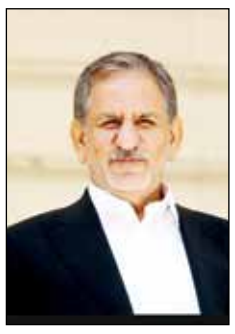
اولین روزنامه سهامداری ایران

صمت
صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۲۸ مهر ۱۳۹۷
• ۱۰ صفر ۱۴۴۰
• ۲۰ اکتبر ۲۰۱۸

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۱۶۳ • پیاپی ۲۴۸۱ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



یکی از ضعف‌های کشور نبود نهادهای میانجی است

اسحاق جهانگیری در نشست مجمع نمایندگان ادوار در مجموعه فرهنگی «تلاش» با اشاره به اینکه امروز جریان‌ها و شخصیت‌های سیاسی از هم دور و برخی خانه‌نشین شده‌اند، گفت: نقش نهادهای میانجی در اتصال حلقه‌هایی که پاره شدند، موثر است. وی ادامه داد: شرایط امروز کشور از نظر من شرایط پیچیده چندوجهی و خطیر است؛ به‌دلیل اینکه تلاش‌های وسیعی انجام می‌شود تا از ابعاد داخلی و خارجی برای کشور و ملت مشکلات جدی ایجاد شود. یکی از ضعف‌های کشور نبود نهادهای میانجی است.
۲

تلاش امریکا برای وضع دوباره اقدامات مقابله‌ای علیه ایران ناکام ماند

مهلت دوباره FATF به ایران

تلاش‌های امریکا در اجلاس FATF برای وضع دوباره اقدامات مقابله‌ای علیه ایران ناکام ماند و گروه ویژه اقدام مالی(FATF) در نشست روز جمعه خود در پاریس، به ایران تا فوریه سال آینده میلادی یعنی تا ۴ماه دیگر برای تکمیل اصلاحات فرصت داد. به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، براساس اخبار رسیده از اجلاس اخیر گروه ویژه اقدام مالی در پاریس، هیات امریکا براساس بخشنامه کاخ سفید به‌شدت تلاش می‌کند اقدامات مقابله‌ای را که از تیر۱۳۹۵ و هنگام اجرای برنامه اقدام این نهاد ازسوی کشورمان، تعلیق شده بود دوباره برقرار کند. این تلاش‌ها با نگاه بی‌طرفانه و فنی اکثریت قاطع اعضای این گروه تاکنون ناکام مانده و احتمال برقراری اقدامات مقابله‌ای کم است.
۷



در بررسی پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی مبنی بر واردات لاستیک کامیون از سوی اصناف مطرح شد:

کیلومتر بدهید؛ لاستیک بگیرید
۹

عکس: مهدی کاوه‌ای

سرمقاله



آقایان مدیران گرانی ارز عادی نمی‌شود!
۲

یادداشت‌های امروز



ضرورت چابک‌سازی شهرک‌های صنعتی
۳



صمت، خانه مطمئن بخش معدن
۵



صمت؛ انتقال جامع و دقیق اطلاعات به مخاطبان
۶



ادامه بی‌توجهی به صدور خدمات فنی و مهندسی
۷

گزارش‌های روز

توسعه همکاری‌های ایران و آلمان در حوزه صنایع کوچک
۳

«های‌تک»ها هم به سبد تولید قطعه‌سازان اضافه شدند
۴

سردرگمی در نحوه فروش بلیت و نبود نظارت بر قیمت‌گذاری
شفافیت حلقه گمشده بلیت‌فروشی در تئاتر
۱۵



باسمه تعالی

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان
Consumers & Producers Protection Organization

فراخوان اعطای گواهینامه و تندیس‌های ملی رعایت حقوق مصرف‌کنندگان– سال ۱۳۹۷

اطلاعیه شماره ۱

هجدهمین همایش روز ملی حمایت از حقوق مصرف کنندگان مطابق برنامه ریزی، ۹ اسفندماه برگزار می‌شود و در جریان این همایش بنگاه‌های اقتصادی برتر در حوزه رعایت حقوق مصرف کنندگان معرفی و از آنها تقدیر بعمل خواهد آمد.

لذا از متقاضیان عزیز دعوت می‌شود با مراجعه به آدرس اینترنتی (www.esfand9th.com) ، نسبت به ثبت نام اولیه خود حداکثر تا سی‌ام مهر ماه ۱۳۹۷ (۱۳۹۷/۰۷/۳۰) به صورت الکترونیکی اقدام نمایند.

آدرس دبیرخانه مربوط:

تهران– خ ولی عصر(عج)– روبروی پارک ملت– خ ارمغان‌غربی– خ مهرشاد شمالی– تقاطع خ شهید انصاری(صداقت)– پلاک ۶۶– ساختمان سازمان حمایت– طبقه دوم– اتاق ۲۰۸– کد پستی: ۱۹۶۷۸۳۴۷۱۳

تهران– خ نلسون ماندلا– خ شهید انصاری– نبش مهرشاد– پلاک ۶۶– ساختمان سازمان حمایت– طبقه دوم– اتاق ۲۰۸– کد پستی: ۱۹۶۷۸۳۴۷۱۳

شماره تلفن‌های تماس دبیرخانه ذیربط جهت هماهنگی بیشتر: ۲۲۰۵۸۵۴۲–۲۶۲۰۰۵۰۳

آدرس‌های اینترنتی مرتبط :

وب سایت اختصاصی دبیرخانه اجرایی همایش: (www.esfand9th.com)

پورتال سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان: (www.cppo.mimt.gov.ir)

دبیرخانه سیاستگذاری و اجرایی
اعطای گواهینامه و تندیس ملی رعایت حقوق مصرف‌کنندگان

سرمقاله

آقایان مدیران گرانی ارز عادی نمی‌شود!



ناصر بزرگمهر- مدیر مسئول
به نام او که هرچه بخواهد همان می‌شود

این روزها، روزهای عجیبی است. همه‌چیز در ظاهر به‌هم‌ریخته است؛ اخلاق در سراشیبی، فرهنگ در حال تغییر، اقتصاد در سربالایی، قیمت‌ها چند برابر، تورم دوسه‌رقمی، قیمت‌های دولتی سرگردان، گرانی‌ها افسار گسیخته، سرمایه‌ها یک‌چهارم، مردم نگران و همه می‌گویند همه‌چیز به بازار سکه و ارز مربوط می‌شود؟ و سکه و دلار و ارز هم در آسمان‌ها می‌چرخند و از همه مهم‌تر دست‌اندرکاران نیز بی‌تفاوت یا در سکوت روزگار می‌گذرانند تا شاید مردم به این هم عادت و فراموش کنند.

اما مردم نمی‌توانند به این یکی عادت کنند. البته مردم در میان گرانی و تورم و از بین رفتن سرمایه‌ها و پس‌اندازهای کوچک و بزرگ‌شان همچنان روحیه طنز خود را حفظ می‌کنند و در دنیای مجازی لحظه‌به‌لحظه با خنده و شوخی با دولتیان روزگار می‌گذرانند.

یکی می‌نویسد: بازار شام دلار در ایران؛ دلار کوچه‌های فردوسی ۱۴۰۰۰ تومان، دلار صرافی‌های آزاد ۱۳۸۵۰، دلار صرافی‌های دولتی ۱۳۷۰۰، دلار مسافرتی ۱۲۷۰۰، دلار سنا ۱۳۰۰۰، دلار نیما ۱۱۰۰۰، دلار هواپیمایی ۹۸۰۰، دلار کربلایی ۷۵۰۰، دلار حیاتی خبر ۷۰۰۰، دلار بعضی شهرستان‌های نامعلوم براساس اخبار شبکه ملی ۶۰۰۰، دلار غذا و دارو ۴۲۰۰، دلار ۶ ماه پیش ۳۰۰۰، دلار دولت تدبیر ۲۵۰۰، دلار دولت امید ۲۲۰۰، دلار دولت مردمی ۲۰۰۰، دلار دولت اصلاحات ۱۰۰۰، دلار دولت سازندگی ۷۰۰، دلار دولت جنگ ۷۰، دلار رژیم پهلوی ۷ و دلار دوران قاجار یک تومان.

دیگری می‌نویسد: گرانی دلار، دلایل اقتصادی ندارد، دلایل جغرافیایی دارد. ما اشتباهی جایی متولد شدیم که دلار توش هی گرون میشه؛ وگرنه خود دلار که گرون نیست.

نفر سوم از مراحل رویارویی مسئولان با افزایش نرخ دلار می‌نویسد: سکوت، انکار، تکذیب، تکذیبِ تکذیب، دستور پیگیری فوری، تشکیل جلسه فوری، تعیین مقصران (تلگرام و سایر بستگان)، تعیین نرخ خیالی جدید، گران شدن دوباره دلار و تکرار چرخه بالا که هی می‌چرخد.

عده‌ای هم دولت را مقصر می‌دانند و می‌نویسند: آیا می‌دانید دولت از محل افزایش نرخ ارز چقدر سود کرد؟ آیا می‌دانید کل حقوق کارکنان دولت در سال ۹۷ از گرانی ارز تامین شد؟ آیا می‌دانید کل یارانه‌های مردم در سال ۹۷ از جیب خود مردم تامین شد؟ آیا می‌دانید درآمد دولت فقط از محل فروش نفت ۳ برابر شد؟ آیا می‌دانید پیش‌بینی درآمد نفت با نرخ هر بشکه ۵۵ دلار و دلار ۳۵۰۰ تومانی بودجه چقدر می‌شد و حالا با دلار ۱۰، ۱۵ هزار تومانی چقدر می‌شود؟ آیا می‌دانید درآمد دولت از محل فقط فروش نفت چقدر افزایش پیدا کرده است؟ آیا می‌دانید سازمان‌های دولتی و شبه‌دولتی و دو خودروساز نیمه‌دولتی و امثالهم با گران شدن دلار چه مقدار سود کرده‌اند؟ آیا می‌دانید بعضی گرانی‌ها بیش از ۵۰۰ درصد تورم داشته است؟ آیا می‌دانید عوارض خروج دست‌کم برای ۵ میلیون مسافر در سال بین ۳۰۰ تا ۶۰۰ درصد افزایش داشته است؟ آیا می‌دانید عوارض شهرداری برای ۲۰ میلیون خانوار یعنی همه ایران بدون اطلاع‌رسانی ۲ برابر شد؟ آیا از گرانی‌های پنهان خبر دارید؟

یکی از خوانندگان عزیز هم برایم این حکایت را فرستاده است: در زمان‌های دور، روستایی بود که فقط یک چاه آب آشامیدنی داشت. یک روز سگی داخل چاه افتاد و مرد، آب چاه دیگر قابل استفاده نبود، روستاییان نگران شدند و پیش مرد خردمندی رفتند تا چاره کار را به آنها بگوید. مرد خردمند به آنها گفت ۱۰۰ سطل از چاه آب بردارید و دور بریزید تا آب تمیز جای آن را بگیرد. روستاییان ۱۰۰ سطل آب برداشتند اما فرقی نکرد و آب کثیف و بدبو بود. دوباره پیش خردمند رفتند، او پیشنهاد کرد ۱۰۰ سطل دیگر هم آب‌بردارند. روستاییان بنا بر گفته این کار را انجام دادند اما بازهم آب کثیف بود. روستاییان بنا بر گفته مرد خردمند برای بار سوم هم ۱۰۰ سطل آب از چاه برداشتند اما مشکل حل نشد. مرد خردمند گفت: چطور ممکن است این همه آب از چاه برداشته شود اما آب هنوز آلوده باشد، آیا شما پیش از برداشتن این ۳۰۰ سطل آب، لاشه سگ را از چاه خارج کردید؟ روستاییان گفتند: «نه، تو گفتی فقط آب برداریم نه لاشه سگ را!»

این دقیقا حکایت این روزهای مدیریت اقتصادی و بازار ارز ماست. ارز را به اسم تک‌نرخی گران کردند، چندین بخشنامه صادر کردند، دلالان ارز را دستگیر کردند، صرافی‌ها را مجبور کردند ارز خرید و فروش نکنند، ارز مسافرتی اختصاص دادند، ژست دلسوزی گرفتند که این دفعه می‌خواهیم کاری کنیم کارستان، کلمه قاطعانه را بارها در کلام و بخشنامه‌های خود تکرار کردند، چندین جلسه تخصصی در دولت برگزار کردند، چندین جلسه تخصصی در کمیسیون‌های مجلس برگزار شد، اما همچنان لاشه سگ را در چاه آب نگه داشتند!

مدیریت رانتی و آلوده به فساد در ساز کارهای رانتی و آلوده به فساد باز تولید می‌شود. هیچ کس در اندیشه اصلاح امور اقتصادی از سرچشمه که همان دولتی و رانتی و غیر رقابتی بوده است؛ نیست. «لاشه سگ» ته چاه اقتصاد ایران همان اقتصاد نفتی است که هر بار بوی متعفن آن به مشام می‌رسد.

همه این مشکلات فقط برای مردم است. این همه گرانی را چگونه می‌خواهند به حالت اولش برگردانند، کدام درآمد جدید به مردم اضافه‌شده که بتواند جبران این گرانی‌ها را بکند، کدام کارخانه جدید راه‌اندازی شده که جوابگوی بازار ملتهب باشد؟ کدام تولید قرار است جای واردات را بگیرد؟ کدام ارز قرار است واردات را سروسامان دهد؟ با ارز رسمی ۴۲۰۰ تومانی کدام ارزانی قرار است به‌وجود آید؟ وقتی مفسدان اقتصادی در گوشه و کنار مملکت رخنه کرده‌اند، چگونه می‌خواهند اوضاع را پاک و پاکیزه کنند؟ عقل و منطق حکم می‌کند که پیش از کاشتن دانه، علف‌های هرز را از زمین بیرون بکشند که نمی‌کشند. حالا انتظار دارید معجزه‌ای اتفاق بیفتد؛ لاشه سگ همچنان در چاه آب است!

یکی از ضعف‌های کشور نبود نهادهای میانجی است



اسحاق جهانگیری در نشست مجمع نمایندگان ادوار در مجموعه فرهنگی «تلاش» با اشاره به اینکه امروز جریان‌ها و شخصیت‌های سیاسی از هم دور و برخی خانه‌نشین شده‌اند، گفت: نقش نهادهای میانجی‌گر در اتصال حلقه‌هایی که پاره شدند، موثر است. وی ادامه داد: شرایط امروز کشور از نظر من شرایط پیچیده چندوجهی و خطیر است؛ به‌دلیل اینکه تلاش‌های وسیعی انجام می‌شود تا از ابعاد داخلی و خارجی برای کشور و ملت مشکلات جدی ایجاد شود. به گزارش ایرنا، معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: اینکه در مقطع فعلی فکر کنیم با بکارگیری یک مجموعه سیاست اقتصادی عالمانه قادریم از این شرایط عبور کنیم، شدنی نیست. امروز آغوش تیمی که به دولت مشورت می‌دهد و دولتی که سر کار است به روی نظرات اقتصاددانان باز است. جهانگیری گفت: جامعه به‌دنبال شرایط سیاسی بانشاط است. هنوز یک سال و چند ماه از انتخابات ۹۲ نگذشته و شور و نشاط و امید مردم فراموش نخواهد شد؛ پس امید و تحرک و نشاط سیاسی لازمه حرکت است. وی درباره تاثیر موقعیت بین‌المللی بر بروز مشکلات در کشور اظهار کرد: نمی‌توان چنین گفت؛ چراکه ایران دست‌کم در دوره چهل‌ساله گذشته موقعیت منطقه‌ای ویژه‌ای داشته و در مقطعی بزرگ‌ترین جنگ را در منطقه باوجود قدرت‌های بزرگ جهانی و حمایت‌های آنها از صدام از سر گذرانده است. جهانگیری با اشاره به اینکه از نظر من شرایط موجود تنها محصول عوامل اقتصادی نیست، گفت: عده‌ای اصرار دارند که بگویند شرایط موجود کشور به‌علت عوامل اقتصادی ایجاد شده اما ایران به‌دلیل داشتن ظرفیت‌های علمی و اقتصاددانان قادر است برای مشکلات کشور راهکارهای اقتصادی ارائه کند. وی افزود: در ۴۰ سال گذشته، مدیرانی که در دوران جنگ و در بدترین شرایط اقتصادی حضور داشتند توانستند کشور را مدیریت کنند و امروز همان مدیران در میدان هستند و می‌توانند کمک حال باشند. وی تصریح کرد: کاهش سرمایه اجتماعی، امید اجتماعی و مشارکت نخبگان یکی از مسائل اصلی کشور است. امروز گرفتار فرسایش سرمایه اجتماعی شده‌ایم، در حالی که فرسایش نیروی انسانی و سرمایه‌های اجتماعی از فرسایش سرمایه‌های مادی و طبیعی زیانبارتر است. معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: سیاست‌های اقتصادی وقتی دقیق و خوب باشد اما با امید و انتظارهای مردم هم‌جهت نباشد جواب نمی‌دهد. جهانگیری گفت: البته لازمه آن شکل‌گیری گفت‌وگوی ملی است با این نیت که برای مشکلات پیش رو به یک برداشت مشترک برسیم و راهکارهای مشترک برای عبور از شرایط کشور ارائه کنیم. وی افزود: یکی از ضعف‌های کشور نبود نهادهای میانجی است و امروز جریان‌ها و شخصیت‌های سیاسی از هم دور شدند و برخی خانه‌نشین شده و برخی را خانه‌نشین کردند. معاون اول رئیس‌جمهوری اظهار کرد: شرایط کشور از نظر اقتصادی، سیاسی و بین‌المللی دشوار است و همه باید نقش ایفا کنیم و نیاز به یک انسجام داریم. وی تاکید کرد: باید بپذیریم هرکس متناسب با مسئولیت و قدرت در جهت توسعه کشور حرکت کند و اگر تغییرات ساختاری و معنادار مورد توجه قرار نگیرد آثار زیانباری را شاهد خواهیم بود.

مخالفت انگلیس با امریکا در برجام گام بزرگی است

همایش «چشم‌انداز و توسعه روابط تجاری انگلیس و ایران» در لندن برگزار شد و حمید بعیدی‌نژاد، سفیر جمهوری اسلامی ایران در لندن به‌عنوان نخستین سخنران این نشست گفت: روابط اقتصادی تهران و لندن در چارچوب روابط اقتصادی و تجاری اروپا و ایران در یک بزنگاه تاریخی قرار دارد؛ به‌طوری‌که هرگز تا این حد راهبردی نبوده است.

به گزارش ایرنا، در این نشست که در محل اقامت سفیر جمهوری اسلامی ایران در لندن برگزار شد، علاوه بر بعیدی‌نژاد، لرد نورمن لامونت فرستاده ویژه دولت انگلیس در امور تجاری ایران و جک استراو وزیر امور خارجه پیشین انگلیس سخنرانی کردند.

جدی‌ترین اشتباه امریکا

وزیر امور خارجه پیشین انگلیس با اشاره به اینکه امریکا در اعمال تحریم‌های یک‌جانبه علیه ایران در موضع انزوا قرار دارد، گفت: تحریم‌های فعلی نه سخت‌ترین تحریم‌ها، بلکه جدی‌ترین اشتباه سیاست خارجی امریکا به‌شمار می‌رود.

جک استراو گفت: دوره‌هایی از تاریخ بوده که انگلیس راهی جدا از امریکا انتخاب کرده، اما این (راه جدای انگلیس در موضوع برجام) یکی از مهم‌ترین‌ها به‌شمار می‌رود.

وی با اشاره به حمایت انگلیس از توافق با ایران ابراز اطمینان کرد که موضع فعلی این کشور ادامه خواهد یافت و افزود: گرچه زیر فشار هستیم اما «امریکا باید این موضوع را هضم کند.»

وزیر خارجه پیشین انگلیس با اشاره به سخن جان بولتون، مشاور امنیتی کاخ سفید که تحریم‌های اخیر را سخت‌ترین تحریم‌ها نامیده بود، گفت: به‌نظر من این تحریم‌ها «انتقام‌جویانه‌ترین تحریم‌ها» هستند چراکه قشر ضعیف و مردم عادی را هدف قرار داده‌اند. استراو تاکید کرد: بخش «انتقام‌جویانه» تحریم‌ها وقتی آشکار می‌شود که توجه کنیم کالاهای انسان‌دوستانه مانند دارو، تجهیزات پزشکی و حتی غذا نیز از سوی خزانه‌داری امریکا از تحریم معاف نیستند. وی گفت: امیدوارم امریکا از این کار خود و آسیب زدن به مردم عادی شرم کند.

استراو با اشاره به انتقام‌جویانه بودن تحریم‌ها تاکید کرد: اکنون اراده‌ای از طرف بقیه کشورهای جهان وجود دارد که نمی‌گذارد تحریم‌ها مطابق میل امریکا اعمال شود. این بار اجماع جهانی برای تحریم ایران وجود ندارد و حتی جامعه جهانی مایل است نشان دهد این‌گونه تحریم‌های یک‌جانبه برای امریکا هزینه خواهد داشت.

اروپا مایل به تداوم برجام

نورمن لامونت نیز با اشاره به رابطه راهبردی انگلیس و امریکا، گفت: همراهی انگلیس با اروپا و مخالفت با امریکا در موضوع برجام یک گام بزرگ است. وی افزود: انگلیس و اروپا مایل به تداوم برجام هستند. آنها هم به‌دلیل مزایای برجام و هم به این دلیل که می‌تواند زمینه‌ای باشد برای گفت‌وگو در موضوعات دیگر در آینده، مایل به حفظ آن هستند.

این سیاستمدار انگلیسی گفت: گاهی ایرانی‌ها متوجه اهمیت این مسئله نیستند که برای انگلیس این کار بسیار بزرگی است که خودش را در معرض مخالفت با امریکا قرار دهد. البته می‌دانیم ایرانی‌ها به‌ویژه از اینکه انگلیس، متحد امریکا است دل خوشی ندارند. اما همین همراهی با اروپا و مخالفت با امریکا برای ما یک گام بزرگ است. لامونت در ادامه مدعی شد از تحریم‌ها بیش از حد استفاده شده و بیان کرد: دولت انگلیس معتقد است تاکید بیش از حدی روی مسئله تحریم شده است. این سیاستمدار انگلیسی تحریم را یک ابزار اقتصادی برای رسیدن به اهداف سیاسی توصیف و تاکید کرد: درباره ایران، تحریم‌ها بیشتر مردم محروم را هدف قرار داده است. وی در این زمینه به «بحران‌های پیش‌آمده در زمینه کالاهای انسان‌دوستانه مانند دارو» اشاره کرد. لامونت همچنین تصویب مقررات مسدودسازی را یکی از گام‌های اروپا برشمرد و گفت: در انگلیس، نه لزوما در کل اروپا، همراهی با تحریم‌ها یا تنبیه‌های امریکا یک جرم به‌شمار می‌رود. وی تاکید کرد: دولت انگلیس در حال فشار آوردن بر اوفک (دفتر کنترل دارایی‌های خارجی خزانه‌داری امریکا) است تا بتواند اقلام انسان‌دوستانه را از تحریم‌ها معاف کند. رئیس اتاق بازرگانی مشترک انگلیس و ایران گفت: دولت انگلیس اکنون این اطمینان را از دولت واشنگتن دریافت کرده که اقلام انسان‌دوستانه از تحریم معاف خواهند بود.

رای لاهه برای همه کشورها لازم‌الاجراست

سفیر جمهوری اسلامی ایران در لاهه تاکید کرد: قرار صادرشده ازسوی دیوان بین‌المللی دادگستری درباره رفع بخشی از تحریم‌ها برای تمامی کشورها لازم‌الاجراست. به گزارش ایلنا، علیرضا جهانگیری در نشست با روزنامه نگاران و خبرنگاران هلندی درباره قرار صادرشده ازسوی دیوان بین‌المللی دادگستری در زمینه بخشی از تحریم‌ها علیه ایران تصریح کرد: این قرار علاوه بر امریکا برای تمامی کشورها لازم‌الاجرا است. سفیر کشورمان در لاهه افزود: باتوجه به قرار دیوان، همه کشورها باید از همکاری یا کمک به امریکا در اعمال تحریم‌های یکجانبه در حوزه‌هایی که در زمینه آنها قرار صادر شده، خودداری کنند. وی همچنین اظهار کرد: تعلیق پرواز تعدادی از شرکت‌های هواپیمایی اروپایی به تهران یا خودداری از عرضه سوخت به هواپیماهای ایرانی در برخی از فرودگاه‌های خارجی از موضوعاتی است که مغایر با اصول بشردوستانه بوده و نیازمند بازنگری فوری است.

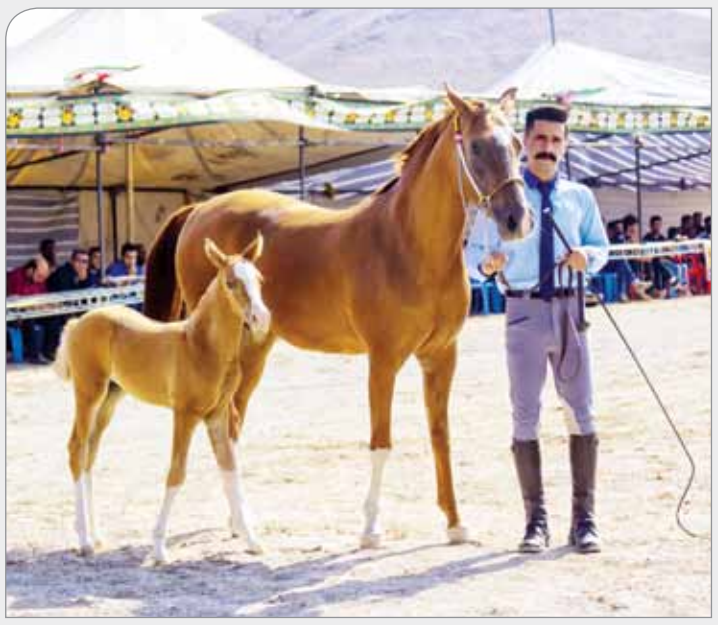
سیاست تحریمی امریکا علیه ایران اشتباهی بزرگ است

رئیس‌جمهوری روسیه گفت ایران همواره به برجام و تعهداتش پایبند بوده و سیاست تحریمی امریکا اشتباهی بزرگ است که اعتماد به دلار را از بین می‌برد. ولادیمیر پوتین در پانزدهمین نشست باشگاه سیاسی والدای در شهر بندری سوچی روسیه اظهار کرد: کشورهای اروپایی عقیده ندارند که ایران برجام را نقض کرده است. به گزارش ایرنا، پوتین سیاست تحریمی امریکا را اشتباه بزرگ واشنگتن خواند و افزود: دوستان امریکایی ما اعتماد به دلار را به‌عنوان تنها ارز ذخیره جهانی از بین می‌برند. وی با بیان اینکه بسیاری از کشورها به فکر استفاده از ارز دیگر به‌جای دلار هستند، ادامه داد: کشورهای اروپایی می‌خواهند با ایران تجارت کنند، آنها نمی‌پذیرند که تهران مفاد برجام را نقض کرده، به همین دلیل شبکه‌ای شبیه سوئیفت برای پرداخت‌های بین‌المللی ابداع کرده‌اند. رئیس‌جمهوری روسیه به تمایل کشورها برای کنار گذاشتن دلار اشاره کرد و گفت: ما به‌طور قطع به‌دنبال حرکت به سمت استفاده از پول ملی در تجارت خارجی هستیم. وی افزود: این رویکرد ما به این دلیل نیست که می‌خواهیم دلار را تضعیف کنیم، بلکه از اینکه امریکا دائم ما را تحریم می‌کند خسته شده‌ایم و می‌خواهیم موقعیت اقتصادی کشور خود را حفظ کنیم. رئیس‌جمهوری روسیه تهاجم به لیبی را اشتباه بزرگ دیگر غرب خواند که موجب از بین رفتن حکومت مرکزی در این کشور و ایجاد زمینه برای رشد گروه‌های تروریستی در منطقه شد. پوتین همچنین مناقشه فلسطین و رژیم صهیونیستی را اساس تمام مشکلات منطقه خاورمیانه خواند و گفت: این مسئله باید حل و تماس‌ها بین اسرائیل و فلسطین از سر گرفته شود.

موضع آسیا درباره برجام با اروپا همسان است

مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا در نشست دوسالانه آسیا و اروپا (آسم) گفت موضع کشورهای آسیایی درباره حفظ برجام با اروپا همسان است. به گزارش ایرنا، فدریکا موگرینی در دوازدهمین نشست آسم با اشاره به تلاش این اتحادیه برای استقرار سازکار ویژه مالی ایران افزود: مطمئنم اعضای اتحادیه اروپا در هفته‌های آینده با موفقیت به این تلاش ادامه خواهند داد. براساس اعلام تارنمای رسمی اتحادیه اروپا، موگرینی همچنین درباره همکاری کشورهای آسیایی برای اجرایی شدن این سامانه تاکید کرد: همه شریکان آسیایی ما به‌دلایل امنیتی تمایل زیادی به اجرای کامل برجام نشان داده‌اند. وی افزود: همواره شاهد موضع مشابه از سوی شریکان آسیایی مبنی بر لزوم حفظ برجام و پایبندی کامل ایران به این توافق بوده‌ایم. اتحادیه اروپا و دیگر امضاکنندگان برجام مخالفت خود را با اقدام رئیس‌جمهوری امریکا برای خروج یکجانبه از برجام اعلام و بر حفظ آن تلاش می‌کنند.

عکس روز



نخستین جشنواره ملی اسب دره شوری

عکس: مهر

ویژه تر از خبر

دادستان کل وارد عمل شود

سخنگوی هیات نظارت بر رفتار نمایندگان، درباره «خائن» خواندن رئیس‌جمهوری و رئیس مجلس شورای اسلامی از سوی یک نماینده عضو جبهه پایداری می‌گوید: در صورت توهین به رئیسان قوا، دادستان کل کشور باید وارد عمل شود. به‌تازگی ویدئویی در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده که نشان می‌دهد جواد کریمی قدوسی، نماینده مشهد در مجلس شورای اسلامی، در جمعی سخنرانی می‌کند و با تاکید بر سخنان تازه رهبر معظم انقلاب درباره ممنوعیت مذاکره با امریکا، می‌گوید حسن روحانی، رئیس‌جمهوری و علی لاریجانی، رئیس مجلس می‌خواهند «ناامیدی» را به مردم القا کنند و به همین جهت آنها را «خائن» خطاب می‌کند. محمدجواد جمالی نوبندگانی، نماینده فسا در مجلس شورای اسلامی در این باره به ایرناپلاس می‌گوید: چنانچه فردی به رئیسان قوا توهین کند، براساس قانون، دادستان کل کشور به‌عنوان مدعی‌العموم، باید وارد عمل شود. وی ادامه می‌دهد: حتی اگر این افراد شکایت نکنند نیز دادستان می‌تواند وارد ماجرا شود. این عضو هیات نظارت بر رفتار نمایندگان در پاسخ به اینکه آیا این هیات وارد موضوع خواهد شد یا خیر، تصریح می‌کند: براساس آنچه درباره وظایف این هیات تدوین کرده‌اند، باید شکایتی از طرف رئیسان این دو قوه یا معاونان حقوقی‌شان مطرح شود تا ما بتوانیم به این موضوع وارد شویم. وی در همین زمینه تاکید می‌کند: اگر شکایتی مطرح شود، به‌طور قطع بررسی خواهیم کرد؛ در غیر این صورت، این اشکال وجود دارد که بدون طرح شکایت نمی‌توانیم به‌طور مستقل اقدام کنیم.

روی خط سیاست

مهر- عبدالرضا رحمانی فضلی، وزیر کشور به‌دنبال ربوده شدن ۱۴ نفر از مرزبانان ایرانی ازسوی اشرار تروریست، در نامه‌ای به همتای پاکستانی خود خواستار انجام تعهدات امنیتی این کشور در مقابله با تروریست‌های شرور و بکارگیری تمام تلاش‌ها برای آزادسازی مرزبانان ایرانی شد.

خبرآنلاین- امام جمعه اهل سنت زاهدان ربوده شدن برخی از نیروهای هنگ مرزی میرجاوه را محکوم کرد. متن بیانیه مولوی عبدالحمید در محکومیت ربوده شدن برخی از نیروهای هنگ مرزی به این شرح است: «خبر گروگان گرفته شدن جمعی از نیروهای مرزبان در نقطه صفر مرزی میرجاوه باعث نگرانی بنده شد. اینجانب ضمن ابراز انزجار و محکوم کردن این عمل، امیدوارم نیروهای ربوده شده هرچه زودتر با عافیت و سلامتی از قید اسارت نجات یابند.»

ایرنا- دولت پاکستان آمادگی خود را برای همکاری با جمهوری اسلامی ایران به‌منظور جست‌وجو و یافتن سرنخ‌هایی از سرنوشت مرزبانان ایرانی ربوده شده از سوی یک گروه تروریستی در مرز مشترک دو کشور اعلام کرد. سخنگوی وزارت امور خارجه پاکستان گفت: وزیر امور خارجه ایران نیز در تماس تلفنی با شاه محمود قریشی (همتای پاکستانی خود) درباره ربوده شدن مرزبانان ایرانی به تبادل نظر پرداخت و قریشی به همتای ایرانی خود اطمینان داد که نیروهای نظامی و امنیتی پاکستان در همکاری مشترک با نیروهای امنیتی و مرزی ایران در تلاشند از سرنوشت ربوده‌شدگان خبری به‌دست آورند.

مرکز دیپلماسی عمومی و رسانه‌ای وزارت امور خارجه- محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه در حساب توییتری خود نوشت: تحریم‌های تازه ایالات متحده ناقض دو دستور دیوان بین‌المللی دادگستری است؛ جلوگیری نکردن از تجارت کالاهای مربوط به امور انسانی و پرهیز از تشدید مناقشه؛ این یعنی اوج بی‌اعتنایی به حاکمیت قانون و حقوق بشر تمامی مردم. ظریف تاکید کرد: دشمنی رژیم قانون‌شکن امریکا علیه ایرانی‌ها با اعتیاد به تحریم‌ها تشدید شده است.

ایرنا- به گزارش بلومبرگ، امانوئل مکرون، رئیس‌جمهوری فرانسه در حاشیه نشست سران اتحادیه اروپا در بروکسل به وضعیت نامعلوم جمال خاشقچی، روزنامه نگار ناپدید شده سعودی اشاره کرد و گفت: در شرایط جاری تصمیم به تعلیق برخی سفرهای سیاسی به عربستان گرفتیم. سفر «برونو لومر» وزیر اقتصاد فرانسه به کنفرانس «ابتکار سرمایه‌گذاری آینده» که هفته آینده در عربستان برگزار می‌شود نیز لغو شده است.

ایلنا- ما ژائوشو، نماینده دائم چین در سازمان ملل متحد در نشست شورای امنیت که با موضوع فلسطین برگزار شد، تنها راه‌حل مسئله فلسطین را راه‌حل دو کشور دانست که باید براساس نقشه راه و گفت‌وگوهای سیاسی میان دو طرف براساس قطعنامه‌های شورای امنیت دنبال شود.

ایرنا- استاندار آذربایجان غربی اعلام کرد: دکتر حسن روحانی، رئیس‌جمهوری اسلامی ایران دهه نخست آبان به این استان سفر می‌کند. محمدمهدی شهریاری در نشست شورای برنامه‌ریزی و توسعه آذربایجان غربی افزود: طرح‌های مهم عمرانی و توسعه‌ای استان در این سفر به‌دست رئیس‌جمهوری بهره‌برداری می‌شود. فرودگاه ماکو، راه‌آهن مراغه-ارومیه و گازرسانی به بیش از ۶۰۰ روستای آذربایجان غربی از جمله طرح‌های افتتاحی این سفر خواهند بود.

خبرآنلاین- وزیر خارجه امریکا گفت از کاخ سفید خواسته تا چند روز دیگر به عربستان برای تکمیل تحقیقات پیرامون ناپدید شدن روزنامه‌نگار سعودی فرصت دهد. پمپئو گفت از دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا خواسته که چند روز دیگر به عربستان فرصت دهند تا تحقیقات پیرامون خاشقچی را تکمیل کند و کاخ سفید نیز درک کاملی از اوضاع به‌دست آورد.

ایرنا- رئیس کمیته امداد امام (ره) با بیان اینکه نیازمند وحدت و کنار گذاشتن اختلاف‌های سیاسی هستیم گفت: همه ما موظف هستیم به دولت روحانی کمک کنیم. سید پرویز فتاح تاکید کرد: دولت روحانی، کمک‌رسانی به مجموعه زیر پوشش کمیته امداد را به ۳ برابر افزایش داده و ۱۰۰ درصد آن را هم پرداخت کرده است.

مهر- سفارت جمهوری اسلامی ایران در کابل، پایتخت افغانستان با صدور بیانیه‌ای حمله تروریستی عصر پنجشنبه در استان قندهار را که موجب کشته شدن فرمانده پلیس و رئیس امنیت ملی این استان شد، محکوم کرد.

در حاشیه امضای تفاهمنامه همکاری با موسسه GIZ آلمان مطرح شد

توسعه همکاری‌های ایران و آلمان در حوزه صنایع کوچک





زینب عبدی
editor@smtnews.ir

تاکنون در ۵ نوبت بیش از ۱۱۰ نفر از مدیران شرکت‌های صنایع کوچک و متوسط ایرانی در پروژه همکاری با شرکت‌های آلمانی شرکت داشتند و نزدیک به ۱۰ میلیون یورو قرارداد بسته شده و بیش از ۱۰۰ مراوده کاری متفاوت در جریان است

ایران و آلمان سابقه همکاری طولانی دارند که صنایع کوچک و متوسط نیز از آن بهره برده‌اند. در دو سال گذشته با همکاری موسسه GIZ آلمان بیش از ۱۱۰ صنعتگر مستقر در مجموعه شهرک‌های صنعتی در دوره‌های آموزشی این موسسه شرکت کرده‌اند.

موسسه آموزشی GIZ یکی از مجموعه‌های آموزشی و فناوری بخش خصوصی مرتبط با صنایع آلمان است و ۱۹ کشور تاکنون در دوره‌های آموزشی این موسسه شرکت کرده‌اند.

صادق نجفی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز هفته گذشته به آلمان سفر کرد و هدف خود از این سفر را شرکت در گردهمایی بیستمین سال همکاری‌های GIZ و آموزش مدیران شرکت‌ها برای همکاری با شرکت‌های آلمانی بیان کرد.

نجفی در این سفر همچنین با مدیرعامل اتحادیه تولیدکنندگان ماشین‌آلات صنعتی آلمان VDMA دیدار و گفت‌وگو کرد.

در این دیدار مقرر شد همکاری‌های مشترک درباره برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی در شهرهای تهران تبریز اصفهان مشهد انجام شود.

به گزارش صمت در این دیدار برنامه‌ریزی برای برگزاری دوره‌های آموزشی و بازدید شرکت‌های آلمانی از واحدهای تولیدی صنعتی ایران و متقابل و اعزام هیات‌های تجاری صنعتی بین دو کشور انجام شد.

VDMA با بیش از ۳ هزار و ۲۰۰ عضو و ۳۶ حوزه تخصصی فعال بزرگ‌ترین اتحادیه صنعتی آلمان به شمار می‌رود.

۱۰۰ مراوده کاری ایران و آلمان

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاون وزیر اقتصاد و انرژی آلمان، تفاهمنامه همکاری‌های آموزشی امضا کردند.

به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، صادق نجفی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران هدف سفر اخیر خود به آلمان را شرکت در گردهمایی بیستمین سال همکاری‌های GIZ و آموزش مدیران شرکت‌ها برای همکاری با شرکت‌های آلمانی بیان کرد.

نجفی با بیان اینکه این پروژه از ۲۰ سال پیش آغاز شده است، افزود: امسال بیستمین سال آن است و ۱۹ کشور تاکنون در این پروژه با آلمان مشارکت دارند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تاکنون در ۵ نوبت بیش از ۱۱۰ نفر از مدیران شرکت‌های صنایع کوچک و متوسط ایرانی در این پروژه شرکت داشتند و نزدیک به ۱۰ میلیون یورو قرارداد بسته شده و بیش از ۱۰۰ مراوده کاری متفاوت در جریان است.

نجفی اظهار کرد: وزیر اقتصاد آلمان و معاونان وی و مدیرعامل GIZ و دیگر نهادهای آلمانی و ۱۹ کشور دیگر همکار در پروژه در این گردهمایی حضور داشتند.

وی با یادآوری اینکه از سال ۱۳۹۵ با آلمان در پروژه GIZ مشارکت داشتیم، گفت: پیش‌نویس تفاهمنامه دو سال گذشته داده شد و مذاکرات انجام شد تا اینکه سرانجام به امضا رسید.

معاون وزیر اقتصاد و انرژی آلمان از طرف کشور آلمان این تفاهمنامه را امضا کرد و این همکاری‌ها تا سال ۲۰۲۱ میلادی ادامه دارد.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در سفر به آلمان با مدیرعامل اتحادیه تولیدکنندگان ماشین‌آلات صنعتی آلمان دیدار کرد.

نجفی درباره این دیدار گفت: در این دیدار مقرر شد همکاری‌های مشترک در زمینه برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی در تهران، تبریز، اصفهان و مشهد انجام شود.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران افزود: در ادامه برنامه‌ریزی برای برگزاری دوره‌های آموزشی و بازدید شرکت‌های آلمانی از واحدهای تولیدی صنعتی ایران و متقابل و اعزام هیات‌های تجاری صنعتی بین دو کشور انجام شد.

به گزارش صمت این اتحادیه تولیدکنندگان ماشین‌آلات صنعتی با بیش از ۳ هزار و ۲۰۰ عضو و ۳۶ حوزه تخصصی فعال بزرگ‌ترین اتحادیه صنعتی آلمان به شمار می‌رود.

شناخت سلیقه و نیاز بازارهای جهانی

فرشاد مقیمی، معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران در گفت‌وگو با صمت درباره پیشینه همکاری ایران با موسسه GIZ آلمان اظهار کرد: موسسه GIZ آلمان فعالیت خود را از حدود ۱۸سال پیش در ۱۷ کشور آغاز کرده و به بررسی و شناسایی صنایع کوچک پرداخته و دوره‌های آموزشی را برای آنها برگزار می‌کند.

مقیمی ادامه داد: سال ۹۴ با وزارت اقتصاد و انرژی آلمان در کمیسیون مشترک تفاهمنامه‌ای امضا شد تا دوره‌های آموزشی و توسعه همکاری‌های صنایع کوچک ایران و آلمان برگزار شود.

معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران تاکید کرد: هزینه برگزاری این دوره‌ها برعهده موسسه GIZ آلمان است و در مدتی که آموزش‌پذیران در این کشور حضور دارند نیز این موسسه مدیران آموزش‌پذیر را برای یافتن شریک اقتصادی و کاری مورد نظر هدایت می‌کند.

به گفته مقیمی، این دوره‌های آموزشی به مدت یک ماه در کشور آلمان برگزار خواهد شد و مدیران آموزش‌پذیر مباحث تئوریک را دو هفته در آلمان آموزش دیده و دو هفته بعد را در کارخانه‌ها و با شریک انتخابی می‌گذرانند.



صادق نجفی

معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران درباره نحوه شناسایی مدیران صنایع کوچک برای شرکت در دوره‌های آموزشی یادآوری کرد: از سال ۹۴ و در فراخوان اولیه ۲۷۴ مدیر صنایع کوچک را شناسایی و انتخاب کرده‌ایم اما در مرحله نخست ۹۰ نفر دارای شرایط بوده و در مرحله آخر ۳۱ نفر تایید شدند تا در دوره‌های آموزشی موسسه GIZ آلمان شرکت کنند.

مقیمی یادآوری کرد: شرکت در این دوره‌های آموزشی برای مدیران صنایع کوچک ایران فرصتی برای شناخت سلیقه و نیاز بازارهای جهانی به همراه شناساندن ظرفیت‌های داخلی است.

وی ادامه داد: مدیران صنعتی برای شرکت در این دوره‌ها از ۲۱ استان و در ۸ رشته-صنعت خودرو، قطعات خودرو، تجهیزات پزشکی، غذایی، پلاستیک و سایر صنایع پایین‌دستی محصولات پتروشیمی انتخاب شده است.



فرشاد مقیمی

سخن آخر

به گزارش صمت شرکت‌های آلمانی دارای شرایط برای شراکت با صنایع کوچک ایران در سامانه اینترنتی موسسه GIZ آلمان معرفی شده و شرکت‌های ایرانی با انتخاب آنها و آشنایی با فعالیت آنها در کشور آلمان همکاری مشترک را آغاز خواهند کرد.

تاکنون دوره‌های آموزش مدیریت کسب‌وکار و همکاری مشترک صنایع کوچک ایران و آلمان برگزار شده است اما در نهایت، باید ارزیابی از نحوه برگزاری دوره‌ها و انتخاب و شیوه همکاری مشترک صنایع کوچک ایران و آلمان نیز مورد بررسی و نظارت قرار گیرد تا دوره‌های بعد با موفقیت برگزار شود.

موسسه GIZ آلمان با برگزاری این دوره‌های آموزشی تلاش می‌کند ظرفیت‌های صنایع کوچک این کشور را شناسانده و از ظرفیت صنایع کوچک کشورهای دیگر نیز به منظور توسعه تولید مشترک و تبادل اطلاعات و تجربه استفاده کند.

یادداشت

ضرورت چابک‌سازی شهرک‌های صنعتی



غلامرضا دیوسالار
کارشناس رسانه

در شرایط اقتصادی فعلی، متکی بودن به تولید داخلی راهکار برون‌رفت از مشکلات است. رهبر معظم انقلاب نیز در منویات خود به اقتصاد مقاومتی تاکید دارند. از این رو، خدمات اقتصادی دولت باید به خوبی به مردم اطلاع‌رسانی شود و این مسئله مورد تاکید رهبر معظم انقلاب است. بنابراین، تیم اطلاع‌رسانی نهادهای دولتی باید در همکاری با رسانه‌ها اخبار امیدبخش اقتصادی را در اختیار مردم قرار دهد. در این میان رسانه‌ها نقش اثرگذار و کمک‌کننده در تولید محتوا دارند و باید از ظرفیت رسانه بیش از گذشته در تمام عرصه‌های اقتصادی و فعالیت‌های صنعتی استفاده شود.

به کمک فضای رسانه، جایگاه شرکت شهرک‌های صنعتی ارتقا یافته است و در زمان حاضر این شرکت جزو یکی از نهادهای فعال در حوزه‌های مختلف است.

از این رو، در برهه حساس کنونی تیم اطلاع‌رسانی نهادهای دولتی باید قوی‌تر کار کند تا جلوه مناسبی از خدمات دولت به وسیله رسانه‌ها منتشر شود. ارتباط با مردم از تاکیدهای مدیریت عالی شرکت شهرک‌های صنعتی کشور است و مدیران این سازمان در سراسر کشور باید پاسخگوی مردم باشند. صداقت در آماری که از صنایع به مردم داده می‌شود بسیار مهم است و در منشور اخلاقی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی این مسئله مورد توجه قرار گرفته است.

در مجموعه شهرک‌های صنعتی نیز شورای اطلاع‌رسانی از سال‌های گذشته تشکیل شده و در هر استانی راهبری اطلاع‌رسانی از وضعیت شهرک‌های صنعتی را برعهده دارد. شورای اطلاع‌رسانی شهرک‌های صنعتی سمنان، شورای جوانی است و باید غفلت از ظرفیت‌های شهرک‌های صنعتی با همیاری رسانه‌ها رفع شود. این شورا باید چابک دیده شود.

شورای اطلاع‌رسانی شهرک‌های صنعتی باید اتاق فکر باشد و ارتباط معقول با دانشگاه برقرار کند.

خبر

مدیرعامل شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی خبر داد

اتمام پروژه آبیاری تحت‌فشار شهرک صنعتی بینالود

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی از اتمام پروژه ۱۰ کیلومتری آبیاری تحت فشار شهرک صنعتی بینالود خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی، مسعود مهدی‌زاده مقدم با اعلام این خبر اظهار کرد: با توجه به منابع آب موجود در کشور و میزان مصرف روزافزون آن و نظر به میزان کاهش حجم آب سفره‌های زیرزمینی و افزایش جمعیت و نیاز به تولید بیشتر چه در صنعت و چه در کشاورزی و آبیاری فضای سبز یکی از راه‌های کاهش مصرف این مایه حیات آبیاری تحت فشار است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی تصریح کرد: از جمله مزایای شبکه‌های نوین آبیاری تحت فشار بهبود مدیریت آب در فضای سبز و مزارع، کاهش استفاده از آب‌های زیرزمینی، افزایش بازده آبیاری و کاهش هزینه‌های تمام‌شده و در مجموع با اجرا و عملیاتی کردن این‌گونه طرح‌ها، گام مثبتی در راستای بهره‌گیری بهینه از منابع آبی برداشته می‌شود.

مهدی‌زاده‌مقدم عنوان کرد: این پروژه ۱۰ کیلومتری با مدت‌زمان ۴ ماه با هزینه ۱۰۰ میلیون ریال در شهرک صنعتی بینالود پایان یافت.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی تاکید کرد: برای این امر علاوه‌بر اینکه الگوهای فرهنگی در زمینه مصرف باید اصلاح شود، با تغییر راهکارهای مربوط به آب نیز باید نسبت به روش درست و واقعی آبیاری و اتخاذ سیاست‌های تشویقی اقدام شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اردبیل خبرداد

تمدید طرح بخشودگی بدهی صنعتگران اردبیل

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اردبیل از تمدید اجرای طرح بخشودگی تعدیل بدهی واحدهای صنعتی در شرکت شهرک‌های صنعتی استان اردبیل خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان اردبیل، علی نظری شیخ‌احمد گفت: به مناسبت ۲۱ مرداد، روز ملی حمایت از صنایع کوچک و در راستای حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی در سال «حمایت از کالای ایرانی» با مساعدت سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، شیوه‌نامه بخشودگی جرایم دیرکرد اقساط معوق از ۲۱ مرداد تا ۸ شهریور ۹۷ به واحدهای صنعتی ابلاغ شده بود که با توجه به درخواست مکرر واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان و در راستای کمک به اشتغال و حمایت از واحدهای صنعتی، این طرح تا پایان آبان ۹۷ از سوی این سازمان تمدید شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اردبیل افزود: طرح بخشودگی دیرکرد اقساط معوق در راستای حمایت از صنایع کوچک، رفع موانع تولید و افزایش اشتغالزایی به واحدهای صنعتی ابلاغ و از همه واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان دعوت شده تا با توجه به محدودیت زمانی، برای بهره‌مندی از شیوه‌نامه یادشده هرچه سریع‌تر به شرکت شهرک‌های صنعتی استان اردبیل مراجعه کنند.



وی اظهار کرد: واحدهای تولیدی دارای پروانه بهره‌برداری که به بدهی آنها جریمه تعلق گرفته باشد، با پرداخت ۱۰۰ درصد اصل بدهی، مشمول ۸۰ درصد بخشودگی و با پرداخت ۵۰ درصد اصل بدهی، مشمول ۶۰ درصد بخشودگی می‌شوند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اردبیل ادامه داد: همچنین واحدهای دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۵۰ درصد که به بدهی آنها جریمه تعلق گرفته باشد، با پرداخت ۵۰ درصد اصل بدهی، مشمول ۵۰ درصد بخشودگی و با پرداخت ۱۰۰ درصد اصل بدهی، مشمول ۷۰ درصد بخشودگی خواهند شد.

صنعتگران قم تا پایان آبان بدهی خود را تسویه کنند

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم گفت: طرح بخشودگی معوقه‌های واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی قم در سال «حمایت از کالای ایرانی» که همزمان با روز ملی حمایت از صنایع کوچک آغاز شده بود تا پایان آبان تمدید شد.

به گزارش خبرنگار صمت از استان قم، امیر طیبی‌نژاد در این باره اظهار کرد: سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در اقدامی عملی در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی خود برای ایجاد رونق در تولید و اشتغال، اقدام به اعطای تسهیلات و بخشودگی جرایم بدهی واحدهای صنعتی به شرکت شهرک‌های صنعتی کرده است.

وی با بیان اینکه این طرح در طول چند سال گذشته در سطح شهرک‌های صنعتی و متناسب با نیاز و درخواست فعالان صنعتی و تولیدی اجرایی شده است، گفت: این طرح شامل واحدهای صنعتی، کارگاهی، واحدهای تولیدی، خدماتی و توزیعی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان از آغاز تاسیس تاکنون می‌شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم چشم‌انداز این اقدام حمایتی را کمک به فعال‌سازی واحدهای راکد و نیمه‌فعال عنوان و بیان کرد: این شرکت در تلاش است تا از تمام ابزارها و قوانین در اختیار خود برای تحریک فعالان تولید و صنعتی برای حرکت رو به جلو و افزایش فعالیت‌های تولیدی خود استفاده کند.

طیبی‌نژاد در ادامه با بیان اینکه در سال «حمایت از کالای ایرانی»، سازمان صنایع کوچک خود پیشگام در رفع مشکلات و ارائه طرح‌ها و برنامه‌های حمایتی است، گفت: انتظار داریم به همین میزان که سازمان صنایع کوچک با تدبیر و اقدام‌های حمایتی خود به کمک تولید و صنعت آمده سایر نهادهای خدمت‌رسان نیز وارد میدان عمل شوند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم تصریح کرد: در مراحل قبلی که تابستان امسال و در سال‌های گذشته اجرایی شده بود، شاهد استقبال خوبی از طرف واحدهای صنعتی بودیم؛ البته با پایان زمان این طرح درخواست‌های فراوانی برای تمدید آن اعلام و پس از بررسی‌ها و اقدام‌های قانونی مرحله جدید این طرح با زمان محدود در استان آغاز شد.

طیبی‌نژاد این طرح را اقدامی عملی در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی و حمایت از کالای ایرانی دانست و تاکید کرد: در این مرحله سعی شده تا با ارائه طرحی جامع ضمن زیر پوشش قرار گرفتن تعداد واحدهای بیشتر و توجه به واحدهای دارای بیش از ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی و واحدهای بهره‌بردار، زمینه فعال‌سازی واحدهای نیمه‌تمام و راکد را به صورت هدفمند فراهم شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم همچنین به تاثیر اجرایی این‌گونه طرح‌ها اشاره و بیان کرد: با بخشودگی معوقه‌های واحدهای تولیدی، فعالان صنعتی می‌توانند هزینه‌های خود را در بخش سرمایه در گردش یا سرمایه ثابت هزینه کنند.

استان قم دارای ۷ شهرک صنعتی شکوهیه، الغدیر، چاپ و نشر، سلفچگان، محمودآباد، ثامن‌الائمه(ع)-قنوات- و فناوری اطلاعات و ارتباطات(ICT) و ۴ ناحیه صنعتی خورآباد، دستجرد، سیرو و طغرود است.

یادداشت



«تغییر» در دنیای امروز دستخوش تغییر شده

حامد هدائی
اقتصاددان رفتاری

بهتر است طرحی برای توسعه دست و پا کنیم تا اینکه با نیش و کنایه نقاط ضعف هر موضوعی را درشت‌تر از دیروز به سخره بگیریم. شاید بهتر باشد کمی بیشتر تعمق کنیم و دست به ایجاد سازمانی بزنیم که قرار است ما را وارد آینده نزدیک کند. رسم بر این است که تحلیلگرانی مانند من، که هیچ‌گونه تجربه‌ای در صنعت و تجارت واقعی ندارند مدام گوشه تشک ایده‌آل‌گرایی بنشینند و از دور درباره تمام زوایای یک صنعت تئوری بنیادین ارائه بدهند. با این حال این رسم ایرادگیری به ظاهر اندیشمندانه هر چه باشد فکر نمی‌کنم راهی به‌سوی درمان سطوح گوناگون بیماری‌های سازمانی که مانع پیشرفت و توسعه آنها شده، باز کند. قرار است در یک سلسله یادداشت رسم ایرادگیری را زیرپا بگذاریم و شروع به ایجاد مفاهیمی کنیم که بتواند سازمان‌ها را برای دگرگونی‌های آینده آماده کند. در عین حال این مفاهیم به درد افرادی نمی‌خورد که می‌خواهند در حاشیه باشند، برای کسانی است که می‌خواهند سازمان خود را از اساس تغییر دهند، کسانی که به‌خوبی می‌دانند ادامه وضعیت کنونی دیگر پاسخگوی نیازها نیست. چگونه بدون وجود موجودی به اسم مدیر، مدیریت کنیم؟ چطور بدون صرف هزینه برای به‌وجود آوردن نظام‌های بی‌مورد به هماهنگی و کنترلی که نیازمندیم، برسیم؟ ما در این‌باره صحبت می‌کنیم که چگونه کارمندانی معمولی را به نوآوران فوق‌العاده تبدیل کنیم. اغلب در سازمان‌ها این اعتقاد وجود دارد که فقط تعداد کمی از افراد قدرت تخیل دارند و بقیه بدون این توانایی هستند. ما باید این باور را تغییر دهیم. برای تغییر آن باید ابزارها و دیدگاه‌های مورد نیاز افراد را در اختیارشان قرار دهیم تا به این وسیله بتوانند همواره فرصت‌های جدید را درک کنند. در یک اقتصاد آزاد همیشه افراط وجود دارد. اما به نظر می‌رسد در چند سال گذشته مدیران عامل، خیلی بیش از گذشته خودمحور و مسئولیت‌ناپذیر شده‌اند و همان‌طور که قابل پیش‌بینی است، کسب‌وکارهای امروز در میان جوامع از کمترین میزان اقبال و اعتماد برخوردار بوده و حاصل کار این است که سیل آیین‌نامه‌ها و قوانین به محیط‌های کاری سرازیر شده‌اند. تنها راه تغییر این وضعیت، ایجاد یک رنسانس اخلاق‌مدار در نظام سرمایه‌داری است. تجدیدنظر در ارزش‌ها و اصول اساسی که شاکله مهم‌ترین سازمان‌های یک جامعه هستند. چیزی است که همه ما درباره آن اتفاق‌نظر داریم و سازمان‌ها می‌توانند در این رنسانس اخلاقی نقش‌آفرینی کنند. ما در دنیایی پر از رقابت زندگی می‌کنیم. محصولات، خدمات و حتی خود دانش به سرعت تبدیل به محصولی کاملا مشابه با محصول رقیب می‌شود. برای بقا در چنین محیطی، برای افزایش حاشیه سود خود و برای حفظ جایگاه‌مان، نیاز داریم تا هر روز از همه افراد نوآوری دریافت کنیم. در عین حال با وجود سال‌ها بحث و گفت‌وگو درباره نوآوری، واقعیت این است که ما هنوز راهی طولانی تا حقیقت داریم. حتی یک شرکت از صد شرکت سراغ نداریم که هر روز از هر یک از کارمندان خود ایده‌ای نوآورانه استخراج کند. ما در جهانی زندگی می‌کنیم که تغییر در آن، خود دستخوش تغییر شده است. عجیب است که این تغییرات بی‌رحم و اغلب درهم گسیخته هستند. مشکل اینجاست که سازمان‌های ما هرگز در هسته مرکزی خود این تغییرات را پدید نمی‌آورند. به همین دلیل است که بیشتر تغییرات بنیادی، محصول و زاییده یک بحران هستند. تغییر ناشی از بحران، تنش‌زا، اتفاقی و معمولا دست‌وپاگیر است. ما باید روش تغییر سازمان‌های‌مان را تغییر دهیم. ما باید درون‌سازمان خود یک مزیت تحول‌گرا ایجاد کنیم که بدون آنکه بحران، تغییر را به ما تحمیل کند خودمان سردمدار تغییر باشیم. ایجاد سازمان‌هایی که به معنای واقعی کلمه انطباق‌پذیر باشند، امروز از همیشه مهم‌تر است. نوآوری و اراده برای تغییر، زاییده مقوله‌ای به‌نام شوروشتیاق است. محل کار به‌طور معمول دشمن خلاقیت و حرکت است. قوانین دست‌وپاگیر، هدف‌های بی‌روح و ساختارهای هرمی، حیات و سرزندگی را از کار می‌گیرند. در یک اقتصاد خلاقیت‌محور ما به راهکارهای ابتکاری افراد، خلاقیت آنها و شوروشتیاق‌شان نیازمندیم، این استعدادها هدیه‌ای ازسوی کارکنان به سازمان هستند. کارمندانی که برخی از آنها از استعدادشان در محل کار خرج می‌کنند و برخی هم که تعدادشان کم نیست این کار را نمی‌کنند.

آغاز عملیات اجرایی طرح «باتو تا حرم» خدمات پس از فروش ایران‌خودرو

همزمان با نزدیک شدن ایام اربعین حسینی(ع) و سفر معنوی هموطنان به عتبات‌عالیات، عملیات اجرایی طرح«باتو تا حرم» شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو، با ارسال قطعات و لوازم یدکی به نمایندگی‌های شهرهای مرزی منتهی به کشور عراق، آغاز شد.

به‌گزارش ایکوپرس، این شرکت بیش از ۳ماه است که در حال تدارک مقدمات طرح«باتو تا حرم» بوده و درباره سفارش‌گذاری، تامین، بسته‌بندی و ارسال قطعات و تجهیزات لازم به نمایندگی‌های شهرهای مرزی منتهی به کشور عراق اقدام‌های لازم را به انجام رسانده است.

در این طرح که از ۲تا ۱۱آبان اجرا می‌شود، بیش از ۴۱۰حوزه خدماتی شامل نمایندگی‌ها، فروشگاه‌ها، اکیپ‌های امداد و تعمیرگاه صحرایی با در اختیار داشتن امکانات مناسب برای ارائه خدمات به هموطنانی که با خودرو شخصی به سمت مرزها حرکت می‌کنند، آماده خدمت‌رسانی هستند.

در همین زمینه سیدرضا حسینی، مدیرعامل ایساکو، همزمان با تعطیلات تابستانی شرکت‌های خودروساز، با حضور در مناطق مرزی بر آماده‌سازی تعمیرگاه‌های صحرایی و ملزومات ارائه خدمات به زائران کربلای معلا، نظارت به عمل آورد و توصیه‌های لازم را ارائه کرد.

همچنین برای آگاهی‌بخشی به هموطنان و تسهیل در سفر به سمت مرزها با خودرو شخصی، برنامه‌های آموزشی و کلیپ‌های متنوع تلویزیونی ازسوی ایساکو، در این ایام تهیه و تدوین شده که به مرور از طریق شبکه‌های سیما و شبکه‌های مجازی، پخش خواهد شد و در اختیار هموطنان قرار می‌گیرد.

طرح اربعین امسال با عنوان «باتو تا حرم»، برای چهارمین سال متوالی در مسیر کاروان عشق، اجرا می‌شود با این امید که هموطنان با آسایش و ایمنی و اطمینان از همراهی حوزه‌های خدماتی پای در راه سفر بگذارند.

درباره اخبار تکمیلی و نحوه دقیق اجرای طرح از جمله محل استقرار چادرهای صحرایی، اکیپ‌های امدادی در داخل و خارج خاک کشور و... اطلاع‌رسانی خواهد شد.

«های‌تک»ها هم به سبد تولید قطعه‌سازان اضافه شدند

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: فاطمه امیراحمدی

عظام بحث خودکفایی EMS را در دستور کار داشت و قرار بود با همکاری شرکت بوش این بخش داخلی‌سازی شود. خط پدال گاز نخستین مرحله بود که انجام شد. قرار بود در ادامه حتی ECU نیز داخلی‌سازی شود که در وضعیت کنونی و آغاز تحریم‌ها فعلا متوقف شده است

خودرو محصول نهایی فرآیندی است که از تهیه مواد اولیه گوناگون آغاز می‌شود تا به ساخت قطعات کوچک و منفصله می‌رسد که پس از تبدیل آنها به قطعات اصلی، روی خودرو نصب می‌شوند. خودروساز در این فرآیند اگر حتی یک قطعه کوچک را در اختیار نداشته باشد، خودرویی که ساخته، تجاری نشده و ناقص در کارخانه باقی می‌ماند. در چند ماه گذشته به‌دلیل مشکلات مربوط به تحریم و ترخیص نشدن مواد اولیه و قطعات منفصله از گمرک، تیراژ تولید حدود ۳۰درصد افت داشت و به همان نسبت بازار خودرو را دچار التهاب و تنش کرد که در نهایت منجر به سوءاستفاده سوداگران از فضای به‌وجود آمده شد.

یکی از دلایلی که چنین سرنوشتی را برای صنعت خودرو رقم می‌زند، وابستگی به خارج است. از این‌رو، سفارش کارشناسان و مدیران اقتصادی و صنعتی داخلی‌سازی هر چه بیشتر قطعات و کاهش میزان وابستگی‌هاست. در این راستا یکی از مجموعه‌های بزرگ زنجیره تامین قطعات برای خودروسازان کشور گام‌های مثبتی برای تحقق این امر برداشته اما کافی نیست و باید سایر واحدهای صنعتی نیز در این زمینه به‌طور جدی تلاش کنند.

پایان هفته گذشته اهالی رسانه بازدیدی از چند کارخانه از زیرمجموعه‌های این هلدینگ بزرگ قطعه‌سازی داشتند و از نزدیک شاهد تغییر و تحولات صنعت قطعه کشور بودند.

گام‌های مثبت در حمایت از کالای ملی

عباس حاتمی‌گزنی، عضو هیات‌مدیره یکی از کارخانه‌های این هلدینگ قطعه‌سازی در ابتدا در پاسخ به پرسشی مبنی بر میزان مطالبات این قطعه‌ساز از خودروسازان، گفت: این واحد صنعتی به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین حلقه‌های زنجیره تامین مجموعه خودروسازی کشور در حوزه الکترونیک و مکاترونیک است. از این‌رو، سرمایه‌گذاری کلانی در زمینه ماشین‌آلات، تجهیزات، خطوط تولید و نیز شکل‌گیری یک مقاومت صنعتی بین ۶تا ۸ ماه داشته است. هدف‌گذاری ما بر این مبناست که در مرحله نخست محصولات را داخلی‌سازی و در جهت خودکفایی گام برداریم. سپس روی قیمت تمام‌شده و همچنین حوزه دانش فنی تمرکز کنیم. اکنون هم در حال انجام پروژه‌ها و پیشرفت اجرای آنها هستیم.

وی افزود: در زمینه تامین مالی شاید ابهام‌هایی برای مخاطب وجود داشته باشد که به‌طور معمول در این‌باره هم پرسش‌هایی مطرح می‌شود.

این مدیر صنعتی درباره تامین منابع مالی این تحولات توضیح‌داد: بخشی از هزینه‌ها ازسوی خودروسازان پرداخت شده است و بخشی دیگر را قطعه‌سازان تامین کرده‌اند. از این‌رو، در بخش ماشین‌آلات با سرمایه این واحد صنعتی تجهیزات مورد نیاز خریداری شد.

او ادامه داد: چون این امکان وجود داشت که با توجه به شرایط موجود انتقال دانش فنی مورد نیاز با وقفه و تاخیر روبه‌رو شود، سال گذشته توافق‌هایی با طرف خارجی انجام شد و ضمن کمک‌ها و حمایت‌های مالی داخلی در نهایت این هلدینگ قطعه‌سازی پیش از آغاز دور جدید تحریم‌ها توانست ماشین‌آلات و تجهیزات جدید را خریداری و وارد کند.

حاتمی‌گزنی با اشاره به شروع تولیدات آزمایشی در فاصله زمانی باقیمانده تا تحریم‌ها، گفت: تولیدات آزمایشی با موفقیت انجام شده تا پس از آن بتوانیم زمینه داخلی‌سازی برخی قطعات را هرچه زودتر فراهم کنیم.

وی درباره اقدامات انجام شده در راستای داخلی‌سازی قطعات گفت: شرکت سازه‌پویش از زیرمجموعه‌های هلدینگ عظام، از یک شبکه الکترونیک برخوردار است که دانش بنیادی آن در زمینه سخت‌افزار منتقل شده است. تحقق و موفقیت این طرح مزیت بزرگی برای صنعت قطعه کشور به‌شمار می‌رود. با این عملکرد به‌نبال این هستیم که شدت وابستگی به خارج را کمتر کنیم و در نهایت برای این بخش وابستگی را به صفر برسانیم و از بین ببریم.

وی اظهارکرد: به این ترتیب در حال کنترل ارزیابی قطعات تولیدی خود هستیم و هزینه دانش فنی در بخش نرم‌افزاری، ماشین‌آلات و انتقال خط تولید قطعات در قسمت سخت‌افزاری پرداخت شده است. در بحث تامین مواد اولیه مورد نیاز تیز هزینه‌ها را پرداخت کرده‌ایم تا بتوانیم اقلامی که در کنترل نیستند را در بازه زمانی ۶تا ۸ماه در داخل تولید و تامین کنیم و دغدغه‌ای در این‌باره نداشته باشیم.



عباس حاتمی‌گزنی

خط تولید کویل راه‌اندازی شده و درخواست شرکت مادر ولئو این است که پس از ساخت انبوه، بخشی از محصولات برای آنها ارسال شود

این فعال صنعت قطعه با اشاره به هزینه‌های سنگین چند ماه گذشته در این هلدینگ ادامه‌داد: همان‌طور که گفتم بخشی از این هزینه‌ها ازسوی خودروساز پرداخت شده، ضمن آنکه خود مجموعه نیز سرمایه‌گذاری کلانی در این زمینه انجام داده است.

وی اظهار امیدواری کرد با توجه به اینکه هدف‌گذاری اصلی کشور حمایت از تولید داخل و داخلی‌سازی هرچه بیشتر محصولات و نیز ایجاد اشتغال است، بتوانیم با تلاش در راستای حمایت از کالای ایرانی حجم تولیدات داخلی را افزایش دهیم.

کیفیت، اولویت نخست تولید

حاتمی‌گزنی در حوزه انتقال دانش فنی به همتایان خارجی این مجموعه اشاره‌کرد و گفت: با توجه به فعالیت‌های واحد تحقیق و توسعه(R&D) متمرکزی که مجموعه دارد و بیش از ۸۰نیروی متخصص کارهای این بخش را انجام می‌دهند و پیگیری می‌کنند، بستر مناسبی از لحاظ ساختارهای نوین صنعتی در حوزه‌های فناوری ایجاد کرده‌ایم.

وی خاطرنشان کرد: به‌طور قطع، هر نوع سرمایه‌گذاری در بنگاه‌های اقتصادی زودبازده نبوده و نیاز به زمان دارد. در شرایط کنونی بخش صنعت و نیاز آینده کشور، در حوزه الکترونیک صنعت خودرو، سرمایه‌گذاری‌های موفقی انجام شده که در این زمینه هدف این است که طرح‌ها با آخرین فناوری روز جهان اجرایی شود، در نتیجه محصولاتی به لحاظ کیفیت و استانداردهای ایمنی در سطوح بالایی تولید خواهد شد تا به سطح استانداردهای صنعت خودرو در جهان برسانیم.

معاون فروش گروه برق و الکترونیک شرکت سازه‌پویش عظام با بیان اینکه مردم نسبت به کیفیت خودروهای داخلی گلایه‌مند هستند، گفت: از این‌رو، لازم است علاوه‌بر حمایت از کالای داخل، کیفیت مورد انتظار مشتریان نیز تامین شود. این عملکرد روندی دو سر برد خواهد بود که هر دو طرف رضایت‌مندی لازم را از یکدیگر خواهند داشت.

وی تاکیدکرد: بنابراین کیفیت، خط‌مشی اصلی این مجموعه بوده و سعی شد اولویت نخست ما باشد. تمام تلاش‌های اخیر در این زمینه شکل گرفته است. امیدواریم نتایج تمام این سرمایه‌گذاری و تلاش‌ها در سال آینده دیده شود و بتوانیم ضمن کیفیت، نرخ تمام شده را هم کاهش دهیم.

حمایت با محاسبه هزینه‌ها بر پایه ارز نیمایی

حاتمی‌گزنی درباره افزایش قیمت قطعات با توجه به ارز نیمایی و بالا رفتن قیمت مواد اولیه، گفت: خرید قطعات در ۵ماه نخست سال با ارز دولتی ۴۲۰۰تومان بود اما از این تاریخ به بعد خرید قطعه‌سازان با ارز نیمایی که حدود ۸۵۰۰تومان است، انجام شد. مطالباتی داریم برای محصولاتی که تحویل دادیم و قیمت‌ها براساس نرخ ارز نیمایی بروزرسانی نشده است. از این‌رو، ضروری است این موضوع مورد بازنگری قرار گیرد. اگراین هدف محقق شود و مطالبات چند ماه گذشته براساس ارز نیمایی محاسبه و پرداخت شود، اتفاق مطلوبی است زیرا به این ترتیب می‌توانیم به چرخه تامین خود پول تزریق کنیم. البته مذاکراتی هم انجام شده و باید دید در نهایت تصمیم‌ها چه خواهد بود.

او یادآورشد: خودروساز این موضوع را پذیرفته که نهاده‌های تولید قطعه‌ساز افزایش بسیاری داشته اما برای افزایش قیمت‌ها منتظر رای نهایی شورای رقابت هستیم. اگر نرخ خودرو امکان افزایش نداشته باشد به‌دنبال آن نرخ قطعات هم ازسوی خودروساز افزایش نخواهد یافت.

وی ادامه داد: صنعتگر در تلاش است با توجه به چالش‌های موجود در تامین ارز با ساخت داخل که در ماه‌های اخیر اتفاق افتاد، ارزبری را کاهش دهد. هدف این است که با داخلی‌سازی هم هزینه‌های تمام شده قطعات را کاهش دهیم و هم ارزبری را کم کنیم. به‌عنوان نمونه، استام و دینام از دیگر قطعاتی است که در این مجموعه ساخته می‌شود و داخلی‌سازی آنها با ۴۰درصد آغاز شد و امروز به ۶۰درصد رسیده و برنامه بعدی رسیدن به داخلی‌سازی ۸۰درصدی برای سال آینده است.

حاتمی‌گزنی با بیان اینکه با تمام این مشکلات و مطالبات، نمی‌توان تولید را متوقف یا تعطیل کرد، گفت: با تمام چالش‌ها و مطالباتی که قطعه‌ساز از خودروساز دارد سعی شده با سرمایه در گردش تا حدودی تولید در شرایط ویژه مدیریت شود.

بومی‌سازی «های‌تک»ها

حاتمی‌گزنی در پاسخ به پرسشی مبنی بر داخلی‌سازی قطعات «های‌تک» مانند ECU خودرو توضیح داد: در دنیا ۵مجموعه قدرتمند مانند بوش، کونتیننتال و... در زمینه تولید ECU فعالیت دارند. عظام بحث خودکفایی EMS را در دستور کار داشت و قرار بود با همکاری شرکت بوش این بخش داخلی‌سازی شود. خط پدال گاز نخستین مرحله بود که انجام شد. قرار بود در ادامه حتی ECU نیز داخلی‌سازی شود که در وضعیت کنونی و آغاز تحریم‌ها فعلا متوقف شده است.

وی درباره بورد الکترونیکی یادآورشد: بورد الکترونیکی از یک فرآیند کاملا تجاری و وارداتی به تولید ۱۰۰درصد ایرانی رسید. به‌جز اجزا و کامپانت‌ها که مواد اولیه الکترونیک هستند که در ایران ساخته نمی‌شوند مانند IC، مقاومت و خاز، باقی قطعات حاصل تلاش و فعالیت متخصصان و مهندسان داخلی است.

حاتمی‌گزنی درباره صرفه اقتصادی داشتن یا نداشتن بومی‌سازی این قطعات نیز عنوان‌کرد: در این‌باره بحث دانش مطرح است موضوع فناوری و درآمد در این دانش بسیار مهم است. به‌عنوان نمونه، در داخل با هزینه مثلا ۱۰۰هزارتومان، بورد الکترونیکی تولید می‌شود و در ادامه با فناوری و دانش بیشتر همین قطعه روی ECU پیاده می‌شود که در نهایت یک میلیون تومان می‌شود. این امر ضمن خودکفایی، ارزش‌افزوده بیشتر برای کشور به همراه دارد. با بومی‌سازی بورد الکترونیکی دانش آن موجود است که می‌توان آن را تکمیل و ECU را نیز در داخل تولید کرد.

او یادآور شد: در ابتدا دانش مورد نظر هزینه‌بر است اما در بلندمدت درآمدزا خواهد بود و پاسخگوی ما در امر خودکفایی که بسیار ارزشمند است.

داشبورد از دیگر محصولاتی است که در این هلدینگ، طراحی و ساخته می‌شود. داشبوردهای رانا، ۴۰۵و پژوپارس ازسوی شرکت بوش برای گروه صنعتی ایران‌خودرو تامین می‌شود. درباره استفاده از فناوری نانو در تولید این محصول نیز گفته شد که این فناوری در جهان جدید است و هنوز به لحاظ دانشی کامل نشده اما اگر مشتری(خودروسازان) درخواست داشته باشند مانعی برای استفاده از فناوری دانش‌بنیان‌ها وجود ندارد.

حاتمی‌گزنی در ادامه بومی‌سازی قطعات در این مجموعه ادامه‌داد: همچنین در زمینه مجموعه EMS این هلدینگ قطعاتی مانند رگلاتور گاز و شیر مخزن گاز را تحت‌لیسانس شرکت بوش که دارای قطعات خاص و های‌تک بوده در برنامه تولید خود دارد. در این راستا نمونه‌ها ساخته و برای آزمایش به کشور مادر ارسال شد و این شرکت در پاسخ آزمون‌ها عنوان کرده در آزمون دوام نمونه ایرانی از قطعه خارجی بهتر عمل کرده است.

توسعه بازار صادرات

معاونت فروش گروه برق و الکترونیک شرکت سازه‌پویش عظام درباره ترخیص مواد اولیه از گمرک و پرداخت مابه‌التفاوت قیمت ارز دولتی و ارز نیمایی گفت: هنوز قیمت قطعی اعلام نشده و تعهدات گمرکی و بانکی داده شده و بخشی از مواد اولیه و قطعات منفصله ترخیص شده‌اند. اما گمرک با توجه به شرایط موجود در حال تلاش است تا کالاها را ترخیص کند و مشکل قطعه‌سازان برطرف شود.

وی همچنین در بحث صادرات به ۱۱کشور اشاره‌کرد و گفت: همراه با خودروهای صادراتی ایران‌خودرو و سایپا به کشورهای عراق، سوریه و... قطعات این قطعه‌ساز به‌عنوان برند نخست نیز همراه با خودرو صادر می‌شود.

این فعال حوزه قطعه در ادامه به سایر برنامه‌ها در امر صادرات اشاره‌کرد و گفت: از سایر قطعاتی که قرار است در بازار جهانی عرضه شود «کویل» است. خط تولید کویل راه‌اندازی شده و درخواست شرکت مادر ولئو است که پس از ساخت انبوه، بخشی از محصولات برای آنها ارسال شود. امیدواریم در بحث صادرات بخشی از نیاز بازار اروپا در زمینه کویل و.. را گروه صنعتی عظام تامین کند.

میزان اشتغالزایی

حاتمی‌گزنی در زمینه اشتغالزایی این هلدینگ صنعتی گفت: با ساخت داخل قطعات، زنجیره تامین بزرگی به‌وجود می‌آید. همچنین توسعه بومی‌سازی قطعات دیگر را به مجموعه اضافه می‌کند که به‌دنبال اجرای آن باید نیروی انسانی بیشتری جذب شود. درحال‌حاضر فقط ۲شرکت از این مجموعه بزرگ ۶۰۰تامین‌کننده دارد که ۸۰درصد آنها ۱۰۰درصد به این هلدینگ وابسته هستند. هر یک از این ۸۰درصد هم دست‌کم ۵۰نیروی‌انسانی دارند که بیش از ۱۲۰۰قطعه را داخلی‌سازی کرده‌اند.

گفتنی است پیش از تحریم‌ها ایکاپ، رنو، ماموت برای فولکس‌واگن برای تامین قطعات مورد نیاز خود از مجموعه عظام بازدید داشتند اما با وضعیت تحریم‌ها این پروژه فعلا متوقف شده است.

اعتراض طرفداران محیط‌زیست به توسعه معدن زغال قهوه‌ای در «هامباخ»

کانی سیاه قاره سبز را می بلعد



عکس: clickondetroit.com / همجواری جنگل‌های هامباخ با معدن زغال سنگ قهوه‌ای

جنگل هامباخ، مظهر معمایی است که کل کشور آلمان با آن روبه‌رو است. باید محیط‌زیست را نجات داد یا به دلیل ملاحظات اقتصادی از خیرش گذشت

وقتی سخن از کاهش استخراج و سوخت زغال سنگ و همچنین تلاش برای رویارویی با تغییرات آب و هوایی سیاره پیش می‌آید، کشورهای اروپای غربی از سرآمدان معرفی می‌شوند اما حقیقت آن است که کانی سیاه آنچنان هم در قاره سبز منزوی نیست، به طوری که تلاش برای به انزوا کشیدن آن به تنش بین طرفداران محیط‌زیست و پلیس در جنگل‌های هامباخ آلمان انجامیده، در حالی که این کشور همواره از پیشتازان مقابله با زغال‌سنگ قلمداد می‌شده است.

به گزارش صمت به نقل از یورونیوز، آلمان یکی از کشورهای اروپای شمالی است که نام آن یادآور احترام به محیط‌زیست و شهروندان تحصیلکرده‌ای است که زباله‌های‌شان را بازیافت می‌کنند اما اگر کمی بیشتر پرس و جو کنید متوجه می‌شوید که یک چهارم برق آلمان از زغال سنگ قهوه‌ای تامین می‌شود؛ ماده‌ای که آلاینده‌ترین نوع زغال سنگ به شمار می‌آید و مسئول ۲۰ درصد از کل گازهای گلخانه‌ای است که این کشور منتشر می‌کند. از سوی دیگر، آلمان اهداف جاه‌طلبانه‌ای برای استفاده از انرژی‌های پاک دارد. این کشور می‌خواهد تا سال ۱۴۰۹ خورشیدی (۲۰۳۰ میلادی) سهم منابع تجدیدپذیر خورشیدی و بادی را از یک سوم کنونی به ۶۵ درصد برساند. بیشتر آلمانی‌ها هم می‌خواهند که کشورشان به تولید برق از زغال سنگ پایان دهد. آنگلا مرکل، صدراعظم آلمان قول داده که این کار را انجام می‌دهد اما نیاز به زمان دارد. از سوی دیگر، لابی طرفداران زغال سنگ در آلمان قوی است. زغال‌سنگ سوختی ارزان است، در داخل کشور استخراج می‌شود و بیش از ۲۰ هزار شغل ایجاد کرده است.

حالا اما کار بالا کشیده و به تنش جدی بین طرفداران محیط‌زیست و پلیس آلمان انجامیده است. این تنش، بیش از همه، خود را در جریان گسترش معادن روباز زغال‌سنگ در معدنی مجاور جنگل هامباخ نشان داده و این جنگل را تبدیل به نماد تناقض در تلاش آلمان برای دستیابی به اهداف زیست‌محیطی کرده است.

هانس فون دربرلی، خبرنگار یورونیوز به جنگل‌های «هامباخ» در نزدیکی کلن رفته؛ جایی که در آن فعالان محیط‌زیست و نیروهای پلیس به طور مرتب به دلیل گسترش بزرگ‌ترین معدن روباز زغال سنگ در نزدیکی جنگل با هم درگیر می‌شوند.

جنگل هامباخ، مظهر معمایی است که کل کشور با آن روبه‌رو است. باید محیط‌زیست را نجات داد یا به دلیل ملاحظات اقتصادی از خیرش گذشت.

هانس در تشریح مشاهدات خود از درگیری پلیس و معترضان می‌گوید: با کارت خبرنگاری وارد محدوده منطقه امنیتی شدیم که پلیس آن را ایجاد کرده است. صدها نفر از واحدهای ویژه پلیس، وارد جنگلی می‌شوند که فعالان محیط‌زیست به طور غیرقانونی آن را اشغال کرده‌اند. این افراد در اعتراض به از بین بردن جنگل برای گسترش معادن روباز زغال سنگ به این منطقه آمده‌اند و هدف آنها توقف تخریب جنگل‌های هامباخ است. پلیس، نیروهای ویژه را به همراه آورده که بتوانند بالای درخت‌های بلند، دست به عملیات بزنند اما عملیات به کندی پیش می‌رود زیرا معترضان، خود را به خانه‌های چوبی‌شان زنجیر کرده‌اند.

یکی از این معترضان به هانس می‌گوید: در خانه‌های درختی زندگی می‌کنیم تا دست‌شان به ما نرسد. وقتی تعدادمان زیاد باشد نمی‌توانند ما را به راحتی بیرون کنند. آنجا یک معدن بسیار بزرگ روباز زغال سنگ است که از ۴۰ سال پیش در حال گسترش است. امروز می‌خواهند تنها منطقه باقی مانده از این جنگل را برای استخراج زغال قهوه‌ای نابود کنند. ما در دوره گذار انرژی هستیم و نیازی به زغال سنگ قهوه‌ای نداریم. ما دست به خشونت نمی‌زنیم و اینجا بالای درخت نشسته‌ایم.

گروهی از معترضان، خود را برای یک محاصره طولانی از سوی پلیس آماده کرده و برای ۲ هفته در یک خانه درختی، آب و غذا ذخیره کرده‌اند.

هانس ادامه می‌دهد: در حال صحبت با این گروه هستم که سر و کله ماشین‌های جنگل‌زدایی پیدا می‌شود، در حالی که معترضان سعی می‌کنند سرعت تخریب جنگل را کاهش دهند.

یکی از معترضان می‌گوید: شاید قطع درختان برای گسترش معدن، قانونی باشد اما غیرمنطقی است. در حال حاضر سیاستمداران در برلین مشغول بحث درباره برنامه حذف کامل زغال سنگ هستند. از نظر ما دوران استفاده از زغال سنگ به پایان رسیده است.

دیگری می‌گوید: اتفاقی که این روزها در آلمان رخ می‌دهد باور کردنی نیست. فرض کنیم که در حال مبارزه با تغییرات اقلیمی پیشرو هستیم. آنها می‌توانستند این جنگل را به نشانه پایان دادن به استخراج زغال سنگ حفظ کنند اما اکنون آن را جلوی چشم ما نابود می‌کنند.

حدود ۲هزار پلیس در عملیات تخلیه جنگل از فعالان محیط‌زیست شرکت کردند. بیشتر معترضان راه مخالفت مدنی را پیش گرفتند اما یکی از مقامات منطقه می‌گوید برخی از آنها به روش‌های دیگر متوسل می‌شوند.

یکی از پلیس‌ها می‌گوید: یک شب وقتی از جنگل هامباخ بیرون آمدیم ۲ نفر که چهره خود را پوشانده بودند، به سمت ما ماده منفجره پرتاب کردند.

مقامات منطقه‌ای هشدار دادند که ممکن است اعتراض‌ها به خشونت کشیده شود. پس از اینکه چند نفر که صورت‌های خود را پوشانده بودند، به سمت پلیس سنگ پرتاب کردند، پلیس برای هشدار به آنها تیراندازی کرد.

معترضان برای کند کردن حرکت ماشین‌های پلیس در کف جنگل گودالی حفر کرده و با الوارهای چوب مانع ایجاد کردند. آنها روی درخت‌ها ۷ دهکده ساخته‌اند. تعدادی از معترضان چند سال است که در این دهکده‌های درختی زندگی می‌کنند. آنها مبارزه‌ای طولانی را علیه «آرڈبلیوای» شروع کرده‌اند. آرڈبلیوای یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های تولید انرژی در آلمان است که قصد دارد بخش‌های دیگری از این جنگل را که قدمتش به ۱۲ هزار سال می‌رسد، برای گسترش معادن زغال سنگ هامباخ تخریب کند.

یکی از ساکنان دهکده‌های درختی، زن جوانی به نام شیواست. هانس، خبرنگار یورونیوز در گفت‌وگو با او درمی‌یابد که از یک سال پیش در یکی از این خانه‌های درختی زندگی می‌کند و به دموکراسی و واکنش‌های پلیس انتقاد دارد. او از پاسخ به این پرسش که در فعالیت‌های خرابکارانه مشارکت داشته یا نه، طفره می‌رود اما درباره واکنش‌های پلیس، خشونت و خط قرمزها می‌گوید: «تولید انرژی آرڈبلیوای»، شرکت بزرگی است، پول زیادی دارد، زغال سنگ دارد و به دنبال گسترش معادن زغال سنگ است. کارهای ما غیرقانونی است و با روش‌های قانونی مبارزه نمی‌کنیم. زمین‌هایی که اشغال کرده‌ایم متعلق به شرکت آرڈبلیوای است. در اینجا باید منطقه طبیعی، حفاظت شده اعلام می‌شد، در حالی که این شرکت آن را خریده است. اگر یک ماشین معدنی را از کار بیندازیم به همان مجازاتی محکوم می‌شویم که برای حمله به انسان در نظر گرفته شده است. این اشتباه است. مسائل را باید از هم تفکیک کرد. خراب کردن این ماشین‌ها اقدامی خشونت‌آمیز نیست.

همزمان با این جنگل‌زدایی، طرفداران و مخالفان زغال سنگ در آلمان در کمیسیون خروج از زغال‌سنگ در برلین مشغول تصمیم‌گیری درباره قطع کامل وابستگی به زغال سنگ هستند و کمیسیون، طرحش را تا پیش از پایان امسال ارائه خواهد کرد. در همین حال از ۴ دهه پیش تا کنون برای استخراج از معادن روباز در آلمان حدود ۴هزار هکتار جنگل‌های بکر از بین رفته و این کار هنوز هم ادامه دارد.

این در حالی است که توقف استخراج زغال سنگ برای شرکت آرڈبلیوای بدون هزینه نخواهد بود و بستن یک شبه سایت‌های استخراج، برای این شرکت ۴ تا ۵ میلیارد یورو ضرر در پی خواهد داشت. مساحت این معدن روباز ۸۵ کیلومتر مربع است و شرکت آرڈبلیوای می‌گوید در سراسر آلمان ۲۱ هزار شغل به طور مستقیم به زغال سنگ مربوط است و با بسته شدن معدن تنها ۱۰هزار شغل در این منطقه از بین می‌رود.

از طرفی دیگر، زغال سنگ همچنان یک منبع قابل اطمینان برای تامین انرژی است و نیروگاه‌های زغال سنگ، سهم بزرگی در تامین برق صنایع پرمصرف آلمان دارند. عده‌ای نیز از نیاز به اعمال تغییرات سریع و در مقیاس بالا سخن می‌گویند. یکی از طرفداران محیط‌زیست که در میان معترضان نیست، به هانس می‌گوید: ما داریم زندگی نسل‌های آینده را نابود می‌کنیم. بحث مسئولیت است و کسانی که با ادامه استخراج زغال سنگ موافق هستند، از این مسئولیت شانه خالی می‌کنند.

عده‌ای نیز می‌گویند که قطع وابستگی به انرژی هسته‌ای و سوخت فسیلی به طور همزمان آلمان را با مشکلی جدی روبه‌رو خواهد کرد. مخالفان می‌گویند آلمان می‌تواند همزمان از انرژی هسته‌ای و سوخت فسیلی دست بردارد.

این در حالی است که آلمان ادعا می‌کند در مبارزه با تغییرات آب و هوایی پیشتاز است، در حالی که ۳۷ درصد از برق کشور از سوخت‌های فسیلی تامین می‌شود.

یک چهارم برق آلمان از زغال‌سنگ قهوه‌ای تامین می‌شود؛ ماده‌ای که آلاینده‌ترین نوع زغال سنگ به شمار می‌آید و مسئول ۲۰ درصد از کل گازهای گلخانه‌ای است که این کشور منتشر می‌کند

ثمن رحیمی راد
editor@smtnews.ir

یادداشت



صمت، خانه مطمئن بخش معدن

راضیه لک رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور

معدن و صنایع معدنی، علاوه بر افزایش تولید ناخالص داخلی و رشد اقتصادی، سهم معناداری در ایجاد فرصت‌های شغلی و کاهش فقر در کشور دارد. بسیاری از کشورهای جهان، این صنعت را درآمدزا، اشتغالزا، محرک رشد بخش خصوصی و توسعه زیرساخت‌ها می‌دانند. در کشور ما بنا به دلایلی که شاید مهم‌ترین‌شان، سایه سنگین اقتصاد تک‌محصولی باشد، معدن نقش کمرنگی را در افکار عمومی بازی کرده اما باید توجه کرد که با توجه به تاکید رهبر معظم انقلاب و اهمیت ویژه رئیس‌جمهوری به نقش معدن در اقتصاد مقاومتی، باید از فرصت‌های حاصل برای تحول اطلاعاتی در افکار عمومی استفاده کرد.

روزنامه صمت، به‌عنوان تنها روزنامه تخصصی در این بخش، به خانه‌ای مطمئن برای فعالان و متخصصان بخش معدن تبدیل شده است. روزنامه‌ای که تا رسیدن به جایگاه اصلی خود، راه طولانی و پر مشقتی را پیش رو دارد تا بتواند به چشم بینا و زبان گویای این بخش تبدیل شود. پرهیز از سوگیری و حفظ اصل صداقت و امانتداری در حرفه مقدس روزنامه‌نگاری، راهگشای بخش معدن خواهد بود؛ راهی که به حمایت و توجه ویژه مسئولان نیز نیازمند است. سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور نیز همواره بر همکاری با اصحاب رسانه در جهت تنویر افکار عمومی و پاسخگویی سریع و دقیق، تاکید داشته و در این راه، روزنامه صمت نیز از این قاعده مستثنا نخواهد بود. قلمی توانمند برای شما و روزگاری خوش برای بخش معدن کشور خواستارم.

خبر

تولیدکننده مس برزیلی در آستانه فتح بازارها

شرکت پارانا پانِما که یک تولیدکننده بزرگ مس در برزیل است، مرحله سوم طرح توسعه و بهبود را آغاز کرده است. این شرکت در تلاش است با توسعه روابط تجاری خود، صادرات به آن سوی مرزها را افزایش دهد. به گزارش مس پرس، موسسه پژوهشی سی آریو در گزارشی نوشت شرکت پارانا پانِما ساختار هزینه‌ای خود را یک بار دیگر مورد بازبینی قرار داده و تعمیر و نگهداری ماشین‌آلات را در واحد تولیدی آویلا در ایالت باهیا با هزینه پیش‌بینی شده ۴۳.۳ میلیون دلار معادل ۳۶.۸ میلیون یورو، آغاز کرده است.

آگهی تغییر برنامه زمانبندی
مناقصه شماره ۱۳۲۵۸۲

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند برنامه زمانبندی مناقصه شماره ۱۳۲۵۸۲ با موضوع ۸۰۰,۰۰۰ تن سنگ آهک به‌شرح ذیل تغییر می‌یابد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۴۸۴۸۵۸۱-۰۷۶ تماس حاصل فرمایید.

هزینه چاپ آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

تاریخ پایان فروش اسناد	آخرین مهلت ارائه پاکت‌های مناقصه	تاریخ گشایش پاکت‌ها
۱۳۹۷/۸/۰۵	۱۳۹۷/۸/۱۳	۱۳۹۷/۸/۱۴

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

آگهی فراخوان عمومی
نوبت دوم

شرکت فولاد خوزستان (سهامی عام)

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد مقدار ۲۰۰۰ تن (دوهزار تن) شمش آلومینیوم ۱۰۰۰ پوندی با خلوص ۹۶٪ یا ۹۷٪ (جهت تولید آلومینیوم نیمکره) را از شرکت‌های توانمند و باتجربه که محصول آنها دارای استانداردهای لازم می‌باشد تامین نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که تمایل به همکاری با شرکت فولاد خوزستان را دارند می‌توانند از تاریخ آگهی به مدت پانزده روز نسبت به اعلام آمادگی خود با تلفاکس: ۰۶۱-۳۲۱۳۶۱۶۴ و ایمیل o.arjmandfar@ksc.ir واحد خرید مواد مصرفی و اقلام عمومی شرکت فولاد خوزستان تماس حاصل نمایند.

آدرس اینترنتی: WWW.KSC.IR

بدیهی است پس از بررسی و ارزیابی فنی و بازرگانی، از متقاضیان واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد. ضمنا شرکت فولاد خوزستان هیچگونه تعهدی درخصوص توضیح و نوع ارزیابی با امتیاز نخواهد داشت.

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۷/۰۷/۲۴ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۷/۰۷/۲۸

شرکت فولاد خوزستان

مزایده شماره ۱۰۹-۹۷، فروش ۱۸ کیلومتر لوله ۱۶ اینچ مدفون آبرسانی خارج از رده موجود در منطقه یک عملیات انتقال گاز

نوبت اول شماره مجوز: ۱۳۹۷.۳۵۳۲

شرکت انتقال گاز ایران (سهامی خاص)

شرکت انتقال گاز در نظر دارد حدود ۱۸۰۰۰ متر لوله ۱۶ اینچ آبرسانی (X52) خارج از رده مدفون موجود در منطقه یک عملیات انتقال گاز- میانکوه (ناحیه مارون/ تلخاب تا سربند) را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ درج آگهی به مدت یک هفته در ساعات اداری (به‌جز پنجشنبه و جمعه) جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس تهران میدان ۷تیر بالاتر از مسجد الجواد پلاک ۲۷۳ طبقه سوم واحد کالای مازاد مراجعه نموده و یا با تلفن ۸۱۳۱۴۲۰۷ و ۸۱۳۱۴۰۱۹ تماس حاصل نمایند.

ضمنا سپرده شرکت در مزایده؛ پنج درصد مبلغ پیشنهادی مطابق با آیین‌نامه معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ مورخ ۹۴/۹/۲۲ و هزینه ارائه اسناد مزایده به مبلغ دویست هزار ریال به حساب شماره ۲۱۷۹۰۵۸۰۰۴۰۰۶ نزد بانک ملی شعبه مبارزان کد ۰۹۶ بنام شرکت انتقال گاز ایران دریافت می‌گردد.

www.shana.ir www.nigc-nigtc.ir

روابط عمومی شرکت انتقال گاز ایران

تحدید حدود اختصاصی

چون تحدید حدود ششدانگ یک قطعه محوطه دارای پلاک ثبتی ۲۷۱۷۲ فرعی از یک اصلی باقرندان واقع در بخش دو شاهرود ملکی خانم زهرا نظیری فرزند غلامعلی به علل منعکسه در پرونده ثبتی بعمل نیامده لذا حسب درخواست مالک پلاک مذکور، تحدید حدود اختصاصی در مورخ ۹۷/۸/۲۰ در محل انجام خواهد گرفت. مراتب طبق ماده ۱۴ قانون ثبت به مالک، مجاورین و صاحبان حقوق ارتفاقی پلاک فوق‌الذکر اعلام می‌گردد که در ساعت ۹ صبح روز تعیین شده جهت معرفی حدود ملک خود و نظارت بر عملیات تحدید حدود در محل حضور داشته باشند و چنانچه هریک از مجاورین و اشخاص حقیقی و حقوقی نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی و انتفاعی ملک مورد تحدید حقی برای خود قائل می‌باشند برابر ماده ۲۰ قانون ثبت ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ تنظیم صورتجلسه تحدید حدود اعتراض خود را کتبا به دادگاه محل تحویل و گواهی آن را به این اداره تسلیم نمایند در غیر اینصورت عملیات ثبتی به نام متقاضی ادامه خواهد یافت لازم به ذکر است که حضور مالک در ساعت ۸ صبح روز مقرر در اداره ثبت شاهرود جهت هماهنگی با نماینده و نقشه‌بردار این اداره الزامی می‌باشد.

۱۱۰- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان شاهرود - احمد صادقی

تاریخ انتشار ۱۳۹۷/۷/۲۸

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام شرکت چینی کرد (سهامی عام) به شماره ثبت ۱۱۷۷ کرمانشاه و شناسه ملی ۱۰۶۶۰۰۲۵۱۵۸

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت چینی کرد (سهامی عام) و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت بعمل می نماید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که راس ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۱۲ در آدرس: تهران - خیابان سهروردی شمالی - خیابان هویزه - خیابان سهند - کوچه متحیری پلاک ۳۱ برگزار می گردد، حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:
۱ - تغییر شخصیت حقوقی شرکت از سهامی عام به سهامی خاص.
۲ - اصلاح ماده ۱ اساسنامه.
۳ - سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده باشد.

هیات مدیره شرکت چینی کرد (سهامی عام)

با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید
www.Gostaresh.news

یادداشت

صمت؛ روزنامه‌ای با رویکرد تخصصی



سعید صمدی
دبیر انجمن زغال سنگ ایران

واقعیت این است که بخش معدن پیش از صمت، هیچ‌وقت رسانه تخصصی متعلق به خود نداشته است. البته در یک مقطع، ایمیدرو هفته‌نامه‌ای به نام معدن و توسعه چاپ کرد که توزیع داخلی داشت اما فراگیر نبود و همه به آن دسترسی نداشتند.

در شرایطی که همه ادعای توسعه معدن داشتند و از فراموش شدن ظرفیت‌های این بخش سخن می‌گفتند که مردم و مسئولان معدن را نمی‌شناسند، یک روزنامه با رویکرد تخصصی متولد شد. بنده معتقدم در این شرایط، نه تنها یک روزنامه بلکه ۱۰ روزنامه هم کم است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت باید به تولد چنین روزنامه‌هایی کمک کرده و از آنها حمایت کند چراکه سخنگوی بخش معدن هستند. من به شخصه در ۴ سال عمر روزنامه صمت ۴۰ تا ۵۰ مطلب فنی به زبان ساده در این روزنامه به چاپ رساندم که خوشبختانه به دلیل انتشار همزمان کاغذی و اینترنتی‌اش، انتشار و تاثیر بسیار خوبی در بین جامعه معدنی کشور داشته است.

در حالی که بیش از ۵۰ نشریه سینمایی داریم که نقش آنها در تولید ناخالص داخلی بسیار کمرنگ است، بخش معدن که باید دست‌کم ۳۰ درصد جی‌دی‌پی ما را تشکیل دهد نباید دست‌کم همان ۵۰ نشریه را داشته باشد؟

منافع بخش معدن ایجاب می‌کند که نه تنها فعالان این بخش از آن دفاع کنند بلکه خواهان نشریه‌های متعدد با هدف تضارب آرا و ایجاد رقابت بین آنها باشند و بین حاکمیت و بخش خصوصی ارتباط ایجاد کنند.

نکته جالب این است که صمت در ۶ ماه گذشته، مستقل‌تر شده است. در گذشته به دلیل انتشار حمایت‌گونه از دولت و حاکمیت بخش معدن مورد انتقاد قرار می‌گرفت اما اکنون این‌طور نیست.

مطالب انتقادی بخش خصوصی را کار می‌کند و نقدهای ما را خطاب به وزارتخانه منتشر کرده و مطالب را ژورنال‌تر و عمومی‌تر منعکس می‌کند. برای نمونه، چند هفته پیش مطلبی از انجمن زغال سنگ ایران و آخرین مصوبه‌اش را منتشر کرد که بسیار موثر بود و بازخورد بسیار خوبی داشت.

نکته این است که شاید شما متوجه انعکاس و بازخورد مطالب خود نباشید اما حتی از دورافتاده‌ترین معادن کرمان هم درباره این مطلب با من تماس گرفتند و این نشانه قدرت روزنامه صمت و نفوذ آن در تمام کشور است.

به نظر می‌رسد حاشیه‌هایی که به تازگی برای روزنامه صمت به وجود آمده، ناشی از همین رویکرد استقلال‌طلبانه صمت بوده در حالی که انتقاد از دولت همان چیزی است که شخص رئیس‌جمهوری و آقای شریعتمداری به دنبال آنند؛ انتقادی که موجب رشد و اعتلای آنها شود.

نکته دیگر این است که وقتی برای کمک به حیات روزنامه‌ها این‌همه یارانه می‌دهند چرا نباید از روزنامه تخصصی معدن حمایت کنند؟ نه تنها حمایت بلکه باید به آن کمک کنند. راه دوری نمی‌رود. اگر مکانی باشد که فعالان معدنی در نشریه‌ای گرد هم آیند و در کنار هم حرف بزنند، گلایه‌ها را مطرح کنند و تضارب آرا حاکم باشد به نفع ما است.

البته با گرایش جامعه به فضای مجازی، سایت‌های معدنی متعددی روی کار آمده‌اند که بعضی از آنها خیلی آلوده شده‌اند. اگر شرکتی آنها را ساپورت کند، به عرش می‌روند و تملقش را می‌گویند و به بقیه اجازه خودنمایی نمی‌دهند. آنها بیزینسی راه انداخته‌اند که کثیف است و با روحیه نجیبانه و آزادمنشانه روزنامه‌های حرفه‌ای مثل صمت بسیار تفاوت دارد.

واقعا دلیل مخالفت روابط عمومی یک وزارتخانه با انتشار یک روزنامه را که به مسائل و مشکلات بخش‌های آن می‌پردازد، درک نمی‌کنم. اگر می‌توانید شما هم نشریه‌ای راه بیندازید و رقابت کنید، نه اینکه با روش تهاجمی، صدای یک روزنامه تخصصی را خفه کنید.

بهرام سبحانی، رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد کشور و مدیرعامل پیشین شرکت فولاد مبارکه اصفهان:

صمت؛ انتقال جامع و دقیق اطلاعات به مخاطبان

بهرام سبحانی، رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد کشور و مدیرعامل پیشین شرکت فولاد مبارکه اصفهان، معتقد است: مجموعه روزنامه‌هایی که در قالب موسسه مطبوعاتی صمت منتشر می‌شوند، امکان بهره‌گیری جامع و دقیق اطلاعات به مخاطبان در ۳ حوزه صنعت، معدن و تجارت را فراهم کرده که این مهم به دلیل وجود روزنامه‌نگاران و خبرنگاران جوان و متعهد به کار در سراسر کشور است.



سبحانی با تایید کارنامه صمت گفت: به نظرم روزنامه صمت تنها نشریه تخصصی است که توانست اخبار، اطلاعات و تحلیل‌های ۳ بخش مستقل صنعت، معدن و تجارت را در یک بسته با نام صمت ارائه کند و در زمان کوتاهی با استفاده از خبرنگاران و گزارشگران جوان و علاقه‌مند، امکان استفاده از اطلاعات بهنگام، جامع و دقیق را برای مخاطبان فراهم آورد.

با گذر از هیجانات نرخ دلار

تقاضا در بازار فولاد واقعی شده است

سارا اصغری
editor@smtnews.ir

با کاهش نرخ دلار در یکی دو هفته گذشته و تثبیت نرخ آن روی ۱۳ تا ۱۴ هزار تومان، بازار فولاد با آرامش روبه‌رو شده است و دیگر از آن تقاضاهای زیاد در بورس کالا خبری نیست. البته به غیر از کاهش نرخ دلار، اصلاح بخشنامه‌های دولتی در بورس کالا نیز در قیمت‌ها و بازگشت آرامش به این بازار موثر بوده است.

تاثیر نوسانات دلار بر بازار فولاد

درباره بازار فولاد و تاثیرات دلار بر آن، محمد اصفهانی، کارشناس فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: هر چند ماهیت تولید داخلی فولاد تا حد زیادی مستقل از مباحث ارزی است اما تجربه نشان داده که نوسان و التهاب‌های ارزی بر بازارهای کالایی اثر مستقیم دارد و از آنجایی که بازار فولاد هم جزئی از این بازار کالایی است، از این قائده مستثنا نبوده و تا حدودی تحت تاثیر این نوسان‌ها قرار می‌گیرد اما موضوعی که بر خلاف سایر حوزه‌های کالایی در حوزه فولاد دیده شده، روند بازگشت قیمت‌ها یا فرآیند عقب‌نشینی پس از فروکش کردن افزایش قیمت‌های کاذب یا افزایش قیمت‌هایی است که تحت تاثیر تقاضای کاذب و انفجار ناشی از هیجانات نوسان‌های ارزی اتفاق می‌افتد.

اصفهانی در ادامه توضیح داد: در حقیقت این‌گونه به‌نظر می‌رسد که هرگونه سفته‌بازی در حوزه فولاد و مقاطع طویل فولادی، بیشتر اوقات به ضرر و زیان خریداران منتهی شده چراکه تولید فولاد، داخلی است و به محض عقب‌نشینی تقاضا، عرضه‌کنندگان داخلی هم به سرعت حباب کاذب قیمت‌ها را در رقابتی که بین آنها وجود دارد، تخلیه می‌کنند. وی در پاسخ به این پرسش که برای تثبیت نرخ محصولات فولادی چه می‌توان کرد، گفت: یکی از ویژگی‌های بارز بازارهای سنتی مثل بازار فولاد ایران، ماهیت مواج یا سینوسی بازارهای غیرسلف یا نقدی آن است. در حقیقت با نگاهی به بازار نقطه‌ای یا نقدی فولاد چین هم این موضوع از برخی جهت‌ها شبیه بازار داخلی فولاد ایران دیده می‌شود.

آثار بخشنامه‌های دولتی

این کارشناس فولاد در ادامه خاطرنشان کرد: به‌نظر می‌رسد که ماهیت بازارهای کالایی هر کشوری بیش از هر عامل دیگری به نحوه سیاست‌گذاری‌های کلان آن کشور وابسته باشد تا سایر عوامل زیرمجموعه دیگر. برای مثال در کشورهایی مثل ایران یا چین، تلاش دولت همواره بر این محور بوده تا کنترل بازارهای کالایی، با صدور بخشنامه‌های دولتی تنظیم شود؛ صدور برخی شیوه‌نامه‌ها در این نوع کنترل‌ها همانند چاقوی دو لبه عمل کرده و به شدت باید جوانب آن در نظر گرفته شود چراکه کوچک‌ترین خطا موجب پیدایش رانت و برخی سوءاستفاده‌ها در برخی از حوزه‌ها خواهد شد. اصفهانی در ادامه تاکید کرد: در کشوری مثل ایران که علاوه بر موضوع‌های تجاری، مسائلی مثل جنگ سرد اقتصادی و اعمال تحریم‌های ناجوانمردانه ابرقدرت‌های اقتصادی هم وجود دارد، وضعیت تنظیم بازار داخلی به مراتب پیچیده‌تر از سایر بازارها خواهد بود چراکه این تحریم‌ها باعث می‌شود ارزش پول ملی در رویارویی با صاحبان قدرت‌های اقتصادی، کاهش پیدا کند و همین کاهش ارزش پول ملی، زمینه‌ساز بروز بسیاری از مشکلات شده و به ناچار نیاز به صدور بخشنامه‌های بیشتر درباره ایجاد یک تعادل نسبی بین کنترل نرخ‌های داخلی به منظور حفظ قدرت خرید مردم، جلوگیری از برخی سوءاستفاده‌ها و مبارزه با رانت به وجود آمده که در رویارویی با بازارهای صادراتی خواهد بود.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: بنابراین تثبیت نرخ حوزه‌های کالایی در کشوری مثل ایران که در حال دست و پنجه نرم کردن با بزرگ‌ترین اقتصاد جهان یعنی امریکاست، بسیار مشکل است اما گذر از آن غیرممکن نیست. دخالت دولت در تنظیم بازار این نوع اقتصاد درگیر جنگ، از نگاه برخی و به منظور حفظ بقای قشر ضعیف جامعه، گریزناپذیر بوده و به نوعی انتخاب بین بد و بدتر است چراکه تلاش دولت باید همواره بر این باشد که با ادامه کاهش ارزش پول ملی در رویارویی با بازارهای جهانی، قدرت خرید قشر ضعیف و متوسط جامعه در برابر کالاهای تولید داخلی حفظ شود و در درجه دوم از فسادی که ممکن است از این حمایت دستوری به وجود می‌آید به شدت جلوگیری کند. اختراع کارت سوخت، مثالی از این مکانیسم است که در زمان فعالیت خود تا حد زیادی توانست در شرایط ویژه ایران، موفق عمل کند و قرار است دوباره به کار گرفته شود.این کارشناس فولاد در ادامه تاکید کرد: استفاده از نظر نخبگان هر حوزه کالایی و پیشنهادها و راهکارهایی که ارائه می‌شود، منطقی‌ترین راهکار ممکن در این شرایط است؛ نخبگانی از هر دو سوی عرضه و تقاضا و نه فقط یک گروه ویژه. بدترین شیوه ممکن در این مواقع، سیاست افراط و تفریط است یعنی رهاسازی بازارها یا صدور بخشنامه‌های عجولانه و بدون مشورت و کارشناسی نشده که نمونه‌ای از هر دو مورد آن را متاسفانه در نیمه ابتدای امسال شاهد بودیم و موجب شد هزاران میلیارد تومان رانت به جیب عده‌ای خاص برود و مردم زیر فشار افزایش قیمت‌ها قرار بگیرند.

نرخ منطقی، نرخ حواله‌جات سنا

اصفهانی همچنین در پاسخ به این پرسش که نرخ واقعی دلار را چقدر می‌دانید و آیا فکر می‌کنید این نرخ در این سطح تثبیت خواهد شد یا ممکن است دوباره افزایش یا کاهش پیدا کند؟ گفت: عمده تبادلات تجاری بین‌المللی هر کشوری به وسیله شرکت‌های تجاری و تاجران آن کشور انجام شده و به‌طور عمده، حواله‌جات ارزی است. از این رو منطقی است که نرخ تجاری و واقعی دلار در کشور را همان نرخ معاملاتی حواله‌جات ارزی سامانه سنا بدانیم. وی ادامه داد: روشن است که ما اکنون در حال جنگی تمام عیار با صاحب اصلی دلار هستیم و از این رو امریکا برای به مخاطره انداختن اقتصاد کشور ما، از هیچ فعالیتی در زمینه تحریم‌های دلاری ایران دریغ نخواهد کرد؛ از سویی ماهیت تبادلات ارزی ایران و بیشتر کشورهای جهان تا پیش از این به حد زیادی به دلار وابسته بود اما به‌نظر می‌رسد که فعالیت‌های قلدرمآبانه ترامپ موجب شده است جوامع جهانی برای خروج از وابستگی دلار در تبادلات بین‌المللی، بیش از پیش به هم نزدیک شوند. این کارشناس فولاد ادامه داد: از سویی به‌نظر می‌رسد تحریم‌های تجاری امریکا و مشکلات آن برای ایران در شرایط فعلی، صرف‌نظر از دشمنان خارجی، بهانه و ابزاری برای عده‌ای سوداگر داخلی شده تا با راه‌اندازی بازار حاشیه ارزی، کسب و کار کاذبی را برای خود راه‌اندازی کنند و ضمن اینکه به التهابات موجود دامن می‌زنند، زمینه‌ساز بسیار از مشکلات اقتصادی خواهد شد.اصفهانی ادامه داد: به‌نظر می‌رسد که اقدامات دولت در راه‌اندازی سامانه نیما و برخی تغییرات سیاست‌گذاری‌های اخیر، تنها راه منطقی ممکن در شرایط فعلی باشد. در این میان موضوع مهمی که بیش از هر زمان دیگری باید مورد توجه قرار گیرد، نظارت دقیق و کنترل همه‌جانبه این موازنه از سوی دولت و تلاش برای پیدا کردن راهکارهایی است که استقلال بازارهای کالایی داخلی از وابستگی به دلار را تعریف کند و در عین حال عملیاتی باشد.

تعادل در بازار فولاد

با کاهش نرخ دلار در چند وقت گذشته، شاهد کاهش نرخ در بورس کالا بوده‌ایم. بیشتر محموله‌های فولادی کاهش نرخ دادند که روی نرخ میلگرد و ورق تاثیرگذار بوده است. این مطلب را مجید محمودی، کارشناس فولاد در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد و افزود: البته با کاهش نرخ دلار، قیمت‌ها در بورس همانند گذشته شد اما به دلیل اینکه مشتری نداشت عرضه‌کنندگان مجبور به کاهش نرخ شدند. برخی محموله‌ها تا ۳ روز هم در بازار بورس عرضه می‌شوند تا برای آن مشتری پیدا شود. از این رو قیمت‌ها خود به خود تا حدی روند کاهشی در پیش گرفتند. البته دوباره به طور نامحسوس افزایش یافتند اما به طور کلی به ثبات رسیده‌اند.

تقاضاها واقعی شده است

محمودی در پاسخ به این پرسش که تقاضا با توجه به ماه‌های گذشته چگونه شده است، گفت: تقاضای کاذب از بین رفته و درحال‌حاضر اگر تقاضایی وجود دارد، واقعی است. زمانی که بخشنامه دولتی در زمینه قیمت‌ها ابلاغ شد و عرضه‌کنندگان با قیمت‌های دستوری در بورس کالا با دلار ۴۲۰۰ تومان عرضه می‌کردند، تقاضای کاذب ایجاد شد و خریداران بورس کالا مصرف‌کننده و تولیدکننده واقعی نبودند بلکه خرید می‌کردند تا انبار کنند و به نرخ بالاتر در بازار بفروشند. وی در ادامه با اشاره به عرضه و تقاضای محصولات فولادی عنوان کرد: درحال‌حاضر تولید و عرضه از تقاضا پیشی گرفته است. از این رو باید در کنار تامین نیاز داخل در زمینه شمش، ورق و میلگرد، صادرات نیز انجام شود. البته رکود بازار و فعالیت ساخت‌وساز در این زمینه تاثیرگذار بوده و موجب بی‌رونقی و تقاضای پایین شده، بنابراین باید در این زمینه صادرات انجام شود. برای نمونه، فولاد هرمزگان بالای ۶۰ درصد تولید خود را صادر کرده است، فولاد خوزستان نیز بالای ۳۵ درصد از تولیدات خود و فولاد مبارکه، بخشی از ورق خود را صادر کرده و حدود ۴۰ درصد میلگرد تولید شده کشور صادر شده است. این میزان صادرات نشان می‌دهد که بازار داخلی کشش لازم را ندارد. این کارشناس فولاد خاطرنشان کرد: با کاهش نرخ دلار، بازار به حالت تعادل رسیده و میزان عرضه بیش از تقاضای داخلی است. در کنار آن باید صادرات انجام شود، البته نگرانی شدیدی بین فولادسازان وجود دارد که اگر تحریم‌ها شدت بگیرند و روند صادراتی بهم بریزد، بازار داخلی کششی برای پوشش این میزان تولید نخواهد داشت. البته برخی محموله‌ها تا ۴ یا ۵ ماه آینده فروخته شده‌اند اما صادرکنندگان همچنان نگران انتقال پول خود از راه روابط بانکی هستند. در کل، تحریم‌ها صادرات را تحت‌الشعاع قرار می‌دهند که در این زمینه دولت باید راهکاری برای برون‌رفت از این مشکل بیابد.

نرخ کنونی دلار واقعی نیست

وی در پاسخ به این پرسش که فکر می‌کنید باید دلار روی نرخ کنونی به تثبیت برسد یا خیر، گفت: اگر اتفاقی روی ندهد، پیش‌بینی می‌شود نرخ دلار تا پایان سال روی ۱۴ تا ۱۵ هزار تومان باقی بماند. تاکنون تحریم‌ها تاثیر خود را بر قیمت‌ها گذاشته و بیش از این افزایش نخواهد یافت.این کارشناس فولاد در پاسخ به این پرسش که آیا نرخ دلار را در این حد واقعی می‌پندارید، عنوان کرد: به هیچ وجه این نرخ واقعی نیست. به نظر می‌رسد همان قیمتی که در سامانه نیما -بالای ۸ هزار تومان- عرضه می‌شود، نرخ واقعی دلار است وگرنه نرخ کنونی، تحت تاثیر اثر روانی تحریم‌ها تا این اندازه افزایش یافته است. محمودی در ادامه خاطرنشان کرد: البته اگر سوئیفت اروپایی راه‌اندازی شود و پول صادرات به کشور بازگردد، دلار از نرخ کنونی خود پایین می‌آید و واقعی خواهد شد اما اگر قول اروپایی‌ها عملی نشود به یقین بهای دلار با همین اثرات روانی خود باقی خواهد ماند.



عکس: صمت

روشن است که ما اکنون در حال جنگی تمام عیار با صاحب اصلی دلار هستیم و از این رو امریکا برای به مخاطره انداختن اقتصاد کشور ما، از هیچ فعالیتی در زمینه تحریم‌های دلاری ایران دریغ نخواهد کرد



محمد اصفهانی

اقدامات دولت در راه‌اندازی سامانه نیما و برخی تغییرات اخیر، تنها راه منطقی ممکن در شرایط فعلی است



مجید محمودی

با کاهش نرخ دلار تقاضای کاذب از بین رفته و درحال‌حاضر اگر تقاضایی وجود دارد، واقعی است

تولید سالانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن کک در ذوب آهن اصفهان

سالانه در ذوب آهن اصفهان، یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن کک تولید می‌شود که با روزآمد کردن تجهیزات باتری‌ها، علاوه بر حذف آلاینده‌های زیست‌محیطی، کیفیت این محصول افزایش می‌یابد.

به گزارش روابط عمومی ذوب آهن، علیرضا رضوانیان، مدیر تولیدات کک و مواد شیمیایی گفت: تلاشگران ذوب آهن اصفهان برای نخستین بار در کشور موفق شدند درهای فلکسیبل سلول‌های باتری‌های کک‌سازی را طراحی و فناوری ساخت این درها را بومی‌سازی کنند. با طراحی این درها گام بلندی در جهت حذف آلاینده‌های زیست‌محیطی برداشته می‌شود.

وی افزود: تا پیش از این، طراحی و ساخت این درها تنها در چند کشور خارجی انجام می‌شد اما با تلاش متخصصان ذوب آهن، این درها پس از یک سال کار تحقیقاتی، طراحی و آماده ساخت شد.

مدیر تولیدات کک و مواد شیمیایی ذوب آهن تصریح کرد: برای حذف آلاینده‌های زیست‌محیطی در بخش کک‌سازی ۴ پروژه به این شرح مورد نظر است: تنظیم رژیم هیدرولیکی و گرمایی باتری، طراحی، ساخت و اجرای درهای سلول‌های باتری به شکل فلکسیبل، تعویض سیستم‌های تمیزکننده در سلول‌های باتری، تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام باتری کک‌سازی که با ترک محل کار از سوی پیمانکار، نیمه‌تمام باقی ماند.

وی گفت: سالانه در ذوب آهن اصفهان یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن کک تولید می‌شود که با روزآمد کردن تجهیزات باتری‌ها، علاوه بر حذف آلاینده‌های زیست‌محیطی، کیفیت این محصول افزایش می‌یابد.

رضوانیان ادامه داد: در بخش کک‌سازی باید بیش از ۱۵۰ در سلول باتری تعویض شود که ساخت آن در ذوب آهن اصفهان ارزش افزوده بسیاری ایجاد می‌کند و از خروج ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار ارز جلوگیری می‌شود.

مهدی ظرافتی، سرپرست دفتر فنی مدیریت تولیدات کک و مواد شیمیایی درباره بومی‌سازی دانش طراحی و ساخت این درها گفت: هر کدام از این درها از حدود هزار قطعه تشکیل شده که شامل قطعات ریخته‌گری، اسکلت فلزی، مکانیکی و... است. وی افزود: با بومی‌سازی دانش ساخت درهای یادشده، کشور ما به جرگه معدود کشورهای جهان پیوست که از این دانش برخوردارند. مهرداد صابر، کارشناس طراحی دفتر فنی مدیریت تولیدات کک و مواد شیمیایی نیز مزایای این طرح را به این شرح بیان کرد: جلوگیری از شکستن درهای سلول‌های باتری، خسارت نزدن به ماشین‌آلات باتری کک‌سازی، جلوگیری از ریزش قطران از اطراف درها، تسهیل در تعمیر و نگهداری درهای موجود و کاهش تنش‌های حرارتی. رسول مقدس، سرپرست کارگاه یادشده درباره ساخت درهای باتری‌های کک‌سازی گفت: برای بهینه‌سازی شرایط زیست‌محیطی و جلوگیری از نشت گازهای باتری‌های کک‌سازی، طرح جدید درهای فلکسیبل در این کارگاه انجام می‌شود که به این منظور، ابتدا عملیات ریخته‌گری و ماشین‌کاری سپس مونتاژ قطعات انجام می‌شود.

تلاش امریکا برای وضع دوباره اقدامات مقابله‌ای علیه ایران ناکام ماند

مهلت دوباره FATF به ایران

تلاش‌های امریکا در اجلاس FATF برای وضع دوباره اقدامات مقابله‌ای علیه ایران ناکام ماند و گروه ویژه اقدام مالی(FATF) در نشست روز جمعه خود در پاریس، به ایران تا فوریه سال آینده میلادی یعنی تا ۴ماه دیگر برای تکمیل اصلاحات فرصت داد. به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، براساس اخبار رسیده از اجلاس اخیر گروه ویژه اقدام مالی(FATF) در پاریس، هیات امریکا براساس بخشنامه کاخ سفید به‌شدت تلاش می کند اقدامات مقابله‌ای را که از تیر ۱۳۹۵ و هنگام اجرای برنامه اقدام این نهاد از سوی کشورمان، تعلیق شده بود را دوباره برقرار کند. این تلاش‌ها با نگاه بی‌طرفانه و فنی اکثریت قاطع اعضای این گروه تاکنون ناکام مانده و احتمال برقراری اقدامات مقابله‌ای کم است. گفته می‌شود که برخلاف سنت پیشین این اجلاس‌ها که به‌طور معمول تصمیم‌های فنی در روزهای نخست جمع‌بندی و نهایی می‌شدند، پیش‌نویس تصمیم درباره کشورمان تا روز پنجشنبه در حال مذاکره بوده است. گروه شورای همکاری خلیج‌فارس و آرژانتین به‌عنوان اعضای اصلی و عربستان سعودی و رژیم صهیونیستی به‌عنوان اعضای ناظر به‌شدت تلاش می کنند که دیگر کشورها را با خواست امریکا همراه کنند. محور اصلی استدلال موافقان برقراری اقدامات سخت مقابله‌ای علیه کشورمان این است که پس از دو دوره تمدید برنامه اقدام و گذشت ۸ماه فقط یک لایحه از ۴لایحه در نظام قانونگذاری ایران نهایی شده است؛ ضمن اینکه در این مصوبات، استانداردهای مورد درخواست این نهاد به‌طور کامل رعایت نشده است. مخالفان کشورمان معتقدند که ایران با تاخیرهای تعمدی در اجرای مفاد برنامه اقدام، اعتبار این نهاد را خدشه دار کرده و اعطای هرگونه فرصت دوباره‌ای ایران بدون هیچ تضمینی، پیام بدی برای جامعه بین‌المللی در راستای رعایت این استانداردها خواهد داشت. رایزنی‌های طرفین برای رسیدن به یک راه حل مشترک تاکنون بی‌نتیجه بوده است. یکی از راه‌حل‌ها انتشار یک بیانیه عمومی تفصیلی است که نظر و نگرانی‌های دو طرف را منعکس کند. همچنین مهم‌ترین محوری که مطرح است و ازسوی کشورهای ثالث پیشنهاد شده این است که مهلت جدیدی در نظر گرفته شود اما این مهلت به‌عنوان آخرین مهلت برای تکمیل اقدامات کشورمان مورد توافق اعضای این گروه باشد. اجلاس بعدی این نهاد در بهمن سال جاری خواهد بود. براساس گزارش رویترز از بیانیه نشست روز جمعه FATF در پاریس، این گروه در آخرین روز نشست ۶روزه خود در پایتخت فرانسه؛ برای تحقق اصلاحات ایران براساس استانداردهای جهانی تا فوریه سال آینده (بهمن-اسفند) به تعلیق اقدامات متقابل علیه ایران رای داد. در اجلاس این سازمان که از یکشنبه هفته گذشته آغاز شده بود، بیش از ۸۰۰مقام مسئول به نمایندگی از ۲۰۴کشور و سازمان بین‌المللی ازجمله صندوق بین‌المللی پول، سازمان ملل و بانک جهانی به بحث و بررسی درباره موضوع‌های تعیین‌شده پرداختند. در این اجلاس ۱۴۰گزارش پیرامون مسائل مهم به‌منظور حفاظت از سلامت نظام مالی و مشارکت در امنیت جهانی مورد بحث و بررسی قرار گرفت. تنظیم مقررات برای دارایی‌های مجازی جهت جلوگیری از پولشویی و خطرات تامین مالی تروریسم، بررسی راهبردهای اختلال در تامین مالی داعش، القاعده و همکاران آنها و دیگر تروریست‌ها، اقدام جدید برای برخورد با تامین مالی اشاعه سلاح‌های ممنوعه، بررسی پیشرفت‌های ایران و دیگر کشورها از جمله موضوع‌های مورد بحث این اجلاس بود. علاوه بر این، گزارش‌های برخی سازمان‌ها از جمله صندوق بین‌المللی پول، بانک جهانی، سازمان ملل، اجلاس سازمان همکاری و توسعه اقتصادی، سازمان همکاری و امنیت اروپا و یوروپل در اختیار اعضا قرار گرفت.

آیت‌الله احمد خاتمی در خطبه‌های نماز جمعه تهران با اشاره به تصویب FATF در مجلس اظهار کرد: موافقان و مخالفان FATF با این موضوع با عصبانیت برخورد نکنند. وی افزود: اینکه یک طرف به موافقان بگوید از دم خائن هستند و طرف دیگر به مخالفان بگوید شما کشور و مشکلات کشور را نمی شناسید، کاری نادرست است چون با عصبانیت مشکلات کشور حل نمی‌شود.

همچنین محسن رضایی دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام در حاشیه پنجمین کنگره جمعیت رهپویان انقلاب اسلامی، بر رعایت قانون در بررسی لوایح FATF و CFT در مجمع تاکیدکرد و گفت: مجمع در چارچوب وظایف قانونی خودش عمل می‌کند و آنچه برای ما مهم است، اجرای قانون است، بنابراین باید صبر کنیم تا این لایحه در مجمع مورد بحث قرار گیرد.



FATF برای تحقق اصلاحات ایران براساس استانداردهای جهانی تا فوریه سال آینده (بهمن-اسفند) به تعلیق اقدامات متقابل علیه ایران رای داد

انتقاد مشاور رئیس‌جمهوری از اعاده دو مصوبه مرتبط با FATF

در همین حال مشاور رئیس جمهوری از اعاده ۲ لایحه اصلاح قانون مبارزه با پولشویی و الحاق دولت ایران به کنوانسیون موسوم به پالرمو از شورای نگهبان به مجلس انتقاد و این پرسش را مطرح کرد که «آیا این نظر شورا بدین معنا نیست که «سیاست‌های کلی» هم سطح یا فوق قانون اساسی قرار دارد؟» به گزارش ایرنا، «حمید ابوطالبی» در یک رشته توئیت درباره ارجاع ۲لایحه اصلاح قانون مبارزه با پولشویی و الحاق دولت ایران به کنوانسیون بین‌المللی مبارزه با جرائم سازمان‌یافته فرا ملی موسوم به «پالرمو» به مجلس شورای اسلامی نوشت: براساس اصول ۴، ۷۲ و ۹۶ قانون اساسی، شورای محترم نگهبان عالی‌ترین و تنها مرجع تشخیص تطابق قوانین مجلس با شرع و قانون اساسی است. صلاحیت مجمع تشخیص فقط وفق اصل ۱۱۲ است: «مجمع تشخیص مصلحت نظام برای تشخیص مصلحت در مواردی که مصوبه مجلس شورای اسلامی را شورای نگهبان خلاف موازین شرع یا قانون اساسی بداند و مجلس با در نظر گرفتن مصلحت نظام، نظر شورای نگهبان را تامین نکند و مشاوره در اموری که رهبری به آنها ارجاع می‌دهد و سایر وظایفی که در این قانون ذکر شده، به دستور رهبری تشکیل می شود.» وی ادامه داد: از آنجا که شورای نگهبان اعلام کرد ایرادات آن شورا نسبت به لوایح اصلاح قانون مبارزه با پولشویی و الحاق دولت ایران به کنوانسیون بین‌المللی مبارزه باجرائم سازمان‌یافته فرا ملی موسوم به پالرمو برطرف شده و اعضای این شورا (طبق روال) مغایرت نداشتن این قانون با شرع و قانون اساسی را تایید کرده‌اند و از آنجا که قانونی که مغایر قانون اساسی و شرع نباشد، به‌طور قطعی و منطقی نیز نمی‌تواند مغایر قوانین مادون که همگی باید براساس قانون اساسی و شرع نیز هستند، باشد. ابوطالبی در پایان این پرسش را مطرح کرده که آیا وفق مصوبه و سخنان عباسعلی کدخدایی، سخنگوی شورای نگهبان، مجمع تشخیص، براساس قانون اساسی محل و صلاحیت ورود به موضوع را دارد؟ آیا این نظر شورا بدین معنا نیست که «سیاست‌های کلی» هم سطح یا فوق قانون اساسی قرار دارد؟ و آیا تحدید قدرت قانون‌گذاری مجلس فرا و مغایر قانون اساسی نیست؟ به‌گزارش ایرنا، «عباسعلی کدخدایی» سخنگوی شورای نگهبان چندی پیش از برطرف شدن ایرادات شورای نگهبان نسبت به لایحه اصلاح قانون مبارزه با پولشویی و لایحه الحاق دولت ایران به کنوانسیون سازمان ملل متحد برای مبارزه با جرائم سازمان یافته فراملی (پالرمو) خبر داد و در صفحه خود در شبکه اجتماعی توییتر نوشت: «با عنایت به نظرات مجمع تشخیص مصلحت نظام مقرر شد این مصوبات به مجلس اعاده شوند».

پذیرش FATF مانع زیان کشور است

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی گفت: پذیرش FATF اگر سودی نداشته باشد دست‌کم جلوی وارد شدن ضرر و زیان به کشور را می‌گیرد. احمد بیگدلی در گفت‌وگو با ایرنا به فضاسازی‌های انجام‌شده پیرامون تصویب و پذیرش معاهده FATF در کشور اشاره کرد و افزود: لازم است آنهایی که در این موضوع اظهارنظر می کنند نخست اطلاعات خود را کامل کنند و با تکیه بر داده‌های مستند و موثق و به دور احساسات درباره آن نظر دهند. وی با بیان اینکه بیشتر قریب به اتفاق کشورهای جهان به معاهده FATF محلق شده‌اند، اظهارکرد: دادن اطلاعات نادرست به مردم و تحریک احساسات آنها پیرامون الحاق کشور به FATF اشتباه بزرگی است. این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه الحاق به معاهده FATF مانع از قفل شدن مراودات بانکی و پولی کشور با دیگر کشورها است، تاکیدکرد: پیش از تصویب این معاهده در مجلس شورای اسلامی، نشست‌های گوناگون کارشناسی با حضور منابع مختلف سیاسی، اقتصادی، امنیتی و اطلاعاتی تشکیل شد و موضوع از ابعاد متعددی مورد بررسی قرار گرفت.

FATF موانع انتقال پول به کشور را برطرف می کند

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی نیز در این باره معتقد است تصویب FATF موانع انتقال میلیاردها تومان منابع مالی به کشور را تسهیل کرده و از تکثیر و تولید بابک زنجانی‌ها جلوگیری خواهد کرد. محمد فیضی اظهارکرد: با خروج امریکا از برجام ابعاد گوناگونی از ارزش و اهمیت این معاهده بین‌المللی برای همه روشن شد چراکه عده‌ای همسو با ترامپ تلاش می‌کردند تا به‌نوعی برجام را لغو کنند که این کار آنها نتیجه داد ولی جالب اینکه با محکوم شدن امریکا در دادگاه لاهه به‌واسطه نقد برجام روسیاهی برای امریکا باقی ماند. وی افزود: بیش از ۱۹۰کشور عضو FATF هستند و ما باید با توجه به مفاد این نهاد بین‌المللی سعی کنیم تا شرایط مناسبی را فراهم کنیم تا بدون اینکه کوچک‌ترین آسیبی به امنیت و حیثیت این کشور وارد شود در چارچوب این نهاد به اقدامات قانونی خود عمل کنیم.

مقررات ناظر بر شعب نمایندگی بانک‌های خارجی تصویب شد

بانک مرکزی اعلام کرد: شورای پول و اعتبار اصلاحیه «بخشنامه چگونگی تاسیس، فعالیت، نظارت و تعطیلی شعبه و دفتر نمایندگی بانک خارجی در ایران» را در ۷۹ماده و ۲۲تبصره تصویب کرد. به‌گزارش ایرنا از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، شورای پول و اعتبار در هزار و دویست و شصتمین نشست خود که سه‌شنبه(۲۴مهر) در بانک مرکزی تشکیل شد، بنا به پیشنهاد بانک مرکزی و در اجرای یکی از رئوس و محورهای برنامه اقتصاد مقاومتی به‌منظور تسهیل و ترغیب حضور بانک‌های معتبر بین‌المللی در کشور و با هدف افزایش رقابت‌پذیری، تعمیق و ایجاد پویایی در شبکه بانکی، اصلاحیه مقررات ناظر بر شعب و دفاتر نمایندگی بانک‌های خارجی در کشور را با هدف تطابق هرچه بیشتر با شرایط و مقتضیات کنونی، تصویب کرد. براین اساس در اصلاح مقررات مورد اشاره تلاش‌شده با بهره‌گیری از یافته‌های مطالعات تطبیقی مرتبط و نیز برگزاری نشست‌های کارشناسی با صاحب‌نظران و دست‌اندرکاران امر، علاوه بر بروزرسانی مقررات، نسبت به یکپارچه‌سازی و تجمیع مقررات موجود در این زمینه اقدام شود. با اجرایی شدن این مصوبه زمینه و شرایط ورود بانک‌های معتبر بین‌المللی در کشورمان تسهیل و تسریع می‌شود.

مردم نگران آبان نباشند

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با تاکید بر ضرورت هوشمندی مردم برای باور ثبات بازار ارز، گفت: نرخی بیش از ۷ تا ۸هزار تومان برای ارزبازی دلالان است. مهرداد بائوج لاهوتی در گفت‌وگو با ایپنا، با اشاره به اعمال دخالت برخی صرافی‌ها در تعیین نرخ ارز، افزود: اینکه چند نرخ برای خرید و فروش ارز در بازار دیده شود خود عاملی برای تنش قیمت‌هاست. نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه با نرخ‌گذاری مشخص ازسوی دولت موافق نیستیم، تصریح‌کرد: دولت باید بازار را رها کرده تا در نهایت عرضه و تقاضا قیمت را به تعادل برسانند. بائوج لاهوتی با بیان اینکه مردم نباید فریب حباب قیمت ارز را بخورند، افزود: متاسفانه عده‌ای با فروش اموال خود و خرید ارز با قیمت بالا اکنون در تلاش برای بهم زدن بازار و فروش ارز خود با قیمت بیشتر هستند که به‌طور حتم موفق نخواهند شد. این نماینده مردم در مجلس دهم با تاکید بر اینکه قیمت واقعی ارز از ۷ تا ۸هزار تومان نباید تجاوز کند، گفت: ما در هر دولتی تجربه افزایش نرخ ارز را داشته‌ایم در این دولت نیز افزایش نرخ‌ها به این صورت بوده است. وی با بیان اینکه برخی با اعلام زمان افزایش نرخ ارز در اواسط آبان سال جاری جو روانی نامناسبی به بازار وارد می‌کنند، تصریح‌کرد: مردم بدانند که در آبان نیز هیچ اتفاقی نخواهد افتاد زیرا امریکا هر اقدامی علیه ایران را که در توان داشت انجام داد از این رو، هیچ تغییر دیگری را شاهد نخواهیم بود. قرار نیست قطعنامه شورای امنیت برای کشور ما صادر شود، بلکه امریکا در این مدت خواهان تزریق فشارهایی به اقتصاد است؛ از این‌رو مردم باید هوشیار باشند. بائوج لاهوتی یادآور شد: کشورهای دیگر جهان نیز مکلف به پیروی از رفتارهای خصمانه امریکا نیستند بنابراین هیچ تغییری در آبان در اقتصاد کشور ما رخ نخواهد داد.

بررسی و تشریح روند انتخاب صادرکننده ممتاز و نمونه ملی

نهمین نشست کارگروه کارشناسی شورای‌عالی توسعه صادرات غیرنفتی در سال جاری با موضوع روز ملی صادرات برگزار شد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، در نهمین نشست کارگروه کارشناسی شورای‌عالی توسعه صادرات غیرنفتی، محمدرضا مودودی، معاون توسعه صادرات کالا و خدمات ضمن اشاره به روند برنامه‌ریزی برگزاری آیین روز ملی صادرات، گزارشی از فرآیند انتخاب صادرکنندگان ممتاز و نمونه ملی ارائه داد. وی خواستار بهره‌مندی سازمان توسعه‌تجارت ایران از پیشنهادهای اعضای کارگروه کارشناسی شورای‌عالی توسعه صادرات غیرنفتی در بهبود محتوای برنامه روز ملی صادرات شد و گفت: امسال نیز مانند سال‌های گذشته در نشست‌هایی با اعضای کارگروه انتخاب صادرکنندگان ممتاز و نمونه ملی شاخص‌های انتخاب و امتیازدهی بررسی شد و پس از آن بیش از ۵۰۰شرکت در مدت زمان روز در سامانه «نمونش» ثبت‌نام کردند.

یادداشت



ادامه بی‌توجهی به صدور خدمات فنی و مهندسی

محمدرضا انصاری
نایب رییس اتاق بازرگانی ایران

صادرات خدمات فنی و مهندسی ایران بیش از یک دهه پیش، پس از تصویب قطعنامه‌های شورای امنیت و تحریم اقتصاد کشور ازسوی سازمان ملل گرفتار شد. گرفتاری‌های این بخش از صادرات در دوره تحریم‌ها همه‌جانبه و گوناگون بود. امکان دریافت ضمانتنامه از بانک‌های ایرانی فراهم نبود و به‌طور طبیعی، زمانی که دیگر اقتصادهای جهان شما را تحریم کنند، نمی‌توانید از بانک‌های دیگر هم ضمانتنامه بگیرید. در نتیجه این شرایط شرکت‌های ایرانی قادر به فعالیت در پروژه‌های جدید نبودند و شرکت‌هایی که در پروژه‌ها مشغول بودند، کاری از پیش نمی‌بردند و متوقف می‌شدند. این دوره از تحریم را می‌توان بدترین دوران برای صادرات خدمات فنی و مهندسی نامید.

هرچند امروز شرایط بین‌المللی و سیاسی کشور تغییر کرده اما مشکلاتی که مانع فعالیت شرکت‌های صادرکننده خدمات فنی و مهندسی بود، هنوز برطرف نشده است. مسئله صادر نکردن ضمانتنامه و نپذیرفتن ضمانتنامه ایرانی همچنان پابرجاست و به افت شدید صادرات خدمات فنی و مهندسی دامن زده است. صادرات خدمات فنی و مهندسی با شیب ۴۰درصد تا سال ۹۰رشد یافت اما به دلیل تحریم‌ها از این سال به بعد اُفت کرد. صادرات خدمات فنی و مهندسی در حالی بر بام یک‌میلیارد دلار ایستاد که امروز ظرفیت آن ۳۰میلیارد دلار در سال برآورد شده اما این ظرفیت به‌دلیل حل‌نشدن مشکل ضمانتنامه‌ها و توجه نکردن در داخل به مشکلات این بخش همچنان بدون‌استفاده باقی است. از سوی‌دیگر، در هم‌تنیدگی تصمیم‌های دولت شرکت‌های فعال در حوزه صادرات خدمات فنی و مهندسی را سردرگم کرده است. بخشنامه‌های شتابزده و ناگهانی در زمینه صادرات دامن این شرکت‌ها را هم گرفته است. تعهد به بازگشت ارزی برای این بخش درحالی مطرح است که پروژه‌ها خوابیده و صادرات متوقف شده و ارزی نداریم که به سامانه‌های ارزی دولت روانه کنیم. از نظر من دولت در اتاق‌های بسته تصمیم‌هایی می‌گیرد که در میدان عمل قابل اجرا نیست.

فرم اشتراک

جنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۳۵ نمابر نمایید.

لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (.....نسخه) مشخص نمایید.
۲-کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
۳- امور مشترکین روزنامه صمت متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۲۳۴۰۰۰ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۶۲۴۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۱۰۹۲۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۱۴۰۴۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۱۵۶۰۰۰۰ ریال

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد یا نام شعبه واریز وجه:
مشخصات رسید بانک
شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک(در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای مشترک:
مهر و امضای امور مشترکین:

روی خط خبر

عضویت اصناف در ستاد اطلاع‌رسانی اقتصادی



رئیس اتاق اصناف ایران با تصویب سران ۳قوه به‌عنوان عضو رسمی ستاد اطلاع‌رسانی و تبلیغات اقتصادی کشور منصوب شد. به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران رئیس اتاق اصناف ایران و رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در سومین نشست ستاد اطلاع‌رسانی و تبلیغات اقتصادی کشور به‌عنوان اعضای رسمی این ستاد معرفی شدند. در همین راستا، علی فاضلی در سومین نشست این ستاد با اشاره به نقش اصناف در حوزه‌های گوناگون اجتماعی و اقتصادی کشور،۴ محور عمده را ضرورت اصلی توجه به ظرفیت‌های مغفول اصناف عنوان‌کرد. وی با اشاره به این ظرفیت‌ها گفت: فرماندهان خط مقدم«جنگ اقتصادی» با نظام سلطه و استکبار جهانی اصناف، کسبه، بازاریان و پیشه‌وران هستند. بدون تردید ظرفیت‌های موجود در این بخش با هیچ‌یک از حوزه‌های اقتصادی دیگر قابل مقایسه نیست. رئیس اتاق اصناف ایران با تشریح ابزارها و الزامات تجهیز این بخش افزود: برای فعال‌سازی و تقویت اصناف در مقابله و مبارزه اقتصادی ایجادشده در کشور، مسائل این بخش باید در ۴محور برطرف شود. بخش نخست آن تقویت واقعی، اجرایی و عملیاتی بنگاه‌های کوچک و متوسط است. وی افزود: ارائه تسهیلات ویژه، حذف قوانین و مقررات زائد، توجه به امکانات و فرصت‌های این بنگاه‌ها و... از جمله مسائلی است که باید در این بخش مورد توجه قرار گیرد. رفع مشکلات مالیاتی به‌ویژه در زمینه مالیات ارزش‌افزوده دیگر اقدامی است که باید در این زمینه به انجام برسد. امروز واحدهای صنفی کشور در حوزه‌های مالیاتی با مشکلات و مسائل گوناگونی روبه‌رو هستند. البته خوشبختانه توافق‌های مناسبی با مدیران ارشد مالیاتی به انجام رسیده، اگرچه لازم است این توافق‌ها به‌ویژه در شهرهای مرزی مانند ارومیه و تبریز بیش از گذشته دنبال شود تا به نتایج مطلوب برسد. وی در بخش دیگری از سخنانش تصریح کرد: موضوع اصلاحیه قانون نظام صنفی، مسئله دیگری است که باید نسبت به آن اهتمام ویژه‌ای انجام شود. قانون فعلی که در سال ۱۳۹۲ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده، تاکنون هیچ دستاوردی برای واحدها و فعالان صنفی نداشته است. افزون بر این مسئله، در بسیاری مواقع به‌عنوان مانعی جدی در برابر فعالان صنفی هم عمل کرده است. فاضلی در بخش پایانی اظهاراتش، خاطرنشان‌کرد: آخرین و مهم‌ترین اقدامی هم که باید انجام شود، در زمینه حق بازرسی و نظارت اصناف است. دولت باید هر چه سریع‌تر نسبت به پرداخت حق صنوف در مسئله بازرسی اقدام کند. با ادامه این وضعیت نمی‌توان از بازرسان صنفی انتظار داشت که فعالیت‌های مربوط را تداوم ببخشند. تاکنون نیز بازرسان صنفی در انجام امور محوله اقدامی جهادگونه به انجام رسانده‌اند و ادامه این وضعیت مقدور نیست. هرچند فعالان صنفی همچنان در خط مقدم جنگ اقتصادی قرار دارند و چون همیشه از تمام توان‌شان برای پیشبرد اهداف مقدس نظام اسلامی استفاده می‌کنند.

حمایت از اصناف زلزله زده محقق نشد

رئیس اتاق اصناف روانسر گفت: در شرایطی که بازار با رکود و بی‌نظمی و نوسان نرخ کالاها روبه‌رو است و واحدهای صنفی شرایط مطلوبی را نمی‌گذرانند؛ صنوف صدمه دیده از زلزله نیز با توجه به اینکه بسیاری از وعده‌ها برای حمایت از ایشان عملی نشده است، شرایط مناسبی ندارند. پیام بهرامی در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق اصناف ایران با انتقاد از تعطیلی بازارچه‌های مرزی اظهارکرد: این بازارچه‌ها منبع تامین کالا برای بسیاری از صنوف بود و تعطیلی بازارچه بر فرآیند تامین کالا در بازار تاثیر منفی گذاشته است. وی با اشاره به بلاتکلیفی اتحادیه‌ها در استعلام از شهرداری برای صدور پروانه کسب ادامه داد: براساس نامه اداره صنعت، معدن و تجارت باید استعلام انجام شود، اما اتاق اصناف ایران اعلام کرده درصورتی که واحد صنفی مورد نظر، تجاری باشد، نیازی به استعلام نیست. رئیس اتاق اصناف روانسر بیان‌کرد: تطبیق نداشتن مالیات تعیین‌شده واحدهای صنفی با رکود بازار و مشکلات قانون مالیات ارزش‌افزوده از دیگر مشکلات صنوف روانسر است.

در نشست خبری اتحادیه حمل و نقل کالای شهری تهران مطرح شد:

شهرداری دست از دخالت در امور صنفی بکشد

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

اتحادیه حمل‌ونقل کالای شهری تهران که همان کامیوندارانی هستند که بارهای تجاری را در شهر جابه‌جا می‌کنند، ازسوی اتاق اصناف تهران از شهرداری به دیوان عدالت اداری شکایت کرده است. رئیس این اتحادیه، دلیل اینکه به‌طور مستقیم این شکایت را به دیوان عدالت اداری ارائه نکرده را رعایت سلسله‌مراتب در موضوع اتحادیه و اتاق اصناف تهران عنوان می‌کند و می‌گوید هنوز دیوان عدالت اداری پاسخی به آنها نداده است. موضوع شکایت اتحادیه حمل‌ونقل کالای شهری تهران از شهرداری به‌طور کلی این است که شهرداری گام‌هایی برداشته که به باور بخش خصوصی در راستای در اختیار گرفتن اختیارات کامیون‌ها، کامیونت‌ها و وانت‌بارهاست. شهرداری یک نهاد عمومی غیردولتی است و اتحادیه‌ها یک تشکل به‌طور کامل خصوصی هستند. به این ترتیب نمی‌توان هیچ‌کدام از این دو نهاد را دولتی دانست و اینکه برخی معتقدند شهرداری خلاف جریان سیاست‌گذاری دولت مبنی بر کوچک‌سازی دولت در حرکت است، انتقاد بجایی نیست اما در این میان دو موضوع دیگر مطرح می‌شود. نخست اینکه در شرایطی که تاکید بر قدرت یافتن تشکل‌های بخش خصوصی برای اصلاح زیرساخت‌های اقتصادی داریم، از هم پاشیدن اتحادیه‌ای که سابقه‌ای طولانی دارد، منطقی نیست. دوم اینکه به‌دنبال هزینه‌های سرسام‌آور شهرداری تهران، به نظر می‌رسد این نهاد به‌جای کاهش هزینه‌ها یا به عبارت بهتر منطقی کردن هزینه‌های خود، به‌دنبال افزایش درآمدهاست.

شهرداری تهران با تصمیم‌هایی خارج از اختیارات‌خود به حوزه صنفی ورود پیدا کرده است و گام‌به‌گام کارها را طوری پیش می‌برد که مسئولیت اتحادیه حمل‌ونقل کالاهای شهری کاهش یافته و اختیارات اعضای صنف ما را به عهده بگیرد

▣ مشکلات اتحادیه حمل و نقل

نشست خبری اتحادیه حمل‌ونقل کالای شهری تهران در محل این اتحادیه برگزار شد. به‌گزارش صمت حسین زندی، رئیس اتحادیه در این نشست خبری گفت: این اتحادیه از زمانی که گاری ابوالشاه، موتور وسپا سه‌چرخ‌ها یا دوچرخ‌ها وجود داشتند در حال فعالیت است. در آن زمان موتورهای سه‌چرخی هم بودند که در بیشتر پیچ‌ها، چپ می‌کردند. دوچرخه‌هایی هم بودند که موتوری به آنها وصل بود و صابون می‌فروختند و اتحادیه ما از آن زمان وجود داشته است.

وی تاکیدکرد: حالا شهرداری تهران با تصمیم‌هایی خارج از اختیارات خود به حوزه صنفی ورود پیدا کرده است و گام‌به‌گام کارها را طوری پیش می‌برد که مسئولیت این اتحادیه کاهش یافته و اختیارات اعضای صنف ما را به عهده بگیرد. اگر نتوانیم مانع از این کار شویم ممکن است بدعتی شود برای اینکه نهادهای دیگر در امور صنفی دخالت کنند و اعضای زیرمجموعه اتحادیه‌های صنفی را دچار مشکل کنند. ضمن اینکه اگر این موضوع در تهران برطرف نشود، نشانه‌هایی وجود دارد که شهرداری سایر شهرها نیز درباره اصناف شهرهای دیگر تکرار کنند. رئیس اتحادیه حمل‌ونقل کالاهای شهری تهران ادامه داد: رانندگان آسیب‌پذیرترین قشر جامعه هستند چراکه راننده هر لحظه خود و تمام سرمایه او که خودرو و کامیون است در معرض آسیب قرار دارد. هرچه خود رانندگان نیز رعایت کنند امکان اینکه ازسوی شخص دیگری مورد تعرض قرار گیرند، وجود دارد. از این‌رو حمل‌ونقل کالای شهری از صنوف بسیار سخت به‌شمار می‌رود. جاده‌ها هم اگر استاندارد نباشد باز این راننده‌ها هستند که آسیب می‌بینند. در تحریم‌ها هم، رانندگان ما شرایط خوبی ندارند چراکه کامیون‌ها گران می‌شوند و به‌دنبال آن، لاستیک و لوازم یدکی هم گران خواهد شد. زندی تصریح‌کرد: حدود ۸۰درصد حمل‌ونقل موجود در کشور را رانندگان کامیون‌ها انجام می‌دهند و فقط ۲۰درصد حمل‌ونقل ازسوی حمل دریایی، هوایی و ریلی انجام می‌شود. چراکه امکانات حمل‌ونقل دریایی در همه جا وجود ندارد، حمل‌ونقل هوایی گران تمام می‌شود و حمل‌ونقل ریلی که از همه ایمن‌تر است، زیرساخت‌های کافی ندارد؛ بنابراین، رانندگان علاوه بر اینکه مشکلات زیادی دارند، نقش مهمی در حمل‌ونقل کالا نیز دارند. حالا که در شرایط تهدیدهای بین‌المللی هستیم انتظار می‌رود نهادهای کشوری مشکلات بیشتری برای این قشر پیش نیاورند و از مشکلات‌شان بکاهند.

وی اظهارکرد: اگرچه سیاست‌های دولت و سیاست‌های کلی نظام بر مبنای خصوصی‌سازی است اما شهرداری تهران موانعی را بر سر این راه ایجاد کرده است. آنچنان که سال گذشته اعلام کرد تمامی افرادی که حمل‌ونقل شهری انجام می‌دهند باید از شهرداری پروانه بهره‌برداری بگیرند. این درحالی است که تمامی صنوف زیرپوشش اتاق اصناف و زیرمجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت هستند و از این طریق حدود ۳میلیون پروانه کسب صادر شده است و اینکه نهادی بخواهد دوباره برای آنها پروانه صادر کند امری غیرمنطقی به‌شمار می‌آید. با این حال اعلام کرده‌اند که اگر اعضای اتحادیه ما پروانه بهره‌برداری نگیرند، حق تردد در شهر را ندارند.

▣ ساعت کاری کامیون‌های حمل بار، روز است

رئیس اتحادیه حمل‌ونقل کالاهای شهری تهران گفت: شهرداری تهران برای دریافت این تصدی‌گری از چند طریق در حال فشار آوردن به اتحادیه‌های صنفی است. یکی از کارهایی که انجام شده دریغ کردن کارت طرح ترافیک از کامیون‌ها بوده است. ۹۰ درصد کار حمل‌ونقل شهری در محدوده طرح ترافیک انجام می‌شود و از سوی دیگر، کار ما در زمان طرح انجام می‌شود چراکه گمرکات از ۸صبح تا ۲، ۳ بعدازظهر باز هستند. تمامی اداره‌های دولتی هم همین ساعت کاری را دارند و تمامی پاساژهایی که مقصد تخلیه بارهای تجاری هستند هم سر شب بسته می‌شوند و نیروی انتظامی اجازه باز بودن این پاساژها در ساعات پایانی شب را نمی‌دهد. از سوی دیگر، شهروندان نیز برای جابه‌جایی اثاثیه مایل نیستند که شب این کار را انجام دهند چراکه احتمال ایجاد مزاحمت برای همسایگان و شکستگی اثاثیه وجود دارد. از این‌رو بیشتر کارهای ما در ساعات مشمول طرح ترافیک انجام می‌شود. البته این کامیون‌ها به جز کامیون‌های حمل بار سنگین ساختمانی هستند.

▣ تبدیل شدن گازوئیل به ابزار تشویقی

زندی تصریح کرد: درباره دریافت و شارژ کارت سوخت نیز اعلام شده که باید از طریق شهرداری انجام شود. این در حالی است که اتاق اصناف اعلام کرده بود که افراد برای دریافت سهمیه جدید خود به سامانه پارس ناوگان مراجعه کنند. بیشتر اعضای ما در پارس ناوگان و برخی هم در شهرداری ثبت نام کردند. برهمین اساس به آنهایی که در پارس ناوگان ثبت نام کرده بودند، ۲۱۰لیتر و به آنها که در شهرداری ثبت‌نام کرده بودند هزار و ۴۰۰لیتر گازوئیل دادند.

ما نمی‌دانیم که پارس ناوگان وابسته به کجا بود اما به نظر می‌رسد شهرداری با اعمال نفوذ، شارژ کارت‌های سود را بر عهده گرفته تا اعضای ما را تشویق به همکاری با خود کند. به‌طوری که بیش از هزار عضو از اعضای ما از شهرداری گازوئیل گرفته‌اند. ضمن اینکه ۱۲۰دفتر حمل‌ونقل کالای شهری بدون پروانه که هر کدام چندین کامیون دارند، از این شرایط استفاده کرده و با مراجعه به شهرداری سوخت یارانه‌ای گرفته‌اند.

▣ دریافت باربرگ از شهرداری

وی با بیان اینکه پس از همه این اتفاق‌ها و رخدادها موضوع دیگری پیش آمده، اظهارکرد: چند روز پیش اعلام کردند افرادی که در سطح استان تهران کارهای حمل‌ونقل انجام می‌دهند باید برای هر مرتبه حمل بار از شهرداری، باربرگ بگیرند و اگر نگیرند، جریمه می‌شوند. برای صدور پروانه بهره‌برداری سالانه از هر نفر، ۱۸۰هزار تومان گرفتند و معلوم نیست برای باربرگ چه هزینه‌ای دریافت خواهند کرد. علاوه بر این اعلام کرده‌اند هر کس که باربرگ نگیرد، کارت سوختش هم شارژ نخواهد شد. به‌عبارتی دیگر شهرداری همه تمهیدات را در نظر گرفته تا اعضای حمل‌ونقل را زیرپوشش خود درآورد. اتحادیه حمل‌ونقل کالای درون شهری و کمپرسی‌ها بیشتر از سوخت گازوئیل استفاده می‌کنند و وانت بارها بنزینی هستند و درباره سوخت، مسائل‌مان کمی با هم متفاوت است؛ اما گرفتن بارنامه مشمول همه این صنوف است. به عبارت دیگر ما ۱۵اتحادیه همگن هستیم؛ اتحادیه حمل‌ونقل کالای شهری، اتحادیه کمپرسی‌داران، اتحادیه حمل‌ونقل برون‌شهری، اتحادیه آژانس‌ها و اتحادیه وانت بارها به‌طور تقریبی مشکلات‌مان با شهرداری مشابه است.

▣ آمار رانندگان

زندی در پاسخ به پرسش خبرنگار صمت مبنی بر تعداد شاغلان در این حوزه گفت: در حال حاضر ۳۶۰موسسه حمل‌ونقل کالای شهری در تهران وجود دارد که هر کدام ۵تا ۱۸۰کامیون و دو تا ۱۰۰کارگر دارند که به‌طور میانگین می‌توان گفت ۴هزار کامیون زیرمجموعه اتحادیه حمل‌ونقل کالای شهری است. به‌جز این کامیون‌ها، حدود ۲هزار کامیون هم شب‌ها کارهای ساختمانی و حمل نخاله و تیرآهن و آجر را انجام می‌دهند و در واقع کار حمل‌ونقل‌های سنگین را انجام می‌دهند که اگر وسیله‌های سایر اتحادیه‌ها را نیز در نظر بگیریم به اعداد قابل‌توجهی می‌رسیم. حال اینکه، چنین حجم بالای کاری را شهرداری مطالبه کرده که با روح اعتماد به بخش خصوصی و اصناف در تضاد است.

کامیونت‌های یخچالی زیرمجموعه ما نیست اما اتحادیه‌ای داشته‌اند که امروز فعال نیست و ممکن است به رسته‌های اتحادیه ما اضافه شوند. در حال حاضر اتحادیه ما به کامیونت‌های یخچالی در تناژ نیسان(یک تن تا یک و نیم تن) مجوز می‌دهد.

وی گفت: اختیارات صنف حمل‌ونقل از پیش از انقلاب تا کنون هیچ‌گاه با شهرداری‌ها نبوده و زیرمجموعه اتاق اصناف ایران یا وزارت بازرگانی پیشین و وزارت صنعت، معدن و تجارت فعلی بوده است.

▣ اقداماتی به‌دنبال ابلاغ نشدن نحوه نظارت

زندی در ادامه افزود: به‌دنبال اعتراض‌های ما، معاون اول رئیس‌جمهوری پاسخی مکتوب داده که اتحادیه‌ها مانند قبل زیرپوشش وزارت صنعت، معدن و تجارت باشند اما شهرداری با اعمال نفوذ و دور زدن قانون می‌خواهد این وظیفه را برعهده بگیرد. در این‌باره ازسوی اتاق اصناف ایران به دیوان عدالت اداری شکایت کرده‌ایم و هنوز پاسخی نگرفتیم. آنچه شهرداری به آن استناد می‌کند، آیین‌نامه اجرایی تبصره یک ماده ۳۱ و ماده ۳۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی ۹۱،۸،۱۵ است که عنوان شده شهرداری‌ها موظف هستند فعالیت مربوط به حمل‌ونقل بار و مسافر را در قالب شرکت‌ها و تعاونی‌های خصوصی ساماندهی و بر آنها نظارت کنند. در ماده ۲۰ نیز آمده رسیدگی به تخلفات شرکت یا موسسه حمل‌ونقل درون شهر درباره رعایت نکردن مفاد و شرایط فصل سوم آیین‌نامه جریمه نقدی مربوط یا مدت تعطیلی و لغو پروانه متخلف برعهده شهرداری خواهد بود. مقرر شده بخشنامه نظارت شهرداری‌ها از سوی وزارت کشور و وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ می‌شود؛ اما هنوز ابلاغ نشده و نحوه نظارت هنوز معلوم نیست و در این شرایط شهرداری خود دست به چنین اقداماتی زده است و به بهانه نظارت می‌خواهند پروانه مجدد بدهند و مدام قوانین جدیدی اعلام می‌کنند.

▣ شهرداری چه می‌گوید؟

پیش از این نیز، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در این باره گفته بود: باربرهایی(وانت، کامیون و کامیونت) که بدون باربرگ باشند، ازسوی پلیس جریمه می‌شوند.

محسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره تصویب لایحه تعیین بهای تعرفه صدور بار برگ در شهر تهران گفت: براساس مصوبات بالادستی وزارت کشور باید تمام بارهایی که در شهر جابه‌جا می‌شود براساس بارنامه انجام شود. بنابراین هر کسی که باری را جابه‌جا می‌کند باید باربرگی به‌طورالکترونیک دریافت کند برای اینکه هر اتفاقی برای آن بار بیفتد مشخص شود که مسئولیتش با چه کسی است. به گفته پورسیدآقایی صدور باربرگ در شورای شهر تهران تصویب شده است. این خبری است که فارس روز بیست و دوم مهر منتشر کرده و پیش خبرهای آن ازسوی رسانه‌های دیگر در ماه‌های قبل منتشر شده بود.

به نظر می‌رسد این طرح چند ماهی به‌طور آزمایشی و اختیاری انجام شده است. با وجود این اعتراض‌های اتحادیه حمل‌ونقل درون‌شهری هر روز با صدایی بلندتر اعلام می‌شود تا اینکه شهرداری چه پاسخی بدهد.



حسین زندی

به آنهایی که در پارس ناوگان ثبت نام کرده بودند، ۲۱۰لیتر و به آنها که در شهرداری ثبت‌نام کرده بودند هزار و ۴۰۰لیتر گازوئیل دادند

کالاهای کشف‌شده هنوز وارد بازار نشده

رئیس اتاق اصناف مرکز استان البرز با بیان اینکه به‌تازگی یک‌میلیون و ۵۰۰هزار بسته پوشک احتکار شده در البرز کشف شده گفت: ورود این پوشک‌ها به بازار تاثیر زیادی بر نرخ‌ها می‌گذارد اما از ۴۵روز پیش تاکنون این کار انجام نشده است. حمید کریمی در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به اینکه چرا با وجود کشف انبارهای گوناگون احتکار کالا و مواد غذایی در استان البرز، اما کاهشی در نرخ‌ها مشاهده نمی‌شود، افزود: بخش زیادی از این کالاهای کشف شده هنوز وارد بازار نشده است. کریمی افزود: به‌عنوان مثال، یک‌میلیون و ۵۰۰هزار پوشکی که به‌تازگی در استان البرز کشف شد با گذشت یک ماه و نیم همچنان در انتظار نرخ‌گذاری سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان است تا در بازار توزیع شود. توزیع این میزان پوشک تاثیر زیادی بر نرخ‌ها خواهد گذاشت و به‌احتمال زیاد در چند روز آینده این کار انجام شود اما در هر حال تصمیم نهایی با سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان است. رئیس اتاق اصناف مرکز استان البرز درباره بالا بودن میزان احتکار در استان البرز نیز گفت: مجاورت استان با تهران و وجود فضاهایی که مشابه آن در تهران وجود ندارد باعث به‌وجود آمدن چنین شرایطی شده است.

وی خاطرنشان‌کرد: در چنین روزهایی که بازار به کالا نیاز دارد کسانی که دست به احتکار نیازهای مردم می‌زنند از داعش هم بدتر عمل می‌کنند؛ این در واقع یک خودتحریمی است که ما خودمان بر خودمان اعمال می‌کنیم؛ محتکران انسانیت ندارند که در این شرایط به فکر چنین سودجویی‌هایی هستند اما در هر حال در چنگال قانون گرفتار خواهند شد.

فروش ملک به سود مالکان است

رئیس اتحادیه مشاوران املاک با بیان اینکه در ماه‌های گذشته روند کاهشی معاملات و اجاره مسکن در تهران همچنان ادامه داشته، گفت: تجربه به ما نشان داده با افزایش نرخ‌ها به‌تدریج خریداران کمتری وارد بازار می‌شوند.

وی به وضعیت بازار مسکن اشاره کرد و گفت: هرچند در بازار متقاضیان خرید مسکن وجود دارند اما فروشندگان به امید افزایش نرخ‌ها از فروش ملک خود خودداری می‌کنند.

به‌گزارش ایرنا، مصطفی قلی خسروی افزود: فروشندگان در اشتباه هستند؛ توصیه من به آنها این است که به فروش واحدهای مسکن خود اهتمام بیشتری داشته باشند زیرا با دریافت وجه ملک خود، می‌توانند ارزش‌افزوده بیشتری کسب کنند.

نماینده رئیس اتاق اصناف ایران در کمیسیون تخصصی مشاوران املاک کشور در وضعیت بازار و نرخ‌های مسکن در نیمه دوم امسال نیز گفت: با توجه به رشد نرخ ها، بازار مسکن در نیمه دوم امسال به ثبات می‌رسد؛ اگر شرایط اقتصاد کلان کشور با دیپلماسی بهتر شود، وضعیت آینده بازار در نیمه نخست سال آینده نیز امیدوارکننده خواهد بود.

وی بیان کرد: آمارها نشان می‌دهد که از ابتدای امسال تا ۲۰مهر، در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته در مجموع تعداد معاملات مسکن در کشور ۴درصد افزایش یافته است.

قلی خسروی ادامه داد: در این مدت، ثبت مبایعه‌نامه‌ها(خرید و فروش مسکن) در کشور ۲۴درصد افزایش داشته اما در حوزه اجاره، شاهد کاهش ۱۳درصدی قراردادها بودیم.

در بررسی پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی مبنی بر واردات لاستیک کامیون از سوی اصناف، مطرح شد:

کیلومتر بدهید؛ لاستیک بگیرید



اکرم امینی
editor@smtnews.ir

کمبود و گرانی بی‌سابقه لاستیک کامیون در ماه‌های گذشته موجب شده دولت با واردات لاستیک با ارز دولتی موافقت کند. با این حال توزیع نامناسب لاستیک وارداتی و موجود در کشور موجب شده مشکل لاستیک همچنان به‌قوت خود باقی باشد. در همین زمینه، وزیر راه و شهرسازی پیشنهاد داد ارز دولتی به خود اصناف ذی‌ربط داده شود تا برای واردات و توزیع لاستیک اقدام کنند اما برخی کارشناسان معتقدند این روش نیز زمینه فساد و رانت‌بازی را دارد؛ بنابراین بهتر است برای توزیع مناسب لاستیک، به روش سال‌های دهه ۶۰ برگردیم که در آن، براساس میزان پیمایش خودرو به کامیونداران، لاستیک داده می‌شد.

به گزارش صمت، در ماه‌های اخیر تهیه لاستیک از مهم‌ترین دغدغه‌های کامیونداران بوده و مشکلات مربوط به تامین و توزیع این کالا در ماه‌های گذشته تبدیل به یکی از موانع جدی فعالیت اهالی این صنف شده است. باتوجه به توزیع نامناسب لاستیک و کمبود این کالا در بازار، نرخ هر جفت لاستیک کامیون و خودروهای سنگین در ماه‌های گذشته از حدود ۳ میلیون تومان به مرز ۱۷ میلیون تومان رسید. این مسئله در ماه‌های اخیر بارها از سوی فعالان حمل‌ونقل جاده‌ای کالا مورد انتقاد واقع و لاستیک تبدیل به یکی از محورهای اصلی اعتراض‌های تازه کامیونداران شده است.

■ راهکار دولت برای حل بحران لاستیک

باتوجه به کمبود لاستیک و چند برابر شدن نرخ این کالا در بازار، دولت تلاش کرد با برخی اقدامات کوتاه‌مدت، بحران لاستیک را مهار کند.

موافقت وزارت صنعت، معدن و تجارت با واردات لاستیک از جمله اقدامات دولت در هفته‌های گذشته برای افزایش میزان این کالا در کشور و کاهش نرخ آن بوده است. براساس نتایج نشست ویژه بررسی مشکلات کامیونداران با حضور مسئولانی از وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت راه و شهرسازی و سایر نهادهای دست‌اندرکار در حمل‌ونقل جاده‌ای، مقرر شد وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به ثبت سفارش و خرید ۵۰۰ هزار حلقه لاستیک اقدام و بانک مرکزی نیز ارز مورد نظر را برای خرید این لاستیک‌ها تامین کند.

در همین زمینه، وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد در ماه جاری، ۲۰۰ میلیون دلار و از ماه‌های آینده، ۸۰ میلیون دلار برای واردات لاستیک با هدف حل مشکل کامیونداران اختصاص می‌یابد. به‌گفته شریعتمداری، بخشی از لاستیک مورد نیاز که ارز آن برای کامیونداران تامین شده، از گمرک ترخیص شده و در اختیار اداره راهداری مناطق گوناگون کشور قرار گرفته است.

از سوی دیگر با پیگیری‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، زمینه توزیع لاستیک‌های انبار شده در نقاط گوناگون کشور با هدف تامین نیاز بازار و جلوگیری از افزایش بی‌رویه نرخ فراهم شده است. موافقت دولت با تغییر مبنای محاسبه کرایه حمل بار که به افزایش درآمد کامیونداران منجر می‌شود از دیگر اقدامات مثبت دولت در ماه‌های گذشته برای کاهش مشکلات فعالان این بخش است که می‌تواند بخشی از هزینه‌های تامین لاستیک خودرو آنها را تامین کند.

■ پیشنهاد وزیر راه برای حل مشکل توزیع

نبود نظارت بر توزیع لاستیک و واسطه‌گری در توزیع این کالا از عوامل اصلی گرانی بی‌رویه آن در ماه‌های گذشته بوده است. در همین زمینه وزیر راه و شهرسازی در روزهای گذشته در جمع خبرنگاران پیشنهاد داد برای کاهش مشکلات و توزیع مناسب‌تر، واردات لاستیک به‌دست اصناف انجام شود. عباس آخوندی گفت: به تعاونی کامیونداران پیشنهاد دادیم اگر آمادگی دارند که خود اقدام به واردات لاستیک کنند ما از آنها پشتیبانی و ارز مورد نیاز واردات این محصول را برای آنها فراهم می‌کنیم.

> توزیع براساس میزان پیمایش موجب می‌شود لاستیک به نیازمند واقعی برسد و مانع از این می‌شود که کسی که به لاستیک نو نیاز ندارد، لاستیک دریافت کند و آن را در بازار آزاد بفروشد

■ استقبال اصناف از پیشنهاد وزیر راه

پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی درباره واگذاری مسئولیت واردات لاستیک به اتحادیه‌ها و تعاونی‌های کامیونداران، از سوی مسئول یکی از این اصناف با استقبال روبه‌رو شده اما به شرط اینکه دولت تا پایان کار، پشت واردکنندگان بایستد و به آنها در تامین ارز مورد نیازشان کمک کند.

محمدجواد عطرچیان، دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی کالا در این زمینه به ایسنا گفت: این پیشنهاد مثبتی است زیرا با اجرای آن، اتحادیه‌ها و اصناف فعال در این حوزه می‌توانند به طور مستقیم نسبت به تامین نیازشان از بازارهای بین‌المللی اقدام و برخی از واسطه‌ها را که در هفته‌های گذشته از شرایط بازار سودجویی کرده‌اند، حذف کنند.

به‌گفته وی، اتحادیه‌ها برای این مسئله نیاز به حمایت مستقیم دولت دارند زیرا در شرایط فعلی، تامین ارز مورد نیاز برای واردات اهمیت کلیدی دارد و دولت باید برای اجرای این پیشنهاد تا مرحله پایانی از اتحادیه‌ها و اصناف حمایت کند.

عطرچیان با بیان اینکه برای اجرای پیشنهاد آخوندی، دولت باید نهادی را مسئول اجرای این برنامه کند، توضیح داد: در گذشته نیز بحث‌هایی مطرح شده که در مرحله اجرا متاسفانه راه به جایی نبرده است؛ از این رو برای آنکه بتوان برای بازار فعلی لاستیک راه‌حل قطعی پیدا کرد، لازم است تمام طرف‌های این ماجرا در کنار یکدیگر فعالیت کنند.

وی ادامه داد: اتحادیه‌ها آمادگی لازم برای تامین دست‌کم بخشی از نیازهای خود از راه واردات را دارند و اگر نهادهای مسئول دولتی، شرایط را به‌طور دقیق رصد کنند و حمایت‌های لازم را در دستور کار قرار دهند، می‌توان پیش‌بینی کرد این پیشنهاد دست‌کم بخشی از مشکلات به‌وجود آمده در هفته‌های گذشته را سامان دهد و آرامش را به این بازار بازگرداند.

■ عرضه لاستیک براساس پیمایش

گرچه دبیر انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی کالا از پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی مبنی بر واگذاری امر واردات لاستیک به بخش خصوصی استقبال کرده اما یک کارشناس حمل‌ونقل معتقد است باتوجه به اینکه در این روش نیز زمینه فساد و رانت‌بازی وجود دارد، بهتر است لاستیک براساس سهمیه‌بندی در اختیار کامیونداران قرار گیرد.

داریوش شیرازی در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر مزیت اجرای پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی در زمینه واردات و توزیع لاستیک اظهار کرد: هرچه فاصله تولید تا مصرف‌کننده کاهش پیدا کند به سود مصرف‌کننده است زیرا هم هزینه‌های او کاهش می‌یابد و هم سلامت توزیع بیشتر می‌شود اما مسئله این است که تجربه خوبی در این زمینه در کشور نداریم. شیرازی با اشاره به اینکه برخی افراد، در توزیع دولتی لاستیک‌های کشف شده در انبارها به‌دنبال سودجویی شخصی بوده‌اند، گفت: وقتی دولت تصمیم می‌گیرد برای جلوگیری از رانت، توزیع را به خود بخش خصوصی بسپارد باز هم شاهد شکل‌گیری فساد و باندبازی در میان برخی افراد هستیم؛ بر همین اساس حتی توزیع از درِ کارخانه هم ممکن است با مشکلاتی روبه‌رو شود.

این کارشناس حمل‌ونقل در بیان راهکاری برای حل مشکلات توزیع لاستیک در کشور گفت: به‌نظر می‌رسد بهترین شیوه، توزیع لاستیک از مراکز فروش، با نظارت کامل نهادهای صنفی مربوطه است تا کسی نتواند نرخ‌ها را بالا و پایین کند.

او افزود: در این شیوه نرخ لاستیک از سوی نهاد مربوطه اعلام می‌شود و خریداران می‌توانند مبلغ لازم را برای خرید لاستیک به حساب نهاد مربوطه بریزند و فیش دریافتی را به فروشندگان یا توزیع‌کنندگان بدهند و لاستیک خود را تحویل بگیرند.

شیرازی با بیان اینکه اگر اصناف بخواهند واردکننده لاستیک باشند، ممکن است برخی به نام کامیوندار، ثبت سفارش کنند و ارز دولتی بگیرند و آن را در بازار عرضه کنند، گفت: به جای اجرای پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی، می‌توان توزیع لاستیک را براساس میزان پیمایش کامیون‌ها عملیاتی کرد.



محمدجواد عطرچیان



داود کشاورزیان

وی با اشاره به اینکه این کار چند دهه پیش و در زمان سهمیه‌بندی لاستیک انجام می‌شد، افزود: توزیع براساس میزان پیمایش موجب می‌شود لاستیک به نیازمند واقعی برسد و مانع از این می‌شود که کسی که به لاستیک نو نیاز ندارد، لاستیک دریافت کند و آن را در بازار آزاد بفروشد.

این کارشناس توضیح داد: در روش سهمیه‌بندی لاستیک براساس پیمایش، باتوجه به میزان پیمایش کامیون که براساس صورت وضعیت خودرو قابل محاسبه است، لاستیک با نرخ مشخص فروخته می‌شود و کامیوندار می‌تواند با ارائه حواله، آن را از مراکز فروش یا توزیع تحویل بگیرد.

وی تاکید کرد: هرچند این روش، بازگشت به گذشته است اما روشی موثر و مفید برای حل بحران فعلی به‌نظر می‌رسد.

■ ارز دولتی؛ آبی بر آتش لاستیک

رئیس پیشین سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای معتقد است اقدام دولت در اختصاص ارز دولتی برای واردات لاستیک، تا اندازه زیادی بحران فعلی را حل خواهد کرد.

داود کشاورزیان با اشاره به اینکه پیش‌تر بخشی از لاستیک مورد نیاز کشور، از راه کولبری و بخشی از سوی رانندگان ترانزیت از خارج وارد می‌شد، گفت: با افزایش نرخ دلار نه برای کولبر و نه برای راننده ترانزیتی صرفه ندارد که لاستیک وارد کشور کند.

وی با تاکید بر اینکه با تخصیص ارز دولتی به واردات لاستیک، بخش زیادی از مشکل لاستیک کامیونداران برطرف خواهد شد، افزود: حمل‌ونقل ارتباط مستقیم با نرخ تمام‌شده محصول دارد؛ بنابراین لازم است ارز موردنیاز از سوی دولت تامین شود تا لاستیک کامیون با ارز دولتی خریداری و واردکننده موظف شود با همکاری نمایندگی‌های مجاز، لاستیک را بین مردم توزیع کند.

کشاورزیان با اشاره به تاثیر دونرخی شدن ارز بر قیمت‌گذاری لاستیک در ماه‌های گذشته گفت: یک راهکار برای حل این مشکل آن است که با همکاری نمایندگی‌ها و با مشاهده کارت هوشمند و کدملی راننده، لاستیک را به کامیونداران داد.

رئیس پیشین سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تاکید کرد: اگر بخواهیم لاستیک را با دلار ۱۸ هزار تومانی خریداری کنیم خیلی گران می‌شود و در این صورت، کسی بی‌دلیل به‌دنبال خرید لاستیک نمی‌رود اما وقتی لاستیک با ارز ارزان‌تر وارد شود، همیشه احتمال تخلف وجود دارد.

ارز نیما؛ مبنای تعرفه خدمات دریایی و بندری

معاون سازمان بنادر و دریانوردی گفت: همه صادرکنندگان و واردکنندگان از ابتدای مهر با تعرفه‌های جدید و براساس ارز نیما که در آن، نرخ دلار ۸۰۰۰ تومان تعیین شد، می‌توانند از خدمات بندری و دریایی استفاده کنند و اگر براساس اعلام بانک مرکزی، نرخ ارز در این سامانه کاهش یابد، رقم جدید مبنای محاسبه صورت‌حساب خواهد بود.

به گزارش صمت به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، محمدعلی حسن‌زاده افزود: بر این اساس هر فعال اقتصادی که برمبنای ارز نیمای اعلامی بانک مرکزی، تعرفه خدمات بندری را با رقمی بیش از ۸۰۰۰ تومان به ازای هر دلار پرداخت کرده، باید مابه‌التفاوت رقم دریافتی به وی بازگردانده شود.

حسن‌زاده با بیان اینکه محاسبه هزینه‌های دریایی برای شناورهای ایرانی هم بر همین مبنا خواهد بود، افزود: هرچند سازمان بنادر و دریانوردی افزایشی در نرخ تعرفه‌های پایانه‌های کانتینری اعمال نکرده بود اما با نوسان نرخ ارز و تغییر نرخ برابری دلار، چالش‌های جدی برای صاحبان کالا و شناور ایجاد شد، به همین دلیل ایجاد شرایط مناسب عملیاتی و اقتصادی در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفت.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: سازمان به استناد بخشنامه‌های اعلامی بانک مرکزی، ملزم به رعایت نرخ‌های مندرج در سایت به‌عنوان مبنای صدور صورت‌حساب خدمات پایانه‌های کانتینری بود. درزمینه تعرفه‌های مترتب بر شناورهای خارجی، خطوط کشتیرانی خارجی ملزم به واریز دلار هستند و اگر نتوانند این کار را انجام دهند، باید اقدام به واریز معادل ریالی حواله ارز در صرافی‌ها کنند.

حسن‌زاده با بیان اینکه رقم ۸۰۰۰ تومان برای ما مبنای تعرفه خدمات بندری و دریایی است، تصریح کرد: اگر در سایت نیما نرخ دلار به عدد بالاتری برسد، ما با هدف رونق اقتصاد کشور نرخ ۸ هزار تومان را ثابت نگه می‌داریم.

وی با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی در شرایط به‌وجود آمده نگاه درآمدزایی ندارد، گفت: مهم‌ترین سیاست برای سازمان این است که کشتیرانی بازرگانی همچنان در خدمت اقتصاد کلان و تجارت فرامرزی کشور باشد. معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی تاکید کرد: اگر مازاد دریافتی از صاحبان کالا از ابتدای مهر به آنها بازگردانده نشود یا در ادامه، مبلغی بیشتر از رقم مصوب سازمان از آنها وصول شود، این افراد می‌توانند مراتب را برای پیگیری به‌طور کتبی به معاونت امور بندری و اقتصادی سازمان اطلاع دهند.

راه‌اندازی مرکز جست‌وجو و نجات در ۳ فرودگاه

رئیس اداره بازرسی و یکنواختی اداره کل کنترل ترافیک هوایی از تشکیل مرکز جست‌وجو و نجات در فرودگاه‌های اصفهان، بندرعباس و کرمانشاه تا پایان سال جاری خبر داد.

به گزارش صمت از وزارت راه و شهرسازی، فرامرز فرامرزپور با اشاره به راه‌اندازی مرکز جست‌وجو و نجات هوایی در فرودگاه زاهدان گفت: اداره بازرسی و یکنواختی شامل ۳ واحد جست‌وجو و نجات، بازرسی و نظارت و واحد کنترل ترافیک هوایی فرودگاه‌هاست.

رئیس اداره بازرسی یکنواختی اداره کل کنترل ترافیک هوایی ادامه داد: واحد جست‌وجو و نجات (RCC) هماهنگی و هدایت نیروهای حاضر در صحنه، پیاده‌سازی مکان سانحه، ارتباط با کاوشگرهای کنترل و نجات و نیز هواشناسی را برعهده دارد.

وی با بیان اینکه واحد بازرسی و نظارت نیز به بررسی همجواری‌ها، تخلفات، خطاهای کنترلرها و خلبانان، رویدادهای پروازی و هر اتفاقی که در فضا رخ می‌دهد با بررسی اسناد و مدارک و هماهنگی با سازمان هواپیمایی کشوری می‌پردازد، افزود: واحد مراقبت پرواز فرودگاه‌ها نیز تمام امور مربوط به عملیات فرودگاهی را مانند تکنیکال بلاک، نیروی انسانی، صورت وضعیت کشیک‌ها، موضوعات مرتبط با دستگاه‌های ناوبری و ارتباطی و نیز کمبود امکانات و تجهیزات و امور مربوط به تسهیلات را ساماندهی می‌کند.

فرامرزپور با اشاره به اینکه چندی پیش مرکز مستقل رسمی جست‌وجو و نجات هوایی در فرودگاه زاهدان راه‌اندازی شد و قرار است تا پایان سال چنین مرکزی در فرودگاه‌های بندرعباس، اصفهان و کرمانشاه تشکیل شود، افزود: سال آینده مرکز جست‌وجو و نجات در فرودگاه‌های مشهد، تبریز، بوشهر، کرمان و مهرآباد نیز راه‌اندازی خواهد شد.

رئیس اداره بازرسی یکنواختی اداره کل کنترل ترافیک هوایی همچنین از برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی سامانه تحلیل و بررسی رویدادها و مخاطرات پروازی و نیز استفاده از فناوری کاوشگرهای جست‌وجو و نجات خبر داد.

روی خط خبر

تسهیل تردد زائران اربعین از محور شوش-چذابه

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: پل شهید ناجیان شهرستان شوش با هدف تسهیل تردد زائران اربعین از محور شوش به سمت چذابه ساخته شده است.

به گزارش ایسنا، خیرالله خادمی در حاشیه آیین گشایش پل شهید ناجیان شهرستان شوش اظهار کرد: این پل دو سمت رودخانه کرخه را به یکدیگر متصل می‌کند که در رفت‌وآمد زائران اربعین و کاهش ترافیک در مسیرهای دیگر بسیار موثر است.

وی افزود: این جاده، یکی از محورهای اصلی تردد کاروان‌های راهیان نور است که هر سال در مسیر شوش و مناطق عملیاتی فکه و فتح‌المبین تردد می‌کنند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ساخت پل شهید ناجیان شوش یکی از مطالبات مردمی منطقه بود، خاطرنشان کرد: این پل در کاهش سوانح و تسهیل تردد روستاییان منطقه بسیار موثر است و نقشی استراتژیک در اتصال شرق و غرب شوش به یکدیگر دارد.

فروش بسته‌های سفرهای ریلی اربعین

متقاضیان سفر به کربلا می‌توانند بلیت قطارهای کرمانشاه را از سایت شرکت رجا یا با سایر روش‌های فروش خریداری کنند.

به گزارش صمت، روابط عمومی رجا با اعلام این خبر افزود: به‌منظور ایجاد شرایط جدید برای متقاضیان سفر به کربلا برای استفاده از قطار تا ایستگاه کرمانشاه، این شرکت بلیت این قطارها را در سایت رجا به نشانی www.raja.ir یا با تلفن ۱۵۳۹، وب‌سرویس‌ها و اپلیکیشن‌های فروش نیز به فروش می‌رساند.

در این روش‌ها باتوجه به فروخته نشدن بلیت اتوبوس از ایستگاه کرمانشاه تا مرز مهران و برعکس، نرخ بلیت قطار باتوجه به پذیرایی متناسب با ساعت حرکت قطارها، مناسب‌تر و ارزان‌تر خواهد بود.

روابط عمومی رجا اضافه کرد: متقاضیانی که علاقه‌مند به خرید بلیت ترکیبی قطار-اتوبوس از تهران به کرمانشاه و کرمانشاه به مرز مهران هستند نیز می‌توانند بلیت مدنظر خود را از نمایندگی‌های مجاز فروش تهیه کنند.

جزئیات برنامه‌ریزی برای راهداری زمستانی

نشست نهایی برنامه‌ریزی، ارزیابی و تامین امکانات مورد نیاز برای اجرای مطلوب راهداری زمستانی با هدف جلوگیری از هرگونه انسداد راه‌ها برگزار شد.

به گزارش صمت از روابط‌عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، عبدالهاشم حسن‌نیا، رئیس این سازمان گفت: باتوجه به اینکه حدود ۱۰ هزار کیلومتر از راه‌های اصلی و استراتژیک در راهداری زمستانی، در وضعیت اضطرار و اولویت قرار دارند، برای راهبری و تامین منابع و امکانات مادی و انسانی مورد نیاز راهداری زمستانی، استان‌ها در ۳ طیف اولویت‌بندی شده‌اند. وی ادامه داد: در حلقه نخست اولویت، استان‌های منتهی به پایتخت شامل تهران، البرز، مازندران، گیلان، زنجان، قزوین و آذربایجان‌شرقی هستند که از نظر حجم تردد و اهمیت جغرافیایی و مجاورت آنها با پایتخت، به‌طور مستقیم یا به واسطه استان‌های همجوار، نیازمند برنامه‌ریزی ویژه و تأمین ملزومات هماهنگی و هم‌پوشانی امکانات درون‌سازمانی و برون‌سازمانی هستند.

حسن‌نیا افزود: حلقه دوم استان‌ها شامل استان‌هایی است که راه‌های صعب‌العبور دارند و به‌دلیل فاصله از تهران، امکانات کمتری دارند اما حساسیت بازنگهداری آنها زیاد است و متناسب با شرایط این راه‌ها و استان‌های درگیر برف، اعتبارات و امکانات تزریق شده است. به‌گفته او، این استان‌ها شامل مرکزی، همدان، اصفهان، سمنان، خراسان‌رضوی و لرستان است که حساسیت لازم در میان مسئولان استانی و همکاران اداره‌های کل راهداری ایجاد شده و با آمادگی چند برابری نسبت به سال گذشته، وظایف خطیر راهداری زمستانی را انجام خواهند داد.

حسن‌نیا ادامه داد: حلقه سوم استان‌هایی هستند که نزولات آسمانی کمتری دارند اما نیازمند تدارک و پشتیبانی مضاعف هستند. برای این استان‌ها نیز هماهنگی درون‌سازمانی و برون‌سازمانی و استانی انجام شده است.

روی خط خبر

موانع معاینه فنی خودروهای دوگانه‌سوز

مدیر اجرایی طرح ملی معاینه فنی خودروهای سبک کشور با اشاره به اینکه برگه آزمون مخازن خودروهای گازسوز در بازار به طور غیرقانونی خرید و فروش می‌شود، گفت: ساماندهی چرخه معاینه فنی خودروهای دوگانه‌سوز در آینده نزدیک انجام خواهد شد.

سعید قیصر در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح روند ساماندهی معاینه فنی خودروهای دوگانه‌سوز با انتقاد از عملکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت در ورود به بخش آزمون مخازن سی ان جی و ایجاد مشکل برای آزمایشگاه‌های این خودروها گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت به جای پرداختن به این موضوعات، به ساماندهی واردات و قطعات خودرو به کشور بپردازد.

وی افزود: چرخه معاینه فنی نیاز به همکاری فرابخشی داشته و درحال‌حاضر آزمایشگاه‌های هیدرواستاتیک در کشور نیاز به حضور و همراهی سازمان ملی استاندارد دارد. کارگاه‌ها در سطح کشور راه‌اندازی شده و مجوز فعالیت دریافت کرده‌اند اما نظارت دقیقی بر آزمایشگاه‌ها که باید ازسوی این سازمان انجام شود، انجام نشده است.

وی با تاکید بر اینکه برگه آزمون مخازن خودروهای گازسوز در بازار به طور غیرقانونی خرید و فروش می‌شود، ادامه داد: برخی از کارگاه‌ها تعداد پذیرش روزانه‌شان بیش از مقدار تعیین شده و بعضی دیگر به تعطیلی کشیده شدند و گواهی آزمون مخازن در بازار بدون هیچ نظارتی در حال خرید و فروش ازسوی افراد سودجو و متخلف است. بنابراین نیازمند ساماندهی جدی در این حوزه هستیم.

مدیر اجرایی طرح ملی معاینه فنی خودروهای سبک کشور گفت: توانسته بودیم با استفاده از سامانه سیمفا تقسیم درستی برای مراجعه خودروها به مراکز برای آزمون مخازن صورت دهیم که با ابلاغ اخیر وزارت صنعت، معدن و تجارت این موازنه برهم ریخت و بسیاری از مالکان آزمایشگاه‌ها با مشکل روبه‌رو شدند.

وی افزود: مالکان آزمایشگاه‌ها به این موضوع اعتراض دارند که نظارت کمرنگی بر این بخش وجود دارد و باید آزمون مخازن به شکل سیستماتیک بین آزمایشگاه‌ها تقسیم شود که اتحادیه به این نگاه احترام می‌گذارد.

قیصر اضافه کرد: اتحادیه در حال یافتن سازکاری برای تقسیم سیستماتیک آزمون خودرو بین آزمایشگاه‌ها و کارگاه‌های مجاز است. نظر مسئولان نیز این است که نظارت سیستماتیک و برخط ادامه پیدا کند تا از بروز فساد و ایجاد رانت جلوگیری شود.

ممنوعیت ورود کامیون‌های بدون معاینه فنی به تهران



رئیس پلیس پایتخت از ممنوعیت تردد و ورود خودروهای سنگین بدون معاینه فنی به تهران خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار حسین رحیمی با اشاره به اجرای سراسری طرح کاهش در تهران از ابتدای آبان اظهار کرد: بحث برخورد با خودروهای بدون معاینه فنی به طور جدی در دستورکار پلیس است و ما با استفاده از دوربین‌ها و حضور ماموران‌مان با خودروهای آلاینده و بدون معاینه فنی برخورد خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه این ممنوعیت به طور شبانه‌روزی در همه شهر اجرایی می‌شود، گفت: حتی ابلاغ کردیم که خودروهای سنگین و کامیون‌هایی که از ساعت ۲۲ شب به بعد اجازه تردد در شهر را دارند باید معاینه فنی دریافت کنند و در غیر این‌صورت اجازه ورود به شهر تهران را نخواهند داشت.

رئیس پلیس پایتخت با تاکید بر اینکه خودروهای سنگین و کامیون‌ها هم باید معاینه فنی دریافت کنند، گفت: ما نمی‌توانیم با بی‌توجهی، باعث ضربه زدن به محیط‌زیست و زندگی حداقل ۱۳ میلیون نفر در شهر تهران شویم. از این رو با جدیت این طرح را اجرا کرده و با متخلفان برخورد خواهیم کرد.

معاینه فنی تمام خودروهای پایتخت از ابتدای آبان کنترل می‌شود

سهم شهرداری از جریمه‌های رانندگی در جیب دولت



اکرم امینی
editor@smtnews.ir

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران می‌گوید براساس قانون، ۶۰ درصد درآمدهای حاصل از جریمه‌های رانندگی باید به شهرداری پرداخت شود اما درحال‌حاضر کمتر از ۱۰ درصد این رقم به شهرداری‌ها تعلق می‌گیرد و باقی را دولت مصرف می‌کند.

به گزارش صمت، محسن پورسیدآقایی در نشست خبری که با هدف اطلاع‌رسانی درباره آغاز فاز دوم طرح کاهش از ابتدای آبان، برگزار شد، گفت: آلودگی هوا موضوعی بسیار جدی در سطح شهر تهران است و بر همین اساس ما از تمام توان برای کاهش آلودگی هوا استفاده می‌کنیم.

وی با بیان اینکه آلودگی هوا و ترافیک از مهم‌ترین مشکلات شهر تهران است، افزود: برنامه‌های ویژه‌ای برای مقابله با آلودگی هوا در نیمه دوم سال ۹۷ اجرا می‌شود.

او با بیان اینکه ۵۴ درصد آلودگی هوای تهران متعلق به کامیون‌ها و خودروهای دیزلی است، گفت: آلایندگی خودروهای سواری کم‌اثرتر از خودروهای دیزلی است. مرحله دوم طرح کاهش از ابتدای آبان اجرا خواهد شد و بر همین اساس، تمام ورودی شهر تهران مجهز به دوربین شده و ورود و خروج خودروها ثبت و ضبط می‌شود و در صورتی که خودرویی معاینه فنی نداشته باشد، اعمال قانون و جریمه می‌شود. این قانون درباره همه خودروهای سواری، کامیون‌ها و اتوبوس‌ها اجرا خواهد شد.

پورسیدآقایی با بیان اینکه از ابتدای آبان، تعداد دوربین‌های سطح شهر تهران از ۳۰۰ به ۱۲۴۰ دوربین افزایش پیدا می‌کند، تصریح کرد: دوربین‌های سطح شهر تهران ۴ برابر شده و کل سطح شهر تهران را پوشش داده و کنترل می‌شود. در همین زمینه هماهنگی‌های لازم نیز با وزارت کشور و فاوا در نیروی انتظامی در زمینه معاینه فنی خودروها انجام شده و آمادگی لازم برای اجرای این طرح وجود دارد.

وی یادآوری کرد: در اجرای این طرح با خودرویی که برگه معاینه فنی دریافت کرده اما دودزا باشد، برخورد شده، خودرو متوقف و برای دریافت دوباره معاینه فنی به مراکز مربوط ارجاع داده می‌شود.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه تاکنون ۱۹ اتوبوس دودزا ازسوی مردم گزارش شده است که با استفاده از جی‌پی‌اس نصب شده روی آنها، شناسایی شده و مورد بازبینی در معاینه فنی قرار گرفته‌اند، افزود: این کنترل از ابتدای آبان روی سایر خودروهای دیزلی نیز انجام خواهد شد و مردم می‌توانند آلودگی آنها را گزارش کنند.

پورسیدآقایی درباره درآمد حاصل از جریمه این طرح گفت: تقسیم منابع حاصل از جریمه‌ها در مجلس شورای اسلامی مصوب شده و از سوی دولت نیز اجرا می‌شود.

وی با بیان اینکه منابع حاصل از جریمه به شهرداری‌ها داده نشده و برخلاف قانون در دولت هزینه می‌شود، اضافه کرد: بر اساس قانون ۶۰ درصد منابع حاصل از جریمه باید به شهرداری همان شهر پرداخت شود تا در شهر هزینه شود اما متاسفانه درحال‌حاضر کمتر از ۱۰ درصد به شهرداری‌ها تعلق می‌گیرد و باقی این رقم در بودجه عمومی از سوی خود دولت مصرف می‌شود.


محسن پورسیدآقایی


محمدرضا مهماندار


سید نواب حسینی‌منش

> خودروهایی که با پوشاندن پلاک به طرح ترافیک وارد می‌شوند، علاوه بر جریمه برای آنها پرونده قضایی تشکیل می‌شود و مجازات آن ۶ ماه تا یک سال حبس است

معاون حمل‌ونقل ترافیک شهری تاکید کرد: هدف ما از اجرای طرح کاهش کسب درآمد نیست و بیشتر به دنبال بازدارندگی و کاهش آلودگی هوا هستیم.

وی درباره سوخت خودروهای دیزلی گفت: بر اساس نمونه‌برداری‌هایی که در تهران انجام شده، میزان گوگرد به زیر ۵۰ پی‌پی‌ام رسیده و میانگین، حدود ۳۰ پی‌پی‌ام بوده و این نشان می‌دهد که شرکت ملی نفت، گازوئیل استاندارد یورو ۴ را در اختیار جایگاه‌های سوخت قرار داده است. دی‌اکسید گوگرد در تهران درحال‌حاضر به استاندارد جهانی و میزان آن از بیش از ۴۰ واحد در سال‌های گذشته به ۷ واحد رسیده است.

▣ توقف شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری

پورسیدآقایی با تاکید بر اینکه اقدامات خوبی در زمینه معاینه فنی موتورسیکلت‌ها انجام شده است، افزود: از ابتدای امسال، هیچ موتورسیکلت کاربراتوری شماره‌گذاری نمی‌شود. البته جمع‌آوری بیش از ۳میلیون موتورسیکلت کاربراتوری از سطح شهر تهران کار ساده‌ای نیست و نمی‌توان در کوتاه‌مدت به نتیجه مطلوب رسید.

وی ادامه داد: تلاش ما در زمینه کاهش آلودگی هوا بیشتر متمرکز بر خودروهای عمومی و دیزلی است که تاثیر بیشتری در آلودگی هوا دارند.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه مجموع آلایندگی موتورسیکلت‌ها ۱۰ درصد و مجموع آلایندگی خودروهای دیزلی ۵۴ درصد است، گفت: بعد از حل مشکل خودروهای دیزلی در تهران، به سراغ موتورسیکلت‌ها می‌رویم.

پورسیدآقایی با اشاره به خودروهایی که پلاک مخدوش دارند، اظهار کرد: اینکه برخی راننده‌ها تصور می‌کنند با پوشاندن پلاک خودرو در ورودی طرح، قابل شناسایی نیستند اشتباه است چراکه دوربین‌های طرح ترافیک هنگام خروج نیز پلاک خودروها را می‌خوانند و اگر خودرو، معاینه فنی نداشته باشد، اعمال قانون می‌شود.

▣ قبولی ۳۵ درصد خودروها در آزمون معاینه فنی برتر

در این نشست همچنین سید نواب حسینی‌منش، مدیرعامل ستاد معاینه فنی تهران با بیان اینکه از ابتدای سال ۹۷ تا امروز، ۳۶۹ هزار خودرو موفق به دریافت معاینه فنی برتر شده‌اند که استانداردهای بالاتری را در زمینه آلایندگی خودروها کنترل می‌کنند، گفت: مراکز معاینه فنی تهران قابلیت کار کردن به صورت ۳ شیفت را دارند. وی با بیان اینکه از یک میلیون خودرو مراجعه‌کننده به مراکز معاینه فنی از ابتدای سال، حدود ۳۵ درصد موفق به دریافت معاینه فنی برتر شده‌اند، گفت: هر خودرویی که وارد مراکز معاینه فنی تهران می‌شود، ابتدا معاینه فنی برتر درباره آن انجام می‌شود و اگر نتواند آزمون‌ها را پشت‌سر بگذارد، معاینه فنی معمولی انجام خواهد شد. حسینی‌منش با اشاره به راه‌اندازی خودروهای بررسی سیار کنترل ترافیک در سطح شهر تهران ازسوی معاونت حمل‌ونقل ترافیک گفت: در آینده نزدیک، تعداد خطوط معاینه فنی سیار تهران به ۵ و تعداد مراکز معاینه فنی به ۱۵ مرکز می‌رسد. وی با بیان اینکه بسیاری از خودروها معاینه فنی دریافت می‌کنند اما پایداری این خودروها در طول سال ثابت نیست و نمی‌توانند استاندارد لازم را حفظ کنند، گفت: در بررسی‌های مشترک از سوی ستاد معاینه فنی و پلیس راهور در زمینه معاینه فنی سیار خودروهای دیزلی، از بین ۵۳۶ خودرو بررسی شده دارای معاینه فنی، فقط ۴۶۷ خودرو در زمان بررسی، در آزمون‌های معاینه فنی پذیرفته شدند.

به گفته حسینی‌منش ۲۱ تا ۲۵ درصد ناوگانی که به صورت سیار بررسی شده نتوانستند شرایط زمان دریافت معاینه فنی را بعد از آن حفظ کنند، گفت: در میان این خودروها، ۱۲۰ خودرو، اتوبوس‌های شهرداری تهران بودند که ۲ اتوبوس فک پلاک شدند.

▣ جریمه نداشتن معاینه فنی؛ ۵۰ هزار تومان

در بخش دیگری از این نشست، سردار محمدرضا مهماندار رئیس پلیس راهور شهر تهران گفت: موضوع سلامت شهروندان قابل اغماض نیست و خودروهایی که معاینه فنی ندارند، روزانه ۵۰ هزار تومان جریمه خواهند شد. وی با اشاره به اجرای فاز دوم طرح کاهش از ابتدای آبان تاکید کرد: از این پس امکان ندارد خودرویی که معاینه فنی ندارد، بتواند بدون جریمه در شهر تهران تردد کند. به گفته وی، جریمه تردد ۱۰ روز بدون معاینه فنی، ۵۰۰ هزار تومان و این جریمه قابل بخشش نیست. مهماندار با بیان اینکه خودروهایی که تا ۴ سال از تولید آنها گذشته، نیاز به معاینه فنی ندارند، گفت: خودروهایی که با وجود داشتن گواهی معاینه فنی، دودزا باشند متوقف و به مراکز معاینه فنی اعزام می‌شوند.

رئیس پلیس راهور شهر تهران با اشاره به استفاده برخی افراد از معاینه فنی‌های جعلی گفت: همه اطلاعات خودروها در سامانه سیمفا ثبت است و دوربین‌ها معاینه فنی خودروها را با این سامانه بررسی می‌کنند. به گفته وی، استفاده از معاینه فنی جعلی، علاوه بر جریمه تعقیب قضایی هم در پی دارد.

سردار مهماندار درباره تردد خودروها با پلاک مخدوش در محدوده طرح ترافیک گفت: خودروهایی که با پوشاندن پلاک به طرح ترافیک وارد می‌شوند، علاوه بر جریمه برای آنها پرونده قضایی تشکیل می‌شود و مجازات آن ۶ ماه تا یک سال حبس است.

موانع ادغام شماره‌های امدادی

به‌دنبال حادثه مرگبار برخورد ۲ اتوبوس در محور قم-تهران و سوختن ۴۴ مسافر در سال ۱۳۹۲ طرح «تحقیق ملی شماره مشترک امداد اضطراری» از سوی مرکز تحقیقات سلامت در حوادث و بلایا» وابسته به دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی، پیشنهاد و با استقبال کمیسیون ایمنی راه روبه‌رو شد. این طرح ناظر بر ادغام شماره‌های اضطراری (نه سازمان‌ها) بوده و مداخله سازمان‌های مختلف بر اساس یک پروتکل مشترک است که به موجب آن، امدادرسانی در موقعیت‌های اضطراری سریع‌تر انجام خواهد شد اما پس از گذشت ۵ سال از پیشنهاد طرح، اجرای آن به کندی پیش می‌رود که به گواهی پژوهش‌ها مهم‌ترین عامل آن تعصب‌های سازمانی در ادغام شماره‌های امدادی است.

به گزارش ایسنا، حمیدرضا خانکه،رئیس مرکز تحقیقات سلامت در حوادث و بلایا وابسته به دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه ۶ تا ۸ درصد تولید ناخالص ملی در کشور صرف هزینه حوادث می‌شود، این رقم را معادل با صرف هزینه‌ای حدود ۳۵ میلیارد دلار در سال دانست و گفت: این موضوع ۲ دلیل دارد که یکی بالا بودن آمار حوادث طبیعی از جمله زلزله، سیل، خشکسالی، تغییرات اقلیمی و... در کشور و دیگری حجم بالای حوادث و اورژانس‌های روزمره همچون حوادث ترافیکی است.

وی خاطرنشان کرد: در سراسر جهان شماره‌های امدادی ۳رقمی، ساده و قابل فهم هستند و به این منظور درنظر گرفته شده‌اند که مردم قادر به شناسایی سازمان امدادی موردنیاز و تماس با آن باشند.

رئیس مرکز تحقیقات سلامت در حوادث و بلایا این اپراتور را نخستین نقطه دسترسی افراد نیازمند ایمنی و خدمات امدادی دانست و اظهار کرد: این اپراتور می‌تواند نماینده‌ای از سازمان‌های امدادی یا نماینده یک سازمان باشد.

خانکه یادآور شد: در کشور این نقطه دسترسی برای هر سازمان، دارای یک نماینده متفاوت است و بنابراین اگر جایی آتش بگیرد، شما با شماره آتش‌نشانی تماس خواهید گرفت؛ این در حالی‌است که دغدغه آتش‌نشانی، مهار آتش است. بنابراین در صورتی که مصدومانی موجود باشند، آتش‌نشانی از شما می‌خواهد با اورژانس یا نیروی انتظامی تماس بگیرید یا در حالت دوم، خودش با سازمان موردنظر تماس می‌گیرد.

وی قرار گرفتن تماس فوق در نوبت تماس را موجب از دست رفتن زمان دانست و تشریح کرد: ممکن است اورژانس سر برسد و متوجه شود موضوع امنیتی است. در این صورت نیاز است با پلیس تماس گرفته شود. این در حالی است که ممکن است در این میان لوله گاز مشکل داشته باشد یا محل حادثه نزدیک به مترو باشد که همه این سرگردانی‌ها موجب از دست رفتن زمان و تاخیر در ارائه خدمات امدادی است.

رئیس مرکز تحقیقات سلامت در حوادث و بلایا گفت: برای مثال اگر شخصی سکته مغزی بکند، در یک ساعت نخست می‌توان او را از حجم زیادی از عوارض نجات داد، در حالی که اگر بیشتر از یک ساعت زمان بگذرد، با افزایش خطر و عوارض روبه‌رو خواهیم بود. در موارد سکته قلبی نیز ۷ تا ۱۰ دقیقه زمان طلایی برای نجات فرد به شمار می‌آید.

خانکه تصریح کرد: جزو معدود کشورهایی هستیم که به تعداد سازمان‌ها، شماره امدادی داریم و درحوادثی که روزانه اتفاق می‌افتند، دسترسی مردم به خدمات موردنیاز با تاخیر، بی‌کیفیت و گاه بدون تاثیر انجام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه ایده «تحقیق ملی شماره مشترک امداد اضطراری» بعد از سوختن ۴۴ نفر از هموطنان در برخورد ۲اتوبوس در جاده قم از سوی مرکز تحقیقات سلامت در حوادث و بلایا مطرح شده است، استقبال اولیه از این ایده را یادآور شد و توضیح داد: کمیسیون ایمنی راه از ایده یاد شده که برگرفته از کشورهای توسعه‌یافته است، استقبال کرد. باید توجه داشت این پیشنهاد ادغام شماره‌های امدادی و نه سازمان‌ها است و از سوی کمیسیون ایمنی راه‌ها تایید شد که یک مرکز تلفن پاسخگویی مشترک به وجود آید و در آن سازمان‌های مختلف بر اساس یک پروتکل مشترک مداخله داشته باشند.

رئیس مرکز تحقیقات سلامت در حوادث و بلایا اضافه کرد: بعد از ادغام شماره‌های امدادی، نیازمند تعریف پروتکل‌های مشترک بین سازمان‌ها هستیم. به عنوان مثال در دنیا اگر حادثه ترافیکی اتفاق افتد، ابتدا پلیس، دوم آتش‌نشانی و سپس آمبولانس به محل اعزام می‌شود. بنابراین این پروتکل مشترک تعریف شده که امنیت محل از سوی پلیس و ایمنی از سوی آتش‌نشانی تامین شود، سپس آمبولانس ورود پیدا کند.

خانکه تشریح کرد: در کشور ما نخستین سازمان امدادی که با آن تماس گرفته شده در محل حادثه حاضر می‌شود، ضمن آنکه سازمان‌ها مدیریت و فرماندهی مشترک ندارند و هر سازمان می‌خواهد الزامات شغلی خود را به جا بیاورد. بنابراین ما در کنار صرف منابع و هزینه‌های فراوان، زمان را نیز از دست داده و حجم زیادی معلول به جامعه تحویل می‌دهیم.

وی با بیان اینکه ایده اولیه این طرح در سال ۹۴، بر اساس مطالعه ۵۰ کشور و به صورت بسیار شفاف مطرح شده است، توضیح داد: این ایده قرار بود در شهر قم اجرایی شود که در آن زمان گفتند زود است. به دنبال آن یکی از دانشجویان دکترای ما مطالعه‌ای روی این موضوع انجام داد و به این نتیجه رسید که مهم‌ترین مانع ادغام شماره‌های امدادی، تعصب‌های سازمانی و در بعضی مواقع منافع سازمانی و مشخص نبودن قانون است.

رئیس مرکز تحقیقات سلامت در حوادث و بلایا افزود: در قانون مشخص نیست که در زمان بروز حوادث کدام سازمان نقش محوری به عهده دارد. به عنوان مثال سازمانی به نام هلال احمر در کشور داریم که در جهان سازمان های مردم‌نهاد به شمار می‌آید اما در ایران وظیفه مهم و حاکمیتی امداد و نجات را به عهده گرفته و خود در جایگاه رقابت با سازمان‌های بزرگی که وظیفه حاکمیتی دارند، قرار گرفته است.

رئیس مرکز تحقیقات سلامت در حوادث و بلایا یادآور شد: زمانی که با سازمان امدادی تماس می‌گیرید، نخستین انتظار شما این است که فرد موردنظر سلامت را بفهمد و به شما توصیه سلامتی بکند. در دنیا نیز سازمان‌های پاسخگو به شرایط اضطراری، سازمان‌های سلامت‌محور هستند و سایر سازمان‌ها با آنها همکاری دارند. خانکه با اشاره به اینکه مرکز تحقیقات سلامت در حوادث و بلایا از سال ۹۴ به دستور وزیر راه، مطالعات مقایسه‌ای و میدانی «شماره مشترک امداد اضطراری ملی» را به منظور ادغام شماره‌های امدادی آغاز کرده است، خاطرنشان کرد: این طرح موردحمایت سازمان اورژانس کشور بوده و تمام هزینه‌های آن از سوی این مرکز تامین شده است. وی تاکید کرد: درمجموع به این نتیجه رسیده‌ایم که اگر قرار باشد مردم در شرایط اضطراری خدمات بهتری دریافت کنند، باید دارای یک سامانه پاسخگویی تلفنی مشترک باشیم که در آن نقطه نخست، دسترسی، سلامت‌محور باشد.

رئیس مرکز تحقیقات سلامت در حوادث و بلایا در همین زمینه ادامه داد: این قدم نخست و قدم آخر این است که در کشور «سازمان ملی اورژانس» یا «سازمان دفاع ملی» و نه اورژانس پزشکی، داشته باشیم. این سازمان باید تمام سازمان‌های امدادی را زیر چتر خود گرفته، دارای اعتبارات مستقل باشد و زیر نظر رئیس‌جمهوری یا معاونت ویژه‌ای اداره شود. همچنین باید مدیریت تمام خدمات امدادی از سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌ها گرفته تا اجرا و نظارت را به عهده گیرد.

امید به فردا برای صاحبان صنایع از همه‌چیز مهم‌تر است



گروه مجلس
editor@smtnews.ir

رکـود صنعت یکـی از معضلات جدی کشـور در سـال‌های اخیر بوده اسـت. این حوزه از مشـکلات معدودی رنج می‌برد. کارشناسان صنعتی از مشکلات سـرمایه‌گذاری اولیـه تا قوانین کار و مسـائل بانکی و مالیاتـی را در این رکود دخیـل می‌دانند اما یکی از نماینـدگان مجلـس می‌گوید امید به فـردا برای صاحبان صنایع از همه‌چیز مهم‌تر است.

درعین‌حال مبادلات بانکی واحدهای تولیدی نشان می‌دهد رفتار بسیاری از بانک‌ها و قوانین حوزه بانکی واحدهای تولیدی را با مشـکلاتی جدی همراه کرده اسـت. این در حالی است که پس از تشکیل کارگروه رفع موانع تولید بسـیاری از قوانیـن مزاحم تولید و کسـب‌وکار با کمک مجلس شورای اسلامی برداشته شـد. بااین‌حال هنوز هم برخـی نمایندگان مجلس معتقدنـد حمایت‌های دولت و بانـک از بخش تولید به اندازه‌ای نیست که بتوانند مشکلات به وجود آمده را مهار کنند. در سال‌های گذشته برخی کارخانه‌های بزرگ کشور به دلیل بدهی به بانک تعطیل شدند.

ولـی ملکی، نماینده مردم مشکین‌شـهر در مجلس شورای اسـلامی و سخنگوی صنایع و معادن مجلس شـورای اسلامی درباره شـیوه بانکداری و حمایت از بخـش تولید به صمت گفـت: تولیدکننـدگان باید همیشه در تعاملی پیش‌برنده با بانک‌ها باشند. نگاهی به شـیوه بانکداری کشـورهای توسـعه‌یافته نشـان می‌دهد نقش بانک در توسـعه صنعتـی و اقتصادی هر کشـور تا چه اندازه می‌تواند اهمیت داشته باشد. بااین‌حـال در ایـران بانک‌ها مانند دیگر کشـورهای دنیا با بخش تولید همراه نیسـتند و دلیل اصلی این موضوع به نظام بانکداری در کشور مربوط می‌شود.

وی با اشـاره بـه اینکه در نظام بانکی ایران سـود بالایی تعریف شـده و کاهش این سـود کار بسـیار دشـواری اسـت، توضیح داد: این در حالی است که نظام بانکداری ایران بسـیار وسیع است که شاید نیاز به این وسعت وجود نداشته باشد. به‌عبارت‌دیگر آنچه امروز بیش از گذشته احساس می‌شود، لزوم کوچک شـدن بانک‌ها در داخل ایران است. نظام‌هایی مانند بانک هرچه عریض و طویل‌تر باشند، کارکرد کمتری پیدا می‌کنند و هزینه‌های آنها افزایش می‌یابد.

> آنچه امروز بیش از گذشـته احساس می‌شود، لزوم کوچک شدن بانک‌ها در داخل ایران است. نظام‌هایی مانند بانک هرچه عریض و طویل‌تر باشند،کارکرد کمتری پیدا می‌کنند

ملکـی بابیان اینکه در شـرایط کنونی با وسـعتی که بانکهـای ایرانـی دارند، طبیعی اسـت کاهش سـود برای بانک‌ها منطقی نباشـد، توضیح داد: آنها هزینه‌های بسـیاری دارند و با کاهش سود بانکی در هزینه‌های خود به مشـکل برمی‌خورند. این در حالی اسـت که سود بالای بانکی برای بخش تولید منطقی نیست و سرمایه را از محل اصلی خود دور می‌کند.

سـخنگوی کمیسـیون صنایـع و معـادن مجلس شـورای اسـلامی بابیان اینکه بانک‌ها سـود بالایی می‌دهند و شـرایط اقتصـادی هم هنـوز به‌گونه‌ای اسـت که عده‌ای ترجیح می‌دهند با پول در بازارهای ثانویه فعالیت کنند، افزود: در این شـرایط سرمایه‌ای بـرای بخش تولید باقی نمی‌ماند و طبیعی اسـت که نمی‌توان با سـرمایه‌های اندک تولید رقابتی داشـت. وی با اشـاره به اینکه از دیگر مشکلات اساسی کشور این اسـت که تولیدکنندگان بـه فردای خود امیدوار نیسـتند، ادامـه داد: تولیدکننـدگان از تـوان مالی مناسبی برخوردار هسـتند اما به دلیل شفاف نبودن آینـده اقتصـادی تولیدکنندگان حاضر نیسـتند به کارخانه‌های تولید تزریق سـرمایه داشته باشند. این موضوع شـرایط اقتصادی کشور را با مشکلات زیادی روبه‌رو کرده است. بر این اساس از دیگر نیازهایی که امروز احساس می‌شود ایجاد حس امید در بدنه تولید کشور است. اگر دولت بتواند در ماه‌های پیش‌رو امید را در جامعـه و بخـش تولید زنده کند، بدون شـک مشکلات بسیاری برطرف خواهد شد.ژ



ولی ملکی

> در این شرایط سرمایه‌ای برای بخش تولید باقی نمی‌ماند و طبیعی است که نمی‌توان با سرمایه‌های اندک تولید رقابتی داشت

ملکی در پاسـخ به این پرسـش که تقویت روحیه امید در کشـور نیازمند برخی اقدامات و زیرساخت‌ها اسـت، بـرای این امـر چـه کاری باید انجام شـود، گفت: بخشـی از ناامیدی موجـود در جامعه به دلیل واقعیت‌هـای اقتصادی اسـت که دولت بایـد آنها را برطرف کنـد. علاوه بر این بخـش بزرگ‌تری از این موضـوع به فضایی که ایجاد شـده مربوط می‌شـود. این فضا باید در جامعه شکسـته شود. با ایجاد دوباره امید و اعتماد مردم در بخش اقتصادی سـرمایه خود را به بانک و دولت می‌سـپارند و ایـن موضوع باعث می‌شود در ادامه کشـور بتواند مشکلات اقتصادی را هم برطرف کند.

لایحه حمایت از محیط‌بانان مانع آسیب‌های جسمی و روحی آنان می‌شود



نایب‌رئیـس کمیسـیون فرهنگی مجلس گفت: تصویب و اجرایی شدن لایحه حمایت از محیط‌بانان مانع بروز اتفاق‌های تلخی چون شهادت محیط‌بانان خواهـد شـد تـا بیـش از این محیط‌بانـان دلسـوز و متعهد کشـورمان در معرض تهدید و آسـیب‌های جسـمی و روحـی قـرار نگیرنـد و قربانی حرص و آز شکارچیان متخلف نشوند. سیده فاطمه ذوالقدر در گفت‌وگو با ایسـنا گفت: یک‌بار دیگر شاهد از دست دادن محیط‌بانی وظیفه‌شناس در نزاع با شکارچیان متخلف بودیـم و لایحـه حمایـت از محیط‌بانـان همچنـان بـدون تصویـب و اجـرا مانـده اسـت. نماینـده مـردم تهـران در مجلس شورای اسـلامی ادامه داد: ضرورت فوریت دادن بـه لایحـه حمایـت از محیط‌بانان با توجـه بـه اتفاق‌هـای تلخـی که موجب درگیری و آسیب به محیط و محیط‌بـان اسـت، بیش‌ازپیـش احسـاس می‌شـود هرچنـد در کمیسـیون‌های حقوقی و قضایی و کشـاورزی این لایحه مدت زیادی اسـت مصوب شـده اما هنوز برای تصویب نهایی به صحن علنی مجلس نیامده است.

وی ادامـه داد: بـا ایـن تهدیدهـا و درگیری‌هایـی کـه در چند وقـت اخیر در محیط‌زیسـت اتفاق افتـاد، نگرانی‌هایی در مورد تامین جانی این عزیزان وجود دارد که باید در لایحه یادشـده موردتوجه بیشتری قرار گیرد و تصویب فوریت این لایحه برای حفظ و حمایت از محیط‌زیست و حفظ جان محیط‌بانان و ارتقای ضریب امنیت جانی در شغل‌شان، هرچه سریع‌تر به تصویب برسد.

گوشت مرغ در مرز خودکفایی



نایب‌رئیـس کمیسـیون کشـاورزی مجلس گفت: نباید به تولیدکننده آسیب بزنیـم تا محصول را بـا قیمت پایین در اختیار مصرف‌کننده قرار دهیم، اگر نرخ محصـول را کاهش دهیـم تولیدکننده از فرآینـد تولید کناره‌گیـری می‌کند و مجبور به واردات می‌شویم.

جـلال محمـودزاده در گفت‌وگـو بـا خانه ملت، درباره ارائه پیشـنهاد نرخ ۶ هـزار و ۵۰۰ تا ۶ هزار و ۷۰۰ تومانی هر کیلوگرم گوشـت مرغ به سازمان حمایـت و تنظیم بازار اظهار کـرد: قیمت‌هایی که دولـت مدنظر قرار می‌دهد واقعی نیسـت و همواره در وزارت جهـاد کشـاورزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت مصرف‌کننده بیشـتر مدنظر قرار می‌گیرند تا تولیدکننده.

نایب‌رئیـس کمیسـیون کشـاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسـلامی با بیان اینکه یکی از مشـکلاتی که در کشـور وجود دارد این است که دولت برای تنظیم بازار به‌سوی مصرف‌کننده گرایش دارد و تولیدکننـده را رهـا می‌کند، گفت: همین موضوع باعث می‌شود تولیدکنندگان گوشـت ازجمله گوشـت مرغ دچار ضرر و زیان شـوند و جوجه‌ریزی نکنند و درنهایت بازار را با چالش جدی کمبود گوشـت مرغ روبه‌رو می‌کنند.

نماینـده مردم مهاباد در مجلس شـورای اسلامی با اشـاره به اینکه برای تنظیم بازار باید هر دو طـرف تولیدکننده و مصرف‌کننده را مدنظر قرار داده و اجاره دهیم تولیدکننده سودی داشته باشد و روی پای خود بایستد و باید دولت قیمت‌های واقعی را از طریق نشست با نمایندگان تولیدکنندگان احصا و بر اسـاس نرخ واقعی تصمیم‌گیری کند، ادامه داد: در برخـی مقطع‌ها که نرخ محصول در بازار افزایش پیدا می‌کند دولت می‌تواند به مصرف‌کنندگان یارانه پرداخت کند.

وی بـا تاکید بـر اینکه نرخ پیشـنهادی ۶ هزار و ۵۰۰ تـا ۶ هـزار و ۷۰۰ تومانی بـرای مرغ پرکنده بسیار پایین اسـت، عنوان کرد: درحال‌حاضر ذرت، سویا و نهاده‌های موردنیاز تولید مرغ در بازار کمیاب شده، واردات به‌سختی انجام می‌شود و از سوی دیگر کامیون‌ها محموله‌هـای وارداتی را حمل نمی‌کنند. این اتفاق‌ها باعث شده نرخ نهاده‌ها افزایش چندین برابری داشته باشد.

این نماینده مردم در مجلس شـورای اسـلامی با اشـاره به اینکه با نرخ پیشـنهاد شـده تولیدکننده متضرر می‌شـود، ادامه داد: باید در نـرخ پایه برای تولیدکننـده سـود ۴۰۰ تومانـی در هـر کیلـو را مدنظـر قـرار دهند تـا تولیدکنندگان تـوان ادامه تولید داشـته باشـند، دولت باید به سمت پرداخت یارانه به مصرف‌کننـده حرکت کند تا نرخ متعادلی بـرای تولیدکننده تعیین کنـد و هر ۲ بخش تولید و مصرف دچار مشکل نشـوند. نباید به تولیدکننده آسـیب بزنیم تا محصول را با نـرخ پایین در اختیار مصرف‌کننده قرار دهیم، اگر نرخ محصول را کاهش دهیـم تولیدکننـده از فرآینـد تولیـد کناره‌گیری می‌کند و مجبور به واردات می‌شـویم درحالی‌که در مرز خودکفایی تولید گوشت مرغ هستیم.

محموله‌های دان مرغ در بندرها بارگیری نمی‌شوند



عضو کمیسـیون کشـاورزی مجلـس گفت: کمبود دان در کشـور وجود ندارد و تنها دلیل آن بارگیری نشـدن محموله‌ها در بندرها اسـت و بـه دلیل در اختیار نبودن دان مرغ مرغداران و پرورش‌دهندگان مرغ گوشـتی زودتر از موعد مرغ‌ها را به کشتارگاه می‌فرستند.

نظر افضلـی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره خبرهای مطرح شـده در مورد کمبود دان مرغ در کشـور اظهـار کرد: نهاده‌های دامی و دان مـرغ کافی و موردنیاز تولیدکننـدگان مرغ و تخم‌مرغ به میزان کافی در کشـور وجود دارد و واردات آنها نیز انجام شده است.

عضو کمیسیون کشـاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شـورای اسـلامی با بیان اینکه بیشـتر نهاده‌های دامی و خـوراک طیور وارداتی هسـتند، گفـت: در بندرعباس و بوشـهر محموله‌های وارداتی دان مـرغ و نهاده‌های دامی به دلیل اعتصاب کامیونداران کشـور تخلیه نمی‌شـود که با رفع مشـکل کامیونداران مشـکل کمبـود دان مرغ نیز برطرف می‌شود.

نماینـده مردم نهبندان و سربیشـه در مجلس شـورای اسـلامی با اشاره به اینکه کمبود دان مرغ در کشور وجود ندارد و تنها دلیل آن بارگیری نشـدن محموله‌ها در بندرهـا اسـت، ادامه داد: به دلیـل در اختیار نبـودن دان مـرغ مرغـداران و پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی زودتر از موعد مرغ‌ها را به کشتارگاه می‌فرستند.

این نماینده مردم در مجلس شـورای اسـلامی با تاکید بر اینکه باید وضعیت حمل‌ونقل کشـور را سـاماندهی کنند تا مشکلات تولیدکنندگان تخم‌مرغ و پرورش‌دهندگان مرغ گوشـتی برطرف شـود، عنوان کرد: پرورش‌دهندگان مرغ گوشـتی این امکان را دارند تا زودتر از موعد محصولات تولیدی خود را به کشـتارگاه بفرستند اما تولیدکنندگان تخم‌مرغ با مشـکلات بیشـتری روبه‌رو شده‌اند.

عضو کمیسیون کشـاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شـورای اسـلامی در پایـان با بیـان اینکـه وزارت راه و شهرسازی و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید مشکلات موجود رانندگان کامیون را برطرف کنند، خاطرنشان کرد: با فرسـتادن زودتر از موعد مرغ‌های گوشتی به کشتارگاه چرخـه جوجه‌ریزی با مشـکل روبه‌رو می‌شـود و در بازار کمبود شکل می‌گیرد.

قاچاق دام عامل گرانی گوشت



عضو کمیسـیون کشاورزی مجلس گفت: کاهش ارزش پول داخلی و افزایش نرخ ارز در کشـور باعث شده قاچاق دام زنده به کشـورهای همسایه افزایش پیدا کند که این امر کاهش گوشت موردنیاز مردم را در پی خواهد داشت.

یوسـف داودی در گفت‌وگـو با خانه ملـت، با تاکید بر اینکـه وزارت جهاد کشـاورزی باید فکری اساسـی برای تامیـن پروتئین دامـی و تامین نیاز داخلـی کند، افزود: سرانه مصرف پروتئین حیوانی در کشور ما نسبت به سرانه جهانی پایین اسـت. سـرانه جهانی مصرف گوشت حدود ۱۵ تا ۱۸ کیلو برای هر نفر است که در کشور ما این میزان ۱۱ کیلو برای هر نفر اسـت و این در حالی است که بعضی خانواده‌ها توان خرید تنها ۵ تا ۶ کیلوگرم گوشت را در طول یک سال دارند.

عضو کمیسـیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه دولت باید به‌گونه‌ای بازار را تنظیم کند کـه پروتئین حیوانی و لبنیات موردنیاز مردم تامین شـود، اضافه کرد: برای تنظیم بازار هم راهکارهای زیادی وجود دارد که دولت باید از آنها استفاده کند.

نماینده مردم سـراب در مجلس شورای اسلامی، درباره چرایی کاهش نیافتن نرخ گوشت و محصولات کشاورزی در روزهای اخیر گفت: به دلیل اینکه گوشت با ارز ۴۲۰۰ تومانی از ۲۳ کشور وارد شـده و این ارز هم دولتی بـوده و باز به این دلیل که نرخ داخلی تابع نرخ بازار آزاد ارز نبوده، به همین دلیل کاهـش نرخ ارز در بازار آزاد نتوانسـت تاثیر زیادی بر کاهش نرخ گوشت داشته باشد.

وی دلیـل دوم در بالا بودن نرخ گوشـت را قاچاق دام زنده به کشورهای همسایه دانست و افزود: کاهش ارزش پـول داخلی و افزایش نرخ ارز در کشـور باعث شـده قاچاق دام زنده به کشورهای همسایه افزایش پیدا کند که این امر کاهش گوشـت موردنیاز مردم را در داخل کشـور در پی خواهد داشت.

ایـن نماینـده مـردم در مجلـس دهـم، دربـاره افزایش نرخ محصولاتی چون سـیب‌زمینی و گوجه‌فرنگی نیز توضیح داد: نرخ برخی محصولات کشـاورزی چون سیب‌زمینی و گوجه‌فرنگی به دلیـل افزایش صادرات بالا رفته کـه دولت برای جلوگیری از این افزایش قیمت، صادرات آنها را ممنوع اعلام کرد تا تعادل در بازار داخلی ایجاد شود.

داودی ادامه داد: سال گذشـته نرخ هر کیلو سیب‌زمینی ۴۰۰ تومان بـرای مصرف‌کننـده بـود درصورتی‌که همـان یک کیلو سیب‌زمینی برای کشاورز ۱۰۰۰ تومان تمام می‌شد، طبیعی است کشاورز با این وضع قیمت‌گذاری متضرر می‌شود.

تحلیل روز

دولت هزینه مداخله در امور فرهنگی را پرداخت کند



رئیس کمیسـیون فرهنگـی مجلـس با بیان اینکه دولت باید به میـزان مداخله در امـور فرهنگی هزینه اعمال‌نظـر خـود را پرداخت کند، گفت: زمانی که چارچوب‌ها و خطوطی برای ساخت فیلم‌های سـینمایی، اجرای کنسرت و انتشار کتاب مشخص می‌شود باید هزینه‌های مربوط نیز پرداخت شود.

احمـد مازنی در گفت‌وگو بـا خانه ملت در پاسـخ به اینکه آیا جـدول ۱۷ در بودجه ۹۸ احیا می‌شـود، گفت: ما روی اسم و شماره این جدول حساسیتی نداریم بلکه منظور حمایت از بخـش خصوصی و فعالان حوزه فرهنگی در سطح جامعه اسـت. به همان نسبت که مردم در امور معیشـتی به حمایت دولت نیاز دارند، در امـور فرهنگـی و اجتماعی نیز نیازمند این پشـتیبانی و حمایت هستند؛ مردم به آرامش روانی، سینما، کتاب، تئاتر، موسیقی، مجالس و محفل‌های مذهبی و... نیاز دارند.

نماینـده مـردم تهـران، ری، شـمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی بـا بیان اینکه اگر تمام نیازهای انسـان تامین نشـود ابعاد شـخصیتی او متناسـب پرورش پیدا نمی‌کند، افزود: اگر انسـان فقط به سمت گرایش‌هـای معنـوی و مذهبـی رود، راهب مسـیحی که در قدیم وجود داشت می‌شود و اگر فقط به سمت مادیات سوق پیدا کند رشد معنوی نمی‌کند؛ اگرچه ممکن اسـت رفاهش تامین شود اما آرامش روانی ندارد.

وی بـا بیان اینکه باید بـرای آرامش روان و نیازهای فرهنگی مردم هزینه شود، بیان کرد: در کشـور مـا حاکمیت در مسـائل فرهنگی مداخله بسیاری دارد و خطوط قرمزی تعریف کرده که برخی از آنها بجا اسـت و برخی دیگر لزومی نـدارد؛ دولت باید به میزان مداخله در امور فرهنگی هزینه اعمال‌نظر خود را پرداخت کند زیرا کار سفارشی مشتری ندارد.

ایـن نماینده مردم در مجلـس اظهار کرد: زمانی که چارچوب‌ها و خطوطی برای ساخت فیلم‌های سـینمایی، تئاتر، اجرای کنسـرت، برنامه‌های مذهبی و انتشـار کتاب مشـخص می‌شـود باید هزینه‌های مربوطه نیز پرداخت شود.

وی خاطرنشـان کـرد: در برخـی مـوارد بخش‌هایـی از کتـاب به‌منظور صـدور مجوز حـذف می‌شـود به‌طور مسـلم از ایـن کتاب مشـتری، نویسـنده و ناشـر راضی نیسـت و اسـتفاده چندانـی از آن نمی‌شـود، در ایـن اوضـاع حاکمیت باید از ناشـر، تولید کننده و وارد کننـده کاغذ، نویسـنده و... حمایت کند. مازنی با بیان اینکه اگر به اهالی فرهنگ و هنر اعتماد شـود می‌توان حمایت‌ها را به پرداخت یارانه محدود کـرد، عنوان کرد: باید با اعتماد به نویسندگان، سـینماگران و موسیقی‌دانان مسـئولیت کنترل را به خـود آنها واگذار کرد تـا از ایـن طریق نظارت پیشـین بـه نظارت پسـین تبدل شـود مانند کنتـرل روزنامه‌ها؛ درصورتی‌کـه مطلـب خلافـی در روزنامه‌ها منتشر شود از کیوسک‌ها جمع‌آوری می‌شوند.

بـه گزارش صمت باور بسـیاری از فعالان عرصـه فرهنگ نیز به نظر این نماینده مجلس نزدیک است. به این معنی که دولت در عرصه فرهنگ بیشتر از حد لازم حضور دارد.

البتـه ارزیابی‌های متفاوت نسـبت به این حضور وجـود دارد. گروهـی معتقدند دولت نباید در امـور فرهنگی دخالت کند و مداخله آن مخرب اسـت. برخی دیگـر معتقدند باید حضور بیشـتری داشته باشد تا یارانه بیشتری بدهـد اما یارانه به چه فعالیتی و چه کسـانی با علامت سـوال بزرگی روبه‌رو است که جای بحث خواهد داشـت. متاسفانه حوزه فرهنگی در چنـد دهه اخیر با بزرگ شـدن بدنه دولت به‌شـدت بـه کمک‌های مالـی و یارانه دولتی معتاد شده است.

به‌گونـه‌ای که اگر یارانه دولت برای کاغذ و حمایت نباشـد، بسـیاری از فعالان این حوزه یک‌شـبه محو خواهند شـد. اما صرف‌نظر از خـوب و بد دخالـت دولت در امـور فرهنگی بایـد گفـت؛ متاسـفانه معنـای یارانـه در ادبیات ایران با واژه مسـتمری جابه‌جا شـده است.

یارانـه به معنی یاری کوچکی اسـت برای شـروع و حمایتی کوتاه از یـک گروه ویژه اما این روزها از دولت انتظار مستمری دائم دارند و جالب‌تر آنکه حاضر نیستند نسبت به نتیجه هزینه‌کرد آن هم پاسخگو باشند.

روی خط خبر

هدایای گروه مالی سامان به دانش‌آموزان محروم

یک محموله حاوی بسته‌های نوشت‌افزار اهدایی گروه مالی سامان به دانش‌آموزان روستاهای مناطق محروم چابهار در مدارس این منطقه توزیع شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک سامان، این بسته‌ها که شامل تمام اقلام موردنیاز دانش‌آموزان مقاطع مختلف تحصیلی است، با هدف تامین بخشی از نیازهای دانش‌آموزان در منطقه محروم و کم‌برخوردار جنوب سیستان و بلوچستان، با حمایت گروه مالی سامان تهیه و از سوی گروه آموزشی راه رشد در مدارس روستاهای چابهار توزیع شده است. این اقدام در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی گروه مالی سامان انجام و تمام اقلام از تولیدکنندگان داخلی خریداری شده است. بانک سامان سال گذشته در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود علاوه‌بر ساخت یک مدرسه در منطقه دشتیاری، ۴۰۰۰ صندلی دانش‌آموزی، ۴۰۰ تخته سفید و چند هزار بسته نوشت‌افزار به کودکان مناطق محروم استان سیستان و بلوچستان اهدا کرد.

معرفی برندگان قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه بانک سپه

با برگزاری مراسم چهلمین مرحله قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک سپه و با حضور ناظران قانونی برندگان آن مشخص شدند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، در این آیین که با حضور نمایندگان از دادستانی کل کشور، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و وزارت امور اقتصادی و دارایی و عضو هیات‌مدیره و جمعی از مدیران بانک برگزار شد، برندگان خوش شانس چهلمین مرحله قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک سپه مشخص شدند. بنا بر این گزارش، تعداد کل جوایز این دوره از قرعه‌کشی حساب‌ها ۴۰۸ هزار و ۵۳۷ فقره بود که ۱۹۴ جایزه آن مربوط به کمک‌هزینه خرید مسکن (هر کدام به مبلغ یک میلیارد ریال)، ۳۹۴ جایزه کمک‌هزینه خرید خودرو ایرانی(هر کدام به مبلغ ۲۵۰ میلیون ریال) و ۴۰۷ هزار و ۹۴۹ جایزه کمک‌هزینه خرید صنایع‌دستی(هر کدام به مبلغ یک میلیون ریال) بود.

از مدیرعامل بانک صادرات قدردانی شد

همزمان با برگزاری آیین گرامیداشت روز عصای سفید، انجمن نابینایان کشور با اهدای لوحی به مدیرعامل بانک صادرات ایران، از حمایت‌های این بانک قدردانی کرد. به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، در آیین گرامیداشت روز عصای سفید، رئیس هیات‌مدیره انجمن نابینایان کشور از حجت‌اله صیدی، مدیرعامل بانک صادرات ایران به دلیل بسترسازی این بانک برای ارائه خدمات بانکی به نابینایان قدردانی کرد. در این آیین که با حضور برخی هنرمندان و ورزشکاران مطرح کشور، در تالار ایوان شمس برگزار شد، اعضای رئیس هیات‌مدیره این انجمن به بیان دیدگاه‌ها و انتظارهای این انجمن پرداخته و خدمات نظام بانکی به هموطنان نابینا و کم‌بینای کشور را مورد قدردانی قرار دادند.

تجلیل از رئیسان اداره‌های شعب بانک توسعه تعاون

در همایش تجلیل از تلاشگران عرصه خدمت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از مدیران اداره‌های شعب استان‌های البرز، یزد و همدان بانک توسعه تعاون با اهدای لوح قدردانی شد. به گزارش اخبار پولی مالی، در همایش تجلیل از تلاشگران عرصه خدمت وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از مدیران اداره‌های شعب استان‌های البرز، یزد، همدان و مدیر امور اعتباری و سرمایه‌گذاری با حضور محسن بندپی، سرپرست وزارتخانه، مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره بانک توسعه تعاون با اهدای لوح قدردانی شد.

حضور بیمه سامان در نمایشگاه کانون پرورش فکری

بیمه سامان با رویکردی متفاوت در نخستین نمایشگاه دنیای اسباب‌بازی و کالای کودک و سرگرمی کانون پرورش فکری کودک و نوجوان حضور یافت. به گزارش روابط‌عمومی بیمه سامان، این شرکت با برپایی غرفه متفاوت در نمایشگاه دنیای اسباب‌بازی، ضمن برگزاری برنامه‌های متنوع و فراهم کردن امکانات مفرح برای کودکان مانند نقاشی و عکاسی متناسب با حوزه کودک، پاسخگوی بازدیدکنندگان و مراجعه‌کنندگان درباره بیمه‌های عمر و تشکیل سرمایه سامان بود. نخستین نمایشگاه دنیای اسباب‌بازی و کالای کودک و سرگرمی کانون پرورش فکری کودک و نوجوان دوشنبه ۲۲ تا جمعه ۲۷ مهر از ساعت ۱۰ تا ۲۰ در سالن حجاب کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان برگزار شد.

فروش یونیت صندوق در شعبه تمام‌دیجیتال بانک ایران‌زمین

خدمات فروش یونیت‌های صندوق(واحد صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله در بورس) به‌زودی در شعبه تمام‌دیجیتال بانکی ایران‌زمین امکان‌پذیر می‌شود. به گزارش روابط‌عمومی بانک ایران‌زمین، فرهاد اینالوئی، معاون فناوری اطلاعات بانک ایران‌زمین از جزئیات خدمات ارائه شده در این شعبه گفت: بیشتر خدمات خُرد بانکداری در شعبه تمام‌دیجیتال بانک ایران‌زمین مثل گشایش حساب، دریافت وجه، واریز وجه به حساب، صدور کارت، دریافت ضمانت بانکی و دریافت تمکن مالی ارائه می‌شود. وی افزود: در فاز دوم این طرح قرار است خدمات غیربانکی نیز در شعب تمام‌دیجیتال بانک ایران‌زمین ارائه شود.

اینالوئی تصریح کرد: در این شعبه سعی شده فرآیندها در ابتدا ساده‌سازی و سپس دیجیتالی شود تا تمام خدماتی که در شعب ارائه می‌شود در شعب تمام‌دیجیتال در زمان کمتر و سرعت بیشتری به مشتریان ارائه شود.

از این رو، زمان گشایش حساب در شعبه دیجیتال این بانک به مراتب کمتر از شعب معمول است.

وی خاطرنشان کرد: بانک ایران‌زمین در راستای تحول شعب آنچه در آینده در شعب بانک‌ها رخ می‌دهد را در این شعبه تمام‌دیجیتال نمایش داده است زیرا یکی از دغدغه‌های صنعت بانکی این بوده است که شعبی که درحال‌حاضر مراجعه کننده ندارند در آینده چه سرنوشتی پیدا می‌کند.

اینالوئی گفت: در گذار از بانکداری الکترونیک به بانکداری دیجیتال یک لایه وسط وجود دارد که ایجاد شعب بانکی به‌صورت سلف‌سرویس یا دیجیتال است که شعبه تمام‌دیجیتال بانک ایران‌زمین یک نمونه از آن است. معاون فناوری اطلاعات بانک ایران‌زمین درباره وجه تمایز شعبه دیجیتال بانک ایران‌زمین به نسبت کیوسک‌های بانکی شبانه‌روزی در بانک‌های مختلف در نقاط مختلف شهر دایر است، خاطرنشان کرد: پلتفرم بانکداری باز برای این شعبه تعریف شده است. از این رو، امکان ارائه تمام سرویس‌های بانکی و غیربانکی در این شعبه امکان‌پذیر است.

اینالوئی افزود: امکان ارائه خدمات بیمه، بورس و فروش صندوق سرمایه‌گذاری در بورس به‌زودی به خدمات این شعبه دیجیتال افزوده می‌شود اما مهم‌ترین نکته این است که پلتفرم این شعبه باز است و امکان ارائه تمام خدمات در این شعبه امکان‌پذیر است.

تولید دانش‌بنیان، رمز موفقیت صنایع داخلی

مدیرعامل بانک دی در بازدید از شرکت لوله و ماشین‌سازی ایران، تولیدات دانش‌بنیان را رمز موفقیت صنایع داخلی دانست. به گزارش اداره روابط‌عمومی و تبلیغات بانک دی، محمدرضا قربانی مدیرعامل بانک دی به همراه شعبانعلی داورپناه معاون اعتبارات، ناصر شریعتی مدیرکل امور شعب، احمد حشمی‌پور مدیرکل حوزه مدیریت، محمد جواد افتخاری رئیس اداره بازاریابی و امیرحسین کوچکی رئیس شعبه جنت‌آباد به منظور آشنایی با توانمندی‌های شرکت لوله و ماشین‌سازی ایران و بررسی زمینه‌های گسترش همکاری‌های بین آنها از این مجموعه بازدید کرد. در این بازدید، قربانی با اشاره به اهمیت حمایت از صنایع و تولیدات داخلی در شرایط اقتصادی حاکم بر کشور گفت: حمایت از کالای ایرانی به معنای حمایت از تولید داخلی، سرمایه ایرانی و کارگر ایرانی است که این مهم به عنوان محور سیاست‌های اعتباری بانک دی در سال ۱۳۹۷ لحاظ شده است. مدیرعامل بانک دی با برشمردن مزایای حمایت از تولید داخلی و تاثیر آن بر اقتصاد کشور خاطرنشان کرد: برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری در جامعه باید به نحوی باشد که صنعتگران و کارآفرینان بتوانند با کمترین هزینه ممکن کالاهای رقابت‌پذیر و صادرات‌محور خود را به بازارهای مصرف داخلی و خارجی عرضه کنند. وی افزود: بانک ارزش‌آفرین دی که متعلق به خانواده معظم شهدا است، در راستای تحقق شعار سال، سعی دارد از منابع خود به بهترین نحو ممکن برای حمایت از واحدهای تولیدی استفاده کند و رسالت ما در بانک ارزش‌آفرین دی این است که در زمینه تولید، اشتغال و بکارگیری جوانان بتوانیم با تولیدکنندگان ایرانی مشارکت دوجانبه داشته و انگیزه خرید کالای داخلی را در بین یکایک جامعه افزایش دهیم و طراحی کارت اعتباری خرید کالای ایرانی نیز گامی مهم در این راستا بوده است. قربانی همچنین با تحسین انگیزه و پشتکار کارکنان شرکت لوله و ماشین‌سازی ایران گفت: هدف دولت‌های غربی از اعمال تحریم‌های ظالمانه علیه ایران، فلج کردن صنایع و اقتصاد کشور است اما در بازدید از این شرکت، شاهد آن بودیم که مدیران و کارگران این مجموعه با غیرت، همت و تلاش بی‌وقفه و بدون تاثیر پذیرفتن از تحریم‌ها همچنان در حال فروش گسترده محصولات خود به مشتریان داخلی و خارجی هستند. وی خاطرنشان کرد: تداوم موفقیت شرکت‌هایی مانند شرکت لوله و ماشین‌سازی ایران مستلزم حمایت دولت، توسعه سرمایه‌گذاری، دانش‌بنیان کردن فرآیند تولید، کاهش نرخ تمام‌شده محصولات، ارتقای کیفیت و بازارسازی مناسب است.

مدیرعامل موسسه اعتباری ملل خبر داد

تلاش موسسه ملل برای تبدیل شدن به بانک

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir



مدیرعامل موسسه اعتباری ملل از مذاکره و مکاتبه با بانک مرکزی برای تبدیل شدن این موسسه به بانک خبر داد و گفت: موسسه اعتباری ملل هم‌اکنون از نظر کفایت سرمایه در وضعیت خوبی به سر می‌برد و هیات‌مدیره نیز پیگیر تبدیل وضعیت این موسسه به بانک است. به گزارش اخبار بانک، سید امین جوادی در همایش استراتژی‌های نوین بازاریابی خدمات بانکی که به همت موسسه اعتباری ملل برگزار شد، اظهار کرد: توجه به شیوه‌نامه‌ها و بخشنامه‌های صادرشده از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به عنوان مقام ناظر پولی و بانکی کشور و سایر سازمان‌های ناظر مانند سازمان بورس و اوراق بهادار سرلوحه فعالیت موسسه اعتباری ملل است، امروز از نظر کفایت سرمایه در شرایط مناسبی هستیم و در زمینه تبدیل شدن به بانک ملل مکاتبات و درخواست‌ها تقدیم بانک مرکزی شده است و هیات‌مدیره موسسه موضوع را با جدیت پیگیری می‌کند و ان‌شاءالله هر وقت که مسئولان صلاح بدانند مجوز را اعطا خواهند کرد.

وی گفت: در این زمینه تمام زیرساخت‌های لازم برای تبدیل شدن به بانک چه از لحاظ سرمایه مورد نیاز و چه از نظر فناوری و دیتاسنترها و سایر موارد مورد نیاز آماده است و به محض صدور مجوز مراتب عملیاتی و خدمات درخور شأن هم‌میهنان‌مان ارائه خواهد شد. سرمایه مورد نیاز چند سال است که بیشتر از حد مورد نیاز برای تبدیل شدن به بانک تامین شده و در اداره ثبت شرکت‌ها به ثبت رسیده است. سید امین جوادی گفت: مجموعه نظام بانکی کشور برای موسسه قابل احترام هستند و ما همه آنها را مانند همکاران خودمان می‌دانیم و تلاش خواهیم کرد اقدام‌های شبکه بانکی در راستای اعتلای کشور روزبه‌روز بیشتر و بهتر نمود پیدا کند. بانک‌ها دارایی کشور هستند و قدرتمند شدن آنها به نفع نظام و کشور است. مدیرعامل موسسه اعتباری افزود: امروز کدام صنعت را می‌توان نام برد که پشتوانه آن بانک نباشد، آنچه در صنعت کشور و دیگر بخش‌ها دیده می‌شود نتیجه سپرده‌های مردمی در نظام بانکی و سرمایه‌گذاری و فعالیت بانک در بخش‌های مختلف تولید و خدمات در کشور است. جوادی درباره ساماندهی تعاونی اعتبار منحل شده وحدت گفت: در راستای ساماندهی بازار غیرمتشکل پولی بانک مرکزی این مسئولیت را به موسسه اعتباری ملل واگذار کردند و موسسه نیز با اتکال به خداوند رحمان و توجه حضرت بقیه‌الله(عج) و به پشتوانه همکاران خدوم و تلاشگرخود این مسئولیت را فقط با هدف کمک به نزدیک به ۴۰۰ هزار نفر سپرده‌گذار که مبلغ ۴۸ هزار میلیارد ریال وجوه خود را در تعاونی منحل شده وحدت سپرده‌گذاری کرده بودند و حل مشکلی از کشور مورد پذیرش قرار داد و امروز الحمدلله با گذشت حدود یک سال و اندی ۹۹ درصد از سپرده‌گذاران وجوه خود را دریافت کرده‌اند و کمتر از ۱۰۰۰ نفر باقی مانده‌اند که گاه خودشان مراجعه نداشته‌اند و سایر موارد نیز در حال بررسی و پرداخت است.

> موسسه اعتباری ملل هم‌اکنون از نظر کفایت سرمایه در وضعیت خوبی به سر می‌برد و هیات‌مدیره نیز پیگیر تبدیل این موسسه به بانک است

حمایت بانک شهر از ایده‌های برتر

حمایت از ایده‌های برتر و تعامل با دانشگاه‌های سراسر کشور از اهداف مهم بانک شهر در سال جاری است. به گزارش روابط‌عمومی بانک شهر، مرتضی صالحی، مدیر امور سازمان و برنامه‌ریزی بانک شهر با اشاره به فعالیت کمیته تحقیقات بانکی دانشگاهی در این بانک گفت: در سال‌های گذشته با دانشگاه‌های معتبر کشور از جمله دانشگاه صنعتی شریف، صنعتی امیرکبیر، تربیت مدرس، دانشگاه خوارزمی و سایر دانشگاه‌ها، تعاملات گسترده‌ای در راستای توجه به توانمندی‌های جامعه دانشگاهی انجام شده است. وی با اشاره به انعقاد تفاهم از سوی بانک شهر با دانشگاه‌های مطرح کشور از سال ۹۳، اظهار کرد: نیازسنجی در این بانک به صورت پیوسته در دستور کار است و به دنبال آن هستیم که چه مشکلی با شیوه‌نامه و ضابطه حل نمی‌شود، در چنین موقعیتی آن را به پروژه تبدیل کرده و در اختیار دانشگاه‌ها قرار می‌دهیم و به این منظور، شورایی تشکیل شده که پروژه‌ها در آن مطرح و با تصویب آن، دانشگاه‌ها مشغول به کار شوند. وی تصریح کرد: سال گذشته در کمیته تحقیقات بانکی دانشگاهی بانک شهر مطرح شد که با همکاری دانشگاه صنعتی شریف همزمان با تغییرات فناورانه در صنعت بانکداری، دهمین رویداد استارت‌آپ تریگر با موضوع «کاربرد فناوری‌های نوین در محصولات و خدمات مالی و بانکی» برگزار شود. صالحی در ادامه گفت: به طور قطع از تجربه‌های همکاران فعال در شبکه بانکی در این رویداد استقبال می‌شود و به نوعی از مشارکت آنها در سرمایه‌گذاری نیز استفاده خواهد شد چراکه هدف آن نیست که فقط نام بانک شهر مطرح باشد. کارگروهی با سایر بانک‌ها و اشتراک‌گذاری تجربه‌ها، منجر به نتیجه سریع‌تر خواهد شد. وی تصریح کرد: استارت‌آپ تریگر یک رویداد آموزشی، ترویجی و رقابتی است که طراحی، برنامه‌ریزی و برگزاری آن برعهده ستاک(ستاد توسعه ایده‌های کارآفرینانه دانشگاه صنعتی شریف) است.

تسهیل ارائه خدمات بانک پارسیان به زائران اربعین حسینی

کاروان خدمت‌رسانی بانک پارسیان با هدف ارائه خدمات بانکی شبانه‌روزی به زائران کربلای معلی در ایام اربعین، عازم مناطق مرزی غربی و جنوب غربی کشور شد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک پارسیان، در آیینی که در مقابل ساختمان اداره‌های مرکزی بانک پارسیان برگزار شد، کاروان خدمت‌رسانی بانک پارسیان، با هدف ارائه خدمات بانکی شبانه‌روزی به زائران کربلای معلی در ایام اربعین، عازم مناطق مرزی غربی و جنوب غربی کشور شد.

کوروش پرویزیان با اشاره به تمهیدات ویژه بانک پارسیان برای تسهیل ارائه خدمات بانکی به زائران اربعین حسینی، گفت: برای افزایش رفاه زائران کربلای معلی، بانک پارسیان با استقرار ۸ دستگاه خودپرداز در پایانه‌های مرزی غرب و جنوب کشور شامل مرز مهران، شلمچه و چزابه، به ارائه خدمات مالی ۲۴ ساعته به کاروان‌های عزاداری اربعین حسینی اقدام کرده است.

مدیرعامل بانک پارسیان افزود: حسب ابلاغیه بانک مرکزی، باجه‌های سیار در شهرهای نجف و کربلا نیز، به زائران دینار عراقی پرداخت کرده و در داخل مرزهای کشور، ریال پرداخت می‌کنند. پرویزیان در پایان با تصریح اینکه بانک پارسیان آماده برقراری ارتباط سوئیچی با بانک مرکزی عراق است، خاطرنشان کرد: در صورت صدور مجوز از سوی این بانک، زائران می‌توانند با استفاده از تمامی کارت‌های متصل به شبکه شتاب از خدمات دستگاه‌های خودپرداز به صورت ۲۴ ساعته بهره‌مند شوند.

معرفی اعضای هیات‌داوران جشنواره چهره‌های ماندگار

اعضای هیات‌داوران جشنواره چهره‌های ماندگار از میان چهره‌های برجسته و مدیران باتجربه نظام بانکی و شرکت‌های فعال بخش خصوصی انتخاب شده‌اند. به گزارش ستاد خبری نمایشگاه، شورای سیاست‌گذاری نمایشگاه تراکنش ایران، اعضای هیات‌داوران نخستین دوره جشنواره «چهره‌های ماندگار در صنعت بانکداری و پرداخت» را برگزید. این افراد از میان چهره‌های برجسته و مدیران باتجربه نظام بانکی، شرکت‌های فعال بخش خصوصی و متخصصان فناوری انتخاب شده‌اند. اعضای هیات‌داوران جشنواره چهره‌های ماندگار عبارتند از: جلال رسول‌اف مدیرعامل بانک آینده، حمید تهرانفر مدیرعامل بانک کارآفرین و معاون سابق بانک مرکزی، محمدرضا ساروخانی معاون بانک سینا و مدیرعامل پیشین بانک ملت، محمدابراهیم مقدم نودهی مدیرعامل سابق بانک تجارت و پیشکسوتی با بیش از ۴۷ سال خدمت بانکی، مهدی رضوی استاد دانشگاه شهید بهشتی، مدیرعامل سابق بانک صنعت و معدن و رئیس سابق موسسه علوم بانکی بانک مرکزی، ژان صیاد عضو هیات‌مدیره شرکت شاپرک و مدیرعامل پیشین شرکت داده‌ورزی سداد، مسعود مرتضوی مدیرعامل شرکت پویا و محمد مراد بیات مدیرعامل مرکز فابا اعضای هیات‌داوران جشنواره از میان این افراد چهار نفر را شامل دو پیشکسوت بانکی، یک شخصیت فعال در صنعت پرداخت و یکی از افراد موثر در حوزه فناوری‌های مالی انتخاب می‌کنند. از برگزیدگان، به عنوان چهره‌های ماندگار در صنعت بانکداری و پرداخت، در ۲۲ آبان امسال همزمان با برگزاری آیین گشایش ITE ۲۰۱۸ در همان مکان قدردانی می‌شود.

گشایش انستیتو paintech ایران کیش

انستیتو paintech به منظور حمایت و همکاری با استارت‌آپ‌ها در راستای خلق محصول یا خدمت جدید در زمینه پرداخت الکترونیک در شرکت کارت اعتباری ایران‌کیش دایر خواهد شد. به گزارش اخبار پولی مالی، انستیتو paintech به منظور حمایت و همکاری با استارت‌آپ‌ها در نقطه شکست آنها و عبور این شرکت‌ها از مرگ ایده یا انگیزش برای خلق محصول یا خدمت جدید در زمینه پرداخت الکترونیک در شرکت کارت اعتباری ایران‌کیش دایر خواهد شد. واژه paintech (درد فناوری) را نخستین‌بار صادق فرامرزی، مدیرعامل ایران‌کیش به منظور شناسایی مشکلات استارت‌آپ‌های شکست خورده و فعالیت‌های نوآور در کشور و حمایت از آن دسته از شرکت‌های نوپایی که باوجود داشتن ایده‌های مناسب قابل اجرا، نتوانستند موفق عمل کنند به کار برد. این واژه به مرور به عنوان یک کلمه برای حمایت از استارت‌آپ‌هایی که در مرحله شکست قرار دارند، فراگیر شد. واژه‌ای که متفاوت از حمایت شرکت‌های پرداخت از استارت‌آپ‌های موفق قلمداد می‌شود. تاسیس واحدهای تحقیق‌وتوسعه پایش و مدیریت استارت‌آپی و تحقیقات بازار، همکاری و سرمایه‌گذاری درشرکت‌های استارت‌آپی و فین‌تکی، تولید و عرضه محصول یا خدمت با همکاری استارت‌آپ‌ها و فین‌تک‌ها، برگزاری سمینارها، میزگردها و همایش‌های تخصصی پرداخت الکترونیکی بخش‌هایی از استراتژی انستیتو paintech است.

گزارشی از کمبود پسته در باغ‌های کرمان و کمیاب شدن طلای سبز

۳هزار میلیارد تومان زیان به اقتصاد کرمان

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

افت ۹۰درصدی تولید پسته در کرمان موجب افزایش بیکاری به‌ویژه در فصل برداشت محصول شده به‌طوری‌که به وضوح بسیاری از کارگران فصلی دست‌شان خالی مانده است. به گزارش مهر، با اعلام انجمن پسته استان کرمان حدود یک میلیون نفر کرمانی به طور مستقیم و غیر مستقیم در صنعت پسته مشغول به‌کار هستند، از این تعداد بسیاری از کارگرانی که هر سال در آغاز فصل پاییز اقدام به برداشت و فرآوری پسته می‌کردند در سال جاری بیکار شده‌اند. پسته جزو ۵ فرصت اصلی اشتغال در استان کرمان به‌شمار می‌رود در حالی‌که سال گذشته حدود ۱۲۰ تن پسته در باغ‌های کرمان برداشت شده بود، به دلیل خشکسالی فقط در سال گذشته ۱۵ هزار فرصت شغلی از دست رفت اما هنوز آماری از میزان شغلی که در پس افت تولید ۹۰ درصدی محصول در سال جاری ایجاد شده اعلام نشده است.اما آنچه به شکل محسوس در کرمان قابل‌رویت است بیکاری بیشتر کارگران فصلی، حضور نداشتن کارگران استان‌های مجاور در کرمان و کاهش مهاجرت نیروی کار شهروندان افغانستانی در استان کرمان در فصل برداشت پسته است. خسارت‌های ابتدایی کاهش شدید تولید پسته در کرمان ۳ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود، اما این رقم تنها میزان سودی است که پسته‌کاران از افت شدید تولید نصیب‌شان می‌شده است و حالا که فقط ۲۰هزار تن پسته در استان تولید می‌شود، بیشتر فرصت‌های پایین‌دستی اشتغال نیز از دست رفته است.



بر اساس اعلام پژوهشکده پسته استان کرمان آنچه در سال جاری بر پسته کرمان اثر گذاشته است در نیم قرن اخیر بی‌سابقه بوده و باغ‌های پسته کرمان، رفسنجان، زرند، انار و سیرجان که مهم‌ترین محصول صادراتی غیر نفتی کشور را تولید می‌کردند بی‌محصول مانده‌اند

کارگران فصلی بیکار شدند

براساس اعلام پژوهشکده پسته استان کرمان آنچه در سال جاری بر پسته کرمان اثر گذاشته است در نیم قرن اخیر بی‌سابقه بوده و باغ‌های پسته کرمان، رفسنجان، زرند، انار و سیرجان که مهم‌ترین محصول صادراتی غیر نفتی کشور را تولید می‌کردند بی‌محصول مانده‌اند.رئیس پژوهشکده پسته در این زمینه به خبرنگار مهر می‌گوید: پسته درواقع یکی از مهم‌ترین بخش‌های اشتغالزا در استان کرمان به شمار می‌رود و علاوه بر نیروی کار استان موجب اشتغال بخش عمده‌ای از نیروی کار استان‌های دیگر هم می‌شود.

تغییرات دما و خشکسالی

علی اسماعیل‌پور ادامه داد: در سال جاری متاسفانه برداشت پسته مانند سال‌های گذشته نیست چون فقط ۱۰ تا ۲۰ درصد پسته استان کرمان به محصول تبدیل شده است و مهم‌ترین دلیل افت شدید برداشت محصول هم تغییرات دمایی روزهای انتهایی سال گذشته و ابتدای سال جاری بوده است. وی همچنین به خشکسالی اشاره و بیان کرد: نباریدن باران امکان آبیاری درختان پسته را هم از بین برده و موجب شده است بیشتر کشاورزان دچار خسارت‌های بی‌سابقه در بحث تولید محصول پسته شوند.وی ادامه داد: باید کشاورزی به‌ویژه در زمینه محصولات استراتژیکی مانند پسته به سمت کشاورزی علمی پیش برود و ریسک تولید محصول به کمترین میزان کاهش یابد که یکی از روش‌های استفاده از گونه‌های مقاوم در مقابل تغییرات دمایی شده است. وی به تغییرات اقلیمی کرمان اشاره و بیان کرد: بسیاری از محصولات استان از این تغییرات صدمه دیده‌اند باید چاره اندیشی جدی در این زمینه شود.محمد اسلامی یکی از تولیدکنندگان پسته است که به خبرنگار مهر می‌گوید: در سال جاری نرخ پسته «تر» به ۷۰ هزار تومان رسیده چون پسته‌ای برای عرضه به بازار وجود ندارد و ما هم ترجیح می‌دهیم به گونه‌ای بازارهای خارجی را حفظ کنیم که بهترین راه تامین بازار به وسیله محصول سال گذشته است. اسلامی بیان کرد: هر سال حدود ۷۰۰ نفر در باغ‌های پسته‌ام کار می‌کردند اما درسال جاری فقط در بخش پایانه ضبط پسته مجبور شدم ۸۰ درصد نیروی کار را تعدیل کنم چون پسته‌ای برای پوست‌کنی و خشک کردن وجود ندارد.وی گفت: باغ‌های من در شهرستان زرند قرار دارد. در ابتدای سال جاری پیش‌بینی می‌شد ۱۵ هزار تن پسته از مجموع باغ‌های پسته موجود در این شهرستان برداشت شود که درحال‌حاضر در بهترین حالت حداکثر ۳۰۰ تن پسته خواهیم داشت که درواقع به همین علت بیشتر نیروی کار را از دست داده‌ایم. اسلامی گفت: وضعیت در شهرستان سیرجان کمی بهتر است اما در سایر شهرستان‌ها خسارت‌ها بسیار بالاست و به دلیل رشد نکردن سرشاخه درختان، سال آینده هم افت شدید محصول را شاهد خواهیم بود. وی گفت: کل درآمد یک سال یک کشاورز در ماه‌های مهر و شهریور رقم می‌خورد و باید از این درآمد سم، کود، آب و هزینه نیروی کار و نگهداری و صادرات محصول را تامین کند. این کشاورز افزود: بسیاری از کشاورزان وام متعدد برای سال جاری دریافت کرده‌اند که سررسید این اقساط به زودی می‌رسد و پولی برای پرداخت وجود ندارد.یکی دیگر از کشاورزان بیان کرد: اینکه بگوییم هزاران کارگر روزمرد که امیدشان به باغ‌های پسته استان کرمان بود حالا بدون درآمد مانده‌اند اغراق نکرده‌ام، روزانه شاهد مراجعه تعداد بالایی از این افراد هستیم که گاهی چندین دهه برای ما کار می‌کردند اما شرمنده آنها شده‌ایم.حسن امیرفضلی ادامه داد: متاسفانه نمی‌توانیم این افراد را به‌کار بگیریم و حجم بیکاری در زمینه کشاورزی در کرمان به‌ویژه شهر رفسنجان افزایش یافته است و بسیاری از این افراد کار جایگزینی هم ندارند چون رفسنجان بدون زیرساخت‌های صنعتی است.

باغداران پولی در بساط ندارند

وی بیان کرد: مشکلی که هم اکنون باغداران با آن مواجه هستند تامین هزینه نگهداری باغ‌های پسته و پرداخت اقساط وام‌ها است ضمن اینکه در سال جاری هزینه سم و کود هم به شدت افزایش یافته و کشاورز پولی برای خرید نهاده‌ها که می‌تواند در تولید سال آینده تاثیرگذار باشد هم ندارند.وی گفت: هر سال برآمدگی روی شاخه‌های درختان ایجاد می‌شود که این برآمدگی‌ها در سال بعد تبدیل به شاخه‌های باور می‌شوند اما در سال جاری این اتفاق هم روی نداده است یعنی سال آینده هم محصول نداریم. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن کرمان نیز می‌گوید: افت تولید پسته در کرمان یک چالش جدی اقتصادی در استان کرمان به‌شمار می‌رود که روی زندگی مردم به‌ویژه نیروی کار در این بخش تاثیر منفی گذاشته است.سید مهدی طبیب‌زاده افزود: ارزش کلی باغ‌های استان کرمان نزدیک به ۶۰ هزار میلیارد تومان است که باید این ثروت بزرگ را برای استان حفظ کنیم که پس از آسیبی که به محصول وارد شده به همه افرادی که در این چرخه هستند صدمه وارد شده است. وی بیان کرد: برای حمایت از کشاورزان و نگهداری از باغ‌های پسته باید تسهیلاتی در اختیار کشاورز قرار گیرد چون در صورت تخریب باغ‌ها اقتصاد استان کرمان دچار صدمه جدی می‌شود.طبیب‌زاده افزود: میزان تولید پسته در کرمان از یک میلیارد دلار سالانه در سال جاری حداکثر به ۱۰۰ میلیون دلار رسیده است.

فقط ۱۰ تا ۲۰ درصد پسته استان کرمان به محصول تبدیل شده است و مهم‌ترین دلیل افت شدید برداشت محصول هم تغییرات دمایی روزهای انتهایی سال گذشته و ابتدای سال جاری بوده است

خبر

واگذاری طرح‌های نیمه‌تمام اصفهان به دانش‌بنیان‌ها

بهروز راعی- استاندار اصفهان در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی گفت: طرح‌های نیمه‌تمام باید در قالب تبصره ۱۹ قانون بودجه به جوانان واگذار شود تا با همت، هوش، درایت و انگیزه جوانان و امکانات موجود در جهت بهره‌وری و استفاده هرچه بیشتر از استعدادها و هوش جوانان، این طرح‌ها به نتیجه برسند. به گزارش صمت، محسن مهرعلیزاده با بیان اینکه تصمیم‌های رشد یافته‌ای در این شورا اتخاذ می‌شود، اظهار کرد: خروج امریکا از برجام و قصد دشمنان برای ایجاد بحران در کشور، بی‌نتیجه ماند و تابویی که در زمینه تحریم‌های جدید امریکا در آبان ایجاد شده بود با همراهی مردم از بین رفت. مهرعلیزاده در ادامه به تبصره ۱۹ قانون بودجه سال ۹۷ در زمینه واگذاری طرح‌های نیمه‌تمام به بخش خصوصی اشاره کرد و افزود: در استان اصفهان جوانان لایق، فعال و با استعدادی در شرکت‌های دانش‌بنیان فعالیت می‌کنند که باید از ظرفیت این جوانان در واگذاری طرح‌های نیمه‌تمام برای تکمیل استفاده شود. وی با بیان اینکه ۵۴۰ شرکت دانش‌بنیان در «شهرک علمی و تحقیقاتی» فعال هستند، افزود: بسیاری از جوانان برای به انجام رساندن ایده‌های خود از موجود نبودن مکان و سرمایه رنج می‌برند که تلاش خواهیم کرد در قالب تبصره ۱۹ قانون بودجه، طرح‌های نیمه‌تمام را به جوانان واگذار کنیم و این اتصال وظیفه ما است. مهرعلیزاده بر برگزاری سمینار بزرگی در سطح شهر اصفهان با حضور جوانان در دهه نخست آبان و با محوریت سازمان برنامه و بودجه تاکید کرد و افزود: بخش خصوصی تنها صاحبان فعلی سرمایه نیستند و با توجه به کارهای بزرگی که ازسوی جوانان کارآفرین و شرکت‌های دانش‌بنیان انجام شده است باید این جوانان تشویق و ترغیب به در اختیار گرفتن طرح‌های نیمه‌تمام شوند.





تحلیل روز

تقاضای نفت پایین و قیمت بالا



درحالی‌که پیش‌بینی می‌شود به دلیل بروز جنگ تجاری، نرخ بالای نفت و کاهش ارزش پول‌های ملی، از شدت رشد تقاضا برای نفت در سال ۲۰۱۹ میلادی (۱۳۹۸ خورشیدی) کاسته شود، کارشناسان معتقدند این بدان معنا نیست که نرخ طلای سیاه هم به همین میزان افت می‌کند.

به گزارش بلومبرگ ۲ گروه انرژی بزرگ، دورنمای خود را از بازار نفت تا پایان امسال تغییر دادند و خبر خوشی ندارند. نرخ بالای نفت، جنگ‌های تجاری و ضعیف شدن واحدهای پولی خسارت زیادی به رشد اقتصادی می‌زنند.

این بدان معنا نیست که قیمت‌ها افت می‌کنند. ظرفیت تولید مازاد نفت کافی نیست و تا حدی جوابگوی نیاز فعلی است.

هم اوپک و هم آژانس بین‌المللی انرژی که نماینده کشورهای مصرف‌کننده هستند، انتظار دارند سال آینده مصرف جهانی حدود ۱.۳۶ میلیون بشکه در روز افزایش یابد. این مقدار خیلی کمتر از آن حدی است که از سال ۲۰۱۴ (۱۳۹۳ خورشیدی) تا حالا به آن عادت کرده‌ایم و این دورنما نسبت به آنچه در گذشته پیش‌بینی شده بود، بدبینانه‌تر است.

نیل اتکینسون رئیس دایره صنعت نفت و بازار آژانس بین‌المللی انرژی در گزارشی گفت: تغییرات بزرگی نخواهیم داشت. ولی هرگونه تغییر در دورنمای تقاضا در سال آینده رو به کاهش است نه افزایش. هم اوپک و هم آژانس بین‌المللی انرژی همیشه در تغییر پیش‌بینی‌های خود از تقاضای نفت کند بوده‌اند. این مسئله باعث می‌شود از بازار عقب بمانند. نگرانی نیل آتکینسون را در این گزارش در ۳ کلمه می‌توان خلاصه کرد: «انرژی گرانقیمت بازگشته.»

مشکل فقط افزایش نرخ نفت خام به بالاترین حد در ۴ سال گذشته نیست. در کشورهایی مانند هند و چین که منابع اصلی افزایش تقاضا هستند، ضعیف شدن ارزش پول‌شان در مقایسه با دلار تاثیر افزایش نرخ نفت را چندین برابر کرده است.

رانندگان هند اوایل ماه جاری قیمت‌های بالایی برای بنزین و گازوئیل پرداخت کردند، حتی وقتی نرخ خام هنوز ۴۵ درصد کمتر از بالاترین حد آن در سال ۲۰۰۸ (۱۳۸۷ خورشیدی) بود که باعث شد دولت هند مالیات را از روی سوخت بردارد.

پیش‌بینی کاهش رشد تقاضای نفت باعث کاهش دورنمای رشد اقتصاد جهانی از سوی صندوق بین‌المللی پول و سازمان توسعه و همکاری‌های اقتصادی نیز شده است. سیاست نخست امریکایی دونالد ترامپ باعث اقدام تلافی‌جویانه امریکا و چین در وضع عوارض بر کالاهای بسیاری شده است. همچنین حمله‌های لفظی به دوستان تاریخی امریکا، نگرانی‌هایی درباره کاهش بیشتر تجارت بین‌الملل به وجود آورده است.

صادرات ایران از زمان اعلام تحریم‌های امریکا بر این کشور ۳۹ درصد کاهش یافته است. این تحریم‌ها از ۴ نوامبر (۱۳ آبان) اجرایی می‌شوند. اوپک و روسیه سعی در جبران کاهش نفت ایران و ونزوئلا دارند. تولید روسیه به بالاترین حد پس از فروپاشی شوروی سابق رسیده و عربستان بیشتر نفت تولید می‌کند.

لیبی هم بیش از هر زمان دیگری در ۵ سال گذشته نفت پمپ می‌کند. تولید لیبی بی‌ثبات بوده و قرار است در نیجریه انتخابات برگزار شود؛ یعنی تنش‌ها در تولید نفت در دلتای رودخانه نیجر هم بالا می‌رود.

در همین حال خبرگزاری رویترز، خبر داد نرخ هر بشکه نفت خام برنت برای تحویل در دسامبر، با افزایش ۹ سنتی، به ۸۰ دلار و ۸۷ سنت رسیده و نرخ نفت خام وست تگزاس اینترمدیت برای تحویل در نوامبر نیز با ۵ سنت افزایش به ۷۱ دلار و ۸۳ سنت در هر بشکه رسید.

بر اساس این گزارش، ترس از تحریم‌های امریکا موجب احتیاط خریداران نفت ایران و درنتیجه، کاهش صادرات نفتی ایران در ۲هفته نخست اکتبر شد.

شکل کلی توافق برکسیت روشن شد

نخست‌وزیر انگلیس در مجلس عوام انگلیس به پیشرفت‌های انجام شده در مذاکرات خروج این کشور از اتحادیه اروپا و کم شدن اختلاف‌های دو طرف اشاره کرد و گفت که شکل کلی توافق برکسیت روشن شده است. به گزارش ایرنا، «ترزا می» با مروری بر مذاکرات ۱۸ ماه گذشته افزود که ساختار کلی رابطه انگلیس و اتحادیه اروپا در دوره پسابرکسیت روشن شده و بیانیه سیاسی آن آماده شده است. وی همچنین اصلی‌ترین مانع بر سر دستیابی به توافق نهایی را اختلاف دو طرف بر سر آینده ایرلند شمالی برشمرد. «می» با یادآوری اینکه انگلیس و اتحادیه اروپا خواهان حفظ توافق جمعه نیک و جلوگیری از ایجاد مرز سخت میان دو ایرلند پس از خروج لندن از اتحادیه اروپا هستند، ادامه داد: پیش‌تر اتحادیه اروپا طرح «بک‌استاپ» را پیشنهاد کرده بود که بر اساس آن ایرلند شمالی در اتحادیه گمرکی اروپا و بازار مشترک اتحادیه اروپا باقی بماند و بدین ترتیب از اقتصاد انگلیس جدا شود. وی بابیان اینکه دولت لندن چنین طرحی را نمی‌پذیرد، یادآور شد که این رویه در روابط روزمره تجاری انگلیس و ایرلند شمالی تاثیر منفی خواهد گذاشت. می توضیح داد که انگلیس ژوئیه گذشته طرح دیگری را ارائه داده که طرح «بک‌استاپ» به انگلیس تعمیم داده شود اما اتحادیه اروپا معتقد است در زمان باقی‌مانده فرصت گفت‌وگو درباره طرح لندن وجود ندارد و آنها خواهان اعمال این طرح برای ایرلند شمالی هستند. نخست‌وزیر انگلیس به مخالفت نمایندگان مجلس به تفکیک اقتصادی ایرلند شمالی و بریتانیا در دوره پسابرکسیت اشاره کرد و ادامه داد طرحی که تمامیت ارضی این کشور را تهدید کند، نمی‌پذیرد. «می» همچنین گفت که انگلیس و اتحادیه اروپا معتقدند طرح «بک‌استاپ» یک راهکار موقت است و باید برای اجرایی کردن آن راهکار عملی پیدا کنند. وی بابیان اینکه دو طرف مصمم هستند نگذارند اختلاف‌های باقی‌مانده مانع دستیابی به توافق برکسیت شود، افزود: رسیدن به توافق، بهترین نتیجه برای انگلیس و اتحادیه اروپاست. این توافق دست‌یافتنی است و بر همین اساس به مذاکره با طرف‌های اروپایی ادامه می‌دهیم. نخست‌وزیر انگلیس این اظهارات را پس‌ازآن مطرح کرد که رسانه‌های انگلیسی گزارش دادند رهبران اروپا و انگلیس بر سر خروج لندن از اتحادیه اروپا به توافق نزدیک شدند. ۲ هفته پیش اظهارنظرهای مقامات اتحادیه اروپا و بریتانیا برای نحوه خروج لندن از این اتحادیه به‌نوعی تنش لفظی تبدیل شده بود. به‌طوری‌که رئیس شورای اروپا، سخنان «جرمی هانت» وزیر امور خارجه انگلیس را درباره تشبیه اتحادیه اروپا به اتحاد جماهیر شوری «توهین‌آمیز و غیرمعقول» خواند. همین‌طور خودروسازی نیسان با صدور بیانیه‌ای نسبت به پیامدهای دست نیافتن انگلیس و اتحادیه اروپا به توافق برکسیت هشدار داد. این شرکت، سومین تولیدکننده خودرو در انگلیس است که در یک ماه گذشته نسبت به سناریوی توافق نداشتن ابراز نگرانی کرده بود. همین‌طور شرکت‌های تجاری متعدد دیگری نسبت به این وضعیت ابراز نگرانی کرده‌اند. گفته می‌شود اگر قوانین و نحوه همکاری اتحادیه اروپا و بریتانیا شفاف و مناسب نباشد، فعالیت خود را از بریتانیا به سایر کشورهای اتحادیه اروپا منتقل خواهند کرد و این زیان‌های هنگفتی را برای لندن در پی خواهد داشت.

به دنبال تلاش برای برابری ارزش ین و دلار

اختلاف‌های تازه میان توکیو و واشنگتن بالا گرفت



گروه بین‌الملل
editor@smtnews.ir

ژاپن به‌عنوان یکی از اقتصادهای برتر دنیا و عضو ۷ کشور صنعتی جهان اهمیت ویژه‌ای در اقتصاد بین‌الملل دارد. هم نرخ برابری پول این کشور همواره مورد اهمیت بوده است و هم بحث صادرات آن به امریکا. هنگامی‌که جرج بوش پدر در واشنگتن رئیس‌جمهور بود، در ژانویه ۱۹۹۲ (دی ۱۳۷۱) به ژاپن سفر کرد تا برای کسری تراز تجاری ایالات‌متحده و ژاپن مذاکره کند. او آنقدر زیر فشار بود که در جلسه رسمی با مقامات ژاپنی از هوش رفت. بعد از آن دیدار بود که نخست‌وزیر وقت ژاپن از مردمش خواهش کرد فقط ۱۰۰ دلار در سال کالای ژاپنی بخرند تا مشکلات تجاری آنها با واشنگتن حل شود اما باز هم این کسری تراز تجاری به نفع توکیو مثبت ماند. ادامه این مشکل حالا به‌صورت برابری ارزش پول دو کشور هنوز خودنمایی می‌کند.

در شرایطی که ژاپن و امریکا به دنبال پیشبرد توافقنامه تجارت آزاد هستند و درگیر نبردهای تعرفه‌ای شده‌اند، مسئله تسعیر ارز نیز به مورد تازه‌ای از درگیری میان دو کشور تبدیل شده است.

به‌گزارش شبکه خبری «ان اچ کی» سه شنبه گذشته «توشیمیتسو موته‌گی» وزیر امور تجدید ساختار اقتصادی ژاپن خاطرنشان کرده است کشورش حاضر نیست درباره موضوع تسعیر و ارزش ارز ملی با امریکا وارد گفت‌وگو شود.

وی افزود که ما هرگز تمایلی نداریم در این عرصه با امریکا وارد گفت‌وگو شویم و نمی‌خواهیم در مسئله توافق تجارت آزاد میان دو طرف، تسعیر ارز بخشی از مذاکرات باشد.

به گزارش ایرنا او تاکید کرد که ما بیانیه مشترکی را با توافق میان دو طرف در سپتامبر سال جاری منتشر کرده‌ایم که در آن هیچ اشاره‌ای به چنین موضوعی نشده است.

از سوی دیگر «استیون منوچین» وزیر خزانه‌داری امریکا در اظهاراتی متناقض گفته است که کشورش قصد دارد بندی را از توافقنامه تجارت آزاد دو کشور به این مسئله اختصاص دهد.

وی با اشاره به مذاکراتی که دو طرف درباره توافقنامه تجارت آزاد شروع کرده‌اند، گفت که باید موضوع تسعیر ارز نیز مورد گفت‌وگو قرار گیرد و در این توافقنامه به آن اشاره شود تا نتوان آن را به مانعی برای پیشبرد معاملات تجاری تبدیل کرد.

وزیر امور اقتصادی ژاپن نیز بر این باور است که موضوع مبادله‌های ارزی خارجی مسئله‌ای نیست که دو کشور بخواهند روی آن در مذاکره‌ها متمرکز شوند و اگر قرار باشد موضوع مورد رایزنی قرار گیرد، لازم است «تارو آسو» وزیر دارایی ژاپن با وزیر خزانه‌داری امریکا بحث‌هایی داشته باشد.

انتظار می‌رود با وجود مخالفت‌های وزیر اقتصادی ژاپن، وزیران دارایی این کشور و امریکا در آینده درباره این مسئله مذاکراتی انجام دهند اما در توافقنامه تجارت آزاد گنجاندن چنین بندی هنوز در ابهام است.



توشیمیتسو موته‌گی

شینزو آبه نخست‌وزیر ژاپن از بدهی‌های عظیم و به‌خطر افتادن اقتصاد این کشور خبر داد

از سوی دیگر دونالد ترامپ رئیس‌جمهور امریکا در توافق تجاری جدید با مکزیک و کانادا این موضوع را گنجانده و در ارتباط با توافق تجارت کره جنوبی چنین کاری انجام داده است و می‌خواهد به این شکل کسری تجاری ۷۰۰ میلیارد دلاری امریکا در برابر این کشورها را کاهش دهد.

مسئله تسعیر ارز نه‌فقط به اختلاف بزرگی میان این دو کشور تبدیل شده است بلکه امریکا در تلاش است از نفوذ دولت چین در کاهش ارزش پول ملی این کشور (یوآن) جلوگیری کند؛ ادعایی که پکن آن را رد و تاکید کرده است در تضعیف ارزش یوآن، بازار نقش دارد.

از سوی دیگر شینزو آبه نخست‌وزیر ژاپن از بدهی‌های عظیم و به خطر افتادن اقتصاد این کشور خبر داد و گفت: دولت برای پرداخت بخشی از بدهی‌ها، نرخ مالیات بر فروش را در این کشور در سال ۲۰۱۹میلادی(۱۳۹۸ خورشیدی) افزایش خواهد داد.

نشریه ژاپن تودی خبر داد، مالیات بر فروش ژاپن از اکتبر سال آینده به‌منظور تامین بودجه برای بازپرداخت وام‌های کلان و صورتحساب‌های اجتماعی، به‌ویژه هزینه‌های پزشکی، بین ۸ تا ۱۰ درصد افزایش خواهد یافت.

همچنین این رسانه گفت افزایش مالیات ژاپن در اصل برای اکتبر ۲۰۱۵ (مهر۱۳۹۴) برنامه‌ریزی شده بود اما به دلیل ترس از آسیب دیدن اقتصاد ضعیف توکیو، این تصمیم به حالت تعویق درآمد زیرا حرکتی مشابه در سال ۲۰۱۴ میلادی (۱۳۹۳ خورشیدی) باعث رکود کوتاه‌مدتی در اقتصاد ژاپن شده بود.

به گزارش ایرنا، شینزو آبه نخست‌وزیر ژاپن معتقد است با انجام اقداماتی در زمینه کاهش ضربه اقتصادی، این‌بار قادر به جلوگیری از کاهش شدید هزینه‌های مصرفی خواهد بود. دبیر کل کابینه دولت ژاپن گفت: تمام تلاش‌مان را در بکارگیری راه‌حل‌های ممکن در زمینه کاهش تاثیرات منفی این برنامه بر اقتصاد کشور به کارخواهیم بست، این اقدامات شامل افزایش نیافتن مالیات فروش مواد غذایی خواهد بود.

به گفته دولت ژاپن، بخشی از درآمدهای حاصل از افزایش مالیات به صندوق‌های مهدکودک‌ها اختصاص داده خواهد شد تا تاثیر فشار مالی بر خانواده‌ها را کاهش دهد و مردم ژاپن را تشویق به فرزندآوری کند زیرا جمعیت جوان این کشور رو به کاهش است.

«هیدئو کومانو» اقتصاددان ارشد موسسه پژوهشی «دایی‌چی لایف» در مصاحبه با خبرگزاری فرانسه گفت: من فکر نمی‌کنم این‌بار افزایش مالیات بر فروش ژاپن، باعث تزلزل اقتصاد این کشور شود. انجام اقداماتی به‌منظور کاهش هزینه مصرفی و افزایش دستمزدهای سال آینده، می‌تواند تا حدودی از این شوک سقوط درآمد بکاهد.

به گفته وی، درواقع به تاخیر انداختن افزایش مالیات بر فروش می‌تواند آسیب بیشتری بر اقتصاد این کشور وارد کند. «شینزو آبه» با تاکید بر اینکه اصلاح نظام امنیت اجتماعی کشور بزرگ‌ترین چالش بوده، وعده داده است که این موضوع را حل‌وفصل خواهد کرد.

«کریستین لاگارد» رئیس صندوق بین‌المللی پول نیز اوایل ماه جاری هشدار داد بزرگ‌ترین معضلی که ژاپن را تهدید می‌کند کاهش جمعیت جوان و افزایش جمعیت سالمند این کشور است؛ علاوه بر این ناتوانی ژاپن در پرداخت بدهی‌هایش نیز خطر ورشکستگی را افزایش خواهد داد.

به گفته رسانه‌های ژاپنی ۲۰ مهر سخنگوی دولت ژاپن پیش‌نویس لایحه‌ای را منتشر کرد که بر اساس آن دولت این کشور به‌منظور جبران کمبود قابل‌توجه نیروی کار، تسهیلاتی را برای استفاده از کارگران خارجی فراهم کرده است.

این برنامه درصدد تامین نیروی کار موردنیاز در بخش‌هایی مانند کشاورزی، پرستاری، ساختمان، هتلداری و کشتی‌سازی است.

بر اساس لایحه دولت که با توجه به افزایش متوسط سن و کاهش نیروی کار آماده به اشتغال در ژاپن تدوین شده، به داوطلبانی که آموزش فنی بیشتری دیده باشند و در آزمون زبان ژاپنی موفق شوند، اجازه داده می‌شود اعضای خانواده خود را نیز همراه بیاورند. این گروه از کارگران خارجی می‌توانند اجازه اقامت دائم در ژاپن را هم کسب کنند.

> در شرایطی که ژاپن و امریکا به دنبال پیشبرد توافقنامه تجارت آزاد هستند و درگیر نبردهای تعرفه‌ای شده‌اند، مسئله تسعیر ارز نیز به مورد تازه‌ای از درگیری میان دو کشور تبدیل شده است

سرمایه‌گذاری ۱۵ میلیارد دلاری اتحادیه اروپا در جمهوری آذربایجان

وزیر امور خارجه جمهوری آذربایجان گفت: اتحادیه اروپا در چند سال اخیر بیش از ۱۵ میلیارد دلار در کشورمان سرمایه‌گذاری کرده است.

به گزارش پایگاه خبری «رپورت»، المار محمدیاراف، در اجلاس وزیران خارجه کشورهای فعال در برنامه مشارکت شرق اتحادیه اروپا در لوکزامبورگ افزود: اتحادیه اروپا همچنان شریک تجاری اصلی جمهوری آذربایجان است.

به گزارش ایرنا وی، با اشاره به اینکه ۵۰ درصد گردش تجاری خارجی جمهوری آذربایجان با اتحادیه اروپا انجام می‌شود، گفت: درحال‌حاضر بیش از یک‌هزار و ۵۰۰ شرکت از کشورهای عضو این اتحادیه در جمهوری آذربایجان فعال هستند.

محمدیاراف، سال جاری میلادی را از لحاظ توسعه همکاری جمهوری آذربایجان و اتحادیه اروپا سال بسیار مهمی عنوان کرد و گفت: امضای توافقنامه اولویت‌های همکاری میان جمهوری آذربایجان و اتحادیه اروپا، آغازگر مرحله مهمی در روابط دو طرف است.

وی ابراز امیدواری کرد که این سند چارچوب لازم برای همکاری جمهوری آذربایجان و اتحادیه اروپا در ۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰ (۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹ خورشیدی) را ایجاد کند.

وزیر امور خارجه جمهوری آذربایجان همچنین آمادگی کشورش برای توسعه همکاری‌های درازمدت با اتحادیه اروپا را اعلام کرد.

جمهوری آذربایجان با اتحادیه اروپا به‌صورت روابط دوجانبه و در قالب برنامه مشارکت شرق این اتحادیه همکاری می‌کند.

برنامه مشارکت شرق اتحادیه اروپا در سال ۲۰۰۹ میلادی (۱۳۸۷ خورشیدی) به اجرا گذاشته شده و هدف از آن عمیق کردن رابطه سیاسی و اقتصادی این اتحادیه با ۶ کشور تازه استقلال یافته شامل جمهوری آذربایجان، اوکراین، مولداوی، گرجستان، ارمنستان و بلاروس است.

سرمایه‌گذاری ۳۵۲ میلیون دلاری یک جراح پلاستیک



کنسرسیومی به رهبری یک جراح پلاستیک کره‌ای به نام دکتر کیم بیانگ گون، سرمایه‌گذاری هنگفتی روی شرکت هلدینگ Bithumb انجام داده که بزرگ‌ترین بورس ارزهای مجازی در این کشور به‌شمار می‌رود. بلومبرگ خبر داد بر اساس این قرارداد کنسرسیوم یاد شده که BK Global نام دارد توافق کرد با پرداخت ۳۵۲ میلیون دلار ۵۰ به‌علاوه یک سهم از شرکتی به نام BTC Holding Co را خریداری کند که سرمایه‌گذار اصلی در Bithumb به‌شمار می‌رود. به‌این‌ترتیب کنسرسیوم یاد شده به بزرگ‌ترین سرمایه‌گذار Bithumb بدل خواهد شد. کیم ریاست گروه پزشکی BK در سنگاپور را به عهده دارد که کلینیک‌های زیبایی و پلاستیک در کره جنوبی و سنگاپور را مدیریت می‌کند. وی همچنین علاقه‌ای ویژه به سرمایه‌گذاری در صنعت بلاک چین دارد. درباره شرکت Bithumb هم باید بگوییم که اوایل امسال هکرها بانفوذ به آن ۳۲ میلیون دلار را به سرقت بردند و با این کار نگرانی‌ها درباره خطرات امنیتی سرمایه‌گذاری در ارزهای مجازی بالا گرفت. انتظار می‌رود تا فوریه ۲۰۱۹ (۱۳۹۸ خورشیدی) این قرارداد نهایی شود. گفتنی است، سال گذشته کیم بیانگ گون شرکتی هم برای تحلیل عرضه اولیه سکه (ICO) راه‌اندازی کرد تا در شلوغی بازار ارزهای مجازی کلاهبرداری‌ها را از الگوهای امیدوارکننده تفکیک کند. گفته می‌شود بخش اعظمی از سرمایه این جراح پلاستیک کره‌ای از محل ارزهای مجازی ایجاد شده باشد. با خبری که در CoinMarketCap منتشر شده Bithumb ازنظر حجم تراکنش‌های مالی روزانه هم‌اکنون عنوان دومین بورس بزرگ دنیا در حوزه ارزهای مجازی را دارد. این هلدینگ قصد دارد یک بورس ارزهای مجازی غیرمتمرکز را با پشتیبانی فنی بلاک چین راه‌اندازی کند.

«تام و جری» برمی‌گردند

کمپانی برادران وارنر اعلام کرد ساخت یک فیلم-انیمیشن جدید را بر اساس مجموعه انیمیشن‌های کوتاه و محبوب «تام و جری» آغاز خواهد کرد. به گزارش ایسنا به نقل از هالیوود ریپورتر، «تیم استوری» مشغول مذاکره با کمپانی وارنر است تا کارگردانی این فیلم-انیمیشن جدید «تام و جری» را به‌عهده گیرد و «کریس کلومبوس» نیز از پیش به عنوان تهیه‌کننده این فیلم انتخاب شده است.

مجموعه انیمیشن‌های کوتاه «تام و جری» نخستین‌بار در سال ۱۳۱۹ و به‌وسیله «ویلیام هانا» و «جوزف باربارا» خلق شد که به درگیری و رقابت بی‌پایان میان یک موش و گربه می‌پرداخت. ۷ قسمت از مجموعه انیمیشن‌های کوتاه «تام و جری» بین سال‌های ۱۳۲۲ تا ۱۳۳۲ خورشیدی موفق به کسب جایزه اسکار شدند و نخستین فیلم بلند بر اساس این مجموعه نیز در سال ۱۳۷۲ با عنوان «تام وجری: فیلم» ساخته شد.

در سری اصلی مجموعه «تام و جری»، «ویلیام هانا» و «جوزف باربارا» بین سال‌های ۱۳۱۹ تا ۱۳۳۷ موفق شدند ۱۱۴ قسمت از این مجموعه انیمیشن‌های کوتاه را برای کمپانی MGM تولید کنند. پس از تعطیلی استودیو کارتون MGM در سال ۱۳۳۶، این کمپانی مجموعه «تام وجری» را با ساخت ۱۳ قسمت جدید به کارگردانی «جین دیچ» بین سال‌های ۱۳۴۰ تا ۱۳۴۱ احیا کرد و «تام وجری» نام خود را به عنوان پرفروش‌ترین مجموعه انیمیشن‌های کوتاه ثبت کرد. بین سال ۱۳۴۲ تا ۱۳۴۶ نیز ۳۴ قسمت جدید از این مجموعه ساخته شد و درنهایت در سال‌های ۱۳۸۰، ۱۳۸۴ و ۱۳۹۳، ۳ قسمت دیگر به مجموعه انیمیشن‌های کوتاه «تام و جری» اضافه شد تا در مجموع ۱۶۴ قسمت از آن ساخته شده باشد. آثار زیادی بر اساس مجموعه اصلی «تام و جری» ساخته شده که شامل چندین مجموعه تلویزیونی در سال‌های ۱۳۵۴، ۱۳۵۹ و ۱۳۶۹ می‌شود و جدیدترین مجموعه تلویزیونی آن با نام «شو تام و جری» نیز از سال ۱۳۹۳ شروع به ساخت کرده و تا امروز ادامه دارد. «تیم استوری» که به احتمال فراوان کارگردانی فیلم-انیمیشن جدید «تام و جری» را به‌عهده گیرد، بیشتر برای ساخت فیلم سینمایی «سواری با هم» درسال ۱۳۹۳ با بازی «کوین هارت» و «آیس کلاب» و دنباله آن در سال ۱۳۹۵ شاخته شده است. وی همچنین ساخت ۲ فیلم از مجموعه «۴ شگفت‌انگیز» را به عهده داشته است.

گزارش صمت از سردرگمی در نحوه فروش بلیت و نبود نظارت بر قیمت‌گذاری

شفافیت حلقه گمشده بلیت‌فروشی در تئاتر



علی نعیمی
editor@smtnews.ir

در سال‌های اخیر شکل‌گیری بازار سیاه فروش بلیت و کارت رویدادهای هنری تبدیل به یک مشکل شده است برای مثال پیش‌تر این بازار سیاه درباره بلیت آثار حاضر در جشنواره‌های بین‌المللی تئاتر و فیلم فجر و حتی کارت‌های آیین گشایش و آیین پایانی این رویدادهای هنری شکل گرفته بود اما در سال‌های اخیر این معضل گریبانگیر اجراهای تئاتری شده است.

شاید شکل‌گیری بازار سیاه باعث متضرر شدن عوامل و دست‌اندرکاران تولید و اجرای یک اثر نمایشی نشود اما به طور حتم باعث متضرر شدن تماشاگران و علاقه‌مندان به تماشای آثار نمایشی که موفق به خرید به‌هنگام بلیت از طریق سامانه‌های فروش نشده‌اند، می‌شود زیرا دلالانی که بازارهای سیاه فروش بلیت را راه‌اندازی می‌کنند با خرید بلیت‌های آثار مدنظر، آنها را به قیمت‌های بالا در سایت دیوار یا فضاهای مجازی به فروش می‌رسانند.

این روزها این بازارهای سیاه برای بلیت نمایش‌های «بینوایان» و «می‌سی سی‌پی نشسته می‌میرد» شکل گرفته است و بلیت «بینوایان» از ۱۵۰ هزار تومان در بالکن تا ۳۷۰ و ۴۰۰ هزار تومان در ردیف‌های همکف برای فروش در بازار سیاه تبلیغ می‌شود.

یکی از پرسش‌های همیشگی مخاطبان تئاتر و حتی هنرمندانی که در این عرصه فعالیت می‌کنند این است که چرا هیچ‌گاه آمار دقیقی از فروش نمایش‌های روی صحنه منتشر نمی‌شود؟

مشابه آنچه در سینما رخ می‌دهد و رقم فروش فیلم‌های روی پرده به تفکیک روز، سینما، شهر و تعداد سانس‌ها مشخص است، عرصه نمایش کشور که گستره جغرافیایی آن برای اجرا و نمایش کمتر از سینما است از این مکانیسم بی‌بهره است.

به گزارش صمت رشد تاسیس و روند مثبت و غیرقابل‌انکار سالن‌های نمایش در سال‌های گذشته و ایجاد بستری مناسب برای افزایش کمی اجراهای روی صحنه موجب شده این پرسش در سال‌های گذشته بیشتر و پررنگ‌تر مطرح شود که چرا هیچ مرجع واحدی برای فروش تئاترهای روی صحنه در کشور وجود ندارد.

تئاتر ایران در سال‌های گذشته مسیر قابل‌توجهی را پشت‌سر گذاشت و بخش خصوصی را مجاب کرد در این عرصه سرمایه‌گذاری کند؛ اتفاقی که شاید در ۲ تا ۳ سال پیش به امری محال شبیه بود.

با ورود تهیه‌کنندگان به عرصه تئاتر ایران نخستین مقدمات خصوصی‌سازی فراهم شد و حالا فاز دیگری از این روند شکل گرفته است.

تماشاخانه‌های خصوصی در ۴ سوی پایتخت راه‌اندازی شده‌اند تا ظرفیت اجرا در پایتخت به‌طور ملموسی افزایش پیدا کند؛ سالن‌های کوچک و جمع‌وجوری که باعث می‌شود چرخ هنرهای نمایشی با شتاب بیشتری بچرخد و درآمدزایی اهالی این عرصه به اجرا در سالن‌های بخش دولتی محدود نباشد.

در چنین وضعیتی امکان رقابت بین اهالی تئاتر هم بیشتر شده و حالا مخاطبان فرصت‌های بیشتری برای انتخاب دارند و همین نکته باعث می‌شود جامعه تئاتر به فکر افزایش کیفیت کارهای‌شان بیفتند.

با خصوصی شدن و وابستگی درآمد تئاتر به فروش بلیت، حالا دیگر تئاتر هم به کالایی تبدیل شده که تابع قوانین عرضه و تقاضاست.

شاید پیش از این میزان فروش مسئله خیلی مهمی برای تئاتری‌ها نبود اما حالا به دغدغه‌ای اصلی برای گروه‌های تئاتری بدل شده است؛ دغدغه‌ای که باعث می‌شود گروه‌ها از حربه‌های گوناگونی مانند استفاده از ستاره‌های سینما به‌عنوان بازیگر، رو آوردن به کمدی‌های مردم‌پسند، استفاده افراطی از موسیقی، شیوه‌های تبلیغی نوآورانه و گاهی عجیب و... برای جذب بیشتر تماشاگر استفاده کنند اما برای سر پا کردن یک تئاتر چقدر پول لازم است؟ و عاقبت چقدر پول قرار است به جیب گروه بازگردد؟ راشین امامی، کارگردان تئاتر با اشاره به اینکه مشخص نبودن میزان فروش کلی نمایش‌ها به‌دلیل نوع ساختار تئاتر در کشور است، به صمت گفت: عرصه نمایش در کشور ما باوجود آنکه یک متولی در اعطای مجوز اجرا دارد، دارای متولیان گوناگونی از نهادهای متعدد است که شیوه اجرا و میزان فروش یک اثر نمایشی بستگی به مشارکت آنها در زمان اجرا دارد.

مجموعه تئاتر شهر، تالارهای سنگلج و هنر، اداره تئاتر، تالار وحدت و بسیاری دیگر از این نهادهای دولتی، نیمه‌دولتی و سازمانی وجود دارند که روند تکاملی این جریان را پیچیده می‌کنند، به همین دلیل نمی‌توان روی میزان فروش تئاترهای روی صحنه مانند سینماها و فیلم‌ها متمرکز شد زیرا تعداد آثاری که روی صحنه می‌روند به مراتب بیشتر از فیلم‌هایی است که اکران می‌شوند و اثربخشی آنها منطقه‌ای و بسته به میزان حضور مخاطبان و برخلاف رویه رایج در سینما است.

امیر دهکردی، کارگردان جوان تئاتر با اشاره به دغدغه‌های جوانان در عرصه نمایش به صمت گفت: تئاتر در ایران به بسیاری از مولفه‌های بیرونی و حمایتی بستگی دارد و نمی‌توان آن را قائم به ذات تفسیر کرد. یکی از دغدغه‌های اصلی گروه‌های تئاتری بودجه است.

اگر مسائل اقتصادی در این مرحله ازسوی هر نهادی مرتفع شود تئاتر به رشد خود ادامه می‌دهد.

نمایش تازه من با حمایت دانشگاه تهران روی صحنه رفت اما فکر می‌کنم این حمایت بیشتر می‌تواند اتفاق بیفتد تا دغدغه‌های گروه کمتر شود.

وی در ادامه گفت: حمایت مالی بزرگترین دغدغه ماست. فعالیت یک گروه دانشجویی و شهرستانی بدون حمایت به‌طور تقریبی غیرممکن است. بدون این کمک احتمال از بین رفتن این گروه‌ها بسیار بالا است.

> تئاتر ایران در سال‌های گذشته مسیر قابل‌توجهی را پشت‌سر گذاشت و بخش خصوصی را مجاب کرد در این عرصه سرمایه‌گذاری کند؛ اتفاقی که شاید در ۲ تا ۳ سال پیش به امری محال شبیه بود

▣ راهکار برخورد با فروش بلیت تئاتر در بازار سیاه

مدیر سامانه فروش بلیت «ایران نمایش» معتقد است برای برخورد با شکل‌گیری بازار سیاه بلیت تئاتر نیاز به تعامل پلیس فتا با سایت‌های فروش بلیت است.

محمدحسین توتونچیان مدیر سامانه فروش بلیت ایران نمایش که فروش بلیت نمایش‌ها را به عهده دارد درباره سازکاری که بتوان با شکل‌گیری بازار سیاه بلیت تئاتر برخورد کرد، گفت: ما پیش از این و در زمان اجرای نمایش «اعتراف» به کارگردانی شهاب حسینی در سالن اصلی مجموعه تئاتر شهر با این بازار سیاه روبه‌رو شدیم.

در آن زمان تهیه‌کننده نمایش از تبلیغات و شماره کسانی که بلیت‌ها را در بازار سیاه و در فضاهای مجازی می‌فروختند عکس گرفت و به پلیس فتا شکایت کرد.

وی ادامه داد: بعد از شکایت تهیه‌کننده «اعتراف»، پلیس فتا به ما اعلام کرد بلیت‌هایی را که از طریق بازار سیاه برای فروش گذاشته شده‌اند، باطل کنیم تا مردم بتوانند بلیت را با نرخ عادی بخرند، درنتیجه کسانی که بلیت‌ها را در بازار سیاه می‌فروختند به هنگام مراجعه به سالن و در هنگام چک شدن بلیت، شناخته و به پلیس تحویل داده می‌شدند.

توتونچیان اظهار کرد: اگر تهیه‌کننده یک اثر نمایشی به پلیس فتا شکایت کند، پلیس به ما اعلام می‌کند بلیت‌های مدنظر را باطل کنیم که این کار را انجام می‌دهیم و با حضور مامور نیروی انتظامی در محل سالن، این افراد دستگیر می‌شوند.

مدیر سامانه ایران کنسرت و ایران نمایش درباره این موضوع که تعامل مستقیم پلیس فتا با سامانه‌های فروش بلیت سازکار مناسب‌تری است یا نه تاکید کرد: اگر این تعامل شکل بگیرد بسیار عالی است.

ما به‌تنهایی نمی‌توانیم بلیت‌های عرضه شده در بازار سیاه را باطل کنیم ولی اگر پلیس فتا بخواهد ما گزارش این بلیت‌ها را به آنها ارائه می‌دهیم تا پلیس ضمن شناسایی فروشنده بلیت در بازار سیاه، اجازه ابطال بلیت‌ها را بدهد و درنهایت با حضور نیروی پلیس در محل سالن، افرادی هم که بلیت‌های بازار سیاه را در اختیار دارند، شناسایی شوند.

وی معتقد است اگر چنین سازکار و تعاملی میان پلیس فتا و سامانه فروش بلیت آثار هنری شکل بگیرد و با دلالان بلیت‌های بازار سیاه برخورد شود، دیگر چنین معضلی وجود نخواهد داشت.

توتونچیان در پایان سخنان خود توضیح داد: ما به دلیل اینکه در سالنی به عنوان نمونه سالن رویال هال تهران با ظرفیت ۲ هزار و ۵۰۰ نفر، باید در کمترین زمان ممکن نسبت به بررسی و ورود تماشاگران اقدام کنیم، تنها بلیت‌های تکراری برای صندلی‌ها را شناسایی و به پلیس معرفی می‌کنیم و برای برخورد با بلیت‌های بازار سیاه نیاز به همکاری و تعامل پلیس فتا داریم.

> محمدحسین توتونچیان: اگر تهیه‌کننده یک اثر نمایشی به پلیس فتا شکایت کند، پلیس به ما اعلام می‌کند بلیت‌های مدنظر را باطل کنیم که این کار را انجام می‌دهیم و با حضور مامور نیروی انتظامی در محل سالن، این افراد دستگیر می‌شوند

افزایش ۲۸ درصدی نرخ کتاب‌های کودک و نوجوان

آمارها حاکی از آن است که کتاب‌های کودک منتشر شده در ۶ ماه نخست سال جاری، نسبت به کتاب‌های این حوزه در بازه مشابه سال ۹۶ با کاهش شمارگان ۱۹ درصدی و افزایش نرخ ۲۸ درصدی روبه‌رو بوده‌اند. به گزارش صمت، اطلاعات به دست‌آمده از آمار نشر در ۶ ماه نخست سال جاری نشان می‌دهد در این بازه زمانی، در مجموع ۶هزار و ۶۶۷ کتاب (اعم از چاپ نخستین و تجدید چاپی) در حوزه کودک و نوجوان منتشر شده است. این رقم در مقایسه با بازه مشابه زمانی در سال ۹۶ که ۶هزار و ۴۶۴ کتاب منتشر شده بود، ۳ درصد افزایش داشته است. همچنین آمارها نشان می‌دهد میانگین شمارگان کتاب‌های کودک و نوجوان ۱۹ درصد کاهش و میانگین نرخ کتاب‌های این حوزه ۲۸ درصد افزایش داشته است.

▣ افزایش عنوان‌ها، کاهش شمارگان

در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۷، تعداد کتاب‌های تالیفی کودک و نوجوان ۳هزار و ۶۳۱ عنوان بوده که نسبت به سال گذشته (۳هزار و ۴۸۴ عنوان) حدود ۹ درصد افزایش یافته است. بر اساس این گزارش میانگین شمارگان کتاب‌های تالیفی کودک و نوجوان در این بازه زمانی نسبت به سال گذشته، ۲۱ درصد کاهش داشته است.

کتاب‌های ترجمه شده نیز در موضوع کودک و نوجوان در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۷، ۳هزار و ۳۶ عنوان بوده که نسبت به سال گذشته (۲هزار و ۹۸۰ عنوان) حدود ۲درصد افزایش یافته است. همچنین میانگین شمارگان کتاب‌های ترجمه شده کودک و نوجوان ۱۷ درصد کاهش داشته است.

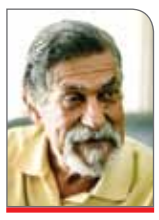
میانگین شمارگان و نرخ کتاب‌های کودک و نوجوان			
سال	۱۳۹۶	۱۳۹۷	درصد تغییر
میانگین شمارگان	۲.۳۴۶	۱.۸۹۱	۱۹درصد
میانگین نرخ (ریال)	۸۷.۴۱۶	۱۱۱.۶۴۶	۲۸درصد

اخبار

میرباقری فیلم «حضرت خدیجه (س)» را می‌سازد

داوود میرباقری فیلم سینمایی «حضرت خدیجه (س)» را با سازمان هنری رسانه‌ای اوج جلو دوربین می‌برد. به گزارش صمت ، داوود میرباقری که براساس اخبار منتشر شده قصد ساخت سریال «سلمان فارسی» را هم برای تلویزیون دارد، قرار است فیلم سینمایی «حضرت خدیجه (س)» را بسازد. با پیگیری‌های انجام شده به نظر می‌رسد قطعی هم باشد، چنانچه میرباقری سریال «سلمان فارسی» را تا پایان سال جاری کلید نزند، کار ساخت این فیلم سینمایی را پایان امسال آغاز خواهد کرد. فیلم سینمایی «حضرت خدیجه (س)» هم‌اکنون در مرحله پایانی و بازنویسی فیلمنامه است و پژوهش آن نیز از سوی مجید رضابالا انجام شده است. به احتمال زیاد محمد خزاعی تهیه‌کنندگی این فیلم سینمایی را به عهده خواهد گرفت. خزاعی پیش‌تر با فیلم سینمایی «به‌وقت شام» به کارگردانی ابراهیم حاتمی‌کیا تجربه همکاری با سازمان اوج را داشته است. میرباقری که بیش از ۲۰ سال است در سینما فیلمی را کارگردانی نکرده، در سال‌های گذشته سریال‌های دینی متعددی ازجمله «مختارنامه»، «معصومیت از دست‌رفته»، «مسافر ری» و «امام علی (ع)» و نیز فیلم‌های «آدم برفی» و «ساحره» را ساخته است.

نویسنده پیشکسوت رادیو درگذشت



صادق عبداللهی نویسنده رادیو، درگذشت. به گزارش صمت، صادق عبداللهی که مدتی در بیمارستان بستری بود به دلیل عارضه تنفسی و ریوی در بیمارستان پارسیان بستری شد و ساعتی بعد درگذشت. صادق عبداللهی طنزپرداز و نویسنده پیشکسوت رادیو مدت‌ها نویسنده برنامه‌های طنز رادیویی بود که می‌توان از «صبح جمعه با شما» و «رادیو جمعه» نام برد. او همچنین بخش صبحگاهی روزهای سه‌شنبه رادیو پیام را با اجرای منوچهر والی‌زاده می‌نوشت. او از ۳۵ سال پیش در برنامه‌های طنز «صبح جمعه» رادیو، «هوشیار و بیدار»، «جنگ هفتم»، «بعد از خبر»، «جنگ شب» و «جدی نگیرید» تلویزیون به عنوان نویسنده، کارگردان و تهیه‌کننده حضور داشت. صادق عبداللهی به خاطر سبک زنده‌نویسی بود که شناخته می‌شد. کتاب خاطرات یک طنزنویس را می‌توان از دیگر آثار مکتوب او دانست. او همچنین طنزهایی در مجله‌های «جوانان»، «سپید و سیاه»، «فیلم و هنر»، «ستاره سینما»، «تهران مصور»، «کاریکاتور»، «بهلول»، «فارد» و «طلوع زندگی» نوشته است. تیر ۹۷ بود که در آیینی از این نویسنده پیشکسوت از سوی رادیو تجلیل شد.

آلبوم موسیقی «باب دیلن» فیلم می‌شود

کارگردان ایتالیایی نامزد اسکار اعلام کرد قصد دارد فیلمی بر اساس آلبوم موسیقی معروف «خون روی مسیرها» اثر «باب دیلن» بسازد. به گزارش ایسنا به نقل از رولینگ‌استون، «لوکا گوادانینو» کارگردان فیلم نامزد اسکار «مرا به نامت صدا کن» با همکاری «ریچارد لاگراونیس» در مقام فیلمنامه‌نویس قصد دارد فیلمی با اقتباس از آلبوم موسیقی شاهکار اثر «باب دیلن» با نام «خون روی مسیرها» بسازد. «ریچارد لاگراونیس» فیلمنامه‌نویس مطرح امریکایی از پیش نگارش فیلمنامه ۱۸۸ صفحه‌ای این فیلم را تمام کرده که داستان چندلایه آن درباره شخصیت‌هایی است که در سال ۱۹۷۰ میلادی (۱۳۵۷خورشیدی) مضمون اصلی آلبوم موسیقی «خون روی مسیرها» اثر «باب دیلن» بر اساس آنها شکل گرفته است. آلبوم موسیقی «خون روی مسیرها» در بحبوحه جدایی «باب دیلن» از همسرش سارا پس از ۱۰ سال زندگی ساخته شده است. «باب دیلن» خواننده، ترانه‌سرا و نویسنده امریکایی از نگاه بسیاری، تاثیرگذارترین چهره در تاریخ موسیقی امریکا به‌شمار می رود و برخی ترانه‌های او از سوی بسیاری از خوانندگان مشهور دوباره‌خوانی شده است. او در پدیدار شدن سبکی در موسیقی به نام «راک بومی» در میانه دهه ۶۰ بسیار تاثیرگذار بود و به «شکسپیر» هم‌نسلان خود شهرت یافت. او در ۵ دهه اخیر در موسیقی امریکا به عنوان یک پدیده مطرح بوده است.

شنبه
۲۸ مهر ۱۳۹۷ - ۱۰ صفر ۱۴۴۰ - ۲۰ اکتبر ۲۰۱۸ - شماره ۱۱۶۳ - پیاپی ۲۴۸۱

صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

حماسه حسینی

۵۰۰ هزار ویزای اربعین صادر شد



رئیس کارگروه اعزام ستاد مرکزی اربعین اعلام کرد تاکنون ۸۲۰ هزار نفر در سامانه سماح ثبت‌نام کرده‌اند و ویزای ۵۰۰ هزار نفر صادر شده است.

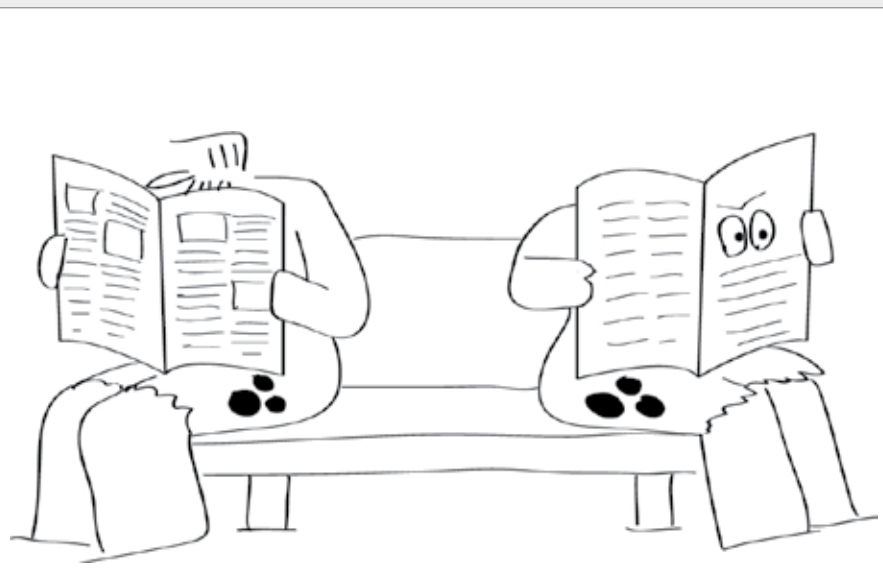
به گزارش ایسنا، حمید محمدی که در رادیو اربعین سخن می‌گفت، با بیان اینکه ثبت‌نام سفر اربعین از شنبه، ۲۱ مهر سرعت گرفته، به زائران توصیه کرد ثبت‌نام را به روزهای پایانی موکول نکنند و در ادامه اظهار کرد: صدور ویزا بعد از تحویل مدارک حدود ۳ روز زمان می‌برد که زائران باید آن را در نظر بگیرند. البته در برخی استان‌ها صدور روادید از این مدت کمتر بوده است.

در استان فارس صدور روادید با تاخیر روبه‌رو شده بود که با فعالیت دفاتر کارگزاری و نمایندگی عراق این عقب‌افتادگی در حال جبران است و ویزای زائران این استان به‌زودی آماده می‌شود.

ثبت‌نام سفر اربعین در سامانه samaah.hdj.ir یا با مراجعه به یکی از ۲۵۰۰ دفتر زیارتی در سراسر کشور امکان‌پذیر است. سازمان حج و زیارت اعلام کرد زائران ۳ روز پس از تحویل مدارک ویزای عراق را دریافت می‌کنند. حداقل اعتبار گذرنامه برای دریافت این روادید باید ۶ ماه باشد.

هزینه ثبت‌نام ویزای اربعین در حال حاضر ۲۳۴ هزار و ۸۷۵ تومان است. زائران اربعین که قصد خروج از مرزهای خاکی ایران برای شرکت در آیین پیاده‌روی را دارند از پرداخت عوارض خروج نیز معاف شده‌اند.

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

مردم ایل چگونه سرگرم می‌شدند؟



قشقایی‌ها مردمی دلشاد و به جشن، پایکوبی و رقص‌های آیینی بسیار علاقه‌مند هستند. رقص گروهی آنها با چوب و دستمال در جشن‌ها و عروسی‌ها جذابیت بسیاری دارد و نشان‌دهنده وحدت است اما آنها سرگرمی‌های بسیاری مانند بازی‌های محلی هم دارند

یکی از سرگرمی‌های مردان قشقایی در زمان بیکاری، شکار پرندگان و جانوران بوده است. آنها به جز شکار بازی‌های محلی بسیاری هم انجام می‌دادند. این بازی‌ها با آنکه اکنون کمتر انجام می‌شود، همچنان کم و بیش طرفدار دارد.

قشقایی‌ها مردمی دلشاد و به جشن، پایکوبی و رقص‌های آیینی بسیار علاقه‌مند هستند. رقص گروهی آنها با چوب و دستمال در جشن‌ها و عروسی‌ها جذابیت بسیاری دارد و نشان‌دهنده وحدت است اما آنها سرگرمی‌های بسیاری مانند بازی‌های محلی هم دارند.

با اینکه جامعه ایلی همیشه گرفتار مسائل و مشکلات شغلی خود و اوقات بیکاری‌شان خیلی کم است، هوای سالم کوهستان، دامنه‌ها و دشت‌های پهناور، روحیه شاد و اندام‌های ورزیده این امکان را به آنها می‌دهد که از کمترین فرصت برای بازی کردن استفاده کنند.

شوتولو لیلی، برج، کیش شلاق (درنا بازی)، جز، بخود لوداش، آقاچ توپ، چالدی قچدی، جزوگاله، کوکوله بردار، کربیا جو، آقاچ آقاچ، اشق (قاب‌بازی)، هرنگ هرنگ، کپر، قایم قویم (جیران جیران) الختر، حسن‌گو، سه گودالک و خرمن چندمن از جمله بازی‌های معروف ایل قشقایی به‌شمار می‌روند.

به‌طور معمول بازی‌ها گروهی است و جنبه رقابتی دارد و بازیکنان باید از بین دو گروه انتخاب شوند و چون بین آنها زرنگ و تنبل وجود دارد، افراد با قرعه انتخاب و دو نفر به‌عنوان رئیس یا آقا نامزد می‌شوند. باید برتری این دو نفر از نظر ورزیدگی، سرعت و چالاکی به دیگران ثابت شده باشد و آنها از نظر اخلاق و شهامت نمونه و از نظر سنی هم از دیگران بزرگ‌تر باشند. این دو نفر هر کدام رئیس یک گروه هستند، سپس افراد دیگر درقالب زوج‌هایی دست در گردن یکدیگر می‌اندازند و در چند قدمی رئیسان، طوری که صدای آنها شنیده نشود، برای خودشان اسم مستعار تعیین می‌کنند و پیش رئیسان می‌روند و با شعری که می‌خوانند اسم‌های مستعار را اعلام می‌کنند تا یارکشی کنند. رئیسان بدون اینکه بدانند نام مستعار متعلق به چه کسی است به طور شانسی افراد خود را انتخاب می‌کنند. برخی از بازی‌ها مخصوص شب و برخی دیگر مخصوص روز است. برای مثال بازی «شوتولو» را شب‌هایی که تاریکی مطلق است، انجام می‌دهند و تعداد بازیکنان هرچه بیشتر باشد بازی هیجان‌انگیزتر می‌شود. افراد برای این بازی باید به دو گروه مساوی تقسیم شوند.

گروه برنده قرعه، یک چوب‌دستی معمولی را که همه افراد آن را دیده و شناخته‌اند، به‌دست یکی از قوی‌ترین بازیکنان خود داده و به گروه دیگر دستور می‌دهند چشم‌های‌شان را ببندند و صورت خود را برگردانند تا فرد چوب به‌دست با شدت چوب را به طرفی دلخواه پرتاب کند. برای اینکه گروه مخالف ندانند چوب به کدام سمت رفته و صدای افتادنش را نشنوند، دوستانش هیاهو به راه می‌اندازند. سپس هر دو گروه به‌دنبال چوب می‌گردند تا در تاریکی شب پیدایش کنند. به‌طورمعمول کسی که چوب را پرتاب کرده محل افتادن چوب را می‌داند و برای گم کردن رد، اول به طرفی دیگر می‌رود و مخالفان را هم که سعی می‌کنند آن را تعقیب کنند به طرفی دیگر می‌کشاند.

پیداکننده چوب باید سعی کند، مخالفان آن را نبینند چون چوب را از او می‌گیرند، به همین دلیل زمانی که چوب را می‌بیند وقتی اطراف خلوت باشد، آن را برمی‌دارد و زیر بغلش پنهان و بدون جلب توجه دیگران فرار می‌کند تا به محل پرتاپ برسد.

فردی که چوب را پیدا کرده و سالم به مقصد می‌رساند، پرتاپ‌کننده می‌شود. این بازی سرعت دویدن، مهارت، تیزهوشی، قدرت بینایی و فوت و فن فرار از دشمن را می‌طلبد. گاهی یک گروه چند بار برنده می‌شود و امتیاز می‌آورد.

«برج» هم یکی دیگر از بازی‌های گروهی است که در تعداد ۱۰ تا ۱۲ نفره انجام می‌شود. در این بازی عده‌ای مسئول ساخت برج می‌شوند و گروه دیگر باید به برج حمله کنند. این بازی یادآور برج‌گیری در جنگ‌های گذشته است. برج‌سازان با قفل کردن دست‌ها در گردن یکدیگر به شکل دایره برجی می‌ساختند و یک طرف شلاقی که دو متر طول دارد، در دست رئیس است و طرف دیگرش را برج‌سازان می‌گیرند. گروه برنده برای حمله و سوار شدن به برج حرکت می‌کند. رئیس باید بدون اینکه شلاق را از دست بدهد، حمله‌کنندگان را با لگد دور کند و در دایره‌ای به شعاع ۳ متر اطراف برج، دائم تکاپو و فعالیت می‌شود تا کسی از گروه رقیب سوار برج نشود زیرا افرادش زیر بار می‌مانند.

حمله‌کنندگان می‌دانند اگر لگد رئیس به آنها اصابت کند، بازی به ضرر آنهاست و باید به جای گروه نخست مسئول ساخت برج شوند. این بازی نیاز به فعالیت زیاد و هوش و دقت دارد تا افراد بتوانند رئیس را در قسمتی از زمین سرگرم کنند و از طرف دیگر خود را با سرعت به بالای برج برسانند. مادامی که کسی لگد نخورد، برج‌سواران روی دوش بچه‌های دیگر می‌نشینند و شادی می‌کنند.

«کیش شلاقه» (دُرنا بازی) هم یکی از بازی‌های فصل بهار است. این بازی را بعد از بارندگی‌های بهاره که زمین نرم می‌شود، انجام می‌دهند. تعداد بازیکنان دو گروه برابر است. محل بازی را به شکل دایره‌ای با قطر تقریبی ۱۰ متر تعیین و روی این محیط گودال‌های کوچکی به تعداد افراد یک گروه به فاصله مساوی ایجاد می‌کنند و داخل هر گودال یک شلاق می‌گذارند که روی آن یک نفر محافظ می‌نشیند.

برای این بازی، گروه حمله‌کننده که سعی می‌کند شلاق را از محافظان بگیرد، حمله‌های پی در پی انجام می‌دهد اما باید مراقب باشد وارد دایره نشود زیرا اگر داخل دایره ضربه ببیند بازی را می‌بازند و باید همه افراد گروه، جای گروه نخست را بگیرند. پس برای بردن شلاق باید محافظ را با نوعی حیله از شلاق دور کنند و دوستان دیگرش دستبرد بزنند. اگر شلاق گرفته شود یا رفیق‌شان به اسارت درآید بازی را می‌بازند.

مسئله مهم این است که اگر شلاق به‌دست دشمن بیفتد می‌توانند با آن هر کدام از محافظان را شلاق بزنند و محافظان هم از ترس اینکه شلاق دوم و سوم هم به‌دست دشمن نیفتد، کتک را تحمل می‌کنند اما شلاق خود را از دست نمی‌دهند. این بازی یک حمله جسورانه است و افراد ترسو در میدان جنگ شکست می‌خورند.

اخبار

نوشتن با چشمان بسته



براساس باوری عامیانه هرگاه یکی از حواس پنج‌گانه آدمی با نقصان روبه‌رو شود دیگر جنبه‌های ادراکی او قوی‌تر خواهد شد؛ این گزاره درباره دنیای داستانی سعید عباسپور در زمینه دیالوگ‌نویسی‌اش صادق است.

سعید عباسپور، نویسنده نابینا، متولد سال ۱۳۳۸ در آبادان است و تاکنون از او مجموعه داستان‌های «بوی تلخ قهوه»، «پیاده‌روی در هوای آزاد» و همچنین داستان‌های بلند «صداهای سوخته» و «راویان روایت تو» منتشر شده است.

دیالوگ در جهان نویسندگی عباسپور که تاکنون برگزیده جوایزی مانند «بیست سال ادبیات داستانی» و «جایزه نویسندگان و منتقدان مطبوعات» شده، نقشی فراتر از وظیفه ذاتی خود ایفا می‌کند؛ نقشی که در آن نه‌تنها محملی برای گفت‌وگو میان شخصیت‌های داستان می‌شود بلکه از آن عبور می‌کند، گسترش می‌یابد و مسئولیت تازه‌ای را برعهده می‌گیرد؛ وظیفه تصویرسازی را.

هنگامی که یکی از قوای حسی آدمی مانند بینایی از دست برود دیگر حواسش به‌طور ناخواسته سعی در جایگزینی آن کمبود می‌کنند تا جای خالی آن نقیصه را پر کنند. حال اگر این شرایط با روح و روان یک نویسنده، آوازخوان و پزشک گره بخورد می‌توان انتظار رخ دادن هرگونه نوآوری را در زمینه‌های گوناگون فعالیت وی داشت؛ نوآوری‌هایی که در داستان‌نویسی به خلق دیالوگ‌های مصور عباسپور می‌انجامد.برای دکتر عباسپور که متخصص روانشناسی بالینی هم هست انگار سخن مابه‌ازای بیرونی همان تصویری است که از دیدنش محروم شده؛ گویی که ذهنش مانند مبدل عمل کرده، نقش را به کلام تبدیل می‌کند و خوب که بنگری در لابه‌لای دیالوگ‌های داستان‌هایش تصاویری را می‌بینی؛ تصاویری که مدام بین شخصیت‌های روایت در حال رد و بدل شدن هستند.

گویی که عباسپور در ورای نادیدن خود جهان پیرامونش را با کلام به تصویر می‌کشد و عجیب نیست که بهترین داستان‌های او هم در قالب گفت‌وگو است که شکل می‌گیرد. هر کجا در کلاس‌های داستان‌نویسی به روایت‌های مبتنی بر دیالوگ در ادبیات فارسی معاصر اشاره شود بدون شک یادی هم از داستان «کاش یاسمن در زمستان می‌مرد» از مجموعه داستان «بوی تلخ قهوه» خواهد شد و مضاف بر این قسمت اعظم روایت‌های داستانی مجموعه «پیاده‌روی در هوای آزاد» نیز بر محور دیالوگ نگاشته شده است.

او در داستان‌های ما «به تیر غمزه»، «ساعت هشت و ده دقیقه»، «یک روز بارانی»، «راز»، «داستان یه شب»، «یادداشت‌ها»، «پیاده‌روی در هوای آزاد»، «پشت در سلمانی» و... به‌طور مستقیم مصایب و مشکلات عدیده نابینایان و کم‌بینایان جامعه را مطرح کرده و به روایت آنها می‌پردازد، چراکه خودش از نزدیک آنها را لمس کرده، با چشم دل رفتارهای جامعه را در قبال این قشر تجربه کرده و از کمبودهای مادی و معنوی آنها به‌خوبی آگاه است.

از دیگر سو زنان نقش اساسی در روایت‌های او برعهده دارند و در بیشتر آنها به مطرح کردن مطالبات و حقوق اولیه زنان پرداخته است؛ در داستان «یک گور خالی» به ازدواج اجباری و خودسوزی دختران، در داستان‌های «رنگ انار» و «سطل و قمقمه» به سقط جنین و در داستان «در جاده» به ممنوعیت آواز خواندن زن اشاره می‌کند. حتی در داستان «پیاده‌روی در هوای آزاد» با طنازی روایت گرفتن و بردن زنی را نقل می‌کند به جرم گرفتن دست شوهر نابینای خود و کمک کردنش برای رد شدن از خیابان.

خاموشی به سازمان اوقاف و امور خیریه رفت



وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در حکمی حجت‌الاسلام والمسلمین سیدمهدی خاموشی را به‌عنوان رئیس سازمان اوقاف و امور خیریه منصوب کرد.

به گزارش صمت، متن حکم سیدعباس صالحی خطاب به سیدمهدی خاموشی به این شرح است:

«نظر به مراتب دانش، تعهد و تجربه‌های مدیریتی جنابعالی و تأیید و اجازه مبارک رهبر معظم انقلاب (مدظله‌العالی) به جنابعالی در تصدی اموری که در سازمان موکول به اذن ولی فقیه است، به موجب این حکم به‌عنوان رئیس سازمان اوقاف و امور خیریه منصوب می‌شوید.» حجت‌الاسلام سید مهدی خاموشی متولد ۱۳۴۱ در تهران است. وی دارای مدرک تحصیلی دکترای فقه و حقوق جزا از مدرسه عالی شهید مطهری است و سابقه ۱۵ سال درس خارج فقه و اصول حوزه علمیه و تحصیلات حوزوی دارد. خاموشی پیش از این عهده‌دار ریاست سازمان تبلیغات اسلامی بود.

جدول

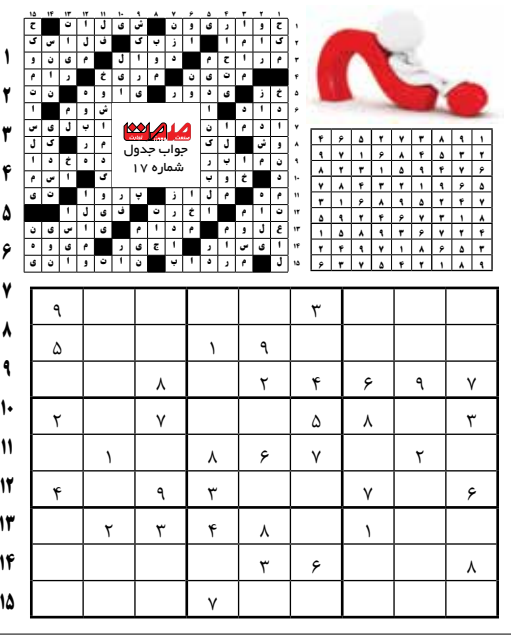
افقی:
۱- بزرگ‌ترین نام خداوند - فرشته حامل وحی - رمزینه
۲- نور دوربین عکاسی - جایگاه شمشیر - از پیامبران الهی
۳- کهنه و فرسوده - سیاره مسکونی - پناهگاه
۴- چروک پوست - قسمت کجراه پارچه - نخ تابیده
۵- کیف دستی - از القاب اروپایی - بخش نرم جمجمه - علامت جمع در زبان عربی
۶- دیوار بلند دژها - محموله
۷- شادمان و مسرور - حالت شکل خمیده و منحنی
۸- دوستی و محبت - تمام و کل
۹- آش هفت‌دانه - هادی جریان برق
۱۰- پرنده نیک‌بختی - پماد روی زخم
۱۱- از بت‌های عهد جاهلیت - در داخل - جگر سیاه - خوب و پسندیده
۱۲- رشته کوه اروپایی - هر یک از بخش‌های قطار - کابل نازک
۱۳- کال - منتقل‌کننده - فنایافته
۱۴- راه رفتن شتابان - ابر سفید - فیلمی از داریوش مهرجویی
۱۵- شامل همه - سبز شدن گیاهان - کنایه از مانع و مشکل بزرگ

عمودی:
۱- ورشکستگی و تنگدستی - آنچه را که کسی خود ادعا کرده
۲- رشته مروارید - از بیماری‌های انسانی رایج در قاره افریقا - شجاع
۳- ضمیر ملکی چهارم - جایگزین واژه آپارتمان - زیبای افسانه‌ها
۴- ترک خصومت - نپذیرفتن - گنجه لباس - سرشوی گیاهان
۵- از شخصیت‌های پلیسی در داستان‌های خانم آگاتا کریستی- جدید
۶- تهمت زدن - لحظه کوتاه - حوضچه حمام
۷- یار صندلی - شیوه نوشتن
۸- ولیکن - راه باریک زیرزمین
۹- شهری در استان اصفهان - ابریشم ناخالص
۱۰- رود فراعنه - کافی - ناپسند
۱۱- گشوده - رهبر سرخ‌جامگان
۱۲- چهره را سرخ کند - واحد شمارش شیشه‌آلات - حرف نگفتنی - نقاب
۱۳- خزنده‌گزنده - از وسایل نقلیه - پسوند مراقبتی
۱۴- هر چیز کمیاب - به آرامی - گل‌سرخ
۱۵- اطلاعات عمومی - از روی اجبار



جدول شماره ۱۸

طراح جدول: محمود کیمیایی



جواب جدول شماره ۱۷