اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۱۲ خرداد ۱۴۰۰
• ۲۱ شوال ۱۴۴۲
• ۲ ژوئن ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۸۰۴ • پیاپی ۳۱۲۲ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



سرمقاله
تغییر مدیریت همای پرشکسته از توده بهمن کم نخواهد کرد ۲

یادداشت‌های امروز
زندگی محیط‌زیست را دریابیم ۴
ذات صنایع با محیط‌زیست سازگار نیست ۱۱
چه بر سر «ایران» آورده‌ایم؟ ۱۴

گفت‌و گو
نفس آب به‌شماره افتاد ۱۳

تحلیل روز
آب رفتن سالانه بودجه عمرانی در کشور
بودجه عمرانی در طول دهه ۹۰ از قربانیان اصلی ناترازی و کسری بودجه دولت بوده است. این طرح‌ها که اغلب به توسعه زیرساخت‌های کشور می‌پردازند در حالی قربانی بحران‌های مالی متعدد شده که سرمایه‌گذاری در حوزه زیرساخت‌ها علاوه‌بر کمکی که به توسعه می‌کنند، اشتغالی وسیع هم ایجاد می‌کنند. آخرین تحلیل‌های بازوی پژوهشی مجلس شورای اسلامی نشان می‌دهد در فاصله سال‌های ۸۴ تا ۹۹ سال به سال هم از میزان تحقق بودجه این بخش و هم از سهم این بخش نسبت به کل بودجه کشور کاسته شده است. ۳

در آستانه روز جهانی محیط‌زیست دلایل و ابعاد یک ابربحران بررسی شد

داغ بی‌تفاوتی بر تن زمین

۴-۵-۷-۱۱-۱۴-۱۵-۱۶

روایت صمت
از ۱۳۰ ساعت تلاش بی وقفه تیم امداد برای نجات دو معدنچی
شرح در صفحه ۱۲

فراخوان مناقصه عمومی (نوبت اول)
اجرای پروژه
آماده‌سازی معابر سایت خدماتی شهرک صنعتی عطار
شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی
شناسه ۱۱۴۳۸۲۱
شرح در صفحه ۵

انا لله و انا الیه راجعون

جناب آقای حسین مدرس خیابانی
مدیر عامل محترم گروه مدیریت سرمایه گذاری امید

جناب آقای محمدرضا مدرس خیابانی
مدیر عامل محترم کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

با نهایت تأسف و تأثر درگذشت پدر گرامی‌تان را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده، از درگاه خداوند متعال برای بازماندگان ارجمند صبر جمیل و برای آن مرحوم اجر جزیل مسألت می‌نمایم.

علی محمدی، مدیرعامل شرکت آهن و فولاد ارفع

آگهی فراخوان
شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان
نوبت اول

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت دریافت اسناد	مهلت ارائه پیشنهاد
۱	مناقصه	۹۹۰۴۳۹۳	پروانه چپ گرد	۱۴۰۰/۰۳/۱۸	۱۴۰۰/۰۳/۱۸
۲	مناقصه	۹۸۰۴۱۱۵	خرید هفت ردیف قطعات مکانیکی	۱۴۰۰/۰۳/۱۸	۱۴۰۰/۰۳/۱۸
۳	مناقصه	۳۶۴۵۴	خرید ۲۷۰۰ دست لباس دو تکه نسوز آتشکاری	۱۴۰۰/۰۳/۳۰	۱۴۰۰/۰۳/۳۰
۴	مناقصه بین‌المللی	۳۶۳۷۸	دیسک ماشین شماره زن (استمپینگ) خط ریل	۱۴۰۰/۰۳/۲۷	۱۴۰۰/۰۳/۲۷
۵	مناقصه	۱۴۰۰۰۰۶۹۱	خرید ۱۵ عدد شافت نورد ۳۰۰	۱۴۰۰/۰۳/۲۹	۱۴۰۰/۰۳/۲۹
۶	مناقصه	۹۹۰۲۳۱۳	خرید ۴ ردیف سرمته کوره بلند	۱۴۰۰/۰۳/۲۹	۱۴۰۰/۰۳/۲۹
۷	مناقصه	۹۸۰۲۹۶۷	خرید دو ردیف پیچ و مهره نورد	۱۴۰۰/۰۳/۲۹	۱۴۰۰/۰۳/۲۹
۸	مناقصه	۹۹۰۵۸۶۸	خرید ۲۲۴۰۰ جفت تیم پوتین ایمنی سرپنجه فولادی	۱۴۰۰/۰۳/۲۴	۱۴۰۰/۰۳/۲۴
۹	مناقصه	۹۹۰۶۳۱۲	خرید ۴۲۰۰۰ دست لباس کار دو تکه تراشکاری	۱۴۰۰/۰۳/۲۴	۱۴۰۰/۰۳/۲۴
۱۰	مناقصه	۹۹۰۶۲۶۹	خرید ۳۴۴۲ جفت پوتین آتشکاری	۱۴۰۰/۰۳/۲۴	۱۴۰۰/۰۳/۲۴

ضمناً لیست استعلام های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می گردد.

سایر موارد:
۱- زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)
۲- جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۳/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۳/۱۷
روابط عمومی ذوب آهن اصفهان

آگهی فراخوان شرکت فولاد مبارکه اصفهان

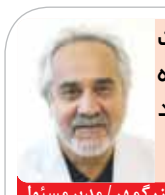
ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارسال مدارک	مدیریت مرتبط
۱	مزایده عمومی	۱۴۰۰۴۰۰۰۵۸	فروش ضایعات ذوبی(ته تاندیش و خرسک) شرکت فولاد مبارکه	۱۴۰۰/۰۳/۲۳	قراردادهای خرید
۲	فراخوان شناسایی	-	تأمین کابل‌های فیبر نوری شرکت فولاد مبارکه از طریق تولیدکنندگان داخلی	۱۴۰۰/۰۴/۱۰	خرید مواد مصرفی
۳	فراخوان عمومی	۴۸۵۲۱۳۰۰	تأمین و به‌کارگیری انواع مکانیزم‌های لیفتراک دائمی و موردی شرکت فولادمبارکه	۱۴۰۰/۰۳/۲۱	قراردادهای خرید
۴	فراخوان عمومی	۴۸۵۲۷۵۱۵	انجام عملیات تعمیر و سرویس مبدل‌های حرارتی لوله‌ای و رادیاتورهای نواحی مختلف فولاد مبارکه و فولاد سبا	۱۴۰۰/۰۳/۲۷	قراردادهای خرید

مناقصات و مزایدات: جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به نشانی www.msc.ir لینک مناقصات و مزایدات بخش خرید و تأمین‌کنندگان مراجعه و طبق راهنمای موجود، نسبت به انتخاب مناقصه مورد نظر از طریق سیستم ارتباط با تأمین‌کنندگان (SRM) اقدام نمائید.
سایر فراخوان‌ها: جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی www.msc.ir بخش اطلاعیه‌ها، فراخوان مربوطه مراجعه بفرمایید.

کد آگهی: ۱۰-۱۴۰۰
روابط عمومی شرکت فولادمبارکه اصفهان

سر مقاله

تغییر مدیریت همای پرشکسته از توده بهمن کم نخواهد کرد



ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

در خبرهای چند روز اخیر از استعفا و تغییر مدیرعامل بزرگ‌ترین شرکت هواپیمایی کشور، ایران‌ایر و جایگزینی آن گفته شده است.

از ۱۳۱۸ که دستور تاسیس نخستین باشگاه هوانوردی در ایران داده شد تا با پولی که مستقیما از مردم جمع‌آوری شد، ۲۵ فروند هواپیما از امریکا به‌بهای مجموعا ۱۲۸۱۵۱ دلار خریده شود تا روز ۵ اسفند سال ۱۳۴۰ که دو شرکت ایرانیان ایرویز و پرشین ایرسرویس در یکدیگر ادغام شدند و شرکت هواپیمایی ملی ایران (هما)، با نام بین‌المللی ایران‌ایر (IRAN AIR) تاسیس شد و از فروردین سال ۱۳۴۱ فعالیت‌های خود را آغاز کرد و با شروع دهه ۱۳۵۰ عصر طلایی هما نیز آغاز شد و با پول نفت و خرید هواپیماهای بوئینگ ۷۳۷ و ۷۲۷ و ۷۴۷ در میانه دهه ۷۰ میلادی، این شرکت پروازهای بدون توقف بسیاری را به‌طور روزانه به قاره اروپا انجام می‌داد.

در این دوره، هواپیمایی ملی ایران تنها در مسیر تهران-لندن بیش از ۳۰ پرواز هفتگی انجام می‌داد. خط هوایی تهران به فرودگاه جان اف کندی نیویورک در سال ۱۳۵۴ با بهره‌گیری از بوئینگ ۷۰۷ و با یک توقف در فرودگاه هیثرو لندن آغاز به‌کار کرد. با خرید بوئینگ‌های ۷۴۷ اس‌پی، هما این هواپیماهای دوربرد را در مسیر تهران-نیویورک به‌کار گرفت و به این ترتیب طولانی‌ترین خط هوایی بدون توقف جهان را راه‌اندازی کرد و تا سال ۱۳۵۷، مرغ هما در جهان بی‌رقیب شد و یکی از چند شرکت بزرگ هوایی دنیا به‌شمار می‌رفت.

ایران‌ایر در سال‌های بعد از انقلاب هم بیشتر به‌خاطر تعصب همایی‌ها خدمات منحصر به‌فردی در حوزه هوایی، به‌ویژه در سال‌های جنگ و حمل‌ونقل حجاج و هم‌اکنون با توجه به تحریم‌ها ارائه داده و می‌دهد. جابه‌جایی بیش از ۶ میلیون مسافر در سال تلاش بسیار ارزشمندی است. من در این سال‌ها نقدهای متعددی بر نحوه مدیریت، روابط عمومی، انحصارگری در توزیع مطبوعات، خدمات ضعیف دفاتر فروش به‌ویژه در خارج از کشور و نبود پاسخگویی مناسب و مهمانداری دلبخواهی و cip و امثالهم داشته‌ام، اما بخش پر لیوان هم باید دیده شود.

متاسفانه از سال ۱۳۵۷ و با انقلاب و جنگ تحمیلی و تحریم‌ها و سوءمدیریت‌ها، مشکلات شرکت بزرگ ایران‌ایر آغاز شد و با تغییرات پی در پی مدیریتی، تا امروز ادامه یافت و این توده برف کوچک آغازین به بهمن بزرگ مشکلات تبدیل شده است.

بخش عظیمی از گرفتاری‌های امروز هما، در ازدیاد نیروی انسانی است که با توصیه و چشم فرو بستن در استخدام‌ها و استفاده از نیروی غیرتخصصی، تعداد بازنشستگان از شاغلین آن بیشتر شده و در یک آمار غیررسمی از حدود ۱۰ هزار شاغل و ۱۲ هزار بازنشسته سخن گفته می‌شود.

فروش املاک، هتل‌ها، آپارتمان‌ها و سایر امکانات هما از دیگر مشکلاتی است که یک شرکت بزرگ را از بین برده است.

نکته مهم دیگر در حوزه تصمیم‌گیری و مدیریت است.

یک مدیر سال‌ها طول می‌کشد تا با مجموعه‌ای به بزرگی هما آشنا و به زیروبم‌های آن مسلط شود. نتیجه همین تغییرات سلیقه‌ای و بی‌توجهی به نقد صدها کارشناس و رسانه‌ها و دوری از افکار عمومی، نابودی سرمایه ملی است.

هما از سال تاسیس تا انقلاب یعنی به مدت ۱۷ سال فقط یک مدیرعامل داشته که به کمک دولت وقت توانسته به رکوردهای مهمی در همه حوزه‌های پروازی دست پیدا کند؛ در حالی که در این ۴۳ سال ۱۸،۱۷ مدیرعامل برای هما که یک شرکت مادر تخصصی است، منصوب شده است. البته آمار دقیقی در سایت هما و ویکی‌پدیا وجود نداشت و بعضی حافظه‌ها اسم‌های دیگری مثل آقای معین و... را هم ذکر می‌کردند که بعضی از آنها با الفبای اولیه حوزه هواپیمایی و پرواز آشنایی نداشته‌اند.

علی‌محمد خادمی ۱۳۵۷-۱۳۴۰
امیر افضلی ۱۳۵۷
هوشنگ تجدد ۱۳۵۷
سیروس چایچیان ۱۳۵۸
قاسم شکیب‌نیا ۱۳۵۸
تقی فراحی ۱۳۵۸
میرمهدی اصفهانی ۱۳۵۹
محمد باقریان ۱۳۵۹
محمد سپهری‌راد ۱۳۶۱
حسن شفتی ۱۳۶۵-۱۳۶۱
محمدرضا مجید ۱۳۶۸-۱۳۶۵
حسن شفتی ۱۳۷۶-۱۳۶۸
احمدرضا کاظمی ۱۳۷۹-۱۳۷۶
داود کشاورزیان ۱۳۸۴-۱۳۷۹
سعید حسامی ۱۳۸۸-۱۳۸۴
فرهاد پرورش ۱۳۹۶-۱۳۸۸
فرزانه شرفبافی ۱۳۹۸-۱۳۹۶
دهقانی زنگنه ۱۳۹۹-۱۳۹۸
علیرضا برخور ۱۳۹۹

با چنین شرایطی یک مدیر در وضعیت کنونی تحریم و کرونا و بی‌پولی دولت که وارث گذشتگان هم هست، چه اهدافی را می‌تواند در کوتاه‌مدت به سرانجام برساند.

در شرایط موجود و باتوجه به انتخابات پیش رو و تغییر دولت، تغییر مدیرعامل ایران‌ایر، آن هم برای یکی دو ماه که حتما دولت بعدی هم او را تغییر خواهد داد و با ۱۰، ۲۰ هواپیمای آماده پرواز که ۸ تای آن ATR با صندلی‌های محدود هستند، هیچ کمکی به حل مشکلات کارکنان بازنشسته و این شرکت نخواهد کرد و همای پرشکسته، ورشکسته بر زمین خواهد نشست.

بدون شک، ما که بارها موضوع هواپیمایی و مدیریت‌های هما را مورد نقد قرار داده‌ایم، با این تغییرات پی در پی موافق نبوده و اطمینان داریم نتیجه‌ای نخواهد داشت. شعارهای ناآگاهانه و تغییر مدیر، از توده بهمن مشکلات نخواهد کاست.

کالاهای مانده در گمرکات تعیین تکلیف شوند



رئیس‌جمهوری سرعت بخشیدن به ترخیص کالاهای اولویت‌دار را از ضرورت‌های حیاتی کشور عنوان کرد و گفت: صاحبان کالا در گمرکات هر چه سریع‌تر نسبت به تعیین‌تکلیف کالاهای خود اقدام کنند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، در دویست‌وسی‌امین جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت گزارشی از آخرین وضعیت واردات کالا در گمرکات کشور و همچنین موجودی کالاهای اساسی در انبارها و گمرکات و اقدامات انجام شده برای ترخیص سریع این کالاها و توزیع آن در بازار مصرف ارائه شد.

رئیس‌جمهوری تسهیل ورود و خروج کالا در گمرکات کشور را از اولویت‌های مهم دولت در حوزه تجارت عنوان کرد و افزود: ترخیص کالاهای اساسی از گمرکات کشور، باید بدون تعلل و در کوتاه‌ترین زمان همراه با شفافیت ازسوی دستگاه‌های مرتبط انجام و مصوبه ستاد اقتصادی دولت در این زمینه، به‌طور کامل اجرایی شود.

رئیس دولت تدبیر و امید همچنین وزارت صنعت، معدن و تجارت را موظف کرد برای تامین کالاهای اساسی و نیازهای بخش تولید کشور در هماهنگی با وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت جهاد کشاورزی و بانک مرکزی براساس دستورالعمل ابلاغی برای تسریع در ترخیص کالاهای اولویت‌دار اقدام و گزارش هفتگی از اقدامات انجام شده در این زمینه را به ستاد هماهنگی اقتصادی دولت ارائه کند.

در این جلسه تاکید شد که باتوجه به ابلاغ مصوبات مربوط به رفع مشکل رسوب کالاهای اساسی در گمرک و بنادر و تسهیلات فراهم‌شده صاحبان کالا باید فورا نسبت به تعیین‌تکلیف کالاهای خود اقدام کنند.

صندوق رأی میانجی حکومت و شهروندان است



سخنگوی دولت گفت: گرچه آحاد جامعه شاید آنچه را انتظار داشته‌اند در میان نامزدهای نهایی نبینند اما مردم با حضور در پای صندوق‌های رأی، نزدیک‌ترین نامزد به آرمان‌های خود را انتخاب کنند.

به گزارش ایرنا، علی ربیعی در نشست خبری روز گذشته با اشاره به پیش رو بودن نیمه خرداد گفت: خرداد، ماه سرنوشت‌ساز و تاریخ‌ساز ملت ایران کهن است. ۱۴ خرداد روز رحلت بنیان‌گذار جمهوری اسلامی ایران که یک رهبر دینی است و پرتو ایشان به اقصی نقاط جهان از جمله جهان اسلام رسید، است. بدون شک ۱۴ خرداد نمادی از احترام یک ملت به رهبری فداکار، صادق، متوکل به خدا و مومن به مردم است. به یاد دارم در آن روز، یک نگرانی عمیق جامعه را فرا گرفته بود و بدخواهان ایران، چشم‌انتظار بن‌بستی بحران‌زا بودند، اما سرمایه عظیم اجتماعی به جا مانده از امام راحل و اعتماد عمیق مردم به حاکمیت، اجازه نداد رویای آنان تعبیر شود. این سرمایه‌ها در کنار شخصیت روشن، آگاه و اجماع‌ساز رهبر معظم انقلاب که مورد اعتماد امام خمینی و جامعه بود، باعث شد انتقال رهبری و دوره گذار در نهایت آرامش و با امید به آینده، انجام شود. دستیار ارتباطات اجتماعی رئیس‌جمهوری صندوق‌های رأی را دستاورد بزرگی دانست که در کوران دو انقلاب مشروطه و اسلامی به‌دست آمد و گفت: صندوق‌های رأی میراث انقلاب و امام و دستاورد مشروطه است.

وی ادامه داد: صندوق رأی چیزی جز میانجی و داور میان حکومت و شهروندان نیست و خوشبختانه با دفاع و حمایت رهبر معظم انقلاب از صندوق‌ها و حضور مردم پای صندوق‌های رأی این مسئله مورد توجه مستمر ایشان قرار دارد.

انتخابات ۱۴۰۰

برنامه نامزدهای انتخابات سیزدهم

تنها چند روز تا برگزاری سیزدهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری باقی مانده و این روزها مردم گوش‌های خود را به وعده‌های انتخاباتی ۷ نامزد تاییدصلاحیت‌شده سپرده‌اند. برخی از نامزدها با برگزاری نشست‌های رسانه‌ای به بیان برنامه‌های خود می‌پردازند و برخی دیگر از ظرفیت‌های فضای مجازی استفاده می‌کنند. آنچه در ادامه می‌خوانید بخشی از سخنان اخیر نامزدهای انتخاباتی است.



راهکارهای تقویت پول ملی

محسن رضایی، نامزد انتخابات سیزدهمین دوره ریاست‌جمهوری در صفحه اینستاگرامی خود با بیان اینکه می‌خواهد پول ملی ایران را در شمار قدرتمندترین پول‌های منطقه دربیاورد، «ارزش پول» و «قدرت پول» را به زبان ساده تشریح کرد. او نوشت: در مصاحبه با خبرنگاران گفتم که می‌خواهم پول ملی ایران را در شمار قدرتمندترین پول‌های منطقه در بیاورم. این موضوع نیاز به درک مفهوم «ارزش پول» و «قدرت پول» دارد که به زبان ساده آن را شرح می‌دهم. در علم اقتصاد، قدرت پول ملی با ارزش پول ملی متفاوت است. قدرت پول ملی به این معناست که واحد پول ملی یک کشور، نزد کشورهای دیگر و همسایگان به‌صورت ذخیره ارزش در بیاید و در جهان به آن اعتماد شود. اکنون در جهان نرخ «ین» ژاپن، حدود یک‌صدم دلار است و پول یک کشور عربی ۲ برابر دلار، نرخ دارد. قدرت ین اما بیشتر از آن پول عربی است. قدرت یک پول، مهم‌تر از نرخ برابری آن است. تقویت ارزش پول البته در راستای تقویت قدرت پول قرار می‌گیرد. به بیان دیگر، اگر به‌جای حذف ۴ صفر، ۷ صفر از پول ملی‌مان کم کنیم، بدون هیچ تلاشی صاحب یکی از باارزش‌ترین پول‌های ملی در جهان می‌شویم اما این ارزش، قدرت پول ما را افزایش نمی‌دهد. قوی بودن یک پول ملی، در گرو اعتماد سایر کشورها به آن پول در مبادلات و ذخایر است.

مولدسازی سرمایه‌های راکد

علیرضا زاکانی، نامزد سیزدهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری در گفت‌وگویی گفت: می‌خواهم زمینه‌ای فراهم کنم که در آن مردم نقدینگی خود را به سمت بازار سرمایه سوق دهند و با ارائه درست امکانات در بازار اولیه، شرایط مولد شدن سرمایه راکد فراهم شود.

می‌خواهم در بازار سرمایه زمینه‌ای را فراهم کنم که در آن با آموزش صحیح و جلوگیری از منفعت‌طلبی و سودجویی امکانی فراهم شود که مردم نقدینگی خود را به سمت بازار سرمایه سوق دهند و با ارائه درست امکانات در بازار اولیه شرایط مولد شدن سرمایه راکد فراهم شود.

ورشکستگی آبی را به رسمیت بشناسیم

نامزد سیزدهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری هشدار داد که شرایط اقلیمی به‌گونه‌ای پیش می‌رود که ایران در خطر کم‌آبی قرار گرفته است.

محسن مهرعلیزاده در حساب کاربری خود در توئیتر نوشت: ورشکستگی آبی را باید به‌عنوان یکی از بحران‌های اصلی کشور به رسمیت بشناسیم. همچنین مدرنیزاسیون کشاورزی باید یکی از اولویت‌های دولت آینده برای حل این مشکل باشد.

دولت ائتلاف با تولیدکنندگان و کارگران

سید ابراهیم رئیسی، نامزد سیزدهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری در بازدید از یکی از شهرک‌های صنعتی گفت: دولت من ائتلافی خواهد بود؛ ائتلاف با مردم، تولیدکنندگان و کارگران. به سمت همه نیروهای مولد و ضدفساد دست استمداد دراز می‌کنم. برخوردهای پلیسی و قضایی با واردات بی‌رویه و قاچاق کالا کافی نیست، ریشه مافیا را باید از طریق دولت خشکاند. ما نیازمند یک خیزش عمومی و اجتماعی برای برپایی ایران قوی هستیم. این خیزش عمومی حتما نیاز به هم‌پیمانی یک دولت مردمی با نیروهای مولد کشور دارد. متاسفانه سال‌هاست این نیروها و پیشرانان حقیقی کشور توسط ساختارهای فسادزا و معیوب، روز به روز در حال ضعیف‌تر شدن هستند. فقط قدرت نظامی امنیت‌آور نیست، بلکه تولید برتر و باکیفیت و قابل رقابت با نوع خارجی نیز تولید قدرت می‌کند و امروز قدرت کشور در گرو اقتدار در تولید است. اصلاح نظام بانکی کشور یکی از اولویت‌های دولت مردمی است.

نظام گزینشی کنونی ضدتوسعه است

نامزد سیزدهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری، نظام گزینشی کنونی را ضدتوسعه دانست و نوشت: برای تقویت فرآیندهای شایسته‌گزینی شفاف و بدون تبعیض اولویت قائلم. عبدالناصر همتی در حساب کاربری خود در توئیتر نوشت: تاراندن سرمایه‌های انسانی از عرصه مدیریتی کشور، مانعی بزرگ در مسیر توسعه است و تنگ‌نظری‌ها و گزینش‌های تبعیض‌آمیز راه را بر تنفس ساختار تصمیم‌سازی کشور بسته است. این نامزد سیزدهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری در توئیتی دیگر نوشت: کرونا به اقتصاد فرهنگ به‌ویژه سینمای ایران آسیب جدی وارد کرد؛ هرچند با VODها جلوی خسارت بیشتر گرفته شد؛ بنابراین بسته جامعی برای رونق اقتصاد سینما در دوره بعد از واکسیناسیون عمومی با کمک سینماگران و فعالان فرهنگی تدوین و اجرا می‌کنم.

قاچاق کالا مافیایی است

سعید جلیلی، دیگر نامزد انتخابات ریاست‌جمهوری در یک برنامه رسانه‌ای بیان کرد: مافیایی که اقدام به قاچاق می‌کند، حتی از مبادی رسمی که در برخی مواقع اسم قاچاق هم ندارد، کالا وارد کشور می‌کند. یکی از مهم‌ترین برنامه‌های ما این است که مبارزه با قاچاق منحصر به مبادی نشود، بلکه مقاصد را هم در بر بگیرد. نکته مهم دیگر این است که برای مبارزه با قاچاق می‌توانیم طرح‌های ایجابی داشته باشیم. جلیلی همچنین اعمال برنامه جدی برای ساماندهی بازار سرمایه را ضروری دانست و تاکید کرد: برنامه دولت من از روز نخست کارش باید این باشد که در بازار ثبات ایجاد کند و این هدف زمانی تحقق می‌یابد که بتوانیم بخش‌های مختلف بازار را هماهنگ کنیم. نمی‌شود بخش پولی کشور با بخش‌های مالی و بیمه ناهماهنگ باشد؛ پس باید برنامه‌ای داشت که از روز نخست این هماهنگی آغاز شود، به‌نحوی که در بخش‌های پولی اعم از ریالی و ارزی از روز نخست دولت، سیاست‌های مشخصی را اعمال کرد.

افزایش مشارکت عمومی در اقتصاد

سید امیرحسین قاضی‌زاده هاشمی در گفت‌وگویی رادیویی، با تشریح مواضع و دیدگاه‌های خود در حوزه اقتصاد اظهار کرد: وقتی از اقتصاد مردمی و مقاوم‌سازی اقتصادی سخن به میان می‌آید، بنا بر بیانیه گام دوم، به‌معنای رشد همه‌جانبه مشارکت و میانگین‌ها توسط مردم است. یعنی اقتصاد رانتی و نظام سرمایه‌داری نباشد، بلکه آحاد مردمی که دارای توانایی ذهنی کافی هستند، فعال اقتصادی باشند و بتوانند ارزش افزوده ایجاد کنند؛ ضمن اینکه دارای شغل مولد باشند که ظرفیت تامین معیشت آنان را داشته باشد. این نامزد سیزدهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری با بیان اینکه اقتصاد ما ۱۰۰ درصد دولتی است، گفت: در دولت سلام باید به سمت مشارکت عمومی و کاهش سایه و مداخلات دولت در اقتصاد پیش برویم. وی افزود: یک اقتصاد ۱۰۰ درصد دولتی داریم.

یادداشت

تاثیر بحران‌های بین‌المللی بر حمل‌ونقل هوایی

(بخش پایانی)



رسول پوست‌فروشان / کارشناس صنعت حمل‌ونقل هوایی

باتوجه به گزارشات رسمی منابع بین‌المللی، در اثر بحران کووید ۱۹ بخش‌های مختلف صنعت در سال ۲۰۲۰ در مقایسه با سال ۲۰۱۹ با آسیب جدی مواجه شدند. محدودیت‌های تقریبا کامل سفرهای توریستی در سراسر جهان منجر به نزول شدید درآمد حاصل از توریست به حدود ۹۱۰ تا ۱۱۷۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ شده است. همچنین آمارهای جهانی نشان می‌دهد تحولات فاحش به‌وقوع پیوسته در سال ۲۰۲۰، ضرباتی مهلک‌تر از هر زمان دیگر را به بخش حمل‌ونقل هوایی وارد آورده تا جایی که بحرانی به این بزرگی در تاریخ صنعت مشاهده نشده است.

هنوز هم نبود اطمینان از هرگونه کنترل نهایی یا بهبود مداوم بیماری، کماکان وجود دارد. برای غلبه بر وضعیت موجود و بروز هرگونه نشانه‌های مثبت در مسیر بهبود، ترکیبی از همه فاکتورهای مختلف و عوامل موثر بر بحران جاری باید در نظر گرفته شود.

با شرایط موجود به‌نظر می‌رسد بهبود و بازسازی صنعت هم نمی‌تواند سریع و آسان انجام گیرد. نگاهی به تجربیات گذشته و درس‌های گذشته از قبیل حملات ۱۱ سپتامبر، شیوع سارس، بحران اقتصادی و سایر شوک‌های وارد شده به صنعت، می‌تواند ما را در برنامه‌ریزی و طراحی مسیر رو به جلو و یافتن راهی برای بیرون آمدن از این فاجعه یاری کند. به‌هرحال برخی نکات مشترک را می‌توان بین شوک‌های اخیری که به صنعت هوانوردی وارد آمده و شیوع کرونا یافت.

۱- باتوجه به اکوسیستم و «ماهیت جهانی» حمل‌ونقل هوایی، مانند بحران‌های گذشته، این صنعت از جمله بخش‌هایی است که بیشترین تاثیر منفی را از بحران جهانی کرونا داشته است. در نتیجه شیوع این بیماری، هم در کلیه پارامترهای موثر در عرضه و تقاضای حمل‌ونقل هوایی و هم در حوزه خدمات فرودگاهی و زیرساخت‌های صنعت، تغییرات بنیادی ایجاد شد.

۲- باوجود شوک‌های پدید آمده و بحران‌هایی که در دهه‌های گذشته به‌وقوع پیوسته، باید همواره تاب‌آوری هوانوردی را فاکتور مثبتی برای این صنعت در نظر گرفت. صرف‌نظر از شوک‌ها و نتایج حاصل از دوران رکود، تقاضای حمل‌ونقل هوایی همواره به روند صعودی و مسیر بلندمدت خود ادامه داده است. گرچه به‌نظر می‌رسد ترافیک پروازهای داخلی با سرعت بیشتری بهبود یابد، اما پیش‌بینی می‌شود مسافرت‌های هوایی حداقل تا سال ۲۰۲۴ به سطح قبلی خود باز نخواهد گشت.

۳- حمل‌ونقل هوایی باتوجه به ظرفیت‌های بالقوه، سرعت، چابکی، انعطاف‌پذیری و مشارکت در راه‌حل‌های اجتماعی و اقتصادی، نقش کلیدی در غلبه بر بحران‌ها ایفا می‌کند. هوانوردی تنها شبکه حمل‌ونقل سریع در سراسر جهان است و نقش حیاتی آن در زمان شیوع جهانی کرونا به اثبات رسید. انتقال هوایی به‌عنوان مکانیسمی برای جابه‌جایی کالاهای دارای حساسیت به زمان، شامل واکسن‌ها، داروهای اورژانسی و کالاهای ضروری برای پشتیبانی اقتصاد جهانی مورد استفاده قرار می‌گیرد. این بخش نقش پیشتاز و حیاتی را در زنجیره تامین، لجستیک و توزیع واکسن در سراسر جهان ایفا می‌کند.

۴- در ساده‌ترین شکل، ماهیت صنعت هوانوردی قابلیت برقراری ارتباط بین کشورها و نواحی مختلف است. نتیجه فعالیت‌های هوانوردی و ایجاد ارتباط بین جوامع، تولید رشد اقتصادی، ایجاد شغل، در کنار هم قراردادن مردم و فرهنگ‌ها است، علاوه بر اینکه تجارت بین‌الملل را توسعه می‌دهد و توریسم را تسهیل می‌بخشد. در یک روز معمولی در سال ۲۰۱۹، درست قبل از وقوع بحران کرونا، تقریبا ۲۵ میلیون مسافر از فرودگاه‌های جهان عبور می‌کردند، بیش از ۲۸۰۰۰۰ نشست و برخاست هواپیما انجام و تقریبا ۳۳۰ هزار تن بار هوایی با برآورد ۱۸ میلیارد دلار ارزش از طریق حمل‌ونقل هوایی جابه‌جا می‌شد. به‌طور کلی، هوانوردی بخش اصلی و ضروری کشورها برای موفقیت در اقتصاد جهانی است و نقش حیاتی در قابلیت بخشیدن به رشد اقتصادی، به‌ویژه در کشورهای درحال توسعه ایفا می‌کند.

درس‌هایی از بحران‌های گذشته:

نگاهی به شوک‌های گذشته که به صنعت هوانوردی وارد شد و بررسی اطلاعات و خصوصیات آنها به ما کمک می‌کند تا برای مواجهه با موارد مشابه در آینده راهکارهای مناسبی بیندیشیم. همان‌گونه که بعد از ۱۱ سپتامبر توجه‌ها به سمت موضوعات امنیتی معطوف شد، بحران کرونا اهمیت و اولویت موضوع بهداشت و سلامت را برای دولت‌ها برجسته کرد.

علاوه بر این، نکات برجسته‌ای از جمله اینکه شرایط و محیط می‌تواند بسیار سریع و آسان تغییر کند، افزایش حساسیت‌ها در زمینه سلامت و بهداشت جوامع، تاکید بر اهمیت فرودگاه‌ها در ورود و خروج و کنترل بیماری‌ها، تسریع در دیجیتالیزه شدن سرویس‌ها و خدمات، لزوم تبادل اطلاعات بین شبکه‌های مختلف داده در سطح جهان، تاکید بر نقش اصلی فناوری در مواجهه با بحران‌ها و کاهش ریسک‌ها و این موضوع مهم که جوامع و کشورها نمی‌توانند خود را از جهان منفک کنند، از جمله درس‌هایی است که بحران‌های جهانی به‌ویژه کرونا به جوامع بشری داده است.

گسترش صنعت
چهارشنبه
۱۲ خرداد ۱۴۰۰
۲۱ شوال ۱۴۴۲
۲ ژوئن ۲۰۲۱
شماره ۱۸۰۴
پیاپی ۳۱۲۲
www.sanatnewspaper.com



زایش تولید
از دل پسماند



نفس آب
به‌شماره افتاد



۷ بحران اصلی
محیط‌زیستی جهان

تحلیل روز

صمت به تحلیل بزرگ‌ترین قربانی رکود پرداخت

آب رفتن سالانه بودجه عمرانی در کشور



عکس: صمت

امیرعباس آذرموند: بودجه عمرانی در طول دهه ۹۰ از قربانیان اصلی ناترازی و کسری بودجه دولت بوده است. این طرح‌ها که اغلب به توسعه زیرساخت‌های کشور می‌پردازند در حالی قربانی بحران‌های مالی متعدد شده که سرمایه‌گذاری در حوزه زیرساخت‌ها علاوه‌بر کمکی که به توسعه می‌کنند، اشتغالی وسیع هم ایجاد می‌کنند.
آخرین تحلیل‌های بازوی پژوهشی مجلس شورای اسلامی نشان می‌دهد در فاصله سال‌های ۸۴ تا ۹۹ سال به سال هم از میزان تحقق بودجه این بخش و هم از سهم این بخش نسبت به کل بودجه کشور کاسته شده است. این در حالی است که به گفته بسیاری از کارشناسان و به گواه آمار کشور اکنون با انبوهی از پروژه‌های نیمه‌تمام روبه‌رو همراه است.حتی گفته می‌شود طرح‌هایی که بخش خصوصی قصد مداخله در اجرای این برنامه داشت نیز همگی با شکست مواجه شدند.

به گزارش صمت طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای یا همان طرح‌های عمرانی بخشی از سرمایه‌گذاری‌های دولت است که اغلب در حوزه زیرساخت ظهور پیدا می‌کند. این طرح‌ها در دو سطح طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای نهادهای اجرایی و طرح‌های مشارکت بخش عمومی-خصوصی موضوع تبصره ۱۹ در قانون بودجه فهرست شده‌اند. در تبصره‌های ماده واحده نیز قواعدی برای تامین مالی، نحوه اجرا و دیگر سازکارهای مربوط به طرح‌های عمرانی تعیین شده است.
تملک دارایی‌های سرمایه‌ای به مجموعه عملیات و خدمات مشخصی گفته می‌شود که براساس مطالعات توجیهی، فنی و اقتصادی و اجتماعی که از سوی نهاد اجرایی انجام می‌شود، در دوره‌ای معین و با اعتبار معین برای تحقق بخشیدن به اهداف برنامه توسعه ۵ ساله به صورت سرمایه‌گذاری ثابت یا مطالعه برای ایجاد دارایی سرمایه‌ای اجرا و منابع مورد نیاز اجرای آن از محل اعتبارات مربوط به تملک دارایی‌های سرمایه‌ای تامین می‌شود.
یکی از اصلی‌ترین کانال‌های سرمایه‌گذاری دولت در ایجاد ظرفیت‌های جدید تولیدی و خدماتی در کشور، طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای است. در میان انبوه مشکلاتی که طرح‌های عمرانی با آن روبه‌رو است، مسئله کمبود اعتبار و همچنین عدم تخصیص اعتبارات درنظر گرفته شده از مشکلات عمده هستند.

سر جمع اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در بودجه عمومی دولت، اعم از مصارف عمومی و اختصاصی، برابر با ۱۰۹ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان است که شامل ۴۹ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار منابع عمومی نهادهای اجرایی ملی، ۱۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار نهادهای اجرایی محلی در استان‌ها، ۳۷ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبارات متفرقه و ۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان از محل درآمدهای اختصاصی است. از مجموع اعتبارات از محل درآمدهای اختصاصی، مبلغ ۵ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان برای نهادهای اجرایی ملی و ۵۰۰ میلیارد تومان برای نهادهای اجرایی محلی در استان‌ها درنظر گرفته شده است. اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در مصارف عمومی لایحه بودجه امسال حدود ۱۰۴ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده که نسبت به اعتبارات عمرانی در قانون بودجه سال گذشته حدود ۱۸.۲ درصد رشد کرده است. همچنین سهم این اعتبارات از کل مصارف عمومی ۱۲.۳ درصد است.اعتبارات عمرانی در گروه اعتبارات ملی، استانی و متفرقه قابل مشاهده هستند. ۴۷.۴ درصد از اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای مربوط به طرح‌های ملی و طرح‌های ویژه استانی، ۳۵.۸ درصد مربوط به ردیف‌های متفرقه و ۱۶.۸ درصد مربوط به طرح‌های استانی است. اعتبارات عمرانی در ردیف‌های متفرقه در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ حدود ۳۷ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان و رشد آن نسبت به قانون سال گذشته حدود ۰.۴ درصد است. اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای استانی در لایحه بودجه امسال مبلغ ۱۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است که نسبت به قانون بودجه سال ۹۹ حدود ۴۲ درصد افزایش داشته است. طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ملی در لایحه امسال، اعتباری حدود ۴۹ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان به خود اختصاص داده که نسبت به قانون بودجه سال گذشته ۲۸ درصد رشد کرده است. این میزان اعتبار برای حدود ۲ هزار و ۵۹۳ طرح درنظر گرفته شده که از این تعداد هزار و ۹۵۸ طرح به‌عنوان طرح‌های ملی و ۶۳۵ طرح به صورت استانی ویژه درنظر گرفته شده است. بررسی میزان طرح‌های پایان یافته در سال‌های گذشته نشان‌دهنده تکمیل نشدن به‌موقع طرح‌ها مطابق با برنامه زمانی و درنتیجه افزایش هزینه آنهاست. برای امسال حدود ۷۴۹ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان بودجه نیاز است تا تمام طرح‌های مندرج در لایحه امسال به اتمام برسند. انتظار می‌رود این رقم در سال‌های آینده به روند افزایشی خود ادامه دهد. براساس جداول بودجه، دولت برای خاتمه طرح‌های در دست اجرا، تا پایان سال ۱۴۰۷ به طور میانگین هر ۳.۵ سال برای هر طرح نیاز دارد. این در حالی است که در صورت پیش‌بینی اعتبار طرح‌ها مطابق روند فعلی، میانگین زمان خاتمه بیش از ۲۰ سال برآورد می‌شود. از سوی دیگر، میزان اعتبارات مصوب و عملکرد اعتبارات عمرانی در ۱۶ سال گذشته، یعنی در فاصله سال‌های ۸۴ تا ۹۹ به طور میانگین حدود ۶۹ درصد از اعتبارات عمرانی تحقق یافته است. این در حالی است که درصد تحقق اعتبارات هزینه‌ای به طور متوسط ۹۷ درصد بوده است. همچنین نسبت عملکرد اعتبارات عمرانی به هزینه‌ای در دوره مورد بحث روند نزولی داشته و از ۳۳ درصد سال ۸۴ به ۱۶ درصد برای پیش‌بینی عملکرد سال ۹۹ رسیده است. بنابراین پیش‌بینی می‌شود در سال ۹۹ به ازای هر ۱۰ واحد اعتبار هزینه‌ای تنها ۱.۶ واحد اعتبار تملک دارایی‌های سرمایه‌ای پرداخت شود.

▣ راه‌حل چیست؟

مطابق با بررسی انجام‌شده در ۱۰ سال اخیر، سهم اعتبارات مصوب تملک دارایی‌های سرمایه‌ای از بیش از ۲۳ درصد در سال ۹۰ به ۱۲ درصد در لایحه بودجه ۱۴۰۰ رسیده و به این ترتیب سهم بودجه عمرانی از کل بودجه بیش از ۱۱ واحد درصد کاهش پیدا کرده است. این روند نشان‌دهنده کاهش متولی سهم سرمایه‌گذاری از مجموع مخارج دولت است. بررسی میزان سرمایه‌گذاری انجام‌شده در کشور نشان می‌دهد رشد موجودی سرمایه خالص در کشور از سال ۱۳۹۰ کمتر از ۵ درصد بوده و از سال ۱۳۹۸ منفی شده است. به بیان دیگر، سرمایه‌گذاری جدید انجام شده حتی پوشش سرمایه مستهلک شده را هم نمی‌دهد و لذا موجودی سرمایه کاهش پیدا می‌کند. در این شرایط سرمایه‌گذاری دولت برای حفظ اشتغال در سال‌های آینده بیش از پیش اهمیت دارد. قابل انتظار است که با تداوم روند کنونی سرمایه‌گذاری در کشور، سطح اشتغال و تولید ملی در سال‌های پیش‌رو با چالش جدی مواجه شود. در راستای اصلاح روند معیوب سال‌های اخیر لازم است در قوانین بالادستی سهم مشخصی برای سرمایه‌گذاری از بودجه عمومی تعیین شود تا افزایش روزافزون هزینه‌های دولت به‌ویژه در زمینه جبران خدمت جانشین مخارج سرمایه‌گذاری نشود. با توجه به حجم انبوه طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و عدم تکاپوی اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، چند سالی است که دولت برای رفع وضعیت بحرانی طرح‌های عمرانی سعی در بهره‌برداری از روش مشارکت عمومی-خصوصی دارد. در سال‌های اخیر تبصره «۱۹» لایحه بودجه به این موضوع اشاره می‌کند. شایان ذکر است ابعاد و گستردگی و موانع و خلأهای قانونی موجود در این روش از اجرای طرح‌های عمرانی نیازمند قانون مستقل برای تحقق امر مشارکت عمومی-خصوصی است. عملکرد تبصره «۱۹» در سال‌های قبل این مهم را تایید می‌کند. بر این اساس، در سال ۱۳۹۸ لایحه مشارکت عمومی-خصوصی از سوی دولت به مجلس شورای اسلامی تقدیم شد که به دلیل داشتن مشکلاتی، هنوز به تصویب نرسیده است.

▣ ایرادات یک تبصره مهم

درباره تبصره «۱۹» همچنین باید دقت کرد که این تبصره دچار یک ایراد اساسی و بزرگ است. حکم تنفیذ بند «۱۱» تبصره «۱۹» قانون بودجه سال ۹۷ کل کشور و تنفیذ بندهای ۴،۳ و ۵ تبصره ۱۹ قانون بودجه سال ۹۹ کل کشور، درواقع تنفیذ و ارجاع به «دستورالعمل ماده (۲۷) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت» است. دستورالعمل ماده ۲۷ خلاف قواعد و اصول دوره تشکیل قرارداد و در تعارض با قوانین دائمی کشور مانند قانون مناقصات است. بر این اساس، لازم است هرگونه تنفیذ و ارجاع به دستورالعمل ماده ۲۷ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت از این تبصره حذف شود. این میان پیشنهادات سیاستی هم مطرح شده که می‌تواند به بهبود اجرای قوانین یاری رساند. به طور مثال در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ برای ۸۵ نهاد اجرایی اعتبار متفرقه عمرانی درنظر گرفته شده است. با توجه به تفکیک اعتبار صورت گرفته برای هر دستگاه، پیشنهاد می‌شود میزان اعتبارات متفرقه عمرانی در قالب اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای طرح‌های ملی قرار گرفته و در پیوست یک درج شود. در این صورت میزان اعتبار اختصاص یافته به هر فصل و هر دستگاه شفاف می‌شود. در وضعیت کنونی امکان نظارت بر میزان و چگونگی هزینه کرد این اعتبارات وجود ندارد.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی فشرده

نوبت اول
شناسه ۱۱۴۳۲۷۰

مناقصه‌گزار: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران / منطقه زاهدان

شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان در نظر دارد اجرای پروژه موضوعات ذیل را از طریق مناقصه عمومی سامانه ستاد به پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

موضوع مناقصات:

ردیف	موضوع مناقصه	مدت انجام کار	شماره مجوز سامانه ستاد	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
۱	واگذاری حجمی زمانی امور خدماتی اداری و عملیات انبار نفت ۲ و سوختگیری زاهدان	یک سال شمسی	۲۰۰۰۰۹۱۵۸۳۰۰۰۰۰۷	۹۶/۴۲۵/۰۵۷/۴۷۰ ریال	۴/۸۲۱/۲۶۰/۰۰۰ ریال
۲	واگذاری حجمی زمانی امور خدماتی اداری و عملیات انبار نفت، ناحیه و سوختگیری زابل	یک سال شمسی	۲۰۰۰۰۹۱۵۸۳۰۰۰۰۰۸	۵۲/۸۲۴/۰۳۰/۰۵۲ ریال	۲/۶۴۱/۲۰۰/۰۰۰ ریال
۳	واگذاری حجمی زمانی امور خدماتی اداری و عملیات انبار نفت و ناحیه خاش و ناحیه سراوان	یک سال شمسی	۲۰۰۰۰۹۱۵۸۳۰۰۰۰۰۹	۳۷/۵۸۳/۹۵۲/۳۵۰ ریال	۱/۸۷۹/۲۰۰/۰۰۰ ریال
۴	واگذاری حجمی زمانی امور خدماتی اداری و دفتری ستاد منطقه و ناحیه مرکزی زاهدان	یک سال شمسی	۲۰۰۰۰۹۱۵۸۳۰۰۰۰۱۰	۳۱/۴۶۵/۱۸۳/۷۴۷ ریال	۱/۵۷۳/۲۶۰/۰۰۰ ریال
۵	واگذاری حجمی زمانی امور عملیاتی، فروش و اندازه گیری باک خودروهای پایانه مرزی میلک	یک سال شمسی	۲۰۰۰۰۰۹۱۵۸۳۰۰۰۰۱۱	۱۶/۵۱۱/۲۶۳/۰۴۳ ریال	۸۲۵/۵۶۴/۰۰۰ ریال

حجم کار:
۱. امور خدماتی و عملیاتی انبار نفت و سوختگیری زاهدان به تعداد ۴۷ نفر نیروی انسانی، انجام روتین‌های BgA و سایر هزینه‌های خدماتی و عملیاتی.
۲. امور خدماتی و عملیاتی انبار نفت، سوختگیری و ناحیه زابل به تعداد ۲۷ نفر نیروی انسانی، انجام روتین‌های BgA و سایر هزینه‌های خدماتی و عملیاتی.
۳. امور خدماتی و عملیاتی انبار نفت و ناحیه خاش و همچنین امور خدماتی ناحیه سراوان به تعداد ۱۹ نفر نیروی انسانی، انجام روتین‌های BgA و سایر هزینه‌های خدماتی و عملیاتی
۴. امور خدماتی، باغبانی و فضای سبز ستاد منطقه و ناحیه مرکزی به تعداد ۱۷ نفر نیروی انسانی و سایر هزینه‌های خدماتی
۵. امور عملیاتی و فروش و اندازه‌گیری باک خودروهای پایانه مرزی میلک به تعداد ۸ نفر نیروی انسانی و سایر هزینه‌های عملیاتی

تاریخ، مهلت و نشانی محل دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: از تاریخ انتشار آخرین آگهی روزنامه نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند لازم به‌ذکر است کلیه مراحل این مناقصه از دریافت اسناد تا بارگذاری اسناد و ارائه پیشنهادات مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
اطلاعات مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر و ارائه پاکات الف زاهدان، خیابان دانشگاه سه‌راه دانش جنب پل روگذر شهدای وحدت شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان تلفن: ۳۳۴۲۸۳۰۱-۰۵۴ داخلی ۱۲۱
حضور مناقصه‌گران در جلسه بازگشایی پاکات با ارائه معرفی‌نامه دارای مهر و امضاء مجاز تعهدآور بلامانع است.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین قابل قبول: یکی از تضامین معتبر در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴/۹/۲۲ می‌باشد (در صورت واریز سپرده نقدی، حساب سپرده بانکی مجاز شرکت، حساب مجاز شرکت به شماره ۹۳۰۰۰۵۵۳۱۹ با کد شناسه پرداخت ۱۴۷۱۵۵۳۶ نزد بانک ملت و تحویل فیش واریزی به خزانه شرکت و دریافت رسید وجه می‌باشد)
● پس از ارزیابی شرکت کنندگان توسط کمیته فنی و بازرگانی منطقه، پیشنهاداتی که به تایید کمیته فنی و بازرگانی رسیده است بازگشایی خواهد شد.
با توجه به تجدید مناقصات با هر تعداد پیشنهاد نرخ بازگشایی انجام خواهد شد.
شرایط متقاضیان: کلیه شرکت‌های توانمند
۱- ارائه تصویر گواهی صلاحیت معتبر مرتبط با موضوع مناقصه از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۲- ارائه تصویر گواهی تائید صلاحیت ایمنی معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۳- احراز حداقل امتیاز قابل قبول (امتیاز ۶۰) براساس معیارهای ارزیابی کیفی پیمانکاران
۴- احراز حداقل امتیاز قابل قبول (امتیاز ۶۰) براساس معیارهای ارزیابی توانمندی بهداشت، ایمنی و زیست محیطی (HSE)
۵- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده مربوط به حداکثر ۲ سال گذشته که توسط سازمان حسابرسی یا اعضاء جامعه حسابداران رسمی انجام پذیرفته باشد.
۶- سوابق مالی شرکت کنندگان در مناقصه (از جمله صورت‌های مالی شامل ترازنامه، صورت سود و زیان، صورت گردش وجوه نقد و یادداشت‌ها و توضیحات همراه صورت‌های مالی و...)
۷- ارائه تصویر کلیه صفحات اساسنامه شرکت، تصویر آگهی ثبت شرکت به همراه آخرین تغییرات در روزنامه رسمی، تصویر اظهارنامه ثبت شرکت، تصویر کد اقتصادی، تصویر شناسه ملی، تصویر گواهی ثبت نام در نظام مالیات بر ارزش‌افزوده
۸- ارائه نمونه امضاء تعهدآور از دفتر اسناد رسمی برای افراد صاحب صلاحیت شرکت براساس آخرین تغییرات در روزنامه رسمی
۹- عدم وجود سوء عملکرد در پیمان‌های گذشته
۱۰- ارائه خلاصه سوابق کاری مرتبط با موضوع مناقصه
۱۱- متقاضیان می‌توانند در یک موضوع یا در کلیه موضوعات مناقصه شرکت نمایند و فرم‌های ارزیابی کیفی خدماتی و HSE را تکمیل کنند.
● تمامی مستندات ارائه شده در مناقصه میبایستی ممهور به مهر و امضاء مجاز پیمانکار و بصورت اصل و یا برابر اصل باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۳/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۳/۱۷

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری کرج در نظر نظر دارد باتوجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر، پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح پروژه	مبلغ پروژه به ریال	مبلغ سپرده به ریال	رتبه لازم	پرداخت قرارداد
۱	اجرای مرمت و لکه‌گیری مکانیزه آسفالت سطح منطقه دو- تا سقف اعتبار	۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰	پنج راه و ترابری	نقدی

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد. ضمانت‌نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر. ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهند شد. ۳- شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. ۴- مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آن را ارائه نمایند. ۵- متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادها و پیمانها واقع در میدان توحید- بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند. ۶- در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک فروش اسناد و متعاقبا عقد قرارداد خواهد بود. ۷- توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه نزد شهرداری باقی می‌ماند. ۸- لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد، داشتن رتبه مربوطه و ارائه تاییدیه صلاحیت در سایت sajar.mporg.ir - معرفی‌نامه ممهور به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی و گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر با ارائه مدارک مبنی بر ثبت‌نام معتبر الزامی می‌باشد. ۹- شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست کلیه فرمها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند. ۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. ۱۱- پیشنهادات می‌بایست در پاکت‌های مجزا (الف- ب- ج) لاک و ممهور به مهر شرکت شده و پس از الصاق هولوگرام بر روی پاکت ج تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳ به آدرس کرج- میدان توحید- بلوار بلال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود. ۱۲- پیشنهادات رسیده در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۴ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج (دفتر شهردار) مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد. هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
● جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۱۸ - ۳۵۸۹۲۴۲۱-۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایند.

اداره امور قراردادها و پیمانها- شهرداری کرج

یادداشت

زندگی محیط‌زیست را دریابیم



وحید نوروزی
کارشناس حوزه شهری

عناصر اصلی حیات یعنی آب، خاک و هوا، اساس و ساختار رابطه بین کره زمین و بشر هستند و تعیین روزی به‌نام زمین پاک یا محیط‌زیست نشان از اهمیت این موضوع دارد. هدف از نام‌گذاری این روزها آن است که بشر بداند و آگاه باشد که زمین در خطر است.

محیط‌زیست اعم از آب، خاک و هوا نیاز به توجه ویژه دارد و در این میان، نقش مردم و حاکمیت متفاوت است. در مسائل و معضلاتی مانند آلودگی هوا در شرایط فعلی نقش مردم تقریبا نزدیک به صفر است. شهروندان؛ چه نقشی در تولید خودروهای استاندارد دارند؟ چه نقشی در تولید بنزین و گازوئیل باکیفیت دارند؟ چه نقشی در احداث مترو و ورود اتوبوس‌های فراوان دارند؟ چه نقشی در خروج خودروهای فرسوده دارند؟ چه نقشی در مدیریت هوشمند ترافیک دارند؟ چه نقشی در گسترش دولت الکترونیک دارند؟ تمام اینها نقش حاکمیتی هستند و وظیفه دولت و شهرداری است. هر زمان این موارد ایجادشد، می‌توان از شهروندان خواست با خودرو شخصی کمتر تردد داشته و سوخت کمتری مصرف کنند. یا از حمل‌ونقل عمومی بیشتر استفاده کرده و از دوچرخه برای مسیرهای کوتاه استفاده کنند. اما فراموش نکنیم نقش شهروندان تهرانی در حفظ محیط‌زیست می‌تواند در بسیاری از امور سرنوشت‌ساز باشد.

ضروری است همه برای حفظ محیط‌زیست و احترام به کره زمین موارد زیر را انجام دهید.

۱. روزانه حدود ۶ هزار تن در پایتخت زباله تولید می‌کنیم. تصمیم بگیریم با روش‌هایی که خودمان اعتقاد داریم، زباله کمتری تولید کنیم.

۲. تا می‌توانیم در هر جای ممکن، تک‌درخت بکاریم. درختان ریه شهرها هستند. دی‌اکسیدکربن را که عامل اصلی گرم شدن کره زمین است، جذب می‌کنند و خدمتگزار بی‌منت هستند.

۳. تصمیم بگیریم کاغذ کمتر مصرف کنیم. فقط بدانیم که مردم تهران سالانه ۲۰۰ هزار تن کاغذ و مقوا را به مخازن زباله می‌فرستند. فقط برای تامین کاغذ مصرفی ساکنان تهران باید معادل ۱۲ هزار درخت قطع شود.

۴. از ساختار شهر هوشمند بیشتر استفاده کنیم. خیلی از کارهای خود را می‌توانیم با کمک اپلیکیشن‌ها انجام دهیم تا هم سفر زاید نداشته باشیم که به کاهش ترافیک و آلودگی هوا کمک کنیم و هم صرفه‌جویی بسیار زیادی در مصرف کاغذ می‌شود، مثل پرداخت الکترونیکی انواع قبض‌ها.

۵. تفکیک زباله‌های تَر و خشک، کف اقدامات شهروندی ما به‌شمار می‌رود. لطفا زباله‌هایی مانند قوطی نوشابه، کاغذ، پلاستیک و... را تا زمانی که شهرداری فکر اساسی برای موضوع تفکیک کند، جدا کنید و اگر ممکن بود از طریق اپلیکیشن‌ها تحویل دهیم.

۶. زباله‌های تولیدی در تفرجگاه‌ها و عرصه‌های طبیعی را به مخازن زباله ببریم و هیچ زباله‌ای را در طبیعت رها نکنیم.

۷. فیلتر سیگار، سم کوچک و مهلکی برای طبیعت است. جای ته‌سیگار در معابر و دامن طبیعت نیست. فیلترهای سیگار، مشخصا باعث آلودگی خاک شده و اثرات منفی در رشد گیاهان، جانداران و پرندگان دارد.

۸. وقتی وارد طبیعت اعم از بوستان جنگلی و اطراف رودخانه‌ها و... می‌شویم از آنجا لذت ببریم اما آسیب نزنیم. مگر می‌شود هم مهمان طبیعت باشیم، هم به طبیعت بی‌احترامی کنیم؟

۹. در سوپرمارکت‌ها و میوه‌فروشی‌ها حتی اگر یک پلاستیک کمتر هم دریافت کنیم، نقش خوبی ایفا کرده‌ایم. تجزیه پلاستیک در طبیعت به صدها سال زمان نیاز دارد.

۱۰. از ظروف یک‌بار مصرف کمتر استفاده کنیم. اگر هم ناگزیر هستیم از ظروف پایه گیاهی استفاده کنیم. استفاده از بطری‌های آب معدنی به طرز قابل‌تاملی زیاد شده است. لطفا کمتر از آنها استفاده کنیم.

واردات زباله‌های الکتریکی به کشور

سازمان مدیریت پسماند، مرکز جمع‌آوری زباله‌های الکترونیک در پایتخت را افتتاح کرده است. یادمان باشد بازیافت زباله‌های الکترونیکی را بازیافت طلای شهری هم می‌گویند. از یک تن زباله موبایل ۱۵۰ تا ۳۰۰ گرم طلا به‌دست می‌آید درحالی‌که در هر تن سنگ معدن بین ۲۰ تا ۳۰ گرم طلا یافت می‌شود. امیدوارم این مرکز علاوه‌بر جمع‌آوری زباله‌های الکترونیکی، علاوه‌بر استفاده از عواید آن، نسبت‌به موضوع بازیافت علمی و دقیق، اهتمام داشته باشند.

یک هشدار را جدی بگیریم. هزاران لپ‌تاپ مصرف‌شده در اروپا و امریکا، به صورت فله‌ای و با نرخ بسیار ناچیز، خریداری و وارد کشور می‌شوند. واسطه‌ها، قطعات مختلف آنها را تعمیر و سرهم می‌کنند و می‌فروشند. قطعات غیرقابل تعمیر هم به حجم زباله‌های الکترونیکی کشور اضافه می‌شوند. درواقع باید گفت زباله‌های الکترونیکی کشورهای پیشرفته را در کشورمان، کمی استفاده و سپس به زباله‌های الکتریکی کشور اضافه کرده‌ایم. شاید بهتر است واردات لوازم الکترونیکی استوک یا مصرف‌شده را متوقف کنیم.

شناسایی ۱۲۲ تولیدکننده داخلی برای تامین تجهیزات مترو

شرکت مترو تهران در دو سال اخیر با تشکیل کارگروه ساخت داخل، با شناسایی و تایید ۱۲۲ تولیدکننده داخلی، آنها را به تامین تجهیزات و تاسیسات شبکه راه‌آهن ریلی پایتخت ترغیب و از آنها حمایت کرده تا علاوه‌بر جلوگیری حداکثری از خروج ارز از کشور، ظرفیت تولید شرکت‌های ایرانی را به سهم خود فعال کند.

به‌گزارش ایسنا، علی امام، مدیرعامل شرکت مترو با بیان اینکه بخش قابل‌توجهی از تجهیزات از طریق تولیدات سازنده‌های داخلی تامین شده، گفت: با توجه به اهمیت تامین به موقع تجهیزات ویژه شبکه مترو که تا ۶۵ درصد هزینه‌های احداث هر کیلومتر از خطوط را شامل می‌شود، استفاده از توان صنعتگران داخلی و بومی‌سازی تجهیزات مترو در سال‌های اخیر موردتوجه جدی قرار گرفت. در این راستا با تشکیل کمیته ساخت داخل و ایجاد سامانه آنلاین سازندگان و تامین‌کنندگان موردتایید شرکت مترو، این بخش از تولیدکنندگان داخلی را شناسایی کرده و آنها را به حضور در عرصه تجهیز ایستگاه‌ها و خطوط ترغیب کردیم. مدیرعامل شرکت مترو در ادامه با اشاره به این نکته که به‌موجب تمهیدات اندیشیده شده و اتکا به توانمندی‌های نیروی کار ایرانی، خوشبختانه در دوران اوج تحریم‌های اقتصادی روند توسعه شبکه مترو پایتخت متوقف نشد، گفت: در زمینه بهره‌مندی از توان تامین‌کنندگان و صنعتگران ایرانی در دوره اخیر، طراحی و تولید یک رام قطار ملی مترو طی ۱۸ ماه و با عمق داخلی‌سازی ۸۵ درصد بود که خوشبختانه اواخر سال گذشته به ثمر نشست.

زایش تولید از دل پسماند



پسماندها ثروت نهفته شهری و صنعتی هستند که بازیافت آنها علاوه‌بر کمک به کاهش آلودگی محیط‌زیست، هزینه‌های تولید در برخی بخش‌ها پایین می‌آید. به گزارش صمت آلودگی زیست محیطی همیشه مسئله کشورهای جهان سوم بوده درحالی‌که تولید انبوه محصولات صنعتی در کشورهای بزرگ جهان در حال انجام است. یکی از پرسش‌هایی که ذهن هر فردی را به خود مشغول می‌کند، چرایی این مسئله است. گاهی حتی شنیده می‌شود برخی کشورهای صنعتی مبادرت به واردات پسماند از سایر کشورها کرده و حتی عجیب‌تر از آن به‌عنوان ثروت نام می‌برند. بخشی از تولید در دل این پسماندها نهفته است.

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

اقداماتی برای بازیافت پسماندها



شینا انصاری، مدیرکل محیط‌زیست شهرداری تهران: ۵ گروه پسماند وجود دارد؛ خانگی، صنعتی، کشاورزی، بیمارستانی و ویژه. پسماندهای ویژه، زباله‌های خطرناکی هستند که می‌تواند هم صنعتی باشد و هم بیمارستانی. بازیافت این پسماندها مدیریت خاص و ویژه می‌طلبد.براساس قانون مدیریت پسماندها مصوب سال ۱۳۸۳ و آیین اجرایی آن در سال ۱۳۸۴ شهرداری‌ها متولی پسماندهای خانگی یا شهری هستند؛ بنابراین در حوزه پسماندهای شهری شهرداری روی تفکیک در مبدا کارهای بسیاری کرده است. این مرکز طرحی را با نام «کاپ» برای کاهش پسماند در دستور کار دارد که به‌طور جدی آن را پیگیری می‌کند تا بتواند از طریق فرآیندهایی که چه در مبدا و چه در مکان‌ها و ایستگاه‌های بازیافت و پردازش انجام می‌شود بخش عمده‌ای از این پسماندها که قابلیت بازیافت دارند دوباره به چرخه مصرف بازگردند. این امر به مسائل اقتصادی هر جامعه‌ای کمک می‌کند و نیز از حجم پسامدها در نهایت به محل دفن کاهش می‌یابد. با این اقدامات، امروز میزان پسماندها به ورودی مرکز دفن که دو سال قبل افزون بر ۷ هزار تن به‌طور روزانه بود به ۴ هزار و ۹۰۰ تا ۵ هزار و ۱۰۰ تن کاهش یافته است. از دیگر اقدامات شهرداری برای کاهش پسماندهای خانگی، کود کمپوستی است که از زباله‌های شهری در مرکز دفن تولید می‌شود. این کود استانداردسازی و به مصارف فضای سبز بوستان‌های سطح شهر می‌رسد. درباره پسماندهای صنعتی هم براساس قانون مسئولیت آن با خود تولیدکنندگان بوده و شهرداری گنجایش این را ندارد که پسماند صنعتی را هم دریافت کند. براساس ابلاغیه سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست شهرداری در این‌باره مسئولیتی ندارد. در نهایت هم درباره پسماندهای بیمارستانی باید گفت این زباله‌ها به محل دفن آورده می‌شوند و براساس توافقی که با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی انجام شده پسماندهای عفونی ابتدا بی‌خطرسازی می‌شوند و در آن زمان شهرداری می‌تواند آنها را دریافت کند و باز هم در محل دفن در کنار پسماند خانگی قرار نمی‌گیرد. سایت مجزایی دارد که دفن و سم‌پاشی شده به‌ویژه در شرایط فعلی که کشور درگیر ویروس کرونا است.برنامه آینده مدیریت شهری در کاهش پسماندهای خانگی این است که تجهیزاتی را خریداری کند تا پسماند ورودی به محل دفن کاهش پیدا کند. اهمیت این موضوع بیشتر به‌لحاظ اقتصادی است بنابراین هر چقدر که بتوان زیرساخت‌هایی که لازم است فراهم شود و زباله‌ها بازیافت و به چرخه مصرف برگردند ارزش اقتصادی زیادی داشته علاوه‌بر اینکه به‌لحاظ زیست‌محیطی کمک زیادی به منابع آب و خاک می‌کند.طرح کاپ که مربوط به کاهش پسماند است چندین برنامه در دستور کار دارد. برنامه‌های آموزشی و ترویجی یکی از این اقدامات است. فروشگاه‌هایی برای خرید پسماندها در برخی نقاط شهر راه‌اندازی شده که افراد با تحویل زباله‌های خشک به‌ازای آن کالاهایی دریافت می‌کنند. در کنار آن دو کار «کتابماند» و «گلماند» وجود دارد که اگر شهروندان پسماندهای خشک را تحویل دهند به اندازه ارزشی که این پسماندها دارند کتاب و گلدان تحویل آنها می‌شود.این‌گونه طرح‌ها در کشورهای دیگر اجرا شده و جواب داده است. اما به نتیجه نشستن این طرح‌ها نیاز به استمرار داشته و طرح هایی زمانبر است. همچنین برای کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی و ظرف‌های یکبار مصرف طرح‌هایی تعریف شده که در صورت تصویب در کمیته محیط‌زیست شهرداری تهران اجرایی شده و گام رو به جلو خواهد بود.

> رضا رضایی: بازیافت ضایعات، یک پروژه بسیار مهم پیش از تولید بوده که برای آن کار مطالعاتی انجام می‌شود

> شینا انصاری: برنامه آینده مدیریت شهری در راستای کاهش پسماندهای خانگی خرید تجهیزات و کاهش پسماندهای شهری است

پیش از تولید، مسائل زیست‌محیطی دیده شود



رضا رضایی از فعالان صنعتی کشور: در کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه بنگاه‌های کسب‌وکار تولیدی یا هر فعالیتی که به‌نوعی با محیط‌زیست ارتباط دارند پیش از راه‌اندازی تکلیف آنها با محیط‌زیست روشن می‌شود. در واقع تاثیر منفی این تولید با محیط‌زیست باید صفر باشد بر این مبنا سایر فعالیت‌ها تعریف می‌شود. این اصلی مهم در تمام کشورهای صنعتی به‌شمار می‌رود. از این‌رو حتی شاهد هستیم برخی واحدهای تولیدی در مرکز شهرهای بزرگ قرار دارند، زیرا از ابتدا با تمهیداتی که در خطوط تولید اندیشیده شده آلودگی زیست‌محیطی آن به صفر رسیده است.

به‌هر حال هر کاری هم شود صنایع دارای آلودگی خواهند بود. در کشورهای پیشرفته هیچ مجوز و پروانه ساختی صادر نمی‌شود تا زمانی که میزان آلایندگی آن واحد صنعتی صفر باشد.مسئله دوم این است که فعال بخش خصوصی نسبت‌به دو دهه قبل هر فعالیتی که قرار است شروع کنند انتخاب شاخص‌های تشکیل‌دهنده آن اعم از سخت‌افزاری و نرم‌افزاری به‌گونه‌ای خواهد بود که حداقل ضایعات را نسبت‌به گذشته داشته باشد.حداقل ضایعات می‌تواند حتی در میزان مصرف برق باشد. به‌عنوان مثال، اگر خط تولیدی ۱۰ سال پیش یک کیلووات برق مصرف می‌کرد با رشد فناوری و دانش و نیز اصلاح خطوط و فرآیندهای تولید، امروز یک کیلووات به نیم رسیده است؛ بنابراین فعالیت هر بنگاه‌های تولیدی و خدماتی که به‌طور مستقیم و غیرمستقیم در محیط‌زیست تاثیر دارد انتخاب خطوط تولید مبتنی بر حداقل ضایعات است.

مسئله سوم هم این است باوجود اینکه عنوان می‌شود ضایعات باید حداقل باشد و این با انتخاب تجهیزات و ماشین‌آلات تولید و نیز فرآیند به شدت دنبال می‌شود باز هم ضایعاتی وجود خواهد داشت. به‌عنوان مثال در یخچال معمولی فلز، فوم، پلیمر و... به‌کار می‌رود. برای بازیافت هر مواد ضایعاتی، فعال صنعتی از ابتدا برنامه دارد. بازیافت این مواد یا در همان واحد تولیدی مورد استفاده قرار می‌گیرد یا به سایر صنایع منتقل می‌شود. به‌این ترتیب کشورهای صنعتی با میزان بالای تولیدات صنعتی، ضایعات تولید را به حداقل رسانده‌اند و حداقل‌ها هم دوباره به چرخه مصرف برمی‌گردد یا حتی به محصولی دیگر تبدیل می‌شود. اگر هیچ‌یک از این امر میسر نشد محل معدوم کردن آن به‌گونه‌ای خواهد بود که به محیط‌زیست آسیبی وارد نشود.تمام این برنامه‌ها از همان روز ابتدا از سوی صاحبان صنایع و مدیران کشوری دیده و پیش از تولید برای هر یک راه‌حلی تدوین می‌شود.

امروز رقابت‌پذیری در بین بنگاه‌های تولیدی در بالاترین مرتبه قرار دارد؛ بنابراین بازیافت ضایعات و به‌حداقل رساندن مواد پرت شده قیمت‌های سربار را شکسته و قیمت تمام‌شده محصولات به‌شدت کاهش پیدا می‌کند. بازیافت ضایعات یک پروژه بسیار مهم پیش از تولید بوده که برای آن کار مطالعاتی انجام می‌شود.در کشور ما هم در ۲، ۳ سال اخیر برخی بنگاه‌های تولیدی این روند را دنبال می‌کنند اما خیلی گسترده و همگانی نیست، بلکه در سطحی محدود در حال انجام است.

درحال‌حاضر افرادی مبادرت به جمع‌آوری مواد بازیافتی از سطل‌های زباله شهری می‌کنند و به مراکز این امر تحویل می‌دهند. برخی صنعتی عمل کرده و مواد بازیافتی را می‌شویند و ضدعفونی کرده و نیز آسیاب و تبدیل به گرانول می‌کنند. این امر به‌دلیل گران شدن پلیمر به‌عنوان منبع درآمد دیده می‌شود و نگاهی زیست‌محیطی و اقتصادی به آن نمی‌شود. اما لازم است برای هر طرحی نگاه مهندسی داشت و طرح توجیهی برای آن نوشت. این روند را در کشورهای صنعتی می‌بینیم چه در انتخاب ماشین‌آلات و تجهیزات و چه در فناوری و استفاده از مواد اولیه. اما جای این امر در کشور ما به‌شدت خالی است.

فاصله تا وضعیت مطلوب



حسن پسندیده، مدیرکل دفتر مدیریت پسماند سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست: درحال‌حاضر موضوع ساماندهی و مدیریت پسماندها به‌لحاظ آثار سوء محیط‌زیستی ناشی از توجه نکردن به ایجاد زیرساخت‌های مناسب و بکارگیری فناوری‌های مناسب، عدم‌فرهنگ‌سازی برای مشارکت مردمی در دهه‌های گذشته از اولویت‌های اساسی محیط‌زیست و نهادهای ذی‌ربط و مسئول است.

در کشور سالانه ۲۱ میلیون تن زباله شهری و خانگی، ۳۵ میلیون تن پسماندها صنعتی، ۸ میلیون تن پسماندها ویژه، ۱۷۰ میلیون تن پسماند کشاورزی، ۱۷۰ هزار تن پسماندها پزشکی و بیمارستانی تولید می‌شود.

مدیریت اجرایی پسماندهای عادی و زباله‌های شهری و روستایی بر عهده شهرداری‌ها و دهیاری‌هاست. مدیریت اجرایی سایر پسماندها در کشور برعهده تولیدکنندگان گذاشته شده است. قانون و آیین‌نامه اجرایی مدیریت پسماندها هم به ترتیب در سال‌های ۱۳۸۳ و ۱۳۸۴ به تصویب مجلس و هیات‌وزیران رسیده و باگذشت بیش از ۱۶ سال از تصویب قانون و اقدامات اجرایی و عملیاتی هنوز چالش‌های جدی در مدیریت انواع پسماندها وجود دارد به‌طوری که با وضعیت مطلوب فاصله داریم.

از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۹ تعداد مراکز دفن زباله از ۳۲۰۰ به ۶۶۰ محل رسیده است. همچنین در این مدت تعداد طرح‌های جامع مدیریت پسماند شهری از ۳۲۰ به ۸۸۰ طرح جامع رسیده است.

ایجاد تاسیسات تبدیل زباله شهری به انرژی در کشور از ۴ کارخانه و نیروگاه زباله‌سوز استفاده می‌شود. در حال‌حاضر ظرفیت پذیرش پسماند در تهران ۲۰۰ تن در روز و ۳ مگاوات تولید برق، نوشهر ۲۰۰ تن در روز و ۳ مگاوات برق بوده که در حال بهره‌برداری هستند. دو نیروگاه در ساری و رشت با پذیرش ۴۵۰ تن در روز و ۷ مگاوات، ۶۰۰ تن در روز و ۹ مگاوات برق در حال احداث است که هنوز به بهره‌برداری نرسیده‌اند. البته برای حمایت تاسیس نیروگاه زباله‌سوز و خرید تضمینی برق، قانون خوبی با عنوان قانون کمک به ساماندهی مدیریت پسماندهای عادی با مشارکت بخش غیردولتی به تصویب رسیده است.

سرانه تولید زباله تقریبا ۷۵۰ گرم در روز است که با متوسط کشورهای منطقه اختلاف زیادی ندارد اما در مقایسه با کشورهای توسعه‌یافته از حیث اجزا متفاوت است. در ایران ۷۰ درصد زباله‌های شهری دارای ترکیبات آلی و تَر و ۳۰ درصد آن خشک است اما در کشورهای توسعه‌یافته ۳۰ درصد زباله‌های خانگی و شهری آلی و تَر و ۷۰ درصد آن خشک است که دلیل این اختلاف هم به فرهنگ و الگوی مصرف و میزان تفکیک از مبدا برمی‌گردد. از سوی دیگر براساس امار تعداد مراکز بازیافت در کشور هم درحال‌حاضر حدود ۱۰۰۰ واحد بازیافت انواع زباله و پسماند شهری، صنعتی و کشاورزی وجود دارد که حدود ۷۰۰ واحد در حال فعالیت و بهره‌برداری هستند.

توسعه صنایع و مراکز بازیافت برای کاهش معضلات زیست‌محیطی انواع پسماند و در مقابل کمک به بازگشت سرمایه به چرخه اقتصادی و تولیدی کشور و ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم سهم بسزایی را به خود اختصاص داده که بسیار اهمیت دارد.

همان‌طور که گفته شد مدیریت اجرایی پسماندهای صنعتی و معدنی، کشاورزی و پزشکی نیز برعهده تولیدکنندگان پسماندهاست.

این مراکز باید رأسا پسماندها و زباله‌های خود را مدیریت کنند یا از طریق واحدها و مراکز ذی‌صلاح و مجاز خدماتی دیگر نسبت‌به مدیریت پسماندها تولیدی حسب مورد با استفاده از روش‌های بازیافت، تثبیت، تصفیه، کمپوست، دفن بهداشتی، زباله‌سوزی و... اقدام و مبادرت به دفع کنند.

سخن پایانی

بنابر این گزارش در کشور برنامه‌ها تا نقطه مطلوب در حوزه مدیریت انواع پسماندها فاصله بسیار دارد. برنامه‌های در دست اجرا پاسخگوی حجم بالای انواع زباله‌های تولید شده نبوده، علاوه‌بر اینکه مدیریت پسماندهای صنعتی برعهده تولیدکنندگان گذاشته شده که در این‌باره می‌توان عنوان کرد در حوزه بازیافت آن تقریبا هیچ کاری انجام نشده است. برخی به شکل محدود اقداماتی داشته‌اند اما با توجه به حجم این زباله‌ها باید گفت تا شرایط نسبتا مناسب هنوز فاصله دارند.

اصلاح قیمت‌ها در صورت اثبات تخلف

رئیس شورای رقابت گفت: در حال بررسی میزان افزایش قیمت خودرو در طرح پیش‌فروش ایران‌خودرو هستیم تا مشخص شود آیا رشد بهای خودرو براساس فرمول شورای رقابت بوده یا خیر. درصورت تخلف شرکت‌های خودروسازی باید قیمت‌ها را اصلاح کنند.

رضا شیوا، رئیس شورای رقابت در گفت‌وگو با خانه ملت درباره زمزمه‌هایی مبنی بر اینکه افزایش قیمت خودرو در طرح پیش‌فروش ایران‌خودرو که به‌تازگی اجرا شده، بیش از فرمول این شوراست، گفت: براساس مصوبه ما ایران‌خودرو و سایپا به متوسط با در نظر گرفتن تیراژ (وزن تیراژ) به ترتیب می‌توانند ۸.۲ و ۸.۹ درصد قیمت خودروهای تولیدی را افزایش دهند البته این موضوع به این معنا نیست که شرکت‌های خودروسازی می‌توانند خودرو پرتیراژ را ۱۴ درصد افزایش داده و خودرو کم‌تیراژ را ۲ درصد گران کنند.

وی افزود: این شرکت، قیمت برخی خودروها را یک درصد و ۵ درصد افزایش داده در واقع متوسط افزایش قیمت باید ۸.۲ باشد به این معنا که افزایش ۸.۲ درصد برای تمامی خودروها نیست و متوسط رشد بهای خودرو باید ۸.۲ باشد.

رئیس شورای رقابت ادامه داد: در حال بررسی میزان افزایش قیمت خودرو از سوی خودروسازان هستیم تا مشخص شود آیا رشد بهای خودرو در کارخانه براساس فرمول شورای رقابت بوده یا خیر. درصورت تخلف شرکت‌های خودروسازی باید قیمت‌ها را اصلاح کنند.

شیوا درباره درخواست خودروسازان مبنی بر آزاد کردن قیمت خودرو، تصریح کرد: براساس قانون هر بازاری که انحصاری است باید برای آن دستورالعمل تدوین کرد و بازار خودرو نیز انحصاری است. در تمام جهان نیز رگلاتور بازار انحصاری را کنترل و تنظیم می‌کند در غیر این صورت انحصارگر به‌دنبال افزایش قیمت می‌رود.

رئیس شورای رقابت اضافه کرد: افزایش ۸.۲ درصدی قیمت خودروهای ایران‌خودرو براساس تورم بخشی اعلام‌شده از سوی بانک مرکزی است به این معنا که تورم سبد کالایی براساس میزان مصرف فولاد، پلی‌استر، شیشه و... طی ۶ ماه مشخص‌شده است.



ضرورت توسعه اکتشاف سنگ‌آهن



احترام به محیط زیست طبیعت ما است

صمت مناقشات حامیان محیط‌زیست و فعالان معدنی را بررسی کرد

محیط‌زیست شاکی؛ معدنکار معترض!

ملیکا انصاری- معدن و محیط‌زیست دو ذات در هم تنیده‌اند که گاه در مقابل هم قرار می‌گیرند. سال‌هاست آسیب‌های معدنکاری به محیط‌زیست صدای اعتراض فعالان و حامیان منابع طبیعی را در آورده و هنوز این دو بخش به تعامل سازنده دست نیافته‌اند. طی سال‌های اخیر برخی علوم وارد مباحث توسعه‌ای معادن و استفاده بهینه از ذخایر معدنی شده‌اند و در عین حال دغدغه کاهش آسیب‌های معادن به منابع طبیعی را دارند. روز جهانی محیط‌زیست بهانه‌ای شد تا صمت در گفت‌وگو با کارشناسان و فعالان معدنی، به شرایط فعلی روابط بین صاحبان معادن و فعالان محیط‌زیست، علوم اشتراکی و بین‌رشته‌ای معدن و محیط‌زیست و همچنین راهکارهای پیش رو برای برقراری تعامل بین این حوزه‌ها بپردازد. با صمت همراه باشید:



عکس: آیدا فریدی

ماهیت زمین‌شناسی پزشکی



فرح رحمانی، مشاور طرح توسعه نوآوری‌های حوزه زمین‌شناسی، معدن و صنایع معدنی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در گفت‌وگو با صمت ضمن تشریح علم زمین‌شناسی پزشکی، از کاربردهای آن سخن گفت و بیان کرد علم زمین‌شناسی پزشکی ارتباط آلاینده‌های طبیعی که از آغاز پیدایش زمین وجود داشته و از منطقه‌ای به منطقه دیگر متفاوت است را بررسی می‌کند. باتوجه به تفاوت این عناصر و جغرافیای هر منطقه، آثار هر کدام از این عناصر و آلاینده‌ها در بدن و ساختار وجودی انسان‌ها و موجودات زنده متفاوت خواهد بود. وی در ادامه افزود: کشور ما از سال ۱۳۸۳ بنیان گذار زمین‌شناسی پزشکی در منطقه بوده و سازمان ما از نخستین سازمان‌های زمین‌شناسی جهان است که به عضویت انجمن بین‌المللی زمین‌شناسی پزشکی در آمده و به‌عنوان فعال‌ترین عضو در این انجمن شناخته شده‌ایم.

رحمانی در ادامه شناخت بهتر سرزمین از لحاظ موقعیت جغرافیایی را از مهم‌ترین اقدامات سازمان زمین‌شناسی معرفی کرد و گفت: سازمان زمین‌شناسی کشور برای آنکه کل کشور را از لحاظ ساختاری و زیست‌محیطی بهتر بشناسد، بر کمربندهای متالوژنی که در کشور فلززایی و کانی‌زایی دارد، تمرکز کرده است.

همچنین بررسی شده که وجود کمربندهای معدنی و متالوژنی گوناگون چه تاثیری بر محیط‌زیست و ساکنان آن مناطق داشته است؛ به‌عنوان مثال مس‌زایی در جنوب کشور، مانند معدن بزرگ مس سرچشمه که در استان کرمان قرار گرفته یا کمربند طلاخیزی که در غرب کشور وجود دارد.

تعامل زمین‌شناسی پزشکی و معدن

رحمانی همچنین به مباحث گره خورده زمین‌شناسی و بخش معدن اشاره کرد و گفت: در زمین‌شناسی پزشکی بنا بر آن است که ابتدا مناطق براساس ساختارهای زمین‌شناسی، کمربندهای متالوژنی و ایالت‌ها، نقاط و ظرفیت‌های معدنی تقسیم‌بندی شوند. یکی از مناطقی که ظرفیت آلودگی و بیماری‌زایی دارد، معدن است. غلظت بالای عناصر و ترکیبات طبیعی، نوع فرآوری و استخراج می‌تواند یک عامل قوی برای بیماری‌زایی باشد که بررسی مسئله تاثیر معادن بر افراد چه شاغل در معادن و چه ساکن در مناطق معدنی، زیرمجموعه بهداشت محیط و بهداشت شغلی قرار می‌گیرد. وی در ادامه افزود: معادن ما دارای شعاع معدنی هستند؛ به این معنا که اگر معدنی در منطقه‌ای وجود داشته باشد، تاثیرات زیست‌محیطی آن تا شعاعی از آن منطقه را در بر می‌گیرد و برای معادن مناطق مختلف میزان این شعاع متفاوت است. این شعاع معدنی همان مناطقی هستند که در شهرها و روستاها دایر شده‌اند اما متاسفانه هیچ گاه اثرات فعالیت‌های معدنی بر ساکنان مناطق معدنی بررسی نمی‌شود. این بررسی‌ها یکی از اقداماتی است که در زیرشاخه فعالیت‌های زمین‌شناسی پزشکی قرار می‌گیرد. رحمانی در ادامه گفت: باتوجه به اینکه ایران، کشوری معدنی است، از لحاظ زمین‌شناسی یک کشور برجسته در سطح دنیا به‌شمار می‌رود زیرا تمام ساختارهای زمین‌شناسی در کشور ما وجود دارد. زمین‌شناسی سطحی و زمین‌شناسی زیرسطحی بسیار کمک خواهد کرد تا کشور را از نظر زمین‌شناسی زیست‌محیطی، زمین‌شناسی پزشکی و کشاورزی به‌طور کامل مورد ارزیابی قرار دهیم.

محیط‌زیست و معدن مقابل هم نیستند



پیمان افضل، عضو هیات‌مدیره انجمن مهندسی معدن ایران در گفت‌وگو با صمت رویکرد جامعه نسبت به معدنکاری را نامطلوب توصیف کرد و گفت: معدن و محیط‌زیست دو جزء از یک کل هستند و این به آن معنا نیست که یک بخش به دیگری آسیب وارد می‌کند؛ به بیانی ساده‌تر تفکر غالب در جامعه آن است که تنها معدن و صنایع معدنی به محیط‌زیست آسیب وارد می‌کنند، در حالی که بخش معدن کشور، نسبت به سایر بخش‌های صنعتی کمترین ضرر و آسیب را به منابع طبیعی می‌زند. زمانی که بخش معادن و فلزات وارد بخش صنایع شد، رویکرد سازمان حفاظت محیط‌زیست نسبت به معادن نیز تغییر یافت. از اواخر دهه ۷۰ همواره سازمان حفاظت محیط‌زیست به‌شدت در حال حمله به فعالان معدنی است؛ به‌نوعی می‌توان گفت امروزه بخش معدن سپر بلایی شده تا تمام حملات سازمان حفاظت محیط‌زیست به آن انجام شود. وی در ادامه افزود: حوزه معدن می‌تواند تعامل بسیار خوبی با محیط‌زیست داشته باشد اما سازمان حفاظت محیط‌زیست باید در تفکر خود تغییراتی ایجاد کند. محیط‌زیست به‌جای آنکه جلوی آسیب‌های گسترده باقی صنایع را بگیرد، مرکز توجه خود را روی معادن گذاشته و این موضوع بسیار مهمی است زیرا محیط‌زیست باید با معادن همکاری کند و رویکرد فعلی خود مبنی بر دشمنی فعالان معدنی با منابع طبیعی را تغییر دهد.

سیاست‌گذاری‌ها یاری‌رسان نیستند

افضل در ادامه سخنان خود به ضرورت تعامل فعالان محیط‌زیست با صاحبان معادن اشاره کرد و گفت: در برخی مواقع شاهدیم که معدن هنوز شروع به فعالیت نکرده اما ایرادهای محیط‌زیستی هم از سوی سازمان حفاظت محیط‌زیست و هم از جانب ساکنان آن منطقه مطرح و از معدنکاری و آغاز کار معدن جلوگیری می‌شود. دلیل این مسئله تنها وجود برخی تفکرات غلط در این حوزه است. در بحث محیط‌زیست معادن اغلب موضوع بازسازی معادن در جهت کاهش آسیب‌های محیط‌زیستی مطرح است و درباره این موضوع از سوی دولت و نهادها باید مشوق‌هایی ایجاد شود؛ برای مثال اگر صاحب معدنی در جهت بازسازی معدن و کاهش مخاطرات زیست‌محیطی اقدام کرد، از میزان حقوق مالکانه‌ای که باید سالانه به دولت پرداخت کند، کاسته شود. به این شکل باقی صاحبان معادن نیز در جهت بازسازی و نوسازی تاسیسات و تجهیزات معدنی خود گام برمی‌دارند. این عضو هیات‌مدیره انجمن مهندسی معدن ایران ضمن گلایه از برخورد فعلی مدافعان محیط‌زیست با صاحبان معدن گفت: نباید سیاست‌گذاری‌های مدیریتی به‌نحوی باشد که اهالی محیط‌زیست و معدنکار در تقابل با یکدیگر قرار گیرند. متاسفانه امروزه در کشور ما سازمان حفاظت محیط‌زیست به فعالان معدنی به چشم دشمن نگاه می‌کند و به‌جای همکاری و تعامل با این بخش، به‌اصطلاح شمشیر را از رو بسته است.

تفکرات غلط مانع معدنکاری

پیمان افضل با تاکید بر اینکه صاحبان معادن و فعالان معدنی نیز جزوی از مردم هستند و دغدغه حفاظت و حراست از محیط‌زیست، منابع طبیعی، جنگل‌ها و همچنین بهداشت و سلامت مردم جامعه را دارند، گفت: اگر فعال معدنی هنگام معدنکاری طبق قوانین عمل نکرد و مشکلات زیست‌محیطی به بار آورد، سازمان حفاظت محیط‌زیست باید جلوی این کار را بگیرد و موضع سرسختی در قبال معدنکار داشته باشد، این در حالی است که گاهی به‌دلیل ذهنیت منفی از جامعه معدنی، قبل از آغاز فعالیت معادن شاهد سنگ‌اندازی‌های محیط‌زیستی هستیم. این فعال معدنی افزود: به‌نظر کارشناسان معدنی و فعالان محیط‌زیست باید بین این دو بخش اساسی و مهم کشور به‌نوعی آشتی برقرار شود و این دو حوزه در راستای توسعه و پیشرفت کشور ضمن پاسداری از محیط‌زیست و منابع طبیعی در کنار یکدیگر بکوشند.

سخن پایانی

آسیب‌های فعالیت معدنی به محیط‌زیست بر کسی پوشیده نیست اما توقف معدنکاری به‌مثابه پاک کردن صورت مسئله است؛ به همین منظور انتظار می‌رود با سیاست‌گذاری‌های تخصصی، این دو بخش راه هموارتر و منطقی‌تری در پیش گیرند.

فراخوان مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای) شماره ۱۴۰۰/۱۷

نوبت اول م الف ۵۰۵۱

وزارت نیرو
شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان (به‌عنوان دستگاه مناقصه‌گزار) در نظر دارد خرید ۱۵ (پانزده) دستگاه فیدر و کلید ۲۰ کیلو ولت با کلیه متعلقات به شماره ثبت ۳۰۹۹۰۰۱۴۰۶۰۰۰۰۵۸ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۷

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه: ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۲

آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و پاکت‌های پیشنهادی: تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۵

مهلت ارسال اصل پاکت الف: تا ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۵

زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۶

ساختمان شماره پنج- طبقه همکف(اتاق جلسات) شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

محل تحویل پاکت الف: کرمان - بلوار شهید عباسپور-اداره دبیرخانه شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان کدپستی ۷۶۱۴۶۵۳۱۴۳

تذکر مهم: تحویل نسخه اصل پاکت الف به صورت لاک و مهر شده به آدرس فوق‌الذکر الزامی می‌باشد.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ ۱/۸۷۰/۵۰۰/۰۰۰ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانتنامه‌های مندرج در ذیل

- رسید واریز وجه به شماره شبا IR810100004101121638162028 و شناسه واریزی ۳۶۳۱۲۱۶۵۹۲۲۴۵۰۰۸۱۰۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ بانک مرکزی

- ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه‌های صادره از سوی موسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی هستند.

- سایر ضمانتنامه‌های مقرر در بندهای (ب)، (ج)، (چ)، (ح)، (خ) ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحیه‌های بعدی آن.

- به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء مشروط، مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضا مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ضمنا این آگهی در سایت اینترنتی به آدرس‌های **WWW.Krec.co.ir** - **http://iets.mporg.ir** و **www.tavanir.org.ir** در دسترس می‌باشد.

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول
شناسه ۱۱۴۳۸۲۱

شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی

شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی در نظر دارد مناقصه عمومی **"اجرای پروژه آماده‌سازی معابر سایت خدماتی شهرک صنعتی عطار"** با مشخصات زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۴۰۰/۳/۱۲ می‌باشد.

آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۰/۳/۱۹

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۰/۳/۳۰

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۰/۳/۳۱

اطلاعات تماس شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های «الف»: مشهد- بلوار خیام- بعد از خیام ۳۵- تلفن: ۳۷۶۴۲۰۰۵- نمابر ۳۷۶۴۲۰۰۳

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام در تهران ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱ و در مشهد ۳۷۶۲۸۳۲۶-۰۵۱

مشخصات کار: اجرای حدود ۱۸۰۰۰ مترمکعب عملیات خاکی، ۳۰۰۰ مترمکعب زیر اساس، ۴۰۰۰ مترطول جدول وت پرس به ارتفاع ۳۰ سانتیمتر و ۳۸ متر مکعب دال بتنی پیش‌ساخته مسلح.

مبلغ برآورد: ۱۶،۷۹۸،۴۵۹،۰۷۷ ریال بر اساس فهارس بهای سال ۱۴۰۰ (اعتبار طرح عمرانی).

مدت انجام کار: ۹ ماه.

تضمین شرکت در مناقصه: هشتصد و چهل میلیون ریال به صورت تضامین قابل قبول مربوط مندرج در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲.

رشته و پایه تشخیص صلاحیت پیمانکاران: راه و ترابری - تمامی پایه‌ها

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۳/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۳/۱۳

شرکت شهرکهای صنعتی خراسان رضوی

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای رضا توبک ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت شش‌دانگ مغازه به مساحت ۱۱۵/۸۵ مترمربع قطعه ۳۴ نفکیکی به شماره ۱۵۰۰۸ فرعی از ۱۶۱ اصلی مفروز از پلاک ۱۶۱۶۱ فرعی از اصلی مذکور واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان کرج مورد ثبت ۹۹۶۸۸۴ صفحه ۷۴ جلد ۳۶۲۸ املاک به نام مالک فوق ثبت و صادر گردیده (و سپس میزان ۱۶/۳ سهم از ۱۰۰ سهم ششدانگ ملک طی دو فقره انتقال به غیر واگذار گردیده است) که به علت جابجایی مفقود گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است.

لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آیین‌نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد. بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد.

عباسعلی شوش پاشا، رییس اداره ثبت و اسناد و املاک ناحیه یک کرج

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۰/۸/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه **"خرید، نصب، راه‌اندازی و آموزش تجهیزات ذخیره‌سازی و سرور"** خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های دارای گواهی شورای عالی انفورماتیک در رشته‌های مرتبط و با رتبه حداقل ۳ واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان واجد شرایط می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۳/۳۱ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۳/۱۸ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی مزایده تلفن همراه

آگهی مزایده تلفن همراه مربوط به پرونده اجرایی کلاسه ۹۸۰۶۸۳۷

حق الامتیاز یک خط تلفن همراه به شماره ۰۹۱۲۱۱۹۲۵۴۹ متعلق به مرحوم ولی اله قاسمی مدیون پرونده اجرایی کلاسه۹۸۰۶۸۳۷ که در قبال بدهی وی بازداشت گردیده و برابر نظریه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۵ کارشناس رسمی دادگستری به مبلغ ۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (سیصد و پنجاه میلیون ریال) ارزیابی گردیده و در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۶ از ساعت۹ صبح الی۱۲ ظهر در محل تهران خیابان قائم مقام فراهانی کوچه میرزاحسنی اداره پنجم اجرای اسناد رسمی از طریق مزایده به فروش می رسد و مزایده از مبلغ۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (سیصد و پنجاه میلیون ریال) شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی فروخته خواهد شد و مزایده حضوری است و شرکت در جلسه مزایده برای عموم آزاد است و منوط به پرداخت ۱۰ (ده) درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و تحت شناسه واریز اعلامی و حضور خریدار یا نماینده قانونی او در جلسه مزایده است. لذا خریدار و یا خریداران می بایست به شیوه: ۱ – پرداخت از طریق PC POS صرفا تا ۴۸ ساعت قبل از شروع مزایده و یا ۲–پرداخت از طریق سیستم بانکی صرفا تا ۷۲ ساعت قبل از شروع مزایده اقدام و تا قبل از شروع وقت مزایده اصل فیش واریزی مبلغ ودیعه ده درصد به نام خود را به همراه درخواست کتبی به واحد اجرا تسلیم و ثبت نمایند. ضمناً برنده مزایده مکلف است مابه التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر، مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند، مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد. در این صورت عملیات فروش از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید می‌گردد. این آگهی پس از تایید نهائی فرآیند مزایده و ارسال آگهی در سایت آگهی‌های سازمان ثبت قرار خواهد گرفت و به منزله انتشار آگهی در روزنامه کثیرالانتشار محلی است. تاریخ انتشار در سایت آگهی های سازمان ثبت: ۱۴۰۰/۰۳/۰۹ (شناسه آگهی ۱۱۴۳۲۶۷) ۴

م/۱۱۱۲۳ الف

رئیس اداره پنجم اجرای اسناد رسمی تهران - زهرا یعقوبی

خبر

مشکلات حقوقی هپکو برای دریافت تسهیلات

در دیدار با مدیرعامل بانک ملی ایران تصمیمات مهمی برای برداشتن آخرین مرحله از موانع پیش روی هپکو برای رسیدن به تولید انبوه اتخاذ شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه سیدعلی آقازاده، استاندار استان مرکزی به تشریح جزئیات دیدار با مدیرعامل بانک ملی ایران پرداخت و اظهار کرد: در این دیدار مشکلات برخی واحدهای تولیدی و صنعتی استان مرکزی مطرح شد که اصلی‌ترین موضوع، پیگیری مشکلات شرکت هپکو اراک بود. وی افزود: با تلاش و اهتمام جدی دولت برای حل مشکلات هپکو خوشبختانه با تهاتر بدهی‌های این شرکت بخش اعظمی از موانع پیش روی این کارخانه برطرف شد و در این دیدار نیز آخرین مرحله از مشکلات و موانع پیش روی هپکو برای رسیدن به تولید انبوه مطرح و برای برطرف کردن موانع تصمیم‌گیری شد.

استاندار استان مرکزی صدور ضمانتنامه بانکی برای انعقاد قراردادهای شرکت هپکو از سوی بانک ملی ایران را نخستین موضوعی بیان کرد که در این دیدار مطرح شد و گفت: با توجه به اینکه هپکو به دلیل تهاتر بدهی‌های خود تعهدی نسبت به بانک‌ها ندارد و از حیث بدهی به بانک‌ها آزاد است، با موافقت مدیرعامل بانک ملی ایران برای صدور ضمانتنامه بانکی، این شرکت می‌تواند در نخستین فرصت با سپردن وثیقه و حداکثر ظرف چند هفته آینده تا پایان خرداد ضمانت‌های مورد نیاز خود را از بانک ملی ایران بگیرد. وی پرداخت تسهیلات بانکی به مبلغ ۲۸۰ میلیارد تومان را آورده نقدی یا گردش نقدی هپکو را از دیگر موضوعاتی بیان کرد که در این دیدار مطرح شد و افزود: این درخواست نیز مورد موافقت مدیرعامل بانک ملی ایران قرار گرفت و مقرر شد برای اجرایی شدن این اقدام چند مانع پیش روی هپکو از میان برداشته شود. آقازاده به مهم‌ترین موانع حقوقی پیش روی هپکو برای دریافت تسهیلات بانکی اشاره کرد و افزود: یکی از این موانع حقوقی در ستاد ملی تسهیل و رفع موانع تولید است که با پیگیری‌هایی که خواهیم کرد برطرف خواهد شد.

تفاهمنامه مطالعات ژئوفیزیک هوابرد استان اصفهان در فولاد مبارکه به امضا رسید

ضرورت توسعه اکتشاف سنگ آهن

آیین امضای تفاهمنامه سه‌جانبه مطالعات ژئوفیزیک هوابرد میان ۳ شرکت فولاد مبارکه، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان با حضور حمیدرضا عظیمیان مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه، علیرضا شهیدی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، محمدیاسر طیب‌نیا معاون امور معادن شرکت فولاد مبارکه، ایرج موفق رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت اصفهان و تعدادی دیگر از مدیران ارشد سازمان زمین‌شناسی برگزار شد.



عکس: آیدا فریدی

گروه معدن
editor@smtnews.ir

گپ اطلاعاتی از ذخایر معدنی کشور

به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه، علیرضا شهیدی رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در این مراسم اظهار کرد: شرکت فولاد مبارکه از صنایع پیشران، بنیادین و مادر در صنعت کشور بوده و ما در سازمان زمین‌شناسی با یک اندیشه ملی آماده همکاری با این شرکت فولادساز با سهم ۵۰ درصدی از بازار هستیم. ما وظیفه خود می‌دانیم تا جای ممکن از ایجاد اخلال در تامین خوراک صنایع فولادی کشور به‌ویژه فولاد مبارکه جلوگیری و از دغدغه فولادسازان کم کنیم. هرچند شرایط ذخایر مواد معدنی در کشور مناسب نیست و در این راستا سازمان زمین‌شناسی چند اقدام جدید را در دستور کار خود قرار داده تا با بررسی بیشتر مشخص شود که کدام یک از مواد معدنی را می‌توانیم داشته باشیم.



علیرضا شهیدی



حمیدرضا عظیمیان

وی ادامه داد: پایش ذخایر معدنی برای نخستین‌بار در حال آغاز شدن است؛ این در حالی است که در جهان پایش ذخایر از سوی سازمان‌های زمین‌شناسی انجام می‌شود و در گزارش‌های سالانه، تمام فاکتورهای موثر در آمایش سرزمین و سرمایه‌گذاری را در نظر گرفته‌اند.

به گفته وی، مقیاس برداشت‌ها در حال تغییر است. در گذشته مقیاس فعالیت‌ها یکصد هزارم بود که اکنون به یک‌پنجاه هزارم تغییر کرده و ۴ برابر دقت برداشت میدانی افزایش یافته است. اکتشاف سیستماتیک نیز افزایش یافته و هدف این است که هر آنچه از ذخایر مواد معدنی در اکتشافات سطحی در گذشته باقی مانده را جمع‌آوری کنیم. برای مثال، طی قراردادی که با شرکت فولاد مبارکه داشتیم یک نمونه جالب از این موضوع بود، زیرا در اصفهان (بخشی از ایران مرکزی) جایی که گمان می‌بردیم مواد معدنی باقی نمانده با انجام اکتشافات سیستماتیک مشخص شد که هنوز برخی از مواد معدنی در سطح وجود دارند.

وی افزود: یکی از سیاست‌های ما اکتشاف ذخایر پنهان است زیرا بیشتر معادن بزرگ جهان در عمق ۱۰۰ تا ۱۵۰ متری زمین هستند اما در ایران با توجه به فعالیت‌های انجام‌شده عمق اکتشاف زیاد نیست و زیر ۱۰ متر است اما در کشورهای معدنی همچون امریکا، استرالیا، چین و... این عدد بسیار بزرگ‌تر بوده است.

برای اینکه بتوانیم به اکتشاف ذخایر پنهان برسیم نیازمند برداشت کامل ذخایر معدنی از سطح هستیم که این اتفاق نیز در حال انجام است؛ درواقع براساس این برداشت‌های سطحی، می‌توان میزان ذخایر در عمق را مشخص کرد چراکه ایران روی کمربند متالوژنی قرار گرفته و به طور قطع ذخایر پنهان بسیار مناسبی در کشور وجود دارد.

وی ابراز امیدواری کرد: همکاری‌هایی این سازمان با شرکت‌های بزرگی مانند فولاد مبارکه، منجر به پر شدن گپ اطلاعاتی از ذخایر معدنی کشور شود. شهیدی ادامه داد: سازمان زمین‌شناسی در چند سال گذشته از لایه ژئوفیزیک هوابرد برای بحث اکتشاف ذخایر پنهان استفاده کرده است. درواقع تاکنون مساحتی حدود ۶۴۰ هزار کیلومتر خطی برداشت ژئوفیزیک هوایی داشته و اکنون نیاز کشور در مرحله نخست تقریبا انجام ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار کیلومتر خطی ژئوفیزیک هوایی است. امیدواریم با برداشت‌هایی که از این پس خواهیم داشت حداقل در فاز اول بخشی از ذخایر را شناسایی کرده و حجم ذخایر را افزایش دهیم.

وی افزود: اکنون درباره میزان ذخیره آهن اعداد متفاوتی وجود دارد اما براساس آخرین اطلاعات ۲.۷ میلیارد تن تا ۳ میلیارد تن ذخیره قطعی سنگ آهن است که اگر مصرف سالانه کشور حدود ۹۰ تا ۱۰۰ میلیون تن در سال باشد، به‌زودی و تا ۱۰ سال آینده ذخیره سنگ آهن (هماتیت-مگنتیت) تمام خواهد شد. این در حالی است که بیشتر صنایع فولادساز کشور به سنگ آهن مگنتیت نیاز دارند در نتیجه این عدد پایین‌تر خواهد آمد.

تامین سنگ آهن و انرژی سخت‌تر شده

حمیدرضا عظیمیان، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در مراسم امضای این تفاهمنامه اظهار کرد: براساس برنامه‌ریزی و تنظیماتی که در جهان وجود دارد، هر بخش باید در فعالیت‌های مرتبط و تخصصی خود مشغول باشد؛ برای مثال فولادسازان باید فولادساز باقی بمانند و معدنی‌ها هم در زمینه کاری خود به معدنکاری بپردازند اما متاسفانه این چارچوب از دوره ریاست‌جمهوری قبلی تغییر کرد و معدنکاران نیز به سمت فولادسازی رفتند و ما نیز به ناچار به حوزه معدنکاری ورود کردیم. به گفته عظیمیان، اگر معدنکاران در حوزه فعالیت خود باقی می‌ماندند و فولادسازان نیز مجبور به ورود به بخش معدن نمی‌شدند، بالطبع نتایج بهتری برای کشور به همراه داشت. البته اکنون یک‌سری از مسائل همچون تامین سنگ آهن و منابع انرژی نیز برای فولادسازان از دیگر استان‌ها سخت شده است. وی با بیان عظمت فولاد مبارکه و میزان مصرف بالای سنگ آهن در این شرکت افزود: در شرکت فولاد مبارکه همواره استراتژی حفظ سهم ۵۰ درصدی بازار ایران وجود دارد. درواقع هر اندازه که بازار ایران در داخل و همچنین حوزه صادرات بزرگ‌تر شود، ما در تلاش خواهیم بود این سهم را همچنان حفظ کنیم. بنابراین موضوع معدن و تامین مواد اولیه برای شرکت فولاد مبارکه بسیار مهم بوده و بهتر است کارهای علمی و کارشناسی دقیق در حوزه معدن انجام شود.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه افزود: البته فعالیت‌های معدنی عمدتا هزینه‌بر بوده و باید زمان زیادی را صرف آن کرد. بنابراین ما می‌توانیم با سازمان زمین‌شناسی به‌عنوان سازمان تخصصی و قانونی کشور فعالیت بلندمدت و مشترک انجام دهیم و امور معدنی از سوی این سازمان به صورت کاملا علمی و کارشناسی صورت گیرد و فولاد مبارکه نیز به فعالیت‌های خود در حوزه فولاد بپردازد.

سخن پایانی

هدف از این تفاهمنامه سه‌جانبه، پیشبرد موثر اکتشاف ذخایر معدنی و شناسایی ذخایر معدنی به‌ویژه آهن و منگنز در مناطق مستعد که قبلا اکتشاف سیستماتیک و مطالعات ژئوفیزیک هوابرد در آن انجام نشده، عنوان شده است که این امر منجر به توسعه فعالیت‌های بخش معدن و ایجاد بستر مناسب برای اشتغال و سرمایه‌گذاری در حوزه معدن می‌شود.

آگهی فراخوان

شرکت فولاد خوزستان
صهامی عام

شرکت ایده‌پردازان صنعت فولاد در نظر دارد عملیات تهیه، ساخت، سندبلاست، رنگ‌آمیزی و نصب اسکلت فلزی سالن قراضه خشک فولاد خوزستان به همراه تهیه و نصب ورق‌های پوشش سقف و دیوار را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان جهت دریافت اسناد از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۷ روز به آدرس اهواز جاده اختصاصی صنایع فولاد- ۳۰۰ متر بالاتر از ورودی منازل ۲۰۰ دستگاه مراجعه و با شماره تلفن ۹- ۰۶۱۳۲۲۹۴۵۰۳ داخلی ۲۴۹- ۲۴۳ تماس حاصل نمایند.

شرکت ایده‌پردازان صنعت فولاد در نظر دارد عملیات تهیه، ساخت، سندبلاست، رنگ‌آمیزی و نصب اسکلت فلزی سالن دپوی آهن اسفنجی و رمیت در احیاء ۲ فولاد خوزستان به همراه تهیه و نصب ورق‌های پوشش سقف و دیوار را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید، متقاضیان جهت دریافت اسناد از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۷ روز به آدرس اهواز جاده اختصاصی صنایع فولاد- ۳۰۰متر بالاتر از ورودی منازل ۲۰۰ دستگاه مراجعه و با شماره تلفن ۹- ۰۶۱۳۲۲۹۴۵۰۳ داخلی ۲۴۹- ۲۴۳ تماس حاصل نمایند.

شرکت ایده‌پردازان صنعت فولاد در نظر دارد عملیات حفاری، کیج‌گذاری، کیسینگ‌گذاری و بتن‌ریزی با لوله ترمی شمع‌های سالن قراضه خشک فولاد خوزستان را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید، متقاضیان جهت دریافت اسناد از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۷ روز به آدرس اهواز جاده اختصاصی صنایع فولاد- ۳۰۰ متر بالاتر از ورودی منازل ۲۰۰ دستگاه مراجعه و با شماره تلفن ۹- ۰۶۱۳۲۲۹۴۵۰۳ داخلی ۲۴۹- ۲۴۳ تماس حاصل نمایند.

شرکت ایده‌پردازان صنعت فولاد

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (ریالی)

نوبت دوم
شناسه
۱۱۴۱۰۰۰

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی دو مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۰۰۹۳۴۹۸۰۰۰۰۶۳
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای 4092299621 --- مناقصه شماره R9/99/026
موضوع مناقصه/ شرح مختصر اقلام درخواستی	مبدل حرارتی صفحه‌ای آمین/آمین (ساخت داخل)
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۱) زمان اولین انتشار آگهی /ارسال به صفحه اعلان عمومی:	۱۴۰۰/۰۳/۰۵
۲) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستادایران:	۱۴۰۰/۰۳/۱۷
۳) مهلت ارسال پاسخ استعلام و مدارک ارزیابی کیفی:	۱۴۰۰/۰۳/۳۱
آخرین مهلت بارگزاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی به همراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می‌گردد.
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر، کنگان - کیلومتر ۱۵ جاده عسلویه- مجتمع گاز پارس جنوبی، پالایشگاه نهم(فاز ۱۲) - کد پستی: ۷۵۳۹۱۷۱۰۵۷ تلفن: ۰۷۷۳۱۴۶۳۹۱۳ - ۰۷۷۳۱۴۶۳۳۵۱ - ۰۷۷۳۱۴۶۳۳۲۷ - فکس: ۰۷۷۳۱۴۶۳۷۲۸

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد و به پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۷۷۳۱۴۶۶۲۸۷-۰۷۷۳۱۴۶۶۲۸۳ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۳/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۳/۱۲

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی
(مناقصه عمومی و یک مرحله‌ای شماره ۵۲۲۰۹۰۰۳)

نوبت اول
شناسه
۱۱۴۰۰۹۹

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص) - بیرجند- سابت اداری - بلوار پیامبر اعظم(ص) - ابتدای خیابان شهدای نیروی انتظامی - شرکت گاز استان خراسان جنوبی - طبقه اول - امور قراردادها - کدپستی: ۹۷۱۹۸۶۶۸۳۸ - تلفن: ۳۲۳۹۲۰۰۰-۰۵۶ دنبال امور قراردادها: ۳۲۴۰۰۵۲۳-۰۵۶

موضوع مناقصه: انجام خدمات حمل‌ونقل نظارت کارگاهی پروژه‌های گازرسانی در سطح استان خراسان جنوبی (مأموریت‌های درون‌پروژه و برون‌پروژه) از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) و به شماره فراخوان (۲۰۰۰۰۹۱۴۴۴۰۰۰۰۱۶)

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین‌های اعلام شده در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ- مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲- مبلغ تضمین ۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پنج میلیارد ریال)- ارائه هر گونه چک به‌عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مورد قبول نمی‌باشد.

نکته: اصل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار تا قبل از آخرین مهلت عودت اسناد مناقصه در سامانه ستاد علاوه بر بارگذاری از طریق سامانه مذکور بایستی به امور قراردادهای شرکت گاز استان خراسان جنوبی ارائه گردد.

محل تأمین اعتبار پیمان: اعتبارات سرمایه‌ای (منابع بند ق تبصره ۲ ماده واحده قانون بودجه - طرح‌های غیرعمرانی) شرکت گاز استان خراسان جنوبی

شرایط متقاضیان:
- ارائه تصویر برابر با اصل شده‌ی پروانه رتبه‌بندی و تأیید صلاحیت معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در رشته حمل‌ونقل
- دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- داشتن ظرفیت خالی ارجاع کار و دارا بودن سابقه کاری مشابه
- ارائه مدارک معتبر ثبتی مناقصه‌گر و مدارک و مستندات مذکور در اسناد ارزیابی کیفی
- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۹۹ و یا حداقل سال ۹۸ توسط مؤسسات حسابرسی معتبر برای مناقصه‌گران الزامی است.

تذکر: ارائه اصل و یا کپی برابر اصل مدارک فوق‌الاشاره در زمان بازگشایی پیشنهادها الزامی است.

برنامه زمانی مناقصه:
- **مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** از تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۲ لغایت ساعت ۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۹
- آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی بر روی سامانه ستاد: **ساعت** ۸:۰۰ **چهارشنبه** مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۲
- **اعلام نتایج ارزیابی کیفی:** ۱۴۰۰/۰۴/۰۶
- **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۶ لغایت ساعت ۹:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۹
- آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه بر روی سامانه ستاد: ساعت ۹:۳۰ **شنبه** مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۹

- **زمان و مکان بازگشایی پاکات:** ساعت ۱۰:۰۰ روز **شنبه** مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۹ سالن جلسات شرکت گاز استان خراسان جنوبی

با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد لذا لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

لازم به ذکر است اسناد از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) توزیع خواهد شد و هر یک از مناقصه‌گران جهت دریافت و عودت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی، بایستی اسناد را تا آخرین مهلت ذکرشده در آگهی از طریق سامانه ستاد دریافت و یا بارگذاری نمایند. مناقصه‌گران تایید شده در ارزیابی کیفی می‌بایست اسناد مناقصه را پس از بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا قبل از شروع جلسه کمیسیون مناقصات بصورت فیزیکی نیز تحویل دبیرخانه رمز و محرمانه واحد حراست شرکت گاز استان خراسان جنوبی نمایند.

ضمناً ارائه مدارک و دریافت اسناد مناقصه، هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

ایمن آگهی در سایت‌های www.nigc-skgc.ir ،www.shana.ir ،http://iets.mporg.ir و www.setadiran.ir قابل رؤیت می‌باشد.

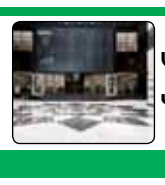
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۳/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۳/۱۷

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان جنوبی

گسترش تجارت
چهارشنبه
۱۲ خرداد ۱۴۰۰
۲۱ شوال ۱۴۴۲
۲ ژوئن ۲۰۲۱
شماره ۱۸۰۴
پیاپی ۳۱۲۲
www.Tejaratdaily.com



گرانی سوئیچ به‌دنبال ممنوعیت واردات



بورس مایکروفر نیست



بهره‌برداری از ۱۳ واحد صنعتی زنجان تا پایان ۱۴۰۰

واردات واکسن توسط بخش خصوصی نهایی شد

رئیس اتحادیه واردکنندگان دارو از نهایی شدن خرید و واردات واکسن کرونا از سوی بخش خصوصی خبر داد. ناصر ریاحی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: خوشبختانه با پیگیری‌های انجام شده، سرانجام سازمان غذا و دارو، نامه مجوز لازم برای واردات واکسن کرونا از سوی بخش خصوصی را صادر کرد و به این ترتیب شرکت دریافت‌کننده مجوز نسبت به گشایش ال سی و انتقال منابع مالی برای واردات این واکسن اقدام خواهد کرد تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن به کشور برسد. وی درباره نوع واکسن خریداری شده از سوی بخش خصوصی نیز گفت: در گام نخست یک میلیون دوز واکسن آسترازنکا خریداری شده که به کشور وارد خواهد شد. در گام بعدی که بلافاصله پس از این قرارداد پیگیری می‌شود، ۳ میلیون دوز واکسن سینوفارم چین خریداری می‌شود که البته به شرط حمل مقطعی، مذاکرات بر سر آن ادامه دارد. عضو هیات‌رئیسه اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: با توجه به اینکه احتمالا در آینده نزدیک واکسن ایرانی کرونا نیز عرضه خواهد شد، ما این شرط را برای واکسن چینی گذاشتیم تا در صورتی که دولت تغییر نظر داد یا سیاست دیگری اجرایی شد، تمام این واکسن بالاجبار به کشور وارد نشود و فقط بخشی از آن را وارد کنیم. ریاحی درباره زمان‌بندی واردات این واکسن به کشور نیز بیان کرد: آمادگی داریم تمام یک میلیون دوز واکسن آسترازنکا را به شکل یکجا به کشور وارد کنیم اما این بستگی به ظرفیت و شرایط وزارت بهداشت خواهد داشت. در صورتی که شرایط برای دریافت چندمرحله‌ای فراهم باشد نیز ما در ابتدا ۱۰۰ هزار دوز و سپس در قالب محموله‌های ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار دوزی این واکسن‌ها را وارد خواهیم کرد.

ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای ما دوستدار محیط‌زیست نیست

روی جاده فرسودگی

سال‌ها است از ایران به‌عنوان یکی از کشورهای دارای قابلیت‌های استراتژیک در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای یاد می‌شود. این در حالی است که نتوانسته‌ایم از این قابلیت به شکل مطلوب بهره بگیریم. بحث‌های زیرساختی، تحریم‌ها، کمبود قطعات و ناوگان فرسوده هر یک به نحوی در این ناکامی بلندمدت دخیل بوده‌اند. علاوه‌بر این، یکی از مواردی که بسیاری از صاحب‌نظران این حوزه از آن انتقاد می‌کنند، منطبق نبودن شبکه حمل‌ونقل کشور بر ساختارهای حمایت و حفاظت از محیط‌زیست است. اما آیا این موضوع می‌تواند نقش تاثیرگذاری در فعالیت حمل‌ونقل جاده‌ای ما داشته باشد؟ با گزارش صمت در این باره همراه باشید:



عکس: صمت

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

استانداردها ما را محدود می‌کند



مسعود دانشمند، رئیس کانون سراسری انجمن‌های حمل‌ونقل بین‌المللی در گفت‌وگو با صمت درباره جایگاه موضوع محیط‌زیست در تجارت جاده‌ای کشور ابراز کرد: ضوابط کلی ایمنی و محیط‌زیست در بحث حمل‌ونقل وجود دارد و در آن مفاهیم این دو بخش در کنار یکدیگر مطرح می‌شود اما در کشور ما به طور کلی بخش محیط‌زیست آن نادیده گرفته می‌شود و پیگیری چندانی نیز در این زمینه انجام نشده است و می‌بینیم که وسایل نقلیه‌ای که در موضوع حمل‌ونقل جاده‌ای و شهری در کشور مورد استفاده قرار می‌گیرند چه مشکلات و معضلاتی را در بحث محیط‌زیست دارند.

دانشمند در این باره افزود: در زمینه زیرساخت‌های حمل‌ونقل نیز وضعیت به همین شکل است و می‌بینیم که کمترین توجه در احداث جاده‌ها و راه‌های ارتباطی به محیط‌زیست صورت می‌گیرد. قواعد کلی در این زمینه می‌گوید در بخش حمل‌ونقل به نحوی عمل کنیم که کمترین حد ایجاد تغییرات در طبیعت مناطق مختلف را داشته باشیم.

وی تاکید کرد: بر همین مبنا هم در کشورهای پیشرفته دنیا در حوزه تجارت، تعریف‌های جدیدی از موضوع حمل‌ونقل شده و مسائلی مانند کاهش آلایندگی محیط‌زیست با استفاده از حامل‌هایی مانند برق و استفاده از خط آهن سریع‌السیر مطرح شده است.

رئیس کانون سراسری انجمن‌های حمل‌ونقل بین‌المللی در عین حال خاطرنشان کرد: ما همواره از این مسائل غافل بوده‌ایم و به همین دلیل نیز موضوع احداث راه‌آهن سریع‌السیر برقی تهران-اصفهان نزدیک به ۸ سال است که مطرح شده اما هنوز به اجرا درنیامده است.

در صورتی که اگر این راه‌آهن برقی و سریع‌السیر افتتاح شود، بسیاری از مشکلات زیست‌محیطی مربوط به ترددهای جاده‌ای بین این دو شهر برطرف خواهد شد.

وی درباره تقابل موضوع بهره مالی تجارت و حفظ محیط‌زیست در کشور نیز یادآور شد: اگرچه در نگاه بخشی و جزئی ممکن است تجارت هم‌راستا با حفظ محیط‌زیست بیش از نادیده گرفتن آن هزینه‌بر باشد اما وقتی نگاهی فراگیر به این موضوع داشته باشیم، خواهیم دید که حفظ محیط‌زیست می‌تواند در کل به حفظ سلامت افراد جامعه، کاهش هزینه‌های مرتبط با سلامت و بهره‌وری اقتصادی منجر شود.

این کارشناس و فعال اقتصاد در ادامه تصریح کرد: در هرحال ما باید بین تجارت ارزان و تجارت مبتنی‌بر سلامت انسان‌ها و محیط زیست، روشی با بهره‌وری بیشتر را انتخاب کنیم و تغییرات و روزآمدکردن تجهیزات حمل‌ونقل در کشورهای پیشرفته و رسیدن به فناوری یورو ۶ و به حداقل رساندن میزان آلایندگی در آنها نشان می‌دهد که کدام روش بیشتر می‌تواند حافظ منافع مردم باشد. از طرف دیگر می‌بینیم این کشورها همواره روی تولید سوخت‌های جدید با میزان آلایندگی کمتر کار می‌کنند.

وی تاکید کرد: وقتی شرایط حمل‌ونقل تجاری در کشورهای دیگر را با نحوه فعالیت در کشور خود مقایسه می‌کنیم، متوجه می‌شویم این دو مورد هیچ‌گونه تناسبی با هم ندارند.

با وجود تمام تغییر و تحولات جهانی، ما در کشور هنوز هم در سیستم حمل‌ونقل تجاری خود شاهد فعالیت کامیون‌هایی با ده‌ها سال سن هستیم. درحالی‌که مصرف سوخت در خودروهایی دارای استاندارد یورو ۵ و یورو ۶ حدود ۲۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است، متوسط میزان مصرف سوخت در کامیون‌های مورد استفاده در کشور ما حدود ۵۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است و این یعنی ما هم از نظر اقتصادی و هم از نظر حمایت از محیط‌زیست دارای شاخص‌های مطلوبی نیستیم.

رئیس کانون سراسری انجمن‌های حمل‌ونقل بین‌المللی همچنین بیان کرد: علاوه‌بر این، منطبق نبودن ابزارهای حمل‌ونقل با استانداردهای جهانی زیست‌محیطی می‌تواند در کاهش دامنه تجارت کشور نیز موثر باشد.

در این زمینه مشاهده می‌کنیم براساس قوانین وضع‌شده کامیون‌های یورو ۳ درحال‌حاضر اجازه ورود به کشورهای اروپای غربی را ندارند و این یعنی رعایت نکردن استانداردهای محیط زیست، می‌تواند مشتریان محصولات تولیدی ما را نیز به شکل قابل‌توجهی کاهش دهد.

دانشمند در پایان گفت: به این شکل دامنه تجارت ایران با تکیه بر نظام حمل‌ونقل داخلی در نهایت می‌تواند محدود به کشورهای منطقه شود که این موضوع قابلیت‌های تجاری کشور را تا حد زیادی کاهش می‌دهد.

> ما باید بین تجارت ارزان و تجارت مبتنی‌بر سلامت انسان‌ها و محیط زیست، روشی با بهره‌وری بیشتر را انتخاب کنیم

محیط زیست یک اولویت مستتر است



احمد کریمی، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور نیز با انتقاد از بی‌توجهی به موضوع نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور در برنامه‌های کشوری در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: کشور ما در این سال‌ها به پارکینگ ناوگان فرسوده تبدیل شده است و هیچ‌گونه اقدام عملیاتی و موثری برای بهبود این وضعیت نداشته‌ایم؛ بنابراین نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم در حوزه حمل‌ونقل بین‌المللی و با شرایط و استانداردهایی که بر دنیا حاکم است، حرفی برای گفتن داشته باشیم.

وی در این باره افزود: یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که ما امروز در ناوگان حمل‌ونقل کشور با آن مواجه هستیم، میزان آلایندگی آنهاست که با توجه به استانداردهای فعلی دنیا، قابل پذیرش نیست اما پیش از ورود به اصلاح این نقص باید این نکته را درنظر داشت که مشکلات دیگری نیز در این بخش وجود دارد که شاید اهمیت آن برای فعالان این حوزه بیش از آلایندگی محیط‌زیست باشد.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور در ادامه خاطرنشان کرد: ما در کشور جدا از موضوعات زیست‌محیطی، در ناوگان حمل‌ونقل با مشکلات متعددی مواجهیم.

فرسودگی این ناوگان و مشکلات مربوط به تامین تجهیزات و لوازم یدکی این ناوگان باعث می‌شود فعالان اقتصاد حتی برای حمل‌ونقل‌های داخلی نیز نتوانند آن‌طور که باید به آن اعتماد کنند و به این ترتیب ما هیچ جایگاهی در نظام حمل‌و نقل تجاری بین‌المللی نخواهیم داشت.

کریمی ضمن اشاره به اهمیت موضوع محیط‌زیست در فعالیت‌های اقتصادی، خاطرنشان کرد: البته باید به این موضوع توجه داشت که فعالان ناوگان حمل‌ونقل، پیش و بیش از اینکه موضوع حفاظت از محیط‌زیست را مورد توجه قرار دهند به فکر بهینه‌سازی عملکرد ابزار کار خود هستند اما درنهایت آسیب کمتر به محیط‌زیست در فعالیت بهینه ناوگان حمل‌ونقل کشور مستتر است.

وی در این زمینه تاکید کرد: درحال‌حاضر آماده نبودن زیرساخت‌های حمل‌ونقل فعلی، ارز سنگینی که دارندگان کامیون‌ها برای تامین قطعات اروپایی به واسطه‌ها می‌پردازند، مشکلات رانندگان و بسیاری مسائل دیگر، بیش از مشکلات زیست‌محیطی فعالان این بخش را تحت فشار گذاشته است و آلایندگی‌ها و مشکلات زیست‌محیطی در اولویت‌های بعدی هستند.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور همچنین بیان کرد: به طور کلی ما در دولت فعلی در بحث مربوط به نوسازی و بازسازی ناوگان حمل‌ونقل تجاری کشور به هیچ وجه به شکل مطلوب عمل نکرده‌ایم و باید دید مدیریت در این بخش چه زمانی قصد دارد تا نگاه خود را به این بخش عوض کند و از شعار و گزارش‌محوری و تبلیغات، به برنامه‌های عملیاتی و اجرایی رجعت کند.

کریمی در پایان گفت: اگر موضوع نوسازی ناوگان حمل‌ونقل به شکل واقعی در دستور کار نهادهای ذی‌ربط قرار بگیرد، همه بخش‌ها از جمله محیط‌زیست از آن منتفع می‌شوند و به نظر می‌رسد در این زمینه نیاز به ایجاد یک رویکرد ملی وجود دارد.

برای جهانی شدن باید استاندارد باشیم



محمد محمدپور عمران، کارشناس اقتصاد و عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت ایران در ارتباط با نقش معیارهای محیط‌زیست در رونق شبکه حمل‌ونقل کشور در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: سودآوری ترانزیت مهم‌ترین اصل برای ایجاد رغبت برای ورود به این عرصه است.

در اینکه شبکه ترانزیت می‌تواند پدیده‌ای سودآور برای کشور باشد هیچ شکی نیست اما این سودآوری و افزایش ثروت ملی در بحث ترانزیت، زمانی حاصل می‌شود که بتوانیم شرایط فعالیت فعالان این بخش را به نحوی مهیا کنیم که این بخش بتواند در یک شرایط قابل رقابت در عرصه بین‌المللی قرار بگیرد. وی در این باره افزود: درحال‌حاضر بسیاری از استانداردهای بین‌المللی حمل‌ونقل تجاری، با درنظر گرفتن مولفه‌های زیست‌محیطی وضع می‌شوند و نظارت دقیقی نیز بر اجرای آنها وجود دارد درحالی‌که این موضوع در کشور ما دارای اعتبار چندانی نیست و بیشتر ناوگان حمل‌ونقل تجاری کشور فرسوده است.

محمدپور عمران در این باره افزود: ایران نیز چون در محل اتصال دو قاره آسیا و اروپا قرار گرفته و در کنار آن ظرفیت ارتباط با قاره آفریقا را نیز دارد، نسبت به کشورهای دیگر منطقه از اهمیت بالاتری در بحث ترانزیت برخوردار است و بسیاری از کشورها تمایل دارند که نقل و انتقال کالاهای خود را از طریق ایران انجام دهند؛ همچنین ظرفیت بالای کشور ما در ترانزیت زمینی کالا که شامل حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای می‌شود، می‌تواند از نظر اقتصادی سودآوری قابل‌توجهی را برای ما به همراه داشته باشد.

وی تاکید کرد: با وجود تمام ظرفیت‌ها و قابلیت‌های موجود کشور در بحث حمل‌ونقل جاده‌ای باید توجه داشته باشیم که این ناوگان زمانی می‌تواند جزو گزینه‌های شرکت‌ها و کمپانی‌های مختلف قرار گیرد که استانداردهای جهانی و شاخص‌هایی مانند مولفه‌های منطبق با محیط‌زیست را مد نظر قرار دهد و ساختارهای موجود خود را بر این اساس ارتقا دهد.

محمدپور عمران در پایان خاطرنشان کرد: امروز بسیاری از کشورها درباره گسترش شبکه ترانزیت روی ایران حساب ویژه کرده‌اند و ما اگر از ظرفیت‌های موجود استفاده کنیم، می‌توانیم با داشتن تعداد بالای همسایگان و وسعت جغرافیایی بیشتر نسبت به همسایگان، در این زمینه به شکلی پویاتر عمل کنیم اما نکته اینجاست که اولا این ظرفیت‌ها هنوز آن‌طور که باید بالفعل نشده‌اند و ثانیا رقابت‌پذیر کردن آنها از بعد استانداردهای جهانی هنوز چندان مورد توجه دست‌اندرکاران و سیاست گذاران این بخش قرار نگرفته است.

سخن پایانی

در جهانی که هر روز و هر روز در حال به هم پیوسته‌تر شدن است، ما همچنان به دلایل مختلف در عرصه‌های گوناگون اقتصادی و تجاری، سرگرم چیدن معادله‌های منفک از جمع خود هستیم و سعی می‌کنیم با توجه به محدودیت‌های بیرونی، ساختارهای درونی را با تعاریف داخلی خود شکل دهیم. اما آیا به این موضوع فکر کرده‌ایم که بعد از تحریم‌ها و بعد از آنکه ما نیز خواستیم بخشی از این اقتصاد یکپارچه جهانی باشیم، با چه ابزاری می‌خواهیم این کار را انجام دهیم؟ حمل‌ونقل و انطباق آن بر استانداردهای زیست‌محیطی یکی از همین موارد است که همه دنیا به آن توجه دارند و ما هنوز از آن غافلیم. کاش این ریزه‌کاری‌ها را زودتر و پیش از آنکه خیلی دیر شود ببینیم تا در آینده دوباره محکوم به جداماندگی نباشیم.

یادداشت

تجارت علیه دریاها



شهریار خادمی
روزنامه‌نگار

ابداع روش‌های نوین برای تولید پایدار اقتصادی با ضایعات کم و بهره‌وری بالا از ضروریات جهان امروزی است. آثار رشد اقتصاد و تجارت آزاد بر محیط زیست و آلودگی‌های فراملی یکی از مهم‌ترین بحث‌های مطرح در اقتصاد محیط زیست است.

امروزه پیامدهای اقتصادی، اجتماعی و توسعه‌ای ناشی از تغییرات اقلیمی در سراسر جهان به طور فزاینده‌ای پذیرفته و تایید شده است. درواقع، محیط زیست یکی از ارکان اصلی توسعه پایدار به شمار می‌آید. در این میان صنعت کشتیرانی به‌عنوان یکی از راه‌های تجارت جهانی ارتباطی نزدیک با محیط زیست دارد و همچون سایر اشکال حمل‌ونقل آثار زیان‌باری را به دنبال دارد، به طوری که علاوه‌بر از بین بردن حیات جانوری در آب‌های آزاد، زندگی خود را نیز در معرض خطر قرار می‌دهد. آزادی کشتیرانی، اصل مسلم حقوقی در دریای آزاد است که مورد پذیرش جامعه بین‌الملل قرار گرفته است. دریای آزاد اگرچه محیطی آزاد برای کشتیرانی تمام کشورها است اما هدف از این آزادی استفاده در جهت اهداف صلح‌آمیز است. محیط زیست دریایی و به‌ویژه محیط زیست دریای آزاد، همواره در معرض خطر آلودگی و آسیب از طریق کشتی‌های مختلف در حال دریانوردی است. آلودگی دریای آزاد نقض هدف بنیادین دریای آزاد بوده که همانا استفاده صلح‌آمیز از منطقه است دریای آزاد به لحاظ ماهیت حقوقی خود که تحت حاکمیت هیچ دولتی قرار ندارد به محلی برای وقوع آلودگی‌های مختلف محیط زیستی تبدیل شده است با گسترش روزافزون فناوری‌های مربوط به کشتیرانی، میزان و انواع آلودگی‌های دریای آزاد نیز رو به افزایش است. تحولات علم و صنعت نوع آلودگی‌ها را نیز تغییر داده و امروزه شاهد تخریب و آلودگی‌هایی هستیم که غیرقابل جبران هستند. یکی از مهم‌ترین این آلودگی‌ها، علاوه‌بر آلودگی‌های ناشی از کشتی‌ها، دفع زباله‌های رادیواکتیو است که یکی از چالش‌های اساسی در زمینه محیط زیست، صلح و امنیت بین‌المللی و آزادی کشتیرانی در دریای آزاد به شمار می‌رود. این مسئله محیط زیست دریای آزاد را به خطر افکنده و سبب ایجاد آلودگی‌هایی می‌شود که قابل جبران نیستند. آلودگی محیط زیست دریای آزاد امروزه می‌تواند یکی از محدودیت‌های حاکم بر آزادی کشتیرانی به شمار رود. صنعت کشتیرانی همچون سایر صنایع حمل و نقل تاثیرات مخربی را برای محیط زیست در پی دارد. این نوع از حمل‌ونقل تاثیرات مخربی را برای گیاهان و جانوران دریایی در پی داشته و به‌طور غیرمستقیم بر انسان نیز تاثیر می‌گذارد. حمل‌ونقل دریایی همچنین به‌طور قابل توجهی در آلودگی هوا نقش دارد. در ادامه به برخی از تاثیرات منفی کشتی و کشتیرانی بر محیط زیست اشاره خواهد شد.

آلودگی صوتی: سر و صدای ایجادشده به‌واسطه کشتی‌ها در مسیرهای طولانی با رفتارهای طبیعی جانورانی همچون وال‌ها که فعالیت‌هایشان متکی بر صدا است تداخل ایجاد می‌کند.

نشت مواد نفتی: انتشار مواد نفتی از کشتی‌ها دارای اثرات مخربی بر زندگی دریایی است، زیرا روغن نشت‌شده از کشتی‌ها روی سطح آب می‌ماند و مانع از ورود اکسیژن به آب می‌شود که این موضوع زندگی جانوران دریایی زیادی را از بین می‌برد. گاهی این روغن‌ها و مواد نفتی در اقیانوس‌ها پرندگان دریایی را نیز به خود جذب می‌کند چون این محل‌ها مکانی است که ماهی‌های مرده بر سطح آب آمده‌اند و حرکت آنها به درون آب برای صید آنها باعث می‌شود در روغن‌ها گیر کرده و کشته شوند.

فاضلاب و پساب: زباله‌های انسانی که حاوی میکروارگانیسم‌های خطرناک هستند با ورود به آب‌های آزاد از طریق سیستم دفع فاضلاب کشتی‌ها محیط زیست دریایی را آلوده می‌کند. از بین رفتن حیات دریایی: وال‌ها، گاوهای دریایی و دیگر گونه‌های جانوری بزرگ دریایی در معرض خطر برخورد و تصادف با کشتی‌ها قرار دارند. برخورد کشتی‌های پرسرعت با این گونه‌های جانوری می‌تواند باعث مرگ یا زخمی شدن آنها شود.

انتشار گازهای گلخانه‌ای: یکی دیگر از آثار زیانبار کشتی‌ها در محیط زیست دریایی، آلودگی هوا است. احتراق سوخت در کشتی‌های غول‌پیکر حجم زیادی از دود و گردوغبار را در فضا رها می‌کند. بسیاری از این گازها گلخانه‌ای هستند و نقش موثری در تغییرات اقلیمی کره زمین دارند.

بازار آی‌تی به‌واسطه یک ممنوعیت جدید متلاطم شد

گرانی سوئیچ به‌دنبال ممنوعیت واردات

شاپور پشابادی: وزارت صنعت، معدن و تجارت هفته گذشته، ثبت‌سفارش واردات سوئیچ شبکه را ممنوع کرد. این اقدام با اعتراض بسیاری از فعالان بازار مواجه شد. در توجیه این ممنوعیت، ادعا می‌شود امکان تولید این محصول مهم در داخل وجود دارد. آیا این گونه است؟ برای بررسی بیشتر موضوع صمت با محمدرضا فرجی، رئیس اتحادیه فناوران رایانه به گفت‌وگو نشسته است.

رئیس اتحادیه فناوران رایانه با بیان اینکه نرخ سوئیچ ظرف ۲ هفته افزایش یافته، گفت: اگر موضوع رسانه‌ای نمی‌شد ممکن بود قیمت ظرف ۲، ۳ ماه آینده ۳، ۴ برابر شود. رئیس اتحادیه فناوران رایانه در پیش‌بینی بازار نیز گفت: چنانچه ثبت‌سفارش سوئیچ‌های شبکه و اجزای آن باز نشود در ۲ ماه آینده با کمبود و جهش قیمت‌ها روبه‌رو خواهیم شد.

از حدود ۱۰ روز پیش ثبت‌سفارش واردات سوئیچ‌های شبکه‌ای متوقف شده است. این اقدام با واکنش برخی از فعالان این حوزه مواجه شده است. استدلال وزارت صنعت، معدن و تجارت بابت بسته شدن ثبت‌سفارش‌ها این است که در سال تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی باید به تولیدکنندگان توجه شود، این در حالی است که هیچ یک از فعالان حوزه آی‌تی هنوز سوئیچ شبکه با برند ایرانی را در بازار مشاهده نکرده‌اند.

رئیس اتحادیه فناوران رایانه با بیان اینکه اتحادیه در نامه‌ای به وزارت صنعت، معدن و تجارت، مخالفت خود را با این ممنوعیت جدید اعلام کرده، گفت: نرخ سوئیچ ظرف ۱۰ روز گذشته افزایش یافت. اگر موضوع را رسانه‌ای نمی‌کردیم ممکن بود که نرخ ظرف ۲، ۳ ماه آتی، ۳ یا ۴ برابر شود.



محمدرضا فرجی تهرانی در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه بدون شک ما هم حامی تولید و تولیدکننده، واقعی هستیم، اظهار کرد: نباید اجازه داد در این میان، سوءاستفاده‌ای رخ دهد و کالا به اسم تولید داخل به چند برابر نرخ به مردم فروخته شود. مطمئن باشید اگر در یکی دو روز آینده، ممنوعیت ثبت‌سفارش این کالا برطرف نشود، نرخ آن در یک یا ۲ ماه آینده، حداقل ۳ برابر می‌شود.

از اتحادیه نظرخواهی نشد

رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت بدون مکاتبه با اتحادیه جلوی ثبت‌سفارش سوئیچ‌های شبکه‌ای را بسته، چراکه یک فرد ناشناخته مدعی شده که ظرفیت تولید سوئیچ‌های شبکه‌ای در ایران وجود دارد، این در حالی است که تولیدکننده سوئیچ‌های شبکه‌ای دیگر کمپانی‌های دنیا هستند.

به‌گفته رئیس اتحادیه فناوران رایانه وضعیت این کالا متفاوت از کالای دیگر است.

وی در تشریح این سخن افزود: کالاهای دیگر معمولا برای ۳ ماه آینده، موجودی دارند اما سوئیچ جزو کالاهای گران و بسیار تخصصی به حساب می‌آید و فروشندگان دقیقا به اندازه نیاز روز، کالا را نگه می‌دارند؛ بنابراین خواب کالا در گمرکات و خالی شدن بازار باعث ۴ برابر شدن نرخ می‌شود.

اعضای خوشنام و معتبر صنف که مالیات واردات کالا را به‌موقع پرداخت کرده‌اند با این دست از تغییرات ناگهانی از گردونه رقابت حذف می‌شوند. این اتفاق در ارتباط با واردات مودم نیز رخ داد.

وی ضمن انتقاد از تاسیس بی‌رویه سندیکاها و انجمن‌ها در ساختار اقتصاد و بازار ایران گفت: شاید راهکار کنترل نرخ تولیدات داخلی، نظارت اتحادیه بر فعالیت اعضا باشد، این در حالی است که مشاهده می‌شود در حرکتی موازی انجمن و اتحادیه‌ای دیگر تاسیس شده و گروهی دیگر به فعالیت در حوزه مورد نظر می‌پردازند؛ بنابراین باید از تاسیس انجمن‌ها و سندیکاهای موازی جلوگیری شود و نظارت بر فعالیت فعالان یک حوزه از یک مسیر صورت پذیرد.

حمایت و پشتیبانی از تولید داخل

فرجی با تاکید دوباره بر حمایت و پشتیبانی اتحادیه از تولید داخل گفت: همان‌طور که گفتم واقعا پشتیبان تولید هستیم اما قرار نیست با عنوان حمایت از تولیدکننده، نرخ نمونه داخلی این کالا چند برابر شود. بعضی افراد که به‌نام تولیدکننده در این حوزه فعالیت می‌کنند، قطعات وارداتی را در کشور سوم مانند امارات منفک کرده و بعد از ورود کالا به ایران به‌عنوان قطعات منفک اقدام به مونتاژ دوباره قطعه می‌کنند. در این روند نوع ورود و محاسبه حقوق گمرکی کالا متفاوت خواهد بود. رئیس اتحادیه فناوران رایانه با اشاره به تاثیر واردات قطعات منفصل و مونتاژ دوباره در ایران بر نرخ کالا گفت: در این روند، موضوع تنها هزینه باز و بسته کردن قطعه نیست. در نهایت به‌دلیل بالا رفتن نرخ تمام شده کالای وارداتی نرخ کالای داخلی نیز تحت تاثیر قرار می‌گیرد و با جریان‌سازی برخی فعالان این حوزه با افزایش همراه می‌شود. در این شرایط کالا به چندبرابر نرخ واقعی به‌دست مصرف‌کننده می‌رسد. نباید اجازه داد به اسم تولید از بیت‌المال هزینه شود، قیمت‌ها نجومی شود و از مردم انتظار داشته باشیم جنس بی‌کیفیت را خریداری کنند.

مشکلات تامین مودم ادامه دارد

فرجی با اشاره به اینکه مشکلات فعالان این حوزه با معضل تامین «مودم» همچنان باقی است، گفت: بدون کار کارشناسی و مشاوره گرفتن از فعالان باتجربه حوزه و تنها از روی آزمون و خطا، تصمیمی گرفته می‌شود و حتی با بروز مشکل در بازار هم نمی‌پذیرند که اشتباه



مطمئن باشید اگر در یکی دو روز آینده، ممنوعیت ثبت‌سفارش سوئیچ برطرف نشود، نرخ آن در یک یا ۲ ماه آینده، حداقل ۳ برابر می‌شود

کمبود «هارد» زیر سر «چیا»

وی درباره کمبود «هارد» در بازار به‌واسطه استخراج رمزارز چیا نیز گفت: این کمبود جهانی است. طبق کارشناسی انجام‌شده، اگر ارزش اقتصادی و جایگاه این رمزارز، افت کند و استقبال برای خرید هارد کم شود، بر اساس قانون عرضه و تقاضای بازار، نرخ جهانی «هارد» هم به تعادل می‌رسد.

کرده‌اند. با این تصمیم جدید هم دولت از درآمد گمرکی خود محروم شده و هم مصرف‌کنندگان و فعالان حوزه فناوری با مشکل تامین مودم و افزایش نرخ این کالا مواجه شده‌اند. با این حال همچنان بر ادامه این روند اشتباه اصرار می‌شود. فرجی تهرانی معتقد است مصرف‌کننده اصلی سوئیچ‌های شبکه‌ای ارگان‌های دولتی هستند. عملا با بسته شدن ثبت‌سفارش‌ها هزینه بیشتری برای بیت‌المال تراشیده می‌شود. وی افزود: به‌گفته فعالان بازار یک تولیدکننده مدعی شده امکان تولید سوئیچ‌های شبکه‌ای و اجزای آن را دارد، این در حالی است که امریکا تولیدکننده CISCO است و ژاپن، چین و روسیه هم خریداران اصلی این برند به‌شمار می‌روند.

سخن پایانی...

سوئیچ شبکه ابزاری برای اتصال سیستم‌ها و دستگاه‌های مختلف در شبکه است که می‌خواهیم میان آنها تعامل وجود داشته باشد. این اتصالات با استفاده از ساختارهای کابلی ایجاد می‌شوند که میان دستگاه‌های گیرنده و فرستنده اطلاعات، اتصال ایجاد می‌کند؛ مثلا میان رایانه شما و سرور یا یک رایانه دیگر. سوئیچ شبکه را می‌توان به یک مامور راهنمایی و رانندگی تشبیه کرد که ترافیک را در جهت صحیح هدایت می‌کند. به‌طور خلاصه، کارکرد سوئیچ این است که اگر یک دستگاه قصد ارسال اطلاعات به یک دستگاه دیگر را داشت بتواند مقصد آن اطلاعات را تشخیص دهد. اگر سوئیچ نداند که مقصد اطلاعات کجاست، بسته‌های اطلاعاتی را به یک دیوایس دیگر مانند روتر (مسیریاب) می‌فرستد و اجازه می‌دهد آن دیوایس درباره آن اطلاعات تصمیم‌گیری کند. سوئیچ‌ها باتوجه به نوع کاربری در دو نوع PoE و None-PoE دسته‌بندی می‌شوند.

به مناسبت روز جهانی تومور مغزی اعلام شد

بهبودی ۱۳۵۶ فرزند مبتلا به تومور مغزی در ۳۰سال فعالیت محک

در طول ۳۰ سال فعالیت مؤسسه خیریه محک بیش از ۷۶۰۰ کودک مبتلا به سرطان بهبود یافته‌اند که از این میان ۱۳۵۶ کودک به تومور مغزی مبتلا بوده‌اند، امیر یکی از این فرزندان محک است که همزمان با محک سی ساله شد. او داستان مبارزه‌اش با بیماری را از ابتلا تا بهبودی، برایمان روایت می‌کند. امیر اهل شهر کاشان، ۱۲ سال داشت که به تومور مغزی مبتلا شد. سال تحصیلی ۸۲ را با شوق و انگیزه کنار دوستانش شروع کرده بود که سردردهای شدید، حالت تهوع، سیاهی و کم‌سویی چشم‌ها سراغش آمد؛ این‌ها علائم بیماری‌ای بود که امیر و خانواده‌اش در ابتدا هیچ اطلاعاتی در مورد آن نداشتند. این علائم هر روز تکرار می‌شد، تا والدینش او را نزد پزشک بردند. او می‌گوید: «بلافاصله پس از مراجعه، تصویربرداری از مغز انجام و تومور مخچه تشخیص داده شد. اینجا بود که توسط پزشک معالجم به محک معرفی شدم و تحت حمایت این مؤسسه قرار گرفتم. عمل جراحی در بیمارستان شهید بهشتی شهر کاشان انجام شد. دوران نقاهت پس از یک هفته به پایان رسید و ما برای رادیوتراپی عازم تهران شدیم. محک در اقامتگاه خود میزبان ما شد تا با آسایش بیشتر بتوانیم دوران درمان را در تهران بگذارنیم. یک ماه بعد به کاشان بازگشتیم و من ۶ دوره ۴۵ روزه شیمی‌درمانی را پشت سرگذاشتم. در آخر پس از تحمل ۱۴ سال بیماری، بهبودیافتم و تا امروز هیچ علائمی از عود مجدد یا عوارض حاصل از درمان در بدنم مشاهده نشده است.»

زمانی که پدر و مادر امیر، برای درمان و انجام عمل جراحی او به پزشک مراجعه کردند اطلاعات لازم در خصوص بیماری سرطان توسط پزشک معالج و مددکار اجتماعی محک در بیمارستان شهید بهشتی کاشان در اختیارشان قرار گرفت. به آنها گفته شد پسرشان یک جراحی با ریسک بالا در پیش دارد و ممکن است پس از انجام آن بی‌حسی مطلق در یک سمت بدن را تجربه کند. حضور کادر حمایتی در کنار کادر درمان باعث می‌شود تا بحران‌های روانی ناشی از فشار بیماری برای کودک و خانواده با آرامش بیشتری سپری شود و اخبار بد در کنار امید به آینده پشت سر گذاشتن مسیر را آسان‌تر کند. خوشبختانه عمل جراحی امیر با موفقیت و بدون هیچ عوارضی به پایان رسید. او ادامه می‌دهد: «من در آن سن نمی‌دانستم بیماری سرطان چیست و توضیح درباره آن به من، برای خانواده‌ام سخت بود برای همین در سال ۱۳۹۶ وقتی تومور لگنم تشخیص داده شد، برای اولین بار نام این بیماری را از زبان پزشک معالجم شنیدم. همان روز مادرم ماجرا را برایم تعریف کرد و گفت از این بیماری می‌ترسی؟ من به او گفتم نه تنها نمی‌ترسم بلکه بیش از گذشته نیز احساس قدرت می‌کنم. سرانجام در همان سال نیز بهبودیافتم.»

فرزند ۳۰ ساله محک حین درمان تحصیلاتش را ادامه داد، دیپلم کامپیوتر گرفت و ۱۰ سالی می‌شود که در زمینه تخصصی‌اش فعالیت می‌کند. او مسیر مبارزه با سرطان را اینگونه توصیف می‌کند: «مادرم همیشه می‌گفت این بیماری هم شبیه سرماخوردگی است، داروهای خاص خودش را دارد و گاهی لازم است برای بهبودی آن جراحی انجام شود. او می‌گفت خوب می‌شوم و تنها کاری که برای من و سایر اعضای خانواده قدغن کرد، ناامیدی بود. خانواده ما با کمک محک، پزشکان و مادرم روحیه‌اش را از دست نداد.»

از ابتدای تأسیس محک تا امروز ۳۵ هزار کودک تحت حمایت محک قرار گرفته‌اند که ۷۶۰۰ نفر از آنها بهبود یافته‌اند. در حال حاضر بیش از ۲۰ هزار کودک در مرحله درمان قرار دارند که با حمایت اعضای خانواده بزرگ محک با امید به آینده با سرطان مبارزه می‌کنند.

سازمان ملی استاندارد ایران

اطلاعیه سازمان ملی استاندارد ایران

سازمان ملی استاندارد ایران

بر مبنای مصوبات هفتادمین اجلاس شورای عالی استاندارد مورخ ۱۳۵۱/۱/۲۷ سیم وکابل مشمول مقررات استاندارد اجباری می باشد. استاندارد ملی ایران به شماره ۶-۱۹۲۶ تحت عنوان کابل های با عایق لاستیکی با ولتاژ اسمی تا وخود ۴۵۰/۷۵۰ ولت قسمت ۶- کابل های جوش کاری با قوس الکتریکی در چهارصدوهشتمین اجلاسیه کمیته ملی برق و الکترونیک مورد تجدید نظر قرار گرفته است که مراتب جهت اطلاع عموم و توجه به الزامات قانونی آگهی می گردد.

الزامات قانونی:

لذا کلیه تولید کنندگان، واردکنندگان وصادرکنندگان این فرآورده شش ماه از تاریخ انتشار آگهی در روزنامه رسمی مهلت خواهند داشت تانسبت به رعایت استاندارد مذکور اقدام لازم را به عمل آورند.

واردات فرآورده‌های مشمول مقررات استاندارد اجباری پس از انقضای مهلت مقرر برحسب ضرورت واولویت باید منطبق با استاندارد ملی ویا استانداردها وضوابط فنی معتبر و مورد قبول سازمان باشد.

صادرات فرآورده های مشمول اجرای استاندارد اجباری منوط به صدور گواهی انطباق بر اساس استاندارد تعیین شده توسط کشور هدف یا استانداردهای بین المللی مورد قبول طرفین ویا مشخصات فنی اظهار شده توسط مراجع قانونی ویا ذیصلاح کشور هدف ویا صدور گواهی انطباق توسط سازمان ملی استاندارد ایران خواهد بود.

کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ذیربط می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در مرکز به سازمان ملی استاندارد ایران و در استانها به ادارات کل استاندارد مراجعه نمایند.

دفتر روابط عمومی و ارتباطات بین الملل

شناسه آگهی ۱۱۴۳۳۰۱

م الف ۸۴۶

R.P.C

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۱۹-۱۴۰۰

موضوع: نظارت بر کنترل کمی و کیفی محصولات تولیدی صادراتی و اتیلن اکساید و معیانات گازی جهت مصارف داخلی

مشاهده آگهی در وب‌سایت شرکت به آدرس اینترنتی:

www.arpc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل پتروشیمی شازند

شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)

پیشتاز در عمل به مسئولیت‌های اجتماعی در استان مرکزی



روابط عمومی و صنعتی ایرالکو، شرکت آلومینیوم ایران به‌عنوان اولین تولیدکننده شمش آلومینیوم در ایران و خاورمیانه که همواره در سال‌های گذشته در لیست تحریم‌های ظالمانه آمریکا قرارداشته، توانست با تکیه بر غیرت و تعهد کارگران غیور و مدیریت تمامی ارکان شرکت بر مشکلات فائق آمده و در سال ۱۴۰۰ که مزین به نام تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدائی‌ها است، رکورد تولید پنجاه ساله خود را شکسته و به رقم بیش از ۱۸۵ هزار تن شمش آلومینیوم در سال برساند. ایرالکو از بدو تاسیس تاکنون همواره در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی در عرصه‌های مختلف از جمله توسعه صنعت آلومینیوم کشور، ایجاد فضای سبز، حفاظت از محیط زیست، توسعه ورزش قهرمانی و همگانی و حضور پر قدرت تیم فوتبال ایرالکو در لیگ برتر ایران و حضور سایر تیم‌های ورزشی در لیک‌های ورزشی و کارگری، کمک به سمن ها و موسسات خیریه، کمک به اقشار آسیب دیده در بلایای طبیعی، همکاری با حوزه سلامت و کادر درمان در جلوگیری از انتشار ویروس کرونا و... عملکرد درخشانی داشته است.

در همین زمینه شرکت آلومینیوم ایران با تکیه بر اهمیت ایفای نقش مسئولیت اجتماعی خود، همواره طی سنوات اخیر، اقدام به پرداخت کمک‌های نقدی جهت آزاد سازی زندانیان جرائم غیر عمد و حمایت از خانواده این زندانیان نموده است. همچنین در سال ۱۳۹۹ ایرالکو طی ۲ مرحله تعداد یک هزار بسته معیشتی را در میان خانواده‌های نیازمند و اقشار آسیب‌دیده توزیع کرده است که این مهم در آینده نیز ادامه خواهد داشت.





تداوم عرضه املاک شستا در بورس کالا

مدیرعامل شرکت بورس کالای ایران از عزم جدی شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی به‌منظور افزایش شفافیت در عملکرد و فروش شرکت‌های تابع خود خبر داد. به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل بورس کالای ایران، حامد سلطانی‌نژاد، مدیرعامل شرکت بورس کالای ایران با اشاره به امضای تفاهمنامه بین بورس کالا و شستا در سال گذشته، اظهار کرد: همکاری در توسعه معاملات کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالا از سوی شستا و شرکت‌های زیرمجموعه آن در بورس کالای ایران موضوع اصلی این تفاهمنامه به‌شمار می‌رفت که از همان روزهای ابتدایی امضای تفاهمنامه، شاهد همکاری مطلوب و جدیت بالای شستا برای عرضه محصولات جدید و پذیرش شرکت‌های زیرمجموعه آن در بورس کالا بودیم. سلطانی‌نژاد گفت: تفاهمنامه بورس کالا و شستا بر ۳ محور اصلی امضا شد که محور اول و دوم به عرضه محصولات و عرضه املاک شرکت‌های تابع شستا با هدف افزایش شفافیت اختصاص داشت و محور سوم نیز تسهیل ضمانت‌های شرکت‌های عرضه‌کننده شستا در بورس کالای ایران بود که تاکنون اقدامات مناسبی در جهت عملیاتی شدن هر ۳ محور تفاهمنامه انجام شده و در حال پیاده‌سازی است. مدیرعامل شرکت بورس کالای ایران با قدردانی از مجموعه شستا به‌دلیل عزم جدی و همکاری مناسبی که با بورس کالا داشته، گفت: هم‌اکنون در کنار پذیرش شرکت‌ها و کالاهای جدید، موضوع عرضه املاک شرکت‌های شستا در حال پیگیری است تا گامی مهم در جهت افزایش شفافیت اقتصادی برداشته شود. سلطانی‌نژاد با بیان اینکه اقدامات اخیر شستا، جهشی در معاملات بورس کالا ایجاد کرده، گفت: روز گذشته نیز شرکت‌های سیمانی تابع شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی اقدام به عرضه محصولاتشان در بورس کالا کردند تا اثرات تفاهمنامه یادشده به‌طور مستقیم در اقتصاد کشور نمایان شود.

نامزدهای ریاست جمهوری چه خوابی برای بازار سهام دیده‌اند؟

بورس مایکروفر نیست

بسیاری از کارشناسان و باتجربه‌های بورس از روزهای ابتدای زمستان ۹۹ پیش‌بینی می‌کردند بحران بازار سهام به‌عنوان یکی از محورهای اصلی در شعارهای انتخاباتی سال ۱۴۰۰ ایفای نقش خواهد کرد، زیرا میلیون‌ها شهروند ایرانی به امید کسب بازدهی چندصد درصدی به بورس هجوم برده بودند اما ضررهای سنگینی که اقشار کم‌درآمد متحمل شدند، زمینه را برای ایجاد مطالباتی از جنس اعتراضات سال‌های ۹۱ و ۹۲ به اجرای طرح پانزی از سوی موسسات مالی و اعتباری فراهم کرد. این پیش‌بینی کارشناسان و فعالان بازار سرمایه با نزدیک شدن به ایام انتخابات رنگ و بوی واقعیت بیشتری به خود گرفته، به نحوی که نامزدهای تصدی پست ریاست جمهوری، هر یک برنامه‌هایی با مختصات عجیب و شگفت‌انگیز را ارائه می‌دهند که از دید بسیاری از ناظران چیزی به جز شعارهای غیرعملیاتی و عوام‌فریبانه نیست. برای مثال به‌تازگی یکی از نامزدهای ریاست جمهوری ادعا کرده مشکلات بورس کاملا قابلیت حل شدن در کوتاه‌مدت را دارند اما دولت انگیزه‌ای برای حل این مشکلات و رفع موانع رونق بورس ندارد. وی مدعی شده می‌تواند در ۳ روز به‌راحتی بورس را به رونق برساند و ضررهایی که به مردم وارد آمده را جبران کند. این ادعا با واکنش بسیاری از کارشناسان و حتی سایر نامزدهای رقیب روبه‌رو شد، به‌گونه‌ای که حتی تحلیلگران خوش‌بین نیز از این وعده صرفا با عنوان تبلیغاتی یادکرده و آن را مصداق سیاست‌ورزی پوپولیستی می‌دانند، زیرا معتقدند در بهترین حالت اگر دولت اقدام به تزریق سرمایه به بورس اوراق بهادار تهران کند، دست‌کم ۲ تا ۳ ماه زمان نیاز است تا بازار بتواند روی ریل رشد بیفتد. اما کارشناسان و فعالانی که نسبت به رونق بورس با تردید می‌نگرند بر این باورند که نمی‌توان به رشد بورس امیدوار بود، زیرا ما در دل اقتصادی دولتی تلاش می‌کنیم بازاری کاملا آزاد را داشته باشیم که عملا در تضاد با یکدیگر هستند.



عکس: آیدا فریدی

> یکی از مشکلات اصلی بورس تهران کمبود نقدینگی است، زیرا دولت تامین مالی بسیار سنگینی از محل بورس انجام داده اما پولی به بازار پس نداده و همین خلأ نقدینگی باعث بروز مشکلات زیادی در بازار سهام شده است. از سویی هم حقیقی‌ها توان واردکردن چنین حجم بالایی از نقدینگی را ندارند

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

آیا در کوتاه‌مدت می‌توان کاری کرد؟



محمد صفایی‌دلوئی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به شدنی بودن طرح‌های رونق بازار سهام به صمت گفت: دولت با اتکا به توانایی و ابزارهای زیادی که در اختیار دارد می‌تواند به نحوی عمل کند که بازار سهام رونق پیدا کند، اما اجرای این اقدامات اراده‌ای می‌خواهد که اگر در دولت وجود داشته باشد اجرای چنین برنامه‌های دور از ذهن نیست و حتی می‌توان گفت موفقیت آن بسیار محتمل است.

وی در ادامه افزود: البته اینکه گفته می‌شود در طول چند روز می‌توان مشکلات بورس را حل کرد درست نیست، اما ابزارهایی که در دست دولت است این امکان را ایجاد می‌کند که در کوتاه‌مدت بتوان وضعیت بورس را تغییر داد.

اراده دولت مهم است

صفایی‌دلوئی با تاکید بر اهمیت نیات دولتمردان در تغییر وضعیت اقتصادی کشور عنوان کرد: اگر هیات دولت بعدی اراده‌ای برای رونق‌بخشی به بازار سهام را داشته باشد می‌تواند در چند هفته تغییر و تحولاتی اساسی را در بازار ایجاد کند که منجر به رشد شاخص‌های بورسی شود. در این صورت، به‌طور قطع مجلس نیز به حمایت از دولت برمی‌خیزد اما باید اراده این کار را ببینیم تا حمایت کنیم در غیر این‌صورت حمایت معنی ندارد، زیرا مجلس که نقش اجرایی ندارد تا بتواند برنامه‌ها را رأسا به اجرا بگذارد.

وی ادامه داد: برای مثال اگر حقوقی‌ها اقدام به حمایت از سهم‌ها کنند قطعا می‌توان پس از مدت کوتاهی نتیجه مثبت را در روند بازار مشاهده کرد.

جزئیات حمایت ضربتی

این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به لزوم حمایت حقوقی‌ها از سهم‌های بورسی، به صمت گفت: وقتی صحبت از حمایت حقوقی‌ها می‌شود، همان اجرای سیاست‌های تحریک تقاضا مدنظر است، یعنی دولت می‌توان با تقویت طرف تقاضا کاری کند که شاخص‌ها رشد کنند.

در حال‌حاضر مشکل بورس این است که تقاضا بسیار کم است، برای تقویت طرف تقاضا نیز به پول احتیاج است تا با استفاده از آن سهامداران حقیقی و حقوقی اقدام به خرید کنند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در پایان با اشاره به زمانبر بودن اجرای چنین طرح‌هایی خاطرنشان کرد: در حال‌حاضر بسیاری از سهم‌ها ارزنده هستند اما به‌دلیل همان نبود نقدینگی رونق را در بازار نمی‌بینیم. وعده‌هایی هم که داده می‌شود قطعا با اتکا به همین موضوع است اما باید توجه داشت که برای چنین طرح‌هایی هم احتیاج به زمان دارد به‌طورکلی نمی‌توان انتظار داشت یک‌شبه وضعیت بازار با اجرای برخی اقدامات مانند تزریق سرمایه تغییر کند.

> به‌دلیل همه‌کاره بودن دولت، این نهاد می‌تواند با حمایت از بازار سرمایه وضعیت آن را ازاین‌رو به آن رو کند

شدنی است اما نه به این سادگی



مصطفی صفاری، کارشناس اقتصاد و تحلیلگر بازار سهام با اشاره به جبران کسری بودجه دولت از محل بازار سرمایه به صمت گفت: یکی از مشکلات اصلی بورس تهران کمبود نقدینگی است، زیرا دولت تامین مالی بسیار سنگینی از محل بورس انجام داده اما پولی به بازار پس نداده و همین خلأ نقدینگی باعث بروز مشکلات زیادی در بازار سهام شده است.

وی در ادامه افزود: از سویی هم حقیقی‌ها توان واردکردن چنین حجم بالایی از نقدینگی را ندارند، چون بسیاری از مردم اعتماد خود را نسبت به بازار ازدست‌داده‌اند عده‌ای هم که مانده‌اند توانایی تزریق نقدینگی اثرگذاری را ندارند.

۳ روزه امکان ندارد

صفاری با تاکید بر رونق بورس در صورت تزریق نقدینگی به بازار سهام، عنوان کرد: دولت اگر بخواهد، رونق را به صورت مقطعی هم که شده می‌تواند به بورس بازگرداند و این کار با تزریق بخشی از همان نقدینگی خارج‌شده از بازار سهام عملیاتی است. اما اینکه کسی ادعا می‌کند می‌تواند از طریق اجرای چنین طرح‌هایی بورس را ۳ روزه به پویایی و شکوفایی برساند، به‌هیچ‌عنوان نمی‌توان روی حرفش حساب کرد. این کارشناس اقتصاد با یادآوری برداشت سنگین دولت از بورس تهران، بیان کرد: برای مثال باید توجه داشت که بیش از ۷۰۰ هزار میلیارد تومان از بورس خارج‌شده، کافی است دولت فقط ۱۰۰ هزار میلیارد آن را به بورس بازگرداند، در این صورت، قطعا شاهد رونق بورس خواهیم بود. البته در این صورت هم اگر حمایت‌ها از بورس ادامه پیدا نکند باز هم پس از مدت کوتاهی بازار افت می‌کند. وی ادامه داد: حتی اگر هم طرح تزریق نقدینگی به بازار از طریق حقوقی‌ها به بازار هم اجرایی شود دست‌کم ۲، ۳ ماه زمان نیاز است تا نتایج مثبت آن را ببینیم.

چشم‌انداز مثبت است

این تحلیلگر باسابقه بازار سرمایه با مثبت دانستن تغییر دولت برای بازار سرمایه به صمت گفت: با تمام این تفاسیر امیدواری به بورس در بین کارشناسان و فعالان بازار سهام دیده می‌شود، زیرا انتظار می‌رود هر تغییری در دولت دست‌کم برای چند ماه هم که شده فضای بورس را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد و تا زمانی‌که دولت بعدی برنامه‌های خود را به مرحله اجرا نرسانده ممکن است بازار وضعیت خوبی را تجربه کند.

این کارشناس بازار سهام به بی‌برنامگی نامزدهای ریاست جمهوری اشاره کرد و یادآور شد: البته همه‌چیز به برنامه رئیس‌جمهوری سیزدهم برای اقتصاد و همچنین تکلیف تحریم‌ها بستگی دارد اما تا به این لحظه هیچ برنامه مدون و مشخصی از سوی نامزدهای انتخابات ارائه نشده که بتوان با توجه به آن چشم‌اندازی را برای بازار ترسیم کرد.

رونق بورس در یک اقتصاد دولتی

صفاری در پایان با تاکید بر دولتی بودن اقتصاد ایران خاطرنشان کرد: بسیاری معتقدند به‌دلیل دولتی بودن اقتصاد ایران بازار سهام نمی‌تواند هیچ‌گاه رشد کند اما اتفاقا کاملا برعکس است، زیرا به‌دلیل همه‌کاره بودن دولت، این نهاد می‌تواند با حمایت از بازار سرمایه وضعیت آن را ازاین‌رو به آن رو کند. اما موضوع انگیزه است که باید دولت داشته باشد. به عبارتی چون همه‌چیز در اختیار دولت است، گره کار بورس هم دقیقا به‌دست دولت باز می‌شود.

سخن پایانی...

همان‌طور که پیش‌تر نیز گفته شد کارشناسان انتظار این را داشتند که موضوع بازار سهام به‌عنوان یکی از کلیدواژه‌های تبلیغاتی برای نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۰ باشد اما کسی پیش‌بینی نمی‌کرد چنین ادعاهایی عجیب و مردم‌فریبانه‌ای از زبان نامزدها شنیده شود. کارشناسان بر این باورند که عده‌ای در پی تحریک احساسات عمومی هستند که مفهوم «مالباختگی» را برای متضرران بازار سرمایه نیز جا بیندازند تا مانند آنچه در سال‌های ۹۱ و ۹۲ دیدیم روی موج اعتراضات ناشی از اجرای طرح‌هایی مانند پانزی (موسسات مالی و اعتباری در اوایل دهه ۹۰) سوار شده و به غرایض سیاسی خود پاسخ دهند. اما باید توجه داشت که وعده‌های بی‌پاسخ مانده در سال‌های اخیر منجر به سلب اعتماد مردم از مسئولان اجرایی و تقنینی شده است و حالا اگر قرار باشد طبق رویه سابق پا به میدان انتخابات بگذاریم کاری به جز تشدید بی‌اعتمادی‌ها نکرده‌ایم، آن‌هم در شرایطی که پیش از هر زمان دیگر نیاز به حمایت‌های اجتماعی احساس می‌شود. اگر از منظر اخلاقی هم به موضوع بنگریم باید این رسالت را برای سیاسیون قائل شد که شأن ملت ایران در انتخابات حفظ شود، زیرا در بدترین شرایط اقتصادی ناشی از تحریم‌های یکجانبه امریکا مقاومتی مثال‌زدنی را از خود نشان دادند اما شرط انصاف نیست که وعده‌های بی‌پشتوانه را خرج جماعتی کنیم که مدام با در بسته مواجه می‌شوند و هیچ‌کس هم مسئولیت این مواجهات را بر عهده نمی‌گیرد.

نقش شبکه‌های اجتماعی در بورس

مدت‌هاست برای تحلیل بازارهای مالی و بورس از تحلیل‌های فاندامنتال و تکنیکال استفاده می‌شود. در تحلیل فاندامنتال، افراد صورت‌های مالی را بررسی کرده و معمولا در کنار تحلیل‌های خود نگاهی هم به متغیرهای اقتصادی دارند. در تحلیل تکنیکال هم تحلیلگر از نمودار استفاده کرده و با استفاده از آن سعی دارد جهت، روند و نرخ را پیش‌بینی کند.

اما گاهی اوقات در بازار اتفاقاتی رخ می‌دهد که هیچ‌یک از این روش‌ها قادر به توضیح آن نیستند. بیت‌کوین و رمزارزها نمونه‌ای از این پدیده‌هاست که در سطح جهانی شهرت زیادی دارد. بیت‌کوین با وجود اینکه از ابتدا از نظر اقتصاددانان بی‌ارزش تلقی می‌شد، روایتی داشت که آنقدر قدرتمند بود و گسترش یافت که امروزه میلیون‌ها انسان در بازارهای مربوط به رمزارز در حال خرید و فروش و سرمایه‌گذاری بوده و هزاران کسب‌وکار به‌واسطه این مفهوم ایجاد شده‌اند.

در بورس ایران هم نمونه‌های جالبی از روایت‌ها وجود دارند. مثلا یکی از موارد جالبی که از سال ۹۸ شروع به رشد کرد و موجب شد نرخ بعضی از سهم‌ها به‌شدت افزایش پیدا کند، مربوط به افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی است. داستان‌های مربوط به افزایش سرمایه شرکت‌ها و خبرهای مربوط به آن می‌توانست نرخ سهام شرکت‌ها را به‌طور شگفت‌انگیزی افزایش دهد.

اما واقعا افزایش سرمایه شرکت‌ها از لحاظ بنیادی چه نقشی در بهبود عملکرد آنها داشت که نرخ سهام شرکت‌ها را اینچنین بالا می‌برد؟ تقریبا هیچ نقشی! یعنی افرادی که به‌واسطه افزایش سرمایه شرکت‌ها استدلال می‌کردند که این عامل از لحاظ بنیادی موجب بهبود عملکرد شرکت‌ها می‌شود، درک درستی از این موضوع نداشتند. حتی افزایش سرمایه از محل تجدیدارزیابی به‌دلیل هزینه‌هایی که دارد، کمتر موردتوجه شرکت‌های سودده بوده و این شرکت‌ها کمتر از این روش برای افزایش سرمایه استفاده می‌کنند.

اگر با دقت بیشتری به این اتفاقات نگاه کنیم متوجه می‌شویم روایت‌هایی که قدرتمندتر از بقیه بوده، مسری می‌شوند و اقتصاد کشور و بازار بورس را تحت‌تاثیر قرار می‌دهند صرفا یکسری داستان‌های ساده نیستند. با بررسی این روایت‌ها می‌توان فهمید که چرا یک موضوع برای افراد جذابیت بیشتری داشته و تا حدی پیش می‌رود که افراد سرمایه خود را براساس آن به خطر بیندازند. شروع محبوبیت مفهوم افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی در میان بورس‌بازان و معامله‌گران بعد از آن بود که ارز جهش بالایی کرده بود و مردم شاهد کاهش ارزش دارایی‌هایشان بودند. تجدید ارزیابی دارایی‌ها از نگاه افراد مثل حفظ ارزش شرکت بود، سپری مقابل کاهش ارزش دارایی که اکثریت جامعه طعم تلخ آن را چشیده بودند.

منبع: تجارت نیوز

یادداشت

نگاهی کاربردی به دانش مالی‌رفتاری



شهیر محمدنیا
کارشناس بازار سهام

مالی‌رفتاری (Behaviorl Finance) دانشی است در حوزه مالی که به چگونگی تفسیر اطلاعات برای اتخاذ تصمیمات درباره سرمایه‌گذاری آگاهانه می‌پردازد. این علم نوپا که در دو دهه اخیر بیشتر موردتوجه قرار گرفته را می‌توان به‌عنوان تاثیر روانشناسی در تصمیمات و رفتارهای مالی در نظر گرفت.

با پیشرفت این علم، بسیاری از مفاهیم مالی استاندارد که رفتارهای مالی از سوی آنها تفسیر و تحلیل می‌شد، به چالش کشیده شد و دلایل نقض و مطلق نبودن آن اصول را به اثبات رساند. این دانش نواقصی را آشکار کرد که تا قبل از آن به‌عنوان اصول استاندارد پذیرفته شده بودند. مانند تئوری اقتصاد کارآ، انسان اقتصادی و... اما برای آنها پاسخی روشن ارائه نکرده است.

این رشته مالی از نظریه‌های روانشناسی برای تحلیل و بررسی ناهنجاری‌های بازار سهام استفاده می‌کند. مالی‌رفتاری فرض اینکه افراد در مواقع اتخاذ یک تصمیم مالی، تمامی جوانب و زوایای گوناگون را در نظر گرفته و بهینه‌ترین تصمیم ممکن را می‌گیرند، زیر سوال برده و اثبات می‌کند که شرایط محیطی، فرهنگی و اجتماعی در رفتار افراد تاثیر گذاشته و گاهی موجب تصمیم‌گیری و رفتار غیرعقلایی در فرد و ایجاد ناهنجاری و بی‌نظمی در بازارهای مالی می‌شود. این سوگیری‌های رفتاری باعث پیش‌بینی‌ناپذیر بودن مسائل مالی حتی با لحاظ قرار دادن مفاهیم و علوم استاندارد اقتصادی می‌شود.

یکی از شناخته‌شده‌ترین اثرات روانی به اثر ژانویه و دسامبر معروف است. تحقیقات متعددی نشان می‌دهد راندمان و بازدهی سهام در ماه دسامبر که آخرین ماه میلادی است به پایین‌ترین سطح و در ماه اول میلادی یعنی ژانویه به بالاترین سطح خود می‌رسد یا در چرخه هفتگی معمولا در روز جمعه که آخرین روز معاملات تقویمی است، بیشترین بازدهی و در ابتدای هفته یعنی در روز دوشنبه در پایین‌ترین سطح است. به این اثرات روانی که ناشی از سوگیری رفتاری است، اثرات تقویمی گفته می‌شود. مثال دیگری که می‌توان از آن نام برد، اثر عرضه‌های اولیه است که اتفاقا در بازار بورس ایران نیز صدق می‌کند. ارزش این شرکت‌ها در بدو عرضه معمولا پایین‌تر از میزان واقعی آنها بوده و این امر باعث مقبول شدن سهام آن شرکت از سوی بازار است و معمولا کسانی که در روزهای ابتدایی سهام این شرکت‌ها را خریداری می‌کنند، بازدهی بالایی نصیبشان خواهد شد. علم مالی‌رفتاری به دو بخش خُرد و کلان تقسیم می‌شود. مالی‌رفتاری خرد به رفتارها و سوگیری‌های سرمایه‌گذاران و تناقض آن با رفتارهای منطقی کلاسیک و مالی رفتاری کلان به تحلیل ناهنجاری‌ها در بازارهای مالی و ویژگی‌های آن می‌پردازد.

رفتار گله‌ای به تاثیرپذیری رفتار فرد از تصمیمات و رفتارهای گروهی جامعه می‌پردازد. رفتارهایی که منشأ آنها تصمیمات و کنش‌های جمعی بوده و باعث همسو شدن رفتار فرد با رفتار اجتماع اطرافش می‌شود.

در گذشته تصور بر آن بود که بازارهای مالی به‌طور هوشمند عمل کرده و تمامی تحرکات و تغییرات بازار بهینه، هوشمندانه و مبرا از خطاست. اما رفتارهای گله‌ای تعریفی جدید از این مفاهیم ارائه کرد و در واقع خط بطلانی بر باورهای کلاسیک اقتصادی کشید. سوگیری‌های رفتاری و از جمله آن، رفتارهای گله‌ای نشان داد لزوما تمامی تغییرات در بازارهای مالی بهینه و هوشمند نبوده و می‌تواند ریشه در این سوگیری‌ها داشته باشد. البته باید به این نکته نیز توجه داشت که رفتارهای گله‌ای الزاما اشتباه نبوده و براساس طبیعت رفتاری همه انسان‌ها گاهی مبنای درست داشته و یک تصمیم جمعی بر مبنای استدلال، منطق و هنجار بوده و نتیجه‌ای مطلوب حاصل خواهد داشت و گاهی نیز برعکس و نتیجه زیانباری در برخواهد داشت.

دلایل مختلفی برای رخ دادن پدیده رفتار گله‌ای می‌توان بیان کرد. یکی از دلایل وقوع این رفتارها، تاثیرپذیری فرد از جامعه و محیط پیرامون آن است. این تاثیرپذیری فقط محدود به سوگیری‌های مالی رفتاری نبوده و در واقع تمامی ابعاد زندگی افراد را نیز در بر می‌گیرد. معمولا انسان‌ها تصمیمات و رفتارهایی را انجام می‌دهند که از دید سایر افراد آن اجتماع بهنجار و پذیرفته‌شده باشند. در این‌گونه سوگیری‌ها منطق و استدلال شخصی زیاد موثر نبوده و تصمیمات تنها براساس پیروی فرد از رفتار جمعی و تقلید از آنهاست.

گزارش خبری

هر یکشنبه، یک افتتاح در اصفهان

در برنامه این هفته «هر یکشنبه، یک افتتاح» ۲۰۰ میلیارد تومان پروژه در سازمان میادین آغاز و بهره‌برداری شد و تا شهریور ۴۰۰ میلیارد تومان طرح در این سازمان مورد بهره‌برداری و کلنگ‌زنی قرار می‌گیرد که حکایت از سرزندگی شهرداری و استمرار خدمت‌رسانی در حوزه‌های مختلف به شهر و شهروندان دارد.

به گزارش اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، علیرضا نصر اصفهانی، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان در جلسه علنی شورای اسلامی شهر درباره پروژه‌های این هفته «هر یکشنبه، یک افتتاح» اظهار کرد: افزایش بودجه سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری اصفهان به ۶۰۰ میلیارد تومان اگر همراه با انجام ماموریت‌ها باشد، سبب اجرای پروژه‌های بزرگ می‌شود.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان همچنین با اشاره به بازسازی اتوبوس‌های شهری در اصفهان اظهار کرد: ورود این اتوبوس‌ها به شهر از همه ابعاد مدنظر قرار گرفته بود.

وی بیان کرد: مجوز بازسازی بخشی از اتوبوس‌ها به شرکت اتوبوسرانی داده شد که شهرداری به‌عنوان کارفرما، استانداری به‌عنوان ناظر و اتوبوسرانی به‌عنوان پیمانکار در این طرح لحاظ شده‌اند؛ این اقدام موجب کاهش هزینه‌ها خواهد شد و سرعت عمل را افزایش خواهد داد.

در ادامه این جلسه، محمد مجیری، مدیرعامل سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری اصفهان اظهار کرد: مجتمع صنفی خواربار در میدان مرکزی میوه و تره‌بار دارای مکان‌سنجی مناسب، طراحی و اجرای مناسب است که فاز نخست با اعتبار ۱۶۰ میلیارد تومان افتتاح و فاز دوم با ۲۲۰ میلیارد تومان کلنگ‌زنی می‌شود. وی افزود: فاز اول پروژه شامل ۴۵ سوله و فاز دوم ۶۶ سوله است که ۳۳ واحد فاز دوم سوله‌ها به صورت پیمانی از سوی سازمان با اعتبار ۲۲۰ میلیارد تومان و ۳۰ واحد دیگر با مشارکت بخش خصوصی ساخته می‌شود.

مدیرعامل سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری اصفهان تصریح کرد: این مجتمع اصفهان را به عنوان قطب خشکبار در مرکز کشور مطرح می‌کند ضمن اینکه گره‌های ترافیکی خیابان‌های ولیعصر، جهاد و صارمیه برطرف می‌شود.

مجیری با اشاره به اینکه مساحت واحدها در این شهرک بین ۱۵۵ تا ۲۸۲ مترمربع است که در دو طبقه واقع شده و هر واحد یک بخش همکف و زیرزمین دارد، تصریح کرد: ۳ بلوک که در منطقه پینارت واقع شده شامل ۴۰ واحد کارگاهی است که افزون‌بر ۳۵ میلیارد تومان اعتبار ساخته شده است.

وی با بیان اینکه از بازار میدان میوه و تره‌بار اصفهان به ۷ استان دیگر ماهی صادر می‌شود که می‌تواند به ۱۱ استان اطراف افزایش یابد، افزود: احداث سقف قسمت شرقی محوطه مرکزی برای آسایش کشاورزانی که در این مکان اقدام به فروش محصولات خود می‌کردند، هم در حال ساخت است.

مجیری بیان کرد: سالن سرشاخه بازار گل و گیاه ارغوان تا اوایل تیر افتتاح می‌شود که دارای ۶ هزار و ۴۰۰ مترمربع مساحت است. وی افزود: همچنین سالن نهاده‌های کشاورزی با مساحت ۲ هزار و ۵۰۰ مترمربع در بازار ارغوان در حال ساخت است که ماه آینده افتتاح می‌شود. مدیرعامل سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری اصفهان تصریح کرد: سالن ماهیان زینتی هم به‌زودی کلنگ‌زنی می‌شود. همچنین از دیگر پروژه‌های سازمان توسعه بازار کوثر ۲ است که با توجه به مکاتبات ۹۰۰ متر فضای موجود به ۲ هزار مترمربع افزایش پیدا کرد.

مدیرعامل سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری اصفهان تصریح کرد: در مجموع در سال ۱۴۰۰ حدود ۳۸۱ میلیارد تومان پروژه از سوی این سازمان به بهره‌برداری می‌رسد.

حضور در انتخابات نمادی از مردم‌سالاری دینی است

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با حائز اهمیت خواندن حضور در انتخابات پیش رو در تحکیم نظام اسلامی افزود: حضور پرشور در انتخابات که نمادی از مردم‌سالاری دینی است، نشان‌دهنده پویایی و نقش مثبت آحاد جامعه در سرنوشت کشور است. به گزارش روابط‌عمومی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، ناصر تقی‌زاده همچنین با تاکید بر مشارکت کارکنان و کارگران شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در انتخابات ریاست‌جمهوری افزود: آنچه مورد اهمیت است حضور در انتخابات است؛ حال هر فرد مختار است به نامزد مورد نظر خود رأی دهد. وی تاکید کرد: وظیفه ما حفظ سنگر تولید و صنعت برای توسعه و عمران کشور است، بنابراین هر یک از نامزدهای تاییدشده از سوی شورای نگهبان که قطعا صلاحیت لازم برای اداره کشور در جایگاه ریاست‌جمهوری را دارند برای ما قابل احترام هستند و این دیدگاه و نگرش اشخاص است که به نامزد مورد نظر خود رأی دهند.

اما وظیفه جمعی ما تلاش برای به گردش درآوردن چرخ‌های تولید و رونق‌بخشی به اقتصاد است و در این راه تابع سیاست‌های کلان نظام و فرامین رهبر معظم انقلاب هستیم و خود را درگیر جناح‌بندی‌هایی سیاسی نمی‌کنیم.

بنابراین هر فرد صالحی که اداره امور کشور را برعهده بگیرد، بی‌تردید با تمام توان برای تحقق آرمان‌های نظام، همچنان خدمتگزار خواهیم بود.

بهره‌برداری از ۱۳ واحد صنعتی زنجان تا پایان ۱۴۰۰

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان گفت: ۱۳ واحد بزرگ صنعتی با سرمایه‌گذاری ۳۰۰۰ میلیارد ریال در استان زنجان تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

علی کلانتری در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: ۱۳ واحد بزرگ صنعتی با سرمایه‌گذاری ۳۰۰۰ میلیارد ریال در استان زنجان تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد. این واحدها در حال تکمیل و انجام عملیات اجرایی هستند و پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال تکمیل و راه‌اندازی شوند.

وی افزود: سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده برای این واحدها افزون‌بر ۳۰۰۰ میلیارد ریال با اشتغالزایی ۳۰۰۰ نفر بوده و ۱۰ واحد از این پروژه‌ها به صورت ایجادی و ۳ مورد نیز به صورت طرح توسعه واحدهای صنعتی است.

این مسئول با اشاره به طرح‌های صنعتی، ادامه داد: از این طرح‌های صنعتی ۳ واحد در حوزه فولاد، ۲ واحد در حوزه شوینده‌ها، ۲ واحد در حوزه نساجی و ۲ واحد در زمینه تولید کاغذ فعالیت خواهد کرد.

همچنین تولید مالت، پرمنگنات پتاسیم، انواع توتون و دارو، از جمله تولیدات مابقی طرح‌های صنعتی استان است.



کلانتری درباره محل استقرار این واحدها تصریح کرد: ۷ مورد از طرح‌ها در زنجان، ۴ مورد در ابهر و ۲ مورد در سلطانیه و خرمدره مستقر شده که تاثیر زیادی بر اشتغال این بخش‌ها خواهد داشت.

معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان یادآور شد: طی ۲ ماه امسال ۱۰۹ جواز تاسیس و طرح توسعه صنعتی در استان صادرشده و سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده برای این طرح‌ها افزون‌بر ۶۵۲۲ میلیارد ریال با اشتغالزایی ۱۴۸۸ نفر است.

▣ طرح ملی توسعه مشاغل خانگی

مدیر اداره فرش سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان نیز گفت: با اجرای طرح ملی توسعه مشاغل خانگی می‌توان از تولیدکنندگان فرش دستباف حمایت کرد. سید محسن جعفری اظهار کرد: استان زنجان در تولید فرش ابریشمی و پشمی در کشور سرآمد است که در دوره‌ای، افزایش نرخ مواد اولیه باعث کاهش تولید فرش دستباف در استان شده است. وی افزود: حمایت از تولیدکنندگان فرش دستباف، باعث رونق این صنعت می‌شود و طرح ملی توسعه مشاغل خانگی، سکوی پرتاب مناسبی برای پیشرفت این حوزه است و می‌تواند رونق گذشته را به این هنر-صنعت برگرداند.

این مسئول ادامه داد: اگر در استان زنجان به بیمه قالی‌بافان توجه شود، تولید و صادرات فرش دستباف افزایش پیدا خواهد کرد اما متاسفانه امسال صادرات فرش دستباف در استان کاهش یافته است.

جعفری با بیان اینکه سالانه حدود ۱۲۰ هزار مترمربع فرش در استان زنجان بافته می‌شود، تصریح کرد: در همه مناطق استان، قالی‌بافی رواج دارد و بخش قره‌پشتلو، بخش افشار، انگوران و ایجرود، مراکز عمده تولید فرش است و باید عنوان کرد در مجموع ۲۱ هزار و ۵۵۰ دار قالی در استان وجود دارد که شهرستان خدابنده با ۵۴۰۰ دار، بیشترین دار قالی را در استان به خود اختصاص داده است. مدیر اداره فرش سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان خاطرنشان کرد: براساس برآوردها، در مجموع ۵۹ هزار و ۷۰۰ بافنده در استان وجود دارد که شهرستان زنجان با ۲۱ هزار بافنده بیشترین تعداد بافندگان را در جغرافیای خود جای داده است و شهرستان سلطانیه نیز با ۱۲۰۰ نفر، کمترین تعداد بافنده را در استان دارد.

در دیدار مدیرعامل فولاد خوزستان با شهردار اهواز عنوان شد

فولاد خوزستان در رتبه دوم تولید فولاد کشور

در دیدار امین ابراهیمی، مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان با ابراهیم نوشادی شهردار اهواز گفت: مجموعه فولاد خوزستان با تولید ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تن فولاد، رتبه دوم تولید فولاد در کشور را داراست و نقش راهبردی در تولید فولاد کشور ایفا می‌کند. در گروه فولاد خوزستان ۱۳ هزار تن به طور مستقیم و ۱۰۰ هزار تن به طور غیرمستقیم مشغول به کار هستند.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد خوزستان، ابراهیمی در ادامه گفت: نسبت به وضعیتی که طرح‌های توسعه کشور و وضعیت فولاد خوزستان دارد، میزان تولید کنونی فولاد در استان نگران‌کننده است.

وی ادامه داد: درحال‌حاضر معادل ۱۰ درصد ظرفیت کشور را شرکت فولاد خوزستان تولید می‌کند که زمانی این عدد ۲۵ درصد بود.

رهبر معظم انقلاب افقی که در سال ۱۴۰۴ برای صنعت فولاد در کشور تعیین کردند، دستیابی به تولید ۵۵ میلیون تن و کسب رتبه اول تولید فولاد در منطقه است.

با توجه به پیش‌بینی سهم ۲۵درصدی استان خوزستان از تولید فولاد کشور، در سال ۱۴۰۴ باید به تولید ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تن دست پیدا کنیم.

این در حالی است که با درنظر گرفتن طرح‌های توسعه تولید استان به ۶ میلیون تن می‌رسد.

با توجه به طرح‌های توسعه‌ای که در سایر استان‌های کشور در حال اجراست و همچنین وضعیت موجود شرکت فولاد خوزستان تا سال۱۴۰۴، جایگاه خوزستان به رتبه چهارم یا پنجم می‌رسد و سهم تولید فولاد استان به کمتر از ۷ یا ۸ درصد خواهد رسید.

مدیرعامل فولاد خوزستان در ادامه اظهار کرد: با دلیل اینکه استان خوزستان به آب‌های آزاد و منابع انرژی، حمل‌ونقل آسان و نیروی کار دسترسی دارد، بهترین بستر تولید فولاد کشور است.

اما همکاری و یاری سایر نهادهای استان از جمله شهرداری اهواز با شرکت فولاد خوزستان می‌تواند در دستیابی تولید فولاد در افق ۱۴۰۴ موثر باشد.

وی افزود: به ازای هر یک شغلی که در صنعت فولاد ایجاد شود ۲۳ شغل غیرمستقیم در کنار آن به وجود خواهد آمد. نگاه سهامدار عمده به شرکت فولاد خوزستان نیز یک سرمایه‌گذاری بلندمدت است. از این رو، انتظار داریم در سال تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها به این صنعت کمک شود.

ابراهیمی مهم‌ترین چالش پیش‌رو را کاهش بارندگی‌ها و افزایش مصرف برق دانست و افزود: این مورد سبب کاهش تولید می‌شود، نوسانات برق آسیب‌های سنگینی به این صنعت وارد می‌کند.

سال گذشته با وجود محدودیت‌های برق به رکورد تولید برنامه‌ریزی شده دست پیدا کردیم. امیدواریم تا پایان سال با وجود تمام مشکلات به تناژ مورد نظر برسیم.

مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در پایان سخنان خود اظهار کرد: مجموعه فولاد با همه توان خود در راستای خدمات‌رسانی به مردم پای کار است و یکی از راه‌های خدمت‌رسانی همکاری مشترک با شهرداری است و این مهم با جدیت دنبال خواهد شد.

ابراهیم نوشادی، شهردار اهواز نیز در این دیدار ضمن ابراز خرسندی از حضور در شرکت فولاد خوزستان گفت: فولاد خوزستان از نظر صنعت و حضور موفق در عرصه ورزشی همواره مایه افتخار خوزستان بوده است. ذهن توسعه‌مند در نگاه مدیران استان برای مردم هم قابل تحسین است و این نگاه باعث پیشرفت می‌شود.

وی به ۱۲۶ شاخص مشترک در شهرستان اهواز میان نهادهای استان اشاره کرد و افزود: شهرداری اهواز در ۱۲۶ شاخص دچار مشکل است و متاسفانه شهرستان اهواز از استاندارد سایر کلانشهرها عقب افتاده است.

علاوه‌بر این، در شاخص‌های منابع در شهرداری اهواز با محدودیت مواجه هستیم.

در این شرایط اگر نهادهای بزرگ استان به ما کمک نکنند در نگهداشت شهرستان با مشکل مواجه می‌شویم.

اگر کمک نهادهای استان در چالش‌هایی مانند سایت صفیره نبود، شهرداری به‌تنهایی نمی‌توانست این معضل را در شهرستان حل کند و ممکن بود به بحرانی مانند آب‌های سطحی مبدل شود. بحران صفیره نشان داد هم‌افزایی نهادها در استان می‌تواند به حل بسیاری از مشکلات کمک کند.

شهردار اهواز گفت: ما به دنبال این هم‌افزایی در شهرستان هستیم که با حداقل امکانات و با تجمیع قوا و نیروی موجود بتوان مشکلات اهواز را برطرف کرد چراکه هر مشکلی در سطح شهرستان رخ دهد مطمئنا و ناگزیر دامنگیر تمام بخش‌ها و نهادها می‌شود.

امید که همکاری میان شهرداری و صنعت فولاد ادامه پیدا کند.

برای مثال فولاد زمین‌های ورزشی را در مکان‌هایی که کمبود و نیاز وجود دارد، اهدا کند و ما به نام فولاد امکانات زیرساختی آن بخش‌ها را مهیا می‌کنیم.

تمام تلاش ما در جهت تامین رضایتمندی مردم و رفاه آنها است و نباید اجازه دهیم اختلافات کوچک مانع خدمات‌رسانی به مردم شود.

ایجاد کار گروه مشترک فولاد و شهرداری اهواز در راستای رفع مشکلات و چالش‌های پیش رو، می‌تواند گام موثری در آبادانی و شکوفایی کلانشهر اهواز باشد.

کسب رتبه برتر کشوری اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خوزستان در سال ۱۳۹۹

استان خوزستان با ۱۸ رتبه صعود؛ حائز رتبه برتر کشور در بین ادارات کل تعاون کار و رفاه اجتماعی سراسر کشور شد.

به گزارش روابط عمومی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خوزستان، براساس ارزیابی‌های انجام گرفته در شاخص‌های پیش‌بینی شده معاونت‌های تخصصی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از عملکردها و فعالیت‌ها در سال ۱۳۹۹، اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خوزستان توانست در رتبه‌بندی صورت گرفته؛ رتبه سوم کشوری را کسب کند.

این در حالی است که رتبه استان خوزستان تا قبل از این در جایگاه ۲۲ بوده و در سال ۹۹ با رشد ۱۸ رتبه ای در جایگاه سوم کشوری قرار گرفت که نشان از تلاش همه همکاران در مجموعه اداره کل و مدیریت مدبرانه و جهادی «ارسلان غمگین» مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خوزستان است.

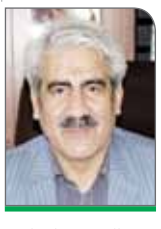


چهارباغ، منطقه مهم گردشگری البرز می‌شود

شهردار البرز با بیان اینکه چهارباغ به منطقه مهم گردشگری البرز تبدیل می‌شود گفت: فراخوان سرمایه‌گذاری برای مشارکت در اجرای پروژه‌های متعدد تفریحی و گردشگری در چهارباغ در دستور کار قرار دارد.

به گزارش ایسنا از استان البرز، مرتضی شاه‌محمدی افزود: محیط‌ها و اراضی خوش آب‌وهوا و مستعد جذب گردشگر در سطح چهارباغ در نظر گرفته شده است تا علاقه مندان به سرمایه‌گذاری در این مکان‌ها وارد صحنه شوند.

شاه محمدی اظهار کرد: در مسیر ایجاد و توسعه گردشگری در چهارباغ، از تجربیات ارزنده شهرداری‌های موفق کشور استفاده می‌کنیم تا به موفقیت‌های در حد انتظار دست یابیم. وی اهم تلاش مجموعه شهرداری در امسال را حرکت در جهت در آمدهای پایدار با کمک مشارکت بخش خصوصی عنوان کرد و افزود: کسب موفقیت در این زمینه نیازمند حمایت همه جانبه فرمانداری، شورای اسلامی و سایر مسئولان حوزه مدیریت شهری است.



شهر چهارباغ با جمعیتی حدود ۷۰ هزار نفر در غرب کرج مرکز استان البرز قرار دارد و دارای جاذبه‌های دیدنی فراوانی مانند دهکده ورزشی فرهنگی و فضاهای باغی است.

افتتاح چند پروژه مهم شهری در کرج

شهردار کرج با تأکید بر لزوم ساماندهی سگ‌های بلاصاحب از افتتاح دومین پناهگاه سگ‌ها در این کلان‌شهر خبر داد.

به گزارش ایسنا، پروژه‌های (محوطه هوادهی تخمیر کارخانه کمپوست حلقه دره) – بازچرخانی شیرابه _ ساختمان جدید نگهبانی – دومین پناهگاه حیوانات بلاصاحب با حضور مسئولان استانی و شهری افتتاح و به بهره‌برداری رسید.

علی کمالی‌زاده در مراسم افتتاح مجموعه پروژه‌های مدیریت پسماند شهرداری کرج شامل محوطه هوادهی تخمیر کارخانه کمپوست حلقه دره، پروژه بازچرخانی شیرابه، ساختمان جدید نگهبانی و پناهگاه حیوانات بلاصاحب شماره دو در باغستان، گفت: یکی از دغدغه‌های شهروندان، ساماندهی سگ‌های بلاصاحب بود که پناهگاه نگهداری و ساماندهی سگ‌های ولگرد مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

وی تأکید کرد: این پناهگاه باهدف جمع‌آوری و کنترل سگ‌های بلاصاحب و پیشگیری از بیماری و همچنین ایجاد امنیت روانی و فراهم‌سازی محیطی امن در سطح شهر صورت گرفته است.

شهردار کرج در بخشی از سخنان خود از عملکرد مجموعه سازمان مدیریت پسماند در اجرای پروژه‌های فوق قدردانی کرد و افزود: امنیت و آرامش شهروندان کرجی در اولویت برنامه‌های شهرداری و شورای شهر است و افتتاح این مرکز هم به همین جهت ایجادشده تا شهروندان بتوانند به‌راحتی و بدون مزاحمت حیوانات در شهر زندگی کنند.

پروژه بازچرخانی شیرابه نیز از دیگر فعالیت‌های عمرانی سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرج است که به‌منظور کاهش شیرابه‌های حلقه دره امروز به بهره‌برداری رسید.

در ادامه مراسم آیین بهره‌برداری از پروژه‌ها محمد مسیبی سرپرست سازمان مدیریت پسماند گفت: شاهد بهره‌برداری از ۳ پروژه مهم در استان هستیم که با بهره‌برداری از این پروژه‌ها در راستای سالم‌سازی محیط و صیانت از محیط‌زیست گام‌های موثری برداشته می‌شود.

مسیبی در ادامه اظهارکرد: پروژه RCCP (محوطه هوادهی تخمیر کارخانه کمپوست حلقه دره) با ظرفیت پردازش ۵۰۰ تن زباله در روز به متراژ ۳ هکتار یکی از پروژه‌هایی است که امروزه شاهد افتتاح آن هستیم، این پروژه با مبلغ بیش از حدود ۶۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (شش میلیارد تومان) به بهره‌برداری رسیده است.

لازم به توضیح است که خط یک و دو کارخانه کمپوست با ظرفیت روزانه ۵۵۰ تن ورودی زباله جهت تفکیک و جداسازی پسماندهای خشک و تر نیاز به احداث RCCP و محوطه جدید داشت که این مهم امروز به بهره‌برداری رسیده و تا پایان خرداد ماه همزمان با راه‌اندازی خط ۳ کارخانه کمپوست ۱/۴ هکتار محوطه RCCP به این میزان اضافه خواهد شد که مجموع محوطه تا پایان خردادماه به حدود ۶ هکتار افزایش پیدا خواهد کرد.

افزایش مصرف محصولات فولادی در کشور

میزان مصرف محصولات فولادی در کشور طی فروردین ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۸ درصد افزایش یافت.

به‌گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران اعلام کرد: در نخستین ماه امسال، یک میلیون و ۵۲۱ هزار تن انواع محصولات فولادی شامل تیرآهن، میلگرد، ناودانی، نبشی، انواع ورق و... در کشور مصرف شد.

این رقم در مدت مشابه سال گذشته یک میلیون و ۴۱۰ هزار تن برآورد شده بود.

همچنین طی فروردین امسال، حدود ۲ میلیون و ۲۳۹ هزار تن شمش فولادی شامل اسلب، بیلت و بلوم در کشور مصرف شد.

این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که برابر ۲ میلیون و ۱۰۱ هزار تن برآورد شده بود، حکایت از رشد ۷ درصدی دارد.

در ادامه باید خاطرنشان کرد میزان مصرف آهن اسفنجی به‌عنوان ماده اولیه تولید شمش فولاد نیز در نخستین ماه از سال ۱۴۰۰ برابر ۲ میلیون و ۹۵۶ هزار تن گزارش شده است.

میزان تولید این محصول در اسفند ۱۳۹۹ برابر ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تن بود؛ یعنی میزان تولید این محصول در فروردین امسال و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۳ درصد افزایش یافت.

آمار و ارقام یادشده حکایت از رشد تولید فولاد، محصولات فولادی و رونق بازار خرید و فروش این محصولات دارد.

در گفت‌وگو با فعالان صنایع معدنی مطرح شد

احترام به محیط زیست، طبیعت ما است

سازمان ملل ۵ ژوئن را روز جهانی محیط زیست نام‌گذاری کرده تا از یک‌سو آگاهی مردم نسبت به حفاظت از محیط زیست ارتقا یابد و از سوی دیگر، سیاستمداران تصمیماتی را برای حفاظت از زمین اتخاذ کنند. صنایع نیز بسته به نوع فعالیت خود و میزان رابطه ورودی و خروجی مواد و انرژی بر محیط زیست اطراف خود اثرگذار هستند. فعالیت در حوزه صنایع معدنی از عوامل اصلی رشد و توسعه اقتصادی کشورها به‌شمار می‌رود. با این وجود، این فعالیت‌ها در کنار مزیت‌هایی که به همراه دارند، می‌توانند تاثیرات مخربی هم بر منابع طبیعی و محیط زیست به‌جای بگذارند. با این وجود، امکان مدیریت این دست آلایندگی‌ها وجود دارد. درواقع در دنیای کنونی مفاهیمی همچون توسعه پایدار (یعنی تولید و توسعه ضمن توجه به شاخصه‌های محیط زیستی) اهمیت یافته‌اند و بسیاری از صنایع ملزم هستند در مسیر فعالیت خود شاخصه‌های حفاظت از محیط زیست را هم در اولویت قرار دهند. بر همین اساس نیز در دنیای صنعتی کنونی، مفاهیمی مانند تولید بدون خروجی، توسعه‌یافته و در بسیاری از واحدهای صنعتی در سطح جهانی اجرایی می‌شود. با این وجود، صنایع ما هنوز در ابتدای این مسیر هستند و باید در مسیر اصلاح فعالیت‌های خود گام‌بردارند.

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

در دنیای کنونی، جامعه، کارکنان، رقبا، تامین‌کنندگان، سهامداران و محیط زیست جزو ذی‌نفعان یک کسب‌وکار یا بنگاه اقتصادی به‌شمار می‌روند و فعالان اقتصادی باید بخشی از درآمد خود را برای حفظ محیط زیست هزینه کنند

امکان مدیریت آلایندگی صنایع



علی محمدی، مدیرعامل شرکت فولاد ارفع در گفت‌وگو با صمت و در پاسخ به سوالی درباره تاثیر آلایندگی صنایع معدنی به‌ویژه فولاد بر محیط زیست، گفت: صنایع پس از شبکه حمل‌ونقل، دومین منبع انتشار آلاینده‌های محیط زیستی هستند؛ بنابراین توجه به حفاظت از محیط زیست صرف‌نظر از الزامات قانونی، زیربنای ادامه فعالیت اقتصادی و توسعه پایدار به‌شمار می‌آید. البته در کشور همچنان فاصله زیادی تا رسیدن به وضعیت مطلوب در این زمینه وجود دارد و همچنان صنایع موظفند، نسبت به حفظ محیط زیست تلاش کنند.

وی افزود: بر همین اساس، بسیاری از شرکت‌های فولادی در اجرای طرح‌های توسعه‌ای، محیط زیست را موردتوجه قرار می‌دهند و در همین حال طی سال‌های گذشته کوشیده‌اند توجه ویژه‌ای به محیط زیست داخلی و اطراف شرکت داشته باشند. این فعال صنعت فولاد گفت: طی سال‌های اخیر اقدامات مهمی در زمینه بهبود عملکرد محیط زیستی در صنعت فولاد کشور به‌ویژه در واحدهای تولیدی بزرگ به عمل آمده و در طرح‌های احداث پروژه‌های فولادی جدید نیز جنبه‌های زیست‌میحطی موردتوجه بیشتر قرارگرفته است.

فناوری جدید و حفاظت از اکوسیستم

محمدی در ادامه اظهارکرد: بدون بهره‌گیری از فناوری‌های جدید به‌ویژه در زمینه بهینه‌سازی فرآیندهای تولید فولاد و استفاده از سیستم‌های کنترل آلودگی، امکان بهبود عملکرد زیست‌محیطی و حرکت در مسیر توسعه پایدار وجود نخواهد داشت. نکته کلیدی که می‌تواند ضامن موفقیت در این زمینه باشد تکیه بر منابع داخلی و سرمایه‌گذاری بر توسعه فناوری‌های دوستدار محیط زیست است.

وی با اشاره به آلودگی هوا به‌عنوان مظهری از آلایندگی هوا افزود: آلودگی هوا بی‌شک مهم‌ترین چالش زیست‌محیطی صنعت فولاد است که برای مقابله با آن باید اتخاذ تدابیری در زمینه بهینه‌سازی مصرف انرژی، اصلاح فرآیندها و کنترل منابع انتشار، بهره‌گیری از سیستم‌های کنترل آلودگی مانند تجهیزات غبارگیر و کنترل کیفیت مواد اولیه مصرفی ضروری است.

محمدی در ادامه مصرف آب فولاد را از دیگر چالش‌های محیط زیستی صنعت فولاد دانست و افزود: با توجه به بحران خشکسالی در کشور، موضوع تصفیه پساب‌های صنعتی در صنعت فولاد هم از لحاظ انطباق با استانداردهای زیست‌محیطی ملی و هم از جنبه امکان بازچرخش و استفاده مجدد بسیار حائز اهمیت است. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که صنعت فولاد در زمره صنایع پر مصرف آب به‌شمار می‌آید؛ بنابراین مجموعه‌های فعال در این صنعت باید برای بهبود شرایط مصرف آب بکوشند.

این فعال صنعت فولاد تاکید کرد: توجه به شاخصه‌های محیط زیستی از سوی صنایع در قانون نیز موردتوجه قرار دارد. براساس قوانین جاری کشور، اجرای مطالعات ارزیابی اثرات زیست‌محیطی پروژه‌ها از جمله واحدهای تولید فولاد با ظرفیت سالانه بیش از ۳۰۰ هزار تن الزامی بوده و بدون تکمیل این مطالعات و تایید سازمان حفاظت محیط زیست، امکان گرفتن پروانه بهره‌برداری وجود نخواهد داشت. این الزام قاعدتا در احداث واحدهای فولادی مشمول آیین‌نامه قرار دارد.

محمدی در پایان خاطرنشان کرد: استانداردهای محیط زیستی در صنعت فولاد مبنایی برای ارزیابی عملکرد زیست‌محیطی، شناسایی زمینه‌های بهبود و تدوین اهداف و برنامه‌های کنترلی حائر اهمیت است. امید می‌رود با رعایت این الزامات حداقل شرایط لازم برای حفظ سلامت انسان و محیط زیست تامین شود.

در دنیای صنعتی کنونی، مفاهیمی مانند تولید بدون خروجی، توسعه یافته و در بسیاری از واحدهای صنعتی در سطح جهانی اجرایی می‌شود

تولید و طبیعت منافات ندارند



محمد حیدرزاده، فعال صنعت سرب و روی در گفت‌وگو با صمت و درباره تاثیر صنایع معدنی بر محیط زیست گفت: حفاظت از محیط زیست هیچ منافاتی با فعالیت‌های صنعتی و تولیدی ندارد؛ با این وجود در مواردی شاهدیم که بخشی از پسماندهای تولید وارد آب یا هوا می‌شود؛ این پسماندها از یک‌سو زمینه آلایندگی محیط زیست را فراهم می‌کنند و از سوی دیگر، همراه آنها بخشی از فلزات یا منابع معدنی ارزشمند از روند تولید خارج می‌شوند. با اینکه می‌توان ضمن بهره‌مندی از فلزات ارزشمند پسماندها از یک‌سو بهره‌وری تولید را افزایش داد و از سوی دیگر، گامی مثبت در جهت حفاظت از محیط زیست برداشت.

وی افزود: حفاظت از محیط زیست به الزاماتی از جمله سرمایه‌گذاری نیاز دارد. تقویت سیستم‌های فیلتراسیون و نصب تجهیزاتی که به سرمایه‌گذاری اولیه نیاز دارد به بهبود شرایط محیط زیستی کمک خواهد کرد اما بدون‌تردید این سرمایه‌گذاری اولیه در بلندمدت بازخواهد گشت.

این فعال صنعت سرب و روی گفت: نگهداری و پایش تجهیزات محیط زیستی عموما هزینه‌بر هستند؛ این اقدام نیازمند بهره‌گیری از تخصص تکنسین‌های مجهز و نگاه مدیریتی دراین‌باره است. حیدرزاده گفت: اما در مجموع تولید و حفاظت از محیط زیست، منافاتی با هم ندارند.

هر واحد صنعتی و معدنی باید در کنار فعالیت خود، واحد تحقیق و توسعه هم داشته باشند. از این واحد انتظار می‌رود به‌دنبال بهترین روش‌های تولید همراه با حفاظت از طبیعت باشد و در همین حال، به‌صرفه بودن شرایط تولید پایدار را هم موردتوجه قرار دهد.

این فعال صنعت سرب و روی گفت: در دوره‌ای باطله‌های فلز روی که از آن با عنوان فیلترکیک یاد می‌شود، در رده محصولات آلاینده محیط زیست قرار داشتند اما با توسعه فناوری و ارتقای روش‌های لیچینگ، از این باطله‌ها محصولات با ارزش بالا تولید می‌شود. در همین حال، دیگر با آلایندگی محیط زیستی نیز روبه‌رو نخواهیم بود. بدین‌ترتیب می‌توان با انتخاب فناوری مناسب، از یک سو محصول جانبی با ارزش‌افزوده بالا تولید کرد و از سوی دیگر، خطرات محیطی را به حداقل کاهش داد. در همین حال امکان مدیریت گاز خروجی از واحدهای صنعتی نیز وجود دارد.

وی در ادامه و در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه چرا با وجود اینکه امکان کنترل آلایندگی‌های محیط زیستی وجود دارد اما صنایع در این مسیر گام برنمی‌دارند، گفت: این موضوع از ضعف فناوری و نبود شناخت یا توجه مدیریت به مسائل محیط زیستی نشات می‌گیرد؛ در واقع توجه به الزامات محیط زیستی در اولویت واحدهای صنعتی و تولیدی کشور نیست.

سخن پایانی

فعالیت در حوزه صنایع معدنی با خطراتی برای اکوسیستم همراه است اما این نکته نباید فراموش شود که زمین امانتی در اختیار ما و حفظ آن ضرورتی برای تداوم نسل بشر است؛ بنابراین از صاحبان صنایع انتظار می‌رود در راستای مسئولیت‌های اجتماعی خود، حفظ و صیانت از زمین را جدی بگیرند و برای رعایت الزامات حوزه محیط زیست و کاهش و کنترل پیامدهای نامطلوب ناشی از فعالیت‌ها و خدمات خود تلاش کنند.

با این وجود باید اذعان کرد که هنوز در کشور ما فرهنگ حفاظت از محیط زیست در میان همه مدیران جا نیفتاده است. هنوز برخی از مدیران دولتی و خصوصی به این بلوغ نرسیده‌اند که محیط زیست، اولویت نخست است. درنتیجه انتظار می‌رود اقدامات گسترده‌تری برای آموزش و فرهنگ‌سازی الزامات زیست‌محیطی تخصیص یابد. صاحبان صنایع باید بپذیرند خودشان در این اکوسیستم زندگی می‌کنند، در قبال آن مسئول هستند و درنتیجه باید برای حفظ آن هزینه کنند. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که در دنیای کنونی، جامعه، کارکنان، رقبا، تامین‌کنندگان، سهامداران و محیط زیست جزو ذی‌نفعان یک کسب‌وکار یا بنگاه اقتصادی به‌شمار می‌روند؛ بنابراین فعالان اقتصادی باید بخشی از درآمدهای خود را برای حفظ محیط زیست هزینه کنند.

هوشمندسازی پروژه‌های خطوط تولید فولاد مبارکه با اجرای طرح تحول دیجیتال

مدیرعامل شرکت ایریسا هدف از امضای تفاهمنامه فولاد مبارکه با شرکت ایرانسل را فراهم‌سازی بستر فولاد مبارکه هوشمند در سال ۱۴۰۴ دانست و گفت: برای تحقق طرح تحول دیجیتال در فولاد مبارکه پروژه‌های مرتبط با خطوط تولید این شرکت هوشمندسازی می‌شوند.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، رسول سرائیان، مدیرعامل ایریسا در آیین امضای تفاهمنامه فولاد مبارکه و ایرانسل گفت: امروز نخستین تفاهمنامه تحول دیجیتال فولاد مبارکه با ایرانسل امضا می‌شود که با امضای این تفاهمنامه شبکه ارتباطی جزیره‌ای به یک شبکه ارتباطی یکپارچه و هماهنگ تبدیل خواهد شد. وی هدف از امضای این تفاهمنامه را فراهم‌سازی بستر فولاد مبارکه هوشمند در سال ۱۴۰۴ دانست و افزود: برای تحقق طرح تحول دیجیتال در فولاد مبارکه پروژه‌های مرتبط با خطوط تولید این شرکت هوشمندسازی می‌شوند. مدیرعامل شرکت ایریسا خاطرنشان کرد: برای تحقق چشم‌انداز ۵ ساله طرح تحول دیجیتال فولاد مبارکه و انقلاب چهارم صنعتی نقشه راه هوشمندسازی این شرکت به ما می‌گوید که چگونه باید این مسیر ۵ ساله را طی کنیم. وی عنوان کرد: حوزه‌های شناختی طرح لجستیک هوشمند در کمیته راهبری فولاد مبارکه به تصویب رسید و هوشمندسازی پایش حمل سرباره در این شرکت به‌عنوان نخستین زیرشاخه لجستیک هوشمند با امضای تفاهمنامه با ایرانسل عملیاتی خواهد شد.

سرائیان با بیان اینکه کار مشترک با بدنه لایه‌های اجرایی و عملیاتی، یکی از بهترین اتفاقاتی است که از سوی ایریسا و فولاد مبارکه در حال انجام است، عنوان کرد: در ۱۵ بهمن سال ۹۹، مناقصه طرح تحول دیجیتال فولاد مبارکه با حضور ۵ شرکت برگزار شد و در نهایت شرکت ایرانسل در مناقصه برگزیده شد که امروز افتخار این را داریم که نخستین قرارداد تحول دیجیتال را با شرکت ایرانسل امضا می‌کنیم. وی اظهارکرد: توسعه نسل پنجم ارتباطی و اینترنت ضروری است، نسل پنجم از نظر سرعت در مقیاس میلیونی پوشش‌دهی دارد که طرح تحول دیجیتال نیز با فازبندی در کمیته راهبری فازبندی شده است. مدیرعامل ایریسا ادامه داد: یکی از اصول مهم برای تحقق فولاد +۲۲ اتصال تمام بخش‌های شرکت فولاد مبارکه در شبکه‌ای هماهنگ و یکپارچه است که با اجرای نخستین گام در ریل‌گذاری تحقق سند تحول دیجیتال در کمتر از ۳ ماه دیگر شرکت فولاد مبارکه به‌عنوان نخستین واحد صنعتی کشور تحت پوشش شبکه ارتباطی نسل پنجم قرار می‌گیرد.

وی با بیان اینکه با اجرای طرح تحول دیجیتال در فولاد مبارکه، شبکه ارتباطی جزیره‌ای در فولاد مبارکه به شبکه ارتباطی یکپارچه و هماهنگ تبدیل می‌شود، یادآور شد: شرکت فولاد مبارکه برنامه‌ای ۵ ساله در راستای هوشمندسازی این شرکت تعریف کرده و در تلاش است با اجرای این برنامه به شرکتی هوشمند مبتنی بر نسل چهارم اقتصادی تبدیل شود.

یادداشت

ذات صنایع با محیط‌زیست سازگار نیست



نادر غفاری / معاون فنی انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان

فعالیت در هر صنعتی با آلودگی همراه است و ذات صنایع با محیط‌زیست سازگار نیست. درواقع هر فعالیت صنعتی بسته به تولیدی که دارد با آلودگی همراه است اما حد استانداردی برای این آلودگی‌ها تعریف شده است. صنایع سیمان نیز مطابق با استانداردهای تعیین‌شده از سوی سازمان محیط‌زیست فعالیت می‌کنند.

دودکش واحدهای سیمانی تنها منبع آلودگی این کارخانه‌هاست. واحدهای سیمانی با دریافت تاییدیه از سازمان محیط‌زیست احداث می‌شوند؛ بنابراین خروجی دودکش این کارخانه‌ها مطابق با استاندارد تعیین شده است. در همین حال، خروجی این دودکش‌ها به صورت آنلاین از سوی ادارات محیط‌زیست کشور رصد می‌شود و چنانچه الزامات محیط زیستی از سوی این واحدها رعایت نشود، بلافاصله دستور توقف فعالیت تولید در این واحدها صادر خواهد شد. البته در برهه‌هایی از زمان و به‌ویژه در فصول سرد سال شاهد هستیم که گاز صنایع قطع و مازوت جایگزین آن می‌شود. طبعا درنتیجه چنین جایگزینی آلایندگی‌هایی به محیط‌زیست وارد می‌شود اما باید تاکید کرد که صنایع سیمان کشور هیچ تمایلی به این جایگزینی سوخت ندارند و ترجیح می‌دهند از گاز به‌عنوان سوخت استفاده کنند. البته اغلب واحدهای سیمانی کشور در خارج از شهرهای بزرگ واقع شده‌اند تا تاثیر منفی بر زندگی مردم نداشته باشند.

در طول سال‌های گذشته صنایع سیمان کشور سرمایه‌گذاری گسترده‌ای برای نصب فیلتر انجام داده و خروجی گازهای خود را به حد استاندارد سازمان محیط‌زیست رسانده‌اند. هرچند باز هم می‌توان با سرمایه‌گذاری بیشتر زمینه ارتقای بیشتر این تجهیزات را فراهم کرد اما این دست اقدامات اصلاحی به سرمایه قابل‌توجهی نیاز دارد که صنایع به‌تنهایی از پس آن برنمی‌آیند. در چنین شرایطی انتظار می‌رود دولت ورود کرده و با تامین بخشی از این هزینه، واحدهای سیمانی کشور را یاری کند.

خبر

طرح تحول دیجیتال در فولاد مبارکه

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه ضمن ابراز خرسندی از امضای تفاهمنامه فولاد مبارکه با ایرانسل گفت: آرزو دارم طرح تحول دیجیتال با سرعت انجام شود و تغییرات مدیریتی کشور باعث تغییر در سرعت این طرح نشود. به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، حمیدرضا عظیمیان در آیین امضای تفاهمنامه فولاد مبارکه با ایرانسل خاطرنشان کرد: این تفاهمنامه شروع بسیار خوبی است تا با کمک شرکت ایرانسل پروژه‌های طرح تحول دیجیتال در فولاد مبارکه اجرا شوند. وی افزود: قطعا اراده و عزم قطعی فولاد مبارکه نه به‌عنوان یک اقدام ظاهری، بلکه به‌عنوان یک ضرورت در جهت استفاده از نسل پنجم تلفن همراه برای اجرای طرح تحول دیجیتال بسیار جدی است. عظیمیان یادآور شد: امروز فولاد مبارکه با این اقدام اراده قطعی خود را برای اجرای طرح تحول دیجیتال نشان داد که همراهی شرکت ایرانسل در این راستا یاری‌رسان ما خواهد بود. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه تصریح کرد: تفاهمنامه فولاد مبارکه با ایرانسل در راستای هوشمندسازی تولید در این شرکت، پیام مهمی برای شرکت‌های دانش‌بنیان، استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های فعال در حوزه فناوری‌اطلاعات دارد تا آنها هم در این راه در کنار ما قرار بگیرند. وی با تأکید بر ضرورت استفاده بیشتر و بهتر فولاد مبارکه از خدمات شرکت ایرانسل اذعان کرد: شرکت ایرانسل در جهت ارتقای سطح فناوری ارتباطات کشور بسیار فعال است و همواره درصدد افزایش راندمان و بهره‌وری بوده است، بنابراین می‌تواند همراه خوبی برای فولاد مبارکه باشد. عظیمیان ضمن ابراز خرسندی از امضای تفاهمنامه فولاد مبارکه با ایرانسل بیان کرد: آرزو دارم طرح تحول دیجیتال با سرعت انجام شود و تغییرات مدیریتی کشور باعث تغییر در سرعت این طرح نشود. وی در پایان یادآور شد: اگر بخواهیم فولاد مبارکه با همین قدرت تولید و فروش پابرجا باشد، لازم است طرح تحول دیجیتال اجرایی شود.

روایت مشروح و کامل صمت از

۱۳۰ ساعت تلاش برای نجات ۲ معدنچی گرفتار در تونل ۴۲ شرکت زغالسنگ البرز شرقی

EACMCO
شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان
شرکت معادن زغالسنگ البرز شرقی

این عملیات با مشـارکت پنج تیم معدنکار متخصص به تعداد ۱۵۰ نفر در پنج شبانه روز بی‌وقفه و با خارج کردن حدود ۵۰۰ تن آوار، در سـاعت ۲۳ روز پنجشـنبه مورخ ۱۶ اردیبهشـت ماه به سرانجام رسـید. با توجه به حجم بالای آواربرداری و حفر تونل دسترسی، اگر قرار بود روال طبیعی آواربرداری و حفر تونل موازی انجام شود این کار حداقل دو ماه زمان می‌برد.

حسن یزدانی خبرنگار صمت از شاهرود: شنیده بودم کار معدن جزء مشاغل سخت دنیا محسوب می‌شود اما باورم نمی‌شد، تا آنگاه که خود از نزدیک، سختی‌ها و مشقت کار آنان و استرسی را که هر روز معدنچیان و خانواده آنان در ثانیه‌های طولانی انتظار با آن مواجه هستند، به چشم دیدم و با جان حس کردم.

ساعت ۱۲ ظهر روز شنبه ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۰ در تونل شماره ۴۲ معدن بزرگ طزره از معادن چهارگانه شـرکت زغال سنگ البرز شرقی در کارگاه استخراج k ۱۳ پیشرو، هنگام اسـتخراج و به دلیل ریزش ناگهانی سـقف کارگاه، حادثه تلخی رخ داد که در این حادثه ۲ کارگر پیمانکاری شـرکت به نام‌های میلاد روشـنایی و سیداصغر افضلی محبوس شـدند. روزنامه صمت از ۱۳۰ ساعت دلهره و تلاش شـبانه روزی امدادگران شرکت معادن زغالسنگ البرز شرقی روایت می‌کند. تیمی قوی و توانمند که توانست در مدت کوتاهی عملیات را مدیریت و به انجام رساند.

در ادامه گزارش تکمیلی حادثه تونل ۴۲ شـرکت زغالسـنگ البرز شرقی را از زبان مهندس قنبری معاونت معدنی و بهره‌برداری و عضو هیات‌مدیره شرکت می‌خوانید.



محل تونل و کارگاه

شرکت زغالسـنگ البرز شرقی در دو اسـتان سمنان و گلستان مشغول فعالیت بوده و با بیش از ۵۰ سال سابقه معدنکاری و حدود ۲۰۰۰ نفر پرسـنل به عنوان بزرگترین واحد تولیدی استان سمنان و بزرگترین معدنکار استان گلستان محسوب می‌شود.

این شرکت در استان سمنان دارای چهار پروانه بهره‌برداری اصلی کلاریز شـرقی، رزمجای غربی، برناکی، و معـدن بزرگ طزره و در اسـتان گلستان دارای دو پروانه بهره‌برداری تخت و رضی می‌باشد. معدن بزرگ طزره شـامل تونل مادر، تونل ۴۲، تونل ۴۳، و میاناب اسـت که عملیات معدنی کل این مجموعه به بخش پیمانی واگذار شده است.

تونل ۴۲ از سال ۱۳۸۹ شروع بکار کرد و با متوسط تولید ماهانه ۱۰۰۰ تن طی ۱۰ سال گذشته فعال بوده. شیب عمومی لایه‌ها در مجموعـه ۵۰ درجه و لایه‌ها با ضخامت‌های متفاوت در این معدن کار شده است.

لایـه K۱۳؛ که حادثه در کارگاه اسـتخراج آن رخ داد، از جمله لایه‌هایی است که با ضخامت متوسط یک متر از انتهای سال ۱۳۹۹ شـروع بکار نمود. دویل باز کننده اصلـی کارگاه در ماه‌های پایانی سال حفر شد و استخراج از کارگاه در سال ۱۴۰۰ شروع شد.

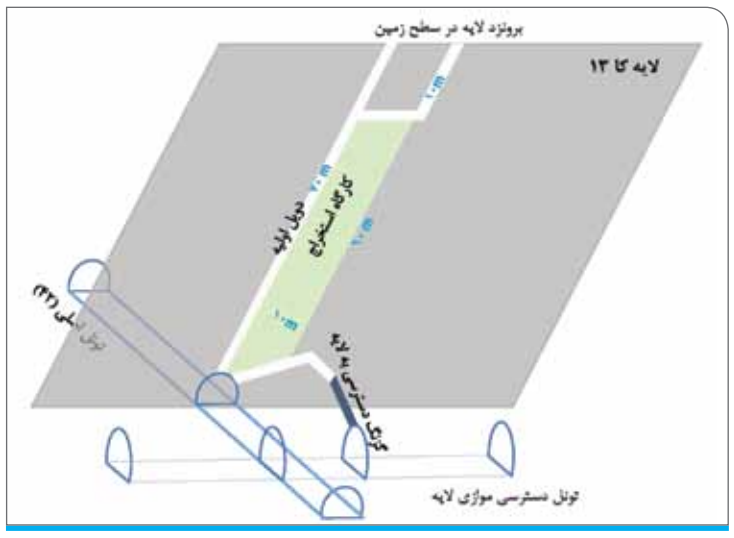
شرایط و ضوابط کاری

لایه K۱۳ تونل ۴۲ با شـیب ۵۰ درجه و ضخامت متوسـط ۸۰ سـانتیمتر به روش جبهه کار بلند استخراج می‌شد. روش نگهداری قسـمت‌های استخراج شده نیز، در صورتی که شرایط سقف کارگاه مسـاعد باشد و تخریب کارگاه شـروع نشده باشد، پرشونده خواهد بـود، بدیـن معنی که فضای خالی شـده از زغالسـنگ با خاک پر می‌شود. پر کردن کارگاه مستلزم فراهم آوردن شرایط ایمن مطابق دستورالعمل‌های مربوطه است.

دسترسـی اصلـی به لایه با حفـر دویل اولیه بـه طول ۷۰متر از طریـق تونل متقاطع بـا لایه ۴۲، و باز کردن و بارکشـی کارگاه با حفر رابط‌های سـنگی (گزنگ) از طریق تونـل موازی لایه؛ مطابق کروکی زیر، انجام می‌شده است. قسمت بالادستی کارگاه (سرمیله) به سـطح زمین راه دارد و تدارک رسـانی کارگاه از طریق سـطح انجام می‌شد. کارگاه استخراج به صورت پیشرو (دور شونده از دویل اولیه) شروع به کار کرد که از ۷۰ متر طول کل دویل اولیه ۶۰ متر به‌عنوان کارگاه استخراج تعریض شد. ۱۰ متر انتهایی دویل به‌عنوان پایه نگهدارنده (لنگه) باقی گذاشـته شـد. با توجه به شیب کارگاه، انتظار می‌رفت همزمان با پیشـروی کارگاه و با دور شدن هشت تا ده متر از دویل اصلی اولیه، فضای خالی باقی مانده با تخریب سقف کارگاه پر شـود و اگر پر شدن خودبه‌خودی کارگاه با تخریب انجام نشد، فضای خالی با تخته‌کوبی و خاکریزی از سطح زمین پر شود.



کروکی شبکه دسترسی به لایه K۱۳ تونل ۴۲



شرح حادثه

همانطور که پیشتر ذکر شد، دسترسی و آماده سازی لایه برای استخراج از طریق دویل اصلی و گزنگ‌های دسترسی انجام، و استخراج از کارگاه به صورت پیشـرو در اوایل سـال ۱۴۰۰ آغاز شـد، تا روز حادثه یعنی ۱۴۰۰/۰۲/۱۱، نزدیک به ۱۰ سیکل (۸ متر) از کارگاه استخراج شده بود.

به عبارت دیگر هشـت متر فضای خالی بین دویل اولیه اصلی و سینه کار کارگاه اسـتخراج بـر جای مانده بود. با توجه به اینکه پس از این ده سـیکل سـقف کارگاه به صـورت تخریبی عمل نکرده بود و شـواهدی از این امر نیز مشاهده نمی شد، به ناچار لازم بود قسمت‌های استخراج شده با خاکریزی از سطح زمین پر شود.

در روز حادثه نیز کارگران مشغول آماده سازی کارگاه برای خاکریزی بودند که متاسفانه سقف کارگاه در ۳۵ متر پایینی به طور ناگهانی تخریب می‌شود و دو تن از کارگران پیمانکاری آن معدن به نامهای میلاد روشنایی و سید اصغر افضلی در محل کارگاه مدفون می‌شوند.

وقوع حادثه توسط کارگر تخلیه کننده بار پایین کارگاه (پا بونکری) مخابره می‌شود. ایشان صدای نسبتا مهیب تخریب کارگاه و جریان شدید هوا از داخل بونکر به خارج را گزارش نمودند که نشان از ریزش وسیع سقف کارگاه داشت.



اقدامات پس از حادثه

به محض دریافت گزارش وقوع حادثه تیم‌های امدادی و کارشناسـی برای بررسـی شـرایط محل حادثه و تصمیم گیری برای اجرای عملیات نجات در محل حاضر شدند.

بـا توجه به اینکه محل دقیـق کار دو نفر کارگر مشـخص نبود و احتمال زنده ماندن ایشـان در صورت فرار ایشـان به سمت پایه‌های نگهدارنده چوبی (جرزها) وجود داشـت، تیم نجات تمرکز خود را بر ایجاد راه دسترسی سریع به دیوار کارگاه قرار داد.

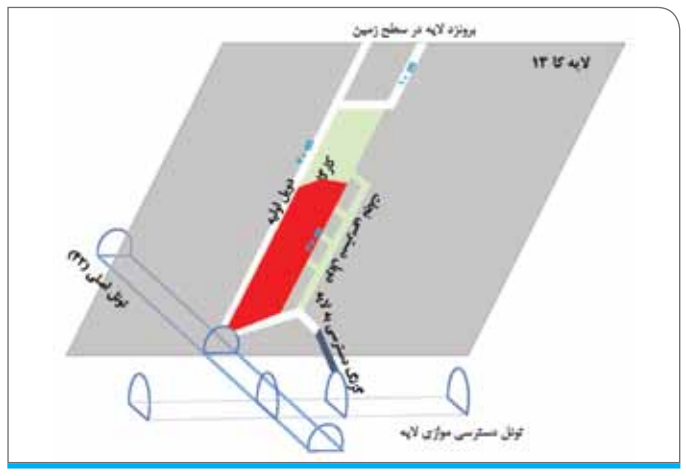
تلاش اولیه برای دسترسـی سـریع به محل احتمالی حبس شـدن که به مدت ۱۰ ساعت از زمان حادثه به طول انجامید، با بغل تراشی و احداث دویل اضطراری به طول حدود ۲۵ متر به موازات دیواره زغال انجام شد که به دلیل تحت فشـار بودن سیسـتم و پیدا نشدن شـواهدی از محبوس شدگان ادامه عملیات ممکن نشد.

در نتیجه تصمیم به تخلیه آوار داخل کارگاه از طریق دویل‌های دسترسی پایین کارگاه به تونل شـد که حفر این مسـیر به طول ۱۸ متر ادامه یافت و



علی رغم تحکیم و چارچوب بندی، به دلیل هجوم آوار و فشـار زیاد کارگاه و لزوم حفظ ایمنی نجات گران، این عملیات نیز پس از دو روز تلاش ناکام ماند.

کروکی مسیر نهایی دسترسی به محل حادثه دیدگان



در ادامه امدادرسـانی، برنامه‌ریزی برای دسترسـی به داخل کارگاه از سطح زمین همزمان با حفر دویل دسترسی دوم با فاصله ایمن بموازات کارگاه و سپس حفر دستک‌هایی با هدف دسترسی به قسمت بالایی کارگاه انجام شد.

با حفر و تحکیم این دویل به طول ۳۵ متر از پایین و همچنین ۳ متر از بالا، دسترسی به قسمت‌های بالایی کارگاه که تخریب نشـده بود و همچنین دسترسـی از داخل تونل به سـطح زمین فراهم شد و بدین ترتیب مسـیر دسترسـی ایمن شکل گرفت و سرانجام با حفر دستک از داخل دویل به قسمت‌های آسیب دیده پیکرهای کارگران محبوس یافت شد.



ایـن عملیـات با مشـارکت پنج تیم معدنـکار متخصص به تعـداد ۱۵۰ نفر در پنـج شـبانه روز و با خـارج کردن حدود ۵۰۰ تن آوار در سـاعت ۲۳ روز پنجشـنبه مورخ ۱۶ اردیبهشت ماه به سرانجام رسید.

بررسی علل حادثه

یکی از علـل اصلی خطرناک بودن محیط کار معـادن، تاثیر پذیری محیط کار از شـرایط زمین شناسـی است. به دلیل اینکه رفتار زمین و ساختارهای تکتونیکی همیشه قابل پیش‌بینی و کنترل نیستند، محیط کار معـادن، خصوصا معادن زیرزمینی زغالسـنگ، از جمله محیط‌های پرخطر کاری محسـوب می‌شوند. گرچه همواره تاثیر عوامل محیطی بر کارگاه‌های اسـتخراج بررسی و رصد می‌شـود، ولی بعضی عوامل مانند کیسه‌های گازی، گسل‌های موضعی، تغییرات ناگهانی ضخامت و جنس کمره‌های لایه، و.. چندان قابل شناسایی و پیش‌بینی نیستند. متاسفانه ایـن عوامل گرچه به نـدرت، ولی می‌تواند منجر به حـوادث ناگوار در معدن شود.

حادثـه تونل ۴۲ نیز از این دسـت وقایع غیرقابـل پیش‌بینی به نظر می‌رسد. چراکه طبق شواهد عملیات زیرزمینی و برونزد لایه‌ها در سطح زمین و نزدیکی دهانه تونل ساختار کلی لایه در کارگاه استخراج K۱۳ شامل موارد زیر تشخیص داده می‌شود.

۱. لایه‌های زغالسنگ K۱۳ به ضخامت ۸۰ سانتیمتر،

۲. کمربالای از جنس ماسه سنگ ریزدانه تا سیلت استون به ضخامت بیش از یک متر،

۳. زغالسـنگ با ضخامت کمتر از ۴۰ سـانتیمتر در بالای لایه ماسه سنگی

بـا توجه بـه تداوم این سـاختار در نزدیکی دهانـه تونل و همچنین برونزدها لایه در محل دویل‌های حفر شـده به سـطح و همچنین عدم مشـاهده تغییرات چینه شناسـی در مقاطع اکتشافی مجاور تونل ۴۲، انتظار تداوم این ساختار در امتداد لایه معمول و معقول است. اما وجود مقادیر زیاد زغالسنگ آوار شده و عدم مشاهده حجم قابل توجه قطعات ماسه سنگی کمر بالا در محل پیدا شدن پیکرهای حادثه‌دیدگان نشان از عـدم وجـود لایه کمر بالا بـه صورت موضعـی دارد، رویدادی که از دیدگاه زمین شناسی و شـواهد موجود غیر منتظره محسوب می‌شود. این نبود چینه شناسی می‌تواند علت اصلی عملکرد غیرمنتظره تخریب و ریزش آواری سقف کارگاه باشد.





نتیجه گیری

در مورد روش بکارگرفته شده و عملیات امداد انجامی، به ترتیب سریع ترین روش‌ها در دسترسی به محل حادثه آزموده شد که متاسفانه روش دسترسی مستقیم به محل حادثه با تعمیر کارگاه آسیب دیده با شکست مواجه شـد. در نهایت با توجه به شـرایط به شدت ناایمن و ریزشی حاکم بر کارگاه، جهت تامین ایمنی امداد گران اقدام به حفر دویل به طول ۳۵ متر موازی کارگاه اسـتخراج و با فاصله ایمن از آن شـد و تا سـطح زمین ادامه یافت که این عملیات منجر به یافتن پیکرهای دو کارگر حادثه دیده شد. در تایید روش امداد رسانی به کار گرفته شده می‌توان به نقش موارد زیر طی عملیات نجات اشاره کرد:

-پشتوانه تجربه کارشناسی شرکت و استادکاران استخراجی و کارگران

- نظارت و مشاوره پیش کسوتان معدنکاری حاضر در محل حادثه.

- استفاده از مشاوره پیشکسوتان معدنکاری و متخصصین امداد و نجات کشور و همچنین بازنشستگان شرکت.

مشاوره کنسرسیوم صنعتی معدنی فدراسیون روسیه به واسطه نماینده ایشـان در کشـور در آخرین روز امداد رسانی و پیشنهادهای ایشان که با عملیات انجام شده تیم امداد شرکت مطابقت داشت.

در کنار تلاش تیم‌های امدادی شرکت، اقداماتی نیز توسط سازمان‌های دیگر انجام شد، از جمله:

- اسـتفاده از دستگاه‌های زنده یاب الکترو مغناطیس جهت شناسایی افراد مدفون توسط هلال احمر

- بکارگیری سگ‌های زنده‌یاب به امید یافتن کارگران محبوس توسط هلال احمر

- اسـتفاده از دوربین مادون قرمز برای شناسایی گرمای احتمالی بدن افراد محبوس توسط مدیر HSE شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

لازم به ذکر اسـت: از شهرسـتان دامغان، آقایـان بندرآبادی فرماندار، حجت الاسلام حسینیان امام جمعه، مهرابی رئیس اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی، گلی دادسـتان عمومی و انقلاب، صالحی رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت، داودیان، سازمان هلال احمر، همچنین آقای دکتر غنیان مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان سمنان به اتفاق هیئت همراه محمدخانی، مدیر عامل سـازمان هلال احمر استان، خبرنگاران، اصحاب رسانه و... طی این چند روز از محل حادثه بازدید و از روند عملیات امداد کسـب اطلاع نموده و همکاری لازم را به عمل آورده که در همین جا از همگی آنها تقدیر و تشکر به عمل می‌آید.

در پایان و در آسـتانه چهلمین روز حادثه دردناک و شـهادت گونه دو معدنکار معدن زغال سـنگ طزره آقایان سـید علی اصغر افضلی و میلاد روشنایی، به بستگان این عزیزان، جامعه معدنکاری کشور و خانواده بزرگ البرز شـرقی تسلیت عرض نموده، از خداوند متعال برای آن سفر کرده‌ها آمرزش و برای بازماندگان عزیز صبر و آرامش مسألت می‌نمائیم.

با تشکر ویژه از روابط عمومی شرکت معادن زغالسنگ البرز شرقی

سیستم قضایی در کنار بخش خصوصی خواهد بود

رئیس دادگستری آذربایجان‌غربی در حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که از تمام ظرفیت قوه قضاییه برای فعال کردن واحدهای راکد استفاده خواهیم کرد. به‌گزارش شاتا، ناصر عتباتی در نشست وزیر صنعت، معدن و تجارت با فعالان اقتصادی و شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی با بیان این مطلب، افزود: از مدیران تقاضا داریم با بخش خصوصی همکاری کنند تا بخش‌های خصوصی با تمام ظرفیت به فعالیت خود ادامه بدهند.

وی تاکید کرد: از تمامی ظرفیت قوه قضاییه برای فعال کردن واحدهای راکد و نیمه‌فعال استفاده خواهیم کرد تا هیچ واحدی راکد و غیرفعال نماند. رئیس دادگستری آذربایجان‌غربی بیان کرد: اگر از بخش خصوصی حمایت کنیم، میزان اشتغالزایی افزایش خواهد یافت و میزان بزهکاری کاهش می‌یابد. باز شدن در هر واحد تولیدی و صنعتی در زندانی بسته خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: رسالت قوه قضاییه مانع‌زدایی، پشتیبانی و حمایت همه‌جانبه از واحدهای راکد و نیمه‌متوقف است.

گفتنی است وزیر صنعت، معدن و تجارت در پایان سفر به استان آذربایجان‌غربی در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی آذربایجان‌غربی و نشست با فعالان اقتصادی این استان حضور یافت. در این نشست، فعالان اقتصادی، صنعتگران و تولیدکنندگان به بیان مهم‌ترین مسائل و دغدغه‌های خود پرداختند. همچنین مسئولان، مهم‌ترین ظرفیت‌ها و اقدامات انجام شده و انتظارات لازم را بیان کردند.

گفت‌وگو

در گفت‌وگوی صمت با مدیر کل دفتر مدیریت آب و خاک سازمان محیط‌زیست:

نفس آب به‌شماره افتاد

یک دهه بعد از کنفرانس WEF nexus در شهر بن آلمان، مسئله تلفیق دیدگاه‌های اقتصادی، اجتماعی و محیط‌زیستی در مدیریت پایدار منابع اکوسیستم یا اصطلاحا هم‌بست منابع، در محافل علمی کشور ما شنیده می‌شود و تدریجا وارد دایره لغات سیاسیون نیز شده است. کنفرانس هم‌بست منابع بن آلمان خود نتیجه سال‌ها تلاش آکادمیک در راستای زمینه‌سازی و بسترسازی این طرز فکر بود که برای دستیابی به اهداف توسعه پایدار باید زنجیره‌های گره‌خورده اجتماع انسانی همراه با محدودیت‌های منابع اکوسیستمی به‌صورت توأمان در نظرگرفته شوند. پرسش اصلی این است که آیا می‌توان به سمتی رفت که دو المان ساختاری اکوسیستم انسانی‌اکولوژیکی، یعنی طبیعت و بشر، پایدار بمانند یا خیر؟ در ادامه صمت گفت‌وگویی با علی مریدی مدیرکل دفتر حفاظت و مدیریت زیست‌محیطی آب و خاک سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست کشور داشت که می‌خوانید.



فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

آیا می‌توان به سمتی رفت که دو المان ساختاری اکوسیستم انسانی‌اکولوژیکی، یعنی طبیعت و بشر، پایدار بمانند؟

آن‌گونه که هورست ریتل، استاد دانشگاه برکلی در مقاله خود با عنوان «چالش نظریه جامع برنامه‌ریزی» به مسئله تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری جوامع بشری اشاره کرده، راه‌حلی برد-برد برای حل مسائلی اجتماعی که خود از زنجیره عوامل مختلف تشکیل شده‌اند، وجود ندارد و به‌اصطلاح این گونه معضلات بدخیم و بدسرشت -wicked problems- هستند. آنچه برای ما مهم است کم‌ضررترین راه‌حل است و متاسفانه در کشور ما ضررها عموما به صورت کوتاه‌مدت مدیریت می‌شوند و با این رویه، چالش‌های بزرگ اجتماعی-محیط‌زیستی در افق دید ۳۰ تا ۵۰ سال برای ما پیش خواهد آمد.

از جمله دیدگاه‌های مدرنی که در کنار ایده هم‌بست منابع در سال‌های اخیر مطرح‌شده، بحث محدودیت‌های بیوفیزیکال در متابولیسم جامعه است. شاید بتوان ادعا کرد که مسئله توسعه پایدار باید منحصرا از زاویه دید متابولیسم جامعه مدیریت شود. نخستین گام برای شناخت بهتر این تئوری، نحوه تخصیص، پراکندگی و گوناگونی ساعات فعالیت انسانی هرم جامعه است. استراتژیک‌ترین و حیاتی‌ترین سیاست‌ها در هر کشوری باید مدیریت ساعات فعالیت انسانی، به‌ویژه در بخش اقتصادی باشد. در ایران طبق قانون کار مصوب سال ۱۳۶۹ هر فرد شاغل حدود ۲۱۰۰ ساعت در سال را به فعالیت در بخش اقتصادی می‌پردازد. این رقم در جهان در بازه بین ۱۳۵۶ ساعت برای آلمان، تا ۲۴۳۷ برای میانمار، متغیر است (سال ۲۰۱۶ میلادی).

در طول نیم‌قرن گذشته، کشورهایی مانند استرالیا، کانادا، امریکا و انگلستان به ترتیب ۱۳، ۲۰، ۱۰ و ۲۱ درصد در ساعات سالانه بخش کاری خود کاهش داده‌اند، درحالی که کشور چین افزایش ۱۰ درصد را تجربه کرده است.

نکته قابل تامل اما ۳۲ برابر شدن سرانه تولید ناخالص داخلی (GDP per capita) کشور چین نسبت به میانگین ۳ برابرشدن این مقدار در کشورهای پیشرفته ذکر شده است. یا کشوری مانند کره‌جنوبی که نه‌تنها ساعات کاری خود را ۱۶ درصد کاهش داده، بلکه رشد ۳۰ برابری را در سرانه تولید ناخالص خود تجربه کرده است.

درباره سرانه ناخالص داخلی و ساعات فعالیت انسانی به نظر می‌رسد همه کشورهای پیشرفته هم‌زمان هم ارزش تولید داخلی خود را بالا برده‌اند و هم ساعات کمتری را در بخش کاری سپری کرده‌اند.

چگونه با کار کمتر، سود بیشتری نصیب آنها شده است؟

گرچه ساعات فعالیت انسانی سالانه به‌ازای هر کارگر، شاخص مهمی در برنامه‌ریزی اجتماعی‌اقتصادی است، این مقادیر به‌خودی‌خود معرف‌های مناسبی برای مسیر پیشرفت یک کشور نیستند. برای معنادار شدن این ارقام باید ۳ متغیر دیگر همراه با آنها مورد تجزیه‌وتحلیل قرار بگیرند. نخستین این متغیرها، تخصیص ساعات برای لایه‌های پایین‌تر هرم اقتصادی یعنی صنعت، کشاورزی و خدمات است که باید بهینه انجام شود، دیگر اینکه مقدار انرژی مصرفی در هر ساعت فعالیت در هر بخش و همچنین مقدار کار و انرژی نهفته در هر ساعت که ناشی از واردات و صادرات کالا و خدمات است نیز باید تعیین شود. درنتیجه این کار، مشخص خواهد شد هر کشور در چه مقدار ساعتی و چه مقدار انرژی برای هر ساعت فعالیت انسانی در بخشی خاص از هرم جامعه خود، سرمایه‌گذاری کرده است. در اصطلاح به این نوع نگاه بر پایه ساعات فعالیت انسانی و مصرف منابع اکوسیستمی-اجتماعی، متابولیسم جامعه گفته می‌شود. براساس اطلاعات منتشرشده از سوی مرکز آمار ایران، در ۳۰ سال گذشته ساعات فعالیت انسانی بخش صنعت در محدوده ۳۲ درصد از کل ساعات بخش کار ثابت مانده است. در همین مدت، بخش کشاورزی با از دست دادن ۷ درصد از ساعات خود به رقم ۱۸ درصد و بخش خدمات با ۷ درصد افزایش به ۵۰ درصد از کل ساعات بخش اقتصادی رسیده‌اند. از دید مدیریت توسعه پایدار هم‌بست منابع اکوسیستمی-اجتماعی، مهم‌ترین و نخستین چالش برای ایران بخش کشاورزی است. به‌طور سنتی، مردم ایران بخش کشاورزی را قسمتی جدانشدنی از فعالیت اقتصادی می‌بینند و برای سیاست‌گذاران، استقلال غذایی کشور امری حتمی قلمداد می‌شود. اگرچه زنگ خطر از بین رفتن منابع آبی تجدیدپذیر کشور بیش از چند دهه است به صدا درآمده است.

این وخامت از داده‌های چه تحقیقاتی به‌دست آمده است؟

وضعیت آبی کشور در مقایسه با سایر کشورها، تصویر روشنی از وضعیت وخیم متابولیسم آب در ایران است. طبق اطلاعات بانک جهانی، در طول نیم قرن گذشته ایران حدود ۷۰ درصد سرانه آب تجدیدپذیر خود را از دست داده است و در حال حاضر ما حدود ۷۲ درصد کمتر از میانگین جهانی به‌ازای هر نفر آب در اختیار داریم.

این در حالی است که سرمایه‌گذاری ساعات انسانی بخش کشاورزی در جهان، حدود ۲۳ درصد بوده که فقط ۵ درصد از ساعات کشاورزی ما بیشتر است. کشور ما به‌ازای هر ۱۰۰۰ مترمکعب سرانه آب تجدیدپذیر، حدود ۱۱ درصد از ساعات فعالیت انسانی بخش اقتصادی خود را مصرف می‌کند. این مقدار ۶ برابر بیشتر از قاره اروپا، ۳ برابر بیشتر از نرم جهانی و ۵۰ برابر بیش از سرمایه‌گذاری نیروی انسانی در بخش کشاورزی به ازای هر ۱۰۰۰ مترمکعب در امریکاست. این بدین معنی است که ایران برای رسیدن به نرم جهانی (نه رسیدن به نرم کشورهایی پیشرفته) نیاز دارد بیش از ۶۰ درصد از سرمایه‌گذاری ساعات بخش کشاورزی خود را کاهش دهد تا به احیاء منابع آب تجدیدپذیرش کمک کند و این یعنی از دست رفتن هزاران شغل و کاهش شدید امنیت غذایی کشور است. حالا شاید بتوان تصور بهتری از مشکلات بدخیم اقتصادی، اجتماعی و محیط‌زیستی در کشور داشت.

راه‌حل چیست و چگونه می‌توان بیماری به قول شما متابولیسم آب در ایران را درمان کرد؟

مشکل بزرگ کشور ما در درجه نخست نرخ پایین مشارکت اقتصادی و نرخ بیکاری است. نمی‌توان مسئله توسعه پایدار و محیط‌زیست را بدون درنظر گرفتن زنجیره‌های گره خورده اقتصادی-اجتماعی مدیریت کرد. طبق آمار مرکز داده‌های وب‌سایت stats.oecd.org نرخ مشارکت اقتصادی کشور چین و قاره اروپا حدود ۷۰ و ۵۶ درصد است درحالی که این نرخ در کشور ایران حدود ۴۵ درصد است. درنتیجه سرانه ساعات فعالیت کاری سالانه به‌ازای هر ایرانی حدود ۶۲۰ ساعت و در چین حدود ۱۳۰۰ ساعت؛ یعنی بیش از ۲ برابر کشور ما. این عامل دست کشور را برای گسترش فعالیت‌ها اقتصادی تنگ و امکان برنامه‌ریزی طولانی‌مدت ساختارهای جایگزین بخش کشاورزی را با مشکل مواجه می‌کند. چالش بعدی سیاست‌گذاری‌هایی است که به تقویت بخش کشاورزی به نرخ ضعیف شدن بقیه بخش‌های اقتصادی کمک کرده و چالش‌های هم‌بست منابع را برای کشور به‌وجود می‌آورند.

کشور ما با وجود کشاورزی سنتی با بازده آبیاری زیر ۵۰ درصد، داشتن زمین‌های کشاورزی تعداد بالا و مساحت کم (برای درک بهتر میانگین مساحت زمین‌ها کشاورزی در ایران ۲.۹ هکتار و در امریکا ۱۷۵ هکتار است)، مصرف تقریبا ۲ برابری (۹۶ میلیارد مترمکعب در سال) از حد خشکسالی (۵۳ میلیارد مترمکعب در سال) و کاهش شدید منابع آب زیرزمینی (بیش از ۹۰ میلیارد مترمکعب در طول ۵۰ سال گذشته) همچنان در حال گسترش بخش کشاورزی خود است. در این‌باره به آمار منتشرشده در پروژه ایران ۲۰۴۰ دانشگاه استفورد رجوع شود.

در بسیاری از نقاط جهان برای تغییرات بخش خدمات و کشاورزی به سمت کوچک شدن بخش کشاورزی و بزرگ شدن بخش خدمات رفته است در نتیجه بسته به درجه پیشرفت کشورها، درآمد آنها از بخش کشاورزی تغییر می‌کند. گرچه ایران شاید تنها موردی باشد که به جهت پیشرفت بخش کشاورزی آن نسبت به سایرین، بسیار شاخص بوده است. در مدت ۱۵ سال، کشور چین سرانه فعالیت بخش کشاورزی خود را از ۶۰۰ ساعت به حدود ۳۰۰ ساعت رسانده، درحالی که سرانه بخش خدمات خود را از ۳۲۷ ساعت به ۴۷۱ ساعت افزایش داده است.

این آمار و ارقام تنها گوشه‌ای از مدیریت غلط زیرساخت‌های اقتصادی و سرمایه‌های انسانی در کشور را نشان می‌دهند. زیرساخت‌هایی که در طول سال‌ها محکم‌تر و تنومندتر شده‌اند و حالا برای تغییر ساختار آنها چالش‌های فراوانی وجود دارند. بخش کشاورزی ما هرچه زودتر نیاز به بازنگری بنیادی دارد. ما در این بخش به امید ایجاد شغل و تامین المان غذا در هم‌بست منابع سال‌ها سرمایه‌گذاری کردیم، درحالی که اگر به سمت تقویت بخش خدماتی خود می‌رفتیم شاید فرزندان کشاورزان نسل‌های قدیمی‌تر به شغلی غیر از کشاورزی مشغول بودند. تا اینجا مهم‌ترین سنگ بنای موضوع متابولیسم جامعه؛ یعنی تخصیص ساعات فعالیت انسانی، در بخش اقتصادی مورد تجزیه‌وتحلیل قرار گرفت. هرچند همان‌طور که پیش‌تر گفته شد انرژی مصرفی در هر ساعت و ساعات پنهان (embedded) باید وارد معادلات متابولیسم جامعه شوند تا ساختار تحلیل هم‌بست منابع در بستر اقتصادی، اجتماعی و محیط‌زیستی هرم جامعه کامل شود. دیگر اینکه نخستین گام برای تصمیم‌گیران کلان کشور درک درست مشکل و عمق مسئله است. همان‌طور که انیشتین گفته، از یک ساعت زمان باید ۵۵ دقیقه را صرف طرح پرسش و ۵ دقیقه را صرف پیدا کردن راه‌حل آن کرد. پرسش درباره روند توسعه کشور و اینکه تا کجا می‌توان مسائل بدخیم و درهم‌تنیده پایداری اجتماعی، اقتصادی و محیط‌زیستی را به تیم بعدی سکاندار مدیریت کشور محول کنیم، موردی است که تاکنون نه پاسخی به آن داده‌شده و نه موردتوجه بوده است. بسیار زودتر از آنچه متصور هستیم، مسئله محیط‌زیست و منابع اکوسیستم تبدیل به مشکلی امنیتی برای کشور خواهد شد. به همین جهت باید با دیدگاهی تلفیقی از هم‌بست منابع با تمرکز بر متابولیسم جامعه و نقش پررنگ ساعات فعالیت انسانی شاید دریچه‌ای باشد برای تحلیل مسائل بدخیم توسعه پایدار کشور و بستری برای ارائه راه‌حل‌ها و مسیر جایگزینی برای ادامه راه.



علی مریدی

ایران برای رسیدن به نرم جهانی باید بیش از ۶۰ درصد سرمایه‌گذاری در ساعات فعالیت انسانی بخش کشاورزی خود را کاهش دهد تا به احیای منابع آب تجدیدپذیر کمک کند

توسعه نامتوازن و بحران آب

دریچه

در کشور ما اگرچه بنا به نظر برخی کارشناسان، بحران آب به‌دلیل برداشت بیش از توان تجدیدپذیری طبیعت از همان اوایل دهه ۴۰ و همزمان با توسعه بهره‌برداری از منابع آب‌های سطحی و زیرزمینی و ایجاد کانون‌های رشد شهری و صنعتی و گسترش کشاورزی آبی در دشت‌های بزرگ و حاصل‌خیز آغاز شد اما از حدود دو دهه قبل به سرعت نشانه‌های بحران آب آشکار شد. کاهش آبدهی چاه‌ها و ممنوعیت بهره‌برداری‌ها از هدررفت آب تقریبا تمامی دشت‌های مهم کشور و معضل تامین نیاز فزاینده جمعی به آب شرب به‌ویژه در کلانشهرها، مشکلات مرتبط با اجرای طرح‌های انتقال آب بین‌حوضه‌ای و آلودگی روزافزون منابع آب سطحی و زیرزمینی، خشکی تالاب‌ها، بروز خشکسالی‌های هیدرولوژیک و به وخامت گراییدن شرایط زیست و وضعیت اقتصادی مردم روستایی به‌ویژه در نواحی خشک و کم‌آب و در نهایت ناکارآمدی و بی‌اثرماندن بخش مهمی از سیاست‌های بازدارنده و تشویقی دولت‌ها با استفاده از اهرم‌های فنی و قانونی برای غلبه بر مشکلات آبی و زیست‌محیطی، بارزترین نشانه‌های برآمده از یک بحران آبی تمام‌عیار در کشور بود. این مسئله جای تامل بسیار دارد، چراکه بحران آب در سرزمینی رخداده که بنا به شهادت تاریخ، دسترسی به آب در کنار برخورداری از امنیت راه‌های تجاری همواره نقش بسیار مهمی در رشد و رونق اقتصادی، ثبات اجتماعی و سیاسی و آسودگی و رضایت ساکنان آن داشته است. در کشوری که آب و نحوه بهره‌برداری از آن، بخشی از هویت تاریخی مردم آن را تشکیل می‌دهد، بروز بحران آبی باید یک نشانه تامل‌برانگیز و نگران‌کننده برای تصمیم‌گیران و برنامه‌ریزان ارزیابی شود. درباره علل و عوامل شکل‌گیری بحران آب در کشور بسیار گفته‌اند؛ برای سده‌های متمادی مکان‌گزینی جمعیت و کاربری زمین و فعالیت‌های اقتصادی در تناسب و سازگاری شگفت‌انگیز با چندوچون منابع آبی در دسترس و با توزیع ناموزون آن در پهنه سرزمینی قرار داشت. ادراک عمیق محیطی ایرانیان آن را از سر به مهری بود که برای قرن‌ها به ساکنان این سرزمین در سخت‌ترین شرایط طبیعی کمک کرد تا لوازم و اسباب زندگی فردی و جمعی خویش را به‌نحوی شایسته و خلاقانه بیارایند. اما با مداخلات توسعه‌ای دولت‌ها در سده حاضر و به‌ویژه از دهه ۴۰ به این سو، متکی به درآمدهای نفتی در یک ساختار تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی تمرکزگرا، بخشی‌نگر و از بالا به پایین، نظم و هماهنگی‌های جاافتاده در رابطه میان انسان، فضا و فعالیت را در چشم بر هم‌زدنی درهم فروریخت و چیزی کارآمدتر را جایگزین آن نکرد. تزریق پول نفت به مناطق و نواحی آبادتر کشور و هدایت بخش مهمی از فعالیت‌های توسعه‌ای به مناطق آماده‌تر و در مرکز آن شهرهای بزرگ، طی چند برنامه عمرانی، قلمرو سرزمینی را به بخش‌های برخوردار و نابرخوردار تقسیم کرد.

سرمایه‌های مالی و بارگذاری‌های اقتصادی به سرعت در نواحی رشدیافته‌تر کشور تمرکز یافتند و این مسئله الگوی تاریخی و نسبتا متعادل توزیع جمعیت و فعالیت متناسب با شرایط طبیعی را در یک جامعه سنتی دگرگون کرد. مدیریت آب کشور در جریان این تحولات با رویکردی عرضه‌محور و استفاده از خدمات فنی تخصصی شرکت‌ها و موسسات بین‌المللی اقدامات مهمی را به‌ویژه در عرصه سدسازی و آبرسانی به شهرها و توسعه شبکه‌های آبیاری مدرن در نقاط گوناگون کشور به انجام رسانید. با این همه، نتیجه نهایی این دگرگونی چیزی نبود جز بروز انواع بحران‌های اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و زیست‌محیطی که به نوبت در این کشور ظاهر شدند. بحران کنونی محیط‌زیست و مشکلات و تعارضات ناشی از نحوه تخصیص و بهره‌برداری از منابع طبیعی مشترک و از جمله منابع آب تجدیدپذیر، آخرین حلقه از زنجیره بحران‌های ساختاری و فرجام گریزناپذیر یک نظام تصمیم‌گیری تمرکزگرا، بخشی‌نگر و از بالا به پایین و متکی به درآمدهای نفتی است.

با پیروزی انقلاب اسلامی اقدامات توسعه‌ای در همه بخش‌ها و از جمله بخش آب کشور در ابعادی بسیار گسترده و با الهام از اصول خودکفایی و عدالت‌طلبی ادامه یافت. شگفت آنکه رویکردهای اصلی و چارچوب‌های نظری در نظام برنامه‌ریزی کشور و به‌تبع آن در مدیریت منابع آب دستخوش تغییر و تحول چندانی نشد. براین اساس و درحالی که نتایج وخامت‌بار الگوهای رشد به‌ویژه در زمینه افزایش وابستگی اقتصادی و غارت منابع و تخریب محیط‌زیست و افزایش فقر و نابرابری در مقیاس جهانی آشکار شده و بر موج نارضایتی‌های اجتماعی و سیاسی در کشورهای مختلف دامن زده بود در ایران دانسته یا نادانسته برابر پنداری مفاهیم رشد و توسعه در تفکر برنامه‌ریزی به‌همراه عزم کشور برای رسیدگی به مناطق محروم و پاسخگویی به نیازهای جامعه‌ای در حال تحول موجب شد تا مدیریت منابع آب بخش مهمی از امکانات خود را برای دهه‌ها به عرضه آب و افزایش ظرفیت‌های سازه‌ای در کشور برای بهره‌برداری بیشتر از منابع آب سطحی و زیرزمینی به‌ویژه با هدف افزایش سطوح زیرکشت معطوف کند. در این راستا، اقدامات گسترده‌ای برای تامین آب کشاورزی، تامین آب موردنیاز مناطق شهری و روستایی و مراکز صنعتی، تولید انرژی برقابی و کنترل سیل و ظرفیت‌سازی در بخش‌های خدمات فنی و مهندسی، طراحی و ساخت داخل، اصلاح قوانین و سیاست‌ها و تغییرات ساختاری در نظام مدیریت آب کشور به اجرا درآمد که پیامدهای بسیار باارزشی را در جهت رشد و رونق اقتصادی مناطق، افزایش اشتغال و بهبود وضعیت معیشت جامعه، افزایش سطح رفاه اجتماعی و ارتقای کیفیت زندگی در جوامع شهری و روستایی به‌دنبال داشت.

با این همه بی‌توجهی نسبت به توان تجدیدپذیری منابع آب سطحی و زیرزمینی در حوضه‌های آبی کشور و اصرار دولت‌ها برای افزایش سطوح کشت آبی و کم‌توجهی به موضوع کلیدی محدودیت منابع آب و ضرورت ارتقای بهره‌وری آب از یک سو و رقابت ویرانگر بهره‌برداران در برداشت از منابع آب در غیاب یک نظام حکمرانی مناسب، سرانجام تراژدی منابع مشترک را در کشور رقم زد. این گونه بود که زنگ‌های خطر از همه سو به صدا درآمد.

تولید ۴ خودرو با ۵ ستاره کامل کیفی

برپایه آخرین گزارش ارزیابی کیفی انجام‌شده در فروردین ۱۴۰۰، ۴ خودرو شامل یک خودرو سبک و ۳ خودرو سنگین موفق به کسب ۵ ستاره کامل کیفی شدند. به‌گزارش ایرنا، گزارش ارزیابی و ارزشیابی خودروهای ساخت داخل در فروردین ۱۴۰۰ از سوی اداره کل صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر شد. براساس این گزارش، در فروردین در گروه خودروهای سبک بخش وانت و در فهرست قیمتی ۲، وانت‌های کارا ۲۰۰۰ تک‌کابین تیپ ۳ و وانت کارا ۲۰۰۰ دو کابین تیپ ۳ از تولیدات شرکت بهمن‌موتور و خودرو سایپا ۱۵۱ شرکت سایپا بن‌رو موفق به کسب ۳ ستاره کیفی شدند. همچنین وانت‌های نیسان تک‌سوز آپشنال و نیسان دوگانه‌سوز آپشنال از محصولات شرکت زامیاد هر کدام یک ستاره کیفی به‌دست آوردند. در گروه سبک، بخش سواری و در فهرست قیمتی یک، خودرو تیگو ۷ تولیدشده در شرکت مدیران‌خودرو ۳ ستاره کیفی دریافت کرد. همچنین در فهرست قیمتی ۲، هایما S۷ اتوماتیک ایران‌خودرو خراسان و SWM G۰۱F شرکت سیف‌خودرو ۴ ستاره کیفی را از آن خود کردند. JAC_S۳ و JAC_S۵ کرمان‌موتور در این فهرست قیمتی ۳ ستاره‌ای شدند و G۰۱ SWM سیف خودرو به همراه تیگو ۵ و آریزو ۵ توربو مدیران‌خودرو نیز ۳ ستاره کیفی به‌دست آوردند. در این گروه و این کلاس قیمتی MVM X۳۳S مدیران‌خودرو نیز دو ستاره کسب کرد. براساس این گزارش، در کلاس قیمتی ۴، دناپلاس توربو اتوماتیک شرکت ایران‌خودرو ۵ ستاره کامل کسب کرد و خودروهای پژو ۲۰۷ و دناپلاس از ایران‌خودرو نیز هر کدام ۴ ستاره کیفی به‌دست آوردند. در این فهرست قیمتی، رانا، پژو ۲۰۶SD، پژو ۲۰۶ و دنا همگی از محصولات ایران‌خودرو ۳ ستاره کیفی را از آن خود کردند و پژوپارس اتوماتیک ایران‌خودرو کرمانشاه نیز ۳ ستاره‌ای شد.

در این فهرست، سمند تولیدی ایران‌خودرو تبریز، پژوپارس خراسان ایران‌خودرو، پژوپارس کرمانشاه ایران‌خودرو، پژوپارس ایران‌خودرو و پژوپارس مازندران ایران‌خودرو مازندران همگی ۳ ستاره کیفی را از آن خود کردند. همچنین پژوپارس فارس ایران‌خودرو فارس و سورن ایران‌خودرو تبریز ۳ ستاره کیفی کسب کردند. در سطح قیمتی ۵ نیز کوییک سایپا ۴ ستاره به‌دست آورد. در این سطح قیمتی کوییک R پارس‌خودرو، تیبا ۲ و تیبا ۲ پلاس شرکت سایپا و همچنین سایناى پارس‌خودرو ۳ ستاره کیفی کسب کردند.

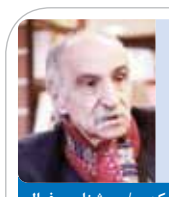
۳ خودرو سنگین با ۵ ستاره کامل کیفی

این گزارش حاکی است که در بخش کامیونت، کامیونت ایسوزو NMR۸۵ و کامیونت ایسوزو NPR۷۵K بهمن‌دیزل موفق به کسب ۵ ستاره کامل کیفی شدند. کامیونت شیلر بهمن‌دیزل به‌همراه کامیونت الوند شرکت سایپا دیزل نیز ۴ ستاره کیفی را از آن خود کردند. در بخش کامیون نیز کامیون ایسوزو NPR۷۵M بهمن‌دیزل ۴ ستاره کیفی و کامیون بنز WH ایران‌خودرو دیزل ۳ ستاره کیفی کسب کردند.

در بخش کشنده، خودرو کشنده FAW J۶ سیبا‌موتور ۴ ستاره‌ای شد. در این بخش، کشنده سیتراک C۷ متعلق به شرکت پیلسان ۴ ستاره کیفی را از آن خود کرد. در بخش مینی‌بوس، مینی‌بوس ایسوزو سحر شرکت بهمن‌دیزل ۵ ستاره کیفی به‌دست آورد و در بخش اتوبوس شهری نیز اتوبوس شهری ATROS تولید شرکت ایران‌خودرو دیزل ۳ ستاره کیفی به‌دست آورد. پیش‌تر وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرده بود خودروسازان برای تامین نیاز داخل باید علاوه‌بر برنامه‌ریزی برای افزایش کمی محصولات خود، بیش از پیش در مسیر ارتقای کیفی و تولید خودرو باکیفیت و در شأن مردم گام بردارند.

یادداشت

چه بر سر «ایران» آورده‌ایم؟



اسماعیل کهرم/ بوم‌شناس و فعال باسابقه محیط‌زیست

آن‌گونه که آمار نشان می‌دهد ۹۰ تا ۹۲ درصد آب مصرفی در ایران صرف کشاورزی می‌شود، ۵ درصد در صنعت و ۲ تا ۳ درصد هم به‌عنوان آب آشامیدنی در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد. باتوجه به این تقسیم‌بندی کاملا مشخص است که بیشترین مصرف در چه بخش‌هایی اتفاق می‌افتد و به‌طبع در همان بخش‌ها نیز باید به فکر صرفه‌جویی بود.

کشاورزی به سبک کوروش کبیر

باید توجه کرد حتی اگر شهروندان هیچ آبی مصرف نکنند، ۳ درصد از مصرف آب کل کشور کاسته می‌شود که این مقدار نمی‌تواند مشکلات و تنش‌های آبی کشور ما را حل کند. البته باید دانست که غالب اتلاف ذخایر آب در صنعت اتفاق نمی‌افتد، بلکه آلوده شدن آب در صنعت رخ می‌دهد که جای نگرانی ما است. بیشترین اتلاف آب در بخش کشاورزی است و دلیلش هم این است که ما همان سیستم مصرف آبی را داریم که کوروش کبیر داشت؛ یعنی آب را در شهر رها می‌کنیم که مقدار زیادی از آن تبخیر می‌شود و مقداری هم از دسترس خارج شده و به اعماق زمین می‌رود. در حالی که جهان به طرف آبیاری‌های بارانی، قطره‌ای و مه‌پاش رفته، ما هنوز هم سیستم سنتی کشاورزی و آبیاری را اجرا می‌کنیم. کشورهای توسعه‌یافته به‌دنبال کاهش حداکثری مصرف آب در بخش کشاورزی هستند، اما ما به‌طور کامل چشم‌مان را روی هدررفت آب در زراعت بسته‌ایم و با پافشاری روی لزوم صرفه‌جویی در منازل صورت‌مسئله را با انداختن تقصیر به گردن مردم پاک می‌کنیم. چنین رویکردی نه‌تنها نمی‌تواند گرهی از کار کشور باز کند بلکه باعث پیچیده‌تر شدن شرایط می‌شود.

تبخیر آب پشت سدها

به‌تازگی کشف شده ۳۰ درصد منابع آبی در کشور ما تبخیر می‌شود. دلیل اصلی این اتفاق هم وجود سدهای پرشماری است که آب‌ها را در یک دریاچه جمع می‌کند و همین مسئله باعث می‌شود آب‌ها بخار شوند. آمارها نشان می‌دهد بیش از یک‌سوم منابع آبی تبخیر می‌شوند. در چنین شرایطی ما ۶۵۰ سد روی رودخانه‌ها زده‌ایم که هر یک باعث شده بسیاری از رودخانه‌ها خشک شوند. در خوزستان، سیستان‌وبلوچستان، بوشهر و... ۳۰ میلیارد مترمکعب تبخیر آب داریم، در حالی که این میزان آب می‌توانست در دل زمین برود و کشاورزی را احیا کند؛ بنابراین کشاورزی تبدیل به چاهی شده که آب را می‌بلعد و محصول هم نمی‌دهد. در حال حاضر برای تولید هر کیلو هندوانه ۳۰ لیتر آب مصرف می‌کنیم و بعد آن را با چه قیمتی به امارات می‌دهیم؟ یا مثلا در کرانه زاینده‌رود، خربزه، هندوانه و طالبی می‌کاریم و بعد در کنارش برنج می‌کاریم. این نوع کشاورزی نه‌تنها اشتباه است، بلکه به هیچ عنوان به‌صرفه و اقتصادی نیست.

باید به فکر ایران باشیم

اوضاع محیط‌زیست مملکت بسیار ناگوار است، اما آنچه به نگرانی‌ها دامن می‌زند بی‌تفاوتی مسئولان نسبت به مقوله محیط‌زیست است که باعث می‌شود بحران بزرگ و بزرگ‌تر شود. متاسفانه این رویکرد دولت و حاکمیت باعث شده مردم عادی هم فعالان محیط‌زیستی را عده‌ای بی‌درد تصور کنند که دغدغه معیشت ندارند و چون خوشی زیر دل‌شان زده وارد حوزه محیط‌زیست شده‌اند، اما اینطور نیست؛ بسیاری از شهروندانی که پا به این عرصه می‌گذارند از روی احساس مسئولیت و تعهد شهروندی است که می‌خواهند سهم و وظیفه خود را در قبال اقلیم ایران ادا کنند.

البته از حق نگذریم ذهنیت مردم نسبت به این موضوعات بسیار بهتر شده و خوشبختانه شبکه‌های اجتماعی نقش بسیار سازنده‌ای در این زمینه بازی کرده‌اند، حتی در برخی از روستاهای کردستان شاهد شکستن تفنگ ازسوی صیادانی هستیم که راه امرار معاش دیگری جز شکارچی‌گری نداشتند. همه اینها نشانه‌های مثبتی است که باعث می‌شود امید در دل‌ها زنده بماند اما حاکمیت باید با تمام قوا در راستای روشنگری تلاش کند تا حساسیت جامعه نسبت به معضل محیط‌زیست تحریک شود.

سایه بیابان بر سر اراضی

مسعود منصور، رئیس سازمان جنگل‌ها در نشستی با حضور محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به اینکه ما در کشور ۱۵ میلیون هکتار جنگل و ۸۳ میلیون هکتار مرتع داریم، گفت: حدود ۲ میلیون هکتار از اراضی کشور در معرض بیابانی شدن قرار دارند، همچنین سالانه ۱۵.۶ تن در هکتار فرسایش خاک در کشور داریم. به گزارش ایسنا، وی ادامه داد: ۴۵۰ شهر در ایران جزو نقاط پرخطر از نظر وقوع سیل هستند، همچنین طی ۲۰ سال اخیر بیش از ۳۵۰۰ سیل در کشور به‌وقوع پیوسته است. برآوردهای ما -که البته هنوز با نرخ روز دلار بروزرسانی نشده- نشان می‌دهد هر سیل حدود ۴۰۰ میلیارد ریال به کشور خسارت وارد می‌کند. منصور با بیان اینکه ۱۳.۵ میلیون هکتار وسعت کانون‌های در معرض فرسایش بادی کشور است، اظهار کرد: ما در ایران ۱۰ درصد بیشتر از متوسط دنیا با پدیده تبخیر مواجهیم. دمای هوا نیز در کشور طی ۵۰ سال اخیر ۲ درجه سانتیگراد افزایش پیدا کرده است. رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری در بخشی دیگر از صحبت‌های خود با بیان اینکه ۴۰۹ دشت کشور جزو دشت‌های ممنوعه هستند، گفت: یکی از چالش‌هایی که کمتر در کشور مورد توجه قرار می‌گیرد، پدیده فرونشست زمین است. در حال حاضر ما در برخی عرصه‌های کشور بین ۱۰ تا ۳۰ سانتیمتر در سال فرونشست زمین داریم. منصور ادامه داد: براساس ارزیابی‌های صورت گرفته اجرای عملیات آبخیزداری و آبخوان‌داری باعث استحصال سالانه ۳۱۱ مترمکعب آب و کاهش یک تا ۲ تن فرسایش خاک می‌شود. طی سال گذشته در حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار هکتار از اراضی کشور عملیات آبخیزداری و آبخوان‌داری انجام شد.

دانشمندان نسبت به وقوع یک فاجعه بشری هشدار می‌دهند

۷ بحران اصلی محیط‌زیستی جهان

تدوین و ترجمه: سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

تغییرات اقلیمی یکی از بزرگ‌ترین مشکلاتی است که بشر در طول یک دهه پیش‌رو با آن دست به گریبان خواهد بود و باتوجه به عملکرد دولت‌ها در مواجهه با آن به‌نظر می‌رسد اغلب دولت‌های جهان در مسیر وفق دادن کشورها با شرایط جدید با مشکلات بسیاری روبه‌رو می‌شوند. باید توجه داشت تغییرات اقلیمی تنها معضل زیست‌محیطی کره زمین در سال‌های آینده نیست، بلکه بحران کم‌آبی، انقراض گونه‌های مختلف گیاهی و جانوری، مدیریت نشدن پسماندها، آلودگی کلانشهرها و ابرشهرهای جهان و... از جمله مواردی هستند که باید منابع جانی و مالی زیادی را هزینه کرد تا شاید بتوان در طول یک قرن از تبعات منفی آن کاست.

بسیاری معتقدند اگر بشر نتواند ۷ مشکل بزرگ و اصلی زیست‌محیطی را تا پایان سومین دهه قرن ۲۱ حل کند باید خودش را برای سیلی از بحران‌ها آماده کند که عواقبش بدون شک تا پایان قرن حاضر نیز به یادگار خواهد ماند. این موضوع به‌قدری مهم است که در اسناد و برنامه‌های ارائه‌شده از سوی سازمان ملل نیز بارها به آن اشاره شده و یکی از راه‌های مقابله با آن را اجرای سیاست‌های توسعه پایدار دانسته‌اند. این برنامه عملیاتی جهانی که در سال ۲۰۱۵ تصویب شد، اقدامات ویژه‌ای را برای دستیابی به جهانی عادلانه‌تر، مرفه‌تر و با احترام بیشتر به محیط‌زیست در طول ۱۰ سال آینده ارائه می‌کند. اما پرسشی که پیش می‌آید این است که آیا اجرای این برنامه‌ها می‌تواند اثرگذاری خوبی داشته باشد یا برای پیشگیری بسیار دیر شده است؟

در این گزارش ۷ مورد از اصلی‌ترین مشکلات زیست‌محیطی جهان که سازمان ملل اعلام کرده، بررسی می‌شود.



عکس: ایندیپندنت

بزرگ‌ترین تولیدکنندگان گازهای گلخانه‌ای در جهان امریکا و چین هستند اما بیشترین تولید دی‌اکسیدکربن که مخرب‌ترین گاز گلخانه‌ای محسوب می‌شود، در چین اتفاق می‌افتد زیرا در این کشور کماکان از زغال سنگ به‌عنوان سوخت صنایع استفاده می‌شود

۱. تغییرات اقلیمی

طبق اعلام سازمان ملل متحد از سال ۱۹۹۰ تا سال ۲۰۱۹ میزان تولید دی‌اکسیدکربن ۵۰ درصد افزایش یافته که همین موضوع زمینه را برای افزایش و تشدید اثر گلخانه‌ای بر وضعیت اقلیمی کره زمین فراهم کرده است. کره زمین در دهه جاری میلادی، به‌دلیل تسریع در فرآیند انتشار دی‌اکسیدکربن با سرعت سرسام‌آوری به سمت تولد یک اربحران در حرکت است و دانشمندان مدام نسبت به وقوع یک فاجعه بشری هشدار می‌دهند؛ فاجعه‌ای که می‌تواند منجر به ایجاد حوادث طبیعی مانند خشکسالی، آتش‌سوزی، سیل، از بین رفتن پوشش گیاهی و جانوری و... شود. همان‌طور که پیش‌تر نیز گفته شد مهم‌ترین عامل ایجاد تغییرات اقلیمی در جو زمین انتشار گازهای گلخانه‌ای است که توسط کشورهای صنعتی جهان انجام می‌شود، به همین دلیل سازمان ملل در سال ۲۰۱۵ با ارائه طرحی تحت عنوان معاهده پاریس سعی کرد اقتصادهای بزرگ جهان را مقید به کاهش میزان تولید گازهای گلخانه‌ای (به‌ویژه دی‌اکسیدکربن) کند. در ابتدا این معاهده توسط دولت‌هایی که بیشترین میزان تولید گازهای آلاینده را داشتند امضا شد که از آن جمله می‌توان به ایالات متحده امریکا، چین، بریتانیا، فرانسه، ژاپن و... اشاره کرد اما این معاهده با روی کار آمدن دونالد ترامپ در کاخ سفید به‌طور کلی با چالش مواجه شد، زیرا رئیس‌جمهوری امریکا از این معاهده خارج شد و بار دیگر روند تولید گازهای گلخانه‌ای تشدید شد، این در حالی است که چینی‌ها نیز باوجود تعهداتی که داشتند بدون خارج شدن از معاهده مذکور میزان استفاده از زغال سنگ به‌عنوان منبع انرژی را افزایش دادند که همین موضوع اعتراض سازمان ملل را نیز در پی داشت. لازم به ذکر است در حال حاضر بزرگ‌ترین تولیدکنندگان گازهای گلخانه‌ای در جهان امریکا و چین هستند اما بیشترین تولید دی‌اکسیدکربن که مخرب‌ترین گاز گلخانه‌ای محسوب می‌شود، در چین اتفاق می‌افتد زیرا کماکان از زغال سنگ به‌عنوان سوخت صنایع استفاده می‌شود.

۲. معضل آلودگی

طبق گزارشاتی که سازمان بهداشت جهانی (WHO) منتشر کرده ۹۰ درصد انسان‌های کره زمین در حال حاضر به هوای پاک دسترسی ندارند و در اتمسفری کاملا آلوده تنفس می‌کنند؛ از همین رو این نهاد بین‌المللی خواستار کاهش تولید آلاینده‌هایی مانند سرب که باعث بروز بیماری‌های تنفسی و سرطان در جوامع بشری می‌شود، شده است. این نهاد گزارش داده که اگر تولید گازهای آلاینده هوا ۳۰ درصد کاهش پیدا کند حدود ۵میلیون مرگ کمتری را در طول هر سال شاهد خواهیم بود.

باید توجه داشت معضل آلودگی فقط به هوا محدود نمی‌شود، بلکه به‌گفته موسسه پژوهشی آکسفام اینترمون، آلودگی منابع و ذخایر آبی باعث مشکلات عمده بیولوژیک شده که سالانه باعث ۵ میلیون مرگ است. سازمان ملل متحد نیز اعلام کرده راه‌حل این معضل از بین بردن پدیده دامپینگ است اما در کنار آن باید تولید مواد شیمیایی را محدودتر کرد. از طرفی سیستم‌های تصفیه فاضلاب در جهان نیز باید گسترش پیدا کند، زیرا بسیاری از کشورهای دنیا حتی به آب لوله‌کشی هم دسترسی ندارند و بخش عمده‌ای از انسان‌هایی که از لوله‌کشی آب شرب بهره می‌برند نیز از دسترسی به آب آشامیدنی سالم محرومند.

۳. حفاظت از اقیانوس‌ها

گزارشات سازمان‌های محیط‌زیستی نشان می‌دهد اقیانوس‌ها تبدیل به زباله‌دانی بی‌انتها برای دورریزهای پلاستیکی شده‌اند که توسط بشر تولید، استفاده و در طبیعت رها می‌شود. علاوه بر این، مشکلات جدی زیست‌محیطی دیگری نیز در رابطه با اقیانوس‌ها وجود دارد که از آن جمله می‌توان به آسیب به اکوسیستم‌ها به‌دلیل گرم شدن کره زمین، رهاسازی مواد آلاینده در اقیانوس‌ها، فاضلاب و نشت مواد شیمیایی و... اشاره کرد. سازمان ملل خواستار بهبود کیفی و کمی مدیریت مناطق حفاظت‌شده، جلوگیری از صید بی‌رویه، جلوگیری از آلودگی و اسیدی شدن اقیانوس‌ها و... شده، اما مسئله نگران‌کننده دیگری که باعث شده فعالان محیط‌زیستی نگران شوند افزایش دمای اقیانوس‌هاست که باعث شده تنوع زیستی در آب‌های آزاد نیز به خطر بیفتد.

۴. انرژی‌های پاک

سازمان ملل متحد اعلام کرد در حال حاضر بیش از ۶۰ درصد انرژی جهان از طریق استفاده از منابع آلاینده‌ای که باعث افزایش میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای و سایر آلاینده‌ها در جهان می‌شوند، تولید می‌شود، این در حالی است که گفته می‌شود حدود ۱۳ درصد مردم روی زمین دسترسی به برق نداشته و مجبورند از منابع انرژی آلاینده برای گذران زندگی بهره ببرند. موضوع زمانی نگران‌کننده‌تر می‌شود که بدانیم تا سال ۲۰۱۹ بیش از ۳ میلیارد نفر از ساکنان کره زمین برای پخت‌وپز هم از سوخت‌های فسیلی استفاده می‌کردند که همین مسئله نیز موجب افزایش آلاینده‌ها در جو زمین می‌شود؛ از همین رو فعالان محیط‌زیستی و دانشمندان اقلیم‌شناس بر لزوم اصلاح الگوی مصرف انرژی و همچنین تغییر رویه دولت‌ها در استفاده از سوخت‌های فسیلی تاکید دارند تا شاید از این طریق بتوان انرژی‌های پاکی مانند برق را جایگزین سوخت‌های آلاینده کرد.

۵. انقراض گونه‌های زیستی

دانشمندان تخمین می‌زنند بشر در یک قرن اخیر حدود ۸ درصد گونه‌های شناخته‌شده حیوانات را از دست داده و ۲۲ درصد به‌دلیل تخریب زیستگاه‌های طبیعی‌شان، شکار غیرقانونی و برهم خوردن تعادل زیستی و غلبه گونه‌های مهاجم، در معرض خطر انقراض قرار دارند. سازمان ملل متحد نیز خواستار اقدامات قاطع دولت‌های جهان برای پایان دادن به این تهدیدها و حفاظت از میراث طبیعی کره زمین، از جمله جنگل‌ها شده است.

۶. توسعه شهری

سازمان‌های نظارتی بین‌المللی گزارش می‌کنند که رشد شهرها تا سال ۲۰۳۰ میلادی به‌گونه‌ای خواهد بود که حدود ۵ میلیارد نفر را در خود جای می‌دهد؛ یعنی شهرها که بزرگ‌ترین منابع تولید مواد آلاینده روی زمین هستند، حدود ۱۹ درصد بزرگ‌تر خواهند شد و این به‌معنای افزایش میزان تولید گازهای گلخانه‌ای، آلاینده‌های گازی، ریزگردها، به خطر افتادن امنیت غذایی و... است. کارشناسان بر این باورند که بشر باید برای حل این مشکل اقدام به ساخت شهرهایی کند که با اکوسیستم پیرامونی خود در تضاد و تقابل نباشند. در واقع هم‌ساز بودن با طبیعت یکی از محورهایی است که دانشمندان برای حل مشکل بزرگ شدن شهرها به دولت‌ها پیشنهاد می‌کنند اما در بسیاری از کشورهای در حال توسعه دولت‌ها فقط در پی ساخت مسکن ارزان هستند، زیرا اولویت آنها با ایجاد رفاه و افزایش سطح رضایتمندی فعلی شهروندان است.

۷. تنش هیدرولیک

به گزارش دانشگاه کالیفرنیا بیش از ۴۰ درصد جمعیت جهان از آب آشامیدنی سالم محروم هستند. بیش از ۷۰ درصد منابع آب شیرین مصرفی در کره زمین در بخش‌های کشاورزی استفاده می‌شود، اما در بسیاری از کشورها مردم امکان پیدا کردن آب سالم را نیز ندارند. بحران کم‌آبی حیات انسان و سایر گونه‌های زیستی را با خطری جدی مواجه کرده و اگر دولت‌ها فکری به حال تنش‌های هیدرولیکی نکنند، قطعا باید خودشان را برای وقوع یک فاجعه گسترده بشری آماده کنند که جان میلیون‌ها و شاید میلیاردها انسان را تهدید خواهد کرد. استفاده مسئولانه از منابع هیدرولوژیکی باعث بهبود تولید غذا و انرژی و همچنین محافظت از تنوع زیستی اکوسیستم‌های آبی و کمک به کاهش سرعت فرآیند تغییرات آب‌وهوایی می‌شود.

منبع: www.iberdrola.com

بحران کم‌آبی حیات انسان و سایر گونه‌های زیستی را با خطری جدی مواجه کرده و اگر دولت‌ها فکری به حال تنش‌های هیدرولیکی نکنند، قطعا باید خودشان را برای وقوع یک فاجعه گسترده بشری آماده کنند









تصاویری از محیط زیست شهری تهران به مناسبت روز جهانی محیط زیست

پیروزیِ «حناچی» با اختلاف یک رای!

آیدا فریدی: «تهران شهری برای همه »؛ مدتی است پیروز حناچی سکاندار شهرداری تهران، این شعار را برای معرفی پایتخت کشور در نظر گرفته است. پیروز حناچی پس از محمدباقر قالیباف، مدیریت شهرداری پایتخت را در دست گرفت. او در تاریخ ۲۲ آبان ۹۷ از سوی شورای شهر تهران با ۱۱ رأی به‌عنوان شهردار تهران برگزیده شد. انتخابات سومین شهردار تهران در پنجمین دوره شهرداری شهر حاشیه‌هایی را به همراه داشت. اختلاف رأی حناچی با عباس آخوندی به‌عنوان دیگر نامزد شهرداری تهران تنها یک رأی بود.

برگردیم به شعار «تهران شهری برای همه». آیا واقعا تهران، شهری برای همه افراد است؟ ما این‌گونه در نظر می‌گیریم که مدیران شهرداری تهران برای انتخاب چنین شعاری، اتاق فکر و معیاری داشته و تنها جمله‌ای کلیشه‌ای و بی‌هدف را بر در و دیوار شهر ننوشته‌اند.

هر ذهن پرسشگری بعد از خواندن این شعار، تنها یک سوال به ذهنش می‌رسد، آیا تهران شهری برای همه است؟ ما تنها چیزی که از قوانین کشوری می‌دانیم این است که هیچ قانونی نمی‌تواند افراد را برای زندگی در شهر و محیطی خاص در کشور خود طبقه‌بندی یا تفکیک کند.

ساکنان کشور مجاز هستند هر منطقه و شهری از کشور خود را با توجه به شرایط معیشتی، شغلی و زیست‌محیطی برای زندگی انتخاب کنند و تمام افراد از این حق برابر برخوردارند. ما از هدف شهرداری تهران برای انتخاب چنین شعاری می‌گذریم و پرسشگری درباره چنین شعاری را به عهده مخاطبان می‌گذاریم. در این شماره صمت به مناسبت روز جهانی محیط‌زیست گزیده‌ای از تصاویر محیط زیست شهری تهران را در نظر گرفته‌ایم.







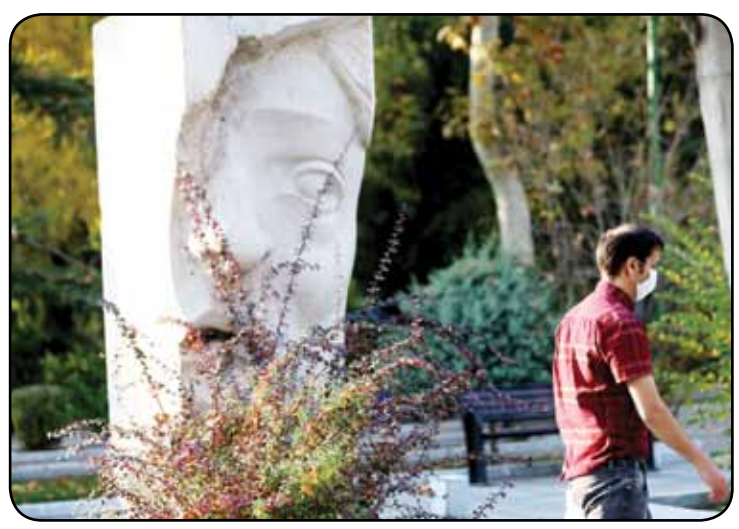












چهارشنبه
۱۲ خرداد ۱۴۰۰- ۲۱ شوال ۱۴۴۲ - ۲ ژوئن ۲۰۲۱-شماره ۱۸۰۴-پیاپی ۳۱۲۲

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

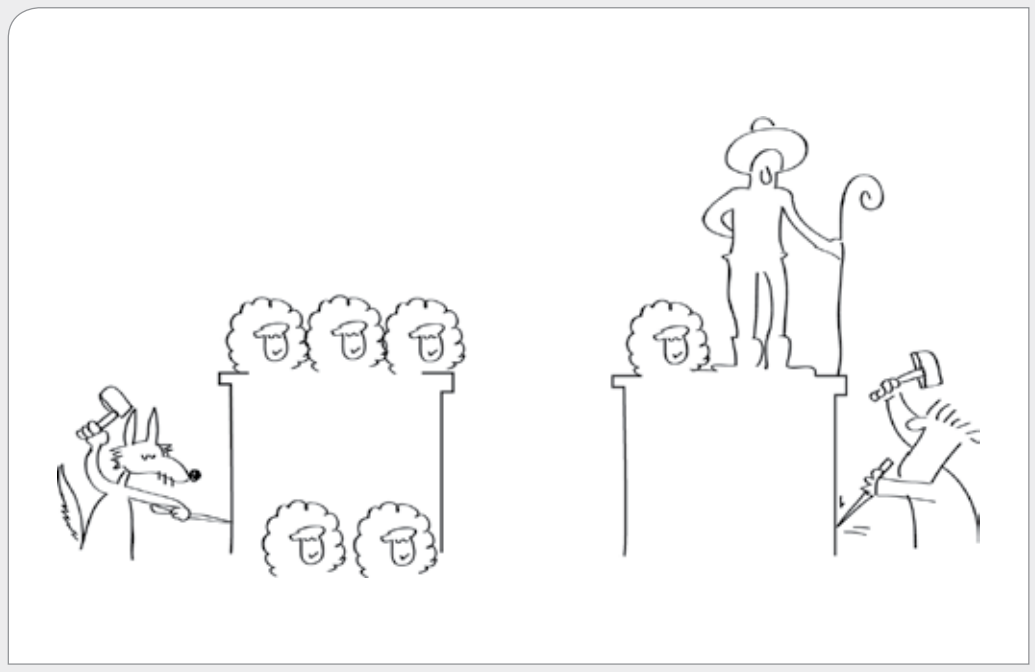
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده



با زمین مهربان باشیم

طبیعت، بسان مادری مهربان انسان را در دامن خود می‌پروراند و سخاوتمندانه، همه منابع و سرمایه‌های خود را به پای او می‌ریزد. تاکنون همه موجودات روی زمین کوشیده‌اند تا به قانون و نظام طبیعت پیرامون خود گردن نهند و خود را با آن سازگار کنند، اما انسان، خواسته و ناخواسته، روند طبیعی محیط‌زیست خود را دگرگون کرده است. هر روز درختان بسیاری با قساوت، قلع و قمع می‌شوند و آب‌ها هدر رفته و آلوده می‌شوند. جنگل‌های طبیعی از میان می‌روند، بسیاری از گونه‌های زیستی در حال انقراض هستند و صدها گونه به‌علت از دست دادن زیستگاه‌های خود، نابود شده‌اند. متاسفانه، آدمی بر خلاف دیگر موجودات، همواره تاثیر عمیقی در نابودی و تهدید محیط‌زیست از خود بر جای گذاشته است؛ چنانکه اکنون، از مهم‌ترین عوامل تخریب محیط‌زیست شناخته می‌شود.

روزی برای محیط زیست

۵ ژوئن، مصادف با ۱۵ خرداد به‌عنوان روز جهانی محیط‌زیست انتخاب شده است. روز جهانی محیط‌زیست (مخفف انگلیسی: WED) روزی است که ازسوی سازمان ملل برای افزایش آگاهی مردم برای نگهداری محیط‌زیست و تحریک سیاستمداران به گرفتن تصمیماتی برای رویارویی با تخریب محیط‌زیست و گونه‌های زیستی‌جانوری، به‌عنوان روز محیط‌زیست انتخاب شده است.

تاریخچه روز جهانی محیط‌زیست به سال ۱۹۷۲ میلادی یعنی ۴۴ سال پیش برمی‌گردد. در آن سال برای نخستین بار، سازمان ملل متحد کنفرانسی را با موضوع انسان و محیط‌زیست در شهر استکهلم سوئد برگزار کرد. همزمان با برپایی این کنفرانس مجمع عمومی سازمان ملل قطعنامه‌ای را تصویب کرد که منجر به تشکیل UNEP (برنامه محیط‌زیست سازمان ملل) شد.

اهداف برگزاری یک روز خاص

۴۴ سال است که سازمان ملل در سراسر جهان مراسم ویژه‌ای را به‌مناسبت این روز برگزار می‌کند. مراسم این روز می‌تواند به اشکال مختلف باشد؛ مثل راهپیمایی‌های خیابانی، همایش‌های دوچرخه‌سواری، نمایش، مسابقات نقاشی و مقاله‌نویسی در مدارس، درختکاری، فعالیت‌های مربوط به بازیافت، پاکسازی و... . هدف از برگزاری چنین مراسم‌هایی جلب توجه عمومی به مسائلی است که محیط‌زیست را آلوده می‌سازد. هر سال نیز یکی از مسائلی که به‌طور جدی محیط‌زیست را تهدید می‌کند به‌عنوان موضوع این روز انتخاب می‌شود.

هدف UNEP از برگزاری چنین مراسمی عبارت است از:

- بخشیدن چهره‌ای انسانی به مسائل زیست‌محیطی
- توانمندسازی مردم برای تبدیل شدن به فعالانی در زمینه توسعه پایدار و متوازن
- ارتقای این بینش عموم که جوامع در تغییر دیدگاه‌ها و در زمینه مسئله محیط‌زیست نقش محوری و اساسی ایفا می‌کنند.
- ترویج مشارکت با هدف اطمینان از برخورداری همه ملت‌ها از آینده‌ای امن‌تر و سعادتمندانه‌تر

تغییرات جهانی نیاز به یک جامعه جهانی دارد

روز جهانی محیط‌زیست بستر جهانی برای الهام بخشیدن به تغییرات مثبت فراهم می‌کند و نشان می‌دهد تغییرات جهانی نیاز به یک جامعه جهانی دارد. افراد باید درباره شیوه مصرف خود، کسب‌وکارها براساس مدل‌های سبزتر، محصولات کشاورزی براساس تولید با دوام بیشتر، تفکر کنند. معلمان نیز باید الهام‌بخش دانش‌آموزان باشند تا دروازه‌بان آینده جهان سبز شوند.

۲ سال است که میلیون‌ها نفر در سراسر جهان به‌صورت دیجیتالی این روز را جشن می‌گیرند و از این روش ابزاری برای یادگیری، اشتراک‌گذاری و اقدامات در این زمینه استفاده خواهد شد.

همه‌گیری کووید۱۹ به ما نشان داد که چقدر سریع می‌توانیم سازگار شویم؛ به‌عنوان مثال در بخش مشاغل می‌توانیم محصولات و خدمات را برای رفع نیازهای مختلف مشتریان تغییر دهیم. پس تغییر رفتار در زمینه حفاظت از محیط‌زیست نیز عملی خواهد بود.

چندین شهر هند در بین آلوده‌ترین شهرهای جهان جای گرفتند. مطالعات نشان می‌دهد نزدیک ۷۰۰ میلیون نفر در هند در معرض هوای ناسالم قرار دارند و نتایج خانه‌نشینی این بیماری نشان داد که اقتصاد باید مکمل سلامتی و محیط سالم باشد.

گذشته از فواید سلامتی کاهش آلودگی هوا، گازهای گلخانه‌ای که باعث ایجاد تغییرات آب‌وهوایی می‌شوند نیز کاهش می‌یابد و باید بدانیم کنترل نشدن گازهای گلخانه‌ای بزرگ‌ترین خطر برای اقتصاد، سلامتی و زندگی است.

براساس تحقیقات سازمان بهداشت جهانی، نتیجه تغییرات آب‌وهوایی افزایش دما و سوءتغذیه است و منجر به افزایش حدود ۲۵۰ هزار مرگ در بین سال‌های ۲۰۳۰ و ۲۰۵۰ خواهد شد.

هنگامی که آلودگی هوا و گازهای گلخانه‌ای را کاهش دهیم، سلامتی را بهبود می‌بخشیم و محیط زندگی دلپذیرتری ایجاد می‌کنیم و از این طریق خطرات متعدد مرتبط با تغییرات آب‌وهوایی را کاهش خواهیم داد.

توقف اجباری در تولید گازهای گلخانه‌ای، آلاینده‌های هوا، پسماندها و فاضلاب‌های صنعتی و حتی جلوگیری از تخریب منابع طبیعی از آثار مثبت شیوع بیماری کرونا بر محیط‌زیست قلمداد می‌شود که بشر با کاستن از فعالیت‌های اقتصادی خود به‌نوعی، فرصت مجدد به محیط‌زیست داده است.

روز جهانی محیط‌زیست در سایه کرونا

در ۲ سال گذشته برگزاری روز جهانی محیط‌زیست مانند سایر مناسبت‌های ملی و جهانی تحت تاثیر کرونا با ابعاد دیگری مواجه شده است.

میزبان مراسم روز جهانی محیط‌زیست در سال ۲۰۲۰ کلمبیا بود که با همکاری آلمان مراسم روز جهانی محیط‌زیست را برگزار کرد. شعار سال ۲۰۲۰ «تنوع‌زیستی» اعلام شده بود. در سال ۲۰۱۹، چین میزبان روز جهانی محیط‌زیست بود که این مراسم با موضوع «شکست آلودگی هوا» برگزار شد.

براساس آمار پلتفرم سیاست علمی بین دولتی درباره تنوع زیستی و خدمات اکوسیستم (IPBES)، تقریبا یک‌میلیون گونه موجود زنده در معرض خطر انقراض قرار دارند.

۷۵ درصد خشکی‌ها و دوسوم آب‌های زمین به‌دلیل رفتارهای انسانی تغییر کردند.

مناطق شهری از سال ۱۹۹۲ بیش از ۲ برابر شده و از سال ۱۹۸۰ آلودگی پلاستیک نیز ۱۰ برابر شده است.

حوادث سال‌های اخیر، از آتش‌سوزی در برزیل، ایالات‌متحده و استرالیا گرفته تا آلودگی در سراسر افریقای شرقی و بیماری همه‌گیر کووید۱۹ وابستگی متقابل انسان‌ها و ارتباطات زندگی را نشان می‌دهد.

بیماری همه‌گیر کووید ۱۹ نشان می‌دهد چگونه تخریب تنوع زیستی می‌تواند به سیستم‌های حامی زندگی انسانی آسیب برساند. این سازمان می‌گوید هر سال تقریبا یک میلیارد مورد بیماری و میلیون‌ها مرگ‌ومیر به‌دلیل بیماری‌های ایجادشده توسط کروناویروس‌ها رخ می‌دهد.

حدود سه‌چهارم بیماری‌های عفونی در انسان از حیوانات منتقل می‌شوند و مردم هنوز هم نمی‌دانند پایداری تنوع زیستی در سیاره زمین از ما در برابر همه‌گیری‌ها محافظت می‌کند.

روز جهانی محیط‌زیست ۲۰۲۰ به‌طور گسترده در بیش از ۱۴۳ کشور جهان به‌صورت آنلاین برگزار شد و روش برگزاری مراسم امسال نیز همچنان بیانگر مراقبت و حفاظت از زمین و محیط‌زیست حتی در زمان خانه‌نشینی است.

مراسم این روز با کمپین‌ها، آگاهی و حساس کردن مردم محلی در زمینه شرایط تاثیرگذار محیطی و پیشنهاد روش‌هایی برای جلوگیری از آنها، سازماندهی نمایشنامه‌ها، آزمون‌ها، کاشت درختان، سخنرانی‌ها، پوستر، فعالیت‌های مختلف برای کودکان و... اجرا خواهد شد.

سخن پایانی

غذایی که می‌خوریم، هوایی که تنفس می‌کنیم، آبی که می‌نوشیم و آنچه که سیاره ما را به مکانی برای زندگی تبدیل کرده، از طبیعت سرچشمه گرفته است؛ بنابراین اگر ما وظیفه خود را برای کمک به آن انجام ندهیم، هر آنچه برای بقا لازم داریم از بین خواهد رفت.

از فضای مجازی

گردش مالی هزار میلیارد تومانی آدامس

آدامس محصول قاچاقی است که شبکه توزیع گسترده‌ای دارد. از سوپرمارکت‌ها، کیوسک‌های مطبوعاتی و صفحات مجازی گرفته تا فروشندگان سیار، آدامس می‌فروشند. از سال ۹۷، با اعمال تحریم‌ها و در راستای اعمال سیاست‌های ارزی و حمایت از تولید داخلی، آدامس هم در فهرست کالاهای ممنوعه قرار گرفت و واردات آن متوقف شد. این اقدام سبب شد برخی تولیدکنندگان داخلی با دریافت وام از صندوق توسعه ملی خطوط تولیدی خود را افزایش و سهم خود از بازار را اندکی افزایش دهند، اما این نه‌تنها باعث نشد سهم آدامس‌های خارجی در بازار کاهش چشمگیری یابد، بلکه آدامس‌هایی با برندهای تقلبی و متفرقه به همراه برندهای اصلی از مجاری غیرقانونی به بازار راه یافتند. باوجود اعمال ممنوعیت‌ها، امروز حداکثر ۳۰ درصد بازار آدامس ایران دست چند شرکت تولیدکننده داخلی است و همچنان ۷۰ درصد بازار را آدامس‌های قاچاق تشکیل می‌دهند.

درباره آمار قاچاق آدامس اطلاعات دقیقی در دسترس نیست. ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به‌دلیل آنچه بی‌اهمیتی می‌نامد، آدامس را در ردیف سایر کالاها قرار داده و آمار قاچاق آن را به‌صورت تفکیکی ندارد؛ با این وجود، این محصول پای ثابت کشفیات قاچاق دستگاه‌های ناظر است.

تا قبل از جهش نرخ دلار، میزان مصرف آدامس در ایران را روزانه بین ۱۴ تا ۱۵ تن تخمین می‌زدند و گفته می‌شد ایرانی‌ها سالانه ۵۰۰ میلیارد تومان آدامس مصرف می‌کنند. براساس تحقیق یک شرکت فیلیپینی، ایران و عربستان سعودی در صدر فهرست مصرف‌کنندگان آدامس در جهان قرار دارند. براساس این پژوهش، ۸۲ درصد ایرانی‌ها آدامس می‌جوند و عربستان با ۷۹ درصد و امریکا با ۵۹ درصد در رتبه‌های دوم و سوم مصرف آدامس در جهان قرار دارند. اما یونس ژائله‌سعدآباد، فعال صنعت غذا، این آمارها را تلویحا رد می‌کند.

حجم تولید داخلی آدامس را می‌توان براساس «گام بیس» وارداتی از طریق گمرک تخمین زد. مثلا اگر ۳ هزار تن گام بیس به کشور وارد شود (که حجم واردات همین حدود است)، این عدد را ضربدر ۵ کرده و کل تولید آدامس ایران را به‌دست می‌آورند و به رقم ۱۵ هزار تن می‌رسند.

در بسیاری از استان‌های مرزی به‌ویژه در نوار جنوبی کشور نه‌تنها نمی‌توان رد پایی از برندهای معروف و پرمصرف در دیگر نقاط ایران مثل تریدنت، اربیت و... یافت، بلکه برندهایی در این بازارها وجود دارند که ناآشنا هستند. همه شواهد نشان می‌دهد محصولی مثل آدامس به‌طور گسترده و متنوع به ایران قاچاق می‌شود. در بسیاری از مرزها آدامس به‌صورت قاچاق به کشور وارد می‌شود. این محصول از بازار ترکیه توسط کولبران به داخل ایران می‌آید. از جنوب در قالب ته‌لنجی وارد می‌شود. بازارچه‌های مرزی و مناطق آزاد محل‌هایی هستند که ورود آدامس به‌صورت چمدانی از آنجا انجام می‌شود.

آدامس به‌ویژه آدامس‌های خارجی از جمله محصولاتی است که برای فروشنده حاشیه سود بسیار بالا تولید می‌کند، زیرا آدامس خارجی کالایی تعزیراتی نیست که نرخ داشته باشد؛ بنابراین فروشندگان هر قیمتی بخواهند روی آن می‌گذارند. آنها یک آدامس کوچک خارجی را به‌طور مثال ۲۵ هزار تومان می‌فروشند اما ناگزیرند آدامس ایرانی را که کمی نظارت بر نرخ آن وجود دارد، با نرخ ۹ هزار تومان بفروشند. این مسئله سبب می‌شود حاشیه سود فروشنده در زمان عرضه ۲ محصول متفاوت شود. از سوی دیگر باتوجه به اینکه محصولات قاچاق عمدتا تاریخ مصرف‌شان به اتمام رسیده یا نزدیک به انقضاست، به نرخ بسیار کم به فروش می‌رسند و وقتی به صورت قاچاق راهی بازار ایران می‌شوند، عوارض دولتی را پرداخت نکرده و به این ترتیب، قدرت رقابت را از نمونه مشابه داخلی می‌زدند. برخی فعالان بازار هم بر این باورند که آدامس‌هایی که در مترو عرضه می‌شود، در کشورهای ترکیه و افغانستان و در کارگاه‌های زیرپله‌ای تولید و با جعل برندهای معروف به کشور قاچاق می‌شوند؛ به این ترتیب طبیعی است که قیمتی ارزان داشته باشند و جای خود را در بازار به‌خوبی پیدا کنند.

آدامس جذابیت دیگری هم برای قاچاق دارد. شاخص دلار به گرم این محصول بسیار به‌صرفه است. عموما برای قاچاق از محصولات سبک و حجیم استفاده نمی‌کنند، بلکه قاچاقچی به سمت محصولی می‌رود که بتواند در حجم کم، تعداد زیادی از آن را وارد کند. آدامس از آن محصولاتی است که ۱۷۰ بسته آن در یک کارتن جا می‌شود و این مسئله شرایط مطلوب و مناسبی را برای قاچاق آدامس فراهم می‌کند.

یادداشت

بیایید ساده‌لوح نباشیم!



مجتبی لشکربلوکی- استراتژیست و کارشناس: احتمالا شما هم در شبکه‌های مجازی هر روز خبرهای مختلفی می‌خوانید. مانند اینکه اگر سارقان شما را مجبور کردند که رمز کارت بانکی‌تان را وارد کنید، آن را برعکس وارد کنید آنگاه پلیس می‌فهمد و به کمک شما می‌آید یا اینکه دیوار چین از ماه دیده می‌شود یا نام کرم بستنی (و در نتیجه آیس‌کریم) از کریم باستانی که در شهرری یخ‌فروش بوده گرفته شده است. اما به‌راستی چند درصد این خبرها درست و چند درصد نادرست هستند. برای پاسخ به این سوال باید بدانیم وقتی با یک مطلب برخورد کردیم برای تشخیص درست یا نادرست بودن آن باید چه کار کنیم؟

در نخستین اقدام باید به منبع یا رفرنس توجه کرد. آیا خبر منبع معتبر دارد؟ این مطلب یا ادعا بر چه مبنایی است و از کجا چنین حرفی در آمده است؟

برای پاسخ به این سوال ۱۴ قاعده و سرنخ کاربردی عنوان می‌شود که به‌طور خلاصه می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- به کل ماجرا یا یک قطعه فیلم و تکه عکس توجه کنید. یک عکس همان قدر که به اندازه هزار خط نوشته حرف دارد می‌تواند هزار داستان تخیلی نیز درست کند. زاویه خاص فیلمبرداری، مشخص نبودن اتفاقات قبل و بعد از آن تکه جدا شده از فیلم، ربط دادن عکس به مطلب نامرتبط، دستکاری عکس و فیلم (فتوشاپ) و... فرصت را برای داستان‌سازی تخیلی ایجاد می‌کند. مثلا عکس کودکی که مار داخل سرش است. بعضی‌ها حتی با تکیه بر یک عکس مخدوش، یک خبر می‌سازند!
- اعلام زمان‌های نسبی به‌جای ذکر تاریخ مشخص از دیگر نشانه‌های درست بودن یک خبر یا واقعه است. یک ساعت پیش، دیشب، به‌تازگی، از فردا، آخرین دستاوردها و همه از جمله مواردی هستند که اگر آنها را در خبر دیدید می‌توانید به صحت خبر شک کنید. برای مثال گفته می‌شود بیش از ۳ سال است که شایعه «به‌تازگی گوگل برای تغییر نام خلیج‌فارس رای‌گیری اینترنتی گذاشته» یا «آخرین تحقیقات دانشمندان ژاپنی...»
- دردا که راز پنهان خواهد شد آشکارا. عباراتی که نشان می‌دهد رازی مخوف یا سندی فوق محرمانه کشف شده است. مانند اینکه بگوییم شرکت‌های دارویی برای کم نشدن سودشان نمی‌گذارند شما بدانید لیمو همه بیماری‌های لاعلاج را درمان می‌کند! یا نامه فوق‌محرمانه درباره زلزله تهران!
- از پذیرش جملات خبری علمی‌طور اما مبهم خودداری کنید، مانند اینکه «دانشمندان کشف کرده‌اند که خوردن کره در ساعت ۱۲ ظهر باعث....»

اما کدام پژوهش؟ در این موارد باید سریع بپرسید کدام دانشمندان؟ این دانشمندان در چه سالی به نتیجه یادشده رسیده‌اند؟ این نتایج در کدام نشریه علمی و کجا منتشر شده است؟ نمونه آماری چند نفر بوده است؟ و سوالاتی از این دست. اگر برای این سوالات پاسخی یافتید می‌توانید به درستی خبر تکیه کنید.

- از پذیرش خبر آدم‌های بدون نام و منابع آگاه خودداری کنید. هر جا و هر وقت خواندید و شنیدید که گفته شد «کارشناسان معتقدند» یا «به گزارش شاهدان عینی» رد نکنید اما شک کنید، اما اگر شنیدید و خواندید به‌گفته «منابع آگاه» حتما بپرسید کدام منابع آگاه؟
- ارجاع دروغین خبرهای ناشنیده به خبرگزاری‌های بسیار مشهور و معتبر برای اعتباربخشی به مطلب هم از دیگر شگردهای درست جلوه دادن خبر است. در این‌گونه مطالب به‌صورت خیلی کلی نوشته می‌شود «منبع: سی.ان.ان یا بی.بی.سی یا پلیس فتا» یا ارجاع به منابع غیرواقعی با اسم‌های عجیب و غریب و پرابهت مانند: «شبکه خبری Alien News فرانسه، شبکه آزادنگاران بدون مرز، تیم تحقیقاتی دکتر چوانگ در مرکز توکیو! »
- تحریک شدید احساسات از طریق اغراق در داستان‌های غم‌انگیز، عکس‌های دلخراش، تحریک حس وطن‌پرستی یا اعتقادات مذهبی و... نشانه اولیه دروغ بودن است.
- اگر ارتباط منطقی و تخصصی بین منبع با متن پیدا نکردید، آن خبر درست نیست؛ مثلا رئیس مرکز «قلب» ژاپن گفته سیگنال موبایل برای «مغز» مضر است!
- اینترنت و گوگل منبع نیستند! اینها ابزارهای جست‌وجو هستند. هر چیزی در آن پیدا شود، درست نیست حتی اگر صد جا تکرار شده باشد. انگلیسی بودن یک مطلب هم به‌معنی معتبر بودنش نیست. انگلیسی‌زبان‌ها هم به اندازه ما استعداد گول خوردن دارند.
- «آیا می‌دانید»ها قابل‌اعتماد نیستند. نادانسته‌های کوچک و سطحی جهان آنقدر زیاد است که تشخیص راست بودن‌شان بسیار مشکل است. زیاد آنها را باور نکنید حتی اگر هم راست باشند، تغییری در زندگی شما ایجاد نمی‌کنند.
- به شاهدان غیبی اعتماد نکنید. همه ما افرادی را دیده‌ایم که در دفاع از یک ادعای عجیب می‌گویند: «یکی از دوستانم با چشم خودش دیده!». برای احترام به شعور خودمان هم که شده درخواست کنیم با آن شخص سوم گفت‌وگو کنیم.
- به شیوه نگارش و سطح علمی بودن مطالب توجه کنیم. اشتباه املایی و نگارش شتابزده و غیرحرفه‌ای هم نشانه خوبی است که پی به درست و نادرست بودن خبر ببریم.
- زیبایی مساوی صحت و درستی مطلب نیست. داشتن عکس‌ها و ظاهر گرافیکی زیبا یا تدوین یک ویدئوی حرفه‌ای دلیلی برای درست بودن آن نیست. بسیار دیده شده برای مطالب چرند تصاویر گرافیکی زیبا یا حتی ویدئو ساخته‌اند و افراد فریب ظاهر آن را خورده‌اند.

تجویز راهبردی

- برای وقت خود ارزش قائل باشیم و اصولا به هر چیزی گوش نکنیم و مطالبی را بخوانیم که فکر می‌کنیم هم درست است هم بدردبخور.
- برای شعور خود ارزش قائل باشیم و اجازه ندهیم دیگران هر ادعای غلطی را به ما بفروشند.
- برای زمان و شعور جمعی نیز ارزش قائل باشیم و سواد رسانه‌ای و تفکر انتقادی را توسعه دهیم. در کتاب استراتژی توسعه ایران گفته شده برای تربیت نسل توسعه‌آفرین، باید به تفکر انتقادی مجهز شویم تا در مقابل زودپذیری، تلقین‌پذیری، القاپذیری، خرافه‌پرستی، فرمانبرداری، شخصیت‌پرستی و تقلید و سلطه‌گری و سلطه‌پذیری بایستیم.

