سالروز میلاد مسعود امام موسی کاظم علیه‌السلام خجسته باد
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۱۷ آبان ۱۳۹۵
• ۷ صفر ۱۴۳۹
• ۷ نوامبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۴ • پیاپی ۱۹۵۲ • ۲۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



گاهی کارها تا به نقطه خطر نرسد جامعه متوجه نمی‌شود
۲



محدودیت به‌جای ممنوعیت در خام فروشی
معدن ۲

۱۵ قلم کالا به تجارت ترجیحی ایران و ترکیه اضافه شد

تفاهم بر مبنای کالاهای صنعتی

وزیر صنعت، معدن و تجارت در دیدار با وزیر اقتصاد و تجارت ترکیه از اضافه شدن ۱۵ قلم کالای جدید به فهرست تجارت ترجیحی خبرداد و گفت: در تلاش هستیم تا پایان سال جاری میلادی ۷۵ قلم دیگر نیز به این فهرست بین دو کشور افزوده کنیم که این موضوع می‌تواند در راستای تقویت صادرات و تقویت بنیه تولید باشد.مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت روز شنبه در دیدار با نهاد زیپکچی، وزیر اقتصاد و تجارت ترکیه و هیات تجاری همراه راه‌های توسعه مناسبات تجاری و اقتصادی دو کشور را بررسی کردند.
۴



عکس: مهدی کاوه‌ای

قبول گواهی کیفیت تولید ایران در ۷۰ کشور
۱۴

صنایع کوچک پیشتاز در آموزش
۶

جزئیات آزادسازی قیمت خودروها اعلام شد
۷

باک بنزین را بخار گرفت
معدن ۶

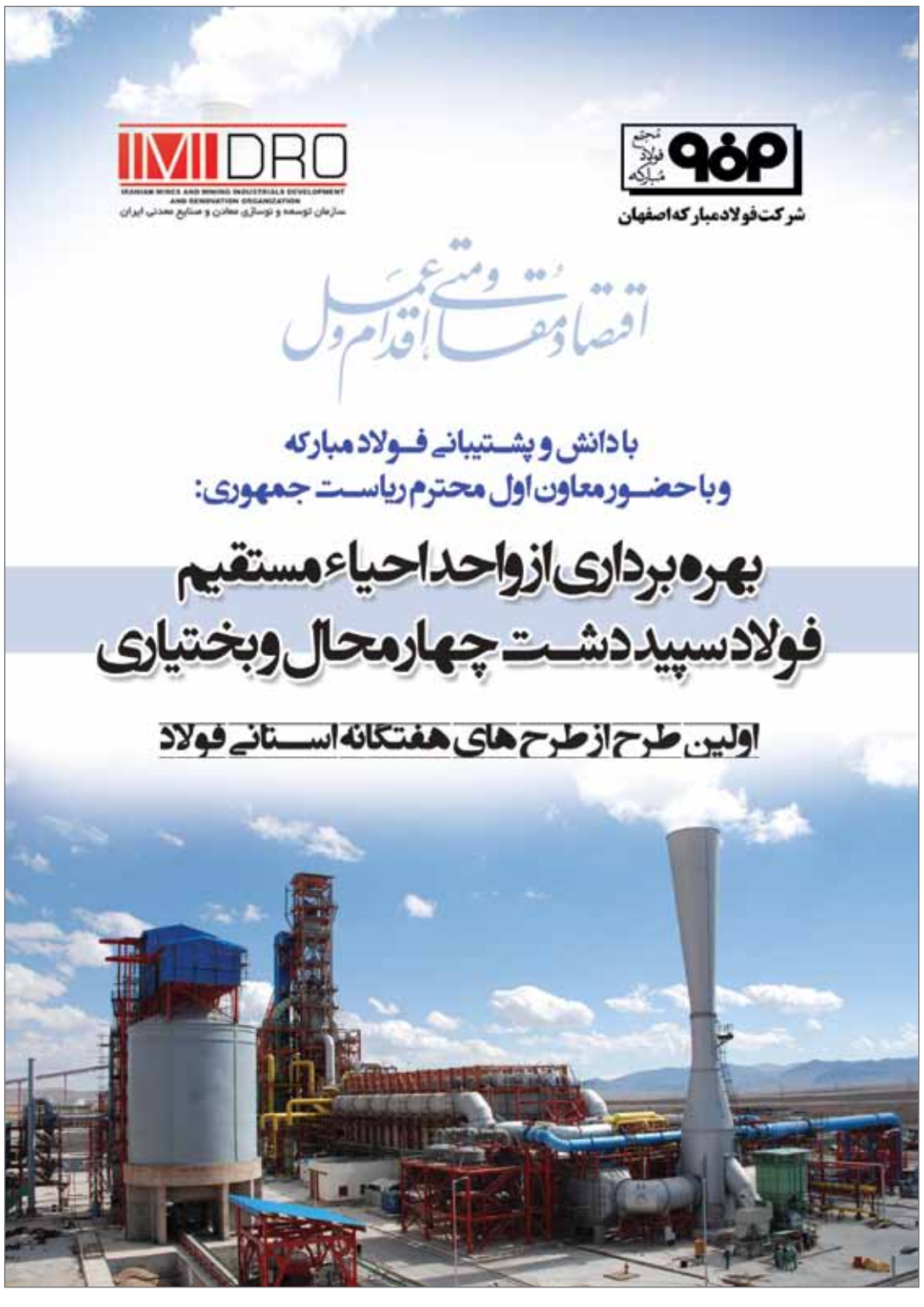
یارانه به خصوصی‌ها مهمترین مانع رقابت مطبوعاتی
۱۶

عجایب البلدان



ذخایر تحت‌الارضی سرزمینی را می‌کاویدم از بهر به دست آوردن نعمت. مسلّم که رعیت نیز از این طریق می‌بردند منفعت. کرور کرور جمعیت تکریم کردند و منقبت. در پی آن به جان خریدم هزاران هزار نقمت. پس از طی کردن ایامی سرشار از نکبت و کندوکاوی پرمشقت؛ ناگاه غاری عظیم پدید آمد و مرا با تمامی ابزار و آلات و ادوات در ژرفای خود فروبلعید.
۲







سر مقاله

عجایب‌البلدان*



مسعود دهشور/سردبیر

ذخایر تحت‌الارضی سرزمینی را می‌کاویدم از بهر به دست آوردن نعمت. مسلّم که رعیت نیز از این طریق می‌بردند منفعت. کرور کرور جمعیت تکریم کردند و منقبت. در پی آن به جان خریدم هزاران هزار نقمت. پس از طی کردن ایامی سرشار از نکبت و کندوکاوی پرمشقت؛ ناگاه غاری عظیم پدید آمد و مرا با تمامی ابزار و آلات و ادوات در ژرفای خود فروبلعید.

چشم که گشودم گویا در طبقه هفتم زمین بودم؛ می‌گفتند «شهر فرنگ» است. کاویدن معدن و به دست آوردن ثروت و کسب روزی حلال پاک فراموشم شد. به گمانم در اثر ضربه به ملاج و سقوط به اسفل‌السافلین مبتلا به مرض مولمه «نسیان التاریخ» شده بودم که هنوز هم عوارض آن دامنگیر است.

سنواتی را که طوعاً و کرهاً در آن بلاد مقیم بودم به بطالت نگذراندم و در اسواق تفرج صنع نموده به ثبت و ضبط دیده‌ها و شنیده‌ها همت می‌گماردم و شرح برخ مشاغل را می‌نگاشتم بلکه روزی به‌کار آید.

از ملک‌التجار این شهر گرفته تا عمده‌التجار و بازرگان و تاجر و کاسب و بنکدار و عمده‌فروش و خرده‌فروش و واسطه و دلال و شاگرد و پادو و ترازودار و قپانچی و غیره و غیره چنبره‌ای تشکیل داده و مال‌التجاره را بین خود خرید و فروش می‌کردند. هرکدام از آنها از این طریق سکه‌ای بر سکه می‌اندوخت.

اصل جنس و مال‌التجاره سال‌ها در انبار مانده و زیر تیغ آفتاب می‌افروخت، از حیّزانتفاع ساقط شده هم از قیافه می‌افتاد و هم از ریخت.

نه محتسبی در کار بود تا حساب کشد نه عسسی و گزمه‌ای و داروغه‌ای تا حساب برند. مخلص‌کلام آنکه دستگاه کسب‌وکار شهر فرنگ دچار سرسام بود و عدم انسجام و فاقد نظام بیخت.

یکی در پیاده‌رو با «سینماتوگراف» و «شهر فرنگ» شعبده می‌کرد. دکان روبه‌رو به جهت عرضه متاع متحده رنگ به رنگ وارده از آن سوی فرنگ شعبده‌ای می‌زد. دکه‌ای کله‌ای بار گذاشته و بو و بری راه‌انداخته بود. چند تَن در حجره همجوار گویا برای چند تُن حرام تله کار می‌گذاشتند.

در مغازه‌ای چراغی کم‌فروغ سوسو می‌زد، از فرط تاریکی و ممانعت پرده‌های ایهام و ابهام، ندانستم مال‌التجاره‌اش فرهنگ است یا خرچنگ. بوتیکی دیدم چارلنگه باز و اسباب زحمت فراهم می‌کرد؛ بنگاهی در مجاورش اثاث رحمت مهیا.

یکی در کار «برند»، دیگری برپایی «چی‌چی‌لند»؛ که عاقبت تا روز آخر اقامت در آنجا ندانستم که چیست‌اند و به چه کار می‌آمدند؟

پاره‌ای خلایق مسمّی به لایق در کار «مال»اندوزی بودند. حرفه‌شان برپا کردن بناهای عظیم‌الجثه، عجیب‌الخلقه و جدیدالولاده؛ جملگی با مال خلق‌الله. مال‌اندوزی به سیاق سری‌دوزی؛ «هایپرمال» «مگامال» «هایپرمارکت» «سایبرشاپ» «سیتی‌سنتر»... این فقره را نیز با این اسامی غریب ندانستم چیست‌اند؟

در یکی از این «مال»ها رندی دیدم شیرمرغ را توأمان با جان آدمیزاد در چیزکی که می‌گفتند «پکیج» می‌فروخت.

در همان حوالی در زیرپله‌ای: یکی بر خران و قاطران نعل می‌کوفت. درزی در خیاطخانهٔ زیرچارسو رخت «مزون» می‌دوخت. رهگذری آن‌سوتر سرگردان و پریشان در پی دارو از تب می‌سوخت.

شگفت بازاری بود؛ مکاره. از پنجره گشوده خانه‌ای رو به این مکاره‌بازار صدای آوازی خوش گوش را می‌نواخت؛ «این همه آشفته حالی... این همه نازک خیالی...»

*نوشته به سبک قاجاریه قلمی گردید

تک خبر

انتخاب سومین عضو زن کابینه

عضو فراکسیون زنان مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه اقدام رییس‌جمهوری در انتخاب یک زن به‌عنوان رییس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری بسیار پسندیده و متکی به آموزه‌های دینی و ایرانی است، گفت: این اقدام رییس‌جمهوری نشان می‌دهد ایشان، صدای تمامی اقشار ملت را می‌شنوند.

فاطمه ذوالقدر در گفت‌وگو با ایرنا اقدام رییس‌جمهوری در انتخاب و ورود یکی دیگر از بانوان به قلمرو دولت را مثبت ارزیابی کرد و گفت: ما این اقدام رییس‌جمهوری را به فال نیک می‌گیریم.

وی با بیان اینکه نیمی از جامعه متشکل از بانوان است گفت: دیده شدن و حضور این بخش مهم از جامعه و بهره گرفتن از اندیشه، خلاقیت و ابتکار زنان ایران اسلامی که همواره از ابتدای انقلاب در کنار مردان در صحنه‌های مختلف حاضر بوده‌اند، به وضوح روند رشد و توسعه کشور را متوازن خواهد کرد.

زهرا احمدی‌پور شنبه ۱۵ آبان در حکمی از سوی حسن روحانی به سمت معاون رییس‌جمهوری و رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری منصوب شد.

آیت‌الله هاشمی رفسنجانی در همایش بررسی سیاست‌های کلی محیط‌زیست:

گاهی کارها تا به نقطه خطر نرسد جامعه متوجه نمی‌شود



رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: تمامی سیاست‌های کلی در بخش‌های مختلف باید همچون سیاست‌های کلی محیط‌زیست دنبال شود تا به توسعه پایدار دست یابیم.

به گزارش ایرنا، آیت‌الله اکبر هاشمی‌رفسنجانی روز یکشنبه در همایش بررسی سیاست‌های کلی محیط‌زیست افزود: خوشحالیم که شاهد پیگیری جدی یکی از سیاست‌های کلی مورد تصویب مجمع تشخیص مصلحت نظام هستیم، اگر دیگر سیاست‌های کلی نیز پیگیری می‌شد، امروز ایران را یک شکل دیگر می‌دیدیم.

وی ادامه داد: اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی که با تفسیر درستی آماده کردیم اگر پیگیری شده بود، امروز در کشور اقتصاد کاملا رقابتی بود و صحبت از بیکاری و گرانی به فراموشی سپرده شده بود.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام خاطرنشان کرد: متاسفانه این‌گونه نیست و بسیاری از سیاست‌ها تنها اسمی از آن است.

هاشمی‌رفسنجانی به نقش سازمان حفاظت محیط‌زیست در تهیه بندها و تصویب سیاست‌های کلی محیط‌زیست در مجمع تشخیص مصلحت نظام اشاره کرد و یادآور شد: اگر دنیا نفهمیده بود که در حوزه محیط‌زیست چه به سرش آمده و با اعمال خودش چه آینده بدی برای کره خاکی به‌وجود خواهد آورد کار این‌گونه جلو نمی‌رفت. دنیا امروز یا با ما همراه است یا جلوتر است.

وی ادامه داد: در سال‌های گذشته تلاش می‌شد امریکایی‌ها را وادار کنند به این مسئله بپیوندند اما این کشور حاضر نبود چراکه سوخت آنها از زغال سنگ و مواد مخرب محیط‌زیست بود.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام همچنین گفت: امروز دنیا فهمیده و این طبیعت اوضاع آفرینش است که برای ما خلق شده، گاهی کارها تا به نقطه خطر نرسد جامعه نمی‌فهمد و اقدام نمی‌کند.

هاشمی‌رفسنجانی افزود: با وقوع خشکسالی‌های اخیر و ضربه‌هایی که به تالاب‌ها وارد شد و کویرزایی و هوای آلوده، مردم قانع شدند که باید فکری کنیم. آلودگی‌هایی که بسیاری از مردم را مریض و فقیر کرده است.

هاشمی‌رفسنجانی همچنین به مشکل آب اشاره کرد و افزود: در کشورهایی که دائم بارندگی و منابع آبی دارند مشکل آب خیلی محسوس نیست، در حال حاضر همه کشورها فهمیده‌اند که محیط‌زیست را نمی‌توان منطقه‌ای حفظ کرد، ما هر چه محیط‌زیست خود را حفظ کنیم، وقتی همسایگان ما آلوده باشند، این آلودگی به ایران منتقل می‌شود یعنی دنیا از این نظر هم دهکده کوچکی است و کم‌کم دنیا برای آلوده کردن مجازات هم تعیین می‌کند.

وی ادامه داد: درباره مشکل آب هم باید ببینیم چه کنیم که آب ارزان و فراوان دراختیار بشر قرار بگیرد.

برجام بزرگترین دستاورد حقوق بین‌المللی ایران در ۱۰۰ سال اخیر است

معاون حقوقی رییس‌جمهوری برجام را بزرگترین دستاورد حقوقی ۱۰۰ سال اخیر ایران در کارزار بین‌المللی دانست و گفت: برجام پیروزی منطق حقوقی ایران بر منطق تحریم، تهدید و تحقیر بود و توانستیم حقوق ملت را استیفا کنیم. به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام مجید انصاری روز یکشنبه در نشست خبری که در بیست و دومین نمایشگاه مطبوعات و رسانه‌ها برگزار شد، افزود: اگر آثار و دستاوردهای برجام را نبینیم باید یک مقدار در قدرت بینایی خود شک کنیم. وی ادامه داد: آثار برجام یک بحثی است و بدعهدی امریکا بحثی دیگر؛ مگر ما ادعا کرده بودیم که با برجام امریکا خوش عهد خواهد شد؟ مسلما اتفاقات بزرگی افتاده و دستاوردهای عظیمی کسب شده است که نخستین آن متوقف کردن ماشین تحریم و فشار بر ایران و مردم بود. انصاری اضافه کرد: اگر برجام نبود و مذاکرات به ثمر ننشسته بود، با روند تحریم‌ها که اتوماتیک‌وار عمل می‌کرد؛ امروز به نقطه نفت در برابر غذا رسیده بودیم. منتقدان و مخالفان برجام نمی‌گویند اگر برجام نبود ما امروز در چه وضعی بودیم؟

وی ادامه داد: به‌دلیل قفلی که بر نظام بانکی خورده بود، به بهانه دور زدن تحریم، مفاسد بزرگ شکل گرفت، دکل‌های نفتی، کشتی‌های نفتی با بار گم شد و چندین میلیارد دلار پول نقد را از مردم گرفتند که تحریم را دور بزنند ولی مردم را دور زدند و پول‌ها گم شد.

آمادگی مجلس برای تصویب قوانین حافظ محیط‌زیست

نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی با تاکید بر تدوین برنامه‌های راهبردی برای حمایت از محیط‌زیست تصریح کرد: نمایندگان مجلس آمادگی دارند هر قانونی را برای حمایت از این حوزه تصویب کنند.

به گزارش ایسنا، مسعود پزشکیان روز گذشته در همایش سیاست‌های کلی محیط‌زیست، اجرا و نظارت با اشاره به اهمیت توجه به مقوله محیط‌زیست در کشور گفت: نمایندگان مجلس معتقدند که به‌طور قطع توسعه بدون محیط‌زیست محقق نمی‌شود و ما باید مراقب منابع طبیعی خود ازجمله، آب، خاک، هوا و جنگل باشیم زیرا آنها نتیجه ۴ میلیارد سال هستند که امروز در اختیار ما قرار گرفته‌اند.

نایب‌رییس مجلس شورای اسلامی بر آمادگی پارلمان برای تصویب قوانین حمایت از محیط‌زیست تاکید کرد و گفت: در شرایط کنونی لایحه خاک و آب در مجلس مطرح است و نمایندگان مردم در خانه ملت آمادگی دارند هر قانونی را برای حمایت از این حوزه تصویب کنند.

نماینده مردم تبریز، اسکو و آذرشهر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: یکی از مسائل مهم در حوزه محیط‌زیست، آگاهی از میزان منابع طبیعی است، از این‌رو باید بدانیم که ما چه مقدار آب، خاک و جنگل برای زندگی کردن داریم.

محکومیت انفجار سامرا

سخنگوی وزارت امور خارجه انفجارهای تروریستی سامرا و تکریت عراق را که به کشته و زخمی شدن ده‌ها شهروند بی‌گناه منجر شد، به‌شدت محکوم کرد.

به گزارش ایرنا از مرکز دیپلماسی رسانه‌ای وزارت امور خارجه، بهرام قاسمی ضمن تسلیت این وقایع دردناک، با بازماندگان این اقدامات شوم تروریستی ابراز همدردی کرده و بار دیگر مسئولیت جامعه جهانی در مقابله با گسترش تروریسم و اقدامات وحشیانه گروه‌های تکفیری را مورد تاکید قرار داد.

وی ضمن ابراز تاسف از شهادت و زخمی شدن تعدادی از زائران ایرانی در حوادث تروریستی سامرا این ضایعه دردناک را به ملت ایران و خانواده‌های داغدار این شهدای مظلوم تسلیت گفت.

سخنگوی وزارت خارجه، این اقدامات وحشیانه را ناشی از ناکامی‌های مکرر تروریست‌ها در پیشبرد اهداف پلید خود در عراق دانست و افزود: جمهوری اسلامی ایران تا شکست کامل و پاکسازی تروریسم، در کنار دولت و ملت عراق خواهد ایستاد.

موسی اسماعیلی، مسئول نمایندگی ستاد بازسازی عتبات عالیات در شهر مقدس سامرا روز یکشنبه گفت که عامل انفجار سامرا دو فرد انتحاری بودند که خود را در نزدیکی اتوبوس‌های کاروان‌های زیارتی ایران در داخل پارکینگ حرم امامین عسکریین(ع) منفجر کردند و باعث شهادت ۷ زائر ایرانی و زخمی شدن ۶۱ نفر دیگر شدند.

عکس روز



تنهایی رسانه‌های مکتوب

عکس: مهدی کاوه‌ای

کوتاه از جهان

- رییس‌جمهور سوریه در مصاحبه با روزنامه ساندی تایمز انگلیس تاکید کرد که غرب نسبت به گذشته ضعیف‌تر شده است.
- «ژان ایو دریان» وزیر دفاع فرانسه اعلام کرد: پس از موصل در عراق، باید برای ریشه‌کنی داعش در رقه به سوریه رفت و آنجا جنگید.
- تازه‌ترین نظرسنجی خبرگزاری رویترز و موسسه افکارسنجی «اپسوس» درباره انتخابات ریاست‌جمهوری ۲۰۱۶ امریکا نشان می‌دهد هیلاری کلینتون نامزد دموکرات‌ها با ۴درصد اختلاف از رقیب جمهوریخواه خود، دونالد ترامپ پیشتاز است.
- شمار مناطقی که در سوریه زیر پوشش آتش‌بس قرار گرفته‌اند با پیوستن ۵ منطقه جدید به ۸۹۳ محدوده در استان‌های مختلف رسیده است.
- نیروهای عراقی موفق شدند در ادامه عملیات آزادسازی شهر موصل، ۱۲ روستا را از اشغال تروریست‌های داعش آزاد کنند و عملیات پاکسازی مناطق آزاد شده در شرق شهر موصل همچنان ادامه دارد.

روی خط مطبوعات

روایت از یک دیدار در نجف

علی مطهری، نماینده تهران و عضو فراکسیون امید، در صفحه شخصی خود در اینستاگرام از سفرش به کربلا و نجف و دیدارش با آیت‌الله سیستانی نوشت. او در ادامه پست اینستاگرامی خود نوشت: (آیت‌الله سیستانی) «از نظریه شهید مطهری درباره مشکل عوام‌زدگی روحانیت شیعه سخن گفتند و فرمودند امروز هم این مسئله وجود دارد. از کراماتی که عده‌ای برای برخی علما قائل شده‌اند و کتاب‌هایی در این‌باره می‌نویسند راضی نبودند و معتقد بودند بسیاری از اینها واقعیت ندارد. می‌فرمودند در همه جوامع بشری بیشتر مردم در سیاست عوام هستند. در ظاهر مثال به انتخابات امریکا هم زدند. فرمودند به افرادی که نزد من می‌آیند و می‌خواهند خواب تعریف کنند یا درباره ملاقات با امام زمان سخن بگویند، می‌گویم این حرف‌ها را بروید به دیگران بگویید.»

امام در جریان تسخیر سفارت امریکا نبودند

قائم‌مقام موسسه تنظیم و نشر آثار امام خمینی(ره) از نحوه تصمیم‌گیری جوانان و دانشجویان برای ورود به سفارت امریکا و اطلاع نداشتن حضرت امام(ره) از این تصمیم می‌گوید. به گزارش جماران، حمید انصاری در پاسخ به این سوال که «آیا امام در جریان تسخیر لانه جاسوسی در سال ۵۸ بودند که دانشجویان می‌خواهند بروند سفارت را اشغال کنند؟» گفت: «خیر.» امام هم چند روز قبل از ۱۳ آبان سخنرانی کردند و در آنجا از نیروهای انقلابی و طرفدار انقلاب خواستند که در مقابل توطئه‌ای که امریکایی‌ها دارند بیدار و هوشیار باشند و با تمام وجود بایستند، تحلیل دانشجویان و تشویق آنان به سمت اینکه باید یک حرکت و اقدامی شود و مجموعه نمایندگان اعضای شورای مرکزی انجمن‌های اسلامی دانشگاه‌ها در جلساتی که داشتند به این نتیجه رسیدند که در ۱۳ آبان برای بزرگداشت این روز از محل دانشگاه تهران در اعتراض به سیاست‌های خصمانه امریکا به سمت سفارت امریکا راهپیمایی کنند و تصمیم گرفته شد جمع محدودتری وارد سفارت امریکا شوند و آنجا را برای ساعاتی اشغال کنند و اعتراض خودشان را که امر مرسومی در انقلاب‌ها بوده است، اعلام کنند. این اتفاق افتاد و بعد هم منتهی شد به تداوم آن جریان و ۴۴۴ روز هم طول کشید.

کولاک، مذاکرات را منتفی کرد!

ناصر نوبری، آخرین سفیر ایران در شوروی به مهر گفت: «بعد از حمله بوش به افغانستان و عراق، در سال ۸۶ و در زمان دولت آقای احمدی‌نژاد، جورج دبلیو بوش تندرو پیشنهاد مذاکرات استراتژیک همه‌جانبه غرب به رهبری امریکا با ایران را داد و تونی بلر که مدتی بود از نخست‌وزیری انگلیس کنار رفته بود، به نمایندگی از همه غربی‌ها برای مذاکرات به عمان آمد و گفت من دوست صمیمی بوش و نماینده امریکا و غرب برای مذاکرات استراتژیک با ایران هستم.» وی افزود: «بعد از طرح این پیشنهاد، از طرف ایران هم اجماع حاصل شد که من مذاکره کنم؛ اتفاقا در آن زمستان کولاک شد و دو روز فرودگاه‌های تهران بسته شد. پادشاه عمان پیشنهاد کرد هواپیمای اختصاصی بفرستد تا من را از یک فرودگاه دیگر به عمان ببرد اما هماهنگی‌ها در ایران طولانی شد و در نهایت بعد از دو روز انتظار، تونی بلر با سرخوردگی و ناراحتی عمان را ترک کرد.»

هنوز بازمانده از تحصیل داریم

معاون امور زنان و خانواده رییس‌جمهور بیان کرد: «با وجود پیشرفت‌های حاصل‌شده هنوز شاهد دختران بازمانده از تحصیل هستیم که فرهنگ غلط ازدواج اجباری و فقر از موانع ادامه تحصیل دختران است.» با وجود امکانات ادامه تحصیل هنوز برخی دختران به علت فقر از تحصیل دور مانده‌اند. کاهش درآمد، نبود مدارس متوسطه در برخی روستاها، ناتوانی در تامین هزینه سرویس رفت و آمد، اجبار به کار و تامین معاش از عوامل اقتصادی ترک تحصیل به شمار می‌رود و برخی دختران ناخواسته در بی‌سوادی مطلق باقی می‌مانند. از سوی دیگر، در برخی مناطق کشور ازدواج زودهنگام دختران نیز به این قضیه دامن زده است و دختران با شادی‌های زودگذر تنها قربانی خانواده‌ای هستند که به علت سنت‌ها درصددند تا هر چه زودتر آنان را به خانه بخت بفرستند، اما آنچه در این میان به چشم می‌آید فقر فرهنگی است.

تذکر به شهردار

شهردار تهران به شورای شهر تهران فراخوانده شد تا درباره پرونده واگذاری املاک شهرداری به خواص توضیحاتی دهد اما محمدباقر قالیباف با این جمله که «آنچه در پرونده واگذاری‌ها رخ داده جرم نبوده بلکه تخلف‌هایی رخ داده است»، جلسه شورا را به جلسه دفاع از خود تبدیل کرد. حالا عباس جعفری دولت‌آبادی، دادستان تهران در چند جمله کوتاه پاسخ شهردار تهران را داده است: «مسئولان شهرداری از اظهارنظر درباره وقوع یافتن یا نیافتن جرم در پرونده املاک خودداری کنند.» بعد از سخنان محمدجعفر منتظری، دادستان کل کشور در هفته گذشته مشخص شد که پرونده واگذاری املاک شهرداری به دادسرای کارکنان دولت ارجاع شده است تا بررسی‌های نهایی درباره ارائه تسهیلات واگذاری به بیش از ۱۵۰ نفر در داخل یا بیرون مجموعه شهرداری تهران انجام شود.

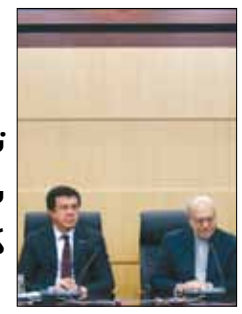
صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

دوشنبه
• ۱۷ آبان ۱۳۹۵
• ۷ صفر ۱۴۳۹
• ۷ نوامبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۴ • پیاپی ۱۹۵۲ • ۱۲ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تفاهم بر مبنای کالاهای صنعتی

۴





تایید صلاحیت دانش‌بنیان‌ها با فروش سالانه ۱۰ میلیارد تومان

۱۳

قبول گواهی کیفیت تولید ایران در ۷۰ کشور

موافقتنامه سازمان ملی استاندارد با مجمع بین‌المللی تایید صلاحیت (IAF) هفته گذشته در هند امضا شد که براساس آن گواهینامه شرکت‌های گواهی‌کننده مورد تایید مرکز ملی تایید صلاحیت ایران در بیش از ۷۰ کشور دنیا دارای اعتبار بین‌المللی خواهد بود. به گفته رییس سازمان ملی استاندارد از آنجایی که تولیدات ایران بر مبنای استانداردهای مورد تایید کشورهای عضو موفق به اخذ این گواهینامه تایید صلاحیت می‌شود مسیر بین‌المللی برای صادرات کالاهای ایران به بازار کشورهای مقصد تسهیل شده از این‌رو تولیدکننده‌ها باید محصول خود را بر مبنای استانداردهای کشور مقصد تولید کنند.

۱۴



۲۰۰ میلیون دلار فاینانس برای ۳۱۲ پست برق

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای تهران با اشاره به برنامه‌های این شرکت درباره تغییر شبکه‌های هوایی و زیرزمینی گفت: با توجه به اینکه در شبکه‌های زیرزمینی نیاز به همکاری و کمک زیادی برای بازسازی داریم، از شهرداری‌ها در این زمینه تقاضای کمک کرده‌ایم تا از این طریق شاهد تامین برق پایدارتر باشیم.

غلامرضا خوش‌خلق روز گذشته در حاشیه شانزدهمین نمایشگاه صنعت برق در نشستی خبری یکی از مهم‌ترین مشکلات شبکه برق تهران را قدیمی بودن شبکه دانست و درباره پیش‌بینی‌ها به منظور تامین پیک مصرف برق سال ۱۳۹۶، گفت: اگر بخواهیم همین روند فعلی را طی کنیم پیش‌بینی می‌شود بیش از ۱۰هزار مگاوات شاهد پیک مصرف برق در سال آینده باشیم. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای تهران با بیان اینکه برای این مسئله از هم‌اکنون راهکارهایی پیش‌بینی شده است، تاکید کرد: ۶۴ پروژه اولویت‌دار در این زمینه تعریف شده که برای پیشبرد این پروژه‌ها نیاز به ۴۰۰میلیارد تومان اعتبار است. به گفته این مقام مسئول براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده قرار است که این پروژه‌ها تا قبل از پیک تابستان اجرایی شود. وی همچنین در تشریح میزان فرسودگی شبکه برق تهران اظهار کرد: با توجه به اینکه شبکه‌های فوق‌توزیع زمینی بسیار قدیمی هستند و نیاز به بازسازی دارند لازم است که بخش‌های مختلف همچون شهرداری عنایت لازم به این بخش را داشته باشند. وی طول عمر تاسیسات شبکه‌های برق را ۳۰سال دانست و یادآور شد: این در حالی است که برخی از تاسیسات برق تهران عمر بالای ۳۰ سال دارند. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای تهران درباره آخرین واگذاری ۳۱۲ پست فوق‌توزیع ادامه داد: رویکرد براین بود که این پست‌ها به شرکت‌های خارجی واگذار شود و بنا بر این گذاشته شده بود که کل ۳۱۲ پست به‌صورت یکجا واگذار شود، اما بعد از آن قرار شد در ۵ مرحله ۲۰۰میلیون دلاری فاینانس انجام شود. به گفته این مقام مسئول در حال حاضر مرحله نخست مناقصه که ۶۷ دستگاه پست بود با تقاضای ۹۷ شرکت انجام شد و پس از بررسی از این تعداد شرکت ۳۶شرکت قابل قبول انتخاب شدند. وی با بیان اینکه درنهایت بعد از بررسی‌های انجام شده ۲۰ شرکت مدنظر قرار گرفتند، یادآور شد: ۱۰ شرکت در مرحله نخست برای شرکت در مناقصه حضور یافتند که از این تعداد دو شرکت به‌دلیل نپذیرفتن شرایط مناقصه که یکی از آنها استفاده ۵۱درصدی از تجهیزات داخلی بود، حذف شدند. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای تهران در پایان با یادآوری اینکه بالاترین امتیاز فنی را یک شرکت که قبول کرد از بیش از ۵۱درصد تجهیزات داخلی استفاده کند، به دست آورد، خاطرنشان کرد: مرحله بعد کشف قیمت بود که این مرحله نیز انجام شد و در حال حاضر منتظر اعلام شرایط فاینانس از سوی بانک مرکزی برای نهایی شدن نتیجه مناقصه هستیم.

ایجاد هزار شغل با راه‌اندازی ۵۰ طرح ملی



مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تا پایان امسال ۵۰ طرح بزرگ ملی در کشور راه‌اندازی می‌شود که ۲۳۰ هزار شغل ایجاد می‌کند.

بهروز ریاحی در حاشیه بیست و دومین نمایشگاه مطبوعات و خبرگزاری‌ها به ایرنا گفت: اکنون ۷۷هزار واحد تولیدی صنعتی و ۱۱۴ هزار طرح نیمه‌تمام صنعتی در کشور داریم که بسیاری از واحدهای تولیدی با مشکلات ناشی از کمبود نقدینگی (سرمایه ثابت و در گردش) روبه‌رو هستند.

ریاحی گفت: در ۳سال گذشته ۷ طرح اقتصاد مقاومتی در بخش صنعت، معدن و تجارت به این وزارتخانه ابلاغ شد.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: نزدیک به ۶هزار طرح نیمه‌تمام با بیش از ۶۰درصد پیشرفت و ۴۰۰هزار شغل تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد که کار اجرایی در ۴هزار و ۵۰۰ طرح به پایان رسیده و تا پایان سال یک‌هزار و ۵۰۰ طرح دیگر به این فهرست اضافه می‌شود.

وی تخصیص ۱۶۰هزار میلیارد ریال از محل اعتبارات رونق اقتصادی و تولید را دلیل بهبود نسبی وضع اقتصادی کشور پس از رکود طولانی عنوان کرد و گفت: این اعتبارات برای راه‌اندازی ۷هزار و ۵۰۰ واحد کوچک و متوسط در نظر گرفته شده بود که ۱۰۲هزار میلیارد ریال تزریق شد و بیش از ۵هزار واحد به چرخه تولید برگشت.

ریاحی گفت: همچنین راه‌اندازی ۵۰ واحد صنعتی بزرگ مانند طرح آنتیموان در زاهدان را در دستور کار داریم.

وی با اشاره به رشد منفی صنعت در سال ۱۳۹۴ (منهای ۵/۸درصد) پیش‌بینی کرد که رشد این بخش امسال به ۳درصد برسد.

ریاحی بیان کرد: ۱۰۳ خوشه صنعتی در زمینه زعفران، خرما، فرش، صنایع معدنی و فلزی داریم که با توجه به برنامه ارتقای خوشه‌های صنعتی پیش‌بینی می‌شود شمار خوشه‌ها تا پایان سال به ۱۶۰ خوشه برسد. همچنین صنایع دانش‌بنیان، صنایع های‌تک در هوا فضا، بایو، نانو و... احیا شده است.

وی ادامه داد: در دولت یازدهم احیای ۸۸ واحد نساجی را در دستور قرار دادیم. شرکت فراگیر بافت بلوچ که در دولت پیش به بانک مسکن واگذار شده بود دوباره به وزارت صنعت، معدن و تجارت بازگشت. همین اتفاق برای کارخانه واگن سازی پارس افتاد.

وی گفت: بافت آزادی، صنعت نساجی قائمشهر و صنعت نساجی لرستان به‌طور تقریبی به چرخه تولید برگردانده شد.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برای احیای صنایع پوشاک، کیف، کفش و عطر حرکت آغاز شده که «طرح تکاپو» وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از این اقدام‌هاست.

به گفته ریاحی، این صنایع باید با کمک بخش‌های دولتی و خصوصی رونق گیرد.

وی اضافه کرد: همچنین برخی نشان‌های مهم جهانی به ایران آمده‌اند و با کارگر ایرانی تولید و صادر می‌کنند. ازجمله این نشان‌ها می‌توان به دانیلی، ecco، سوارسکی و جووانی اشاره کرد که کارخانه تولید ecco و دانیلی در جلفا راه‌اندازی شده و با نشان خودشان تولید می‌کنند.

ریاحی ادامه داد: امسال ۳ نمایشگاه بین‌المللی پوشاک در تهران، اصفهان و شیراز برگزار شد تا بتوان صنعت پوشاک را بیشتر در کشور معرفی کرد.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برای شناسایی مزیت‌های صنعتی باید آمایش سرزمین انجام شود که در برخی استان‌ها همچنان ادامه دارد.

به گفته ریاحی، ژئوفیزیک هوایی مناطق مرزی به‌طور کامل پایان یافته و ۸۸ هزار کیلومتر نقشه‌برداری هوایی در مقیاس یکصدهزارم و یک ۲۵هزارم در سیستان‌وبلوچستان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی انجام شده است.

وی گفت: با آمایش سرزمین و مشخص شدن مزیت‌های هر استان سرمایه‌داران می‌دانند در چه مناطقی ما مزیت داریم.

به گزارش ایرنا بر پایه آمارهای گمرک جمهوری اسلامی ایران، صادرات غیرنفتی کشور در ۷ ماه امسال با ۴/۳۴درصد افزایش نسبت به مدت مشابه پارسال به ۲۴میلیارد و ۶۵۷ میلیون دلار رسید.

در این مدت واردات به ۲۴ میلیارد و ۵۱میلیون دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۰/۱۰ درصد کاهش را نشان می‌دهد و این آمار حکایت از آن دارد که تراز تجاری جمهوری اسلامی ایران در ۷ماه امسال همچنان مثبت است.

نرخ تسهیلات به مناطق محروم ۸درصد شد

مدیرعامل بانک توسعه صادرات گفت: از ابتدای سال تاکنون ۳هزار میلیارد ریال تسهیلات از منابع صندوق توسعه ملی با نرخ سود ۱۶درصد در اختیار صادرکنندگان قرار گرفته است.

«علی صالح‌آبادی» روز یکشنبه با حضور در غرفه ایرنا در بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات و خبرگزاری‌ها اظهار کرد: بانک توسعه صادرات از محل منابع داخلی خود و همچنین منابع صندوق توسعه ملی به صادرکنندگان وام می‌دهد. به گفته این مقام مسئول، منابع صندوق توسعه ملی با نرخ سود ۱۶درصد در اختیار صادرکنندگان قرار می‌گیرد که از ابتدای سال تاکنون ۳هزار میلیارد ریال از این محل به صادرکنندگان وام اعطا شده است. وی بیان کرد: از هفته گذشته، هیات امنای صندوق توسعه ملی با کاهش نرخ سود تسهیلات به ۱۱درصد و در مناطق محروم به ۸درصد موافقت کرده‌اند که با مکاتبات لازم خواستار تخصیص منابع جدید به این بانک شده‌ایم. صالح‌آبادی تصریح کرد: قرار است امسال صندوق توسعه ملی مبلغ ۲۰هزار میلیارد ریال نزد بانک‌های مختلف برای کمک به صادرات سرمایه‌گذاری کند که ۳هزار میلیارد ریال آن به بانک توسعه صادرات داده شده است.

وی ادامه داد: مبالغ باقیمانده تسهیلات با نرخ‌های ۱۱درصد و ۷درصد به صادرکنندگان اعطا می‌شود که پیش‌بینی شده تا پایان امسال هزار میلیارد ریال دیگر نیز در اختیار صادرکنندگان قرار گیرد. مدیرعامل بانک توسعه صادرات با اشاره به نرخ ۱۶ تا ۱۸درصدی اعطای وام به صادرکنندگان از محل منابع داخلی بانک خاطرنشان کرد: اگر شرکتی صادرکننده نمونه باشد یا از وثیقه‌های صندوق ضمانت صادرات یا وثیقه‌های نوع یک استفاده کرده و رتبه اعتباری مطلوبی داشته باشد مشمول تخفیف در نرخ سود خواهد شد که کف این نرخ ۱۶درصد است.

هیات تجاری - صنعتی باسک اسپانیا به ایران سفر کرد

یک هیات تجاری - صنعتی متشکل از ۱۶ شرکت ایالت باسک اسپانیا روز یکشنبه با هدف بهره‌برداری از ظرفیت تجاری و سرمایه‌گذاری در ایران به تهران سفر کرد. به گزارش ایرنا به نقل از خبرگزاری افه، این یک ماموریت تجاری سازماندهی‌شده از سوی اتاق بازرگانی بیلبائو (مرکز ایالت باسک) و در چارچوب فعالیت‌های حمایت از بین‌المللی‌سازی دولت ایالت باسک است. اتاق بازرگانی بیلبائو اعلام کرد: شرکت‌هایی که این هیات را تشکیل می‌دهند متعلق به بخش‌های برق، ساخت‌وساز، خودروسازی، کشتی‌سازی و صنایع شیمیایی هستند. این نهاد افزود: «ایران برجسته‌ترین کشور منطقه خلیج‌فارس است که منابع طبیعی مهم، وضع جغرافیایی ممتاز و جمعیتی با تحصیلات بالا دارد و لغو تدریجی تحریم‌ها و اصلاحات برنامه‌ریزی شده در بازار کالا و خدمات باعث بازگشت اقتصاد ایران به یک بازار جهانی گشوده‌شده به روی تجارت و سرمایه‌گذاری بین‌المللی خواهد شد.» به گفته اتاق بازرگانی بیلبائو، این امر ایران را به یک کشور جالب برای شرکت‌های باسک تبدیل می‌کند که می‌توانند فرصت‌های کسب و کار را در زیرساخت‌ها، صنعت پتروشیمی، انرژی‌های تجدیدپذیر و نوسازی ارائه دهند و آخرین فناوری‌ها را به بخش‌هایی نظیر خودروسازی عرضه کنند. ایالت خودمختار باسک اسپانیا با ۷هزار و ۲۴۴ کیلومترمربع وسعت و ۲میلیون و ۱۶۶هزار نفر جمعیت در شمال این کشور واقع است. این ایالت به دلیل دسترسی به دریا و همچنین داشتن صنایع مختلف یکی از ثروتمندترین مناطق اروپاست و ۶/۲درصد از تولیدات ناخالص داخلی، ۱۰/۴۵درصد تولیدات ناخالص داخلی صنعتی و ۹/۲درصد کل صادرات اسپانیا را ازآن خود کرده است.

«بورس» راهکار تامین مالی صنایع دریایی

در حالی که در دنیا برای صنایع دریایی ارزش ویژه قائل می‌شوند و بودجه‌هایی برای گسترش این صنعت تخصیص می‌دهند در برنامه ششم توسعه برای صنایع دریایی ایران برنامه شایسته‌ای دیده نشده است. مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی در این‌باره معتقد است: در برنامه ششم باید به صنایع دریایی اهمیت داده و از محل صندوق توسعه ملی بودجه‌ای برای این بخش در نظر گرفته شود.

مهرداد مظفری در حاشیه نمایشگاه بورس، بانک، بیمه و خصوصی‌سازی کیش در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: سهم اقتصاد دریایی در تولید ناخالص ۰/۱درصد است و در چشم‌انداز ۱۴۰۴ قرار است به ۰/۷درصد برسد. برای اینکه این اتفاق رخ دهد باید سالانه ۲۷۰۰میلیون دلار و درمجموع ۲۷هزار میلیون دلار در این صنایع تامین مالی شود.

وی افزود: راه‌های تامین مالی برای ما بازار پول، بازار سرمایه و سرمایه‌گذاری خارجی است. در این میان بازار پول ۸۰ درصد از سهم تامین مالی را دارد. ۱۸درصد از تامین مالی مربوط به بازار سرمایه و ۲درصد مربوط به سرمایه‌گذاری خارجی است. باید دقت کنیم که پروژه‌های صنایع دریایی به تامین مالی بلندمدت نیاز دارد و برای نظام بانکی سخت است که پول از آن جدا شود درنتیجه ما باید به سمت تامین مالی از طریق بازار سرمایه برویم.



مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی ادامه داد: طبق گفته مدیرعامل شرکت بورس، کل ارزش بازار سرمایه ما ۳۳۰ هزار میلیارد تومان است که به این مبلغ حجم بازار بدهی هم اضافه می‌شود. درنتیجه خود این بازار سرمایه داخلی حجم کوچکی دارد. البته نمی‌خواهم بگویم بازار دریا را نمی‌تواند پوشش دهد بلکه باید گفت نمی‌تواند نیازهای ما را پوشش دهد. مظفری اضافه کرد: نیاز داریم که دولت در بودجه‌ها سنواتی برای صنایع دریایی که خود دولتی است اختصاص دهد که این اتفاق می‌تواند از صندوق توسعه ملی رخ دهد. وی تشریح کرد: صندوق توسعه صنایع دریایی یک شرکت دولتی است که وظیفه‌اش ارائه تسهیلات بابت ساخت، تکمیل و تجهیز شناورها، قایق‌ها و توسعه واحدهای کارگاه‌های صنایع دریایی است. برای این صندوق در قانون توسعه حمایت از صنایع دریایی که در سال ۱۳۸۷ مصوب شده منابعی در نظر گرفته شده است. در این منابع مقرر شده که ۵ درصد از ساخت شناورهایی که از دولت بودجه می‌گیرند ۱۰درصد از هزینه حمل مایعات نفتی و گازی و ۱۰درصد از سهم مایعات گازی باشد که شناورهای غیرایرانی گازی آن را می‌برند و سالی یک میلیارد دلار هم از صندوق توسعه ملی به صنایع دریایی بدهند ولی در این سال‌ها هیچ‌کدام از این اتفاقات نیفتاده است. مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی اضافه کرد: در دنیا هرجا که آب است اقتصاد شکل می‌گیرد و ۶۰درصد شهرهای بزرگ دنیا در کنار آب هستند اما اقتصاد ما غیرآبی است. تهران، خراسان، تبریز، اراک، البرز و قزوین که شهرهای صنعتی ایران هستند به آب راهی ندارند درنتیجه مدل‌های توسعه‌ای ما مبنی بر مدل‌های غیرآبی است. حالا به زمان تهیه و تدوین برنامه ششم توسعه رسیده‌ایم. در این برنامه تقدیر چند سال آینده مشخص می‌شود و درنتیجه برنامه‌های دیگر غیرصنایع دریایی خواهد بود. ما انتظار داریم جای خالی صنایع دریایی در برنامه ششم توسعه احساس نشود و در این برنامه هم برای این صنایع جایی باز کنند. مظفری درباره سومین نمایشگاه بورس، بانک و بیمه کیش گفت: نمایشگاه فضایی برای مبادله برخی توانمندی‌هاست. به این نتیجه رسیده‌ایم که یک صندوق پروژه صنایع دریایی تعریف کنیم چراکه امروز تامین مالی در شرکت‌های بزرگ به دو گونه است؛ یکی بر مبنای ترازنامه و دیگری بر مبنای پروژه‌های تامین مالی.

خبر

صنعتگران ایرانی برای عراق برنامه‌ریزی ۱۰۰ ساله کنند



مقامات عراقی بـا درک ناتوانی نیروهای بومی خود بـرای صنعتی کردن این کشـور اقدام بـه حمایت از سـرمایه‌گذاری خارجی کردند به‌طـوری که قوانین و شـرایط این کشور در بین کشـورهای سرمایه‌پذیر در رده A قرار دارد و اگر مشـکلات امنیتی وجود نداشت عراق به‌راحتی توان رقابت با دوبی را داشت.

به گـزارش ایلنا، عراق به سـبب تحریم‌ها و جنگ، تمام سـاختارهای صنعتی و تولیدی خود را از دسـت داد و در حـال حاضـر ایـن کشـور تبدیـل بـه یک واردکننده صرف شـده است. صنایع معدنی این کشور دارای ۳ کارخانه سـیمان تولید خاکستری به ظرفیت ۳۳۰۰ تـن در روز اسـت که ایـن ۳ کارخانه به دلیل مسـتهلک شـدن ماشـین‌آلات با حداقل ظرفیت کار می‌کنند.

در بخـش صنعتی و تولیدی نیـز تنها چند کارخانه بسـته‌بندی آب معدنی در این کشور فعالیت می‌کنند و برخـی صنایع پایین‌دسـتی آلومینیوم در شـهرک صنعتی بغداد مشغول به کار هستند.

عمده‌تریـن فعالیت عراقی‌ها در بخش انرژی اسـت کـه به طـور کامل شـرکت‌های خارجـی پیمانکاری خارجـی آن را برعهـده دارند و درواقع شـرکت‌های عراقی کارهای خدماتی و ترابری را در این حوزه انجام می‌دهند.

ایران به‌عنوان یک کشـور اسلامی که اصول شرعی تولید مواد غذایی را رعایت می‌کند توانست عمده بازار عراق را در دسـت بگیرد و در سـایر حوزه‌ها (به غیراز نفت) حضور پررنگی داشته باشد.

در بخـش انـرژی، شـرکت‌های پیمانـکار ایرانـی توانسـته‌اند در برخـی از پروژه‌هـای برق‌رسـانی و گازرسـانی حضور داشـته باشـند اما با کاهش قیمت نفت و هجـوم داعش، دولت عراق نتوانسـته تعهدات خـود را در ایـن بخش نسـبت به شـرکت‌ها اجرایی کنـد و در حـال حاضـر این امـر تبدیل بـه یکی از مشـکلات بزرگ شرکت‌های ایرانی شده است هرچند در ماه‌هـای اخیر بنا به دسـتور اسـحاق جهانگیری، صندوق توسـعه صادرات موظف شده به این شرکت‌ها تسهیلات کم‌بهره بدهد تا آنها از شرایط بحرانی خارج شوند.

▣ تغییر رویکرد عراق

حمایت‌های عراق از سـرمایه‌گذاری خارجی سـبب شـده که این کشـور بـرای برخی کالاهـای وارداتی از متحـد اول سیاسـی و اقتصادی خـود یعنی ایران تعرفه‌های بالایی تعیین کند. در قدم نخسـت سیمان بود که به ازای هر تن تعرفه ۱۰۰ دلاری برای آن تعیین شد، سـپس الزام صادرکنندگان ایرانی به ارائه گواهی مبدا آن هم به زبان عربی و تاییدشده از سوی سفارت این کشـور در ایران و در آخر هـم ممنوعیت واردات برخی اقلام کشاورزی؛ تمام این موارد نشان‌دهنده این است که عراق می‌خواهد دیگر واردکننده صرف نباشد.

مسئول میز عراق در سـازمان توسعه تجارت، عراق را همچنـان بهترین بازار برای ایـران ارزیابی و اظهار کـرد: عراقی‌ها نه تولیدکننده هسـتند و نـه تاجر. بر همین اسـاس این کشـور به‌شـدت به واردات وابسته است.

مهـدی نجات‌نیا ادامـه داد: اکنون سـرمایه‌گذاری محدودی در عراق شـده و پیش‌بینی می‌شود با ادامه روند اخیر و خروج داعش از این کشور، عراق تبدیل به یکی از بهترین بازارها برای ایران شود.

نجات‌نیـا تصریح کرد: ما می‌توانیـم در داخل عراق سـرمایه‌گذاری انجام دهیم یا کالا را به صورت فله‌ای به آنجا منتقل و سـپس با بسته‌بندی دلخواه عراقی‌ها بـه بازار عرضـه کنیم. اکنـون برخی از شـرکت‌های ایرانی مـدل فعالیت خود را تغییـر داده‌اند به طوری که برخـی از آنهـا زمین‌های کشـاورزی در اسـتان واسـط عـراق اجاره کـرده و با اسـتفاده از سیسـتم آبرسـانی مـدرن و اصلاح بذر توانسـته‌اند نسـبت به سـایر کشـاورزان عراقـی محصـول بیشـتری تولید کنند.

وی ادامـه داد: ما باید به این کشـور نگاه بلندمدت داشته باشیم و برای ۱۰۰ تا ۲۰۰ سال آینده برنامه‌ریزی کنیم زیرا هیچ کشوری به جذابیت عراق برای کالاهای ما نیست. کشورهای دیگر مانند اروپایی‌ها و کشورهای شرق آسیا خواهان کالای لوکس و باکیفیت هستند و در مقابل کشورهای افریقایی که کیفیت کالاهای ایرانی را قبـول دارنـد قدرت خریـد کالا را ندارند. بر همین اساس ما باید برای حضور در این کشور سرمایه‌گذاری کنیم.

با توجه به اضافه شدن ۱۵ قلم کالا به تجارت ترجیحی ایران و ترکیه

تفاهم بر مبنای کالاهای صنعتی

سیدمحمدحسن سیدزاده
گروه صنعت



عکس: مهدی کاوه‌ای

تا آخر سال میلادی جاری توافق نهایی برای اضافه شدن ۷۵ قلم کالا انجام و اجرایی می‌شود

وزیـر صنعت، معـدن و تجارت در دیـدار با وزیر اقتصاد و تجارت ترکیه از اضافه شدن ۱۵ قلم کالای جدید به فهرسـت تجارت ترجیحی خبرداد و گفت: در تلاش هسـتیم تا پایان سـال میلادی جاری ۷۵ قلم دیگر نیز به این فهرسـت بین دو کشـور افزوده کنیم کـه این موضوع می‌تواند در راسـتای تقویت صادرات و تقویت بنیه تولید باشد.

مهنـدس محمدرضا نعمـت‌زاده، وزیـر صنعت، معدن و تجارت روز شنبه در دیدار با نهاد زیپکچی، وزیر اقتصاد و تجـارت ترکیه و هیات تجاری همراه راه‌های توسعه مناسبات تجاری و اقتصادی دو کشور را بررسـی کردند. وزیر صنعـت، معدن و تجارت در نشسـت خبری پس از این دیدار به نتایج دیدار دو سـاعته خود با همتای ترکیه‌ای پرداخت و از توافق ایـران و ترکیه برای افزایش ۱۵ قلم کالا در تجارت ترجیحـی خبـرداد و گفت: وزیر اقتصـاد و تجارت ترکیـه به دعوت وزارت صنعـت، معدن و تجارت و وزارت ارتباطـات و فناوری اطلاعات به ایران سـفر کرده‌انـد و دیدارهایی با معـاون اول رییس‌جمهور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و وزیر راه و شـهر سازی نیز داشته‌اند.

▣ تجارت ترجیحی، مشوقی برای توسعه صادرات

نعمت‌زاده با اشـاره به موضوعات مطرح شـده در این دیدار گفت: توسـعه روابـط اقتصادی و تجاری از محورهای اصلی این دیدار بود که شـامل تجارت ترجیحی می‌شود. تجارت ترجیحی از یک سال و ۱۰ ماه پیش اجرایی شده البته آمار تجارت ترجیحی دو کشور کمی متفاوت است اما خوشبختانه اجرای این قرارداد هم باعث توسعه صادرات ایران و هم توسعه صادرات ترکیه شده است بنابراین تجارت ترجیحی نشـان داده که می‌تواند مشوق مناسبی برای توسعه همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور باشد.

نعمـت‌زاده با بیان اینکه طبـق آخرین توافق ۱۵ قلم کالا به فهرسـت تجارت ترجیحی ایران و ترکیه اضافه خواهد شد، اظهارکرد: در این دیدار توافق شد تـا ۷۵ قلم کالای دیگر نیز مورد بررسـی قرار گیرد تا به احتمال زیاد تا آخر سـال میلادی جاری توافق نهایی برای اضافه شـدن این ۷۵ قلم کالا نیز انجام و اجرایی شود.

▣ سیف کارت، مانع توسعه همکاری‌های اقتصادی

وزیـر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ترکیه در چند سال گذشته عارضی با عنوان «سیف‌کارت» روی کالاها وضع کرده اسـت افـزود: گرچه در یک مـورد آن را کاهش داده‌اند امـا در این دیدار درباره موارد باقیمانده بحث و گفت‌وگو شد چراکه براساس توسعه روابط اقتصادی، اعمال این عوارض مانع این امر خواهد شد. البته ایران نیز مجبور است در برخی کالاها این موضوع را لحاظ کند اما تفاهم دوطرف بر این است که در هر دو سو این عوارض برداشته شود.

وی بـا بیان اینکـه درصدد شناسـایی کالاهایی هستیم که می‌تواند در حجم بالا مبادله شود گفت: بـا توجه به مزیت‌ها و نیازهای هر کشـور این موارد شناسایی و توسعه تجارت بر مبنای آن انجام خواهد شـد به‌طور مثـال در اقلام پلیمری و پتروشـیمی ایران یـک صادرکننده عمده اسـت و ترکیه نیز به این مـواد نیاز شـدید دارد بنابراین می‌تـوان مواد پتروشیمی را جزو این اقلام در نظر گرفت. فهرست ایـن اقلام هرچه سـریع‌تر اسـتخراج و توافق روی آن انجام خواهد شـد. بنا بر این گـزارش، ۱۵ کالا عبارتند از: قطعات یدکی خودرو، مواد شوینده، دارو، لوازم آرایش، ملزومات پلاستیکی، فرآورده جنگلی، نساجی، پوشاک و لباس، منسوجات خانگی، سیمان، آهـن، فولاد، فلزات غیرآهنی، لوازم خانگی و صنایع الکترونیک.

▣ تجارت ترجیحی هر کشور به ۲۰۰ قلم کالا می‌رسد

در ادامه این نشسـت، نهاد زیپکچی، وزیر اقتصاد و تجارت ترکیه نیز با اشـاره به گفت‌وگوهای انجام شده اظهارکرد: ضمن اعلام موافقت با مسائل مطرح شـده از سـوی وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران می‌تـوان گفت که در بیشـتر مـوارد میان دوطرف تفاهـم وجود دارد. افزایـش ۱۵ قلم کالا در تجارت ترجیحـی هدف‌گذاری مـا بود که در پایان سـال ۲۰۱۵م در نظـر گرفته بودیم اما متاسـفانه در آن زمان این امر محقق نشـد بنابراین در تلاش هستیم برمبنای هدف‌گذاری انجام‌شده ۷۵ قلم کالای دیگر نیز به فهرست پیوست موافقتنامه تجارت ترجیحی اضافـه کنیم تا بر این اسـاس هر کشـور ۲۰۰ قلم کالای ترجیحی برای صادرات داشته باشد.

زیپکچـی با اعلام اینکه امیدواریم این امر تا پایان سال محقق شـود، افزود: هدف‌گذاری انجام شده از سـوی روسای دو کشـور برای حجم مبادلات انجام شـده حدود ۳۰میلیارد دلار اسـت که تمام تلاش خود را برای رسیدن به این هدف انجام خواهیم داد. با وجود آنکه در حال حاضر مطابق آمارهای جهانی حجم مبادلات بین‌المللی رو به کاهش است و حجم مبادلات ایـران و ترکیه نیز در سـال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶میـلادی کاهـش پیدا کرده امـا محصولاتی که مشـمول فهرسـت موافقتنامه تجارت ترجیحی می‌شود افزایش یافته به نحوی که صادرات کالاهای ایرانـی به ترکیـه که مشـمول موافقتنامـه بودند ۴۵درصـد و صـادرات کالاهای ترکیه که مشـمول موافقتنامـه بودند ۳۴درصد افزایـش پیدا کرده که نشـان از سیاست درست ایران و ترکیه برای توسعه همکاری‌های تجاری دارد.

▣ تاسیس نخسـتین دفتر تجارت خارجی ترکیه در ایران

وزیر اقتصاد و تجارت ترکیه با اشاره به هیات همراه خود که در این سـفر وی را همراهی کرده‌اند گفت: روسای نهادهای مختلف دولتی و خصوصی همچون نمایندگان ملت، هیات‌مدیره انجمن صاحبان صنایع و بازرگانـان ترکیـه، رییـس هیات‌مدیـره انجمن صاحبان صنایع و بازرگانان مستقل، انجمن حمل و نقل بین‌المللی، زراعت بانک و... در این سفر بنده را همراهی کردند تا در تمامی حوزه‌ها تبادل نظر شود و روابط در تمام سطوح ارتقا پیدا کند.

وی با اشاره به احداث دفاتر تجارت خارجی ترکیه در کشورهای مختلف اظهارکرد: ترکیه قصد دارد در سراسر جهان دفاتر تجارت خارجی را تاسیس کند و نخستین دفتر در تهران به زودی افتتاح خواهد شد و در تلاش هسـتیم تا مراسم گشایش دفتر تجارت خارجی ترکیـه در ایران را به نشسـتی عالیرتبه از فضای کسب و کار کشور تبدیل کنیم.

زیپکچی درباره دیدار مقامات بانکی دو کشـور و تفاهم برای گسـترش روابط بانکـی نیز اظهار کرد: مقامات بانک مرکزی و بانک‌های دو کشور با یکدیگر دیدار و گفت‌وگو کردند و برای گسترش و استحکام روابط بانکی دو کشور تفاهمنامه‌هایی به امضا رسید بنابراین در تلاش هستیم همزمان با گسترش روابط تجـاری روابط بانکی نیز توسـعه پیـدا کند چراکه این موارد لازم و ملزوم یکدیگر هسـتند؛ بانک‌های ایرانی در ترکیه فعالیت دارند و ما درخواسـت داریم تا بانک‌هـای ترکیه‌ای نیز در ایران فعالیت داشـته باشـند. البته یکـی از بانک‌های ترکیـه‌ای در ایران فعالیت دارد اما در تلاش هسـتیم زراعت بانک نیز در ایران فعالیت کند.

ضرورت تنوع‌بخشی روش‌های تامین منابع مالی صنایع

جلسه مجمع برنامه و بودجه سال ۱۳۹۶ سازمان گسترش و نوسـازی صنایع ایـران با حضور اعضای مجمـع، معاونان و مدیران ایدرو برگزار شد.

به گزارش ایدرو نیوز، ابوالفضـل کیانی، معاون برنامه‌ریزی سـازمان گسـترش و نوسـازی صنایـع ایـران بـا تبییـن پیش‌فرض‌های در نظر گرفته و تاکید بر صنایع هدف شـامل انرژی (نفت، گاز و پتروشـیمی و بـرق)، حمل‌ونقل (خودرو، ریلـی، دریایـی و هوایی)، صنایـع نوین، سـرمایه‌گذاری در مناطـق کمتر توسـعه‌یافته بـا عنایت به تاکیـد رهبر معظم انقـلاب و رییس‌جمهـور در سـفرهای اسـتانی و همچنین اجرای ماموریت‌های محوله برای بازسـازی و نوسازی صنایع، برنامه‌وبودجه پیشـنهادی سـال ۱۳۹۶ را تشـریح کرد. وی همچنیـن منابع مالی مورد نیاز پیش‌بینی‌شـده برای اجرای طرح‌ها در قالب منابع داخلی، منابع عمومی، تسهیلات بانکی، سـهم شرکا، صندوق توسـعه ملی، فاینانس و اوراق مشارکت را تشـریح کرد و برنامه‌های ایدرو برای تنوع‌بخشی به تامین منابع مالی در سال ۱۳۹۶ را برشمرد.

فـرداد دلیـری، عضـو هیـات عامـل و معـاون توسـعه سـرمایه‌گذاری‌های صنعتی ایدرو با تبییـن عملکرد و نحوه نقش‌آفرینی سـازمان گسـترش و نوسـازی صنایع ایران در دوره‌هـای مختلف فعالیت به برخـی از موفقیت‌های ایدرو در توسعه صنعتی اشـاره کرده و اهمیت نشان این سازمان مهم توسـعه‌ای در حرکت‌های پیش‌رو را مورد تاکید قرار داد. وی ضمن تشریح نحوه برخورداری ایدرو در گذشته از منابع مالی بودجه عمومی کشـور، منابع حاصل از فروش سهام شرکت‌ها از سـوی ایدرو و سود شـرکت‌های زیرپوشش، چرایی تعریف طرح‌های مختلف در صنایع انرژی و اسـتراتژی مشـارکت با شـرکت‌های صاحب‌نام خارجی همراه با تامین منابع مالی از طرف این شرکت‌ها بر مبنای مزیت‌های رقابتی کشور در نفت، گاز و پتروشیمی را تبیین کرد.

دلیری، اسـتراتژی ایدرو در مشـارکت‌های بین‌المللی را به مثابه رویکردی فعال در خلق منابع جدید در کشور برشمرد و



اعلام کرد: در این دوره که منابع سازمان برای انجام پروژه‌های جدید و بزرگ ناکافی اسـت نیاز بود تا ایدرو، رویکردی جدید را در پیـش گیرد. وی اظهار امیدواری کـرد در آینده با حل مشـکلات در انتقال منابع مالی در سیسـتم بانکی و نوسانات قیمت نفت و غیراقتصادی‌شـدن برخـی از پروژه‌های مربوط استراتژی‌های جدید به نتایج مورد انتظار دست یابد.

در این جلسـه عبـاس حاج‌فتحعلی‌ها، معاون نوسـازی و بهره‌برداری ایدرو مصوبـات و تعهدات دولت در مناطق کمتر توسعه‌یافته و تلاش ایدرو در نقش‌آفرینی حداقلی در این نوع سـرمایه‌گذاری‌ها را مورد تاکید قرار داد. وی اظهار کرد: برای ایجاد واحدهای صنعتی در مناطق کمتر توسـعه‌یافته، ایدرو برمبنای فراخوان عمل کرده و در صورت وجود سـرمایه‌گذار برای ایجاد واحدهای صنعتی، سیاست سرمایه‌گذاری مشترک به حداقل میزان، مبنای عمل قرار می‌گیرد. توجه سـازمان به اشتغال و توسـعه منطقه‌ای از مواردی بود که حاج‌فتحعلی‌ها به آن اشـاره داشـت. وی توجه ایدرو بـه مطالعات اقتصادی برای ورود بـه ایجاد واحدهای صنعتی را تبیین کرده و نقش مطالعات زیسـت‌محیطی در این مطالعات را مورد تاکید قرار داد.

معاون نوسـازی و بهره‌برداری با بیان اینکه حضور ایدرو در صنعت تایرسازی علت تامین سهم واردات از بازار تقاضای تایر کشور است اعلام کرد: واحدهای جدید تایرسازی با بهره‌گیری از فناوری‌های جدید ایجاد خواهد شد.

تلاش چین و روسیه برای کاستن از اتکا به بوئینگ و ایرباس

شـرکت‌های هواپیمایی چین و روسـیه در تلاش هستند با افزایش همکاری‌ها در سـاخت مدل‌های مختلف هواپیما، اتکا به شـرکت‌های بزرگ هواپیماسـازی بوئینگ و ایرباس را کاهـش دهند. به گـزارش ایرنا، در نمایشـگاه بین‌المللی هوایی چین که در شـهر «جوهای» در حال برگزاری اسـت، نمونه‌هایی از این همکاری‌ها به چشـم می‌خورد و دو کشور که پیش‌تر نیز در این زمینه با یکدیگر همکاری داشتند قصد توسـعه و گسـترش آن را دارند. ازجمله شـرکت‌های حاضر در نمایشـگاه یازدهم هوافضای چین، شرکت «کوماک» این کشـور و «یونایتد ایرکرافت کورپ» روسیه است که دوطرف با نمایش یک مدل از هواپیما نوعی همکاری مقابله‌جویانه دو کشور را در برابر شرکت‌های اروپایی و امریکایی نشان داده‌اند. برآوردهای اولیه کارشناسـی نشان می‌دهد که این هواپیمای دو موتوره با بال‌های پهن خود می‌تواند در آینده باعث شود تا کشورها اتکای کمتری به بوئینگ امریکا و ایرباس اروپا داشته باشند. شـرکت «کوماک» که یک تولیدکننده داخلی دولتی هواپیما به شـمار می‌آید در این نمایشـگاه اعـلام کرده که ازجمله اهدافش همکاری‌های گسترده با روسیه برای کاستن از اتـکا به بوئینگ و ایرباس اسـت. گزارش روزنامه «سـاوت چاینا» حاکی اسـت که هواپیمای جدید این دو شرکت هنوز نامـی ندارد اما رقیبی برای ایرباس‌های «آ ۳۳۰» و «آ ۳۵۰» و بوئینگ‌های «۷۷۷ و ۷۸۷» اسـت. شـرکت چینی تصریح کرده به‌دنبال موتورهایی اسـت که سوخت مصرفی کمتری داشـته باشـند و باعث شـود هزینه عملیاتی این هواپیمای مسـافربری ۱۰درصد کمتر از هواپیماهای دیگر باشد. گفته شـده که به احتمال زیاد این هواپیما «سی ۹۲۹» نام خواهد گرفت و بردی معادل ۱۲هزار کیلومتر با ۲۸۰ صندلی خواهد داشـت. بررسی‌ها نشـان می‌دهد که چین با توجه به نیازش به ۶هـزار و ۸۶۵ هواپیما تا دو دهـه دیگر اصلی‌ترین رقیب شـرکت‌های امریکایی و اروپایی در ساخت هواپیما به شمار می‌آید و ارزش خرید این تعداد هواپیما افزون‌بر ۸۸۷ میلیارد دلار خواهد بود.

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی

دوشنبه

۱۷ آبان ۱۳۹۵ • ۷ صفر ۱۴۳۹ • ۷ نوامبر ۲۰۱۶

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۴ • پیاپی ۱۹۵۲

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



طراحی، عامل زبان بازکردن صنعت کفش

۱۲

صنایع کوچک پیشتاز در آموزش

۶



عکس: ابوالفضل کیمیایی

۴هزار اشتغال با توسعه شهرک صنایع ساختمانی

پروژه توسعه شهرک صنعتی - تخصصی صنایع ساختمانی تبریز در استان آذربایجان‌شرقی در دستور کار مسئولان است تا در زمین ۸۰ هکتاری کلنگ‌زنی شود. کارشناسان صنعتی این استان معتقدند که با توسعه این شهرک در کنار اشتغالزایی ۴هزار نفری زمینه صادرات محصولات نیز مهیا می‌شود. پروژه‌ای با حدود ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری که در کنار توسعه صنعتی از خام‌فروشی نیز جلوگیری می‌کند

۱۱

همکاری مشترک «سانا»و صنایع کوچک

۶

تسریع پرداخت تسهیلات به واحدهای صنعتی

۱۱



انتقال دانش طراحی نیاز صنعت کفش

۱۲



کمک بنیاد برکت به واحدهای صنعتی

۱۱



بازگشت به تولید ۶۷ واحد راکد در ایلام

۱۲

خواهان مریم امامی دادخواستی به طرفیت خوانده شعبه اول اجرای اسناد رسمی ثبت تهران و اداره کل ثبت اسناد واملاک استان تهران و اداره ثبت اسناد و املاک شمالغرب تهران و احمد سخائی و بهمن مومنی مقدم و محمدرضا معدلی و شعبه چهارم اجرای اسناد رسمی ثبت تهران و اجرای ثبت شمیران و اداره ثبت اسناد و املاک ساوه و اجرای آن به خواسته ابطال اجرائیه (موضوع اجرائیه مالی است) و ابطال اجرائیه (موضوع اجرائیه مالی است) و الزام به تنظیم سند رسمی ملک تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۴۴ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران واقع در تهران خیابان شهید مطهری خیابان میرعماد مجتمع قضایی شهید صدر ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۲۱۶۰۹۰۰۳۰۰ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۱۰/۲۰ و ساعت ۱۱:۰۰ تعیین شده است. به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد ان به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱۱۰/۹۱۷۸۵ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۴۴ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران

خواهان بانک سرمایه دادخواستی به طرفیت خوانده محمد مسگری به خواسته مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه خسارت تاخیر تادیه و مطالبه وجه چک تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۴۴ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران واقع در تهران خیابان شهید مطهری خیابان میرعماد مجتمع قضایی شهید صدر ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۲۱۶۰۹۰۰۴۱۲ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۱۰/۲۰ و ساعت ۹:۰۰ تعیین شده است. به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد ان به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱۱۰/۹۱۷۸۴ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۴۴ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران

خواهان آرام یوسف زاده دوانی دادخواستی به طرفیت خوانده فرانک برک به خواسته الزام به تمکین تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۴۳ دادگاه خانواده مجتمع قضایی شهید صدر تهران واقع در تهران خیابان شهید مطهری خیابان میرعماد مجتمع قضایی شهید صدر ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۲۱۶۲۳۰۰۶۲۰ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۱۰/۲۲ و ساعت ۹:۰۰ تعیین شده است. به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد ان به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱۱۰/۹۱۷۸۳ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۲۴۳ دادگاه خانواده مجتمع قضایی شهید صدر تهران

آگهی ابلاغ نسخه ثانی دادخواست و ضمائم به تجدیدنظر خوانده حسنعلی احمدی بدینوسیله پیرو آگهی در جراید به تجدیدنظر خوانده آقای حسنعلی احمدی فرزند کریم ابلاغ میگردد به موجب تجدیدنظرخواهی خانم طاهره خاکپور اوغانی بطرفیت شما نسبت به دادنامه صادره از این مرجع به شماره ۹۴۰۹۹۷۲۱۶۲۳۰۱۷۶۸ تقدیم گردیده است لهذا ضمن اعلام مراتب در صورتی که پاسخی دارید کتبا و ظرف مهلت ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی نسبت به ارسال پاسخ کتبی خود اقدام نمائید بدیهی است پس از مضی مهلت مقرر قانونی نسبت به ارسال پرونده به مرجع محترم تجدیدنظر اقدام میگردد.

۱۱۰/۹۱۷۸۲ مدیر دفتر شعبه ۲۴۳ دادگاه خانواده تهران

خواهان حمیدرضا علی اکبر دادخواستی به طرفیت خوانده حامد رودکی لواسانی به خواسته مطالبه خسارت تاخیرتادیه و مطالبه خسارت دادرسی ومطالبه وجه چک تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۴۲ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران واقع در تهران خیابان شهید مطهری خیابان میرعماد مجتمع قضایی شهید صدر ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۲۱۶۰۷۰۰۵۸۲ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۹/۲۲ و ساعت ۸:۳۰ تعیین شده است. به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد ان به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱۱۰/۹۱۷۸۱ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۴۲ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران

خواهان نوید هارونیان دادخواستی به طرفیت خوانده عادل ابراهیمی مقدم به خواسته تامین خواسته و اعسار از پرداخت هزینه دادرسی و مطالبه خسارت تاخیر تادیه و مطالبه وجه چک و مطالبه خسارت دادرسی تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۴۴ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران واقع در تهران خیابان شهید مطهری خیابان میرعماد مجتمع قضایی شهید صدر ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۲۱۶۰۹۰۰۴۶۶ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۹/۲۴ و ساعت ۱۱:۰۰ تعیین شده است. به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد ان به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱۱۰/۹۱۷۸۰ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۴۴ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۲۹۴۰۰۵۳۳ شعبه ۳۴ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مدنی تهران تصمیم نهایی شماره ۹۵۰۹۹۷۰۲۲۹۴۰۰۷۵۷ خواهان:آقای محمود حسن لو فرزند احمد با وکالت آقای سید رامین وارسته فرزند میرعلی و خانم منا محمدی سام فرزند محسن خوانده:آقای محسن حسن زاده آقا باقر خواسته ها:۱.مطالبه وجه چک ۲.مطالبه خسارت دادرسی بتاریخ ۹۵/۷/۶ در وقت فوق العاده شعبه ۳۴ دادگاه حقوقی تهران بتصدی امضا کنندگان زیر تشکیل است پرونده کلاسه ۵۳۸/۹۴ تحت نظر است دادگاه با بررسی محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای مینماید. رای دادگاه در خصوص دادخواست تقدیمی آقای محمود حسن لو فرزند احمد با وکالت خانم منا محمدی سام و آقای سید رامین وارسته به طرفیت آقای محسن حسن زاده آقا باقر به خواسته مطالبه مبلغ ۱۶۴/۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت چهار فقره چک به شماره های ۰۴۹۲۳۴ مورخ ۹۴/۷/۸، ۰۴۹۲۸۲ مورخ ۹۴/۷/۸، ۰۴۹۲۹۲ مورخ ۹۴/۷/۸، ۰۴۹۲۲۷ مورخ ۹۴/۷/۸ صادره از بانک سپه و نیز هزینه دادرسی حق الوکاله وکیل و خسارت تاخیر تادیه با توجه به محتویات پرونده تصویر مصدق چهار فقره چک مستند دعوی و گواهینامه عدم پرداخت آنها که بقای اصل آنها نزد خواهان دلالت براشتغال ذمه خوانده به میزان مبلغ چکها دارد و از طرفی مشارالیه با وصف ابلاغ قانونی در جلسه دادرسی حضور نیافته و دلیلی بر برائت ذمه خود ارائه ننموده است و مستندات خواهان ممصون از ایراد مانده بنابراین خواسته خواهان ثابت است و دادگاه به استناد مواد ۳۱۲و۳۱۳ قانون تجارت تبصره الحاقی ماده ۲ قانون چک و مواد ۱۹۸-۵۱۵-۵۲۲-۵۱۹ قانون آئین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی خوانده را به پرداخت مبلغ صدرالذکر بابت اصل خواسته مبلغ ۶/۱۶۱/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی حق الوکاله وکیل طبق تعرفه قانونی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ چکها تا وصول اصل خواسته طبق شاخص تورم اعلامی از سوی بانک مرکزی که در مرحله اجرای حکم مورد محاسبه قرار خواهد گرفت محکوم مینماید.اجرای حکم در قسمت اخیر منوط به پرداخت هزینه دادرسی به ماخذ قانونی در مرحله اجرای حکم می باشد. رای صادره غیابی و ظرف مدت بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی از سوی خوانده در این دادگاه و سپس ظرف بیست روز قابل اعتراض در دادگاه تجدیدنظر استان تهران می باشد.

۱۱۰/۹۱۷۷۸ رئیس شعبه ۳۴ دادگاه عمومی حقوقی تهران





خبر

همکاری مشترک در بحث انرژی صنایع کوچک

تفاهمنامه همکاری بین سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و سازمان انرژی‌های نو ایران (سانا) در محل این سازمان بین علی یزدانی، معاون وزیر و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و سید محمد صادق‌زاده رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان انرژی‌های نو ایران (سانا) منعقد شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، این تفاهمنامه در راستای صیانت از منابع انرژی فسیلی، کمک به تنوع‌بخشی به منابع انرژی، کمک به کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای و حفاظت از محیط‌زیستی اجرای سیاست‌های پدافند غیرعامل، بین دو سازمان امضا شد که از اهداف دیگر آن می‌توان به تامین بخشی از کسری برق مورد نیاز واحدهای صنعتی، معرفی ظرفیت‌های قانونی و ظرفیت‌های وزارت نیرو برای تامین انرژی برق از منابع تجدیدپذیر، نهادینه‌سازی فرهنگ استفاده از منابع تجدیدپذیر در تامین انرژی از سوی بخش غیردولتی، رونق کارآفرینی و سرمایه‌گذاری در کشور نیز اشاره کرد. همچنین در راستای تحقق اصل ۴۴ قانون اساسی، برای همکاری در ترویج استفاده از سامانه‌های تولید برق تجدیدپذیر و پاک و تزریق آن به شبکه از سوی واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی براساس فرآیند خرید تضمینی برق از دیگر امور مورد نظر در این تفاهمنامه است.

گفتنی است، در این جلسه که با حضور جمعی از نمایندگان واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور برگزار شد، فرآیند احداث نیروگاه‌های تولید برق تا ظرفیت تولید ۱۰۰ کیلووات خورشیدی و بادی و فرآیند خرید تضمینی برق تولیدی از منابع تجدیدپذیر از سوی سازمان انرژی‌های نو ایران و تعرفه‌های مربوط در این زمینه ارائه شد و در جلسه مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

بازدید استاندار قزوین از صنایع فعال در کاسپین



در راستای رفع موانع تولید و حمایت از صنایع کوچک و متوسط، استاندار قزوین به همراه فرماندار آبیک، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت، مدیرکل امور مالیاتی استان، مدیران عامل بانک‌های سپه، ملت و تجارت و جمعی از مدیران دستگاه‌های اجرایی از ۶ واحد تولیدی و صنعتی مستقر در شهرک صنعتی کاسپین بازدید کرد و در جریان روند فعال‌سازی و تولید این واحدها قرار گرفت.

به گزارش خبرنگار صمت از قزوین، فریدون همتی در جریان بازدید از واحد تولیدی چاشت‌پسند که بعد از ۳سال توقف با دریافت تسهیلات بانکی مجدد به عرصه تولید بازگشته اعلام کرد: راه‌اندازی واحدهای تعطیل، نیمه‌فعال و راکد در شرایط کنونی مصداق بارز تحقق اقتصاد مقاومتی و استکبارستیزی در کشور است و هر تولیدکننده سرمایه‌گذاری که به‌دنبال تولید باشد مورد حمایت دولت تدبیر و امید و مجموعه مدیریت استان خواهد بود.

استاندار قزوین ادامه داد: طرح دولت فعال کردن واحدهای نیمه‌تمام، تعطیل شده و کم‌رونق است و یکی از برنامه‌های اجرای طرح بهین‌یاب و ارائه تسهیلات لازم برای بازگشت به چرخه تولید است و دولت در پرداخت تسهیلات به تولیدکنندگان هیچ محدودیتی ندارد و بستر سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و توسعه صادرات برای دستیابی به بازارهای جهانی مهیاست.

همتی یادآور شد: مسئولان استان وظیفه دارند با احساس تکلیف پاسخگوی همه تولیدکنندگان باشند به‌طوری‌که در سال‌جاری بنا داریم یک‌هزار بنگاه اقتصادی در استان قزوین را ساماندهی کنیم که شامل احیای واحدهای تعطیل شده و کمک به تکمیل و راه‌اندازی واحدهای نیمه‌تمام با پیشرفت فیزیکی بالا می‌شود.

گفتنی است استاندار قزوین از واحدهای تولیدی چاشت‌پسند تولیدکننده کره حیوانی و گیاهی، آرین‌شیر تولیدکننده انواع لبنیات و صنایع طب تولیدکننده انواع باند و لباس اتاق عمل و لوازم یکبارمصرف پزشکی بازدید کرده که این واحدها در سال‌های گذشته به‌دلیل مشکلات اقتصادی دچار رکود و تعطیلی شده بودند اما با حمایت‌های دولت تدبیر و امید و ارائه تسهیلات بانکی از محل طرح رونق تولید مجدد به عرصه تولید بازگشته و زمینه اشتغال بیش از ۱۵۰ نفر را فراهم کردند.

در ادامه بازدید همتی، استاندار قزوین از شهرک صنعتی کاسپین از واحدهای تولیدی خوشگوار تولیدکننده انواع نوشیدنی‌های گازدار، کارتک سیستم تولیدکننده انواع پیستون خودرو و شرکت داروسازی دانش‌بنیان دکتر غنوی، تولیدکننده نای، کبد مصنوعی و داروهای پیوند اعضا با اشتغال ۲۵ نفر که در دهه فجر امسال بهره‌برداری می‌رسد بازدید کردند.

در دومین گردهمایی کارشناسان آموزشی شرکت شهرک‌های صنعتی استانی مطرح شد

صنایع کوچک پیشتاز در آموزش

آموزش کارکنان در شهرک‌های صنعتی موضوعی است که در برنامه‌های هر سال سازمان صنایع کوچک تعریف شده است. همان‌طور که برای امسال آموزش ۶۴هزار نفر هدفگذاری شده است قرار است نیمی از آن در قالب هزار و ۶۲۶ دوره آموزشی تا پایان دی و نیمی دیگر از این دوره‌های آموزشی به صورت مجازی برگزار شود.

جدای از این، در راستای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی نیز آموزش ۱۰۰هزار نفر از کارکنان در شهرک‌ها و نواحی صنعتی نیز تا شهریور سال آینده هدفگذاری شده است به طوری‌که در تفاهمنامه سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با سازمان فنی و حرفه‌ای برای اجرای این مهم توافق شده است.

اهمیت موضوع برگزاری دوره‌های آموزشی تا جایی است که گزارش عملکرد سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در جلسه‌های هفتگی اقتصاد مقاومتی به وزیر صنعت، معدن و تجارت ارائه شده و مورد بررسی قرار می‌گیرد.

از این رو در نخستین گام برای برگزاری دوره‌های آموزشی، سامانه جامع آموزش مجازی معرفی شده است که در آن ۶ دوره کارآفرینی، ارتقای بازار، اصول ایمنی صنعتی و بهداشت محیط کار، مهارت‌های هفت‌گانه کار با رایانه و آموزش ویژه مشاوران و مدیران به آموزش‌پذیران ارائه می‌شود.



عکس: ابوالفضل کیمیایی

زینب عبدی
گروه صنایع کوچک

از پورتال اطلاع‌رسانی و ثبت‌نام در این سامانه آموزش مجازی در گردهمایی کارشناسان آموزشی شرکت شهرک‌های صنعتی استانی رونمایی و نحوه کار با آن معرفی شد. در این سامانه فهرست درس‌های هر دوره مشخص شده است. همچنین هدف، محتوا و مدت‌زمان مورد نیاز برای گذراندن هر درس آمده است.

هرچند به گفته مسئولان، محدودیت زمانی تا پایان سال سبب شده این پورتال اطلاع‌رسانی و برگزاری دوره‌های آموزشی با نهایت دسترسی دراختیار علاقه‌مندان قرار گیرد و نیز ارزیابی اثربخشی دوره‌ها برای آموزش‌پذیران در مدل اجرا شده، درنظر گرفته نشده با این حال، هزینه‌ها، اطلاع‌رسانی و ترغیب کارگران مهم‌ترین موضوعی است که از دید صاحبان صنایع کوچک و متوسط برای شرکت در این دوره‌های آموزشی دارای اهمیت است. مسئولان نیز از این موضوع غفلت نکرده و با درنظر گرفتن مشوق‌هایی در اولویت‌بندی، انتخاب و معرفی دانش‌پذیران در دوره‌های آموزشی خارج از کشور و حضور در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی از شرکت‌کنندگان در دوره‌های آموزشی داخلی استفاده می‌کنند و این امر را مشوقی برای ترغیب به شرکت در دوره‌های آموزشی می‌دانند.

> آموزش در صنایع کوچک و متوسط به‌دلیل اثربخشی سرمایه‌گذاری اهمیت فراوانی دارد

نهضت‌داری کارشناسان آموزشی

معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: بسترسازی و بکارگیری ابزارها برای ایجاد اشتغال پایدار در صنایع کوچک و متوسط در گرو نهضت‌داری کارشناسان آموزشی و تلاش برای آموزش‌پذیری شاغلان این حوزه است.

غلامرضا سلیمانی در گردهمایی کارشناسان آموزشی شرکت شهرک‌های صنعتی استانی اظهار کرد: موضوع آموزش مهارتی ۱۰۰هزار نفر از کارکنان شهرک‌های صنعتی از برنامه‌های هدفگذاری شده در راستای اجرای سیاست‌های اقتصادی مقاومتی است و وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه‌های هفتگی آخرین گزارش‌ها از اقدامات این موضوع را بررسی می‌کند.

وی ادامه داد: حدود ۱/۵میلیون نفر در بیش از ۸۸هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط شاغل هستند بنابراین نقش آموزش در صنایع کوچک و متوسط به‌دلیل اثربخشی سرمایه‌گذاری اهمیت فراوانی دارد.

معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با اشاره به برنامه‌ریزی ۸ پروژه آموزشی در این سازمان تصریح کرد: در تفاهمنامه با سازمان فنی و حرفه‌ای برگزاری ۲/۵میلیون نفر ساعت در دوره‌های آموزشی برای ۱۰۰هزار نفر تا شهریور ۹۶ هدفگذاری شده است.

سلیمانی ادامه داد: همچنین برگزاری دوره‌های آموزشی برای ۶۴هزار نفر از دیگر برنامه‌های این سازمان است که نیمی از آن به‌صورت مجازی تا پایان دی برگزار خواهد شد.

ارتقای سرانه آموزشی به ۲ ساعت

معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: متوسط سرانه آموزشی شاغلان در حوزه صنایع کوچک و متوسط تاکنون نیم ساعت بوده که با اجرای این برنامه‌های آموزشی به ۲ ساعت افزایش می‌یابد که باز هم از متوسط سرانه جهانی کمتر است.

سلیمانی در این گردهمایی خواستار برگزاری سیمنارهای اطلاع‌رسانی از سوی کارشناسان در هر استان شد تا صاحبان و شاغلان صنایع کوچک و متوسط هر استان از برگزاری دوره‌های آموزشی مطلع شوند.

معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران تاکید کرد: حدود ۹۸ رشته - صنعت در شهرک‌ها و نواحی صنعتی وجود دارد که نیازسنجی و اعتبارسنجی دوره‌های آموزشی آنها برای ارائه به سازمان فنی و حرفه‌ای در حال انجام است.

ارائه مشوق‌های آموزشی

سلیمانی افزود: ۸۰درصد هزینه‌های آموزش مهارتی برای کارکنان صنایع کوچک و متوسط از سوی سازمان صنایع کوچک پرداخت می‌شود ضمن آنکه معرفی و اولویت مدیران واحدهای صنعتی برای شرکت در دوره‌های آموزشی خارج از کشور نیز از بین شرکت‌کنندگان این دوره‌های آموزش مهارتی است.

به گفته وی، حضور در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی همچنین پرداخت هزینه کارگزار در دانش‌بنیان شدن صنایع دارای قابلیت از دیگر مشوق‌های درنظر گرفته شده برای مشارکت‌کنندگان در دوره‌های آموزشی است.

احصای نیازهای آموزشی

معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران یادآوری کرد: تا پایان سال تلاش بر فرهنگ‌سازی آموزشی است و از ابتدای سال ۹۶ باید تمام ارزیابی‌های به‌دست آمده را در ادامه کار اجرا کنیم بنابراین باید نیازهای آموزشی از طریق کارشناسان آموزشی شرکت‌ها احصا شود تا در برنامه‌ریزی‌های آینده لحاظ شود.

سلیمانی با بیان اینکه در برگزاری دوره‌های آموزش مجازی به دنبال محدودیت نیستیم، افزود: اگر استادکار خوب در صنعتی سراغ دارید به‌عنوان مربی معرفی کنید تا در این دوره‌های آموزشی از تجربه و دانش وی استفاده شود.

وی همچنین اطلاع‌رسانی غیرمستقیم به واحدهای صنعتی در برگزاری دوره‌های آموزشی را یک معضل دانست و گفت: پیش از این نیز برای برگزاری دوره‌های آموزشی بازاریابی نشده است و همین امر باعث شد اکنون برخی صنعتگران به شرکت در دوره‌های آموزشی اهمیت ندهند.

پیشرو در برنامه‌های آموزشی

مرتضی انوشه، مدیر توسعه بنگاه‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران نیز در ادامه این گردهمایی اظهار کرد: در راستای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، پروژه آموزش ۱۰۰هزار نفر از کارکنان در شهرک‌ها و نواحی صنعتی به سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران محول شد.

انوشه ادامه داد: پراکندگی شهرک‌های صنعتی و محدودیت‌های موجود در برنامه‌های آموزشی سبب شد با همکاری شرکت شهرک‌های صنعتی تهران سامانه جامع آموزش مجازی راه‌اندازی شود تا دانش‌پذیران برای شرکت در این دوره‌ها محدودیت نداشته باشند.

مدیر توسعه بنگاه‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران تاکید کرد: تا جایی که گزارش‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز نشان می‌دهد سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در برگزاری دوره‌های آموزشی از دیگر زیرمجموعه‌های این وزارت پیشتاز بوده است.

انوشه با بیان اینکه آموزش مهارتی، حضوری و الکترونیکی ۳ دسته‌بندی دنبال شده در برنامه‌های آموزشی این سازمان است، افزود: آموزش مهارتی ۱۰۰هزار نفر تا پایان سال ۹۶ برنامه‌ریزی شده همچنین دوره‌های آموزش حضوری و الکترونیکی تا پایان امسال برای ۶۴هزار نفر هدفگذاری شده است.

کارشناسان آموزش شرکت شهرک‌های صنعتی استانی که در این گردهمایی حاضر شده بودند نیز به ارائه دیدگاه خود پرداختند و مسئولان سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران نیز به سوالات هر یک پاسخ دادند.

شهرکرد به قطب ظرف‌های سرامیکی کشور تبدیل شود

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری در جریان بازدید از یک واحد طراحی و تولید ظرف‌های سرامیکی در شهرک صنعتی سامان ۲ گفت: در صورت مساعدت و توجه لازم جمع محدودی از بانوان جوان و متخصص استان با کمترین امکانات می‌توانند شهرکرد را در کوتاه‌ترین زمان ممکن به یکی از قطب‌های تولید ظرف‌های سرامیکی تبدیل کنند.

به گزارش خبرنگار صمت از چهارمحال و بختیاری، علیرضا شفیع‌زاده تصریح کرد: محصولات این واحد نوپا براساس استانداردهای موجود، سبک و طرح ظرف‌های، این قابلیت را دارد که با سبک‌های دیگر در سطح ملی رقابت کند.

وی افزود: با توجه به اینکه در فضای پسابرجام، رویکرد حمایت از کالای ایرانی و صادرات از اولویت‌های اصلی اقتصاد مقاومتی است، اگر از طرح‌های این واحد تولیدی حمایت شود، بی‌تردید یکی از سبک‌های نوین عرصه ظرف‌های سرامیکی به بازار صنایع دستی کشور معرفی می‌شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری همچنین اظهار کرد: عمده طرح‌ها و رنگ‌های مورد استفاده در ظرف‌های سرامیکی این واحد ابتکاری



بوده و در برخی موارد به لحاظ کیفی و کمی، حتی نسبت به نمونه‌های مشابه خارجی نیز بسیار بهتر و به‌صرفه‌تر است.

وی در پایان ابراز امیدواری کرد که با پشتیبانی و مساعدت بخش‌های مرتبط به‌ویژه در ایجاد و تسهیل فضای بازار، امکان توسعه این طرح فراهم شود.

تور صنعتی مازندران در شهرک عباس آباد تهران

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران از برگزاری تور صنعتی واحدهای تولیدی استان به شهرک صنعتی عباس‌آباد تهران خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، کامران علی‌پور گفت: به‌منظور تبادل اطلاعات و تجربه‌های کاری و همچنین در راستای آشنایی هرچه بیشتر و تعامل هرچه بهتر واحدهای فلزی، تور صنعتی با حضور ۲۰ نفر از مدیران و کارشناسان واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی استان برگزار شد. معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران افزود: تورهای صنعتی براساس دستورالعمل سازمان و برای ارتباط هرچه بیشتر واحدهای صنعتی و تولیدی کشور با هم برگزار می‌شود. علی‌پور بیان کرد: از ابتدای سال‌جاری تاکنون ۶ تور صنعتی در استان برپا شده است.

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران تاکید کرد: در این تور صنعتی یک‌روزه، مدیران و کارشناسان واحدهای صنعتی استان با حضور در شهرک صنعتی عباس‌آباد تهران از واحدهای صنعتی غذای آماده و نیمه‌آماده ۷۷۷، کلوچه خشنود، رنگ تماشا و لوازم پلاستیکی جهرمی بازدید کردند و در جریان روند فعالیت تولیدکنندگان و صنعتگران این شهرک قرار گرفتند.

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

دوشنبه
۱۷ آبان ۱۳۹۵
۷ صفر ۱۴۳۹
۷ نوامبر ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۴ • پیاپی ۱۹۵۲



جزئیات آزادسازی قیمت خودروها اعلام شد

همین صفحه



توقف تولید پژو ۴۰۵ و پراید تا پایان امسال

همین صفحه

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت با هدف کاهش بخشی از هزینه‌های تولید در صنعت خودرو پیشنهاد دادند

پرداخت حق بیمه خودروسازان توسط دولت

۸



عکس: ابوالفضل کیمیایی

قیمت‌های رقابتی با توسعه خوشه صنعتی قطعه‌سازی

تبریز را می‌توان پیشگام در توسعه خوشه صنعتی صنعت قطعه دانست. از سویی، ادغام واحدهای تولیدی و کارخانه‌های این صنعت از انقلابی جدید در صنعت قطعه حکایت دارد...

۹

نمایشگاه «خاص» ۵۰ ساله شد

۱۰

۲ انتصاب در سایپا

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا روز گذشته با صدور احکامی، حمید ابدالی را به‌عنوان مدیرعامل شرکت گروه سرمایه‌گذاری سایپا و رحیم علیشاهی را به عنوان مدیرعامل شرکت سایپا یدک منصوب کرد.

به گزارش سایپانیوز، مراسم معارفه نیز با حضور مهدی جمالی و جمعی از مدیران عامل و مدیران ارشد گروه سایپا برگزار شد. در بخشی از حکم ابدالی آمده به موجب این حکم و اصلاح قسمتی از قانون تجارت و مصوب مجمع عمومی عادی سالانه ۲۴ شهریور ۹۴، جنابعالی به سمت مدیرعامل و عضو موظف هیات مدیره و نماینده شخصیت حقوقی شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا سهامی خاص در هیات مدیره شرکت گروه سرمایه‌گذاری سایپا (سهامی عام) منصوب می‌شوید.

در بخشی از حکم انتصاب علیشاهی نیز آمده که به موجب این حکم مصوب مجمع عمومی عادی سالانه تاریخ ۱۰ اسفند ۹۴ جنابعالی به سمت مدیرعامل و عضو موظف هیات‌مدیره و نماینده شخصیت حقوقی شرکت ایرانی تولید خودرو (سایپا) سهامی عام در هیات‌مدیره شرکت سایپا یدک (سهامی خاص) منصوب می‌شوید.

جزئیات آزادسازی قیمت خودروها اعلام شد

رییس شورای رقابت با بیان اینکه اجازه شکل‌گیری حاشیه قیمت برای خودروهایی که در داخل تولید یا مونتاژ می‌شوند، نمی‌دهیم، گفت: خودروهایی اجازه آزادسازی قیمت دارند که رقبای قیمتی داشته باشند.

رضا شیوا در گفت‌وگو با مهر درباره حاشیه قیمتی برخی خودروها در بازار گفت: برای نظارت بر بازار آن‌دسته از خودروهای وارداتی که حاشیه قیمتی در بازار آنها وجود دارد، وزارت صنعت، معدن و تجارت باید دخالت کرده و شرایطی را قرار دهد تعداد واردکنندگان به اندازه‌ای باشد که انحصار ایجاد نشود. البته مسئولان این وزارتخانه به شورای رقابت قول داده‌اند که شرایط کاملا رقابتی باشد و هر فردی که شرایط واردات دارد، بتواند برای ورود این خودروها به داخل کشور اقدام کند.

رییس شورای رقابت افزود: بر این اساس شورای رقابت در نظارت بر بازار این دسته از خودروها هنوز وارد نشده است اما آنهایی که داخل کشور به نوعی مونتاژ و تولید می‌شوند مورد نظارت شورای رقابت قرار دارند.

وی درباره شرایط آزادسازی خودروها از شمول قیمت‌گذاری شورای رقابت تصریح کرد: در واقع فرآیند آزادسازی قیمت خودروها بر این مبنا انجام می‌شود که شورای رقابت مشاهده کند برای یک خودرو، چندین رقیب قیمتی در همان کلاس وجود دارد و رقابت ایجاد می‌کند؛ فلسفه آزادسازی قیمت خودروها هم همین است اما اگر این آزادسازی قیمت باعث شود خودرویی در انحصار عرضه شود و قیمت آن، متفاوت‌تر از قیمت کارخانه باشد، شورا حتما ورود کرده و بررسی می‌کند تا بازار دچار التهاب نشود.

به گفته شیوا، پژو ۲۰۷ که قیمت آن آزاد شده مانند خودروی ۲۰۷ای نیست بلکه مدتی آن را به کشور وارد کردند تا تولید شود و وقتی که تحریم‌ها آغاز شد، تولید آن نیز متوقف شد؛ بنابراین خودروی ۲۰۷ که ارائه شده، مشخصاتی متفاوت از ۲۰۶ دارد و قیمت آن نیز از سوی خودروساز حدود ۴۱میلیون تومان تخمین زده شده است؛ بنابراین با توجه به اینکه چند خودروی دیگر در همین محدوده قیمتی وجود دارد و نمونه‌های آن ۴ خودروی دانگ‌فنگ، دنا، برلیانس و رنو ساندرو است، مشمول دستورالعمل تنظیم قیمت از سوی شورای رقابت نمی‌شود.

وی اظهار کرد: البته روی همین خودروهایی که قیمت آنها آزاد شده نیز نظارت عالیه شورای رقابت وجود دارد؛ ضمن اینکه نگرانی اعضای شورا از این بود که خودروسازان بخواهند تولید خودروهای دیگر خود را که به اندازه کافی مشتری و تقاضا دارد را کم کنند. این از جمله مسائلی است که ما به هیچ عنوان پذیرای آن نیستیم و خودروسازان باید بر اساس تعهدی که قبلا به شورای رقابت داده‌اند، عمل کنند.

رییس شورای رقابت تاکید کرد: برای خودروهای دیگر مانند ۲۰۶ نیز نباید بازار حاشیه‌ای وجود داشته باشد و اگر خودروسازان بخواهند اقدامی کنند که تولید خودرو، منجر به شکل‌گیری حاشیه بازار شود، شورای رقابت دخالت کرده و به بازار ورود می‌کند، به نحوی که اجازه شکل‌گیری حاشیه بازار داده نشود.

توقف تولید پژو ۴۰۵ و پراید تا پایان امسال

مشاور عالی وزیر صنعت، معدن و تجارت از خروج ۲ خودرو پراید و ۴۰۵ تا پایان سال از خط تولید خبر داد و گفت: دو قطعه «حسگر بنزین خودرو پژو ۴۰۵» و «شیشه بالابر پراید» بیشترین گلایه‌های مردمی را به خود اختصاص داده‌اند.

بهروز ریاحی در بازدید از غرفه خبرگزاری تسنیم در بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی مطبوعات و خبرگزاری‌ها اظهار کرد: حسگر پژو ۴۰۵ سوخت‌رسانی موردنظر را برای این خودرو به شکل مناسبی نداشته به‌طوری که شکایت‌ها در این‌باره بسیار زیاد است و از هر ۱۰ خودرو تولیدی ۶ خودرو با این مشکل مواجه هستند.

وی تصریح کرد: در خودرو پراید از هر ۱۰ خودرو تولیدی حدود ۴ خودرو با مشکل شیشه بالابر مواجه بودند، به همین منظور پروژه‌ای برای بهبود در این زمینه تعریف شد و اکنون از هر ۱۰ خودرو تنها یک خودرو مشکلاتی از این دست دارد.

مشاور عالی وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به فعالیت شورای سیاست‌گذاری خودرو در دولت یازدهم و برگزاری جلسه این شورا هر دو هفته یک بار و بررسی وضعیت کمی و کیفی خودروها در این شورا گفت: در مقایسه با ۳ دهه قبل پیشرفت‌هایی در صنعت خودرو کشور داشته‌ایم اما هنوز نظر مردم را جلب نمی‌کند. درحال‌حاضر بیشترین گلایه‌های مردم از خودروسازان در بخش خدمات پس از فروش است و در زمینه قطعات و مدت خواب خودرو برای تعمیر، نارضایتی‌های زیادی وجود دارد.

ریاحی بخشی از این مشکلات را قطعه‌سازان دانست و تصریح کرد: البته طراحی و تنوع تولید موجود نیز دچار مشکل است و با توجه به نیازی که برای تامین قطعات داریم، به شکل مطلوبی نتوانسته‌ایم قطعه‌سازان را بر اساس استانداردهای موردنظر هماهنگ کنیم، هرچند استانداردهای تعریف شده را به خوبی رعایت می‌کنند.

وی با اشاره به وجود ۵۵ استاندارد اجباری در صنعت خودرو نیز گفت: از این تعداد ۵۱ مورد درباره خودرو و ۴ مورد درباره آلایندگی است و تمام خودروهای وارداتی و تولید داخلی باید این ۵۵ استاندارد را پاس کنند. البته برخی از استانداردهای ما درباره خودروهای چینی مونتاژ شده در کشور نیز صدق نمی‌کند و حتی در مواردی خودروهای وارداتی این مشکلات را دارند.

وی افزود: زمانی که مصرف‌کننده‌ها خودروهای خود را به نمایندگی خدمات پس از فروش می‌برند برخوردهای مناسبی با آنها انجام نمی‌شود که این امر باعث شده تعداد زیادی از پروانه‌های نمایندگی‌ها در استان‌ها باطل شود.

مشاور عالی وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به صنعت موتورسیکلت نیز گفت: در ۱۰ سال گذشته بیشتر از حد مجاز به صنعت موتورسیکلت مجوز داده شده و برخی تولیدکنندگان در زمینه آلایندگی و کیفیت استانداردهای موجود را پاس نمی‌کنند که در این باره آیین‌نامه کیفیت تدوین و به موتورسازان ارائه و پروانه برخی از آنها نیز ابطال شده است اما با توجه به اینکه این وسیله برای امرارمعاش و تردد در شهرهای بزرگ مورد استفاده قرار می‌گیرد، برخوردها در این باره محتاطانه انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه انتظار داریم تا پایان سال حداقل ۳۰درصد خط تولید موتور سیکلت‌های کاربراتی کاسته شود، تصریح کرد: امیدواریم که در سال‌های آینده خط تولید موتورسیکلت‌های کاربراتی به‌طور کامل از رده خارج شوند.

آغاز فاز دوم نوسازی مینی‌بوس‌های فرسوده پایتخت



مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از آغاز فاز دوم نوسازی مینی‌بوس‌های فرسوده پایتخت، خبر داد.

پیمان سنندجی با اشاره به مخاطرات جدی زیست‌محیطی ناشی از فعالیت مینی‌بوس‌های فرسوده در شهر تهران گفت: انباشت آلایندگی‌ها، ترکیبات و گازهای شیمیایی سمی همچون اکسیدهای نیتروژن، دی‌اکسید گوگرد، ذرات معلق، منوکسید کربن، ترکیبات آلی فرار، شرایط و وضعیت ناگواری را برای سلامت زیست‌محیطی پایتخت ایجاد می‌کند که با مهار و کنترل آن، بخش قابل توجهی از چالش‌های مرتبط با این حوزه (زیست‌محیطی)رفع و دفع می‌شود.

وی با اشاره به اینکه بحث نوسازی مینی‌بوس‌های فرسوده یکی از مهم‌ترین مباحث شرکت واحد است، گفت: نوسازی و جایگزینی مینی‌بوس‌های فرسوده در شهر تهران از ضروریاتی است که خوشبختانه بنا بر تمهیدات و تدابیر پیش‌بینی شده، تا پایان سال نوسازی مینی‌بوس‌های فرسوده پایتخت به اتمام خواهد رسید.

سنندجی با بیان اینکه بالغ بر ۷۰۰ دستگاه مینی‌بوس فرسوده در سایت ستاد نوسازی ناوگان ثبت‌نام کرده‌اند، تصریح کرد: اکنون فاز دوم نوسازی آغاز شده و انتخاب خودرو نیز از سوی مالکان مینی‌بوس‌ها انجام شده است که به زودی بحث اسقاط مینی‌بوس‌های فرسوده و واگذاری خودروهای جدید انجام خواهد شد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با بیان اینکه درحال‌حاضر ۱۱۰۰ دستگاه مینی‌بوس باید از رده خارج شوند، گفت: تاکنون بیش از ۶۵درصد مینی‌بوس‌های فرسوده در سایت ستاد ثبت‌نام کرده‌اند. این در حالی است که با شناسایی باقی مینی‌بوس‌های فرسوده تلاش می‌کنیم تا پایان امسال مینی‌بوس فرسوده در شهر تهران نداشته باشیم.

وی با اشاره به طرح نوسازی مینی‌بوس‌های فرسوده تصریح کرد: در این طرح شهرداری، ۲۰میلیون تومان تسهیلات بلاعوض به متقاضیانی که فرآیند ثبت نام را انجام داده‌اند و دارای شرایط لازم هستند، ارائه می‌کند که با احتساب ۱۰میلیون تومان گواهی اسقاط، مالکان مینی‌بوس‌های فرسوده قادر خواهند بود با پرداخت مبالغ اندکی نسبت به جایگزینی مینی‌بوس فرسوده خود با تاکسی نو اقدام کنند.

به گفته وی مالکان مینی‌بوس‌های فرسوده با دریافت مبلغ ۲۰میلیون تومان تسهیلات بلاعوض و ۱۰میلیون گواهی اسقاط به همراه دریافت وام ۸درصد قادر خواهند بود مینی‌بوس مستهلک خود را با مینی‌بوس نو جایگزین کنند.

آزمایش اتوبوس گازسوز یورو ۶ ایران‌خودرو دیزل

مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل از آزمایش اتوبوس گازسوز یورو ۶ تولید داخل در طولانی‌ترین مسیر اتوبوسرانی شهر تهران خبر داد.

به گزارش ایکوپرس، غلامرضا رزازی با اعلام این مطلب خاطرنشان کرد: براساس رویکرد اقتصاد مقاومتی و با توجه به تجربه شرکت ایران‌خودرو دیزل در بومی‌سازی مینی‌بوس آرین و کامیونت آرنا و با بهره‌گیری از دانش داخلی، این شرکت اقدام به طراحی و ساخت اتوبوس گازسوز یورو ۶ از ابتدای سال جاری کرده است.

وی افزود: این اتوبوس از موتور گازسوز نسل جدید M936LAG شرکت دایملر بنز آلمان با استاندارد آلایندگی یورو ۶ و گیربکس جدید اکولایف 6AP1200 شرکت ZF آلمان بهره می‌برد که علاوه بر سوخت سالم، شتاب و قدرت بالا، قابلیت حمل تعداد زیادی مسافر در انواع شرایط را دارد. رزازی استهلاک کم، تعمیرات آسان و هزینه پایین تعمیر و نگهداری در کنار برخورداری از شبکه گسترده خدمات پس از فروش را از دیگر مزایای این اتوبوس دانست و گفت: این اتوبوس با استاندارد آلایندگی



خود نقش مهمی را در کاهش آلودگی کلانشهرها از جمله تهران خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو دیزل افزود: از مرداد امسال نمونه‌ای از این محصول با عمق داخلی‌سازی ۷۰درصد و با استفاده از توان کارشناسان و مهندسان ایرانی تولید و آماده بهره‌برداری شده و با نظارت سازمان اتوبوسرانی تهران در مسیر میدان راه‌آهن به میدان تجریش، پیمایش ۱۰هزار کیلومتری را به پایان رسانده و در مرحله پایانی این آزمایش است.

رزازی تاکید کرد: ارزیابی‌های انجام شده در این مدت حکایت از رضایت مسافران و رانندگان از این محصول داشته و ویژگی‌هایی مانند میدان دید مناسب راننده، شتاب خوب، سیستم سرمایشی و گرمایشی مناسب و طراحی استاندارد کابین و راحتی صندلی‌ها از جمله موارد مثبت در این نظرسنجی‌ها بوده است.

وی با اعلام اینکه برنامه‌ریزی لازم در زمینه تولید حداقل ۲ هزار دستگاه از این محصول در سال نخست اجرای طرح انجام شده، گفت: افزایش داخلی‌سازی این محصول در بخش موتور و گیربکس با همکاری دو شرکت ایدم و چرخشگر انجام شده است.

مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل خاطرنشان کرد: از دیدگاه‌ها و نظرات رانندگان و مسافران برای بهینه‌سازی محصول به‌صورت کامل بهره‌برداری خواهیم کرد تا بهترین محصول با عمق داخلی‌سازی بالا را در اختیار هموطنان قرار دهیم.

وی اظهار امیدواری کرد که با اعتماد شهرداری‌ها و سازمان اتوبوسرانی تهران شاهد افزایش اشتغال و توسعه توانمندی‌های صنعت کشور در سال اقتصاد مقاومتی باشیم.

دیدگاه

فعالیت ۱۵۰ هزار کامیون با عمر بالای ۲۵ سال در کشور

براساس قانونی کلی به همان اندازه که از عمر مفید یک خودرو می‌گذرد، به همان میزان مصرف سوخت آن، بیشتر می‌شود. به گفته معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل به‌ویژه در حوزه کامیون‌ها، باعث شده تا در دستیابی به استاندارد جهانی مصرف سوخت با انحراف مواجه شویم از این‌رو نوسازی ناوگان حمل‌ونقل در کشور ضروری است.

شهرام آدم‌نژاد در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهار کرده که در حال‌حاضر در حوزه اتوبوس‌ها و کامیون‌های تولیدی در کشور به لحاظ میانگین به استاندارد مصرف نزدیک هستیم.

وی با اشاره به اینکه تعداد خودروهای فرسوده در حوزه حمل‌ونقل بار حدود ۱۵۰هزار کامیون با عمر بالای ۲۵سال است، تصریح کرده خوشبختانه نوسازی در این بخش از سوی دولت و سازمان‌های مختلفی ازجمله وزارت کشور، سازمان راهداری و دیگر حوزه‌ها در حال پیگیری است.

آدم‌نژاد با اشاره به تاثیر مهم سن بالا و فرسودگی خودروها و همچنین تغییرات موتور و کهنگی فناوری در میزان مصرف سوخت در کشور تاکید کرده به‌طور حتم نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور نیازمند اختصاص تسهیلات است که امید می‌رود در مذاکراتی که با نهادها و سازمان‌های مختلف شده این طرح نوسازی حمل‌ونقل به‌تدریج آغاز و منجر به صرفه‌جویی بیشتر در مصرف سوخت شود.

وی با اشاره به اقدامات و طرح‌های موردنظر درباره نوسازی ناوگان حمل‌ونقل فرسوده در کشور گفته ۷۰درصد خودروهای فرسوده تسهیلات دریافت خواهند کرد و بیشتر نوسازی‌های درنظر گرفته شده در بخش مینی‌بوس و کامیون است.

معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای همچنین درباره قطع سهمیه سوخت خودروهای سنگین بدون بیمه شخص ثالث یادآور شده حدود ۶۴هزار خودرو که بدون بیمه‌نامه شخص ثالث بودند اخطار دریافت کردند و به رنگ خاکستری درآمدند. البته به آنها فرصتی ۳ماهه داده شد تا با اصلاح وضعیت بیمه‌ای خود، همچنان سوخت یارانه‌ای داشته باشند؛ در غیراین صورت از این فهرست حذف خواهند شد. با هماهنگی‌های لازم با پلیس ۱۰+ کسانی هم که به اشتباه این اخطار را دریافت کرده بودند از فهرست خاکستری خارج شدند. حدود ۶۴هزار خودرو در این فهرست وجود دارد که با بررسی دقیق‌تر به زودی از ارائه سوخت به آنها جلوگیری خواهد شد.

نوسازی خودروهای سنگین زیر ذره‌بین مجلس



ناوگان حمل‌ونقل بار کشور فرسوده است و عمر برخی از کامیون‌هایی که در این ناوگان حضور دارند گاهی تا ۵۰ سال نیز می‌رسد بنابراین نوسازی این خودروهای تجاری امری اجتناب‌ناپذیر است که هر روز تاخیر در اجرای آن، میزان آلودگی هوای کشور را افزایش می‌دهد. بر همین اساس سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهار کرده بررسی وضعیت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بار و تولید خودروهای سنگین در دستور کار کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی قرار دارد.

سعید باستانی در گفت‌وگو با خبرخودرو، با اشاره به ضرورت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بار در کشور توضیح داده که براساس آمار موجود، در حال‌حاضر ۱۸۰هزار کامیون با عمر بالای ۲۵سال در جاده‌های کشور تردد می‌کنند که این خودروها علاوه‌بر آلودگی بسیار بالایی که دارند به‌دلیل پایین بودن ایمنی، امنیت جاده‌ای کشور را نیز به مخاطره انداخته‌اند.

وی با توجه به صدور مجوز ورود کامیون‌های با ۳سال کارکرد برای نوسازی ناوگان باری و کامیونی در کشور اظهار کرده که برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بار در کشور باید خودروهای نو جایگزین شود چراکه ورود کامیون‌های سنگین کارکرده و نظارت بر کیفیت و ایمنی آنها به‌طور قطع با مشکلاتی مواجه است و از این‌رو باید در ورود کامیون‌های دست دوم به کشور بازنگری شود.

باستانی همچنین ضمن اشاره به آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره تولید خودروهای سنگین در کشور و کاهش تولید در این بخش خاطرنشان کرده، باید کار کارشناسی درستی نسبت به جریان تولید و نوسازی ناوگان خودروهای سنگین و تجاری در کشور شود. به‌طور قطع در آینده نزدیک مسائل و مشکلات شرکت‌های خودروساز تجاری و نوسازی در دستور کار کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی قرار خواهد گرفت.

نماینده تربت‌حیدریه، زاوه و مه ولات در مجلس دهم تصریح کرده که امروز فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل بار و مسافر در کشور ضمن برهم خوردن ایمنی در جاده‌ها، مواردی همچون هزینه حمل‌ونقل و مصرف بالای سوخت را در کشور ایجاد کرده است بنابراین باید نسبت به نوسازی و جایگزینی در ناوگان حمل‌ونقلی کشور توجه و اقدامات جدی‌تری شود. کمیسیون صنایع براساس وظایفی که به عهده دارد به زودی در جلسه‌ای با مدیران شرکت‌های خودروساز در حوزه تجاری و سنگین به بررسی مسائل و مشکلات در این بخش ورود خواهد کرد.

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت با هدف کاهش بخشی از هزینه‌های تولید در صنعت خودرو پیشنهاد دادند

پرداخت نیمی از حق بیمه خودروسازان توسط دولت



نیره دوخائی
گروه خودرو

تحریم‌های داخلی فشارهای سنگینی بر بنگاه‌های اقتصادی ازجمله شرکت‌های خودروسازی وارد کرده است؛ تحریم‌هایی که در قالب قوانین دشوار کسب‌وکار از آن یاد می‌شود و در این بین سازمان تامین اجتماعی با قوانین غیرمنعطف خود، هرروز بیش از گذشته بر هزینه‌های سربار و بالاسری خودروسازان می‌افزاید.

بنگاه‌های اقتصادی در کشور به‌ویژه در چند سال گذشته که رکود بر پیکره اقتصاد ایران سایه افکنده، با قوانین سختگرانه و دست‌وپاگیر بانکی، مالیاتی، بیمه‌ای و... دست و پنجه نرم می‌کنند و به نظر می‌رسد این نهادها برنامه‌ای حمایتی برای رونق این بنگاه‌ها ندارند.

از نرخ بالای سود تسهیلات بانکی و موانعی که سازمان امور مالیاتی بر سر راه بنگاه‌های اقتصادی ایجاد می‌کنند که بگذریم، سازمان تامین اجتماعی نیز دست خودروسازان را نگرفته و در بخش حق بیمه هزینه‌های سربار زیادی به خودروسازان تحمیل می‌کند.

صنعت خودرو نقشی انکارناپذیر بر اشتغال کشور دارد و خودروسازان در هر شرایطی ناگزیر به حفظ نیروهای انسانی خود هستند که این موضوع فشاری مالی زیادی به شرکت‌های خودروسازی وارد می‌کند. به طور معمول کارفرمایان ۲۳درصد از حق بیمه نیروی کار خود را پرداخت می‌کنند و در شرایط فعلی که هزینه‌های تمام شده خودرو به دلیل پرداخت هزینه‌های سربار، بالاست، صمت این پیشنهاد را مطرح می‌کند که سازمان تامین اجتماعی در دوران رکود اقتصادی، سهم حق بیمه‌ای که خودروسازان پرداخت می‌کنند را کاهش دهد یا دولت با پرداخت درصدی از این سهم، از مشکلات مالی این صنعتگران بکاهد. برهمین اساس و در گفت‌وگویی که با دو کارشناس شد، تحقق این پیشنهاد ناممکن نخواهد بود به شرط آنکه سازمان تامین اجتماعی از خود انعطاف نشان دهد.



غلامرضا کیامهر

در هیچ جای دنیا ۲۳ درصد حق بیمه نیروی کار از سوی کارفرما پرداخت نمی‌شود و دولت باید بخشی از آن را پرداخت کند



محمدتقی روانگرد

باید تبصره‌ای به قانون کار اضافه شود تا دست کارفرما برای تعدیل نیرو باز باشد

تغییر قانون ایستا به پویا

به گفته تحلیلگر مسائل اقتصادی، در ظاهر سازمان تامین اجتماعی حامی حقوق کارگران است اما در واقع این اتفاق نمی‌افتد و سیاست‌های این سازمان سیال و منعطف نبوده و ایستاست.

غلامرضا کیامهر در گفت‌وگو با صمت با اشاره به سهم ۲۳ درصدی کارفرما برای پرداخت حق بیمه توضیح می‌دهد: سازمان تامین اجتماعی در شرایط رکود اقتصادی به مشکلات کارفرمایان توجهی ندارد. این سازمان باید برای قوانین اصلاحیه تدوین کند تا موضوع از طریق وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در هیات دولت مطرح شود که براساس آن تا رفع رکود اقتصادی چند درصد یا نیمی از حق بیمه کارفرمایان دولتی و خصوصی به عهده دولت باشد.

وی بر این باور است که دولت باید به فریاد بنگاه‌های اقتصادی برسد. فشارهای بیمه تامین‌اجتماعی این بنگاه‌ها را از پا درمی‌آورد و این موضوع باعث می‌شود سرمایه‌گذاران حاضر به سرمایه‌گذاری در کشور نشوند و علاوه بر آن روی برنامه شرکت‌های خارجی در کشور نیز اثرگذار است. در دنیای ارتباطات سرمایه‌گذاران خارجی از جریان کسب‌وکار کشور قرار دارند و از مزاحمت‌های سرمایه‌گذاری در کشور آگاهند از این‌رو حاضر به سرمایه‌گذاری در کشور نمی‌شوند.

براساس سخنان کیامهر، در حال‌حاضر کسب و کارهای مختلف در کشور خوابیده، هزینه‌های تولید افزایش یافته است و خودروسازان با مشکل فروش محصولات خود مواجه هستند. در این شرایط باید دولت وارد عرصه شده و همانطور که حق بیمه کارمندان خود را می‌پردازد، پرداخت درصدی از حق بیمه خودروسازان به‌عنوان کارفرما را به عهده بگیرد تا فشار بر آنها کمتر شود.

به گفته این تحلیلگر مسائل اقتصادی، از آنجایی که دولت در شرکت‌های خودروسازی سهمی مشخص دارد، حمایت‌های خود از این صنعت را دریغ نمی‌کند اما کارفرمایان و بنگاه‌های اقتصادی بخش خصوصی هیچ فریادرسی ندارند و اگر تمام اوامر ماموران سازمان تامین اجتماعی را اجرا نکنند، نقره داغ می‌شوند.

وی تصریح می‌کند: در حال‌حاضر معضل بزرگی به عنوان قوانین تامین اجتماعی در کشور وجود دارد که ظاهر آن حمایت از نیروی کار است اما به سدی بزرگ برای ایجاد اشتغال در کشور تبدیل شده و براثر فشارهای این سازمان بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی تعطیل شده‌اند. این سازمان به قانون استناد می‌کند و اگرچه قانون باید اجرا شود اما این قانون در زمانی نوشته شده که کسب‌وکارها در کشور رونق داشتند و امروز به دلیل رکود اقتصادی، کاربرد ندارد و باید مورد بازبینی قرار گیرد.

کیامهر با بیان اینکه قانون تامین اجتماعی باید به طور کلی اصلاح شود، اظهار می‌کند: در هیچ جای دنیا ۲۳درصد حق بیمه نیروی کار از سوی کارفرما پرداخت نمی‌شود و دولت باید بخشی از آن را پرداخت کند. هزینه‌های سربار و بالاسری خودروسازان زیاد است و اجرای این برنامه‌ها علاوه بر صنعت خودرو بر دیگر صنایع نیز اثرمثبت دارد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا سازمان تامین اجتماعی از توان مالی برای دریافت نکردن بخشی از سهم بیمه‌ای خودروسازان برخوردار است، می‌گوید: سازمان تامین اجتماعی شرکت‌های زیادی در بطن خود جای داده که اگر این شرکت‌ها را به بخش خصوصی واگذار کند، به سرمایه زیادی دست خواهد یافت و دیگر نیاز به دریافت هزینه‌های بالا از کارفرمایان ندارد. علاوه بر آن اگرچه دولت به سازمان تامین اجتماعی بدهکار است اما می‌تواند به‌صورت علی‌الحساب حق بیمه کارفرمایان را پرداخت کند.

تغییر قانون؛ دشوار اما ممکن

مسئولان سازمان تامین اجتماعی، ناگزیر به رعایت قانون هستند بنابراین انتقاد اصلی به قانون کار وارد است که باید اصلاح شود. به گفته یک کارشناس اداری و منابع انسانی، براساس قانون کار شرکت‌های خودروسازی هنگام بروز بحران‌های مالی اجازه تعدیل نیروی کارگری حتی در زمانی که در شرایط بازنشستگی اختیاری قرار دارند را ندارد بنابراین برای رفع این مشکل باید تبصره‌ای به قانون کار اضافه شود تا دست کارفرما برای تعدیل نیرو باز باشد. در همین‌حال باید فرصت‌های تشویقی برای همکاری کارگران در این زمینه فراهم شود.

محمدتقی روانگرد در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: اصلاح قانون کار بسیار دشوار است ولی ناممکن نیست. هنگامی‌که یک نیروی کارگری از حالت موقت به حالت دائم درمی‌آید، اخراج آن بسیار سخت خواهد بود. برای تعدیل نیرو یک راه وجود دارد و آنهم از طریق کمیته‌های حل اختلاف است که به طور معمول در این زمینه بسیار سختگیرانه عمل می‌کنند.

وی ادامه می‌دهد: سازمان تامین اجتماعی در عمل وارد این مقوله نمی‌شود چراکه تغییر و بازنگری در شرایط بازنشستگی قانون تامین اجتماعی برای این مسئله بسیار دشوار است و به راحتی امکان‌پذیر نیست زیرا این مورد تنها در صنعت خودرو مصداق ندارد بلکه تمام بنگاه‌هایی که کارگر دارند ممکن است با این مشکل مواجه باشند.

به گفته روانگرد، اگر قرار باشد تبصره‌ای برای تعدیل نیروی انسانی شرکت‌های خودروسازی در نظر گرفته باشد، در هر حال باید حق و حقوق افراد تعدیل شده، حفظ شود بنابراین می‌توان به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی پیشنهاد داد تا در قانون جایی برای حق و حقوق کارفرما به منظور تعدیل نیرو در نظر گرفته شود و از آن‌طرف حقوق کارگران نیز محفوظ بماند. این کارشناس اداری و منابع انسانی برای تکمیل سخنان خود به یک نمونه پرداخته و توضیح می‌دهد: مدت بازنشستگی در شرکت‌های خودروسازی مشمول قانون کار به اختیار افراد ۳۰ سال است و سن بازنشستگی در قانون تامین اجتماعی آنجا که به کارگر اختیار داده ۶۵سال تعیین شده است. گاهی یک کارگر ۳۰ سال سابقه کار دارد اما از آنجایی که به سن یادشده نرسیده، اگر تصمیم به ادامه فعالیت داشته باشد، امکان اخراج آن وجود ندارد.

وی می‌افزاید: در این زمینه می‌توان یک شرایط تشویقی تعریف کرد تا هم افراد مشمول تعدیل و تشویق شوند و هم براساس آن به خودروساز اجازه داده شود تا پس از ۳۰سال فعالیت امکان تعدیل نیروهای موردنظر را فراهم کند. براساس قانون سازمان تامین اجتماعی کارفرما در یک مورد اجازه تعدیل نیرو دارد و آنهم زمانی است که سن فرد کارگر یا کارمند مشمول صندوق تامین اجتماعی به ۶۵سالگی رسیده باشد.

براساس این گزارش امکان بهتر شدن شرایط مالی بنگاه‌های اقتصادی ازجمله شرکت‌های خودروسازی وجود دارد و این امر در سایه حمایت نهادهای مالی از جمله سازمان تامین اجتماعی میسر خواهد شد. تا زمانی که این سازمان بر قانون‌های قدیمی خود پافشاری و با دریافت حق بیمه‌های بالا، فشارهای مالی بر خودروسازان وارد کند، بهبود وضعیت مالی خودروسازان به عوامل دیگری ازجمله رونق همکاری با خودروسازان خارجی نیاز خواهد داشت.

دیدگاه

مرکز آزمون جاده‌ای باز هم به خواب رفت

نخستین مرکز آزمون جاده‌ای خودروی ایران که قرار بود پس از ۱۳سال توقف، مهر امسال به بهره‌برداری برسد، باز هم به کما رفت.

به گزارش خودروکار؛ قصه راه‌اندازی مرکز آزمون جاده‌ای خودرو، آنقدر کهنه شده که از روی نامش نیز مانند زمینش باید خاک‌برداری کرد. حدود ۱۳ سال پیش، وزارت صنعت، معدن و تجارت وقت با هدف جلوگیری از صرف هزینه‌های بالا برای آزمون جاده‌ای خودروها در خارج از کشور و انجام آزمایش‌های بین‌المللی، دستور تاسیس آن را داد اما به هیچ نتیجه‌ای نرسید. علت تاخیر در اجرای این پروژه هم به ناهماهنگی مسئولان دولت قبل بر می‌گردد، از یک سو تامین مالی نشدن پروژه از سوی وزارتخانه و دردسرهای زمین اجاره‌ای از سوی دیگر ابتدا قرار بود مرکز آزمون جاده‌ای خودرو در منطقه کردان کلید بخورد اما به یکباره جهت برگشت و پروژه به جاده قم و در زمین اجاره‌ای که مالک آن فرمانداری ری بود انتقال یافت. فرمانداری ری از همان ابتدا به بهانه کشاورزی بودن این زمین‌ها مخالفت خود را اعلام کرد. اما پس از اینکه صاحبان پروژه که متشکل از خودروسازان، تایرسازان و شرکت بازرسی کیفیت ایران بودند، به اثبات رساندند که تا ۳۰۰ سال پیش در این زمین‌ها کشاورزی نمی‌شد، مجوز ساخت داده شد. این‌بار اجاره سنگین زمین در به نتیجه رساندن مرکز آزمون جاده‌ای، مانع شد؛ هزینه‌های بالایی که خودروسازان برای تامین آن با مشکل مواجه شده بودند.

همه این قصه‌ها تا روی کار آمدن دولت یازدهم ادامه داشت تا اینکه ابتدای سال ۹۳، محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت با انتقاد از تاخیر در اجرای این پروژه که قرار بود به نخستین مرکز آزمون جاده‌ای خودرو در خاورمیانه تبدیل شود، از مجریان این طرح درخواست کرد تا عملیات اجرایی آن را آغاز کنند.با آنکه یک دهه از زمان آغاز عملیات اجرایی این مرکز می‌گذرد اما همچنان دوباره هر مسئولی وعده افتتاح آن را می‌دهد.

امیرحسین قناتی، مدیرکل دفتر صنایع خودروی نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در آخرین اظهارنظر خود در اینباره گفته بود مرکز آزمون جاده‌ای خودرو در حال ساخت است، فاز نخست این پروژه رو به اتمام است و تا مهر امسال به بهره‌برداری خواهد رسید. البته پیش از این اشکان گلپایگانی، مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، گفته بود که تکمیل این پروژه نیاز به ۳۰۰میلیارد تومان سرمایه دارد و تا پایان سال ۹۵ این پروژه به بهره‌برداری خواهد رسید اما آنگونه که مدیرکل دفتر نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفته بود تا پایان امسال فقط بهره‌برداری از یک فاز این پروژه امکان‌پذیر است که آنهم گویا باز به کما رفته است.

تفاهمنامه ایدرو و رنو در مرحله تبدیل شدن به قرارداد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تفاهمنامه ایدرو و رنو در مرحله تبدیل شدن به قرارداد است، اظهار کرده که پس از انعقاد قرارداد نهایی بین رنو و هر یک از شرکت‌های داخلی به عنوان شریک تجاری شرکت یادشده، وزارت صنعت، معدن و تجارت باید گزارشی درباره مفاد قرارداد این شرکت خودرویی به مجلس شورای اسلامی ارائه دهد. حمیدرضا فولادگر به خانه ملت گفته ایدرو به نام دولت در بازار خودرو نباید بیش از ۲۰درصد سهام داشته باشد و در این قرارداد باید میزان ساخت داخل، انتقال فناوری و میزان صادرات محصول شفاف‌سازی شود. فولادگر با بیان اینکه به احتمال زیاد بخشی از قرارداد رنو و ایدرو به سایپا و بخشی به ایران‌خودرو اختصاص می‌یابد، ادامه داده که شرکت‌های خودروسازی داخلی باید با شرکت‌های خارجی وارد مذاکره شوند و قرارداد منعقد کنند و قطعه‌سازان را دراین امر دخالت دهند تا از ظرفیت‌های داخل استفاده شده و فناوری وارد کشور و پلتفرم‌ها مشخص شود. وی با اشاره به حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت در کمیسیون صنایع و معادن برای شفاف‌سازی قراردادهای جدید خودرویی تصریح کرده که مهندس نعمت‌زاده با حضور در این نشست توضیحاتی درباره چگونگی قرارداد ایدرو و رنو ارائه و عنوان کرده که بن رو به عنوان نخستین شریک تجاری رنو انتخاب شده است. نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در قانون حداکثر استفاده از توان تولید داخلی نیز، خودروسازان مکلف به استفاده از قطعات و لوازم یدکی تولید داخلی به جای قطعات وارداتی هستند، افزوده بسیاری از شرکت‌های خودروسازی خصوصی داخلی توجهی به قوانین یادشده نکرده و خودرو را با استفاده حداکثری از لوازم و قطعات خارجی تولید و عرضه می‌کنند.

ضرورت تشکیل انجمن‌های تخصصی صادرات قطعه

در شرایطی که همچنان تامین منابع مالی بخش مهمی از مشکلات تولیدکنندگان را به خود اختصاص داده و قطعه‌سازان برای تامین نیازهای تولیدی با مشکل روبه‌رو هستند آیا می‌توان در این شرایط به جذب و توسعه بازارهای صادراتی فکر کرد؛ سخنی که از سوی یکی از فعالان صنعت قطعه عنوان شد.

محسن رزم‌خواه یک فعال صنعت قطعه در گفت‌وگو با خبرخودرو از صادراتی نبودن کیفیت قطعات گفت و اظهار کرد: در چنین شرایطی به طور قطع مشکلات تحقق اهداف صادراتی در صنعت قطعه تشدید خواهد شد. در شرایطی که همچنان واحدهای تولیدی برای تامین نیازهای داخلی در وضعیت خوبی قرار ندارند و گشایش خاصی در تسهیل فرآیندی تولید انجام نشده است آیا می‌توان ادعا داشت امکان توسعه در این بخش وجود دارد؟



وی در ادامه صادرات، را از دو جنبه قابل‌توجه دانست و گفت: در صورتی که برنامه‌های حمایتی دولت از صادرکنندگان بر اساس قوانین و مقررات موجود کشوری وجود داشته باشد و از سویی روابط سیاسی و خارجی به مسیر عادی خود بازگردد امکان صادرات برای کشور فراهم خواهد شد. اگر تمهیدات لازم دولتی برای تولید فراهم نشود و موانع موجود روابط خارجی همچنان ادامه داشته باشد در جریان صادرات تغییری رخ نخواهد داد.

تشکیل انجمن‌های تخصصی برای صادرات در دنیای امروز صنعتی نیازی ضروری است اما این فعال صنعت قطعه در اشکال این کار به قدرت اجرایی انجمن‌ها اشاره کرد و گفت: انجمن‌ها قدرت اجرایی و امکان تحول و فراهم کردن نیازهای اعضا را ندارند و این دولت است که باید برنامه‌های حمایتی تدوین کند یا حداقل انجمن‌های تخصصی تقاضای اعضا از دولت داشته باشند. عمده ویژگی انجمن‌های تخصصی صادراتی، اختصاص تسهیلات دولتی برای صادرکنندگان است که البته این حرکت انجمن‌ها نیز جنبه ارشادی داشته و به طور قطع جنبه قانونی نخواهد داشت.

رزم‌خواه ادامه داد: یکی از راه‌های حضور فعالان صنعتی در نمایشگاه‌های تخصصی وجود انجمن‌های صنفی و تخصصی است که می‌تواند موجب تسهیل حضور شرکت‌ها در این نمایشگاه‌ها شوند. امروز عرضه کالایی با قیمت و کیفیت مناسب و نیز رقابتی جزو الزامات حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی است در حالی که هم‌اکنون قطعات زیادی به وسیله واحدهای قطعه‌سازی در کشور تولید می‌شود؛ ضمن اینکه امکان حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی را دارند از کیفیت مطلوبی در حد استاندارد بین‌المللی نیز برخوردار هستند.

در بررسی مزایای ادغام تولید قطعات مطرح شد

قیمت‌های رقابتی با توسعه خوشه صنعتی قطعه‌سازی



عکس: مهدی کاوه‌ای

فاطمه امیراحمدی
گروه خودرو

در حال حاضر توسعه خوشه‌های صنعتی در شهرهای مختلف با هدف یکپارچه شدن فعالیت‌ها از یک سو و کاهش هزینه‌ها از سوی دیگر، یکی از اقدامات و اولویت‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به‌شمار می‌رود و تبریز را می‌توان پیشگام در توسعه خوشه صنعتی صنعت قطعه دانست. از سویی، ادغام واحدهای تولیدی و کارخانه‌های این صنعت از انقلابی جدید در صنعت قطعه حکایت دارد. در این گزارش کارکرد و مزیت‌های هر یک از این دو اتفاق از نگاه کارشناسان این صنعت موردبررسی قرار گرفته است.

سرشکن شدن قیمت‌ها

احمدرضا رعنایی، نایب‌رییس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور درباره مزیت‌های خوشه صنعتی به صمت گفت: خوشه صنعتی قطعه‌سازان این امکان را می‌دهد که تولیدکنندگان قطعه در یک مکان جمع شوند و از سلسله امکانات مشترک بهره‌برداری کنند که در نتیجه این امر، هزینه‌ها کاهش یافته و توان فنی و علمی آنها افزایش می‌یابد و به این ترتیب می‌توانند فناوری‌ها را ارزان‌تر به‌دست آورند.

وی با بیان اینکه در حال حاضر در صنعت قطعه سلسله خدماتی مشترک وجود دارد، افزود: اگر شرکت‌ها هر یک از این خدمات را در یک خوشه صنعتی دنبال کنند با یک سرمایه‌گذاری کلی، شاهد کاهش هزینه‌ها و افزایش عملکرد خواهیم بود که یکی از این هزینه‌ها، در زمینه آزمایشگاه‌ها مورداستفاده قرار می‌گیرد. برای نمونه آزمایشگاه متولوژی یکی از بخش‌هایی است که بیشتر قطعه‌سازان با آن در ارتباط هستند و هزینه راه‌اندازی آن حداقل ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان است.

به نظر می‌رسد اگر ۱۵ تا ۲۰ شرکت با یکدیگر در یک خوشه صنعتی عضو شده و فعالیت داشته باشند، می‌توانند یک آزمایشگاه مرکزی و مشترک دایر کنند؛ آزمایشگاهی که با هزینه‌های تک نفره قادر به ایجاد آن نیستند. نایب رییس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور در این باره عنوان کرد: این آزمایشگاه‌ها بسیار گران بوده و بسیاری از فعالان این صنعت در صورت داشتن چنین آزمایشگاه‌هایی شاید از خرید بسیاری از ماشین‌آلات و دستگاه‌ها صرف‌نظر کنند یا به‌دلیل هزینه‌های بالا از خرید برخی دستگاه‌ها صرف‌نظر کنند بنابراین به لحاظ استاندارد نسبت به آزمایشگاه‌های سطح بین‌المللی، در سطح پایین‌تری قرار دارند اما در خوشه‌های صنعتی هزینه‌هایی که به طور موازی می‌شود، تبدیل به هزینه‌های مشترک شده درنتیجه صرفه اقتصادی بالایی دارد.

او ادامه داد: از سویی ممکن است یکی از تولیدکنندگان قطعه، گروهی خارجی را برای بازدید از سلسله کارخانجات یا برای سمینارهای آموزشی در زمینه قطعات خودرو و نیز در زمینه امور تحقیق و توسعه (R&D) دعوت کند که در این شرایط تجمیع در یک شهرک صنعتی و تشکیل خوشه، در استفاده بهینه از زمان و هزینه‌های مالی بسیار کارساز خواهد بود زیرا قطعه‌سازان در یک محل مشخص می‌توانند تمام این امور را انجام داده و انتقال اطلاعات کنند.

نایب رییس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور سهولت در تهیه مواد اولیه را از دیگر مزایای خوشه صنعتی عنوان و اظهار کرد: گردهم آمدن چند شرکت می‌توانند در سفارش مواد موردنیاز با حجم بالاتر هزینه‌های مالی و زمانی را کاهش دهد.

صادرات نیز از محاسن خوشه صنعتی عنوان می‌شود که این فعال صنعت قطعه در این باره عنوان کرد: دعوت از شرکت‌های بین‌المللی با هدف بازدید از کارخانه‌ها و برگزاری سمینارهای مختلف هنگامی که قطعه‌سازان زیادی در کنار یکدیگر حضور دارند خارجی‌ها را در شرایط بهتری قرار می‌دهد تا به آدیت این شرکت‌ها بپردازند و اطلاعات جامع و کاملی به دست آورند. همچنین با تشکیل یک گروه مشترک برای انجام امور بین‌المللی و قراردادهای حقوقی و بین‌المللی خود به صورت پیشگام حرکت کنند در حالی که هر شرکت به تنهایی نمی‌تواند نسبت به پرداخت هزینه‌های آن اقدام کند.

رعنایی ادامه داد: به همین دلیل کشور به‌طور عموم در صادرات با ضعف مواجه است در حالی‌که یک گروه خوب و مجرب می‌تواند در سطح دنیا در بحث بازاریابی و فروش توانمندهای داخلی به قطعه‌سازان در قالب خوشه صنعتی بسیار کمک کند.

مجموعه‌سازی و خوشه صنعتی

در کنار فعالیت‌های خوشه‌ای که در حال شکل گرفتن هستند، ادغام و تشکیل یک مجموعه بزرگتر از دیگر اقداماتی است که در این صنعت در حال شکل‌گیری است و اگر در تشکیل خوشه صنعتی، قطعه‌سازان در کنار یکدیگر در یک شهرک صنعتی گردهم می‌آیند در تشکیل مجموعه‌های بزرگ، ممکن است به لحاظ جغرافیایی هر یک از قطعه‌سازان عضو مجموعه، در شهری دیگر مستقر باشند.

رعنایی در این‌باره نیز عنوان کرد: خوشه صنعتی و ادغام صنعتگران تا حدودی می‌تواند شباهت‌هایی با یکدیگر داشته باشد اما تشکیل خوشه صنعتی کامل‌تر از ادغام است و کارآمدی بیشتری برای تولیدکنندگان به همراه دارد زیرا در خوشه صنعتی مدیریت‌ها سر جای خود باقی می‌ماند و تنها از منافع و امکانات مشترک مانند تهیه مواد اولیه، آزمایشگاه، حمل‌ونقل، کلاس‌های آموزشی مشترک، ایمنی و... استفاده می‌کنند.

نایب‌رییس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور در پاسخ به این پرسش که چند خوشه صنعتی در کشور وجود دارد، گفت: تاکنون در صنعت قطعه خوشه‌ای توسعه نیافته اما مذاکرات اولیه برای این اقدام در تبریز در دست اقدام است.

او درباره موانع تشکیل خوشه‌های صنعتی به توسعه سنتی کشور اشاره کرد و گفت: هر شرکت براساس نیاز در گوشه‌ای از یک شهر، تولید خود را آغاز کرده و این امر با برنامه‌های تدوین شده از پیش نبوده که تاسیس شرکتی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت امکانات‌سنجی و سپس تاسیس شود. امروز کشور در حال برنامه‌ریزی سیستماتیک برای صنعت است در حالی که در کشورهای پیشرفته صنعتی، پیش از اینها خوشه‌های صنعتی در زمینه قطعات خودرو به وجود آمده بوده است.

توسعه خوشه صنعتی در استان

رییس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی استان مرکزی در نهایت از توافقنامه توسعه خوشه صنعتی این استان خبر داد و گفت: در سفر اخیر رییس‌جمهور به اراک، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت توافقنامه توسعه خوشه صنعتی قطعات خودرو در استان مرکزی را با معاون استاندار امضا کرد.

این اظهارات در حالی مطرح شده که توسعه خوشه صنعتی قطعات خودرو تنها در استان مرکزی نبوده و در استان‌های دیگر نیز اتفاق افتاده که به نظر می‌رسد فعالیت جدی توسعه این خوشه‌ها هرچه سریع‌تر انجام خواهد شد.

رقابت با ادغام و توسعه خوشه‌ها

در ادامه محمدرضا نجفی‌منش، عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، از صحبت‌های اولیه مجموعه‌سازی و توسعه خوشه صنعتی در دهه ۸۰ خبر داد و در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: از سال ۱۳۸۰ برنامه‌های جدی صنعت قطعه با هدف تولید در مقیاس تدوین شد. در این برنامه‌ها ادغام قطعه‌سازان کوچک و تشکیل قطعه‌سازان بزرگ با هدف کاهش هزینه‌ها و قیمت‌های رقابتی پیش‌بینی شد تا صنعت قطعه در ادامه این برنامه‌ها قادر به صادرات باشد.

او معتقد است امروز نیز در مقاطع مختلف زمانی چنین بحث‌هایی تازه می‌شود اما هنوز روال جدی و اجرایی پیدا نکرده است. برای نمونه عنوان می‌شود برخی از قطعه‌سازان که به‌طور مستقیم قطعه را به خودروساز تحویل می‌دهند این قطعات را در اختیار مجموعه‌سازان قرار دهند، حرکت‌هایی در این زمینه آغاز شده که امیدواریم ادامه‌دار باشد. برای نمونه مذاکرات اولیه برای توسعه خوشه صنعتی در استان سمنان انجام شد اما در نهایت بی‌نتیجه باقی ماند.

مدیرعامل شرکت لنت ترمز آسیا ادامه داد: اگر قرار باشد صنعت قطعه کشور توسعه یابد بهتر است از روش خوشه‌ای که به لحاظ جغرافیایی نزدیک به کارخانه است، استفاده شود. کاری که شرکت فیات ایتالیا انجام داد و تمامی قطعه‌سازان در اطراف این کارخانه استقرار داده شدند به‌طوری که جابه‌جایی قطعات نیاز به حمل و نقل با کامیون نداشت.

وی با ذکر نمونه‌ای دیگر ادامه داد: تجربه دیگر مربوط به ژاپن است در شهری که کارخانه خودروسازی تاسیس شد قطعه‌سازان نیز در همان شهر با فاصله کمی شکل گرفته و مستقر شدند تا هزینه‌های حمل و نقل کاهش یافته و تحویل سفارش‌ها سر زمان تعیین شده انجام شود. به این ترتیب بخش زیادی از سرمایه‌های در گردش که در انبارهای کارخانه باقی می‌ماند، با این چیدمان مساحت نیز کاهش می‌یابد.

نجفی‌منش معتقد است این نوع فعالیت‌ها در کشور امکانپذیر است اما زمانبر بوده بنابراین اراده و همت برای استمرار کارها نیاز است. امروز دنیا در حال حرکت به سوی مجموعه‌سازی (مگاساپلایر) است، قطعه‌ای که مجموعه‌ای از قطعه‌سازان می‌توانند آن را با هزینه‌های کمتر در کنار یکدیگر تولید کنند و این روند باعث تخصصی شدن فعالیت‌ها خواهد شد. به این ترتیب تولید در ادامه رقابتی شده و بحث صادرات نیز رونق می‌گیرد.



احمدرضا رعنایی

یک گروه خوب و مجرب می‌تواند در سطح دنیا در بحث بازاریابی و فروش توانمندهای داخلی به قطعه‌سازان در قالب خوشه صنعتی بسیار کمک کند



محمدرضا نجفی‌منش

ادغام قطعه‌سازان کوچک و تشکیل قطعه‌سازان بزرگ با هدف کاهش هزینه‌ها و قیمت‌های رقابتی در دهه ۸۰ پیش‌بینی شده است

روی خط خبر

تیراژ پایین، قطعه‌سازان را توانمند نمی‌کند

تولید خودروهایی با سطح قیمتی متوسط و پایین ضمن تحول در تقاضا می‌تواند بخش مهمی از نیاز بازار داخل را پاسخ دهد، بحثی که از سوی شهرام آزادی، عضو هیات علمی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی مطرح شد. وی در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهار کرد: امروز باید تولید خودروهایی در سطح قیمتی متوسط مورد توجه خودروسازان داخلی قرار گیرد تا ضمن تنوع بخشی به بازار داخل، شاهد خروج خودروهای قدیمی و پر تیراژ در کشور باشیم. همزمان با تولید محصولات مشترک و تغییر سطح فناوری و نوع محصول در شرکت‌های خارجی باید محصولات داخلی نیز روزآمد شوند هرچند به نظر می‌رسد در مذاکرات این مسئله مورد توجه است. اما یکی از مهم‌ترین مسائل در تولید تیراژ است و او در این‌باره اشاره کرد: تولید خودروهای جدید با تیراژ محدود اقتصادی نبوده و سرمایه‌گذاری برای تولید قطعات با تیراژ پایین منطقی نیست. عضو هیات علمی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی تاکید کرد: ایجاد روابط بلندمدت با خودروسازان مطرح در عرصه جهانی کمک می‌کند کیفیت صنعت خودرو ایران افزایش یابد. فرصت‌های پیش‌رو در خودروسازی به همراه سرمایه‌گذاری‌های مشترک و بلندمدت با همتایان خارجی موجب رشد و توسعه صنعت خودرو و قطعه در کشور می‌شود. آزادی معتقد است در فرصت سرمایه‌گذاری خارجی، تنها تولید یک محصول مشترک نباید مطرح باشد بلکه باید به دنبال آن توان داخلی و تولید خودروهای جدید و متنوع و روزآمد نیز مورد توجه خودروسازان کشور باشد زیرا هرگونه توسعه قطعه‌سازی و ارتقای سطح فناوری در این بخش، مستلزم سرمایه‌گذاری و همکاری با شرکت‌های خارجی است. به اعتقاد این کارشناس مهندسی خودرو، در همکاری‌های جدید تمام تمرکز و سرمایه‌گذاری باید روی توسعه نشان در داخل باشد به جای اینکه محصولی وارد و به دنبال آن فناوری تولید و ساخت قطعات نیز منتقل شوند. آزادی در نهایت همچون دیگر کارشناسان صنعت خودرویی بر این باور است چنانچه در راستای همکاری‌ها، قراردادها برد-برد باشد می‌توانیم شاهد ارتقای سطح فناوری در صنعت خودرو کشور باشیم.

آیا بازار با ورود قطعات اروپایی رونق می‌گیرد

برای خریداران خودروهای تجاری، کیفیت و دوام خودرو دو مولفه بسیار مهم است. این خودروها باید پیوسته در حال کار باشند تا بتوانند هزینه‌های خرید خود را تامین کنند و به همین دلیل استفاده از قطعات یدکی باکیفیت در آنها، به‌نوعی مکمل کیفیت بالای ساخت خودرو و متضمن دوام آن است اما متاسفانه در سال‌های اخیر شاهد عرضه قطعات یدکی با کیفیت پایین و گاهی تقلبی در بازار بوده‌ایم، امری که در درازمدت باعث ضرر و زیان مالی خریداران شده و به همین دلیل لزوم توجه به کیفیت مناسب قطعات یدکی بیش از پیش احساس می‌شود. در این راستا، یکی از شرکت‌های داخلی اقدام به اخذ نمایندگی از تعدادی از برترین نشان‌های عرضه‌کننده قطعات یدکی خودروهای تجاری اروپایی کرده است تا با عرضه آنها در بازار بتواند خلأ موجود در زمینه قطعات یدکی با کیفیت را جبران کند. جواد پورغفار، مدیرعامل این شرکت گفت‌وگو با عصر خودرو گفت: اگر وضعیت بازار با سال گذشته مقایسه شود شاید بتوان گفت بهبود اندکی در بازار قطعات لوازم یدکی حاصل شده اما این بهبود به معنای آن نیست که وضعیت بازار به روال عادی بازگشته است. انتظار بسیار بیشتری نسبت به بهبود بازار قطعات لوازم یدکی در دوران پساتحریم وجود دارد که امید می‌رود با ورود قطعات باکیفیت اروپایی در این حوزه، امکان رقابت بهتر و سالم‌تر و در نتیجه رونق بیشتر به دست آید. او گفت: شرایط پس از برجام حضور برندهای اروپایی را در زمینه خودرو و قطعات تسهیل کرده است و در حال حاضر شرکت‌های اروپایی مشتاق هستند که در بازار ایران حضور فعال داشته باشند. باید در نظر بگیریم بازار ایران بازار بسیار مهمی برای تمام نشان‌ها و به‌ویژه تولیدکنندگان محصولات مرتبط با خودرو است. جمعیت بیش از ۸۰ میلیونی ایران که یکی از بزرگترین کشورهای منطقه به شمار می‌رود یکی از مزیت‌های کشور است. این فعال در قطعات لوازم یدکی ادامه داد: همچنین تعداد خودروهای تجاری در حال تردد در کشور بالاست و از این‌رو نیاز به قطعات یدکی در ایران زیاد است. پورغفار در ادامه به یکی از موانع ارتباطات بین‌المللی در این راستا اشاره کرد و گفت: بانک‌های بزرگ اروپایی و حتی آسیایی همچنان روابط خود را با بانک‌های ایرانی به‌طور جدی برقرار نکرده‌اند و این چالش بزرگی برای تجارت ایران با سایر کشورهاست. شرکت‌های اروپایی برای کار با ایران بسیار مشتاق هستند اما باید بتوانیم پیش از آن مشکلات در نقل‌وانتقال مالی را برطرف کنیم. او درباره قیمت قطعات در بازار نیز گفت: قیمت‌ها از تنوع زیادی برخوردار است زیرا اعمال تحریم‌ها در گذشته باعث شد تا شرکت‌های چینی بسیاری به بازار ایران نفوذ کرده و به ارائه قطعات کم کیفیت بپردازند که منجر به ایجاد فاصله قیمتی عمیقی در مقایسه با قطعات اصلی ژاپنی و اروپایی و حتی قطعات محصول ترکیه شده‌اند. متاسفانه این نشان‌ها در برخی موارد با کپی‌برداری از بسته‌بندی قطعات اصلی سعی در گمراه کردن مصرف‌کنندگان داشته و دارند.

پورغفار در نهایت گفت: گفتنی است با توجه به ثبات نسبی قیمت ارز، این اختلاف و چندگانگی قیمت‌ها همچنان ملموس است و این مسئله تا حدودی باعث شده مشتریان در زمان انتخاب محصولات دچار مشکل شوند.

روی خط خبر

معرفی نخستین خودرو رالی تمام برقی



یک شرکت اتریشی توانست برای نخستین‌بار یک EV رالی‌کراس واقعی مطابق با استانداردهای FIA (فدراسیون بین‌المللی اتومبیلرانی)، طراحی کند.

به گزارش پایگاه خبری خودرونویس، این پروژه روی پوسته بدنه پژو ۲۰۷ مدل «سوپر ۲۰۰۰» اجرا شده است؛ سازه‌ای سبک و آیرودینامیک که برای مهندسان ایده‌آل بود. موتور برقی تعبیه شده در این خودرو می‌تواند ۵۴۴ اسب‌بخار نیرو و ۷۶۰ نیوتن‌متر گشتاور فراهم کند.

این یعنی قوی‌تر از فورد فوکوس WRC قهرمان یکه‌تاز رقابت‌های رالی. گفته می‌شود درحال‌حاضر با یک شارژ کامل باتری‌ها و استفاده حداکثری از توان موتور، می‌توان با این خودرو تنها ۱۵ دقیقه پیمایش داشت. سرعت نهایی این هاچبک برقی ۱۹۵ کیلومتر در ساعت اعلام شده است. به گفته سرمهندس این پروژه، چالش‌های بعدی این خودرو شامل افزایش زمان پیمایش و بالا بردن سقف سرعت نهایی آن است.

اتحاد میتسوبیشی نیسان و رنو

میتسوبیشی و نیسان به همراه کمپانی خودروسازی رنو قرار است در صورت دستیابی به توافق رو به اقداماتی برای همکاری نزدیک‌تر آورند.

به گزارش خودرونویس، در نمایشگاه خودرو، کارلوس گون گفت مطمئن است مقامات قانونی و دولتی با درآمد ۲/۲میلیاردی از ۳۴درصد سهام مالکیت در میتسوبیشی تا پایان امسال موافقت خواهند کرد و سپس همه چیز به رقابت‌ها بستگی خواهد داشت.

وی اظهار کرد: این معامله‌ای نیست که در آن بگوییم قبول، معامله کردیم، حالا بیایید فکر کنیم ببینیم با هم چه کارهایی می‌توانیم انجام دهیم. روزی که ما معامله را انجام دهیم، به همه اعلام خواهیم کرد که قرار است با هم چه کار کنیم و کار ما عظیم خواهد بود. این کار یک اقدام عظیم بین میتسوبیشی و نیسان است، همچنین شاید همکاری بین رنو و میتسوبیشی هم بسیار با اهمیت باشد.

وی گفت که برنامه‌ها هنوز به طور قطعی مشخص نشده و مشخص نیست این ۳ کمپانی بزرگ قرار است در امریکا چه کاری انجام دهند اما ظرفیت آن بسیار عظیم و چشمگیر است. میتسوبیشی در این پرونده به این اتحاد خواهد پیوست، اتحادی که درباره همکاری و هماهنگی سودمند و تولیدکننده است. همه می‌دانیم که میتسوبیشی می‌تواند همکاری‌های زیادی با این اتحاد داشته باشد و از نظر استراتژیکی نقاط مشترک و ارتباطات زیادی با هم داریم.

درحال‌حاضر، جنبه‌های همکاری میتسوبیشی–نیسان در بازارهایی همچون ژاپن و هند به صرفه‌تر از بازار امریکا است. نیسان و رنو در ایالات متحده با هم رقابت نمی‌کنند، در حالی که نیسان و میتسوبیشی دهه‌هاست که در این بازار با یکدیگر در رقابت هستند.

نیسان تمام مدت در تلاش برای افزایش سهم خود در بازار امریکا بوده، در حالی که میتسوبیشی برای حفظ سهم خود در این بازار با مشکل مواجه است.

تغییر برنامه‌های آئودی

آئودی ناگزیر شده به دلیل مسئله رسوایی خودروهای دیزلی تولید نسل آینده آ ۳ و همین‌طور کیو ۴، ارائه جدیدترین شاسی بلند خود را به تعویق بیندازد.

به گزارش خبرخودرو، به گفته رسانه‌های اروپایی دلیل این تعویق، تمرکز شرکت روی خودروهای تاثیر گرفته از مسئله خودروهای دیزلی است. در واقع مهندسان آئودی مشغول کار روی به روزرسانی نرم‌افزاری و سخت‌افزاری خودروهای دیزلی که پیش‌تر با دستگاه‌های تقلبی ساخته شده‌اند، هستند.

آئودی در سال ۲۰۱۵م اقدام به بروزرسانی آ ۳ و یک موتور ۲/۰ لیتری را به جای موتور ۱/۸ لیتری تی‌اس‌ای قدیمی آن عرضه کرد.

در همین هنگام آئودی برای رقابت با ب ام و ایکس ۴ و مرسدس جی‌ال‌سی کوپه خودروی کاملا جدید کیو ۴ را که قبل‌تر در قالب خودروی مفهومی TT Offroad در نمایشگاه پکن ۲۰۱۴ معرفی شده بود، در دستور کار خود قرار داد اما گفته می‌شود که تولید انبوه این محصول تا سال ۲۰۲۱م انجام نخواهد شد.

البته می‌توان بدون تردید گفت که دلیل این تاخیر در دور ماندن از چارچوب زمانی مشکلات آئودی با خودروهای دیزلی و تمرکز روی موتورهای دیزلی و بنزینی است. در واقع شرکت تولید این موتورها را بر عرضه محصولات جدید مقدم شمرده است.

کیفیت در صنعت خودرو تعامل با خودروسازان برتر را می‌طلبد

مدیر تضمین کیفیت تامین ایران‌خودرو گفت: بدون شک گره کور چندین ساله افزایش کیفیت به استفاده از دانش خودروسازان برتر دنیا و تعامل با آنها بستگی دارد.

به گزارش میهن صنعت، مجید میرحسینی با بیان این مطلب افزود: دستیابی به سند راهبرد کیفیت به تجربیات گذشته نیازمند است و باید با مرور آن و تامل در موفقیت‌ها و شکست‌ها، به نتیجه‌گیری مناسبی برسیم.

وی افزود: تجربه‌های گذشته مسیر روشنی را پیش روی ما قرار خواهد داد که می‌تواند برای دیگران نیز مفید واقع شود و باید از تجربه‌های ناموفق با دیگر شرکت‌ها نیز استفاده شود که آن مسیر غلط را دوباره طی نکنند.

میرحسینی تجهیز سازندگان و زنجیره تامین را یکی از مشکلات اساسی در صنعت خودرو دانست و افزود: شاید بهترین راه‌حل مشکل، گام برداشتن در مسیر تی‌یر۱ باشد که درحال‌حاضر در این زمینه در صنعت خودرو نقص وجود دارد که البته رفع آن کمک شایانی در افزایش کیفیت محصولات خواهد کرد.

میرحسینی ادامه داد: سازندگان بزرگ کشور به‌دلیل وجود شرکت‌های کوچکتر تولیدی از نقش‌آفرینی کامل و کافی درباره طراحی و مهندسی باز مانده‌اند و همین امر باعث شده در مقوله کیفیت دچار مشکل شویم.

مدیر تضمین کیفیت تامین ایران‌خودرو عنوان کرد: یکی دیگر از موضوعات مهم در افزایش کیفیت، بحث به روزآوری ابزار تولید در فرآیند تولید است که باید به آن توجه شود. البته در این‌باره نیاز به دانش خودروسازان برتر دنیا خواهیم داشت که پس از رفع تحریم‌ها امکان برقراری ارتباط و تعامل با بزرگان این صنعت وجود دارد که باید از آن استفاده کنیم.

وی ادامه داد: اگرچه از این موضوعات می‌توان به عنوان بزرگترین چالش‌های صنعت خودرو یاد کرد اما سیستم‌های کیفی حاکم بر فرآیند تامین و تولید نیز جزو مقولاتی هستند که با وجود مشکل در آن نمی‌توان به یک روند تولید با کیفیت و یکنواخت دست یافت.میرحسینی با اشاره به راه‌حل این مشکل بیان کرد: بدون شک گره کور چندین ساله این مشکل به استفاده از دانش خودروسازان برتر دنیا و تعامل با آناه بستگی دارد. کاری که گروه صنعتی ایران‌خودرو آن را انجام داد و به نتایج خوبی رسید اما باید خاطرنشان کرد که برای رسیدن به شرایط مطلوب‌تر و ایده‌آل باید این تعاملات بیشتر و بهتر شود.

مدیر تضمین کیفیت تامین ایران‌خودرو تاکید کرد: افزایش کیفیت در مکانیزیم بین ابزار تولید و محصول تولیدی ما را به سمت تولید با کیفیت و بدون ایراد سوق خواهد داد که نباید از آن سطحی بگذریم بلکه باید توجه ویژه‌ای به آن شود. بنابراین باید درباره کیفیت و محصول، محدوده قیمتی مشخصی مطرح شود چراکه نمی‌شود از یک خودرو ارزان‌قیمت، کیفیتی مانند یک خودرو گران قیمت را انتظار داشت.

نمایشگاه «خاص» ۵۰ ساله شد



گروه خودرو

نمایشگاه بین‌المللی «سما» واقع در لاس‌وگاس امریکا، مکانی مشخص برای گرد آمدن خودروهای تقویت شده است که هرسال برگزار شده و جالب‌تر اینکه بزرگترین شرکت‌های خودروسازی و تیونینگ نیز در این مراسم شرکت می‌کنند که همین موضوع اهمیت بالایی به نمایشگاه «سما» داده است. به غیراز ماشین‌های تقویت شده که جذابیت بسیاری دارند، موضوعات مختلفی در این نمایشگاه مطرح می‌شود که جذابیت‌های خاص خود را دارد.

نمایشگاه سما امسال خاص بود چراکه سالگرد ۵۰سالگی این نمایشگاه به‌شمار می‌رود. این نمایشگاه هرسال بزرگ و بزرگتر می‌شود و امسال نیز رکورد شرکت‌کنندگان و غرفه‌داران را شکست. در این رویداد که هرسال در لاس‌وگاس برگزار می‌شود می‌توان انواع خودروهای مختلف از تراک‌های مرتفع غول‌پیکر گرفته تا ماسل‌کارهای تقویت‌شده را دید. در این نمایشگاه به اندازه‌ای شاهد نمایش خودروهای فوق‌العاده و جذاب هستیم که می‌توان فهرستی بیش از ۱۰۰ خودرو را تهیه کرد.

خودروهای اسپرت و خشن

به گزارش اتوگاید، بی‌شک خصوصیات هر ماشین را می‌توان از روی ظاهر آن متوجه شد؛ خودروهایی بدون منافذ ورود هوا یا حتی چهره‌هایی صاف و ساده به دلیل آیرودینامیکی بودن. به طور حتم هدف از طراحی خودروهای الکتریکی ارزان‌قیمت بودن آنهاست که تنها جابه‌جایی کم هزینه و بدون آلایندگی سرنشینان را به همراه دارد اما خودرویی که باله‌های بزرگ و دیفیوزری در زیر سپر خود داشته باشد یا هودهای متعددی در بدن قالب گیری شده باشد، به طور حتم بیانگر خودرویی اسپرت و خشن خواهد بود که در نمایشگاه سما ۲۰۱۶ به وفور دیده شد.

یکی از اصلی‌ترین شاخص‌های یک ماشین چه از نظر زیبایی و چه از نظر عملکرد، رینگ و لاستیک خواهد بود براین اساس یکی از موضوعات داغ نمایشگاه سما، پرداختن به رینگ و لاستیک‌های خودروها بود که برخی از آنان طرح خاص و برخی دیگر اندازه بزرگ و حیرت‌انگیزی داشتند.

تیونرهای استاندارد معمولا از لوله‌های رول تنها در ساخت قفس محافظ داخل کابین استفاده می‌کنند اما تیونرهای حرفه‌ای که ماشین را تبدیل به یک هیولا می‌کنند، از لوله‌ها برای تقویت قاب بدنه، تقویت سپر و یا تنها برای زیباتر کردن ماشین استفاده می‌کنند که تبدیل به یکی از موضوعات داغ نمایشگاه سما امسال شد.

یک خودروی اسپرت استاندارد بدون هیچگونه تغییرات، به طور قطع جذابیت کمتری نسبت به خودرویی کاملا مشابه اما با ارتفاعی کمتر دارد. در این زمینه تیونرها همیشه ارتفاع ماشین‌ها را کاهش می‌دهند تا محصولات آنها جذاب‌تر و اسپرت‌تر به نظر برسد اما این جذابیت برای هر تیونر می‌تواند به یک صورت تعریف شود که در نمایشگاه سما مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفت. بررسی جذاب‌ترین خودروهای نمایش داده شده در نمایشگاه لاس وگاس ۲۰۱۶ نشان می‌دهد که رتبه نخست در فهرست جالب‌ترین خودروهای نمایشگاه سمای امسال به یک موستانگ سفارشی ساخته شده از سوی شرکت Zero to ۶۰ تعلق می‌گیرد.

> تیونرها همیشه ارتفاع ماشین‌ها را کاهش می‌دهند تا محصولات آنها جذاب‌تر و اسپرت‌تر به نظر برسد اما این جذابیت برای هر تیونر می‌تواند به یک صورت تعریف شود که در نمایشگاه سما مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفت



۵ خودرو جذاب «سما ۲۰۱۶»

این موستانگ خاص که جی‌تی‌تی نام گرفته، ترکیبی از یک فورد جی‌تی و یک موستانگ است. هرچند این خودرو به‌صورت رسمی به‌وسیله فورد ساخته نشده اما به‌زودی به تولید رسیده و می‌توان یک دستگاه از آن را خریداری کرد. جی‌تی‌تی دارای بیش از ۸۰۰ اسب بخار قدرت و ۹۵۰ نیوتن متر گشتاور است.

دوج دورانگو شیکر کانسپت ترکیبی از یک چارجر اس ار تی ۳۹۲ و کاپوت چلنجر به نظر می‌رسد اما دلیل اصلی که آن را دوست داریم شباهت بسیار این کانسپت به یک ماشین تولیدی واقعی است. این دورانگو در داخل مجهز به ۳ردیف صندلی متعلق به وایپر شده درحالی‌که زیر کاپوت آن یک نیروگاه ۶/۴ لیتری وی ۸ نعره می‌کشد. البته این خودرو شانس زیادی برای تبدیل شدن به نمونه‌ای تولیدی دارد.



یکی از خودروهای موردعلاقه در سما ۲۰۱۶ پورشه آردبلیو بی۹۱۱ است که لباس مسابقه‌ای مارتینی را به تن کرده است. همچنین این ۹۱۱ که از سری ۹۶۴ است، علاوه بر ظاهر در باطن نیز تقویت شده است. گفته می‌شود این ۹۶۴ خاص ۶۰۰ اسب بخار قدرت داشته است.

این لندکروزر در ظاهر ممکن است عادی به نظر برسد اما یک راز بزرگ را در خود پنهان کرده است. این غول ژاپنی مجهز به پیشرانه‌ای با قدرت خارق‌العاده ۲هزار اسب بخار شده و می‌تواند به حداکثر سرعت ۳۵۵ کیلومتر در ساعت دست یابد یعنی بیشتر از بنتلی بنتایگا، سریع‌ترین اس‌یووی حال حاضر دنیا. این نیروی ویران‌کننده از یک موتور ۵/۷ لیتری وی ۸ توربوشارژ تامین می‌شود.

رتبه پنجم این فهرست به یک هیوندای با نام سانتا فَست تعلق دارد. این خودرو در اصل یک گرند سانتافه است که به یک موتور ۳/۸ لیتری وی ۶ توئین توربو مجهز شده است. این موتور قدرتی بیش از هزار اسب بخار تولید می‌کند. تمامی این نیروی عظیم از طریق یک گیربکس ۶ سرعته دستی متعلق به هیوندای جنسیس R-Spec به چرخ‌های عقب انتقال پیدا می‌کند.

غول‌پیکر فورد در سما

گاهی خودروها بیش از اندازه بزرگ می‌شوند. تغییر تنها چند سانتیمتر در طول و عرض و افزایش ارتفاع می‌تواند از یک خودروی سواری معمولی یک تانک غول‌پیکر بسازد. این اتفاقات و تغییرات معمولا در دنیای تجهیزات پس از فروش رخ می‌دهد. خودروی اف۳۵۰ فورد یکی



از این خودروهاست که به طور تقریبی با تغییر اندازه مواجه شده است. این خودرو با کلی چراغ و نور، شکلی ویژه، بزرگ و غول‌پیکر پیدا کرده و برای گروه‌های پلیس و گروه‌های اجرای قانون سفارش‌سازی شده است. در درجه نخست سامانه تعلیق این خودرو کمرنگ نشان داده و در مقابل ساختار اسکلتی آن مستحکم به نظر می‌رسد.

اما در مقابل این ظاهر بزرگ و تنومند، خودرو نیازمند تجهیزات ویژه و قدرتمندی است که به تعادل و تعلیق آن کمک کنند. این خودرو به یک سامانه تعلیق ۸/۵ اینچی اسکایجکر با تجهیزات ویژه مجهز شده که خودرو را در مقابل شوک‌های متمادی و سلسله‌وار حفظ می‌کند. در بخش عقب خودرو نیز تثبیت کننده‌های منحصربه‌فرد به حفظ تعادل خودرو کمک می‌کنند. به نظر می‌رسد به دلیل ارتفاع زیاد، کمک فنرهای ویژه برای این مدل خاص در نظر گرفته شده‌اند.

این خودرو برای عملیات‌های ویژه و فنی طراحی شده و دارای یک محفظه گنبدی شکل برای نگهداری سلاح‌ها، تجهیزات ضد گلوله و تجهیزات تهاجمی است.

نیروهای پلیس و کادر عملیات ویژه می‌توانند با استفاده از تاباندن نور چراغ‌های سقفی خودرو و خاموش و روشن کردن مداوم آن دید مجرمان و فراریان را برای لحظاتی مخدوش کنند. این کار از آسیب‌دیدن ماموران در هنگام تیراندازی مجرمان یا تصادفات عمدی جلوگیری می‌کند. مانور چراغ‌های سقفی خودرو که در محیط بیرونی قرار گرفته است بین شعاع ۷۰ تا ۱۲۷ سانتیمتر تخمین زده می‌شود.

لزوم رعایت قوانین ایمنی خودروها در دنیا

تحقیقات مشترک NCAP و بانک توسعه امریکا (IDB) نشان می‌دهد که با اجرای مقررات ایمنی خودرو مورد تایید سازمان ملل متحد، می‌توان از مرگ ۴۰ هزار نفر و نقص عضو ۴۰۰ هزار نفر دیگر تا سال ۲۰۳۰م جلوگیری کرد.

به گزارش‌تین‌نیوز، پژوهش‌های مرکز حمل‌ونقل بریتانیا (TRL) نیز در تحقیقی مستقل، اجرای استانداردهای سازمان ملل بر مبنای NCAP را تا سال ۲۰۲۰م باعث ایمنی بیشتر خودروها دانسته است.

آرژانتین، شیلی، مکزیک و برزیل دارای حداقل مقررات ایمنی خودرو هستند. این مسئله باعث مرگ و میر بالای تصادفات رانندگی در این کشورها می‌شود. این در حالی است که مقررات ایمنی سازمان ملل در بندهای ۱۴، ۱۶ (کمربند ایمنی)، ۹۴ (حفاظت از سرنشینان در تصادفات) و ۹۵ (حفاظت از سرنشینان در برخوردهای جانبی) باعث کاهش چشمگیر تلفات رانندگی خواهد شد.

رعایت قوانین ایمنی سازمان ملل قادر است بین سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۳۰م، ۴۰ هزار نفر را از مرگ و ۴۰۰ هزار نفر را از نقص عضو در امریکای لاتین نجات دهد. ارزیابی اقتصادی این مطالعه نشان می‌دهد که این استانداردها ۱۴۳ میلیارد دلار صرفه‌جویی اقتصادی برای امریکای لاتین به ارمغان خواهند آورد.

دیوید وارد دبیرکل NCAP در این‌باره می‌گوید: این گزارش کاهش تلفات و نقص عضوهای ناشی از تصادفات رانندگی را در امریکای لاتین با استفاده از رعایت مقررات ایمنی سازمان ملل محاسبه کرده است. همچنین این استانداردها ۱۴۳ میلیارد دلار هزینه‌های اجتماعی در امریکای لاتین را کاهش خواهد داد. به همین دلیل NCAP خواستار اجرای سریع قوانین ایمنی سازمان ملل در امریکای لاتین است.

دیو صوریا آلوز متخصص و هماهنگ‌کننده ارشد حمل‌ونقل IDB نیز می‌گوید: برخی از کشورهای امریکای لاتین روند قانون‌گذاری با استانداردهای شبیه به اتحادیه اروپا را آغاز کرده‌اند اما هنوز فاصله زیادی بین استانداردهای ایمنی خودرو در این منطقه با کشورهای صنعتی وجود دارد. به طور مشخص باید استانداردهای مقررات بند ۹۴ و ۹۵ سازمان ملل درباره حفاظت از سرنشینان و تصادفات جانبی به زودی در امریکای لاتین اجباری شود.

این گزارش نشان می‌دهد که IDB با توجه به صرفه‌جویی بالقوه اقتصادی و کاهش تلفات، خواستار اجرای سریع و بدون تاخیر این قوانین است. ماریا فرناندز رودریگز، مدیر کل NCAP در امریکای لاتین در این مورد اعلام کرد: این گزارش نشان می‌دهد که قوانین سازمان ملل در امریکای لاتین به زودی اجرا خواهد شد. ما می‌دانیم که تولیدکنندگان قادر به رعایت این قوانین هستند اما تمایل به رعایت این استانداردها ندارند. دولت‌ها باید برای حفاظت از حقوق شهروندان‌شان آنگونه که سزاوار آن هستند، قوانین ایمنی خودرو را در سطح استانداردهای امریکای شمالی و اتحادیه اروپا در امریکای لاتین نیز اجباری کنند.

کمک بنیاد برکت به واحدهای صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: حضور بنیاد برکت در استان به منظور کمک و همیاری برای بهبود و ارتقای توانمندی اقتصادی و کارآفرینی واحدهای تولیدی استان اقدام تاثیرگذاری بود. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان، طهمورث لاهوتی‌اشکوری گفت: یکی از مهم‌ترین ارکان تحقق سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی، رونق و توسعه صنایع کوچک است و توجه ویژه به این صنایع علاوه‌بر اینکه سبب تداوم رشد صنعت استان خواهد شد، آسیب‌پذیری اقتصاد استان را در حد بسیاری کاهش خواهد داد. وی تصریح کرد: توجه به صنایع کوچک راهی مطمئن برای بهبود شاخص‌های صنعتی و اقتصادی و توسعه و تثبیت اشتغال مولد است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: ضرورت بسترسازی و ایجاد شرایط لازم برای حضور سرمایه‌گذاران در شهرک‌های صنعتی از موضوعاتی است که باید به آن توجه ویژه داشت.



رییس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان با بیان اینکه برای حضور بدون دغدغه سرمایه‌گذار در شهرک‌های صنعتی باید زمینه‌ها و زیرساخت‌های مناسب را فراهم کرد، افزود: ارائه خدمات ارزان می‌تواند در جذب سرمایه‌گذاران موثر باشد. وی در ادامه با اشاره به اهمیت صنایع کوچک در پیشبرد برنامه‌های صنعتی و اقتصادی کشور تصریح کرد: این صنایع نقش بسزایی در ایجاد سرمایه‌گذاری و اشتغالزایی دارند و در پویایی و تحرک بخش خصوصی موثرند. لاهوتی‌اشکوری به اهمیت نقش و جایگاه اچ‌ای‌ای در شهرک‌های صنعتی پرداخت و بیان کرد: مشهود شدن کارآیی و اثربخشی نظام‌های مدیریتی مبتنی‌بر اچ‌ای‌ای، گسترش روزافزون قوانین ملی و بین‌المللی در زمینه بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی و جایگاه آن را به عنوان یکی از ارکان واحدهای عملیاتی و سازمانی بر همگان آشکار کرده است. وی در ادامه به جایگاه بنیاد برکت در استان و نقش آن در رفع دغدغه‌های واحدهای صنعتی پرداخت و بیان کرد: حضور بنیاد برکت در استان به منظور کمک و همیاری برای بهبود و ارتقای توانمندی اقتصادی و کارآفرینی واحدهای تولیدی استان اقدام تاثیرگذاری بود. رییس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی استان گفت: بنیاد برکت با پرداخت هزینه ساخت طرح‌های صنعتی در قالب شریک اقتصادی در سود و زیان طرح مشارکت داشته و پس از یک دوره حداکثر ۵ساله با توافق شریک، طرح را به کارآفرین واگذار می‌کند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان در پایان گفت: همه تلاش خود را به کار خواهیم گرفت تا خدمات مناسب و خوبی را دراختیار صنعتگران به‌ویژه سرمایه‌گذارانی که برای ایجاد واحد تولیدی به استان گیلان مراجعه می‌کنند، آماده و تامین کنیم.

۴هزار اشتغال با توسعه شهرک صنایع ساختمانی تبریز

صفیه رضایی
گروه صنایع کوچک



پروژه توسعه شهرک صنعتی - تخصصی صنایع ساختمانی تبریز در استان آذربایجان‌شرقی در دستور کار مسئولان است تا در زمین ۸۰ هکتاری کلنگ‌زنی شود. کارشناسان صنعتی این استان معتقدند که با توسعه این شهرک در کنار اشتغالزایی ۴هزار نفری زمینه صادرات محصولات نیز مهیا می‌شود. پروژه‌ای با حدود ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری که در کنار توسعه صنعتی از خام‌فروشی نیز جلوگیری می‌کند چراکه قابلیت‌ها و مزیت‌های استان آذربایجان‌شرقی در داشتن معادن شن و ماسه و سنگ‌های تزئینی ایجاب می‌کند تا واحدهای تولید مصالح ساختمانی در این استان توسعه پیدا کنند به ویژه اینکه به‌دلیل دسترسی این منطقه به کشورهای خارجی و بازارهای صادراتی زمینه توسعه و رونق صنعتی بیشتر را فراهم کرده است.

این درحالی است که چرمشهر تبریز به‌عنوان نخستین شهرک صنعتی - تخصصی کشور در این استان واقع شده است بنابراین مزیت‌ها و ظرفیت‌های هر منطقه ایجاب می‌کند که به تناسب آنها زمینه توسعه و رشد صنایع فراهم شود. همچنین شهرک سرمایه‌گذاری خارجی، شهرک فناوری قطعات خودرو، شهرک سنگ، شهرک مهر و شهرک غیردولتی برق و الکترونیک در این استان وجود دارد. درواقع ۵۴ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب در آذربایجان‌شرقی وجود دارد که حدود ۴۶ مورد آن تاکنون به بهره‌برداری و واگذاری زمین رسیده است.

حال قرار است شهرک صنعتی - تخصصی صنایع ساختمانی تبریز با همت شرکت شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان‌شرقی برای پذیرش تعداد بیشتری از واحدهای صنعتی ساختمانی وسعت یابد چراکه ظرفیت‌ها و مزیت‌های منطقه از لحاظ وجود معادن و قابلیت فرآوری مواد اولیه معدنی و سنگ‌های تزئینی ایجاب می‌کند که توسعه این شهرک تخصصی مدنظر قرار گیرد. همچنین با توسعه این شهرک دورنمای صادراتی بسیار مطلوبی را می‌توان برای تولیدات این منطقه تصور کرد به‌ویژه اینکه زیرساخت‌های اولیه در این شهرک آماده است و در فاز دوم توسعه فقط قرار است این زیرساخت‌ها وسعت پیدا کنند.

بله به صادرات، نه به خام‌فروشی

سیدمرتضی نیرومنداسکویی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان‌شرقی در این زمینه به صمت گفت: این شهرک صنعتی - تخصصی صنایع ساختمانی تبریز در مسیر مرز بازرگان است. واحدهای موجود در این شهرک صنعتی فعال هستند و میزان تقاضای سرمایه‌گذاران برای حضور در این شهرک زیاد است از این رو مجوز توسعه این شهرک گرفته شده و در زمینی به مساحت ۸۰ هکتار کلنگ توسعه آن در یک ماه آینده زده خواهد شد.

وی افزود: توسعه این شهرک نقش بسیاری در توسعه صنعتی و جلوگیری از خام‌فروشی خواهد داشت. وجود کارخانه سیمان، معادن بسیار شن و ماسه و فرآوری مواد اولیه معدنی ظرفیت بسیاری از نظر توسعه صنعتی در بخش ساختمانی ایجاد کرده است به‌ویژه که در منطقه آذرشهر نیز سنگ‌های تزئینی زیادی تولید می‌شود که قابلیت صادراتی دارند. تصمیم ما این بود که هر آنچه در حیطه مصالح ساختمانی وجود دارد در قالب توسعه شهرک صنعتی مصالح ساختمانی به تصویر بکشیم.

نیرومنداسکویی با اشاره به قابلیت صادراتی تولیدات و مصالح ساختمانی گفت: به لحاظ موقعیت جغرافیایی و قرار گرفتن در مرز ترکیه و وجود راه‌آهن، دورنمای صادراتی بسیار مطلوبی برای تولیدات این شهرک نیز متصور است. البته پیشنهادی نیز به سرمایه‌گذاران چینی شده که در این منطقه سرمایه‌گذاری کنند؛ هرچند ایجاد شهرک مصالح ساختمانی ایران و چین جزو برنامه‌های آینده توسعه در این استان است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان‌شرقی با اشاره به قابلیت‌های صنعتی این استان و لزوم توسعه صنعتی گفت: آذربایجان‌شرقی استانی صنعتی است و تمایل سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در این منطقه زیاد است به علاوه اینکه تبحر صنعتگران استان از صنعتگران اروپایی نیز زیادتر است. همین ظرفیت به همراه مزیت‌های صادراتی چشم‌انداز توسعه صنعتی بیشتر را در این استان نمایان می‌کند.

تامین زیرساخت‌ها

سهراب فیض‌زاده، معاون عمران و محیط‌زیست شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی نیز درباره مختصات توسعه شهرک مصالح ساختمانی در این استان به صمت گفت: میزان سرمایه‌گذاری دولت و بخش خصوصی در این شهرک برای اجرای زیرساخت‌ها در راه‌اندازی واحدهای صنعتی حدود ۲ هزار و ۵۰۰میلیارد ریال برآورده شده است. البته در تامین زیرساخت‌های اولیه در این شهرک مشکل خاصی وجود ندارد به جز تامین آب، که از طریق چاه‌های کشاورزی و صنعتی برطرف شده است.

وی افزود: در زمینه زیرساخت‌هایی همچون تامین برق، ایجاد معابر و خیابان‌ها نیز مشکلی در این شهرک وجود ندارد و اگر فرآیند تعریف شده آغاز شود، در مدت یک یا دو ماه روند واگذاری زمین به متقاضیان نیز انجام می‌شود.

فیض‌زاده درباره ویژگی‌های زمین درنظر گرفته شده در پروژه توسعه شهرک مصالح ساختمانی گفت: این زمین ۸۰ هکتاری صاف و مسطح است و به‌دلیل شوری آب در آن، مناسب کشاورزی نیز نیست؛ به علاوه اینکه هزینه خاکبرداری نیز در این منطقه نداریم از این رو تنها پس از خیابان‌کشی و آسفالت معابر زمین آماده تحویل واحدهای صنعتی و سرمایه‌گذاران خواهد شد.

کمبود زمین داریم

معاون عمران و محیط‌زیست شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی تاکید کرد: تاکنون حضور در شهرک تخصصی مصالح ساختمانی با استقبال سرمایه‌گذاران روبه‌رو بوده است. فاز نخست این شهرک که در زمینی در حدود ۱۰۰ هکتار بود با استقبال زیادی از سوی سرمایه‌گذاران مواجه شد از این‌رو به نظر می‌رسد که فاز دوم توسعه این شهرک نیز با استقبال زیادی از سوی صاحبان صنایع همراه شود. هرچند در فاز نخست این شهرک به‌دلیل کمبود زمین جوابگوی تمامی صاحبان صنایع نبودیم امید است در فاز دوم توسعه شهرک مصالح ساختمانی و با الحاق زمین ۸۰ هکتاری این مشکل رفع شود. تلاش شرکت شهرک‌های صنعتی استان این است که زمین مورد نیاز هر چه سریع‌تر دراختیار صاحبان صنایع قرار گیرد.

وی درباره اصول مکان‌یابی و مطالعات اولیه جانمایی در شهرک صنعتی مصالح ساختمانی گفت: مطالعات زیست‌محیطی انجام شده و مصوبه و مجوز مورد نیاز از سازمان حفاظت محیط‌زیست دریافت شده است. همچنین مطالعات جانمایی و مکان‌یابی انجام شده تا جایی که پیش‌بینی می‌شود به‌طور متوسط ۲۰۰ قطعه صنعتی را بتوانیم به صاحبان صنایع واگذار کنیم.

فیض‌زاده درباره دامنه اشتغالزایی حاصل از توسعه شهرک مصالح ساختمانی گفت: پیش‌بینی می‌شود که حدود ۴هزار نفر اشتغال مستقیم در این شهرک ایجاد شود.

تامین بازار ۳۰۰ میلیونی

معاون عمران و محیط‌زیست شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی در توضیحات بیشتری درباره اهمیت توسعه شهرک صنعتی مصالح ساختمانی و رونق صنعتی در استان گفت: توسعه شهرک مصالح ساختمانی می‌تواند بازار ۳۰۰میلیونی اطراف منطقه را پوشش دهد. بازاری شامل کشورهای ترکیه، آذربایجان، عراق و در آینده نیز سوریه؛ هرچند هم‌اکنون با وجود تولیدات مطلوب در منطقه باز هم شاهد واردات از کشور ترکیه هستیم اما باید تلاش شود که تولیدات ساختمانی کشور در داخل مصرف و به خارج از مرزها صادر شود.

وی افزود: تولیدات ساختمانی ما کیفیت بسیار مطلوبی دارند به‌عنوان نمونه، پروفیل‌سازان خوبی در شهرک مصالح ساختمانی داریم اما متاسفانه شاهدیم که پروفیل‌های ساختمانی از ترکیه وارد می‌شوند.

فیض‌زاده با اشاره به اینکه با وجود ظرفیت‌های بسیار در زمینه توسعه سنگ فعالیت چندانی در استان نشده است، گفت: از آنجا که صنعت ساختمان، صنایع وابسته بسیاری دارد بهتر است که آنهایی که در ارتباط با هم هستند، در یک جا متمرکز شوند. به‌عنوان نمونه، واحدها و کارخانه‌های سنگبری زیادی در استان وجود دارند که در سطح شهر فعالیت می‌کنند و مشکلات زیست‌محیطی ایجاد کرده‌اند. حال اگر تلاش شود تا این کارخانه‌ها نیز در شهرک تخصصی مصالح ساختمانی متمرکز شوند هم‌افزایی بسیاری بین تمامی واحدهای صنعتی به وجود می‌آید. همچنین اگر تمامی واحدهای صنعتی که در صنعت ساختمان فعالیت می‌کنند در یک شهرک متمرکز شوند دایره صادراتی وسیع‌تری خواهد داشت.

به گزارش صمت ایجاد شهرک‌های صنعتی - تخصصی و تلاش برای توسعه آنها می‌تواند محورهای صادراتی را نیز در آینده تقویت و بروزرسانی کند. علاوه بر این هم‌پوشانی تخصصی و مطلوبی در صنایع ایجاد می‌شود که راه را برای توسعه کیفی و کمی محصولات باز می‌کند. امید است که توسعه شهرک تخصصی مصالح ساختمانی مسیر پررونقی برای توسعه صادرات بازکند.



مرتضی نیرومنداسکویی

کلنگ توسعه شهرک صنعتی صنایع ساختمانی تبریز یک ماه آینده به زمین خواهد خورد



سهراب فیض‌زاده

توسعه شهرک مصالح ساختمانی می‌تواند بازار ۳۰۰میلیونی اطراف منطقه را پوشش دهد

خبر

رونمایی از نقش فرش خراسان شمالی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان شمالی گفت: در مراسمی در این هفته از نقش فرش خراسان شمالی که یکی از دستاوردهای خوشه فرش استان است، رونمایی می‌شود. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان شمالی، محمدعلی یوسفی گفت: با بررسی‌ها و تحلیل زنجیره ارزش صنعت فرش دستباف خراسان شمالی، یکی از نقاط ضعف صنعت فرش استان نبود اصالت نقش فرش خراسان شمالی و الگوبرداری از طرح و نقش و فرش تبریز، کاشان و... شناسایی شد که مانع توسعه بازار فرش اصیل با نشان خراسان شمالی می‌شود. وی ادامه داد: در همین راستا شرکت شهرک‌های صنعتی به‌عنوان متولی خوشه صنعتی فرش دستبافت در راستای رفع این مشکل، طرح پژوهشی هویت‌یابی فرش دستبافت خراسان شمالی را انجام داد. رییس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان شمالی گفت: پس از انجام این طرح و شناسایی المان‌های خراسان شمالی و در راستای حفظ هویت هنر فرش دستباف خراسان شمالی ۱۲ طرح و نقش فرش براساس نقوش و شاخصه‌های خراسان شمالی در ۳ رنگ ارائه شد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان شمالی ادامه داد: نقوش به ثبت رسیده به نام خراسان شمالی دراختیار خانه فرش ایران برای عملیاتی شدن قرار خواهد گرفت. وی تاکیدکرد: همچنین ثبت دو طرح فرش ترکمن جرگلان – بجنورد و کردی خراسان شمالی به تایید سازمان مالکیت فکری رسیده است. از دو نمونه فرش بافته شده برمبنای نقوش خراسان شمالی در همایش استانی نقش فرش در هفته آینده با حضور مسئولان کشوری و استانی رونمایی می‌شود.

برنامه‌ای برای تحول صنعت کفش اصفهان

تفاهمنامه ایجاد مرکز طراحی و مدل‌گیری، تحقیق و توسعه و توسعه بازار صنعت کفش اصفهان برای نخستین‌بار در اصفهان بین شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان و دانشگاه هنر اصفهان منعقد شد.

به گزارش خبرنگار صمت از استان اصفهان، در این تفاهمنامه که با هدف برقراری ارتباط بین صنعت و دانشگاه با هدف رفع مشکلات خوشه کفش اصفهان در قسمت طراحی و مدل‌گیری به امضا رسید، دوطرف متعهد شدند تا همکاری ویژه‌ای را برای تحقق اهداف پیش‌بینی شده برای توسعه توانمندی‌های فعالان صنعت کفش اصفهان در حوزه طراحی و مدل‌گیری با استفاده از ظرفیت‌های دانشگاه هنر داشته باشند.

همچنین در این تفاهمنامه مقرر شد مرکز طراحی و مدل‌گیری و تحقیق و توسعه خوشه کفش اصفهان در مرکز رشد دانشگاه هنر ایجاد شود و این دانشگاه از تمام ظرفیت‌های علمی، تجربی، سخت‌افزاری و نرم‌افزاری خود برای خدمت‌رسانی به فعالان صنعت کفش اصفهان و توسعه کارآفرینی برای استادان و دانشجویان خود استفاده کنند.

شرکت شهرک‌های صنعتی نیز متعهد شد ملزومات و حمایت‌های مالی و پشتیبانی خود را برای اجرای این طرح و راه‌اندازی و تجهیز این دفتر برای برطرف کردن مشکل طراحی و مدل‌گیری در صنعت تولید کفش اصفهان با همکاری خوشه کفش اصفهان به‌کار بندد.

در این جلسه به نیاز روزافزون صنعت کفش اصفهان به روزآوری مدل‌ها و استفاده از طرح‌های مشتری‌پسند اشاره شد. همچنین بر توسعه برنامه‌های بلندمدت خوشه برای متحول کردن صنعت کفش اصفهان در حوزه‌های مختلف ازجمله ارائه خدمات تخصصی طراحی و مدل‌گیری کفش، توسعه بازارهای داخلی و صادراتی صنعت کفش اصفهان، تربیت نیروهای انسانی متخصص در مقاطع مختلف تحصیلی از دیپلم تا سطوح عالی دانشگاهی و نیز حرکت به سمت افزایش ظرفیت تولید و تقویت مالی واحدهای تولیدی تاکید شد.

تسریع پرداخت تسهیلات به واحدهای صنعتی

رییس مرکز حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: روند پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی و صنعتی، ارتباط دوسویه با بانک‌های عامل و تسریع در روند پرداخت تسهیلات به واحدها پیگیری می‌شود.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، حسین الفت، رییس مرکز حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: تسهیلات رونق تولید یکی از اقدامات عملیاتی دولت در راستای اجرای سیاست‌های اقتصادی در کشور است. الفت با اشاره به دریافت تسهیلات رونق تولید از سوی دولت اظهار کرد: احیای واحدهای راکد و غیرفعال، افزایش تولید و ایجاد اشتغال در رونق تولید بسیار موثر بوده و تاثیر بسزایی در اقتصاد کشور دارد. وی افزود: روند پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی و صنعتی، ارتباط دوسویه با بانک‌های عامل و تسریع در روند پرداخت تسهیلات به واحدها پیگیری می‌شود.

یادداشت

انتقال دانش طراحی نیاز صنعت کفش



امیر مهرزاد / روزنامه‌نگار

صنعت کفش در ایران دچار بحرانی به نام فرار از طراحی شده و با برخی حمایت‌ها می‌توان از این بحران فاصله گرفت. مشکلی که در این صنعت اکنون به وجود آمده این است که تولیدکنندگان به دلیل هزینه‌های بالای طراحی ترجیح می‌دهند از محصولاتی که در کشورهای اروپایی تولیدشده، کپی‌کاری کنند و ماشین‌آلات خود را برای کپی یک کفش تنظیم کنند. این شیوه تولید اما برای صنعت کفش که در ایران ظرفیت‌های بسیار زیادی دارد، آسیب‌هایی را همراه خواهد داشت آسیب‌هایی که باعث می‌شود ایران رفته‌رفته از چرخه رقابت در این صنعت حذف شود. به گفته کارشناسان صنعت چرم و کفش، مواد اولیه تولید شده در ایران خواه چرم باشد و خواه مواد پتروشیمی از مواد اولیه‌ای که در ترکیه وجود دارد کیفیت بیشتری را به خود اختصاص داده است. همچنین نیروی کار ایرانی در این زمینه مهارت بیشتری به‌دست آورده است. در میان شاخص‌هایی که در هزینه تولید ارزیابی می‌شوند، باقی مانده فقط ماشین‌آلات بوده که آن هم بین ایران و ترکیه مشترک است. بر این اساس، فقط موضوع طراحی باقی می‌ماند که تولیدکنندگان با کاهلی در آن خود را در کل این صنعت به عقب می‌رانند.

در صورتی که روند تولید کفش چرم و غیرچرم در ایران طراحی را کنار بگذارد و نتواند رقابت در تولید را به طراحی برساند، با تمام مزیت‌هایی که در این صنعت دارد باید عطای آن را به لقایش واگذار کند. برخی تولیدکنندگان در ایران مشکلاتی مانند نبود طراحان کفش را مطرح کرده‌اند که آن هم راه حل‌هایی برای خروج از این وضعیت دارد. یکی از مرسوم‌ترین سیاست‌های موجود در تولید انتقال دانش فنی است. ایران می‌تواند با قراردادهای بین‌المللی کفش‌های مورد نیاز بازار را طراحی کرده و وارد بازار کند. شاید این کار هزینه‌های بیشتری نسبت به ترکیه را به تولیدکنندگان ایرانی تحمیل کند اما دو نتیجه را با خود به همراه خواهد داشت؛ نخست اینکه ایران از این طریق می‌تواند دانش فنی مورد نیاز طراحی کفش را به کشور وارد کند و دوم اینکه از طولانی‌تر شدن فاصله بین صنعت کفش ایران و ترکیه جلوگیری می‌شود. به هر سوی، در صورتی که تولیدکنندگان ایرانی بخواهند تولید کفش را براساس کپی طراحی ادامه دهند، دورنمای خوشایندی برای این صنعت وجود نخواهد داشت.

خبر

۳۳درصد واحدهای صنعتی ایلام نیمه‌فعال یا تعطیل

معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام تعداد واحدهای صنعتی و تولیدی تعطیل و نیمه‌فعال استان را به ترتیب ۱۴۱ و ۴۲ واحد اعلام کرد و گفت: در گذشته برای اجرا و بهره‌برداری از واحدهای نیمه‌فعال و تعطیل با ظرفیت اشتغال ۴هزار و ۵۱۶ نفر در مجموع بیش از ۲۳هزار میلیون ریال سرمایه‌گذاری شده است. رضا محمدرحیمی اظهار کرد: در مجموع ۵۵۳ واحد صنعتی دارای پروانه بهره‌برداری با سرمایه‌گذاری ۲۶۵هزار میلیون ریال و ظرفیت اشتغال ۹هزار و ۱۷۱ نفر در استان ایلام وجود دارد که ۱۸۳ واحد آن معادل ۳۳درصد نیمه‌فعال یا تعطیل است. وی تاکید کرد: برای احیا و فعال‌سازی دوباره این واحدها در دولت یازدهم برنامه‌ریزی‌های مناسب و کوشش‌های بسیاری شده به گونه‌ای که در نخستین گام به منظور دستیابی به این مهم مسائل و موانع آنها به‌صورت کارشناسی و علمی شناسایی شده است. محمدرحیمی یادآور شد: برپایه این بررسی‌ها، ۳۰ واحد نیمه‌فعال و ۸۶ واحد تعطیل به مجموع ۱۱۶ واحد صنعتی خرد، کوچک و متوسط در استان ایلام با سرمایه‌گذاری یک‌هزار و ۳۰۲میلیارد ریال قابلیت فعال‌سازی دوباره و بازگشت به چرخه کار و تولید دارند.

وی از ارائه تسهیلات رونق تولید به صاحبان صنایع تولید خبر داد و افزود: تاکنون در سامانه رونق تولید و کمیته‌های بررسی کارگروه‌های استانی ۴۴ طرح و واحد صنعتی و کشاورزی، مبلغ ۳۸۸میلیارد ریال تسهیلات رونق تولید دریافت کرده و باقی طرح‌های ثبت‌نامی نیز در حال پیگیری هستند. وی با اشاره به اینکه طرح‌های مصوب کارگروه استانی ۲۵۵ مورد با مبلغ تسهیلات ۱۶۲۲میلیارد ریال در امسال در قالب طرح رونق تولید به بانک‌های عامل معرفی شد، افزود: علاوه‌بر بحث تسهیلات سایر موارد از قبیل تعیین‌تکلیف بدهی‌های بانکی، رفع مشکل مالیاتی واحدها، رفع مشکلات بیمه‌ای و تامین اجتماعی واحدها، تامین زیرساخت‌ها اعم از آب و برق و زمین و حل و فصل مسائل مدیریتی واحدهای صنعتی در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید به صورت مستمر پیگیری می‌شود. وی گفت: طرح‌های صنعتی در دست اقدام نیز به شکل ویژه در حال پیگیری هستند و نباید فراموش کرد یکی از وظایفی که ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی برای وزارت صنعت، معدن و تجارت تعریف کرده تکمیل و بهره‌برداری از طرح‌های نیمه‌تمام است. محمدرحیمی از در دست اجرا بودن ۷ طرح بزرگ صنعتی در استان خبر داد و افزود: ۲۷ واحد صنعتی در دولت تدبیر و امید در سطح استان احیا شد.

گزارش صمت درباره وضعیت تولید کفش در استان خراسان رضوی

طراحی، عامل زبان باز کردن صنعت کفش

امیر مهرزاد
گروه صنایع کوچک



عکس: مهدی کاوه‌ای

تولید ۲۸ میلیون جفت از انواع کفش و وجود هزار و ۲۵۰ واحد تولیدی در این زمینه نشان از ظرفیت‌های این صنعت در استان خراسان رضوی دارد. با اینکه ظرفیت تولید کفش در این استان وضعیت مناسبی دارد اما دو چالش پیش روی این صنعت وجود دارد؛ نخست طراحی و مدل‌گیری کفش و دوم شناسایی کفش مشهد است.

هرچند که مسئولان معتقدند این وضعیت نسبت به سال‌های گذشته روند بسیار مناسبی را پشت‌سر گذاشته و اکنون بسیاری از مصرف‌کنندگان کفش مشهد را می‌شناسند اما با این حال، هنوز هم ظرفیت‌های این صنعت در استان خراسان رضوی به درستی معرفی نشده است. همچنین از دیگر مشکلاتی که به آن اشاره شد، طراحی کفش است. در سال‌های گذشته برخی از تولیدکنندگان برای کاهش هزینه‌های تولید، بخش طراحی را در واحدهای خود حذف کردند و از کفش‌های تولید شده در اروپا و ترکیه کپی‌برداری می‌کنند. مشکلی که در این شیوه تولید به وجود می‌آید، این است که واحدهای تولیدی از رقبای خود در دنیا یک گام عقب می‌افتند و هیچ وقت نمی‌توانند ابتکاری در این زمینه داشته باشند. علاوه‌بر این بسیاری از مصرف‌کنندگان ترجیح می‌دهند به جای استفاده از مدل‌های کپی از مدل‌های اصلی اما با قیمت پایین‌تر استفاده کنند. بر این اساس، این دسته از تولیدکنندگان علاوه‌بر اینکه به لحاظ ابتکار عقب خواهند افتاد در بازاریابی با مشکلات جدی روبه‌رو خواهند شد.

طراحی، چالش تولید کفش

وجود مواد اولیه مناسب، استادکاران حرفه‌ای و ماشین‌آلات مشابه بین تولیدکنندگان چرم و کفش ایرانی و ترکیه‌ای می‌تواند نشان از تولید رقابت‌پذیر ایران و ترکیه باشد. با این حال هنوز ایران نتوانسته در این زمینه به تولید رقابت‌پذیر دست یابد. به گفته جواد دریادل، مدیر توسعه خوشه‌های صنعتی در شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی، مشکل اصلی کفش مشهد در زمینه طراحی است. با اینکه دوره‌های آموزشی نیز برای تولیدکنندگان برگزار شده تا بتوانند محصولات مدنظرشان را تولید کنند اما هنوز برخی از آنها کپی‌برداری را به طراحی ترجیح می‌دهند.

دریادل درباره وضعیت کنونی صنعت چرم و فرآوری این محصول به صمت گفت: «یکی از بزرگترین مزیت‌های ایران در تولید چرم، چرم بزی است. این محصول چرم ایران در دنیا شهرت بسیاری دارد اما متاسفانه در ایران هنوز از تمام ظرفیت‌های آن استفاده نمی‌شود.»

مدیر توسعه خوشه‌های صنعتی خراسان رضوی با اشاره به اینکه علاوه‌بر چرم بزی، دیگر پوست‌های ایران هم از وضعیت مناسبی برخوردار است، افزود: «به طور کلی مواد اولیه چرم در ایران و خراسان رضوی وضعیت مناسبی دارد اما به دلیل رقابت‌پذیر نبودن قیمت نهایی، ایران تا حدی می‌تواند زنجیره تولید را کامل کند. البته در برخی موارد کارخانه‌هایی هستند که توانسته‌اند زنجیره تولید را کامل کنند اما این ظرفیت برای همه وجود ندارد.»

دریادل همچنین درباره صنعت کفش این‌گونه توضیح داد: «خراسان رضوی در این صنعت پیشرفت‌های بسیاری داشته اما متاسفانه این صنعت خراسان رضوی در کشور به‌درستی معرفی نشده است. هرچند بسیاری از مردم از محصولاتی که در این استان تولید می‌شود، استفاده می‌کنند اما از ظرفیت‌های موجود اطلاع‌رسانی مناسبی نشده است.»

وی با اشاره به اینکه اکنون ترکیه در تلاش است که کل بازار کفش منطقه را دراختیار بگیرد، گفت: «سال‌ها ایران از ترکیه در صنعت کفش جلو بود اما اکنون ترکیه از ایران بسیار پیشرفته‌تر است. متاسفانه مشکلات مالی و تولید باعث شد بسیاری از استادکاران ایرانی این صنعت را رها کنند و این موضوع مجال خوبی برای ترکیه‌ای‌ها بود تا بتوانند در بازار ایران نفوذ بیشتری داشته باشند.»

مدیر توسعه خوشه‌های صنعتی خراسان رضوی با اشاره به اینکه یکی از سیاست‌هایی که اکنون در تولید در پیش گرفته می‌شود، کپی‌کاری است، گفت: «با اینکه استادکاران و طراحان ایرانی در سال‌های گذشته فعالیت‌های بیشتری داشتند اما اکنون متاسفانه عمده طرح‌های موجود در بازار کپی از طرح‌های خارجی است.»

دریادل درباره مشکلاتی که به دلیل طراحی نکردن به وجود می‌آید، این‌گونه توضیح داد: «زمانی که ایرانی‌ها در این صنعت طراحی داشته باشند، می‌توانند با دیگر تولیدکنندگان هم رقابت کنند، اما اگر طراحی فراموش شود و تولیدکنندگان به کپی کردن روآورند، دیگر ظرفیت رقابت وجود نخواهد داشت. باید درنظر داشته باشیم که در تولید محصولات کپی، ما یک گام از آنها عقب هستیم و این موضوع به صنعت تولید کفش آسیب بسیاری وارد می‌کند.»

وی درباره میزان رقابت‌پذیری محصولات تولیدی ایران نسبت به دیگر کشورها به‌ویژه ترکیه این‌گونه توضیح داد: «ماشین‌آلات تولید در ایران و ترکیه مشابه است و به این دلیل مشکلی در ماشین‌آلات وجود ندارد. همچنین مواد اولیه ایران دارای کیفیت بیشتری نسبت به مواد اولیه ترکیه است. دیگر شاخصی که بر هزینه‌های تولید تاثیر دارد، نیروی کار است. شاید نیروی کار در ایران هزینه بیشتری نسبت به ترکیه داشته باشد اما استادکاران ایرانی بسیار ماهرتر از استادکاران ترکیه‌ای هستند. بر این اساس، اگر ایران بتواند در صنعت چرم و کفش حضور جدی‌تری داشته باشد، به طور قطع از ترکیه به راحتی جلو خواهد زد.»

مدیر توسعه خوشه‌های صنعتی خراسان رضوی با اشاره به اینکه توان بسیار بالایی در صنعت کفش وجود دارد و در شرایط اقتصادی کنونی تولید این کالا می‌تواند رشد اقتصادی بالایی را در کشور ایجاد کند، گفت: «استقبال صنعتگران خراسان رضوی نیز از این صنعت بسیار زیاد است و فقط در یک منطقه به نام مطهری بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ کارگاه فعالیت می‌کنند. البته در این زمینه صادرات زیادی وجود ندارد و این تولید در کشور مصرف می‌شود.»

کفش مشهد در راه معرفی

سال گذشته در استان خراسان رضوی حدود ۲۸ میلیون جفت کفش تولید شد و این نشان از ظرفیت بالای تولیدکنندگان این محصول دارد. همچنین حدود هزار و ۲۵۰ واحد به طور رسمی در این زمینه فعالیت می‌کنند. این آماری است که محمد آل‌حسن، رییس انجمن تولیدکنندگان کفش خراسان رضوی داده است. با اینکه محصولات کفش این استان در کشور هنوز به طور کامل شناخته نشده اما مسئولان از وضعیت شناخت این محصولات نسبت به سال‌های گذشته رضایت بسیار بیشتری دارند.

آل‌حسن درباره وضعیت تولید این محصولات به صمت گفت: «یکی از مشکلاتی که در سال‌های گذشته وجود داشت و اکنون خوشبختانه در حال برطرف شدن است، معرفی کفش مشهد در کشور بود. در بسیاری از موارد حتی مصرف‌کنندگان نیز نمی‌دانستند که کفش‌های مصرفی آنها در خراسان رضوی تولید شده است.»

مسئول شبکه فراگیر خوشه کفش مشهد با اشاره به اینکه در چند سال گذشته وضعیت بهتر شده، افزود: «یکی از سیاست‌هایی که توانست کفش مشهد را به‌درستی معرفی کند، تشکیل خوشه کفش مشهد بود. خوشبختانه از ۳ سال پیش که این خوشه راه‌اندازی شد تاکنون بسیاری از مصرف‌کنندگان کفش مشهد را می‌شناسند و این دسته از مشکلات در حال برطرف شدن است. البته هنوز به شناختی که در سیاست‌گذاری‌های خوشه مدنظر بود، دست نیافته‌ایم اما وضعیت از سال‌های گذشته بسیار بهتر شده است.»

آل‌حسن درباره وضعیت واحدهای تولیدی در این استان این‌گونه توضیح داد: «درمجموع، کل واحدهای تولید کفش در خراسان رضوی به هزار و ۲۵۰ واحد می‌رسد که این آمار برای استان خراسان رضوی مناسب تلقی می‌شود.»

وی همچنین درباره ظرفیت تولید این واحدها توضیح داد: «خوشه کفش در پایان هر سال آمار کل تولید را به‌دست می‌آورد. بر این اساس، سال گذشته نزدیک به ۲۸ میلیون جفت کفش در خراسان رضوی تولید شد. آمار سال ۹۵ نیز در ماه نخست سال ۹۶ منتشر خواهد شد.»

رییس انجمن تولیدکنندگان کفش خراسان رضوی درباره مشکلاتی که به طراحی کفش مربوط می‌شود این‌گونه توضیح داد: «این مشکل در زمان راه‌اندازی خوشه وضعیت بسیار وخیمی داشت که با برگزاری دوره‌های آموزشی مدل‌گیری طراحی کفش اکنون به بسیاری از تولیدکنندگان آموزش داده شده است.»

آل‌حسن با اشاره به اینکه هنوز برخی از تولیدکنندگان به شیوه کپی‌برداری از روی طرح‌های اروپایی تولید می‌کنند، گفت: «در بازار کنونی تولید به این شیوه نتیجه‌ای نخواهد داشت و تولیدکنندگان هم باید درنظر داشته باشند که اگر بخواهند این شیوه تولید را ادامه دهند، از شرایط بازار شکست خواهند خورد.»

بر اساس این گزارش، دو چالش اصلی پیش روی تولید و فروش کفش مشهد وجود دارد که شامل طراحی محصول و معرفی آن به کل کشور است. اکنون کفش مشهد در برخی از مراکز فروش به نام دیگر استان‌های کشور فروخته می‌شود. بر این اساس، باید درنظر داشت که معرفی درست این محصول علاوه‌بر اینکه باعث حفظ آن در خراسان رضوی می‌شود، دلیل مناسبی برای رونق و توسعه این صنعت در دیگر استان‌های کشور خواهد بود.

> جواد دریا دل: با اینکه استادکاران و طراحان ایرانی در سال‌های گذشته فعالیت‌های بیشتری داشتند، اکنون متاسفانه عمده طرح‌های موجود در بازار کپی از طرح‌های خارجی است

> محمد آل‌حسن: یکی از سیاست‌هایی که توانست کفش مشهد را به‌درستی معرفی کند، تشکیل خوشه کفش مشهد بود

بازگشت ۶۷ واحد صنعتی راکد در ایلام به چرخه تولید

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت ایلام گفت: ۶۷ واحد تولیدی و صنعتی راکد و نیمه‌فعال این استان در ۳سال گذشته با حمایت‌های انجام شده به چرخه کار و تولید بازگشتند.

یارالله نصیری تاکید کرد: ۴۲ واحد صنعتی از این تعداد پیش از این تعطیل بودند اما با استفاده از تسهیلات پرداختی رونق تولید و بسته حمایتی دولت و در چارچوب تحقق اقتصاد مقاومتی به چرخه کار و تولید بازگشته‌اند.

وی یادآور شد: ۳۲۰میلیارد ریال تسهیلات از محل طرح رونق تولید برای از سرگیری فعالیت این تعداد واحد صنعتی در استان ایلام هزینه شده است.

نصیری با بیان اینکه عمده مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی در استان ایلام، نبود نقدینگی است، افزود: بخشی از مشکلاتی که هم‌اکنون واحدهای تولیدی استان با آن مواجهند، مشکل مالی است که متاثر از وضعیت اقتصادی چند سال گذشته کشور بوده و این وضعیت باعث بدهکار شدن واحدهای تولیدی به بانک‌ها شد به گونه‌ای که ۷۰درصد این واحدها مشکل تامین نقدینگی داشتند.

وی با بیان اینکه سایر واحدهای تولیدی نیز دارای مشکلاتی مانند درخواست سرمایه در گردش و امور مالیاتی هستند، افزود: امیدواریم بتوانیم مشکلات این واحدها را برطرف کنیم تا هر چه زودتر به چرخه تولید بازگردند چراکه از محل فعال‌سازی این واحدها اشتغال ایجاد می‌شود.

نصیری گفت: این مشکلات در نشست‌های متعدد ستاد تسهیل استان ایلام رصد و با حضور نمایندگان واحدهای تولیدی و بانک‌های عامل راهکارهای موجود



بررسی و منجر به اتخاذ تصمیم‌هایی می‌شود که بیشتر آنها، احیای واحدهای تولیدی راکد را به‌دنبال داشته است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت ایلام در بخش دیگری از همکاری نکردن بانک‌ها در پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی و صنعتی انتقاد کرد و گفت: براساس ارزیابی‌ها از مجموع واحدهایی که شرایط احیای مجدد دارند تاکنون زمینه برای فعالیت دوباره بیش از ۳۰ واحد فراهم شده است. وی از مسئولان بانک‌های عامل استان خواست در اجرای طرح احیای واحدهای راکد مشارکت بیشتری داشته باشند تا زمینه برای فعالیت دوباره و اشتغال‌آفرینی این واحدها در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی فراهم شود.

اختصاص بیش از ۵۰۶ میلیون دلار

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام درباره تامین اعتبار ارزی مورد نیاز طرح‌های بزرگ در دست اجرا در این استان افزود: تاکنون از محل صندوق توسعه ملی ۵۰۱میلیون و ۶۰۰هزار دلار منبع ارزی به طرح‌های بزرگ استان اختصاص یافته است.

نصیری یادآور شد: از این میزان، مبلغ ۳۷۹/۵میلیون دلار به‌صورت قطعی برای مجتمع پتروشیمی ایلام و شرکت‌های ماداکتو، استیل کرد، فولاد زاگرس ایوان، فولاد زاگرس مهران، فولاد گستر آتنا و شرکت و کوشاب غرب گشایش اعتبار شده است.

وی گفت: همچنین مبلغ ۱۰۵میلیون دلار برای طرح‌های فولاد زاگرس مهران، شرکت‌های کانی گل ایلام و سیمان مهران در حال گشایش اعتبار است.

فروش ۱۰۵ قلم تجهیزات آزمایشگاهی ساخت ایران به چین

در تفاهمنامه‌ای مقرر شد ۱۰۵ قلم تجهیزات آزمایشگاهی ساخت ایران در چین به فروش برسد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، پرویز کرمی، مشاور معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری درباره برنامه‌های روز سوم سفر هیات عالیرتبه علمی و فناوری کشور به جمهوری خلق چین گفت: در سومین روز این سفر که به دعوت رییس آکادمی علوم چین بود بازدید از شهرک علمی، تحقیقاتی، صنعتی سوژو در دستور کار ستاری و هیات همراه قرار داشت.

دبیر ستاد توسعه فرهنگ علم، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی اظهار کرد: شهرک علمی، تحقیقاتی، صنعتی سوژو از جمله پروژه‌های زیرساخت توسعه فناوری است و در طول ۲۲ سال و در ۲۷۸ کیلومترمربع به کمک سنگاپوری‌ها ساخته شده و رشد یافته است. با بهره‌مندی از تجربیات این پارک علمی و فناوری، چند شهر صنعتی و فناوری دیگر در چین ایجاد شد. همچنین یک هیات سنگاپوری که در راس آن مشاور نخست‌وزیر سنگاپور قرار دارد همین فرآیند همکاری را با کشور ما آغاز کرده است.

وی درباره سایر برنامه‌های روز سوم حضور هیات عالیرتبه علمی و فناوری در چین تصریح کرد: بازدید از مرکز آموزشی و نوآوری SEID انجام شد و بازدید از پارک‌های علم و فناوری که در شهرک صنعتی، علمی و تحقیقاتی سوژو قرار



دارند از دیگر برنامه‌های روز سوم هیات ایرانی بود. همچنین امروز از نمایشگاه‌های مهم و بین‌المللی CHINano توسط سورنا ستاری و هیات همراه بازدید و درباره همکاری‌های مشترک گفت‌وگو شد. به گفته دبیر ستاد توسعه فرهنگ علم، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی در نمایشگاه چاینانو ۹ شرکت دانش‌بنیان ایرانی فعال در حوزه فناوری نانو نیز حضور دارند. در حاشیه بازدید از نانوپلیس، یک قرارداد بین شرکت دانش‌بنیان ایرانی «توانا» و یک شرکت چینی برای فروش ۱۰۵ قلم تجهیزات آزمایشگاهی ساخت ایران با حضور سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری و هیات ایرانی علمی و فناوری امضا شد. همچنین یک تفاهمنامه به منظور همکاری‌های دوجانبه و صادرات تجهیزات نانو ایرانی بین ستاد توسعه فناوری نانو معاونت علمی و پارک علمی و فناوری نانوپلیس به امضا رسید. این تفاهمنامه با هدف ایجاد بازار برای شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی و کمک به صادرات منعقد شده است.

تایید صلاحیت دانش‌بنیان‌ها با فروش سالانه ۱۰ میلیارد تومان



شرکت‌های دانش‌بنیان با توجه به حجم کاری، سابقه و سطح فعالیت خود می‌توانند در یکی از ۳ دسته شرکت دانش‌بنیان نوپا، شرکت دانش‌بنیان تولیدی و شرکت صنعتی دارای فعالیت دانش‌بنیان جای گیرند. براساس آخرین آمار معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری هم‌اکنون تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان نوپا ۱۶۵۵، صنعتی ۲۴۷ و تولیدی ۸۴۲ شرکت است که درمجموع ۲۷۴۴ شرکت دانش‌بنیان در کل کشور وجود دارد و براساس آمار موجود مشخص شده که شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی ارزش‌افزوده بالاتری نسبت به سایر شرکت‌های دانش‌بنیان در کارنامه خود ثبت کرده‌اند اما همانطور که در آمار آمده تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی از دیگر شرکت‌های دانش‌بنیان که همان نوپا و تولیدی هستند کمتر است؛ حال این سوال به ذهن می‌رسد که چرا رغبت به تاسیس شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی با وجود ارزش‌افزوده بالایی که دارند کمتر است؟

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی مطابق مفاد آیین‌نامه تشخیص صلاحیت شرکت دانش‌بنیان صنعتی باید معیار ۱۰ درصد فروش کالا و خدمات دانش‌بنیان در سال مالی گذشته را داشته باشند و هزینه کرد تحقیق و توسعه نسبت به فروش حداقل یک درصد باشد. همچنین فروش شرکت در سال مالی گذشته باید بیش از ۱۰ میلیارد تومان باشد اما زمانی که شرکتی معیارهای شرکت‌های تولیدکننده کالا و خدمات دانش‌بنیان را برآورده نمی‌کند ممکن است به‌عنوان شرکت صنعتی دارای فعالیت دانش‌بنیان پذیرفته شود. هر شرکت متقاضی ابتدا باید به عنوان شرکت تولیدکننده ارزیابی شود و اگر شرایطش را نداشت نوپا ارزیابی شده و در صورتی که شرایط نوپا بودن را نیز نداشته باشد به‌عنوان شرکت صنعتی دارای فعالیت دانش‌بنیان مورد ارزیابی قرار می‌گیرد.

فناوری‌های روز، راه نجات از رکود

رمضانعلی صادق‌زاده، سرپرست معاونت آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه معاونت آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان یکی از اعضای کارگروه شرکت‌های دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری مجوز شرکت‌های دانش‌بنیان را صادر می‌کند به صمت گفت: عمده شرکت‌های دانش‌بنیان در مراکز رشد و پارک‌های علمی و فناوری مستقر شکل می‌گیرند و ثمره تحقیقات دانشگاهی هستند و لازم است این شرکت‌ها را به سمت صنایع کشور پیش ببریم تا تولیدات صنعتی هم‌راستا با فناوری‌های نوین پیش روند؛ در این صورت می‌توانیم محصولی با ارزش افزوده و کیفیت بالا و قیمت قابل رقابت تولید کنیم.

او افزود: شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی بعد از شرکت‌های دانش‌بنیان نوپا و تولیدی شکل گرفته‌اند و با توجه به واژه جدیدی که برای اینگونه شرکت‌ها در نظر گرفته شده درنتیجه برای تشویق بنگاه‌های تولیدی و صنعتی به دانش‌بنیان شدن بنگاه‌هایی که بتوانند در فرآیند، خط تولید یا کالایی که تولید می‌کنند از یکی از فناوری‌های نوین استفاده کنند را شناسایی خواهیم کرد و عنوان شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی برای آنها در نظر گرفته می‌شود. همچنین به موازات تحقیق و توسعه‌ای که در این بنگاه‌ها می‌شود و منجر به تولید کالایی با فناوری نوین یا نوآوری می‌شود مصداق دانش‌بنیان صنعتی برای آن بنگاه تولیدی یا صنعتی در نظر گرفته خواهد شد. این موضوع تشویقی برای بنگاه‌های تولیدی و صنعتی خواهد بود تا به استفاده از فناوری‌های نوین در خط تولید خود ترغیب شوند و بنگاه‌ها از حالت رکود خارج شوند.

صادق‌زاده با تایید این مطلب که گفته می‌شود صنایع و معادن کشور به صورت سنتی اداره می‌شود و برمحور واردات است، تصریح کرد: متاسفانه برخی صنایع برای استفاده از فناوری‌های نوین مقاومت می‌کنند. با این وضعیت صنایعی که خود را به فناوری‌های نوین مجهز نکنند به‌تدریج از چرخه تولید خارج می‌شوند و در این شرایط دولت باید به طور مداوم در پی پرداخت تسهیلات به اینگونه بنگاه‌های تولیدی و صنعتی باشد. با این وجود نمی‌توان گفت که تنها راه‌حل مبارزه با رکود و برگشت به تولید صنعتی و تولید محصول قابل رقابت پرداخت تسهیلات به صنایع است، به عقیده بنده تسهیلات می‌تواند یکی از راه‌حل‌های خروج از وضعیت فعلی صنایع باشد اما راه‌حل اصلی را باید در استفاده از فناوری‌های نوین در خطوط تولید این صنایع دنبال کرد؛ اینکه بتوانند فناوری‌های روز را در تمامی حلقه‌های زنجیره تولید خود استفاده کنند صنعت می‌تواند روی پای خود بایستد.

به گفته سرپرست معاونت آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت حلقه‌های اتصالی که باید بین شرکت‌های دانش‌بنیان و صنایع شکل بگیرد ضعیف است و نیاز است که این حلقه‌ها را تقویت کنیم و باید خروجی تحقیقات دانشگاهی که در مراکز رشد و پارک‌های علم و فناوری تبدیل به محصول و تجاری‌سازی می‌شود را به شهرک‌های صنعتی و صنایع کوچک و متوسط وصل کنیم تا هر دو مجموعه بتوانند از ظرفیت‌های یکدیگر استفاده کنند.

او با بیان اینکه از کل شرکت‌های دانش‌بنیان ۷ درصد آنها شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی هستند، تصریح کرد: هرچند حمایت‌های قانونی و ساختاری خوبی برای شرکت‌های دانش‌بنیان در نظر گرفته شده و تسهیلات در خور توجهی برای این شرکت‌ها از سوی صندوق نوآوری و شکوفایی، صندوق صنایع الکترونیک (صحا)، صندوق حمایت از صنایع کوچک و متوسط و... در نظر گرفته شده اما نیاز است که صنعت کشور از شرکت‌های دانش‌بنیانی که فناوری‌های نوین را پرورش می‌دهند استقبال کند که این موضوع نیاز به فرهنگ‌سازی دارد تا شرکت‌های دانش‌بنیان بتوانند به تولید انبوه برسند و از طرفی بنگاه‌های کوچک و متوسط از دستاورد اینگونه شرکت‌ها استفاده کنند.

صادق‌زاده معتقد است باید به دو نکته اساسی برای تقویت شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی توجه کرد؛ یکی اینکه بنگاه‌های تولیدی و صنعتی دارای امکانات زیربنایی مانند سوله، خط تولید، نیروی انسانی و... هستند و برای ماندگاری نیاز به فناوری‌های روزی دارند که توسط شرکت‌های دانش‌بنیان به‌دست می‌آید به همین دلیل باید استفاده از مزیت‌های دانش‌بنیان برای اینگونه بنگاه‌ها را در اولویت برنامه‌های شهرک‌های صنعتی قرار دهیم و نکته دیگر اینکه معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری باید اثربخشی شرکت‌های دانش‌بنیان در صنعت را ارزیابی کند. همچنین حمایت‌های تشویقی برای عقد قرارداد اینگونه شرکت‌های دانش‌بنیان با صنایع در نظر گرفته شود و با این موضوع شرکت‌های دانش‌بنیان متناسب با حوزه فعالیت خود بتوانند فرآیندهای تولید و اثربخشی در صنایعی مانند نساجی، فولاد و... را با فناوری‌های نوین بالا ببرند.

سرپرست معاونت آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در صورتی که بخواهیم با دیدگاه بالا رفتن آمار شرکت‌های دانش‌بنیان پیش برویم و تنها به پرداخت تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان اکتفا کنیم و این شرکت‌ها نتوانند به تولید صنعتی انبوه برسند و نیاز کشور را برطرف کنند مجبور خواهیم بود همچنان بر واردات قاچاق و غیرقاچاق تکیه کنیم و این در حالی است که لازمه ارتقای صنایع استفاده از مزیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان و صنایع همچنین متصل شدن این دو مجموعه به یکدیگر است.

۹۰ درصد دانش‌بنیان‌ها در ۳ استان

بابک مختاری، رییس پارک علم و فناوری خوزستان با بیان اینکه متاسفانه ۹۰ درصد شرکت‌های دانش‌بنیان تولیدی و صنعتی در ۳ استان تهران، خراسان رضوی و اصفهان قرار دارند به صمت گفت: معتقدم باید با توجه به ظرفیت‌های خوبی که در سایر استان‌های کشور وجود دارد ظرفیت دانش‌پذیری بنگاه‌های تولید و صنعتی را در سایر استان‌ها افزایش دهیم.

مختاری افزود: برای تولید محصول صنعتی دانش‌بنیان باید فرآیندهای تولید را به فناوری‌های نوین مجهز کنیم و با فعال کردن واحدهای تحقیق و توسعه به دنبال افزایش تولید محصول با ارزش افزوده بالا باشیم. این در حالی است که بیشتر صنایع کشور به صورت سنتی اداره می‌شوند و نیاز مبرم به استفاده از فناوری‌های روز دارند و با وضعیت موجود تنها ۳ استان از این ظرفیت برخوردارند که این موضوع برنامه‌ریزی و سیاست‌های حمایتی برای سایر استان‌ها را می‌طلبد.

نیاز به سرمایه‌گذار

اسماعیل پیرعلی، رییس پارک علم و فناوری چهارمحال‌وبختیاری با اشاره به اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی ارزش‌افزوده به مراتب بالاتری نسبت به سایر شرکت‌های دانش‌بنیان دارند به صمت گفت: هرچند شرکت‌های دانش‌بنیان دارای ارزش افزوده بالاتری نسبت به شرکت‌های دانش‌بنیان نوپا و تولیدی هستند اما این شرکت‌ها اغلب نیاز به سرمایه بیشتری دارند و صاحبان ایده به طور معمول نمی‌توانند ملزومات کسب‌وکار را برای راه‌اندازی شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی فراهم کنند هرچند بخشی از سرمایه تاسیس اینگونه شرکت‌ها را دولت تقبل می‌کند اما برای رسیدن به تولید انبوه نیاز به سرمایه‌گذار است.

رییس پارک علم و فناوری چهارمحال‌وبختیاری افزود: با توجه به ریسک بالایی که تاسیس شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی دارد سرمایه‌گذار رغبتی به سرمایه‌گذاری در این حوزه نشان نمی‌دهد به‌عنوان نمونه یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک علم و فناوری چهارمحال‌وبختیاری دارای ثبت اختراع در حوزه نانوفیلترها و کاهش آلاینده‌ها از کشور امریکاست که به‌دلیل ریسک بالا در تجاری‌سازی ایده سرمایه‌گذار رغبتی برای تجاری‌سازی این ایده نشان نمی‌دهد.

طیبه جهانبازی
گروه صنعت



رمضانعلی صادق‌زاده

ارتقای صنایع نیازمند استفاده همزمان از مزیت‌های دانش‌ها و صنایع است



بابک مختاری

۹۰ درصد شرکت‌های دانش‌بنیان تولیدی و صنعتی در ۳ استان هستند



اسماعیل پیرعلی

سرمایه‌گذار رغبتی به سرمایه‌گذاری برای شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی نشان نمی‌دهد

شناسایی عوامل موثر بر بهینه‌سازی مبدل‌های حرارتی

بررسی تئوری و عددی روش‌های جدید برای افزایش نرخ انتقال حرارت به کمک نانوسیال‌ها از سوی پژوهشگران دانشگاهی نشان داد که با تغییر عواملی از جمله قطر نانوذرات، ایجاد میدان مغناطیسی، جهت و میزان شارژ حرارتی می‌توان مبدل‌های حرارتی را بهینه‌سازی کرد و ضریب انتقال حرارت را به شدت افزایش داد.

به گزارش ایسنا، کوچکتر شدن محصولات صنعتی مانند گوشی‌های موبایل و رایانه‌ها از یک طرف و افزایش قابلیت‌های آنها از طرف دیگر سبب تولید مقدار زیاد گرما در مساحت کم می‌شود درنتیجه افزایش ضریب انتقال حرارت یکی از اهداف مهم در محصولات خانگی و صنعتی است. استفاده از نانوسیال‌ها یکی از روش‌های دستیابی به افزایش نرخ انتقال حرارت در این تجهیزات است.

نانوسیال‌ها به‌طور گسترده به‌عنوان عامل خنک‌کننده در تجهیزات مختلف مانند مبدل‌های حرارتی، خنک‌کننده‌های خورشیدی، میکروکانال‌ها و جریان‌های چند مرحله‌ای به کار می‌روند. در این بین، جریان نانوسیال‌ها در کانال‌ها در فرآیندهای شیمیایی، کاربردهای پزشکی، حمل دارو، کاربردهای دارویی، سورفاکتانت و پوشش‌ها اهمیت زیادی دارد.

بهینه‌سازی مصرف انرژی در منطقه عسلویه

دبیر ستاد توسعه بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری گفت: بهینه‌سازی مصرف انرژی در منطقه عسلویه رمز عبور از مشکلات و نخستین گام در راستای توسعه است. به گزارش ایسنا، یدالله سبوحی در جلسه اعمال مقررات و استانداردهای مدیریت انرژی و محیط‌زیست در منطقه ویژه اقتصاد انرژی پارس با اشاره به مسائل و مشکلاتی همچون تلفات انرژی و آلودگی در سطح محلی و جهانی در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس اظهار کرد: در منطقه عسلویه شاهد مسائل و مشکلاتی از قبیل تلفات انرژی و آلودگی در سطح محیط‌زیست محلی و جهانی هستیم که از موارد بسیار مهم به شمار می‌رود و با بررسی آن در سطح کلان و ملی می‌توانیم پرش صعودی در مسیر مشکلات را تجربه کنیم. سبوحی با اشاره به تدبیرات اندیشیده شده در راستای رفع موانع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس اظهار کرد: معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و ستاد توسعه بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست با توجه به مشکلات پیش رو تصمیم گرفت با تشکیل مجموعه‌ای با حضور مسئولان و کارآمدان این عرصه به این موضوعات در سطح کلان و ملی رسیدگی کند و با سیاست‌گذاری‌های خاص به برنامه‌ریزی و ارائه راه‌حل در مسیر این مشکلات بپردازد.

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های محمدرحیم متقی‌ایروانی در بخش صنعت (بخش دوم)

ایروانی از پیشتازان و بنیان‌گذاران صنعت مدرن کفش است. او به تاسیس کارخانه کفش ملی، کفش گنجه، اتافوکو، تاسیس ۳۳۰ فروشگاه زنجیره‌ای کفش در ایران، ۳ سردخانه و ده‌ها شرکت اقدام کرد.

پدرش به وی توصیه می‌کرد همسرش را از خانواده تاجران باهوش، زیبا و مسلمان انتخاب کند، هنگام تدریس زبان انگلیسی در دبیرستان مهرآیین شیراز (تنها دبیرستان هیات مرسلین کلیسایی انگلستان در شیراز) با خانم الا جرالد، مدیر دبیرستان خواسته خود را در میان گذاشت. الا نیز زینت منتخب را- که دانش‌آموز شاگرد اول آن دبیرستان بود و ویژگی‌های مورد نظر او را داشت- پیشنهاد کرد. زینت، دختر حاج فرج منتخب، رییس اتاق تجارت شیراز بود. رحیم در دیدار اول به زینت گفته بود: «من روشی در زندگی دارم که در خدمت مادرزنم باشم.» سرانجام با اصرارهای رحیم، حاج فرج منتخب با ازدواج آنها موافقت کرد و آن دو در ۴ تیر ۱۳۲۷ به عقد یکدیگر درآمدند.

اولین فرزندشان، نزهت در ۱۲ شهریور ۱۳۲۸ به دنیا آمد. در همین سال، رحیم به کمک تعدادی از تاجران و با خرید دستگاه تولید برق، کارخانه برق فسا را تاسیس و سرمایه آن را بین شرکا تقسیم کرد. همچنین پاساژ استاندارد را- که شامل تعدادی مغازه و یک سینما بود- با طراحی نوآورانه‌ای در خیابان زند شیراز احداث کرد. زمین این ملک وراثتی موجب اختلاف او و پسر عمویش، شفیع ایروانی بود. بعدها سینما مترو را شاهرخ گلستان اجاره و مدیریت کرد.

بازار کوچک شیراز در دوره تمرکزگرایی پایتخت جذابیتی برای او نداشت. به همین دلیل، دو سال پس از ازدواج، مرکز فعالیت اقتصادی‌اش را به تهران منتقل کرد. اولین تجارتخانه خود را در سرای محمدی (سبزه‌میدان تهران) بنا نهاد و نام آن را شرکت سهامی باتا گذاشت. او در این تجارتخانه به صادرات کتیرا، موادروغنی، مغز گردو، آنقوزه و پنبه می‌پرداخت و در مقابل چتایی، کفش، چتر، گونی و گالش از چکسلواکی وارد می‌کرد. وی در تابستان ۱۳۳۰ با استخدام دو انگلیسی کار صادرات و واردات را آغاز کرد. بعد از آن، زمینی در چهارراه گلوبندک خرید و پاساژ استاندارد را با دو راه ورود و خروج در خیابان خیام احداث کرد.

در این سال‌ها عمده کفش‌های تولید داخلی گیوه، نعلین و... بود که در کارگاه‌های محلی و سنتی تولید می‌شد. نیاز مردم به انواع کفش روزبه‌روز افزایش می‌یافت؛ این نیاز بیشتر از خارج کشور تامین می‌شد. رحیم به توماس باتا پیشنهاد تاسیس کارخانه کفش داد که در آن موقع نمایندگی فروش آن را داشت اما باتا به سبب ملی شدن کارخانه‌هایش در اروپای شرقی این پیشنهاد را نپذیرفت.

مصرف گالش در جامعه- اغلب روستایی- ایران تقاضای زیادی داشت. تقاضای این نوع کفش بیشتر در مناطق سردسیر بود. نخستین اقدام ایروانی وارد کردن این کالای پرمصرف بود، برای همین به چکسلواکی سفر کرد و با خود، دو کارشناس و یک دستگاه اتوکلاو- برای گرم کردن لاستیک و درست کردن گالش- آورد تا در خیابان خیام، سرای محمدی به تولید گالش بپردازد. تولید این نوع کفش در داخل کشور - حدود ۳ تا ۴ تومان- در مقابل مشابه خارجی‌اش گران‌تر بود. او به فکر تولید کالاهایی بود که در درجه نخست مصرف توده‌ای داشته باشد و در درجه دوم جزو اقلام بالای وارداتی باشد. رحیم معتقد بود که همه مردم به نان و کفش نیاز دارند؛ آنها می‌توانند برخی اوقات نان نخورند اما نمی‌توانند بدون کفش بمانند؛ به قول او نمی‌توان شهرنشینی کرد و آن را توسعه داد اما بدون کفش بود.

بعدها برای گسترش فعالیت خود زمینی در مهرآباد خرید و کارخانه کفش را به آنجا منتقل کرد. (سال ۱۳۳۴) محوطه‌ای به وسعت ۷۰۰ متر که ۴۰۰ متر ساختمان و ۳۵ کارگر داشت. با انتقال کارخانه به مهرآباد، ساختمان استاندارد اجاره داده شد و تنها انبار عمده‌فروشی- در زیرزمین ساختمان- مورد استفاده قرار گرفت.

کار تولید کفش را در مهرآباد با شراکت شخصی به نام لیبشه امریکایی (از فعالان کارخانه کفش ولکو) شروع کرد تا با امتیاز این شرکت بتواند تولیدات خود را در ایران به فروش برساند. این شرکت کتانی و کفش‌های تنیس کف تخت و سبک با زیره لاستیکی پرس شده تولید می‌کرد. رویه این کفش دولایه بود و در کفش ملی مانند برزنت به هم دوخته می‌شد. با خرید ماشین‌های دوخت از پارچه‌های داخلی استفاده کردند. کفش ولکو حاضر به سرمایه‌گذاری و آوردن فناوری به ایران شد. رحیم به امریکا رفت؛ نقشه کارخانه را تهیه کرد و ماشین‌آلات آن را به ایران آورد. کارخانه در بدو امر روزانه ۱۵۰ جفت محصول داشت. شرکت، نام ملی را برای کفش‌ها انتخاب کرد. با انتخاب این نام خاطرات مبارزات مردم برای ملی شدن صنعت نفت در ذهن‌ها زنده شد.

یادداشت

رویکرد تشویقی جایزه ملی مدیریت انرژی



سهیل میزانی / مسئول اجرایی جایزه ملی مدیریت انرژی

منشا بیشتر قوانین تدوین شده در جوامع بشری، محدودیت در منابع است. بدین معنی که محدودیت در یک منبع باعث می‌شود که بهره‌گیری از آن توسط یک فرد به محدودیت در بهره‌برداری فرد دیگری منجر شود. در این زمان است که برای ایجاد توافق در میزان بهره‌برداری از منبع محدود و مشترک بین افراد قوانینی وضع می‌شود تا محدوده بهره‌برداری از آن را به نحوی مدیریت کنند که عدالت برقرار و اختلافات کنترل شود. از سوی دیگر عمده قوانین وضع‌شده ماهیت نهی دارند و به دنبال ایجاد محدودیت هستند. همچنین قوانین ماهیتی تنبیهی داشته و فردی را که متناقض با آنها رفتار کند مستحق مجازات می‌دانند. تمامی این موارد در حالی است که رفتار انسان بنا به ماهیت ذاتی، نه تحمل‌کننده محدودیت‌هاست و نه پذیرنده مجازات بلکه تشویق‌هاست که می‌تواند به بروز تغییر در رفتار منجر شده و به صورتی پایدار، تغییرات را نهادینه کند. بر همین اساس در برداشت و استفاده از منابع انرژی با توجه به ماهیت بازگشت‌ناپذیر آنها به‌ویژه در بخش منابع فسیلی و محدودیت منابع در دسترس می‌توان انتظار داشت که قوانین مختلف در جوامع پیشرفته امروزی به اجرا گذاشته شوند. این قوانین گستره وسیعی از محدودیت‌های مستقیم یا غیرمستقیم را با وضع قوانین مالی و مالیاتی در بر می‌گیرد و در سطح ملی یا بین‌المللی به اجرا گذاشته می‌شود. از سوی دیگر در کشور ایران، یک تعریف نهادینه ذهنی است که با وجود ادعاهای متناقض در فعالیت‌های شخصی، تجاری، صنعتی، اقتصادی و حتی در برخی موارد سیاسی فرض بر نامحدودیت در منابع انرژی و به‌ویژه انرژی مبتنی بر منابع سوخت فسیلی گذاشته شده و به نظر می‌رسد که تاکنون قوانین مختلف بنا به هر علتی نتوانسته کارکرد خود را به صورتی موثر در مدیریت مصرف منابع انرژی نشان دهد. به همین علت در سال‌های گذشته «سازمان مدیریت صنعتی» با همراهی و همفکری ۴ نهاد موثر و قانون‌گذار در زمینه انرژی که عبارتند از «سازمان بهره‌وری انرژی ایران»، «شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت»، «ستاد بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری» و «سازمان ملی استاندارد ایران» اقدام به طراحی یک مدل برای ارزیابی و اعطای جوایز در سطح ملی در زمینه مدیریت انرژی کرده که فرآیند ارزیابی دومین دوره آن در حال اجراست و در چند ماه آینده نتایج آن اعلام خواهد شد. خوشبختانه این جایزه و فرآیند ارزیابی آن مورد توجه و استقبال بسیاری از شرکت‌ها و سازمان‌های مختلف قرار گرفته که با ثبت‌نام در آن به‌نوعی تعهد خود را به مسئولیت اجتماعی که در راستای حفظ منابع انرژی و مدیریت آن است، اثبات کرده‌اند که این امر نشان‌دهنده کارایی فرآیندهای مبتنی بر اصول استقبال داوطلبانه از موضوعات و تشویق به جای تنبیه است. هم‌اکنون ارزیابی‌های متقاضیان شرکت در این فرآیند در حال اجرا بوده و تاکنون حدود ۴۰ شرکت و پروژه توانسته‌اند مراحل مختلف ارزیابی را پشت سر گذاشته و وارد مرحله نهایی ارزیابی و امتیازدهی شوند. فعالیت این شرکت‌ها در زمینه‌های مختلف و موثر در تولید و مصرف انرژی است که از آن جمله می‌توان به نیروگاه‌ها، پالایشگاه‌ها، پتروشیمی‌ها و صنایع فولاد و سیمان اشاره کرد. امید است این فرآیند بتواند با ایجاد زمینه‌هایی برای مشارکت داوطلبانه به یاری بخش محدودکننده قوانین وضع‌شده در زمینه انرژی آمده و درنهایت امکانی برای مدیریت مصرف پایدار انرژی و تعالی سازمان‌ها و توسعه کشور از ابعاد مختلف به وجود آورد.

خبر

ارائه ۲ پیشنهاد برای حل مشکل بلبرینگ‌سازی تبریز

مسئولان صنعتی آذربایجان‌شرقی برای حل مشکل کارخانه بلبرینگ‌سازی تبریز دو پیشنهاد به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه دادند. دبیر کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید آذربایجان‌شرقی به صمت گفت: یکی از پیشنهادات واگذاری مدیریت کارخانه به هیات حمایت از صنایع و دیگری بازپس‌گیری مالکیت آن از سوی شرکت سرمایه‌گذاری بانک صنعت و معدن است که این پیشنهادات در جلسه‌ای که در وزارت صنعت، معدن و تجارت به همین منظور برگزار شد ارائه شد.

سخاوت خیرخواه افزود: این واحد تولیدی را شرکت سرمایه‌گذاری بانک «صنعت و معدن» در سال ۹۰ با برگزاری مزایده به قیمت ۷۲ میلیارد ریال به فردی که هیچ‌گونه اهلیت صنعتی ندارد واگذار کرده است. وی گفت: این فرد چندین برابر سرمایه شرکت به بانک‌ها، امور مالیاتی، بیمه و شرکت‌های مختلف دیگر بدهکار است. وی یکی از تخلفات محرز مالک کنونی شرکت بلبرینگ ایران را واردات بلبرینگ از کشور چین و فروش آنها با برچسب این شرکت اعلام کرد.

گزارش صمت از نشست خبری سازمان استاندارد با محوریت کیفیت نشان داد

قبول گواهی کیفیت تولید ایران در ۷۰ کشور

گروه صنعت





عکس: صمت

نیره پیروزبخت: واحدهای تولیدی باید خود را به کیفیت مدنظر ما برسانند نه اینکه ما شاخص‌ها را برای رسیدن آنها تغییر دهیم

علیرضا خاکی‌فیروز: برنامه‌های آینده ما پیوستن به مراجع ناحیه‌ای تایید صلاحیت آزمایشگاهی و شرکت‌های بازرسی فنی است

فرزین انتصاریان: تایید صلاحیت سیستم‌های کیفیت گام بزرگی است اما برای توسعه رویکرد استانداردسازی نیاز به همکاری تمام سازمان‌ها و نهادهاست

موافقتنامه سازمان ملی استاندارد با مجمع بین‌المللی تایید صلاحیت (IAF) هفته گذشته در هند امضا شد که براساس آن گواهینامه شرکت‌های گواهی کننده مورد تایید مرکز ملی تایید صلاحیت ایران در بیش از ۷۰ کشور دنیا دارای اعتبار بین‌المللی خواهد بود. به گفته رییس سازمان ملی استاندارد از آنجایی که تولیدات ایران بر مبنای استانداردهای مورد تایید کشورهای عضو موفق به اخذ این گواهینامه تایید صلاحیت می‌شود مسیر بین‌المللی برای صادرات کالاهای ایران به بازار کشورهای مقصد تسهیل شده از این‌رو تولیدکننده‌ها باید محصول خود را بر مبنای استانداردهای کشور مقصد تولید کنند.

رییس سازمان ملی استاندارد در نشست صبح دیروز به مناسبت روز ملی کیفیت که در سازمان ملی استاندارد برگزار شد با بیان اینکه برای صدور گواهی استاندارد یک محصول فرآیندهایی از قبل باید طی شود، گفت: باید از استاندارد به کیفیت محصول رسید، موضوعی که در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بر آن تاکید شده و رهبر معظم انقلاب همواره بر اهمیت موضوع کیفیت و استاندارد تولیدات داخلی تاکید کرده‌اند بر همین مبنا رییس‌جمهوری نیز در روز صادرات به رابطه کیفیت تولید و افزایش صادرات پرداختند که همه اینها نشان از اهمیت این مقوله است.

نیره پیروزبخت با اشاره به اینکه در زمان تحریم‌ها سازمان‌های بین‌المللی برای تایید و ارزیابی مراجع صادرکننده کیفیت به ایران نمی‌آمدند و همین موضوع منجر به کاهش مقبولیت سیستم‌های کیفیت ایران در کشورهای دیگر شده بود افزود: پس از توافق برجام در خرداد با اتحادیه صلاحیت آسیا – اقیانوسیه (PAC) موافقتنامه امضا کردیم که بر مبنای آن اعتبار بین‌المللی گواهینامه سیستم‌های مدیریت کیفیت در ۳۲ کشور جهان مورد قبول واقع شد و اکنون پس از امضای موافقتنامه با مجمع بین‌المللی تایید صلاحیت (IAF) که هفته گذشته در هند رخ داد، گواهینامه شرکت‌های گواهی کننده مورد تایید مرکز ملی تایید صلاحیت ایران در بیش از ۷۰ کشور دنیا دارای اعتبار بین‌المللی قرار گرفت که کسب این موفقیت باعث سهولت در مبادلات بازرگانی و تجارت فرامرزی کشور می‌شود و درنهایت پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی را تسهیل می‌کند.

او با تاکید بر اینکه در بحث کیفیت اعتقاد داریم که واحدهای تولیدی باید خود را به کیفیت مدنظر ما برسانند نه اینکه ما شاخص‌ها را برای رسیدن آنها تغییر دهیم افزود: بحث ارزیابی کیفیت برای سازمان ملی استاندارد تنها در زمینه کالاها و خدماتی که مشمول استاندارد اجباری می‌شود نیست و تاکنون این سازمان در بسیاری از بحث‌ها ورود کرده است.

پیروزبخت در پاسخ به صمت مبنی بر اینکه گواهی کیفیت چه کمکی به استاندارد کالاها می‌کند، افزود: در چند سال گذشته به دلیل تحریم‌ها نتوانستیم تجهیزات مورد نیاز آزمایشگاه‌ها را تامین کنیم که در حال حاضر موانع این بخش رفع شده و این موضوع کمک می‌کند تا تولیدکننده‌ها را به سمت تولید محصولات باکیفیت‌تر سوق دهیم، چراکه در شرایط کنونی صنعتگران ایران باید براساس استاندارد کشورهای مقصد محصول تولید کنند و محصولی تایید کیفیت می‌گیرد که استاندارد باشد.

تایید صلاحیت در سطح جهان

رییس مرکز تایید صلاحیت سازمان ملی استاندارد تایید کرد: با امضای موافقتنامه با IAF گواهینامه‌های تایید صلاحیت صادر شده در ایران از این پس در بیش از ۷۰ کشور عضو IAF معتبر است. درواقع سازمان بین‌المللی استاندارد با عضویت ۱۶۷ تشکیل شده و استانداردهایی که تدوین می‌کنند در بین اعضا ملاک عمل تولید و خدمات خواهد بود و در این مسیر برای اینکه تطابق استاندارد انجام شود آزمایشگاه‌ها و کمیته‌های ارزیابی در کشورها مورد تایید صلاحیت قرار می‌گیرد تا کالاها و خدمات تولیدی در بازارهای جهانی مورد مقبولیت قرار گیرد.

علیرضا خاکی‌فیروز با بیان اینکه در اجلاس مجمع بین‌المللی تایید صلاحیت توانستیم موافقتنامه با IAF به امضا برسانیم، اظهار کرد: هدف از این اقدام شفافیت بالا و ارزیابی انطباق در داخل کشور است که بتوانیم حداقل میزان آزمون‌ها را در محل‌های ورود و خروج داشته باشیم و مشکلات غیرفنی سر راه عرضه محصولات در بازارهای بین‌المللی را برطرف کنیم. رییس مرکز تایید صلاحیت سازمان ملی استاندارد افزود: برنامه‌های آینده ما پیوستن به مراجع ناحیه‌ای تایید صلاحیت آزمایشگاهی و شرکت‌های بازرسی فنی است. از این پس هر کالا یا خدماتی که بخواهد از ایران صادر شود و گواهینامه سیستم مدیریت کیفیت ما را داشته باشد در کشورهای عضو IAF به‌راحتی می‌تواند از کشور خارج و بدون بازرسی دوباره به کشور مقصد صادر شود.

تندیس‌فروشی در همایش‌ها

فرزین انتصاریان در ادامه این نشست با بیان اینکه سال‌هاست ایران گواهینامه‌های ایزو را برای تایید محصولات صادر می‌کند، اظهار کرد: بهتر است بدانیم که این گواهینامه‌ها تنها در داخل ایران معتبر بودند و بیشتر سازمان‌ها و شرکت‌ها مجبور بودند اعتبار خود را از کشورهای دیگر بگیرند، هرچند باید توجه کرد که تایید صلاحیت سیستم‌های کیفیت گام بزرگی است اما برای توسعه رویکرد استانداردسازی نیاز به همکاری تمام سازمان‌ها و نهادهاست. در حال حاضر نهضتی در کیفیت ایران به وجود آمده که بر مبنای آن باید قانون جدید سازمان استاندارد مورد بازنگری قرار گیرد و قانون حمایت از مصرف کننده‌ها که به تازگی تدوین شده به درستی اجرا شود.

وی با بیان اینکه از این پس ایران به‌عنوان مرجع تایید صلاحیت شرکت‌های بازرسی، گواهی‌دهنده‌ها، آزمایشگاه‌ها و... فعالیت می‌کند، ادامه داد: روز ملی کیفیت همواره در ۱۸ آبان برگزار می‌شود و ما از شرکت‌هایی که توانسته باشند کیفیت را در حد مطلوبی مدیریت کنند تقدیر می‌کنیم.

رییس انجمن کیفیت ایران با اشاره به‌دست یافتن تعدادی از سازمان‌ها به تندیس برنز در سال جاری گفت: از سال ۱۳۸۲ تا ۱۳۸۷ که مدل اروپایی مدیریت کیفیت در ایران اجرا می‌شد ۳ شرکت و از سال ۱۳۸۷ تاکنون نیز ۳ سازمان دیگر توانسته‌اند تندیس برنز را دریافت کنند. در بحث دستیابی به تندیس باید شرکت‌های تولیدکننده فاکتورهایی همچون قیمت، قابلیت نگهداری محصول، خلاقیت در تولید، دسترسی به محصول و ویژگی‌های مورد انتظار مصرف‌کننده را در نظر بگیرند. انتصاریان با بیان اینکه تاکنون هیچ سازمانی نتوانسته موفق به دریافت تندیس نقره شود، توضیح داد: تندیس برنز یعنی یک سازمان یا شرکت از متوسط سطح صنعت دنیا بالاتر رفته و تندیس‌های نقره و طلا زمانی که شرکت موردنظر در سطح جهانی در زمینه کیفیت رقابت می‌کند تعلق می‌گیرد بنابراین نباید انتظار داشته باشیم که با وجود مشکلات تحریم‌ها در کشورمان، سازمان‌ها به‌سادگی بتوانند به تندیس نقره یا طلا برسند.

وی با اشاره به تندیس‌فروشی و برگزاری مراسمی با دیدگاه‌های اقتصادی و مال‌اندوزی گفت: برگزاری این مراسم باعث می‌شود تا فرآیند علمی و تخصصی سازمان ملی استاندارد و انجمن مدیریت کیفیت در این هیاهو گم شود که ما از مسئولان انتظار داریم جلوی برگزاری این همایش‌ها را بگیرند.

در ادامه مشاور رییس و مدیر روابط عمومی سازمان ملی استاندارد گفت: در سال‌های گذشته چندین مورد سوءاستفاده از آرم سازمان ملی استاندارد برای برگزاری همایش‌ها شد که ما با آنها برخورد کردیم و اینگونه همایش‌ها تاحدودی کاهش یافته اما کماکان این اقدامات وجود دارد.

معاون برنامه‌ریزی و تحقیقات شرکت برق منطقه‌ای اصفهان:

معضل سرمایه‌گذاری در انرژی‌های نو زمین است

معاون برنامه‌ریزی و تحقیقات شرکت برق منطقه‌ای اصفهان با اشاره به وجود مناطق بسیار خوب و کویری در کاشان، اردستان، نایین، خور، بیابانک و شهرضا و درمجموع سالانه بیش از ۳۰۰ روز آفتابی در استان اصفهان از صدور مجوزهای فراوان برای گسترش انرژی‌های خورشیدی در استان خبر داد.

به گفته محمدحسین روحانی، بزرگترین معضل سرمایه‌گذاران در این زمینه اخذ زمین است که گاهی تا ۸ماه آنان را معطل می‌کند.

به گزارش ایرنا، معاون برنامه‌ریزی و تحقیقات شرکت برق منطقه‌ای اصفهان از کلنگ‌زنی دو نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی در شهرکرد و جرقویه اصفهان در هفته‌های گذشته خبر داد که مطابق قول سرمایه‌گذاران تا ۶ ماه آینده به بهره‌برداری خواهد رسید و برق تولیدی آنها به شبکه سراسری متصل خواهد شد.

او خاطرنشان کرد: دو کنسرسیوم متشکل از فعالیت‌های مشترک (جوینت ونچر) ایرانی و خارجی در این سایت‌ها در حال فعالیت هستند و برق تولیدی آنها در قالب قراردادهای ۵ساله به صورت تضمینی خریداری می‌شود.

وی یادآور شد: هم‌اینک ۴ سایت کوچک ۵۰ کیلوولتی انرژی خورشیدی به‌صورت آزمایشی در شهر اصفهان برای فرهنگ سازی استفاده از انرژی‌های نو در دست بهره‌برداری است و علاوه بر آن با هماهنگی‌های انجام‌شده بین شهرداری اصفهان و شرکت‌های توزیع برق، استفاده از انرژی خورشیدی در چهارراه‌ها، تابلوهای تبلیغاتی، پارک‌ها، سرویس‌های بهداشتی و... با ضریب نفوذ بالا و سطح وسیع اجرایی شده است.

روحانی تاکید کرد: بسته‌های مناسب اطلاعاتی شامل بررسی وضعیت زمین، پستی‌ها و بلندی‌ها، نقشه خطوط لوله گاز و... همراه با تسهیلاتی به این منظور برای سرمایه‌گذاران آماده شده تا در قالب نیروگاه‌های ۱۰ مگاواتی و برای مصارف عمومی به سرمایه‌گذاری بپردازند.

این مقام مسئول همچنین از آماده شدن ۵ بسته ۱۰۰ مگاواتی نیروگاه خورشیدی خبر داد که برق تولیدی آنها پس از خریداری به شبکه‌های انتقال (۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت) منتقل خواهد شد، همچنین یک سایت ۱۰۰ مگاواتی در شهرضا آماده شده و عملیات اجرایی آن به انجام رسیده است.

روحانی گفت: استان اصفهان به دلیل صنعتی بودن از رشد میانگین سالا ۷درصدی مصرف برق برخوردار است و همه‌ساله باید نزدیک به ۴۲۵ مگاوات به ظرفیت نصب شده نیروگاهی آن اضافه شود.

وی مجموع ظرفیت نیروگاهی استان را حدود ۴هزار و ۱۳۰ مگاوات برشمرد که تولید و مصرف برق به‌طور تقریبی در آن یکسان است.



وی در ادامه به برنامه‌ریزی برای اشاعه سایر انرژی‌های تجدیدپذیر از جمله بیوگاز، بیوماس و نیروگاه زباله‌سوز در استان اشاره کرد و افزود: شهرداری اصفهان به‌عنوان تنها شهر برخوردار از سیستم مکانیزه جمع‌آوری زباله از طرح نیروگاه زباله‌سوز استقبال کرده و به دنبال سرمایه‌گذاری در آن است.

معاون برنامه‌ریزی و تحقیقات شرکت برق منطقه‌ای اصفهان بیان کرد: اصفهان با دارا بودن روزانه ۳۲۰ تن زباله از ظرفیت ایجاد و ساخت نیروگاه زباله‌سوز به ظرفیت ۱۰ مگاوات برخوردار است.

وی با اشاره به علاقه‌مندی اصفهانی‌ها برای اشاعه و گسترش این نوع از انرژی‌های تجدیدپذیر خواستار آن شد تا سازمان انرژی‌های نو ایران (سانا) بودجه‌ها و اعتبارات مربوط را در اختیار شرکت‌های برق منطقه‌ای قرار دهد.

به گفته این مقام مسئول، شرکت‌های برق منطقه‌ای با داشتن اطلاعات و شناخت کامل از منطقه می‌توانند بیشتر این اعتبارات را صرف گسترش انرژی‌های تجدیدپذیر کنند و همه مسئولیت آن را نیز بر عهده گیرند.

روحانی تصریح کرد: شرکت برق منطقه‌ای اصفهان از ظرفیت سالانه ۳ تا ۵هزار میلیارد ریالی جذب سرمایه‌گذاری برای توسعه شبکه‌های انتقال و فوق توزیع برخوردار است و در صورت در اختیار گرفتن اعتبارات انرژی‌های نو نیز می‌تواند پروژه‌های تجدیدپذیر زیادی را در استان به بهره‌برداری برساند.

به نقل از آمارهای وزارت نیرو، ظرفیت کنونی نصب شده نیروگاهی کشور در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر فقط یک درصد سبد انرژی کشور است و پیش‌بینی می‌شود در افق سال ۱۴۰۰ ظرفیت تولید انرژی نیروگاه‌های تجدیدپذیر به ۵هزار مگاوات برسد.

ظرفیت کنونی نیروگاهی کشور افزون بر ۷۵هزار مگاوات است که از این نظر، ایران در رتبه نخست منطقه و چهاردهم جهان قرار دارد.

بانک مرکزی قانونی برای برخورد با «بی‌قانون‌ها» ندارد



عضو هیات‌رییسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی خواستار نظارت بیشتر بانک مرکزی بر بانک‌های کشور شد و گفت: در بانک مرکزی مشکل قانونی و ساختاری وجود دارد.

سیدحسن حسینی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به دستورالعمل بانک مرکزی به بانک‌ها برای یکسان‌سازی سودهای بانکی اظهارکرد: این مشکل با دستورالعمل حل نمی‌شود و مشکل، نظارت بانک مرکزی است که بسیار ضعیف است.

وی با اشاره به اینکه یکی از مشکلات بانک مرکزی خلأ قانون است، افزود: بانک مرکزی قوانین و مقررات لازم را برای برخورد با متخلفان بانکی و غیربانکی و موسسات قانونی و غیرقانونی ندارد.

حسینی با بیان اینکه مشکل دیگر بانک مرکزی مشکل ساختاری است که اجازه ورود بهنگام آن را برای جلوگیری از تخلفات بانک‌ها نمی‌دهد، خاطرنشان کرد: به‌عنوان مثال در یک شهرستان دورافتاده اگر موسسه اعتباری افتتاح شود، تابلو بزند، وجوه مردم را جمع‌آوری کند تا خبر آن به بانک مرکزی برسد و بانک مرکزی بخواهد اقدام کند حجم بزرگی از منابع مردم جمع‌آوری شده است از این‌رو به نظر می‌رسد در بانک مرکزی مشکل قانونی و ساختاری وجود دارد.

وی تصریح کرد: بانک مرکزی سود سپرده و سود بانکی را مشخص و به بانک‌ها ابلاغ کرده؛ اما در ظاهر زور آن به بانک‌ها نمی‌رسد و در حال حاضر هیچ‌یک از بانک‌ها از بانک مرکزی تمکین نمی‌کنند.

نماینده مردم شاهرود و میامی در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در سپرده‌گذاری نیز شاهد همین رویه از سوی بانک‌ها هستیم، افزود: از آنجا که سود بانک‌ها به سپرده‌گذاران بالای ۲۰درصد است طبیعتا آنها حاضر نمی‌شوند تسهیلاتی با سود ۱۵درصد برابر با اعلام نرخ بانک مرکزی در اختیار مشتریان خود بگذارند و باید با شیوه‌های دیگر این نرخ را به بالای ۲۰درصد برسانند که برای آنها توجیه داشته باشد.

عضو هیات‌رییسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه ماه گذشته طرح بانکداری اسلامی با ۲۲۵ امضا تقدیم مجلس شد و کلیات آن پس از بررسی در کمیسیون به تصویب رسید، خاطرنشان کرد: جزئیات این طرح به ارائه لایحه‌ای از سوی دولت موکول شد که بیش از ۶ سال است دولت گذشته و دولت فعلی بنای تقدیم آن به مجلس را داشته‌اند اما تا امروز این اتفاق نیفتاده و قرار است در مدت ۴۵ روز تقدیم مجلس شود و امیدواریم تا پایان سال بتوانیم این لایحه را تصویب کنیم.

در همایش بررسی وضعیت نرخ ارز و تاثیر آن بر اقتصاد ایران عنوان شد

رقابت برابر و تقویت اقتصاد با ارز تک‌نرخی



محسن راعی
اقتصاد کلان

کاهش ارزش پول ملی با رژیم ارزی نیمه کنترلی

معاون پیشین ارزی بانک مرکزی با بیان اینکه بهترین نوع رژیم ارزی، شناور کامل و مستقل است گفت: در کشور ما بستر این نوع رژیم ارزی فراهم نیست.

به گزارش صمت رضا راعی، قائم‌مقام مدیر عامل سازمان تامین اجتماعی در همایش بررسی وضعیت نرخ ارز و تاثیر آن در اقتصاد ایران با اعلام این مطلب اظهار کرد: به آنچه بیانگر تصمیم‌گیری نرخ ارز کشور است، رژیم ارزی گفته می‌شود و در کشورهای مختلف ممکن است متفاوت باشد. وی با بیان اینکه تعیین نرخ ارز به شکل ثابت، نیمه‌کنترلی، کنترلی و شناور آزاد انجام می‌شود که همه اینها از جمله رژیم‌های ارزی متداول هستند، تصریح کرد: در نرخ ارز ثابت، پول ملی به یک ارز یا سبد ارزی مانند SDR میخکوب (ثابت) می‌شود و همواره پول ملی آنان نسبت به آن سبد ارزی ثابت است. معاون پیشین ارزی بانک مرکزی در تعریف رژیم ارزی نیمه کنترلی افزود: این نوع رژیم برای مصارف و مقاصد مختلف نرخ‌های برابری متفاوت تعریف شده ولی در بلندمدت دارای معایبی مانند ایجاد اختلال در نسبت‌ها و افزایش رانت و فساد مالی است و باید انتظار کاهش ارزش پول ملی را داشت. قائم‌مقام مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی با بیان اینکه مشکل اصلی ارزی کشور ما به چند دهه قبل که ارز حاصل از نفت را به بانک مرکزی برده و آن را به ریال تبدیل می کردیم برمی گردد، تصریح کرد: ملاحظات لازم در تعیین رژیم‌های ارزی به عواملی نظیر قدرت اقتصادی کشورها، میزان باز بودن اقتصاد، تنوع ساختار تولید و صادرات، اختلاف سطح تورم داخلی و تورم جهانی، تحرک نیروی کار و... برمی گردد. وی با بیان اینکه نخستین تجربه یکسان‌سازی نرخ ارز در ایران در دهه ۷۰ انجام شد علل ناکامی این تجربه را فقدان بستر و شرایط مناسب اقتصاد کلان، سیاست‌های مالی انبساطی، کسری تراز پرداخت‌ها قبل از یکسان‌سازی و کافی نبودن ذخایر ارزی عنوان کرد. راعی تجربه دوم یکسان سازی را مربوط به سال ۱۳۸۱ عنوان کرد و افزود: اتخاذ سیاست پولی انقباضی و کاهش تورم، انضباط مالی و کاهش کسری بودجه، فقدان کسری تراز پرداخت‌ها و ایجاد حساب ذخایر ارزی از جمله رموز موفقیت این تجربه بود. قائم‌مقام مدیر عامل سازمان تامین اجتماعی تسهیل تجارت، شرایط رقابت برابر و تقویت اقتصاد کشور را از مزایای ایجاد نظام تک‌نرخی عنوان و تصریح کرد: پیش نیازهای خروج از نظام چند نرخی، تداوم حرکت به سوی تورم تک‌رقمی، تداوم انضباط مالی، رعایت توالی سیاست‌های اقتصادی واحیای بازار ارز بین بانکی است. قائم‌مقام مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی با بیان اینکه اینک در زمان نظام دو نرخی ارزی قرار داریم گفت: در زمان حال، ریسک سرمایه‌گذاری خارجی کاهش یافته اما کاهش منابع ارزی موجب به تعویق افتادن تک‌نرخی شدن ارز شده است. وی وجود قوانین و مقررات دست و پاگیر در کشورمان را از دلایل بروز مشکل جدی در کشور عنوان و اظهار کرد: لازم است منابع ارزی حاصل در کشور در زمینه تقویت تولید داخلی صرف شود.



تقویت ماهیت سوداگرانه ارز



حسین عبده‌تبریزی، مشاور وزیر راه و شهرسازی نیز در این همایش کاهش صادرات، کاهش تولید و توسعه پولشویی را از پیامدهای قیمت‌گذاری نادرست ارز ذکر کرد و گفت: عوامل موثر بر نرخ ارز شامل عوامل بنیادی و فنی است که عوامل بنیادی می‌تواند شامل مسائل اقتصادی، جغرافیایی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی باشد. وی افزود: سیاست‌های پولی دولت و زمان دریافت مالیات‌ها نیز ازجمله عوامل فنی اثربخش در نرخ ارز هستند. عبده‌تبریزی، پیامدهای ارزش‌گذاری ارز پایین‌تر از ارزش بازار را وام‌گیری از بانک‌های خارجی با نرخ بهره به نسبت پایین، تبدیل ارز به پول داخلی، سپرده‌گذاری در بانک‌های ایرانی با نرخ بهره به نسبت بالا، دریافت بهره سپرده در سررسیدها و تبدیل به ارز، تبدیل ارز کثیف به پول داخلی، ورود پول کثیف به چرخه اقتصادی، تطهیر پول کثیف با مبادلات تودرتو، تبدیل پول تطهیر شده به ارز و خروج ارز از کشور بدون تحمل ریسک نرخ ارز بیان کرد. مشاور وزیر راه و شهر سازی با بیان اینکه ارز دارای دو ماهیت کالایی و غیرکالایی است، افزود: در اقتصاد باثبات ارز بیشتر به‌عنوان واسطه مبادله و معیار سنجش مطرح است و در اقتصادهایی که نظام نرخ ارز عمیق ندارند، ماهیت سوداگرانه تقویت می‌شود. وی کنترل انتظارات تورمی، کاهش نااطمینانی‌های سرمایه‌گذاری تولید، حفظ جذابیت سرمایه‌گذاری در بازار پول و تقویت توان واسطه‌گری را از دلایل لزوم حفظ ثبات ایجاد شده در بازار ارز بیان کرد. مشاور وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: به دلیل درآمدهای نفتی برون زا، نرخ تعادلی، نرخ بهینه ارز در ایران نیست و برای هدایت نرخ ارز تعادلی به سمت نرخ بهینه، باید مسیر دستیابی به نرخ بهینه را تعیین کرد. این اقدام نیازمند بررسی پیامدهای ناشی از مدیریت نرخ ارز است.

خصوصی‌ها و ثبات ارز



سعید لیلاز، روزنامه‌نگار و تحلیلگر اقتصادی نیز در ادامه این همایش گفت: اکنون لازم است بخش خصوصی از دولت مطالبه ثبات و پیش‌بینی‌پذیری نرخ ارز را داشته باشد و اگر دولت قصد تک‌نرخی کردن ارز را دارد باید با تورم همخوانی داشته باشد.

وی با بیان اینکه تا زمانی که سرچشمه منابع ارزی ایران درآمد حاصل از نفت است و تلاطم‌های نفتی به داخل کشور سرریز شود در آینده انتظار تلاطم در نرخ ارز و محدود شدن سرمایه‌گذاری وجود خواهد داشت، گفت: تک‌نرخی شدن ارز جدا از اینکه موجب رانت‌زدایی و فسادزدایی در اقتصاد کلان ایران می‌شود باعث رشد اقتصادی و رشد تشکیل سرمایه نیز خواهد شد.

این کارشناس اقتصادی هشدار داد: تک‌نرخی شدن ارز در حال حاضر عامل تعیین‌کننده در بهبود سرمایه‌گذاری و تحریک رشد اقتصادی نخواهد بود.

وی فقدان سرمایه‌گذاری مناسب در ۱۰سال گذشته، گسترش فساد و روند منفی بهره‌وری در اقتصاد ایران را باعث کم شدن آثار مثبت تک‌نرخی کردن ارز در کشورمان عنوان و پیش‌بینی کرد؛ هم سیاست تداوم نرخ تورم تک‌رقمی مداوم نبوده و هم نباید روی تک‌نرخی شدن ارز حساب ویژه باز کرد.

لیلاز با بیان اینکه مسئله اصلی در اقتصاد ایران در بحث ارز اندازه دولت است، گفت: این اندازه به‌آسانی کاهش پیدا نخواهد کرد و ضریب چسبندگی دولت به منابع باعث بزرگتر شدن اندازه دولت خواهد شد و تا زمانی که نتوانیم اندازه دولت را کوچک کنیم نظام تک‌نرخی پایدار ارز نخواهیم داشت.

سیاست ارزی، عامل توسعه پایدار



مصطفی رناسی، نایب‌رییس اتاق بازرگانی اصفهان نیز در ادامه این همایش گفت: نرخ ارز برای افراد مختلف آثار متفاوتی را برجای خواهد گذاشت، به عنوان مثال واردکنندگان و مردم در چشم‌انداز کوتاه‌مدت خواستار پایین بودن نرخ ارز هستند ولی در درازمدت و نگاه به تاثیر قیمت ارز بر وضعیت تولید، اشتغال و صادرات بحث نرخ ارز پیچیده‌تر خواهد شد. رناسی افزود: در تعیین وضعیت نرخ ارز در ایران، توجه به تجربه کشورهای موفق دنیا و وضعیت تولید و صادرات در کشور ضروری است. نایب‌رییس اتاق بازرگانی اصفهان تصریح کرد: طبق آمار رسمی بانک مرکزی نرخ تورم در سال ۳۵،۹۲درصد، در سال ۱۵،۹۳درصد و در سال ۱۰،۹۴درصد بوده که ناشی از سیاست‌هایی است که دولت در پیش گرفته است. رناسی تصریح کرد: مفهوم ۶۰درصد تورم در این ۳ سال آن است که قیمت تمام‌شده کالا در این سال‌ها ۶۰درصد افزایش یافته است. وی با بیان اینکه ثابت ماندن نرخ ارز باعث شد تا در بازار داخلی تولیدکننده امکان رقابت نداشته باشد به علاوه اینکه امکان صادرات نیز وجود نخواهد داشت، خاطرنشان کرد: اگر تولیدی انجام نشود طرح توسعه‌ای نیز پیاده نخواهد شد و درنتیجه هم سرمایه‌گذاری داخلی و هم سرمایه‌گذاری خارجی نخواهیم داشت.

نرخ ارز، شمشیری دولبه



بهرام سبحانی، رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این همایش گفت: بحث نرخ ارز شمشیر دولبه‌ای است که افراد مختلف با وجود نظرات متفاوت در یکسان‌سازی آن اتفاق نظر دارند و معتقدند که نرخ یکسان منافع تولیدکننده و مصرف‌کننده را در پی خواهد داشت.

وی افزود: زمانی که کشور با تورم مواجه است ثبات ارز همان بی‌ثباتی است و افزایش به یکباره قیمت ارز مشکلات عدیده‌ای را به وجود خواهد آورد. سبحانی ادامه داد: در کشوری که خواستار طی کردن مسیر توسعه است تولیدکنندگان باید از آینده نرخ ارز مطلع باشند.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه افزود: ثابت نگه داشتن نرخ ارز در درازمدت و بعد افزایش ناگهانی آن ضربات زیادی را به‌دنبال خواهد داشت و امید است با برگزاری همایش‌های این‌چنینی آگاه شویم که منافع ملی ما تعیین می‌کند نرخ ارز چگونه باشد و فعالان اقتصادی با آگاهی از آینده نرخ ارز، چراغ راهی برای ادامه فعالیت و نحوه تصمیم‌گیری خود داشته باشند.

روی خط خبر

در نمایشگاه تراکنش ۹۵ انجام شد

صمت برای بار دوم «اول» شد



روزنامه صمت برای دومین بار در نمایشگاه تراکنش توانست رتبه نخست در بخش رسانه‌ای را به خود اختصاص دهد.

به گزارش خبرنگار ما، در آیین پایانی نمایشگاه تراکنش ۹۵ از حامیان راهبردی، مالی، غرفه‌داران و اهالی رسانه تجلیل شد و روزنامه صمت توانست رتبه نخست برترین‌ها در زمینه رسانه‌ای را به خود اختصاص دهد.

گفتنی است؛ سال گذشته نیز در این نمایشگاه رتبه نخست بخش رسانه‌ای به روزنامه صمت رسیده بود. در این مراسم از «روزنامه گسترش تجارت» نیز تقدیر شد.

گفتنی است، در اختتامیه نمایشگاه تراکنش ۹۵ با اهدای لوح‌تقدیر از برترین‌ها در زمینه‌های مختلف تجلیل شد.

براساس این گزارش، نمایشگاه تراکنش امسال برای دومین بار در تهران با حضور شرکت‌های داخلی و خارجی در زمینه فناوری اطلاعات و صنایع مالی و بانکی برگزار شد.

در زمان برگزاری این نمایشگاه، سمینارهایی با موضوع اعتبارسنجی، امنیت،core banking و کارت و پرداخت برگزار شد.

یکی از مهم‌ترین اهداف برگزاری نمایشگاه تراکنش این بود که در دوران پسابرجام بتواند برای کسب‌وکار موفق شرکت‌ها و بنگاه‌های تولیدی و صنعتی در زمینه صنایع مالی راهکارهای نوین و موثری را ارائه دهد.

گفتنی است، موسسات مالی و اعتباری، بانک‌ها، شرکت‌های پرداخت، تولیدکنندگان سخت‌افزار و نرم‌افزار در صنعت بانکداری و پرداخت، ارائه‌کنندگان خدمات و راهکارهای پرداخت الکترونیک و سازمان‌های ارائه‌دهنده خدمات فناوری اطلاعات در نمایشگاه تراکنش ۹۵ حضور داشتند.

شکاف طبقاتی مناطق فقیرنشین در مرز هشدار

یک پژوهشگر اقتصاد سیاسی نسبت به افزایش شکاف طبقاتی با تراکم کم‌درآمدها در مناطق فقیرنشین هشدار داد و با اشاره به وجود تله فضایی فقر در برخی مناطق تهران عنوان کرد: در این تله به‌دلیل فشرده شدن کم‌درآمدها در یک مکان، از بین رفتن تنوع اجتماعی، نبود فضای کافی برای فعالیت‌های متنوع اقتصادی و نیز برچسب‌خوردن این مناطق که باعث رویگردانی سرمایه‌گذاران به‌دلیل ترس می‌شود هزینه‌های مبادلاتی و درنتیجه بزهکاری بالاتر می‌رود. کمال اطهاری در گفت‌وگو با ایلنا اظهار کرد: در این شرایط تله فضایی فقر تشدید و این موضوع باعث ایجاد تله طبقاتی می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه تله طبقاتی باعث افزایش بزهکاری در جامعه می‌شود، تصریح کرد: این اتفاق برای حاشیه‌های شهر تهران نیز افتاده است، بنابراین بالارفتن میزان بزهکاری در این شهر نه به این دلیل که شهر تهران مقر بزهکاران بوده بلکه به دلیل بیکاری شدید و فشرده شدن و سخت‌تر شدن تله فضایی بوده است.

اطهاری با بیان اینکه باید با تحلیل درست و شناخت مقوله تله فضایی نسبت به شکستن آن اقدام کرد، افزود: در غیراین‌صورت تله فضایی مثل سیاهچاله‌ای است که با گذر زمان بر قدرت آن افزوده شده تا به حد انفجار برسد.

این پژوهشگر اقتصاد سیاسی تصریح کرد: متاسفانه دولت، شهرداری‌ها و مددکاران اجتماعی و سازمان تامین اجتماعی شناخت درستی از این پدیده‌ها نداشته و تدبیر و اراده محکمی نیز برای رفع این موارد از خود نشان نداده‌اند. به همین دلیل به ویژه در ۳دهه اخیر بر وسعت و عمق این تله‌های فضایی و درنتیجه فقر و بزهکاری و اعتیاد در کشور افزوده شده و سن اعتیاد و بزهکاری پایین آمده و این معضلات در میان زنان نیز گسترش یافته است. وی همچنین درباره علت بروز اعتیاد در میان افراد شاغل گفت: بسیاری از محیط‌های کار براساس شایسته‌سالاری نبوده و به طور گزینه‌ای عمل می‌کنند. فرهنگ اجتماعی ما نیز به صورت رانتی پیش رفته و جایگزین فرهنگ قدیمی ما شده که این موارد در آن وجود نداشت. اطهاری با تاکید بر اینکه امکانات افرادی که از رانت استفاده می‌کنند و رواج انواع مال‌ها و نشان‌ها و... افراد را دچار سرگشتگی و آنومی کرده و به سوی ناهنجاری می‌برد، عنوان کرد: نبود امکانات ورزشی در فواصل مناسب به‌ویژه برای زنان، منع شدن زنان برای حضور در استادیوم‌های ورزشی که می‌تواند هیجانات افراد را هدایت کرده و منجر به سلامت جسم و روان شود، نبود حداقل‌های فرهنگی و محدود شدن آن به برخی وجوه و وجود افرادی که فکر می‌کنند مشکلاتی است که باعث می‌شود شاهد سرعت رشد اعتیاد به‌ویژه در میان زنان باشیم.

دوشنبه ۱۷ آبان ۱۳۹۵ - ۷ صفر ۱۴۳۹ - ۷ نوامبر ۲۰۱۶ - شماره ۶۳۴- پیاپی ۱۹۵۲

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html ▮ instagram.com/smtnewspaper ▮ telegram.me/smtnews ▮ info@smtnews.ir ▮ www.smtnews.ir

صاحب امتیاز:
موسسه غیر تجاری فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان استان‌ها: مهرداد بیات
سازمان آگهی‌ها: محمدرضا ابراهیمی
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه‌صنایع کوچک: زینب عبدی
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

راه ارتباط با صفحه آخر ---------- Art@smtnews.ir

حافظ: مرا عهدیست با جانان که تا جان در بدن دارم // هواداران کویش را چو جان خویشتن دارم

دیدگاه

معرفی نامزدهای دریافت جایزه مهرگان ادب

دبیرخانه جایزه «مهرگان ادب» فهرست نامزدهای دریافت جایزه مهرگان ادب (دوسالانه ۹۳-۱۳۹۲) را در بخش بهترین رمان اعلام کرد. به گزارش صمت، در این دوره ۱۹۷ رمان از سوی هیات داوران خوانده شده و از این میان به اتفاق آرا و یا با اکثریت آرای هیات داوران ۱۵ رمان برای دریافت جایزه مهرگان نامزد شده است. اسامی نامزدهای جایزه مهرگان ادب در بخش مجموعه داستان کوتاه از میان ۲۰۶ مجموعه داستان دو هفته دیگر اعلام خواهد شد. علیرضا زرگر مدیر جایزه مهرگان برگزاری این دوره جایزه را به دلیل درگذشت ناگهانی دو تن از داوران اصلی و تأثیرگذار این جایزه، فتح‌الله بی‌نیاز (دبیر و داور ۱۲ دوره جایزه مهرگان ادب) و علی پازوکی (دبیر و داور ۱۰ دوره جایزه مهرگان علم در حوزه محیط‌زیست)، یکی از سخت‌ترین دوره‌های جایزه مهرگان دانسته و افزوده است: جایگزینی این منتقدان برجسته و انسان‌های شریف کاری بس دشوار بوده و موجب تاخیر در اعلام نتایج نهایی برگزیدگان جایزه مهرگان شده است. براساس این گزارش، جواد اسحاقیان، علیرضا سیف‌الدینی و مهدی غبرایی، داوری مرحله نهایی این دوره از جایزه مهرگان ادب را در دو بخش رمان و مجموعه داستان به عهده داشته‌اند. انتخاب آثار در مرحله مقدماتی نیز به عهده محبوبه میرقدیری، سودابه سلگی و دبیرخانه جایزه مهرگان ادب بوده است. فهرست نامزدهای بهترین رمان، نوولت و داستان بلند (به ترتیب الفبایی

۱- ابن‌الوقت؛ یوسف انصاری؛ نشر روزنه
۲- این خانه پلاک ندارد؛ فرزانه کرم‌پور، لادن نیک‌نام؛ نشر ققنوس
۳- بی‌ترسی؛ محمدرضا کاتب؛ نشر ثالث
۴- پایان خوش ناتمام؛ کاوه میرعباسی؛ نشر ثالث
۵- ترکیب‌بندی در سرخ؛ مهام میقانی؛ نشر چشمه
۶- چیدن باد؛ محمد قاسم‌زاده؛ نشر قطره (رمان دوجلدی)
۷- خط چهار مترو؛ لیلی فرهادپور؛ نشر ثالث
۸- خوف؛ شیوا ارسطویی؛ نشر روزنه
۹- دود؛ حسین سناپور؛ نشر چشمه
۱۰- روضه نوح؛ حسن محمودی؛ نشر ثالث
۱۱- روزنامه‌نویس؛ جعفر مدرس صادقی؛ نشر مرکز
۱۲- ساعت ویرانی؛ آرام روانشاد؛ نشر مروارید
۱۳- کاشف رویا؛ جمشید ملک‌پور؛ نشر افراز
۱۴- کافورپوش؛ عالیه عطایی؛ نشر ققنوس
۱۵- من و اتاق‌های زیر شیروانی؛ طاهره علوی؛ نشر هیلا

خبر

۵ آذر به تماشای پرندگان بنشینید

شهروندان تهرانی ۵ آذر می‌توانند به مناسبت روز ملی پرنده‌نگری، گونه‌های مختلف پرنده‌های آسمان تهران را در چند سایت تعیین‌شده مجهز تماشا کنند. به گزارش ایرنا از روابط عمومی سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری، ستاد برگزاری مراسم روز ملی پرنده‌نگری روز گذشته به ریاست محمدعلی فیاضی، مدیرکل دفتر توافق‌های ملی گردشگری و دبیر کمیته ملی طبیعت‌گردی، به همراه جمعی از فعالان گردشگری و طبیعت‌گردی کشور تشکیل شد. فیاضی در این جلسه گفت: آیین روز ملی پرنده‌نگری با هدف معرفی و شناخت پرنده‌های کشور به‌عنوان ظرفیت مهم اکوتوریستی در روز پنجشنبه، ۴ آذر به مرکزیت خانه طبیعت‌گردی ایران در مجموعه فرهنگی – تاریخی سعدآباد و با همراهی همه استان‌ها و گروه‌های مرتبط در شهرستان‌ها برگزار خواهد شد.

یارانه به خصوصی‌ها مهمترین مانع رقابت مطبوعاتی

علی نعیمی
اقتصاد هنر



اقتصاد مطبوعات در سپهر رسانه‌ای کشور با فراز و نشیب‌های فراوانی روبه‌رو بوده است. نداشتن هدف برای بقای یک رسانه و کارکرد مقطعی مطبوعات باعث شده نگاه اصلی به این حرفه که همراه با ضرورت تغییر نگاه مقطعی به نگاه پیوسته است، شکل نگیرد و از این منظر کمتر شاهد توسعه مطبوعات در بخش خصوصی و فعالیت رسانه‌ها در قالب موسسه‌های مطرح و تاثیرگذار در بخش خصوصی باشیم. از طرفی به دلیل آنکه همواره نگاه دولتمردان به رسانه‌ها همراه با تامین نیازهای دوره‌ای آنها در بازه‌های زمانی مختلف است، از این منظر مطبوعات ایران به دلیل نداشتن ثبات مدیریت و ثبات بودجه با فراز و نشیب‌های فراوانی روبه‌رو می‌شوند. این باعث شده است با تغییر نگاه سیاسی و ذائقه‌های رسانه‌ای در هر مقطع سیاسی در کشور، رسانه‌ها پوسته خود را عوض کنند و روزنامه‌نگاران با معضل بیکاری روبه‌رو شوند. بیست‌ودومین دوره برگزاری نمایشگاه مطبوعات امسال با شعار صداقت و شفافیت در مصلای تهران در حال برگزاری است و مهم‌ترین نکته‌ای که می‌توان از این شعار دریافت کرد بازگشت عقلانیت و نگاه سیستمی به تولید و خلق رسانه جدید و نگهداری از ظرفیت‌های موثر در این حوزه با توجه به نگاه اقتصادی است.

بحث اقتصاد رسانه‌ای این است که گردانندگان رسانه‌ها با بهره‌گیری از منابع موجود چگونه خواسته‌ها و نیازهای اطلاعاتی و سرگرم‌کننده مخاطبان را برآورده می‌کنند؛ این علم عوامل موثر در تولید خدمات و کالاهای رسانه‌ای و تخصیص این تولیدات را برای مصرف بررسی می‌کند.

در عصر حاضر رسانه‌ها یا سازمان‌های مطبوعاتی برای کسب درآمد سبک‌ها و شیوه‌های مختلفی را به کار می‌برند. برخی مدیران در کنار چاپ روزنامه با راه‌اندازی و تهیه دستگاه‌های چاپ و تاسیس سازمان چاپ و انتشارات سعی دارند از طریق چاپ سایر جراید و مجلات به سمت درآمدزایی حرکت کنند. برخی با ادغام یا چند سازمان مطبوعاتی یک شرکت مطبوعاتی را راه‌اندازی می‌کنند و با توجه به امکانات متفاوتی که هر یک از شرکا دارند، سعی می‌کنند به‌نحوی به کسب و کار و درآمدزایی بپردازند.

شیوه‌های جدید برای مدیریت بر اقتصاد رسانه، ظهور سازمان‌های مطبوعاتی در قالب هلدینگ یا کارتل‌های مطبوعاتی است که سعی دارند نه فقط در زمینه روزنامه بلکه در شاخه‌هایی همچون چاپ کتاب، چاپ و توزیع روزنامه و مجله، تولید و توزیع کاغذ و... فعالیت کنند. اینگونه از مدیریت بر اقتصاد رسانه برای نخستین مرتبه در دهه ۷۰ میلادی یکی از ابتکارات برادران راکفلر در امریکا بود. آنچه به‌عنوان راهبرد و راهکار رهایی مطبوعات ایران از کمند مشکلات مالی و اقتصادی مطرح است، بهره‌گیری از سبک‌های رایج یا استفاده ترکیبی از این شیوه‌هاست.

دکتر بهروز بهزادی، پیشکسوت مطبوعات کشور در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه صمت با اشاره به اینکه علاج اقتصاد بیمار مطبوعات در کشور بازگشت به عرصه خصوصی‌سازی است، گفت: دولت یک بار برای همیشه باید تصمیم بگیرد تا دست از حمایت‌های خود بردارد و رسانه‌ها برای بقای خود در اقتصاد آزاد و شفاف فعالیت کنند. این اتفاق اگرچه در نگاه نخست با خساراتی روبه‌رو می‌شود اما برای آنکه مطبوعاتی مستقل و کارآمد و موثر داشته باشیم ناچاریم این ریسک را بکنیم تا رسانه‌های حرفه‌ای که می‌توانند در بحث اقتصادی و معیشت روی پای خود بایستند همچون ریگ‌های تهِ رودخانه پس از فرونشستن گل و لای باقی بمانند و این باعث می‌شود مطبوعات کشور به سمت نگاه حرفه‌ای حرکت کند. سردبیر پیشین روزنامه ایران با بیان اینکه مطبوعات کشور امکان ظهور و بروز این اتفاق را دارند، گفت: اگر رسانه‌ها و مدیران رسانه‌ها به این باور برسند که در یک فضای شفاف امکان رقابت در اقتصاد آزاد را دارند و نظام عرضه و تقاضا بدون هیچ‌گونه نگاه و حمایت دولتی درون آن دخالت ندارد آن وقت نیروهای خبره و کاربلد به راحتی می‌توانند گلیم خود را از آب بیرون بکشند و اقتصاد مطبوعات و رسانه متبوع خود را سر و سامان ببخشند. بهزادی مطبوعات دولتی و کمک‌های دولتی مانند اختصاص یارانه به روزنامه‌های خصوصی را مهم‌ترین مانع برای افزایش رقابت میان روزنامه‌ها دانست.

به گفته وی روزنامه‌های دولتی به دلیل تامین بودجه از بخش‌های دولتی، نیازی به کار اقتصادی ندارند و این در حالی است که روزنامه‌های خصوصی نیز به‌دنبال یارانه و دریافت کمک‌های دولتی هستند. درنهایت چیزی که باقی می‌ماند این است که عامل رقابتی در میان مطبوعات دیده نمی‌شود و در نتیجه بسیاری از این مطبوعات به‌دنبال اصلاح خود نیستند. این امر نیازمند آزادی فضای مطبوعات است تا رسانه‌ها روی پای خود بایستند. اینگونه است که روزنامه‌ای که حرفه‌ای است و مخاطب دارد، باقی خواهد ماند و روزنامه بدون مخاطب مجبور به ترک عرصه است.

این فعال رسانه‌ای با بیان اینکه رسانه‌های خصوصی کنونی اگر سودی نداشته باشند نمی‌توانند به کار خود ادامه دهند و تنها منابع درآمدی آنها متفاوت است، افزود: سود حاصل از دریافت آگهی و درآمدهای پیدا و پنهان روزنامه بسیار اندک است و در حدِ کسب سود در یک موسسه اقتصادی نیستَ. در نتیجه کسب سود اندک سبب خواهد شد نیروهایی که برای بنگاه‌های مطبوعاتی فعالیت می‌کنند، از درآمد پایینی برخوردار شوند. بهزادی به وضعیت حرفه روزنامه‌نگاری در ایران اشاره کرد و گفت: به‌طور کلی بحث‌های فرهنگی در ایران، همیشه به‌عنوان بحث‌های دلی و احساسی محسوب شده است. متقاضیان مشاغلی مانند معلمی، استادی، شاعری، نویسندگی و درنهایت روزنامه‌نگاری افرادی هستند که به جای به کار گرفتن منطق خود و حسابگری به احساسات خود رجوع می‌کنند و به شغل خود همانند شغلی پردرآمد نگاه نمی‌کنند.

قائم‌مقام روزنامه اعتماد با بیان اینکه در زمان حاضر جامعه از نظر فرهنگی کار مطبوعات و رسانه را به منزله یک شغل تلقی نمی‌کند، تاکید کرد: نگرش احساسی روزنامه‌نگاران به شغل خود سبب می‌شود تا تشکیلات حمایتی از این قشر در کشور وجود نداشته باشد.

بهزادی با تاکید بر اینکه باید در روزنامه‌ها نگاه اقتصادی حاکم باشد، تصریح کرد: صنعتی شدن حرفه مطبوعات و گذر از مرحله سنتی سبب می‌شود روزنامه‌ها دارای بخش‌های اقتصادی، آگهی و اداری شوند. از این رو روزنامه‌ها باید به بنگاه‌های اقتصادی تبدیل شوند تا ضمن شکل دادن به خود، درآمد داشته باشند و بتوانند راه را ادامه دهند.

> در عصر حاضر رسانه‌ها یا سازمان‌های مطبوعاتی برای کسب درآمد سبک‌ها و شیوه‌های مختلفی را به کار می‌برند

یادداشت

عدالت رسانه‌ای یعنی حذف رانت رسانه‌های دولتی

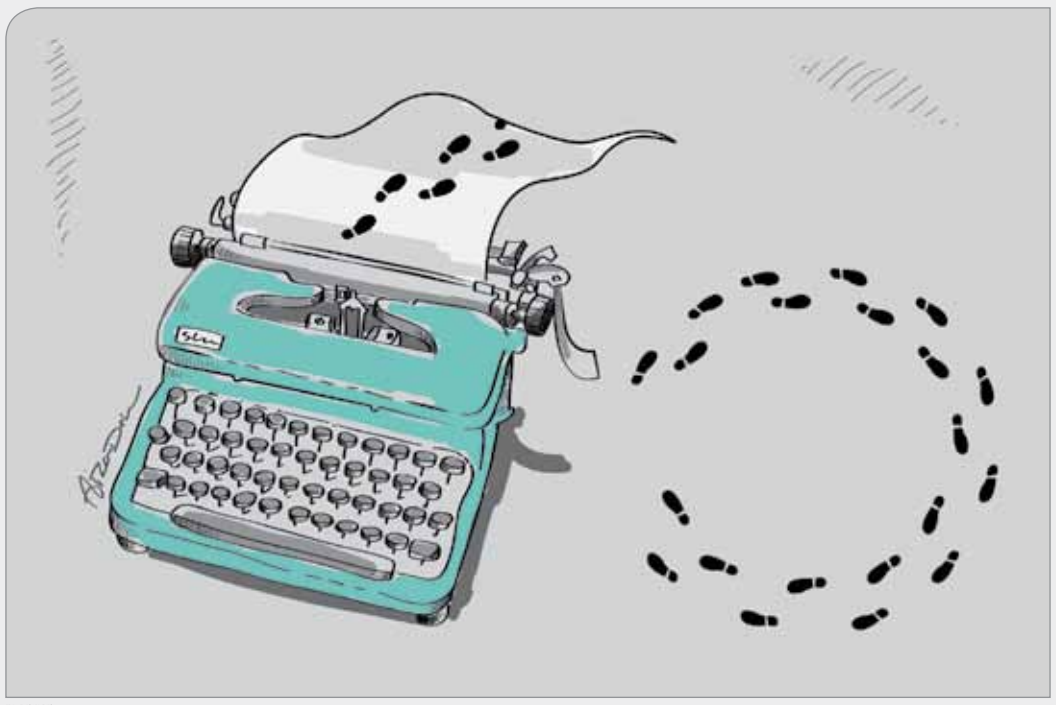
همزمان با افتتاح رسمی بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات، دکتر حسین انتظامی معاون مطبوعاتی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، ۱۵ آبان، مهمان برنامه علمی چرخ در شبکه چهار سیما بود.

دکتر حسین انتظامی با اشاره به حضور رییس جمهور در افتتاح رسمی نمایشگاه مطبوعات، گفت: نمایشگاه مطبوعات از جمعه ۱۴ آبان آغاز به کار کرد و صبح شنبه ۱۵ آبان با حضور آقای رییس جمهور به صورت رسمی افتتاح شد. همانطور که پیش‌بینی می‌شد، استقبال نسبت به دوره‌های قبل بهتر شده است. امسال ۹۰۰ رسانه در قالب ۶۲۰ غرفه در نمایشگاه مطبوعات حضور دارند، بعضی از غرفه‌ها که شامل موسسات مطبوعاتی هستند یا به شکل تجمیعی حضور پیدا کرده‌اند که طبیعی است تعداد رسانه بیشتری را شامل می‌شوند که نمایندگی خوبی می‌کنند از مطبوعات؛ همچنین ۳ سال است برای دسترسی آسان‌تر مخاطبان تقسیم‌بندی موضوعی نشده است به این دلیل که مخاطب وقتی به نمایشگاه مراجعه می‌کند اگر به‌عنوان مثال به حوزه سیاسی اقتصادی علاقه‌مند است، بتواند بیشتر در آن قسمت وقت صرف کند و حضور داشته باشد. در حوزه‌های دیگر نیز مثل خانواده، کودک و نوجوان و ازجمله موضوعی که به برنامه چرخ مربوط است بخش آموزشی و تخصصی حوزه‌ای است که در آن حدود ۲۰۰ رسانه حضور دارند.

معاون مطبوعاتی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، در زمینه چرخش مطبوعات از مطبوعات کاغذی به مطبوعات الکترونیک، اظهار کرد: الگوی مصرف رسانه‌ای طبیعی است که عوض شده و این یک روند جهانی است. وقتی می‌گوییم رسانه سنتی یا رسانه همگانی، براساس تعریف، رادیو، تلویزیون و مطبوعات به طور مشخص مدنظر است. رسانه‌های جدید یک دامنه دیگر را شامل می‌شوند، این رسانه‌ها حتی از نظر قواعد تولیدی هم متفاوت هستند یعنی در رسانه‌های تولیدی مقوله‌ای به نام «دروازه‌بانی» دارید که شامل مسیر تولید است.

انتظامی در بخش دیگری از سخنانش به موضوع عدالت در رسانه‌ها، اشاره و تصریح کرد: ما باید به سمت عدالت رسانه‌ای پیش برویم به این معنا که هر چقدر بیشتر رانت‌های رسانه‌های دولتی و متعلق به بخش عمومی را کاهش دهیم چه رانت اقتصادی و چه رانت اطلاعاتی، تا به این وسیله یک فضای رقابت‌پذیر در رسانه‌ها ایجاد شود. به‌ویژه در عرصه‌هایی که بخش خصوصی می‌تواند موفق باشد دولت نباید رسانه تاسیس کند زیرا می‌تواند عرصه را بر فعالیت بخش خصوصی تنگ کند. ما وقتی صحبت از اقتصاد مقاومتی می‌کنیم، آموزه اصلی آن اقتصاد مردمی است یعنی ما باید کمک کنیم بخش خصوصی فعالیت بیشتری داشته باشد. به زبان رسانه یعنی سیاست وزارت ارشاد باید این باشد که به مطبوعات بخش خصوصی کمک کند؛ یکی از افتخاراتی که در حال حاضر دولت دارد این است که اولا در سه سال گذشته مجوزی برای روزنامه و خبرگزاری و یا هفته نامه در بخش دولتی نداده است ضمن اینکه یارانه‌های این رسانه‌ها را نیز قطع کرده است و معتقد است این یارانه‌ها را باید به مطبوعات بخش خصوصی اختصاص داد. نکته دیگر مربوط به اقتصاد و سازمان مطبوعات است که بحث مفصلی دارد. نکته دیگر که آن هم جزو وظایف دولت محسوب می‌شود بحث آموزش است که باید مهارت را در این حوزه افزایش بدهد زیرا ما هر چه روزنامه‌نگاران قوی‌تری داشته باشیم و هر چقدر در مطبوعات مهارت‌های فنی و حرفه‌ای و روزنامه نگاری افزایش پیدا کند به طور طبیعی در ارتباط برقرار کردن با افکار عمومی موفق‌تر خواهیم بود.

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت

برنامه حضور خبرنگاران روزنامه صمت در نمایشگاه مطبوعات

روز	۱۳-۱۰	۱۷-۱۴	۲۰-۱۷
دوشنبه ۸/۱۷	ثمن رحیمی‌راد(معدن)- زینب عبدی(صنایع کوچک) - حامدشایگان(صنعت)	کتایون ملکی(معدن) - صفیه رضایی(صنایع کوچک) - طیبه‌جهانبازی(صنعت)	نیره دوخایی (خودرو) - امیر مهرزاد(صنایع کوچک) - سید محمدحسن سیدزاده(صنعت)
سه‌شنبه ۸/۱۸	سارا اصغری(معدن)- زینب عبدی(صنایع کوچک) - حامدشایگان(صنعت)	طیبه جهانبازی(صنعت)	میترا ممسنی (خودرو)- عبدالرحمن رحیمی(معدن) - امیر مهرزاد(صنایع کوچک) - سید محمدحسن سیدزاده(صنعت)
چهارشنبه ۸/۱۹	محبوبه ناطق(معدن) - زینب‌عبدی(صنایع کوچک) - طیبه‌جهانبازی(صنعت)	کتایون ملکی(معدن) - صفیه رضایی(صنایع کوچک) - حامدشایگان(صنعت)	نیره دوخایی (خودرو)- سارا اصغری(معدن) - امیرمهرزاد(صنایع کوچک) -سید محمدحسن سیدزاده(صنعت)
پنجشنبه ۸/۲۰	نرگس‌قیصری(معدن) - زینب عبدی(صنایع کوچک) - طیبه‌جهانبازی(صنعت)	صفیه رضایی(صنایع کوچک) - حامد شایگان(صنعت)	سید محمدحسن سیدزاده(صنعت) مهدی‌اسحاقیان(مدیر تحریریه)
جمعه ۸/۲۱	نیره دوخایی (خودرو) ثمن رحیمی‌راد(معدن) زینب عبدی(صنایع کوچک) حامد شایگان(صنعت)	نرگس قیصری(معدن) صفیه رضایی(صنایع کوچک) طیبه جهانبازی(صنعت)	سید محمدحسن سیدزاده(صنعت) مسعود دهشور(سردبیر)

در غرفه روزنامه صمت پذیرای شما هستیم.

ناصر بزرگمهر مدیر مسئول، مهرداد بیات نماینده مدیر مسئول و مدیر اجرایی غرفه، فاطمه پیرانی مدیر روابط عمومی روزنامه، محمدرضا ابراهیمی مدیر سازمان آگهی‌ها، فرهاد صدیقی توانا مدیر فناوری، علی نعیمی خبرنگار

گسترش معدن
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
پیش‌شماره ۱۷۵
دوشنبه
• ۱۷ آبان ۱۳۹۵
• ۷ صفر ۱۴۳۹
• ۷ نوامبر ۲۰۱۶
• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۴ • پیاپی ۱۹۵۲ • ۸ صفحه
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



خودروهای برقی وابسته به بازار مواد معدنی
۴

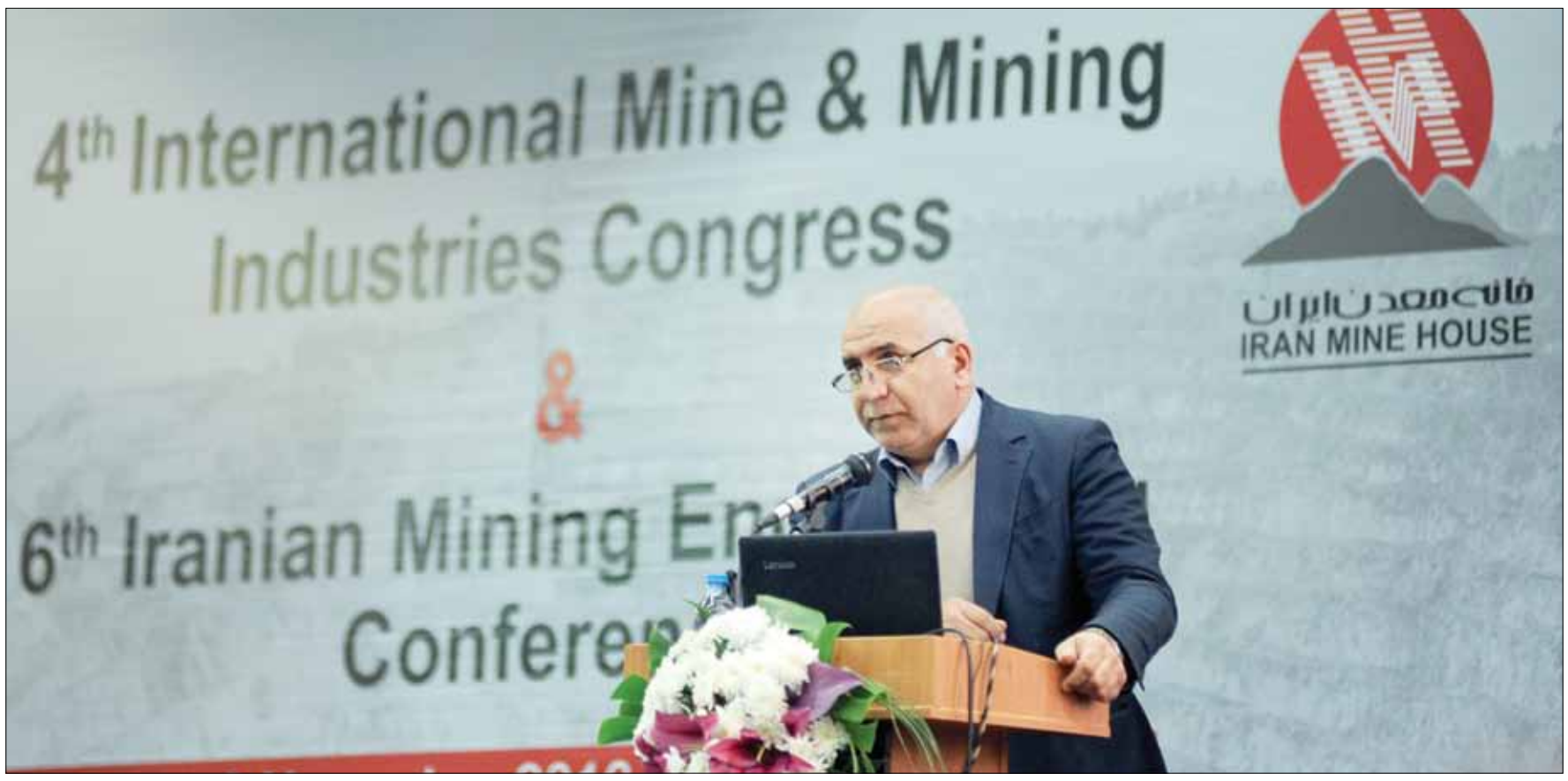


عوامل اصلی بهره‌وری فولاد
۳

تاکید سرقینی بر ایجاد موانع جدی بر سر راه صادرات مواد معدنی در نمایشگاه «کان‌مین ۲۰۱۶»

محدودیت به‌جای ممنوعیت

۲



عکس: سمیه سهیلی

شفاف‌ترین و مبهم‌ترین شرکت‌های بورس تهران
۵

باک بنزین را بخار گرفت
۶

آموزش، تنها راه توسعه‌یافتگی معدن
۸

اقلیم سبز مازندران و معادن سنگ «واریزه»

با پوزش از خوانندگان محترم، در شماره دیروز، به دلیل مشکلات فنی به اشتباه تیتر گزارش «اقلیم سبز مازندران و معادن واریزه» به جای تیتر گزارش «پوزولان مزیت انکار ناپذیر معادن سیستان و بلوچستان» به چاپ رسیده که بدین وسیله تصحیح می‌گردد.



ما و ماجرای ریش و قیچی
۷



دستیابی به ذخایر بکر خراسان رضوی در آینده نزدیک
۸

رییس بودجه و گزارش‌های چادرملو در گفت‌وگو با صدا و سیما اعلام کرد

بهره‌برداری از چندین پروژه مهم چادرملو تا پایان سال

رییس بودجه و گزارش‌های چادرملو اعلام کرد: در دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن و چهارمین کنگره جهانی معدن (ایران کان‌مین) که از روز شنبه ۱۵ آبان‌ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران در حال برگزاری است شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با ارائه گزارشی طرح‌های توسعه این شرکت و دورنمای آینده و افق پیش‌روی خود را برای بازدیدکنندگان، کارشناسان و متخصصان صنایع معدنی و فولادی ترسیم کرده است. هادی بشیرراد در پاسخ به خبرنگار صدا و سیما گفت: شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با سرمایه‌گذاری افزون‌بر ۴۴هزار و ۵۵۰میلیارد ریال در استان یزد به سمت تکمیل و توسعه زنجیره تولید فولاد گام برداشته است و درحال‌حاضر از مجموع طرح‌های زیربنایی شرکت چادرملو، ساخت نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی سیکل ترکیبی اردکان امسال به‌طور کامل به پایان رسید و به شبکه سراسر برق متصل شده است. همچنین طرح جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب شهر اردکان که با سرمایه‌گذاری چادرملو عملیات اجرایی آن از سال ۱۳۹۳ شروع شده است مراحل پایانی خود را سپری می‌کند و انتظار می‌رود تا پایان سال جاری بهره‌برداری از آن آغاز شود.در نمایشگاه بین‌المللی معدن تهران ضرورت اجرای این طرح‌ها از سوی چادرملو را نیاز شدید واحدهای صنعتی و طرح‌های فولادسازی چادرملو در اردکان به برق و آب صنعتی عنوان کرد و گفت: با استفاده از پساب‌های شهری مشکل کمبود آب صنایع مستقر در مجتمع رفع می‌شود و برق مورد نیاز نیز تامین شده است. رییس دفتر بودجه و گزارش‌های چادرملو در ادامه این گفت‌وگو به طرح‌های فولادی در دست ساخت اشاره کرد و افزود: طرح احداث کارخانه فولاد چادرملو با ظرفیت تولید سالانه یک میلیون تن شمش فولاد مهم‌ترین پروژه شرکت چادرملو است که مراحل نهایی خود را طی می‌کند و امیدواریم در نیمه دوم امسال بهره‌برداری از آن آغاز شود. وی ادامه داد: ماده اولیه این کارخانه که آهن اسفنجی است تا پیش از بهره‌برداری از واحد احیای مستقیم همین مجموعه از شرکت فولاد غدیر ایرانیان که در مجاورت واحد فولادسازی قرار دارد تامین می‌شود. از طرفی واحد احیای مستقیم مجتمع اردکان نیز که تاکنون حدود ۶۷درصد پیشرفت فیزیکی داشته در سال آینده راه‌اندازی می‌شود، ظرفیت این واحد صنعتی نیز تولید سالانه یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار تن آهن اسفنجی است. بشیرراد در ادامه با بیان اینکه یکی دیگر از طرح‌های شرکت، واحد نورد شرکت آهن و فولاد سرمد ابرکوه است که ۶۵درصد از سهام آن متعلق به چادرملو است اظهار کرد: این واحد نیز آماده بهره‌برداری است و به زودی افتتاح می‌شود. با بهره‌برداری از این واحد تولیدی، زنجیره تولید فولاد در شرکت معدنی و صنعتی چادرملو تکمیل و از این پس تولید فولاد که شامل مرحله استخراج سنگ‌آهن در معدن چادرملو و تبدیل به کنسانتره آهن و تولید گندله و آهن اسفنجی و سپس تولید شمش فولاد و درنهایت نورد و تبدیل به محصولات فولادی می‌شود در شرکت چادرملو انجام خواهد شد.

رییس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران:

سرعت و بهره‌وری در برداشت، ۲ رکن استخراج نوین

رییس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران گفت: از زمان انسان‌های اولیه که آهن ساخته شد تا امروز، برداشت سنگ‌آهن بدون فناوری‌های پیچیده انجام شده و فقط روش آن تغییر کرده است. ویژگی استخراج نوین سنگ‌آهن، سرعت و بهره‌وری در برداشت است.

قدیر قیافه در گفت‌وگو با معدن نیوز، با تاکید بر اینکه برداشت سنگ‌ها نیازمند تجهیزات های‌تک نیست، گفت: عیارسازی با روش خشک و کنسانتره در بسیاری از معادن کوچک سنگ‌آهن استفاده می‌شود به‌طوری که سنگ‌آهن هماتیت با عیار ۴۰درصد، پس از کاهش فسفر و گوگرد در تولید آهن اسفنجی با روش کوره بلند به‌کار گرفته می‌شود. او با بیان اینکه در روش خشک، از سنگ‌آهن با عیار ۶۸درصد نیز در روش کنسانتره‌سازی استفاده می‌شود، افزود: در روش احیای کنسانتره پس از تبدیل شدن به گندله در چرخه به آهن آشفتگی تبدیل می‌شود.

رییس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران با بیان اینکه از زمان گذشته که فناوری وجود نداشت تا کنون استخراج از معادن سنگ‌آهن انجام شده است، تصریح کرد: تفاوت برداشت‌های آن زمان با امروز فقط در نوع برداشت است بنابراین امروزه معدنکاران در بهره‌برداری از این معادن باید دو مولفه سرعت استخراج و بهره‌وری را در نظر بگیرند تا در رقابت با دیگر تولیدکننده‌ها جا نمانند. معادن سنگ‌آهن دنیا بیش از هر چیز به دنبال کاهش قیمت تمام شده است که در گذر از اجرای این دو مولفه به‌دست می‌آید.

مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری بندرعباس
آگهی ثبتی
آگهی تغییرات شرکت فولاد هرمزگان جنوب شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۲۸۵۶ و شناسه ملی ۱۰۸۰۰۱۵۲۰۲۴ به استناد صورتجلسه هیات‌مدیره مورخ ۱۳۹۵۰۶۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
سمت اعضا هیات‌مدیره به قرار ذیل تعیین گردید:
- شرکت فولاد مبارکه اصفهان (سهامی عام) به شماره ثبت ۷۸۲۱ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۰۲۸۹۶۴ به نمایندگی آقای امیرحسین فانی به شماره ملی ۱۲۸۹۹۲۲۰۲۰ به سمت رییس هیات‌مدیره
- شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد (سهامی عام) به شماره ثبت ۶۱۲۴ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۷۲۵۱۸ به نمایندگی آقای امیرمسعود هرآبادی به شماره ملی ۱۲۸۳۲۸۲۱۵۶ به سمت مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره
- شرکت فنی مهندسی فولاد مبارکه مهرجی (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۷۸۵۹ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۰۵۵۲۹۵۰ به نمایندگی آقای فرزاد ارزانی به شماره ملی ۱۹۷۱۸۱۰۲۳۱ به سمت نایب رییس هیات‌مدیره
- شرکت فولاد متیل (سهامی خاص) به شماره ثبت ۸۵۷۲۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۰۴۲۱۰۰ به نمایندگی آقای مختار بخشیان به
شماره ملی ۲۲۳۱۶۶۶۵۴۱ به سمت عضو هیات‌مدیره
- شرکت معدنی و صنعتی فولاد سنگ مبارکه اصفهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۷ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۰۰۸۹۶۲۴ به نمایندگی آقای مهدی توانگیان به شماره ملی ۱۲۸۶۲۹۲۱۱۳ به سمت عضو هیات‌مدیره
- کلیه اوراق و اسناد مالی و چک‌ها و تعهدات شرکت با امضا مدیرعامل و یکی از اعضا هیات‌مدیره و در غیاب مدیرعامل با امضا رییس هیات‌مدیره و یکی از اعضا هیات‌مدیره همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می‌باشد و همچنین پرداخت‌ها، اسناد و اوراق بهادار و قراردادها تا سقف ۵۰ میلیارد ریال با امضا مدیرعامل و معاون مالی و اقتصادی همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می‌باشد. با تمدید این مصوبه تصمیمات انتخاب و تعیین سمت هیات‌مدیره، تعیین دارندگان حق امضا انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی‌های سازمان ثبت قابل دسترس می‌باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان هرمزگان
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری بندرعباس

آگهی عمومی مناقصه
نوبت دوم
شهرداری قم در نظر دارد اجرای عملیات دفن بهداشتی پسماندهای عادی و بیمارستانی در سایت البرز واقع در کیلومتر ۱۳ جاده کوه‌سفید را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با مشخصات و شرایط کلی زیر به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

شناسه‌مناقصه	موضوع	مبلغ پایه (ریال)
۹۵/ن/۲۹	اجرای عملیات دفن بهداشتی پسماندهای عادی و بیمارستانی در سایت البرز	۲۱,۹۹۲,۶۴۲,۷۲۱

جهت خرید اسناد مناقصه فوق مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال را به شماره حساب ۱۰۰۶۰۰۱۶۰۰۲۱ بانک شهر به نام شهرداری قم واریز نموده (مبلغ خرید اسناد غیرقابل استرداد است) و به همراه اصل فیش واریزی و کارت‌شناسایی معتبر و معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد مراجعه فرمائید.
سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار برای مناقصه فوق مبلغ ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد و یکصد میلیون) ریال به‌صورت ۱-ضمانت‌نامه بانکی در وجه کارفرما(با حداقل اعتبار ۳ماه) ۲-واریز وجه نقد به حساب سپرده نزد بانک شهر شماره ۱۰۰۳۰۰۴۳۰۰۵۴ بنام شهرداری قم ۳-مطالبات بلوکه شده مناقصه گران می‌باشد.
مهلت دریافت اسناد و ارائه پیشنهاد: از روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۸/۱۸ لغایت ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۸/۲۹ می‌باشد.
سایر شرایط مناقصه در اسناد و مدارک درج شده است. شرکت‌کننده پس از دریافت اسناد و مشخصات معامله از نشانی: قم- بلوار امام موسی صدر- جنب بوستان شهید بنیادی- شهرداری مرکزی- طبقه سوم- اداره کل قراردادها و پیمان‌ها- اداره پیمان‌ها و کمیسیون‌ها مکلفند کلیه اسناد و مدارک را امضاء کرده و به همراه پیشنهاد ارائه نمایند. امضاء اسناد و مدارک به منزله قبول تمامی شرایط می‌باشد. تلفن تماس: ۳۶۱۰۴۲۳۳ - ۰۲۵
جهت پاسخگویی به سوالات تخصصی با سازمان مدیریت پسماند با شماره تلفن ۰۲۵-۳۷۸۴۵۲۳۰ تماس حاصل فرمائید.
محل تسلیم پیشنهادها: قم- بلوار امام موسی صدر- جنب بوستان شهید بنیادی- شهرداری مرکزی- طبقه ششم- اداره کل حراست می‌باشد.
آگهی نوبت اول: روز شنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۸/۱۵ آگهی نوبت دوم: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۸/۱۷
اداره کل روابط عمومی و بین‌الملل شهرداری قم WWW.QOM.IR

سیزدهمین نمایشگاه بین المللی ایران متافو
فولاد ـ صنایع معدنی ـ آلومینیوم ـ ریخته گری
متالورژی ـ نسوزها ـ کوره های صنعتی و عملیات حرارتی
فلزات غیرآهنی ـ ماشین کاری ـ آهنگری ـ قالب سازی
برگزار کننده:
IRAN METAFO
www.iranmetafo.com
تلفن: ۸۸۲۰ ۳۰۲۰
Tehran International Permanent Fairground 24 - 27 Nov, 2016
حامی رسانه ای و ناشر ویژه نامه نمایشگاه
۷ ـ ۴ آذر ۱۳۹۵
محل دائمی نمایشگاههای بین المللی تهران
حامیان

تاکید سرقینی بر ایجاد موانع جدی بر سر راه صادرات مواد معدنی در نمایشگاه «کان‌مین ۲۰۱۶»

محدودیت به‌جای ممنوعیت

روز گذشته نمایشگاه بین‌المللی تهران میزبان فعالان معدنی بخش دولتی و خصوصی بود که برای برگزاری چهارمین کنگره بین‌المللی معدن و صنایع معدنی ایران و شمشین کنفرانس مهندسی معدن ایران گرد هم آمده بودند. در این مراسم علاوه بر جعفر سرقینی معاون معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، سیدحسین هاشمی استاندار تهران، محمدرضا بهرامن رییس خانه معدن، علی‌اصغر خدایاری رییس انجمن مهندسی معدن ایران، مهمانان دیگری ازجمله میر احمد جاوید سادات، معاون سیاسی و برنامه‌ریزی وزارت معادن و نفت افغانستان، عبدالرحیم حسینیان مشاور ارشد وزارت تحصیلات عالی افغانستان و پروفسور گرهارد بکس استاد زمین‌شناسی دانشگاه پلی‌تکنیک افغانستان نیز حضور داشتند.

کتایون ملکی
گروه معدن



مشکلات را می‌گوییم تا راهکار پیدا شود

معاون معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در چهارمین کنگره بین‌المللی معدن و صنایع معدنی ایران و شمشین کنفرانس مهندسی معدن ایران، اظهار کرد: ترجیح می‌دهم در این کنفرانس مشکلات مطرح شود تا شاید برای آنها راهکاری ارائه شود. جعفر سرقینی با اشاره به نخستین مشکل، افزود: نخستین مشکل موجود در بخش معدن، مربوط به کمبود اطلاعات پایه زمین‌شناسی و معدن است. البته در این زمینه اقدامات خوبی در ۳سال گذشته از سوی سازمان زمین‌شناسی و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) انجام شده، اما همچنان با وضعیت ایده‌آل فاصله بسیاری داریم.

وی ادامه داد: انتظار ما از سرمایه‌گذار حوزه اکتشاف این است که ریسک کند. بی‌تردید همیشه کار اکتشاف همراه با ریسک بوده اما اینکه سرمایه‌گذار بدون هیچ اطلاعاتی وارد این حوزه شود و فعالیت کند، انتظار بی‌موردی است. حداقل کار برای کاهش ریسک سرمایه‌گذاری در بخش اکتشافات این است که اطلاعات‌مان را کامل کنیم.

به گفته وی، تا پایان سال‌جاری ژئوفیزیک هوایی به ۳۷۰هزار کیلومتر خطی خواهد رسید که در مقایسه با اقدامات تا پیش از سال ۹۲، رقم قابل توجهی است. همچنین تا پایان برنامه ششم باید به یک‌میلیون کیلومترخطی دست یابیم. بی‌تردید از شرکت‌های داخلی و خارجی که در این زمینه به ما کمک کنند استقبال خواهیم کرد.

معاون معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تعریف پهنه‌های اکتشافی، تصریح کرد: در سال ۹۲ پهنه‌های اکتشافی در کشور تعریف شد و از تمام سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، نیمه دولتی و دولتی درخواست کردیم در اکتشاف این پهنه‌ها به ما کمک کنند.

وی ادامه داد: بزرگترین وسعت این پهنه‌ها به ۴۰ هزار کیلومتر مربع و کوچکترین آن به هزار کیلومتر مربع می‌رسد و بابت فعالیت اکتشافی هزینه‌ای مطالبه نمی‌شود، چنانچه فردی در اکتشاف به ذخایر فلزی رسید، به مکتشف تعلق دارد. سرقینی با اشاره به دیگر مشکل موجود در بخش معدن، گفت: شاید مشکل دیگر در بخش معدن، شکل نگرفتن شرکت‌های قوی مشاوره‌ای و فنی معدنی است. در حال حاضر تعداد شرکت‌های مشاوره‌ای، متناسب با سطح سرزمین نبوده و کیفیت آنها در حد انتظار نیست. به‌عنوان مثال در سونگون، تا زمانی که برای آن برنامه تهیه نشده بود کارها خیلی نامنظم انجام می‌شد اما با استفاده از مشاور خارجی در کنار مشاور داخلی، شاهد سرعت‌گیری کار در سونگون هستیم. وی با اشاره به پروژه سنگان - یکی از ۵پروژه معدنی بزرگ دنیا و بزرگترین پروژه معدنی در منطقه منا - اظهار کرد: در این منطقه، نزدیک به ۳۵میلیون تن گندله و کنسانتره تولید خواهد شد، اما شرکت‌های مشاوره‌ای از ابتدا برنامه‌ای را برای این منطقه ارائه نداده‌اند تا هزینه‌های بعدی ما را کاهش دهند.

سرقینی با اشاره به هزینه‌های پیمانکاری در معادن ایران نیز بیان کرد: هزینه‌های پیمانکاری در معادن ایران، بالا و ۱/۵برابر کشورهای غربی است. درخواست ما این است که دوستان با تجربه نیز در این حوزه ورود پیدا کنند.

او افزود: باید در بخش پیمانکاری، نوسازی انجام شود. در حال حاضر نیز هیچ محدودیتی برای سرمایه‌گذاری خارجی وجود ندارد. از دیگر مشکلات عمده حوزه معدن جذب سرمایه است. این مشکل از اوایل انقلاب با تصویب قانون معادن کلید خورد. از این‌رو بخش خصوصی تمایلی به سرمایه‌گذاری در معدن نداشت.

سرقینی ادامه داد: سیستم‌های مالی هنوز قانون معادن را به رسمیت نشناخته‌اند - جز شرکت‌های فعال در بورس - که این مسئله باعث افزایش نیافتن سرمایه‌گذاری در بخش معدن شده است. کامل نشدن زنجیره تولید از دیگر مشکلات این بخش است و خام‌فروشی باعث تکامل نیافتن زنجیره تولید است. تلاش می‌کنیم چرخه صادرات و واردات را به تعادل برسانیم. به‌طور کلی از صادرات مالیاتی اخذ نمی‌شود اما از صادرات مواد معدنی خام مالیات اخذ می‌شود در واقع برای صادرات مواد خام معدنی ۱۰۰درصد موانع ایجاد خواهیم کرد. در عین حال صادرات مواد معدنی فرآوری شده، مشمول معافیت مالیاتی است. در واقع ممنوعیت برای صادرات وجود ندارد بلکه صادرات مواد خام معدنی را محدود می‌کنیم.

به گفته وی، معدن یک حوزه سرمایه‌بر است، هرچند این سرمایه باز می‌گردد اما در ابتدا کار با سرمایه بالا آغاز می‌شود. در نتیجه باید راهکارهایی ارائه شود تا بخش معدن بتواند از تسهیلات بانکی استفاده کند. وی افزود: تا پایان شهریور ۹۲ ظرفیت کل زنجیره فولاد ۱۲۵میلیون تن بود، اما ۳۵میلیون تن دیگر تا پایان سال گذشته به آن اضافه شد. در واقع حاصل طرح‌های تعریف شده‌ای بودند که متوقف مانده بودند. تا پایان سال زنجیره فولاد به‌طور کامل متعادل می‌شود. سرقینی همچنین تصریح کرد: سهم ارزش‌افزوده معدن در تولید ناخالص داخلی امسال ۱/۳درصد است که این عدد تا پایان سال ۹۹به ۱/۷خواهد رسید. همچنین تا پایان سال ۹۹، ظرفیت تولید مس به ۵۰۰هزار تن، روی به ۶۰۰هزار تن، آلومینیوم به ۸۰۰هزار تن، سیمان به ۹۰میلیون تن و سنگ‌آهن به ۱۲۵میلیون تن خواهد رسید. کنسانتره نیز به ۶۲میلیون تن و گندله به ۵۵میلیون تن، افزایش می‌یابد. سرقینی افزود: در تولید کاشی و سرامیک رتبه سوم را داریم، اکنون ۵۲۰میلیون مترمربع تولید داریم که تا پایان سال ۹۹ به ۶۰۰میلیون مترمربع خواهد رسید.

فرصت افزودن یک تریلیون دلار به تولید ناخالص داخلی

رییس خانه معدن ایران نیز در این آیین با اشاره به اینکه خانه معدن ایران یکی از بزرگترین سازمان‌های مردم‌نهاد معدنی ایران است، اظهار کرد: هدف از ایجاد این تشکل، استفاده از تفکرات و توانایی‌های فعالان و کارشناسان بخش خصوصی صنعت معدنکاری در کشور است و در این زمینه با دولت در تهیه و تدوین لوایح، قوانین و مقررات مرتبط با مواد معدنی، فرآوری صنایع معدنی؛ همکاری بسیار نزدیکی به‌عنوان یک مشاور در صنعت معدنکاری کشور را داریم.

محمدرضا بهرامن افزود: نکته مهم درباره نعمت‌های طبیعی ازجمله معادن آن است که خداوند بزرگ این ثروت‌ها را به تساوی در سرزمین‌های مختلف قرار نداده است! خوشبختانه کشور من در این تقسیم نعمت، سهم بیشتری برده که شامل ذخایر عظیم نفت و گاز همراه با بیش از ۶۸ نوع ماده معدنی اقتصادی است.

وی ادامه داد: نیمه دوم قرن ۲۰ شاهد توسعه بخش صنعت ایران مبتنی بر درآمدهای عظیم نفتی بوده است. پیوستگی این درآمدها باعث اقتصاد نفت‌محور در کشور شده و بخش معدنی کشور نیز از این شکوفایی عظیم اقتصادی بی‌نصیب نمانده ولی با به‌دلیل گستردگی ایران تاکنون عملیات اکتشافی تنها در ۲۰درصد مناطق و تا عمق متوسط ۱۵۰متری از سطح، تکمیل شده و جالب آنکه این مقدار محدود اکتشاف نیز به ثبت بیش از ۶۸ نوع ماده معدنی با بیش از ۵۷میلیارد تن ذخیره منجر شده است. با توجه به شرایط زمین‌شناسی موجود ایران، اکتشاف در کشور به‌طور کامل پوشش داده نشده و به‌طور قطع با ادامه اکتشافات در اعماق پوسته زمین به نتایج سودمندتری خواهیم رسید. به گفته رییس خانه معدن ایران، به‌دنبال اصلاحات اقتصادی بعد از سال۱۹۸۷م در ایران که منجر به خصوصی‌سازی در بخش‌های مختلف شد، نقش بخش خصوصی ایران در دستیابی به توسعه پایدار پررنگ‌تر شد؛ خانه معدن ایران نیز تلاش گسترده‌ای را برای اصلاح قانون معدن ایران آغاز کرد. در سال ۱۹۸۸ قانون جدید معدن ایران تصویب شد که اجازه فعالیت بخش خصوصی و حتی سرمایه‌گذاران خارجی را در زمینه‌های اکتشاف، استخراج و فرآوری مواد مختلف معدنی به جز کانی‌های پرتوزا با داشتن صد درصد سهام متعلق به خود فراهم می‌آورد.

این اقدامات باعث شده تا درحال‌حاضر ۹۵ درصد فعالیت‌های معدنی ازجمله معادن طلا، سرب-روی و مس کشور در اختیار بخش خصوصی قرار گیرد و زمینه بقیه فعالیت‌ها نیز فراهم شود.

بهرامن همچنین با اشاره به فعالیت بخش خصوصی اظهار کرد: بخش خصوصی فعال در صنعت معدنکاری ایران، امروز از توانمندی به نسبت بالایی برخوردار است و آمادگی دارد تا در تمام زمینه‌ها در این بخش (اکتشاف، استخراج و فرآوری) با سرمایه‌گذاران خارجی مشارکت کند.

وی ادامه داد: نظر به اینکه قانون معادن ایران، به تمام سرمایه‌گذاران خارجی اجازه می‌دهد سهم سرمایه خود را در این صنعت از اکتشاف، استخراج و فرآوری تا ۱۰۰درصد داشته باشند، ما شاهد حضور و مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی در کنار بخش خصوصی در بخش معدن ایران هستیم. وی گفت: روند اقتصاد جهانی درحال تغییر است. انتظارات جوامع از صنایع معدنی به‌سرعت رو به‌افزایش است و تامین مواد اولیه صنایع متکی به مواد معدنی، رفته‌رفته موجب نگرانی‌های سیاسی در برخی کشورهای صنعتی شده است. چالش پیش روی صنایع معدنی بین‌المللی به نحوی است که عرضه فلزات و کانی‌ها را با قیمت‌های رقابتی فراهم کرده تا منجر به تورم نشده و فرآیند جایگزینی را باعث نشود.

بهرامن افزود: صنعت معدنکاری جهان در ۱۰ سال گذشته با افزایش هزینه‌های سوخت، آب و محیط‌زیست روبه‌رو شده و موجب شده روش‌های نوینی در زمینه فعالیت‌های صنعت معدنکاری در جهان جایگزین روش‌های پیشین شود.



رییس خانه معدن ایران اضافه کرد: کاهش ذخایر و نایابی درازمدت مواد معدنی در جهان نیز معضل دیگری است که ابهاماتی را در روند عرضه و تقاضای مواد معدنی باعث شده است. هزینه‌های زیست‌محیطی و اجتماعی تولید مواد معدنی نیز نگرانی‌های مضاعفی را برای فعالان این صنعت فراهم کرده است. از این‌رو مواجهه با این چالش‌ها همکاری در سطح بین‌المللی را طلب می‌کند تا استفاده از مواد معدنی به‌عنوان اهرم توسعه اقتصادی-اجتماعی را تسهیل سازد.

بهرامن افزود: ایران تا ۲۰ سال آینده (۲۰۳۵ میلادی) فرصت افزودن یک تریلیون دلار به تولید ناخالص داخلی را دارد و بخش معدن بعد از نفت و پتروشیمی دومین اولویت اقتصادی دولت از ۳۱ اولویت اقتصادی مشخص شده در برنامه ۵سال ششم در سال‌های ۲۰۲۱-۲۰۱۶ است. توسعه بخش معدن کشور در شرایط کنونی، نیازمند سرمایه‌گذاری مستقیم داخلی و خارجی است تا علاوه بر تامین منابع مالی برای فعالیت این بخش صنعتی، نقش اساسی در انتقال فناوری‌های نوین، جایگزینی تجهیزات پیشرفته و دستیابی به بازارهای جهانی از طریق بخش خصوصی خلاق کشور ایفا کند.

ایران با وجود افراد متخصص، تحصیلکرده و منابع انرژی زیرزمینی زیاد می‌تواند با کشورهای معدن‌خیز دنیا و صاحبان فناوری و سرمایه، همکاری خوب و بلندمدت داشته باشد.

به گفته وی، امید است این نمایشگاه با بهره‌گیری از تجربه علمی و عملی حوزه‌های مختلف زمین‌شناسی، معدن و صنایع معدنی بتواند نشاط‌بخش این حوزه باشد و در راه پیشبرد، بهره‌وری و شکوفایی علمی و ظرفیت‌سازی برای توسعه فناوری و گسترش مرزهای دانش، در جهت پاسخ به نیازهای کشور و آموزش و تربیت جامعه‌ای کارآفرین، توانمند و خلاق گام بردارد.

ارائه شفاهی ۷۱ مقاله علمی در چهارمین کنگره معدن

دبیر کمیته علمی چهارمین کنگره بین‌المللی معدن و ششمین کنفرانس انجمن علمی مهندسی معدن از ارائه ۱۲۴ مقاله در این کنگره خبر داد و گفت: مهم‌ترین دستور کار کمیته علمی، برگزاری کنفرانس‌ها با مشارکت کشورهای مختلف است و تاکنون ۳۰۰ مقاله در زمینه اکتشاف، استخراج و فرآوری از سوی دبیرخانه کنفرانس دریافت کرده‌ایم.

امید اصغری در چهارمین کنگره بین‌المللی معدن ضمن خوشامدگویی به پیشکسوتان معدن ایران و پژوهشگران حوزه معدن و هیات‌های مهمان از کشورهای مختلف افزود: همگرایی دو سازمان مردم‌نهاد مانند انجمن مهندسی معدن و خانه معدن ایران در دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن و برگزاری چهارمین کنگره بین‌المللی معدن به‌طور همزمان، نوید خبرهای خوش از توسعه بخش معدن و صنایع معدنی ایران است. او تاکید کرد: این همگرایی فقط تعامل مشترک نیست. این تعامل بر حسب توانمندی‌ها و نیازهای متقابل دو بخش تعریف شده است. تعامل دیدگاه‌ها در حوزه صنایع معدنی، نقطه عطفی در بخش معدن ایران خواهد بود همواره تلاش می‌شود این کنگره در زمینه ارتقای کیفی پژوهشی و مهندسی کشور برنامه‌ریزی کند. او با بیان اینکه کمیته علمی کنفرانس در تابستان ۱۳۹۴ به‌طور رسمی شروع به کار کرد، گفت: برنامه کنگره بین‌المللی معدن در بهمن ۹۴ اطلاع‌رسانی شد و بعد از دعوت رسمی از شرکت‌ها نزدیک به ۳۰۰ مقاله از سوی دبیرخانه کنفرانس دریافت کردیم. پس از جلسات متعدد کمیته علمی ۷۱ مقاله برای ارائه شفاهی در کنفرانس، مناسب تشخیص داده شد. ۱۲۴ مقاله هم به شکل پوستر در کنگره ارائه می‌شود. اصغری در ادامه بیان کرد: مهم‌ترین دستور کار کمیته علمی، برگزاری کنفرانس‌ها با مشارکت آلمان، فرانسه، چین، افغانستان، گرجستان و ترکیه است که هدف اصلی آن انتقال دانش از مرزهای دورتر و شناخت در عرصه‌های بین‌الملل است.



از ایجاد واحدهای فرآوری استقبال می کنیم

استاندار تهران نیز در این مراسم اظهار کرد: تجمیع بخش‌های مختلف در یک نمایشگاه یکی از اتفاق‌های خوب دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی، ماشین‌آلات، تجهیزات و صنایع وابسته است. امیدواریم سال آینده بخش‌های دیگری نیز به این نمایشگاه اضافه شوند اما اتفاق دیگر حضور بسیار خوب شرکت‌های داخلی و خارجی در این نمایشگاه بود. سید حسین هاشمی ادامه داد: معدن یکی از مزیت‌های خوب کشور است که در کنار مزیت نفت و گاز آن را در اختیار داریم. به‌طوری که بخش معدن ایران امروز بیش از ۶۸نوع ماده معدنی را در اختیار دارد. وی با اشاره به دوران تحریم‌ها تصریح کرد: معدن جزو بخش‌هایی بود که کمترین آسیب را از دوران تحریم داشت. در واقع ما در دوران تحریم در بخش‌هایی که متکی به مزیت‌های داخلی بودیم نه تنها آسیب ندیدیم بلکه با رشد نیز مواجه شدیم. هاشمی تصریح کرد: در واقع مزیت‌های معدنی در کنار تامین نیاز داخل کشور می‌توانند نیازهای دنیا را نیز تامین کنند. در واقع بخش معدن یک فرصت بزرگ برای کشور ایجاد کرده است. وی افزود: با توجه به این فرصت بزرگ در قانون اساسی محدودیت‌هایی که برای ورود بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران خارجی وجود داشت از میان برداشته و در کنار آن اصل ۴۴ اضافه شد. به گفته استاندار تهران، ما آماده هستیم برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک تضمین‌های لازم را ارئه دهیم. وی اظهار کرد: برگزاری این نشست‌ها برای آن است که طرف‌های خارجی توانمندی‌ها، قوانین و مزیت‌های ایران را پیدا کرده و بتوانیم با آنها وارد عقد قرارداد شویم. هاشمی همچنین با اشاره به جاده ابریشم در گذشته تصریح کرد: ایران در زمینه حمل‌ونقل و راه‌های ارتباطی از مزیت بسیار خوبی برخوردار است. ما تلاش می‌کنیم ریل میان ایران و کشورهای سی‌آی‌اس را تقویت کنیم. وی با بیان اینکه ذخایر معدنی در استان تهران چندان نیست، اظهار کرد: ما در تهران از ایجاد برخی واحدهای فرآوری استقبال می‌کنیم.



برگزاری کنفرانس‌ها با هدف ارائه یافته‌های علمی و پژوهشی

رییس انجمن مهندسی معدن ایران اظهار کرد: برگزاری همایش‌های علمی ابزار متعارف مراکز پژوهشی برای برقراری ارتباط با جامعه مخاطب است. علی‌اصغر خدایاری افزود: کنفرانس‌ها و کنگره‌های مرتبط با حوزه معدن و صنایع معدنی نیز با هدف ارائه یافته‌های علمی و پژوهشی انجام شده در این حوزه به جامعه معدنکاری برگزار می‌شود. وی ادامه داد: یکی از وجوه متمایز همایش حاضر در مقایسه با رویدادهای مشابه پیشین درگیر شدن مستقیم ذی‌نفعان سمت تقاضا در برگزاری آن است. این همکاری مشترک بین دو سمت عرضه و تقاضا که در سال ۱۳۹۳ در برگزاری پنجمین کنفرانس مهندسی معدن از سوی انجمن مهندسی معدن و سازمان نظام مهندسی آغاز شده بود در همایش حاضر عمق و برجستگی بیشتری پیدا کرده است. وی همچنین با اشاره به انجمن مهندسی معدن ایران تصریح کرد: انجمن مهندسی معدن ایران تشکلی علمی با خاستگاه دانشگاهی است که در سمت عرضه کنفرانس قرار دارد و وظیفه آن تامین، داوری و ارائه محتوای کنفرانس است. سازمان ایمیدرو به‌عنوان متولی اصلی توسعه و نوسازی معدن و صنایع معدنی، با خاستگاه



معدنی- صنعتی و ماموریت اصلی تبدیل دانش به رویه‌ها و فناوری‌های نوین و توانمندسازی بنگاه‌های معدنی، می‌تواند سفارش‌دهنده و مصرف‌کننده جدایی‌ناپذیر محتوای همایش‌های علمی به‌شمار رود. به گفته خدایاری، در کنار هم قرار گرفتن این تشکل‌ها و سازمان‌ها با فرهنگ‌های سازمانی و زمینه‌های کاری مختلف و همکاری نزدیک آنها در برگزاری یک رویداد بزرگ علمی- معدنی می‌تواند علاوه بر ارتقای اثربخشی همایش علمی، نویدبخش تحول در ارتباط و همکاری بین حلقه‌های زنجیره تولید تا کاربرد دانش معدنکاری باشد. بدون تردید تداوم و تقویت این همکاری در آینده، می‌تواند برکات بزرگی را برای صنعت معدنکاری کشور در پی داشته باشد.

گزارش حسابرسان درباره افزایش قیمت تولید سیمان آماده شد

دبیر انجمن سیمان با بیان اینکه گزارش موسسه مالی مورد تایید جامعه حسابرسان درباره قیمت تمام‌شده تولید سیمان آماده شده است، گفت: در صورت موافقت تولیدکنندگان، پیشنهاد ما برای تعدیل قیمت سیمان به دولت ارائه خواهد شد.

به گزارش فارس، عبدالرضا شیخان اظهار کرد: قیمت سیمان در سال ۹۳ افزایش یافته بود و بعد از آن، تغییر قیمتی را شاهد نبودیم اما با توجه به افزایش بهای تمام‌شده تولید، بررسی این مسئله از سوی یک موسسه مالی مورد تایید جامعه حسابرسان قرار گرفت که گزارش مربوط به آن آماده شده است.

وی ادامه داد: این گزارش را در جلسه‌ای با حضور مدیران کارخانه‌های سیمانی مورد بحث و بررسی قرار خواهیم داد و پس از آن، در صورت تایید هیات‌مدیره انجمن سیمان، پیشنهاد خود را برای تعدیل قیمت سیمان بر مبنای افزایش قیمت تمام‌شده تولید به وزارت صنعت ارائه خواهیم کرد.

وی توضیح داد: قیمت تمام‌شده تولید سیمان در سال‌های اخیر به‌دلیل بالا رفتن قیمت مواد اولیه، مواد معدنی، دستمزد نیروی انسانی و هزینه‌های پیمانکاری افزایش داشته که بر وضعیت تولید کارخانه‌ها تاثیرگذار است.

شیخان ادامه داد: افزایش قیمت تمام‌شده سیمان زیاد نبوده، اما نمی‌توان گفت که رقم پایینی هم بوده است. در هر حال برای تصمیم‌گیری درباره قیمت فروش سیمان باید با تولیدکنندگان همفکری کنیم.

وی در ادامه با اشاره به تشکیل کمیته ویژه سیمان در کارگروه اقتصاد مقاومتی، گفت: مشکلات صنعت سیمان مورد توجه مسئولان دولتی قرار گرفته و امیدواریم تا پایان سال شاهد بهبود وضعیت در این صنعت باشیم.

شیخان گفت: هرچند صادرات سیمان به عراق محدود شده و درحال‌حاضر صادرات به عراق فقط از طریق اقلید کردستان است، اما همین مسئله عاملی برای بازاریابی تولیدکنندگان ایرانی در بازار کشورهای (سی‌آی‌اس) و افریقا شد و امیدواریم صادرات سیمان به این کشورها نیز افزایش یابد. به گفته دبیر انجمن سیمان، درحال‌حاضر از قسمت جنوب عراق فقط صادرات کلینکر انجام می‌شود و امکان صادرات سیمان از این طریق وجود ندارد.

وی پیش‌بینی کرد تا پایان امسال صادرات سیمان و کلینکر ایران به حدود ۱۵میلیون تن برسد که به‌طور تقریبی به اندازه صادرات سال گذشته است. شیخان با اشاره به صادرات ۸میلیون تن سیمان و کلینکر در ۷ماهه امسال، گفت: در جلسه‌ای که با یکی از مسئولان عراقی داشتیم، اعلام کردند به محض برطرف شدن مشکلات موجود در موصل، صادرات سیمان ایران به این منطقه نیز انجام می‌شود و نیاز این بخش علاوه بر کارخانه‌های داخلی عراق، از طریق تولیدات ایرانی نیز تامین شود.

عوامل اصلی بهره‌وری فولاد



عکس: مهدی کاوه‌ای

سارا اصغری
گروه معدن

کشور ما در زمینه تولید فولاد در منطقه رتبه به نسبت خوبی دارد و یکی از تولیدکنندگان مطرح منطقه می‌شود، اما مشکل اساسی ما در بهره‌وری پایین از این صنعت استراتژیک است. از این‌رو ارتقای سطح بهره‌وری در صنایع فولادی کشور نیازمند تغییراتی اساسی است. این تغییرات که از آن می‌توان به‌عنوان اصلاحات یاد کرد می‌تواند در نیروی انسانی، استفاده از انرژی و همچنین نوسازی فناوری‌ها و دانش فنی روز باشد.

به اعتقاد این کارشناسان فولاد، ارتقای فناوری روز دنیا تاثیر درخور توجهی در وضعیت صنعت فولاد دارد، چراکه بازارهای فعلی به بازارهایی رقابتی تبدیل شده‌اند. در این بازارها هر تولیدکننده‌ای که بتواند با قیمت تمام‌شده پایین‌تر تولید داشته باشد، برنده این بازار خواهد بود. البته سهم نیروی انسانی و میزان مصرف انرژی در این بین در کاهش قیمت تمام‌شده که سبب افزایش بهره‌وری در تولید خواهد بود را نباید نادیده گرفت. از این‌رو برای افزایش بهره‌وری در زنجیره‌های مختلف فولاد باید به عوامل تاثیرگذار در هر بخش توجه داشت.

▣ مهمترین عوامل بهره‌وری در فولاد

سهم نیروی انسانی، ارتقای دانش فناوری و همچنین استفاده بهینه از انرژی جزو عواملی به‌شمار می‌روند که در ارتقای فناوری می‌توانند در سهم بهره‌وری در صنعت فولاد نقش مهمی داشته باشند. در این‌باره محمدرضا بنی‌اسدی مدیرعامل گروه صنایع فولادی صبح پارسیان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: سهم نیروی انسانی در قیمت تمام‌شده صنعت فولاد حدود ۵ تا ۸درصد اعلام شده است. البته نقش نیروی انسانی در این صنعت بیشتر به تکنسین‌کاران آن برمی‌گردد نه مهندسان و کارگران آن. بیشترین اهمیت را در صنعت فولاد به لحاظ فنی تکنسین‌ها به دوش می‌کشند. از این‌رو در سهم نیروی انسانی با افزایش مهارت افراد در بخش تکنسین‌ها بهره‌وری فولاد با افزایش مناسبی همراه خواهد بود.

مدیرعامل گروه صنایع فولادی صبح پارسیان با اشاره به سایر عوامل تاثیرگذار بر بهره‌وری در صنعت فولاد عنوان کرد: مهم‌ترین عامل تاثیرگذار در صنعت فولاد مواد اولیه است. حدود ۸۰ تا ۸۵ درصد تهیه مواد اولیه در این زمینه تاثیرگذار است. به عبارت دیگر تامین بودن مواد اولیه حدود ۸۵درصد در قیمت تمام‌شده مهم به‌شمار می‌رود. بنی‌اسدی با اشاره به اینکه تمامی بخش‌های فولاد به نیروی انسانی وصل نیست، عنوان کرد: برای مثال در زنجیره فولاد سیستم گندله‌سازی چندان به نیروی انسانی وصل نیست، چراکه فعل و انفعالات شیمیایی همراه با انجام مکانیکی ماشین در این سیستم بیشترین کارآیی را دارند، از این‌رو بخش احیا یا گندله‌سازی در مدت زمان کوتاهی به نهایت کار خود می‌رسد. از این‌رو در این بخش بدون نقش پررنگ نیروی انسانی متخصص، می‌توانیم با کمترین زمان ممکن به ظرفیت اسمی کارخانه نزدیک شویم.

بنی‌اسدی در ادامه خاطرنشان کرد: اما در بخش ذوب مهارت‌های فردی نیروی انسانی مهم به‌شمار می‌رود. برای مثال در بخش ذوب، پاورآپ کوره‌ها در سطح دنیا که به‌طور معمول با وجود نیروی انسانی ماهر بین ۵۰ تا ۶۰ دقیقه طول می‌کشد در ایران بین ۹۰ تا ۱۲۰ دقیقه طول می‌کشد. بنابراین ذوبی که در این زمان گرفته می‌شود به‌طور یقین بر میزان بهره‌وری و تولید نهایی تاثیرگذار خواهد بود. از این‌رو اگر مهارت‌های نیروی انسانی در این بخش افزایش یابد، در تولید نهایی نیز تاثیرگذار خواهد بود. وی تاکید کرد: با همان نیروی انسانی اگر مهارت‌ها را افزایش دهیم ذوب را بهتر و زودتر خواهیم گرفت و در نتیجه در کارکرد اکسیژن، در سیستم تخلیه و در تغذیه کوره با کارآیی بهتری روبه‌رو خواهیم شد.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: در بحث بهره‌وری فولاد موضوع دیگری که مهم به‌شمار می‌رود، موضوع ارتقای فناوری و دانش روز است. البته باید یادآوری کنم که موضوع ارتقای فناوری در فولاد آلیاژی بسیار مهم به‌شمار می‌رود، به عبارت دیگر، این صنایع پایین‌دستی فولاد است که باید بیش از پیش به فکر ارتقای فناوری خود باشد تا بتواند به بیشترین میزان بهره‌وری دست یابد. چراکه صنایع بالادستی فولاد به طور تقریبی دارای فناوری یکسان هستند و ارتقای فناوری آنها چندان تاثیر خارق‌العاده‌ای در تولید نهایی نخواهد داشت.

وی در پاسخ به این پرسش که در افزایش بهره‌وری در فولاد بر کدام بخش باید بیشتر تاکید داشته باشیم، عنوان کرد: افزایش بهره‌وری در صنعت فولاد بستگی به بخش‌های مختلف آن دارد. یعنی بهره‌وری در زنجیره و حلقه‌های مختلف فولاد هر یک برحسب نیازشان بستگی به موضوع‌های مختلف خواهد داشت. همان‌گونه که عنوان شد نقش نیروی انسانی در بخش ذوب را نشان می‌دهد، اما از ذوب که خارج می‌شویم آنچه اهمیت پیدا می‌کند، فولاد آلیاژی است. در کل فولاد آلیاژی نقش مهمی در صنعت فولاد به عهده دارد، چراکه این بخش در فولاد با ارزش‌افزوده بالایی همراه است.

مدیرعامل گروه صنایع فولادی صبح پارسیان در تاکید بر اهمیت فولاد آلیاژی عنوان کرد: اگر خواهان ارزش‌افزوده بیشتر در فولاد هستیم باید هرچه بیشتر به سمت تولید فولاد آلیاژی و فولادهای خاص برویم. در حال حاضر نیز با توجه به انباشتی که در فولاد ساختمانی وجود دارد و با توجه به کاهش تقاضا برای این محصول، برای افزایش بهره‌وری در فولاد بهتر است که به سمت تولید فولاد آلیاژی پیش برویم، چراکه از سوی دیگر بیشترین واردات ما مربوط به فولاد آلیاژی است؛ از این‌رو اگر ظرفیت‌های تولیدی را به سمت فولاد آلیاژی پیش ببریم، می‌توانیم گام‌های بزرگی در این زمینه برداریم. بنی‌اسدی در ادامه خاطرنشان کرد: در بخش فولاد آلیاژی موضوع بهره‌وری بیشتر در موضوع‌هایی چون فناوری و دانش روز تبلور پیدا می‌کند.



محمدرضا بنی‌اسدی

▣ واحدهای تولیدی جدید

بهادر احرامیان، عضو هیات‌مدیره انجمن فولاد ایران با اشاره به اقدام‌های اشتباه که در گذشته باعث کاهش بهره‌وری فولاد در کشور شد، عنوان کرد: اقدام‌های مقطعی دولت‌ها یکی از عوامل تاثیرگذار بر افزایش یا کاهش بهره‌وری در فولاد به‌شمار می‌رود. در دولت گذشته کارخانه‌های فولادسازی چند میلیون تنی به بخش خصوصی واگذار می‌شد و در مقابل کارخانه‌های با ظرفیت ۸۰۰هزار تن دولتی ایجاد شده که هیچ‌گونه توجیه اقتصادی و منطقی به همراه ندارند.

وی با اشاره به بررسی و مطالعه دقیق برای ایجاد طرح‌های فولادی عنوان کرد: باید این طرح‌ها به‌طور دقیق بررسی شوند و در صورتی که با بازنگری نیز اقتصادی نشدند از ادامه آن جلوگیری شود چراکه بازنگری باید با محور توسعه پایدار باشد تا درنهایت موجب بهره‌وری بالا در این صنعت شود.



بهادر احرامیان

گزارش تصویری

▣ آلومینیوم سازی اراک در قاب تصویر







نگاه روز

فرمول جدید قیمت‌گذاری آلومینیوم اعلام شد

دبیرکل سندیکای آلومینیوم درباره تغییر فرمول قیمت‌گذاری آلومینیوم گفت: پس از تغییر فرمول قیمت پایه در بورس کالا به‌دلیل همخوان نبودن با قیمت‌های جهانی و کاهش هزینه پریمیوم از ۲۵۰ دلار به ۱۵۰ دلار با احتساب ارز آزاد، قیمت‌های جهانی و ۵درصد تخفیف که با مشارکت سندیکا تعیین شد، شاهد بودیم حجم عرضه‌های این کالا در بورس کالا به صفر رسید.

به گزارش معدن۲۴، آریا حقیقی، دبیرکل سندیکای آلومینیوم درباره تغییر فرمول قیمت‌گذاری آلومینیوم گفت: پس از تغییر فرمول قیمت پایه در بورس کالا به‌دلیل همخوانی نداشتن با قیمت‌های جهانی و کاهش هزینه پریمیوم از ۲۵۰ دلار به ۱۵۰ دلار با احتساب ارز آزاد، قیمت‌های جهانی و ۵درصد تخفیف که با مشارکت سندیکا تعیین شد، شاهد بودیم که حجم عرضه‌های این کالا در بورس کالا به صفر رسید؛ یعنی هیچ عرضه‌ای از سوی شرکت‌های تولیدکننده فلز آلومینیوم در بورس کالا ثبت نشد. این در حالی بود که در همین زمان برخی از واسطه‌ها همین کالا را در بازار آزاد عرضه کردند. نبود عرضه آلومینیوم در بورس با فرمول قیمت‌گذاری جدید در نهایت باعث شد چنین مصوبه‌ای که منافع صنایع پایین‌دستی را نیز تامین می‌کرد، در عمل اجرایی نشود. به عبارت ساده‌تر شرکت‌های عرضه‌کننده آلومینیوم به این ابلاغیه توجه نکرده و البته باید به این نکته نیز اشاره داشت که این دستورعمل ضمانت اجرایی لازم را نداشته است. با توجه به این موارد و در کنار اعتراض‌های صنایع پایین‌دستی به عرضه نشدن در کنار ضعیف شدن روزافزون بازار آلومینیوم، درنهایت در روزهای گذشته در جلسه‌ای با حضور مدیران صنایع بالادستی آلومینیوم و عرضه‌کنندگان اصلی در بورس کالا، فرمول قیمت‌گذاری مجدد مورد بررسی قرار گرفت، ولی بازهم شرکت‌های عرضه‌کننده، فرمول قیمتی جدید را نپذیرفتند.

وی افزود: در ادامه این جلسه بحث صادرات آلومینیوم به سایر کشورها مطرح شد و نماینده یکی از شرکت‌های عرضه‌کننده به صراحت اعلام کرد قیمت‌های صادراتی ما به کشوری همچون هند با پریمیوم نزدیک به ۵۰ دلار محقق می‌شود ولی اگر خریدار داخلی بخواهد همین کالا را خریداری کند، باید رقمی نزدیک به ۵درصد تعرفه واردات را بپردازد. با توجه به این شرایط هم‌اکنون قیمت داخلی برای آلومینیوم در بهترین شرایط و به کمک واردات، قیمت‌های جهانی در بورس فلزات لندن، ۵۰ دلار پریمیوم و همچنین اعمال ۵درصد تعرفه واردات مورد محاسبه قرار خواهد گرفت. همین مطلب درنهایت باعث شد فرمول قیمتی آلومینیوم با همین رویکرد اعمال شود. دبیرکل سندیکای آلومینیوم در پایان این گفت‌وگو به صراحت فرمول اعمالی درباره قیمت آلومینیوم در بورس کالای ایران را قیمت‌های جهانی در بورس LME لندن با احتساب ۵۰دلار هزینه پریمیوم و درنهایت اعمال ۵درصد هزینه واردات دانست. همچنین مقرر شد شرکت‌های ایرالکو، المهدی، هرمزال (و آلومینای جاجرم) به‌طور مستمر و هفتگی حداقل ۴۰۰۰ تن آلومینیوم خالص در بورس کالا عرضه کنند. درنهایت باید به این نکته اشاره داشت که به‌صورت کلی ملاک تعیین این نرخ برای بازار آلومینیوم چیست و حتی چرا فرمول قیمت‌گذاری اصلاح شده آن‌گونه که باید و شاید اجرایی نشد. از سوی دیگر با توجه به عرضه نشدن آلومینیوم در بورس کالا در هفته‌ها و حتی ماه‌های اخیر، باید به این نکته توجه داشت که شاید شرکت‌های مصرف‌کننده فلز آلومینیوم به‌دلیل ضعف عرضه شمش آلومینیوم، راهی جز تمکین از خواسته‌های شرکت‌های عرضه‌کننده اصلی نداشته و مجبور به پذیرش این فرمول قیمتی شده‌اند. هرچند این موارد همگی احتمال و شائبه است ولی به‌طور قطع افکار عمومی و سپس بدنه تصمیم‌سازی دولتی به این احتمال‌ها در شیوه قیمت‌گذاری توجه بیشتری کرده و به طور مسلم منافع حداکثری جامعه اقتصادی در ایران و به‌ویژه تمامی بخش‌های صنعت آلومینیوم را در نظر خواهند گرفت. در ادامه باید بازهم این سوال را مطرح کرد که در کشوری همچون ایران با در اختیار داشتن ذخایر عظیم انرژی و همچنین ظرفیت تامین بخشی از مواد معدنی از داخل، اعمال نرخ تعرفه واردات در شیوه قیمت‌گذاری در بورس کالا چه توجیه فنی و اقتصادی داشته، آن‌هم در شرایطی که نیاز به افزایش حجم تولید به‌ویژه در صنایع پایین‌دستی برای رشد صنعتی و افزایش تولید ناخالص داخلی ضرورتی غیرقابل انکار است. در صورت پذیرش و ابلاغ فرمول قیمتی جدید شاهد خواهیم بود که به قیمت کاهش هزینه پریمیوم در فرمول قیمتی، از یکسو ۵درصد تخفیف پیشین از میان رفته و از سوی دیگر ۵درصد دیگر نیز به قیمت‌ها افزوده خواهد شد. برای بررسی دقیق‌تر و بر پایه موارد ذکر شده، می‌توان از ۳ فرمول کلی یاد کرد. فرمول نخست را می‌توان پریمیوم ۲۵۰ دلار دانست که با فرض دلار ۳۶۰۰ تومان و قیمت آلومینیوم ۱۷۰۰دلاری و ۵درصد تخفیف ۶۶۷۰تومانی حاصل می‌شود. در فرمول دوم و مورد ابلاغ از سوی وزارت صمت و پریمیوم ۱۵۰ دلار و اعمال ۵درصد تخفیف، ۶۳۲۷ تومان حاصل شده و در فرمول پایانی یعنی پریمیوم ۵۰ دلار، ارز آزاد و اعمال ۵درصد تعرفه واردات ۶۶۱۵ تومان مورد محاسبه قرار می‌گیرد.

اخبار بین‌الملل

قیمت میلگرد در امریکا بالا رفت

تولیدکننـدگان میلگرد در بازار داخلی امریکا قیمت را بـالا برده‌اند و قصد دارند کف قیمت بازار را تعیین کنند. بدین ترتیب قیمت میلگرد در بازار داخلی ۲۲ دلار در هر تن بالا رفته است. به گزارش ایفنا به نقل از متال‌اکسپرت بـازار داخلی میلگرد امریکا از مـاه جولای تاکنون نزولی بوده و ۲۰ درصد تاکنون ارزان شـده یعنی هر تن آن در کارخانه، ۴۸۵ تا ۴۹۶ دلار شده است.

بازار مقاطع ترکیه در اوج ولی کم طرفدار

با رشد دوباره قیمت بازار قراضه وارداتی، قیمت میلگرد صادراتی ترکیه نیز بالا رفته است. تقاضا زیاد نیست ولی قیمـت آن ۵ تـا ۱۰ دلار دیگر بالا رفتـه و هر تن فوب، ۴۱۰ تا ۴۱۵ دلار شـده است. برخی هر تن فوب را ۴۲۵ تا ۴۳۰ دلار هم پیشـنهاد می‌دهنـد. خریدارها معتقدند قیمـت منطقی هر تن فوب ۳۹۵ تا ۴۰۰ دلار اسـت. به گـزارش ایفنا به نقل از متال‌اکسـپرت، در بـازار داخلی ترکیـه نیز قیمـت هر تن میلگرد ۴۰۹ تـا ۴۲۲ دلار در کارخانه بدون ۱۸ درصد مالیات بر ارزش افزوده است.

نگاهی به بازار میلگرد صادراتی چین

صادرکننده‌های میلگرد چین، دست از افزایش قیمت‌ها برنداشته‌اند و هر تن فوب از ۳۵۰ تا ۳۷۰ دلار به ۳۶۰ تا ۳۷۵ دلار رسیده است. در سنگاپور هر تن فوب به قیمت پیشنهادی ۳۷۴ دلار رسیده است. به گزارش ایفنا به نقل از متال‌اکسـپرت خریداران خارجی هنوز در انتظار به سر می‌برند چون قیمت‌ها در چین به سـرعت در حال تغییر اسـت و ثبات ندارد. در هر حال روند صعودی با توجه به هزینه بالای تولید ادامه خواهد داشت. قیمت میلگرد در بـازار داخلی نیز ۵ تـا ۶ دلار بالا رفته و بیلت نیز ۸ دلار افزایش قیمت را در چین تجربه کرده است.

افق اقتصاد چین نگران‌کننده است؟

تحولات جدید در وضعیت اقتصاد جهان سـبب شـده کـه افق بازارهای مختلف تحـت تاثیر قرار گیرد و در این میان وضعیت اقتصاد چین به‌عنوان دومین اقتصاد بزرگ جهـان اهمیت بالایی دارد. درباره افق اقتصاد این کشـور دیدگاه‌های مختلفی مطرح شـده است. به گزارش جهان سـهم، خبرگزاری رویترز در نظرسنجی از ۵۹ اقتصاددان بـه پیش‌بینی نرخ رشـد اقتصاد و نرخ تورم این کشـور اقدام کرده است. در این گزارش آمده است، اقتصاددان‌ها معتقدند امسـال و سـال آینده میلادی، اقتصاد چین به ترتیـب ۶/۶درصـد و ۶/۵درصد رشـد خواهد کـرد. این درحالی اسـت که دولت چین بـرای جلوگیری از کاهش شـدید نرخ رشـد اقتصاد همچنان تدابیـر حمایتی اجرا می‌کنـد. در حال حاضر رونق اقتصاد چین با ۳ ریسـک بزرگ مواجه اسـت: ضعف اقتصاد جهان که سبب کاهش صادرات چین شـده اسـت، فشـارهای حاصل از اجرای اصلاحـات اقتصـادی و کاهش مازاد ظرفیـت تولید و در نهایـت افزایـش بدهی‌ها که برخی تحلیلگـران معتقدند ممکن است به بروز بحران مالی در این کشور منجر شود. ریسـک اصلاح عمیق در بخش مسکن و ساخت‌وساز نیز اقتصـاد چین را تهدید می‌کند. تعداد زیادی از دولت‌های محلی برای مقابلـه با افزایش قیمت‌هـا محدودیت‌هایی برای خرید و فروش مسکن اعمال کرده‌اند. با آنکه هراس از کاهش شـدید نرخ رشـد اقتصاد چین کمتر شده، اما داده‌هـای جدید نشـان می‌دهـد نبود تـوازن در اقتصاد این کشـور به وجود آمده اسـت. برای مثال رونق اقتصاد به هزینه‌های دولت وابسـته شـده، زیرا سـرمایه‌گذاری خصوصی به شـدت کاهش یافته اسـت. تحلیلگران بانک اچ‌اس‌بی‌سی می‌گویند: ریسک‌هایی که رونق اقتصاد چین را تهدید می‌کنند بیشـتر شده‌اند. ضعف تقاضای خارجی و کاهش فعالیت‌ها در بخش ساخت‌وسـاز، دو مورد از این ریسک‌ها هستند. از سوی دیگر کاهش سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی در سال‌های اخیر نشان‌دهنده کند شدن سـرعت رشـد اقتصاد است و سیاسـت‌گذاران چین باید سیاسـت‌های انبسـاطی را تا جایی که امکان دارد ادامه دهنـد. پیش از این سـازمان تجارت جهانـی پیش‌بینی خود از نرخ رشـد تجارت جهانی در سـال‌جاری میلادی را بـه ۱/۷درصد کاهش داد و ایـن کاهش حاصل ضعف تجـاری چین و واردات امریکا بود. پیش‌بینی‌هایی که در نظرسـنجی جدید خبرگزاری رویترز از نرخ رشد اقتصاد چین مطرح شده، امیدبخش‌تر از پیش‌بینی‌های ماه ژوییه اسـت. در آن نظرسـنجی، نرخ رشـد اقتصاد این کشور در سـال‌جاری و سـال آینده به ترتیب ۶/۵ و ۶/۳درصد پیش‌بینی شـده بود. در سـال گذشـته، اقتصـاد چین ۶/۹درصد رشد کرد که پایین‌ترین میزان در ۲۵سال اخیر بود. اقتصاددان‌ها متوسط نرخ تورم چین در سال‌جاری و سال آینده میلادی را ۲درصد پیش‌بینی کرده‌اند و پایین بودن این نرخ نگران‌کننده است. انتظار می‌رود در ماه‌های آینده، بانک مرکزی چین، هم سپرده قانونی بانک‌ها و هم نرخ‌های بهره را کاهش دهد.

خودروهای برقی، وابسته بازار مواد معدنی

رونق مس قطعی است

تحلیلگرانـی که روز جمعـه ۲۶ اکتبر برابر با ۷ آبـان در کنفرانس انجمن بین‌المللی مس در لندن گرد هم آمده بودند، اظهارنظرهای تازه‌ای درباره وضعیت بازار فلز سـرخ ارائه کردند. آنها معتقدند تقاضا برای مس در سـال‌های پیش‌رو افزایـش خواهد یافت و رشـد تولید انرژی‌های تجدیدپذیـر، افزایش تعـداد خودروهای برقی و افزایـش جمعیـت جهـان عوامـل افزایش تقاضای مس در سـال‌های آینـده خواهد بود. به گزارش عصرمس‌آنلایـن، رویترز در گزارش خود از کنفرانس انجمن بین‌المللی مس ضمن اعـلام این اخبار امیدوارکننده نوشـته اسـت: تنها در آسـیا رشـد فزاینده فنـاوری همراه با رشـد جمعیت، منجـر به ایجـاد ۳۰/۸میلیون تـن تقاضای اضافی برای مس در سـال ۲۰۳۰ میلادی برابر با ۱۴۰۸ خورشـیدی اسـت. این در حالی اسـت که آمار انجمن بین‌المللی مس نشان می‌دهد در سال‌جاری میلادی، تولید مس جهان ۲۲/۵میلیون تن بوده که این رقم رشدی ۳/۶ درصدی را نسـبت به سـال گذشته نشان می‌دهد. اشـلی برینسون، مدیر اجرایی موسسه تحقیقاتی وُرِن‌سنتِر وابسته به دانشگاه سیدنی که از شرکت‌کنندگان در این کنفرانس بود، در همیـن زمینه گفت: به‌طور کلی سیاسـت‌های جهانی برای کاهش اسـتفاده از سـوخت‌های فسیلی در سراسر دنیا، به نفع مس تمام خواهد شـد. او ادامه داد: در کنار این باید اقتصادها رو به رشـد قاره آسیا را نیز افزود. این اقتصادها به رشـد خـود ادامه خواهنـد داد و برای مثال تا سـال ۲۰۳۰ میلادی، اقتصاد هند، بر اقتصاد ژاپن پیشـی خواهـد گرفت که بر بـازار مس تاثیرگذار است. اما آنچه در این کنفرانس مورد تاکید قرار گرفت گسترش استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر در دنیاسـت که تقاضا برای مس را افزایش خواهد داد.



ژان‌سباسـتین جیکوب، مدیـر اجرایی گروه معدنـی ریوتینتـو در همیـن زمینـه گفـت: انرژی‌های تجدیدپذیر ۴ تا ۱۲ برابر بیشـتر از انرژی‌های فسیلی به مس نیاز دارند. علاوه‌براین تقاضا برای استفاده بیشتر از خودروهای برقی، بازار مس را به طرز قابل‌توجهی تحت تاثیر قرار خواهد داد.

جیکوب همچنین ادامـه داد: در خودروهای برقـی، بیـش از ۹۰ کیلوگـرم مس اسـتفاده می‌شـود. این میزان ۳ تا ۴ برابر بیشتر از مسی است که در خودروهای گازی مورد استفاده قرار می‌گیـرد. این عوامل تاثیر مثبتـی بر تقاضای بیشتر مس در سراسر جهان خواهد داشت.

ثمن رحیمی‌راد
گروه معدن

بی‌اچ‌پیبیلتون انگلیسی-استرالیایی در جایگاه بزرگترین شـرکت معدنی جهان، ماشـین‌های برقـی را عامل جدیـدی در رونق تقاضای مس در بـازار جهانی معرفی می‌کنـد. این اتفاق در شرایطی می‌افتد که در سال جاری میلادی که کمتـر از دو مـاه به پایان آن مانـده، در بورس فلزات لندن، مس ضعیف‌ترین عملکرد را داشته و در حالی که سـایر فلزات صنعتی و مواد خام سـازنده فولاد در سـال‌جاری میـلادی از نظر ارزش رشـد کرده‌اند، مس فقط ۴درصد رشـد کرد و قیمت آن با کاهش ۲۶درصدی در ژانویه سال جاری به قیمت ۶ سال پیش رسید.

به گـزارش صمت بـه نقـل از ماینینگ، به دنبال افزایش تعداد ماشین‌های برقی و استفاده از مـس در موتور این ماشـین‌ها به رونق مس در بازار جهانی امید بسیار می‌رود. ویکی بینس معاون مدیرعامل بازاریابی مواد معدنی بی‌اچ‌پی در این بـاره توضیح می‌دهد: در موتور احتراقی وسایل نقلیه مرسوم ۲۰ کیلوگرم مس استفاده می‌شود. در ساخت موتور خودروهای هیبریدی که از ترکیب دو یا چند منبع مجزای قدرت در رانش استفاده می‌کند، مقدار مس ۴۰ کیلوگرم است و در خودروهای برقی، این عدد به دو برابر افزایش می‌یابد و به ۸۰ کیلوگرم می‌رسد.

به دنبال این اتفاق، بی‌اچ‌پی در ادامه گزارش خود تخمین می‌زند تا سال ۲۰۳۵ میلادی برابر با ۱۴۱۳ خورشـیدی، نیاز سـالانه بازار جهانی بـه مس ۸/۵ میلیون تـن افزایش یابد که برای این شـرکت جای خشنودی بسـیار دارد، زیرا ۲۷درصـد از کل فروش آن بـه مس اختصاص دارد و ایـن فلـز پـس از سـنگ‌آهن با سـهم ۳۴درصدی در میان سـایر محصولات بی‌اچ‌پی رتبه دوم را دارد.

میـزان فـروش دیگـر محصـولات بی‌اچ‌پی براسـاس نوع محصول معدنی نیز به این شـرح اسـت؛ نفت ۱۳درصد، گاز ۹درصد، زغال‌سنگ انرژی ۳درصد، زغال سنگ متالوژی ۱۱درصد و سایر مواد ۳درصد بود. این‌درصدها در نموداری که از وب‌سـایت شـرکت بی‌اچ‌پی گرفته شده، نشان داده شده است.

با رشد خودروهای برقی علاوه بر مس و آلومینیوم می‌توان به رشد ماده نوظهور لیتیوم هم امید داشت

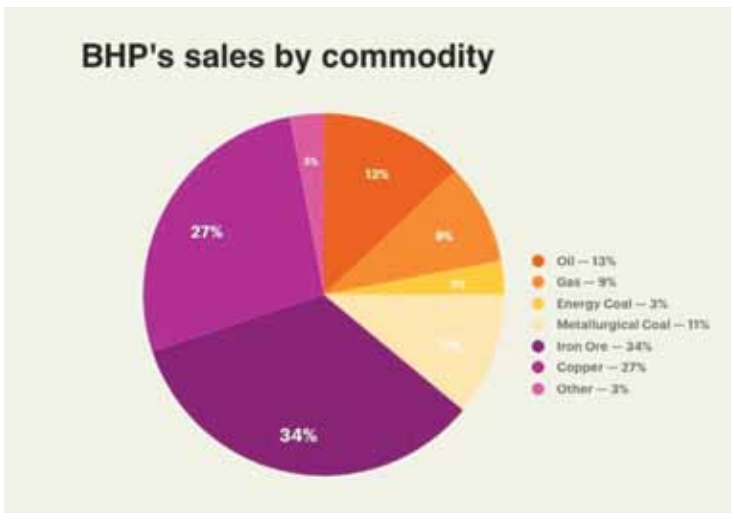


بینس در ادامه می‌گوید: پیش‌بینی می‌کنیم در میـان همه محصولات، مس نخسـتین ماده معدنی باشد که به روند تعادلی بازار برمی‌گردد. بنا بـر ارزیابـی بی‌اچ‌پـی، درحال‌حاضر حدود ۱/۱میلیارد وسـیله نقلیه سبک در جهان وجود دارد که یک میلیون آنها برقی هستند. تخمین زده می‌شـود تا سـال ۲۰۳۵ میـلادی برابر با ۱۴۱۳ خورشـیدی ۱۴۰میلیون وسـیله نقلیه الکتریکی در جاده‌های اسـترالیا باشند که برابر است با ۸درصد کل ناوگان حمل‌ونقل کشور که دربردارنده ۱/۸میلیارد خودرو است.

بیبـس معتقد اسـت بـا رشـد خودروهای هیبریدی، علاوه بر مـس، آلومینیوم نیز به‌نوبه خـود از گرایش خودروها به سـبک‌تر شـدن بهره‌مند می‌شود و از آنجایی که خودروی برقی یا الکتریک برای تامیـن نیروی رانش موردنیاز به جای موتور درون‌سوز از باتری‌ای که به ماده معدنی لیتیوم نیاز دارد استفاده می‌کند، با رشد خودروهـای برقـی علاوه بر مـس و آلومینیوم می‌توان به رشـد ماده نوظهور لیتیوم هم امید داشت.

البتـه خودروهـای برقی پدیده‌هـای چندان نوظهوری نیسـتند و نخسـتین نمونه‌های آنها در قرن نوزدهم میلادی ظاهر شـدند، اما تولید انبوه اتومبیل احتراقی، قیمت آنها را دچار افت شدید کرد تا اینکه در دهه‌های ۱۹۷۰ و ۱۹۸۰ میلادی با وقـوع بحران انرژی، دوباره خودروی برقی مورد توجه قرار گرفـت اما به تولید انبوه و ایجـاد بازار رقابتی نینجامید. از سـال ۲۰۰۸ میلادی با توجه به پیشـرفت فناوری باتری‌ها، مدیریت شبکه برق، نگرانی‌ها برای قیمت نفت و نیاز بـه کاهش گازهـای گلخانـه‌ای، تحول اساسـی در تولید خودروهای برقی انجام شده است.

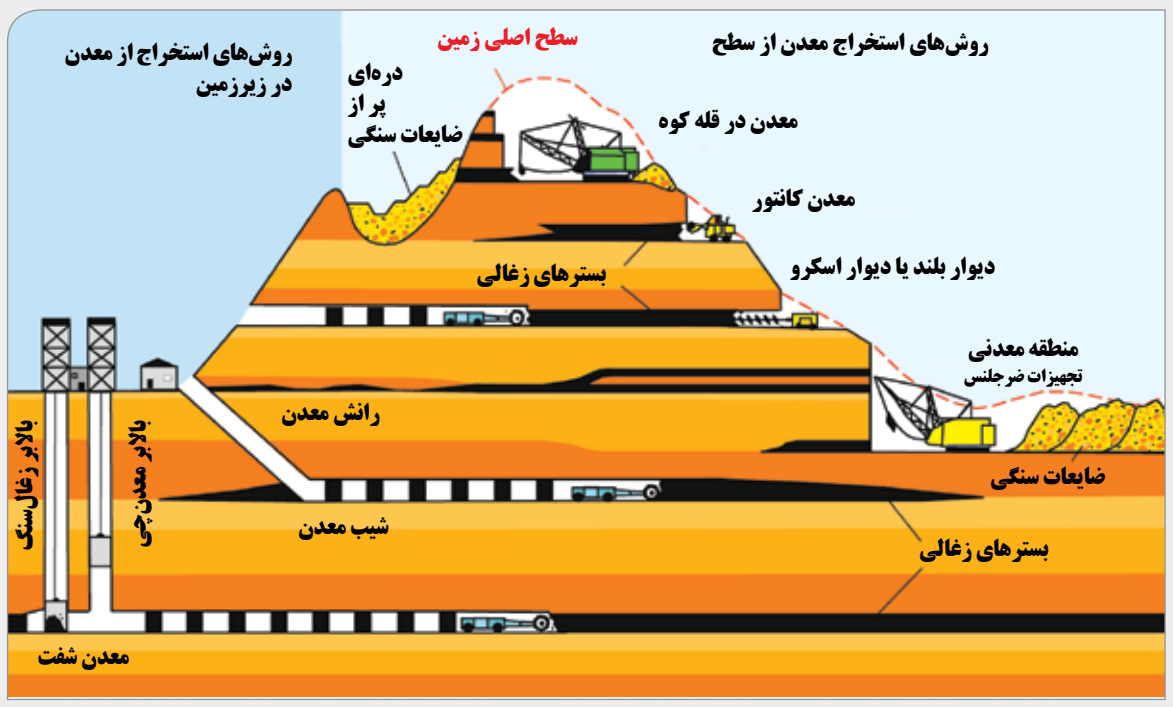
از مزایای خودروی برقی نسـبت به خودروی احتراقی، کاهش چشمگیر آلودگی هوا، کاهش گازهـای گلخانه‌ای و کاهش وابسـتگی به نفت است.



درصد فروش محصولات بی‌اچ‌پی بیلتون

منبع: وب‌سایت بی‌اچ‌پی بیلتون

اینفوگرافی



منبع: سایت سازمان زمین‌شناسی ایالت کنتاکی امریکا

طرح و اجرا: صمت

حجم سنگ‌آهن چین افزایش یافت

گروه بانکی استرالیا و نیوزلند اعلام کرد ذخایر سنگ‌آهن در بنادر چین به بالاترین سـطح در دو سـال اخیر رسـیده است.

به گزارش ماین‌نیوز، براساس آمار ارائه شده، میزان ذخایر سـنگ‌آهن در بنادر چین با رشـد ۰/۹درصدی به ۱۰۶/۷۵ میلیون تن رسـیده کـه بالاترین سـطح از نوامبر ۲۰۱۴م تاکنون است.

ایـن وضعیت، نشـانه امید فولادسـازان چین بـه بهبود چشم‌انداز بازار فولاد و افزایش قیمت‌هاست.

فلز زرد به مرز ۱۳۰۰ دلار رسید

طـلای جهانی در روز دوم نوامبر تحـت تاثیر نگرانی‌های فزاینده سـرمایه‌گذاران نسـبت به دورنمای اقتصاد جهانی و ابهامات انتخابات ریاسـت‌جمهوری امریکا که تقاضا برای دارایی امن را تقویت کرده اسـت، به بالاترین قیمت یک ماه اخیر صعود کرد.

به گزارش ماین نیوز، هر اونس طلا برای تحویل فوری در معاملات روز جاری بازار سـنگاپور، ۰/۳۳ درصد رشد کرد و به ۱۲۹۲/۰۹ دلار رسید.

خبر

اداره نظارت بر ناشران بورسی سازمان بورس اوراق بهادار اعلام کرد

شفاف‌ترین و مبهم‌ترین شرکت‌های بورس تهران

گروه معدن

رتبه‌بندی شرکت‌های پذیرفته‌شده در بورس اوراق بهادار تهران، براساس امتیاز کسب‌شده از نظر کیفیت افشا و اطلاع‌رسانی مناسب برای دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ۹۵ به همراه اطلاعات مقایسه‌ای دوره ۱۲ماهه منتهی به ۳۱ خرداد ۹۵ اعلام شد.

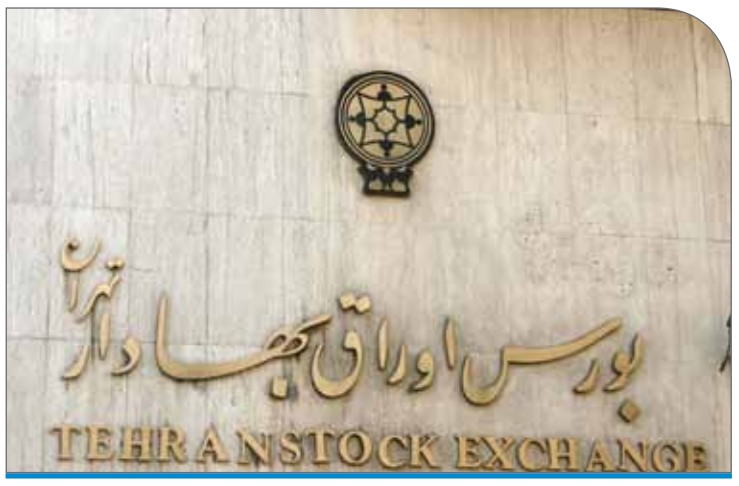
اداره نظارت بر ناشران بورسی سازمان بورس اوراق بهادار رتبه‌بندی تمامی شرکت‌های پذیرفته‌شده در بورس اوراق بهادار را براساس وضعیت اطلاع‌رسانی آنها از نظر قابلیت اتکاء و به‌موقع بودن ارسال اطلاعات محاسبه و منتشر کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بازار سرمایه (سنا)، معیار به‌موقع بودن براساس زمان ارسال اطلاعات از سوی شرکت (پیش‌بینی‌های درآمد هر سهم، صورت‌های مالی میان‌دوره‌ای حسابرسی‌نشده، صورت وضعیت پرتفوی، اظهارنظرهای حسابرس نسبت به پیش‌بینی درآمد هر سهم اولیه و ۶ ماهه و صورت‌های مالی میان‌دوره‌ای ۶ ماهه، صورت‌های مالی حسابرسی‌نشده و شده پایان دوره مالی و برنامه زمانبندی پرداخت سود سهامداران) در مقاطع تعیین‌شده در دستورعمل افشای اطلاعات و با در نظر گرفتن میزان تاخیر در ارسال اطلاعات، مورد محاسبه قرار می‌گیرد.

همچنین میزان نوسانات و تغییرات در پیش‌بینی‌های ارسالی و تفاوت‌های میان مبالغ پیش‌بینی شده و عملکرد واقعی حسابرسی شده معیار قابلیت اتکاء در این محاسبات است.

از آنجا که شرکت‌های سرمایه‌گذاری براساس دستورعمل‌های جدید، ملزم به ارائه پیش‌بینی درآمد هر سهم نیستند، بنابراین امتیاز مربوط به این شرکت‌ها به‌طور جداگانه مورد محاسبه قرار گرفته و اطلاعات مقایسه‌ای مربوط به این شرکت‌ها تنها نسبت به سایر شرکت‌های سرمایه‌گذاری ارائه شده است.

برترین‌ها در میان ۳۰۲ شرکت



براساس این گزارش، از میان ۳۰۲ شرکت مورد بررسی رتبه‌های اول تا سوم از نظر به موقع بودن و قابلیت اتکای اطلاعات ارسالی به بازرسی فنی و کنترل خوردگی تکین کوی، تولید مواد اولیه داروپخش و تجارت الکترونیک پارسیان اختصاص یافته است. شرکت‌های صنعتی بهشهر، پتروشیمی مبین، گروه سرمایه‌گذاری مسکن، داروسازی امین، حمل‌ونقل توکا، صنایع سیمان کرمان و داروسازی زهراوی رتبه‌های چهارم تا دهم را به نام خود ثبت کردند.همچنین شرکت‌های شیشه همدان، خدمات انفورماتیک، لابراتوارهای سینا دارو، ایران دارو، معدنی املاح ایران، لامیران، نیرو ترانس، بانک خاورمیانه، سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی و ارتباطات سیار ایران ۱۰ گروه دومی بودند که از نظر به موقع بودن و قابل اتکا بودن اطلاعات رتبه ۱۱ تا ۲۰ را به خود اختصاص دادند.

شرکت‌های انتهای جدول

از سویی دیگر شرکت‌های کاشی اصفهان، پالایش نفت تبریز، سیمان کارون، بانک پاسارگاد، پست بانک، پالایش نفت اصفهان، تولیدی لنت ترمز ایران، پالایش نفت بندرعباس، کاشی نیلو و آلومراد به ترتیب در انتهای جدول رتبه‌بندی قرار دارند.

بهترین‌ها و بدترین‌های بازار اول

براساس این گزارش در بازار اول بورس شرکت‌های تجارت الکترونیک پارسیان، صنعتی بهشهر، گروه سرمایه‌گذاری مسکن، داروسازی امین، صنایع سیمان کرمان، خدمات انفورماتیک، نیرو ترانس، سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی، بیمه پارسیان و تراکتورسازی ایران ۱۰ شرکت برتر از نظر به موقع بودن اطلاعات و قابلیت اتکا بودند.

این در حالی بود که شرکت‌های پالایش نفت تبریز، بانک پاسارگاد، پست‌بانک ایران، پالایش نفت بندرعباس، سایپا، بانک پارسیان، پتروشیمی آبادان، بیمه دانا و بانک تجارت در حالی کمترین امتیازها را از نظر به موقع بودن و قابل اتکا بودن اطلاعات داشتند که در انتهای جدول شرکت‌های بازار اول نشستند.

در بازار دوم چه خبر بود؟

در بازار دوم بورس نیز شرکت‌های بازرسی کنترل خوردگی تکین کوی، تولید مواد اولیه داروپخش، پتروشیمی مبین، حمل‌ونقل توکا، داروسازی زهراوی، شیشه همدان، لابراتوارهای سینا دارو، ایران دارو و لامیران با بیشترین امتیازها، شفاف‌ترین شرکت‌های بازار هستند.

این در حالی است که انتهای جدول در این بازار به شرکت‌های صنایع کاشی اصفهان، سیمان کارون، تولیدی لنت ترمز ایران، کاشین نیلو، آلومراد، پلی اکریل ایران، کارخانجات کاشی و سرامیک حافظ، شیشه و گاز و پارس الکتریک اختصاص یافت که از نظر به موقع بودن و قابل اتکا بودن اطلاعات کمترین رتبه‌ها را داشتند.

رتبه‌بندی هلدینگ‌ها

همچنین در میان شرکت‌های هلدینگ مجموعه‌هایی همچون گروه سرمایه‌گذاری مسکن، سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی، سرمایه‌گذاری صنعت نفت، گروه داوریی سبحان و سرمایه‌گذاری البرز رتبه‌های اول تا پنجم را به خود اختصاص دادند. این در حالی بود که شرکت‌های گروه صنعتی ملی، سرمایه‌گذاری نفت و گاز پتروشیمی تامین، توسعه معادن روی، سرمایه‌گذاری ساختمان ایران و سرمایه‌گذاری توسعه آذربایجان با کمترین امتیازها، رتبه‌های آخر این جدول را به خود اختصاص دادند.

بهترین و بدترین سرمایه‌گذاری‌ها

این در حالی است که در میان شرکت‌های سرمایه‌گذاری مورد بررسی، شرکت‌های سرمایه‌گذاری پردیس، سرمایه‌گذاری اعتبار ایران، سرمایه‌گذاری بهمن، سرمایه‌گذاری توسعه ملی و سرمایه‌گذاری سپه رتبه نخست تا پنجم را از آن خود کردند.

۵ شرکت انتهای جدول این گروه نیز سرمایه‌گذاری صنعت بیمه، سرمایه‌گذاری خوارزمی، سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران، سرمایه‌گذاری صنعت و معدن و سرمایه‌گذاری ملت بودند.

میزان نوسانات و تغییرات در پیش‌بینی‌های ارسالی و تفاوت‌های میان مبالغ پیش‌بینی شده و عملکرد واقعی حسابرسی شده معیار قابلیت اتکا در این محاسبات است

امکان راه‌اندازی بازار آتی ارز تا پایان سال



به گفته عضو شورای عالی بورس، سازمان بورس به‌صورت جدی پیگیر راه‌اندازی بازار مشتقه ارزی و در مرحله نخست بازار آتی ارز است، ولی از آنجایی که یکی از پیش‌شرط‌های راه‌اندازی این بازار، تک‌نرخی شدن ارز است، اقدامات بانک مرکزی باید در این زمینه نهایی شود.

قاسم محسنی، عضو شورای عالی بورس از امکان راه‌اندازی بازار آتی ارز تا پایان سال‌جاری در صورت تک‌نرخی شدن ارز خبر داد و گفت: با توجه به اینکه بانک مرکزی بر تک‌نرخی شدن ارز تا پایان سال مصر است، در صورت تحقق این مهم شرایط برای راه‌اندازی بازار آتی ارز نیز فراهم شده و این بازار آغاز به‌کار خواهد کرد.

به گزارش بورس کالا، قاسم محسنی اظهار کرد: سازمان بورس به‌صورت جدی پیگیر راه‌اندازی بازار مشتقه ارزی و در مرحله نخست بازار آتی ارز است، ولی از آنجایی که یکی از پیش‌شرط‌های راه‌اندازی این بازار، تک‌نرخی شدن ارز است، اقدامات بانک مرکزی باید در این زمینه نهایی شود.

محسنی تاکید کرد: دیدگاه بانک مرکزی این است که بازار مشتقه ارز بعد از تک‌نرخی شدن ارز و تسهیل نقل و انتقالات ارزی راه‌اندازی شود، در این بین بانک مرکزی از همسان‌سازی نرخ ارز تا پایان سال خبر می‌دهد و مشکلات نقل و انتقالات مالی نیز تا حدودی برطرف شده است به این ترتیب راه‌اندازی بازار آتی ارز پس از تامین پیش‌نیازها تا پایان سال امکان‌پذیر است.

عضو شورای عالی بورس با بیان اینکه بازار مشتقه ارز در راستای پوشش ریسک نوسانات نرخ ارز برای فعالان اقتصادی داخلی و سرمایه‌گذاران خارجی مفید است، گفت: افرادی که بدهی ارزی دارند در حالی‌که درآمد ریالی دارند یا مطالبات ارزی دارند اما هزینه‌هایشان به ریال است به کمک پوشش نرخ ارز از طریق این بازار می‌توانند در فعالیت اقتصادی خود بهره لازم را ببرند.

محسنی در پایان تاکید کرد: بسترهای راه‌اندازی بازار آتی ارز فراهم شده و با تک‌نرخی شدن ارز شاهد آغاز به کار این بازار خواهیم بود.

با حضور وزیر نیرو در اصفهان

طرح‌های آبرسانی به شهرهای گز، گلپایگان و خوانسار افتتاح شد

با حضور مهندس حمید چیت‌چیان وزیر نیرو در استان اصفهان طرح‌های آبرسانی به شهر گز، تصفیه‌خانه آب و طرح آبرسانی به گلپایگان و خوانسار و همچنین سامانه خدمات غیرحضوری مشترکین ۱۵۲۲ آبفا استان اصفهان با مجموع اعتبار ۹۱۲میلیارد ریال افتتاح و راه‌اندازی شد.

وزیر نیرو: طرح آبرسانی به گز با همت و عزم و اراده خدمت به مردم اجرایی شد

وزیر نیرو در آیین افتتاح طرح آبرسانی به شهر گز گفت: بسیار خوشحال هستم که در مراسم افتتاح این پروژه حضور یافتم چراکه این پروژه نه ردیف بودجه داشت و نه اعتباراتی به آن تخصیص داده شد بلکه با همت و عزم و اراده خدمت به مردم اجرایی گردیده است چراکه این طرح آبرسانی با سرعت مثال زدنی به بهره‌برداری رسید.

وزیر نیرو با بیان اینکه یافت افتخار است که فعالان در وزارت نیرو با امر آبرسانی به مردم اقدام به سقایی می‌نمایند اعلام نمود بسیار جای خوشحالی دارد که با افتتاح طرح آبرسانی به شهر گز مشکل چند دهه تأمین آب شرب مردم این سامان رفع شده است.

مهندس چیت چیان با اشاره به فرمایشات رهبر معظم انقلاب اعلام کرد: رهبر معظم انقلاب فرمودند تمام خدمتگزاران در دولت باید تمام تلاش و همت خود را صرف تحقق آرمانهای انقلاب و اسلام و خدمت به مردم کنند و اجرای این پروژه مهم به منظور رفع یکی از دغدغه‌های مردم بوده است و از همه مسئولین و افرادی که در این زمینه تلاش کردند باید قدردانی نمود.

وی گفت: برای کاهش و رفع بوی فاضلاب منطقه برخوار و میمه مقرر گردید که طی ۲ ماه آینده دستگاه دیواتریتنگ خریداری و نصب شود تا مشکل ناشی از بوی فاضلاب در این منطقه رفع شود.

مدیرعامل آبفا استان اصفهان: طرح آبرسانی به شهر گز طی ۳ ماه عملیاتی شد

مدیرعامل شرکت آبفا استان اصفهان در مراسم افتتاح طرح آبرسانی به شهر گز که با حضور وزیر نیرو، مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، مدیرعامل منابع آب ایران، معاون نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، نماینده مردم شاهین شهر و میمه و فرماندار شهر گز و سایر مقامات برگزار شد گفت: آبرسانی به شهر گز یکی از مطالبات ۳۰ ساله مردم این منطقه بوده است و به رغم اینکه عملیات کنندگ زنی این پروژه در سال ۹۱ صورت گرفت اما به جهت تنگناهای مالی و تزریق قطره چکانی اعتبارات منابع از اجرای به موقع این پروژه گردید این درحالیست که در سال جاری با توجه به شعار سال که اقتصاد مقاومتی اقدام و عمل بوده است مسئولین امر در شرکت آبفا استان اصفهان تمام تلاش خود را به منظور عملیاتی شدن این پروژه نموده که خوشبختانه با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به مرحله بهره‌برداری رسید.

مهندس هاشم امینی با اشاره به چگونگی اجرای طرح آبرسانی به شهر گز گفت: مصمم شدیم که در سال اقتصاد مقاومتی و با بهره‌گیری از توان و تخصص نیروهای داخلی طرح آبرسانی به شهر گز را در یک بازه ۳ ماهه عملیاتی نماییم که خوشبختانه با وجود موانع گوناگون اما با تلاش همکاران ۹کیلومتر از طرح آبرسانی به شهر گز در طی ۳ ماه اجرایی شد و عیناکنون با توجه به اجرای ۱۱هزار و ۷۰۰ متر خطوط انتقال به منابع پیلاف آب شرب پایدار مردم شهر گز در تمام فصول تامین می‌شود و دیگر مردم در نیمه اول سال با افت فشار آب شرب روبه‌رو نمی‌شوند هرچند در چند سال اخیر وقوع خشکسالی پیاپی منجر به افت شدید منابع زیرزمینی در این شهرستان شده به‌طوری‌که EC آب در این منطقه به بیش از ۲۵۰۰ و ۳۰۰۰ رسیده است اما با اجرای این پروژه امکان اتصال خطوط انتقال به منابع ۲۷۰هزار مترمکعبی پیلاف دیگر جای نگرانی برای تامین آب شرب مردم شهر گز وجود ندارد و این مطالبه به حق عملیاتی شد.

طرح آبرسانی به گلپایگان یکی از عظیم‌ترین طرح‌های آبرسانی است

تصفیه‌خانه آب و طرح آبرسانی به گلپایگان با حضور وزیر نیرو، معاون تحقیقات آموزش و منابع انسانی، مدیرکل برنامه‌ریزی اقتصادی و تلفیقی وزارت نیرو، مدیرعامل شرکت مهندسی آبفا کشور، معاون نظارت و بهره‌برداری شرکت مهندسی آبفا کشور، معاون عمرانی استانداری اصفهان، نماینده مردم گلپایگان در مجلس شورای اسلامی و سایر مقامات استانی و کشوری به بهره‌برداری رسید.

وزیر نیرو در این مراسم با اعلام اینکه طرح آبرسانی به شهر گلپایگان نقطه پایانی این پروژه عظیم است اظهار داشت: آب انتقالی به گلپایگان از چهارخره در شهر الیگودرز و چهار بند انحرافی به وسیله ۶ تونل جمع‌آوری شده است این در حالی است که به منظور انتقال آب از استان لرستان تا شهر گلپایگان حدود ۵۶کیلومتر تونل احداث شده است.

چیت‌چیان افزود: با اجرای این طرح ۱۰ شهر و ۲۵۰ روستا در کشور از نعمت آب شرب سالم و بهداشتی به صورت پایدار برخوردار می‌شوند.

وی با اشاره به اعتبارات هزینه شده در این پروژه اعلام کرد: براساس بررسی‌های صورت گرفته حدود ۱۰۰میلیارد تومان جهت انتقال آب به فلات مرکزی هزینه شده است این در حالی است که اگر به قیمت روز هم‌اکنون بخواهیم این طرح را در دستور کار قرار دهیم حدود ۲۰۰۰میلیارد تومان هزینه اجرای این طرح می‌شود.

چیت‌چیان ادامه داد: این طرح بزرگ در سال ۹۱ کلنگ‌زنی شده است و امروز به مدد کمک و همت تمامی مسئولان آبفا و مردم بلند همت گلپایگان با هزینه ۲۴۹میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید.



در ادامه این آیین بختیار، نماینده مردم گلپایگان در مجلس شورای اسلامی ضمن قدردانی از اجرای این پروژه خواستار اجرای پروژه شبکه فاضلاب شهر گلپایگان و احداث بیروگاه برقابی ۸ مگاوات این شهرستان شد.

وی افزود: یکی از ویژگی‌های مهم این پروژه پیش‌بینی تامین ۳۰ ساله آب شرب این منطقه است که امیدواریم با لوله‌گذاری به گلشهر و مرمت و بازسازی و اتصال شبکه‌های روستایی به این منابع آب شرب مردم این مناطق هم تامین شود در این مراسم معاون عمرانی استانداری اصفهان نیز با اشاره به مشخصات این پروژه گفت: با اجرایی شدن این طرح ۲۳۰ لیتر بر ثانیه آب شرب مطلوب با تصفیه متعارف در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد.

محمدعلی طرقه اظهار داشت: در سفر معاون اول ریاست‌جمهوری به همراه تعدادی از وزرای هیات دولت طرح‌هایی در بخش‌های مختلف صنعتی، نظامی، ورزشی، فرهنگی و آبرسانی با رقمی حدود دوهزار و ۵۰۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید.

تامین آب برای مردم یکی از مقدس‌ترین عبادت‌ها است

تصفیه‌خانه آب و طرح آبرسانی به خوانسار با حضور وزیر نیرو، معاون تحقیقات آموزش و منابع انسانی، مدیرکل برنامه‌ریزی اقتصادی و تلفیقی وزارت نیرو، مدیرعامل شرکت مهندسی آبفا کشور، معاون نظارت و بهره‌برداری شرکت مهندسی آبفا کشور، معاون عمرانی استانداری اصفهان، نماینده مردم گلپایگان در مجلس شورای اسلامی و سایر مقامات استانی و کشوری به بهره‌برداری رسید.



مهندس حمید چیت‌چیان در این آیین با اشاره به اینکه آبرسانی به شهر خوانسار با توجه به اقلیم آب و هوایی این منطقه و شرایط توپوگرافی کاری بسیار دشوار بوده که جا دارد بدین خاطر از تمامی افرادی که در عملیاتی شدن این پروژه تلاش کردند تقدیر و تشکر شود.

وی منطقه خوانسار را بسیار عالم پرور دانست و خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه مردم خیر منطقه خوانسار اعلام کردند که حاضرند در جهت اجرای طرح‌های تامین آب نهایت همکاری را با مسئولان امر داشته باشند باید از آنها نهایت قدردانی شود و انتظار می‌رود چنین ابتکاری در میان مردم سایر مناطق هم ادامه یابد و الگویی برای سایر مردم در سراسر کشور شود.

چیت چیان خوانسار اجرای شبکه فاضلاب شهر خوانسار نیز در کوتاه‌ترین زمان ممکن شد.

افتتاح فاز اضطراری تصفیه‌خانه آب خوانسار با ۲۰۲ میلیارد ریال اعتبار

در ادامه این آیین مدیر عامل شرکت آبفا استان اصفهان گفت: بسیار خشنودم که در روز ولادت امام محمد باقر(ع) این روز میمون و مبارک شاهد افتتاح فاز اضطراری تصفیه‌خانه آب خوانسار با هزینه اجرایی ۲۰۲میلیارد ریال هستیم.

مهندس هاشم امینی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود تصفیه متعارف فاز دوم این تصفیه‌خانه را نیز در آینده نزدیک شروع کنیم.

وی با اشاره به اجرای شبکه فاضلاب در شهر خوانسار گفت: این قول را به مردم خوانسار می‌دهیم که در دولت تدبیر و امید نهایت تا خردادماه سال آتی تصفیه‌خانه فاضلاب شهر خوانسار به بهره‌برداری برسد. رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان به تامین اعتبارات اجرای شبکه فاضلاب خوانسار پرداخت و گفت: با همکاری شورای شهر خوانسار زمینه‌های مصوبات نیمره ۲ جهت تامین اعتبارات اجرای شبکه فاضلاب خوانسار مهیا شده است.

راه‌اندازی سامانه خدمات غیرحضوری مشترکین ۱۵۲۲ آبفا استان اصفهان برای نخستین بار در کشور

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان در آیین افتتاح سامانه خدمات غیرحضوری مشترکین ۱۵۲۲ که با حضور وزیر نیرو، مدیر عامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور و معاونین و مدیران شرکت آبفا استان اصفهان برگزار شد، گفت: این شرکت با قدمتی ۵۰ ساله از قدیمی‌ترین نهادهای خدماتی استان به شمار می‌رود که تاکنون بایش از یک میلیون و ۹۰۰هزار آحاد مشترکین آب در ۹۳ شهر و یک‌میلیون و ۳۰۰هزار آحاد مشترکین فاضلاب در ۳۵ شهر استان اصفهان جمعیتی بالغ بر چهارمیلیون و ۱۰۰هزار نفر را در بخش آب و دو میلیون و ۹۰۰هزار نفر را در بخش فاضلاب تحت پوشش قرار داده است.

مهندس هاشم امینی افزود: شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان به منظور تکریم بهتر ارباب رجوع حذف کاغذبازی و کاهش مراحل اداری و سرعت بخشیدن به فعالیت‌های شرکت در سال‌های اخیر اقدام به افزایش درگاه‌های ارائه خدمت خود به صورت غیرحضوری به ادارات آبفا کرده و درخواست‌های خود را ارائه داده تا به صورت آسان‌تری خدمات دریافت کنند.

امینی ادامه داد: این درگاه‌ها عبارتند از: ارائه خدمات از طریق سامانه تلفنی ۱۵۲۲، ارائه خدمات از طریق دفاتر پیشخوان و ارائه خدمات از طریق پرتال شرکت به نشانی www.abfaesfahan.ir و سامانه ۱۵۲۲ که جدیدترین درگاه ایجاد شده توسط آبفای استان اصفهان است می‌باشد.

وی با اعلام اینکه هدف راه‌اندازی این سامانه تمرکز خدمات ۲۲گانه فروش و پس از فروش انشعاب در یک سامانه و ارائه خدمات پرداخت قبوض از طریق تلفن ثابت و همراه به شهروندان است اظهار داشت: در این شیوه درخواست‌کنندگان می‌توانند به جای صرف وقت و هزینه برای مراجعه به ادارات آبفا با گرفتن شماره تلفن چهار رقمی ۱۵۲۲ درخواست خود را ارائه کرده و با دریافت کد پیگیری بقیه مراحل را تا حصول نتیجه از طریق این کد و بدون نیاز به مراجعه حضوری دنبال کنند.

مدیرعامل و رییس هیات‌مدیره شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان تاکید کرد: خدمات ۲۲گانه قابل ارائه شرکت در قالب این سامانه شامل واگذاری انشعاب آب، واگذاری انشعاب فاضلاب، تفکیک کنتور، پاسخ استعلام، تغییر واحد مسکونی، تغییر مشخصات، تغییر کاربری، تغییر قطر انشعاب، نصب سیفون اضافی، برچیدن دائم انشعاب آب و فاضلاب، تجمیع و ادغام املاک دارای انشعاب، فروش آب تانکری، پیشنهادات و انتقادات، امکان پرداخت صورت حساب، مشاهده سوابق، اعلام کارکرد کنتور، بررسی صورت حساب، صورت‌حساب میان‌دوره، تغییر ظرفیت قراردادی انشعاب، قطع موقت و وصل انشعاب، آزمایش کنتور و تغییر اندازه‌گیری می‌باشد. وی افزود: این سامانه در کاهش ۹۵درصدی رفت‌وآمدها و سفرهای درون‌شهری تاثیر گذار است و با حداقل نرخ ممکن راه‌اندازی شده و به‌طور متوسط روزانه بین ۵۰۰-۴۰۰ نفر بر روی سامانه تماس می‌گیرند.

شایان ذکر است در این آیین وزیر محترم نیرو همراه با مدیرعامل شرکت آبفا اصفهان از سامانه ارتباط مردمی ۱۲۲ و مدیریت هوشمند شبکه آب همراه سامانه سرورهای مدیریت IT شرکت آبفا بازدید و از روند به کارگیری نرم‌افزارهای جدید و بی‌دیل صنعت آب و فاضلاب کشور درخصوص تسهیل ارائه خدمات به مشترکین ابراز خرسندی کردند.

اخبار

۳ برابری ظرفیت تولید پتروشیمی ایران

یک موسسه مشاوره امریکایی پیش‌بینی کرد که مجموع ظرفیت تولید پتروشیمی ایران تا ۱۰ سال آینده سه برابر خواهد شد.

به گزارش شانا از پایگاه خبری پلاتس از سئول، علی میرمحمد، مدیر توسعه بازرگانی در موسسه امریکایی فراستاند سالیوان اعلام کرد ایران در ۱۰ سال آینده مجموع ظرفیت پتروشیمی خود را از سطح کنونی ۵۹میلیون تن به ۱۸۰میلیون تن می‌رساند. وی اعلام کرد ظرفیت جدید پتروشیمی شامل محصولاتی متنوع خواهد بود و تمرکز اصلی ایران، بر تبدیل متانول به پلی‌اتیلن خواهد بود. این کارشناس همچنین با اشاره به برنامه ایران برای کاهش وابستگی به درآمدهای نفت و گاز، اعلام کرد ایران برای اجرایی کردن برنامه‌های توسعه صنعت پتروشیمی به ۸۰ میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد.

آغاز تبادلات انرژی مصر و روسیه

دولت مصر در حال رایزنی با شرکت دولتی «زاروبژنفت» روسیه در زمینه همکاری در پروژه‌های مشترک نفت و گاز است.

به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز، طارق الملا، وزیر نفت مصر در قاهره با مقام‌های شرکت دولتی نفت زاروبژنفت و سفیر روسیه دیدار و درباره سرمایه‌گذاری روس‌ها در زمینه اکتشاف و تولید از میدان‌های نفت و گاز مصر گفت‌وگو کرد.

الملا با تصریح این مطلب که مصر و روسیه روابط خوبی در زمینه نفت و گاز دارند، گفت: زاروبژنفت فرصت خوبی برای سرمایه‌گذاری و ساخت پروژه‌های مشترک در زمینه اکتشاف و توسعه میدان‌های نفت و گاز در مصر دارد.

بهینه‌سازی در تبریز

هماهنگ‌کننده پروژه ملی بهره‌وری انرژی در صنایع کلیدی ایران و سازمان توسعه صنعتی ملل متحد یونیدو گفت: پالایشگاه نفت تبریز به‌دلیل دارا بودن پارامترهای مدنظر این سازمان در فراخوانی که سال گذشته داده شده بود موفق به جلب نظر سازمان برای اجرای پروژه بهینه‌سازی هوای فشرده شد.

به گزارش روابط عمومی پالایشگاه تبریز، نسیم شکاری در گفت‌وگو با خبرنگاران افزود: پس از فراخوان سازمان توسعه صنعتی ملل متحد «یونیدو» از بین ۸ واحد صنعتی متقاضی، شرکت پالایش نفت تبریز به‌دلیل برخورداری از پارامترهای لازم و مدنظر این سازمان ازجمله وجود سیستم آموزشی مدرن، ظرفیت بالای سیستم هوای فشرده و تنوع تجهیزات و امکانات و نیز همکاری تنگاتنگ بخش مدیریت انرژی، این پالایشگاه به‌عنوان پایلوت اجرای سیستم هوای فشرده برای نخستین بار در ایران انتخاب شد.وی ادامه داد: سازمان توسعه صنعتی ملل متحد «یونیدو» با همکاری سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت و با مشارکت مالی صندوق تسهیلات جهانی محیط‌زیست (gef) در حال اجرای پروژه مدیریت بهینه انرژی در ۵ صنعت پرمصرف انرژی شامل صنایع آجر، سیمان، آهن و فولاد، پالایشگاه و پتروشیمی در ایران است.

صادرات نفت خام امریکا رکورد شکست

صادرات نفت خام امریکا از ۶۵۷هزار بشکه در ماه اوت به ۶۹۲هزار بشکه در ماه سپتامبر سال جاری میلادی (۲۰۱۶) رسید و رکورد شکنی کرد.

به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز، بیشتر صادرات نفت امریکا در این ماه، ۲۴۳هزار بشکه نفت در روز، به کانادا بوده است. پس از آن کشورهای سنگاپور با ۹۹هزار، ایتالیا با ۸۱هزار و اسپانیا با ۴۱هزار بشکه نفت در روز، جزو کشورهای اصلی واردکننده نفت امریکا بودند. کره‌جنوبی و هلند هم از دیگر کشورهایی هستند که در ماه اکتبر از امریکا نفت وارد کرده‌اند. صادرات نفت خام امریکا از سال گذشته میلادی شاهد رشد چشمگیری بوده است و در ماه مه امسال نیز رقم ۶۶۲ هزار بشکه نفت در روز را ثبت کرد.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۴۴/۱۷	=۰
نفت خام برنت	۴۵/۰۶	=۰
اوپک	۴۲/۶۵	=۰

منبع: آرانیکو

توزیع گازوئیل یورو ۴ از سال آینده

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، از عرضه سراسری گازوئیل یورو ۴ در کشور تا پایان شهریور سال آینده خبر داد.

به گزارش شانا، عباس کاظمی، معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش از لزوم چاره‌اندیشی شرکت‌های ملی پخش و خطوط لوله برای انتقال نفت‌گاز یورو ۴ در کشور خبر داد و گفت: پیش‌بینی می‌شود با بهره‌برداری از طرح‌های در دست اجرای پالایشی تا پایان شهریور سال آینده به اندازه مصرف کشور نفت‌گاز یورو ۴ تولید و عرضه شود.

وی افزود: میانگین صادرات فرآورده‌های نفتی کشور در ۸ ماه امسال، روزانه ۴۰۰ تا ۵۰۰هزار بشکه بوده که امیدواریم تا سال آینده به حجم ۶۵۰هزار بشکه در روز دست یابیم.

کاظمی افزود: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با نگاه ویژه به خارج از مرزها و صادرات فرآورده باید برنامه جامع و مشخصی برای تجهیز زیرساخت‌های صادرات فرآورده داشته باشد.



معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش، درباره انتقال فرآورده‌ها از طریق خط لوله گفت: با معکوس کردن خط لوله آبادان- تهران - اراک که مطالعات مهندسی آن انجام شده، امید است در تابستان سال ۹۶ این امر تحقق یابد.

وی افزود: با توجه به تولید نفت‌گاز یورو ۴ در پالایشگاه بندرعباس، بخشی از نفت‌گاز اراک را می‌توان از خط لوله به بندر ماهشهر برای صادرات منتقل کنیم.

کاظمی از تجهیز خطوط ریلی، در اهواز- بندرعباس و ماهشهر، شاهد تحولات بزرگی در روان‌سازی این امر خواهیم بود.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش، درباره انتقال فرآورده‌ها از طریق خط لوله گفت: با معکوس کردن خط لوله آبادان- تهران - اراک که مطالعات مهندسی آن انجام شده، امید است در تابستان سال ۹۶ این امر تحقق یابد.

وی افزود: با توجه به تولید نفت‌گاز یورو ۴ در پالایشگاه بندرعباس، بخشی از نفت‌گاز اراک را می‌توان از خط لوله به بندر ماهشهر برای صادرات منتقل کنیم.

کاظمی از تجهیز خطوط ریلی، در اهواز- ماهشهر با توجه به دو خطه شدن آن خبر داد و گفت: به دلیل کاهش بار این خطوط، ظرفیت انتقال فرآورده بیش از پیش افزایش می‌یابد.

وی بر لزوم توجه ویژه در زمینه تجهیز صادرات فرآورده در کشور تاکید و تصریح کرد: پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس در بخش فاز نخست (واحد تقطیر) آماده تحویل سرویس عملیاتی بوده و امید است با آماده‌سازی بخش تولید بنزین تا پایان امسال بتوانیم به پیشرفت مطلوبی در این زمینه دست یابیم.

به گفته کاظمی، با بهره‌برداری از فازهای دوم و سوم پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس، ایران به باشگاه صادرکنندگان بنزین می‌پیوندد.

لزوم استاندارد و نوسازی در بنزین

باک بنزین را بخار گرفت

سمیه مقدم
گروه معدن



بعضی مردم معتقدند جایگاه‌های سوخت کم‌فروشی می‌کنند اما سند چندانی برای اثبات ادعای خود و احقاق حقوقشان ندارند. این موضوع درحالی رخ می‌دهد که جایگاهداران سوخت همیشه این موضوع را رد کرده‌اند و معتقدند، ادعای هوافروشی در پمپ بنزین علمی و واقعی نیست. آنچه این نگرش را تقویت می‌کند میزان بخارات همراه بنزین است که به گفته برخی از کارشناسان سال به سال در حال افزایش است. به نظر می‌رسد مسئله استاندارد بنزین در ایران به این سادگی‌ها حل نخواهد شد و افزودنی‌های مجاز و غیرمجاز هر سال مردم و جایگاهداران را با مشکلات تازه‌ای روبه‌رو می‌کند. اما این در حالی است که بخارات بنزین موجود در باک خودرو یا مخازن جایگاه‌های بنزین به دلیل نبود امکانات لازم در هوا آزاد می‌شود که نه‌تنها موجب بالارفتن حجم اتلاف سوخت می‌شود، بلکه زیان‌های زیست‌محیطی فراوانی را نیز به بار می‌آورد. بنابراین اجرای طرح کهاب با توجه به حجم بالای مصرف بنزین در کشور ضروری به نظر می‌رسد.

▣ بخارات بنزین یا هوافروشی

بنزین دارای ۵ تا ۷ اتم کربن در هر مولکول و شامل ترکیباتی از پنتان، هگزان، هپتان، اکتان، نونان و دکان است. ترکیبات بنزین سبک بوده و دمای جوشی بین ۳۰ تا ۱۲۵ درجه سانتی‌گراد دارد. سبک‌ترین ماده موجود در بنزین، پنتان با نقطه جوش ۳۰ درجه سانتی‌گراد و دکان ۱۲۵ درجه سانتی‌گراد است بنابراین دمای نزدیک به ۳۰ درجه نخست منجر به تبخیر پنتان می‌شود. گرچه فرار بودن بنزین از مزایای آن در هنگام روشن کردن موتور محسوب می‌شود و روشن شدن خودرو را تسهیل می‌کند اما تبخیر این ماده و انتشار آن در هوا می‌تواند منجر به آلودگی‌های زیست‌محیطی شده و پیامدهای ناگواری در پی داشته باشد.

بنابراین باید اصولی برای کاهش تبخیر در زمان حمل و انبار کردن این ماده در مخازن رعایت شود. بیژن حاج محمد رضا رئیس جایگاهداران سوخت کشور به صمت می‌گوید: بیشترین میزان تبخیر در زمان بارگیری، تخلیه و حمل اتفاق می‌افتد به این معنی که آنچه موجب بالا رفتن تبخیر می‌شود اختلاف دما است. نخستین مرحله تبخیر زمانی اتفاق می‌افتد که بنزین از یک مخزن با دمای نزدیک به دمای انجماد وارد مخازن گرم می‌شود، حال اگر زمان انتخاب شده برای حمل بنزین آن را در معرض تابش خورشید قرار دهد گرم شدن جدار آهنی مخزن بر شدت تبخیر می‌افزاید. اما مشکل زمانی دو چندان می‌شود که بنزین گرم بار دیگر وارد مخازن سردتر می‌شود، در این صورت برخی از بخارات که هنوز به دمای مایع شدن نرسیده‌اند روی سطح بنزین مایع می‌مانند. به گفته وی برای مایع شدن بخارات بنزین ۷۲ساعت زمان لازم است که پیشتر این موضوع در جایگاه‌ها رعایت می‌شد. بنابراین داغ‌داغ مصرف شدن بنزین حمل شده موجب می‌شود بنزین همراه با بخار در اختیار مشتریان قرار گیرد.

ناصر رییسی‌فرد رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایی صاحبان جایگاه سوخت در گفتگو با صمت هوا فروشی و کم فروشی در پمپ‌بنزین‌ها را تکذیب کرده و تصریح می‌کند: تمامی مخازن جایگاه‌های بنزین سراسر کشور از سال ۷۱ به سیستم شناور مجهز شده، از طرفی نظارت واحد مهندسی شرکت و پلمب‌بودن تمامی تجهیزات تلمبه که شامل ۱۴ عدد پلمب در هر تلمبه است بنابراین با وجود کنترل سازمان‌های مربوط ازجمله سازمان استاندارد و واحد کنترل کیفی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، امکان کم‌فروشی در جایگاه‌ها وجود ندارد. به گفته وی، سیستم‌های نصب‌شده در جایگاه‌های سوخت منسوخ شده و قدیمی هستند که این مسئله باعث شده تبخیر در جایگاه‌های سوخت بیش از حد مجاز باشد. درواقع آنچه مصرف‌کننده گمان می‌کند، هواست، گاز درون بنزین است که متصاعد نمی‌شود. در نتیجه مردم هوا نمی‌خرند بلکه بخار بنزین را خریداری می‌کنند.



ناصر رییسی‌فرد

انتشار این بخارات تیغ دو لبه است، جایگاهداران درحالی‌که خود از بالابودن بخار بنزین زیان می‌بینند درنهایت ناچار به پرداخت جریمه کم‌فروشی بنزین نیز می‌شوند



بیژن حاج محمد رضا

از دلایل مهم افزایش بخارات بنزین مصرف داغ داغ بنزین در جایگاه است

گفته می‌شود که چگالی بنزین ۰/۷۱۹گرم بر سانتی‌متر مکعب است و به همین دلیل همیشه بر روی آب شناور می‌ماند و نمی‌تواند با بنزین ترکیب شده به حجم بنزین موجود بیافزاید با این گفته علمی می‌توان نتیجه گرفت که امکان مخلوط این دو ماده در مخازن جایگاه‌ها امکان‌پذیر نیست. همچنین از آنجا که بنزین خود یک ماده فرار است قرارگرفتن آن در کنار گازهای دیگر می‌تواند بسیار خطرناک بوده و حتی می‌تواند منجر به انفجار شود. در مخازن برای جلوگیری از تراکم بخارات بنزین لوله‌هایی را در مخازن نصب کرده‌اند که این بخارات را به هوای بیرون تخلیه می‌کند.

▣ ترکیبات غیراستاندارد بنزین

رییسی‌فرد معتقد است ترکیبات غیراستانداردی که به بنزین افزوده می‌شود موجب افزایش تبخیر بنزین شده است. وی می‌گوید: تعیین استاندارد بنزین برعهده پژوهشگاه صنعت نفت است و آزمایشگاه دیگری برای تایید استانداردهای تعیین شده در کشور وجود ندارد. پالایشگاه‌ها و سازمان استاندارد نیز محصول تولیدی را براساس استانداردهای اعلام شده از سوی پژوهشگاه ارزیابی می‌کند. این در حالی است که عباس کاظمی در مصاحبه با صمت افزایش میزان تبخیر بنزین را رد کرده و خاطرنشان می‌کند: تبخیر از ویژگی‌های بنزین است و این خاصیت در همه بنزین‌های تولیدی سراسر جهان وجود دارد و نمی‌توان میزان آن را به صفر رساند با توجه به اینکه تولید بنزین ایران بر اساس استانداردهای جهانی است میزان تبخیر نمی‌تواند افزایش یافته باشد و این میزان مساوی سال‌های قبل است. اما کاظمی افزایش تبخیر بنزین در جایگاه‌ها را رد می‌کند که جایگاهداران با افزایش تبخیر بنزین روبه‌رو بوده و در آستانه ورشکستگی هستند. گرچه وجود گاز در بنزین برای متراکم‌سازی آن از دیدگاه علمی درست نیست اما هنوز مشخص نیست به بنزین مصرفی چه موادی افزوده می‌شود. به این معنی که با وجود اینکه برای بالا بردن عدد اکتان راه حل‌های دیگری چون افزودن اتانول وجود دارد هنوز هم بنزین مصرفی با عنوان سوپر حاوی ترکیبات سرب است. دلیل این موضوع ویژگی بهسوزی بالاتر «تری اتیل سرب» به نسبت اتانول است. اثر جانبی افزاینده‌های سرب حفاظت سوپاپ در برابر فرسایش بود. به علت در دسترس نبودن سوخت‌های سرب‌دار بسیاری از موتورهای ماشین‌های قدیمی به منظور استفاده از سوخت‌های بدون سرب باید اصلاح می‌شدند. به هر حال محصولات جایگزین سرب نیز تولید شده و گاهی اوقات در مغازه‌های فروش قطعات خودرو یافت می‌شوند. بنزین خریداری شده از پمپ بنزین همچنین شامل افزودنی‌هایی به منظور کاهش تشکیل دوده در موتور است که سبب بهینه شدن سوختن بنزین شده و باعث می‌شود خودرو در هوای سرد آسان‌تر روشن شود. هنوز هم بهترین بنزین مصرفی در ایران سوپر با عدد اکتان ۹۵ است و بعد از آن یورو ۴ و بعد بنزین معمولی با عدد اکتان ۸۷ قرار دارد.

▣ طرح کهاب و جمع‌آوری بخارات

با اجرایی‌شدن طرح «کهاب»، بخار منتشرشده از باک خودروها و مخازن زیرزمینی جایگاه‌ها جمع‌آوری می‌شود و به سمت نفتکش‌ها هدایت می‌شود. پس از این نفتکش برای سوختگیری مجدد به انبار نفت مراجعه می‌کند. پس از این فرآیند نفتکش‌ها با بهره‌جویی از طرح تکمیلی بازوهای بارگیری، بخار بنزین را برای استحصال به واحد بازیافت بخار (VRU) منتقل می‌کنند و از بخار مایع بنزین به دست می‌آید. اما درحالی که رییس شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی اجرای این طرح را برای اقتصاد و محیط‌زیست کشور ضروری می‌داند، جایگاهداران سوخت بر این باورند که هزینه اجرای این طرح برای جایگاهداران بسیار بالاست و با توجه به شرایط فعلی قیمت‌ها، اجرای آن هیچ توجیهی از نظر اقتصادی برای جایگاهداران ندارد.

حاج محمد رضایی در این باره می‌گوید: در حالی که هزینه اداره جایگاه‌ها ماهانه ۳۰۰میلیون تومان است و جایگاهدار با ۱ دهم این میزان یعنی ۲۵میلیون تومان در حال اداره جایگاه است نمی‌توان انتظار عملی شدن این طرح را داشت مگر اینکه دولت پولی را برای اجرای این طرح در اختیار جایگاهداران بگذارد که در حال حاضر پول ندارد.

نبود سرمایه لازم برای اتمام پروژه‌های چند ساله‌ای که در دستورکار است مورد تازه‌ای نیست؛ اما پیامدهای زیست‌محیطی انتشار بخار بنزین در هوا به دلیل تبعات زیست‌محیطی و اقتصادی به یک امر الزام‌آور برای دولت تبدیل شده است، به گونه‌ای که به گفته حاج محمد رضایی به ازای هر ۱۰هزار لیتر ۴۵ لیتر بخار بنزین تولید می‌شود که وارد هوای تهران می‌شود که این مسئله به دلیل قرارگرفتن جایگاه‌های بنزین در محیط مسکونی علاوه بر هدررفت سوخت هزینه‌های اجتماعی و بیمار شدن نشهروندان را نیز در آینده بر دوش دولت خواهد گذاشت که سوءمدیریت‌ها در حوزه برنامه‌ریزی شهری نه‌تنها موجب کاهش این گازها نشده بلکه واگذاری جایگاه‌های بنزین در نزدیکی مدارس و بیمارستان‌ها مشکلات جدیدی را برای دولت به بار خواهد آورد.

ناصر رییسی‌فرد، رییس کانون جایگاهداران سوخت کشور نیز با انتقاد از دیرکرد اجرای کامل این طرح تصریح می‌کند: طرح «کهاب» در سال ۸۷ در کشور کلید خورد و تا سال ۹۰، ۳هزار و ۵۰۰ جایگاه در مرحله نخست به سیستم بازیافت بخار بنزین مجهز شدند و جایگاهداران سوخت در مرحله نخست و دوم لوله مجزایی را تا مخزن ایجاد کردند که این مرحله نیز در تعدادی از جایگاه‌های سوخت کشور اجرایی شد. اما مرحله سوم مهم‌ترین مرحله اجرای این طرح در جایگاه‌های سوخت است که تجهیز تلمبه‌های سوخت‌گیری به سیستم تخلیه بخار به دلیل هزینه‌های هنگفت این طرح غیرممکن است.

به گفته وی جایگاهدار برای تجهیز یک جایگاه با ۱۰ تلمبه حداقل باید ۱/۵میلیارد تومان هزینه کند که با توجه به شرایط اقتصادی حاکم بر کشور و نحوه قیمت‌گذاری سوخت در ایران چنین هزینه‌ای هیچ توجیه اقتصادی ندارد. رییسی‌فرد درباره ضرر و زیان‌های ناشی از انتشار بخار بنزین برای جایگاهداران می‌گوید: انتشار این بخارات تیغ دو لبه است، جایگاهداران درحالی که خود از بالابودن بخار بنزین زیان می‌بینند درنهایت ناچار به پرداخت جریمه کم‌فروشی بنزین نیز می‌شوند. این امر موجب می‌شود به اصطلاح دخل جایگاه‌ها با خرج‌شان نخواند و در پایان سال مجبور به پرداخت جریمه‌ای شوند که هیچ نقشی در این هدررفت و به اصطلاح کم‌فروشی‌ها نداشته است.

▣ راهکار چیست؟

نوسازی و استانداردسازی ناوگان حمل‌ونقل، مخازن نگهداری و تلمبه‌های جایگاه‌ها در کنار استانداردسازی بنزین براساس استانداردهای جهانی از مهمترین راهکارهایی است که می‌تواند باعث کاهش تبخیر شده و از پیامدهای مالی و جانی ناشی از آن جلوگیری کند.

به نظر می‌رسد اینجا نیز فناوری حرف نخست را می‌زند. هرچه دستگاه‌های مورد استفاده مدرن‌تر باشد میزان اتلاف سوخت در جایگاه‌ها کاهش می‌یابد بنابراین لازم است دولت تمام تلاش خود را در این رابطه مبذول دارد.

افزایش استخراج سالانه معادن سلماس به ۴۹۲هزار تن

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی گفت: سالانه ۴۹۲هزار و ۳۰۰ تن میزان استخراج از معادن سلماس بوده اما استخراج واقعی آن در سال گذشته ۱۱۴هزار و ۸۴۴ تن بود. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی، جعفرصادق اسکندری با اشاره به سند توسعه صنعتی، معدنی، تجاری و سرمایه‌گذاری شهرستان سلماس اظهار کرد: سازمان صنعت، معدن و تجارت برای اجرای سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی و برنامه‌های توسعه‌ای دولت، با هدف تهیه نقشه راه صنعت و معدن استان به منظور دستیابی به توسعه پایدار براساس مزیت‌های آذربایجان‌غربی، اقدام به تدوین سند توسعه شهرستان‌ها کرده است. وی با تاکید بر اینکه چشم‌انداز صنعت و معدن استان دستیابی به جایگاه ۱۰ استان برتر کشور در شاخص‌های اقتصادی در افق ۱۴۰۴ است، گفت: در این‌باره از موضوع‌های راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت، بهبود مستمر سهولت انجام کسب‌وکار و پشتیبانی از تولید و عرضه کالا و خدمات مبتنی بر فناوری با ارزش افزوده بالا است.

وی با اشاره به وضعیت موجود واحدهای صنعتی شهرستان سلماس، تصریح کرد: تا پایان سال گذشته ۱۴۴ واحد صنعتی با سرمایه‌هزار و ۱۲۴ میلیارد ریال و اشتغال ۲هزار و ۶۷۷ نفر به فعالیت مشغول بوده‌اند و سهم این شهرستان در تعداد ۴/۸، در سرمایه‌گذاری ۲/۲ و در اشتغال ۴ درصد بوده است.

اسکندری بیان کرد: علاوه بر آن، رتبه شهرستان سلماس در بین شهرستان‌های استان به ترتیب ۶ برای تعداد، ۸ برای سرمایه‌گذاری و ۶ برای اشتغال صنعتی بوده است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی با اشاره به وضعیت موجود طرح‌های صنعتی شهرستان سلماس افزود: تا پایان سال گذشته ۱۱۴ طرح با سرمایه‌گذاری‌هزار و ۷۶۱ میلیارد ریال و یک‌هزار و ۷۷۳ نفر پیش‌بینی فرصت شغلی در سلماس وجود داشته و سهم شهرستان در تعداد ۶/۲، در سرمایه‌گذاری ۲/۱ و در اشتغال ۴/۳ درصد بوده است. اسکندری با تشریح ساختار معدنی شهرستان سلماس اظهار کرد: تا پایان سال گذشته از کل ۲۲ معدن شهرستان، تعداد ۹ معدن فعال بوده که سرمایه‌گذاری انجام شده در آنها ۱۳۰هزار و ۹۱۵میلیون ریال و تعداد اشتغال مربوط نیز ۱۹۹ نفر بوده است. وی افزود: علاوه بر آن، ۴۹۲هزار و ۳۰۰ تن سالانه میزان استخراج از معادن سلماس بوده اما استخراج واقعی آن در سال گذشته ۱۱۴هزار و ۸۴۴ تن بود. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی بیان کرد: از تعداد ۴۳۷ معدن موجود استان نیز ۱۸۲ مورد فعال بوده و ۴هزار و ۷۶۵ نفر در آن مشغول کار هستند و استخراج سالانه آنها ۱۶میلیون و ۵۸۶هزار و ۴۰۰ تن و استخراج واقعی آنها ۷میلیون و ۵۲۷هزار و ۹۴ تن است.

اقلیم سبز مازندران و معادن سنگ «واریزه»



عبدالرحمن رحیمی
گروه معدن

اقلیم و موقعیت جغرافیایی ویژه مازندران باعث شده بهره‌برداری از معادن این استان با مشکلات فراوانی ازجمله اختصاص ندادن محدوده‌های معدنی به بهره‌برداران از سوی سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری روبه‌رو شود و آسیب‌ها جبران‌ناپذیری از نظر ایجاد اشتغال و ارزش‌افزوده به استان وارد کند. این درحالی است که هم‌اکنون ۱۸ معدن تعاونی و ۶۱ معدن بخش خصوصی استخراج واریزه کوهی مازندران، برای ۴۶۱ نفر به صورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد کرده است. معادنی که براساس آمار به‌دست آمده دارای ۱۳۰میلیون تن ذخیره قطعی است اما به دلیل رکود توانسته‌اند در بازار فروش از ۸ میلیون تن ظرفیت استخراج سالانه ثبتی در پروانه‌های بهره‌برداری تنها به تولید ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تن آن برسند.

بهره‌برداری از معادن جزو مهم‌ترین مقوله‌های ایجاد ارزش‌افزوده و اشتغال است که می‌تواند ظرفیت‌ها و توانمندی‌های موجود در هر منطقه‌ای را با افزایش همراه کند. معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران در گفت‌وگو با صمت با پرداختن به این موضوع ابراز کرد: هم‌اکنون ۷۹ معدن سنگ واریزه کوهی از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان پروانه بهره‌برداری دریافت کرده‌اند که از این تعداد ۶۶ معدن فعال و ۱۳ معدن دیگر غیرفعال هستند.

بهره‌برداری از معادن سنگ واریزه مازندران در حالی به انجام می‌رسد که ۱۸ معدن آنها به تعاونی‌ها و ۶۱معدن دیگر به بخش خصوصی اختصاص دارد که در مجموع توانسته‌اند برای ۴۶۱ نفر به صورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد کنند. علیرضا یوسف‌نژاد با اشاره به این مطلب اظهار کرد: وجود ذخیره ۱۳۰ میلیون تنی واریزه کوهی باعث شده معادن دارای پروانه بهره‌برداری این استان براساس ظرفیت ثبت شده در پروانه بهره‌برداری سالانه بیش از ۸ میلیون تن کانی استخراج کنند. این در حالی است که این میزان بنا بر استخراج واقعی به دلیل رکود موجود در بازار ساخت‌وساز مسکن و پروژه‌های عمرانی هم‌اکنون به حدود ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار تن رسیده است.

احداث و بهره‌برداری از واحدهای فرآوری مهم‌ترین مقوله‌ای است که می‌تواند ارزش‌افزوده موجود در کانی‌های معدنی را با افزایش همراه کند. یوسف‌نژاد با تاکید بر این موضوع تصریح کرد: بهره‌مندی بیشتر معادن سنگ واریزه استان از واحدهای فرآوری در کنار معادن باعث شده میزان هزینه‌های تولید در آنها با کاهش همراه شود و آن دسته از معادن که از این مهم بی‌بهره‌اند سعی کرده‌اند با انتقال کانی استخراجی به نزدیک‌ترین محل برای فرآوری، هزینه‌های مازاد را با کاهش همراه کنند.

استفاده از فناوری‌های روز به همراه ماشین‌آلات جدید و مدرن می‌تواند میزان بهره‌وری در معادن و واحدهای فرآوری را با افزایش همراه کند. معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران با بیان این مطلب افزود: متاسفانه کند بودن روند حمایت‌های مالی از معادن از سوی دولت و بانک‌ها مهم‌ترین مقوله دستیابی معادن به ماشین‌آلات، تجهیزات و فناوری‌های است که همین امر باعث شده معادن استان به دلیل کمبود نقدینگی در شرایط مطلوبی قرار نداشته باشند.

قبول نشدن پروانه‌های بهره‌برداری و سایر وثیقه‌های معدنی برای پرداخت تسهیلات از سوی بانک‌ها از دیگر مشکلاتی است که باعث شده روند رونق در معادن با مشکل همراه باشد. یوسف‌نژاد این را گفت و ادامه داد: با توجه به گذر کشور از دوره‌های رکود در ساخت‌وساز مسکن و پروژه‌های عمرانی، تامین منابع مالی مورد نیاز معادن برای برطرف کردن برخی نیازها مهم‌ترین دغدغه معدن‌داران است. این درحالی است که در برخی موارد خرید و فروش کانی‌های معدنی برای تامین برخی نیازهای معدن به صورت تهاتر انجام می‌شود که همین امر نیز تا حدود زیادی نقدینگی موجود را با کاهش همراه کرده و مشکلات جدیدی را برای صاحبان معادن به وجود آورده است. بروزرسانی ساختار معادن ازجمله عواملی است که می‌تواند با مورد حمایت قرار گرفتن بنگاه‌های اقتصادی از سوی بانک‌ها روند مثبتی را برای افزایش استخراج، ایجاد اشتغال و ارزش‌افزوده در پیش بگیرند. یوسف نژاد در این‌باره ابراز کرد: حمایت‌های مالی و تسهیلاتی از معادن زمانی از توجیه مناسبی برخوردار است که با برخی مصوبه‌ها و بخشنامه‌ها و با گذر از مراحل اداری به بانک‌ها ابلاغ شود که تحقق این امر نیازمند ایجاد پنجره واحد میان تمام وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های مرتبط با معادن است.

اقلیم و موقعیت جغرافیایی ویژه مازندران باعث شده بهره‌برداری از معادن این استان با مشکلات فراوانی از جمله اختصاص ندادن محدوده‌های معدنی به بهره‌برداران از سوی سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری روبه‌رو شود و آسیب‌ها جبران‌ناپذیری را از نظر ایجاد اشتغال و ارزش‌افزوده به استان وارد کند که امید است با برنامه‌ریزی و رایزنی با سازمان‌های مربوط این مشکل نیز به زودی برطرف شود.

نبود برنامه‌ریزی برای نیازسنجی و آسیب شناسی بهره‌برداری از معادن

بهره‌گیری از مصالح ساختمانی جزو اصلی‌ترین نیازهای پیشبرد اهداف ساخت‌وسازی و پروژه‌های عمرانی است. رییس سازمان نظام مهندسی معدنی مازندران در گفت‌وگو با صمت با اشاره به این موضوع اظهار کرد: فعالیت‌های گسترده ساختمان‌سازی و پروژه‌های عمرانی یکی از شاخص‌ترین عوامل افزایش بهره‌وری در معادن است که می‌توان با رکود و سود این فرآیند را با کاهش یا افزایش همراه کند.

نبود برنامه‌ریزی مدون به منظور نیازسنجی و آسیب‌شناسی بهره‌برداری از معادن فعال و مرتبط با پروژه‌های ساختمانی و عمرانی موجب شده مشکلات فراوانی برای معادن به وجود بیاید. هادی حمیدیان این را گفت و ادامه داد: به عنوان نمونه در برخی مناطق به دلیل کمبود معادن شن و ماسه به منظور تامین‌کننده مواد اولیه موردنیاز در پروژه‌های ساختمانی مشکلات فراوانی به وجود آمده که علت اصلی آن وجود اهرم‌های فشار ایجاد شده از سوی دستگاه‌ها و سازمان‌های مرتبط بر این معادن است.

نیاز به تدوین و اجرای طرح جامع چگونگی ساماندهی و بهره‌برداری از معادن به ویژه معادن مرتبط با پروژه‌های ساختمانی می‌تواند تا حدود زیادی مشکلات موجود در معادن را کاهش دهد. حمیدیان با پرداختن به این موضوع ابراز کرد: به عنوان نمونه اگر استان در بخش‌های مختلف به ویژه در زمینه برداشت از معادن واریزه کوهی و شن‌وماشه که مجوز و پروانه بهره‌برداری صادر کرده، مجوزهای جدید صادر نکند به‌طور حتم ظرفیت‌های موجود در معادن قدیمی فعال‌تر خواهد شد. بهره‌برداری از معادن واریزه، شن و ماسه و سنگ لاشه در بخش‌هایی از استان به دلیل مخالفت سازمان‌های حفاظت محیط‌زیست و منابع طبیعی و آبخیزداری با مشکلاتی روبه‌رو است که اگر بتوان با رایزنی و دادن تعهد به منظور آسیب نرساندن به منابع طبیعی اقدام به صدور مجوز کرد می‌توان مشکل کمبود مصالح ساختمانی در این مناطق را برطرف کرد. رییس سازمان نظام مهندسی معدنی مازندران این را گفت و ادامه داد: متاسفانه در چند سال اخیر به دلیل بهره نگرفتن از کارشناسان مجرب در بخش کارشناسی استخراج کانی از معادن، روند استانداردسازی در معادن واریزه و شن و ماسه استان با کندی همراه بوده و همین امر باعث شده آسیب‌های جبران ناپذیر بر پیکره این معادن وارد شود.

به گفته حمیدیان از ۷۹ معدن واریزه کوهی موجود در استان فقط حدود ۶ تا ۷ مورد آنها دارای گواهی استاندارد در زمینه استخراج و فرآوری است که این امر نمی‌تواند نشانگر آمار مثبتی در این زمینه باشد. این درحالی است که با وجود راهکارهای مناسب در این زمینه متاسفانه تمایلی از سوی معدن‌داران و مسئولان برای بهره‌گیری از روش‌های استانداردسازی در معادن دیده نمی‌شود.

استانداردسازی استخراج در معادن و فرآوری مصالح ساختمانی در واحدهای فرآوری باید از همان ابتدای صدور مجوزها مورد بررسی قرار بگیرد تا صلاحیت بهره‌برداران در این زمینه مشخص شود. رییس سازمان نظام مهندسی معدنی مازندران با پرداختن به این موضوع افزود: به منظور اجرای روند استانداردسازی در بخش مختلف معادن می‌توان تمهیدات لازم را درهمان ابتدای فرآیند اکتشاف و بهره‌برداری اندیشید و سپس اقدام به صدور مجوز استخراج کانی کرد تا از مشکلات بعدی جلوگیری شود.

این در حالی است که کنترل و نظارت بر معادن برای ادامه روند اجرای استانداردسازی از مهم‌ترین و سخت‌ترین بخش کار به شمار می‌رود که در صورت کم کاری می‌تواند آسیب‌های جبران‌ناپذیری را در بخش‌های مختلف به همراه داشته باشد که با توجه به قابلیت‌های نظارتی که در تمام سازمان‌های نظام مهندسی معدنی کشور وجود دارد، می‌توان از این گونه اتفاقات جلوگیری کرد.

در صورتی که سازمان استاندارد با سازمان نظام مهندسی کشور تفاهمنامه مبنی بر استفاده از بازرسان و کارشناسان این سازمان در امر نظارت بر برنامه‌های استانداردسازی فرآیند برداشت و فرآوری کانی در معادن مصالح ساختمانی به امضا برساند به‌طور حتم علاوه بر کاهش مشکلات موجود در این زمینه، تعداد و میزان نظارت بر این معادن از سالی یک یا ۲ بار به چندین برابر افزایشی یابد که تحقق این امر خود می‌تواند تا حدود زیادی استانداردسازی اجباری را در این معادن به دنبال داشته باشد.

گفتنی است که تلاش‌های صمت برای گفت‌وگو با یکی از معدن‌داران واریزه کوهی در مازندران به سرانجام نرسید.



علیرضا یوسف‌نژاد

استفاده از فناوری‌های روز به همراه ماشین‌آلات جدید و مدرن می‌تواند میزان بهره‌وری در معادن و واحدهای فرآوری را با افزایش همراه کند



هادی حمیدیان

نبود برنامه‌ریزی مدون به منظور نیازسنجی و آسیب‌شناسی بهره‌برداری از معادن فعال و مرتبط با پروژه‌های ساختمانی و عمرانی موجب شده مشکلات فراوانی برای معادن به وجود بیاید

یادداشت

ما و ماجرای ریش و قیچی



عبدالرحمن رحیمی/روزنامه‌نگار

همه ما کم‌وبیش هنگامی که برای خرید به بازار می‌رویم سعی در تهیه بهترین و با کیفیت‌ترین کالای مورد نیاز می‌کنیم که به نوعی از استحکام و دوام بیشتری برخوردار باشد. با این‌کار به نوعی علاوه بر صرفه‌جویی در هزینه‌های جانبی از حضور دوباره در بازار اجتناب می‌کنیم. امروزه در دنیای رقابت کالاهای مختلف در بازارهای هدف، بهره‌مندی از آخرین فناوری روز برای کیفیت بخشیدن به کالای تولیدی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است به‌گونه‌ای که می‌تواند تضمین‌کننده حضور قدرتمند در برابر کالاهای مشابه باشد.

این درحالی است که در دنیای رقابت کالاها، استانداردسازی نه تنها می‌تواند راه را برای حضور بلندمدت محصول در بازارهای هدف هموار کند، بلکه هزینه‌های تولید را نیز کاهش دهد. تحقق این امر فقط در بخش صنایع معنا پیدا نمی‌کند و معادن نیز می‌توانند به هنگام استخراج کانی و فرآوری آن از این مهم بهره ببرند تا ارزش‌افزوده موجود در آنها با افزایش همراه شود.

در سال‌های اخیر بحث جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی در کشور در قالب اقتصاد مقاومتی مطرح‌شده که از سوی دولت به‌ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز درحال پیگیری است. استانداردسازی روند برداشت از این معادن از جمله مقوله‌هایی است که نیازمند همکاری و همراهی تعداد قابل‌توجهی از سازمان‌ها و دستگاه‌های مختلف است که متاسفانه در سال‌های گذشته به دلیل برخی مدیریت‌های نادرست به خوبی انجام‌نشده و هم‌اکنون مشکلات فراوانی برای معادن و واحدهای فرآوری آنها ایجاد کرده است. البته از قدیم گفته‌اند «ماهی را هر زمان از آب بگیری تازه است». مسئولان و معدن‌داران نیز می‌توانند از هم‌اکنون روند استانداردسازی در معادن را آغاز کنند تا به هدف پایانی که تحقق شعار اقتصاد مقاومتی است، برسند. اما نباید فراموش کرد تحقق این مهم نیازمند تامین منابع مالی است که هم‌اکنون به دلیل رکود در بازار فروش بیشتر کانی‌های معدنی امکان‌پذیر نیست و به ناچار این نقدینگی باید از سوی بانک‌های عامل تامین شود. بانک‌هایی که متاسفانه با وجود ابلاغیه‌های فراوان از سوی دولت هنوز ساز مخالف را کوک کرده و تمایلی به همراهی در این زمینه ندارند. حال سوال اینجاست که آیا تحقق اقتصاد مقاومتی در شرایط کنونی که هنوز تحریم‌ها به صورت کامل برداشته نشده با خود تحریمی می‌تواند امکان‌پذیر باشد؟

جواب دادن به این سوال فقط از عهده کسانی بر می‌آید که خود را همراه سیاست‌های نظام می‌داند و پشت دیوارهای غفلت و به اصطلاح صلاحدید راه را بر تحقق این امر بسته و اجرای روند توسعه‌یافتگی کشور را با برخی بخشنامه‌های خودخواهانه با مشکل روبه‌رو می‌کنند که امید است با دست تدبیر آنها را از سر راه کنار زد و به آینده‌ای روشن دست یافت. بنابراین می‌توان گفت در تحقق اقتصاد مقاومتی ریش و قیچی اصلاحات در دست خودمان است که فقط باید روبه‌روی آینه خواستن نشست و خود را آرایش کرد.

خبر

دریافت طلب، راه‌حل مشکل فروآلیاژ لرستان

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان گفت: حتی یک ریال از تسهیلات اعطایی به واحدها بابت استمهال هزینه نشده است.

به گزارش ایسنا، محمدرضا صفی‌خانی در این‌باره اظهار کرد: برای حل مشکل فروآلیاژ باید ذوب‌آهن اصفهان بدهی خود را به آن پرداخت کند که این شرکت از سوی بخش خصوصی اداره می‌شود.

وی اضافه کرد: در وزارت صنعت، معدن و تجارت این موضوع مطرح و به ذوب‌آهن اصفهان نیز انتقال داده شد که مطالبات شرکت فروآلیاژ را پرداخت کنند که در این‌باره پیگیری‌های لازم در دستور کار قرار گرفته است.

صفی‌خانی با اشاره به جلسه ستاد تسهیل گفت: این جلسه ویژه واحدهای ازنا و دورود بود که عمده مشکلات مربوط به ۴ واحد صنعتی شهرستان دورود است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان ابراز کرد: این واحدها از سوی شرکت فارس و خوزستان سرمایه‌گذاری شده‌اند و شامل سیمان دورود، فولاد و چدن، بهراد و فارسیت هستند. وی افزود: باید مدیرعامل فارس و خوزستان تلاش جدی برای رفع مشکل این واحدها داشته باشند. عمده مشکلات آنها درباره تامین وثیقه‌ها بوده و تعهداتی که از قبل داشته‌اند و انجام نشده است. در آخرین تعهد قرار بود ۴میلیارد تومان به حساب بانک صنعت ومعدن واریز کنند و مشکل آنها حل شود که هنوز اتفاقی در این‌باره نیفتاده است. صفی خانی ادامه داد: به همین منظور استاندار مصوب کرد که آنها خود از طریق وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی مشکل را برطرف کنند و ۱۳ طرح نیز بررسی شد.

یادداشت

دستیابی به ذخایر بکر خراسان رضوی در آینده نزدیک



مصطفی جهانی
دانش‌آموخته مهندسی معدن

اهمیت ایجاد رشته مهندسی معدن در مناطقی از کشور که دارای ذخایر معدنی فراوانی هستند به شدت احساس می‌شود. یکی از این مناطق استان خراسان رضوی است. این استان در همسایگی یکی از غنی‌ترین و بکرترین کشورهای دنیا از لحاظ مواد معدنی یعنی افغانستان قرار گرفته که برخی از محصولات آن مانند مرمر صورتی و سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی در جهان بی‌نظیر است. در زمینه معادن فلزی همچون سنگ‌آهن نیز بسیار غنی بوده و معادن متعددی در غرب این کشور و نزدیک به خاک ایران یافت می‌شود.

در این زمینه شاهدیم که در بخشی از سیاست‌های اجرایی «سند ملی توسعه‌ای استان خراسان رضوی»، به ارائه خدمات فنی و آموزشی و مشاوره‌ای در حوزه‌های گوناگون به کشورهای همسایه (به‌ویژه افغانستان) اشاره شده است. این نگاه حکایت از توجه ویژه مسئولان محلی استان به کشور دوست و همسایه، افغانستان دارد. از طرفی سبقه تاریخی دو ملت نشان از نزدیکی دینی، زبانی و فرهنگی داشته که سال‌های سخت حکومت دولت‌های خود خوانده‌ای همچون طالبان بر مردم افغانستان که منجر به حضور جمع کثیری از آن عزیزان در استان خراسان بزرگ به ویژه شهر مشهد و میزبانی بی‌نظیر مردم و دولت ایران شد، موید این ادعا است. نکته بسیار مهم این بخش، موقعیت ممتاز جغرافیایی خراسان رضوی به ویژه شهر مقدس مشهد به عنوان مرکز استان و دروازه مبادلات بازرگانی کشور با آسیای مرکزی و نقش مهم ژئوپولیتیکی استان در زمینه تعاملات بین‌المللی است. به عبارتی دیگر خراسان رضوی دروازه ورود به آسیای مرکزی است. این موقعیت استثنایی را باید قدر دانست و نهایت استفاده را از آن برد. به‌عنوان نمونه می‌توان به تحصیل دانشجویان این کشورها در دانشگاه‌های بین‌المللی پایتخت معنوی جهان اسلام یعنی مشهد مقدس اشاره کرد. در این میان ثبت مشهد به‌عنوان شهر جهانی صنایع‌دستی گوهر سنگ‌ها را می‌توان به‌عنوان یکی از امتیازات مهم برای ایران دانست. با توجه به پیشینه تاریخی درباره تراش و خرید و فروش سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی و همچنین معادن فیروزه که در نزدیکی شهر مقدس مشهد وجود دارد تابستان امسال از سوی شورای جهانی صنایع‌دستی، مشهد به‌عنوان «شهر جهانی صنایع‌دستی گوهر سنگ‌ها» انتخاب شد. این نامگذاری خود دلیلی است بر ریشه‌دار بودن صنعت سنگ‌تراشی و معدنکاری در این شهر که می‌توان با ایجاد رشته‌هایی نوین همچون تراش سنگ‌های قیمتی به‌عنوان زیرشاخه‌ای از فرآوری مواد معدنی در دانشگاه‌ها، زمینه توسعه این هنر زیبا را فراهم کرد. درست مانند آنچه کشور ایتالیا درباره سنگ‌های ساختمانی و نما خود انجام داده و امروزه به بزرگترین قطب علمی و صنعتی دنیا در زمینه تولید و فروش انواع سنگ‌های ساختمانی و نما تبدیل شده است.از دیگر مواردی که درباره جایگاه و اهمیت معدن در این استان دانست وجود رشته زمین‌شناسی با کادر علمی بسیار قوی در دانشگاه فردوسی و آزاد اسلامی مشهد است چرا که زمین‌شناسی را می‌توان مادر رشته مهندسی معدن دانست. در اصل این دو رشته را نمی‌توان جدا از یک دیگر فرض کرد زیرا این رشته‌ها بر پایه شناخت و کار با زمین بنا نهاده شده‌اند. در کنار توجه به علوم دانشگاهی و آموزش نیروهای متخصص، شاهدیم که فعالیت در این رشته به مرحله عملیاتی رسیده و می‌توان به طراحی و ساخت انواع فضاهای زیرزمینی همچون تونل‌های راه، مترو، انتقال آب و... اشاره کرد که جزو تخصص‌های اصلی مهندسان معدن به‌ویژه گرایش استخراج و مکانیک سنگ است که به اشتباه جزو فعالیت‌های مهندسان عمران تصور می‌شود.

همانطور که گفته شد، استان خراسان رضوی دارای ظرفیت معدنی قوی است که تا چندی پیش، بخش عمده‌ای از آن به صورت بکر باقی مانده بود اما با توسعه روز افزون کشور و توجه دولت‌ها به امر اشتغال، بهره‌برداری از ذخایر غنی استان همچون ذخایر سنگ‌آهن سنگان خواف در دستور کار قرار گرفت که امید می‌رود با بهره‌برداری از این معادن نوپا و همچنین توسعه و بروزرسانی معادن قدیمی شاهد رونق بیش از پیش دانش معدنکاری و صنایع معدنی در استان باشیم.

خبر

روی بندرعباس شرکتی دانش‌بنیان

مدیرعامل شرکت تولید روی بندرعباس از تایید صلاحیت این شرکت به عنوان شرکت دانش‌بنیان خبر داد.

به گزارش ماین‌نیوز، علیرضا رضوی گفت: شرکت تولید روی بندرعباس به عنوان نخستین شرکت در صنعت سرب و روی کشور به عنوان «شرکت دانش‌بنیان» از سوی کارگروه ارزیابی و تشخیص صلاحیت موسسه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری تایید صلاحیت شد.

شرکت تولید روی بندرعباس با ظرفیت تولید سالانه ۱۸ هزار تن شمش روی از شرکت‌های زیرمجموعه هلدینگ توسعه معادن روی ایران است. این شرکت در منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس واقع شده است.

در کارگروه آموزشی، اطلاع‌رسانی و سلامت اداری در بخش معدن مطرح شد

تنها راه توسعه‌یافتگی معدن، آموزش است

نرگس قیصری
گروه معدن

چندی پیش جلسه‌ای بین مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان نظام مهندسی معدن تهران برگزار و مباحث متعددی درباره نیاز بخش معدن به مباحث آموزشی و اهمیت آن مطرح شد. به نظر می‌رسد تنها راه توسعه بخش معدن از آموزش می‌گذرد. تدوین برنامه‌های متعدد برای افزایش سطح دانش فعالان در حوزه معدن از کارشناسان و متخصصان معدنی تا کارگران معادن از این دست اقدامات به شمار می‌رود. برگزاری دوره‌های آموزشی در مناطق مختلف کشور و حضور فعالان این عرصه می‌تواند به عنوان یک راهکار مهم و تاثیرگذار برای رسیدن به هدف باشد. از طرفی آموزش دانشجویان و آشنایی آنها با حقوق و قانون معادن امروزه یک نیاز اساسی است.



عکس: ابوالفضل کیمیایی

همکاری وزارتخانه در برگزاری دوره آموزشی



در کارگروه آموزشی، اطلاع‌رسانی و سلامت اداری در بخش معدن درباره مباحث مطرح شده در همایش بین‌المللی آموزش قوانین معدنی که چندی پیش در اصفهان برگزار شد بود، مدیر بخش آموزش و پژوهش سازمان نظام مهندسی معدن تهران اظهار کرد: سازمان نظام مهندسی معدن تهران با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به برگزاری دوره‌های آموزشی برای آشنایی فعالان بخش معدن با مجموعه قوانین، مقررات و دستورالعمل‌های این بخش در استان‌های مختلف اقدام کرده است. کوروش شعبانی افزود: حضور مدیران وزارتخانه و استفاده از تجربیات آنها به برگزاری هرچه بهتر این دوره‌ها کمک می‌کند.

در این میان اقدامات ستادی از سوی سازمان نظام مهندسی معدن تهران و کار اجرایی آن از سوی مدیران و کارشناسان وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام می‌شود.

به گفته شعبانی، برگزاری دوره‌های آموزشی در استان‌های معدنی کشور در دستور کار بوده و قرار است به شکل مستمر ادامه پیدا کند.

نیاز به ایجاد محیط سالم در معادن



معاون حوزه بازرسی عملکرد و رسیدگی به شکایات وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در این کارگروه اظهار کرد: موضوع ارتقای سلامت اداری و صیانت از حقوق مردم و حریم امنیت عمومی به معنای اعم یعنی سلامت مدیریت محیط اداری و سلامت پاسخگویی به عموم مردم است؛ در واقع این موضوع جزو جدانشدنی از محیط اداری عمومی(دولتی)، بخش خصوصی و بخش‌های مرتبط با دولت بوده و برای آنها عمومیت و موضوعیت دارد.

حسن ممتحن تاکید کرد: با استناد بر قانون می‌توان گفت امروز برای توسعه‌یافتگی مسیری جز آموزش نمی‌توان پیشنهاد داد. اعتقاد داریم اگر قرار است به توسعه‌یافتگی برسیم هرقدر در این حوزه سرمایه‌گذاری کنیم، نه تنها هزینه‌ای متحمل نشدیم بلکه به طور قطع برای نسل‌های آینده سرمایه‌گذاری کرده‌ایم.

به گفته وی، از سال گذشته و بر اساس قوانین جاری و وظایف این اداره کل، برنامه آموزش ارتقای سلامت اداری و همچنین برگزاری کارگاه‌های آموزشی صیانت از حقوق مردم آغاز شد و نتایج حاصل از آن به ما نشان داد که به مسیر درستی ورود کرده‌ایم و آن را ادامه خواهیم داد. این طرح تاکنون برای ۳۲ استان اجرا شده و ۷ سازمان وابسته نیز تحت آموزش قرار گرفته‌اند.

ممتحن افزود: برنامه‌های آموزشی که تاکنون برگزارشده بازخورد بسیار مناسب و مثبتی داشته است. حال اگر به صورت استانی یا منطقه‌ای و به شکل متمرکز در یک بخش خصوصی آموزش ببینند، به طور یقین شاهد سیر جهشی در زمینه ارتقای حقوق شهروندی همچون حوزه معدن و سلامت اداری آن خواهیم بود. این اقدام را می‌توان به بقیه بخش‌های اقتصادی کشور همچون صنعت، خدمات و کشاورزی نیز تعمیم داد.

این مقام مسئول در ادامه پیشنهاد داد: بهتر است انجام وظایف قانونی و تاکیداتی که در ۳ سال اخیر در حوزه ارتقای سلامت اداری و صیانت از حقوق مردم در دستور کار قرار گرفته، ادامه پیدا کند.

به گفته وی در جلسه برگزار شده با وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید شد که انرژی بیشتری صرف بخش معدن شود زیرا معدن یکی از اولویت‌های جدی کشور در حوزه اقتصادی است.

ممتحن گفت: می‌توان با اطلاع‌رسانی قوی و آموزش حقوق مخاطبان و مراجعان، سلامت اداری را به بخش معدن منتقل کرد. همچنین در کنار این موضوع آشنا کردن فعالان معدنی به حقوق و ظرفیت‌های قانونی که نظام و قانون برای آن در نظر گرفته سبب خواهد شد که آسیب‌پذیری بخش معدن کمتر شود و در نتیجه با سرعت بیشتری در بخش معدن گام برداریم.

نیاز به آموزش همیشه احساس می‌شود



مدیرکل امور اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت که یکی از سخنرانان موضوع‌های مطرح شده در پنل آموزشی اکتشافات معدنی اصفهان بود، درباره جایگاه و اهمیت آموزش در بخش معدن در این کارگروه گفت: فلسفه آموزش از دوران‌های گذشته تا به امروز در ایران وجود داشته و به جرات می‌توان گفت هیچ وقت از آموزش بی‌نیاز نخواهیم بود. این موضوع باید برای حوزه‌های تخصصی همچون معدن بیش از دیگر بخش‌ها مورد توجه قرار گیرد. در این زمینه رسالت آگاه‌کردن افراد جامعه و بروزرسانی اطلاعات بر عهده افراد خاصی از جامعه قرار دارد.

اسدالله کشاورز ادامه داد: به عنوان مثال می‌توان مباحث مربوط به مسئولان فنی معادن که وظیفه ایمن نگهداشتن فعالیت‌های معدنی را بر عهده دارند، از طریق آموزش به افراد فعال در این بخش ارائه کرد. در واقع ارائه راهکارهای جدید و کنار گذاشتن راهکارهای قبلی به منظور جلوگیری از هدررفت انرژی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود، منجر به بهینه‌سازی عمده فعالیت‌ها از صنعت کشاورزی تا معدن خواهد شد.

کشاورز با بیان اینکه بخش معدن امروزه به عنوان یکی از حوزه‌های مهم و صنعتی کشور به شمار می‌آید، گفت: با گذر زمان شاهد تغییر و تحولات بسیاری در دانش و فناوری در فعالیت‌های معدنی همچون اکتشافات هستیم. به عنوان مثال، روشی که ۲۰ سال گذشته برای اکتشافات معدنی به کار گرفته می‌شد، در این دوره کارآیی چندانی ندارد و باید از روش‌های نوین استفاده کرد. به همین منظور لازم است فعالان اکتشافی از دولتی‌ها گرفته تا بخش خصوصی از طریق آموزش با این روش‌ها و تجهیزات نوین آشنا شوند.

وی در ادامه صحبت‌هایش به موضوع‌های مطرح شده در قانون اشاره کرد و گفت: با توجه به شرایط و مشکلاتی که برای معدنکاران وجود دارد اگر آنها با قانون معادن آشنا باشند می‌توانند از آن استفاده بهینه کنند. این موضوع برای فعالان بخش خصوصی به وضوح قابل اجراست. به عنوان مثال زمانی که کسادی بازار یا مزاحمت مردم بومی منطقه برای معدنکاران امکان ادامه فعالیت را از آنها سلب می‌کند؛ آنها می‌توانند با تکیه بر قانون، مجوز تعطیلی موقت معدن خود را دریافت کنند.

به گفته مدیرکل اکتشافات معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزاری دوره‌های آموزشی که نمونه کامل آن چندی پیش در استان اصفهان برگزار شد، اگر در دیگر استان‌های معدنی کشور نیز برگزار شود باعث آشنایی بیشتر فعالان معدنی با حق و حقوق قانونی خود خواهد شد.

کشاورز افزود: از چند سال گذشته دفتر اکتشافات وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز سعی در بروز کردن کارشناسان خود و آشنایی آنها با روش‌ها و دانش نوین داشته و حتی به دیگر استان‌ها نیز این موضوع اطلاع داده شده تا در صورت تمایل برای آنها دوره‌های آموزشی برگزار شود. خوشبختانه تاکنون حدود ۲۰ سازمان صنعت، معدن و تجارت و حتی سازمان نظام مهندسی معدن تمایل خود را برای برگزاری این دوره‌های آموزشی با موضوع‌های مربوط به مطالعه فنی و اقتصادی اعلام کرده‌اند.

به گفته مدیر کل اکتشافات وزارت صنعت، معدن و تجارت تمهیداتی اندیشیده شده تا کسانی که قصد ورود به معدن دارند با مجموعه قوانین و مقررات آشنا شوند که البته هنوز به مرحله اجرا نرسیده است.

کشاورز بیان کرد: امروزه یکی از مشکلات بزرگ وزارت صنعت، معدن و تجارت این است که بسیاری از افراد بدون آگاهی به بخش معدن ورود پیدا می‌کنند و به دلیل نداشتن آشنایی با معدنکاری ضررهای بسیاری را متحمل می‌شوند.

وی در ادامه گفت: با توجه به استقبالی که از سوی استان مرکزی برای برگزاری این دوره آموزشی اعلام شده به نظر می‌رسد برگزاری دوره بعدی در این استان بوده و برای معدنکاران منطقه مفید باشد.

استفاده بهینه از معادن



رییس اداره نظارت فنی بر معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در این کارگروه گفت: امروزه بحث صادرات غیرنفتی در کشور مطرح و معدن به عنوان یک جایگزین برای نفت مورد توجه قرار گرفته است اما برای رسیدن به این هدف باید اقدامات بسیاری انجام شود که یکی از آنها بحث آموزش برای فعالان حوزه معدن همچون بهره‌برداران و مسئولان فنی و ایمنی معادن مطرح است و اینکه چگونه با استفاده از روش‌های نوین و رعایت اصول فنی و ایمنی، بتوان بهره‌برداری بهینه از معادن داشت و میزان ضایعات ذخایر معدنی را به کمترین حد ممکن رساند.

به گفته وحید عابدین‌زاده دوره‌های آموزشی را می‌توان به شکل استان به استان برگزار کرد. در این زمینه شاهد بودیم آخرین دوره برگزار شده در استان اصفهان نتیجه مثبتی به همراه داشت زیرا فعالان بخش معدن، مکتشفان و بهره‌برداران معادن، مسئولان فنی و ایمنی معادن و کارشناسان سازمان صنعت، معدن و تجارت و دیگر ارگان‌های ذی‌ربط همچون منابع طبیعی به دنبال آگاهی از آخرین آیین‌نامه و بخشنامه‌های مربوط به فعالیت‌های معدنی بوده و دوره‌های آموزشی امکان مناسبی برای دستیابی به این اطلاعات را فراهم می‌کند.

وی افزود: در کنار برگزاری دوره‌های تئوری برای فعالان بخش معدن، می‌توان دوره‌های عملیاتی را در دستور کار قرار داد تا آنها با تجهیزات و فناوری‌های نوین معدنکاری آشنا شده وبا بکارگیری آنها در جهت توسعه فعالیت‌های معدنی توام با رعایت اصول فنی و ایمنی اقدام کنند.

اختصاص واحد درسی به نام حقوق معدن



کارشناس مسئول و دبیر کمیته حقوق دولتی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز به عنوان یکی دیگر از حاضران در این کارگروه درباره بحث آموزش گفت: دوره‌های آموزشی را می‌توان برای ۲ گروه کارشناسان استانی و فعالان معدنی در نظر گرفت. حال هرقدر برگزاری این دوره‌ها ادامه پیدا کند مباحث جدیدی در آن مطرح خواهد شد.

امیرپرهام موسوی به دوره برگزار شده در اصفهان اشاره کرد و گفت: در این دوره‌ها سعی بر این بوده به مشکلات فعالان معدنی رسیدگی شود. موارد متعددی همچون حقوق دولتی و تعطیلی موقت، مزایده معادن، دریافت پروانه اکتشافی و...از جمله مواردی است که همواره از سوی فعالان معدنی مطرح می‌شود. حال برگزاری این دوره‌ها و حضور در کنار معدنکاران می‌تواند زمینه ساز برطرف کردن این دست از مشکلات باشد.

وی افزود: انجام چنین اموری در نهایت به تامین حداکثری منافع دولت و فعالان و بنگاه‌های خصوصی معدنی منجر می‌شود. زیرا از سویی حجم مراجعات و مکاتبات و مشکلات وصول حقوق قانونی دولت کم شده و از سوی دیگر مکتشفان و بهره‌برداران که اقدام به سرمایه‌گذاری در مناطق دورافتاده می‌کنند با اقدام به‌موقع و قانونی خود می‌توانند حداکثر منافع اجتماعی و اقتصادی خود را در این زمینه تامین کنند.

موسوی اظهار کرد: با توجه به میزان اهمیت شناخت حقوق معدن، پیشنهادی مبنی بر اختصاص دادن واحدی با عنوان حقوق معدنی در فلوچارت درسی دانشجویان رشته زمین‌شناسی و اکتشاف و استخراج معادن به وزارت علوم داده شد که تاکنون به نتیجه‌ای نرسیده است.

وی بر این باور است که معدنکار باید از حقوق خود آگاهی کامل داشته باشد. در این زمینه شاهدیم سازمان نظام مهندسی معدن تهران آموزش قوانین به عنوان الزامی برای دوره‌های ارتقای پایه قرار داده است. لازم به یادآوری است که در گذشته دوره‌های کوتاه مدتی از سوی سازمان نظام مهندسی استان تهران با عنوان پنل آموزشی شناخت قوانین معدن، حقوق دولتی و ... در این زمینه برگزار شده است.

به گفته موسوی یکی از راهکارهای موثر برای رسیدن به سلامت اقتصادی، اجتماعی و اداری این است که تمامی مخاطبان جامعه هدف دستگاه‌های دولتی از قوانین و مقررات، حقوق قانونی خود و چگونگی انجام مراحل امر در دستگاه‌های اداری و ... آگاهی داشته باشند.