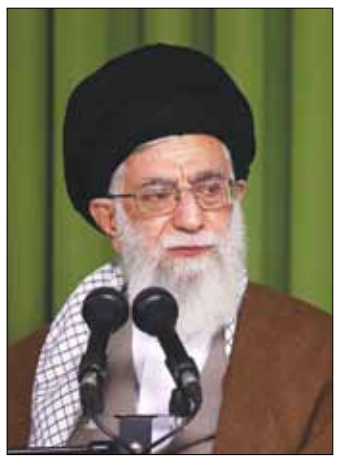
گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صنایع ایران
پنجشنبه
• ۷ خرداد ۱۳۹۴
• ۹ شعبان ۱۴۳۶
• ۲۸ می ۲۰۱۵
• سال بیست‌وششم دوره جدید شماره ۲۲۹ • پیاپی ۱۵۴۷ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - www.smtonline.ir



راه علاج مشکلات، تقویت تولید و انضباط مالی است

حضرت آیت الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی پیش از ظهر دیروز در دیدار رییس و نمایندگان مجلس شورای اسلامی ضمن تاکید بر لزوم استمرار کار و تلاش جدی در یک‌سال پایانی مجلس نهم و تحت‌تاثیر عامل انتخابات قرار نگرفتن، تعامل با دیگر قوا به‌ویژه دولت، اهتمام ویژه به موضوع اقتصاد مقاومتی در بررسی قانون برنامه ششم و بودجه سال ۱۳۹۵ و پافشاری بر مواضع و مبانی اصلی نظام و انقلاب را از مهم‌ترین وظایف نمایندگان مجلس شورای اسلامی برشمردند.
» ۲

مهندس نعمت‌زاده در اجلاس هیات نمایندگان اتاق اصناف ایران با اشاره به تغییر قیمت سوخت تاکید کرد

افزایش قیمت ممنوع

» ۸



» ۵

پرداخت ۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات به صنایع کوچک
» ۳

خودرو در ۳ راهی قیمت گذاری
» ۱۱

شوت خصوصی‌سازی «سرخابی» این‌بار هم گل نشد
» ۲۰

دولت در حد توان به ثبات بازار فولاد کمک می کند
» ۲۸

۱۵۰ سرمایه‌گذار داخلی و خارجی در خرم‌آباد
» ۲۳

نمایش گربه‌های اشرافی
» ۲۶



۹ اولویت مهم دریایی در برنامه ششم توسعه
ملک‌رضا ملک‌پور
نماینده کمیسیون حمل‌ونقل کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی
» ۴



لزوم تکمیل امکانات آزمایشگاه‌های خودرو
امیرحسین مومن
کارشناس تحقیقات خودرویی شرکت پارس خودرو
» ۱۱



مزایای اجرای طرح جامع حمل‌ونقل
علی‌نعمت چهاردولی
عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی
» ۲۲



تغییر کاربری اراضی باغی چالش صنعت آبمیوه
ولی‌الله داوودآبادی
دبیر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان آبمیوه
» ۲۹



گرانی سوخت بهانه‌ای برای صرفه جویی
سید عبدالجواد علوی
کارشناس امور بین‌الملل گاز
» ۳۰





روی خط خبر

ایرنا: هاشمی رفسنجانی، رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان اینکه ایران در توسعه علوم پزشکی نقش بزرگی داشته، افزود: دولت یازدهم نیز این آمادگی را دارد تا همکاری‌های علمی را با دنیا توسعه دهد.وی در ششمین کنگره بین‌المللی هپاتیت در سالن همایش‌های رازی، با تاکید بر نقش دانشمندان ایرانی در پیشرفت علوم پزشکی کنونی گفت: اکنون بیوتکنولوژی در ایران به سرعت در حال پیشرفت است.

خبرگزاری صداوسیما: علی‌اکبر ولایتی، رییس مرکز تحقیقات استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت نظام در دانشگاه خلق چین درپکن تصریح کرد: اتمام مذاکرات هسته ای، خواست ما نیز هست اما به علت برخی اقداماتی که امریکایی‌ها می‌کنند ممکن است نگذارند این مذاکرات به نتیجه مثبت برسد. تیم مذاکره‌کننده ایران باید خود را برای همه حالات و شرایط آماده کنند.وی با اشاره به روابط مناسب دوکشور ایران وچین، افزود: جمهوری اسلامی ایران و چین باید درهر شرایطی همکاری کنند .

ایسنا: امین‌زاده، معاون حقوقی رییس‌جمهوری گفت: در دولت تدبیر و امید، طرح و رسیدگی به تمامی شکایات دستگاه‌های اجرایی و وزارتخانه‌ها از یکدیگر در معاونت حقوقی و به صورت رایگان انجام می‌شود و از بودجه‌های دولتی به دلیل اینکه بیت‌المال است به عنوان هزینه دادرسی و حق الوکاله استفاده نمی‌شود.

ایسنا: بعیدی‌نژاد، عضو تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای کشورمان پس از پایان نشست کارشناسی ایران و ۵+۱ که عصر سه‌شنبه در وین برگزار شد، گفت: بحث‌های مفیدی در این نشست انجام شد. گفت‌وگوهای هسته‌ای در سطح معاونان به منظور ادامه نگارش پیش‌نویس متن برنامه جامع اقدام مشترک(برجام) از روز چهارشنبه در هتل کوبورگ وین از سرگرفته شده است.

مهر: سردار سرتیپ حسین دهقان وزیر دفاع کشورمان و ارتشبد سرگئی شایگو وزیر دفاع جمهوری فدراسیون روسیه، در گفت‌وگوی تلفنی آخرین وضعیت روابط دفاعی و همکاری‌های فنی و نظامی دو کشور و مسائل منطقه‌ای و بین‌المللی را مورد تبادل نظر قرار دادند و بر اجرای سریعتر توافقات فنی، نظامی و امنیتی تاکید کردند.

ایسنا: عراقی معاون امور بین‌الملل و حقوق بشردوستانه جمعیت هلال‌احمر با اعلام این که محموله کمک‌های انسان‌دوستانه هلال‌احمر ایران ۱۵ خرداد از جیبوتی در کشتی به نام«مونا» بارگیری خواهد شد، گفت: نیمی از محموله ۱۲ هزار تنی کمک‌های انسان‌دوستانه هلال‌احمر ایران (محموله دوم) در کشتی آرزو بارگیری شده و تا هفته آینده ارسال می‌شود.

کوتاه از سراسر جهان

«پراودا»، نشریه روسی در گزارشی با موضوع پدیده داعش، نوشته که مسکو می‌تواند با کمک تهران، این گروه تروریستی را شکست دهد.

دادگاهی در منامه «خالد عبدالعال» نماینده سابق پارلمان بحرین را به علت انتقاد «توئیتری» از وزارت کشور به یک سال حبس محکوم کرد.

«رابرت منندز» و «جان‌مک‌کین» دو سناتور امریکایی در نامه‌ای به اعضای کنگره فیفا از آنها خواستند به‌دلیل ادامه حمایت سپ بلاتر از روسیه و میزبانی جام جهانی ۲۰۱۸م، در انتخابات ریاست فیفا به او رای ندهند.

«اکونومیست»، روزنامه انگلیسی فهرستی از ۵۰ شهر امن جهان در سال ۲۰۱۵م منتشر کرد که در آن تهران یکی از شهرهای امن در سطح جهانی قرار گرفته است. ۴محور مدنظر اکونومیست عبارت هستند از «امنیت دیجیتال، بهداشت، زیرساخت‌ها و امنیت فردی».

به گزارش پایگاه خبری العهد لبنان، «تمام سلام»، نخست وزیر لبنان در گفت‌وگویی نسبت به ادامه بحران خلأ ریاست‌جمهوری در این کشور هشدار داد و گفت: ادامه خلأ ریاست‌جمهوری در لبنان موجودیت ما را تهدید می‌کند و به همزیستی مسالمت‌آمیز و مشارکت آسیب می‌رساند.

مخالفان سوری در یک نشست دو روزه که در کشور قزاقستان برگزار شد در مورد نحوه اقدامات غیرقانونی خود در سوریه به گفت‌وگو نشستند. این جلسه که هیچ نماینده‌ای از دولت رسمی سوریه در آن حضور نداشت با امضای سند جمع‌بندی نتایج مذاکرات این دوره به پایان رسید.

رسانه‌های عربی از هلاکت مسئول فرماندهی جنگ‌های داعش که تروریست‌ها وی را وزیر جنگ می‌نامیدند، در استان صلاح الدین عراق خبر دادند.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار رییس و نمایندگان مجلس شورای اسلامی:

راه‌علاج مشکلات، تقویت تولید و انضباط مالی است



حضرت آیت الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی پیش از ظهر دیروز در دیدار رییس و نمایندگان مجلس شورای اسلامی ضمن تاکید بر لزوم استمرار کار و تلاش جدی در یک‌سال پایانی مجلس نهم و تحت‌تاثیر قرار نگرفتن عامل انتخابات، تعامل با دیگر قوا به‌ویژه دولت، اهتمام ویژه به موضوع اقتصاد مقاومتی در بررسی قانون برنامه ششم و بودجه سال ۱۳۹۵ و پافشاری بر مواضع و مبانی اصلی نظام و انقلاب را از مهم‌ترین وظایف نمایندگان مجلس شورای اسلامی برشمردند و تاکید کردند: کلید حل مشکلات اقتصادی کشور و همچنین موضوع هسته‌ای، تکیه بر ظرفیت‌های درونی و باور به اقتصاد مقاومتی است. در کشور بن‌بستی وجود ندارد، راه علاج مشکلات، تقویت تولید داخلی و رعایت انضباط مالی است.

حضرت آیت الله خامنه‌ای در این دیدار با قدردانی از تلاش‌ها و اقدامات خوب نمایندگان مجلس نهم، آنها را به مغتنم شمردن فرصت باقیمانده یک‌سال آخر توصیه و خاطرنشان کردند: مراقب باشید، در این مدت، عامل انتخابات آخر سال بر گفتار و رفتار شما تاثیرگذار نباشد و معیار را فقط، حق قرار دهید.

توصیه دوم رهبر معظم انقلاب اسلامی به نمایندگان مجلس شورای اسلامی، توجه ویژه به برنامه ششم و مراقبت از دچار نشدن به آفت بی‌حوصلگی در سال آخر مسئولیت، در بررسی قانون این برنامه بود.

ایشان توصیه سوم خود را به موضوع تعامل با دیگر قوا به‌ویژه دولت اختصاص دادند و افزودند: دولت مسئولیت میانداری را در میان قوا و دستگاه‌های دیگر به عهده دارد و عملکرد موفق آن در حرکت سایر دستگاه‌ها تاثیرگذار خواهد بود، بنابراین تعامل با دولت لازم و مظهر واقعی همدلی و هم‌زبانی است.

رهبر معظم انقلاب اسلامی یکی از لوازم تعامل را «حسن ظن» دانستند و خاطرنشان کردند: تعامل با سوءظن و بنا را بر سازش، خیانت و سوءاستفاده طرف مقابل گذاشتن، به‌وجود نخواهد آمد ضمن آنکه حسن‌ظن به معنای خوش‌باوری و فریب خوردن نیز نیست. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تاکید بر اینکه تعامل با گروکشی متفاوت است، گفتند: مبنای نمایندگان و وزرا در تعامل، باید وظیفه قانونی و مصالح کشور باشد و نه گروکشی از یکدیگر. ایشان برخورد محترمانه و همراه با ادب، با وزرا به‌ویژه در کمیسیون‌ها را یکی دیگر از ضروریات تعامل برشمردند و افزودند: نه نمایندگان باید نگاه تحقیرآمیز و همراه با اهانت داشته باشند و نه دولت و وزرا، نگاه سلطنت‌مآبانه. در همه مراحل باید ادب رعایت شود. توصیه چهارم رهبر معظم انقلاب اسلامی به نمایندگان مجلس، موضوع اقتصاد مقاومتی بود. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در این‌باره به نکته‌ای ظریف اشاره کردند و گفتند: در کشور، در موضوع اقتصاد مقاومتی هم‌زبانی وجود دارد اما باید همدلی هم به‌وجود آید و از بُنِ دندان به اقتصاد مقاومتی باور پیدا کنیم. ایشان با تاکید بر اینکه کلید حل مشکلات داخلی کشور اقتصاد مقاومتی و تقویت تولید است، از تصویب قانون رفع موانع تولید در مجلس قدردانی کردند و افزودند: اگر ما تولید را تقویت و از ظرفیت‌های داخلی استفاده کنیم علاوه بر حل مشکلات داخلی، حل مسائل بیرونی همچون موضوع هسته‌ای نیز آسان خواهد شد. رهبر معظم انقلاب اسلامی خاطرنشان کردند: برای موضوع هسته‌ای راه‌حل‌هایی وجود دارد که همه آنها منوط به تکیه بر ظرفیت‌های داخلی و تقویت تولید است. ایشان خطاب به نمایندگان مجلس گفتند: بر همین اساس باید در بررسی قانون برنامه ششم و بودجه سال آینده، با نگاه ویژه به موضوع اقتصاد مقاومتی، خلأهای موجود بر طرف شوند. رهبر معظم انقلاب اسلامی افزودند: دوستان دولت درباره تقویت تولید مکرر می‌گویند ما دچار کمبود منابع هستیم. بنده هم این موضوع را می‌دانم و تحریم‌ها نیز بر این کمبود منابع تاثیرگذار بوده است اما در چنین شرایطی آیا نباید دنبال راه علاج بود ؟ حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تاکید بر اینکه راه علاج وجود دارد، خاطرنشان کردند: کمبود منابع گرهِ بازنشدنی نیست و راه علاج آن اولویت‌بندی در تخصیص منابع داخلی و انضباط مالی است. رهبر معظم انقلاب اسلامی با اشاره به برخی دستگاه‌ها به‌ویژه در بخش‌هایی از نیروهای مسلح که بدون هیچ افزایش بودجه، توانایی‌ها و کارکرد خود را مضاعف کرده‌اند، افزودند: این نمونه‌ها نشان می‌دهد که می‌توان در شرایط کمبود منابع، مسائل و مشکلات را حل کرد. توصیه دیگر حضرت آیت‌الله خامنه‌ای به نمایندگان پافشاری بر مواضع اصولی نظام بود. رهبر معظم انقلاب اسلامی تاکید کردند: اگر مجلس همواره بر مواضع اصولی و اساسی نظام پافشاری کند، خطر فروغلتیدن به پرتگاه هولناک نظام سلطه وجود نخواهد داشت اما اگر خدای نکرده چنین ایستادگی وجود نداشته باشد، خطرها زیاد خواهند بود. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در ادامه به موضوع هسته‌ای نیز اشاره کردند و گفتند: مواضع ما در مسائل هسته‌ای همان مطالبی است که به‌طور علنی برای مردم بیان کرده‌ایم و همین مطالب به‌صورت شفاهی و کتبی دقیقا به مسئولین نیز گفته شده است. البته برخی مطالب هم برای تاکید و تبیین مواضع اصولی، خصوصی و غیرعلنی نیز گفته شده است.

ایشان با تاکید بر اینکه مسئولان و مذاکره‌کنندگان مشغول کار و تلاش سخت هستند، افزودند: آنها باید بر مواضعی که اعلام شده است پافشاری کنند و امیدواریم بتوانند، مصلحت کشور و نظام را تامین کنند. پیش از سخنان رهبر معظم انقلاب، آقای لاریجانی رییس مجلس شورای اسلامی با بیان گزارشی از اقدامات ۳ سال گذشته مجلس نهم گفت: در این مدت ۱۲۰ قانون به تصویب رسیده است که بیشتر آنها با رویکرد رفع نیازهای اقتصادی و بخش تولید بوده‌اند.

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی:

کالاها و کرایه‌ها با افزایش قیمت بنزین گران نمی‌شوند



رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با اظهار امیدواری نسبت به اینکه قیمت کالاها و خدمات تحت تاثیر افزایش قیمت بنزین قرار نخواهد گرفت، به افزایش نیافتن قیمت‌ها در حمل و نقل عمومی اشاره کرد. به گزارش ایسنا، محمدباقر نوبخت که برای توضیح در مورد مصوبات اخیر دولت مبنی بر افزایش قیمت حامل‌های انرژی ازجمله بنزین در یک برنامه تلویزیونی حضور یافته بود با اشاره به الزامات قانون هدفمندی یارانه‌ها اظهار کرد: محاسبات اقتصادی ما میزان سهم افزایش قیمت بنزین در زندگی مردم و تورم را به‌خوبی نشان می‌دهد. بر این اساس در بدبینانه‌ترین حالت با تغییرات قیمتی اخیر در حامل‌های انرژی نرخ تورم می‌تواند بین یک تا دو درصد تحت تاثیر قرار گیرد.

وی با اعلام کسری ۱۶ هزار میلیارد تومانی منابع هدفمندی از محل افزایش قیمت حامل‌های انرژی گفت: با بنزین ۱۰۰۰ تومانی فقط سه هزار میلیارد تومان از این کسری جبران می‌شود. نوبخت با اشاره به تعیین سقف ۴۸ هزار میلیارد تومانی برای منابع ناشی از افزایش قیمت حامل‌های انرژی در بودجه امسال افزود: این در حالی است که عملکرد سال گذشته و پیش‌بینی سال جاری تا قبل از افزایش‌های اخیر در قیمت سوخت نشان می‌دهد منابع به دست آمده از این بخش فقط در حد ۳۲ هزار میلیارد تومان است که البته باید براساس آن قانون نصف آن بین خانوارها تقسیم شده، ۳۰ درصد برای تولید و ۲۰درصد دیگر به خزانه اختصاص یابد، اما در شرایط موجود به دلیل روش اشتباه و غلط پایه‌گذاری‌شده از گذشته ناچاریم تمام این رقم و حتی اقدام به برداشت از خزانه و اضافه کردن به آن کنیم. وی در ادامه با اشاره به فاصله ۱۰ هزار میلیارد تومانی بین ۳۲ هزار میلیارد تومان عملکرد به دست آمده از منابع ناشی از افزایش قیمت حامل‌های انرژی و ۴۲ هزار میلیارد تومانی که باید بین خانوارها تقسیم شود، گفت: در این حالت ما باید به اندازه این ۱۰هزار میلیارد تومان خانوارها را از فهرست یارانه حذف کنیم که البته این موضوع به راحتی امکان‌پذیر نیست.

ظریف در دیدار همتای کویتی:

گفت‌وگوی یمنی - یمنی تنها راه حل است



وزیر خارجه کشورمان گفت: انجام گفت‌وگوهای سوری ـ سوری و یمنی - یمنی دستیابی به راه‌حل‌های جامع و با مشارکت همه طرف‌ها بدون پیش‌شرط. به گزارش ایلنا، محمدجواد ظریف در دیدار با همتای کویتی خود با اشاره به همکاری‌های خوب اقتصادی دوجانبه گفت: می‌توانیم این همکاری‌ها را در حوزه‌های مختلف به‌ویژه فرهنگی و سیاسی گسترش دهیم و ایران آماده تقویت این روابط است. در این دیدار دو طرف ضمن بررسی آخرین تحولات منطقه‌ای از جمله سوریه، یمن و عراق بر ضرورت مقابله همه‌جانبه با گروه‌های تروریستی به‌ویژه داعش تأکید کردند. صباح خالدالصباح نیز بر تقویت مشاوره‌های سیاسی و ارتقای همکاری‌های دوجانبه و منطقه‌ای با ایران تاکید کرد. وزیر امور خارجه کویت گفت: کمیسیون مشترک همکاری‌های دوجانبه باید بیش‌ازپیش فعال شده و باید زمان مناسبی برای برگزاری دور بعدی برگزاری این کمیسیون تعیین شود. وی با اشاره به موضوع هسته‌ای کشورمان ابراز امیدواری کرد ایران و کشورهای ۵+۱ به توافق جامع دست یابند چراکه این توافق برای ثبات، امنیت و پیشبرد همکاری‌های منطقه‌ای مهم است. وزیر خارجه ازبکستان نیز با ظریف در محل اقامتش در کویت دیدار کرد. عبدالعزیز کامل‌اف با اشاره به همکاری‌های موفق گذشته میان دو کشور آمادگی خود را بر تقویت همکاری‌های دو جانبه و منطقه‌ای اعلام کرد. وی با اشاره به وجود ناامنی در مرزهای کشورهای آسیای مرکزی بر همکاری دوجانبه و چندجانبه با کشورها برای برقراری ثبات و امنیت منطقه‌ای تأکید کرد. چاووش اوغلو وزیر خارجه ترکیه نیز با حضور در محل اقامت دکتر ظریف با وی دیدار کرد و افزود: ما آمادگی خود را برای تبادل نظر دوباره درباره تحولات منطقه‌ای با ایران اعلام می‌کنیم و تنها راه حل بحران یمن را گفت‌وگو می‌دانیم. وزیر امور خارجه در این دیدارها با اشاره به پدیده تروریسم گفت: این تهدید جدی برای منطقه است و کشورها باید با همکاری متقابل با تروریسم به‌ویژه در منطقه آسیای مرکزی مقابله کنند. ظریف همچنین بر گفت‌وگوی یمنی ـ یمنی برای حل بحران این کشور تأکید کرد.

گزارش تفریغ بودجه ۹۱ در صحن علنی مجلس قرائت شد

تخلف در اجرای هدفمندی

گزارش نهایی تفریغ بودجه سال ۹۱ کل کشور در جلسه علنی دیروز مجلس قرائت شد که براساس آن تخلف در اجرای هدفمندی یارانه‌ها مطرح شد. به گزارش ایسنا، براساس گزارش کمیسیون برنامه و بودجه از تفریغ بودجه سال ۹۱ که از سوی غلامرضا کاتب سخنگوی این کمیسیون قرائت شد، درآمدهای مالیاتی و درآمدهای حاصل از مالکیت دولت به ترتیب ۸۷ و ۶۵,۷ درصد تحقق یافته و درآمدهای حاصل از فروش کالاها و خدمات، درآمدهای حاصل از جرایم و خسارات و درآمدهای متفرقه نیز بیش از صد در صد تحقق داشته است. در بخشی از این گزارش اشاره شده که باوجود حکم قانون بودجه ۹۱ مبنی بر ممنوعیت اختصاص و پرداخت هرگونه وجه برای اجرای قانون هدفمندی غیر از وجوه حاصل از اصلاح قیمت حامل‌های انرژی و یارانه موضوع قانون، مبلغ ۴۶ هزار و ۵۵۱ میلیارد ریال از سایر منابع برای اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها در سال ۹۱ اختصاص یافته است. همچنین در این گزارش آمده که دولت موظف به اختصاص سهم بخش‌های مختلف در اجرای هدفمندی بوده و باید از مجموع منابع اختصاص‌یافته برای هدفمندی به مبلغ ۴۱۳ هزار میلیارد ریال، مبلغ ۳۰۲ هزار میلیارد ریال برای پرداخت یارانه به سرپرست خانوار اختصاص می‌یافت. لذا مبلغ ۱۱۲ هزار میلیارد ریال مازاد پرداخت‌شده برای یارانه نقدی باید برای تولید و سلامت و بیمه بیکاری و حمایت از بیماران اختصاص داده می‌شد که این امر محقق نشده و وجوه دریافتی از بانک مرکزی به مبلغ ۵۷ هزار میلیارد ریال و خزانه‌داری کل کشور به مبلغ ۵۰۰۰ میلیارد ریال برخلاف ماده ۱۳ قانون هدفمندی در سال ۹۱ تصفیه نشده است.

جزئیات تصمیم دولت برای حذف افراد از دریافت یارانه

حذف ۶ میلیون نفر هدف‌گذاری شد

دولت با تصویب آیین‌نامه اجرایی تبصره ۲۰ قانون بودجه شاخص‌هایی را برای پردرآمدها از دریافت یارانه مشخص کرده است.

محسن بهرامی مشاور معاون اجرایی رییس‌جمهور در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، درباره تصمیم دولت پیرامون آیین‌نامه اجرایی تبصره ۲۰ قانون بودجه گفت: این آیین‌نامه در دولت مورد تصویب قرار گرفته و برخی شاخص‌های افراد غیرنیازمند برای حذف از دریافت یارانه مشخص شدند.

وی با بیان اینکه ۴ عامل برای حذف افراد غیرنیازمند از دریافت یارانه مشخص شده‌اند، افزود: تعداد عائله خانوار، شهر محل سکونت، برخورداری از منزل مسکونی ملکی و نوع و مدل خودروی شخصی از شاخصه‌های مورد نظر دولت در حذف افراد غیرنیازمند است. وی تصریح کرد: حذف افراد غیرنیازمند با استفاده از بانک اطلاعاتی که در اختیار دولت و وزارت رفاه و تأمین اجتماعی قرار دارد شروع شده است.

مشاور معاون اجرایی رییس‌جمهور در پاسخ به این سوال که آیا برای حذف افراد غیرنیازمند از دریافت یارانه هدف‌گذاری از نظر آماری شده است یا خیر؟ گفت: هدف‌گذاری که تاکنون انجام شده حذف ۶ میلیون نفر است اما اگر افرادی این شرایط را دارند یعنی غیرنیازمند هستند و به‌طور طبیعی نمی‌توان جلوی حذف آنها را گرفت و حتی امکان دارد از این تعداد هم کمتر با توجه به شرایط خانوارها حذف شوند. وی خاطرنشان کرد: اجرای این مصوبه بازه زمانی خاصی ندارد و با توجه به ۹ ماه تا پایان سال جاری دولت بدش نمی‌آید که سرعت عملش را بیشتر کند تا یارانه کمتری را به صورت مستقیم پرداخت کند.

صنعت

پنجشنبه ۷ خرداد ۱۳۹۴ -۹ شعبان ۱۴۳۶- ۲۸ می ۲۰۱۵- شماره ۲۲۹- پیاپی ۱۵۴۷

industry@smtnews.ir

۳
۴
۲۹
۳۰

۳

- فعالیت ۹۵۰ واحد صنعتی در مناطق آزاد
- افزایش ۴۰میلیون دلاری سرمایه‌گذاری خارجی در تولید آبمیوه
- «تحریک تقاضا» در جایگاه‌های سوختگیری

در نخستین هم‌اندیشی بانکداری صنایع کوچک مطرح شد

پرداخت ۲هزار میلیارد تومان تسهیلات به صنایع کوچک



ملیحه خورده‌پا ـ گروه صنعت: در نخستین هم‌اندیشی بانکداری صنایع کوچک مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی از توافق با بانک صنعت و معدن برای پرداخت ۲۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به صنایع کوچک از طریق معاونت صنایع کوچک در بانک صنعت و معدن که به‌تازگی ایجاد شده خبر داد.

سید محمدعلی سید ابریشمی، با اشاره به ۲ بخش مهم فعالیت سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: در سال‌های گذشته اولویت نخست ایجاد زیرساخت‌ها برای فعالیت واحدهای صنعتی بوده است.

وی با اشاره به ایجاد معاونت صنایع کوچک در بانک صنعت و معدن گفت: بر این اساس انتظار داریم که امسال ۲۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات از این طریق در اختیار صنایع کوچک قرار گیرد.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی افزود: معاونان این سازمان در استان‌ها از نظر کارشناسی و صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک با تمام توان در اختیار بانک صنعت و معدن هستند تا بتوان بخشی از مشکلات واحدهای صنعتی را حل کرد.

وی افزود: درحال حاضر ۱۳۰ هزار هکتار زمین در اختیار ما است و ۹۴۲ شهرک صنعتی در این زمین‌ها مصوب هستند که ۷۵۱ مورد از آنها اکنون فعال و درحال بهره‌برداری هستند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در حال حاضر ۶۲ هزار قرارداد برای واحدهای مستقر در شهرک‌ها منعقد شده است، اظهار کرد: از مجموع بیش از ۸۰ هزار واحد صنعتی در کشور، ۳۱ هزار و ۵۰۰ واحد در شهرک‌های صنعتی مستقر هستند که عمده این واحدها صنایع کوچک بوده به‌طوری که متوسط تعداد کارکنان آنها ۲۲ نفر و در عین حال متوسط زمین در اختیار هر واحد حدود ۴۸۰۰ مترمربع است.

سید ابریشمی با بیان اینکه اقدامات توسعه‌ای همچنان انجام می‌شود، گفت: درحال حاضر ۵۰ هزار هکتار زمین صنعتی در اختیار داریم که ۳۰ هزار هکتار آن به سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران واگذار شده و از این مساحت در حدود ۱۶ هزار هکتار آن واحدهای صنعتی مستقر هستند و تعدادی نیز درحال ساخت‌وساز است.

وی با تاکید بر اینکه اکنون اولویت اول سازمان به بخش دوم فعالیت یعنی حمایت از صنایع کوچک تبدیل شده است، گفت: ما تقریبا فاز نخست را پشت‌سر گذاشته‌ایم البته اینگونه نیست که بگوییم کار اتمام یافته و دیگر نیازی به ایجاد زیرساخت نداریم، اما با توجه به اینکه بسیاری از واحدهای صنعتی در سال‌های اخیر به دلایل مختلف دچار مشکلاتی شده‌اند، اولویت ما رفع این مشکلات است.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با بیان اینکه در سال‌های ۸۴ تا ۹۲ فعالیت تعداد زیادی از واحدهای صنعتی متوقف شده است، گفت: دلایل اصلی این موضوع افزایش نرخ ارز با شیب زیاد و واردات بی‌رویه بوده که علاوه‌بر ایجاد مشکلات نقدینگی برای خرید مواد اولیه توسط واحدها بخشی از بازار آنها نیز از دست رفت و به همین دلیل دیگر نتوانستند به فعالیت خود ادامه داده یا ظرفیت‌شان را از دست دادند.

وی با بیان اینکه درحال حاضر ۲۰ درصد از صنایع کوچک با ظرفیتی کمتر از ۵۰ درصد کار می‌کنند، اظهار کرد: مهم‌ترین اقدام برای رفع این مشکلات دسترسی واحدها به تسهیلات مورد نیاز است، درحال حاضر یک چک‌برگشتی یا اقساط عقب‌افتاده باعث می‌شود واحدهای صنعتی نتوانند از تسهیلات استفاده کنند.

سرمایه در گردش کشورهای همسایه ۸برابر ایران



براساس این گزارش، در ادامه نخستین هم‌اندیشی بانکداری صنایع کوچک علی اشرف افخمی‌راد مدیرعامل بانک صنعت و معدن با تاکید بر ضرورت برقراری ارتباط علمی میان بانک‌ها و صنایع با یکدیگر اظهار کرد: در تمام دنیا تجربه ایجاد ارتباط میان بخش صنعت و بانک وجود دارد و اگر موفق به کسب این تجربه شویم به‌طور قطع توانسته‌ایم برای آیندگان خود بهترین یادگاری را برجای بگذاریم.

وی با بیان اینکه نشاط جامعه و اقتصاد ایران در تولید نهفته است، افزود: با بهبود شرایط تولید می‌توان به داشتن آینده‌ای روشن امیدوار بود.

مدیرعامل بانک صنعت و معدن با تاکید بر ضرورت تغییر دیدگاه‌ها نسبت به بخش تولید، صنعت و پیشرفت کشور ادامه داد: به‌طور قطع بدون تغییر دیدگاه در آینده نیز با همان چالش‌های قبلی همچنان دست به گریبان خواهیم بود و این امر برای ما باز هم مشکل ایجاد خواهدکرد.

افخمی‌راد تاکید کرد: برای دستیابی به پیشرفت در ابعاد مختلف و توسعه نیاز به تجربه فعالیت‌های تیمی داریم و تجربه‌های جهانی نیز ثابت کرده که نتیجه تمام اقدامات با همراهی به مراتب بهتر خواهد بود.

وی با بیان اینکه در تمام دنیا بانک بنگاه‌های کوچک و متوسط وجود دارد، اذعان کرد: بانک بنگاه‌های کوچک و متوسط در تمام دنیا با سرمایه‌های کلان فعال بوده و توانسته‌اند به بخش صنعت خود به بهترین شکل کمک کنند.

مدیرعامل بانک صنعت و معدن تصریح کرد: در شرایط کنونی با چالشی جدی برای تامین منابع مالی مورد نیاز بانک‌ها مواجه هستیم و به‌طور قطع سرمایه بانک‌ها نیز تمام‌شدنی است زیرا بانک‌ها به غیر از منابع مصوب و سپرده‌های مردمی دسترسی به منابع دیگری ندارند و این میزان از منابع نیز تمام‌شدنی است.

افخمی‌راد با بیان اینکه بارها از مجلس شورای اسلامی درخواست افزایش سرمایه بانک صنعت و معدن را داشته‌ایم اما هنوز این خواسته محقق نشده است، خاطرنشان کرد: بانک‌ها به غیر از تامین سرمایه‌های مصوب و سپرده، راهکار دیگری برای تامین منابع مالی ندارند بنابراین لازم است در راستای تامین منابع مالی بانک‌ها اقدامات لازم انجام شود.

> **افخمی‌راد: نباید فکر کنیم مشکلات بخش صنعت و تولید کشور یک‌شبه حل خواهد شد. ما با همکاری سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی در مسیری گام گذاشته‌ایم که برای دستیابی به اهداف خود باید راهی طولانی را بپیماییم**

وی یادآور شد: درحال حاضر سرمایه در گردش بانک صنعت و معدن ۲ هزار میلیارد تومان و معادل ۷۰۰ میلیون دلار است که اگر بخواهیم این رقم را با سرمایه در گردش بانک‌های صنعت و معدن کشورهای همسایه مقایسه کنیم درمی‌یابیم سرمایه در گردش آنها ۸ برابر بیشتر از بانک صنعت و معدن ایران است.

مدیرعامل بانک صنعت و معدن ابراز کرد: در ایران به مصرف‌کنندگان یارانه می‌دهیم اما جای تعجب دارد که به تولیدکنندگان یارانه‌ای پرداخت نمی‌کنیم و این درحالی است که باید از بخش تولید و صنعت کشور حمایت کنیم.

به گفته افخمی‌راد، صنایع کوچک برای دسترسی به منابع مالی و تسهیلات مشکلاتی جدی داشته و نیازمند حمایت هستند بنابراین لازم است از آنها حمایتی جدی و خاص به‌عمل بیاید.

وی با اشاره به تشکیل معاونت صنایع کوچک در بانک صنعت و معدن از اول اردیبهشت‌ماه، گفت: نباید فکر کنیم مشکلات بخش صنعت و تولید کشور یک‌شبه حل خواهد شد. ما با همکاری سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی در مسیری گام گذاشته‌ایم که برای دستیابی به اهداف خود باید راهی طولانی را بپیماییم.

مدیرعامل بانک صنعت و معدن با تاکید بر ضرورت حضور ایران در بازارهای جهانی اظهار کرد: درحال حاضر سهم چین، آلمان، مالزی، ترکیه و سنگاپور از تجارت جهانی به ترتیب ۲۴۰۰ میلیارد دلار، ۲۲۰۰ میلیارد دلار، ۲۳۰ میلیارد دلار، ۱۸۰ میلیارد دلار و ۴۰۰ میلیارد دلار است اما درحال حاضر سهم ما از تجارت جهانی با توجه به ظرفیت‌های کشور چندان قابل توجه نیست، در حالی‌که ظرفیت دستیابی به سهم ۲۰۰ میلیارد دلاری از تجارت جهانی داریم.

افخمی‌راد با تاکید بر ضرورت تداوم حضور ایران در بازارهای جهانی تصریح کرد: به منظور تقویت بخش تولید و صنعت کشور لازم است تنها به بازار داخلی چشم ندوخته و تلاش کنیم سهم مناسبی از تجارت جهانی را نیز به خود اختصاص دهیم.

وی با بیان این مطلب که در ۱۴ ماه اخیر بانک صنعت و معدن ۷میلیارد دلار گشایش اعتبار انجام داده است، خاطرنشان کرد: این میزان از گشایش اعتبار در طول ۱۴ ماه در تاریخ بانک صنعت و معدن بی‌نظیر است.

مدیرعامل بانک صنعت و معدن از تامین منابع مالی نیروگاه‌ها توسط این بانک خبر داد و گفت: در حال حاضر تامین منابع مالی برای تولید ۳هزار مگاوات برق را در دستور کار داریم و پیش از این نیز تامین منابع مالی برای تولید برق در ۲ نیروگاه یزد و شمال کشور را انجام داده‌ایم.

وی با تاکید بر اهمیت صنایع کوچک در دنیا ابراز کرد: درحال‌حاضر ۹۹ درصد از واحدهای تولیدی دنیا را بنگاه‌های کوچک و متوسط تشکیل داده و سهم بنگاه‌های کوچک از تولید اشتغال بیش از ۸۰ درصد است، بنابراین باید در زمینه توسعه این بنگاه‌ها اقدامات لازم را انجام دهیم.

ایجاد رقابت‌پذیری با توسعه صنایع کوچک

همچنین در ادامه این جلسه هم‌اندیشی؛ معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، حمایت از صنایع کوچک را عامل نجات و توسعه اقتصادی کشور خواند.

غلامرضا سلیمانی با بیان اینکه با توسعه صنایع کوچک می‌توان در کشور رقابت‌پذیری ایجاد کرد، گفت: برای خروج از رکود و اشتغالزایی و به دنبال آن توسعه متوازن در کشور لازم است از صنایع کوچک حمایت شود تا بتوانیم صادرات غیرنفتی را از طریق این صنایع افزایش دهیم.

وی افزود: در حال‌حاضر خواسته این صنایع تسریع دسترسی به منابع، اختصاص سهم مشخص از تسهیلات، شرایط آسان برای پرداخت و کاهش بوروکراسی‌هاست که قرار است با ایجاد معاونت صنایع کوچک در بانک صنعت و معدن این مشکلات حل شود.

معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با بیان اینکه در حال‌حاضر ۳ میلیون بنگاه کوچک با اشتغال حدود ۵ میلیون نفر در کشور فعال است، گفت: مهم‌ترین مشکل این صنایع دسترسی به منابع تامین مالی آنهاست که با توجه به تجربه‌های موفق در دنیا که در حوزه بانک‌های اس‌ام‌ئی (بانک‌های تخصصی بخش صنعت) وجود دارد، این موضوع در کشور ما اجرایی شد.

سلیمانی همچنین با تاکید بر تلاش برای استخراج اولویت‌های سرمایه‌گذاری با توجه به اولویت‌های منطقه‌ای ادامه داد: برنامه ما ایجاد طرح‌های جدیدی است که توجیه اقتصادی داشته باشد. از سوی دیگر تلاش داریم از ۲۱ مرداد امسال در استان‌ها برنامه‌ای را برای فرهنگ‌سازی بنگاه‌های کوچک و متوسط اجرا کنیم.



همچنین در ادامه این مراسم علی سلیمانی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران پیشنهاد کرد که روی موضوع افزایش ظرفیت واحدهای فعال تمرکز شود و گفت: باید تلاش کنیم از واحدهایی که درحال حاضر در یک شیفت کار می‌کنند حمایت کرده و آنها را به ۲ تا ۳ شیفت برسانیم.

وی با اشاره به فعالیت ۳۵۰۰ واحد تولیدی در استان تهران گفت: از این تعداد واحد فعال تنها ۱۰۰ واحد هستند که به صورت دو شیفت کار می‌کنند که به نظر می‌رسد با ارائه تسهیلات مناسب و آسان به این واحدها بتوان ظرفیت این واحدها را بالا برد.

گفتنی است نخستین هم‌اندیشی بانکداری صنایع کوچک با حضور مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، مدیرعامل بانک صنعت و معدن و مدیران سازمان شعب این بانک در سراسر کشور و همچنین مدیران شهرک‌های صنعتی سراسر کشور روز گذشته برگزار شد.

در ادامه این جلسه نیز قراردادی میان سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با بانک صنعت و معدن و با هدف نوسازی و در راستای تامین ۲هزار میلیارد تومان تسهیلات برای بنگاه‌های کوچک منعقد شد.

خبر

جایگاه ایران در فضای کسب و کار ارتقا می‌یابد



ایرنا: معاون برنامه‌ریزی وزیر صنعت، معدن وتجارت اظهار کرد: جایگاه ایران در فضای کسب و کار براساس آمار جهانی در شروع کار دولت یازدهم، در میان ۱۸۹ کشور جهان ۱۵۲ بود که امروز به ۱۳۰رسیده و امیدواریم تا پایان سال به پایین‌تر از ۱۲۰ برسد.

حسین ابویی‌مهریزی افزود: واقعیت اقتصادی امروز کشور این است که بین رشد اقتصادی و کاهش یا رشد اشتغال رابطه عمیقی وجود دارد با این وجود، رشد اقتصادی وابسته به رشد سرمایه‌گذاری و تثبیت آن در کشور است.

وی تاکید کرد: درواقع اگر به دنبال رشد اقتصادی هستیم، راه گریزناپذیر و علمی و عملی آن جذب و تشویق سرمایه‌گذاری و سرمایه‌گذاران و توسعه این بخش است.

ابویی با تاکید بر اینکه باید برنامه‌ریزی کنیم تا سرمایه‌ها برای ایجاد اشتغال جذب شده و فرار سرمایه نداشته باشیم، با اشاره به رابطه توسعه سرمایه‌گذاری با نرخ مشارکت اقتصادی تصریح کرد: پیش‌تر گفته می‌شد در شرایط رکود، افزایش نرخ مشارکت اقتصادی یک تهدید بوده و در شرایط رونق این رشد مزیت محسوب می‌شد اما امروز معتقدیم این شرایط به هر شکلی که باشد مناسب خواهد بود اما باید مدیریت شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اذعان کرد: انتخاب امروز دولت و مردم رونق اقتصادی کشور بوده و استمرار آن نیازمند سرمایه‌گذاری است و این یعنی رشد اقتصادی بدون سرمایه‌گذاری میسر نیست و اگر هم باشد لحظه‌ای و نوسانی است اما اگر با سرمایه‌گذاری ایجاد شود، به رشد اشتغال و کاهش نرخ بیکاری منجر خواهد شد.

این مسئول لزوم تکمیل زنجیره تولید را یادآور شد و گفت: این امر به دلیل جلوگیری از خام‌فروشی است اما لازمه آن اقتصادی بودن و به‌صرفه بودن کار است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت بر حضور مستمر در بازار تاکید کرد و یادآور شد: تولید برای تولید نیست بلکه تولید برای عرضه و فروش است از این رو باید مدیریت تقاضا داشته باشیم اما توجه کنیم که امروز تحریک تقاضای داخلی اثرگذار و تحول‌آفرین نیست و نیازمند حضور در بازارهای جهانی و گسترش صادرات هستیم.

ابویی در ادامه با اشاره به آمار ظرفیت تولید، پیشرفت فیزیکی برخی کارخانه‌های درخواست شده و دلیل گرفتارشدن برخی تصمیم‌گیران در موج‌های ایجادشده ادامه داد: اگر امروز ظرفیت تولید اسمی برخی مواد معدنی را در کنار ظرفیت بخش‌های نیمه‌تمام دارای پیشرفت فیزیکی و درخواست‌های روی کاغذ مانده قرار دهیم، خواهیم دید سرمایه‌گذاری نیاز اساسی کشور است. درواقع با این آمار می‌توانیم بفهمیم درحال‌حاضر در کجا ایستاده‌ایم و نیازمند چه نوع برنامه‌ریزی هستیم.

وی در ادامه با اشاره به محوریت نقش معدن درتوسعه کشور گفت: امروز یکی از ارکان توسعه اشتغال کشور معادن هستند با این حال باید این اشتغال از جنس پایدار و ماندگار باشد. درحال‌حاضر ۷ درصد پهنه ایران را معادن تشکیل می‌دهد و این یعنی از این لحاظ کشور بکری هستیم. ضمن آنکه ذخایر و تنوع مواد معدنی در ایران وجود دارد به گونه‌ای که ۶۸نوع ماده معدنی در ایران شناسایی شده و از این لحاظ جایگاه دهم جهان را داریم، درحال‌حاضر حجم ذخایر کشف‌شده ایران ۴۳میلیارد تن است و سال گذشته یک درصد یعنی ۴۲۰میلیون تن برداشت کرده‌ایم.

معاون برنامه‌ریزی وزیر صنعت، معدن و تجارت سهم عمده در تولیدات معدنی در جهان، داشتن نیروی انسانی تحصیلکرده، دسترسی بالقوه به بازار بزرگ منطقه، زیرساخت‌های مناسب، وجود سواحل خلیج‌فارس و دریای عمان، دسترسی به آب‌های آزاد و نیز منابع بزرگ انرژی را از دیگر مزایای حوزه معدن در ایران عنوان کرد.

ابویی تصریح کرد: معدن در اقتصاد ایران درحال‌حاضر مزیت نسبی دارد ولی اگر بخواهیم نقش تاثیرگذار آن را شاهد باشیم، باید به مزیت رقابتی تبدیل شود که این امر مستلزم سرمایه‌گذاری جامع و توجه به جنبه‌های مدیریتی و کارآفرینی است.

دیدگاه



۹ اولویت مهم دریایی در برنامه ششم توسعه

ملک‌رضا ملک‌پور
نماینده کمیسیون حمل‌ونقل کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی

زمانی که نخستین برنامه توسعه‌ای در کشور تدوین شد نیت این بود که تنها سازمان برنامه و بودجه درآمدهای نفتی را دریافت کند و این درآمدها تنها صرف ساخت‌وساز، تولید و توسعه اقتصاد کشور شود. هنگامی که درآمد مورد نظر به سازمان برنامه و بودجه اعلام شد، دولت وقت اعلام کرد که باید از منابع نفتی بهره‌ای داشته باشیم. بنابراین ۴۰ درصد درآمدهای نفتی به سازمان برنامه و بودجه و ۶۰ درصد به دولت داده شد. اما با دولت وقت قرار گذاشته شد که در برنامه پنج ساله دوم این وضعیت برعکس شود. اما به دلیل نیاز دولت‌ها این اتفاق رخ نداد و درآمدهای نفتی کشور صرف پروژه‌های ساخت‌وسازی که برای اقتصاد لازم بوده، نشد. سازمان برنامه و بودجه که اکنون به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی تغییر نام داده، برای این کار ماموریت داشت که متاسفانه در دولت نهم این سازمان به طور کلی منحل شد. بنابراین اگر دنبال احکام اجرایی هستیم برنامه سوم توسعه پس از انقلاب بهترین الگو خواهد بود. در آن دوره درآمد نفتی به اندازه‌ای کاهش یافت که تولید نفت، گران‌تر از فروش آن بود و درحقیقت بهترین موقعیت برای کشور بود تا دولت به فرهیختگان رجوع کند. برنامه سوم توسعه کشور به دلیل شرایط مشابه برنامه ششم، دارای احکام اجرایی کارشناسی شده حتی در بخش دریایی است که تلاش زیادی برای آن شده و نباید نادیده گرفته شود. این برنامه دارای ۳ هدف از بین بردن اعضا، آزادسازی قیمت و رقابتی شدن بازار بوده و مهم‌ترین دستاورد آن، ایجاد صندوق ذخیره ارزی بود؛ صندوقی که با هدف تامین اعتبار پروژه‌ها ایجاد شد، اما اکنون اعتبار این صندوق صفر است. اگر از من سوال شود که جایگاه برنامه ششم کجاست؟ من در مقابل چند سوال را مطرح می‌کنم؛ نخستین سوال این است که این برنامه باید با چه رویکردی نوشته شود؟ آیا رویکرد توجه به اقتصاد مقاومتی در راستای از بین بردن انحصار است؟ آیا رویکرد آزادسازی قیمت است؟ آیا رویکرد رقابتی شدن بازار است؟ آیا رویکرد افزایش اشتغال، بهره‌وری یا بکارگیری قانون کسب و کار است؟ ممکن است گفته شود در نوشتن برنامه ششم اسناد بالادستی معیار است. این در حالی است که در ۱۰ سال گذشته تنها ۴۰ درصد اسناد بالادستی تحقق پیدا کرده و ممکن است گفته شود برنامه ششم با شرایط حفظ تحریم یا حذف تحریم یا شرایط میانگین نوشته شود که هریک از این شرایط رویکردهای متفاوتی به برنامه ما خواهد داد.

بنابراین پررنگ‌ترین نقصی که در سال‌های گذشته در برنامه توسعه عمرانی کشور وجود داشت، نبود نظارت است.

می‌توان برای بخش دریایی در برنامه ششم ۹ اولویت به شرح زیر تعریف کرد:

۱ـ از بین بردن زمینه و ممانعت ورود هرگونه کالای قاچاق از سواحل، مرزها و اسکله‌ها. به نظر می‌رسد سازمان مسئولِ مربوط گارد ساحلی سازمان بنادر و دریانوردی است.

۲ـ اصلاح آیین‌نامه سازمان بنادر و دریانوردی مصوب سال ۱۳۸۴، به نحوی که ماده ۱۵ و ۱۶ فصل چهارم آن تغییر کرده و نقش مرجع ملی سازمان احیا شود.

۳ـ احیای نقش ارزشمند و کمیاب صلیب ترانزیت و ترانشیپ کالا و مسافر از بنادر ایران.

۴ـ افزایش توان ساخت، تعمیر کشتی و سازه‌های دریایی در داخل کشور برای تامین نیاز مالکان کشتی و صادرات خدمات و تولیدات. باید توان ساخت و پشتوانه مالی آن در ابتدای هر سال با محوریت مرجع ملی برای سال تعریف شود.

۵ـ ساماندهی وضعیت شناورهای سنتی، باری و صیادی. (محوریت مرجع ملی دریایی ظرف ۵ سال)

۶ـ افزایش توان جذب گردشگری دریایی و احیای پروژه‌های مربوط به آن (مرجع دریایی ظرف ۵ سال)

۷ـ ایجاد تقاضا برای مشاغل دریایی از طریق آموزش‌های فنی، حرفه‌ای، تخصصی و پوشش‌های بیمه‌ای قانون کار و معافیت از خدمات نظام‌وظیفه روی انواع شناورهای خدماتی، دور از ساحل، باری، مسافری، تفریحی و صیادی.

۸ـ تصویب قانون بیمه دریایی و راه‌اندازی دادگاه‌های دریایی و مراکز داوری بین‌المللی دریایی در ایران برای رسیدگی به انواع اختلافات مربوط (با محوریت مرجع ملی دریایی در سال ۱۳۹۴)

۹ـ واگذاری همه اعمال تصدی به بخش خصوصی در بنادر ایران و توسعه کشتیرانی، کشتی‌داری و واگذاری مدیریت به بخش‌خصوصی. (با محوریت مرجع ملی دریایی ظرف ۵ سال)

مدیر سرمایه‌گذاری دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد خبر داد

فعالیت ۹۵۰ واحد صنعتی در مناطق آزاد

ظرفیت بالای مناطق آزاد در صنعتی شدن



فرشته فریادرس- گروه صنعت: یکی از راهکارهای رونق اقتصادی در کشور اطمینان در سرمایه‌گذاری و اجرای طرح‌های صنعتی و تولیدی است که از طرفی برای منافع ملی و اقتصاد کشور مفید بوده و از طرف دیگر سبب رونق کسب و کار و معیشت مردم می‌شود.

این درحالی است که اجرای پروژه‌های صنعتی در مناطق آزاد از جمله طرح‌هایی است که سرمایه‌گذاری در آن همواره رضایت و رشد سرمایه را به همراه داشته است. به طوری که فروزان زیادلو، مدیر سرمایه‌گذاری شورای‌عالی مناطق آزاد و مناطق ویژه اقتصادی معتقد است صنعت و توسعه صنعتی در مناطق آزاد از مهم‌ترین مسائل بوده و جزو ماموریت‌های اصلی شکل‌گیری مناطق آزاد به شمار می‌رود.

بر این اساس بیش از ۹۵۰ واحد صنعتی در مناطق آزاد و مناطق ویژه اقتصادی ایجاد شده که به فعالیت مشغول هستند.

مدیر سرمایه‌گذاری دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و مناطق ویژه اقتصادی با بیان اینکه مناطق آزاد به عنوان سکوهای توسعه صادرات تعریف شده‌اند به صمت گفت: یکی از اهداف ایجاد مناطق آزاد، شکل‌گیری صنایع مختلف و تولیدات صنعتی است زیرا مناطق آزاد می‌توانند با استفاده از مشوق‌های حمایتی نظیر معافیت‌های مالیاتی و عوارض گمرکی، بازار صادراتی برای کالاهای تولیدی خود داشته باشند.

فروزان زیادلو با تاکید بر ضرورت توسعه صنعتی در مناطق آزاد، این امر را جزو ماموریت‌های این مناطق اعلام و تصریح کرد: صنعت و توسعه صنعتی در مناطق آزاد از مهم‌ترین مسائل بوده و جزو ماموریت‌های اصلی این مناطق به‌شمار می‌رود. بر این اساس بیش از ۹۵۰ واحد صنعتی در مناطق آزاد و مناطق ویژه اقتصادی ایجاد شده که به فعالیت مشغول هستند. وی درباره ایجاد فضای توسعه‌ای در مناطق آزاد گفت: پروژه‌هایی که باید به عنوان سازمان و مدیران برای ایجاد فضای توسعه‌ای در مناطق تعریف کنیم، در واقع پروژه‌های ارزش‌افزا و محرک توسعه هستند که جزو پروژه‌های مهم به شمار می‌روند.

مدیر سرمایه‌گذاری دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و مناطق ویژه اقتصادی، پروژه‌های محرک توسعه را به دو دسته «پروژه‌های سرمایه‌گذاری» و «پروژه‌های زیرساختی» تقسیم کرد و گفت: پروژه‌های زیرساختی مسئولیت تامین خدمات مورد نیاز پروژه‌های سرمایه‌گذاری را برعهده دارند.

مدیر سرمایه‌گذاری دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد ادامه داد: باید ابتدا مشخص کنیم که پروژه‌های سرمایه‌گذاری صنعتی چه نوع پروژه‌هایی هستند و زیرساخت‌های مرتبط و متناسب با آنها چگونه باید تعریف و انتخاب شود. برای تعریف و انتخاب این‌دسته از پروژه‌های محرک توسعه و ارزش افزا باید از رویکرد برنامه‌ریزی منطقه‌ای استفاده شود.

> **زیادلو: ارزش کالاهای تولیدی مناطق آزاد در تولید ناخالص داخلی حدود ۵ درصد است که بر اساس برنامه ششم توسعه، هدف این است که ارزش کالاهای تولیدی مناطق آزاد در بخش صنعت به بالای ۲۰ درصد برسد**

▣ محدودیت واحدهای صنعتی

زیادلو با بیان اینکه واحدهای صنعتی فعال در مناطق آزاد با محدودیت‌هایی روبه‌رو هستند، عنوان کرد: در نظرخواهی که از صاحبان صنایع واقع در مناطق آزاد انجام شده بود، فهرستی از این محدودیت‌ها و مشکلات تهیه و به دستگاه اجرایی کشور نیز ارجاع داده شده است.

وی ادامه داد: برخی از این محدودیت‌ها شامل نداشتن ارز مبادلاتی، نبود یارانه سوخت و مشکلات زیرساختی، کمبود منابع مالی و... است که باید دولت برای رفع این محدودیت‌ها گام بردارد.

زیادلو ارزش کالاهای تولیدی مناطق آزاد در تولید ناخالص داخلی را حدود ۵ درصد عنوان کرد و گفت: بر اساس برنامه ششم توسعه، هدف این است که ارزش کالاهای تولیدی مناطق آزاد در بخش صنعت به بالای ۲۰ درصد برسد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا زیرساخت‌های مناسب برای فعالیت‌های صنعتی در مناطق آزاد فراهم است یا خیر؟ اذعان کرد: متاسفانه یکی از مهم‌ترین مشکلات مناطق آزاد برای سرمایه‌گذاری صنعتی و غیرصنعتی، فراهم نبودن زیرساخت‌هاست.

چراکه دولت آماده‌سازی زیرساخت‌ها را برعهده مناطق آزاد گذاشته است. از سوی دیگر امکانات مالی مناطق آزاد به اندازه‌ای نیست که بتوان زیرساخت‌ها را به سرعت و در حد گسترده فراهم کرد، از این رو دولت باید کمک اعتباری کند. زیادلو همچنین در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه کدام‌یک از مناطق آزاد بیش از مناطق دیگر ظرفیت صنعتی شدن را دارند؟ اظهار کرد: منطقه آزاد ارونـد از قدیم به عنوان یک منطقه صنعتی شکل گرفته و صنایع بزرگ نیز در چند سال اخیر در این منطقه آزاد در حال راه‌اندازی است.

اما درحال‌حاضر تاکید بر توسعه صنعتی بیشتر در مناطق آزاد چابهار، قشم و جاسک است.

▣ فراهم کردن شرایط برای فعالیت‌های صنعتی

در ادامه عبدالرسول خلیلی، استاد دانشگاه و کارشناس منطقه آزاد با بیان اینکه اختصاص دادن یک ناحیه به منطقه آزاد به خودی خود، آن مناطق را برای صادرات جذاب نمی‌کند به صمت گفت: باید شرایط جذب سرمایه خارجی برای فعالیت‌های صنعتی و غیرصنعتی فراهم باشد، در غیراین‌صورت سرمایه‌گذاری از کیفیتی پایین‌تر از حد انتظار برخوردار بوده یا بدتر از آن، هرگز سرمایه‌گذاری انجام نمی‌شود.



وی ادامه داد: آنچه سرمایه‌گذاران در پی آن هستند، در وهله نخست سیاست اقتصادی دائمی مبتنی بر تشکیلات اقتصادی خصوصی، سرمایه‌گذاری خارجی و توسعه صادرات و محیطی باثبات از نظر سیاسی است.

این کارشناس منطقه آزاد عنوان کرد: وجود بخش معینی از صنعت توسعه‌یافته که از قبل در منطقه آزاد و یا در نزدیکی آن ایجاد شده، امتیازی برای کارخانه در دست تاسیس و نیز کشور میزبان به حساب می‌آید که این موارد از ملزومات یک منطقه آزاد خوب به شمار می‌رود.

وی ادامه داد: این نکته به ویژه از این جهت حائز اهمیت است که بدانیم تعیین و گزینش یک منطقه به عنوان منطقه آزاد و دادن امتیازاتی ویژه به آن به تنهایی نمی‌تواند سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی را به شکل خودکار جذب کند و از اثرات مثبت آن در زمینه تولید، صادرات، اشتغال به کار نیروی انسانی، حضور و به‌دست آوردن موقعیت در بازارهای جهانی و کسب درآمدهای ارزی و... بهره ببرد. خلیلی معتقد است، فعالیت و کار زیاد و برنامه‌ریزی کافی برای کسب موفقیت لازم است. به علاوه وجود پیش‌شرط‌های اساسی برای جذب سرمایه‌گذاری برای شکل‌گیری صنایع مختلف در مناطق آزاد، وجود ثبات و محیط اقتصادی مناسب ضروری است. این استاد دانشگاه با بیان اینکه وجود محیط اقتصادی مناسب باید قابلیت رشد و توسعه بین‌المللی را داشته باشد، تصریح کرد: وجود محیطی که بتواند زمینه فعالیت‌های اقتصادی منطقه آزاد را برای موسسات تولیدی فعال که به نظر اقتصاددانان توسعه، عامل کلیدی توضیح تفاوت نرخ رشد در کشورهای مختلف است، در جهت پیوند با اقتصاد و بازار جهانی فراهم کرده و گسترش دهد، ضروری است.

به گفته وی، علاوه بر گزینش یک منطقه برخوردار از تسهیلات زیربنایی مناسب، وجود قوانین سهل‌گیرانه در زمینه حرکت مناطق آزاد بسیار مهم است. این قانونمندی می‌تواند مشوق‌ها و ثبات لازم را برای حرکت سرمایه‌گذاران به سوی اهداف تعیین شده فراهم کند.

این کارشناس منطقه آزاد خاطرنشان کرد: اگر ساز و کار تجارت بین‌المللی به درستی شناخته و سیاست‌های ملی و منطقه‌ای حساب‌شده‌ای اتخاذ شود، مناطق آزاد ایران می‌توانند براساس زمینه‌های فعالیت تعریف شده در برنامه‌های توسعه اقتصادی، اجتماعی و کشور موقعیت شایسته‌ای را در فرآیند بازرگانی جهانی به‌دست آورند و به مناطق مهمی برای تجارت، صنعت و ایرانگردی تبدیل شوند.

بر اساس این گزارش، مناطق آزاد کشور بازوهای تجاری و صنعتی کشور محسوب می‌شوند و دولت یازدهم نیز ضمن توجه ویژه به مناطق آزاد کشور تلاش دارد تا این مناطق را به قطب‌های سرمایه‌گذاری منطقه تبدیل کند، چراکه اهمیت این مناطق به حدی است که می‌توانند کمک شایانی به زیرساخت‌های اقتصادی، صنعتی و تجاری کشور کنند و با جذب سرمایه‌گذاران، این راه را هموار سازند.

تخصیص ۴۰۰ میلیون دلار اعتبار برای سرمایه‌گذاری در بنادر



صمت: رییس سازمان بنادر و دریانوردی از تخصیص ۴۰۰ میلیون دلار اعتبار از منابع صندوق توسعه ملی برای سرمایه‌گذاری در بنادر خبر داد.

محمد سعیدنژاد در مراسم اختتامیه بیست‌وسومین همایش ارگان‌های دریایی بیان کرد: در شرایط تحمیلی تحریم‌ها نمی‌توان با رعایت شرایط عادی و متعارف، مسائل را برطرف کرد. از سال‌های گذشته در بخش‌های مختلف دریایی چنین جریانی وجود داشته است.

وی در ادامه با اشاره به اینکه شعار این همایش در زمینه اقتصاد مقاومتی بوده است، گفت: توسعه دریامحور در کشور ما ارتباط دقیقی با اقتصاد مقاومتی دارد و از آنجایی که می‌خواهیم ورود و خروج کالا را همواره داشته باشیم همه ارگان‌های دریایی، موسسات رده‌بندی و بیمه‌ها باید به صورت هماهنگ و مداوم و نظام‌مند حرکت کنند.

سعیدنژاد ادامه داد: با وجود اینکه بهره‌مندی ایران از سواحل رقم قابل‌توجهی است، اما سهم ما در دریا ناچیز است. ۵۶ درصد کل سواحل خلیج‌فارس در اختیار ایران است و در دریای عمان نیز بخش زیادی از ساحل را در اختیار داریم.

رییس سازمان بنادر و دریانوردی اظهار کرد: توسعه نیروی انسانی مهم‌ترین رکن در توسعه صنایع دریایی است اما در این زمینه سرمایه‌گذاری قابل‌توجهی انجام نشده است.

وی ادامه داد: دانشگاه دریانوردی چابهار رشته دریانوردی ندارد و این یک معضل است. البته در یک‌سال اخیر برای حل این مشکل تلاش کرده‌ایم. در همین زمینه وزارت آموزش‌وپرورش تصمیم به تعطیلی برخی هنرستان‌های دریایی دارد که این برخلاف اهداف توسعه دریامحور است.

وی با بیان اینکه تهیه سند جامع توسعه دریایی در ۲ سال اخیر پیگیری شده است، خاطرنشان کرد: پیش‌نویس این سند آماده و سیاست‌های هرکدام از ارگان‌های دریایی مشخص شده است.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی گفت: در سند ششم توسعه، محور اساسی دریایی، آمایش سرزمین به نفع سواحل کشور است که در این زمینه باید محورهای مختلف برنامه‌ها و سیاست‌ها تدوین شود.

سعیدنژاد با بیان اینکه باید سهم دریا از تولید ناخالص داخلی مشخص شود، تاکید کرد: حمایت از شرکت ملی نفتکش و سایر ناوگان ملی باید بیشتر باشد تا سهم حمل‌ونقل دریایی در بازارهای جهانی افزایش یابد.

رییس سازمان بنادر و دریانوردی بیان کرد: در شرایط پس از تحریم ناوگان شرکت ملی نفتکش، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و دیگر کشتیرانی‌ها باید بتوانند در بازار تجارت جهانی فعالیت کنند.

به گفته وی، در زمینه توسعه ناوگان، سازمان بنادر و دریانوردی موضوع تسهیلات صندوق توسعه‌ملی و تسهیلات وجوه اداره شده را پیگیری خواهد کرد.

رییس سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه سال گذشته ۴۰۰ میلیون دلار از صندوق توسعه ملی اعتبار برای سرمایه‌گذاری‌ها تخصیص یافت، گفت: هم‌اکنون این تسهیلات درحال پرداخت است به‌طوری که تا مبلغ ۲ میلیارد دلار در صورت ارائه سند و برنامه‌های سرمایه‌گذاری، تسهیلات پرداخت می‌شود.

سعیدنژاد با تاکید بر اینکه در بحث ساخت داخل، تضمین‌ها را متقبل می‌شویم، ادامه داد: واگذاری‌ها براساس قانون با قدرت دنبال می‌شود اما برخی موارد مانند لایروبی آبراه‌ها را نمی‌توان به بخش خصوصی واگذار کرد. اصل ۴۴ قانون اساسی نباید به انحصار منجر شده و به یکپارچگی مدیریت ضربه بزنند.

معدن

پنجشنبه ۷ خرداد ۱۳۹۴ -۹ شعبان ۱۴۳۶- ۲۸ می ۲۰۱۵- شماره ۲۲۹- پیاپی ۱۵۴۷

mine@smtnews.ir

۵
۶
۲۷
۲۸

- تجهیزات قدیمی، داده‌های پایه‌ای اکتشافات را مخدوش می‌کند
- هند از سرمایه‌گذاری در «حاجی گک» منصرف نشده است
- دولت در حد توان به ثبات بازار فولاد کمک می‌کند

امضای قرارداد طرح ۱/٦میلیون تنی آهن اسفنجی فولادمکران

طرح ۱۳۰ میلیون یورویی اجرایی شد



قـرارداد اجرای فاز نخسـت طـرح ۱/۶ میلیون تنی آهن‌اسفنجی مجتمع فولاد مکران (منطقه آزاد چابهار) بـا حضور وزیر صنعـت، معدن و تجـارت در محل این وزارتخانه به امضای مجری و کارفرمای طرح رسید.

سند توانمندی ایران

وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه مراسم امضای قـرارداد اجرای طـرح ۱/۶ میلیون تنی آهن اسـفنجی مجتمـع فولاد مکران با بیان اینکه پـروژه فولاد مکران یکی از دو پروژه مصوب سفر استانی رییس‌جمهوری به استان سیستان‌وبلوچستان بود، گفت: از دست‌اندرکاران و سـرمایه‌گذارانی که توانسـتند این پروژه را به مرحله انعقاد قرارداد برسـانند، تشـکر می‌کنم و امیدوارم این طرح ۶ مـاه زودتر از زمان مقرر به بهره‌برداری برسـد. محمدرضا نعمت‌زاده با اشـاره به اینکـه اجرا و احداث مجتمع فولاد مکران به‌وسـیله نیروهای داخلی می‌تواند به عنوان سـند توانمنـدی ایران به کشـورهای جهان معرفی شـود، افزود: طرح مجتمع فولاد مکران یک‌کار بزرگ محسـوب می‌شـود و می‌تـوان آن را بـه عنوان سند توانمندی ایران به کشـورهای جهان ارائه داد.وی در مراسـم امضای قـرارداد فولاد مکـران در محل این وزارتخانه، اظهار کرد: طرح‌های فولادی در گذشـته در دوره‌های ۹ تا ۱۰ سـاله در کشـور اجرا شده، اما انتظار مـی‌رود این طرح که یک سـال مطالعـات آن به طور انجامیـده در مدت ۲۴ ماه و ۶ ماه زودتر تکمیل شـده و به بهره‌برداری برسد.



وی یادآور شـد: قرار اسـت خـوراک مـورد نیاز این مجتمـع از محـل کارهـای اکتشـافی که در اسـتان سیستان‌وبلوچستان انجام می‌شود، تامین شده و چنانچه کمبودی وجود داشت از داخل یا خارج فراهم شود.

نعمـت‌زاده افـزود: ظرفیـت مجتمـع فـولاد مکران ۳/۲میلیون تن پیش‌بینی شده و قرار است در دو مرحله ۱/۶ میلیون تنی به اجرا گذاشته شود.

وی اظهار امیدواری کـرد کلید خط دوم این مجتمع نیز زده شـود تـا نقش تاثیرگذار فعالیت خود را نشـان دهد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت سهم دولت در این طرح را ۱۹/۵ درصـد عنوان کرد و گفت: سـازمان توسـعه و نوسـازی معـادن و صنایع معدنی ایـران (ایمیدرو) نیز آمادگی دارد سهم خود را به بخش خصوصی واگذار کند. سرمایه‌گذاران این طرح، گروه مالی ملت، سرمایه‌گذاری توسـعه صنایع معدنی امید، سـازمان ایمیدرو و منطقه آزاد چابهار معرفی شدند.

نعمـت‌زاده تاکید کرد: چنانچه مجری طرح در هنگام اجرا به زمان‌بندی و کیفیت توجه لازم را داشـته باشد، ایـن طرح می‌تواند به عنوان الگو بـه هر نقطه از جهان معرفی شده و زمینه بازاریابی مناسبی را فراهم کند.

وی اظهـار امیدواری کرد: دسترسـی به آب‌های آزاد، راه‌های اصلـی و خط پروازی به منزلـه ابزارهایی برای شـتاب بخشـیدن به روند اجرای این طرح مورد توجه قرار گیرد.

نعمـت‌زاده گفـت: سـرمایه‌گذاری ارزی و ریالی این طرح ۱۳۰ میلیون یورو اسـت و انتظـار می‌رود منطقه آزاد چابهـار به اجرای این طـرح کمک کند، آنگونه که ایمیدرو مصمم به پیشرفت کار است.

نعمت‌زاده با بیان اینکه در سفر استانی رییس‌جمهوری همچنین مقرر شـد یک پروژه طرح اکتشـافی گسترده در کل مرزهای شـرقی کشـور از خراسـان شـمالی تا سیستان‌وبلوچستان و ساحل اجرا شود که اقدامات اولیه آن شروع شده و قرار بر این است که ادامه یابد.

قیمت سـوخت فـولاد و سـیمان تغییـر نکرده است

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین در حاشیه این مراسـم گفت: قیمت حامل‌های انـرژی برای واحدهای صنعتـی تغییـر نکـرده، بنابراین افزایـش قیمت برای هیچ‌یک از محصولات ازجمله فولاد، سیمان و... پذیرفته نیست.

محمدرضـا نعمت‌زاده با بیان اینکـه تغییری مختصر در زمینه سـوخت خانگی بوده تا بتوان از این طریق به صرفه‌جویـی در مصرف کمک کنیـم، اظهار کرد: تغییر قیمت سوخت هیچ‌گونه آسیبی به صنعت وارد نمی‌کند.

وی با بیان اینکه نفت سـفید در صنعت مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، اظهار کرد: حدود ۵۰ درصد مصرف نفت گاز کشـور در حوزه حمل‌ونقل بـوده که درحال حاضر قیمت در این زمینه متعادل شده است.

نعمـت‌زاده دربـاره گازوییل نیز گفـت: در این حوزه نه‌تنها افزایش قیمت نداشـتیم بلکه بـا توجه به اینکه در برخی موارد نرخ گازوییل لیتری ۵۰۰ تا ۶۰۰ تومان بوده، اکنون این قیمت به ۳۰۰ تومان رسیده که این امر نشـان‌دهنده کاهش قیمت گازوییل است.وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره هزینه تمام‌شده سیمان نیز اظهار کـرد: قیمت سـوخت در کارخانه‌های سـیمان و فولاد مانند سال گذشته اسـت بنابراین هیچ‌گونه درخواستی مبنی‌بر افزایش قیمت پذیرفته نیست.

وی گفت: تمام کارخانه‌های تولید فولاد و سـیمان از گاز اسـتفاده کرده و تنها دو کارخانه سـیمان در استان سیستان‌وبلوچسـتان از نفت کوره و نفت گاز اسـتفاده می‌کنند.

نعمـت‌زاده ادامـه داد: بـه دلیل اینکه ایـن منطقه گازکشی نشده، سـوخت مصرفی آنها متفاوت است اما طبق مصوبه دولت در سـال‌های گذشـته و سال‌جاری هزینه‌هـای آنها برمبنای نرخ گاز محاسـبه می‌شـود؛ بنابراین این دو کارخانه مانند کارخانه‌های دیگر از یارانه سوخت اسـتفاده می‌کنند و هیچ بهانه‌ای برای افزایش قیمت محصول نهایی آنها نیز وجود ندارد.

کرباسیان: رقابت ٤ شـرکت خارجی و ایرانی تنگاتنگ بود

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در این نشست با بیان اینکه فولاد مکران در بهترین منطقه جغرافیایی قـرار گرفته، گفـت: با توجه به سیاسـت‌های وزارتخانه و الزامـی که برای رسـیدن به اهـداف برنامه ۱۴۰۴ و تولید ۵۵ میلیون تن فولاد وجود دارد به دنبال توسـعه و اجـرای طرح‌های توسـعه‌ای فولاد هسـتیم از جمله فولاد مکران واقـع در منطقه آزاد چابهار که در بهترین نقطه از نظر دسترسـی به آب و انرژی و زیرساخت‌های حمل‌ونقل قرار گرفته است.کرباسیان افزود: این طرح که در قالب پروژه‌های جدید ایمیدرو درپی تصمیمات سفر رییس‌جمهوری به اسـتان سیستان‌وبلوچستان در سال ۱۳۹۳ تعریف شـده، با سـرمایه‌گذاری کنسرسیومی از شرکت‌های بخش خصوصی، سازمان منطقه آزاد چابهار و ایمیدرو احداث می‌شـود و مجموعه‌ای از کارخانه‌های تولید گندله سـنگ‌آهن، احیای مسـتقیم، فولادسازی، نـورد گرم و نورد مقاطع فولادی را در برمی‌گیرد.معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: نزدیکی به بازارهای هدف، دسترسی به بنادر آزاد دریای عمان و وجود منابع آب از مهم‌تریـن مزیت‌هـای این منطقه برای سـاخت مجتمع‌های فولادی به شمار می‌آید.به گفته وی اجرای این طرح در زمینه سیاست‌های جدید ایمیدرو محسوب می‌شـود که راه‌اندازی طرح‌های فولادی مستلزم وجود آب و امکانات حمل‌ونقل دریایی برای ورود و خروج مواد اولیه و ساخته شـده با هدف کاهش قیمت تمام‌شده و تولیدات رقابتی اسـت. علاوه‌بر این دسترسی به معادن سنگ‌آهن در اسـتان سیستان‌وبلوچستان و کشورهای همسـایه و همچنین وجود بازار مصرف در کشـورهای مجـاور از دلایـل اصلی ایجاد مجتمع فـولاد در چابهار است.رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ادامه داد: نکته مهم در برگزاری مناقصه پروژه فولاد مکران این اسـت که برای اجرای این پروژه بین ۴ شرکت ایتالیایی، آلمانی و دو شرکت ایرانی رقابت سنگینی وجود داشت که شرکت ایرانی «ایریتک» برنده مناقصه شـد. این شـرکت که قدیمی است بعد از اینکه دوباره به ایمیدرو بازگشت جان گرفت چراکه از نیروهای پرتوان و کاربلد سـود جست و اطمینان داریم به عنوان یک شرکت مهندسی می‌تواند آبروی ما را حفظ کند.

وی با اشـاره به اینکه ایمیدرو در پروژه فولادسـازی مکران سهم ۱۹/۵ درصدی خود را حاضر است به بخش خصوصی فعـال و علاقه‌مند تفویض کنـد، گفت: گروه مالی ملت و گروه سـرمایه‌گذاری توسعه صنایع معدنی امید نیز در صورت حضور بخش خصوصی فعال آمادگی واگذاری سهم خود را دارند.

۱۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری اولیه

در مراسم امضای این قرارداد مدیرعامل فولاد مکران با اشاره به اینکه این طرح با سرمایه‌گذاری اولیه ۱۰ میلیارد تومـان به ثبت رسـید، گفـت: گروه مالی ملـت با ۳۰/۵ درصد، گروه سـرمایه‌گذاری توسـعه صنایع معدنی امید با ۳۰/۵ درصد و سـازمان توسعه معادن و صنایع معدنی ایمیـدرو و منطقه آزاد چابهار با ۱۹/۵ درصد در این طرح



سـرمایه‌گذاری می‌کنند.ثابت افزود: شرکت فولاد تکنیک به عنوان مشاور پروژه در یک فرایند انتخاب شده و توجیه اقتصادی طرح را مورد بررسـی قرار داد و بعد از تایید این شرکت اقدامات تملک ۳۰۰ هزار هکتار از شرکت منطقه آزاد چابهار دریافت شـد. عملیات توپوگرافی و ژئوتکنیک آن انجـام و به مـوازات ایـن اقدامات، عملیـات انتخاب پیمانکار و برگزاری مناقصه با تهیه اسناد مناقصه از سوی شـرکت مشاور آغاز شد. وی ادامه داد: ۴ شرکت «دانیلی کیسـون»، «ام‌ام‌ای»، «ام‌ام‌تی‌ای» و شرکت «ایریتک» و دو شـرکت دیگر کانادایی که در حین برگزاری مناقصه انصراف دادند، حضور داشتند که در نهایت شرکت ایریتک که یکی از معتبرترین شـرکت‌های ایرانی اسـت و سابقه طولانی در ساخت و احداث کارخانه‌های فولاد دارد، برنده مناقصه شد.





جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان

آگهی نوبت دوم مناقصه عمومی مستندسازی و ساماندهی فعالیت‌های معدنی استان همدان
(بازرسی از معادن)

سـازمان صنعت، معدن و تجارت اسـتان همدان در نظر دارد بازرسـی تعدادی از معادن اسـتان را (حداقل ۱۲۰ فقره پروانه بهره‌برداری) از طریق مناقصه عمومی به اشـخاص حقوقی واجد شـرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت آگاهی و کسب اطلاع از زمان، نحوه برگزاری و مدارک مورد نیاز شـرکت در مناقصه به سـایت این سـازمان به نشانی (hmd.mimt.gov.ir) مراجعه نموده و یا به آدرس: همدان، میدان بعثت، بلوار شهرداری، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان مراجعه نمایند.

روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان

آگهی نوبت دوم مناقصه عمومی مستندسازی و ساماندهی فعالیت‌های معدنی استان همدان
(تعیین استخراج واقعی معادن از طریق نقشه‌برداری)

سـازمان صنعت، معدن و تجارت اسـتان همدان در نظر دارد نقشـه‌برداری تعدادی از معادن استان را (حداقل ۱۵۰ هکتار) از طریق مناقصه عمومی به اشـخاص حقوقی واجد شـرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت آگاهی و کسب اطلاع از زمان، نحوه برگزاری و مدارک مورد نیاز شرکت در مناقصه به سایت این سازمان به نشانی (hmd.mimt.gov.ir) مراجعه نموده و یا به آدرس: همدان، میدان بعثت، بلوار شهرداری، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان مراجعه نمایند.

روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان

روی خط خبر

دپوی کاشی و سرامیک به دلیل نبود مشتری



دبیرکل اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی گفت: در حال حاضر حدود ۱۰۰میلیون مترمربع کاشی و سرامیک در انبارها دپو شده که دلیل اصلی آن نداشتن بازار صادراتی است.

کامران وکیل در گفت‌وگو با ایسنا، بازار صادراتی کاشی و سرامیک ایران را عراق و افغانستان عنوان و اظهار کرد: به دلیل شرایط جنگ و رکود در عراق در حال حاضر این کشور دیگر بازار خوبی نیست، چرا که جنگ موجب کاهش ساخت‌وساز در این کشور شده است.

وی در پاسخ به این سوال که چرا کاشی و سرامیک را به دیگر کشورها صادر نمی‌کنیم؟ گفت: دلیل اصلی این امر نبود اطمینان به ثبات در اقتصاد ایران است.

دبیرکل اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی ادامه داد: با توجه به اینکه ایران قابلیت تولید روزانه یک‌میلیون مترمربع کاشی و سرامیک را دارد باید بتوان به بیشتر کشورها کاشی و سرامیک صادر کرد که این قابلیت در کشور وجود ندارد.

وی با بیان اینکه نام ایران از فهرست شرکت‌های چندملیتی خارج شده، گفت: دلیل این امر این است که شرکت‌های ایرانی قابلیت نقل و انتقال پولی را ندارند.

وکیل هدفمندی یارانه‌ها را موجب ایجاد شوکی مثبت به صنعت کاشی و سرامیک دانست و افزود: این امر باعث شد دیگر کاشی و سرامیک درجه۳ تولید نشود و با گران شدن انرژی، کیفیت خط تولید این محصول ارتقا یابد.

توسعه معدن و صنایع معدنی نیازمند جهش در بهره‌وری

عضو شورای راهبردی سازمان ملی بهره‌وری گفت: برای توسعه بخش معدن و صنایع معدنی، به جهش در بهره‌وری نیاز داریم.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، رضا اشرفی‌سمنانی در جلسه هم‌اندیشی و استفاده از نقطه‌نظرات فعالان بخش برای تدوین نقشه راه ارتقای بهره‌وری و افزایش رقابت‌پذیری بخش معدن و صنایع معدنی در محل ایمیدرو با اشاره به این مطلب اظهار کرد: اگر قرار باشد جهشی در بهره‌وری اتفاق افتد باید جامعیت داشته باشد و به همه بخش‌ها اعم از آموزشی، پژوهشی، فرهنگی، مالی، قانونی، اجتماعی و... توجه کند و تک‌بعدی نباشد.

عضو شورای راهبردی سازمان ملی بهره‌وری با بیان اینکه بخش معدن از جایگاه بسیار مهمی در تحقق اقتصاد مقاومتی برخوردار است، گفت: این بخش، پیشران صنعت است و بیشترین اشتغال را نسبت به دیگر حوزه‌ها داراست. مبنای آمایش سرزمین و بهره‌وری، مواد معدنی است و کشورها منابع را در راستای آن ایجاد می‌کنند و همچنین، تنها بخشی که در رکود اقتصادی جهانی رشد داشت، بخش معدن بود.

وی ادامه داد: از موانع افزایش بهره‌وری، هدرروی انرژی است که موجب افزایش ۳۰درصدی هزینه تمام‌شده محصول می‌شود. قطعی گاز در زمستان و برق در تابستان از دیگر مشکلات بخش معدن و صنایع معدنی است. بخش حمل‌ونقل نیز به دلیل هزینه بالا، سبب افزایش قیمت‌ها می‌شود.

اشرفی‌سمنانی با اشاره به محیط اقتصادی و مالی به عنوان یکی از بخش‌های تاثیرگذار در بهره‌وری، تصریح کرد: بنگاه‌های مالی و اقتصادی باید اولویت ارائه تسهیلات را به جای خدمات به صنایع مادر و مولد بدهند.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه بخش معدن هنوز به حد بلوغ نرسیده، دریافت حقوق دولتی زود است و این مسئله روی بهره‌وری تاثیر می‌گذارد. قیمت‌گذاری‌های دولت در این حوزه، از دیگر عوامل موثر بر کاهش بهره‌وری است. افزون بر این، ابزارهای تعرفه‌ای و موضع تجارت باید در خدمت صنعت و معدن باشد و نه برعکس.

ایران به دنبال کسب دانش اکتشاف از دیگر کشورها

تجهیزات قدیمی، داده‌های پایه‌ای اکتشافات را مخدوش می‌کند



گروه معدن: رابطه معادن با اکتشاف تنگاتنگ است به طوری‌که نوع اکتشافات و استفاده از تجهیزات مورد نیاز بر میزان استخراج مواد معدنی و کیفیت آن تاثیر زیادی دارد. استفاده از فناوری‌های روز دنیا و جایگزینی ماشین‌آلات جدید به جای دستگاه‌های فرسوده و تامین اعتبار برای بخش اکتشاف از مهم‌ترین کارهایی است که در این حوزه باید انجام شود چراکه با دستگاه‌های قدیمی که با فناوری‌های روز همراه نیستند نمی‌توان مواد معدنی با کیفیت مناسب استخراج کرد. این روش‌های جدید است که در دنیای امروز جوابگوی نیازها خواهد بود زیرا موجب می‌شود با هزینه‌های کمتر و در زمان کوتاه‌تر شناسایی مواد معدنی با کیفیت‌تری حاصل شده. اما برای رسیدن به این اهداف باید سرمایه‌گذاری‌های لازم هم انجام شود.

مهدی کرباسیان، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت چندی پیش گفته بود یک عقب ماندگی تاریخی در این زمینه داریم و درباره آن کم‌کار شده است. درصد بالایی از پهنه‌های معدنی کشور مورد اکتشاف دقیق و عمیق قرار نگرفته‌اند با این حال در ایمیدرو ۲۰۰ هزار کیلومتر مربع پهنه معدنی برای اکتشاف تعریف شده که عملیات ۱۰۰ هزار کیلومتر آن شروع شده است.

▣ طرح‌های جدید اکتشافی، راهگشای معادن

ناصر عابدیان، عضو کمیته اکتشاف خانه معدن درباره لزوم اجرای پروژه‌های جدیدی در حوزه اکتشاف عملیاتی به صمت می‌گوید: در دهه‌های اخیر به‌ویژه ۱۰سال گذشته در راه شناخت مواد معدنی با توجه به اکتشافاتی که انجام شده پیشرفت‌های قابل‌توجهی داشته‌ایم.

وی می‌افزاید: از جمله کلیدی‌ترین عملیاتی که در حوزه اکتشاف انجام شده شناخت محدوده‌های متانولوژی و تیپ‌بندی مواد معدنی بوده که از اهمیت فراوانی برخوردار بوده و راه‌های جدیدی برای عملیات اکتشافی باز شده است.



وی عنوان می‌کند: استفاده از روش‌های جدید اکتشافی باعث می‌شود با هزینه‌های کمتر و در زمان کوتاه‌تر شناسایی مواد معدنی بهتر و بیشتر باشد.

وی بیان می‌کند: با اینکه در سال‌های اخیر پیشرفت‌هایی در حوزه اکتشاف معادن ایجاد شده اما هنوز در بخش سخت‌افزاری و نرم‌افزاری و تامین اعتبارات مشکلات عدیده‌ای وجود دارد به‌ویژه اینکه کیفیت و کمیت پا به پای هم پیش نرفته است.

عابدیان خاطر نشان می‌کند: در ایران دانشجویان زیادی درحوزه معدن تحصیل می‌کنند اما باید دانشگاه‌ها با ارتقای سطح علمی خود با علم روز دنیا پیش گام باشند؛ در واقع باید دانش فنی به نسبت افزایش دانشجویان گسترده‌تر شود تا نیروی متخصص و به‌روزی داشته باشیم.

وی تصریح می‌کند: یک‌سری ابزارها مانند ژئوفیزیک هوایی، و سایر علوم مرتبط می‌توانند به عنوان عوامل اصلی اکتشاف باشند که اگر در این حوزه‌ها پیشرفتی حاصل نشود در حوزه اکتشاف معدنی دچار تنگناهای جدی می‌شویم.

وی با اشاره به بخش سخت‌افزاری اکتشاف می‌گوید: بسیاری از ماشین‌آلات و ابزارهایی که در کشور ما برای بخش معدن مورد استفاده قرار می‌گیرند فرسوده هستند که باید در این حوزه تحولات اساسی انجام‌شده و کارشناسان هم با سیستم‌های نوین آشنا شوند.

عابدیان با اشاره به اعتبارات حوزه اکتشاف می‌افزاید: یکی از عمده‌ترین مشکلاتی که در این حوزه شاهد آن هستیم کمبود اعتبارات لازم است چراکه اکتشاف و استخراج در حوزه معادن نیاز به هزینه‌های فراوانی دارد ولی به دلیل کمبود نقدینگی بسیاری از کارهای اکتشافی نیمه کاره باقی می‌مانند.

وی با اشاره به مشکلات نظام مهندسی معادن ادامه می‌دهد: در سازمان نظام مهندسی معادن باید آیین‌نامه‌ها و قوانین در بخش‌های مختلف تغییر کند و کارشناسان با مطالعات بیشتر بتوانند مشکلات بازدارنده این حوزه را کاهش دهند.

عضو کمیته اکتشاف خانه معدن با تاکید به اینکه بخش اکتشاف نیازمند دانش روز دنیاست، بیان می‌کند: شناخت راه‌های جدید اکتشافی و استفاده از فناوری‌های نوین می‌تواند راه‌های جدیدی پیش روی معادن باز کند.

▣ در علم نمی‌توان خودکفا عمل کرد

یک کارشناس ارشد زمین‌شناسی اقتصادی در یک شرکت استرالیایی با اشاره به مشکلات بخش اکتشاف به صمت می‌گوید: مشکلات اساسی که در بخش اکتشاف کشورمان وجود دارد این است که نباید خود را یک جزیره تنها ببینیم، هیچ کشوری در دانش و علم نمی‌تواند خودکفا عمل کند زیرا علم و دانش چیز ثابتی نیست، بلکه یک جریان سیال بین مردم دنیاست که باید بین ملت‌ها و کشورها در گردش باشد.

بهمن رشیدی می‌افزاید: چالش دوم این است که دولت کارهای اکتشافی را به سازمان زیرمجموعه خود واگذار می‌کند و این سازمان علاوه بر انجام پروژه‌های اکتشافی به نظارت آنها نیز می‌پردازد در حالی که باید سه وجه اکتشاف که سفارش‌دهنده پروژه، مجری و ناظر است متفاوت باشند و از سه بخش جداگانه تشکیل شوند که کارها به درستی انجام شود.

وی ادامه می‌دهد: این کار روشی ناصحیح بوده و بهتر است کار به‌وسیله یک بخش دولتی سفارش داده شده، مدیر کل امور اکتشافات معدنی بخش خصوصی آن را اجرا و یک بخش سومی بر آن نظارت کند.



رشیدی تصریح می‌کند: مشکل دیگری که در بحث اکتشاف مشاهده می‌شود این است که داده‌های پایه سازمان زمین‌شناسی با فناوری‌های گاه قدیمی گردآوری می‌شوند در حالی که دنیا با آخرین فناوری‌های روز، اطلاعات اکتشافی خود را تکمیل می‌کند. البته در این زمینه سازندگان تجهیزات اکتشافی به‌طور معمول از در اختیار گذاشتن دستگاه‌های جدید خود به کشورهای دیگر امتناع می‌ورزند و دستگاه‌هایی را که قدیمی می شود را به کشورهای در حال توسعه می‌فروشند و به دلیل اینکه فاصله زمانی به‌روزآوری فناوری‌های تجهیزات کم است کشورهایی مانند ایران که از بحث تحریم‌ها نیز رنج می‌برند بیشترین آسیب را می‌بینند.

وی اضافه می‌کند: استفاده از تجهیزات قدیمی‌تر باعث می‌شود برآورد اولیه میزان ذخایر با میزان واقعی آن فاصله زیادی داشته باشد و حتی به همین دلیل اکتشاف به نتیجه نرسد چراکه تشخیص داده شده محدوده‌ای که مثلا ۳۰ هزار تن ذخیره واقعی دارد در اصل۳ هزار تن ذخیره دارد بنابراین بهره‌برداری از معدن اقتصادی محسوب نمی‌شود و از حیز انتفاع خارج شود.رشیدی می‌افزاید: این امر بسیار معمولی است که پروژه‌های اکتشافی در میانه راه متوقف شوند سپس روش‌ها، تجهیزات و داده‌های پایه که ممکن است قدیمی و مخدوش باشند مورد بازنگری و آسیب‌شناسی قرار گرفته و با اطلاعات و داده‌های واقعی کار ادامه پیدا کند.وی می‌افزاید: نکته دیگر آنکه برای تکمیل زنجیره اکتشاف تا استخراج نیازمند ماشین‌آلات جدید برای استحصال خاک و مواد معدنی کم عیار نیز هستیم چرا که در سال‌های اخیر عیار مواد معدنی اکتشاف شده در دنیا روز به روز پایین می‌آید و استحصال این مواد با استفاده از فناوری‌های روز به صرفه اقتصادی نزدیک‌تر می‌شود.

وی تاکید می‌کند: مهم‌ترین نکته‌ای که برای سرمایه‌گذار خارجی وجود دارد این است که آنها صحبت‌های مسئولان را ملاک کارهای خودشان قرار می‌دهند بنابراین مسئولان باید در این‌باره بسیار دقیق باشند و صحبت‌های خود را با دقت بیشتری بیان کنند و البته ترسیمی درست و واقعی از شرایط روز داشته باشند.

▣ افزایش ذخایر معدنی با استفاده از شیوه‌های نوین اکتشافی

مدیر کل امور اکتشافات معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز به صمت می‌گوید: در سال‌های اخیر حوزه اکتشاف ایران، روش‌های جدید و نوینی را به کارگرفته که موجب شده میزان تخریب‌ها کاهش یافته و عملیات ژئوفیزیک زمینی و هوایی گسترده‌تر و در نتیجه حفاری‌ها منسجم‌تر شود.



اسدالله کشاورز می‌افزاید: در بخش ژئوفیزیک هوایی با کشورهایی مانند روسیه، چین و افریقای‌جنوبی مذاکراتی انجام‌شده تا بدین وسیله با ارتباطات بیشتر بتوانیم از دانش فنی کشورهای دیگر هم استفاده کرده و توانمندی‌های کشور را افزایش دهیم.

وی تاکید می‌کند: استفاده از شیوه‌های نوین اکتشافی موجب شده سالانه یک‌میلیارد تن به ذخایر معدنی کشور افزوده شود که با افزایش روش‌های جدید و فناوری‌های پیشرفته می‌توانیم این میزان را افزایش دهیم.وی تصریح می‌کند: با از بین رفتن تحریم‌ها و تعامل با کشورهای پیشرفته دنیا امکان افزایش فناوری و بهتر شدن شرایط استخراج وجود دارد و می‌توانیم در بخش معدن و محصولات معدنی موفقیت‌های خوبی به دست آوریم.

بازار روی، همچنان مثبت و نیکل منفی مانده است

بهای شمش روی با عیار ۹۹/۹۵ درصد که هفته‌های قبل ۷۵۲۰ تومان به ازای هر کیلوگرم بود در این هفته به ۷۷۵۰ تومان رسید.



روی در بازار جهانی همچون فلز سرخ میانگینی مثبت داشت که دلیل رشد قیمت‌ها، تقویت قیمت نفت در برخی روزهای هفته، تغییرات منفی ارزش برابری دلار، امیدواری به ارائه طرح‌های جدید از سوی دولت چین برای افزایش محرک‌های اقتصادی، افزایش شاخص سهام در بورس‌های بزرگ دنیا در بعضی روزهای هفته و نیز تداوم کاهش موجودی روی در انبارهای بورس فلزات لندن اعلام شده است.

با این حال، احتمال کاهش تقاضای چین برای فلز روی، کاهش قیمت نفت و تضعیف عملکرد اقتصادی امریکا، کاهش صادرات چین، تقویت دلار و نوسانات مثبت شاخص سهام در برخی روزهای هفته سبب شد در بعضی روزها نیز منفی بودن قیمت‌های روی را مشاهده کنیم.

بررسی روند قیمتی این فلز نشان می‌دهد، میانگین بهای روی در طول هفته گذشته ۲۳۹۲/۳۸ دلار به ازای هر تن بود که درمقایسه با هفته منتهی به اول آوریل که میانگین قیمت‌ها ۲۳۱۶/۵ دلار بود، رشد را نشان می‌دهد.

موجودی این فلز نیز در طول هفته‌های گذشته کاهش چشمگیری داشته و در ۸ می به ۴۵۴ هزار و ۷۲۵ تن رسید. روز گذشته نیز موجودی این فلز در بورس لندن ۴۵۲ هزار و ۲۰۰ تن شد.

▣ از بازار نیکل چه خبر؟

مشاهده اینکه به چه سرعتی نیکل بتواند پس از فروش مازاد آن در بازار روباز جانی تازه بگیرد امری چندان دور از انتظار نیست.

اما درحال حاضر تقاضای ضعیف، افزایش یا بهبود تقاضا را نشان نمی‌دهد. باید حرکتی برای این تعدیل یا تنظیم مجدد انجام داد.

مشکلات فنی باعث خواهد شد که قیمت این محصول به ۱۱ هزار و ۵۰۰ دلار در هر تن کاهش پیدا کند و هدف بعدی ۹ هزار دلار در هر تن خواهد بود که به‌طور قطع برای هیچ‌کس قابل تصور نیست به‌جز تاجران فنی که نگاهی کاملا گذرا بر آن دارند. تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند که ریسک قیمت‌ها افزایش پیدا خواهد کرد و فعالیت‌های سوداگرانه تاجران می‌تواند به‌طور سریع ۲ هزار دلار به قیمت نیکل بیفزاید.



اما نکته کلیدی اینجاست که آیا باز قیمت آن در بازار کاهش پیدا خواهد کرد چون در ۶-۹ ماه گذشته همین بوده است یا اینکه یک روزه کاهش پیدا کرده و دوباره افزایش خواهد داشت و این همان وضعیتی است که به نظر می‌رسد در بازار سرب و روی اتفاق افتاده است. پیش‌بینی قیمت برای ۳ ماه دوم ۱۳هزار و ۷۰۰ دلار در هر تن است.

تجارت

صمت

۷
۸
۲۵
۲۶

trade@smtnews.ir

پنجشنبه ۷ خرداد ۱۳۹۴ -۹ شعبان ۱۴۳۶- ۲۸ می ۲۰۱۵- شماره ۲۲۹- پیاپی ۱۵۴۷

- امریکا در پی منطقه‌ای پهناور برای تجارت آزاد
- نمایش گربه‌های اشرافی
- افزایش قیمت ممنوع

گزارش صمت از تجارت خارجی ۱۰ سال گذشته

کاهش محسوس واردات و مثبت‌شدن تراز تجاری



زهرا طهرانی- گروه تجارت: نه شعار است نه حرف و حدیث و نه تعریف و تمجید بی‌مورد. دولت یازدهم که بر سرکار آمد، واردات بی‌منطق دولت‌های نهم و دهم هم جهت گرفت و به تعادل نزدیک شد. ضمن اینکه بسیاری از موانع صادراتی هم برداشته شد و شرایط فعالیت‌های صادرکنندگان هم تا حدودی سهل‌تر. هرچند هنوز هم مشکلاتی هست که باید با حمایت دولت و تلاش بخش خصوصی رفع شود.

هرچند در سال ۹۳ تراز تجاری کشور ۲/۵میلیارد دلار منفی بوده اما نسبت به سال ماقبلش ۶۵درصد بهبود داشته است. ضمن اینکه بدون احتساب میعانات هم شاهد بهبود ۸درصدی تراز تجاری کشور بودیم.میزان صادرات کالا و میعانات گازی در سال گذشته به ۵۰میلیارد دلار رسید که رشد ۱۹درصدی را نسبت به سال ۱۳۹۲ نشان می‌دهد. بیشترین نسبت واردات به صادرات غیرنفتی (بدون میعانات گازی) در ۱۰ سال گذشته در سال ۸۴ و کمترین آن در سال گذشته اتفاق افتاد که در باره نسبت واردات به صادرات غیرنفتی با میعانات گازی نیز همین روال حاکم بود. نسبت صادرات به واردات و همچنین نسبت واردات به صادرات با احتساب میعانات گازی و بدون آن در ۱۰ سال اخیر نشانگر کاهش شدید واردات در دو سال اخیر است چراکه در سال ۸۴ نسبت واردات به صادرات غیرنفتی بدون احتساب میعانات گازی ۳/۵۹ بود که همین بخش در سال گذشته به ۱/۴۶رسید. ضمن اینکه نسبت واردات به صادرات غیرنفتی با میعانات گازی نیز از ۳/۵۹ سال ۸۴ به ۱/۰۵ درسال ۹۳ رسید. این در حالی است که در نسبت‌های صادرات غیرنفتی به واردات در این سال‌ها تغییر چشمگیری وجود نداشته است. به گزارش صمت، از سال ۸۴ تا ۹۱ واردات، رقم ۴۲۰میلیارد و ۴۷۱میلیون دلاری را از آن خود کرد و این در حالی است که مهم‌ترین مولفه تجارت خارجی و موثر در رشد اقتصادی کشور یعنی صادرات غیرنفتی در این مدت ۱۷۰میلیارد و ۷۹۹میلیون دلار بوده است. اقتصاد ایران در اوایل دهه ۸۰ به‌طور متوسط سالانه ۲۶میلیارد دلار واردات داشت که متاسفانه در سال‌های دولت نهم و دهم این رقم با جهش چشمگیری به بیش از ۶۴میلیارد دلار البته بدون احتساب تجارت چمدانی و بازارچه‌های مرزی رسید.

■ در دهه گذشته چه گذشت؟

براساس آمار گمرک در سال ۱۳۸۴ واردات ۳۹میلیارد و ۶۶۴میلیون دلاری در مقابل ۱۰ میلیارد و ۴۷۷میلیون دلاری صادرات قرار گرفت. در این سال بیش از ۳۵میلیون و ۴۰۰هزار تن کالا به کشور وارد و بیش از ۲۴میلیون تن کالا نیز به کشورهای دیگر صادر شده است.

سال ۸۵ نیز همچنان واردات با عددی نجومی افزایش یافت و به ۴۱میلیارد و ۷۲۳میلیون دلار رسید که در مقابل ۱۲میلیارد و ۹۹۷ میلیون دلار صادرات غیرنفتی خودنمایی می‌کرد. در این مدت ۴۳میلیون و ۴۹۲هزار تن کالا به کشور وارد و ۲۷میلیون و ۷۶۶هزار تن کالا نیز از کشور صادر شد. رشد ۸میلیارد دلاری واردات در سال ۸۶ نیز اتفاق تجاری ایران بود که در این سال ۴۸میلیارد و ۳۲۵میلیون دلار کالا با وزن ۴۲میلیون و ۷۶هزار تن به کشور وارد شد. اما در مقابل صادرات غیرنفتی رشد ۲میلیارد دلاری را تجربه کرد. ۱۵میلیارد و ۱۷۲میلیون دلار کالا به وزن ۳۱میلیون و ۴۹۱هزار تن صادرات کشور در سال ۸۶ بود. سال ۸۷ را با واردات ۵۵میلیارد و ۸۴۹میلیون دلاری و صادرات ۱۸میلیارد و ۱۴۶میلیون دلاری پشت سر گذاشتیم که همچنان اقتصاد کشور، فضایی برای صادرات خوب نداشت. در این سال حجم واردات ۴۳میلیون و ۹۸۴هزار تن و صادرات نیز ۳۲میلیون و ۹۱۴هزار تن ثبت شد. اما درنهایت سال ۸۸ را با تغییراندکی در واردات سپری کردیم. در این سال ۵۵میلیارد و ۲۸۷میلیون دلار واردات با حجم ۵۱میلیون و ۹۲۱هزار تن داشتیم. البته خوشبختانه در این سال شاهد رشد ۳ میلیارد دلاری در صادرات نسبت به سال قبل از آن بودیم که به ۲۱میلیارد و ۸۹۱میلیون دلار با حجم ۴۷ میلیون و ۵۰۱هزار تن رسید.سال ۱۳۸۹ اما باز هم واردات اوج گرفت و با رشد ۹میلیارد دلاری به ۶۴میلیارد و ۳۶۴میلیون دلار با وزن ۴۵میلیون و ۲۸۷هزار تن رسید. در این سال مانند سال ۸۸ تقریبا وضع صادرات رو به بهبود بود چراکه با رشد ۸میلیارد دلاری، میزان ۲۶میلیارد و ۳۲۷میلیون دلار با حجم ۵۹میلیون و ۸۶۸هزار تن را تجربه کرد. اما همچنان تراز تجاری به شدت منفی بود.

> هرچند در سال ۹۳ تراز تجاری کشور ۲/۵میلیارد دلار منفی بوده اما نسبت به سال ماقبل آن ۶۵درصد بهبود داشته است. ضمن اینکه بدون احتساب میعانات هم شاهد بهبود ۸درصدی تراز تجاری کشور بودیم

۶۱میلیارد و ۸۰۸میلیون دلار برای واردات ۳۸میلیون و ۳۷۹هزار تن کالا به کشور در سال ۹۰ هزینه شد که در مقابل ۳۳میلیارد و ۸۱۹میلیون دلار نیز با حجم ۶۶میلیون و ۴۲۹هزار تن کالا به کشورهای دیگر صادرات انجام شد.

سال ۹۱ اما برای نخستین بار واردات کاهش داشت. در این سال ۵۳میلیارد و ۴۵۱میلیون دلار کالا به وزن ۳۹میلیون و ۴۸۱هزار تن به کشور وارد شد. ضمن اینکه صادرات نیز در سال ۹۱ شاهد کاهش در وزن و ارزش بود. در این مدت ۷۹میلیون و ۹۳۶هزار تن کالا به ارزش ۴۱میلیارد و ۴۴۸میلیون دلار به کشورهای دیگر صادر شد.

■ آغاز دوران تجاری دولت یازدهم

اینکه می‌گوییم دولت یازدهم تیر خود را به نفع اقتصاد زد از همین‌جا آغاز می‌شود. نه حرف و نه شعار، بلکه با مستندات و آمار رسمی کشور. در سال ۱۳۹۲ یعنی درست با آغاز فعالیت دولت تدبیر و امید، واردات به شدت کاهش یافت و به ۴۹میلیارد و ۷۰۹میلیون دلار با حجم ۳۳میلیون و ۵۶۸هزار تن رسید. در عین حال که واردات نیز رو به تعدیل می‌رفت، سیاست‌های دولتی نیز بر محور رشد صادرات غیرنفتی می‌چرخید. در این سال صادرات غیرنفتی هم ۴۱میلیارد و ۸۴۸میلیون دلار بود.درنهایت سال گذشته نیز شاهد نزدیک‌شدن تراز تجاری بودیم. حجم تجارت خارجی ایران از مرز ۱۰۰میلیارد دلار عبور کرد. در این مدت بیش از ۹۸میلیون و ۴۱۶هزار تن کالا به ارزش ۴۹میلیارد و ۷۴۴میلیون دلار صادر و ۴۱میلیون و ۲۳۴هزار تن کالا به ارزش ۵۲ میلیارد و ۴۷۷میلیون دلار وارد شده است. بدین ترتیب حجم تجارت خارجی ایران در سال ۹۳ افزون‌بر ۱۰۲میلیارد و ۲۲۱میلیون دلار بوده است. فاصله ارزش کل واردات و صادرات ایران در سال ۹۳ در مقایسه با سال ۹۲ به نحو چشمگیری کاهش یافته و به تعبیر دیگر رقم صادرات با رشدی قابل ملاحظه به رقم واردات نزدیک شده است.

■ تراز مثبت بازرگانی در دو ماه ۹۴

تراز بازرگانی ایران برای دومین ماه متوالی مثبت ماند و روند کاهشی واردات در اردیبهشت‌ماه نیز تداوم یافت. واردات ایران در اردیبهشت امسال به ۶میلیارد و ۳۴۴میلیون دلار رسید که این میزان واردات ۱۳/۸۲ درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل بوده است. در این مدت ۷میلیارد و ۸۶۱میلیون دلار صادرات غیرنفتی انجام شد که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۲/۶۶درصد کاهش داشت. بنابر این گزارش، آمار تجارت خارجی کشورمان نشان می‌دهد در دو ماه نخست امسال بیش از آنکه کالا وارد کشورمان شود، انواع کالا به سایر کشورها صادر شده است. اقلام عمده صادرات غیرنفتی در مدت یادشده شامل پروپان، قیر نفت و پلی‌اتیلن بوده و عمده‌ترین خریداران کالاهای صادراتی کشورمان هم به ترتیب چین، عراق، امارات متحده عربی، هند و افغانستان بوده‌اند. عمده واردات کشورمان هم به ترتیب به ذرت دامی با سهم ۳/۴۴درصدی از کل ارزش واردات، برنج با ۲/۴۲درصد، کنجاله سویا با ۲/۲۴درصد، ماشین‌آلات و دستگاه‌های شکل دادن یا قالب‌گیری محصولات معدنی با ۲/۱۲درصد و گندم با ۱/۷۷درصد اختصاص دارد و عمده کشورهای صادرکننده کالا به ایران هم در دو ماه اول امسال به ترتیب شامل امارات متحده عربی، چین، کره‌جنوبی، ترکیه و هند بوده است. در فروردین ماه نیز تراز بازرگانی ایران مثبت شد. واردات ایران در این مدت یک میلیارد و ۹۷۱ میلیون دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۳/۸ درصد کاهش داشت. صادرات غیر نفتی کشورمان نیز به ۲ میلیارد و ۷۳۱ میلیون دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۷/۷۷ درصد کاهش راتجربه کرد. آمار تجارت خارجی کشورمان نشان می‌دهد که در فروردین ماه امسال فعالان اقتصادی به میزان ۷۶۰ میلیون دلار بیشتر از واردات ،انواع کالا صادر کرده‌اند.

یادداشت

بازشناسی نقش دلالی در تجارت (۱)



شهرام شیرکوند

کارشناس اقتصادی

دلال یا Broker کسی است که واسطه میان خریدار و فروشنده باشد و در تعریف دیگر در حقوق تجارت، «کسی است که در قبال دریافت اجرت، واسطه انجام معامله‌ای شده یا برای کسی که می‌خواهد کالایی بفروشد مشتری پیدا می‌کند، همه اقسام دلالی، تجارت محسوب می‌شود.» در تجارت سنتی، فروشنده با انواع ترفندها مشتری را تشویق به خرید می‌کند، در تجارت مدرن به کمک رسانه‌ها، همین شیوه در مفهوم رایج است؛ دلال واسطه‌ای است در معاملات کلان؛ او نیز می‌کوشد برای خریدار کالای مناسب و برای فروشنده مشتری مورد نظر را بیابد. او واسطه است بین خریدار و مشتری، از همان ترفندهایی بهره می‌گیرد که هر فروشنده و خریداری اعمال می‌کند. دلالی وساطت در خرید و فروش است و از آن به سمساری نیز تعبیر شده است. امروزه در بین مردم از واژه دلال به معانی مختلف استفاده می‌شود که بیشتر اوقات دلال و دلالی در ذهن مردم کاری مضر، مخرب و فاسد به حساب می‌آید. حال جهت روشن شدن موضوع و تفاوت بین دلالی و سودجویی به توضیح درباره آن می‌پردازیم.

دلالی شغلی است که صاحب آن با نزدیک کردن دو طرف یک معامله به یکدیگر و تشریح شرایط و خصوصیات معامله برای آنها تلاش می‌کند با تطبیق منافع دو طرف، معامله را انجام دهد. دلال ممکن است در تنظیم سند معامله کمک کند، اما حق انعقاد قرارداد و به اجرا گذاشتن تعهدات دو طرف یا دریافت و پرداخت موضوع تعهد را ندارد. دلالی یکی از قدیمی‌ترین شغل‌های تجاری است و نقش مهمی در تجارت ایفا می‌کند. ماده ۷۷ قانون تجارت فرانسه انواع مختلفی از دلالی مانند: دلالان کالا، دلالان حمل‌ونقل خاکی، حمل‌ونقل آبی و مواردی دیگر را ذکر کرده و عرف تاجران نیز انواع خاص دیگری مانند: دلالان بیمه، دلالان تبلیغات را به آنان افزوده است.

درباره شغل دلالی در ایران حکایت‌های سخیف وجود دارد، اینکه دلالی کار آدم‌های بی‌عرضه و تنبل است، یا گفته‌اند دلال‌ها هرچه به‌دست می‌آورند بادآورده است یا دلال‌ها زالوهای اجتماع هستند که خون مردم بدبخت را می‌مکند، حتی در بسیاری از خبرهای مطبوعات از دلال به عنوان عامل اصلی گرانی‌ها یاد می‌شود. در هر شغلی آدم خوب و بد وجود دارد و دلالی هم از این قاعده مستثنا نیست، در شغل دلالی هم، مانند بسیاری از مشاغل حرف و حدیث بسیار است. چندی پیش در ردیابی علت گرانی یا کمبود بعضی از اقلام تولیدی، در خبرها آمده بود که دلال‌ها عامل اصلی این مشکلات شده‌اند اما این نخستین بار نیست که دلال‌ها متهم به ایجاد کمبودها و نگرانی‌ها می‌شوند. با نگاهی به مطبوعات در بحران گرانی و کمبود درمی‌یابیم، آن که مکرر مورد هجمه قرار می‌گیرد دلال است و به همین علت دلالان در کشور ما شهرت خوبی ندارند، مسبب عمده اختلال و اخلال در خرید و فروش‌ها معرفی می‌شوند و شغل دلالی، گاه چنان زیر ذره‌بین می‌رود که گویی جز ایجاد تشنج و سودجویی‌های ظالمانه هیچ اثر دیگری ندارد. البته بخشی از این حرف‌ها به دلیل بی‌اطلاعی عامه مردم از قوانین رسمی موجود برای فعالیت در این حرفه است چراکه برخی دلالان از افراد تحصیلکرده هستند. دلالی یکی از قدیمی‌ترین حرفه‌های تجارت است که در آن زمان به چند قلم کالای اساسی و روزمره و بیشتر به خرید، فروش و اجاره املاک یا زمین اختصاص داشت، اما اگر کمی دقت کنیم و سری به آگهی‌های روزنامه‌ها بزنیم، می‌بینیم که حوزه این حرفه تجاری گسترده شده و این افراد در هر کسب‌وکاری فعالیت دارند. در مطبوعات و رسانه‌ها جزئیاتی درباره دلالی فوتبال، دلالی در رابطه با کشورها، دلالی فروش کلیه، افزایش دلالی در شرکت‌های اقتصادی و خرید و فروش کالاهای مختلف، دلالی در نقش دادن هنرپیشه‌ها در فیلم‌های سینمایی و سریال‌های تلویزیونی و... وجود دارد و جالب اینکه در هیچ یک از این بخش‌ها از دلالی به نیکی یاد نمی‌شود، اما دلال‌هایی هم در زمینه پزشکی و عمل جراحی فعالیت دارند و بعضی از جراحان در بیمارستانی که کار می‌کنند، دلال دارند. دلال‌های هر حرفه بیش از دست اندرکاران دیگر بخش‌های آن حرفه از وضع بازار خبر دارند. دلالی یک حرفه تخصصی است، تجربه و آموزش لازم دارد، علاوه بر همه اینها کسی که وارد این شغل می‌شود باید بسیار با هوش و خوش‌حافظه باشد، فن بیان و قدرت تحلیل داشته باشد، باید معلومات روز او در حد عالی و بالا باشد، باید علم اقتصاد بداند و سعی کند منفعت هر دو طرف فروشنده وخریدار را در نظر بگیرد. یک دلال واقعی اهمیت شغل خود را می‌داند؛ اگر در معامله‌ای آگاهانه به فروشنده یا خریدار ضرری برسد، این ضرر به زودی متوجه خود او می‌شود، یعنی دیگر به‌عنوان واسطه دعوت به معامله‌ای نمی‌شود و در نتیجه کارش از رونق می‌افتد. دلال‌ها در بازار متلاطم تغییر قیمت‌ها و کمبودها، بیشترین نقش را دارند، در این حرفه هم مثل همه حرفه‌ها، آنکه باهوش‌تر است، سود بیشتری می‌برد. در حرفه دلالی، عده‌ای سرشان فقط به کار واسطه‌گری گرم است و عده‌ای دیگر با سودهای آنی کلان سرمایه دار می‌شوند. در کسب‌وکار، هدف افزایش درآمد است. همه سود می‌خواهند و دلال هم یکی از این «همه» است.

چهره



رضایت از تولید داخلی زمینه قاچاق را از بین می‌برد

مجتبی خسروتاج

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت

باید تولید داخلی را از نظر قیمت و کیفیت رقابتی کنیم زیرا اگر کیفیت و قیمت کالا، رضایت مصرف‌کننده را تامین کند می‌تواند زمینه قاچاق را از بین ببرد در همین زمینه تبادل آراء و افکار با بخش خصوصی در توسعه و رشد اقتصادی موثر است. با سازماندهی، برنامه‌ریزی، نظارت، کنترل، هدف‌گذاری همراه با پیگیری مداوم و بهره‌گیری از تخصص و تجارب منابع انسانی در سایر عرصه‌ها رونق و توسعه ایجاد می‌شود. باید در راستای بهبود فضای کسب و کار، برنامه‌ریزی برای توسعه تولید و بازاریابی جدید با داشتن سرمایه و نیروی انسانی متخصص، همچنین حرکت به سمت صادرات را جدی‌تر دنبال کنیم. با فعال شدن کارگروه توسعه صادرات و ارائه راهکارهای عملیاتی و اساسی مسائل و مشکلات تولید و صادرات برطرف می‌شود و در صورت نیاز موارد مشخص در مرکز پیگیری و تصمیم‌گیری می‌شود.

در راستای توسعه فعالیت‌های تولیدی و اقتصادی باید ضمن ارتباط مستمر و موثر دانشگاه و صنعت در تحقیق و پژوهش‌ها از نظرات کارشناسانه صاحب‌نظران، استادان و فعالان بخش اقتصادی نهایت بهره را ببریم که وزارت صنعت، معدن و تجارت هم مساعدت لازم در این زمینه را لحاظ کرده است.

ویژه

حضور ایران در بزرگترین پروژه اقتصادی جهان

مسعود کرباسیان، رییس کل گمرک ایران در حاشیه اجلاس بزرگترین پروژه اقتصادی جهان با دبیر اجرایی کمیسیون اقتصادی اروپا در سازمان ملل دیدار و گفت‌وگو کرد. به گزارش خبرآنلاین، این پروژه که از آن با نام «جاده ابریشم جدید» یاد می‌شود قرار است جاده ابریشم کهن را به یک کریدور مدرن ترانزیتی، تجاری و اقتصادی تبدیل کند که از شانگهای به برلین کشیده می‌شود. کریستین فریزباخ، دبیر اجرایی کمیسیون اقتصادی اروپا در سازمان ملل در این دیدار از نقش گمرک ایران در توسعه تجارت و حمل و نقل منطقه تشکر کرد و اینکه گمرک ایران پیشگام پروژه آزمایشی «تیر» بوده و نخستین کشور در بین کشورهای جهان از این نظر به‌شمار می‌رود را نشان‌دهنده پیشرفت‌های جدید در حوزه امور گمرکی ایران تلقی کرد. فریزباخ در ادامه از توانمندی‌های گمرک جمهوری اسلامی ایران یاد کرد و گفت: بکارگیری مناسب سامانه‌های الکترونیکی و تلاش برای مکانیزه شدن گمرکات بسیار حائز اهمیت است و خوشبختانه به نحو شایسته‌ای این برنامه‌ها در ماه‌های اخیر در گمرک ایران پیاده‌سازی شده است.

دبیر اجرایی کمیسیون اقتصادی اروپا در سازمان ملل در ادامه از شخص دکتر کرباسیان رییس کل گمرک ایران به‌عنوان فردی بسیار مثبت و دوراندیش یاد کرد و گفت: انتظار داریم که به عنوان عضو فعال اکو، ایران در توسعه همکاری‌های اتحادیه اروپا و اکو نقش فعالی ایفا کند. با توجه به قرار گرفتن جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان یک کشور ژئوپلتیک، نگاه ما به گمرک جمهوری اسلامی ایران نگاه خاص و ویژه است و اتحادیه اروپا از توسعه روابط تجاری و حمل و نقل در چارچوب کنوانسیون «تیر» با جمهوری اسلامی ایران حمایت می‌کند. وی همچنین حمایت اتحادیه اروپا را از عضویت نماینده ایران در شورای اجرایی «تیر» در سال ۲۰۱۷م اعلام کرد. مسعود کرباسیان نیز در این دیدار برنامه‌های توسعه گمرک الکترونیک در جمهوری اسلامی ایران را تشریح و خاطرنشان کرد: نقش ایران در توسعه ترانزیت و کریدور شمال - جنوب بسیار حائز اهمیت است و ما تلاش داریم تا روابط تجاری خود را با اتحادیه اروپا بیش از پیش افزایش دهیم.

کرباسیان تاکید کرد: برنامه‌های اصلی گمرک ایران پیاده سازی استانداردهای جهانی در انجام تشریفات گمرکی است تا نقش مهم خود را در توسعه و تسهیل تجارت به خوبی ایفا کند. رییس کل گمرک ایران همچنین از دستاوردهای گمرک ایران در پیاده‌سازی سامانه‌های الکترونیکی به‌ویژه سامانه جامع گمرکی به کمک متخصصان داخلی گزارشی ارائه کرد.

نظرگاه

۷۰ درصد خوشه‌های اقتصادی متعلق به بنگاه‌های صنفی



علی فاضلی
رییس اتاق اصناف

نکته مهم در اقتصاد کشور ما این است که اقتصاد، بنگاه محور است و این در حالی است که در سال‌های اخیر بنگاه‌ها بدون برنامه‌ریزی اقتصادی رشد بی‌رویه‌ای داشته‌اند. از ۳۸۰ خوشه اقتصادی کشور ۷۰درصد متعلق به بنگاه‌های صنفی و در دست اصناف است. آمارهای این بنگاه‌ها نشان می‌دهد که در تمام دنیا به ازای هر ۳۷ خانوار یک بنگاه صنفی و در ایران به ازای هر ۷ خانوار یک بنگاه صنفی وجود دارد، این وضعیت در دهه گذشته تشدید شد و نتوانستیم این مسئله را به خوبی مدیریت کنیم. در هیچ سازمانی فضای ایجاد اشتغال به اندازه اصناف نبوده و این اصناف بودند که در سال‌های اخیر بار اشتغالزایی کشور را بر دوش داشتند. در این میان عده‌ای نیز وارد بازار دلالی و واسطه‌گری شده و بازار را با رکود و آسیب‌های دیگر همراه کرده‌اند. نکته بسیار مهم این است که قانون باید توسعه‌محور باشد اما در قانونگذاری نتوانستیم به خوبی عمل کنیم و قانون نظام صنفی با ایرادهای زیاد و بدون تامین مطالبات اصناف تصویب شد. برای بخش تامین منابع مالی اتاق‌های اصناف نیز تنها یک تبصره در قانون لحاظ شده که آن منبع محدود و جزئی هم با سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و تعزیرات مشترک است که این منابع مالی برای تامین نیازهای قانونی اصناف کافی نیست. گفتنی است که سال گذشته مبلغ ۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان کل منابع درآمدی، موضوع تبصره ۷ بود و باید اتاق‌های اصناف با داشتن ۲ میلیون و ۱۷۳ هزار واحد صنفی پروانه‌دار و ۷۵۰ هزار واحد بدون پروانه با یک‌سوم این مبلغ که حدود یک میلیارد و ۷۸۰ میلیون ریال است، امور بازرسی نزدیک به ۳ میلیون واحد صنفی را انجام دهد. اصناف در همه عرصه‌ها با دولت همگام بوده و هستند و هیچ‌گاه از روحانیت و دین جدا نبوده‌اند اما هر جا که صحبت از اصناف شد، مطالبات اصناف را نقض کردند. در آخر باید گفت واحدهای صنفی در بخش مالیات، مالیات بر ارزش افزوده و صندوق‌های مکانیزه فروش مشکلات بسیار عدیده‌ای دارند که امیدواریم با همکاری مجلس شورای اسلامی و دستگاه‌های دولتی این مشکلات حل شود.

روی خط خبر

دلالان ،ترازوی قیمت سیب‌زمینی را برهم زدند

ایسنا: رییس انجمن ملی سیب‌زمینی گفت: بین قیمت تمام‌شده سیب‌زمینی و قیمت فروش در بازار مصرف اختلاف دو برابری وجود دارد که این امر ناشی از سودجویی دلالان است. محمدرحیم نیازی اظهار کرد: هزینه تولید یک کیلوگرم سیب‌زمینی ۸۰۰ تومان است در صورتی که این محصول در زمین کشاورزی کیلویی ۳۰۰ تا ۴۵۰ تومان فروخته می‌شود. وی قیمت هر کیلوگرم سیب‌زمینی را در مراکز تره‌بار تهران ۶۰۰ تا ۸۰۰ تومان عنوان کرد و گفت: این اعداد حاکی از آن است که تولیدکنندگان سیب‌زمینی متحمل ضرر و زیان می‌شوند. نیازی درباره قیمت صادراتی سیب‌زمینی نیز تصریح کرد: قیمت صادراتی این محصول بسته به کشور و نوع سیب‌زمینی متفاوت است.

تسهیلات بانکی برای انبوه سازان مسکن

واحد مرکزی خبر: رییس اتحادیه مشاوران املاک تهران گفت: اصولی‌ترین روش این است که تسهیلات بانکی در اختیار تولیدکنندگان عمده، انبوه سازان و تعاونی مسکن قرارگیرد تا به توازن عرضه و تقاضا کمک کند. حسام عقبایی با بیان اینکه تسهیلات ۸۰ میلیون تومانی خرید مسکن در شهرهای بزرگ خیلی اثرگذار نخواهد بود، افزود: در کشور ما ۹۰ درصد ساخت‌وساز به صورت سنتی است و ظرفیت صنعتی‌سازی هم بسیار پایین است و باید فرصت‌هایی به طور مستقیم برای مردم فراهم کنیم که از این جهت موافق هستم تسهیلات در اختیار مردم قرار گیرد تا برای خودشان مسکن تهیه کنند. وی اظهارکرد: افزایش تسهیلات بانکی در شرایط کنونی با توجه به افزایش قیمت چند سال پیش می‌تواند هم محرک خروج از رکود بازار باشد و هم قدرت خرید مردم را بالا ببرد. افزایش سقف تسهیلات می‌تواند آغاز خروج از رکود و کمک به رونق اقتصاد کشور باشد.



مهندس نعمت‌زاده در اجلاس هیات نمایندگان اتاق اصناف ایران با اشاره به تغییر قیمت سوخت تاکید کرد

افزایش قیمت ممنوع

گروه تجارت: وزیر صنعت، معدن و تجارت روز گذشته با حضور در دومین اجلاس هیات نمایندگان اتاق اصناف ایران درباره افزایش قیمت‌ها به بهانه تغییر قیمت بنزین تاکید کرد: هر گونه افزایش قیمت به بهانه تغییر قیمت انرژی، ممنوع است. وی افزود: در بخش خصوصی هیچ بخشی به اندازه اصناف مردمی نیست و مهم‌ترین نکته این است که شما جایگاه خود را بدانید چراکه اصناف واسطه و ارتباط میان دولت و ملت هستند. به عبارت دیگر، اصناف نقش انبیا را در بعد و جایگاه اقتصادی دارند چراکه به عنوان مامور و واسطه حکومت و مردم هستند. وی با اشاره به اینکه اصناف نقش بزرگ خدمت‌رسانی را در بخش تولید، توزیع و خدمات دارند گفت: اصناف در اداره کشور سهیم هستند و این سهم با ۷۰میلیون نفر در ارتباط است. بنابراین باید دانست که این سهم حائز اهمیت است.

■ قیمت نان آزاد نمی‌شود

وی در ادامه افزود: براساس اعلام‌های قبلی، قرار بود قیمت نان از تیرماه آزادسازی شود، اما چنین موضوعی از سوی دولت مطرح نیست و هیچ تغییری نیز در مصوبه سال گذشته دولت درباره قیمت نان انجام نشده است. نعمت‌زاده درباره قیمت گاز طبیعی مورد نیاز صنایع کشور نیز گفت: هیچ‌گونه تغییری در این بخش انجام نشده و همان نرخ سال گذشته اعمال خواهد شد. وی ادامه داد: در باره نفت سفید نیز باید بگویم که مورد مصرف صنعت نیست و درباره نفت گاز نیز حتی در مصرف بخش صنعت حدود ۵۰درصد کاهش قیمت داشته به‌طوری‌که در برخی موارد قیمت ۵۰۰ یا ۶۰۰ تومانی داشتیم که به ۳۰۰ تومان رسیده است.

وی در واکنش به درخواست تولیدکنندگان سیمان برای افزایش ۲۲ درصدی قیمت سیمان در پی افزایش قیمت گازوئیل نیز گفت: این مسئله به ما ارتباطی ندارد، زیرا قیمت سوخت کارخانه‌های سیمان و فولاد مانند سال گذشته است و هیچ‌گونه تغییری در قیمت سیمان از بابت نرخ سوخت نباید ایجاد شود. وی تصریح کرد: سیمانی‌ها هیچ بهانه‌ای برای افزایش قیمت محصول‌شان از محل تغییر قیمت سوخت ندارند.

■ احداث کارخانه فولاد در سیستان و بلوچستان

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به سفر رییس‌جمهوری به استان سیستان و بلوچستان در اواخر سال ۹۲، اظهارکرد: در این سفر دو طرح عمده برای اجرا به‌وسیله سازمان‌های توسعه‌ای با کمک بخش خصوصی به امضا رسید. وی افزود: یکی از این طرح‌ها، احداث یک کارخانه فولاد در منطقه آزاد چابهار بود که قرارداد اجرایش با یک پیمانکار ایرانی به امضا رسید. نعمت‌زاده، ارزش این قرارداد را ۱۳۰میلیون یورو عنوان کرد و گفت: بخشی از این سرمایه از سوی سرمایه‌گذاران و بخشی دیگر نیز از صندوق توسعه مالی تامین خواهد شد. وی تصریح کرد: زمان اجرای این قرارداد ۳۰ ماه است ولی امیدواریم مجریان طرح، آن را در مدت ۲۴ماه اجرایی کنند. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: کامل نبودن زنجیره تولید فولاد و مواد اولیه لازم برای آن باعث شده که سنگ‌آهن به‌طور خام صادر شود که سعی می‌کنیم در یکی، دو سال آینده این زنجیره تکمیل شود. وی با اشاره به تولید ۱۸میلیون تن محصول نهایی فولاد در سال گذشته، گفت: امیدواریم این رقم در امسال به ۱۹میلیون تن برسد.

■ لزوم تغییر در نحوه بازرسی

نعمت‌زاده در ادامه با اشاره به لزوم تغییر در نحوه بازرسی از واحدهای صنفی افزود: این نحوه بازرسی واحدهای صنفی در شأن نظام نیست و ما نیز این روش بازرسی را قبول نداریم. از اتاق اصناف می‌خواهم کارگروهی را برای ارائه پیشنهاد تعیین کند و این کارگروه حدود ۳ ماه فرصت دارد تا فعالیت کند و به ما پیشنهادهایی برای بهبود وضعیت بازرسی واحدهای صنفی ارائه دهد. وی با اشاره به مشارکت و تجمیع فروشگاه‌ها برای مطرح‌سازی یک نشان(برند) ادامه داد: به‌عنوان مثال چند مغازه می‌توانند در یک فروشگاه جمع شده و یک نام واحد را برای خود برگزینند و این کار نتایجی هم در حوزه کیفیت، رضایتمندی مشتری و کاهش قیمت‌ها خواهد داشت. این طرح را می‌توان حتی در شهرستان‌ها اجرایی کرد و سپس آن را در سطح استان و سپس در سطح کشوری وسعت بخشید.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر خلاقیت و نوآوری واحدهای صنفی یادآور شد: درباره موضوع آژانس و تاکسی‌های تلفنی نیز در کمیسیون صنعت و کمیسیون امور زیربنایی مطرح کردیم که هرکس کار خودش را انجام دهد به‌عنوان مثال شهرداری برخی قوانین برای عبور و مرور را تعیین کند

> **نعمت‌زاده: قرار بود قیمت نان از تیرماه آزادسازی شود، اما چنین موضوعی از سوی دولت مطرح نیست و هیچ تغییری نیز در مصوبه سال گذشته دولت درباره قیمت نان انجام نشده است**

اما صدور مجوز به عهده اتحادیه و اصناف باشد.

■ لزوم حضور نماینده اصناف در مجلس شورای اسلامی

در ابتدای این همایش محمدخلیل ترابی، نماینده اتاق اصناف ایران در استان فارس به برخی از مشکلات اتاق اصناف این شهرستان اشاره کرد و گفت: مهم‌ترین مشکل این است که در مجلس شورای اسلامی نماینده‌ای از سوی اصناف وجود ندارد و هنوز با گذشت ۳۶ سال از انقلاب اسلامی نتوانسته‌ایم وحدت کلمه‌ای که امام خمینی(ره) بر آن تاکید داشتند، را در میان اصناف داشته باشیم.

ترابی مشکل دیگر را در تعزیرات دانست و افزود: نمی‌دانیم قانون تعزیرات بر چه اساسی تدوین و تصویب شده و آیا هنگام تصویب به اجرای آن اندیشیده‌اند یا خیر.

وی با اشاره به موضوع بانک اصناف گفت: حال که به دلیل مشکلات بانک اصناف تشکیل نشد، پیشنهاد می‌کنیم بانک قرض‌الحسنه‌ای با همت جامعه اصناف تشکیل شود. چراکه واحدهای صنفی در بانک ملت میلیاردها تومان سرمایه دارند که از آن استفاده نمی‌کنند با کمک گرفتن از این سرمایه‌ها و همکاری جامعه صنفی، می‌توانیم این بانک را راه‌اندازی کرده و حتی در شهرستان‌ها نیز شعبه‌های آن را تاسیس کنیم تا به واحدهای تولیدی کمک کنند.

■ ناامنی در وضعیت کسب‌وکار

در ادامه این اجلاس سیدعلی میرحسینی، نماینده اتاق اصناف ایران در استان سیستان و بلوچستان با اشاره به ناامنی در فضای کسب‌وکار این استان گفت: اگر وضعیت به همین روال پیش برود شاهد گرفتاری‌های بزرگی در این حوزه خواهیم بود. همچنین کالای قاچاق در استان بسیار زیاد شده و در فروشگاه‌ها دیده می‌شود که کالاهای قاچاق در کنار کالاهای شرکتی فروخته می‌شود.

وی با اشاره به وضعیت نامناسب بازرسان اتاق اصناف افزود: بازرسان اتاق افرادی تحصیلکرده هستند اما وقتی حقوق اولیه آنها تامین نمی‌شود معضلاتی نیز به وجود می‌آید. بنابراین درخواست می‌کنم که به امنیت در کسب و کار توجه کنید چون ممکن است باعث فرار سرمایه و همچنین فرار افراد مهم و موثر جامعه شود.صفایی، دبیر هیات رییسه اتاق اصناف ایران در ادامه و با اشاره به اینکه دوست داریم وزیر صنعت، معدن و تجارت را پدر اصناف بخوانیم گفت: اصناف دوست دارد شما را پدر خود بخواند و دست رد به سینه آنها نزنید. اما مهم‌ترین دغدغه ما بازرسی است که از ابتدا با بی‌تدبیری بنیان گذاشته شده و میراثی است که بر دوش شما قرار گرفته است. درخواست ما این است که حضور فیزیکی بازرس را در بازار حذف کنید.

از سوی دیگر مبلغی برای کمک مالی به واحدهای صنفی پرداخت کردید اما این مبلغ فقط در نقش مسکن بود و به واحدهای صنفی شهرستان تزریق شد.

پیش از سخنرانی وزیر صنعت، معدن و تجارت، علی فاضلی، رییس اتاق اصناف ایران به نکاتی اشاره کرد و افزود: افزایش قیمت بنزین نقشی در افزایش قیمت کالاها و خدمات ندارد و این افزایش نیافتن قیمت به‌ویژه در بخش خدمات است؛ وی با اشاره به موضوع آژانس‌ها و تاکسی‌های تلفنی گفت: وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت حمایت زیادی از اصناف کردند اما درباره موضوع آژانس‌ها و تاکسی‌ها کارهای عاقلانه‌ای انجام نشد. این راه سنگین است و عده‌ای به مسائل سیاسی خود می‌اندیشند.

فاضلی گفت: در موضوع مالیات نیز باید گفت که در سال گذشته هیچ گونه انقلابی در مسائل اقتصادی رخ نداد. نظر رهبر معظم انقلاب بر حمایت از بنگاه‌های کوچک تولیدی است و شاخصه اول اقتصاد ایران بنگاه محوری است اما هنوز طرحی حمایتی برای حمایت از بنگاه‌های تولیدی ارائه نشده است.

■ شروط تولید خودرو در مناطق آزاد

اکبر ترکان، دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد نیز در جمع خبرنگاران درباره سرمایه‌گذاری برای تولید خودرو در مناطق آزاد گفت: این مسئله در حال پیشروی است و شرط ما برای تولید خودرو در مناطق آزاد، داخلی‌سازی ۵۱ درصدی و صادرات ۳۰ درصدی است. محمدرضا نعمت‌زاده در حاشیه مراسم امضای قرارداد طرح ۱/۶میلیون تنی آهن اسفنجی چابهار در وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره تعیین نرخ جدید خوراک پتروشیمی اظهارکرد: تعیین نرخ خوراک پتروشیمی براساس قانون به عهده وزارت نفت است و ما به عنوان مصرف‌کننده، با وزارت نفت همفکری داریم.وی در پاسخ به این سوال که پیشنهاد شما درباره نرخ گاز پتروشیمی‌ها چیست، گفت: ما پیشنهادی نداریم، وزارت نفت باید پیشنهاد دهد.



عکس‌ها: محمد مهدی عاشورخانی

استان‌ها

صمت

۹
۱۰
۲۳
۲۴

states@smtnews.ir

پنجشنبه ۷ خرداد ۱۳۹۴ -۹ شعبان ۱۴۳۶- ۲۸ می ۲۰۱۵- شماره ۲۲۹- پیاپی ۱۵۴۷

- دریافت اعتبارات، گره‌گشای مشکلات
- ۱۵۰ سرمایه‌گذار داخلی و خارجی در خرم‌آباد
- توسعه روابط تجاری بر اساس مزیت‌های تولیدی اصفهان

تشکیل زنجیره تولید از کشت تا صنعت، حافظ ارزش افزوده در استان است

صنایع روغنی مازندران وابسته به واردات روغن خام



زینب عبدی-گروه استان‌ها: صنایع روغنی در نزدیکی مناطق مستعد کشت دانه‌های روغنی تشکیل می‌شوند و تشکیل زنجیره تولید از کشت تا صنعت را به دنبال دارند. شرق استان مازندران از مناطق مستعد کشت دانه‌های روغنی بوده، که از گذشته صنایع روغنی نیز در این منطقه شکل گرفته است اما به دلیل نبود الگوی کشت مناسب و اشتیاق کشاورزان کشت دانه‌های روغنی بسیار کاهش یافته است. به گفته مسئولان استان مازندران اکنون ۹۵ درصد روغن خام مورد نیاز صنایع روغنی وارد می‌شود و مشکلات بسیاری را در بحث نقدینگی برای این واحدهای تولیدی ایجاد می‌کند. در حالی که کارشناسان بر این اعتقادند که در صورت ارائه الگوی کشت مناسب به کشاورزان، می‌توان از کشت پر سود دانه‌های روغنی در مازندران بهره برد که در کنار آن صنایع روغن‌کشی نیز توسعه‌یافته و کارخانه‌های تصفیه‌کننده روغن نیز از وابستگی به واردات روغن خام فاصله می‌گیرند. اشتغالزایی و حفظ ارزش‌افزوده به همراه توسعه صنعت پایدار در زنجیره تولید از کشت تا صنعت نیز رهاورد آن خواهد بود.

اکنون نیاز اصلی کارخانه‌های تصفیه‌کننده روغن در مازندران، واحدهای روغن‌کشی است که براساس نزدیکی ماده اولیه به‌ویژه تخم پنبه یا دانه کلزا احداث می‌شوند که این مناطق بیشتر در استان‌های مازندران، گیلان و خراسان هستند. اما کشت این دانه‌ها به گفته مسئولان استانی کاهش یافته و عمده روغن خام مورد نیاز صنایع تصفیه‌کننده روغن در استان مازندران نیز وارداتی است.



به تازگی حسن عنایتی، مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی مازندران گفته که تاکنون ۶۰ تن دانه‌روغنی از زمین‌های کشاورزی مازندران برداشت شده است. برداشت کلزا از نیمه دوم اردیبهشت‌ماه آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود از ۴ هزار و ۱۵۰ هکتار سطح زیرکشت کلزا، ۸ هزار تن محصول تولید شود. قیمت خرید تضمینی کلزا در سال جاری هر کیلو ۲ هزار و ۲۰۰ تومان تعیین شده و کار خرید این محصول از سوی شرکت توسعه کشت دانه‌های روغنی استان و سازمان تعاون روستایی در سطح استان انجام می‌شود.

تصفیه کامل روغن خام وارداتی با گذراندن مراحل خنثی، رنگبری و بی‌بوکردن انجام می‌شود که مهم‌ترین بخش است. در کنار تصفیه کامل، فرآیند هیدروژناسیون و رنگبری دوباره برای تولید روغن‌های ویژه انجام می‌شود.

■ واردات ۹۵ درصد روغن خام از سوی واحدهای تصفیه‌کننده



علیرضا یوسف‌نژاد، معاون صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران در گفت‌وگو با صمت از واردات سالانه ۹۵ درصد روغن خام مورد نیاز کارخانه‌های تصفیه‌کننده و تولیدکننده روغن خوراکی در استان مازندران می‌گوید: ظرفیت تصفیه روغن در مازندران سالانه ۵۶۰ هزار تن است. در استان مازندران ۱۰واحد صنعتی و تولیدی در این زمینه فعال هستند. انواع روغن‌های نباتی، زیتون و... به‌وسیله صنایع روغنی در استان مازندران تولید می‌شود. وی با اشاره به وابستگی صنایع روغنی در مازندران به واردات روغن خام و تاثیرپذیری آن از نرخ ارز می‌افزاید: قیمت جهانی روغن در ۵ سال گذشته ثابت بوده و همچنین میزان تولید جهانی روغن خوراکی در این مدت افزایش نیافته است اما در داخل کشور با رشد نرخ ارز با وجود آنکه بانک‌ها تزریق نقدینگی نداشته‌اند، یک سوم مواد اولیه مورد نیاز صنایع روغنی وارد شده بنابراین تولید نیز به یک‌سوم کاهش یافته است و دلیل آن در واقع کمبود منابع نقدینگی بنگاه‌های اقتصادی است.

یوسف‌نژاد تاکید می‌کند: ظرفیت کشت دانه‌های روغنی برای مصرف صنایع روغنی در استان مازندران وجود دارد اما در الگوی کشت به کشاورز ارائه نمی‌شود در صورتی که با وجود بستر مناسب برای کشت دانه‌های روغنی این امر باید سرفصل امور در جهاد کشاورزی استان مازندران باشد. با وجود آمار تولید ۱۲ هزار تنی که ارائه می‌شود در عمل برآورد کمتری وجود دارد.

او با بیان اینکه شرکت صنعتی «بهپاک» با مالکیت ایرانی از تولیدکنندگان عمده روغن در بهشهر مازندران است، ادامه می‌دهد: واحد «پرتو دانه خزر» با ملیت ایرانی در شهرک صنعتی بهشهر وجود دارد ظرفیت تولید اسمی حدود ۱۰۰ هزار تن در تصفیه انواع روغن خام را دارد اما اکنون با ۵۰ درصد ظرفیت اسمی فعالیت می‌کند.

کلزا یکی از دانه‌های روغنی است که کشت سودآورتر و آسانی نسبت به دیگر محصولات کشاورزی دارد اما نبود کمباین‌های مخصوص در زمان برداشت و علف‌کش‌های ویژه برای ازبین‌بردن پهن‌برگ‌ها از دلایل افت محصول کلزاست. درصورتی که حمایت‌های لازم برای کشت این محصول در استان مازندران که بستر مناسب آن را نیز دارد، انجام شود بیشتر روستاییان تمایل به کشت محصول کلزا خواهند داشت. به دنبال آن صنایع روغنی نیز در استان مازندران رونق می‌گیرد و با اشتغالی که ایجاد می‌کند برای اهالی در زنجیره تولید از کشت تا صنعت ایجاد انگیزه و درآمدزایی می‌کند. این فرآیند، ارزش‌افزوده را در استان مازندران ماندگار خواهد کرد که نقش مهمی در اقتصاد استان دارد.

آغاز به کار سومین نمایشگاه بین‌المللی معدنی در زنجان

صمت: سومین نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی، فرآوری مواد معدنی، سنگ‌های تزئینی و تجهیزات وابسته با حضور استاندار و جمعی از مدیران و فعالان معدنی استان افتتاح شد.



ناصر فغفوری، رییس سازمان صنعت،معدن و تجارت استان زنجان، در مراسم آغاز به کار نمایشگاه با اشاره به نقش نمایشگاه‌ها در توسعه اقتصادی این استان گفت: یکی از مهم‌ترین کارکردهای برگزاری نمایشگاه‌ها، شناسایی نیازها و خواسته‌های مشتریان در بخش تولید است.

وی با بیان اینکه اثر حضور واحد تولیدی در نمایشگاه تا ۲ سال ماندگار است، یادآور شد: نمایشگاه یک تبلیغ زنده است و تنها وسیله‌ای است که به صورت زنده اجزای تولید با یکدیگر ملاقات می‌کنند.

وی با اشاره به اینکه انتظار از نمایشگاه‌ها فراتر از انتظارات تجاری است افزود: ارزش نمایشگاه‌ها براساس ارزش قراردادهای تجاری منعقدشده ارزیابی نمی‌شود بلکه ایجاد تفاهم بین فروشنده و خریدار، طرح مباحث بازاریابی، خدمات فنی و مهندسی و نحوه تولید محصولات و در نهایت جذب سرمایه‌گذاران از دستاوردهای اصلی برگزاری نمایشگاه به شمار می‌رود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خاطرنشان کرد: برگزاری نمایشگاه زمینه رونق اقتصادی را فراهم کرده و باعث افزایش صدور مجوزهای و رشد سرمایه‌گذاری شده و زمینه توسعه صادرات غیرنفتی را فراهم می‌کند.

■ استان زنجان ،یکی از ۱۰ استان معدنی کشور



در ادامه جمشید انصاری استاندار زنجان با بیان اینکه استان زنجان جزو ۲ استان اول کشور از نظر نسبت جمعیت و مساحت استان به ذخایر معدنی به‌شمار می‌رود عنوان کرد: استان زنجان یکی از ۱۰ استان معدنی کشور به لحاظ تنوع مواد معدنی به شمار می‌رود. وی اظهار کرد: نباید نمایشگاه‌های تخصصی را با تعداد بازدیدکنندگان آن ارزیابی کرد چراکه این‌گونه نمایشگاه‌ها بازدیدکنندگان تخصصی داشته و وجود این فضا زمینه بحث‌های تخصصی و کارشناسی را فراهم می‌کند.

انصاری اظهار کرد: استان از لحاظ تنوع کانی‌های فلزی، فلزات گرانبها و سنگ‌های تزئینی موقعیت ممتازی در کشور دارد.

وی با اشاره به اینکه تاکنون در استان در زمینه سرب و روی، فولاد و صنایع مس فعالیت‌های خوبی انجام شده خاطرنشان کرد: با توجه به ظرفیت‌های استان در زمینه کانی‌های غیرفلزی می‌توانیم استان را به یکی از مراکز خرید کاشی و سرامیک تبدیل کنیم.

فسخ قرارداد زمین‌های راکد صنعتی در مازندران

صمت: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران از فسخ قرارداد زمین واحدهای راکد و غیرفعال مستقر در این شهرک‌ها به‌عنوان راهبرد اصلی سال‌جاری این شرکت خبر داد و گفت: ما بدون هیچ مماشاتی با صاحبان این واحدهای راکد برخورد می‌کنیم. تعیین تکلیف واحدهای غیرفعال و راکد و بازپس‌گیری و تحویل این زمین‌ها به سرمایه‌گذاران جدید و دارای اهلیت اولویت کاری شرکت است که در سال جاری به‌صورت جدی دنبال می‌شود.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، سیدمصطفی موسوی افزود: در مازندران زمین به‌دست نمی‌آوریم و در این شهرک‌ها، برخی زمین‌ها از سال ۷۶ تاکنون بدون استفاده رها شده‌اند. موسوی با بیان اینکه برخی از این واحدهای راکد و غیرفعال برای تولید نیامده‌اند، تصریح کرد: این افراد آن اهلیت صنعتی را نداشته‌اند ولی به طمع وام آمدند. وی بیان کرد: سال گذشته، قرارداد ۱۲۸ واحد صنعتی که هیچگونه اقدامی در ساخت‌وساز و راه‌اندازی واحد تولیدی خود در شهرک‌ها و نواحی صنعتی نکرده‌اند، فسخ شده است. موسوی بسترسازی مناسب برای حضور سرمایه‌گذاران جدید و دارای اهلیت با هدف افزایش تولید و ایجاد اشتغال در مازندران را از اهداف اجرای این راهبرد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی اعلام کرد .



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران خاطرنشان کرد: دغدغه اصلی این شرکت این است که شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان فعال شوند و واحدهای بهره‌بردار غیرفعال را راه‌اندازی کنیم.

آغاز طرح نظارتی ویژه ماه رمضان در آذربایجان‌غربی

فارس: رییس اداره بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی گفت: از پانزدهم ماه جاری طرح ویژه ماه مبارک رمضان با هدف کنترل قیمت اقلام پرمصرف انجام می‌شود. سلیمان علیزاده با بیان اینکه از ۱۵ خرداد ماه طرح ویژه ماه مبارک رمضان با هدف کنترل قیمت اقلام پرمصرف انجام می‌شود تصریح کرد: این طرح که «طرح ضیافت» نام دارد تا اواخر ماه مبارک رمضان ادامه خواهد داشت و با کسانی که در این ماه اقدام به تخلفاتی از قبیل گرانفروشی، کم‌فروشی، احتکار و... کنند برخورد جدی می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه حوزه بازرسی اداره صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی حوزه‌های اصناف و خدمات عمومی را شامل می‌شود و تخلفات در حوزه اصناف بیشتر از بقیه موارد است، گفت: هفته آینده جلسه‌ای با حضور رییس اتحادیه‌های مختلف برگزار خواهد شد که در این جلسه قصد شناسایی هرچه بیشتر و بهتر تخلفات انجام شده در حوزه‌های مختلف را داریم.رییس اداره بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی با بیان اینکه در دو ماه اخیر در حوزه خدمات عمومی از مجموع ۲ هزار و ۵۹۱ مورد بازرسی ۱۱۸ پرونده تخلف تشکیل شده که ارزش ریالی این تخلفات ۲ میلیارد و ۵۳۱ میلیون ریال است، ادامه داد: همچنین از مجموع ۳۳ هزار و ۶۶۸ بازرسی از اصناف، ۲ هزار و ۲۲ پرونده تشکیل شده که دارای ۲ هزار و ۱۷۶ تخلف به ارزش ۱۰ میلیارد و ۱۶ میلیون ریال بوده است.



اخبار استان‌ها

افزایش ۲۱ میلیون‌تنی تولید فولاد در آذربایجان‌شرقی



صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی اعلام کرد: با توجه به صدور ۷۰ جواز تاسیس و توسعه، ظرفیت تولید ۶میلیون تنی فولاد استان به ۲۱میلیون تن تا ۵ سال آینده افزایش خواهد یافت. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی، حسین نجاتی اظهارکرد: درحال حاضر ۲۰ واحد فولادی با ظرفیت ۶ میلیون تن در سال، در زمینه تولید انواع محصولات فولادی اعم از میلگرد، نبشی و بیلت فولادی در سطح استان فعالیت می‌کنند. وی با اشاره به سرمایه‌گذاری ۱۰هزار میلیارد ریالی واحدهای فولادی استان، میزان اشتغالزایی این واحدها را ۶ هزار نفر اعلام کرد. نجاتی با اشاره به صدور ۷۰ جواز تاسیس و طرح توسعه در زمینه تولید محصولات فولادی، سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده این طرح‌ها را ۲۰هزار میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: با بهره‌برداری از این طرح‌ها، ۸هزار فرصت شغلی جدید در این زیربخش صنعتی ایجاد خواهد شد .

افزایش سطح کیفی فعالیت‌های معدنی گیلان



صمت: رییس سازمان نظام مهندسی معدن گیلان با بیان اینکه افزایش سطح کیفی فعالیت‌های معدنی و ارتقای سطح علمی مسئولان فنی معادن اولویت برنامه‌های سازمان نظام مهندسی معدن گیلان است، از عضویت یک هزار فارغ‌التحصیل و دانش‌آموخته رشته‌های زمین‌شناسی و معدن در این سازمان خبر داد. میرساسان مودب‌جلالی افزود: هم‌اکنون ۳۸۷ نفر دانش‌آموخته رشته زمین‌شناسی، ۵۱۴ نفر رشته معدن، ۸۹ نفر رشته نقشه‌برداری، ۷ نفر رشته متالوژی، ۱ نفر رشته مواد، ۱ نفررشته مکانیک، ۲ نفر رشته برق و در مجموع هزار و یک نفر در این سازمان به عضویت درآمده‌اند.

وی معرفی تیم‌هایی متشکل از مهندسان نقشه‌بردار و زمین‌شناس و معدن برای هر معدن به‌منظور تهیه و ارائه نقشه به منظور تعیین دقیق برداشت در ابتدا و پایان هر سال و یا هر دوره زمانی را لازمه کیفیت‌بخشی به خدمات معدنی از سوی این سازمان عنوان کرد. رییس سازمان نظام مهندسی معدن گیلان برگزاری دوره‌های منظم به‌منظور به‌روزرسانی اطلاعات و دانش اعضای فعال و مسئولان فنی نظام مهندسی و ارائه دوره‌های جدید و آشنایی با نرم‌افزارهای کاربردی مرتبط را از دیگر برنامه‌های ترویج دانش تخصصی حوزه معادن و فعالیت‌های زمین‌شناسی عنوان کرد.

کوتاه از استان‌ها

■ صمت: حسینقلی قوانلو، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان ابراز امیدواری کرد، برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی صنعت ساختمان و خدمات فنی و مهندسی، تاثیر مثبتی بر خروج بازار مسکن و ساختمان از رکود داشته باشد. وی گفت: امیدواریم با خروج بازار مسکن از رکود و همچنین با گسترش روابط تجاری استان از طریق مرز ریلی اینچه‌برون با کشورهای همسایه، صنایع ساختمانی استان رونق دوچندانی یابند.

■ ایرنا: میرحسن موسوی، مدیرکل راه‌آهن آذربایجان از اختصاص ۳۵۰ میلیون دلار اعتبار به صورت فاینانس برای خط آهن تبریز - میانه در جریان سفر هفته گذشته هیات دولت به آذربایجان شرقی خبر داد. راه‌آهن میانه ـ تبریز به طول ۱۸۳ کیلومتر به شکل دوخطه طراحی شده که در صورت تکمیل آن، ترانزیت ریلی ایران برای نخستین بار به اروپا متصل می‌شود و فاصله تهران ـ تبریز از نظر مسافت ۱۱۴ کیلومتر و از نظر زمانی ۶ ساعت کاهش می‌یابد.

■ فارس: شورش معروف‌زاده، نماینده سردشت در اتاق بازرگانی آذربایجان‌غربی خواستار رسمی شدن بازارچه کیله سردشت شد و گفت: باید بتوانیم از ظرفیت‌های موجود سردشت برای پویایی اقتصادی این شهر کمک بگیریم. با رسمی شدن این مرز شاهد پویایی اقتصاد منطقه خواهیم بود.

■ فارس: مهدی میقانی، مدیرکل حمل‌ونقل و پایانه‌های گلستان گفت: رانندگان وسایل نقلیه و کشاورزان نسبت به درزگیری و چادرکشی ناوگان حمل گندم، غلات و کلزا برای جلوگیری از هدررفت این محصول استراتژیک اقدام کنند. او سطح زیرکشت دانه روغنی کلزا در اراضی زراعی گلستان را قابل توجه دانست و برحمل به موقع این محصول راتاکید کرد.

روی خط خبر

کشتارگاه‌های سنتی خوزستان جای خود را به صنعتی می‌دهند

فارس: مدیرکل سازمان دامپزشکی خوزستان گفت: در نظر داریم کشتارگاه‌های سنتی سطح استان را به صنعتی تغییر دهیم. مصطفی کنارکوهی در کمیته ساماندهی کشتارگاه‌های استان که با هدف بررسی مشکلات کشتارگاه‌های صنعتی خرمشهر و بهبهان تشکیل شد، اظهار کرد: رتبه استان خوزستان از لحاظ دارابودن کشتارگاه‌های صنعتی دام در مقایسه با سایر استان‌های کشور مناسب است. وی اضافه کرد: در شهرستان بهبهان که مرکز دام استان است، متاسفانه به‌دلیل نبود کشتارگاه‌های کافی، دام‌ها به استان‌های همجوار فرستاده و پس از ذبح به استان برگشت داده می‌شوند که امری نامناسب برای پرورش دام استان است و همچنین باعث از دست رفتن فرصت‌های شغلی می‌شود. مدیرکل سازمان دامپزشکی خوزستان افزود: با احداث هر کشتارگاه



صنعتی حدود ۴ تا ۵ کشتارگاه سنتی تعطیل خواهد شد که افزایش تولید گوشت قرمز را در پی خواهد داشت و با توجه به موقعیت تجاری مناسب شهرستان خرمشهر می‌توان نسبت به صادرات گوشت به کشورهای همسایه اقدام کرد. احمد سیاحی، معاون امور عمرانی استاندار خوزستان نیز در ادامه جلسه فرمانداری و شهرداری‌های شهرستان‌های بهبهان و خرمشهر را مکلف کرد که با درج آگهی عمومی فراخوان جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را به همراه پیگیری‌های دولتی برای تکمیل این دو کشتارگاه در دستور کار قرار داده و نتیجه را تا پایان خرداد ماه جاری به معاونت امور عمرانی اطلاع دهند.

۲ درصد درآمد فروش معادن به استان یزد اختصاص یابد

فارس: رییس شورای اسلامی استان یزد گفت: شایسته است با توجه به وجود معادن بسیار متنوع در استان و سهم مهم استان یزد در تامین محصولات معدنی کشور؛ ۲ درصد درآمد حاصل از فروش معادن به صورت مستقیم به خود استان تعلق گیرد. رییس شورای اسلامی یزد در نشست شورای اسلامی این استان که با حضور مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان و اعضای شورای اسلامی استان در دفتر این شورا برگزار شد، اظهار کرد: شوراهای اسلامی می‌توانند در ارتقای فرهنگ عملیاتی در بین جامعه بسیار موثر باشند. احمد زارع‌پوراشکذری گفت: شوراهای اسلامی شهر و روستا تنها نهاد مدنی هستند که می‌توانند هم طرح و هم لایحه به مجلس شورای اسلامی تقدیم کنند. زارع‌پور ادامه داد: شوراهای اسلامی استان خواستار این هستند که درصد بالاتری از عوارض ناشی از خدمات و مالیات بر ارزش‌افزوده‌ای که وصول می‌شود، به استان بازگردد و در خود استان هزینه شود.

کوتاه از استان‌ها

مهر: رسول اشتودان، مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری کردستان گفت: توسعه صنایع‌دستی منجر به ایجاد اشتغال و افزایش تولید کردستان می‌شود. حوزه صنایع‌دستی استان کردستان حوزه‌ای پرکار در این اداره کل است و بیشترین ارباب رجوع را به خود اختصاص داده و به همین دلیل لازم است که در این بخش برنامه‌ریزی بهتری شود. با ادغام میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری تمامی ۳ حوزه دچار آسیب‌هایی شدند که بیشترین آسیب جدی شامل حوزه صنایع‌دستی شد به همین دلیل باید زیرساخت‌ها برای جبران این کمبودها فراهم شود.

ایرنا: ابراهیم ایدنی، مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان اولویت‌های سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی را اعلام کرد. وی ایجاد مراکز ارائه‌کننده خدمات ارزش‌افزوده، بسط و توسعه صادرات دوباره، جذب و توسعه ترانشیپ، بانکرینگ، ایجاد پایانه‌های پردازش و صادرات مواد معدنی، دریافت و پردازش مواد زاید کشتی‌ها را از جمله اولویت‌های سرمایه‌گذاری در این منطقه ویژه اقتصادی عنوان کرد. ایدنی اظهار کرد: احداث مجتمع تامین آذوقه، روغن و تدارکات شناورها، ساخت سردخانه و نگهداری کالاهای فسادپذیر، ایجاد پایانه‌های صادرات و ترانزیت و سوآپ فرآورده‌های نفتی، احداث پایانه‌های لجستیک کالا و کانتینر، احداث مخازن روغن‌های خوراکی و فرآورده‌های نفتی، احداث و بهره‌برداری از آب شیرین‌کن و نیروگاه برق از فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این بندر تجاری است.

اعتبار مصوب در سفرهای دولت، به بوشهری‌ها پرداخت نشده است

دریافت اعتبارات، گره‌گشای مشکلات

صبا رضایی - گروه استان‌ها: حتی یک ریال از اعتبارات مصوب‌شده دریافت نشده است! این گفته کارشناسان و مدیران استان بوشهر است. در سفر ریاست‌جمهوری به استان بوشهر در دی‌ماه سال ۹۳، حدود ۴۰ میلیارد تومان اعتبار برای این استان مصوب شده بود اما بانک مرکزی هنوز این مصوبه را به بانک‌های عامل ابلاغ نکرده است. بسیاری از واحدهای صنعتی استان بوشهر با مشکلات مالی و بدهی‌های بانکی مواجه بوده و برای رقابت در بازار کشور ناتوان شده‌اند. کارشناسان می‌گویند که از حدود ۷۰۰ واحدی که پروانه بهره‌برداری در استان بوشهر اخذ کرده‌اند، تنها ۵۰ واحد با تولید منطقی در این استان فعال هستند. بقیه واحدهای استان بوشهر تعطیل بوده یا ظرفیت تولید آنها توجیه منطقی ندارد. همچنین آنها معتقدند شاخص‌های مربوط به تمایل به سرمایه‌گذاری و جواز تاسیس سقوط بسیاری داشته است. به نظر کارشناسان، سرمایه‌گذاران بخش خصوصی انگیزه کافی برای سرمایه‌گذاری در این استان را ندارند. مدیران استانی معتقدند دریافت اعتباراتی که رییس جمهوری در سفر خود به استان بوشهر تصویب کرده است، می‌تواند راهگشای بسیاری از مشکلات این استان باشد. سیدحسین حسینی‌محمدی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر به صمت می‌گوید: در سفر ریاست‌جمهوری به استان بوشهر در دی‌ماه سال



۹۳، حدود ۴۰ میلیارد تومان اعتبار برای این استان مصوب شده بود اما بانک مرکزی هنوز این مصوبه را به بانک‌های عامل ابلاغ نکرده است. ما همواره پیگیر دریافت این اعتبارات بوده‌ایم اما تا زمانی که اعتبارات مصوب‌شده در سفر رییس جمهوری از سوی بانک مرکزی ابلاغ نشود استان بوشهر نمی‌تواند به آن دسترسی یابد. او می‌افزاید: در مجموع ۷۱۲ واحد صنعتی در استان بوشهر وجود داشته که از این تعداد ۶۰ درصد واحدها فعال بوده و بقیه



نیمه‌فعال و غیرفعال هستند. واحدهای صنعتی غیرفعال در حوزه صنایع دریایی، سلولزی، صنایع شیمیایی و مواد شوینده هستند. مشکلات این واحدها مربوط به معلقات بانکی، شرایط بازار، ناتوانی در رقابت در سطح بازار، مالیات و مشکلاتی در حوزه تامین اجتماعی است. دریافت اعتباراتی که رییس جمهوری در سفر خود به تصویب رسانده می‌تواند مشکلات بسیاری از واحدهای غیرفعال در این استان را رفع کند. با احیای این واحدها به اشتغالزایی و رونق تولیدات صنعتی استان بوشهر کمک شده و گره بسیاری از مشکلات این استان باز می‌شوند.

سقوط شاخص‌های سرمایه‌گذاری

به گفته کارشناسان، استانی که در نزدیکی یکی از بزرگترین نیروگاه‌های هسته‌ای کشور قرار گرفته، مشکل انرژی برق دارد که این امر موجب می‌شود فضای بی‌اعتمادی و نارضایتی در استان بوشهر رخنه کند. خضر خلیلی مدیر انجمن صنایع استان بوشهر به صمت می‌گوید: در سفر رییس جمهوری اعتبارات خوبی برای استان بوشهر مصوب شده اما حتی یک ریال از این اعتبارات به استان بوشهر واریز نشده است. با وجود پیگیری‌های مسئولان استان بوشهر تنها نامه‌ای از دفتر ریاست جمهوری و وزارت کشور به بانک مرکزی ارسال شده و کار بیشتری در این زمینه انجام نشده است. این در حالی است که اعتبارات خوبی برای این استان در نظر گرفته شده و می‌تواند گره بسیاری از صنایع این استان را باز کند. او می‌افزاید: دلیل پرداخت نشدن این اعتبارات و ابلاغ نشدن آن از سوی بانک مرکزی را نمی‌دانم. از استانداری و سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان پیگیری‌های لازم انجام شده اما بانک مرکزی در ابلاغ این اعتبارات تاخیر داشته است. بقیه مصوبات سفر رییس جمهوری از جمله مصوبه منطقه آزاد بوشهر که یکی از خبرهای خوب ریاست‌جمهوری بود با پیگیری‌های مجدانه استانداری استان بوشهر در حال انجام است و امیدوارم مجلس نیز مصوبه منطقه آزاد بوشهر را تصویب کرده و برای اجرا ابلاغ کند. خلیلی عنوان می‌کند: به نظر من بهترین راهکار دریافت اعتبار مصوب‌شده در سفر رییس جمهوری به این استان، پیگیری از سوی دفتر ریاست‌جمهوری است، چراکه علاوه بر آنکه مشکلات صنعتی استان بوشهر تداوم پیدا می‌کند، برای دولت نیز زیبنده نیست که به سخن رییس جمهوری در زمینه صنایع استان بوشهر وقعی گذاشته نشود. او می‌گوید: از حدود ۷۰۰ واحدی که پروانه بهره‌برداری در استان بوشهر اخذ کرده‌اند، تنها ۵۰ واحد با تولید منطقی در این استان فعال هستند. بقیه واحدهای استان بوشهر تعطیل بوده یا ظرفیت تولید آنها توجیه منطقی ندارد. این رقم شایسته‌ای برای استانی که می‌تواند موتور محرکه کشور باشد، نیست. آمارها نشان داده که در سال ۹۳ بسیاری از شاخص‌های صنعتی استان بوشهر سقوط کرد. این شرایط در شأن استان بوشهر نبوده و انتظار داریم مسئولان و سرمایه‌گذاران راهکار مناسبی پیدا کنند. همچنین شاخص‌های مربوط به تمایل به سرمایه‌گذاری و جواز تاسیس سقوط بسیاری داشته است. بخشی از نقصان به‌وجودآمده در صنعت این استان مربوط به شرایط کشور است اما دلیل برخی از کاهش‌ها را نیز می‌توان در استان بوشهر یافت که باید برای آنها چاره‌جویی کرد. خلیلی عنوان می‌کند: به نظر من یکی از دلایل مشکلات و سقوط این شاخص‌ها معلق‌بودن طولانی‌مدت وضعیت مدیریت سازمان صنعت، معدن و تجارت در نیمه نخست سال ۹۳ بود. همچنین کم‌توجهی مدیران استانی و نبود انگیزه‌های لازم برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی از دیگر دلایل افت شاخص‌ها در این استان به شمار می‌روند. غفلت مدیران استانی از بخش مهم و ماندگار صنعت که همان صنایع گردشگری و فعالیت‌های عمرانی است موجب سقوط شاخص‌های اقتصادی در استان بوشهر شده است. این در حالی است که صنایع عمرانی و گردشگری می‌توانند موجب توسعه اقتصادی استان شوند. او می‌گوید: یکی از مشکلات مهم، تمایل نداشتن بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در استان بوشهر، کمبود نیروی برق است. در حالیکه بوشهر در چند کیلومتری نیروگاه اتمی



قرار دارد، اما واحدهای صنعتی ما برق ندارند؛ این نشانه خوبی نبوده و موجب به وجود آمدن فضای نارضایتی و بی‌اعتمادی در این استان می‌شود. همچنین استان بوشهر می‌تواند از انرژی خورشیدی نیز برای تولید برق استفاده کند. با توجه به اینکه ذخایر بزرگ نفت و گاز در این استان موجود هستند، استان بوشهر یکی از بزرگترین منابع انرژی دنیاست. احداث نیروگاهی که با سوخت فسیلی کار می‌کند نیز مقرون‌به‌صرفه است.

حمایت قضایی از سرمایه‌گذاری در اولویت کار دادگستری استان بوشهر است

صمت: رییس کل دادگستری استان بوشهر گفت: حمایت قضایی از سرمایه‌گذاری در استان در اولویت کار این دادگستری بوده و تلاش برای ایجاد امنیت فعالیت سرمایه‌گذاران در دستور کار قرار دارد. علی جمادی در جمع فعالان صنعتی استان بوشهر افزود: حمایت از فعالان اقتصادی را نه‌تنها به‌عنوان یک مشروعیت قانونی بلکه به‌عنوان یک تکلیف دانسته و در همه بخش‌ها که نیاز به حمایت دارند، اقدام خواهد شد. وی با اعلام اینکه صنعتگران، دستگاه قضایی را امین خود بدانند، اظهار کرد: از سازمان صنعت،معدن و تجارت استان تقاضا می‌شود که یک فرد آگاه را به منظور معرفی در کمیته صیانت از حمایت قضایی سرمایه‌گذاری استان معرفی کند تا با برنامه‌ریزی بتوانیم دوباره این کمیته را فعال کنیم. جمادی اضافه کرد: شعب ویژه بررسی مشکلات قضایی برای فعالان اقتصادی در مرکز استان و برخی از شهرستان‌ها ایجاد خواهد شد. وی بیان کرد: در برخی از شهرستان‌ها که امکان ایجاد شعبه مستقل نیست در همان شعبه‌هایی که وجود دارد آموزش‌های لازم به قضات مستقر داده می‌شود. جمادی با اعلام اینکه هرگونه حمایت قضایی از این فعالان خواهد شد بیان کرد: هم‌اینک بیکاری یکی از معضلات بسیار بزرگ در سطح جامعه است که با روان‌سازی مشکلات قضایی واحدهای تولیدی سعی خواهد شد که این روند کاهش پیدا کند. رییس کل دادگستری استان بوشهر گفت: مشکلات و موانع بخش سرمایه‌گذاری علاوه‌بر اینکه هزینه‌هایی بر دولت تحمیل می‌کند، قدرت کار، تلاش و سرمایه‌گذاری را نیز از جامعه خواهد گرفت. وی افزود: باید به رونق و فعال‌ترشدن شرکت‌هایی که فعالیت دارند، کمک کرد و شرکت‌هایی که نیمه‌فعال هستند برای رفع مشکلات حمایت شوند. جمادی اظهار کرد: دستگاه قضایی با حمایت قانونی در کنار صنعتگران حضور داشته و از پیشنهاد و نظرات صنعتگران برای رفع مشکلات استفاده می‌کند. معاون اجتماعی و پیشگیری از جرم دادگستری استان بوشهر نیز گفت: پیشگیری مقدم بر درمان بوده و این دادگستری همواره آماده برگزاری کلاس‌های آموزشی در این راستاست. قاسم حیدری افزود: مبحث داوری قراردادهای واحدهای اقتصادی در بخش‌های مختلف قید شود تا مشکلات حقوقی قبل از ارجاع به دادگستری در بخش صنایع حل



شود. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر نیز گفت: هم‌اینک ۷۲۰ واحد صنعتی با ۹ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری فعال هستند. سیدحسین حسینی‌محمدی با اشاره به سابقه تجارت در استان بوشهر افزود: ۳۲ هزار واحد صنفی در استان مشغول فعالیت و ۸۰۰ نفر دارای کارت بازرگانی فعال هستند. وی بیان کرد: هم‌اینک افزون‌بر ۲۰۰ واحد معدنی در استان فعالیت دارند ویک هزار و ۵۰۰ جواز تاسیس در حوزه‌های صنعت و معدن صادر شده است. حسینی محمدی گفت: شرایط فعلی که برای فعالان اقتصادی در استان وجود دارد سختگیرانه بوده و باید شرایط را برای این قشر تسهیل کرد. حسینی محمدی با اعلام اینکه در سال ۹۳ نسبت به سال‌های قبل از آن امید به سرمایه‌گذاری کاهش پیدا کرده بود، ادامه داد: از مراجع قضایی استدعا می‌شود که در راستای تسهیل امور قضایی این قشر کمیته صیانت از حمایت قضایی در استان که مدت‌هاست تشکیل نشده دوباره شروع به کار کند. وی بیان کرد: از مرجع قضایی انتظار می‌رود که در زمینه مشکلات واحدهای تولیدی که فعال هستند سختگیری نشود زیرا رفتارهای سختگیرانه انگیزه فعالیت را کمرنگ خواهد کرد. حسینی محمدی گفت: در شرایط فعلی حمایت از واحدهای فعال برای فعال‌تر شدن و واحدهای نیمه‌فعال برای فعال شدن ضروری بوده که همکاری دستگاه قضا موثر است. وی افزود: انتظار می‌رود که قضات در راستای صدور احکام خود برای واحدهای تولیدی، همه‌جوانب را در نظر داشته باشند. حسینی محمدی اظهار کرد: با توجه به اینکه نگاه قوه قضاییه به سمت حمایت از تولید است، انتظار می‌رود که دادگستری استان نیز نگاه بازتری به بخش صنعت، معدن و تجارت داشته باشد. در این آیین تفاهمنامه‌ای بین معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان بوشهر و انجمن مدیران صنایع استان بوشهر در ۶ بند به امضا رسید.

محمدرضا متقیان، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آذربایجان شرقی:

ایجاد مراکز نیکوکاری، گامی موثر به‌منظور کمک به مستمندان جامعه

صمت: جلسه مشترک کمیته امداد امام خمینی(ره) استان آذربایجان شرقی با شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آذربایجان شرقی با هدف همدلی و تعامل به‌منظور ایجاد مرکز نیکوکاری و کمک به مستمندان جامعه با حضور مدیریت و مسئولان شرکت نفت و مدیرکل کمیته امداد استان و هیات همراه در ستاد منطقه آذربایجان شرقی برگزار شد. در این جلسه نخست محمدرضا متقیان، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه آذربایجان شرقی ضمن ارائه گزارشی از عملکرد منطقه در راستای اقدامات خیرخواهانه و کمک‌های مردمی گفت: مدیریت و کارکنان این منطقه همواره در اقدامات بشردوستانه براساس اعتقاد قلبی به آموزه‌های دینی و تعهد باطنی پیشگام بوده و در حد توان از بذل کمک و همدلی فروگذار نمی‌کنند. وی در ادامه افزود: یاری و همراهی مدیریت و کارکنان منطقه آذربایجان‌شرقی در زلزله (اهر- ورزقان - هریس)، عضویت در ستاد دیه استان، کمک مالی به مردم مظلوم غزه، برگزاری مراسم جشن گلریزان رهایی با شرکت تمامی کارکنان و مسئولان مجاری عرضه سوخت



و شرکت‌های حمل‌ونقل فرآورده‌های نفتی نمونه کوچکی از این اقدامات است. در این مراسم بیش از ۲۵۰میلیون تومان کمک به آزادی زندانیان نیازمند جرائم غیرعمد جمع‌آوری و اهدا شد. در ادامه دشتی مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره) استان نیز با ارائه گزارشی از عملکرد کمیته امداد استان گفت: هدف از این نشست ایجاد تعامل و همدلی بین کمیته امداد امام خمینی(ره) استان و دستگاه‌های اجرایی است تا با هم‌اندیشی بتوانیم نیازمندان واقعی جامعه را شناسایی کرده و آنها را در مسیر امید و حرکت قرار دهیم.

وی در ادامه افزود: ایجاد مرکز نیکوکاری به‌منظور کمک مستقیم یا معرفی به کمیته امداد به‌عنوان یکی از راهکارهای اساسی به‌منظور ارائه خدمات مطلوب مددکاری به مستمندان جامعه است. دشتی، مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره) استان در پایان ضمن تشکر و قدردانی از اقدامات و عملکرد مدیریت و کارکنان منطقه آذربایجان شرقی برای کمک به نیازمندان جامعه به‌ویژه در مواقعی مانند زلزله (اهر- ورزقان - هریس) گفت: امید است با استفاده از ظرفیت مراکز نیکوکاری بتوانیم فعالیت موثرتری در این راستا داشته باشیم.

حمل و نقل
خودرو
۱۱ ۱۲ ۲۱ ۲۲
auto@smtnews.ir
پنجشنبه ۷ خرداد ۱۳۹۴ -۹ شعبان ۱۴۳۶- ۲۸ می ۲۰۱۵- شماره ۲۲۹- پیاپی ۱۵۴۷

آینده خودروهای گازسوز در گرو سوخت
خاطره«جرج» ترمز بریده!
تلاش وزارت راه برای احیای طرح جامع حمل‌ونقل

بررسی صمت از گزینه‌های روی میز تعیین قیمت محصولات خودروسازان

خودرو در سه‌راهی قیمت‌گذاری

نیره دوخائی- گروه خودرو: تعیین مرجع قیمت‌گذاری خودرو در حالی به تعویق می‌افتد که بیش از ۲ ماه از آغاز سال می‌گذرد و مشخص نیست مسیر سرگردانی خودروسازان و مشتریان برای خرید خودرو چه زمانی به خط پایان نزدیک خواهد شد! پس از اعلام انحصار در صنعت خودرو، از دی‌ماه سال ۱۳۹۰ تاکنون، دستورالعمل قیمت‌گذاری خودرو به شورای رقابت سپرده شد؛ تصمیمی که از همان ابتدا به دلیل تغییر ماهیت صنعت خودرو واکنش‌ها و مخالفت‌هایی به همراه داشت. در چند روز گذشته که بازار منتظر اعلام قیمت نهایی خودرو در سال ۹۴ بود، علاوه بر آنکه شورای رقابت اعلام دستورالعمل قیمت‌گذاری را به تعویق می‌اندازد، خبرهای مختلفی از احتمال لغو فرمول شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودرو شنیده می‌شود، به گونه‌ای که محسن صالحی‌نیا، مشاور امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت، اظهار کرده است: «اگر شورای اقتصاد بازار خودرو را انحصاری نداند، عملا شورای رقابت نباید به موضوع قیمت‌گذاری خودرو ورود پیدا کند». از سویی دیگر رییس شورای رقابت نیز در گفت‌وگو با «تسنیم» به این نکته اذعان کرده است که «اگر مجلس شورای اسلامی مرجع نهایی قیمت‌گذاری خودرو را شورای اقتصاد بداند، این بخش براساس دستورالعمل گذشته خود عمل کرده و درنهایت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان قیمت‌های جدید را به خودروسازان ابلاغ می‌کند.» در این میان وزیر صنعت معدن و تجارت در آخرین اظهار نظر خود در رابطه با تغییرات مرجع نهایی قیمت‌گذاری خودرو که این روزها میان شورای رقابت و شورای اقتصاد با ابهاماتی همراه است، گفت: هنوز هیچ تغییری در مرجع قیمت‌گذاری خودرو ایجاد نشده است.



تمکین خودروسازان از تصمیم مسئولان



تعیین قیمت‌گذاری خودرو به هر مرکزی هم که سپرده شود، خودروسازان از تصمیم‌های گرفته‌شده تمکین می‌کنند اما آنها هم براساس تجربه سال‌های گذشته، بازار را بهترین مرجع برای تعیین قیمت خودرو می‌دانند. مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو در گفت‌وگو با صمت، با اشاره به این نکته که خودروسازان اعتقاد دارند تعیین قیمت خودرو بر اساس رقابت در بازار بهترین روش است، اظهار کرد: تعیین قیمت خودرو حدود ۱۲سال پیش براساس قیمت بازار تعیین می‌شد و تنش‌هایی که در حال‌حاضر در زمینه قیمت‌گذاری خودرو دیده می‌شود، وجود نداشت. به هر روی اگر قیمت‌گذاری خودرو در شورای رقابت باقی بماند یا به سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان داده شود، خودروسازان تابع تصمیم مسئولان هستند.هاشم یکه‌زارع افزود: اگر قیمت خودرو به بازار سپرده شود، خودروسازان نمی‌توانند هرطور که دلشان می‌خواهد برای خودرو قیمت تعیین کنند. هر اندازه که قیمت را افزایش دهند، تولید کاهش پیدا می‌کند زیرا مشتری تا قیمتی خاص توانایی خرید دارد. به اعتقاد بنده در این شرایط قیمت خودرو بدون هیچ نظارتی متعادل خواهد شد.وی با اشاره به بلاتکلیفی که در بازار خودرو حاکم است، توضیح داد: نسبت توازن میان عرضه و تقاضا در این روزها امکان دارد که نسبت به سال گذشته بین ۵ تا ۱۰درصد به هم خورده و میزان تقاضا کاهش یافته باشد و دلیل آن به این موضوع بازمی‌گردد که عده‌ای گمان می‌کنند، قیمت خودرو باید کاهش یابد و این تفکر بازار خرید و فروش خودرو را در حالت انتظار قرار داده است. هنگامی‌که هنوز مشخص نیست شورای رقابت یا سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان قیمت خودرو را تعیین می‌کند، نوعی بلاتکلیفی در بازار خودرو به وجود آورده است.

چسباندن برچسب انحصار بر صنعت خودرو، آغازگر مشکل قیمت‌گذاری خودرو شد. مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت در این زمینه توضیح داد: موضوع انحصار در صنعت خودرو بحث غلط و اشتباهی است زیرا علاوه بر دو شرکت مطرح خودروساز در کشور، خودروسازان دیگری نیز مشغول به فعالیت هستند.

برای حل این مشکل به‌طور ریشه‌ای باید به خودروسازان اجازه داده شود که براساس اصولی مشخص و فرمولی که ساخت خودرو در آن دیده می‌شود، به تولید خودرو بپردازند تا رقابت ایجاد شده و تکلیف بازار هم مشخص شود.

▣ الزام در خروج خودرو از فهرست کالاهای انحصاری

بیوک علی‌مرادلو افزود: بحث انحصار و اطلاق آن به دو خودروساز، درست نیست. ما با شورای رقابت کاری نداریم، هنگامی که کالایی انحصاری تلقی شود، شورای رقابت وظیفه دارد قیمت آن را تعیین کند. بنابراین شاید انتقاد به روش‌های شورای رقابت قابل بحث باشد اما هیچ‌کس نمی‌تواند از فعالیت این شورا در زمینه خودرو انتقاد کند زیرا خودرو باید از جرگه محصولات انحصاری خارج شود.

وی با اشاره به این نکته که بهترین مکان برای قیمت‌گذاری خودرو، بازار عرضه و تقاضاست، اظهار کرد: هر زمان که قیمت کنترل‌شده‌ای وارد بازار می‌شود، اختلاف به وجود می‌آید و درنهایت سود به جیب واسطه‌ها می‌رود. بنابراین نتیجه کنترل کردن، تفاوت قیمت خودرو بین کارخانه و بازار است که در این بین واسطه‌ها سود می‌برند. بی‌شک اگر شورای رقابت از صحنه قیمت‌گذاری خودرو خارج شود و قیمت خودرو در بازار تعیین شود، از نظارت بر روند بازار نباید غافل شد.



به باور علی‌مرادلو، نظارت بر قیمت‌گذاری خودرو باید در وزارت صنعت، معدن و تجارت اتفاق بیفتد و وزارتخانه نقش نظارتی در این زمینه ایفا کند. از آنجایی که سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان از زیرمجموعه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت است، این سازمان می‌تواند در قالب وزارتخانه این کار را انجام دهد. بنابراین اگر تعیین قیمت خودرو به بازار سپرده شود و وزارتخانه هم بر آن نظارت کند، خودروساز و خریدار خودرو از این وضعیت بهره خواهند برد که این روش در همه‌جای دنیا جاری است.مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره روش‌های تعیین قیمت خودرو به‌وسیله بازار اظهار کرد: یک بخش به قیمت تمام‌شده خودرو در کارخانه اختصاص دارد و یک بخش هم به حاشیه سودی که کارخانه برای خود تعیین می‌کند و در طرف دیگر کشش بازار قرار می‌گیرد. وی تصریح کرد: برای مثال اگر خودروسازی قیمت خودروی خود را ۵۰میلیون تومان تعیین کند، هنگامی‌که کشش بازار ۴۸میلیون تومان باشد، خودروساز نمی‌تواند به قیمت دلخواه خود آن را به‌فروش برساند و ناچار است هزینه‌های خود را کنترل کند. هنگامی که قیمت کنترل‌شده براساس قیمت چانه‌زنی مشخص شده و در فرمول قرار می‌گیرد، به طور طبیعی خودروساز به دنبال کاهش هزینه‌های خود نیست و به فکر چانه‌زنی برای اصلاح قیمت‌هاست.

▣ حاشیه بازار بهترین مرجع تعیین قیمت خودرو

مسئله امروز قیمت‌گذاری خودرو، سپردن آن به شورای رقابت یا سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان نیست زیرا بیشتر کارشناسان و فعالان در عرصه صنعت خودرو، تعیین قیمت خودرو براساس قیمت بازار را بهترین روش برای مشخص شدن و تثبیت قیمت خودرو می‌دانند.

دبیر انجمن خودروسازان ایران در گفت‌وگو با صمت با انتقاد از واگذاری قیمت‌گذاری خودرو به شورای رقابت در ۳ سال گذشته خاطرنشان کرد: خودروسازان موافق قیمت‌گذاری خودرو به‌وسیله شورای رقابت نیستند زیرا بوروکراسی موجود در این زمینه به آنها آسیب وارد کرده است. سال ۹۳ بعد از ماه‌ها کشمکش قیمت خودرو ۳درصد افزایش یافت، این درحالی است که در طول یک‌سال گذشته در بیشتر مولفه‌های تولید خودرو افزایش قیمت مشاهده می‌شود.

> **نعمت‌بخش: شورای اقتصاد باید انحصار خودرو سواری را لغو کرده و خودروسازان را از بوروکراسی شورای رقابت و بانک مرکزی برای اعلام تورم بخشی و... رهایی بخشد، چراکه در دنیا روش‌ها به این صورت نیست. در ایران هم در این زمینه باید از تجربه موفق دیگر کشورها بهره برد.**

احمد نعمت‌بخش افزود: برای مثال ارز مبادله‌ای مورد استفاده خودروسازان حدود ۱۰درصد افزایش داشته است، تعرفه مواد اولیه تولیدی نظیر ورق‌های فولادی و فولادهای آلیاژی از ۴درصد به ۱۰درصد افزایش‌یافته و ارز آن نیز از مبادله‌ای به آزاد تبدیل شده است. قیمت مواد اولیه تولید داخل هم به طور مرتب افزایش پیدا می‌کند. برای مثال فولاد آلیاژی یزد سال گذشته ۲ بار افزایش قیمت داشته و ابتدای سال‌جاری نیز ۳/۶درصد افزایش قیمت داشته است.وی با اشاره به این مطلب که نزدیک ۳ ماه از آغاز سال گذشته



است اما همچنان وضعیت قیمت‌گذاری خودرو مشخص نیست، گفت: ما باید براساس روش‌هایی که در دنیا اجرا شده، در مسیر قیمت‌گذاری خودرو گام برداریم.

در هیچ کشوری برای خودرو قیمت‌گذاری نمی‌کنند و بوروکراسی در این زمینه وجود ندارد. باید از تجربه گذشته استفاده کرد؛ شورای اقتصاد در سال‌های ۱۳۷۳ و ۱۳۷۶ در دو مصوبه قیمت خودرو را در حاشیه بازار تعیین کرد که از سال ۱۳۷۶ که سال مبنا تعیین شد، شاخص قیمت خودرو ۱۰۰ و شاخص کالای مصرفی نیز ۱۰۰ تعیین شد.

نعمت‌بخش تصریح کرد: از سال ۱۳۷۶ تا سال ۱۳۸۵ قیمت خودرو سالانه کمتر از ۲ تا ۳ درصد افزایش می‌یافت به‌طوری‌که شاخص خودرو در سال ۱۳۸۵ به عدد ۱۱۴ و شاخص کالای مصرفی به عدد ۳۰۳ رسید. اگر اجازه دهند که خودرو در حاشیه بازار به فروش برسد، مردم مطمئن باشند که قیمت خودرو رشد چشمگیری نخواهد داشت.

دبیر انجمن خودروسازان ایران ادامه داد: بر اساس یک اصل، قیمت کالا باید برمبنای میزان عرضه و تقاضا تعیین شود. از نظر عرضه خودروسازان کم‌کاری نکرده و در سال ۹۳ نسبت به ۹۲ بیش از ۵۳درصد تولید خود را افزایش دادند.

در فروردین‌ماه ۹۴ هم شاهد افزایش تولید خودرو در حد ۴۰درصد کشور بودیم، بنابراین میزان عرضه کاهش پیدا نکرده است تا قیمت خودرو بیشتر شود.

وی افزود: از سویی دیگر اگر با فروش خودرو در حاشیه بازار میزان تقاضا هم کنترل شود، قیمت‌ها متعادل خواهد شد. با فروش خودرو در حاشیه بازار، دست دلال‌ها کوتاه می‌شود زیرا قیمت کارخانه و بازار یکسان خواهد بود و خریدار واقعی خودرو را خریداری خواهد کرد. بنابراین بهترین راه این است که قیمت‌گذاری خودرو به خودروسازان سپرده شود و خودرو در حاشیه بازار به فروش برسد.

به اعتقاد نعمت‌بخش، شورای اقتصاد باید انحصار خودرو سواری را لغو کرده و خودروسازان را از بوروکراسی شورای رقابت و بانک مرکزی برای اعلام تورم بخشی و... رهایی بخشد، چراکه در دنیا روش‌ها به این صورت نیست. در ایران هم در این زمینه باید از تجربه موفق دیگر کشورها بهره برد.

به گفته سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، «شورای رقابت به دنبال این است تا بداند مرجع رسیدگی و قیمت‌گذاری خودرو، شورای رقابت است یا شورای اقتصاد.» در روزهای گذشته زمزمه‌هایی شنیده می‌شود که در صورت بازپس‌گیری قیمت‌گذاری خودرو از شورای رقابت، سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان همچون گذشته عهده‌دار قیمت‌گذاری خودرو خواهد شد. عیسی امامی، یکی دیگر از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس و عضو ناظر مجلس در شورای رقابت، در این زمینه اظهار کرده است که «هنوز قرار نیست قیمت‌گذاری به سازمان حمایت حقوق مصرف کننده واگذار شود و دنبال استعلام و استفساریه هستیم.»

براساس این گزارش، سردرگمی‌ها در تعیین مرجع نهایی قیمت‌گذاری خودرو همچنان ادامه دارد. حال که این موضوع به چالش کشیده شده، انتظار می‌رود بهترین و قانونی‌ترین تصمیم برای تعیین مرجع قیمت‌گذاری خودرو مشخص شود تا هرسال شاهد اختلاف‌نظرها و مخالفت‌ها در این زمینه نباشیم به‌گونه‌ای که تصمیم نهایی هم به کام خودروسازان باشد و هم خریداران خودرو.

یادداشت

لزوم تکمیل امکانات آزمایشگاه‌های خودرو



امیرحسین مومن
کارشناس تحقیقات خودرویی شرکت پارس خودرو

انجام آزمایش‌های خودرو در داخل کشور موضوع جدیدی است. در این زمینه رییس سازمان حفاظت از محیط‌زیست بیشتر بر مسئله آلایندگی و محیط‌زیست تاکید دارد اما آزمایش‌های استاندارد، بخش‌های بیشتری نظیر ایمنی خودرو را هم شامل می‌شود. در بحث استاندارد خودرو موج جدیدی آغاز شده و برخی امکانات جدید در حال شکل‌گیری است تا بعضی از آزمون‌ها در کشور انجام شود. اگرچه این آزمایش‌ها با تاکید سازمان حفاظت از محیط‌زیست انجام شده اما موجب شد که کیفیت قطعات خودرو هم مورد ارزیابی قرار بگیرد. انجام برخی آزمایش‌های خودرویی مانند مقاومت صندلی، کمربند ایمنی، کیسه هوا و... در کشور و برخی نظیر آزمایش تصادف در خارج کشور امکان‌پذیر است و محصولات ایرانی در گذشته برای آزمون تصادف به کشور آلمان و برای آزمون عملکرد به اسپانیا فرستاده می‌شد.در حال‌حاضر آزمایش روی قطعات خودرو در کشور انجام می‌شود اما امکانات آزمایشگاه‌ها کامل نیست. انجام آزمایش‌های خودرو در ایران گران است. دلیل این گرانی شاید هزینه‌های واحدهایی باشد که این آزمایش‌ها را انجام می‌دهند. یک شرکت حرفه‌ای اروپایی هنگامی‌که به این‌کار می‌پردازد، برنامه سالانه آزمایش‌هایی که باید انجام دهد، کامل است اما در ایران شاید به دلیل مراجعه کم، این شرکت‌ها قیمت بالایی را محاسبه می‌کنند تا هزینه‌هایشان را پوشش دهند. اگر تعداد مراجعه به این شرکت‌ها افزایش پیدا کند و بیشتر مورد حمایت قرار گرفته و برای فعالیت خود توجیه اقتصادی پیدا کنند، امکان بسیاری از آزمایش‌های خودرو با کیفیت خوب در کشور فراهم خواهد شد.در کشور تمرکز بر این موضوع است که بیشتر آزمون‌های جاده‌ای در سیستم‌های شبیه‌ساز انجام شود، به این ترتیب که در یک سالن، شرایط جوی، تابش آفتاب، استهلاک جاده و همه مواردی که قابلیت اندازه‌گیری دارند، مورد آزمایش قرار بگیرد. اگرچه این روش‌ها معمول است و مرجع‌هایی برای انجام آن وجود دارد اما بیانگر شرایط محیطی کامل کشور نیست.

خودروسازان

فروش اعتباری رانا حرکت به سوی خریدی آسان



ایکوپرس: گروه صنعتی ایران‌خودرو با بهره‌گیری از روش‌های متنوع فروش همواره پاسخگوی نیازهای طیف گسترده‌تری از مشتریان است. مصطفی خان‌کرمی، معاون بازاریابی و فروش ایران‌خودرو ضمن اعلام آغاز فروش اعتباری رانا در خردادماه گفت: با توجه به لزوم فراهم کردن شرایط خرید آسان برای گروه مشتریان متقاضی نقد و اقساط هم‌اکنون شرایط عرضه نقد و اقساط خودروی رانا به‌عنوان یکی از روش‌های تامین نیاز خودرویی مشتریان ارائه شده است که متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سایت ikco.iranecar.com و یا نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران‌خودرو نسبت به خرید اقدام کنند.

فروش فوری خرداد ماه محصولات ایران‌خودرو

شرکت ایران‌خودرو در راستای پاسخگویی به مشتریان حقیقی و حقوقی و تامین نیاز بازار، برنامه فروش خردادماه ۹۴ محصولات خود را در قالب فروش فوری ادامه می‌دهد. به مناسبت اعیاد شعبانیه و سالروز فتح خرمشهر، گروه صنعتی ایران‌خودرو برنامه فروش خردادماه محصولات خود را آغاز کرده است. در این طرح شهروندان محترم می‌توانند با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز ایران‌خودرو در سراسر کشور نسبت به ثبت‌نام خودروهای پژو پارس، پژو ۴۰۵، پژو ۲۰۶ اعم از هاچبک و ۲۰۶ صندوق‌دار، سمند، رانا و سوزوکی ویتارا اقدام کنند. لازم به ذکر است خودروهای قابل واگذاری در بخشنامه فروش فوری دارای محدودیت در ظرفیت ثبت‌نام هستند و بدیهی است بلافاصله از تکمیل ظرفیت، ثبت‌نام در برنامه فروش‌های مربوط امکان‌پذیر نخواهد بود.

آینده خودروهای گازسوز در گرو سوخت



گروه خودرو: یکی از امیدوارکننده‌ترین سوخت‌های آینده، گاز طبیعی است. صرف‌نظر از نوع وسایل نقلیه، استفاده از این سوخت در کاهش آلاینده‌های محیط زیست، نقش بسزایی خواهد داشت. هم‌اکنون وسایل نقلیه گازسوز با کیفیت بسیار مطلوب، در بازار قابل دسترسی‌اند. با وجود این، ضرورت بیشتر توسعه، به ویژه برای وسایل نقلیه سنگین احساس می‌شود.

در دهه ۹۰میلادی، مسائل زیست‌محیطی در کشورهای توسعه‌یافته به نحو چشم‌گیری زندگی انسان‌ها را تحت تاثیر خود قرار داد. در نتیجه، مقررات مربوط به کنترل گازهای آلاینده خروجی از اگزوز خودروها، روز به روز سخت‌تر شد. در زمانی که هنوز کاتالیزورها به خدمت گرفته نشده بودند، استفاده از سوخت‌های گازی به جای گازوییل، باعث کاهش این‌گونه آلاینده‌ها شد؛ اما امروزه طراحی اصولی موتورها و کارآیی کاتالیزورها، عامل اصلی کاهش آلاینده‌ها به‌شمار می‌رود و این در حالی است که نوع سوخت، نقش بسیار کوچکی را در این راستا ایفا می‌کند.

موتورهای دیزلی قدیمی بسیار قابل اطمینان و از لحاظ مصرف انرژی کارآمد هستند. به همین دلیل، موتورهای دیزلی که در آنها سوخت به‌طور مستقیم تزریق می‌شود، هنوز هم به‌عنوان موتور محرکه خودروهای سنگین مطرح بوده و مورد استفاده قرار می‌گیرند؛ اما این‌گونه موتورها در برآورده کردن قوانین و مقررات مربوط به گازهای آلاینده که روز به روز سخت‌تر می‌شوند، با مشکل مواجه‌اند. البته می‌توان با جایگزین کردن موتورهای پیشرفته‌ای که قابلیت مصرف سوخت‌های جایگزین نظیر الکل یا گاز را دارند به میزان قابل‌توجهی از آلاینده‌های خروجی از اگزوز این‌گونه خودروها و نیز مسمومیت ناشی از آنها کاست.

در بسیاری از موارد، گاز طبیعی می‌تواند باعث کاهش گازهای فعال شیمیایی و سمی شود. از آن جایی که تعداد خودروها و نیز مصرف عمومی انرژی در کشورهای در حال توسعه، به سرعت در حال افزایش است و از سوی دیگر، گاز سوختی پاکیزه است، بنابراین این سوخت می‌تواند برای خودروهایی که بدون سیستم‌های پیچیده تصفیه دود در اگزوز هستند، سوختی مناسب تلقی شود. اما جنبه‌های دیگر چون مصرف عمومی انرژی و گازهای گلخانه‌ای نیز همواره مطرح هستند. قراردادهای بین‌المللی نظیر «پروتکل کیوتو» به منظور متوقف کردن افزایش گازهای گلخانه‌ای به امضا رسیده‌اند. می‌توان با تبدیل سوخت خودروهای دیزلی به گاز، به میزان قابل‌توجهی از دی اکسید کربن تولید شده به‌وسیله این‌گونه خودروها کاست. به موازات پیشرفت فناوری در زمینه موتور خودروهای سنگین، شاهد کاهش آلودگی در این بخش نیز خواهیم بود. گاز متان را هم می‌توان از تاسیسات بازیافت زباله به‌دست آورد. به این ترتیب ما قادر خواهیم بود که خودروهایی با سوخت گاز طبیعی را با سوخت‌های تجدیدپذیر به خدمت در آوریم.

به‌طور کلی، ۳ عاملی که میزان آلایندگی موتورهای گازسوز را تعیین می‌کند، عبارتند از سیستم احتراق، سیستم سوخت‌رسانی و فناوری استفاده از کاتالیزورها. موتورهای احتراقی با سوخت گاز را می‌توان براساس نسبت سوخت به هوا، به ۳ دسته تقسیم کرد: موتورهای «استوگیومتری»، موتورهای کم‌مصرف و موتورهایی که مصرف سوخت آنها بهینه‌سازی شده است؛ اما میزان آلاینده‌های آنها، هنوز بالاست. در گذشته بیشتر موتورهای گازسوز طوری تنظیم می‌شدند تا با حداقل مصرف سوخت کار کنند که این امر به‌نوبه خود، باعث افزایش اکسیدهای نیتروژن خروجی از اگزوز این خودروها می‌شد. بنابراین، در کشورهایی که قوانین مربوط به گازهای آلاینده حاصل از خودروها بسیار سخت‌گیرانه است، دیگر نمی‌توان از چنین روش‌هایی سود جست.

بدین ترتیب ۲ روش برای کنترل آلاینده‌های تولید شده به‌وسیله خودروها وجود دارد. روش نخست، استفاده از کاتالیزورهای سه‌گانه است، به این ترتیب که یک موتور «استوگیومتری» که به سیستم سوخت‌رسانی حلقه بسته و سیستم TWC مجهز است، آلاینده‌های کمتری تولید می‌کند. از این سیستم در بیشتر خودروهای سبک امروزی و همچنین بعضی از خودروهای سنگین استفاده می‌شود. راه دوم، استفاده از احتراق با مصرف کم سوخت است، در این روش، تولید اکسیدهای نیتروژن، به‌وسیله روند احتراق کنترل می‌شود، منواکسیدکربن و هیدورکربورها، بیشتر به‌وسیله کاتالیزور اکسید اکسیون کنترل می‌شوند. روش احتراق با مصرف کم‌سوخت، روشی مناسب و متداول در موتور خودروهای سنگین است.

آنچه در موتورهای «استوگیومتری» و موتورهای کم‌مصرف اهمیت دارد، کنترل دقیق سوخت به‌منظور حصول اطمینان از عملکرد صحیح موتور و میزان تولید آلاینده‌هاست. از طرح‌های آینده برای موتورهای گازسوز، استفاده از سیستم تزریق سوخت چند مرحله‌ای است که در آن، برای هر یک از موتورهای «استوگیومتری» و کم‌مصرف، یک سیستم کنترل حلقه بسته درنظر گرفته شده است.

در ایالات متحده، نصب سیستم‌های عیب‌یابی روی خودروها که قادر به تشخیص عیوب و عملکرد موتور و سیستم کنترل گازهای خروجی از اگزوز باشد الزامی است و این کار به‌زودی در اروپا نیز رایج و الزامی خواهد شد. تنها مشکل گسترش سیستم‌های عیب‌یاب این است که آنها در اصل برای موتورهای بنزینی طراحی شده‌اند و با موتورهایی که از سایر سوخت‌ها استفاده می‌کنند، به درستی کار نخواهند کرد.

اندازه‌گیری مستمر جرم کلی ذرات معلق در دود اگزوز، به هیچ وجه ترکیب شیمیایی این ذرات و نیز میزان انتشار آنها را مشخص نمی‌کند. اثرات نامطلوبی که این ذرات بسیار ریز روی سلامت انسان‌ها می‌گذارد، به تازگی توجه زیادی را به خود معطوف داشته است. البته خودروهای بنزینی مصرف دارند؛ اما میزان گازهای گلخانه‌ای تولید شده به‌وسیله خودروهای گازسوز به مراتب کمتر است. در موتورهای ساده‌تر، تبدیل سوخت از بنزین به گاز طبیعی، باعث کاهش نسبی و مطلق تولید گازهای گلخانه‌ای می‌شود. با بهره‌گیری از فناوری موجود، خودروهای شخصی و نیز کامیون‌های سبک و متوسط می‌توانند با استفاده از سوخت CNG، به‌راحتی با استاندارد «SULEV» ایالت کالیفرنیا منطبق شوند.

برای استارت موتور در هوای سرد، سوخت‌های گازی بر بنزین برتری دارند. بیشتر موتورهای گازسوز، در دماهای به نسبت پایین به‌خوبی کار می‌کنند. بعضی از خودروهای دو سوخته طوری طراحی شده‌اند که همیشه با بنزین استارت می‌زنند؛ این امر باعث افزایش تولید گازهای آلاینده به‌وسیله این خودروها در دمای متعارف می‌شود. در حالی که خودروهای دوسوخته پیشرفته که به سیستم‌های رایانه‌ای منسجم، مجهزند به‌خوبی با سوخت CNG استارت می‌زنند و مانند خودروهای با سوخت CNG، گازهای آلاینده کمی تولید می‌کنند و در عین حال، می‌توانند در کشورهایی که هنوز CNG به‌عنوان سوخت رواج پیدا نکرده است، کارآیی داشته باشند، به غیراز امریکای شمالی، در سایر بازارهای جهان، عرضه قطعات مورد نیاز برای تبدیل موتور خودروهای بنزینی، با محدودیت‌های بسیاری مواجه است. به همین دلیل، برای تامین موتورهای گازسوز خودروهای سنگین باید تا حد زیادی بر تبدیل این گونه موتورها تکیه کرد. برای کسب موفقیت برای خودروهای گازسوز، باید به طراحی خودروها توجه بیشتری شود تا ذخیره‌سازی سوخت از کارآیی خودرو نکاهد. البته هم‌اکنون خودروهایی با سوخت CNG طراحی شده‌اند که سیستم ذخیره‌سازی سوخت در آنها، طوری طراحی شده که کمترین فضای سرنشین یا بار را اشغال می‌کند. شرط دیگر برای این‌گونه خودروها، فراهم بودن سوخت برای آنهاست. برای خودروهای گازسوز، فناوری امیدبخشی موجود است.

بیشتر مسائل فنی مربوط تاکنون حل شده‌اند یا در آینده نزدیک حل خواهند شد. مشکل خودروهای گازسوز، مسائل فنی نیست؛ بلکه در بازاریابی این‌گونه خودروها نهفته است. در ضمن راه‌اندازی شبکه‌ای کارآمد و کافی برای سوخت‌گیری این نوع خودروها ضروری به نظر می‌رسد.



دستگاه‌های جدیدی برای اندازه‌گیری میزان انتشار این ذرات ساخته شده‌اند. در آینده به احتمال زیاد قوانین به اموری بیش از اندازه‌گیری جرم این ذرات توجه خواهند کرد.

کارخانه‌هایی چون «بی‌ام‌و»، «کرایسلر»، «فیات»، «فورد»، «هوندا»، «میتسوبیشی»، «نیسان»، «تویوتا» و «ولوو» در فهرست سازندگانی هستند که قطعات لازم را برای خودروهای سبک گازسوز تامین می‌کنند. عملکرد موتوری که با سوخت گاز طبیعی کار می‌کند، تاحد زیادی به پیچیدگی موتور و نیز به این مسئله بستگی دارد که آیا موتور از ابتدا برای سوخت گاز طبیعی طراحی شده است یا خیر.

به هنگام گازسوز کردن خودروهای سبک به‌دلیل کاهش غلظت ترکیب سوخت، افت قدرتی معادل ۱۰درصد قابل پیش‌بینی است. البته در بیشتر موارد، به هنگام کارکرد موتور با سوخت گاز طبیعی، قدرت کافی برای عملکرد رضایت‌بخش موتور وجود دارد. بسته به نوع خودرو، خودروهای با سوخت CNG از صفر تا ۱۰درصد بیشتر از



خودرو در جهان

احتمال توقف تولید خودرو با ادامه اعتصابات در ترکیه

فارس: با ادامه اعتصاب کارگران شرکت‌های بزرگ خودروسازی ترکیه، شرکت خودروسازی «فورد اوتوسان» اعلام کرد این اقدام به صنعت خودروی ترکیه آسیب خواهد زد. شرکت خودروسازی «فورد اوتوسان» ترکیه، تولیدکننده مدل‌های فورد در این کشور، اعلام کرده است ادامه اعتصاب کارگران شرکت‌های خودروسازی در ترکیه به صنعت خودروسازی این کشور آسیب خواهد زد. این شرکت که درحال حاضر درگیر اعتصاب کارگران خود است، از آنها خواسته تا به میز مذاکره بازگشته و به تولید خودرو در این شرکت ادامه دهند. مقامات این شرکت اعلام کرده‌اند در صورت توقف تولید خودرو در واحدهای آن، امکان برآورده کردن درخواست کارگران وجود نخواهد داشت. در هفته‌های گذشته، کارگران شرکت‌های بزرگ خودروسازی ترکیه نظیر «فورد اوتوسان»، «اویاک رنو» و همچنین «توفاس» ترکیه اقدام به اعتصاب کرده‌اند که تولید خودرو در «اویاک رنو» این کشور به عنوان بزرگترین خودروساز ترکیه در پی این اعتصاب متوقف شد.

رونمایی از شاهکار جدید آلمان



تسنیم: بخش «Motorrad» شرکت «BMW» یک موتورسیکلت کانسپت به نام ۱۰۱ معرفی کرد. این موتورسیکلت کانسپت که به عنوان مظهر زیبایی، قدرت و تجمل معرفی شده، یک موتورسیکلت شیک دارای نیم‌رخ قطره‌ای است که از فیبر کربنی و چوب در ساخت آن استفاده شده است. همچنین این موتورسیکلت از یک سری بخش‌های آلومینیومی، یک صندلی چرمی مشکی و چراغ‌های عقب LED برخوردار است. از دیگر ویژگی‌های مهم این موتورسیکلت می‌توان به سیستم اگزوز اسپرت و دوتایی و دو جعبه در کنار با تزئینات چوبی هماهنگ اشاره کرد. شرکت «BMW» جزئیات مربوط به عملکرد این موتورسیکلت را اعلام نکرده؛ اما تایید کرد که این محصول از یک موتور ۱۶۴۹ سی‌سی ۶ سیلندر بهره می‌برد که در هر شرایطی در جاده، توان فوق‌العاده زیادی تولید می‌کند.

آئودی برقی هم رسید

مهر: کمپانی «آئودی» از نسخه جدید سوپر اسپرت برقی e-tron R 8 رونمایی کرده که با یک بار شارژ می‌تواند مسافتی در حدود ۴۵۰ کیلومتر را بپیماید. نسخه جدید و آپدیت شده e-tron R 8 رونمایی شده تا نسل دوم محصول جدید آئودی تمام الکترونیکی عرضه شود و بتواند نگاه‌های مخاطبان بیشتری را به خود جلب کند. موتور عقب این مدل حدود ۴۵۶ اسب بخار قدرت و ۹۲۰ نیوتن متر نیز گشتاور تولید می‌کند. این خودرو با شارژی کمتر از دو ساعت می‌تواند مسافتی حدود ۴۵۰ کیلومتر را طی کند.

افزایش تولید پیکاپ با حذف وقت ناهار

ایسنا: افزایش تقاضا برای پیکاپ‌های پرفروش شورولت «کلرادو» و «جی ام سی‌کانیون» موجب تلاش «جنرال موتورز» برای تولید تعداد بیشتری از این خودروها شده است. کارخانه جنرال موتورز در «سنت لوئیس» به‌تازگی در راستای تغییر برنامه‌ای که وقفه ۶ دقیقه‌ای تولید بین شیفت‌ها را از میان برد، وقت ناهار بدون حقوق را حذف کرد. نتیجه این اقدام ۱۸ دقیقه زمان تولید بیشتر در ۳ شیفت روز است که تولید پیکاپ‌ها را بیش از ۳۵۰۰ دستگاه در سال افزایش می‌دهد. این نمونه کوچکی از این است که چگونه خودروسازان برای فروش بالاتر، به جای اینکه سرمایه را صرف ساخت کارخانه‌های جدید کنند، راه‌هایی را برای تولید بیشتر از کارخانه‌های فعلی خود پیدا می‌کنند. «جنرال موتورز» برای پاسخگویی به تقاضای قوی که برای پیکاپ‌های اندازه متوسط و وان‌های تجاری «شوی اکسپرس» و «جی ام سی‌ساوانا» وجود دارد، به شدت در تلاش است. این شرکت ۱۰۰۰ نفر را برای پر کردن شیفت‌های شنبه و یکشنبه استخدام کرده تا ظرفیت تولید را بیش از ۲۰۰۰ دستگاه در ماه افزایش دهد.

اقتصاد صمت

۱۳
۱۴
۱۹
۲۰

economy@smtnews.ir

پنجشنبه ۷ خرداد ۱۳۹۴ -۹ شعبان ۱۴۳۶- ۲۸ می ۲۰۱۵- شماره ۲۲۹- پیاپی ۱۵۴۷

- بازار پول را ساماندهی می‌کنیم
- بیمه ها ۲ برابر خسارت، درآمد کسب کردند
- شوت خصوصی‌سازی سرخابی این‌بار هم گل نشد

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت تاثیر دو متغیر اقتصادی بر یکدیگر را بررسی کردند

سایه سنگین نرخ سود بر تورم





سارا اصغری - گروه اقتصاد: در کشورهای با اقتصاد باثبات نرخ سود بانکی همراه با نرخ تورم افزایش یا کاهش می‌یابد، به عبارت دیگر میزان تورم تعیین‌کننده نرخ سود بانکی خواهد بود. اما در اقتصاد ایران افزایش نرخ سود بانکی منجر به افزایش هزینه تولید و درنتیجه افزایش نرخ تورم و کاهش نرخ سود بانکی باعث گسترده شدن بازارهای سوداگرانه و به نفع رانت‌جویان خواهد شد. کارشناسان اقتصادی معتقدند در شرایط فعلی بحث کاهش یا افزایش نرخ سود بانکی موضوعیت آنچنانی ندارد و بهتر است دولت توان خود را صرف کنترل نرخ تورم کند و پس از کاهش و ثبات تورم است که می‌توان روی نرخ سود بانکی و کاهش آن مانور داد.

تورم تعیین‌کننده نرخ سود بانکی

شاهین شایان‌آرانی کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: نرخ سود بانکی و میزان تورم با یکدیگر تاثیر متقابلی دارند. هم تورم روی نرخ سود بانکی تاثیر می‌گذارد و هم نرخ سود بانکی بر تورم تاثیرگذار خواهد بود. اما بیشترین اثر را تورم بر نرخ سود بانکی خواهد داشت تا نرخ سود بانکی بر تورم. به عبارت دیگر این تورم است که بیشتر تعیین‌کننده نرخ سود بانکی است، زمانی که تورم کاهش می‌یابد همراه با خود نرخ سود بانکی را نیز پایین می‌آورد. از این‌رو نرخ سود بانکی باید مبتنی بر تورم باشد. شایان‌آرانی توضیح داد: اگر زمانی نرخ سود بانکی افزایش یافت درحقیقت بیانگر این موضوع است که تورم افزایش یافته و برعکس زمانی که نرخ سود بانکی کاهش یابد بیانگر این موضوع است که تورم کاهش یافته است. البته این رابطه می‌تواند اثرات روانی مضاعف به همراه داشته باشد. برای مثال هم‌اکنون که نرخ سود بانکی ۲۰درصد اعلام شد در حقیقت بیانگر این موضوع است که تورم کاهش یافته است. عکس این موضوع هم صادق است. زمانی که نرخ سود بانکی ۲۳درصد اعلام می‌شود این ذهنیت را به‌وجود خواهد آورد که تورم درحال افزایش است.



وی تاکید کرد: اثر اصلی رابطه نرخ سود بانکی و میزان تورم، از طریق تورم بر نرخ سود بانکی رخ می‌دهد، اما تاثیر نرخ سود بانکی بر تورم بیشتر جنبه روانی دارد تا واقعی، از این‌رو دارای تاثیرات کوتاه‌مدت است. برای مثال تورم هم‌اکنون ۱۶درصد است و سود بانکی ۲۰درصد اعلام شده است که این موضوع می‌تواند یک اثر کوتاه‌مدت و ناپایدار بر تورم داشته باشد که در بلندمدت تاثیر آنچنانی هم ندارد. اما اگر نرخ سود بانکی را به ۲۲درصد افزایش دهند تاثیرات روانی بر تورم خواهد داشت، چراکه فاصله نرخ تورم و سود بانکی افزایش پیدا می‌کند.

خروج نقدینگی از بانک‌ها و سرمایه‌گذاری در دیگر بازارهای سودده

آلبرت بغزیان استاد دانشگاه و کارشناس مسائل اقتصادی نیز در این‌باره معتقد است: در کشورهای توسعه‌یافته نرخ سود بانکی براساس افزایش تولید تعیین می‌شود و بر این اساس رقابت بر سر کاهش نرخ سود بانکی است. این‌گونه کشورها معمولا نرخ تورم پایینی دارند، بنابراین کسی برای دریافت سود پس‌انداز نمی‌کند. بغزیان افزود: با وجود منابع سرشار درآمدی کشور، هم‌اکنون بانک‌ها با کمبود نقدینگی مواجه هستند و بحث افزایش نرخ سود بانکی برای جذب سرمایه از این منظر مطرح می‌شود. اما کاهش یا افزایش نرخ سود بانکی تبعاتی دارد که هرکدام می‌تواند منجربه افزایش نرخ تورم شود. وی در تشریح این مطلب گفت: استدلال کسانی که با افزایش نرخ سود بانکی موافق هستند این است که افزایش نرخ سود بانکی موجب جمع‌آوری نقدینگی سرگردان شده و باعث تامین مالی برای پروژه‌های تولید می‌شود. اما افزایش نرخ سود بانکی موجب افزایش هزینه تولیدکننده شده و به‌دنبال آن تورم افزایش خواهد یافت. تورم حاصل در یک دور باطل موجب خروج نقدینگی از بانک‌ها و سرمایه‌گذاری در دیگر بازارهای سودده می‌شود. این استاد دانشگاه ادامه داد: از سوی دیگر با افزایش نرخ سود بانکی تنها کسانی قادر به دریافت تسهیلات و بازپرداخت آن هستند که تسهیلات دریافتی را صرف معاملات دلالی و واسطه‌گری می‌کنند. در این شرایط نظارت بانک‌ها باید افزایش یابد، چراکه بازپرداخت چنین تسهیلاتی به طور حتم با فعالیت‌های تولیدی امکانپذیر نخواهد بود.



بغزیان خاطرنشان کرد: کاهش سود بانکی نیز می‌تواند باعث بسته‌شدن حساب‌های بانکی به‌ویژه سرمایه‌های کوچک و جابه‌جایی آن در بازارهای سودآور دیگری ازجمله طلا، دلار و خودرو شود، چراکه چشم‌پوشی از سود بانکی در این شرایط آسان خواهد بود. وی در پایان گفت: راه‌حل وضعیت یادشده این است که از یک‌سو نرخ تورم کنترل شود و از سوی دیگر تولیدکننده بتواند با روش‌های بهینه‌تری سرمایه‌گذاری خود را به‌صرفه کند. با کنترل نرخ تورم اگر بانک‌ها همچنان با مشکل کمبود نقدینگی روبه‌رو بودند می‌توان به تغییر نرخ سود بانکی پرداخت. همچنین بانک‌ها هم باید علاوه‌بر توجه به بازپرداخت بر نحوه بکارگیری تسهیلات نظارت کنند.

اگر فشار تقاضا نباشد، تورم نخواهیم داشت



بهروز احمدی، کارشناس اقتصادی در پاسخ به این سوال که آیا کاهش دستوری نرخ سود بانکی در کوتاه‌مدت ایجاد تورم نخواهد کرد، گفت: این موضوع بستگی به سازوکارهای مختلفی دارد. کاهش دستوری نرخ سپرده بانکی، سبب افزایش تقاضا برای تسهیلات خواهد شد. احمدی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: از سوی دیگر با پایین آمدن سود سپرده عرضه منابع به بانک‌ها نیز کاهش پیدا می‌کند. به عبارت دیگر با کاهش سود بانکی با فشار تقاضا و کاهش عرضه روبه‌رو خواهیم شد. وی ادامه داد: اگر این موضوع را درحال حاضر در کنار سایر مشکلاتی که بانک‌ها با آن گریبانگیر هستند، مانند تسهیلاتی که بانک‌ها به بخش مسکن دادند، اعتباراتی که معوق شده است، بدهی که دولت به بانک‌ها دارد و... قرار دهیم، شاهد فشار تقاضا و کمبود منابع خواهیم بود. از این‌رو کاهش نرخ سود این موضوع را تشدید می‌کند.

احمدی با اشاره به این موضوع که در صورت فشار اینچنینی به بانک‌ها دو رویداد ممکن است اتفاق بیفتد، خاطرنشان کرد: در حالت اول بانک‌ها به‌دنبال راهکارهایی خواهند بود تا نرخ تسهیلات‌شان را افزایش دهند که این موضوع تاثیر مستقیمی روی قیمت تمام‌شده محصولات و تولید خواهد داشت که در این صورت ممکن است تا حدی تورم افزایش پیدا کند.

وی با اشاره به حالت دومی که درصورت کمبود منابع بانک‌ها و افزایش تقاضا می‌تواند رخ بدهد، گفت: از سوی دیگر اگر بانک‌ها با نرخ مصوب پیش بروند و راهکارهایی را برای افزایش نرخ تسهیلات در پیش نگیرند، در آن صورت احتمال بروز فساد و رانت بیشتر خواهد بود که بالطبع افق بدتری برای اقتصاد کشور درپی خواهد داشت.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به این موضوع که درصورتی که بانک‌ها مجبور باشند برای دریافت تسهیلات از بانک مرکزی استقراض کنند، در صورتی که بانک مرکزی امکان این‌کار را به بانک‌ها دهد، افزایش نقدینگی و تورم دوباره در اقتصاد اتفاق خواهد افتاد، گفت: اما اگر بانک مرکزی این اجازه را ندهد، بانک‌ها با وضعیت بغرنجی روبه‌رو می‌شوند که برای جبران کاهش منابع‌شان فشار زیادی برای دریافت تسهیلات متحمل خواهند شد. احمدی ادامه داد: اما در صورتی که فشار تقاضا نباشد بعید به نظر می‌رسد با تورم دوباره روبه‌رو شویم. وی به پیش‌فرض اینکه کاهش نرخ بهره سبب افزایش سرمایه‌گذاری خواهد شد، اشاره و تصریح کرد: البته این پیش‌فرض‌ها نیازمند زمینه‌هایی است که متاسفانه اقتصاد ما زیرساخت‌های لازم آن را ندارد. به عبارت دیگر زمانی که نرخ بهره را در سیستم آزاد تغییر و کاهش می‌دهید به این مفهوم است که نرخ‌های فعلی در بازار متقاضی ندارد و فعالیت‌های اقتصادی با این نرخ‌ها سودآور نیستند.

بنابراین سیستم بانکی برای اینکه تسهیلات پرداخت کند، نرخ‌هایش را پایین می‌آورد. احمدی ادامه داد: این امر سبب سودآوری برخی طرح‌هایی که توجیه اقتصادی نداشتند، می‌شود که در این صورت سرمایه‌گذاری و رشد تولید اتفاق می‌افتد. اما در اقتصاد فعلی ایران این پیش‌زمینه‌ها وجود ندارد. این کاهش نرخ نه‌تنها به تامین مالی طرح‌ها منجر نمی‌شود، بلکه وضعیت را ممکن است بدتر از وضعیت کنونی کند.

این کارشناس اقتصادی با تاکید بر این موضوع که در حقیقت این تورم است که تعیین‌کننده نرخ سود بانکی است، خاطرنشان کرد: از این‌رو باید اولویت با کنترل تورم باشد و متناسب با آن به تعیین نرخ سود بانکی پرداخت.

توجه به شاخص‌های اقتصادی، تعیین‌کننده کاهش نرخ سود



مهران خسروجردی کارشناس حسابداری معتقد است، همان‌گونه که در کشورهایی با بانکداری متعارف قیمت‌ها به‌صورت دستوری تعیین نمی‌شوند باید یادآور شد که تقاطع منحنی‌های عرضه و تقاضا تعیین‌کننده نرخ سود تسهیلات هستند که البته این کار زمانی میسر می‌شود که عرضه تسهیلات در کشور به حد کافی برسد و در شرایط کنونی که تقاضای تسهیلات چند برابر عرضه است، این روش کارآیی ندارد.

وی تصریح کرد: در کشورهای مختلف بسته به شرایط، نرخ سود بانکی و تورم می‌تواند علت و معلول یکدیگر باشد اما در ایران که نرخ سود به‌صورت دستوری توسط شورای‌عالی پول و اعتبار تعیین می‌شود مکانیزمی که درنهایت به تحقق نرخ سود و قیمت تعادلی در اقتصاد منجر شود، وجود ندارد.

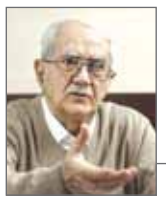
به همین دلیل در ایران تورم نمی‌تواند علت تغییر نرخ سود باشد اما نرخ سود می‌تواند روی تورم تاثیر بگذارد. این کارشناس تصریح کرد: دیدگاه گروهی که معتقدند، کاهش نرخ سود برای تقویت صنایع کوچک و رشد تولید لازم به‌نظر می‌رسد، قابل‌قبول است اما باید توجه داشت که کاهش نرخ سود باید به مرور زمان و با توجه به شاخص‌های اقتصادی مانند نرخ تورم باشد.

سخن آخر...

جای شک نیست که،اینکه تاثیر متقابلی بین تورم و نرخ سود بانکی وجود دارد، اما به اذعان تمام کارشناسان اقتصادی، عامل تعیین‌کننده نرخ سود بانکی، میزان تورم است. از این‌رو کاهش نرخ سود باید از کاهش میزان تورم تبعیت داشته باشد. بنابراین برای کاهش نرخ سود بانکی که یکی از عوامل مهم برای توسعه اقتصادی کشور به‌شمار می‌رود به‌طور کلی باید مقدماتی را فراهم کرد که در آینده نرخ سود معینی بر عرضه و تقاضا تعیین شود تا در بیشتر موارد روی نقطه تعادل قرار بگیرد.

نظرگاه

شرکت‌های دولتی را سودده کنید



ابراهیم رزاقی

کارشناس اقتصادی

باید شرکت‌های دولتی سودده شوند، در صورت ادامه ناکارآمدی شرکت‌های دولتی مدیریت این شرکت‌ها را باید تغییر داد زیرا تغییر مدیران و سودده‌شدن شرکت‌های یادشده به نفع دولت است.

قوه قضائیه می‌تواند وضعیت شرکت‌های دولتی را بررسی کند و عملکرد آنها را در زمینه‌های مختلف به دولت و مردم گزارش دهد. شرکت‌های دولتی نیازمند مدیرانی است که آنها را سودآور کنند، بنابراین باید وضعیت آنها حسابرسی شود که چرا با کمبود بازدهی مواجه هستند.

با وصول مالیات از همه گروه‌های اجتماعی (نه‌تنها حقوق‌بگیران) فعالیت‌های دولت در بخش تولید می‌تواند افزایش یابد، هرچند ممکن است سودآوری شرکت‌های دولتی کاهش یابد.

رویه خصوصی‌سازی در سال‌های گذشته، با طرح سوالاتی مبنی بر آنکه وقتی خصوصی‌سازی کردید چه اتفاقی افتاد؟ آیا صادرات این شرکت‌ها افزایش یافت؟ یا بهره‌وری در واحدهای اقتصادی بیشتر شد؟، همراه بود. اما متاسفانه گویا فقط می‌خواستند بخش دولتی را کوچک کنند و اختیار را به دست کسانی بسپارند که به دنبال منافع ملی نیستند. ندادن مالیات سبب بقای برخی از شرکت‌ها که با مجوز دولت خصوصی شده‌اند، می‌شود. موسسات دولتی با درآمدهایشان چه می‌کنند؟ آیا این موضوع هیچگاه مورد واکاوی قرار گرفته است؟ متاسفانه بسیاری از شرکت‌های دولتی نه‌تنها مالیات نمی‌دهند بلکه به دلیل هزینه‌های نابجا، مشکلاتی را نیز بر دولت تحمیل می‌کنند. هم‌اکنون ۶۸۰هزار میلیارد تومان نقدینگی در جامعه وجود دارد که متاسفانه از نظارت دولت هم خارج است. در صورتی که نقدینگی یادشده به شکل دلالی در اقتصاد چرخش کند می‌تواند نرخ تورم را افزایش دهد که در نتیجه این اصله طبقاتی افزایش می‌یابد. گام‌هایی که دولت می خواهد بردارد باید در راستای بهبود منافع ملی باشد. تاثیر ظاهری نفت بر بودجه به گونه‌ای است که هزینه‌های ارزی به ریال تبدیل می‌شود. درواقع حدود ۳۰ تا ۴۰درصد از درآمدهای بودجه از نفت تامین می‌شود. بخشی هم از طریق مالیات‌ها و عوارض گمرکی به‌دست می‌آید که این میزان یک‌سوم تا نیمی از درآمد دولت محسوب می‌شود که باز هم این منابع از درآمدهای نفتی حاصل شده است. فعالیت‌های تولیدی در کشور به‌طور عام بر مبنای آورده‌های ما از خارج است. کشاورزی و یا بخش حمل‌ونقل به نوعی به خارج متصل هستند که آن هم به واسطه درآمدهای نفتی است. زمانی که درآمدهای نفتی به‌طور کلی قطع می‌شود، واردات کاهش می‌یابد و تاثیر این کاهش بر تولید داخلی است زیرا فرصت برای تولیدکننده داخلی فراهم می‌شود که بتواند تولید کند. بخش‌های ریالی بودجه از طریق وصول مالیات از ثروتمندان هزینه خود را تامین می‌کنند و فقط ۲۵درصد از درآمدهای دولت از وصول مالیات‌هاست و زمانی که درآمد نفتی نداریم درآمد مستقیم بودجه کاهش می‌یابد. در صورتی که دولت بخش مهمی از نیاز دولت را از طریق مالیات تامین کند لذا این امر نیازهای بودجه‌ای به نفت را کاهش می‌دهد. یکی از موانع تولید فعالیت‌های غیرتولیدی و دلالی است، در صورتی که از همه بخش‌های اقتصادی مالیات بگیریم توانسته‌ایم دولت را تقویت کنیم و می‌توانیم بی‌نیازی به نفت را به حداقل کاهش دهیم و بدین شکل جلوی افزایش نرخ تورم را هم بگیریم.

نظرگاه

تاکید توسعه بازار در تعاونی‌ها در برنامه ششم توسعه



معاون وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی گفت: توسعه بازار، نشان(برند) در تعاونی‌ها، فرهنگ‌سازی در معرفی جایگاه تعاون برای جامعه، مسئولان و دست‌اندرکاران از اقدام‌های انجام‌شده برای ارتقای تعاون در برنامه ششم است.

به گزارش ایرنا حمید کلانتری در حاشیه برگزاری یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی عمران و ساختمان کیش در مورد اقدام‌هایی که برای ارتقای تعاون در برنامه ششم در نظر گرفته شده است، افزود: تلاش می‌شود تعاونی‌ها به‌عنوان نهادهای اقتصادی مردمی با هم تعاملات خرید و فروش داشته باشند و گسترش تعاملات شبکه‌ای بین تعاونی‌ها مورد توجه قرار گیرد.

وی با تاکید بر اینکه از ظرفیت اتحادیه‌ها و اتاق‌ها در این مسیر باید بیشتر استفاده شود، افزود: اتاق‌ها در نظارت و پشتیبانی تعاونی فعال‌تر شوند و اتحادیه‌ها نیز می‌توانند در همبستگی شغلی تاثیرگذار باشند.

خبر

فرزندآوری تحصیل کرده‌ها کمتر از افراد بی‌سواد

رییس پژوهشکده آمار گفت: نرخ باروری برای افراد با تحصیلات عالی و بی‌سواد به ترتیب ۱/۲ و ۲/۶ فرزند است.

به گزارش فارس، نشست بررسی آماری رفتار فرزندآوری و باروری در ایران در مرکز آمار با حضور رییس پژوهشکده آمار، نماینده صندوق جمعیت سازمان ملل متحد در ایران برگزار شد.

در این نشست زهرا رضایی قهرودی، رییس پژوهشکده آمار به نتایج سرشماری عمومی نفوس مسکن سال ۹۰ و پیمایش جمعیت و سلامت در سال ۸۹ اشاره کرد و گفت: اگرچه نرخ باروری در ۳ دهه اخیر برای همه اقشار کاهشی بوده ولی این نرخ برای شاغلان و غیرشاغلان به ترتیب ۱/۱ و ۱/۹ فرزند است. نرخ باروری برای افراد با تحصیلات عالی و بی‌سواد به ترتیب ۱/۲ و ۲/۶ فرزند است.

وی افزود: همچنین این نرخ برای افراد با موقعیت و جایگاه اقتصادی بالا و پایین به ترتیب ۱/۴ و ۲/۳ فرزند است.

رییس پژوهشکده آمار با بیان اینکه الگوی نرخ باروری در نقاط شهری و روستایی به هم نزدیک شده است، تصریح کرد: نرخ باروری در دوره ۹۰-۸۶ در نقاط شهری ۱/۷ و روستایی ۲/۲ فرزند است. این درحالی بوده که این نرخ در دوره ۸۵-۷۱ در نقاط شهری ۲/۹ و روستایی ۴/۴ فرزند بوده است.

رضایی یادآور شد: سن داشتن فرزند اول افزایش یافته و زنان شهری، تحصیلکرده و شاغل و طبقه اقتصادی و اجتماعی بالا پیشگامان تاخیر در فرزندآوری بوده‌اند.

در این مراسم نماینده صندوق جمعیت سازمان ملل در ایران گفت: با افزایش نرخ باروری در برنامه ششم لحاظ شود.

احمدزاده با اشاره به اینکه در طول دهه‌های گذشته در کشورهای درحال توسعه مانند کشورهای پیشرفته، روند نرخ کاهش باروری تجربه شده است، اظهار داشت: این مباحث موجب شده که بازنگری و جایگزینی الگوی باروری ایجاد شود و عوامل ریشه‌ای و کارآمد جایگزین شده که این موضوعات متاثر از عوامل فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی است.

رییس کل بانک مرکزی تاکید کرد

بازار پول را ساماندهی می‌کنیم

گروه اقتصاد: رییس کل بانک مرکزی از کنترل رشد نقدینگی در دولت یازدهم خبر داد و گفت: آمارها نشان می‌دهد که توانسته‌ایم تورم را کنترل کنیم و از رکود خارج شویم. ولی‌الله سیف در جمع خبرنگاران درباره روند نقدینگی گفت: بانک مرکزی رشد نقدینگی را کنترل کرده و رشد آن در مقایسه با سال‌های قبل کمتر شده است. رییس کل بانک مرکزی با اشاره به موضوع خروج از رکود افزود: بانک مرکزی و مسئولان اقتصادی دولت متهم بودند که سیاست انقباضی در پیش گرفته‌اند و همه نیرو را روی کنترل تورم متمرکز کرده‌اند و اصلا توجهی به خروج از رکود نمی‌کنند اما آمارها نشان می‌دهد که توانسته‌ایم تورم را کنترل کنیم و از رکود خارج شویم.

وی رشد نقدینگی در پایان سال ۹۳ را ۲۱/۲درصد اعلام کرد. سیف درباره مهار نرخ تورم هم گفت: جهت‌گیری بانک مرکزی در راستای کاهش تورم است که در این زمینه، نرخ تورم در پایان سال ۹۴ از تورم سال ۹۳ کمتر خواهد شد. نرخ تورم تک‌رقمی هم برای سال ۹۵ پیش‌بینی شده که امیدواریم محقق شود. رییس کل بانک مرکزی خاطرنشان کرد: بررسی‌هایی در حال انجام است که براساس آن، ظرف ۱۵ روز تا یک ماه آینده با قاطعیت بیشتری نرخ تورم پیش‌بینی شده پایان سال ۹۴ را اعلام می‌کنیم.



رشد اقتصادی

سیف درباره روند رشد اقتصادی هم گفت: هنوز برای پیش‌بینی و اعلام نرخ رشد اقتصادی پایان سال ۹۴ زود است و این نرخ بستگی به عوامل بسیاری دارد و ظرف یک ماه آینده پیش‌بینی‌ها اعلام خواهد شد.

بازار ارز

رییس کل بانک مرکزی در پاسخ به این سوال که در یکی دو سال اخیر روند نرخ رشد ارز صعودی بوده و بانک مرکزی به این موضوع متهم است که اجازه کاهش نرخ ارز را نمی‌دهد، اظهار کرد: بانک مرکزی به هیچ وجه نه در جهت افزایش و نه در جهت کاهش نرخ ارز خارجی اقدام نمی‌کند. وی ادامه داد: تنها تلاشی که بانک مرکزی می‌کند، این است که جلوی شوک‌های موقت را می‌گیرد و عملکرد بانک هم همین را نشان می‌دهد. دامنه نوسانات نرخ ارز در یک سال اخیر نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود ۴۰ درصد کاهش یافته، یعنی ما به فکر ثبات اقتصادی و آرامش در اقتصاد هستیم. رییس شورای پول و اعتبار ادامه داد: نوسانات جدیدی که ناگهان عده‌ای را متضرر می‌کرد و عده‌ای را به ظاهر خوشحال می‌کرد، به ضرر اقتصاد کشور است و تنها چیزی که بانک مرکزی روی آن متمرکز است، همین مطلب است. وی در پاسخ به این سوال که برخی افراد ادعا می‌کنند که قیمت ارز را بانک مرکزی به دلیل افزایش هزینه‌های اداری خود بالا برده است، گفت: این حرف‌ها عجیب است. برخی افراد اطلاعات‌شان در حدی نیست که بتوانند اظهارنظر کنند. سیف درباره فعالیت شرکت‌های مشاوره وام بانکی، گفت: این شرکت‌ها مانند موسسات اعتباری غیرمجاز هستند، اینکه مردم گول این شرکت‌ها را بخورند و با آنها کار کنند، مساوی با متضرر شدن آنهاست. وی درباره فعالیت لیزینگ‌های غیرمجاز گفت: اگر بانک مرکزی از فعالیت آنها اطلاع یابد، اسامی آنها را به مراجع قضایی و نیروی انتظامی اعلام می‌کند. رییس کل بانک مرکزی خاطرنشان کرد: برای ساماندهی تمامی فعالان بازار پول برنامه داریم و این برنامه را دنبال می‌کنیم. وی از برنامه بانک مرکزی برای برخورد جدی با لیزینگ‌های غیرمجاز خبر داد و گفت: بانک مرکزی نسبت به تمامی نهادهای فعال در بازار پول مسئولیت دارد و فعالیت آنها را دنبال می‌کند.

طلا در مسیر نزول

گروه اقتصاد: نرخ فروش هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید و قدیم روز گذشته در بازار ۹۲۹هزارتومان، نیم سکه ۴۷۴هزارتومان، ربع سکه ۲۶۵هزارتومان و سکه گرمی ۱۸۰هزارتومان اعلام شد.

به گزارش صمت از بازار سبزه‌میدان، همچنین نرخ هر گرم طلای زرد ۱۸ عیار در بازار داخلی ۹۴ هزار و ۹۰۰ تومان و نرخ هر اونس طلا در بازارهای جهانی ۱۱۸۶ دلار است. در همین حال، صرافان بازار ارز نرخ هر دلار آزاد را برای فروش ۳۳۲۰ تومان، هر یورو را ۳۶۶۰ تومان، هر پوند را ۵۱۲۵ تومان و هر درهم امارات را ۹۰۶ تومان اعلام کردند. گفتنی است روز گذشته نرخ رسمی دلار با ۵۰ ریال افزایش ۲۸۸۳ تومان، پوند با ۱۰۰ ریال کاهش ۴۴۳۶,۹ تومان و یورو با ۱۲۳ ریال افت قیمت ۳۱۳۷,۵ تومان تعیین شد. روز گذشته نرخ رسمی ۱۸ ارز افزایش و ۲۰ ارز کاهش یافت و یک ارز هم بدون تغییر نسبت به روز گذشته درج قیمت شد.

بر اساس این گزارش در بازار جهانی، قیمت هر اونس طلا اوایل روز چهارشنبه بعد از ۲درصد افت جلسه قبل به نزدیک کمترین سطوح در دو هفته اخیر رسید.

به گزارش رویترز، طلا در نخستین ساعت‌های جلسات معاملاتی روز گذشته به کمترین مبالغ در دو هفته و معادل ۱۱۸۵.۳۵ دلار در هر اونس رسید.



دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۲۱۵۲۹۰۰۰۳۴ شعبه ۱۰۸۶ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید مدرس تهران دادنامه شماره ۹۳۰۹۹۷۲۱۶۶۹۰۰۶۷۳ شاکی: خانم مهناز رشیدی طرقی فرزند هاجی متهم: آقای حسین امیری فرزند نجات اله به نشانی مجهول المکان اتهام: تحصیل مال از طریق نامشروع یا سوء استفاده وتقلب از امتیازات «رای دادگاه» در این پرونده آقای حسین امیری به اتهام تحصیل مال نامشروع تحت تعقیب قرار گرفته و دادستان محترم تقاضای مجازات متهم را نموده و باتوجه به محتویات اوراق پرونده و استعلامات معموله و کیفرخواست و عدم دفاعیات متهم و بزهکاری محرز و مستندا به ماده ۲ ق تشدید مجازات مرتکبین به ارتشاء واختلاس و کلاهبرداری متهم موصوف را به یکسال حبس و رد مال (گوشی) محکوم می‌نماید رای صادره غیابی و ظرف مهلت ده روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این شعبه و پس از آن ظرف مهلت بیست روز قابل تجدیدنظرخواهی در دادگاه تجدیدنظر مرکز استان تهران می‌باشد

۶۶۷۵۰/ م الف رئیس شعبه ۱۰۸۶ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید مدرس تهران

دادنامه تاریخ رسیدگی ۱۳۹۴/۱/۲۲ شماره پرونده ۹۱۵۷۰۶۹۲۳ مرجع رسیدگی: شعبه ۶۱۵۷ شورای حل اختلاف ۳۳ خواهان: بانک قوامین خوانده: مهران فضلعلی گردش کار: خواهان دادخواستی به خواسته فوق به طرفیت خوانده تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شورا و ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده/ مقرر شعبه به تصدی امضا کننده زیر تحت نظر قرار گرفت با توجه به محتویات پرونده پس از اخذ نظریه مشورتی اعضای محترم شعبه ۳۳ ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید در تاریخ ۹۴/۱/۲۲ در خصوص دادخواست خواهان بانک قوامین به طرفیت خوانده مهران فضلعلی به خواسته مطالبه وجه ۵/۲۰۵/۰۰۰ ریال به موجب صورت حساب شماره حساب ۰۱۱۰۷۰۵۰۰۶۶۴۳۶۸ مربوط به سپرده کوتاه مدت با توجه به محتویات پرونده و با عنایت به ابلاغ قانونی خوانده در جلسه رسیدگی حاضر نگردیده و با عنایت به نظریه مشورتی اعضای شورا به شرح صورت جلسه مورخ ۹۴/۱/۲۲ دعوی خواهان را وارد تشخیص و حکم به محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ ۵/۲۰۵/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و پرداخت مبلغ صد و پنجاه هزار ریال بابت هزینه دادرسی را اعلام می دارد رای صادره غیابی است و ظرف مدت ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در همین شعبه‌شورامی‌باشد

۱۱۰/۱۸۷۶۹ قاضی شورا مجتمع قضایی شماره ۳۳ شهرستان تهران

تاریخ رسیدگی ۹۴/۲/۲ شماره پرونده: ۶۱۵۷۰۶۹۲۸ مرجع رسیدگی: شعبه ۶۱۵۷ شورای حل اختلاف ۳۳ خواهان: موسسه مالی و اعتباری عسکریه خوانده: علیرضا بهاری خواسته: مطالبه وجه گردش کار: خواهان دادخواستی به خواسته فوق به طرفیت خوانده تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شورا و ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده/ مقرر شعبه به تصدی امضا کننده زیر تحت نظر قرار گرفت با توجه به محتویات پرونده پس از شور و تبادل نظر ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید در خصوص دادخواست خواهان موسسه مالی و اعتباری عسکریه به طرفیت خوانده علیرضا بهاری به خواسته مطالبه وجه ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به موجب فقره چک به شماره ۹۰۵۵/۴۳۹۶۴۹ – ۱۲ مورخ ۹۳/۱/۲۲ عهده بانک ملی به انضمام خسارات تاخیر تادیه و هزینه دادرسی با توجه به محتویات پرونده و گواهی عدم پرداخت وجه چک از سوی بانک محال علیه و نظر به اینکه بقا سند تجاری در ید خواهان حکایت از مدیون بودن خوانده دارد و مستندات خواهان مصون از ایراد و دفاع می باشد و خواندگان با ابلاغ قانونی در جلسه حاضر نگردیده است با عنایت به نظریه مشورتی اعضای شورا به شرح صورت جلسه مورخ ۹۴/۲/۲ دعوی خواهان را وارد تشخیص و مستندا به مواد ۱۹۸ و ۵۱۹ قانون آئین دادرسی مدنی به مواد ۳۱۰ و ۳۱۱ و ۳۱۳ قانون تجارت و تبصره الحاقی مصوب مجمع تشخیص مصلحت نظام به ماده ۲ قانون صدور چک حکم به محکومیت خواندگان به پرداخت مبلغ ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و پرداخت مبلغ صد هزار ریال بابت هزینه دادرسی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ چک تا زمان اجرای حکم بوده است و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ چک تا یوم الوصول در حق خواهان صادر و اعلام می گردد رای صادره غیابی است و ظرف مهلت ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در همین شعبه شورا می باشد و ظرف مدت ۲۰ روز پس از آن قابل تجدید نظر در محاکم حقوقی و عمومی می باشد

۱۱۰/۱۸۷۶۷ قاضی مجتمع ۳۳ شعبه ۶۱۵۷ شورای حل اختلاف شهرستان تهران

آگهی ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمائم به کلاسه پرونده: ۶۱۵۷۰۴۰۱۲ وقت رسیدگی: چهارشنبه ۹۴/۴/۳ خواهان: شرکت خدمات مشاوره ای حامی ایرانیان خوانده: هما قیاسی دلالیان خواسته: مطالبه وجه خواهان دادخواستی به خواسته فوق به مجتمع شماره ۳۳ شورای حل اختلاف دادگستری شهرستان تهران تقدیم که به این شعبه ارجاع و به کلاسه ۶۱۵۷۰۴۰۱۲ ثبت، بنا به درخواست خواهان و مجهول المکان بودن خوانده وفق ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار محلی درج می گردد تا خوانده ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی به این شعبه مراجعه و نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و آدرس خود را اعلام نموده و الا نسخه ثانی دادخواست و ضمائم ابلاغ شده تلقی و شورا غیابا اتخاذ تصمیم قانونی‌خواهدنمود

۱۱۰/۱۸۷۶۵ رئیس شعبه ۶۱۵۷ شورای حل اختلاف دادگستری استان تهران

آگهی ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمائم به کلاسه پرونده: ۶۱۵۷۰۶۹۱۷ وقت رسیدگی: شنبه ۹۴/۳/۹ ساعت ۱۷/۰۰ خواهان: بانک قوامین خوانده: لیلا دژ همت- رضا عزیز زاده- امام ویردی دژ همت- داریوش خوش بختی خواسته: مطالبه وجه خواهان دادخواستی به خواسته فوق به مجتمع شماره ۳۳ شورای حل اختلاف دادگستری شهرستان تهران تقدیم که به این شعبه ارجاع و به کلاسه ۶۱۵۷۰۶۹۱۷ ثبت، بنا به درخواست خواهان و مجهول المکان بودن خوانده وفق ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار محلی درج می گردد تا خوانده ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی به این شعبه مراجعه و نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و آدرس خود را اعلام نموده و الا نسخه ثانی دادخواست و ضمائم ابلاغ شده تلقی و شورا غیابا اتخاذ تصمیم قانونی خواهد نمود

۱۱۰/۱۸۷۶۰ رئیس شعبه ۶۱۵۷ شورای حل اختلاف دادگستری استان تهران

آگهی ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمائم به کلاسه پرونده: ۶۱۵۷۰۶۹۱۶ وقت رسیدگی: شنبه ۹۴/۳/۹ ساعت ۱۷/۰۰ خواهان: عباس غیبی- رضا غیبی- امیر سهراب نژاد خواسته: مطالبه وجه خواهان دادخواستی به خواسته فوق به مجتمع شماره ۳۳ شورای حل اختلاف دادگستری شهرستان تهران تقدیم که به این شعبه ارجاع و به کلاسه ۶۱۵۷۰۶۹۱۶ ثبت، بنا به درخواست خواهان و مجهول المکان بودن خوانده وفق ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار محلی درج می گردد تا خوانده ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی به این شعبه مراجعه و نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و آدرس خود را اعلام نموده و الا نسخه ثانی دادخواست و ضمائم ابلاغ شده تلقی و شورا غیابا اتخاذ تصمیم قانونی خواهد نمود

۱۱۰/۱۸۷۵۸ رئیس شعبه ۶۱۵۷ شورای حل اختلاف دادگستری استان تهران

آگهی ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمائم به کلاسه پرونده: ۶۱۵۷۰۶۹۱۴ وقت رسیدگی: شنبه ۹۴/۳/۹ ساعت ۱۷/۰۰ خواهان: بانک قوامین خوانده: جعفر توسلی- حسین داود آبادی- علی علی سهیلی فر خواسته: مطالبه وجه خواهان دادخواستی به خواسته فوق به مجتمع شماره ۳۳ شورای حل اختلاف دادگستری شهرستان تهران تقدیم که به این شعبه ارجاع و به کلاسه ۶۱۵۷۰۶۹۱۴ ثبت، بنا به درخواست خواهان و مجهول المکان بودن خوانده وفق ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار محلی درج می گردد تا خوانده ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی به این شعبه مراجعه و نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و آدرس خود را اعلام نموده و الا نسخه ثانی دادخواست و ضمائم ابلاغ شده تلقی و شورا غیابا اتخاذ تصمیم قانونی خواهد نمود

۱۱۰/۱۸۷۵۶ رئیس شعبه ۶۱۵۷ شورای حل اختلاف دادگستری استان تهران

آگهی ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمائم به کلاسه پرونده: ۶۱۵۷۰۶۹۱۸ وقت رسیدگی: شنبه ۹۴/۳/۹ ساعت ۱۷/۰۰ خواهان: بانک قوامین خوانده: حمیدرضا عاملی- منصور راست خواسته: مطالبه وجه خواهان دادخواستی به خواسته فوق به مجتمع شماره ۳۳ شورای حل اختلاف دادگستری شهرستان تهران تقدیم که به این شعبه ارجاع و به کلاسه ۶۱۵۷۰۶۹۱۸ ثبت، بنا به درخواست خواهان و مجهول المکان بودن خوانده وفق ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار محلی درج می گردد تا خوانده ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی به این شعبه مراجعه و نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و آدرس خود را اعلام نموده و الا نسخه ثانی دادخواست و ضمائم ابلاغ شده تلقی و شورا غیابا اتخاذ تصمیم قانونی خواهد نمود

۱۱۰/۱۸۷۵۴ رئیس شعبه ۶۱۵۷ شورای حل اختلاف دادگستری استان تهران

اجرائیه کلاسه پرونده اجرایی: ۹۳۰۹۹۷۱۶۱۵۶۰۰۷۲۵ محکوم له: موسسه اعتباری عسکریه محکوم علیه: علی گلذار ساروی- علی حکیمیان به نشانی مجهول المکان محکوم به: به موجب دادنامه شماره ۹۳۰۹۹۷۱۶۱۵۶۰۰۷۲۵ مورخ ۹۳/۷/۶ شورای حل اختلاف ۳۳ شعبه ۶۱۵۶ که وفق دادنامه شماره ۹۳۰۹۹۷۱۶۱۵۶۰۰۷۲۵ قطعیت حاصل کرده است: محکوم علیه به پرداخت مبلغ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال اصل خواسته و خسارت تاخیر و کلیه هزینه های دادرسی تا زمان وصول در حق محکوم له و نیم عشر دولتی در حق دولت که توسط اجرای احکام محاسبه می گردد محکوم گردیده است

۱۱۰/۱۸۷۵۱ رئیس شعبه ۶۱۵۶ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۳۳ شهرستان تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۲۹۵۴۰۰۳۴۹ شعبه ۱۱۴۰ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران دادنامه شماره ۹۴۰۹۹۷۰۲۱۵۵۰۰۰۵۷ شاکی: فرهاد حسن پور فرزند علی متهم: صاحبعلی تن پرور مغانلو- متواری اتهام: تحصیل مال مسروقه «رای دادگاه» به موجب کیفرخواست صادره از دادسرای عمومی وانقلاب ناحیه ۱۸ تهران آقای صاحبعلی تن پرورمغانلو متواری ، متهم است به تحصیل مال مسروقه موضوع شکایت آقای فرهاد حسن پور فرزند علی ، دادگاه با عنایت به شکایت شاکی، گزارش مرجع انتظامی ، متواری بودن متهم ، کیفرخواست و دفاعیات نماینده محترم دادستان و سایر قرائن وامارات منعکس در پرونده بزه انتسابی به مشارالیه را محرز و مسلم دانسته و به استناد ماده ۶۶۲ قانون تعزیرات و مجازات‌های بازدرانده نامبرده را به تحمل یکسال حبس تعزیری محکوم می‌گردد رای صادره غیابی ظرف ده روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و پس از انقضا مهلت واخواهی ظرف بیست روز قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم محترم تجدیدنظراستان‌تهران‌می‌باشد

۶۶۷۴۵/ م الف دادرس شعبه ۱۱۴۰ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۲۱۴۳۵۰۱۲۶۱ شعبه ۱۰۳۹ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران دادنامه شماره ۹۴۰۹۹۷۲۱۹۱۴۰۰۰۶۱ شاکی: خانم نازنین خسروی فرزند حسنعلی متهم: آقای محمد صادقی فرزند رحمان به نشانی مجهول المکان اتهام: خیانت در امانت «رای دادگاه» در خصوص اتهام آقای محمد صادقی فرزند رحمان، فاقد مشخصات تکمیلی دیگر و مجهول المکان دائر بر خیانت در امانت نسبت به یکدستگاه خودرو سواری پژو ۲۰۶ به شماره انتظامی ۷۲۶ ج ۳۴ ایران ۷۷ موضوع شکایت خانم نازنین خسروی دادگاه با بررسی اوراق و محتویات پرونده توجها به قرار مجرمیت و کیفرخواست صادره از دادسرای عمومیو انقلاب تهران واستماع اظهارات نماینده دادستان ملاحظه شکایت شاکی و گزارش مرجع انتظامی و نظر به اظهارات گواهان تعرفه شده شاکی در مرحله تحقیقات و نظر به اینکه متهم علیرغم ابلاغ وقت دادرسی حضور نیافته و دفاع موثر و موجهی معمول نداشته، لذا دادگاه انتساب بزه مذکور به نامبرده را محرز و مسلم دانسته و با استناد به ماده ۶۷۴ قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۷۵ وی را به تحمل سه سال حبس تعزیری محکوم و اعلام می‌دارد رای صادره غیابی و ظرف مهلت ده روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در دادگاه صادر کننده رای و پس از آن ظرف مهلت بیست روز قابل تجدیدنظرخواهی در دادگاه تجدیدنظر مرکز استان تهران می‌باشد

۶۶۷۴۸/ م الف رئیس شعبه ۱۰۳۹ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۸۹۰۹۹۸۲۱۴۸۶۰۰۱۶۵ شعبه ۱۰۳۹ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران دادنامه شماره ۹۴۰۹۹۷۲۱۹۱۴۰۰۰۷۹ شاکی: آقای داریوش فریور فرزند علی با وکالت آقای سینا گرکانی فرزند محمد علی متهمین: ۱- آقای علیرضا امیراحمدی ۲- آقای سعید یوسفی (یوسف زاده) فرزند علی ۳- خانم گلتاج عیسی خان فرزند رحیم همگی به نشانی مجهول المکان اتهام‌ها: ۱- سرقت مستوجب تعزیر ۲- تهدید ۳- تخریب ٤- توهین به اشخاص عادی ٥- ورود به مسکن یا منزل دیگری به عنف و تهدید ٦- غصب عنوان «رای دادگاه» به موجب کیفرخواست تقدیمی از دادسرای عمومی وانقلاب تهران مورخ ۱۳۹۳/۳/۲۵ - ۱- آقای علیرضا امیراحمدی فرزند محمد ۲- خانم گلتاج عیسی خانی فرزند رحیم ۳- سعید یوسفی (یوسف زاده) همگی فاقد مشخصات تکمیلی دیگر و مجهول المکان ردیف‌های اول و دوم متهم هستند به تخریب عمدی درب ورودی ساختمان، ورود به عنف ، توهین ، تهدید و سرقت یکصد و پنجاه قطعه سکه بهار آزادی و ردیف سوم متهم است به غصب عنوان دولتی (قاضی دادگستری) وتهدید، موضوع شکایت آقای داریوش فریورگرکانی با وکالت آقای سینما گرکانی، دادگاه با بررسی اوراق پرونده وملاحظه شکایت شاکی و نظر به گزارش مرجع انتظامی و اظهارات مطلعین در مرحله تحقیقات مقدماتی و توجها به مفاد لوایح تقدیمی وکیل شاکی و تشریح نحوه عملکرد متهمین و نظر به اینکه متهمین در مراحل تحقیقات مقدماتی و توجها به مفاد لوایح تقدیمی وکیل شاکی و تشریح نحوه عملکرد متهمین و نظر به اینکه متهمین در مراحل دادرسی حضور نیافته و دفاع موثر و موجهی به عمل نیاورده‌اند دادگاه انتساب بزه‌های موصوف به آنان را محرز دانسته و بار عایت ماده ۱۳۴ قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲ از حیث مقررات تعدد مادی جرایم ومستندا به مواد ۶۰۸ ، ۶۶۹، ۶۷۷، ۶۹۴، ۶۶۱ و ۵۵۵ قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۷۵ هریک از متهمین علیرضا امیراحمدی و خانم گلتاج عیسی خانی را از جهت بزه توهین به تحمل ۷۴ ضربه شلاق تعزیری از جهت تهدید به تحمل دو سال حبس تعزیری، از جهت تخریب عمدی مال متعلق به دیگری به تحمل سه سال حبس تعزیری، از جهت ورود به عنف به منزل دیگری به تحمل سه سال حبس تعزیری و از جهت سرقت که به نحو مشارکت توسط نامبردگان تحقق یافته آنان را علاوه بر رد سکه‌های مسروقه به نحو تساوی به شاکی به تحمل دو سال حبس تعزیری و ۷۴ ضربه شال ومتهم ردیف سوم را ازجهت بزه تهدید به تحمل دو سال حبس تعزیری محکوم که در اجرای ماده صدرالذکر صرفا مجازات اشد به مرحله اجرادرخواهد آمد رای صادره غیابی و ظرف مهلت ده روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و پس از آن ظرف مهلت بیست روز قابل تجدیدنظرخواهی در دادگاه تجدیدنظر مرکز استان تهران می‌باشد

۶۶۷۴۹/ م الف رئیس شعبه ۱۰۳۹ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران



سهامداران به تغییرات واکنش مثبتی نداشتند

گروه اقتصاد: افزایش یک‌درصدی دامنه نوسان قیمتی سهام شرکت‌های بورسی و ارسال مستقیم گزارش‌های عملکرد مجموعه‌های فعال در بازار سهام ازجمله اتفاقات مهمی است که در روزهای اخیر رخ داده، اما متاسفانه سهامداران هیچ واکنش مثبتی نسبت به این رویدادها نشان نداده‌اند.

یک کارشناس بازار سرمایه در این‌باره عنوان کرد: بازار سرمایه در حالی در شرایط نامناسبی به سر می‌برد که به نظر می‌رسد حمایت از این بازار دغدغه اصلی دولت نیست و هیچ برنامه‌ای برای پشتیبانی از آن ندارد. این درحالی است که مسائلی همچون اجرای بودجه کل کشور، کنترل نرخ تورم، اوضاع نامناسب سیاسی و تنش‌های منطقه موجب شده دولت نتواند به وضعیت بازار سهام توجه کند.

شهرام عجمی افزود: وزیر اقتصاد در حالی دستور حمایت از بازار سرمایه از طریق تزریق نقدینگی را به بانک‌ها ابلاغ کرده که تنها یک روز معاملاتی و در معاملات چند شرکت شاهد اجرای دستور وزیر بوده‌ایم و اکنون در پی حمایت نشدن اصولی از بورس، حجم و ارزش معاملات روزانه بسیار پایین است.

وی با اشاره به مذاکرات سیاسی، در این‌باره گفت: اگرچه در صورت حصول توافق جامع هسته‌ای انتظار تجربه دوباره رشد نمی‌رود، اما به نظر می‌رسد در شرایط کنونی که قیمت اغلب سهام شرکت‌ها به کمترین مبلغ رسیده، هیچ توجیهی برای فروش سهام در قیمت‌های کنونی وجود نداشته باشد و بر این اساس به سهامداران توصیه می‌شود با اتخاذ نگرش سرمایه‌گذرای ۶ ماهه در بازار سهام فعالیت کنند، چراکه به نظر می‌رسد بورس از ظرفیت رشد برخوردار است و با کوچکترین جرقه‌ای حرکت صعودی آن آغاز می‌شود.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: درحالی مسائل اقتصادی کشور به شرایط سیاسی گره خورده که گشایش روابط سیاسی لازمه توسعه اقتصادی کشور به شمار می‌رود و بسیاری از کشورهای خارجی آمادگی خود را برای سرمایه‌گذاری در اقتصاد کشورمان اعلام کرده‌اند و منتظر بهبود روابط بین‌المللی هستند.

بر این اساس در صورت تحقق این امر و همزمان با توسعه سیاسی و اقتصادی شاهد رونق بازار سرمایه خواهیم بود. البته توجه به این نکته حائز اهمیت است که سایر عوامل همچون رفع تنش‌های منطقه و حمایت دولت از بازار سرمایه نیز باید محقق شود.

عجمی انتشار برخی اظهارنظرها از سوی مقامات دولتی را بر روند نوسانی بورس موثر دانست و گفت: به نظر می‌رسد یکی از دلایل افت بازار سرمایه، مصاحبه‌ها و اظهارنظرهای برخی از دولتمردان باشد که نمونه این امر در تعیین نرخ خوراک واحدهای پتروشیمی مشاهده شده است و با وجود همه تلاش‌های سازمان بورس برای رفع ابهامات و تهدیدهای موجود بر سر راه سودآوری صنایع مختلف، تاکنون مواردی همچون نرخ خوراک مصرفی واحدهای پتروشیمی و پالایشی و قیمت فروش فرآورده‌های نفتی تعیین تکلیف نشده که این موارد تهدیدی برای این صنایع به شمار می‌روند و موجب دوگانگی و سردرگمی سهامداران می‌شود.

وی افزود: گروه‌های پتروشیمی و پالایشی در کنار حمل‌ونقل، بیمه و بانک در صورت رفع تحریم‌ها می‌توانند جزو گروه‌های برتر بازار سرمایه از لحاظ رشد سودآوری و در پی آن صعود قیمتی باشند.

آمار روزانه

به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، شاخص کل درجا زد و با ۱۷ واحد افت، به عدد ۶۳ هزار و ۴۰۲ رسید. سرمایه‌گذاران در این روز، بیش از ۲۶۱ میلیون برگه و حق تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از ۵۱۶میلیارد ریال بود و در ۱۱۰هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

در روز گذشته پالایش نفت بندرعباس، مخابرات ایران و پتروشیمی مبین دارای بیشترین تاثیر منفی بر شاخص کل بودند. همچنین گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید، شرکت ارتباطات سیار ایران، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران دارای بیشترین تاثیر مثبت بر مهم‌ترین متغیر بورسی بودند.

همچنین در آخرین روز معاملاتی هفته، پشم شیشه ایران، فرآورده‌های نسوز آذر، شیشه و گاز، قند نقش جهان، دارویی لقمان، لبنیات کالبر و درخشان تهران بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به آلومراد، صنایع کاغذسازی کاوه، سرمایه‌گذاری نیرو، تولید مواد اولیه و الیاف مصنوعی، آهنگری تراکتورسازی ایران، سرماآفرین و داروسازی اکسیر بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند.

همچنین در این روز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین صف‌های خرید را برای حق تقدم پتروشیمی خارک، تراکتورسازی ایران، ایران ترانسفو، پتروشیمی فارابی، لبنیات کالبر، فرآورده‌های نسوز آذر و گروه بهمن تشکیل دادند. در مقابل نمادهای نفت پارس، سیمان دورود، بین‌المللی محصولات پارس، سیمان خزر، حفاری شمال، آلومراد و تولیدی کالشی تکسرام با سنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند.

گفتنی است در روز گذشته کمباین‌سازی ایران با ۳۱میلیون سهم در صدر بیشترین حجم معاملات قرار گرفت و پس از آن بانک خاورمیانه با معاملاتی به حجم ۱۸ میلیون سهم و بانک صادرات ایران با معاملاتی به حجم ۱۵ میلیون سهم در جایگاه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. همچنین بانک خاورمیانه با معاملاتی به ارزش ۳۷میلیارد ریال در جایگاه نخست بیشترین ارزش معاملات قرار گرفت و پس از آن کمباین‌سازی ایران با معاملاتی به ارزش ۲۹میلیارد ریال و پالایش نفت بندرعباس با معاملاتی به ارزش ۲۰میلیارد ریال در جایگاه‌های دوم و سوم بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند.

فرابورس

در جریان معاملات روز گذشته فرابورس ایران، ۵۱۰ میلیون ورقه بهادار به ارزش بیش از یک هزار و ۷۸ میلیارد ریال مورد معامله قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی فرابورس ایران، در پایان معاملات ۶ خردادماه ۱۳۹۴، ۵۱۰ میلیون و ۲۷۰ هزار ورقه بهادار در ۲۱ هزار و ۷۹۰ نوبت خرید و فروش شد و ارزش آن به یک هزار و ۷۸ میلیارد و ۲۲۰ میلیون ریال رسید.

بیشترین حجم و ارزش معاملات روز جاری به معامله ۴۳۱ میلیون و ۹۳۰ هزار حق تقدم بانک گرشگری به ارزش ۲۵۹میلیارد و ۱۶۰میلیون ریال اختصاص پیدا کرد و شاخص فرابورس با اندکی افزایش به رقم ۷۱۴ واحد رسید، بیشترین افزایش قیمت روز پایانی هفته مربوط به سهام شرکت پتروشیمی امیرکبیر و پس از آن بیمه میهن و سرمایه‌گذاری مسکن تهران بود و سهام پتروشیمی مارون و جم بیشترین تاثیر مثبت را در شاخص فرابورس داشتند.

از سوی دیگر گروه فن آوا، مینو شرق، قند شیروان و مرجان کار با بیشترین افت قیمت روبه‌رو شدند و اوراق تسهیلات مسکن در بازه ۶۵۰ تا ۷۴۰ هزار ریال دست به‌دست شد.

در بازار ابزاهای نوین مالی، بیشترین حجم معاملات «ئی تی اف»به صندوق سرمایه‌گذاری اعتماد با خرید و فروش ۳۴۲ هزار و ۴۴۰ سهم اختصاص یافت و در بازار اوراق با درآمد ثابت نیز ۲۴۰ هزار و ۴۰ ورقه اجاره ۳ ماهه چادرملو در روز جاری معامله شد.

شاخص های بورس

نام شاخص	مقدار شاخص	درصد تغییر
زراعت-۰۱	۷۰۷۰.۸	۳.۵۷۴۱۴۸۹۴۲
ذغال سنگ-۱۰	۶۵۷	-۰.۴۸۴۷۰۱۶۰۶
کانه فلزی-۱۳	۱۰۳۷۶.۸	-۰.۶۶۲۴۵۴۵۲۸
سایر معادن-۱۴	۴۷۹۹.۹	-۰.۳۰۱۱۷۹۷۹۴
منسوجات-۱۷	۱۳۱۱.۹	۰.۰۷۶۲۸۳۴۶۹
محصولات چرمی-۱۹	۶۵۶.۲	۰
محصولات چوبی-۲۰	۱۸۰۹۱.۱	-۱.۷۷۰۰۹۴۰۹۷
محصولات کاغذ-۲۱	۵۳۲۹.۵	-۲.۲۱۹۹۷۹۸۱۸
انتشار و چاپ-۲۲	۵۱۷۱۲	۴.۱۴۵۹۳۹۶۵۴
فراورده نفتی-۲۳	۱۷۹۴۳۲.۱	-۰.۶۲۸۶۳۰۲۲۷
لاستیک-۲۵	۱۹۴۴۸.۶	۰.۲۰۸۶۷۵۷۵۹
فلزات اساسی-۲۷	۲۷۱۵۵.۲	-۰.۰۷۳۲۲۸۸۰۱
محصولات فلزی-۲۸	۱۷۸۷۲	-۰.۵۹۲۹۲۷۱۴۷
ماشین آلات-۲۹	۱۰۶۳۱.۵	۱.۵۵۸۰۲۲۲۳۸
دستگاههای برقی-۳۱	۲۷۷۷۶۲.۱	۱.۰۵۰۷۷۳۱۱۸
وسایل ارتباطی-۳۲	۳۵۸۱	-۱.۵۳۴۳۱۵۸۸۲
ابزار پزشکی-۳۳	۱۸۲۶.۵	۰
خودرو-۳۴	۱۱۶۹۲.۷	-۰.۳۸۵۹۲۶۰۵۲
حمل و نقل-۳۵	۱۱۲۵.۲	۰
مبلمان-۳۶	۲۷۲.۷	۰
قند و شکر-۳۸	۳۱۶۴.۷	۰.۷۰۶۴۴۳۹۱۴
چند رشته ای ص-۳۹	۶۴۲۸.۹	۰.۸۱۷۰۲۴۲۱۳
تامین آب، برق، گاز-۴۰	۱۰۹.۲	-۱.۳۵۵۰۱۳۵۵
غذایی بجز قند-۴۲	۲۴۳۷.۴	-۰.۰۰۸۲۰۴۷۹۲
مواد دارویی-۴۳	۴۸۵۸	-۰.۰۳۲۹۲۴۵۲۱
شیمیایی-۴۴	۴۳۹۸.۲	۰.۰۷۲۸۱۰۰۱۱
پیمانکاری-۴۵	۹۱۹.۷	۰
کاشی و سرامیک-۴۹	۱۸۹۵.۲	-۰.۱۴۷۵۲۳۷۰۹
سیمان-۵۳	۶۹۴.۷	-۰.۱۰۰۶۶۱۴۹
کانی غیرفلزی-۵۴	۱۶۴۹.۹	۰.۳۲۸۳۶۷۲۸۵
سرمایه گذاریها-۵۶	۱۴۹۲	-۰.۳۲۷۳۴۳۱۷۶
بانکها-۵۷	۶۵۰.۷	-۰.۲۹۱۱۴۳۱۲
سایرمالی-۵۸	۱۸۷۴.۱	۰.۶۸۷۶۹۱۳۹۸
حمل و نقل-۶۰	۳۹۵۹.۶	۱.۱۷۰۲۱۸۲۰۲
رادیویی-۶۴	۵۳۱.۲	۰.۱۳۱۹۵۰۹۹
مالی-۶۵	۱۳۴۴۱۱.۴	-۰.۲۸۴۳۵۸۳۶۱
انبوه سازی-۷۰	۷۸۸.۷	-۰.۶۱۷۴۳۹۵۱۶
رایانه-۷۲	۴۵۱۱.۱	۰.۴۳۴۱۴۳۷۳۵
فنی مهندسی-۷۴	۶۱۷.۱	۰.۳۹۰۴۳۴۳۵۸
استخراجنفتجزکشف۱۱	۵۸۹.۱	-۰.۰۱۶۹۷۲۱۶۶
بازار اول فرابورس	۱۹۳.۲	-۰.۴۶۳۶۷۸۵۱۶
بازار دوم فرابورس	۳۱۵.۲	۰.۱۹۰۷۱۸۳۷۳
بیمه و بازنشستگی۶۶	۳۳۶۲.۱	-۰.۹۶۰۳۲۰۵
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۲۹۰۵.۹	-۰.۰۶۱۹۰۴۵۹۸
شاخص آزاد شناور	۷۲۶۳۴.۱	-۰.۱۴۸۶۰۶۹۹۸
شاخص بازار اول	۴۵۷۲۶.۱	-۰.۰۸۰۸۵۱۱۶۶
شاخص بازار دوم	۱۳۰۹۴۳.۱	۰.۰۹۰۱۲۰۲۵۲
شاخص صنعت	۵۲۲۰۸	۰.۰۲۵۸۶۴۷۹۴
شاخص قیمت (هم وزن)	۸۸۰۹.۷	-۰.۱۶۹۹۷۷۴۵
شاخص قیمت ۵۰ شرکت	۱۲۱۶۵۱.۱	۰.۰۵۱۸۱۴۲۸۱
شاخص قیمت(وزنی-ارزشی)	۲۶۶۲۰.۵	-۰.۰۲۶۶۶۴۰۶۳

بیشترین حجم معاملات

نام شرکت	حجم معاملات	قیمت پایانی
ت-بانک گردشگری	۴۳۱۹۲۸۶۲۰	۶۰۰
کمباین سازی ایران	۳۱۲۹۷۹۵۸	۹۳۳
بانک خاورمیانه	۱۸۵۹۱۰۰۰	۱۹۹۷
بانک صادرات ایران	۱۵۱۹۶۹۸۸	۸۴۷
پارس خودرو	۱۰۳۵۳۱۱۵	۷۸۰
ت-لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۹۰۹۸۸۸۶	۴۷۷
بانک ملت	۸۳۳۹۲۸۲	۲۲۲۹

بیشترین رشد قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
درخشان تهران	۳۴۸۴	۴.۹۷
پشم‌شیشه‌ایران	۵۵۹۲	۴.۷
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۴۰۱۳	۴.۶۷
شیشه و گاز	۳۸۱۹	۴.۶۳
قندنقش‌جهان	۹۸۲۱	۴.۵۹
دارویی لقمان	۳۴۹۰	۴.۳۳
بیمه میهن	۲۵۳۴	۴.۲۸

بیشترین ارزش معاملات

نام شرکت	قیمت پایانی	ارزش معامله
ت-بانک گردشگری	۶۰۰	۲.۵۹۱۵۷E+۱۱
اجاره چادرملو سه ماهه ۲۰ درصد	۱۰۰۷۵۶۰	۲.۴۱۸۵۵E+۱۱
اوراق اجاره قائدبصیر ۳ماهه ۲۰٪	۱۰۰۰۰۰۰	۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰
مشارکت نارنجستان۳ماهه۲۰درصد	۱۰۲۱۲۷۶	۵۳۲۵۹۵۵۰۰۰۰
اجاره مپنا سه ماهه ۲۰ درصد	۱۰۲۰۲۶۳	۴۷۱۷۶۹۶۰۰۰۰
بانک خاورمیانه	۱۹۹۷	۳۷۱۲۴۲۶۹۵۰۰
کمباین سازی ایران	۹۳۳	۲۹۱۹۶۶۱۰۳۶۹

بیشترین افت قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ت-لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۴۷۷	-۵۴.۸۳
ت-سرما آفرین	۱۰۷۷	-۹.۸۷
ت-عمران‌وتوسعه‌فارس	۱۱۳۶	-۹.۶۳
ت-ایران‌ارقام	۱۱۹۲	-۹.۳۵
ت-کشت‌وصنعت‌پیاذر	۱۵۲۱	-۸.۶۵
ت-لامپ پارس شهاب	۳۹۹۳	-۷.۰۵
ت-توسعه‌معادن‌وفلزات	۲۸۱	-۶.۹۵

تاثیر در شاخص

نماد	قیمت پایانی	تاثیر
وامید	1,976	29.81
همراه	25,650	21.32
شبندر	4,865	(19.32)
فارس	10,489	17.92
حکشتي	4,310	17.4
اخابر	1,991	(15.54)
مبین	3,294	(14.81)

نمادهای برسنده

نماد	قیمت پایانی		آخرین معامله		کمترین	بیشترین	تعداد	حجم	ارزش
شبندر - پالایش نفت بندرعباس	4,865	(1.26)	4,905	(0.45)	4,751	4,930	1,173	4.163 M	20.251 B
خودرو - ایران خودرو	2,623	(0.15)	2,605	(0.84)	2,590	2,640	679	4.078 M	10.696 B
وبصادر - بانك صادرات ايران	847	(0.47)	850	(0.12)	839	855	1,464	15.197 M	12.866 B
خپارس - پارس خودرو	780	(1.02)	780	(1.02)	775	788	719	10.353 M	8.075 B
مبین - پتروشيمي مبين	3,294	(1.38)	3,280	(1.8)	3,276	3,333	779	5.910 M	19.467 B
وبملت - بانك ملت	2,229	(0.54)	2,220	(0.94)	2,205	2,240	1,127	8.339 M	18.584 B
پارسان - گسترش نفت و گاز پارسيان	3,183	0.28	3,220	1.45	3,102	3,245	415	1.666 M	5.319 B

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
استخراج ذغال سنگ					
فرآوری زغال سنگ پرووه طبس	۵۲۷۴	۱.۳۸	۳۶۱,۸۶۲	۱۹۰۸۳۷۹۹۰۹	۱۵۶
ذغال‌سنگ نگین طبس	۱۷۱۵	-۰.۴۶	۱۰۸,۸۹۰	۱۸۵۲۸۶۰۰۰	۲۰
صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود	۷۴۳۶	۱.۸۱	۲۲,۱۴۰	۱۶۶۱۵۷۹۶۱	۱۵
استخراج سایر معادن					
تامین ماسه ریخته‌گری	۷۶۲۷	-۰.۳۰	۴۱,۶۱۳	۳۱۶۷۸۶۱۹۶	۴۲
استخراج کانه های فلزی					
توسعه معادن روی ایران	۱۳۴۴	-۳.۳۸	۴,۶۲۱,۰۱۵	۶۲۱۲۶۷۷۵۱۸	۴۷۴
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۴۰۱	-۱.۲۷	۲,۲۶۵,۴۷۹	۳۰۹۵۳۳۹۰۰۴	۲۹۹
ح . توسعه‌معادن‌وفلزات	۲۸۱	-۶.۹۵	۱,۰۹۶,۰۶۳	۳۰۷۵۱۹۵۴۶	۱۶۵
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۳۱۷۳	-۰.۴۴	۴۷۲,۵۳۴	۱۴۶۳۸۱۳۳۷۳	۱۵۵
معدنی و صنعتی گل گهر	۳۲۳۸	-۰.۴۶	۳۵۰,۳۰۵	۱۰۹۳۷۱۰۶۴۴	۵۹
باما	۳۷۷۲	۰.۲۹	۵۶,۴۸۰	۲۱۴۷۰۷۲۹۴	۲۹
معادن‌منگنزایران	۲۱۱۴	-۰.۶۶	۳۸,۴۵۲	۷۸۷۷۸۴۸۴	۲۷
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۲۲۵۷	-۰.۲۷	۴۱,۰۹۲	۸۸۴۰۱۸۹۹	۲۳
معادن بافق	۳۰۲۱	-۰.۶۳	۲۳,۵۲۵	۶۸۶۱۱۳۱۳	۱۳
استخراج نفت گاز و خدمات جنبی جز اکتشاف					
حفاری شمال	۴۲۴۴	-۰.۰۲	۳,۰۳۰	۱۲۲۱۹۹۹۰	۲
انبوه سازی، املاک و مستغلات					
سرمایه گذاری مسکن تهران	۲۶۶۷	۴.۱۰	۶,۹۶۲,۲۶۰	۱۸۵۷۰۰۸۸۱۷۰	۸۸۹
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۳۱۱۸	-۴.۲۱	۳,۳۰۲,۴۸۶	۱۰۲۹۶۱۰۰۷۹۴	۵۱۵
شهر سازی و خانه سازی باغمیشه	۲۳۹۸	۱.۷۰	۲,۱۵۷,۸۶۱	۵۱۷۵۳۷۱۸۹۰	۳۰۴
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۲۹۸۰	۰.۸۸	۱,۸۲۱,۸۵۴	۵۴۲۹۵۵۳۶۲۲	۲۳۳
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۲۶۴۸	-۰.۶۴	۹۰۸,۱۴۴	۲۴۰۴۴۷۷۷۳۷	۲۲۸
سرمایه گذاری شاهد	۱۲۷۷	۰.۲۴	۱,۷۱۹,۶۳۴	۲۱۹۶۱۱۴۸۵۲	۱۶۲
عمران و توسعه شاهد	۱۸۱۹	-۲.۷۳	۹۹۲,۶۰۶	۱۸۰۵۷۴۲۹۶۴	۱۶۰
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۹۲۰	۱.۱۱	۱,۱۰۳,۰۹۷	۲۱۱۷۴۸۳۴۴۳	۱۳۵
س. توسعه وعمران استان کرمان	۶۳۲۸	۱.۱۰	۳۱۲,۸۳۵	۱۹۷۹۷۵۹۲۶۲	۱۲۵
شرکت سرمایه گذاری مسکن شمالغرب	۳۴۲۵	۲.۰۳	۶۶۵,۷۱۶	۲۲۸۰۲۹۹۶۸۴	۸۸
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۳۸۸	-۰.۷۲	۴۰۳,۹۵۰	۵۵۳۰۷۴۷۱۹	۶۶
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۶۰۳	-۰.۳۱	۷۴۹,۳۲۸	۱۱۹۸۷۳۱۸۳۸	۶۴
ح . عمران‌وتوسعه‌فارس	۱۱۳۶	-۹.۶۳	۴۹۰,۵۷۵	۵۵۷۵۱۷۷۴۱	۵۴
آ.س.پ	۱۲۱۷	۱.۷۶	۲۳۶,۸۰۲	۲۸۸۳۰۶۰۱۲	۵۱
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۲۳۱	-۴.۰۴	۲۲۵,۷۹۲	۵۰۲۴۳۳۸۴۹	۴۸
سامان گستراصفهان	۱۴۹۸	-۰.۰۷	۳۸,۶۸۲	۵۷۵۳۳۸۵۴	۱۷
سرمایه‌گذاری مسکن زاینده رود	۳۶۰۲	۰.۸۷	۱۵۳,۴۳۷	۵۵۲۷۲۴۶۲۰	۱۶
سخت آژند	۳۲۵۱	۰.۰۰	۲۱۷,۸۳۹	۷۰۸۲۶۵۹۴۵	۵
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۲۰۵۶	-۰.۲۴	۱۲,۸۴۲	۲۵۳۰۹۱۲۴	۴
انتشار، چاپ و تکثیر					
افست	۳۳۵۲	۴.۱۳	۲۷۷,۶۸۲	۹۳۰۸۷۲۹۱۹	۱۰۱
بانکها و موسسات اعتباری					
ح.بانک گردشگری	۶۰۰	۰.۰۰	۴۳۱,۹۲۸,۶۲۰	۲.۵۹۱۵۷E+۱۱	۴۳۲۰
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۴	۷۳۰۵۱۳	۰.۱۶	۳۷,۸۰۰	۲۷۶۱۳۴۰۹۶۷۳	۲۰۱۶
بانک صادرات ایران	۸۴۷	-۰.۴۷	۱۵,۱۹۶,۹۸۸	۱۲۸۶۵۷۲۶۴۷۰	۱۴۶۴
بانک ملت	۲۲۲۹	-۰.۵۴	۸,۳۳۹,۲۸۲	۱۸۵۸۴۳۷۷۵۸۶	۱۱۲۷
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین۹۴	۷۳۱۶۷۰	-۱.۱۸	۷,۲۹۲	۵۳۳۵۳۳۶۹۸۳	۵۸۸
بانک حکمت ایرانیان	۱۱۱۷	-۰.۷۱	۳,۰۶۹,۰۰۲	۳۴۲۹۱۶۶۲۳۳	۳۹۴
امتیاز تسهیلات مسکن اسفند ۹۳	۷۲۹۱۶۶	-۰.۶۲	۳,۳۹۸	۲۴۷۷۷۰۵۰۲۷	۳۵۲
بانک گردشگری	۱۶۰۶	۲.۵۵	۶,۳۲۹,۴۸۰	۱۰۱۶۸۰۰۹۶۴۶	۳۰۸
بانک تجارت	۹۱۶	۰.۰۰	۲,۵۱۶,۴۸۶	۲۳۰۵۰۲۳۷۱۵	۳۰۵
بانک سینا	۱۲۸۰	۲.۳۲	۳,۱۷۲,۹۶۲	۴۰۸۴۶۵۴۴۰۱	۲۳۸
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۳	۷۲۸۴۵۴	-۰.۰۸	۱,۹۶۲	۱۴۲۹۲۲۶۶۵۹	۲۱۶
بانک دی	۱۷۴۱	۰.۰۶	۱,۵۹۸,۰۹۹	۲۷۸۲۶۶۲۸۷۶	۲۱۶
امتیازتسهیلات مسکن آبانماه۹۳	۷۲۹۵۵۰	۰.۰۴	۲,۷۸۱	۲۰۲۸۸۷۸۲۷۴	۱۹۰
بانک انصار	۲۷۳۲	-۰.۷۳	۱,۸۱۶,۱۵۱	۴۹۳۴۵۰۹۵۱۸	۱۶۰
بانک‌پارسیان	۱۷۰۹	-۰.۱۸	۶۶۳,۳۸۹	۱۱۲۰۰۱۳۴۰۶	۱۵۹
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه۹۳	۷۲۸۴۷۶	-۰.۹۵	۱,۰۸۶	۷۹۱۱۲۵۳۲۹	۱۵۷
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۹۲	۷۲۵۳۸۱	۰.۰۵	۷۵۴	۵۴۶۹۳۷۱۰۰	۱۳۱
امتیازتسهیلات مسکن آذرماه ۹۳	۷۲۷۸۲۰	-۰.۰۹	۸۳۱	۶۰۴۸۱۸۸۲۸	۱۱۸
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه ۹۲	۷۲۴۵۰۲	-۰.۱۴	۹۸۶	۷۱۴۳۵۸۵۲۵	۱۱۳
امتیازتسهیلات مسکن مهرماه۹۳	۷۳۲۶۹۶	۰.۴۱	۸۰۷	۵۹۱۲۸۵۹۶۵	۱۱۱
امتیازتسهیلات مسکن شهریورماه۹۳	۷۳۰۸۱۱	۰.۷۰	۷۲۸	۵۳۲۰۳۰۳۵۸	۱۰۹
امتیاز تسهیلات مسکن خرداد ۹۲	۶۷۹۱۷۹	۳.۲۵	۱,۰۸۶	۷۳۷۵۸۸۹۳۴	۱۰۲
بانک پاسارگاد	۱۷۸۷	-۰.۲۲	۱,۰۷۹,۴۶۱	۱۹۱۲۴۷۵۳۸۹	۹۹
بانک خاورمیانه	۱۹۹۷	-۰.۲۰	۱۸,۵۹۱,۰۰۰	۳۷۱۲۴۲۶۹۵۰۰	۹۳
امتیازتسهیلات مسکن بهمن ماه ۹۱	۷۱۹۳۰۹	-۰.۰۷	۴۸۰	۳۴۵۲۶۸۲۸۰	۸۹
امتیازتسهیلات مسکن دی ماه ۹۱	۶۸۴۴۱۴	۲.۷۵	۵۴۵	۳۷۳۰۰۵۷۰۷	۸۳
امتیاز تسهیلات مسکن مردادماه۹۳	۷۳۲۶۷۳	۰.۰۶	۴۵۸	۳۳۵۵۶۴۴۵۰	۸۱
بانک سرمایه	۱۳۸۷	-۲.۶۷	۳۱۹,۶۰۲	۴۴۳۳۱۸۲۸۱	۷۷
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه۹۳	۷۳۱۶۲۳	۰.۵۷	۴۰۶	۲۹۷۰۳۹۰۴۲	۷۵
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۲	۷۲۷۱۱۵	۰.۶۳	۵۱۸	۳۷۶۶۴۵۶۷۷	۷۵
بانک‌اقتصادنوین	۲۱۴۷	-۰.۵۱	۴۸۶,۵۶۳	۹۹۸۵۷۶۱۰۴	۷۴
امتیازتسهیلات مسکن آذر ماه ۹۲	۷۲۶۴۸۲	-۰.۳۱	۶۰۶	۴۴۰۲۴۷۹۳۸	۷۳
امتیاز تسهیلات مسکن خردادماه۹۳	۷۳۱۶۴۷	۰.۷۲	۳۹۹	۲۹۱۹۲۷۳۳۲	۶۰
امتیازتسهیلات مسکن اسفندماه۹۱	۷۳۰۲۶۶	۰.۵۲	۵۳۸	۳۹۲۸۸۳۳۳۰	۶۰
امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه۹۲	۷۲۵۹۳۸	-۰.۱۵	۴۳۵	۳۱۵۷۸۲۹۲۱	۵۳
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۲	۷۳۴۴۳۳	۱.۱۵	۴۱۸	۳۰۶۹۹۳۱۳۴	۵۲

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
امتیاز تسهیلات مسکن مرداد ۹۲	۷۲۷۶۷۱	-۰.۳۲	۳۳۶	۲۴۴۴۹۷۶۲۵	۴۶
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین ۹۳	۷۲۸۴۰۵	-۰.۱۶	۲۳۱	۱۶۸۲۶۱۴۹۸	۴۲
ح . بانک سینا	۲۵۰	-۰.۴۰	۲,۰۷۵,۱۲۵	۵۱۸۷۸۱۲۵۰	۴۲
امتیازتسهیلات مسکن آبان ماه ۹۲	۷۲۷۰۹۸	۰.۵۲	۳۷۰	۲۶۹۰۲۶۱۷۳	۴۰
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۳	۷۳۴۷۹۵	۰.۰۴	۱۴۸	۱۰۸۷۴۹۶۰۲	۳۹
امتیاز تسهیلات مسکن شهریور ۹۲	۷۳۸۲۲۵	-۱.۶۹	۳۰۵	۲۲۵۱۵۸۵۸۳	۳۹
بانک کارآفرین	۲۶۹۵	-۰.۳۰	۵۴۸,۶۹۹	۱۴۵۴۹۳۴۴۶۸	۱۷
بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی					
بیمه دانا	۱۶۸۹	-۳.۳۸	۳,۰۳۰,۴۰۳	۵۱۱۸۸۳۵۴۳۸	۴۳۶
بیمه میهن	۲۵۳۴	۴.۲۸	۲,۱۲۶,۰۰۱	۵۳۸۸۲۹۹۷۳۱	۲۳۸
بیمه سامان	۱۸۶۲	۱.۶۹	۴۱۵,۹۸۶	۷۷۴۶۶۹۶۵۶	۱۰۴
بیمه البرز	۱۲۱۳	-۱.۷۰	۹۴۳,۳۹۵	۱۱۳۳۹۳۴۱۵۰	۷۱
بیمه پارسیان	۱۹۵۰	۰.۷۲	۱,۰۰۰,۵۶۰	۱۹۵۰۷۴۸۵۵۴	۵۰
بیمه دی	۱۲۴۷	-۲.۹۶	۱۳۶,۵۱۷	۱۷۰۲۸۳۳۸۹	۴۱
بیمه آسیا	۱۲۴۰	-۰.۹۶	۲۷۵,۵۹۷	۳۳۴۴۱۹۷۲۲	۴۱
بیمه ملت	۱۵۵۷	-۰.۵۷	۱۰۷,۵۱۱	۱۶۰۷۷۷۸۶۶	۲۲
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۸۱۰	-۰.۱۷	۷۱,۱۱۴	۱۲۶۲۹۸۴۷۰	۱۳
پیمانکاری صنعتی					
مهندسی ساختمان تاسیسات راه آهن	۷۵۸۲	-۲.۳۷	۱۱,۳۶۹	۸۶۱۹۸۰۶۰	۱۸
حمل و نقل آبی					
کشتیرانی دریای خزر	۸۲۹۱	-۲.۰۸	۱۸۸,۳۴۱	۱۵۶۱۵۴۳۳۲۱	۸۱
حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات					
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۴۳۱۰	۱.۱۰	۱,۶۸۳,۰۸۸	۷۲۸۶۵۸۱۵۹۳	۵۲۰
توسعه خدمات دریایی وبندری سینا	۴۱۴۳۳	۰.۷۲	۱۰۳,۲۴۷	۴۲۷۷۸۰۶۳۹۳	۲۷۶
تایدواترخاورمیانه	۴۶۱۰	۳.۰۹	۶۸۹,۹۶۸	۳۱۸۰۵۰۸۶۶۲	۱۶۲
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۲۲۹۸	۱.۵۰	۴۱۱,۳۱۳	۹۴۵۳۱۱۴۲۸	۹۶
توکاریل	۲۲۰۰	۰.۵۰	۲۵۸,۷۰۹	۵۶۹۲۵۹۸۸۵	۸۲
حمل‌ونقل‌توکا	۲۳۱۵	۰.۵۲	۱۳۱,۴۲۱	۳۰۵۳۰۲۹۴۷	۳۵
خدمات فنی و مهندسی					
گروه مپنا (سهامی عام)	۶۹۷۱	۰.۳۹	۱,۸۰۳,۷۱۵	۱۲۵۷۴۱۵۱۲۶۲	۵۳۴
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۱۰۶۵۲	-۱.۰۲	۲۶۰,۰۵۳	۲۷۷۰۱۹۶۶۲۹	۱۳۶
خرده فروشی در فروشگاه های غیرتخصصی					
قاسم ایران	۷۵۸۴	-۱.۸۵	۱,۱۰۲,۶۴۹	۸۳۶۲۶۰۲۶۹۵	۷۱۶
خودرو و ساخت قطعات					
پارس خودرو	۷۸۰	-۱.۰۲	۱۰,۳۵۳,۱۱۵	۸۰۷۴۸۴۸۰۱۹	۷۱۹
ایران خودرو	۲۶۲۳	-۰.۱۵	۴,۰۷۸,۴۹۱	۱۰۶۹۶۲۰۹۶۸۳	۶۷۹
سایپا دیزل	۹۶۵	۰.۴۲	۴,۴۲۷,۹۹۲	۴۲۷۱۹۸۰۵۳۰	۴۷۴
سایپا	۱۲۵۳	-۰.۲۴	۲,۷۴۰,۵۶۴	۳۴۲۱۲۹۲۶۶۰	۴۷۲
گروه‌بهمن	۲۰۸۱	-۰.۳۴	۱,۹۰۹,۴۳۴	۳۹۷۲۰۰۰۸۷۶	۴۰۴
سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ	۱۰۲۹	-۰.۴۸	۳,۳۶۳,۲۲۵	۳۴۶۱۱۱۳۱۶۷	۳۶۷
ایران خودرودیزل	۷۸۳	-۰.۷۶	۳,۵۹۲,۱۶۳	۲۸۱۱۳۵۶۸۸۳	۲۷۶
زامیاد	۱۳۴۳	-۱.۳۲	۲,۹۳۴,۱۵۸	۳۹۳۹۷۴۵۵۰۳	۲۶۶
آهنگری تراکتورسازی ایران	۱۹۰۲	-۴.۶۱	۷۹۵,۰۷۴	۱۵۱۱۹۲۹۱۹۲	۱۸۸
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۲۳۶۹	-۱.۱۷	۷۴۱,۲۷۰	۱۷۵۶۱۲۲۶۲۶	۱۸۲
رینگ‌سازی‌مشهد	۲۱۰۹	-۱.۵۹	۴۰۵,۴۳۰	۸۵۵۰۸۶۲۸۶	۸۵
مهندسی‌نصیرماشین	۴۱۵۴	۳.۴۴	۲۰۰,۲۱۱	۸۳۱۷۶۵۰۰۶	۷۴
مهرکام‌پارس	۱۶۱۷	-۱.۷۶	۳۳۲,۲۷۴	۵۳۷۱۵۲۹۹۲	۷۲
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۲۸۹۱	۱.۲۳	۲۵۸,۶۸۸	۷۴۷۸۲۱۰۸۴	۶۵
الکتریک خودرو شرق	۱۵۸۱	-۳.۱۳	۴۱۱,۵۴۹	۶۵۰۵۶۲۹۲۴	۵۹
کمک‌فنرایندامین	۹۵۱	-۱.۶۵	۲۵۱,۵۸۵	۲۳۵۲۱۶۳۷۷	۴۵
فنرسازی‌زر	۱۵۲۶	۰.۵۳	۱۱۳,۹۳۷	۱۷۵۵۹۶۸۹۰	۴۴
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۴۸۷۳	-۱.۸۵	۲۳۰,۷۳۰	۱۱۲۴۲۳۸۲۵۰	۴۳
نیرو محرکه	۱۸۹۴	-۰.۷۹	۱۶۵,۷۳۴	۳۱۱۰۹۲۰۹۶	۳۷
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۳۳۲	-۰.۵۱	۸۲,۶۰۶	۱۹۱۲۱۳۰۹۳	۳۰
محورسازان‌ایران‌خودرو	۲۳۸۵	-۰.۶۳	۳۶,۹۶۸	۸۵۵۶۳۱۷۰	۲۵
تولیدمحورخودرو	۱۵۷۵	-۰.۸۲	۵۷,۱۱۱	۸۶۵۳۸۲۲۳	۲۰
سازه پویش	۲۰۹۵۰	۰.۶۲	۶,۰۰۱	۱۳۰۱۳۶۶۳۸	۱۴
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۳۰۶	۰.۰۰	۱۶,۵۵۱	۲۱۸۱۰۷۰۶	۱۱
لنت ترمزایران	۳۸۲۷	-۰.۴۷	۱۱,۹۴۳	۴۳۶۲۷۷۷۹	۹
ایرکا پارت صنعت	۵۷۴۸	۰.۰۵	۱۴,۰۸۱	۸۱۱۶۵۸۱۶	۹
فنرسازی‌خاور	۲۴۰۲	۰.۵۴	۲۴,۰۰۰	۶۰۱۹۲۰۰۰	۳
رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن					
داده‌پردازی‌ایران	۱۶۶۹	۰.۳۰	۱,۸۳۱,۵۱۱	۳۰۵۷۰۴۹۱۰۴	۳۰۶
همکاران سیستم	۴۳۹۷	۰.۷۳	۳۹۵,۶۳۵	۱۷۳۹۶۳۸۶۰۲	۸۱
خدمات‌انفورماتیک	۱۱۸۳۱	۰.۶۲	۱۲۳,۷۵۵	۱۵۱۶۹۲۶۸۴۸	۸۰
ح . ایران‌ارقام	۱۱۹۲	-۹.۳۵	۱۲۷,۶۳۲	۱۵۲۱۲۳۷۷۹	۳۹
ایران‌ارقام	۲۲۸۶	-۱.۱۷	۵۸,۷۶۳	۱۳۰۲۸۳۶۹۴	۳۹
توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی	۴۷۷۵	-۱.۱۴	۱۸,۰۶۲	۸۶۲۴۲۶۰۴	۳۱
تجارت الکترونیک پارسیان	۳۰۹۰	-۰.۱۶	۳۶,۱۷۸	۱۰۸۵۷۸۶۶۴	۱۵
افرانت	۴۰۶۱	۰.۳۰	۵۱,۵۸۶	۲۰۹۴۶۴۹۸۷	۱۴
زراعت و خدمات وابسته					
کشاورزی ودامپروی مگسال	۲۹۶۲۰	۳.۵۷	۵۴,۲۲۴	۱۶۰۶۱۳۶۲۸۳	۸۷
ساخت دستگاه‌ها و وسایل ارتباطی					
پارس الکتریک	۷۲۴۱	-۱.۵۴	۴۳۲,۴۰۸	۳۱۳۱۲۶۴۳۴۸	۲۵۳
ساخت محصولات فلزی					
صنایع آذرآب	۲۵۹۷	-۰.۷۶	۲,۷۱۲,۶۹۲	۷۰۴۴۶۵۶۹۲۴	۵۳۹
ماشین سازی اراک	۲۹۰۰	-۰.۶۲	۱۷۲,۳۶۶	۴۸۷۰۲۲۵۲۲	۶۳

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
ح . ماشین سازی اراک	۱۴۴۸	-۵.۴۲	۶۲۴,۷۹۰	۹۰۴۹۶۲۹۱۵	۲۳
جام‌دارو	۱۱۳۵۶	-۰.۰۲	۱,۲۵۶	۱۴۱۶۵۸۲۵	۷
صنعتی آما	۳۲۴۷	-۰.۴۰	۱۶,۳۰۰	۵۰۴۸۱۱۰۰	۵
لامیران	۳۰۱۶	۰.۰۰	۱۷۲	۵۱۰۱۵۲	۱
سایر محصولات کانی غیرفلزی					
شیشه و گاز	۳۸۱۹	۴.۶۳	۱,۱۹۸,۲۵۵	۴۵۷۶۴۹۳۷۶۹	۲۹۳
فراورده های نسوزایران	۹۵۹۷	۰.۷۳	۴۳۴,۷۹۴	۴۱۷۲۷۲۷۲۹۶	۲۰۳
پشم‌شیشه‌ایران	۵۵۹۲	۴.۷۰	۹۶۵,۳۵۴	۵۳۹۸۲۴۱۳۰۶	۱۹۷
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۴۰۱۳	۴.۶۷	۱,۴۱۱,۴۹۲	۵۶۶۳۹۲۶۷۶۳	۱۷۸
شیشه همدان	۵۹۲۲	۰.۸۹	۱۸۰,۵۹۹	۱۰۶۹۵۱۵۸۴۲	۱۱۹
سایپاشیشه	۱۶۹۰	-۴.۲۰	۵۳۴,۸۰۳	۹۰۳۶۶۸۲۲۰	۱۱۶
فرآورده‌های نسوز پارس	۳۲۸۸	-۰.۵۱	۹۵۸,۵۳۴	۳۱۵۱۷۵۴۷۲۵	۸۱
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۸۰۷۲	-۲.۴۵	۶۰,۵۲۱	۴۸۶۶۱۴۸۸۳	۵۷
پارس سرام	۳۰۰۴	-۰.۷۶	۲۵,۰۸۶	۷۲۲۹۷۸۳۶	۱۲
بازرگانی و تولیدی مرجان کار	۴۹۴۵	-۴.۲۲	۴,۸۱۵	۲۳۸۱۲۰۵۰	۶
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۷۹۱۶	-۰.۷۶	۱۵,۰۰۵	۱۱۳۷۲۲۸۹۵	۵
سایر واسطه گریهای مالی					
ح . لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۴۷۷	۲.۱۴	۹,۰۹۸,۸۸۶	۴۳۳۶۲۶۰۲۵۴	۷۴۹
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۱۳۷۸	۴.۰۸	۱,۵۶۴,۱۰۸	۲۱۵۴۷۶۶۹۱۲	۱۹۱
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۲۹۸	۳.۷۰	۷۲۱,۴۴۳	۱۶۵۷۹۶۳۰۹۵	۱۶۵
لیزینگ رایان سایپا	۲۱۳۳	۰.۰۹	۱,۰۵۸,۵۶۳	۲۲۵۷۷۱۴۴۲۳	۱۴۳
لیزینگ‌ایران	۲۰۶۲	-۲.۲۷	۲۸۴,۰۱۳	۵۸۵۷۲۷۲۵۳	۵۳
لیزینگ ایرانیان	۱۶۹۶	-۱.۶۲	۳۷۶,۲۲۹	۶۳۷۴۵۴۰۵۱	۵۱
سرمایه گذاریها					
سرمایه‌گذاری سایپا	۱۰۳۷	-۰.۶۷	۵,۵۶۰,۲۰۹	۵۷۶۳۲۱۵۲۳۹	۵۴۱
ح.سرمایه گذاری خوارزمی	۳۳۱	-۲.۳۶	۷,۲۷۹,۶۶۸	۲۴۱۰۴۰۹۵۵۲	۴۶۰
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۲۵۸	-۰.۴۰	۲,۱۷۱,۹۲۶	۲۷۱۸۵۲۶۸۷۸	۳۰۲
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۹۹۹	-۱.۳۸	۱,۹۸۹,۴۸۱	۱۹۸۷۴۹۴۷۵۵	۲۰۸
سرمایه‌گذاری‌ملت	۶۲۶	-۱.۸۸	۱,۹۴۰,۳۸۰	۱۲۱۴۸۹۷۹۵۰	۱۴۳
ح . سرمایه گذاری‌آتیه دماوند	۴۴۱	-۰.۴۵	۱,۱۱۵,۵۲۵	۴۹۲۰۹۸۰۳۷	۱۰۸
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۰۱۴	-۱.۰۷	۳۸۶,۸۱۶	۳۸۸۸۱۸۸۲۵	۸۲
گسترش سرمایه گذاری ایرانیان	۱۱۲۱	-۰.۸۰	۷۱۶,۳۱۴	۸۰۳۳۰۸۸۰۹	۷۶
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۱۰۳۱	۰.۰۰	۱۸۱,۷۲۳	۱۸۶۹۳۰۱۵۱	۷۰
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۵۰۲	-۰.۰۷	۶۱۶,۰۵۳	۹۲۴۷۳۷۹۷۵	۵۸
سرمایه‌گذاری سپه	۱۵۰۱	۰.۳۳	۲۲۴,۲۸۰	۳۴۱۹۸۹۱۷۰	۵۶
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۱۷۲۸	-۲.۳۲	۱۵۹,۵۷۷	۲۶۹۲۲۲۷۶۹	۴۹
شرکت سرمایه گذاری اعتلاء البرز	۱۵۸۲	-۰.۱۹	۱۵۷,۰۸۰	۲۴۸۵۴۵۶۳۲	۴۴
س.صندوق بازنشستگی کارکنان بانک	۱۰۸۱	۰.۰۰	۳۴۸,۸۵۳	۳۷۷۱۸۶۱۳۳	۴۳
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۱۱۹۴	-۴.۹۴	۴۳۷,۹۲۱	۵۲۲۸۷۷۶۷۴	۳۷
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۷۲۴	۰.۳۵	۱۹۷,۲۴۶	۳۴۹۳۳۶۱۹۶	۳۶
سرمایه گذاری پردیس	۷۹۰	-۰.۲۵	۸۳,۶۶۰	۶۵۳۰۶۳۱۸	۳۶
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۶۸۱	-۲.۷۲	۲۲۰,۰۱۶	۳۶۱۲۶۶۲۷۲	۲۲
ح . سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۵۶۹	۳.۰۸	۱۱۴,۶۹۲	۶۵۲۵۱۲۹۴	۱۸
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۱۷۴۳	-۰.۰۶	۷۴,۸۷۶	۱۲۷۴۴۷۸۳۶	۱۳
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۴۵۴	۰.۰۰	۷۰,۹۹۰	۱۰۳۴۲۵۷۵۰	۹
ح . سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۶۶۲	-۱.۹۳	۲۳,۳۰۴	۱۵۴۳۳۱۰۵	۸
س. تدبیرگران فارس وخوزستان	۱۷۷۵	۰.۱۱	۱۱,۵۲۰	۲۰۴۵۰۴۰۰	۵
سیمان، آهک و گچ					
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۴۰۹	-۰.۰۷	۲۵۰,۵۵۳	۳۵۲۴۴۷۵۶۶	۶۸
سیمان فارس و خوزستان	۱۸۳۲	-۰.۳۳	۳۸۳,۸۱۱	۶۹۳۹۰۰۹۴۲	۵۷
سیمان شرق	۹۹۷	-۰.۳۰	۳۰۶,۰۸۷	۳۰۴۴۹۱۴۶۵	۵۴
سیمان‌سپاهان	۱۱۱۲	-۰.۳۶	۱۸۰,۹۲۶	۱۹۸۷۴۹۶۰۶	۴۶
سیمان تهران	۲۵۱۰	۰.۰۰	۸۷,۸۵۴	۲۲۰۲۵۱۰۳۲	۳۳
سیمان لار سبزوار	۶۰۷	-۰.۶۵	۱۲۰,۶۹۰	۷۳۲۰۵۶۹۱	۲۶
سیمان‌غرب	۳۴۲۵	-۰.۲۳	۱۳,۷۷۵	۴۶۱۵۶۵۵۵	۱۴
سیمان‌ارومیه	۴۸۵۴	-۰.۴۳	۱۳,۷۶۸	۶۳۷۷۳۳۷۶	۱۰
سیمان فارس نو	۴۶۷۱	-۱.۰۸	۸۹,۵۵۷	۴۱۵۶۸۶۳۲۲	۱۰
سیمان کارون	۴۶۵۵	۰.۳۷	۵۶,۳۸۴	۲۶۳۳۰۱۷۲۶	۸
سیمان ایلام	۶۰۵۶	-۰.۰۳	۱,۳۰۰	۷۴۸۲۸۰۰	۶
سیمان کردستان	۱۶۹۰	-۰.۰۶	۵,۰۰۰	۸۰۷۷۰۰۰	۶
سیمان شمال	۱۸۳۱	-۰.۰۵	۳,۷۰۶	۶۵۴۹۰۸۰	۵
سیمان دورود	۱۲۳۱۴	-۰.۰۱	۴۳	۵۰۳۱۰۰	۴
سیمان‌هرمزگان	۱۰۲۵۰	۰.۰۰	۱۰۱	۱۰۵۶۴۴۰	۳
سیمان‌شاهرود	۲۹۸۷	-۰.۰۳	۲,۸۰۴	۸۱۸۹۶۸۰	۳
سیمان‌اصفهان	۱۵۷۲۷	-۰.۰۳	۴۰۰	۵۹۷۸۰۰۰	۲
سیمان قائن	۲۹۹۲۲	-۰.۰۸	۳۲۶	۹۲۷۴۰۴۸	۲
سیمان آرتا اردبیل	۱۸۲۳۱	-۰.۰۱	۵۸	۱۰۰۴۶۱۸	۱
سیمان سفیدنی‌ریز	۱۷۶۹۴	۰.۰۰	۱۰	۱۶۸۱۰۰	۱
شرکتهای چند رشته ای صنعتی					
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۵۰۹	۰.۵۲	۱,۶۲۵,۲۷۸	۴۱۱۱۳۰۸۴۳۴	۴۴۱
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۵۳۱۷	-۰.۰۸	۸۲۳,۳۷۹	۴۳۷۳۰۲۴۷۳۶	۱۱۲
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۱۹۷۶	۰.۳۰	۹۴۹,۰۷۷	۱۸۷۵۱۹۴۳۴۷	۹۹
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	۲۴۶۲	۰.۰۴	۴۱۴,۳۹۷	۱۰۲۳۰۶۸۵۴۱	۳۰
صندوق سرمایه گذاری قابل معامله					
صندوق س. پاداش سهامداری توسعه۱	۱۰۳۸۱	-۰.۱۷	۲۶۰,۷۵۱	۲۷۰۶۹۲۳۵۳۲	۳۹
صندوق سرمایه‌گذاری اطلس-سهام	۸۹۹۶	۰.۳۸	۳۲۲,۸۴۸	۲۹۰۴۱۸۸۳۰۴	۲۱
صندوق س. اعتماد آفرین پارسیان	۱۰۴۴۹	۰.۰۶	۳۴۲,۴۴۰	۳۵۷۸۱۵۳۲۹۰	۱۴

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
صندوق سرمایه‌گذاری آساس-سهام	۷۵۶۳	۰.۶۸	۹,۱۵۰	۶۹۱۹۹۵۰۰	۱۲
ص.س.زمین و ساختمان نسیم	۱۰۷۴۰	۰.۲۳	۱۵۰,۰۰۰	۱۶۱۱۰۰۰۰۰	۳
عرضه برق، گاز، بخاروآب گرم					
پتروشیمی مبین	۳۲۹۴	-۱.۳۸	۵,۹۱۰,۳۰۸	۱۹۴۶۷۰۰۵۲۸۷	۷۷۹
تولید برق عسلویه مپنا	۱۰۷۴۸	۰.۰۴	۲۹۹,۷۱۲	۳۲۲۱۲۵۰۵۹۰	۱۴۸
فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای					
پالایش نفت بندرعباس	۴۸۶۵	-۱.۲۶	۴,۱۶۲,۵۷۷	۲۰۲۵۱۱۸۲۶۴۳	۱۱۷۳
پالایش نفت تهران	۸۲۷۵	-۱.۶۶	۱,۰۴۲,۸۲۵	۸۶۲۹۶۰۷۱۴۰	۴۲۴
پالایش نفت اصفهان	۴۸۷۱	-۰.۴۱	۱,۳۹۷,۹۸۹	۶۷۹۴۸۰۴۱۵۳	۴۲۳
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۲۹۰۰	-۰.۱۷	۲,۴۲۷,۱۰۸	۷۰۳۷۹۴۸۶۳۱	۳۵۹
پالایش نفت لاوان	۸۲۰۹	-۲.۷۳	۳۵۳,۷۴۷	۲۹۰۳۸۳۶۷۵۵	۲۳۵
نفت ایرانول	۱۳۱۲۲	۰.۵۲	۱۶۸,۲۴۸	۲۲۰۷۶۹۸۱۶۳	۹۹
نفت بهران	۱۳۲۰۱	-۰.۲۶	۱۱۲,۸۴۰	۱۴۶۷۸۵۷۵۰۲	۹۸
نفت سپاهان	۱۰۰۹۶	۰.۱۵	۱۴۰,۷۱۱	۱۴۲۴۶۵۹۴۱۹	۸۴
پالایش نفت شیراز	۷۷۵۴	-۰.۱۵	۵۹,۷۱۸	۴۶۳۰۴۳۰۹۰	۴۸
پالایش نفت تبریز	۷۹۴۵	-۰.۱۹	۳۷,۷۳۹	۲۸۸۹۵۶۸۵۰	۳۴
نفت پاسارگاد	۱۷۴۶۰	۰.۱۳	۲۲,۸۹۹	۳۹۹۸۲۳۰۹۶	۲۷
نفت پارس	۱۳۳۸۷	-۰.۰۱	۶۰۴	۷۶۸۲۲۷۶	۵
فلزات اساسی					
فولاد هرمزگان جنوب	۱۴۴۴	۰.۰۰	۶,۲۰۷,۴۰۱	۸۹۶۵۲۹۱۲۹۲	۳۱۴۵
فولاد مبارکه اصفهان	۲۰۰۵	۰.۰۵	۲,۲۹۷,۴۰۷	۴۶۰۸۴۳۱۷۴۱	۸۱۳
کالسیمین	۲۰۶۴	-۲.۳۲	۱,۳۳۲,۱۱۷	۲۷۴۸۸۶۲۲۰۷	۳۲۸
ملی صنایع مس ایران	۱۸۹۵	۰.۰۵	۱,۴۰۳,۳۷۵	۲۶۶۴۵۷۱۰۸۴	۳۰۷
آلومینیوم‌ایران	۵۶۹۵	-۳.۹۱	۱,۰۶۱,۱۴۴	۶۰۴۳۰۲۸۰۹۲	۲۳۷
صنعت روی زنگان	۱۹۰۴	۲.۱۵	۶۷۷,۳۸۲	۱۲۸۹۹۹۱۱۱۹	۱۹۳
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۱۱۰۰	-۰.۰۹	۶۴۳,۴۸۷	۷۰۷۶۹۸۸۸۵	۱۱۲
ح.هلدینگ صنایع معدن خاورمیانه	۱۹۹۶	-۰.۰۵	۳۴۱,۴۳۹	۶۸۱۵۶۴۹۰۵	۹۷
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۱۸۷	-۰.۶۷	۶۸۰,۱۵۴	۸۰۶۴۲۸۷۷۹	۹۱
آلومراد	۳۱۶۱	-۴.۹۹	۱۸۷,۶۹۶	۵۹۳۳۰۷۰۵۶	۸۳
هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه	۳۰۶۶	-۰.۳۳	۴۰۶,۸۸۳	۱۲۴۷۵۴۴۹۱۰	۷۱
زرین معدن آسیا	۲۹۸۱	۱.۵۷	۹۱,۵۲۰	۲۷۲۸۵۳۸۸۰	۳۳
ح.فولاد آلیاژی ایران	۳۰۳	-۲.۲۶	۵۲۵,۸۲۳	۱۵۹۳۱۸۰۷۷	۲۸
فولاد امیرکبیرکاشان	۱۰۵۱۳	-۰.۵۳	۲۸,۶۱۷	۲۹۲۸۲۴۵۰۹	۲۸
فولاد خوزستان	۴۵۰۲	-۰.۰۲	۸۲,۶۵۸	۳۷۰۱۳۰۲۵۱	۲۵
نورد آلومینیوم	۱۹۰۶	۲.۸۶	۱۷۸,۹۲۳	۳۴۸۰۰۵۲۳۵	۲۵
فروسیلیس ایران	۲۳۵۸	-۲.۳۶	۱۶۶,۴۹۱	۳۸۲۲۶۵۹۲۰	۱۹
صنایع فولاد آلیاژی یزد	۲۶۰۰	-۰.۰۸	۳۳,۴۰۰	۸۶۸۴۰۴۴۱	۱۶
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۲۶۶۳	-۰.۶۷	۲۶,۰۰۰	۶۶۲۹۶۶۴۹	۱۲
شرکت آهن و فولاد ارفع	۲۴۹۱	-۰.۰۸	۱۶,۶۰۰	۳۹۷۰۷۰۰۰	۸
فولاد آلیاژی ایران	۱۶۲۳	-۰.۰۶	۱۲,۷۰۳	۱۹۶۰۹۷۱۷	۷
نوردوقطعات فولادی	۳۸۵۷	۰.۳۴	۸,۸۳۱	۳۵۶۱۱۹۳۸	۵
سپنتا	۱۲۲۰۴	-۰.۰۲	۲۲۳	۲۵۸۶۱۳۱	۱
قند و شکر					
قند شیروان قوچان و بجنورد	۱۳۳۴	-۴.۷۱	۶۳۵,۵۴۱	۸۴۸۰۰۳۹۵۸	۴۵۱
قندنقش‌جهان	۹۸۲۱	۴.۵۹	۵۴۸,۹۲۷	۵۳۹۰۸۲۹۰۲۹	۵۹
شکرشاهرود	۹۱۶	-۰.۳۳	۱۵۶,۰۶۹	۱۴۱۸۵۶۷۹۰	۲۷
قند ثابت خراسان	۸۱۹	-۰.۳۶	۲۰۷,۷۵۰	۱۶۹۲۹۳۶۷۶	۲۶
قند مرودشت	۲۰۰۸	-۰.۳۰	۱۰۹,۳۲۰	۲۱۸۶۷۶۲۸۰	۱۹
قند نیشابور	۸۳۹	۰.۰۰	۵۳,۸۸۹	۴۵۴۸۳۲۹۰	۱۷
قندهکمتان	۲۴۷۴	-۰.۱۶	۲۹,۸۹۳	۷۳۳۲۳۰۶۶	۱۳
فراوردههای غذایی وقند چهارمحال	۱۲۷۸	-۰.۷۰	۱۱,۳۲۹	۱۴۴۷۶۹۲۰	۹
قنداصفهان	۲۲۱۵	-۰.۰۵	۲۲,۷۳۲	۵۰۱۲۶۳۲۰	۶
قند لرستان	۳۷۹۱	-۰.۱۱	۲,۹۶۱	۱۰۶۷۷۳۶۶	۵
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۳۱۴۰	۰.۰۰	۳,۰۳۸	۹۵۶۹۷۳۸	۴
شهد	۶۰۷۰	-۰.۰۷	۳,۹۲۷	۲۳۵۰۳۴۶۰	۴
قند شیرین خراسان	۳۱۶۲	۰.۰۳	۲,۷۷۴	۸۸۸۵۱۰۰	۲
کاشی و سرامیک					
تولیدی‌گرانیت‌بهسرام	۲۴۶۶	-۱.۹۵	۱,۳۸۰,۸۵۲	۳۴۰۴۵۶۶۰۹۳	۱۹۶
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۵۰۳۱	-۰.۲۶	۷,۲۴۳	۳۴۷۲۰۵۰۲	۹
تولیدی کاشی تکسرام	۱۲۰۶	-۰.۲۵	۲۰,۴۰۰	۲۳۴۳۹۶۰۰	۶
ح . صنایع کاشی وسرامیک سینا	۲۳۰۰	-۲.۱۷	۳۴۸	۸۰۰۴۱۵	۲
کاشی پارس	۸۳۲۴	-۰.۰۱	۱۱۰	۸۶۹۹۹۰	۱
لاستیک و پلاستیک					
صنایع لاستیکی سهند	۴۵۱۷	۲.۳۱	۶۴۵,۲۱۸	۲۹۱۴۲۴۹۱۵۴	۲۳۸
پلاسکوکار	۱۲۲۰	۰.۳۳	۱,۴۷۰,۴۷۲	۱۷۹۴۲۳۳۲۱۶	۱۸۴
ایران تایر	۲۸۹۲	-۰.۶۹	۲۱۸,۱۳۸	۶۳۰۹۱۸۹۳۵	۷۳
ایران‌یاساتایرورابر	۴۱۵۶	۰.۶۸	۵۷,۳۵۸	۲۴۱۲۰۹۷۵۰	۲۸
ح . ایران تایر	۱۳۵۰	۰.۰۰	۵۵۲,۳۷۵	۷۴۵۹۵۸۶۲۵	۲۳
درخشان تهران	۳۴۵۸	۴.۱۹	۱۳۱,۲۸۱	۴۵۷۳۸۳۰۰۴	۲۱
کویر تایر	۱۳۵۵۶	۰.۲۹	۱۶,۷۶۰	۲۲۹۶۴۹۹۵۰	۱۷
ماشین آلات و تجهیزات					
کمباین سازی ایران	۹۳۳	۴.۰۱	۳۱,۲۹۷,۹۵۸	۲۹۱۹۶۶۱۰۳۶۹	۳۱۱۳
سرمایه گذاری پارس توشه	۲۴۲۸	۲.۶۲	۱,۴۷۶,۳۹۱	۳۵۸۴۳۱۳۲۲۷	۳۴۶
سرما آفرین	۲۱۰۵	-۴.۲۷	۳۴۶,۳۳۱	۷۲۹۰۷۴۰۳۹	۸۱
تکنوتار	۱۵۵۰	-۱.۲۱	۱۹۱,۵۶۲	۲۹۴۱۸۶۵۹۷	۶۳
تراکتورسازی‌ایران	۴۶۴۲	۳.۶۴	۴۸۷,۶۰۰	۲۲۶۳۶۵۹۲۸۴	۶۲
آبسال	۲۵۷۵	-۳.۷۰	۱۳۶,۹۴۱	۳۴۸۳۸۰۵۹۹	۵۷

تردید در رینگ پتروشیمی خیمه زد

گروه اقتصاد: روز گذشته مجتمع سنگ‌آهن سنگان، با ۲۰۰هزار تن سنگ‌آهن دانه‌بندی، با قیمت پایه ۱۵ دلار در هر تن، در تالار صادراتی حضور یافت.

تالار یادشده همچنین شاهد عرضه ۴۴هزار و ۶۵۰ تن قیر و ۳۰۰ تن عایق رطوبتی بود.

شایان ذکر است، در این روز و در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی نیز ۵۰هزار و ۵۰ تن انواع قیر، ۴۸هزار و ۲۵۰ تن وکیوم باتوم، ۱۵هزار و ۳۴۲ تن انواع ماده شیمیایی، ۴۳۰۰ تن سلاپس واکس و ۲۸۰ تن آرگون به فروش رسید.

این گزارش همچنین حاکی است، شرکت فولاد خوزستان با ۱۵ هزار تن شمش بلوم با قیمت پایه ۱۲هزار و ۲۰ ریال در تالار محصولات صنعتی و معدنی حضور یافت.

شرکت ذوب‌آهن اصفهان نیز ۴۴۷۷ تن سبد میلگرد مخلوط، ۲۲۰۰ تن سبد میلگرد ۳آ-۱۴،۲۸ و ۷۲۶ تن تیرآهن ۱۲ را روی تابلوی معاملات عرضه برد.

گروه آلومینیوم شاهد عرضه ۱۵۰۰ تن بیلت ۶۰۶۳-۷ و ۱۰۲۰ شمش آلیاژی بود. علاوه بر این، ۲۰۰ تن کک متالورژی شرکت کک سازی زرند و ۳۰ کیلوگرم انواع شمش طلای معدن موته در تالار محصولات صنعتی و معدنی عرضه شد.

گفتنی است، در این روز و در تالار محصولات کشاورزی، ۹۷هزار تن ذرت دانه‌ای، ۶۴۴۵ تن برنج، یک‌هزار تن گندم خوراکی و ۲۰کیلوگرم زعفران رشته‌ای روانه تالار معاملات شد.

براساس این گزارش، در این روز و در مجموع، بیش از ۵۰۶هزار تن انواع کالا در بازار فیزیکی بورس کالای ایران عرضه شد.

براساس این گزارش کارشناسان با اشاره به افت قیمت‌های جهانی محصولات پتروشیمی و نگرانی از ادامه‌دار شدن این روند در بازار داخل، معتقدند این موضوع سبب شده تا معاملات محصولات پتروشیمی در بورس کالای ایران در تردید انجام شود.

پریسا شوکتی، مدیرکالایی کارگزاری پارس ایده بنیان در این‌باره گفت: روند افت قیمت محصولات پتروشیمی در بازار جهانی سبب شده تا خریداران برای انجام مبادلات تردید داشته باشند. در همین حال در معاملات اخیر رینگ محصولات پتروشیمی، بخش زیادی از گریدهای متفاوت پی‌وی‌سی‌ها، پلی‌اتیلن‌های سنگین فیلم، پلی‌اتیلن‌های سنگین بادی و تزریقی و حتی پلی‌اتیلن‌های سبک فیلم و پلی‌اتیلن‌های ترفتالات وارد سیستم مچینگ شده و مشتری نداشتند.

مدیرکالایی کارگزاری پارس ایده‌بنیان با اشاره به حجم اندک سفارش‌ها در رینگ پتروشیمی می‌گوید: بیشتر محصولات پتروشیمی در هفته جاری با استقبال معامله‌گران روبه‌رو نشدند و به این ترتیب حجم خریدها نسبت به هفته‌های گذشته کاهش یافته است. وی در ادامه خاطرنشان می‌کند: در بازار محصولات پتروشیمی همچنان پلی‌اتیلن سنگین «ایکس تری» امیرکبیر بیش از محصولات دیگر مورد توجه قرار دارد؛ با توجه به قرار داشتن در فصل مصرف این کالا، بیشتر معامله‌گران به خرید آن توجه دارند، از سوی دیگر به علت نبود امیرکبیر در میان عرضه‌کننده‌ها هم سبب شده تا معامله‌گران بیش از گذشته نگران کمبود این کالا در بازار باشند، از این رو ترجیح می‌دهند به هر ترتیبی شده این محصول را به دست بیاورند. اما محصولات دیگر با مبادلات اندک همراه هستند و از این‌رو بازار محصولات پتروشیمی در حال حاضر آرامش را تجربه می‌کند.گفتنی است در هفته جاری قیمت پی‌وی‌سی در منطقه خلیج‌فارس با افت ۱۰ دلاری به ۹۰۰ دلار در هر تن رسید.

همچنین علاوه بر پی‌وی‌سی، پلی‌اتیلن‌های سبک فیلم و خطی نیز با افت قیمت روبه‌رو شدند. براساس این گزارش، در هفته جاری قیمت پلی اتیلن سبک فیلم در محدوده یک‌هزار و ۴۶۰ دلار در هر تن فوب خلیج‌فارس قرار گرفت. همچنین قیمت پلی اتیلن سبک خطی نیز یک‌هزار و ۴۶۰ دلار در هر تن فوب خلیج فارس گزارش شده است.

بازار آتی

شرح	حجم	قیمت تسویه (ریال)	درصد تغییر قیمت تسویه	تاریخ
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۵,۴۵۰	-۰.۰۷	۱۳۹۴/۰۳/۰۵
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۵,۵۰۰	۰	۱۳۹۴/۰۳/۰۴
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۵,۵۰۰	-۲.۵۸	۱۳۹۴/۰۳/۰۳
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۷,۵۰۰	-۱.۲۷	۱۳۹۴/۰۳/۰۲
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۵۰۰	۰	۱۳۹۴/۰۲/۳۱
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۵۰۰	-۰.۶۳	۱۳۹۴/۰۲/۳۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۳۵	۹,۴۱۳,۵۷۱	-۰.۳۶	۱۳۹۴/۰۳/۰۵
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۳۰	۹,۴۴۷,۵۰۰	-۰.۰۴	۱۳۹۴/۰۳/۰۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۳۵	۹,۴۵۱,۴۲۹	-۰.۰۱	۱۳۹۴/۰۳/۰۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۱۱	۹,۴۵۲,۰۷۲	-۰.۳	۱۳۹۴/۰۳/۰۲
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۴۶	۹,۴۸۰,۲۱۷	-۰.۰۸	۱۳۹۴/۰۲/۳۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۰۳	۹,۴۸۸,۰۵۸	-۰.۴۲	۱۳۹۴/۰۲/۳۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۹۲	۹,۵۵۳,۰۳۰	-۰.۳	۱۳۹۴/۰۳/۰۵
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۲۵	۹,۵۸۱,۵۴۵	-۰.۲۷	۱۳۹۴/۰۳/۰۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۰۱	۹,۶۰۷,۲۷۷	-۰.۱۵	۱۳۹۴/۰۳/۰۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۲۶	۹,۶۲۱,۴۶۸	-۰.۳	۱۳۹۴/۰۳/۰۲
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۱۴	۹,۶۵۰,۰۸۸	-۰.۴۱	۱۳۹۴/۰۲/۳۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۱۵	۹,۶۹۰,۲۰۰	-۰.۰۴	۱۳۹۴/۰۲/۳۰

بازار نقدی

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	ارزش معامله (هزار ریال)	عرضه کننده
شمش بلوم (۱۵۰*۱۵۰)5SP	۱۲,۰۲۰	۲۱,۵۰۰	۲۱,۵۰۰	۲۵۸,۴۳۰,۰۰۰	فولاد خوزستان
سبد میلگرد ۱۴و۲۸-A3	۱۴,۵۰۰	۱۷۶	۱۷۶	۲,۵۵۲,۰۰۰	شرکت ذوب آهن اصفهان
سبد میلگرد مخلوط	۱۴,۵۰۰	۱۸۷	۱۸۷	۲,۷۱۱,۵۰۰	شرکت ذوب آهن اصفهان
سبد میلگرد مخلوط	۱۴,۳۰۰	۱,۲۱۰	۱,۲۱۰	۱۷,۳۰۳,۰۰۰	شرکت ذوب آهن اصفهان
سبد میلگرد ۲۵تا۱۶-A3	۰	۰	۰	۰	پرشین فولاد آریا
تیرآهن ۱۲	۱۶,۷۰۰	۱۳۲	۱۳۲	۲,۲۰۴,۴۰۰	شرکت ذوب آهن اصفهان
شمش آلیاژ ALSI۱۲	۸۳,۹۳۰	۴۰	۴۰	۳,۳۵۷,۲۰۰	شرکت آلومینیوم ایران - ایرالکو
شمش آلیاژ AS۵U۳GR	۸۱,۰۸۵	۳۰۰	۳۰۰	۲۴,۳۲۵,۵۰۰	شرکت آلومینیوم ایران - ایرالکو
شمش آلیاژ ASvGO۳	۸۱,۷۹۶	۶۰	۶۰	۴,۹۰۷,۷۶۰	شرکت آلومینیوم ایران - ایرالکو
شمش آلیاژ ASvU۳G	۸۱,۷۹۶	۶۰	۶۰	۴,۹۰۷,۷۶۰	شرکت آلومینیوم ایران - ایرالکو
شمش آلیاژ AS۹U۳GS	۷۸,۹۵۱	۲۰۰	۲۰۰	۱۵,۷۹۰,۲۰۰	شرکت آلومینیوم ایران - ایرالکو
شمش آلیاژ AS۹U۳R	۸۱,۰۸۵	۳۰۰	۳۰۰	۲۴,۳۲۵,۵۰۰	شرکت آلومینیوم ایران - ایرالکو
شمش آلیاژ I۹MGS	۸۱,۷۹۶	۴۰	۴۰	۳,۲۷۱,۸۴۰	شرکت آلومینیوم ایران - ایرالکو
شمش آلیاژ LM۲	۰	۰	۰	۰	شرکت آلومینیوم ایران - ایرالکو
بیلت ۶۰۶۳-۷	۷۶,۱۰۶	۶۰۰	۵۰۰	۳۸,۰۵۳,۰۰۰	شرکت آلومینیوم ایران - ایرالکو
شمش طلا ۹۹۰	۱,۱۳۲,۲۸۰,۰۰۰	۰	۰	۱,۱۳۲,۲۸۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
شمش طلا ۹۹۱	۱,۱۳۳,۴۲۰,۰۰۰	۰	۰	۱,۱۳۳,۴۲۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
شمش طلا ۹۹۲	۱,۱۳۴,۵۶۰,۰۰۰	۰	۰	۱,۱۳۴,۵۶۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
شمش طلا ۹۹۳	۱,۱۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۰	۰	۱,۱۳۵,۷۰۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
شمش طلا ۹۹۵	۰	۰	۰	۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
شمش طلا ۹۹۵	۱,۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰	۵,۶۹۰,۰۰۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
شمش طلا ۹۹۷	۰	۰	۰	۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
شمش طلا ۹۹۹	۰	۰	۰	۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
کک متالورژی ۵-۰	۶,۳۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۱,۲۶۰,۰۰۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
سنگ آهن دانه بندی - صادراتی	۴۳۲	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۴۵,۰۰۰	مجتمع سنگ آهن سنگان
برنج هاشمی	۵۶,۷۵۰	۱۰۰	۱۰۰	۵,۶۷۵,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
برنج هاشمی	۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
برنج طارم	۵۶,۳۰۰	۱۱۰	۱۱۰	۶,۱۹۳,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
برنج طارم	۵۶,۳۰۰	۳۵۰	۳۵۰	۱۹,۷۰۵,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۵۰۰	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۵۰۰	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	ارزش معامله (هزار ریال)	عرضه کننده
ذرت دانه ای	۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۵۰۰	۵۳۰	۵۳۰	۳,۴۴۵,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۵۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۷,۰۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۷۰۰,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۷,۵۰۰	۳۷۰	۳۷۰	۲,۷۷۵,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
گندم خوراکی	۰	۰	۰	۰	بازرگانی خورشید تجارت البرز
زعفران رشته	۰	۰	۰	۰	تجارت زعفران بیتا
زعفران رشته	۰	۰	۰	۰	تجارت زعفران بیتا
زعفران رشته	۰	۰	۰	۰	تجارت زعفران بیتا
زعفران رشته	۰	۰	۰	۰	تجارت زعفران بیتا
قیر ۶۰۷۰	۹,۳۱۳	۱۲۰	۱۲۰	۱,۱۱۷,۵۶۰	پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۹,۳۱۳	۲,۹۳۳	۲,۹۳۳	۲۷,۳۱۵,۰۲۹	پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۹,۵۴۳	۱۵,۰۰۰	۱۵,۰۰۰	۱۴۳,۱۴۰,۹۵۰	پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰ - صادراتی	۹,۵۴۳	۵,۰۰۰	۵,۰۰۰	۴۷,۷۱۳,۶۵۰	پالایش نفت جی
قیر MC۲۵۰	۰	۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر MC۲۵۰ - صادراتی	۰	۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر امولسیون CRS۱	۰	۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۹,۳۱۳	۴,۷۷۹	۴,۷۷۹	۴۴,۵۰۶,۸۲۷	پالایش نفت جی
قیر MC۲۵۰	۱۳,۶۳۷	۶۵	۶۵	۸۸۶,۴۰۵	شرکت پالایش نفت شیراز
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۱۳	۱۵۰	۱۵۰	۱,۴۸۶,۹۵۰	نفت پاسارگاد
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۹,۳۱۳	۱,۹۲۰	۱,۹۲۰	۱۷,۸۸۰,۹۶۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۳۲۷	۴۵۰	۴۵۰	۴,۶۴۷,۱۵۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۳۲۷	۵۶۳	۵۶۳	۵,۸۱۴,۱۰۱	نفت پاسارگاد
قیر MC۲۵۰	۱۴,۵۹۰	۲۱	۲۱	۳۰۶,۳۹۰	مهندسی قیر و آسفالت غرب
قیر MC۲۵۰	۰	۰	۰	۰	مهندسی قیر و آسفالت غرب
قیر MC۳۰	۰	۰	۰	۰	مهندسی قیر و آسفالت غرب
قیر MC۳۰۰	۰	۰	۰	۰	مهندسی قیر و آسفالت غرب

روزگار خوش صنعت بیمه در فروردین ۹۴

بیمه ها ۲ برابر خسارت، درآمد کسب کردند



قاسم دهقان- گروه اقتصاد: به نظر می‌رسد روزگار خوش شرکت‌های بیمه‌گر ایرانی در سال ۹۳ برای سال ۹۴ هم دوباره تکرار شده و ایام به کام سهامداران و مدیران این شرکت‌ها باشد هر چند که هم‌اکنون نمی‌توان برای همه ۱۲ ماه سال جاری این حکم قطعی را صادر کرد. اما حداقل در گزارش عملکرد فروردین‌ماه سال‌جاری بازار بیمه که روز دوشنبه هفته جاری از سوی بیمه مرکزی منتشر شد می‌توان تداوم روند مثبت شاخص اصلی بازار بیمه در سال ۹۳ را در پایان فروردین‌ماه ۹۴ هم مشاهده کرد که به طور مشخص در زمینه دو شاخص مهم حق بیمه تولیدی و خسارت پرداختی به‌وسیله این بازار به وضوح نمایان است زیرا براساس گزارش بیمه مرکزی، ماحصل فعالیت‌های بازار بیمه کشور در طول ماه نصفه‌نیمه فروردین ۹۴ منتهی به صدور و فروش تعداد ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار بیمه‌نامه مختلف از سوی شرکت‌های بیمه شد که تعداد این بیمه‌نامه‌ها در مقایسه با فروردین ۹۳ رشد ۶/۴ درصدی داشته و از محل فروش آنها مبلغی نزدیک به ۱۰۳ هزار میلیارد ریال حق بیمه عاید شرکت‌های بیمه شد.

به این ترتیب با در نظر گرفتن این موضوع که مجموع درآمد بازار بیمه کشور از محل فروش بیمه‌نامه و تولید حق بیمه در فروردین ماه سال گذشته به حدود ۸۰ هزار و ۳۴۳ میلیارد ریال رسیده بود، میزان افزایش مبلغ این حق بیمه‌ها در نخستین ماه از سال ۹۴ نسبت به فروردین ۹۳ به ۲۸/۲ درصد می‌رسد که با توجه به رشد ۶/۴ درصدی تعداد این بیمه‌نامه‌ها در دوره زمانی مشابه، رشد قابل توجهی به شمار می‌رود.

خسارت‌های بیمه در فروردین ۹۴

تکمیل‌کننده کارنامه عملکرد یک‌ماهه بازار بیمه در پایان نخستین‌ماه بهار سال‌جاری، بخش هزینه‌های پرداختی به خسارت‌دیدگان است که باید به موازات بخش درآمدها به آن توجه شود که در این راستا و براساس ارقام و نسبت‌های مندرج در گزارش فروردین ۹۴ بازار بیمه کشور، مجموع هزینه‌هایی که شرکت‌های بیمه بابت خسارت به بیمه‌گذاران زیان‌دیده خود در فروردین‌ماه سال‌جاری متحمل شده‌اند به ۵ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال رسیده است. این میزان خسارت پرداختی از دو جنبه قابل توجه است، نخست اینکه این مبلغ در مقایسه با ۵ هزار و ۱۶۲/۵ میلیارد ریال خسارت پرداخت شده در فروردین‌ماه سال گذشته (سال ۱۳۹۳) رشد کمی به اندازه ۴/۶ درصد داشته و به عبارت دیگر، رشد خسارت‌های پرداختی بازار بیمه در فروردین‌ماه سال‌جاری یک ششم رشد حق بیمه‌های تولیدی در همین زمان بوده و از جنبه دوم، کل مبلغ خسارت‌هایی که بیمه‌گران در این یک‌ماه نخست سال‌جاری به زیان‌دیدگان پرداخته و هزینه کرده‌اند نصف (۵۱درصد) مبالغی است که از محل فروش بیمه‌نامه‌های خود به مشتریان به دست آورده‌اند.

> **بیمه‌نامه‌های صادر و فروخته شده از سوی بیمه‌گران کشور در نخستین‌ماه سال‌جاری رشد کمی به میزان ۶/۴ درصد داشته اما حق بیمه‌های تولیدی این شرکت‌ها در همین دوره یک ماهه رشد ۲۸/۲ درصدی را نشان می‌دهد**

نکته جالب دیگری که در هر دو بخش حق بیمه‌های تولیدی و خسارت‌های پرداختی به چشم می‌خورد این است که در قسمت حق بیمه‌ها، با وجود اینکه تعداد بیمه‌نامه‌های صادر و فروخته شده از سوی بیمه‌گران کشور در نخستین‌ماه سال‌جاری رشد کمی به میزان ۶/۴ درصد داشته اما حق بیمه‌های تولیدی این شرکت‌ها در همین دوره یک ماهه رشد ۲۸/۲ درصدی را نشان می‌دهد. این اتفاق اما در قسمت خسارت‌های پرداختی بازار بیمه در بازه زمانی یادشده، به صورت معکوس رخ داده است به این معنی که مجموع مبالغ خسارت‌های پرداختی شرکت‌های بیمه در شرایطی با رشد اندک ۴/۶ درصدی مواجه شده است که تعداد پرونده‌های این خسارت‌ها رشد ۲۳ درصدی را ثبت کرده و در گزارش بیمه مرکزی درج شده است. به این ترتیب شرکت‌های بیمه‌گر ایرانی حداقل در نخستین‌ماه از سال ۹۴ بسیار خوش‌اقبال بوده و دو سویه سود کرده‌اند.

نسبت خسارت بازار بیمه

با مشاهده آمار عملکرد بازار بیمه کشور در فروردین‌ماه ۱۳۹۴ که چکیده آن را می‌توان در قالب یک عبارت شامل «۱۰ هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال حق بیمه تولیدی با رشد ۲۸/۲ درصدی به ازای ۵ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال خسارت پرداختی با رشد ۴/۶ درصدی» بیان کرد، می‌توان شاخص مهم و تعیین‌کننده در صنعت بیمه یعنی نسبت خسارت را نیز برای عملکرد بازار بیمه در یک‌ماه فروردین ۹۴ محاسبه کرد زیرا طبق تعریف ارائه شده و فرمول محاسبه این شاخص، نسبت خسارت، حاصل تقسیم خسارت‌های پرداخت شده به حق بیمه‌های تولید شده بر حسب واحد درصد است و در این گزارش بیمه مرکزی، نتیجه نهایی و حاصل این تقسیم برای بازار بیمه کشور نسبت خسارت ۵۲/۹ درصدی بوده که در مقایسه با نسبت خسارت ۶۴/۸ درصدی فروردین‌ماه ۹۳ به اندازه ۱۱/۹ واحد کاهش پیدا کرده است. به این ترتیب کاهش قابل‌توجه این نسبت، برای بار دیگر مهر تاییدی است بر پیشی‌گرفتن آشکار درآمدها از هزینه‌های شرکت‌های بیمه چراکه کاهش نسبت خسارت به معنی افزایش دامنه سوددهی برای بازار بیمه بوده و این درست اتفاقی است که از ابتدای سال گذشته شروع شده و همچنان نیز ادامه دارد که در صورت تداوم این روند، سال ۹۴ سالی رویایی برای بیمه‌گران داخلی خواهد بود.

سهم بیمه‌نامه‌های عمده از حق بیمه

از مجموع ۱۶ ردیف رشته‌های بیمه‌ای که در گزارش عملکرد بازار بیمه به تفکیک به آنها پرداخته شده طبق روال ماه‌ها و سال‌های گذشته دو رشته شخص ثالث و درمان بیشترین سهم را هم در بخش تولید حق بیمه و هم در زمینه خسارت پرداختی به خود اختصاص داده‌اند. البته با تفاوتی کوچک به این صورت که در زمینه حق بیمه‌های تولیدی، بیمه شخص ثالث و مازاد با تولید ۴ هزار و ۱۲۳ میلیارد ریال ۴۰/۱ درصد حق بیمه بازار را تولید کرده و بیمه درمان نیز با یک هزار و ۶۶۹ میلیارد ریال حق بیمه تولید شده سهمی ۱۶/۳ درصدی در این زمینه داشته است. در قسمت خسارت‌های پرداختی اما جایگاه این دو پوشش بیمه‌ای با یکدیگر تعویض شده به این شکل که خسارت‌های پرداخت‌شده بابت بیمه‌های درمان در یک‌ماه نخست سال‌جاری ۳۷/۸ درصد کل خسارت‌های پرداختی را به خود اختصاص داده و به ۲ هزار و ۵۲ میلیارد ریال رسیده است و پس از آن، بیمه شخص ثالث و مازاد با سهمی ۳۳/۷ درصدی و خسارتی به مبلغ یک هزار و ۸۳۰ میلیارد ریال حضور دارد.

نظرگاه

بانک‌ها باید به میزان پارک پول سود پرداخت کنند



ابوذر ندیمی
نایب رییس اول کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی

با توجه به مشکلات موجود اگر در بخش نرخ سود و میزان تقاضا، کنترل دقیقی انجام شود به طور طبیعی میزان تقاضا مدیریت می‌شود. البته در این شرایط با کاهش ۲ درصدی نرخ سود بانکی براساس مصوبه شورای پول و اعتبار، نباید منتظر اتفاق عجیبی در اقتصاد بود همانطور که با رفع تحریم‌ها نیز نباید در انتظار وقوع حادثه بزرگی در اقتصاد کشور باشیم.

باید قبول کرد که نرخ سود بانکی از عوامل انگیزه‌بخش تولید است اما مهم‌ترین عامل نیست در عین حال باید بدانیم که تاثیر زیادی در بخش تولید و تامین مالی آن دارد. تولید دلخواسته کارآفرین است اما وظیفه‌اش نیست، دولت برای بهبود وضعیت اقتصادی و همچنین شرایط کارآفرینی در ۲۰ ماه گذشته تلاش‌های زیادی در راستای کاهش نرخ تورم انجام داده است. هرچند تولید در ایران با مشکلات دیگری مواجه است اما ۶۰ درصد از این مشکلات مربوط به نقدینگی است و به همین دلیل باید برای این معضل راهکار مناسبی اتخاذ شود. درباره بازنگری ۳ ماهه نرخ سود بانکی براساس مصوبه شورای پول و اعتبار من معتقدم این امر در راستای تغییرات نرخ تورم انجام می‌شود ضمن آنکه بانک‌ها باید سود را براساس شرایط اقتصادی و به میزان خواب آن در بانک‌ها در نظر بگیرند. تعیین ۲۰ درصدی نرخ سود سپرده‌های یک‌ساله بانکی در شرایط امروز اقتصاد مناسب است و نباید پایین‌تر باشد. در صورتی که این نرخ کمتر از نرخ تورم بود این امکان وجود داشت که وجوه به سمت واسطه‌گری حرکت کند اما هم‌اکنون که نرخ سود بانکی بیش از نرخ تورم است این خطر از بین رفته است.

درباره نرخ سود بانکی چندین نظریه وجود دارد. اول اینکه نمی‌توان از سپرده‌گذاران درخواست کرد که در بانک‌ها سپرده‌گذاری کنند و بعد از گذشت دوره‌ای که ارزش پول کاهش یافت بازهم همان میزان سپرده را دریافت کنند.

در کنار این موضوع باید از بخش تولید کشور نیز حمایت شود. بخش تولید را با هر نرخ سودی نمی‌توان مدیریت کرد بنابراین باید نرخ سود به گونه‌ای مناسب تعریف شده و مورد حمایت دولت قرار گیرد. با توجه به اینکه نرخ تورم هم‌اکنون به حدود ۱۵ درصد کاهش یافته بنابراین باید نرخ سود نیز متناسب با آن تعیین می‌شد و تصمیم اخیر شورای پول و اعتبار نیز در همین راستا بود.

ایجاد اشتغال از وظایف حکومت‌هاست و بانک‌ها تنها واسطه وجوه هستند، بنابراین باید نرخ سود با دقت تعیین شود به نحوی که نرخ پارکینگ پول برای سپرده‌گذار مقرون به صرفه باشد. نرخ سود یکی از عوامل انگیزشی برای سرمایه‌گذاری است. البته نرخ سود مهم‌ترین عامل برای سرمایه‌گذاری نیست اما از جمله عوامل مهم است. درحال حاضر مشکل نقدینگی برای بخش تولید مهم‌تر از نرخ سود است زیرا حدود ۶۰ درصد از مشکل این بخش مربوط به کمبود نقدینگی است.

تعیین دستوری نرخ سود بانکی بی‌فایده است

تاج محمد قجاوند- کارشناس ارشد مسائل بانکی: نرخ سود بانکی در نظام اقتصادی کشور باید براساس عرضه و تقاضا شکل گیرد، با تعیین شمشیری و دستوری نرخ سود بانکی راه به جایی نخواهیم برد.

در حال حاضر نبود شفافیت معضل اصلی اقتصاد ایران است. به عنوان مثال در بازار سرمایه دارایی ثابت یک پروژه ۳۰۰ میلیارد تومان ارزش دارد اما سهام آن را ۴ برابر محاسبه می‌کنند در حالی که در تمام دنیا دارایی‌ها و ارزش سهام از تناسب لازم برخوردار است.

اقتصاد فعلی کشورمان در سال‌های گذشته به صورت دستوری اداره می‌شد اما در این شرایط مسئولان اقتصادی ما باید از تجارب جهان در اداره اقتصاد کشور بهره‌گیری کنند. گفتنی است شورای پول و اعتبار نرخ سود تسهیلات عقود مشارکتی را ۲۴ درصد تصویب کرده است که به لحاظ شرعی حرام است.

این درحالی است که به عنوان مثال نرخ بازدهی صنعت سیمان در حال حاضر ۷ درصد و برای گروه پتروشیمی حداکثر ۱۴ درصد است، در صورتی که نرخ بازدهی صندوق توسعه ملی برای ارائه تسهیلات نباید کمتر از ۱۵ درصد باشد. درحال حاضر نرخ سود تسهیلات مسکن در تمام دنیا کمتر از ۳ درصد است و ما باید ببینیم اقتصاددانان سایر کشورها چه اقداماتی انجام داده‌اند، اگر قرار است معادل نرخ تورم به بخش مسکن تسهیلات اعطا شود، طبق اعلام مسئولان اقتصادی کشور نرخ این تسهیلات باید به میزان تورم و معادل ۱۴ درصد باشد.

دولت حتی با ارائه یارانه می‌تواند تا ۱۰ درصد نیز این نرخ را اهش دهد تا قشر ضعیف جامعه صاحب مسکن شوند. در کشور امریکا تسهیلات مسکن ۵۰ ساله در مدت کوتاهی به متقاضیان پرداخت می‌شود ضمن اینکه در ترکیه این وام با سود کمتر از یک درصد، هندوستان ۳درصد، ژاپن نیم‌درصد و با شرایط بسیار ساده در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد.

این درحالی است که در کشور ما بسیاری از طرح‌های ارسال‌شده از سوی بانک‌ها به صندوق توسعه ملی حدود ۳ سال است که در این صندوق انباشته شده، صندوق توسعه ملی با گرفتن ایراداتی مانند سررسیدشدن قراردادها و همچنین ایجاد شبهه در بازار صادراتی این طرح‌ها را بایکوت می‌کرد در حالی که در گذشته طرح‌ها در صندوق ذخیره ارزی حداکثر ۳ ماهه تعیین تکلیف می‌شد.

در این شرایط استفاده و بهره‌گیری از ابزارهای مدرن اقتصادی به منظور جمع‌آوری سپرده‌های سرگردان جامعه برای ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت به بخش‌های مولد اقتصادی و همچنین توجه به عرضه و تقاضای پول راهکاری مناسب به منظور رفع مشکلات حوزه پولی و بانکی کشور است. درحال حاضر هیچ‌گونه تسهیلاتی از سوی بانک‌ها پرداخت نمی‌شود، این در حالی است که بانک‌های خصوصی در حوزه سپرده‌گذاری قصد دارند گوی سبقت را از بانک‌های دولتی بربایند.

درباره راهکارهای مورد نیاز برای سیستم بانکی کشور باید گفت دولت باید برای طرح‌های صنعتی یارانه تزریق کند ضمن آنکه ایجاد بانک‌های منطقه‌ای و توسعه‌ای برای اقتصاد کشور ضروری است.

فعالیت بسیاری از بانک‌ها و موسسات باید بازنگری شود و سیاست‌گذاری مناسبی درباره آنها انجام شود.

باجه خبر

انتخاب شعب مستقل بانک صنعت و معدن

بنا به پیشنهاد معاونت بانکداری صنایع کوچک و متوسط و موافقت مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره بانک صنعت و معدن، شعب مرکزی و توسعه ملی این بانک به عنوان شعب مستقل تعیین و معرفی شدند.

محمدحسن رهباریان سرپرست مدیریت امور اجرایی شعب بانک یاد شده در تشریح این اقدام بیان کرد: تعیین شعب مستقل در راستای تکریم ارباب رجوع و با هدف تسریع و تسهیل در ارائه خدمات مطلوب و بهینه به صنعتگران و کارآفرینان، به‌ویژه صنایع کوچک و متوسط انجام شد.

وی تصریح کرد: شعب مستقل از نظر ساختار سازمانی و نیروهای انسانی چه کمی و کیفی با سایر شعب متفاوت هستند و علاوه بر استفاده از کارشناسان مجرب و کارآزموده دارای ۴ معاونت ارزیابی طرح‌ها، نظارت، خدمات بانکی و معاونت ارزی هستند.

به گفته این مسئول بانکی، معاونت ارزی در شعب یادشده در چارت سازمانی دیده شده است و حتی مراکز استان‌ها و سرپرستی‌های استانی بانک صنعت و معدن فاقد معاونت ارزی هستند، از طرفی حدود اختیارات شعب مستقل بیشتر از سرپرستی‌های استانی در نظر گرفته شده است، این شعب قادرند در زمینه تسهیلات هزینه ثابت، تسهیلات سرمایه در گردش، صدور ضمانتنامه، گشایش اعتبار اسنادی ارزی و ریالی به‌وسیله ارکان اعتباری خود مستقلا تصمیم‌گیری کنند.

برگزاری نشست تخصصی پست بانک

دومین نشست اداره‌کل بانکداری و روابط بین‌الملل با معاونان ارزی پست بانک شعب تهران برگزار شد.

در این نشست که مدیر و کارشناسان اداره کل یادشده حضور داشتند ضمن بررسی وضعیت جاری امور ارزی بانک و موانع و مشکلات موجود و تشریح برنامه‌های عملیاتی سال‌جاری اداره کل بانکداری و روابط بین‌الملل و شعب ارزی برای تحقق درآمدها، رویکردهای جدید بازاریابی به‌وسیله شعب ارزی با توجه به تغییرات پیش‌آمده در نوع و رویه‌های کارگزاران طرف همکاری بانک، مورد بررسی و تاکید قرار گرفت. همچنین در ابتدای این جلسه مجتبی حقی، سرپرست اداره کل بانکداری و روابط بین‌الملل ضمن اشاره به اینکه مجموعه بانکداری و روابط‌بین‌الملل و شعب ارزی بانک همه در یک صف واحد برای ارائه خدمات ارزی به مشتریان قرار دارند، گفت: با وجود محدویت‌های متعدد و مشکلات کارگزاران طرف همکار در زمینه خدمات ارزی، باید با تدبیر و تلاش مضاعف و ارائه خدمات متفاوت خاص مشتریان ارزی به نحو مطلوب تقاضای مشتریان را در سریع‌ترین زمان و با کمترین هزینه انجام دهیم.

اقتصاد مقاومتی تداوم دفاع مقدس است

مدیرعامل بانک تجارت پایبندی بنگاه‌های اقتصادی و دستگاه‌های اجرایی کشور به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را مهم‌ترین عامل توفیق کشور در مواجهه اقتصادی با دشمنان عنوان کرد. محمد ابراهیم مقدم با اشاره به لزوم حمایت بانک‌ها از تولید و ایجاد اشتغال در کشور گفت: کارآفرینی محور و قلب تپنده اقتصاد مقاومتی است و بدون تقویت تولید داخلی و حمایت مردم از کالاهای ایرانی، امکان توفیق کشور در عرصه مقاومت اقتصادی وجود ندارد. وی با اشاره به آنکه حمایت از تولید در کشور مستلزم افزایش سرعت گردش پول در بانک‌ها است، یادآور شد: بسیار مهم است که بتوانیم منابع بانک‌ها که در واقع همان سپرده‌های مردم است را به بهترین شکل و با بیشترین بازده به تولیدکنندگان واقعی برسانیم.

سومین صندوق امانات بانک پارسیان افتتاح شد

بانک پارسیان در اقدامی دیگر، همزمان با فرارسیدن اعیاد شعبانیه، صندوق امانات شعبه آزادی تهران را افتتاح کرد.

بیژنی، مدیر پشتیبانی بانک در مراسم افتتاح این صندوق، هدف از راه‌اندازی این صندوق را ارزش‌آفرینی هرچه بیشتر برای مشتریان دانست و خاطرنشان کرد: راه‌اندازی صندوق امانات به منظورحفظ منافع و فراهم کردن رضایت مشتریان و همچنین در راستای ارائه خدمات نوین و تکمیل زنجیره عرضه خدمات شایسته به مشتریان انجام شده است.

برگزاری پنجمین مزایده استقلال و پرسپولیس پس از فصل نقل‌وانتقال‌ها در مرداد ماه

شوت خصوصی‌سازی سرخابی این‌بار هم گل نشد

گروه اقتصاد: درحالی که قرار بود نتیجه مزایده سرخابی‌ها روز گذشته ساعت ۱۵ اعلام شود، این جلسه برای دومین بار لغو شد. در شرایطی که مسئولان سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرده بودند صورتجلسه مربوط به تایید اهلیت خریداران به دست سازمان خصوصی‌سازی رسیده و جلسه اعلام نتیجه روز گذشته برگزار می‌شود، اما این جلسه به دلیل رد صلاحیت شرکت‌کنندگان در مزایده دوباره لغو و مزایده به ۲ ماه آینده پس از اتمام نقل و انتقال بازیکنان در مرداد ماه موکول شد. این جلسه یک بار دیگر در روز دوشنبه و یک ساعت مانده به برگزاری جلسه به دلیل آنچه نرسیدن صورتجلسه وزیران اعلام شده بود لغو شد، اما این‌بار باوجود رسیدن صورتجلسه و تایید وزیران، لغو و مزایده سرخابی‌ها دو ماه آینده برگزار می‌شود. به نظر می‌رسد موضوع واگذاری باشگاه‌های پرسپولیس و استقلال به بخش خصوصی تبدیل به کلاف پیچیده و سردرگمی شده است.



بعد از لغو اعلام نتیجه مزایده پرسپولیس و استقلال در روز یکشنبه گذشته، این تصور ایجاد شد که خصوصی‌سازی به نوعی از سوی مسئولان به بن‌بست رسیده و واگذاری سرخابی‌ها غیرممکن است و نتیجه این اقدام نیز از ابتدا قابل پیش‌بینی بوده است.

با روی کار آمدن دولت یازدهم و محمود گودرزی به عنوان وزیر ورزش و جوانان خصوصی‌سازی این دو باشگاه به عنوان یکی از برنامه‌های مهم این وزارتخانه در دستور کار قرار گرفت تا جایی که امیررضا خادم نماینده تام‌الاختیار وزیر ورزش در فرآیند واگذاری باشگاه‌های پرسپولیس و استقلال به بخش خصوصی شد و در این رابطه جلسات و بررسی‌های زیادی با همکاری دو باشگاه، وزارتخانه‌های ورزش و وزارت اقتصاد و سازمان خصوصی‌سازی انجام شد.

نتیجه این اقدامات تا آنجا پیش رفت که ۲۷ بهمن ماه سال ۱۳۹۳ از سوی سازمان خصوصی‌سازی زمان برگزاری نخستین مزایده باشگاه‌های پرسپولیس و استقلال اعلام شد اما به دلیل دریافت نشدن پاکت پیشنهادی ازسوی خریداران، این روند پس از بررسی مجدد در شورای عالی بورس به تاریخ ۱۹ اسفند ماه برای برگزاری جلسه دوم مزایده سهام دو باشگاه تغییر کرد.

برای دور دوم واگذاری، قیمت مزایده تغییری نکرد، اما شرایط آن با افزایش تعداد اقساط تسهیل شد. با این حال در این تاریخ نیز به دلیل نبود متقاضی خرید و ارائه پاکت پیشنهادی مزایده لغو و قرار شد در اوایل سال ۹۴ مزایده سوم برگزار شود.شرایط فروش این باشگاه‌ها در مزایده سوم تسهیل شد و برخلاف شرایطی که پیش از این اعلام شده بود پرداخت اولیه در مزایده اول ۴۰ درصد و در مزایده دوم ۲۵ درصد بود که اکنون به ۲۰ درصد تعدیل یافته است.

همچنین اقساط نیز در مزایده اول ۲ ساله بود که در مزایده دوم تبدیل به قسط‌بندی ۴ ساله شد و اکنون متقاضیان می‌توانند در اقساط ۵ ساله بقیه پول را پرداخت کنند. البته قیمت پایه این دو باشگاه همان ۲۹۰ میلیارد تومان اعلام شده است.مزایده سوم سرخابی‌ها در حالی نهم اردیبهشت‌ماه برگزار شد که شرکت استیل آذین ایرانیان، شرکت بهنام پیشرو کیش و علیرضا معظمی‌نیا به عنوان سه خریدار باشگاه پرسپولیس و شرکت شورایکو به عنوان تنها متقاضی باشگاه استقلال در مزایده بودند که به جز شرکت استیل آذین ایرانیان مابقی خریداران مبلغ سپرده ۸ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان را یا پرداخت نکرده و یا به موقع این کار را انجام نداده بودند.

شرکت استیل آذین ایرانیان نیز به دلیل برخی ابهامات مالی در زمان سنجش اهلیت نتوانست برنده مزایده شود تا کار به مرحله چهارم و ۲۹ اردیبهشت کشیده شود.

در این مزایده که در محل سازمان خصوصی‌سازی و برخلاف دوره سوم از ابتدا تا انتها با حضور نمایندگان رسانه‌ها و مطبوعات برگزار شد، ۳ متقاضی برای پرسپولیس و یک متقاضی نیز برای استقلال وجود داشت که هر ۴ خریدار مبلغ سپرده را نیز به موقع پرداخت کرده بودند.

در این مزایده شرکت سرمایه‌گذاری سمند برای باشگاه استقلال مبلغ ۲۹۰ میلیارد و ۵۰۰ هزار تومان را پیشنهاد داده بود.

رقم پیشنهادی شرکت استیل آذین یکی از سه خریدار پرسپولیس ۳۳۲میلیارد و ۶۸۸ میلیون و ۶۶۶ هزار و ۶۶۶تومان بود.

شرکت سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی نیوان ابتکار از دیگر خریداران باشگاه پرسپولیس ۲۹۰میلیارد تومان و شرکت بهنام پیشرو کیش نیز ۳۲۹ میلیارد و ۸۸۹ میلیون و ۵۹۸ هزار و ۸۸۰ تومان پیشنهاد داده بودند.

بعد از بازگشایی پاکت‌ها و اعلام رقم‌های پیشنهادی از سوی میرعلی اشرف پوری‌حسینی رییس سازمان خصوصی‌سازی اعلام شد که نتیجه مزایده تا روز یکشنبه (سوم خرداد) اعلام خواهد شد که این کار به ساعت ۱۴ روز چهارم خردادماه موکول شد و به دلیل اعلام نشدن نتیجه اهلیت خریداران توسط کمیته سه نفره وزرای اقتصاد، ورزش و دادگستری لغو شد تا درنهایت در روز گذشته بار دیگر واگذاری سرخابی‌ها لغو شود.این موضوع سبب شد خصوصی‌سازی دو باشگاه ریشه دار و بزرگ پایتخت در ابهام قرار گیرد و منتقدان این مرتبه با قدرت بیشتری از ناکارآمد بودن خصوصی‌سازی دو باشگاه به دلیل ورشکسته‌بودن و اشتباه در چگونگی واگذاری آنها سخن بگویند.

احراز نشدن اهلیت متقاضیان

رییس کل سازمان خصوصی‌سازی با اشاره به احراز نشدن اهلیت متقاضیان مزایده چهارم سرخابی‌ها گفت: با توجه به شرایط پیش آمده، تنفسی دو ماهه برای واگذاری این دو باشگاه در نظر گرفته شده است.

پوری‌حسینی در تشریح نتیجه مزایده چهارم استقلال و پرسپولیس گفت: پس از برگزاری ۳ جلسه فشرده درباره بررسی اهلیت شرکت‌کنندگان در این مزایده، سرانجام تصمیم نهایی در زمینه مزایده چهارم سرخابی‌ها در روز سه‌شنبه گرفته شد اما با توجه به بازی تیم‌های پرسپولیس و الهلال اعلام نتیجه به روز گذشته موکول شد.

رییس کل سازمان خصوصی‌سازی افزود: تاخیر در نتیجه مزایده چهارم به دلیل حساسیت بالای این واگذاری و نیازی که به بررسی بیشتر احساس می‌شد بود تا حقی از کسی در این‌باره ضایع نشود.

وی گفت: فضای نوبت چهارم مزایده استقلال و پرسپولیس به سمتی رفت که دولت متهم شد که قصد دارد استقلال و پرسپولیس را به خودروسازان واگذار کند که این اتفاق اظهارنظر نادرستی بود.



پوری‌حسینی افزود: برای اطلاع این‌دسته از افراد باید بگوییم که شرکت «نیوان ابتکار» از متقاضیان باشگاه پرسپولیس در همان روز بازگشایی پاکت‌ها از دور رقابت حذف شد، چراکه پیشنهاد مشروط ارائه داده و در کنار امضای خود دو شرط را عنوان کرده بود که بر اساس قانون، به پیشنهادهای مشروط هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد، بنابراین برای این شرکت استعلامی انجام نشد اما به دلیل حفظ اسرار مزایده تا به امروز این موضوع رسانه‌ای نشد.

وی درباره شرکت سرمایه‌گذاری سمند که برای باشگاه استقلال پیشنهاد داده بود نیز گفت: استعلامات لازم برای این متقاضی هم انجام شد اما به جهت اینکه اتفاقی مشابه مزایده سوم شرکت استیل‌آذین ایرانیان برای این شرکت عنوان شده بود، شرکت سرمایه‌گذاری سمند به‌عنوان تنها پیشنهاد ارائه‌شده برای باشگاه استقلال هم کنار گذاشته شد.

رییس کل سازمان خصوصی‌سازی درباره باشگاه استیل‌آذین ایرانیان نیز اذعان کرد: در نوبت سوم مزایده سرخابی‌ها نقصی برای این شرکت از سوی وزیران محترم هیات واگذاری عنوان شد که درنهایت مشکلات مطرح شده در جلسه‌ای با آنها در میان گذاشته شد.

وی با اشاره به اینکه در جلسه بازگشایی پاکت‌های مزایده چهارم نیز بر این موضوع تاکید شد که متقاضیان باید نواقص حضور خود را در این واگذاری رفع کرده باشند، گفت: شرکت استیل‌آذین ایرانیان نیز مشکلات مزایده سوم را رفع کرده بود اما با توجه به اینکه ارزش اسمی دارایی‌های این شرکت ۲۱ میلیارد تومان اعلام شده و باید مالیات انتقال دارایی توسط مدیران این شرکت پرداخت و ارائه سند می‌شد درنهایت استعلامات انجام‌شده حکایت از احراز نشدن اهلیت این شرکت داشت و شرکت بهنام پیشرو کیش نیز بنا به بررسی وزیران محترم هیات واگذاری فاقد اهلیت شناخته شد.

پوری‌حسینی در ادامه با اشاره به اینکه دوگانگی به وجود آمده در زمینه تاریخچه تاسیس شرکت استیل‌آذین ایرانیان نیز یکی دیگر از دلایل احراز نشدن اهلیت این شرکت است، گفت: در دو، سه روز گذشته اظهاراتی عنوان شد که تاخیر در اعلام نتیجه مزایده چهارم استقلال و پرسپولیس به خاطر فشار نمایندگان مجلس شورای اسلامی است که در این زمینه باید بگوییم نمایندگان مجلس شورای اسلامی حق دارند درباره هر موضوعی اظهارنظر کنند و نظر آنها برای ما نیز محترم است. همچنین تا اظهارنظر نمایندگان تبدیل به قانون نشود اعمال آن برای ما امکانپذیر نخواهد بود.

وی افزود: علت انتخاب روش مزایده برای واگذاری استقلال و پرسپولیس نیز مصوبه سال گذشته مجلس شورای اسلامی در این زمینه است وگرنه سازمان خصوصی‌سازی مجری قانون است و هر روشی که قانون در این زمینه تکلیف کند باید عملی شود.

رییس کل سازمان خصوصی‌سازی گفت: این سازمان در روزهای گذشته تلاش کرد با بررسی کافی و رعایت انصاف در مزایده چهارم استقلال و پرسپولیس تصمیم‌گیری کند و تصمیمی که در این زمینه گرفته شد نقطه درخشانی در کارنامه این سازمان است چراکه بخش خصوصی مشکل‌دار، برنده این مزایده نشد و از طرفی دیگر این دو باشگاه به شرکت‌هایی منتسب به خودروسازان واگذار نشد.

وی افزود: با توجه به شرایط پیش‌آمده، تنفسی دو ماهه برای واگذاری این دو باشگاه در نظر گرفته شده است تا مدیران استقلال و پرسپولیس با آسودگی خیال اقدام به یارگیری در فصل نقل‌وانتقالات کنند.

پوری‌حسینی تاکید کرد: امیدواریم در آینده ظرفیت‌های مناسبی برای بخش خصوصی در کشور ایجاد شود تا با رفع موانع مختصر، اقدام به خرید این دو باشگاه کنند.

دلایل رد صلاحیت‌ها

در این باره مشاور رییس سازمان خصوصی‌سازی نیز گفت: ۴متقاضی خریدار دو باشگاه پرسپولیس و استقلال از مزایده کنار گذاشته شدند.

سیدجعفر سبحانی، از رد صلاحیت متقاضیان سرخابی‌ها خبر داد و گفت: بعد از بررسی‌های لازم هر ۴ متقاضی خرید استقلال و پرسپولیس موفق به احراز صلاحیت نشدند به همین دلیل مزایده سرخابی‌ها فعلا متوقف شد.

وی درباره علت رد صلاحیت متقاضیان توضیح داد: شرکت نیوان ابتکار به دلیل اینکه نقصی در پرونده داشت و پرونده این متقاضی مخدوش بود، از همان ابتدا از جریان مزایده کنار گذاشته شد و اهلیت شرکت‌های استیل آذین و بهنام پیشرو به طور مفصل مورد بررسی قرار گرفت، اما درنهایت اهلیت آنها نیز احراز نشد.

سبحانی اضافه کرد: بنابراین بررسی اهلیت متقاضیان انجام و مشخص شد دو شرکت استیل آذین و بهنام پیشروی کیش ابهامات موجود را برطرف نکردند، بنابراین اهلیت این دو شرکت مشخص نشد. علاوه بر اینکه دو شرکت خودروسازی تمایل نداشتند در مزایده شرکت کنند.

وی خاطرنشان کرد: بنابراین با توجه به فصل نقل‌وانتقالات بازیکنان در تیرماه تصمیم گرفته شد واگذاری مجدد این دو باشگاه تا پایان تیرماه متوقف شده و واگذاری این دو باشگاه در مردادماه انجام شود.

مشاور رییس سازمان خصوصی‌سازی گفت: بنابراین تا مردادماه بحث واگذاری باشگاه استقلال و پرسپولیس به‌طور کامل متوقف شده و هیچ بحثی در این‌باره تا مردادماه نمی‌شود.



سبحانی درباره تمایل نداشتن دولت به واگذاری این دو باشگاه گفت: سازمان خصوصی‌سازی تصور می‌کرد مزایده این دو باشگاه حتما برنده خواهد داشت و برداشت‌هایی که در مورد تمایل نداشتن دولت به واگذاری مطرح می‌شود درست نبوده و تلاش دولت در این مدت این موضوع را تایید می‌کند.

مشاور رییس سازمان خصوصی‌سازی در مورد مزایده مجدد سرخابی‌ها گفت: مزایده این دو باشگاه مجدد در مردادماه برگزار می‌شود اما قیمت واگذاری تغییر نکرده و تنها شرایط تغییر می‌کند.

نام سرخابی‌ها از سال ۸۹ تاکنون در فهرست واگذاری‌ها بارها تکرار شده و توپ خصوصی‌سازی در زمین فوتبال افتاده؛ اما واگذاری باشگاه‌های استقلال و پرسپولیس درحال حاضر در آفساید قرار گرفته است. حالا سوال اصلی این است که آیا اصلا اراده‌ای برای واگذاری باشگاه‌های پرسپولیس و استقلال به بخش خصوصی و یا حتی نیمه‌خصوصی وجود دارد یا خیر؟

اخبار شرکت‌ها

اختصاص ۱۷۲۹ ریال سود به ازای هر سهم «شپدیس»

شرکت پتروشیمی پردیس در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ماه سال مالی ۹۴ مبلغ پنج هزار و ۱۸۷ میلیارد و ۸۴۱ میلیون ریال سود خالص کسب کرد و از این بابت مبلغ ۱۷۲۹ ریال سود به ازای هر سهم کنار گذاشت.

این شرکت صورت‌های مالی نیمه نخست سال مالی ۹۴ را به صورت حسابرسی‌شده منتشر کرد.

این گزارش می‌افزاید پتروشیمی پردیس از محل فروش خالص معادل ۹ هزار و ۹۱ میلیارد و ۵۱۶ میلیون ریال درآمد داشت. از درآمد این شرکت بهای تمام‌شده کالای فروش‌رفته کسر شد و سود ناخالص دوره به ۵ هزار و ۴۷۲ میلیارد و ۴۵۳ میلیون ریال رسید. از سود ناخالص دوره نیز هزینه‌های اداری، عمومی کسر و پس از افزوده شدن درآمدهای عملیاتی به آن معادل ۵ هزار و ۲۱۷ میلیارد و ۶۴ میلیون ریال سود عملیاتی به‌دست آمد.

از سود عملیاتی دوره نیز هزینه‌های مالی و مالیات کسر و درآمدهای غیرعملیاتی اضافه شد و سود خالص دوره معادل ۵ هزار و ۱۸۷ میلیارد و ۸۴۱ میلیون ریال محاسبه شد و بر این اساس مبلغ ۱۷۲۹ ریال سود به ازای هر سهم در نظر گرفته شد. به سود خالص دوره نیز سود انباشته ابتدای سال اضافه شد و درنهایت مبلغ ۶ هزار و ۱۴۵ میلیارد و ۶۹۵ میلیون ریال سود انباشته پایان دوره در حساب‌های این شرکت منظور شد.

نگاهی بر صورت وضعیت پرتفوی یک ماهه «ونیکی»

ارزش بازار شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ اردیبهشت ماه ۹۴ به مبلغ ۱۶ هزار و ۷۸۱ میلیارد و ۶۹۰ میلیون ریال رسید.

این شرکت با انتشار صورت وضعیت پرتفوی سرمایه‌گذاری‌ها در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ اردیبهشت ماه ۹۴ اعلام کرد در ابتدای دوره یادشده تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده ۹ هزار و ۷۳۲ میلیارد و ۱۸۲ میلیون ریال و ارزش بازار ۱۷ هزار و ۹۴۰ میلیارد و ۸۰۲ میلیون ریال در سبد سهام خود داشت.

بهای تمام‌شده این شرکت در اردیبهشت ماه سال گذشته با ۴۹ میلیارد و ۵۰۸ میلیون ریال افزایش معادل ۹ هزار و ۷۸۱ میلیارد و ۶۹۰ میلیون ریال محاسبه شد در حالی که ارزش بازار آن نیز با کاهش ۹۹۸ میلیارد و ۱۴۷ میلیون ریال به مبلغ ۱۶ هزار و ۹۴۲ میلیارد و ۶۵۵ میلیون ریال رسید.

«ونیکی» در این دوره تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام شده ۲۴ میلیارد و ۲۲۷ میلیون ریال و مبلغ ۲۴ میلیارد و ۳۴۶ میلیون ریال واگذار کرد و از این بابت معادل ۱۱۹ میلیون ریال سود شناسایی کرد. این شرکت در دوره یادشده تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده ۷۳ میلیارد و ۷۳۵ میلیون ریال خریداری کرد.

کسب ۱۵۰۶ میلیون ریالی سود «وسپه»

شرکت سرمایه‌گذاری سپه در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ اردیبهشت ماه ۹۴ از بابت فروش تعدادی از سهام چند شرکت بورسی معادل یک میلیارد و ۵۰۶ میلیون ریال سود محاسبه کرد.

این شرکت با انتشار صورت وضعیت پرتفوی سرمایه‌گذاری‌ها در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ اردیبهشت ماه ۹۴ اعلام کرد طی این دوره تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام شده ۲۵۲ میلیارد و ۹۵۳ میلیون ریال و مبلغ ۲۵۴ میلیارد و ۴۵۹ میلیون ریال واگذار کرد.

این شرکت در دوره یادشده تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده ۲۵۲ میلیارد و ۹۴۴ میلیون ریال خریداری کرد.

«وسپه» در ابتدای دوره یادشده تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده ۶هزار و ۱۵۱ میلیارد و ۳۴۳ میلیون ریال و ارزش بازار ۹ هزار و ۵۸۳ میلیارد و ۶۵۷ میلیون ریال در سبد سهام خود داشت. بهای تمام‌شده این شرکت در اردیبهشت ماه سال گذشته با ۹ میلیون ریال کاهش معادل ۶ هزار و ۱۵۱ میلیارد و ۳۳۴ میلیون ریال محاسبه شد در حالی که ارزش بازار آن نیز با کاهش ۵۷۲ میلیارد و ۵۸۹ میلیون ریال به مبلغ ۹ هزار و ۱۱ میلیارد و ۶۸ میلیون ریال رسید.

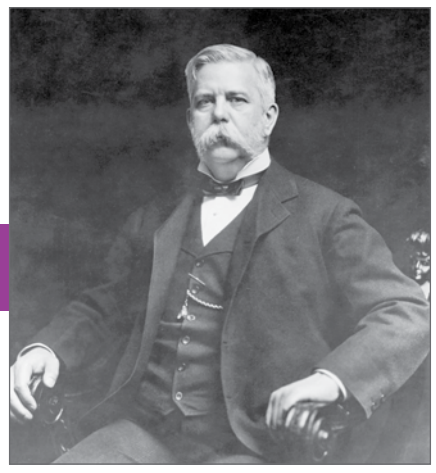


وقتی «ترمز» را اختراع کردند

خاطره «جرج» ترمز بریده!



حسن فرازمند - گروه خودرو: وقتی اسم «جورج وستینگهاوس» می‌آید همه مردم یاد یک سری از لوازم خانگی‌های ساخته شده در کارخانه‌های «وستینگهاوس» می‌افتند و ما ایرانی‌ها نیز او را با همین عنوان به خاطر داریم و می‌شناسیم، اما تا حالا کمتر کسی پیدا شده که به ما بگوید یا گوشزد کند که او علاوه بر اینکه یک کارخانه‌دار معروف و صاحب چند نشان(برند) معروف در حوزه لوازم خانگی است، مخترع بسیاری از وسایل موردنیاز زندگی بشر هم بوده است. به‌طور مثال ما کمتر شنیده‌ایم یا در جایی خوانده‌ایم که او یک مهندس خلاق و کارآفرین بود که «ترمز هوایی راه‌آهن» را اختراع کرد و دنیای راه‌آهن از آن زمان تاکنون مرهون اندیشه خلاق اوست.



«وستینگهاوس» البته یک صنعتگر با ابتکار در حوزه صنعت برق نیز بودند؛ طوری که از او به عنوان یکی از رقبای «توماس ادیسون» یاد کرده‌اند و گفته‌اند که سیستم‌های تولید برق «وستینگهاوس» توانست به روش‌های تولید برق و جریان مستقیم برق ادیسون غالب شود و شاید به این خاطر بود که او در سال ۱۹۱۱م موفق به دریافت مدال موسوم به «ای.آی.بی.بی» ادیسون شد، مدالی که گفته می‌شد در رابطه با ابتکاراتش در زمینه توسعه سیستم جریان متناوب برق به او اهدا شد. همچنین اختراعات و ابتکارات زیادی داشت مثلا او یکی از بهبوددهندگان موتور بخار و پمپ بود و نیز نقش عمده‌ای در بهبود لوله‌های ترمز اتومبیل، اتصالات ترمز بخار، بهبود در دریچه‌هایی برای لوله روغن ترمز و بهبود در دستگاه فشار روغن ترمز بود. شاید به این خاطر بود که او را یکی از مبتکران سیستم‌های ترمز در جهان لقب داده‌اند، گرچه او یکی از مبتکران در تنظیم فشار مایعات، مُبدل‌های الکتریکی، سیستم‌های توزیع برق، سیستم‌های حفاظت از خط‌آهن و خطوط لوله گاز، سیستم‌های اندازه‌گیر جریان الکتریکی متناوب، اتصالات لوله‌ها، مجاری الکتریکی راه‌آهن، خالق دستگاه تساوی دنده برای خودروها، مخترع لامپ الکتریکی ملتهب هم بود، اما به خاطر تلاش‌های زیادش در حوزه‌هایی چون ایجاد و ساخت ترمز خودکار با فشار مایع، او را در صنعت ترمزسازی یکی از پیشتازان می‌دانند.

«جرج وستینگهاوس» در ششم اکتبر ۱۷۴۶ به دنیا آمد و در ۱۲ مارس ۱۹۱۴ درگذشت، بسیاری از دوستانش در زمان حیاتش او را فردی بدون آرامش می‌دیدند که دائم در تلاش است که اختراعات خود ـ به‌ویژه ترمز ـ را بیشتر رونق دهد و دوست داشت ترمزهای او بهترین ترمزهای دنیا باشند و از این رو گاهی به شوخی به او «جرج ترمز بریده» نیز می‌گفتند. خودش نیز در خاطراتش به این نکته اشاره کرده و می‌گوید: مهم نیست چه چیزی پشت سرم می‌گویند، مهم این است که وقتی کسی دسته ترمز را می‌گیرد، چرخ‌هایی باید از کار و حرکت باز بایستند و توقف کنند!

صدای جیغ ترمزها در تاریخ

در طول سال‌های گذشته همواره نام ترمز همراه با صدای برخاسته از اصطکاک دو فلز به یکدیگر بوده و از اساس ترمز به معنای «اصطکاک» بوده است! از ابتدای ساخت و توسعه صنعت اتومبیل‌سازی همواره یکی از دغدغه‌های خودروسازان بهبود سیستم‌های ترمز و نگهدارنده اتومبیل بود، ولی هنوز بعد از این همه سال هیچ یک از مبتکران و مخترعان قطعات موتور و اتومبیل نتوانسته‌اند موضوع «اصطکاک» را از روی سیستم‌های «بازدارنده اتومبیل از حرکت» حذف کنند. گویا راه‌حل دیگری به نظر دانشمندان و مخترعان نمی‌رسد و شاید به این خاطر است که کارشناسان استاندارد ترمزهای اتومبیل در جهان نیز هنگام تدوین آیین‌نامه‌های استاندارد برای ترمز اتومبیل به «اصطکاک» و نیروی فشار وارد آمده بر دو سطح فلزی و زبر، آن هم برای نگه داشتن اتومبیل تکیه زیادی کرده‌اند و در مقدمه تدوین استاندارد برای سیستم‌های ترمز آمده است:

«وقتی راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد و ترمزها به کار می‌افتند، سیالی از داخل لوله‌های روغن عبور می‌کند و به مکانیسم‌های ترمزگیری در چرخ‌ها می‌رسد. این مکانیسم‌های ترمزگیری به قطعات چرخان نیرو وارد می‌کنند تا حرکت چرخ‌ها کند شود یا از حرکت باز بایستند. مکانیسم‌های ترمز چرخ بر دو نوع است: کاسه‌ای و دیسکی. در ترمز کاسه‌ای فشار روغن، کفشک‌های ترمز لنت‌کوبی شده را به یک کاسه چرخان یا کاسه چرخ می‌فشارد. در ترمز دیسکی، فشار روغن لنت‌های ترمز را به دیسکی چرخان می‌فشارد. اصطکاک بین کفشک‌ها یا لنت ترمزهای ساکن با کاسه یا دیسک چرخان، منشأ عمل «ترمزگیری» است که سبب کند شدن حرکت یا توقف چرخ‌ها می‌شود.»

در ادامه اشاره شده است: اگر راننده خیلی محکم‌تر ترمز بگیرد، به طوری که چرخ‌ها قفل شوند، اصطکاک بین لاستیک‌ها و سطح جاده از نوع جنبشی خواهد بود. اگر ترمز خیلی محکم گرفته نشود، چرخ‌ها به چرخیدن ادامه خواهند داد در این حالت با اصطکاک ایستایی سروکار داریم؛ یعنی اصطکاک در آستانه حرکت که مقدار آن نیز از اصطکاک جنبشی بیشتر است. در صورتی که چرخ‌ها قفل نشوند، خودرو پیش از توقف مسافت کمتری را می‌پیماید و زودتر متوقف می‌شود. اما ترمز را همواره باید چنان گرفت که چرخ‌ها در آستانه قفل شدن باشند. این اصل اساس کار سیستم ترمز قفل‌نشو یا «ای‌بی‌اس» است. این سیستم مانع قفل شدن چرخ‌ها و سر خوردن لاستیک‌ها هنگام ترمزگیری شدید می‌شود. در نتیجه خودرو سریع‌تر، در فاصله کوتاه‌تر و با کنترل خوب متوقف می‌شود.

ترمزهای بوستری



اتومبیل را با چند نوع ترمز می‌توان از حرکت باز داشت، مثلا با ترمزهای بوستری، ترمزهای کاسه‌ای، ترمزهای دیسکی، ترمزهای «ای‌بی‌اس»، ترمزهای هیدرولیکی و ترمزهای هیدرولیکی ـ الکترونیکی، در این فرصت برای هر کدام از انواع ترمزها، شرح مختصری را می‌آوریم تا با ترمزها در زندگی خود بیشتر آشنا و دوست شوید و یکراست می‌رویم سراغ ترمزهای بوستری و اینکه ببینیم بوستر ترمزها چیستند و چگونه کار می‌کنند. جمشید رضایی میانرودی در ترجمه مطلب فنی و تخصصی که روی سایت «ترمز دستی» نیز موجود است، نوشته: اگر تا به حال کاپوت ماشین خود را باز کرده باشید، به احتمال زیاد «بوستر» ترمز را دیده‌اید. قوطی گرد سیاه‌رنگی که در پشت موتور و معمولا طرف راننده قرار گرفته است.

در گذشته، وقتی بیشتر خودروها ترمز طبلی داشتند نیازی به بوستر ترمز نبود، ترمزهای طبلی به طور طبیعی بخشی از نیروی موردنیاز خود را فراهم می‌کردند، اما از آنجایی که اکنون بیشتر خودروها ترمز دیسکی دارند (حداقل در چرخ‌های جلو) بوستر ترمز اهمیت بیشتری دارد. بدون این وسیله، رانندگانی با پاهای خسته خواهیم داشت!

بوستر ترمز از خلأ تولید شده به‌وسیله موتور استفاده می‌کند تا نیروی وارد شده به سیلندر اصلی ترمز به‌وسیله پای شما را چند برابر کند.

▣ بوستر خلأ

بوستر خلأ قوطی فلزی است که شامل یک سوپاپ هوشمندانه و یک دیافراگم است. میله‌ای که از مرکز قوطی می‌گذرد، از یک‌سو به پیستون سیلندر اصلی و از سوی دیگر به پدال متصل است و یکی دیگر از بخش‌های اصلی بوستر، سوپاپ یک‌طرفه است. اگر موتور خاموش باشد یا نشتی در لوله‌های بوستر ایجاد شود، سوپاپ یک‌طرفه اجازه ورود هوا به بوستر را نمی‌دهد. این مهم است چون بوستر خلأ باید بتواند تا چندین‌بار پس از خاموش شدن موتور نیروی وارده به پدال را تقویت کند (بی شک نمی‌خواهید وقتی در بزرگراه بنزین تمام کردید ترمزهای‌تان را ازدست بدهید!)

اجزای ترمزها

سیستم ترمز پایی شامل دو بخش اصلی است. این بخش‌ها عبارتند از سیلندر اصلی یا پمپ زیر پا و مکانیسم‌های ترمز کاسه‌ای یا دیسکی در چرخ‌ها. پمپ زیر پا یک پیستونی رفت و برگشتی است. وقتی راننده پدال را فشار می‌دهد، این فشار به سیستم هیدرولیکی تبدیل می‌شود، روغن ترمز از پمپ زیر پا وارد لوله‌های روغن می‌شود و به مکانیسم‌های ترمز می‌رسد. با افزایش فشار هیدرولیکی کفشک‌ها یا لنت‌ترمزها به کاسه‌ها یا دیسک‌های چرخان فشرده می‌شوند، در نتیجه نیروی مکانیکی پدال ترمز به نیروی هیدرولیکی وارد بر مکانیسم‌های ترمز چرخ تبدیل می‌شود.

در اکثر خودروها، ترمزهای چرخ‌ها دو به دو با هم عمل می‌کنند. بدین صورت که به‌طور معمول در خودروهای دیفرانسیل عقب، دو چرخ عقب از یک لوله روغن و چرخ‌های جلو از یک لوله روغن مجزا استفاده می‌کنند. در بسیاری از خودروهای دیفرانسیل جلو نیز چرخ‌ها به صورت ضربدری هر کدام به یک لوله متصلند. مجزا کردن سیستم هیدرولیکی به دو بخش، ایمنی خودرو را افزایش می‌دهد. اگر یکی از بخش‌ها نشتی روغن داشته باشد و کار نکند، بخش دیگر به کار خود ادامه می‌دهد و خودرو را متوقف می‌کند. به‌ندرت ممکن است هر دو بخش همزمان از کار بیفتند. در سیستم‌های قدیمی، سیلندر اصلی یا پمپ زیر پا فقط یک پیستون داشت. در این سیستم‌ها وقتی در نقطه‌ای از سیستم هیدرولیکی عیبی بروز می‌کرد، ترمز خودرو دیگر نمی‌گرفت.

ترمزهای کاسه‌ای

گرچه به نظر می‌آید که این گزارش خیلی تخصصی و فنی است، اما لازم است که همه ما بدانیم:

ترمز کاسه‌ای، یک کاسه ترمز فلزی دارد که مجموعه ترمز هر چرخ را در برمی‌گیرد. درون این کاسه ترمز، دو کفشک ترمز خمیده به سمت خارج حرکت می‌کنند تا سرعت چرخش کاسه ترمز که همراه چرخ می‌چرخد را کاهش داده یا آن را متوقف کند. وقتی راننده پدال ترمز را فشار می‌دهد، روغن ترمز از محفظه فشار پمپ زیر پا و از طریق لوله‌های روغن، به سیلندر روغن درون چرخ می‌رسد. سیلندر، چرخ فشار هیدرولیکی پمپ زیر پا را به حرکت مکانیکی تبدیل می‌کند. وقتی فشار افزایش می‌یابد؛ پیستون درون سیلندر بر نیروی فنرهای برگشت کفشک ترمز غلبه می‌کند. سپس کفشک‌ها را به طرف بیرون می‌راند تا به کاسه بچسبند.

کفشک‌های ترمز، معمولا از فلز ساخته می‌شوند. روی این کفشک‌ها، لنت‌ترمز چسبانده یا پرچکاری می‌کنند. لنت‌ترمز را بیشتر از مواد بدون «آزبست» مانند «فایبرگلاس» یا ماده نیمه‌فلزی می‌سازند که می‌تواند در برابر گرمای ناشی از عملکرد ترمز، پایداری کند. مدت‌ها در ساخت لنت ترمز از آزبست استفاده می‌شده اما امروزه به سبب آشکارشدن زیان‌هایی که «آزبست» برای سلامتی انسان دارد، کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

ترمزهای دیسکی

بیشتر راننده‌ها با ترمزهای دیسکی آشنا هستند. ترمزهایی که در بیشتر خودروهای دهه ۷۰ و ۸۰میلادی روی اتومبیل‌ها نصب و استفاده می‌شد. در ترمز دیسکی به جای ترمز از یک دیسک چرخان و به جای کفشک‌های خمیده، از یک جفت کفشک مسطح به نام «لنت ترمز» استفاده می‌شود. در هنگام ترمز گرفتن این لنت‌ها به دیسک درحال چرخش فشرده می‌شوند. همچنین لنت‌ها از پشت به یک سیلندر و پیستون متصل هستند. در هنگام ترمز گرفتن، فشار روغن پشت هر پیستون، آن را به طرف بیرون می‌راند، در نتیجه لنت‌ها به دیسک فشرده می‌شوند و در اثر تماس لنت‌ها با دیسک، سرعت چرخش دیسک و چرخ کاهش می‌یابد و چرخ متوقف می‌شود. ترمز دیسک نیز با ساییده شدن لنت، خود به خود تنظیم می‌شود. سوراخ سیلندر ترمز شیاری دارد که یک لاستیک در آن قرار گرفته که پیستون را محکم در برگرفته است. وقتی ترمز گرفته می‌شود، پیستون به طرف دیسک حرکت می‌کند؛ درنتیجه لاستیک تغییر شکل می‌دهد، اما باز هم به پیستون چسبیده است. وقتی ترمز رها می‌شود، لاستیک هم آزاد می‌شود و به وضعیت اولیه خود برمی‌گردد، با بازگشت لاستیک به وضعیت قبلی پیستون هم به آهستگی از دیسک دور می‌شود، اما لنت‌ترمز ممکن است اندکی با دیسک در تماس باقی بماند. با سایش لنت‌ترمز، مسافتی که پیستون در هنگام گرفتن ترمز باید بپیماید طولانی‌تر از آن می‌شود که لاستیک بتواند با تغییر شکل خود باز هم پیستون را دربر بگیرد. در این حالت پیستون از لاستیک بیرون لغزیده و در وضعیت خودکار قرار خواهد گرفت. این تنظیم خودکار سبب می‌شود که لنت ترمز به دیسک نزدیک‌تر شود و سایش لنت را جبران کند. بسیاری از لنت‌های ترمز دیسکی سایش نمای صوتی دارند. وقتی لنت ترمز به اندازه‌ای نازک می‌شود که زمان تعویض آن فرا می‌رسد، سایش نما به دیسک ترمز ساییده می‌شود. در نتیجه این عمل صدای خراشیدن بلندی به گوش راننده می‌رسد و راننده را از ساییده شدن لنت ترمز آگاه می‌کند.

ترمزهای ای‌بی‌اس

وقتی سرعت لاستیک‌ها، با آهنگی تندتر از سرعت خودرو کاهش یابد، لاستیک‌ها روی سطح جاده سر می‌خورند. یکی از راه‌های جلوگیری از سر خوردن لاستیک، جلوگیری از قفل شدن ترمزهاست. این همان کاری است که سیستم ترمز «ای‌بی‌اس» انجام می‌دهد.

در حین ترمزگیری عادی، سیستم ترمز «ای‌بی‌اس» هیچ اثری بر ترمز پایی ندارد. اما وقتی راننده به شدت ترمز می‌گیرد، این سیستم مانع قفل شدن چرخ‌ها می‌شود. این سیستم به ترمزها اجازه می‌دهد تا آستانه سر خوردن لاستیک‌ها عمل کنند. در این هنگام سیستم «ای‌بی‌اس» فشار روغن ترمز هر چرخ را تغییر می‌دهد.

به این ترتیب پمپ کردن سریع سبب می‌شود آهنگ



کاهش سرعت چرخ، از آهنگی که سبب قفل شدن چرخ‌ها می‌شود، کمتر بماند.

یادداشت



مزایای اجرای طرح جامع حمل‌ونقل

علی‌نعمت چهاردولی
عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

طرح جامع حمل‌ونقل که در هیات دولت در حال تدوین است طرحی کاربردی است که می‌تواند ساماندهی مطلوبی به وضعیت حمل‌ونقل در بخش‌های مختلف بدهد. حوزه‌های مختلف اجرایی کشور همواره از عملکردهای جزیره‌ای و بدون برنامه، رنج برده است؛ هر مجموعه و هر نهاد پروژه‌ها و برنامه‌های خاص خود را دارد و متاسفانه در سرمایه‌گذاری و زیرساخت معمولا هماهنگی بین نهادها وجود ندارد. به‌عنوان مثال در برخی شهرها، ایستگاه قطار را جایی ساخته‌اند که کیلومترها از شهر دور است و وسایل حمل‌ونقل دیگر دردسترس نیست یا یک فرودگاه را جایی ساخته‌اند که دسترسی به آن بسیار هزینه‌بر بوده و پرواز را غیراقتصادی می‌کند.

ایران کشوری است که از نظر جغرافیایی و توپوگرافی، متنوع است، بنابراین سرمایه‌گذاری حمل‌ونقل در کشور باید با محاسبه هزینه و فایده همراه باشد. به‌عنوان مثال، سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل باید مدل‌های گوناگونی را پیش‌رو داشته باشند به‌طوری‌که این بودجه بین حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و هوایی تقسیم شود. بنابراین با توجه به نیازهای استراتژیک، امنیت و رفاهی، اولویت‌بندی سرمایه‌گذاری در این بخش باید با در نظر گرفتن این ملاحظات باشد. این مسئله بیانگر آن است که بدون داشتن برنامه جامع حمل‌ونقل، تصمیم‌گیری برای توسعه حمل‌ونقل غیرممکن است.

به‌عنوان مثال در مناطق کوهستانی، اولویت توسعه شبکه حمل‌ونقل با توسعه خطوط هوایی است و در جایی که بیشتر منطقه، پوشیده از زمین‌های مسطح و دشت است، به جای توسعه حمل‌ونقل هوایی می‌توان با صرف هزینه کمتر از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی نسبت به توسعه شبکه‌های حمل‌ونقل اقدام کرد. بنابراین مدیریت این مسائل و تصمیم‌گیری در نحوه سرمایه‌گذاری و اولویت‌های انتخاب خطوط حمل‌ونقل برای مناطق مختلف، نیاز به برنامه جامع حمل‌ونقل دارد و بدون این برنامه، هیچ سند بالادستی برای تصمیم‌گیری وجود نخواهد داشت. در واقع با وجود یک طرح جامع، دقیق و منطقی در حوزه حمل‌ونقل، هم در مصرف انرژی صرفه‌جویی می‌شود و هم در تسهیل و خدمت‌رسانی به مردم موفق‌تر عمل خواهد شد. یکی از نکات مهمی که در این طرح باید در نظر گرفته شود، گذر از دنیای سنتی به دنیای جدید و استفاده از فناوری در حمل‌ونقل است. در مجموع طرح جامع حمل‌ونقل می‌تواند قدم بسیار بزرگی در افزایش هماهنگی و بهره‌وری در حوزه حمل‌ونقل باشد و امید است هرچه زودتر تحویل کمیسیون عمران شود تا برای طرح در صحن علنی مجلس شورای اسلامی بررسی شود.

خبرخوان

ایسنا: سردار اسکندر مومنی، جانشین فرمانده ناجا گفت: در سال ۸۳ با وجود تردد ۷ میلیون خودرو شاهد کشته شدن ۲۸هزار نفر در تصادفات بودیم که در پایان سال ۹۳ با وجود افزایش تعداد خودروها، تعداد کشته‌ها به کمتر از ۱۷هزار نفر رسید. وی افزود: مرکز آزمون جاده‌ای باید در کشور ایجاد شود، زیرا با این حجم تولید خودرو هیچ مرکز آزمون جاده‌ای وجود ندارد و خودروها باید برای آزمایش ایمنی به خارج کشور فرستاده شوند.

مهر: محمد خداکرمی، معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: پروازهای چارتر تنها در قالب تورها مجاز است و با دفاتری که بلیت این پروازها را به‌صورت انفرادی بفروشند، برخورد می‌شود.

وی افزود: براساس بند «ب» مقررات سازمان هواپیمایی کشوری، اجازه تورهای مسافرتی با مجوز سازمان میراث فرهنگی صادر می‌شود و مجوز بند «پ» هم تورهای زیارتی است که سازمان حج و وزارت مجوز آن را صادر می‌کند.

فارس: اردشیر نوریان، مدیرعامل شرکت نوسازی عباس‌آباد تهران از ساماندهی و ایجاد بیش از ۲ هزار فضای پارکینگ موقت در حاشیه بوستان‌ها و فضای تفریحی و فرهنگی این منطقه خبر داد. وی افزود: منطقه عباس‌آباد براساس تعاریف سیاستگذاری‌های کلان، یک منطقه انسان‌محور با اولویت استفاده از حمل‌ونقل عمومی و تردد عابر پیاده و سیستم‌های حمل‌ونقل پاک است که پل‌ها، معابر و فضای منطقه نیز بر همین اساس طراحی و ساخته شده است.

صمت سرنوشت یک طرح در گذر از دولت‌ها را بررسی می‌کند

تلاش وزارت راه برای احیای طرح جامع حمل‌ونقل



اکرم امینی ـ گروه خودرو: طرح جامع حمل‌ونقل که در بیش از یک دهه گذشته، در قفسه‌های وزارت راه و شهرسازی خاک می‌خورد، در دولت یازدهم بار دیگر پیش‌روی کارشناسان گشوده شده و وزیر راه و شهرسازی دولت تدبیر و امید، قول احیا و اجرای آن را داده است.

«طرح جامع حمل‌ونقل کشور» از طرح‌های زیربنایی این حوزه است که مطالعه و نگارش آن چندین سال پیش آغاز و پس از چند سال، روند تدوین آن متوقف شد. تهیه و تدوین این طرح، از اواخر دولت هشتم آغاز شد و در دولت نهم نیز ادامه یافت اما در فاز چهارم متوقف و کنار گذاشته شد. عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی دولت یازدهم، از بدو کار، قول احیای طرح جامع حمل‌ونقل را داد و درباره از سرگیری روند مطالعات و تدوین این طرح سخن گفت؛ اکنون کمیته‌ای برای به سرانجام رساندن مطالعات و اجرای این طرح در وزارت راه و شهرسازی در حال فعالیت است.

نیمه کاره ماندن طرح جامع حمل‌ونقل در حالی است که این طرح، از جمله مسائل مورد تاکید در برنامه پنجم توسعه است؛ در ماده ۱۶۳ این قانون آمده است: «طرح جامع حمل‌ونقل کشور با هدف پاسخگویی به تقاضاهای بالفعل و بالقوه و دستیابی به جایگاه مناسب در حوزه‌های ایمنی، انرژی، اقتصاد، حمل‌ونقل و محیط‌زیست تا پایان سال سوم برنامه به تصویب هیأت وزیران می‌رسد. از زمان تصویب طرح جامع، شروع تمامی طرح‌های جدید توسعه و ساخت زیربناهای حمل‌ونقل، فقط براساس این طرح و در قالب بودجه سالانه قابل اجراست.»

▣ توقف طرح در دولت نهم



آن‌طور که محمد رحمتی، وزیر راه سابق (اواخر دولت هشتم و اوایل دولت نهم) پیش‌تر به یکی از رسانه‌ها گفته بود، تهیه و تدوین این طرح از اواخر دولت هشتم (سال ۸۲)، آغاز شد و در دولت نهم نیز ادامه داشت. طرح جامع حمل‌ونقل شامل ۶ فاز است که ۵ فاز آن تهیه شده و یک فاز باقی مانده است که اعتبار مورد نیاز آن باید تامین شود. به گفته او، طرح جامع حمل‌ونقل، برنامه‌ای بسیار مهم برای این حوزه است که تعداد بسیار زیادی از اندیشمندان و خبرگان این صنعت در تدوین آن نقش داشته‌اند. افق این برنامه، بهینه‌سازی ظرفیت‌های حمل‌ونقل کشور و ایجاد توازن بین انواع حمل‌ونقل است. این برنامه تلاش دارد همه نقاط کشور را متناسب با نیازهایش در نظر بگیرد تا توازن منطقه‌ای و توازن ملی با وسایل مختلف حمل‌ونقل ایجاد شود که در این صورت، اولویت‌های اجرای پروژه‌ها مشخص شده و از بی‌برنامگی در تدوین و اجرای پروژه‌ها جلوگیری می‌شود.

▣ مزیت‌های طرح جامع

مجید بابایی، کارشناس صنعت حمل‌ونقل، در بیان مزایای اجرای طرح جامع حمل‌ونقل به صمت گفت: وجود یکپارچگی و پرهیز از موازی‌کاری زیربخش‌های مختلف حمل‌ونقل، از مهم‌ترین اهداف طرح جامع حمل‌ونقل است، در نبود چنین طرحی ممکن است سرمایه‌گذاری‌ها در یک حوزه به‌طور موازی باشد و فعالیت‌ها به جای انسجام داشتن، به صورت جزیره‌ای انجام شود که این امر از کارآیی پروژه‌ها می‌کاهد و باعث هدر رفت سرمایه‌ها می‌شود.

بابایی اضافه کرد: از سوی دیگر در نبود طرح جامع حمل‌ونقل، در توسعه زیربخش‌های حمل‌ونقل، سلیقه‌های مختلف حاکم می‌شود و ممکن است اولویت‌های منطقه‌ای جای اولویت‌های ملی را در اجرای پروژه‌ها بگیرد. به گفته او، با نهایی شدن طرح، الگو و دستورکاری مشخص برای وزیران و دولت‌های بعدی برای مدت ۱۰ تا ۱۵ سال وجود دارد و اولویت طرح‌ها و برنامه‌ها مشخص است.



این کارشناس حمل‌ونقل یادآور شد: در طرح جامع، صنعت حمل‌ونقل کل کشور بررسی می‌شود و اولویت‌بندی طرح‌ها، زمینه اجرای آنها را براساس منافع ملی مهیا می‌کند، چراکه این طرح باید در مجلس شورای اسلامی مصوب و تبدیل به قانون شود و دولت، وزیران و همه زیربخش‌ها مکلف به رعایت آن هستند.

وی ادامه داد: درحال حاضر همه حوزه‌های حمل‌ونقل به این الگو نیاز دارند تا از انجام فعالیت‌های غیراقتصادی جلوگیری شود، به خاطر نبود این طرح در چند سال گذشته پروژه‌های زیادی در حوزه راه و شهرسازی تعریف شدند که نیمه‌تمام مانده‌اند و پروژه‌های زیادی نیز هستند که اگرچه راه‌اندازی شدند اما بهره‌برداری مطلوبی از آنها نشده زیرا از ابتدا به درستی تعریف نشده بودند.



نجفی: در حوزه حمل‌ونقل باید یک سند بالادستی وجود داشته باشد تا به آن استناد شده و اولویت‌های حمل‌ونقلی از آن استخراج شود

به گفته دبیر سابق انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، آخوندی، وزیر راه و شهرسازی دولت یازدهم، در یک سال گذشته، کمیته‌ای متشکل از کارشناسان برای بازنگری این طرح (تا مرحله‌ای که پیشرفت کرده) داشته تا داده‌های طرح به‌روز و در نهایت نسخه نهایی استخراج شود. این گروه جمع‌بندی و ارائه گزارش مقدماتی از این طرح را انجام خواهد داد.

▣ طرح در حال به روز شدن است

مهرداد نجفی، کارشناس ارشد طرح جامع حمل‌ونقل کشور در گفت‌وگو با صمت، درباره عملکرد این کمیته و آخرین وضعیت طرح جامع حمل‌ونقل در وزارت راه و شهرسازی گفت: معاونت امور مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی، معاونت شهرسازی این وزارت، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و شرکت عمران بهسازی، در این کمیته نماینده دارند و جلسات طرح جامع به طور مرتب و هفتگی برگزار می‌شود تا طرح به‌روزرسانی شود. این مسئله به ویژه از سوی مرکز تحقیقات راه و شهرسازی به عنوان مجری طرح، در حال پیگیری است.

عضو کمیته فنی شورای‌عالی ترافیک توضیح داد که طرح جامع حمل‌ونقل در دولت‌های گذشته در انتهای فاز چهارم متوقف شد و اکنون باید مطالعات قبلی، جمع‌بندی و به‌روزرسانی شود. از سوی دیگر، نیاز است که داده‌های قبلی به روز شود تا مجری طرح بتواند برنامه‌ریزی مناسب را انجام دهد. به گفته نجفی، هنوز نمی‌توان زمان نهایی آماده شدن نسخه به‌روز شده و کامل طرح جامع را بیان کرد اما شاید دست کم حدود یک‌سال دیگر زمان نیاز داشته باشد تا تصویب شود.

کارشناس ارشد طرح جامع حمل‌ونقل کشور گفت: در حوزه حمل‌ونقل باید یک سند بالادستی وجود داشته باشد تا به آن استناد شده و اولویت‌های حمل‌ونقلی از آن استخراج شود. طرح جامع حمل‌ونقل نیز برای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل به‌طور همسان و هماهنگی کلان بین بخش‌های مختلف حمل‌ونقل تهیه شده است.

براساس این گزارش، اگرچه در برنامه پنجم توسعه بر اجرایی شدن طرح جامع حمل‌ونقل تا انتهای سال دوم و سوم تاکید شده اما با اینکه در آستانه تدوین برنامه ششم توسعه هستیم، این طرح هنوز به اجرا در نیامده است. با وجود این دولت یازدهم عزم خود را برای احیا و اجرای این طرح جزم کرده است. کارشناسان معتقدند وجود طرح جامع، از موازی‌کاری و هدر رفت سرمایه‌های موجود در حوزه حمل‌ونقل که اندک نیز هستند، می‌کاهد.

قیمت انواع خودرو های داخلی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
ایران‌خودرو		
وانت باردو	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	توقف فروش
سمند – اس‌ای (کد ۵۷۳۱۰)	۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۳۸,۰۰۰
پژو ۴۰۵جی‌ال‌ایکس (کد ۲۵۶۳۴)	۲۸,۸۵۰,۰۰۰	۲۸,۸۸۱,۰۰۰
پژو پارس سال	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۹۹,۰۰۰
پژو پارس سال . کد ۲۸۲۲۸	۳۶,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۲۷,۰۰۰
پژو پارس سال . دوگانه سوز (کد ۲۸۳۱۴)	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۶۹,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۲ . کد ۲۶۰۲۸	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۱۶,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۵ . کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۲۵۰,۰۰۰	۳۴,۴۵۲,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی ۸ . کد ۲۷۴۳۰	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۳۱,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۱,۹۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۳۲,۰۰۰
رنو تندر ای ۲ . تک ایربگ	۴۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۵۵,۰۰۰
دنا با موتور ای‌اف ۷	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۹۲,۰۰۰
سایپا		
سایپا اس‌ای ۱۱۱ (تنوع رنگ)	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۵۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱(تنوع رنگ)	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱ . پایه گازسوز (تنوع رنگ)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۲	۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۴۱ اس‌ای (تنوع رنگ)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰
تیبا ای‌ایکس یورو ۴	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۱۰,۰۰۰
تیبا ۲ - هاچ بک اس‌ایکس (تنوع رنگ)	۲۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰
زوتی . زد ۳۰۰	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۶۵۰,۰۰۰
برلیانس - وی۵	۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰
چانگان سی‌اس۳۵	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰

قیمت انواع خودرو های خارجی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
هیوندایی		
ولستر . ۲ ایربگ	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اکسنت . نیمه فول	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
هیوندای ۲۰آی تیپ ۶	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۰,۰۰۰
سوناتا . ال‌اف . فول کامل با رادار	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۴۳۲,۰۰۰
النترا فول کامل	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۸۰۲,۰۰۰
آزرا (گرنجور) فول ۲۰۱۴	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۷۲۳,۰۰۰
جنسیس . اتاق جدید ۲۰۱۵	ناموجود	۲۷۶,۸۵۹,۰۰۰
توسان (آی‌ایکس ۳۵) فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰
تویوتا		
راو ۴ . تیپ ۴ . دو دیفرانسیل ۲۰۱۵	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
راو ۴ . تیپ ۳ . دو دیفرانسیل ۲۰۱۵	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
کمری جی‌ال‌ایکس اس اسپشیال ۲۰۱۵	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰
کمری هیبرید . اتاق جدید . فول ۲۰۱۵	۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۵۰۰,۰۰۰
یاریس صندوقدار - تیپ ۳	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
کرولا ایکس‌ال‌آی نیمه فول	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا موتور		
سورنتو اتاق جدید ۲,۴ نیمه فول ۲۰۱۵	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اسپورتیج فول ۲,۴ - مدل ۲۰۱۵	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۹۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۴ . فول ۱۰ ایربگ	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۵ . فول ۱۰ ایربگ + رادار	۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۸۹,۰۰۰
سراتو ۱,۶ - ۲۰۱۴	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی

با برگزاری همایش «معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری لرستان» رخ داد

۱۵۰ سرمایه‌گذار داخلی و خارجی در خرم‌آباد



عبدالرحمن رحیمی- گروه استان‌ها: لرستان یکی از غنی‌ترین استان‌های کشور از لحاظ توانمندی و ظرفیت‌های فراوان در بخش‌های مختلف اقتصادی است. این استان برای رونق بخشیدن به اقتصاد خود، اشتغالزایی و دستیابی به رشد و توسعه اقتصادی با مشکل کمبود منابع و سرمایه در گردش روبه‌رو است. با توجه به محدودیت‌های شدید مالی دولت و با توجه به پر شدن سرمایه‌گذاری در کشورهای پیشرفته صنعتی که نرخ بازده سرمایه‌گذاری در آنها را به حالت نزولی درآورده است، سرمایه‌گذاران همواره درصدد جست‌وجو و بهره‌جویی از فرصت‌های سرمایه‌گذاری با بازده بیشتر هستند.

دعوت از کارآفرینان، سرمایه‌گذاران و دانشمندان عرصه کسب‌وکار، فرصت‌ها و توانمندی‌های جذاب سرمایه‌گذاری در لرستان را به معرض نمایش گذاشت و ضمن تشویق و تحریک سرمایه‌گذاران به مشارکت در پروژه‌های متنوع اقتصادی، یک منبع دانش ارزشمند به‌عنوان بانک اطلاعاتی در این زمینه فراهم آورد. سرمایه‌گذاری در این استان در حدود ۴هزار میلیارد تومان و ایجاد ۲۰هزار فرصت شغلی از جمله مواردی است که می‌تواند به رونق اقتصادی در این استان کمک کند.

چندی پیش همایش معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری استان برگزار شد که استاندار لرستان در این همایش با بیان اینکه ۲۸ تفاهمنامه همکاری با بخش خصوصی در استان امضا شده است، اظهار کرد: این همایش با حضور ۱۵۰ سرمایه‌گذار داخلی و خارجی در استان برگزار و موجب معرفی توانمندی‌های استان به آنها شد. همچنین با برگزاری نمایشگاه در زمینه‌های صنعت، معدن و سایر محصولات تولیدی و فرصت‌های سرمایه‌گذاری استان، توانمندی‌های مختلف از جمله گردشگری، دامپروری، کشاورزی، صنعت و معدن استان، فرصت مناسبی برای حضور سرمایه‌گذاران در استان به نمایش گذاشته شد.



هوشنگ بازوند افزود: این تفاهمنامه‌ها در حوزه‌های صنعت، معدن و کشاورزی است که انتظار می‌رود با پیگیری و تحقق اهداف تفاهمنامه‌ها، علاوه بر توسعه و رونق استان، ظرفیت مناسبی برای اشتغالزایی در استان فراهم شود.

▣ آمادگی زیرساخت‌های لازم برای سرمایه‌گذاری خارجی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه بیش از ۱۵۰ سرمایه‌گذار خارجی و داخلی در استان حضور پیدا کرده‌اند، اظهار کرد: در بین این سرمایه‌گذاران، سفیران برخی از کشورها به همراه مسئولان اقتصادی آنها نیز دیده می‌شد.



قدرت‌اله ولدی با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاران از کشورهای هلند، روسیه، هند، مصر، فیلیپین، چین و لبنان بوده‌اند، می‌افزاید: در حدود ۳۰ تفاهمنامه بین استانداری و دستگاه‌های مختلف استان به امضا رسید که سهم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ۱۰ تفاهمنامه در زمینه محصولات صنعتی و معدنی بوده است. البته در صورتی که این تفاهمنامه‌ها تفکیک شود، بیش از ۵۰۰ تفاهمنامه با واحدهای مختلف در استان امضا شده است.

وی با اشاره به برگزاری نمایشگاه محصولات تولیدی در بخش‌های صنعتی و معدنی استان می‌گوید: در این نمایشگاه توانمندی‌های استان در زمینه داروسازی، سنگ، نساجی، کاشی، فولاد و... به نمایش گذاشته شد. وی با بیان اینکه با برنامه‌ریزی‌هایی که از طریق استانداری و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان انجام شده، پیش‌بینی می‌شود بیش از ۴هزار میلیارد تومان در استان سرمایه‌گذاری شود، می‌افزاید: این سرمایه‌گذاری رقم بالایی است و همت تمام سازمان‌های استان را می‌طلبد.

ولدی با بیان اینکه در واحدهای صنعتی به ازای هر ۲۰۰میلیون تومان یک شغل جدید درست خواهد شد، می‌گوید: با این میزان سرمایه‌ای که وارد استان می‌شود، برآورد شده که بیش از ۲۰هزار فرصت شغلی ایجاد شود که با توجه به حضور بخش خصوصی در این برنامه، این اشتغال باید از این طریق انجام شود. البته تا پایان سال جاری در صورتی که حضور سرمایه‌گذاران در استان قطعی شود، در حدود ۱۰هزار شغل ایجاد خواهد شد و با حضور بیشتر آنها این میزان افزایش خواهد یافت.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان با تاکید بر اینکه تمام زیرساخت‌های لازم برای حضور این سرمایه‌گذاران در استان فراهم شده است، می‌گوید: به همین منظور صادر شدن کارت‌های معافیت مالیاتی و گمرکی و مجوزهای کاری برای طرح‌های قابل اجرا در استان به‌عنوان یک پنجره واحد در استان عملیاتی شده است. این پنجره واحد باعث می‌شود که دستگاه‌های مختلف در طول ۲۴ ساعت پاسخگوی استعلام‌های سرمایه‌گذاران باشد.

وی در ادامه می‌گوید: برای حضور سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی در استان مشکلی وجود ندارد و برای ورود آنها فرش قرمزی پهن شده و به‌طور حتم از آنها برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف استان استقبال به عمل خواهد آمد.

▣ ظرفیت بالای لرستان در حوزه‌های مختلف صنعتی، معدنی و کشاورزی

رییس اتاق بازرگانی خرم‌آباد در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه استان لرستان در حوزه‌های مختلف دارای ظرفیت‌های بالایی است، اظهار کرد: این توانمندی‌ها در بخش محصولات کشاورزی، معدن و صنایع معدنی به ویژه سنگ‌های ساختمانی و در گردشگری با توجه به اینکه این استان دارای جاذبه‌های تاریخی فراوانی است، می‌تواند مقصد بسیاری از سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی باشد.



حسین سلاحورزی با اشاره به اینکه در فرآیند توسعه، وضعیت‌های نسبی هیچ نقشی ندارد، می‌افزاید: تبدیل این وضعیت‌های نسبی به مزیت‌های رقابتی شرایط توسعه را فراهم می‌کند. به همین منظور گروه اقتصادی استان با همکاری استانداری اقدام به برگزاری همایش معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در استان کرد که قدم مثبتی برای جذب سرمایه‌گذار بود.

وی در ادامه می‌گوید: این همایش باعث آشنایی هرچه بیشتر شرکت‌کنندگان با توانمندی‌ها و تولیدات بخش‌های مختلف استان شد. اما مهم‌ترین بخش در برگزاری این همایش انجام مذاکره با مسئولان ارشد استان برای حمایت از سرمایه‌گذاری و تعریف بسته‌های مشوق سرمایه‌گذاری در استان بود که امید می‌رود با رویکرد مسئولان استان برای رونق و توسعه اقتصادی استان گام‌های خوبی برداشته شود.

وی با بیان اینکه حضور سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی به مسئولان دولت در استان در بخش‌های مختلف بستگی دارد، می‌گوید: ایجاد علاقه در سرمایه‌گذار برای سرمایه‌گذاری در یک یا چند بخش مختلف تولیدی با توجیه اقتصادی طرح‌های مورد نظر باعث تشویق آنها برای حضور در صنایع گوناگون استان خواهد شد. پیشنهاد می‌شود مسئولان استان نیز در همین زمینه گام بردارند تا این سرمایه‌گذاران با تعلق خاطر بیشتری اقدام به سرمایه‌گذاری در استان کنند.

مبارزه با قاچاق کالا و ارز در راستای حمایت از منافع مردم

صمت: جلسه کمیسیون برنامه‌ریزی، هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان سمنان با حضور استاندار و رییس کمیسیون استان و سایر اعضا در استان سمنان برگزار شد. در این جلسه استاندار سمنان به حمایت از تولیدات داخلی و کمک به واحدهای تولیدکننده محصولات داخلی تاکید کرد و مبارزه با قاچاق کالا و ارز را در راستای حمایت از تولیدات داخلی و منافع مردم برشمرد. محمد وکیلی با بیان اینکه مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی در راستای احیای حقوق دولت و مردم است افزود: طرح عرضه سوخت بر مبنای پیمایش، گامی مهم به‌منظور



مبارزه با قاچاق و عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی بوده و طرحی ارزشمند برای واقعی شدن سهمیه‌ها است و ضروری است به‌صورت همه‌جانبه مورد بررسی کارشناسانه و تخصصی قرار گیرد و مشکلات و موانع موجود احصا و برطرف شود.

«قصر بهرام» میزبان ذی‌حسابان دستگاه‌های اجرایی استان سمنان

صمت: گردهمایی مسئولان ذی‌حسابی دستگاه‌های اجرایی استان سمنان در محل کاروانسرای تاریخی قصر بهرام برگزار شد.ذی‌حسابان دستگاه‌های اجرایی استان سمنان با حضور در منطقه پارک ملی کویر و کاروانسرای قصر بهرام از نزدیک با جاذبه‌های طبیعی و تاریخی این منطقه واقع در گرمسار به‌ویژه جاده تاریخی سنگفرش آشنا شدند. این گردهمایی از سوی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان سمنان و با هدف آشنایی هر چه بیشتر مسئولان با جاذبه‌های گردشگری استان برگزار شد.



این منطقه در سال ۱۳۶۱ به دو قسمت پارک ملی و منطقه حفاظت شده تقسیم و بخش جنوبی و جنوب شرقی آن با مساحت ۴۶۲ هزار و ۲۱۲ هکتار شامل سیاه کوه، نخجیر، سفید آب با عنوان پارک ملی ابقا شد.

تأسیس کارخانه داروی فاکتور ۸ تا ۶ ماه دیگر

مهر: دبیر ستاد زیست فناوری از راه‌اندازی کارخانه تولید داروی فاکتور ۸ تا ۶ ماه دیگر خبر داد و گفت: با راه‌اندازی این کارخانه واردات این دارو به طور کل قطع می‌شود.

مصطفی قانعی با بیان اینکه به بومی‌سازی داروی فاکتور ۸ در کشور رسیدیم، گفت: تولید آزمایشی این دارو با موفقیت انجام شده که بعد از راه‌اندازی کارخانه، می‌توان گفت نیاز کشور به این دارو به صورت کامل برطرف می‌شود. وی با بیان اینکه در حال حاضر تولید داروی فاکتور ۸ در مرکز رشد داروسازی دانشگاه علوم پزشکی تهران انجام می‌شود که نمی‌تواند نیاز کشور را برطرف کند، عنوان کرد: تولید فاکتور ۸، در این مرکز رشد تنها ۱۰درصد نیاز کشور را برطرف می‌کند.

قانعی اظهار کرد: باید کارخانه تولید فاکتور ۸ در مشهد راه‌اندازی و نیاز کل کشور به صورت کامل برطرف شود. به گفته رییس انستیتو پاستور ایران، با تولید فاکتور ۸ در کارخانه ثامن وابسته به آستان قدس رضوی در مشهد، واردات این دارو به صورت کامل قطع می‌شود.

فاکتور ۸ یا آ.اچ.اف نام یکی از پروتئین‌های دخیل در انعقاد خون است. فاکتور ۸ پروتئینی است که پس از فعال‌شدن در پی یکسری واکنش‌های پی‌درپی به انعقاد خون در مواقع لزوم کمک می‌کند. با تولید فاکتور ۸ بخش مهمی از درمان بیماران هموفیلی در داخل کشور انجام می‌شود و علاوه بر آن، تولید این دارو در کشور ۴۰ تا ۵۰ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی به دنبال خواهد داشت. عارضه خونریزی در هموفیلی می‌تواند بسته به شدت اختلال ژنتیکی درجات مختلفی از نظر شدت داشته باشد. این بیماری به‌طورمعمول از طریق مادر به پسرانش منتقل شده و مردان خوشبختانه نمی‌توانند بیماری را به پسرانشان منتقل کنند.



علائم اولیه هموفیلی خونریزی‌های طولانی پس از خراش‌های کوچک است. البته عقیده عمومی بر این است که اینگونه خونریزی‌های کوچک ولی طولانی باعث مرگ شخص مبتلا نمی‌شود ولی به‌تدریج بیماری پیشرفت کرده و علائم شدیدتری از قبیل خونریزی‌های دردناک داخل مفصلی مانند مفصل زانو ایجاد خواهد کرد.

اخبار استان‌ها

اتاق اصناف شهرستان سامان افتتاح شد

ایسنا: اتاق اصناف شهرستان سامان با حضور مرادی، معاون سیاسی استانداری چهارمحال و بختیاری، سید نعیم امامی، رییس صنعت، معدن و تجارت استان و فرماندار این شهرستان افتتاح و به بهره‌برداری رسید. سیدنعیم امامی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری در این آیین، واگذار کردن کار به مردم را از اهداف دولت دانست و گفت: حمایت و تامین تسهیلات برای مردم توسط اتاق اصناف باید برنامه‌ریزی و مدیریت شود. وی با بیان این‌که تمام واحدهای صنفی باید دارای شناسنامه باشند، اظهار کرد: هزار و ۵۰۰ واحد صنفی در شهرستان سامان وجود دارد که از این تعداد یک سوم واحدهای صنفی فاقد شناسه هستند.

امامی شناسه‌دار کردن تمام واحدهای صنفی را نخستین اقدام اتاق اصناف شهرستان سامان عنوان کرد و افزود: در شهرستان سامان ۱۲ اتحادیه وجود دارد که از این تعداد ۶ اتحادیه تولیدی در شهرستان فعال هستند که می‌توانند در رونق اقتصادی استان موثر واقع شوند.

ارتقای نمایندگی سازمان صنعت، معدن، تجارت در شهرستان سامان به اداره نیز امسال با جدیت در دستور کار قرار دارد.

امامی در پایان با اشاره به فعالیت ۲۱۷ اتحادیه در استان، از بهره‌مندی اصناف تولیدکننده از تسهیلات صندوق توسعه ملی با نرخ سود کم در سال جاری خبرداد. مدیر اصناف شهرستان سامان نیز در این آیین گفت: اتاق اصناف شهرستان سامان با مساحت ۴۰۰ مترمربع با اعتبار ۳۵۰ میلیون تومان در ۳ طبقه ساخته شده است. ایرج شیخ با اشاره به این‌که هزار نفر از کسبه این شهرستان پروانه کسب فعال دارند، تصریح کرد: در سطح شهرستان ۳۰۰ نفر از کسبه پروانه کسب ندارند که برای کسب اطلاعات باید به اتاق اصناف شهرستان مراجعه کنند.

کوتاه از استان‌ها

▣ صمت: کارگاه‌های آموزشی فرش دستباف در استان قم برگزار می‌شود. این دوره‌های آموزشی شامل کارگاه آموزش تاجران فرش و تجارت الکترونیک، کارگاه آموزش طراحی نقشه فرش با نرم‌افزار در سطح مقدماتی، کارگاه آموزش طراحی نقشه فرش با نرم‌افزار در سطح پیشرفته، ۳ دوره آموزش و اشتغال بافندگان فرش دستباف(اتحادیه روستایی) و ۳ دوره آموزش و اشتغال بافندگان فرش دستباف (شرکت سهامی فرش) است. دوره نخست آموزش و اشتغال بافندگان فرش دستباف با همکاری شرکت سهامی فرش ایران در روستای «خدیجه خاتون» برگزار شد.

▣ صمت: آیین تجلیل و تکریم جانبازان و ایثارگران اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم برگزار شد.

▣ صمت: مهدی آهنین‌پنجه، رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق قم بر ضرورت پایداری شبکه و همچنین تامین روشنایی معابر پارکسوارها و مسیرهای منتهی به مسجد مقدس جمکران تاکید کرد. وی در جلسه هماهنگی تامین برق پایدار در ایام نیمه‌شعبان تامین برق پایدار مسجد مقدس جمکران را ضروری دانست و از آماده‌باش کامل شرکت توزیع نیروی برق استان قم برای تامین برق و جلوگیری از هر گونه خاموشی در این ایام خبر داد.

▣ صمت: علی مومن، مدیرهماهنگی ترویج کشاورزی سازمان جهادکشاورزی استان سمنان از برگزاری ۱۵ دوره، برای بهره‌برداران در ماه گذشته خبر داد. در این جلسات کارگاه‌های آموزشی، ترویجی در قالب سایت‌های کانون یادگیری در سطح شهرستان‌ها برگزار شد. این جلسات و کارگاه‌های ترویجی با موضوعات اهمیت مرحله «داشت گندم»، مبارزه با آفات غلات از جمله سن و خسارت ناشی از آن، مباحث مرتبط به برداشت غلات و ... برگزار شد.

▣ صمت: عباس علیان‌نژاد گفت: مدیر جهاد کشاورزی شهرستان دامغان از برگزاری کارگاه آموزشی برداشت غلات با توجه به فرا رسیدن فصل برداشت گندم و جو در شهرستان خبر داد. این کارگاه آموزشی ترویجی با شرکت ۴۰ نفر از کارشناسان ناظر برداشت غلات و کمباین‌داران با همکاری کانون بسیج مهندسان جهادکشاورزی و منابع‌طبیعی شهرستان در مرکز آموزش جهادکشاورزی حضرت رسول اکرم(ص) در دامغان برگزار شد. در شهرستان دامغان بیش از ۵۳۰۰ هکتار از اراضی به کشت گندم اختصاص دارد که برآورد می‌شود حدود ۱۶ هزار تن محصول از مزارع برداشت شود.

روی خط خبر

وجود بیش از ۳۸ ماده معدنی در خراسان‌جنوبی



صمت: معاون برنامه‌ریزی و اشتغال استاندار خراسان‌جنوبی گفت: در حال حاضر در خراسان‌جنوبی بیش از ۳۸ ماده معدنی داریم و این از ظرفیت‌های خوب استان است که کاردار جمهوری چک نیز از این ظرفیت استان استقبال کرد.

علی رضایی، در جلسه بررسی زمینه‌های سرمایه‌گذاری و همکاری اقتصادی با کشور چک، گفت: هدف از برگزای این جلسه آشنایی جمهوری چک با ظرفیت‌های استان و قابلیت‌های معدنی استان است.

وی از افزایش ۳۶۵ درصدی صادرات استان در سال گذشته خبر داد و افزود: در بخش کشاورزی نیز خراسان‌جنوبی نشان(برند)های خوبی دارد و محصولات کشاورزی ما محصولات کشاورزی تجاری نیز محسوب می‌شود.

معاون برنامه‌ریزی و اشتغال استاندار خراسان‌جنوبی تصریح کرد: خراسان‌جنوبی آمادگی همکاری با جمهوری چک در بخش تجارت را دارد و در زمینه میراث فرهنگی نیز برای همکاری با جمهوری چک آماده‌ایم و پذیرای تورهای گردشگری جمهوری چک به استان هستیم.

رضایی با اشاره به فرهنگی و دانشجویی بودن خراسان‌جنوبی، آمادگی استان برای صدور خدمات فنی مهندسی را اعلام کرد.

خبر معدنی

اکتشاف و بهره‌برداری با آخرین دستاوردهای فنی دنیا

صمت: نظام مهندسی معدن فارس برای حفظ ذخایر معدنی کشور و اکتشاف و بهره‌برداری از این ذخایر مطابق با آخرین دستاوردهای فنی و تحقیقاتی دنیا و نظارت بر فرآوری بهینه و حداکثری از مواد معدنی استخراجی در صنایع معدنی با بکارگیری نیروهای متخصص متالورژی، در راستای تامین مواد اولیه مورد نیاز صنایع مختلف داخل کشور، تشکیل شده است.

این سازمان با داشتن نزدیک به ۲هزار و ۵۰۰ نفر عضو متخصص، یکی از سازمان‌های نظام مهندسی برتر کشور است.

این در حالی است که در راستای اجرایی کردن اصل۴۴ مبنی بر کاهش تصدی‌گری و کوچک‌سازی بدنه دولت، مهم‌ترین گزینه برای واگذاری امور نظارت و بازرسی بر عملیات معدنکاری از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت، واگذاری این امور به سازمان نظام مهندسی معدن است.

در پایان سازمان نظام مهندسی معدن استان فارس امیدوار است با همراهی و همکاری ارگان‌ها و سازمان‌های استان به‌ویژه سازمان صنعت، معدن و تجارت فارس بتواند اصول فنی و مهندسی را در بخش معدن ترویج و نهادینه کند.

کوتاه از استان‌ها

صمت: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان شمالی گفت: ۲۲ دوره آموزشی برای مدیران و کارکنان واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان برگزار شد. محمدعلی یوسفی افزود: این آموزش‌ها در قالب دوره‌های مدیریتی، کارآفرینی و مهارتی برای مدیران و کارکنان واحدهای صنعتی با ۱۰ هزار نفر ساعت آموزش برگزار شد.

صمت: معاون برنامه‌ریزی و اشتغال استاندار خراسان‌جنوبی گفت: مجوز خرده‌فروشی در مرز برای خراسان‌جنوبی صادر شده و این مجوز فقط برای خراسان‌جنوبی به عنوان نمونه آزمایشی اجرای طرح صادر شده است. علی رضایی در نخستین کارگروه توسعه صادرات استان در ادامه توضیح داد: در گذشته تعاونی‌های مرزنشین همه کالاهای مرزنشینان را وارد می‌کردند اما اکنون با اخذ این مجوز خود مرزنشین کالای مورد نیاز خود را وارد می‌کند.

صمت: اسدالله کشاورز، مدیرکل دفتر امور اکتشافات وزارت صنعت، معدن و تجارت در بازدید از نخستین نمایشگاه تخصصی توانمندی‌های معادن و صنایع معدنی خراسان‌جنوبی در بیرجند با بیان اینکه انواع سنگ‌های معدنی در خراسان‌جنوبی یافت می‌شود و کارخانه استحصال منیزیم تنها واحد فعال در کشور است، افزود: مواد معدنی در گروه آهن و فلزات نخستین اولویت‌های اکتشافی وزارت صنعت، معدن و تجارت هستند.

رییس اتاق بازرگانی اصفهان در دیدار با دبیر کل سازمان همکاری اقتصادی دی۸:

توسعه روابط تجاری بر اساس مزیت‌های تولیدی اصفهان



گروه استان‌ها: سید عبدالوهاب سهل‌آبادی، رییس اتاق بازرگانی استان اصفهان در دیدار با دبیرکل ایرانی سازمان همکاری اقتصادی دی۸ به بررسی ظرفیت‌های استان اصفهان و دیگر کشورهای عضو دی۸ پرداخت. در این دیدار که بعضی از مسئولان و کارشناسان اقتصادی شرکت داشتند، مقرر شد بر اساس نیازسنجی و توانمندی اصفهان مبادلات اقتصادی بین اصفهان و دیگر کشورهای عضو این سازمان اقتصادی انجام شود.به گزارش صمت از استان اصفهان، سیدعبدالوهاب سهل‌آبادی، رییس اتاق بازرگانی استان اصفهان درباره مزیت‌های تولیدی و خدماتی آماده توسعه در این استان اظهار کرد: اتاق اصفهان بر اساس مزیت‌های تولیدی و خدماتی، آماده توسعه روابط تجاری با کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی دی۸ است.

سهل‌آبادی در دیدار با دبیرکل ایرانی



سازمان همکاری اقتصادی دی۸ در اتاق بازرگانی اصفهان تصریح کرد: امیدواریم با کمک دولت و بخش خصوصی بتوانیم صادرات کشور را با توجه به مزیت‌های تولیدی، سال به سال افزایش دهیم.

وی ضمن ابراز تاسف به دلیل فعالیت اندک رایزنان بازرگانی، خواستار فعال شدن آنها در دیگر کشورها و تقویت ارتباط با اتاق‌های بازرگانی شد و افزود: نقش این رایزنان در نیازسنجی بازار کشورهای هدف بسیار مهم است اما متاسفانه تاکنون این نقش به خوبی ایفا نشده است.

رییس اتاق بازرگانی استان اصفهان با مقایسه شرایط کسب و کار ایران و ترکیه گفت: در سال‌های گذشته شرایط کسب و کار در ترکیه بسیار سخت و دشوار بود اما دولت آن کشور با اراده واقعی توانست بسیاری از مسائل و مشکلات کسب و کار در بخش خصوصی را برطرف کند، بنابراین می‌توانیم با حرکت در مسیری که در گذشته باعث توسعه اقتصادی شده است، به توسعه برسیم.سهل‌آبادی با اشاره به سابقه طولانی استان اصفهان در تولید فرش دستباف گفت: اصفهان در تولید فرش دستباف سابقه طولانی دارد اما امروز وضعیت خوبی ندارد زیرا بافندگان و تولیدکنندگان در توسعه صادرات و کاهش هزینه‌های تولید مورد حمایت دولت واقع نشده‌اند.به گزارش صمت ، سازمان دی ۸ به عنوان اتحادیه اقتصادی فرامنطقه‌ای، متشکل از ۸ کشور مسلمان درحال توسعه است که شامل کشورهای جمهوری اسلامی ایران، ترکیه، پاکستان، بنگلادش، اندونزی، مالزی، مصر و نیجریه می‌شود، تشکیل این سازمان با هدف تقویت همکاری‌های اقتصادی بین کشورهای نامبرده در جریان کنفرانسی با عنوان همکاری برای توسعه (اکتبر ۱۹۹۶ – ترکیه) با حضور وزرای امور خارجه این کشورها مطرح و با استقبال آنها مواجه شد. این سازمان در ۲۵ خردادماه ۱۳۷۶ با برگزاری نخستین اجلاس سران در استانبول به‌طور رسمی آغاز به کار کرده است.

در بخش خصوصی باید تحرک ایجاد کرد

سیدعلی محمدموسوی، دبیرکل ایرانی سازمان همکاری اقتصادی دی۸ در این دیدار اظهار کرد: براساس نقشه راه کوآلالامپور، تجارت درون منطقه‌ای با ۲۰ میلیون دلار آغاز شده و در سال ۲۰۱۳م به ۱۳۲ میلیون دلار، رسیده است همچنین بر اساس نقشه راه باید به ۵۰۰ میلیون دلار در سال ۲۰۱۸م برسد. وی تاکید کرد:برای رسیدن به این اهداف هیچ راهی جز ایجاد تحرک در بخش خصوصی کشورهای عضو سازمان وجود ندارد .

موسوی از فعالیت ۱۴ گروه کاری در



بخش‌های صنعتی، معدنی، کشاورزی و خدماتی از جمله فناوری اطلاعات، خودرو، مصالح ساختمانی در این سازمان خبر داد. وی همچنین مزیت استان اصفهان را به ۲ بخش گردشگری و صنعت تقسیم‌بندی کرد و افزود: جاذبه‌های گردشگری اصفهان بالاترین مزیت این شهر برای جذب گردشگران خارجی را دارد. همچنین وجود واحدهای صنعتی بزرگ و متوسط از دیگر مزیت‌ها برای افزایش تعاملات تجاری با اعضای دی۸ است. موسوی خواستار مشخص شدن موانع و مشکلات پیش روی بازرگانان اصفهانی در تجارت با کشورهای دی۸ شد و خاطرنشان کرد: با شناسایی مسائل و مشکلات و برطرف کردن آنها می‌توانیم حجم مبادلات ایران با سایر کشورهای عضو سازمان را افزایش دهیم.وی از آمادگی برگزاری اجلاس دی۸ در اصفهان خبر داد و بیان کرد: اجلاس دی۸ در تیرماه در اسلام‌آباد پاکستان برگزار می‌شود و مشکلی در انجام برگزاری این اجلاس نیست.از سوی دیگر علی نادری، مشاور اتاق اصفهان نیز در این دیدار با اشاره به نزدیکی فرهنگ و تجارت ایران و ترکیه تصریح کرد: ایجاد دفتر مشترک در اصفهان و استانبول می‌تواند حجم مبادلات تجاری دو کشور با سازمان همکاری‌های اقتصادی دی۸ را افزایش دهد.وی افزود: اصفهان بزرگترین تولیدکننده آهن‌اسفنجی در خاورمیانه است و ترکیه به این نوع آهن نیاز دارد. می‌توان نیازها و مزیت‌های مشترک هر دو طرف را مشخص و این نیازها را از طریق مبادلات دو طرفه برطرف کرد.همچنین محمدگوهریان، دبیرکل اتاق اصفهان که در این دیدار شرکت کرده بود، درباره تولیدات استان اصفهان اذعان کرد: استان اصفهان دارای تولیدات بسیاری است که می‌تواند نیاز کشورهای عضو سازمان را برطرف کند و با برگزاری نمایشگاه‌های مشترک می‌توان توانمندی‌ها و نیازهای هر کشور را اطلاع‌رسانی کرد. کارشناس مسئول دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه در استان اصفهان در این جلسه درباره وظایف اقتصادی و خدماتی سفارتخانه‌های ایران در کشورهای دیگر گفت: سفارتخانه‌های ایران در سایر کشورها موظف هستند به دارندگان کارت‌های زرین خدمات ارائه دهند.وی با اشاره به نقش بخش خصوصی در کشور افزود: بخش خصوصی با همکاری بخش دولتی در دوران پساتحریم باید فعال‌تر وارد میدان تجارت بین‌الملل شود.

حمایت صندوق ضمانت صادرات از صادرکنندگان خراسان‌جنوبی



صمت: محسن احتشام، رییس اتاق بازرگانی ب‌یرجند خواستار حمایت‌های مضاعف و خدمات صندوق ضمانت صادرات ایران به صادرکنندگان خراسان‌جنوبی شد و افزود: در خراسان‌جنوبی در راستای استفاده از صندوق ضمانت صادرات ایران فرصت سوزی شده، و در این زمینه خدماتی که باید توسط این صندوق به استان ارائه می‌شد به صادرکنندگان ما ارائه نشده است. محسن احتشام در نشستی با سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی خراسان‌جنوبی که با حضور مدیر عامل صندوق ضمانت صادرات ایران برگزار شد، اظهار کرد: از آنجایی که صندوق ضمانت صادرات ایران به عنوان حامی صادرکنندگان فعالیت دارد، صادرکنندگان باید از مزیت‌های این صندوق آگاهی کامل داشته باشند.

وی خواستار حمایت‌های مضاعف و خدمات این صندوق به صادرکنندگان استان شدو افزود: فرهنگ سازمانی حاکم در این صندوق بی‌نظیر است، اما خراسان‌جنوبی از مزایای آن بی‌نصیب مانده است.

وی با بیان اینکه سال گذشته رقم صادرات خراسان‌جنوبی ۱۷۷ میلیون دلار بوده است افزود: سال گذشته در مجموع ۳ هزار و ۹۷۱ تریلی از مرزهای خراسان‌جنوبی خارج شدند.

احتشام ادامه داد: نگاه این استان تنها بازار افغانستان نیست، بلکه نگاه ما بین‌المللی است که باید تلاش شود زمینه‌های لازم برای صادرات به سایر کشورها در این استان فراهم شود.

ظرفیت‌های اقتصادی بین خراسان شمالی و جمهوری چک



صمت: کاردار جمهوری چک در حاشیه سفر به خراسان‌جنوبی گفت: بین خراسان‌جنوبی و جمهوری چک، ظرفیت‌های اقتصادی فراوانی وجود دارد که با همکاری‌های دو طرف، قابل توسعه و بهره‌برداری است. پتر اشتبانک افزود: خراسان‌جنوبی از حیث کمیت و کیفیت سنگ‌های معدنی حرف‌های زیادی برای گفتن دارد و از سوی دیگر جمهوری چک نیز از لحاظ ذخایر معدنی و شرکت‌هایی که در زمینه استخراج و فرآوری فعالیت دارند، دارای تجربه و توانمندی‌های زیادی است. وی بیان کرد: شرکت‌های کشور چک خیلی علاقه‌مند هستند در زمینه ساخت‌های شهری، مدیریت شهری، مدیریت آب و فاضلاب و راه‌آهن شهری اگر مواردی هست، همکاری در این زمینه‌ها را داشته باشند. اشتبانک گفت: تمامی اقدامات و فعالیت‌های گفته شده ما به سفارت و امور خارجه چک می‌رسد و آمادگی کمک و همکاری را در این زمینه‌ها با استان خراسان‌جنوبی داریم. معاون برنامه‌ریزی و اشتغال استاندار خراسان‌جنوبی با دارا بودن ظرفیت‌های زیاد، آماده همکاری همه‌جانبه در زمینه‌های مختلف با کشور چک است. علی رضایی در جلسه بررسی زمینه‌های سرمایه‌گذاری و همکاری اقتصادی با کشور چک گفت: خراسان‌جنوبی ظرفیت‌های زیادی در بخش‌های مختلف دارد. در بخش معدن بیش از ۳۸ نوع ماده معدنی در خراسان‌جنوبی وجود دارد که نشانگر ظرفیت‌های زیاد در بخش معدن این استان است.

افغانستان، هدف صادراتی استان خراسان‌جنوبی



صمت: مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران گفت: خراسان‌جنوبی با قابلیت‌هایی که دارد، می‌تواند به کشورهای حوزه خلیج‌فارس، عراق و سوریه نیز صادرات داشته باشد و تنها به افغانستان اکتفا نکند.

طاهر شه‌حامد در نشست اقتصادی با سرمایه‌گذاران و فعالان بخش اقتصادی خراسان‌جنوبی ادامه داد: اساس فعالیت بیمه اعتباری زمانی شکل می‌گیرد که صادرکننده بخواهد محصول خود را به صورت اعتباری و مدت‌دار به فروش برساند.

شه‌حامد افزود: افغانستان کشور هدف صادراتی خراسان‌جنوبی است و این استان با قابلیت‌هایی که دارد، می‌تواند به کشورهای حوزه خلیج‌فارس، عراق و سوریه نیز صادرات داشته باشد و تنها به افغانستان اکتفا نکند.

وی بیان کرد: صندوق حمایت نزدیک به ۱۰۰ سال پیش در دنیا راه‌اندازی شد و این صندوق در ایران ۴۲ سال است که راه‌اندازی شده که سرمایه اولیه آن در سال‌های گذشته ۳۲۷ میلیارد تومان بود و هم‌اکنون به یک هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان رسیده است.

شه‌حامد افزود: در خراسان‌جنوبی تنها یک صادرکننده از مزایای بیمه صندوق حمایت برخوردار است و در چند سال گذشته مبلغ ۱۲ میلیون دلار پوشش صادراتی شده است و به همه صادرکنندگان خراسان‌جنوبی توصیه می‌کنیم با ما در تماس باشند تا از خدمات بهره گیرند.

همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری خراسان‌جنوبی در تهران



صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌جنوبی از برگزاری همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری استان در سال‌جاری در تهران خبر داد و گفت: در نمایشگاهی هم که به همین منظور دایر خواهد شد، توانمندی‌های صنعتی، معدنی، کشاورزی و دانشگاهی استان را به بهترین شکل ممکن معرفی می‌کنیم. سید نعمت‌الله حقیقی گفت: برای توسعه استان چاره‌ای جز قرار دادن داشته‌های خود در ویترین تبلیغاتی ایران و جهان نداریم و هر قدر همکاری دستگاه‌های مرتبط با ما بیشتر شود، حضور استان نیز پررنگ‌تر خواهد شد.وی با اشاره به برپایی نخستین نمایشگاه توانمندی‌های تخصصی معادن و فرآورده‌های معدنی استان در بیرجند گفت: با وجود تجربه نخست، اما بسیار موفقیت‌آمیز بود زیرا اگر بنا بود ظرفیت‌های معدنی استان را به نمایندگان مجلس شورای اسلامی و مدیران استان به صورت سفرهای استانی نشان دهیم، هم زمان‌بر و هم هزینه زیادی در بر داشت.

وی با بیان اینکه در این نمایشگاه از مجموع ۴۰ نوع ماده معدنی موجود در استان نیمی از آن به نمایش در آمد، گفت: برخی شرکت‌کنندگان آنهایی هستند که مواد معدنی ما را در استان خود فرآوری می‌کنند و برعکس برخی واحدهای سنگ‌بری از استان‌های خراسان رضوی، اصفهان و یزد نیز سنگ‌های خود را به صورت کپ به استان ما می‌آورند و در این جا در واحدهای سنگ‌بری استان فرآوری می‌شوند.

تحلیل صمت از مذاکرات اقتصادی کشورهای دو سوی اقیانوس آرام

امریکا در پی منطقه‌ای پهناور برای تجارت آزاد



گروه تجارت: در آغاز ماه اکتبر سال گذشته میلادی، معاون وزیر دارایی چین در میان شگفتی همگان اعلام کرد که عهدنامه تجارت آزاد میان کشورهای دوسوی اقیانوس آرام «بدون حضورچین ناتمام است». این در حالی است که واشنگتن تاکنون این میثاق را مانند سلاحی برای مهار این غول آسیایی به‌کار گرفته است. پکن با ترجیح تدارک هم‌پیمانی ویژه خود، از این دادوستدها کنار کشیده و بسیار محتمل است که دو پایتخت به موازات هم تحول یابند. ۱۲ نماینده از کشورهای بزرگ این پیمان، ۴۰درصد اقتصاد جهان را تشکیل می‌دهند. در روزهای گذشته وزیران اقتصادی کشورهای دو سوی اقیانوس آرام با هدف افزایش همکاری‌های اقتصادی کشورهای دو سوی اقیانوس آرام با هم مذاکره کردند.

براساس مذاکراتی که انجام شده، اگر توافق حاصل شود، رییس‌جمهوری ایالات متحده امریکا این قدرت را خواهد داشت که به طور مستقیم با کشورها توافقنامه امضا کند و کنگره فقط می‌تواند این تصمیم رییس‌جمهور را رد یا تایید کند اما نمی‌تواند در آن اصلاحات انجام دهد. توافقی که ۵ سال برای به نتیجه رسیدن آن تلاش شده، بین کشورهای امریکا، ژاپن و دیگر کشورهای بین اقیانوس آرام است. وزیر تجارت شیلی به وال استریت ژورنال گفته که به طور تقریبی همه موانع برای این توافق برداشته شده و حالا فقط تایید سنا و کنگره امریکا باقی مانده است. او گفته است که حالا نوبت انجام یک تصمیم سیاسی بوده و نشانه‌های مثبتی نیز از نمایندگان امریکا دریافت شده است.

این مذاکرات بین ۱۲ کشور استرالیا، برونئی، کانادا، شیلی، ژاپن، مالزی، مکزیک، نیوزیلند، پرو، سنگاپور، امریکا و ویتنام که اعضای سازمان «اپک» (سازمان همکاری‌های اقتصادی آسیا- اقیانوسیه) هستند، برگزار شد.

■ توافق و ایجاد یک قانون جدید

کارشناسان اقتصادی معتقدند که توافق بین کشورهای دو سوی اقیانوس آرام، اقتصاد جهانی را با قانون جدیدی رو به رو خواهد کرد. ربولدو، معاون وزیر تجارت شیلی گفته که این توافق برای کشورش بسیار مهم است و به‌ویژه باعث خواهد شد که روابط تجاری بین شیلی و ژاپن، کانادا و مالزی افزایش یابد. او می‌گوید: مردم شیلی می‌گویند که کشورمان با تجارت خارجی زندگی می‌کند. ما کشور کوچکی هستیم و برای جلب همکاری با کشورهای بزرگ، نیاز به قوانینی داریم که آنها خود را ملزم به اجرای آن کنند.از سوی دیگر امریکا و چند کشور دیگر قصد دارند در منطقه آسیا و اقیانوسیه حوزه پهناوری برای تجارت آزاد تشکیل دهند. اوباما به این پروژه علاقه‌مند است اما با شک و تردید بسیاری از هموطنان خود روبه‌روست. باراک اوباما مایل است هرچه زودتر قراردادی تجاری با چند کشور آسیایی و جنوب امریکا منعقد کند. رییس‌جمهور امریکا در گفتار رادیویی هفتگی خود گفت که در کنگره به‌طور نزدیک با نمایندگان حزب مخالف جمهوری‌خواه رایزنی می‌کند تا پیمان همکاری دو کرانه اقیانوس آرام هرچه زودتر به امضا برسد.

اوباما که می‌داند موافقتنامه یادشده در صفوف اردوی خود او یعنی حزب دموکرات نیز مخالفانی دارد، یادآور شد: قبول دارم که پیمان‌های گذشته پاسخگوی نیازهای ما نبودند، اما این دلیل نمی‌شود که ما از عقد قراردادهای تازه استقبال نکنیم.

> کارشناسان اقتصادی معتقدند که توافق بین کشورهای دو سوی اقیانوس آرام، اقتصاد جهانی را با قانون جدیدی رو به رو خواهد کرد

نظرسنجی‌ها نشان داده‌اند که یک پنجم مردم امریکا تردید دارند که یک قرارداد فراملی بزرگ در آینده بتواند به ایجاد فرصت‌های شغلی تازه کمک کند. بر همین پایه، تنها حدود ۲۰درصد از مردم قبول دارند که این امر می‌تواند به افزایش دستمزدها بینجامد.

■ تجارت آزاد پایه‌ای برای رشد اقتصادی

در نوامبر ۲۰۰۹م باراک اوباما اعلام کرد که قصد دارد مذاکره برای عقد پیمانی گسترده را شروع کند، که شکلی گسترش‌یافته از قرارداد تجاری میان امریکا با کشورهای شیلی، سنگاپور، نیوزیلند و برونئی است که در سال ۲۰۰۶م منعقد شده بود. هدف امریکا این است که با توسعه تجارت با کشورهای منطقه آسیا - اقیانوسیه، به اقتصاد ملی رونق بخشد. یکی از اهداف اصلی قرارداد آزادی تجاری، لغو مقررات گمرکی و باز کردن بازارهای خدماتی است. تا امروز علاوه بر ایالات‌متحده و کانادا، ۱۰ کشور دیگر آسیایی و امریکایی در گفت‌وگوهای مربوط به عقد پیمان آزادی تجاری شرکت داشته‌اند. از سوی دیگر ایالات متحده در کنار «پیمان آزادی تجاری» در نظر دارد با «اتحادیه اروپا» نیز به توافق مشابهی دست یابد. گفت‌وگو در این باره از یک‌سال و نیم پیش شروع شده و بر پایه این توافق بازار مشترکی پدید می‌آید که یک سوم کل تجارت جهانی را در بر خواهد گرفت.

■ ژاپن و امریکا در پیمان ترانس پاسیفیک

به نظر می‌رسد که روند این مذاکرات مثبت بوده، چرا که نخست‌وزیر ژاپن از برداشتن گام‌های مثبت در تحقق معاهده تجارت آزاد در منطقه اقیانوس آرام خبر داده و در گفت‌وگو با وال‌استریت ژورنال، تاکید کرده که توکیو و واشنگتن به عقد معاهده تجارت آزاد در منطقه پاسیفیک بیش از پیش نزدیک هستند.توافق ترانس پاسیفیک که به تحقق طرح‌های اقتصادی «باراک اوباما» رییس‌جمهور امریکا کمک می‌کند، راه اتحاد دو کشور را همزمان با تلاش آنها برای مقابله با نفوذ چین در اقیانوس آرام هموار می‌کند. شینزو آبه در مصاحبه خود با روزنامه «وال استریت ژورنال» گفت: راه زیادی تا دستیابی به پیمان معاهده تجارت آزاد باقی نمانده اما تحقق کامل این امر مستلزم تلاش‌های بیشتری است. معاهده تجارت آزاد در منطقه پاسیفیک (تی‌پی‌پی) نوعی طرح همکاری بین کشورهای دو سوی اقیانوس آرام است و به تعمیق همکاری‌های اقتصادی امریکا با کشورهای منطقه آسیا-پاسیفیک کمک می‌کند.

رشد اقتصادی ۱/۳ درصدی افریقای جنوبی

سازمان ملی آمارهای افریقای جنوبی اعلام کرد اقتصاد این کشور، صنعتی‌ترین کشور قاره افریقا با رشد فقط ۱/۳درصدی در ۳ماه نخست مواجه شد. این رشد اقتصادی پس از رشد اقتصادی چشمگیر پایان سال ۲۰۱۴م بسیار دلسردکننده است. به گزارش واحد مرکزی خبردر عین حال، فعالیت‌های معدنی که سال گذشته به سبب اعتراض گسترده معدنچیان بخش پلاتین فلج شده بود، رونق گرفته است اما رشد صنایع کارخانه‌ای در مقایسه با ۳ ماه چهارم ۲/۴درصد کاهش یافته است. رشد تولید ناخالص داخلی افریقای جنوبی در ۳ماه چهارم سال ۲۰۱۴م ۴/۱ درصد در مقایسه با ۳ماه سوم افزایش یافته بود.

توقف معامله سهام بانک «مونته‌پاسکی‌دی‌سی‌ینا» در بازار بورس میلان

سهام بانک «مونته پاسکی‌دی‌سی ینا» در بازار بورس میلان مورد معامله قرار نگرفته است. به گزارش یورو نیوزکسری ذخایر این بانک که در آزمون و ارزیابی‌های سال گذشته بانک مرکزی اروپا فاش شده بود، موجب شده «مونته‌پاسکی‌دی‌سی ینا»، سومین بانک بزرگ ایتالیا برای پوشش آن برای دومین بار در یک سال به افزایش سرمایه خود تا سقف ۳میلیارد یورو مبادرت کند. عملیات افزایش سرمایه، افت شدید ارزش سهام را در پی خواهد داشت به همین دلیل از معامله سهام این بانک در بازار بورس میلان جلوگیری شده است.

کمبود شدید سوخت در نیجریه

کمبود شدید سوخت در نیجریه اقتصاد این کشور را با تهدید جدی مواجه کرده است. به گزارش واحد مرکزی خبر، در ابوجا پایتخت نیجریه خودروها و وسیله‌های نقلیه برای دریافت سوخت صف‌های بسیار طولانی تشکیل دادند و در پی آن بی‌نظمی و اغتشاش گسترده‌ای ایجاد شد. نیجریه بزرگترین تولیدکننده نفت در قاره افریقا است که روزانه بیش از ۲میلیون بشکه نفت تولید می‌کند. اما به علت نداشتن پالایشگاه‌های کافی ناچار است فرآورده‌های نفتی مورد نیاز خود را از خارج وارد کند. دولت نیجریه اعلام کرده حاضر است برای رفع بحران سوخت در این کشور ۸۰۰میلیون دلار در اختیار تامین‌کنندگان سوخت قرار دهد.

ایتالیا، رشد اقتصادی بدون اشتغال را تجربه می‌کند

رییس کل بانک مرکزی ایتالیا از احیای اقتصادی در این کشور، بدون افزایش اشتغال خبر داده است. به گزارش شبکه تلویزیونی رای نیوز ایتالیا، اینیاتسو ویسکو، رییس کل بانک مرکزی ایتالیا در مجمع سالانه این بانک، اعلام کرد، ایتالیا رشد اقتصادی خود را از سر گرفته، اما ترس از احیای اقتصادی بدون اشتغال، باقی مانده است.

کمک ۵/۵میلیون دلاری روسیه به تاجیکستان

«ویکتور ایوانف»، رییس سازمان فدرال نظارت بر گردش مواد مخدر روسیه گفت که این کشور به منظور مبارزه با مواد مخدر ۵میلیون و ۵۰۰هزار دلار به تاجیکستان که مرزی طولانی با افغانستان دارد، برای مبارزه با مواد مخدر کمک خواهد کرد. به گزارش ایرنا، رییس سازمان فدرال نظارت بر گردش مواد مخدر روسیه گفت: ضروری است کشورهای عضو سازمان پیمان امنیت جمعی به تاجیکستان که بیش از یک‌هزار و ۳۴۰ کیلومتر مرز مشترک با افغانستان که به لابراتوار بزرگ موادمخدر تبدیل شده، کمک‌های مالی و نظامی کنند. وی گفت: براساس اطلاعاتی که ما در دست داریم منبع اصلی تامین مالی گروه تروریستی داعش قاچاق موادمخدر است.

۲/۵ میلیون استرالیایی زیر خط فقر

موسسه خیریه‌ای در استرالیا اعلام کرد حدود ۲میلیون و ۵۰۰هزار نفر از جمعیت ۲۳میلیون نفری استرالیا زیر خط فقر زندگی می‌کنند. یک موسسه خیریه موسوم به ارتش رهایی‌بخش با تحقیق درباره ۲هزار و ۴۰۰ استرالیایی ۲۵ تا ۵۹ساله اعلام کرد بررسی‌ها نشان داده حدود ۲/۵ میلیون نفر در استرالیا به‌طور میانگین روزانه کمتر از ۱۴ دلار درآمد دارند. به گزارش خبرگزاری شینهوا از سیدنی، این موسسه افزود نتایج این تحقیقات زنگ خطر را برای جامعه استرالیا به صدا درآورد.

ویتنام تفاهمنامه تجارت آزاد با اوراسیا را امضا کرد

ویتنام خواهان افزایش حجم معاملات تجاری خود با روسیه تا سقف ۱۰میلیارد دلار تا سال ۲۰۲۰ میلادی است.

به گزارش مهر به نقل از پایگاه خبری «اسپاتنیک»، دمیتری مدودوف، نخست‌وزیر روسیه تفاهمنامه ایجاد منطقه آزاد تجاری اتحادیه اقتصادی اوراسیا را با ویتنام امضا کرد.

اجرای این تفاهمنامه به افزایش گردش مالی و همچنین توسعه اقتصادی و تجاری دو طرف کمک می‌کند و به حل مشکل ادغام منطقه آسیا-اقیانوسیه (منطقه اقیانوس آرام) با اوراسیا منجر می‌شود.

ویتنام نخستین کشوری است که تفاهمنامه تجارت آزاد با اوراسیا که متشکل از روسیه، ارمنستان، بلاروس، قزاقستان و گرجستان است را امضا می‌کند. نخست‌وزیر ویتنام بر این باور است که تا سال ۲۰۲۰ میلادی حجم معاملات تجاری این کشور با روسیه به ۱۰ میلیارد دلار افزایش یابد.

روی خط بین‌الملل

وام ۶۰۰ میلیون دلاری سئول به بانک آسیایی توسعه

وزارت دارایی کره‌جنوبی اعلام کرد سئول توافقی با بانک آسیایی توسعه (بی‌ای‌اس‌دی) برای تامین ۶۰۰ میلیون دلار وام با نرخ ترجیحی امضاء کرد. به گزارش واحد مرکزی خبر، این وام برای طرح‌های توسعه‌ای آسیایی در ۳ سال آینده هزینه خواهد شد. این یادداشت تفاهم را چویی‌کیونگ هوان، وزیر دارایی کره و تاکیهیتو ناکائو، رییس ژاپنی بانک توسعه آسیا امضاء کردند و براساس آن صندوق توسعه اقتصادی سئول در طرح‌های زیر ساختی مشارکت می‌کند.

ارزش‌گذاری یوان واقعی است



صندوق بین‌المللی پول با تغییر در موضع دیرینه خود درباره پول چین اعلام کرد: ارزش گذاری یوان در برابر دیگر ارزهای بین‌المللی کمتر از میزان واقعی نیست. این موسسه مالی در گزارشی درباره دومین اقتصاد جهان اعلام کرد: ارزش گذاری قطعی و اساسی یوان، در سال‌جاری میلادی، نرخ برابری آن را در سطحی قرار داده است که دیگر کمتر از حد واقعی نیست. صندوق بین‌المللی پول افزود: در حالی که ارزش گذاری کمتر پول چین در گذشته عنصر اصلی ناموازنگی‌ها بوده است، اکنون این مسئله صدق نمی‌کند. این موسسه مالی در عین حال بر ضرورت ادامه تنظیم نرخ مبادله با تحولات اساسی بازار به ویژه میزان تولیدات چین تاکیدکرد.

چین و شیلی پیمان پولی دوجانبه امضاکردند

در راستای حذف دلار از تجارت‌های بین‌المللی، چین و شیلی پیمان پولی دوجانبه امضا کردند. به گزارش فارس به نقل از آسوشیتدپرس، لی کیکیانگ نخست‌وزیر چین و مایکله باچلت رییس‌جمهور شیلی یک پیمان پولی دوجانبه را امضا کردند تا با افزایش سرمایه‌گذاری و تجارت دوجانبه، ارتباطات اقتصادی دو کشور عمیق‌تر شود. بر اساس این پیمان پولی که اجرای آن بر عهده بانک‌های مرکزی دو کشور است، مبلغ ۲۲۰۰ میلیارد پزوی شیلی با ۲۲ میلیارد یوان چین (معادل ۳/۶ میلیارد دلار امریکا) در مدت ۳ سال معاوضه می‌شود.

توافق چین و پرو برای راه‌اندازی خط‌آهن

چین و پرو برای احداث یک خط‌آهن که سواحل پرو را به سواحل اقیانوس اطلس در برزیل متصل می‌کند به توافق رسیدند. در جریان سفر «لی‌کچیانگ» نخست‌وزیر چین به پرو وی با «اولانتا اومالا» رییس‌جمهوری پرو درباره این پروژه به توافق دست یافتند. براساس این طرح این خط‌آهن ۵ هزار و ۳۰۰ کیلومتری از سواحل پرو در اقیانوس آرام آغاز می‌شود و پس از عبور از پورتو ولیو و جنگل‌های آمازون به ریو دو ژانیرو در برزیل می‌رسد. هزینه احداث این خط آهن حدود ۱۰میلیارد دلار ارزیابی شده است. چین با این پروژه می‌تواند حضور خود در امریکای جنوبی را پررنگ‌تر کرده و تا حدی با نفوذ ایالات متحده امریکا در این منطقه مقابله کند.

بررسی انگلستان برای خروج از اتحادیه اروپا

انگلستان که قصد خارج شدن از اتحادیه اروپا را دارد، روابطش با اتحادیه را بررسی می‌کند. به گزارش رادیو ترکیه، دیوید کمرون، نخست‌وزیر انگلستان با ژان کلود یونکر، رییس کمیسیون اتحادیه اروپا، دیدار کرد. این دیدار در عمارت ویژه متعلق به نخست‌وزیری واقع در روستای چکیرس انجام شد. کمرون به یونکر اظهار کرد که عضویت کشورش در اتحادیه باید مورد اصلاحات جدیدی قرار گیرد. نخست وزیر انگلستان، برای بررسی روابط کشورش با اتحادیه، به مدت یک هفته، تور اروپا رفته و در چارچوب این تور، از برخی کشورهای عضو اتحادیه ازجمله فرانسه و آلمان، دیدن خواهد کرد. انگلیس که انتظار می‌رود تصمیم نهایی در باره عضویتش در اتحادیه اروپا را پس از همه‌پرسی که در پایان سال ۲۰۱۷م انجام خواهد شد، بگیرد، جزئیات این مسئله را در هفته جاری در پارلمان مورد بررسی قرار خواهد داد.

مثبت اکسپو

بازدید مدیرعامل اکسپومیلان از پاویون ایران



صمت: جوزپه سالا، رییس (مدیرعامل) اکسپو میلان و هیات همراه از بخش‌های مختلف پاویون جمهوری اسلامی ایران بازدید کردند.

در این بازدید ضمن استقبال و خوشامدگویی از سوی مدیر پاویون جمهوری اسلامی ایران مستقر در میلان ایتالیا و ارائه توضیحات لازم درباره چارچوب مفهومی این پاویون و رخدادهای فرهنگی پیش‌بینی شده، جوزپه سالا با ابراز رضایت از جذابیت پاویون کشورمان به آمارهای موجود درباره تعداد تقریبی بازدیدکنندگان از اکسپو میلان و سهم بالای پاویون جمهوری اسلامی ایران از این رخداد بین‌المللی اشاره کرد.

پاویون جمهوری اسلامی ایران به تایید رسانه‌های خبری از جمله «یونی پل سای» از ایتالیا و دیگر نشریات معتبر جهانی در روزهای گذشته جزو پاویون‌های برتر مشارکت‌کننده در این نمایشگاه بوده و با استقبال قابل‌توجهی از سوی کارشناسان و علاقه‌مندان روبه‌رو شده که بازدید سالا نیز به‌عنوان یکی از رخدادهای مهم در اکسپو قابل بررسی است.

سالا در پایان این بازدید، فعالیت‌های ایران را در اکسپو ۲۰۱۵ ارزنده و مثبت ارزیابی کرد.

روز ملی اریتره دوستی‌های لذت‌بخش و رنگ‌ها



صمت: جشن روز ملی اریتره در اکسپو ۲۰۱۵ میلان برگزار شد.

این جشن با سرودهای ملی ایتالیا و اریتره همراه بود که باعث شد جمعیت قابل توجهی برای تماشای آن در سازه این کشور گردهم بیایند. در این مراسم وزیر دولت محلی اریتره و کمیسر ژنرال غرفه اریتره و جوزپه سالا، کمیسر ژنرال غرفه ایتالیا حضور داشتند.

بعدازظهر نیز، غرفه گروهی غلات و ریشه‌های خوراکی، شاهد نمایش‌های آشپزی و چشیدن غذاهای محلی اریتره، مانند پوره نخود و پوره عدس بود. صدها زن اریتره‌ای با لباس‌های سفید و سنتی خود از این غرفه دیدن کردند و سبب جذابیت این مراسم شدند.اریتره یازدهمین کشوری بود که جشن ملی خود را در اکسپومیلان برگزار کرد.

اجرای ۲ برنامه موسیقی در هفته «میلان، شهر پیانو»



صمت: برگزاری چهارمین دوره «میلان، شهر پیانو» در اکسپو ۲۰۱۵ میلان با استقبال ویژه مردم همراه بود. این هفته از هر گوشه‌ای از میلان نوای موسیقی به گوش می‌رسد. از خانه‌ها، حیاط‌ها، ایستگاه‌های تاکسی و اتوبوس و مترو، قایق‌ها، موزه‌ها و البته از سایت اکسپو میلان. در چهارمین دوره «میلان، شهر پیانو» از ۲۲ تا ۲۴ می، شهر میلان تبدیل به سالن کنسرت بزرگی در زیر درخشش ستاره‌ها می‌شود.در این روزها، دو رویداد برجسته نیز در سایت اکسپو ۲۰۱۵ میلان برگزار شد: شنبه ۲۳ می، در غرفهٔ سن‌پائولو واترستون، آنتونیو فارائو، یکی از جذاب‌ترین پیانیست‌های جاز مدرن اجرا کرد و یکشنبه ۲۴ می ساعت ۸/۳۰ بعد از ظهر، کنسرت چشمگیر :Piano Twelve dodici pianoforti in concerto برگزار شدکه در آن ۱۲ پیانیست، شامل ۶ مرد و ۶ زن، در مقابل فضاهای نمایشگاهی اینتسا سن‌پائولو اجرایی خارق‌العاده داشتند.



نگاهی به نمایشگاه‌های انتخاب گربه برتر در جهان

نمایش گربه‌های اشرافی

میلاد محمدی - گروه تجارت: روزهای پنجشنبه سعی می‌کنیم صفحه نمایشگاه را به موضوعات جالب و خواندنی اختصاص دهیم. این هفته به سراغ نمایشگاه‌های گربه در سراسر جهان رفته‌ایم. رویدادهایی که به‌طور تقریبی در همه کشورها برگزار می‌شوند و مخاطبان گسترده‌ای نیز دارند. این نوع نمایشگاه‌ها بیشتر از جنبه‌های تجاری با اهداف سرگرمی شکل می‌گیرند و به‌طور معمول پوشش رسانه‌ای گسترده‌ای برای آنها انجام می‌شود. برخی از این رویدادها طولانی بوده و گاهی چند هفته طول می‌کشد. برخی دیگر نیز چند روزه هستند. اما وجه مشترک تمام آنها مشهور شدن یک حیوان خانگی است در صورتی که رتبه اول را کسب کند. این شهرت غیراز اینکه صاحب آن گربه را به یک ثروت فراوان می‌رساند، قیمت خرید آن گربه را هم چند ۱۰۰ برابر می‌کند. در معرفی برخی از نمایشگاه‌ها و مسابقات گربه در سراسر جهان با صمت همراه باشید:

برگزاری نمایشگاه گربه در رومانی

هر سال مصادف با ماه آوریل نمایشگاه بین‌المللی گربه در بخارست پایتخت رومانی برگزار می‌شود و بیش از ۳۰۰ گربه اصیل در آن شرکت کرده و با هم به رقابت می‌پردازند. رومانی اگرچه کشوری نمایشگاهی نیست اما به برگزاری رویدادهای غیرمتعارف و اینچنینی شهرت دارد. انواع گربه‌های شرکت‌کننده در این نمایشگاه شامل گربه مودار کوتاه بریتانیا و گربه بی‌موی اسفینکس است. رقابت گربه‌های شرکت‌کننده براساس شکل ظاهری است، داوران و تماشاچیان با دقت این گربه‌ها را نگاه و مقایسه می‌کنند و در نهایت به آنها امتیاز می‌دهند. گفتنی است که غیراز نمایشگاه گربه‌های اشرافی در این کشور سالانه نمایشگاه‌های متعددی برای حیوانات مختلف در ابعاد کوچک و بزرگ برگزار می‌شود که همگی آنها با هزینه‌های هنگفتی همراه هستند.

گربه‌های اشرافی در بلغارستان

نمایشگاه منحصربه‌فرد گربه در بلغارستان طرفداران بسیاری دارد. صوفیه به عنوان یکی از مهم‌ترین شهرهای این کشور هر سال میزبان نمایشگاهی با حضور بیش از ۱۰۰ گربه زیباست. در نمایشگاه صوفیه که با استقبال گرم مردم پایتخت بلغارستان همراه است علاوه بر گربه‌های خانگی، وسایل جانبی و راحتی این حیوانات خانگی نیز در معرض دید عموم قرار می‌گیرند. گربه ایرانی یکی از زیباترین و گرانقیمت‌ترین نژاد گربه خانگی در اروپا محسوب می‌شود که به‌طور معمول در این نمایشگاه یکی از رتبه‌های برتر را از آن خود می‌کند. «بوسیلکووا» مدیر نمایشگاه گربه بلغارستان در سال ۲۰۱۳م گفته بود: گربه ایرانی یکی از مشهورترین نژادهای اصیل گربه خانگی در جهان است که آرام بودن آن یکی از مزیت‌های شاخص این نژاد به حساب می‌آید. یک بچه گربه نژاد اصیل ایرانی در بازارهای اروپا با قیمت ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ یورو معامله می‌شود.



نمایشگاه گربه‌های خانگی در روسیه (مسکو)

در نمایشگاه سالانه گربه‌های اصیل در مسکو به‌طور میانگین ۱۳۰ گربه شرکت دارند. نکته مهم و قابل‌توجه درباره این رویداد بزرگ جوایز ارزشمندی است که به صاحبان گربه‌های برگزیده داده می‌شود. در هر دوره یک اتومبیل لوکس اروپایی به کسی می‌رسد که زیباترین گربه را داشته باشد. گربه‌ها براساس استانداردی که از طرف سازمان‌های بین‌المللی مطرح می‌شوند مورد ارزیابی قرار می‌گیرند و بعد از موفقیت در آزمایش‌های مختلف سلامتی و ارائه نظرهای کارشناسی، از اول تا دهم رتبه‌بندی می‌شوند. در این بررسی‌ها، چهره گربه، نژاد، سن، قد، وزن و هوش و ذکاوت این حیوان مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. فرآیند برگزاری نمایشگاه حدود ۲۰ روز طول می‌کشد. این نمایشگاه بیش از ۱۵ سال سابقه برگزاری دارد.

نمایشگاه گربه در آلمان

و باز هم کشور نمایشگاهی، آلمان! در شهر «ارفوت» نمایشگاه مشترک سگ‌ها و گربه‌ها برگزار می‌شود. ابعاد این نمایشگاه نسبت به دیگر رویدادهای این گزارش از وسعت بیشتری برخوردار است. شرکت‌کنندگان برای حضور گربه‌های خود در نمایشگاه گربه‌های اشرافی آلمان، باید ورودی پرداخت کنند و بعد از انجام آزمایش‌های مختلف سلامتی و تاییدیه‌های بهداشتی می‌توانند حیوانات خود را در فضایی به وسعت ۳۰ هزار مترمربع در معرض نمایش بگذارند. در این نمایشگاه‌ها گربه‌هایی از نژادهای مختلف و به نمایندگی از حدود ۲۵ کشور جهان حضور داشته و توجه تماشاگران و عکاسان را به خود جلب می‌کنند. نکته مهم درباره این رویداد این است که پایان نمایشگاه برنده و بازنده ندارد و فقط یک نمایشگاه تخصصی گربه‌های مختلف است که بازتاب رسانه‌ای گسترده‌ای نیز دارد.

> ۱۹ آوریل هر سال نمایشگاه بین‌المللی گربه در پایتخت قرقیزستان برگزار می‌شود و حدود ۱۵۰ گربه به همراه صاحبان‌شان از کشورهای مختلف جهان در این نمایشگاه بین‌المللی شرکت می‌کنند

جشنواره گربه‌های عجیب در لیتوانی

نمایشگاه بین‌المللی گربه‌ها در «ویلنیوس» پایتخت لیتوانی هم طرفداران ویژه خودش را دارد. البته روند کار این نمایشگاه با موارد مشابه کاملا متفاوت است. برای موفقیت حیوانات در این نمایشگاه داشتن یک چهره زشت و کریه نیاز است. جذابیت‌های این نمایشگاه در نمایش بدریخت‌ترین گربه‌های جهان خلاصه می‌شود و البته مخاطبان بسیاری هم دارد. در این نمایشگاه دو روزه، بیش از یک‌هزار گربه از نژادهای مختلف و نادر همچون ایرانی، بنگالی، مصری، مشرقی، برمه‌ای، سیامی، حبشی و آنگولا با یکدیگر به رقابت می‌پردازند. البته زشت و چندش‌آور بودن این گربه‌ها به معنی آن نیست که گربه‌های مریض و بی‌حال می‌توانند به آن راه پیدا کنند بلکه همه گربه‌های شرکت‌کننده باید در شرایط ایده‌آل سلامتی بوده و کاملا قبراق و سرزنده باشند.

صورت‌های زیبا در نمایشگاه بین‌المللی گربه

۱۹ آوریل هر سال نمایشگاه بین‌المللی گربه در پایتخت قرقیزستان برگزار می‌شود. حدود ۱۵۰ گربه به همراه صاحبان‌شان از کشورهای مختلف جهان در این نمایشگاه بین‌المللی شرکت می‌کنند و مراسم آن به‌طور زنده از چندین شبکه مهم پخش می‌شود. اساس کار این نمایشگاه بر چهره زیبای گربه‌هاست. با توجه به اینکه زیباترین چهره‌ها در نژادهای مختلف مربوط به گربه‌های ایرانی است، بنابراین به‌طور معمول (نشان)برندگان این نمایشگاه از روز اول مشخص هستند. در این رویداد ۴ روزه که به طور معمول سرمایه‌گذاران بزرگی هم دارد ۳ روز کامل به نمایش عمومی گربه‌ها اختصاص دارد. در نهایت و در روز چهارم، از میان تمام گربه‌ها، ۳ گزینه به عنوان برندگان نهایی انتخاب می‌شوند و صاحبان آنها جوایز نقدی دریافت می‌کنند.

نمایشگاه گربه‌ها در اسلوونی

به کشور اسلوونی می‌رسیم. در این نمایشگاه، داوران نظر خود را درباره حدود ۵۰۰ گربه از کشورهای اروپایی بیان خواهند کرد. این بدان معناست که مساحت این نمایشگاه بسیار بزرگ است. در ظاهر عمر نمایشگاه اسلوونی چندان طولانی نیست و تاکنون فقط ۵ دوره برگزار شده اما همین ۵ دوره کافی بوده تا در آخرین رویداد آن ۲۰ کشور از سراسر جهان برای نمایش گربه‌ها داوطلب شوند و سرمایه خوبی از کنار فروش بلیت این نمایشگاه ۵ روزه به جیب برگزارکنندگان سرازیر شود.

یک معرفی خاص

نگاهی به نمایشگاه‌های خوراکی در دنیا

برکت بین‌المللی

نمایشگاه‌های مواد غذایی در آلمان

نمایشگاه تخصصی و بین‌المللی مواد غذایی آنوگا یکی از مهم‌ترین نمایشگاه‌های کلن آلمان است که در آن ۱۰ نمایشگاه کوچک در ۱۰ حوزه مهم مواد غذایی زیر یک سقف برگزار می‌شوند. انواع افزودنی‌ها، سبزیجات و خشکبار، خوراک‌های منجمد و انواع بستنی، گوشت، سوسیس و کالباس، گوشت انواع پرندگان و ماهی، شیر و فرآورده‌های لبنی، انواع نان و شیرینی، نوشیدنی‌های گرم و سرد، تدارک غذا، سرویس پذیرایی و خدمات فروشگاه‌های موادغذایی همه و همه در فضایی وسیع و پهناور، پذیرای مخاطبان خواهند بود.

نمایشگاه آنوگا که هر ۲ سال یک‌بار در شهر کلن آلمان برگزار می‌شود، بزرگترین نمایشگاه صنایع غذایی جهان است. دراین جشنواره بیش از ۶۵۰۰ غرفه‌دار از ۹۸ کشور جهان تولیدات و خدمات خود را در فضایی به مساحت نزدیک به ۳۰۰ هزار مترمربع به نمایش گذاشته و ۱۵۰ هزار متخصص صنایع غذایی و آشامیدنی نیز از ۱۹۸کشور جهان از آن بازدید به‌عمل می‌آورند.

نمایشگاه تولید و فرآوری موادغذایی در پاریس

نخستین‌بار نمایشگاه بین‌المللی موادغذایی پاریس در سال ۱۹۶۴ میلادی برپا شد. در این گردهمایی غذایی همه نوع مواد خوراکی پیدا می‌شود از لبنیات و غلات و حبوبات گرفته تا انواع میوه‌های وارداتی و صادراتی. یکی از مهم‌ترین دلایل پربازدید بودن این نمایشگاه، امکان چشیدن غذا و خوراکی‌ها به‌وسیله مشتری‌هاست، بنابراین همیشه همه مردم راضی و خوشحال از این نمایشگاه بیرون می‌روند.

این یکی را هم بزرگترین نمایشگاه مواد غذایی جهان می‌دانند اما از تعداد بازدیدکننده‌های آن می‌توان متوجه شد که این موضوع بیشتر درحد یک بزرگنمایی است. در این نمایشگاه سالانه حدود ۶۰ هزار بازدیدکننده از ۱۱۰ کشور جهان حضور پیدا می‌کنند و از محصولات بیش از ۵۰۰ تولیدکننده و ارائه‌دهنده خدمات مختلف بازدید به‌عمل می‌آورند. مساحت کل غرفه‌های این نمایشگاه نیز به بیش از ۷۰ هزار مترمربع می‌رسد.

نمایشگاه صنایع غذایی گوانگجو چین

این نمایشگاه ۳ روزه ویژه غذاهای عجیب‌وغریب چشم‌بادامی‌هاست که هر ساله به منظور معرفی آخرین دستاوردهای مربوط به صنایع غذایی این کشور برگزار می‌شود. صنایع غذایی «گوانگجو» از دو بخش عمومی و تخصصی مواد غذایی در دو سالن تجاری موادغذایی و سالن عمومی اکسپو موادغذایی تشکیل شده و در پایان هر دوره از این نمایشگاه‌ها به ۱۰ تولیدکننده برتر موادغذایی جوایز ارزشمندی اهدا خواهد شد. نمایشگاه دیگری نیز با عنوان نمایشگاه غذاهای «حلال» در چین دایر است که در هر دوره با استقبال بسیار خوبی از سوی کشورهای مسلمان مواجه می‌شود.

بازار غذاهای اسلامی در چین از بازارهای پررونق در این کشور به شمار می‌آید که نشان‌دهنده امکان استفاده از این قابلیت برای معرفی دیگر جاذبه‌های اسلام به صدها میلیون نفر از مردم این کشور است. نمایشگاه بین‌المللی غذاهای حلال و محصولات اسلامی شانگهای چین یک محفل ۴ روزه برای معرفی انواع غذا و خوراکی‌های حلال و محصولات اسلامی، فناوری‌ها و ابزارهای خاص تولید و بسته‌بندی موادغذایی است که در فضایی افزون‌بر ۳۰ هزار مترمربع برگزار شده و حدود هزار تاجر از ده‌ها کشور جهان از جمله چین، کشورهای عربی، مالزی، ایران، پاکستان و ترکیه در این نمایشگاه حضور پیدا می‌کنند.

نمایشگاه غذاهای حلال در انگلیس

این نمایشگاه هم به‌طور دقیق شبیه نمونه چینی‌اش است. نمایشگاه محصولات غذایی حلال به منظور پاسخگویی به نیاز روزافزون مسلمانان انگلیس در شهر لندن، پایتخت این کشور اروپایی برگزار شده و تاکنون دو دوره را پشت سر گذاشته است.

در این نمایشگاه محصولات غذایی حلال با تنوع بسیار زیادی عرضه می‌شوند و برخی آن را بزرگترین نمایشگاه محصولات غذایی حلال در سراسر جهان می‌دانند.

کارشناسان اعتقاد دارند که تعداد زیاد بازدیدکنندگان در دو دوره نمایشگاه غذاهای حلال در انگلیس نشان‌دهنده بازار رو به رشد این صنعت در تمامی کشورهای دنیاست.حداقل ۱۰۰ شرکت تولید و عرضه‌کننده مواد غذایی حلال در این نمایشگاه به ارائه محصولات خود به مردم انگلیس می پردازند.

گوشت، هات‌داگ‌حلال و شیرینی‌هایی مانند شکلات و کاپ کیک از جمله مواد غذایی عرضه شده در نمایشگاه غذاهای حلال انگلیس است که مشهورترین آشپزهای کشور انگلیس نیز در این نمایشگاه به اجرای برنامه زنده آشپزی می‌پردازند. انگلیس خانه اقلیتی از مسلمانان با جمعیت قابل توجه ۷/۲ میلیون نفری است.

نمایشگاهی برای مردمان سیاه‌پوست

فقر، تنگدستی و البته گرسنگی از برچسب‌های جدایی‌ناپذیر زندگی سیاه‌پوستان افریقاست. مردمانی که به واسطه استعمار کشورهای توسعه‌یافته همواره با تنگناهای زندگی عادی دست به گریبان هستند. بنابراین برگزاری نمایشگاه مواد غذایی در افریقا می‌تواند تا حدودی تعجب برانگیز باشد. نخستین نمایشگاه بین‌المللی موادغذایی افریقا با حضور شماری از کشورهای جهان در مرکز همایش‌های بین‌المللی سندتون ژوهانسبورگ یعنی ثروتمندترین بخش از خاک افریقا برگزار شد. در این نمایشگاه ۳ روزه بیش از ۹۰ شرکت فعال در صنعت مواد غذایی از بیش از ۱۸ کشور جهان حضور داشتند.

کشورهای افریقای جنوبی، امریکا، انگلیس، چین، مصر، آرژانتین، ایتالیا، هند و هلند از جمله کشورهای شرکت‌کننده در این نمایشگاه بودند.

صمت شایعه انصراف هند از سرمایه‌گذاری در معادن سنگ‌آهن افغانستان را بررسی می‌کند

هند از سرمایه‌گذاری در «حاجی گک» منصرف نشده است

کتایون ملکی - گروه معدن: سال ۲۰۱۱م کنسرسیوم فولادسازان هند در مناقصه سه معدن سنگ‌آهن در «حاجی گک» برنده شدند که در راس آنها شرکت «سایل» قرار دارد. درواقع ذخایر بکر سنگ‌آهن افغانستان، فولادسازان هندی را به سوی خود جذب کرد.کنسرسیوم فولادسازان هندی که در رأس آن سازمان فولاد هند قرار دارد، سال گذشته درباره میزان سرمایه‌گذاری که قصد دارند برای یک پروژه سنگ‌آهن در افغانستان متعهد شوند، مردد مانده‌اند. این کنسرسیوم در ابتدا سرمایه‌گذاری ۱۰/۸میلیارد دلاری را پیشنهاد کرده بود اما در دسامبر شرایط جدیدی را پیشنهاد کرد و تصمیم گرفت حدود۲ میلیارد دلار در ۳ معدن سنگ‌آهن و یک کارخانه فولاد سرمایه‌گذاری کند.

ورما، رییس سازمان فولاد هند اظهار کرده این کنسرسیوم هنوز قرارداد نهایی را امضا نکرده و درباره میزان این سرمایه‌گذاری پس از داشتن یک گزارش پروژه مشروح، تصمیم‌گیری خواهد شد. ورما همچنین اظهار کرده این کنسرسیوم به عنوان بخشی از این سرمایه‌گذاری می‌تواند ۷۵ تا ۱۰۰ میلیون دلار برای اکتشاف اولیه معادن هزینه کند.

■ لغو پروژه ۱۱ میلیارد دلاری

کنسرسیومی متشکل از فولادسازان هندی به رهبری «سایل» با ابراز تردید نسبت به امکان سنجی اقتصادی و فنی پروژه فولاد، نیرو و معدنکاری در افغانستان و با اشاره به نگرانی‌های امنیتی، این پروژه ۱۰/۸ میلیارد دلاری را لغو کردند. یک گروه از مقامات وزارتخانه‌های هند در آخرین نشست خود به این نتیجه رسیدند که بهتر است این پروژه دنبال نشود.

■ تکذیب خبرهای منتشرشده

اما با توجه به اهمیت این پروژه و نیاز هند به سنگ‌آهن برای تولید فولاد به اعتقاد کارشناسان این انصراف کمی بعید به نظر می‌رسید. به همین دلیل چندان طول نکشید که این خبر از سوی سفیر هند در افغانستان تکذیب شد. در همین زمینه هند گزارش‌هایی مبنی بر کنار کشیدن کنسرسیوم فولادسازان هندی از پروژه سنگ‌آهن چند میلیارد دلار در افغانستان را تکذیب و اعلام کرد تجزیه و تحلیل فرصت‌ها و نقاط قوت پروژه پیشنهادی انجام شده است. اما سینها، سفیر هند در افغانستان با تکذیب گزارش رسانه‌ها، اظهار کرد: نشست مقامات مسئول تنها به منظور تجزیه و تحلیل فرصت‌ها و نقاط قوت پروژه یادشده بوده است.

■ هند به دنبال ذخایر «حاجی گک»

کیوان جعفری طهرانی مسئول امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران درباره انتشار چنین خبرهایی اظهار کرد: بدون شک اختلافات جزئی در این موضوع وجود دارد اما دلیل بر انصراف از چنین سرمایه‌گذاری نخواهد بود. هند از سال ۲۰۱۱م برای سرمایه‌گذاری در این معدن وارد شد. اگر قرار بود به دلیل ناامنی در منطقه از سرمایه‌گذاری انصراف دهد بدون شک ناامنی افغانستان در سال ۲۰۱۱م بیش از امروز بود زیرا در آن زمان طالبان نیز در منطقه وجود داشت و ناامنی‌ها بیشتر از امروز بود.





حتی چندی پیش رییس جمهور افغانستان نیز اظهار کرد امروز امنیت در افغانستان بیش از گذشته است. وی ادامه داد: بدون شک هندوستان از سرمایه‌گذاری در این معدن انصراف نمی‌دهد زیرا برای فولادسازی خود نیازمند سنگ‌آهن است. هندوستان از مارس ۲۰۱۴ تا مارس ۲۰۱۵ به میزان ۱۵ میلیون تن سنگ‌آهن وارد کرده و از سویی دیگر ۴/۵ میلیون تن صادرات داشته است. اما پیش‌بینی کرده است از مارس ۲۰۱۵ تا مارس ۲۰۱۶ واردات سنگ‌آهن خود را به ۱۰ میلیون تن می‌رساند. به‌طور کلی در سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۵م هندوستان ۱۳۷ تا ۱۴۷ میلیون تن تولید سنگ‌آهن داشته است. جعفری طهرانی افزود: در حال حاضر هندوستان برای توسعه صنعت فولاد خود تولید ۱۴۰ میلیون تن را هدف‌گذاری کرده است و در نتیجه، دو برابر میزان فعلی به سنگ‌آهن احتیاج دارد. در حال حاضر چین در تولید فولاد عقب نشینی کرده و به همین دلیل کشورهای حاشیه جاده ابریشم در حال جایگزینی خود در صنعت فولاد هستند. وی بیان کرد: با توجه به نیاز شدید هند به ذخایر سنگ‌آهن انصراف از آن امری بعید است. به همین دلیل نمی‌توان به شایعات درباره این موضوع چندان توجه کرد.

■ هند و خطرات احتمالی برای بازار منطقه

بدون شک استفاده هند از معدن سنگ‌آهن «حاجی گک» می‌تواند به تحقق اهداف پیش‌بینی شده در افزایش ظرفیت تولید فولاد این کشور کمک کند. در نتیجه شاید افزایش تولید فولاد در این کشور تهدیدی برای بازارهای فولاد موجود در منطقه به ویژه بازار فولاد ایران باشد.

مسعود سروشی مدیر امور شرکت‌های «آتیه فولاد نقش جهان» درباره این موضوع به صمت گفت: در حال حاضر الحدید عربستان و کشور ترکیه اصلی ترین تهدید برای بازار ایران هستند به همین دلیلی هند چندان نمی‌تواند برای بازار ایران تهدید محسوب شود.

این در حالی است که فولاد مبارکه نیز بخشی از محصولات خود را به هند صادر می‌کند، در نتیجه هند نمی‌تواند به این سرعت برای ایران خطرساز باشد. وی ادامه داد: درواقع تهدید اصلی چین است و هند نمی‌تواند جایگزین چین شود. بدون شک اگر چین مازاد تولید فولاد خود را راهی بازارهای منطقه کند کشورهای فعال در حوزه فولاد با مشکل مواجه می‌شوند.

صادرات چین نه تنها برای آسیا بلکه برای اتحادیه اروپا نیز می‌تواند یک تهدید بزرگ باشد. سروشی بیان کرد: اگر ما به دنبال کاهش آسیب‌های وارده از سوی چین و همچنین آسیب‌های هند در آینده هستیم باید روی تولید ورق‌های آلیاژی و ورود به بازار خاورمیانه متمرکز شویم.



امروز عربستان سهم ایران در بازار لوله‌های نفت و گاز را از آن خود کرده در نتیجه باید به دنبال کسب جایگاه در چنین بازاری باشیم زیرا تقاضای این محصولات در کشورهای نفتی بسیار بالا است.

اخبار بین الملل

مذاکرات غول‌های چینی برای سرمایه‌گذاری در فورتسکیو

ارزش سهام فورتسکیو متالز استرالیا در پی احتمال سرمایه‌گذاری دو غول چینی در این معدنکار سنگ‌آهن حدود ۱۳ درصد صعود کرد.

فورتسکیو که چهارمین صادرکننده بزرگ سنگ‌آهن دنیا پس از والـه، ریوتینتو و بی‌اچ‌پی بیلیتون است، به دلیل ریزش شدید قیمت سنگ‌آهن تحت فشار زیادی قرار دارد.

فایننشیال ریویوی استرالیا گزارش داد که بائواستیل - بزرگترین فولادساز چین - و شرکت سرمایه‌گذاری چینی «سی آی تی آی سی» مذاکراتی را با فورتسکیو برای سرمایه‌گذاری در این شرکت و کمک به تقویت ترازنامه‌اش داشته‌اند.

انتشار این خبر صعود ۱۲/۹۰ درصدی سهام فورتسکیو و معامله هر سهم این شرکت به قیمت ۲/۴۹ دلار استرالیا در معاملات صبح سه‌شنبه را به دنبال داشت.

فروش کاترپیلار کاهش یافت

فروش جهانی کاترپیلار ۱۱ درصد در دوره ۳ ماهه منتهی به آوریل سال ۲۰۱۵ کاهش یافت که بیست و نهمین کاهش ماهانه متوالی بود.

به گزارش ماین نیوز، فروش این شرکت از ابتدای سال ۲۰۱۵م تاکنون به دلیل تقاضای ضعیف معدنی، کندی اقتصاد چین و ضعف اقتصادی، به طور متوسط ۱۲ درصد کاهش یافت.

کاترپیلار در زمان بحران مالی جهانی هم وضعیت دشوار مشابهی را تجربه کرده بود و در آن زمان در فاصله اکتبر سال ۲۰۰۸ تا آوریل سال ۲۰۱۰ فروش این شرکت برای ۱۹ ماه متوالی کاهش یافته بود. فروش این شرکت در آوریل ۴۴ درصد در امریکای لاتین، ۱۶ درصد در آسیا و اقیانوسیه و ۹ درصد در اروپا، افریقا و خاورمیانه کاهش یافت و امریکای شمالی تنها منطقه‌ای بود که ۵ درصد افزایش فروش را تجربه کرد اما برای جبران افت فروش در مناطق دیگر کافی نبود.

فروش کاترپیلار در بخش تجهیزات معدنی که بیشترین ضربه را از کاهش قیمت کالا دیده است، ۹ درصد کاهش یافت. درآمد ۳ ماه نخست کاترپیلار ۴ درصد نسبت به سال گذشته کاهش یافت و به ۱۲/۷ میلیارد دلار رسید.

اجرابیه کلاسه پرونده: ۹۳۰۹۹۷۱۶۱۵۶۰۰۷۲۸ محکوم له: موسسه اعتباری عسکریه محکوم علیه: علی گلذارساروی - علی حکیمیان محکوم به: به موجب دادنامه شماره ۹۳۰۹۹۷۱۶۱۵۶۰۰۷۲۸ مورخ ۹۳/۷/۶ شورای حل اختلاف ۳۳ شعبه ۶۱۵۶ که وفق دادنامه ۹۳۰۹۹۷۱۶۱۵۶۰۰۷۲۸ قطعیت حاصل کرده است: محکوم علیه به پرداخت مبلغ ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال اصل خواسته و خسارت تاخیر و کلیه هزینه های دادرسی تا زمان وصول در حق محکوم له و نیم عشر دولتی در حق دولت که توسط اجرای احکام محاسبه می گردد محکوم گردیده است

۱۱۰/۱۸۷۵۰ رئیس شعبه ۶۱۵۶ مجتمع شماره ۳۳ شورای حل اختلاف شهرستان تهران

تاریخ رسیدگی: ۱۳۹۳/۵/۷ شماره پرونده: ۹۱۰۹۹۸۱۶۱۵۷۰۲۹۴۶ مرجع رسیدگی: حوزه ۶۱۵۷ شورای حل اختلاف شماره ۳۳ خواهان: بانک قوامین خواندگان: مرتضی قره داغی- رامین میرزا آقا- علی مسعودی- باقر پور بهاری خواسته: مطالبه وجه گردش کار: خواهان دادخواستی به خواسته فوق به طرفیت خوانده تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شورا و ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده/ مقرر شعبه به تصدی امضا کننده زیر تحت نظر قرار گرفت با توجه به محتویات پرونده پس از شور و تبادل نظر ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید رای شورا در خصوص دعوی بانک قوامین به نمایندگی آقای مجید قلی زاده به ظرفیت خواندگان فوق به خواسته مطالبه وجه چک به شماره ۱۸۳۱۹۸ مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و خسارت تاخیر تادیه و هزینه دادرسی با توجه به مفاد دادخواست و مستندات شامل: رونوشت مصدق سفته آن و اینکه خواندگان علیرغم ابلاغ در جلسه دادگاه حاضر نشده و دفاعی به عمل نیاورده است و مستندات ممصون از تعرض، ایراد و انکار باقیمانده است، و وجود اصل سفته در ید خواهان و با توجه به نظریه کتبی اعضا شورا دعوی وارد تشخیص مستندا به مواد ۱۹۸-۵۱۹-۵۲۲ قانون آ د م و مواد ۱۱ و ۲۶ و ۲۸ قانون شورای حل اختلاف و مواد ۳۰۷ و ۳۱۰ و ۳۰۹ و ۳۱۳ و ۲۴۹ قانون تجارت حکم به محکومیت خواندگان به پرداخت مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال اصل خواسته و هزینه دادرسی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ تقدیم دادخواست تا زمان وصول بر مبنای تغییر شاخص سالانه که توسط بانک مرکزی تعیین می گردد وفق مقررات که توسط اجرای احکام محاسبه خواهد شد محکوم می نماید رای صادره غیابی و ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این شعبه می باشد و در ضمن نسبت به خوانده آقای باقر پور بهاری فرزند ذولفعلی حضوری صادر گردیده است

۱۱۰/۱۸۷۲۲ شعبه ۶۱۵۶ مجتمع شماره ۳۳ شورای حل اختلاف شهرستان تهران

تاریخ: ۱۳۹۴/۲/۲۸ شماره پرونده: ۶۱۵۷۰۰۱۵۸ مرجع رسیدگی: شعبه ۶۱۵۶ شورای حل اختلاف استان تهران خواهان: بانک قوامین خواندگان: عاطفه نور علی- غلامرضا خلیل ارجمندی خواسته: مطالبه وجه گردش کار: خواهان دادخواستی به خواسته فوق به طرفیت خوانده تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شورا و ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده/ مقرر شعبه به تصدی امضا کننده زیر تحت نظر قرار گرفت با توجه به محتویات پرونده پس از شور و تبادل نظر ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید رای چک در خصوص دعوی بانک قوامین به طرفیت خواندگان فوق به خواسته مطالبه یک فقره سفته به شماره ۱۸۹۶۴۰ به مبلغ ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و خسارت تاخیر تادیه و هزینه های دادرسی با توجه به وجود اصل چک در ید خواهان و گواهی عدم پرداخت و با توجه به نظریه کتبی اعضای شورا و اینکه خوانده با توجه به ابلاغ قانونی در جلسه حاضر نشده و لایحه دفاعی نیز ارائه ننموده دعوی وارد تشخیص مستندا به موارد ۱۹۸ و ۵۱۹ و ۵۲۲ ا د م و ماده ۳۳ آئین نامه اجرای خواندگان را به پرداخت ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال اصل خواسته و پنجاه هزار ریال هزینه دادرسی و خسارت تاخیر از تاریخ سر رسید چک تا زمان وصول محکوم می نماید رای صادره غیابی و ظرف مدت بیست روز قابل اعتراض در این شورا می باشد

۱۱۰/۱۸۷۱۶ قاضی مجتمع ۳۳ شورای حل اختلاف شعبه ۶۱۵۷ شهرستان تهران

اجرابیه کلاسه پرونده: ۶۱۵۹۱۲۸۱۸ محکوم له: بانک قوامین محکوم علیه: سید منصور حسینی- بهار علی پرهیزی علی شاهی- سید حمزه حسینی- سید مرتضی حسینی به نشانی مجهول المکان محکوم به: به موجب دادنامه شماره ۶۱۵۹۲۰۵۱۸ مورخ ۹۲/۱۱/۷ شورای حل اختلاف ۳۳ شعبه ۶۱۵۹ قطعیت حاصل کرده است: محکوم علیهم محکوم اند به صورت تضامنی به پرداخت مبلغ پنجاه میلیون ریال بابت اصل خواسته، هزینه دادرسی و نیز پرداخت خسارت تاخیر در تادیه از زمان تقدیم دادخواست تا زمان وصول بر مبنای تغییر شاخص سالانه

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست با تولیدکنندگان فولاد:

دولت در حد توان به ثبات بازار فولاد کمک می‌کند



گروه معدن: نشست مشترک انجمن تولیدکنندگان فولاد با معاون وزیر صنعت،معدن و تجارت و رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران برگزار شد.

در این نشست مهدی کرباسیان، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه برای تحقق اهداف سند چشم‌انداز در صنعت فولاد یعنی رسیدن به ۵۵ میلیون تن ظرفیت فولاد باید به حوزه اکتشاف و سنگ‌آهن بیشتر توجه شود، اعلام کرد: فولاد در کشورهای توسعه یافته یکی از شاخص‌های مهم توسعه اقتصادی است اما میزان مصرف فولاد در ایران با متوسط جهانی هماهنگی ندارد و کمتر است.

.به گزارش صمت، مهدی کرباسیان در دیدار با رییس و اعضای انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران افزود: در حال حاضر میزان مصرف فولاد ۲۳۵ کیلوگرم به ازای هر نفر است که پیش‌بینی می‌شود در افق ۱۴۰۴ به حدود ۴۰۰ کیلوگرم برسد.



وی با بیان اینکه در سال ۹۳ با اقدامات سازمان ایمیدرو و شرکت ملی فولاد، طرح جامع فولاد از سنگ‌آهن تا شمش فولاد به‌روزرسانی شد، تاکید کرد: این طرح نشان داد که توسعه در زنجیره تولید فولاد متوازن نیست و اگر در بخش زیرساخت‌هایی مانند تامین آب و توسعه خطوط حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای، برنامه‌ریزی نشود‌چالش‌های جدی پیش خواهد آمد.

وی با تاکید بر اینکه از ۵۵ میلیون تن فولاد تولیدی باید ۱۰ میلیون تن آن صادر شود، افزود: در این گزارش نشان داده شده که معادن سنگ‌آهن برای رسیدن به هدف چشم‌انداز ۱۴۰۴ کافی نیست و به همین دلیل سازمان توسعه معادن از حدود یک و نیم سال گذشته در بخش اکتشاف معادن حضور فعال‌تری پیدا کرده است.

وی با اشاره به طرح جامع فولاد ادامه داد: بررسی‌ها نشان می‌دهد اکنون در گندله، کنسانتره، آهن اسفنجی و شمش توازن وجود ندارد بنابراین وزارت صنعت، معدن و تجارت باید با حمایت از اجرای پروژه‌های گندله‌سازی کمبودها را برطرف کند.

کرباسیان اظهار کرد: در حال حاضر اجرای طرح‌های فولادی کوچک از نظر اقتصادی قابل رقابت نیست و کشور چین احداث کارخانه‌های فولادی با ظرفیت ۲۰ میلیون تن را در برنامه قرار داده است.

همچنین نکته‌ای که در طرح جامع فولاد نیز مطرح شده، این است که محل احداث کارخانه‌های فولاد باید در مکان‌هایی باشد که زیرساخت‌های لازم وجود داشته و برای سهولت در کار واردات مواد اولیه و صادرات محصولات در نزدیکی آب‌های آزاد به اجرا درآیند.

رییس هیات عامل ایمیدرو به کاهش قیمت جهانی سنگ‌آهن و تاثیر آن در صنعت فولاد اشاره کرد و گفت: این مسئله اداره واحدهای فولادی و همچنین طرح‌های توسعه صنعت فولاد را با مشکل مواجه کرده و به دلیل نقش مهم فولادی‌ها در اقتصاد کشور، نگران‌کننده است. کرباسیان، رییس هیات عامل سازمان توسعه معادن و صنایع معدنی افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت و ایمیدرو دو اقدام در مشورت با فولادسازان بخش خصوصی شامل اعمال افزایش نرخ تعرفه واردات فولاد و فراهم‌کردن سازوکارهای افزایش ظرفیت فولاد از طریق واردات گندله داشته که اکنون این تدابیر عملیاتی شده و اثرات مثبتی داشته است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: برخی از مشکلات صنعت فولاد مانند نرخ سود تسهیلات بانکی هم برای فولادسازان دولتی و خصوصی یا واحدهای کوچک و بزرگ مشترک است. البته فرآیند تصمیم‌گیری‌ها درباره صادرات و فولاد قدری زمان‌بر است اما با این وجود دولت تلاش می‌کند در حد توان به ثبات بازار کمک کند.

در این نشست امیر صباغ، مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو گفت: تولید فولاد جهان در ماه آوریل در مقایسه با ماه مشابه سال قبل ۱/۷درصد کاهش یافته و فقط تولید فولاد کشورهای ایران و هند روند رو به رشدی دارند.

امیر خرمی‌شاد، معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو نیز اظهار کرد: با اعمال نرخ تعرفه واردات فولاد، واردات فولاد کاهش یافته است.

وی افزود: در شرایط فعلی، دولت باید به حمایت از تولیدکنندگان فولاد ادامه دهد.

علیرضا بنکدار، مدیر صنایع معدنی ایمیدرو نیز گفت: در تولید فولادهای کیفی به دلیل داشتن حاشیه سود بیشتر، می‌توانیم بهتر رقابت کنیم بنابراین ورود ما به تولید فولاد کیفی ضروری است. همچنین مطالعات بازار به صورت دقیق‌تر عمل شود.



بهرام سبحانی، رییس هیات‌مدیره انجمن فولاد و مدیرعامل فولادمبارکه نیز در این نشست، گفت: وضعیت بازار جهانی فولاد در یک سال گذشته قیمت‌ها را به شدت کاهش داده به طوری که با تعرفه ۲۰ درصدی هم، تولید فولاد در کشور مقرون به صرفه نیست.وی افزود: در ایران در ۴سال گذشته علاوه بر روند افزایشی قیمت برق و گاز شاهد نرخ سود تا ۳۰ درصدی برای تسهیلات بانکی هستیم که بر قیمت تمام شده تولید فولاد تاثیرگذاشته و سبب شده تا واحدهای فولادی با میانگین حدود ۶۰ درصد ظرفیت کار کنند.سبحانی، چالش‌های پیش روی فولادسازان را شامل بلااستفاده بودن ظرفیت‌های قابل عرضه محصولات نهایی، شرایط حاکم بر بازار به دلیل پایین بودن قیمت محصولات وارداتی و همچنین بالابودن هزینه‌های تمام شده تولید برشمرد.وی پیشنهاد کرد: افزایش نرخ تعرفه‌های واردات، حذف ارز مبادله‌ای برای واردات محصولات فولادی، تعدیل قیمت سنگ‌آهن، تثبیت هزینه‌های مرتبط با حامل‌های انرژی، اعمال استانداردهای اجباری محصولات وارداتی، پیش‌بینی مشوق‌های صادراتی، ارائه تسهیلات کوتاه مدت صادراتی و همچنین انعقاد پیمان‌های منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای بین دولت‌ها برای تسهیل صادرات به اجرا گذاشته شود.دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران نیز اظهار کرد: رکود صنعت ساختمان، صنعت فولاد را به شدت دچار مشکل کرده و در شرایط کنونی، پیشنهاد ما افزایش نرخ تعرفه‌های واردات شمش و مقاطع فولادی است.

سیدرسول خلیفه سلطانی با بیان اینکه تولید فولاد در سال‌های اخیر رشد سالانه ۷ درصد را تجربه کرده است، افزود: اگر روند تولید فولاد حتی در حد سالانه ۲ درصد هم ادامه یابد، برای صنعت فولاد مطلوب است.وی بر لزوم حمایت جدی مسئولان ذی‌ربط از صنعت فولادتاکید کرد و گفت: برای تداوم حیات صنعت فولاد کشور باید صادرات فولاد ادامه یابد و صادرکنندگان تشویق شوند.



خلیفه سلطانی ادامه داد: برای کاهش هزینه تمام شده، باید قیمت تمام شده فولاد در زنجیره آن (از آهن اسفنجی تا محصول نهایی) رعایت شود.

وی همچنین تلاش برای افزایش تولید فولادهای کیفی را موردتوجه قرار داد و افزود: در جهان ۱۵ درصد تولیدات فولاد را فولادهای کیفی تشکیل می‌دهد در حالی که این میزان در ایران ۳ درصد است.

بهادر احرامیان، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران نیز گفت: صنعت فولاد ایران در بخش‌های دولتی و یا خصوصی مشکلی برای تولید ندارند اما عوامل بیرونی این صنعت را تحت تاثیر قرار داده است که از جمله آنها می‌توان به تغییرات نرخ حامل‌های انرژی، بالا بودن نرخ سود تسهیلات بانکی و همچنین نوسانات نرخ ارز اشاره کرد.

در انتظار تصمیم مجلس شورای اسلامی

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو گفت: میزان بدهی این شرکت بسیار کمتر از رقمی است که دیوان محاسبات مطرح کرده است.

به گزارش روابط عمومی چادرملو، محمود نوریان با بیان اینکه بدهی چادرملو در سال ۱۳۹۲ معادل ۵۱۳میلیارد تومان بوده، تصریح کرد: تمامی این مبلغ نیز پرداخت شده و چادرملو هیچ بدهی بابت سال ۱۳۹۲ ندارد.

وی ادامه داد: این درحالی است که ایمیدرو میزان بدهی ما را ۹۳۷میلیارد تومان و دیوان محاسبات ۹۸۱میلیارد تومان ارزیابی کرده که این میزان ۴۲۶میلیارد تومان در محاسبه ایمیدرو و ۴۶۸میلیارد تومان در محاسبه دیوان محاسبات با آنچه چادرملو محاسبه کرده است، فاصله دارد که این موضوع نشان از ابهام در قانون دارد.

وی با بیان اینکه در حال حاضر معدن چادرملو منتظر تصمیم مجلس شورای اسلامی است، که هر چه باشد ما آن را می‌پذیریم. مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با اشاره به بدهی این معدن در سال ۱۳۹۳ اظهار کرد: چادرملو بابت سال ۱۳۹۳ براساس محاسبات خودمان ۶۳۰میلیارد تومان بدهی دارد که این عدد اختلاف چندانی با عدد مورد محاسبه دیوان محاسبات و ایمیدرو ندارد.



نوریان با بیان اینکه تاکنون ۱۱۰میلیارد تومان از این مبلغ را پرداخت کرده‌ایم، گفت: از این مبلغ ۵۲۰میلیارد تومان باقی مانده که با توجه به طلب ۱۰۰۰ میلیارد تومانی چادرملو از فولادسازان، پیشنهادهایی را به ایمیدرو داده‌ایم.

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با اشاره به اینکه معدن چادرملو جز سنگ آهن دانه‌بندی بقیه مواد تولید شده خود را به بازار داخلی عرضه می‌کند، اظهار کرد: شرکت‌های فولادی بابت خرید کنسانتره و گندله افزون‌بر ۱۰۰۰میلیارد تومان به این شرکت بدهی دارند.

وی با اشاره به پیشنهاد چادرملو به ایمیدرو تصریح کرد: با توجه به اینکه خریداران توان پرداخت ندارند، چادرملو به ایمیدرو پیشنهاد تهاتر را داده است.

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو ادامه داد: با توجه به اینکه نقدینگی وجود ندارد، دیوان محاسبات به عنوان سازمانی در کشور همکاری خود را با چادرملو آغاز کرده است، چراکه اگر دیوان محاسبات بخواهد با قوه قهریه فعالیت کند چادرملو متوقف می‌شود.

نوریان در پاسخ به این سوال که راهکار شما برای پرداخت بدهی چیست؟ گفت: باید شرایط به گونه‌ای باشد که بدهکاران بتوانند بدهی خود را پرداخت کنند، چراکه اگر شرایط اینگونه ادامه پیدا کند، معدن چادرملو نمی‌تواند به فعالیت خود ادامه دهد.

مدیرعامل معدن چادرملو درباره برخی اظهار نظرها در زمینه رانت‌خواری این معدن گفت: به‌طور قطع این اظهارات اشتباه است و من تمام این موارد را تکذیب می‌کنم.

وی با اشاره به بند ۵۵ قانون بودجه سال ۱۳۹۲ کل کشور که براساس آن، تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی استحصال‌کننده از معادن سنگ‌آهن مکلف هستند بر مبنای شمش فولاد خوزستان ۵ درصد به‌عنوان «حق انتفاع» به دولت بپردازند، اظهار کرد: در این بند اشاره‌ای به فروش یا تولید نشده که همین امر موجب اختلاف است.

نوریان با بیان اینکه مبنای چادرملو بر اصل فروش است، گفت: این مسئله تنها برای موضوع کنسانتره و دانه‌بندی در نظر گرفته شد و با توجه به اینکه بخشی از کنسانتره به گندله تبدیل شده، به همین دلیل این بخش را مشمول این موضوع نمی‌دانیم.

تازه‌های معدنی

دریافت وام ۳ میلیارد دلاری قزاقستان از چین

شرکت معدنی قزاقستان که یکی از بزرگترین تولیدکنندگان مس در جهان است، اعلام کرده که برای احداث یک واحد ذوب مس با شرکت فلزات غیرآهنی «Baiyin» چین همکاری خواهد کرد.

به گزارش چایناماینینگ، با سرمایه‌گذاری مشترک این دو شرکت چینی و قزاقی ۳۰۰ هزار تن مس کاتد در سال تولید خواهد شد. هزینه این پروژه یک میلیارد دلار برآورد شده است. کل تولید مس در قزاقستان در سال گذشته به ۲۹۴ هزار تن رسید.

شرکت معدنی قزاقستانی «ENRC» که در سال ۲۰۱۳م از بورس لندن خارج شد، به دنبال اخذ وام ۲ میلیارد دلاری است تا ظرفیت کنونی تولید آلومینیوم ۲۵۰ هزار تنی خود را به دو برابر افزایش دهد.

براساس مقررات منبع تامین‌کننده این وام بانک ملی صادرات و واردات چین است که طرف قزاقی آن بانک توسعه قزاقستان خواهد بود.

تا پایان نیمه نخست سال‌جاری قرارداد این سرمایه‌گذاری مشترک نهایی خواهد شد و عملیات ساخت در ۳ سال آینده به پایان خواهد رسید.

تولیدات قزاقستان کاتد مس خواهد بود که به جای کنسانتره به چین صادر خواهد شد. شرکت قزاقستانی ENRC یک تولیدکننده بزرگ فروآلیاژهاست که سایر تولیدات آن سنگ‌آهن، آلومینا و آلومینیوم هستند. این شرکت درنظر دارد ظرفیت تولید آلومینیوم خود را با راه‌اندازی دو واحد جدید هر کدام با ظرفیت ۱۲۵ هزار تن به دو برابر افزایش دهد. به عنوان بخشی از این پروژه، قزاقستان می‌خواهد با فرآیند آلومینیوم اولیه محصولات نهایی مانند دیسک اتومبیل تولید کند. این شرکت ۲۵۰ هزار تن آلومینیوم تولید می‌کند اما ظرفیت فرآیند آن فقط ۳۰ تا ۴۰ هزار تن است.

قیمت سنگ‌آهن به بیش از ۶۰ دلار رسید

قیمت سنگ‌آهن روز سه‌شنبه با ۲ درصد افزایش در خارج از بندر کینگدائوی چین به بالای ۶۰ دلار در هر تن رسید.

به گزارش سایت خبری کیتکو، سنگ‌آهن با عیار ۶۲ درصد به ۶۱/۱۸ دلار در هر تن رسید که ۳/۵ درصد افزایش را نسبت به روز جمعه گذشته نشان می‌دهد.

قیمت سنگ‌آهن هفته گذشته به ۵۷/۱۲ دلار در هر تن کاهش یافت و پیش‌بینی می‌شود که قیمت این ماده معدنی بالقوه به زیر ۴۵ دلار در هر تن در نیمه دوم امسال کاهش پیدا کند. قیمت سنگ‌آهن در ماه آوریل به ۴۷/۰۸ دلار در هر تن تنزل پیدا کرد.

یک تاجر سنگ‌آهن مقیم شانگهای می‌گوید: دلیل افزایش اخیر قیمت سنگ‌آهن کاهش عرضه به فولادسازان چین بوده است. از میزان موجودی سنگ‌آهن در انبارها کاسته شده و تقاضای کنونی را پوشش نمی‌دهد اما پیش‌بینی می‌شود که شاید به طور موقت این کمبود در هفته جاری با رسیدن محموله‌های جدید در بندر جبران شود.

تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند که تقاضای فولاد در چین ضعیف‌تر شود چون فعالیت ساختمانی کندتر می‌شود که باعث خواهد شد بعضی از تولیدکنندگان بزرگ فولاد در اوایل این ماه تولیدات‌شان را متوقف کنند که می‌تواند موجب کاهش قیمت سنگ‌آهن شود.

در هفته گذشته قیمت فولاد به پایین‌ترین سطح خود در طول ۱۲ سال گذشته رسید چون چین و برزیل (واله) اعلام کرده‌اند که با وجود بازار اشباع‌شده؛ سنگ‌آهن بیشتری را به بازار عرضه خواهند کرد.تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند که تولد فولاد در چین در ماه می یا ژوئن به اوج سالانه خود خواهد رسید بنابراین افزایش اخیر قیمت‌ها در کوتاه‌مدت از بین خواهد رفت.

این افزایش قیمت به دلیل عوامل کوتاه‌مدت است.بدون شک شاهد چنین نوساناتی در طول ۲، ۳ ماه آینده خواهیم بود و به نظر نمی‌رسد که این قیمت‌ها پایدار بمانند. به‌علاوه، این افزایش قیمت را می‌توان به توقف عرضه یا تولید در ماه آوریل نسبت داد به‌ویژه با مشکلات بارگیری ریوتینتو در بندر و کاهش غیرمنتظره محموله‌ها در بازار نقد مرتبط است.درگیری شرکت فورتسکیو با رقبای داخلی آن کاملا به ضرر این شرکت تمام شده و در حقیقت منتهی به شکل‌گیری دوباره و مهیج هزینه تولید واله شد.

با توسعه ظرفیت‌های صنعت آبمیوه در سال جاری محقق خواهد شد

افزایش ۴۰میلیون دلاری سرمایه‌گذاری خارجی در تولید آبمیوه



محمدحسن سیدزاده - گروه صنعت: صنعت آبمیوه و نوشیدنی ایران در سال‌های اخیر توانسته ظرفیت‌های مناسبی را برای سرمایه‌گذاری خارجی واستفاده از قابلیت‌های تولید داخل فراهم کند. به گفته صاحب‌نظران این عرصه حدود یک میلیارد قوطی آبمیوه در ایران تولید می‌شود و این به معنای وجود بازار مناسبی برای ورود نشان(برند)های خارجی است. به‌تازگی نیز یکی از شرکت‌های سرمایه‌گذاری در این عرصه اعلام کرده که قصد دارد سرمایه‌گذاری خود را ۴۰میلیون دلار افزایش دهد و علاوه بر افزایش دوبرابری ظرفیت تولید خود اقدام به سرمایه‌گذاری در صنایع دیگری همچون صنعت گردشگری کند. شاید ورود نشان(برند)های خارجی درکنار رونق تولید داخل بتواند به نوعی موقعیت نشان(برند)های داخلی را به خطر بیندازد اما نشان(برند)های داخلی توانسته‌اند با ارتقای کیفیت و افزایش خلاقیت در تنوع آبمیوه‌های تولیدی، سهم خود را در بازار حفظ کنند.

■ سرمایه‌گذاری خارجی ۱۷۰میلیون دلاری در صنعت آبمیوه



تولگا سزار، عضو هیات‌مدیره و مدیر ارشد بازرگانی گروه عوجان ایران در گفت‌وگو با صمت درباره سرمایه‌گذاری‌های این شرکت در زمینه تولید آبمیوه گفت: این شرکت برای گسترش سرمایه‌گذاری در ایران قصد دارد در سال‌جاری سرمایه‌گذاری خود را حدود ۴۰میلیون دلار افزایش دهد و ظرفیت تولید کارخانه‌های قوطی‌سازی آبمیوه خود را به دوبرابر برساند.

سزار با اشاره به دو برابر شدن ظرفیت تولید کارخانه قوطی‌سازی آلومینیوم کاوه، گفت: این شرکت به‌عنوان عضوی از یک هلدینگ گسترده که بیش از ۱۰۰ سال قدمت دارد، از سال ۱۳۸۲ در ایران در حوزه نوشیدنی و بسته‌بندی با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۷۰میلیون دلار آغاز به کار کرده است.

عضو هیات‌مدیره گروه عوجان ایران با بیان اینکه در بازار ایران ظرفیت تولید ۴میلیارد قوطی آبمیوه وجود دارد، گفت: درحال‌حاضر حدود ۱/۲میلیارد قوطی آبمیوه در ایران تولید می‌شود که امیدواریم بتوانیم با گسترش ظرفیت‌های خود سهم بیشتری از بازار ایران را در دست بگیریم.

سزار درباره فعالیت شرکت عوجان در ایران گفت: کارخانه اصلی این شرکت با مساحت ۵۶هزار مترمربع در شهر صنعتی کاوه در ساوه قرار دارد که کارخانه‌ای منسجم با فناوری پیشرفته در تراز جهانی است و در واقع نخستین تولیدکننده قوطی‌های آلومینیومی دوتکه در ایران است.

وی افزود: شرکت قوطی‌سازی آلومینیوم کاوه سالانه ۷۶۵میلیون قوطی برای نشان(برند)های متنوع، تولید می‌کند به‌طوری‌که این کارخانه نشان(برند)های نوشیدنی شرکت رانی را تحت لیسانس و با گردش مالی سالانه ۱۲۰میلیون دلار تولید و عرضه می‌کند.

عضو هیات‌مدیره گروه عوجان ایران با تاکید براینکه در بخش بازار نوشیدنی‌ها در ایران، فرصت ویژه‌ای وجود دارد اظهار کرد: راه‌اندازی خط تولید دوم در کارخانه قوطی‌سازی آلومینیوم کاوه، نشان‌دهنده تعهدات ما به رشد این صنعت در کشور و منطقه است. همچنین قصد داریم با بهره‌گیری از دانش محلی، به تعهدات خود نسبت به جامعه، مردم و محیط‌زیست ایران عمل کنیم.

سزار با تاکید براینکه در تولید آبمیوه‌های خود از مواد اولیه داخلی باکیفیت استفاده می‌کنیم، افزود: در تلاش هستیم تا با بهره‌گیری از توان داخلی این صنعت را گسترش دهیم. اکنون درحال برنامه‌ریزی برای گسترش دامنه تولیدات نوشیدنی، معرفی نشان(برند)ها و گروه‌های جدید محصولات با مصرف بالا هستیم. همچنین در نظر داریم با بهره‌گیری از دانش، در زمینه‌های هتل‌داری، املاک و گردشگری، در صنعت گردشگری ایران که ظرفیت بالایی نیز دارد سرمایه‌گذاری کنیم.

■ نوآوری و ارتقای کیفیت، راهکار حفظ سهم بازار

طاهری، مدیر تدارکات تولید شرکت پاکدیس نیز در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت صنعت آبمیوه‌های گازدار گفت: میزان ظرفیت تولید این صنعت متناسب با نوع بسته‌بندی متفاوت است به‌طوری که تولید آبمیوه با بسته‌بندی «پت» روزانه ۵۰۰هزار عدد، آبمیوه با بسته‌بندی شیشه‌ای ۱۰۰هزار عدد و تولیدات آبمیوه در بسته‌بندی‌های «تتراپک» و «دویی پک» نیز محدودتراست.

طاهری با بیان اینکه تمام آبمیوه‌های گازدار از نوع طبیعی است، اظهار کرد: این شرکت نشان(برند) بسیار قدیمی است که سعی کرده با نوآوری در تولیدات و بسته‌بندی‌های جدید سهم خود را در بازار حفظ کند.



مدیر تدارکات تولید شرکت پاکدیس با بیان اینکه ۹۰درصد مواد اولیه تولید آبمیوه وارداتی است، افزود: محدودیت‌های سیاسی و بین‌المللی روی تولیدات بسیار تاثیرگذار بوده و این امر باعث می‌شود نتوانیم به آن ظرفیتی که در اهداف خود می‌بینیم دست پیدا کنیم.

طاهری با بیان اینکه تولید آبمیوه از مرحله میوه تازه تا بسته‌بندی نهایی از ده‌ها جزء تشکیل می‌شود، گفت: از ماشین‌آلات و مواد اولیه مختلفی در این صنعت استفاده می‌شودکه بیشتر وارداتی هستند البته در زمینه استفاده از مرکبات به‌عنوان ماده اصلی این صنعت از مرکباتی که در داخل تولید می‌شود استفاده می‌کنیم. به‌طور مثال در تولید آبمیوه پرتقال از میوه‌های داخلی استفاده می‌شود اما در میوه‌هایی همچون موز و انبه از خارج واردات انجام می‌شود.

مدیر تدارکات تولید شرکت پاکدیس با اشاره به اینکه بیشتر قوطی‌های آبمیوه در خود شرکت تولید می‌شود، افزود: مواد اولیه مورد نیاز برای تولید قوطی‌های آبمیوه نیز از خارج وارد و بخش اندکی در داخل تولید می‌شود.

طاهری درباره تاثیر نشان(برند)های خارجی در صنعت آبمیوه ایران گفت: به‌طور قطع حضور آنها تاثیراتی روی این صنعت خواهد گذاشت اما شرکت‌های بزرگ همواره توانستند با ارتقای کیفیت و نوآوری در تولید محصولات، سهم خود را در بازار حفظ کنند.

وی مهم‌ترین معضل صنعت آبمیوه را همچون دیگر صنایع، مشکلات اقتصادی تولید عنوان کرد و افزود: با کاهش قدرت خرید مردم این صنعت نیز بسیار تحت تاثیر قرار گرفته و از آنجا که صنایع نوشیدنی و آبمیوه جزو مصارف ضروری خانوارها نیست با کاهش قدرت خرید مردم به سرعت مصرف آن کاهش پیدا می‌کند.

بنابراین گزارش، سرمایه‌گذاری خارجی در صنایع یکی از راهکارهای تقویت رونق تولید است که با توجه به ظرفیت‌های موجود در صنعت آبمیوه این امر درحال شکل‌گیری است. به‌طور قطع با گسترش این صنعت شرکت‌های داخلی نیز برای رقابت و حفظ سهم بازار خود به افزایش کیفیت و تنوع در تولیدات خود خواهند پرداخت بنابراین با توسعه آن می‌توان به شیرین‌کام شدن صنعت آبمیوه امیدوار بود.

ضرورت تزریق درآمدهای حاصل از تک‌نرخی‌شدن بنزین به بخش تولید

ایرنا: عضو هیات نمایندگان اتاق ایران گفت: امیدواریم درآمدهای حاصل از تک‌نرخی‌شدن بنزین به بخش‌های تولید و صنعت تزریق شود تا مشکل اشتغال در جامعه برطرف شده و چرخ‌های تولید داخل به حرکت در بیاید. ابوالفضل حجازی با اشاره به تک‌نرخی‌شدن قیمت بنزین اظهار کرد: یکی از نکات مثبت تک‌نرخی شدن قیمت بنزین این است که جلوی سوءاستفاده و قاچاق سوخت گرفته می‌شود.



وی بیان کرد: اگر قیمت بنزین در کشور به قیمت فوب خلیج‌فارس برسد شاهد کاهش مصرف بنزین بوده و قاچاق سوخت در کشور نیز حذف می‌شود.

عضو هیات نمایندگان اتاق ایران با اشاره به اینکه روزانه مقدار زیادی سوخت به دلیل ارزان‌بودن از کشور قاچاق می‌شود، تصریح کرد: در این میان عده‌ای افراد سودجو از منابع کشور سود می‌برند و در مقابل زیان این مسئله برای کل کشور است. وی اظهار کرد: با تک‌نرخی شدن بنزین یک قدم به سمت هدف عدالت واقعی در جامعه پیش می‌رویم چراکه نرخ بنزین باید به‌صورت شیب آرام به نرخ فوب خلیج‌فارس برسد تا قاچاق آن به‌طور کامل حذف شود.

حجازی بیان کرد: از طریق قاچاق کالا در این سال‌ها افراد زیادی ثروتمند شدند و سودهای کلانی بردند اما با تک‌نرخی‌شدن هم کسری بودجه برطرف شده و هم هزینه‌های نظارت و کنترل برای دولت کاهش می‌یابد و امیدواریم که دولتمردان در این مسیر توجه بیشتری به بخش تولید و اشتغال کشور داشته باشند. وی بیان کرد: امروز واحدهای صنعتی با ظرفیت‌های ۴۰ تا ۵۰ درصد فعالیت می‌کنند و به دلیل رکود اقتصادی امیدواریم با درآمدهایی که در این بخش حاصل می‌شود مسئولان به بخش صنعت توجه کرده و چرخ‌های بخش تولید را به حرکت درآورند. عضو هیات نمایندگان اتاق ایران گفت: با حذف یارانه‌ها با شیب درست و تک‌نرخی‌شدن سوخت دولت می‌تواند به سمت بهبود اوضاع حرکت کرده و درآمدهای حاصل از تک‌نرخی‌شدن را در بخش درمان، حمایت از افراد نیازمند زیرپوشش نهادهایی همچون بهزیستی و کمیته امداد هزینه کند.

وی با تاکید بر اینکه باید در دولت توجه به تولید افزایش یابد خاطرنشان کرد: اگر در تولید رشد بالاتری داشته باشیم خیلی از مشکلات جامعه از بین می‌رود و به دنبال اشتغال در کشور ثروت ایجاد شده و در کنار آن آرامش و امنیت شکل می‌گیرد.

حجازی با بیان اینکه امروز هزینه‌های زیادی سربار زندگی مردم بوده و تک‌نرخی شدن تاثیری در هزینه‌های روزمره مردم ندارد، گفت: از سوی دیگر از این مسیر بودجه قابل توجهی برای دولت مهیا می‌شود که می‌تواند از آن در مسیر رفاه عمومی و تقویت تولید و صنعت استفاده کند.

ادبیات مذاکره با صنعت را در دانشگاه بیاموزیم

ایسنا: معاون پژوهشی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: امیدوارم صنعت و دانشگاه روزی در هم ذوب شوند. علی‌اصغر توفیق با بیان اینکه درحال‌حاضر صنعت و دانشگاه رشد کرده و بالغ شده‌اند، افزود: هرچند که رشد دانشگاه حد و مرز ندارد اما هرچه بالغ‌تر می‌شوند زمینه‌های رشد هم بیشتر فراهم می‌شود، از این‌رو امیدوارم صنعت و دانشگاه روزی در هم ذوب شوند. وی بیان کرد: باید ادبیات مذاکره با صنعت را در دانشگاه بیاموزیم و صنعت نیز به دانش دانشگاهیان احساس نیاز کند. معاون پژوهشی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه ملت باید باور کند که سرمایه اصلی علم و دانش است، تصریح کرد: در کشورهای پیشرفته دنیا ۸۰ درصد کل دارایی‌ها را دانش و ۲۰ درصد را معادن تشکیل می‌دهند اما در کشور ما این مسئله برعکس است.



ضرورت حذف یارانه تمام سوخت‌ها با هدف حذف رانت

ایسنا: نایب‌رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران درباره تک‌نرخی شدن بنزین و گازوئیل گفت: آزادسازی قیمت سوخت اتفاق مثبتی است، به‌طور اساسی هر بخشی که دولت به آن یارانه می‌دهد نظیر ارز یا سوخت باید یارانه آن حذف شود، چراکه باعث ایجاد رانت می‌شود. ابوالفضل گلپایگانی با بیان اینکه مقطع زمانی فعلی برای تک‌نرخی شدن بنزین مناسب نیست، ادامه داد: چگونگی اجرای تک‌نرخی شدن سوخت و مقطع زمانی برای اجرای این تصمیم بسیار اهمیت دارد، چراکه اقتصاد ما در شرایط رکود تورمی قرار دارد و زمانی که رکود حاکم است و اقتصاد شرایط مطلوبی ندارد، بنابراین افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل در قیمت تمام شده تاثیر مستقیم خواهد گذاشت و بخشی از قیمت تمام شده را به خود اختصاص می‌دهد که به طبع نمی‌تواند فرصت مناسبی برای بنگاه‌های تولیدی باشد.وی عنوان کرد: اقتصاد سالم یعنی اقتصاد رقابتی و آزاد که در آن باید آزادسازی قیمت‌ها اتفاق بیفتد اما اکنون شرایط برای تک نرخی شدن سوخت چندان مهیا نیست، زیرا اگر فعالیت اقتصادی رونق داشت، این اقدام می‌توانست جزو بهترین تصمیم‌ها باشد اما درحال حاضر و بعد از اجرای این تصمیم، احتمال افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل وجود خواهد داشت که باعث می‌شود، آثار نامطلوب آن به چرخه تولید و توزیع برگردد.



یادداشت

تغییر کاربری اراضی باغی، چالش صنعت آبمیوه



ولی‌الله داوودآبادی
دبیر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان آبمیوه

صنعت آبمیوه و کنسانتره این روزها با مسائل مختلفی دست به گریبان است به نحوی که کاهش تولید محصولات باغی به‌دلیل فروش باغ‌ها و تبدیل آنها به مناطق مسکونی و تجاری، صنعت تولید آبمیوه کشور و آینده تولید آن را تهدید می‌کند.

درحال‌حاضر بیشترین میزان مصرف آبمیوه در کشور مربوط به آب پرتقال است و اگر قیمت زمین در کشور به طرز عجیبی افزایش نمی‌یافت و در نتیجه باغداران به فکر فروش و تغییر کاربری زمین‌ها نمی‌افتادند، ایران هم‌اکنون بزرگترین تولیدکننده و صادرکننده کنسانتره پرتقال در جهان بود.

با وجود اینکه ایران دارای ۳۸ واحد تولیدی کنسانتره و آبمیوه است اما تنها ۲۰ کارخانه فعال در این بخش وجود دارد.

به‌طور نمونه، به‌دلیل بالا بودن نرخ میوه‌ای نظیر گریپ‌فروت، تنها کارخانه تولید آبمیوه و کنسانتره این میوه هر ۳سال یک بار اقدام به تولید می‌کند. از سوی دیگر افزایش قیمت میوه در سال گذشته موجب شده است تا نرخ آبمیوه و کنسانتره دو بار افزایش پیدا کند، البته مجموع این افزایش قیمت‌ها بیش از ۲۰درصد نبود.

میوه‌هایی که تبدیل به آبمیوه می‌شوند، در تمام طول سال عمل نمی‌آیند و از این رو به‌صورت طبیعی قیمت انواع آبمیوه بالاست. هم‌اکنون سالانه ۲۰هزار تن کنسانتره و آبمیوه پرتقال در کشور مصرف می‌شود و با توجه به از بین رفتن بسیاری از باغ‌های شمال، تنها ۵هزار تن از این نیاز در داخل کشور تولید و مابقی آن از کشور برزیل وارد می‌شود.

در حال حاضر انواع آبمیوه و کنسانتره پرتقال، انگور سفید و قرمز، آلبالو، انار، گریپ‌فروت، پوره هلو و هویج در داخل کشور تولید می‌شود و در آبمیوه و کنسانتره از هیچ گونه افزودنی استفاده نمی‌شود. این در حالی است که در گذشته تنوع آبمیوه تنها در ۳ میوه پرتقال، سیب و انگور خلاصه می‌شد اما اکنون توانسته‌ایم با ترکیب میوه‌های مختلف این دامنه را افزایش دهیم. درحال‌حاضر تنوع آبمیوه‌های ایران بسیار زیاد است به همین دلیل محصولات خارجی نتوانسته‌اند جای زیادی باز کنند.

البته برخی از آبمیوه‌های موجود در بازار به صورت قانونی و قاچاق وارد بازار می‌شوند که اقداماتی در راستای جلوگیری از عرضه این آبمیوه‌ها انجام شده است.

میوه‌های به کار رفته برای تهیه کنسانتره و آبمیوه تازه هستند، اما ارزان‌تر از نوع درشت و مرغوب هستند که به‌طور معمول فقط برای تازه مصرف کردن تولید می‌شوند. بیشتر میوه‌های مورد استفاده برای تهیه کنسانتره و آبمیوه از نوع ارزان و ریز اما پرآب هستند که به‌طور معمول تمایل کمتری برای خرید و مصرف تازه‌خوری آن وجود دارد.

ظرفیت اسمی واحدهای تولیدی آبمیوه در کشور ۱۲۰ تا ۱۳۰هزار تن است، اما کل میزان تولید انواع آبمیوه بیش از ۶۰هزار تن نیست. یکی از چالش‌های بزرگ در راه توسعه صنعت غذا، از جمله صنعت تولید آبمیوه در ایران، به روز نبودن تولید محصولات کشاورزی و باغی است.

سیستم کشاورزی ایران در بسیاری از جهات مدرن نشده و به همین خاطر کشت و برداشت محصول در مزارع کشور آنطور که باید مقرون به صرفه نیست. باید وزارت جهاد کشاورزی برای توسعه کشاورزی در ایران به ایجاد زیرساخت برای کشاورزی بزرگ و مدرن اقدام کند؛ وقتی بیشتر زمین‌ها و مزارع کشور به لحاظ مساحت کوچک است، نمی‌توان انتظار داشت کشاورز کمباین، تراکتور و ماشین‌آلات بزرگ و پیشرفته بخرد.

در تمام کشورهای پیشرفته جهان کشاورزی محور و مادر توسعه اقتصادی است، در حالی که در کشور ما از ظرفیت‌های بالفعل و بالقوه موجود نیز در این بخش استفاده نمی‌شود و در برخی موارد حتی این ظرفیت‌ها با سیاست‌های غلط و غیرکارشناسی از بین می‌رود و اگر روند تغییر کاربری زمین‌های کشاورزی ادامه یابد، بسیاری از صنایع غذایی ایران یا برای تولید خود کاملا متکی به واردات مواد اولیه خواهند بود، یا تعطیل می‌شوند.

یادداشت

گرانی سوخت بهانه‌ای برای صرفه جویی



سید عبدالجواد علوی
کارشناس ارشد امور بین‌الملل گاز

لازم بـه توضیح نیسـت کـه بـرای افزایش قیمت هر یـک از حامل‌های انرژی باید محورها و متغیرهای مختلفـی را در نظـر بگیریـم چراکه تغییـر نرخ هر یک از ایـن حامل‌ها می‌تواند تاثیـرات بلندمدتی در حوزه‌هـای مختلف اقتصـاد و بخش‌هـای صنعتی و تولیدی داشـته باشـد. بنابراین بـرای تعیین نرخ هر یک از حامل‌های انـرژی باید تمامی متغیرهای موثر به دقت بررسی شود. تصمیم‌گیری برای نرخ بنزین و گاز در یک برهه زمانی برای وزارت نفت آسـان نبوده چراکه کارشناسـی این مـوارد در کوتاه‌مدت نیازمند دقت زیادی اسـت. باید بدانید کـه قانون هدفمندی یارانه‌ها، بـه عنوان اصلی صحیح باید اجرایی شـود، بی‌شـک اجرایی کردن چنیـن اصلی تبعـات کوتاه مدتی را نیز در پی خواهد داشت. به مرور زمان مردم کشـور متوجه تاثیرات مثبت این اقدام از سوی دولت می‌شـوند چراکه افزایش درآمدهای دولتی را می‌توان زمینه‌ساز افزایش رفاه عمومی، توسعه سرمایه‌گذاری و البته اشتغالزایی بیشـتر دانست. به عنوان کمترین منفعتی که به دلیل افزایش نرخ بنزین و به طور کلی سوخت مورد استفاده خودروهای شخصی و عمومی و البته موتورسیکلت‌ها می‌تواند متوجه اقتصاد کشور و به‌ویژه بخش انرژی می‌شـود، می‌توان به صرفه‌جویی مـردم در اسـتفاده از فرآورده‌هـای نفتی بـه عنوان سـوخت اشاره کرد. البته این تاثیر مثبت در شرایطی قابل تحسین اسـت که پیرو کاهش استفاده مردم از وسـایل نقلیه شخصی، دولت راهکارهایی را به منظور توسعه حمل‌ونقل عمومی در نظر داشته باشد. لازم به توضیح نیست که ارزانی انرژی در هر کشوری موجب مصرف بیشتر آن شـود. بنابراین افزایش نرخ سوخت را می‌تـوان به فال نیک گرفت. اجرایی شـدن چنین سیاسـتی به نفع ملت و دولت است. نرخ سوخت باید به مرور زمان به سـوی تک نرخی شـدن پیش رود. در این میان کشورهای پیشرفته زیادی همچون نروژ وجود دارند که با وجود توسعه یافتگی و داشتن مقام صادراتی در زمینه سوخت، سوخت را به بالاترین نرخ ممکن در جهان عرضه می‌کنند. این در حالی اسـت که این کشور جمعیت چندانی هم ندارد.

در پی پایان مهلت استفاده خودروهای عمومی از سوخت ۷۰۰تومانی رخ داد

«تحریک تقاضا» در جایگاه‌های سوختگیری

عرفانـه تاجیکـی - گـروه انرژی: قانـون هدفمندی یارانه‌هـا که در دولـت اصلاحات پایه‌ریـزی و در دولت اصولگرا اجرا شـد، منوط به اجرای کارشناسـی شده آن می‌تواند بسیار مثمر باشد. فاز نخست این قانون در دولت اصولگـرا و فـاز دوم آن نیز در دولت تدبیـر و امید کلید خورد و حال فاز سـوم هدفمنـدی یارانه‌ها در حالی آغاز شـده که مذاکرات با ۱+۵ به مراحل روشـن‌تری رسیده اسـت. این در حالی اسـت که پیش‌تر از مذاکرات ۱+۵ و پس از نشست سران کشورهای نفتی جهان (اوپک) شاهد افت ۵۰درصدی قیمـت نفت و به دنبال آن فرآورده‌های نفتـی بودیم و چنین رخدادی زمانی رقم خورد که ایران و حتی بسـیاری از کشورهای عضو اوپک درحال بررسی بودجه سـالانه کشور خود بودند و چنین شکست قیمتی برای کشورهایی که اقتصاد بیشتر آنها وابستگی زیادی به نفت داشت، می‌توانست مهلک تلقی شود. شواهد و قرائن یادشده نشـان از اوضاع اقتصادی کشور در زمان تحویل دولت دهم دارد. این در حالی است که در مرحله نخست دولـت تدبیر و امید تمام توان خـود را بر ثبات قیمت‌ها و کاهـش نرخ تـورم متمرکز کرد و تاحـد زیادی نیز در ایـن زمینه موفق بـود به طوری که درحـال حاضر نرخ تورم ۱۵ درصد است. شـاید به دلیل بالابودن قیمت ها، تثبیت قیمت‌ها و کاهش تورم در معیشـت مردم نمایان نشده باشد، اما شاخص‌های اقتصادی و بررسی‌های مرکز پژوهش‌های مجلس شـورای اسلامی صحت این گفته را تایید می‌کند.

پیرو اجرایی شـدن کامل قانون هدفمنـدی یارانه ها، ۴روز پیش براساس بررسـی‌ها و تصمیمات هیات دولت و به اعلام شـرکت ملـی پالایش و پخـش فرآورده‌های نفتی ایران، قیمت بنزین معمولی یکسـان سـازی شد و به ۱۰۰۰تومان رسـید. به دنبال این یکسان سازی، باقی سـوخت‌های مورد اسـتفاده که شـامل گاز، گازوئیل و... می‌شود نیز مشمول ۲۰درصد افزایش قیمت شد . به این ترتیب پس از گذشت ۹سـال از سهمیه بندی سوخت و کاهش یارانه سوختی دولت، بنزین و فرآورده‌های سوختی تک نرخی شد. این در حالی است که به گفته سید ناصر سجادی، مدیرعامل شـرکت ملی پالایش و پخش ایران، سـوخت ۷۰۰تومانی موجود در کارت‌های سوخت برای خودروهای شخصی و موتور سیکلت ها، تا پایان شهریور امسـال معتبر بوده و قابل استفاده است. چنین تصمیمی در شـرایطی گرفته شد که سـهمیه ۲۰۰لیتری سوخت خودروهای عمومی در نخسـتین سـاعات اول خرداد به کارت‌های سـوخت واریز شـد. ۳روز پـس از این واریز، شـرکت ملی پالایش و پخش اعلام کرد که سهم سوخت خودروهای عمومی در ۲۴ سـاعت (یعنی تا پایان روز ۵ خرداد امسال) فاقد اعتبار بوده و غیرقابل استفاده است.

بر اساس گزارش میدانی **مبنا**، چنین تصمیم ناگهانی موجب شـکل گیری فضای پرالتهابی در سطح کشور به ویژه کلان شـهرها شـد. بـه این ترتیب در ۲۴ سـاعت، فرصتی که از سوی شرکت ملی پالایش و پخش به منظور استفاده از سوخت سهمیه بندی ۷۰۰تومانی خودروهای عمومـی داده شـده بود، خیـل عظیمـی از خودروهای عمومی به سوی جایگاه‌های سـوخت گیری روانه شدند که همین امر موجب شکل گیری حجم غیرقابل تصوری از رفت‌وآمدهـا در جایگاه‌های سـوخت گیری شـد. در همین حال گفت‌وگویی با داود عربعلی، سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش مبنی بر اینکه آیا مصرف ۲۰۰ لیتر بنزیـن واریزی به کارت سـوخت خودروهای عمومی در ۵ روز امکانپذیر خواهد بود داشـتیم که بر اسـاس گفته وی «مصـرف ۲۰۰ لیتر بنزیـن در ۲ روز نیز غیرممکن به نظر نمی‌رسـد و بدیهی اسـت برای اجرایی شدن هر تصمیم بزرگی، جامعه دشواری‌هایی را نیز متحمل خواهد شد.» عربعلی، شرکت ملی پالایش و پخش را تنها مجری تصمیمات دولتی خواند و گفت: این تصمیم با نظر هیات دولـت گرفته شـده و مبنی براین بوده که این سـهمیه ۲۰۰لیتـری به‌طور موقت در نخسـتین روز خردادماه به کارت سـوخت خودروهای عمومی واریز تا تصمیم‌گیری نهایی درباره سهمیه خودروهای عمومی انجام شود.





در همین حـال بیژن حاج محمدرضـا، رییس انجمن جایگاه داران سـوخت درباره سـهمیه بندی بنزین آزاد ۱۰۰۰ تومانـی گفت: سـهمیه بنزین آزاد بـا دو قیمت لیتـری ۱۰۰۰ و ۱۲۰۰ تومانی در کارت‌های هوشـمند سوخت واریز شده است.

پـس می‌تـوان نتیجـه گرفت که سـامانه هوشـمند سـوختگیری همچنان پا برجا اسـت در حالی که بنزین تک نرخی شـده است، اما به راسـتی دلیل ابقای چنین سامانه‌ای چیست؟!

حاج محمدرضا با اعلام اینکه میزان این سهمیه بنزین آزاد ماهانه ۵۰۰ لیتر برای خودروهای شخصی و عمومی تعریف شده، تصریح کرد: در کارت‌های هوشمند سوختی که هنوز سـهمیه بنزین ۷۰۰ تومانی موجود است، امکان برداشت سهمیه بنزین ۱۰۰۰ تومانی وجود ندارد.

این مقام مسـئول با تاکید بر اینکه اسـتفاده از سهمیه بنزین ۵۰۰ لیتری بنزین آزاد کارت‌های سـوخت تنها با به اتمام رسیدن سـهمیه بنزین ۷۰۰ تومانی امکان‌پذیر اسـت، بیان کرد: از سـوی دیگر، امکان خرید بنزین آزاد با اسـتفاده از کارت سوخت جایگاه داران هم فراهم شده است. به این ترتیب مردم پس از استفاده از سهمیه بنزین ۷۰۰ تومانی با سـوخت گیری جدیـد متوجه واریز ۵۰۰ لیتر سـهمیه بنزین آزاد با قیمت ۱۰۰۰ و ۱۲۰۰ تومانی برای بنزین سوپر می‌شوند.

درادامه بررسـی‌های میدانی **مبنا**، متوجه شدیم که از آنجـا که هر خـودروی عمومی تنها قـادر به ۲مرتبه سـوختگیری درروز اسـت، بخش قابـل توجهی از این سـوخت ۷۰۰ تومانی به مصرف نرسـیده است. گفتنی اسـت که نخستین تاثیر چنین تصمیمی از سوی دولت تحریک تقاضا را در پی داشـت، البته چنین واکنشـی نسـبت به چنین تصمیمی در کوتاه مدت کاملا طبیعی بوده و نباید به عنوان نقطه ضعف به آن نگریست. چرا که عملیاتی کردن سیاست سـوخت تک نرخی در شرایط کنونی، نیازمند تدبیر و ایجاد فضای امیدوارکننده است که دولت یازدهم سـربلند از چنین اقدامی خارج شـد. بی‌شـک به مرور زمان، آحاد جامعه متوجه تاثیر مثبت آن خواهند شد.

دریافت گواهینامه سیستم مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست

مبنا: بـا تلاش مدیریت و کارکنان شـرکت ملـی پخـش فرآورده‌هـای نفتـی منطقـه آذربایجـان شـرقی و انطبـاق فعالیت‌هـای واحدهای سـتادی و انبار نفت شهدای پخش تبریز با اسـتانداردهای بین‌المللی (اچ‌اس‌ای)، این منطقه موفق به دریافت گواهینامه سیستم مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست شد.



به گـزارش **مبنا** از تبریز محمدرضا متقیان، مدیرمنطقه شـرکت ملی پخـش فرآورده‌های نفتـی آذربایجان شـرقی در این‌بـاره گفت: با توجه به بررسـی‌های انجام‌شده به‌وسـیله ممیزین (اچ‌اس‌ای ـ اماس) در زمینه انطباق فرآیندهای کاری ستاد منطقه، نواحی و انبارنفت شـهدای پخش تبریز با استانداردها و شـاخص‌های (اچ‌اس‌ای) و مشاهده مستندات موجـود، منطقـه آذربایجـان شـرقی موفق به دریافت گواهینامه (اچ‌اس‌ای ـ اماس) شد.

متقیان ضمن تبریک این موفقیت به کارکنان منطقه آذربایجان شـرقی افزود: توفیق به دست آمده حاصل تلاش و پیگیری مسئولان منطقه، پایش مداوم و برگزاری دوره‌های آموزشی لازم، تعهد و وظیفه‌شناسـی کارکنان سـاعی منطقه اسـت. وی تصریح کرد: استمرار آموزش، پایش و انجام مانورها برای حفظ و ارتقای آمادگی، موفقیت به دست آمده را تضمین می‌کند.

روی خط خبر

شـانا: پروژه گازرسانی به استان سیستان و بلوچستان تا دو ماه آینده به‌صورت رسـمی افتتاح می‌شـود. در همین حال حمیدرضا عراقـی، مدیرعامـل شـرکت ملی گاز ایـران اظهار کـرد: مراحل قـراردادی ایـن پروژه در حال انجام و رو به نهایی شـدن اسـت و عملیات اجرایی کلنگ‌زنی آن نیز تا دو ماه آینده انجام می‌شود.

ایسـنا: شـرکت نفتی اکسـون موبیل، بزرگترین شرکت نفتی امریکا و جهان به‌دنبال حضور در میدان‌های نفتی ایران در آسـتانه ضرب‌الاجل برای توافق هسـته‌ای ایران و غرب است. این در حالی اسـت که توافق هسـته‌ای نهایی ایران و غرب بـه لغو تحریم‌های امریکا علیه ایران منجر خواهد شد.

رویتـرز: بهـای نفت در بازارهای جهانی پس از کاهش شـدید در معامـلات امروز ثبات پیدا کرد، چراکه دیپلمات‌های غربی اعلام کردند توافق هسـته‌ای با ایران بعید است تا ضرب‌الاجل ۳۰ ژوئن امضا شود. در همین حال دیپلمات‌های خارجی اعلام کردند توافق جامع هسته‌ای که می‌تواند به لغو تحریم‌های غرب در سال‌جاری و ورود دوبـاره نفت ایران به بازار بینجامد، به‌دلیل جزئیات فنی حل نشده بعید است قبل از ضرب‌الاجل ۳۰ ژوئن محقق شود.

شـانا: منصـور بزمی، رییس پردیس پایین‌دسـتی پژوهشـگاه صنعت نفت از موفقیت این پژوهشگاه در مناقصه بین‌المللی ساخت و طراحی ۴ واحد پالایشـگاهی به‌عنوان لایسنسـور در یک کشور خارجی خبـر داد. وی با اشـاره به اینکه پژوهشـگاه صنعت نفت هم‌اکنون در حال انعقاد قرارداد این طرح اسـت، گفت: این قرارداد شامل واحدهای مهم پالایشگاهی بنزین‌سازی (تصفیه نفتا و واحد افزایش‌دهنده اکتان بنزین)، کاهـش گرانروی (Visbreaker) و واحد تصفیه نفت گاز است که همه تحت لیسانس هستند.

ایسـنا: درحالـی کـه وزیر نیرو چنـدی پیـش انتقاداتی را به سیسـتم‌های تولید پراکنده بـرای تولید برق کشـور مطرح کرده بـود، غلامرضا خوش‌خلق، معـاون هماهنگی امور توزیع شـرکت توانیر گفت: یکی از ظرفیت‌های مهم برای سـرمایه‌گذاری و ایجاد زیرساخت‌های توسـعه تولید، سـرمایه‌گذاری در عرصه مولدهای مقیاس کوچک است.

شـانا: سید ابوالقاسم موسـوی، مدیر امور مهندسی و طرح‌های شـرکت خطوط لولـه و مخابرات نفت ایران با بیـان اینکه نزدیک به ۲۰ پروژه با اعتبار ۱۰هزار میلیارد ریال در برنامه ششـم توسعه برای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران اجرا می‌شود، گفت: بخش بزرگی از طرح‌ها، صنعتی و در قالب طرح‌های احداث مخازن و تعویض خطوط است.

ایسنا: سـردار حسین اشـتری، فرمانده نیروی انتظامی درباره فراخوان منتشرشده در شبکه‌های اجتماعی برای تجمع در اعتراض به تک‌نرخی شـدن بنزین گفت: مردم ما هوشـیارتر از آن هستند که اسـیر فراخوان‌های شبکه‌های اجتماعی شده و تا این لحظه نیز گزارشی از تجمع حاصل نشده است.

ایرنـا: علی‌محمد احمدی، نایب‌رییس کمیسـیون برنامه، بودجه و محاسـبات مجلس شورای اسـلامی گفت: یکسان‌سـازی قیمت حامل‌های انرژی، قانون مصوب نمایندگان مجلس شـورای اسلامی است و اجرای آن در درازمدت پویایی اقتصاد کشور را به دنبال دارد.

دانستنی‌های **خودرو و سوخت**:
جهت صرفه جویی در مصرف سوخت، در مسافت‌های کوتاه از خودرو استفاده ننماییم.

شماره آگهی: ۷-۹۴
شماره مجوز: ۱۳۹۴،۱۱۷۰

نوبت اول

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

تهیه، طبخ و توزیع غذا در رستوران انبار نفت شهدای پخش تبریز

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه آذربایجان شرقی در نظر دارد **تهیه، طبخ و توزیع غذا در رستوران انبار نفت شهدای پخش تبریز** را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار (شرکت) واجد شرایط واگذار نماید، لذا متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم تجدید مناقصه در روزنامه اعلام آمادگی کتبی خود جهت حضور در تجدید مناقصه را با ذکر دقیق عنوان تجدید مناقصه و نیز موارد درخواستی طبق فرمهای ارزیابی کیفی، توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست‌محیطی و فرم اطلاعات شرکت‌های حاضر در مناقصه را به همراه مستندات آنها کتبا به دبیرخانه کمیسیون مناقصات این شرکت به آدرس: تبریز خیابان ۲۲ بهمن نرسیده به میدان جهاد شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه آذربایجان شرقی ارائه نمایند. (متقاضیان می‌توانند جهت دسترسی به فرمهای ارزیابی کیفی، توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست‌محیطی و فرم اطلاعات شرکت‌های حاضر در مناقصه به سایت‌های http://iets.mporg.ir و http://monaghese.niopdc.ir مراجعه فرمایند)

* متقاضیان می‌بایست در هنگام ارائه اعلام آمادگی کتبی خود جهت حضور در تجدید مناقصه و ارائه فرمهای صدرالذکر موارد ذیل را نیز ارائه نمایند (عدم ارائه موارد درخواستی مانع از انجام ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست‌محیطی متقاضیان شرکت در تجدید مناقصه خواهد شد):

۱- تصویر اساسنامه شرکت.
۲ - تصویر آگهی آخرین تغییرات و آگهی تاسیس شرکت (چاپ شده در روزنامه رسمی).
۳- تصویر گواهی صلاحیت فعالیت دارای اعتبار (به لحاظ زمانی) از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان.
۴- مدرک تحصیلی و سوابق شغلی مدیر عامل و اعضاء هیات‌مدیره شرکت.
۵- تصویر گواهینامه ثبت‌نام مودیان مالیاتی صادر شده از سازمان امور مالیاتی کشور.
۶- لیست امکانات و تجهیزات اعم از دفتر، سرمایه و سایر امکانات شرکت.
۷ - تصویر پروانه کسب دارای اعتبار (به لحاظ زمانی) از اتحادیه شرکت‌های خدمات پشتیبانی.
۸- آخرین صورت‌های مالی شامل ترازنامه و صورت سود و زیان، انجام گرفته و تایید شده توسط موسسات حسابرسی.

تذکر: تمامی فرم‌های صدرالذکر به همراه مستندات آنها و نیز موارد درخواستی فوق‌الذکر می‌بایست توسط شخص یا اشخاصی که طبق اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات شرکت مجاز به امضاء اسناد تعهدآور می‌باشند امضاء و ممهور به مهر شرکت گردد.

تذکرات مهم:

۱ - متقاضیانی حق شرکت در تجدید مناقصه و دریافت اسناد را خواهند داشت که حداقل امتیاز لازم در ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست‌محیطی را در ارزیابی که توسط کمیته فنی و بازرگانی این شرکت انجام خواهد شد کسب نمایند، مضافا اینکه حداقل امتیاز لازم جهت احراز توانایی‌های ذکر شده در مناقصه ۶۰ از ۱۰۰ می‌باشد.

۲ - متقاضیان شرکت در تجدید مناقصه می‌باید ۲ روز پس از پایان مهلت اعلام آمادگی کتبی خود جهت حضور در تجدید مناقصه و ارائه فرمهای تکمیل شده ارزیابی کیفی و توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست‌محیطی و نیز فرم اطلاعات شرکت‌های حاضر در مناقصه به همراه مستندات آنها جهت اطلاع از نمره مکتسبه خود در ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست‌محیطی انجام شده توسط کمیته فنی و بازرگانی این شرکت به دبیرخانه کمیسیون مناقصات این شرکت مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۴۴۱۲۱۱۰ -۰۴۱ تماس حاصل نموده و نیز متقاضیانی که حداقل امتیاز لازم در ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست‌محیطی را کسب نمایند می‌توانند جهت دریافت اسناد تجدید مناقصه طبق زمانبندی اعلام شده در سایت‌های http://iets.mporg.ir و http://monaghese.niopdc.ir به سایت‌های مذکور مراجعه نمایند.

۳ - از مناقصه گرانی که در فهرست شرکت‌های ممنوع‌المعامله در سطح شرکت‌های تابعه وزارت نفت می‌باشند تقاضا می‌گردد از شرکت در تجدید مناقصه خودداری نمایند زیرا در هر مرحله از تجدید مناقصه چنانچه این موضوع احراز گردد مناقصه‌گر از دور تجدید مناقصه حذف و سپرده شرکت در تجدید مناقصه وی نیز بنفع مناقصه‌گزار ضبط خواهد شد.

۴ - ارائه تصاویر گواهی صلاحیت فعالیت دارای اعتبار (به لحاظ زمانی) از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان، پروانه کسب دارای اعتبار (به لحاظ زمانی) از اتحادیه شرکت‌های خدمات پشتیبانی الزامی بوده و در صورت عدم ارائه موارد مذکور، متقاضیان شرکت در تجدید مناقصه حق شرکت در ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست‌محیطی را نداشته و در تجدید مناقصه شرکت داده نخواهند شد.

۵ - شرکت‌های متقاضی حضور در تجدید مناقصه می‌بایست در اساسنامه شرکت خود مجاز به تهیه و طبخ غذا باشند که در غیراینصورت حق شرکت در ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست‌محیطی را نداشته و در تجدید مناقصه شرکت داده نخواهند شد.

متقاضیان شرکت در تجدید مناقصه جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های ذیل مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۴۴۱۲۱۱۰-۰۴۱ تماس حاصل فرمایند
http://iets.mporg.ir و www.shana.ir و http://monaghese.niopdc.ir

لازم به تاکید است متقاضیانی که اعلام آمادگی کتبی خود جهت حضور در تجدید مناقصه با ذکر دقیق عنوان تجدید مناقصه و همچنین موارد مطرحه فوق‌الذکر را ظرف مهلت تعیین‌شده (حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم تجدید مناقصه در روزنامه) ارائه ننمایند حق شرکت در ارزیابی کیفی و نیز توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست‌محیطی را نداشته و در تجدید مناقصه شرکت داده نخواهند شد.

تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۳۹۴/۰۳/۰۷
تاریخ چاپ نوبت دوم: ۱۳۹۴/۰۳/۱۲

مرکز پاسخگویی و ارتباط با مشتریان(۲۴ ساعته): ۰۹۶۲۷

روابط عمومی
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
منطقه آذربایجان شرقی

بررسی نقش و تاثیر ستارگان در فیلم‌های سینمایی ایران

ستارگان سینما در کجای آسمان فیلم می‌درخشند؟



مریم ابراهیمی- کدام جای جهان است که بازیگران سینمایش نخواهند بدرخشند و نخواهند که ستارگان هنرمند جهان هنر باشند؟

ستاره‌سازی با ویژگی‌هایی که دارد، تنها به نوع بازی بازیگر مربوط و منوط نمی‌شود. بخواهیم یا نخواهیم، گیشه‌پسند بودن چهره‌ها نیز از مختصات مهم ستاره شدن در سینماست. البته مباحث چالش‌برانگیزی بوده که در سال‌های اخیر کمتر به آن پرداخته شده‌است. بازیگران مطرح یا همان ستاره‌ها همواره در همه جای جهان نقش مهمی در رشد و رونق صنعت سینما داشته‌اند، اما آنچه مسلم است اینکه سینمای ایران به‌دلیل شرایط فرهنگی، سیاسی و ساختار هنوز غیرصنعتی‌اش در دهه اخیر با بحران ستاره‌ها روبه‌رو شده است.

موضوع‌سازی منهای ستاره‌سازی



بسیاری از موضوعاتی که به‌وفور در دولت قبل دیده می‌شد و اگر همین اتفاق در سال‌های پیش‌تر آن اتفاق می‌افتاد، پیدا نبود که با چه واکنش‌هایی روبه‌رو می‌شد، باب شدند. موضوعات نامطلوبی همچون خیانت که آزادانه‌تر از همه سال‌های قبل، روی پرده سینما نمایش داده شد.

> اگر بنا باشد، مشکلات سینمای ایران حل شود باید به حل مشکلات بدنه سینما و بازیگران آن توامان توجه کرد. به عبارت دیگر، اکران، ارائه فیلم‌ها و تعداد سالن‌های سینما و توجه به شرایط زندگی بازیگران، اقتصاد سینمای ایران را رونقی بیشتر می‌بخشد

سینمای پس از انقلاب

نمایش شخصیت‌ها در سینمای ایران محدودیت و ممنوعیت‌هایی برای مطرح کردن نقش‌های مهم و پررنگ داشت. آدم‌های آن دوره خاکستری بودند و جریان فیلم از واقعیات و آنچه پیرامون ما در زندگی رخ می‌داد بسیار فاصله داشت. بنابراین چاره‌ای جز نمایش شخصیت‌های سیاه و سفید نبود و از قهرمان‌سازی‌های مثبت و منفی دوری می‌کرد.



به همین دلیل در سال‌های اولیه بعد از انقلاب با ستاره‌سازی مخالفت می‌شد. حتی به یاد می‌آوریم زیبایی و گریمی که ستاره‌ها را جذاب جلوه دهد امکان نداشت و به جا اتفاق نمی‌افتاد باید گفت که ممنوع بود.

ستارگان دلایل فروش موفق فیلم‌ها در سینما



بی‌تردید تعدادی ازستارگان فیلم‌ها در فروش فیلم تاثیر دارند، اما باید دید که این بازیگران فارغ از خود فیلم جذاب هستند یا نه. به عبارت دیگر اگر به جای



ستارگان آشنای سینما بازیگران معمولی عهده‌دار نقش آنها می‌شدند، بی‌تردید فروش فیلم آنها موفق نبود و آمار فروش آن به مراتب کمتر بود.

ستاره‌ها تنها در فیلم‌ها نمی‌درخشند

ستاره‌های سینما در زندگی‌های شخصی و روابط اجتماعی خود نیز برای مردم و دوستداران خود ستاره‌اند. به‌طوری که انتظار خلاف و کجروی در آنها را بعید می‌دانند و شنیدن خبرهایی که درباره آنها شنیدنی نیست، روی مخاطبان آنها تاثیر می‌گذارد. بنابراین حتی دیدن آنها در اجتماع، دوست‌داشتنی است. به‌عنوان مثال در سینمای هند بازیگری که مرتکب تصادف یا شکایتی می‌شود بی‌استثنا از محبوبیت او کاسته خواهد شد. نوع نگاه کارگردان و نویسنده فیلمنامه به قهرمان اصلی داستان نیز در ستاره‌سازی بازیگر بسیار موثر است. به عنوان مثال ایفای نقش‌های متضاد از سوی بازیگری توانا می‌تواند آن را به ستاره بدل کند. آل‌پاچینو در فیلم پدرخوانده هم نقشی بسیار منفی با رفتاری منفور دارد و هم به غایت مثبت و سفید است این پارادوکس در بازی این بازیگر قابل توجه بوده و به تحقیق بازیگری ستاره از او ارائه کرده است. البته نکته مهمی که در اینجا مطرح می‌شود این است که همه بازیگران نمی‌توانند ستاره باشند. از سوی دیگر بازیگران توانا با بازی‌های تاثیرگذاری هم وجود دارند که الزاما به ستاره بدل نشده‌اند اما همواره بازی‌های آنها خوب و اثرگذار بوده است. این بازی‌های اثرگذار حتی می‌تواند از سوی یک نابازیگر هم ارائه شود که تنها یکبار در سینما بازی کند. رضا کیانیان را اگر بازیگری برای تمام فصول بنامیم بیراه نگفته‌ایم. اما ممکن است نام او در فهرست سوپراستارهای ما دیده نشود.

تاثیر تبلیغات در ستاره شدن بازیگران



بی‌تردید، نوع تبلیغات و نقش تبلیغات در رسانه‌ها و بیلبوردها برای مطرح‌شدن ستارگان تاثیری مستقیم دارد. در توضیح این نکته باید اضافه کرد زمانی که تلویزیون از تبلیغ فیلمی برای معرفی آن خودداری می‌کند، پلاکاردها و بیلبوردهای تبلیغاتی خواه ناخواه در معرض دید قرار دارند.

قرارداد با بازیگران

پس از آنکه با بازیگران قرارداد بسته شد، مبلغ آن در چند مرحله به آنها پرداخت می‌شود. بخشی از مبلغ هنگام عقد قرارداد، مبلغی در شروع کار، بخشی در میانه پروژه و بخشی هم درپایان بازی پرداخت می‌شود. در این جریان گاه پیش می‌آید که برخی از بازیگران که نگران دریافت بخش چهارم دستمزد خود هستند، در میانه راه از ادامه فعالیت دست می‌کشند و تا زمانی که مبلغ مورد نظر را دریافت نکنند، بازی را ادامه نمی‌دهند.

در پروژه فیلم «چ» هم این اتفاق افتاد و در گزارشی براساس گفته‌های فریبرز عرب‌نیا، بخشی از دستمزد او در این پروژه پرداخت نشده بود. قراردادهای بازیگران سینمای ایران در شرایطی بسته می‌شود و تقریبا روی روال است که هنرمندان تئاتر همواره با مشکل مالی روبه‌رو بوده‌اند و یکی از مهم‌ترین معضلات آنها پرداخت نشدن دستمزدها به شمار می‌رود.



البته در این میان، بازیگران هم معتقدند پولی که برای قراردادهای‌شان دریافت می‌کنند گاه باید برای یک تا دو سال از زندگی شان برنامه‌ریزی کنند. چراکه تعداد پیشنهادها بسیار اندک است.

هرچه باشد، انجمن بازیگران سینمای ایران که از بازیگران حرفه‌ای تشکیل شده است، نزدیک به ۵۰۰ عضو دارد اما در سال فقط ۶۰ یا ۷۰ فیلم ساخته می‌شود و شاید حداکثر ۱۵۰ عضو در فیلم (در نقش‌های اول تا سوم) بازی کنند و دستمزد بگیرند. سایر هنرمندان نیز با بازی در تلویزیون، تله‌فیلم‌ها و مجموعه‌های تلویزیونی امرار معاش می‌کنند.

امین تارخ، رییس انجمن بازیگران سینما درباره وضعیت امنیت شغلی بازیگران گفت: شاید این‌طور گفته شود که بازیگران در مجموعه تولیدات سینمایی یا تلویزیونی، بیشترین دستمزد را دریافت می‌کنند، اما واقعیت این است که هیچ‌کس فکر نمی‌کند تعداد ماه‌های بیکاری یک بازیگر و عمر حرفه‌ای او چقدر است. تارخ در این گفت‌وگو تاکید کرده بود آنچه درباره دستمزدهایی که به کلان معروف شده و البته کلان هم نیستند، مگر چند نفر از ۵۵۰ عضو صنف بازیگران را دربرمی‌گیرد؟ آن هم در شرایطی که دستمزدها براساس عرضه و تقاضا پرداخت می‌شود.



زمانی که یک بازیگر بابت بازی خود در عرض ۱۰ ماه ۸۰میلیون دریافت کند و یک سال کار جدیدی به او پیشنهاد نمی‌شود این مبلغ برای او سرشکن می‌شود. تارخ در این‌باره توضیح داد: «هنگامی که یک بازیگر برای حضور در پروژه‌ای ۸۰ میلیون‌تومان می‌گیرد، باید در نظر گرفت که چند ماه بیکاری داشته یا چند ماه بیکار خواهد بود تا سراغ کار دیگری برود.

> بی‌تردید، نوع و نقش تبلیغات در رسانه‌ها و بیلبوردها برای مطرح‌شدن ستارگان تاثیری مستقیم دارد. زمانی که تلویزیون از تبلیغ فیلمی برای معرفی آن خودداری می‌کند، پلاکاردها و بیلبوردهای تبلیغاتی خواه ناخواه در معرض دید قرار دارند

پس با توجه به این موضوع که به‌طور معمول بازیگران مطرح یک یا دو فیلم بیشتر بازی نمی‌کنند، اگر برای بازی در فیلمی ۶۰میلیون تومان دستمزد بگیرند، رقم زیادی نخواهد بود، چون اگر این رقم را برای دو فیلم حساب کنیم، می‌شود ۱۲۰میلیون، یعنی ماهی ۱۰میلیون تومان. آیا این رقم برای کسی که به عنوان سوپراستار، نقش اول یک فیلم را بازی می‌کند، زیاد است؟» با توجه به گفته این هنرمند این موضوع باید در نظر گرفته شود که بازیگران باید به فکر آینده خود باشند، چون عمر کاری آنها به‌ویژه سوپراستارها محدود است، این در حالی است که در جهان بازیگرانی هستند که سال‌های زیادی می‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند، اما تردیدی نیست که به مرور زمان دستمزد آنها نیز کاهش می‌یابد و بعد هم مستمری‌بگیر می‌شوند.



بنابراین، اگر بازیگری مطرح در کشور، ماهانه ۱۰ میلیون‌تومان دریافت کند، مبلغ زیادی نیست. زیرا وضعیت مستمری‌بگیران سینما پیداست که چگونه است. رییس انجمن بازیگران سینما، اظهار کرد: ما بازیگرانی داریم که ماهی ۳۶۰ هزار تومان مستمری می‌گیرند و این برای وزارت فرهنگ و ارشاد و سینمای ما متاثرکننده است؛ یا مثلا یکی از بازیگران دیگر ۵ سال قبل ۶۰۰ هزار تومان وام گرفته و بازیگر دیگری هم ضامن او شده اما الان هیچ‌کدام پول برگرداندن این وام را ندارند و این به شکل دقیق همان جایی است که بحث امنیت شغلی مطرح می‌شود. تارخ در پاسخ به اینکه انتقادهایی مطرح می‌شود مبنی بر اینکه به دلیل صرف بخش زیادی از بودجه تولید یک فیلم برای بازیگران، به‌طور معمول تهیه‌کنندگان برای انتخاب عوامل دیگر سراغ افراد غیرحرفه‌ای با دستمزد کمتر می‌روند، گفت: اگر منشی صحنه، دستیار فیلمبردار یا عوامل دیگر به گونه‌ای انتخاب می‌شوند که دستمزد کمتری بگیرند، به بازیگر مربوط نمی‌شود بلکه ناشی از نبود یک نظم حرفه‌ای در سینماست که چنین اتفاقی رخ می‌دهد.

دستمزد ستارگان

بعضی از بازیگران حتی زمانی که سال‌هاست کارهای‌شان مخاطب چندانی ندارد جزو ستاره‌های سینما به شمار می‌روند. هدیه تهرانی، مهناز افشار، بهرام رادان و مهران مدیری ازجمله افرادی هستند که علاوه‌بر دریافت دستمزد به‌طور معمول در سود فیلم‌هایی که حضور پیدا می‌کنند شریک می‌شوند. این رسم است و چندان توقع دور از انتظاری نیست که یک بازیگر وقتی با حضور خود موجب نجات یک فیلم و موفقیت آن می‌شود در سود فیلم هم شریک شود، اما شراکت در کدام فروش؟ مدت‌هاست که یکی از آسیب‌های جدی سینمای ایران بفروش نبودن فیلم‌هایی است که برخی ستاره‌های سینما در آن بازی می‌کنند. آخرین فیلمی که همین ۴ بازیگر یاد شده در آن حضور پیدا کردند و در سال جاری اکران شد «پل چوبی» به کارگردانی مهدی کرم‌پور بود. در مورد فیلم کرم‌پور شنیده می‌شد که خبر از پرداخت دستمزدهای بالا مطرح است، اما در مقابل دستمزد ۱۲۰میلیونی که تهرانی برای حضور در این فیلم دریافت کرده، «پل چوبی» کمی بیش از یک‌میلیارد تومان فروخت. «تهران ۱۵۰۰» از دیگر فیلم‌های این بازیگر است که در گیشه چندان به فروش دست پیدا نکرد.



فهرست فیلم‌های نفروخته رادان طولانی است؛ از «ازدواج صورتی» و «چهار انگشتی» تا «راه آبی ابریشم» و «یکی از ما دو نفر» و «آدمکش». با این حال این بازیگر برای یک حضور کوتاه ۹۰میلیون تومان می‌گیرد. حامد بهداد نیز برای یکی از کارهای تازه خود ۱۷۰میلیون تومان گرفته است.

حل مشکلات مالی

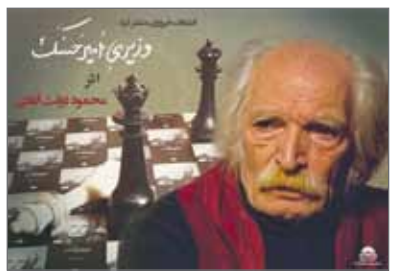
اگر بنا باشد، مشکلات سینمای ایران حل شود و در زندگی هنرمندان هم تغییرات خوبی اتفاق بیفتد، باید به حل مشکلات بدنه سینما و بازیگران آن توامان توجه کرد. به عبارت دیگر، اکران، ارائه فیلم‌ها و تعداد سالن‌های سینما و توجه به شرایط زندگی بازیگران، اقتصاد سینمای ایران را رونقی بیشتر می‌بخشد. رییس انجمن بازیگران اظهار کرد: بنابراین معتقدم مشکل اصلی در سینما، اکران، ارائه فیلم‌ها و تعداد سالن‌های سینمایی است. به‌ویژه اینکه می‌بینیم با افزایش تعداد سالن‌های سینمایی چقدر به میزان فروش فیلم‌ها افزوده شده است که البته همین رقم میان سینمادار و صاحب فیلم تقسیم می‌شود.

بوی کاغذکاهی زرد



نویسندگان، شاعران و ناشران محترمی که تمایل دارند تازه‌های نشر خود را در این ستون معرفی کنند، می‌توانند دو جلد از کتاب‌های مورد نظر را به نشانی روابط‌عمومی روزنامه صمت ارسال کنند.

پرفروش‌های سال ۹۴



وزیری امیر حسنک

نویسنده: محمود دولت‌آبادی

نشر: فیروزی

قیمت: ۲۹۰۰۰۰ریال

روایت مکتوب محمود دولت‌آبادی از داستان «حسنک وزیر» تاریخ بیهقی همراه با نسخه صوتی نویسنده است.

پذیرفتن

نویسنده: گروس عبدالملکیان

نشر: چشمه

قیمت: ۶۵۰۰۰ ریال

این کتاب مجموعه شعر سپید است.

سید ضیاء عامل کودتا

نویسنده: صدرالدین الهی

نشر: ثالث

قیمت: ۳۲۵۰۰۰ ریال

این کتاب درباره ناگفته‌هایی از کودتای ۳ اسفند است.

پیرمرد صدساله‌ای که از پنجره فرار کرد و ناپدید شد



نویسنده: یوناس یوناسن

ترجمه: فرزانه طاهری

نشر: نیلوفر

قیمت: ۱۴۰۰۰۰ ریال

این کتاب داستانی دارد در ژانر ترکیبی طنز-پلیسی-تاریخی.

گفتمان مسئولیت اجتماعی برای شرکت‌ها و سازمان‌ها



تالیف: دکتر علیرضا حسین‌پور سنبلی، محمدرضا نوروزی

قیمت: ۸۰۰۰۰ ریال

ارتباط موثر

نویسنده: لنی آرد ندو

ترجمه: جعفر بیک‌زاد / محمدرضا نوروزی

قیمت: ۲۵۰۰۰ ریال

نشر: دانشگاه آزاد اسلامی

مدیریت زمان

نویسنده: مارک مانسینی

نشر: دانشگاه آزاد اسلامی

قیمت: ۲۵۰۰۰ ریال

معرفی سیستم‌های بهبود سازمانی

تالیف دکتر بلال پناهی/ محمد رضا نوروزی

نشر: انتخاب

قیمت: ۶۵۰۰۰ ریال

مذاکره راهی برای موفقیت

ترجمه:جعفر بیک‌زاد، محمدرضا نوروزی

دانشگاه آزاد واحد بناب

قیمت: ۲۵۰۰۰ ریال

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
پنجشنبه ۷ خرداد ۱۳۹۴ -۹ شعبان ۱۴۳۶- ۲۸ می ۲۰۱۵- شماره ۲۲۹- پیاپی ۱۵۴۷

صاحب امتیاز:
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی
قائم مقام مدیرمسئول در اداری ،مالی، بازرگانی:
خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه خودرو: حسین علیزاده
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا فریدزادگان
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی:PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

پیامبر گرامی اسلام حضرت‌محمد(ص) می‌فرمایند: نزدیک‌ترین مردم به مقام نبوت، اهل جهاد و دانش‌اند.

در پرتو کلام نور

مناجات باخدا

بابا طاهر:

تن محنت کشی دیـرم خدایا
دل حسرت کشی دیـرم خدایا
ز شوق مسکـن و داد غریـبی
بسـینه آتشی دیـرم خـدایا
تو دوری از برم دل در برم نیست
هـوای دیگری اندر سـرم نیسـت
بجـان دلبرم کـز هـر دو عـالم
تمنـای دگـر جـز دلـبرم نیسـت

اخبار بهداشتی - پزشکی

راه‌اندازی دانشگاه مجازی علوم پزشکی

معاون آموزشی وزیر بهداشت از راه‌اندازی دانشگاه مجازی علوم پزشکی خبر داد. به گزارش ایسنا، باقر لاریجانی با تاکید بر اینکه آموزش در دنیا با آموزش سـنتی فاصله گرفته، گفت: بسـیاری از آموزش‌ها مجازی شـده و افراد می‌توانند به‌صورت مجازی به مباحث دسـت پیدا کنند. در دنیا ۲۵درصد آموزش به‌صورت سنتی اسـت. باید از آموزش مجازی برای دانشجویان شاهد و ایثارگر استفاده کنیم. لاریجانی افزود: در دانشـگاه مجـازی می‌توانیم بسـیاری از کاریکلوم‌ها(برنامه‌های درسـی) را به‌صورت مجازی ارائـه کنیم و می‌توانیم در این‌بـاره از همه قطب‌ها اسـتفاده کنیـم. وی با تاکیـد بر اینکـه راه‌اندازی دانشـگاه مجازی علوم پزشـکی اهداف بسـیاری را دنبال می‌کند، اظهار کرد: مهم‌ترین هدف آن توسعه عدالت آموزشـی اسـت. با راه‌اندازی این دانشـگاه می‌توانیم امکان دسترسی به مباحث را برای افرادی که در اسـتان‌های دور دست ساکن هستند و امکان شرکت فیزیکی ندارند را فراهم کنیم.

ریشه‌کن شدن هپاتیت «سی» در ایران تا سال ۲۰۳۵ میلادی

رییس شـبکه هپاتیت ایران با بیـان این مطلب که کشـور ما جزو کشـورهای کم‌شـیوع در زمینه بیماری هپاتیت «سـی» است، گفت هدفگذاری ما این است که تا سال ۲۰۳۵م دیگر مبتلا به هپاتیت «سـی» نداشته باشـیم. به گزارش مهر، دکتر سید موید علویان در حاشـیه برگزاری ششـمین کنگره بین‌المللی هپاتیت تهران افزود: شبکه هپاتیت ایران اقدامـات موثری را در زمینه آگاه‌سـازی و آموزش افراد در خطر ابتلا به هپاتیت انجام داده اسـت. وی از دندانپزشـکان، پرستاران و آرایشـگران به‌عنوان اقشـاری نام برد که بیشـتر در معـرض خطر ابتلا به هپاتیت هسـتند و گفت: خوشـبختانه در زمینه هپاتیت «بی» تامین دارو و امکانات درمانی تمامی داروهای موجود در دنیا در کشورمان نیز وجود دارد و تا ۹۸درصد در کشور امکانپذیر شده است.

افت عملکرد مغز انسان پس از دو شب بی‌خوابی

محققان پژوهشـکده علوم شناختی با طراحی و ساخت دستگاهی اقدام به مطالعه اثرات محرومیت از خـواب در موش‌هـا کردند کـه امیدوارند با این تحقیقـات بتواننـد داروهایی بـرای کاهش اثرات بی‌خوابی روی مغز معرفی کنند. به گزارش ایسـنا دکتر یاسر نوروزپور، مجری طرح، بی‌خوابی را یکی از مشـکلات آینده جوامع صنعتی دانست و گفت: انسـان دارای فاکتورهای شـناختی مانند حافظه، قـوه تصمیم‌گیری، توجه و حافظه‌هـای اجرایی و مهارت‌های حرکتی است که بی‌خوابی اثرات زیادی روی این فاکتورها خواهد داشت.

وی بـا تاکید بر اینکه محرومیت از خواب موجب افت فاکتورهای شناختی انسان می‌شود، اظهار کرد: مطالعات نشـان می‌دهد که یک شب محرومیت از خـواب موجب افـت ۳۵درصدی عملکرد انسـان می‌شـود و در صورت دو شب بی‌خوابی این میزان به دو برابر یعنی ۷۵درصد می‌رسد.

نوروزپور با اشـاره به افراد شاغل در شیفت شب، خاطرنشـان کرد: محرومیت از خواب در درازمدت در شاغلان شیف شب مانند پرستاران منجر به بروز بیماری‌هایـی در این افراد خواهد شـد ضمن آنکه بروز حوادث کاری در این افراد بیشتر می‌شود.

دیدگاه‌های رهبر معظم انقلاب درباره جهاد اقتصادی

دفتر حفظ و نشـر آثـار حضرت آیـت‌الله خامنه‌ای دیدگاه‌های ایشان درباره جهاد اقتصادی و لزوم تکیه به تـوان داخلی را در چارچوب یک طراحی ارائه اطلاعات به صـورت گرافیکـی یـا اینفوگرافیک منتشـر کرده اسـت. به گزارش خبرگزاری صداوسـیما، این طرح با این مقدمه شـروع می‌شـود که رهبر معظم انقلاب با بررسی راهکارهای مختلف حل مشکلات اقتصادی، راه نگاه به ظرفیت‌های درون کشور را راه‌حل قطعی رونق اقتصادی می‌دانند. در ادامه این سـوال مطرح شده که «چرا در اقتصاد نتوانیم پیشرفت کنیم؟» برای پاسخ به این سـوال ابتدا به‌عنوان نمونه ۴ عرصه که متخصصان کشـور با تکیـه بر ظرفیت‌هـای درونی توانسـتند به پیشرفت‌های قابل‌توجهی دست یابند اشاره شده است. فاز ۱۲ پارس جنوبی، پیشرفت‌های علمی کشور به‌ویژه در حوزه نانوفناوری، صنایع دفاعی و هوافضا ۴ عرصه‌ای هستند که به عنوان نمونه بیان شده‌اند.

بعد از اشاره به این پیشرفت‌ها، در این طرح براساس سخنان رهبر معظم انقلاب دو مسیر ترسیم شده است:

۱- تأمین پیشـرفت اقتصادی بـا ظرفیت‌های درون کشور و مردم

۲- پیشرفت اقتصادی با اسـتفاده از کمک بیرون از مرزها و تغییر سیاست خارجی.

در مسیر نخست دو راهکار اصلی مطرح شده است:

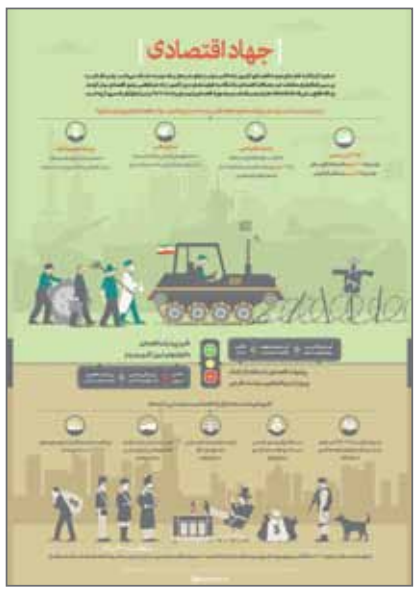
الف- اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی

ب- سرمایه‌گذاری بر تولید داخلی.

در مسیر دوم هم به دو آسیب جدی اشاره شده است:

الف- پذیرفتن تحمیل قدرت‌های مستکبر

ب- پیشرفت‌های ظاهری همراه با وابستگی.



KHAMENEI.IR نشـانی پایگاه اطلاع رسـانی دفتر حفظ و نشر آثار حضرت آیت‌الله خامنه‌ای است.

توسعه گردشگری مذهبی، کاهش اتکا به اقتصاد نفتی



مدیرکل مطالعات و آموزش گردشـگری سـازمان میـراث فرهنگی، گفت: توسـعه گردشـگری مذهبی برای کاهـش اتکای اقتصاد کشـور به درآمدهای نفتی ضروری اسـت. به گزارش ایرنا، محسـن رنجبر در همایـش نقـش گردشـگری مذهبـی در توسعه شهر قم با رویکرد اقتصاد مقاومتی، اظهـار کرد: ایران با وجـود ۱۰ هزار مکان مقدس به‌ویژه بارگاه ملکوتی امام رضا(ع)، حرم حضـرت معصومـه(س)، حرم احمد بـن موسـی و مسـجد مقـدس جمکران ظرفیت‌هـای خوبی در زمینه گردشـگری مذهبـی دارد. وی بـا بیـان اینکـه در تابستان سال گذشته ایران برای نخستین بار بـا پیگیری‌های انجام‌شـده از سـوی سـازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشـگری و سیاست‌های دولت جزو ۵۰ کشـور جهان به لحاظ گردشگری شناخته شـد، افـزود: در ایـن مقطع زمانـی تراز گردشگری کشـور به نفع ورود گردشگران خارجی بوده اسـت. او همچنین با اشـاره به اقداماتی که برای توسـعه گردشـگری زیارتی در کشـور باید انجام شـود، افزود: یکی از اولویت‌های سازمان میراث فرهنگی جذب گردشـگران مذهبی به کشور است کـه تحقـق آن نیازمند به اجرا گذاشـتن برنامه‌های متعددی در سراسر کشور است.

شناسایی ۴۲ تپه باستانی در جنوب کرمان



سرپرسـت ایرانی هیات بررسـی‌های باستان‌شناسـی جنـوب کرمـان گفت: نخسـتین فصل از بررسـی و مطالعات باستان‌شناسی دانشگاه توبینگن آلمان و پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری در جنوب کرمان به شناسایی ۴۲ تپه و محوطه باستانی انجامیده است.

به گزارش ایرنا، نادر علیداد سـلیمانی تصریـح کرد: مطالعات باستان‌شناسـی در حوزه جنوب استان کرمان و سواحل خلیج‌فارس به‌منظور بررسـی ارتباطات فرهنگـی، حـوزه جنوب شـرق به‌ویژه جیرفـت و بین‌النهرین در عصر مفرغ از طریق دریا انجام شد. این باستان‌شناس با بیان اینکه این مطالعات نیازمند چند فصل بررسی اسـت، افزود: این فصل از بررسـی که دهم اسفندماه سال گذشته شروع شـده بود در اردیبهشت‌ماه سال جاری بـه پایان رسـید. بـه گفته این باستان‌شـناس، محوطه‌هـای بـزرگ به‌جامانـده از دوره مـس سـنگ، عصر مفـرغ و دوره تاریخـی در این بررسـی مورد شناسـایی قرار گرفت. سـلیمانی افـزود: در ایـن فصل گونه‌های سـفال حاصـل از بررسـی بـه صـورت کاملا روشمند طبقه‌بندی، تحلیل و در نهایت جدول گاه‌نگاری منطقه ترسیم شد.

۹۴ سال سن و تحصیل



زنی در کنیا با ۹۴ سال سن در مدرسه‌ای ابتدایی درس می‌خوانـد و شـاید این انگیزه بالا سرمشـقی بـرای افـرادی باشـد که هنوز فرصـت علم‌آموزی پیـدا نکرده‌اند. به گزارش خبرگـزاری صداوسـیما و به نقل از شـبکه تلویزیونی فرانس۲۴، وی مسـن‌ترین دانش‌آموز جهان محسوب می‌شود. این زن که در جوانی فرصت تحصیل نداشته، اکنون ۵سال است که به مدرسه رفت‌وآمد می‌کند. وی می‌گوید: تصمیم گرفتم به مدرسـه بروم چون جوانان زیادی را می‌بینم که بدون آنکه کاری داشته باشند، در خانه می‌ماندند. اغلب از آنان می‌پرسـم چرا به مدرسه نمی‌روی؟ و در پاسـخ می‌گویند می‌ترسـیم. وی آرزو دارد پس از آنکه درسـش را تمام کند، پزشـک شود. بـا این حـال هنوز ۵سـال دیگر بایـد درس بخواند تا گواهینامه پایان تحصیلات ابتدایی‌اش را دریافت کند.

تقدیر از طراح «موزه سینمای کودک» در دانشگاه امریکایی



دانشـگاه معتبـر «اف‌آی‌تـی» در نیویورک از ۵ فارغ‌التحصیل نمونه‌اش در ده دوره گذشـته در رشته طراحی فضاهای نمایشـگاهی این دانشـگاه، با اهـدای تندیس قدردانـی کرد که یکـی از ایـن تقدیرشـدگان عسـل شـاکری است. به گزارش ایسنا، عسل شـاکری یکی از ۵ فارغ‌التحصیل برگزیده دانشگاه «اف‌آی‌تی» اسـت که در سـال‌های اخیر به‌عنوان مشـاور و داور پایان‌نامه‌های دوره کارشناسی ارشد این رشـته، همکاری خود را با این دانشـگاه ادامه داده و به طور ویژه در زمینه طراحی موزه، تجربیات مفیدی داشـته اسـت. عسـل شـاکری درباره‌ی ویژگی‌های موزه کـودک گفت: از ویژگی‌های مهم موزه‌هـای کودکان، امکان دسـت‌زدن به همه چیز و کشف‌کردن است! در موزه سینمای کـودک ایران نیز طراحی برای چنین تجربه‌ای خیلی مهم اسـت. اطلاعات نوشتاری باید در کمترین حد ممکن باشد و بچه‌ها باید با احساس امنیت و اختیار، با موضوع و فضا ارتباط برقرار کنند. او همچنین مطرح کرد: کودکی کـه به این مـوزه می‌آید شـاید «شـهرموش‌ها»، «گلنار»، «پاتال»، «دزد عروسـک‌ها»، «گربه آوازه خوان»، «کاکلی»، «الو-الو من جوجوام» و خیلی از آثار سینمای کودک ایران را ندیده باشد، به همین دلیـل این مـوزه باید طوری طراحی شـود که آن کودک دلش بخواهد «شـهر موش‌ها»، «گلنار» و... را ببیند و بپرسـد این فیلم چیست؟ این عروسک کیست؟ چرا من آنها را ندیده‌ام؟

عکس روز



مسافران قطار هزار و یک شب در یزد

عکس از: حمید نجفی

ایران و کویت فیلم می‌سازند

عباس خامه‌یار، رایزن فرهنگی ایران در کویت از ساخت فیلم مشترک با کشورمان خبرداد.

به گزارش ایرنا، سفیر ایران در کویت با اشاره به فعالیت‌های موثر رایزنی فرهنگی ایران در کویت، دربـاره پیوندهای فرهنگی، هنری و گردشـگری میان دو کشـور گفت: روابط فرهنگـی، زیربنای مناسبات مردمی به‌شمار می‌رود و تشکیل انجمن دوسـتی دو کشـور به‌مثابه حلقه اتصال و ارتباط میان دو ملت است.

علیرضـا عنایتـی گفت: دیـدار دانشـگاهیان، فرهیختـگان و روزنامه‌نـگاران کویتـی از ایران و امضای چندین توافقنامه علمی و پژوهشـی میان دانشـگاه‌های دو کشـور ازجملـه دسـتاوردهای قابل‌توجه فرهنگـی در مناسـبات دوجانبه بوده است.

انتظار

۱۷۵ بار بخوان با دست‌های بسته زنده به گوری ...



مریم ابراهیمی- هر انسان... اهل هر کجا... و با هر اعتقاد... و در هر زمان... از شـنیدن مرگ اجباری و زنـده به گور شدن هر مخلوق بی‌گناهی متاثر خواهد شد و دل از فهمیدنش می‌سوزد و زبان از گفتنش... کـدام آفریده در این جهان بزرگ به مرگ تدریجی و تحریـم تنفس-که حق طبیعـی هر موجود زنده اسـت - حتی به مرگ دشمن خود رضایت خواهد داد... یـا به کدام گناه... سـهم او زنـده به گوری با دست‌های بسته خواهدبود...؟

خاک خدا چگونه به دسـت چنـد نفر- که بعید اسـت ابوالبشر باشـند- گور لغزان انسـان‌هایی با دسـت‌های بسته می‌شود که حتی برای یک لحظه بیشتر زنده ماندن، نشد که دست و پا بزنند... راستی ببین می‌توانی ۱۷۵بار پشت هم فقط بخوانی که «با دست‌های بسته زنده به گوری»؟؟

... این اتفاق تلـخ در مطبوعات و خبرگزاری‌ها تا کجا تیتر خواهد ماند... تا کی در فضای مجازی مورد توجه خواهد بود... و تا چند روز دیگر در شبکه‌های اجتماعی «یک جریان» نامگذاری خواهد شد...

ظلم، ظلم اسـت... ته دریا باشد... میان ابرها... یا روی خاک زمین... راسـتی قرار است به احترام‌شان چه کنیم؟... یک دقیقه سکوت؟... شمار سکوت‌ها به بی‌شماری رسیده است دیگر... در جهانی که هر روز شـنیدن خبر زور و زر و فریب و تخریب و تحمیق و... مرگ پاکی، مرگ جسـم و مرگ روح، بیشتر و بیشتر به گوش می‌رسد...

در این میان چه کسـی از این درد سکوت خواهد کرد و چه کسی از آن سخن خواهد گفت...

چه کسی؟... کسـی که بیاید و بر این زخم‌هایی که هر از گاهی هِی تازه می‌شود، مرهمی همیشگی بگذارد و فقط یک بار برای همیشه صلح را در جهان نشان دهد و بلند بلند برای همه بخواند که:

برادری و دوستی همان ایمان گمشده در جهان است...

شـاید ایـن آرزو مرهمی کوچک بـرای دل‌های خانواده‌هایی با زخم‌های بزرگ باشد...

... وگرنـه ببیـن چگونه می‌توانی ۱۷۵بار پشـت هم فقط بخوانی که «با دسـت‌های بسـته زنده به گوری»؟؟!

تازه‌های نشر

دیده‌بان



شـماره دوم دیده‌بـان، ماهنامـه اقتصـاد و مدیریت فناوری اطلاعات منتشر شد.

در ایـن شـماره اخبـار و گزارش‌هایـی دربـاره بررسـی جایـگاه فناوری اطلاعـات و ارتباطـات در برنامه پنجم توسـعه اقتصـادی و اجتماعی کشـور، جـای خالی نگاه سیستماتیک به فاوا، الزاماتی پیرامون استراتژی توسـعه فاوا و... به چاپ رسـیده اسـت. از دیگر مطالب این نشـریه عبارتند از: «چه انتظاراتی از برنامه ششم توسعه در حوزه فاوا داریم؟»، «تحقق بانکـداری الکترونیکـی در گرو فرهنگ‌سـازی و آمـوزش همه‌جانبـه»، «بانک‌هـا بایـد همراه شـوند»، ایزو ۲۰۰۰ گامی برای مشـتری‌مداری و پیش‌بینی‌پذیـری»، «آینـده بانکداری چگونه خواهد بود؟»و...

برنامه



شماره ۴۷۷ نشـریه برنامه بـه صاحب امتیازی سـازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشـور انتشـار یافت. در این شـماره واکاوی اهمیت سلامت در برنامه ششم توسعه در گفت‌وگـو با محمدرضا مهدوی با عنوان «عدالت در سـلامت محور برنامه‌ریزی نظام سـلامت در برنامه ششـم اسـت» و همچنین «چشـم‌انداز اعتبارات امور تولیدی در قانون بودجه ۱۳۹۴» و «مـروری بر عملکرد آماری صادرات و واردات در سال ۱۳۹۳» به چاپ رسیده است.