گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
شنبه
• ۱۲ دی ۱۳۹۴
• ۲۱ ربیع‌الاول ۱۴۳۷
• ۲ ژانویه ۲۰۱۶
• سال بیست‌و هفتم دوره جدید شماره ۳۹۸ • پیاپی ۱۷۱۶ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

افزایش ۱۵ درصدی تعرفه واردات فولاد



رکود حاکم بر بازار ساخت‌وساز و افت قیمت جهانی فولاد به دنبال دامپینگ‌های پی در پی چین و ایجاد دپوی ۳میلیون تنی محصولات فولادی، دولتمردان را به این فکر انداخت که به تعرفه‌های فولادی باز هم بیفزایند. نشست هفته گذشته رییس هیأت عامل ایمیدرو با تولیدکنندگان فولاد کشور برای دستیابی به یک راه‌حل منطقی برای مشکل دپو در همین زمینه بود. رییس هیات عامل ایمیدرو گفت: اتخاذ سیاست‌های تسهیل‌کننده صادرات از جمله پرداخت جوایز صادراتی است و با تمهیدات اندیشیده شده امیدواریم در سال‌جاری رکورد تاریخی صادرات فولاد کشور را شکسته و صادرات فولاد ایران را به بالای ۳ میلیون تن برسانیم.
۱۰

«آلودگی» ۶ درصد GDP را می‌بلعد

چاره آلودگی هوا حرکت ایران به سوی انرژی نو است

جدال نابرابر معاینه فنی با آلودگی هوا

۲۶، ۳۰ و ۱۵



عکس: مهدی کاوه‌ای

تولید تصفیه سازها همپای نیاز جامعه ضروری است
۲۹

مشارکت ٦ درصدی صنایع در هزینه پژوهشی دانشگاه‌ها
۴

خصوصی‌سازی این‌بار از جنس دریا و کشتی
۱۳

سلطه خودروساز بر بازار با تسهیلات ارزان
۷

بدهی‌های دولت نظام بانکی را ضعیف کرد
۱۶


مدیریت همبستگی
۲

سال ۹۷؛ آغاز جهش رشد صنعتی ایران
۳

سهم حمل‌ونقل در صادرات رقابت‌پذیر
۱۱

ناطق نوری با هیچ جریان سیاسی همکاری ندارد

دفتر رییس بازرسی دفتر مقام معظم رهبری با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد: حجت‌الاسلام ناطق نوری ضمن تاکید بر حضور همه گروه‌ها در انتخابات با هیچ جریان سیاسی همکاری ندارد.

به گزارش ایرنا، در پی انتشار برخی اخبار مبنی بر حضور و حمایت حجت‌الاسلام علی‌اکبر ناطق نوری از جریان و گروه ویژه سیاسی در انتخابات، بیانیه‌ای از سوی دفتر وی صادر شد.

در بیانیه دفتر رییس بازرسی دفتر مقام معظم رهبری آمده است: در پی انتشار برخی اخبار درباره حضور و حمایت حجت‌الاسلام و المسلمین ناطق‌نوری -رییس بازرسی دفتر مقام معظم رهبری - از جریان خاص سیاسی، دفتر ایشان ضمن تکذیب این‌گونه اخبار تاکید می‌کند که ایشان همچون دوره‌های مختلف تمامی تلاش خود را بر مشارکت حداکثری ملت شریف ایران و همچنین حضور و رقابت گروه‌های مختلف و متنوع سیاسی که به اصل نظام و ولایت فقیه اعتقاد دارند معطوف داشته و دارد و از هیچ گروه سیاسی خاص حمایت نکرده و همکاری ندارند.

این دفتر در بیانیه خود افزوده است: در همین درباره یادآوری می‌نماید حجت‌الاسلام ناطق‌نوری امیدوارند با حضور حداکثری ملت شریف ایران بار دیگر شاهد نمایش اقتدار و عظمت نظام در عرصه‌های داخلی و بین‌المللی در شرایط امروز که دشمنان، نقشه‌های شوم خود را در منطقه دنبال می‌کنند باشیم.

بانک‌های ایرانی فعالیت خود را در هند آغاز می کنند

بانک‌های پاسارگاد، پارسیان و بانک مستقل سامان براساس سند جامع توافقنامه همکاری ایران و هند و پس از گذراندن مراحل قانونی صدور مجوز، فعالیت خود را در هند آغاز می‌کنند. به گزارش ایرنا، براساس سند جامع همکاری‌های اقتصادی ایران و هند که به امضای «علی طیب‌نیا» وزیر امور اقتصادی و دارایی کشورمان و «سوشما سواراج» وزیر امور خارجه هند رسید، دو کشور برای فعالیت شعبه‌هایی از این بانک‌ها در هند و همچنین گشایش شعبه یکی از بانک‌های هندی در تهران موافقت کردند.

این سند جامع همکاری در ۷۳ بند و در بخش‌های مختلف اقتصادی،انرژی، زیرساخت، اتصالات، بهداشت، گردشگری، همکاری‌های تجاری و افزایش خط اعتباری به بیش از یک میلیارد دلار به امضای دو طرف رسید. توافق سرمایه‌گذاری هندی‌ها در پتروشیمی و صنایع پایین‌دستی نفت و عملیاتی شدن سرمایه‌گذاری ۸۵میلیون دلاری هندی‌ها در چابهار، مشارکت در احداث شبکه راه‌آهن چابهار به زاهدان و ازسرگیری روابط بانکی و شرکت‌های بیمه‌ای از دیگر بندهای این توافقنامه مهم بود. روزنامه هندو در گزارشی نوشت: بانک‌های مطرح ایرانی به زودی به منظور گسترش روابط تجاری دهلی‌نو و تهران فعالیت خود را آغاز می‌کنند.

به نوشته این روزنامه بازگشایی شعباتی از بانک‌های دو کشور در گسترش فعالیت‌های تجاری و اقتصادی بین دوکشور گام مهمی به شمار می‌رود.

«کی ال مالهوترا»، مشاور شورای همکاری اقتصادی هند و ایران نیز گفت که هند از عادی‌سازی روابط بانکی بین دو کشور بیشترین سود را می‌برد.

وی افزود: هم‌اکنون بانک‌های پاسارگاد و پارسیان معاملات خود را از طریق یوکو بانک هند انجام می‌دهند.

به گفته وی دو کشور همچنین درباره پوشش بیمه‌ای و مکانیسم پرداخت پول گفت‌وگو کردند.

«سمیر شاه» دبیر فدراسیون شرکت‌های حمل‌ونقل هند گفت که هم‌اکنون شرکت‌های حمل‌ونقل نمی‌توانند از پوشش بیمه‌ای در معاملات با ایران استفاده کنند و مجبورند کالاهای خود به مقصد ایران را از طریق دوبی، چین و روسیه بفرستند.

هند و ایران همچنین توافق کردند که برای امضای توافقنامه تجاری ترجیحی در آینده گفت‌وگو کنند.

همکار گرامی سرکار سیده خانم نرگس کاظمینی

بدینوسیله درگذشت پدر بزرگوارتان را تسلیت گفته و از خداوند متعال برای آن مرحوم غفران الهی و برای شما صبر و شکیبایی خواهانیم.

مدیرمسئول و اهالی صمت

مراسم یادبود شادروان سیدمحمدمهدی کاظمینی سه‌شنبه ۹۴/۱۰/۱۵ از ساعت ۱۴ تا ۱۵/۳۰ در مسجد بلال صداوسیما برگزار خواهد شد.

انا لله و انا الیه راجعون

«ناگهان بانگ بر آمد که خواجه برفت»

به همین کوتاهی و به صلابت همین واژه‌ها، سیدمحمد مهدی کاظمینی از جمع دوستانش و از دنیای دنی پرکشید و رفت.

از خداوند سبحان برای تحمل این مصیبت صبوری می‌طلبیم و برای روح بلندش آرامش.

همراه با خانواده داغدارش سه‌شنبه ۹۴/۱۰/۱۵ از ساعت ۱۴ تا ۱۵:۳۰ در مسجد بلال صداوسیما به سوگ می‌نشینیم و یاد او را گرامی می‌داریم.

غلامعلی بامداد، سیداحمد بجنوردی، سیدمحمود بجنوردی، حسین برزگر، ناصر بزرگمهر، محمدعلی پیرمرادیان، عباس خالدنژاد، مهدی خلجی، حمید خونمری، مسعود دهشور، قنبرعلی رجبلو، نورالدین سبحانی، محمد صدری، حسین طاهری، سیدعبدالرحیم غفوریان، سعید فاتیان، بهروز گودرزی، بهروز مفید، سیدمصطفی موسوی، حمید وثوقی.

هاکوپیان
کلکسیون زمستانی
با استایل و پارچه‌های ایتالیایی در فروشگاه‌های سراسرکشور
۰۲۱-۸۸۸۲۳۴۱۲
HACOUPIAN.NET

طنین
TANIN GROUP گروه طنین
شرکت طنین موج های آبی
طرف قرارداد با:
• استخرها و باشگاه‌های ورزشی
• رستوران‌ها
• سینماها، شهربازی‌ها و مراکز تفریحی
• تورهای گردشگری
• فروشگاه‌ها و مراکز خرید
بزرگترین ارائه‌دهنده خدمات ورزشی، رفاهی و گردشگری
آماده عقد قرارداد با وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، ادارات و شرکت‌ها؛
ارائه تسهیلات ویژه و تخفیفات کلی
tanincard@yahoo.com www.tanincard.com تلفن: ٤٤٦٣٢١٢٥



اشتباهات گذشته را تکرار نکنیم

محمدجـواد ظریف در صفحـه توئیتر خود با تبریک سـال نو میـلادی - سـال ۲۰۱۶ - نوشـت: «بیایید از تاریـخ یاد بگیریم و موفقیت‌ها را تکرار کنیم، نه اشـتباهات گذشـته را. سـال نو بر همگان مبارک.»

دستور قاطع روحانی کاخ سفید را به تردید انداخت





دولـت امریکا، اعمال تحریم‌های اقتصـادی جدید علیـه جمهوری اسلامی ایران را به تعویق انداخت.

بـه گزارش ایسـنا، ایـن خبر را روزنامه وال استریت ژورنال به نقل از مقامات امریکایی منتشر کرد تا از تصمیم تازه کاخ سـفید برای به تعویـق انداختن تحریم‌های جدید علیه ایران خبر داده باشد.

به نوشـته این روزنامه، مقامات امریکایـی در عین حـال گفته‌اند کـه دولت ایـن کشـور همچنان بـه مقابله با برنامه موشـکی ایران متعهد بـوده و تحریم‌هایی که در وزارت خزانـه‌داری امریـکا آماده شده بود، همچنان روی میز است؛ چراکه آنها مدعی شـده‌اند که این تحریم‌ها، مفاد توافق هسـته‌ای را نقض نمی‌کند.

پس از انتشـار اخبـاری درباره احتمال اضافه شـدن ۱۱ شـرکت و فرد ایرانی و خارجی به فهرسـت تحریم‌های تـازه امریکا بـه بهانه آزمایـش موشـکی عمـاد، وزارت خزانـه‌داری امریـکا از اعـلام این فهرست اجتناب کرده است.

در پـی سیاسـت‌های خصمانه اخیـر امریـکا، رییس‌جمهـوری اسلامی ایران با ابلاغ دستور مهمی بـه وزیر دفاع، تاکید کرد که تولید انـواع موشـک بایـد با سـرعت و جدیت بیشـتر ادامه یابد و برنامه موشکی ایران به‌هیچ‌وجه جزئی از «برجام» نیست.

در پی سیاست‌های خصمانه اخیر امریکا، رییس‌جمهوری اسلامی ایران با ابلاغ دستور مهمی به وزیر دفاع، تاکید کرد که تولید انواع موشک باید با سرعت و جدیت بیشتر ادامه یابد

وزیر دفاع و پشـتیبانی نیروهای مسـلح کشـورمان نیز در پاسخ به دسـتور رییس‌جمهور، تاکید کرد که توسـعه توان موشکی کشور با قدرت ادامه خواهد یافت.

رییس‌جمهـور در دسـتور اخیر خـود ضمـن تاکیـد بـر اینکـه برنامه‌های موشـکی ایران ارتباطی به توافق هسـته‌ای ایران و شـش قدرت جهان ندارد، گفت که دولت ایران درباره برنامه موشکی خود با کسـی مذاکره نمی‌کند و با تاکید بر حق دفاع مشـروع خویش، هیچ محدودیتی را در این حوزه نخواهد پذیرفت.

بـر اسـاس ایـن گـزارش، جمهوریخواهـان دولـت امریکا را متهم کرده‌اند که پس از سـخنان حسـن روحانی، اراده لازم برای به چالش کشیدن تهران را ندارد.

کاخ سـفید چهارشـنبه در یادداشـتی به کنگـره خبر داد که وزارت دارایـی در سـاعت ۱۰/۳۰ صبح تحریم‌های تـازه علیه بیش از ۱۰ شـرکت و فـرد در ایـران، هنگ‌کنـگ و امارات متحده عربی را به خاطر نقش ادعایی در توسعه برنامه موشک‌های بالستیک اعلام خواهد کرد.

وال استریت ژورنال نوشت متن مکاتباتی را دیده است که براساس آنها کاخ سـفید در ساعت ۱۱/۱۲ صبح در پیام دیگری اعلام کرد که اعلام تحریم‌ها «برای چند سـاعت عقب افتاده» است.

براساس این گزارش، کاخ سفید در ساعت ۱۰ شـب چهارشنبه به وقت واشـنگتن گفت که تحریم‌ها را عقـب انداخته و توضیح نداد که چه زمانی آنها را اجرا خواهد کرد.

مقام‌هـای جمهـوری اسـلامی ایـران، پیش‌تـر به دولـت امریکا هشـدار داده بودنـد کـه پـس از حصـول توافـق هسـته‌ای، اعمال مجازات‌هـای اقتصـادی جدیـد علیه ایران را نقـض این توافقنامه می‌دانند.

حسـین جابر انصاری، سخنگوی وزارت خارجه جمهوری اسـلامی، روز پنجشـنبه دربـاره تحریم‌های تـازه در ارتباط با برنامه موشـکی گفـت کـه «چنیـن اقداماتـی یکجانبه، خودسـرانه و غیرقانونی بوده و جمهوری اسـلامی ایران در ایـن زمینه به دولـت امریکا تذکر داده است.»

هاشمی رفسنجانی: اجرای عاقلانه «برجام» منجر به اشتغالزایی می‌شود

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، اجرای عاقلانه و با نظارت تعهدات برجام را سرانجام خوبی برای برخی مشـکلات کشـور دانسـت و گفت: از نتایج این اجرا، برگشت اشتغال است.

به گزارش ایرنا، آیت‌الله هاشـمی رفسنجانی رییس مجمع تشـخیص مصلحت نظام، در دیـدار جمعی از دبیران احزاب، مدیران مسـئول مطبوعات، معلمان و فعالان سیاسـی استان خوزسـتان، این مطلب را بیان کرد.

هاشـمی رفسـنجانی با تاکید بر اهمیـت انتخابات اسـفند و عزم جزم مردم برای خلق حماسـه‌ای دیگر، گفـت: همه مردم باید از جهت ملـی در این انتخابات شرکت کنند که هم اعتبار بین‌المللی کشور بالا می‌رود و هم نشـاط اجتماعی و سیاسـی، همه جای ایران را فرا می‌گیرد.

وی در ادامه سخنان خود به خوزستان و جایگاه آن در ایران و نقش نفت برای این استان و ایران اشاره کرد و گفت: باید برای اسـتفاده درست از این سرمایه ملی که مربوط به همه نسل‌هاست، برنامه‌ریزی کرد و نباید بگذاریم دشـمنان از نفت به عنوان حربه‌ای سیاسـی استفاده کنند.

رییـس مجمع تشـخیص مصلحت نظـام در بخش دیگری از سـخنان خویش، به شرایط کشور در ۸ سال دولت گذشـته پرداخت و گفت: بلایی بر سـر کشـور آوردند که آثار آن حتی در ابعادی از خسـارات جنگ نیز بدتر و عمیق‌تر بود.

وی، تمسـخر اعتقادات مـردم به امـام زمان(عج)، آسـیب رسـاندن به جایگاه ولایت‌فقیه و تلاش برای ناکارآمد نشان دادن روحانیت را نتایج آن دوران خواند و گفـت: یارانه را پـول امام زمان(عـج) می‌خواندند و متاسـفانه بسیاری از رسانه‌های همسو هم آن حرف‌ها را منتشر می‌کردند.

هاشمی رفسنجانی، رنج‌های مردم استان خوزستان را بـه خاطر نقش آنهـا در دوران مبارزه و بعدها در ۸ سـال دفاع مقدس، سـتودنی و برای مردم ایران قابل احترام دانسـت و گفت: دشـمنان خارجـی با تجهیز ارتش بعثی، خانه‌های مردم خوزسـتان در شـهرهای مختلـف را ویران کردند و حتی سـال‌ها پس از جنگ هم آثار آن ویرانی‌ها باقی بود.

وی بـا بیـان بعضـی از امتیـازات خوزسـتان در کشـاورزی، صنعت، نفت و پتروشیمی که باعث طمع دشمنان به این استان شده، به نقشه‌ای از ارتش عراق اشاره کرد و افزود: در یکی از عملیات‌ها این نقشه را از سـنگر فرماندهان عراقی گرفته بودیم که خوزستان را عربستان نامیده و برای هر یک از این شهرها، اسم‌های عربی گذاشته بودند. رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام با تشـریح اهمیت فعالیت‌های سیاسی در استان خوزستان که فرقه‌ها و قومیت‌های فراوانی دارد، نسبت به برنامه‌ریزی‌های سـلفی‌ها و وهابی‌ها هشـدار داد و گفت: مردم خوزسـتان به‌طور ذاتی متدین هسـتند و باید ظرفیت‌های تولید این اسـتان را نقد کرد و نباید گذاشـت بعضی ها، شیشـه در نان مردم این اسـتان بریزند.



کوتاه از جهان

- نیکولاس هاپتـون، کاردار جدید انگلیس در ایران ضمن ابراز خرسندی از انتصابش به این سمت جدید، نسـبت به ارتقای سـطح روابـط دیپلماتیک لندن و تهران ابراز امیدواری کرد.
- مهدی هندردوسـت، سفیر جدید جمهوری اسلامی ایران در پاکسـتان، در ملاقات با «ممنون حسـین» رییس‌جمهوری اسـلامی پاکستان، استوارنامه خود را به وی تقدیم کرد.
- سـخنگوی وزارت امور خارجه پاکسـتان با اشاره به همکاری‌هـای نزدیک و روابط محکم موجود میان کشورش و جمهوری اسلامی ایران، اظهار کرد که در دوران پسـاتحریم، دو کشور همسایه شاهد گسترش بیش از پیش روابط خواهند بود.
- نورسـلطان نظربایف، رییس‌جمهوری قزاقستان با صدور بیانیه ویژه‌ای تحویـل ۶۰ تن اورانیوم طبیعی درچارچوب طرح برجام به جمهوری اسلامی ایران را تایید کرد.
- شـبکه تلویزیونی سـی.ان.ان وخبرگزاری فرانسه گـزارش کردند: «یوآخیم هرمان» وزیر کشـور ایالت «بایرن» آلمان، (گروه تکفیری- تروریسـتی) داعش را در پس طرح حملات انتحاری مونیخ عنوان کرد.
- «سـرگئی لاوروف» وزیـر امورخارجه روسـیه با بیان اینکـه اعضای جدید ناتو به ویروس ضدروسـی آلوده شـده‌اند، اعلام کرد: این اعضا شـامل لهسـتان و ۳ جمهـوری حوزه بالتیک با داشـتن خصومت‌های تاریخی نسبت به روسیه، درباره این کشور سیاه نمایی می‌کنند.
- وزارت امور خارجه بنگلادش «سـهراب حسـین» سفیر این کشور در پاکسـتان را با افزایش تنش بین داکا و اسلام آباد، فراخواند.
- ولادیمیـر پوتیـن رییس‌جمهوری روسـیه سـند اسـتراتژی جدید ملی روسـیه را که از سوی شورای امنیت ملی این کشور تهیه شده بود، تایید کرد.
- بیش از ۱۰۰هزار نیروی پلیس در سراسـر فرانسه بـرای تامیـن امنیت جامعه در جشـن‌های سـال نو میلادی مستقر شدند.
- هـزاران راننده ترک و اعضـای خانواده‌های آنها از اینکه به‌دلیل بسته بودن مرز «حابور»، ترکیه و عراق در ۲۶ روز گذشـته دچار مشکلات عدیده‌ای شده‌اند، به ادامه این وضعیت اعتراض کردند.
- وب‌سـایت‌های شـبکه «بی‌بی‌سـی» به‌دلیل یک حمله سایبری گسترده برای مدتی از دسترس کاربران خارج شدند.
- وزارت امور خارجه انگلیـس، «دومینیک جرمی» را که هماهنگ‌کننده در امور مقابله با افراط‌گرایی در سطح بین‌المللی است به‌عنوان سفیر جدید این کشور در افغانستان منصوب کرده است.
- یک منبع آگاه در ارتش سوریه اعلام کرد: ارتش و نیروهای مقاومت کنترل روستای الصمدانیه در حومه قنیطره واقع در جنوب سوریه را به دست گرفتند.
- یکـی از نمایندگان پارلمان ملی عراق درباره اصرار بغداد بر رویکرد دیپلماسی برای مقابله با تجاوز نظامی ترکیه به شمال این کشور گفت که دستگاه دیپلماسی عراق درصدد دستیابی به قطعنامه‌ای از شورای امنیت برای قرار دادن ترکیه در بند هفتم این شورا است.
- در شـرایط تیرگـی کامل روابط روسـیه و ترکیه، «ولادیمیر پوتین» رییس‌جمهوری روسـیه، دسـتور خـروج کشـورش از موافقتنامه همـکاری حقوقی با ترکیه را صادر کرد.
- گروه تروریسـتی تکفیری داعش مسئولیت حمله مرگبار به شهرک توریسـتی دربند واقع در داغستان روسـیه را که دسـت‌کم یک کشته و ۱۱ زخمی برجا گذاشت، پذیرفت.
- ولادیمیر پوتین رییس‌جمهوری روسـیه در پیامی به شـی جین پینگ، رییس‌جمهوری چین بر تحکیم و تقویت مشارکت راهبردی مسکو و پکن تاکید کرد.
- نخسـت‌وزیر عراق هدف بعدی آزاد سازی مناطق تحت اشـغال داعش را شـهر موصل عنـوان کرد و با تاکید بـر لزوم خـروج نیروهای ترکیـه از آن گفت: حضور نیروهای ترکیه در موصل مشکلات و تنش‌های زیادی را ایجاد کرده است.
- احمد داوداوغلو نخسـت‌وزیر ترکیه در واکنش به اظهارات ابراهیم جعفری، وزیر خارجه عراق که گفته؛ گزینـه نظامی برای خارج کـردن نیروهای ترکیه در عراق نیز روی میز است، افزود: عراق بهتر است نیروی خود را در مبارزه با داعش استفاده کند.
- سـلیم الجبوری، رییس مجلـس عراق بر مخالفت قاطعانه خود درباره گفت‌وگو با گروه تروریستی داعش و لزوم نابودی در خاک عراق تاکید کرد.
- دیویـد کامرون، نخسـت وزیر انگلیـس در گفت وگویـی تلفنی بـا حیدر العبادی همتـای عراقی‌اش، آزادسـازی شـهر الرمادی از دسـت گروه تروریستی داعش را به وی تبریک گفت و تصریح کرد لندن خود را متعهـد به همکاری با دولت عراق برای نابودی این گروه تروریستی می‌داند.
- نبیـه بری، رییـس مجلس لبنان تاکیـد کرد که منطقه شاهد تحولاتی شتابان است و نمی‌توان درباره نتایج آن گمانه‌زنی کرد.

یادداشت شنبه‌ها

مدیریت همبستگی



ناصربزرگمهر
مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به‌نام او که هرچه بخواهد همان می‌شود

در بسـیاری از مباحث مدیریت و یادداشت‌هایی که من در این حوزه نوشـته‌ام، به هیات فردی بیشتر توجه شـده تا ویژگی‌های جمعـی و گروهی، در حالی که بسـیاری از موفقیت‌های مدیریتی با اراده جمعی امکانپذیر اسـت و راه رسـیدن بـه آرمان‌های بلند بـا اتحاد و یکی شـدن عقاید و افکار گروه‌هـای کوچک و بزرگ، امکانپذیر می‌شود.

به‌طور معمول اندیشه شکل‌گیری احزاب و دسته‌های سیاسی و حتی تفکر اقتصادی، در همین دور هم جمع شدن‌ها و تبدیل توان فردی در جمعیت بیشـتر نتیجه گرفته و می‌گیرد. این مهم وقتی در سفر خارج از کشور هستید بیشتر فهمیده و حس می‌شود.

نمونه مشـخص تبدیل کردن تلاش‌های فـردی به حرکت‌های جمعی را سال‌هاسـت که در کشورهای چشم‌بادامی‌ها می‌بینیم و می‌گذریم؛ مردمی که با اعتقادات فرهنگی و مذهبی خودشـان در همه زمینه‌های صنعتـی و اجتماعی و اقتصادی و فرهنگی تلاش کرده و با حفظ اعتقادات سـنتی و مذهبی خود به دسـتاوردهای بزرگ در زمینه کار و تلاش دسـت یافته‌اند، مسـیر صنعتی شدن را در کمترین زمان و به سرعت طی کرده‌اند و در همه زمینه‌های تکنولوژی به بالاترین تکنیک‌ها دست یافته و امروز بازار اقتصادی جهـان را در دسـت گرفته‌اند، محصولات خود را به چهار گوشـه جهـان صادر می‌کنند و از نظر اقتصادی، بازار نخسـت دنیا را این چند کشور شـرقی تصاحب کرده‌اند؛ کشورهایی که در چند دهه قبل نه نامی داشتند و نه در صنعت و اقتصاد جهانی مطرح بودند. کشـورهای چین و ژاپن و کره و... نه‌تنها به قطب‌های اقتصادی و صنعتی جهان امروز تبدیل شـده‌اند بلکه توانسته‌اند در همه حال از دسـتاوردهای فرهنگی و سنتی و اجتماعی و مذهبی خود دفاع و آن را در کنـار حضور در عرصـه جهانی حفظ کنند و به نمایش بگذارند.

یکی از مهم‌ترین ویژگی‌هایی که می‌توان برای بعضی از قومیت‌ها در جهان بر شمرد،اسـتفاده از لباس‌های محلی به عنوان پوشـش مناسـب و تعریف شـده از آن قوم و ملیت است. لباس ساری زنان هنـدو یا لباس مردان هندی در کنار آیین‌های شـان در مراسـم جشـن‌ها تعریف شـاخصی از حفظ فرهنگ سنتی این ملت است. مردم ژاپن و چین و کره و تایوان ومالزی و بخش عظیمی از افریقا هنوز با پوشاک سنتی خود در کوچه و خیابان، مراسم جشن و عزا را می‌گیرند و حتی در سفرهای‌شان با لباس محلی دیده می‌شوند، بدون شک حفظ همین فرهنگ پوشیدن، در همبستگی‌های ملی و سنتی هر قوم و قبیله‌ای تاثیر خودش را دارد.

چشـم بادامی ها، حتی وقتی مهاجرت می‌کنند،در کشـورهای اروپایی، به‌صورت دسـته‌جمعی زندگی کرده و در هر شهری برای خود محله‌ای به وجود می‌آورند و در اقتصاد شـخصی، گردش پول را بین خود انجام می‌دهند و تا چندین دسـت اجازه خروج ثروت را از خانواده قومی خود نمی‌دهند. نان را از نانوای فامیل می‌خرند و میـوه را از هم ولایتی. به رسـتوران‌های خودی می‌روند و غذای بومی می‌خورند و از لباس فروش محله خرید می‌کنند و تا لحظه‌ای که امکانپذیر باشـد هیچگونه خریدی را از غیرهموطن خود انجام نمی‌دهند و به عبارتی گـردش پول را بین خود انجام می‌دهند تا پول ده‌ها دست بین خودی گردش کند و جالب است که برای همه نیازهای زندگی در بین خود و در کشـوری که مهاجرت کرده‌اند، شـغل ایجاد می‌کنند و با گذشـت زمان و خریدن و اجاره کردن ملک در محله‌ای ویژه، قدرت را به دسـت می‌گیرند نگاه ویژه آنها به حفظ دسـتاوردهای قومی و ارتباط ویژه با هموطن‌های شان و کمـک به همدیگر با رعایت کردن موازین بین‌المللی در کشـوری که تابعیت آن را پذیرفته‌اند، در همه جای جهان مثال زدنی است.

در کنـار فرهنگ نژاد زرد که از همبسـتگی آنهـا در مهاجرت، قصه‌های بسـیار می‌تـوان گفت،باید از هموطنانی سـخن بگوییم کـه دوری از یکدیگر را به جای نزدیکـی و ارتباط انتخاب کرده و می‌کنند،فرهنگ غریبی که نتیجه آن اضمحلال فردی و گسستگی ارتباطات انسانی است. ملتی که در جهان به میهمان نوازی معروف اسـت، با خودی بیگانه است و به جای کمک و به‌طور نمونه خرید از مغازه هموطن،ترجیح می‌دهد از همان چشـم بادامی همسـایه خرید انجام دهد.

البتـه بدون شـک، عوامل گوناگونی از حـرص و طمع فردی تا وجود نداشـتن نگاه اقتصادی، از کمبود شخصیتی تا بی‌اطلاعی از فرهنگ مشـتری‌مداری، از گرانفروشی تا یک شبه پولدار شدن، از مسائل کوچک تا ده‌ها عامل اجتماعی و اعتقادی در اینگونه موارد برای شـکل گیری تصویر مناسب وجود دارد که هر کدام را باید از جنبه‌های مختلف مورد واکاوی و بررسی پژوهشی قرار داد.

نگاه‌های منفعت طلبانه و دوری جسـتن از هموطن‌های عاشق ارتباطات انسـانی جز ضرر جمعی و حتی فردی برای هر ملتی به همراه نخواهد داشت.

نـگاه فرهنگی مردم زرد به اقتصاد جمعی و حتی زندگی جمعی چـه در داخـل کشورهای‌شـان و چـه در مهاجـرت و حضور در کشورهای غریبه با فرهنگ و سنت و اعتقادات‌شان، به‌طور کامل با فرهنگـی که گاهی در ملیت‌های دیگر، در دوری از همدیگر وحل شـدن در فرهنگ‌های غربی و شـرقی وجود دارد مغایر بوده و در نتیجـه برای گروه‌هایی که به دین و مذهب و اعتقادات فرهنگی و سنتی پایبند هسـتند پیروزی و موفقیت می‌آورد وبرای گروه‌های دیگرکـه خـود را در فرهنگ حاکم سـریع حل می‌کننـد، انهدام وشکست را به همراه خواهد داشت.

گسترش صنعت
صمت
industry@smtnews.ir

۳
۴
۵
۶
۲۷
۲۸
۲۹
۳۰

- مشارکت ۶ درصدی صنایع در هزینه پژوهشی دانشگاه‌ها
- چشم‌انداز نیم قرن توسعه صنعتی در جنوب افریقا
- تولید تصفیه سازها همپای نیاز جامعه ضروری است

در گفت‌وگوی اختصاصی صمت با رییس سازمان ملی بهره‌وری مطرح شد

سال ۹۷؛ آغاز جهش رشد صنعتی ایران



عکس: مهدی سیگاری

حامد شایگان
گروه صنعت

پیش‌بینی رشد ۲/۸ درصدی بهره‌وری در برنامه ششم توسعه برای تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی نشانگر اهمیت نوسازی و جذب سرمایه‌های جدید در بخش تولید و صنعت کشور است. رویا طباطبایی، رییس سازمانی ملی بهره‌وری در گفت‌وگو با صمت برای تحقق این میزان بهره‌وری استفاده بهینه از سرمایه‌گذاری در ماشین‌آلات و سازه‌ها را مورد تاکید قرار داد و به همین منظور پیش‌بینی کرد فضای پساتحریم و جذب سرمایه‌های خارجی باعث جهش رشد صنعتی کشور از سال ۹۷ خواهد شد.

◉ نقش بهره‌وری در ارتقای رشد صنایع کشور در زمان رکود چقدر است؟

بسیاری از اقتصاددان‌های بزرگ، کلید رشد اقتصادی بلندمدت را در ارتقای بهره‌وری می‌دانند چراکه این مولفه امکان دستیابی به ستانده بیشتر از داده‌های موجود را فراهم می‌کند، حال با بررسی‌هایی که در اقتصاد ایران انجام شده در بهره‌وری نیروی انسانی مشکل قابل توجهی نداریم ولی از سال ۹۰ به بعد با محدودیت در استفاده از فناوری‌های روز و بی‌استفاده ماندن سرمایه‌های به کار رفته در بخش صنعت و تولید، میزان بهره‌وری سرمایه در کشور کاهش یافته است. در واقع افزایش موجودی سرمایه ناشی از سرمایه‌گذاری در دو بخش ساختمان و ماشین‌آلات است که در بهره‌وری سرمایه نیز موثر است. البته نباید این موضوع را نادیده گرفت که نسبت سرمایه‌گذاری به تولید ناخالص ملی در ایران نسبت به کشورهای منطقه همچون ترکیه بالاتر بوده، به طوری که در ایران این نسبت در سال‌های اخیر متجاوز از ۳۰ درصد و در ۲۰ سال گذشته در ترکیه نسبت سرمایه‌گذاری به تولید ناخالص ملی تنها حدود ۲۰ درصد بوده است. با این حال میزان رشد اقتصادی و صنعتی ایران پایین‌تر بوده است. هرچند در یک‌سال گذشته انجام توافقات اولیه در زمینه هسته‌ای امیدی در تولیدکنندگان به وجود آورده و بهره‌وری در سال ۱۳۹۳ رشد بهتری نسبت به سال‌های قبل‌تر از آن داشته است.

◉ الزامات ارتقای بهره‌وری در سطح کلان چیست؟

بهره‌وری در سطح کلان، الزاماتی همچون نیروی انسانی آموزش‌دیده، ایجاد عدالت در سطوح مختلف جامعه، توجه به کارآفرینی، نهادینه کردن رقابت‌پذیری و تقویت بخش خصوصی دارد که در ایران کمیت و کیفیت نیروی انسانی بالاست و بیشتر از طریق دانشگاه‌ها و آموزش‌های ضمن خدمت، بهره‌وری نیروی انسانی رشد می‌یابد. به طور قطع بخش دیگر موثر در بهره‌وری به مواد اولیه، ماشین‌آلات و... برمی‌گردد. هرچند می‌توان گفت که رشد تولید از دو طریق افزایش عوامل تولید و ارتقای بهره‌وری رخ می‌دهد.

◉ میزان بهره‌وری در زمان رکود و رونق چگونه ارزیابی می‌شود؟

در نگاه نخست باید تعریف دقیقی از رکود داشته باشیم که عبارت است از اینکه میزان تولید واحدها به اندازه میزان بالقوه نباشد. اما اینگونه هم نیست که اگر گفته شود یک درصد رشد اقتصادی یا صنعتی داشته‌ایم پس رکود نداریم، زیرا این مقوله در سطوح اقتصادی کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه متفاوت است. به عبارت دیگر در کشورهای پیشرفته که به اشتغال کامل رسیده‌اند رشد اقتصادی یک درصدی به معنای رونق است، اما در کشورهای در حال توسعه این میزان رشد، نشانگر رکود اقتصادی است و باید حداقل به اندازه متوسط منطقه‌ای که آن کشور در آنجا واقع شده رشد اقتصادی وجود داشته باشد تا بتوان گفت رکود بر تولید آن کشور حکمفرما نیست.

◉ میزان بهره‌وری در تولید ایران چقدر است و در برنامه ششم توسعه به چه میزان خواهد رسید؟

در سال‌های ۹۱ و ۹۲ میزان رشد اقتصادی ایران منفی بوده که بهره‌وری در آن شرایط بی‌معنی بوده است. در سال ۹۳ میزان رشد اقتصادی کشور به ۳ درصد رسیده که ۲/۱درصد آن ناشی از بهره‌وری بوده است. به عبارت دیگر ۷۰ درصد رشد اقتصادی در نتیجه ایجاد بهره‌وری در تولید بوده، اما امسال به دلیل تجربه وضعیت ایستایی و سکون در اقتصاد به نظر می‌رسد رشد اقتصادی و رشد بهره‌وری مناسبی نداشته باشیم، گرچه خوش‌بین هستیم پس از بسته شدن پرونده «پی‌ام‌دی» در شورای حکام در صنعت خودروسازی، نفت، گاز و پتروشیمی شاهد سرمایه‌گذاری‌های مناسبی باشیم که رشد بهره‌وری را نیز برای کشور به همراه داشته باشد. از این‌رو در پیش‌نویس برنامه ششم توسعه، رشد ۲/۸درصدی بهره‌وری و سهم ۳۵ درصدی از رشد اقتصادی ۸ درصدی به واسطه افزایش بهره‌وری پیش‌بینی شده و این مهم با رفع تحریم‌ها و اتخاذ سیاست‌های مناسب در این زمینه قابل دستیابی است.

◉ در چه سال‌هایی از اجرای برنامه ششم توسعه شاهد بالاترین رشد اقتصادی و صنعتی خواهیم بود؟

در گام نخست پیش‌بینی می‌شود در بازار مسکن، صنعت نفت و پتروشیمی در سال ۹۵ که نخستین سال اجرای برنامه ششم نیز هست شاهد رونق باشیم. صنعت نیز می‌تواند در کنار خدمات، رشد قابل توجهی را به‌دست آورد، اما به طور قطع به دلیل اینکه به بار نشستن سرمایه‌گذاری‌های خارجی در صنعت ایران نیازمند زمان طولانی‌تری است به نظر می‌رسد سال ۹۷ آغازی برای جهش صنعتی کشور باشد که به میزان سهمی که در تولید ناخالص ملی و در رشد اقتصادی کشور دارد، می‌تواند تاثیرگذار باشد. برخی سازمان‌های بین‌المللی میزان ۵ تا ۶ درصد رشد اقتصادی را در سال ۹۵ برای ایران پیش‌بینی کرده‌اند که در صنعت نیز می‌توان به این میزان رشد دست یافت، چراکه در سال ۹۰ نزدیک به ۴/۳درصد رشد اقتصادی داشتیم، در بخش صنعت شاهد رشد ۵ درصدی بوده‌ایم. سال ۹۱ که میزان رشد اقتصادی کشور به منفی ۶/۸درصد رسیده بود در بخش صنعت رشد منفی ۸/۱درصدی وجود داشته است. بنابراین در بخش صنایع و معادن که آب، برق و گاز نیز جزو آن است به میزان سهم ۲۳ درصدی که در اقتصاد دارند به همان اندازه روی تولید ناخالص ملی و رشد اقتصادی اثر می‌گذارند.

◉ در زمان تحریم‌ها چه بخش‌هایی از اقتصاد کشور از نقطه نظر بهره‌وری تحت تاثیر قرار گرفت؟

بخش‌های صنعت، معدن و نفت ایران بیشترین آسیب‌ها را در زمان تحریم‌ها دیدند. درنتیجه پیش‌بینی می‌شود با رفع تحریم‌ها شاهد بیشترین رشد بهره‌وری در همین ۳بخش باشیم، از این‌رو گفته می‌شود بیشترین انتظار برای ایجاد جهش در اقتصاد سال‌های آینده همین بخش‌ها هستند که به نظر می‌رسد این جهش با الگوی «یو» وارونه باشد یعنی در سال‌های ابتدایی شیب این رشد بیشتر باشد و در یک دوره زمانی به مرحله ثبات برسد و پس از آنکه به سطح بالایی رسید به آرامی از میزان رشد آن کاسته خواهد شد.

◉ بخشی از بهره‌وری مورد انتظار در تولید منوط به انجام سرمایه‌گذاری‌های جدید است. چه میزان از این پیش‌بینی‌ها می‌تواند در اقتصاد کشور محقق شود؟

در برنامه ششم توسعه مبتنی بر سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب و چشم‌انداز ۱۴۰۴ که رشد اقتصادی ۸ درصدی در آن پیش‌بینی شده، جذب سرمایه بیش از ۱۵۰ میلیارد دلاری برای ایران در نظر گرفته شده که بیشتر آن مربوط به سرمایه‌های مستقیم خارجی است. حال با توجه به اینکه ایران در سال ۲۰۱۴م تنها ۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی جذب کرده، گرچه پیش‌بینی می‌شود که با رفع تحریم‌ها شاهد رشد قابل توجه سرمایه‌گذاری خارجی باشیم اما با توجه به تجربه کشورهای منطقه به نظر نمی‌رسد این میزان سرمایه‌گذاری در ایران محقق شود، زیرا کشور عراق در سال ۲۰۱۴م تنها ۴/۸میلیارد دلار، عربستان ۸ میلیارد دلار، ترکیه ۱۲ میلیارد دلار و امارات ۱۰ میلیارد دلار سرمایه مستقیم خارجی جذب کرده‌اند. البته باید توجه کرد در سال‌های اخیر به دلیل مشکلات جنگ و... میزان سرمایه‌گذاری خارجی در منطقه خاورمیانه کاهش یافته است، زیرا در سال ۲۰۰۸م کشور عربستان ۳۹ میلیارد دلار، ترکیه ۲۰ میلیارد دلار و امارات ۱۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی جذب کرده بودند که نشان‌دهنده سیر نزولی ورود سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی به این منطقه است.

> به دلیل اینکه به بار نشستن سرمایه‌گذاری‌های خارجی در صنعت ایران نیازمند زمان طولانی‌تری است به نظر می‌رسد سال ۹۷ آغازی برای جهش صنعتی کشور باشد

زمینه‌سازی برای حضور صنایع غذایی ایران در بازار روسیه



دبیرکل کانون انجمن‌های غذایی ایران با بیان اینکه صنایع غذایی ایران ظرفیت جایگزین شدن ترکیه در بازار روسیه و عراق را دارد، بر ضرورت حمایت سیاستمداران از بخش بازرگانی غذایی و زمینه‌سازی ورود آنها به بازارهای روسیه و عراق تاکید کرد.

به گزارش ایلنا، کاوه زرگران با اشاره به بازارهای صادراتی کنسرو ایران گفت: عراق، افغانستان و پاکستان از اصلی‌ترین بازارهای ایران بوده و تمام ۷۰ کالای کنسروی ما به این کشورها صادر می‌شود، هر چند بازارهای اروپا و امریکای شمالی به سبب وجود ایرانیان مهاجر همواره از مشتریان ثابت ما بوده است.

وی افزود: با داشتن ۲۵۰۰ واحد کنسروسازی در کشور از توانایی بالایی برای صادرات برخوردار هستیم و به لحاظ کیفیت می‌توانیم با کشورهای منطقه رقابت کنیم.

دبیرکل کانون انجمن‌های صنایع غذایی تصریح کرد: بازار کنسروجات روسیه که در دست ترک‌ها بود، ارزش ۴۲میلیون دلاری دارد که اگر سیاستمداران ما بتوانند با استفاده از روابط خوب خود با روسیه و تسهیل قوانین تجاری، زمینه‌های فعالیت را فراهم کنند، صنعت کنسروسازی کشور توان در اختیار گرفتن این بازار و جلب اعتماد مشتری را دارد.

زرگران ادامه داد: علاوه بر بازار ۴۲میلیون دلاری کنسرو روسیه اکنون یک بازار ۱/۵ میلیارد دلاری محصولات کشاورزی این کشور دچار خلأ ناشی از تنش‌های این کشور با ترکیه شده است که می‌توانیم این بازار را نیز تامین کنیم.

وی با اشاره به دیگر بازار ترکیه یعنی عراق گفت: ترکیه ۹۹درصد آرد عراق را تامین می‌کند و ما می‌توانیم به جای ترکیه که امروز مقامات عراقی به آن به چشم اشغالگر نگاه می‌کنند، بازار ۵۰۰میلیون دلاری آرد عراق را نیز تامین کنیم.

رییس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی تهران ابراز امیدواری کرد که با کمک دولت و با همت فعالان صنایع غذایی و کشاورزی و با در اختیار گرفتن این بازارها تحول بزرگی در صنعت غذایی کشور رخ دهد.

مناطق ویژه اقتصادی در مسیر توسعه قرار گرفته است



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه اقدامات موثری برای تحقق اهداف مناطق ویژه اقتصادی انجام شده گفت: مناطق ویژه اقتصادی در مسیر توسعه قرار گرفته است.

سیدمحمدعلی سیدابریشمی در جمع مدیران عامل شرکت شهرک‌های صنعتی متولی مناطق ویژه اقتصادی در یزد اظهار کرد: پیگیری امور مناطق ویژه اقتصادی از زمانی که به این سازمان واگذار شده در مسیر رشد و توسعه قرار گرفته و وضعیت بهتری در مقایسه با گذشته خود دارد.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در ادامه از اختصاص بودجه ۳۵۰میلیارد ریالی برای ایجاد و تکمیل زیرساخت‌ها و توسعه مناطق ویژه اقتصادی نه‌گانه کشور در سال‌جاری خبر داد.

به گزارش سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، سیدابریشمی عنوان کرد: مقرر شده در سال ۹۵ بودجه مناطق ویژه تا ۱/۵ برابر افزایش یابد که امیدواریم این میزان در دولت مصوب شود تا در راستای توسعه و بهره‌برداری از مناطق ویژه اقتصادی به کار رود.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با بیان اینکه متولی ۹ منطقه ویژه اقتصادی در کشور هستیم تصریح کرد: پشتیبانی از فعالیت‌های اقتصادی و برقراری ارتباط تجاری بین‌المللی و تحرک در اقتصاد منطقه‌ای از اهداف مهم مناطق ویژه است که در سال‌های اخیر توجه مناسبی به آن نشده است.

وی همچنین با اشاره به تحقق نیافتن کامل بودجه امسال در مناطق ویژه گفت: ۳۵۰میلیارد ریال برای مناطق ویژه در سال‌جاری اختصاص یافته که پیگیری لازم برای تخصیص کامل این اعتبارات در دست انجام است. سیدابریشمی همچنین افزود: توصیه می‌کنم مناطقی که هنوز به هر دلیل نتوانستند بودجه اختصاصی خود را دریافت کنند، تلاش کنند که این امر تا پایان امسال تحقق یابد. بنا بر این گزارش در این نشست مدیران مناطق استان‌های همدان، بوشهر، گلستان، خراسان شمالی، یزد، سمنان، کردستان و فارس به بیان نقطه نظرات خود پیرامون مناطق ویژه پرداختند و اقدامات انجام شده در این‌باره را تشریح کردند.

خبر

سهم ۳ درصدی صنعت الکترونیک از تولیدات صنعتی

مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک از حمایت صندوق از سفارش نیازهای تحقیقاتی شرکت‌های صنعت الکترونیک کشور به دانشگاه‌ها و مراکز علمی و تحقیقاتی خبر داد.

به گزارش ایسنا، دکتر علی وحدت در جمع فعالان صنعتی و دانشگاهی حوزه صنعت الکترونیک استان آذربایجان‌غربی با اشاره به تاکید اسناد بالادستی کشور از جمله سند چشم‌انداز، سیاست‌های کلی علم و فناوری و اقتصاد مقاومتی مبنی بر دستیابی به اقتصاد نخست منطقه گفت: محور اصلی اقتصاد مقاومتی، اقتصاد دانش‌بنیان است که رویکردی درون‌زا و برون‌نگر دارد و دانش به‌عنوان داشته اصلی آن محسوب شده که با فکر و اندیشه نیروهای جوان کشور به دست می‌آید.

وی افزود: برای رسیدن به اقتصاد مبتنی بر دانش، پارک‌های علم و فناوری در تمامی استان‌ها راه‌اندازی شده و به تازگی نیز شرکت‌های دانش‌بنیان در حال توسعه هستند اما زمین بازی در بخش صنعت است و نقش اصلی را شرکت‌های صنعتی بر عهده دارند.

وحدت با اشاره به گزارش‌های بین‌المللی مبنی بر وضعیت مناسب ایران در داشتن بازار کار و زمینه سرمایه‌گذاری منحصربه‌فرد در منطقه گفت: براساس گزارش شرکت «رولند برگر» به‌عنوان یکی از بزرگترین شرکت‌های مشاوره مدیریت در سطح جهان، ۴۱درصد ایرانیان زیر ۲۵ سال سن دارند که این موضوع زیربنای مهمی برای رشد اقتصادی است.

وی افزود: براساس این گزارش، ایران با نرخ سواد ۹۸درصدی جمعیت جوان که ۵۸درصد آنان دارای تحصیلات دانشگاهی هستند، از این حیث با کشورهای پیشرفته جهان قابل مقایسه است. همچنین گروه پژوهشی «رولند برگر»، بازار ایران را فرصتی برای شرکت‌های بین‌المللی دانسته که نادیده انگاشتن آن ممکن نخواهد بود. مدیرعامل صحا ادامه داد: در همین زمینه بلومبرگ - روزنامه معتبر آلمانی - ایران را جزو ۵۰ کشور دارای ظرفیت نوآوری در جهان نام برده و تاکید کرده که ایران ۸۰میلیون نفری با بازار سهام ۹۰میلیارد دلاری و ۵۰۰ شرکت بورسی، برای سرمایه‌گذاران خارجی یک فرصت تازه به شمار می‌آید؛ بنابراین دنیا، ایران را محل مناسبی برای سرمایه‌گذاری معرفی می‌کند که باید از این فرصت با تکیه بر ظرفیت‌های دانشی در شرکت‌های صنعتی استفاده و ثروت تولید کرد. وی با تاکید بر اینکه شرکت‌های صنعتی محور اصلی فعالیت‌های اقتصادی کشور هستند، افزود: به‌عنوان مثال حدود ۹۰درصد گردش مالی شرکت‌هایی که به تازگی موفق به کسب تاییدیه‌های دانش‌بنیان از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری شده‌اند، مربوط به شرکت‌های صنعتی است که نشان می‌دهد زمین بازی در اختیار شرکت‌هایی است که تولیدکننده اصلی ثروت در بخش صنعت هستند.

مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک(صحا) با بیان اینکه سهم صنعت الکترونیک از تولیدات صنعتی کشور تنها ۳درصد است، گفت: این رقم در مقابل زیرساخت‌های خوب حوزه الکترونیک مانند بیش از ۶۰۰هزار فارغ‌التحصیل رشته‌های مرتبط با این بخش، رقم ناچیزی است. وی ادامه داد: پیش‌بینی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای سال‌جاری ۷۰۰هزار میلیارد تومان حجم تولیدات صنعتی کشور است که باید با توجه به تحصیل بهترین نیروهای انسانی کشور در رشته‌های برق و الکترونیک و ارزش‌افزوده و ظرفیت صادراتی بالای این حوزه، سهم صنایع الکترونیک در اقتصاد کشور به‌طور مشخص افزایش یابد. وحدت با اشاره به زمینه‌های همکاری مناسب با خارجی‌ها در پساتحریم گفت: با برنامه‌ریزی مناسب و دقیق باید از فرصت همکاری با شرکت‌های خارجی در پساتحریم بیشترین بهره را برد تا منجر به جذب سرمایه‌گذاری در کشور شود. مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک با اشاره به مهم‌ترین ماموریت‌های صحا اظهار کرد: صدور ضمانتنامه و حمایت مالی و اعتباری از شرکت‌های فعال در صنایع الکترونیک از مهم‌ترین خدمات صندوق است که تسهیلات اعطایی صندوق با نرخ سود ۶ تا ۱۸درصد تا سقف ۳۰میلیارد ریال ارائه می‌شود که با توجه به سطح فناوری متغیر است. وحدت درباره ویژگی‌های ضمانتنامه‌های صحا تصریح کرد: صدور ضمانتنامه به‌عنوان یکی از خدمات صحا با دید حمایتی از شرکت‌های صنایع الکترونیک، بدون سپرده اولیه برای شرکت در مناقصه، پیش‌پرداخت و حسن انجام تعهدات انجام می‌شود و براساس مصوبه دولت، ضمانتنامه‌های صحا برای شرکت‌های دولتی معادل ضمانتنامه‌های بانکی است. وی درباره تسهیلات آموزش صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک گفت: شرکت‌های حوزه صنعت الکترونیک چنانچه نیاز به آموزش‌های تخصصی نیروهای فنی خود داشته باشند، صندوق هزینه برگزاری این دوره‌ها (داخلی و خارجی) و دعوت از کارشناسان خارجی به منظور آموزش آخرین فناوری‌ها را به‌صورت تسهیلات تقبل می‌کند.



بهره‌مندی شرکت‌های دانش‌بنیان از معافیت گمرکی

سیدمحمود صاحبکار خراسانی، سرپرست امور شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان از فراهم شدن زمینه‌های بهره‌مندی شرکت‌های دانش‌بنیان از معافیت‌های گمرکی صادرات و واردات خبر داد و گفت: بیش از ۴ هزار شرکت دانش‌بنیان مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند که ۲هزار شرکت شایسته دریافت مزایای قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان شناخته شده‌اند.

در گفت‌وگوی صمت با کارشناسان مطرح شد

مشارکت ۶ درصدی صنایع در هزینه پژوهشی دانشگاه‌ها



طیبه جهانبازی
گروه صنعت

محمود نیلی احمدآبادی: کاربردی کردن پژوهش‌ها توسط دانشگاه‌ها به قراردادها با بنگاه‌ها و درصد بودجه در نظر گرفته شده دانشگاه از محل قراردادهای پژوهشی برمی‌گردد

محمدرضا عارف: با وجود اینکه عمر فناوری نانو در ایران ۱۲ سال است، پژوهش‌های زیادی در این بخش انجام شده است

امروزه بسیاری از کشورهای پیشرفته با عقد قراردادهای علمی و تکنولوژیک در میان رقبای خود رقابت بالایی به وجود آورده‌اند تا درآمدهای بالایی را نصیب خود کنند، چراکه دیگر بدون اکتفا به امور پژوهشی نمی‌توان بازدهی بسیار بالایی را در صنایع ایجاد کرد. به گفته رییس دانشگاه تهران درحال‌حاضر بنگاه‌های صنعتی تنها ۶ درصد هزینه قراردادهای پژوهش‌های دانشگاه‌ها را تامین می‌کنند که این سهم هنوز برای کاربردی کردن پژوهش‌ها بسیار پایین است.

تبدیل اقتصاد درون‌زا به اقتصاد برون‌زا

رییس دانشگاه تهران در گفت‌وگو با صمت به سهم در نظر گرفته شده دانشگاه‌ها برای کاربردی کردن پژوهش‌ها اشاره کرد و گفت: کاربردی کردن پژوهش‌ها توسط دانشگاه‌ها به قراردادها با بنگاه‌ها و درصد بودجه در نظر گرفته شده دانشگاه از محل قراردادهای پژوهشی برمی‌گردد. درحال‌حاضر سهم پژوهش‌های دانشگاهی از محل قرارداد با صنایع حدود ۵ تا ۶ درصد است که برای کاربردی کردن پژوهش‌ها این میزان بسیار پایین است.

محمود نیلی‌احمدآبادی تغییر نگرش مسئولان حوزه علم و فناوری در کشور را نسبت به گذشته مفید دانست و گفت: تغییر نگرش مسئولان به حوزه علم باعث تغییر گفتمان علم و فناوری در کشور شده و این موضوع تاثیرات زیادی در ارتقای داده‌های علمی دانشگاه‌های کشور داشته است.

رییس دانشگاه تهران با اشاره به اینکه قبل از هر اقدامی باید فرهنگ و زیرساخت‌های علم و فناوری را در کشور فراهم کرد، تاکید کرد: بزرگترین مشکل حوزه علم و فناوری در اقتصاد خلاصه می‌شود، چراکه اقتصاد کشور باید براساس فناوری‌های نوین برنامه‌ریزی شود.

نیلی‌احمدآبادی با تاکید بر اینکه باید اقتصاد درون‌زا را به اقتصاد برون‌زا تبدیل کنیم، گفت: با تبدیل اقتصاد درون‌زا به نوع برون‌زا می‌توان عرصه را برای رقابت‌های بین‌المللی حوزه علم و فناوری فراهم کرد. از این رو در درجه نخست باید سیاست‌های اختصاصی اصلاح شود.

به گفته رییس دانشگاه تهران درحال‌حاضر آمادگی برای ورود به بازارهای بین‌المللی در حوزه علم و فناوری وجود دارد اما ورود به اینگونه بازارها نیازمند تغییر سیاست‌ها و اقتصاد کشور است.

وی با اشاره به نقش پژوهش در تجاری‌سازی محصولات گفت: خوشبختانه شرکت‌های دانش‌بنیان نقش خود را در رشد اقتصادی به خوبی ایفا کرده‌اند اما متاسفانه سهم اینگونه شرکت‌ها در درآمدهای اقتصاد ملی هنوز پایین است، به گونه‌ای که درحال‌حاضر آمار قابل اتکایی برای نشان دادن سهم این شرکت‌ها در اقتصاد ملی وجود ندارد.

رییس دانشگاه تهران با تاکید بر اینکه باید شرکت‌های بزرگ با سرمایه‌های اصلی به گسترش شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور کمک کنند، افزود: تا زمانی که شرکت‌های بزرگ که سرمایه‌های اصلی کشور را در دست دارند برای شرکت‌های دانش‌بنیان سرمایه‌گذاری نکنند سهم این بخش در اقتصاد ملی همچنان محدود خواهد بود.

وی به فعالیت‌های دانشگاه تهران برای رسیدن به توسعه پایدار اشاره و اظهار کرد: دانشگاه تهران در حوزه محیط‌زیست در مجموع فعالیت‌های خوبی را آغاز کرده و طرح ملی تصفیه آب و کرسی یونسکو را در دست اجرا دارد؛ علاوه بر این برای مقابله با آلودگی نیز طرح‌های متعددی در دست اجراست.

عمر فرآورده‌های نانو در ایران

محمدرضا عارف، عضو شورای‌عالی انقلاب فرهنگی در گفت‌وگو با صمت به قابل قبول بودن شاخص‌های علمی ایران در دنیای اسلام اشاره کرد و گفت: هرچند در حوزه علمی شاخص‌های قابل قبولی را کسب کرده‌ایم اما در حوزه فناوری با کشورهای پیشرفته فاصله داریم.

عضو شورای سیاست‌گذاری جایزه علمی فرهنگی پیامبر اعظم با تاکید بر اینکه باید ارتقای شاخص‌های فناوری در دنیا را جزو اولویت‌های کشور در نظر گرفت، افزود: درحال‌حاضر کشورمان رتبه ۷ دنیا در حوزه نانو را به خود اختصاص داده؛ با این حال عمر فرآورده‌های نانو در ایران ۱۲ سال است. خوشبختانه در زمینه فعالیت‌های پژوهشی نانو، کشورمان رتبه نخست منطقه را دارد.

به گفته رییس گروه علوم مهندسی فرهنگستان علوم، زمانی می‌توان گفت در حوزه نانو به موفقیت‌های چشمگیری رسیده‌ایم که مردم آثار آن را در زندگی روزمره احساس کنند و تبدیل به ثروت شود.

احراز صلاحیت ۲ هزار شرکت دانش‌بنیان

علی مرتضی بیرنگ، معاون امور بین‌الملل و تبادل فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با ابراز بی‌اطلاعی از مقدار کالای عرضه شده توسط شرکت‌های دانش‌بنیان برای بازارهای بین‌المللی به صمت گفت: درحال‌حاضر صلاحیت حدود ۲ هزار شرکت دانش‌بنیان احراز شده و به‌زودی نیز شرکت‌های فراوانی در قالب شرکت‌های دانش‌بنیان تاسیس خواهند شد.

معاون امور بین‌الملل و تبادل فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با بیان اینکه حمایت‌های لازم برای توسعه زیرساخت‌ها و کسب‌وکار بین‌المللی شرکت‌های دانش‌بنیان توسط معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری محقق خواهد شد، افزود: از حدود یک سال پیش بسته خدمات برای صادرات محصولات دانش‌بنیان در معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری راه‌اندازی شده که از طریق این مجموعه توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان برای ورود به بازارهای بین‌المللی به صورت مشاوره مشخص خواهد شد.

بی‌رنگ با بیان اینکه شرکت‌های نوپا آماده ورود به بازارهای بین‌المللی نیستند، گفت: هرچند برخی از شرکت‌های نوپا محصولات خود را در بازارهای داخلی با موفقیت به فروش رسانده‌اند اما آماده حضور در بازارهای بین‌المللی نیستند؛ در نتیجه مشاوره به این شرکت‌ها درباره استانداردهای لازم، ورود به بازارهای بین‌الملل، قوانین و مقررات کشورهای مختلف و زمینه‌های گوناگون طراحی از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در نظر گرفته شده است.

معاون امور بین‌الملل و تبادل فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با اشاره به اینکه متاسفانه در کاربردی کردن پژوهش‌ها آنگونه که باید خوب عمل نکرده‌ایم، اظهار کرد: حدود ۱۲ سال است که بحث نانو در کشور شروع و هدف‌گذاری شده است. خوشبختانه در بحث جذب نیروی انسانی و تولید علم موفق بوده‌ایم، علاوه بر این تجاری‌سازی همراه با توسعه و تشویق شرکت‌ها برای ورود به حوزه نانو به خوبی انجام شده اما این حرکت با تاخیر بوده و متاسفانه سهم کشورمان برای ورود به بازارهای بین‌المللی مطلوب نیست.

بی‌رنگ، آینده شرکت‌های دانش‌بنیان را برای وصل شدن به مراکز علمی دنیا امیدوارکننده دانست و افزود: قبل از اینکه به سمت اقتصاد دانش‌بنیان حرکت کنیم کشورمان بر پایه اقتصاد مبتنی بر منابع به‌ویژه نفت اداره می‌شد از این‌رو در ابتدای راه حرکت به سمت اقتصاد دانش‌بنیان هستیم.

معاون امور بین‌الملل و تبادل فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با بیان اینکه در دولت تدبیر و امید حرکت به سمت اقتصاد دانش‌بنیان بیشتر شده، تصریح کرد: برای ارزیابی موفقیت شرکت‌های دانش‌بنیان نیاز به زمان داریم. معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری درصدد ارتقای همکاری‌ها با دیگر کشورها ازجمله روسیه است تا بتوان با برقراری ارتباط بین شرکت‌های داخلی و خارجی از امکانات آنها استفاده کرده و مراکز تحقیق و توسعه مشترک داشته باشیم.

بی‌رنگ با اشاره به دوران پسابرجام و استفاده از تجربیات سرمایه‌گذاران خارجی گفت: ورود سرمایه‌گذاران خارجی در دو حالت سرمایه‌گذاری و انتقال فناوری برای کشورمان ارزشمند خواهد بود. علاوه بر این همان‌طور که در همه جای دنیا مرسوم است باید سرمایه‌گذاران خارجی، پارک‌های علم و فناوری را در کشور برای آموزش راه‌اندازی کنند.

به گفته معاون امور بین‌الملل و تبادل فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برنامه‌ریزی‌های لازم برای ارتقای فناوری و زیرساخت‌های کشور با استفاده از تحقیق و توسعه و ورود سرمایه‌گذاران خارجی انجام شده است. معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برای هریک از درخت‌های فناوری نقشه راهی را مشخص کرده تا رفع نیازها به سهولت امکانپذیر شود.

فعال شدن صندوق حمایت از تحقیقات صنایع الکترونیک



معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس از فعال شدن صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک (صحا) در این استان خبر داد.

به گزارش ایسنا، فریبرز رضازاده با اعلام این خبر گفت: بخشی از وظایف صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک در استان فارس انجام خواهد شد.

وی تصریح کرد: ارائه تسهیلات ارزانقیمت ۳۰ میلیارد ریالی با نرخ متغیر ۶ تا ۱۸ درصد و بازپرداخت ۳ساله و صدور ضمانتنامه‌های معتبر از مهم‌ترین فعالیت‌های این صندوق در استان فارس خواهد بود.

رضازاده به محورهای جدید فعالیت صندوق صحا اشاره کرد و افزود: آموزش یکی از محورهای جدید و مورد تاکید این صندوق محسوب خواهد شد، به این شکل که شرکت‌های تولیدی که گروه‌هایی را برای آموزش به خارج از کشور اعزام یا برای آموزش نیروها هزینه کنند، مشمول پرداخت تسهیلات به‌عنوان یک روش حمایتی خواهند بود.

وی تحقیقات مورد نیاز صنایع را محور دیگر فعالیت‌های صندوق عنوان کرد و گفت: در این زمینه هزینه‌های شرکت‌هایی که به دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی سفارش پژوهش‌های کاربردی بدهند به شکل تسهیلات توسط صندوق صحا تقبل می‌شود.

معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس تشریح کرد: توسعه بازار، شرکت در نمایشگاه‌ها، اخذ تاییدیه‌های بین‌المللی، مشارکت شرکت‌های داخلی و خارجی برای انتقال فناوری و تولید بدون کارخانه از دیگر حمایت‌های جدید مورد نظر صندوق صحاست.

رضازاده گفت: پشتیبانی صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک (صحا) از راه‌اندازی، تجهیز و توسعه آزمایشگاه‌های مرجع می‌تواند گامی موثر در جلوگیری از ورود کالاهای نامرغوب به استان فارس و کشور باشد.

وی به نقش و اهمیت انجمن‌های صنفی و صنعتی در رشد و توسعه صنایع «های‌تک» اشاره و اظهار کرد: انتظار ما از انجمن‌ها و تشکل‌ها این است که در ارزیابی شرکت‌های فعال بخش الکترونیک و تعیین اولویت‌های استان در این حوزه با هدف افزایش تولیدات و صادرات با صندوق صحا همکاری داشته باشند.

ضرورت تبدیل خوشه‌های صنعتی به خوشه‌های فناوری



مدیر منطقه ویژه علم و فناوری ربع‌رشیدی بر ضرورت ارتقای خوشه‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی به خوشه‌های فناوری تاکید کرد.

به گزارش ایرنا، علی جهانگیری در نشست تخصصی توسعه فناوری‌های مرتبط با چرم گفت: در زمینه توسعه فناوری‌های چرم باید وظایف دولت، بخش خصوصی و دانشگاه‌ها به روشنی مشخص شود.

وی با تاکید بر حفظ مولفه‌های زیست‌محیطی در گسترش صنعت چرم در استان اظهار کرد: برنامه‌های پیش‌بینی شده برای توسعه این صنعت باید با توجه به مولفه‌های زیست‌محیطی عملیاتی شود.

جهانگیری افزود: مشکلاتی که در زمینه تصفیه فاضلاب صنعت چرم مطرح می‌شود باید مورد توجه ویژه مسئولان امر قرارگیرد تا تصفیه فاضلاب شهرک چرم به عنوان پروژه‌ای مستمر در دستور کار اداره‌های مرتبط باشد.

وی با اشاره به جایگاه برجسته استان آذربایجان‌شرقی در صنعت چرم کشور گفت: حفظ این جایگاه با تکیه بر روش‌های نوین و حرکت به سمت خوشه‌های فناوری ممکن خواهد بود تا ما بتوانیم در دنیا نیز به جایگاه واقعی خود در صنعت چرم دست یابیم.

رییس هیات‌مدیره اتحادیه تولیدکننده‌ها و صادرکننده‌های چرم استان نیز در این نشست تصریح کرد: توسعه صنعت چرم سبک در دستور کار این اتحادیه قرار داد و ما تلاش می‌کنیم جایگاه صنعت چرم را به‌عنوان هویت این استان ارتقا دهیم.

مسعود بنابیان از تهیه سند راهبردی و بالادستی صنعت چرم کشور در این اتحادیه خبر داد و گفت: این سند به وزارت صنعت، معدن و تجارات ارائه شده است.

وی با اشاره به ایجاد بازارهای بین‌المللی در زمینه چرم تبریز افزود: ما توانسته‌ایم با ایجاد ارتباط گسترده با کشورهای اروپایی تفاهمنامه همکاری با اتحادیه چرم کشور ایتالیا امضا کنیم.

تصفیه‌خانه شهرک چرم، موانع موجود در امر صادرات و نبود زنجیره کامل مالیات بر ارزش‌افزوده ازجمله مشکلاتی بود که از سوی فعالان صنعت چرم استان در این نشست مطرح شد.

یادداشت

یادی و خاطراتی از دکتر خداداد فرمانفرماییان(۱)



دکترمحمدباقر اجتهادیان
دیپلمات بازنشسته

ارائه یادداشت‌های ثابت مدیریت صنعتی در پویه تاریخ در دو شماره آینده از سر گرفته خواهد شد.

خبر درگذشت آقای خداداد فرمانفرماییان در روز ۲۵ آذر را امشب پژوهشگر گرامی جناب آقای محمد ترکمان دادند.

روانش شاد باد، خبر مرگ افراد آشنا چون او، حتی اگر او را یکی دو بار بیشتر هم ندیده باشی، اندوهناک است. افسوس که از این مرد شریف و باتجربه در ۳۷ سال گذشته استفاده نشد و حتی نتوانست به ایران بیاید. در دوران اقامتم در لندن توفیق چند بار دیدار با ایشان دست داد. از جمله یکبار مرا به ناهار در یک رستوران ایتالیایی در مرکز لندن و نزدیکی کاخ باکینگهام و محل کارش دعوت کرد و حدود دو ساعتی گفت‌وگو کردیم و من بیشتر سوال‌کننده و شنونده بودم. اکنون با دریافت خبر درگذشت این مرد خدمتگزار به یادداشت‌های آن زمان خود مراجعه کردم و از مختصر یادداشت مربوط به این دیدار چند نکته را برای ذکر خیری از این مرد شریف و نیک سیرت بیان می‌کنم:

خداداد فرمانفرماییان به گفته خودش نوزدهمین فرزند از سی و چند فرزند شاهزاده عبدالحسین میرزا فرمانفرمای بزرگ بود.(۲۱ نفر آنها پسر بودند و مریم فیروز همسر کیانوری و ستاره فرمانفرماییان از دخترانش بودند) خداداد هنگام فوت پدر ۱۰ سال و نیم داشت. (۳۰ آبان ۱۳۱۸ کمتر از ۲سال قبل از شهریور۱۳۲۰) ۴ سال بعد از فوت پدر طبق سنت و رویه پدر برای تحصیل به خارج می‌رود.

(او گفت یکی از ویژگی‌های پدرم فرمانفرا این بود که نه تنها فرزندان خود را از کودکی برای تحصیل خارج می‌فرستاد بلکه با فرزندان کسانی که در خدمت او بودند نیز مثل راننده چنین رفتاری داشت. بعضی از آنها هم پس از تحصیلات به مقامات دولتی رسیدند)

سال‌ها بعد در سفری که آقای ابوالحسن ابتهاج به امریکا داشته وی را که دیگر استاد دانشگاه پرینستون شده بود برای همکاری در سازمان برنامه تازه تاسیس به تهران دعوت می‌کند.

وی ابتدا مسئول دفتر برنامه‌ریزی می‌شود و بعد از فراز و نشیب‌ها از آنجا استعفا داده و به عنوان قائم‌مقام بانک مرکزی منصوب و در آنجا مشغول می‌شود. علت استعفای او از سازمان برنامه به تصویب نشدن لایحه انتزاع مسئولیت تنظیم بودجه کشور از وزارت دارایی و انضمام آنان به سازمان برنامه برمی‌گشت، که وی سال‌ها برای این لایحه کار کرده بود ولی دکتر امینی، نخست‌وزیر (و فامیل نزدیکش) به علت نفوذ وزیر دارایی وقت (بهنیا) می‌گوید من دیگر قدرت عملی کردن این‌کار را ندارم. البته این‌کار بالاخره در زمان نخست‌وزیری هویدا انجام می‌شود و به گفته خداداد فرمانفرماییان دلیل آن روحیه پراگماتیستی هویدا بود.

عاقبت بعد از مدتی بیکاری، رییس جدید بانک مرکزی که از دوستانش بوده وی را برای قائم‌مقامی این بانک معرفی می‌کند. (زنده یاد خداداد فرمانفرماییان در مورد مخالفت‌های وزیر دارایی وقت برای تصویب حکم او به این سمت در کابینه دولت نکاتی را هم مطرح کرد). وی بعد از مدتی به ریاست بانک مرکزی می‌رسد ولی طولی نمی‌کشد که دوباره به سازمان برنامه برمی‌گردد و این بار به عنوان رییس سازمان برنامه و بودجه.

مرحوم خداداد فرمانفرماییان درباره تهیه و تصویب برنامه پنجم توسعه در زمان ریاست او خاطره جالبی را نقل کرد که به اختصار گفته‌های ایشان را برای شناخت بیشتر این مرد و اوضاع آن دوران بازگو می‌کنم: آقای فرمانفرماییان گفت: تهیه و تدوین برنامه پنجم توسعه با افزایش قیمت نفت همزمان می‌شود و در سال ۵۲ تصمیم می‌گیرند جلسه بررسی و تصویب برنامه در شیراز و در محل تخت جمشید برگزار شود. چیزی که معمول بود. جلسات مهم را در شهرهای دیگر و دور از پایتخت برگزار می‌کردند تا مسئولان، جلسه را برای کارهای روزمره مثل تلفن و مراجعه افراد و... ترک نکنند و بدین وسیله پیشرفت دستور کار دچار انقطاع و وقفه نشود.

قرار بود جلسه تخصصی کوچکی با حضور شاه، نخست‌وزیر هویدا و وزرا باشد تا اگر وزرا نظر و خواستی دارند مطرح کنند. ولی شاه می‌خواهد این جلسه با حضور تمام معاونان وزرا و نیز خبرنگاران رسانه‌ها برگزار شود و چون هر وزیر چند معاون دارد به یک جلسه عمومی بزرگ تبدیل شد.

*** ادامه این مطلب در همین ستون فردا چاپ خواهد شد.**



رفع مشکل زمین در شهرک‌های صنعتی زنجان

ناصر صیدی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان با اشاره به وظیفه خطیر شرکت شهرک‌های صنعتی در توسعه استان و ایجاد اشتغال گفت: هم‌اکنون مشکل کمبود زمین در مساحت بزرگ مقیاس است و امیدوارم با ایجاد شهرک صنعتی سلطانیه و شهرک صنعتی زنجان ۴ (دره لیک) این مشکل رفع شود.

تفکیک اراضی شهرک صنعتی براساس فعالیت صنایع منطقه

فعالیت صنعتی در هر منطقه مهم‌ترین عاملی است که به گفته کارشناسان در تعیین مساحت زمین‌ها در شهرک‌های صنعتی موثر است. هرچند برای تعیین محدوده هر قطعه زمین در شهرک‌های صنعتی مصوبه و الزام قانونی وجود ندارد اما به صورت کلی محدوده زمین واحدهای خدماتی در شهرک‌های صنعتی ۵۰ متر و واحدهای صنعتی ۲هزار متر اعلام شده است. به گفته مسئولان پیش از احداث هر شهرکی مطالعات امکان‌سنجی و مکان‌یابی از قبل انجام شده و در این مطالعات نحوه فعالیت صنعتی در منطقه مورد نظر عاملی است که در ناحیه‌بندی و تفکیک اراضی شهرک صنعتی لحاظ می‌شود.

الگویی برای متراژ قطعات در شهرک‌های صنعتی وجود دارد که براساس نیازسنجی و امکان‌سنجی منطقه‌ای تعریف شده است بنابراین هدف‌گذاری برای تعداد واحدهای کارگاهی و صنعتی قابل استقرار در آن شهرک بر حسب نیاز در طرح اولیه برنامه‌ریزی می‌شود. در صورتی که سرمایه‌گذاری برای قطعات کوچکتر یا بزرگتر از میزان در نظر گرفته شده وجود داشته باشد تفکیک و یا تجمیع قطعات تعیین شده انجام می‌شود.

ابراهیم فریدی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اردبیل در گفت‌وگو با صمت از استقرار واحدهای صنعتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی براساس استعلام محیط‌زیست خبرداد و گفت: از این منظر در قطعه‌بندی زمین‌ها برای فعالیت خدماتی حداقل ۵۰ متر و زمین‌ها برای فعالیت صنعتی از ۲ هزار متر کمتر وجود ندارد.

او با بیان اینکه واگذاری زمین‌ها براساس دستورالعمل‌های صادرشده از سوی سازمان صنایع کوچک انجام می‌شود، افزود: زمین‌های خدماتی و تجاری قطعات کوچکتری دارند و می‌توانند تمام عرصه را به اعیانی تبدیل کنند اما زمین‌های صنعتی در قطعات بالای ۲هزار متر باید حریم ۵ متری و در قطعات کوچکتر حریم ۳/۵ متری را برای گذر نیروهای آتش‌نشانی در اطفای حریق رعایت کنند.



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اردبیل تصریح کرد: در قسمتی از شهرک‌های صنعتی قطعات بزرگتر با قیمت ارزان‌تر در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد اما در اصل نوع سرمایه‌گذاری و فعالیت مورد نظر در نحوه استقرار واحدها و متراژ مورد نیاز تعیین‌کننده است.

فریدی با بیان اینکه محدودیت زیست‌محیطی برای احداث نواحی صنعتی در رعایت حداکثری محدوده ۳۰ هکتاری بدون نیاز به مصوبه دولتی اما احداث شهرک‌های صنعتی در محدوده ۵۰ هکتاری فقط با مصوبه دولتی امکانپذیر است، ادامه داد: تعداد واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی قابل پیش‌بینی نیست و فاکتورهای مختلفی در تعیین مساحت شهرک‌ها و تفکیک قطعات موثر است. مهم‌ترین آن سابقه فعالیت صنعتی در گذشته در آن منطقه است که تعیین می‌کند چه متراژ زمینی در اختیار سرمایه‌گذاران جدید قرار بگیرد. او تاکید کرد: مطالعات امکان‌سنجی و ظرفیت‌سنجی ازجمله موارد تعیین‌کننده در تفکیک زمین و ناحیه‌بندی در شهرک‌های صنعتی است.

سیدمصطفی موسوی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه نگاه به توسعه شهرک‌های صنعتی موجود عاقلانه‌تر از احداث شهرک‌های جدید است اظهار کرد: شهرک‌هایی که در گذشته احداث شده است نسبت به چند سال اخیر تحت تاثیر طرح‌های توجیهی نبوده اما اکنون ایجاد شهرک صنعتی نیازمند انجام دو مطالعه مکان‌یابی و امکان‌سنجی و ایجاد (یا همان طرح توجیهی) است. او ادامه داد: در تهیه طرح توجیهی مواردی ازجمله تعداد شهرک‌ها و واحدهای مستقر در آن در نزدیکی شهرک مورد نظر و نیز بازدهی صنایع در آن منطقه و متقاضیان سرمایه‌گذاری از قبل بررسی می‌شود تا احداث شهرک صنعتی از نظر اقتصادی توجیه‌پذیر باشد.

مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران گفت: فعالیت غالب منطقه‌ای که شهرک صنعتی در آن احداث می‌شود در ناحیه‌بندی شهرک از نظر میزان مساحت تاثیرگذار است زیرا تقاضای سرمایه‌گذاران متفاوت است.

موسوی افزود: مطالعات مکان‌یابی و طرح توجیهی قبل از تملک زمین به صورت منطقه‌ای انجام شده و پس از تایید سازمان صنایع کوچک به احداث شهرک‌های صنعتی منجر می‌شود، بنابراین ظرفیت‌سنجی شهرک‌های صنعتی به منظور تعیین تعداد قطعات زمین‌ها و ناحیه‌بندی‌ها در قالب طرح توجیهی انجام می‌شود. او تاکید کرد: از نظر مساحت، قانون مدونی برای تعیین حداقل‌ها و حداکثرها وجود ندارد و بنابراین در این دو مطالعه برای احداث هر شهرک صنعتی در هر منطقه‌ای میزان مساحت شهرک و قطعات آن مشخص می‌شود. اما از نظر کارشناسی، مطالعه مکان‌یابی و امکان‌سنجی مساحت بهینه شهرک و قطعات آن را مشخص می‌کند. البته یکسری الزامات وجود دارد که باید تامین زیرساخت‌ها و صرف هزینه‌ها معقول باشد. بنابراین ایجاد شهرک‌ها در متراژ کوچک با در نظر گرفتن هزینه تامین زیرساخت‌ها به صرفه نیست.

زینب عبدی
گروه صنعت

سیدمصطفی موسوی: ایجاد شهرک صنعتی نیازمند انجام دو مطالعه مکان‌یابی و امکان‌سنجی و ایجاد (یا همان طرح توجیهی) است

خبر

انتخابات هیات‌مدیره در ۱۴ شهرک و ناحیه صنعتی گیلان

مدیر امور شهرک‌ها و نواحی صنعتی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان گفت: با برگزاری انتخابات هیات موسس و هیات‌مدیره در ۱۴ شهرک و ناحیه صنعتی، ۹ شهرک اداره امور خدماتی و عمرانی خود را آغاز کردند.

اردوان کیاکجوری، مدیر امور شهرک‌ها و نواحی صنعتی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان در جلسه هم‌اندیشی صاحبان صنایع ناحیه صنعتی مجتمع کارگاهی رشت، از برگزاری انتخابات هیات موسس و هیات‌مدیره و واگذاری اداره امور عمران و خدمات در ۱۴ شهرک و ناحیه صنعتی استان خبر داد و افزود: در ۷ شهرک صنعتی شامل انزلی، نقره ده آستانه اشرفیه، سیاهکل، لاهیجان، شفت، صومعه‌سرا، تالش و نیز در ۲ ناحیه صنعتی پرکاپشت آستانه اشرفیه و سکام رضوانشهر این انتخابات برگزار شده و با تاسیس هیات موسس و هیات‌مدیره در این شهرک‌ها و نواحی صنعتی اداره امور عمران و خدمات به صنعتگران واگذار شده است.

وی همچنین از برگزاری این انتخابات در ۵ شهرک و ناحیه صنعتی فومن، لنگرود، لوشان، رودسر و آستارا خبر داد و اظهار کرد: شرکت‌های خدمات و عمران مرتبط با آنها در شرف تاسیس است و پس از آن اداره امور به این شرکت‌ها سپرده خواهد شد. وی واگذاری حداقل ۵۰درصد عرصه صنعتی، بهره‌برداری از حداقل ۱۵ واحد صنعتی در شهرک‌های صنعتی و بهره‌برداری از حداقل ۸ واحد صنعتی در نواحی صنعتی را از پیش‌شرط‌های لازم برای برگزاری انتخابات هیات موسس و هیات‌مدیره عنوان کرد و افزود: در شهرک کارگاهی رشت و ناحیه صنعتی اطاقور لنگرود نیز انتخابات هیات موسس برگزار و تا حداکثر یک ماه دیگر انتخابات هیات‌مدیره نیز انجام خواهد شد. مسئول ناحیه صنعتی مجتمع کارگاهی رشت در ادامه این نشست با اشاره به مساحت ۵/۲ هکتاری این مجتمع کارگاهی گفت: واحدهای مختلف شامل ناحیه‌های فلزی، غذایی، غیرغذایی، غیرفلزی و خدمات در این شهرک مستقر هستند.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای

شرکت پالایش گاز ایلام در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید.

شماره مناقصه: ۹۴/۰۲۷
موضوع مناقصه: خرید دو دستگاه تیوب باندل ریبویلرهای واحد آمین
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به میزان: ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی یا فیش نقدی به حساب ۰۱۰۰۵۵۶۶۵۲۰۰۹ بانک صادرات کد ۱۹۰
تاریخ درج اسناد در سایت شرکت پالایش گاز ایلام: ۹۴/۰۹/۲۳
آخرین مهلت تحویل اسناد از جانب مناقصه‌گران: ۹۴/۱۰/۲۶
تاریخ گشایش پاکات «الف» و فرم‌های ارزیابی کیفی: ۹۴/۱۰/۲۸
تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی کیفی: ۹۴/۱۱/۰۵
تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی فنی: ۹۴/۱۱/۱۲
تاریخ گشایش پاکات مالی «ج»: ۹۴/۱۱/۱۹
آدرس دریافت اسناد الکترونیک: www.nigc-igtc.ir ـ بخش مناقصه و مزایده
آدرس پستی مناقصه‌گزار: ایلام / بخش چوار / صندوق پستی ۱۴۴ ـ ۶۹۳۶۱ / کد پستی ۶۹۳۷۱۸۱۱۱۱ / دبیرخانه کمیسیون مناقصات
• مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۰۷۷، ۳۲۹۱۲۰۷۶ـ۰۸۴ (دبیرخانه کمیسیون مناقصات) تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام

نوبت دوم

تجدید فراخوان مناقصه ۵۵-۰۶-۱۳۹۴

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان شرقی

شرح مختصر موضوع پروژه و محل اجرا: اجرای سیستم روشنایی ۳۰ تقاطع هم‌سطح استان
جمع مبلغ برآورد اولیه: ۸،۰۰۰،۱۴۳،۲۲۶ ریال
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال
تاریخ و محل دریافت اسناد مناقصه:
مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۴/۱۰/۵ تا تاریخ ۹۴/۱۰/۷ می‌باشد.
تاریخ تحویل پیشنهادهای مناقصه تا ۱۰ صبح مورخ ۹۴/۱۰/۱۹
تاریخ مناقصه ساعت ۱۱ صبح مورخ ۹۴/۱۰/۱۹
محل دریافت اسناد: ارومیه- بلوار والفجر- فلکه میثم واحد چاپ و تکثیر اداره کل راه و شهرسازی استان آ.غ.
رشته و گروه پیمانکاری: رشته: ۵ رشته: برق
شرایط اختصاصی پروژه: این مناقصه با ارزیابی ساده برگزار می‌گردد.
مدیریت: راهداری
سایت الکترونیکی مناقصه‌گزاری کشور: http://iets.mporg.ir

نوبت اول

تجدید آگهی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

موضوع مناقصه: خرید، نصب و راه‌اندازی سیستم روشنایی تاکسیوی شرقی فرودگاه خلیج‌فارس
شماره مناقصه: ۹۴/۲۶

نوع مناقصه	مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
نام و نشانی مناقصه‌گزار	سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس ـ استان بوشهر، عسلویه، ساختمان همایش‌های خلیج‌فارس
مبلغ تقریبی برآورد اولیه	حدود ۱۶/۷۵۹/۲۳۳/۳۷۱ ریال
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	ضمانتنامه بانکی یا وجه نقد به مبلغ ۳۴۰/۱۸۴/۶۶۷ ریال (که پس از تایید در مرحله ارزیابی کیفی بایستی همزمان با تحویل پیشنهادها ارائه گردد.)
شرایط شرکت در مناقصه	۱ـ دارا بودن گواهینامه صلاحیت با حداقل پایه ۵ در رشته نیرو از سازمان برنامه‌ریزی کشور ۲ـ دارا بودن نمایندگی فعال و معتبر از شرکت‌های تولیدکننده سیستم‌های روشنایی سطوح پروازی فرودگاهی مورد تایید ایکائو (سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری) ۳ـ ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده (ارائه در زمان خرید اسناد و انعقاد قرارداد)
نحوه دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران	۱ـ نشانی اینترنتی WWW.PSEEZ.IR ۲ـ HTTP://IETS.MPORG.IR ۳ـ دبیرخانه کمیسیون مناقصات
آخرین مهلت تحویل مدارک	ساعت ۱۴/۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۴/۱۰/۲۹
محل تحویل مدارک	استان بوشهر، عسلویه، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، ساختمان همایش‌های خلیج‌فارس، طبقه اول، دبیرخانه کمیسیون مناقصات، تلفن ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۲
تلفن کمیسیون مناقصات	۴ـ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۱ نمابر: ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۵

روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۲۰-۹۴

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران با عنایت به مفاد بند الف-۲ و ب-۱ ماده (۴) و مواد (۱۳) و (۱۸) قانون برگزاری مناقصات موضوع نامه شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۸۳/۱۱/۱۷ در نظر دارد خریدار برای عنوان پروژه خود را طبق مشخصات مندرج در اسناد مزایده، از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.

عنوان پروژه: ۱- مزایده شماره ۱۲۰-۹۴ با موضوع «فروش اموال و اقلام ضایعاتی و خارج از رده در نمایشگاه بین‌المللی تهران»

از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی داوطلب به حضور در مزایده دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد با واریز مبلغ یکصد و نه هزار ریال به شماره حساب اعلامی توسط مدیریت امور مالی نمایشگاه به نام این شرکت و ارائه اصل فیش به امور مالی شرکت (ساختمان رفاهی) مراجعه نمایند. (ارائه معرفی‌نامه از شرکت الزامی است)

آخرین مهلت دریافت اسناد (از دبیرخانه شرکت): روز شنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۱۲
آخرین مهلت ارسال پاکات (به دبیرخانه شرکت): روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۳
تضمین شرکت در مزایده: ۱- مزایده شماره ۱۲۰-۹۴: ۸۱،۴۰۰،۰۰۰ ریال
به صورت: **ضمانت‌نامه بانکی** به نام شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد (فرم نمونه ۱ بخشنامه شماره ۴۲۹۵۶/ت۲۸۴۹۳ه مورخ ۱۳۸۸/۲/۱۱)
جهت کسب اطلاعات بیشتر تلفن: ۲۱۹۱۲۸۱۵-۲۱۹۱۲۸۳۳ (دبیرخانه کمیسیون مناقصات) و مسئول اموال نمایشگاه ۲۱۹۱۲۴۵۶(آقای تقئی) پاسخگوی سوالات مشارکت‌کنندگان می‌باشد. ضمنا ارسال اسناد و مدارک تکمیل شده هیچگونه تعهدی در زمینه انعقاد قرارداد با متقاضیان برای این شرکت ایجاد نمی‌کند (آدرس: بزرگراه چمران محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران)

دبیرخانه کمیسیون مناقصات



محافظی با قابلیت افزایش عمر باتری تلفن همراه

پژوهشگران محافظی برای تلفن‌های همراه هوشمند ساخته‌اند که عمر باتری و حافظه آنها را افزایش می‌دهد. این محافظ جدا از کارآیی عادی خود، قدرت باتری را تا ۱۰ برابر و حافظه تلفن‌های همراه هوشمند را به ترابایت افزایش می‌دهد. قلب این فناوری در ساختارهایی موسوم به «تیغه‌های هوشمند» نهفته است که قابلیت ترکیب و منطبق شدن با تلفن همراه هوشمند برای افزایش کارآیی آن را دارد.

چشم‌انداز نیم قرن توسعه صنعتی در جنوب افریقا

تدوین و ترجمه
سارا رشادی‌زاده
گروه صنعت



سال ۲۰۱۵میلادی را می‌توان سالی سرنوشت‌ساز برای آینده صنعتی جنوب افریقا دانست؛ به طوری که انتظار می‌رود در بازه زمانی ۵۰ سال آینده این منطقه در زمره کشورهای توسعه‌یافته قرار گرفته و عنوان بزرگترین بازار منطقه را نیز به خود اختصاص دهد.

در این میان جامعه توسعه جنوب افریقا (SADC) که متشکل از ۱۴ کشور این منطقه از جمله آنگولا، بوتسوانا، لسوتو، ماداگاسکار، مالاوی، موریس، موزامبیک، نامیبیا، سوازیلند، تانزانیا، زامبیا، زیمبابوه و افریقای جنوبی است برای بررسی راهکارهای صنعتی‌سازی جنوب افریقا و همچنین ترسیم چشم‌انداز سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۶۳ میلادی در نشستی فوق‌العاده در حراره، پایتخت زیمبابوه گرد هم آمدند و نقشه توسعه صنعتی افریقا را ترسیم کردند.

بنابر پیش‌بینی‌های این گروه، این نقشه که بر ۳ محور «صنعتی‌سازی، رقابت و یکپارچه‌سازی منطقه‌ای» تکیه دارد، می‌تواند تا بازه زمانی ۵ سال آینده به افزایش سرمایه‌گذاری در این منطقه کمک کند و در صورت موفقیت‌آمیز بودن آن، از آغاز سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۵۰ میلادی، این منطقه به بهره‌برداری صنعتی خواهد رسید. به دنبال این طرح و برنامه‌ها، هدف SADC برای بازه زمانی ۲۰۵۱ تا ۲۰۶۳ میلادی نیز رسیدن به رشد اقتصادی بالا، افزایش رقابت‌پذیری و اشتغالزایی بالا پیش‌بینی شده است.

این گروه پیش از این و در سال ۲۰۰۳ میلادی نیز یک طرح استراتژیک ۱۵ ساله را با هدف توسعه و یکپارچه‌سازی منطقه‌ای تایید کرده و به مرحله اجرا درآورده بود که می‌توان آن را بخشی از تلاش‌های افریقا برای ایجاد توسعه صنعتی در منطقه و رسیدن به کشورهای نوظهور اقتصادی دانست. در این طرح ۴ اولویت توسعه صنعتی و یکپارچه‌سازی بازار، تقویت رقابت میان تولیدکنندگان، بهبود زیرساخت‌های حمایتی و تحقیق و توسعه دنبال شده بود که با موفقیت به مرحله اجرا درآمد.

> درحال‌حاضر افریقا با تکیه بر تجربه کشورهای آسیایی به ویژه چین با فرصتی بی‌سابقه برای صنعتی شدن روبه‌رو شده است

اولویت‌های صنعتی افریقا در راه توسعه پایدار

در حال حاضر صنایع مهم کشورهای جنوب افریقا، صنایعی همچون خودرو، فرآوری مواد غذایی، مواد شیمیایی، «ال‌سی‌تی» و الکترونیک، فلزات، پارچه، لباس و کفش است. در این میان میزان انرژی الکتریسته تولید شده در مجموع کشورهای افریقایی معادل انرژی الکتریکی است که در کشور بلژیک تولید و مصرف می‌شود و این در حالی است که بلژیک ۱۱ میلیون نفر جمعیت دارد و جمعیت افریقا بیش از یک‌میلیارد نفر است. در همین راستا بانک توسعه افریقا اعلام کرده که در کنار جامعه توسعه جنوب افریقا (SADC) به منظور کمک به کشورهای این قاره برای رسیدن به توسعه همه‌جانبه سیاسی، اجتماعی و اقتصادی، ۵ اولویت اساسی ترسیم و اعلام کرده است.

استیو کایزی موگروا، معاون بانک توسعه افریقا در این زمینه با «فاینانشل آفریک» گفت‌وگو کرده و ضمن اشاره به اهمیت توسعه صنایع در افریقا اعلام کرد: تامین انرژی الکتریسیته، ایجاد امنیت غذایی، ایجاد زیرساخت‌های صنعتی، تعامل با کشورها و نهادهای بین‌المللی و افزایش کیفیت زندگی ۵ اولویت اساسی هستند که کشورهای افریقایی برای رسیدن به افق توسعه پایدار باید مدنظر قرار داده و به اجرا درآورند.

وی افزود: بانک توسعه افریقا در زمینه تامین انرژی الکتریسته، ابتکارات و طرح‌های متعددی را مطرح کرده که قرار است این طرح‌ها با هزینه‌ای حدود ۱۰ میلیارد یورو و با همکاری اتحادیه اروپا به اجرا درآید. این بانک تمامی تلاش خود را در این زمینه به عمل خواهد آورد و در نظر دارد تا ۳ میلیارد دلار به منظور افزایش سطح اشتغال زنان در این قاره اختصاص دهد.

معاون بانک توسعه افریقا همچنین درباره ایجاد امنیت غذایی برای همه کشورهای این قاره گفت: تولیدات کشاورزی باید افزایش یابد و بانک توسعه افریقا تاکید دارد که بخش کشاورزی باید به یک قطب تجاری تبدیل شود و نباید به آن فقط به دیده وسیله‌ای ساده برای امرار معاش نگریست.

وی در زمینه تعامل کشورهای افریقایی با یکدیگر و با جهان خارج گفت: افریقا از دهه‌های گذشته همواره تلاش کرده که به موازات افزایش سطح همکاری بین کشورهای این قاره، مسیر تعامل با دیگر کشورهای جهان و نهادهای بین‌المللی را بپیماید و تاسیس بانک توسعه افریقا در سال ۱۹۶۰ م نیز در همین راستا بوده و این روند باید با شتاب بیشتری انجام شود.

الگوبرداری از توسعه صنعتی آسیا

«درحال‌حاضر افریقا با تکیه بر تجربه کشورهای آسیایی به ویژه چین با فرصتی بی‌سابقه برای صنعتی شدن روبه‌رو شده است.» این نکته‌ای است که لی یونگ، مدیر کل سازمان توسعه صنعتی ملل متحد (یونیدو) نیز در مصاحبه با خبرگزاری «شینهوا» به آن اشاره کرده است.

لی در این گفت‌وگو با اشاره به سیاست‌های یونیدو در زمینه توسعه صنعتی و اقتصادی جنوب افریقا اظهار کرد: «ما خوشحالیم که برنامه صنعتی‌سازی پایدار در این قاره به تصویب رسیده و انتظار داریم تا سال ۲۰۳۰م نیز این دستور کار به سرانجام برسد.»

اشاره به این نکته ضروری است که صنعتی‌سازی از یک سو باعث رشد اقتصادی افریقا و از سوی دیگر باعث اشتغالزایی در میان مردم این قاره می‌شود و به نظر می‌رسد استفاده از تجربه صنعتی شدن چین می‌تواند الگوی خوبی برای صنعتی‌سازی افریقا باشد، چراکه افریقا نیز مانند چین از نیروی کار ارزان و فراوان و مواد خام ارزان بهره‌مند است. در همین راستا مقامات چینی نیز اعلام کرده‌اند که تا بازه زمانی ۳ سال آینده و در قالب ۱۰ پروژه عمده در زمینه‌هایی مانند نوسازی کشاورزی، تحول در صنایع زیرساختی و زیربنایی با مقامات جنوب افریقا همکاری‌های لازم را کرده و تمام توان خود را برای به سرانجام رساندن طرح‌های صنعتی افریقا به کار خواهند گرفت.

«یونیدو» نیز در گزارش‌های خود رشد صنعتی افریقا را از تمام جنبه‌ها مثبت ارزیابی و اعلام کرد: رشد اقتصادی افریقا باعث ایجاد شغل پایدار، کاهش فقر و افزایش رقابت در میان صنعتگران جهان خواهد شد. چراکه براساس برآوردها تا سال ۲۰۵۰ میلادی تعداد جمعیت آماده به کار این قاره به بیش از ۲ میلیارد نفر می‌رسد؛ جمعیتی که برای رفع نیاز آن به اشتغال باید از هم‌اکنون به فکر اجرای طرح‌های توسعه صنعتی و اقتصادی بود. اما از سوی دیگر این رشد سریع اقتصادی باعث ایجاد چالش‌های تازه خواهد شد. به عنوان نمونه حق مالکیت معنوی و تجارت پیچیده‌تر شده و قوانین بین‌المللی نیازمند بازنگری‌های بیشتری خواهد بود.

یکی از مواردی که جنوب افریقا را به تکاپوی صنعتی شدن انداخته، نیاز به اشتغالزایی و کسب درآمد بیشتر برای امرار معاش و افزایش رفاه اجتماعی است. کشورهای جنوب افریقا از تراکم جمعیتی بالایی برخوردارند و به جرات می‌توان گفت از میان این ۱۴ کشور، تنها افریقای جنوبی را می‌توان کشوری پولدار نامید. چراکه در حال حاضر در کشورهای جنوب افریقا بیش از ۴۰ درصد مردم با درآمدی کمتر از ۲ دلار در روز زندگی می‌کنند. آمار بیانگر آن است که ۳۰ درصد جمعیت فقیر جهان در قاره افریقا به‌سر می‌برند.

آنچه غیرقابل‌انکار است، این نکته است که کشورهای افریقایی فقط در سایه همکاری با یکدیگر و در سطحی گسترده‌تر، در تعامل با جهان خارج می‌توانند به یک توسعه پایدار و همه‌جانبه دست یابند. از سوی دیگر تاکید بر این نکته ضروری است که توسعه پایدار بدون عبور از مسیر صنعتی شدن غیرممکن است و کشورهای افریقایی و به‌ویژه جنوب افریقا باید در جهت ایجاد زیرساخت‌های صنعتی تلاش کنند. علاوه بر این بدون افزایش کیفیت زندگی امکان رسیدن به توسعه پایدار وجود ندارد و لازم است که کشورهای افریقایی با ایجاد شغل و نیز از بین بردن زمینه‌های تبعیض در سطوح مختلف راه را برای رسیدن به توسعه پایدار هموار کنند .

منبع:

allafrica.com

rnews.com

روی خط بین‌الملل

ساخت کوچکترین شارژر سلول سوختی

پژوهشگران سوئدی برای حل معضل دسترسی نداشتن به برق در نواحی دورافتاده، دست به ساخت کوچکترین شارژر سلول سوختی جهان زده‌اند که به راحتی درون جیب یا کیف قرار می‌گیرد.

به گزارش ایسنا، پیش از این شرکت‌های SiGNa Chemistry و myFC شارژر سوخت سلول/باتری PowerTrekk را تولید کرده بودند که با وجود اینکه یک دستگاه دستی و قابل حمل است، اما دارای اندازه بزرگی است. اکنون فناوری JAQ شرکت myFC این مشکل را حل کرده است.

هر دو دستگاه PowerTrekk و جانشین قدرتمندتر آن از شکل بلوک مانندی برخوردارند و دارای یک باتری لیتیوم یونی هستند که توسط یک سلول سوخت هیدروژن داخلی شارژ می‌شود. این سلول با آب و صفحه‌های قابل تعویض سیلیکون سدیم کار می‌کند.

در مقایسه، سلول سوختی ۵ ولت/یک آمپر JAQبه طور تقریبی به اندازه و شکل یک تلفن همراه هوشمند بوده و از باتری‌های قابل حمل بسیار نازک نیرو می‌گیرد که به آسانی با آب و نمک بارگذاری می‌شوند. هنگامی که یکی از آن باتری‌ها در سلول سوختی بارگذاری می‌شود، هیدروژن تولید شده و JAQ شروع به شارژ تلفن یا تبلت کاربر می‌کند.

اگرچه این باتری‌های بسیار نازک ۱۸۰۰ میلی‌آمپر بر ساعت از مواد بازیافت شده ساخته شده‌اند، اما متاسفانه آنها برای شارژ تنها یک تلفن ساخته شده‌اند و پس از استفاده باید دور انداخته شوند. شرکت «myFC» ادعا می‌کند که راه‌اندازی اولیه JAQs درحال‌حاضر انجام شده و بخش عمده راه‌اندازی آن به زودی انجام می‌شود. قیمت اولیه این دستگاه ۵.۳۵ دلار اعلام شده است.

افتتاح بزرگترین نیروگاه برق خورشیدی دنیا در مراکش

بزرگترین نیروگاه برق خورشیدی دنیا به زودی در مراکش، سرزمین صحراهای سوزان افتتاح می‌شود. به گزارش مهر، این نیروگاه بزرگ خورشیدی که با نام «Noor۱» شناخته می‌شود بخشی از ساختار عظیمی است که به عنوان بزرگترین تاسیسات تولید برق از طریق صفحات خورشیدی شناخته می‌شود.

این نیروگاه بزرگ توسط آژانس انرژی خورشیدی مراکش موسوم به «Masen» ساخته شده که البته افتتاح آن بنابه دلایل نامعلومی به تعویق افتاده است. قرار بود این نیروگاه روز یکشنبه به طور رسمی افتتاح شود. نیروگاه خورشیدیNoor۱با توان تولید ۱۶۰ مگاوات برق خورشیدی، نقش قابل توجهی در برنامه‌های مراکش برای کاستن از حجم گازهای گلخانه‌ای این کشور افریقایی خواهد داشت.

براساس محاسبات انجام‌شده، با راه‌اندازی این نیروگاه سالانه تا ۲۴۰ هزار تن دی‌اکسیدکربن کمتری در این کشور تولید و روانه اتمسفر می‌شود. فازهای بعدی این پروژه عظیم با نام‌های Noor ۲ و Noor ۳ به ترتیب در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷م راه‌اندازی خواهد شد. حتی گفته می‌شود فاز Noor ۴ این پروژه نیز در دستور کار سازندگان آن قرار دارد.

زمانی که این پروژه به طور کامل ساخته شود، مساحتی به بزرگی ۳۰ کیلومتر را دربرخواهد گرفت که از این حیث در دنیا بی‌نظیر خواهد بود. برآوردهای دقیقی در این زمینه انجام شده که نشان می‌دهد این نیروگاه درصورت فعالیت کامل، ۵۸۰ مگاوات برق خورشیدی تولید خواهد کرد که برای تامین نیاز یک میلیون خانه کافی خواهد بود.

ساخت مانیتور هوشمند با دوربین «اچ‌دی»

شرکت امریکایی RoadMate، نمایشگر جدید مجهز به دو دوربین «اچ‌دی» برای افزایش دید راننده تا ۳۴۰ درجه را به بازار عرضه کرده است. به گزارش ایسنا، سیستم جدید افزایش پوشش‌دهی نقاط کور و زوایای پنهان وسیله نقلیه علاوه بر کاهش خطرات احتمالی تصادف‌های جانبی در صورت خارج شدن خودرو از خط مورد نظر در بزرگراه، وضعیت را به راننده هشدار می‌دهد. سیستم کمکی افزایش دید راننده به دو دوربین با قابلیت چرخش خودکار برای پوشش نقاط کور خودرو با توجه به مدل مجهز است. این سیستم به یک نمایشگر ۷ اینچی لمسی نیز مجهز بوده که قابل نصب روی داشبورد خودرو است. استیگ پدرسن، مسئول فروش شرکت سازنده درباره مزایای استفاده از این سیستم اظهار کرد: استفاده از سیستم‌های کمکی نمایش نقاط کور خودرو تاثیر زیادی در کاهش حوادث جاده‌ای در خودروهای بزرگ مثل ون‌ها دارد. وی در ادامه افزود: با توجه به امکانات موجود در این نمونه، قیمت ۱۸۰ دلاری در نظر گرفته شده برای آن به‌طور کامل اقتصادی است.

جهش فناوری‌های روباتیک در سال ۲۰۱۵میلادی



فناوری‌های روباتیک در سال ۲۰۱۵م پیشرفت چشمگیری داشتند؛ تا آنجا که بارقه‌های جدی درباره بکارگیری آنها به جای نیروهای انسانی در برخی امور به خوبی احساس می‌شد. به گزارش مهر، اینکه سیستم‌های روباتیکی بتوانند وارد زندگی روزمره شده و با انجام کارهایی نظیر جابه‌جایی محموله‌ها و امدادرسانی در مواقع بحرانی به نیروهای انسانی کمک کنند، نشان از توجه دانشمندان به این عرصه در حال شکوفایی فناوری‌های نوین دارد. نشریه فناوری ریویو می‌نویسد: اوایل سال ۲۰۱۵م بود که شرکت «آمازون» چشم‌انداز جدید و البته کاربردی برای روبات‌ها ارائه کرد که در آن از این ماشین‌های هوشمند بتوان برای جابه‌جایی محموله‌ها استفاده کرد. چالش «برداشتن و جابه‌جایی» آمازون هنگام برگزاری کنفرانسی در حوزه علوم روباتیکی برپا شد تا پژوهشگران علاقه‌مند به این حوزه بتوانند تازه‌ترین دستاوردهای خود را به نمایش بگذارند. در این چالش جایزه ۲۵ هزار دلاری برای برنده ارائه‌کننده روباتی در نظر گرفته شد که به راحتی بتواند وسیله‌ای را از طبقات انبار آمازون برداشته و با بیشترین سرعت ممکن جابه‌جا کند. چند ماه بعد، آژانس پروژه‌های تحقیقات پیشرفته دفاعی امریکا موسوم به «دارپا» رقابت روباتیکی بزرگی را برگزار کرد که از حمایت مالی ارتش این کشور برخوردار بود. این رقابت با هدف شبیه‌سازی امدادرسانی در شرایط بحرانی نظیر فاجعه اتمی فوکوشیما در ژاپن برگزار شد. روبات‌هایی که در این رقابت حضور یافتند بیشتر از نوع روبات‌های انسان‌نما با قابلیت حضور در شرایط بسیار خطرناک بودند. جایزه نخست این رقابت ۲ میلیون دلار عنوان شده بود. سال ۲۰۱۵م را می‌توان سال خودروهای خودران نیز به شمار آورد. در این سال شرکت‌هایی همچون اپل، Uber و حتی شرکت چینی Baidu به گوگل و شرکت‌های خودروسازی برتر جهان ملحق شدند تا نسل جدیدی از خودروهای خودران را ارائه کنند.

ساخت نخستین الاستومرهای کریستال مایع



دانشمندان دانشگاه ایالتی «کنت» موفق به ساخت نخستین الاستومرهای کریستال مایع برای استفاده در حسگرهای پیشرفته شدند. به گزارش ایسنا، پروفسور «پیتر پالفی موهورای» از دانشگاه ایالتی کنت به تازگی براساس مطالعات پیشین که در سال ۲۰۰۱م با همکاری بهمن طاهری، دانشمند ایرانی انجام داده بود، نخستین الاستومرهای کریستال مایع کلسترریک را تولید کرد که دارای ویژگی‌های منحصربه‌فردی هستند. الاستومرهای کریستال مایع (LCEs) در اصل لاستیک‌هایی با ویژگی‌های کریستال مایع بوده و دارای کاربردهای جذابی به‌ویژه در زمینه نور، فوتونیک، ارتباطات از راه دور و پزشکی هستند. به گفته وی این ویژگی‌ها الاستومرها را قادر می‌سازد تا نور لیزر را به دقت و بدون استفاده از آینه ساطع کنند. این مواد هنگامی که در معرض نور، حرارت، گاز و محرک‌های دیگر قرار می‌گیرند، انحنا یافته، خمیده می‌شوند، پیچ می‌خورند و کش می‌آیند و چون تا حد زیادی واکنشی هستند برای کاربردهایی مانند تولید عضلات مصنوعی، رگ‌های خونی، حسگرها، موتورهای ارتجاعی و سیستم‌های تحویل دارو ایده‌آل هستند. پیش از این، برخی دانشمندان بزرگ نشان داده بودند که کریستال‌های مایع در یک الاستومر کریستال مایع را می‌توان برای برگرداندن نور لیزر استفاده کرد اما کنترل تنظیم این پرتو ممکن نبود. درحال‌حاضر با استفاده از یک نوع جدید از الاستومر کریستال مایع کلسترریک، آنها بر این محدودیت غلبه کردند.در نمونه‌های آزمایشگاهی، یک حفره در الاستومر کریستال مایع با موفقیت برای تشکیل یک پرتو قابل تنظیم نور لیزر مورد استفاده قرار گرفت. پیتر پالفی موهورای اظهار کرد: این کیفیت می‌تواند ماده را برای برنامه‌های کاربردی سنجش مواد خاص ایده‌آل سازد. وی افزود: این ماده را می‌توان در کفش افراد دیابتی قرار داد و از آن برای اندازه‌گیری تنش برشی در پای آنها استفاده کرد.

الاستومر، پلیمری است که قابلیت ارتجاعی زیادی دارد.

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت به منظور تداوم رونق در بازار خرید خودرو پیشنهاد دادند

سلطه خودروساز بر بازار با تسهیلات ارزان



ایران از بازاری چند میلیونی برای خرید خودرو برخوردار است؛ بازاری که با ارائه وام ۲۵میلیون تومانی از خواب چند ماهه زمستانی بیدار شد و پس از ثبت‌نام بیش از ۱۰۰هزار متقاضی و پاسخگویی به نیاز آنها، دوباره سر بر بالین نهاده و به خواب رفته است.

پس از استقبال مردم از وام ۲۵میلیون تومانی خرید خودرو و جا ماندن بسیاری از متقاضیان برای ثبت‌نام در این طرح تسهیلاتی، اکنون کارشناسان بر این باورند که خودروسازان باید با ارائه طرح‌های ابتکاری و ارزان، شرایط خرید خودرو را تسهیل بخشند و رکود حاکم بر بازار خودرو را از میدان به‌در کنند.

■ ساختار نادرست بانک برای تسهیلات

هنگامی که سخن از ارائه طرح‌های جذاب فروش به میان می‌آید، بانک‌ها به‌عنوان نخستین گزینه یاریگر معرفی می‌شوند؛ یاریگرانی که اگر تمام توان خود را به خرید خودرو اختصاص دهند، بسیاری از طرح‌های عمرانی کشور در میانه راه متوقف خواهد شد. در این شرایط خودروسازان باید بدون کمک گرفتن از بانک‌ها، روش‌هایی مناسب را برای ارائه تسهیلات به متقاضیان در پیش بگیرند.در همین حال استاد دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی اعتقاد دارد در شرایط فعلی که قیمت نفت به ۳۰ دلار رسیده، دیگر برای دولت امکان ارائه تسهیلاتی نظیر وام ۲۵میلیون تومانی خرید خودرو وجود ندارد.

امرالله امینی به صمت می‌گوید: از آنجایی که بیشتر مردم قدرت خرید بالایی ندارند و از طرفی دیگر نرخ بهره تسهیلات ۲۵میلیون تومانی خودرو نسبت به تسهیلات بازاری پایین‌تر بود، از آن استقبال کردند و خواهان ادامه آن هستند و عده‌ای به دلیل تاخیر در ثبت‌نام خود را سرزنش می‌کنند. وی با بیان اینکه پیاده‌سازی برخی روش‌ها برای تداوم ارائه تسهیلات خرید خودرو، گران تمام می‌شود، بنابراین اجرای آن به صرفه نخواهد بود، لیزینگ‌ها را به‌عنوان منبعی اثرگذار برای تداوم تسهیلات به متقاضیان معرفی و اظهار می‌کند: شرکت‌های لیزینگی می‌توانند وارد عرصه شوند اما از آنجایی که منابع این شرکت‌ها از طریق بانک تامین می‌شود و برای ارائه تسهیلات ناگزیر به افزایش نرخ بهره هستند، در عمل تسهیلات آنها ارزان‌قیمت به حساب نمی‌آید.

این استاد دانشگاه با انتقاد از عملکرد بانک‌ها در تعیین نرخ بهره تصریح می‌کند: در سیستم بانکی کشور این مشکل وجود دارد که با افزایش تورم، نرخ بهره‌های بانکی هم افزایش یافت اما اکنون که تورم پایین آمده، بانک‌ها حاضر به کاهش نرخ بهره‌های بانکی نیستند که این ساختار نادرست، ارائه تسهیلات را با دشواری مواجه می‌کند. امینی اضافه می‌کند: چندی پیش سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد تصمیم دارد از طریق اوراق گواهی خرید، به تامین بخشی از مشکلات خودروسازان بپردازد که براین اساس فروش اوراق خرید خودرو هم می‌تواند به‌عنوان راهکار تسهیلاتی دیگر مورد استفاده قرار گیرد.

■ الگوبرداری از مدل‌های خارجی

بی‌شک رکود در بازار خرید خودرو اختصاص به خودروسازان داخلی ندارد و بسیاری از خودروسازان خارجی نیز آن را تجربه کرده‌اند. در این شرایط یک کارشناس صنعت خودرو پیشنهاد می‌دهد در حال‌حاضر مشتری بر بازار خودرو سلطه دارد، بنابراین خودروسازان باید با مطالعه الگوهای کاربردی خودروسازان خارجی برای فروش، الگوی مناسب را انتخاب و در کشور پیاده کنند. فربد زاوه در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: خودروسازان برای تداوم فروش خودروهای خود باید روی شرایط فروش مانور دهند و منابع مالی آن را از راه‌های مختلف تامین کنند زیرا دولت و بانک‌مرکزی نمی‌توانند این طرح‌ها را به صورت مداوم ادامه دهند که یکی از این روش‌ها، فروش از طریق ارائه تسهیلات و اندیشیدن به راهکارهایی برای تامین مالی آن است.

به گفته این کارشناس صنعت خودرو، دولت به‌عنوان یک نهاد بالادستی به منابع بسیاری نیاز دارد زیرا از یک طرف معوقات بسیاری داشته و از طرفی دیگر پروژه‌های عمرانی در کشور خوابیده است، بنابراین خودروسازان باید هزینه‌های سربار تولید خودرو را کاهش دهند تا به دنبال آن از قیمت خودرو کاسته شود. زاوه در ادامه به خودروسازان داخلی هشدار می‌دهد تا قبل از ورود خودروسازان خارجی به کشور چاره‌اندیشی کنند که در صورت غفلت بازار، تولیدات خود را از دست خواهند داد. وی می‌گوید: خودروسازان به عنوان تولیدکنندگان یک کالا، باید به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کنند تا بتوانند محصولات خود را به فروش برسانند.

■ بانک، تنها گزینه تامین اعتبار وام

با رونق بازار خودرو، چرخه تولید خودروسازان نیز جان می‌گیرد و برای رفع نیازهای موجود در بازار، تیراژ تولید خود را افزایش خواهند داد. افزایش تیراژ تولید خودرو ارتباط مستقیمی با رشد شاخص‌های اقتصادی کشور دارد. موضوعی که یک کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با صمت به آن اشاره می‌کند و توضیح می‌دهد: ارائه تسهیلات خرید خودرو به روند تولید این محصول کمک می‌کند و از طرفی دیگر افزایش تیراژ تولید، شاخص اقتصادی و رضایت مشتریان را بالا می‌برد. بنابراین ارائه تسهیلاتی نظیر وام ۲۵میلیون تومانی برای خرید خودرو مثبت است.

عبدالله بابایی می‌گوید: تامین منابع مالی خودروسازان برای تسهیلات بانک تنها گزینه است زیرا اگر قرار باشد لیزینگ‌ها هم به صورت فعال‌تر در این عرصه وارد شوند، بانک‌ها باید منابع مالی آنها را تامین کنند. به باور این کارشناس صنعت خودرو، خودروسازان با تلاش توانسته‌اند علاوه بر کنترل برآیند بازار، مدیریت تولید خود را بهینه کنند. از آنجایی که خودروسازان دغدغه افزایش تولید و همچنین بالابردن رضایت مشتریان را در سر می‌پرورانند، درصدد پاسخگویی به نیازهای مشتریان هستند و برای ارائه تسهیلات اگر بانک‌ها وارد عمل نشوند، خودروسازان ناگزیر به کمک گرفتن از مشتریان خواهند شد.

نیره دوخائی
گروه خودرو

در حال‌حاضر مشتری بر بازار خودرو سلطه دارد، بنابراین خودروسازان باید با مطالعه الگوهای کاربردی خودروسازان خارجی برای فروش، الگوی مناسب را انتخاب و در کشور پیاده کنند

مغایرت با استانداردهای ملی دلیل ترخیص نشدن خودروهای وارداتی

علت صادر نشدن مجوز ترخیص برای خودروهای وارداتی تویوتا، مغایرت بیشتر این خودروها با استانداردهای ملی است.

به گزارش دفتر بازرسی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان ملی استاندارد ایران، دلیل ترخیص نشدن برخی خودروهای تویوتا را نبود ایمنی یا بی‌کیفیت بودن این نوع از خودروها ندانست، بلکه دلیل اصلی این روند را واردات این خودروهای سفارشی از کشورهای حوزه خلیج‌فارس دانست که در پاره‌ای موارد، مغایرت‌های زیادی با استانداردهای ملی ایران دارند که به‌طور حتم با توجه به اقلیم جغرافیایی ایران، مشاوران جهانی شرکت تویوتا در زمینه ایمنی خودرو نیز این موارد را تایید خواهند کرد.

تولید ۳۷هزار دستگاه در ایران خودرو

گزارش آمار تولید و فروش آذرماه و تجمیعی سال ۹۴ شرکت ایران‌خودرو به تفکیک گروه محصول منتشر شد. به گزارش عصربازار، شرکت ایران‌خودرو در آذر سال‌جاری در گروه پژو ۲۵هزار و ۹۷۱ دستگاه، سمند ۶هزار و ۳۷۳ دستگاه، تندر ۲هزار و ۲۶ دستگاه، دنا ۹۵۵ دستگاه، رانا ۸۰۹ دستگاه، سوزوکی ۲۰۲ دستگاه، سایر محصولات جدید و گروه وانت ۸۷۰ دستگاه و در مجموع ۳۷هزار و ۲۰۶ خودرو تولید کرده است. براساس این گزارش، آمار فروش نشان می‌دهد، شرکت ایران‌خودرو در آذر سال‌جاری گروه پژو ۳۴هزار و ۸۸۳ دستگاه، سمند ۱۴هزار و ۴۲۶ دستگاه، تندر ۲هزار و ۹۱۰ دستگاه، دنا هزار و۶۳۵ دستگاه، رانا هزار و ۸۷۵ دستگاه، سوزوکی ۱۱۸ دستگاه، سایر محصولات جدید و گروه وانت ۲هزار و ۱۵۷ دستگاه و در مجموع ۵۸هزار و ۴ خودرو فروخته است.

روی خط خبر

ایران‌خودرو بدون سرمایه‌گذاری به الجزایر می‌رود

گروه صنعتی ایران‌خودرو با امضای قرارداد با بخش خصوصی الجزایر فروش خط تولید و انتقال خدمات فنی مهندسی به این کشور را آغاز کرد.

به گزارش ایکوپرس، این رویداد در حالی از زمستان۹۴ آغاز می‌شود که خودروساز ایرانی هیچ نیازی به سرمایه‌گذاری مستقیم برای حضور در بازار این کشور افریقایی ندارد. «حضور بدون سرمایه‌گذاری مستقیم در کشورهای خارجی» رویکرد جدید ایران‌خودرو در حوزه صادرات است.

معاون صادرات ایران‌خودرو گفت: در فاز نخست این قرارداد، محصولات ایران‌خودرو شامل دنا، سورن، رانا و آریسان به صورت خودروی نیمه آماده (سی‌کی‌دی) به الجزایر ارسال و در خط الجزیره مونتاژ خواهد شد.

سعید تفضلی در حاشیه امضای قرارداد با طرف الجزایری، ظرفیت تولیدی خط الجزیره را سالانه ۱۰ هزار دستگاه در یک شیفت عنوان کرد و گفت: این خط در بهمن سال‌جاری آغاز به کار می‌کند و از ۱۵ هزار دستگاه سفارش مشتری الجزایری برای سال جدید میلادی، ۱۵۰۰ دستگاه دنا در زمستان سال‌جاری صادر خواهد شد. باقیمانده این تعداد به صورت قطعات منفصل (سطح سی‌کی‌دی صفر) صادر خواهد شد.

معاون صادرات ایران‌خودرو سایت کامل تولید را مهم‌ترین بخش قرارداد میان ایران‌خودرو و بخش خصوصی الجزایر توصیف کرد و افزود: براساس این قرارداد خط تولید کامل شامل خطوط رنگ، مونتاژ و بدنه، در سال ۲۰۱۷م فعال و محصولات به صورت سی‌کی‌دی (قطعات منفصل) به الجزایر صادر خواهد شد.

وی مشارکت شرکت تام ایران‌خودرو در طراحی، ساخت و راه‌اندازی ماشین‌آلات تولیدی را از جمله ویژگی‌های قرارداد با طرف الجزایری عنوان کرد و افزود: ایران‌خودرو بر اساس راهبرد جدید صادراتی خود در هیچ سایت خارجی سرمایه‌گذاری نمی‌کند و همکاری صادراتی با الجزایر نیز با همین راهبرد انجام می‌شود.

محمد رحمون، مدیرعامل شرکت فموال و نماینده ایران‌خودرو در الجزایر نیز در حاشیه امضای قرارداد اظهار کرد: محصولات ایران‌خودرو محکم و دارای کیفیتی است که قابلیت رقابت با محصولات دیگر در بازار الجزایر را دارد. رحمون با اشاره به وجود اشتراک‌های فرهنگی و دینی میان دو کشور گفت: ما ترجیح می‌دهیم محصولات ایرانی را در کشور خود عرضه کنیم.

سایپا پیشگام در اجرای طرح تعویض خودروهای فرسوده

تقوی با توجه به سابقه اجرای طرح تعویض خودروهای فرسوده گفت: سایپا به نوعی ابداع‌کننده و پیشگام در اجرای طرح جایگزینی خودروهای نو با خودروهای فرسوده است.

به گزارش سایپانیوز، رضا تقوی مدیر بازایابی و فروش گروه خودروسازی سایپا در حاشیه جلسه هم‌اندیشی با نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش سایپا در استان مازندران با بیان مطلب یادشده، افزود: سایپا از سال ۱۳۸۴ با عملیاتی کردن طرح خروج خودروهای فرسوده به‌عنوان نخستین شرکت در این‌باره فعالیت کرده و در سال‌های گذشته حدود ۴۰۰هزار دستگاه از خودروهای فرسوده را با خودروهای نو تعویض کرده است.

وی تصریح کرد: در راستای کمک به کاهش آلودگی هوا، سایپا طرح تعویض خودروهای فرسوده را از دو هفته قبل آغاز کرد که خودروهای نو با نرخ تسهیلات بسیار مناسب و مدت بازپرداخت ۴ساله جایگزین خودروهای فرسوده شده و به متقاضیان عرضه می‌شود.

پیشنویس آگهی ثبت تغییرات
آگهی تغییرات شرکت فنی ایلیاگستر آرزو کاشان سهامی خاص به شماره ثبت ۳۴۱۸ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۴۰۹۹۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای علی‌اکبر آرزو به شماره ملی ۱۲۶۱۶۶۹۰۹۶، آقای محمد آرزو به شماره ملی ۱۲۶۱۸۱۲۲۵۳ و خانم تمیم آرزو به شماره ملی ۱۲۵۰۳۲۰۱۵۱ به سمت اعضای هیات مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند. - خانم حدیثه جوادزاده به شماره ملی ۱۲۶۰۹۳۳۹۷۴ به سمت بازرس اصلی و آقای رضا خشست کاردیرچه به شماره ملی ۱۲۶۲۸۹۷۶۵۳ به سمت بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند. - روزنامه کثیرالانتشار صمت جهت نشر آگهی‌های شرکت انتخاب شد. - ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت منتهی به ۱۳۹۴/۱۲/۲۹ مورد تصویب قرار گرفت. این مستند به منظور بررسی صحت محتویات سند تنظیمی به استناد صورتجلسه تنظیمی و ارزای متقاضی صادر و اعتبار دیگری جهت ارائه به هیچ دستگاه و نهادی ندارد و حداکثر اعتبار آن یکماه از تاریخ صدور می‌باشد.
تذکر ۱:
جهت ثبت نهایی این مستند صرفا شخصی که در سامانه به عنوان امضاکننده دفاتر معرفی شده است می‌تواند به مرجع ثبت شرکتها مراجعه نماید و از پاسخ به سایر اشخاص شخصیت حقوقی که دارای سمت نبوده خودداری می‌گردد.
تذکر ۲:
پس از تایید مندرجات این پیش سند ذی‌سمت می‌تواند جهت پرداخت‌های قانونی برابر راهنمای سامانه اقدامات لازم را بعمل آورد.

پیشنویس آگهی ثبت تغییرات
آگهی تغییرات شرکت فنی ایلیاگستر آرزو کاشان سهامی خاص به شماره ثبت ۳۴۱۸ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۴۰۹۹۸ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای علی‌اکبر آرزو به شماره ملی ۱۲۶۱۶۶۹۰۹۶ به سمت رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل، آقای محمد آرزو به شماره ملی ۱۲۶۱۸۱۲۲۵۳ به سمت نایب‌رئیس هیئت مدیره و خانم شیدخت آرزو به شماره ملی ۱۲۵۰۳۲۰۱۷۸ به سمت عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضای علی‌اکبر آرزو همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.
این مستند به منظور بررسی صحت محتویات سند تنظیمی به استناد صورتجلسه تنظیمی و ارزای متقاضی صادر و اعتبار دیگری جهت ارائه به هیچ دستگاه و نهادی ندارد و حداکثر اعتبار آن یکماه از تاریخ صدور می‌باشد.
تذکر ۱:
جهت ثبت نهایی این مستند صرفا شخصی که در سامانه به عنوان امضاکننده دفاتر معرفی شده است می‌تواند به مرجع ثبت شرکتها مراجعه نماید و از پاسخ به سایر اشخاص شخصیت حقوقی که دارای سمت نبوده خودداری می‌گردد.
تذکر ۲:
پس از تایید مندرجات این پیش سند ذی‌سمت می‌تواند جهت پرداخت‌های قانونی برابر راهنمای سامانه اقدامات لازم را بعمل آورد.

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک بندر گناوه
نوبت اول
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۴۶۰۳۲۲۹۰۰۱۰۰۳۲۵۹ مورخ ۹۴/۱۰/۲۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای فرزند غلامحسین بندساقه ۴۰۷ مفروز از گناوه در شندآباد یک قطعه زمین کشاورزی مشهور به حوری به مساحت ۷۴۶۴/۱۲ مترمربع در قسمتی از پلاک ۸۸۲ واقع در قریه گوانین گناوه محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۴/۱۰/۱۲ محید امیری
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۴/۱۰/۲۷ رییس ثبت اسناد و املاک گناوه
مالف: ۲۲۸۶

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک
نوبت دوم
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۴۶۰۳۱۶۰۰۱۰۰۹۲۷۶ مورخ ۱۳۹۴/۰۸/۲۰ هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای / خانم محمدرضا کوه پیمانکاوسستانی فرزند هوشنگ بشماره شناسنامه ۷۸۹۸ صادره از کرمانشاه در یک باب ساختمان موظفه به مساحت ۲۲۰/۰۴ مترمربع در قسمتی از پلاک فرعی از ۱۲۰ اصلی واقع در بخش یک موجه خریداری از مالک رسمی آقای / خانم فعر التاج رسولداده بحضور مع‌الواسطه محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عمومی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۴/۰۹/۲۵ جعفر نظری
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۴/۱۰/۱۲ رییس ثبت اسناد و املاک
مالف: ۸۹۲۴

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک بندر گناوه
نوبت اول
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۴۶۰۳۲۲۹۰۰۱۰۰۳۲۵۹ مورخ ۹۴/۱۰/۲۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بندر گناوه تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای نمیسانه احمدی‌راد فرزند غلامحسین بندساقه ۴۰۷ مفروز از گناوه در شندآباد یک قطعه زمین کشاورزی مشهور به حوری به مساحت ۷۴۶۴/۱۲ مترمربع در قسمتی از پلاک ۸۸۲ واقع در قریه گوانین گناوه محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۴/۱۰/۱۲ محید امیری
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۴/۱۰/۲۷ رییس ثبت اسناد و املاک گناوه
مالف: ۲۲۸۵

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک
نوبت دوم
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۴۶۰۳۱۶۰۰۱۰۰۹۲۷۶ مورخ ۱۳۹۴/۰۸/۲۰ هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای / خانم محمدرضا کوه پیمانکاوسستانی فرزند هوشنگ بشماره شناسنامه ۱ صادره از آبدانان در یک باب ساختمان به مساحت ۲۲۰/۴۰ مترمربع در قسمتی از پلاک فرعی از ۲۵۷ و ۲۵۸ اصلی واقع در بخش یک موجه خریداری از مالک رسمی آقای / خانم کرم لطفی توکلانی به صورت مع‌الواسطه محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۴/۰۹/۲۵ جعفر نظری
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۴/۱۰/۱۲ رییس ثبت اسناد و املاک
مالف: ۸۹۲۶

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک
نوبت اول
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۴۶۰۳۱۶۰۰۱۰۰۸۲۲۲ مورخ ۱۳۹۴/۰۷/۱۹ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی فریبا نظری، فرزند مراد بشماره شناسنامه ۴۰۸ صادره از کرمانشاه در یک باب خانه به مساحت ۹۰/۳۴ مترمربع پلاک ۱۲۹/۲۵/۲۴ مفروز و مجزی شده واقع در بلوار ۲۴ متری دوم خریداری از مالک رسمی محمدحسین میرزا نیانشاهی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۴/۱۰/۱۲ جعفر نظری
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۴/۱۰/۲۷ رییس ثبت اسناد و املاک

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک
نوبت دوم
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۴۶۰۳۱۶۰۰۱۰۰۹۲۷۹ مورخ ۱۳۹۴/۰۸/۱۸ هیات اول / دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی ارائی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی بهرام کلانتری سرآغلی فرزند اعظم یک به شماره شناسنامه ۲۰۲۳ صادره از کرمانشاه در یک باب خانه به مساحت ۲۵۲ مترمربع پلاک ۱۲۵۶ مفروز و مجزی شده واقع در کرانچهی انتهای کوی ۱۰۸ خریداری از مالک رسمی اسماعیل زارعانی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۴/۰۹/۲۵ جعفر نظری
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۴/۱۰/۱۲ رییس ثبت اسناد و املاک
مالف: ۸۹۲۶

شرکت ملی گاز ایران

آگهی احضاریه و ابلاغ

شماره مجوز: ۱۳۹۴.۵۱۳۹

بدینوسیله به نامبردگان مشروحه ذیل که پرونده آنان به اتهام غیبت غیرموجه در این هیات مطرح رسیدگی می‌باشد به استناد «ماده۷۳» قانون آئین دادرسی مدنی، ابلاغ می‌گردد ظرف مدت ۲۰ روز از تاریخ آگهی جهت ادای توضیحات لازم به دفتر هیات بدوی واقع در تهران- میدان هفتم‌تیر- خیابان شهید مفتح جنوبی- خیابان شهید شیرودی- پلاک ۱۰- ساختمان آموزش شرکت ملی گاز- طبقه چهارم مراجعه نمایند.
بدیهی است در غیر این صورت غیابا به مورد اتهامی رسیدگی و رای مقتضی صادر می‌گردد.

ردیف	نام و نام‌خانوادگی	شماره کارمندی	نام پدر
۱	سبحان صیادی	۵۶۲۹۳۶	غلامعلی
۲	کوروش یوسفی رحیم‌آبادی	۵۰۸۳۴۷	قربانعلی

هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان
شرکت ملی گاز

آغاز فروش اقساطی جک جی۵ اتوماتیک

کرمان موتور در طرح فروش ویژه دی‌ماه جک جی۵ اتوماتیک را با اقساط۱۲ تا ۴۸ ماهه به فروش می‌رساند. زمان تحویل این خودروها خرداد ۱۳۹۵ است. سند خودرو تا پایان اقساط در رهن شرکت باقی خواهد ماند و تنها با تسویه حساب نهایی سند خودرو آزاد خواهد شد. خودروها بدون بیمه بدنه واگذار نمی‌شوند و همچنین تاریخ پرداخت نخستین قسط یک ماه پس از تحویل خودرو است.

JAC MOTORS

کارشناسان با تاکید بر ضرورت افزایش میزان صادرات قطعات تولیدی مطرح کردند

استفاده ۱۰۰ درصدی از ظرفیت‌های تولید در گرو تزریق نقدینگی



مینا ایزدی
گروه خودرو

به اذعان فعالان صنعت قطعه درحال‌حاضر قطعه‌سازان با ۵۰ درصد ظرفیت موجود مشغول فعالیت هستند و این امر در شرایطی که تولیدکنندگان این حوزه با کمبود نقدینگی مواجه شده‌اند و مشکلات مالی گریبانگیر این صنعت شده امری طبیعی است؛ به طور قطع به جریان افتادن نقدینگی در این شرکت‌ها و تامین سرمایه در گردش شرکت‌های تولیدکننده قطعات خودرو امری است که منجر می‌شود، این شرکت‌ها از تمامی ظرفیت‌های لازم برای تولید قطعات خودرو به منظور افزایش تیراژ تولید استفاده کنند که این اقدام به افزایش صادرات قطعات تولیدی کمک می‌کند و برای این واحدهای تولیدی صرفه اقتصادی به همراه خواهد داشت.

در همین زمینه عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور به صمت گفت: درحال‌حاضر ظرفیت اسمی کارخانه‌های قطعه‌سازی پایین است و این تولیدکنندگان در برخی زمینه‌ها ۶منبع، ۴ منبع یا یک منبع برای تولید قطعه ایجاد کرده‌اند؛ درحال‌حاضر شرایط به گونه‌ای است که برخی قطعه‌سازان قوی‌تر و برخی ضعیف‌تر شده‌اند اما در مجموع از ۵۰ درصد ظرفیت در شرکت‌های قطعه‌سازی استفاده می‌شود.

مهدی مطلب‌زاده اظهار کرد: در سال ۹۰ حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار خودرو تولید شد که قطعات این خودروها به وسیله قطعه‌سازان داخلی تامین شد اما در سال‌جاری می‌توان گفت که میزان تولید قطعات به یک میلیون هم نمی‌رسد و تنها از ۵۰ درصد ظرفیت تولید برای ساخت قطعات استفاده شده و باقی ظرفیت خالی است.

مطلب‌زاده ادامه داد: تا زمانی که خودروسازان مطالبات خود را پرداخت نکنند و در شرکت‌های قطعه‌سازی کمبود نقدینگی وجود داشته باشد؛ هیچ‌گونه سرمایه در گردشی در این شرکت‌ها وجود ندارد. طبیعی است که نمی‌توان از تمامی ظرفیت‌های موجود در صنعت قطعه برای تولید قطعات خودرو استفاده کرد.

وی افزود: چنانچه خودروسازان از قطعه‌سازان حمایت مالی کنند و پول قطعه‌سازان را پرداخت کنند، تولیدکنندگان قطعات خودرو می‌توانند از ظرفیت‌های خود برای تولید قطعه استفاده کنند. این درحالی است که خودروسازان با وجود اینکه فروش خوبی داشتند و نقدینگی در این شرکت‌ها جریان پیدا کرد، نسبت به تسویه مطالبات قطعه‌سازان اقدام نکرده و تنها با بانک‌ها تسویه‌حساب می‌کنند و به عبارتی می‌توان گفت که هیچ‌گونه عدالتی در پرداخت بدهی‌های خودروسازان وجود ندارد.



مهدی مطلب‌زاده

تا زمانی‌که خودروسازان مطالبات‌خود را پرداخت‌نکنند نمی‌توان از ظرفیت‌های موجود در صنعت‌قطعه استفاده‌کرد

این عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور خاطرنشان کرد: به طور قطع با ورود خودروسازان و قطعه‌سازان خارجی به ایران، میزان تولید قطعات خودرو در سال‌های نخست افزایش پیدا نمی‌کند و زمانی که خودروسازان خارجی وارد کشور می‌شوند، روند کار به گونه‌ای است که در ابتدای کار خودرو به صورت «سی‌بی‌یو» وارد شده و سپس قطعات منفصل و به صورت «سی‌کی‌دی» وارد می‌شود که در این شرایط حدود ۲ سال زمان لازم است تا برای داخلی‌سازی قطعات خودرو برنامه‌ریزی انجام شود. مطلب‌زاده گفت: به اعتقاد بنده در ۲ سال نخست همکاری با کشورهای خارجی، قطعات در داخل کشور تولید نمی‌شود و نکته بعدی این است که شاید امنیت لازم برای سرمایه‌گذاران خارجی در کشور وجود نداشته باشند و قوانین هنوز اصلاح نشده و فضای کسب و کار کنونی نیز هنوز تغییری نکرده است. این در حالی است که سرمایه‌گذاران خارجی به سمت و سویی حرکت می‌کنند که امنیت لازم برای سرمایه‌گذاری در کشور وجود داشته باشد و بتوانند در صنعت قطعه سرمایه‌گذاری کنند.

وی افزود: ابراز تمایل کشورهای خارجی در تعارف‌های بین آنها است اما تاکنون این همکاری‌ها عملی نشده و درحد حرف باقی مانده است. به‌طور قطع تا زمانی که سرمایه‌گذاران خارجی از امنیت لازم برای سرمایه‌گذاری در کشور اطمینان پیدا نکنند، زمینه‌های همکاری و داخلی‌سازی قطعات در کشور فراهم نخواهد شد.

▣ افزایش میزان صادرات

در همین حال عضو انجمن قطعه‌سازان کشور نیز با بیان اینکه بسیاری از شرکت‌های قطعه‌سازی تعطیل و قطعه‌سازان دیگری جایگزین آنها شده‌اند، به صمت گفت: مشکل کمبود نقدینگی همچنان گریبانگیر صنعت قطعه کشور است. این درحالی است که حدود ۶۰ درصد ساخت خودروها در اختیار قطعه‌سازی بوده و خودروسازی نیز ۴۰ درصد ارزش ساخت را در اختیار دارد و به اعتقاد من تیراژ تولید بستگی به توان و ظرفیت خرید مردم دارد و به هر اندازه که مردم از خرید خودرو استقبال کنند، تیراژ تولید قطعات نیز افزایش می‌یابد.

علی‌اکبر جوانروح با بیان اینکه قطعه‌سازان داخلی از توان لازم برای ساخت قطعات خودرو برخوردار هستند، افزود: درصورتی که قطعه‌ای فناوری و قالب جدیدی داشته باشد نیاز به سرمایه‌گذاری جدیدی نیز دارد البته نه سرمایه‌گذاری کارخانه‌ای، بلکه به سرمایه‌گذاری ابزاری نیازمند است که در صورت فراهم شدن این امکانات بدون شک قطعه‌سازان داخلی می‌توانند نسبت به ساخت و تولید قطعات خودرو اقدام کنند. جوانروح ادامه داد: درصورتی که خودروساز مصمم باشد که قطعات خودروها ساخت داخل شوند، قطعه‌سازان نیز با توانایی و تجربه‌ای که در اختیار دارند به خوبی از عهده این‌کار برمی‌آیند و تمامی تلاش خود را برای داخلی‌سازی قطعات خودرو در کشور انجام می‌دهند . بر این اساس بدون شک داخلی‌سازی قطعات یکی از شروط قطعه‌سازان به منظور انعقاد قرارداد و مشارکت با کشورهای خارجی است و با افزایش میزان صادرات خودروهای ساخته شده در کشور، شاهد پیشبرد این صنعت خواهیم بود.

براساس این گزارش و آنطور که فعالان صنعت قطعه اظهار می‌کنند، در صورتی که قطعه‌سازی کشور از سوی خودروسازان و سایر ارگان‌های دولتی مورد حمایت بیشتری قرار گیرد مشکلات مالی این تولیدکنندگان رفع می‌شود و شاهد به جریان افتادن سرمایه در گردش این شرکت‌ها خواهیم بود و بدین ترتیب افزایش تیراژ تولید قطعات نیز برای این تولیدکنندگان صرفه اقتصادی خواهد داشت که در صورت تحقق این شرایط میزان صادرات به کشورهای خارجی نیز افزایش پیدا می‌کند و عملی شدن این اقدام بدون شک نتایج مثبتی را برای صنعت قطعه کشور به همراه خواهد داشت.

اختصاص جریمه برای تعمیر غیراصولی خودرو

براساس اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، در صورتی‌که تعمیر خودرو در شبکه خدمات پس از فروش خودروسازان و واردکنندگان خودرو به‌گونه‌ای باشد که منجر به مراجعه دوباره برای رفع عیب مربوط شود، این شرکت‌ها موظف به پرداخت خسارت به مشتریان خواهند بود.

به گزارش ایسنا، براساس این قانون، در صورتی‌که خودروهای قرار داشته در دوره گارانتی بیش از ۲ روز کاری یا زمان استاندارد لازم برای تعمیرات و همچنین خودروهای قرار داشته در دوره وارانتی، بیش از ۷ روز یا زمان استاندارد تعمیرات، در تعمیرگاه متوقف شوند، شرکت خودروساز یا واردکننده خودرو موظف به پرداخت جریمه‌ای به‌عنوان خسارت خواب (توقف) خودرو در تعمیرگاه خواهد بود.

نکته قابل‌توجه در این قانون این است که در صورتی‌که رفع عیب و تعمیر خودرو در شبکه خدمات پس از فروش خودروسازان یا واردکنندگان خودرو به‌گونه‌ای باشد که منجر به مراجعه دوباره مشتری برای رفع عیب مربوط شود، شرکت خودروساز یا واردکننده خودرو از ابتدای روز پذیرش دوباره خودرو تا زمان رفع عیب و ترخیص، موظف به پرداخت خسارت خواب (توقف) خودرو خواهد بود.

در این زمینه در تبصره یک ماده ۳۲ این قانون قید شده است: «در صورت مراجعه مصرف‌کننده برای رفع ایراد تکراری به همان نمایندگی مجاز (خودروساز یا واردکننده خودرو) یا هر یک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم یا بیشتر، زمان خواب خودرو از ابتدای تاریخ پذیرش خودرو (مرحله دوم به بعد) برای پرداخت خسارت محاسبه خواهد شد.»

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۵۱۷,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
برلیانس H320 اتوماتیک	۵۰,۸۴۰,۰۰۰	۵۱,۴۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۲۳۳,۰۰۰	۳۱,۸۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۸,۸۸۲,۰۰۰	۲۹,۱۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۳۲۸,۰۰۰	۳۴,۹۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۲۹,۶۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۱۲۳,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۳۹۳,۰۰۰	۴۴,۲۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ	۴۷,۱۹۶,۰۰۰	۴۴,۹۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	ــ	۲۰,۳۰۰,۰۰۰
سایپا پراید اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ۱۳۲تی‌ال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	ــ
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی۲۰ تیپ ۶	۸۳,۶۰۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما فول ۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰
کادنزا فول ۲۰۱۴	۲۱۱,۳۵۶,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
لندکروز ۸ سیلندر وی ایکس آر	وارداتی	-
آزراگنجور فول ۲۰۱۴	۲۱۶,۷۲۳,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
یاریس هاچبک ۲۰۱۵	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰

تک خبر

صادرات، اقدامی بلندمدت در رفع مشکل صنعت خودرو

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: امروز قدرت خرید مصرف‌کننده در اندازه‌ای نیست که بازار خودرو را به حرکت وادارد، از این‌رو خودروسازان باید به‌دنبال بازارهای جایگزین و صادراتی باشند.

آرمان خالقی با اشاره به اهمیت و توجه به توسعه صادرات در بسته پیشنهادی دولت در گفت‌وگو با خبر خودرو، با توجه به اینکه بسته خروج از رکود بر مبنای توان بازار داخل طراحی شده، اظهار کرد: به نظر می‌رسد در وضعیت کنونی بازار تقاضا در داخل اشباع یا با نبود اشتیاق به خرید و نبود نقدینگی کافی برای خرید مواجه شده است، به هر دلیل درحال‌حاضر بازار داخلی برای افزایش فروش کالاهای داخلی مساعد نیست، بنابراین باید به دنبال بازارهای جایگزین بود.

وی تصریح کرد: در صورتی که جریان توسعه صادرات به‌عنوان یک اراده در دولتمردان وجود داشته باشد، می‌توان شاهد جریان گسترش صادرات خودرو و قطعات بود، البته چنانچه به‌طور واقعی بوروکراسی اداری در سیستم توسعه صادرات نیز جمع شود.

خالقی افزود: چنانچه سیاست‌های حمایتی و تشویقی دولت در حوزه صادرات به‌صورت بسته‌ای مدون و کارآمد عمل کند و در این راستا سیستم گمرک تجهیز شده و همزمان سیستم مالیاتی و بانکی نیز همراهی کند و همه بخش‌ها در سمت و سوی توسعه صادرات همکاری و کمک کنند، ظرفیت تولید داخل به خارج صادر می‌شود که در این شرایط کیفیت و قیمت رقابتی را در صنعت خودرو شاهد خواهیم بود.

وی تحقق جریان صادرات را اقدامی منطقی و بلندمدت برای رفع مشکل فعلی بازار داخل و اقتصاد کشور دانست و اظهار کرد: با بهبود جریان صادرات، چنانچه قطعه‌سازان بتوانند به خودروسازان مطرح دنیا یا به بازار کشورهای اطراف قطعه صادر کنند، این مسئله قدرت رقابتی را در این حوزه از صنعت افزایش خواهد داد.

خبرخوان

▣ سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر با تاکید بر اینکه درحال‌حاضر بیشتر تولیدکنندگان تایر به طور میانگین با ۸۰ درصد از ظرفیت تولید مشغول به فعالیت هستند، گفت: متاسفانه بیشتر تولیدکنندگان به دلیل انباشت تولید و افزایش مشکل نقدینگی، ناگزیر به افت تولید متناسب با نیاز بازار تقاضا شده‌اند.مصطفی تنها با اشاره به کاهش حداقل ۲۰ درصدی تولید تایر در کشور اظهار کرد: افت تقاضا در بازار در کاهش واردات تایر نیز تاثیر گذاشته اما همچنان این مسئله موجب تعادل بین تقاضای تولیدات داخلی و واردات نشده، به طوری که هم‌اکنون ۶۰ درصد از نیاز بازار از تولیدات داخلی و حدود ۴۰ درصد همچنان در اختیار تایرهای وارداتی است. به گفته وی، درحال‌حاضر مطالبات صنعت تایر از خودروسازان به بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان رسیده است.

▣ عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه قطعه‌سازی کشور با توجه به تداوم شرایط حاکم بر صنعت قطعه‌سازی گفت: با تداوم مشکلات اخیر در صنعت قطعه‌سازی و اقدام نکردن در رفع آنها، تا پایان سال‌جاری حداقل ۵۰ درصد از واحدهای فعال در این صنعت ورشکست خواهند شد. مهدی مطلب‌زاده افزود: متاسفانه اوضاع قطعه‌سازان همچنان نگران‌کننده است، به طوری که این وضعیت روزبه‌روز اوضاع نقدینگی در این صنعت را جدی‌تر و فعالیت در این صنعت را با مشکلات بیشتری مواجه می‌کند. در چنین شرایطی ضروری است تا نیاز نقدینگی در این صنعت تامین شود، به‌طور قطع ادامه این وضعیت تداوم تعطیلی در این صنعت را به همراه خواهد داشت. وی با اشاره به افزایش بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان تاکید کرد: مطالبات صنعت قطعه‌سازی کشور همچنان رو به افزایش است و اگر برای این وضعیت فکری اساسی نشود، تعدیل نیرو ادامه یافته و اثرات جبران‌ناپذیری را بر اشتغال در کشور وارد خواهد کرد.

▣ عضو هیات‌مدیره سندیکای قطعه‌سازان موتورسیکلت گفت: در آستانه تحول اقتصادی ایران در زمینه دسترسی به فناوری‌های روز دنیا، نمایشگاهی در حوزه موتورسیکلت و قطعات دایر می‌شود و این حرکت می‌تواند فرصت مناسبی باشد که ایران با آخرین فناوری‌های موجود در صنعت موتورسیکلت آشنا و این فناوری‌ها را در خدمت ارتقای این صنعت قرار دهد.

حبیب‌الله محمودان افزود: درحال‌حاضر به دلیل شرایط پساتحریم و مشکلات در حوزه ارتباط و نبود ارتباط با کشورهای پیشرفته باعث شده کشور از فناوری‌های روز دنیا محروم شده و با این حال صنعت به یک بروزرسانی نیازمند است.وی گفت: انجمن قطعه‌سازان در تلاش است تا بتواند زمینه بروزرسانی در صنعت را به وجود آورد و با بازارهای دنیا ارتباط برقرار کند که شرایط موجود تغییر کرده و ایده‌آل شود.امیدواریم این نمایشگاه بتواند در راه پیشبرد صنعت به صنعتگران کمک شایانی کند.

گسترش معدن
mine@smtnews.ir

صمت
۹ اجماع بر سر افزایش ۱۵ درصدی تعرفه واردات فولاد
۱۰ انتظار شکست شیشه عمر رکود معدنی در اسفند
۲۳ متمم تفاهمنامه، راه آشتی معدنی‌ها با منابع طبیعی
۲۴

با ابلاغ آیین‌نامه اجرایی اولویت‌های پژوهش کاربردی از سوی معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت

۱۳ اولویت پژوهشی به کمک معدنی‌ها می آید

کتایون ملکی
گروه معدن



بی‌شک توسعه پژوهش‌های معدنی منجر به افزایش بهره‌وری و ارزش‌افزوده خواهد شد. حال کشور ایران با در اختیار داشتن ذخایر فراوان از مواد معدنی با افزایش تمایل میان فعالان بخش معدن برای توسعه پژوهش، می‌تواند نقش این حوزه دراقتصاد را پررنگ‌تر از گذشته کند؛ نقشی که سال‌ها در سایه اقتصاد نفتی آن طور که باید به آن توجه نمی‌شد، اما امروز با کاهش قیمت جهانی نفت مسئولان به اهمیت بخش معدن پی برده و به این نتیجه رسیده‌اند که درآمدهای این بخش می‌تواند جایگزینی برای درآمدهای نفتی باشد.

هرچند ایران ذخایر فراوانی از مواد معدنی را در اختیار داشته و توانسته جزو ۱۵ کشور معدنی جهان قرار گیرد، اما متاسفانه تحریم‌های وضع شده علیه ایران در سال‌های گذشته توانست بر حوزه‌هایی همچون ماشین‌آلات، تجهیزات، پژوهش و... در بخش معدن تاثیرگذارد، البته کارشناسان ایران در این مدت با تلاش بسیار توانستند بخشی از دانش فنی در بخش معدن را بومی‌سازی کنند، اما با وجود این، در پی رفع تحریم‌ها در ابتدای سال میلادی و ورود محصولات معدنی ایران به بازارهای جهانی، نیازمند توجه‌ای بیش از گذشته به موضوع پژوهش در بخش معدن خواهد بود.

بهره‌مندی از معافیت حقوق دولتی

آیین‌نامه اجرایی اولویت‌های پژوهش کاربردی که معدنکاران را مشمول معافیت ۱۰درصدی حقوق دولتی می‌کند، از سوی معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، این برنامه که ۱۳ بند را در بر می‌گیرد مربوط به جزئیات تبصره ۱۰ماده ۳۵ قانون رفع موانع تولید است که هدف آن سوق دادن فعالان معدنی به اولویت‌های معدنی کشور و نیز ارائه طرحی تشویقی به سرمایه‌گذاران این حوزه است. این برنامه در عین حال یکی از راه‌های ایجاد رونق و تحرک در بخش‌های مختلف معدنی و صنایع معدنی و همچنین مراکز علمی به شمار می‌آید که برای فعالان و سرمایه‌گذاران این حوزه به اجرا در آمده است.

این ۱۳ اولویت شامل: ۱- روش‌های نو در اکتشاف، استخراج و فرآوری انواع مواد معدنی ۲- بومی‌سازی و انتقال دانش فنی ۳- تولید و استحصال عناصر نادر خاکی ۴- پروژه‌های پژوهشی زغال‌سنگ ۵- استفاده از ضایعات و سرباره‌ها و استحصال عناصر با ارزش ۶- پژوهش‌های مرتبط با فلزات مولیبدن، تنگستن و منیزیوم ۷- پژوهش در حوزه تیتانیوم ۸- پژوهش در حوزه الکترود گرافیتی ۹- بهینه‌سازی مصرف انرژی ۱۰- ساخت تجهیزات مواد معدنی و فرآوری آنها ۱۱- ایجاد و افزایش بازدهی تولید ۱۲- پژوهش مواد معدنی دیرگداز ۱۳- طرح‌های بخش ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست بخش معدن و صنایع معدنی هستند.

براساس ابلاغیه جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت بهره‌برداران معادنی که برای پژوهش‌های کاربردی نامبرده با تایید وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام به انعقاد قرارداد با دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی عالی و پژوهشی (دارای دانشجو در مقاطع تحصیلی تکمیلی) کنند از پرداخت حقوق دولتی معادن تا ۱۰درصد و حداکثر ۵۰میلیارد ریال در هر سال معاف خواهند شد.

دانشگاه و معدن به هم نزدیک تر می‌شوند

به گفته کارشناسان معدنی، به طور کلی در بحث قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مجموع قوانین برای کمک به تولیدکننده یا بهره‌بردار معدنی به تصویب می‌رسد و باعث می‌شود تولیدکننده در چارچوب قانون حرکت کرده و از قوانینی که برای کمک به او در نظر گرفته شده استفاده کند. حال «۱۳» اولویت پژوهشی در قالب قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور به کمک فعالان بخش معدن آمده تا در کنار توسعه اقدامات پژوهشی در این حوزه به بحث پرداخت حقوق دولتی کمک کند. از سویی دیگر این تصمیم می‌تواند دانشگاه و بخش معدن را بیش از گذشته به یکدیگر نزدیک کند. پیش از این، وزارت صنعت، معدن و تجارت از برنامه‌ای برای معافیت فعالان معدنی و صنایع معدنی خبر داده بود که روز گذشته آیین‌نامه اجرایی آن از سوی معاون معدنی و صنایع معدنی

> معادنی که برای پژوهش‌های کاربردی با دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی عالی و پژوهشی قرارداد ببندند از پرداخت حقوق دولتی معادن تا ۱۰ درصد و حداکثر ۵۰میلیارد ریال در هر سال معاف خواهند شد

خبر

تشکیل تیم‌های مشترک برای جذب سرمایه در اکتشاف مس

شرکت ملی صنایع مس ایران برای جذب سرمایه خارجی، تیم‌های مشترکی را با شرکت‌های خارجی تشکیل داده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران با اعلام این خبر، از برگزاری نشست‌های تخصصی شرکت ملی صنایع مس ایران با شرکت‌های ژاپنی و افریقای جنوبی برای سرمایه‌گذاری در بخش اکتشاف معادن مس کشور خبر داد.

احمد مرادعلیزاده گفت: تیم‌های کارشناسی از طرف شرکت مس و شرکت‌های ژاپنی و افریقای جنوبی در این زمینه مشغول پژوهش و مطالعه هستند. وی درباره استفاده از توان علمی شرکت‌های لهستانی اظهار کرد: با تیم لهستانی نیز که به تازگی به ایران سفر کرده بودند نشست‌هایی را برگزار کردیم و مذاکراتی براساس همکاری‌های علمی و نیز اکتشافات زیرزمینی معادن مس کشور با آنها داشته‌ایم.

وب‌سایت جدید «مس پرس» که این خبر را منتشر کرده، آورده است: گروه‌هایی در سطح مدیران و کارشناسان از طرف لهستانی و ایرانی تشکیل‌شده تا از تجربیات علمی طرف خارجی در بخش اکتشافات زیرزمینی معادن مس استفاده شود.

به گفته مرادعلیزاده، لهستانی‌ها به دنبال تقویت بازار مواد معدنی خود هستند، نه به دنبال سرمایه‌گذاری در بخش معدن ایران؛ بنابراین مطالعاتی روی ذخایر مس کشور باید انجام شود تا از توان علمی و فنی آنها در بخش اکتشافات زیرزمینی بهره‌مند شویم.

بر اساس این گزارش، هلدینگ «کی‌جی‌ایچ‌ام» لهستانی یکی از قوی‌ترین شرکت‌های اروپا در معادن مس به شمار می‌آید و توانسته استخراج مس را به ۲ صورت زیرزمینی و سطحی انجام دهد. بخش عمده ذخایر مس در لهستان به صورت زیرزمینی و در عمق ۱۰۰۰ تا ۱۴۰۰ متری واقع شده است.

افتتاح کارخانه تولید آنتیموان سفیدابه به زمان دیگری موکول شد

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، کارخانه تولید شمش آنتیموان سفیدابه واقع در استان سیستان و بلوچستان که قرار بود پنجشنبه گذشته با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت افتتاح شود، به زمان دیگری موکول شد.

این کارخانه پیش از احداث، به صورت آزمایشی در مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران (کرج) راه‌اندازی شد و با تولید نخستین شمش آنتیموان، ایران به جرگه تولیدکنندگان این فلز استراتژیک پیوست. پیش از ایران، کشورهای چین، روسیه، بولیوی، استرالیا، افریقای جنوبی، تاجیکستان، مکزیک و امریکا صاحب این فناوری بودند.

ظرفیت روزانه کارخانه تولید شمش آنتیموان سفیدابه، ۱/۵ تن سنگ ورودی و تولید ۳۰۰ کیلوگرم شمش با عیار ۹۹/۹۶ است.

با توجه به ذخایر مناسب آنتیموان در معادن استان سیستان و بلوچستان (اکتشاف ۲۵ هزار تن ذخیره قطعی با عیار ۱۶ درصد)، احداث این کارخانه می‌تواند نقشی موثر در توسعه صنایع مختلف ازجمله الکترونیکی، پتروشیمی، نساجی، باتری‌سازی، شیمیایی، داروسازی، رنگ و نیز ساخت آلیاژهای محکم در برابر خوردگی و فرسودگی ایفا کند.



آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
نوبت دوم
شماره مجوز: ۵۱۰۳. ۱۳۹۴

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی به مرکزیت شیراز در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را مطابق با مشخصات و شرایط کلی از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

موضوع: آگهی مناقصه عمومی شماره مع/۹۴/۴۱۱/س‌گ

مربوط به: فاز دو تکمیل کارهای باقیمانده در کمپ عملیاتی- اداری سرخون در منطقه عملیاتی سرخون و گشوی جنوبی

۱- محل کار:
منطقه عملیاتی سرخون و گشوی جنوبی- سرخون ۱۵ کیلومتری بندرعباس

۲- مدت اجراء پیمان:
شش ماه می‌باشد.

۳- شرح خدمات:
پیمانکار تعهد می‌نماید خدمات مربوط به تکمیل کارهای باقیمانده در کمپ عملیاتی- اداری سرخون در منطقه عملیاتی سرخون و گشوی جنوبی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی را طبق مفاد و شرایط قرارداد به نحو احسن انجام دهد.

۴- برآورد تقریبی:
برآورد تقریبی پروژه به مبلغ ۷/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (هفت میلیارد و پانصد میلیون) ریال می‌باشد.

۵- پیش‌پرداخت:
پیش‌پرداخت ۱۵(پانزده) درصد بار مالی پیمان در قبال اخذ ضمانتنامه معتبر بانکی می‌باشد.

۶- شرایط:
۶-۱- داشتن شخصیت حقوقی
۶-۲- ارائه گواهینامه کد اقتصادی و شناسه ملی
۶-۳- سوابق کاری به همراه تاییدیه‌های لازم (حداقل انجام دو کار مشابه)
۶-۴- داشتن رتبه‌بندی از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی یا از دفتر فنی استانداری (رتبه ۵ ابنیه و ساختمان) که دارای اعتبار باشد.
۶-۵- توانایی تهیه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ (سی میلیون) ریال و در صورت برنده شدن قادر به ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۵درصد بار مالی سالیانه پیمان.
۶-۶- مدارک ثبت شرکت (شناسنامه، آگهی روزنامه رسمی، آخرین تغییرات)
۶-۷- اجرای دستورالعمل مدیریت بهداشت و ایمنی و محیط‌زیست پیمانکاران (HSE)
۶-۸- داشتن سابقه کار مفید، معتبر، مرتبط و مشابه با خدمات مورد نظر مناقصه فوق‌الذکر.
۶-۹- داشتن توانایی مالی، تجهیزات و پرسنلی جهت انجام خدمات این پیمان.
۶-۱۰- حداکثر کار قابل ارجاع به هر شرکت پیمانکاری دو فقره قرارداد می‌باشد.
۶-۱۱- تاریخ بازگشایی پاکات حداکثر ظرف ده روز از تاریخ صورتجلسه قبل از پیشنهاد نرخ می‌باشد و شرکت در جلسه بلامانع می‌باشد.
۶-۱۲- علاوه بر مدارک مورد نظر مدارکی نیز که در پرسشنامه (در پایگاه اطلاع‌رسانی زاگرس جنوبی) ذکر گردیده است بایستی ضمیمه پرسشنامه مربوطه ارائه گردد.
۶-۱۳- در ضمن پیمانکاران می‌بایست حتما در بانک اطلاعات منابع به آدرس اینترنت Contract.szogpc.com مراجعه و ثبت‌نام نمایند.
متقاضیان واجد شرایط بند ۵ می‌توانند جهت اخذ پرسشنامه از اولین تاریخ درج آگهی در روزنامه به مدت ۱۰ روز به نشانی شیراز- بلوار زند- حدفاصل میدان امام حسین(ستاد) و میدان شهداء جنب کوچه پروانه- ساختمان شرکت ملی نفت ایران – شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی طبقه ششم واحد ۶۰۷- امور حقوقی و قرار داده مراجعه و برای اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۳۲۱۳۸۳۹۶ و ۳۲۱۳۸۴۷۳-۰۷۱ تماس حاصل نمایند.
پس از بررسی پرسشنامه‌ها به واجدین شرایط مدارک مناقصه ارائه می‌گردد.

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

HOSCO شرکت فولاد هرمزگان

آگهی فراخوان استعلام خرید سنگ‌آهن
شماره استعلام ۹۴۱۰۰۷
شرکت فولاد هرمزگان جنوب

شرکت فولاد هرمزگان جنوب در نظر دارد ۵۰،۰۰۰ تن سنگ‌آهن هماتیت با عیار ۶۲-۶۱ مورد نیاز خود را از طریق استعلام خریداری نماید. لذا از کلیه تامین‌کنندگان که توانایی تامین، تحویل کالا و ارائه ضمانت‌نامه بانکی را دارند دعوت به عمل می‌آید تا در صورت تمایل به همکاری و جهت دریافت شرایط شرکت در استعلام فوق به سایت فولاد هرمزگان جنوب به آدرس ذیل مراجعه نمایند.
اطلاعات کلی استعلام از طریق آدرس اینترنتی www.hosco.ir قابل مشاهده می‌باشد.

آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام	تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۹۴/۱۰/۱۶

هزینه درج آگهی بر عهده برنده نهایی استعلام مربوطه خواهد بود.
لازم به ذکر است، در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره تلفن ۳۳۵۳۰۰۰۳-۰۷۶ داخلی ۸۶۳۰ تماس حاصل فرمایید.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب



تولید بیش از ۱۳۵ هزار تن شمش در ایرالکو

مجتمع آلومینیوم ایران (ایرالکو) در ۹ ماه سال ۹۴ بیش از ۱۳۵ هزار تن شمش تولید کرد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، شرکت ایرالکو از ابتدای فروردین تا پایان آذر جاری، ۱۳۵ هزار و ۲۳۰ تن شمش آلومینیوم تولید کرد. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۱۳۵ هزار و ۴۱۳ تن بود که ۰/۱۳ کمتر از میزان سال‌جاری در این مدت است.

اجماع بر سر افزایش ۱۵ درصدی تعرفه واردات فولاد

با برقراری دوباره جایزه صادراتی می‌توان امیدوار بود تا پایان سال ۳ میلیون تن صادرات فولاد داشته باشیم



گروه معدن

رکود حاکم بر بازار ساخت‌وساز و افت قیمت جهانی فولاد به دنبال دامپینگ‌های پی در پی چین و ایجاد دپوی ۳میلیون تنی محصولات فولادی، دولتمردان را به این فکر انداخت که به تعرفه‌های فولادی باز هم بیفزایند. نشست هفته گذشته رییس هیأت عامل ایمیدرو با تولیدکنندگان فولاد کشور برای دستیابی به یک راه‌حل منطقی برای مشکل دپو در همین زمینه بود.

اجماع بر سر افزایش تعرفه واردات

در همین زمینه، مهدی کرباسیان که در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه ۲ سیمای جمهوری اسلامی ایران درباره وضعیت صنعت فولاد حضور داشت و او را ولی‌الله افخمی‌راد رییس سازمان توسعه تجارت و علی‌محمد ابویی عضو هیات مدیره پلیمر طلایی یزد، به‌صورت تلفنی همراهی می‌کردند، با اشاره به اینکه تعرفه فعلی واردات فولاد کافی نیست و قیمت‌ها مدام در حال کاهش است، گفت: خوشبختانه در پیگیری فولادسازان و ایمیدرو و همچنین حساسیت وزارتخانه، معاون اول رییس‌جمهوری نیز درباره این قضیه حساسیت نشان داد و جلسه ۲ هفته پیش در دفتر ریاست‌جمهوری برگزار شد و در این جلسه اجماع شد که ۱۵ درصد تعرفه‌های فعلی واردات فولاد افزایش یابد.

وی با اذعان به اینکه بوروکراسی تصویب تعرفه واردات در ایران چندین ماه طول می‌کشد و این فرآیند باید کوتاه‌تر شود، گفت: در سال‌جاری تاکنون حدود ۲/۷میلیون تن فولاد وارد کشور شده و این در حالی است که سیاست‌های چین و همچنین تغییر ارزش واحد پول روسیه باعث شده تا صادرات فولاد این ۲ کشور به بازارهای منطقه تشدید شود و به همین دلیل باید در سیاست‌های تعرفه‌ای خود در حوزه فولاد تجدیدنظر جدی کنیم. با ادامه روند کاهش قیمت‌ها ممکن است نیاز باشد چند ماه دیگر تعرفه‌های واردات فولاد را دوباره اصلاح کنیم.

صادرات فولاد به ۳ میلیون تن می‌رسد

رییس هیات عامل ایمیدرو در ادامه این گفت‌وگوی خبری گفت: تا پایان سال‌جاری رکورد صادرات فولاد شکسته می‌شود که این امر گامی به منظور ایجاد رونق در این صنعت خواهد بود. وی یادآور شد: تا سال ۹۲ صادرات فولاد به صورت سهمیه‌ای انجام می‌شد و در آن سال تنها در حدود ۳۰۰هزار تن از این محصول به بازارهای خارجی صادر شد اما دولت یازدهم با حذف سهمیه‌بندی صادرات فولاد و همچنین قطع ارز وارداتی، شرایط برای رشد صدور این کالا را فراهم کرد.

وی با بیان اینکه دولت یازدهم تاکنون اقداماتی نظیر افزایش تعرفه واردات فولاد در ابتدای سال‌جاری، حذف ارز مبادله‌ای واردات فولاد و لغو سهمیه‌بندی صادرات محصولات فولادی را در راستای حمایت از صنعت فولاد کشور انجام داده، توضیح داد: سال قبل حدود ۲/۵ میلیون تن فولاد از کشور صادر شد.



مهدی کرباسیان

مشکل ۳ میلیون تن فولاد در انبارهای کشور با برقراری جایزه صادراتی حل می‌شود

صادرات یکی از راهکارهای دولت برای برون‌رفت از چالش تقاضای پایین در بازار مصرف داخلی است این درحالی است که به‌دست آوردن بازارهای جدید نیازمند برنامه بلندمدت و اتخاذ سیاست‌های تسهیل‌کننده صادرات از جمله پرداخت جوایز صادراتی است و با تمهیدات اندیشیده شده امیدواریم در سال‌جاری رکورد تاریخی صادرات فولاد کشور را شکسته و صادرات فولاد ایران را به بالای ۳ میلیون تن برسانیم.

رییس هیات عامل ایمیدرو افزود: امروزه کشورهایی که پیشرو تجارت آزاد هستند در برابر ارزان‌فروشی تولیدات چینی واکنش نشان داده‌اند و اقدام به افزایش تعرفه واردات کرده‌اند. در ۹ ماه سال‌جاری میزان واردات فولاد به ۲/۷ میلیون تن رسیده و این در شرایطی است که ۳ میلیون تن از تولیدات داخل نیز در انبارهای شرکت‌های تولیدکننده فولاد موجود است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین اظهارکرد: دولت هند سیاست «تعرفه ایمن» را به اجرا گذاشته به این معنی که در مدت ۴ روز در برابر ارزان‌فروشی فولاد چینی، اقدام به بالابردن دیوار تعرفه‌ها می‌کند. از همین رو ضروری است که در کشور ما نیز فرآیند تصمیم‌گیری برای تعیین تعرفه‌ها یا حمایت از تولیدکنندگان، سرعت بیشتری پیدا کند.

دور زدن قانون از سوی واردکنندگان فولاد

رییس هیات عامل ایمیدرو در ادامه با اشاره به اینکه در سال جاری تاکنون فولاد به صورت ممزوج وارد کشور شده که در واقع این نوع فولاد، فولاد خالص نبوده و به آن مواد دیگری افزوده‌اند، توضیح داد: این نوع فولاد توانسته با عنوان تعرفه دیگری وارد کشور شود که رقم آن نسبت به تعرفه‌های دیگر کمتر بوده و به این ترتیب می‌توان گفت به نوعی واردکنندگان فولاد با این شیوه تعرفه واردات را دور زده‌اند.

کرباسیان همچنین با اشاره به اینکه صادرات نباید به هیچ عنوان محدود شود، اظهار کرد: اینکه صادرات کشور را براساس نیاز داخلی تنظیم کنیم، دارای اشکال است. به‌دست آوردن بازارهای صادراتی به خودی خود اهمیت دارد و ضمن اینکه ما محدودیت در جابه‌جایی پول داریم و پول ما در خارج از کشور از طریق صرافی‌ها و نه از طریق سیستم بانکی جابه‌جا می‌شود و به همین دلیل امکان صادرات به همه بازارها را نیز نداریم. پس نباید به هیچ‌وجه روی صادرات کشور محدودیت اعمال کنیم. وی افزود: از ابتدای سال جاری همزمان با افت بهای نفت، بهای فولاد نیز در بازارهای جهانی از ۷۰۰ به کمتر از ۳۰۰ دلار کاهش یافته است و در همین حال سیاست‌های حمایتی دولت چین باعث شده تا صادرات فولاد این کشور به رقم بی‌سابقه ۱۴۰ تا ۱۵۰ میلیون تن برسد و این کشور دست به دامپینگ در بازارهای صادراتی فولاد زده و موجب افت قیمت‌ها شده است. ضمن اینکه چین به صادرکنندگان فولاد خود جایزه صادراتی و یارانه حمل‌ونقل نیز می‌دهد. در چنین شرایطی کشوری مانند امریکا روی واردات برخی از محصولات فولادی چین تعرفه ۲۰۰ درصد گذاشته است. هند و ترکیه نیز به ترتیب حدود ۳۲ و ۴۰ درصد تعرفه روی واردات فولاد از چین گذاشته‌اند.

رییس هیات عامل ایمیدرو با تاکید بر ضرورت حرکت فولادسازان کشور به سمت تولید محصولات با ارزش‌افزوده بالاتر عنوان کرد: به عنوان مثال تولید ورق‌های آج‌دار از سوی فولاد مبارکه در چند وقت اخیر در همین زمینه بوده است. این مسیری است که همه فولادسازان باید به آن سمت بروند و در همین حال استراتژی کاهش قیمت تمام شده نیز باید در اولویت کار فولادسازان قرار بگیرد.

ایجاد تعادل در زنجیره تولید فولاد از سال آینده

رییس هیات عامل ایمیدرو همچنین به زنجیره تولید فولاد اشاره کرد که از بخش سنگ‌آهن شروع می‌شود. به گفته وی از سال‌های گذشته همواره، نبود موازنه در زنجیره فولاد یکی از دغدغه‌های دولت بوده به طوری که در سال‌جاری نیز با کسری ۱۰ میلیون تنی گندله مواجه هستیم اما از سال آینده با راه‌اندازی طرح‌های جدید گندله‌سازی، ۱۰ میلیون تن به ظرفیت تولید این ماده معدنی افزوده می‌شود و به این ترتیب کشور در زمینه گندله از واردات مصون می‌شود ارزش‌افزوده بیشتری از این ناحیه نصیب کشور خواهد شد که این کار در راستای اجرای اقتصاد مقاومتی است در حقیقت به دنبال راه‌اندازی واحدهای جدید گندله، شاهد ایجاد توازن در این بخش نیز خواهیم بود.

جایزه صادراتی راه‌حلی برای مشکل دپوی فولاد

رییس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران پیش از این اعلام کرده بود درحال‌حاضر بیش از ۳ میلیون تن فولاد در انبارهای کشور موجود است که برای صادرات این میزان فولاد، باید جایزه صادراتی برای صدور محصولات فولادی دوباره برقرار شود.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، مهدی کرباسیان گفت: واردات بیش از ۷/۲ میلیون تن ورق فولادی در شرایطی که انبارها مملو از محصولات فولادی است، نگران‌کننده است و با توجه به کاهش شدید قیمت جهانی فولاد و رسیدن بهای آن به حدود ۲۶۰ دلار و همچنین اختصاص ۱۵ درصدی جایزه صادراتی چین به محصولات صادراتی‌اش، موجب شد ارزش واردات فولاد به دیگر کشورها ارزان‌تر شود.

انتقاد نماینده مردم بندرعباس از واگذاری آلومینیوم المهدی

نماینده مردم بندرعباس در اخطاری نسبت به واگذاری تبعیض‌آمیز صنعت آلومینیوم این شهرستان انتقاد کرد.

به گزارش ایسنا، ابوالقاسم جراره در جلسه روز دوشنبه مجلس شورای اسلامی با استناد به بند «۹» اصل سوم قانون اساسی گفت: صنعت بزرگ آلومینیوم در شهرستان بندرعباس به صورت تبعیض‌آمیز واگذار شده؛ آن هم در شرایطی که یک خریدار حاضر به پرداخت ۵۰۰ میلیارد تومان بیشتر از توافق اولیه شده که این برای ما سوال برانگیز است.

وی با تاکید بر لزوم بررسی هرچه سریع‌تر وضعیت این صنعت گفت: یکی دیگر از موارد مربوط به این موضوع تهدید کارگران به تعدیل نیرو است که نگرانی و ناامیدی را در استان به وجود آورده؛ آنهم در شرایطی که سازمان بازرسی کل کشور واگذاری را دارای اشکال دانسته است. به گفته جراره، با این واگذاری بسیاری از گروه‌های ورزشی با حمایت صنعت آلومینیوم با مشکلات بسیاری مواجه شده‌اند، ولی معلوم نیست که پشت پرده این واگذاری چه کسانی هستند. رییس مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این تذکر گفت: این موضوع را پیگیری می‌کنیم. مشاور رییس سازمان خصوصی‌سازی



روند واگذاری شرکت آلومینیوم «المهدی» را صددرصد قانونی دانست و گفت: ناراحتی مخالفان به دلیل ارزان‌فروشی این شرکت نیست، بلکه ناراحتی از این است که بخش خصوصی واقعی وارد شده و آن را خریداری کرده در صورتی که اگر این شرکت به شبه‌دولتی‌ها واگذار می‌شد، همه ساکت می‌شدند.

سیدجعفر سبحانی درباره اینکه گفته می‌شود، واگذاری آلومینیوم المهدی تعیین تکلیف شده، گفت: تعیین تکلیف واگذاری آلومینیوم المهدی به این معنی است که خریداری که سهم را خریداری کرده، مالک و صاحب این شرکت است.

نگران از دست دادن بازار سیمان عراق نیستیم

دبیر انجمن کارفرمایان سیمان با تأکید براینکه نگران از دست دادن بازار صادراتی سیمان عراق نیستم، گفت: اگر عراق با ۹۰ درصد ظرفیت هم فعالیت کند باز هم نیازمند واردات است.

به گزارش تسنیم، عبدالرضا شیخان اظهارکرد: به‌تازگی صحبت‌هایی مبنی بر ممنوعیت صادرات سیمان به عراق در سال آینده مطرح می‌شود که باید بگویم این کشور با وجود استفاده از تولیدات داخلی بی‌نیاز از سیمان وارداتی نخواهد بود.

وی با بیان اینکه درحال‌حاضر نیاز عراق بیش از ۱۱ میلیون تن سیمان است، افزود: اگر عراق با ۹۰ درصد ظرفیت هم فعالیت کند باز هم نیازمند واردات است. البته قیمت و کیفیت سیمان ایران هم برای طرف عراقی بسیار به‌صرفه است.

دبیر انجمن کارفرمایان سیمان با تأکید بر اینکه نگران از دست دادن بازار صادراتی سیمان عراق نیستیم، گفت: دولت در این‌باره باید به صنعتگران داخلی کمک کند تا بتوانند با رفع مشکلات داخلی حضور پررنگ‌تری در بازارهای صادراتی داشته باشند.

شیخان اضافه کرد: در صددیم برای مدیریت بهتر



صادرات سیمان به عراق این مسئولیت را به شرکت‌هایی که نزدیک مرز هستند، بسپاریم. گرچه براساس صحبت‌های اخیر رییس‌جمهوری مبنی بر ۲ برابر شدن بودجه‌های عمرانی در سال آینده این امیدواری وجود دارد که با تحول صنعت مسکن و رونق ساخت‌وساز تقاضا برای سیمان افزایش پیدا خواهد کرد. چرا که کارشناسان معتقدند باید شرایط تقاضا در بخش مسکن تحریک شود تا خروج صنعت سیمان از رکود شدید محقق شود. به باور آنها در غیراین صورت واحدها امکان پرداخت معوقات را همچنان نخواهند داشت به همین خاطر توصیه می‌کنند برای صنعت سیمان یک بسته ویژه طراحی شود.

روی خط خبر

تصویب افزایش تعرفه‌ها در ایران، زمانبر است



ولی‌الله افخمی‌راد، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگوی تلفنی با برنامه گفت‌وگوی خبری شبکه۲ که مهدی کرباسیان رییس هیات عامل ایمیدرو در آن حضور داشت، با اشاره به مشکلات مربوط به تعرفه‌ها بیان کرد: مجموعه دستگاه‌های ذی‌ربط برای تنظیم تعرفه واردات نهایت دقت خود را انجام می‌دهد؛ شاید در برخی کشورها به گونه‌ای است که به سرعت می‌توان تعرفه را بالا برد و از واردات کالا ممانعت کرد اما در کشور ما وقتی تعرفه‌ای از کمیسیون ماده یک تا هیات وزیران مراحل خود را می‌گذراند، مقداری زمان‌بر است.

به گزارش ایسنا، در ادامه رییس سازمان توسعه تجارت در پاسخ به اینکه آیا بین بخش تجارت و معدن درباره تعرفه‌ها اختلاف وجود دارد؟ گفت: در بحث‌های صنعتی ممکن است این مسائل وجود داشته باشد؛ پیشنهادی که در کمیسیون ماده یک مطرح می‌شود به بحث گذاشته می‌شود. تردیدی نیست که ضوابط ما به گونه‌ای است که در مقام مقایسه با خارج، یک تاخیر زمانی دارد. در کشورهای خارج هم وقتی کالا به قیمتی بسیار ارزان‌تر از قیمت واقعی خود عرضه می‌شود ساز و کاری دارند؛ به گونه‌ای که می‌توانند در زمان کوتاه، برخورد درست و منطقی داشته باشند اما این روند از زمان مطرح شدن تا مرحله عمل در کشور ما طولانی است.

وی در پاسخ به این سوال که بین سیاست‌های تجاری و تولیدی و صنعتی تا چه حد هماهنگی برای مواجهه با مشکلات وجود دارد؟ اظهار کرد: مادامی که وزارت صنعت، معدن و تجارت به صورت ۲ وزارتخانه کار می‌کردند، انتقال مسائل و مشکلات با تاخیر انجام می‌شد اما از مزایای ادغام وزارت صنعت و معدن با وزارت بازرگانی این است که رفع مشکلات بخش تولید را سرعت داده و کارها با سرعتی بسیار متفاوت نسبت به گذشته انجام می‌شود.

ردپای انحصار در بازار فولاد



همچنین علی‌محمد ابویی- تولیدکننده فولاد - به عنوان دیگر مهمان تلفنی این برنامه با اشاره به وضعیت تولیدکنندگان فولاد بیان کرد: نیازی به افزایش تعرفه واردات نداریم. بازرگانی یک هنر است و ما اگر بخواهیم به «WTO» بپیوندیم و اقتصاد رقابتی ایجاد کنیم، نباید قیمت‌های بورس کالا یا صادرات‌مان کمتر باشد.

وی افزود: از ابتدای سال ۲۵۰درصد افزایش تعرفه داشتیم و ارز را قطع کردیم اما مشکلات ما بیشتر به سوءمدیریت مربوط است.

وی در ادامه به‌عنوان نماینده تولیدکنندگان فولاد در پاسخ به اینکه آیا سیاست‌گذار یا مدیری که در بخش فولاد تاثیرگذار است، مشکل دارد یا اینکه سیاست‌ها به ضرر اشتغالزایی و تولید داخل است؟ گفت: به عنوان تولیدکننده از وزیر صنعت، معدن و تجارت درخواست کردیم ابتدا نیاز داخلی را تامین کند. همچنین نمی‌توانیم در بورسی فعالیت کنیم که قیمت کالا در آن با قیمت بیرون تفاوت دارد، زیرا این به بخش خصوصی صدمه می‌زند و علت گران تمام شدن صنایع فولادی سوءمدیریت است.

وی افزود: عوامل تولید مثل سنگ‌آهن، انرژی و کارگر ماهر را داریم اما بخشی از مشکل به‌دلیل هزینه‌های بالای بانکی و بخشی نیز هزینه‌هایی است که در سیستم دولتی جاری شده و صنعت فولاد را غیرقابل رقابت حتی با صنعت ترکیه کرده است.

این تولیدکننده فولاد با بیان اینکه برای قیمت‌سازی انحصار ایجاد شده، افزود: ارتباط‌هایی که بین خصولتی‌ها و بخش دولتی است رقابت بزرگی را در مقابله با بخش خصوصی ایجاد کرده که می‌تواند با قیمت پایین‌تر رقابت کند، به شرطی که نحوه قیمت‌گذاری چه در نهادها و چه در مواد اولیه شفاف باشد، زیرا در حال حاضر در بورس کالا قیمت مواد اولیه و قیمت نهایی محصولات غیرواقعی است.

ابویی در پاسخ به اینکه آیا در بحث واردات فولاد از چین انگیزه پورسانت وجود دارد؟ اظهار کرد: ما در شرایط تحریم هستیم و واردات، انتقال ارز و خرید از چین به‌طور قطع گران‌تر از شرایط معمول است و واردات با انگیزه پورسانت منطقی نیست.

اما ابویی در این‌باره اظهار کرد: مدیرانی که وزارتخانه منصوب می‌کند ارتباطات بیشتری دارند که منتهی به اعمال نظرات بیشتر است. همچنین وقتی قیمت یک کالا در بورس گران‌تر از بازار آزاد است بخش خصوصی نمی‌تواند اعتماد کند، زیرا این قیمت‌گذاری شفاف نیست.

صمت
۱۱ تجمیع واحدهای خرد، راهی برای برون‌رفت از رکود
۱۲ سود کشاورزان چهارمحال و بختیاری در جیب واسطه‌گران
۱۳ «پروژه ایران»؛ بهانه سرمایه‌گذاری ۱۰ ساله اروپایی‌ها
۱۴
۱۹
۲۰
۲۱
۲۲

در گفت‌وگو صمت با مدیر عامل انبارهای عمومی گمرک ایران مطرح شد

هاب لجستیکی، حلقه گمشده توسعه تجارت خارجی

مریم میرحسینی
گروه تجارت



عوامل موثر بسیاری تکمیل‌کننده زنجیره‌ای هستند که به تجارت خارجی موفق در کشور منجر می‌شود. یکی از این عوامل؛ خدمات کارآمد حمل‌ونقل و لجستیک است. خدمات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مناسب در این بخش می‌تواند نقش بسزایی در قیمت تمام‌شده و زمان انتقال کالا در فرآیندهای صادرات و واردات ایفا کند. همچنین ایجاد یک «هاب لجستیکی» در کشور می‌تواند رشد و توسعه تجارت فرامرزی کشور را سبب شود اما با وجود ظرفیت‌های فراوان هنوز «هاب لجستیکی» به معنای واقعی در کشور ایجاد نشده است. هاب لجستیکی عبارت است از محلی که در آن همه فعالیت‌های مرتبط با حمل و نقل، توزیع و دیگر خدمات لجستیکی کالاها در سطوح بین‌المللی یا ملی توسط چند متصدی انجام می‌شود. سازمان انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران به‌عنوان نهادی واسط در تشریفات گمرکی و رویه‌های حمل‌ونقل و لجستیک ایفای نقش می‌کند. موقعیت کنونی کشور در صنعت حمل‌ونقل و لجستیک به‌عنوان یکی از مهم‌ترین محورهای توسعه صادرات و واردات در کشور، مشکلاتی که در این بخش وجود دارد و برخی سوالات مهم دیگر موضوع گفت‌وگوی ما با جمشید قسوریان جهرمی، مدیرعامل انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران است که مشروح آن را می‌خوانید.

◉ جایگاه لجستیک و حمل‌ونقل در تسهیل تجارت و توسعه صادرات کشور چیست؟

همان‌طور که مستحضرید یکی از مزیت‌های ویژه کشورمان قرار گرفتن در مسیرهای ترانزیتی جهان و اتصال شرق به غرب و جنوب به شمال است و از همین رو ایران ازجمله کشورهای مستعد در صنعت حمل‌ونقل به شمار می‌آید.

در صنعت حمل‌ونقل، مجاورت و نزدیکی به شاهراه‌های عبور و مرور کالا یکی از مزیت‌های تجارت خارجی و توسعه صادرات به‌حساب می‌آید. رییس‌جمهوری نیز با نگاه ویژه به تقویت حمل‌ونقل و ترانزیت از ابتدای دولت یازدهم، به تسهیل و توسعه صادرات از طریق تقویت حمل‌ونقل و ترانزیت و رفع موانع و تقویت توانمندی‌های صادرات تاکید داشته‌اند. تجارت و حمل‌ونقل را می‌توان دو محور رشد و توسعه کشورها در فضای رقابتی امروز برشمرد چراکه لازمه تجارت و صادرات چابک بهره‌مندی از صنعت حمل‌ونقل و لجستیک توانمند و بروز است و به بیان ساده بدون لجستیک و حمل‌ونقل رقابتی، صادرات و توسعه تجارت فرامرزی متوقف می‌شود و این صنعت لجستیک و حمل‌ونقل است که به‌عنوان بازوی محرک و حضور کالا در بازارهای جهانی عمل می‌کند. به همین دلیل در کشورهای توسعه‌یافته اقدام به یکپارچه‌سازی و مکانیزه کردن صنعت حمل‌ونقل و لجستیک کرده‌اند و آن را یکی از مهم‌ترین پیش‌نیازهای توسعه صادرات می‌دانند و ۳ بخش لجستیک، حمل‌ونقل و صادرات به‌عنوان ۳ محور اصلی توسعه تجارت خارجی باید به یک شبکه هماهنگ و یکپارچه با حداقل بوروکراسی تبدیل شوند و مقررات این بخش ضمن ساده‌سازی یک محیط هماهنگ و منسجم را برای ارتقای رقابت‌پذیری و سطح کیفی تجارت فرامرزی ایجاد کنند.

◉ چه سازمان‌ها و نهادهایی متولی امر لجستیک و حمل‌ونقل در کشور هستند و آیا هم‌افزایی لازم میان آنها وجود دارد؟

متاسفانه هنوز در کشور ما این انسجام و هماهنگی بین بخش‌های مختلف تاثیرگذار انجام نشده و به دلیل تورم مقررات و بخشنامه‌ها، تعدد سازمان‌های مربوطه و نبود آیین‌نامه و زبان مشترک برای تعامل و هماهنگی ۳ بخش لجستیک، حمل‌ونقل و صادرات همچنان اجماع لازم بین بخش خصوصی و دستگاه‌های دولتی در حوزه حمل‌ونقل و تجارت حاصل نشده است.

در بخش دولتی شورای‌عالی هماهنگی ترابری و کمیته ساماندهی، هماهنگی و توسعه ترانزیت با مسئولیت وزارت راه‌وترابری، کمیته تسهیل تجارت، کمیته ملی تسهیل الکترونیکی تجارت فرامرزی در وزارت صنعت، معدن و تجارت و دفتر نظارت بر ترانزیت گمرک ایران ازجمله بخش‌های مهم حاکمیتی در حوزه حمل‌ونقل و لجستیک هستند که هر یک به فراخور وظایف و عملکرد خود می‌توانند نقش مهمی در تسهیل و هماهنگی دو بخش تجارت و حمل‌ونقل و لجستیک ایفا کنند. در بخش خصوصی هم مهم‌ترین عواملی که در تحقق یکپارچگی و هماهنگی تجارت و حمل‌ونقل موثر خواهند بود، مشارکت و تعامل موثر تمامی فعالان بخش خصوصی در حوزه تجارت و حمل‌ونقل و لجستیک است.

شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی و داخلی نیز باید با نگاه بلندمدت سعی در بهبود خدمات خود به صادرکنندگان داشته باشند. متاسفانه در این بخش هم به علت نبود خدمات برخط (آنلاین) و تعلل در ارائه خدمات دولتی همواره شاهد اختلاف و مشکلات فراوان بین کریر و فورواردر از یک‌سو و صاحب کالا و بنگاه‌های تولیدی و بازرگانان به‌عنوان کاربران حوزه تجارت از سوی دیگر هستیم.

البته کمیته تسهیل تجارت به تازگی توسط سازمان توسعه تجارت و به‌منظور توانمندسازی بنگاه‌ها در حوزه صادرات ایجاد شده که هدف آن اجرای مفاد توصیه‌نامه‌های تسهیل تجارت الکترونیکی سازمان ملل متحد است.

◉ کدام بخش‌های مرتبط با حوزه لجستیک و حمل‌ونقل در کشور دچار مشکل هستند؟

جدا از مبحث نبود هماهنگی که عرض کردم ما در حوزه زیرساخت به‌شدت دچار کمبود هستیم. همچنین درباره حمل‌ونقل ریلی سرمایه‌گذاری‌ها کافی نیست در حالی که امروزه توام با حمل‌ونقل دریایی و جاده و هوایی نگاه ویژه‌ای به حمل‌ونقل ریلی وجود دارد و این بخش یکی از عوامل مهم توسعه حمل‌ونقل به‌شمار می‌آید. ایجاد خطوط ریلی در بنادر و مبادی ورودی و خروجی و امتداد آن تا مراکز تولید و شهرک‌های صنعتی یکی از مهم‌ترین حلقه‌های توسعه صادرات و کاهش هزینه سربار حمل‌ونقل در صادرات است و تخلیه در مرزهای خشکی نیز سرمایه‌گذاری لازم در بخش تجهیزات بندری و خدمات بارگیری در مرزهای خشکی مثل بازرگان نیاز به تجهیز و استفاده از تجهیزات تخلیه و بارگیری برای کاهش زمان تشریفات تخلیه و بارگیری دارد. متاسفانه چند سال گذشته تحریم‌ها به هزینه‌های تامین و نگهداری تجهیزات افزود و سرعت تجهیز انبارهای چندمنظوره و مکانیزه را کاهش و هزینه تجهیز را افزایش داد که ظرف چندسال آینده و با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی باید زمان از دست رفته را جبران کرد.

◉ آیا هاب لجستیکی در کشور توسعه یافته است؟ اگر خیر علت آن را چه می‌دانید؟

هاب لجستیکی و پارک‌های لجستیک هنوز به معنی واقعی در کشور ما ایجاد نشده که علت‌های زیادی دارد. برای ایجاد هاب لجستیک نیاز به سرمایه‌گذاری گسترده، حضور شرکت‌های توانمند و ناوگان نوسازی شده و تامین تمام پیش‌نیازهای لازم است که نیاز به عزم جدی چند وزارتخانه و هماهنگی سازمان‌های مختلف دارد. یکی از این مشکلات در حوزه مقررات است چرا که وظایف حاکمیتی سازمان‌های مختلف با هم تداخل دارد و سرمایه‌گذار خارجی احساس امنیت لازم را ندارد.

یک هاب لجستیکی نیاز به گمرک فعال و همجواری فرودگاه و پایانه مجهز ریلی و جاده‌ای دارد و معنی متدوال هاب لجستیکی تمرکز، تجمیع و ارتقای خدمات عملیات لجستیک در ابعاد منطقه‌ای و بین‌المللی است که در سطح ملی یک راهبرد کلان در حوزه توسعه تجارت به حساب می‌آید و تاثیر ویژه‌ای در رشد اقتصادی کشورها دارد به‌طور مثال کشورهای دارای درآمد سرانه همسطح با کشورهایی که عملکرد لجستیکی مطلوب‌تری داشته‌اند شاهد یک درصد رشد بیشتر در تولید ناخالص داخلی جی‌دی‌پی و ۲درصد رشد بیشتر در تجارت بوده‌اند و به نظر می‌رسد برای شرایط پساتحریم دولت باید برنامه‌ها و نکات ویژه‌ای به منظور اصلاح ساختار و تبیین سازوکار لازم برای یکپارچگی سیستم تجارت فرامرزی و بخش حمل‌ونقل و لجستیک و رشد سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل در نظر گیرد.

> هاب لجستیکی و پارک‌های لجستیک هنوز به معنی واقعی در کشور ما ایجاد نشده که علت‌های زیادی دارد

تجارت بازارچه‌های مرزی نباید به تجارت رسمی لطمه بزند

رییس سازمان توسعه تجارت از کاهش فهرست کالاهای ورودی توسط مرزنشینان خبر داد و تاکید کرد: کالاهایی که از طریق بازارچه‌های مرزی توسط مرزنشینان وارد کشور می‌شوند مشمول ضوابط استاندارد اجباری یا تاییدیه‌های وزارت بهداشت نیستند، چون این کالاها در مقیاسی نیستند که بتوانند این مجوزها را دریافت کنند.

ولی‌الله افخمی‌راد گفت: تجارت‌هایی از قبیل بازارچه‌های مرزی که توسط مرزنشینان، پیله‌وری و مدل‌های مشابه انجام می‌شود، فقط باید در حدی باشد که نیازمندی‌های افراد ساکن مرزهای کشور تامین شود و نباید به گونه‌ای باشد که از این طریق، کالاها به صورت انبوه وارد کشور شود چون این موضوع به تجارت رسمی کشور لطمه می‌زند.

وی با بیان اینکه فهرست کالاهایی که از طریق بازارچه‌های مرزی وارد می‌شود در حال کاهش است، افزود: به عنوان مثال، کالاهایی که در ایران ساخته نمی‌شود از خارج وارد می‌شود و از طرفی مدام در حال بازنگری و کاهش فهرست کالاهای وارداتی از طریق بازارچه‌های مرزی هستیم و به مراجع ذی‌ربط نیز



پیشنهاداتی ارائه داده‌ایم.

رییس سازمان توسعه تجارت در عین حال بیان کرد: تجارت‌هایی که از طریق بازارچه‌های مرزی انجام می‌شود نباید به گونه‌ای باشد که به تجارت رسمی لطمه بزند و باید از این ابزارها فقط به اندازه‌ای استفاده شود که مردم ساکن مرزها بتوانند نیازشان را برطرف کنند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخشی از سخنان خود با اشاره به اهمیت اصلاح نظام تعرفه‌ای نیز توضیح داد: سیاست‌های تعرفه‌ای از آن مواردی است که بسیار حائز اهمیت است و هرچه نظام تعرفه‌ای اصلاح شود، باعث می‌شود واردات از طریق قانونی انجام شود تا مسیر غیرقانونی.

به گزارش ایسنا، حدود ۵۰ بازارچه در مرزهای کشور ایجاد شده تا بخشی از مشکلات زندگی مرزنشینان را برطرف کند. ایجاد اشتغال برای ساکنان و تامین معیشت آنان بهترین راه برای ماندگار شدن مرزنشینان در مناطق مرزی بوده و از حدود ۵۰ بازارچه‌ای که در ۳دهه اخیر ایجاد شده براساس آمارهای گمرک حدود نیمی از آنها فعال‌اند. بازارچه مرزی، محوطه‌ای است محصور، واقع در نقطه صفر مرزی و در جوار گمرک‌های مجاز به انجام تشریفات ترخیص کالا یا مکان‌هایی که طبق تفاهمنامه‌های منعقد شده بین جمهوری اسلامی ایران و کشورهای همجوار تعیین می‌شود.

بر این اساس اهالی دو طرف مرز می‌توانند کالاها و محصولات مورد نیاز را با رعایت مقررات صادرات و واردات و ضوابط مقرر در قانون برای دادوستد در این بازارچه‌ها عرضه کنند.

بازارچه‌های مشترک مرزی به منظور توسعه اقتصادی روستاهای مرزنشین پا به عرصه وجود نهادند و به منظور ایجاد تحول نسبی در تولید و اشتغال، تثبیت جمعیت مرزنشین در مرزها، افزایش درآمد و درنهایت توسعه پایدار مناطق مرزی در دو دهه اخیر همچنان به فعالیت خود ادامه داده‌اند. این بازارچه‌ها در چارچوب اهداف تعیین شده باید علاوه بر تسریع و تسهیل در صادرات غیرنفتی، در رشد و شکوفایی و توسعه اقتصادی مناطق مرزی نیز مفید واقع شده و اشتغال مستقیم یا غیرمستقیم تعداد زیادی از ساکنان منطقه را در ارتباط با حمل‌ونقل و تهیه کالاهای صادراتی فراهم کنند.

اما پیش از این رییس سازمان توسعه تجارت گفته بود که وزارت صنعت، معدن و تجارت با توسعه بازارچه‌های مرزی موافق نیست و در واقع این بازارچه‌ها را مخل مبادلات تجاری می‌داند.

افخمی‌راد با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت با توسعه بازارچه‌های مرزی موافق نیست، یادآور شد: با توسعه بازارچه‌ها به این مفهوم که در مرزها فضای جغرافیایی تشکیل شود و اقدام به مبادلات تجاری شود موافق نیستیم. در واقع، وزارت صنعت، معدن و تجارت بازارچه‌ها را مخل مبادلات تجاری تلقی می‌کند.

به گفته وی، توسعه بازارچه‌ها اقدامی خلاف روال جاری تجارت کشور است که نه تنها نباید به توسعه آنها فکر کنیم، بلکه باید به دنبال اشتغالزایی برای مرزنشینان در نقاط دیگر باشیم.

یادداشت

سهم حمل‌ونقل در صادرات رقابت‌پذیر



سبحان نظری
کارشناس حمل‌ونقل و لجستیک

صادرات تابعی از قیمت‌ها و کیفیت است. بخشی از قیمت کالای صادرشده شامل هزینه حمل‌ونقل آن است، بنابراین رقابت‌پذیری کشور در صادرات نیز تابعی از هزینه حمل‌ونقل است. هرچه هزینه حمل‌ونقل کاهش یابد، شعاع صادراتی بیشتر شده و صادرات به دایره بزرگتری از کشورها انجام می‌شود. در صورت افزایش این هزینه، قیمت تمام شده افزایش یافته و در نتیجه میزان صادرات کالا کاهش یافته و به کشورهای همسایه محدود خواهد شد، بنابراین زیرساخت‌ها و شبکه حمل‌ونقل کشور نقشی کلیدی در افزایش توان صادراتی ایفا می‌کنند.

زمانی که قصد داریم کالایی بسیار باارزش و با فناوری سطح بالا و یا کالایی کمیاب صادر کنیم، سهم هزینه حمل‌ونقل در قیمت تمام شده این نوع کالاها بسیار اندک است، حتی اگر با حمل‌ونقل هوایی و به دورترین نقاط دنیا انجام شود باز هم قابلیت رقابت آن در بازارهای جهانی حفظ خواهد شد.

مشکل کشور در زمینه کالاهایی مانند مواد معدنی و مصنوعات حاصل از آنها و محصولات کشاورزی با قیمت متوسط و ارزان است، در این کالاها سهم هزینه حمل‌ونقل از کل قیمت تمام شده سهم قابل توجهی است که با توجه به قیمت کالا و مکان تولید کالا متفاوت خواهد بود.

با این دسته‌بندی می‌توان تشخیص داد که برای هر نوع کالا، حلقه گمشده در نظام حمل‌ونقل کجا قرار دارد. در بخش حمل‌ونقل کشور دو دسته از موانع وجود دارد؛ موانع نرم‌افزاری و موانع سخت‌افزاری.

در حوزه تجارت بین‌الملل، در بخش فراساحل کشور، مشکلات بندرگاه‌ها و در بخش درون‌سرزمینی نیز مشکل نبود دسترسی مناسب به حمل‌ونقل ریلی وجود دارد.

به طور مثال در زمینه کالاهای حجیم و ارزان‌قیمت، زمانی که قرار است کالا از استانی از کشور به چین حمل شود به دلیل فراهم نبودن بستر حمل‌ونقل ریلی، اجبار به حمل‌ونقل جاده‌ای به شهر بندری واسط است که مشکلات زیرساخت‌های بندری و دریایی در آن وجود دارد و نیاز به صرف هزینه‌های بالا است. درباره وادرات نیز کماکان کشور با مشکلات مشابه مواجه است.

بخش حمل‌ونقل کشور درحال‌حاضر با بهره‌وری اندکی در حال فعالیت است، مثال آن نیز بخش حمل‌ونقل جاده‌ای است که ناوگان کامیون‌های ترانزیت در این بخش با عملکرد سالانه یک‌سوم مشابه در کشور ترکیه و یا کشورهای اروپایی در حال فعالیت هستند، در این بخش با اندکی اصلاحات ساختاری و قیمتی و بهینه‌سازی امور، بهره‌وری به میزان بسیاری افزایش خواهد یافت که تحولی بزرگ برای سرمایه‌دار و بهره‌بردار و جامعه محسوب می‌شود. بخش حمل‌ونقل در کشور دچار نقص و موانع نرم‌افزاری است که با گام‌های کوچک قابل رفع است و با اقدامات اندک، پیشرفت‌های عظیم حاصل خواهد شد.

با رفع موانع زیرساختی بندری و ریلی، امکان توسعه تبادلات تجاری بین‌المللی فراهم خواهد شد.

در کشور همچنین تلاش شده است هاب‌های لجستیکی ایجاد شود که ضمن گلایه از ایجاد نشدن هاب لجستیکی در کشور باید به طی دوران گذار برای اشراف به مشکلات ایجاد آن نیز اشاره کرد تا پس از بررسی آنها برای ایجاد اقدام شود.

موفق نشدن در ایجاد هاب لجستیکی نیز دلایل متعددی دارد که در این حوزه نیز می‌توان به موانع سخت‌افزاری و نرم‌افزاری اشاره کرد. یک هاب لجستیکی باید به صورت مناسب شیوه‌های متفاوت حمل‌ونقل اعم از جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی را در یک مکان به یکدیگر متصل و امکان حمل‌ونقل ترکیبی را در محل فراهم کند.

پاسخ به این سوال که کدام مناطق در کشور مستعد ساخت هاب لجستیکی هستند، نیازمند پاسخ به مسئله بهینه‌سازی و یا می‌توان گفت پاسخ یک مسئله تحقیق در عملیات است که نیاز است با مدلسازی و در نظر گرفتن جریان‌های مختلف ورود و خروج و ترانزیت کالا، یک یا چند منطقه در کشور به عنوان محل‌های مناسب انتخاب شوند.

در ضمن می‌توان گفت اطراف تهران و بندر خشک آپرین که بررسی‌هایی نیز روی آن انجام شده و همین‌طور یزد که بندر خشکی در آن در حال تاسیس است، مناطق مناسبی برای ایجاد هاب لجستیکی هستند.



ارزانی به بازار پرتقال رسید

رییس اتحادیه میوه و سبزی از کاهش ۵درصدی قیمت پرتقال و افزایش ۱۰درصدی قیمت نارنگی خبر داد.حسین مهاجران گفت: بعد از شب یلدا قیمت پرتقال ۵درصد کاهش داشته و در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم پرتقال جنوب ۵هزار و ۵۰۰ تومان، پرتقال رسمی ۲هزار و ۵۰۰ تومان و پرتقال شمال بین ۱۵۰۰ تا ۳هزار تومان است.

فرش ساروق جهانی شد

گروه تجارت



امروزه رشد و دستیابی به اهداف مختلف اقتصادی سرلوحه برنامه و فعالیت‌های بسیاری از دولت‌ها به‌ویژه در کشورهای در حال توسعه است. این دولت‌ها در برنامه‌های توسعه‌ای خود اهداف عمده‌ای را در زمینه‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و... دنبال می‌کنند.

در بخش اقتصاد، عمده اهداف دولت‌ها متوجه افزایش تولید و درآمد ملی (رشد اقتصادی)، رسیدن به اشتغال کامل و کاهش نرخ بیکاری، ثبات قیمت‌ها و کاهش نرخ تورم به‌منظور حفظ قدرت خرید پول ملی، توسعه صادرات و افزایش درآمدهای ارزی به منظور تامین نیازهای ارزی کشور و تسهیل در اجرای برنامه‌های توسعه و درنهایت توزیع بهتر و عادلانه‌تر درآمدها برای برقراری عدالت اقتصادی در جامعه است.

دستیابی به توسعه اقتصادی به سهم خود بر وجوه مختلف زندگی افراد از قبیل سطح زندگی، معشیت و رفاه، آموزش بهداشت عمومی و شاخص‌های جمعیتی مانند نرخ مرگ‌ومیر، میانگین طول عمر و میزان زاد و ولد تاثیرات شگرف می‌گذارد.

دولت‌ها برای نیل به اهداف خود و دستیابی به توسعه اقتصادی ناگزیر از اتخاذ سیاست‌ها و خط‌مشی‌های هماهنگ با شرایط و اوضاع و احوال اقتصادی، اجتماعی و... کشور هستند.

اغلب کشورهای درحال توسعه در اجرای برنامه‌های موردنظر خود با مشکلاتی عدیده ازجمله رشد بی‌رویه جمعیت، بیکاری (کم‌کاری و رواج انواع بیکاری ازجمله بیکاری‌های پنهان، فصلی و...) و در نتیجه پایین بودن سطح درآمد و معیشت گروه زیادی از مردم، نقصان تشکیل سرمایه داخلی و به تبع آن فقدان منابع مالی کافی برای اجرای برنامه‌های توسعه اقتصادی و ساخت و توسعه امکانات زیربنایی به منظور فراهم کردن شرایط بهره‌برداری بهینه از منابع انسانی، طبیعی و... مواجه هستند، به همین دلیل برخی از صاحب‌نظران با توجه به سهولت گسترش صنایع کوچک بر ضرورت تقویت، توسعه و گسترش این قبیل صنایع در برنامه توسعه اقتصادی کشورهای در حال توسعه اصرار و تاکید دارند.

این صاحب‌نظران در توصیه‌های خود بر قابلیت‌ها و ویژگی‌های این صنایع ازجمله نیاز به سرمایه اندک برای ایجاد، راه‌اندازی و بهره‌برداری، کاربردی بودن این صنایع و نیاز به سرمایه‌گذاری اندک سرانه برای ایجاد یک شغل، بی‌نیازی از تخصص‌های فنی و حرفه‌ای بالا و سازگاری و استفاده از مهارت‌های بومی، بازار ساده فروش محصولات و درنهایت قابلیت و توانایی ایجاد درآمد ارزی تکیه دارند.

توجه به تولید وصادرات فرش در کشور ما در اقتصاد نقش بسزایی دارد که از موثرترین آنها می‌توان به مواردی همچون کمک به توسعه اقتصادی، ایجاد شغل، سرمایه‌گذاری اندک و بهره‌وری بالا اشاره کرد.

فرش دستباف یکی از کهن‌ترین هنرهای پرافتخار ملت سربلند ایران است که قدمتی چند هزار ساله دارد و با تمدن و هنر ایرانی گره خورده است.

بسیاری از دست‌اندرکاران حوزه فرش سال‌ها در انتظار معجزه‌ای بودند که قرار بود دیگران انجام دهند.این انتظار نه‌تنها اهل فن را در غفلت نگه داشت بلکه فرصت را برای رقیبان فرش ایران بیشتر فراهم کرد، به این دلیل است که اتکا به خود، آغاز حرکت و همراه شدن با افزایش رشد اقتصادی ایران است.

در این زمینه مهم‌ترین کار مردم ساروق آن است که در ۴هزار سال قبل صنعت بافندگی را اختراع کردند و جهان ایران را با نام فرش ساروق می‌شناسد و قالیبافی مهم‌ترین صنعت این منطقه است. با وجود آوازه جهانی فرش ساروق به دلیل ثبت جهانی نشدن این نشان(برند) در سازمان جهانی مالکیت فکری (WIPO) کشورهایی چون چین، هند و پاکستان این فرش را به اسم خود در بازار جهانی ارائه می‌کردند به همین دلیل با تلاش‌ها و پیگیری‌های سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی و مسئولان استانی و کشوری فرش ساروق توانست به ثبت جهانی برسد و این امر کمک شایانی به اقتصاد کشور و فعالان این صنعت خواهد کرد.

حمید کارگر، رییس مرکز ملی فرش ایران در آیین رونمایی از نشان جهانی فرش ساروق در سخنانی با اعلام اینکه ۱۵ منطقه تولید فرش در نقاط مختلف ایران اسلامی از سوی سازمان جهانی مالکیت فکری (WIPO) به ثبت رسیده، اظهار کرد: صنعت فرش ۴۰نقطه از کشور نیز تاکنون به ثبت ملی رسیده و ثبت ملی و جهانی فرش اراک نیز سال آینده انجام می‌شود.

وی بیان کرد: توسعه و گسترش صنعت فرش از اشتغالزایی، صادرات و هنر برخوردار بوده و توسعه این صنعت گامی اساسی در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی است.

کارگر افزود: افزایش صادرات غیرنفتی و تولید کالای باکیفیت مهم‌ترین خواسته‌های رهبر معظم انقلاب از صنعتگران و فعالان اقتصادی است، بنابراین مسئولان استان مرکزی باید از ظرفیت بالنده فرش در راستای تحقق خواسته معظم‌له، بهره بگیرند.

وی اضافه کرد: فرش دستباف ایران می‌تواند در حوزه اقتصاد مقاومتی بسیار موفق عمل کند چراکه باور داریم این بخش برتری‌ها و امتیازات ویژه‌ای نسبت به دیگر صنایع دارد.

رییس مرکز ملی فرش ایران اظهار کرد: صنعت فرش دستباف، با سرمایه کم و درآمد بالا نقشی بسیار سودمند در اقتصاد کشور داشته و از سوی دیگر نیازی به ارز برای واردات مواد اولیه ندارد.

وی ادامه داد: صنعت فرش مناطق مختلف استان مرکزی با نشان(برند)های جهانی فرش ساروق، فراهان، اراک، دلیجان و برخورداری از کیفیت و زیبایی طرح و نقشه در همه نقاط جهان شناخته شده است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی نیز گفت: فرش این استان با برخورداری از پیشینه ۲۰۰ساله و کیفیت بافت و زیبایی نقشه، از آوازه جهانی برخوردار است.

محمدرضا حاجی‌پور اظهار کرد: در سال‌های اخیر تولیدکنندگانی از کشورهای چین و هند بدون رعایت قانون حق تکثیر با تولید بی‌کیفیت محصولاتی به نام فرش ساروق آوازه این هنرصنعت جهانی را در معرض تهدید قرار داده‌اند، در حالی‌که فرش این کشورها از نظر رنگ، نقشه، نمونه بافت و اصالت در ساختار با بافته‌های نفیس ساروق تفاوت زیادی دارد.

وی ادامه داد: تاکنون حدود ۳۱هزار کارت قالیبافی در استان مرکزی صادر شده که ۲۵هزار و ۲۳۴ نفر از این افراد برای برخورداری از بیمه به سازمان تامین اجتماعی معرفی شده‌اند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی بیان کرد: تاکنون ۴۹ نشست کمیته فرش دستباف در این استان برگزار و ۱۸هزار گواهی صلاحیت برای بافندگان فرش صادر شده است.

حاجی‌پور گفت: هم‌اکنون ۵ مرکز متمرکز و ۷۸ مرکز غیرمتمرکز آموزش قالی‌بافی در استان مرکزی فعال هستند.

وی هزینه تولید، استاندارد مواد اولیه، سفارش‌پذیری، بازار صادرات و ناآشنایی بافندگان فرش با مبادله‌های خارجی و تبلیغات برای بازاریابی را از مهم‌ترین مشکلات بافندگان فرش استان مرکزی عنوان کرد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت، ایجاد مراکز جمع‌آوری پشم و ابریشم، ایجاد مراکز تولید نقشه و استمرار بیمه قالیبافان را مهم‌ترین خواسته‌ها فعالان این بخش عنوان کرد.

گزارش: مریم غلامی

۱۵ منطقه تولید فرش در نقاط مختلف ایران اسلامی از سوی سازمان جهانی مالکیت فکری (WIPO) به‌ثبت رسیده است

حنا بازار زعفران را آشفته کرد



عضو شورای ملی زعفران از تجارت و بازارسازی زعفران ایرانی به نام «افغانستان» خبر داد و گفت: عده‌ای سودجو زعفران را با مخلوطی از حنا می‌فروشند که با این‌کار سلامتی مردم را نشانه گرفته‌اند.

به گزارش ایسنا علی حسینی اظهار کرد: از سویی عده‌ای سراسیمه و بدون اطلاعات کافی از زعفران ایرانی، بازار این محصول را آشفته می‌کنند و از سوی دیگر عده‌ای فرصت‌طلب پیدا می‌شوند که کالای گرانبهایی مانند زعفران را با قیمت‌های نامناسب خریداری کرده و به هر طریقی می‌خواهند با سود چندبرابری آن را بفروشند که در این راه از مخلوط کردن زعفران با موادی همچون مانند روغن، حنا، زردچوبه، چربی و عسل نیز استفاده می‌کنند.

وی افزود: پیش از این ایجاد ناخالصی در زعفران با مواد دیگر از سوی سودجویان شنیده می‌شد اما به تازگی متوجه شدیم که برخی فرصت‌طلبان از پودر حنا برای سود بیشتر در زعفران استفاده می‌کنند. اگر به عنوان مثال یک کیلوگرم زعفران را با ۵۰ کیلوگرم زعفران مخلوط کنند به سودهای هنگفتی می‌رسند که هیچکس جز متخصصان زعفران توان شناخت آن را ندارد و مردم به راحتی آن را خریداری و مصرف می‌کنند. به گزارش ایسنا، حسینی خاطرنشان کرد: در سال گذشته بازار زعفران آرام بود اما دلالان از ابتدای سال‌جاری آشفته‌کردن بازار زعفران را در دستور کار خود قرار دادند و از هر دستاویزی در این زمینه استفاده می‌کنند؛ به گونه‌ای که در این مدت قیمت زعفران کیلویی ۲ میلیون تومان گران‌تر شده، بدون اینکه اتفاق خاصی در این زمینه افتاده باشد.

عضو شورای ملی زعفران اظهار کرد: در چنین شرایطی سودجویان زعفران را به هر قیمتی به دوبی صادر می‌کنند و از آنجا این محصول به چین و افغانستان می‌رود و به نام آن کشورها صادر می‌شود، در حالی که صادرات زعفران به دلیل این نابسامانی قطع شده است.

احتمال اجرای دوباره خرید تضمینی شیر خام



رییس سازمان تعاون روستایی گفت: اگر صنایع لبنی در افزایش قیمت‌ها مانند دوره‌های قبل مقاومت کنند ممکن است خرید تضمینی شیر خام از سوی سازمان تعاون روستایی دوباره شروع شود.

حسین صفایی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان درباره اجرای دوباره طرح خرید تضمینی شیر از سوی سازمان تعاون روستایی تصریح کرد: براساس تصمیم سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مبنی بر اینکه کارخانه‌های صنایع لبنی ملزم به افزایش قیمت خرید شیر خام از دامداران هستند امیدواریم این اتفاق بیفتد اما اگر مانند دوره‌های قبل با مقاومت صنایع لبنی در افزایش قیمت‌ها مواجه شویم ممکن است دوباره خرید تضمینی شیر از دامداران شروع شود.

وی افزود: از آذر سال گذشته تا آذر سال‌جاری حدود ۱۹۰هزار تن شیر از دامداران خریداری شده و گفتنی است که اگر افزایش قیمت از سوی صنایع لبنی اتفاق نیفتد این پروژه را ادامه خواهیم داد.

صفایی با اشاره به خرید تضمینی شیر اظهار کرد: در واقع خرید تضمینی شیر یک راه فرعی است و نباید شرایط کالاهای کشاورزی در بازار به نقطه‌ای برسد که مشمول خرید تضمینی شود زیرا در شرایط مطلوب باید مجموع کالاهای تولیدی کشاورزی جذب بازار صنعت، صادرات و مصرف داخل شود.

رییس سازمان تعاون روستایی در ادامه افزود: اگر نظام تولید و تجارت با نقصان مواجه شود خرید تضمینی به‌عنوان آخرین راه حمایت از کشاورزان انتخاب می‌شود. صفایی تصریح کرد: سازمان حمایت در ماه گذشته کارخانه‌ها را ملزم به افزایش قیمت شیر کرده و ما باید از بازار خارج می‌شدیم تا این اتفاق انجام شود و از طرفی امیدواریم که این کار در مسیر طبیعی خود پیش برود.

خبر

سفر ۱۴۶ هیات تجاری از ۴۸ کشور به ایران

معاون امور بازاریابی و تنظیم روابط سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کرد: در ۹ماه سال ۱۳۹۴، ۱۴۵ هیات تجاری، اقتصادی و سرمایه‌گذاری با ۳هزار و ۷۶۳ نفر از ۴۸ کشور به ایران سفر کردند.

میرابوطالب بدری گفت: از این میان، ۷۱ هیات با ۲هزار و ۶۴۰ نفر از قاره‌های اروپا و امریکا، ۴۱ هیات با ۷۰۲ نفر از آسیا و اقیانوسیه و ۳۴ هیات با ۴۲۱ نفر از کشورهای عربی و افریقایی وارد ایران شدند. وی اظهار کرد: در این مدت بیشترین آمار سفر به کشورمان را آلمانی‌ها با اعزام ۱۲ هیات به خود اختصاص دادند و پس از این کشور، عراق با اعزام ۱۱ هیات، ژاپن ۸ هیات، چین ۷ هیات، لبنان و عمان هرکدام ۶ هیات، ایتالیا، ترکیه، صربستان و ونزوئلا هر کدام ۵ هیات، انگلیس، افریقای جنوبی، قزاقستان و هندوستان هرکدام با ۴ هیات، روسیه، هلند، اندونزی، برزیل، کره‌جنوبی، لهستان، تایلند و جمهوری چک هر کدام با ۳ هیات، پاکستان، سوئیس، فرانسه، مجارستان، جمهوری آذربایجان و تونس هر کدام با ۲ هیات، بلژیک، بنگلادش، سریلانکا، سوئد، کرواسی، کنیا، گینه استوایی، لیتوانی، مالزی، نیوزلند، نیجر، نروژ، ارمنستان، افغانستان، الجزایر، اتریش، اوکراین، اوگاندا و اسپانیا هر کدام با یک هیات در جایگاه بعدی قرار دارند.

بدری در ادامه به تعداد و سطح اعضای هیات‌های اعزامی به ایران نیز اشاره کرد و گفت: هیات تجاری ایتالیا در آذر سال‌جاری با ۳۶۰ نفر به ریاست معاون وزیر توسعه اقتصادی خود بزرگترین هیات تجاری خارجی بود که در ۹ماه سال ۹۴ وارد ایران شد. وی افزود: پس از این کشور، اتریش به ریاست رییس‌جمهوری این کشور و هیات ۳۰۰نفره، روسیه با وزیر صنایع و هیات ۱۵۰نفره، افریقای جنوبی با رییس‌جمهوری و هیات ۱۵۰ نفره، مجارستان با نخست‌وزیر و هیات ۱۳۰ نفره، لهستان با معاون وزیر خارجه و هیات ۱۰۰ نفره در اردیبهشت و همچنین با وزیر اقتصاد و هیات ۱۱۰ نفره در مهر و آلمان با روسای اتاق ایالت‌های بادن‌رتنبرگ، بایرن و هستن و هیاتی ۱۰۰ نفره در جایگاه‌های بعدی قرار دارند. معاون امور بازاریابی و تنظیم روابط سازمان توسعه تجارت ایران در ادامه خاطرنشان کرد: ۵۹ هیات ورودی به دعوت سازمان توسعه تجارت، ۳۷ هیات به دعوت وزارت صنعت، معدن و تجارت و ۲۲ هیات نیز به دعوت وزارت امور خارجه وارد ایران شدند. وی ادامه داد: اتاق بازرگانی ایران و اتاق‌های مشترک ۱۴ هیات، مجلس شورای اسلامی و ریاست جمهوری هر کدام ۳ هیات، وزارت نفت ۲ هیات، استانداری‌های مازندران و تهران ۲ هیات و وزارت اقتصاد، سازمان زمین‌شناسی، ایمیدرو، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و وزارت نیرو نیز هر کدام یک هیات را به کشورمان دعوت کردند. بدری در ادامه با بیان اینکه در مهر سال‌جاری ۳۱هیات خارجی به ایران سفر کردند، اظهار کرد: ایران در فروردین میزبان ۷ هیات، اردیبهشت ۱۴ هیات، خرداد ۱۱ هیات، تیر ۴ هیات، مرداد ۱۴ هیات، شهریور ۲۰ هیات، آبان ۱۸هیات و آذر ۲۶ هیات بوده است. وی اهداف هیات‌های خارجی در ایران را جست‌وجو به منظور یافتن شریک برای سرمایه‌گذاری مشترک و انتقال فناوری، برگزاری همایش و مذاکرات رودررو، خرید مواد اولیه از ایران، فروش در بازار محلی همراه بازار کشورهای ثالث (کشورهای همسایه)، خرید کالاهای خاص از ایران (خشکبار، پوست و چرم، مواد پتروشیمی و فولاد) و امضای تفاهم‌های مختلف در سطح وزیر یا معاون وزیر (نمایشگاهی و سازمان‌های توسعه تجارت) عنوان کرد.

افزایش ۳هزار تومانی قیمت گوشت گوسفندی

رییس اتحادیه گوشت گوسفندی از افزایش ۳هزار تومانی قیمت این نوع گوشت در بازار خبر داد و گفت: قیمت هرکیلوگرم شقه بدون دنبه برای مصرف‌کننده حدود ۳۲ هزار تومان است. علی‌اصغر ملکی در گفت‌وگو با مهر از افزایش ۳ هزار تومانی قیمت گوشت گوسفندی در ۲ هفته اخیر خبر داد و اظهار کرد: درگذشته پیش‌بینی شده بود که بازگشت زائران اربعین بر بازار گوشت تاثیرگذار باشد.

وی با بیان اینکه علاوه بر مورد یادشده، صادرات و قاچاق دام نیز بر افزایش قیمت گوشت گوسفندی موثر بوده، گفت: از سوی دیگر بارش‌هایی که در این فصل از سال اتفاق می‌افتد در حمل‌ونقل مشکل ایجاد می‌کند؛ ضمن اینکه به‌طور معمول با نزدیک شدن به پایان سال با کمبود دام مواجه می‌شویم. ملکی با اشاره به اینکه درحال‌حاضر قیمت دام زنده در بازار بین ۱۲ تا ۱۳ هزار تومان است، افزود: پیش از این قیمت دام زنده بین ۱۲ تا ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان بود. وی اضافه کرد: هم‌اکنون هر کیلوگرم شقه بدون دنبه بین ۲۸ تا ۲۹ هزار تومان به مغازه‌داران عرضه می‌شود که بیشتر هم ۲۹ هزار تومان است. به گفته ملکی قیمت هرکیلوگرم شقه بدون دنبه برای مصرف‌کننده نیز حدود ۳۲ هزار تومان است.



دولت نقشه راه بدهد

فریال مستوفی رییس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی ایران می‌گوید: در بخش معدن دولت باید نیازسنجی‌های لازم را انجام دهد و آن را به یک نقشه راه تبدیل کند تا وقتی سرمایه‌گذاران واقعی می‌خواهند ورود کنند بدانند که با چه فرصت‌هایی روبه‌رو هستند و اگر می‌خواهند سرمایه‌گذاری‌های اشتباه انجام دهند مورد مشورت قرار گیرند.

خصوصی‌سازی این‌بار از جنس دریا و کشتی

زهرا طهرانی
گروه تجارت



بخش خصوصی صاحب بندر می‌شود. براساس برنامه پیشنهادی دولت در برنامه ششم توسعه قرار است بنادر، مشمول واگذاری‌ها شده و بخش خصوصی نیز در برخی موارد به طور کامل عهده‌دار امور بندری کشور شود. به گفته مدیرعامل سازمان بنادر، قرار است بنادر کوچک را به بخش خصوصی واگذار کنند که خود جای تامل دارد و اینکه چه تعداد از ۱۸۰ بنادر کشور جزو کوچک‌هایی هستند که قرار است واگذار شوند.

هرچند سهم آورده بخش خصوصی در بنادر بزرگ نیز به نسبت دیگر بخش‌ها بالا بوده و دولت اعلام کرده قصد دارد سرمایه‌گذاری‌های آینده در این حوزه را با استفاده از توان بخش‌های غیردولتی سامان دهد، اما گویا طرح‌های دیگری در دست بررسی است که در صورت نهایی‌شدن آن بخش قابل توجهی از دغدغه‌های بخش خصوصی در به‌دست آوردن فضای لازم مرتفع خواهد شد.

این‌بار ظاهری نباشد

عضو کمیسیون رقابت، خصوصی‌سازی و سلامت اداری اتاق بازرگانی ایران با اشاره به اینکه در برنامه ششم توسعه به‌عنوان پیشنهاد اولیه دولت، موارد مشابه واگذاری بنادر به بخش خصوصی وجود دارد، اظهار کرد: باید اجازه دهیم برنامه ششم توسعه به صورت رسمی تحویل مجلس شورای اسلامی شود و بعد از آن مورد بررسی قرار گیرد و درنهایت با استناد از نتایج آن نظر خود را ارائه دهیم.

سید آرش علوی در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه واگذاری امور به بخش خصوصی و کاهش تصدی‌گری دولت به‌طور کلی مثبت ارزیابی می‌شود، تصریح کرد: به‌طور معمول خصوصی‌سازی‌هایی که تاکنون انجام شده بیش از ۹۰درصد آنها ظاهری بوده‌است.

وی ادامه داد: بنادر را دولت براساس برنامه و هدف مشخصی ایجاد کرده، این در حالی است که بنادر بزرگ و بنادری که گردش اقتصادی بالایی دارند را هم دولت اداره می‌کند و گویا فقط قصد واگذاری بنادر کوچک را دارد.

علوی تصریح کرد: البته این امر فقط مربوط به بنادر نیست بلکه در خصوصی‌سازی و واگذاری‌ها به بخش خصوصی حتی مواردی مشابه وجود دارد، مانند واگذاری شهرک‌های صنعتی کوچک در گیلان به بخش خصوصی که منابع و درآمد خاصی ندارند.

به گفته عضو کمیسیون رقابت، خصوصی‌سازی و سلامت اداری اتاق بازرگانی ایران، به نظر می‌رسد واگذاری بنادر بیشتر ظاهری باشد، به‌عنوان نمونه باید دید زمانی که بندری را به بخش خصوصی واگذار کردند و بخش خصوصی تصمیم به بستن این بندر گرفت آیا دولت حمایت می‌کند؟ چرا بنادر با درآمد بیشتر و مکان‌هایی که عمده ورود و خروج کالای کشور از آنجا انجام می‌شود، واگذار نمی‌شوند؟

وی افزود: نکته آخر اینکه هرچند خصوصی‌سازی در قوانین و لایحه‌ها به خوبی مطرح شده، اما در اجرا موفق نبوده چرا که این شرکت‌ها یا به‌دست خصولتی‌ها رسیده یا به درستی اجرا نشده است.

اول زیرساخت‌ها را فراهم کنیم

عضو هیات‌مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته با بیان اینکه ابتدا باید دستگاه نظارت تقویت و بعد واگذاری‌ها انجام شود، اظهار کرد: بخش دولتی کارآمدی کمتری نسبت به بخش خصوصی دارد اما برای واگذاری بنادر نیاز به دستگاه نظارت بسیار کارآمد است تا حقوق کشتیرانی‌ها و صاحبان کالا حفظ شود که متاسفانه چه در بنادر بزرگ و چه بنادر کوچک این مورد به درستی دیده نمی‌شود.

امید ملک در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: نگاه بخش خصوصی درآمد و هزینه است در حالی که سازمان بنادر با نگاه حاکمیتی چنین دیدگاهی ندارد و حتی با کم‌بودن حجم بار و کار وظیفه‌اش را انجام می‌دهد، نه اینکه چون درآمد کم است از ارائه خدمات چشم‌پوشی کند.

وی ادامه داد: تا به حال سازمان بنادر به وظایف خود عمل کرده اما زمانی که این بنادر به بخش خصوصی واگذار شود امکان دارد به‌دلیل متناسب نبودن درآمدها و هزینه‌ها بخش خصوصی بخواهد تغییراتی ایجاد کند اما آیا سازمان عالیه‌ای برای نظارت وجود دارد؟ این موارد بسیار جدی است چراکه در این سال‌ها وضعیت بنادر بهتر نشده است. وضعیت فعلی در مقایسه با ۱۰ و حتی ۲۰ سال گذشته با توجه به سرمایه‌گذاری‌هایی که انجام شده، برای کشتیرانی‌ها و صاحبان کالا رضایت بخش نیست.

نایب‌رییس کمیسیون حمل‌ونقل، لجستیک و گمرک اتاق بازرگانی ایران گفت: چرایی این امر گره‌گشا خواهد بود تا مسیرهایی را طراحی و با گذر از آن، کیفیت امور را تضمین کنیم. این در حالی است که سازمان بنادر پروژه‌های خوب را به خصولتی‌ها واگذار کرده است.

به گفته ملک، در درجه نخست باید بستر و زیرساخت‌ها را فراهم کنیم و سپس به فکر واگذاری‌ها باشیم. ضمن اینکه باید واگذاری‌ها به بخش خصوصی واقعی انجام شود و نظارت بسیاربسیار مقتدر وجود داشته باشد، به‌عنوان نمونه یک ناظر اگر به این نتیجه می‌رسد که مشکلاتی در فعالیت‌ها وجود دارد باید اقتدار بالایی داشته باشد تا تحت‌تاثیر مسائل غیرقانونی قرار نگیرد.

نایب‌رییس کمیسیون حمل‌ونقل، لجستیک و گمرک اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: در این صورت می‌توان امیدوار بود که مسائل استوار بماند و رو به جلو حرکت کرد وگرنه با نظارت ضعیف آنچه که آسیب می‌بیند حقوق صاحبان کالا و کشتیرانی‌ها خواهد بود.

در آخر اینکه...

به هر حال به نظر می‌رسد در صورت نهایی شدن پیشنهاد واگذاری بنادر به بخش خصوصی، گامی بسیار مهم برای کاهش نقش اجرایی دولت در حوزه دریایی برداشته می‌شود؛ گامی که می‌تواند تمرکز سازمان بنادر را بر عرصه‌های حاکمیتی برده و عرصه‌های اجرایی را به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی واگذار کند. اما این نکته را نیز نباید فراموش کرد که دیگر زمان آزمون و خطا نداریم و باید با تجربیات گذشته، آینده را بسازیم، آن هم در شرایط جدید بین‌المللی که برای ایران رقم خورده است.

> در درجه نخست باید بستر و زیرساخت‌ها را فراهم کنیم و سپس به فکر واگذاری‌ها باشیم. ضمن اینکه باید واگذاری‌ها به بخش خصوصی واقعی انجام شود

رابطه کاهش واردات با کاهش تولید و اشتغال در کشور



رییس کنفدراسیون صادرات گفت: در کشوری که ۸۵ درصد سهم کالاهای وارداتی آن به مواد اولیه، کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای اختصاص دارد؛ کاهش واردات به معنای کاهش تولید و منفی شدن اشتغال مولد در کشور است. محمد لاهوتی در گفت‌وگو با صدای اقتصاد، با اشاره به مثبت شدن تراز تجاری کشور به دلیل کاهش شدید واردات، افزود: مثبت شدن تراز تجاری کشور زمانی می‌تواند به عنوان یک ارزش و دستاورد تلقی شود که سهم تجارت خارجی کشور بیش از پیش افزایش یابد و در شرایطی که صادرات و واردات کشور افزایش پیدا می‌کند، صادرات کشور بیش از واردات باشد.

وی تصریح کرد: اینکه تراز تجاری با کاهش واردات، مثبت شده، نه‌تنها نکته مثبتی نیست بلکه در شرایطی که کشور با مشکلات عدیده‌ای از جمله رکود و بحران بیکاری مواجه است این مسئله موجب تشدید بحران می‌شود. رییس کنفدراسیون صادرات با اشاره به اینکه براساس آمارهای ۹ ماه امسال، صادرات کشور نیز کاهش یافته است، بخشی از این کاهش را ناشی از کاهش تولید عنوان کرد و گفت: وقتی حجم تولید یک واحد تولیدی کاهش پیدا کند قیمت تمام شده محصول، به دلیل هزینه‌های سربار، افزایش پیدا می‌کند و این بنگاه اقتصادی دچار بحران‌هایی می‌شود که دوباره احیا کردن آن کار ساده‌ای نیست. لاهوتی ادامه داد: دولتمردان باید این مسئله را در نظر داشته باشند و اجازه ندهند کاهش واردات و کاهش تولید تا جایی پیش برود که در عمل واحدهای تولیدی را زمین‌گیر کند، چراکه برای احیای آنها شرایط بسیار سخت و پیچیده‌ای خواهیم داشت. وی افزود: علاوه بر این، تضعیف تولید داخلی دیر یا زود ما را مجبور می‌کند که اغلب نیازهای کشور را با واردات تامین کنیم که این مسئله، دقیقا برخلاف سیاست‌ها و قوانین بالادستی کشور و در تضاد با اصل اقتصاد مقاومتی است.

افزایش مالیات بخش‌های فعال اقتصاد، وضع را بدتر می‌کند



وزیر امور اقتصادی و دارایی سال آینده را سال افزایش درآمدهای مالیاتی دولت اعلام کرد درحالی که این روزها، بنگاه‌های خرد و متوسط و تولیدکنندگان از فشارهای سازمان مالیاتی و تنفس ندادن به بخش تولید، گلایه‌مندند. مهدی پورقاضی در گفت‌وگو با وب‌سایت خبری اتاق تهران گفت: دولت قصد دارد از بخش‌هایی که تاکنون مالیاتی پرداخت نمی‌کردند، مالیات بگیرد. مهدی پورقاضی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: دولت قصد دارد سال آینده، درآمدهای مالیاتی‌اش را افزایش دهد. براساس پیشنهادی که در برنامه ششم توسعه مطرح بوده، منابع مالیاتی جدیدی شناسایی شده و دولت قصد دارد از بخش‌هایی که پیش از این مالیات نمی‌پرداختند، مالیات بگیرد. بخش‌هایی مانند انجمن‌های خیریه استان‌ها و نهادهای نظامی که وارد کار اقتصادی شده‌اند و پروژه گرفته‌اند اما مالیات نمی‌دهند از جمله این بخش‌ها هستند. پورقاضی ادامه داد: اگر منظور وزیر اقتصاد این باشد که افزایش درآمدهای مالیاتی دولت در سال ۹۵ به معنی افزایش مالیات بنگاه‌هاست، باتوجه به مشکلات گوناگونی که در سیستم دریافت مالیات داریم فکر می‌کنم شرایط اقتصادی بدتر خواهد شد و من امیدوارم تمرکز وزیر روی مورد نخست باشد و از افزایش مالیات بخش‌های فعال اقتصاد خودداری کند. رییس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران تصریح کرد: نکته دیگر این است که مودیان مالیاتی باید شفافیت بیشتری در کار داشته باشند. بخش قابل توجهی از اصناف هیچ تمایلی به ارائه فاکتور و گزارش خرید و فروش ندارند؛ بالاخره این بخش باید بپذیرد که در یک سیستم شفاف اطلاعاتی کار کند. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اینکه دولت زیرفشار مالی شدید است گفت: دولت از مالیات هیچکس نمی‌گذرد اما اگر رونق اقتصادی ایجاد شود و از رکود خارج شویم، به‌طور حتم بخش تولید و بنگاه‌های اقتصادی تمایل دارند مالیات‌شان را برای بهبود اوضاع اقتصادی پرداخت کنند.

روایت اول شخص



اندک هوایی برای تنفس باقی است

محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران در شبکه تلگرام خود درباره آلودگی‌های هوا این روزها نوشت: هیچ فکر کرده‌اید اگر اقتصاد ایران در شرایط رشد و رونق بود، امروز چه وضعی داشتیم؟ این روزها وقتی ازآلودگی هوای کلانشهرها صحبت می‌شود، ناخودآگاه به این فکر می‌افتم که اگر واحدهای تولیدی با تمام ظرفیت کار کنند، آن‌گاه چه باید کرد؟ درنظربگیرید وقتی خطوط تولید بنگاه‌ها به ظرفیت واقعی خود نزدیک شود، به جزآلودگی ناشی از دود و دم کارخانه‌ها، رفت و آمد کارگران و کارکنان واحدهای تولیدی نیز بر وخامت اوضاع می‌افزاید. علاوه بر آن، حمل و توزیع کالاهای تولید شده نیز شرایط آلودگی‌ها را بحرانی‌تر می‌کند.

موضوع این است که در شرایط فعلی، بخش عمده‌ای از صنایع ما به دلیل رکود اقتصادی از چرخه تولید خارج شده‌اند اما نشان‌گرهای آلودگی هوا، هر روز وضعیت را بحرانی اعلام می‌کند و اگر صنایع ما که به‌طور عمده قدیمی هستند و به شدت آلاینده، با تمام ظرفیت خود کار کنند، احتمالا باید هوای پاک را از کشورهای صنعتی وارد کنیم.

و این هم از طنزهای روزگار ماست و شاید هم داستانی تراژیک که اگرتولیدمان دررکود نفسش بریده، اندک هوایی برای نفس کشیدن‌مان باقی مانده است.

دقت کرده‌اید، بعضی معضلات در کشورما آن قدر کهنه شده که دیگر تاروپودشان هم پیداست ولی می‌بینیم و می‌گذریم. به مصداق آن که خوابیده را می‌توان بیدار کرد، اما به خواب زده را هرگز.

و اما چرا به این روز دچار شده‌ایم و چه چیزی در ذهن سیاست‌گذاران سال‌های گذشته می‌گذشته که امروز در بیشتر زمینه‌ها دچار بحران شده‌ایم؟ خب واقعیت این است که چندین دهه است باهزینه کرد ثروت ملی و دود کردن سرمایه بین نسلی، آتشی برافروخته‌اند که دودش امروز ما را خفه کرده است. صحبت از علامت‌های غلطی است که در تمام سال‌های گذشته در سیاست‌گذاری مصرف انرژی به تولید و صنعت داده‌اند. نتیجه‌اش چه بوده؟ شکل‌گیری صنایع انرژی‌بر و آلاینده‌ای که امروز به دو دلیل ما را زمین‌گیر کرده است. نخست به خاطر مصرف بالای انرژی و دوم به دلیل آلایندگی‌های زیست‌محیطی.

حال این پرسش مطرح می‌شود که چگونه باید از این مشکلات گذر کنیم؟ راه‌حل مشخص است و چندان که فکر می‌کنیم، کارمشکلی نیست و سیاست‌گذار می‌تواند با استعانت از مردم هم بر عمرشان بیفزاید وهم منابع‌شان را برای نسل بعدی حفظ کند.

خیلی جالب است! ایران با ۷۸ میلیون نفر جمعیت، روزانه معادل ۴ میلیون بشکه نفت خام مصرف می‌کند. هند با یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون نفر جمعیت، روزانه ۳/۷میلیون بشکه نفت خام مصرف می‌کند و مصرف روزانه چین با یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون نفر جمعیت، ۱۰/۵ میلیون بشکه در روز است.اگر چینی‌ها و هندی‌ها الگوی مصرف ما را در پیش گیرند با توجه به جمعیتی که دارند، باید روزانه ۶۵ و ۵۵ میلیون بشکه در روز نفت خام مصرف کنند. البته می‌دانم که ملاک مصرف نفت خام، جمعیت نیست چون بخش عمده آن در بنگاه‌های اقتصادی صرف می‌شود اما خواستم با این مقایسه ساده ابعاد مصرف نفت خام را در کشور مشخص کنم.

این مقایسه نشان می‌دهد با هیچ نگرشی، میزان مصرف نفت خام در کشور متناسب و صحیح نیست و در صورتی که روزانه یک میلیون بشکه از مصرف نفت خام در ایران کاسته شود در یک سال می‌شود ۳۶۵ میلیون بشکه و اگر این تعداد را در قیمت این روزهای نفت ضرب کنیم می‌شود حدود ۱۱ میلیارد دلار، یعنی فقط از طریق صرفه‌جویی می‌توانیم ۱۱ میلیارد دلار درآمد داشته باشیم.

البته باید افسوس خورد بر ۱۲۰میلیارد دلاری که در سال‌های اوج درآمد نفتی به صورت اضافه مصرف دود شد و به فنا رفت.

اگر دولت ۱۱ میلیارد دلار ناشی از صرفه‌جویی مصرف سوخت را صرف اصلاح ناوگان حمل‌ونقل کند و به بخش خصوصی میدان بدهد، مشکلات انباشت شده سال‌های گذشته در مدت زمانی کوتاه حل وفصل می‌شود. ما نیاز به راه‌آهن باکیفیت داریم. نیاز به نوسازی راه‌ها و بهینه‌سازی پایانه‌های حمل‌ونقل داریم. باید فرودگاه‌ها و صنعت هواپیمایی خود را ارتقا بخشیم، ناوگان برون شهری و درون شهری را نوسازی کنیم و ۱۱ میلیارد دلار باید در این راه صرف شود.

همه این‌ها شدنی است به شرط آنکه همه بخواهیم و دولت بیشتر بخواهد.



۸۰۰هزار تا یک میلیون تن کسری برنج

دبیر انجمن برنج با بیان اینکه دولت میزان کسری برنج را تعیین و برای واردات آن مجوز می‌دهد، اظهار کرد: براساس اعلام مسئولان، نیاز ما به واردات برنج بین ۸۰۰هزار تا یک‌میلیون تن است. جمیل علیزاده‌شایق با بیان اینکه ۴۳۴هزار تن برنج تا پایان مهر وارد کشور شده، ادامه داد: از نظر انجمن برنج، میزان نیاز کشور به واردات برنج تا پایان سال ۸۰۰هزار تن است.

صمت از مشکلات چاپخانه داران گزارش می‌دهد

تجمیع واحدهای خرد، راهی برای برون‌رفت از رکود



زهره رجب‌نیا
گروه تجارت

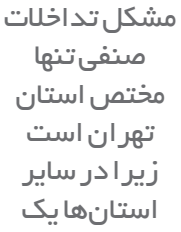
سیاست یک بام و دو هوا، توصیف دقیقی از وضعیت برخی از اصناف کشور مانند چاپخانه‌داران است. صنفی که این روزها با توجه به رکود حاکم بر بازار درگیر فراز و نشیب‌های اقتصادی بسیاری است و نسبت به سایر خدمات و صنایع در وضعیت نامطلوبی به‌سر می‌برد.

ضعف در تامین بودجه، ناتوانی در کسب امتیازهای دولتی، محروم ماندن از حداقل حمایت‌هایی که از دیگر صنایع می‌شود، بلاتکلیف بودن در خروج از بحران‌های متعدد مدیریتی و درنهایت گرفتار ماندن بین وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و وزارت صنعت، معدن و تجارت تنها بخش کوچکی از تنگناها و گرفتاری‌هایی است که اهالی چاپ را در منگنه قرار داده است.

مشکلات اهالی چاپ تنها به آنچه گفته شد، محدود نمی‌شود و چاپخانه‌داران با معضلات دیگری مانند نداشتن یک استراتژی مشخص و بروز نبودن لوازم و ماشین‌آلات این صنعت نیز دست و پنجه نرم می‌کنند. البته صنعت چاپ در ایران همواره با معایب و نقص‌ها و مشکلات عدیده‌ای همراه است که راه پیشرفت این صنف را سد کرده است. صنفی که به گفته علی جنتی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی میزان گردش مالی آن در جهان حدود ۸۰۰ میلیارد دلار است؛ در حالی که سهم ایران از این مقدار حدود ۳میلیارد دلار است که رقم بسیار پایینی است و باید افزایش یابد. این موضوع بهانه‌ای شد تا به سراغ بهمن پورمند، نایب‌رییس اول اتحادیه چاپخانه داران تهران برویم و شرح مشکلات صنفی چاپخانه داران را از زبان او بشنویم. اتحادیه‌ای که درحال‌حاضر بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ عضو در کشور دارد و بیش از ۱۵۰ واحد صنفی فعال نیز تنها در پایتخت و حواشی آن فعال هستند.

به گفته او صنف چاپخانه‌داران هم از سایر بخش‌های کشور مستثنا نیست و تحت‌تاثیر افت شاخص‌های اقتصادی در رکود فرورفته است. رکود در سال‌های اخیر پدیده‌ای سراسری بوده و موجب شده تا فعالان این صنف هم به تبعیت از بازار و برای مقابله با آن دست به انجام اقداماتی مانند کاهش نیروی کار، کاهش ساعت کار و حتی فروش برخی دستگاه‌های چاپ کارگاه‌ها و کارخانه‌های خود بزنند. از سوی دیگر برخی اقلام مصرفی چاپخانه‌ها مانند کاغذ نیز با افزایش قیمت روبه‌رو بوده و در کنار افزایش سایر هزینه‌ها مانند هزینه‌های سربار کارگاه و دستمزد کارگران فشار مضاعفی را بر صنف چاپخانه‌داران تحمیل کرده است.

پورمند می‌گوید: اکنون با رشد قیمت‌ها و رکودی که در بازار حکمفرماست تیراژ کار کاهش یافته و تقاضاها به مراتب از گذشته کمتر شده است. بنابراین هرقدر قیمت خدمات چاپی را افزایش می‌دهیم و با قیمت‌های روز همسو می‌شویم باز هم درآمد سال گذشته را نداریم.



بهمن پورمند

با رشد قیمت‌ها و رکودی که در بازار حکمفرماست تیراژ کار کاهش یافته و تقاضاها به مراتب از گذشته کمتر شده است

وی در ادامه تعداد چاپخانه‌های فعال شهر تهران را حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰ واحد عنوان می‌کند و یادآور می‌شود: اکنون وقت آن رسیده کسانی که کارهای سنتی و با تیراژ کم انجام می‌دهند روش فعالیت خود را دگرگون کنند. به گفته وی، ادغام واحدهای کوچک چاپ با یکدیگر و خودداری از انجام تنها یک کار تخصصی می‌تواند در این زمینه راهگشا باشد.

نبود حمایت از صنف چاپخانه داران هم موضوع دیگری است که نایب رییس اتحادیه چاپخانه داران در واکنش به آن می‌گوید: اغلب حمایتی از این صنف به عمل نمی‌آید و بازپرداخت وام‌ها و تسهیلاتی که بانک‌ها ارائه می‌دهند نیز برای اعضای این صنف توجیه اقتصادی ندارد، بنابراین اعضای این صنف اصلا به دنبال دریافت تسهیلات نیستند.

▣ سردرگمی صنعت چاپ

او همچنین در انتقاد به بند «ل» ماده ۳۹ قانون نظام صنفی به صمت می‌گوید: کسانی که از وزارت ارشاد مجوز دارند باید از پرداخت مالیات به دلیل فرهنگی‌بودن معاف شوند ولی وزارت امور اقتصادی و دارایی می‌گوید که شما صنعت هستید و باید مالیات بپردازید. در مقابل وقتی برای دریافت تسهیلات به بانک مراجعه می‌کنیم بانک می‌گوید شما صنعت نیستید و ما نمی‌توانیم به شما تسهیلات ارائه دهیم. اگرچه مدتی است برای حل این مشکل به وزارت صنعت،معدن و تجارت درخواست داده‌ایم اما هنوز مشکل ما که به اعتقاد خودمان یک صنعت هستیم رفع نشده است.

به گفته او ایران سالانه ۳ میلیارد دلار درخواست چاپی به کشور ترکیه ارائه می‌دهد چراکه در کشور توانایی انجام آن را نداریم و بخش زیادی ارز از کشور خارج می‌شود. این در حالی است که بسیاری از چاپخانه‌های داخلی فعالیت‌شان کساد است.

▣ رفع تداخلات صنفی چاپخانه‌داران

گفته‌های نایب رییس اول اتحادیه چاپخانه‌داران در حالی بیان می‌شود که تداخل صنفی فعالیت چاپخانه‌داران با لیتوگرافان و صحافان موضوع دیگری است که فعالیت این گروه را با اشکال مواجه کرده است. در این‌باره علی فاضلی، رییس اتاق اصناف نیز به صمت می‌گوید: مشکل تداخلات صنفی تنها مختص استان تهران است زیرا در سایر استان‌ها یک اتحادیه چاپ وجود دارد و چنین مشکلاتی مطرح نمی‌شود. شاید برای حل این موضوع در آینده مجبور شویم که اتحادیه‌های چاپی تهران را نیز در هم ادغام کنیم و تهران هم مانند سایر استان از چنین موضوعاتی دور باشد.



علی فاضلی

مشکل تداخلات صنفی تنها مختص استان تهران است زیرا در سایر استان‌ها یک اتحادیه چاپ وجود دارد

او می‌گوید: رفع این مشکلات در صنف چاپ کشور نیازمند ایجاد کمپین‌های جدیدی از سوی اعضای این اتحادیه است.

به گفته فاضلی، اکنون ۵/۶ درصد از مجموعه صنعت چاپ کشور می‌تواند تولید انبوه داشته باشد یا در بازارهای رقابتی حرفی برای گفتن داشته باشد. این موضوع نشان می‌دهد که زیاد به این صنعت پرداخته نشده است. این در حالی است که بنگاه‌های کوچک صنعت چاپ با کمترین هزینه ایجاد شغل می‌کنند و موجب توازن می‌شوند.

به گفته او با وضعیت کنونی چاپ در کشور نمی‌توان در پسابرجام نقش تاثیرگذاری ایفا کرد زیرا در یک واحد تولیدی که تحت تاثیر واردات است، بخش خصوصی و تولید جایگاهی ندارد، در این میان کمپین اتحادیه‌های چاپ برای رونق این صنعت ضروری است.

او تاکید می‌کند: ورود ماشین‌آلات دست دوم چاپ به کشور با اقتصاد مقاومتی که مورد تأکید رهبر معظم انقلاب است، منافات دارد و تا حد امکان باید از ورود این‌گونه ماشین‌آلات به کشور جلوگیری کرد.

رییس اتاق اصناف ایران اضافه می‌کند: امروزه صنعت چاپ پایه و اساس توسعه فرهنگی و اقتصادی است و تأثیر آن در پیشرفت کشور و نقش آن در تولید بر کسی پوشیده نیست به همین دلیل باید به عنوان یکی از محورهای توسعه مورد توجه قرار گیرد و اگر فاصله‌ای با کشورهای مطرح دنیا داریم باید جبران شود.

▣ سخن آخر اینکه

گلایه‌های فعالان صنعت چاپ در حالی بیان می‌شود که پیش از این وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، کمبود تجهیزات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری، نبود بانک اطلاعات و آمار و همچنین شکل و میزان تسهیلات و وام‌هایی که به صنعت چاپ تعلق می‌گیرد را از مشکلات صنعت چاپ عنوان کرده بود و از انعقاد قراردادی بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برای ارائه تسهیلات و وام به چاپخانه‌داران، آموزش، تجهیز کتابخانه‌ها، حمایت از نوآوری و خلاقیت‌ها با هدف اشتغالزایی و تشکیل بانک جامع چاپ و نشر خبر داده بود.او همچنین گفته بود وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌طور جدی برای حمایت از صنعت چاپ اقدام خواهد کرد، وعده‌ای که تا امروز اهالی چاپ و نشر کشور چشم به راه تحقق آن هستند.

روی خط خبر

اصناف: هیچ ماده مخدری به قلیان‌ها افزوده نمی‌شود

در حالی‌که معاون وزیر بهداشت اعلام کرده «به قلیان‌ها، مواد روان‌گردان و مخدر افزوده می‌شود و صحت این موضوع از سوی اورژانس‌ها و همچنین بررسی مشترک با قوه قضاییه تایید شده است»، رییس اتحادیه قهوه‌خانه‌داران وجود مواد مخدر در برخی قلیان‌ها را رد می‌کند. غلامرضا حیدرعرب در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: هیچ مواد مخدری آغشته به تنباکو در قلیان‌ها مشاهده نشده و این موضوع کذب محض است. وی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین مشکلات ما بحث تداخل صنفی است، درباره ارائه قلیان در برخی رستوران‌ها و کافی‌شاپ‌ها گفت: ارائه قلیان در رستوران‌ها و کافی‌شاپ‌ها غیرقانونی بوده و تخلف به شمار می‌رود. حیدرعرب تاکید کرد: رستوران‌ها هیچ سنخیتی با قلیان ندارند، درصورتی‌که در برخی موارد شاهدیم که رستورانی در طبقه بالا قلیان ارائه می‌کند که باید با آنها برخورد قانونی لازم انجام شود چون در هر مرکزی نمی‌توان قلیان ارائه کرد. رییس اتحادیه قهوه‌خانه‌داران همچنین اظهار کرد: در برخی مواقع نیز شاهدیم عده‌ای به‌ویژه در اطراف تهران کلبه‌های کوچکی درست کرده و قلیان و چای عرضه می‌کنند که این کار نیز غیرقانونی است. حیدرعرب با بیان اینکه در قوانین و مقررات موجود چندنوع قهوه‌خانه داریم، افزود: قهوه‌خانه‌های معمولی برای مجردها بوده و قلیان، چای، دیزی و املت به مشتریان خود ارائه می‌دهند و تابع ضوابط خاصی نیز هستند. وی ادامه داد: قهوه‌خانه‌های سنتی دارای متراژ بزرگ بوده و خانوادگی هستند و غذا نیز در آنجا سرو می‌شود، در عین حال موسیقی زنده یا پرده‌خوانی نیز در برخی قهوه‌خانه‌های سنتی ارائه می‌شود.

انتقاد مرغداران از عملکرد شرکت پشتیبانی

مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی کشور، درباره حذف ضمانتنامه بانکی میان تولیدکنندگان و شرکت پشتیبانی گفت: درواقع هنوز نامه‌ای درباره حذف ضمانتنامه بانکی ابلاغ نشده که ضمانتنامه بانکی برای معاملات مرغداران با شرکت پشتیبانی حذف شود اما در این باره مکاتباتی انجام شده است. عظیم حجت در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان اظهار کرد: حذف ضمانتنامه بانکی امکان قرارداد مستقیم میان تولیدکنندگان با شرکت پشتیبانی را فراهم می‌کند و از طرفی این امر می‌تواند در افزایش قیمت‌ها تأثیر بسزایی داشته باشد. وی با اشاره به قیمت مرغ بیان کرد: درحال‌حاضر قیمت مرغ زنده در مرغداری بین کیلویی ۳هزار و ۳۰۰ تا ۳هزار و ۴۰۰ تومان و مرغ آماده به طبخ برای مصرف‌کننده کیلویی ۶هزار و ۵۰۰ تومان است اما با توجه به میزان جوجه‌ریزی ایام پایان سال و برنامه‌ریزی برای عرضه بیشتر پیش‌بینی می‌شود به‌طور نسبی قیمت‌ها با حرکت آرام افزایش یابد به‌طوری‌که هزینه تولیدکنندگان را پوشش دهد. مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی کشور با اشاره به انتقادهای مرغداران مبنی بر عرضه نابه‌هنگام مرغ از سوی شرکت پشتیبانی در بازار تصریح کرد: با توجه به نحوه خریدی که به شرکت پشتیبانی ابلاغ شده باید برای صادرات مرغ‌های خریداری‌شده از مرغداران برنامه‌ریزی کند و از طرفی به سبب اینکه در بازار با افزایش عرضه مرغ گرم مواجه هستیم باید گفت که عرضه مرغ‌های منجمد منجر به کاهش شدید قیمت‌ها در بازار می‌شود، به همین دلیل لازم است شرکت پشتیبانی فقط برای بحث کنترل و تنظیم بازار زمانی که عرضه با مصرف برابری ندارد مرغ‌های خود را در بازار عرضه کند. باید گفت که انتقاد مرغداران از عرضه نابه‌هنگام مرغ خریداری‌شده از سوی شرکت پشتیبانی بسیار بجا است.

تشکیل ۱۹ هزار پرونده برای واحدهای صنفی

تعداد کل بازرسی‌های به عمل آمده از صنوف سراسر کشور در آذر امسال ۳۳۹ هزار و ۴۴۶ فقره اعلام شد که به‌دنبال این بازرسی‌ها، بیش از ۱۹هزار پرونده با برآورد جریمه پیشنهادی به ارزش حدود ۳۸میلیارد ریال تشکیل شده است. به گزارش ایلنا، همه پرونده‌های تشکیل شده، به تعزیرات حکومتی یا سازمان‌ها و ادارات صنعت، معدن و تجارت ارجاع شده است. براساس اعلام معاونت بازرسی و نظارت اتاق اصناف ایران، در این دوره ۱۰هزار و ۹۱۰ فقره شکایت از سوی واحدهای بازرسی اصناف دریافت شده که ۶۰درصد در بخش کالا و ۴۰درصد در بخش خدمات است. همچنین از مجموع شکایت‌های دریافتی، ۶۰ درصد به صورت تلفنی، ۲۱درصد حضوری و ۱۹ درصد به صورت کتبی دریافت و رسیدگی شده است. پس از بررسی‌های انجام شده و ارزیابی کارشناسان، ۱۰هزار و ۴۳۳ فقره شکایت قابل پیگیری تشخیص داده شد که برای رسیدگی و برخورد قانونی به ادارات و مراجع مربوط ارسال شد. براساس این گزارش، از مجموع شکایت‌های قابل پیگیری، ۱۶درصد منجر به رضایت شاکی، ۲۹درصد متخلف، ۳۹درصد غیرمتخلف و ۱۶درصد در دست بررسی است.

گلایه بارفروشان از زیرساخت‌های میدان تره‌بار مرکزی

رییس اتحادیه بارفروشان گفت: میدان میوه و تره‌بار مرکزی براساس میادین خارج از کشور طراحی شده درصورتی‌که سیستم توزیع آنها با ما متفاوت است بنابراین به‌دلیل نامناسب بودن زیرساخت‌ها، نیمی از ظرفیت میدان میوه و تره‌بار مرکزی غیرقابل استفاده مانده است.

سیدمحسن محمودی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: طراحی میدان میوه و تره‌بار مرکزی براساس میادین خارج از کشور است در صورتی‌که بارهای میوه در میادین خارج از کشور بسته‌بندی شده و به‌طور کلی سیستم توزیع و بسته‌بندی آنها با ما متفاوت است. وی افزود: از همان ابتدا یعنی از سال ۱۳۷۴ اعلام کردیم که ساخت میدان میوه و تره‌بار مناسب نیست و از شهرداری خواستیم زمین را در اختیار اصناف قرار دهد تا بخش مربوط خود ساخت‌وساز را انجام دهد ولی به نتیجه نرسیدیم.

محمودی با بیان اینکه ۵۰درصد مغازه‌های میدان میوه و تره‌بار مرکزی قابل بهره‌برداری نبوده و ۵۰درصد دیگر نیز برای بارفروشی مناسب نیست، افزود: در میدان میوه و تره‌بار سکوهایی زده شده که جلوی فعالیت ما را می‌گیرد که این کار غیرکارشناسی است، چون در زمان ساخت میدان از صنف مربوط نظرخواهی نکردند.

رییس اتحادیه بارفروشان بیان کرد: در پی این مشکلات چندی پیش با رییس اتاق اصناف جلسه‌هایی گذاشتیم تا بتوانیم اختلاف بین صنف و شهرداری را حل کنیم و قرار شد در جلسه‌ای که در آینده خواهیم داشت این مشکلات را حل کرده و به نتیجه برسیم.

وی گفت: یکی دیگر از مشکلات ما این است که شهرداری منطقه از ما عوارض دریافت می‌کند و از طرفی سازمان میادین نیز که از زیرمجموعه‌های شهرداری است، عوارض از ما طلب می‌کند و بین این دو مجموعه اختلاف وجود دارد، این در حالی است که هر دو مجموعه برای شهرداری هستند و باید به یکی از آنها عوارض پرداخت کنیم.

پیش از این نیز رییس اتحادیه بارفروشان درباره زیرساخت‌های نامناسب میدان تره‌بار مرکزی هشدارهایی داده و از شهرداری تهران خواسته بود در این باره اقدام کند.

ارائه پروانه کسب رایگان به تولیدکنندگان لباس اسلامی در بندرعباس

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان از ارائه پروانه کسب رایگان به تولیدکنندگان لباس اسلامی در بندر عباس خبر داد.

چهاردهمین جلسه کمیسیون نظارت بر اصناف شهرستان بندرعباس با حضور رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان، اعضای کمیسیون نظارت بر اصناف شهرستان بندرعباس و مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری و صنایع‌دستی استان هرمزگان در ساختمان شهید عمرانی برگزار شد.

به گزارش صمت، خلیل قاسمی درباره عرضه خدمات و کالا در واحدهای دارای مجوز از اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری گفت: با توجه به تعامل میان ۲ سازمان در زمینه اجرای اصل۴۴ قانون اساسی و توسعه اشتغال در بخش خصوصی و جلوگیری از تداخل وظایف سازمانی، در نحوه ارائه خدمات و نظارت بر واحدهای سطح شهر، بین اتحادیه‌ها و واحدهایی که دارای مجوز از میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری هستند یک وحدت رویه شکل گرفته تا تداخلی در نحوه ارائه خدمات و نظارت و بازرسی پیش نیاید. وی همچنین افزود: با استفاده از ظرفیت‌ها، بازدیدهای مشترک براساس ضوابط از واحدهای دارای مجوز از میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری انجام می‌شود تا از سوءاستفاده‌های احتمالی در این واحدها جلوگیری به عمل آید.

در ادامه این جلسه قاسمی با اشاره به موضوع ترویج فرهنگ عفاف و حجاب و ساماندهی مد و لباس عنوان کرد: بدیهی است نهادینه شدن فرهنگ عفاف و حجاب نیازمند درونی و نهادینه شدن آن در وجود افراد است، امری که بدون شک رسیدن به آن نیازمند مشارکت و توجه جدی همه نهادها و دستگاه‌ها به صورت مستمر و هدفمند است.

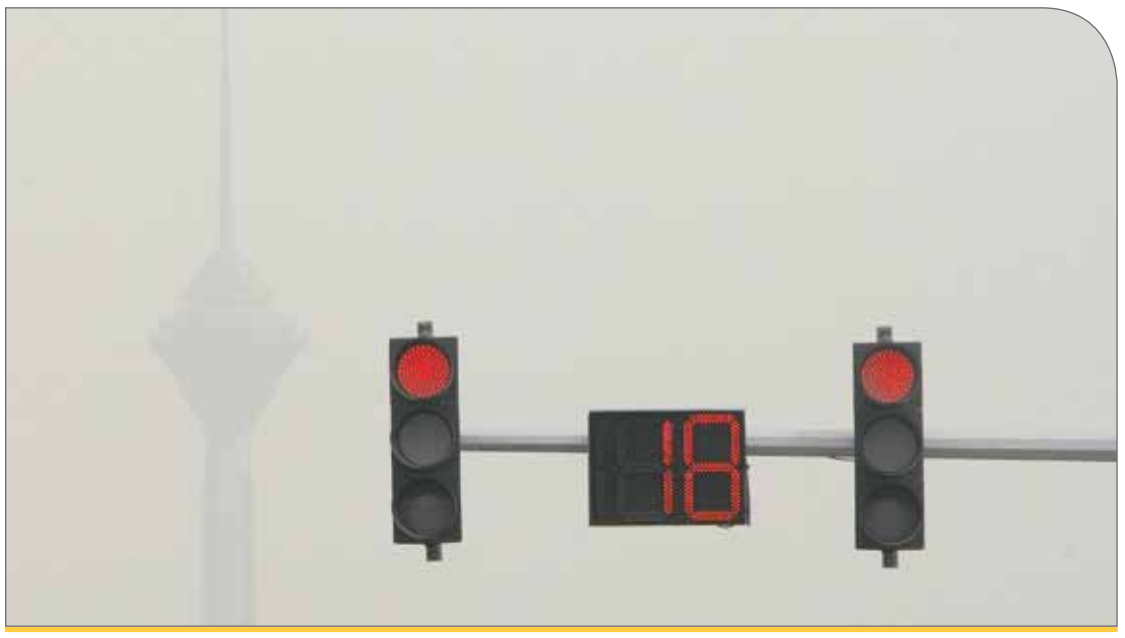
رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان برنامه‌ریزی برای تعامل فعال با دستگاه‌ها، نهادها و اتحادیه‌های مرتبط و تسهیل در روند تولید، توزیع وترویج فرهنگ عفاف و حجاب اسلامی ایرانی، برقراری ارتباط با متخصصان، کارشناسان و طراحان مد و لباس، ایجاد زمینه‌های جذب و مشارکت فعالان تولید و توزیع پوشاک براساس الگوی ایرانی اسلامی را از وظایف این سازمان عنوان کرد و گفت: در این راستا با توجه به ظرفیت‌های موجود باید از طراحان مد و لباس و ایجاد نمایشگاه در این حوزه در استان حمایت شود.

گستر اقتصاد و بورس
economy@smtnews.ir
شنبه
۱۲ دی ۱۳۹۴
۲۱ ربیع‌الاول ۱۴۳۷
۲ ژانویه ۲۰۱۶
شماره ۳۹۸ • پیاپی ۱۷۱۶

نفس اقتصاد به شماره افتاد

«آلودگی»، سالانه ۶درصد تولید ناخالص ملی را می‌بلعد

سارا اصغری
گروه اقتصاد



برآورد خسارت اقتصادی ناشی از آلودگی هوا یکی از راهکارهایی است که می‌تواند میزان اهمیت آن را برای دست‌اندرکاران مشخص کند تا بتوان تصمیم‌های صحیح و کارآمدی برای طراحی و اجرای فرآیندهای توسعه‌ای گرفت.

در این رابطه مشاور رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست معتقد است: «اگرچه از بعد اقتصادی برآورد میزان خسارت آلودگی هوا به‌صورت دقیق امکانپذیر نیست، اما با معیارهایی چون تعطیلی اداره‌ها و شرکت‌ها و مرگ‌ومیرهای ناشی از آلودگی هوا می‌توان تا حد زیادی میزان این خسارت‌ها را برآورد کرد.»

اسماعیل کهرم در ادامه می‌گوید: «سازمان محیط‌زیست، مرکزی برای سنجش میزان خسارت وارده ناشی از آلودگی هوا ندارد، اما با وجود این برآوردی که مدتی پیش از سوی سازمان بهداشت جهانی انجام شده، گویای این واقعیت است که آلودگی هوا سالانه ۶درصد درآمد تولید ناخالص ملی به کشور خسارت می‌رساند که این رقم ۶ برابر کشور ژاپن است که حدود ۳ برابر ایران جمعیت دارد.»

بنابر نظر برخی از کارشناسان محیط‌زیست، نخستین زنگ خطر جدی درباره آلودگی هوای تهران در سال ۱۳۷۴ به صدا درآمد.

در آن هنگام نزدیک به۱۰۰ نفر از کارشناسان و مدرسان محیط‌زیست، جغرافیا و شهرسازی در پی نشستی در سالن اجتماعات پارک شهر تهران، متنی موسوم به بیانیه «هوای تهران ۷۴» منتشر کردند که در آن برای نخستین بار از آلودگی هوای پایتخت به عنوان یک «بحران ملی» که راه مقابله با آن «عزم ملی» است، نام برده شد.

۲۰ سال از آن بیانیه می‌گذرد اما به یقین میزان آلودگی هوا نسبت به ۲۰ سال گذشته وخیم‌تر و آثار آن، چه از بعد اقتصادی و چه غیراقتصادی غیرقابل جبران‌تر شده است.

خسارت آلودگی هوا بر اقتصاد

براساس شاخص بانک جهانی، خسارت ناشی از آلودگی هوای کلانشهرهای ایران بر اقتصاد کشور در سال ۲۰۱۴میلادی حدود ۶هزار و ۵۰۰میلیون دلار معادل۲۲هزار و ۷۵۰میلیارد تومان است؛ رقمی که دکتر نغمه مبرقعی‌دینان، یکی از اعضای اتاق فکر اقتصاد سازمان محیط‌زیست برای نخستین بار آن را مطرح کرده است، در حالی که با احتساب جمعیت حدود ۲۰ میلیون نفری ۸ کلانشهر آلوده کشور می‌توان به این نتیجه رسید که رقم خسارت برای هر نفر که در یکی از این ۸ کلانشهر زندگی می‌کند حدود ۹۴ هزار تومان است.

در این‌باره جواد صلاحی استاد دانشگاه و کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت معتقد است: آثار اقتصادی آلودگی هوا جدا از بعد سلامتی بسیار می‌تواند برای اقتصاد زیانبار باشد، چراکه سلامتی را تهدید کرده و می‌تواند هزینه‌های بهداشتی را افزایش دهد.

از سوی دیگر این امر نیز می‌تواند در کاهش میزان متغیرهایی همچون امید به زندگی موثر واقع شود.ضمن اینکه هزینه‌های فعالیت‌های اقتصادی با وجود تعطیلی‌های پیاپی زیان‌هایی را با خود به همراه خواهد آورد که متاسفانه در کشور ما برآورد درستی از این موضوع نشده است.

فرار سرمایه‌ها

افزایش رشد اقتصادی و رفاه به عنوان مهم‌ترین هدف مشترک دولت‌ها مطرح است، اما رشد اقتصادی بالاتر به‌طور عمده همراه با افزایش آلودگی‌های زیست‌محیطی است. از یک سو خسارت‌های رفاهی ناشی از آلودگی دارای تاثیر منفی بر رفاه جامعه است و در نگاه بلندمدت آلودگی سبب خسارت‌های اقتصادی می‌شود.

در این‌باره ابوذر ندیمی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در ارتباط با هوا و آلودگی آن با چند معضل توامان روبه‌رو هستیم؛ هوای آلوده و تداوم آن سبب فرار سرمایه‌ها می‌شود، چراکه به شکل طبیعی هم کارفرما و هم کارگر و هم خریدار تحت تاثیر آلودگی هوا قرار خواهند گرفت و به نحوی این موضوع در جابه‌جایی‌ها و نقل و انتقال‌ها موثر خواهد بود.

بنابراین باید قبول کنیم موضوع سرمایه‌گذاری در رابطه با سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی و حتی سرمایه موجود تحت تاثیر آلودگی قرار خواهد گرفت و سبب فرار سرمایه‌ها خواهد شد.

به گفته ندیمی باید قبول کنیم موضوع آلودگی هوا مسئله‌ای معمولی نیست، بلکه موضوع آب و هوای خوب و موضوع استفاده از فرصت زندگی هم برای خریدار و هم برای مصرف‌کنندگان، هم برای کارگران و هم برای کارآفرینان اثرگذار خواهد بود. تعطیلی واحدها به نوبه خود سبب وارد شدن خسارت‌هایی به واحدهای تولیدی خواهد شد.

بنابراین دولت‌ها باید در رابطه با مسائل زیستی مسئولیت داشته باشند و نمی‌توان این موضوع را رها کرد؛ مباحثی مانند پسماندها، زباله‌ها، ریزگردها، رسوبات و مباحث مربوط به آلودگی خودرو و صنایع دودزا و آلودکننده تمام این موارد می‌تواند درباره کارکردهای اقتصادی موثر باشند.

ابزارهای اقتصادی کنترل‌کننده هوا

اگرچه برای تمام انحراف‌های رفتاری از سوی مردم، فرهنگ‌سازی اصلی‌ترین عامل بازدارنده است اما برخی کارشناسان معتقدند، ابزارهای اقتصادی هم می‌تواند به نوبه خود برای کنترل رفتارهای مردم تاثیرگذار باشد، به‌طوری که می‌توان با افزایش قیمت سوخت و به‌ویژه افزایش مالیات خودروهای تک‌سرنشین مردم را برای استفاده از حمل‌ونقل عمومی ترغیب کرد؛ موضوعی که به کلی دوسویه است، یعنی باید از یک‌سو حمل‌ونقل را گسترش دهیم و از سوی دیگر ابزارهای اقتصادی را به کار ببندیم.

نمی‌توانیم مردم را زیرفشار قرار دهیم اما امکاناتی مانند حمل‌ونقل عمومی را در اختیارشان قرار ندهیم.

دولت موظف است ابتدا حمل‌ونقل عمومی را گسترش دهد و بعد هم در آن زمینه به کسانی که از سوخت ارزان استفاده کرده و هوا را آلوده می‌کنند، فشار وارد کند چون زیان‌های زیادی از این بخش به جامعه تحمیل می‌شود.

در تمام نقاط دنیا هم برای کسانی که هوا را آلوده می‌کنند اصلی به عنوان اصل «پرداخت از سوی آلوده‌ساز» وجود دارد.

متاسفانه در حال حاضر قیمت فروش بنزین بهای واقعی تولید بنزین نیست، در حالی‌که در سایر نقاط دنیا بهای اضافی نیز از مردم گرفته می‌شود نه به این دلیل که بنزین گران تمام می‌شود بلکه بهای اضافی صرف کاهش آلودگی و انجام پژوهش در راستای بهبود سوخت، توسعه انرژی‌های پاک و کاهش استفاده از سوخت‌های فسیلی می‌شود که در کشور ما این اتفاق نمی‌افتد.

سخن آخر...

براساس بیانیه‌ای که ۲۰ سال پیش در تهران اعلام شد، آلودگی هوا «بحران ملی» است که برای مقابله با آن نیازمند «عزم ملی» به صورت خیلی جدی هستیم اما با این وجود متاسفانه هرساله شاهدیم که به شکلی بحرانی‌تر از گذشته با آلودگی هوا روبه‌رو می‌شویم که خسارت‌های بهداشتی و اقتصادی فراوان و با شدت بیشتر از گذشته به همراه می‌آورد.

موضوع قابل تامل این است که پرونده راهکارهای مقابله با آلودگی هوا با نمایان شدن یک روز پاک بسته شده و به سال بعد که شدت آلودگی وخیم‌تر می‌شود، موکول می‌شود، در حالی‌که حل یک«بحران ملی» در عمل نیازمند راهکارهای جدی و مداوم است.



ابوذر ندیمی

هوای آلوده و تداوم آن سبب فرار سرمایه‌ها می‌شود، چراکه کارفرما و کارگر تحت تاثیر آن قرار می‌گیرند



جواد صلاحی

هزینه‌های فعالیت‌های اقتصادی با وجود تعطیلی‌های پیاپی زیان‌هایی را با خود به همراه خواهد آورد

یادداشت

مزیت‌های «برجام» برای نظام بانکی



عبدالرضا امیرتاش
کارشناس اقتصادی

این روزها، اقتصاد کشور، به‌ویژه حوزه بانکی در حالی در انتظار اجرایی‌شدن برجام است که در سال‌های اخیر به دلیل اعمال تحریم‌های غرب علیه ایران حضور در فضای بین‌المللی برای ایران با دشواری‌های زیادی همراه شد و محدودیت‌های بسیاری را برای بخش بانکی کشور و به تبع آن فعالان اقتصادی ایجاد کرد.

از نقل‌وانتقال پول گرفته تا مسدودشدن حساب‌های بانکی، محدودیت‌هایی بود که بر بخش پولی کشور تحمیل شد و دادوستد را برای ایران و فعالان اقتصادی با سایر کشورها با مانع روبه‌رو کرد.

حال در آستانه اجرایی‌شدن برجام و با توجه به قرار گرفتن کشور در شرایط جدید، استفاده از این فرصت می‌تواند زمینه را برای رشد و توسعه نظام بانکی و به تبع آن بخش اقتصادی کشور مهیا کند.

اما فراموش نشود که برای تحقق اهداف مورد نظر در دوره پساتحریم، توجه به برخی پیش‌نیازها ضروری است.

تغییر ساختار مدیریتی و زیرساختی، بازنگری در سیاست‌گذاری‌های پولی، منطبق‌کردن بانک‌های داخلی با استانداردهای حرفه‌ای و بین‌المللی و مواردی از این دست ازجمله اقداماتی است که به نظر می‌رسد باید در شرایط پیش‌رو در سیستم بانکی اتفاق بیافتد تا بانک‌ها آماده شوند برای ارتباط گسترده‌تر و قوی‌تر با بانکداری بین‌المللی.

به‌طور حتم در صورت فراهم‌کردن این شرایط و زمینه‌ها برای فعالیت هرچه بهتر نظام بانکی کشور در دوره پسابرجام، می‌توان امیدوار بود مشارکت هرچه بیشتر بانک‌های داخلی با خارجی‌ها، از یک‌سو باعث ورود فناوری و دانش روز به کشور شود و از سوی دیگر سرمایه‌های جدیدی را وارد کشور کند.

ضمن اینکه در این شرایط تاسیس شعب بانکی‌های خارجی در کشور بسیار محتمل خواهد بود که این امر زمینه رقابت در نظام بانک را ایجاد خواهد کرد که این امر نیز به افزایش کیفیت در این بخش منجر می‌شود.

برقراری سوییفت از دیگر مزایایی است که با اجرای برجام می‌توان انتظار داشت، اتفاق بیفتد و اینکه محدودیت‌های موجود در نقل و انتقالات پول که به عنوان یکی از معضل‌ها و چالش‌های مهم سیستم بانکی در دوران تحریم مطرح بوده است مرتفع شود و هزینه‌های بالایی که از این بابت بر سیستم بانکی و بخش‌های تولیدی کشور تحمیل می‌شد تا حد زیادی کاهش یابد.

بنابراین با تمامی این شرایط با اجرای برجام، رفع محدودیت‌های بخش بانکی و رونق این بخش دور از انتظار نیست، ضمن اینکه اجرای برجام به دلیل بهبود فضای کسب و کار می‌تواند، باعث پر شدن خزانه خالی بانک‌ها شود که بخش زیادی از علت آن رکود حاکم بر بخش تولید بوده است.

نبض بازار

چرا سکه گران شد؟

گروه اقتصاد: در معاملات آخرین روز کاری هفته گذشته، فعالان بازار ارز و طلا نرخ هر سکه بهار آزادی را ۹۳۲هزار تومان و هر دلار امریکا را ۳هزار و ۶۷۹ تومان تعیین کردند.

به گزارش صمت در معاملات روز پنجشنبه هر یورو در قیمت ۴هزار و ۲۷ تومان و هر پوند انگلیس ۵هزار و ۴۵۴ تومان به فروش رفت.

همچنین در بازار طلا و سکه نیز هر قطعه سکه بهار آزادی ۹۳۲هزار تومان و سکه امامی ۹۳۳هزار تومان معامله شد. همچنین خریداران در قطعه نیم‌سکه را ۴۷۵هزار تومان و ربع سکه را ۲۶۵هزار تومان خریداری کردند.

سکه گرمی نیز در قیمت ۱۷۳هزار تومان به فروش رسید. همچنین در این روز هر گرم طلای ۱۸عیار ۹۴هزار و ۸۳۰ تومان ثبت شد.

در حالی قیمت سکه در روزهای پایانی هفته گذشته به‌ویژه در روز چهارشنبه رشد قابل توجهی داشت که رییس اتحادیه طلا و جواهر در این‌باره گفت: افزایش قیمت جهانی طلا و ارز دو عامل افزایش قیمت طلا و سکه در بازارهای داخلی در هفته گذشته بوده است.

محمد کشتی‌آرای افزود: حدود ۸ هفته بود که قیمت طلا در بازارهای جهانی رو به کاهش گذاشته بود اما در هفته گذشته به دلیل کاهش قیمت نفت، قیمت طلا افزایش پیدا کرد.

وی ادامه داد: در روزهای پایانی سال میلادی قیمت طلا نوسان زیادی دارد و در هفته گذشته هر اونس طلا در بازارهای جهانی ۱۱ دلار افزایش پیدا کرد.

کشتی‌آرای با اشاره به اینکه در چند روز گذشته قیمت ارز در بازارهای داخلی افزایش پیدا کرده، افزود: دو عامل ذکرشده سبب افزایش ۲۰هزار تومانی قیمت سکه در بازارهای داخلی شد.

وی ادامه داد: مناسبت‌های مذهبی پیش‌رو نیز سبب افزایش تقاضا و به تبع آن افزایش قیمت طلا در بازارهای داخلی شد.

رییس اتحادیه طلا و جواهر افزود: همیشه افزایش تقاضا به‌صورت مستقیم افزایش قیمت را به همراه دارد.

کشتی‌آرای خاطرنشان کرد: قیمت‌های موجود در بازار، واقعی است و حباب ندارد.بازارهای جهانی نیز در آخرین جلسه معاملاتی سال ۲۰۱۵، شاهد تغییر اندک قیمت طلا بود. این فلز برای سومین سال متوالی افت قیمت خود را به ثبت رساند که این موضوع ناشی از قوی‌تر شدن دلار و چشم‌انداز افزایش نرخ بهره ایالات متحده بود.

سرمایه‌گذاران در آخرین جلسه معاملاتی سال ۲۰۱۵ به‌دلیل ترس از افزایش نرخ بهره بالاتر که منجر به کاهش تقاضا برای شمش معاف از بهره می‌شود طلای خود را در حدود ۱۰درصد پایین‌تر از قیمت به فروش رساندند.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱,۶۶۰,۰۰۰	۱,۷۳۰,۰۰۰
سکه ربع	۲,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰
سکه نیم	۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۷۵۰,۰۰۰
سکه امامی	۹,۳۱۰,۰۰۰	۹,۳۳۰,۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۹,۲۸۰,۰۰۰	۹,۳۲۰,۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۲,۳۲۰,۰۰۰	۲,۳۸۰,۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۴,۶۴۰,۰۰۰	۴,۶۹۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹,۲۸۰,۰۰۰	۹,۳۲۰,۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۳۹,۶۰۰	۹۴۸,۳۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۶۶۹۰	۳۶۷۹۰
یورو	۴۰۱۰۰	۴۰۲۷۰
پوند انگلیس	۵۴۳۶۰	۵۴۵۴۰
درهم امارات	۹۹۹۰	۱۰۰۸۰
فرانک سوئیس	۳۶۷۰۰	۳۷۱۵۰
لیر ترکیه	۱۲۶۷۰	۱۲۷۷۰
کرون دانمارک	۵۲۸۰	۵۳۶۰
ریال عربستان	۹۳۷۰	۹۷۰۰
رینگت مالزی	۸۵۵۰	۸۷۵۰

رفع موانع قانونی ایجاد بانک‌های فراساحلی



در دستورالعملی از سوی شورای پول و اعتبار، زمینه قانونی حضور بانک‌های فراساحلی در منطقه‌های آزاد ایران فراهم شده است. ناصر خرمالی مدیر امور بانک و بیمه شورای عالی مناطق آزاد کشور از رفع موانع قانونی گشایش شعبه بانک‌های فراساحلی در منطقه‌های آزاد ایران و تمرکز آنها بر خدماتی مانند ارائه فاینانس (سرمایه) خبر داد.

بانک‌ها با ۵۵ درصد ظرفیت وام می‌دهند

بدهی‌های دولت نظام بانکی را ضعیف کرد

گروه اقتصاد



در سال‌های اخیر، از مشکلات موجود در نظام اقتصادی به روایت فعالان این بخش، ضعف سیستم بانکی در ارائه تسهیلات به بخش‌های مهم اقتصاد، ازجمله تولید و صنعت بوده است، بخش‌هایی که اگر فعالیت‌شان رونق داشته باشد می‌توانند در توسعه اقتصادی کشور نقش موثری ایفا کنند. آنطور که گفته می‌شود، پایین‌بودن میزان تسهیلات‌دهی بانک‌ها به بخش مولد کشور، باعث شده، این بخش اثرگذار در اقتصاد کشور در این سال‌ها پایین‌تر از ظرفیت و توان واقعی خود فعالیت کرده و از کارآمدی لازم برخوردار نباشد. رییس کل بانک مرکزی دلیل به وجود آمدن این شرایط را وجود تنگناهای مالی در کشور عنوان می‌کند و بر این باور است که ۴۵ درصد از منابع بانک‌ها منجمد است و این درحالی است که بانک‌ها فقط می‌توانند ۵۵ درصد منابع خود را تسهیلات پرداخت کنند. او با تاکید بر این موضوع که این نظام با این شرایط نمی‌تواند کارآمد باشد، افزود: از ۴۵ درصد منابع منجمد بانکی ۱۵ درصد مطالبات از دولت است که باید پرداخت شود و این نشان می‌دهد به وضعیت بانک توجه نشده است. کارشناسان حوزه اقتصادی، این شرایط را به نفع اقتصاد نمی‌دانند و بر این باورند که در نخستین اقدام، دولت و بخش‌هایی که به بانک‌ها بدهکار هستند، باید هرچه سریعتر بدهی‌شان را با بانک‌ها تسویه کنند تا بلکه از این بابت بانک هم بتواند در ارائه تسهیلات دستش بازتر شود.

باید منتظر اجرای برجام ماند

میثم موسایی یکی از کارشناسان اقتصادی در این رابطه در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه بدهی دولت به بانک‌ها در سال‌های گذشته به‌عنوان یک معضل مهم، باعث شده دست بانک‌ها از منابع خالی شود، گفت: برای تقویت توان اعتباردهی بانک‌ها، یکی از راه‌حل‌ها بازگرداندن این منابع به سیستم بانکی است. اما موضوعی که در این بین وجود دارد، مشکلاتی است که دولت با آن مواجه است و توان پرداخت این بدهی‌ها را ندارد. او به کاهش درآمدهای نفتی به‌دلیل پایین آمدن قیمت نفت در کنار کم بودن درآمدهای مالیاتی دولت اشاره کرد و گفت: با توجه به وضعیت فعلی که دولت دچار آن است، به نظر می‌رسد تسویه این بدهی‌ها به بانک‌ها کار چندان آسانی نباشد. به گفته او در چنین شرایطی باید منتظر اجرای برجام ماند چراکه با رفع تحریم‌ها و گشایش‌هایی که در اقتصاد ایجاد می‌شود می‌توان انتظار داشت میزان صادرات نفتی از این بابت افزایش یابد و ورود منابع بلوکه‌شده به کشور، در این بخش به کار آید. او همچنین تصریح کرد درصورتی که دولت بدهی‌اش به پیمانکاران را پرداخت کند، بخش زیادی از منابعی که در این بخش بلوکه شده نیز آزاد می‌شود و این دست بانک‌ها را در ارائه تسهیلات باز می‌گذارد. موسایی در ادامه به میزان سپرده قانونی بانک‌ها نزد بانک مرکزی اشاره کرد و گفت: درحال حاضر بانک‌ها مجبورند درصدی از منابعشان را در قالب سپرده نزد بانک مرکزی نگهداری کنند که این امر نیز یکی دیگر از محدودیت‌هایی است که باعث کاهش توان اعتباردهی بانک‌ها شده که البته دولت درصدد است این درصد را به ۱۰ درصد کاهش دهد که به‌طور حتم این امر می‌تواند گامی در جهت افزایش توان تسهیلات‌دهی سیستم بانکی به بخش‌های اقتصادی باشد.

> بانک‌ها هم با محدودیت‌هایی مواجه هستند که نمی‌توانند نقش خود را در مقابل واحدهای تولیدی ایفا کنند و این زنجیره درنهایت باعث مشکلات اقتصادی در کشور شده است

بهبود وضعیت بانک‌ها در پسابرجام

همچنین بهاالدین حسینی هاشمی از کارشناسان حوزه پولی و بانکی نیز در همین رابطه در گفت‌وگو با صمت با اشاره به صحبت‌های رییس کل بانک مرکزی مبنی بر اینکه ۴۵ درصد از منابع بانک‌ها منجمد است، گفت که بخشی از این منابع همانطور که رییس کل بانک مرکزی به آن اشاره کرده در اختیار دولت است و تا زمانی که این منابع به سیستم بانکی بازنگردد مشکلات به همین منوال باقی خواهند ماند. وی با تاکید بر این موضوع که دولت در حال حاضر هم به سیستم بانکی بدهکار است و هم به پیمانکاران و این امر باعث شده پیمانکاران هم به سیستم بانکی بدهکار باشند، افزود: بنابراین در حال حاضر دولت یک بدهی مستقیم و یک بدهی غیرمستقیم به بانک‌ها دارد و این درحالی است که دولت منابع کافی برای پرداخت تعهداتش به سیستم بانکی و حتی پیمانکاران ندارد.

در چنین شرایطی بانک‌ها هم با محدودیت‌هایی مواجه هستند که نمی‌توانند نقش خود را در مقابل واحدهای تولیدی ایفا کنند و این زنجیره درنهایت باعث مشکلات اقتصادی در کشور شده است. او خصوصی شدن بانک‌ها به معنای واقعی را گامی در جهت برون‌رفت از این شرایط دانست و گفت: به این معنا که دولت با فروش سهام بانک‌ها به صورت مدت‌دار و اقساط و پرداخت این وجوه به بانک در ازای بدهی‌هایش، علاوه بر اینکه زمینه را برای خصوصی‌شدن کامل بانک‌ها فراهم می‌کند، از سوی دیگر نیز مطالبات بانک‌ها در یک بازه زمانی مثلا ۳ ساله پرداخت می‌شود. او عامل دیگر خالی ماندن دست بانک‌ها از منابع را رکود حاکم در بخش اقتصاد دانست و گفت: این امر باعث شده واحدهای تولیدی نیز نتوانند تعهداتشان به بانک‌ها را نیز بپردازند و درنهایت باعث محدود شدن منابع بانک‌ها شده است. به هرحال بانک مرکزی در چنین مواقعی باید به کمک بانک‌ها و شرکت‌های تولیدی بیاید و مطالبات آنها را از محل حساب ذخیره ارزی یا از محل منابع آزاد بانک‌ها تامین کند و یا با مهلت دوساله پول آنها را بپردازد. ضمن اینکه بانک‌ها نیز می‌توانند با شرکت‌های تولیدی تفاهم کنند تا بدهی‌شان را استمهال کنند. وی به بهبود وضعیت بانک‌ها در دوره پسابرجام اشاره کرد و گفت: به‌طور حتم با رفع رکود حاکم در بخش اقتصاد به‌تبع رفع تحریم‌ها می‌توان امیدوار بود که بانک‌ها از وضعیت بهتری برخوردار شوند اما به یقین این امر در کوتاه‌مدت محقق نخواهد شد، ولی بی‌تاثیر هم نخواهد بود. حسینی‌هاشمی، ورود اعتبارات جدید به سیستم بانکی در دوره پسابرجام را محتمل دانست و گفت: به طور حتم با رفع تحریم‌ها اگر شرایطی ایجاد شود که درآمد بانک‌ها افزایش یابد و فعالیت بانک‌ها گسترده شود، ضمن اینکه زمینه ورود سرمایه‌ها و بانک‌های خارجی به کشور فراهم شود به‌طور حتم بانک‌ها از وضعیت مالی بهتری برخوردار خواهند شد.

صادرات، محور ارکان نظام تامین مالی کشور باشد

مراسم امضای تفاهمنامه بانک پارسیان با صندوق ضمانت صادرات ایران، با موضوع افزایش سهم صادرات از مجموعه تسهیلات اعطایی بانک با پوشش صندوق ضمانت و توسعه تامین مالی صادراتی از طریق اعطای اعتبار خریدار به کشورهای واردکننده کالا و خدمات از ایران با حضور مدیرعامل بانک پارسیان و مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران در محل صندوق برگزار شد.

کورش پرویزیان، مدیرعامل بانک پارسیان در مراسم امضای این تفاهمنامه گفت: براساس سیاست‌های دولت و همچنین دستورات مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد مقاومتی، تولید و به‌ویژه تولید صادراتگرا، حرکت و سمت و سوی اقتصاد بوده و در واقع برای رشد و توسعه کشور و دستیابی اهداف توسعه‌ای کشور، راهی جز توسعه صادرات غیرنفتی نداریم. وی افزود: در همه ارکان نظام تامین مالی کشور، صادرات باید به طور جدی در دستورکار قرار گرفته و خوشبختانه همه مسئولان دلسوز کشور در این‌باره به اجماع رسیده‌اند.

بانک پارسیان نیز به عنوان یک نهاد مالی تلاش در تامین مالی صادرات با پشتوانه صندوق ضمانت صادرات خواهد داشت. وی خاطرنشان کرد: یکی از اولویت‌های بانک پارسیان حمایت از صادرکنندگان خدمات و صادرات به ویژه خدمات در حوزه‌های فنی و مهندسی به کشورهای هدف و ازجمله عراق بوده و هست و همچنین هم‌راستا با توجه و تصمیم‌های ارزشمند دولت درباره تخصیص ۲۰۰ میلیون دلار به صندوق ضمانت صادرات، بانک پارسیان نیز آماده همکاری در این زمینه است، تا با توجه به شرایط و چشم‌انداز مثبت پساتحریم، افق‌های روشنی را پیش‌روی صادرکنندگان ترسیم کند.

در ادامه این مراسم سیدعلی، مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران نیز گفت: امروز موتور توسعه اقتصاد کشور صادرات است و این امر از نظر ایجاد اشتغال و پیامدهای مثبت از درجه اهمیت بالایی برخوردار است. وی افزود: امیدواریم در آینده با کمک سیستم بانکی و به ویژه بانک پارسیان و توجهی که دولت دارد، از طریق سیستم فاینانس، اعتبارسنجی مشتریان و خرید دین بتوانیم پروژه‌های بیشتری را به ویژه در کشور عراق به بهره‌برداری برسانیم. وی افزود: صندوق ضمانت صادرات تلاش می‌کند تا از برکات و دستاوردهای این تفاهمنامه با بانک پارسیان بهره‌برداری لازم را کند چراکه این صندوق به واقع نیاز به نگاه حمایتی دارد.

وی ادامه داد: با توجه به شرایط تحریم، امروزه دورشدن از اقتصاد تک‌محصولی و متکی‌نبودن به نفت، به رویدادی مبارک در اقتصاد کشور منجر شده و وضعیت متعادل ارزی در کشور مرهون ورود بیش از ۷۰ درصد ارز کشور از بخش صادرات است و این بدین معنی است که سرمایه‌گذاری‌ها در بخش‌های معدنی و پتروشیمی و همچنین فشارهای اقتصاد بر بانک مرکزی، منجر به حمایت واقعی از بخش خصوصی شده و دستاوردهای مثبت به همراه داشته است. به‌طور مسلم چنانچه این مسائل و شرایط ویژه پیش نیامده بود و ما همچنان متکی بر درآمدهای نفت بودیم، کشور ما شاهد مشکلات و چالش‌های بسیاری بود.

بانک صنعت و معدن
بانک پیشرفت و توسعه

آگهی مزایده عمومی

بانک صنعت و معدن در نظر دارد املاک مازاد و تملیکی خود واقع در استان فارس را بصورت نقد و یا نقد و اقساط و با مشخصات ذیل و با وضعیت موجود از طریق مزایده عمومی به فروش برساند :

توضیحات و شرایط :

۱- متقاضیان شرکت در مزایده می‌بایست معادل ۵٪ مبلغ قیمت پایه را به حساب شماره ۰۱۰۰۰۰۲۸۶۱۰۰۷ به نام اداره حسابداری عمومی در یکی از شعب بانک صنعت و معدن واریز و فیش آن را به همراه اسناد دیگر تحویل نمایند .

۲- از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت آگاهی از شرایط و دریافت اسناد مزایده ، حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی به نشانی : شیراز – بلوار بعثت – نبش کوچه شماره ۲۳ – سرپرستی بانک صنعت و معدن استان فارس تلفن :۷ الی ۳۶۴۸۱۵۳۳ -۰۷۱ و یا به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به نشانی http://iets.mporg.ir مراجعه نمایند .

۳- هزینه آگهی بر عهده برنده مزایده خواهد بود .

۴- املاک و یا ماشین آلات فوق با وضع موجود بفروش می رسد .

۵- شایان ذکر است آخرین مهلت ارسال مدارک ، حداکثر ۱۰ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مزایده و مدت اعتبار پیشنهاد حداکثر ۶ ماه می باشد .

ردیف	نشانی ملک	پلاک ثبتی	اعیان	عرصه	قیمت پایه	توضیحات
۱	شیراز-بلوار خلیج فارس- انتهای کوچه ده برادران - پلاک ۱۱۰	۱۸۸۹ فرعی از ۲۱۵۲ اصلی واقع در بخش۴ شیراز	۲۵۷ مترمربع	۵۱۱مترمربع	کارخانه ۲/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و ماشین آلات ،تاسیسات و تجهیزات ۲۴۶/۷۰۰/۰۰۰ریال جمعاً ۲/۲۴۶/۷۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد و سیصد و بیست و شش میلیون و هفتصد هزار ریال)	قابل ذکر است مزایده کارخانه به همراه ماشین آلات موجود در محل می باشد و با شرایط نقد و اقساط : ۳۰ ٪ نقد و ۷۰ ٪ بصورت اقساط ۳۶ ماهه با نرخ سود ۱۶٪ قابل فروش می باشد .
۲	شیراز-شهرک صنعتی بزرگ شیراز -خیابان پژوهش شمالی – خیابان ۳۰۶	۲۲۱ فرعی از ۲۱۹۳/۱۰۲ اصلی واقع در بخش ۴ فارس	۱۲۱۶مترمربع	۲۵۵۰ مترمربع	کارخانه ۵/۷۹۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال و ماشین آلات وتاسیسات و تجهیزات ۲/۲۹۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال جمعاً ۸/۰۸۸/۵۰۰/۰۰۰ ریال (هشت میلیارد و هشتاد و هشت میلیون و پانصد هزار ریال)	قابل ذکر است مزایده کارخانه به همراه ماشین آلات موجود در محل می باشد و با شرایط نقد و اقساط : ۳۰ ٪ نقد و ۷۰ ٪ بصورت اقساط ۳۶ ماهه با نرخ سود ۱۶٪ قابل فروش می باشد .
۳	کیلومتر ۵۰ جاده شیراز خرامه – اول روستای آب شور	۲ فرعی از ۲۰۴ اصلی واقع در بخش ۵ فارس (خرامه)	۱۰۹-متر مربع	۲۰۹۰۰ مترمربع	۶/۶۱۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال(شش میلیارد و ششصد و چهارده میلیون و پانصدهزار ریال)	قابل ذکر است مزایده کارخانه با شرایط نقد و اقساط : ۳۰ ٪ نقد و ۷۰ ٪ بصورت اقساط ۳۶ ماهه با نرخ سود ۱۶٪ قابل فروش می باشد .
۴	شیراز –بلوار رحمت -خیابان بنی هاشمی – کوچه۳۲ – پلاک ۲۷۱	۸۵۷۵ فرعی از ۲۱۳۹ اصلی واقع در بخش ۴شیراز	۱۲۲ متر مربع	۲۳۸/۷۵متر مربع	۲/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (دو میلیارد و چهارصد میلیون ریال)	ملک مسکونی دارای متصرف می باشد و به صورت فروش نقدی می باشد.
۵	زرقان – شهرک صنعتی آب باریک – قطعه یک از بلوک 4-b	۹۵ فرعی از ۳۳۶۵/۲ اصلی واقع در بخش ۳شیراز	۷۷۵ مترمربع	۱۵۲۱/۴۷ متر مربع	کارخانه ۵/۴۲۲/۹۸۴/۰۰۰ ریال و ماشین آلات وتاسیسات و تجهیزات ۲/۳۵۱/۹۰۰/۰۰۰ ریال جمعاً ۷/۶۷۵/۸۸۴/۰۰۰ ریال (هفت میلیارد و ششصد و هفتاد و پنج میلیون و هشتصد و هشتاد و چهار هزار ریال)	قابل ذکر است مزایده کارخانه با شرایط نقد و اقساط : ۳۰ ٪ نقد و ۷۰ ٪ بصورت اقساط ۳۶ ماهه با نرخ سود ۱۶٪ قابل فروش می باشد .

www.bim.ir

باجه خبر

افتتاح سپرده قرض‌الحسنه در بانک سینا

در جهت ایجاد زمینه‌های افزایش مشارکت عمومی و گسترش سنت الهی قرض‌الحسنه، شعب بانک سینا آماده افتتاح سپرده قرض‌الحسنه پس‌انداز برای هموطنان هستند.

این بانک در جهت ایجاد امکان مشارکت افراد در فعالیت‌های خیرخواهانه و برخورداری از اجر اخروی، امکان افتتاح حساب سپرده قرض‌الحسنه پس‌انداز را فراهم کرده است. هموطنان با افتتاح این حساب و اختصاص مبلغی به عنوان سپرده قرض‌الحسنه پس‌انداز، ضمن برخوردار شدن از اجر معنوی و پاداش اخروی، امکان اختصاص این مبلغ از سوی بانک را در اموری چون ازدواج، تهیه جهیزیه، درمان بیماری، امور عام‌المنفعه و رفع نیازهای ضروری فراهم می‌کنند. حداقل موجودی برای افتتاح این سپرده ۲۰۰ هزار ریال است که هر شخص به صلاحدید خود می‌تواند مبلغ بیشتری به این امر خیر اختصاص دهد. حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز در مقاطع مختلف قرعه‌کشی و به برندگان جوایزی اهدا می‌شود.

تمدید جشنواره «نقد حوزه نظام بانکی»

با موافقت شورای سیاست‌گذاری نخستین جشنواره تخصصی رسانه‌ای «نقد صنعت بانکداری - با محوریت بانک اقتصاد نوین» مهلت ارسال آثار این جشنواره تا پایان دی تمدید شد. جشنواره «نقد صنعت بانکداری - با محوریت بانک اقتصادنوین» که از اول آبان سال‌جاری آغاز شد و تا پایان دی ماه ادامه خواهد داشت، در ۳ گروه رسانه‌ای شامل رسانه‌های مکتوب (روزنامه‌ها، هفته‌نامه‌ها و مجلات اقتصادی و غیراقتصادی)، رسانه‌های مجازی (سایت‌ها، خبرگزاری‌ها و وب‌سایت‌های تخصصی) و رسانه‌های دیداری و شنیداری (تلویزیون و رادیو) برگزار می‌شود و آثار منتشرشده در این گروه‌ها، حائز شرایط حضور در جشنواره خواهد بود.

موضوع مقاله‌ها برای حضور در جشنواره، موضوع‌های مرتبط با صنعت بانکداری است که نقش نظام بانکی در توسعه اقتصادی کشور با تاکید بر بخش‌های تولید و سرمایه‌گذاری، نقش نظام بانکی در بازار سرمایه، نقش نظام بانکی در توسعه خدمات نوین و مشتری‌محوری، نقش نظام بانکی در حوزه فرهنگی و ایفای مسئولیت‌های اجتماعی، بررسی آثار سیاست‌ها، قوانین و متغیرهای بیرونی بر عملکرد نظام بانکی و فضای کسب و کار، نقش نظام بانکی در عرصه بین‌المللی و نظام بانکی در دوره پساتحریم، ازجمله محورهای پیشنهادی این جشنواره است.

روش‌های اطلاع‌رسانی دعوت به همکاری در بانک سامان

بانک سامان بر اساس برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری‌های مشخص و در راستای توسعه سرمایه انسانی خود، در بازه‌های زمانی مختلف، اطلاع‌رسانی‌های دعوت به همکاری را به آگاهی عموم می‌رساند. بر این اساس، تنها مرجع قابل استناد برای آگاهی از آخرین اطلاعات و برنامه‌های بانک سامان در زمینه استخدام، وب‌سایت بانک به نشانی com.http://www.sb۲۴ است. از این‌رو اطلاعیه‌های منتشر شده از طریق پیامک، سایت‌ها و سایر رسانه‌ها مورد تأیید بانک سامان نیست و هیچ‌گونه ترتیب اثری به درخواست‌ها و تماس‌های دریافتی داده نخواهد شد.

بانک حکمت ایرانیان به عضویت (ABA) درآمد

بانک حکمت ایرانیان نیز در ادامه فعالیت‌های بین‌المللی خود عضویت در اتحادیه بانک‌های آسیایی(ABA) را لازم دانسته و موفق به عضویت در آن شد. نادر حسن‌پور، معاون امور بین‌الملل بانک حکمت ایرانیان اعلام کرد: بانک‌ها برای جهانی‌شدن نیاز دارند که با هم ارتباطات تنگاتنگ ایجاد کنند. بانک حکمت ایرانیان نیز در ادامه فعالیت‌های بین‌المللی خود عضویت در این اتحادیه را لازم دانسته و موفق به عضویت در آن شد. اتحادیه بانک‌های آسیایی(ABA) به عنوان یکی از بزرگترین اتحادیه‌های آسیایی است که بیش از صد بانک از ۲۵ کشور منطقه و تعدادی از بانک‌های اروپایی و امریکایی از طریق دفاتر آسیایی خود در آن عضو بوده و با هدف بسترسازی به منظور پیشبرد اهداف مالی و بانکی در منطقه و همکاری‌های اقتصادی به صورت سالانه سمینار و جلسه‌های خود را برگزار می‌کند. عضویت در این اتحادیه فرصت مناسبی در راستای برقراری رابطه با دیگر بانک‌ها برای بانک حکمت ایرانیان ایجاد می‌کند.



پرداخت ۱۳۳۶میلیارد ریال سود انواع اوراق

مدیر امور ارتباط با مشتریان و خدمات الکترونیک سمات از پرداخت بیش از ۱۳۳۶ میلیارد و ۵۹ میلیون ریال سود انواع اوراق به سرمایه‌گذاران در دی ۹۴ خبر داد. شادروز خسروی تصریح کرد: زمان سررسید اوراق اجاره فولاد کاوه جنوب کیش، معدنی و صنعتی چادرملو و برخی شرکت‌های دیگر در دی‌ماه است که شرکت سپرده‌گذاری مرکزی سود این اوراق را به سرمایه‌گذاران پرداخت می‌کند.

شاخص کل ۲۷۰ واحد رشد کرد

چراغ سبز بورس در هفته گذشته



بورس تهران با رشد چشمگیر خود در آخرین روز معاملاتی هفته توانست مسیر نزولی هفته‌های گذشته خود را تغییر داده و با افزایش تقاضا و رشد قیمت سهام شرکت‌ها، به تلطیف فضای راکد بازار کمک کند. بازار سرمایه که در نخستین روزهای هفته گذشته با روند نزولی آغاز شد، در آخرین روز معاملاتی هفته برخلاف انتظار با رشد قیمت بیشتر نمادهای بورسی و تشکیل صف‌های خرید مواجه شد، به‌طوری‌که تالار حافظ بعد از مدت‌ها تشکیل صف‌های خرید در بیشتر گروه‌های بورسی را مشاهده کرد. کارشناسان می‌گویند ارزندگی سهام شرکت‌ها در کنار نزدیک‌شدن به زمان لغو تحریم‌های بین‌المللی باعث افزایش انگیزه خرید حقیقی‌ها در بورس تهران و حضور پیدا کردن سهامداران در صف‌های خرید شده و اسباب تغییر روند بورس تهران بعد از حدود ۲ ماه نزول را فراهم کرده است.

نگاه کارشناسی

یک فعال بازار سرمایه عوامل موثر در رشد بازار سرمایه را اعلام کرد و گفت: باوجود ارزندگی قیمت سهام شرکت‌ها، درحال‌حاضر قضاوت درباره آغاز روند صعودی بورس زود است. عظیم ثابت درباره علت روند مثبت بورس در آخرین روز معاملاتی هفته گفت: به نظر می‌رسد شرایطی که در حوزه بین‌المللی اتفاق افتاده و اجرایی‌شدن برجام و نزدیک شدن به زمان لغو تحریم‌ها در روند صعودی بازار سرمایه موثر است اما با مشاهده یک روز مثبت نمی‌توان گفت روند صعودی بازار سرمایه آغاز شده و هنوز قضاوت در این‌باره زود است. وی با بیان اینکه ارزندگی قیمت سهام شرکت‌ها باعث ایجاد وضعیت مثبت در مقاطع مختلف می‌شود، بیان کرد: باید دید در بودجه سال آینده برای مواضع مهمی همچون قیمت نفت، دلار، بودجه عمرانی، خوراک پتروشیمی‌ها و بهره مالکانه معادن که برای بازار سرمایه مهم است، چه تصمیم‌هایی اتخاذ می‌شود. این فعال بازار سرمایه بیان کرد: علاوه بر این یکی از مواردی که بازار سرمایه در حال رصد کردن آن است، قیمت دلار است زیرا افزایش قیمت دلار می‌تواند بخشی از بازار به‌ویژه شرکت‌های صادرات‌محور را تحت تاثیر قرار دهد. همچنین با اجرایی‌شدن برجام مراودات بین‌المللی بیشتر شده و نیاز به ارز افزایش پیدا می‌کند بنابراین شاید به‌تدریج شاهد افزایش قیمت دلار باشیم. وی گزارش‌های ۹ ماهه شرکت‌ها را مانعی برای تداوم روند صعودی بورس دانست و گفت: با توجه به شرایط رکودی انتظار نمی‌رود گزارش‌های ۹ ماهه شرکت‌ها مطلوب باشد و ممکن است انتشار گزارش‌های ۹ ماهه تاثیر منفی در بازار بگذارد. ثابت ادامه داد: این در حالی است که همچنان کاهش قیمت سهم‌ها بسیار بیشتر از انتظار بازار بوده اما اگر روند مثبت بورس شکل بگیرد و تداوم داشته باشد، با حجم بالایی از تقاضا روبه‌رو می‌شویم اما با روند مثبت فعلی نمی‌توان گفت بازار سرمایه برگشته است.

تالار شیشه‌ای

با این حال این اتفاق موجب شد حال و هوای تالار شیشه‌ای تغییر کرده و متغیرهای بورس تهران بعد از حدود ۲ ماه روند رو به رشدی را تجربه کنند به طوری که در معاملات هفته گذشته، شاخص بورس تهران رشد ۲۷۰ واحدی را تجربه کرد و به ۶۱ هزار و ۶۹۱ واحد رسید؛ با این رویداد میانگین بازدهی بورس تهران از منفی ۱/۸درصد به ۱/۳درصد کاهش پیدا کرد. همچنین در این هفته ارزش و حجم معاملات نیز با رشد نسبی مواجه شد و افزایش ۸درصدی را تجربه کرد به طوری که باوجود تعطیلات وسط هفته در مجموع ۲۲۸۷ میلیون سهم به ارزش ۴۱۳۲ میلیارد ریال داد و ستد شد. علاوه بر این دفعات معاملات رشد ۴/۷درصدی را تجربه کرد و تعداد خریداران نیز با ۷درصد کاهش به ۴۵هزار و ۶۵۰ نفر رسید. شاخص صنعت نیز در هفته گذشته با افزایش روبه‌رو شد و با رشد ۳۴/۴درصدی به ۵۰هزار و ۹۵۶ رسید. به این ترتیب اگرچه بورس تهران بعد از مدت‌ها توانست روند رو به رشدی را تجربه کند اما با این رفتار نمی‌توان گفت که روند صعودی بورس تهران آغاز شده زیرا اعلام قطعیت این موضوع نیازمند زمان و مشاهده رفتار بورس در روزهای آینده به‌ویژه بعد از اعلام رسمی لغو تحریم‌های بین‌المللی در پایان دی است.

رشد آیفکس

در هفته‌ای که گذشت با وجود یک روز معاملاتی کمتر، آیفکس (شاخص کل فرابورس ایران) رشد ۱/۳درصدی داشت و ارزش بازار فرابورس نیز با افزایش ۰/۷ درصدی همراه شد. در ۴ روز معاملاتی این هفته فرابورس، ۶۳۱ میلیون ورقه بهادار در ۷۸هزار نوبت به ارزش ۶هزار و ۵۸۸ میلیارد ریال معامله شد؛ این اعداد نشانگر افت ۲۱درصدی حجم و همچنین افت یک درصدی ارزش معاملات در قیاس با هفته پیشین است. آیفکس در پایان دادوستدهای چهارشنبه با نشان دادن عدد ۶۸۵، ۹ واحد رشد معادل ۱/۳درصد را نسبت به آخرین روز معاملاتی هفته قبل تجربه کرد و ارزش بازار فرابورس نیز با رشد بیش از ۵میلیارد ریال به ۷۸۲ میلیارد و ۴۷۹ میلیون ریال رسید. بر اساس این گزارش، در بازار اول ۵۵ میلیون ورقه بهادار به ارزش ۱۳۹ میلیارد ریال دادوستد شد و بازار دوم هم با رشد ۵۳درصدی حجم و ۲۵درصدی ارزش معاملات نسبت به هفته قبل از آن، شاهد دادوستد ۳۶۸ میلیون ورقه بهادار به ارزش ۷۶۲ میلیارد ریال بود.

گروه اقتصاد

> در معاملات هفته گذشته، شاخص بورس تهران رشد ۲۷۰ واحدی را تجربه کرد و به ۶۱ هزار و ۶۹۱ واحد رسید؛ با این رویداد میانگین بازدهی بورس تهران از منفی ۱/۸ درصد به ۱/۳ درصد کاهش پیدا کرد

خبر

پوشش ریسک نوسانات نرخ ارز

مدیرعامل بورس کالای ایران در برنامه تلویزیونی، بازار مشتقه ارزی را پیش‌نیاز حرکت به سوی اقتصاد مبتنی بر بازار معرفی کرد و گفت: راه‌اندازی ابزارهای پوشش ریسک نوسان‌های نرخ ارز، از مطالبات سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به اقتصاد ایران است. به گزارش روابط عمومی بورس کالای ایران، حامد سلطانی‌نژاد با بیان اینکه تمامی زیرساخت‌ها و مسائل قانونی و همچنین تجربه راه‌اندازی بازار مشتقه روی سکه طلا در بازار سرمایه و در بورس کالای ایران وجود دارد، اعلام کرد: ما در بازار سرمایه مشکلی برای راه‌اندازی بازار مشتقه ارز نداریم. وی با اشاره به اینکه اگر بخواهیم سرمایه‌گذاران خارجی را جذب اقتصاد خود کنیم، گفت: باید ابزارهای پوشش ریسک را نیز راه‌اندازی کنیم. سرمایه‌گذاران خارجی که می‌خواهند در ایران سرمایه‌گذاری کنند، درواقع نرخ سود جذابی از سرمایه‌گذاری در ایران به‌دست می‌آورند؛ اما وقتی نوسان‌های نرخ ارز مشاهده می‌کنند، دچار تردید می‌شوند، چراکه به دلیل نوسان‌های نرخ ارز زیان می‌بینند؛ آنها این مطالبه را دارند که ابزاری برای پوشش ریسک نوسانات ارز داشته باشند.

عرضه پروپیلن نفت شازند

در جلسه معاملاتی امروز بورس انرژی، در کنار معاملات مداوم قراردادهای سلف موازی استاندارد برق و نفت کوره در بازار مشتقه، کالاهای متانول پتروشیمی زاگرس، نفتای سبک پالایش نفت تهران، پروپیلن پالایش نفت شازند و حلال ۴۰۲ پالایش نفت کرمانشاه در رینگ داخلی و گاز مایع پالایش نفت آبادان و حلال ۴۰۲ پالایش نفت اصفهان در رینگ بین‌الملل عرضه می‌شوند. به گزارش سنا در جریان معاملات آخرین روز هفته گذشته نیز در این بازار کالاهای برش سنگین پتروشیمی شازند، هگزان پالایش نفت کرمانشاه، نفتای سنگین پالایش نفت تهران و گاز مایع صنعتی، گاز بوتان، گاز پروپان و برش سنگین پتروشیمی بندر امام در رینگ داخلی عرضه شدند.

افزایش سرمایه باعث رونق بازار شرکت توسعه صنعتی بهشهر

سهراب دمشقی- مجمع عمومی سالانه شرکت توسعه صنایع بهشهر در ساعت ۹ صبح سه‌شنبه مورخ ۹۴/۱۰/۱ در سالن تلاش با حضور بیش از ۷۵ درصد از حاضران و به ریاست محمدرضا ترابی و ناظران علی ملکی و علی برتوی و منشی مقیم‌زاده برگزار گردید و تصمیمات مجمع با افزایش سرمایه پیشنهادی توسط هیات‌مدیره پس از بررسی، به رای گذاشته شد که براساس نظر سهامدار و با رعایت سقف مقرر در مجوز شماره ۹۴۴/۲۲۵۶۳۵-۰۲۶ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ سازمان بورس و اوراق بهادار، افزایش سرمایه شرکت به میزان ۱،۹۴۰،۱۶۸،۲۴ میلیون ریال (معادل ۳۸/۲ درصد) به تصویب رسید.

بدین ترتیب با اجرایی شدن افزایش سرمایه به مبلغ ۶۸۲،۹۴۰،۱/۲۴ میلیون ریال (معادل ۳۸/۲ درصد سرمایه فعلی) از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی، سرمایه شرکت از مبلغ ۵،۰۸۰،۳۲۰ میلیون ریال به مبلغ ۷،۰۲۱،۰۰۲/۲۴ میلیون ریال می‌رسد.ضمنا مجمع به هیات‌مدیره اختیار داد تا اقدامات اجرایی مربوط به افزایش سرمایه را با توجه به مقررات سازمان بورس و اوراق بهادار و مفاد مواد مندرج در لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوب اسفندماه ۱۳۴۷ انجام دهند و حق‌تقدم سهامدارانی که در مهلت مقرر از حق‌تقدم خود استفاده ننمایند و همچنین پاره سهم‌های ایجاد شده را از طریق شرکت بورس اوراق بهادار تهران عرضه و مبلغ حاصل از فروش را پس از کسر هزینه‌ها و کارمزد متعلقه به حساب بستانکاری سهامداران ذی‌نفع منظور و پس از انجام افزایش سرمایه نسبت به اصلاح ماده ۶ اساسنامه اقدام کنند.

تاریخچه و موضوع فعالیت شرکت

شرکت توسعه صنایع بهشهر در سال ۱۳۴۹ در اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی تهران تحت شماره ۱۴۳۹۳ به ثبت رسیده و در سال ۱۳۵۳ در بورس اوراق بهادار تهران پذیرفته شده است. مرکز اصلی شرکت در شهر تهران، خیابان قائم‌مقام، کوچه ۲۴، پلاک ۸ واقع است و شناسه ملی، کد اقتصادی و کد پستی آن، به ترتیب ۱۰۱۰۰۵۳۹۰۹۰، ۴۱۱۱۱۱۹۸۱۹۵۷ و ۱۵۸۶۹۷۳۶۱۱ است. موضوع فعالیت شرکت طبق اساسنامه، «سرمایه‌گذاری در شرکت‌ها از طریق خرید و فروش سهام آنها و خرید و فروش اوراق قرضه و اوراق بهادار و صدور اوراق قرضه و هرگونه اوراق بهادار دیگر و مشارکت در بانک‌ها و سایر شرکت‌ها اعم از تولیدی و بازرگانی و انجام سایر معاملات مجاز بازرگانی مربوط به موضوع شرکت» است.

فعالیت اصلی شرکت

در اجرای مفاد اساسنامه، فعالیت اصلی شرکت بر سرمایه‌گذاری در سهام شرکت‌ها متمرکز شده و از این طریق برنامه‌ریزی‌های اقتصادی موردنظر که منجر به کسب سود و مشارکت در توسعه کشور می‌گردد، اجرا شده است. بهای دفتری سرمایه‌گذاری‌های شرکت در پایان شهریورماه ۱۳۹۴ براساس صورت پورتفوی ماهانه منتشر در سایت سازمان بورس اوراق بهادار تهران برابر با ۷۷۵۷ میلیارد ریال است.

صورت سود و زیان پیش‌بینی شده برای سال‌های ۱۳۹۴ الی ۱۳۹۸

شرح	۱۳۹۳	۱۳۹۴		۱۳۹۵		۱۳۹۶		۱۳۹۷		۱۳۹۸	
	واقعی حسابرسی‌شده	انجام افزایش سرمایه	عدم افزایش سرمایه	انجام افزایش سرمایه	عدم افزایش سرمایه	انجام افزایش سرمایه	عدم افزایش سرمایه	انجام افزایش سرمایه	عدم افزایش سرمایه	انجام افزایش سرمایه	عدم افزایش سرمایه
درآمد حاصل از سرمایه‌گذاری	۴،۰۲۳	۱،۸۰۷	۱،۷۸۵	۴،۰۸۲	۴،۰۸۲	۲،۱۸۵	۱،۹۶۹	۲،۲۹۱	۲،۰۶۷	۲،۳۹۰	۲،۱۷۰
سایر درآمدهای عملیاتی	۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع درآمدها	۴،۰۳۲	۱،۸۰۷	۱،۷۸۵	۴،۰۸۲	۴،۰۸۲	۲،۱۸۵	۱،۹۶۹	۲،۲۹۱	۲،۰۶۷	۲،۳۹۰	۲،۱۷۰
هزینه‌های عملیاتی	(۴۷)	(۵۱)	(۵۱)	(۶۱)	(۶۱)	(۷۳)	(۷۳)	(۸۷)	(۸۷)	(۱۰۴)	(۱۰۴)
سود عملیاتی	۱،۹۸۵	۱،۷۵۶	۱،۷۳۴	۴،۰۲۱	۴،۰۲۱	۲،۱۱۲	۱،۸۹۶	۲،۲۰۴	۱،۹۸۰	۲،۲۸۶	۲،۰۶۶
هزینه‌های مالی	۰	(۲۹)	(۲۰)	۰	(۲۹۸)	۰	(۶۱۷)	۰	(۶۶۹)	۰	(۲۱۲)
خالص سایر درآمدها و هزینه‌ها	۱،۶۴۸	۴	۱،۶۶۸	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵
سود خالص قبل مالیات	۳،۶۲۳	۱،۷۳۱	۱،۶۶۸	۴،۰۲۶	۴،۳۲۱	۲،۱۱۷	۱،۲۸۴	۲،۲۰۹	۱،۳۱۶	۲،۲۹۱	۱،۳۵۹
مالیات	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
سود خالص	۳،۶۲۳	۱،۷۳۱	۱،۶۶۸	۴،۰۲۶	۴،۳۲۱	۲،۱۱۷	۱،۲۸۴	۲،۲۰۹	۱،۳۱۶	۲،۲۹۱	۱،۳۵۹

ترازنامه پیش‌بینی شده برای سال‌های ۴۹۳۱ الی ۸۹۳۱

شرح	۱۳۹۳	۱۳۹۴		۱۳۹۵		۱۳۹۶		۱۳۹۷		۱۳۹۸	
	واقعی حسابرسی‌شده	انجام افزایش سرمایه	عدم افزایش سرمایه	انجام افزایش سرمایه	عدم افزایش سرمایه	انجام افزایش سرمایه	عدم افزایش سرمایه	انجام افزایش سرمایه	عدم افزایش سرمایه	انجام افزایش سرمایه	عدم افزایش سرمایه
دارایی‌های جاری:											
نقد	۲۶	۲۶	۲۶	۲۶	۲۶	۲۶	۲۶	۲۶	۲۶	۲۶	۲۶
دریافتنی‌های تجاری و غیرتجاری	۲،۸۴۵	۲،۳۸۱	۲،۳۵۹	۳،۰۸۷	۲،۸۵۷	۳،۵۸۲	۳،۳۰۳	۴،۰۹۸	۳،۷۶۷	۴،۶۲۲	۴،۲۵۰
پیش‌پرداخت مالیات	۱۸۴	۱۸۴	۱۸۴	۱۸۴	۱۸۴	۱۸۴	۱۸۴	۱۸۴	۱۸۴	۱۸۴	۱۸۴
جمع دارایی‌های جاری	۳،۰۵۵	۲،۵۹۱	۲،۵۶۹	۳،۲۹۷	۳،۰۶۷	۳،۷۹۲	۳،۵۱۳	۴،۳۰۸	۳،۹۷۷	۴،۸۳۲	۴،۴۶۰
دارایی‌های غیرجاری:											
دارایی‌های ثابت مشهود	۲۸	۲۸	۲۸	۲۸	۲۸	۲۸	۲۸	۲۸	۲۸	۲۸	۲۸
سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت	۷،۶۶۰	۸،۳۷۳	۸،۳۷۳	۸،۳۷۳	۸،۳۷۳	۸،۳۷۳	۸،۳۷۳	۸،۳۷۳	۸،۳۷۳	۸،۳۷۳	۸،۳۷۳
سایر دارایی‌های غیرجاری	۸	۸	۸	۸	۸	۸	۸	۸	۸	۸	۸
جمع دارایی‌های غیرجاری	۷،۶۹۶	۸،۴۰۹	۸،۴۰۹	۸،۴۰۸	۸،۴۰۸	۸،۴۰۸	۸،۴۰۸	۸،۴۰۸	۸،۴۰۸	۸،۴۰۹	۸،۴۰۹
جمع دارایی‌ها	۱۰،۷۵۱	۱۱،۰۰۰	۱۰،۹۷۸	۱۱،۷۰۶	۱۱،۲۷۵	۱۲،۲۰۰	۱۱،۹۲۱	۱۲،۷۱۶	۱۲،۳۸۵	۱۳،۲۹۱	۱۲،۸۶۹
بدهی‌ها											
پرداختنی‌های تجاری و غیرتجاری	۲۰۹	۱۷۳	۱۷۳	۱۷۳	۱۷۳	۱۷۱	۱۷۲	۱۷۲	۱۷۲	۱۷۳	۱۷۳
تسهیلات دریافتی	۰	۰	۲،۰۷۳	۰	۲،۵۷۰	۰	۲،۷۸۹	۰	۲،۹۶۵	۰	۳،۱۴۱
سود سهام پرداختی	۶۰۵	۶۰۵	۶۰۵	۶۰۵	۶۰۵	۶۰۵	۶۰۵	۶۰۵	۶۰۵	۶۰۵	۶۰۵
ذخیره سنوات خدمت کارکنان	۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳
جمع بدهی‌ها	۷۸۱	۷۸۱	۲،۸۵۴	۷۸۱	۳،۳۵۰	۷۷۹	۳،۵۶۹	۷۸۰	۳،۷۴۵	۷۸۱	۳،۹۲۲
حقوق صاحبان سهام:											
سرمایه	۵،۰۴۹	۷،۱۱۲	۵،۰۸۰	۷،۱۱۲	۵،۰۸۰	۷،۱۱۲	۵،۰۸۰	۷،۱۹۲	۵،۰۸۰	۷،۱۱۲	۵،۰۸۰
اندوخته‌ها	۳۶۳	۴۵۰	۴۴۶	۵۵۱	۵۰۸	۶۵۷	۵۰۸	۷۱۱	۵۰۸	۷۱۱	۵۰۸
سود انباشته	۳،۷۶۷	۲،۶۵۸	۲،۵۹۸	۳،۲۶۲	۳،۵۳۷	۳،۶۵۲	۲،۷۶۴	۴،۱۱۳	۳،۰۵۲	۴،۶۳۷	۳،۳۵۹
جمع حقوق صاحبان سهام	۹،۱۷۹	۱۰،۲۱۹	۸،۱۲۴	۱۰،۹۲۵	۸،۱۲۵	۱۱،۴۲۱	۸،۳۵۲	۱۱،۹۳۶	۸،۹۴۰	۱۲،۶۴۰	۸،۹۴۷
جمع بدهی‌ها و حقوق صاحبان سهام	۱۰،۷۵۱	۱۱،۰۰۰	۱۰،۹۷۸	۱۱،۷۰۶	۱۱،۲۷۵	۱۲،۲۰۰	۱۱،۹۲۱	۱۲،۷۱۶	۱۲،۳۸۵	۱۳،۲۹۱	۱۲،۸۶۹

هیات‌مدیره

شرکت در حال حاضر توسط هفت عضو هیات‌مدیره منتخب مجمع عمومی عادی سالانه مورخ ۱۳۹۳/۰۴/۲۵ و تغییرات بعدی به شرح زیر اداره می‌گردد:

ردیف	اعضای هیات‌مدیره	اسامی نمایندگان	سمت
۱	شرکت سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی	عبدالناصر همتی	رییس هیات‌مدیره، غیرموظف
۲	شرکت سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشوری	محمدرضا ترابی	نایب رییس هیات‌مدیره، غیرموظف
۳	شرکت سرمایه‌گذاری غدیر	مرتضی سامی	عضو غیرموظف هیات‌مدیره
۴	شرکت خدمات مدیریت سرمایه‌مدار	ابوذر ندیمی	عضو غیرموظف هیات‌مدیره
۵	شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران	سیدمجتبی فهیم هاشمی	عضو غیرموظف هیات‌مدیره
۶	شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع سیمان	غلامرضا دلشادی یزدی	عضو غیرموظف هیات‌مدیره
۷	شرکت سرمایه‌گذاری توسعه ملی	مرتضی داداش	عضو هیات‌مدیره و مدیرعامل

اقتصاد بین الملل



سطح حمایت ۱۰۷۰ دلاری اونس شکسته شد

قیمت جهانی طلا بار دیگر به زیر سطح ۱۰۷۰ دلار در هر اونس بازگشته است. تصمیم فدرال رزرو آمریکا برای افزایش نرخ بهره برای نخستین بار از سال ۲۰۰۶ میلادی تاثیر زیادی بر تقویت ارزش دلار و فشار بیشتر بر قیمت طلا داشته است.

تاثیرگذارترین تصمیم پولی ۲۰۱۵ به زبان ساده

نرخ بهره فدرال‌رزرو چگونه بر اقتصاد جهان تاثیر می‌گذارد؟



گروه اقتصاد

حدود دو هفته گذشته قبل بالاخره فدرال‌رزرو نقطه پایانی بر بزرگترین امتحان مالی تاریخ گذاشت و بعد از ۹ سال نرخ بهره را افزایش داد. اما در حقیقت کدام نرخ افزایش داشته؟ و چرا یک نرخ این‌قدر مهم است؟

بانک‌ها در اتمام روز کاری موظف به تعدیل حساب ذخیره قانونی خود نزد بانک مرکزی هستند و برای این پرداخت‌ها و تعدیلات حسابی دارند. هرگاه بانکی با کاهش حجم خالص سپرده‌ها در یک روز مواجه شود، وجوه مورد نیاز برای ذخیره قانونی او کاهش می‌یابد و مانده حسابی که برای پرداخت این وجه دارد افزایش خواهد یافت. در همین حال ممکن است بانکی با افزایش وجه مورد نیاز برای ذخیره قانونی مواجه شود که منجر به کاهش مانده حساب پرداخت و نیاز بانک به نقدینگی خواهد شد.

اگر بانکی در پایان روز کاری برای تامین ذخیره قانونی خود نیاز به وجه نقد داشته باشد، دو راه دارد، یا می‌تواند از خود بانک مرکزی وام بگیرد و یا اینکه از بانک دیگری که مازاد نقدینگی دارد وام بسیار کوتاه‌مدت (معروف به وام‌های یک‌شبه) بگیرد. نرخ بهره این وام در صورتی که از بانک مرکزی دریافت شود (که به نرخ تنزیل معروف است) بیشتر از نرخ بهره وامی است که از بانک‌های دیگر دریافت می‌شود، پس بانک‌ها بیشتر تمایل دارند تا از یکدیگر وام بگیرند. نرخ بهره بین بانکی در ایالات متحده که نرخ بهره بودجه فدرال نام دارد، با مذاکره بین دو بانک تعیین می‌شود اما باید در بازه‌ای تعیین شود که از سوی بانک مرکزی مشخص شده است.

از سال ۲۰۰۸ این بازه بین ۰ تا ۰/۲۵ درصد مشخص شده بود و با تصمیم جدید کمیته بازار آزاد فدرال‌رزرو به ۰/۲۵ الی ۰/۵ درصد افزایش یافت در حالی که نرخ تنزیل (وام مستقیم بانک مرکزی به بانک‌ها) حدود ۰/۷۵درصد بود که به ۱ درصد رسید.

> نرخ بهره بین بانکی در ایالات متحده که نرخ بهره بودجه فدرال نام دارد، با مذاکره بین دو بانک تعیین می‌شود اما باید در بازه‌ای تعیین شود که از سوی بانک مرکزی مشخص شده است

این نرخ یکی از اثرگذارترین متغیرهای اقتصاد امریکا و طبیعتا جهان است. جدا از وام‌های یک‌شبه برای تامین ذخیره قانونی، بانک‌ها برای تامین نقدینگی در سایر شرایط نیز از یکدیگر وام می‌گیرند و نرخ بهره این وام‌ها (که بسته به شرایط متفاوت خواهد بود) معمولا وابسته به بهره یک شبه و بالاتر از آن است. به عبارت دیگر نرخ بهره موثر بودجه فدرال در حقیقت هزینه بانک‌ها را برای تامین نقدینگی نشان می‌دهد که به‌طور قطع هزینه بالاتر نقدینگی باعث تغییر نرخ سود سپرده‌ها و نرخ بهره تسهیلات بانکی (با توجه به دستوری نبودن این نرخ‌ها در ایالات متحده) خواهد شد، و نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات تاثیر مستقیمی بر سرمایه‌گذاری آزادانه بانک‌ها در نتیجه نرخ تورم و نرخ بیکاری خواهد گذاشت و باعث افزایش نرخ بهره اوراق قرضه خواهد شد. در حقیقت نرخ بهره بودجه فدرال ابزاری کارا برای کنترل حرکت آزاد اقتصاد امریکاست.

مکانیزم تاثیر نرخ بهره بر ارزش دلار

فرض کنید شما ۱۰۰ یورو به امریکا برده، تبدیل به دلار کرده و در اوراق قرضه سرمایه‌گذاری می‌کنید و ۱/۵ دلار یعنی ۱۵۰ سنت سود دوره‌ای دریافت می‌کنید. بعد از افزایش نرخ بهره بودجه فدرال، براساس مکانیزمی که بیان شد، نرخ بهره اوراق قرضه افزایش داشته است و حال شما با تکرار این فرآیند (با فرض اینکه هنوز نرخ برابری دلار در برابر یورو تغییر نکرده است و فرصت آربیتراژ وجود دارد)، با همان ۱۰۰ یورو، به‌طور مثال ۲۰۰ سنت بهره دوره‌ای دریافت خواهید کرد. به عبارت دیگر درآمد این فرآیند نسبت به قبل ۵۰ سنت افزایش داشته است که به‌طور قطع تقاضا را برای انجام این فرآیند بالا خواهد برد و با گذشت زمان سود شما کم و کمتر خواهد شد تا به صفر برسد و مجبور خواهید شد سود خود را با کسانی تقسیم کنید که پول شما را به دلار تبدیل می‌کنند. زیرا تقاضا برای تبدیل یورو به دلار افزایش داشته و با تشکیل بازار مزایده‌ای، تبدیل‌کنندگان با استدلال سودآورتر بودن دلار نسبت به قبل به شما دلار کمتری خواهند داد، شما تا زمانی که نسبت به قبل زیان نکرده باشید می‌توانید به این فرآیند ادامه دهید، در نتیجه ارزش دلار در برابر یورو بالا خواهد رفت و چنین فرآیندی در برابر تمامی ارزها اتفاق می‌افتد. یعنی دلار پولسازتر و قوی‌تر خواهد شد.

تاثیر بر بازارهای نوظهور

این اقدام تاثیر عمیقی بر بازارهای مالی سراسر دنیا داشته است و نه تنها در کشورهای توسعه یافته بلکه در بازارهای نوظهور (EMs) نیز خود را نمایان می‌کند. در سال ۲۰۰۸ وقتی فدرال‌رزرو نرخ بهره را به‌شدت کاهش داد، سرمایه‌گذارانی که به‌دنبال بهره بالاتر بودند به دنبال آن رفتند و جریان سرمایه باعث رشد بهتر بازارهای نوظهور نسبت به همتایانشان در کشورهای توسعه یافته شد.

حال اما وقتی دلار پولسازتر باشد، ریسک سرمایه‌گذاری در بازارهای نو ظهور بیشتر به چشم خواهد آمد و این باعث کاهش فعالیت‌های اقتصادی در این کشورها خواهد شد. این ریسک وقتی با کاهش رشد اقتصاد چین همراه می‌شود برای کشورهایی که وابسته به صادرات مواد اولیه هستند شرایط بدی را ترسیم خواهد کرد و به گفته انجمن مالی جهانی، جریان خالص سرمایه ورودی به بازارهای نوظهور در سال ۲۰۱۵ منفی خواهد بود.

این کشورها بسته به شرایط و توانایی‌های خود هر کدام به نحوی تاثیر خواهند گرفت. به‌عنوان مثال مالزی و اندونزی از رکود بازار مواد اولیه و کاهش درآمد صادرات آسیب‌های زیادی دیده‌اند. واحد پولی این کشورها بعد از سقوط شدید در تابستان امسال، اندکی در حال بهبود بود، اما ریسک حاصل از قدرت بیشتر دلار محرک‌های اصلی این بهبود را محدودتر خواهد کرد. هند و فیلیپین به این دلیل که به تولید و مصرف داخلی اتکای بیشتری دارند، شرایط بهتری خواهند داشت. کسری بودجه هند با ارزان شدن نفت کاهش یافته وکاهش تورم، این قدرت را به بانک مرکزی می‌دهد تا نرخ بهره را کاهش دهد.

این در حالی است که هند در رشد تولید ناخالص داخلی چین را پشت سر گذاشته و در مقام نخست دنیا ایستاده است. در چین، اختلالات اقتصادی و خروج سرمایه، باعث شده ارزش یوان در برابر دلار به کمترین میزان در ۴ سال گذشته برسد و بانک مرکزی این کشور با دخالت در بازار پول سعی در جلوگیری از سقوط بیشتر ارزش یوان دارد.

کره‌جنوبی که از مازاد تراز تجاری بالاتری در منطقه برخوردار است، به علت اقتصاد باز، احتمال بیشتری برای ضربه خوردن از نوسان‌های ناگهانی بازارهای جهانی دارد. این گزارش حاکی است بخش بزرگی از صادرات کره به مقصد چین روانه می‌شود که ۱- سرعت فعالیت اقتصادی‌اش در حال کاهش است و ۲- اکثر کالاهای وارداتی به چین در حال جایگزینی با محصول ملی هستند. اینها همه در حالی است که با کاهش قیمت نفت تقاضای ماشین‌آلات سنگین صادراتی کره افت کرده و رشد اقتصادی‌اش رو به کاهش است.

تورم، مهم‌ترین دغدغه اقتصادی امریکا

فدرال‌رزرو درحالی پس از نزدیک به یک دهه اقدام به افزایش نرخ بهره بانکی کرد که نرخ تورم در امریکا همچنان با نرخ تورم هدف (۲ درصد تعیین‌شده ازسوی فدرال‌رزرو) فاصله داشت؛ حالا مهم‌ترین نگرانی فدرال‌رزرو پس از افزایش نرخ بهره، ضعف رشد تورم در سال ۲۰۱۶م خواهد بود.

به‌گزارش اقتصادنیوز، سال ۲۰۱۶ میلادی، همه چیز در امریکا به «تورم» ختم می‌شود.

آخرین قرائت‌ها از نرخ واقعی تورم که هزینه‌های پرنوسانی نظیر مواد غذایی و بنزین را دربر نمی‌گیرد و قرائت ترجیحی فدرال‌رزرو از نرخ تورم محسوب می‌شود- نشان می‌دهد قیمت‌ها در نوامبر، ۱/۳درصد بیشتر از سال قبل افزایش یافته است.

به‌گزارش بیزنس‌اینسایدر، شاخص بهای کالاهای مصرفی(CPI)، در نوامبر ۲درصد رشد داشته که بالاترین نرخ شاخص سی‌پی‌آی از ژوئیه ۲۰۱۲ تاکنون و تنها شواهد از افزایش تورم با وجود افزایش ارزش دلار و افت قیمت نفت و مواد خام محسوب می‌شود.

اما نرخ‌های تورم معمول یا نرخ‌هایی که شامل تمام قیمت‌ها نظیر مولفه‌هایی نظیر قیمت نفت و مواد خام می‌شود، امسال بدون تغییر بوده‌اند و این مسئله باعث شده برخی از اقتصاددانان مدعی شوند اقتصاد امریکا نه‌تنها تورمی نبوده، بلکه ضدتورمی بوده که این جدی‌ترین و رایج‌ترین خطر برای اقتصاد این کشور است.

در آستانه اعلام افزایش نرخ بهره بانکی ازسوی فدرال‌رزرو، اقتصاددانانی همچون پل کروگمن، معتقدند فدرال‌رزرو به دلیل پایین بودن نرخ تورم، درحال‌حاضر برای افزایش نرخ بهره دست نگه خواهد داشت.

اما جانت یلن، در نشست مطبوعاتی خود تصریح کرد که فدرال‌رزرو معتقد است نرخ تورم در میان‌مدت، به نرخ هدف (تورم دو درصدی) بازخواهد گشت؛ هرچند پیش‌بینی‌های خود فدرال‌رزرو نشان می‌دهد به احتمال نرخ تورم تا سال ۲۰۱۸ میلادی به این سطح نخواهد رسید. اما حالا فدرال‌رزرو نرخ بهره را از صفر درصد افزایش داده و هم‌اکنون این سوال مطرح می‌شود که چه زمانی دور بعدی افزایش نرخ بهره سر خواهد رسید؟ و پس از آن به احتمال شاهد افزایش نرخ بهره، یکی پس از دیگری خواهیم بود.

کاهش سود صنایع چین برای ششمین ماه پیاپی

موسسه ملی آمار چین اعلام کرد: سود صنایع این کشور در نوامبر نسبت به سال قبل ۱/۴درصد کاهش یافته است.

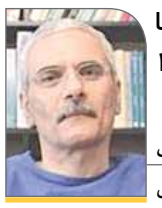
بنابر اعلام موسسه ملی آمار چین، سود کسب‌شده ازسوی صنایع این کشور در نوامبر، در مقایسه با سال قبل، ۱/۴درصد کاهش داشته که بدین ترتیب شاهد کاهش سود بخش صنعت چین برای ششمین ماه مستمر خواهیم بود. به‌گزارش خبرگزاری رویترز، سود صنایع چین که بخش وسیعی از صنایع این کشور، با درآمد سالانه بیش از ۲۰میلیون یوآن (معادل دو میلیون پوند) را در بر می‌گیرد، در ۱۱ماه نخست سال و در مقایسه با همین بازه زمانی در سال گذشته، ۱/۹درصد کاهش داشته است.سود ماه نوامبر شرکت‌های صنعتی چین نسبت به ماه پیش شاهد اندکی بهبود بوده اما در اکتبر سود شرکت‌های صنعتی این کشور نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴/۶درصد افت کرده است.

«ژو هائو»، اقتصاددان چین در «کامرزبانک» سنگاپور می‌گوید: سود صنایع چین در نوامبر، با داده‌های اولیه از میزان تولید مطابقت می‌کند که بدین ترتیب شاهد نشانه‌هایی از ثبات هستیم. این داده‌ها همچنین همسو با داده‌های اخیر دریافتی از سایر کشورهای آسیایی است. ژائو افزود: این داده‌ها تا حدودی بهتر از انتظارهای پیشین است. موسسه ملی آمار چین همچنین اعلام کرد: بازگشت سرمایه شرکت‌های صنعتی چین در نوامبر با افزایش نسبت به سال قبل، به ۹میلیارد و ۲۵۰ میلیون یوآن رسیده است. افزایش سود صنایع خودروسازی و بخش تولید برق، نسبت به سال قبل، به ترتیب ۳۵ و ۵۱درصد بوده که این امر سبب تعدیل کاهش سود بخش صنعتی چین شده است.

«هی پینگ»، کارشناس بخش صنایع اداره ملی آمار چین می‌گوید: کاهش سود صنایع چین در نوامبر تقلیل یافته اما بی‌ثباتی‌ها همچنان به قوت خود باقی است. وی افزود: ماه گذشته، موجودی انبارها از کالاهای تولیدشده، با بیشترین سرعت افزایش یافته است.همچنین، سود شرکت‌های دولتی که جزو مهم‌ترین شرکت‌های صنعتی چین محسوب می‌شوند، در ۱۱ماهه نخست سال‌جاری در مقایسه با سال قبل، ۲۳درصد کاهش داشته که در این بین، بخش معدن با کاهش سود ۵۶/۵درصدی در همین بازه زمانی، بدترین وضعیت را داشته است.

نظرگاه

چشم‌انداز قیمت طلا در سال ۲۰۱۶



مرتضی ایمانی

تحلیلگر اقتصادی

افزایش تقاضا برای طلا در سال ۲۰۱۶م از سوی کشورهای آسیایی محتمل است. این تقاضا بیشتر از طرف بانک‌های مرکزی و مردم در آسیا به وجود خواهد آمد که تقاضایی واقعی است .

چند سال است از سقوط طلا می‌گذرد و همانند پیری فرتوت توان بلند شدن ندارد. چند سال است طلا مرغوبیت خود را به‌عنوان یک کالای ذخیره‌کردنی از دست داده و ارزهای پرقدرت به دلیل ثبات نسبی در بازار جهانی و به‌ویژه در بازارهای مالی جهانی جای این فلز رنگین را گرفته‌اند. حدود ۲ سال است هیچ‌کس در بازارهای مالی جهان تردیدی به خود راه نمی‌دهد که طلا را با دلار امریکا در سبد دارایی‌های خود عوض کند. هم‌اکنون بحث‌های زیادی مطرح می‌شود که سال ۲۰۱۶م سال خیز مجدد طلا است.

تحلیل‌ها نشان می‌دهد طلا در ۲ سال آینده به دوران طلایی خود پا می‌گذارد و به همین دلیل مجدد تمایل به خرید دلار در بازارهای جهانی ادعا می‌شود که رو به افزایش است. به نظر می‌رسد بیشتر کسانی که پیش‌بینی می‌کنند دلار در سال ۲۰۱۶م خیز برمی‌دارد موسسه‌های مالی و اشخاصی هستند که موجودی طلای زیادی در اختیار دارند. اگر واقع‌بینانه نگاه کنیم هیچ تحول مثبتی برای بالا بردن قیمت طلا در سال ۲۰۱۶م دیده نمی‌شود و برعکس بعضی تحلیل‌ها که معتقد به جهش قیمت دلار در سال ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷م هستند، اعتقاد برای بالا رفتن قیمت طلا بسیار ضعیف است.

اگر به محرک‌های قیمت طلا در سال ۲۰۱۶م نگاه کنیم، همه ضعیف هستند. یکی از این محرک‌ها قیمت پایین دلار امریکا است؛ دوم اینکه در سال‌های ۲۰۰۹ به بعد محرک قیمت دلار در بازار جهانی سیاست‌های انبساطی کشورهای مختلف ازجمله امریکا بوده که شکست سیاست‌های بسط پولی در بعضی از کشورها برای بالا بردن تورم به شکست منجر شده است.

سوم به‌دلیل تقاضای رو به کاهش برای نفت و افزایش تولید و مازاد عرضه و مهم‌تر از همه گران‌بودن دلار قیمت مواد اولیه در سطح جهان رو به کاهش بوده است و چون قیمت بالای دلار در سال ۲۰۱۶م پیش‌بینی می‌شود درنتیجه چشم‌انداز روشنی برای قیمت مواد اولیه در سال ۲۰۱۶ م پیش‌بینی نمی‌شود و از این‌رو وقتی افزایش قیمت‌ها محتمل نباشد تقاضایی برای طلا به منظور پوشش ریسک افزایش قیمت‌ها وجود نخواهد داشت.

چهارم، تنها جایی که طلا می‌تواند در سال ۲۰۱۶م توجه را به خودش جلب کند تحولات رادیکال سیاسی در جهان است. این مسئله نه روندی دارد و نه قابل پیش‌بینی است. ولی اگر چنین اتفاقی هم بیفتد تنها می‌تواند یک شوک به قیمت‌ها وارد کند و نمی‌تواند روند صعودی برای قیمت طلا ایجاد کند. افزایش تقاضا برای طلا در سال ۲۰۱۶م از سوی کشورهای آسیایی محتمل است.

در نتیجه، پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۱۶م قیمت طلا چندان دلچسب نباشد و از روند پر قدرت صعودی برخوردار نشود. در صورتی که به خاطر افزایش نرخ بهره در امریکا احتمال سقوط ۱۰ دلار دیگر برای نفت باشد طلا خط مقاومت روانی را (۱۰۰۰ دلار برای هر اونس) خواهد شکست و ضربه عمده و تاریخی به این کالا وارد خواهد شد. در غیراین صورت و اگر این اتفاق نیفتد، قیمت طلا در سال آینده قدرت بالا رفتن و رسیدن به بخشی از تجربه موفق تاریخی خود را نخواهد داشت .

خبر

مذاکرات یک شرکت کارگزاری ترکیه برای ورود به ایران

شرکت کارگزاری و مشاوره ترکیه‌ای «آنلو یاتیریم هولدینگ» قصد دارد از فرصتی که با برداشته شدن تحریم‌های تجاری به وجود می‌آید استفاده کند و در نخستین گسترش فعالیت به خارج از بازار خانگی خود، وارد ایران شود. به گزارش ایسنا، محمود آنلو، رییس هیات‌مدیره این شرکت به بلومبرگ گفت: «آنلو یاتیریم هولدینگ» قصد دارد خدمات کارگزاری در ایران ارائه دهد و نخستین صندوق تامینی را که در سهام ایرانی سرمایه‌گذاری می‌کند در سال ۲۰۱۶ راه‌اندازی کند. این صندوق که از سوی رگولاتور بازار سرمایه ترکیه در آنکارا مجوز دریافت کرده، ممکن است با حدود ۵۰میلیون دلار آغاز به کار کند و این رقم در صورت استقبال سرمایه‌گذاران افزایش خواهد یافت. رییس هیات‌مدیره «آنلو یاتیریم» به بلومبرگ گفت: بر مبنای اطلاعات مقام‌های ایرانی و ناظران هسته‌ای بین‌المللی، امید بالایی داریم که تحریم‌ها اواخر ژانویه یا فوریه برداشته شوند.



میوه‌فروشان حاشیه سود را رعایت نمی‌کنند

مجتبی شادلو، نایب رییس اتحادیه باغداران اظهار کرد: فاصله قیمت عمده‌فروشی تا خرده‌فروشی، حداکثر باید ۲۵ تا ۳۰ درصد باشد. اما لازم به ذکر است که این امر به سیاست‌گذاری و انصاف مغازه‌داران بستگی دارد. وی افزود: در برخی مواقع شاهد رعایت نکردن این نرخ از سوی مغازه‌داران خرده‌فروشی در سطح شهر هستیم و باید گفت که آنها دلیل این امر را خرابی میوه‌ها، بالا بودن میزان اجاره واحدهای صنفی و... می‌دانند.

گزارش صمت از گردش مالی بازار لوازم آرایشی

اقتصاد زیبایی یا زیبایی اقتصادی؟



رتبه هفتم ایران در مصرف لوازم آرایشی موجب شده تا سالانه بخش عمده‌ای از درآمدهای ارزی کشور صرف واردات این محصولات از مبادی رسمی و غیررسمی به ایران شود. ایران پس از عربستان، بزرگترین مصرف‌کننده لوازم آرایشی در منطقه است و مقام هفتم را نیز در بین همه کشورهای جهان دارد.

افزایش سرانه مصرف لوازم آرایشی در ایران موجب شده تا صنعت لوازم آرایشی در ایران صنعتی بزرگ محسوب شده و تقاضا برای محصولات آرایشی با شتابی سریع، رو به افزایش باشد.با توجه به اینکه میزان مصرف لوازم آرایشی در ایران بالا بوده و همچنین هزینه خرید محصولات آرایشی دارای نشان(برند) نیز بسیار بالا است و همچنین با توجه به تحریم‌هایی که در سال‌های اخیر علیه ایران اعمال شده، بنابراین ایران به مقصد اصلی محصولات آرایشی تقلبی، تبدیل شده است.

سرانه مصرف لوازم آرایشی و بهداشتی از یک سو و همچنین استفاده از محصولات تقلبی از سوی دیگر موجب شده تا سالانه حجم عمده‌ای از منابع ارزی صرف واردات این نوع از کالاهای مصرفی شود.

▣ واردات ۶۰ میلیون دلاری در نیمه نخست سال

در حالی که میزان واردات انواع لوازم آرایشی و بهداشتی در سال ۱۳۹۳، ۱۷ میلیون و ۸۵۵ هزار و ۲۱۸ کیلوگرم به ارزش ۱۱۸ میلیون و ۸۱ هزار و ۹۹ دلار بود؛ این رقم در ۶ ماهه سال‌جاری به حدود ۹ میلیون و ۹۸۵ هزار و ۶۷۷ کیلوگرم و ارزش ۵۹ میلیون و ۸۰۸ هزار و ۴۹۰ دلار رسیده است.

آمارهای گمرکی نشان می‌دهد در ۶ ماهه امسال، ۵۳ هزار و ۶۲۹ کیلوگرم انواع لوازم آرایش لب، وارد کشور شده که ارزش آن در مجموع ۹۵۴ هزار و ۱۲۴ دلار و معادل بیش از ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان بوده است.

▣ واردات ۹ میلیارد تومانی برای چشم

فهرست اقلام وارداتی گمرک در فصل‌های بهار و تابستان نشان می‌دهد که در این مدت، ۱۵۵ هزار و ۱۶۳ کیلوگرم لوازم آرایشی، با عنوان فرآورده‌های آرایش چشم، وارد ایران شده که مجموع این نوع کالای آرایشی برای کشور، بیش از ۳ میلیون دلار ارزش داشته است.ارزش ریالی این میزان لوازم آرایشی وارداتی چشم، بیش از ۹ میلیارد تومان بوده است.

▣ واردات ۱۴میلیارد تومان لاک

در ۶ ماهه سال‌جاری، در مجموع ۶۴۷ هزار و ۳۷۸ کیلوگرم انواع فرآورده‌های آرایش ناخن دست و پا، به ارزش ۵ میلیون و ۴۵۱ هزار و ۶۶۰ دلار وارد کشور شده است.

آمار واردات لوازم آرایش ناخن به کشور در فصل‌های بهار و تابستان، نشان می‌دهد که ارزش واردات این محصول، نزدیک به ۱۶ میلیارد تومان بوده است.

▣ واردات ۶۱۵ تنی پودر آرایشی

انواع پودر آرایشی و بهداشتی پوست، دیگر محصول آرایشی بوده که براساس آمار موجود، معادل ۷۸ هزار و ۴۵۷ کیلوگرم و ارزش ۷۲۵ هزار و ۸۷۳ دلار یا حدود ۲میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان، وارد کشور شده است.

در ادامه فهرست اقلام وارداتی گمرک در ۶ ماهه سال‌جاری؛ فرآورده‌های زیبایی و آرایشی و مراقبت از پوست، به میزان ۲ میلیون و ۳۶۳ هزار و ۴۳۷ کیلوگرم به ارزش بیش از ۷۵ میلیارد تومان و یا افزون‌بر ۲۶ میلیون دلار وارد کشور شده است.

▣ واردات شامپو

همچنین در این مدت، ۴ میلیون و ۴۸۵ هزار و ۹۷۳ کیلوگرم شامپو، به ارزش بیش از ۳۵میلیارد تومان یا ۱۲میلیون و ۳۵۴ هزار و ۷۸۱ دلار وارد کشور شده است.

فرآورده‌های آرایش مو نیز با عنوان‌های «فیکساتور مو» و «فرآورده‌هایی برای فر زدن دائمی و باز کردن فر مو» به کشور وارد شده‌اند. براساس این ارقام، در فصل‌های بهار و تابستان، در مجموع بیش از ۷۳ هزار و ۶۲۹ کیلوگرم «فیکساتور مو» به ارزش ۱۵۷ هزار و ۵۷۸ دلار، حدود ۴۵۷ میلیون تومان و ۴ هزار و ۵۹ کیلوگرم «فرآورده فر و بازکردن فر مو»، به ارزش حدود ۲۲ هزار دلار یا ۶۱ میلیون تومان وارد کشور شده است.

سایر فرآورده‌های بهداشتی و آرایشی مو، به جز شامپو مانند محصولاتی برای فر زدن دائمی یا باز کردن فرمو و فیکساتور مو به مقدار ۲ میلیون و ۱۲۳ هزار و ۱۱۶ کیلوگرم، به ارزش بیش از ۳۱ میلیارد تومان یا ۱۰ میلیون و ۷۴۵ هزار و ۸۹۴ دلار وارد کشور شده است. باید اذعان کنیم که بازار لوازم آرایشی و بهداشتی کشورمان، با وجود کاهش میزان واردات و به دلیل سوددهی بالا، بسیار داغ است. به طوری که نشان(برند)های مختلفی که گاهی تقلبی هستند در بازار به چشم می‌خورند.

▣ آرایش در عربستان!

براساس آمارهای اعلامی؛ ایران پس از عربستان! دومین کشور مصرف‌کننده لوازم آرایشی در خاورمیانه و هفتمین مصرف‌کننده جهان است. این بازار مصرف بزرگ، توجه تولیدکنندگان این لوازم را به ایران جلب کرده و در عین حال معضل قاچاق را نیز افزایش داده است. بررسی آمار واردات ثبت شده مواد آرایشی و بهداشتی در گمرک نسبت به آمار کل واردات غیررسمی، رقمی بسیار متفاوت است.

▣ بی‌آمارترین بازار

براساس آمار غیررسمی که به اعتقاد اهالی بازار لوازم آرایشی، رسمی‌ترین آمار، همین آمار غیررسمی است! زنان ایرانی به طور میانگین، با خرید ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان لوازم آرایشی در سال، گوی سبقت را از زنان در منطقه خاورمیانه ربوده‌اند و از این منظر ایران را در جایگاه نخست در منطقه و حتی جهان قرار داده‌اند؛ مصرفی که به هیچ عنوان با میزان تولید در داخل کشور، همخوانی ندارد.

وقتی به آمار گمرک نگاه می‌کنیم به طور تقریبی به هیچ نتیجه روشنی از اوضاع صادرات و واردات محصولات آرایشی و بهداشتی به کشور نمی‌رسیم و نبود اطلاعات دقیق در این زمینه، ما را به بررسی آمار موسسه‌های بین‌المللی و منطقه‌ای سوق می‌دهد.

با استناد به این آمار، ایران نخستین بازار بزرگ هدف لوازم آرایشی در منطقه به شمار می‌رود؛ به این معنی که هر سال ۱۴ میلیون نفر زن ایرانی به میزان ۱/۲ میلیارد دلار از بازار ۲/۷ میلیارد دلاری فروش لوازم آرایشی را در منطقه خاورمیانه به خود اختصاص می‌دهند.

بر این اساس ایرانی‌ها ۲۹ درصد از بازار محصولات آرایشی در خاورمیانه را به خود اختصاص داده‌اند.

به طور قطع میزان واردات لوازم آرایش به کشور تنها به آمارهای ارائه شده از سوی گمرک محدود نمی‌شود چرا که بنا به گفته بسیاری از کارشناسان و فعالان این بازار، حدود ۹۰ درصد محصولات آرایشی موجود در بازار کشور به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود و هیچ گونه نظارتی بر این واردات از سوی دستگاه‌های متولی وجود ندارد.

▣ سرمایه زنان در جیب بیگانگان!

در حالی ۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار سرمایه زنان ایرانی به طور سالانه، برای خرید لوازم آرایشی هزینه می‌شود که بنا به گفته برخی از کارشناسان، بخش چشمگیری از این سرمایه به جیب شرکت‌های چینی، ترکی و تایلندی می‌رود؛ شرکت‌هایی که با روش‌های ماهرانه، اجناس بی‌کیفیت خود را به نام و نشان(برند) شرکت‌های معتبر امریکایی و اروپایی وارد بازار ایران می‌کنند و به فروش می‌رسانند.

قاچاق لوازم آرایش؛ خطرناک‌ترین قاچاق کالا در کشور ما است. برای اینکه این لوازم، از مواد بسیار مضر و خطرناک برای جسم و سلامتی انسان ساخته می‌شود و در تماس مستقیم با بدن انسان است.

رضا، فروشنده لوازم آرایشی در یکی از مراکز خرید در منطقه حکیمیه تهران، درباره برند(نشان)های تقلبی در بازار می‌گوید: تولیدات چینی به طور تقریبی ۳۰ درصد از بازار واردات قاچاق لوازم آرایشی ایران را در اختیار دارد که مانند بیشتر کالاهای ساخته شده در این کشور، کیفیت بسیار پایینی دارند.

وی در واکنش به وجود لوازم آریشی ایرانی در بازار می‌گوید: تا به حال من رژ لب و یا ریمل ایرانی ندیده‌ام و اگر نیز وجود داشته باشد، به احتمال زیاد، خانم‌های ایرانی از آنها استقبال نخواهند کرد.

یکی دیگر از فروشندگان لوازم آرایشی در خیابان الوند نیز، درباره لوازم آرایشی بهداشتی تولید ایران می‌گوید: اگر منظور از لوازم آرایشی و بهداشتی، رژ لب و یا رژ گونه و انواع دیگر لوازم آرایشی است که به هیچ‌وجه چنین چیزی در بازار ایران وجود ندارد؛ ولی برخی شرکت‌های ایرانی، در زمینه تولید انواع کرم به موفقیت‌هایی دست یافته‌اند و محصولات آنها در کنار محصولات مشابه خارجی، مشتریان ویژه‌ای هم دارد.

قاسم امیری
گروه تجارت

آمارهای گمرکی نشان می‌دهد در ۶ ماهه امسال، ۵۳ هزار و ۶۲۹ کیلوگرم انواع لوازم آرایش لب، وارد کشور شده که ارزش آن در مجموع ۹۵۴ هزار و ۱۲۴ دلار بوده که معادل بیش از ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان است

لوازم آرایشی در دست‌های کارگروه ویژه!



با مهربانی هرچه تمام‌تر، آن هم در یک روز جمعه، پاسخگوی تماس ما بود. همین که در جریان موضوع گزارش قرار گرفت، به‌دلیل اینکه در اتحادیه صنف خرازی، کارها و شغل‌های زیرمجموعه این اتحادیه را طبقه‌بندی و برای لوازم آرایشی نیز، که موضوع گفت‌وگوی ما بود، کارگروه ویژه‌ای تعریف کرده و در نظر گرفته است؛ از ما خواست برای اطلاع‌رسانی هرچه دقیق‌تر، با یکی از همکارانش در همین کارگروه صحبت کنیم و چنین کردیم. سید حسین دکمه‌چی، رییس اتحادیه خرازان، از آن رییس‌های باسابقه و خوشنام است که دوست ندارد کلمه‌ای خلاف جریان واقعیت بازار، بر زبان جاری کند. ما بنا به معرفی وی، با مهرداد کریمی، عضو کارگروه لوازم آرایشی و بهداشتی اتحادیه صنف خرازی، مصاحبه‌ای تلفنی داشتیم که در ادامه می‌خوانید.

▣ ۴۰ تا ۵۰درصد تولیدات لوازم آرایشی، داخلی است

مهرداد کریمی ضمن تایید این مطلب که ایران هفتمین مصرف‌کننده لوازم آرایشی در جهان است؛ به خبرنگار صمت می‌گوید: این رتبه، یک معنا و تفسیر اقتصادی دارد و آن این است که ایران یکی از واردکنندگان بزرگ لوازم آرایشی است. وی می‌افزاید: واردات لوازم آرایشی به کشورمان زمانی اتفاق می‌افتد که ما ۴۰ تا ۵۰درصد این لوازم را در کشور خودمان تولید می‌کنیم. حال این پرسش پیش می‌آید که چرا با وجود تولیدات ۵۰درصدی لوازم آرایشی در کشورمان؛ ایران همچنان از واردکنندگان بزرگ این محصولات شناخته و معرفی می‌شود؟

کریمی ابراز می‌کند: البته باید اذعان کنیم که با وجود همه نظارت‌های کیفی که روی تولیدات لوازم آرایشی انجام می‌شود؛ ولی لوازم آرایشی تولید ایران، هنوز به آن سطح مطلوب کیفیت نرسیده و این محصولات آنطور که باید قابل استفاده نیست. به همین دلیل در واردات به روی لوازم آرایشی و بهداشتی همچنان باز و گشوده است.

▣ پیشرفت اقتصادی در گرو فرهنگسازی

کریمی، فقر فرهنگی در گستره استفاده از لوازم آرایشی تولید ایران را بارزترین دلیل برای روی نیاوردن مصرف کننده‌های داخلی به این محصولات می‌داند و می‌افزاید: با اینکه لوازم آرایشی و بهداشتی تولید داخل کشورمان از کیفیت بالایی در حد و اندازه نشان(برند)های شناخته شده خارجی برخوردار نیست ولی باید بپذیریم که اگر به گستره تبلیغات و معرفی تولیدات داخلی خودمان، توجه بیشتری می‌شد و در مسیر فرهنگسازی پیش می‌رفتیم؛ درحال‌حاضر شرایط بهتری در زمینه استفاده از این محصولات در کشور داشتیم و بی‌تردید تعداد مصرف‌کنندگان لوازم آرایشی و بهداشتی ساخت داخل کشورمان بیشتر بود.

▣ نشان(برند)؛ شناسنامه کیفیت

عضو کارگروه لوازم آرایشی و بهداشتی اتحادیه صنف خرازی، روی آوردن مردم به مصرف لوازم آرایشی و بهداشتی ساخت کشورمان را زمانی میسر می‌داند که همانند کشورهای شناخته شده در تولید این محصولات؛ رو به نشان(برند)سازی بیاوریم. وی تصریح می‌کند: مصرف‌کننده، نشان(برند) را شناسنامه کیفیت قلمداد می‌کند. برای همین است که کشورها و تولیدکنندگان لوازم آرایشی و بهداشتی، تمام تلاش خود را روی معرفی نشان(برند) خود متمرکز می‌کنند. ما نیز باید به سمت و سویی حرکت کنیم که اگر مصرف‌کننده ایرانی، با تاییدیه اصالت کالا و برچسب وزارت بهداشت کشورمان روی لوازم آرایشی روبه‌رو شد؛ به این باور برسد که این لوازم، کیفیت و استاندارد لازم را داراست و با خیال راحت به استفاده از آنها بپردازد. کریمی می‌افزاید: درحال‌حاضر، ما در کارگروه لوازم آرایشی و بهداشتی اتحادیه صنف خرازی، توجه خود را روی تشکیل کمیسیون‌های آموزشی تخصصی متمرکز کرده‌ایم تا دست کم، بتوانیم به فروشندگان لوازم آرایشی آموزش دهیم که به جای فروش محصولات آرایشی خارجی، به عرضه و ارائه تولیدات داخلی بپردازند.

روی خط خبر

قیمت انواع خرما

آخرین قیمت انواع خرما در میادین میوه و تره‌بار پایتخت اعلام شد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ هر کیلو خرما آلویی درجه یک، ۵ هزارو۹۰۰ تومان و درجه دو ۵ هزار و ۲۰۰ تومان به فروش می‌رسد.

براساس این گزارش، خرما پیزو درجه یک، ۷ هزار تومان قیمت دارد. همچنین قیمت درجه دو این محصول، ۶ هزار تومان است. این گزارش می‌افزاید: هر کیلو خرما درجه یک پیارم، ۱۷ هزار و ۹۰۰ تومان و هر کیلو خرمای درجه دو پیارم نیز، ۱۴ هزار تومان نرخ‌گذاری شده است. گفتنی است، نرخ چیبس خرما درجه یک، کیلویی ۴ هزار و ۵۰۰ تومان است. قیمت درجه دو این محصول نیز ۳ هزار و ۵۰۰ تومان اعلام شده است. هر کیلو خرما خاصویی نیمه خشک درجه یک، ۵ هزار و ۵۰۰ تومان و قیمت هر کیلو خرمای خاصویی نیمه‌خشک درجه دو نیز ۴ هزار و ۸۰۰ تومان است. همچنین هر کیلو خرما خاصویی شهددار درجه یک، ۵ هزار و ۲۰۰ تومان قیمت دارد. قیمت درجه دو این خرما نیز ۴ هزار و ۷۰۰ تومان است. قیمت هر کیلو خرما ربی درجه یک، ۶ هزار تومان و درجه دو این خرما نیز، ۵ هزار تومان است.

براساس این گزارش؛ رطب زرد طلایی درجه یک، هر کیلو، ۴ هزار و ۵۰۰ تومان و درجه دو نیز، ۴ هزار تومان قیمت‌گذاری شده است. قیمت هر کیلو رطب مضافتی بم سه رج درجه یک، ۵ هزار و ۸۰۰ تومان است. گفتنی است، هر کیلو رطب مضافتی کارتنی، ۴ هزار و ۸۰۰ تومان قیمت دارد. قیمت درجه دو این نوع خرما نیز ۴ هزار و ۱۰۰ تومان است. خرما زاهدی کیلویی ۴ هزار و ۸۰۰ تومان به فروش می‌رسد. مشتریان می‌توانند نوع درجه دو این محصول را نیز کیلویی ۴ هزار و ۱۰۰ تومان خریداری کنند.

آخرین تحولات قیمتی بازار میوه

یک مقام مسئول در میدان مرکزی میوه و تره‌بار از افزایش قیمت پیاز، بادمجان، کدو، سبزی خوردن و سبزی جور (پلو، کوکو، آش و قورمه) در این میدان خبر داد.هادی بختیاری از افزایش قیمت پیاز در میدان مرکزی میوه و تره‌بار خبر داد و اظهارکرد: قیمت این محصول حدود ۲۰ درصد گران شده، ضمن اینکه شنیده می‌شود صادرات پیاز دلیل این امر است. وی با بیان اینکه قیمت کدو و بادمجان حدود ۲۰ درصد گران شده است، افزود: هرکیلوگرم سبزی خوردن نیز با حدود ۴۰ درصد افزایش قیمت مواجه بوده است. بختیاری در گفت‌وگو با مهر اضافه کرد: درحال‌حاضر تولید سبزی خوردن در گلخانه‌ها انجام می‌شود، ضمن اینکه قیمت هرکیلوگرم ریحان به ۵ هزار تومان رسیده است و همه این عوامل در گرانی سبزی خوردن نقش دارند. به گفته وی، قیمت هرکیلوگرم سبزی جور (پلو، کوکو، آش و قورمه) نیز حدود ۱۰ درصد بالا رفته است. این مقام مسئول در میدان مرکزی میوه و تره‌بار، قیمت هرکیلوگرم پیاز را در این میدان بین هزار و ۷۰۰ تا ۲ هزار تومان (نوع دست‌چین ۲ هزار و ۵۰۰تومان)، بادمجان قلمی را بین ۲ هزار تا ۲ هزار و ۵۰۰ تومان (دست چین ۳ هزار تومان) و بادمجان گلخانه‌ای را بین ۲ هزار و ۵۰۰ تا ۳ هزار و ۵۰۰ تومان(دست‌چین ۴ هزار تومان) اعلام کرد. به گفته بختیاری؛ قیمت هر کیلو سبزی خوردن بین هزار تا هزار و ۵۰۰ تومان (دست‌چین ۲ هزار و ۲۰۰ تومان) و سبزی جور بین هزار تا هزار و ۲۰۰ (دست‌چین هزار و ۴۰۰ تومان) و نرخ سیب‌زمینی بین ۷۰۰ تا ۹۰۰ و نوع دست‌چین آن نیز کیلویی هزار و ۱۰۰ تومان است.

ارزان‌ترین «۴۰متری‌ها» در شرق تهران

گزارش‌های میدانی حاکی از آن است که منطقه شرق تهران ارزان‌ترین واحدهای با متراژهای کوچک را برای فروش دارد. به گزارش تجارت نیوز، بسیاری از مشاوران املاک معتقد هستند در حال حاضر بهترین زمان برای خرید مسکن فرا رسیده و کسانی که خواستار خرید هستند می‌توانند از این رکود موجود در بازار استفاده کنند. براساس این گزارش، نمونه‌هایی از ارزان‌ترین واحدهای ۴۰ تا ۵۰ متری در شرق تهران، برای فروش معرفی می‌شود: در منطقه خواجه نظام، واحد ۳۹ متری، به قیمت هر متر مربع ۳ میلیون و ۲۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. قیمت کل این واحد، ۱۱۸ میلیون است.

همچنین یک واحد ۵۰ متری در منطقه تهران نو، به قیمت هر متر مربع، ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان و به قیمت کل ۱۷۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است. براساس این گزارش، واحد ۵۰ متری در منطقه نارمک، متری ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است و به قیمت کل ۱۹۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد. در بلوار فردوس، یک واحد ۵۰ متری به قیمت هر متر مربع ۵ میلیون و ۲۰۰هزار تومان و به قیمت کل ۳۱۲ میلیون تومان به فروش می‌رسد.



تولید سالانه ۱۱۵ هزار تن شیر در آبیک

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان آبیک گفت: سالانه بیش از ۱۱۵هزار تن شیر در این شهرستان تولید می‌شود. بیژن لطفی افزود: اراضی شهرستان آبیک ۱۳۰هزار و ۲۰۰ هکتار برآورد شده که از این میزان، سالانه حدود ۳۹ هزار هکتار محصولات زراعی کشت می‌شود.

سود کشاورزان چهارمحال و بختیاری در جیب واسطه‌گران

فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت





استان چهارمحال و بختیاری یکی از قطب‌های مهم تولید محصولاتی مانند بادام، گردو، سیب درختی و سیب‌زمینی در کشور است؛ اما کشاورزان از قیمت پایین در هنگام برداشت راضی نیستند و همین مسئله باعث شده نتوانند هزینه تولید محصول را از محل فروش به‌دست آورند. چون در بسیاری از مواقع سود محصول تولید شده به جیب واسطه‌گران می‌رود و زحمات کشاورزان بی‌نتیجه می‌ماند.

صادرات به خلیج‌فارس و روسیه

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی شهرکرد می‌گوید: مهم‌ترین محصولات کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری محصولات باغی مانند گردو، بادام و سیب درختی است. این استان توانسته سالانه بیش از ۲۲ هزار تن تولید بادام داشته باشد که خوشبختانه این میزان در حال افزایش است.

غلام حسین سقایی دهکردی در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: همچنین کشاورزان سطح زیر کشت را بالا می‌برند تا بتوانند مناطق گردشگری را زیرپوشش کشت بادام قرار دهند. از دیگر محصولات تولیدی محصولات کشاورزی در بعضی از مناطق استان مثل شهرستان لردگان و بروجن گردو و سیب درختی را می‌توان نام برد.

وی تصریح می‌کند: بیشترین محصول بادام استان توسط تاجران اصفهانی به هندوستان صادر می‌شود اما متاسفانه صادرکنندگان استان نقشی در صادرات ندارند که این مورد به دلیل حمایت نکردن مسئولان دولتی و نبود ارتباط بین تولیدکنندگان و صادرکنندگان یکی از معضلات اقتصادی استان به شمار می‌آید.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی شهرکرد اظهار می‌کند: اگر مسئولان اتاق بازرگانی بتوانند رابطه‌ای بین تولیدکننده و بازرگانان استان و بازار هدف ایجاد کنند صادرات بیشتری انجام می‌شود و همچنین منافع بیشتری را برای فعالان اقتصادی ایجاد می‌کند. سازمان جهاد کشاورزی در این زمینه وظیفه دارد به این امر مهم توجه اساسی داشته باشد.

سقایی دهکردی تاکید می‌کند: محصول سیب درختی و گردو استان به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و روسیه صادر می‌شود که باید فعالان اقتصادی سرمایه‌گذاری کنند و حضور فعال‌تری در این زمینه داشته باشند.

وی می‌افزاید: از مهم‌ترین پارامترهایی که در بخش صادرات وجود دارد می‌توان به بازاریابی و پیداکردن مراکز و شرکت‌های معتبر در خارج از کشور اشاره کرد که از این طریق تاجران و بازرگانان بتوانند با آنها رابطه برقرار کنند. به هرحال دولت باید حامی و پشتیبان صادرکنندگان و کشاورزان باشد که بتوانند به راحتی محصولات را صادر کنند. افرادی می‌توانند صادرات را به خوبی انجام دهند که در بازار هدف رابط اقتصادی مطمئن داشته باشند که این امر بسیار محدود است.

سقایی دهکردی تصریح می‌کند: امسال به دلیل سرمای زودرس محصولات درختی استان دچار سرمازدگی شدند و متاسفانه محصول زیادی نداشتیم. امیدواریم سال آینده هوا مساعد باشد و کشاورزان بتوانند محصولاتی با تناژ بسیار بالا تولید کنند تا در وضعیت اقتصادی کشاورزان تحولی اساسی ایجاد شود.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی شهرکرد می‌گوید: درحال‌حاضر بیشترین اشتغال را در این استان بخش کشاورزی ایجاد کرده است و امیدواریم با توسعه‌ای که کشاورزی پیدا می‌کند بتواند نقش بیشتری در فرآوری ایفا کند.

تولید سالانه ۲۲۰ هزار تن سیب‌زمینی

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری می‌گوید: سطح زیرکشت مزارع سیب‌زمینی استان ۶ هزار و ۲۰۰ هکتار است که ۲۲۰ هزار تن محصول سیب‌زمینی از این سطح برداشت شد. این استان پس از استان‌های اردبیل، اصفهان و همدان، در رده هفتم کشور در تولید این محصول قرار دارد.

حمیدرضا دانش در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه حدود ۷۰ درصد محصول سیب‌زمینی این استان در شهرستان بروجن تولید می‌شود، می‌افزاید: چهارمحال و بختیاری پنجمین استان کشور است که خرید تضمینی سیب‌زمینی به آن ابلاغ شده و همچنین یارانه صادرات به ازای هر کیلوگرم برای صادرکنندگان سیب‌زمینی در استان مصوب شده است.

وی تصریح می‌کند: بخشی از محصول سیب‌زمینی به عنوان بذر برای کشت سال آتی ذخیره‌سازی و بقیه آن روانه بازار مصرف سایر استان‌ها یا به خارج از کشور صادر می‌شود.

دانش با اشاره به مشکلات تولیدکنندگان سیب‌زمینی اظهار می‌کند: نداشتن بازار فروش و امکانات فرآوری مهم‌ترین مشکل سیب‌زمینی‌کاران استان است. بخشی از کشاورزان سیب‌زمینی‌کار استان خرده مالک هستند و در زمین‌های یک یا دو هکتاری سیب‌زمینی می‌کارند، بنابراین محصول کمتری تولید می‌کنند و قادر به درجه‌بندی و بسته‌بندی محصول خود نیستند و نمی‌توانند محصول خود را به فروش برسانند.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری تاکید می‌کند: زیرساخت‌های فرآوری و صنایع تبدیلی محصولات کشاورزی در استان، نسبت به دیگر کشورهای هدف بسیار ضعیف است.

صادرات مغز بادام به هندوستان

دانش می‌گوید: اتحادیه‌ها و تشکل‌های کشاورزی می‌توانند بخش عمده مشکلات کشاورزان، ازجمله الگوی کشت و مشکلات برداشت محصول را رفع کنند تا با رعایت الگوی کشت صحیح از کشت بی‌رویه برخی محصولات جلوگیری شود. در برخی موارد مشاهده شده کشاورزان محصولات تولیدی خود را به دلیل پایین بودن درآمد پیش‌فروش می‌کنند که در نهایت سود محصول تولید شده به جیب واسطه‌گران می‌رود.

وی با اشاره به صادرات سالانه ۵ هزار تن مغز بادام از استان به کشور هندوستان تصریح می‌کند: چهارمحال و بختیاری رتبه نخست کشور در تولید محصول بادام آبی را به خود اختصاص داده است که در این زمینه شهرستان سامان رتبه نخست تولید این محصول را در استان دارد.

دانش تاکید می‌کند: سطح زیرکشت بادام در چهارمحال و بختیاری ۱۵هزار و ۶۳۶ هکتار است که سالانه این محصول ۲۲ هزار تن تولید دارد. از مهم‌ترین ارقام بادام در استان را می‌توان مامایی و ربیع نام برد.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری تصریح می‌کند: مهم‌ترین آفت بادام شپشک و شته است که البته میزان شیوع آفت بادام بستگی به عوامل محیطی و مدیریت باغ دارد.

گفتنی است: به گفته کارشناسان کشاورزی، نبود تشکل و تعاونی‌های توانمند در بخش کشاورزی که بتواند استان را ساماندهی کند و نبود بسته‌بندی مناسب محصولات، نبود صنایع بسته‌بندی و تبدیلی و ناتوانی این صنایع درخرید محصولات، مشکلات تولید و نبود اعتبار لازم برای انجام عملیات مکانیزه کاشت، داشت و برداشت برای کاهش هزینه‌های تولید از جمله مسائلی است که باعث شده سود محصول تولیدشده به جیب واسطه‌گران برود.

> چهارمحال و بختیاری توانسته سالانه بیش از ۲۲ هزار تن تولید بادام داشته باشد که خوشبختانه این میزان در حال افزایش است

صف مشتریان برنج کشت دوم مازندران



رییس اتحادیه شالیکوبی‌داران استان مازندران یکی از دلایل بالا رفتن تقاضا برای برنج کشت دوم را کاهش میزان کشت آن در سال‌جاری دانست و اظهار کرد: کمبود آب و بالا بودن خطرپذیری کشت دوباره، شالیکاران را امسال دچار تردید کرده بود و کمتر شالیزارهای خود را زیر کشت دوم بردند. به گزارش ایرنا، سیدتقی جعفریان افزود: برنج طارم محلی استان‌های مازندران و گیلان همواره دارای مشتری است اما کشت دوم این برنج با توجه به کیفیت، عطر و بو و داشتن شکستگی اندک به‌ویژه در سال‌جاری با تقاضای بسیاری مواجه شده است. رییس اتحادیه شالیکوبی‌داران مازندران عمده مشتریان برنج طارم محلی را رستوران‌داران و هتل‌داران دارای نشان(برند) مشهور استان‌های کشور و برخی از افراد ویژه دانست و گفت: اکنون تقاضای بسیاری از استان‌ها برای برنج طارم محلی در شالیکوبی‌های مازندران وجود دارد که آن هم به‌دلیل کیفیت بالای این محصولات در استان مازندران است. رییس اتحادیه شالیکوبی‌داران استان مازندران با بیان اینکه واردات برنج به اندازه نیاز واقعی کشور به تولید محصول طارم محلی مازندران ضربه نمی‌زند، افزود: برنج طارم محلی مشتری خود را دارد، اما واردات بیش از حد برنج‌های خارجی به‌دلیل پایین‌تر بودن قیمت بر ارقام پرمحصول برنج داخلی نظیر شیرودی، ندا و نعمت اثرگذار است. همچنین معاون تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی مازندران، دلیل اصلی افزایش قیمت و بالا بودن تقاضای برنج طارم محلی کشت دوم را کمبود عرضه و پایین بودن درصد شکستگی ناشی از شرایط مناسب آب‌وهوایی امسال در هنگام خوشه‌بندی و درو شالی عنوان کرد. عزیزالله شهیدی‌فر گفت: خوشه‌های برنج طارم محلی در کشت نخست زیر آفتاب ۳۸ تا ۴۰ درجه تیرماه امسال به مرحله درو رسید که نتیجه آن شکستگی ۱۵ تا ۲۲ درصدی این نوع برنج بود، اما درجه هوا در فرآیند کشت دوم به‌ویژه در مرحله برداشت کمتر از ۲۰ درجه بود.

ظرفیت تولید ۲۲هزار تن ماهی در لرستان



مدیر کل شیلات لرستان از تولید سالانه ۲۲ هزار تن ماهی در این استان خبر داد. به گزارش مهر، کیارش بیرانوند در جلسه شورای برنامه‌ریزی لرستان با اشاره به فعالیت ۵۰۰ مزرعه ماهی در استان اظهار کرد: ظرفیت تولید سالانه ماهی در لرستان ۲۲هزار تن است. وی با اشاره به میزان فرصت‌های شغلی ایجادشده در حوزه شیلات لرستان عنوان کرد: درحال‌حاضر ۱۳هزار نفر در این حوزه مشغول به فعالیت هستند. مدیر کل شیلات لرستان از واگذاری ۳ مجتمع پرورش ماهی در لرستان به بخش خصوصی خبر داد و گفت: یکی از این مجتمع‌ها، مجتمع سیمره کوهدشت بوده که ۵۰۰ تن ظرفیت دارد. بیرانوند با بیان اینکه ۴میلیارد تومان برای تکمیل این مجتمع پرورش ماهی در کوهدشت نیاز است تصریح کرد: مطالعات کامل این مجتمع انجام شده و تاکنون ۵۰۰میلیون تومان برای اجرای آن از سازمان شیلات کشور اعتبار گرفته‌ایم.وی مجتمع پرورش ماهی شول‌آباد را یکی دیگر از مجتمع‌های قابل واگذاری به بخش خصوصی در استان تصریح کرد و گفت: ظرفیت این مجتمع هزار و ۵۰۰ تن بوده و ۳۰۰ نفر به‌صورت مستقیم و ۶۰۰ نفر نیز به صورت غیرمستقیم مشغول به کار خواهند شد. به گفته مدیرکل شیلات لرستان اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این مجتمع پرورش ماهی ۱۰میلیارد تومان است. بیرانوند با اشاره به آمادگی برای واگذاری مجتمع پرورش ماهی سپیددشت به بخش خصوصی برای تکمیل بیان کرد: هم‌اکنون این مجتمع دارای پیشرفت فیزیکی ۲۵درصدی است.وی با اشاره به پرداخت ۲میلیارد تومان در سال گذشته برای اجرای این مجتمع پرورش ماهی عنوان کرد: برآورد ما برای این پروژه در سال‌جاری نیز ۳/۵میلیارد تومان است.مدیرکل شیلات لرستان اظهار کرد: در مجموع ۳۰میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل مجتمع پرورش ماهی سپیددشت نیاز است که تولید ۶هزار تن آن به‌صورت مکانیزه و ۴هزار تن نیز به صورت سنتی است.

یادداشت

تلاش برای افزایش بازارهای هدف صادرات



سیروس بیک‌بکان
مدیر امور زراعت جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری

چهارمحال و بختیاری یکی از مهم‌ترین مراکز تولید سیب‌زمینی در کشور محسوب می‌شود چون از کیفیت بالایی برخوردار است. در سال زراعی جاری در حالی در ۶هزار و ۲۰۰ هکتار از مزارع استان حدود ۲۲۰ هزارتن سیب‌زمینی تولید شد که بین ۱۵۰ تا ۱۶۰ هزارتن آن مازاد مصرف استان است. برهمین اساس باید تلاش کرد تا بازارهای هدف صادراتی این محصول و همچنین محصولات دیگر که استان چهارمحال و بختیاری در آن مزیت دارد افزایش یابد چراکه می‌تواند ارزآوری بالایی را برای کشور رقم بزند.

شهرستان‌های سفیددشت و فرادنبه مهم‌ترین مناطق تولید سیب‌زمینی در استان هستند که کشاورزان این استان به دلیل داشتن شهری سردسیر بیشتر تمایل به کاشت سیب‌زمینی دارند و احتمال خسارت در آن کمتر از سایر محصولات کشاورزی است. همچنین این محصول بیشتر به عراق و روسیه صادر می‌شود.

هم‌اکنون فضاهای سردخانه‌ای استان برای ذخیره‌سازی سیب‌زمینی آماده شده و بیش از ۱۲۰ هزار تن فضای سردخانه‌ای در سطح استان وجود دارد که شرایط را برای ذخیره‌سازی سیب‌زمینی در این استان فراهم کرده است. چهارمحال و بختیاری چهارمین استان کشور است که مجوز خرید تضمینی سیب‌زمینی را گرفته است.

یکی از عمده‌ترین محصولات کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری گندم آبی است که سطح زیرکشت این محصول ۲۴ هزار هکتار ثبت شده و از این میزان در سال‌جاری ۱۱۸ هزار تن گندم مورد برداشت قرار گرفت. همچنین امسال با ۴هزار و ۳۰۰ هکتار سطح زراعی ۲۳۰ هزار تن ذرت علوفه‌ای برداشت شد.

سطح زیر کشت چغندر در استان چهارمحال و بختیاری بیش از هزار و ۲۰۰ هکتار است که از این میزان سطح زراعی بیش از ۵۴ هزار تن چغندرقند تولید می‌شود. خوشبختانه در سال‌جاری تولید چغندرقند در این استان به ازای هرهکتار ۵ تن افزایش یافت.

بهره‌گیری از روش‌های نوین علمی در کاشت چغندرقند موجب افزایش تولید درسطح این استان شده است. در سال‌های قبل متوسط برداشت چغندرقند در این استان از سطح یک هکتاری حدود ۳۷ تن بوده که امسال در یک سطح یک هکتاری بیش از ۴۱ تن چغندرقند برداشت شده است.

رعایت اصول فنی و علمی و بهره‌گیری از روش‌های نوین آبیاری و کوددهی مناسب در کشت چغندر توسط کشاورزان موجب افزایش میزان تولید در یک سطح یک هکتاری شده است.

کشاورزان چغندرکار استان چهارمحال و بختیاری، چغندرهای تولیدی خود را به کارخانه قند استان تحویل می‌دهند. شکر تولیدی استان چهارمحال و بختیاری یکی از باکیفیت‌ترین شکرهای تولیدی کشور محسوب می‌شود. ۶۴ قلم کالای تولیدی استان به ۱۹ کشور صادر شده و در تلاش هستیم کشورهای هدف صادرات محصولات تولیدی این استان به ۲۶ مورد افزایش پیدا کند. امیدواریم با به سرانجام رسیدن برجام و ایجاد زمینه‌های مساعد سرمایه‌گذاری و تجارت در کشور تلاش شود تا سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی بیشتری جذب استان شوند. این در حالی است که مهم‌ترین مشکل توسعه‌ای استان، نبود بسته‌های سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف است که در این زمینه باید در راستای ایجاد بسته‌های مختلف سرمایه‌گذاری در استان تلاش جدی شود.

خبر

صادرات ۴۰۰هزار مترمربع سنگ فرآوری شده نما از محلات

رییس هیات‌مدیره انجمن سنگ محلات گفت: ۴۰۰هزار مترمربع سنگ فرآوری شده نمای ساختمان در ۹ ماه سپری شده از سال جاری از این شهرستان به خارج از کشور صادر شد. به گزارش ایرنا، حسین سروش افزود: محموله‌های صادراتی سنگ نمای محلات، افزون بر ۴میلیون دلار ارزآوری داشته است. وی ادامه داد: ۱۰ تا ۱۵درصد از سنگ نمای کشور که عمده آن تراورتن است از معادن شهرستان محلات استخراج و فرآوری می‌شود که به لحاظ کیفیت و مرغوبیت منحصر به فرد است. رییس هیات مدیره انجمن سنگ محلات تصریح کرد: محموله‌های سنگ نمای فرآوری شده از این شهرستان به کشورهای ارمنستان، تاجیکستان، روسیه، قزاقستان، مالزی، آذربایجان و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس صادر شده است. وی ادامه داد: صادرات سنگ نمای محلات نسبت به مدت مشابه پارسال ۲۵درصد افزایش دارد که عامل آن افزایش فرهنگ صادرات سنگ در بین تولیدکنندگان است.

اپل جریمه شد

شـرکت امریکایی اپل باید به دلیل فرار مالیاتی مبلـغ ۳۱۸ میلیون یورو به دولت ایتالیا بپردازد. نمایندگی شـرکت اپـل در ایتالیا از نوامبر ۲۰۱۳ به اتهام تقلب مالیاتی، مورد پیگـرد قانونی دادگاه ایتالیا قرار گرفته بود. نمایندگی اپل در ایتالیا بخشـی از سـود خود را در دفتر این شرکت در ایرلند به ثبت رسانده چراکه مالیات پرداختی در ایرلند کمتر از کشور ایتالیاست.

رونق گردشگری و سود اقتصادی، هدیه بابانوئل به جهان

صبا رضایی
گروه تجارت



«کریسـمس» به صورت سـنتی روز ۲۵ دسامبر برگزار می‌شود، اما برخی کلیساهای ارتدکس شرقی روز ۷ ژانویه را به‌عنوان کریسـمس جشن می‌گیرند که با ۲۵ دسامبر در تقویم جولیان یکسان است.

برگـزاری مراسـم کریسـمس در کشـورهای مختلف مسـیحی بنا به سـنت و رسم و رسوم آنان، تفاوت‌هایی با یکدیگر دارد اما به‌طور کلی مسیحیان بـرای جشـن گرفتن میلاد عیسـی مسـیح(ع) به کلیسـاها می‌رونـد، در منـزل یک درخـت کاج را تزئین و چراغانی می‌کنند و در خیابان‌ها و کوچه‌ها دسـته دسته سرودهای پرستشی و شکرگزاری اجرا می‌کنند. همچنین در ایام کریسـمس حراجی‌هایی برپا می‌شـود و در روز باکسـینگ در ۲۶ دسـامبر، کارمندان از کارفرمای خویش هدیه می‌گیرند.

سـنت‌های «کریسـمس» شـامل تزئین درخت کریسـمس، هدیـه دادن و کارت تبریـک و حضور بابانوئل در شـب عید کریسـمس است که در تمام کشورهای مسیحی‌نشـین به نوعی اجرا می‌شود. با توجه به بازار فروش و تجارت نشان‌های برتر تجاری به‌نظر می‌رسـد رونق گردشگری و سـود اقتصادی هدیـه بابانوئل به جهان برای سـال جدید میلادی باشد با گزارشگر صمت همراه باشید.

کریسمس در پاریس

شـنیده‌های خبرنـگار صمت از پاریـس حاکی اسـت که در ۲۵ دسامبر سـال ۲۰۱۵ اروپا تعطیل رسـمی بود. حتی پیتزافروشـی‌ها نیز کسـب‌وکار خود را تعطیل کرده بودند. سـالن‌های ورزشـی نیز زودتر از موعد مقرر و در سـاعت ۶ عصر به فعالیت خود پایـان دادند. برای مهم‌ترین عید مسـیحی‌ها دستگاه‌ها و سازمان‌های دولتی تنها یک روز تعطیل هسـتند و مانند ایرانی‌هـا ۱۳ روز عید نوروز ندارند اما مدارس به مدت ۲ هفته تعطیل هستند و از این جهت تعطیلاتی مشـابه دانش‌آمـوزان ایرانی دارند. در کریسمس سـال جدید هوا ابری، بارانی و گاهی آفتابی بود. و اروپا در مقایسه با سال‌های گذشته آب و هوای مناسبی را تجربه می‌کند.

در ایام کریسمس در شهر، بازارهای کنار خیابانی ایجاد می‌شود که به «مغشه نویل» معروف هستند. این بازارها کمی گران‌تر از بازارهای خیابانی معمول هستند اما برای گردشگران بسیار جذاب بوده و افراد بسیاری را به خود جذب می‌کنند. در پاریس «مغشه نویل» انتهای خیابان شانزه‌لیزه بسیار معروف است. در روزهای کریسـمس مغازه‌ها مملو از شکلات‌های نویل هسـتند. عید کریسـمس پاریس نیـز مانند تمامـی دنیا و تمامی عیدهای سـال نـو متعلق به کودکان است. مردم به طور دائم به کلیساها می‌روند و کلیسای نوتردام از کلیساهای دیگر شلوغ‌تر است. شـبکه‌های تلویزیون به‌طور مستقیم مردم را نشان می‌دهند. مـردم امریـکا مذهبی‌تر بوده و مراسـم کریسـمس و حضور مردم در کلیسـاها دیدنی‌تر از دیگر کشورهاسـت. خانه‌ها چراغانی شـده‌اند اما در اروپـا چراغانی منازل بسـیار کمتر از امریکاسـت. در هلند بیشـتر از دیگر کشـورهای اروپایی خانه‌ها چراغانی شـده‌اند. درخت کاج چراغانی شـده همه جا به چشـم می‌خورد. کاج نماد آغاز سـال جدید اسـت. ژانویه با نویل تفاوت بسـیاری دارد. به طور معمول محل «مغشه‌ها» برای یک روز، یک هفته یا یک ماه توسـط افراد از شهرداری‌ها اجاره می‌شوند. سـپس هر غرفه نیز به افرادی اجاره داده می‌شـود. بیشتر غرفه‌داران سال‌های زیادی است که به اجاره و فـروش محصولات مبادرت می‌ورزند و افراد ثابتی اقـدام به ایـن کار می‌کنند. اجاره‌بهـای هر غرفه با توجـه به مسـاحت غرفه‌ها متغیر اسـت. همچنین غرفه‌ها در محله‌ها ارزان‌تر هسـتند. در خیابان‌هایی مانند شانزه لیزه اجاره بهای هر غرفه به میلیون یورو می‌رسـد. حداقل اجاره یک غرفـه کوچک ماهانه ۲۰هزار یورو اسـت امـا میزان مشـتریان و فروش محصولات به حدی اسـت که با وجـود اجاره‌بهای زیاد سود بسیاری را برای غرفه‌داران به همراه دارند. بیشتر غرفه‌ها به فروش انواع مواد غذایی می‌پردازند. انواع ساندویچ، فست‌فود و نوشیدنی‌های مختلف در این غرفه‌ها به فروش می‌رسند. همچنین مکان‌های بازی مانند پاتیناژ و قطار وحشت برای بازی کودکان فراهم شده‌اند. در سال‌جاری کاهش شدید قیمت‌ها در حوزه‌های نفت و انرژی موجب پررونق شدن بازار خریـد و فروش درخت‌های کاج کریسـمس شـده اسـت. همچنین به دلیل نرخ برابری مثبت یورو در بازار مبادلات ارزی درخت‌های کاج کریسمس ارزان شده‌اند.

بازار درخت کریسمس

برپایی درخت کریسـمس از جمله سنت‌های ایام سـال نو میلادی اسـت که بازار پرسـودی را برای کشـورهای مختلف به همـراه دارد. به گفته یکی از عمده‌فروشان درخت‌های کاج کریسمس در بریتانیا، کاج‌های کریسمس ۱۳درصد ارزان‌تر از سال گذشته به فروش رسـیده‌اند. کشـورهای دانمـارک و نروژ بالاترین آمار تولید و صادرات درخت‌های کریسمس را در اروپا به خود اختصاص داده‌اند. صادرات درخت کریسـمس دانمارک تنها به کشـور کلمبیا به رقم یک‌میلیون و ۶۰۰هزار قطعه می‌رسد.

فروشگاه‌ها و مراکز اروپایی که درخت کریسمس خـود را از نروژ تهیه می‌کننـد به‌دلیل ضعف کرون نروژ (واحد پولی این کشـور) نسـبت به یورو سود زیادی از واردات و فروش این درخت‌ها می‌برند.

آمار فروش پرفروشی‌ها

برخـی از محصـولات تجاری در ایام کریسـمس با بـازار پررونق‌تری مراجعه می‌شـوند. آمار یرونیوز می‌گوید اپل و سامسونگ از این جمله هستند.

همچنیـن در دوران کریسـمس آمـار فـروش محصـولات اپل در بـازه زمانی ۱۹ تا ۲۵ دسـامبر ۳ برابر میزان فروش سامسـونگ بوده است. میزان فروش اپـل در این مدت ۵۱/۳ درصد بوده اسـت. این در حالی اسـت که سامسـونگ ۱۷/۷ درصد از فروش کریسـمس را از آن خود کرده اسـت. این به آن معناسـت که به ازای فروش هر یک دسـتگاه از سامسـونگ، اپل ۲/۹ دسـتگاه فروش داشته است. در همین دوره نوکیا ۵/۸درصد، سـونی ۱/۶ درصد و ال‌جـی ۱/۴ درصـد از فـروش کریسـمس را به خـود اختصاص داده‌اند. بخـش قابل توجهی از این فـروش به فبلت‌ها اختصاص دارد. در این بازه زمانی ۱۳درصد کل فروش مربوط به فروش فبلت بوده که نشان از علاقه مردم به خرید فبلت دارد.

بازار کریسمس در کشورهای مختلف

سالانه حدود ۴میلیون نفر از بازار کریسمس شهر کلن در نزدیکی کلیسـای این شهر دیدن می‌کنند. این بازار کریسـمس از محبوب‌ترین بازارهای آلمان است. در کنار غرفه‌های گوناگون حدود ۱۰۰ برنامه متنوع نیز جذابیت‌های ویژه‌ای برای بازدیدکنندگان دارد. بـازار کریسـمس در وین اتریـش در بخش تاریخی این شـهر و در مقابل کلیسـای شوتن واقع شـده اسـت. یکی از ویژگی‌هـای این بـازار وجود محصولات دست‌سـاز جذاب و بـا ارزش هنری در غرفه‌های فروش آن اسـت. بازار کریسـمس شهر بازل در میدان بارفوسـر بزرگترین بازار کریسـمس در سوئیس به‌شمار می‌آید. این بازار از چراغانی‌ترین بازارهای کریسمس در سراسر اروپاست. در این بازار ۱۸۰ غرفه وجود داشته و محصولاتی همچون وسایل بازی چوبی برای کودکان و یا محصولات دسـت‌سـاز هندی را به فروش می‌رسانند. بازار کریسمس شهر مادرید نیز در منطقه پلازا مایور ایجاد می‌شـود. در روز پنجم ژانویه گروه‌های مذهبی در این بازار به راه افتـاده و به مردم هدایایی می‌دهند. سـالانه هزاران گردشـگر برای دیدن این مراسـم به این شهر سفر می‌کنند. بازار کریسـمس لندن در هایدپارک این شـهر واقع شـده اسـت. در این بازار سوسیس‌های آلمانی به فـروش می‌رسـند و برنامه‌های تفریحی متنوعی مانند چرخ فلک‌های عظیم و اسکیت روی یخ گردشـگران بسیاری را هر سـال به خود جذب می‌کند. بازار کریسـمس شهر یوتبری یا گوتنبرگ بزرگترین بازار کریسـمس در سـوئد است. در این بـازار ۵ میلیون چراغ فضایی رویایی ایجاد می‌کنند. خوراکی‌های مخصوص کشـور سوئد و اجرای تئاتر و برنامه‌های موسـیقی بخش‌هایی از مراسـم بازار کریسـمس در شهر یوتبری سوئد هستند. در سال جدید بازار کریسـمس در تهران نیز رونق بسـیاری داشت. به دلیل وجود ارامنه برخی از مناطق از جمله خیابان میرزای شـیرازی به دلیـل نزدیک بودن به یکی از معروف‌ترین کلیساها حال و هوای کریسمس را داشته و فروشـندگان از فروش خود بسیار راضی بودنـد. بـه گفته چند تـن از فروشـندگان فروش محصولات کریسمس در سـال جاری بسیار بیشتر از سـال گذشته بوده و شهروندان مسیحی استقبال بسـیار خوبی از مراسم کریسمس داشتند. البته این امر می‌تواند به دلیل وجود محصولات بسـیار زیبای تزئینی و متفاوت مخصوص به مراسم کریسمس نیز باشـد. محصولات سـرامیکی و ظروف بسیار زیبا با طرح و نقش‌های مربوط به کریسـمس، عروسک‌ها و وسـایل تزئینی ساخته شـده از میوه‌های درخت کاج در سال‌جاری خودنمایی و از بینندگان دلربایی می‌کردند.

> در ایام کریسمس در پاریس بازارهای کنار خیابانی ایجاد می‌شود که به «مغشه نویل» معروف هستند. این بازارها کمی گران‌تر از بازارهای خیابانی معمول هستند اما برای گردشگران بسیار جذاب بوده و افراد بسیاری را به خود جذب می‌کنند

نگرانی بازار اروپا از پیامدهای حل بحران پناهجویان

صنایـع پیشـرو بازار اروپـا نگرانند که بـا اوج گرفتن ملی‌گرایی بازارهای مشترک اروپا دچار چندپارگی شوند.

به گـزارش صدای اقتصـاد رهبران کسـب و کارهای آلمانـی نگران این هسـتند که عمیق شـدن اختلاف بر سـر اینکه چطور بحران پناهجویان را حل کنند و رشـد ملی‌گرایی در میان اعضای اتحادیه اروپا، باعث شـود که این اتحادیه دچار چندپارگی شـود. این مسئله را ۵بدنه مهم از بزرگترین صنایع آلمان عنوان کرده‌اند. ورود صدها هزار مردمی که از جنگ و فقر در کشورهایی مثل سوریه و عراق در سال جاری به اروپا آمده‌اند، باعث جدایی بین اعضای اتحادیه اروپا شده است؛ اتحادیه‌ای که هم‌اکنون نیز از بحران مالی منطقه یورو و بدهی‌های ناشـی از این بحران که برای کشـورهایی مثل یونان بـه وجود آمده، رنج می‌برد. روسـای بزرگترین گروه‌های صنعتی آلمان بـه رویتـرز گفته‌اند که عـلاوه بر بحران یـورو، افزایش ملی‌گرایی می‌تواند ثروت، اقتصاد، موفقیت و امنیت اروپا را به خطر بیندازد. رهبر انجمن صنعتی بی‌دی‌آی، اولریچ گریلو، گفته است: «سـال آینده سالی حیاتی برای اروپا خواهد بود. من خیلی نگران آینده اتحادیه اروپا هستم». رییس انجمن مدیران ماهر تجارت هانس پیتر وولسیفر، نیز گفته اسـت: «نبود اتحاد در بلوک کشورهای اروپایی به این معنی اسـت که تمام دستاوردهای دهه‌های قبلی اروپا با خطر مواجه می‌شـود. من دوسـت دارم یک نماد قوی برای متحد شدن کشـورهای اروپایی وجود داشته باشـد». رهبر انجمن عمده‌فروشان و بدنه صادرکنندگان آلمان، آنتون بوئرنر، نیز گفته اسـت که اروپا بیشـتر در حال جدا شدن از هم است و این مسئله یکی از بزرگترین خطرات برای اروپا در سال آینده خواهد بود. وقتی بحران مهاجران در اروپا پیش آمد، آلمان در نقش رهبر اتحادیه اروپا به میدان آمد و در پارلمان اروپایی این نکته را عنوان کـرد که باید به مهاجران و پناهجویان بیشـتر بها داد و آنها را در کشورهای داخل اتحادیه پذیرفت. این سیاست به سـرعت عملی شد و کشـورهای عضو اتحادیه موظف شدند هر یک تعداد معینی از مهاجران را بپذیرند. آلمان در این اتفاق نقشـی کلیدی داشـت و تلاش می‌کرد به حل بحران مهاجران کمک کند اما با مقاومت کشورهای عضو اتحادیه به ویژه کشـورهای اروپای شـرقی مواجه شد. سرازیر شدن پناهجویان به اروپا نگرانی‌های امنیتی را افزایـش داده و حمایت از احزابـی را که ضد عضویت کشورهای‌شان در اتحادیه اروپا هستند در سراسر اروپا، از حزب ای‌اف‌دی در آلمان و جبهه ملی در فرانسه تا دولت قانون و عدالت لهسـتان و حزب مستقل ضد اتحادیه در انگلسـتان، بالا برده است. اریک شوویتزر، رییس انجمن اتاق‌های بازرگانی و صنعت آلمان، گفته است: «اروپا برای مدتی طولانی در مسیری متفاوت بوده است.» این حرف نشـان می‌دهد مسیر دیگری که ملی‌گرایی است، ممکن اسـت در اتحادیه قدرت بگیرد. او می‌گوید «پاسـخ‌های ملی به سـوالات بین‌المللی کافی نیسـت و اتحادیه اروپا وقتـی در جهان دارای وزن و نفوذ اسـت که اعضای آن با هم در قبال مسـائل دسـت به عمـل بزنند.» همزمان با بحـران پناهجویان، مقامات رسـمی اتحادیـه اروپا با تقاضای انگلستان برای برگزاری رفراندوم درباره عضویت این کشور در اتحادیه اروپا مواجه شده‌اند که اختلاف در این اتحادیه را بیش از گذشته خواهد کرد.



روی خط بین‌الملل

دومین ادغام کشتیرانی‌ها در طول یک ماه در چین

گروه مرچنت چین شرکت سـینوتراس و سی‌اس‌سی را از آن خـود کـرد. دولـت پکـن دومین ادغـام بزرگ کشـتیرانی‌ها در چیـن را که در عرض یـک ماه رخ داد تصویـب کرد. با این ادغام شـرکت سـینوتراس یکی از شـرکت‌های تابعه عمومی گروه مرچنت چین محسـوب می‌شود.

بـه گزارش مانا؛ ایـن ادغام بزرگ شـامل حوزه مالی، لجسـتیک، انرژی و حمل فله، توسـعه اموال و دارایی‌ها و در انتها بنادر و مهندسی سازه‌های فراساحلی می‌شود. ادغام دو شـرکت دولتی بزرگ چیـن ماه‌ها مورد مذاکره بود.

شرکت‌های «سینوتراس» و «سی‌اس‌سی» حدود ۱۴۶ کشتی را در اختیار دارند و با احتساب شرکت‌های متعدد تابعه این شـرکت‌های بزرگ، ارزش شرکت سینوتراس و سی‌اس‌سی به ۱/۶۸میلیارد دلار می‌رسد.

لازم به ذکر اسـت ۱۸ کشتی جدید ارزش این شرکت را ۳۱۶میلیـون دلار افزایـش می‌دهد. طبـق گفته‌های شرکت سـینوتراس، ارزش گروه هلدینگ مرچنت چین به ۱۳میلیارد و ۷۵۰ یوآن چین معادل ۲/۱۲میلیارد دلار می‌رسد.

این ادغام تنها چند هفته پس از ادغام دو شرکت بزرگ چینی با نام‌های کاسکو و کشتیرانی چین اتفاق افتاد.

افزایش روزافزون کشتی‌های بیکار در دریاها

شمار کشتی‌های بیکار در جهان با افزایش روزافزون به ۳۰۳ فروند رسید.

میـزان کشـتی‌های بیـکار براسـاس آخریـن آمـار لویدزلیست با ۵/۹درصد افزایش به ۳۰۳ فروند رسید که نشانگر ۷۴۶هزار و ۱۴ تی‌ای‌یو بدون استفاده است.

به گزارش تین نیوز، محققان لویدزلیست این آمار را رو به افزایش اعلام کردند که دلیل اصلی آن فصل زمسـتان است.

از هفته اول نوامبر ۲۰۱۵، ۲۳ کشـتی بیکار شدند که نسـبت به مدت مشابه سال گذشته ۲/۱درصد افزایش را نشان می‌دهد.

این میـزان به عقیده محققان لویدزلیسـت در صورت نفرسـتادن کشتی‌های بیشتر به صنعت اوراق و احتساب کشـتی‌هایی که به تعمیرات فرسـتاده شـده‌اند، بیشتر می‌شود.

براسـاس آمار منتشرشـده از آلفاینر، در طول ۳ هفته گذشته ۷ پاناماکس به ظرفیت ۴ تا ۵هزار تی‌ای‌یو روانه کارخانه‌های اوراق شـدند که یکی از آنها تنها ۱۳ سال از فعالیت خود را سپری می‌کرد.

این تحلیل همچنین از فروش کشـتی‌های بیشـتر با توجه به افت بی‌سابقه نرخ‌های اجاره کشتی خبر داد.

در میان کانتینربرهای ۱۰ تا ۱۲هزار و ۹۹۹تی‌ای‌یو، ۴ کشتی و در میان کشتی‌های با ظرفیت ۱۳هزار تی‌ای‌یو، ۴کشتی دیگر نیز بیکار هستند.

کشتی کامیل متعلق به کشـتیرانی MSC با ظرفیت ۱۴هزار تی‌ای‌یو از اواسـط نوامبر در آب‌های یانگ‌شـان چین بیکار است.

کشـتی «امدن» متعلق به کشـتیرانی مرسـک نیز با ظرفیت ۱۳هـزار و ۹۲ تی‌ای‌یو از اواخر اکتبر تاکنون در آب‌های شـانگهای به سر می‌برد. بیشتر کشتی‌های بیکار هم‌اکنون در شـرق دور و چین هسـتند.درحال‌حاضر در مجموع ۶۷ فروند از کل ناوگان کشتی‌های بیکار دنیا در چین مستقر هستند.

آغاز به‌کار دوباره بندر «المیرفا»

بنـدر المیرفـا در ابوظبـی عربسـتان پـس از ارتقا و بروزرسانی افتتاح شد.

به گـزارش تین‌نیوز، پـروژه بزرگ توسـعه و ارتقا در بندر المیرفا که در نزدیکی غرب کشـور امارات واقع شده شامل اضافه شـدن تجهیزات جدید، ساختمان مدیریت چندمنظوره، یک رستوران مدرن، پارکینگ مسقف، بازار ماهی‌فروشـی و یک مرکز برق جداگانه به منظور تامین برق در تمام مقاطع لزوم است.

ایـن بندر همچنیـن به یـک حفاظ صخـره‌ای برای محافظت از سکوهای پهلوگیری کشتی مجهز شده است کـه آن را در برابـر امواج بزرگ مصـون می‌کند. در این بندر مـکان جداگانه‌ای برای ماهیگیـران در نظر گرفته شده است. سـکوهای جدید این بندر قابلیت پهلوگیری و سـرویس‌دهی به ۱۴۰ کشـتی ماهیگیـری و تفریحی را دارنـد. این بنـدر به صنعت گردشـگری منطقه رونق می‌بخشد و اقتصاد محلی را تقویت می‌کند.

در پایـان، مقامـات این بنـدر از افزایـش ۳۶درصدی جابه‌جایی‌ها در پایانه کانتینـری بندر خلیفه در ۱۰ ماه ابتدایی سال ۲۰۱۵م نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۴م خبر دادند.



اوباما به نمایشگاه آلمان می‌رود

اوباما در آخرین سال دوره ریاست‌جمهوری به آلمان سفر می‌کند. کاخ سفید در بیانیه‌ای اعلام کرد که سفر باراک اوباما به منظور بازدید از نمایشگاه بین‌المللی هانوفر و دیدار با صدراعظم این کشور انجام می‌شود. نمایشگاه هانوفر مهم‌ترین نمایشگاه فناوری دیجیتال در جهان بوده و نخستین بار است که یک رییس‌جمهور امریکا در آن شرکت می‌کند.

نماینده شرکت «آی‌اف‌پی» لبنان در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد

«پروژه ایران»؛ بهانه سرمایه‌گذاری ۱۰ ساله اروپایی‌ها

میلاد محمدی
گروه تجارت



عکس: مهدی کاوه‌ای

اردیبهشت ۹۵ یکی از رویدادهای مهم نمایشگاهی که رنگ و بویی کاملا تجاری دارد برای دومین بار در سایت نمایشگاهی تهران برگزار خواهد شد. نمایشگاه «پروژه ایران» با عنوان تجاری «ایران‌پروجکت» از طرف یک شرکت برجسته و شناخته شده لبنانی به شرکت ایرانی «نوژن‌راد» پیشنهاد شد تا یکی از منسجم‌ترین همکاری‌های نمایشگاهی این دو کشور در زمینه صنعت ساختمان شکل بگیرد.

«آی‌اف‌پی» یکی از بزرگترین برگزارکنندگان نمایشگاه‌های بین‌المللی در خاورمیانه است که بیش از ۳۵ سال سابقه فعالیت دارد. این شرکت تاکنون در ۷ کشور آسیایی ازجمله عربستان سعودی، قطر، عراق، مصر و... نمایشگاه برگزار کرده و در آخرین تجربه نیز در ایران حضور داشته است. در روزهای اخیر فرصتی دست داد تا بعد از حدود یک‌سال، بار دیگر با حیدر مشیمش مدیر لبنانی این نمایشگاه در دفتر مرکزی روزنامه گفت‌وگویی مفصل داشته باشیم. با صمت همراه باشید:

◉ نخستین دوره از نمایشگاه «پروژه ایران» خرداد سال‌جاری برگزار شد. ارزیابی شما از ابعاد برپایی این رویداد چیست. آیا درنهایت آنچه مدنظر شما بود محقق شد یا خیر؟

بله محقق شد؛ واقعیت این است که این رویداد هم برای ما و هم برای شرکت‌های خارجی که در نمایشگاه حضور داشتند تا بازار ایران را مورد بررسی قرار دهند، تجربه‌ای منحصربه‌فرد بود. در این رویداد ۱۰۰ شرکت از ۱۵ کشور متفاوت حضور داشتند. از شرق تا غرب اروپا نمایندگان بزرگی را در کنارخود داشتیم که حضور در ایران و ارزیابی بازار ایران از نزدیک، برای آنها اهمیت داشت.

اغلب این غرفه‌گذاران نتایج خوبی گرفتند و تمایل خود را برای حضور در دوره دوم این نمایشگاه هم اعلام کرده‌اند. حضور در دوره نخست پروژه ایران به حدی برای آنها مطلوب بوده که سعی دارند در دوره جدید فضای غرفه خود را نسبت به سال گذشته افزایش دهند، برای مثال آلمان سال گذشته غرفه‌ای ۷۰ متری داشت که برای سال ۲۰۱۶میلادی فضای خود را به ۷۰۰ متر خواهد رساند.

یا ایتالیا فضای برگزاری خود را ۵ برابر افزایش داده است. فرانسه هم با غرفه‌ای بسیار وسیع‌تر و بزرگتر از آنچه سال قبل داشته قصد ظاهر شدن دارد. از طرف دیگر سال گذشته فقط ۱۵ کشور در نمایشگاه حضور داشتند اما در دومین دوره این تعداد به ۳۰ کشور رسیده و ممکن است بیشتر هم شود.

◉ کدام کشورها در دوره جدید در کنار شما خواهند بود؟

به‌طور تقریبی از تمام کشورهای اروپا نماینده داریم. آلمان، فرانسه، ایتالیا، اتریش، بلژیک، رومانی، انگلیس، اوکراین و... . کشورهای چین، ترکیه، هند، لبنان، سوریه، امارات متحده عربی و... نیز در کنار ما خواهند بود.

◉ با توجه به اینکه فضای این نمایشگاه بیش از ۲۰۰درصد رشد خواهد داشت، آیا بخش‌های جدیدی به پروژه ایران اضافه خواهد شد؟

بله. نخستین دوره این نمایشگاه تنها برای معرفی این رویداد به شرکت‌کنندگان خارجی و مخاطبان ایرانی بود، بنابراین چندان گستردگی نداشت.

سال آینده خیلی حرفه‌ای‌تر قصد ظاهر شدن داریم. یکی از برنامه‌های اساسی ما برپایی سمینارهای تخصصی با مشارکت چهره‌های شناخته شده ایرانی در زمینه صنعت ساختمان است. کارشناسان و متخصصان با معرفی بازار ایران و قوانین و نحوه انجام کارها، قصد دارند به نمایندگان کشورهای خارجی یاد بدهند چگونه و با چه نوع هدف‌گذاری وارد صنعت ساختمان ایران شوند. فعالیت دیگری که خواهیم داشت برگزاری تورهای صنعتی برای بازدید از پروژه‌های مهم ساختمانی درحال احداث است. هنوز به‌طور دقیق در این زمینه تصمیم نگرفته‌ایم که از کدام پروژه‌ها بازدید کنیم اما به‌طور قطع آنهایی را انتخاب می‌کنیم که از عظمت و شهرت برخوردار باشند و عمق تخصص ایرانیان را در زمینه صنعت ساختمان به شرکت‌کنندگان خارجی نشان بدهند. به‌طور احتمالی شهرک چیتگر یکی از گزینه‌ها خواهد بود.

سومین برنامه ما دعوت از نمایندگان بین‌المللی صنعت ساختمان از کشورهایی چون بلژیک و لوکزامبورگ است تا در قلب نمایشگاه پروژه ایران یک همایش تخصصی با محوریت آخرین دستاوردهای صنعت ساختمان در جهان برگزار کنند. نمی‌خواهیم در دوره جدید فقط یک نمایشگاه داشته باشیم بلکه سعی داریم پروژه ایران یک منبع غنی تجاری در زمینه ساختمان باشد تا همه بتوانند از آن بهره‌برداری کنند. از آشنایی شرکت‌ها با یکدیگر و برقراری ارتباط‌های رودررو و بحث‌های تخصصی تجاری گرفته تا آموزش همه‌جانبه شرکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان از برنامه‌های مختلف ما خواهد بود.

◉ برنامه شما برای برقراری ارتباط با شرکت‌های ایرانی چه خواهد بود؟

عقیده من این است که پروژه ایران تنها یک فرصت برای شرکت‌های خارجی نیست. بلکه یک شانس برای ایرانی‌ها هم هست، چراکه فرصت شناخت بازارهای جهانی و بهره‌گیری از فناوری و تخصص‌های بین‌المللی را پیدا می‌کنند، بنابراین ما ارتباط خوبی با وزارتخانه‌ها، سازمان‌های دولتی و غیردولتی و اتاق‌های بازرگانی برقرار کردیم تا ضمن باخبر شدن از نظرهای آنها از حضور آنها در برنامه‌های‌مان استفاده کنیم.

◉ در ارتباط با اتاق‌ها و سازمان‌ها به نتیجه‌ای هم رسیده‌اید؟

بله. وزارت مسکن و شهرسازی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سندیکای صنعت برق، دانشگاه تهران و برخی سازمان‌های کوچک و بزرگ دیگر در این زمینه قول همکاری داده‌اند.

◉ قبل از برگزاری نمایشگاه چه برنامه‌هایی را مدنظر خواهید داشت. آیا برای نشست‌های خبری و برنامه‌های تبلیغاتی فکر و ایده‌ای دارید؟

در این زمینه ما مشغول رایزنی با همکاران‌مان در لبنان و ایران هستیم تا برنامه‌ریزی‌های لازم برای تبلیغات سراسری را آغاز کنیم. به‌طور قطع برنامه‌های‌مان را با یک نشست خبری سراسری آغاز خواهیم کرد که با حضور مقامات مهم ایرانی، مدیران شرکت «آی‌اف‌پی» و پشتیبانان داخلی و خارجی همراه خواهد بود. با شرکت شهرک‌های صنعتی هم صحبت کرده‌ایم که به‌طور حتم برای برگزاری این رویداد در کنار ما باشند چراکه اغلب شرکت‌هایی که به‌عنوان مشارکت‌کننده در ایران حضور پیدا می‌کنند صاحب تجهیزات نو هستند و این تجهیزات مصرف‌کننده خاص دارد، بنابراین صاحبان صنایع باید در این رویداد حضور داشته باشند تا بتوانند نیازهای کوچک و بزرگ خود را مرتفع کنند. قرار است همزمان با نمایشگاه برخی جلسات رودررو برای شرکت‌هایی که در حوزه‌های مختلف فعالیت می‌کنند با همتایان آنها در کشورهای اروپایی و آسیایی ترتیب داده شود.

◉ برای برگزاری این نمایشگاه با چالش خاصی مواجه نشده‌اید؟

ما یک چالش جدی داریم و آن این است که بتوانیم برای همه روشن کنیم نمایشگاه «پروژه ایران» با آنچه در گذشته در سایت تهران برگزار شده تفاوت دارد. آنچه به‌عنوان نمایشگاه‌های داخلی در ایران برگزار و برخی دیدارهای تجاری هم در آنها انجام می‌شود، تجارت محدودی است که بیشتر شبیه یک بازار و یک گردهمایی تجاری برای تازه کردن دیدارهاست تا یک رویداد بزرگ نمایشگاهی.

اما پروژه ایران به‌دلیل تجربه‌ای که پشت آن قرار دارد، همانطور که گفتم دارای ابعاد بسیار وسیعی بوده و قرار است تجارت چندین کشور را در کنار هم بهبود بخشد. دغدغه ما این است که تفاوت و تمایز پروژه ایران را با نمایشگاه‌های دیگر به متخصصان صنعت نمایشگاهی نشان دهیم.

◉ این وجوه تمایز به‌طور دقیق کدامند؟

نخست اینکه مهم‌ترین تفاوت این نمایشگاه با رویدادهای دیگر در ایران این است که ۸۰ درصد شرکت‌کنندگان ما شرکت‌های بین‌المللی و ۲۰ درصد آنها ایرانی هستند.

دوم اینکه آنها نه به‌عنوان چند شرکت بلکه به‌عنوان نمایندگان تام‌الاختیار دولت و اتاق‌های بازرگانی کشورشان در پروژه ایران حضور پیدا می‌کنند و به محض اینکه صلاح ببینند می‌توانند به نمایندگی از کشورشان توافقنامه‌ها و قراردادهای کلان تجاری را به امضا برسانند. در حال حاضر ۲۰ شرکت به‌عنوان نمایندگان کشورهایی چون ایتالیا، اتریش، آلمان و... در زمینه‌های صنعتی و تجاری معرفی شده‌اند که ما تاییدیه آنها را دریافت کرده‌ایم.

سومین وجه تمایز این نمایشگاه محصولاتی است که در آن ارائه می‌شود. ما سعی می‌کنیم جدیدترین‌ها و نایاب‌ترین‌ها را در کنار هم داشته باشیم.

یعنی هرآنچه برای صنعتگران ایرانی جدید و دست نیافتنی است را برای مخاطبان نمایشگاه در نظر می‌گیریم. البته نکته مهم آن است که هیچ شرکت خارجی قصد رقابت با همتایان ایرانی را ندارد بلکه قرار است در زمینه سرمایه‌گذاری‌های مشترک و ارتقای سطح کیفی فعالیت آنها در حوزه صنعت ساختمان گام بردارد.

◉ یعنی شرکت‌هایی که در این نمایشگاه حضور پیدا می‌کنند ایران را فقط به‌عنوان یک بازار نمی‌بینند و قصد انتقال فناوری و سرمایه‌گذاری را نیز دارند؟

بله. بسیاری از این شرکت‌ها هرگز از طرف نمایشگاه‌های ایرانی دعوت نشده بودند یا اگر هم دعوت شدند تمایلی به حضور نداشتند. غالب آنها نخستین‌بار است که در نمایشگاه‌های ایرانی حضور پیدا می‌کنند. این بیشتر به خاطر اعتبار نمایشگاه «پروژه» و نگاه حرفه‌ای ما به برگزاری یک رویداد است.

ما به هیچ کشوری به‌عنوان یک بازار نگاه نمی‌کنیم. کشورهایی که در این رویداد حضور دارند هم قرار است یک فرصت تجاری بزرگ برای خود فراهم کنند. فرصتی که برای به دست آوردن آن برنامه‌ریزی طولانی‌مدت کرده‌اند. آنچه مدنظر ماست انتقال دانش و تخصص در کنار فناوری‌های موجود و محصولات است.

همه شرکت‌های اروپایی با برنامه‌ریزی‌های ۵ تا ۱۰ساله قصد حضور دارند. برنامه‌ریزی طولانی‌مدت نشان از این دارد که آنها نمی‌خواهند ایران را به‌عنوان یک بازار موقت برای محصولات خود ببینند بلکه سعی دارند با سرمایه‌گذاری‌های بزرگ و طولانی‌مدت گستره تجارت‌شان را بهبود بخشند.

از طرفی این امر به نفع ایران هم هست. درحال‌حاضر بسیاری از شرکت‌های ایرانی با مشکل صادرات مواجهند. در خلال پروژه ایران آنها قادر هستند شرکای خارجی خود را انتخاب کرده و با کمک آنها وضعیت صادرات و حضورشان در عرصه بین‌المللی را بهبود بخشند.

◉ آینده «پروژه ایران» را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

با توجه به سابقه «پروژه» که در ۵ کشور غیراز ایران فعال است و همواره گسترش پیدا کرده، می‌توانم تضمین کنم که روند آن در ایران نیز رو به رشد خواهد بود.

ما چندین سال است که در کشورهایی چون قطر، مصر، لبنان، عربستان و عراق نمایشگاه‌های پروژه را برگزار می‌کنیم و همواره مشارکت‌کنندگان ما بیشتر از سال گذشته بوده است.

ما به دلیل دسترسی به منابع تخصصی نمایشگاهی در سراسر جهان قادر هستیم این نمایشگاه را به یکی از بزرگترین‌ها در ایران بدل کنیم.

ضمن اینکه شرکت‌های بزرگ بین‌المللی نیز در این زمینه نیازمند بازارهای غنی ایران بوده و در حال برنامه‌ریزی‌های بلندمدت برای حضور در کشور شما هستند. بنابراین همه چیز برای یک تجارت چند جانبه فراهم است و ما از همین حالا نگران این هستیم که در سال‌های آینده فضای کافی برای برگزاری پروژه ایران در اختیار ما قرار نگیرد.

> با توجه به پیشینه «پروژه» که در ۵ کشور غیراز ایران فعال است و همواره گسترش پیدا کرده، می‌توان تضمین کرد که روند آن در ایران نیز رو به رشد خواهد بود

اخبار نمایشگاهی

نگاهی به نمایشگاه تجهیزات ورزشی با حضور ۳۰ شرکت خارجی

چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی ورزش و تجهیزات ورزشی، چهارشنبه هفته گذشته در محل دائمی نمایشگاه بوستان گفت‌وگو تهران با حضور ۳۰ شرکت خارجی برپا شد. این رویداد امکان حضور ۵۰ شرکت ایرانی به همراه ۳۰شرکت خارجی را فراهم کرده تا تازه‌ترین تولیدات خود را به نمایش بگذارند. شرکت‌هایی از کشورهای چین، کره‌جنوبی، تایوان، ترکیه، اسپانیا، ایتالیا، امریکا و... در مجموع در قالب ۳۰ غرفه در این نمایشگاه حضور داشتند. انواع پوشاک و کفش ورزشی، لوازم و تجهیزات ورزش‌های گروهی مانند فوتبال، والیبال، بسکتبال، هندبال، تجهیزات استخر، بدنسازی و تناسب اندام، انواع لوازم مورد نیاز برای ورزش‌های آبی و هوایی، کشتی، رزمی، دوچرخه سواری و... در این نمایشگاه به علاقه‌مندان عرضه شده است. سیدمناف هاشمی در حاشیه بازدید از چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات ورزشی که در محل دائمی نمایشگاه در بوستان گفت‌وگو برپا شده، اظهار کرد: آمادگی داریم در تولید تجهیزات ورزشی حمایت کنیم و به همین منظور نشستی با مدیران صندوق ارزی برگزار شد تا از تولیدکنندگان، کارآفرینان و اشتغالزایی در این حوزه حمایت شود. وی ادامه داد: تفاهمنامه‌ای را امضا خواهیم کرد تا از تولیدکنندگانی که در مسیر اشتغالزایی، فرهنگ‌سازی و توسعه اقلام ورزشی تلاش می‌کنند حمایت کنیم. معاون وزیر ورزش همچنین با بیان اینکه کیفیت نمایشگاه چهاردهم نسبت به سال گذشته مطلوب‌تر است، تصریح کرد: با توجه به اینکه در سال ۹۴ با بحران اقتصادی مواجه هستیم و رونق در تولید مانند سایر حوزه‌ها مطلوب نیست، کیفیت این نمایشگاه ایده‌آل است. وی خاطرنشان کرد: با فرهنگ‌سازی و توسعه و تولید اقلام ورزشی حتی می‌توانیم بازارهای خارجی را نیز تغذیه کنیم، چراکه تولیدات ورزشی داخل کشور با کیفیت و قابل رقابت با نشان(برند)های خارجی است. معاون توسعه منابع مالی و پشتیبانی در پاسخ به این سوال که چند شرکت خارجی در نمایشگاه تجهیرات ورزشی حضور دارند، تصریح کرد: سرمایه‌گذار جایی می‌آید که بازار خودش را پیدا کند؛ امسال نمایندگان برخی شرکت‌ها از چین، ترکیه و ایتالیا در این نمایشگاه حضور دارند. چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی ورزش و تجهیزات ورزشی با مشارکت شرکت‌های داخلی و خارجی، وزارت ورزش و جوانان، سازمان‌ها و فدراسیون‌های ورزشی و با حضورمعاون وزیر ورزش، رییس سازمان ورزش شهرداری تهران و برخی از دیگر شخصیت‌ها و مدیران ورزشی کشور گشایش یافت . به گفته برگزارکنندگان چهاردهمین نمایشگاه تجهیزات ورزشی، ۷۰ تا ۸۰ درصد کل تجهیزات ورزشی مورد استفاده ورزشکاران در فضایی به مساحت ۷ هزار مترمربع عرضه شده است. نمایشگاه تجهیزات ورزشی روز گذشته (۱۱دی) به‌کار خود پایان داد.

ششمین نمایشگاه شهر ایده‌آل در کیش برپا شد

ششمین نمایشگاه شهر ایده‌آل با هدف ارتقای مدیریت شهری و ارائه الگوهای شهر ایده‌آل در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی کیش کلید خورده است. به گزارش ایرنا، ایجاد تعامل بین عرضه‌کنندگان تجهیزات، خدمات و فناوری مورد نیاز در یک شهر ایده‌آل و دست‌اندرکاران حوزه مدیریت شهری، کمک به توسعه فروش عرضه‌کنندگان، ارتقای مدیریت شهری، ارائه الگوهای شهرهای ایده‌آل، انتقال فناوری روز دنیا و دانش در حوزه مدیریت شهری، استفاده از توان بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های عمران شهری از مهم‌ترین اهداف برگزاری ششمین نمایشگاه شهر ایده‌آل است. در این نمایشگاه که از ۱۰ تا ۱۳ دی در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی کیش دایر است شرکت‌کنندگان در حوزه‌های مبلمان شهری، حمل‌ونقل و ترافیک، خدمات، مدیریت شهری، راهسازی، آتش‌نشانی و فضای سبز به ارائه تازه‌ترین تولیدات و دستاوردهای خود می‌پردازند و شهرداری‌های کشور فرصت‌های سرمایه‌گذاری شهری خود را در معرض دید علاقه‌مندان قرار می‌دهند. ۹۰شرکت و موسسه از بخش‌های مختلف دولتی، مدیریت شهری و خدمات شهری، بخش خصوصی، شهرداری‌های کشور، شرکت‌های دانش‌بنیان و پارک‌های علم و فناوری برخی استان‌ها خدمات خود همچون طراحی مبلمان شهری، روشنایی پارک‌ها و معابر، آب‌نما، تجهیزات بازی پارک‌ها، وسایل ورزشی، نشریات تخصصی را به بازدیدکنندگان ارائه کرده‌اند. همزمان با برگزاری این نمایشگاه، ششمین همایش شهر ایده‌آل نیز روزهای شنبه و یکشنبه ۱۲ و ۱۳ دی با حضور مسئولان کشوری در مرکز همایش‌های بین‌المللی جزیره کیش برگزار خواهد شد. ششمین نمایشگاه شهر ایده‌آل شامگاه پنجشنبه هفته گذشته با حضور مسئولان منطقه آزاد کیش، مهندسان، مشاوران، شرکت‌ها و دیگر فعالان حوزه شهری گشایش یافت. این نمایشگاه تا فردا (یکشنبه) میزبان بازدیدکنندگان است.



ایران، معدنی می‌شود

به گزارش معدن۲۴ به نقل از پایگاه خبری ترید عربیا، براساس گزارشی که به تازگی منتشر شده، با توجه به کاهش قیمت جهانی نفت، تمرکز ایران بر بخش‌های غیرنفتی افزایش یافته و دولت قصد دارد سهم بخش معدن از تولید ناخالص داخلی ایران را از کمتر از یک درصد فعلی به بیش از ۲ درصد در طی ۱۰ سال آینده برساند.

بازارهای معدنی جهان به تعطیلات سال نو میلادی رفتند

انتظار شکست شیشه عمر رکود معدنی در اسفند

مهدی نیکوئی
گروه معدن



سال ۲۰۱۶م آغاز شد و بازارهای معدنی به خواب زمستانی فرو رفتند؛ خوابی که البته ممکن است کوتاه باشد. برخی کارشناسان انتظار دارند که سال جدید سال رونق برخی از فلزات و محصولات معدنی جهان باشد. با این حال، تا اتمام تعطیلات سال نو میلادی و جان گرفتن مبادلات در بازارهای جهانی باید صبر کرد و دید که چه اتفاقی خواهد افتاد. البته بسیاری از کارشناسان، زمان مشخص شدن وضعیت بازارهای معدنی را اتمام تعطیلات سال نو چین را می‌دانند و نه تعطیلات سال نو میلادی.

در هر صورت، روزهای پایانی سال نو، تغییرات متفاوتی در بازارهای جهانی فلزات و محصولات معدنی مشاهده شد. بازار سهام امریکا در روز دوشنبه گذشته، با کاهش کوچک در ارزش سهام شرکت‌های معدنی خود به کار پایان داد. در آن روز، نفت هم به دلیل چشم‌انداز افزایشی صادرات ایران پس از تحریم‌ها، کاهش یافت و حتی بنابر تحلیل برخی از پایگاه‌های خبری، دلیل اصلی افت قیمت سهام شرکت‌های معدنی به‌شمار می‌آمد.

▣ اتمام تلخ ۲۰۱۵ میلادی برای شرکت‌های معدنی

به گزارش بخش خبری «یاهو» شرکت‌های معدنی با کاهش اندک اخیر، سال ۲۰۱۵م را در کف قیمتی خود به پایان بردند. «فریپورت مک‌موران» یکی از شرکت‌هایی بود که ضرر ۹/۵ درصدی دیگری را در ارزش سهام خود تحمل کرد. کاهش ارزش این شرکت به دنبال انتشار این خبر بود که جیمز مافت، مدیر عامل و یکی از بنیانگذاران این شرکت از مقام خود برکنار می‌شوند. دیگر شرکت‌های معدنی هم در اوضاع بی‌رونق خود به سر می‌بردند و انتظار سال جدید را می‌کشند.

روز سه‌شنبه هم با وجود رونق بازارهای جهانی و بورس، باز هم شرکت‌های معدنی متحمل فشار بیشتر شدند. به گزارش پایگاه خبری بورس «نزدک» امریکا، در این روز سهام شرکت «آنجلو امریکن» ۷ درصد سقوط کرد، «آرسلورمتال» ۲/۷ افت ارزش را تجربه کرد و «ریوتینتو» هم تا ۲/۳ کاهش داشت.

▣ اوضاع بازار فلزات

قیمت فلزات در روز آخر سال ۲۰۱۵ میلادی، تفاوت‌های بسیاری با یکدیگر داشتند. به گزارش «رویترز» مس، سال را با ۰/۱ درصد افزایش و قیمت ۴۷۳۵ دلار در هر تن به پایان رساند در حالی که قیمت کنونی آن، ۲۵ درصد پایین‌تر از قیمت سال گذشته آن است. این وضعیت نشان می‌دهد که هنوز انتظار افزایش عرضه در فلز مورد استفاده در ساخت‌وساز و انتقال برق، وجود دارد.

یک تاجر مس می‌گوید: «برای افزایش قیمت مس باید مشاهده کنیم که تقاضای چین در سال جدید افزایش یافته است. با این حال، چنین اتفاقی را نمی‌توان تا پس از تعطیلات سال نو چینی (در فوریه) شاهد بود.» در صورتی که چنین اتفاقی نیفتد، معدنکاران جهان باید تولید مس خود را کاهش دهند تا تعادل به بازار آن بازگردد. مس در هفته گذشته، کمترین رکورد قیمتی خود را در ۶ و نیم سال گذشته ثبت کرده بود.

با این حال، انتظار قیمت‌های آینده برای دیگر فلزات تفاوت‌هایی دارد. در ۳۰ دسامبر ۲۰۱۵، قیمت سرب و روی رشد کرد. سرب بالاترین رکورد ۲ ماه اخیر خود را شکست و روی بالاترین قیمت یک ماه گذشته خود را. این بهبود قیمت نشان از نگرش و انتظار فعالان بازار دارد. مشتریان این فلزات انتظار دارند که در ماه‌های پیش‌رو شاهد کمبود عرضه در بازارها و افزایش قیمت‌های آن باشند. این ۲ فلز، به طور کلی تنها محصولات معدنی بودند که سال گذشته را با امید به آینده به اتمام رساندند.

در سوی دیگر بازار، قیمت آلومینیوم با ۰/۵ درصد افت به ۱۵۲۸ دلار در هر تن رسید، نیکل ۰/۶ درصد از ارزش خود را از دست داد تا ۸۷۰۰ دلار برسد و قلع با کاهش ۰/۳ درصد مواجه شد و سال گذشته را با ۱۴۶۵۰ به پایان رساند. بازار دیگر فلزات هم در رکود قبلی خود باقی ماندند تا هیچ نشانی از تغییر نگرش خریداران آنها و امید به آینده مشاهده نشود.

▣ خواب بازارها تا نیمه اسفند ماه

در این‌باره مشاور بین‌الملل خانه اقتصاد ایران در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: بازار سنگ‌آهن در همین وضعیت و قیمت کنونی خود باقی می‌ماند و تا پس از عید شکوفه‌های چین (۷ تا ۱۳ فوریه ؛ ۱۸ تا ۲۴ بهمن) نمی‌توان انتظار تغییر قابل توجهی در آن داشت. به طور کلی، تا آن زمان نمی‌توان منتظر رونق بازار هیچ کدام از فلزات و محصولات معدنی را داشت. کیوان جعفری طهرانی گفت: دلیل این امر شروع سفرهای چین از یک هفته پیش از عید شکوفه‌ها و جشن سال نوی آنها است. در حال حاضر، هنوز سیستم حمل‌ونقل و ریلی جوابگوی جمعیت بسیار زیاد چین نیست و سفرها زودتر شروع می‌شود.

وی افزود: از روز نخست ژانویه تا سوم آن، بازارهای جهانی به طور کامل تعطیل هستند و از هفتم فوریه هم جشن شکوفه‌های چین آغاز می‌شود. در این یک ماه ابتدایی سال نمی‌توان انتظار تغییر چندانی در بازار فلزات و محصولات معدنی داشت که دلیل آن هم فصل سرد سال است و پس از آن هم تعطیلات چین شروع می‌شود. در حال حاضر و در فصل زمستان، ساخت‌وساز چندانی وجود ندارد و نمی‌توان انتظار افزایش قیمت محصولات معدنی را داشت.

به گفته رییس امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران، البته در سال جاری، زمستان چندانی سردی در چین وجود ندارد و توقف کامل ساخت‌وسازها را شاهد نیستیم ولی به دلیل آلودگی هوا، فعالیت بسیاری از کارخانه‌ها تحت کنترل قرار گرفته و تقاضای قابل‌توجهی برای سنگ‌آهن و دیگر محصولات معدنی وجود ندارد.

جعفری طهرانی اظهار کرد: در هر صورت با اتمام تعطیلات در چین و شروع فعالیت‌های اقتصادی، انتظار می‌رود که تا اوایل اسفند یا حتی نیمه آن، به تدریج قیمت محصولات معدنی افزایش یابد. به عنوان مثال به احتمال زیاد سنگ‌آهن ۴۵ دلار در هر تن افزایش قیمت را تجربه خواهد کرد. افزایش قیمت بیش از ۵ دلاری و رسیدن آن به سطوح بالاتر از ۴۵ دلار هم با توجه به شرایط خاص و ایجاد اثر روانی در بازار امکان‌پذیر است. به عنوان مثال در صورتی که برخی از کارخانه‌های فولادسازی چین را از رده خارج کنند، قیمت فولاد و در پی آن سنگ‌آهن روند نزولی به خود خواهند گرفت.

وی در پایان اینگونه نتیجه‌گیری کرد که رکود موقت در بازارهای معدنی ادامه‌دار تا نیمه اسفند در تمام فلزات و محصولات معدنی به جز طلا و نقره مشاهده خواهد شد. طلا و نقره از متغیرهای بین‌المللی و داخلی بسیاری اثر می‌پذیرند اما برای سایر فلزات، چین نقش تعیین‌کننده‌ای ایفا می‌کند. این کشور به دلیل تقاضای بسیار زیاد خود، سرنوشت قیمت‌ها را در اختیار خود گرفته و برای پی بردن به آینده بازارهای معدنی باید ابتدا به وضعیت بازار و جامعه چین توجه کرد.



کیوان جعفری طهرانی

با اتمام تعطیلات در چین و شروع فعالیت‌های اقتصادی، انتظار می‌رود تا اوایل اسفند یا حتی نیمه آن، به تدریج قیمت محصولات معدنی افزایش یابد

زمستان سخت معدنکاران تکرار می‌شود؟

تحلیلگران می‌گویند معدنکاران جهانی که در ۲۰۱۵م با یکی از دشوارترین سال‌ها روبه‌رو شدند، برای سرپا ماندن تقلا می‌کنند آن هم در شرایطی که انتظار می‌رود سقوط قیمت کالاها و اشباع عرضه تعطیلی بیشتر تولید و تعدیل گسترده نیروی کار در سال ۲۰۱۶م را به همراه داشته باشد.

به گزارش ایسنا، اشتهای سیرناپذیر چین برای کالاها که با رونق کم‌سابقه سرمایه‌گذاری در اقتصاد این کشور تقویت شده بود، اکنون که این کشور رشد اقتصادی را بر مبنای مصرف داخلی گذاشته، ضعیف شده است.

از سوی دیگر تولیدکنندگان بزرگ به افزایش تولید ادامه می‌دهند تا بازار را از تولید کم‌هزینه اشباع کرده و رقیبان کوچکترشان را حذف کنند و به گفته منتقدان، این امر روند کاهش قیمت‌ها را تسریع کرده است.

قیمت سنگ‌آهن در اوایل دسامبر به پایین ۴۰ دلار در هر تن سقوط کرد که کمترین قیمت از ماه مه سال ۲۰۰۹م به این سو بود. قیمت زغال‌سنگ حرارتی از رکورد قیمت بالایی که در سال ۲۰۰۸م داشت، ۸۰ درصد نزول کرده و قیمت جهانی نفت به پایین‌ترین سطح در ۸ سال گذشته رسیده است.

سقوط چشمگیر قیمت‌ها به صورت وضعیت مالی معدنکاران در سراسر جهان ضربه زده و شرکت‌های کوچکتر را به ورطه ورشکستگی رسانده و همزمان بودجه دولت‌های اقتصادهای متکی به منابع طبیعی مانند استرالیا را از میلیاردها دلار درآمد محروم کرده است.

حتی غول معدنی مانند «آنگلوامریکن» در بحبوحه ریزش قیمت‌ها، ناچار شد نیروی کار خود را به طور تقریبی دو سوم کاهش دهد و معادن ضرر را تعطیل کند در حالی‌که غول سوئیسی «گلنکور» قصد دارد با کاهش میزان سرمایه‌گذاری و فروش دارایی‌هایش، میزان بدهی خود را کاهش دهد.

اندرو دریسکول، مدیر پژوهش گروه سرمایه‌گذاری «CLSA» در این‌باره به خبرگزاری فرانسه گفت: با نگاه به قیمت سهام شرکت‌ها درخواهید یافت که ۲۰۱۵م سال کاملا تکان‌دهنده‌ای برای بازارهای کالا و شرکت‌های معدنی بوده است.

شرکت انگلیسی- استرالیایی «بی‌اچ‌پی بیلیتون» که یکی از بزرگترین معدنکاران جهان است، شاهد سقوط بیش از ۴۰ درصدی ارزش سهام خود در سال‌جاری بوده در حالی‌که ارزش سهام ریوتینتو – رقیب این شرکت – به میزان ۲۶ درصد نزول کرده است.

سام والش - مدیرعامل ریوتینتو - ماه جاری به تلویزیون بلومبرگ گفت: رقیبان ما گرفتار چنان شرایط بغرنجی شده‌اند که در آستانه ورشکستگی قرار گرفته‌اند.

رکود بازارهای کالا پس از یک دوره درخشان در یک دهه گذشته که طی آن اقتصاد کشورهای در حال توسعه و در راس آنها چین با روند سریعی رشد کرد و قیمت کالاها را به رکورد بالایی رساند، اتفاق افتاد.

به گفته تحلیلگران، معدنکاران رشد تقاضا را بیش از حد برآورد کرده و با استقراض سنگین، به افزایش تولید پرداختند و با پیش‌بینی دورنمای تقاضای بالاتر، به ظرفیت تولیدشان افزودند بنابراین در بازار هر کالایی، عرضه بالاتر از میزان تقاضا مشاهده شد.

به گفته دانیل مورگان، تحلیلگر کالاها در موسسه مالی یوبی‌اس، ۲۰۱۵م به‌طور قطع یکی از دشوارترین سال‌هایی بوده که صنعت معدنکاری شاهد بوده و مشکلات آن قابل مقایسه با رکودهای قبلی است که با بحران مالی جهانی ۲۰۰۸-۲۰۰۷م، بحران مالی آسیا در سال ۱۹۹۷م و حتی فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی در سال ۱۹۹۱م به وجود آمدند.



گروه مالی گولامن ساکس هفته گذشته اعلام کرد صنعت سنگ‌آهن ممکن است لازم باشد برای یک مدت طولانی به خواب زمستانی رود و پیش‌بینی کرد قیمت این کالا به مدت ۳ سال پایین ۴۰ دلار در هر تن باقی خواهد ماند.

سازمان بین‌المللی انرژی هم در اواسط دسامبر پیش‌بینی کرد که دوران طلایی زغال سنگ در چین با روی آوردن این کشور آسیای شرقی به منابع انرژی پاک، به نظر می‌رسد پایان یافته است.

در این بین سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) با وجود سقوط چشمگیر قیمت‌های انرژی، به تازگی سقف تولید خود را بدون تغییر نگه داشت که احتمالا بازار را با افت بیشتر قیمت روبه‌رو خواهد کرد.

اخبار بین‌الملل

تاخیر در پروژه‌های معدنی موضوعی معمول است

دو سوم پروژه‌های معدنی با افزایش هزینه نسبت به آنچه برای راه‌اندازی برآورد کرده‌اند همراه هستند.

به گزارش معدن۲۴، بنا به گزارش شرکت چندملیتی (Ernst & Young یا EY) که به‌صورت حرفه‌ای در لندن مشغول به کار است، هزینه پروژه‌های معدنی معمولا در ۶۲ درصد موارد بیشتر از آنچه در محاسبات پیش‌بینی و برآورد کرده‌اند، است و ۵۰ درصد پروژه‌ها با تاخیر در اجرا گزارش شده‌اند.

براساس گزارش این شرکت در اکتبر ۲۰۱۴ معادل ۱۰۸ پروژه در مراحل مختلف که سرمایه‌گذاری در آنها انجام شده بود، گزارش شده است. مجموع سرمایه‌گذاری انجام شده در تمامی این پروژه‌ها حدود ۳۶۸ میلیارد دلار بود و در تمام این پروژه‌ها حداقل بیش از یک میلیارد دلار بودجه وجود داشت. بر خلاف برنامه‌ریزی‌های دقیق انجام شده، طولانی شدن و تاخیر در پروژه‌ها موضوعی معمول است.

با این حال طولانی شدن پروژه برخلاف سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده شرکت‌های معدنی و متالورژی برای بهبود شرایط مهندسی و در نهایت افزایش محصول اتفاق افتاده است. برخی از عوامل مهم که باعث ایجاد این شرایط شده‌اند شامل هزینه‌های نیروی کار، روابط صنعتی و چالش‌های حمل‌ونقل برای مناطق دور افتاده و نیز صعب‌العبور و گاه مدیریت ساخت و ساز و تدارکات می‌شوند.

گفتنی است، به طور تقریبی این اتفاق در تمام مناطق که عملیات درآنها جریان دارد معمول است و نمی‌توان به‌طور قطع گفت در کدام مناطق شرایط بدتر است اگرچه اقیانوسیه نسبت به مناطق دیگر شرایط بدتری داشته است.

کاهش قیمت نفت، ایران را به فکر توسعه بخش معدن انداخت

یک موسسه پژوهشی با اشاره به تصمیم ایران برای توسعه بخش معدن خود اعلام کرد رشد سریع در بخش معدن به دولت ایران کمک خواهد کرد تا نرخ بیکاری را کاهش دهد و درآمدهای غیرنفتی خود را به میزان قابل توجهی بالا ببرد.

به گزارش معدن۲۴ به نقل از پایگاه خبری ترید عربیا، براساس گزارشی که به تازگی منتشر شده، با توجه به کاهش قیمت جهانی نفت، تمرکز ایران بر بخش‌های غیرنفتی افزایش یافته و دولت قصد دارد سهم بخش معدن از تولید ناخالص داخلی ایران را از کمتر از یک درصد فعلی به بیش از ۲ درصد در طی ۱۰ سال آینده برساند.

بر اساس گزارشی که با عنوان «ایران بر بخش‌های غیرنفتی متمرکز می‌شود، شتاب بخش معدن شتاب می‌گیرد» از سوی موسسه «فراستاند سالیوان» تهیه شده، جمهوری اسلامی ایران همچنین قصد دارد رشد اقتصاد در صنایع پایین دستی مرتبط را از ۵ به ۲۰درصد برساند.

این گزارش خاطرنشان می‌کند: این امر مستلزم رشد سالانه ۱۰ تا ۱۲ درصدی بخش معدن و صنایع مرتبط با آن است.

علی میرمحمد، تحلیلگر موسسه فراستاند سالیوان در این باره گفت: «رشد سریع در بخش معدن به دولت ایران کمک خواهد کرد تا نرخ بیکاری را کاهش دهد و درآمدهای غیرنفتی خود را به میزان قابل‌توجهی بالا ببرد.»

وی افزود: «در سند چشم‌انداز ۲۰۲۵م ایران به فعالیت‌های داخلی با ارزش‌افزوده بیشتر برای کاهش مقدار مواد خام صادراتی کشور تاکید شده است. اجرای این برنامه مستلزم واردات قابل توجه فناوری و همکاری شرکای خارجی است.»

ایران برای دوره پساتحریم یک طرح استراتژیک ۱۰ ساله برای رشد صادراتی معدنی و رساندن آن از ۱/۵میلیارد دلار سال ۲۰۱۵م به ۶ میلیارد دلار تنظیم کرده است. این طرح به‌طور عمده شامل ذخایر جدیدی از مواد خام است که فرآوری آنها در داخل کشور امکان پذیر نیست. به علاوه، اگر موانع برداشته شود، ارزش تمام محصولات صادراتی (به استثنای محصولات پتروشیمی) تا پایان سال ۲۰۲۵م از ۱۵ میلیارد به ۶۰ میلیارد دلار خواهد رسید.

مهدی کرباسیان، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس هیات مدیره سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در کنفرانس بین‌المللی معدن و منبع طبیعی در استرالیا گفت، ایران قصد دارد پس از لغو تحریم‌ها، بیش از ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در بخش معدن و صنایع پایین‌دستی جذب کند.



حل بحران در بخش معدن

«پیشنهاد تشکیل ستاد بحران در سنگ‌آهن و فولاد را به وزیر صنعت، معدن و تجارت داده‌ایم». بهرام شکوری؛ رییس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی ایران با بیان این مطلب گفت: ستاد بحران در سنگ‌های تزئینی در وزارت صنعت، معدن و تجارت تشکیل شده و باید در سایر مواد معدنی نیز با توجه به بحران‌های موجود چنین ستادی تشکیل شود.

در نشست خانه معدن با سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور مطرح شد

متمم تفاهمنامه، راه آشتی معدنی‌ها با منابع طبیعی

نرگس قیصری
گروه معدن

هفته گذشته؛ جلسه‌ای با تلاش خانه معدن ایران برگزار شد تا مدیران و نمایندگان خانه معدن استان‌ها با مدیران منابع طبیعی و مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت کنار هم قرار گیرند و مشکلات موجود بین معدن و منابع طبیعی را رفع کنند. در این نشست، شماری از نمایندگان خانه معدن ایران از کرمان، آذربایجان‌غربی، هرمزگان، کرمان، سمنان، خراسان رضوی و جنوبی، تهران، البرز و قم با طرح مسائل خود از سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری نظارت بیشتر را خواستار شدند. از نکات مهم مطرح شده در این جلسه ابلاغ متمم تفاهمنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت با سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور بود که به گفته مدیران بسیاری از مشکلات میان این ۲ بخش را رفع و اجرای هرچه بهتر تفاهمنامه را در استان‌ها فراهم خواهد کرد.



اسدالله کشاورز

مشکل‌های موجود درباره شیوه اجرای این تفاهمنامه از سوی برخی مدیران استانی با ابلاغ متمم یاد شده بهبود خواهد یافت

▣ رعایت حقوق منابع طبیعی در فعالیت‌های معدنی

در ابتدای این جلسه مسعود منصور، معاون حفاظت و امور اراضی سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور اظهار کرد: هنگامی که بشر قصد استفاده از منابع طبیعی و استفاده از سرزمینش را داشت نگاه مطلق‌گرایانه‌ای حاکم بود و بشر اجازه استفاده از آن را بدون هیچ حد و مرزی داشت. اکنون این نگاه در حقوق بین‌الملل محیط‌زیست تغییر یافته، به این شکل که استفاده از منابع طبیعی با حفظ حقوق نسل‌های آینده باشد و به آن آسیبی نرسد.

او با بیان اینکه اکنون مفاهیمی همچون میراث مشترک بشر یا حقوق نسل‌های آینده مطرح است و تمام بشریت در آن حق داشته و تنها به یک کشور محدود نمی‌شود در ادامه گفت: در اصل «۴۵» قانون اساسی یکسری از مصادیق به عنوان انفال مطرح شده که از جمله مهم‌ترین آنها جنگل‌ها، مراتع و معادن هستند.

منصور افزود: ایران یک کشور در حال توسعه است. وجود ظرفیت‌های معدنی، در مقابل کم آبی و نیمه‌خشک بودن شرایط اقلیمی سبب شده تا کار را برای فعالان معدنی و محیط‌زیستی‌ها مشکل کند. اینکه از معادن به درستی استفاده شود و بهره‌برداری از آنها کمترین تخریب را برای محیط‌زیست داشته باشد به شیوه مدیریت بازمی‌گردد.

او بر این باور است که مدیریت در ۲ حوزه صنعت و معدن و سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری هم‌اکنون در بهترین شرایط و هماهنگی قرار دارد. زیرا اگر بازه زمانی ۲ سال قبل را بررسی کنیم، می‌بینیم روند خوبی وجود داشته و نشانه آن توافقنامه‌های امضا شده بین این دو بخش و همچنین برگزاری جلسات مشترک است.



مسعود منصور

اینکه از معادن به درستی استفاده شود و بهره‌برداری از آنها کمترین تخریب را برای محیط‌زیست داشته باشد به شیوه مدیریت بازمی‌گردد



او با بیان اینکه سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری مایل نیست مانعی برای معدنکاری شود در ادامه گفت: این دیدگاه که فعالیت معدنی به لحاظ شرایط منطقه‌ای توجیه و ارزش اقتصادی داشته و با استفاده از روش‌های صحیح معدنکاری که کمترین تخریب را به همراه داشته و پیش‌بینی لازم برای احیای مناطق آسیب دیده انجام شده باشد؛ برای سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور وجود دارد.

او معتقد است مشکلات، سوالات و ابهاماتی برای افراد فعال در حوزه منابع طبیعی و همچنین بخش صنعت و معدن وجود دارد که با برگزاری جلسه‌ها و هماهنگی به تدریج برطرف می‌شود.

▣ ابلاغ متمم تفاهمنامه

اسدالله کشاورز، مدیرکل امور اکتشافات وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در این جلسه با بیان اینکه خانه معدن همواره در کنار بخش دولتی حضور داشته و امیدواریم این همکاری ادامه پیدا کند، اظهار کرد: وجه مشترک بخش معدن و سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری درباره عرصه‌هاست. در این میان سازمان مراتع وظیفه حفظ و نگهداری از زمین را دارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز وظیفه صیانت و سیاست‌گذاری در بخش معدن را برعهده گرفته تا اقداماتی در جهت اشتغالزایی و ایجاد ارزش افزوده انجام دهد.

او با بیان اینکه سابقه معدنکاری در ایران به حدود ۴هزار سال قبل باز می‌گردد در ادامه گفت: یکی از مبانی مهم مطرح شده در تمامی جوامع، اشتغال است و بسیاری از کشورها در حال اکتشافات جدید و به دست آوردن فناوری‌های نوین هستند.

کشاورز ادامه داد: فعالان معدنی و وزارت صنعت، معدن و تجارت خود را در حفظ منابع طبیعی شریک می‌دانند و به دنبال انجام معدنکاری با روش جدید هستند تا با استفاده از روش‌های نوین میزان تخریب را به کمترین مقدار برسانند که تا به امروز تا حدودی توانسته‌اند به هدف خود برسند.

مدیرکل دفتر امور اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: ابلاغ متمم تفاهمنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت با سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری فراهم‌کننده شرایط بهتری برای فعالیت معدنی در سطح کشور خواهد شد.

کشاورز یادآوری کرد پیش از این معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری برای فعالیت معدنی در عرصه منابع طبیعی کشور توافقنامه امضا کرده بودند.

او معتقد است مشکل‌های موجود درباره شیوه اجرای این تفاهمنامه از سوی برخی مدیران استانی با ابلاغ متمم یاد شده بهبود خواهد یافت و به این ترتیب این بخش‌ها با همکاری یکدیگر می‌توانند به اجرای بهتر برنامه‌ها جامه عمل بپوشانند.

مدیر کل امور اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت بهره‌برداری از معادن به روش نوین را ضامن حفظ محیط‌زیست و جلوگیری از تخریب دانست و گفت: برطرف شدن تحریم‌ها و استفاده از فناوری روز در معدن نقش موثری در استخراج بهینه به دنبال خواهد داشت.

مدیرکل دفتر امور اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: ۶۸ نوع ماده معدنی در کشور شناسایی شده و سرمایه‌گذاری در معدن‌ها اشتغالزایی و ارزآوری به همراه دارد.

▣ تشکیل کمیته اجرایی

رییس هیات مدیره خانه معدن ایران، نیز در این نشست ابراز امیدواری کرد با شکل‌گیری کمیته اجرایی مرکب از نمایندگان خانه معدن ایران، سازمان نظام مهندسی معدن ایران و سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری بتوان مسائل این بخش را کاهش داد.

محمدرضا بهرامن گفت: در برخی استان‌ها مجریان بخش منابع طبیعی به همفکری و هماهنگی بیشتر با تشکیلات ستادی خود نیاز دارند. شفاف‌سازی مسائل بخش معدن با دیگر تشکیلات مرتبط، می‌تواند در برطرف ساختن موانع، نقش موثری داشته باشد و همپوشانی همه دستگاه‌ها در این زمینه اهمیت بسزایی دارد.

▣ پاسخ به سوالات خانه معدنی‌ها

در ادامه برنامه افراد حاضر در جلسه که از خانه معدن استان‌های مختلف کشور بودند سوالات و مشکلات‌شان با منابع طبیعی را مطرح کردند و معاون حفاظت و امور اراضی سازمان جنگل‌ها مراتع و آبخیزداری کشور نیز به آنها پاسخ داد.

در این جلسه، مسعود منصور با بیان اینکه بسیاری از مشکلات و مسائل مطرح شده در جلسه با ابلاغ متمم تفاهمنامه رفع خواهد شد در ادامه گفت: بیشترین بحث مطرح‌شده مربوط به مراتع است.

منصور در پاسخ به اینکه آیا معدنکار باید خسارتی برای فعالیت‌های خود پرداخت کند، گفت: برای معدنکاران چیزی با نام خسارت مجرد از حقوق دولتی وجود ندارد. زیرا ۱۵درصد از محل اکتشاف و ۱۲ درصد از محل بهره‌برداری برای معدندار تعیین شده که برای جبران خسارت حاصل از فعالیت معدنی است.

او همچنین درباره حقوق مربوط به مراتع نیز گفت: مستند دریافت حقوق عرفی در تبصره «۱» قانون ۴۷ معادن بوده که ملزم به رعایت آن هستیم. حال از آنجایی‌که مرتع نیز مانند معادن انفال است اگر دامدار بخواهد از آن استفاده کند باید مجوز یا پروانه «چرا» که همان حق بهره‌برداری است را دریافت کرده و در ازای استفاده از مرتع به دولت عوارض پرداخت کند. همچنین نباید تعداد دام‌هایی که برای «چرا» به مرتع برده می‌شود بیشتر از تعداد معین شده در پروانه باشد زیرا در غیر این صورت پروانه ابطال خواهد شد.

وی درباره حقوق عرفی نیز گفت: اگر قرار باشد بخشی از مرتع یا کل آن از محدوده مرتع خارج شود و اجازه دامداری در آن وجود نداشته‌باشد و حق معیشت از مرتع سلب شود بر اساس قانون، باید حقوق عرفی برای صاحب پروانه مرتع در نظر گرفته شود که نحوه محاسبه آن نیز در سطوح مختلف کشور متفاوت است.

او ادامه داد: زمانی که در یک مرتع برای اکتشاف مواد معدنی درخواستی ارائه شود به معندار اجازه پی‌جویی و پیمایش داده می‌شود و در کنارش مرتع‌دار نیز به کار خود ادامه می‌دهد. حال اگر فعالیت اکتشافی به نتیجه رسید و وجود ماده معدنی مسجل شد، محدوده مشخص شده از مرتع‌دار گرفته شده و به ازای آن حقوق عرفی بر اساس فرمول موجود محاسبه شده و به مرتع‌دار داده می‌شود.

مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس اعلام کرد

جذب ۳/٤ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری جدید در منطقه ویژه

سفیر عمان در ایران پس از بازدید از منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس (استان هرمزگان)، اظهار امیدواری کرد همکاری ۲ کشور و تبادل هیات‌های تخصصی در آینده نزدیک آغاز شود.به گزارش خبرنگار صمت، سعود بن احمد البروانی پس از بازدید از صنایع مستقر در منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس، با بیان اینکه عمان دارای دو منطقه ویژه فعال است، پیشرفت‌های صنعتی منطقه ویژه را به عنوان نمونه‌ای از دستاوردهای صنعتی ایران خواند و بر گسترش همکاری‌های دو طرف تاکید کرد. مسعود هندیان مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس در دیدار سفیر عمان در ایران که به منظور تبادل تجارب و ارتباط بخش‌های سرمایه‌گذاری و شرکت‌های عمانی با شرکت‌های ایرانی، انجام شد، تصریح کرد: دسترسی به آب‌های آزاد، همجواری با منابع عظیم نفت و گاز، وجود تاسیسات بندری و حمل‌ونقل دریایی، ریلی، جاده‌ای، هوایی و نزدیکی به بازارهای هدف و همچنین وجود زیرساخت‌های لازم در بخش‌های مختلف باعث شده این منطقه شتاب فزاینده‌ای برای تبدیل شدن به قطب صنعت، تجارت و بازرگانی خارجی فولاد و آلومینیوم و مواد معدنی داشته باشد.وی افزود: اهداف منطقه برای تولید ۱۰ میلیون تن فولاد، ۲/۱ میلیون تن آلومینیوم، تخلیه و بارگیری ۷۰ میلیون تن مواد نفتی و معدنی، ۶ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی، ایجاد اشتغال برای ۳۰ هزار نفر، جذب سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلاری، تولید ۵۶۰۰ مگاوات برق و هزاران میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در بخش زیرساخت‌ها برای افق ۱۴۰۴ برنامه‌ریزی شده است.

▣ اجرای ۵/۵ میلیارد دلار پروژه

هندیان ارزش صادرات غیرنفتی از منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس را درحال‌حاضر یک میلیارد دلار عنوان کرد و گفت: همچنین تاکنون ۱۳ هزار شغل در این منطقه ایجاد شده، ضمن اینکه ۵/۵ میلیارد دلار پروژه در این منطقه در حال اجرا و ۵ میلیارد دلار پروژه در دست مذاکره قرار دارد.

وی افزود: استقرار ۵ مجتمع فولادسازی برای ایجاد ظرفیت ۱۰ میلیون تن فولاد، ۲ مجتمع آلومینیوم با ظرفیت۲۵۷ هزار تن، یک مجتمع تولید روی، ۲مجتمع گندله‌سازی، ۵ مجتمع آب شیرین کن با ظرفیت ۲۰۰ هزار مترمکعب آب، یک مجتمع قیر با ظرفیت ۳۰۰ هزار تن و ۳ پست اسکله مواد معدنی و فلزی با ظرفیت ۲۷ میلیون تن منطقه را به قطب صنایع انرژی بر تبدیل کرده است.

▣ صادرات بیش از ۵ میلیون تن انواع محصولات از منطقه ویژه

هندیان به میزان سرمایه‌گذاری در این مجموعه اقتصادی اشاره و خاطرنشان کرد: منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس با جذب ۹ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در طرح‌های صنعتی و تولیدی از مناطق ویژه مهم و برتر کشور است به طوری که فقط طی ۲ سال گذشته ۳/۴ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری جدید جذب و بیش از ۵ میلیون تن انواع محصولات از منطقه صادر شده است.



هندیان با بیان اینکه کشور عمان از ظرفیت‌های خوبی در زمینه صنایع معدنی و فلزی به‌ویژه صنعت فولاد برخوردار است، زمینه‌های همکاری منطقه ویژه خلیج‌فارس و کشور عمان را در حوزه‌های صنعتی، تجاری و سرمایه‌گذاری مناسب دانست و اظهار امیدواری کرد در آینده‌ای نزدیک شاهد حضور صنعتگران و سرمایه‌گذاران عمانی در منطقه باشیم.

در پایان این جلسه رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عمان، نقش فولاد و آلومینیوم را در مناسبات اقتصادی یک اولویت اثرگذار برشمرد و افزود: نتایج بازدید و تصمیمات اتخاذ شده برای تحقق روابط مناسب اقتصادی به زودی در قالب پیشنهادهای سرمایه‌گذاری در زمینه تولید کود شیمیایی از طریق خوراک گاز و سایر طرح‌های صنعتی به منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس اعلام خواهد شد.

تازه‌های معدنی

پیش‌نیازهای لازم برای جذب سرمایه‌گذاری در معدن



نیاز به تغییر نگاه حاکمیت در تسهیل فرآیند جذب سرمایه‌گذار در بخش معدن ضروری است.

به گزارش معدن۲۴، بهمن عیار رضایی؛ عضو شورای مشورتی معدن با بیان این مطلب گفت: هفته گذشته شورای مشورتی معادن به ریاست وزیر صنعت، معدن و تجارت با موضوع بررسی موانع سرمایه‌گذاری در معادن و چگونگی رفع آن تشکیل شد.

در این جلسه ابتدا معاون معدنی وزارتخانه گزارشی از موانع سرمایه‌گذاری ارائه کرد و سپس اعضای تیم مشورتی نظرات خود را ارائه کردند و نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: راه‌حل عملی برای رفع موانع سرمایه‌گذاری معدن باید مشخص شود تا بتوان دستورهای لازم برای اجرا را صادر کرد.

عضو تیم مشورتی شورای گفت‌وگوی معادن در ادامه افزود: برای جذب سرمایه‌گذاری نیاز به توجه و تغییر نگاه در ۳ بخش حاکمیتی، دولتی و تخصصی داریم.

عیار رضایی خاطرنشان کرد: اقداماتی که در بخش حاکمیتی انجام می‌شود شامل؛ تغییر نگاه ۳قوه به سرمایه‌گذاری و رسیدن به یک جمع‌بندی واحد، اصلاح فرهنگ عمومی نگاه به سرمایه‌گذاری از بالا به پایین، ایجاد امنیت قضایی برای سرمایه‌گذار و در نهایت تشکیل دادگاه‌های اختصاصی برای حل اختلافات احتمالی، تصویب قوانین و مقررات مشوق سرمایه‌گذاری در مجلس شورای اسلامی و دولت است.

وی تصریح کرد: ارائه لایحه‌های رفع مشکل سرمایه‌گذاران، ثبت نرخ ارز، سیاست‌های هماهنگ پولی و مالی، پیوستن به شبکه تجارت جهانی و نزدیک کردن قوانین داخلی با قوانین بین‌المللی با هماهنگی مجلس شورای اسلامی ازجمله اقدامات دولت خواهد بود.

عیار رضایی اظهار کرد: اصلاح آیین‌نامه‌ها و مقررات داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت که می‌تواند تسریع‌کننده روند بوروکراسی اداری باشد، تهیه اطلاعات پایه اکتشافات، تعریف فرآیندهای کاری برای سرمایه‌گذاری در بخش معدن از ابتدا تا انتها، زمان‌بندی صحیح در جذب سرمایه‌گذار و تشویق به کاهش هزینه‌های تولید برای تشخیص سرمایه‌گذار واقعی از جمله مواردی است که می‌تواند در هموار کردن مسیر جذب سرمایه‌گذار موثر باشد.

پیشنهاد تشکیل ستاد بحران سنگ‌آهن و فولاد

پیشنهاد تشکیل ستاد بحران در سنگ‌آهن و فولاد را به وزیر صنعت، معدن و تجارت داده‌ایم.

به گزارش معدن۲۴، بهرام شکوری؛ رییس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی ایران با بیان این مطلب گفت: ستاد بحران در سنگ‌های تزئینی در وزارت صنعت، معدن و تجارت تشکیل شده و باید در سایر مواد معدنی نیز با توجه به بحران‌های موجود چنین ستادی تشکیل شود.

وی در ادامه افزود: باید ابتدا بحران را در بخش معدن برطرف کنیم و سپس در کمیته‌های تخصصی هر یک از گروه‌های مواد معدنی را به صورت جداگانه بررسی کرده و به ارائه راه‌حل بپردازیم.

شکوری خاطرنشان کرد: قیمت تمام شده استخراج سنگ‌آهن در مجموعه مبین با قیمت تمام شده استخراج این ماده معدنی در شرکت‌های بزرگی همچون ریوتینتو و بی‌اچ پی بیلیتون یکسان است اما آنچه باعث می‌شود قیمت تمام شده سنگ‌آهن کشور ما بسیار بالاتر از کشورهای برزیل و استرالیا شود هزینه‌های بالای حمل‌ونقل است.

نایب رییس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن تصریح کرد: اولویت سرمایه‌گذاری در تامین زیرساخت‌هاست و اگر مشکل تامین زیرساخت‌ها برطرف شود به‌طور قطع هزینه‌های مرتبط با قیمت تمام شده تولید مواد معدنی ازجمله در بخش حمل‌ونقل نیز کاهش می‌یابد.

صنعت خودرو بین الملل



نابودی بازار خودروهای دیزلی با تقلب فولکس

المـار دگنهـارت، مدیرعامل شـرکت تامیـن قطعات خـودرو کنتیننتال گفـت: تقلب فولکس‌واگن می‌تواند بازار نوظهور خودروهای دیزلی را در امریکای شـمالی، چین و ژاپن از بین ببرد. در درجه اول خودروهای سواری دیزلی دیر یا زود در این بازارها ناپدید خواهند شـد. به گفته او سـهم خودروهای دیزلی از بازار خودرو این کشورها ۱ تا ۳ درصد است، در حالی‌که این سهم در اروپا به ۵۳ درصد می‌رسد.



خودرو پرنده آئرومبیل

قوانین دولتی، بزرگترین مانع بر سر راه تولید انبوه و عرضه به بازار مصرف

آئرومبیل؛ سال ۲۰۱۷ آماده فروش انبوه می‌شود

ترجمه و تدوین:
قاسم دهقان
گروه خودرو

چرا یک اتومبیل برانید، حتی اگر آن اتومبیل یـک خـودروی خـودران باشـد، هنگامی که می‌توانید با یکی از آنها پرواز کنید؟

اینطور که به نظر می‌رسد، این پرسش همان پرسشی است که این روزها در میان کارشناسان و مدیران مهم‌تریـن نهاد دولتی امریکا در امور هوانوردی یعنی اداره هوانوردی فدرال مطرح و به نوعی تبدیل به پرسش روز در این نهاد شده است؛ نهادی که مسـئولیت انجام آزمایش‌های پروازی در گسـتره هوافضـای امریکا را برعهده داشـته و مجوزها و مصوبه‌هـای مربوط به این حیطه را صادر می‌کند.

در این میان مراسم جشنی که در «ترافوجیا» برگزار شد، با سایر مراسمی که به مناسبت‌های ویژه برپا می‌شـود، تفاوت زیادی دارد. ترافوجیا شرکتی خصوصی با تخصص و گرایش کامل در زمینه وسایل نقلیه هوایی است و اتومبیل پرنده TF-X سـاخته این شـرکت در آینده نزدیک ویژویژکنان آسـمان‌های مناطق شـمال شرق امریکا را در خواهـد نوردید و هیجان واقعی را بـا (پرواز و) حرکت رو به جلوی خود به نمایش خواهد گذاشت.

داگنـی دوکاچ، سـخنگوی ترافوجیـا در گفت‌وگـو با مجله R&D بـا لحنی هیجان‌زده می‌گوید: «این سـاخته شـرکت بـدون تردید نقطه عطفی شگرف و بااهمیت در مسیر توسعه برنامه‌های ماسـت و به‌راستی از این حرکت رو به جلو شاد و سرشار از هیجان هستیم.»

البتـه با کمال تاسـف، در حـال حاضر و به این زودی‌هـا نمی‌توانید بـه درون یکی از این اتومبیل‌هـای پرنـده جسـت زده و بـا آن دل آسمان را شـکافته و هر جا که خواستید بروید زیرا نمونه‌های اولیه و آزمایشی این وسیله نقلیه قابل پرواز که این قابلیت آن تایید شـده است، نمونه‌هایی در ابعاد مینی و کوچکتر از اتومبیل پرنده اصلی و واقعی اسـت که طـول آن به ۲ فوت (حدود ۶۶ سـانتیمتر) و وزنش هم به ۵۵ پوند (نزدیک به ۲۵ کیلوگرم) می‌رسد.

سـخنگوی شرکت مجری این پروژه (دوکاچ) درباره وضعیت دریافت تاییدیه اداره هوانوردی فـدرال برای وسـیله نقلیه پروازی ابداع شـده در شـرکت ترافوجیا تاکیـد می‌کند که صدور قریب‌الوقـوع تاییدیه مورد نظـر به معنی تایید اقدام پراهمیت ما در زمینه ساخت اتومبیل‌های قابل پرواز و بهبود و ارتقای فناوری‌های مربوط به آن اسـت و ثابت خواهد کرد که شـرکت ما چه گام عظیمی در مسیر پیشبرد و ارتقای این فناوری‌ها برداشته است.

او همچنیـن اضافه می‌کند: «تاییدیه و مجوز FAA (اداره هوانـوردی فـدرال) بـه ترافوجیا ایـن فرصـت و اجـازه را خواهد داد تا سـایر آزمایش‌هـای لازم روی TF-X را بـه صورت دقیـق و کامـل انجـام دهیم کـه از مهمترین آنها، آزمون‌های قابلیـت تعلیق و یا به عبارتی، تعیین میزان کیفیت توانایی‌های این دسـتگاه در زمینـه معلق ماندن در هواسـت و روی یک دسـتگاه TF-X که با مقیـاس ۰/۱ اندازه‌های واقعی ساخته شـده، آزمایش می‌شود و بخش مهم‌تر و نهایی ایـن آزمون‌ها یعنی جمع‌آوری اطلاعـات و داده‌هـای آمـاری در رابطـه بـا ویژگی‌های پروازی این وسـیله نقلیه است که بـدون تردید در طراحی‌های آینده و نمونه‌های پیشـرفته‌تر بعدی و هنـگام انتخاب گزینه‌های گوناگونی کـه در طراحی بخش‌هـای مختلف این دستگاه پیش‌روی طراحان قرار دارد، نقش هدایتگـر و راهنمـا یا- بهتر اسـت بگوییم- به عنوان نقشـه راه، بیشـترین تاثیر را در ارتقای قابلیت‌های آن خواهد داشـت. این گزارش که از سـوی شبکه خبری فاکس‌نیوز امریکا منتشر شـد، در پایان خاطرنشـان کرده اسـت که در صورت تکمیل و تحقـق این پروژه یعنی روزی کـه TF-X واقعی و کامل وارد زندگی حقیقی ما شـود، قـادر خواهیم بـود با ایـن خودروی پرنده با سـرعتی بیش از ۲۰۰مایل در سـاعت (حدود ۳۲۲ کیلومتر در ساعت) حرکت و پرواز کرده و مسـافتی تا محدوده پروازی ۵۰۰مایلی (۸۰۵کیلومتری) را طی کنیم.

▣ اتومبیل پرنده؛ در بازار

عرضـه نخسـتین خودروهای پرنـده به بازار فروش تا ۲سـال دیگر یعنـی تا ۲۰۱۷م تحقق پیدا خواهد کرد.

بـا انتشـار گزارش پیشـین در اواخـر هفته گذشـته، گزارشـی با مضمون بالا نیز از سوی شـبکه خبـری مترونیوز انگلیس منتشـر و در پایگاه‌هـای خبـری اینترنتـی اروپـا جلب‌نظر می‌کـرد و از آنجـا کـه از نظر سـوژه گزارش، نزدیکی بسیار زیادی با گزارش شبکه فاکس‌نیوز دارد وزن خبری این گزارش نیز اگر بیشـتر از گزارش قبل نباشد، کمتر از آنهم نیست.

یک مدل اتومبیل با قابلیت پرواز در آسـمان و ظرفیت ۲سرنشـین که می‌تواند در مسـیرها و جاده‌هـای معمولی حرکت کند و با سـوخت مصرفـی بنزین معمولی و آماده‌سـازی سـریع ۲بال پروازی آن، از هر زمین یا محوطه – حتی چمن‌کاری شـده ـ به عنوان باند پرواز استفاده کرده و در آسـمان اوج بگیرد، در سـال ۲۰۱۷ میلادی یعنی حداکثر تا ۲ سال دیگر روانه بازار فروش و عرضه به مشتریان خواهد شد.

شرکت آئرومبیل از کشـور اسلوواکی طراح و سـازنده این اتومبیل پرنده بوده و مدیرعامل آن معتقـد اسـت کـه با تـلاش کارکنـان و همکارانـش قادر خواهند بود تا سـال ۲۰۱۷م خـودروی ابداعی و سـاخته شرکت‌شـان را به بـازار عرضه کنند. یـوراژ واچولیک، مدیرعامل شـرکت آئرومبیـل کـه در یـک کنفرانـس خبـری حضور پیـدا کـرده بـود، در لابه‌لای سـخنان خود و بـه دنبـال ارائـه توضیحاتی دربـاره این خـودروی پرنـده، تصویـر ذهنی خـود از آینـده را برای حاضـران در کنفرانس توصیف کرد؛ آینده‌ای کـه در آن اتومبیل‌های پرنده، سـبک‌بال و به نرمی و البته با سـرعتی آهسـته‌تر از هواپیماهای مسافربری در آسمان در رفت و آمدند و سـفر به وسـیله تاکسی‌های پرنـده تبدیـل به امـری رایج و معمول شـده است.

واچولیک بـه این نکته‌ها هم اشـاره‌ای گذرا کـرد: ما بـرای اسـتفاده از این وسـیله نقلیه قابل پرواز حتـی نیازی به فـرودگاه نداریم. با این خـودرو می‌توان با سـرعت ۱۰۰ مایل در سـاعت (۱۶۱ کیلومتر در سـاعت) روی زمین و با سـرعت ۱۲۴ مایل در ساعت (نزدیک ۲۰۰ کیلومتر در ساعت) در آسمان پرواز کرد و برای فرودآمدن نیز می‌تواند در زمین چمنی که فقط ۱۵۰ فوت (۵۰متر) طول داشته باشد، بر زمین بنشـیند. ضمن اینکه در حالـت پروازی خود قادر به پیمودن مسـافتی بیـش از ۴۳۰ مایل (۶۹۲ کیلومتـر) خواهـد بـود. همچنیـن این خـودروی پرنده برای برخاسـتن از روی زمین و به پرواز درآمدن تنها به مسـافت ۷۵۰ فوتی (۲۵۰ متری) احتیاج خواهد داشت.

سـازندگان این خودرو هنـوز قیمت دقیقی بـرای فروش آن اعـلام نکرده‌اند اما براسـاس آنچه در این گزارش بر آن تاکید شـده اسـت، این اتومبیل پرنـده برخلاف رقبای خود تا حد ممکـن واقعی و حقیقی بوده و هم‌اکنون نیز در حال پرواز در آسمان اروپاست.

به گفته مدیرعامل آئرومبیل، در حال حاضر تنها مانع اصلی در مسـیر عرضه این خودرو به بـازار، قوانین و مقـررات دولتی در هر ۲ بخش روی زمین و در آسمان است.

> با این خودرو می‌توان با سرعت ۱۶۱ کیلومتر در ساعت روی زمین و با سرعت حدود ۲۰۰ کیلومتر در ساعت در آسمان پرواز کرد

رونمایی از ۹ تازه‌وارد آئودی در ایران

محصول خودروسـاز آلمانی آئودی همزمان با میلاد حضـرت محمدمصطفـی(ص) و امام جعفـر صادق(ع) در برج میلاد تهران رونمایی و معرفی شـد. به گزارش پرشـین خودرو، این ۹ تازه وارد آئودی از سـوی گروه صنعتـی رامک خودرو که مرکـز فروش و خدمات پس از فـروش این خودروهای آلمانی اسـت، به بازار داخلی عرضه خواهد شد.مراسـم رونمایی یـا بهتر بگوییم رژه محصولات آئودی در ایران بـا حضور برخی نمایندگان مجلس شورای اسـلامی، مدیران وزارت صنعت، معدن و تجـارت، برخـی فوتبالیسـت‌های داخلـی، تعدادی از هنرمنـدان عرصـه سـینما و تلویزیون و موسـیقی کشـورمان، مدیران صنعت خودروسازی و دیگر فعالان این عرصه انجام شد.

آئـودی A۴ از محبوب‌تریـن مدل‌های آئودی اسـت. حجم موتور این خودرو ۱۹۸۴سی‌سـی (۱۶ سـوپاپ) بوده و حداکثر توان نیز ۱۹۰ اسـب بخار اسـت. شتاب صفر تا ۱۰۰ این خودرو ۷/۳ ثانیه و حداکثر سرعت آن ۲۴۰ کیلومتر در ساعت است.

آئـودی A۵ کوپـه تداعی‌کننده خودرویی اسـپرت و ظریف اسـت که تمام جزئیات آن به طور شگفت‌آوری



با هم تلفیق شـده است. طراحی بی‌نظیر و قدرتمند در قسمت عقب، جذابیت خودرو را چندین برابر کرده است. این خودرو با حجم موتور ۱۹۸۴سی‌سـی (۱۶سوپاپ)، حداکثر توان ۲۳۰ اسـب بخار داشـته و شتاب صفر تا ۱۰۰ آن ۶/۹ ثانیه با حداکثر سـرعت ۲۴۳ کیلومتر در ساعت است.

آئودی A۵ اسـپرت بک خودرویی پرقدرت و پرشتاب اسـت که با آن بیشترین مسافت را در کوتاه‌ترین زمان ممکن طی خواهید کرد. شتاب صفر تا ۱۰۰ این خودرو ۶/۵ ثانیه و حداکثر سرعت آن ۲۴۶ کیلومتر در ساعت با حجم موتور ۱۹۸۴ سی‌سی (۱۶ سوپاپ) است.

طراحـی زیبا و کارآمـد آئودی A۵ کـروک تمام آن چیزی است که شما از آئودی خواسته‌اید. این خودروی مهیج، امکانات رفاهی سـطح بالایی را به ارمغان آورده اسـت. شـتاب صفر تا ۱۰۰، ۷/۶ ثانیه، حداکثر سرعت ۲۳۶ کیلومتر در سـاعت و حجم موتور ۱۹۸۴سی‌سی (۱۶ سوپاپ) بخشی از ویژگی‌های این خودرو است.

خـودروی آئـودی A۶ ترکیبـی همگـون از فناوری خلاقانه با کیفیت رانندگی اسـپرت اسـت که در عین لوکس بـودن، از قابلیت رانندگی بالایـی نیز برخوردار اسـت. نوآوری در بکارگیری فناوری هیبرید-آلومینیوم در سـاخت بدنه، مصرف سوخت پایین، قدرت مانور بالا و بیشـترین کارآیی را تضمین می‌کند. حداکثر سرعت ۲۵۰ کیلومتر در ساعت و شتاب صفر تا ۱۰۰، ۶/۵ ثانیه بخشی از خصوصیات این خودرو است.

آئودی‌تی‌تی‌سـی در گـروه خودروهـای اسـپرت کوپـه قرار می‌گیرد که شـکل خاص بدنـه آن موجب تمایز میان دیگر خودروهای همکلاسـش شـده است. همچنیـن طراحی نوین و انقلابـی آن را به عنوان یکی از پرطرفدارترین سـری محصولات آئودی معرفی کرده است.

طراحی آئودی کیو۳ ارائه واقعی از یک خودروی آفرود بوده که با حفظ تمام امکانات خودروی شـهری، سریع و پرقدرت اسـت. این خودرو با ظاهری جمع و جور، در طراحی داخلی فضای مناسـب و کافی را در اختیارتان قـرار می‌دهد که این ویژگی‌ها نمایانگر خودرویی زیبا و کارآمد است.

آئـودی کیو۵ یک خودروی شاسـی‌بلند برای نسـل جدید اسـت که قـدرت و راحتی بی‌نظیـر آن، ارمغان ترکیـب فناوری هوشـمند و کیفیت بـا اصالت آئودی است.

آئودی تی‌تی کروک با طراحی مسـطح در قسمت درِ موتور و خطوط دقیق و تکامل یافته در قسمت بدنه، به صورت کاملا موزون با اجزای نسل نخست تی‌تی تطابق یافته اسـت.این خودرو با ظرافت یک خودروی سواری در کنـار جاذبه مردانه‌اش، یک خودروی تیپ اسـپرت اسـت که رانندگی لذت‌بخشـی را به شما هدیه خواهد داد. شتاب صفر تا ۱۰۰ این خودرو ۶/۱ ثانیه با حداکثر سرعت ۲۵۰ کیلومتر در ساعت است.

اخبار بین الملل

خودروسازی که تانک می‌ساخت

مسـتند کوتاهـی از کرایسـلر، نقـش ایـن شـرکت خودروسازی در تولید تانک و دیگر ادوات نظامی موردنیاز در جنگ جهانی دوم را نشان می‌دهد.

به گزارش خبر خـودرو، این ویدئوی ۶ دقیقه‌ای که به همراه تصاویری از آن دوران منتشـر شده نقش کرایسلر در تامین ادوات جنگی مورد نیاز اروپا در طول سـال‌های تاریک جنـگ جهانی دوم را به تصویر می‌کشـد. گفتنی اسـت کرایسـلر پس از اعلان عمومـی فرانکلین روزولت دربـاره لـزوم تامین سـلاح موردنیاز اروپایی‌ها در سـال ۱۹۴۰م کار خـود را در تولید انواع ادوات نظامی از جمله تانک آغاز کرد. در این فیلم کوتاه انواع تانک، خودروهای نظامی قطعات هواپیما، اسـلحه، مهمـات، راکت و حتی بمب‌های سـاخت کرایسـلر که در زمـان جنگ جهانی دوم مورد اسـتفاده قرار می‌گرفت، نمایش داده می‌شـود. البته این تنها خودروسازان امریکایی نبودند که در جنگ جهانی دوم به کارخانه‌های اسلحه‌سازی تبدیل شدند بلکه فیات نیز در ایتالیا نقش مشابهی داشت و حالا دو شرکت ادغام شده‌اند و می‌توان گفت هر دو پیش زمینه مشترکی داشته‌اند.

تایید نهمین قربانی ایربگ معیوب

هوندا موتور تایید کرد، انفجار بادکننده ایربگ تاکاتا در جریان تصادف یک هوندا آکورد در ژوئیه، منجر به کشته شدن راننده جوان خودرو شد که نهمین قربانی این قطعه معیوب مرگبار در جهان به شمار می‌رود.

به گزارش ایسـنا، ایـن حادثه که هفته گذشـته برای نخسـتین بار از سـوی مقامات ایمنی خـودروی امریکا گزارش شد، منجربه هشـتمین کشته ایربگ‌های مرگبار تاکاتا در این کشور شده است.

هونـدا پـس از اینکـه قطعات خـودرو را بـا همکاری رگولاتورهای امریکایی مورد بررسـی قرار داد، تایید کرد که بادکننده ایربگ جلویی در سمت راننده خودرو ترکیده و جراحت‌هـای حاصل از آن باعث مـرگ غم‌انگیز راننده جوان شده است.

شرکت قطعه‌سازی ژاپنی تاکاتا در نوامبر به دلیل نقض مقررات ایمنـی به پرداخت ۷۰ میلیـون دلار جریمه در امریکا محکوم شـد و ممکن است با حداکثر ۱۳۰ میلیون دلار جریمه‌های معوق روبه‌رو شود.

رگولاتور ایمنی خودروی امریکا هفته گذشته یک مقام سـابق وزارت دادگسـتری را به عنوان ناظـر برگزید تا بر یکی از بزرگتریـن و پیچیده‌ترین فراخوان‌های ایمنی در تاریخ خودروی امریکا نظارت کند. این فراخوان شامل ۲۳ میلیـون قطعه بادکننده ایربـگ در ۱۹ میلیون خودروی تولید شده از سوی ۱۲ شرکت خودروسازی است.

بادکننـده تاکاتا در هنگام تصادف و باز شـدن ایربگ، می‌تواند با شـدت زیادی منفجر شـده و قطعات فلزی را ترکش‌وار در داخل خودرو پرتاب کند.

جمع‌آوری خودروهای پورشه

پورشه ۲۸۹۳ دستگاه از خودروهای ماکان فروخته شده در روسـیه را به دلیل احتمال نشـت سوخت از لوله‌های تزریق سـوخت فراخوان می‌کند.به گـزارش عصرخودرو، تمامـی خودروهای ماکان تولیدی از ۲۴ ژانویه ۲۰۱۴، تا پایان اکتبر سـال‌جاری که تعدادشـان به ۲۸۹۳ دستگاه می‌رسد، مشـمول طرح فراخوان یادشـده می‌شود. علت این فراخوان، احتمال نشـت در مسـیر انتقال سوخت در لوله‌های تزریق آن به موتور اعلام شده است. گفته می‌شود در موارد نادر لکه‌هایی از سـوخت در زیر خودرو مشاهده شده اسـت. قرار است شـماره VIN تمامی خودروهای مشـمول طرح روی پایگاه اینترنتی شـرکت درج شود و پس از اطلاع‌رسـانی کامل به دارندگان این خودروها کار جمع‌آوری آنها بـه نمایندگی‌های فروش و رفع عیب آنها انجام شـود. پورشه وعده داده که بدون دریافت هیچ‌گونه هزینه‌ای اقدام به تعمیر این محصولات کند.

تغییر شعار معروف فولکس واگن

پس از افشـای تقلب فولکس واگن در مسئله آلایندگی خودروهـای دیزلی، این نشـان(برند) آلمانی در نظر دارد از شـعار مشـهور Das Auto خود صرف نظر کند و بار دیگر ضمن بازسـازی وجهه از دسـت رفتـه‌اش در میان هـواداران، خریـداران جدیدی را جذب کنـد. به گزارش خبرخودرو، این شـعار از سـال ۲۰۰۷م اعلام شد و مدیر وقت آقای وینترکورن آن را ساده و به آسانی قابل ترجمه می‌دانسـت. درحال‌حاضر سـدان فولکـس واگن تصمیم دارند کلمه بهتری را برای جلب توجه مشـتریان انتخاب کنند. سـخنگوی فولکس واگن اعلام کرده که دیگر شعار گذشته در کنار نام فولکس واگن استفاده نخواهد شد. اما با این حال برنامه‌ای بـرای حذف آن وجود ندارد تا زمان انتخاب یک شـعار مناسـب تنها از نام VolksWaden استفاده خواهد شد.



گزارش آلودگی هوا به دولت رفت

سـعید متصدی، معاون محیط‌زیست انسانی سـازمان حفاظت محیط‌زیست ضمن اشـاره به اجرای مصوبه راهکارهـای کاهش آلودگی هوای کشـور، از ارائه گزارش عملکـرد دسـتگاه‌ها در زمینـه کاهـش آلودگی هوا بـه دولت خبـر داد و گفت: بر اسـاس قانون کشـور، کاهش هر نوع آلودگی اعم از پسماند، هوا و فاضلاب برعهده تولیدکنندگان آن است.

در ۹ ماه امسال کمتر از ۱۰ درصد خودروهای پایتخت معاینه فنی گرفتند

جدال نابرابر معاینه فنی با آلودگی هوا

اکرم امینی
گروه خودرو



هـوای دود گرفته و سـرفه‌های این روزهای پایتخت، همه را کلافه کرده است و در این میان انگشـت اتهام بیش از همه به سـمت خودروها نشانه رفته است. به گفته مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروی تهران، بیش از ۳/۵میلیون خودرو در تهران تردد می‌کننـد که از این میان، بیش از ۲/۵میلیـون خودرو بدون برگـه معاینه فنی هستند. از سوی دیگر خودروهای دارای معاینه فنی نیـز به طور کامل از اتهـام آلایندگی مبرا نشـده‌اند و در روزهای گذشته، همزمان با قرمز شدن وضعیت هوای پایتخت، شیوه معاینه فنی و صدور گواهی سلامت خودروها از سوی برخی مسئولان زیر سوال رفته است.

بـه گفته رییـس پلیس راهور تهـران بزرگ، در۹ماه سال‌جاری برای حدود ۵۳۰هزار وسیله نقلیه بدون معاینه فنی و دودزا در تهران، اعمال قانون شده اسـت اما به اعتقاد او، مشکل اصلی در این میان، تردد خودروهای دودزایی است که برگه معاینه فنی دارند. سـردار تیمور حسـینی که در روزهای اخیر انتقادهای زیادی نسبت به شیوه معاینه فنی وسایل نقلیه در تهران داشته، معتقد اسـت کـه بیش از نیمـی از خودروهای دارای برگه معاینه فنی دودزا و معیوب هستند.

وی بـا انتقاد از نبـود نظارت دقیـق بر روند فعالیت مراکـز معاینه فنی در سـطح پایتخت و شـهرهای اطراف تهران گفت: علاوه بر اینکه خودروهای آلاینده دارای برگه معاینه فنی باید توقیف شوند، مسـئولان مراکز صادرکننده این برگه‌ها نیز باید به مراجع قضایی معرفی شوند.

سـردار حسـینی همچنین چند روز پیش در یک برنامه تلویزیونـی در این‌باره اظهار کرد: از میـان ۳میلیون و ۷۰۰هزار خودرو که در تهران تردد دارند، سـن ۴۵درصد زیر ۵سال است و بر اساس قانون، مشمول معاینه فنی نمی‌شوند اما از باقیمانده این خودروها، ۴۳درصد دارای برگ معاینه فنی هسـتند. بنابراین تعداد خودروهای بـدون معاینه فنی کمتر از ۱۳درصد اسـت. به گفته او این در حالی اسـت که بیش از نیمی از این رقم، دارای آلایندگی و دودزایی هستند؛ به طوری که با چشم غیرمسلح نیز می‌توان آلودگی اگزوز آنها را مشاهده کرد.

او معتقد اسـت این مسئله بدان معناست که بیش از ۵۰درصـد خودروها، معاینه فنی خود را بر اساس ارتباط و دلالی گرفته‌اند، وی البته این را هم یادآوری می‌کند که این شـرایط، بیشـتر مربوط به خودروهایی اسـت که در شـهرهای اقمـاری اطـراف تهـران معاینه فنـی دریافت کرده‌اند و اوضاع معاینه فنی درون شـهر تهران مطلوب‌تر است.

۲/۵ تا ۳میلیون خودرو در تهران مشمول معاینه فنی هستند، این در حالی است که در ۹ ماه گذشته تنها ۲۸۰هزار خودرو به مراکز معاینه فنی تهران مراجعه کرده‌اند

تشدید نظارت بر مراکز معاینه فنی

ایـن انتقـادات در حالی مطرح می‌شـود که محمدرضا گویا، سـخنگوی سـتاد معاینه فنی شهر تهران معتقد است با توجه به اینکه در چند سـال گذشـته همه مراکز معاینه فنی تهران به دوربین‌های ثبت پلاک در فرآیند پذیرش مجهز شده‌اند، این شائبه که خودروها بدون حضور در مراکز بتوانند برگه معاینه فنی دریافت کنند، به طور کامل منتفی اسـت. وی در پاسخ به صمت توضیح داد: تا وقتـی دوربین‌ها پلاک خودرو را مشـاهده نکنند، به هیچ وجـه نمی‌توان خودرو را پذیرش کرد. از سـوی دیگر با توجه به اینکه پلیس بازدیدهـای دوره‌ای از ایـن مراکز دارد، تلاش شده تخلفات به صفر برسد.

آنطور کـه گویا توضیح می‌دهـد، در آخرین مصوبـه هیات وزیران، وزارت کشـور، سـازمان حفاظت محیط‌زیست و پلیس، ۳نهادی هستند که بر اسـاس قانون مکلف به نظارت بر عملکرد معاینه فنی شـده‌اند، بنابراین اگر تخلفی وجود دارد این سازمان‌ها هستند که باید نظارت خود را تشدید کنند.

وی ادامـه داد: با توجه بـه اینکه مدیرعامل ستاد معاینه فنی تهران، دبیر ستاد معاینه فنی کلانشهرهاست، تلاش شده وحدت رویه معاینه فنـی در کلانشـهرها حفظ شـود. البته ممکن اسـت کوتاهی در مراکـز اطراف تهـران اتفاق بیفتـد اما راهکار این مسـئله در مصوبات دیده شـده که همـان بحث نهادهای نظارتی است. او با بیان اینکه ممکن اسـت برخی خودروهای معیـوب که شـرایط دریافـت معاینـه فنی را ندارند، در مراکز اطراف تهران گواهی سـلامت بگیرند، افزود: سازمان‌های نظارتی باید بر مراکز اطراف تهران نظارت کنند و اگر مورد تخلفی را مشاهده می‌کنند، به ما گزارش دهند تا مشکل برطرف شود زیرا ما نیز به دنبال سلامت کارکرد خودروهـا هسـتیم و معتقدیم بـا گفتن اینکه همه مراکز معاینه فنی مشکل دارند، دردی دوا نمی‌شود.

بـه گفته گویـا، ۲/۵ تا ۳میلیـون خودرو در تهران مشمول معاینه فنی هستند، این در حالی اسـت که در ۹ماه گذشته تنها ۲۸۰هزار خودرو به مراکـز معاینه فنی تهران مراجعه کرده‌اند. او در این‌باره گفت: در ایران تنها اهرم برای کنترل معاینه فنی، اهرم سـلبی نظارت پلیس اسـت، در حالی که در کشـورهای دیگر برای کارهای مختلفـی ماننـد خرید و فروش، بیمـه و... باید گواهی معاینه فنی ارائه داد. به اعتقاد وی، اهرم پلیس در ایران نتوانسـته فشار چندانی به مردم برای مراجعه به معاینه فنی وارد کند.

هزینه‌ها کفاف مخارج را نمی‌دهد

در حال حاضر هزینـه‌ای که در مراکز معاینه فنی از مردم گرفته می‌شود، حدود ۱۱هزار تومان برای مراجعه نخسـت و حدود۲هزار تومان برای مراجعه‌های بعدی اسـت. درآمـد مراکز معاینه فنی تهران به گفته سخنگوی ستاد معاینه فنی این شـهر، به هیچ وجه هزینه‌های این مراکز را پوشـش نمی‌دهد و شـاید همین مسئله عاملی بـرای بروز برخی تخلفات در برخی از این مراکز باشـد. آنطور که گویا توضیح می‌دهد، در حال حاضر به این مراکز از سـوی شـهرداری یارانه اختصاص داده می‌شـود زیرا مبلـغ دریافتی از شـهروندان بابت معاینه فنی، بسیار اندک است. بـه گفته او، این یارانـه به دلیل حفظ کیفیت و کارآیی این مراکز از نظر کالیبراسیون تجهیزات و نوسازی دستگاه‌ها اختصاص داده می‌شود و به همین دلیل می‌توان این مسئله را تضمین کرد که کیفیت این تجهیزات، به طور کامل منطبق با استانداردهای روز اروپایی است.

گویـا با تاکیـد بر اینکـه هزینه هـر معاینه فنـی برای مراکز بسـتگی به تعـداد مراجعه‌ها دارد، افزود: هزینه‌ای کـه یک بار مراجعه برای مرکـز دارد، می‌تواند تا ۲برابـر مبلغ دریافتی از شهروندان باشد و با توجه به تعداد مراجعه‌های فعلـی، می‌توان گفت تنها نیمـی از هزینه‌های معاینـه فنی با دریافتـی از شـهروندان تامین می‌شود.

این مقام مسـئول در ستاد معاینه فنی تهران با اشـاره به احتمال بروز تخلـف به دلیل پایین بـودن هزینه‌هـای دریافتی گفت: بـا توجه به تعرفه فعلـی، معاینه فنی برای بخش خصوصی توجیـه اقتصادی نـدارد و این بخـش مایل به سـرمایه‌گذاری در این حوزه نیست و شاید این مسـئله، این مراکز را به تدریج به سمت تخلف سـوق دهد. بـه گفته گویـا و بر اسـاس نتایج تحقیقات علمی، معاینه فنی می‌تواند تا ۲۳درصد در کاهـش آلودگـی هوا موثر باشـد. آنطور که وی توضیـح می‌دهد، از میـان خودروهایی که در معاینـه فنـی مـردود می‌شـوند، ۲۷درصد در آزمـون آلایندگـی خودرو رد می‌شـوند که می‌تواننـد با رفع این نقص، معاینه فنی دریافت کنند.

افزایش سن معاینه فنی در سال‌های اخیر از ۲ سـال به ۵ سال، از مسائلی است که مورد انتقاد مسئولان معاینه فنی است و به اعتقاد آنها باعث افزایش آلودگی هوا شده است.

گویـا در این‌بـاره توضیح داد: در پایان سـال ۸۲ در آیین‌نامـه تخلفات، قانونی مصوب شـد که مدت زمان معاینه فنی را به ۵ سـال افزایش داد کـه درخواسـت ما تغییر این مصوبه اسـت زیرا عمر کاتالیسـت خودروها کـه قطعه‌ای در خروجی اگزوز اسـت، حدود ۳سال است و بعد از ۳سال، از لحاظ تولید آلایندگی، حداقل ۲پله تنزل می‌کند، بنابراین باید بعد از ۳سال بازرسی شود.

آنطـور که گویا اظهـار می‌کند، در راسـتای اصلاح این قانون، سازمان حفاظت محیط‌زیست حـدود یک سـال پیـش لایحه‌ای بـه مجلس شـورای داده کـه در حـال بررسـی اسـت و بـه نظـر می‌رسـد نماینده‌های مجلـس نیز با غیرکارشناسی بودن این قانون و تغییر آن موافق هستند.

یادداشت

لازمه‌های ترسیم نقشه لجستیک کشور



بهروز فتحی
کارشناس حمل و نقل و لجستیک

مباحث حوزه لجسـتیک را می‌تـوان در ۲ بخش خرد و کلان طبقه‌بنـدی کرد؛ لجسـتیک کلان که در حوزه اقتصاد کلان موردتوجه قرار می‌گیرد، به مواردی همچون لجسـتیک بین‌الملل، لجستیک ملی و لجستیک تجاری می‌پردازد. از سـوی دیگر لجسـتیک خرد که در اقتصاد خرد مورد بررسـی قرار می‌گیرد، بیشـتر بـه تخصص‌ها، خدمات و سایر فعالیت‌های حوزه لجستیک می‌پردازد.

«نسـتیتو مکنزی» که دربـاره نظام‌هـای اقتصادی، مدیریتی، اشـتغال و ابزارهای تحلیل اقتصادی، با هدف آگاه‌سـازی رهبران جهانـی کسـب و کار، پژوهش‌های ترکیبی انجام می‌دهد، در سال۲۰۱۴م مطالعه تخصصی درباره لجسـتیک خرد و کلان انجام داده اسـت. در این مطالعـه، روندهای صنعتی اقتصـاد خرد برای درک بهتر از میدان نیروهای اقتصاد کلان، اسـتراتژی کسـب و کار و خط‌مشـی‌های عمومی مورد بررسی قرار گرفته است. براسـاس رویکرد ارائه شـده در این مطالعـه، با توجه به سـاختار و پیکربنـدی لجسـتیک جهانـی و شـناخت زنجیره‌هـای مربوط ماننـد جریان جهانـی کالا، جریان مالی، اطلاعات و گردشـگری، می‌توان به سـاختاردهی و پیکربنـدی لجسـتیک داخلی، عملیـات و فرآیندهای مربوط شکل و جهت داد. همانطور که این پژوهش نشان می‌دهد، برای ایجاد تحول در حوزه لجستیک یک کشور و ارتقای آن، باید مطالعه و پژوهش‌هایی به شیوه جهانی انجام شـود. در این شرایط، تا حد امکان، یکپارچه‌سازی مدل‌های حمل و نقل و فرآیندهای لجسـتیکی نیز متاثر از مطالعات و تحلیل کلان در سـطح لجستیک جهانی و ملی، می‌تواند نتایج کاربردی و موثری در سطح مطالعات خـرد در این حوزه ارائه دهد. درواقع بر اسـاس مطالعات کلان، می‌توان مدل مطلوب لجستیک را شناسایی کرده و از طریق تحلیل شـکاف، اقدام به شـناخت نقاط ضعف و قوت لجسـتیک در حوزه‌های مختلـف حمل و نقل و خدمات لجستیک کرد.

برای بالا بردن درجـه اطمینان صحت نتایج مطالعات و امکان‌سـنجی‌هایی کـه در چارچوب توسـعه و بهبود لجسـتیک ملـی انجـام می‌شـود، تعریـف پروژه‌هـای امکان‌سـنجی در سطح کلان و خرد، در قالب و مدیریت یک سـازمان مشـخص که جایگاه و موقعیتی فرابخشی دارد، شاید ضروری باشد. نتایج این مطالعات می‌تواند به عنوان ورودی‌های پروژه دیگری مورد اسـتفاده قرا گیرد تا در نهایت، نقشـه جامع لجسـتیک کشـور تهیه شود. این نگاه، باعث می‌شـود بتوانیم نقشـه به دست آمده را جامع و مانع و دارای انسجام بدانیم. از سوی دیگر موجب ایجاد بیشـترین دانش و آگاهـی جهانی، منطقه‌ای، ملی و تخصصی می‌شـود. در این شـرایط می‌توان با توجه به قابلیت‌های موجود و وضعیـت ژئوپولتیک، ژئواکونومیک و ژئواسـتراتژیک و طـرح آمایـش سـرزمینی، اقدام به طرح‌ریزی نقشه جامع لجستیکی کشور کرد.

نتایـج چنیـن مطالعـه‌ای، تصمیم‌سـازان و تصمیم‌گیرنـدگان را بـرای آگاهـی از ضعف‌ها و قوت‌ها راهنمایـی می‌کنـد. همچنیـن در اطـلاع از زمینه‌های مناسب برای سـرمایه‌گذاری و روش ظرفیت‌سازی موثر خواهـد بود. این نقشـه جامـع دارای یکپارچگی بوده و ضمن در نظر داشتن همه شیوه‌ها و تخصص‌های حمل و نقلی، تحت تاثیر و تعصب آنها نخواهد بود. علاوه بر این، چنین طرحی با توجه به امکان استفاده از مشاوران خبره و معتبر بین‌المللی، می‌تواند راهکار بالا بردن سـهم ایران از کل حجم حمل و نقل جهانی را پیش روی کشـور قرار دهد. از سـوی دیگر با توجه به مطالعه اسـناد بالادست لجستیک ملی در قالب برنامه‌ها و سیاست‌های اقتصادی و منافع ملی، می‌توان این نقشـه جامع را غنی‌سـازی و ملی کرد.

البته مسلم است که چنین مطالعه و پژوهش‌هایی باید به طور مداوم و همیشـگی باشـد زیرا شـرایط جهانی و ملی به طور مداوم دسـتخوش تغییر است. این تغییرات بایـد پیش از وقوع، پیش‌بینی شـده و بـرای آن راهکار اندیشـیده شـود. بنابراین چنین پژوهش‌هایی می‌تواند منجر به ایجاد پژوهشگاه‌های مطالعه و تحقیق لجستیکی شـود که در حـوزه خـرد و کلان همواره بـه مطالعه و پژوهـش بپردازند. معادل چنین نگاهی به مقوله پژوهش و مطالعه خرد و کلان را می‌توان در وزارت نفت مشاهده کـرد. این مجموعه برای هدایت، برنامه‌ریزی، مشـاوره و پژوهش کلان در حوزه نفت، از خدمات پژوهشـگاه نفت و انرژی بهره می‌برد و برای مطالعات و پژوهش‌های خرد از پژوهشـگاه صنعت نفت. شـاید برای بالا بردن توان و قابلیت‌های لجسـتیک کشـور و حرکت به سمت داشتن یک کشـور لجسـتیکی، وزارتخانه مرتبط بـا این حوزه نیازمند چنین پروژه‌ها و پژوهشگاه‌هایی باشد تا هماهنگ بـا هم به تولید دانش کلان ـ خرد و تزریق آن به پیکر و ساختار لجستیکی کشور بپردازند.

تعرفه واحد برای راه‌آهن‌های ایران، ترکمنستان و قزاقستان

مدیرکل بازرگانی و بازاریابی شـرکت راه‌آهن از تعیین تعرفـه واحد بـرای راه‌آهن‌هـای ایران، ترکمنسـتان و قزاقستان در مسیر ریلی اینچه‌برون خبر داد و گفت: مقرر شد در ابتدای سـال ۲۰۱۶م دوباره نشستی برای تعیین نرخ تعرفه‌های جدید میان راه‌آهن‌های ۳کشـور برگزار و نرخ واحد جدید برای این سال نیز تعیین شود.

سـیدمرتضی علی‌احمدی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسـازی اظهـار کرد: یکی از مسـائلی که همـواره پس از راه‌اندازی خط ریلـی اینچه‌برون از طرف راه‌آهن کشور میان ایران، ترکمنستان و قزاقستان از سال گذشـته دنبال می‌شد، یکسان‌سازی نرخ تعرفه دسترسی به شبکه حمل و نقل ریلی در ۳کشور بود که این موضوع بارها در نشست‌های ۳جانبه مسئولان کمیسیون مشترک اقتصادی و راه‌آهن‌های ۳ کشور مطرح و پیگیری شد.

وی با بیان اینکه یکسان‌سـازی و اخـذ تعرفه واحد با رویکرد مدیریت کریدوری توسـعه حمل بار در این مسیر را به دنبال خواهد داشـت، گفت: امروزه دیگر کشـورها نمی‌توانند به‌صورت انحصاری به جایگاه خود توجه کنند و با توجـه به رکود اقتصادی حاکم بـر منطقه و اهمیت قیمـت تمام شـده، تاثیر حمـل کالا در قیمت محصول



نهایی برای مشـتریان و ایجاد یک تعرفه یکپارچه و واحد بـرای صاحبان کالا و صادرکننـدگان جذابیت ویژه‌ای را ایجاد می‌کند.

علی احمدی از رسیدن به توافق در این زمینه خبر داد و گفت: بالاخره پس از برگزاری نشست‌های کارشناسی و اقدامات موثر به‌وسیله مدیرعامل شرکت راه‌آهن پیشنهاد یکپارچه‌سازی تعرفه حق دسترسی ریلی که از سوی ایران مطرح شـده بود، به عنوان توافقنامه ۳جانبه تعرفه واحد حق دسترسی به شـبکه ریلی میان ایران، ترکمنستان و قزاقستان به امضا رسید و در حال حاضر این توافقنامه به راه‌آهن‌های ۳ کشور ابلاغ و اجرایی شده است.

کاهش ۱۳/۶ درصدی تلفات رانندگی در راه‌های روستایی

معاون راه روستایی وزیر راه و شهرسازی از پیش‌قدمی این معاونت در اجرای قانون دسترسی آزاد شهروندان به اطلاعـات خبر داد و گفت: برای ارائه کل مکاتبات اداری این معاونت به شهروندان آمادگی وجود دارد.

سیدحسـین میرشـفیع در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبـری وزارت راه و شهرسـازی گفت: در جلسـه‌ای در وزارت راه و شهرسـازی مقرر شـد، معاونت راه روستایی به‌عنـوان نخسـتین معاونت این وزارتخانـه برای اجرای قانون دسترسی آزاد شهروندان به اطلاعات پیشقدم شود.

این مقام مسـئول در حوزه راه روسـتایی با اشـاره به مزایای دسترسـی آزاد شهروندان به اطلاعات اظهار کرد: معاونت راه روسـتایی برای ارائه کل مکاتبات اداری این معاونت به شـهروندان آمادگی دارد. معاون راه روستایی وزیر راه و شهرسازی درباره آخرین وضعیت تلفات سوانح رانندگی در راه‌های روسـتایی اظهار کرد: خوشـبختانه تعـداد کشته‌شـدگان در سـوانح رانندگـی در راه‌های روستایی در ۷ ماه نخست سال۹۴ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۳/۶درصد کاهش داشته است.

معـاون راه روسـتایی وزیـر راه و شهرسـازی با بیان اینکه امیدواریم روند کاهشی تلفات رانندگی در راه‌های



روسـتایی ادامه داشته باشـد، افزود: کاهش روند تلفات تصادفـات رانندگی هرچند نیازمند تغییر رفتار رانندگان اسـت اما رفع نقـاط حادثه‌خیـز نیز تاثیر بسـزایی در کاهش تلفـات رانندگی دارد. بنابرایـن نیازمند افزایش اعتبارات راه‌های روستایی به‌منظور رفع نقاط حادثه‌خیز هستیم.

میرشـفیع از تعامل با پلیس راه روسـتایی خبر داد و افـزود: کار ویژه‌ای که در این زمینه انجام شـده، ارتباط مسـتقیم با پلیس راه روسـتایی اسـت تا بـا همکاری اداره‌های کل راه و شهرسـازی استان‌ها نقاط حادثه‌خیز سریع‌تر شناسایی و نسبت به رفع این نقاط اقدام شود.



یک شرکت خودروساز جت شخصی ساخت

هوندا که به ساخت خودرو و موتورسیکلت در دنیای سیستم‌های موتوری شهرت دارد از این پس در دنیای سیستم‌های پروازی نیز حضور دارد. این محصول جدید ۱۲ متر و ۹۹ سانتی‌متر طول و پهنای بال ۱۲/۱۲ متری داشته و قابلیت حمل ۵ تا ۶ سرنشین را دارد. هوندا در نظر دارد این هواپیما را برای فروش در بازار امریکای شمالی و جنوبی و همچنین اروپا به تولید انبوه برساند.

دودلی بخش خصوصی برای ورود به پروژه های صنعت برق

امیر مهرزاد
گروه صنعت



برق، در زمینه خدمات عمومی فراگیرترین خدمت دولتی به شمار می‌رود و فراگیری آن از دیگر خدمات اجتماعی بیشتر است اما با اینکه بارها روی خصوصی‌سازی تاکید شده و اصل(۴۴) قانون اساسی مهر تاکیدی بر خصوصی‌سازی صنعت برق است، با این حال هنوز بخش خصوصی نتوانسته متناسب با نیاز منطقه به این صنعت وارد شود.

سازمان خصوصی‌سازی براساس ماده (۱۵) قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران (مصوب ۱۳۷۹) با تغییر اساسنامه سازمان مالی گسترش مالکیت واحدهای تولیدی سابق تشکیل شده و با ابلاغ سیاست‌های کلی اصل(۴۴) قانون اساسی و قانون اجرای سیاست‌های یاد شده در تیر سال ۱۳۸۷، که از آن به‌مثابه انقلابی عظیم در صحنه اقتصادی کشور تعبیر می‌شود، وظایف مشخصی پیدا کرد. پس از این، اقتصاد ایران روی ریل خصوصی افتاد اما نه آن طور که روی آن تاکید شده بود.

یکی از موضوعاتی که در این زمینه اهمیت زیادی دارد، حمایت از بخش خصوصی و کوچک کردن بدنه دولت در زمینه‌های اقتصادی و تولیدی است. برای نمونه کارشناسان معتقدند صنعت برق در کشور یکی از صنایعی است که برای دولت زیانده است و دلیل این موضوع یارانه‌ای است که دولت به برق می‌دهد تا قیمت تمام‌شده آن برای مردم کاهش یابد.

همچنین از تامین زیرساخت‌های صنعت برق، به‌عنوان موضوعاتی یاد می‌شود که بخش خصوصی در تامین آن ظرفیت‌های بسیاری دارد اما به‌دلیل اینکه این صنعت زیانده است، بخش خصوصی می‌تواند تنها در تامین زیرساخت‌ها ورود کند و به نوعی ادامه مسیر برای بخش خصوصی مسدود است.

هر چند که این صنعت در شرایط کنونی زیانده به شمار می‌رود اما برخی کارشناسان در این‌باره معتقدند، دولت می‌تواند با فراهم کردن بستری برای ورود بخش خصوصی در صنعت برق با تکیه بر منابع طبیعی کشور این صنعت را درآمدزا کند و از گازهای ترش که اکنون در منطقه عسلویه، خوزستان و دیگر مناطق نفتی و گازی می‌سوزند، استفاده کند. سوخت به عنوان یکی از حیاتی‌ترین نیازهای نیروگاه برق اکنون خریده می‌شود و این در حالی است که می‌توان با اضافه کردن ال‌ان‌جی آن را به گاز قابل استفاده در صنایع تبدیل کرد تا در نیروگاه‌ها از آن استفاده شود. در صورتی که دولت مجوزهای لازم برای انجام این کار را به بخش خصوصی بدهد، تشویق قابل توجهی از بخش خصوصی در ورود به احداث و تامین زیرساخت‌های مورد نیاز نیروگاه‌ها انجام شده است.

مشوق برای تقویت بخش خصوصی

حبیب آقاجری، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی درباره زیرساخت‌های صنعت برق در کشور به صمت گفت: بخش خصوصی در هر زمینه‌ای که بخواهد وارد شود، به‌دنبال سود است. در شرایط کنونی بخش خصوصی به دلیل مشکلاتی که در زمینه ساخت نیروگاه‌ها وجود دارد به سود چندانی دست پیدا نمی‌کند و طبیعی است که در این شرایط تمایلی به سرمایه‌گذاری در صنعت برق نداشته باشد.

وی با اشاره به اینکه یکی از راه‌های ورود بخش خصوصی به تامین زیرساخت‌های صنایع برق کشور، مشوق‌های دولتی است، توضیح داد: وجود تسهیلات، مشوق‌های تولید و برطرف کردن بوروکراسی در کشور باعث می‌شود بخش خصوصی در این زمینه ورود کند.

این نماینده خانه ملت افزود: دولت با هدف حمایت از بخش خصوصی در کشور می‌تواند این بخش را وارد تامین زیرساخت‌های برق در کشور کند و برای جبران این موضوع که صنعت برق در کشور مشکلات مالی دارد، می‌توان به بخش خصوصی اجازه صادرات برق داد.

آقاجری توضیح داد: اکنون با احتساب توان بخش خصوصی در ساخت نیروگاه‌های برق می‌توان به آن اجازه این‌کار را داد. توان فنی و دانش داخلی می‌توانند نیروگاه‌هایی با هدف تامین برق مناطق مرزی احداث کند و برای ایجاد انگیزه در بخش خصوصی به آن نیروگاه‌ها اجازه صادرات بدهد.

وی با اشاره به اینکه استفاده از زیرساخت‌های موجود در کشور می‌تواند صنعت برق را تا حد زیادی از مشکلات کنونی نجات دهد، توضیح داد: از گاز همراه با نفت در ایران، می‌توان به‌عنوان سوخت استفاده کرد. همچنین با احتساب اینکه عمده نیروگاه‌های برقی ایران با سوخت کار می‌کند می‌توان از آنها به‌عنوان سوخت مورد نیاز نیروگاه‌های برقی استفاده کرد.

این عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه گازهای زیادی اکنون در میعانات گازی و مناطق نفتخیز ایران سوزانده می‌شود، توضیح داد: سوزاندن این گازها درحالی که هیچ بهره‌ای از آنها برده نمی‌شود علاوه بر اینکه آسیب زیادی به محیط‌زیست می‌زند، در پیشبرد صنعت برق هم هیچ فایده‌ای ندارد.

آقاجری افزود: یکی از مشوق‌هایی که دولت می‌تواند در تامین زیرساخت‌های مورد نیاز نیروگاه برق بدهد، فروش گازهای سوختی با قیمت بسیار اندک به سرمایه‌گذارانی است که قصد دارند در احداث نیروگاه‌ها ورود کنند. این کار باعث می‌شود قیمت سوخت مورد نیاز نیروگاه کاهش یابد و صاحبان سرمایه راحت‌تر وارد این زمینه شوند.

وی با اشاره به اینکه گاز همراه نفت گاز ترش است، توضیح داد: این گازها به‌طور خام در صنایع استفاده نمی‌شوند اما می‌توان با اضافه کردن ان‌جی‌ال، این گازها را قابل استفاده و از این طریق در نیروگاه‌ها از آن استفاده کرد.

صنعت برق، نیازمند نهضتی بزرگ

امیرعباس سلطانی، دبیر اول کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی درباره تامین زیرساخت‌های صنعت برق در کشور به صمت گفت: صنعت برق در کشور نیازمند یک نهضت بزرگ است تا بتواند سرمایه‌گذاری قابل توجهی را برای ایجاد نیروگاه‌ها پذیرا باشد.

وی با اشاره به اینکه اکنون یکی از موضوعاتی که به این صنعت در کشور آسیب می‌زند، توسعه نیافتن آن در کشور است، توضیح داد: اکنون در زمینه نیروگاه‌های برق اتفاقی که می‌افتد این است که از نیروگاه‌های برقی نگهداری می‌شود. این موضوع با اینکه اهمیت زیادی دارد و حفظ نیروگاه‌ها مهم است اما زمانی که با توسعه این صنعت همراه نباشد باعث می‌شود کشور در این زمینه با مشکلاتی روبه‌رو شود.

سلطانی با بیان اینکه اکنون به فرسودگی و توسعه نیافتن دانش فنی در زمینه تامین برق، در برخی نیروگاه‌ها با حدود ۲۰ تا ۳۰درصد هدرروی برق مواجه هستیم، گفت: موضوعی که می‌تواند در تامین و نگهداری زیرساخت‌های صنعت برق در کشور اهمیت زیادی داشته باشد، ایجاد انگیزه لازم برای بخش خصوصی در این زمینه است.

دبیر اول کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه برخی‌ها بخش خصوصی در صنعت برق را به‌عنوان رقیب به شمار می‌آورند، توضیح داد: برای ایجاد تغییر در زیرساخت‌های صنعت برق کشور ۲موضوع اهمیت زیادی دارد که حمایت از بخش خصوصی برای ورود به این زمینه و استفاده از نیروی کار با انگیزه است.

وی افزود: برای تامین و نوسازی زیرساخت‌های این صنعت نیاز به جذب سرمایه است که این سرمایه را از چند طریق می‌توان تامین کرد، یکی از راه‌های موجود استفاده از توان بخش خصوصی و دیگری صرفه‌جویی در مصرف برق است. با احتساب اینکه قیمت برق اکنون با یارانه دولت کاهش می‌یابد در صورتی که در این زمینه ۲ تا ۳درصد صرفه‌جویی داشته باشیم می‌توان به جای افزایش قیمت برق از این مسیر سرمایه مورد نیاز زیرساخت‌های این صنعت را تامین کرد.

> توان فنی و دانش داخلی می‌تواند نیروگاه‌هایی با هدف تامین برق مناطق مرزی احداث کند و برای ایجاد انگیزه در بخش خصوصی به آن نیروگاه‌ها اجازه صادرات بدهد

کشتی‌سازان ایرانی دکل نفتی می‌سازند



شرکت کشتی‌سازی ایرانی ایزوایکو اعلام کرد که قراردادی با شرکت کشتی‌سازی روسی موانع سرخ برای ساخت دکل نفتی و انتقال فناوری امضا کرده است.

به گزارش ایسنا، به نقل از پرس تی‌وی، حمید رضاییان گفت: این توافق به این شرکت اجازه خواهد داد که از تاسیسات شرکت روسی برای ساخت برخی تجهیزات خاص استفاده کند.

الکساندر ایلی‌جف، مدیرعامل شرکت موانع سرخ اعلام کرد: به مدد حمایت مالی و بیمه‌ای دولت روسیه، آماده ارائه تجهیزات لازم به شرکت ایزوایکو هستیم.

این قرارداد اوایل ماه جاری در تهران امضا شد و نمایندگان ۸۰ شرکت مهم روسی محصولات خود را در بزرگترین نمایشگاه خارجی برگزار شده در این حوزه در ایران به معرض نمایش گذاشتند.

براساس این توافق طرفین به‌طور مشترک دکل‌هایی را برای اکتشاف و تولید هیدروکربن در آب‌های خلیج‌فارس احداث خواهند کرد. ایلی‌جف به رسانه‌های روسیه گفت: چرخه احداث یکساله نخواهد بود، بلکه برای چند دهه در نظر گرفته شده است. وی افزود: ایران همچنین علاقه‌مند به سفارش نفتکش‌های جدید برای فعالیت در دریای خزر است. رضاییان ماه گذشته اعلام کرد که شرکت‌اش چشم‌انتظار لغو تحریم‌ها برای رونمایی از یکسری پروژه‌های بزرگ در همکاری با شرکت‌های بزرگ کشتی‌سازی جهان است. این گفت‌وگوها با شرکت‌های کره‌جنوبی، ایتالیا، چین، آلمان و ترکمنستان برای اجرای پروژه‌های مشترک انجام شده است. رضاییان گفت: توافقات اولیه با صنایع سنگین هیوندای کره‌جنوبی حاصل شده و یک یادداشت تفاهم با شرکت «نوردیک یادرز ویسمار» بزرگترین شرکت کشتیرانی آلمان انجام شده است.

برنامه «دارپا» برای توسعه هواپیمای بدون سرنشین دم‌نشین



سازمان پروژه‌های تحقیقاتی پیشرفته دفاعی امریکا (دارپا) جزئیات بیشتری را از پروژه «Tern» که تبدیل کشتی‌های کوچکتر نیروی دریایی به ناوهای هواپیمابر کوچک و ساخت وسایل نقلیه هوایی بدون سرنشین است، ارائه کرد. به گزارش ایسنا، فاز ۳ این برنامه که مربوط به «توسعه یک هواپیمای بال پرنده دم‌نشین» است و برای پرواز و فرود به صورت عمودی از ناوشکن و دیگر کشتی‌های کوچک طراحی شده است، به شرکت «نورثروپ گرومان» تعلق گرفته که یک نمونه نمایشی مقیاس کامل را برای آزمایش‌های دریایی خواهد ساخت. پروژه «Tern» که نام خود را از پرستوی دریایی گرفته، برنامه مشترک بین دارپا و اداره تحقیقات نیروی دریایی امریکاست و هدف آن توسعه سیستم‌های پرتاب و بازیابی هواپیمای بدون سرنشین با ارتفاع متوسط و استقامت طولانی است که با پهپاد Reaper قابل مقایسه بوده و می‌تواند از روی یک عرشه پرواز کوچک پرواز کند. تا به حال، جزئیات اندکی در زمینه پروژه Tern ارائه شده است، اما دارپا یک مفهوم تصویری نورثروپ از بال پرنده بدون سرنشین را ارائه کرده که با استفاده از پروانه‌های معکوس‌گرد نصب شده روی دماغه صعود می‌کند و روی دم خود فرود می‌آید. به گفته مقامات دارپا، این پیکربندی به Tern اجازه خواهد داد که به صورت عمودی از عرشه پرواز یک کشتی به آسمان صعود کرده، به حالت افقی تغییر موقعیت دهد، ماموریتش را تکمیل کند و پس از تغییر جهت، به صورت عمودی روی کشتی فرود آید. این پهپاد در زمان استفاده نشدن، برای امنیت بیشتر می‌تواند در زیر عرشه یا در آشیانه نگهداری شود. نورثروپ در فاز ۳ باید یک هواپیمای نمایشی بسازد که قبل از شروع آزمایش‌های دریایی و با استفاده از یک پلتفرم از طریق آزمون‌هایی در ساحل آزمایش می‌شود. این پلتفرم، مشابه عرشه‌ای است که روی یک ناوشکن قرار دارد.

خبر

بهره‌برداری از سد «سررود» خراسان رضوی

سد سررود کلات واقع در شهرستان کلات در شمال شرق خراسان رضوی با حضور وزیر نیرو به بهره‌برداری رسید.

به گزارش مهر، سد خاکی سنگریزه‌ای «سررود» با هدف مهار ذخیره آب‌های سطحی رودخانه قره تیکان در فاصله ۱۱۵ کیلومتری شمال شرقی مشهد و در محدوده شهرستان کلات نادری با حضور وزیر نیرو به بهره‌برداری رسید.

وزیر نیرو در این مراسم با بیان اینکه برای احداث سد باید تمام جوانب زیست‌محیطی، اقتصادی، اجتماعی و فنی مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرد، بیان کرد: پروژه‌های سدسازی در حیات اجتماعی و اقتصادی یک کشور نقش مهمی دارند اما این سدها بسته به شرایط منطقه و وضعیت بارندگی ساخته می‌شوند و نمی‌توانند به طور مستمر در یک کشور ادامه داشته باشند.

حمید چیت‌چیان ادامه داد: اکنون عملیات ساخت ۱۴۳ سد در سطح کشور در حال اجراست اما اجرای ۱۱۵ طرح در اولویت است و با سرعت پیش می‌رود و بسته به شرایط باقی سدها در مرحله بازنگری و تجدید نظر قرار دارد. وزیر نیرو بیان کرد: رییس‌جمهوری در سفر خود به خراسان رضوی وعده بهره‌برداری از ۳ سد جدید را در این استان و تا پایان سال ۱۳۹۴ داده بودند که یکی از آنها سد «سررود» بود، امروز به بهره‌برداری رسید. چیت‌چیان افزود: سد دیگری نیز در شهرستان نیشابور در ماه‌های اخیر با حضور معاون اول رییس‌جمهوری به بهره‌برداری رسید و سد سوم نیز تا پایان امسال در خراسان رضوی بهره‌برداری خواهد شد. وی با بیان اینکه در ۲ و نیم سال گذشته و در دولت یازدهم برنامه ساخت هیچ سد جدیدی در سطح کشور در دستور کار قرار نداشته است، ادامه داد: مطالعات و برنامه‌ریزی تمام سدهای در حال ساخت مربوط به گذشته است. چیت‌چیان با بیان اینکه به واسطه بارش رحمت ورودی آب به سدها افزایش داشته است، اظهار کرد: میزان ورودی آب به سدها نسبت به سال گذشته افزایش یافته است.

شرط بزرگ ایران برای روس‌ها

چند هفته قبل و به دنبال سفر رییس‌جمهوری روسیه به ایران ۲طرف چند توافقنامه مهم اقتصادی امضا کردند که شاید یکی از اصلی‌ترین آنها همکاری‌های ریلی دوجانبه بود. در این میان طرح برقی‌سازی راه‌آهن اینچه‌برون یکی از اصلی‌ترین برنامه‌هایی بود که حالا به نظر می‌رسد برای اجرایی شدن چالش‌هایی پیش‌رو دارد.

به گزارش ایسنا، وزارت راه و شهرسازی ایران که راه‌آهن را به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین اولویت‌های خود درنظر گرفته در طول ماه‌های گذشته تلاش کرده است با پیگیری‌های لازم مقدمات اجرایی شدن طرح‌های گسترده در این عرصه را پیگیری کند. در این میان در کنار برنامه‌هایی که به ساخت و گسترش خطوط جدید راه‌آهن، تکمیل طرح‌های راه‌آهن و حومه‌ای و ۲ خطه و ۴ خطه ساختن مسیرهای اصلی می‌پردازد، بحث وارد کردن تجهیزات نوین ریلی به کشور نیز در دستور کار قرار گرفته است. پس از نهایی شدن قرارداد راه‌آهن سریع‌السیر تهران –اصفهان و نهایی‌شدن گام‌های مقدماتی برقی‌سازی مسیر تهران – مشهد در جریان سفر هیات روس به ایران بنا شد مسیر گرمسار – اینچه‌برون نیز به‌عنوان یکی‌دیگر از مسیرهای پرتردد داخلی برقی‌سازی شود، هرچند بحث درباره آن از چند ماه قبل آغاز شده بود. به این منظور قراردادی میان راه‌آهن ایران و طرف روس منعقد شد که فاینانس تمام این پروژه را به روس‌ها اختصاص می‌داد. در این میان با وجود گذشت چند هفته از نهایی شدن این قرارداد، مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران اعلام کرده ورود به فاز اجرایی منوط به اعمال نظر ایران در یک حوزه بسیار مهم خواهد بود. پورسید آقایی گفته است، ایران از همان روز ابتدا نیز با روس‌ها شرط کرده که هر آنچه قابلیت تولید و پیگیری در داخل ایران را دارد از درون کشور تامین کنند و تنها مواد مورد نیازی که در ایران وجود ندارد را از شرکت‌های روسی بخرند. هرچند پورسید آقایی اعلام کرده که در فاینانس‌های بین‌المللی معمولا ۷۰درصد از منابع مورد نیاز برای اجرایی شدن یک پروژه از طرف شرکت‌های وابسته به کشور فاینانس‌کننده تامین می‌شود، اما ایران نیز برای خود شرطهایی دارد که یکی از اصلی‌ترین آنها فعال‌کردن سرمایه‌گذاران داخلی در پروژه‌های زیرساختی است. براساس اعلام وزارت راه و شهرسازی پیام ایران به دولت روسیه در این زمینه ابلاغ شده و وزرای اقتصادی این کشور اعلام کردند در آینده نزدیک پاسخ نهایی خود درباره این درخواست را ارائه می‌کنند. درخواستی که باید دید آیا به ادامه همکاری با روس‌ها در این زمینه منجر خواهد شد یا کرملین ترجیح می‌دهد در صورتی که نتواند تمام مسائل مورد نیاز را از طرف خود تامین کند، عطای ماندن در طرح‌های ریلی ایران را به لقایش ببخشد.



اولویت‌بندی طرح‌های صنعتی

مصطفی سالاری، استاندار بوشهر با اشاره به مشکلات فراروی بخش صنعت در استان گفت: صدور پروانه در بخش صنعت باید ساماندهی شود و به سمت اولویت‌بندی طرح‌های صنعتی برویم. البته برای تدوین فرصت‌های سرمایه‌گذاری استان باید براساس راهبردهای کلان توسعه اقتصادی با همکاری دستگاه‌های اجرایی در زمینه نیازهای رشته‌های صنعتی و قابلیت‌های سرمایه‌گذاری اقدام شود.

خبر

برگزاری نشست هم‌اندیشی روسای ادارات صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه، رضا رحیمی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه در نشست هم‌اندیشی روسای ادارات صنعت، معدن و تجارت شهرستان‌های تابع با بیان اینکه در استان ما همه اقوام و مذهب‌ها دور هم جمع شده و با همدلی و همزبانی در تلاش هستند تا علاوه بر برقراری امنیت اجتماعی، رشد اقتصادی استان را فراهم کنند، اظهار کرد: وظیفه اصلی ما خدمتگزاری به مردم است و در این راه باید تمام توان و تلاش خود را به کار گرفته تا با استفاده از هنر مدیریت از کمترین امکانات بهترین نتایج را به‌دست آورد.معاون امور صنایع و معادن سازمان نیز در این جلسه با تشریح فعالیت‌های حوزه صنعت و معدن افزود: جلساتی که در حوزه شهرستان‌ها از قبیل کارگروه ستاد تسهیل شهرستانی برگزار می‌شود، به طور حتم صورتجلسه را به معاونت امور صنایع ارسال کنید و در بازدیدهای دوره‌ای از واحدهای صنعتی و معدنی، علاوه بر ارسال گزارش دوره‌ها، مشکلات آنها را مورد بررسی قرار دهید. محسن رستمی تاکید کرد: مبالغی از منابع فنی و اعتباری به واحدهای صنعتی اختصاص یافته و موافقتنامه‌های لازم در این زمینه بسته شده است. این در حالی است که در حوزه معادن نیز، کارشناسان شهرستانی باید گزارش را به موقع به این معاونت ارسال و گزارش پیشرفت کار، بیان مسائل و مشکلات معدن‌داران را ارائه کنند. هاشم پیرایند، معاون بازرگانی و توسعه تجارت خارجی این سازمان نیز در این جلسه از دسترسی ادارات شهرستانی به سامانه فرش خبر داد و افزود: به زودی تمامی شهرستان‌های تابع به سایت فرش دسترسی خواهند داشت و به دنبال این هستیم که در بحث تامین مواد اولیه، نقشه، دارقالی و... اقدامات بیشتری انجام دهیم.

عباس سجادی‌راد، مدیریت بازرسی و نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه در این جلسه در زمینه آموزش بازرسان برای محاسبه تعرفه‌های گاز، برق، آب و... توضیحاتی داد و افزود: سوختی که به واحدهای معدنی و صنعتی تحویل داده می‌شود باید در داخل این واحدها استفاده شود.در ادامه هرکدام از روسای ادارات صنعت، معدن و تجارت شهرستان‌های تابع به بیان نظرات و پیشنهادات حوزه کاری و همچنین مشکلات ادارات شهرستانی پرداختند.گفتنی است، از ابتدای سال تاکنون پنجمین جلسه هم‌اندیشی روسای ادارات صنعت، معدن و تجارت شهرستان‌های تابع با رییس و معاونان سازمان برگزار شده است.

همایش ملی حمایت از تولیدات منطقه‌ای و صنایع پایین‌دستی

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت بندر ماهشهر درباره برگزاری همایش ملی حمایت از تولیدات منطقه‌ای و صنایع پایین‌دستی اظهار کرد: این همایش برای آشنایی و معرفی واحدهای تولیدی کوچک به صنایع بزرگ نظیر پتروشیمی‌ها در منطقه با انگیزه رونق اقتصادی شهرک‌های صنعتی در دوران پس از تحریم بوده است.

حسین عیسی‌زاده افزود: با توجه به وجود شرکت‌های صنعتی پتروشیمی، نفت، گاز و... در منطقه ماهشهر و وجود بازار مصرف بالقوه و بالفعل محصولات متنوع صنعتی، خدماتی، مصرفی و همچنین وجود شرکت‌های صنعتی بندر ماهشهر و بندر امام (ره) در نزدیک‌ترین نقطه به بازار مصرف و همچنین وجود شهرک‌های صنعتی در سراسر استان و کشور، برای آشنایی و معرفی این واحدهای تولیدی کوچک به صنایع بزرگ نظیر پتروشیمی‌ها در منطقه با انگیزه رونق اقتصادی شهرک‌های صنعتی به ویژه در دوران پس از تحریم، اداره صنعت، معدن و تجارت ماهشهر به عنوان دبیر کمیته، همایش یادشده را در منطقه برگزار کرد. این همایش با حضور مسئولان کشوری و استانی و مدیران واحدهای تولیدی شهرک‌های صنعتی استان و شهرستان در منطقه ویژه اقتصادی برگزار شد. هدف برگزاری این همایش معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع پایین‌دستی به وسیله شناخت و آشنایی با توانمندی‌های داخلی شهرستان ماهشهر، استان و کشور بوده است.

در ادامه مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی نیز خواستار تعامل سازنده بین مدیران منطقه و مدیران پتروشیمی شده و رونق اقتصادی در این منطقه را در دوران پساتحریم منوط به این مسئله دانست و ابراز امیدواری کرد، بخشی از جوانان جویای کار به صورت مستقیم و بخشی دیگر به وسیله به راه افتادن چرخ‌های اقتصادی شرکت‌های تولیدی منطقه جذب بازار کار شوند.

عباس شعری‌مقدم، به مدیران پتروشیمی‌ها نیز توصیه کرد نیازهای مصرفی شرکت‌های خود را از داخل استان تامین کنند که خود رونق بخش صنایع پایین‌دستی را به همراه دارد.

نشست منطقه‌ای مدیریت بهداشت ایمنی، محیط زیست و انرژی با حضور مسئولان ۶ استان کشور

ایمنی تولید، محور نشست منطقه‌ای HSEE در تبریز



گروه صنعت

توجه به مسائل ایمنی در واحدهای تولیدی و معادن همواره از دغدغه‌هایی بوده که از جایگاه ویژه‌ای برای مسئولان کشور برخوردار است به گونه‌ای که در نشست منطقه‌ای HSEE (بهداشت، ایمنی و محیط زیست) که با حضور مسئولان ۶ استان کشور در تبریز برگزار شده به اهمیت این موضوع و بهره‌مندی از آن در واحدهای تولید و معادن استان‌ها تاکید فراوانی شد.

به گزارش صمت رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی در نشست منطقه‌ای HSEE در تبریز که با حضور مسئولان کشوری و استانی آغاز شد بر ضرورت رعایت برنامه جامع مدیریت بهداشت ایمنی، محیط‌زیست و انرژی تاکید کرد و گفت: این نشست به مدت ۲ روز با حضور مسئولان استان‌های گیلان، اردبیل، آذربایجان‌غربی، آذربایجان‌شرقی، کردستان و زنجان در تبریز برگزار شد.

حسین نجاتی با اشاره به اینکه در این مدت نشست‌های تخصصی، برنامه‌های بازدید و نیز حضور در واحدهای صنعتی و شهرک صنعتی سلیمی تدارک دیده شده است، اظهار کرد: پرسش و پاسخ و جمع‌بندی نشست نیز آخرین برنامه نشست منطقه‌ای HSEE شمال غرب کشور در تبریز بود.

وی با بیان اینکه در زمینه فعالیت واحدهای صنعتی و معدنی در کشور و استان با رکود مواجه هستیم، گفت: امیدواریم در ماه‌های آینده با رفع تحریم‌ها شاهد رونق بیشتر در واحدهای تولیدی و صنعتی باشیم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی بر ضرورت مدیریت و هماهنگی میان واحدهای صنعتی برای ارتقای وضعیت تولید تاکید و تصریح کرد: اگر معادن استان رونق پیدا کنند، نقش HSEE نیز بیشتر خواهد شد. البته در شرایطی که معادن استان در رونق قرار گیرد نیاز بیشتری به برنامه جامع مدیریت بهداشت ایمنی، محیط‌زیست و انرژی پیدا خواهند کرد. این در حالی است که نقش مسئولان برنامه جامع مدیریت بهداشت ایمنی، محیط‌زیست و انرژی از سال آینده افزایش بیشتری خواهد یافت.

نجاتی افزود: هم‌اکنون معادن در آذربایجان‌شرقی چندان فعال نیستند اما اگر این معادن فعال شوند نقش برنامه حساس‌تر و کاربردی‌تر شده و مسئولیت سخت‌تری خواهند داشت.

بازتعریف مشاغل سخت و زیان‌آور

مدیر کل دفتر ایمنی، محیط زیست و انرژی وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه این نشست، اظهار کرد: در زمینه مشاغل سخت و زیان‌آور نسخه ۳۰ سال قبل در کشور کارآمد نبوده و باید نسخه جدید و قوانین بروزتری نوشته شود و بر اساس واقعیت‌های امروز صنعت کشور باشد.

رسول یاراحمدی با بیان اینکه نشست منطقه‌ای در تبریز با هدف هماهنگی میان مسئولان منطقه شمال غرب کشور برنامه جامع مدیریت بهداشت ایمنی، محیط‌زیست و انرژی برگزار می‌شود، گفت: در این نشست به صورت تخصصی به مسائل بهداشت و ایمنی پرداخته می‌شود. البته موضوع‌های ایمنی و بهداشت و نیز محیط‌زیست از سوی مسئولان کشوری دنبال می‌شود اما متاسفانه برخی سهل‌انگاری‌ها در رعایت مسائل ساده، موجب بروز برخی اتفاق‌های تلخ می‌شود.

وی ادامه داد: حوادث تلخ شغلی در جهان امری روزمره است و این سطح حوادث تا حد کوچک نیز قابل قبول نیست و نباید این حوادث را توجیه کنیم.

وی با اشاره به آمار حوادث در واحدهای صنعتی در جهان و ایران گفت: برای کاهش حوادث ریشه‌های قانونی و شرعی داریم و به لحاظ اخلاقی می‌توان با رعایت مسائل مذهبی و اخلاقی جلوی بسیاری از حوادث را گرفت به گونه‌ای که برخی برنامه‌ها از جمله خط مشی، نقشه راه و بهداشت ایمنی، محیط‌زیست و انرژی در وزارت صنعت، معدن و تجارت طراحی شده و نقشه علمی محکمی در این زمینه وجود دارد.

مدیر کل دفتر ایمنی، محیط زیست و انرژی وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: حذف منابع مخاطرات بالقوه و حذف هر گونه صدمات جانی اولویت ما بوده و برای ارتقای سطح ایمنی در معادن نیز باید برنامه‌ریزی داشته باشیم. این در حالی است که فعال‌سازی معادن غیرفعال در کشور دارای تبعات برنامه جامع مدیریت بهداشت ایمنی، محیط‌زیست و انرژی بوده و خطرهایی را به همراه دارد که باید به آن توجه شود.

وی اظهارکرد: در آخرین ارزیابی‌های محیط‌زیست درباره معادن هر چند محدودیت‌هایی وجود داشته اما این برنامه‌ها نباید مانعی برای توسعه معادن باشد و خوشبختانه برنامه‌های حمایتی در حال تدوین است و به عبارت دیگر محیط‌زیست نباید مانع چرخش چرخ‌های صنعت شود.

یاراحمدی عنوان کرد: ایجاد نگرش نظام‌مند به تمامی فعالیت‌های صنعتی و معدنی در وزارت صنعت، معدن و تجارت و شروع برنامه HSEE مورد توجه ویژه‌ای قرار دارد و بر همین اساس باید سیستم هماهنگی در خود وزارتخانه ایجاد شود.

وی افزود: با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه مشاغل سخت و زیان‌آور اختلاف نظر داریم و در حالی که این وزارتخانه معتقد است باید قوانین سخت و زیان‌آور را تعریف کند اما ما معتقد هستیم این روش باید متحول شود و سیستم امر و نهی جای خود را به روش‌های تعاملی بدهد. در طرح جامع HSEE از کمیته‌های مختلف اداری شروع کرده، به واحدهای صنعتی رسیده‌ایم و به دلیل اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت تلاش دارد واحدهای صنعتی را فعال‌تر کنیم برنامه جامعی تدوین شده که براساس اولویت منطقه‌ای عمل می‌کند.

یاراحمدی تصریح کرد: برای واحدهای صنعتی کارهای متفرقه برای ارتقای بهداشت و ایمنی انجام شده و متاسفانه تاکنون انسجام لازم را نداشته‌ایم اما وزارت صنعت، معدن و تجارت تلاش می‌کند تا اولویت و همگرایی انجام شود.

وی ادامه داد: برنامه جامع مدیریت بهداشت ایمنی، محیط‌زیست و انرژی به صورت اولویت‌دار و در عالی‌ترین سطح وزارتخانه رعایت می‌شود و از واحدهای صنعتی تولید بدون خسارت می‌خواهیم.

رعایت مسائل ایمنی در واحدهای صنعتی

سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی و بین‌الملل استانداری آذربایجان‌شرقی در این نشست با بیان اینکه باید با صرفه‌جویی در انرژی و حفظ محیط‌زیست و با توجه به مسائل بهداشتی در حفظ جان انسان‌ها تلاش کنیم، اظهار کرد: امروزه باید بر توجه عینی و کاربردی به رعایت مسائل ایمنی در محیط‌های صنعتی تاکید بیشتری کرد.

احمد محمدزاده با اشاره به اینکه برنامه جامع مدیریت بهداشت ایمنی، محیط‌زیست و انرژی برای واحدهای صنعتی دارای اهمیت ویژه‌ای است، افزود: اگر بتوانیم کارکنان واحدهای صنعتی را با خود همراه کنیم به موفقیت بیشتری می‌رسیم. البته در زمینه آموزش مقررات ایمنی به کارکنان و کارگران تازه استخدام شده نباید غفلت کرد و باید آموزش‌های مستمر به کارگران جدید در دستور کار قرار گیرد.

وی تصریح کرد: در زمینه تدوین مقررات باید مسائل محیطی و نیازها و درخواست‌های محیط کار نیز رعایت شود، در غیراین صورت این مقررات بدون عمل در تابلوها باقی خواهد ماند. این در حالی است که توجه به سلامت و بهداشت یکی از راهکارهای موفقیت در واحدهای صنعتی بوده و کارفرمایانی که به بهداشت و ایمنی کارکنان توجه دارند، بهره‌وری بهتری کسب می‌کنند.

سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی و بین‌الملل استانداری آذربایجان‌شرقی تصریح کرد: در زمینه تعیین کارهای سخت و زیان‌آور در محیط‌های کارگری باید نهادهای نظارتی وارد شده و تنها از کارخانه‌ها انتظار ورود به این حیطه را نداشته باشیم. البته اگر برنامه جامع مدیریت بهداشت ایمنی، محیط‌زیست و انرژی در کارخانه‌های ما رعایت شود می‌توانیم تا ۹۰ درصد از بروز مشکلات جلوگیری کنیم.

وی تاکید کرد: در زمینه وسایل ایمنی مانند کلاه و ماسک باید به طراحی توجه ویژه‌ای شده و نظارت کافی بر این امر نیز در دستور کار باشد چراکه اگر وسایل ایمنی خوب طراحی نشود کارگران و کارکنان از آن استفاده اختیاری نکرده و به صورت اجباری و البته در زمان محدود استفاده خواهند کرد.

تهیه و تنظیم: مجتبی کرمانی‌زاده

رسول یاراحمدی: ایجاد نگرش نظام‌مند به تمامی فعالیت‌های صنعتی و معدنی در وزارت صنعت، معدن و تجارت و شروع برنامه HSEE مورد توجه ویژه قرار دارد

خیران صنعتی در همیاری به واحدهای تولیدی فعال شوند

صمت: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم فعال شدن معتمدان و خیران بخش صنعت در همیاری و کمک‌رسانی به واحدهای صنعتی در راستای رفع نیاز متقاضیان تسهیلات مالی را مورد تاکید قرار داد.

مهندس امیر طیبی‌نژاد در دیدار اعضای هیات‌مدیره شرکت خدماتی شهرک صنعتی شکوهیه با اعلام این مطلب اظهار کرد: خوشبختانه استان قم در بحث خیران از ظرفیت بالایی برخوردار است که با تدوین برنامه‌ای کاربردی می‌توان سرمایه‌ها و اندوخته‌های موجود را در بخش صنعت، تولید و اشتغال استان به‌کار گرفت.

وی ورود خیران صنعت‌ساز در استان را زمینه‌ساز تحقق اقتصاد مقاومتی دانست و تصریح کرد: با توجه به شرایط فعلی و سختی‌های سال‌های گذشته بسیاری از سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان با همین دیدگاه خیرمآبانه خود وارد صنعت و تولید شدند و سود حاصل‌شده را نیز در همین راستا مجدد هزینه کردند تا با ایجاد اشتغال بیشتر خدمتی به کشور و جوانان را از خود به‌نمایش بگذارند.

وی با بیان اینکه باید فضا و ساز و کارهای لازم را دراختیار خیران صنعت‌ساز قرار داد، گفت: با توجه به مشکلات و محدودیت‌ها نمی‌توان برای رفع تمام مشکلات بخش صنعت و تولید راهکار دولتی ارائه داد و لازم است خیران صنعت‌ساز به عنوان بخش خصوصی و اقدامی مردمی به این عرصه ورود کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم افزود: در شهرک‌های صنعتی خیرانی وجود دارند که می‌توانند در قالب‌های مختلف و با انسجام لازم نسبت به رفع نیازهای واحدهای تولیدی همان شهرک صنعتی اقدام کنند و شاید هم لازم نباشد به‌طور حتم حمایت‌های آنها در ارائه تسهیلات مالی باشد.

وی در ادامه بهره‌گیری از توان خیران صنعت‌ساز در شهرک‌های صنعتی را محقق‌کننده بخشی از خواست رهبر معظم انقلاب در ورود یکایک جامعه و بخش خصوصی به صنعت برشمرد و توضیح داد: خیران صنعت‌ساز می‌توانند در تامین مواد اولیه واحدهای صنعتی یا با خرید کالاهای تولید و انبار شده آنها و حتی وقف نسبت به این مهم اقدام کنند.

طیبی یادآور شد: ورود خیران به بحث وقف در صنعت به‌گونه‌ای می‌تواند باشد که عایدات حاصل شده از آن صرف اشتغالزایی، تولید و توسعه صنعتی شود.

امضای نخستین پروژه جذب سرمایه‌گذاری خارجی در اصفهان

صمت: نخستین پروژه جذب سرمایه‌گذاری خارجی استان اصفهان با عنوان «هزارچشمه» پس از امضای برجام هسته‌ای بین دو شرکت گردشگری الماس و کنسرسیوم مهندسی و سرمایه‌گذاری Kunhowa کره‌جنوبی با حضور رییس اتاق اصفهان به امضا رسید.

هیات کره‌ای ۶ نفره متشکل از شرکت‌های مهندسی Kunhowa، آلفاور، جانگدو و شرکت مهندسی «مون» بودند که برای انعقاد قرارداد EPC و فاینانس دهکده تفریحی هزارچشمه متعلق به شرکت سرمایه‌گذاری الماس هشت بهشت به استان اصفهان سفر کرده بودند.

رییس اتاق بازرگانی استان اصفهان در حاشیه امضای این قرارداد گفت: استان اصفهان همواره دارای جذابیت برای سرمایه‌گذاران خارجی برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف ازجمله گردشگری، صنعت و خدمات بوده است.

سید عبدالوهاب سهل‌آبادی قانون جذب سرمایه‌گذاری خارجی در ایران را یکی از قوانین مترقی دانست و گفت: اتاق بازرگانی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی و تسهیل در امور سرمایه‌گذاران کمیته‌ای ویژه در کمیسیون حمایت از تامین مالی، سرمایه‌گذاری و توسعه روابط خارجی ایجاد کرده است.

حداد، مدیر منطقه‌ای گروه سرمایه‌گذاری Kunhowa کره‌جنوبی در حاشیه امضای این قرارداد و پروژه بزرگ هزارچشمه گفت: این پروژه نخستین سرمایه‌گذاری گروه Kunhowa در ایران است و امیدواریم که در کنار این پروژه بتوانیم در سایر پروژه‌های بزرگ عمرانی سرمایه‌گذاری داشته باشیم.

وی افزود: گروه‌های مختلف و متعدد از کره‌جنوبی به ایران سفر کردند و شرایط سرمایه‌گذاری در پروژه‌های عمرانی و صنعتی را مورد بررسی قرار دادند ولی Kunhowa با استفاده از مطالعات انجام شده و اطلاعات ارائه شده پروژه هزارچشمه از سوی شرکت الماس و تحقیق و بررسی کارشناسان، خواستار سرمایه‌گذاری مستقیم در آن شد.

علی کرباسی‌زاده، مدیر شرکت الماس و بنیانگذار گروه صنعتی «چیکا بین‌الملل» درباره پروژه بزرگ هزارچشمه گفت: Kunhowa کنسرسیوم قدرتمندی است متشکل از شرکت‌های مختلف سرمایه‌گذاری و مدیریت پروژه کره‌ای و توافق‌های انجام شده با این کنسرسیوم بر مبنای شیوه اجرایی E.P.C.F تدوین شده و بانک وُری (Woori bank) کره‌جنوبی فاینانس پروژه را تقبل کرده است.



واردات دستگاه تصفیه آب

علیرضا گلچین، تولیدکننده دستگاه تصفیه آب گفت: بهترین نوع فیلترهای دستگاه تصفیه آب فیلترهای آنتی‌باکتریال و مینرال هستند. در کشور هم ۷ تا ۱۰ تولیدکننده فیلتر آب وجود دارد و بقیه هم به صورت زیرزمینی فعالیت می‌کنند. بهترین نوع دستگاه‌های تصفیه آب را نیز امریکا تولید می‌کند. هر چند آنچه به کشور ما وارد می‌شود از کشور چین است.

نگاه صمت به دستگاه‌های تصفیه هوا و آب

تولید تصفیه سازها همپای نیاز جامعه ضروری است



صفیه رضایی
گروه صنعت

آلودگی‌های آب و هوا در محیط زندگی باعث شده است دستگاه‌هایی برای تصفیه و تهویه این آلودگی‌ها ساخته شود که یکی از آنها، دستگاه تصفیه آب است که هر چند در دسته صنایع تهویه به شمار می‌آید اما امروزه در صنعت لوازم خانگی هم جای گرفته است. کارشناسان معتقدند که در آینده این دستگاه در دسته لوازم خانگی قرار خواهد گرفت و تقاضا برای آن در کشور افزایش خواهد یافت و باید به دنبال داخلی‌سازی آن باشیم چراکه این دستگاه‌ها بیشتر به صورت مونتاژ تولید می‌شود. دستگاه تصفیه هوا یا اکسیژن‌ساز در مصارف پزشکی نیز کاربرد دارد با این حال سازوکاری مشابه دستگاه تصفیه آب دارد. قطعه اصلی این دستگاه‌ها فیلتر است که به جز در چند نوع، بقیه از کشورهای دیگر وارد می‌شوند. علی جمالی، رییس اتحادیه تولیدکنندگان و تعمیرکاران صنایع برودتی در این زمینه به صمت گفت: بیشتر دستگاه‌های تصفیه هوا و آب وارداتی است و از کشورهایی همچون چین وارد می‌شود. البته استفاده از دستگاه‌های تصفیه هوا و آب آنچنان در بین مردم هنوز جا نیافتاده است. با این حال به مرور زمان و در آینده نزدیک دستگاه تصفیه آب جزو لوازم خانگی مردم هم قرار می‌گیرد. جمالی درباره سازوکار دستگاه‌های تصفیه هوا نیز گفت: فیلترهای به کار رفته در دستگاه‌های تصفیه هوا ذرات معلق را جمع‌آوری می‌کنند. فیلترهای این دستگاه‌ها هم وارداتی و قابل تعویض هستند. وی درباره ظرفیت‌های تولیدی دستگاه‌های تصفیه هوا و آب در کشور عنوان کرد: هر چند ظرفیت‌های تولیدی برای این دستگاه‌ها وجود دارد با این حال خط تولید آن در ایران به صورت انبوه نیست و آنچه محصول نهایی به شمار می‌رود حاصل مونتاژ قطعات وارداتی است. محمد طحان‌پور، رییس اتحادیه لوازم خانگی نیز به صمت گفت: دستگاه تصفیه هوا بیشتر در تجهیزات پزشکی کاربرد دارد و نمی‌توان آن را در زمره دستگاه‌های پرمصرف قرار داد. با این حال دستگاه تصفیه آب بیشتر از طرف مردم خریداری می‌شود و در آینده نزدیک می‌توان این دستگاه را در دسته لوازم خانگی به شمار آورد.

انواع فیلترهای تصفیه آب و هوا

علیرضا گلچین، تولیدکننده دستگاه تصفیه آب به صمت گفت: فیلترهای دستگاه تصفیه آب چندین مدل دارد. فیلتر آب «ممرال» ۷ مرحله‌ای تمام املاح و خاصیت آب را می‌گیرد و حاصل آن، آب مقطر است. این دستگاه برای شهرهایی مثل قم که آب شور دارند به کار می‌رود. فیلترهای «آنتی‌باکتریال» و «مینرال» هم وجود دارند. فیلترهای ساده هم به تنهایی یا در کنار یک مجموعه فیلتر ۵ یا ۶ مرحله‌ای قرار می‌گیرند که وظیفه آن حذف مواد معلق موجود در آب لوله‌کشی است و تا ذرات بزرگتر از ۵ میکرون (۵۰۰ میلی‌متر) را حذف می‌کند. جنس آنها از PP (فیلتر پلی‌پروپیلن ۵میکرون) و عمر این فیلترها در شرایط استفاده در آب‌های لوله‌کشی بین ۳ تا ۶ ماه است. فیلترهای کربن‌اکتیو هم در کنار فیلتر مرحله نخست می‌توانند قرار بگیرند و با توجه به نوع آنها که پودری یا قالبی است می‌توانند کلر موجود در آب لوله‌کشی، رنگ، بو و طعم نامطبوع آن را نیز حذف کنند. در نتیجه آبی شفاف و عاری از کلر که یک ماده شیمیایی افزوده شده به آب برای ضد عفونی است، خواهیم داشت. وی افزود: ۲ فیلتر پودری و قالبی از جنس کربن اکتیو (زغال فعال) در کنار فیلتر مرحله نخست تشکیل یک سیستم ۳ مرحله‌ای را خواهند داد که برای برخی مناطق ایران از جمله تهران که دارای آب سبک‌تری از نظر املاح محلول است می‌توانند آب مصرفی خانواده را برای شرب به‌صورت مستقیم، یا اتصال به یخچال‌ها تامین کنند. در صورتی که سیستم ۳ مرحله‌ای، با پمپ فشار بالا به داخل «ممبران» که فیلتر ویژه‌ای برای کاهش مواد جامد محلول در آب است اضافه و در نهایت نیز از یک فیلتر کربن فعال نهایی برای بهبود طعم آب استفاده شود، می‌توانیم آب مناطقی که دارای آب سنگین‌تر و شور هستند را تصفیه کنیم. گلچین درباره تولید دستگاه‌های تصفیه آب بیان کرد: بیشتر این دستگاه‌ها از چین و تایوان وارد می‌شود و مصرف خانگی دارند. بیشتر استفاده از این فیلترهای آب در یخچال‌های ساید بای ساید است. وی درباره ساخت مواد اولیه ساخت فیلترهای آب نیز تصریح کرد: متاسفانه در ساخت این فیلترها در ایران تقلب شده است. برچسب آنتی‌باکتریال روی آنها می‌زنند درحالی که زغال صنعتی در آن وجود دارد. تعدادی از این فلیترها هم در پارچ‌ها به‌کار می‌رود. این نوع فلیترها در کشور به همراه پارچ تولید می‌شود. گلچین درباره تعداد تولیدکنندگان فیلترهای آب گفت: بهترین نوع فیلترهای آب، آنتی‌باکتریال و مینرال هستند. در کشور هم ۷ تا ۱۰ تولیدکننده فیلتر آب وجود دارد و بقیه هم به صورت زیرزمینی فعالیت می‌کنند. وی با اشاره به اینکه فناوری و طرح دستگاه تصفیه آب و هوا در امریکا به وجود آمده است، گفت: بهترین نوع دستگاه‌های تصفیه آب را امریکا تولید می‌کند؛ هر چند آنچه به کشور ما وارد می‌شود از چین است. گلچین درباره فیلترهای دستگاه‌های تصفیه هوا ابراز کرد: فیلترهای «هپا» که در دستگاه‌های تصفیه هوا استفاده می‌شوند، از ورقه‌های کاغذمانند از جنس الیاف بسیار ریز و فشرده شده ساخته شده‌اند. این ورقه‌ها به شکل آکاردئونی تا خورده‌اند و درون فیلتر جای گرفته‌اند. فیلترهای «هپا» قادر به حذف ۹۷ درصد از ذرات معلق هستند. فیلترهای کربن نیز از متداول‌ترین فیلترهای مورد استفاده در دستگاه‌های تصفیه هوا هستند. کربن فعال به دلیل خاصیت جذب‌کنندگی بالا، قادر به جذب بو، سموم و گازهای شیمیایی موجود در هوای اطراف است. استفاده از اسپری‌های مختلف، حشره‌کش‌ها، لوازم آرایشی و بهداشتی، پاک‌کننده‌های شیمیایی و... باعث انتشار مولکول‌های شیمیایی متفاوت در هوای خانه می‌شود که فیلتر کربن فعال قادر به حذف همه این آلاینده‌ها از هوای خانه است. برخی دستگاه‌های تصفیه هوا مجهز به سیستم‌های ماورای بنفش (UV) هستند. اشعه ماورای بنفش قادر به غیرفعال کردن باکتری‌ها، ویروس‌ها، انگل‌ها و میکروارگانیسم‌های بیماری‌زا که در هوای اطراف معلقند، است. با استفاده از اشعه ماورای بنفش در سیستم‌های تصفیه هوا می‌توان از حذف آلاینده‌های بیولوژیکی موجود در هوای اطراف اطمینان حاصل کرد. قاسم نوده فراهانی، رییس اتحادیه تهیه‌کنندگان و توزیع‌کنندگان تجهیزات و لوازم پزشکی و آزمایشگاهی در این زمینه به صمت گفت: دستگاه‌های تصفیه هوا و اکسیژن‌ساز بیشتر مصارف پزشکی دارند و به طور معمول کسانی متقاضی این دستگاه‌ها هستند که باید مدام اکسیژن استفاده کنند. فیلترهای موجود در دستگاه‌های تصفیه هوا ذرات معلق را می‌گیرند. این فیلترها به حالت توری و قابل تعویض هستند.

وی درباره تولید فیلترها نیز بیان کرد: این فیلترها در ایران تولید می‌شود با این حال از کشورهای آلمان و چین هم وارد می‌شوند.

فناوری پذیرفته شده‌ای با قیمت تولید بالا

علی اصغر ایرانی، تولیدکننده دستگاه‌های تصفیه آب و هوا به صمت گفت: دستگاه‌های تصفیه آب در کشور به صورت مونتاژی تولید می‌شود به این دلیل که قیمت تمام‌شده ساخت قطعات زیادتر از سود تولید برای صنعتگر می‌شود و از این‌رو صرفه اقتصادی ندارد. ایرانی درباره واردات قطعات نیز عنوان کرد: بخشی از قطعات از تایوان و چین وارد و بخشی هم در کشور تولید می‌شود. وی درباره مختصات تولیدی دستگاه تصفیه آب ابراز کرد: این دستگاه‌ها تا حدودی در زمره لوازم خانگی به شمار می‌آیند. در ایران هم یک شرکت وجود دارد که قطعات اصلی آن را تولید می‌کند و در حدود ۱۰ سال است که فعالیت می‌کند. این شرکت قطعات را به شرکت‌های چینی و تایوانی سفارش می‌دهد و بعد از واردات در کشور مونتاژ می‌شود. این کارشناس تولید درباره انواع فیلترها نیز گفت: فیلترهای الیافی در داخل کشور تولید می‌شوند. فیلتر نوع «ممرال» هم به لحاظ اینکه قیمت تمام‌شده آن بالاست و فناوری ویژه می‌خواهد در کشور تولید نمی‌شود و نوع امریکایی آن بهتر است. با این همه می‌توان گفت که بیشتر تولید به صورت مونتاژ و واردات است.

ایرانی با اشاره به برخی تبلیغات درباره شائبه تقلبی بودن برخی دستگاه‌های تصفیه آب تولیدی در کشور گفت: امروزه فناوری «اسمز معکوس» در دنیا پذیرفته شده است و کاری تحقیقاتی به شمار می‌آید. سیستم عجیب و پیچیده‌ای هم ندارد و به سادگی قابل ساخت و تولید است. با این حال قیمت تمام‌شده تولید بالاست و از این‌رو تولید آن به صورت انبوه در کشور ضرورت ندارد.



علی جمالی

در آینده نزدیک دستگاه تصفیه آب جزو لوازم خانگی مردم هم قرار می‌گیرد

یادداشت

صنعت تصفیه آب خانگی



علی‌اصغر ایرانی
کارشناس تولید

تصفیه آب خانگی را می‌توان صنعتی نوپا (دهه اخیر) دانست که با توجه به افزایش جمعیت و کاهش منابع آب و در نتیجه، افت کیفیت آب بسیار مورد استقبال قرار گرفته است. این دستگاه‌ها بیشتر با ۲ روش کار به فروش می‌رسند:

۱- اولترا فیلتراسیون UF

۲- اولترا فیلتراسیون UF و اسمز معکوس(RO)

در روش اولترا فیلتراسیون آب تا یک میکرون تصفیه شده و املاح درشت‌تر از آن جذب می‌شوند اما بیش از ۹۰ درصد املاح آب اجرامی بزرگتر از ۱ میکرون دارند و در نتیجه این روش به تنهایی نمی‌تواند باعث تصفیه آب از املاح شود. اما برای تصفیه صحیح املاح، از روش تکمیلی اسمز معکوس یا Reverse Osmosis استفاده می‌شود. این روش پس از تحقیقات سال ۱۹۵۳م از سوی دو دانشمند امریکایی به نام‌های لوئب و سوریراجان با ابداع غشای نیمه‌تراوا، باعث تحولی بزرگ در صنعت تصفیه آب شده است. در ابتدا استفاده از روش اسمز معکوس برای فضانوردان در تصفیه فاضلاب و همچنین زیردریایی‌ها برای استفاده از آب شور دریا بوده که پس از آن با سرمایه‌گذاری ایالت متحده امریکا، از آن در تصفیه آب‌شور دریا، فاضلاب و درنهایت به عنوان تصفیه آب خانگی استفاده شد که امروزه می‌توان گفت اسمز معکوس نه تنها در امریکا بلکه در تمامی جهان مورد استفاده قرار می‌گیرد. شاید علت سرعت بالای پیشرفت اسمز معکوس در صنعت تصفیه آب جهان را بتوان در کیفیت بالا در تولید آب آشامیدنی و دریافت تمامی استانداردهای مربوط به آب ازجمله NSF و WATRE QUALITY و... و از طرفی به صرفه بودن آن دانست.

همان‌طور که بیان شد یکی از مهم‌ترین عوامل مربوط به تولید تصفیه آب خانگی به صرفه بودن آن از لحاظ اقتصادی است. چنانچه یک خانواده با سطح مالی پایین هم می‌تواند برای منزل خود یک تصفیه آب خانگی داشته و آب باکیفیت مصرف کند. بنابراین اهمیت تولید این محصول به واسطه فروش بالایی که دارد مشخص می‌شود. اغلب قطعات این دستگاه‌ها، ازجانب بسیاری از تولیدکنندگان در بیشتر کشورها امکان‌پذیر است اما کشورهای پیشرو در این صنعت چین و تایوان هستند. حتی امریکا هم در این کشورها برای تولیدات خود به واسطه فراهم بودن امکان تولید با شرایط بسیار عالی و هزینه قیمت تمام‌شده پایین، سرمایه‌گذاری کرده و بزرگترین کارخانه‌های مربوط به قطعات تصفیه آب خود را در آنجا احداث کرده است. به عنوان مثال کارخانه‌هایی مانند DOW یا GLOBAL WATER که به ترتیب تولیدکنندگان اصلی مخزن‌های تصفیه آب هستند در کشورهای تایوان و چین مستقر بوده و به تمامی جهان محصولات خود را صادر می‌کنند. علاوه بر این ۲شرکت، بسیاری دیگر از نشان(برند)های مطرح تولیدکننده تصفیه آب امریکایی و کانادایی در تایوان یا هند کارخانه‌های خود را احداث کرده و بازار جهانی خوبی دارند.

با توجه به نوپا بودن نسبی صنعت تصفیه آب خانگی در ایران، شاید بتوان برای تولید برخی قطعات دستگاه‌ها و سودآوری از طریق آنها سرمایه‌گذاری کرد. به‌عنوان نمونه شیر برداشت یکی از آنهاست که هنوز در تولید آن سرمایه‌گذاری نشده است. البته شاید دلیل نبود تولید آن اختلاف پایین سطح قیمت تمام‌شده کالای وارداتی و تولید باشد که در نتیجه آن با توجه به هزینه‌های جانبی تولید، صرف اقتصادی با واردات آن است. اما با افزایش میزان درصد گمرکی برخی قطعات و همچنین کاهش هزینه‌ها و حمایت تولید، شاید بتواند بازار فروش شیر برداشت در اختیار تولیدکنندگان داخلی قرار بگیرد. البته درصد گمرکی شیرآلات قابل قبول است که تولیدکنندگان شیرآلات ساختمان توانسته‌اند با کیفیت بالا به تولید بپردازند اما شیر برداشت تصفیه آب به‌عنوان قطعات دستگاه با درصد گمرکی به مراتب پایین‌تر وارد کشور می‌شود و این باعث کاهش قیمت تمام‌شده شیر وارداتی نسبت به تولید داخلی آن خواهد شد. مخزن ذخیره آب و هوزینگ‌های تصفیه آب خانگی نیز از قطعات اصلی به شمار رفته و امکان تولید آن هم با کیفیت بالا به در کشور وجود دارد و درحال حاضر هم از سوی برخی تولیدکنندگان ساخته می‌شود اما میزان آنها در مقایسه با کالاهای وارداتی از لحاظ کمیت بسیار ناچیز بود و درصد کمی را نسبت به تعداد نوع وارداتی خود دارد. بسیاری دیگر از قطعات نیز هستند که برخی کارآفرینان می‌توانند در آنها سرمایه‌گذاری کنند و سودآوری مناسبی داشته باشند همچون تولید شیر برقی، سوئیچ‌ها، پایه و... که البته شروع تولید در هر کدام از آنها نیاز به مشاوره و تحقیقات بیشتری دارد.

ابداع روشی کم‌هزینه برای تولید نانوذرات فلزی

پژوهشگران دانشگاه شهید بهشتی در تحقیقات خود، اقدام به تولید نانوذرات فلزی با خواص نوری ویژه و قابل کاربرد در علم مواد، لیزر و فناوری ارتباطات کرده‌اند؛ روش استفاده شده در این تحقیق می‌تواند به عنوان یک مسیر جایگزین برای تهیه نانوذرات باشد که در مقایسه با سایر روش‌های رایج، علاوه بر افزایش بازدهی و سرعت تولید، حذف محصولات جانبی را در تولید نانوذرات درپی خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، سید سعید سید حسینی داورانی، عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی و از پژوهشگران طرح اظهار کرد: با توجه به رشد روزافزون استفاده از نانوذرات فلزی و اکسیدهای آنها در علوم مختلف در سال‌های اخیر، سنتز و طراحی این مواد نیز با رشد وسیعی روبه‌رو شده است. تاکنون روش‌های مختلفی ازجمله رادیوبی، تجزیه گرمایی، تجزیه شیمیایی و... برای ساخت نانومواد فلزی و اکسیدهای آنها استفاده شده است که بسیاری از آنها زمانبر و پرهزینه هستند.

به گفته وی، هدف از انجام این تحقیق، دستیابی به روشی با بازدهی بالا و سرعت بیشتر برای سنتز نانوذرات اکسید فلزی بوده که برای این منظور از روش سونوالکتروشیمی استفاده شده است.

سید حسینی داورانی با اشاره به مزیت‌های روش یادشده افزود: روش سونوالکتروشیمی یکی از ساده‌ترین و کم‌هزینه‌ترین روش‌ها در تولید نانوذرات است. این روش که ترکیبی از امواج فراصوت با روش متداول الکتروشیمی است، نسبت به روش الکتروشیمی منجر به تشکیل ذراتی با ابعاد کوچکتر در حد نانومتر می‌شود. ضمن اینکه استفاده از امواج فراصوت در طول فرآیند، سرعت واکنش را نیز به مقدار زیادی افزایش می‌دهد. به همین دلیل در مقایسه با سایر روش‌ها در این روش می‌توان با سرعت بالاتر و بازدهی بیشتر محصول را تولید کرد. وی خاطرنشان کرد: نانوذرات تولید شده در این طرح، به دلیل ویژگی‌های نوری منحصربه‌فرد خود، قابلیت کاربرد در علم ساخت لیزر، فناوری ارتباطات، حسگرهای فلورسانسی، ترانزیستورها، تجزیه زیستی و ... دارند. این پژوهشگر در توضیح کامل‌تر نتایج حاصل شده عنوان کرد: در مقایسه تاثیر هم‌زدن مکانیکی با شدت بالا و کاربرد امواج فراصوت مشخص شد که ذرات نانوساختار تنها در حضور امواج فراصوت تشکیل می‌شوند.

تولید یخچال‌هایی با مصرف انرژی کمتر

پژوهشگران کشور در طرحی مشترک با یک شرکت تولیدکننده لوازم‌خانگی، اقدام به تولید ورق‌های نانوکامپوزیتی کرده‌اند که می‌تواند در ساخت بدنه یخچال برای کاهش مصرف انرژی به‌کارگرفته شود.

به گزارش مهر به نقل از ستاد ویژه توسعه فناوری نانو، امروزه در صنعت لوازم خانگی نظیر یخچال‌ها، به کاهش مصرف انرژی به شدت نیاز است. یکی از مواردی که می‌تواند منجر به کاهش مصرف انرژی در یخچال شود، استفاده از موادی است که بتواند برودت تولید شده به‌وسیله اپراتور را بهتر و بیشتر به محفظه یخچال هدایت کرده و میزان بازدهی را افزایش دهد. برای این منظور می‌توان هدایت حرارتی قسمت‌های انتقال‌دهنده برودت اپراتور به داخل یخچال را افزایش داد. ایوب کریم‌زاد قویدل، یکی از پژوهشگران این طرح اظهار کرد: در این طرح نانوکامپوزیت پلیمری پیشنهاد شده که می‌تواند جایگزین پلیمرهای مورد استفاده در ساخت یخچال شود و دستیابی به این هدف را ممکن کند. به گفته وی، بکارگیری این نانوکامپوزیت منجر به کاهش چشمگیر مصرف انرژی و نیز از بین بردن بوهای نامطلوب یخچال می‌شود. وی افزود: نانوکامپوزیت پیشنهادی در این طرح، از جنس پلیمر «پلی متیل متا آکریلات» و «نانولوله‌های کربنی» است که از خواص هدایت حرارتی و مکانیکی بهبودیافته برخوردار است. البته این نانوکامپوزیت می‌تواند در تمام صنایعی که نیاز به پلیمر با خواص بهبودیافته است، استفاده شود. وی ادامه داد: در ساخت یخچال، قسمت‌های مربوط به انتقال برودت از جنس پلیمر «اکریلونیتریل بوتادین استایرن» (ABS) است. بهترین روش برای افزایش هدایت حرارتی، کامپوزیت‌سازی پلیمرهای مورد استفاده به‌ویژه با نانولوله‌های کربنی است. اما کامپوزیت کردن ABS با نانولوله‌های کربنی محدودیت‌ها و مشکلاتی دارد. کریم‌زاد قویدل با بیان اینکه ABS یک پلیمر ضدالکتریسیته ساکن است، اما با افزایش نانولوله‌های کربنی این خاصیت از بین می‌رود، تصریح کرد: از طرفی کاهش چشمگیر مقاومت الکتریکی ABS با افزودن درصد ناچیزی از نانولوله‌های کربنی از دیگر معایب این کامپوزیت‌سازی است. به گفته وی، با توجه به میزان کلی کاربرد این پلیمر در ساخت یخچال‌ها افزودن نانولوله‌های کربنی به کل بدنه و قسمت‌های پلیمری توجیه اقتصادی نخواهد داشت، به همین دلیل ما از یک پلیمر جایگزین استفاده کردیم.



ارسال سناریوی ویژه به دولت

عباس کاظمی، معاون وزیر نفت با تشـریح جزئیات طرح عرضه کلاس‌بندی شده بنزین در کشـور، از آزادسازی واردات بنزین از سوی بخش‌خصوصی خبر داد و گفـت: به‌زودی پیشـنهاد جدید بنزینی وزارت نفـت به دولت می‌رود. به گفته این مقام مسئول قیمت‌گذاری بنزین از سوی دولت تعیین خواهد شد.

گزارش صمت از دلایل تشدید آلودگی هوای شهرهای بزرگ

چاره آلودگی هوا حرکت به سوی انرژی‌های نو

سمیه مقدم
گروه صنعت



مهـم تولید انرژی اسـت حال ایـن انرژی برق باشـد یا نفت و گاز یا حتـی فرآورده‌های نفتی، هرچه که باشد برای کشور تولیدکننده آن قدرت اسـتراتژیک ایجاد خواهد کـرد. به‌ویژه زمانی که همسایگان این کشـور نیازمند استفاده از انرژی باشند.

ایـران بـا دارا بـودن سـبد انـرژی متنـوع تولیدی، ازجمله کشـورهایی اسـت که با اجرای سیاست‌های درست راهبردی و اقتصادی خواهد توانست جایگاه خود را به‌عنوان تولیدکننده نفت و گاز تثبیـت کند و همچنین به‌عنوان بزرگترین تولیدکننده و صادرکننده برق باشد.

بـه نظـر می‌رسـد اهمیـت آلاینده‌هـای زیسـت‌محیطی و انجام سیاسـت‌های لازم برای کنترل آن به تازگی به شـدت مورد توجه مجامع بین‌المللی قرار گرفته اسـت، بـه گونه‌ای که در نشست زیست‌محیطی گازی که در پاریس برگزار شد ۱۹۴ کشـور ملزم به کنترل و کاهش میزان تولید کربن دی‌اکسـید شـدند. از این‌رو کشورها پروژه‌هـای بزرگی برای کنترل و اسـتفاده از این ماده تدوین کرده‌اند تا با مصرف کربن دی‌اکسید موجـود در هوا و کنتـرل آن بتوانند آلاینده‌های موجـود در هـوا را کاهش دهند و نیـز با اجرای چرخه ارزش‌افـزوده از این طریق به منابع جدید مالی دست یابند.

موضـوع آلودگی هـوا مانند سـایر موضوعات مهم کشـور مولفه‌ای چندبعدی است و نمی‌توان آن را تنها به بنزین نامناسـبی که به گفته برخی کارشناسـان که حتی یورو ۱ هم نیسـت نسبت داد و نـه می‌توان به‌دلیل سـوخت ناقص گاز در نیروگاه‌های تولید برق مناسب دانست.

گرچـه بـه گفتـه بسـیاری از کارشناسـان نیروگاه‌هـای سـیکل ترکیبی از پیشـرفته‌ترین واحدهـای تولیـد بـرق در جهـان هسـتند اما در عمـل اسـتفاده از گاز برای تولیـد انرژی در شـرایط اقتصادی کشـور، که به ایجـاد زنجیره ارزش‌افـزوده، برای جبران کسـری درآمدهای نفتی به شـدت نیازمند اسـت؛ سوختن این ماده اسـتراتژیک و مهم چه به لحاظ زیست‌محیطی و نه به لحاظ اقتصادی در بلندمدت به صرفه نیست. بـا این حال وزارت نفت و نیرو به طور مشـترک برای جبران این کسـری چـه خواهند کرد و آیا تمهیدات اخیر این دو سـازمان، همانند سال‌های قبل، تنها برای رسیدن به درآمد کوتاه‌مدت دست به سیاست‌های زودبازده خواهند زد، بدون اینکه اهداف بلندمدت را درنظر بگیرند؟



یوسف آرمودلی

تقویت انرژی برق با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر از سیاست‌های اخیر وزارت نیرو است



سعید مهذب‌ترابی

از بزرگترین استراتژی کاهش تلفات تولید در ایران تبدیل نیروگاه‌های گازی به سیکل ترکیبی است

تامیـن کسـری درآمدهـای نفتـی با افزایش قیمت حامل‌های انرژی

به تازگی حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو از اجرای پروژه بخش بخار و نیروگاه‌های سـیکل ترکیبی خبـر داد که بـه ظاهر اجرایی شـدن این پروژه منجر به کاهش آسـیب‌های ناشـی آلاینده‌های زیسـت‌محیطی خواهد شـد. بر این اسـاس و با توجـه به اعـلام افزایش حامل‌های انـرژی برای جبران کسـری بودجه به نظر می‌رسد که دولت علاوه بر جبران کسـری درآمدهای نفتی از محل افزایش مالیات، قصد دارد قسـمتی از این کسری را از محل واقعی کردن قیمت برق جبران کند. از این‌رو به گفته وزیر نیرو در لایحه‌ای که از سـوی دولت برای بودجه سـال ۹۵ تنظیم شده مکانیزم خوبی بـرای پرداخت مابه‌تفاوت قیمت تکلیفی و واقعی قیمت برق؛ جبران این کسری خواهد شد که البته هنوز به تصویب مجلس شورای اسلامی نرسیده است.

به گفته کارشناسـان، افزایش کارآیی و کاهش تلفـات واحدهـای تولیدی انرژی و نیز اسـتفاده از تنوع سـبد تولید انـرژی از بهترین راهکارهای افزایـش بهـره‌وری انـرژی و نیـز کاسـتن از آلودگی‌های زیست‌محیطی است.

محیـط امـن سـرمایه‌گذاری، عامل جذب سرمایه‌گذار

یوسـف آردمولی، مدیرعامل سـابق سـازمان انرژی‌هـای نـو در گفت‌وگو بـا صمت عملکرد وزارت نیـرو را در راسـتای افزایـش بهـره‌وری و کاهـش تلفـات انـرژی خواند و گفـت: وزارت نیـرو تمام تلاش خود را برای بـالا بردن کارآیی و کاهـش تلفـات و نیـز اسـتفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر مبذول داشته است از این‌رو سازمانی بـه نام بهره‌وری انرژی «سـاوا» به منظور کاهش تلفات تاسـیس شـده که بـرای اجرایی شـدن پروژه‌ها اعتبارات لازم دراختیار این سـازمان قرار گرفته است.

وی بـا بیان ایـن مطلب که در سـبد تولیدی انرژی هیچ انرژی جایگزین روش دیگر نمی‌شود، افـزود: در تولید انرژی چیزی بـه نام جایگزینی انرژی وجـود نـدارد چراکه هـر تولیدکننده‌ای سـعی دارد با روش‌های گوناگون به تولید انرژی بپـردازد. از طرفـی پایه تولید انـرژی در ایران از طریق نیروگاه‌های سـیکل ترکیبـی و نیز تامین انرژی ایران از طریق نیروگاه‌های بخار و سـیکل ترکیبی و گازی اسـت که البته تولید قسمتی از انرژی برق با اسـتفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر از سیاسـت‌های اخیری است که با توجه به آلودگی هوا از اهمیت بسـزایی برخوردار شـده است اما اینکه تنها از یک روش دست به تولید انرژی بزنیم در هیچ جای دنیا مرسـوم نبوده و البته اقتصادی هم نیست.

او تولیـد برق بـه روش‌های جدیـد را نیازمند سـرمایه‌گذاری خارجـی دانسـت کـه، ایـن سرمایه‌گذاران نیاز به تضمین دولت برای برگشت سرمایه دارند و گفت: با توجه به نیاز سرمایه‌گذاری و تامین منابع مالی در این حوزه به نظر می‌رسـد اگر دولت بتواند ضمانت سـرمایه‌گذاری را به نام تضمین پرداخت انرژی تولید شده برعهده بگیرد و نیز سرمایه‌گذار از نحوه بازگشت سود و سرمایه خود اطمینان حاصل کند؛ مشـکلی در توسـعه این حـوزه نخواهیم داشـت. وی افـزود: قیمت خرید بالا مورد توجه سـرمایه‌گذار نیست محیط امن سرمایه‌گذاری اسـت که جذب سرمایه‌گذار می‌کند.

حرکت به سوی انرژی‌های نو

سـعید مهذب ترابی، رییـس انجمن مدیریت مصـرف انـرژی ایران نیـز در گفت‌وگو با صمت تبدیـل نیروگاه‌های گازی به سـیکل ترکیبی را از بزرگتریـن گام‌های وزارت نیـرو برای کاهش تلفـات تولید انـرژی تولید و افزایـش بهره‌وری دانسـت و گفت: از بزرگترین اسـتراتژی کاهش تلفـات تولید در ایران تبدیـل نیروگاه‌های گازی به سیکل ترکیبی است که عامل افزایش بهره‌وری واحدهای تولیدی شـده اسـت. از طرفی حرکت برای اسـتفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور آغاز شده است.

وی همچنین افزود: نیروگاه‌های سیکل ترکیبی به نسبت گازی‌ها از بالاترین بهره‌وری تولید برق برخوردارند، از طرفی موج اسـتفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر از سال ۱۹۹۰ میلادی آغاز شده است کـه تنها تامین‌کننده بین یـک تا ۵درصد انرژی مورد نیاز کشـوری پیشرفته اسـت اما آنچه روند توسعه استفاده از این روش را در ایران کند کرده، دانش فنی و نیز نبود منابع مالی است.

این مقام مسـئول درباره سیاسـت‌های وزارت نیرو برای افزایش بهـره‌وری تولید انرژی تصریح کـرد: وزارت نیرو این سیاسـت‌ها را در ۲ محور دنبـال می‌کند، نخسـت تولید انـرژی از طریق انرژی‌های تجدیدپذیـر و دوم افزایش کارآیی در بخـش فرآیندهـای مرتبط با تولیـد انرژی و نیز کاهش مصرف در فرآورده‌هایی که انرژی مصرف می‌کند، است.

وی درباره دلایل روی‌آوردن جهان به انرژی‌های تجدیدپذیر و نیز افزایش کارآیی واحدهای تولید برق گفت: بحران انرژی در جهان و کاهش قیمت نفت باعث شـد که حرکت به سـمت استفاده از انرژی‌های تجدید پذیر سرعت بگیرد.

وی افـزود: تولیدکنندگان نفـت وگاز با توجه به قیمت بالای نفت نیاز به توسـعه سـبد انرژی تولیـدی خود نمی‌دیدند. بحـران انرژی جهان را به اسـتفاده از کمترین انرژی‌های تولیدی مانند حـرف زدن و راه رفتـن نیز جلب کرده اسـت یا حتی تولید رایانه‌هایی کـه مصرف انرژی پایینی داشته باشند تا به این وسیله شدت مصرف انرژی را کاهش دهند.

ترابی با اشاره به میزان ۲ برابری شدت مصرف انـرژی در ایـران اظهار کرد: ۲ برابـری میانگین مصـرف ایـران به نسـبت مصرف جهانـی باعث می‌شـود که سیاسـت‌ها برای یافتن روش‌هایی کـه مصرف انرژی را کاهش دهد، معطوف شـود بنابراین به نظر می‌رسد شدت مصرف انرژی یک معیار جهانی اسـت که از مقایسـه میزان مصرف انرژی با دسـتیابی به ارزش‌افزوده تولید انرژی به دست می‌آید که متاسفانه در ایران بسیار بالاست.

روی خط خبر

مشترکان خانگی، نکات ایمنی مصرف گاز را رعایت کنند

صمت : رییس «اچ‌اس‌ای»شـرکت ملـی گاز ایران با حضور در بوشهر ضمن اشاره به کاهش ۳۶/۲۷درصدی حوادث ناشی از مونوکسید کربن در سال ۹۳ نسبت به سال قبل از آن، بر لزوم رعایت نکات ایمنی مصرف گاز از سوی مشـترکین خانگی برای کاهش هرچه بیشتر حوادث تاکید کرد.

مهنـدس یوسـفی‌پور در همیـن ارتبـاط از مردم خواسـت تا بـا رعایت و توجـه به نـکات ایمنی، گاز کـه نعمـت و موهبتی الهی اسـت را بـه عاملی برای خطـر و تهدیـد تبدیـل نکـرده و بـا توجـه و دقت نظرشـان در این زمینه زمسـتانی آرام را پشـت سر بگذارند.

وی افزود: نصب صحیح دودکش و تهویه هوا ازجمله موارد بسیار مهمی است که غفلت از آن، هرسال باعث ایجاد مشکل برای تعدادی از هموطنان‌مان می‌شودکه از همین روی از تمامی مشترکین عزیز تقاضا می‌کنیم رعایت نکات ایمنی را بیش از پیش مدنظر قرار دهند.

وی دربـاره نکات ایمنی مرتبط بـا دودکش‌ها بیان کرد: دودکش‌ها اسـاس سلامت خانواده در استفاده از تجهیزات گازسوز هسـتند. محل اتصال به تجهیزاتی مانند بخاری، آبگرمکن، پکیج و هر وسـیله دیگر باید محکم شـده باشند که در همین زمینه و برای حصول اطمینان، بهتر اسـت به‌طور معمـول و روزانه کنترل شوند، علاوه بر آن دودکش‌ها در پشت بام باید کلاهک استاندارد داشته باشند و از سالم بودن و در محل خود قرار داشـتن آنها به‌ویژه پـس از وزش بادهای توفانی اطمینان حاصل شود .

وی ادامه داد: مشـترکین عزیز توجه کنندکه هرگز از دستگاه‌های گازسوز غیراسـتاندارد استفاده نکنند، علاوه بر آن محل اتصالات را نیز از نظر نشـتی با کف صابون به‌طور مستمر کنترل کنند.

مهنـدس یوسـفی‌پور همچنین با تاکیـد بر تعامل و همـکاری دیگـر نهادهـای ذی‌ربـط بـه منظـور فرهنگ‌سازی هرچه بیشتر، از سازمان‌های صداوسیما و نظام مهندسی ساختمان خواست تا با ارائه آموزش‌های لازم، مشارکت مردم در زمینه ارتقای فرهنگ ایمنی و کاهش حوادث را موجب شوند.

این مقام مسـئول در بخشـی دیگر از سخنان خود بر پایبندی و تعهد هرچه بیشتر پیمانکاران پروژه‌های گازرسـانی به موازین و استانداردهای شرکت ملی گاز تاکیـد کرد و افزود: با توجـه به حجم بالای طرح‌های گازرسانی در نقاط کشور به‌ویژه گازرسانی به روستاهای دورافتـاده و نقاط محروم، از تمامـی پیمانکاران عزیز تقاضا می‌شـود با تمام توان در راسـتای رعایت نکات ایمنی اهتمام ورزند.

وی در همین زمینه با تحلیل حوادث به وجود آمده در سال‌های گذشته، مدیریت و تعهد به مسائل ایمنی، آموزش و فرهنگ‌سـازی، را از مهم‌ترین راه‌های مقابله با حوادث دانسـت. همچنین در خطاب به پیمانکاران فعال در حوزه‌هـای صنعت گاز، ۷۵درصد از علت‌های حوادث را رفتارهای ناایمن انسانی برشمرد و بر تلاش برای اصلاح رفتارهای غیرایمن نیروی کار تاکید کرد.

رییس «اچ‌اس‌ای»شـرکت ملی گاز ایران در خاتمه پیرامون وضعیت اسـتان بوشهر در زمینه آمار حوادث مصرف گاز از سـوی مشـترکین خانگی نیز بیان کرد: خوشبختانه این اسـتان از کارنامه قابل قبولی در این زمینه برخوردار اسـت که انتظـار می‌رود روند موجود همچنـان بهبـود یافتـه و در آینده شـاهد کمترین حـوادث در زمینـه مصـرف گاز از جانب مشـترکین باشیم.

سمینار مکان‌یابی تولید پراکنده برق در استان قم

صمت: سـمینار اختتامیه پروژه تحقیقاتی مکان‌یابی و تعیین سـطح تولید پراکنده برق در شـرکت توزیع نیروی برق استان قم برگزار شد.

رضا مداحی، معاون برنامه‌ریزی و مهندسـی شرکت توزیع نیروی برق استان قم گفت: این پروژه تحقیقاتی با مشارکت شرکت توزیع نیروی برق استان قم و گروه برق دانشگاه شهید بهشتی اجرا شد.

مداحی در ادامه با اشـاره به دستاوردهای این پروژه تحقیقاتی تاکید کرد: با اسـتقرار نرم‌افـزار مکان‌یابی تولیدات پراکنده برق، سـرمایه‌گذاران در اسـتان قم قادرخواهنـد بود با توجـه به پارامترهـای الکتریکی شـبکه، مکان مناسـب از لحـاظ الکتریکـی و صرفه اقتصادی برای تولید پراکنده برق انتخاب کنند.

وی در ادامـه بـه ارائه ۶ مقاله از پـروژه نام‌برده در کنفراس‌های معتبر داخلی اشـاره کرد و افزود: در این پروژه طرح مطالعه روی ۸ فیدر فشار متوسط در استان قم و مکان و میزان قدرت این تولیدات مورد بررسـی قرار گرفته است.

بشکه‌های نفت روانه شرق آسیا شدند

افزایـش یک میلیون بشـکه‌ای تولید و صـادرات نفت ایـران با اجرای یک طـرح ۲ مرحلـه‌ای مهم‌ترین برنامه روی میز شـرکت ملی نفـت ایران در دوران پسـاتحریم اسـت. به گزارش مهـر، رکن الدین جـوادی، معاون وزیر نفت با بیان اینکه هم‌اکنون تمامی تاسیسات صنعت نفت همچـون خطوط لوله، میدان‌ها و تاسیسـات بهره‌برداری نفت، مخازن ذخیره‌سـازی، اسـکله و پایانه‌های صادراتی بـه منظور افزایش تولید نفت ایران در دوران پسـاتحریم آماده هسـتند، گفـت: بازاریابی و مذاکرات با مشـتریان جدید و سنتی نفت هم انجام شده و مشکلی برای افزایش ۵۰۰ هزار بشـکه‌ای تولید نفت کشور در دوران پساتحریم وجود ندارد. همزمان با آمادگی شرکت نفت برای افزایش فروش و صـادرات نفت، چین در بین تمامی کشـورهای خریدار طلای سیاه کشور بزرگترین بازار فروش و صادرات نفـت خام در دوران لغو تحریم‌ها به شـمار می‌رود. اداره آمـار چین در آخرین گزارش رسـمی خود از افزایش ۴۵ درصدی صـادرات نفت خام ایـران در نوامبر ۲۰۱۵ خبر داده و اعلام کرده است: در این مدت به‌طور متوسط روزانه ایران حدود ۴۹۱ هزار بشـکه نفت به این کشـور آسیایی صادر کرده است. از سوی دیگر بر اساس گزارش مدیریت اوپک و ارتباط با مجامع انرژی وزارت نفت ایران، از ابتدای امسـال تاکنون به طور میانگین ایران حـدود ۵۳۲ هزار بشـکه نفت خام به چین صادر کرده اسـت که پیش‌بینی می‌شـود در سال ۲۰۱۶ میلادی حجم فروش طلای سیاه ایران به این کشور آسیایی با افزایش بیشتری همراه شود. علاوه بر این درحالی از چین به عنوان بزرگترین بازار نفتی ایران در پساتحریم نام برده می‌شود که هم‌اکنون عربستان سعودی و روسیه بزرگترین صادرکنندگان نفت خام به این کشور آسیایی هستند. در نوامبر ۲۰۱۵ عربستان سعودی حدود ۸۸۷ هزار بشـکه و روسـیه حدود ۹۵۰ هزار بشکه نفت به چین صادر کرده‌اند که به‌طور قطع با لغو تحریم‌ها ایران برای بازپس‌گیری سهم خود در بزرگترین بازار نفتی جهان با کشـورهای روسـیه و عربستان سـعودی رقابت کند. این در حالی اسـت که مطابق با گزارش رسـانه‌های خارجی، مذاکـرات برای امضای قراردادهای جدید فروش نفت خام ایران با پالایشـگاه‌های چینی آغاز شده و حتی تاکنون قرارداد فروش نفت ایران با دو شرکت «سینوپک» و «ژوهای» چین تمدید شـده و مذاکرات با شـرکت‌های نفتی «پترو چاینا» و «CNOOC» چین بر سـر تمدید قراردادهای جدید آغاز شده است.

فاینانس ۱۶ میلیارد دلاری برای طرح‌های پتروشیمی ایران

امیرحسـن فـلاح، مدیـر سـرمایه‌گذاری شـرکت ملی پتروشـیمی با بیان اینکه به بانک‌هـای داخلی ما با توجه به محدودیت‌هـای موجود، کمک‌های زیـادی کرده‌اند و بدون آنها برنامه‌های پیشـین ما در زمینه تامین سـرمایه به خوبی پیش نمی‌رفت، اظهار کرد: سیسـتم بانکی کشور ما در کل با محدودیت سـرمایه روبه‌روست، اما خوشبختانه شورای پول و اعتبـار، فاینانس چین و صندوق توسـعه ملی را از مقررات آیین‌نامه سـندیکایی استثنا کرد. به گزارش شانا، وی افزود: هم‌اکنون نزدیک به ۱۶ طرح پتروشـیمی با اعتبار مورد نیاز ۱۶ میلیـارد یورو برای فاینانـس چین معرفی کرده‌ایم که از ایـن مقدار تاکنون ۱۲ میلیارد یـوروی آن برای دریافت این تسـهیلات به بانک مرکزی معرفی شـده‌اند، همچنین از این طرح‌ها ۸ طرح تاییدیه فاینانسور را گرفته‌اند که ۵ طرح اعتبار اسـنادی آنها باز شده است. مدیر سرمایه‌گذاری شرکت ملی پتروشـیمی با بیان اینکه طولانی شـدن روند تامین سرمایه از طریـق فاینانس چین مقداری به دلیل بوروکراسـی اداری در کشور چین و محوریت‌های ساختار فاینانس است، افزود: خوشـبختانه در توافقی که دکتـر روحانی، رییس‌جمهوری اسـلامی ایـران بـا رییس‌جمهوری چین داشـتند، ۲ طرف موافقـت سـازوکار یک بـه ۳ را برای فاینانـس طرح‌ها اجرا می‌کنند، به عبارتی، این کشـور ۳برابر آن مقدار پول مسدود شـده ما را در طرح‌های پتروشـیمی سرمایه‌گذاری می‌کند. فـلاح تصریح کرد: همچنیـن بانک‌های ایرانی علاقه‌مندی و تـلاش لازم را برای کمک در انتقال این فاینانس داشـته‌اند، در بحث صندوق توسـعه ملی نیز هم‌اکنون تشـریح شرایط جـاری صنعت پتروشـیمی، اسـتفاده از بانک‌های خارجی و موسسـه‌های پوشـش بیمه‌هـای خارجـی و داخلی برای سـرمایه‌گذاری صنعت پتروشـیمی را در دسـتور کار خود قرار داده‌ایم. وی گفت: در شـرکت ملی صنایع پتروشـیمی ایران با توجه به قانون نمی‌توانیم سـرمایه‌گذاری یا فاینانس خارجی مجموعه‌های بخش خصوصی را تضمین کنیم و این مسـئولیتی اسـت که باید سـازمان‌های دیگر آن را برعهده بگیرند، ما باید ابزارهای جدید را شناسایی و با توجه به قوانین موجود کشـور، آنها را به شـرکت‌ها و طرح‌های پتروشـیمی معرفی کنیم. مدیر سـرمایه‌گذاری شرکت ملی پتروشیمی گفت: با توجه به استانداردها و مقررات بین‌المللی، بانک‌های داخلـی حتی به صورت سـندیکایی نیز امـکان تامین منابع مورد نیاز این صنعت را ندارند، بنابراین باید امکانات، شرایط و زیرسـاخت‌های لازم را برای ورود سرمایه، دانش، فناوری و فاینانس خارجی مهیا کنیم.



لغو کنسرت ارکستر سمفونیک تهران

کنسرت ارکستر سمفونیک تهران که قرار بود در تالار وحدت برگزار شود؛ لغو شد. «علی رهبری» رهبر ارکستر درباره علت لغو این کنسرت می‌گوید: متاسفانه امکانات تمرین برای ارکستر فراهم نبوده و حقوق نوازندگان هم به طور منظم پرداخت نمی‌شود. من ترجیح می‌دهم تا زمانی که شرایط فراهم نشده و مشکلات حل نشده؛ ارکستر را رهبری نکنم و فعلا حقوق نوازندگان پرداخت شود.

گفت‌وگو با سارا سالار درباره «هست یا نیست» و دنیای نویسندگی‌اش

موقع نوشتن بیشتر زندگی می‌کنم

علی نعیمی
اقتصاد و هنر



به قول خودش نویسندگی را خیلی دیر شروع کرد. اما خیلی زود با نخستین کتابش به شهرت رسید و «احتمالا گم شده‌ام» طرفداران زیادی پیدا کرد. سارا سالار این روزها کتاب دومش را بعد از ۲ سال معطلی برای صدور مجوز منتشر کرده است. «هست یا نیست» ادامه منطقی مسیری است که سالار در پیش گرفته است. زندگی در خانواده‌ای که نوشتن جزو جدانشدنی آن است، سارا سالار را در کنار همسرش سروش صحت به زوجی موفق بدل کرده است. به بهانه ترجمه کتاب جدیدش به زبان ترکی و انگلیسی با او درباره نویسندگی و اوضاع و احوال این روزهایش صحبت کردیم که در ادامه می‌آید:

◉ بعد از استقبال خوبی که از رمان اولتان شد چرا به سراغ «هست یا نیست» رفتید؟

این کاری است که هر نویسنده‌ای انجام می‌دهد. یعنی بعد از تمام کردن یک کار، سراغ کار بعدی می‌رود حالا چه از کار نخستش استقبال شده باشد چه نشده باشد. اما می‌توانم بگویم استقبال از کار نخست، هم باعث تشویق و دلگرمی برای نوشتن می‌شود و هم باعث ترس و اضطراب. استقبال و دلگرمی به دلیل اینکه فکر می‌کنی توانایی ارتباط با مخاطب را داری و ترس و اضطراب به دلیل اینکه فکر می‌کنی شاید این کار به خوبی کار نخست از آب در نیاید.

◉ بین «احتمالا گم شده ام» و «هست یا نیست»، قهرمان داستان شما چقدر بزرگ شده است؟

اصلا به این موضوع فکر نکردم که قهرمانم بزرگ شده یا نه؟ به نظرم ۲ داستان متفاوت است با ۲ شخصیت که هم تشابهاتی با هم دارند و هم اختلافاتی. اصولا فکر نمی‌کنم هر داستانی که آدم می‌نویسد قهرمانش باید به نسبت داستان قبلی بزرگتر شده باشد.

◉ به خاطر دارم که قبلا گفته بودید نویسندگی در ابتدا برای‌تان مثل الان جدی نبود. نوشتن چه چیزی به شما می‌دهد که شما را تسکین می‌دهد؟

یادم نیست گفته باشم نوشتن در ابتدا مثل الان برایم جدی نبوده است. اگر هم گفته باشم به‌طور حتم منظورم این بوده که کار نوشتن را خیلی دیر شروع کردم در حالی که می‌توانستم ده پانزده سالی زودتر شروع کنم یعنی از همان دوران دبیرستان که کتابخوان بودم و عاشق زنگ‌های ادبیات و عاشق نوشتن انشا. اما وقتی به نویسنده‌ها و نوشتن فکر می‌کردم به نظرم، هم خودشان و هم کارشان غیرقابل دسترسی بود؛ مانند هنرپیشه‌ها. درباره هنرپیشه‌ها هم همین فکر را می‌کردم. اما در این سال‌هایی که نوشتن را شروع کرده‌ام، این‌کار را با ذات و وجودم خیلی هماهنگ دیدم. انگار به دنیا آمده‌ام فقط برای همین کار. مواقعی که می‌نویسم، بیشترین زندگی را می‌کنم. همراه با راوی پیش می‌رویم. با هم به نقاط جدید می‌رسیم. با هم چیزهایی را کشف می‌کنیم. با هم خوشحال و ناراحت می‌شویم. با هم به نقطه پایان می‌رسیم و خداحافظی می‌کنیم.

◉ چرا با وجود اینکه فضای هر دو کتاب‌تان پر از سوءتفاهم‌هایی ناشی از یک زندگی غبار گرفته است باز هم می‌توان به امید یک اتفاق خوب در پایان آن امیدوار بود؟

خیلی سال پیش داستان پرومته را خواندم. یادم است در آن سال‌ها خیلی غمگین و افسرده بودم و وقتی خواندم که پرومته در یک صندوق امید را قایم می‌کند که شاید روزی انسان آن را پیدا کند و بداند هنوز امید هست چنان تاثیری روی من گذاشت که بعد از گذشت این سال‌ها از بین نرفته است. «سروانتس» هم این موضوع را خیلی خوب می‌گوید؛ اینکه زمان سریع می‌گذرد و زندگی مضطرب و افسرده اش می‌کند اما باز هم چیزی که نگهش می‌دارد همین عشق به زندگی است.

◉ تا چه میزان نویسندگی می‌تواند شما را به آنچه در زندگی به دنبالش بودید برساند؟

چیزی که من دنبالش هستم نوشتن است. از تنبلی‌هایم رنج می‌برم؛ از وقت‌هایی که هدر می‌دهم. دلم می‌خواهد هر روز چند ساعتی بنویسم اما گاهی یک ماه هم می‌شود که هیچ چیز نمی‌توانم بنویسم. البته یک بخش آن تنبلی است و بخش دیگرش فکر کردن. بعضی وقت‌ها دچار وسواس فکری می‌شوم و فقط فکر می‌کنم و کار دیگری نمی‌توانم بکنم.

◉ در رمان نخست‌تان نشان دادید زیاد درگیر فرم نیستید و روایت خطی را بیشتر می‌پسندید. ولی در «هست یا نیست» روایت‌های تو در تو را جایگزین کردید. دلیل این تغییر زاویه روایی چیست؟

درباره فرم، من تصمیم گیرنده نیستم. این محتوا است که تصمیم گیرنده است و فرم مناسب را برای بیان خودش پیدا می‌کند. در «احتمالا گم شده‌ام» درست است که روایت خطی است و داستان زندگی یک زن در یک روز است اما ذهنیت زن و آنچه در این ۳۵ سال به او گذشته دائم این روایت خطی را می‌شکند. در «هست یا نیست» هم قرار بود روایت خطی باشد یعنی از گذشته شروع شود و به حال برسد اما بعد از تمام کردن فصل یک، این راوی داستان بود که یک مرتبه پرید وسط و خواست که در زمان حال از همان فصل نخست باشد. این شد که روایت گذشته و روایت حال با هم تعریف شد و خب این به نظرم بهتر شد چون به حرف‌های این زن و قضاوت‌هایش در زمان حال و لابه‌لای گذشته‌ها احتیاج داشتم چون به شخصیت پردازی و نشان دادن تغییرات شخصیت در این سال‌ها کمک می‌کرد.

◉ انگار در «هست یا نیست» منزوی تر از قبل شدید. در «احتمالا گم شده ام» قهرمان قصه تان در شهر می‌گشت و دنبال گم‌شده‌اش بود اما این‌بار زیاد تغییر لوکیشن در قصه تان دیده نمی‌شود. در روزگاری زندگی می‌کنیم که باید مسکوت و آرام زندگی کنیم؟

لوکیشن‌های داستان هم با خود داستان می‌آیند. در «احتمالا گم شده‌ام» داستان یک زن است که از خانه بیرون می‌زند. می‌رود مهد کودک دنبال پسرش. با پسرش می‌روند دربند ناهار بخورند. می‌رود خوابگاه دوران دانشجویی‌اش و... بنا به نوع این داستان لوکیشن‌ها بیشتر خارجی هستند. اما در «هست یا نیست» وقتی زن بعد از ۱۰ سال برای مرگ مادربزرگی که در بیمارستان بستری است برمی گردد شهرستان، خب معلوم است که لوکیشن بیمارستان است. یعنی بنا به نوع این داستان لوکیشن‌ها بیشتر داخلی هستند. البته در هست یا نیست لوکیشن کم نیست، فقط بیشتر لوکیشن‌ها بسته است مانند بیمارستان، خانه، مطب دکتر، میهمانی، باشگاه و... به هر حال برای محتوا و فرم و لوکیشن چارچوبی وجود ندارد. وقتی داستان شروع می‌شود تعیین‌کننده چیزهای دیگرش است.

◉ گویا برای گرفتن مجوز کتاب دوم با مشکلاتی روبه‌رو شدید. این اتفاق شما را برای نوشتن کتاب سوم دلزده نمی‌کند؟

رمان «هست یا نیست» ۲ سالی در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی ماند. ولی سرانجام با کمترین اصلاحات در آمد. داستان همان داستان پرومته است. امیدی که جایی ته صندوقی وجود دارد. البته شرایط، کمی آدم را دلزده و مایوس می‌کند و روی نوشتن بی‌تاثیر نیست اما باید نوشت. این تنها کاری است که از دست نویسنده‌ها برمی‌آید. اینکه با تمام مشکلات بنویسند. چون وقتی به نوشتن آلوده شدی دیگر مشکل می‌شود کنارش گذاشت.

◉ تجربه حضور در کلاس‌های نویسندگی چقدر به یک نویسنده کمک می‌کند که استعدادش را بروز دهد؟

اصلا نمی‌شود به این پرسش جواب قطعی داد. به نظرم این موضوع از یک نویسنده به نویسنده دیگر فرق می‌کند. هر کسی باید راه خودش را پیدا کند و بداند چه چیزهایی به نوشتنش کمک می‌کند. ممکن است نویسنده‌ای تنهایی خیلی بهتر کار کند و در جمع خودش را گم کند. ممکن است نویسنده‌ای با جمع بهتر کار کند و استقلال خودش را نیز بتواند حفظ کند. برای من به شخصه نوشتن در جمع خیلی کمک‌کننده است. بیشترین کمکش دادن نظم و انضباطی است که من به‌طور معمول ندارم.

◉ یک نویسنده برای نویسنده شدن چه چیزهایی را باید کنار هم داشته باشد؟

تا جایی که عقل من می‌کشد به یک مجموعه از چیزها نیاز است و مهم‌ترین آن استعداد نویسندگی است و دیگری پرورش آن. سوم علاقه به نوشتن است (دوستانی را می‌شناسم که خیلی استعداد دارند اما هیچ علاقه‌ای به نوشتن ندارند) و چهارم نظم و انضباط در نوشتن. پنجم مطالعه، ششم دغدغه و جهان بینی داشتن و هفتم صداقت است. اینها چیزهایی بود که الان به ذهنم رسید.

> چیزی که من دنبالش هستم نوشتن است. از تنبلی‌هایم رنج می‌برم؛ از وقت‌هایی که هدر می‌دهم. دلم می‌خواهد هر روز چند ساعتی بنویسم اما گاهی یک ماه هم می‌شود که هیچ چیز نمی‌توانم بنویسم

هفت هنر

ولی‌اللّه مومنی تشییع شد

پیکر زنده‌یاد ولی‌الله مومنی صبح دهم دی با حضور جمعی از هنرمندان تئاتر، سینما و تلویزیون و جمعی از گویندگان واحد دوبلاژ از مقابل خانه سینما به سمت قطعه هنرمندان بهشت زهرا (س) تشییع شد.

در این مراسم منوچهر والی‌زاده، منوچهر اسماعیلی، جواد پزشکیان، گیتی معینی، جلیل فرجاد، علی دهکردی، سیامک اطلسی، مجید قناد، حسین عرفانی، پرستو صالحی، عزت‌الله رمضانی‌فر، افشین ذی‌نوری، مجید رجبی‌معمار (رییس خانه هنرمندان)، منوچهر آذری، علی لدنی (تهیه‌کننده «معمای شاه»)، بهمن هاشمی، میرطاهر مظلومی و جمع زیادی از هنرمندان و گویندگان واحد دوبلاژ حضور داشتند.

راک‌ها پرفروش شدند

آلبوم «علم باران» در کمتر از یک هفته توانست میان ۵ آلبوم پرفروش قرار بگیرد. این آلبوم اثر گروه «منهای یک» در سبک هارد راک است. به گزارش ایلنا، پرفروش‌ترین آلبوم‌های یک هفته گذشته در سایت بیپ تونز به این شرح است: ۱ـ من عاشق چشمت شدم اثر علیرضا قربانی و فردین خلعتبری ۲- علم باران اثر گروه Minus ۱ (منهای یک) ۳- خداوندان اسرار اثر همایون شجریان و سهراب پورناظری ۴- موسیقی فیلم «در دنیای تو ساعت چند است» اثر کریستف رضاعی ۵- ماه و ماهی اثر حجت اشرف‌زاده و آرش بیات

استقبال از «سکوت» یگانه در نمایشگاه بین‌المللی

کنسرت محسن یگانه روزهای ۹ و ۱۰ دی در سالن میلاد نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شد.

به گزارش هنرآنلاین، در روزهای زمستانی و پر ترافیک اجراهای زنده، این بار نوبت محسن یگانه بود که به تهیه‌کنندگی شرکت «آوای فروهر» در تاریخ نهم دی و تنها در یک سانس، منتخبی از آثار پر مخاطب و محبوب خود را برای دوستدارانش اجرا کند. از آلبوم جدید یگانه قطعات «دنبالش میرم»، «چقدر دیر»، «درکم کن» و «دلکم» اجرا شد. استقبال و همخوانی در قطعه «درکم کن»، این خواننده را به اجرای دوباره این قطعه واداشت و اجرای قطعه «سکوت»، سالن را به وجد آورد.

تماشاخانه «همای سعادت» در غرب تهران

تماشاخانه «همای سعادت» با حضور جمعی از اهالی تئاتر از سوی مسعود کرامتی افتتاح شد.

به گزارش ایلنا، مسعود آب پرور شمع افتتاحیه تماشاخانه «همای سعادت» با ظرفیت ۵۰ نفر را روشن کرد. این هنرمند عنوان کرد: «جلوه‌های فرهنگی در تئاتر پیش از سینما و ادبیات به سمت خصوصی شدن پیش می‌رود به طوری که به نظر می‌آید تک‌تک افرادی که در زمینه تئاتر فعالیت می‌کنند این رسالت را برعهده گرفته‌اند و خود آستین‌های‌شان را بالا زده‌اند تا درخت تنومند تئاتر بتواند برومندتر و تنومندتر شود.»

وی افزود: «شرط تحقق این امر این است که مقابل وسوسه‌های اقتصادی بایستیم چراکه تئاتر جای مناسبی برای کسب مالی نیست.» مسعود آبپرور، حسن اسدی، مسعود کرامتی، عباس رنجبر، اکبر منصور فلاح و نوید فرح مرزی از هنرمندانی بودند که در این مراسم حضور داشتند. اجرای پانتومیم از سوی هنرمند جوان از بخش‌های دیگر این مراسم بود. علاقه‌مندان برای تماشای نمایش در تماشاخانه همای سعادت می‌توانند به نشانی شهر زیبا، خیابان آیت الله کاشانی، زیرپل شهید باکری، جنب بانک پارسیان، پلاک ۲۶۱ مراجعه کنند.

شکایت از کارگردان مشهور سینما

پای «کوئنتین تارانتینو» به اتهام نقض قانون حق کپی در جریان ساخت فیلم اسکاری «جانگوی آزادشده» به دادگاه باز می‌شود. به گزارش ایسنا، کوئنتین تارانتینو، کارگردان مشهور فیلم‌هایی چون «بیل را بکش» و «داستان عامه‌پسند» به نقض قانون حق کپی در جریان نگارش فیلمنامه «جانگوی آزادشده» متهم شد. فیلم سال ۲۰۱۲م تارانتینو با درخشش «جیمی فاکس»، «لئوناردو دی‌کاپریو»، «کریستوفر والتس» و «کری واشینگتون» روی پرده رفت و جوایز بسیاری مانند اسکار، گلدن گلوب و بفتا را نصیب عواملش کرد.

به گزارش ورایتی، شاکی این پرونده خواستار پرداخت غرامتی به اندازه صدها هزار دلار خسارتی است که پس از ساخت این فیلم متحمل شده است. خانواده کولوین، فیلمنامه «آزادی» را در سال ۲۰۰۴م به انجمن نویسندگان امریکایی عرضه کردند و این اثر سپس از آژانس سینمایی «ویلیام موریس» سر در آورد.

سینما

عایدی ۷ میلیاردی سینماهای تهران در پاییز



فصل اکران پاییزی در سینماهای تهران در حالی به پایان رسید که برخی فیلمسازان و تهیه‌کنندگان به «اکران ناعادلانه» و «جشنواره فیلم‌سوزی» اعتراض داشتند. در کمتر از ۳ ماه پاییز، ۱۳ فیلم راهی سینماها شدند، در حالی که ۷ فیلم دیگر از تابستان در حال نمایش بودند و بخشی از اکران خود را نیز در پاییز پی گرفتند.

به گزارش ایسنا، این تعداد تنها بخشی از فیلم‌هایی است که در این مدت اکران شده‌اند و همچنین باید به این آمار فیلم‌های «هنر و تجربه» و اکران آزاد را اضافه کرد تا دریابید چه ترافیک سنگینی در معدود سینماهای شهر تهران در جریان است!

با اندکی تامل و شمارش سینماهای استاندارد موجود در تهران و با در نظر گرفتن تعداد فیلم‌ها و مدت اکران هر فیلم، می‌توان به این نتیجه رسید که هر فیلمی در این شهر به راحتی فرصت دیده شدن پیدا نخواهد کرد!

نتیجه این ترافیک چه خواهد بود؟ به‌طور احتمالی، ماندن در صف اکران و اکران‌های تک سانس از کمترین عواقب آن است؛ در پی آن نیز آشفتگی برنامه نمایش سینماها، سردرگمی مخاطب، دیده نشدن برخی فیلم‌ها و در نهایت ضربه خوردن بدنه سینمای ایران است.

نتیجه نهایی آنکه بیش از ۲۰ فیلم اکران شده در پاییز، روی هم حدود ۷ میلیارد تومان فروش می‌کنند! که اگر فیلم محمد رسول‌الله(ص) را - با آن رقم‌های نجومی ساخت و شرایط ویژه اکرانش - از این جمع کنار بگذاریم، رقم ۷ میلیارد تومان حتی هزینه ساخت ۵ تا از فیلم‌های اکران شده نیز نیست!

بر اساس گزارش بنیاد سینمایی فارابی از گیشه تهران مجموع فروش فیلم‌ها در فصل پاییز، ۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون و ۷۷ هزار و ۴۰۰ تومان است!

تئاتر

۱۰ شب تماشای یک پرفورمنس با یک بلیت



محمد رحمانیان که به‌زودی پرفورمنس «آدامس‌خوانی» را در یک گالری اجرا می‌کند، از این تجربه به عنوان شیوه‌ای یاد کرد که در عین داشتن مفهوم غربی پرفورمنس، نوعی پرده‌خوانی مدرن به شمار می‌آید. به گزارش ایسنا، این نمایشنامه‌نویس و کارگردان تئاتر قصد دارد پرفورمنس یا اجرانگاری «آدامس‌خوانی» را براساس تابلوهای نقاشی فرح سلطانی در گالری «آریانا» اجرا کند که این اثر، تلفیقی از نمایش، نقاشی و موسیقی خواهد بود. رحمانیان در نشستی خبری که در پردیس سینمایی «چارسو» برگزار شد، به تشریح شکل‌گیری این اثر و بیان جزئیاتی درباره آن پرداخت و یادآور شد: زمستان گذشته با بخشی از آثار فرح سلطانی، هنرمند نقاش آشنا شدم که بسیار نوستالژیک، دراماتیک و جذاب بود و تصمیم گرفتم بر اساس چند اثر او طرحی نمایشی درباره آدامس و نوستالژی بنویسم. این هنرمند تئاتر اضافه کرد: در این اجرا از ۲۰ تابلوی نقاشی بهره می‌گیریم و من براساس این تابلوها خرده روایت‌هایی را آماده کرده‌ام و از جهات مختلف به موضوع آدامس و نوستالژی آن پرداخته‌ام. کارگردان نمایش‌های «عشقه»، «پل» و «اسب‌ها» خاطرنشان کرد: بخشی از پرفورمنس «آدامس‌خوانی» در ارتباط با تماشاگر شکل می‌گیرد و این متن نسبت به متن‌های قبلی‌ام که واو به واو اجرا می‌شد، قدری آزادانه‌تر است که امیدوارم مخاطبان هم در اجرا با ما مشارکت کنند. محمد رحمانیان ادامه داد: تماشاگر پرفورمنس ما از ساعت ۵ تا ۹ شب می‌تواند در گالری حضور داشته باشد. کار ما، ۳اجرای پیاپی خواهد داشت که همچون حرکتی دایره‌وار در امتداد یکدیگر هستند. به گفته او، تماشاگری که یک بار بلیت این پرفورمنس را می‌خرد، می‌تواند ۱۰ شب از آن دیدن کند، چرا که اجرای این نمایش هر بار تفاوتی با اجراهای قبلی خواهد داشت.

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
شنبه ۱۲ دی ۱۳۹۴ - ۲۱ ربیع الاول ۱۴۳۷ - ۲ ژانویه ۲۰۱۵ - شماره ۳۹۸- پیاپی ۱۷۱۶

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر فناوری: فرهاد صدیقی توانا
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه صنعت: حامد شایگان
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
دبیر گروه خودرو: میترا ممسنی
دبیر گروه اقتصاد و بورس: مهدیه انوشه
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی
دبیر گروه عکس: مهدی کاوه‌ای

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

حضرت عیسی مسیح(ع) فرمودند: از افکار پلید بپرهیزید زیرا افکار پلید موجب ریاکاری می‌شود.

کوتاه فرهنگی - اجتماعی

پیوستن مولاوردی به «دمای ۱۸ درجه»

معاون رییس‌جمهوری در امور زنان و خانواده به چالش «دمای ۱۸ درجه» پیوست. به گزارش ایسنا در پی دعوتی که معصومه ابتکار، رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست، از نهادهای دولتی و عموم مردم برای پیوستن به چالش «دمای ۱۸ درجه» داشت، شهیندخت مولاوردی به این چالش پیوست. شهیندخت مولاوردی با انتشار خبری در کانال تلگرامی خود از پیوستنش به چالش «دمای ۱۸ درجه» خبر داد. در متن این خبر آمده است: شما را به چالش «دمای ۱۸ درجه» دعوت می‌کنیم. به این چالش ملی برای مقابله با آلودگی هوا و کمپین جهانی برای کاهش گازهای گلخانه‌ای بپیوندیم.

خدمات سلامت برای ۴۰ بیماری

معاون آموزشی وزارت بهداشت گفت: ۴۰ بیماری در کشور بخش بزرگی از خدمات سلامت را به خود اختصاص می‌دهند که باید برای آن برنامه‌ریزی شود. به گزارش (ایسنا)، دکتر باقر لاریجانی اضافه کرد: با تلاش‌هایی که در دوره‌های مختلف وزارت بهداشت انجام گرفته، در حال حاضر ۵۰ مرکز فعال در نظام ملی مدیریت دانش بالینی کشور در حال فعالیت هستند و ۷۰ مرکز دیگر هم آموزش دیده‌اند و آمادگی ورود به این عرصه را دارند. معاون آموزشی وزارت بهداشت با اشاره به برنامه‌های آینده این وزارتخانه برای برگزاری کارگاه‌های آموزشی در زمینه تدوین راهنماهای بالینی، گفت: دستورالعمل‌ها و مدل‌هایی در این زمینه تدوین شده و در آینده‌ای نزدیک در دسترس دست‌اندرکاران تدوین راهنماهای بالینی قرار خواهد گرفت.

توانمندسازی جوانان در زمینه کاهش آلودگی هوا

مدیرکل مشارکت‌های اجتماعی وزارت ورزش و جوانان ضمن بیان اینکه یک دوره توانمندسازی در زمینه بهینه‌سازی مصرف انرژی برگزار کرده‌ایم، گفت: پیشنهاد برپایی یک دوره تخصصی در زمینه کاهش آلودگی هوا ارائه کرده‌ایم تا این نشست را بهار ۹۵ برگزار کنیم. به گزارش ایسنا، رضا حجتی افزود: نباید به برگزاری یک دوره توانمندسازی برای سازمان‌های مردم‌نهاد اکتفا کرد و سازمان‌های مسئول در حوزه آلودگی هوا مانند سازمان محیط‌زیست، وزارت صنعت، معدن و تجارت و شهرداری‌ها نیز باید در این زمینه اقداماتی انجام دهند. وی تصریح کرد: به منظور توانمندسازی سمن‌ها به‌ویژه تشکل‌های مردم نهاد جوانان، در زمینه بهینه‌سازی مصرف انرژی و کاهش آلودگی هوا به بیش از ۱۰۰ ساعت آموزش نیاز است. علاوه بر آن باید سازمان‌های مسئول نسبت به مشارکت جوانان در این حوزه روی خوش نشان دهند در غیراین صورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های سازمان‌های مردم نهاد در زمینه کاهش آلودگی هوا در حد یک شعار باقی می‌ماند.

سند راهبردی توسعه فرهنگی دانشگاه‌ها

در دومین نشست معاونان فرهنگی ۱۳ دانشگاه کشور، تدوین سند راهبردی توسعه فرهنگی دانشگاه‌ها، براساس اسناد بالادستی فرهنگی در آموزش عالی کشور، به‌ویژه سند دانشگاه اسلامی، مورد تاکید قرار گرفت. به گزارش ایسنا، معاون فرهنگی دانشگاه تهران گفت: در دومین نشست که با حضور ۱۲ عضو شورا برگزار شد، مباحث مهمی درباره مسائل فرهنگی و اجتماعی دانشگاه‌های عضو اتحادیه دانشگاه‌های بزرگ کشور مطرح و نتایج خوبی نیز اتخاذ شد. محید سرسنگی افزود: دبیرخانه اتحادیه دانشگاه‌های بزرگ کشور، اساسنامه پیشنهادی این اتحادیه را برای بررسی به کارگروه‌های مختلف ارسال کرده بود و خوشبختانه معاونان فرهنگی این ۱۳ دانشگاه نظرات ارزشمندی را برای غنی‌تر کردن حوزه فرهنگی و اجتماعی آن ارائه کردند که به‌طور قطع در نسخه نهایی اساسنامه لحاظ خواهد شد.

افزایش اعتبارات سفر زیارتی بازنشستگان

رییس کانون عالی بازنشستگان و مستمری‌بگیران سازمان تامین اجتماعی از افزایش اعتبارات سفر زیارتی بازنشستگان (طرح کرامت رضوی) در سال آینده خبر داد و گفت: ۴هزار نفر به عتبات اعزام خواهند شد. به گزارش مهر، علی‌اصغر بیات افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، اعزام زائران در قالب طرح «کرامت رضوی» به مشهد مقدس از اول اسفند سال گذشته آغاز شد و تا نوزدهم آذر، ۲۳هزار و ۵۰۰ نفر اعزام شده‌اند. وی تاکید کرد: پس از یک وقفه کوتاه، اعزام دوباره بازنشستگان به مشهد آغاز شده و هزار و ۶۰۰ نفر نیز در این دوره اعزام خواهند شد و در مجموع تعداد بازنشستگان و مستمری‌بگیران که به زیارت امام رضا(ع) مشرف شده‌اند، به ۲۵ هزار نفر می‌رسد.

روزی، روزگاری

کلیسای وانک، ناقوس ۲۰۱۶میلادی

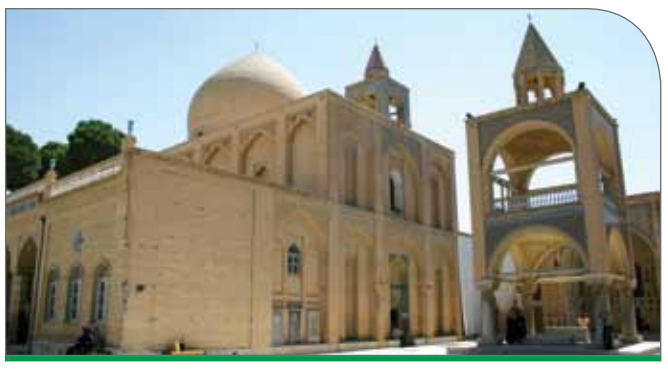
مینو بدیعی

از محلات کهنه و قدیمی اصفهان، با دیواره‌های کاهگلی گذشتم، در سایه‌سار درختانی خزان‌زده که هنوز ایستادگی را با نبود آب و بی‌رحمی خشکی زمستانی باور داشتند رهسپار کلیسایی شدم که شهرت آن نظیر همه آثار تاریخی و به یاد ماندنی اصفهان بوده و هست. کلیسای وانک، انگار از غبار سال‌ها و قرن‌های دور می‌گذشت تا حکایت امروز را با جشن میلاد حضرت مسیح(ع) در آغاز سال ۲۰۱۶ میلادی به شکوه یک رویداد جهانی بنشیند. وارد صحن کلیسا که شدم نظیر همه کلیساهای مسیحیان در سراسر جهان، سرشار از نقاشی‌های مذهبی و مربوط به قصه زندگی پیامبر صلح و دوستی، حضرت مسیح(ع) بود. کودکی عیسی مسیح(ع)، سیمای مریم مقدس، فرشتگانی که از آسمان به سمت زمین می‌آمدند، مصلوب ساختن حضرت مسیح و عروج او به عرش، روایت زندگی پیامبری است که با همه رنج و درد، پیام‌آور صلح و دوستی بود.

کلیسای نجات‌دهنده مقدس

کلیسای وانک یا آمناپرکیچ به زبان ارمنی به معنای کلیسای نجات‌دهنده مقدس است که نام آن از کلیسای «سورپ آمناپرکیچ وانک» که کلیسایی در جوغا نخجوان بود گرفته و در زمان شاه‌عباس دوم از پادشاهان صفویه در اصفهان ساخته شده است. این کلیسا در زمان شاه‌عباس از سوی ارامنه‌ای که در جنگ‌های متعدد شاه‌عباس با عثمانی از آرارات به ایران انتقال داده شده بودند ساخته شد. در دوران گذشته رسم بود هنگامی که سلاطینی در جنگ‌ها پیروز می‌شدند و مناطق زیادی را به تسخیر درمی‌آوردند ساکنان آن مناطق را به سمت نواحی تحت سلطه خود کوچ می‌دادند. شاه‌عباس هم در جنگ با حکومت عثمانی بخش زیادی از ساکنان ارمنی شهرها و روستاهای ارمنستان را به ایران کوچ داد.

> کلیسای وانک یا آمناپرکیچ به زبان ارمنی به معنای کلیسای نجات‌دهنده مقدس است و در زمان شاه‌عباس دوم از پادشاهان صفویه در اصفهان ساخته شده است



مقر اسقف اعظم ارمنیان

ارمنیان پس از استقرار در جلفای اصفهان، درصدد ایجاد تاسیسات اجتماعی و بناهای مذهبی خود برآمدند و با سرمایه‌های نقدی و خودیاری مردم به ساختن کلیسای وانک ـ نظیر همان کلیسایی که در جوغا داشتند و با همان نام ـ همت گماشتند. همزمان با ساختن وانک، کلیسای کوچکی نیز در بخش جنوب غربی آن ساختند. این کلیسا مدت ۵۰ سال مورد استفاده روحانیون قرار گرفت. در سال ۱۶۵۵ میلادی در محل کلیسای مزبور شروع به ساختن کلیسای فعلی کردند و در سال ۱۶۶۴ میلادی آن را به پایان رساندند. بر سردر ورودی وانک، طرح کلیسا روی سنگ، حجاری شده و کتیبه‌ای به این شرح به چشم می‌خورد: «وانک آمناپرکیچ و مقر اسقف اعظم ارمنیان ۱۶۰۶ میلادی». پس از اتمام بنای کلیسا، کتیبه‌ای با کاشی لاجوردی و به خط طلایی بر سردر ورودی غربی کلیسا نصب کردند که حاوی تاریخ آغاز و اتمام بنای کلیسا است. در این کتیبه چنین نوشته شده است: «کلیسای وانک آمناپرکیچ در سال ۱۶۵۵ میلادی در زمان پادشاهی شاه عباس دوم و جاثلیقی «فیلیپوس» و پیشوایی خلیفه «داوید» و به یاری مردم خیر جلفا شروع شد و در سال ۱۶۶۴ میلادی به پایان رسید.»

نقاشی رنگ روغن در کلیسا

نقاشی رنگ روغن در کلیسا تنها بر تمامی دیوارها نیست بلکه طاق نماها، طوق گنبد و تمامی زوایای کلیسا با رنگ روغن، نقاشی و تزئین شده است. مضامینی از انجیل مقدس بیشتر دیوارنگارهای کلیسا را پرکرده است. علاوه بر تصاویر مسیح(ع) روی بخشی از دیوارهای کلیسا، روز رستاخیز، داوری روز رستاخیز و بهشت و دوزخ دیده می‌شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد که هزینه تمامی تزئینات و نقاشی‌ها و تذهیب‌های کلیسا را شخصی به نام خواجه «آودیک استپانوس» تامین کرده است. نقاشان این تصاویر همگی استادان ارمنی بودند و از آن جمله، خلیفه «هوانس مرکوز»، «کشیش استپانوس» و «استاد میناس» را می‌توان نام برد. هنرشناسان معتقدند این کلیسا از حیث طلاکاری و تذهیب در میان کلیساهای ارمنیان منحصربه‌فرد است. در تزئین و نقاشی دیوارهای کلیسا «خواجه اودیک» سهم بسزایی داشته است. در دیوار شمالی داخل کلیسا کتیبه‌ای به این شرح نصب شده است: «در تاریخ پنجم فوریه ۱۶۶۹ میلادی خواجه اودیک که نقاشی‌های این کلیسا را برای یادبود خود و در گذشتگان خانواده‌اش به یادگار گذاشته، رحلت کرد و به مسیح(ع) پیوست.»

صمت و افتخار حضور در دو رتبه ممتاز جشنواره نفت و رسانه

در چهارمین جشنواره نفت و رسانه که با حضور وزیر نفت و برای تقدیر از فعالیت نمایندگان رسانه‌ها در سال گذشته برگزار شد، روزنامه صمت حائز ۲رتبه برتر شد. این روزنامه در این دوره از جشنواره توانست دومین رتبه در بخش مقاله و رتبه برتر عکاسی را به خوداختصاص دهد. گفته می‌شود روزنامه صمت تنها روزنامه‌ای است که افتخار حضور ۲نماینده برگزیده را در رویدادهای مهم مورد تلاقی رسانه‌ها و صنعت نفت، در فهرست خود دارد. در چهارمین جشنواره نفت و رسانه که دوشنبه شب ـ هفتم دی ـ همزمان با شب میلاد نبی اکرم(ص) و با حضور بیژن زنگنه، وزیر نفت، معاونان وزیر نفت





و همچنین دبیر شورای اطلاع‌رسانی دولت برگزار شد از برگزیدگان و پدیدآورندگان آثار قدردانی به عمل آمد. در این جشنواره، برگزیدگان ۴۰۰ اثر ارسال شده به دبیرخانه در ۱۰ رشته معرفی شدند و از پدیدآورندگان با اهدای تندیس جشنواره، لوح تقدیر و جایزه، تقدیر شد. «به نظر می‌آید تئوری (نظریه‌پردازی) و اجرا دو مقوله جدا از هم باشند. یعنی خیلی کم اتفاق می‌افتد که حلقه تئوری به‌طور کامل بر حلقه اجرا منطبق شود. دست‌کم در حوزه علوم انسانی چنین است. حکایت اقتصاددانانی که در آرزوی فاصله انداختن بین اقتصاد ملی و نفت و متوقف کردن و خاموش کردن موتور اقتصاد کشور به منظور اصلاح و تعمیر آن هستند، حکایت تفاوت عملکرد جراح و مکانیک است.» این بخشی از نوشته مسعود دهشور، سر دبیر روزنامه صمت است که توانست در این دوره از جشنواره نفت و رسانه رتبه دوم مقاله را با عنوان «طرح‌هایی شتابزده برای رهایی از اقتصاد نفتی» به خود اختصاص دهد. این مقاله با بررسی مشکلات اقتصادهای وابسته به نفت و چراها و چگونگی‌های به اجرا در نیامدن تئوری‌های نفتی در تمام ابعاد اجتماعی ازاقتصاد تا فرهنگ را تفصیل می‌کند. این مقاله با نثری ساده و روان به واقعیت‌های حال اجتماع نفت زده ایران پرداخته است. در این جشنواره مهدی کاوه‌ای نیز در بخش عکس موفق به دریافت رتبه برتر این دوره از جشنواره نفت و رسانه شد. این عکس میدان نفتی جم را به گونه‌ای بی‌نظیر به تصویر کشیده است.

عکس‌روز



مراسم آغاز سال نو میلادی در کلیسای سرکیس مقدس تهران
عکس از مهدی ابراهیمی

تک خبر

عملکرد سازمان‌ها درباره کاهش آلودگی هوا

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست ضمن اشاره به اجرای مصوبه راهکارهای کاهش آلودگی هوای کشور، از ارائه گزارش عملکرد دستگاه‌ها در زمینه کاهش آلودگی هوا به دولت خبر داد و افزود: براساس قانون کشور، کاهش هر نوع آلودگی اعم از پسماند، هوا و فاضلاب برعهده تولیدکنندگان آن است. به گزارش ایسنا، سعید متصدی گفت: برنامه‌ای را درباره آلودگی هوا در دست انجام داریم که فارغ از وقوع پدیده‌ها یا شرایط هشدار و اضطرار است. این برنامه‌ریزی بر مبنای آینده‌نگری است و هدف آن رسیدن به حدی از استانداردها است که خوشبختانه این راهکارها در دولت، مصوبه‌ای با عنوان «راهکارهای کاهش آلودگی هوای کشور» دارد و سازمان هم آنها را دنبال می‌کند.

یک چهره

ایران درودی و جراحی چشم



«ایران درودی» که چند روزی است چشم راستش را جراحی کرده، همچنان به فعالیت‌های هنری‌اش ادامه می‌دهد. به گزارش ایسنا، این هنرمند نقاش اظهار کرد: چند روز پیش، چشم راستم را جراحی کردم، اما همچنان نقاشی می‌کشم و کارهای اداری و گرفتن مجوز موزه‌ام را دنبال می‌کنم. خوشبختانه عمل جراحی، مشکلی نداشت و به‌خوبی انجام شد.

او ادامه داد: بعد از عمل جراحی وقتی به سراغ نقاشی رفتم، به‌خاطر دردی که در چشمم داشتم فکر می‌کردم زودتر از زمان مناسب به سمت نقاشی رفته‌ام، اما پزشکم گفت مشکلی نیست و می‌توانم به زندگی عادی ادامه دهم.

درودی همچنین گفت: تابلوهای اخیرم از شرایطی که در آن هستم، تاثیر پذیرفته‌اند. احساس می‌کنم کمی تلخ شده‌اند و آن نورهای مخصوص خودم در آنها نیست. شاید هم کمی سختگیر شده‌ام. فعلا قصد برپایی نمایشگاه ندارم، چون فکر می‌کنم کار سختی است و باید شرایط این کار وجود داشته باشد.

ایران درودی، ۱۱ شهریور ۱۳۱۵ در خانواده‌ای اشرافی در خراسان به‌دنیا آمد. پدرش خراسانی بود و مادرش قفقازی.

در کودکی با خانواده به اروپا سفر و از شهرهای مختلف اروپا دیدن کرد. وقتی جنگ جهانی دوم شروع شد خانواده او در هامبورک زندگی می‌کردند و با شروع جنگ به ایران بازگشتند و مدتی در مشهد زندگی کردند. بعد به تهران آمدند و ساکن تهران شدند.

ایران درودی تاکنون در بیش از ۵۶ نمایشگاه، آثار خود را به دید عموم گذاشته و با نوشتن کتاب «در فاصله دو نقطه» به نویسندگی نیز روی آورده‌است.

برخی از منتقدان معتقدند که سبک وی در نقاشی به پیروی از مکتب فراواقع‌گرایی (سورئالیسم) است. مناظر غالب در آثار درودی، بیشتر حاشیه کویر و گل‌هایی است ویژه با دیوارهایی شیشه‌ای و افق که به آثار وی فضایی خاص و عمیق بخشیده است.

احمد شاملو در ۱۴ اسفند ۱۳۵۱ شعری سروده‌است به‌نام «اشارتی». این شعر به «ایران درودی» اهدا شده و در مجموعه ابراهیم در آتش منتشر شد. این شعر که به نقاشی می‌پردازد در کتابی که از آثار درودی منتشر شد به‌عنوان مقدمه آمده‌است. شاملو در بخش پایانی شعر می‌سراید:

تمامی الفاظ جهان را در اختیار داشتیم
و آن نگفتیم
که به کار آید
چرا که تنها یک سخن
یک سخن در میانه نبود:
آزادی!
ما نگفتیم
تو تصویرش کن!

ناگفته دل

سرما اما دلگرم به امید



عبدالرحمن رحیمی: زمستان را با نام ننه سرما و سفیدپوشی طبیعت می‌شناسند؛ طبیعتی که زیر اسب‌ها و ارابه روزگار خم به ابرو نمی‌آرود و با آغوش باز آن را با همه خوبی‌ها و بدی‌هایش می‌پذیرد. وقتی حرف از گرما و سرما زده می‌شود نا خودآگاه آدمی به یاد آب تنی و میوه‌های تابستانی می‌افتد و با نام زمستان، سوز و سرما و کرسی مادربزرگ که انگشتان یخ‌زده را با مهربانی دربرمی‌گیرد تا خدای نکرده به قول قدیمی‌ها «نچایی». از پشت پنجره وقتی به داخل اتاق نگاه می‌کنی مادر را می‌بینی که سنگینی خوشایندی را حمل می‌کند و پاهایش را زیر کرسی دراز کرده و با دست نوازشی که بر شکم خود می‌کشد آرام‌آرام از پایان زمستان و رسیدن بهار و تابستان با کودک خود حرف می‌زند. مادری که به هنگام قصه گفتن برای کودک پلک‌هایش سنگین می‌شود و خود خوابش می‌برد و در خواب رویای شیرین راه افتادن کودک را در ذهن می‌گذراند. کودکی که قرار است با آمدن عمو نوروز در آخر بهار، نخستین بهار زندگی‌اش را تجربه کند و از آن پس فصل به فصل در آغوش زمین همراه با اسب زمان قد بکشد و برای خودش کسی باشد. زمستان است و سوز سرما اما این امید است که سرمای زمستان را به گرما و روزهای خوش در پیش رو تبدیل کرده. پس خدای امید همه ناامیدان توی پستوی امید، هیچ بنده‌ای را ناامید نکن.