اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۳ اسفند ۱۴۰۰
• ۲۰ رجب ۱۴۴۳
• ۲۲ فوریه ۲۰۲۲

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۲۰۰۷ • پیاپی ۳۳۲۵ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



آغاز فصل جدید روابط ایران با قطر

در جریان سفر رئیس‌جمهوری به قطر ۱۴ سند همکاری بین دو کشور به امضا رسید. رئیس‌جمهوری در نشست خبری مشترک با امیر قطر گفت: ما به‌دنبال تحول روابط منطقه‌ای در جهت تعامل و همکاری و همگرایی هستیم. ابراهیم رئیسی ضمن بیان این مطلب افزود: من با دو هدف در دوحه حضور یافتم؛ اول توسعه روابط دوجانبه بین دو کشور ایران و قطر و دوم شرکت در نشست مجمع کشورهای صادرکننده گاز. در دیداری که با شیخ تمیم داشتیم توافق کردیم که دو کشور از فرصت‌های موجود برای گسترش همکاری‌ها و تعمیق مناسبات در عرصه‌ها و حوزه‌های مختلف بهره‌مند شوند.
۲

اصلاحات بودجه، صدای اعتراض وزیر را هم درآورد

جدال بر سر دخل و خرج

سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی دولت سیزدهم مخالفت خود را با تغییرات اعمال‌شده در لایحه بودجه ۱۴۰۱ از سوی کمیسیون تلفیق اعلام کرد. او در یادداشتی به ۴ مورد از این تغییرات عمده اشاره کرد که در صورت تصویب در صحن علنی مجلس، وزارت اقتصاد باید دست‌کم ۳ مورد از موارد اختلاف را به اجرا درآورد. افزایش وابستگی بودجه به نفت، افزایش غیرقابل تحقق درآمدهای مالیاتی، فروش سهام شرکت‌های دولتی و تسهیلات تکلیفی به بانک‌ها، ۴ ایراد اصلی مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه مجلس است که از سوی کارشناسان و فعالان اقتصادی موردانتقاد قرار گرفت. هرچند باید تاکید کرد برخی از تغییرات یادشده توسط کمیسیون تلفیق به‌ویژه افزایش درآمدهای مالیاتی دولت، طرفدارانی هم دارد.
۱۱ و ۱۲



بررسی کاهش قدرت پول ملی از نگاهی دیگر

پول خرد کیلویی چند؟!

«ارزش» از دست رفته

۸ و ۱۵

طرح: آیدا فریدی

سرمقاله



جغرافیای صادراتی در سایه سیاست همسایگی
۲

یادداشت‌های امروز



تولید خودرو و برقی و جهش صنعت خودرو
۴



اثرات روانی موثرتر از تحلیل‌های منطقی
۱۱



تولید زیر تیغ مالیات
۱۲

گزارش روز

کاهش ۱۵ درصدی قیمت خودرو؛ از دستور تا عمل

وزارت صنعت، معدن و تجارت در ۵ سطح گوناگون، برنامه‌ریزی مدون برای حوزه‌های سه‌گانه مسئولیت خود دارد. صنعت خودرو و لوازم‌خانگی مربوط به سطح سوم بوده و برای خودروسازی هم ۹ محور تدوین شده است. ارتقای کیفیت و کاهش نرخ محصولات، یکی از برنامه‌هایی است که وزیر صنعت، معدن و تجارت به‌طور جدی دنبال می‌کند. براساس برنامه‌ریزی‌ها کاهش نرخ خودرو در سال ۱۴۰۱، ۱۵ درصد و برای سال ۱۴۰۲، ۲۰ درصد خواهد بود. شرایط فعلی، گویای صعودی بودن نرخ خودرو در بازار است اما اگر نرخ کارخانه کاهش یابد، قیمت‌ها در بازار خودرو هم شکسته خواهد شد. گزارش‌ها حاکی از آن است که این کاهش نرخ باید از زنجیره تامین آغاز شود؛ از این‌رو از قطعه‌سازان خواسته‌شده برای سال آینده نرخ تمام‌شده محصولات خود را تا ۱۵ درصد کاهش دهند.
۴

جناب آقای مهندس هادی فریدونی‌پور

با کمال مسرت و افتخار انتصاب جنابعالی به جانشینی مهندس ایران‌نژاد در **سمت مدیریت حوزه مدیرعامل و روابط عمومی شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر** را که سمبل بارزی از توانایی‌های ارزشمند آن عزیز فرهیخته و تلاش‌های خستگی‌ناپذیرتان می‌باشد تبریک عرض می‌نماییم. امید است در سایه الطاف الهی در پیش بردن اهداف عالی جامعه صنعتی استان کمافی‌السابق موفق و سربلند باشید.

بردیا امیرتیموری، سرپرست موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت در استان کرمان

"آگهی فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی اولیه پیمانکار، نوبت دوم"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد **تامین متریال، ساخت و حمل Lubrication System مربوط به کوره، Product Cooler و PDC به همراه متعلقات مربوطه پروژه احیا مگا مدول** را به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.

لذا بدینوسیله از شرکت‌های واجد شرایط در بخش ساخت و نصب تجهیزات مشابه که تمایل به حضور در مناقصه دارند دعوت به عمل می‌آید تا ظرف **مدت هفت روز کاری** از تاریخ این آگهی، ضمن اعلام آمادگی بصورت مکتوب، مدارک و مستندات مورد نیاز را به آدرس ایمیل MegaModule@fooladtechnic.ir ارسال نمایید.

شرایط و مدارک مورد نیاز:

۱. انطباق موضوع فعالیت شرکت و اساسنامه با موضوع مناقصه (ارسال تصویر اساسنامه)
۲. دارا بودن حداقل سه کار مشابه از نظر نوع و ظرفیت کارخانه طی پنج سال گذشته (ارایه تصویر قراردادها)
۳. ارایه رضایت نامه از کارفرمایان قبلی
٤. ارایه آخرین روزنامه رسمی صاحبان امضا
۵. ارایه مدارک و مستنداتی که بیانگر توان مالی و فنی برای اجرای موضوع مناقصه باشد. (از جمله اظهارنامه مالیاتی ۳ سال اخیر)
۶. ارایه مدارک مستندات دال بر ساخت تجهیزات فوق توسط آن شرکت
۷. لیست تجهیزات و ماشین‌آلات آماده به کار در مالکیت مناقصه‌گر مرتبط با موضوع مناقصه

سایر شرایط:

۱. محل کارخانه شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان-شیراز، کیلومتر ۳ جاده اختصاصی گل‌گهر می‌باشد.
۲. ارایه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و شرکت جهان فولاد در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
۳. به درخواست‌هایی که بعد از مهلت تعیین شده واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
٤. هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان



سرمقاله

جغرافیای صادراتی در سایه سیاست همسایگی



محمدرضا مودودی
مدیرخانه ترویج تجارت جهانی

در طول ۲ دهه گذشته گرچه قدر مطلق ارزش صادرات ایران رشد چشمگیری داشته، اما به‌تدریج از تنوع و تکثر بازارهای صادراتی ما کاسته شده؛ به‌طوری که در دهه ۸۰ حدود ۸۰ درصد صادرات غیرنفتی کشور به بیش از ۱۴ بازار هدف انجام می‌شد، اما امروزه تقریبا ۶ کشور هدف، این سهم از بازار صادراتی ایران را در اختیار دارند؛ به‌عبارت دیگر اگر امروز بیش از ۷۵ درصد صادرات غیرنفتی ایران به ۵ کشور انجام می‌شود، حدود ۱۵ سال پیش این عدد کمتر از ۵۰ درصد بود و این بدان معناست که جغرافیای صادراتی ما هر سال محدودتر و کوچک‌تر شده و وابستگی تجاری ما به این تعداد کشور محدود، افزایش یافته و به همان نسبت آسیب‌پذیری تجارت غیرنفتی کشور بیشتر از گذشته شده است!

در کنار این رخداد مدتی است که باتوجه به جمعیت ۴۵۰ میلیون نفری و میزان واردات ۱۰۰۰ میلیارد دلاری ۱۵ کشور همسایه ایران از دنیا و سهم کمتر از ۲.۵ درصدی ایران از این بازار بزرگ منطقه‌ای، شعار توسعه تجارت با همسایگان در صدر برنامه‌های تبلیغاتی و اجرایی رهبران اقتصادی کشور قرار گرفته و تاکید بر این افزایش سهم از بازار پیرامونی مدام از رسانه‌های جمعی دیده و شنیده می‌شود.

در حقیقت حجم واردات همسایگان از دنیا گویای ظرفیت بالای منطقه برای همکاری‌های تجاری است؛ با این حال صادرات غیرنفتی ایران به همسایگان سال‌هاست که در محدوده ۲۵ میلیارد دلار متوقف شده و سهم اندکی از نیاز بزرگ این بازار را پوشش می‌دهد و تا امروز نتوانسته این سد محکم را شکسته و از مرز ۲۵ میلیارد دلار عبور کند.

در واقع اصلی‌ترین کشورهای هدف صادراتی ایران به‌استثنای چین و هند، کشورهای همسایه هستند و از میان ۵ کشور هدف نخست ایران که مقصد بیش از ۷۷ درصد کل صادرات غیرنفتی کشور هستند، ۴ کشور همسایه هستند و در مجموع همسایگان حدود ۵۵ درصد بازار صادراتی ایران را به لحاظ ارزشی تشکیل می‌دهند.

اما آیا برنامه دولت و سیاست همسایگی آن قادر خواهد بود این سهم را افزایش دهد؟ و اساسا آیا تجارت خارجی ایران ظرفیتی برای توسعه مراودات بین‌المللی دارد؟

واقعیت این است که گرچه ظرفیت وارداتی ۱۰۰۰ میلیارد دلاری همسایگان بسیار جذاب و وسوسه‌انگیز است و همه کشورهای دنیا را برای تصاحب سهم بیشتر از این بازار تحریک می‌کند، اما ورای مباحث شعاری و احساسی واقعیت این است که در شرایط فعلی نمی‌توان به سهم بیشتر از این بازار بزرگ منطقه‌ای دل خوش کرد، چراکه براساس آمار و اطلاعات رسمی فقط ۵ کشور از مجموع ۱۵ کشور همسایه تقریبا ۹۲ درصد کل واردات را انجام می‌دهند که به ترتیب عبارتند از امارات متحده عربی (۲۷ درصد)، ترکیه (۲۳ درصد)، روسیه (۲۳ درصد)، عربستان (۱۳ درصد) و پاکستان (۶ درصد) و مابقی ۱۰ کشور سهمی کمتر از ۸ درصد را دارند و اگر عراق را هم به فهرست ۵ کشور اول بیفزاییم، سهم این ۶ کشور از کل واردات جهانی‌شان بیش از ۹۷ درصد خواهد شد.

در مقابل سهم صادرات غیرنفتی ایران به این کشورها نیز قابل تامل است. سهم ایران از واردات ۲۷۰ میلیارد دلاری امارات کمتر از ۷ میلیارد دلار، از بازار ۲۳۴ میلیارد دلاری ترکیه حدود ۴ میلیارد دلار و از واردات ۲۲۸ میلیارد دلاری روسیه کمتر از ۳۰۰ میلیون دلار و از بازار ۶۰ میلیارد دلاری پاکستان کمتر از یک میلیارد دلار است و صادراتش به عربستان نیز در حدود صفر است؛ به‌عبارت دیگر سهم ایران از بازار این ۵ کشور نخست همسایه ۱۲ میلیارد دلار از مجموع بیش از ۹۱۵ میلیارد دلار (کمی بیش از یک درصد) خواهد شد و البته اگر عراق را به این فهرست اضافه کنیم، عدد صادراتی ما تا ۲۰ میلیارد دلار بهبود پیدا می‌کند و سهم ما نیز تا ۲ درصد افزایش می‌یابد.

اینجاست که سوال مهمی به ذهن متبادر می‌شود که آیا سیاست ۲ برابر کردن صادرات به همسایگان امکان‌پذیر است؟ و آیا می‌توان به‌واقع از ظرفیت همسایگی در توسعه صادرات غیرنفتی سود برد؟

برای پاسخ به این پرسش باید دید همسایگان طالب چه نوع کالا یا تفاهم تجاری هستند؛ به‌عنوان مثال چند سالی است که ایران توانسته به عضویت اتحادیه اوراسیا در آید که از آن به‌عنوان فرصت طلایی برای توسعه تجارت با کشورهای عضو این اتحادیه یاد می‌شود؛ ضمن اینکه چنین اقدامی قابل ستایش و در راستای تقویت بنیان‌های تجاری کشور است، فراموش نباید کرد که بازیگر اصلی این اتحادیه روسیه است و روسیه به لحاظ سبد تجاری بسیار شبیه ایران است؛ به این معنا که محصولات صادراتی این کشور بسیار شبیه محصولات صادراتی ایران و محصولات وارداتی آن نیز تا حدودی شبیه نیازهای وارداتی ماست. بنابراین روسیه یک کشور مکمل تجاری برای ایران محسوب نمی‌شود که بتوان روی تبادلات تجاری با آن حساب ویژه باز کرد و علاوه بر آن سال‌هاست که تراز تجاری دو کشور به‌شدت به نفع روسیه سنگین بوده و هست و پیمان اوراسیا حتی بیش از ایران به نفع تجارت روسیه تمام خواهد شد.

علاوه بر روسیه، در تجارت با ترکیه نیز باوجود انعقاد قرارداد تجارت ترجیحی، جهش چشمگیری را در تجارت دوجانبه شاهد نبوده‌ایم و باوجود ظرفیت‌های بالای همکاری که تا ۳۰ میلیارد دلار تخمین زده شده، عدد محقق شده کمتر از ۱۰ میلیارد دلار است و باتوجه به واکنش‌های منفی و چالش‌های رخ داده در فاز اول قرارداد تجارت ترجیحی که برخی از اعضای اتاق بازرگانی ایران حتی از آن به‌عنوان «قرارداد ترکمنچای تجاری» یاد کرده‌اند، بعید به‌نظر می‌رسد سقف همکاری و تجارت دوجانبه در کوتاه‌مدت ارتقا پیدا کند.

پاکستان نیز باوجود داشتن زمینه‌های مستعد همکاری، از نبود یک دیپلماسی تجاری فعال در طرف ایرانی رنج می‌برد و سهم ایران از بازار وارداتی پاکستان سال‌هاست که حتی به نیم درصد هم نرسیده است.

اگر عراق و افغانستان که امروزه ۵۰ درصد بازار صادراتی همسایگان ایران را تشکیل می‌دهند، نبودند، بی‌شک سهم ایران از بازار همسایگان بسیار کمتر از حال و نقش ایران در تامین نیازهای وارداتی آنان بسیار کم‌رنگ می‌بود.

در چنین شرایطی سیاست تجاری ایران در قبال همسایگان چه باید باشد؟!

ایران در انتظار نشانه‌هایی از اراده و جدیت واشنگتن

روزهای حساس گفت‌وگو



دور هشتم مذاکرات احیای برجام که از ۶ دی‌ماه در وین آغاز شده، یکی از طولانی‌ترین دورهای مذاکرات است و شرکت‌کنندگان سرگرم تکمیل پیش‌نویس متن توافق و تصمیم‌گیری درباره برخی موضوعات اختلافی هستند. قریب به اتفاق هیات‌ها اذعان دارند گفت‌وگوها باوجود پیچیدگی برخی مسائل رو به جلو و در مسیر پیشرفت است. در حالی که در روزهای اخیر مذاکرات لغو تحریم‌ها در وین روزهای حساس و مهمی را طی می‌کند، ایران و کشورهای ۱+۴ همچنان در انتظار اخذ تصمیمات سیاسی و نشانه‌هایی از اراده و جدیت واشنگتن برای رسیدن به توافق هستند.

مذاکرات وین این روزها در حالی پیگیری می‌شود که مدت‌هاست جمهوری اسلامی ایران تصمیم خود را گرفته و به‌اذعان همه طرف‌های حاضر در وین، پیشرفت در روند مذاکرات تنها به تصمیمات سیاسی واشنگتن بستگی دارد.

به گزارش ایرنا حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه کشورمان در حاشیه کنفرانس امنیتی مونیخ در دیدار با خوزه مانوئل آلبارز، وزیر خارجه اسپانیا درباره مذاکرات رفع تحریم‌های ایران در وین گفت: گفت‌وگوها در وین به نقطه‌ای رسیده که نیازمند اتخاذ تصمیمات سیاسی طرف غربی برای رسیدن به توافق هستیم و در این راستا ۳ کشور اروپایی باید به نقش خود به‌عنوان اعضای برجام توجه و تلاش کنند حقوق و منافع مشروع ایران رعایت شود.

امیرعبداللهیان در ادامه دیدارهای خود در حاشیه کنفرانس امنیتی مونیخ، با جوزف بورل، رئیس سیاست خارجی اتحادیه اروپا دیدار کرد. وی در این دیدار با اشاره به اینکه جمهوری اسلامی ایران تمامی ابتکارات و پیشنهادات ممکن را ارائه کرده، اظهار کرد: اکنون وقت آن رسیده که امریکا و ۳ کشور اروپایی نیز با اخذ تصمیم‌های سیاسی لازم، نشان دهند اراده واقعی برای رسیدن به توافق در کمترین زمان را دارند.

■ منتظر تصمیمات اروپا و امریکا هستیم

سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان گفت: گفت‌وگوها پیشرفت‌های بسیار قابل‌توجهی داشته و منتظر تصمیمات اروپا و امریکا هستیم.



سعید خطیب‌زاده در نشست مطبوعاتی خود در پاسخ به سوالی درباره لغو تحریم‌های غیرهسته‌ای در مذاکرات وین گفت: هیات جمهوری اسلامی ایران پس از بازگشت از تهران، پیشنهادات خود را درباره موضوعات باقیمانده به صورت مکتوب ارائه داد.

آنچه که مسلم است در چارچوب گفت‌وگوها همه تحریم‌ها فارغ از برچسب‌های زده شده و ناهمخوان با تعهدات طرف مقابل و مانع انتفاع اقتصادی از برجام باید مرتفع شود؛ این جزء اصول ما بوده و تا امروز هم پیگیری شده است.

سخنگوی وزارت امور خارجه اضافه کرد: گفت‌وگوها پیشرفت‌های بسیار قابل‌توجهی داشته است. البته دامنه و تعداد موضوعات کاهش جدی پیدا کرده، اما موضوعاتی هم که باقی مانده، سخت‌ترین، کلیدی‌ترین و جدی‌ترین موضوعاتی هستند که باید حل شوند.

وی گفت: اگر به نقطه‌ای برسیم که طرف مقابل تصور کند از خطوط قرمز خود و منافع و حقوق مردم عبور می‌کنیم یا به هر دلیلی به توافق نرسیم، هیچ‌گاه با حقوق مردم بزرگ ایران مصالحه نخواهیم کرد.

وی همچنین درباره نامه ۲۵۰ نماینده مجلس به رئیس‌جمهوری درباره اخذ تضمین از امریکا در مذاکرات وین، گفت: نمایندگان ملت در مجلس می‌دانند که مذاکره‌کنندگان ملت در وین با چه دقت و سختی در حال مذاکره هستند تا حداکثر خطوط تعیین شده در شورای‌عالی امنیت ملی اجرایی و پیاده‌سازی شود. تا به نقطه توافق برسیم راه قابل‌توجهی باقی مانده است.

سخنگوی وزارت امور خارجه درباره مذاکرات بین ایران و عربستان، گفت: همکاران من در عربستان سعودی می‌دانند هر گفت‌وگو و مذاکره‌ای برای ثمربخش بودن، دو پایه اصلی دارد؛ یکی استمرار و دیگری اراده واقعی در اطراف مذاکره برای رسیدن به نتایج خوب از گفت‌وگوها. اگر این دو یعنی هم استمرار و هم اراده واقعی برای رسیدن به نتایج خوب از گفت‌وگوها هر چه زودتر در همکاران ما در عربستان تجمیع شود، شاهد گفت‌وگوهای ثمربخش خواهیم بود.

■ توافق وین، ضعیف‌تر از برجام ۲۰۱۵ نخواهد بود



نماینده روسیه در سازمان‌های بین‌المللی در وین در پیامی توئیتری برخی گمانه‌زنی‌ها مبنی بر اینکه توافق حاصل از مذاکرات وین ضعیف‌تر از توافق هسته‌ای ۲۰۱۵ خواهد بود را رد کرد.

به گزارش ایسنا، میخائیل اولیانوف، نماینده روسیه در سازمان‌های بین‌المللی در وین در صفحه توئیترش نوشت: برخی تحلیلگران در انتظار برای احیای توافق هسته‌ای، ادعا می‌کنند توافق «ضعیف‌تر» خواهد بود. این صحت ندارد. ما شاهد برجام [توافق هسته‌ای] به‌شکل اصلی آن خواهیم بود که طبیعتا ضعیف‌تر از سال ۲۰۱۵ [زمانی که توافق انجام شد] نخواهد بود. در همین حال وزیر امور خارجه عربستان و مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا درباره مذاکرات احیای برجام و توافق با ایران گفت‌وگو کردند.

آغاز فصل جدید روابط ایران با قطر



رئیس‌جمهوری گفت: ما به‌دنبال تحول روابط منطقه‌ای در جهت تعامل و همکاری و همگرایی هستیم.

به گزارش مهر، ابراهیم رئیسی در نشست خبری مشترک با امیر قطر گفت: من با دو هدف در دوحه حضور یافتم؛ اول توسعه روابط دوجانبه بین دو کشور ایران و قطر و دوم شرکت در نشست مجمع کشورهای صادرکننده گاز. وی افزود: در دیداری که با شیخ تمیم داشتیم توافق کردیم که دو کشور از فرصت‌های موجود برای گسترش همکاری‌ها و تعمیق مناسبات در عرصه‌ها و حوزه‌های مختلف بهره‌مند شوند.

رئیس‌جمهوری تاکید کرد: طرفین باتوجه به قرابت سرزمینی و همسایگی و مزیت‌های اقتصادی تصمیم گرفتند با افزایش روابط و تنوع‌بخشی به زمینه‌های همکاری گام‌های جدی و جدیدی برای تقویت روابط بردارند.

رئیسی اظهار کرد: ما توافق کردیم در حوزه‌های اقتصادی، تجاری، سرمایه‌گذاری، امنیت غذایی، سلامت و فرهنگ همکاری‌های خود را به‌صورت جدی افزایش دهیم.

وی تاکید کرد: ایران برای برگزاری هرچه بهتر بازی‌های جام جهانی فوتبال که قطر میزبان آن است، آمادگی کامل را دارد.

رئیس‌جمهوری اظهار کرد: مزیت‌های ایران و قطر در حوزه‌های مختلف از جمله زیست‌محیطی، ترانزیتی، اقتصادی، علمی و به‌ویژه نیروی انسانی جوان و تحصیلکرده، زمینه هر چه بیشتر شدن روابط دوجانبه را فراهم و امنیت منطقه‌ای را تضمین می‌کند. جمهوری اسلامی ایران به‌دنبال تحول و جهش در روابط منطقه‌ای است و این سفر فصل جدیدی را در روابط ایران و قطر آغاز خواهد کرد.

رئیسی گفت: سطح همکاری‌ها بین کشورهای منطقه متناسب با ظرفیت‌های عظیم موجود نیست و جمهوری اسلامی ایران به‌دنبال آن است که در چارچوب سیاست همسایگی، به تقویت و ارتقای روابط منطقه‌ای کمک کند. ما به‌دنبال تحول روابط منطقه در جهت تعامل و همکاری و همگرایی هستیم. وی با بیان اینکه ایران ثابت کرده که در کنار همه کشورهای مستقل ایستاده، اظهار کرد: ما در در دوران سختی، دوستی خود را به همه کشورهای منطقه ثابت کردیم. بسیاری از کشورهای منطقه این حقیقت را درک کردند و در این زمینه تجربیات مشابهی دارند. رئیس‌جمهوری افزود: جمهوری اسلامی ایران فاتح دو میدان جنگ علیه تروریسم و کارزار فشار حداکثری اقتصادی بوده است.

گفتنی است در جریان این سفر ۱۴ سند همکاری بین دو کشور به‌امضا رسید.

نامه رهبر معظم انقلاب به مجلس درباره تکالیف بودجه‌ای به بانک‌ها



رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: رهبر معظم انقلاب در نامه‌ای به بنده و سایر نمایندگان به‌صورت مکتوب هشدار دادند که تکلیف مالایطاقی به بانک‌ها داده نشود.

به گزارش ایرنا، به‌دنبال نامه رئیس کل بانک مرکزی به رهبر معظم انقلاب درباره تکالیف مازاد کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی به بانک‌ها که سبب افزایش پایه پولی و تورم خواهد شد، محمدباقر قالیباف در جریان بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۱ درباره تبصره یک ماده واحده گفت: براساس آمار روزانه حدود ۲ میلیون تا ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه نفت خام در داخل مصرف می‌شود. براساس پیش‌بینی لایحه بودجه ۱۴۰۱، باید روزانه یک میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه نفت برای صادرات در نظر گرفته شود که منبع بخش هزینه‌ای در شبکه عمرانی همین بخش صادرات است.

رئیس مجلس شورای اسلامی افزود: با پیشنهاد دولت در جزء یک و پیشنهاد کمیسیون تلفیق در جزء ۲، حدود ۵۰۰ هزار بشکه نفت در روز را این دو جزء به خود اختصاص می‌دهند. این رقم وقتی به یک میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه اضافه شود، باید روزانه بیش از ۴ میلیون بشکه نفت تولید شود که کلا مگر تولید نفت کشور چه میزان است که این میزان هم در داخل و هم در خارج در نظر گرفته شود؛ به‌عبارتی چنین منبعی وجود ندارد.

وی ادامه داد: در جزء ۲ تبصره یک که پیشنهاد حذف داده شده، پیش‌بینی شده برای زیرساخت‌ها تهاتر انجام شود. زیرساخت‌ها هم به‌معنای زیرساخت‌هایی است که تولید ثروت کند و قدرت رشد اقتصادی را بالا ببرد و همه با این موضوع موافق هستیم. همچنین در بند یک جزء یک تعهداتی در موضوع بنیه دفاعی، محرومیت‌زدایی و اشتغال داریم که باید انجام شود.

قالیباف ادامه داد: پیشنهاد می‌کنم بخش درآمدی بند (ز) و بند (ی) به کمیسیون تلفیق بازگردد تا دولت و کمیسیون بندی را در لایحه مشخص کنند تا ظرفیت تهاتر نفت را به اندازه‌ای که وجود دارد، پیش‌بینی کنند.

وی در ادامه اظهار کرد: رهبر معظم انقلاب هم روز گذشته در نامه‌ای به بنده و سایر نمایندگان به‌صورت مکتوب هشدار دادند که تکلیف مالایطاقی به بانک‌ها داده نشود. این هشدار حضرت آقا هم به مجلس و هم به دولت است.

رئیس مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: گاهی دولت به بانک‌ها فشار می‌آورد و آن بانک‌ها نیز ناچار به فشار به بانک مرکزی می‌شوند. درست است در اینجا دولت تکلیفی به بانک مرکزی نداشته، اما به‌طور غیرمستقیم بانک مرکزی را تحت فشار گذاشته است.

وی تاکید کرد: هم مجلس شورای اسلامی و هم دولت نباید تکلیف اضافی به بانک مرکزی بدهند و در بازنگری تبصره ۱۶ در کمیسیون تلفیق باید به تذکر حضرت آقا توجه شود و تکلیف اضافی به بانک‌ها تحمیل نشود.

عکس روز



تخریب بناهای غیرمجاز در حریم سد البرز

عکس: تسنیم

ویژه‌تر از خبر

بیانیه ۱۶۰ نماینده برای صدور مجوز کسب‌وکار



عضو هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی بیانیه ۱۶۰ نماینده مجلس به رئیس‌جمهوری و رئیس قوه قضاییه در زمینه صدور مجوزهای کسب‌وکار به‌صورت الکترونیکی را قرائت کرد. به گزارش ایسنا، روح‌اله متفکر آزاد در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی بیانیه ۱۶۰ نفر از نمایندگان مجلس به رئیس‌جمهوری و رئیس قوه قضاییه درباره برخورد با دستگاه‌هایی که صدور مجوزهای‌شان به‌صورت الکترونیکی نیست را قرائت کرد. متن این بیانیه به شرح زیر است:

«در آستانه گام دوم انقلاب که در آن جوانان و نخبگان باید وارد عرصه‌های کارآفرینی و نوآوری شوند، مجوزهای کسب‌وکار همچنان در فرآیندهای بسیار طولانی با شرایطی دشوار و مبهم صادر می‌شوند؛ تا حدی که کارآفرینان ایرانی را به مهاجرت و فرار به دیگر کشورها تشویق می‌کند. دشواری صدور مجوزهای کسب‌وکار یکی از مهم‌ترین مصادیق تحریم داخلی است که رشد نزدیک صفر سرمایه‌گذاری، بیکاری گسترده، ایجاد افسردگی و یأس، تاخیر در ازدواج جوانان، ایجاد فساد و امضاهای طلایی از جمله پیامدهای آن است. مجلس شورای اسلامی برای حل این مشکل قدیمی و بزرگ در بهمن سال گذشته با تصویب قانون اصلاح مواد ۱ و ۷ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، دستگاه‌های اجرایی را موظف کرد شرایط صدور مجوزهای‌شان را کاملا شفاف و سهل کنند و طی یک سال پس از ابلاغ این قانون، همه مجوزهای کسب‌وکار به‌صورت الکترونیک و غیرحضوری حتی‌المقدور به صورت اعلانی، آنی و ثبت‌محور صادر شوند. با نزدیک شدن به سالگرد ابلاغ این قانون انقلابی و بسیار مهم در ۱۸ اسفند ۱۴۰۰، ما نمایندگان مجلس شورای اسلامی از رئیس‌جمهوری محترم می‌خواهیم همه دستگاه‌های اجرایی را مکلف به اجرای دقیق و کامل این قانون کند و این بار اجازه ندهد هیچ دستگاهی بعد از مهلت قانونی فوق مجوزهای کسب‌وکار را به‌صورت کاغذی یا حضوری صادر کند و متقاضیان سرمایه‌گذاری و تولید را گرفتار کاغذبازی، امضاهای طلایی رایج و دریافت استعلام‌های بی‌انتها کند. از آنجا که تعلل دستگاه‌های اجرایی در اجرای احکام قانون انقلابی فوق‌الذکر در همان قانون جرم‌انگاری شده، ما نمایندگان مجلس شورای اسلامی از رئیس معزز قوه قضاییه می‌خواهیم دادستانی و سازمان بازرسی کل کشور را موظف کنند تا رؤسای دستگاه‌هایی که بعد از ۱۸ اسفند ۱۴۰۰ مجوزهای‌شان الکترونیک و از مسیر درگاه ملی مجوزهای کشور صادر نمی‌شود، بدون هیچ ملاحظه‌ای احضار و علیه‌شان اعلام جرم کنند. مجلس شورای اسلامی به کارآفرینان کشور اطمینان می‌دهد به‌طور عملی و موثر از سرمایه‌گذاری و تولید حمایت می‌کند و مانع‌زدایی از سایر ابعاد تولید و سرمایه‌گذاری را بعد از حل مشکل مجوزهای کسب‌وکار نیز قویا ادامه خواهد داد.»

گسترش صنعت
سه‌شنبه
۳ اسفند ۱۴۰۰
۲۰ رجب ۱۴۴۲
۲۲ فوریه ۲۰۲۲
شماره ۲۰۰۷
پیاپی ۳۳۲۵
www.sanatnewspaper.com



ماجرایی که سردراز دارد



کیفیت محصولات افزایش خواهد یافت



کشمکش ۵۰ ساله نظام بانکی

تحلیل روز

در بررسی موانع اجرای یک قانون مطرح شد

افزایش نابرابری، ارمغان نظام بسته مالیاتی



عکس: آیدا فریدی

امیرعباس آذرموند: براساس مطالعات صورت‌گرفته، تصویب و اجرای آزمایشی قانون مالیات بر ارزش افزوده یکی از مهم‌ترین اتفاقات در حوزه اقتصاد کشور بوده است. اجرای این قانون با اعتراضاتی همراه بوده و این امر تا جایی پیش رفت که با تعطیلی بعضی از واحدهای اقتصادی در اعتراض به این قانون به دستور رئیس جمهوری وقت وقفه کوتاه‌مدت در اجرای قانون به‌وجود آمد. گرچه در طول سال‌های اجرای آزمایشی این قانون، درآمدهای مالیاتی قابل توجهی نصیب دولت شده اما مشکلات پیش آمده در نحوه اجرا و ضعف‌ها و خلأهای موجود در قانون مالیات بر ارزش افزوده، فعالان اقتصادی را با مشکل مواجه کرده بود. مشکلات به‌وجود آمده در اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده به عوامل مختلفی از جمله ضعف‌ها و خلأهای موجود در قانون مزبور و شرایط و ساختار اقتصادی کشور مربوط می‌شد. مجموع مشکلات و چالش‌های قانون مالیات بر ارزش افزوده منجر به ارائه لایحه دائمی کردن قانون مالیات بر ارزش افزوده در تاریخ ۲۴ اسفند ۹۵ به مجلس شد و در نهایت در خرداد ۱۴۰۰ به تصویب مجلس رسید.

به گزارش صنعت هرچند قانون مالیات بر ارزش افزوده در راستای حل مشکلات و همچنین کاهش چالش‌های قانون آزمایشی پیشین تدوین شده اما به‌نظر می‌رسد اجرای آن چالش‌های جدیدی را برای نظام مالیاتی کشور ایجاد خواهد کرد.

بنابر ماده ۳۸ قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده، سهم شهرداری‌ها و دهیاری‌ها از محل مالیات و عوارض موضوع مواد (۷)، (۲۶) و (۲۸) این قانون و جریمه‌های مربوط به افزایش و سهم درآمدهای مالیاتی به ۴ درصد کاهش یافته است. این تغییرات توان دولت در افزایش درآمدهای مالیاتی به‌منظور جبران کسری بودجه را کاهش داده و اعمال نقش تنظیم‌گری و سیاست‌گذاری دولت در اقتصاد را دچار مشکل کرده است.

طبیعتا کاهش درآمدهای مالیاتی که پایدارترین نوع درآمد برای تامین مالی بودجه عمومی دولت محسوب می‌شود می‌تواند به افزایش نقدینگی بینجامد. براساس تصمیمات اتخاذ شده حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد منابع فعلی دولت از کل قانون مالیات بر ارزش افزوده علاوه بر منابع فعلی، به شهرداری‌ها هم اختصاص می‌یابد.

■ مالیات بر ارزش افزوده نابرابری را گسترش می‌دهد

یکی از دغدغه‌های سیاست‌گذاران مالیاتی بکارگیری نظام مالیات بر ارزش افزوده، توجه به آثار «تنازلی» این نوع مالیات است. از آنجا که مالیات بر ارزش افزوده با نرخ یکسان بر همه کالاها، صرف‌نظر از کشش قیمتی و درآمدی تقاضای آنها وضع می‌شود، می‌تواند سبب انتقال بار مالیاتی به مصرف‌کنندگان شود.

این مسئله با عدالت مالیاتی ناسازگار است و در صورتی که راه‌های جبران برای آن پیش‌بینی نشود، می‌تواند موجبات تعمیق بی‌اعتمادی و شکاف میان عموم مصرف‌کنندگان و دولت را فراهم کند و آنها را به مالیات‌گریزی تشویق می‌کند.

این نقد به‌طور کلی به انواع مالیات‌های غیرمستقیم از جمله مالیات بر ارزش افزوده وارد است و اثرات مخرب آن بر توزیع ثروت ثابت شده است.

یک پژوهش دانشگاهی که مدتی پیش توسط سعید نادری و پروانه سلاطین منتشر شده نشان می‌دهد نسبت مالیات بر ارزش افزوده بر تولید ناخالص داخلی تاثیر مثبت و معناداری بر ضریب جینی به‌عنوان شاخص توزیع درآمد دارد. با افزایش مالیات بر ارزش افزوده ضریب جینی افزایش یافته و نابرابری تشدید می‌شود.

در این میان باید توجه کرد شاخص بار مالی مقررات تاثیر منفی و معناداری بر ضریب جینی به‌عنوان شاخص توزیع درآمد دارد. با بهبود کیفیت مقررات، ضریب جینی کاهش و توزیع درآمد بهبود می‌یابد.

در بحث بار مالی مقررات، سرمایه‌داران به موانع حاصل از وضع مقررات اضافی انتقاد جدی دارند؛ از این رو کیفیت مطلوب مقررات بیانگر توانایی دولت در تدوین و اجرای سیاست‌های اثرگذار است که منجر به ترویج و توسعه خصوصی می‌شود.

■ عوارض نظام یکنواخت مالیات بر ارزش افزوده

یک موسسه مطالعاتی زیرنظر سازمان امور مالیاتی می‌گوید استفاده گسترده از معافیت‌ها، سبب پیچیده‌تر شدن سیستم مالیات بر ارزش افزوده شده و هزینه‌های کارآمدی را افزایش می‌دهد. در قانون فعلی ۳۴ گروه از کالاها دارای معافیت مالیاتی هستند که به خودی خود انگیزه تمکین را در میان مردم کاهش می‌دهد، این در حالی است که بیشتر معافیت‌هایی که برای خانوارهای کم‌درآمد در نظر می‌گیرند، در هدف‌گذاری دچار مشکل است و بیشتر به دهک‌های ثروتمند کمک می‌کند. هزینه نسبی بسیاری از اقلام معاف شده اغلب نسبت به درآمد یا مصرف کل برای خانوارهای فقیر، بیشتر است.

بسیاری از کشورها یک سیستم مالیاتی ساده را برای مشاغلی که برای مالیات بر ارزش افزوده ثبت‌نام نکرده‌اند اعمال می‌کنند تا کسب‌وکارهای کوچک با پرداخت مالیات آشنا شوند.

سازمان امور مالیاتی هم می‌تواند چنین آستانه‌ای را وضع کند و یک نظام مالیاتی ساده برای مشاغل کوچک را در پیش بگیرد. معرفی چنین آستانه‌ای بار اداری فعلی انجام استرداد مالیات بر ارزش افزوده را برای مودیان کوچک به حداقل می‌رساند و درآمد خالص کمی به همراه دارد.

همچنین بیشتر عوارض در ایران براساس نرخ تمام‌شده اخذ می‌شود، در حالی که یک رویکرد معقول برای مالیات بر اقلام لوکس و مالیات غیرمستقیم بر کالاهای مضر چون سیگار، باید به‌طور مستقیم با میزان زیان ناشی از مصرف آن کالا، صرف‌نظر از نرخ آن، تناسب داشته باشد.

مالیات غیرمستقیم دخانیات باید از بهای تمام‌شده به یک مالیات خاص تغییر کند و افزایش یابد تا هزینه واقعی مراقبت‌های بهداشتی-اجتماعی مصرف آن را منعکس کند. ساختار عوارض سیگار در ایران دچار مشکلات گوناگونی است، به همین دلیل باید به‌نحوی اصلاح شود که اثرات مضر محصولات زیان‌آور برای سلامتی را مورد تاکید قرار دهد. مدیریت یک مالیات خاص با نرخ یکسان نیز آسان‌تر است، اما این مزیت را از دست می‌دهد.

به‌منظور ایجاد امکان سیاست‌گذاری بهتر در اخذ مالیات و عوارض شماره‌گذاری وسایل نقلیه و عوارض آلایندگی وسایل نقلیه، تفکیک ماخذ مالیات و عوارض شماره‌گذاری خودروها براساس ارزش و عوارض و مقدار آلایندگی، ضروری است.

این امر سبب می‌شود هر خودرو فارغ از قیمتی که برای آن تعیین می‌شود بسته به آلایندگی که در محیط ایجاد می‌کند هزینه مالیاتی متفاوتی بپردازد. علاوه‌براین اخذ عوارض آلایندگی وسایل نقلیه صرفا برای وسایل نقلیه با پلاک انتظامی شهرهای آلوده، مخالف سیاست‌هایی است که برای کاهش آلودگی و حفاظت از محیط‌زیست توصیه می‌شود و اخذ این نوع مالیات باید فارغ از مکان موردتوجه سیاست‌گذاران باشد.

■ چالش‌های اجرایی

چالش‌های زیادی برای اجرای دقیق قانون مالیات بر ارزش افزوده در سال ۱۴۰۰ وجود دارد؛ از جمله اینکه مطابق ماده ۱۴ قانون مالیات‌های مستقیم، چنانچه سازمان در مهلت مقرر در قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان نتواند سامانه را مستقر کند، باید حداکثر یک درصد پرونده‌های مالیاتی مودیان عضو سامانه مودیان را با اولویت مودیان بزرگ مورد بررسی قرار دهد.

بررسی تجربه کشورهای دیگر در حوزه ریسک تمکین مالیاتی نشان می‌دهد انتخاب تعداد مودیان دارای ریسک بالا برای رسیدگی و حسابرسی در اختیار دستگاه مالیاتی است؛ به‌عبارت دیگر محدود کردن سازمان امور مالیاتی کشور به رسیدگی به تنها یک درصد اظهارنامه‌ها می‌تواند خطر عدم تمکین و کاهش شدید وصولی از این منبع را افزایش دهد.

سخن پایانی

باتوجه به موارد یادشده کاهش مدت زمان استرداد مالیات بر ارزش افزوده حق قانونی مودیان برای تامین نقدینگی کسب‌وکارها است و اصلاح مقررات مربوط به این بحث به‌ویژه باتوجه به مفاد قانون پایانه‌های فروشگاهی یکی از اقدامات مثبت در جهت رفع اختلافات با مودیان است. با این وجود رویه‌های اداری سازمان برای استرداد، اجرای این ماده را به‌راحتی میسر نمی‌کند؛ مگر اینکه قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان اجرا شود.

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

Notice Of tender for export sale No. Z/1400-14

GolGohar Mining and Industrial Company

Hereby Golgohar Mining & Industrial Co. **announces selling and export 70.000 metric tons of Pellet (%Fe:65)** on basis of F.O.B at Barco Jetty Bandar Abbas- Iran. Interested bidders should find tender documents at Golgohar website: **ww.geg.ir.** All bids on conformity to tender instructions must be submitted no later than **14:00** P.M. on **7. Mar.2022** to the Golgohar complex in sirjan (50 km in shiraz road).

Bidders are invited to the transactions commission of the seller with an introduction letter of interested buyer and personal identification of the representative. Tender results shall be announced at **10:00** A.M. on **8.Mar.2022** at the office of the Seller.

Analysis %		
Min	65.00	Fe
Ave	1.50	FeO
Max	0.05	P
Max	0.01	S
Max	3	SiO2
Max	0.7	Al2O3
Max	0.7	CaO
Max	2.5	MgO
Ave 250		CCS(kg/p)
Min 90		8-16 mm%
Max 3.9		A.I%
Min 95		T.I%
19-24		Prosity%
Min 90		Reducibility%

GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL CO

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۰/۱۴/ز

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در نظر دارد "۷۰هزار تن گندله سنگ آهن با عیار ۶۵درصد" را از اسکله بارکو بندرعباس با شرایط تحویل به صورت FOB، از طریق مزایده به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به وبسایت شرکت گل‌گهر به نشانی www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند.

لازم به ذکر است پاکت پیشنهادی می‌باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ به آدرس: دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان (کیلومتر ۵۰ جاده شیراز) تحویل داده شود. تاریخ بازگشایی پاکات رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۷ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان خواهد بود.

Analysis %		
Min	65.00	Fe
Ave	1.50	FeO
Max	0.05	P
Max	0.01	S
Max	3	SiO2
Max	0.7	Al2O3
Max	0.7	CaO
Max	2.5	MgO
Ave 250		CCS(kg/p)
Min 90		8-16 mm%
Max 3.9		A.I%
Min 95		T.I%
19-24		Prosity%
Min 90		Reducibility%

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی فقدان سند مالکیت

مشخصات ملک سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به شماره ۵۲۹ فرعی از ۳۹۷۲ اصلی مفروز و مجزا شده از ۵۲۳ فرعی از اصلی مذکور قطعه ۳ تفکیکی سمت غربی طبقه سوم واقع در بخش ۷ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک خاوران تهران به مساحت ۵۱/۹۱ متر مربع بانضمام پارکینگ مسکونی مزاحم قطعه چهار تفکیکی به مساحت ۱۰/۵۶ متر مربع واقع در طبقه همکف مشخصات مالکیت: مالکیت علی اصغر خوبرو و فرزند میرزا شماره شناسنامه ۲۵۸۲۶ تاریخ تولد ۱۳۵۴/۱۲/۱۵ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۶۰۳۴۲۶۸۴ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان عرصه و اعیان، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۵۴۴۷۹ سری الف سال ۹۸ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۸۲۰۳۰۱۰۵۴۰۳۰۴۹۱ ثبت گردیده است. اینک آقای علی اصغر خوبرو با ارائه دو برگ استشهادیه که بامضا، شهود رسیده است و ذیل یکی از آنها طی ذیل گواهی شماره ۱۴۳۸۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ دفترخانه ۱۱۶ تهران گواهی امضا، گردید مدعی است که اصل سند مالکیت به علت اسباب کشی و جابجایی مفقود گردیده است و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت ملک مذکور را نموده لذا مراتب باستناد ماده ۱۲ آئین نامه قانون ثبت دریک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورتمجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و پس از انقضا، مدت مذکور و عدم هرگونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود. (شناسه آگهی ۱۲۸۰۷۵۸)

۱۵۷۹۰/م الف

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خاوران- جواد گرجی زاده گودرزی

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقایان محمدعلی محمدزاده و محمدرضا حسینی (مالکین) با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شماره ۲۸۹۲ مورخ ۱۴۰۰/۳/۱۸ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۹۹۷ حوزه ثبتی تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۲۵۰۰۷۶۸۲ مورخ ۱۴۰۰/۳/۱۹ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یکباب مغازه واقع در طبقه همکف به مساحت ۲۲/۴۰ مترمربع قطعه ۲ تفکیکی به پلاک ۴۵۰۲۶ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۲ تهران ذیل ثبت ۱۷۰۳۵۷ صفحه ۱۳ دفتر ۱۱۴۳ به شماره چاپی ۴۰۵۷۹۰ به نام دوشیزه فرنوش بخشی ثبت صادر و تسلیم گردیده و مع الواسطه طبق سند قطعی شماره ۶۰۳۶۸۵ مورخ ۷۴/۶/۱۶ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۸۴ حوزه ثبتی تهران به مالکین فوق الذکر انتقال یافته است. بعلت جابجائی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیر الانتشار (همین روزنامه) آگهی می شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی‌شود. در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی ۱۲۸۰۷۶۳)

۱۵۷۹۲/م الف

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نارمک تهران- اردشیر شهمیرزادی

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم/اقای علی کشاورز اصالتا/ طی وارده شماره ۴۵۰۳۴۵۴۱ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۱ با تسلیم استشهادیه گواهی امضا به شماره ۸۹۹۶ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۸ دفترخانه ۱۲۴۰ تهران تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده و مدعی است سند مالکیت یک قطعه زمین به مساحت ۱۰۹/۸۱ مترمربع که در اجرای ماده ۱۴۹ قانون ثبت به مساحت یکصد و دوازده متر و شش دسیمترمربع افزایش یافته است پلاک ۲ و ۱۲ فرعی از ۱۸۲۸ اصلی که به علت استانداردسازی به پلاک ۲۲۵ فرعی تغییر یافته است واقع در بخش ده تهران ذیل ثبت ۳۳۸۹ صفحه ۴۳۴ دفتر ۲۷ به شماره چاپی ۵۲۷۰۵۲ به نام رقیه محمودنژاد ثبت و صادر شده سپس مع الواسطه برابر سند قطعی ۴۷۸۹۴ مورخ ۶۵/۱۰/۶ دفترخانه ۱۲۱ تهران به علی کشاورز انتقال یافته است و به علت جابجائی مفقود گردیده لذا مراتب در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌گردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به آن و یا وجود سند مالکیت مذبور نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است چنانچه در مهلت مقرر اعتراضی واصل نگردد المثنی سند مالکیت مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم می‌گردد. (شناسه آگهی ۱۲۸۰۷۶۶)

۱۵۷۹۴/م الف

سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران- سید هادی جلالی امام

یادداشت

تولید خودرو برقی و جهش صنعت خودرو



مرتضی مصطفوی
کارشناس صنعت خودرو

صنعت خـودرو در ایران طی چنـد دهه اخیر به‌دلایل گوناگونی همچون سیاست‌های ناکارآمد اقتصادی‌صنعتـی، سـاختار غلـط، بنگاهداری سیاسی، فسـاد و انحصار نسبت به دیگر کشورها و خودروسـازی‌های مهـم جهـان، دچـار یک عقب‌افتادگی مزمن شـده است. هرچند دولت‌ها تـلاش می‌کنند ایـن عقب‌افتادگـی را به گمان خود جبـران کنند اما بهره‌وری و سـرعت بالای شـرکت‌های خودروسـازی جهانی در استفاده از منابع و تکنولوژی سبب‌شده فاصله خودروسازی در ایـران با خودروسـازی‌های مطرح دنیا هر روز بیشتر از قبل شـود. در اثبات این موضوع، همین بس که خودروسـازان در ایران همچنان در تلاش برای افزایـش تولید محصولات ۲۰ سـال پیش هسـتند و این در حالی اسـت که خودروسـازان جهانـی در دهه دوم قرن ۲۱ میلادی به سـمت تولیـد خودروهـای پرنده و خـودران در حرکت هستند.

شـرایط صنعـت خـودرو در ایـران به‌مثابـه دونده‌ای خسـته و فرسوده است که هرچه تلاش می‌کند به دونده‌های چابک دیگر برسد، متاسفانه قادر به انجام آن نمی‌شود. این امر بدین معناست که خودروسـازان داخلی با وجود تلاش‌های گاه و بیگاه برای همسان‌سـازی محصـولات خود با خودروهای تولید شرکت‌های مطرح بین‌المللی، در این رقابت مشـاهده می‌کنند که آنها با سرعت بیشـتری محصـولات جدیدتر و بـا تکنولوژی بالاتـری را به بـازار عرضه می‌کننـد؛ بنابراین با توجه به نکات یادشـده، ادامه این مسـیر به نفع صنعت خودرو کشـور نبوده و اکنون که از یک سو نارضایتی فزاینده‌ای نسبت به محصولات داخلی وجود دارد و از سـوی دیگر، توسعه صادرات یکی از اولویت‌هـای کلان صنعت خـودرو قرار گرفته، به نظر می‌رسـد این صنعت نیازمند تغییر مسیر باشد.

با توجه بـه چالش‌های پیش‌آمـده در صنعت خـودرو این تغییر مسـیر در حقیقـت به معنای تغییر پارادایم فکری حاکم بر سیاسـت‌گذاران و فعالان صنعت خودرو است. به‌بیان‌دیگر، صنعت خودرو کشور نیازمند یک دگراندیشی در است تا براساس نیازهای این دگراندیشی، بستر و امکانات برای رسیدن به بهره‌وری بالا، فراهم شود.

یکی از ابعاد این تغییر پارادایم، چرخش صنعت خـودرو از تولیـد خودروهای بنزینی به سـمت تولیـد خودروهای برقی اسـت. خـودرو برقی از جمله محصولاتی اسـت که در حال‌حاضر در مرز دانش خودروسـازی حرکت می‌کند و بسیاری از خودروسازان مطرح جهان به‌تازگی در این مسیر گام برداشـته‌اند؛ بنابراین فاصلـه ما در این حوزه بـا دیگران زیاد نیسـت. این چرخش، یک جهش در خودروسـازی اسـت، چراکه تمام ارکان کلان اقتصادی، فنی، تولیـدی، بازرگانی و خدماتی در صنعت خودرو را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد.

تولید خـودرو برقـی علاوه‌بر اینکـه پارادایم جدیـدی در صنعت خـودرو ایران اسـت، اثرات چندبعـدی دیگـری نیـز در اقتصـاد و صنعت دارد. حفظ محیط‌زیسـت، کاهش مصرف بنزین و به‌تبـع کاهش آلایندگی هوا از جمله محاسـن ایـن چرخش دیدگاه خواهد بود. علاوه بر این امر، به‌دلیل تازه بودن این تکنولوژی، ایران این توانایی را پیدا خواهد کرد که قـدرت رقابت در بازارهای جهانی و صادرات این‌گونه محصولات را به‌دسـت بیاورد.

می‌توان با همکاری خودروسازان با کشورهایی که منافع مشـترک با ما دارند، تولید خودروهای برقی را در داخل آغاز کرد. به‌منظور تحقق این امر از یک سـو دولت باید به‌دنبـال انتقال تکنولوژی باشـد و از سـوی دیگر، ظرفیت‌های دانش‌بنیان دانشـگاه‌ها را برای عمق‌بخشـی و داخلی‌سازی قطعـات فعـال کنـد. چیـن به‌عنـوان یکی از بزرگ‌ترین کشورها و ابرقدرت اقتصادی، به‌دنبال رشـد روزافزون صادرات به دیگر کشورهاسـت و در حال‌حاضـر نیز به‌دلیل عمـق روابط تجاری و اقتصادی این کشور با ایران، این امکان وجود دارد که با تکیه‌بر موقعیت شـکلی ایران و ظرفیت‌های مثبت اقلیمی و اقتصادی کشورمان، تهران و پکن با تولید خودرو مشترک برقی، آنها را به کشورهای خاورمیانه و اروپایی صادر کنند؛ البته باید این نکته را هم خاطرنشـان کرد که پیش‌شرط اجرای این پروژه باید بر این اصل اسـتوار باشـد که از سوی چیـن به‌عنوان شـریک اقتصادی ایـران، انتقال دانش و تکنولوژی به صنعت خودرو کشـور انجام شـود. مطمئنا حرکت به سمت تولید خودروهای برقی نیاز به جهش فکری دارد. با اجرای این طرح می‌تـوان به آینده صنعت خودرو کشـور امیدوار بود.

الزام خریداران به پرداخت مالیات بر ارزش‌افزوده

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با انتقاد از بدعهدی خودروسازان در تحویل خودروهای فروخته‌شده در طرح‌های پیش‌فـروش فوری، گفت: با توجه به اینکه خودروسـازان نتوانسـتند به تعهـدات خود عمل کننـد و خودروهای فروخته‌شـده را دیرتر از موعد مقرر؛ یعنی پس از ۱۳ دی به خریداران تحویل دادند، باید هزینه ناشـی از پرداخت مالیات بر ارزش‌افزوده به‌ازای انتقال سـند خودرو از کارخانه تولیدکننده به خریداران را پرداخت کنند.

سـیدجواد حسـینی‌کیا در گفت‌وگو با خانه ملت درباه الزام خریداران خودرو به پرداخت مالیات بر ارزش‌افزوده به‌دلیل تاخیر خودروسـازان در تحویل خودروها افزود: خودروسازان همان‌گونه که در برخی طرح‌ها سود مشـارکت را –هر چند کم- به مشـتریان پرداخت می‌کنند، باید مالیات ارزش‌افزوده خودروهایی که مقرر بود پیش از ۱۳ دی تحویل داده شوند را نیز بپردازند و هزینه جدیدی را به مردم تحمیل نکنند.

وی بـا بیـان اینکه هرچنـد تحریم بر تحویـل به‌موقـع خودروهای فروخته‌شـده اثرگذار اسـت اما عامل اصلـی بی‌تدبیری خودروسـازان اسـت، اضافه کرد: از آنجا که مردم پول خرید خودرو را به‌موقع پرداخت کردنـد، نباید ملزم به پرداخت مالیات بر ارزش‌افزوده به‌دلیل بی‌برنامگی خودروسازان شوند.

نایب‌رئیـس کمیسـیون صنایع و معـادن مجلس دربـاره خلف وعده خودروسـازان در تحویـل خودروهـای پیش‌فروش شـده، تصریح کرد: خودروسـازان باید متناسب با ظرفیت تولید خود، طرح‌های پیش‌فروش فوری و پیش‌فروش را اجرایی کنند. امیدوارم مدیران جدید شرکت‌های خودروسـاز تعهدات معـوق را به‌روز کرده و خودروهای فروخته‌شـده را به‌موقع تحویل دهند.

کاهش ۱۵ درصدی قیمت خودرو از دستور تا عمل

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

وزارت صنعت، معدن و تجارت در ۵ سـطح گوناگون، برنامه‌ریزی مدون برای حوزه‌های سـه‌گانه مسـئولیت خود دارد. صنعت خودرو و لوازم‌خانگی مربوط به سـطح سوم بوده و برای خودروسـازی هم ۹محور تدوین شده است. ارتقای کیفیت و کاهش نرخ محصولات، یکـی از برنامه‌هایی اسـت که وزیر صنعت، معـدن و تجارت به‌طورجـدی دنبال می‌کند. براسـاس برنامه‌ریزی‌ها، کاهش نرخ خودرو در سـال ۱۴۰۱، ۱۵ درصد و برای سـال ۱۴۰۲، ۲۰ درصد خواهد بود. شرایط فعلی، گویای صعودی بودن نرخ خودرو در بازار است اما اگر نرخ کارخانه کاهش یابد، قیمت‌ها در بازار خودرو هم شکسته خواهد شد. گزارش‌ها حاکی از آن اسـت که این کاهش نرخ باید از زنجیره تامین آغاز شـود؛ از این‌رو از قطعه‌سـازان خواسته‌شده برای سال آینده نرخ تمام‌شده محصولات خود را تا ۱۵ درصد کاهش دهند.



عکس: آیدا فریدی

اگـر مجموعه‌سـازی در صنعت قطعه محقق شـود، سـاختار موجود اصلاح‌شـده و مدیریـت با کیفیت بیشـتری خواهد بود، بسـیاری از واسـطه‌ها کنـار می‌روند و همین امـر خود منجربه کاهـش هزینه‌ها می‌شود. به این ترتیب، رضایت مشتریان نیز تامین خواهد شد

آیا مذاکرات به کمک صنعت خودرو می‌آید؟

برخی قطعه‌سـازان تحقق چنین امری را با توجه به شرایط فعلی کشور، نشـدنی می‌دانند، زیرا ۷۰ درصد نرخ قطعات مربوط به مواد اولیه بوده که با نرخ جهانی خریدوفروش می‌شود. بخشی دیگر از هزینه تمام‌شده به نرخ دلار گره خورده و اگر وضعیت بازار ارز این روند را داشـته باشـد، نمی‌توان امیدی به کاهش بهای تمام‌شده داشت.

در این راسـتا، قطعه‌سـازان برای حل مشـکلات خود به‌دنبال مذاکره و رایزنی با نمایندگان خانه ملت و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شـورای اسلامی هستند. برخی از تامین‌کنندگان قطعات خط تولید عنوان می‌کنند تنها کاری که می‌توان در حوزه نرخ خودرو به انجام رساند، افزایش نیافتن نرخ در سال آینده است، مگر اینکه مذاکرات وین به نتیجه برسد و نرخ دلار روند نزولی داشته باشد. در غیر این صورت، کاهش نرخ تمام‌شده منطقی نیست.

لغو تحریم و کاهش قیمت

بعضی کارشناسـان حـوزه خـودرو معتقدنـد برخی اصلاحـات در سـاختار زنجیـره تامین صنعـت خودرو می‌تواند منجر به کاهش نرخ تمام‌شده و تحقق برنامه‌های وزارت صنعـت، معـدن و تجارت شـود. رضا آریـاراد از کارشناسـان حوزه صنعت خودرو درباره چگونگی کاهش ۱۵ درصـدی نرخ خـودرو در سـال آینـده، به صمت گفـت: کاهش نرخ محصولات جـزو برنامه‌های راهبردی شرکت‌های بزرگ خودروساز است. وزارت صنعت، معدن و تجارت در پروژه‌های تحولی ارائه‌شـده اعلام کرده برای سـال ۱۴۰۱، ۱۵ درصد و برای سـال ۱۴۰۲، ۲۰ درصد نرخ خودروها کاهش خواهند یافت. وی با تاکید بر اینکه این امر شـدنی است، افزود: نخسـت به‌دلیل پالس‌هایی که از روابط بین‌المللی کشـور داده می‌شـود. این روزها سـخن از لغو تحریم‌هاسـت. می‌دانیم که بخشی از بهای تمام‌شده کالاهای صنعتی از جمله خودرو مربوط به مواد اولیـه و قطعات نیمه‌سـاخته وارداتی اسـت و با توجه به محدودیت‌هـای بین‌المللی تولیدکننـدگان ناچارند برای دورزدن تحریـم این کالاها را بـا چندین برابر نرخ واقعی خریداری کنند. به‌طورقطع، نتیجه مذاکرات و رفع تحریم تاثیر مستقیم بر بهای تمام‌شده خودرو خواهد داشت.

▣ داخلی‌سازی و ادغام قطعه‌سازان

آریاراد در ادامه سـخنان خود بـه موضوعی دیگر برای کاهش نرخ خودرو اشـاره کرد و گفـت: با طرح «نهضت تعمیق ساخت داخل» داخلی‌سازی روند خوبی دارد. این امر در توانمندسازی صنعتگران داخلی بسیار کمک‌کننده بـود. او اضافه کرد: موضوع دیگر، مسـئله زنجیره تامین است که اصلاح آن جزو برنامه‌های راهبردی خودروسازان بـوده و مدیران‌عامـل به‌دنبال تحول اساسـی در زنجیره تامین خود هسـتند. این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکـه بیش از ۷۰ درصد بهای تمام‌شـده خودرو مربوط به قطعات آن اسـت، گفت: نحو تامین قطعات خط تولید باید مدیریت شود. در این حوزه، سخن از مجموعه‌سازی و تیرینگ است؛ روشی نظام‌یافته که هدف مجموعه‌سازی را دنبال می‌کند. او عنوان کرد: تحقق تیرینگ در زنجیره تامین تاثیر بسـیار زیـادی در کاهش هزینه تمام‌شـده خواهد داشت.

▣ کاهش هزینه‌های سربار

آریاراد همچنین درباره مولفه‌هـای تاثیرگذار در بهای تمام‌شـده خودرو به هزینه‌های سربار اشاره کرد و یادآور شـد: اگر این ۳ موضوع عملیاتی شود می‌توان امیدوار به کاهش چشـمگیر نرخ خودرو در سال آینده بود. او ادامه داد: بـا مدیریت زنجیره تامین؛ یعنی مجموعه‌سـازی که هدف مدیران ارشـد خودروسازی اسـت، می‌توان شاهد تحولاتی در این بخش بود. اگر این برنامه‌ها محقق شـود، هزینه‌های سـربار هـم کاهش می‌یابد. البتـه در این‌باره (کاهش هزینه سـربار) هم برنامه‌هایی تدوین شـده و در نهایت مسئله مهم لغو تحریم‌هاست.

▣ ادغام با چه برنامه‌ای؟

ادغـام و مجموعه‌سـازی در صنعـت قطعـه از جمله موضوعاتی اسـت که بیـش از یک دهه بـه آن پرداخته شـده اما بـه معنای واقعی هنوز عملیاتی نشـده اسـت. قطعه‌سـازان کوچک معتقدند قطعه‌سازان بزرگ به‌دنبال گرفتن سـهم کوچک آنها در بازار بوده و با ادغام در واقع می‌خواهند سهم‌شان را افزایش دهند. حتی برخی موارد محدودی که اتفاق افتاده، شـرکت‌های کوچک وضعیت خوبی ندارند و در بحث مدیریت به مشـکل خورده‌اند. از سوی دیگر، صنعت قطعه مربوط به بخش خصوصی بوده و خودروسـازان به‌عنوان بخش دولتی چگونه قرار اسـت قطعه‌سازان را قانع برای مجموعه‌سازی کنند؟ آریاراد در این‌باره گفت: افزایش مضاعف هزینه‌ها از زمانی آغاز شـد که شرکت‌های خودروسازی به‌طور مستقیم تحریم شدند. تامین قطعات وارداتی باید با هزینه‌های چندبرابری انجام شـود، زیرا امکان خرید از تامین‌کننده اصلی وجود ندارد. از سـوی دیگر، نظام جامع تیرینگ به مجموعه‌ها اعتبار می‌دهـد. وی تصریح کرد: رویه حاکم بـر زنجیره تامین در اروپا، موضوع تیرینگ اسـت. ایـن امر منجربه مطرح شـدن یک برند خاص شـده و زنجیره تامیـن داخلی را برای پیوسـتن به زنجیره تامین بین‌المللی آماده می‌کند و علاوه‌بر این، آن برند در داخل نیز اعتبار و مشـروعیت پیدا می‌کند. این رویه منسـجم بسـیار بهتر از این است کـه مـواد اولیه و قطعـات منفصله به‌صـورت پراکنده و بـا هزینه‌های بـالا تامین شـوند. البته بایـد هزینه‌های لجسـتیک و حمل‌ونقـل را هم اضافه و بُعـد زمان را هم نبایـد فراموش کرد. این کارشـناس حوزه صنعت خودرو درباره مشـوق‌های این امر عنوان کرد: اعتباربخشـی به تک‌تک قطعه‌سـازان، خود مشوقی برای اجرای این طرح خواهد بود. در گریدبندی نزد خودروساز به قطعه‌ساز نیز کمک می‌کند.

آریاراد افزود: اگر این صحه‌گذاری از سوی شرکت‌های خودروسازی سختگیرانه دنبال شود، ممکن است بسیاری از قطعه‌سازان از زنجیره تامین حذف شوند. طبیعی است قطعه‌سـازانی در زنجیره تامین ماندگار خواهند شـد که توانمندی‌های خود را ارتقا دهند.

▣ مدیریت منسجم

آریاراد با اشاره به مفهوم مجموعه‌سازی ادامه داد: بنیاد این نظام در راستای کاهش بهای تمام‌شده کالاها بوده تا از ائتلاف منابع جلوگیری شود. تولید نیازمند یک مدیریت منسـجم و جامع اسـت تا مجموعه را راهبری و هدایت کند. تحریم فرصتی است که مجموعه‌سازی در واحدهای صنعتی محقق شود. وی تصریح کرد: برنامه‌های راهبردی چه در شـرکت‌های خودروسـازی و چه پروژه تحولی که وزارت صنعـت، معدن و تجارت معرفـی کرده، در جهت کاهش هزینه تمام‌شده محصولات صنعتی است.

ایـن کارشـناس صنعـت خـودرو خاطرنشـان کرد: شـرکت‌های بـزرگ خودروسـاز بیـن ۵۰ تـا ۶۰ هزار تامین‌کننده خرد و کلان شناسـایی کرده‌اند که سـالانه یـا در دوره‌هـای ۳ ماهـه، با آنهـا همـکاری دارند. اگر مجموعه‌سـازی محقق شود، سـاختار موجود اصلاح‌شده و مدیریت با کیفیت بیشـتری در تولید خواهیم داشـت. بسـیاری از واسـطه‌ها کنـار می‌روند و همیـن امر خود منجربه کاهش هزینه‌ها می‌شـود. به این ترتیب، رضایت مشتریان نیز جلب می‌شود.



▣ خودروساز و کاهش قیمت‌ها

آریاراد در پاسخ به این پرسش که شرکت‌های خودروساز برای کاهش قیمـت محصولات خود چـه برنامه‌ای دارنـد، گفت: به هر حال مجموعه‌سـازی از زنجیره تامین خودروسـاز آغاز می‌شـود و قرار اسـت انسـجامی در تامیـن قطعات ایجاد کند. بـه این ترتیب، خودروسـاز ناگزیر نیسـت قطعات را به شـکل پراکنده دریافت کند، کرایه حمل مازاد بپردازد و ناچار به پرداخت هزینه‌های حاشیه‌ای نیست. در نتیجه مجموعه‌ای شکل می‌گیرد که بـه جای مثلا ۳ هزار تامین‌کننده ۱۰ تا ۱۵ مجموعه‌سـاز دارد. وی افـزود: خودروسـاز از این طریق به‌دنبـال کاهـش هزینه‌های سـربار در کارخانه اسـت. ایـن موضوع در این دوره بسـیار موردتوجه قرار گرفته و برنامه‌هایی برای آن در حال تدوین و پیاده‌سازی است.

این کارشـناس حوزه صنعت ادامه داد: با مدیریت‌های جدید در شـرکت‌های خودروساز، هدف مدیریت متمرکز بر بهای تمام‌شده و ۷۰ درصد آن مربوط به تامین قطعات است.

▣ آنالیز زیان انباشته

آریاراد در ادامه سخنان خود به موضوع بهره‌وری اشاره کرد و گفـت: هنگامی‌که صورت‌های مالی شـرکت‌های خودروسـاز موردبررسـی قرار می‌گیرد، درصد مشخصی است اما وقتی صورت‌های مالی تلفیقی مجموعه را مطالعه می‌کنیـم، این درصد افزایش می‌یابـد. به‌عنوان مثال، در گروه خودروسازی سـایپا براساس صورت‌های مالی سال ۹۹، زیان عملکرد شـرکت، حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان است اما وقتی‌صورت‌های تلفیقی این شرکت در بورس و کدال موردبررسی قرار می‌گیرد، این عدد ۳۷ هزار میلیارد تومان است؛ یعنی بابت عملکرد شرکت و گروه، ۳۷ هزار میلیارد تومان زیان شکل گرفته و ۲۲ هزار میلیارد تومان هزینه و زیان در شرکت‌های زیرگروه سایپا شناسایی شده است.

رضا آریاراد: نحو تامین قطعات خط تولید باید مدیریت شود؛ در این حوزه، سخن از مجموعه‌سازی و تیرینگ است

ابراهیم دوست‌زاده: کاهش ۱۵ درصدی نرخ خودرو تنها با تولید خودروهای جدید شدنی است

تاثیر عوامل ثابت و متغیر

در ادامه ابراهیم دوسـت‌زاده از جملـه فعالان صنعت قطعـه و عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور درباره چگونگی تحقق کاهش بهای تمام‌شـده قطعـات، پیرو درخواسـت وزیر صنعت، معدن و تجارت از قطعه‌سازان، به صمت گفت: نخستین شـرط تحقق ایـن برنامه، افزایش تیراژ تولید اسـت. اگر می‌خواهیم هزینه‌های سـربار کاهش یابـد، تنها راهکار، کاهـش هزینه‌هایی اسـت که تابع تیراژ هسـتند. برخی هزینه‌ها، هزینه‌هـای متغیر تولید هسـتند؛ مثل هزینه خریـد مواد اولیه. در این‌باره نمی‌تـوان کاری کرد. اینکه قطعه‌سـاز هزار قطعه تولید کنـد یا ۱۰ هزار قطعه، قطعا هزینه مـواد اولیه را متفاوت خواهد کـرد اما هزینه‌های ثابت که سربار جزو آنهاست با افزایش تیراژ پایین می‌آید. وی افـزود: تعدای نیروی پشـتیبانی داریـم که چه هزار قطعه تولید شـود، چه ۱۰ هـزار قطعه، تفاوتی در حقوق و دسـتمزد آنها ایجاد نمی‌کند. پـس به نفع تولیدکننده اسـت که تیراژ تولید را افزایش دهد تا بهره‌وری افزایش و هزینه‌های سـربار کاهش یابد؛ بنابراین با افزایش تیراژ برخـی قطعـات، هزینه‌ها پایین می‌آید. امـا واقعیت این اسـت که در حال‌حاضر تولید برخـی قطعات و خودروها زیانـده بوده و در این‌باره نمی‌توان کاری از پیش‌برد. این عضـو هیات‌مدیره انجمن همگن ادامه داد: قطعه‌سـازان سـود زیادی ندارند که برای این دسته از قطعات از سود خود کم کنند تا بهای تمام‌شـده کاهش یابد. از یک دهه قبل شـاهد افزایش نـرخ روی هر یـک از اقلام مصرفی بوده‌ایـم اما نرخ خودرو متناسـب با آنهـا افزایش نیافته اسـت. خود این امر نشان می‌دهد بازار خودرو کارشناسی قیمت‌گـذاری نمی‌شـود. او پیشـنهاد داد: این کاهش را می‌توان فقط برای خودروهایی دنبال کرد که قیمت‌گذاری آنها دستوری نیسـت و به‌تازگی به سـبد محصولات خودروسازان افزوده‌شده اسـت. دوست‌زاده در پایان گفت: تجربه نشان داده تا مسئله صنعت خودرو ریشه‌ای حل نشود، چالش‌ها ادامه خواهند داشت.



سخن پایانی

کارشناسـان و فعالان صنعت خودرو نظرات متفاوتی درباره کاهش بهای تمام‌شـده خودرو دارند. کارشناسـان حوزه خودرو با بیان اینکه ادغام‌سـازی، هزینه‌های سربار را کاهش داده و هزینه‌کرد لجسـتیک را پایین مـی‌آورد، کاهش ۱۵ درصدی نرخ خودرو در سال ۱۴۰۱ را شدنی می‌دانند. قطعه‌سازان هم عنوان می‌کنند، چون در تولید سود زیادی ندارند، این کاهش نرخ در خودروهای قدیمی شدنی نیست اما برای خودروهای جدید که مشمول قیمت‌گذاری نمی‌شود، امکان‌پذیر است. آنچه مسلم است، قطعه‌سازان در حال رایزنی با اعضای کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی برای حل مشکل هستند، زیرا تاکید دارند برای خودروهای قدیمی کاهش نرخ ممکن نیست.



توسعه فولاد محرک توسعه صنعتی



رکود بورس و چالش‌های بودجه‌ای



جدال بر سر دخل و خرج

خبر

افزایش صدور مجوزهای معدنی در پاییز ۱۴۰۰

میزان صدور مجوزهای معدنی (پروانه اکتشاف، گواهی کشف و پروانه بهره‌برداری) در فصل پاییز نسبت به فصل تابستان سال جاری افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، براساس جدیدترین آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت در ۳ ماه پاییز امسال، ۳۱۰ پروانه اکتشاف و ۱۲۶ گواهی کشف صادر شد. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۲۶۴ پروانه اکتشاف و ۱۲۲ گواهی کشف بود که به ترتیب حاکی از رشد ۱۷.۴درصدی و ۳.۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل است.

همچنین طی پاییز امسال، ۱۳۰ پروانه بهره‌برداری صادر شد که نسبت به آمار فصل تابستان (۱۲۳ فقره) ۵.۷ درصد رشد را نشان می‌دهد. افزون بر این، هزینه عملیات اکتشافی در مرحله گواهی کشف با افزایش ۳.۷ درصدی از حدود هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال صورت گرفته در فصل تابستان به حدود هزار و ۶۵۹ میلیارد ریال در فصل پاییز رسید.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، از ابتدای فروردین تا پایان آذر، ۷۹۷ پروانه اکتشاف صادر شد که در مقایسه با رقم مدت مشابه سال گذشته (۷۰۰ فقره) ۱۳.۹ درصد رشد را نشان می‌دهد.

همچنین در ۹ ماه ابتدایی امسال، ۳۵۵ گواهی کشف و ۳۸۰ پروانه بهره‌برداری صادر شد که نسبت به رقم مدت مشابه سال گذشته (۳۶۸ گواهی کشف و ۴۶۲ پروانه اکتشاف) به ترتیب ۳.۵ درصد و ۱۷.۷ درصد کاهش یافته است.

در این میان، هزینه عملیات اکتشاف از ۹۱۱ میلیارد ریال ۹ ماه سال ۹۹ به حدود ۳ هزار و ۵۹۳ میلیارد ریال طی ۹ ماه امسال رسید که حاکی از افزایش ۲۹۴ درصد هزینه عملیات اکتشاف است.

عضو کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی تهران:

زمین‌گیر شدن معادن هشداری جدی است

ایران از ظرفیت‌های ویژه معدنی برخوردار است. در طول سال‌های گذشته با محدودیت در روند فروش نفت کشور، بهره‌مندی از ظرفیت‌های معدنی در دستور کار مسئولان و سیاست‌گذاران قرار گرفت، اما این مسئله تنها در قالب شعار باقی مانده است. فعالان بخش معدن با چالش‌های متعددی در مسیر فعالیت خود روبه‌رو هستند.

کمبود ماشین‌آلات معدنی یکی از مهم‌ترین محدودیت‌هایی است که روند فعالیت این فعالان را با چالش‌های جدی روبه‌رو می‌کند. با این وجود گویا سیاست‌گذاران توجه کافی به مشکلات و کمبودهای این بخش ندارند. بدون تردید چنانچه این مشکلات ادامه یابد در آینده نزدیک شاهد بروز مشکلات جدی در مسیر فعالیت معادن و به‌دنبال آن صنایع معدنی کشور خواهیم بود.

گروه معدن
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه طی ۴ سال باید ۲۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات به معادن تزریق شود، گفت: معدنکاری کشور در حال زمین‌گیر شدن است که علت عمده آن نبود تجهیزات تلقی می‌شود.

به گزارش مهر سجاد غرقی درباره تامین ماشین‌آلات معادن، اظهار کرد: در حال حاضر طبق برآوردهای انجام‌شده، فقط معادن کوچک‌مقیاس در انتهای سال ۹۹ نیاز به ۱۱ هزار دستگاه جدید داشتند که برای افزایش حمل عملیاتی بوده است؛ یعنی دستگاه‌ها برای نوسازی و... نیست.

وی با بیان اینکه تا سال ۱۴۰۴ باید سالانه ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تن عملیات خاکبرداری انجام شود، در حالی که این عدد هم‌اکنون ۵۰ میلیون تن است، افزود: طبق آمار اتاق بازرگانی تهران، برای رسیدن به اهداف تعیین شده در برنامه سال ۱۴۰۱ نیاز به ۲۵ هزار دستگاه داریم. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن اتاق بازرگانی تهران یادآور شد: برای تحقق اهداف افق ۱۴۰۴ نیاز به رشد سالانه ۱۶ درصدی تولید مواد معدنی داریم؛ بنابراین باید ۲۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات معدنی طی ۴ سال آینده به این صنعت تزریق شود تا هم به اهداف ۱۴۰۴ برسیم و هم از زمین‌گیر شدن این صنعت جلوگیری کنیم. غرقی ادامه داد: در راستای تامین بخش عمده این مواد معدنی و استخراجی، ظرفیت‌ها در صنایع پایین‌دست مثل سنگ‌های ساختمانی، مس و فولاد ایجاد شده و در صورتی که این ظرفیت استخراج نشود، بخش عمده‌ای از صنایع برای تامین مواد اولیه به مشکل بر می‌خورند. این مقام مسئول گفت: طبق صورت‌های مالی یک شرکت بزرگ تولیدکننده ماشین‌آلات در سال ۹۹ که بزرگ‌ترین تولیدکننده ماشین‌آلات راهسازی و معدنی ما تلقی می‌شود، این شرکت ۲۹ دستگاه تولید کرده که فقط یک دستگاه بیل مکانیکی بوده است. فاصله بسیار زیادی بین نیاز صنعت معدنکاری به ماشین‌آلات با ظرفیت ساخت داخل وجود دارد. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن اتاق بازرگانی تهران تصریح کرد: در تمام دنیا هم شرکت‌های تولیدکننده ماشین‌آلات معدنی محدود هستند و عمدتا از برندهای ژاپنی، امریکایی و... استفاده می‌کنند. اینکه ما تصور کنیم باید همه چیز را در داخل بسازیم تصور درستی نیست. باید بدانیم ظرفیت ما بسیار پایین است و یک بیست‌هزارم نیاز بازار را تامین می‌کند اما قوانین حاکم، واردات بخشی از ماشین‌آلات را ممنوع کرده است؛ فقط به این دلیل که ما ساخت داخل داریم، در حالی که ظرفیت داخل جوابگوی نیاز نیست.

۱۸ هزار دستگاه بالای ۲۰ سال عمر دارند

غرقی با بیان اینکه در حال حاضر واردات به تامین نیاز ما کمک می‌کند اما مقاومت از سمت این شرکت تولیدکننده ماشین‌آلات بالا است، گفت: تقاضایی که وجود دارد این است که واردات ماشین‌آلات برای معدنکاران و پیمانکاران بدون تشریفات خاصی آزاد شود. در حال حاضر ۱۸ هزار دستگاه در معادن کشور بالای ۲۰ سال عمر دارند که باید نوسازی شوند.

وی تاکید کرد: عملا صنعت معدنکاری کشور در حال زمین‌گیر شدن و افت تولید است که بخش عمده‌ای از آن به‌دلیل نبود ماشین‌آلات است. نکته مهم این است که زنجیره‌های بعدی که مصرف‌کنندگان مواد معدنی هستند دچار مشکل خواهند شد. نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: تمرکز شرکت‌های تولیدکننده نباید تنها روی ساخت همه تجهیزات باشد بلکه باید بر زنجیره ارزش ماشین‌آلات از ساخت قطعات و سرویس و خدمات تمرکز شود که این مسئله می‌تواند بسیار اقتصادی و موثر باشد؛ اما تاکید بر این است که کل دستگاه‌های سنگینی که فناوری بالایی دارند و وابسته به زنجیره‌های فنی قبل هستند، در داخل تولید شود. همین موضوع موجب می‌شود ماشین‌آلات موردنیاز تامین نشود.



سجاد غرقی

برای رسیدن به اهداف تعیین‌شده در برنامه ۱۴۰۱ برای تولید مواد معدنی نیاز به ۲۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات معدنی داریم

سخن پایانی

در طول سال‌های گذشته ظرفیت قابل‌توجهی از صنایع معدنی همچون فولاد، مس و... در کشور احداث شده است؛ با این وجود بهره‌مندی از ظرفیت‌های معدنی آنطور که باید مورد توجه قرار نگرفته است. این بی‌توجهی در آینده می‌تواند به کمبود مواد اولیه در صنایع معدنی منتهی شود. نبود واردات ماشین‌آلات معدنی یکی از جنبه‌های بی‌توجهی به فعالیت در بخش معدن کشور است. این محدودیت روند فعالیت‌های معدنی را در کشور به سمت زمین‌گیر شدن پیش می‌برد؛ بنابراین اصلاح این شرایط ضروری به‌نظر می‌رسد.

مزایده عمومی فروش ۱۵۰۰۰ تن سنگ آهن دانه‌بندی

شرکت راهبران فولاد اصفهان در نظر دارد مزایده عمومی فروش ۱۵۰۰۰ تن سنگ‌آهن دانه‌بندی معدن سنگ‌آهن اسفندار را با شرایط مندرج در اسناد و تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هشت میلیارد ریال) چک بانکی یا ضمانتنامه بانکی برگزار نماید. تاریخ انتشار مزایده در سایت شرکت مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۳ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۵ می‌باشد.

علاقمندان شرکت در مزایده می‌توانند جهت دریافت اسناد با شماره‌های ۳۶۲۴۰۸۳۵-۰۳۱ دپارتمان بازرگانی شرکت راهبران فولاد اصفهان تماس حاصل و یا به آدرس اینترنتی www.raahbaran.com بخش مزایدات مراجعه نمایند.

واحد بازرگانی وامور قراردادها– شرکت راهبران فولاد اصفهان

دومین کنفرانس بین‌المللی فولادسازی و ریخته‌گری مداوم (۱۴۰۰)

2nd International Conference on Steelmaking&ContinuousCasting (ISCC2022)

۱۷ و ۱۸ اسفند ماه ۱۴۰۰
بندر عباس
شرکت فولاد هرمزگان
جهت کسب اطلاعات بیشتر
به سایت زیر مراجعه نمایید
https://www.hosco.ir
ایمیل : www@hosco.ir
آدرس دبیرخانه:
بندرعباس، پارک علم و
فناوری هرمزگان ،طبقه ۶

- متالورژی و فرایندهای کوره قوس الکتریکی
- بهینه سازی مواد اولیه و فروآلیاژها
- متالورژی ثانویه و فرآیندهای آن
- مواد نسوز و کاربردهای آنها
- فناوری های پیشرفته درماشین های ریخته گری مداوم فولاد
- ریخته گری مداوم و محصولات آن
- جریان سیال و انجماد
- شبیه سازی و مدل سازی
- ریزساختار و خواص محصولات ریخته گری مداوم
- عیوب سطحی
- روانکاری و فلاکس های قالب
- فناوری های ارتقاء کارخانه های فولادسازی
- مدیریت انرژی
- انقلاب صنعتی چهارم، کلان داده ها و هوش مصنوعی
- پایداری و چالش های زیست محیطی
- آخرین راه حل ها در اقتصاد چرخشی

شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند
سهامی عام

«آگهی ارزیابی کیفی سازندگان / تولیدکنندگان کالا»

نوبت دوم
شناسه ۱۲۷۸۲۷۸

شماره مجوز: ۸۲۲۳-۱۴۰۰

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره RNL-۰۰۴۷۰۰۴-TH

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (رینگ‌های کمپرسور) به شماره مناقصه (RNL-۰۰۴۷۰۰۴-TH) و شماره فراخوان ۲۰۰۰۰۹۲۴۴۷۰۰۰۱۶۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد برای مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.

ردیف	شماره مناقصه	شرح مختصر کالا	مقدار / تعداد	برآورد هزینه انجام موضوع مناقصه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۱	RNL-0047004-TH	رینگ‌های کمپرسور	۱۱۹ عدد	۸/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۳۰/۰۰۰/۰۰۰

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ۵ روز تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۵
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ۱۴ روز تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۱
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: آدرس: اراک- کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد- سه‌راهی شازند- شرکت پالایش نفت امام‌خمینی(ره) شازند- اداره تدارکات و امور کالا تلفن: ۳۳۴۹۱۸۳۲-۰۸۶
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱
آدرس اینترنتی: WWW.IKORC.IR

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۲/۰۳ روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند

خبر

سبقت مصرف فولاد در هند از تولید



صنعت فولاد هند طی ژانویه ۲۰۲۲ میلادی شاهد رشد ۱.۲ درصدی تولید محصول نهایی بود، در حالی که مصرف این کشور رشد بیش از ۵ درصدی را تجربه کرد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) فولادسازان هند طی ژانویه سال جاری میلادی ۹ میلیون و ۸۱۰ هزار تن محصول نهایی فولاد تولید کردند که نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۱ میلادی رشد ۱.۲ درصدی نشان می‌دهد؛ با این حال میزان تولید فولاد خام هند طی مدت یادشده، با رشد جزئی ۰.۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته میلادی به ۱۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تن رسید.

میزان مصرف فولاد در هند طی ژانویه سال جاری با رشد ۵.۱ درصدی نسبت به ژانویه ۲۰۲۱ میلادی به ۹ میلیون و ۶۵۰ هزار تن رسید.

همچنین میزان صادرات فولاد این کشور طی مدت یادشده به ۸۱۴ هزار تن رسید که حاکی از رشد ۵۵.۷ درصدی نسبت به ژانویه ۲۰۲۱ میلادی است.

هند دومین کشور فولادساز جهان است که توانست با تولید ۱۱۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تنی فولاد خام طی سال گذشته میلادی رشد ۱۷.۸ درصدی تولید را نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۰ میلادی به ثبت برساند.

الزامات جذب سرمایه به صنعت فولاد بررسی شد

توسعه فولاد، محرک توسعه صنعتی



عکس: صمت

صنعت فولاد در رده صنایع استراتژیک کشور قرار دارد؛ تولید در این زنجیره بر پایه بهره‌مندی از ذخایر غنی معدنی و انرژی در کشور آغاز شده و توسعه یافته است. در سند چشم‌انداز توسعه کشور ظرفیت تولید فولاد کشور ۵۵ میلیون تن هدف‌گذاری شده است. در حال حاضر میزان ظرفیت‌های احداث شده در این صنعت بالغ بر ۴۰ میلیون تن برآورد شده است. با توجه به پروژه‌های فولادی که هم‌اکنون در دست اجرا هستند، تحقق این هدف دور از دسترس به‌نظر نمی‌رسد. با این حال محدودیت‌هایی وجود دارد که تحقق اهداف فولادی کشور را با مشکلاتی روبه‌رو می‌کند. توسعه نامتوازن زنجیره فولاد و همچنین بی‌توجهی به تامین زیرساخت‌های مورد نیاز مهم‌ترین چالش‌های حاکم بر این بخش هستند؛ کما اینکه تامین نشدن انرژی ظرف یک سال گذشته از میزان تولید فولاد کشور به‌شدت کاسته است؛ بنابراین جذب سرمایه برای رفع این کاستی‌ها ضروری به‌نظر می‌رسد.

گروه معدن
editor@smtnews.ir

مزیت بزرگ صنعت فولاد



سید جواد حسینی‌کیا، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ارزش افزوده بالا و اشتغالزایی را از مزیت‌های اصلی توسعه زیرساخت‌های صنعت فولاد کشور دانست و افزود: فعالیت در این بخش پیشران صنعتی و اقتصاد کشور است. گردش مالی صنعت فولاد ایران هم‌اکنون به هزار میلیارد تومان افزایش یافته و گردش مالی این صنعت در جهان بیش از یک هزار میلیارد دلار برآورد می‌شود.

به گزارش ایراسین نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: در آینده نزدیک ظرفیت تولید فولاد کشور به ۵۵ میلیون تن افزایش خواهد یافت و امکانی گسترده برای صادرات فولاد کشور فراهم می‌شود. برای تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در کشور، توسعه زیرساخت‌های موردنیاز این صنعت نیز ضروری به‌نظر می‌رسد.

وی اظهار کرد: فولادسازی صنعتی پیشران است، به همین دلیل نقشی بسزا در روند توسعه‌یافتگی کشور ایفا می‌کند؛ بر همین اساس توسعه این صنعت ضروری به‌نظر می‌رسد. علی آقامحمدی، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با تاکید بر ظرفیت‌های صنعت فولاد کشور گفت: زنجیره فولاد در کشور ما کامل نیست. تمام دست‌اندرکاران و مسئولان باید کمک کنند تا صنعت فولاد در استفاده از منابع مالی برای توسعه زنجیره پیشگام باشد.

این عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام اظهار کرد: در سال‌های اخیر موضوعاتی همچون نسل پنجم صنعت مطرح شده‌اند؛ هرچند نبود زیرساخت‌ها ورود ما را به نسل پنجم غیرممکن می‌کند. در نسل پنجم صنعت به نیروی

> **ارزش افزوده بالا، اشتغالزایی و تامین نیاز سایر صنایع به مواد اولیه از مهم‌ترین ویژگی‌های صنعت فولاد هستند**

ضرورت حضور در عرصه‌های جهانی



انسانی و همبستگی با خانواده کارگران توجه می‌شود، زیرا همه عضو یک خانواده هستند.

آقامحمدی افزود: حرکت تکاملی در حوزه صنعت ضروری است اما در ایران به کار جمعی توجهی نمی‌شود. وی در ادامه خواستار توجه بیشتر به حوزه اکتشاف شد و تاکید کرد: باوجود ظرفیت‌های غنی معدنی در حوزه اکتشاف ضعیف هستیم. تقویت فعالیت در بخش معدن از اکتشاف تا استخراج ضروری است. در ادامه برای توسعه صنعت فولاد تشکیل کنسرسیوم‌هایی متشکل از شرکت‌های ایرانی برای حضور در عرصه‌های جهانی ضرورت دارد. احداث کنسرسیوم فرصت بزرگی برای توسعه صادرات کشور فراهم می‌کند. وی در پایان با اشاره به کاهش تولید فولاد در سال‌های اخیر به‌دلیل تامین نشدن انرژی گفت: بدون تردید رفع این کمبودها ضروری به‌نظر می‌رسد.

در طول سال‌های گذشته سرمایه قابل‌توجهی جذب صنعت فولاد کشور شده است؛ بنابراین اصلاح این شرایط یک نیاز حتمی است.

سخن پایانی

ارزش افزوده بالا، اشتغالزایی و تامین نیاز سایر صنایع به مواد اولیه از مهم‌ترین ویژگی‌های صنعت فولاد هستند. از صنعت فولاد به‌عنوان پیشران توسعه صنعتی و اقتصادی در کشورهای مختلف نام برده می‌شود.

برای توسعه صنعت فولاد، الزامات متعددی نیاز است. توجه به توسعه ظرفیت‌های معدنی در کشور، یکی از مهم‌ترین ضرورت‌ها در مسیر ارتقای تولید و ظرفیت‌سازی فولاد کشور به‌شمار می‌رود. متاسفانه در طول سال‌های گذشته به ظرفیت‌های معدنی کشور توجه کافی نشده که تجدیدنظر در این بخش ضروری به‌نظر می‌رسد.

بومی‌سازی فک قیچی متحرک مکانیسم برش گرم ۲۵۰ تنی



مدیر نگهداری و تعمیرات و کارگاه‌های ساخت شرکت ذوب‌آهن گفت: به‌همت تلاشگران و متخصصان مدیریت مهندسی نت ذوب‌آهن اصفهان، فک قیچی متحرک مکانیسم برش گرم ۲۵۰ تنی کارگاه نورد ۶۵۰ بومی‌سازی شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ذوب‌آهن، محمدرضا یزدان‌پناه در این باره اظهار کرد: کارگاه ریخته‌گری و مدل‌سازی با همکاری سایر واحدهای معاونت ساخت مجموعه (برنامه‌ریزی-تکنولوژی-ترمیست) برای اولین بار در کشور موفق به ساخت فک قیچی ۲۵۰ تنی کارگاه نورد ۶۵۰ شد.

وی افزود: پرسنل این مجموعه با ۴ ماه تلاش شبانه‌روزی موفق به طراحی، تکنولوژی، ساخت مدل، ریخته‌گری، عملیات حرارتی و ماشین‌کاری این قطعه شدند که تاکنون از کشور روسیه وارد می‌شد.

وی افزود: مکانیسم مذکور برای برش نهایی شمش گرم چهارگوش با دمای هزار و ۱۰۰ درجه سانتی‌گراد و حداکثر ضخامت ۱۷۰ میلی‌متر استفاده می‌شود و عهده‌دار تغذیه شمش موردنیاز برای کارگاه‌های نورد ۳۰۰ و ۳۵۰ است که طبیعتا حائز اهمیت بسیار بالایی است و یکی از مکانیسم‌های استراتژیک کارگاه نورد ۶۵۰ محسوب می‌شود.

بهمن خجسته‌بخت، سرپرست کارگاه ریخته‌گری و مدل‌سازی مدیریت مهندسی نت نیز در این باره عنوان کرد: فک قیچی متحرک بالایی به وزن نیمه‌ساخته ۷ هزار و ۲۵۰ کیلوگرم و ابعاد تقریبی (۳۵۰×۱۱۰۰×۱۲۰۰) میلی‌متر و با وزن مذاب ریخته شده ۹ هزار و ۵۰۰ کیلوگرم که طراحی آن توسط دفتر طراحی مهندسی نورد انجام شده، از جمله تولیدات کارگاه‌های ساخت در مجموعه مدیریت مهندسی نت کارخانه به‌شمار می‌آید که طی چندین فرآیند شامل تکنولوژی و برنامه‌ریزی، مدل‌سازی و ریخته‌گری، عملیات حرارتی و ماشین‌کاری به نتیجه نهایی رسیده و تمامی مراحل بومی‌سازی آن بر پایه دانش فنی و تجربه متخصصان داخلی انجام شده است .

وی ادامه داد: از نکات حائز اهمیت در ساخت قطعه مذکور می‌توان به تکنولوژی ساخت مدل و قالب ریخته‌گری آن اشاره کرد که باتوجه به پیچیدگی‌های ابعادی و هندسی آن، ساخت مدل با خلاقیت و نوآوری مدل‌سازان این مجموعه مطابق با استانداردهای روز دنیا و به‌صورت چهارتکه و با ۴ جعبه ماهیچه، برای اولین مرتبه انجام گرفت و به‌منظور افزایش خواص مکانیکی و همچنین افزایش طول عمر قطعه مذکور، در مرحله ریخته‌گری، با ابتکار عمل متخصصان این مجموعه از مبردهای داخلی در فرآیند قالب‌گیری و ریخته‌گری آن بهره گرفته است.

لازم به توضیح است نمونه اول ساخته شده توسط این مدیریت، کلیه مراحل ارزیابی کیفیت و تست نهایی و عملیات نصب و بهره‌برداری را گذرانده و تاییدیه‌های لازم توسط بهره‌بردار (مدیریت مهندسی نورد) را کسب کرده است.

▣ نگاهی به توانمندی‌های مهندسی نت

یزدان‌پناه با اشاره به اینکه این مدیریت به‌عنوان متولی بومی‌سازی قطعات و تجهیزات در سطح کارخانه، از بدو تاسیس کارگاه‌های ساخت تاکنون، منشأ خدمات بسیار ارزشمندی بوده، گفت: سیاست ساخت حداکثری داخل کارخانه و استفاده از کلیه ظرفیت‌ها و توانمندی‌های این مجموعه و پشتوانه بیش از نیم قرن تخصص و تجربه نیروهای این مدیریت که همواره زبانزد کلیه صنعتگران در اقصی نقاط کشور است، منجر به ساخت بیش از ۳۸۷ هزار قطعه در سال ۱۳۹۹ و نیز ثبت رکورد ۸ میلیون و ۴۰۰ هزار عدد قطعه طی ۲۰ سال گذشته شده است.

مدیر نگهداری و تعمیرات و کارگاه‌های ساخت گفت: با تلاش شبانه‌روزی همکاران، قصد داریم تا پایان اسفند و با عبور از مرز تولید ۴۰۵ هزار قطعه، رکورد تولید دوازده سال گذشته را در مجموعه کارگاه‌های ساخت ذوب‌آهن ارتقا دهیم.

وی در ادامه عنوان کرد: ساخت مکانیسم‌های سنگین و فوق‌سنگین و پیچیده نظیر لدل تارت ایستگاه ریخته‌گری شماره ۷ و ۸، بازسازی و نوسازی کوره بلند شماره یک، ساخت عدسی میکسرهای هزار و ۳۰۰ تنی، ساخت ۱۶۸ عدد درب فلکسیبل باطری شماره ۳، ساخت قطعات مجموعه هوای دم کوره بلند شماره ۱، ۲ و ۳، ساخت تجهیزات سیستم بارگیری کوره بلند، ساخت خنک‌کننده‌های چدنی کوره‌بلندها، ساخت رتور بارگیر آگلوماسیون، ساخت پاتیل‌های ۱۳۰ تنی فولاد، ساخت دریچه‌های هوای گرم و سرد کوره بلندها، طراحی و ساخت انواع تاندیش‌های ایستگاه‌های ریخته‌گری مداوم، ساخت ستاره خردکن آگلوماشین‌های شماره ۱، ۲، ۳ و ۴ ساخت قطعات و تجهیزات ریومپینگ ایستگاه ریخته‌گری شماره ۷ و صدها مورد دیگر که همه برای اولین بار در کشور و با دستان توانمند پرسنل مجموعه معاونت ساخت مدیریت مهندسی نت طراحی و ساخته شده‌اند، افتخاری بزرگ در کارنامه عملکرد ۵۳ ساله این مجموعه محسوب می‌شود.

یزدان‌پناه در ادامه با اشاره به توانمندی‌های کم‌نظیر پرسنل معاونت تعمیرات مدیریت مهندسی نت، از بومی‌سازی ۱۰۰ درصدی در اجرای تعمیرات کارخانه ذوب‌آهن سخن گفت.

مدیر نگهداری و تعمیرات و کارگاه‌های ساخت از دیگر اقدامات این مجموعه در سال جاری در راستای بومی‌سازی تجهیزات تامین شده از خارج از کشور، به ساخت اسکیپ کوره بلند شماره ۲ برای اولین بار در کشور اشاره و اذعان کرد: امیدواریم ساخت این مکانیسم حساس و حیاتی بخش کوره‌بلند که تاکنون از کشورهای روسیه و اوکراین خریداری می‌شد، تا تیر ۱۴۰۱ به اتمام برسد.

کلرپارس

تندیس «تولید ملی، افتخار ملی» در دستان مدیرعامل کلرپارس



در نوزدهمین جشنواره «تولید ملی، افتخار ملی» که همزمان با بیستمین سالگرد تاسیس خانه صمت ایران در سالن خلیج فارس نمایشگاه بین‌المللی میلاد تهران برگزار شد، چند تن از مسئولان از جمله دادستان کل کشور سخنرانی کردند.

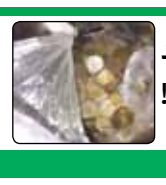
دکتر علی‌حسین رعیتی فرد؛ معاون روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی که یکی از سخنران این مراسم بود، گفت: در ۲ سال گذشته که کرونا کشور را در نوردید، جامعه کارفرمایی (کار و تولید) جهاد فی‌سبیل‌الله کردند و اجازه ندادند که به‌رغم تحریم‌ها خدشه ای به جامعه‌ی کارگری و مردم وارد شود.

همچنین دکتر سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن، تجارت دیگر سخنران مراسم بود. او گفت: تعاملات آینده ما با رتبه‌بندی و همین شکلی خواهد بود که این جشنواره در حال انجام آن است.

پایان‌بخش این مراسم، قبل از اهدای تندیس‌ها، حضور و سخنرانی حجت‌الاسلام محمدجعفر منتظری، دادستان کل کشور بود. او نیز در سخنرانی خود روی مطالبات صنعتگران تاکید کرد و افزود: مشکلات کشور انبوه است و نمی‌توان انتظار داشت در کوتاه مدت مسائل را رفع و رجوع کرد. اما بگویم که راه روشن است و اگر شما صنعتگران عزم‌تان را جزم کنید، و مجدانه وارد صحنه شوید، مشکلات سریع‌تر حل خواهد شد و ما هم در قوه قضائیه پشتیبان شما هستیم و در هر جایی که بتوانیم به شما کمک خواهیم کرد.

در پایان این مراسم طولانی ۵۱ تندیس این جشنواره به برندگان اهدا شد. مهندس ابوالفضل بابابور، مدیرعامل شرکت کلرپارس نیز به‌عنوان یکی از گردانندگان مهم و موفق چرخه تولید کشور فراخوانده شد و جایزه «تولید ملی، افتخار ملی» را از دستان اعضای هیئت مدیره خانه صمت ایران دریافت کرد.

گسترش
تجارت
سه‌شنبه
۳ اسفند ۱۴۰۰
۲۰ رجب ۱۴۴۲
۲۲ فوریه ۲۰۲۲
شماره ۲۰۰۷
پیاپی ۳۳۲۵
www.Tejaratdaily.com



پول خرد کیلویی چند؟!



روابط تجاری ایران و عراق افزایش می‌یابد



هدف از بهسازی مناطق ناکارآمد اصفهان ارزش‌آفرینی است

مهلت ثبت کارتخوان‌ها در سامانه مالیاتی به پایان رسید

درخواست اصناف برای تمدید ضرب‌الاجل

سازمان امور مالیاتی ۳۰ بهمن را آخرین مهلت برای ثبت اطلاعات پایانه‌های فروشگاهی و دستگاه‌های پست در سامانه امور مالیاتی اعلام کرده بود. با پایان این ضرب‌الاجل رئیس اتاق اصناف تهران از سازمان امور مالیاتی خواست تا مهلت اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی را برای همراهی بهتر فعالان صنفی تمدید کند. به گزارش صمت، طرح معطل‌مانده تجهیز اصناف به صندوق مکانیزه فروش در قالب طرح «باران» ۲۲ بهمن سال ۱۳۹۴ در شرایطی مورد بهره‌برداری قرار گرفت که دولت یازدهم بر اخذ مالیات عادلانه و متناسب با درآمدهای اصناف تاکید داشت، اما این طرح باوجود گذشت ۷ سال هنوز در پیچ‌وخم اجراست. بسیاری معتقدند اجرای این طرح منجر به شفاف‌سازی و افزایش درآمدهای مالیاتی خواهد شد.



عکس: آیدا فریدی

طرح تجهیز اصناف به صندوق مکانیزه فروش ۲۲ بهمن سال ۱۳۹۴ بهره‌برداری شد، اما از آن تاریخ تاکنون همچنان در پیچ و خم اجراست

دارندگان کارتخوان و درگاه‌های پرداخت الکترونیک تا پایان روز ۳۰ بهمن فرصت داشتند نسبت به اتصال دستگاه‌های کارتخوان درگاه‌های پرداخت الکترونیک خود به پرونده مالیاتی‌شان در درگاه ملی خدمات الکترونیک مالیاتی اقدام کنند. در راستای اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان، بانک مرکزی باید با همکاری سازمان امور مالیاتی نسبت به ساماندهی دستگاه‌های کارتخوان بانکی یا درگاه‌های پرداخت الکترونیکی اقدام کند.

با اقدامات صورت گرفته ازسوی سازمان امور مالیاتی و بانک مرکزی کلیه اشخاص دارای ابزار پرداخت‌های بانکی می‌توانند با ورود به درگاه ملی خدمات الکترونیک مالیاتی به نشانی my.tax.gov.ir فهرست تمامی دستگاه‌های کارتخوان بانکی یا درگاه‌های پرداخت الکترونیکی خود را مشاهده و نسبت به اتصال آنها به پرونده‌های مالیاتی قبلی یا تشکیل پرونده مالیاتی جدید اقدام کنند. آخرین اعلام سازمان امور مالیاتی تا پایان ظهر روز شنبه، ۳۰ بهمن حاکی از آن است که صاحبان حدود ۴ میلیون و ۶۳۷ هزار دستگاه کارتخوان یا درگاه پرداخت الکترونیک درخواست اتصال به پرونده مالیاتی داده‌اند و همچنین درخواست غیرفعال شدن ۲ میلیون و ۵۹۵ هزار کارتخوان ثبت شده است؛ بنابراین تاکنون ۷ میلیون و ۲۳۲ هزار دستگاه کارتخوان یا درگاه پرداخت الکترونیک در درگاه ملی سازمان امور مالیاتی تعیین تکلیف شده‌اند. براساس اعلام محمد برزگری، رئیس مرکز تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی پس از اتمام مهلت اصناف برای اتصال سامانه‌های فروشگاهی و کارتخوان‌ها به سامانه امور مالیاتی، فهرست کارتخوان‌هایی که به پرونده مالیاتی متصل نشده‌اند برای غیرفعال کردن دستگاه‌ها به بانک مرکزی ابلاغ خواهد شد. در گام بعد نیز اسامی و اطلاعات افرادی که نسبت به آنها شائبه فرار مالیاتی وجود دارد، به‌منظور مبارزه با فرار مالیاتی مورد بررسی بیشتر قرار خواهد گرفت.

اصناف فرار مالیاتی ندارند



این اظهارات در حالی عنوان شده که رئیس اتاق اصناف تهران از سازمان امور مالیاتی خواست تا مهلت اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی را برای همراهی بهتر فعالان صنفی تمدید کند. به گزارش اتاق اصناف تهران قاسم نوده فراهانی اظهار کرد: در موضوع صندوق‌های فروشگاهی به آموزش و در صدور پروانه‌های کسب، به زمان نیاز داریم، چراکه صدور پروانه صنفی نیازمند اخذ گواهی نداشتن بدهی مالیاتی است که این امکان در سامانه مودیان مالیاتی وجود ندارد. نوده فراهانی با تاکید بر اینکه اصناف همراه سازمان امور مالیاتی هستند اما وظیفه اخذ مالیات بر عهده آنها نیست، افزود: اصناف فرار مالیاتی ندارند و پرونده‌های مالیاتی خود را ثبت کرده و برای پرداخت مالیات حقه مشتاق هستند.

تحولات بزرگ مالیاتی در راه است



علی جمالی، عضو اتحادیه تولیدکنندگان و تعمیرکاران صنایع برودتی، تهویه مطبوع، لباسشویی و قطعات یدکی با بیان مزایای اجرای طرح تجهیز اصناف به صندوق مکانیزه فروش گفت: امیدوارم با راه‌اندازی صندوق‌های مکانیزه فروش تعیین مالیات واحدهای صنفی با دقت و حساسیت بیشتری انجام شود و سازمان امور مالیاتی دست از تعیین مالیات‌های سلیقه‌ای برای واحدهای صنفی بردارد. جمالی با انتقاد از رویه فعلی سازمان امور مالیاتی افزود: تعیین مالیات به سبک و شیوه گذشته یعنی علی‌الرأس برای واحدهای صنفی منصفانه نیست. این عضو اتحادیه تولیدکنندگان و تعمیرکاران صنایع برودتی، تهویه مطبوع، لباسشویی و قطعات یدکی تاکید کرد: به‌طور قطع اگر این طرح اجرایی شود بخش زیادی از مشکلات فعلی سازمان امور مالیاتی و اصناف کشور در تعیین مالیات از بین می‌رود.

یک طرح بی‌نتیجه



اما غلامحسین قاسمیان، عضو اتحادیه دارندگان نمایشگاه و فروشندگان اتومبیل نظر دیگری دارد. وی اجرای طرح نصب صندوق‌های مکانیزه فروش را برای اتحادیه فروشندگان و نمایشگاه‌داران اتومبیل چندان مناسب نمی‌بیند و عنوان می‌کند: به‌طور معمول تبادل پول بین خریدار و فروشندگان حوزه خودرو در محضر انجام می‌شود؛ بنابراین انتخاب این اتحادیه برای اجرای طرح یادشده نتیجه‌بخش نخواهد بود.

بازی دو سر برد

با این همه محمد آزاد، عضو اتحادیه آهن‌فروشان با اشاره به مزایایی مانند ذخیره‌سازی الکترونیکی اطلاعات، ایجاد پایگاه اطلاعاتی، حسابداری و مدیریت اسناد به‌صورت حساب‌شده برای طرح تجهیز اصناف به صندوق مکانیزه فروش گفت: استفاده از صندوق فروش نیازی که در گذشته برای توافق با اصناف در زمینه تعیین مالیات وجود داشت را از بین می‌برد و این بار مالیات به‌طور شفاف تعیین می‌شود.



این عضو اتحادیه آهن‌فروشان تاکید کرد: اصناف هرگز با نصب صندوق‌های فروش مشکل نداشته و ندارند و تنها موضوعی که مورد اختلاف ما با سازمان امور مالیاتی است، شیوه و روش سازمان امور مالیاتی برای اجرای طرح نصب صندوق‌های فروش است.

نان سوداگری آجر می‌شود



مسعود دانشمند، کارشناس اقتصاد با بیان اینکه سازمان امور مالیاتی اجرای این طرح را در راستای تغییر جهت تامین منابع مالی اقتصاد از محل نفت به محل درآمدهای مالیاتی می‌داند و استدلال می‌کند این اقدام می‌تواند منجر به شفافیت اقتصادی شود، گفت: نحوه عملکرد این دستگاه‌ها به گونه‌ای است که نرخ قطعی کالا، میزان سود فروشنده و میزان مالیات بر ارزش افزوده را به‌طور کامل مشخص می‌کند. در این صورت چند معضل معمول در زمینه مالیات مرتفع می‌شود. اول اینکه میزان فروش و درآمد هر فروشگاهی به‌طور شفاف ثبت شده و قابل ارائه به ممیز مالیاتی خواهد بود؛ از این رو احتمال اعمال سلیقه ممیزان مالیاتی یا سایر عوارض‌بگیران به صفر می‌رسد. دانشمند افزود: این صندوق مانند یک حسابدار حرفه‌ای برای فروشگاه‌ها عمل خواهد کرد و همه آمارهای خرید و فروش کالا را به صاحب صندوق ارائه می‌کند. همچنین باتوجه به حرکت جامعه به سمت خریدهای الکترونیکی، با استفاده از این صندوق‌ها، بسترهای مناسب‌تری برای فروش اینترنتی و فعالیت تجاری در عرصه‌های مجازی فراهم می‌شود. مجموع این موارد در نهایت می‌تواند منجر به ساماندهی نظام مالیاتی کشور شود. این کارشناس اقتصاد افزود: اجرای این طرح عدالت مالیاتی را در بین اصناف برقرار می‌کند و موجب پیوند میان عمده‌فروشان، بازرگانان و واردکنندگان با خرده‌فروشان و فروشندگان جزء می‌شود.

ایجاد چنین پل ارتباطی مانع سوداگری‌های غیرقانونی منتهی به قاچاق خواهد شد. با این همه، در زمینه اجرای این طرح توجه به یک نکته اهمیت بسیاری دارد و آن این است که موفقیت اجرای این طرح منوط به تداوم آن است.

سخن پایانی

بدون شک نبود مکانیسم‌های شفاف و روشن برای محاسبه صحیح مالیات بر ارزش افزوده مهم‌ترین انگیزه سازمان امور مالیاتی کشور برای الزام اصناف به نصب صندوق فروش بوده است. الزام اصناف به نصب صندوق فروش در واقع طرحی است که از ۱۴ سال پیش یعنی زمانی که علی‌اکبر عرب‌مازار بر کرسی ریاست سازمان امور مالیاتی کشور تکیه زده بود، کلید خورد اما یکسری انتقادات موجب شد اجرای آن با وقفه مواجه شود. اما اکنون به‌نظر می‌رسد در صورت فراهم شدن تمامی زیرساخت‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری طرح نصب صندوق‌های مکانیزه فروش، بخش زیادی از مشکلات فعلی سازمان امور مالیاتی و اصناف کشور در تعیین مالیات از بین خواهد رفت.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای عباسعلی امرالهی بیوکی وکالتا باستناد وکالت نامه شماره ۱۲۰۵۸۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۳۰ دفترخانه ۱۶۹ تهران از طرف مالک خانم رباب حسینی کسنویه با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم دو برگ استشهادیه گواهی امضا، شده ذیل شماره ۱۵۵۲۲۰ و ۱۵۵۲۲۱ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۳۰ دفترخانه۷۴ تهران طی درخواست وارده ۱۰۲۳۰۳۲۲۵۳ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۲ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می‌گردد: ۱-نام و نام خانوادگی: خانم رباب حسینی کسنویه مالک سه دانگ مشاع از ششدانگ ۲-شماره پلاک: ۳۷۲۳۸ فرعی از ۱۲۶ اصلی ۳-علت گم شدن: جابجایی ۴-خلاصه وضعیت مالکیت: سند مالکیت کاداستری سه دانگ مشاع از ششدانگ یک دستگاه آپارتمان بمساحت ۸۱/۸ مترمربع واقع در سمت شمال غربی طبقه یک بشماره ۳۷۲۳۸ فرعی از ۱۲۶ اصلی قطعه ۵ تفکیکی مفروز و مجزی شده از ۵۳۷۰۴ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران بانضمام پارکینگ قطعه۶ تفکیکی به مساحت ۱۱ مترمربع واقع در سمت غرب زیرزمین اول شمال راه پله، بانضمام انباری قطعه۲ تفکیکی به مساحت ۳/۵ مترمربع واقع در زیرزمین دو بشماره چاپی ۸۲۶۴۸۵ ذیل دفتر الکترونیک ۱۳۹۵۲۰۳۰۱۰۲۳۰۲۵۵۷۸ به نام خانم رباب حسینی کسنویه صادر گردیده است. لذا باتوجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. (شناسه آگهی ۱۲۸۰۷۳۱)

۱۵۷۸۵/م الف — رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران- محمد امین کریمی جو

آگهی ابلاغ رای عدم افراز

حسب درخواست افراز پلاک۲۸۴ فرعی از ۱۱۷ اصلی مورخه۱۴۰۰/۰۴/۰۵ اشعار می دارد با توجه به بررسی سوابق ثبتی و نامه شماره ۱۴۰۰/۰۲/۱۲ ۱۶۴۵ مورخه۱۴۰۰/۰۲/۱۲ جهاد کشاورزی شمیرانات مبنی بر ممنوعیت افراز به استناد بند ج ماده ۱ آئین نامه اجرایی قانون جلوگیری از خرد شدن اراضی کشاورزی و گزارش مورخ۱۳۹۹/۱۲/۲۳ نماینده و نقشه بردار این اداره مطابق سند مالکیت بصورت ششدانگ یک باب منزل به مساحت۴۸۵/۸ مترمربع واقع در قریه لواسان بزرگ بخش ۱۱ و همچنین مشاعی بودن پلاک بین سه نفر به نام آقای علی آقا عماری اله یاری و خانمها (ملیحه عماری اله یاری و زهره لواسانی کیان) هرکدام به ترتیب نسبت۳ سهم از ۳۲ سهم، ۸ سهم از ۳۲ سهم و ۲۱ سهم از ۳۲ سهم مشاع از ششدانگ پلاک مذکور می باشند. لذا با عنایت به مراتب فوق هرچند پلاک مذکور دارای سابقه ثبت و سند مالکیت می باشد به استناد ماده ۵ و ۶ آئین نامه قانون افراز و فروش املاک مشاع مصوب ۱۳۵۷ به علت مشاعی بودن و عدم قابلیت افراز و همچنین گزارش مامورین ثبت و به استناد ماده ۲ قانون جلوگیری از خرد شدن اراضی کشاورزی و باغات، رای به رد افراز ملک مرقوم صادر می‌گردد و در اجرای ماده۲ قانون افراز و فروش املاک مشاع مصوب ۱۳۵۷/۸/۲۲ این تصمیم به متقاضی و سایر مالکین مشاعی (به علت مجهول المکان بودن) ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی قابل اعتراض در دادگاه لواسانات خواهد بود. (شناسه آگهی ۱۲۸۰۷۳۶)

۱۵۷۸۷/م الف — رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لواسانات- نصراله رادپور

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم سهیلا کارساز اصالتاً با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی که گواهی امضای شهود آن طی شماره شناسه۳۱۳۰۰۰۳۱۵۲۷۷۳۰۰۰۲۱۴۰۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۵ بوارده شماره ۱۴۱۱۰۰۰ مورخه۱۴۰۰/۱۱/۰۵ دفترخانه اسناد رسمی ۱۱ تهران ثبت گردیده است مدعی است که سند مالکیت ششدانگ پلاک ثبتی ۴۳۵۴ فرعی از ۸۵ اصلی مفروز ومجزی شده از پلاک ۳۰۳۷ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران که یک فقره سند مالکیت آن بعنوان ششدانگ یک دستگاه آپارتمان قطعه سوم واقع در طبقه دوم بمساحت ۷۴/۳۱ مترمربع بانضمام انباری شماره ۴ به مساحت ۴/۶۵ مترمربع وبدون حق استفاده از پارکینگ مشاعی واقع در بخش یازده تهران ذیل ثبت ۲۳۲۰۶۵ صفحه ۵۲۶ دفتر ۷۸۱ بنام خانم سهیلا کارساز ثبت وبشماره چاپی ۶۳۷۵۵۵ صادر وتسلیم گردیده است وبعلت جابجایی مفقود گردیده است لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت وبا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضاء مدت مذکور و عدم هرگونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود. (شناسه آگهی ۱۲۸۰۷۳۸) ۳

۱۵۷۸۸/م الف — رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تهرانپارس - رضا النجری

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محمد گل پور سیدی فرزند علی با تسلیم دو برگ گواهی استشهادیه مصدق ذیل شماره ۴۱۵۵۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ دفترخانه شماره ۲۶۷ تهران اعلام نموده سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان قطعه سوم تفکیکی واقع در طبقه دوم به مساحت ۶۴/۶۵ مترمربع که مقدار ۰/۹۸ مترمربع آن بالکن است به شماره ۳۱۵۸۷ فرعی از ۱ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۶۴۳ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۲ تهران بانضمام پارکینگ قطعه دوم تفکیکی به مساحت ۱۱/۲۵ مترمربع واقع در زیرزمین اول با قدر السهم از عرصه و سایر مشاعات و مشترکات که ذیل ثبت شماره ۱۰۰۰۴ صفحه۵۸ دفتر جلد۷۹ املاک با شماره چاپی ۳۱۰۹۹۴ سری الف سال۸۹ بنام محمد گل پور ثبت و صادر شده است به علت جابجایی مفقود گردیده است و به موجب درخواست شماره ۱۰۷۸۰۴۱۸۷۶ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۷ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را از این منطقه نموده است لذا در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت (مصوب ۸۰/۱۱/۰۸) مراتب در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه شخص یا اشخاص مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه واقع در تهران خیابان دامپزشکی بعد از تقاطع جیحون اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یافت آباد تسلیم و رسید اخذ نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض و عدم ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد. (شناسه آگهی ۱۲۸۰۷۵۵)

۱۵۷۸۹/م الف — رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت‌آباد تهران - جمشید مهر آسا

«آگهی فراخوان»

شناسایی مشاور جهت انجام عملیات شناسایی و پی جویی زمین شناسی در استان سیستان و بلوچستان

شرکت اکتشاف معادن و صنایع غدیر در نظر دارد نسبت به انتخاب مشاور جهت انجام عملیات شناسایی و پی‌جویی در استان سیستان و بلوچستان به وسعت حدود ۳۹۵ کیلومتر مربع از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا با هدف شناسایی شرکت‌های مهندسین مشاور واجد شرایط که توان انجام عملیات اکتشاف زمین‌شناسی و معدنی را دارند دعوت می‌گردد تا نامه اعلام آمادگی به همراه رزومه تخصصی مشتمل بر مشخصات فنی را حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از انتشار این آگهی به نشانی info@gmei.ir و یا آدرس تهران، خیابان شهید کلاهدوز (دولت)، ابتدای اخلاقی غربی (سه راه نشاط)، پلاک ۴ طبقه ۳ ارسال نمایند. شایان ذکر است شرکت در این فراخوان صرفاً جهت شناسایی شرکت‌های مشاور می‌باشد و هیچگونه تعهدی جهت عقد قرارداد برای این شرکت ایجاد نخواهد کرد.

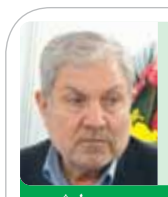
آگهی تغییرات شرکت محیا کاوش ایرانیان

آگهی تغییرات شرکت محیا کاوش ایرانیان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۶۲۲۳۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۲۷۳۸۳۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: اعضای هیات‌مدیره عبارتند از: ۱- آقای سید محمد ملکوتی نیسیانی به شماره ملی ۱۲۸۷۲۵۷۲۷۵ به سمت مدیر عامل و عضو هیات‌مدیره به مدت ۲ سال ۲- خانم صبیحه‌السادات ملکوتی نیسیانی به شماره ملی ۱۲۹۲۴۰۷۸۲۴ به سمت رئیس هیات‌مدیره به مدت ۲ سال ۳- آقای سیدمهدی ملکوتی نیسیانی به شماره ملی ۱۲۸۶۴۱۳۰۴۴ به سمت نایب‌رئیس هیات‌مدیره به مدت ۲ سال ب- ۲: کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقوداسلامی با امضاء آقای سیدمحمد ملکوتی نیسیانی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری اصفهان (۱۲۸۲۱۷۰)

یادداشت

اصناف تولیدی با حمایت جهانی می‌شوند



رسول شجری
رئیس اتحادیه کفاشان دست‌دوز تهران

امروز بسیاری از دست‌اندرکاران کشور درباره این موضوع صحبت می‌کنند که اصناف تولیدی می‌توانند در عرصه‌های بین‌المللی نقش‌آفرینی کنند و در نظام اقتصادی کشور تاثیرگذار باشند. اما حقیقت این است که درحال‌حاضر بسیاری از اصناف فقط توانایی و قابلیت بالقوه رشد صنعتی را دارند اما برای بالفعل شدن این قابلیت‌ها مواردی باید مدنظر قرار گیرد که هنوز به بسیاری از آنها به صورت جدی پرداخته نشده است.

اصناف تولیدی کشور اگر بخواهند پس از گذراندن تنگناهای اقتصادی ناشی از تحریم‌ها و همه‌گیری ویروس کرونا در جایگاه‌های بهتری قرار گیرند، در حد و اندازه‌های صنعتی به تولید بپردازند و به بازارهای دیگر کشورها راه پیدا کنند باید از حمایت و تسهیلات دولت در بخش‌های مختلف برخوردار شوند تا کمبودهای خود را جبران کنند اما متاسفانه امروز شاهد هستیم بیشتر فشارها برای رقابت‌پذیر کردن تولیدات و خدمات در حوزه‌های مختلف اصناف برعهده خود اصناف است.

اصناف حتی اگر بتوانند به بازارهای بین‌المللی راه پیدا کنند، تجربه حضور در چنین عرصه‌هایی را ندارند و باید توسط نهادهای بالادست مورد حمایت قرار گیرند. اما این اتفاق هیچ‌گاه در نظام تجاری ما نمی‌افتد؛ فعالان اقتصاد در آن سوی مرزها معمولا با وجود مشکلات فراوان به حال خود رها می‌شوند و حمایت خاصی از آنها صورت نمی‌گیرد.

این شرایط در حالی برای اصناف تولیدی کشور اتفاق می‌افتد که واحدهای کوچک تولیدی در سایر کشورها حتی کمک‌هایی بیش از کمپانی‌های بزرگ دریافت می‌کنند تا در کشورهای هدف پایگاه و جایگاهی در میان مصرف‌کنندگان پیدا کنند.

تولیدات واحدهای صنفی کشور در سال‌های اخیر از لحاظ کمی و کیفی رشد ملموس و قابل توجهی داشته‌اند و حتی می‌توانند با نمونه‌های خارجی رقابت کنند اما باید بسترهای مناسب ایجاد شود تا تولیدکننده با سرمایه محدود بتواند در این زمینه به جایگاه مورد انتظار دست پیدا کند. حضور در بازارها و نمایشگاه‌های بین‌المللی از مواردی است که نیاز به رایزنی‌های نهادهای بالادست دارد و فراتر از توان بخش خصوصی و تولیدکنندگان کوچک و متوسط است.

اصناف امروز حرف‌های زیادی در زمینه صنعتی شدن برای گفتن دارند و می‌توانند نگاه جدی به مقوله صادرات داشته باشند اما مشکلاتی مانند انتقال پول و ممنوعیت مبادلات بانکی مانعی جدی در مسیر این نگاه ملی است.

امروز صنایع بزرگ که مورد حمایت دولت هستند مشکلات کمتری در این زمینه دارند اما صنایع کوچک و متوسط که در قالب اصناف در حال فعالیت هستند، برای نقل و انتقالات مالی خود نیازمند ساز کارهایی هستند که مدیریت آنها باید از طریق دولت و نهادهای بالادست انجام شود. البته مشکل تنها محدود به این موارد نیست و دردسر جدی دیگر اصناف برای حرکت مستمر در کنار صنایع بزرگ، تامین مواد اولیه و افزایش لحظه به لحظه هزینه‌ها است که البته این نیز به نوعی تحت تاثیر تحریم‌های اقتصاد کشور قرار دارد. ما در شرایط اقتصادی نامتعارف و سختی هستیم و افزایش هزینه تامین مواد اولیه تاثیر قابل توجهی در نرخ تمام‌شده کالاها می‌گذارد، به همین دلیل کالای تولیدی را از حالت رقابت‌پذیری خارج می‌کند؛ طبیعی است در این صورت نمی‌توان به افزایش تولید و ورود به فاز صنعتی این کسب‌وکارها امید داشت. در نهایت اینکه با وجود تمام قابلیت‌های بخش خصوصی در حوزه تولید، باید اعتراف کرد ورود این بخش به بازارهای بین‌المللی در شرایط کنونی بدون حمایت دولت امکان‌پذیر نیست؛ البته در صورت رفع تحریم‌ها این شرایط به شکل مطلوب‌تری خواهد بود اما باز هم نمی‌توان امید داشت این بخش شکننده در اقتصاد کشور بتواند به صورت مستقل در مسیر صادرات حضور مستمر داشته باشد.

صادرات نخستین محموله سیگار به ترکمنستان

مدیرعامل شرکت دخانیات ایران از صادرات نخستین محموله سیگار «تیر» لایت به کشور ترکمنستان خبر داد.

به گزارش شرکت دخانیات ایران، محمد شیخان با بیان اینکه راهبرد مهم و سیاست‌گذاری جدید شرکت دخانیات ایران برمبنای صادرات محصولات دخانی اعم از سیگارت، توتون و تنباکو برنامه‌ریزی شده، اظهار کرد: اکنون شاهد تحقق این برنامه‌ها هستیم که به مرور با برنامه‌های در دست اقدام بر حجم آن افزوده خواهد شد.

مدیرعامل شرکت دخانیات ایران با اشاره به اهمیت و جایگاه محوری صادرات به‌عنوان بازوی اصلی سیاست‌های اقتصاد مقاومتی ابلاغی رهبر معظم انقلاب و به منظور تقویت و توسعه کشت توتون و تنباکو در راستای حمایت از کشاورزان، سیاست‌های صادرات‌محور را یکی دیگر از راهبردهای شرکت دخانیات ایران برشمرد و گفت: بازاریابی و تعامل هوشمند با سفارتخانه‌ها و رایزن‌های اقتصادی کشورهای خارجی به‌ویژه کشورهای منطقه و حوزه CIS برای صادرات محصولات در دستور کار بوده و به‌عنوان نخستین محموله صادراتی مستقیم سیگارت، محصول تیر لایت به کشور ترکمنستان ارسال شد.

محصول تیر لایت یکی از سیگارت‌های باکیفیت خانواده برند «تیر» شرکت دخانیات ایران است که به علت کیفیت بالا، مواد اولیه مرغوب استفاده شده در تولید آن و نوع ذائقه، در کشورهای منطقه به‌ویژه حوزه کشورهای CIS مورد استقبال جدی مصرف‌کنندگان سیگار قرار گرفته است.

بررسی کاهش قدرت پول ملی از نگاهی دیگر

پول خرد کیلویی چند؟!

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



سکه‌های رایج بانکی از گذشته به‌عنوان یکی از واسطه‌های تجاری برای دادوستدها کاربرد داشته‌اند. در روزگار معاصر نیز از این ابزار برای معاملات خرد در بازارها استفاده می‌شود. در کشور ما نیز استفاده از سکه در معاملات خرد از گذشته رایج بوده است. بسیاری از ما از کیک و شیر ۲ تومانی، نوشابه ۵ تومانی، نان ۱۰ تومانی و بسیاری از کالاهای دیگر که با همین سکه‌ها خریداری می‌شد، خاطره داریم.

اما در سال‌های اخیر استفاده از سکه تقریبا هیچ جایگاهی در معاملات روزمره نداشته است؛ به‌ویژه پس از همه‌گیری ویروس کرونا در کشور و حذف پول نقد از معاملات و البته همزمان شدن این موضوع با کاهش بی‌سابقه پول ملی، استفاده از سکه در خردترین خرید و فروش‌ها نیز تقریبا منسوخ شد.

اما در هفته‌های اخیر برخی تصاویر و ویدئوهای مربوط به فروش سکه‌های رایج کشور در فضای مجازی توجه بسیاری از مخاطبان را به این سکه‌ها جلب کرده است؛ تصاویری که حاکی از آن است که سکه‌های رایج کشور به صورت کیلویی –و نه براساس اعتبار بانکی آنها– در بنگاه‌های ضایعات فلزی به فروش می‌رسند و در فرآیند بازیافت ذوب می‌شوند. اما دلیل این‌گونه خرید و فروش سکه‌ها در کشور چیست و این تخلف از چه عواملی نشأت می‌گیرد؟

صمت در گفت‌وگو با کارشناسان اقتصاد و فعالان و دست‌اندرکاران حوزه اصناف به بررسی این موضوع پرداخته است.

وقتی در اقتصاد کشور سال‌هاست تورم دورقمی و فزاینده وجود دارد، طبیعی است ارزش وزنی فلزات به‌کار رفته در مسکوکات به‌تدریج از ارزش اعتباری و بانکی آنها پیشی می‌گیرد و انگیزه را برای خرید و فروش کیلویی آنها افزایش می‌دهد

اصناف نمی‌توانند نظارت کنند



بهنام نیک‌منش، معاون بازرسی و نظارت اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: خرید و فروش سکه‌های رایج کشور، موضوعی است که در سال‌های گذشته نیز سابقه داشته و با توجه به کاهش ارزش ریالی مسکوکات مشاهده این موارد بیش از گذشته خواهد بود.

نیک‌منش افزود: خرید و فروش ضایعات فلزی، اتحادیه و صنف مستقلی ندارد و به همین دلیل نمی‌توان از طریق واحدهای بازرسی اصناف به این موارد ورود کرد.

وی تاکید کرد: زمانی که ارزش کیلویی مسکوکات رایج، بیش از ارزش اعتباری و بانکی آنها باشد، انگیزه‌های سوداگری در این زمینه قوت می‌گیرد.

این روند طبیعی است!



سیدمرتضی افقه، اقتصاددان، درباره خرید و فروش کیلویی مسکوکات رایج کشور به‌عنوان ضایعات فلزی در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: این شرایط نتیجه و زاییده برهم‌ریختگی نظام اقتصادی و ناکارآمدی برنامه‌ها در این حوزه است که کشور را به سوی بحران پیش می‌برد و در نهایت آثار خود را به این شکل نمایان می‌کند.

افقه خاطرنشان کرد: مسکوکات بانکی و اسکناس‌های خرد در نظام اقتصادی کشورها برای معاملات خرد روزمره طراحی می‌شوند اما شرایط اقتصادی کشور، امروز به شکلی رقم خورده که این ابزار در مبادلات مالی خرد کشور نیز بدون کاربرد شده است.

وی تاکید کرد: اگر اسکناس‌های خرد کشور نیز استفاده‌ای سودآورتر داشتند، حتما این نوع اقدامات در مورد آنها نیز انجام می‌شد. درحال‌حاضر هزینه تولید اسکناس‌های ریز هم در کشور بیش از ارزش بانکی آن است و تولید آنها عملا به‌صرفه نیست.

کاهش ارزش اعتباری سکه

این اقتصاددان در ادامه درباره دلایل خرید و فروش کیلویی مسکوکات کشور تاکید کرد: وقتی در اقتصاد کشور تورم دورقمی و فزاینده برای سال‌های طولانی وجود دارد، طبیعی است ارزش وزنی فلزات به‌کار رفته در مسکوکات به‌تدریج از ارزش اعتباری و بانکی آنها پیشی می‌گیرد و انگیزه را برای خرید و فروش کیلویی آنها افزایش می‌دهد.

افقه افزود: با توجه به شرایط سخت معیشتی، مردم برای جاخالی دادن در برابر بی‌تدبیری‌های اقتصادی، از هر روزنه‌ای برای دستیابی به پول بیشتر استفاده می‌کنند و فروش کیلویی مسکوکات هم یکی از همین روزنه‌ها است.

وی این قبیل دادوستدها را تنها در زمینه سکه‌های بانکی ندانست و افزود: می‌توان صورت دیگری از همین رویکرد را در به سرقت رفتن درپوش‌های فلزی آب و فاضلاب و کابل‌های برق در برخی از شهرهای کشور دید. وقتی مردم از نظر معیشتی در مخمصه قرار می‌گیرند توجه کمتری به معیارهای اقتصادی کلان، سلامت افراد جامعه و حتی سلامت خود می‌کنند و سعی دارند با هر روشی به آورده مالی بیشتری برای ادامه بقا برسند.

جبران کسر اعتبار

این اقتصاددان خاطرنشان کرد: با شرایط فعلی به نظر نمی‌رسد بتوان جلوی این نوع خرید و فروش مسکوکات را گرفت؛ بنابراین یا باید این سکه‌ها به دلیل کاهش ارزش اعتباری، از نظام اقتصادی کشور حذف شوند یا با روش‌هایی مانند حذف صفر از پول ملی، این کاهش اعتباری را جبران کرد؛ البته اثر روش دوم اگر با کاهش میزان تورم در کشور همراه نباشد در مدت کوتاهی از بین می‌رود.

افقه در پایان گفت: درحال‌حاضر بسیاری از مردم کشور زیر خط فقر زندگی می‌کنند و این شرایط تبعات منفی بسیاری در جامعه ایجاد می‌کند. این روند در صورت بی‌توجهی متولیان امر به موضوع معیشت مردم می‌تواند پیامدهای بیشتری را نیز به همراه داشته باشد.

بسیاری از بنگاه‌های ضایعات فلزی دارای دستگاه‌های ذوب هستند و مواردی مانند درپوش‌های فاضلاب و سکه‌ها را پیش از بازرسی اتحادیه ذوب می‌کنند

ریشه‌های اصلی را بیابیم



حمیدرضا رستگار، رئیس اتحادیه صنف فروشندگان آهن و فلزات تهران درباره موضوع خرید و فروش کیلویی مسکوکات بانکی در بنگاه‌های ضایعات فلزات در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: شکی نیست این نوع کسب‌وکارها نمونه‌های بارز تخلف در حوزه اقتصادی کشور هستند و باید با آنها برخورد قانونی صورت گیرد. اما مسئله این است که سوداگران هر فرصتی را برای کسب درآمد بیشتر پیگیری می‌کنند و مواردی مانند قانونی و غیرقانونی بودن این روش‌ها برای آنها محلی از اعراب ندارد.

پشتوانه قانونی مسکوکات

رستگار با اشاره به پشتوانه قانونی مسکوکات کشور عنوان کرد: در هر حال پول رسمی کشور در اختیار بانک مرکزی است و متولی قانونی دارد و نمی‌توان با توجیه کسب درآمد بیشتر، از آنها در مسیرهای قانونی استفاده کرد و به خرید و فروش آنها پرداخت. بدون تردید بانک مرکزی می‌تواند در این زمینه ورود کرده و با متخلفان در این بخش برخورد کند.

پمپلب محل کسب متخلفان

وی درباره نقش بنگاه‌های خرید و فروش ضایعات فلزی نیز خاطرنشان کرد: بنگاه‌های رسمی خرید و فروش ضایعات فلزی و رسته آهن قراضه و ضایعات در تهران، زیر نظارت ما هستند و در صورتی که گزارشی در این زمینه برسد، حتما با آن برخورد خواهیم کرد. می‌توانیم این مراکز را پلمب موقت و گزارش تخلف را به نهادهای مسئول ارسال کنیم تا درباره این تخلفات تصمیم‌گیری کنند.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان آهن و فلزات تهران با اشاره به اینکه هنوز گزارشی درباره این نوع تخلف به دست ما نرسیده است، یادآور شد: البته به نظر می‌رسد در بسیاری از موارد اعمال قانون نسبت به تخلفات در مراجع به شکلی نیست که بازدارنده باشد.

وی در توضیح این موضوع بیان کرد: فرد متخلف همواره برای اقدام به تخلف هزینه و فایده را مدنظر قرار می‌دهد و اگر میزان مجازات به شکلی باشد که وی را متضرر کند، دیگر اقدام به چنین کاری نمی‌کند. مجازات در این زمینه باید به شکلی باشد که متخلف اجازه فعالیت در بخش‌های مشابه را نداشته باشد.

رستگار گفت: مشکل دیگر در شناسایی این قبیل بنگاه‌های ضایعات فلزی این است که بسیاری از آنها دارای دستگاه‌های ذوب هستند و برای مثال، درپوش‌های فاضلاب و سکه‌ها را پیش از بازرسی‌ها ذوب می‌کنند و دیگر قابل پیگیری نیستند.

نقش عوامل اقتصادی

البته این فعال صنفی موضوع خرید و فروش مسکوکات بانکی را از منظر دیگری نیز مورد بررسی قرار داد و گفت: البته باید در نظر داشت که بخش عمده‌ای از چنین اقداماتی منشأ اقتصادی دارد. این تخلفات به دلیل اینکه خود معلول علت دیگری هستند نمی‌توان بدون رفع علت‌های اصلی و تنها با تکیه بر برخوردهای قهری، آنها را کنترل کرد.

وی با تاکید بر نقش عوامل اقتصادی در شکل‌گیری این‌گونه تخلفات تصریح کرد: وقتی افراد جامعه در زمینه اشتغال و کسب درآمد قانونی و طبیعی با مشکل مواجه هستند، برای رفع نیازهای خود تن به کارهای مختلف از جمله تخلف می‌دهند. در این شرایط با توجه به اینکه موضوع معیشت مطرح می‌شود نمی‌توان این افراد را تنها با دستور و جریمه از این کار بازداشت.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان آهن و فلزات تهران یادآور شد: اگر نظام‌های کسب‌وکار در کشور به‌درستی شکل بگیرد و افراد جویای کار بتوانند با استقرار در مشاغل رسمی نیازهای معیشتی خود را برطرف کنند، می‌توان انتظار داشت تخلفاتی از این دست در کشور کاهش یابد.

وی اضافه کرد: دست‌اندرکاران اقتصاد و برنامه‌ریزان این حوزه در کشور باید به شکلی اقدام کنند که کسب‌وکارهای رسمی در کشور شکل بگیرد و افراد مشاغل با درآمد قانونی و کافی داشته باشند. قوانین تسهیل‌شده، کاهش موانع و تامین ملزومات کسب‌وکار می‌تواند ساختارهای مطلوب برای اشتغالزایی در کشور را ایجاد کند. در صورت تحقق این موارد و حرکت اقتصاد کشور در مسیر درست، اگر باز هم افرادی تمایل به تخلف داشتند می‌توان به جدی‌ترین شکل ممکن با آنها برخورد قانونی کرد.

رستگار با تاکید بر برخورد اتحادیه صنف فروشندگان آهن و فلزات تهران با موضوع خرید و فروش مسکوکات گفت: به نظر نمی‌رسد این نوع تخلف درحال‌حاضر چندان گسترده باشد زیرا تاکنون گزارشی مبنی‌بر آن برای اتحادیه ارسال نشده است.

سخن پایانی

بدون شک خرید و فروش سکه‌های رایج کشور به صورت کیلویی و به‌عنوان ضایعات فلزی، تخلفی نابخشودنی است که مراجع قانونی باید به شکل جدی برای جلوگیری از آن ورود کنند. این موضوع علاوه از بین بردن سرمایه‌های اقتصادی و عمومی کشور، فرهنگ اقتصاد کشور را نیز نابود می‌کند.

اما با وجود تمام این نکوهش‌ها نباید فراموش کنیم منشأ و مبدأ این‌گونه تخلفات، مشکلات اقتصاد و پایین بودن ارزش ریالی این مسکوکات است؛ بنابراین کارشناسان معتقدند در کنار برخورد با این‌گونه تخلفات، نهادهای بالادست باید آسیب‌شناسی ریشه‌ای در این زمینه را نیز مدنظر قرار دهند و این معضل را به صورت بنیادی بررسی کنند.

اگر چنین شیوه‌ای در اقتصاد کشور مرسوم شده، طبیعتا باید یک نیاز اقتصادی در پس آن وجود داشته باشد. اجبار طبقه کم‌درآمد کشور برای کسب سود از چنین شیوه‌هایی نشان می‌دهد ساختارهای اقتصادی و برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در این حوزه چندان موفق نبوده است.

زمانی می‌توان از تک‌تک افراد جامعه انتظار قانونمداری و ایفای نقش مسئولیت اجتماعی را داشت که تنگناهای اقتصادی جامعه آنها را بیش حد زیر فشار نگذارد.

رفتارهای مجرمانه‌ای از این دست اگرچه باید با برخورد قاطع قانونی مواجه شوند اما لازم است برای عدم تکرار موضوعاتی مثل، خرید و فروش کیلویی سکه، دزدیدن درپوش فاضلاب و سرقت کابل‌های برق در کشور، برنامه‌های اقتصادی و معیشتی مورد بازنگری یا حتی بازنگاری قرار گیرند.

همکاری ویژه نمایشگاه اصفهان با سایت سلیمانیه

روابط تجاری ایران و عراق افزایش می‌یابد

با حضور مدیران عامل شرکت نمایشگاه بین‌المللی اصفهان و نمایشگاه بین‌المللی سلیمانیه عراق، تفاهمنامه مشترک برگزاری رویدادهای نمایشگاهی جمهوری اسلامی ایران در سلیمانیه به امضا رسید. براساس این تفاهمنامه، نمایشگاه بین‌المللی اصفهان مسئولیت برگزاری انحصاری برخی از عناوین رویدادهای نمایشگاهی در سلیمانیه عراق را بر عهده گرفت. به گزارش صمت مدیرعامل و عضو هیات مدیره نمایشگاه بین‌المللی اصفهان در آیین امضای این تفاهمنامه، گفت: نمایشگاه اصفهان به‌منظور فراهم آوردن شرایط مناسب برای معرفی و صادرات کالاهای تولید ایران به کشورهای گوناگون، مسئولیت برگزاری رویدادهای نمایشگاهی در سلیمانیه عراق را بر عهده گرفت.



علیرضا مرتضوی در آیین امضای تفاهمنامه مشترک برگزاری رویدادهای نمایشگاهی جمهوری اسلامی ایران در سلیمانیه با تاکید بر اینکه نمایشگاه اصفهان در راستای تحقق چشم‌انداز و اهداف توسعه‌ای، حوزه فعالیت‌های خود را گسترده‌تر کرده، افزود: به‌منظور تحقق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، نمایشگاه اصفهان در نخستین گام، محل دائمی برپایی نمایشگاه‌های منطقه‌ای اصفهان در بصره عراق را سازماندهی و مستقر کرد و در دومین گام، با نمایشگاه بین‌المللی سلیمانیه عراق وارد قرارداد همکاری می‌شود.

وی با بیان اینکه به‌دنبال فراهم آوردن شرایط مناسب برای صادرات کالاهای ایرانی به کشورهای گوناگون هستیم، تصریح کرد: پس از استقرار نمایشگاه منطقه‌ای اصفهان در سلیمانیه عراق، همکاری‌های مشترک نمایشگاهی میان اصفهان و کشورهای رومانی، فیلیپین، تاجیکستان و قرقیزستان نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت تا شرکت‌های ایرانی هر چه بیشتر از امتیازات و ویژگی‌های توسعه تجاری برخوردار شوند.

مدیرعامل و عضو هیات مدیره نمایشگاه بین‌المللی اصفهان یادآور شد: براساس تفاهمنامه امضا شده با شرکت نمایشگاه بین‌المللی سلیمانیه عراق، از سوی نمایشگاه بین‌المللی اصفهان تمامی حمایت‌های لازم برای حضور شرکت‌های ایرانی در این منطقه انجام و این اقدام در نهایت به توسعه صادرات غیرنفتی کشورمان منجر خواهد شد. رئیس اتحادیه صادرکنندگان و واردکنندگان اقلیم کردستان عراق نیز در این مراسم گفت: این اتحادیه ۱۱ هزار عضو فعال دارد که با کشورهایی از سراسر جهان در ارتباط هستند و مراودات تجاری بسیار مطلوبی نیز با جمهوری اسلامی ایران برقرار کرده‌اند.

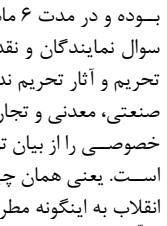
شیخ مصطفی عبدالرحمان با اشاره به ارزش مبادلات تجاری ایران و منطقه سلیمانیه عراق، افزود: حجم مبادلات تجاری کنونی سلیمانیه عراق با ایران ۷ میلیارد دلار در سال است که تلاش می‌کنیم این حجم در پایان سال ۲۰۲۲ به ۱۰ میلیارد دلار افزایش یابد.

وی با تاکید بر اینکه اصفهان به‌عنوان یک استان صنعتی می‌تواند در مبادلات تجاری منطقه سلیمانیه عراق نقش بسیار مهمی داشته باشد، ادامه داد: اتحادیه صادرکنندگان و واردکنندگان اقلیم کردستان عراق از برگزاری نمایشگاه‌های مشترک، استقرار پروازهای مستقیم و خواهرخواندگی میان اصفهان و سلیمانیه عراق حمایت می‌کند.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی سلیمانیه عراق نیز در این مراسم گفت: انعقاد قرارداد با نمایشگاه بین‌المللی اصفهان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، چراکه سرفصل توسعه همکاری‌ها و ایجاد رونق اقتصادی میان فعالان اقتصادی دو استان خواهد بود. حاجی‌حسن رحیم‌احمد تاکید کرد: اصفهان یک استان صنعتی است و بر همین اساس سلیمانیه عراق حساب ویژه‌ای برای حضور شرکت‌ها و کالاهای ایرانی در این استان و همچنین بازار کشور عراق باز کرده است.

الزامات جهش روابط تجاری با عراق

سال گذشته حجم تبادلات تجاری بین دو کشور، ۷ میلیارد و ۵۸۲ میلیون دلار بوده است. بررسی آمارهای گمرک ایران نشان می‌دهد صادرات به‌عراق در سال ۹۹ ارزشی معادل ۷ میلیارد و ۴۴۸ میلیون دلار داشته، هرچند واردات به سطح ۱۳۴ میلیون دلار محدود شده است. براین مبنا به‌نظر می‌رسد تحقق هدف‌گذاری اعلام‌شده، به‌زودی امکان‌پذیر نخواهد بود. سختی دستیابی به‌این رقم زمانی مشخص می‌شود که ایران کار سختی برای توسعه صادرات به‌عراق در پیش دارد. بررسی‌های انجام‌شده نشان می‌دهد بازارگشایی در عراق کار چندان آسانی نیست، ضمن اینکه قدرت بازیگران منطقه‌ای هر روز در حال تغییر است. این یعنی رقبای ایران سرسختانه به‌دنبال افزایش سهم خود در بازار عراق هستند که این موضوع موجب می‌شود صادرات به‌این کشور تحت‌فشار بیشتری قرار گیرد. البته این تحلیل به‌معنی عدم‌امکان افزایش تبادلات تجاری با عراق نیست، بلکه به‌این معنی است که تحقق اهداف تجاری الزاماتی دارد که باید از سوی متولیان تجاری کشور موردتوجه قرار گیرد تا این هدف‌گذاری فقط روی کاغذ باقی نماند. سال گذشته صادرات به‌عراق از نظر ارزش، سهمی ۲۱ درصدی از کل صادرات ایران را از آن خود کرد. موضوعی که نشان می‌دهد بین چند مقصد اصلی، عراق همچنان دومین مقصد صادراتی کشور است. مرور دوباره آمارها نشان می‌دهد در سال ۹۹ حجم کالاهای صادراتی به‌عراق، ۲۵ میلیون و ۶۷۰ هزار تن بود که ارزشی معادل ۷ میلیارد و ۴۴۸ میلیون دلار داشت. اما واردات از این کشور وزنی معادل ۱۰۳ هزار تن و ارزشی معادل ۱۳۴ میلیون دلار داشته که سهم ارزشی عراق از کل واردات را به ۰/۳۴ درصد رسانده است. نکته مهم دیگر درباره مبادلات تجاری با عراق، به‌تراز تجاری با این کشور مربوط است. در واقع بیشترین تراز مثبت تجاری ایران در بین همه شرکای تجاری، در تجارت با عراق رقم خورده که مثبت ۷ میلیارد و ۳۱۴ میلیون دلار است اما مبادلات تجاری، جاده دوطرفه است که توازن در واردات و صادرات و منفعت دو طرف از این تبادلات، به‌پایداری آن کمک می‌کند. این یکی از مواردی است که در مسیر توسعه تجارت میان ایران و عراق می‌تواند موانع جدی ایجاد کند. در واقع بررسی دقیق مبادلات ایران و عراق گویای عدم‌توازن در مبادلات دو کشور است. عراق در سال گذشته بین ۲۰ کشور مبدا وارداتی ایران قرار نداشت و در جمع ۱۵ کشور هدف نیز مبدا ششم واردات محسوب می‌شد. البته در ماه‌های اخیر این کشور همسایه در بین ۲۰ کشور مبدا وارداتی قرار گرفته است. عدم‌توازن در صادرات و واردات به‌عراق در حالی در آمارها نمایان می‌شود که رقبای ایران در این بازار روزبه‌روز در حال افزایش سهم هستند. ترکیه و چین بزرگ‌ترین رقبای ایران در عراق به‌شمار می‌روند. عربستان، هند و اردن نیز در حال نفوذ به‌بازار عراق هستند و این موضوع نشان می‌دهد دسترسی به‌بازار عراق روزبه‌روز سخت‌تر خواهد شد؛ بنابراین برای پیش‌روی در این بازار، باید الزاماتی موردتوجه قرار گیرد.



یحیی آل‌اسحاق چندی پیش در این‌باره در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس به‌این الزامات اشاره کرده بود. او گفته بود که عراق برای توسعه روابط تجاری دارای مزیت‌های نسبی فراوانی است و این بازار در حوزه‌های گوناگون از جمله حوزه خدمات فنی‌مهندسی و تجارت قابل چشم‌پوشی نیست. در عین حال، قابلیت‌های اقتصادی بازار عراق حفظ این بازار را برای ما مشکل کرده، زیرا این کشور تا ۱۵ سال آینده دارای بزرگ‌ترین ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در پروژه‌های عمرانی منطقه بوده و به‌همین علت در آینده‌ای نزدیک با حجم عظیمی از قراردادهای اقتصادی و تجاری از سوی رقبا مواجه خواهد بود. به‌گفته آل‌اسحاق تولید و صادرات نفت عراق قابلیت پرداخت هزینه پروژه‌های عمرانی را برای این کشور امکان‌پذیر می‌کند و این کشور بازار بزرگی برای سرمایه‌گذاری و مصرف دارد که نباید از آن غافل شد. او به‌گسترش حضور عربستان در بازار عراق نیز اشاره و عنوان کرده بود: تا چندی پیش بین عربستان و عراق فقط یک مرز مشترک فعال بود اما اکنون عربستان در تلاش برای توسعه مرزهای مشترک است تا فعالان اقتصادی از راه‌های بیشتری بین دو کشور تردد کنند. به گفته این فعال اقتصادی، ایران در راستای توسعه تجارت با عراق باید تغییر رویکرد دهد و همان‌طور که در ابعاد امنیتی و سیاسی حاکمیت توجه زیادی به‌عراق دارد، در بُعد اقتصادی نیز باید حمایت‌ها را افزایش دهد. این در حالی است که حاکمیت در بُعد اقتصادی چندان حمایتی نداشته و به‌دلیل آنکه سود توسعه روابط اقتصادی عاید بخش خصوصی خواهد شد، توجه زیادی به‌این مقوله ندارد.



پس از استقرار نمایشگاه منطقه‌ای اصفهان در سلیمانیه عراق، همکاری‌های مشترک نمایشگاهی میان اصفهان و کشورهای رومانی، فیلیپین، تاجیکستان و قرقیزستان نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت

سخن پایانی

براساس این گزارش، پیش از این نیز عنوان شده بود که محدودیت‌های تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای برای محصولات ایرانی، تعرفه ترجیحی بین عراق و ترکیه و کشورهای عربی، امنیت شکننده، خریدهای دولتی، فساد اداری، کپی‌برداری از نشان تجاری، قوانین متغیر، علاقه به‌برندهای ترک و عربی، استراتژی حمایت از تولید داخل در عراق مانند سیمان، عدم‌حمایت از صادرات در ایران متناسب با رقبایی مانند ترکیه در بازار عراق، کریدور ترکیه و مواردی از این دست، از جمله چالش‌های بازار عراق بوده است.

صمت پیشران، صمت تمدن ساز



محسن احمدی‌مقدم: بیانات رهبر معظم انقلاب در دیدار با مردم آذربایجان از ابعاد و زوایای گوناگون مورد تحلیل صاحب‌نظران قرار گرفته و خواهد گرفت اما آنچه که نگارنده در این یادداشت بر آن تأکید دارد، بخشی از سخنان ایشان در توصیه و سفارش به جوانانی است که دفتر حیات سیاسی و اجتماعی خود را در گام دوم انقلاب اسلامی تورق می‌کنند.

«سفارش من به جوان‌های عزیزمان این است که امروز ببینند دشمن در چه خطّی حرکت میکند، دشمن چه چیزی را هدف گرفته، نقطه‌ی مقابل آن را عمل کنند و حرکت کنند. با نگاه من، آن طور که بنده اوضاع را مشاهده می‌کنم، دشمن ملّت را هدف گرفته، افکار عمومی را هدف گرفته، فکر جوان‌ها را هدف گرفته؛ میلیاردها دلار دارند خرج می‌کنند، در این اتاق‌های فکرشان - به اصطلاح خودشان اتاق‌های فکر و گروه‌های اندیشه‌ورز- دارند تلاش می‌کنند برای اینکه ملّت ایران را و بخصوص جوان‌ها را از این راه برگردانند و وسیله‌ای که آنها دنبال می‌کنند فعلاً دو وسیله است: یکی فشارهای اقتصادی است برای اینکه مردم را به تنگ بیاورند و از نظام اسلامی جدا کنند، یکی هم لجن‌پراکنی است؛ لجن‌پراکنی‌ها، دروغ‌پردازی‌ها، تهمت زدن‌ها، این دو وسیله در اختیار دشمن است برای جدا کردن مردم از نظام؛»

به گواه تاریخ و بر اساس تجربه ۴۳ ساله انقلاب شکوهمند اسلامی، یکی از مهمترین و با ارزش‌ترین سرمایه‌های نظام و انقلاب اسلامی، اعتماد همراه با اعتقاد مردمی بوده است که در تمامی صحنه‌ها و عرصه‌ها و در برابر حجم گسترده‌ای از توطئه‌ها و خدعه‌هایی که هرکدامشان می‌توانست برای فروپاشی و اضمحلال یک انقلاب و یک حکومت در هر نقطه‌ای از جهان، کفایت داشته باشد، از هیچ چیز در مسیر حفظ نظام و ارزش‌های آن دریغ نکردند.

به تعبیر رهبری معظم انقلاب این اعتماد همراه با اعتقاد از دو مسیر جنگ تمام‌عیار اقتصادی و عملیات‌های روانی پیچیده رسانه‌ای مورد هجمه بدخواهان قرار گرفته است. به عبارت دیگر با آسیب‌شناسی صحیحی که دشمنان این آب و خاک از علت العلل شکست تمامی اقدامات و ترفندها و دسیسه‌های ۴۳ساله داشته‌اند، دو مقراض سخت‌افزاری و نرم‌افزاری اقتصادی و رسانه‌ای را جهت قطع سرمایه گرانبهای نظام اسلامی یعنی پشتوانه و پشتیبانی مردمی هدف قرار داده‌اند.

ایشان با تأکید مستمر و مجدد بر ضرورت افزایش تلاش‌های درونی و تحرکات اقتصادی داخلی در مسیر خنثی‌سازی تحریم‌ها در کنار دیپلماسی فعال برای رفع تحریم‌های ظالمانه، در ادامه فرمایشاتی که در دیدار با فعالان عرصه تولید کشور داشتند، مجاهدان سنگر تولید و تجارت ایران را مخاطب قرار داده و همراهی آنان با مجاهدان تبیین در این مقطع حساس را موجب تداوم راه روشنی عنوان می‌کنند که تسریع در تحقق اهداف انقلاب یعنی تشکیل جامعه‌ی اسلامی در کشور و در نهایت رسیدن به تمدّن نوین اسلامی و تمدّن بزرگ اسلامی را به دنبال خواهد داشت.

وزارت صنعت، معدن و تجارت در طلیعه دوره تحولی خود بر تاب آوری و بازدارندگی اقتصاد کشور تصریح کرده است و سیاستگذاری‌ها، راهبردها و برنامه‌های تحولی و کلان خود را بر این مدار تعریف کرده است.

با تأمل در راهبردهای بخش صنعت، معدن و تجارت برای حرکت از وضعیت موجود به مطلوب در دولت سیزدهم که در راستای تحقق اهداف و چشم‌اندازهای این بخش مبتنی بر اسناد بالادستی مانند بیانیه گام دوم انقلاب، سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و سیاست‌گذاری‌های مربوط به نامگذاری‌های سالانه، ترسیم شده است، دغدغه جدی پیشگامان تولید و تجارت کشور یعنی خنثی‌سازی راهبرد بدخواهان نظام و انقلاب از دریچه فشارهای اقتصادی مشاهده می‌گردد. راهبردهایی که شامل تمرکز بر اقتصاد دانش‌بنیان، تنظیم سودآوری فعالیت‌ها، گسترش تعاملات بین‌المللی و اصلاح ساختار حکمرانی در بخش صنعت، معدن و تجارت شده و در قالب نقشه راه مشخص عملیاتی و اجرایی می‌شود.

بر مبنای این راهبردها تا کنون ۱۰۶ پروژه تحولی (۷۳ پروژه در اولویت اول، ۱۲ پروژه با اولویت دوم و ۲۱ پروژه با اولویت سوم) طراحی شده که اکثر آنها فعال‌شده‌اند و طراحی آن‌ها به شکلی بوده است که حتی در صورت استمرار تحریم‌ها به هیچ‌وجه اجرایی شدن آنها با مخاطره یا توقف مواجه نشود و اثرات اجرای آن‌ها برای عموم مردم عزیز ملموس باشد.

اصلاح ساختار بازار کالاهای پایه از نخستین پروژه‌ها و برنامه‌های تحولی در سبد پروژه‌های مدیریت بازار وزارت صمت بود که در اواخر شهریور ماه، کاهش قیمت و ثبات بازار کالاهای پایه مانند سیمان و پس از آن فولاد را به همراه داشت. ثباتی که در هنگامه نوسانات ارزی کشور هم دچار خدشه نشد و نشانه امیدوارکننده‌ای از اجرای برنامه‌های خنثی‌کننده تحریم در وزارت صمت را بروز داد.

افزایش قابل توجه صادرات کشور به میزان بیش از ۴۰ میلیارد دلار در ۱۰ ماهه سال‌جاری نشانه دیگری از تحقق راهبردهای خنثی‌کننده تحریم در جامعه تولید و تجارت کشور بود. افزایشی که از وعده وزیر صمت به مردم و نمایندگانشان در موعد رای اعتماد، بیشتر هم بود و با وجود تمامی معضلات و مشکلات ناشی از تداوم تحریم‌ها، محقق شد.

دو مثال بالا نمونه‌ای از عینیت بخشی ملموس به کلان استراتژی تاب‌آوری و بازدارندگی اقتصادی مد نظر وزیر صمت در دوره تحولی را نمایان ساخت. استراتژی صحیحی که با تأکید مستمر وی بر انجام برنامه‌ریزی‌ها و اجرای پروژه‌های تحولی با قید استمرار تحریم‌ها همراه بوده و در مدت ۶ ماهه وزارت هیچگاه حتی در برابر سوال نمایندگان و نقد منتقدان، کوچکترین گریزی به تحریم و آثار تحریم نداشته و به نوعی متولیان و فعالان صنعتی، معدنی و تجاری کشور در بخش‌های دولتی و خصوصی را از بیان توجیهات تحریمی بر حذر داشته است. یعنی همان چیزی که در بیانات رهبری معظم انقلاب به اینگونه مطرح شد: «ببینند دشمن در چه خطّی حرکت می‌کند، دشمن چه چیزی را هدف گرفته، نقطه‌ی مقابل آن را عمل کنید و حرکت کنید».

که البته در نامه وزیر صمت به ایشان نیز مورد تأکید قرار گرفته است:

«بیانات حکیمانه و راهبردی حضرت‌عالی، سربازان شما را در وزارت صنعت، معدن و تجارت مصمم‌تر کرد تا با عزمی راسخ و اراده‌ای استوار، نسبت به اصلاح روش‌های حکمرانی و ساختارهای مدیریتی در راستای تحقق تمدن نوین اسلامی اقدام نموده و ضمن رفع کاستی‌های سال‌های اخیر، حرکت شتابان برای دستیابی به افق ترسیم شده در سند چشم انداز ۱۴۰۴ و تحقق آرمان‌های والای انقلاب اسلامی را دنبال نمایند».

بررسی خط خبری رسانه‌های بیگانه و معاند که برای انقطاع مردم از نظام و انقلاب اسلامی، دروغ‌پردازی‌های مستمر و لجن‌پراکنی‌های مداوم را در دستور کار خود دارند نیز حاکی از برنامه‌ریزی ویژه آنان در جهت تخریب اقدامات و برنامه‌های تحولی وزارت صمت می‌باشد. به تعبیر دیگر وزارت صمت نه‌تنها در هجمه اقتصادی دشمنان در سنگر نخست مبارزه است بلکه در دایره فعالیت‌های پیچیده رسانه‌ای و در خط مستقیم تخریب اتاق‌های فکر و اندیشه‌ورزی آنان قرار دارد.

تقلیل دستاوردهای وزارت صمت در ۶ ماه گذشته، شایعه پراکنی‌های مستمر در خصوص مدیران فعلی این وزارتخانه، القای تشکیک و تردید در نتایج برنامه‌ها و پروژه‌های تحولی، تقابلات رسانه‌ای با پویش‌هایی نظیر پویش خرید شفاف و بایکوت و سانسور خبری مواضع و اقدامات وزیر صمت، تنها گوشه‌ای از تلاش‌های این روزهای رسانه‌های معاندی است که به سفارش رهبر انقلاب می‌بایست در نقطه مقابل اهداف و خواسته‌های آنان حرکت کنیم.

نگارنده معتقد است هوشیاری، توجه و تمرکز بهتر و بیشتر نخبگان سیاسی، اقتصادی و رسانه ای نسبت به اجرای برنامه‌های تحولی وزارت صمت می‌تواند بخش قابل توجهی از خدعه‌های امروز دشمنان و بدخواهان را خنثی نموده و افزایش اعتماد و اعتقاد مردم به نظام و انقلاب اسلامی را به دنبال داشته باشد. این توقع در کنار استقبال مدیران این وزارتخانه بزرگ در جهت پذیرش نقدها، پیشنهادات و آسیب شناسی برنامه‌ها و برنامه‌ریزی‌ها (حتی پروژه‌های در دست اجرا)، دستاوردهای ملموس بیشماری را برای عموم مردم عزیز به همراه خواهد داشت و صمت پیشران پیشرفت را در کنار صمت تمدن‌ساز متجلی خواهد کرد.

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم/اقای سمانه طلعت پور اصالتا/ طی وارده شماره۴۵۰۳۵۰۹۱ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۴ با تسلیم استشهادیه گواهی امضا به شماره ۱۱۸۸۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۵ دفترخانه ۹۳۹ تهران تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده و مدعی است سند مالکیت یک قطعه آپارتمان به پلاک ثبتی ۱۵۴۲ فرعی از ۱۶۲۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۱۶۰ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۲ در طبقه۱ و واقع در بخش۱۰ ناحیه۰۰ حوزه ثبت ملک رودکی تهران استان تهران به مساحت ۶۳/۲۹ مترمربع متن ملک که مقدار۱/۰۸ مترمربع آن بالکن جنوبغربی است در مالکیت سمانه/طلعت پور فرزند اصغر شماره شناسنامه ۴۰۵۴۶ تاریخ تولد ۱۳۶۶/۰۶/۲۹ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۸۰۵۰۴۸۳۳ با جز سهم۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت۱۱۸۰۰ تاریخ۱۳۹۶/۰۵/۲۹ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۰۰۴ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۷۹۵۴۵۸ سری الف سال۹۵ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۰۱۰۴۵۰۳۳۵۳۴ ثبت گردیده است. با شماره مستند مالکیت ۴۰۲۴۸ تاریخ۱۳۹۹/۰۶/۱۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره۹۳۹ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۷۹۵۴۵۸ سری الف سال۹۵ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۰۱۰۴۵۰۳۳۵۳۴ ثبت گردیده است و برابر سند رهنی شماره ۴۰۲۴۸ مورخ۱۳۹۹/۰۶/۱۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره۹۳۹ شهر تهران استان تهران که بنفع شرکت تامین سرمایه تمدن (سهامی خاص) به مبلغ ۳/۸۴۰/۰۰۰/۰۰۰ریال به مدت ۱۲۰ ماه ثبت شده به علت جابجائی مفقود گردیده لذا مراتب در اجرای تبصره یک ماده۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌گردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به آن و یا وجود سند مالکیت مذبور نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است چنانچه در مهلت مقرر اعتراضی واصل نگردد المثنی سند مالکیت مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم می‌گردد. (شناسه آگهی ۱۲۸۰۷۶۱)

۱۵۷۹۱/م الف

سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران- سید هادی جلالی امام

روی خط خبر

راه‌اندازی ۲۹ واحد تولیدی راکد در قم

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت قم گفت: با حمایت مسئولان استان از تولیدکنندگان و کمک به تامین مالی طرح‌های مورد نظر آنها، از ابتدای امسال تا پایان دی، ۲۹ واحد تولیدی راکد در قم وارد چرخه فعالیت شد.



به گزارش شاتا، محمود سیجانی بیان کرد: طی مدت یادشده، بهره‌برداران این واحدها که در زمینه صنایع نساجی، غذایی و فلزی محصولات خود را به بازار عرضه می‌کنند، با سرمایه ثابت ۲ هزار و ۳۶۴ میلیارد ریال و ایجاد اشتغال برای ۳۹۵ نفر به چرخه فعالیت‌های اقتصادی بازگشتند.

وی افزود: برای راه‌اندازی واحدهای صنعتی راکد و غیرفعال در قم، اولویت با بهره‌برداران اولیه آنها است و در این زمینه حمایت‌های مالی لازم در قالب پرداخت تسهیلات بانکی به متقاضیان و سایر موارد انجام می‌شود تا شاهد بکارگیری حداکثر ظرفیت تولیدی استان برای پاسخ به نیاز بازارهای داخلی و بین‌المللی باشیم. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت قم ادامه داد: راهبرد فعال‌سازی واحدهای صنعتی و تولیدی راکد در قم طی ماه‌های آینده با استفاده از ابزارهای قانونی و مالی با قدرت بیشتری ادامه می‌یابد و با اقدام‌های انجام‌شده در این بخش، سطح تولید و اشتغال استان در بخش صنعت با رشد مطلوبی مواجه خواهد شد. سیجانی همچنین گفت: بکارگیری ظرفیت تولید واحدهای صنعتی راکد پس از فعال‌سازی آنها، علاوه‌بر افزایش توان تولید و تقویت سطح اشتغال استان، موجب بالارفتن آمار صادرات کالاهای تولیدی در قم نیز می‌شود و درآمدهای ارزی قابل توجهی را برای استان و کشور در پی دارد. وی با اشاره به اهمیت موضوع راه‌اندازی واحدهای تولیدی راکد مستقر در قم برای مسئولان قم، افزود: یکی از مهم‌ترین موضوع‌های مورد توجه در جلسه‌های ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان، فعال‌سازی واحدهای تولید راکد است و برای انجام اقدام‌های مورد نظر با توجه به وضعیت هر واحد، تصمیم‌گیری می‌شود.

گزینش صادرکنندگان نمونه گیلان

صادرکنندگان نمونه گیلان در ۷ گروه کالایی رقابت کرده‌اند و پس از طی فرآیند ارزیابی و ممیزی همه‌جانبه در ذیل کارگروه تخصصی توسعه صادرات غیرنفتی، گزینش شده‌اند.



به گزارش شاتا، فرهاد دلق‌پوش، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان در کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی در استانداری از انجام فرآیند انتخاب و ارزیابی صادرکنندگان نمونه و برتر گیلان خبر داد و گفت: واحدهای صنعتی و تجاری صاحب‌نام و پرتلاش استان در زمینه صادرات، رقابت تنگاتنگی در ۷ گروه کالایی متنوع داشتند. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان با بیان اینکه کمیته ارزیابی با توجه به دستورالعمل‌ها و شاخص‌های اختصاصی و عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، عملکرد صادراتی واحدها را بررسی می‌کنند، افزود: یکی از پارامترهای مهم ارزیابی، ایفای تعهدات ارزی منتخبان صادرکننده به میزان حداقل ۶۰ درصد از صادرات انجام‌شده است که اسناد و مدارک آن را باید به دبیرخانه ارزیابی در سازمان صمت ارائه کنند. وی توسعه صادرات غیرنفتی در شرایط تحریم‌های ظالمانه را یک رویداد تجاری ارزشمند در اقتصاد کشور دانست و گفت: طی ۱۰ ماهه امسال بیش از ۵۵۷ میلیون دلار صادرات در گیلان انجام شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷ درصد از لحاظ ارزش دلاری رشد داشته‌ایم که امیدواریم با همین روند به همت تاجران و تولیدکنندگان پرتلاش، تا پایان سال به هدف‌گذاری ۷۲۰ میلیون دلاری دست یابیم. دلق‌پوش از صادرات محصولات گیلان به ۹ کشور همسایه سخن گفت و عنوان کرد: صادرکنندگان ایرانی به کشورهای روسیه، آذربایجان، قزاقستان، گرجستان، افغانستان، عراق، اوکراین، ترکمنستان و بلاروس انواع محصولات و کالاها را صادر کرده‌اند. وی به سرعت پاسخگویی ۴ روزه ثبت سفارشات گمرکی در سازمان صمت اشاره و عنوان کرد: میانگین پاسخگویی به ثبت سفارش از لحظه درخواست تا پاسخ نهایی به مراجعان فقط ۴ روز است که طی ۱۰ ماهه امسال بیش از ۵ هزار ۳۹۷ فقره بوده است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان بر لزوم سالم‌سازی فضای کسب‌وکار تجاری تاکید کرد و گفت: کارگروه پایش کارت بازرگانی به صورت مرتب در حال رصد فعالیت‌های تجاری و شفاف‌سازی امور کارت بازرگانی در سازمان صمت تشکیل می‌شود تا از هرگونه انحرافی در حوزه صدور و تمدید فعالیت تجاری پیشگیری و جلوگیری شود.

دبیر کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی گیلان با بیان اینکه برنامه تجلیل از صادرکنندگان نمونه گیلان را در دستور کار داریم، تصریح کرد: اهدای تندیس و پاسداشت صادرکنندگان برتر به نمایندگی از سایر صادرکنندگان، باعث افزایش انگیزه فعالان صادراتی خواهد شد و زمینه درخشش بیشتر کالاهای ایرانی در مجامع بین‌المللی را فراهم می‌آورد.

ایجاد ۹ هزار فرصت شغلی در سمنان

معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان گفت: طی یک سال گذشته بیش از ۹ هزار نفر در اصناف استان مشغول به کار شده‌اند.

به گزارش شاتا، حمیدرضا مداح با اعلام این خبر افزود: از بهمن سال گذشته تاکنون در استان سمنان حدود ۳۶۰۰ واحد صنفی پروانه کسب دریافت و آغاز به کار کرده‌اند که بیش از ۹ هزار نفر در این واحدها مشغول به فعالیت هستند. وی با اشاره به فعالیت ۲۱۲ اتحادیه صنفی در استان سمنان تصریح کرد: از مجموع ۳۲ هزار واحد صنفی در استان، ۵۱۶۵ واحد صنفی تولیدی، ۱۶۲۱۶ واحدصنفی توزیعی و ۱۰۷۰۱واحد نیز به‌صورت خدمات فنی در استان فعالیت می‌کنند. معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صمت استان سمنان با اشاره به برخی اقدامات انجام‌شده در جهت حمایت از کسب‌وکار و مشاغل خانگی افزود: در این مدت به ۹ واحد صنفی متقاضی، تسهیلات بازسازی و نوسازی اصناف تولیدی پرداخت شده و ۱۹۵ مجوز مشاغل خانگی در رشته‌های مختلف صدور یا تمدید شده است.

حمیدرضا مداح در پایان گفت: در استان سمنان حدود ۳۲ هزار واحد صنفی پروانه کسب دارند که بیش از ۸۰ هزار نفر در این واحدها مشغول به فعالیت هستند.

معاون مسکن و ساختمان اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان:

هدف از بهسازی مناطق ناکارآمد اصفهان ارزش آفرینی است

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

معاون مسکن و ساختمان اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: تجمیع و نوسازی پلاک‌های ریزدانه منجر به بازیافت مناسب زمین و ارزش‌آفرینی در مناطق ناکارآمد می‌شود.

به گزارش صمت از استان اصفهان امیر زاغیان، معاون مسکن و ساختمان اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان با بیان اینکه در علم شهرسازی بهترین و ثمربخش‌ترین روش برای توسعه شهرها توسعه درون‌زاست، اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین اقداماتی که در این سال‌ها توسط اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان انجام شده و می‌توان به صورت پایلوت و نمونه در سطح کشور مطرح کرد پروژه همت‌آباد است.

وی افزود: این پروژه یک نمونه عینی از تئوری‌هایی است که حداقل ۳ دهه است در ایران به‌ویژه در تهران مطرح بوده از این بابت که بتوانیم در بافت فرسوده با تجمیع پلاک‌هایی که متعلق به مردم است بدون تملک آنها، با مشارکت مردم نوسازی و به خود مردمی که آنجا ساکن هستند واحدهای ساخته شده را واگذار کنیم.



امیر زاغیان

در روند نوسازی بافت‌های ناکارآمد سهم دولت و اقدامات که دولت می‌تواند انجام دهد حداقل است

معاون مسکن و ساختمان اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان اذعان کرد: بر این اساس، زمین‌ها به‌صورت قرض و تنخواه از مردم این مناطق دریافت و تجمیع می‌شود صرفا با ورود یک سازنده به اسم توسعه‌گر به آن محل و همدلی و همیاری با نماینده و هیات امنای مردم مجتمع‌های مسکونی با ضوابط آن منطقه و با بهترین کیفیت و استانداردها ساخته می‌شود.



یکی از مهم‌ترین اقداماتی که توسط اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان انجام شده و می‌توان به صورت پایلوت و نمونه در سطح کشور مطرح کرد، پروژه همت‌آباد است

وی گفت: مردمی که زمین خودشان را به‌عنوان سهم‌الشرکه و آورده برای اجرای این طرح می‌آورند به همان میزان و ارزش هم سهم خودشان را خواهند برد، در این میان هم سازنده و تسهیلگر سود منطقی خود را کسب می‌کند و هم مردم خانه‌هایشان نوسازی شده و ارزش افزوده ایجاد می‌شود.

زاغیان ادامه داد: بر این اساس، ارزش‌آفرینی در مناطق ناکارآمد که مهم‌ترین هدف ما از این اقدام است ایجاد می‌شود. همچنین این تجمیع و نوسازی پلاک‌های ریزدانه منجر می‌شود بازیافت مناسب زمین داشته باشیم به این معنا که پس از تجمیع چند پلاک ریزدانه و دستیابی به پلاک‌های خوش‌قواره استاندارد و سکونت مردم به سهم خود در همان منطقه، قطعا محصول این موارد ناخودآگاه تولید شبکه معابر استاندارد پیرامون این بلوک‌های شهری و از آن بهتر بازیافت یک‌سری زمین برای اختصاص دادن به کاربری خدماتی مربوط به همان مردم است.

وی اظهار کرد: برای نمونه، در پروژه همت‌آباد، زمین قابل ملاحظه‌ای را برای فضای سبز بین بلوک‌های مسکونی پیش‌بینی کردیم که در مقیاس محله نه‌تنها به این بلوک‌ها بلکه به بلوک‌های مجاور هم به‌خوبی می‌تواند خدمات بدهد که این خود یک نمونه بارز ایجاد ارزش و ارزش‌آفرینی در آن منطقه است.

معاون مسکن و ساختمان اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که برای صاحب‌نظران در این حوزه مطرح است مبحث عدم جابه‌جایی و کوچاندن ساکنان این محلات بوده، اذعان کرد: در تمام مراحل و روندها برای نوسازی بافت‌های ناکارآمد سهم دولت و اقداماتی که دولت می‌تواند انجام دهد حداقل است؛ از این رو، اراده و همت مردم برای کمک به نوسازی بافت‌ها مهم‌ترین ارزش و سرمایه است.

وی با اشاره به اینکه دولت و شهرداری براساس قوانین مصوب و ابلاغ شده برای نوسازی محلات ناکارآمد هیچ نظر و دیدگاه درآمدی ندارند، عنوان کرد: در این زمینه شهرداری موظف شده حداقل ۵۰ درصد از عوارض صدور پروانه ساختمانی را به مالکان تخفیف بدهد که در برخی شهرها عدد تخفیف به ۱۰۰ درصد هم می‌رسد و پس از آن، مبلغ تخفیف داده شده، توسط دولت در اختیار شهرداری و در بودجه‌های سالانه شهرداری‌ها گنجانده و چند برابر آن دوباره در پیرامون این محلات هزینه می‌شود.

نماینده بندرامیرآباد در مجمع تفاهمنامه اقیانوس هند

محمدحسین باجان- اثر مصور محمدصادق بخشایش، کارشناس واحد بازرسی کشتی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد با موضوع بازرسی از شناورها، رتبه نخست سامانه تفاهمنامه منطقه‌ای اقیانوس هند

به گزارش صمت از روابط‌عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد، ایران به‌عنوان یکی از اعضای موثر تفاهمنامه منطقه‌ای اقیانوس هند که با هدف کنترل و بازرسی از کشتی‌های متردد در منطقه اقیانوس هند و با هدف حذف کشتی‌های ناایمن از این اقیانوس تشکیل شد، همواره بر بازرسی‌های متناوب و متعدد از شناورهای تحت پرچم و خارجی علاوه‌بر ارتقای سطح همکاری‌های ملی و منطقه‌ای بر ارتقای سطح کیفی در این زمینه تاکید دارد

بنابر این گزارش، بندر امیرآباد در راستای وظایف حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی به‌عنوان کشور عضو این تفاهمنامه، همواره بر شناورهای ورودی به بندر کنترل و بازرسی ویژه‌ای را اعمال می‌کند و موارد محتمل را به صورت مصور در سامانه «تفاهمنامه منطقه‌ای اقیانوس هند» که به همین منظور طراحی شده است، بارگذاری می‌کند

بر این اساس، عکس ارسالی از سوی محمدصادق بخشایش از همکاران پرتلاش بازرسی کشتی‌های

گفتنی است، عکس ارسالی از سوی محمدصادق بخشایش از میان عکس‌های ارسالی کارشناسان دریایی بیش از ۱۰ کشور از قبیل استرالیا، هند، کشورهای اروپایی، افریقایی و... مورد ارزیابی و داوری قرار گرفت.

افزایش ۱۰ درصدی صادرات غیرنفتی کرمانشاه



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه در حاشیه دهمین جلسه کارگروه صادرات غیرنفتی استان با اشاره به اینکه طی ۱۰ ماه سال جاری ۲ میلیارد و ۱۶۸ میلیون و ۴۶۶ هزار و ۹۶۰ دلار کالا با وزن ۵ میلیون و ۳۲۴ هزار و ۸۷۱ تُن از گمرکات استان صادر شده است، گفت: این میزان صادرات نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۱۰ درصدی را نشان می‌دهد.

به گزارش شاتا، محسن دارابی در حاشیه دهمین جلسه کارگروه صادرات غیرنفتی استان طی مصاحبه‌ای با خبرنگار واحد مرکزی خبر شبکه زاگرس با اشاره به اینکه طی ۱۰ ماه سال جاری ۲ میلیارد و ۱۶۸ میلیون و ۴۶۶ هزار و ۹۶۰ دلار کالا با وزن ۵ میلیون و ۳۲۴ هزار و ۸۷۱ تُن از گمرکات استان صادر شده است، گفت: این میزان صادرات نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش ۱۰ درصدی را نشان می‌دهد.

دبیر کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی استان در ادامه افزود: در این مدت ارزش صادرات گاز طبیعی یک میلیارد و ۷۷۴ میلیون و ۵۶۳ هزار و ۲۱۷ دلار با حجم ۷ میلیون و ۷۸۷ هزار و ۴۵۹ مترمکعب بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۴ درصد بیشتر شده است.

دارایی واردات قطعی از گمرکات استان را ۵۶ میلیون و ۸۸۷ هزار و ۱۷۲ دلار با وزن ۱۹ هزار و ۶۴۸ تُن عنوان کرد که نسبت به سال گذشته افزایش ۱۳ درصدی را شامل می‌شود و در عین حال افزود: کالاهای اظهاری هر گمرک از حیث ارزش دلاری به نحوی است که ۴۲ درصد در مرز پرویزخان، ۳۹ درصد کرمانشاه، ۱۵ درصد مرز خسروی و ۴ درصد مرز شوشمی را شامل می‌شود.

رئیس سازمان صمت استان کرمانشاه در ادامه تاکید کرد: با تصمیمات اتخاذشده زیرساخت‌های گمرکات و بازارچه‌های مرزی به منظور تسریع و تسهیل صادرات بهبود خواهد یافت.

وی در پایان افزود: هم‌اکنون حدود ۵۰ درصد از صادرات غیرنفتی به عراق از طریق مرزهای استان عبور می‌کند و این می‌طلبد زیرساخت‌های متناسب با این حجم از مبادلات مرزی در گمرکات و بازارچه‌های مرزی قرار گیرد.

در جلسه شورای معادن استان کرمان مطرح شد

بررسی راه‌های فعال‌سازی محدوده‌های معدنی غیرفعال کرمان

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان در هفتمین جلسه شورای معادن استان کرمان گفت: جواز بیش از ۴ هزار و ۶۰۰ معدن در این استان بلوکه یا باطل شده و این آمار نشان می‌دهد ۶۴ درصد محدوده‌های ما غیرفعال شده است.

به گزارش شاتا، مهدی حسینی‌نژاد با بیان اینکه اکنون یک هزار و ۲۳ درخواست برای صدور مجوز معدن و ۶۳۸ درخواست پروانه اکتشاف در کرمان داریم، افزود: حدود ۲ هزار و ۵۰۰ محدوده معدنی فعال در این استان وجود دارد که برابر با ۳۶ درصد محدوده‌های ما است.

وی اظهار کرد: باید محدوده‌های معدنی غیرفعال تعیین‌تکلیف شود و در این زمینه باید ابتدا مجوز به سرمایه‌گذاران دهیم که آنها را فعال کنند.

دبیر شورای معادن کرمان گفت: ۴ مجوز از جمله درخواست ثبت محدوده، پروانه اکتشاف، گواهی کشف و پروانه بهره‌برداری برای فعال‌سازی معادن این استان نیاز است.

وی افزود: ماده ۱۰ قانون معادن برای پروانه اکتشاف تعیین‌تکلیف کرده که در این ماده قانون آمده است: معادن به مزایده گذاشته شود و عمده پروانه‌های ابطالی مربوط به پروانه‌های بهره‌برداری است که ماده ۲۶ هم بر مزایده این موارد تاکید دارد.

حسینی‌نژاد ادامه داد: درخواست ۲۰۶ محدوده معدنی را برای انجام استعلامات در سال گذشته به مرکز فرستاده‌ایم که فقط ۱۸ مورد مجوز واگذاری دریافت کردیم، ۴ هزار و ۶۰۰ محدوده معدنی در استان کرمان داریم که آنها را نمی‌توانیم فعال کنیم مگر اینکه ماده ۲۶ تعیین‌تکلیف شود.

وی تصریح کرد: پیشنهاد می‌شود پیشنهاد اصلاحی را به هیات دولت بفرستیم که اجازه سرمایه‌گذاری جدید در این معادن داده شود.

زینی‌وند، استاندار کرمان نیز در این باره گفت: پیشنهادات تنظیم و به معاون اول رئیس‌جمهوری ارسال شود و نتیجه اصلاح این آیین‌نامه نیز در آن قید شود و در واقع این پیشنهاد می‌تواند آیین‌نامه اصلی را اصلاح کند.

ورود گردش مالی ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی به کرمان

حسینی‌نژاد، دبیر شورای معادن استان کرمان همچنین گفت: ماده ۴۳ ظرفیت خوبی برای کرمان است که براساس آن باید حساب‌ها و گردش مالی صنایع و معادن به این استان بیاید و می‌توانیم از این محل تسهیلاتی به مردم کرمان پرداخت کنیم که بخشی از فروش چند واحد بزرگ معدنی را به استان آوردیم.

وی افزود: طی ۱۰ ماه امسال شرکت مس سرچشمه ۶۲ هزار میلیارد تومان و گل‌گهر طی ۹ ماه ۳۸ هزار میلیارد تومان از گردش حساب خود را به استان کرمان آورده‌اند.

اختصاص یک درصد فروش معادن به کرمان

حسینی‌نژاد با اشاره به ظرفیت استفاده از محل یک درصد فروش معادن گفت: براساس قانون بودجه در مواردی که با بهره‌برداری از معادن خسارتی به منطقه وارد شود، معدن مربوطه باید علاوه‌بر هزینه آلایندگی، یک درصد فروش را به رفع مشکلات و ایجاد فعالیت‌های بهداشت و درمانی و عمرانی اختصاص دهند.

وی تصریح کرد: قانون بودجه سال ۹۷ میزان



۱۲ و نیم میلیارد تومان به کرمان وصول و برگشت شد، در سال ۹۸ در بودجه یک‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده که ۸۰ میلیارد در این استان وصول و سال ۹۹ سقف ۵۰ میلیارد تومان در بودجه دیده شد که ۷ میلیارد به استان وصول شده و سال ۱۴۰۰ نیز ۵۰ میلیارد تومان برای کشور و ۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون برای استان اختصاص یافته است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان افزود: در قانون بودجه ۱۴۰۱ پیش‌بینی ۵۰۰ میلیارد تومان برای کشور دیده شده اما با توجه به اینکه استان‌های دیگر به این حوزه ورود نکردند می‌توانیم این اعتبار را به استان بیاوریم و زیرساخت آن نیز فراهم شده است.

وی یادآور شد: ۷۰ درصد فروش مس مربوط به کرمان و ۳۰ درصد دیگر این شرکت مربوط به سایر نقاط کشور است که ۲۱۷ میلیارد تومان از شرکت مس و ۱۹۰ میلیارد تومان از گل‌گهر می‌توانیم برای این استان جذب کرده و این اعتبارات را برای توسعه برنامه‌ریزی کنیم.

حسینی‌نژاد افزود: ضرورت دارد نهادهای مرتبط از جمله حفاظت محیط زیست، جهاد کشاورزی و منابع طبیعی برنامه‌ریزی لازم را برای سال آینده داشته باشند.

بافت ۱۸۰ هزار مترمربع فرش در چهارمحال و بختیاری

سرپرست اداره فرش سازمان صنعت، معدن و تجارت استان از بافت ۱۸۰هزار مترمربع فرش دستباف روی ۵۰ هزار دار قالی در استان خبر داد.

به گزارش شاتا، علیرضا شیخی افزود: این تعداد فرش به همت ۵۲ هزار بافنده بافته شد.

وی گفت: ۸۰ درصد فرش دستباف تولید شده در چهارمحال و بختیاری از پایانه صادراتی استان‌های همجوار به کشورهای اروپایی، آسیانه میانه، امریکای جنوبی، آلمان و کشورهای حوزه خلیج‌فارس صادر می‌شود.

سرپرست اداره فرش سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گفت: فرش‌های دستباف چهارمحال و بختیاری از نظر استحکام و شیوه بافت، رنگ ثابت گیاهی مورد استفاده در تهیه فرش، استفاده از رنگ تند و گرم، نقشه‌های اصیل و قیمت مناسب در جهان شناخته شده است.

شیخی با اشاره بافت انواع قالی‌های یلمه بروجن، گبه ریزباف اردل، فرش بختیاری مناطق عشایری و قالی چالشتری شهرکرد افزود: فرش چالشتری در استان‌های مختلف کشور و کشورهای حوزه خلیج‌فارس، اروپا، امریکا و کانادا طرفداران زیادی دارد.

شیخی گفت: فرش دستباف این استان در ۴ سبک شامل بختیاری در شهرستان‌های شهرکرد، فارسان، کیار و کوهرنگ، گبه در شهرستان اردل، یلمه در شهرستان بروجن و نائینی در شهرستان لردگان بافته می‌شود.

وی اضافه کرد: فرش‌های دستباف چهارمحال و بختیاری از نظر استحکام، شیوه بافت، رنگ ثابت گیاهی، استفاده از رنگ تند و گرم، نقشه‌های اصیل و قیمت مناسب در جهان شناخته شده است.

سود سرمایه‌گذاران صندوق پالایش یکم پرداخت شد

سود ۹۱ درصد سرمایه‌گذاران صندوق پالایشی یکم از طریق اطلاعات سامانه جامع اطلاعات مشـتریان (سجام) پرداخت شد. به‌گزارش پایگاه خبری بازار سـرمایه (سنا)، محسن عبدی، مدیر اداره توزیع سود شرکت سـپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) با بیان اینکه مجمع عمومی صندوق پالایشی یکم، ۲۰بهمن امسال برگزار شد، افزود: شـرکت سپرده‌گذاری مرکزی سـود ۶ هزار ریالی هر واحد (یونیت) این صندوق را به حساب سرمایه‌گذاران واریز کرد.

وی کل سرمایه‌گذاران صندوق پالایشی یکم را ۲ میلیون و ۲۷ هزار و ۱۳۷ نفر اعلام و اظهارکرد: یک میلیون و ۸۴۷ هزار و ۱۵۱ نفر سجامی بودند که رقمی بیش از ۶ هزار و ۸۴۴ میلیارد ریال سود میان این تعداد سرمایه‌گذار توزیع شد.

عبدی با بیان اینکه از ابتدای امسـال شـرکت سـپرده‌گذاری مرکزی توزیع سود ۲۷۳ شرکت را انجام داده، گفت: تاکنون ۴۴ میلیون سهامدار سود خود را از طریق اطلاعات سامانه سجام دریافت کرده‌اند.

وی خاطرنشـان کرد: هم‌اکنون شرکت سپرده‌گذاری مرکزی در حال فراهم کردن مقدمات واریز سـود سـال ۱۳۹۹ مشـمولان سهام عدالت اسـت. افرادی که سال گذشـته به‌دلیل برخی مشکلات قادر به دریافت سود سال ۹۸ سهام عدالت نبودند، این سود اسفند امسال همراه با سود سـال ۹۹ به حساب آنها واریز می‌شـود. گفتنی است بیش از ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار سـهامدار مشمول سهام عدالت نتوانسته‌اند سود سهام سال ۱۳۹۸ خود را دریافت کنند.

تصویر بورس در آینه بودجه ۱۴۰۱ بررسی شد

رکود بورس و چالش‌های بودجه‌ای

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

دولـت هر سـاله از نیمه آذر، لایحـه بودجه را به مجلس ارائه می‌کنـد و عموما تا فاصله زمانی تصویب این بودجه شـاهد بروز تنش‌هایی در بازار سـرمایه در سایه تشدید فضای غیرشـفاف در سیاسـت‌های اقتصادی کشـور هسـتیم. لایحه بودجـه ۱۴۰۱، تاثیر منفی قابل‌توجهی بر ریزش بورس و تعمیق رکود در آن داشـت و در همین حال، شـاهد شـدت گرفتن اعتراضات از سوی فعالان صنعتی و کارشناسان بازار سرمایه نسبت به سیاست‌های دولت و اثرگذاری منفی جدی آن بر بورس بودیم. تعیین نرخ انرژی مصرفی صنایع در قالب سـوخت یا خوراک و همچنین تلاش دولت برای تامین حداکثری بودجه از دولت و حذف معافیـت مالیاتی صـادرات برخی از محصولات با عنوان خـام و نیمه‌خام، از جنجالی‌ترین موضوعات مطرح‌شـده در بودجه سـال آینده بودند. البته دولت بـا هدف کاهش تنش‌ها برخی از این موارد را اصلاح کرد و در بودجه تغییر داد. با این وجود، بسیاری از کارشناسان ضمن تاکید بر روشـن نبودن آینده اقتصاد کشور، بسیاری از تصمیمات سال آینده دولت را منوط به نتیجه مذاکرات می‌دانند. میزان فروش نفت و درآمد دولت از این بخش را باید یکی از مهم‌ترین اثرات نتایج مذاکرات برجام دانسـت که درنهایت بر سیاسـت دولت در فروش اوراق قرضه با هدف تامین کسری بودجه و به‌دنبال آن بورس، اثرگذار خواهد بود.

با وجود تمام نقاط مثبت و منفی بودجه ۱۴۰۱، بسیاری از کارشناسان و فعالان بازار ضمن تاکید بر آثار مخرب این بودجه بر عملکرد صنایع، این سند مالی را ریسک بزرگی برای بازار سرمایه می‌دانند

نگاهی به اثرات اقتصادی سند مالی دولت

همایون دارابی، کارشـناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت و درباره اثرگـذاری بودجه ۱۴۰۱ بر عملکرد بازار سرمایه، گفت: بودجه مهم‌ترین سند برنامه‌ای و اقتصادی دولت برای سال آینده است. این سند بر روند فعالیت‌های صنعتی و اقتصادی کشور اثرگذار است و نشانه‌های آن در بازار سرمایه نیز منعکس خواهد شد.

وی افزود: البته هنوز این سند به تصویب مجلس شورای اسلامی نرسـیده و نمی‌توان نسبت به قطعیت آثار آن در بلندمدت مطمئن بود، با این وجود، در حدود ۳ ماهی که از ارائه بودجه از سـوی دولت می‌گذرد، شاهد اثرات ناشی از آن بر بورس بوده‌ایم.

دارابـی در ادامه خاطرنشـان کـرد: با ارائـه بودجه به مجلس، شـاهد شـکل‌گیری موج منفی در بـازار بودیم. افزایش قابل‌توجه بهای انرژی، یکی از مهم‌ترین موضوعات مناقشه‌برانگیز در بودجه ۱۴۰۱ بود. در ادامه دولت تلاش کرد با ارائه یک طرح ۱۰بندی، اثرات منفی بودجه حاکم بر بازار سرمایه را خنثی کند.

زوایای گوناگون مالیات‌ستانی

وی در پاسـخ به سـوالی مبنی بر تغییرات بودجه سال آینـده و تکیه بیشـتر آن بر مالیات‌سـتانی و تاثیر آن بر عملکـرد بـورس، گفـت: بخشـی از بندهـای مرتبط با مالیـات در بودجه سـال آینـده، زمینه تقویـت عملکرد صنایع را فراهم می‌کند. به‌عنوان مثال، پیشـنهاد کاهش ۵ درصدی مالیات شـرکت‌های تولیدی در بودجه سـال آینده مطرح‌شده اسـت. دارابی گفت: در حال‌حاضر سود شـرکت‌های بورسـی ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار میلیـارد تومان برآورد می‌شـود. این مجموعه‌ها از این سـود حدود ۱۰۰ هـزار میلیارد تومانی مالیات بـه دولت پرداخت می‌کنند. در همیـن حال باید تاکید کرد سـودی کـه نظام بانکی به سـپرده‌های بانکی پرداخـت می‌کند، حدود ۸۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود اما هیچ مالیاتی در طول این سال‌ها به این سود تعلق نگرفته و انتظار می‌رود تعادلی در سیستم مالیات‌دهی میان نظام بانکی و بازار سرمایه برقرار شـود. بنابراین وضع مالیات بر این سپرده بانکی می‌تواند بـه نفع بازار سـرمایه باشـد. در غیر این صورت، شـاهد گستردگی بیش از اندازه بانکی کشور و تضعیف روند تولید در صنایع خواهیم بود. از این‌رو پیشـنهاد می‌شود میزان مالیات ایـن ۲ بازار در یک بازه زمانـی میان‌مدت حدود ۵ سـاله یکسان شـود. وی درباره حذف معافیت مالیاتی از صـادرات برخی محصولاتی کـه از آنها با عنوان خام یا نیمه‌خام یاد می‌شـود و تاثیر آن بـر عملکرد بازار، گفت: چنین تغییراتی در روند سیاست‌گذاری دولت باید در یک بازه زمانی چندساله اجرایی شود. در همین حال باید یک دوره تنفس به صنایع داده شود تا بتوانند خود را با شرایط جدید منطبق کنند.

ضرورت ارتقای ثبات

دارابـی گفت: در این شـرایط از سیاسـت‌گذاران باید از حرکت‌هـای دفعتـی در اقتصـاد و تغییـر ناگهانـی سیاسـت‌ها خودداری کنند تا صنایـع و به‌دنبال آن بازار بتواننـد خود را با شـرایط روز وفق دهنـد. البته در طول ماه‌های گذشـته وزیر امور اقتصادی و دارایی و همچنین شـخص رئیس‌جمهـوری بـر پیش‌بینی‌پذیـری اقتصاد تاکید داشـته‌اند اما انتظار می‌رود این موضوع در عمل اجرایی شود.



این کارشـناس بازار سـرمایه دربـاره میزان انتشـار اوراق بدهی در سـال آینده و تاثیر آن بر عملکرد بورس، گفت: در حال‌حاضر انتشار و فروش اوراق قرضه به چالشـی اساسـی در اقتصاد کشور بدل و ظرفیت اقتصاد کشـور با توجه به سـهم بخش خصوصی و دولتـی، از اوراق تکمیل شـده اسـت و درنتیجه جایی برای انتشـار اوراق وجـود ندارد، امید مـی‌رود دولت نیز این موضوع را در سیاسـت‌های خود مدنظر داشته باشد. دارابـی در پایان تاکید کـرد: دولت ماهانه ۱۰ تا ۱۲ هزار میلیارد تومـان بـرای بازپرداخت اصل‌وفـرع بدهی‌های قبلـی خود می‌پردازد. ادامه این رونـد و افزایش این رقم خطرناک است و انتظار می‌رود در سیاست‌های این بخش تجدیدنظر شود.

بودجه مهم‌ترین سند برنامه‌ای و اقتصادی دولت برای یک سال آینده است. این سند بر روند فعالیت‌های صنعتی و اقتصادی کشور اثرگذار است و نشانه‌های آن در بازار سرمایه منعکس خواهد شد

بورس متاثر از بودجه

مجتبی دیبا، کارشـناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: بودجه ۱۴۰۱ در نخسـتین روزهایی که از مطرح‌شـدن آن گذشت، بسـیار بر عملکرد بازار سـرمایه اثرگذار بود. حذف یا مانـدگاری دلار ۴۲۰۰ تومانی برای سال آینده یکی از مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر بازار بود؛ حذف این ارز می‌توانست به منزله سیگنال مثبتی برای بازار باشـد امـا درنهایت قرار بر ماندگاری ارز حمایتـی و اختصـاص آن بـه برخی گروه‌ها شـد. نرخ انرژی نیز یکـی از مجادله برانگیزترین موضوعات مطرح‌شـده در لایحه بودجـه ۱۴۰۱ بود. تلاش دولت برای افزایش قابل‌توجه و غیرمنطقی نرخ انرژی مصرفی صنایع به اعتراض بسیاری از فعالان صنعت و همچنین کارشناسان بازار سرمایه منتهی شد. البته دولت در این تصمیم اشتباه، تجدیدنظر کرد و با تعیین سقف قیمتی بـرای گاز مصرفی صنایع به‌عنوان سـوخت و خوراک، بخشی از تنش‌های حاکم بر بازار برطرف شد.

روند تصویـب مالیات صنایـع نیز بر عملکـرد بازار سرمایه اثرگذار بود. از آنجا که حذف معافیت مالیاتی از صادرات برخی محصولات که از آنها با عنوان ماده خام یا نیمه‌خام یاد می‌شـود بر روند سودآوری شرکت‌های تولیدکننـده ایـن محصولات اثرگذار اسـت، شـاهد اثرگذاری آن بر روند سودآوری سهام این شرکت‌ها نیز خواهیم بود.

دیبـا در ادامه با اشـاره بـه موضـوع قیمت‌گذاری دستوری گفت: انتظار می‌رفت در بودجه سال آینده به موضوع قیمت‌گذاری دستوری توجه شود، اما درنهایت به این موضوع توجهی نشد و همچنان شاهد تداوم روند نرخ‌گذاری دسـتوری در صنایع گوناگون هستیم. وی تاکید کرد: در حال‌حاضر و در سایه تداوم قیمت‌گذاری دستوری در بسـیاری از صنایع، شـاهد توزیع رانت و سودآوری قابل‌توجه برای واسطه‌های خاص هستیم اما همزمان این سیاست به ضرر سهامداران می‌شود.

ایـن کارشـناس بـازار سـرمایه در ادامـه افـزود: درحال‌حاضـر مذاکرات وین در مرحله حساسـی قرار دارد، تصویـب یا عدم‌تصویب برجام، تاثیر بسـزایی بر عملکرد و سیاسـت‌گذاری دولت در سال آینده خواهد داشـت. به‌عنوان مثـال، چنانچه این توافـق به نتیجه مثبتـی منتهی شـود، احتمالا دولت به فـروش اوراق قرضـه با هدف تامیـن منابع مالی کاهـش یابد و این موضوع تاثیر مثبتی بر عملکرد بازار سرمایه دارد.

رکود زیر ذره‌بین

وی در ادامه و در تشـریح دلایل تداوم رکود در بازار سـرمایه و ریزش‌هـای متوالی در ایـن بخش گفت: با توجه به سیاسـت‌های اقتصادی دولت، این بازار هنوز از جذابیت کافی برای ورود سـرمایه برخوردار نیست. علاوه بر این، در روزهای پایانی سـال و در قالب سنتی شاهد فشـار فروش به‌دلیل تسویه کارگزاری‌ها، تسویه شـرکت‌ها و... هسـتیم. علاوه بـر این، فـروش اوراق قرضه از سـوی دولت به‌ویژه با توجه به سررسید زمان تسـویه حقوق و عیدی کارمندان دولت، افزایش یافته است. تمام موارد یادشـده به قرمزپوشی بازار استمرار می‌بخشد.



دیبـا در پایان از نامشـخص بودن سرنوشـت برجام و روزهـای حسـاس کنونـی بـرای این توافق به‌عنوان دیگر ریسـک حاکـم بر بـورس نام برد و گفت: با توجه به ارسـال سیگنال‌های گاها مثبت از وین شاهد افت محدود دلار در بازار آزاد بوده‌ایم. همین افت در کوتاه‌مـدت و به‌صورت روانـی زمینه کاهش ارزش بازار سـرمایه را فراهم می‌کنـد. احتمال تداوم کاهش نرخ دلار در آینده کوتاه‌مدت حتی در مواردی به منزله فرصت خرید سـهام به‌شمار می‌رود. همین موضوع نیز بر عملکرد بازار اثرگذار خواهد بود.

سخن پایانی

بودجه ۱۴۰۱ نقاط قوت و ضعفی برای بازار سـرمایه به همراه دارد. نرخ انرژی و همچنین مالیات از مهم‌ترین موضوعات اثرگذار بر بودجه سـال آینده هستند. کاهش مالیـات تولیـد و همچنین وضع مالیات بر سـپرده‌های بانکـی، مهم‌ترین مـوارد مثبت اثرگذار بر بازار سـرمایه هسـتند امـا در همین حال، حـذف معافیـت مالیاتی صادرات از نقاط منفی این لایحه بودجه به‌شمار می‌رود. با وجود تمام نقاط مثبت و منفی بودجه ۱۴۰۱ بسیاری از کارشناسـان و فعالان بازار ضمن تاکید بر آثار مخرب بودجه ۱۴۰۱ بر عملکرد صنایع، این سند مالی را ریسک بزرگی برای بازار سرمایه می‌دانند. در همین حال تاکید دارند آثار ناشی از سیاست‌های اشتباه موردبحث ادامه‌دار خواهد بود؛ یعنی ضربه‌های ناشـی از این سیاسـت‌های اشتباه در بلندمدت بر عملکرد صنایع آشکار می‌شود.

حذف دلالان با ورود سیمان به بورس کالا

جابه‌جایی خریداران از سـمت دلالی به سمت مصرف‌کننده واقعـی و از بین رفتـن تقاضای کاذب، یکـی از مزایای اصلی ورود سـیمان به بـورس کالاسـت. به‌گزارش سـنا، در نیمه نخست امسـال وزارت صنعت، معدن و تجارت برای پیش‌برد سیاسـت‌های مربوط به اصلاح سـاختار و الزام همه واحدهای تولیدکننـده سـیمان به عرضـه محصول در بـورس کالا، در ابلاغیـه‌ای اعلام کرد هرگونه خرید و عرضه سـیمان خارج از بورس کالا ممنوع بوده و همه واحدهای تولیدکننده سـیمانی که تاکنون در بورس پذیرش نشـده‌اند باید ظرف دو هفته در بورس پذیرش و اقدام بـه عرضه محصول خود کنند. به‌دنبال این اقدام، به‌تدریج نرخ سـیمان که تا مرز ۱۰۰ هزار تومان در هر کیسه رسیده بود، سیر نزولی به خود گرفت.

در ایـن زمینـه، عبدالرضـا شـیخان، دبیر انجمـن صنفی کارفرمایان صنعت سـیمان اظهارکرد: قبل از ورود سیمان به بورس کالا، نرخ این کالا به‌شدت بالا رفته بود که بخشی از این افزایش نرخ ناشی از قطعی برق در اواخر سال ۹۹ بود که اثرات آن در اوایل سال ۱۴۰۰ خود را نشان داد.

وی افـزود: مجـدد خـرداد امسـال مشـکلات مربـوط به برق‌رسـانی به‌وجود آمد و تولید سـیمان کاهش یافت؛ وقتی گاز قطع می‌شـود، کارخانجات سیمان می‌توانند سوخت دوم را جایگزین کنند اما برق این‌طور نیسـت و نمی‌توان چیزی را جایگزین آن کرد.

شـیخان ادامه داد: بر همین اسـاس، نرخ سـیمان در اوایل امسال به‌شدت بالا رفت اما ورود این کالا به بورس کالا کمک کـرد قیمت‌هـا متعادل شـود؛ در ادامه نیز برق وصل شـد و مکانیسم بورس کالا در حوزه سیمان جا افتاد و قیمت‌ها روند نزولی به خود گرفت.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان اظهارکرد: در حال‌حاضر هر کسـی بخواهد می‌تواند از بورس کالا سـیمان بخرد و دلال‌بازی در این حوزه کمرنگ شده است.

وی تصریح کرد: از سـوی دیگر نیز ورود سـیمان به بورس کالا، موجب شـد سـیمان تا حدودی از حیطـه قیمت‌گذاری دسـتوری خارج شـود و فروش‌ها نیز نقدی شد. نقدی شدن فروش‌ها موجب می‌شـود خرید اعتباری انجام نشود و دلالان در این فرآیند حذف شـوند و مصرف‌کنندگان واقعی همچون مصالح‌فروشان واقعی و بتن‌سازان سیمان بخرند.

شیخان گفت: جابه‌جایی خریداران از سمت دلالی به سمت مصرف‌کننـده واقعـی و از بین رفتن تقاضـای کاذب، یکی از مزایای اصلی ورود سیمان به بورس کالاست.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان با اشاره به نرخ سیمان، اظهارکرد: در حال‌حاضر نرخ سیمان تیپ ۲ پاکت ۵۰ کیلوگرمی درب کارخانه ۲۶ تا ۲۷ هزار تومان شـده اسـت و پس از اعمال مالیات بر ارزش‌افزوده، هزینه‌های حمل، تخلیه، بارگیری و... نرخ آن به ۳۵ تا ۳۷ هزار تومان می‌رسد.

یادداشت

اثرات روانی موثرتر از تحلیل‌های منطقی



سارا فلاح
کارشناس بازار سرمایه

انتشـار اخبار مثبـت از مذاکـرات وین و به‌دنبال آن افت نرخ دلار در بازار آزاد، یکی از عوامل اصلی ریزش بورس است.

در واقـع این روند نزولی شـاخص، حاصل اثـرات روانی احتمال توافق جدید میان ایران با دنیاست.

متاسـفانه گویـی ایـن نـگاه در میـان سرمایه‌گذاران جا افتاده که تصویب برجام در کوتاه‌مدت تاثیر منفی بر عملکرد بازار سرمایه خواهد داشت.

در کوتاه‌مـدت به‌دلیـل کاهـش انتظارات تورمـی و احتمال افت نـرخ ارز، بازار واکنش منفی به انتشار اخبار مثبت از مذاکرات برجام نشان می‌دهد.

این در حالی اسـت که انتظار می‌رود بهای دلار نیمایی بر عملکرد بازار سـرمایه موثر یا به بیان دیگر، چشـم سرمایه‌گذاران بورس به تغییرات نرخ ارز نیمایی باشد.

صنایع صادرات‌محور با دلار نیمایی فعالیت می‌کنند و این شـرکت‌ها موظف هستند ارز حاصـل از صادرات خود را با بهای ارز نیمایی بازگشـت دهند؛ بنابراین تاکید می‌شـود که بازار غیررسـمی دلار و نوسـانات آن تاثیری بر عملکرد شـرکت‌های بورسـی و سودآوری آنها ندارد.

بـازار سـرمایه از مـرداد ۹۹ یعنـی برای بیش از یک سـال در مسـیر ریـزش و نزول قرار گرفته اسـت. همین موضوع موجب‌شده شاهد سـوگیری زیان‌گریزی در بیشتر افراد و سـرمایه‌گذاران و حتـی افـرادی با تجربه حاضر در این بازار باشـیم. در حال‌حاضر نیز این سـوگیری رفتاری در بازار سرمایه غالب شـده و درنتیجه معامله‌گران با کوچک‌ترین سـیگنال‌های منفی، تصمیم به فروش سهم خـود می‌گیرنـد و همیـن موضـوع زمینه قرمزپوشی بیشتر بازارها را فراهم می‌کند.

در ادامـه باید خاطرنشـان کـرد با وجود قرمزپوش شدن بازارها در هفته‌های اخیر اما اغلب سهم‌ها از منظر بنیادی، ارزنده هستند. در حال‌حاضر نسـبت P/E بازار به رقم سال ۱۳۹۸ رسیده است.

بـدون تردیـد با بـه نتیجه رسـیدن این توافقـات باید منتظر اثرگـذاری مثبت آن بر بازار سـرمایه باشیم. بسـیاری از شرکت‌های بورسـی کشـور صادرات‌محـور هسـتند که تحریم‌هـا مسـیر تعامـل و فـروش خارجی ایـن صنایع را بـا چالش‌های جـدی روبه‌رو کـرده اسـت. در حال‌حاضـر، اغلـب صنایع صادرات‌محور ما با توجه به شـرایط تحریم و محدودیت‌های بین‌المللی در تعامل با ایران، ناچارنـد برای فروش محصولات خود در بازار جهانی، تخفیف‌های قابل‌توجهی به مشتریان بدهنـد. بنابراین امید می‌رود با به سـرانجام نیک رسیدن مذاکرات، این مشکلات برطرف شـود و فروش خارجی شـرکت‌های بورسی افزایـش یابد. علاوه بر این انتظار می‌رود پس از به‌نتیجه رسیدن برجام از هزینه حمل‌ونقل و سـایر هزینه‌های مرتبط با مراودات مالی و پولی کاسته شود.

محدودیت‌های ناشـی از تحریم‌ها و اثرات آن بر عملکرد شـرکت‌های بورسی به مراتب جـدی اسـت. به‌عنوان مثـال، بسـیاری از تولیدکنندگان بخشی از مواد اولیه، قطعات و تجهیزات موردنیاز خود برای تولید را از طریق واردات تامیـن می‌کننـد، حال بـا به نتیجه رسـیدن برجام، این مشکلات برطرف خواهد شـد. همه موارد یادشده موجب می‌شود بازار سرمایه جان بگیرد و از رکود خارج شود.

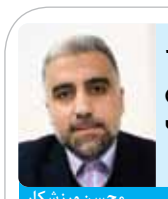
در همیـن حـال با کاهـش محدودیت در روابط بین‌المللی میان ایران با سـایر کشورها شاهد اثرگذاری مثبت آن بر اقتصاد خواهیم بود. اقتصـاد همچون دومینو اسـت و وقتی شـرایط کلی اقتصاد کشور بهبود یابد، شاهد بهبود اثرگذاری در صنایع و گروه‌های مختلف حاضر در بازار سرمایه خواهیم بود.

علاوه بر تمام موارد یادشده باید تاکید کرد نرخ تسعیر ارز در بودجه ۱۴۰۱ برابر ۲۳ هزار تومان دیده شده است؛ درنتیجه کف نرخ ارز برابر همین رقم برآورد می‌شود.

در همیـن حـال در کشـور بـا تقاضـای انباشـته‌ای برای دلار روبه‌رو هستیم و حتی اگر منابع ارزی ما آزاد شـود، همچنان شاهد ارزپاشـی قابل‌توجهی نخواهیم بود که زمینه افـت قابل‌توجـه نـرخ دلار را فراهـم کند؛ بنابراین نباید منتظر کاهش محسـوس نرخ دلار باشیم.

یادداشت

تولید زیر تیغ مالیات



محسن ورزشکار
رئیس سابق هیات‌مدیره انجمن قیر

هیات‌وزیران در جلسه‌ای که ۲۴ آذر امسال برگزار شد به پیشنهاد مشترک وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی و همچنین اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی ایران و به استناد به قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کشور، مقرر کرد درآمد حاصل از صادرات مواد معدنی، محصولات نفتی، گازی و پتروشیمی در قالب خام و نیمه‌خام مشمول مالیات است.

با وجود اینکه هنوز جزئیات بودجه سال ۱۴۰۱ به‌طور کامل تصویب نشده، انتظار می‌رود صادرات این محصولات در سال آینده نیز مشمول مالیات باشد. این طرح با هدف تکمیل زنجیره ارزش تولید اجرایی می‌شود؛ با این وجود، برخی فعالان صنعتی نسبت به فهرست اعلام‌شده مبنی‌بر مواد خام و نیمه‌خام اعتراض دارند. این تولیدکنندگان اعتقاد دارند برخی از محصولات یادشده در این فهرست با تعریف ارائه‌شده همخوانی ندارد و درنتیجه هزینه اضافی به فعالان صنعتی و تولیدکنندگان تحمیل خواهد شد. ازجمله این محصولات می‌توان به قیر اشاره کرد.

البته معافیت مالیاتی قیر در سال جاری نیز حذف شد. این در حالی است که صادرات این محصول در سال‌های گذشته معاف از مالیات بود. البته حذف این معافیت مالیاتی را می‌توان به اختصاص بودجه‌ای برای قیر تهاتری منوط دانست اما در کل، حذف معافیت مالیاتی برای مواد خام و نیمه‌خام و با هدف تکمیل زنجیره تولید اجرایی می‌شود. این در حالی است که قیر در رده محصولات نهایی قرار دارد و مشمول این طرح نمی‌شود.

معافیت مالیات صادرات، یکی از امتیازاتی است که به تولیدکنندگانی که محصول خود را در بازار جهانی عرضه می‌کنند، اعطا می‌شود. این امتیاز به‌نوعی زمینه ارتقای سطح صادراتی کشور را فراهم می‌کند و به ارزآوری هرچه بیشتر منتهی می‌شود. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که صنایع ما تحت‌تاثیر تحریم‌ها و محدودیت در روابط بین‌المللی با چالش‌های جدی در مسیر صادرات و فروش بین‌المللی محصولات خود روبه‌رو هستند. در این شرایط، دولت با اعطای چنین مشوق‌هایی بخشی از ضرر صادرکنندگان را جبران خواهد کرد. حال چنانچه حذف این معافیت مالیاتی برای سال آینده هم ادامه یابد، تداوم صادرات این محصول دشوار می‌شود.

میزان تولید قیر در کشور به‌مراتب بیش از نیاز داخل به این محصول برآورد می‌شود؛ درنتیجه صادرات راهکاری برای تداوم تولید و توسعه در این صنعت است. میزان ظرفیت تولید قیر در کشور حدود ۵.۵ تا ۶ میلیون تن برآورد می‌شود که از این میزان ۴ میلیون تن صادر و حدود ۲ میلیون تن نیز در بازار داخلی مصرف می‌شود. ارزش صادرات قیر ایران سالانه افزون‌بر یک میلیارد دلار برآورد می‌شود که رقم قابل‌توجهی است؛ یعنی فعالان این صنعت سهم خوبی از ارزآوری به کشور آن‌هم در شرایط تحریمی را در اختیار دارند. گفتنی است، این محصول به کشورهای هند، شرق افریقا، جنوب‌شرق آسیا، پاکستان، افغانستان، امارات، عمان و... صادر می‌شود.

در عصر کنونی که صادرات، نیروی محرکه توسعه اقتصادی به‌شمار می‌رود، دولت‌ها به‌دلیل اهمیت صادرات و تاثیر آن بر توسعه اقتصادی، از ابزارهای متفاوتی برای توسعه صادرات استفاده می‌کنند و البته تلاش می‌شود این مشوق‌ها در اختیار صنایع تکمیلی قرار گیرد.

درنتیجه سیاست‌گذاران به‌دنبال آن هستند تا با حذف مشوق‌های یادشده در این بخش، زمینه تکمیل زنجیره ارزش‌افزوده، توسعه اقتصادی و اشتغالزایی هرچه بیشتر را در کشور فراهم کنند.

بر همین اساس نیز فعالان صنعتی درباره فهرست ارائه‌شده از مواد خام و نیمه‌خام انتقاد دارند و معتقدند اجرای این مصوبه چالش‌های بسیاری برای برخی تولیدکنندگان ایجاد خواهد کرد.

سهم صندوق توسعه ملی از درآمدهای نفتی تعیین شد

مجلس شورای اسلامی سهم صندوق توسعه ملی از محل منابع حاصل از صادرات نفت، میعانات گازی و خالص صادرات گاز در سال ۱۴۰۱ را ۴۰ درصد تعیین کردند. به‌گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی بند الف تبصره یک لایحه بودجه ۱۴۰۱ کل کشور را بررسی کرده و آن را به تصویب رساندند.

سهم صندوق توسعه ملی از منابع حاصل از صادرات نفت، میعانات گازی و خالص صادرات گاز ۴۰ درصد تعیین می‌شود.

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است در طول سال و متناسب با وصول منابع، بلافاصله نسبت به واریز این وجوه و سهم ۵.۱۴ درصدی شرکت ملی نفت ایران از کل صادرات نفت خام و میعانات گازی و سهم ۱۴.۵ درصدی شرکت دولتی ذی‌ربط وزارت نفت از محل خالص صادرات گاز طبیعی (معاف از تقسیم سود سهام دولت و مالیات با نرخ صفر) و همچنین سهم ۳ درصد موضوع ردیف درآمدی ۲۱۰۱۰۹ جدول شماره (۵) این قانون اقدام کند.

کلا سهم ۳ درصد باید به ردیف یادشده واریز شده و ۱۰۰ درصد آن به استان‌ها اختصاص یابد. مبالغ یادشده به صورت ماهانه واریز و از ماه یازدهم امسال، محاسبه و تسویه می‌شود.

وزارت نفت مکلف است هر ماه گزارش مقدار صادرات نفت خام، میعانات گازی و گاز طبیعی و فرآورده‌های اصلی و فرعی نفتی و گازی و ارز حاصل و همچنین وصولی آن و میزان واردات گاز طبیعی و ارز پرداختی بابت آن را به سازمان برنامه و بودجه کشور، وزارت امور اقتصادی و دارایی (خزانه‌داری کل کشور) و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و دیوان محاسبات کشور ارائه کند.

اصلاحات بودجه، صدای اعتراض وزیر را هم درآورد

جدال بر سر دخل و خرج

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی دولت سیزدهم، مخالفت خود را با تغییرات اعمال‌شده در لایحه بودجه ۱۴۰۱ از سوی کمیسیون تلفیق اعلام کرد. او در یادداشتی به ۴ مورد از این تغییرات عمده اشاره کرد که در صورت تصویب در صحن علنی مجلس، وزارت اقتصاد باید دست‌کم ۳ مورد از موارد اختلاف را به اجرا درآورد. افزایش وابستگی بودجه به نفت، افزایش غیرقابل تحقق درآمدهایی مالیاتی، فروش سهام شرکت‌های دولتی و تسهیلات تکلیفی بر بانک‌ها، ۴ ایراد اصلی مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه مجلس است که از سوی کارشناسان و فعالان اقتصادی موردانتقاد قرار گرفته‌اند. هرچند باید تاکید کرد برخی از تغییرات یادشده توسط کمیسیون تلفیق به‌ویژه افزایش درآمدهای مالیاتی دولت، طرفدارانی هم دارد.



عکس: آیدا فریدی

افزایش وابستگی بودجه به نفت، افزایش غیرقابل تحقق درآمدهای مالیاتی، فروش سهام شرکت‌های دولتی و تسهیلات تکلیفی به بانک‌ها، ۴ ایراد اصلی مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه مجلس است که از سوی وزیر اقتصاد موردانتقاد قرار گرفت

اشکالات مصوبات کمیسیون تلفیق



سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی در یادداشتی درباره تغییرات لایحه بودجه سال آینده در کمیسیون تلفیق مجلس، نوشت: لایحه بودجه ۱۴۰۱ به‌عنوان نخستین سند مالی دولت مردمی که بلافاصله پس از ۴ سال رکود توام با تورم و افزایش نابرابری، بوده و البته نخستین بودجه سده جدید شمسی، حائز اهمیت ویژه است. ما در دولت تلاش کردیم اولا کسری تراز عملیاتی را کاهش دهیم و در این مسیر، کنترل جدی مخارج جاری دولت به‌ویژه دستمزدها در دستور کار بود. این یعنی اراده مهار تورم سرکشی که به میراث مانده بود؛ البته هم‌زمان با رشد بیشتر حقوق‌های پایین و رشد کمتر حقوق‌های بالا.

ثانیا، کاهش ۵درصدی نرخ مالیات بر شرکت‌های تولیدی، پرداخت بخشی از بدهی‌های دولت و افزایش سرمایه بانک‌های دولتی در کنار بندهای مشوق صنایع بورسی، فرازهایی با هدف کمک به رونق تولید بود. البته به‌دلیل سیاست کشف فرارهای مالیاتی، در مجموع درآمد مالیاتی شاهد حدود ۵۰درصد افزایش نسبت به عملکرد امسال است.

ثالثا کاهش تسهیلات تکلیفی به شبکه بانکی به‌دلیل مشکل ترازنامه بیشتر بانک‌های دولتی و کاهش اتکای بودجه به فروش اوراق دولتی و همچنین افزایش واقع‌گرایانه درآمدهای نفتی، ویژگی دیگر لایحه تقدیمی بود.

هرچند درباره برخی اصلاحات مانند ساختار درآمد-هزینه مربوط به هدفمندی در تبصره ۱۴ و صندوق‌های پیشرفت و عدالت استانی در زمینه اشتغالزایی (تبصره ۱۸) لایحه نیز نتوانسته بود الگوی مطلوب را محقق کند.

وزیر اقتصاد در ادامه یادداشت خود به ایرادات مصوبات کمیسیون تلفیق مجلس پرداخته است: مصوبه کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۱، حاوی نکات مثبتی در ابعاد اقتصادی است که باید از نمایندگان محترم مجلس از این بابت آن تشکر کرد اما به لحاظ راهبردی برخی از سیاست‌های اقتصادی، لایحه دولت را دچار تغییر کرده است. اولا تغییر فروض درآمدهای نفتی در لایحه (هم افزایش نرخ و هم افزایش حجم صادرات نفت) و افزایش درآمدهای نفتی مربوط به تبصره ۱۴، همگی به معنای وابسته‌تر شدن بودجه به نفت نسبت به لایحه دولت است. باید از بازگشت به دوران اعتیاد بودجه به نفت پرهیز کرد و از تجربه شکنندگی، درس آموخت.

ثانیا افزایش ۲۰ هزار میلیارد تومان درآمد مالیاتی روی لایحه‌ای که خود بیشترین میزان درآمد احتمالی را لحاظ کرده بود، یعنی ۲۰ هزار میلیارد تومان درآمد غیرقابل اتکا. ثالثا الزام به فروش ۱۳۰ هزار میلیارد تومان سهام شرکت‌های دولتی برای تامین منابع صندوق‌های بازنشستگی و امثال آن به لحاظ اقتصادی ادامه روند غلط «خصوصی‌سازی براساس رددیون» تلقی می‌شود و آثار منفی آن بر عملکرد بنگاه‌های واگذارشده و بازار سرمایه، غیرقابل انکار است. دولت و مجلس باید برای مشکل صندوق‌های بازنشستگی به‌طور اساسی چاره‌اندیشی کنند.

رابعا افزایش حدود هزارهزار میلیارد تومان بر تسهیلات تکلیفی بانک‌های دولتی که اغلب خود دچار مشکل ترازنامه هستند یا به معنای عدم‌تحقق تکالیف بودجه از روز نخست تلقی می‌شود یا بر دامنه مشکلات شبکه بانکی خواهد افزود. بنده به‌عنوان کسی که مدافع نظریه «هدایت اعتبار» هستم و از ایفای نقش بانک‌ها در راستای اهداف توسعه اقتصاد ملی حمایت می‌کنم، این شیوه از تسهیلات تکلیفی را مفید به حال اقتصاد ایران نمی‌دانم.

خاندوزی در پایان نوشته است: امیدوارم همفکری میان تیم اقتصادی دولت و مجلس شورای اسلامی موجب شود نقاط ضعف موجود، در فرآیند تصویب بودجه در صحن علنی مجلس به حداقل کاهش یابد. نخستین سند اقتصادی مشترک دولت و مجلس زمینه را برای رشد عادلانه هم‌زمان با آسیب‌ناپذیری و مقاوم شدن اقتصاد ایران فراهم آورد.

همفکری میان تیم اقتصادی دولت و مجلس شورای اسلامی موجب می‌شود نقاط ضعف موجود در فرآیند تصویب بودجه در صحن علنی مجلس به حداقل کاهش یابد

عمق‌بخشی به ناترازی عملیاتی



پیمان مولوی، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: لایحه بودجه اولیه‌ای که از سوی دولت به مجلس شورای اسلامی ارائه شد، تا حدودی انقباضی بود و می‌توانست تورم را کنترل کند اما لایحه‌ای که هم‌اکنون برای بررسی در دست کمیسیون تلفیق قرار دارد، کسری بودجه بیشتری دارد و ناترازی عملیاتی آن بیشتر شده است.

وی گفت: رویکردهای قومی، منطقه‌ای و استانی در بودجه، میزان کسری بودجه را افزایش می‌دهد. در همین حال، ایراداتی اساسی و کلی به روش بودجه‌ریزی کشور مطرح است و ما باید به سمت تفکیک بودجه ارزی از ریالی برویم و در ادامه سیاست‌های انقباضی در پیش گرفته شود. در غیر این‌صورت نمی‌توان تورم حاکم بر اقتصاد را کنترل کرد. مولوی گفت: البته به‌دنبال تحقق ناگهانی اهداف یادشده نیستیم اما هیچ حرکت مثبتی نیز به این سمت مشاهده نمی‌شود. علاوه بر این، سیاست‌های نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیز این چالش‌ها را تشدید می‌کند. این کارشناس اقتصاد در پاسخ به سوالی مبنی بر ارزیابی تصمیم کمیسیون تلفیق ۱۴۰۱ درباره افزایش ۲۰ هزار میلیارد تومانی به عدد پیش‌بینی‌شده در بودجه، گفت: این اعداد و ارقام غیرقابل اتکا هستند. نمایندگان مجلس شورای اسلامی باید روشن کنند چه معیاری برای افزایش رقم پیش‌بینی‌شده مالیات دارند. به‌ویژه آنکه اقتصاد کشور در سال‌های اخیر با چالش‌های جدی روبه‌رو بوده و بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی و صنعتی متضرر شده‌اند. وی افزود: دولت در سال‌های اخیر به‌دنبال دریافت مالیات از خانه‌های خالی بود اما این طرح در نهایت به کجا رسید؟ در واقع باید بپذیریم این طرح درنهایت نتیجه مثبت و روشن و همچنین تاثیری بر افزایش درآمدهای مالیاتی دولت نداشته است.

مولوی با اشاره به طرح دریافت مالیات از خودروهای لوکس گفت: دولت می‌تواند از صاحبان خودرو نیز مالیات دریافت کند اما این اقدام باید در میان مردم وجاهت نیز بیابد. خودرویی که در حال‌حاضر در ایران لوکس به‌شمار می‌رود، در هیچ جای دنیا خودرویی لوکس نیست. در واقع این موضوع در سایه توسعه فقر در کشور پدید آمده؛ بنابراین چنین درآمدهای مالیاتی پایدار نخواهند بود.

این کارشناس اقتصاد خاطرنشان کرد: به اعتقاد من، هر ایرانی، هر نهاد یا هر موسسه و شرکتی باید پرونده مالیاتی داشته باشد، کما اینکه در سایر کشورها نیز اقتصاد بر پایه بهره‌مندی از ظرفیت‌های مالیاتی توسعه می‌یابد اما همزمان نحوه مصرف این مالیات نیز باید مشخص و شفاف باشد. با این وجود در موارد متعددی رویکرد ذی‌نفعانه به مسائل وجود دارد. علاوه بر این، نحوه مصرف بودجه دولت و هزینه‌های آن نیز مشخص نیست و درنتیجه چنین شرایطی، بار اضافی به صنایع تحمیل می‌شود.

وی درباره اثرات افزایش هزارهزار میلیارد تومانی تسهیلات تکلیفی بانک‌های دولتی در سال آینده، گفت: تسهیلات تکلیفی پاشنه آشیل نظام بانکی و اقتصاد کشور است. این تسهیلات تکلیفی به مطالبات غیرقابل وصول بانک‌ها بدل می‌شوند و در ادامه دولت برای جبران این موضوع، اقدام به چاپ اسکناس و ورود آن به نظام پولی و مالی کشور می‌کند که به رشد قابل‌توجه تورم منتهی خواهد شد. این موضوع در طول دهه‌های گذشته ادامه داشته و ضربه‌هایی را به اقتصاد کشور وارد کرده است. تداوم این سیاست و تشدید آن از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی به‌شدت موردانتقاد است.

جنبه‌های روشن اصلاح



آلبرت بغزیان، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی افزایش درآمدهای نفتی در بودجه سال ۱۴۰۱ گفت: تا زمانی که مذاکرات برجام به نتیجه نهایی نرسد، نمی‌توان درباره تحقق اعداد و ارقام برای فروش نفت اظهارنظر جدی کرد. با این وجود، انتظار می‌رود رقم احتمالی فروش نفت در پایین‌ترین سطح نگه داشته شود تا در صورت تغییر شرایط چه از منظر تحریم و فروش نفت و چه نرخ نفت، مشکل جدی در تامین منابع مالی از این حوزه ایجاد نشود.

وی در ادامه و درباره افزایش پیش‌بینی مجلس از درآمدهای مالیاتی دولت، افزود: در حال‌حاضر میزان درآمدهای کشور از مالیات در مقایسه با رقم تولید ناخالص داخلی، محدود است، چراکه شاهد فرار مالیاتی قابل‌توجه از سوی نهادهای گوناگون هستیم؛ بنابراین می‌توان با جلوگیری از فرار مالیاتی، میزان درآمدهای دولت را از این بخش افزایش داد. به‌علاوه آنکه همچنان نهادها و موسساتی به اشتباه از پرداخت مالیات معاف هستند، بدون تردید تغییر مقررات حاکم بر این بخش نیز ضروری است و امکان ارتقای سطح درآمدهای دولت را از این بخش فراهم می‌کند.

بغزیان درباره فروش سهام شرکت‌های دولتی برای تامین منابع صندوق‌های بازنشستگی، گفت: معمولا دولت‌ها از راهکار فروش دارایی‌های مازاد، برای تامین بودجه استفاده می‌کند. هرچند در ۲ سال گذشته شاهد دستکاری دولت در بازار سهام و فروش اموال و سهام شرکت‌های دولتی در این بخش با قیمت‌های غیرواقعی بودیم؛ سیاستی که درنهایت به متضرر شدن مردم منتهی شد. بنابراین چنانچه دوباره قصدی برای فروش سهام شرکت‌های دولتی وجود دارد، انتظار می‌رود این اقدام به‌درستی و با سیاستی درست اجرایی شود. در همین حال دولت نیز می‌تواند نحوه مدیریت خود را در این بخش تغییر دهد و به سمت مدیریت شرکت‌ها پیش برود. این کارشناس اقتصاد در ادامه و در ارزیابی افزایش رقم تسهیلات تکلیفی بانک‌های دولتی گفت: بانک‌های دولتی همواره در طول سال‌های گذشته نسبت به تسهیلات تکلیفی گلایه داشته‌اند. بخش بزرگی از بدهکاران بانکی در بخش دولتی را دریافت کنندگان تسهیلات تکلیفی به خود اختصاص می‌دهند. اما توجه به این نکته بانک‌های دولتی لزوما نباید سودآوری قابل‌توجهی داشته باشند. در واقع این موسسات نباید زیانده شوند و باید توان اجرای تعهدات مالی خود را داشته باشند. وی افزود: چنانچه این تسهیلات تکلیفی در اختیار تولید قرار گیرد یا به حوزه‌های همچون مسکن اختصاص یابد، نمی‌توان منکر اثرگذاری مثبت آن شد اما در طول سال‌های گذشته این تسهیلات تکلیفی به گروه‌های هدف واقعی پرداخت نشده‌اند؛ بنابراین اصلاح در شرایط ضروری به‌نظر می‌رسد.

سخن پایانی

تغییرات عمده کمیسیون تلفیق در بودجه ۱۴۰۱ با انتقاد فعالان اقتصادی و دولتی‌ها همراه بوده است. وابسته‌تر شدن اقتصاد کشور به نفت و افزایش پیش‌بینی درآمدهای مالیاتی دولت، یکی از مهم‌ترین انتقادات به نظرات کمیسیون تلفیق بودجه است، چراکه بسیاری از کارشناسان، تحقق ارقام یادشده از سوی دولت را شدنی و امکان‌پذیر نمی‌دانستند. حال با افزایش این آمار و ارقام، وزیر اقتصاد تاکید کرده تحقق برآورد مالی مجلس از درآمد مالیاتی غیرممکن است. بدین ترتیب کسری بودجه در سال آینده بیش از پیش افزایش خواهد یافت و اثرات آن کل اقتصاد کشور را نشانه خواهد گرفت. در ادامه الزام به فروش ۱۳۰ هزار میلیارد تومان از سهام شرکت‌های دولتی برای تامین منابع صندوق بازنشستگی نیز امکان تداوم روند غلط خصوصی‌سازی را در کشور فراهم می‌کند. در همین حال، افزایش هزارهزار میلیارد تومانی تسهیلات تکلیفی بانک‌های دولتی نیز از مهم‌ترین انتقادهای مطرح‌شده به بودجه هستند. بدون تردید تداوم این روند بودجه‌ریزی به ضرر اقتصاد کشور خواهد شد و بازنگری در آن ضروری به‌نظر می‌رسد.

تصویب فهرست اقشار بهره‌مند از بلیت تخفیف‌دار

اعضای شورای اسلامی شهر تهران، فهرست اقشاری که از کارت بلیت تخفیف‌دار استفاده می‌کنند را مشخص کردند.

به‌گزارش ایسنا، سیدجعفر تشکری‌هاشمی، عضو شورای اسلامی شهر تهران در تشریح این لایحه گفت: با توجه به شرایط اقتصادی حداکثر افزایش نرخ بلیت و کرایه، ۲۵ درصد خواهد بود که البته این حداکثر است و در برخی خطوط، این افزایش نرخ حدود ۱۰ درصد خواهد بود.

تشکری‌هاشمی با بیان اینکه اگر افراد هنگام خروج از ایستگاه در مقصد کارت خود را نکشند، حداکثر سفر برای آنها محاسبه می‌شود، گفت: نرخ پایه کارت‌های بلیت نیز در سال آینده ۸ هزار تومان در نظر گرفته شده است.

وی با بیان اینکه شهروندان از کارت‌های تخفیف‌دار حداکثر ۴ بار در روز می‌توانند استفاده کنند، گفت: امکان استفاده بیش از ۴ بار برای آنها وجود ندارد. عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه اقشاری که از بلیت تخفیف‌دار استفاده می‌کنند شامل جانبازان، خانواده شهدا، افراد تحت پوشش بهزیستی و کمیته امداد به‌صورت ۱۰۰ درصد، دانش‌آموزان و دانشجویان ۵۰ درصد و افراد دارای کارت منزلت با تخفیف ۹۰ درصد هستند، گفت: کارت‌های این افراد ۱۵۰ هزار تومان در یک سال شارژ می‌شود و اگر بخواهند مازاد این مبلغ را استفاده کنند، مشمول ردیف‌های دیگر هستند.

تشکری‌هاشمی ادامه داد: به خبرنگارانی که طرح ترافیک نمی‌گیرند، کارت بلیت ۴۰۰ هزار تومانی داده می‌شود.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو:

کیفیت محصولات افزایش خواهد یافت

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با تاکید بر لزوم ارتقای کیفیت محصولات، خروج از زیاندهی نماد «خودرو» و حفظ حقوق سهامداران را از اولویت‌های این خودروساز دانست و گفت که ارتقای کیفیت و توسعه محصولات نیز از جمله موضوعاتی است که در گروه صنعتی ایران‌خودرو با جدیت دنبال می‌شود.



عکس: صمت

افزایش تیراژ تولید و نیز تغییر ترکیب تولید از خودروهای زیانده به سودده از موضوعات بسیار مهمی است که گروه صنعتی ایران‌خودرو در دست اقدام دارد

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

اولویت‌های اصلی ایران‌خودرو



مهدی خطیبی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در نشست با انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، گفت: افزایش تیراژ تولید و نیز تغییر ترکیب تولید از خودروهای زیانده به سمت خودروهای سودده از موضوعات بسیار مهمی است که در دست اقدام قرار دارد. به‌گزارش ایکوپرس، خطیبی با تاکید بر لزوم همکاری دوسویه میان خودروسازان و قطعه‌سازان، اظهارکرد: قطعه‌سازی کشور، یکی از حوزه‌های صنعت خودرو برای حضور در بازارهای جهانی است. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با بیان اینکه جمع‌آوری خودروهای دارای کسری قطعه، از اولویت‌های اصلی این خودروساز به‌شمار می‌رود، بیان کرد: در حال‌حاضر تعداد خودروهای دارای کسری قطعه به حدود ۷۰ هزار خودرو در دو هفته اخیر کاهش یافته و طبق برنامه‌ریزی تا پایان سال به ۴۰ هزار خودرو خواهد رسید.

پایان زیاندهی تولید

خطیبی با اشاره به اینکه مدیریت اقتصادی ایران‌خودرو از موضوعات ضروری حال حاضر این صنعت به‌شمار می‌رود، عنوان کرد: در تلاش هستیم تا در سال آینده ایران‌خودرو عاری از هرگونه زیان باشد. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، در سال آینده بخش زیادی از تولیدات، متعلق به خودروهای سودده خواهد بود. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با اشاره به اینکه کاهش قیمت تمام‌شده تولید، از سیاست‌های ایران‌خودرو به‌شمار می‌رود، اظهارکرد: ارتقای کیفیت و توسعه محصولات از جمله موضوعاتی است که با جدیت دنبال می‌شود.

کاهش ارزبری ۴۰۰ میلیون یورویی



در ادامه این نشست، آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با اشاره به تفاوت قیمت خودرو در کارخانه و بازار، گفت: در این شرایط، سود حاصل از تفاوت قیمت خودرو، در جیب سوداگران و واسطه‌گران می‌رود و مشتریان واقعی خودرو مغفول واقع می‌شوند.

وی افزود: در بازار خودرو، دست‌کم ۵۵ هزار میلیارد تومان رانت حاصل از اعمال قیمت دستوری در دوره ۶ ماهه از ابتدای خرداد تا انتهای آبان ۱۴۰۰ توزیع شده است. تا پایان سال گذشته رقم این رانت، ۱۲۰ هزار میلیارد تومان بود و جمع رانت شکاف بازار تا پایان ۶ ماهه سال ۱۴۰۰ افزون بر ۱۷۵ هزار میلیارد تومان می‌شود.

به‌گفته محبی‌نژاد، قیمت تمام‌شده خودرو باید بر مبنای بهای تولید و هزینه‌های عملیاتی و مالی واقعی و با در نظر گرفتن یک سود منطقی مشخص شود، تصریح کرد: قیمت‌گذاری به شکل دستوری و فروش خودرو به مبلغی پایین‌تر از قیمت تمام‌شده، موجب زیاندهی خودروساز و قطعه‌ساز، مشابه وضعیت کنونی و در بلندمدت منجر به ورشکستگی و تعطیلی بنگاه‌های تولیدی در صنعت خودرو خواهد شد.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور کاهش ارزبری تحقق یافته طی ۵ میز ساخت داخل تاکنون را ۲۱۳ میلیون یورو در سال دانست و اظهار کرد: در صورت تکمیل تمامی پروژه‌های ۵ میز، کاهش ارزبری به سالانه ۴۰۰ میلیون یورو خواهد رسید.

تشکیل کمیته ویژه عارضه‌یابی



در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب و به‌منظور تقویت رویکردهای ارتقای کیفیت محصولات گروه صنعتی ایران‌خودرو، نشست هم‌اندیشی و عارضه‌یابی کیفی قطعات خودرو با حضور سازندگان شبکه تامین در شرکت ساپکو برگزار شد. عادل پیرمحمدی در این نشست با اشاره به ضرورت تحقق و اجرای منویات رهبر معظم انقلاب درباره افزایش کیفیت قطعات و مجموعه‌های خودرو، جلب رضایت مشتریان و مصرف کنندگان را از جمله اصلی‌ترین رویکردهای مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو برای تحقق این امر خطیر عنوان کرد و گفت: ضرورت استفاده از ابزارهای کیفی علاوه‌بر افزایش کیفیت محصول، کاهش هزینه‌های خدمات پس از فروش و بهبود تصویر ذهنی مصرف‌کنندگان از برند و محصولات گروه صنعتی ایران‌خودرو را نیز در پی خواهد داشت و اخذ گواهینامه‌های ایزو و نظایر آن باید در عمل منجر به ارتقای کیفیت شود و با برنامه‌ریزی دقیق، موجبات ارتقای کیفیت را فراهم کنیم. مدیرعامل شرکت ساپکو همچنین بر ضرورت تشکیل کارگروه ویژه عارضه‌یابی و ارتقای کیفیت قطعات به‌منظور پیگیری و کاهش موارد کیفی در قالب جلسات هفتگی تاکید کرد و گفت: از کمیته ویژه عارضه‌یابی و ارتقای کیفیت قطعات خودرو انتظار می‌رود، در قالب برنامه کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت، با بررسی و رفع عیوب کیفی قطعات خدمات پس از فروش، در راستای افزایش رضایت مشتریان گام بردارند. پیرمحمدی گفت: باید با نظارت مستمر و صدور کارنامه کیفی برای سازندگان در قالب فرآیند مکانیزه، زمینه‌ساز افزایش کیفیت باشیم. مدیرعامل ساپکو با اشاره به ضرورت اهتمام جدی سازندگان به مقوله کیفیت اظهار کرد: فرهنگ و وجدان کاری در کیفیت حرف اول و آخر را می‌زند و اهتمام به کیفیت باید سرلوحه عملکرد زنجیره تامین ساپکو باشد.

تجاری‌سازی خودروهای ناقص

مدیرعامل ساپکو با اشاره به برنامه‌ریزی منظم و پیگیری‌های منسجم و ساختاریافته حوزه‌های گوناگون ساپکو و شبکه تامین براساس تاکیدات مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، افزود: در حال‌حاضر، اصلی‌ترین اولویت شرکت ساپکو، تجاری‌سازی خودروهای دارای کسری قطعه است.

وی ادامه داد: برای این منظور در قالب جلسات منظم تولید، پیگیری مستمر تامین قطعات کسری انجام و مذاکرات با سازندگان شبکه گسترده تامین به‌منظور تجاری‌سازی خودروهای کف پارکینگ در جریان است. پیرمحمدی اظهار امیدواری کرد با خودباوری، اعتقاد و اعتماد به داشته‌ها و قابلیت‌های فنی و تکنولوژی و در کشاکش تحریم‌های ظالمانه، در سایه همراهی و هم‌افزایی جهادگران شبکه تامین گروه صنعتی ایران‌خودرو، تا پایان سال ۱۴۰۰ خودروهای دارای کسری قطعه کاهش خواهد یافت.

مهدی خطیبی: تعداد خودروهای دارای کسری قطعه تا پایان سال به ۴۰ هزار خودرو خواهد رسید

آمار تکمیل و تجاری‌سازی



قائم‌مقام اجرایی مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو از عرضه ۳۸۷ هزار و ۶۶۶ خودرو به بازار تا پایان هفته سوم بهمن و افزایش تجاری‌سازی محصولات در روزهای اخیر خبر داد. حمید مرادی با بیان اینکه در کنار سرعت یافتن تکمیل خودروهای دارای کسری قطعه، عرضه به بازار نیز افزایش یافته و گروه صنعتی ایران‌خودرو طبق تعهدات خود به وزارت صنعت، معدن و تجارت، در ۳ ماه پایانی امسال بیش از ۱۶۰ هزار خودرو به بازار عرضه خواهد کرد. وی افزود: در حال‌حاضر حسب تاکیدات مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، تکمیل و تجاری‌سازی خودروها در اولویت این خودروساز قرار دارد، به‌گونه‌ای که در هفته سوم بهمن بیش از ۱۵ هزار خودرو، تکمیل و آماده تحویل به مشتری شده است. مرادی از تولید ۴۲۵ هزار و ۴۴۶ خودرو تا پایان هفته سوم بهمن خبر داد و گفت: با ادامه روند فعلی تامین و تولید میانگین روزانه ۲ هزار خودرو تا پایان سال، اهداف تعیین‌شده تولید در گروه صنعتی ایران‌خودرو محقق خواهد شد. قائم‌مقام اجرایی مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با اشاره به همدلی سازندگان و تامین‌کنندگان ایران‌خودرو در تحقق اهداف تولید ایران‌خودرو، گفت: در کنار افزایش عرضه به بازار، برنامه‌های گوناگونی برای نظارت‌های کیفیت در زنجیره تامین و فرآیند تولید قطعه و خودرو اجرا می‌کنیم تا خودرو با بهترین شرایط کیفی به‌دست مصرف‌کننده برسد.

صدرنشینی پیکاپ‌های ایران‌خودرو

ایران‌خودرو دیزل در کنار تنوع محصولات خود و قرار دادن محصولات جدید در سبد خرید مشتریان خودروهای تجاری، توجه ویژه‌ای به ارتقای کیفی محصولات خود دارد. براساس آخرین ارزیابی از شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، پیکاپ بنزینی تولید شرکت ایران‌خودرو دیزل در کنار پیکاپ دیزلی این شرکت، در صدر جدول کیفی تولیدات داخلی قرار گرفته‌اند. پیکاپ فوتون ایران‌خودرو دیزل که در سال ۱۳۹۹ سه ستاره کیفی را اخذ کرده بود، اکنون با بهبود و ارتقای کیفی، توانست ۴ ستاره کیفیت را از آن خود کند. این خودرو در آخرین ارزیابی، با کاهش ۱۴ امتیاز منفی و کسب امتیاز ۶۰ از شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، به ۴ ستاره کیفیت دست یافت. لازم به یادآوری است که در ارزشیابی کیفی، خودرو از منظر عیوب ظاهری و عملکردی مورد بازرسی قرار می‌گیرد.

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران مطابق دستورالعمل‌های موجود، خودروهای داخلی را در ۵ دسته قیمتی، موردبررسی قرار داده و بسته به سطح کیفی و البته میزان رضایت مشتریان، بین یک تا ۵ ستاره کیفی را به آنها اختصاص می‌دهد. هدف اصلی از این ارزیابی، ارتقای کیفیت خودروها و افزایش رضایتمندی مشتریان است.

یک انتصاب

با حکم مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، مجید امینی به‌عنوان مدیر ارتباطات و امور بین‌الملل این گروه صنعتی منصوب و معرفی شد. در بخشی از این حکم بر ساماندهی و راهبری مدیریت ارتباطات در جهت ارتقای تصویر جامعه از ایران‌خودرو، تعامل و ارتباط اثربخش با کارکنان و تمامی ذی‌نفعان، بهره‌گیری از ظرفیت رسانه‌ها برای انعکاس بهینه رخدادها و ارزش‌آفرینی و تحقق اهداف و استراتژی‌های گروه صنعتی ایران‌خودرو تاکید شده است.

گفتنی است، امینی متولد ۱۳۵۱، دانش‌آموخته علوم سیاسی از دانشگاه تهران و از مدیران باتجربه حوزه رسانه با سوابق درخشان است. وی به مدت ۲۶ سال سابقه فعالیت خبری در بخش‌های گوناگون معاونت سیاسی صداوسیما را دارد. دبیری و جانشین سردبیر بخش‌های خبری نیمروزی و ۲۱ شامگاهی شبکه اول سیما، مدیریت سایت واحد مرکزی خبر، مدیریت برنامه‌های زنده و گفت‌وگومحور شبکه خبر، بخشی از کارنامه حرفه‌ای امینی است.

گمانه‌زنی‌ها درباره روند صعودی نرخ خودرو

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، روند نرخ خودرو در ماه‌های آینده، عوامل موثر بر آن و دلایل رکود حاکم بر بازار خودرو را مورد بررسی قرار داد.

سعید صبوری در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره وضعیت نرخ خودرو در ماه‌های آینده اظهار کرد: نه‌تنها دلیلی بر کاهش نرخ خودرو وجود ندارد، بلکه انتظار آن به‌ویژه در بهای کارخانه‌ای خودرو نیز نمی‌رود. حتی ممکن است با افزایش نرخ این محصول مواجه باشیم.

وی افزود: اکنون خودروسازان به‌دلیل اختلاف فاحش نرخ بازار و کارخانه، محصولات خود را با زیان و بدون سود به فروش می‌رسانند، به نحوی که نرخ کنونی خودرو از مبدا کارخانه، نرخ واقعی آن در ۱۰ سال گذشته است.

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: نرخ انواع کالاها در چند ماه گذشته افزایش سرسام‌آوری را تجربه کرده و این در حالی است که نرخ خودرو در یک نقطه ثابت باقی مانده، بر همین اساس به نظر نمی‌رسد روند نزولی در این بخش شاهد باشیم.

این فعال صنعت، افزایش نرخ خودرو را محتمل دانست و درباره دلایل آن بیان کرد: روند مذاکرات هر چه باشد ممکن است قدری موجب نوسان نرخ ارز شود اما از منظر تولید داخل و اینکه نرخ نهاده‌های تولید همچون مس، فولاد، رنگ، رزین، آلومینیوم، پلیمر و همچنین دستمزدها و نرخ حامل‌های انرژی آب، برق و گاز سیر نزولی ندارند، طبیعی است که این شرایط بر نرخ خودرو اثرگذار خواهد بود، به‌طوری که خودروسازی زیان بیشتری را متحمل می‌شود اما بازار سود خود را می‌برد و قیمت‌های خودش را اعمال می‌کند. صبوری با توجه به توقف معاملات در بازار خودرو و رکود حاکم بر آن درباره آینده این بازار رکودزده و راهکارهای خروج از وضعیت فعلی، تصریح کرد: شرایط یک بام و دو هوا بر بازار خودرو حاکم است به‌طوری که وزیر از کاهش نرخ سخن می‌گوید و از سوی دیگر، صحبت‌هایی مبنی بر کیفیت پایین خودرو و لزوم توقف تولید آن به گوش می‌رسد. می‌توان گفت بخشی از رکود حاکم بر بازار ناشی از این مسائل است. سایر بازارها مانند مسکن نیز به‌دلیل مذاکرات یا ناشی از ابهام و عدم اطمینان نسبت به آینده در رکود به‌سر می‌برد. بدین ترتیب گمانه‌زنی‌ها قویا روند صعودی نرخ خودرو را نشان می‌دهد. عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور درباره میزان تاثیر داخلی‌سازی بر نرخ خودرو و در پاسخ به این پرسش که آیا در شرایط کنونی، داخلی‌سازی توجیه اقتصادی دارد، اذعان کرد: داخلی‌سازی تولید را اقتصادی می‌کند و با وجود انتقادهایی که از کیفیت می‌شود، ارزیابی‌ها از نهضت داخلی‌سازی مثبت است اما در حال‌حاضر قطعه‌سازان داخلی به‌دلیل کاهش نقدینگی و افزایش مطالبات رو به زوال هستند و خودروسازها نیز قدرت پرداخت ندارند. صبوری در پایان خاطرنشان کرد: کیفیت قطعات داخلی در مقایسه با قطعات چینی که در بازار عرضه می‌شود، برتر است، با این وجود، مبالغی که برای داخلی‌سازی به قطعه‌سازان داخلی پرداخت می‌شود، کمتر از بهای پرداختی به قطعه‌سازان خارجی است.

اخبار

جزئیات ارتقای رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی در مترو



رئیس سازمان مدیریت بحران شهرداری تهران، جزئیات اقدامات شهرداری تهران برای ارتقای رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی در مترو را تشریح کرد.

به‌گزارش ایسنا، علی نصیری در تشریح اقدامات مجموعه شهرداری تهران برای ارتقای ایمنی و رعایت بیش‌ازپیش شیوه‌نامه‌های بهداشتی در مترو تهران، گفت: در این راستا، جلسه اضطراری برگزار شد که در آن فاوای شهرداری تهران به همراه مجموعه فناوری اطلاعات مدیریت بحران شهرداری پیگیری‌هایی را درباره اتصال سامانه بلیت‌فروشی مترو به سامانه «ایران من» انجام دادند. وی افزود: علاوه‌بر سامانه بلیت‌فروشی در حال پیگیری این موضوع هستیم که شارژ بلیت‌های کارتی برای جلوگیری از استفاده فرد دیگری از این کارت‌ها تنها با کارت‌های عابربانک فرد انجام شود. در صورت تحقق این موضوع، زیرساخت بسیار خوبی در زمینه اجرای مصوبات ستاد ملی کرونا فراهم شده است.

وی ادامه داد: از سوی دیگر، نصب فیلترهای هوا در قطارهای مترو با سناریوهای مختلفی به لحاظ فنی در حال پیگیری است. وضعیت تهویه در قطارهای قدیمی که امکان باز کردن پنجره‌ها وجود دارد با باز بودن چند پنجره در هر واگن انجام شد. همچنین خروجی زیرصندلی‌ها در واگن‌های قطار باز شده و تمامی سیستم‌های تهویه قطارها در حال کار کردن هستند که به این ترتیب، ارتقای خوبی در این حوزه را شاهد بودیم.

وی تاکید کرد: از ۲۶ بهمن با ۷ تیم اجرایی در دو شیفت کاری، بازرسی‌های میدانی در داخل ایستگاه‌ها و داخل قطارها در حال انجام است. در ۳ روز اول توزیع رایگان ماسک انجام شد که فعلا متوقف است اما در ایستگاه‌های مترو فروش ماسک انجام می‌شود.

اخذ مالیات از نقل‌وانتقال خودرو و نارضایتی مردم

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به هدف دولت از اخذ مالیات از دارندگان خودروهای لوکس و مالیات بر نقل‌وانتقال خودرو و محل مصرف درآمدهای مالیاتی دولت از بخش خودرو به بیان دیدگاه‌های خود پرداخت.



الله‌وردی دهقانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس یازدهم در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره اخذ مالیات از خودروهای لوکس و مالیات بر نقل‌وانتقال خودرو، اظهارکرد: مالیات بر نقل‌وانتقالات یکی از منابع درآمدی دولت است و حذف یا کاهش آن موجب کاهش درآمدهای دولت خواهد شد.

این نماینده خانه ملت افزود: نرخ خودروهای داخلی غیرواقعی است که اخذ مالیات بر نقل‌وانتقال و الزام اسناد دوگانه از طریق پلیس و دفاتر ثبت اسناد برای خریدوفروش خودرو تحمیل هزینه اضافی بر دوش دارندگان خودرو بوده و موجب نارضایتی مردم شده است.

نماینده مردم ورزقان در مجلس شورای اسلامی گفت: البته اخذ مالیات از افراد دارای تمکین مالی و درآمد بالا که از توانایی خرید خودروهای لوکس و گران‌قیمت برخوردار هستند، ضرورت دارد.

دهقانی در پایان درباره محل مصرف درآمدهای مالیاتی دولت از بخش خودرو خاطرنشان کرد: این موضوع که مالیات دریافتی در چه محلی هزینه شود، به سیاست‌های دولت و منابع مالی دولت ارتباط دارد و الزامی وجود ندارد که محل مصرف خاصی برای درآمدهای حاصل تعریف شود اما به‌طورکلی، صنایع خودرویی کشور هزینه‌های بسیاری بر کشور و محیط‌زیست آن از بابت مصرف سوخت و آلایندگی تحمیل می‌کند که فقط با تعیین عوارض بر خودرو و تعیین محل هزینه‌کرد آن این شرایط رو به بهبود نخواهد رفت.

یادداشت

کارآفرین یعنی خالق کسب‌وکار



ارسلان هادی
کارآفرین و پژوهشگر

اگر به‌جای تعاریف علمی و پیچیده‌ای که از سوی صاحب‌نظران علم اقتصاد، مدیریت و کارآفرینی در طول تاریخ و از سوی مکاتب گوناگون درباره واژه «کارآفرینی» ارائه شده، بخواهیم یک تعریف ساده، کاربردی و امروزی بیان کنیم، می‌توانیم این‌طور تعریف کنیم که «کارآفرینی یعنی خلق یک کسب‌وکار جدید به شیوه نوآورانه یا بهبود خلاقانه کسب‌وکارهای موجود به‌منظور تولید ثروت، تولید شغل و رونق اقتصادی جامعه».

حال اینکه چه کسی می‌تواند خالق یک کسب‌وکار باشد، در چه جوامع و محیط‌هایی می‌توان کسب‌وکار ایجاد کرد، چرا باید کسب‌وکار راه انداخت و چگونه می‌توان یک کسب‌وکار را به نحو احسن اداره کرد، به ترتیب جزو مباحث رشته‌های روان‌شناسی، جامعه‌شناسی، اقتصاد و مدیریت است. به همین دلیل گفته می‌شود کارآفرینی یک مقوله میان‌رشته‌ای یا چندرشته‌ای است و هر کدام از رشته‌های یادشده سهم منحصربه‌فردی در آموزش و درک کارآفرینی دارند. از سوی دیگر، نخست باید بین دو مفهوم «رشد اقتصادی» و «توسعه اقتصادی» تمایز قائل شد.

رشد اقتصادی، مفهومی کمی است، در حالی که توسعه اقتصادی، مفهومی کیفی دارد. رشد اقتصادی به تعبیر ساده عبارت است از افزایش تولید (یک کشور) در یک سال معین در مقایسه با مقدار آن در سال پایه در سطح کلان. افزایش تولید ناخالص ملی (GNP) یا تولید ناخالص داخلی (GDP) در سال موردنیاز به نسبت مقدار آن در یک سال پایه، رشد اقتصادی به‌شمار می‌رود که باید برای دستیابی به عدد رشد واقعی، تغییر قیمت‌ها (به‌دلیل تورم) و استهلاک تجهیزات و کالاهای سرمایه‌ای را نیز از آن کسر کرد.

منابع گوناگون رشد اقتصادی عبارتند از افزایش بکارگیری نهاده‌ها از جمله نیروی انسانی، افزایش کارآیی اقتصاد (افزایش بهره‌وری عوامل تولید) و بکارگیری ظرفیت‌های احتمالی خالی در اقتصاد. توسعه اقتصادی عبارت است از رشد همراه با افزایش ظرفیت‌های تولید اعم از ظرفیت‌های فیزیکی، انسانی و اجتماعی. در توسعه اقتصادی، علاوه‌بر رشد کمی، نهادهای اجتماعی نیز متحول خواهند شد، نگرش‌ها تغییر خواهد کرد، توان بهره‌برداری از منابع موجود به‌طور مستمر و پویا افزایش یافته و هر روز نوآوری‌های جدیدی به وجود خواهد آمد؛ به‌علاوه می‌توان گفت ترکیب تولید و سهم نسبی نهاده‌ها نیز در فرآیند تولید تغییر می‌کند. توسعه امری فراگیر در جامعه است و نمی‌تواند فقط در یک بخش از آن رخ دهد. توسعه، حد و مرز و سقف مشخصی ندارد، بلکه به‌دلیل وابستگی آن به انسان، پدیده‌ای کیفی است (خلاف رشد اقتصادی که کاملا کمی است.) که هیچ محدودیتی ندارد.

کارآفرینی و اشتغال

از آنجایی که فرآیند کارآفرینی بیشتر در شرکت‌های خیلی کوچک، کوچک و متوسط رخ می‌دهد، این واحدها عاملی کلیدی در اقتصاد کشورهای توسعه‌یافته و حوزه شغل‌های جدید به‌شمار می‌روند. براساس پژوهش‌های موجود گفته می‌شود این کسب‌وکارها نه‌تنها در اقتصادهای توسعه‌یافته، بلکه در اقتصادهای در حال توسعه و نوظهور نیز نقش تعیین‌کننده‌ای دارند. پژوهشی از سوی بانک جهانی نشان می‌دهد در بازارهای نوظهور، بین ۳۶۵ تا ۴۴۵ میلیون کسب‌وکار میکرو، کوچک و متوسط (MSMEs) وجود دارد که ۳۰ تا ۲۵ میلیون از آنها کوچک و متوسط (SMEs) هستند، ۵۵ تا ۷۰ میلیون هم کسب‌وکارهای میکرو هستند. جالب آنکه این اعداد و ارقام فقط براساس آمار رسمی کسب‌وکارهاست. در اقتصادهای نوظهور جهان حدود ۲۸۵ تا ۳۴۵ میلیون کسب‌وکار غیررسمی هم وجود دارد. بانک جهانی می‌نویسد: «کسب‌وکارهای کوچک و متوسط نقش عمده‌ای در بیشتر اقتصادها ایفا می‌کنند؛ به‌ویژه در کشورهای در حال توسعه. انواع رسمی این کسب‌وکارها، حدود ۶۰ درصد میزان استخدام‌ها را به خود اختصاص می‌دهند که برابر با ۴۰ درصد از کل درآمد ملی در بازارهای نوظهور است و اگر کسب‌وکارهای غیررسمی هم به این عددها اضافه شوند، تعدادشان بسیار بالاتر خواهد رفت.» براساس برآورد بانک جهانی تا ۱۵ سال آینده در جهان به ۶۰۰ میلیون شغل نیاز است که بیشتر آنها نیز در آسیا و جنوب صحرای افریقا خواهد بود، به همین دلیل، توجه به SMEها برای اینکه به این نیاز شغلی پاسخ دهند، ضروری است. براساس گزارش موسسه تحقیقاتی داده‌پردازی استاتیستا، در سال ۲۰۱۷ در کل اتحادیه اروپا ۲۴ میلیون و ۵۳۰ هزار کسب‌وکار کوچک و متوسط وجود داشته است.

راهکارهای پیشنهادی

براساس داده‌ها و شواهد موجود، نخستین عارضه جدی در حوزه کارآفرینی، نهادینه نشدن آن در فرهنگ عمومی جامعه است که رسانه‌های جمعی و مدیران عمومی نهادها می‌توانند با اطلاع‌رسانی، آموزش و فرهنگ‌سازی کمک‌های قابل‌ملاحظه‌ای در این زمینه ارائه کنند.

راهکارهای کاربردی

همکاری بیشتر نهادهای اجرایی مرتبط در تسریع و تسهیل راه‌اندازی کسب‌وکارهای جدید

ایجاد معافیت‌های مالیاتی و سایر عوارض دولتی برای کارآفرینان، به‌ویژه در سال‌های اولیه فعالیت

برنامه‌ریزی کاربردی و هدفمند در سیستم‌های آموزشی دانشگاه‌ها و مدارس

کمرنگ کردن آرزوی فرزندان برای داشتن یک شغل بی‌دردسر ترجیحا دولتی و استخدامی

هدایت جامعه اطلاعاتی، مراکز آموزشی و رسانه‌های اجتماعی به سمت رقابت در تحصیل و آگاهی از جهان فناوری.

در گفت‌وگوی صمت با مدیرعامل اسبق بانک ملی ایران تشریح شد

کشمکش ۵۰ساله نظام بانکی

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

مدیرعامل اسبق بانک ملی ایران معتقد است کشمکش بین نظام بانکی و تولید در نیم‌قرن اخیر وجود داشته و باتوجه به مشکلات موجود به‌نظر نمی‌آید طرفین به یک نظر واحد و توافق برسند.

به‌گفته عبدالحمید انصاری بهترین اقدام این است که فعلا به‌نحوی این مسئله مدیریت شود که نه بخش تولید آسیب ببیند و نظام بانکی.

این کارشناس اقتصاد تاکید داد مهم‌ترین درسی که از این تکرار مکررات می‌توان گرفت این است که فشار یکسویه و بدون توجه به جزئیات به منابع، مشکلات کشور را برطرف نخواهد کرد.

مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.



عکس: صمت

دولت باید براساس جهت‌گیری‌های کلی حاکمیتی، مسائل را حل کند. حمایت از تولید جزو جهت‌گیری‌هایی است که دولت موظف به پیگیری آنهاست

◉ زمان زیادی از آغاز به‌کار دولت رئیسی نگذشته و این روزها علاوه بر موضوع بودجه مذاکرات برجام لحظات حساسی را می‌گذراند. شواهد حاکی از تلاش دولت در هر دو بخش داخلی و خارجی است. چه ارزیابی از عملکرد دولت دارید؟

عملکرد دولت‌ها را هر روز می‌توان تحلیل کرد، اما اینکه انتظار داشته باشیم در مدتی کوتاه مثلا ۳، ۴ ماه مشکلات بزرگ حل شوند، چندان منطقی نیست.

جدا از اینکه چقدر شعارها و وعده‌های انتخاباتی در افزایش انتظارات موثر بوده‌اند باید تصریح کرد حتی مخالفان منصف هم اذعان دارند که مشکلات امروز قبل از هر چیز ناشی از عملکرد دولت آقای روحانی است و برای رفع این مشکلات که گاه ساختاری هم هستند، ۳، ۴ ماه زمان کمی است.

جدا از اینکه چه نگاهی به دولت سیزدهم وجود دارد، باید پذیرفت تا سال آینده این دولت گرفتار مشکلاتی است که از دولت آقای روحانی به ارث برده است. تا چند ماه آینده همچنان افزایش هزینه‌ها در کشور ادامه خواهد داشت و مشکلاتی از این محل به‌وجود خواهد آمد. دولت روحانی برای تامین کسری بودجه خود، سیاست‌های خاصی را پیش گرفت که حتی من یادم هست برخی اقتصاددانان دلسوز که مدافع روحانی هم بودند نسبت به این رویه هشدار دادند. به هر حال در آن زمان دولت ترجیح داد به انتقادات توجه نکند و مسیری که مدنظر دارد را ادامه دهد که نتیجه آن هم ارثیه فعلی است که برای دولت سیزدهم باقی مانده است. به علاوه اینکه احیای برجام به طور قطع این روند را تغییر خواهد داد.

◉ این روزها لایحه بودجه ۱۴۰۱ در صحن علنی مجلس در حال بررسی است. این سند که نخستین بودجه تدوین شده توسط دولت سیزدهم است موثر از به نتیجه رسیدن یا نرسیدن برجام نیز خواهد بود. به‌علاوه اینکه دولت سیزدهم معتقد به اصلاح ساختاری بودجه است. شما چه تغییرات بنیادی در عملکرد این دولت مشاهده می‌کنید؟

من حقیقتا تغییر بنیادینی در دولت فعلی نمی‌بینم؛ یعنی فکر می‌کنم روش‌ها مانند گذشته هستند و اتفاق شگرفی در حوزه سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری رخ نداده است؛ گرچه یک تغییر مثبت را نمی‌توان نادیده گرفت و آن اینکه این دولت تمایل کمتری به تامین هزینه‌های خود از راه ساختن بدهی دارد. انتشار اوراق مشارکت وقتی برای تامین بودجه جاری انجام می‌شود به این معناست که دولت با آینده‌فروشی در حال تامین هزینه‌های امروز خود است.

دولت سیزدهم در عمل هم، چه در لایحه پیشنهادی و چه در رویه روزمره خود از انتشار اوراق قرضه خودداری کرده است. این امر از این جهت مهم است که دولت فعلی برای دولت‌های بعدی هزینه‌سازی نکند. در واقع ارثیه بهتری برای جانشینانش باقی بگذارد.

در عین حال برخی انتظار داشتند دولت جدید در ماجرای حقوق کارمندان با دستمزدهای نجومی رویه دولت پیشین را متوقف کند که نکرد. افزایش حقوق کسانی که حقوقی بالا دارند در دولت روحانی، حتی صدای برخی از مدیران و اقتصاددانان همسو با وی را نیز درآورد. آنها به‌خوبی می‌دانستند این رویه برای کشور تبعات منفی متعددی خواهد داشت. باتوجه به تاکید آقای رئیسی بر عدالت اجتماعی انتظار می‌رفت با آغاز به کار دولت ایشان، این روند اصلاح شود، اما متاسفانه این مهم تا امروز صورت نگرفته و همان روند قبلی ادامه دارد.

◉ راهکار افزایش پلکانی دستمزدها کارساز نبود؟

این راهکار زمانی کارساز است که ما هم یک نظام واحد پرداخت در کشور داشته باشیم و حقوق‌ها با هم تناسب داشته باشند. ما نظام واحد پرداخت حقوق در کشور نداریم و حقوق هر بخش اقتضائات خود را دارد.

وقتی کسی ۳۰ میلیون تومان حقوق می‌گیرد، افزایش ۲۰ درصدی مزدش معادل ۶ میلیون تومان خواهد شد. یا کسی که حقوق ۵۰ میلیون تومانی می‌گیرد با ۲۰ درصد افزایش مزد، حقوقش به ۶۰ میلیون تومان می‌رسد. این درصدها گرچه در حداقل‌بگیران خیلی به چشم نمی‌آید اما در حداکثربگیران شدیدا تاثیرگذار و ملموس است.

در این میان برخی بخش‌ها توانستند حقوق نیروهای‌شان را به نحو مطلوب خود افزایش دهند. به‌طور مشخص قضات، اعضای هیات علمی و مدیران نفتی با افزایش چشمگیر حقوق مواجه شدند. این موارد مشکل‌ساز است، زیرا علاوه بر اینکه عدالت اجتماعی را قربانی می‌کند به افزایش کسری بودجه هم منجر می‌شود؛ بنابراین بی‌دلیل نیست که رئیس سازمان برنامه و بودجه همواره از مشکلات دخل و خرج نالان است، اما به ایشان باید گفت گرچه حرف‌تان درست است، اما به‌جای این حرف‌ها، باید جلوی این روند را می‌گرفتید که به آن تن دادید.

◉ به طور مشخص در زمینه لایحه بودجه پیشنهادی ۱۴۰۱، فکر می‌کنید چه تغییرات مهمی صورت گرفته است؟

واقعیت این است که باوجود تلاش‌های صورت گرفته ازسوی مدیران جدید دولت و همچنین سازمان برنامه و بودجه، این لایحه پیشنهادی تفاوت معناداری با لوایح گذشته نداشته و همچنان میزان دخل و خرج دولت از هم فاصله دارند. البته این موضوع شاید مانند گذشته به‌وضوح مشخص نباشد، اما قابل‌کتمان هم نیست.

من فکر می‌کنم در بررسی این لایحه وظیفه نمایندگان مجلس سخت‌تر از زمان‌های دیگر است، زیرا دولت باوجود اینکه سعی کرده بودجه بخش عمومی را کنترل کند، بودجه شرکت‌ها را که سهم اصلی بودجه را تشکیل می‌دهد، بیش از ۴۰ درصد افزایش داده است. از آنجایی که عملکرد شرکت‌ها به‌درستی تحت نظارت قرار ندارد و شفافیت کافی بر این بخش حاکم نیست، انتظار می‌رود در میانه راه ناگهان ارقام درشتی به این سمت سرازیر شود.

◉ چندی است مصوبات دستوری وزیر اقتصاد به نظام بانکی موجب بروز اختلاف‌نظرهایی شده است. برخی معتقدند دولت نباید در قالب دستور با نظام بانکی رفتار کند و گروهی دیگر معتقدند سیستم بانکی موظف به ارائه خدمات طبق دستور دولت است. چندی پیش نیز دولت با هدف حمایت از تولید، بانک‌ها را موظف به رعایت مصوبه شورای پول و اعتبار کرد؛ بر همین اساس بانک‌ها موظف شدند در صورت دریافت نرخ سود تسهیلات بیشتر از سقف تعیین‌شده در شورای پول و اعتبار مابه‌التفاوت نرخ سود دریافتی را به وام‌گیرندگان عودت دهند. چندی بعد بانک‌ها موظف به پرداخت تسهیلات خرد بدون ضامن شدند. ارزیابی شما از این نوع نگاه به نظام بانکی چیست؟

این مباحث ازسوی آقای خاندوزی مطرح شده و مسئله‌ای قدیمی است که بارها تکرار شده و به‌نظر می‌رسد در آینده هم این مسائل وجود داشته باشد. موضوع این است که ما سال‌ها برای سیستم بانکی نرخ سودی تعیین کردیم اما بانک‌ها به انحای مختلف از اعمال آن شانه خالی کرده‌اند. الان مد شده می‌گویند نرخ دستوری. در هر حال نرخ سود بانک‌ها باید در این شورا به تصویب برسد. در این میان بانک‌ها نیز در اغلب موارد نسبت به رقم مصوب اعتراض داشته و دارند. به‌باور آنها نرخ‌هایی که در شورای پول و اعتبار به تصویب می‌رسد باتوجه به شرایط کلی کشور و نرخ تورم بالاتر، عملیاتی نیست و فشاری یک‌جانبه به منابع و سیستم بانکی کشور وارد می‌کند.

البته بانک‌ها هم بیکار ننشستند و به‌دنبال یافتن مجراهایی برای خروج از این وضعیت یا دور زدن قانون به تکاپو افتادند و درصدد بودند از انواع روش‌های قانونی و گاه غیرقانونی برای تعیین نرخ مطلوب خود برای سود تسهیلات استفاده کنند، در حالی است که وام‌گیرنده بنا به منافع خود، باید به این تمایل داشته باشد که تسهیلات دریافتی ارزان‌تری را در اختیار بگیرد و دولت و قوانین هم حامی این مسئله هستند. با این همه از آنجایی که بانک‌ها دچار مشکلات متعددی هستند، نمی‌خواهند براساس نرخ سود مصوب عمل کنند.

همان‌طور که گفتم در نیم‌قرن اخیر همیشه این کشمکش وجود داشته است؛ یعنی حتی در زمان رژیم پیشین به‌ویژه در دهه ۵۰ این تنش وجود داشته و باتوجه به مشکلاتی که فعلا داریم هم به‌نظر نمی‌آید طرفین به یک توافق برسند و بهترین اقدام این است که فعلا به‌نحوی این مسئله مدیریت شود که نه بخش تولید آسیب ببیند و نظام بانکی.

◉ در این تنش، دولت باید چه نقشی بازی کند؟

به‌طور کلی دولت در میانه این تنش‌ها و تنش‌های دیگری از این دست که در نظام اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و... دیده می‌شود باید براساس جهت‌گیری‌های کلی حاکمیتی، مسئله را حل کند. حمایت از تولید و... جزو جهت‌گیری‌هایی هستند که دولت موظف به پیگیری آنهاست. در واقع دولت باید با رویکرد «حکمرانی خوب» به تمام مسائل و چالش‌ها بنگرد.

وزیر اقتصاد هم باتوجه به مشکلاتی که اقتصاد کشور را در بر گرفته و باتوجه به شاخص‌های کلان که بیانگر وضعیت نگران‌کننده نرخ تورم و رشد اقتصادی است، قصد مداخله در این ماجرا را دارد. باید به این نکته توجه کرد که صاحبان صنایع هم فشارهای زیادی را در این سال‌ها تحمل کرده‌اند که به کاهش توان تولید آنها و حتی تعطیلی برخی از بنگاه‌ها منجر شده است. در این شرایط آنها هم از دولت توقع دارند حمایت‌های بیشتری را در دستور بگذارد.

◉ این راهکار به اندازه کافی آزموده نشده است؟

چرا؛ از قضا نکته نگران‌کننده هم همین است. یعنی اغلب دولت‌های کشور ما در جهت حمایت از تولید چنین سیاست‌هایی را در پیش می‌گیرند. فشار به نظام پولی برای تامین مالی بنگاه‌ها وقتی بدون توجه به منابع باشد، اثربخشی موردانتظار و کافی را ندارد.

البته باید توجه کنید که این یک مسئله عمومی در اقتصاد ماست؛ یعنی از آنجایی که تامین مالی در اقتصاد بیش از هر چیز به منابع بانکی وابسته است، مهم‌ترین اقدامی که به ذهن سیاست‌گذار می‌رسد، کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی است.

◉ باوجود خاص بودن شرایط امروز اقتصاد، بکارگیری سیاست‌هایی که بارها آزموده شده‌اند، مشکل‌ساز نخواهد شد؟

اینکه مشکل‌ساز می‌شوند یا نه را بهتر از هر جایی می‌توانیم از شاخص‌های کلان امروز اقتصاد کشور دریابیم. این سیاست‌ها البته تاثیرات بسزایی در اصلاح روند تولید در کشور نداشته‌اند. به‌باور من مسئولان به‌ویژه مدیران اقتصادی کشور باید به هر شکل ممکن از تداوم سیاست‌هایی که تاکنون اجرا و اغلب هم منجر به شکست شده‌اند، خودداری کنند. همان‌طور که به شما گفتم این رویکرد حتی در زمان رژیم پهلوی هم در دستور کار بود و خروجی این سیاست‌ها پس از نیم قرن، چنان شفاف هستند که نیاز به بسط بیشتر ندارند.

البته مهم‌ترین درسی که از این تکرار مکررات می‌توان گرفت این است که فشار یکسویه و بدون توجه به جزئیات به منابع، مشکلات کشور را برطرف نخواهد کرد.

این امر در دوره‌ها و دولت‌های مختلف تجربه شده و حتی اگر نیت وزرا یا مدیران اقتصادی از این سیاست خیر باشد هم، در تبعات منفی آن تاثیری نخواهد داشت. در این میان دولت می‌تواند به سمتی حرکت کند که مبانی تولید در اقتصاد کشور را تقویت کند. با گسترش تولید دانش‌بنیان و افزایش بهره‌وری تولید می‌توان اقدامات به‌مراتب بزرگ‌تری را نسبت به تمرکز بر کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی در شرایطی که تورم به‌مراتب بالاتر است، در دستور کار گذاشت.

◉ این روزها موضوع ناهماهنگی اعضای تیم اقتصادی دولت به سرتیتر رسانه‌ها تبدیل شده است. نظر شما در این باره چیست؟

در تیم اقتصادی دولت افرادی با سوابق و گرایش‌های فکری مختلف (از نظر اقتصادی) وجود دارند. به ۳ مدیر اصلی تیم اقتصادی یعنی رؤسای بانک مرکزی و سازمان برنامه و وزارت اقتصاد نگاه کنید. این افراد مدیرانی هستند که سوابق فراوانی دارند اما به شرایط کشور دید یکسانی ندارند. به‌نظر من این مسئله جای نگرانی ندارد و خیلی هم طبیعی است؛ نگرانی آنجایی است که مسئله حکمرانی خوب قربانی اختلافات فکری یا نظری شود.

اوایل اگر فراموش نکرده باشید رهبر معظم انقلاب هم به این مسئله اشاره کردند و اخیرا نیز چند باری ابراهیم رئیسی نسبت به نبود انسجام هشدار داد. همچنین تاکید شده فرمانده اقتصادی دولت، معاون اول است؛ بنابراین مسئولان اقتصادی باید ستادی را به ریاست آقای مخبر تشکیل دهند و مسائل را آنجا حل کنند.

در هر حال از نظر من اختلاف‌نظر چیز عجیبی نیست. در دولت‌های گذشته هم این اختلافات وجود داشته و به‌نظر من در آینده هم خواهد بود. شاید لازم باشد مسئولان کشور از زوایای مختلف به مشکلات و مسائل بنگرند اما این امر نباید حکمرانی خوب را خدشه‌دار کند.



عبدالحمید انصاری

دولت باید با رویکرد «حکمرانی خوب» به تمام مسائل و چالش‌ها بنگرد

بررسی روند ارزشی پول ملی در چند دهه اخیر

«ارزش» از دست رفته

کامیار فکور
editor@smtnews.ir



روند صعودی نرخ کالاهای سرمایه‌ای و ارزش برابری ارزهای خارجی در ۳ دهه گذشته، دارای یک پیام روشن برای اقتصاد است؛ پیامی که حکایت از کاهش ارزش پول ملی دارد. به‌عنوان نمونه، نرخ دلار در سال ۱۳۸۴، ۹۰۲ تومان بود؛ نرخی که در سال ۹۱ به ۳ هزار و ۸۰۰ تومان رسید و امروز در کانال ۲۶ هزار تومان است. این اعداد نشان می‌دهند نرخ دلار چندصد برابر و به همین میزان، از ارزش پول ملی کاسته شده است. سال ۸۴، نرخ هر قطعه سکه بهار آزادی ۹۶ هزار تومان بود که در آخرین روزهای سال ۹۱، به یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسید. امروز سکه تمام با قیمتی بیش از ۱۱ میلیون تومان معامله می‌شود.

دولت برای تامین هزینه‌های خود به‌ناچار دست به دامن بانک مرکزی می‌شود و از طریق افزایش پایه پولی، این مشکل را حل می‌کند که این اقدام مترادف با کاهش ارزش پول ملی است

دلار از ۶۰ تومان تا ۳۲ هزار تومان

اقتصاد ایران سال‌هایی را تجربه کرده که دلار ۶۰، ۱۰۰ و ۲۰۰ تومان بود. نرخ دلار از سال ۱۳۶۴ تا ۱۳۶۷ از ۶۱ به ۹۶ تومان رسید و از سال ۱۳۶۸ روند ۳ رقمی شدن نرخ دلار و ۱۰۰ تومانی شدن آن آغاز شد، به‌طوری که متوسط نرخ آن از ۹۶ تومان سال ۱۳۶۷ به ۱۲۰ تومان سال ۱۳۶۸ افزایش یافت.

در فاصله سال‌های ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۳، نرخ دلار بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ تومان متغیر بود تا اینکه در سال ۱۳۷۳ متوسط نرخ این ارز، مرز ۲۰۰ تومان را پشت‌سر گذاشت و در فاصله یک سال با رشد ۴۷ درصدی از ۱۸۰ به ۲۶۶ تومان رسید.

طبق داده‌های بانک مرکزی، سال ۱۳۷۴ سال جهش ۵۰ درصدی نرخ دلار بود و این نرخ از ۲۶۶ به ۴۰۷ تومان افزایش یافت و تا پایان سال ۱۳۷۶، نرخ دلار در همین رنج در نوسان بود تا اینکه سال ۱۳۷۷ دوباره جهشی دیگر در نرخ آن ایجاد شد و با رشد ۳۵ درصدی، از متوسط نرخ ۴۷۸ تومانی سال ۱۳۷۶ به ۶۴۶ تومان صعود کرد.

در سال ۱۳۷۸ نیز نرخ دلار حدود ۲۰۰ تومانی نسبت به سال قبل رشد کرد و به ۸۶۳ تومان افزایش یافت. بین سال‌های ۱۳۷۸ تا ۱۳۸۴ نرخ دلار جهش قابل‌توجهی نداشت و در همان رنج ۸۰۰ تومان در نوسان بود.

این در حالی است که در سال ۱۳۸۴ و با تغییر دولت، افزایش دیگری در نرخ ارز ایجاد و وارد رنج قیمتی ۹۰۰ تومان شد و تا پایان سال ۱۳۸۸ نرخ آن به متوسط حدود ۹۹۷ تومان رسید.

سال ۱۳۸۹ آغازی بر ۴رقمی شدن نرخ دلار است و نرخ آن از ۹۹۷ تومان سال ۱۳۸۸ به رنج ۱۰۰۰ تومان وارد و ۱۰۴۴ تومان برای متوسط نرخ آخرین سال این دهه ثبت شد. اما دهه ۹۰ شروع نوسانات شدید نرخ ارز و رکوردزنی‌های نرخ دلار است. به‌طوری که با ورود به دور جدید تحریم‌ها، کاهش صادرات نفت و به‌دنبال آن کاهش درآمدهای ارزی و بلوکه شدن بخشی از این منابع، بازار نیز دچار التهاب شد.

در عین حال، برخی سوءمدیریت‌ها در کنترل بازار ارز موجب شد نرخ دلار به‌یک‌باره از هزار و ۲۰۰ تومان سال ۱۳۹۰ به ۲ هزار و ۶۰۰ تومان در سال ۱۳۹۱ افزایش یابد.

رشد نرخ دلار در بازار آزاد تا حدی پیش رفت که متوسط نرخ آن در سال ۱۳۹۲ در ۳ هزار و ۱۸۰ تومان ثبت شده است.

البته مخاطبان بازار ارز فراموش نکرده‌اند که در آن زمان حتی رکورد دلار ۴ هزار تومانی برای یک روز در تاریخ دلاری ایران ثبت شد. در سال ۱۳۹۳ نرخ دلار در کمینه و پیشینه ۳ هزار و ۴۰۰ تا ۳ هزار و ۵۵۰ تومان ثبت شد.

این ارز در سال ۱۳۹۴ بین ۳ هزار و ۱۵۰ تا ۳ هزار و ۶۰۰ تومان معامله شد.

سال ۱۳۹۵ با آرامش بیشتری در بازار ارز گذشت و فقط با نوسان ۳۰۰ هزار تومانی، نرخ این ارز تا سقف ۳ هزار و ۷۰۰ تومان رقم خورد.

سال ۱۳۹۶ دلار بین ۳ هزار و ۸۰۰ تا ۴ هزار و ۲۰۰ تومان معامله شد اما سال ۱۳۹۷ تمام معادلات بازار بهم ریخت و نرخ دلار، ناگهان از ۴ هزار و ۲۰۰ تومان به ۱۵ هزار و ۶۰۰ رسید و ارزش پول ملی را یک‌چهارم کرد. سال ۱۳۹۸ با دلار ۱۱ تا ۱۵ هزار تومانی سپری شد تا سال ۱۳۹۹ این ارز مرجع دوباره رکوردشکنی کرد.

در این سال، نرخ دلار از ۱۴ هزار و ۹۰۰ تومان به ۳۲ هزار تومان رسید و مهر همین سال رکورد ۳۲ هزار و ۲۰۰ تومانی را شکست.

پول ملی زمانی ارزش می‌یابد که صادرات کشور به‌جای نفت با تکیه بر تولید و فروش کالاها و خدمات گوناگون افزایش یابد

دلایل کاهش ارزش پول ملی



علیرضا امینی، کارشناس اقتصاد و استاد دانشگاه معتقد است ارزش پول ملی در حقیقت به رابطه دلار و ریال برمی‌گردد؛ به این معنا که ارزش ریال یا پول ملی در برابر دلار و پول‌های خارجی دیگر مانند یورو تعریف می‌شود. امینی در توضیح بیشتر رابطه ریال و ارز در گفت‌وگو با صمت گفت: در یک نظام ارزی شناور در حقیقت میزان عرضه و تقاضاست که تعیین‌کننده تقویت یا تضعیف ریال می‌شود. به‌عبارت دیگر، میزان عرضه ارز و تقاضای آن در بازار سبب تقویت یا تضعیف پول ملی خواهد شد. این موضوع نیز بستگی به میزان صادرات و واردات در کشور دارد.

■ عرضه و تقاضا

به‌گفته امینی، درآمدهای ارزی ما که به‌طور عمده از محل صادرات اعم از نفت و کالاهای غیرنفتی و خدمات تامین می‌شود، بخش عرضه را شامل می‌شود.

از سوی دیگر، تقاضا برای دلار به‌طور عمده مربوط به واردات کالا و خدمات است. در نتیجه با توجه به میزان عرضه و تقاضای دلار، نرخ آن در بازار تغییر می‌کند.

بدین‌ترتیب در یک نظام ارزی شناور مدیریت‌شده – مدیریت‌شده به این معنی که دولت یا به‌طور مشخص بانک مرکزی بر نوسان‌های نرخ ارز دخالت دارد- است که نرخ ارز تعیین می‌شود.

امینی با اشاره به اینکه در اقتصادی که ورود و خروج سرمایه در سطح بالایی وجود ندارد، صادرات و واردات کالا و خدمات، تعیین‌کننده ارزش پول ملی می‌شود، اظهارکرد: در اقتصاد ما نیز جریان ورود و خروج سرمایه در سطح پایینی است. در واقع دوره‌ای که نرخ ارز بالا رفت، صادرات ما کاهش یافته بود که همین امر سبب شد نرخ دلار افزایش پیدا کند.

■ تاثیر رشد ارزش پول ملی بر اقتصاد

این استاد دانشگاه در پاسخ به این سوال که رشد ارزش پول ملی چه تاثیری بر اقتصاد دارد، گفت: زمانی‌که پول ملی تقویت می‌شود، صادرات کمتر و واردات بیشتر می‌شود، چراکه واردات ارزان‌تر و ارزش کالاهای خارجی برحسب پول ملی افت خواهد کرد. در مقابل، زمانی که نرخ دلار افزایش می‌یابد، ارزش پول ملی کاهش خواهد یافت که نتیجه آن کاهش واردات است. در این حالت، صادرات به‌صرفه می‌شود و درآمد بیشتری نصیب صادرکننده خواهد شد.

امینی با اشاره به تاثیرات دیگر نرخ ارز و ارزش پول ملی بر اقتصاد، اظهارکرد: ارزش پول ملی بر تورم نیز تاثیرگذار خواهد بود، چراکه بخشی از تورم ما ناشی از تورم کالاهای وارداتی است.

این کارشناس اقتصاد افزود: زمانی‌که پول ملی تضعیف می‌شود، کالاهای خارجی گران‌تر می‌شوند که سبب گران‌ترشدن نرخ کالاها و خدمات در اقتصاد و تورم خواهد شد.

از این‌رو تضعیف پول ملی که اثر مثبت روی صادرات دارد، از سوی دیگر می‌تواند تاثیر منفی بر تورم داشته باشد و به‌دنبال خود سبب کاهش قدرت خرید مردم شود، به‌ویژه در کشور ما که وابستگی به واردات کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای در سطح بالایی قرار دارد. امینی با جمع‌بندی مباحث مطرح‌شده چنین نتیجه‌گیری کرد که تقویت یا تضعیف ارزش پول ملی به خودی‌خود ارزشمند نیست، بلکه آنچه مطرح است ثابت‌بودن نرخ واقعی ارز با محدوده تغییرات پایین است. از این‌رو نمی‌توانیم یک توصیه یک‌جانبه تنها در راستای تقویت یا تضعیف پول ملی داشته باشیم.

مسئله مهم این است که اجازه دهیم نرخ ارز به‌اندازه تفاوت بین تورم داخلی و خارجی تعدیل شود. اگر این موضوع اتفاق بیفتد دیگر شاهد تغییرات شدید نرخ ارز نخواهیم بود.

بنابراین برای پیشگیری از چنین اتفاقاتی باید نرخ ارز به‌تدریج و متناسب با نرخ تورم افزایش پیدا کند.

بلایی به‌نام چاپ اسکناس

مسعود صوفی، کارشناس اقتصاد، با اشاره به رابطه معنادار چاپ اسکناس و مسکوکات با ارقام بالاتر با کاهش ارزش پول ملی، گفت: وقتی ارزش پول یک کشور کاهش پیدا می‌کند، رقم‌های پایین‌تر در پول به‌ویژه در سکه‌ها از دور خارج‌شده و کاربرد خود را از دست می‌دهند.

به‌عبارت دیگر، زمانی که ارزش پول ملی روند نزولی می‌گیرد، بانک مرکزی مجاب به چاپ اسکناس می‌شود و این امر عوارضی بر اقتصاد کشور ندارد، چراکه چاپ اسکناس برای سهولت در دادوستدهای اقتصادی مردم است.

■ ساختار اقتصادی ایران

صوفی با بیان اینکه کاهش ارزش پول ملی کشور مربوط به ساختار اقتصادی ایران است در گفت‌وگو با صمت گفت: در سال‌های گذشته، حجم نقدینگی بسیار بالا منجر به تورم در کشور شده که در پی آن ارزش پول ملی نیز کاهش یافته است. تحریم‌ها هم در مسئله کاهش ارزش پول مزید بر علت شد و با توجه به اینکه تحریم‌ها موجب افزایش نرخ ارز و سایر پول‌های خارجی شد، ارزش ریال نیز افت کرد.

■ سرعت افزایش ارزش ریال

این کارشناس اقتصاد در عین حال بر این نکته تاکید دارد که نمی‌توان انتظار داشت پس از لغو تحریم‌ها ارزش پول ملی به‌سرعت افزایش یابد.

صوفی با اشاره به حیطه ارزش پول ملی اظهارکرد: ارزش پول هر کشوری با توجه به سرانه درآمدی مردم مقایسه می‌شود و چون درآمد سرانه مردم در ایران پایین است، این کاهش ارزش پول به‌شدت برای اقتصاد کشور گران تمام خواهد شد.

ارزش پول ملی و دلارهای نفتی

در مقابل این اظهارات، برخی دیگر از کارشناسان بر این باورند که پایین آمدن ارزش پول ملی لزوما به معنای ضربه زدن به اقتصاد نیست و اگر بالا بودن ارزش پول ملی تا این اندازه در اقتصاد کشورها موثر است، چرا کشورهایی مانند چین به شکل مصنوعی آن را پایین نگاه می‌دارند.

این گروه در استدلال این ادعا می‌گویند؛ دلیل را باید در مزیت صادراتی کشورهایی نظیر چین جست‌وجو کرد.

چین با این اقدام، محصول نهایی خود را در بازار جهانی با قیمتی پایین‌تر عرضه می‌کند و قدرت رقابت را از کشورهای دیگر می‌گیرد.

اما واقعیت آن است که کاهش ارزش پول ملی ما از چند جهت به معنای شرایط خوب برای تولید داخلی و صادرات نیست، چراکه مزیت صادراتی ایران بیشتر بر پایه نفت و فرآورده‌های نفتی است.

در حقیقت می‌توان گفت پول ملی زمانی ارزش می‌یابد که صادرات کشور به‌جای نفت با تکیه بر تولید و فروش کالاها و خدمات گوناگون افزایش یابد.

اینکه گفته می‌شود ارزش پول ملی به قدرت اقتصادی کشورها بستگی دارد، دقیقا به همین معنی است. علاوه بر زمینه‌سازی ایجاد حباب در ارزش خارجی پول ملی، در سال‌های گذشته دلارهای نفتی این امکان را فراهم کرد که بتوان فعالیت‌های گسترده‌ای را در قالب بخش دولتی به‌راه انداخت، بدون اینکه تقاضای موثری برای آنها وجود داشته باشد.

روشن است در زمان‌هایی که جریان دلارهای نفتی دچار مشکل می‌شود، نمی‌توان این‌گونه فعالیت‌ها را تعطیل کرد.

در این زمان‌ها، دولت برای تامین هزینه‌های خود به‌ناچار دست به دامن بانک مرکزی می‌شود و از طریق افزایش پایه پولی، مشکل را حل می‌کند اما این اقدام مترادف با کاهش ارزش پول ملی در داخل است.

سخن پایانی

در این میان، حفظ و بازگرداندن ارزش پول ملی یکی از دغدغه‌های اصلی دولتمردان، سیاسیون و اقتصادی‌هاست و در همین راستا هم طرح‌هایی مانند حذف صفر از پول ملی برای بالا بردن ارزش ریال مطرح می‌شود.

طرحی که از سال‌های دولت دهم مطرح شد و همچنان ادامه دارد. هرچند طرح حذف صفر از پول ملی برای بالا بردن ارزش پول کشور نیز مخالفانی دارد.

در هر حال، آنچه مسلم است، پول ملی با رتبه‌ای کمتر مانند پرچم، نماد یک کشور است و وقتی به هر دلیلی بی‌ارزش شود، به اشکال مختلف روحیه مردم آن سرزمین تضعیف می‌شود؛ بنابراین باید با سیاست‌های مناسب ارزی و مالی ارزش پول ملی را حفظ کرد و بازگرداند.

باجه خبر

تمدید کارت‌های اعتباری بانک پاسارگاد

اعتبار کارت‌های نقدی بانک پاسارگاد (با تاریخ انقضای اسفند ۱۴۰۰) تمدید شد. به گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد، از این پس مشتریان هنگام استفاده از درگاه‌های پرداخت، باید در بخش سال تاریخ انقضای کارت، به جای عدد ۰۰، عدد ۰۱ را وارد کنند. گفتنی است هم‌میهنان عزیز می‌توانند بیشتر امور بانکی خود را با بهره‌مندی از انواع خدمات بانکداری الکترونیک بانک پاسارگاد انجام داده و از مراجعه غیرضروری به شعب خودداری کنند.

خدمات غیرحضوری بانک دی

مدیرعامل بانک دی گفت: انجام امور بانکداری غیرحضوری و توسعه خدمات بانکداری دیجیتال نیاز امروز شبکه بانکی کشور برای ارائه خدمات مطلوب به مشتریان است و خوشبختانه بانک دی در این عرصه موفق و پیشگام بوده و به‌زودی خدمات جدید و متنوعی را بر بستر موبایل‌بانک و اینترنت‌بانک به صورت غیرحضوری ارائه خواهد داد. به گزارش روابط عمومی بانک دی، علیرضا قیطاسی افزود: در حال حاضر، امکان افتتاح حساب غیرحضوری از طریق همراه‌بانک (اپلیکیشن دی‌جت) و اینترنت‌بانک (دی‌نت) مهیا شده و به‌زودی پرداخت تسهیلات خرد به خانواده‌های معظم شهدا و ایثارگران نیز از همین طریق به‌صورت برخط و بدون نیاز به حضور در شعبه انجام خواهد شد.

خرید اقساطی شب عید

با استفاده از کالاکارت بانک قرض‌الحسنه مهر ایران می‌توانید خرید شب عید خود را به‌صورت اقساطی و با تخفیف‌های ویژه از فروشگاه‌های زنجیره‌ای انجام دهید. به گزارش روابط عمومی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران هر یک از متقاضیان می‌توانند تا سقف ۵۰۰ میلیون ریال، از فروشگاه‌های زنجیره‌ای طرف قرارداد بانک به‌صورت اقساطی خرید کنند. کارمزد تسهیلات ارائه‌شده در چارچوب کالاکارت بانک قرض‌الحسنه مهر ایران فقط ۲ درصد و دوره بازپرداخت آن نیز ۶ ماه است.

کالاکارت ضامن نمی‌خواهد

امکان دریافت کالاکارت بدون نیاز به ضامن نیز برای متقاضیان فراهم شده است. برای حذف ضامن از فرآیند دریافت کالاکارت، نیاز است متقاضی امتیاز موردنظر در سامانه اعتبارسنجی را کسب کرده و گواهی کسر از حقوق را از سازمان معتبری که برای آن کار می‌کند، ارائه دهد.

جشنواره استقبال از قرن جدید با بیمه‌نامه زندگی تعاون از ابتدای اسفند آغاز شده و تا پایان سال ادامه خواهد داشت. به گزارش روابط عمومی بیمه تعاون، محمدحسین یوسفی، سرپرست مدیریت بیمه‌های زندگی بیمه تعاون افزود: در این جشنواره، تخفیف ۲۰ درصدی برای بیمه‌نامه‌های حوادث انفرادی، ۱۵ درصد تخفیف برای بیمه‌نامه‌های درمان انفرادی، ۵۰ درصد تخفیف برای بیمه‌نامه‌های مسئولیت، ۷۰ درصد تخفیف برای بیمه‌نامه‌های بدنه خودرو و امکان تقسیط آن و همچنین تخفیف ۷۰ درصدی برای بیمه‌نامه‌های آتش‌سوزی در نظر گرفته شده است.

«کسب‌وکار» در بیمه رازی

در چهارمین کنفرانس الگوهای نوین مدیریت کسب‌وکار، بیمه رازی به‌عنوان سرآمد در حوزه کسب‌وکار، رفع موانع تولید و ایجاد اشتغال معرفی شد. به گزارش خبرگزاری فارس، در چهارمین کنفرانس الگوهای نوین مدیریت کسب‌وکار از مدیرعامل بیمه رازی به‌پاس عملکرد این شرکت در حوزه کسب‌وکار، رفع موانع تولید و ایجاد اشتغال قدردانی شد. براساس این گزارش، در این کنفرانس از علی جباری، مدیرعامل بیمه رازی به‌پاس عملکرد این شرکت در حوزه کسب‌وکار، رفع موانع تولید و ایجاد اشتغال قدردانی شد.

فروش بیمه عمر در مانا

به گزارش روابط عمومی بیمه نوین، بیمه‌نامه‌های عمر و سرمایه‌گذاری این شرکت، از اول تا ۲۹ اسفند در جشنواره فروشی با عنوان «مانا» با تخفیف ویژه ارائه خواهند شد. در جشنواره مانا، بیمه‌های عمر و سرمایه‌گذاری نوین با ۳۰ درصد تخفیف در هزینه‌های اداری و بیمه‌گری ارائه می‌شوند.

بانک ملی میزبان «نهال فین‌تک»

جشنواره بزرگ نهال فین‌تک از سوی مرکز نوآوری فینوداد و به میزبانی بانک ملی ایران برگزار می‌شود. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، این جشنواره رویدادی است که پایان هر سال با پرداختن به موضوع فین‌تک در ایران و معرفی مجموعه‌ای از محصول، راهکار و افراد موثر در این حوزه، برای رشد نوآورانه این صنعت می‌کوشد. جشنواره «نهال فین‌تک» اسفند ۱۳۹۹ با نگاهی ویژه به اپلیکیشن و راهکارهای برتر در دوران همه‌گیری کرونا منتخب‌هایی از بخش‌های گوناگون حوزه فین‌تک را معرفی کرد.

سه‌شنبه
۳ اسفند ۱۴۰۰- ۲۰ رجب ۱۴۴۳ - ۲۲ فوریه ۲۰۲۲- شماره ۲۰۰۷- پیاپی ۳۳۲۵

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

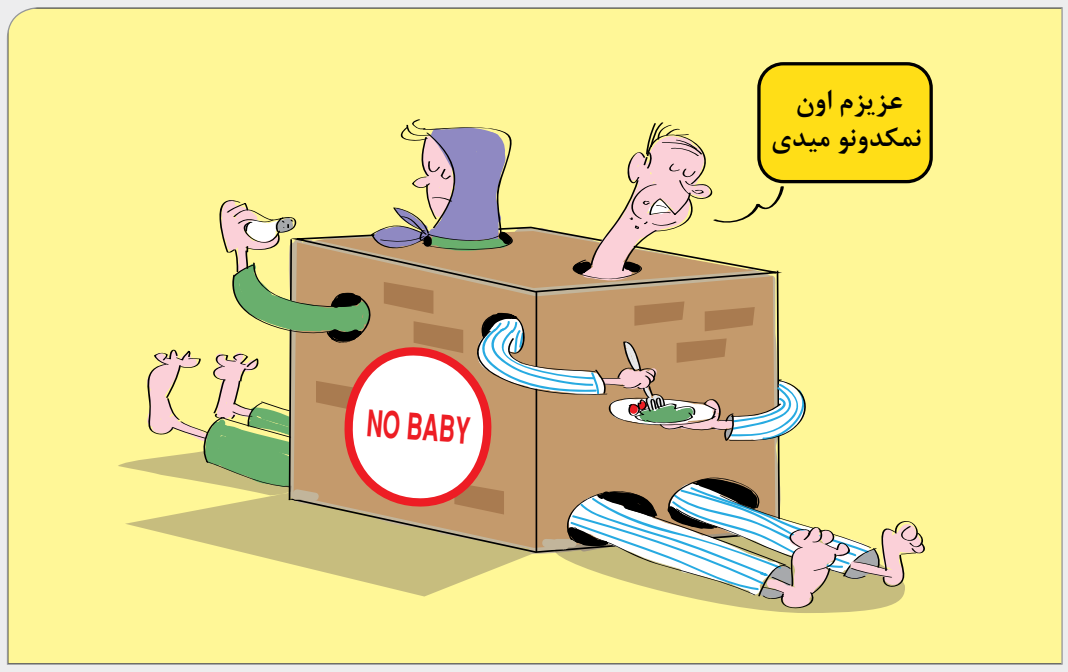
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

نظرگاه

این سروصدای فایل صوتی برای چیست؟



محمد طبیبیان - اقتصاددان: مرحوم عبید زاکانی، طنزپرداز قرن هشتم مطلبی به این مضمون گفته بود. جوانی از پیری پرسید «انا الیه راجعون» به چه معنی است. پیر جواب داد معنی آن ندانم اما همی دانم که در مجالس جشن و سرور نخوانند. اینجانب معنی این فایل صوتی برخی فرماندهان نظامی که اخیرا همه جا پخش شده را نمی‌دانم، اما می‌دانم موضوع جشن و سرور و شادی برای ملت نیست؛ بیشتر به بحث قبرکنی شبیه است. اما از محتوای آن تعجب هم نمی‌کنم. تصور می‌کنم از جلسات مربوط به شرکت‌ها و نهادهای اقتصادی دولتی و خصولتی و حکومتی هرجا نواری پخش شود، همین نوع نتیجه قابل دریافت است. حال مبالغ کمتر یا بیشتر و این فرد یا آن فرد و این مجموعه یا آن تفاوتی نمی‌کند؛ همه حکایت قبرکنی برای اقتصاد کشور است و ضایعه منابع و تنزل سطح زندگی عمومی و بهره‌مندی عده‌ای خواص که می‌گوییم رانت و فساد. از قدیم اهل خرد به‌ویژه در حوزه اقتصاد تاکید کرده‌اند حیطه حکومت‌گری باید از حیطه فعالیت سودآورد جدا باشد. نخستین تذکر این امر را ابن خلدون در قرن هشتم هجری مطرح کرد که در حلقه سیاست و فلسفه حکومت‌گران غرب بسیار شنونده پیدا کرد؛ «هرگاه حکومت به تجارت بپردازد هم حکومت ضایع می‌شود و هم تجارت»؛ فساد همین است. اصل و مادر فساد ورود نهادها و دستگاه‌های حکومتی به امر سودآوری و کاسبی است. اصلا لازم نیست به‌دنبال فرد فاسد و عمل فاسد بگردیم.

هر کس یا سازمان و نهاد و تشکیلات از حیطه حکومتی وارد حیطه سودآوری شود و سیاست و حکومت را ابزار سودآوری قرار دهد، اگر ابتدا از منزه‌ترین و پرهیزکارترین افراد هم باشد و همه نیت‌های خیر را هم داشته باشد عاقبت کارنامه‌اش فاسد است. کاش یک بار در این زمینه اندیشه و این دو حیطه از یکدیگر تسویه و جدا می‌شد. این جدا کردن و تفریق دو حیطه شاید به نفع همه می‌بود و این زوال دردناک هم متوقف می‌شد.

منبع: مجمع فعالان اقتصادی

از فضای مجازی

مراقب مین‌های خودساخته باشیم

فیلم سینمایی Mine داستان سربازی است که هنگام بازگشت از ماموریت در برهوتی، یکی از پاهایش روی مین می‌رود، اما او بلافاصله متوجه می‌شود و پایش را از روی مین برنمی‌دارد، به همین دلیل مین عمل نمی‌کند. سرباز باتوجه به شرایط، خودش نمی‌تواند مین را خنثی کند، پس مجبور است چندین روز در انتظار نیروی کمکی بماند. اگر پا را بلند کند بلافاصله مین منفجر می‌شود و مرگ او حتمی است. خستگی بیش از حد، گرمای روز، سرمای شب، بی‌خوابی و ایستادن مداوم، تشنگی و گرسنگی می‌تواند او را از پا در بیاورد. در این حال و روز، او به حالتی نیمه‌هوشیار فرو می‌رود و مدام خاطرات گذشته‌اش را مرور می‌کند. مینِ رابطه عاطفی با همسرش، مین دعوا و نزاع با دوستان و همکارانش، مینِ درگیری در کافه با غریبه‌ها و... مین پیاده‌شده در بیابانِ او را وادار می‌کند تا کاری را انجام دهد که قبل از این انجام نمی‌داده؛ مکث کردن. او چند روز مکث می‌کند تا نیروهای کمکی برسند و مین را خنثی کنند؛ مکثی طاقت‌فرسا و بسیار دشوار. مین بیابان، استعاره از مین‌هایی است که او در روابط عاطفی، خانوادگی، اجتماعی و شغلی خود منهدم کرده است. این مکث چندروزه در بیابان به او یاد می‌دهد که اگر فورا و باعجله به آن حوادث و اتفاقات واکنشی نشان نمی‌داد، زندگی بهتری را تجربه می‌کرد و به ما یاد می‌دهد این مکث آگاهانه، چیزی است که در زندگی پرتلاطم به آن نیاز داریم. ما به رویدادهای امروز زندگی‌مان همان واکنشی را نشان می‌دهیم که تجربه کرده‌ایم. ما به ناشناخته‌های امروز براساس شناخته‌های دیروز عکس‌العمل نشان می‌دهیم. مکث کردن موقع کنش‌ها و واکنش‌ها می‌تواند فقی از انتخاب‌های جدید را به روی ما باز کند. پایان فیلم جالب‌تر است؛ پایان فیلم متوجه می‌شویم پای سرباز روی هیچ مینی نبوده و فقط یک سر عروسک زیر پایش قرار داشته است. موضوع همین است. ما در زندگی، مین‌های زیادی برای خودمان می‌تراشیم و گام بعدی را از دست می‌دهیم. خیلی از مین‌هایی که ما را فلج کرده‌اند وجود خارجی ندارند؛ زاده خیالات ما هستند و آنقدر به آنها باور داریم که حاضر نیستیم قدم بعدی را برداریم. موفقیت و پیشرفت در زندگی هر یک از ما بستگی به نوع نگرش و احساس‌مان دارد.

یادداشت

ماجرای واردات موبایل در مقابل صادرات خشکبار



محمد لاهوتی- کارشناس اقتصاد: سازمان توسعه تجارت به‌منظور حل مسئله رفع تعهد ارزی صادرکنندگان کوچک و متوسط و حمایت از صادرات، واردات یک سری کالاهایی که به‌عنوان کالای لوکس شناخته می‌شوند و در عین حال، کالای مصرفی و موردنیاز جامعه به‌شمار می‌روند را به ارز حاصل از صادرات متصل کرده تا تقاضا برای ارز صادراتی افزایش پیدا کند.

برابر مصوبه کارگروه هماهنگی سیاست‌های ارزی و تجاری، مقرر شده تهاتر ارز صادرات خشکبار با واردات موبایل بالای ۳۰۰ دلار انجام گیرد. براساس آنچه که خبرگزاری ایسنا گزارش داده، این مصوبه برای کل برند آیفون و سری‌های N و S و Z سامسونگ و موبایل‌های بیش از ۳۰۰ دلار اجرا خواهد شد. بدین ترتیب برای مدل‌های یادشده ارز نیمایی تخصیص داده نخواهد شد و این مدل‌ها از این پس با نرخ ارز آزاد (با اختلاف ۱۰ تا ۱۵ درصد با ارز نیما) وارد کشور خواهند شد.

این مصوبه البته در روزهای اخیر با واکنش‌های بسیاری مواجه شده و بعضا این تصور را ایجاد کرده که واردکنندگان موبایل باید نسبت به صادرات خشکبار اقدام کرده و ارز حاصل از آن را به واردات موبایل اختصاص دهند.

تفاوت نرخ ارز نیمایی و ارز بازار آزاد، عملا شرایط را به سمتی برده که تقاضایی برای واردات در مقابل صادرات وجود ندارد و صادرکنندگانی که در حوزه خشکبار و گیاهان دارویی فعالیت می‌کنند، به‌دلیل آنکه نمی‌توانند ارزشان را در سامانه نیما با نرخ نیمایی عرضه کنند، با مشکل رفع تعهد ارزی مواجه شده‌اند. البته این مسئله تنها شامل این گروه کالایی نیست و همه صادرکنندگان کوچک و متوسط را دچار مشکل کرده است.

ارز ارزان نیمایی تخصیص یافته به این کالاها که در شمار کالاهای لوکس قرار می‌گیرد، به‌دست مصرف‌کنندگان نمی‌رسد. سازمان توسعه تجارت به‌منظور حل این مسئله و حمایت از صادرات، واردات یک سری کالاهایی که به‌عنوان کالای لوکس شناخته می‌شوند و در عین حال، کالای مصرفی و مورد نیاز جامعه به‌شمار می‌روند را به ارز حاصل از صادرات متصل کرده تا تقاضا برای ارز صادراتی افزایش پیدا کند. به‌نظر می‌رسد هدف سازمان توسعه تجارت، بسط این سازکار به بقیه کالاهایی است که نسبتا ضروری هستند، اما به‌نوعی کالای لوکس محسوب می‌شوند تا به این ترتیب موانعی که در رفع تعهد ارزی صادرکنندگان کوچک و متوسط پدید آمده، رفع شود. استفاده از ارز صادراتی برای واردات موبایل موضوع جدیدی نیست و در سال گذشته نیز واردکنندگان موبایل از موردنیاز خود را با ارز صادرات خشکبار تهاتر کردند، اما اینکه گفته می‌شود واردکنندگان موبایل اکنون با سردرگمی مواجه شده‌اند، به این دلیل است که عملا در سامانه نیما ارزی به آنها تعلق نمی‌گیرد و احتمالا این سردرگمی ظرف مدت کوتاهی برطرف می‌شود.

انتظار این است که این روش به مرور زمان به سایر بخش‌های صادرات هم تعمیم پیدا کند و بدین ترتیب، تقاضا برای ارز صادراتی و واردات در مقابل صادرات ایجاد شود. نبود تقاضا برای ارز صادراتی و واردات در مقابل صادرات ناشی از تفاوت نرخ ارز نیما و نرخ ارز بازار آزاد است. صادرکنندگان بزرگ ارز خود را در سامانه نیما به نرخ پایین‌تری عرضه می‌کنند و صادرکنندگان کوچک نمی‌توانند از امکان این سامانه استفاده کنند؛ از این رو، بهترین روش این است که نرخ ارز نیمایی و نرخ ارز در بازار آزاد به هم نزدیک شود تا به‌طور کلی، چنین مشکلاتی هم برطرف شود.

«آگهی تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای»
شناسه: ۱۲۷۹۸۳۰

به همراه ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران - منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر

اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران - منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر در نظر دارد در اجرای قانون برگزاری مناقصات و آئین‌نامه اجرایی بند(ج) ماده ۱۲ آن به شماره ۸۴۱۳۶/ت ۳۳۵۶۰ هـ مورخ ۸۵/۷/۱۶ پروژه با مشخصات ذیل را از طریق فراخوان عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه: تعمیر و نگهداری تجهیزات مخابراتی و الکترونیکی و دوربین‌های مداربسته بنادر نوشهر و فریدونکنار و ایستگاه unmanned نشتارود

۲- شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۱۸۰۰۰۰۳۸۲۲۰۰۰۰۲۰۰

سپرده شرکت در مناقصه: شرکت‌کننده در مناقصه باید مبلغ (به عدد) ۱،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به عنوان سپرده شرکت در فرایند مناقصه می‌بایست نسبت به ارائه ضمانتنامه بانکی یا ضمانتنامه معتبراز سوی موسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز یا ضمانتنامه صادره توسط موسسات بیمه‌گر دارای مجوز براساس آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ یا اصل فیش واریزی به حساب تنخواه‌گردان پرداخت بندر نوشهر نزد بانک مرکزی به شماره ۸۵۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۲۳۶۰ ارائه نماید.

۳- مدت و مبلغ اولیه اجرای کار: برآورد اولیه عملیات اجرایی پروژه ۲۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال و مدت اولیه ۲۴ ماه می‌باشد.

۴- حداقل امتیاز ارزیابی کیفی: ۶۰ امتیاز

۵- شرایط متقاضیان:

- ارائه گواهی‌نامه صلاحیت ایمنی معتبر پیمانکاری موضوع تصویبنامه ۱۳۵۹۴۳/ت ۵۵۸۸۷ هـ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۵ صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و یا ارائه گواهی (اصل و یا برابر با اصل) موقت دو ماهه (برای موارد عدم وجود پیمان فعال) در بازه تعیین شده جهت شرکت در فرآیند مناقصه.
- ارائه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری
- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۹۹ توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابرسان رسمی.

۶- محل، مهلت و نحوه دریافت اسناد: مناقصه‌گران می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۸ نسبت به دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی از طریق مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir به صورت رایگان اقدام نمایند.

۷- محل و مهلت بارگذاری اسناد مناقصه: مهلت بارگذاری اسناد مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۳ می‌باشد.

۸- محل و مهلت تحویل پاکت الف: مهلت تحویل پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه یا فیش واریز نقدی) اسناد مناقصه حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۳ به آدرس استان مازندران، نوشهر، نبش خیابان ستارخان، میدان بندر، ساختمان اداری، طبقه همکف، دبیرخانه مرکزی بندر نوشهر می‌باشد.

۹- تاریخ و محل بازگشایی پاکات مناقصه: جلسه کمیسیون مناقصه راس ساعت ۱۱ صبح مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۳ در سالن جلسات اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران برگزار می‌گردد.

اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران - منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر

«کم آبی دیگر شعار نیست»
نوبت دوم
شناسه ۱۲۸۰۶۳۴

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

فراخوان مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به‌عنوان دستگاه مناقصه‌گزار در نظر دارد مناقصه مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

موضوع مناقصه: اصلاح و توسعه شبکه توزیع آب روستاهای مغدان، گره کوه، اشکفت سیاه و احداث دو باب مخزن ۵۰ مترمکعبی - شهرستان بستک

مبلغ برآورد اولیه: ۲۶.۰۶۳.۴۱۷.۱۷۶ ریال (بیست و شش میلیارد و شصت و سه میلیون و چهارصد و هفده هزار و یکصد و هفتاد و شش ریال)

(اعتبار پروژه فوق از طریق اسناد اعتباری اوراق مشارکت و اسناد خزانه اسلامی تامین می‌گردد)

مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۱،۳۰۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یک میلیارد و سیصد و چهار میلیون ریال).

رتبه و رشته مورد نظر: ۵ آب

مبلغ خرید اسناد: ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب سپهر ۰۱۰۲۹۳۴۹۹۰۰۰۳ بانک صادرات شعبه کلشهر جهت فروش اسناد مناقصه

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۲ ساعت ۱۴ تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۸

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۲

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۵

محل بازگشایی: سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان و حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاددهندگان در جلسه بازگشایی پیشنهادها آزاد است.

امتیاز کیفی لازم: پیشنهادات واصله پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران و احراز حداقل امتیاز لازم (۶۵) بازگشایی خواهد گردید.

پیشنهاددهندگان موظف می‌باشند اسناد مناقصه را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم شامل پاکات الف، ب و ج تهیه و به صورت فایل‌های pdf در سامانه فوق درج نمایند.

سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف و ارزیابی کیفی آدرس: بندرعباس - بلوار ناصر - جنب بیمارستان شریعتی - شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان (امور قراردادها) تلفن ۳۳۳۵۰۵۸۲-۸۶-۸۷

سایت اینترنتی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان به نشانی: WWW.Abfa Hormozgan.com

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس تهران: ۱۴۵۶

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان هرمزگان

پیش نویس آگهی فقدان سند مالکیت

آقای آلن الله وردیان به وکالت از آقای رومل ابراهیمیان و با ارائه وکالت نامه بشماره رمز تصدیق و با تسلیم استشهادیه گواهی شده بشماره ۱۷۵۹۶ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۱ دفتر اسناد رسمی شماره۷۲۷ تهران طی درخواست مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۱ با اعلام اینکه سند مالکیت کاداستری ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت ۱۳۵/۷۴ مترمربع قطعه۱ تفکیکی واقع در سمت شرقی طبقه پنجم که (۲/۹۴) دو متر و نود و چهار دسیمترمربع آن بالکن است پلاک۵۹۶۹۹ فرعی از ۳۵۲۶ اصلی مفروز و مجزی شده از ۷۴۲ فرعی از اصلی مذکور بخش۳ تهران بانضمام انباری قطعه۹ تفکیکی به مساحت ۳/۸۸ مترمربع واقع در سمت غرب طبقه زیرزمین یک و بانضمام پارکینگ قطعه ۸ تفکیکی به مساحت ۱۱ مترمربع واقع در شمال زیرزمین یک طی شماره چاپی ۲۲۳۹۸۸ بنام رومل ابراهیمیان ثبت و صادر و تسلیم گردیده که بعلت سهل انگاری مفقود گردیده ، تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت (اصلاحی ۸۰/۱۱/۸) مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود باشند ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید دریافت نمایند. بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نگردد طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد. (شناسه آگهی۱۲۸۰۷۸۵)

۱۵۷۹۵/م الف

مجید زاهدی منش- مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۰۱۰۷۸۰۰۱۸۹۱ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت‌آباد تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم حوریه اسفندیاری هیر فرزند سلام اله بشماره شناسنامه ۲۱۳۷ صادره از اردبیل به مساحت۹۹/۸۹ مترمربع در قسمتی از پلاک۲۲۲ فرعی از ۲ اصلی واقع در بخش۱۲ تهران خریداری از مالک رسمی آقای اسداله صابر معتمدی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شناسه آگهی۱۲۸۰۷۳۴)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۲/۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۲/۱۸

۱۵۷۸۶/م الف

رئیس ثبت اسناد و املاک یافت آباد تهران - جمشید مهر آسا