گسترش صنعت معدن تجارت

۱+۳ نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۳۲ صفحه

یکشنبه
• ۲۰ تیر ۱۳۹۵
• ۵ شوال ۱۴۳۷
• ۱۰ ژوئیه ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۳۷ • پیاپی ۱۸۵۵ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



خط قرمز رییس‌جمهوری و دولت، اجرای قانون برای همه است

۲



ضرورتی در خرید از بازار سیاه نمی‌بینیم

۲

نرخ ارز مهم‌تر از تورم

با اعلام تک رقمی شدن تورم، دولت امیدوار است تا راهی برای رونق اقتصادی در بخش صنعت بیابد و همزمان با آن نیز در فضای پسابرجام زمینه را برای افزایش حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی فراهم کند اما با تمامی این تلاش‌ها همچنان رکود در بخش‌هایی از جمله تولید و صنعت به چشم می‌خورد و کارشناسان به دنبال راهی برای افزایش جذب سرمایه در بخش صنعت هستند.

۴



به احترام صنعتگران و معدنکاران

عکس: مهدی کاوه‌ای

روز صنعت و معدن، دیروز با حضور مهندس نعمت‌زاده به همراه دو قائم مقام و معاونان این وزارتخانه در حالی برگزار شد که رییس اتاق بازرگانی، رییس خانه صنعت، معدن و تجارت به همراه روسای سازمان‌های صنعت و معدن در این مراسم حضور یافتند تا از تولیدکننده‌های نمونه کشور قدردانی شود. مراسم بزرگداشت روز صنعت و معدن روز گذشته در محل اجلاس سران در حالی برگزار شد که اقتصاد ایران در انتظار جهش تولید برای رسیدن به چشم‌اندازهای تدوین شده در برنامه ششم توسعه و افق ۱۴۰۴ است از این رو همواره تمام برنامه‌های بخش صنعت و معدن از سوی فعالان این بخش دنبال می‌شود تا با ترسیم نقشه راه و ارائه برنامه‌های بلندمدت، نگاه سرمایه‌گذاران بخش تولید را روشن تر کند. از این رو مراسم این دوره از استقبال خوبی از سوی صنعتگران برخوردار بود.

پیشنهاد وزیر صنعت، معدن و تجارت به صنعتگران

به فکر توسعه بازارهای بین‌المللی باشید

وزیر صنعت، معدن و تجارت، ضمن گشایش پنجمین نمایشگاه بین‌المللی آسانسور و صنایع و تجهیزات وابسته، از این رویداد تخصصی بازدید کرد. به گزارش صمت مهندس محمدرضا نعمت‌زاده عصر دیروز ضمن دیدار و گفت‌وگو با غرفه‌داران، از نزدیک در جریان آخرین دستاوردهای داخلی در زمینه صنعت آسانسور، پله برقی، بالابرها و... قرار گرفت.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به برگزاری جشن صنعت و معدن و همزمانی آن با گشایش این نمایشگاه اظهار کرد: بازدید از این نمایشگاه آنهم در روزی که جشن صنعت و معدن را داشتیم، مایه افتخار من بود؛ ضمن اینکه حضور قدرتمند و رو به رشد صنعتگران در زمینه صنعت آسانسور و تاسیسات وابسته بسیار قابل احترام و امیدوارکننده است.

مهندس نعمت‌زاده افزود: همکاری خوب دولت و بخش خصوصی در این نمایشگاه ستودنی است و اینکه فعالان و صنعتگران ایرانی به خوبی توانسته‌اند در زمینه ساخت ماشین‌آلات دستگاه‌های صنعتی آسانسور از جمله موتورهای گیربکس، درهای هوشمند و... به موفقیت‌های در سطح جهانی دست‌یابند مایه خوشحالی است.

وی با تاکید به اهمیت بازارهای جهانی و گسترش روابط بین‌الملل و انتقال دانش فنی تصریح کرد: در این شرایط و مقطع پیشرفته پیشنهاد من به همه عزیزانی که در این حوزه زحمت می‌کشند این است که به فکر توسعه بازارهای بین‌المللی و افزایش صادرات نیز باشند.

حسین اسفهبدی، رییس هیات‌مدیره شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران نیز در این زمینه ضمن ابراز رضایت از شرایط برگزاری در این دوره اظهار کرد: ۲۰۶ شرکت از بخش‌های مختلف خصوصی و دولتی در این نمایشگاه حضور دارند که نسبت به سال‌های گذشته رشد خوبی را شاهد بوده‌ایم. همچنین رویداد امسال بیش از هزار مترمربع از رویداد سال پیش بزرگتر است و تمام بخش‌های فعال در این صنف مانند اتحادیه‌ها، انجمن‌ها و سندیکای صنعت آسانسور برای هرچه حرفه‌ای‌تر برگزار شدن نمایشگاه تلاش کردند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: امسال شاهد رشد کیفی و کمی در سطح نمایشگاه هستیم که نشان‌دهنده پیشرفته‌تر شدن و همچنین توسعه یافتن صنعت آسانسور و بالابر در کشور است. در ضمن شرکت سهامی نمایشگاه‌های جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان متولی برگزاری این رویداد تمام تلاش‌های خود را برای افزایش سطح کیفی انجام داده است.

گفتنی است که پنجمین نمایشگاه بین‌المللی آسانسور و صنایع و تجهیزات وابسته از ۱۹ تا ۲۱ تیر در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود و مجری اصلی برگزاری این رویداد برای نخستین بار در ۵سال گذشته شرکت سهامی نمایشگاه‌های جمهوری اسلامی ایران است.

کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی

نرخ سود سپرده بانک‌ها کاهش یافت و براین اساس بیشترین نرخ سود معادل ۱۸درصد تعیین می‌شود. براساس مصوبه شورای پول و اعتبار و در پی کاهش نرخ سود سپرده بانک‌ها، از دیروز نیز نرخ سود تسهیلات برای عقود غیرمشارکتی و مشارکتی بیشترین نرخ معادل ۱۸ درصد تعیین می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان،همچنین نرخ سود تسهیلات بانک کشاورزی برای تسهیلات سرمایه‌گذاری معادل ۱۵ درصد و برای سایر تسهیلات معادل ۱۸ درصد تعیین شد. براساس مصوبه شورای پول و اعتبار تاریخ اجرای کاهش سود تسهیلات بانکی شانزدهم تیر اعلام شده بود که با توجه به همزمانی این تاریخ با تعطیلات عید سعید فطر این مصوبه به طور عملی از دیروز اجرایی شد. گفتنی است این نرخ‌ها فقط شامل وام‌های جدید بوده و وام‌هایی که از قبل پرداخت شده شامل این قانون نمی‌شوند. بر این اساس نرخ سود تسهیلات عقود مبادله‌ای از ۲۰ درصد به ۱۸ درصد، نرخ سودتسهیلات عقود مشارکتی از ۲۲ درصد به ۱۸ درصد، سود تسهیلات کشاورزی از ۱۸درصد به ۱۵ درصد و نرخ سود سپرده از ۱۸ درصد به ۱۵ درصد کاهش یافته است.

مصوبه شورای عالی اجرای سیاست‌های کلی اصل ٤٤ قانون اساسی

علی طیب نیا، وزیر امور اقتصادی و دارایی، تصویب‌نامه شورای عالی اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی را برای اجرا ابلاغ کرد.

به گزارش شادا، بر اساس این مصوبه، تمامی نهادها و دستگاه‌های اجرایی متولی حوزه کسب و کار موظف شدند به منظور بهبود محیط کسب و کار و تشویق عموم به سرمایه‌گذاری و کارآفرینی به گونه‌ای عمل کنند که ضمن فراهم شدن شرایط مناسب برای رونق کسب و کار فعالان اقتصادی و بخش خصوصی، رتبه کشور در شاخص‌های جهانی کسب و کار به ویژه شاخص تجارت فرامرزی، بهبود یابد. همچنین وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف شد با استفاده از ظرفیت‌های قانونی موجود، روند حذف و یا اصلاح قوانین و مقررات مخل کسب و کار را با جدیت بیشتری پیگیری و هرچه سریع تر اصلاحات لازم را در این زمینه انجام دهد.

تصویب‌نامه با بیان اینکه وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است در این ارتباط اقدامات لازم را با همکاری سازمان‌های مربوط به عمل آورد، می‌افزاید: همچنین اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران را از طریق مشورت با فعالان اقتصادی و بخش خصوصی، پیشنهادهای مشخصی را در جهت بهبود محیط کسب و کار به مراجع قانونی مربوط ارائه دهند. بر این اساس، با توجه به شناسایی برخی از قوانین و مقررات مخل کسب و کار، وزارت امور اقتصادی و دارایی با استفاده از ظرفیت‌های قانونی موجود، باید روند حذف و یا اصلاح این مقررات را با جدیت بیشتری پیگیری و هرچه سریع‌تر اصلاحات لازم را در این زمینه انجام دهد.

تصویب‌نامه شورای عالی اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی بیان میدارد: با توجه به اتمام دوره ۱۰ ساله واگذاری سهام، بابت طرح توزیع سهام عدالت و ضرورت تصمیم گیری درباره برخی از ابعاد این طرح، مقرر شد، به فوریت گزارش لازم از سوی سازمان خصوصی سازی متضمن موارد لازم برای تصمیم گیری در شورا تهیه و در جلسه بعدی ارائه شود.

بر این مبنا، همچنین مقرر شده است، چالش‌ها و مباحث مربوط به قیمت‌گذاری بنگاه‌های باقی مانده در فهرست واگذاری‌های سال ۱۳۹۵ به منظور تعیین سیاست مناسب برای تعیین تکلیف نهایی بنگاه‌های باقی مانده به جلسه بعدی شورا ارائه شود. این مصوبه تصریح دارد: حسب پیشنهاد هیات واگذاری، متن زیر به انتهای بند ۶،۲ ماده ۶ آیین نامه اجرایی نظام اقساطی واگذاری و نحوه دریافت بهای حقوق قابل واگذاری، موضوع تصویب نامه شماره ۶۳،۲،۲۰۶۳۲۹،۲۰۷۹۴۷ مورخ ۱۸ اسفند سال ۱۳۸۷ اضافه می‌شود: «تمام یا بخشی از وجه التزام به عنوان خسارت تأخیر در تأدیه خریداران، با ارائه دلایل موجه از سوی خریداران مبنی بر بروز عوامل خارج از اختیار آنان، در صورت تسویه کامل اصل و فرع اقساط مربوط، با پیشنهاد سازمان خصوصی سازی و تصویب هیأت واگذاری قابل بخشودگی است.»

استفاده از تمام ظرفیت «رجا» برای جابه‌جایی مسافران تابستانی

مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا از آمادگی کامل رجا برای ارائه خدمات در سفرهای تابستانی خبر داد و گفت: این شرکت در سال جاری حدود ۱۶ میلیون مسافر جابه‌جا خواهد کرد که ۶ میلیون نفر سهم مسافران تابستانی خواهد بود.

سید حسن موسوی‌نژاد در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به آمادگی رجا برای سفرهای تابستانی افزود: فروش بلیت قطارهای رجا مربوط به اول تیر تا ۱۵ مرداد، از ۲۴ خرداد به صورت اینترنتی آغاز شد و ساعت ۸:۳۰ صبح روزهای شنبه هر هفته به صورت همزمان در مراکز فروش و اینترنتی همراه عرضه بلیت‌های یک هفته بعد انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت رجا با اشاره به تنوع در ارائه خدمات این شرکت بیان کرد: علاوه بر عرضه بلیت از طریق سامانه اینترنتی و نمایندگی‌های سراسر کشور، شرکت رجا فروش بلیت قطارهای خود را از طریق اپلیکیشن فروش بلیت در گوشی‌های هوشمند با قابلیت سیستم عامل Ios و Android آغاز کرده است که متقاضیان می‌توانند نرم‌افزارهای لازم را از طریق سایت رجا دریافت کنند.

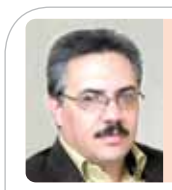
موسوی‌نژاد یادآور شد: این شرکت به مناسبت فرا رسیدن ماه مبارک رمضان با همکاری سازمان ثبت احوال، تسهیلات و طرح‌های جدید تخفیف در بلیت قطارهای خود را در قالب طرح منزلت برای متقاضیان سفر اعلام کرده بود که بر اساس آن از تاریخ ۱۸خرداد تا ۱۱ تیر سال جاری، تمامی مسافران بالای ۶۰ سال از ۲۵ درصد تخفیف در تهیه بلیت قطارهای این شرکت بهره‌مند شدند.





سر مقاله

نقشی که نیازمند بازنگری است



محمدرضا مودودی
مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت

«بخش‌خصوصی نیز به اندازه دولت، محتاج خانه‌تکانی ساختاری و بازمهندسی است». این واقعیتی است که به همان اندازه که چالش‌برانگیز است، اجتناب‌ناپذیر نیز هست!

«ارتقای بازدهی اقتصادی» بخش صنعت و معدن نسبت به بخش‌های غیرمولد، هدف کیفی دولت و در رأس آن، وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی است که تحقق آن فقط از طریق ارتقای شاخص بهره‌وری-که در ذاتش «رقابت‌پذیری» و «کارآیی» نهفته است- میسر خواهد شد و امروزه، آنچنان که پیتر دراکر زمانی پیشگویی کرده بود، بهره‌وری بزرگترین چالش فراروی تمام سازمان‌ها و بنگاه‌های اقتصادی جهان است و برای اندازه‌گیری آن، نیاز به خط‌کشی با مقیاس مهندسی است.

بی‌شک عملیاتی‌کردن این هدف، برنامه‌هایی را می‌طلبد که نخستین آن، تدوین برنامه‌هایی اجرایی برای تسریع و توسعه فرآیند آزادسازی اقتصاد، خصوصی‌سازی بنگاه‌ها و لغو تمام انحصارهاست اما نکته کلیدی در فراگرد این برنامه، «تقدم فرآیند آزادسازی اقتصاد بر خصوصی‌سازی» است. به نظر می‌رسد دولت ترجیح داده از الگوی چینی «دنگ ژیائوپینگ» به جای مدل بریتانیایی «مارگارت تاچر» استفاده کند و بزرگ کردن فضای کسب‌وکار و ایجاد جذابیت در صنایع- بدون آنکه دچار حاشیه‌های خصوصی‌سازی شود- تصمیمی است که بر آن مبنا دولت تلاش دارد صحنه را برای نقش‌آفرینی بخش غیردولتی و آرایش اقتصادی سازمان‌های مردم‌نهاد، آماده کند و به این ترتیب، راهبرد کوچک‌سازی دولت را به فصل پایان برساند.

نکته مهم مستتر در برنامه‌های عملیاتی این وزارت، «لغو انحصارات در فضای کسب‌وکار» است که می‌تواند همزمان هم گام مهمی در راستای چربی‌زدایی و چالاک‌سازی دولت تلقی شود و هم تهدیدی دیگر برای توسعه بخش‌خصوصی!

تردیدی نیست که بازار محدود داخلی، معلول یک «اقتصاد بسته» است و اینکه برخی پژوهش‌ها نشان می‌دهند حدود ۷۰ درصد ارزش افزوده صنعت داخلی فقط از سوی ۳ درصد شرکت‌ها - که به طور عمده دولتی هستند- خلق می‌شوند، گویای عمق و ضخامتی است که دیوارهای بلند این اقتصاد غیرآزاد دارد.

دولت از یک طرف خواهان «آزادسازی اقتصاد» و از سوی دیگر- با تاکیداتی که در اصل ۴۴ بر آنها شده- درصدد کنترل فضا برای پیشگیری از «انحصار» است و اگر تعریف دقیق و روشنی از این سیاست نباشد، سرنوشت خصوصی‌سازی برای «آزادسازی» نیز تکرار خواهد شد و «حاشیه»هایش همچنان از «متن»، پراهمیت‌تر و پررنگ‌تر خواهند بود! و شاید همان سیاستی که قرار است اتمسفر حیات دولت شود، در نهایت عامل تنگی نفس و خفقان بخش‌خصوصی شود. بنابراین ضروری است که با بهره‌گیری از تجربه کشورهای مختلف و با مشورت با جامعه نخبگان و مشارکت مدیران اقتصادی، از لغزش و سقوط در این ورطه جلوگیری کرد و با شفاف‌سازی هرچه بیشتر محیط کسب‌وکار و اصلاح قوانین و مقررات، فقط تغییر مالکیت را به تغییر گرانیگاه مشکل- و نه حل مشکل – تنزل نداد!

گرچه یکی از راه‌های کارآمد مقابله با این پدیده، «هدفمند کردن حقوق ورودی کالا در مبادی ورودی مرزهای رسمی کشور» است که به جای نیاز به مداخله مستقیم دولت در اموری چون «کنترل و تنظیم بازار» و «قیمت‌گذاری دستوری»، می‌توان در پناه سیاست‌های تعرفه‌ای، فضا را برای ترویج هدفمند رقابت‌پذیری و ارتقای بهره‌وری و کارآیی بنگاه‌های تولیدی و خدماتی داخل، مساعد ساخت و رضایت مصرف‌کننده نهایی را نیز حاصل کرد؛ اما تجربه نشان داده که سهم بخش خصوصی توانمند در این تفویض نقش، بسیار حیاتی و تعیین‌کننده است و اگر انجمن‌ها، تشکل‌ها و بنگاه‌های خصوصی، حضوری فعال، جدی و پیگیرانه در این زمینه نداشته باشند، هر تلاشی از سوی دولت در نهایت عقیم و ناکام خواهد ماند.

بدیهی است که تدوین «برنامه جامع توانمندسازی بنگاه‌های کوچک و متوسط» در زمینه بهبود کارآیی و رقابت‌پذیری بنگاه‌های صنعتی کشور، ایجاد «مراکز مشاوره حرفه‌ای»، تحلیل دقیق و آسیب‌شناسی حضور مداوم در بازارهای جهانی و شناسایی و جذب خدمات تخصصی از برندهای معتبر دنیا و سرانجام بکارگیری فناوری‌های نوین و دانش فنی مورد نیاز و طراحی و اجرای «الگوی اندازه‌گیری و بهبود شاخص‌های بهره‌وری»، از اقداماتی است که باید بخش خصوصی در کنار دولت پیگیر انجام آن باشد و آفتی که باید از آن پرهیز کرد این است که مبادا بخش خصوصی در این زمینه دولتی‌تر از دولتی‌ها عمل کند و رسالت خود را از یاد ببرد.

آنچه عامل تردید است ضعف حضور بخش خصوصی در تصمیم‌سازی‌های کلان اقتصادی و اجرایی است. نبود انسجام در بخش هدف‌گذاری، تدوین نقشه راه، تحلیل وضعیت موجود و وضعیت رقبا، وجود نداشتن اولویت‌بندی و برنامه‌ریزی عملیاتی و سرانجام تعریف نقش‌ها و الزامات مورد نیاز – با وجود انواع تشکل‌ها، اتاق‌ها و انجمن‌ها و اتحادیه‌ها و... ـ نقطه ضعفی است که این اعتماد و اعتنا را کمرنگ می‌کند و ادامه آن بر عمیق‌ترشدن نظام برنامه‌ریزی متمرکز دولتی می‌افزاید.

بخش‌خصوصی باید این واقعیت را بپذیرد که تفویض اختیار نقشی که از دولت انتظار دارد، نیازمند فرآیندی زمان‌بَر و حضوری پررنگ و صبورانه است و هرگز یک‌شبه حاصل نخواهد شد و تحقق آن مستلزم تفویض گام به گام نقش‌ها و مسئولیت‌هاست. بنابراین تکرار درخواست این تغییر گرانیگاه منجر به تحقق این خواسته نمی‌شود بلکه ضروری است که بخش خصوصی آمادگی خود را برای این تغییر ثابت کند و آن زمانی است که نگاه ملی بر بخش‌خصوصی غالب شود و چالاک‌تر و چابک‌تر از دولت در تمام زمینه‌ها ظاهر شود و برای هر بخش از این نظام پهناور اقتصادی، برنامه، هدف و چشم انداز داشته باشد.

اما آیا به‌راستی بخش‌خصوصی امروز، چنین ویژگی‌هایی دارد؟!

خط قرمز رییس‌جمهوری و دولت، اجرای قانون برای همه است



معاون پارلمانی رییس‌جمهوری گفت: رییس‌جمهوری و دولت تدبیر و امید خط قرمزی به جز اجرای قانون برای همه ندارند.

به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام مجید انصاری روز شنبه در نشست خبری و در پاسخ به خبرنگار ایرنا درباره موضوع فیش‌های حقوقی نامتعارف افزود: رییس‌جمهوری ثابت کرد که با کسی عقد اخوت ندارد. این دولت به‌دنبال اصلاح امور و جلوگیری از تضییع حقوق مردم و بیت‌المال است.

وی اظهار کرد: رییس‌جمهوری در موضوع فیش‌های حقوقی با کمال صداقت، امانت، شجاعت و روحیه پاسخگویی ورود پیدا کرد، پاسخ گفت و پاسخگو خواهد بود.

انصاری گفت: در موضوع فیش‌های حقوقی براساس انتظاری که مردم از دکتر روحانی داشتند، وی در قالب یک رییس‌جمهور پاسخگو، شجاع و صادق ظاهر شد. در این مسئله دولت هیچ موضوعی را مخفی نگذاشت، سعی در توجیه نکرد و اگر در جایی هم اشتباهی شده زبان این دولت در عذرخواهی از مردم در هر موردی که لازم باشد، لکنت ندارد.

وی اضافه کرد: عده‌ای ممکن است به انگیزه سرپوش گذاشتن یا به فراموشی سپردن فسادهای بزرگ مالی گذشته و پرونده‌های بزرگ افسانه‌ای به این موضوع دامن بزنند اما دولت به هیچ عنوان در این مسائل وارد حاشیه نشده و نخواهد شد و از ابتدا با موضوع مسئولانه برخورد کرده است.

معاون پارلمانی رییس‌جمهوری ادامه داد: مسئله فیش‌های حقوقی به هر علت یا انگیزه‌ای که مطرح و احیانا به هر انگیزه‌ای که به آن دامن زده شده باشد، از دید دولت و شخص آقای رییس‌جمهور خیری برای کشور بود که زمینه اصلاح یک ناهنجاری اداری، بی‌عدالتی و بی‌انضباطی مالی را سامان دهد.

انصاری اظهار کرد: از همان ابتدا که این مسئله مطرح شد در نخستین جلسه دولت، دکتر روحانی با صراحت اعلام کرد اصلا به‌دنبال انگیزه‌یابی طرح مسئله نباشید و از این موضوع به‌عنوان یک فرصت برای حل یک ناهنجاری بزرگ استفاده کنید.

وی ادامه داد: رییس‌جمهوری بارها تاکید کرده طرح این موضوع و اقدامات انجام شده را برای نظام اداری و کل کشور خیر می‌دانیم بنابراین وی از رسانه‌های طرح‌کننده این مسئله تشکر کرد.

معاون رییس‌جمهوری یادآور شد: درست است که عده‌ای این مسئله را دستاویزی برای سرپوش گذاشتن بر فسادهای بزرگ مالی گذشته یا به فراموشی سپردن پرونده‌های بزرگ افسانه‌ای همچون پرونده‌های ۱۰هزار میلیاردی، ۳هزار میلیاردی و تامین اجتماعی که به این زودی از حافظه ملت ایران پاک نخواهد شد و هنوز پرونده‌های قضایی و حقوقی آنها در جریان است، قرار دادند اما امیدواریم دستگاه قضایی با قاطعیت، آن پرونده‌ها و احیانا اگر پرونده‌های مشابه دیگری بوده را به اتمام برسانند.

ضرورتی در خرید از بازار سیاه نمی‌بینیم



رییس سازمان انرژی اتمی، همزمانی ادعاهای مرکل و اظهارات بان‌کی‌مون علیه کشورمان را حاکی از ایجاد توطئه جدید غرب برضد ملت ایران دانست و بر جلوگیری به‌هنگام از آن تاکید کرد.

علی‌اکبر صالحی در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار خبرگزاری صداوسیما، تصریح کرد: البته من برای صحبت کردن در این زمینه احتیاط می‌کنم و نگرانم که بگویند بحث سیاسی است اما احساس می‌کنم اتفاقاتی در حال روی دادن است زیرا آقای بان کی مون و خانم مرکل حرف‌های عجیبی زده‌اند.

وی با اشاره به ادعاهای مقامات آلمانی مبنی بر تلاش ایران برای خرید تجهیزات مرتبط با سلاح‌های هسته‌ای گفت: نخست چنین ادعاهایی مطرح کردند و بعد گفتند سازمان انرژی اتمی چنین خریدی نکرده بلکه بیشتر برای وزارت دفاع ایران بوده است.

صالحی هشدار داد: احساس می‌کنم در حال زمینه‌چینی علیه ما هستند و ما باید گوش به زنگ باشیم. معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان انرژی اتمی در پاسخ به این ادعاها افزود: به‌طور منطقی وقتی یک کانال خرید در برجام تعبیه کرده‌ایم دیگر ضرورتی ندارد که سازمان انرژی اتمی بخواهد دستگاهی را به‌طور غیرمستقیم از بازار سیاه خریداری کند که هم هزینه بیشتری دارد و هم خطر آلودگی احتمالی خواهد داشت. وی گفت: می‌توانیم تجهیزات لازم را از منشأ اصلی‌اش بخریم، به کانال خرید اعلام کنیم و آنها شرایطش را مهیا کنند تا با قیمت ارزان‌تر در زمان سریع‌تر با کیفیت بهتر و با اطمینان بیشتر تجهیزات لازم را بخریم.

صالحی افزود: ضرورتی ندارد که سازمان انرژی اتمی بخواهد خرید غیررسمی کند. ما این همه زحمت کشیدیم و برجام را به اینجا رساندیم که یک کانال خرید هم داشته باشیم و خرید را از این کانال انجام دهیم. اکنون چگونه ممکن است خودمان را به دردسر بیندازیم؟

رییس سازمان انرژی اتمی گفت: البته این به ما مربوط نیست، به وزارت امور خارجه مربوط است و دوستان به حتم رصد می‌کنند، متوجه هستند و به‌طور قطع با پیش‌بینی‌های لازم اقدامات لازم را خواهند کرد تا این موضوع را در نطفه خفه کنند.

وی تاکید کرد: باید به بان کی مون بابت سخنان دو پهلویش و به مرکل اعتراض جدی شود. البته من نظر شخصی‌ام را به‌عنوان یک هموطن می‌گویم و این موضوع ربطی به سازمان انرژی اتمی ندارد اما امیدوارم زودتر جلوی این توطئه گرفته شود. صالحی با اشاره به همزمانی اظهارات بان کی مون و مرکل بار دیگر افزود: به نظر من توطئه‌ای در حال ایجاد است وگرنه دلیلی ندارد که بان کی مون و خانم مرکل داد و فریاد راه بیندازند.

سخنان مرکل غیرسازنده است

سخنگوی وزارت امور خارجه اظهارات اخیر آنگلا مرکل، صدراعظم آلمان درباره برنامه‌های موشکی ایران را غیرسازنده توصیف و آن را رد کرد.

به گزارش ایرنا از مرکز دیپلماسی رسانه‌ای وزارت امور خارجه، بهرام قاسمی در واکنش به اظهارات اخیر صدر اعظم آلمان گفت: جمهوری اسلامی ایران بارها اعلام کرده که برنامه موشکی کشور به طور کامل جنبه دفاعی دارد و به هیچ‌وجه به منظور حمل کلاهک هسته‌ای طراحی نشده است؛ بنابراین ناقض قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت نیست و هیچ ارتباطی با برجام ندارد.

وی تاکید کرد: جمهوری اسلامی ایران بار دیگر اعلام می‌کند برنامه موشکی خود را براساس دکترین‌های دفاعی و محاسبات امنیت ملی خود با قوت تمام ادامه می‌دهد و این گونه اظهارات هیچ تاثیری بر برنامه موشکی مشروع کشور نخواهد داشت.

به گزارش ایرنا آنگلا مرکل پنجشنبه مدعی شد، ایران مقررات شورای امنیت سازمان ملل در زمینه توقف برنامه موشکی نظامی خود را نقض کرده است.

این در حالی است که برنامه موشکی جمهوری اسلامی ایران در دکترین نظامی ایران به طور کامل دفاعی طراحی شده و این برنامه نقض توافق هسته‌ای به شمار نمی‌رود.

سخنگوی وزارت امور خارجه همچنین اعلام کرد: دولت امریکا موظف است هرچه را با برجام مغایرت دارد برطرف کند.

بهرام قاسمی تاکید کرد: برای جمهوری اسلامی ایران عمل به تعهدات طرف مقابل اهمیت دارد. ما به مسائل داخلی امریکا کاری نداریم و دولت ایالات متحده را مسئول اجرای تعهدات آن کشور می‌دانیم.

وی با بیان اینکه چگونگی رفع موانع داخلی امریکا مشکل دولت امریکاست، افزود: حساسیت‌ها و گروکشی‌های جناح‌های داخلی در امریکا آن هم در آستانه انتخابات ریاست‌جمهوری قابل درک است اما بی‌شک زیان جبران‌ناپذیر این اختلافات داخلی، کارشکنی‌ها و بدعهدی‌ها نصیب خودشان خواهد شد.

مخالفت اوباما با اخلال در اجرای برجام

«آلن ایر» سخنگوی فارسی زبان وزارت‌خارجه امریکا در واکنش به مصوبه اخیر کنگره امریکا در منع فروش هواپیما به ایران گفت که دولت باراک اوباما با هر نوع اخلال در فرآیند اجرای توافق هسته‌ای مخالف است. به گزارش ایرنا، ایر که خود در مذاکرات هسته‌ای ایران و ۵+۱ حضور داشت، در گفت‌وگو با خبرگزاری ترند جمهوری آذربایجان تصریح کرد: دولت به خوبی از مصوبه اخیر کنگره آگاه است و با هر نوع سنگ‌اندازی در مسیر اجرای برجام مخالفت خواهد کرد. مجلس نمایندگان امریکا پنجشنبه هفته گذشته دو متمم را به تصویب رساند که بر اساس آن، امریکا از فروش هواپیما به ایران، ازجمله بوئینگ منع می‌شود. این در شرایطی است که اوباما اطمینان خاطر داده که هر طرحی را که باعث تضعیف برجام شود، وتو خواهد کرد. قرارداد فروش ۱۰۰ هواپیمای بوئینگ به ایران، ماه گذشته با تضمین و حمایت دولت و خزانه‌داری امریکا به امضا رسیده بود.

قانون‌مندشدن برگزاری کنسرت‌ها

سرانجام پس از مدت‌ها گفت‌وگو میان وزارت ارشاد و نیروی انتظامی؛ با اصلاح ماده ۲۰ اداره اماکن نیروی انتظامی؛ اداره اماکن قانع شد که تنها درباره مسائل انتظامی و ترافیکی اظهارنظر کند. به گزارش خبرنگار ایلنا؛ برگزاری کنسرت در تهران و شهرستان‌ها مدت‌هاست که با موانع مختلفی روبروست و در این میان علی جنتی (وزیر) و حسین نوش‌آبادی سخنگوی وزارت ارشاد بارها اعلام کرده‌اند متولی و مسئول اصلی حوزه فرهنگ و هنر، وزارت ارشاد است و تنها این وزارتخانه است که نقش حاکمیتی دارد. با این وجود قوه قضاییه و اداره اماکن نیروی انتظامی در تهران و شورای تامین در شهرستان‌ها ازجمله نهادهایی هستند که نقش مستقیم در لغو کنسرت‌هایی داشته‌اند که با مجوز وزارت ارشاد تایید شده‌اند. در ماه‌های اخیر لغو کنسرت بزرگانی چون کیهان کلهر و شهرام ناظری توسط مقام‌های قضایی موجب شد علی جنتی و وزارت ارشاد به لغو غیرقانونی این کنسرت‌ها واکنش نشان دهند و به نظر می‌رسد توافقی میان ارشاد و قوه قضاییه حاصل شده تا وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی بتواند به نقش حاکمیتی خود در حوزه فرهنگ برسد. در دوره ریاست پیروز ارجمند در دفتر موسیقی براساس نظر این مدیر بحث شیوه‌نامه مشترکی میان وزارت ارشاد و نیروی انتظامی مطرح شد که به جایی نرسید اما سرانجام با پیگیری‌های دفتر موسیقی در دوره ریاست فرزاد طالبی؛ اصلاح ماده ۲۰ اداره اماکن موجب شد تا مشکلاتی که بر سر برگزاری یک کنسرت از سوی نیروی انتظامی ایجاد می‌شد؛ رفع شود.

عکس روز



لالجین نامزد شهر خلاق جهان شد

عکس: مهر

کوتاه از جهان

- وزارت خارجه انگلیس در بیانیه‌ای ضمن رد درخواست بیش از ۴میلیون انگلیسی برای برگزاری دوباره همه‌پرسی خروج از اتحادیه اروپا، عنوان کرد که باید به تصمیم مردم در همه‌پرسی ۲۳ ژوئن (سوم تیر) که منجر به برکسیت شد، احترام گذاشته شود.
- «جان کربی» سخنگوی وزارت خارجه امریکا گفت: سودان جنوبی باید درباره تعرض به سفارت امریکا در جوبا و آتش زدن خودروهای متعلق به سفارتخانه پاسخگو باشد.
- ترکیه و پاکستان با انتشار اطلاعیه‌ای جداگانه‌ای حمله تروریستی به استان صلاح الدین عراق را محکوم کردند.
- کمیته شورای نمایندگان مجلس مصر خواستار محاکمه محمد البرادعی به عنوان جنایتکار جنگی شد.
- «باراک اوباما» رییس‌جمهوری امریکا تاکید کرد که خروج انگلیس از اتحادیه اروپا (برکسیت) بر اتحاد ترانس آتلانتیک آسیبی وارد نخواهد کرد اما هشدار داد که جدایی تلخ انگلیس از اتحادیه اروپا، مسائل امنیتی را در مقابله با روسیه تضعیف خواهد کرد.
- رییس کمیسیون دفاع و امنیت ملی شورای فدراسیون روسیه درباره تصمیم غرب برای استقرار یگان‌های جدید پیاده نظام و زرهی در شرق اروپا نزدیک خاک این کشور گفت: بدون اینکه بزرگنمایی باشد، نشست پیمان آتلانتیک شمالی در ورشو تنش‌ها با مسکو را به بالاترین حد ممکن رساند.
- منابع آگاه مصری، فوت «محمد بدیع» رهبر اخوان‌المسلمین و از طرفداران محمد مرسی، رییس‌جمهور پیشین مصر در داخل سلولش در یکی از زندان‌های این کشور را تکذیب کردند.
- امریکا می‌گوید در واکنش به حمله پلیس روسیه به یک دیپلمات امریکایی در مسکو در اوایل ماه جاری، دو مقام روس را در ۱۷ ژوئن (۲۸ خرداد) از این کشور اخراج کرده است.
- منابع در وزارت خارجه ترکیه اعلام کردند که ترکیه ممکن است حضور بشار اسد برای یک مرحله انتقالی کوتاه‌مدت را که از ۶ماه پا فراتر نمی‌گذارد، بپذیرد.
- پاریس در بررسی روابط نزدیک میان واشنگتن و مسکو درباره بحران سوریه که به‌تازگی افزایش یافته، بر این باور است که امریکا رسیدگی به این پرونده را به طرف روسی سپرده است.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

یکشنبه
• ۲۰ تیر ۱۳۹۵
• ۵ شوال ۱۴۳۷
• ۱۰ ژوئیه ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۳۷ • پیاپی ۱۸۵۵ • ۱۲ صفحه





کاهش معافیت گمرکی برای ورود ماشین‌آلات نو به چرخه تولید

۱۲





نرخ ارز مهم‌تر از تورم

۲

پیمانکاران خصوصی همچنان در حاشیه

۳



علی‌آباد آباد می‌شود؟

۹

ظرف‌های پلاستیکی و تولید هزار رنگ

۱۰

تحول در پالایش با فناوری‌های پیشرفته

۱۱

۲۵۰ قرارداد صنعتی در دانشگاه شریف بسته شد

نتایج پژوهش‌های دانشگاهی با ویژگی‌هایی همچون در مرز دانش بودن، قابل سرمایه‌گذاری و دارای نوآوری می‌تواند به ارتقای تولید و صنعت کشور کمک کند. در صورتی که این قالب‌های پژوهشی دارای نوآوری باشد می‌توان با سرمایه‌گذاری ایده را به محصول تبدیل کرد. در این حالت است که می‌توان شرکت دانش‌بنیانی را راه‌اندازی و از بسیاری از مزیت‌هایی که دولت برای آنها در نظر گرفته استفاده کرد.

۴



بازگردانی صنایع راکد قزوین به چرخه تولید

۹



تقویت تولید با بازنگری در معافیت‌های مالیاتی

۲

دستاورد ایران یاسا؛

تغییر در زیرساخت‌ها با هدف تامین منافع بلندمدت سهامداران و سود پایدار



مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت ایران یاسا تایر و رابر با حضور بیش از ۸۹/۸۰ درصد از سهامداران در تاریخ ۹ تیر سال‌جاری در محل هتل المپیک (آکادمی فوتبال) برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ایران یاسا، هیات‌رییسه مجمع عمومی مرکب بودند از: صلاح‌الدین قوی‌پنجه رییس، عبدالمجید قندریز و رضا توکلی ناظر، سعید تقوایی دبیر جلسه، نماینده بورس و نیز بازرس قانونی و حسابرس مستقل.

در این جلسه مدیرعامل شرکت ایران یاسا، گزارشی از فعالیت‌های هیات‌مدیره در سال ۹۴ را به مجمع عمومی ارائه نمود.

دکتر سعید تقوایی در این گزارش با اشاره به اینکه سال ۹۴ با تغییرات بسیار مهمی در محیط بیرونی شرکت همراه بود، گفت: اثرات این تغییرات نه تنها در سال مذکور، بلکه در سال‌های آتی نیز ادامه خواهد داشت.

وی افزود: طولانی شدن فرآیند توافقات اولیه سیاسی و شرایط پسابرجام بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی کشور را تحت تاثیر قرار داد و این امر شرکت ایران یاسا را نیز با نوسانات زیادی مواجه نمود و لذا تلاش نمود با شناخت فرصت‌ها و تهدیدهای محیطی و شناسائی قوت‌ها و ضعف‌ها، راهبردهای کلان خود را بازنگری نماید تا از طریق تفکر راهبردی بتواند موفقیت‌های تولیدی و تجاری خویش را تداوم بخشد.

دکتر تقوایی اقدامات اساسی و ارزشمند سال گذشته را مورد اشاره قرار داد و گفت: اندازه‌گیری کمی عملکرد فرآیندهای درون‌سازمان، ایجاد بینش راهبردی، مطالعه و تحلیل بازارهای صادراتی، استقرار نظام مدیریت فناوری، تشکیل کمیته ریسک برای مواجهه با انواع ریسک‌های فراراه شرکت، از اهم اقدامات و رویکرد مدیریتی شرکت بوده است. وی افزود: ریسک‌هایی همچون ریسک عوامل بین‌المللی، بازار، نقدینگی، قوانین و مقررات، اجرایی و ریسک سرمایه ازجمله ریسک‌هایی می‌باشند که این شرکت عمدتا با آنها مواجه می‌باشد. تقوایی چشم‌انداز شرکت برای سال ۱۴۰۴ را تبدیل «ایران یاسا» به مجموعه برتر تولیدکننده تایر برای وسایل نقلیه دوچرخ در منطقه و ارتقاء نام آن به یک نماد ملی برتر، عنوان کرد و گفت: ارزش‌آفرینی و نوآوری در حوزه ترابری وسایل نقلیه دوچرخ، اسکوتر، کشاورزی سبک و ATV با بکارگیری فناوری‌های روز دنیا با تاکید بر نیاز مشتریان داخلی و منطقه‌ای و سایر ذینفعان، جزء ماموریت اصلی شرکت قرار گرفته است.

وی اهداف راهبردی شرکت تا سال ۹۸ را نیز مورد اشاره قرار داد و افزود: اصلاح ساختار مالی با رویکرد کاهش وابستگی به شبکه بانکی، توسعه شبکه نمایندگان و عاملین فروش، انطباق کامل عملیات فروش با قوانین مصوب مالیاتی، تامین سود پایدار سهامداران، تولید براساس ظرفیت اسمی، کسب ۸۰درصدی از سهم بازار داخلی تایر موتورسیکلت، کسب ۲۰درصدی از سهم بازار تایر OE، اختصاص ۳۰درصد از کل فروش محصولات تولیدی به بازارهای صادراتی پایدار، تولید تایر بر پایه استانداردهای جهانی و کسب E-Mark، تولید ۲۰ سایز تایرهای تیوبلس و بکارگیری مدل تعالی سازمانی، از مهم‌ترین این اهداف می‌باشد.

دکتر تقوایی با اشاره به اینکه رفع تحریم‌ها و حضور رقبای قدرتمند خارجی و باز شدن درب‌های واردات، بیم و هراس تازه‌ای را برای بزرگترین تولیدکننده انواع تایر و تیوب موتوری در کشور به همراه خواهد داشت، اظهار کرد: این شرایط شرکت را با فضای رقابتی جدیدی مواجه خواهد کرد که در سال‌های گذشته از آن مصون بوده است.

وی اضافه کرد: فضای پیش رو، سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و اجرای متفاوتی را طلب می‌نماید و نیازمند صبوری سهامداران محترم برای نیل به اصلاح ساختار مالی و تکنولوژی نوین تولید تایر است تا منافع بلندمدت سهامداران و ایجاد سود پایدار را به همراه داشته باشد.

مدیرعامل شرکت عملکرد ایران یاسا در سال مالی مورد گزارش را با توجه به مسائل و مشکلات پیش رو قابل قبول ارزیابی کرده و خاطرنشان کرد: فروش خالص شرکت از ۱،۹۰۰،۸۴۱ میلیون ریال در سال ۹۳ به ۱،۸۶۴،۶۰۱ میلیون ریال در سال ۹۴، معادل ۲ درصد،کاهش داشته است.

دکتر تقوایی همچنین در خصوص سود عملیاتی شرکت گفت: این سود در سال ۹۴ نسبت به سال ۹۳ با کاهش ۳۴ درصدی همراه بوده است و سود خالص شرکت ایران یاسا با توجه به مضایق، مشکلات و کاستی‌های گوناگون حوزه صنعت از مبلغ ۱۷۸،۶۷۲ میلیون ریال به ۲۲،۱۱۴ میلیون ریال کاهش نشان می‌دهد. از طرفی با تمهیدات به عمل آمده، جمع دارایی‌های شرکت از رشد یک درصدی برخوردار شده و بدهی‌های سال مالی مورد گزارش نیز ۲ درصد کاهش نشان می‌دهد.

وی افزود: این درحالی است که بعرغم مشکلات فراراه، شرکت ایران یاسا نه‌تنها با زیان روبه‌رو نشده است بلکه سود مناسب و منطقی را با توجه به شرایط اقتصادی کشور برای سهامداران خود به همراه داشته است و سایر برنامه‌های شرکت ازجمله افزایش سطح کیفیت محصول بر پایه استانداردهای جهانی، توزیع متوازن محصول در بازار، توسعه همکاری با موتورسیکلت‌ساز و توسعه صادرات پایدار، ضامن تامین دستیابی به اهداف تعیین شده خواهد بود.

دکتر سعید تقوایی، تلاش جهادگونه مدیران و آحاد کارکنان شرکت و اتخاذ تمهیدات مختلف مدیریتی را در پیشبرد اهداف شرکت کارساز و قابل ستایش دانست و گفت: با تداوم بی‌وقفه فعالیت‌ها، امیدوار است ایران یاسا به اهدافی به مراتب بالاتر از تعهدات مندرج در برنامه‌های شرکت دست یافته و کشور و سهامداران محترم بتوانند از اثرات مثبت آن در سال ۱۳۹۵ که به فرموده رهبر معظم انقلاب (مد ظله العالی) سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل نام‌گذاری گردیده، بهره‌مند گردند.



دریچه

چوب دولت نهم لای چرخ ماشین‌سازی تبریز

بلاتکلیفی ماشین‌سازی تبریز در پی اصرار دیرینه سازمان خصوصی‌سازی مبنی بر واگذاری این شرکت به بخش خصوصی به‌عنوان میراث دیرینه دولت نهم، صنعت مادر آذربایجان را زمینگیر و این شرکت را با بدهی‌های معوق روبه‌رو کرده است.

به گزارش ایرنا، کارخانه ماشین‌سازی تبریز مصادف با آغاز دولت نهم در سال‌های ۱۳۸۳ و ۱۳۸۴ در فهرست واگذاری‌ها قرار گرفت تا با مزایده‌های ناموفق پی در پی بیش از یک دهه بلاتکلیفی را تجربه کند. اصرار برای واگذاری این کارخانه مادر صنعت در آن سال‌ها باعث شد که فکری بنیادین برای خروج ماشین‌سازی از وضعیت بحرانی سال‌های پردرآمد نفتی نشود و سناریوی واگذاری یا واگذار نشدن آن روی دست دولت تدبیر و امید بماند.

کارشناسان محلی می‌گویند که دولت قبل در سال‌هایی که درآمدهای نفتی به بیش از ۷۰۰میلیارد دلار رسیده بود باید با تزریق اعتبار مناسب و ساماندهی ماشین‌سازی برای خروج آن از وضعیت بحرانی می‌کوشید و اجازه نمی‌داد که دور باطل «واگذاری یا واگذار نشدن» این کارخانه مدار به امروز کشیده شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی، بازگشت فوری این گروه به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران را خواستار شد و گفت: وضعیت نابسامان ماشین‌سازی تبریز ماحصل سیاست‌های دولت نهم است. حسین نجاتی افزود: در پایان سال ۱۳۹۰ که مصادف با دولت دهم و مدیریت قبلی استان بود، این کارخانه با مصوبه هیات دولت بابت رد دیون به بانک صادرات ایران واگذار شد. امتناع بانک صادرات از تحویل گرفتن شرکت و اصرار سازمان خصوصی‌سازی بر واگذاری، این کارخانه را با بلاتکلیفی مواجه کرد که در پایان سال ۱۳۹۰ بدهی شرکت به بانک ۱۸۷ میلیارد ریال رسید.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی اضافه کرد: وضعیت ماشین‌سازی تبریز بین سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۴ و با آغاز به کار دولت یازدهم بهبود یافت. در این مدت شرکت توانست با پرداخت ۱۸۷ میلیارد ریال، بدهی بانکی معوق خود را تا مهر ۱۳۹۴ به صفر برساند. این شرکت در بین این سال‌ها توانست با تولید ۱۴ محصول جدید، افزایش صادرات و فروش مناسبی داشته باشد و وضعیت خود را بهبود دهد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی با تاکید بر اینکه وزارت صنعت، معدن وتجارت بر خروج ماشین‌سازی تبریز از فهرست واگذاری‌ها مُصر است، گفت: طبق آخرین جلسه (۱۸ خرداد امسال) با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، مقرر شد پس از موافقت و انجام فرآیند خروج ماشین‌سازی تبریز از فهرست واگذاری‌ها، این شرکت حداقل به مدت ۵ سال زیرپوشش سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران قرار گیرد. در این جلسه مقرر شد برای نوسازی و بازسازی خط تولید این شرکت نیز اقدام لازم انجام شود اما سازمان خصوصی‌سازی با وجود مکاتبات عدیده کماکان با بازگشت شرکت به ایمیدرو مخالف است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌شرقی ادامه داد: وزارت صنعت، معدن و تجارت در صدد است بعد از خروج این شرکت از فهرست واگذاری با تعیین تکلیف املاک مازاد غیرمولد خارج از محدوده شهرک نسبت به نوسازی کارخانه اقدام کند. نجاتی با تاکید بر تعیین تکلیف هرچه سریع‌تر این شرکت تصریح کرد: این شرکت پس از چندین ماه بلاتکلیفی ۱۳۰میلیارد ریال بدهی معوق داشته و در صورت تعیین تکلیف نشدن تا پایان سال این معوقه به ۶۰۰ میلیارد ریال افزایش می‌یابد.

شهاب‌الدین بیمقدار، نماینده مردم تبریز و اسکو آذرشهر در مجلس شورای اسلامی گفت: نمایندگان این حوزه انتخابیه در نامه‌ای به رییس‌جمهوری تاخیر پنج‌ساله در واگذاری این شرکت را با هدف نوسازی آن خواستار شدند.

این نامه به زودی در هیات دولت مطرح می‌شود و امیدواریم بتوانیم با حذف این شرکت از فهرست واگذاری‌ها در راستای نوسازی و تداوم تولید آن گام برداریم.

اسماعیل جبارزاده، استاندار آذربایجان‌شرقی نیز همواره بر ضرورت واگذار نشدن این گروه مادر صنعتی با دارایی‌های چند صد میلیارد تومانی و صاحب نشان تجاری در این بازه زمانی تاکید کرده است.

نوسازی ماشین‌سازی تبریز با استفاده از اموال غیرمولد این شرکت می‌تواند آینده روشنی را پیش رو قرار دهد.

مدیرعامل پیشین شرکت ماشین‌سازی تبریز نیز گفت: این شرکت به ۵سال زمان نیاز دارد تا بتواند تجدید ساختار داده و خطوط تولید خود را نوسازی کند.

علی‌اکبر خادمی‌اصل با اشاره به اینکه این شرکت برای ایجاد ۱۰هزار شغل جدید برنامه مدون دارد، افزود: طرح نوسازی و توسعه این شرکت بدون دریافت ریالی از سوی دولت و تنها با استفاده از منابع خود شرکت در طول ۵ سال قابلیت اجرا دارد.

تقویت تولید با بازنگری در معافیت‌های مالیاتی



عضو هیات‌رییسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: بخشی از معافیت‌های مالیاتی مبتنی بر مطالعه جامع نبوده و این درحالی است که باید مجلس و دولت در این‌باره بازنگری کنند.

سیدفرید موسوی درگفت‌وگو با خانه ملت با تاکید بر لزوم تقویت تولید گفت: تجربه اقتصاد کشور نشان داده، روند رشد اقتصادی به نحوی بوده که تاثیر قابل توجهی بر اشتغالزایی نداشته و بیشتر مبتنی بر درآمدهای نفتی بوده است.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: ساختار اقتصادی کشور ضعف‌هایی دارد که باید براساس سیاست‌های کارشناسی اصلاح شود.

این نماینده مردم در مجلس دهم افزود: درحال‌حاضر به دلیل کاهش قیمت نفت از درآمدهای حاصل از صادرات نفت کاسته شده که این موضوع در وضعیت اقتصادی موجود موثر بوده است.

موسوی گفت: یکی از اهداف اقتصادی این است که به درآمدهای نفتی کشور اتکا نشود که برای انجام این مهم به‌طور طبیعی باید به درآمدهای حاصل از مالیات توجه شود.

وی ادامه داد: باید توجه داشت بخشی از معافیت‌های مالیاتی مبتنی بر مطالعه جامع نبوده و باید مجلس و دولت در این‌باره بازنگری کنند. موسوی گفت: بخشی از تولیدکنندگان در وضعیت اقتصادی فعلی در بخش تولید فعالیت دارند، البته نیاز به مساعدت عملی در زمینه‌هایی مانند معافیت مالیاتی باید در دستور کار باشد.

عضو هیات‌رییسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی افزود: با اعمال معافیت‌های مالیاتی کارشناسی می‌توان به بخش تولید کشور کمک کرد که این موضوع در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی می‌تواند به رشد اشتغالزایی بینجامد.

براساس این گزارش درحال‌حاضر تولید در کشور با رکود همراه شده از این‌رو باید هزینه‌های تولید را کاهش داد تا ضمن افزایش رقابت‌پذیری در تولیدات زمینه جذب سرمایه‌گذار در بخش صنعت کشور فراهم شود زیرا سودآوری و سرمایه‌گذاری رابطه مستقیم دارند از این‌رو هر قدر هزینه‌های مالیاتی و... بر بخش تولید کاهش یابد به همان میزان سودآوری و بازگشت سرمایه سریع‌تر اتفاق خواهد افتاد که می‌تواند در شرایط کنونی بر انگیزه سرمایه‌گذاران برای همکاری در این بخش بیفزاید.

مولفه‌های مالی موثر در افزایش جذب سرمایه‌گذاری خارجی در پسابرجام نشان داد

نرخ ارز مهم‌تر از تورم

سارا رشادی‌زاده
گروه صنعت



با اعلام تک رقمی شدن تورم، دولت امیدوار است تا راهی برای رونق اقتصادی در بخش صنعت بیابد و همزمان با آن نیز در فضای پسابرجام زمینه را برای افزایش حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی فراهم کند اما با تمامی این تلاش‌ها همچنان رکود در بخش‌هایی از جمله تولید و صنعت به چشم می‌خورد و کارشناسان به دنبال راهی برای افزایش جذب سرمایه در بخش صنعت هستند.

بنابر آنچه محمدباقر نوبخت، سخنگوی دولت اعلام کرده است، تورم نقطه‌به‌نقطه نشان می‌دهد تورم خرداد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش یافته و به رقم ۶/۱ درصد رسیده است. همچنین تورم سالانه از ۱۰/۲ درصد در اردیبهشت به رقم ۹/۵ رسیده که نشان از آغاز روند کاهشی تورم و رسیدن به مرز تورم تک رقمی دارد. برخی کارشناسان کاهش تورم را دستاورد مهم دولت و برخی آن را اقدامی به قیمت عمیق‌تر شدن رکود در بخش صنعت می‌دانند، چراکه افزایش نقدینگی به خودی خود منجر به ایجاد نوعی تورم کاذب خواهد شد و برای خروج از این وضع می‌توان راهکارهایی مانند افزایش صادرات، بهره‌وری در تولید و کاهش قیمت محصولات تمام شده را در پیش گرفت. از سوی دیگر افزایش صادرات زمینه آشنایی سرمایه‌گذاران خارجی با تولیدات داخلی را فراهم کرده و باعث ورود سرمایه‌گذاران خارجی به بخش صنعت خواهد شد. توجه به طرح‌های زودبازده صنعتی در کنار توجه بیشتر به تزریق سرمایه داخلی و خارجی را می‌توان مهم‌ترین اولویت دولت برای کنترل تورم در این بخش دانست. در این میان برخی صاحبان صنایع از ناتوانی مقابله با تورم سخن گفته‌اند و نبود سرمایه در گردش را علت اصلی ناموفقیت و زیان‌ده بودن صنعت خود دانسته‌اند؛ امری که ضرورت ورود سرمایه‌گذار را در کنار حمایت‌های دولتی تایید می‌کند.



محمدرضا مرتضوی

نباید از ورود سرمایه خارجی نگران بود و آن را دلیلی بر وجود یا افزایش تورم دانست

▣ آمارهای ضد و نقیض بین‌المللی

بنابر آخرین آمار منتشرشده از سوی آنکتاد در طول سال‌های گذشته، سرمایه‌گذاری خارجی در ایران کاهش یافته است. بر همین اساس پس از اجرایی شدن برجام، مقامات ایرانی ضمن دیدارهای دوجانبه با مقامات کشورهای سرمایه‌گذار همچون چین و سایر کشورهای اروپایی بر استقبال ایران از حضور سرمایه‌گذاری خارجی در صنایع ایران تاکید کردند و از ضرورت گسترش همکاری‌های بین‌المللی سخن گفته‌اند چراکه در فضای کنونی ورود سرمایه‌گذار خارجی می‌تواند به معنای تسریع در روند رشد اقتصادی باشد. در همین زمینه حمید بعیدی‌نژاد، مدیرکل سیاسی و امنیت بین‌الملل وزارت امور خارجه در واکنش به گزارش آنکتاد درباره میزان سرمایه‌گذاری خارجی در ایران و به ویژه در بخش صنعت به اظهار نظر پرداخته و با بیان اینکه با توافق هسته‌ای روند کند سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در ایران معکوس شده است گفت: در ۳ ماه بعد از اجرای برجام، سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی به حدود ۳/۵ میلیارد دلار رسیده است.

وی برای اثبات ادعای خود به گزارش آنکتاد درباره کاهش سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در سال ۲۰۱۵م در ایران اشاره کرد و معتقد بود بخشی از واقعیت منعکس نشده و با اجرایی شدن برجام سرمایه‌گذاران به سوی ایران آمده‌اند. شاید بتوان از ترکیه به عنوان یکی از کشورهای مشتاق سرمایه‌گذاری در ایران نام برد چراکه به تازگی سفیر ایران و رییس هیات مدیره اتحادیه پیمانکاران ترکیه در آنکارا دیدار و پیرامون راه‌های توسعه مناسبات و همکاری‌های بخش خصوصی دو کشور گفت‌وگو و تبادل نظر کردند. در این دیدار میک هات ینی گون، رییس هیات مدیره اتحادیه پیمانکاران ترکیه با مثبت خواندن افزایش همکاری‌ها در فضای پسابرجام از تلاش برای حضور در صنایع ایران و تحقق چشم‌انداز ۳۰ میلیارد دلاری در روابط تجاری - اقتصادی دو کشور از طریق حضور و مشارکت فعال و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های اقتصادی ایران سخن گفت.

محمدرضا مرتضوی، رییس هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تورم موجود در بخش صنعت و ارتباط آن با حضور سرمایه‌گذار خارجی به صمت گفت: «در برجام مشکل تحریم‌ها و ادامه روند موجود برداشته شد اما رشد سرمایه‌گذاری خارجی تنها به این امر وابسته نیست بلکه به مولفه‌های سیاسی، اجتماعی و به‌ویژه اقتصادی بازمی‌گردد. برای نمونه من به‌عنوان سرمایه‌گذار داخلی هنوز قانع نشده‌ام فضای فعلی برای سرمایه‌گذاری امن است بر همین اساس سرمایه‌گذار خارجی نیز این حق را دارد که در سرمایه‌گذاری تعلل کند چراکه هنوز شاهد فضای رانتی در کشور هستیم و ۳قوه به طور هماهنگ در کنار یکدیگر ظاهر نشده‌اند.» وی افزود: «در گام نخست باید مشکلات اقتصادی را در داخل حل کرد. رشد نرخ هزینه‌های تولید در حال حاضر بسیار کنترل شده اما در کل فکر نمی‌کنم ورود سرمایه‌گذار خارجی زیاد با بحث تورم مرتبط باشد چراکه تورم ناشی از سوءمدیریت در کشور بوده و به نظرم در قدم بعد باید با جلب اعتماد سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، سرمایه‌گذاری‌ها را افزایش داد که شامل بکارگیری سرمایه‌های راکد داخلی و جذب سرمایه‌های خارجی در صنایع کوچک، متوسط و بزرگ است. این فرصت در حال حاضر مهیا شده و نباید از ورود سرمایه خارجی نگران بود و آن را دلیلی بر وجود یا افزایش تورم دانست.»

▣ جذب سرمایه‌گذار خارجی

با توجه به شرایط پیش‌آمده بعد از برجام و اظهارات اخیر وزیر امور خارجه درباره دریافت مطالبات از کشورهای خارجی و طرح قراردادهای سرمایه‌گذاری خارجی در اتاق بازرگانی می‌توان چشم‌انداز روشنی را برای آینده متصور شد. اتخاذ سیاست‌های پولی بلندمدت نظیر نرخ بهره که درحال‌حاضر انسجام خوبی یافته، می‌تواند از عوامل تاثیرگذار در سرمایه‌گذاری بلندمدت خارجی در بازار سرمایه باشد. سرمایه‌گذاران خارجی تاکنون در مذاکرات خود بیشتر نسبت به حضور در صنایع بزرگی همچون راهسازی، راه‌آهن، بنادر، نفت و گاز و صنایع معدنی ایران اظهار تمایل کرده‌اند.

محمدحسین فنایی، عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت در این زمینه به صمت گفت: «نسبت تورم با بهره‌های بانکی باید متناسب باشد. به عنوان نمونه در صورتی که تورم تک رقمی و بهره بانکی چند برابر باشد انگیزه سرمایه‌گذاری کاهش می‌یابد و به دنبال آن سرمایه‌گذار خارجی نیز تمایل خود را برای ورود به ایران از دست می‌دهد. به دنبال این امر باید امیدوار بود همزمان با پایین آمدن نرخ تورم در نرخ ارز نیز تغییراتی ایجاد شود تا امنیت حضور سرمایه‌گذار خارجی ایجاد شود. هرچند یکی از مشکلات اصلی صنایع ما پس از کاهش تورم، رکود حاکم بر صنایع است که به بحرانی برای واحدهای تولیدی تبدیل شده است.»

وی با اشاره به این نکته که کدام‌یک از صنایع برای سرمایه‌گذار خارجی از جذابیت بالاتری برخوردار است اظهار کرد: «صنایع معدنی و صنایع انرژی‌بر همچون فولاد که مزیت نسبی بالاتری دارند از جذابیت بیشتری برخوردارند. باید توجه داشت سرمایه‌گذار خارجی پیش از ورود به صنایع، بررسی‌های همه‌جانبه‌ای را انجام می‌دهد و بر همین اساس صنایع پایین دستی مانند پتروشیمی نیز می‌تواند زمینه مناسبی برای جذب سرمایه‌گذار ایجاد کند. از سوی دیگر امیدواریم تا صنایع دانش‌بنیان و الکترونیکی نیز مورد توجه سرمایه‌گذاران قرار گیرد و به حضور سرمایه‌گذاران جهتی تازه ببخشد.»

فنایی با اشاره به آمار و ارقام حضور سرمایه‌گذاران خارجی به این نکته اشاره کرد که با وجود هیات‌های اقتصادی هنوز بازخورد چشمگیری مشاهده نکرده‌ایم.

وی معتقد بود که امروز به انتظارمان در زمینه حضور سرمایه‌گذار خارجی در صنایع نرسیدیم و امیدواریم دولت راهکاری تازه برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی بیندیشد و در قوانین موجود تا حد امکان بازنگری کند چراکه سرمایه‌گذار برای ورود به صنایع نیاز به حمایت و تشویق‌های بیشتری دارد.

یکی از بسترهایی که برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی باید فراهم شود، تنظیم صورت‌های مالی با زبان گزارشگری مالی بین‌المللی است تا سرمایه‌گذاران خارجی با اعتماد بیشتری به تجزیه و تحلیل صورت‌های مالی اقدام کنند. بعد از اجرایی شدن برجام، ریسک حضور سرمایه‌گذار خارجی در ایران به شدت کاهش یافت و انتظار می‌رفت تعداد قابل توجهی از سرمایه‌گذاران خارجی به ایران بیایند. افزایش مذاکرات و گفت‌وگوهای دوجانبه نیز گواه همین مدعا بود اما با گذشت زمان و بنابر آنچه آمارهای مختلف نشان می‌دهد هنوز میزان قابل توجهی از منابع خارجی جذب اقتصاد کشور نشده و در این میان یکی از عواملی که باعث شد این اتفاق محقق نشود یکسان‌سازی نرخ ارز بود چراکه یکسان‌سازی نرخ ارز به عنوان یک موضوع قابل توجه برای سرمایه‌گذاران خارجی ارزیابی می‌شود و با این اتفاق درآمد بنگاه‌ها تغییر می‌کند، بنابراین یکسان‌سازی نشدن نرخ ارز علاوه بر تاثیراتی که بر نرخ سود بنگاه‌ها دارد روی تصمیم سرمایه‌گذارانی که با مجوز سرمایه‌گذاری خارجی قصد سرمایه‌گذاری دارند نیز تاثیرگذار است. اگر سرمایه‌گذار خارجی وارد بازار سرمایه ایران شود باید نرخ ارزی که وارد کرده بر اساس ارز مبادله‌ای تسعیر شود و طبیعتا ارزش سهامی که در مالکیت وی قرار می‌گیرد بر اساس ارز نرخ ارز بازار آزاد محاسبه می‌شود و این اختلاف قیمت ارز یکی از عواملی است که باعث شده سرمایه‌گذاری خارجی کمتر وارد بازار سرمایه ایران شود. به یقین سرمایه‌گذاران نیاز دارند تا ریسک‌های ناشی از فعالیت‌های اقتصادی کنترل شود.

باید توجه داشت که تورم و میزان بهره سود بانکی امری است که به طور مستقیم سرمایه‌گذار خارجی را به حضور در صنایع ایرانی تشویق می‌کند.

به تعبیری کاهش تورم همراه با رکود، گشایش چندانی در حوزه فعالیت‌های صنعتی ایجاد نمی‌کند بلکه در کنار تمام بسته‌های حمایتی دولتی باید توجه داشت که حضور سرمایه‌گذار و ایجاد بازارهای تازه زمینه رشد صنایع را فراهم می‌کند؛ موضوعی که لازمه آن فراهم کردن امنیت فکری برای سرمایه‌گذار و کاهش ریسک سرمایه‌گذاری است که بخشی از آن به مدد کاهش تورم تامین شده است.



محمدحسین فنایی

باید امیدوار بود همزمان با پایین آمدن نرخ تورم در نرخ ارز نیز تغییراتی ایجاد شود تا امنیت حضور سرمایه‌گذار خارجی ایجاد شود

همکاری زیمنس با تولیدکنندگان داخلی

انتقال فناوری در صنایع برق و الکترونیک کشور یکی از عوامل توسعه این صنعت است و همکاری و تولید مشترک زمینه این انتقال را فراهم می‌کند. به گزارش ایسنا، علی میرنژاد، مدیرکل صنایع برق و الکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه صنایع برق و الکترونیک از دولت طلبکارند، گفت: تولیدکنندگان صنعت برق و الکترونیک در صورتی که بتوانند مطالبات خود را از بخش دولتی و وزارتخانه‌های نیرو، بهداشت و ارتباطات دریافت کنند می‌توانند با پویایی بیشتری در جهت توسعه این صنعت و تولید محصولات باکیفیت‌تر گام بردارند. وی در ادامه با اشاره به اهمیت بازار صنایع الکترونیک در ایران اظهار کرد: حجم بازار برق و الکترونیک درمجموع ۱۰ میلیارد دلار است که ۵۰ درصد آن سهم واردات است و ۵۰ درصد دیگر از داخل تامین می‌شود. مدیرکل صنایع برق و الکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: سال گذشته صنعت الکترونیک ۲۱۸ میلیون دلار صادرات داشته و پیش‌بینی می‌شود که بتوان امسال این رقم را به ۳۵۰ میلیون دلار افزایش داد که این امر نشان از ظرفیت بالای این صنعت دانش‌بنیان دارد. میرنژاد با بیان اینکه تعامل با دانشگاه از استراتژی‌های این صنعت است، افزود: درحال‌حاضر حداقل ۲۰ واحد تولیدی با دانشگاه‌ها ارتباط خوبی برقرار



کرده‌اند که فقط در یک مورد برای ساخت باتری الکترونیکی یک میلیون آمپر ساعت سل باتری تولید شده و در حال تعامل با دانشگاه پلی‌تکنیک هستیم که توسعه مواد لتیومی را برای بهبود کارکرد و افزایش بهره‌وری باتری‌ها برعهده دارد. وی همچنین با اشاره به اینکه ایران در این صنایع کم‌تجربه است، عنوان کرد: این صنایع نیاز به فناوری و تلاش برای کسب دانش دارند که با امضای توافق‌های همکاری و تولید مشترک با شرکت‌های معتبر خارجی در تلاش هستیم که در این زمینه رسوب فناوری انجام شود؛ به عنوان مثال در حوزه الکتروموتورها، زیمنس در حال رایزنی با تولیدکنندگان داخلی است تا بتواند بخشی از نیاز تولیدات خود را در بازار داخلی و بازار صادراتی از این طریق تامین کند که این همکاری در حوزه ترانسفورماتورها هم در حال شکل‌گیری است. مدیرکل صنایع برق و الکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: درحال‌حاضر استراتژی کشور در حوزه اقتصاد معطوف بر تقویت صنایع پربازده است که باعث می‌شود تمرکز چندانی بر صنعت برق و الکترونیک نشود، با این حال امکاناتی برای دریافت تسهیلات احیاگر صنعت مهیاست همچنین در صورت دریافت مطالبات تولیدکنندگان از بخش دولتی این صنعت می‌تواند با سرعت مناسبی در مسیر خود حرکت کند.

پیمانکاران خصوصی همچنان در حاشیه



کارشناسان معتقدند که پیمانکاران بخش دولتی به دلیل ارتباط با دولت راحت‌تر و بی‌دردسر می‌توانند در مناقصه‌ها پروژه‌ها را بگیرند در حالی که باید شرایط برای ظهور بخش خصوصی توانمند و پویا فراهم شود.

در گستره مسائل اقتصادی، آنجا که پای بخش خصوصی و بخش دولتی به میان می‌آید همواره درد دل‌ها و گلایه‌ها بسیار است. از در حاشیه رفتن بخش خصوصی تا عریض و طویل بودن بروکراسی دولتی تا به وجود آمدن گروه‌های شبه دولتی و خصولتی و تضعیف پایه‌های بخش خصوصی؛ تمام این عبارت‌ها آنچنان ناآشنا نیستند. حتی زمانی که سخن از انجام پروژه‌ها گفته می‌شود ذهنیت افکار عمومی به خمودگی و بی‌نظمی مدیریت دولتی منتهی می‌شود. تمامی این ذهنیت‌ها در مدیریت بخش دولتی و خصوصی و تفاوت‌های این دو بخش خلاصه می‌شود. دیدگاه کلی این است که بخش خصوصی واقعی در صورت توانمندی بهتر می‌تواند پروژه‌ها را مدیریت کند. هرچند گفته می‌شود که این بخش در زوایای وجود و حضور بخش‌های شبه‌دولتی کمتر قدرت حضور و بروز دارد. این قاعده را می‌توانیم در گرفتن پروژه‌های پیمانکاری و به سرانجام رساندن آنها نیز تحلیل کنیم. هرچند قواعد و قوانین پیمانکاری در کشور ما تدوین شده و مشخص است و پیمانکاران موظف هستند براساس آنچه سازمان نظام مهندسی در این زمینه مشخص کرده عمل کنند با این‌همه تفاوت‌هایی در متن و حاشیه اجرای پروژه‌ها از لحاظ خصوصی یا دولتی بودن پیمانکار به وجود می‌آید که قابل چشم‌پوشی نیست. این تفاوت‌ها به‌تدریج بخش شبه‌دولتی را بزرگتر و بخش خصوصی واقعی را تضعیف و بدهکار می‌کند؛ تا آنجا که به جرات نمی‌توانیم از کوچک شدن دولت حرف بزنیم.

حسین ساسانی، دبیرکل سازمان کنفدراسیون صنعت در این زمینه به صمت گفت: درست است که قواعد پیمانکاری مشخص و تدوین شده است و هر سازمانی برای گرفتن پیمانکار قواعد خود را دارد، با این حال پیمانکاران بخش دولتی به واسطه پشتوانه دولتی به راحتی می‌توانند پروژه‌ها را بگیرند در حالی که برای بخش خصوصی چنین امکانی به سختی وجود دارد. هرچند در ظاهر آگهی مناقصات در روزنامه‌ها ممکن است منتشر شود اما درواقع پیمانکاران دولتی به واسطه رانت اطلاعاتی به راحتی و سریع‌تر می‌توانند پروژه‌ها را بگیرند به علاوه منابع مالی بیشتری را می‌توانند دریافت کنند. به‌عنوان نمونه در دولت گذشته، بسیاری از پیمانکاران بخش خصوصی بیکار شدند به‌دلیل اینکه مجموعه‌ای از پیمانکاران دولتی و شبه‌دولتی، پروژه‌های بزرگ عمرانی را گرفتند. درحال‌حاضر نیز بسیاری از پیمانکاران درگیر بدهی‌ها و شرایط نامناسب هستند از این‌رو رانت اطلاعاتی و منابع مالی دولتی، پیمانکاران بخش خصوصی را ضعیف و ضعیف‌تر می‌کند.

معایب مدیریت دولتی پروژه‌ها

ساسانی افزود: متاسفانه سازمان‌ها کمتر تمایل به استفاده از مشاوران بخش خصوصی دارند و کار را به مشاورانی می‌دهند که یا دولتی هستند یا ارتباطات دولتی دارند. اینکه دیده می‌شود پروژه‌های بی‌کیفیت تحویل داده می‌شوند یا خروجی مناسبی ندارند همه به دلیل مدیریت دولتی است. زمانی که در انتخاب پیمانکار قواعد و ضوابط لازم رعایت نشود و تنها رابطه، کار را پیش ببرد خواهیم دید که پروژه‌های عمرانی و مهندسی بی‌کیفیت، هزینه‌بر، زمانبر و طولانی یا درنهایت متوقف می‌شوند و پروژه‌های مدیریتی نیز خروجی مناسب و مورد دلخواه را نخواهند داشت.

وی تصریح کرد: یکی از امتیازات پیمانکاران دولتی این است که به دلیل ارتباط با دولت به‌راحتی در مناقصات شرکت می‌کنند و با استفاده از امکانات و بانک‌های دولتی به راحتی ضمانتنامه بانکی می‌توانند بگیرند در حالی که بخش خصوصی به‌راحتی و در رقم‌های بالا چنین امکانی را ندارد.

سهراب شرفی، عضو هیات‌رییسه خانه صنعت، معدن و تجارت ایران نیز در این زمینه به صمت گفت: بخش خصوصی پیمانکار با وجود تعهد بیشتر کاری مشکلات بیشتری در وصول مطالبات خود دارد. به علاوه اینکه در گرفتن ضمانتنامه بانکی نزد بانک‌ها باید سند ترهین بگذارد در حالی که پیمانکاران بخش دولتی چنین شرایطی را ندارند. آنچه مسلم است کمرنگ شدن بخش خصوصی در برابر بخش دولتی و شبه‌دولتی و خصولتی‌هاست. بخش خصوصی پیمانکار توان رقابت با بخش شبه‌دولتی را ندارد و اگر هم بخواهد وارد شود دسترسی به رانت اطلاعاتی ندارد، حتی اگر تصور کنیم پروژه را بگیرد درنهایت مجبور است از فضای رانتی استفاده کند که سرانجام آن فساد است.

جریمه تاخیر فقط برای بخش خصوصی!

عضو هیات رییسه خانه صنعت، معدن و تجارت ایران اظهار کرد: پیمانکاران بسیاری از پروژه‌ها دولتی هستند؛ این پروژه‌ها ممکن است با تاخیر تحویل مواجه شوند اما متاسفانه سازوکاری برای جریمه تاخیر این‌دسته از پیمانکاران در نظر گرفته نمی‌شود در حالی که پیمانکاران بخش خصوصی با جریمه تاخیر تحویل پروژه روبه‌رو می‌شوند.

شرفی با بیان اینکه راهکار توسعه، کوچک شدن دولت است گفت: اعتقاد کلی برای حل این مشکلات این است که خصولتی‌ها و بخش دولتی از سر راه توسعه کنار روند. دولت باید کمک کند که شرکت‌های توانمند خصوصی بیشتر بتوانند قدرت ظهور و بروز داشته باشند و تخصص و دانش فنی آنها را ملاک ارزیابی قرار دهند نه سفارشات و تکیه بر رابطه‌ها را، دولت نیز باید خود را پالایش و ابزارهای جهشی را جایگزین مدیریت کُند کند. ابزار جهشی نیز بیشتر از نیروهای جوان برمی‌آید نه نیروهای محافظه‌کاری که دوران ریسک‌پذیری خود را گذرانده‌اند. ملاک سپردن پروژه‌های پیمانکاری باید براساس دانش فنی و تخصص باشد نه سفارشات سیاسی.

اماواگرها از جنس سیاسی

به گفته این دو کارشناس باید این نکات را اضافه کرد که درست است که حضور بخش خصوصی در پروژه‌های پیمانکاری به راحتی پیمانکاران دولتی نیست اما این نکته را نیز باید در نظر داشت که در پروژه‌های کلان و زیرساختی به‌طور معمول زمینه رقابت برای حضور بخش خصوصی کمتر است و اگر قرار باشد بخش خصوصی در این بخش‌ها بیشتر وارد شود به مشوق‌های مشارکتی نیاز دارد؛ مشوق‌هایی که باید از جانب دولت به بخش خصوصی داده شود. از این‌رو باید قوانین ما به تناسب و گوناگونی شرایط استان‌های مختلف تنظیم شود. اگر گفته می‌شود که زمان بازگشت سرمایه در پروژه‌های بزرگ طولانی‌تر است باید دولت زمینه فعالیت زیرساختی بخش خصوصی را فراهم کند.

نکته دیگر اینکه معادلات سیاسی نباید در اجرا و انجام پروژه‌ها دخالتی داشته باشد؛ چراکه ممکن است در یک دولت برخی از پروژه‌ها تحت فشار عناصر سیاسی انجام شود و همان پروژه‌ها در دولت بعد با لحاظ کردن فشارهای سیاسی دیگر به حالت تعویق یا نیمه‌تمام درآید در حالی که هزینه بسیاری بابت آن شده است. اگر چینش واگذاری پروژه‌ها به نحوی باشد که برخی از آنها در دست بخش خصوصی قرار گیرد اندکی از فشارهای سیاسی کم و میزان پروژه‌ها نیز پالایش می‌شود. شاید نیاز نباشد برخی از پروژه‌ها انجام شود و تنها صرف هزینه است. علیرضا دائمی، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت نیرو به تازگی گفته است که بیشتر طرح‌های آبی در دهه ۸۰ و بیشتر براساس تمایلات و فشارهای مقام‌های محلی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی تعریف شده است از این‌رو در برخی از این طرح‌ها باید تجدیدنظر شود و برخی از آنها نیز باید به بخش خصوصی واگذار شود. این در حالی است که براساس آمار اکنون تنها در بخش آب ۶۰۰ طرح نیمه‌تمام وجود دارد که برای تکمیل آنها نیاز به ۲۰۰میلیارد تومان سرمایه است.

این تنها نمونه‌ای از مدیریت اجرایی پروژه‌ها بود و ممکن است در بخش‌های دیگر نیز پروژه‌هایی باشند که شروع آنها اشتباه بوده و انتخاب پیمانکار به‌درستی انجام نشده باشد.

نکته دیگر اینکه نیاز است قوانین بازدارنده و تنبیهی بیشتری برای تاخیر در پروژه‌ها در نظر گرفته شود ضمن اینکه کمبود منابع مالی تنها بهانه انجام نشدن پروژه‌ها نیست.

مسئله مهم دیگر مربوط به بازپرداخت بدهی و پرداخت‌های پیمانکاران بخش خصوصی است و ممکن است بسیاری از پیمانکاران با مشکل دیرکرد پرداخت مواجه شوند؛ آن هم به دلایلی که کمبود منابع مالی دولتی گفته می‌شود. شاید همین عامل نیز انگیزه ظهور بخش خصوصی فعال را کم کند یا پروژه‌های نیمه‌تمامی را روی دست اقتصاد بگذارد که باعث عقب‌رفت شود.

صفیه رضایی
گروه صنعت



حسین ساسانی

متاسفانه سازمان‌ها کمتر تمایل به استفاده از مشاوران بخش خصوصی دارند



سهراب شرفی

دولت باید کمک کند که شرکت‌های توانمند خصوصی بیشتر بتوانند قدرت ظهور و بروز داشته باشند

روی خط خبر

بالا بودن نرخ سود تسهیلات مشکل واحدهای تولیدی

قائم‌مقام دبیرکل خانه صنعت و معدن روند اعطای تسهیلات دوباره به واحدهای تولیدی را با هدف خروج از رکود مورد نقد قرار داد و گفت: مشکل اصلی سود این تسهیلات است که با نرخ‌های جدید محاسبه می‌شود.

به گزارش ایرنا، امیرعباس اسماعیلی اظهار کرد: اگر قرار است این تسهیلات تقسیط شود، اتفاقی که ۳ سال پیش در کارگروه‌های رفع موانع تولید رخ داد، تکرار نشود.

وی گفت: ۳ سال پیش بدهی برخی صنعتگران تقسیط شد تا برای مثال بدهی یک هزار میلیارد ریالی در بازه زمانی ۳ ساله تسویه شود اما در عمل سود این تسهیلات از ۱۴ به ۲۲ درصد افزایش یافت.

قائم‌مقام دبیرکل خانه صنعت و معدن تصریح کرد: شرایط به گونه‌ای شد که امروز با گذشت ۳سال نه تنها هنوز صنعتگر به سیستم بانکی بدهکار است بلکه این بدهی به دلیل افزایش سود بانکی بیشتر شده و هنوز هیچ اتفاقی در عرصه تولید این واحد صنعتی نیفتاده است.

اسماعیلی گفت: اگر سود تسهیلات پرداختی به صنعتگران منطقی نباشد و تسهیلات معوق فریز نشود با شیوه کنونی و اعمال سودهای جدید هیچ کمکی به صنعتگران نمی‌شود. وی افزود: ممکن است به صورت مقطعی رشد ایجاد شود اما بعد از چند سال باز به نقطه اول می‌رسیم و صنعت با رکود مواجه می‌شود ضمن آنکه بدهی آنقدر بزرگ می‌شود که دیگر صنعتگر از بازپرداخت آن ناتوان خواهد بود. قائم‌مقام دبیرکل خانه صنعت و معدن گفت: تا زمانی که جایگاه بخش خصوصی در تصمیم‌های اقتصادی دولت روشن نباشد، نمی‌توان انتظار تحول را در اقتصاد کشور داشت. اسماعیلی توجه به بخش خصوصی را از شعارهای دولت یازدهم عنوان کرد و افزود: آنچه در عمل رخ داده با آنچه پیش از این وعده داده شده بود متفاوت است در حالی که رهبر معظم انقلاب در ابلاغ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بر تقویت بخش خصوصی تاکید کرده‌اند.

وی مدعی شد: دولت نمی‌خواهد انحصار اقتصاد، صنعت و تولید کشور را از دست خود خارج کند و بخش خصوصی جایگاه روشنی در روند تصمیم‌گیری‌های دولت ندارد. اسماعیلی افزود: اکنون در سطح استان‌ها کمیته‌هایی به منظور شیوه تخصیص تسهیلات به واحدهای صنعتی و معدنی با رویکرد رفع موانع تولید تشکیل شده تا شرایط واحدهای تولیدی مورد سنجش قرار گیرد و در صورت انطباق آن با استانداردها برای معرفی آن به بانک اقدام شود. وی گفت: بخش خصوصی هیچ نقشی در کمیته‌های ارزیابی یاد شده ندارد در حالی که قرار است تسهیلات بانکی در نهایت به بخش خصوصی پرداخت شود.

قائم‌مقام دبیرکل خانه صنعت و معدن افزود: هنگامی که بخش خصوصی نادیده گرفته می‌شود، هر دولتی که بر سر کار باشد باز هم نمی‌توانیم به جایگاه واقعی خود در اقتصاد برسیم.

براساس آمارها تا نیمه نخست سال گذشته ۹۴۵ شهرک و ناحیه صنعتی در کشور ایجاد شد که از این تعداد ۷۶۰ شهرک و ناحیه در حال بهره‌برداری است.

همچنین بیش از ۸۷ هزار واحد صنعتی در کشور پروانه بهره‌برداری دارند که حدود ۹۰ درصد آنها بنگاه‌های کوچک و متوسط هستند.

ساخت‌وساز نیروگاهی بلژیکی‌ها در تبریز

نایب‌رییس مرکز خدمات سرمایه‌گذاری آذربایجان‌شرقی از ساخت نیروگاه سیکل ترکیبی ۶۰۰ مگاواتی با کلاس «اف» توسط یک شرکت بلژیکی در جوار نیروگاه صوفیان در شمال غرب تبریز خبر داد.

به گزارش ایرنا، رضا حسینی با بیان اینکه سرمایه‌گذاری این طرح مهم اقتصادی به طور کامل از سوی شرکت مزبور انجام می‌شود مجموع سرمایه‌گذاری برای ساخت این نیروگاه را ۷۰۰ میلیون دلار اعلام کرد.

وی با تاکید بر اینکه مرکز خدمات سرمایه‌گذاری آذربایجان‌شرقی تمامی تلاش و سعی خود را برای جذب و جلب سرمایه‌های داخلی و خارجی با هدف توسعه و رونق اقتصادی و صنعتی منطقه انجام می‌دهد، اظهار کرد: در همین راستا این مرکز هم‌اکنون مراحل اداری و اخذ مجوزهای لازم برای شروع عملیات اجرایی نیروگاه سیکل ترکیبی صوفیان را به عهده گرفته است.

حسینی ادامه داد: مرکز خدمات سرمایه‌گذاری آذربایجان‌شرقی از امروز به مدت ۱۰ روز زمین مورد نیاز نیروگاه گفته شده را تامین می‌کند و پس از آن به مدت ۲۰ روز نیز تمامی مراحل اداری و مجوزهای مربوط را اخذ می‌کند و در اختیار شرکت بلژیکی قرار می‌دهد.

به گفته وی، زمان بهره‌برداری از نیروگاه سیکل ترکیبی ۶۰۰ مگاواتی صوفیان ۳ تا ۴ سال خواهد بود.

نایب‌رییس مرکز خدمات سرمایه‌گذاری استان گفت: انتظار داریم دستگاه‌های اجرایی ارائه‌دهنده مجوزهای سرمایه‌گذاری در این زمینه اهتمام کرده تا در اسرع وقت شاهد نتیجه‌گیری مطلوب و احداث و راه‌اندازی نیروگاه یادشده باشیم که ایجاد اشتغال و افزایش ظرفیت تولید و توزیع برق از ثمرات این سرمایه‌گذاری برای مردم استان خواهد بود.

مجلس با قراردادهای غیرقانونی و شائبه‌دار برخورد می‌کند

نماینده منتخب مردم اراک، کمیجان و خنداب در دوره دهم مجلس شورای اسلامی گفت: تسهیلاتی که در قوانین درباره انجام معاملات دولتی و انعقاد قراردادها پیش‌بینی شده به منظور گشایش در امور است نه اینکه زمینه تخلف و سوءاستفاده فراهم شود.

به گزارش مانا، علی‌اکبر کریمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی اشاره به واگذاری پروژه‌ها گفت: به‌طور اصولی و منطقی بهترین روش در انعقاد قراردادهای دولتی و سپردن امور به پیمانکاران، ایجاد فضای رقابتی است و در انعقاد قراردادها باید از شائبه ایجاد انحصار و رانت جلوگیری شود بنابراین غیر از شرایطی که ضرورت اقتضا کند استفاده از ترک تشریفات پسندیده و منطقی نیست.

وی افزود: سازمان‌ها باید برای واگذاری قراردادها با ترک تشریفات دلایل توجیهی منطقی داشته باشند و با توجه به شرایطی که کشور در آن قرار دارد و تاکیداتی که همه مسئولان عالی‌رتبه دولت و نظام و مجلس شورای اسلامی مبنی بر جلوگیری و پیشگیری از فساد و رانت‌خواری دارند، انتظار می‌رود در همه زمینه‌ها به‌ویژه در انعقاد قراردادهای مهم در بنادر این اصل و ضرورت قطعی مورد توجه قرار گیرد تا در این امور مشکلی ایجاد نشود. نماینده منتخب مردم اراک، کمیجان و خنداب در دوره دهم مجلس شورای اسلامی با اشاره به وجود تسهیلات در قانون خاطرنشان کرد: تسهیلاتی که در قوانین درباره انجام معاملات دولتی و انعقاد قراردادها پیش‌بینی شده به منظور گشایش در امور است نه اینکه زمینه تخلف و سوءاستفاده فراهم شود. رییس فراکسیون توسعه صادرات مجلس گفت: در هر حال قانون باید به طور دقیق رعایت شود و اگر کسانی در فرآیند این واگذاری‌ها احساس می‌کنند که امری خلاف قانون انجام یا حقی ضایع شده می‌توانند شکایت خود را به مراجع نظارتی از جمله کمیسیون اصل ۹۰ مجلس ارائه دهند تا این موضوع در مجلس مورد بررسی قرار گیرد. بر اساس بخشنامه ابلاغی وزیر راه و شهرسازی درباره لزوم پیشگیری از فساد و رانت‌خواری تصریح شده است: «با توجه به سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و قوانین مربوط و همچنین قانون ارتقای سلامت نظام اداری و مقابله با فساد و به منظور جلوگیری از اعطای هرگونه امتیاز و رانت به اشخاص یا گروه‌های خاص، مقرر می‌شود از انعقاد هرنوع قرارداد اعم از پیمانکاری، اجاره دارایی‌های مولد، قراردادهای بی‌اوتی، بی‌ال‌تی، نظایر آن و همچنین قراردادهای خرید خدمات با اشخاص حقیقی و حقوقی به نحوی از انحاء با کارکنان آن شرکت یا سازمان اعم از شاغل و بازنشسته (مانند صندوق‌های بازنشستگی، شرکت‌ها و تعاونی‌های کارکنان، صندوق‌های پس‌انداز کارکنان و...) خودداری به عمل آید. لازم است به قراردادهای قبلی نیز در پایان مدت قرارداد یا ظرف مدت ۶ ماه خاتمه داده شود.»

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های شاهرخ ظهیری در بخش صنعت(بخش پایانی)

شاهرخ ظهیری از معدود فعالان صنعتی ایران است که پس از ۲۵ سال معلمی و کار در بخش دولتی به فعالیت صنعتی روی آورد (سال ۱۳۵۳) و در طول ۳۰ سال یکی از نشان‌های مشهور غذایی در ایران را تاسیس کرد.

استانداردهای بهداشتی قبل از ورود کارگران به کارخانه و پس از پایان کار کنترل می‌شد. ظرفیت اسمی حدود ۲ تن در روز بود. در آغاز هدف شرکت، بازار تهران بود. مغازه‌ها به سختی حاضر به فروش سس بودند، زیرا به سختی می‌توانستند چند کارتن از آن را بفروشند. شرکت مهرام به منظور تبلیغ سس در یک نمایشگاه غذا به عرضه سالاد با سس پرداخت و چگونگی مصرف آن را نشان داد. از اقدامات شرکت، ایجاد تقاضای مصنوعی و از پیش‌برنامه‌ریزی شده بود. هنگامی که ماشین پخش، سس را توزیع می‌کرد آنان به تعدادی از اعضای شرکت پول می‌دادند تا از همان مغازه‌هایی که سس‌های‌شان را توزیع کرده بودند، خرید کنند. این مشتریان مجازی از هر سس، مقداری می‌خریدند؛ بر همین اساس در بین مغازه‌ها به تدریج، میل بیشتری برای خرید از سس مهرام ایجاد می‌شد. دیگر اقدام شرکت آن بود که اسامی، تاریخ تولد و آدرس مغازه‌دارهای فروشنده سس را می‌گرفت و در روز تولدشان برای آنها دسته گل و کارت تبریک می‌فرستاد، جا انداختن محصول در بازار نیاز به تبلیغات گسترده، تلاش و ابراز خلاقیت داشت که با تلاش فراوان امکان‌پذیر شد.

با وقوع انقلاب، واردات مواد اولیه و قوطی‌های موردنیاز با محدودیت مواجه شد؛ همین امر مدتی در بخشی از فعالیت آنان وقفه ایجاد کرد. در همین دوران، ممنوعیت واردات به رونق فروش محصولات مهرام منجر شد. در اواخر دهه ۶۰ کار شرکت گسترش یافت و دفتر آن به ساختمان سبز در خیابان شیراز منتقل شد. بعد از مدتی، کارخانه آزمایشگاه مجهزی دایر کرد؛ تاسیس این بخش، نقش موثری در افزایش محصولات شرکت داشت و شرکت به عرضه ۳۶ محصول تازه روی آورد. به تدریج محصولاتی مانند انواع ترشی، مربا، چاشنی، سرکه، آبمیوه، رب، آب نارنج، آب لیمو، عسل و زیتون با مارک مهرام وارد بازار شد.

با توجه به آنکه رشته تحصیلی ظهیری، لیسانس حقوق بود، رشته تخصصی شریکش نقش موثری در توجه او به صنایع غذایی و تشکیل شرکت مهرام داشت. وی صنایع غذایی را به صورت تجربی آموخته بود؛ از این‌رو برای ارتقای کیفیت محصولات و استفاده از تجربه دیگران، پیش دو تن از پیشکسوتان صنایع غذایی یعنی عظیمی (مدیر صنایع غذایی آتاکو) و استپانیان (صاحب کنسروسازی کارون شرق) رفت تا برای تولید محصولاتی مثل خیارشور از تجربیات آنها استفاده کند.

مهرام در شهر صنعتی البرز، قزوین، جیرفت، شیراز و جاده بهشت‌زهرا کارخانه تاسیس کرد. محصولات شرکت در ۷ کارخانه جدا از هم تولید و به بازار عرضه می‌شد. این شرکت کار خود را با ۱۳ پرسنل شروع کرد اما پس از ۳ دهه (تولید در اواسط دهه ۸۰) به ۳۷۰ نفر و پروانه بهره‌برداری آن به ۲۶۷ تن افزایش یافت. همچنین یک دستگاه فر بزرگ برای تولید و بسته‌بندی مرغ پخته و آماده از کشور سوئد خریداری کرد. این دستگاه هر ساعت یک تن مرغ می‌پخت. هنگام جنگ (دهه ۶۰) سپاه نامه‌ای به کارخانه فرستاد که به این دستگاه نیاز دارد. در نتیجه، شرکت مهرام آن را تحویل سپاه داد.

پس از جنگ به علت کاهش اعتبارات بخش خصوصی، این شرکت به سهامی عام تبدیل شد و با ورود به بورس، فعالیتش را گسترش داد. پس از مدتی، موسسه غذایی «اف‌دی‌آ» امریکا برای محصولات مهرام گواهینامه صادر کرد؛ همین مسئله امکان صدور محصولات این شرکت را به اروپا، امریکا، کانادا و خلیج‌فارس فراهم کرد.

ظهیری، حقوق بازنشستگی خود را به کودکان یتیم و بی‌سرپرست (۱۰دختر و ۱۰ پسر زیرپوشش کمیته امداد) اختصاص داد. شرکت مهرام برای کارکنانش صندوق تامین آتیه تاسیس کرده بود و هر ماه ۵درصد از حقوق کارگران و ۱۵درصد از سود شرکت را به آن اختصاص می‌داد. این مبلغ تنها موقع بازنشستگی یا بازخرید قابل برداشت بود؛ همچنین بیشتر کارگران با پس‌انداز خود و کمک‌های شرکت توانستند صاحب‌خانه شوند. توجه به مسائل رفاهی کارکنان، نقش موثری در افزایش همبستگی بین آنها و مدیریت شرکت داشت.

ظهیری به علت بیماری قلبی در اواخر دهه ۷۰ از مدیریت شرکت کناره‌گیری کرد. فعالیت او در اتاق بازرگانی و صنایع و معادن در یک دهه اخیر پررنگ‌تر شده است. وی دو دوره سمت خزانه‌داری و عضویت در هیات رییسه اتاق تهران را برعهده داشت. وی در چندین کمیته کشاورزی، صنایع تبدیلی، اتاق‌های مشترک ایران، استرالیا، ایتالیا و روسیه عضویت فعال دارد.

ظهیری در ۲۶ سالگی ازدواج کرد. حاصل این ازدواج یک دختر به نام شبنم و یک پسر به نام شاهین است. شبنم که تحصیلکرده زبان انگلیسی و اسپانیایی است مدتی در کارخانه مهرام کار می‌کرد. شاهین، تحصیلکرده مدیریت صنعتی از دانشگاه امریکاست، او قائم‌مقام پدر در کارخانه مهرام و مدیرعامل آن بود. سهام کارخانه مهرام در سال ۱۳۸۱ از سوی رسول تقی‌گنجی خریداری شد و مدیریت آن تغییر کرد.

حضور ایران در نمایشگاه دانش‌بنیان حوزه نفت امارات و عراق

مدیر کریدور خدمات صادرات محصولات دانش‌بنیان، کریدور صادرات معاونت علمی از حضور در پاویون محصولات دانش‌بنیان حوزه نفت تولید ایران در نمایشگاه ADIPEC امارات و Basra Oil and Gas عراق در راستای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه تجهیزات و مواد پیشرفته نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در سال ۹۵ خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، حسن قاسمی، مدیر کریدور خدمات صادرات محصولات دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری درباره برگزاری پاویون محصولات دانش‌بنیان حوزه نفت در امارات و عراق گفت: در راستای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه تجهیزات و مواد پیشرفته نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در نمایشگاه‌های ADIPEC ۲۰۱۶ و Basra Oil and Gas در دستور کار قرار دارد که هر دو نمایشگاه ازجمله رویدادهای معتبر منطقه و دنیا در این حوزه به شمار می‌رود. قاسمی درباره زمان برگزاری این دو نمایشگاه تصریح کرد: نمایشگاه ADIPEC در تاریخ ۱۰-۷ نوامبر ۲۰۱۶ (برابر با ۲۰-۱۷ آبان ۹۵) در شهر ابوظبی امارات و نمایشگاه Basra Oil and Gas از تاریخ ۸-۶ فوریه ۲۰۱۷ (برابر با ۲۰-۱۸ بهمن ۹۵) در شهر بصره عراق برگزار می‌شود. به گفته وی، نمایشگاه ADIPEC از برترین نمایشگاه‌های بین‌المللی منطقه است که بیش از ۱۸۰۰ شرکت در این نمایشگاه در حوزه‌های مختلف نفت به معرفی محصولات خود می‌پردازند. از همین رو این نمایشگاه در اولویت معاونت علمی برای برپایی پاویونی از دستاوردهای شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی حوزه نفت و گاز قرار دارد. گفتنی است، کریدور صادرات از حضور شرکت‌ها در پاویون محصولات دانش‌بنیان جمهوری اسلامی ایران به میزان ۷۰درصد حمایت می‌کند. این حمایت شامل ۷۰ درصد هزینه‌های اجاره فضا، غرفه‌سازی و حمل‌ونقل کالای نمایشگاهی است که به‌صورت بلاعوض و در حین اجرا پرداخت می‌شود. ۳۰درصد هزینه‌های گفته شده به علاوه ۱۰۰درصد هزینه‌های رفت‌وآمد و اسکان باید توسط خود شرکت‌ها تامین شود. مدیر



کریدور خدمات صادرات محصولات دانش‌بنیان، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان به منظور حضور در نمایشگاه باید از طریق وب‌سایت www.register.htbs.ir به ثبت‌نام اولیه اقدام کنند و تاکنون حدود ۱۷شرکت دانش‌بنیان نسبت به حضور در این دو پاویون اعلام آمادگی کرده‌اند.

گزارش صمت از سهم پژوهش‌های دانشگاهی در تبدیل ایده به محصول شرکت‌های دانش‌بنیان

۲۵۰ قرارداد صنعتی در دانشگاه شریف بسته شد

طیبه جهانبازی
گروه صنعت

نتایج پژوهش‌های دانشگاهی با ویژگی‌هایی همچون در مرز دانش بودن، قابل سرمایه‌گذاری و دارای نوآوری می‌تواند به ارتقای تولید و صنعت کشور کمک کند. در صورتی که این قالب‌های پژوهشی دارای نوآوری باشد می‌توان با سرمایه‌گذاری ایده را به محصول تبدیل کرد. در این حالت است که می‌توان شرکت دانش‌بنیانی را راه‌اندازی و از بسیاری از مزیت‌هایی که دولت برای آنها در نظر گرفته استفاده کرد. در قالب همین پژوهش‌هاست که دانشگاه شریف توانسته در طول ۱۰ سال ۲۵۰ قرارداد با صنایع مختلف منعقد کند و درآمد بالایی را برای این دانشگاه رقم بزند.



عکس: مهدی کاوه‌ای

▣ انواع پژوهش‌های دانشگاهی

پژوهش‌های دانشگاهی اغلب در ۳ قالب کلی ارائه می‌شوند؛ یکی پژوهش‌هایی است که به‌عنوان مرزی از دانش یا مقاله تلقی می‌شوند و با استفاده از مقاله شما می‌توانید دانش تولیدی خود را در معرض ارزیابی داوران یا استادان دانشگاه قرار دهید و در صورت قبول آن مقاله در یکی از مجلات علمی پژوهشی یا علمی ترویجی چاپ می‌شود.

نوع دیگر پژوهش‌ها، پژوهش‌هایی است که به یافته‌هایی دست پیدا می‌کند که این یافته‌ها برای سرمایه‌گذاران ارزشمند خواهد بود و به آنها کمک خواهد کرد شرایط اقتصادی خود را بهبود بخشیده یا مشکلی از صنعت را حل کنند. اغلب این پژوهش‌ها به صورت قرارداد و با ارتباط دانشگاه و صنعت شکل می‌گیرند. از این‌رو، سرمایه‌گذار حاضر است هزینه‌ای را برای دریافت پژوهش مورد نظر در قبال رفع مشکل خود پرداخت کند.

نوع دیگر پژوهش‌هایی است که درنهایت منجر به نوآوری می‌شود. در برخی موارد فردی که به نوآوری دست یافته از این ظرفیت استفاده می‌کند تا بتواند نقشی در بازار داشته باشد. به همین دلیل، پژوهشگران بیشتر به دنبال ایده‌های نوآورانه‌ای هستند که در بازار خریدار و ارزش اقتصادی داشته باشد. در این صورت پژوهشگر موفق به دستیابی به ایده نوآورانه می‌شود و می‌تواند شرکت دانش‌بنیانی برای خود متصور شود. در واقع ممکن است ایده‌ای به ذهن استادان دانشگاه یا فارغ‌التحصیلان دانشگاهی برسد که با استفاده از تحقیق و پژوهش بتوانند آن ایده را در کارگاه یا به‌طور معمول در انبار منزل خود تبدیل به محصول یا کالایی کنند که در بازار خریدار داشته باشد.

در این میان دانشگاه‌های کشور در سال‌های اخیر و کشورهای پیشرفته در دو دهه اخیر به این جمع‌بندی رسیده‌اند که دانشگاه‌ها می‌توانند نقش ارزنده‌ای در رفع نیازهای بازار ایفا کنند. از این‌رو فرآیندها و نهادهایی در داخل دانشگاه‌ها مستقر شدند تا بتوانند این خدمات را ارائه کنند. این مراکز درحال‌حاضر به نام مراکز رشد و پارک‌های علم و فناوری فعالیت می‌کنند.

مسعود تجریشی، معاون پژوهش و فناوری دانشگاه شریف در گفت‌وگو با صمت در این‌باره گفت: دانشگاه شریف حدود ۱۰ سال است که مراکز رشد را در این دانشگاه راه‌اندازی کرده تا دانشجویان و استادان دانشگاه بتوانند در فاصله زمانی ۳ تا ۴ساله ایده‌های خود را در معرض آزمایش بگذارند و از خدمات حقوقی، فیزیکی و... این مراکز استفاده کنند و کالای خود را در بازار به فروش برسانند. این شرکت‌ها زمانی که قابلیت فروش محصولات خود را پیدا کنند و تبدیل به شرکت دانش‌بنیان شوند از دانشگاه بیرون رفته و به صورت مستقل به فعالیت خود ادامه خواهند داد. در طول ۱۰ سالی که از عمر مرکز رشد دانشگاه شریف می‌گذرد ۹۰درصد مجموعه‌هایی که از دل دانشگاه بیرون رفته‌اند، موفق بوده‌اند.

به گفته تجریشی، دانشگاه شریف علاوه بر مراکز رشد به فکر ارائه خدمات فنی و دانشی به دانشجویان و استادان است که محصول آنها در بازار خریدار دارد. علاوه بر این ۲ مجتمع خدمات فناوری برای کسانی که در حوزه‌های تخصصی موفق به عقد قرارداد و چاپ مقاله شده‌اند در نظر گرفته شده است؛ این افراد می‌توانند در این مرکز مستقر شده و از خدمات آن استفاده کنند تا در زمینه قراردادهای صنعتی و فروش محصولات خود در بازار جدی‌تر عمل کنند. او افزود: در مجتمع‌های خدمات فناوری مجموعه‌هایی در نظر گرفته شده تا دانشجویان دارای ایده این دانشگاه بتوانند در این مجموعه‌ها مستقر شوند، علاوه بر این بخشی از این مرکز برای کمک به فروش محصولات دانشجویان با تامین منابع مالی در نظر گرفته شده است به این صورت که دانشجویانی که موفق به ارائه طرح تجاری خود شوند و بازار خوبی برای آن وجود داشته باشد از طرف دانشگاه برای آنها تسهیلاتی در نظر گرفته خواهد شد.

معاون پژوهش و فناوری دانشگاه شریف با اشاره به اینکه اکنون سرمایه‌گذاران حاضر به سرمایه‌گذاری برای ۱۲ مورد از پروژه‌های این دانشگاه شده‌اند، تصریح کرد: این پروژه‌ها در حوزه‌های مختلفی از جمله «آی تی» و مهندسی موفق عمل کرده‌اند و شهرداری درخواست خود را برای سرمایه‌گذاری و همکاری با این پژوهشگران اعلام کرده است. در ۱۰ سال اخیر حدود ۱۴۰ مورد از ایده‌های این دانشگاه موفق به ورود به بازار شده‌اند که به دلیل محدودیت فضا خارج از دانشگاه فعالیت می‌کنند.

در سال جاری با توجه به راه‌اندازی مجتمع خدمات فناوری تعداد شرکت‌های مستقر در دانشگاه از ۱۰ تا ۱۵ مورد به دو برابر افزایش خواهد یافت.

به گفته تجریشی، برنامه‌های آینده این دانشگاه گسترش ارائه خدمات فنی و شناسایی ایده‌های دانشجویان و استادان است که با همکاری صندوق نوآوری و شکوفایی استقرار ۳۷ مورد از شرکت‌های این دانشگاه در دل دانشگاه ممکن و تاکنون ۲۵۰ قرارداد صنعتی در این دانشگاه منعقد شده است.

▣ همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان

تولید علم از آموزش، تحقیق و پژوهش شروع و این علم در مرحله بعد تبدیل به فناوری نوآورانه می‌شود. در این مرحله است که شرکت‌های دانش‌بنیان شکل می‌گیرند که از عمر این شرکت‌ها در کشورمان خیلی نمی‌گذرد و این شرکت‌ها سهم خود را آنگونه که باید در بازار پیدا نکرده‌اند.

محمدعلی برخورداری، رییس دانشگاه علم و صنعت با بیان اینکه درحال‌حاضر بیش از ۵ شرکت دانش‌بنیان با حمایت دانشگاه علم و صنعت فعالیت دارند به صمت گفت: این شرکت‌ها در حوزه‌هایی مانند کامپوزیت و پشم و شیشه به نتایج خوبی رسیده‌اند و انتظار می‌رود که بتوانند محصولات خود را در سطح بین‌الملل برای صادرات مطرح کنند. او با اشاره به برنامه‌های دانشگاه علم و صنعت برای ارتباط بیشتر با شرکت‌های دانش‌بنیان و استفاده از پژوهش‌های دانشگاهی افزود: با توجه به اینکه اعضای شرکت‌های دانش‌بنیان را اغلب دانشجویان و استادان دانشگاه تشکیل می‌دهند به همین دلیل، ارتباط دوسویه دانشگاه با این شرکت‌ها برای استفاده از پژوهش‌های دانشگاهی همواره حفظ می‌شود. همکاری دانشگاه علم و صنعت با شرکت‌های دانش‌بنیان به این صورت خواهد بود که این شرکت‌ها باید ۲درصد از درآمد خود را به دانشگاه واگذار کنند و در مقابل دانشگاه بر فعالیت آنها نظارت خواهد کرد و حمایت‌های مالی، معافیت مالیاتی و گمرکی که در قانون برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان مشخص شده برای آنها در نظر گرفته خواهد شد.

▣ موفقیت شرکت‌های دانش‌بنیان

محصول نوآورانه برای تبدیل به تجاری‌سازی، سازوکارهای فراتر از دانشگاه را می‌طلبد هرچند دانشگاه می‌تواند ایده‌های شرکت‌های دانش‌بنیان را تامین کند اما برای تجاری‌سازی محصول مولفه‌های دیگری مانند بازاریابی، تولید به صرفه، سرمایه، آشنایی با بازار و... نیز لازم است.

جواد واثقی‌امیری، رییس دانشگاه صنعتی انوشیروانی بابل در این‌باره به صمت گفت: تلاش این دانشگاه گسترش ارتباط و همکاری با صنایع مختلف است. درحال‌حاضر پروژه‌های این دانشگاه برای صنایع دفاعی به کار رفته و شرکت‌های دانش‌بنیان با حمایت این دانشگاه در حوزه‌های مختلف از پیل سوختی و تولید برق از امواج دریا گرفته تا کشاورزی و برق به دستاوردهای خوبی رسیده‌اند. او افزود: دانشگاه صنعتی بابل دارای یک مرکز رشد است که حدود ۳۰ شرکت در آن مشغول فعالیت هستند و از این تعداد حدود ۸ شرکت موفق به دریافت تاییدیه دانش‌بنیان شده‌اند و دارای محصول نوآورانه هستند.

مسعود تجریشی

شرکت‌هایی که در مراکز رشد هستند زمانی که محصول تولید و عرضه کنند مستقل می‌شوند



محمد علی برخورداری

شرکت‌های دانش‌بنیان رابطه دوسویه‌ای با دانشگاهها دارند



جواد وانقی امیری

پروژه‌های صنعتی دانشگاه انوشیروان بابل در زمینه دفاعی تا برق و... است

موفقیت پژوهشگران در افزایش ۲۰ درصدی کارآیی پیل‌های سوختی

پژوهشگران دانشگاه امیرکبیر با همکاری دانشگاه دلاویر امریکا روشی را برای بهینه‌سازی پیل سوختی ارائه کردند که استفاده از آن موجب افزایش ۲۰ درصدی چگالی توان پیل‌های سوختی شده است.

به گزارش ایسنا، دکتر هادی حیدری، مجری طرح مطالعات در قالب رساله دکتری با عنوان«بهبود کارآیی پیل سوختی غشای تبادل پروتون» است که در دانشکده مهندسی مکانیک با راهنمایی آقایان دکتر کرمانی و دکتر دبیر اجرایی شد. پیل سوختی فناوری‌های نوین برای تولید انرژی هستند که از واکنش مستقیم سوخت و اکسیدکننده‌ها بدون ایجاد آلایندگی‌های زیست‌محیطی و صوتی، انرژی الکتریکی با بازده بالا تولید می‌کند. وی پیل‌های سوختی را دسته‌ای از انرژی‌های تجدیدپذیر دانست و ادامه داد: پیل سوختی مورد مطالعه در این پژوهش‌ها، پیل سوختی غشای تبادل پروتون است که از یک غشای پلیمری تشکیل شده تا تبادل پروتونی در آن به سهولت انجام شود. حیدری، نبود آلایندگی زیست‌محیطی و راندمان و چگالی توان بالا را از مزایای این نوع پیل سوختی نام برد که موجب استفاده از این فناوری در خودروها می‌شود و یادآور شد: یکی از دلایل عمده گرمایش جهانی استفاده از سوخت‌های فسیلی در خودروهاست و مطالعات نشان داده که اگر با روند فعلی از خودروهای با سوخت فسیلی استفاده شود تا سال ۲۱۰۰ حدود ۶۰ درصد به میزان فعلی گازهای گلخانه‌ای افزوده خواهد شد. مجری طرح، استفاده از خودروها با فناوری پیل سوختی را راهکاری موثر برای کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی نام برد و اضافه کرد: در این مطالعات ما روی بهبود کارآیی این نوع از پیل‌های سوختی تمرکز کردیم.

بهبود عملکرد آنزیم صنایع غذایی و تولید کاغذ با نانو فناوری

پژوهشگران دانشگاه اصفهان با بهره‌گیری از نانوصفحات اکسید گرافن موفق به بهبود عملکرد کاتالیستی و پایداری آنزیم پرکاربرد در صنایع غذایی، کشاورزی و تولید کاغذ شدند.

به گزارش ایسنا، آنزیم به کاتالیستی اطلاق می‌شود که سرعت فرآیندهای زیستی را افزایش می‌دهد. مهندسی آنزیم درواقع اصلاح آنزیم‌هاست به نحوی که در عملکرد آن بهبود حاصل شود. یکی از خصوصیات آنزیم‌ها عمر کوتاه آنهاست که می‌توان با اصلاح آن یا به عبارتی با مهندسی آنزیم بر این عیب غلبه کرد. در سال‌های گذشته از مواد گوناگونی ازجمله ذرات مغناطیسی، مواد پلیمری و نانولوله‌های کربنی برای مهندسی آنزیم و افزایش کارآیی آنها استفاده شده است. اصغر طاهری‌کفرانی، عضو هیات علمی دانشگاه اصفهان و از پژوهشگران این طرح با اشاره به آنزیم زایلاناز و کاربردها و محدودیت‌های آن گفت: آنزیم زایلاناز در فرآیندهای صنعتی مختلفی مانند شفاف‌سازی آب میوه، رنگ‌زدایی خمیر کاغذ، بهبود خمیر نان، شیرین‌کننده نوشابه و کمک به استخراج روغن از گیاهان کاربرد دارد. وی عمر کوتاه، پایداری کم، بازیابی دوباره دشوار و فرآیند خالص‌سازی پرزحمت محصول را از محدودیت‌های اصلی آنزیم‌ها نام برد و گفت: هدف اصلی از این پژوهش، اصلاح آنزیم است به نحوی‌که عمر آنزیم افزایش یافته و بازیابی آن نیز آسان شود. روش اصلاح آنزیم در این پژوهش بر پایه تثبیت آنزیم روی نانوحامل بوده است. آنزیم تثبیت شده پایداری بالاتری نسبت به آنزیم آزاد و هزینه سنتز پایین‌تری نسبت به دیگر روش‌های تثبیت آنزیمی دارد. همچنین استفاده از این آنزیم در صنایع مختلف، اثرات جانبی مضر و سمی نخواهد داشت.

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

یکشنبه
• ۲۰ تیر ۱۳۹۵
• ۵ شوال ۱۴۳۷
• ۱۰ ژوئیه ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۳۷ • پیاپی ۱۸۵۵

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



زنجیره تامین جهانی و برنامه قطعه‌سازان

۷



تولید به سبک فرانسوی

۶

معتبرترین استانداردهای خودرویی در ایران

۷



عکس: فاطمه خوشنوی

پرواز در «مه»

پرواز ۳۰هزار تومانی از تهران به کیش یا سفر ۵۰۰هزار تومانی به یکی از شهرهای ترکیه، جزو پیام‌های تبلیغاتی وسوسه‌کننده‌ای است که هر روز در تلفن‌های همراه، شبکه‌های مجازی و نشریه‌ها دست به دست می‌چرخند. این سفرهای ارزان بر مبنای پروازهای چارتر شکل می‌گیرند؛پروازهایی که به همان اندازه که قیمت‌های ارزان آنها در فصل‌های کم‌سفر وسوسه‌کننده است، قیمت‌های بالای‌شان در زمان‌های اوج سفر می‌تواند نارضایتی متقاضیان سفر را به دنبال داشته باشد. از سوی دیگر این پروازها شرایط ویژه‌ای دارند که ناآگاهی از آنها ممکن است برای مسافران دردسرساز شود.

۸

پایان خوش بهار برای صنعت خودرو

خرداد امسال تولید انواع خودرو در کشور با رشد ۵/۹درصدی از ۱۰۰ هزار و ۶۰۶ دستگاه در خرداد ۱۳۹۴ به ۱۰۶ هزار و ۵۵۴ دستگاه افزایش یافته است.در این مدت تولید انواع سواری نیز با افزایش همراه بوده به‌گونه‌ای که تولید این محصولات با رشد ۶/۵ درصدی از ۹۲ هزار و ۵۱۲ دستگاه در خرداد ۱۳۹۴ به ۹۸ هزار و ۵۶۸ دستگاه افزایش یافته است.

۶



برون‌سپاری کلید نفوذ به بازارهای فرامنطقه‌ای

همین صفحه



فریب مسافر در لحظه آخر

۸

یادداشت

برون‌سپاری کلید نفوذ خودروسازان به بازارهای فرامنطقه‌ای

میترا ممسنی- روزنامه‌نگار: امروز برون‌سپاری در صنعت خودرو به یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر و در عین حال چالش‌برانگیز تبدیل شده است. به‌طوری‌که برای مدیریت مناسب تولید غیرمتمرکز، در اختیار داشتن یک چارچوب جامع که مانع از انحراف و تعارض برنامه‌های تولید در هر یک از بخش‌های برون‌سپاری شود ضروری به نظر می‌رسد. حال پیچیدگی صنعت خودرو باعث می‌شود برون‌سپاری یک راه‌حل کلیدی برای تسلط بر این پیچیدگی‌ها و هدایت آنها برای تولید قلمداد شود. براساس تجربیات دنیا برون‌سپاری در خودروسازی‌ها تحولاتی در این صنعت به‌دنبال داشت، به گونه‌ای که منجر به فضای رقابتی جهانی در میان شرکت‌های خودروساز شد، شرکت‌های خودروساز چندملیتی شدند و تامین‌کنندگان رده‌های اول، دوم و سوم شکل گرفتند و با روند افزایش تیراژ در مقیاس جهانی، مگاسایپلایرها(زنجیره تامین‌کننده‌های بزرگ) پدید آمدند و روند تصاحب و ادغام بین خودروسازان و سپس قطعه‌سازان در صحنه جهانی افزایش یافت.

خودروسازان با استفاده از برون‌سپاری محصولات خود، پیچیدگی را به تامین‌کنندگان انتقال داده و احتمال خرابی محصول را کاهش می‌دهند و در بیشتر مواقع نیز هدف از برون‌سپاری خودروسازان، بهبود کیفیت است و بی‌شک لازمه برون‌سپاری کارآمد، برخورداری خودروسازان و تامین‌کنندگان از سلسله توانمندی‌های شرکت‌های تامین‌کننده دیگر است که توانایی تولید بخش دیگری از ساختار خودرو را نیز دارند اما نکته مهم در این واگذاری حفظ توانمندی و شایستگی‌های اصلی و ظرفیت‌های جذب‌کننده شرکای جدید از سوی خودروسازان است. بی‌شک واگذاری فعالیت‌های لجستیک یا مونتاژ خارج از کارخانه، می‌تواند فضای ارزشمندی را آزاد کند تا خودروسازان از آن برای افزایش ظرفیت تولید خود با حداقل سرمایه‌گذاری استفاده کنند. تجربه برون‌سپاری در صنعت خودرو ایران به بیش از ۲۰ سال گذشته بازمی‌گردد و هرچند نمونه این اقدام در شرکت‌های خارجی خودروساز نیز دیده شده اما مدل این برون‌سپاری به‌طور قطع متفاوت از ایران است. درحال‌حاضر برون‌سپاری در صنعت خودرو ایران در قالب واگذاری خطوط تولید و مونتاژ است و آنچه در این روند بیش از هر امر دیگری مورد‌تاکید قرار می‌گیرد، اعمال مدیریت یکپارچه بر امور برون‌سپاری‌شده است. حال نگاهی به تجربه خارجی برون‌سپاری‌ها می‌تواند الگوی دقیق‌تری از مدیریت یکپارچه در خودروسازی‌ها را نشان دهد. برای نمونه فولکس واگن یک گروه بزرگ خودروساز در وولفسبورگ بخش ساکسونی آلمان است. این گروه، خودروهای سنگین خود را با نشان‌های اسکانیا، مان، نئوپلن و فلوکس واگن به بازار عرضه می‌کند. خودروهای شهری این خودروساز نیز با نشان‌های آئودی، اسکودا، بنتلی، پورشه، لامبورگینی و فولکس واگن به فروش می‌رسد این غول خودروساز در بیش از ۱۵۳ کشور پروژه‌های عملیاتی خود را به راه انداخته است. این مدل اروپایی برون‌سپاری است که روندی متفاوت از ایران را طی کرده است اما نگاهی به آمار تولید بازوهای ایران‌خودرو، نشان می‌دهد برون‌سپاری در صنعت خودرو ایران تا چه میزان کارآمدی داشته است.

جمع تولید ایران‌خودرو خراسان که خانواده ۴۰۵ را در کنار محصولاتی همچون سوزوکی و پژو پارس و محصول تازه‌وارد خود، هایما تولید می‌کند در فروردین امسال به ۶هزار و ۱۶۹ دستگاه رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳/۱درصد رشد داشته است. شرایط این خط، در اردیبهشت چندان مساعد نبود به‌طوری‌که رکورد کاهش ۹۴درصدی تولید را به ثبت رساند. این شرکت در سال ۱۳۸۴ با سرمایه‌گذاری ۲ هزار و ۸۱۰میلیارد ریالی در زمینی به مساحت ۷۵۰ هکتار با زیربنای ۱۰۰هزار مترمربع در کیلومتر ۵۵ جاده مشهد - نیشابور و در شهر جدید بینالود کار خود را آغاز کرد.

ایران‌خودرو تبریز نیز به‌عنوان بخش دیگری از این شرکت فعالیت خود را از سال ۸۵ آغاز و تاکنون ۶۰۰هزار وانت روانه بازار کرده که با احتساب ضریب اشتغال ۱/۵ نفر نسبت به هر خودرو تاکنون این شرکت برای ۸۰۰هزار نفر شغل ایجاد کرده است. درحال‌حاضر سمند و وانت آریسان محور فعالیت این کارخانه هستند اما این شرکت در فروردین سال‌جاری تولیدی نداشت.

آمار تولید ایران‌خودرو مازندران در فروردین نیز چنگی به دل نمی‌زند به طوری که تولید این شرکت به هزار و ۶۰۲ دستگاه رسید که مقایسه آن با مدت مشابه سال گذشته نشان از رشد ۲/۲درصدی دارد. آمار تولید این کارخانه در اردیبهشت به شرایط نامساعدی رسید به‌طوری که میانگین تولید منفی ۴/۸درصدی را به ثبت رساند.

ایران‌خودرو فارس وضعیتی به مراتب بهتر دارد، به طوری که این کارخانه که به صورت انحصاری اقدام به تولید پژو پارس می‌کند، با تولید ۹۶۴ دستگاه در فروردین امسال رشدی معادل ۲۱درصد را به ثبت رسانده است. این خط تولید در اردیبهشت نیز روند مثبت خود را ادامه داد هرچند با اندکی کاهش مواجه شد اما توانست با تولید ۲هزار و ۶۸۸ خودرو رشدی معادل ۱۸/۴درصد را ثبت کند.

هرچند آمار تولید خط تولیدهای واگذار شده چندان روند چشمگیری ندارد اما با این حال حرکت صنعت خودرو روی ریل برون‌سپاری که پیشینه آن از دهه ۷۰ آغاز شده، قرار گرفته است و به دنبال آن شرکت‌هایی نظیر ساپکو و سازه‌گستر موظف شدند تا فعالیت‌ها را به‌درستی تعریف کنند. این روش که از مدلی فرانسوی الگوبرداری شد، اکنون منجر به شبکه تامین گسترده‌ای در کشور شده اما به نظر می‌رسد استفاده از تجربه اروپایی این روش می‌تواند اثرات بهتری در صنعت خودرو ایران داشته باشد. چراکه ایجاد خطوط تولید تنها نباید با راهبرد افزایش تیراژ باشد بلکه براساس ظرفیت‌های منطقه‌ای تنوع و کیفیت محصولات منطبق با تقاضای بازار باشد تا بتوانند ضمن در دست داشتن بازار منطقه بسترهای صادرات و ورود به بازارهای فرامنطقه‌ای را به دست آورند.

تغییر سهمیه سوخت ناوگان باری و مسافری

سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تغییر سهمیه‌های سوخت بر اساس پیمایش برای ناوگان حمل‌ونقل باری و مسافری را به اداره‌های کل پایانه‌ها و حمل‌ونقل ابلاغ کرد.

در این ابلاغیه آمده است: «پیرو نامه شماره ۱/۷۴/۶۹۱۸ مورخ ۳۰ فروردین ۹۵ و با توجه به مصوبات کارگروه سیستم جامع پیمایش ناوگان حمل‌ونقل بار و مسافر و با در نظرگرفتن مقایسه میان سهمیه اختصاص یافته و مصرف سوخت توسط ناوگان و همچنین برای واقعی کردن میزان سهمیه تخصیصی به پیوست جدول اصلاح شده قواعد طرح تخصیص سوخت بر مبنای پیمایش ارسال می‌شود. بر اساس جدول قواعد طرح تخصیص سوخت بر مبنای پیمایش، پیمانه آفلاین در نخستین سوخت‌گیری هر ماه به کارت هوشمند سوخت منتقل می‌شود.

در صورتی که ذخیره روی کارت از حد آستانه پایین‌تر بیاید و خودرو مربوط در مرکز داده دارای سهمیه باشد، یک پیمانه به صورت آنلاین به کارت سوخت منتقل می‌شود. حد آستانه برابر با پیمانه آفلاین است، انتقال پیمانه آنلاین به کارت هوشمند سوخت تنها در جایگاه‌های برخط صورت می‌پذیرد. انتقال سهمیه از مرکز داده به کارت هوشمند سوخت با اولویت انتقال سهمیه عملکردی صورت می‌پذیرد. مابه‌التفاوت سهمیه عملکردی با سهمیه پایه مطابق با قواعد شارژ آنلاین به کارت سوخت منتقل می‌شود. سهمیه پایه اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های ساماندهی شده توسط وزارت کشور که در سایت http://samandehi.uicb.ir ثبت‌نام کرده‌اند، به ترتیب معادل ۴۷۰۰ و ۱۵۰۰ لیتر است و درباره اتوبوس‌های بالای ۴۰ نفر با ویژگی‌های خاص که مصرف بالاتری دارند مانند اتوبوس‌های ۳ محور، ۲ طبقه و ولووB۱۲به میزان ۲۵ درصد به پیمایش ثبت شده اضافه می‌شود.»

توسان ۲۰۱۶ جدید به تهران رسید

قفل ورود توسان ۲۰۱۶ نیوفیس به کشور باز شد و وارد تهران شد.

به گزارش پرشین خودرو، یکی از شرکت‌های واردکننده خودرو موفق به ورود نخستین خودروهای توسان ۲۰۱۶ نیوفیس به سرزمین اصلی شد.

براساس این گزارش، مفتاح رهنورد که واردات نخستین توسان‌های ۲۰۱۶ نیوفیس را به نام خود ثبت کرده، این شاسی‌بلند کره‌ای را ۱۷۲میلیون تومان قیمت‌گذاری کرده است.

براساس اطلاعات به‌دست آمده، علاقه‌مندان به خرید ۳۰ روزه این خودرو با پرداخت ۱۶۷میلیون تومان و برای خرید ۶۰ روزه با پرداخت ۱۵۵میلیون تومان می‌توانند نسبت به خرید آن اقدام کنند.

مدیرعامل جدید ایکاپ منصوب شد

از سوی مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، مهندس محمدرضا معتمد به‌عنوان مدیرعامل جدید ایکاپ معرفی شد. به گزارش ایکوپرس، معتمد که پیش از این معاون مهندسی ایران‌خودرو بود به‌عنوان مدیرعامل شرکت مشترک ایران‌خودرو پژو معرفی شد. براساس این گزارش در پیشینه مدیریتی معتمد معاون مهندسی، قائم‌مقام معاونت مهندسی و معاون تولید تندر ۹۰ ایران‌خودرو به چشم می‌خورد. از دیگر پیشینه‌های مدیریتی معتمد می‌توان به قائم‌مقام معاونت تولید تندر، مدیر سالن رنگ و مدیر پروژه‌های رنگ اشاره کرد. عضو هیات‌مدیره ایران‌خودرو تبریز و عضو هیات‌مدیره حامی الکترونیک ایرانیان نیز از دیگر سوابق کاری معتمد به‌شمار می‌آید.

ممنوعیت تبلیغات بدون مجوز پیش‌فروش مسکن

وزیر راه و شهرسازی در نامه‌ای به مدیران کل راه و شهرسازی سراسر کشور، ممنوعیت تبلیغات بدون مجوز پیش‌فروش مسکن را ابلاغ کرد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی عباس آخوندی در نامه‌ای به مدیران کل راه و شهرسازی استان‌های سراسر کشور و مدیرکل مسکن و شهرسازی استان سمنان بر پیگیری اجرای ماده ۲۳ قانون پیش‌فروش ساختمان تاکید و مدیران راه و شهرسازی را ناظر اجرای مواد ۲۱ و ۲۳ قانون پیش‌فروش اعلام کرد. با اجرایی شدن مواد ۲۱ و ۲۳ قانون پیش‌فروش ساختمان تبلیغات بدون مجوز پیش فروش غیرقانونی خواهد بود و همچنین اشخاصی که بدون تنظیم سند رسمی اقدام به پیش‌فروش ساختمان یا بدون اخذ مجوز اقدام به درج یا انتشار آگهی کنند، به حبس از ۹۱ روز تا یک‌سال یا جزای نقدی به میزان ۲ تا ۴ برابر وجوه و اموال دریافتی محکوم می‌شوند. در نامه وزیر راه و شهرسازی به مدیران کل راه و شهرسازی استان‌های سراسر کشور و مدیر کل مسکن و شهرسازی استان سمنان آمده است: همانگونه که آگاهی دارند اجرای قانون پیش‌فروش ساختمان مصوب سال ۸۹ متضمن حقوق شهروندان و ایجاد اطمینان در بازار مسکن و ساختمان بوده و می‌توانند یکی از ابزارهای موثر برای توسعه امر ساخت‌وساز باشد، بنابراین با توجه به ضرورت انجام تکالیف مقرر در قانون، آیین‌نامه اجرا و دستورالعمل آن، بدین‌وسیله اجرای تبصره ماده ۲۳ قانون، ناظر به مواد ۲۱ و ۲۳ قانون مذکور به آن اداره کل تفویض می‌شود. بنابراین لازم است در صورت مشاهده هرگونه تخلف اشخاص اعم از حقیقی و حقوقی درباره انتشار آگهی پیش‌فروش ساختمان بدون اخذ مجوز لازم، مراتب به مراجع قضایی مربوط گزارش و موضوع آن اداره کل تا حصول نتیجه پیگیری شود. در ماده ۲۱ قانون پیش‌فروش ساختمان آمده است: پیش فروشنده باید قبل از هرگونه اقدام جهت تبلیغ و آگهی پیش فروش به هر طریق از جمله درج در مطبوعات و پایگاه‌های اطلاع‌رسانی و سایر رسانه‌های گروهی و نصب در اماکن و...، مجوز انتشار آگهی را از مراجع ذی‌صلاح که در آیین‌نامه اجرایی این قانون مشخص می‌شود اخذ و ضمیمه درخواست آگهی به مطبوعات و رسانه‌های یاد شده ارائه نماید. مطبوعات و رسانه‌ها قبل از دریافت مجوز یاد شده حق درج و انتشار آگهی پیش‌فروش را ندارند. در غیراین صورت به توقیف، به مدت حداکثر ۲ ماه و جزای نقدی از ۱۰ میلیون ریال تا یکصد میلیون ریال و در صورت تکرار به حداکثر مجازات بالاتر محکوم خواهند شد. همچنین در ماده ۲۳ این قانون نیز آمده است: اشخاصی که بدون تنظیم سند رسمی اقدام به پیش‌فروش ساختمان یا بدون اخذ مجوز اقدام به درج یا انتشار آگهی کنند، به حبس، از ۹۱ روز تا یکسال یا جزای نقدی به میزان ۲ تا ۴ برابر وجوه و اموال دریافتی محکوم می‌شوند.

دیدگاه



رقابتی‌کردن صنعت خودرو نیازمند حمایت

سیدجوادحسینی‌کیا/ عضوکمیسیون صنایع‌ومعادن‌مجلس‌شورای‌اسلامی

این روزها در حالی بر افزایش رقابت‌پذیری در صنعت خودرو تاکید می‌شود که زمینه رقابت برای خودروسازان داخلی فراهم شود و دولت نیز همزمان به عنوان ناظری امین و قوی بر این جریان نظارت کند تا نه حق مصرف‌کننده پایمال شود و نه تولیدکننده متضرر شود.

در این صورت به‌طور حتم شرایط بسیار خوب و متعادلی بر صنعت خودرو حاکم خواهد شد.

چنانچه صنعت خودرو ایران به بخش خصوصی واقعی واگذار شود تا زمینه و ظرفیت رقابت‌پذیری در این صنعت فراهم شود و از سویی تعرفه گمرکی کاهش یابد، به‌طور حتم کیفیت خودروهای داخلی افزایش یافته و خودروسازان تلاش خواهند کرد تا تولیدات روزآمد و جدیدی را عرضه کنند.

البته ارائه تسهیلات بانکی نیز باید به کمک خودروسازان بیاید تا صنعت خودرو عملکرد بهتری در تولید داشته باشد و گام‌های محکم‌تری در جهت ارتقای کیفی و توسعه این صنعت برداشته شود.

کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در نخستین جلسه خود که میزبان وزیر صنعت، معدن و تجارت بود به بررسی وضعیت صنعت خودرو و اقدامات وزارتخانه در این صنعت پرداخت.

در جلسات آینده کمیسیون صنایع و معادن به‌طور قطع و به صورت تخصصی مشکلات و موانع صنعت خودرو پیش روی این صنعت مورد بررسی و ارزیابی نمایندگان قرار خواهد گرفت.

متاسفانه هم‌اکنون قیمت و کیفیت خودروهای داخلی متناسب با استانداردهای بین‌المللی و قدرت خرید جامعه نیست از این‌رو باید در این زمینه تحولات جدی در صنعت خودرو رخ دهد.

در ارتباط با تاثیر کاهش نرخ سود تسهیلات و بهره‌های بانکی بر این حوزه از صنعت باید به این نکته اشاره کرد که این مسئله نیازمند برنامه‌ریزی منسجم و مدونی است اما به طور قطع کاهش محدود نرخ سود تسهیلات و بهره‌ها تاثیر چندانی بر این وضعیت نخواهد داشت اما چنانچه این کاهش رقم قابل‌توجهی باشد شاهد کاهش چشم‌گیری در هزینه تولید و قیمت خودرو در کشور خواهیم بود.

خبر

پایان خوش بهار برای صنعت خودرو

خرداد امسال تولید انواع خودرو در کشور با رشد ۵/۹درصدی از ۱۰۰ هزار و ۶۰۶ دستگاه در خرداد ۱۳۹۴ به ۱۰۶ هزار و ۵۵۴ دستگاه افزایش یافته است.

به گزارش ایسنا، در این مدت تولید انواع سواری نیز با افزایش همراه بوده به‌گونه‌ای که تولید این محصولات با رشد ۶/۵ درصدی از ۹۲ هزار و ۵۱۲ دستگاه در خرداد ۱۳۹۴ به ۹۸ هزار و ۵۶۸ دستگاه افزایش یافته است.

تولید انواع وانت نیز مانند سواری‌ها افزایش یافته و با رشد ۵/۹درصدی از ۶۸۸۳ دستگاه در خرداد ۱۳۹۴ به ۷۲۹۱ دستگاه رسیده است. خرداد امسال تولید مینی‌بوس و میدل‌باس با کاهش ۴۷/۴ درصدی همراه بوده و از ۳۸ دستگاه در خرداد ۱۳۹۴ به ۲۰ دستگاه کاهش یافته است.

در این مدت تولید انواع اتوبوس با کاهش ۲۶/۲درصدی از ۴۲ دستگاه در خرداد ۱۳۹۴ به ۳۱ دستگاه رسیده است. تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده نیز با کاهش ۴۳/۱ درصدی از ۱۱۳۱ دستگاه در خرداد ۱۳۹۴ به ۶۴۴ دستگاه کاهش یافته است.

در ۳ ماه نخست امسال نیز تولید انواع خودرو در کشور با رشد ۰/۵ درصدی از ۲۶۳ هزار و ۶۸۶ دستگاه در ۳ ماه نخست ۱۳۹۴ به ۲۶۵ هزار و ۱۰۵ دستگاه افزایش یافته است.

در این مدت تولید انواع وانت با افزایش ۱۷/۶ درصدی از ۱۵ هزار و ۸۷۴ دستگاه در سه ماه نخست ۱۳۹۴ به ۱۸ هزار و ۶۷۵ دستگاه رسیده است.

در ۳ ماه نخست امسال تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس با کاهش ۵۶/۳درصدی همراه بوده و از ۱۱۲ دستگاه در ۳ ماه نخست ۱۳۹۴ به ۴۹ دستگاه کاهش یافته است.

در این مدت تولید انواع اتوبوس نیز مانند مینی‌بوس با کاهش همراه بوده و با افت ۵۴/۸درصدی از ۱۹۹ دستگاه در ۳ ماه نخست ۱۳۹۴ به ۹۰ دستگاه رسیده است.

در این مدت تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده نیز کاهش یافته و با افت ۴۱/۷ درصدی از ۳۱۰۸ دستگاه در ۳ ماه نخست سال گذشته به ۱۸۱۳ دستگاه کاهش یافته است.

ایران در رتبه ۲۰ تولید خودرو جهان

در حالی که ایران در سال ۲۰۱۴م از نظر میزان تولید خودرو جایگاه هفدهم را در جهان داشت، براساس آخرین گزارش انجمن جهانی خودرو سازان، رتبه ایران در این زمینه با ۳پله سقوط به رده بیستم رسیده است. براساس گزارش انجمن جهانی خودروسازان تولید ایران حدود ۱۰ درصد کاهش یافته و به ۹۸۰ هزار دستگاه در سال رسیده است.

به گزارش اقتصادنیوز، در حالی که ایران تا سال ۹۰ خود را به آرامی به ۱۰ کشور برتر تولیدکننده خودرو از نظر تیراژ نزدیک کرده بود، در چند سال اخیر با کاهش رشد تولید چندین پله سقوط را در رده بندی جهانی تجربه کرده است.

آمار انجمن جهانی خودروسازان از میزان تولید



خودرو در کشورهای مختلف جهان در سال ۲۰۱۰ میلادی حاکی از آن است که ایران با تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو رتبه ۱۳ را بین کشورهای خودروساز دنیا داشت. در سال ۲۰۱۴م رتبه ایران به جایگاه ۱۷ با میزان تولید یک میلیون و ۹۰ هزار دستگاه خودرو در سال کاهش پیدا کرده بود. در سال ۲۰۱۵ هم ایران با تولید ۹۸۰ هزار خودرو، به جایگاه بیستم رسید.

بر اساس گزارش انجمن جهانی خودروسازان در سال ۲۰۱۵م چین با تولید ۲۴ میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو در مقام اول، امریکا با تولید ۱۲ میلیون ۱۰۰ هزار خودرو در مقام دوم و ژاپن با تولید ۹ میلیون ۲۷۸ هزار خودرو در مقام سوم است. چین در سال ۲۰۱۰ بیش از ۱۸.۵ میلیون دستگاه در سال خودرو تولید کرده بود که این عدد در سال ۲۰۱۴م به ۲۳ میلیون ۷۲۲ هزار دستگاه رسید.

در سال ۲۰۱۴م پس از کشور چین امریکا با تولید سالانه ۱۱.۶ میلیون، ژاپن با تولید ۹.۷ میلیون و آلمان با تولید ۵.۹ میلیون دستگاه خودرو، رده‌های دوم تا چهارم را به‌خود اختصاص داده بودند. در سال ۲۰۱۴م کشور کره‌جنوبی -که همزمان با کشورمان پا به عرصه صنعت خودرو گذاشته- با تولید سالانه ۴/۵ میلیون دستگاه در مکان پنجم این رتبه‌بندی قرار گرفته بود.

در سال ۲۰۱۵م به ترتیب آلمان با حدود ۶ میلیون، کره با حدود ۴/۵ میلیون، هند با ۴ میلیون، مکزیک با ۳/۵ میلیون، اسپانیا با دومیلیون ۷۰۰ هزار دستگاه، برزیل با دو میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه و کانادا با تولید حدود دو میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه در مقام‌های چهارم تا دهم قرار دارند. در مقام ۱۱ تا ۲۰ هم به ترتیب فرانسه، تایلند، انگلیس، روسیه، ترکیه، جمهوری چک، ایتالیا، اندونزی، اسلواکی و ایران قرار دارند.

دریافت های ژورنالیستی از صنعت اروپایی

تولید به سبک فرانسوی



نیره دوخائی
گروه صنعت

چندی پیش هیاتی ۷۰ نفره از قطعه‌سازان ایرانی با حضور در مرکز فنی مهندسی رنو در پاریس، در قالب نمایشگاهی یک‌روزه به نمایش توانمندی‌های خود پرداختند که در این برنامه رنو اعلام کرد قصد دارد قطعه‌سازان ایرانی را به صورت مستقیم به زنجیره‌های تامین رنو وصل کند تا دروازه‌های ورود این صنعتگران به بازارهای جهانی گشوده شود. در این سفر من با چند تن از خبرنگاران، گروه قطعه‌سازان را همراهی کردیم و در این مجال کوتاه تصمیم دارم به رفتارشناسی رنویی‌ها بپردازم.

فرانسوی‌ها نسبت به دیگر خودروسازان خارجی در ایران چندین پیراهن بیشتر پاره کرده‌اند و در نگاه آرام‌شان پشت عینک‌های سرمایه‌گذاری، قدرت‌طلبی و در عین‌حال منفعت‌طلبی موج می‌زند.

پس از اجرای برجام و هجوم هیات‌های خارجی به ایران، خودروسازان فرانسوی که البته با بی‌تعهدی در دوران تحریم چهره موجهی از خود به یادگار نگذاشتند، باز هم گوی سبقت را از رقیبان دزدیدند و اکنون یکه‌تاز قراردادهای خودرویی شده‌اند. در بین فرانسوی‌ها، پژو پیشتازتر بوده و با نهایی کردن قرارداد خود با ایران‌خودرو، چند ماهی است که سر راحت به بالین گذاشته زیرا جای پای خود را به‌عنوان نخستین شریک خارجی خودروسازان در روزگار پسابرجام محکم‌تر کرده است. از پژو که بگذریم، رنو سیاست یک بام و دو هوا در پیش گرفته و اکنون حتی با چشمپوشی از زیرکی پژویی‌ها، به قرارداد قطعی با خودروسازان کشور دست نیافته و هر روز طرحی نو برای همکاری در ایران ارائه می‌دهد.

خودروسازان فرانسوی قصد ماندن در ایران دارند زیرا برنامه‌هایی که برای قطعه‌سازان کشور از جمله داخلی‌سازی ۷۰ و ۸۰درصدی در نظر گرفته‌اند، حکایت از سرمایه‌گذاری بلندمدت آنها در صنعت خودرو کشور دارد.**۱**- شرکت رنو ۲۶ درصد بازار خودرو فرانسه را دراختیار دارد و به گفته مدیران این شرکت از پژویی‌ها پیشی گرفته و این ادعا با نگاهی به میزان تردد خودروهای فرانسوی در دو شهر «پاریس» و «ورسای» قابل تایید است. البته به نظر می‌رسد رقابت تنگاتنگی بین این دو خودروساز برقرار باشد زیرا اگر تردد خودروهای سیتروئن را کنار بگذاریم، در این دو شهر تا چشم کار می‌کند مدل‌های رنگارنگ پژو و رنو خودنمایی می‌کنند.

۲- رنویی‌ها، فرانسوی‌هایی محتاطند و این رفتار را علاوه بر گام‌های آهسته‌ای که برای عقد قرارداد برمی‌دارند در احتیاط‌شان برای پاسخگویی به خبرنگاران می‌توان حس کرد. پیش از برگزاری نمایشگاه توانمندی‌های قطعه‌سازان ایرانی در پاریس، رنویی‌ها اجازه گفت‌وگو با مدیران این شرکت را محدود و اعلام کردند که تنها سخنگوی این شرکت در ایران پاسخگوی پرسش‌های خبرنگاران خواهد بود. در طول یک روز برپایی نمایشگاه و بازدید مدیران ارشد رنو از آن نیز، این افراد به پاسخ‌های کلی اکتفا می‌کردند بنابراین بسیاری از پرسش‌ها همچنان بی‌جواب ماند.

۳- تغییر برنامه‌های از پیش تعیین شده، گواه دیگری بر احتیاط رنویی‌هاست. پیش از سفر صابون بازدید از خط تولید این خودروساز فرانسوی و همچنین آزمون برخی خودروهای آن را به دل زده بودیم اما در آستانه سفر این برنامه‌ها لغو و به بازدید از مرکز فنی مهندسی رنو خلاصه شد. اگرچه نمی‌توان به‌راحتی از جذابیت‌های بازدید از مرکز و اطلاعاتی که در اختیارمان گذاشته شد بگذریم، اما بیشتر توضیحات به گفتارهایی کلی و کمتر عملی خلاصه شد.

۴- رعایت جوانب احتیاط در رنویی‌ها به اندازه‌ای بالا بود که اجازه عکس‌برداری از این مرکز به خبرنگاران داده نشد اما از سوی دیگر به عکاس‌های خود سپرده بودند که تحت فرمان خبرنگاران باشند و از سوژه‌های درخواستی آنها عکس بگیرند. اگرچه این رفتار برای خبرنگاران و روزنامه‌نگاران که دوست دارند از ترک دیوار هم عکس‌برداری کنند و به آرشیو مستندات خود بیفزایند، خوشایند نبود زیرا به‌طور طبیعی یک عکاس نمی‌توانست پاسخگوی همه درخواست‌ها باشد اما باید به رنویی‌ها که میلیون‌ها یورو صرف راه‌اندازی این مرکز کرده‌اند، حق داد که کمی برخورد امنیتی داشته باشند.

۵- شرکت رنو پارس برای پوشش خبری این برنامه، ۵ خبرنگار از رسانه‌های مختلف را با گروه قطعه‌سازان همراه کرده بود اما نکته جالب سکوت خبری رنویی‌ها بود زیرا آنجا خبری از خبرنگاران فرانسوی حتی برای یک روزنامه محلی نبود چه برسد به گزارشگران تلویزیون که بار و بنه‌شان از چند فرسنگی هویت‌شان را نمایان می‌کند.

۶- فرانسوی‌ها با تمام اروپایی بودن‌شان، مهمان‌نوازان خوبی هستند و کارکنان رنو به ویژه تشریفاتی‌ها با تمام پایبندی به قوانین، از برخی خصوصیات ایرانی‌ها آگاهی داشتند و با احترام به عقاید این گروه مسلمان برای ادای فرایض دینی این گروه ایرانی از هیچ تلاشی فروگذار نبوده‌اند.

۷- طرح خروج خودروهای فرسوده در فرانسه اینگونه اجرا می‌شود که هر خودرو برای دوره‌ای ۳ ساله معاینه فنی و مجوز دریافت می‌کند اما در این بین شرکت رنو به مالکان خودرو خدمت‌رسانی کرده و خودرو فرسوده آنها را با شرایطی خاص تعویض می‌کند. نکته جالب در تعویض خودروهای فرسوده، به حمایت بانک‌ها بازمی‌گردد. به گفته یک راننده تاکسی شاغل در ورسای، نرخ سود بانکی برای خرید خودرو بین ۴ تا ۵ درصد است. بانک‌های فرانسوی خودرو را از خودروساز خریداری کرده و با سودی که به آن اشاره شد در اختیار مشتری قرار می‌دهند. به طور طبیعی پس از پایان اقساط، سند خودرو به نام مشتری زده می‌شود.

۸- برای فرانسوی‌ها و البته شهروندان کشورهای صنعتی و پیشرفته، دریافت سود سپرده از بانک، آنقدر عجیب است که وقتی از پیاده شدن این مدل در ایران آگاه می‌شوند، با نگاهی متعجب این حس را تداعی می‌کنند که خوش به‌حال ایرانی‌ها! در این کشور اروپایی بانک‌ها برای نگهداری از پس‌انداز و سرمایه مردم، مالیات دریافت می‌کنند. برای همین است که اقتصادی پویا داشته زیرا گزینه دیگری جز بانک برای سرمایه‌گذاری دارند. این الگو اگر در ایران پیاده شود و به عنوان نمونه سرمایه مردم به جای انباشت در بانک به بورس تزریق شود، خودروسازان نیز در وضعیت بهتری قرار می‌گیرند البته به شرط آنکه واژه بورس و فعالیت این سازمان برای مردم گنگ و نامانوس نباشد.

۹- به‌دلیل نزدیکی مرکز طراحی و مهندسی رنو به شهر ورسای، مهمانان ایرانی این شرکت در این شهر تاریخی اقامت داشتند. یک‌بار که از ورسای به سمت پاریس در حرکت بودیم، از سر کنجکاوی قیمت کرایه را از همراه‌مان که یک ایرانی در شرکت رنو پارس بود، پرسیدیم و البته پس از شنیدن عدد، چشم‌های‌مان گرد شد و چند ثانیه سکوت کردیم. قیمت کرایه تاکسی به دلیل قیمت بالای بنزین گران است و برای مسافتی حدود ۱۷ کیلومتر، بین ۶۰ تا ۷۰ یورو پرداخت می‌شود!

کشورهای پیشرفته به‌ویژه از نوع اروپایی و امریکایی گران هستند و به‌دلیل هزینه‌های بالای حمل‌ونقل، شهروندان و حتی بیشتر گردشگران از ناوگان حمل‌ونقل عمومی (اتوبوس و مترو) استفاده می‌کنند. در چند روز سفر به فرانسه با اعتصاب ناوگان حمل‌ونقل عمومی و همچنین سیلی که جاری شدن آن در ۱۰۰ سال گذشته این کشور بی‌سابقه بود، روبه‌رو شدیم بنابراین شرایط استفاده از مترو ورسای و پاریس برای‌مان مهیا نشد اما بالا بودن قیمت کرایه‌ها هر عقل سلیمی را به استفاده از این امکانات عمومی هدایت می‌کند.

۱۰- قانونمداری و انضباط فرانسوی‌ها به شرکت‌های همکار با آنها نیز سرایت کرده است زیرا نماینده رنو در ایران که میزبانی ما را به عهده داشت با بهره‌گیری از کارکنان خود در ایران، تمام مهمانان را به گروه‌هایی ۵ نفره تقسیم کرده و یکی از کارکنان این شرکت که به دو زبان انگلیسی و فرانسوی تسلط و همچنین با دو شهر پاریس و ورسای آشنایی داشت، از ابتدا تا انتهای سفر با مهمانان ایرانی، همراه و همقدم بودند؛ هموطنانی که با ایفای نقش مترجم و راهنما، یاریگر مهمان‌ها بودند.

> خودروسازان فرانسوی قصد ماندن در ایران دارند زیرا برنامه‌هایی که برای قطعه‌سازان کشور از جمله داخلی‌سازی ۷۰ و ۸۰درصدی در نظر گرفته‌اند، حکایت از سرمایه‌گذاری بلندمدت آنها در صنعت خودرو کشور دارد

ثبات قیمت در بازار خودروهای داخلی

حسین زمانی افشار- فعال بازار خودرو: برخلاف انتظار موجود برای خروج رکود از بازار، همچنان بازار خودرو با کاهش شدید تقاضا روبه‌رو است و در عمل خرید و فروشی در بازار خودرو انجام نمی‌شود.

عرضه شرایطی خودرو به مناسبت‌های مختلف از سوی خودروسازان داخلی و پیش‌فروش تعدادی از این خودروها از سوی نمایندگی‌ها نشان از رونق در بازار خودرو کشور نیست بنابراین با توجه به وضعیت بازار در چند ماه اخیر پیش‌بینی می‌شود این شرایط تا پایان امسال ادامه داشته باشد. به عبارت دیگر هرگونه تغییر در فروش دو شرکت بزرگ خودروساز داخلی ارتباطی به جریان بازار خودرو ندارد.

مجوز شورای رقابت و اعلام درصدی افزایش قیمت در برخی خودروها نیز تاثیری در بازار خودرو نداشته و بازار خودروهای داخلی همچنان با رکود در خرید و فروش مواجه است. البته با توجه به شرایط کنونی بازار خودروهای داخلی تا حدودی با ثبات قیمت همراه است، چنانچه در هفته‌های اخیر نوسان چندانی در قیمت‌ها رخ نداده است. از ابتدای امسال بازار خودروهای وارداتی همچون بازار داخلی‌ها بدون تغییر قیمت و متقاضی است و تاکنون در جریان فروش خودروهای وارداتی تغییری رخ نداده است. قیمت خودرو در بازار وارداتی‌ها ثابت است و با وجود کاهش تقاضا، تغییری در قیمت این خودروها رخ نداده است. با توجه به تاثیر افت توان اقتصادی جامعه در ایجاد رکود در بازار خودرو برای تداوم رکود هیچ‌گونه پیش‌بینی درباره بازار خودرو نمی‌توان داشت مگر آنکه دولت سیاست‌هایی را اتخاذ کند تا بازار خودرو از شرایط فعلی خارج شود. چنانچه دولت تسهیلاتی را به متقاضیان خرید ارائه کند به نظر می‌رسد تا حدودی بازار خودرو از وضعیت فعلی خارج می‌شود.

معدن

نخستین روزنامه تخصصی صنایع معدنی ایران

یکشنبه • ۲۰ تیر ۱۳۹۵ • ۵ شوال ۱۴۳۷ • ۱۰ ژوئیه ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۳۷ • پیاپی ۱۸۵۵ • ۸ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



روند واردات فولاد کند می‌شود

۳



آتش پتروشیمی بوعلی سینا خاموش شد

۶



افزایش استخراج طلا

۲

جواهرات و جایگاه‌شان در فرهنگ مردم جهان

۴

سهامداری کنید نه سهام‌بازی

۵

فناوری نوین، نیاز معادن آذربایجان‌غربی

۷

وزیر معادن و زمین‌شناسی گینه، یکشنبه در تهران

وزیر معادن و زمین‌شناسی گینه کوناکری امروز یکشنبه برای دیدار با رییس هیات عامل ایمیدرو، وزیر صنعت، معدن و تجارت، رییس سازمان زمین‌شناسی ایران و بازدید از چند بخش معدنی و صنایع معدنی، وارد تهران می‌شود. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، در برنامه روز نخست عبدل آیه ماگوسوبا وزیر معادن و زمین‌شناسی این کشور، بازدید از مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران و سازمان زمین‌شناسی ایران و دیدار با وزیر صنعت، معدن و تجارت قرار دارد. همچنین بررسی تامین بوکسیت طرح‌های توسعه آلومینیوم ایران از آن کشور و اجرایی شدن تفاهمنامه زمین‌شناسی از دیگر برنامه‌های این مقام گینه کوناکری است. وی همچنین قرار است در روز دوم سفر خود، علاوه بر دیدار با مقامات وزارت امور خارجه ایران، بازدیدی از کارخانه‌های صنایع معدنی ازجمله کاشی و سرامیک نیز داشته باشد.

حصر وراثت خانم کبری مختاری به شماره شناسنامه ۲۹۹۳ مطابق دادخواستی تقدیمی به کلاسه پرونده۳۶۵۱۹۵ /۹۵۰۳۳۰ از این شعبه در خواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان خدیجه شاد آلونی به شماره شناسنامه ۵۶ در تاریخ ۱۳۱۵/۶/۱۰ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به ۱-بهرام مختاری ش ش ۹۵۶۱ تاریخ تولد ۴۴/۱۱/۲۲ صادره از تهران نسبت به متوفی پسر ۲-کلثوم مختاری ش ش ۳۷۷۵ تاریخ تولد ۴۷/۶/۱۵ صادره از تهران نسبت به متوفی دختر- ۳-کبری مختاری ش ش ۲۹۹۳ تاریخ تولد ۴۳/۹/۷ صادره از تهران نسبت به متوفی دختر و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی در خواست مزبور را باستناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی مینماید تا هرکس اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد اوباشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد

۱۱۰/۳۹۶۳۰ رییس شعبه ۳۶۵ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۸ تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۱۳۶۴ ۱۳۳۰ ۰۲۱۳۹۹۸۰۹۴۰شعبه ۱۸۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران تصمیم نهایی خواهان:آقای عباس اعرابی فرزند محمود با وکالت خانم عارفه حقگو فرزند داداشعلی خواندگان: آقای رضا نوروزی ۲-رامین بنای شاهانی۳- شرکت ایرانیان تجارت خزر خواسته ها: مطالبه خسارت تاخیر تادیه و مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه وجه چک رای دادگاه در خصوص دعوی خواهان:آقای عباس اعرابی به طرفیت آقای رضا نوروزی ۲-رامین بنای شاهانی۳- شرکت ایرانیان تجارت خزر بخواسته مطالبه مبلغ ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ریال وجه دو فقره چک ومطالبه خسارت تاخیر تادیه ومطالبه خسارت دادرسی باستناد چک های شماره ۱۲۱۱۳۸۴۷۷۷۹۴ مورخ-۹۴/۱۰/۳۰ و۱۲۱۱۳۸۴۷۷۷۹۵ مورخ ۹۴/۱۱/۱۴ که وکیل خواهان طی لایحه ای به شماره ۵۵۱ مورخ ۹۵/۳/۲۶ دادخواست خود را نسبت به خوانده ردیف اول مسترد نموده ودادگاه مستندا به بند الف ماده ۱۰۷ قانون آیین دادرسی مدنی قرار ابطال دادخواست خواهان را نسبت به خوانده اول صادر واعلام می نماید با توجه به وجود اصل چک وگواهی عدم پرداخت در ید خواهان که دلالت براشتغال ذمه خواندگان دارد که خوانده ردیف اول به عنوان صادر کننده وخوانده ردیف دوم به عنوان ظهر نویس در تادیه وجه چک مسئولیت تضامنی دارند لهذا پس از استماع اظهارات وکیل خواهان وبررسی موضوع ولاحظه اسناد ومدارک ابرازی نظر به اینکه خواندگان دوم وسوم در جلسه دادرسی حضور نیافته ودلیلی جهت بری الذمه شدن خود ارائه ننمودند لذا دادگاه دعوی خواهان را وارد دانسته ومستندا به ماده ۳۱۳و۳۱۵ قانون تجارت ومواد۵۲۲و۵۱۹ و۱۹۸قانون آیین دادرسی مدنی خواندگان دوم وسوم را به پرداخت مبلغ ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ریال تضامنا ونیز پرداخت هزینه دادرسی وحق الوکاله وکیل طبق تعرفه رسمی وخسارت تاخیرتادیه برابر شاخص تورم درحق خواهان صادر واعلام می نماید رای صادره نسبت به خواندگان غیابی وظرف مهلت ۲۰ روز ازتاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این شعبه وظرف۲۰روز دیگر قابل اعتراض ورسیدگی در دادگاه تجدید نظر می باشد.

۱۱۰/۳۹۶۲۶ رئیس شعبه ۱۸۰دادگاه عمومی حقوقی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۱۱۲۴ ۱۳۱۰ ۰۲۱۳۹۹۸۰۹۴۰شعبه ۱۷۸دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران تصمیم نهایی شماره۹۵۰۹۹۷۰۲۱۳۱۰۰۳۱۰ خواهان:آقای هیبت اله کاشفی فرزند حسینعلی خوانده: آقای مهدی صبروند(صروند)فرزند جعفر خواسته ها: مطالبه خسارت تاخیر تادیه و مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه وجه سفته رای دادگاه در خصوص دعوی آقای هیبت اله کاشفی به طرفیت آقای مهدی صبروند(صروند) مبنی بر مطالبه مبلغ ۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال بابت وجه ۷ فقره سفته به شمارهای مندرج در پرونده با احتساب خسارات دادرسی وتاخیر تادیه با عنایت به مجموع محتویات پرونده و وجود اصل سفته ها درید خواهان که دلالت براشتغال ذمه خوانده داشته وخوانده نیز دلیلی بر برائت ذمه خود ارائه نداده لذا دادگاه با احتساب بقاء دین مستندا به مواد ۵۲۲و۵۱۹و۵۱۵و۱۹۸ قانون آیین دادرسی مدنی ومواد ۳۰۷و۳۰۹و۴۰۳قانون تجارت را به پرداخت مبلغ ۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته ومبلغ ۲۱/۲۲۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی به انضمام خسارت تاخیر تادیه بر اساس تغییر شاخص یمت بانک مرکزی از تاریخ مطالبه ۹۴/۱۱/۷ تا زمان اجرای حکم در حق خواهان صادر واعلام می نماید رای صادره غیابی وظرف مهلت ۲۰ روز ازتاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این شعبه وظرف۲۰روز دیگر قابل اعتراض ورسیدگی در دادگاه تجدید نظر می باشد.

۱۱۰/۳۹۶۲۲ رئیس شعبه ۱۷۸دادگاه عمومی حقوقی تهران

موضوع فراخوان
مناقصه‌های عمومی دو مرحله‌ای

نوبت دوم

۱- مناقصه شماره ۹۵|۰۶۳۰۰۰۰۰۹ ۲۰۰۹۵|۰۶۳۰۰۰۰۰۹ با موضوع «انجام خدمات نگهداری، نظافتی و بهداشتی سرویس‌های بهداشتی محوطه نمایشگاه»

۲- تجدید مناقصه شماره ۱۰|۰۶۳۰۰۰۰۰۱۰ ۲۰۰۹۵|۰۶۳۰۰۰۰۰۱۰ با موضوع «تهیه، حمل، نصب، تست و راه‌اندازی سیستم کشف و اعلام حریق آدرس پذیر هوشمند در ساختمان‌های اداری، رفاهی، فنی و مهندسی، تعاونی مصرف، ساختمان حراست درب جنوب، ساختمان نیروی انتظامی و ساختمان ۶۱ (ستاد اکسپو) نمایشگاه بین‌المللی»

۳- تجدید مناقصه شماره ۱۱|۰۶۳۰۰۰۰۰۱۱ ۲۰۰۹۵|۰۶۳۰۰۰۰۰۱۱ با موضوع «راهبری و نگهداری سیستم کشف و اعلام حریق آدرس پذیر هوشمند و سیستم اطفاء حریق انبارها و سالن‌های نمایشگاهی در نمایشگاه بین‌المللی ایران»

۴- مناقصه شماره ۲۵|۰۶۳۰۰۰۰۰۲۵ ۲۰۰۹۵|۰۶۳۰۰۰۰۰۲۵ با موضوع «تهیه، اجرا، نصب، تست و راه‌اندازی ۳۴۱ عدد چراغ خیابانی و جمع‌آوری چراغ‌های خیابان قدیمی و حمل به دپو و نوسازی و بهسازی ۷۳ عدد چراغ‌های ماهواره‌ای و ۱۱ عدد برج‌های نوری محوطه نمایشگاه بین‌المللی»

۵- مناقصه شماره ۳۵|۰۶۳۰۰۰۰۰۳۵ ۲۰۰۹۵|۰۶۳۰۰۰۰۰۳۵ با موضوع «پروژه خرید ۳ دستگاه ژنراتورهای (۲۰۰ و ۳۰۰ و ۷۰۰ kva) جهت ساختمان‌های رفاهی و اداری»

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا.ایران در نظر دارد مناقصه عمومی فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۵/۰۴/۱۴ می‌باشد.

تضمین شرکت در مناقصه‌ها:

- **۱- مناقصه شماره ۹|۰۶۳۰۰۰۰۰۹ ۲۰۰۹۵|۰۶۳۰۰۰۰۰۹:** ۵۰۳ ,۶۰۰ ,۲۸۵ ریال
- **۲- تجدید مناقصه شماره ۱۰|۰۶۳۰۰۰۰۰۱۰ ۲۰۰۹۵|۰۶۳۰۰۰۰۰۱۰:** ۰۰۰ ,۰۰۰ ,۲۲۶ ریال
- **۳- تجدید مناقصه شماره ۱۱|۰۶۳۰۰۰۰۰۱۱ ۲۰۰۹۵|۰۶۳۰۰۰۰۰۱۱:** ۰۰۰ ,۵۰۰ ,۲۰۹ ریال
- **۴- مناقصه شماره ۲۵|۰۶۳۰۰۰۰۰۲۵ ۲۰۰۹۵|۰۶۳۰۰۰۰۰۲۵:** ۰۰۰ ,۰۰۰ ,۵۹۸ ریال
- **۵- مناقصه شماره ۳۵|۰۶۳۰۰۰۰۰۳۵ ۲۰۰۹۵|۰۶۳۰۰۰۰۰۳۵:** ۰۰۰ ,۰۰۰ ,۳۲۸ ریال

بصورت: ضمانت‌نامه بانکی یا چک بانکی یا چک تضمینی، به نام شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

- **آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۸:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۹۵/۰۴/۲۲
- **آخرین مهلت ارائه پیشنهاد:** ساعت ۱۸:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۹۵/۵/۳
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۹:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۹۵/۵/۴

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد سیستم کشف اعلام حریق، چراغ‌های روشنایی و خرید ژنراتورها:

الف: آدرس: نمایشگاه بین‌المللی- ساختمان فنی مهندسی- مدیریت ساختمان و تأسیسات- تلفن: ۲۱۹۱۲۶۷۶-۲۱۹۱۲۸۱۵-۲۱۹۱۲۵۹۰

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد سرویس بهداشتی محوطه:

الف: آدرس: نمایشگاه بین‌المللی- ساختمان رفاهی- مدیریت امور اداری- تلفن: ۲۱۹۱۲۶۰۳-۲۱۹۱۲۳۵۳

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ **دفتر ثبت‌نام:** ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

دبیرخانه کمیسیون معاملات

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان یزد
نوبت دوم
برگ ۲۲۲

بسمه تعالی

آگهی نوبت دوم ماده ۱۲ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اسناد عادی املاک واقع در محدوده ثبتی ... برابر گزارش شماره ۹۶۰۰۰۰۰۰۰۲۲۰۰۰۱۰۰۲۲۰۰۰۰۰۰۰۲۲۵۵

روی خط خبر

تمایل گلنکور برای حضور در پروژه معدن «مهدی‌آباد»

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت از تمایل شرکت گلنکور برای حضور در پروژه توسعه معدن سرب و روی مهدی‌آباد خبر داد.

به گزارش ماین‌نیوز، جعفر سرقینی با اشاره به اینکه شرکت گلنکور ابراز تمایل کرده تا با یک شریک ایرانی در پروژه توسعه معدن سرب و روی مهدی‌آباد حضور پیدا کند، افزود: گلنکور فرم‌های مربوط به حضور در این پروژه را نیز دریافت کرده است.

وی در پاسخ به سوال دیگر درباره سفر اخیر خود به روسیه و شرکت در نمایشگاه سنگ ایران در این کشور گفت: برای نخستین بار بود که این تعداد شرکت فعال در صنعت سنگ ایران در نمایشگاهی در روسیه شرکت کردند. ما در روسیه بازاری حداقل ۱۰۰میلیون دلاری برای صنعت سنگ ایران داریم که البته برخی ارزش این بازار را تا ۲۰۰میلیون دلار هم تخمین زده‌اند.

سرقینی همچنین درباره حقوق دولتی امسال معادن گفت: حقوق دولتی معادن امسال نه‌تنها افزایش نیافته بلکه با کاهش ۳۰۰میلیارد تومانی به ۶۰۰میلیارد تومان کاهش یافته است. البته لایحه بودجه امسال هنوز در مجلس شورای اسلامی به‌صورت قطعی تصویب نشده است.

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره حضور نماینده تشکل‌های تخصصی معدن مانند انجمن سنگ‌آهن در جلسات شورای عالی معادن نیز گفت: ما به‌صورت موردی و در جلسات مرتبط از نمایندگان تشکل‌های تخصصی و ازجمله انجمن سنگ‌آهن برای حضور در جلسات شورایعالی معادن دعوت خواهیم کرد.

واگذاری خدمات حمل و نقل زرشوران

شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران از پیمانکاران واجد شرایط برای واگذاری خدمات و نقل این شرکت دعوت کرد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران از پیمانکاران ذی‌صلاح خواست برای دریافت اسناد مناقصه به دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت یادشده مراجعه کنند.

متقاضیان باید دارای تخصص و تجربه کاری مفید و مرتبط با موضوع مناقصه، الزامات مراجع ذی‌صلاح در اجرای فعالیت‌های مرتبط با موضوع مناقصه و تاییدیه معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در امور خدماتی باشند. نوع مناقصه یک مرحله‌ای و مدت زمان اجرای پروژه ۳ ساله خواهد بود.

متقاضیان می‌توانند حداکثر تا پایان وقت اداری پنجشنبه ۲۴ تیر ماه جاری به دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران واقع در خیابان سمیه بعد از تقاطع مفتح، روبه‌روی بانک ملت پلاک ۱۰۰ مراجعه کنند. همچنین پیشنهادات باید تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه ۳مرداد ماه تحویل داده شود. زمان گشایش پاکت ساعت ۱۰ صبح روز چهارم مرداد ۹۵ خواهد بود.

افزایش تولید کنسانتره زغال سنگ البرز مرکزی و طبس

میزان تولید کنسانتره زغال‌سنگ شرکت‌های تابع ایمیدرو در ۳ ماه نخست امسال، ۵۴ درصد افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، شرکت‌های زغال‌سنگ «البرز مرکزی» و «طبس» از ابتدای فروردین تا پایان خرداد، ۱۴۹ هزار و ۴۴۷ تن کنسانتره زغال‌سنگ تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۹۷ هزار و ۲۲۱ تن بود.

این شرکت‌ها در ۳ ماه نخست امسال، ۴۲۴ هزار و ۲۸۶ تن ماده معدنی استخراج کردند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۳۱۱ هزار و ۷۹۶ تن)، ۳۶ درصد افزایش نشان می‌دهد. همچنین در این مدت ۱۵۰ هزار و ۵۵۶ تن کنسانتره زغال‌سنگ به شرکت‌های فولادی ارسال شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۱۲۷ هزار و ۹۴ تن)، حاکی از رشد ۱۸ درصدی است.

افزون بر این، شرکت‌های زغال‌سنگ البرز مرکزی و طبس در خرداد، ۶۰ هزار و ۲۴۶ تن کنسانتره زغال‌سنگ «تولید»، ۱۴۹ هزار و ۹۵۵ تن ماده معدنی «استخراج» و ۵۲ هزار و ۴۳۶ تن کنسانتره به شرکت‌های فولادی «ارسال» کردند که نسبت به آمار مدت مشابه سال گذشته به ترتیب ۲۷۸، ۱۴۳ درصد و ۳۸ درصد رشد داشتند.

بنا به این گزارش، حوزه زغال‌سنگ البرزمرکزی در دامنه شمالی رشته کوه‌های البرز در استان مازندران و ناحیه زغال‌دار طبس در غرب استان خراسان جنوبی قرار دارد.

تشکیل کنسرسیوم صنعت گچ در استان سمنان

ششمین نشست اتحادیه تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان محصولات معدنی استان در محل سالن جلسه‌های اتاق بازرگانی سمنان با حضور اعضای این اتحادیه برگزار شد.

به گزارش خبرآنلاین، علی‌اصغر جمعه‌ای، رییس اتحادیه تولیدکنندگان و محصولات معدنی محصولات معدنی استان گفت: رکود اقتصادی در سطوح مختلف گریبانگیر صاحبان کسب و کار شده و هرچه صنایع مرتبط به ساختمان این رکود را بیشتر لمس کند، شرایط برای تولیدکنندگان محصولات ساختمانی سخت‌تر خواهد شد.

رییس اتحادیه تولیدکنندگان و محصولات معدنی استان سمنان ادامه داد: اگر شرایط حاضر را با دقت بررسی کنیم و یک جامعه‌شناسی اقتصادی پیرامون محیط اطراف خود داشته باشیم، متوجه خواهیم شد که قدرت خرید مردم به شدت پایین آمده است.



وی ادامه داد: در شرایط پیش‌رو تولید گچ به روش جاری و صادرات این کالا به‌صرفه نیست، از این‌رو سرمایه‌گذاران این صنعت باید هرچه سریع‌تر تغییرات اساسی را روی محصولات خود اعمال کنند.

علی‌اصغر جمعه‌ای، رییس اتحادیه تولیدکنندگان و محصولات معدنی استان توانمندی تولید گچ در استان را مطلوب خواند و اضافه کرد: با عنایت به اینکه استان سمنان در تولید گچ دارای رتبه نخست در کشور است، باید هرچه سریع‌تر نسبت به تاسیس کنسرسیوم گچ اقدام کنیم.

وی تصریح کرد: اگر قرار باشد جایگاه صنعت گچ استان همچنان ارتقا یافته و درآمدزایی در این حوزه افزایش یابد، باید به سوی فرآورده‌های نوین حرکت کنیم.

این فعال اقتصادی عنوان کرد: اگر از شرایط رکود هم خارج شویم، باید برنامه‌های مدون برای تولید داشته باشیم، چراکه در بازارهای جهانی رقابت وجود دارد و تا زمانی که ما نتوانیم محصولات خود را بروز عرضه کنیم، این وضعیت پایدار خواهد ماند. بنابراین چاره‌ای جز برنامه‌ریزی دقیق و نقشه راه برای تولید نداریم.

گفتنی است شهر سمنان به تنهایی ۶ درصد گچ دنیا و ۸۰ درصد گچ کشور را تامین می‌کند و صنعت غالب استان سمنان صنعت گچ است و بهره‌برداری از معادن گچ این استان می‌تواند در میزان افزایش صادرات مواد معدنی و همچنین اشتغالزایی استان تاثیرگذار باشد.

رییس هیات عامل ایمیدرو اعلام کرد

افزایش استخراج طلا

گروه معدن



چندی پیش سازمان توسعه تجارت از آزاد شدن صادرات طلای خام خبر داد که این خبر شائبه بحث خام‌فروشی را تداعی کرد اما رییس ایمیدرو از رسیدن به سطح جدیدی از استخراج طلا خبر داده و می‌گوید صادرات از مازاد تولید این فلز گرانبها انجام می‌شود.

به گزارش ایسنا، مهدی کرباسیان، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه واحدهای معدنی تولید طلا با ظرفیتی بالا در حال فعالیت هستند، گفت: با قرار گرفتن معدن طلای زرشوران در چرخه تولید و ثبت رکورد خوب در معدن طلای موته در سال گذشته و سال‌جاری نسبت به سال‌های قبل و همچنین بهره‌برداری بخش خصوصی از معدن طلای ساریگونی، می‌شود گفت جمهوری اسلامی ایران در چرخه تولید طلا در صف کشورهایی قرار گرفته که قابل اتکا هستند.

وی در ادامه با اشاره به پروژه‌های در دست بهره‌برداری افزود: با توجه به احداث فاز ۲ طلای زرشوران و شناسایی معادن مناسبی برای استخراج در حوزه سیاه‌جنگل بلوچستان که آگهی‌های آنها تا پایان امسال منتشر خواهد شد، میزان تولید افزایش خواهد داشت.

کرباسیان همچنین با اشاره به سیاست‌های دولت درباره برخورد با بازار بیان کرد: با توجه به اینکه سیاست دولت معطوف به تعادل در بازار ارز و طلا است، بانک مرکزی اجازه داد صادرات طلا انجام شود تا سودآوری در اقتصاد انجام شود و علاقه‌مندان خارجی نیز به سرمایه‌گذاری در حوزه طلا تهییج و ترغیب شوند.

این موضوع در حالی مطرح می‌شود که چندی پیش رییس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا و جواهر شرایط صادرات طلای خام از معادن را اعلام می‌کند.

محمد ولی با اشاره به نامه سازمان توسعه تجارت به دفتر صادرات گمرک ایران مبنی بر بلامانع بودن صادرات طلا، نقره و پلاتین تولید معادن داخل پس از تایید وزارت صنعت، معدن و تجارت و داشتن مجوز بانک مرکزی، اظهار کرد: براساس این نامه از این به بعد صادرات طلا، نقره و پلاتین تولید معادن داخل بلامانع است در حالی که پیش ازاین چنین اقدامی ممکن نبود و اجازه صادرات وجود نداشت.

رییس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان طلا و جواهر با اشاره به اینکه این نامه فرصتی به معادن می‌دهد تا در بازار رقابتی صادرات طلا وارد شوند، گفت: موظفیم آسیب‌های موجود درباره صادرات طلا را برطرف کنیم و باید بتوانیم با بازارهای رقابتی در این‌باره رقابت داشته باشیم و در آینده‌ای نزدیک به بازارهای جهانی وارد شویم. در گذشته امکان صادرات طلای خام را نداشتیم و تنها می‌توانستیم مصنوعات طلا را با ارزش‌افزوده صادر کنیم اما پس از این می‌توانیم محصولات خام را نیز صادر کرده و در بازارهای جهانی رقابت کنیم.

> مهدی کرباسیان: جمهوری اسلامی ایران در چرخه تولید طلا در صف کشورهایی قرار گرفته که قابل اتکا هستند

ولی در باره اینکه این اقدام موجب خام‌فروشی طلا می‌شود، بیان کرد: به دلیل برخی مسائل این تصمیم اتخاذ شده است. علاوه بر این باید همان میزان که طلای خام صادر می‌کنیم معادل آن شمش طلا یا ارز معادل وارد کشور شود.

بساط خام‌فروشی جمع می‌شود

مهدی کرباسیان در ادامه صحبت‌های خود با اشاره به مشکلات موجود در معادن اظهار کرد: یکی از مشکلات معادن در حوزه سنگ‌آهن به دلیل افت قیمت جهانی سنگ‌آهن و صادراتی بود که دچار مشکلات جدی شد اما با توجه به اینکه کارخانه‌های کنسانتره به نوبت راه‌اندازی می‌شوند می‌توان گفت که تولیدات سنگ‌آهن برای جلوگیری از خام‌فروشی در چرخه کنسانتره قرار می‌گیرد. به‌طوری که تا حد زیادی در سال جاری و در نهایت به‌طور کل در سال ۱۳۹۶ خام‌فروشی از این صنعت حذف می‌شود و اگر سنگ‌آهنی هم صادر شود عیار بسیار پایین خواهد داشت یا هماتیت‌هایی هستند که در داخل کشور فرآوری نمی‌شوند.

حوزه سنگ‌آهن در یک سال گذشته در زمینه خرید و فروش با مشکلات بسیاری روبه‌رو شد، به طوری که بسیاری از فعالان این حوزه رفتن را بر ماندن ترجیح داده و فعالیت معادن خود را متوقف کردند. شاید یکی از اصلی‌ترین موضوعاتی که توانست مشکلات را در این حوزه چند برابر کند، خام‌فروشی سنگ‌آهن بود. به همین دلیل با روی کار آمدن دولت یازدهم، جلوگیری از خام‌فروشی در اولویت وزارت صنعت، معدن و تجارت و دیگر سازمان‌های مرتبط با معدن از جمله سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران قرار گرفت. تکمیل زنجیره ارزش در صنعت فولاد یکی از اهدافی بود که توانست تا حد بسیاری میزان فرآوری در حوزه سنگ‌آهن را افزایش دهد. به طوری که میزان تولید کنسانتره آهن شرکت‌های بزرگ معدنی در دومین ماه سال‌جاری، ۱۱درصد افزایش یافت. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، تولیدکنندگان بزرگ سنگ‌آهن کشور شامل چادرملو، گل‌گهر، سنگان، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه و سنگ‌آهن مرکزی در اردیبهشت ماه، بیش از ۲میلیون و ۴۱۴هزار تن کنسانتره سنگ‌آهن تولید کردند. این میزان در مدت مشابه سال گذشته، ۲میلیون و ۱۷۹ هزار و ۹۰۸ تن بود.

در میان شرکت‌های تولیدکننده، «چادرملو» ۸۸۳ هزار و ۹۸۷ تن، «گل‌گهر» ۸۱۲هزار و ۴۵۸ تن، «سنگ‌آهن مرکزی» ۳۱۹ هزار و ۳۲۰ تن، «توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه» ۲۹۱هزار و ۹۳۸ تن و «سنگان» ۱۰۶ هزار و ۴۱۷ تن بود.

همچنین ۵ شرکت بزرگ معدنی در اردیبهشت‌ماه، ۶۱۷هزار و ۲۵۳ تن سنگ‌آهن دانه‌بندی تولید کردند که نسبت به میزان تولید مدت مشابه سال گذشته (۷۲۷هزار و ۶۶ تن)، ۱۵ درصد کاهش نشان می‌دهد. از این میزان، شرکت سنگان «۲۱۲هزار و ۲۱۴ تن»، مرکزی «۱۴۳هزار و ۷۰۰ تن»، جلال‌آباد «۸۲ هزار و ۲۶۵ تن»، فلات مرکزی «۹۹هزار و ۲۶۷ تن» و میشدوان «۷۹هزار و ۸۰۷ تن» تولید کرده است.

همچنین، در ۲ ماه نخست امسال، افزون بر ۴میلیون و ۲۴۲هزار تن «کنسانتره سنگ‌آهن» و یک‌میلیون و ۱۰۴هزار و ۱۵۲ تن «سنگ‌آهن دانه‌بندی» به‌وسیله تولیدکنندگان بزرگ سنگ‌آهن کشور تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به ترتیب یک و ۱۷درصد کاهش نشان می‌دهد.

رییس هیات عامل ایمیدرو در ادامه با اشاره به وضعیت دیگر مواد معدنی اظهار کرد: در حوزه‌هایی مانند روی، سرب، زغال‌سنگ و... توان تولید خوبی وجود دارد و زمانی که نقدینگی تولید این معادن تامین شود، می‌توان گفت این صنایع رونق می‌گیرند که به تبع آن چراغ معادن کوچک هم روشن خواهد شد.

کرباسیان با بیان اینکه باید چرخه تولید را کامل کرد، گفت: در حوزه معادن اگر بتوانیم چرخه‌ها را کامل کنیم، مثلا در برنامه فولاد بتوانیم به ظرفیت ۵۵میلیون‌تن تعیین شده در برنامه ۱۴۰۴ برسیم یا در بحث مس پروژه‌های کنسانتره و کاتد به بهره‌برداری برسد یا در آلومینیوم چرخه تکمیل شود، پیش‌بینی می‌شود به‌طور کل دیگر با مشکلی با عنوان خام‌فروشی روبه‌رو نخواهیم شد.

وی درباره وضعیت صادرات برخی محصولات اظهار کرد: فولاد و مس صادرات بسیار خوبی داشته‌اند؛ به گونه‌ای که در سال ۱۳۹۴، فولاد به رکورد تاریخی ۴میلیون تن صادرات رسید و مس هم صادرات خوبی را به‌ویژه در فضای پسابرجام با پیدا شدن خریداران خارجی و سرمایه‌گذاران پیدا کرد، چراکه حالا شرکت‌های معتبر اروپایی وارد بازار خرید مس شده‌اند.

اجرای طرح‌های توسعه ۶ حوزه معدنی از سوی ایمیدرو

طرح‌های توسعه ۶ حوزه مهم معدنی شامل تیتانیوم، طلا، سرب و روی، سنگ‌آهن، زغال‌سنگ و عناصر نادر خاکی از سوی ایمیدرو در حال اجراست.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، امیر علی طاهرزاده، مدیر معادن ایمیدرو با بیان این مطلب و با اشاره به نقش اساسی بخش معدن در اشتغالزایی، محرومیت‌زدایی، توسعه پایدار و شکوفایی سایر بخش‌های اقتصادی کشور اظهار کرد: ایمیدرو با توجه به مزیت‌های غیرقابل انکار بخش معدن از قبیل وجود ذخایر غنی فلزی و غیرفلزی، ذخایر فراوان انرژی، رشد مستمر تقاضای داخلی و بین‌المللی برای محصولات صنایع معدنی، نیروی کار فراوان و دسترسی به آب‌های آزاد، برنامه‌های مختلفی را برای توسعه این بخش در نظر گرفته تا بتواند این نقش را به واقعیت نزدیک‌تر کند. وی ادامه داد: برای این منظور، ایمیدرو انجام عملیات اکتشافی با هدف تداوم تامین مواد اولیه واحدهای فعلی و برنامه‌ریزی شده، تامین زیرساخت‌های مورد نیاز از قبیل آب، برق، گاز، اسکله و راه‌آهن را برای بالا بردن رقابت‌پذیری، استفاده از توان فنی و مالی بخش خصوصی و جذب سرمایه‌های خارجی، توجه به امر بومی‌سازی فناوری و استفاده از روش‌های نوین، تقویت صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی و ارتباط موثر با انجمن‌ها و تشکل‌های صنفی مورد توجه قرار داده است.



مدیر معادن ایمیدرو با اشاره به اقدامات توسعه‌ای بخش معدن، گفت: از جمله طرح‌های در حال اجرا، طرح تولید کنسانتره اکسید تیتانیوم به ظرفیت ۱۳۰ هزار تن و سرباره اکسید تیتانیوم به ظرفیت ۷۰ هزار تن با سرمایه‌گذاری حدود ۵ هزار میلیارد ریال است. اجرای طرح یادشده، اشتغالزایی ۴۰۰ نفر را در پی خواهد داشت و با توجه به آزمایش‌های راه‌اندازی انجام شده، پیش‌بینی می‌شود طرح در سال جاری افتتاح شود. وی ادامه داد: با توجه به اکتشافات انجام شده در معدن طلای زرشوران و در راستای افزایش ظرفیت تولید طلای کشور، فرآیند اجرایی فاز توسعه مجتمع طلای زرشوران با برآورد اعتبار یک هزار و ۵۵۰ میلیارد ریال آغاز شده که می‌تواند باعث افزایش تولید حدود ۲ تنی شمش طلا در سال شود. با اجرای طرح یادشده، ۱۴۰ نفر وارد اشتغال مستقیم خواهند شد. طاهرزاده طرح توسعه معدن سرب و روی مهدی‌آباد را از دیگر طرح‌های توسعه‌ای ایمیدرو بر شمرد و توضیح داد: این معدن از جمله معادن بزرگ سرب و روی در کلاس جهانی بوده و در سال گذشته، فراخوان بین‌المللی جذب سرمایه‌گذار معدن برای آماده‌سازی، استخراج معدن و ساخت کارخانه‌های کنسانتره یا معادل آن به ظرفیت ۸۰۰ هزار تن در دستور کار قرار گرفت.

علاوه بر این، با توجه به ظرفیت باریت معدن یادشده، جذب سرمایه‌گذار به منظور فرآوری باریت تا ۵۰۰ هزار تن کانسنگ خام ورودی، انجام شده که علاوه بر تامین نیاز داخل صنعت نفت، امکان صادرات محصول تولیدی به کشورهای حوزه خلیج‌فارس را فراهم می‌کند. وی افزود: در بخش زغال‌سنگ، طرح احداث کارخانه زغال‌شویی سوادکوه با هدف دستیابی به کارآیی بالاتر، کاهش هزینه‌های تولید، رفع موانع و مشکلات موجود در کارخانه فعلی شرکت البرز مرکزی و تامین بخشی از زغال‌سنگ مورد نیاز واحدهای کک‌سازی و همچنین توسعه پایدار و بهینه‌سازی انرژی، با ظرفیت تولید ۳۵۰ هزار تن کنسانتره زغال سنگ و با سرمایه‌گذاری حدود ۴۵۰ میلیارد ریال به زودی به بهره‌برداری خواهد رسید. به گفته مدیر معادن ایمیدرو، همچنین استفاده توان بخش خصوصی به منظور تجهیز معادن و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های زغال سنگ ناحیه طبس، معدن خُمرود و... در قالب قراردادهای فراخوان جذب سرمایه‌گذار در دست انجام است.

طاهرزاده با بیان اینکه ایمیدرو در راستای طرح جامع فولاد کشور و ضرورت تسریع در تامین ماده اولیه واحدهای فولادی و جلوگیری از خام‌فروشی، بهره‌گیری از توان مالی و فنی بخش خصوصی در بهره‌برداری و اجرای کارخانه‌های فرآوری مواد معدنی را در دستور کار قرار داده تصریح کرد: از مهم‌ترین دستاوردهای انجام شده در حوزه سنگ‌آهن، برنامه‌ریزی لازم برای سرمایه‌گذاری و مشارکت در تولید ۱۷/۵ میلیون تن کنسانتره و ۱۵ میلیون تن گندله در منطقه سنگان در قالب عقد قرارداد سرمایه‌گذاری یا مشارکت است که پیش‌بینی می‌شود یک طرح گندله ۵میلیون تنی در سال جاری راه‌اندازی و در سال آینده نیز طرح ۲/۵ میلیون تن کنسانتره و ۷/۵ میلیون تنی گندله به ظرفیت تولید این ماده معدنی کشور اضافه شود.

وزارت راه و شهرسازی به داد سیمانی‌ها رسید

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از ماموریت ویژه وزیر راه و شهرسازی برای خرید اعتباری ۵ میلیون تن سیمان از تولیدکنندگان داخلی خبر داد.

به گزارش مهر، جعفر سرقینی در نشست خبری با اشاره به رشد ۴۷ درصدی صادرات صنایع معدنی در ۲ ماه نخست امسال، گفت: این رشد به طور عمده به مس و فولاد برمی گردد اما در بخش سیمان کاهش ۳۰ درصدی و در بخش کاشی و سرامیک کاهش ۳۳ درصدی صادرات را شاهد هستیم. معاون امور معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: مجموع صادرات صنایع معدنی به طور عمده مدیون فولاد و مس است. البته کل صادرات مس کاتد در سال گذشته ۳۷۰ میلیون دلار بوده در حالی که در ۲ ماه ابتدای سال‌جاری ۴۷۰ میلیون دلار مس کاتد صادر شده است. وی تصریح کرد: تکمیل طرح زنجیره تولید فلزات در دستور کار قرار دارد که امیدواریم با تکمیل زنجیره صادرات روز به روز این زنجیره پرارزش‌تر شود. سرقینی در ادامه با اشاره به مشکلاتی که در واحدهای سیمانی ایجاد شده‌اند، گفت: باوجود تمامی این مشکلات، هیچ واحد سیمانی ورشکسته نشده و برهمین اساس دولت تسهیلات لازم را برای تحریک تقاضا در بازار داخل برای تولیدکنندگان سیمان در نظر گرفته و هفته گذشته نیز با حضور معاون نخست رییس‌جمهور جلسه‌ای برگزار



شده تا با به کاربستن راهکارهایی بتوان سیمانی‌ها را از وضعیت کنونی نجات داد. وی اظهارکرد: براساس تصمیم معاون اول رییس‌جمهور، مقرر شده تا وزارت راه و شهرسازی قراردادی ۵ میلیون تنی را برای خرید اعتباری سیمان از واحدهای تولیدی با انجمن تولیدکنندگان سیمان به امضا برساند تا پروژه‌ها رونق بگیرند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در کشور ۸۰ میلیون تن ظرفیت تولید سیمان وجود دارد، گفت: هم‌اکنون واحدهای تولیدی تا ۸۵ درصد ظرفیت خود کار می‌کنند که بر این اساس با تحریک تقاضای داخلی و کاهش هزینه‌های بندری به منظور افزایش صادرات، تلاش داریم ظرفیت تولید را افزایش دهیم.

وی، اظهارنظرهای تولیدکنندگان لوله و پروفیل درباره تامین نبودن مواد اولیه موردنیازشان را تنها یک هیاهو دانست و گفت: فولاد مبارکه موظف شده تا یک میلیون تن ورق مورد نیاز تولیدکنندگان لوله و پروفیل را تامین کند که بر این اساس، هم‌اکنون ۳۹۹ هزار تن ورق‌های موردنیاز این بخش از تولید ثبت سفارش شده است. سرقینی تصریح کرد: در جلسه‌ای که به تازگی با تولیدکنندگان لوله و پروفیل داشته‌ایم، بنابر این شده تا از ظرفیت تولید فولاد مبارکه استفاده کنند و البته فولاد مبارکه هم مکلف است به تعهدات خود عمل کند.

به دنبال افزایش قیمت جهانی فولاد

روند واردات فولاد کند می‌شود



فرآیند ادغام دو شرکت «بائواستیل» و «ووهان استیل» به تازگی در چین آغاز شد و مقامات چینی نیز این اقدام را در کاهش میزان تولید فولاد چین تاثیرگذار دانسته‌اند.

چین که گوی سبقت در تولید فولاد را از سایر کشورها ربوده و در جایگاه نخست تولید فولاد در جهان ایستاده نقش تعیین‌کننده و تاثیرگذاری در روند بازارهای جهانی فولاد ایفا می‌کند.

درواقع به دنبال کاهش میزان تولید فولاد در این کشور قیمت‌های جهانی افزایش‌یافته که به دنبال آن بازار فولاد ایران نیز تحت‌تاثیر این نوسانات جهانی قرار خواهد گرفت.

صنعت تحلیل کارشناسان فولاد را درباره تاثیر افزایش قیمت جهانی فولاد بر بازار داخلی بررسی کرده است.

■ وابسته نبودن به بازارهای جهانی

رییس هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد کشور در گفت‌وگو با بورس نیوز معتقد است کاهش تولید فولاد از عوامل مختلفی مانند ادغام شرکت‌های مختلف و تشکیل بنگاه‌های بزرگ نشات می‌گیرد که در این زمینه برخی از شرکت‌های کوچک تعطیل می‌شوند تا ظرفیت بهینه‌ای در بنگاه‌های بزرگ ایجاد شود که این امر به طور قطع زمان‌بر خواهد بود و حدود یک سال به طول می‌انجامد.

بهرام سبحانی می‌گوید: در مدت توقف فعالیت واحدهای تولیدی شرکت‌های مختلف به منظور ایجاد ظرفیت بیشتر، میزان تولید فولاد کاهش می‌یابد و این امر بر قیمت فولاد نیز تاثیرگذار خواهد بود.

سبحانی با اشاره به اینکه رشد قیمت فولاد در چند وقت اخیر کمتر از ۱۰ درصد بوده، در باره اثرگذاری این موضوع بر وضعیت شرکت‌های داخلی تولیدکننده فولاد اظهار می‌کند: قیمت فروش فولاد در بازارهای جهانی به علاوه تعرفه واردات فولاد در کشور، قیمت پایه فولاد را تشکیل می‌دهد و بر این اساس می‌توان گفت افزایش قیمت‌های جهانی تاثیری بر مجموعه‌های تولیدکننده فولاد در داخل کشور ندارد زیرا به نظر می‌رسد باید روند واردات فولاد در کشورکندتر شود.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اصفهان می‌افزاید: بخش عمده‌ای از محصولات تولیدی در بازارهای داخلی عرضه می‌شود و از این رو می‌توان گفت شرکت‌های فولادی وابستگی زیادی به بازارهای جهانی ندارند.

بر این اساس کاهش میزان واردات فولاد باعث استفاده از ظرفیت‌های خالی تولید و رشد تولید محصولات می‌شود و در نهایت این موضوع در کنار رشد قیمت‌های جهانی می‌تواند سبب بهبود وضعیت سودآوری شرکت‌های فولادی شود.

سبحانی درباره راهکارهای موجود به منظور احیای صنعت فولاد و رشد بالندگی این صنعت اظهار می‌کند: به نظر می‌رسد باید پیرو اقدامات چین برنامه‌هایی برای ادغام واحدهای کوچک تولیدی و تشکیل بنگاه‌های بزرگتر اجرایی شود تا ظرفیت تولید محصولات افزایش یابد و رقابت‌پذیری شرکت‌ها بیشتر شود.

در کنار آن نیز باید زنجیره تولید فولاد تکمیل شود تا هم‌افزایی و ارزش‌افزوده ایجاد شود.

■ تاثیر نوسان قیمت‌های جهانی

در همین حال یک کارشناس صنعت فولاد در گفت‌وگو با صنعت اظهار می‌کند: بازار فولاد ایران همواره متاثر از افزایش قیمت جهانی فولاد بوده است؛ با مقایسه نمودار محصولات فولادی ایران با قیمت‌های جهانی می‌توان به این نکته پی برد که این قیمت‌ها با یکدیگر همگرایی دارند.

محمدرضا دانشگر معتقد است اگر چین در این سیاست خود پافشاری کند و باعث شود افزایش قیمت‌های جهانی فولاد تداوم داشته باشد بی‌شک این موضوع در بازار فولاد ایران نیز تاثیر خواهد گذاشت.

به گفته دانشگر، این افزایش قیمت‌های بین‌المللی به طور مقطعی منجر به ایجاد شوک در بازار فولاد ایران می‌شود اما با توجه به اینکه ظرفیت‌های خالی برای تولید فولاد در چین وجود دارد در مدت یک یا دوماه آینده وجود این ظرفیت‌های خالی باعث می‌شود تا این افزایش قیمت جبران و قیمت‌ها دوباره در یک سطح متعادلی نگه داشته شود.

این کارشناس صنعت فولاد عنوان می‌کند: به طور طبیعی واردات فولاد تحت‌تاثیر قیمت‌های جهانی است درصورتی که قیمت‌های جهانی افزایش پیدا کند تمایل برای واردات نیز کاهش پیدا خواهد کرد و برعکس.

دانشگر ادامه می‌دهد: سال گذشته بیشترین واردات فولاد در زمینه انواع ورق‌های فولادی به ویژه در ضخامت‌های پایین بوده که فکر می‌کنم امسال نیز همان روند واردات سال گذشته را شاهد باشیم، از این رو افزایش قیمت جهانی فولاد تاثیر چندانی روی واردات به کشور ما ندارد.

■ صادرات مازاد تولید

مدیرعامل فولاداکسین نیز در این زمینه در گفت‌وگو با صنعت تصریح می‌کند: کاهش یا افزایش قیمت فولاد در کشور از قیمت‌های جهانی متاثر است؛ این افزایش قیمت‌ها در اقتصاد ایران روی واردات و صادرات فولاد نیز تاثیرگذار است.

عزیر قنواتی بیان می‌کند: با افزایش قیمت جهانی فولاد صادرات فولاد از کشور ما نیز توجیه پیدا خواهد کرد و از میزان واردات فولاد و محصولات فولادی کاسته خواهد شد.

آنطور که قنواتی می‌گوید، افزایش قیمت جهانی فولاد یک نوع تعرفه برای کشور ما به شمار می‌رود زیرا از واردات بی‌رویه فولاد به کشور جلوگیری می‌شود.

مدیرعامل فولاداکسین ادامه می‌دهد: هر اندازه قیمت‌های جهانی افزایش پیدا کند مازاد مصرف فولاد داخلی توجیه صادراتی پیدا خواهد کرد اما اینکه از لحاظ تاثیر آن بر قیمت‌های داخلی، باید گفت که این تاثیرپذیری خیلی قابل پیش‌بینی نیست زیرا نرخ داخلی فولاد متاثر از اجرای پروژه‌های عمرانی، تزریق پول و همچنین سیاست‌های داخل کشور است.

قنواتی می‌گوید: امروزه شرکت‌هایی می‌توانند دوام داشته باشند که برنامه‌های بلندمدتی را تدوین کنند درواقع زمانی‌که میزان تولید کاهش پیدا می‌کند شرکت‌های کوچک‌تر یا تعطیل می‌شوند یا اینکه برای پایداری ادغام خواهند شد تا همیشه به فعالیت خود ادامه دهند.

مدیرعامل فولاداکسین خاطرنشان می‌کند: مسئولان داخلی نسبت به اتفاقات بین‌المللی باید حساس باشند و به طور مداوم مسائل بیرونی را رصد کنند تا بتوانند با توجه به این تغییر و تحولات برای اقتصاد کشور نیز برنامه‌ریزی داشته باشند.

مینا ایزدی
گروه معدن

بهرام سبحانی: شرکت‌های فولادی وابستگی زیادی به بازارهای جهانی ندارند

عزیر قنواتی: این افزایش قیمت‌های بین‌المللی به طور مقطعی منجر به ایجاد شوک در بازار فولاد ایران می‌شود

محمدرضا دانشگر: با افزایش قیمت جهانی فولاد صادرات فولاد از کشور ما نیز توجیه پیدا خواهد کرد

یادداشت

ثبات و امنیت برای نجات صنعت فولاد



فریال مستوفی
رییس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق ایران

به دلیل رکودی که در کشور حاکم است و به دنبال آن رونق نیافتن بخش مسکن و ساخت‌وساز میزان تقاضا برای محصولات فولادی و فروش کارخانه‌های فولادی افت پیدا کرده است.

کاهش میزان تقاضا برای فولاد درحالی که هزینه‌های تولید در این کارخانه‌ها بالاست، باعث شده واحدهای تولیدکننده فولاد با مشکل کمبود نقدینگی روبه‌رو شوند.

در این شرایط برخی از تولیدکنندگان ناچار به کاهش میزان تولید خود هستند. زمانی که میزان فروش کاهش پیدا کند اما مخارج ثابت بماند تولیدکنندگان با ضرر و زیان روبه‌رو می‌شوند. در این میان فولادسازان برای صادرات فولاد به دلیل تحریم‌های اقتصادی در کشور با محدودیت‌هایی داشته‌اند.

از سوی دیگر میزان تقاضا برای فولاد نیز در سطح بین‌المللی پایین است که تمامی این موارد تولیدکنندگان فولاد را در تنگنا قرار داده است.

راهکارهای اصلی برای نجات صنعت فولاد کشور، رونق فضای کسب‌وکار، دسترسی به منابع مالی، ایجاد فضای مناسب به منظور صادرات، اصلاح ساختار مالیاتی، مقررات‌زدایی و مهم‌تر از آن فراهم کردن شرایط مناسب برای سرمایه‌گذاران خارجی است. ایجاد محیط باثبات و امن برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی در کشور ضروری است.

سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی باید علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در زمینه فولاد باشند که تحقق این امر با ایجاد محیط باثبات درکشور فراهم خواهد شد؛ ضمن اینکه تاکید می‌شود سرمایه‌گذاری به وسیله بخش خصوصی واقعی انجام شود و از سوی دیگر دولت برای بخش خصوصی باید محیط امن و باثابت ایجاد کند.

در کشورهای دیگر زمانی که صنایع دچار رکود می‌شوند دولت تسهیلاتی به تولیدکنندگان ارائه می‌دهد علاوه بر آن برای پرداخت مالیات به این تولیدکنندگان تازمانی که از وضعیت رکود خارج شوند، فرصت می‌دهد.

به‌عنوان مثال در امریکا وقتی صنعت خودرو با بحران روبه رو شد دولت به حمایت از آنها پرداخت و پس از چند سال حیات به این صنعت برگردانده شد اما درصورتی که کمک‌های دولتی به این خودروسازان ارائه نمی‌شد شاهد تعطیلی خودروسازان این کشور بودیم. با این حال در کشور ما نیز دولت به دلیل کاهش قیمت نفت مشکل کمبود منابع مالی و کسری بودجه دارد.

در نتیجه راهکار اصلی برای نجات صنعت فولاد از بحران همکاری با کشورهای خارجی و تولید فولاد براساس با استانداردهای بین‌المللی است تا بتوان هزینه تولید را کاهش داد و محصولات فولادی را صادر کرد البته نباید فراموش کرد که برای جذب این سرمایه‌گذاران نیز باید در کشور قوانین باثبات و امنیت سرمایه‌گذاری وجود داشته باشد.

خبر

پیش‌بینی تحقق سود ۷ ریالی ذوب‌آهن

ذوب‌آهن اصفهان در آخرین پیش‌بینی سود و زیان، سود سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند سال جاری را برابر با ۷ ریال اعلام کرد؛ شرکت در گزارش قبلی خود، ۵۸ تومان زیان پیش‌بینی کرده و زیان سال قبل شرکت نیز به میزان ۱۴۲ تومان گزارش شده بود. به گزارش فارس، ذوب‌آهن اصفهان در گزارش به اداره نظارت بر ناشرین بورسی (سامانه کدال) آخرین پیش‌بینی سود و زیان، سود سال مالی منتهی به ۲۹اسفند سال جاری را برابر با ۷ ریال اعلام کرده است. این اعلام سود در حالی روی داده که این شرکت در گزارش قبلی خود به همین اداره، ۵۸ تومان زیان پیش‌بینی کرده و زیان سال قبل شرکت نیز به میزان ۱۴۲ تومان گزارش شده بود. کارخانه ذوب‌آهن فروش سال جاری خود را ۴۲ هزار میلیارد ریال و یک‌هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال بیشتر از سال گذشته پیش‌بینی کرده و بر اساس گزارش منتشر شده در سامانه کدال، امیدوار است در سال جاری با کمک فروش ۱۵۰ هزار تن ریل، زیان خالص ۱۱ هزار میلیارد ریالی سال گذشته را به ۵۴ میلیارد ریال سود تبدیل کند.

نکته مهم گزارش اخیر ذوب‌آهن به اداره نظارت بر ناشرین بورسی، پیش‌بینی سود ۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریالی حاصل از فروش دارایی‌های ثابت است که هیچ توضیحی درباره نوع دارایی یادشده ارائه نشده اما با توجه به مصاحبه قبلی مدیرعامل، موضوع این دارایی به احتمال فراوان، املاک مازاد شرکت است. بنا بر اعلام روابط عمومی شرکت ذوب‌آهن، پروژه ریل‌سازی شرکت ۹۹ درصد پیشرفت داشته و برای راه‌اندازی تنها آزمون‌های سرد و گرم محصولات ریلی باقی مانده‌اند. به گفته احمد صادقی، مدیرعامل ذوب‌آهن برنامه شرکت نیز برای افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها از سال گذشته با جدیت دنبال می‌شود و پیشنهاد افزایش سرمایه ۳۲۲ درصدی نیز به سازمان بورس ارائه شده است.

سرمایه‌گذاری ۱۸ میلیارد دلاری در تولید سیمان

براساس آخرین آمار در سال ۲۰۱۵ میلادی مجموع سرمایه‌گذاری‌ها به منظور تولید سیمان، آهک و گچ در منطقه «GCC» (شورای همکاری خلیج‌فارس) به ۱۸/۱میلیارد دلار رسیده است. به گزارش معدن۲۴، سازمان مشاوره صنعتی خلیج‌فارس (GOIC) که در سال ۱۹۷۶م در دوحه قطر و به وسیله کشورهای عضو شورای همکاری خلیج‌فارس تاسیس شده، میزان سرمایه‌گذاری این بخش از سال ۲۰۱۱م که ۱۵/۴میلیارد دلار بوده تاکنون روند صعودی طی کرده است. بنابر این گزارش در یک دوره ۵ ساله تعداد کارخانه‌های تولید سیمان، آهک و گچ در این منطقه از ۵۹ به ۶۹ کارخانه و میزان اشتغال در حوزه تولید مصالح ساختمانی از حدود ۲۵/۳۰۰ نفر به ۲۶/۵۰۰نفر در سال ۲۰۱۵ میلادی افزایش نشان می‌دهد. همچنین این آمارها نشان می‌دهد ۲/۴درصد از کل کارخانه‌های احداث شده در منطقه یادشده در سال‌های گذشته را کارخانه‌هایی در حوزه سیمان، آهک و گچ تشکیل می‌دهند که سال گذشته میلادی، ۴۷/۳درصد از مجموع سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در منطقه شورای همکاری خلیج‌فارس در زمینه تولید مصالح ساختمانی بوده که در نوع خود جالب توجه است.

معدن معدن معدن

اخبار بین‌الملل

توسعه شبکه ریلی چین چشم‌انداز فولاد را روشن کرد

پس از آنکه دولت چین اعلام کرد قصد دارد شبکه راه‌آهن کشور خود را توسعه دهد، چشم‌انداز فولاد را روشن کرد زیرا اکنون سطح موجودی فولاد در این کشور بالا نیست. بر همین اساس بهای معاملات آتی فولاد در چین با جهشی چشمگیر همراه شد و به بالاترین سطح ۷ هفته اخیر دست یافت.

به گزارش اطلس معدن، چین برنامه توسعه شبکه ریلی خود را که شامل تشویق بخش خصوصی نیز می‌شود، امروز پنجشنبه به تصویب رساند. این برنامه توسعه، دست‌کم ۲/۸ تریلیون یوان (۴۲۱ میلیارد دلار) نیاز خواهد داشت که در ۵ سال منتهی به سال ۲۰۲۰م، به انجام خواهد رسید.

در پی اعلام این خبر، بهای معاملات آتی میلگرد تقویت‌کننده در بورس شانگهای، جهش ۴/۶ درصدی را تجربه کرد و به ۲۳۴۵ یوان بر تن رسید. عامل دیگری که در این میان، به بهبود چشم‌انداز فولاد کمک می‌کند این است که با وجود نیاز بالا به فولاد، این کشور در تلاش است از ظرفیت‌های تولید خود بکاهد.

کاهش تولید بزرگترین معدن مس جهان

معدن مس اسکوندیدا در شمال شیلی، اکنون بزرگترین معدن مس جهان است. در ۳ ماه نخست سال ۲۰۱۶م حجم تولید در این معدن نسبت به مشابه سال گذشته، با کاهش ۲۳ درصدی روبه‌رو بوده و به رقم ۲۶۵ هزار و ۵۹۷ تن رسیده است.

به گزارش اطلس معدن، افزایش ۱۰ درصدی در میزان تولیدات مس کاتدی، نتوانسته افت ۳۳ درصدی تولید کنسانتره مس را جبران کند و درنتیجه برآیند تولید با کاهش همراه شده است. درآمد معدن ۳۳ کاهش یافته و به ۱۳۷۴ میلیارد دلار رسیده که به طور عمده ناشی از کاهش قیمت مس بوده است؛ همچنین سود این معدن به ۲۶۵ میلیون دلار افزون شده که حاکی از کاهش ۴۷ درصدی است.

۵۷/۵ درصد از سهام این معدن مس، به بی‌اچ‌پی‌بیلیتون تعلق دارد؛ ریوتینتو صاحب ۳۰ درصد آن است و بقیه در اختیار دو کنسرسیوم ژاپنی قرار دارد.

افزایش موجودی سنگ‌آهن در بنادر چین

استوک پایل‌های سنگ‌آهن در چین، برای چهارمین فصل متوالی افزایش یافته‌اند. بی‌اچ پی بیلیتون در ماه مه پیش‌بینی کرد موجودی سنگ‌آهن چین، که اکنون روی رقم ۱۰۱/۵ میلیون تن قرار دارد، همچنان تا پایان سال افزایش خواهد یافت.

به گفته تحلیلگران علت تجمع موجودی سنگ‌آهن، این است که چین به تازگی واردات بالایی داشته ولی تولید فولاد در این کشور از ۲۰۱۵م با کاهش همراه شده است.

بی‌اشتیاقی به خرید آلومینای استرالیا

روزهای گذشته بهای آلومینای استرالیا با یک دلار افت همراه بود و هر تن آن به قیمت ۲۳۹ دلار معامله شد زیرا تقاضا از ناحیه چین، کمرنگ شده است. قیمت آلومینای داخلی چین ارزان است و هزینه‌های حمل از استرالیا تا این کشور هم بالاست. به همین دلیل اکنون آلومینای استرالیا با ضعف روبه‌رو است.

از سوی دیگر، بنابر گزارش اطلس معدن، به دلیل عرضه کافی آلومینا در بازار داخلی چین، خریداران تمایلی به محصول وارداتی از استرالیا ندارند.

خوش‌بینی بلومبرگ از توسعه معدنی هند

پس از آنکه کابینه هند سیاست‌های جدید اکتشافات معدنی کشور خود را به تایید رساند، سهام شرکت‌های معدنی این کشور با رشد همراه شد.

این سیاست‌ها، زمان انتظار شرکت‌ها، برای اخذ جوازهای مورد نیاز اکتشاف را کمتر کرده و آزادی عمل بیشتری به آنها می‌دهد.

این کشور همچنین قصد دارد بحث اکتشاف و استخراج سنگ‌های قیمتی خود را به زودی به مرحله تولید برساند تا نیاز کمتری به واردات این نوع سنگ‌ها داشته باشد. اکنون به واسطه تصویب سیاست‌های جدید در امر اکتشافات معدنی، افق معدنکاری در هندوستان مثبت به چشم می‌خورد و همین عامل نیز، سهام شرکت‌های معدنی را افزایش داده است.

در برنامه یک ساله‌ای که از ۳ ماه پیش شروع شده، این کشور قرار است از میان ۱۰۰ بلوک اکتشافی که دارای ذخایر سنگ‌آهن، بوکسیت، سنگ آهک، منگنز، طلا و الماس هستند، تعداد ۵۰ بلوک اکتشافی الماس و طلا را به مزایده بگذارد.

مصرف فولاد چین کم خواهد شد

گروه «گلدمن ساکس» پیش‌بینی می‌کند مصرف فولاد در چین، پس از احیای جزئی در سال ۲۰۱۶م، سال آینده دوباره کاهش خواهد یافت و همچنان که سیاست‌گذاران این کشور، اقتصاد را از بحث سرمایه‌گذاری دور می‌کنند، واردات سنگ‌آهن نیز سیر نزولی شدن را آغاز خواهد کرد.

به گزارش اطلس معدن، تقاضا چین برای فولاد در سال ۲۰۱۷م به میزان ۲ درصد افت خواهد داشت و در سال ۲۰۱۸م با ۲ درصد کاهش دیگر روبه‌رو خواهد شد.

با این حال، گلدمن ساکس برآورد می‌کند در سال جاری شاهد رشد یک درصدی این تقاضا خواهیم بود. میزان مصرف فولاد چین نیز تا ۲۰ درصد افت خواهد داشت.

این وضعیت در حالی است که براساس آمار گلدمن ساکس، میزان تقاضای فولاد چین در سال‌های پیش از ۲۰۱۴م، همواره صعودی بوده است. رشد تقاضا در برخی از بازه‌های زمانی مانند سال ۲۰۱۰م، حتی به ۱۲ درصد هم رسید.

کم شدن واردات سنگ‌آهن

در گزارش موسسه گلدمن ساکس آمده: «در سال جاری میلادی، تقاضا برای سنگ‌آهن، به دلیل وجود ۲ عامل بهبود یافت: نخست، تعطیلی معادن سنگ‌آهن چین و دوم، پیشرفت قیمت فولاد در این کشور. هیچ‌کدام از این دو عامل پایدار نیستند و در نهایت، کم شدن مصرف فولاد، باعث کاهش واردات سنگ‌آهن در این کشور خواهد شد.»

در حال حاضر، قیمت هر تن سنگ‌آهن در بندر کینگ‌دائو به بیش از ۵۵ دلار رسیده است.

واردات سنگ‌آهن در چین سال ۲۰۱۵م به رکورد چشمگیر ۹۵۳ میلیون تن رسید که از رقم ۹۳۳ میلیونی سال ۲۰۱۴م به وضوح بیشتر است. جالب است بدانیم در سال ۲۰۱۰م واردات سنگ‌آهن در این کشور به ۶۱۹ میلیون تن می‌رسید.

گلدمن ساکس میزان واردات سنگ‌آهن چین را نیز پیش‌بینی کرده است؛ به این صورت که این بانک انتظار دارد در سال جاری این رقم به ۹۷۱ میلیون تن برسد، در سال ۲۰۱۷م تاحد ۹۷۵ میلیون تن افزایش یابد و سپس تا سال ۲۰۲۰م به حدود ۹۰۴ میلیون تن نزدیک شود.



جواهرات و جایگاه‌شان در فرهنگ مردم جهان



مهدی نیکوئی
گروه معدن

بازار عمده سنگ‌های قیمتی در اروپا به کشورهای بلژیک، انگلستان، فرانسه، هلند و ایتالیا مربوط می‌شود

الماس، یاقوت، زمرد، فیروزه، عقیق، کهربا، مروارید، یاقوت کبود و ده‌ها و صدها سنگ‌قیمتی و نیمه‌قیمتی دیگر، هدیه طبیعت به انسان است؛ هدیه‌ای که در کشورهایی مانند روسیه، افریقای جنوبی، کلمبیا، افغانستان و چین بیشتر وجود دارد و معدنکاران این کشورها با تلاش بسیار، اقدام به تولید این سنگ‌ها و فرآوری آنها می‌کنند تا به یک بازار متنوع و نامتجانس، خدمت‌رسانی کنند.

با این حال، میزان استفاده از هر کدام از این سنگ‌ها در کشورها و مناطق مختلف کره زمین به یک اندازه نیست. بخشی از دلیل این تفاوت در میزان تقاضا به دلیل ویژگی‌های فیزیکی و شیمیایی مختلف این سنگ‌ها است که کاربردهای مختلفی را در صنایع دارند و بخشی از آن به دلیل تفاوت فرهنگ‌ها و نگرش مردم مختلف نسبت به برخی از سنگ‌ها است که باعث می‌شود اشتیاق بیشتری برای خرید آنها داشته باشند. در این گزارش نگاهی می‌اندازیم به بازار سنگ‌های قیمتی در جهان و فرهنگ‌هایی که بر میزان تقاضای آنها اثر می‌گذارد.

گران‌ترین سنگ‌های قیمتی دنیا

سنگ‌های قیمتی در دوره‌های مختلف تاریخ مورد استفاده مردم قرار گرفته و افراد مختلف نه‌تنها به دلیل زیبایی این سنگ‌ها که به علت نشان دادن ثروت، رفاه، جایگاه اجتماعی و اقتصادی و قدرت‌شان آنها را به صورت‌های مختلف استفاده کرده و می‌کنند.

در حال حاضر نسبت به گذشته، برخی سنگ‌های قیمتی راحت‌تر در دسترس است و افراد زیادی می‌توانند این سنگ‌ها را با قیمتی معقول و منطقی خریداری کنند. با این حال هنوز هم تعدادی از سنگ‌ها، بسیار گران‌قیمت هستند و هر کسی نمی‌تواند از آنها استفاده کند. کمیاب بودن، کیفیت بسیار عالی، تقاضای زیاد و همچنین زیبایی ویژه این سنگ‌ها دلایلی است برای قیمت بالا و گاه عجیب آنها.

اگر می‌خواهید اطلاعاتی درباره قیمت‌های نجومی این سنگ‌ها در سراسر جهان داشته باشید، بد نیست گران‌ترین‌ها را بشناسید.

«گارانت آبی» یکی از این سنگ‌هاست که البته رنگ آبی آن خیلی هم ویژه و مشخص نیست و به عنوان مثال آن‌طور آبی که در یاقوت کبود می‌بینیم، در گارنت وجود ندارد اما چون گارنت آبی سنگی بسیار نادر و کمیاب است، قیمت هر قیراط آن ۱/۵ میلیون دلار برآورد می‌شود.

عقیق سیاه هم یکی دیگر از این سنگ‌های قیمتی است که فقط در معادن استرالیا وجود دارد و هزینه تهیه آن بسیار بالاست.

الماس؛ زیبا و پرطرفدار

الماس یکی از سنگ‌هایی است که طرفداران زیادی دارد و خیلی‌ها ترجیح می‌دهند برای نشان دادن ثروت خود یا لذت بردن از زیبایی‌اش آن را بخرند و مورد استفاده قرار دهند. الماس که در واقع از کربن تشکیل شده است، از زیباترین سنگ‌های قیمتی به شمار می‌رود که در بیشتر مناطق جهان یافت می‌شود اما به‌طور معمول آن را از معادن قاره افریقا به دست می‌آورند، ولی در کشورهایی همچون روسیه، هند، برزیل، استرالیا و ایالات متحده امریکا نیز وجود دارد.

زمرد؛ کمیاب و پرطرفدار

«زمرد» یکی از کمیاب‌ترین سنگ‌های قیمتی جهان است. بعضی از جواهرشناسان و کارشناسان براین باورند که این سنگ از الماس نیز ارزشمندتر است. اگر بخواهیم زمرد را با دیگر سنگ‌های قیمتی مقایسه کنیم باید بگوییم شکل‌گیری آن در طبیعت منحصر به‌فرد و بسیار خاص است.

نخستین مکانی که زمرد در آن پیدا شد محلی در شمال مصر و نزدیک سواحل دریای سرخ بود. امروزه نیز بهترین زمردها را می‌توانید در کلمبیا و امریکای جنوبی پیدا کنید. همچنین نمونه‌های زیبایی از این سنگ گرانبها در کارولینای شمالی واقع در ایالات متحده امریکا نیز مشاهده شده است. افغانستان هم از دیگر قطب‌های تولید زمرد جهان است که البته به گفته برخی از کارشناسان، کیفیت زمردهای کلمبیا یا افریقای جنوبی را ندارد.

یاقوت کبود؛ نشانی از سلامت و شادی

شاید بتوان گفت «یاقوت» قدیمی‌ترین یا نخستین سنگ گرانبهایی است که بشر آن را کشف کرد. در حال حاضر، بیش از نیمی از یاقوت جهان از برمه به دست می‌آید. مردم بسیاری در کشورهای مختلف چنین تصور می‌کنند که یاقوت کبود می‌تواند نگهدار آنها در برابر سختی‌ها و مشکلات زندگی باشد و نیروهای منفی را از ایشان دور می‌کند. از نظر آنها یاقوت کبود برایشان سلامتی و شادی به همراه می‌آورد و به همین دلیل آن را نمادی از بهشت و آسمان می‌دانند. یاقوت کبود سنگ ویژه متولدین ماه سپتامبر (مهر) هم به شمار می‌آید و بعضی‌ها فکر می‌کنند در صورتی که متولد این ماه هستند باید قطعه‌ای از این سنگ را همراه داشته باشند.

یاقوت کبود به دلیل سختی قابل توجه آن (درجه سختی ۹ از ۱۰)، دومین سنگ سخت جهان است. این در حالی است که قیمت آن نسبت به الماس (درجه سختی ۱۰ از ۱۰) بسیار ارزان‌تر است.

ترکیب این ۲ ویژگی مهم باعث شده که بسیار از صنایع از یاقوت کبود استفاده کنند. به عنوان مثال، در حال حاضر بسیاری از شیشه‌های ساعت یا پوشش محکم لنزهای دوربین از یاقوت کبود ساخته شده‌اند.

مروارید؛ ساده ولی زیبا

«مروارید» یکی از زیباترین سنگ‌های قیمتی است که امروزه مردم زیادی از آن برای زیبایی بیشتر استفاده می‌کنند. جالب است که برای خیلی‌ها چندان تفاوتی هم ندارد مروارید اصل باشد یا مصنوعی؛ همین که زیبایی مورد نظر را داشته باشد، کافی است.

به همین دلیل مروارید به سنگی تبدیل شده که در مراکز خرید جواهرات و در فروشگاه‌های مختلف، انواع آن را به راحتی می‌توان یافت و خریداری کرد.

طرفداران جواهرات در هندوستان

محبوبیت و شهرت سنگ‌های قیمتی در کشور ۷۲ ملت در مقایسه با دیگر مناطق جهان بی‌نظیر است و در کمتر کشوری می‌توان مشابه آن را مشاهده کرد. آنها همانطور که در خرید طلا، دست و دلباز هستند، برای به دست آوردن یک تکه سنگ قیمتی هم حاضرند مبالغ زیادی خرج کنند. زمرد، یاقوت، یاقوت کبود، مرجان و مروارید از جمله سنگ‌های قیمتی مورد علاقه مردم هندوستان است.

با توجه به آنچه گفته شد، بازار خرید و فروش این سنگ‌ها هم در هند حسابی گرم است و طرفداران خودش را دارد. البته جالب است بدانید هندی‌ها بیشتر به دلیل خاصیت نجومی و باورهایی که در این مورد دارند از این سنگ‌ها استفاده می‌کنند و زیبایی و تزئین در مراحل بعدی قرار دارد.

حفظ سلامت، مدیریت زمان، کنترل خشم، به دست آوردن آرامش، غلبه بر موانع کسب درآمد و.... از جمله نمونه‌های این باورها هستند. به عنوان مثال یاقوت از نظر هندی‌ها برای پیشگیری و درمان بیماری‌های قلبی موثر است و فشار خون بالا را کاهش می‌دهد. آنها باور دارند با استفاده از یاقوت می‌توانند صرع، سکته، حصبه و بیماری‌های مرتبط با مغز را درمان یا با آنها مقابله کنند. همچنین یاقوت از نظر هندوها می‌تواند نشان‌دهنده قدرت، سلامت، فعالیت و نشاط باشد.

داشتن حافظه خوب، روابط عاطفی و زندگی زناشویی دلخواه، کنترل مناسب احساسات و فراوانی نعمت هم از جمله اثرات مروارید است. هندی‌ها باور دارند با استفاده از این سنگ قیمتی می‌توان از بروز بیماری‌های چشمی، سرفه، گلودرد، سرطان و... نیز پیشگیری کرد.

سنگ‌های گرانقیمت در قاره سبز

اروپایی‌ها در مقایسه با ساکنان قاره آسیا چندان علاقه‌ای به استفاده از سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی ندارند، ولی آنها هم برای توسعه و پیشرفت تجاری و اقتصادی کشورهای‌شان در این زمینه پژوهش‌ها و بررسی‌های زیادی انجام داده‌اند.

از نتایج این پژوهش‌ها مشخص شده بازار عمده سنگ‌های قیمتی در اروپا به کشورهای بلژیک، انگلستان، فرانسه، هلند و ایتالیا مربوط می‌شود. این کشورها از جمله مهم‌ترین مناطق اروپا به شمار می‌آید که بازار فروش سنگ‌های قیمتی در آنها رونق دارد. همچنین یکی دیگر از موضوع‌های جالب در بازار فروش سنگ‌های قیمتی در کشورهای اروپایی تقسیم‌بندی واضح و مشخص آن است، به طوری‌که الماس با دیگر سنگ‌ها رقابت می‌کند.

به عبارت دیگر بازار فروش الماس به تنهایی بزرگتر و گسترده‌تر از مجموع دیگر سنگ‌های قیمتی است. مصرف این سنگ‌ها هم میان اهالی این کشورها بسیار متنوع و متفاوت است. امروزه این سنگ‌ها در اروپا فقط به عنوان جواهر و همراه با طلا و نقره به کار نمی‌رود و با فناوری روز و هنر مدرن، بیشتر به یک شی زیبا تبدیل شده که هم خانم‌ها و هم آقایان از آن استفاده می‌کنند.

پژوهشگران می‌گویند در اروپا استفاده از سنگ‌های قیمتی برای تزئین و استفاده در چیدمان منازل در حال گسترش است و روزبه‌روز بر طرفداران آن افزوده می‌شود. البته در این مناطق هم کسانی هستند که برای ویژگی درمانی سنگ‌ها سراغ آنها می‌روند و اعتقاد دارند با استفاده از آنها مشکلات‌شان برطرف خواهد شد.

سنگ‌های گرانقیمت در شرق آسیا

مردم چین و ژاپن به عقاید و سنت‌های ویژه‌ای پایبند هستند و همیشه به آنها احترام گذاشته و می‌گذارند؛ عقایدی که شاید در میان سایر ملت‌ها قدری عجیب به نظر برسد.

آنها باور دارند برای موفقیت و خوش‌شانسی باید از سنگ‌های خاصی کمک گرفت. البته این روزها استفاده از این سنگ‌ها برای کسب خوش شانسی و محبوبیت و... کمتر از قبل شده است ولی در میان بسیاری از آنها همچنان این عقاید به چشم می‌خورد. مروارید، یاقوت و یاقوت کبود از جمله سنگ‌هایی است که در این کشورها طرفداران زیادی دارد.

منابع:

wildfishgems.com
www.culturalindia.net
tradeportalofindia.com

تجارت

یکشنبه
• ۲۰ تیر ۱۳۹۵
• ۵ شوال ۱۴۳۷
• ۱۰ ژوئیه ۲۰۱۶

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۳۷ • پیاپی ۱۸۵۵ • ۸ صفحه



ارزش کالای قاچاق ۷ میلیارد دلار است

۲



فرمول اجاره‌بها با بخشنامه تغییر نمی‌کند

۵

امریکا به عضویت ایران در WTO چراغ سبز نشان می‌دهد؟

بررسی‌های چراغ خاموش

۲



کام شکر تلخ شد

در ماه مبارک رمضان مصرف شکر به اوج خود می‌رسد و ایـن تقاضا تا حد زیادی قیمت شـکر را از حد متعارف خـارج می‌کند اما امسـال روند افزایش قیمـت این کالا بسـیار بیشتر از انتظار بوده اسـت.افزایش تقاضا و کاهش عرضه این بار نظم قیمت شـکر را برهم ریخته اسـت که برخی دلیل این امر را کمبود شـکر در بازار داخلی عنوان می‌کنند. حال مهم‌ترین سوال این است که آیا قیمت شکر به دلیل کمبوداین کالا گران شده یا بستن سیستم توزیع، مشکلاتی را در نظم بازار شکر ایجاد کرده است؟

۵

آینده اشتغال در امریکا

۳

کرمانشاه پل صادرات به عراق

۴

تجارت بلند بالا

۸

تایلندی ها به ایران علاقمند شده‌اند

۷

تجارت با نام‌های فرنگی

۶

بدینوسیله به تجدیدنظرخواندگان مجهول المکان کریم حیدری وحکیمه تقی زاده ابلاغ می گردد با توجه به تجدیدنظر خواهی رقیه واحد هاشمی نسبت به دادنامه شماره ۹۵۰۹۹۷۰۲۱۳۵۰۰۱۸۷ و بلحاظ مجهول المکان بودن خواندگان از تاریخ نشر آگهی ظرف ده روز به دفتر دادگاه واقع در یافت آباد میدان معلم مجتمع قضایی شهید مطهری مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و ظرف مهلت فوق پاسخ خود را کتبا باین دفتر ارائه نماید والا دادخواست تجدیدنظر با همین کیفیت به دادگاه تجدیدنظر استان تهران ارسال می گردد

۱۱۰/۳۸۸۲۸ میر دفتر شعبه ۱۸۴ دادگاه عمومی حقوقی تهران

بدینوسیله به تجدیدنظرخواندگان مجهول المکان سیدرضا حسینی- ملک مهرابی- معصومه کارمی - ایران خراسانی - عذرا قنبریها -علیرضا دانشور کاری- سید هاشم اکبر طباطبایی -ابراهیم دانشور کاری- حسین طبرسی- داود فیض بخش -محمدرضا پایکاری- حمید-شریفه-زهره -ام البنین - طاهره همگی پایکاری -رقیه رحمانی - فاطمه واحدی- نادر سمیعی صمغ آبادی-محمد اسماعیل - محمد تقی-سهیلا شهرت هرسه پایکاری با توجه به تجدیدنظر خواهی علی دلاورنسبت به دادنامه شماره ۲۵۹ و بلحاظ مجهول المکان بودن تجدیدنظر خواندگان به ایشان ابلاغ می گرددار از تاریخ نشر آگهی ظرف ده روز به دفتر دادگاه واقع در یافت آباد میدان معلم مجتمع قضایی شهید مطهری مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و ظرف مهلت فوق پاسخ خود را کتبا باین دفتر ارائه نماید والا دادخواست تجدیدنظر با همین کیفیت به دادگاه تجدیدنظر استان تهران ارسال می گردد

۱۱۰/۳۸۸۲۷ میر دفتر شعبه ۱۸۴ دادگاه عمومی حقوقی تهران

بدینوسیله به تجدیدنظرخوانده مجهول المکان خانم ترانه گیلانی ابلاغ می گردد با توجه به اعتراض آقای شاه ولد سفلی نسبت به دادنامه شماره ۱۳۰۷ از تاریخ نشر آگهی ظرف ده روز به شعبه ۱۸۴ دادگاه واقع در یافت آباد میدان معلم مجتمع قضایی شهید مطهری مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و ظرف مهلت فوق پاسخ خود را کتبا باین دفتر ارائه نماید والا دادخواست تجدیدنظر با همین کیفیت به دادگاه تجدیدنظر استان تهران ارسال می گردد

۱۱۰/۳۸۸۲۵ میر دفتر شعبه ۱۸۴ دادگاه عمومی حقوقی تهران

خواهان علیرضا مرادی دادخواستی به طرفیت خوانده علیرضا باقیان به خواسته اعسار از رداخت هزینه دادرسی تقدیم دادگاه عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۹۱دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران واقع در تهران _یافت آباد کوی ولیعصر مجتمع قضایی مطهری ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۲۹۲۹۴۰۰۳۳۵ ثبت گردیده که و وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۵/۲۷ ساعت ۹/۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده /متهم و در خواست خواهان /شاکی و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده /متهم پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود،نسخه دوم دادخواست و ضمایم را دریافت و در وقت فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۳۸۸۲۲ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۹۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران

بدینوسیله به تجدیدنظرخواندگان مجهول المکان فاطمه سروالملوک صدیق ترانی ابلاغ می گردد که ظرف ده روز به دفتر دادگاه دادخواست و ضمائم را دریافت و ظرف مهلت فوق پاسخ خود را کتبا باین دفتر ارائه نماید والا دادخواست تجدیدنظر با همین کیفیت به دادگاه تجدیدنظر استان تهران ارسال می گردد

۱۱۰/۳۸۸۲۰ میر دفتر شعبه ۱۹۱ دادگاه عمومی حقوقی تهران

خواهان شاکی اکرم نظری دادخواستی به طرفیت خوانده/ افشین فرید مهر به خواسته الزام به تنظیم سند رسمی ملک و مطالبه خسارت دادرسی تقدیم دادگاه عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۸۶دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران واقع در تهران _یافت آباد کوی ولیعصر مجتمع قضایی مطهری ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۱۳۷۰۰۱۳۹ ثبت گردیده که و وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۵/۳۰ ساعت ۹/۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده/متهم و در خواست خواهان/شاکی و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود،نسخه دوم دادخواست و ضمایم را دریافت و در وقت فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۳۸۸۱۸ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۸۶ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران

دادنامه خواهان:آقای مهدی رضائی خواندگان: آقای ربابه حق بین- سید بهزاد کتیراچی - سید علیرضا کتیراچی - خواسته ها: مطالبه خسارت تاخیر تادیه و مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه وجه چک گردشکار خواهان دادخواستی بخواسته فوق بطرفیت خوانده بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به شعبه وثبت به کلاسه فوق وجری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده مقرر دادگاه به تصدی امضاء کنندگان ذیل تشکیل است با توجه به محتویات پرونده ختم رسیدگی اعلام وبشرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید.

رای دادگاه در خصوص دعوی مهدی رضایی به طرفیت آقای ربابه حق بین- سید بهزاد کتیراچی - سید علیرضا کتیراچی - بخواسته مطالبه مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ریال وجه یک فقره چک به شماره ۸۵۹۴۹- نظر به اینکه دعوی ومستندات ابرازی مصون از تعرض خواندگان باقیمانده با احراز اشتغال ذمه خوانده در برابر خواهان به استناد مواد۱۹ و۵۲۲ و۱۹۸قانون آیین دادرسی مدنی با رعایت مواد ۳۱۰و۳۱۳ قانون تجارت حکم بر محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ فوق به عنوان اصل خواسته وپرداخت کلیه خسارت دادرسی وحق الوکاله وکیل وخسارت تاخیرتادیه صادر واعلام می نماید رای صادره غیابی وظرف مهلت ۲۰ روز ازتاریخ ابلاغ قابل واخواهی می باشد.

۱۱۰/۳۸۸۱۵ رئیس شعبه ۱۲۸دادگاه عمومی حقوقی تهران

حصر وراثت اقای ابوالفضل سلیمانی به شماره شناسنامه ۷۰۶۸ مطابق دادخواستی تقدیمی به کلاسه پرونده صدرالذکر از این شعبه در خواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان منصور سلیمانی به شماره شناسنامه ۹۴۸ در تاریخ ۹۴/۱۲/۱۳ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به ۱- ابوالفضل سلیمانی ش ش ۷۰۶۸ تاریخ تولد ۵۳/۸/۱ صادره از تهران نسبت به متوفی پسر ۲- مرتضی سلیمانی ش ش ۸۵۶۴ تاریخ تولد ۵۵/۶/۲۵ صادره از تهران نسبت به متوفی پسر- ۳- سهیلا سلیمانی ش ش ۲۵۴۹۵ تاریخ تولد ۵۶/۱۲/۲۰ صادره از تهران نسبت به متوفی دختر ۴- مجتبی سلیمانی ش ش ۲۶۳۲۴ تاریخ تولد ۶۵/۱۲/۱۴ صادره از تهران نسبت به متوفی پسر ۵-زهرا کاوبانی طالقانی ش ش ۶۵۶ تاریخ تولد ۳۱/۴/۳۰ صادره از تهران نسبت به متوفی زوجه و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی در خواست مزبور را باستناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی مینماید تا هرکس اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد اوباشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد

۱۱۰/۳۹۶۴۱ رییس شعبه ۳۶۳ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۸ تهران

حصر وراثت اقای جهان بخشی سعید پور ابوذر به شماره شناسنامه ۳۹۵۶ مطابق دادخواستی تقدیمی به کلاسه پرونده ۹۵۰۳۳۹ از این شعبه در خواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان عزیز سعیدپور ابوذر به شماره شناسنامه ۱۴۴ در تاریخ ۹۴/۱۲/۱۶ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به ۱-جهان بخشی سعید پور ابوذر ش ش ۳۹۵۶ تاریخ تولد ۳۸/۱۰/۲۵ صادره از تهران نسبت به متوفی پسر ۲-نور بخشی سعید پور ابوذر ش ش ۱۲۶۵ تاریخ تولد ۳۳/۱/۳۰ صادره از تهران نسبت به متوفی پسر- ۳-افسانه سعید پور ابوذر ش ش ۱۴۸۳ تاریخ تولد ۴۷/۱۰/۲۴ صادره از تهران نسبت به متوفی دختر ۴- شهلا سعید پور ابوذر ش ش ۴۱۲۹ تاریخ تولد ۴۰/۱۱/۱۴ صادره از تهران نسبت به متوفی دختر ۵- فاطمه سعید پور ابوذر ش ش ۶۱۲۳۵ تاریخ تولد ۳۰/۱۱/۲ صادره از تهران نسبت به متوفی دختر ۶- رحیمه خانم فرج پور دوشانلو ش ش ۳۰۶ تاریخ تولد ۱۳۱۱/۱/۷ صادره از اردبیل نسبت به متوفی زوجه و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی در خواست مزبور را باستناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی مینماید تا هرکس اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد اوباشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد

۱۱۰/۳۹۶۳۵ رییس شعبه ۳۶۳ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۸ تهران

حصر وراثت خانم سلطان شهریاری به شماره شناسنامه ۹ مطابق دادخواستی تقدیمی به کلاسه پرونده ۹۵۰۲۶۶ از این شعبه در خواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان محمد صادق شوشری به شماره شناسنامه ۰۰۱۹۲۱۰۷۸۷ در تاریخ ۹۴/۱۲/۴ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به ۱- سلطان شهریاری ش ش ۹ تاریخ تولد ۴۷/۵/۴ صادره از خوانسار نسبت به متوفی مادر ۲-عبداله شوشری ش ش ۱۲۲۹۶۶۹۵۷۴ تاریخ تولد ۴۶/۱/۳ صادره از خوانسار نسبت به متوفی پدر و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی در خواست مزبور را باستناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی مینماید تا هرکس اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد اوباشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد

۱۱۰/۳۹۶۳۲ رییس شعبه ۳۶۳ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۸ تهران

بارکد ۳۵۷۰۷۷۷۴ تاسیس شرکت با مسئولیت محدود بازرگانی ساسان رادمان در تاریخ ۹۵/۲/۵ به شماره ثبت ۴۹۰۶۳۷ به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۷۸۴۲۵۲ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه ان به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع شرکت:ارائه کلیه فعالیت ها در زمینه خدمات بازرگانی اعم از تهیه و تولید و توزیع و بسته بندی و خرید فروش و واردات و صادرات کلیه اقلام مجاز بازرگانی، ترخیص کالا از گمرکات کشور،تامین مواد اولیه قطعات و ماشین آلات و تجهیزات مرتبط،اخذ وام و تسهیلات بانکی بصورت ارزی و ریالی ، اخذ و اعطا نمایندگی و ایجاد شعب در داخل و خارج از کشور ، انعقاد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی،شرکت در مزایدات و مناقصات خصوصی و دولتی، شرکت در نمایشگاهها و همایشها و سمینارها و کنفرانس ها در داخل و خارج از کشور .(در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات فوق پس از اخذ مجوزهای لازم). مدت شرکت:از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی شرکت:تهران فرمانیه خیابان عسگریان خیابان حسینی خیابان متقیان بن بست فریبرز متقیان پلاک ۹ واحد ۳ کد پستی ۱۹۵۴۸۱۶۸۵۳ سرمایه شرکت:مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال می باشد. اولین مدیران شرکت : ساسان رادمنش به سمت مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره به شماره ملی ۰۰۷۳۹۶۶۹۰۸ دارنده ۹۹۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه غزال زینب جبرئیلی مقدم به سمت عضو هیئت مدیره به شماره ملی ۰۰۷۳۴۰۵۴۸۵ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه بمدت نامحدود انتخاب شدند. دارندگان حق امضا:امضا کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهداور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضا مدیر عامل منفردا همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات نماینده قانونی:طبق اساسنامه (ثبت موضوع فعالیت مذکور بمنزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمیباشد.

)۳۳۷۸۲۳/م الف سازمان‌ثبت اسناد و املاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات غیرتجاری‌تهران

بارکد ۳۵۷۰۸۰۴۶ تغییرات شرکت اصحاب رایان تصویر با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۸۶۶۲۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۵۸۹۰۳۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۹۵/۱/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس:تهران خانی آباد نو شهرک شریعتی خیابان صمدی کوچه ۸۱ پلاک ۸۴ طبقه ۳ و به کد پستی ۱۸۹۴۳۴۷۷۱۱ انتقال یافت و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح گردید. با ثبت این مستند تصمیمات تغییر محل(تغییر نشانی در یک واحد ثبتی) انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس میباشد.

۳۳۷۸۲۴/م الف سازمان‌ثبت اسناد و املاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات غیرتجاری‌تهران

بارکد ۳۵۷۰۷۲۵۲ آگهی انحلال البرز طب پیشرو با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۷۴۵۶۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۰۸۴۵۱۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۹۵/۱/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت مذکور در تاریخ فوق منحل اعلام گردید و آقای بابک میر عرب رضی به شماره ملی ۶۲۴۹۶۷۸۲۳۹ بسمت مدیر تصفیه به نشانی تهران میدان توحید خیابان ستارخان کوچه کوثر دوم پلاک ۳۲ طبقه ۳ واحد ۵ به کد پستی ۱۴۵۷۷۹۳۷۶۷ انتخاب گردید. با ثبت این مستند تصمیمات انحلال انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس میباشد.

۳۳۷۸۲۵/م الف سازمان‌ثبت اسناد و املاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات غیرتجاری‌تهران

بارکد ۳۵۷۰۹۰۴۹ تاسیس شرکت با مسئولیت محدود ستاره سهیل عصر تجارت در تاریخ ۹۵/۲/۵ به شماره ثبت ۴۹۰۶۳۴ به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۷۸۴۱۲۱ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه ان به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع شرکت:انجام کلیه فعالیت ها در زمینه تهیه و تولید و توزیع و بسته بندی و خرید فروش و واردات و صادرات انواع محصولات و مصنوعات فلزی و چوبی و پلاستیکی و کلیه اقلام مجاز بازرگانی ،تامین مواد اولیه قطعات و ماشین آلات مرتبط،اخذ وام و تسهیلات بانکی بصورت ارزی و ریالی ، اخذ و اعطا نمایندگی و ایجاد شعب در داخل و خارج از کشور ، انعقاد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی،شرکت در مزایدات و مناقصات عمومی و دولتی، شرکت در نمایشگاهها و همایشها و سمینارها و کنفرانس ها در داخل و خارج از کشور .(در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات پس از اخذ مجوزهای لازم). مدت شرکت:از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی شرکت:تهران میدان نبوت میدان ۳۳ کوچه اربابیان پلاک ۷ طبقه اول کد پستی ۱۶۴۹۶۵۸۵۱۱ سرمایه شرکت:مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال می باشد. اولین مدیران شرکت : محدثه سادات حسینی به سمت رئیس هیئت مدیره به شماره ملی ۰۰۱۸۶۵۸۱۳۱ دارنده ۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه سید رضا حسینی به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره به شماره ملی ۰۰۱۸۸۲۶۸۰۶ دارنده ۱۹۸۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند. دارندگان حق امضا:امضا کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهداور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضا مدیر عامل منفردا همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات نماینده قانونی:طبق اساسنامه (ثبت موضوع فعالیت مذکور بمنزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمیباشد.

)۳۳۷۸۲۶/م الف سازمان‌ثبت اسناد و املاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات غیرتجاری‌تهران

بارکد ۳۵۷۰۸۶۷۳ تاسیس شرکت با مسئولیت محدود بانی حرکات ماندگار در تاریخ ۹۵/۲/۵ به شماره ثبت ۴۹۰۶۳۰ به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۷۸۴۰۶۲ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه ان به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع شرکت:انجام کلیه فعالیت ها در زمینه طراحی اجرا نصب محاسبه نظارت فنی تعمیر و نگهداری انواع پیمانکاری عمرانی و معماری ،تاسیسات الکتریکال و مکانیکال،آب راه برق،تجهیزات مخابراتی ،الکترونیک،تهیه و تولید و توزیع و بسته بندی و خرید فروش و واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی ،تامین مواد اولیه قطعات و ماشین آلات مرتبط،اخذ وام و تسهیلات بانکی بصورت ارزی و ریالی ، اخذ و اعطا نمایندگی و ایجاد شعب در داخل و خارج از کشور ، انعقاد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی،شرکت در مزایدات و مناقصات دولتی و خصوصی، شرکت در نمایشگاهها و همایشها و سمینارها و کنفرانس ها در داخل و خارج از کشور . انجام موضوع فعالیت در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم. مدت شرکت:از تاریخ ثبت برای مدت نامحدود مرکز اصلی شرکت:تهران سعادت آباد میدان فرهنگ بلوار ۲۴ متری کوچه ۶ شرقی پلاک ۲ واحد ۵ کد پستی ۱۹۹۷۷۵۷۵۸۶ سرمایه شرکت:مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال می باشد. اولین مدیران شرکت برای مدت نامحدود به شرح ذیل تعیین شدند : آقای نوین اکبری به سمت رئیس هیئت مدیره به شماره ملی ۰۴۸۰۳۷۵۸۰۱ دارنده ۲۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه .آقای حامد عباسیان به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره به شماره ملی ۰۴۸۰۲۲۳۶۲۹ دارنده ۲۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه دارندگان حق امضا:امضا کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهداور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضا مدیر عامل منفردا همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات نماینده قانونی:طبق اساسنامه ثبت موضوع فعالیت مذکور بمنزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمیباشد.

۳۳۷۸۲۷/م الف سازمان‌ثبت اسناد و املاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات غیرتجاری‌تهران

بارکد ۳۵۵۰۰۲۲۵ آگهی تغییرات شرکت پیام رسان جام جم پاسارگاد با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۸۲۵۳۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۱۹۷۵۵۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۹۵/۱/۲۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت مذکور در تاریخ فوق منحل اعلام گردید و خانم الهه تقی زاده فراهانی به شماره کد ملی ۰۵۳۲۵۴۵۶۰۵ به نشانی تهران شهر آرا خیابان شهید کابلی تقاطع خیابان شهید منصوری کیا پلاک ۳۳ به سمت مدیر تصفیه انتخاب گردیدند. با ثبت این مستند تصمیمات انحلال انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس میباشد.

۳۳۷۸۲۸/م الف سازمان‌ثبت اسناد و املاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات غیرتجاری‌تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی واستماع شهادت شهود کلاسه پرونده ۹۴۱۴۴۷ وقت رسیدگی ۹۵/۵/۲۰ ساعت ۱۱ خواهان خانم بهار سمرقندی فرزند غیبعلی خوانده آقای رحمت نوری آذری فرزند زیادعلی خواسته:طلاق به درخواست زوجه خواهان دادخواستی تسلیم دادگاه های خانواده نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۴۰ ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده بعلت مجهول المکان بودن خوانده به در خواست خواهان و دستور دادگاه و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر االانتشار آگهی میشود ناخوانده از تاریخ نشر اخرین آگهی ظرف ده روز بدفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمایم را دریافت نماید و در وقت مقرر بالا جهت رسیدگی حضور به هم رساند چنانچه بعدا ابلاغی به وسیله آگهی لازم شود فقط یک نوبت منتشر و مدت آن ده روز خواهد بود

۱۱۰/۳۸۸۳۴ منشی شعبه ۲۴۰ دادگاه خانواده یک تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی به خوانده آقای ماجد حلمی زاده کلاسه پرونده ۹۵۰۰۷۹ وقت رسیدگی ۹۵/۵/۲۷ ساعت ۸:۳۰ صبح خواهان مرجان حلمی زاده خوانده ماجدحلمی زاده خواسته:طلاق به درخواست زوجه خواهان دادخواستی تسلیم دادگاه های خانواده نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۳۱ ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده بعلت مجهول المکان بودن خوانده به در خواست خواهان و دستور دادگاه و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر االانتشار آگهی میشود ناخوانده از تاریخ نشر اخرین آگهی ظرف ده روز بدفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمایم را دریافت نماید و در وقت مقرر بالا جهت رسیدگی حضور به هم رساند چنانچه بعدا ابلاغی به وسیله آگهی لازم شود فقط یک نوبت منتشر و مدت آن ده روز خواهد بود

۱۱۰/۳۸۸۳۲ منشی شعبه ۲۳۱ دادگاه عمومی حقوقی تهران

خواهان فاطمه امیری نژاد دادخواستی به طرفیت خوانده طهمورث بشاشی نژاد لیلی به خواسته طلاق به درخواست زوجه تقدیم دادگاه عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۳۹دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران واقع در تهران _بزرگراه شهید محلاتی -خیابان ابوذر جنوبی جنب آتش نشانی وشهرداری مجتمع شهید محلاتی ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۰۰۹۰۰۰۵۱ ثبت گردیده که و وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۵/۲۵ ساعت ۹/۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و در خواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود،نسخه دوم دادخواست و ضمایم را دریافت و در وقت فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۳۸۸۳۱ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۲۳۹ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی خانواده یک تهران

روایت اول شخص

اقتصاد ایران هم کسی چون کیارستمی را کم دارد



محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران در شبکه تلگرام خود نوشت: «چرا دروغ؟ راستش من خیلی فرصت فیلم دیدن ندارم. از فیلم‌های عباس کیارستمی دو فیلم خانه دوست کجاست و طعم گیلاس را دیده‌ام. شاید فیلم‌های دیگر او را هم دیده باشم اما خاطرم نیست. اصلا چه اهمیتی دارد که یک آدم گرفتار، فیلم‌های فیلمساز بزرگی مانند عباس کیارستمی را دیده باشد؟ آن هم وقتی دنیا به تحسین فیلم‌های او می‌پردازد.

حالا از این‌ها گذشته، یک چیز را خوب می‌دانم؛ عباس کیارستمی پرچمدار جهانی شدن سینمای ایران است. با فیلم‌های او بود که جهان، سینمای ایران را شناخت. گاهی در مذاکره با طرف‌های خارجی، می‌شنیدم که در کنار مزیت‌های ایران و اقتصاد ایران، نامی هم از او و دیگر هنرمندان بزرگ ایرانی برده می‌شد. اما مگر ما چند هنرمند داریم که آثارشان جهانی شده است؟ مگرماچه تعداد هنرمند، ورزشکار و دانشمند داریم که حاضر باشند با قبول بسیاری از مشقت‌های داخلی، در ایران کار کنند و نام ایران را در دنیا مطرح کنند؟

همین قدر می‌دانم که اقتصاد ایران، فردی چون عباس کیارستمی را کم دارد. فردی که اقتصاد ایران را به جهان بشناساند. فردی که بازارش محدود به راسته بازارهای خودمان نباشد. حالا او رفته است. دیگر میان ما نیست اما نه فقط سینمای ایران که سینمای جهان داغدار او شده است. به خانواده محترمش، به جامعه هنری ایران و به همه مردم عزیزکشورم به خاطر فقدان این فیلمساز و مرد بزرگ تسلیت می‌گویم.»

▣ مقصر کیست؛ انتخاب مردم یا سیاست‌گذاری اشتباه؟

تصویرهای ارسالی هموطنان از جاده‌های منتهی به استان‌های شمالی، تکان‌دهنده است. برخی افراد، معطلی در جاده‌ها را تا ۲۰ ساعت گزارش کرده‌اند. طی مسیری که به شکل طبیعی باید ۳ ساعت زمان ببرد، در بهترین حالت ۱۰ ساعت طول کشیده‌است. این اتفاق نادر را از چند جهت می‌شود بررسی کرد.

بعضی‌ها معتقدند مردم انتخاب بدی کرده‌اند و با وجود پیش‌بینی ازدحام در جاده‌های شمال، ریسک کرده و این راه را برگزیده‌اند. برای اینکه ببینیم این تحلیل تا چه اندازه نادرست است، باید چند نکته را در نظر بگیریم.

نخست اینکه تعطیلات عید فطر امسال، تنها تعطیلات تجمیعی پس از امتحانات دانش‌آموزان و دانشجویان و همزمانی آن با تعطیلات پدران و مادران کارمند بوده‌است. اگر به تقویم نگاه کنید، تا پایان سال چنین تعطیلاتی تکرار نمی‌شود. به این ترتیب، تعداد زیادی از خانواده‌ها با آگاهی از اینکه چنین فرصتی دیگر پیش نخواهد آمد، دل به جاده زده‌اند.

استدلال دیگر این است که اگر تعطیلات هفتگی در ایران از یک روز جمعه به دو روز افزایش پیدا کند، به طور حتم بسیاری از خانواده‌ها در طول سال، فرصت بیشتری برای سفر پیدا می‌کنند. می‌خواهم این گونه نتیجه‌گیری کنم که نباید به انتخاب مردم خرده گرفت. در حقیقت این انتخاب به نوعی از روی اجبار هم بوده‌است. در این زمینه لازم است قانون‌گذار وارد شده و در تعطیلات کشور بازنگری کند.

نکته بعدی، مسئله زیرساخت‌ها در کشور است. زیرساخت‌های حمل‌ونقل در کشور ما ضعیف است. در اقتصادی که سال‌های طولانی به طور رسمی و غیررسمی با فکر جایگزینی واردات اداره شده، بیشتر امکانات با هدف رساندن کالا به سمت پایتخت ساخته‌شده است. همه راه‌ها و بزرگراه‌ها به تهران ختم می‌شود. به همین نسبت، هرچه از تهران به شهرستان‌ها نزدیک می‌شویم، راه‌ها باریک‌تر و زیرساخت‌ها ضعیف‌تر می‌شود. برای اقتصاد صادرات محور، ضرورت دارد راه‌های امن و استاندارد به سمت پایانه‌های صادراتی داشته باشیم نه اینکه راه‌ها به تهران ختم شود.

نکته بعدی، کمبود امکانات رفاهی و تفریحی در بیشتر شهرها ازجمله پایتخت به نسبت جمعیت بالای آن است. شهرهای ما به نسبت جمعیتی که دارند، از امکانات مناسب برای پرکردن اوقات فراغت خانواده برخوردار نیستند.

نکته بعدی، مسئله اطلاع‌رسانی است. باوجود تلاش‌هایی که به تازگی در زمینه اطلاع‌رسانی انجام شده،باز هم در زمینه کسب اطلاع از وضعیت راه‌ها دچار مشکل هستیم. هیچ سایتی یا مرکزی وجود ندارد که به طور صحیح و شفاف، اطلاعات لازم از وضعیت راه‌ها را به مردم منتقل کند.

اعتقاد من این است که بسیاری ازاین کمبودها ناشی از بزرگی دولت و میدان ندادن به بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در این حوزه‌ها است. یکی ازمهم‌ترین بخش‌هایی که بخش خصوصی می‌تواند سرمایه‌گذاری کند، حوزه راه و امکانات رفاهی در شهرهاست.

سیاست‌گذار باید این نکته را در نظر بگیرد که تحولات درآمدی، تغییر در سبک زندگی و جابه‌جایی نیازهای طبقه متوسط، مشکلات کنونی را در آینده‌ای نه چندان دور، چند برابر خواهد کرد. در صورتی که به درستی سیاست‌گذاری انجام نشود، در آینده‌ای نه‌چندان دور، شاهد راه بندان‌های شدیدتر خواهیم بود.

ارزش کالای قاچاق ۷ میلیارد دلار است



مشاور رییس کل گمرک با اشاره به اینکه رقم ۲۰ تا ۲۵میلیارد دلار قاچاق به کشور واقعی نیست، گفت: به نظرم رقم قاچاق ورودی ۷ میلیارد دلار باشد.

محمود بهشتیان در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به تفاوت تخلف و قاچاق در گمرک اظهارکرد: کم‌اظهاری خلاف است و اگر ثابت شود، جریمه به همراه دارد و کالا به صاحب آن باز می‌گردد و ممکن است این تخلف در گمرک زیاد رخ دهد، اما مشکل قاچاق با جریمه و ضبط کالا برطرف نمی‌شود.

مشاور رییس کل گمرک با بیان اینکه یکی از مشکلات قاچاق و کم‌اظهاری کالا به تعرفه‌ها مربوط می‌شود، گفت: پیدا کردن تعرفه یک کالا بسیار سخت است، گاهی اوقات یک‌سال یک ماده شیمیایی بین آزمایشگاه‌ها می‌چرخد تا تعیین تعرفه و ارزش شود.

مشاور رییس کل گمرک درباره اینکه کشورهای پیشرفته از اسکنرهای هوشمند با سرعت بالا استفاده می‌کنند و نیازی به بیرون ریختن کالا ندارند، تصریح کرد: ۹۵درصد کالایی که به سوئیس وارد می‌شود، به گمرک نرفته و مستقیم به انبار صاحبان کالا می‌رود و به‌صورت موردی و تصادفی (رندوم چک) بررسی می‌شود، اما ده‌ها ضابطه در گمرک به همین ترتیب وجود دارد.

بهشتیان با تاکید بر اینکه دستگاه‌های ایکس‌ری گمرک شهید رجایی در روز حدود ۳۵۰ تا ۴۰۰ کانتینر را اسکن می‌کنند خاطرنشان کرد: گمرک براساس توان و بودجه نسبت به خرید دستگاه ایکس‌ری اقدام کرده و تهیه هر کدام از این دستگاه‌ها ۲۰ میلیارد تومان هزینه دارد.

مشاور رییس کل گمرک ایران در پاسخ به این سوال که چرا دولت برای کنترل و نظارت بیشتر بر واردات و قاچاق از مبادی رسمی اقدام به خرید اسکنر نمی‌کند، کالاهای قاچاق که کشف می‌شوند بیش از قیمت دستگاه‌ها ارزش دارند، یادآور شد: درست است اما اینکه همه کالاها ایکس‌ری شود، هیچ جای دنیا این گونه نیست.

مشاور رییس کل گمرک ایران افزود: کشور چین ۱۵۰۰میلیارد دلار واردات دارد و امکان اسکن تمام کالاها وجود ندارد، بیشتر براساس مدیریت ریسک و خطر کالا بررسی می‌شود. غیراز کنترل با ایکس‌ری، کالاهای مجاز برای صاحبان و فعالان شناخته شده و مجاز به جای انتقال به گمرک به انبارهای خودشان منتقل می‌شوند.

وی درباره اینکه گفته می‌شود ۱۴/۵میلیارد دلار قاچاق به کشور وجود دارد که روزانه ۳هزار کانتینر می‌شود، گفت: محال است روزی ۳هزار کانتینر قاچاق از گمرک عبور کند.

امریکا به عضویت ایران در WTO چراغ سبز نشان می‌دهد؟

بررسی‌های چراغ خاموش



گروه تجارت

ایران هنوز در تلاش برای پیوستن به سازمان تجارت جهانی(WTO) است، سازمانی که با بیش از ۱۶۰ عضو می‌تواند تسهیل‌کننده تجارت و اقتصاد هر کشوری باشد و جای ایران در این سازمان بین‌المللی خالی است. عضویت در «دبلیوتی‌او» سال‌هاست مورد بحث و پیگیری است و حالا با رفع تحریم‌ها و کانون توجه بودن ایران در فضای بین‌المللی مسیر الحاق به سازمان تجارت جهانی هموارتر شده است.

تاکنون امریکا مانعی جدی برای پیوستن ایران به این سازمان جهانی بود و اجازه تشکیل کارگروه و تعیین رییس کاری را نمی‌داد اما گویا به تازگی ورق تا حدودی برگشته و این در حالی است که برخی از کشورها که به‌دنبال لغو تحریم‌ها به ایران آمدند حمایت خود را از پیوستن ایران به «دبلیوتی‌او» اعلام کردند.

پاییز سال گذشته محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت برای حضور در اجلاس سازمان تجارت جهانی به کنیا سفر کرد و در آن اجلاس با برخی از وزیران کشورها درباره برنامه‌های ایران برای پیوستن به «دبلیوتی‌او» و روابط اقتصادی دوجانبه گفت‌وگو کرد. این در حالی است که به زودی تیمی از ایران برای بررسی این موضوع به نایروبی سفر خواهد کرد.

از سوی دیگر «یوهان اشنایدر آمان» رییس‌جمهور سوئیس در دیدار با وزیر صنعت، معدن و تجارت و بخش خصوصی ایران در اسفند ۹۴ با بیان اینکه از پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی، حمایت همه‌جانبه می‌کنیم، اظهار کرد: سوئیس حمایت لازم را از جمهوری اسلامی ایران برای پیوستن به سازمان تجارت جهانی به عمل خواهد آورد تا به زودی پیوستن ایران به «دبلیوتی‌او» عملیاتی شود. وی تصریح کرد: وزیر اقتصاد سوئیس معتقد است ایران باید وارد سازمان‌های بین‌المللی اقتصادی شود که البته یکسری موانع فنی و سیاسی پیش‌روی پیوستن جمهوری اسلامی ایران به سازمان جهانی تجارت وجود دارد. من از طرف خودم قول می‌دهم که حمایت‌های بین‌المللی از این مسئله انجام و به زودی ایران، عضو سازمان جهانی تجارت شود.

▣ یک ضرورت

معاون کل سازمان توسعه تجارت ایران درباره اظهارنظر اخیر امریکایی‌ها مبنی بر بررسی عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی، اظهار کرد: شرایط موجود حاکی از نشان دادن چراغ سبز امریکایی‌ها و اروپایی‌ها به منظور عضویت ایران در «دبلیوتی‌او» است.

محمدرضا مودودی درباره عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی و تحقق این هدف به ایسنا گفت: به‌عنوان یک ضرورت به این مسئله نگاه می‌کنیم، چراکه پیوستن به سازمانی با عضویت ۱۶۴ کشور بزرگ دنیا اتفاقی بسیار مهم است. سازمان تجارت جهانی شامل کشورهای بزرگ صادرکننده دنیاست و به‌طور قطع دور ماندن از این سازمان ما را در انزوا قرار می‌دهد و تجارت خارجی ایران را که یکی از اهداف اقتصاد مقاومتی است با مشکل مواجه می‌کند.

وی ادامه داد: از طرفی اعتقاد داریم که در تجارت باید درون‌زا و برون‌گرا باشیم و کالاهای خود را برای افزایش ثروت ملی صادر کنیم. از طرفی نیز اگر قرار باشد عضوی از باشگاه کشورهای اقتصادی هم‌پیمان نباشیم در واقع فرصت را از دست داده و کار تجارت را سخت‌تر می‌کنیم.

معاون کل سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه اگر فعالیت‌های تجاری سخت شوند نتیجه دلخواه به‌دست نمی‌آید، اظهار کرد: سازمان تجارت جهانی یکی از فرصت‌هایی است که سال‌ها وجود داشته و ما به این بهانه که ممکن است تولید داخل آسیب ببیند از ورود به آن امتناع کرده‌ایم، در حالی که اگر ۱۶۴ کشور عضو «دبلیوتی‌او» را ببینیم متوجه خواهیم شد هیچ یک از آنها از عضویت در این سازمان جهانی پشیمان نشده‌اند.

▣ موانع عضویت ایران در «دبلیوتی‌او»

مودودی اظهار کرد: علاوه بر این مسائل سیاسی مزید بر علت شد تا مقاومت‌های بیشتری برای ورود ایران به سازمان تجارت جهانی ایجاد شود. در حال حاضر فعالیت خود را به تلطیف فضای حاکم بر سازمان تجارت جهانی مبنی بر عضویت ایران دراین سازمان معطوف کرده‌ایم، اما حتی اگر بخواهیم خوشبینانه به این مسئله نگاه کنیم، فرآیند عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی چند سال به طول خواهد انجامید.

وی درباره عوامل مختلفی که تاکنون مانع عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی شده، تصریح کرد: بخش عمده این مسئله مربوط به سیاسی‌کاری‌ها بوده، چراکه کشورهای توسعه یافته تمایلی به عضویت ایران در «دبلیوتی‌او» نداشته‌اند، زیرا در این سازمان امکان توسعه روابط اقتصادی با دنیا برای کشورهای مختلف میسر می‌شود که این مسئله به هیچ وجه مورد تمایل برخی کشورهای قدرتمند دنیا نبوده است. علاوه براین همگرایی و توافق داخلی لازم نیز به منظور عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی ایجاد نشده بود، در حالی که این اتفاق برای اقتصاد ایران یک ضرورت است.

▣ کاهش محدودیت‌های تجاری و هزینه‌های سربار

معاون کل سازمان توسعه تجارت ایران همچنین بااشاره به فرصت‌هایی که عضویت در سازمان تجارت جهانی در اختیار اقتصاد ایران قرار می‌دهد، تصریح کرد: نکته بسیار مهم این است که محدودیت‌های تجاری برداشته می‌شود و می‌توانیم با کشورهایی که بازار هدف ما هستند به آسانی تبادلات اقتصادی و تجاری داشته باشیم. با عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی تعرفه‌های تجاری نیز برای ایرانی‌ها برابر با تعرفه‌های در نظر گرفته شده برای سایر کشورهای عضو «دبلیوتی‌او» خواهد شد، بنابراین می‌توانیم با کالاهای مزیت‌دار خود مانند کشورهایی که بدون این تعرفه‌ها در بازار حضور داشته و در حال رقابت با ما هستند، به بازارهای جهانی وارد شویم و هزینه‌های سربار خود را کاهش دهیم.

مودودی با تاکید بر اینکه پس از عضویت در سازمان تجارت جهانی نمی‌توانند برای کالاهای ایرانی محدودیت‌های ویژه و برای کالاهای خود امتیازهای ویژه در نظر بگیرند، عنوان کرد: زمانی که یک کشور به عضویت سازمان تجارت جهانی درآید باید همان نگاهی را که نسبت به سایر کشورها دارند به عضو جدید نیز داشته باشند.

▣ در پنجره فروش جهانی سهیم می‌شویم

معاون کل سازمان توسعه تجارت ایران تصریح کرد: زمانی که به عضویت سازمان تجارت جهانی در می‌آییم، یعنی اینکه بسته‌های لازم در اقتصاد کشورهای مختلف برای همکاری با دنیا فراهم شده و پس از آن می‌توان درباره سرمایه‌گذاری در بخش‌هایی همچون خودرو که نتوانسته‌اند در بازار رقابتی وارد شوند اقدام کرد. در نتیجه با داشتن دانش فنی و سرمایه‌گذاری خارجی می‌توانیم کالاهای خود را رقابتی کنیم و از این طریق در پنجره فروش جهانی محصولات مختلف سهیم باشیم.

وی همچنین درباره اظهارات رییس‌جمهوری امریکا مبنی بر اینکه در حال بررسی امکان عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی هستیم، گفت: دولت فعلی امریکا در حال حاضر موضع خود را نسبت به ایران مشخص کرد و نمی‌خواهد مانند سال‌های گذشته که نسبت به ورود ایران به طور قاطعانه مقاومت می‌کرد، سیاست‌گذاری کند، هرچند نمی‌دانیم که دولت بعدی در امریکا چه موضعی خواهد داشت و تا چه حد منطقی به این مسئله نگاه می‌کند.

▣ چراغ سبز امریکایی‌ها و اروپایی‌ها

مودودی با اشاره به اینکه امریکا نسبت به عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی چراغ سبز نشان داده و بحث‌های این‌چنینی نیز حاکی از رویکرد مثبت در این زمینه است، اظهار کرد: در مذاکرات ایران با سایر کشورهای اروپایی نیز شاهد رویکرد مثبت بوده‌ایم و آنها نسبت به عضویت ایران در «دبلیوتی‌او» تمایل نشان داده‌اند، چراکه رویکرد ایران را دیده‌اند و متوجه مغرضانه بودن رویکردهای خود در گذشته شده‌اند و سعی در تغییر شرایط دارند. وی افزود: مذاکرات جدی با اتحادیه اروپا برای عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی از یک‌سال پیش آغاز شده و با کشورهای متحد خود به طور پیوسته در ارتباط هستیم و در تمامی جلسات و کمیسیون‌های مختلف نیز بر تعامل مثبت برای عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی تاکید داریم.



محمدرضا مودودی

شرایط موجود حاکی از نشان دادن چراغ سبز امریکایی‌ها و اروپایی‌ها به منظور عضویت ایران در «دبلیوتی‌او» است

▣ از ارتقا تا انتظار

علی دینی‌ترکمانی، عضو هیات علمی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی نیز درباره پیوستن به سازمان جهانی تجارت معتقد است: این امر به منزله شناسایی ایران در حوزه تجارت خواهد بود و به‌طور غیرمستقیم به ارتقای اقتصاد ایران کمک می‌کند. به گفته وی، برای پیوستن موثرتر به سازمان یادشده باید یک راهبرد الحاق داشته باشیم و بسترسازی‌های لازم مانند تقویت بخش‌های اقتصادی مختلف، تربیت مذاکره‌کنندگان تجاری و... را انجام دهیم.

از سوی دیگر، احمد پورفلاح رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و ایتالیا نیز با انتقاد از اینکه ۱۰سال عضویت ناظر در «دبلیوتی‌او» برای عضویت دائم کافی نبود و نتیجه‌ای نداشت، افزود: برخی کشورها مانند چین چندین دهه منتظر ماندند تا به این سازمان ملحق شدند اما به هر حال باید به سرعت شرایط پیوستن را مهیا کنیم. به گفته وی، خصوصی‌سازی یکی از مولفه‌های ورود به «دبلیوتی‌او» است که هنوز در آن موفق نبوده‌ایم.

▣ چراغ خاموش؟

اظهارات مودودی در حالی بیان می‌شود که صادق ضیابیگدلی قائم‌مقام سازمان و سرپرست معاونت امور بین‌الملل و الحاق به «دبلیوتی‌او» در این‌باره اظهارنظر نکرد و ساعت‌ها پیگیری خبرنگار صمت را بی‌نتیجه گذاشت.

به هر حال خبر جدی و رسمی جدیدی در دست نیست و کسی خبر از اتفاقات تاثیرگذار نمی‌دهد اما به نظر می‌رسد هم ایران و هم کشورهایی که در این امر دخالت دارند، چراغ خاموش به بررسی الحاق ایران به «دبلیوتی‌او» می‌پردازند و قرار نیست تا نهایی شدن این اتفاق مهم خبری منتشر شود.

قرارداد بوئینگ، عمر توافق هسته‌ای را افزایش می‌دهد

یکی از تحلیلگران وزارت دارایی امریکا که سال‌ها درباره تحریم‌های ایران مطالعه و فعالیت کرده می‌گوید: اگر ایران هواپیماهای مورد نیازش را دریافت کند نتیجه توافق هسته‌ای خواهد بود بنابراین همه چشم‌ها به سمت بوئینگ است که ببینند آیا راهی ابتکاری از بین این بن‌بست‌های مالی پیدا خواهد کرد یا خیر.

به گزارش ایلنا به نقل از خبرگزاری ان‌پی‌آر، در حالی که هنوز ابهام‌های زیادی درباره مشکلات بالقوه توافق ایران و بوئینگ وجود دارد، به نظر می‌رسد این قرارداد به مسیر خود ادامه می‌دهد. شرکت ساخت هواپیمای بوئینگ واقع در شیکاگو نخستین شرکت بزرگ امریکایی است که با ایران پس از لغو تحریم‌ها معامله کرده است. الیزابت روزنبرگ، تحلیلگر مسائل ایران در وزارت دارایی امریکا به این خبرگزاری گفته است که این توافق می‌تواند در ایجاد اعتماد به نفس سرمایه‌گذاران بالقوه در ایران موثر واقع شود. بر اساس این گزارش هواپیماهای تجاری یکی از معدود کالاهایی است که شرکت‌های امریکایی مجاز به فروش آن به ایران هستند که این معامله نیز از طریق سیستم مالی امریکا و دلار انجام نمی‌شود.

این می‌تواند برای شرکت‌های بین‌المللی که قصد فروش کالا به ایران را دارند مشکل‌ساز شود. روزنبرگ همچنین گفته است که همه چشم‌ها به سمت بوئینگ است که ببینند آیا راهی ابتکاری از بین این بن‌بست‌های مالی پیدا خواهد کرد یا خیر. تحلیلگران معتقدند که گزینه‌های تامین مالی ازجمله استفاده از یورو یا کانال موسسه‌های مالی امریکایی وجود دارد.

یکی از تحلیلگران به خبرگزاری ان‌پی‌آر گفته است که دولت امریکا شرکت بوئینگ را از بین هزاران مانع موجود راهنمایی خواهد کرد، چراکه بوئینگ یک شرکت بزرگ است و برای دولت از لحاظ اقتصادی اهمیت ویژه‌ای دارد. از طرفی بوئینگ تعداد زیادی وکیل و حجم بالایی پول دارد که از این طریق می‌تواند دولت را مجبور به اتخاذ تصمیم‌هایی همسو با سیاست‌های آن کند.

از سوی دیگر بوئینگ گفته است هر گونه معامله با ایران مشروط به مجوز وزارت دارایی امریکاست. روزنبرگ در ادامه با بیان اینکه اگر ایران هواپیماهای مورد نیازش را دریافت کند نتیجه توافق هسته‌ای بوده و هر گونه معامله با بوئینگ مشروط به امضای دولت اوباماست افزود: این حجم حمایت وزارت دارایی امریکا از توافق هسته‌ای موجب افزایش طول عمر توافق هسته‌ای با ایران خواهد بود.

بوئینگ گفته است که انتظار می‌رود نخستین هواپیما در سال ۲۰۱۷م به ایران‌ایر تحویل داده شود.

مجله تایم با مشارکت در یک مجموعه از پروژه‌های نظرسنجی، بررسی کرد

آینده اشتغال در امریکا



قاسم دهقان
گروه تجارت

ساعت ۹ صبح روز دوشنبه در گیگستر اچ‌کیو در سانفرانسیسکو است اما به آسانی می‌شود آن را با اواخر بعدازظهر جمعه‌اشتباه گرفت. به سختی می‌توان کارگری را در اطراف دفتر اتاقک مانند گیگستر واقع در خیابان سوما مشاهده کرد، مکان و محله‌ای بسیار که مورد علاقه کسانی است که به دنبال راه‌اندازی فعالیت یا کسب‌وکاری در حوزه فناوری هستند. حتی مدیرعامل نیز غیبت دارد و برای قرار مصاحبه‌ای که با ما دارد با کمی تاخیر خودش را می‌رساند. اما اینجا شرکتی نیست که پایه و اساس فعالیت آن برمبنای معرفی و عرضه امکانات و فرصت‌های حرفه‌ای به عامه مردم در ساعاتی معین استوار شده باشد. راجردیکی، مدیرعامل گیگستر اچ کیو که تازه از راه رسیده است توضیح می‌دهد که شرکت او چگونه صدها نفر از توسعه‌دهندگان مستقل فعالیت‌های حوزه فناوری را که حرفه آنها ساخت نرم‌افزار براساس خواسته و سفارش مشتری است، جذب کرده است: «به‌طور معمول آن دسته از افرادی که خواهان کار کردن در شرکت‌های بزرگتر هستند به ما مراجعه می‌کنند و همه سعی و تلاش ما هم این است که بهترین سیستم را برای هر کسی که به ما مراجعه می‌کند بسازیم.»

از نگاه کلی، معیارها در این شرکت پیچیده اما به طور فزاینده‌ای غیرقابل اشتباه هستند؛ ماهیت کار بر مبنای تغییر استوار بوده و انجام مقدمات برای شروع کار، در حال روان‌تر شدن است، همانگونه که اقتصاددانان می‌گویند با یک نفر کارگر که وابستگی کمتری به یک شرکت داشته باشد می‌توان یک زندگی حرفه‌ای طولانی‌مدت را رقم زد. این شرایط فرصت‌هایی را برای نوع جدیدی از چینش نیروهای کاری فراهم می‌آورد، اما در عین حال تهدیدی برای تضعیف شبکه‌های امنیت اجتماعی به شمار می‌رود که آمریکا پیرامون روابط سنتی اشتغال ایجاد کرده است.

اما در شرایطی که اجرایی شدن این تغییرات و به نتیجه رسیدن آنها حتی شاید تا چند دهه زمان ببرد، یک پروژه نظرسنجی جدید- که مجله تایم حامی مالی قسمتی از آن بود- به کاوش درباره این موضوع پرداخته است که هم اینک در ذهن کسانی که در جایی استخدام یا از محل کارشان اخراج می‌شوند (و یا قراردادهای کاری‌شان فسخ می‌شود) چه می‌گذرد و این افراد به چه چیزهایی فکر می‌کنند و معلوم شد که در افکار آنها نوعی ناهماهنگی در شناخت مسائل پیرامونی و به‌طور مشخص در ارتباط با مسائل حرفه‌ای و شغلی‌شان وجود دارد.

این نظرسنجی همچنین مشخص کرد که در حال حاضر بیشتر کارفرمایان از پیمانکاران مستقل استفاده می‌کنند. این گروه اکثریت همچنین معتقدند که قراردادهای اجتماعی باید برای بخشی از کارگران- یعنی مردمی که به طور کلی به آن دسته از منافع و خدمات اجتماعی که بیشتر امریکایی‌ها در اختیار دارند هیچ‌گونه دسترسی ندارند، مورد بازنگری و اصلاحات اساسی قرار بگیرد، اما هنوز هم بر این اعتقادند که بخش دولتی نباید درگیر این قضایا شود و مادامی که این قشر از کارگران ایالات متحده به دلیل سرعت و سهولت دسترسی و همچنین هزینه به نسبت پایین مراکز کاریابی، از سوی این نهادها اغوا و جذب می‌شوند- و حدود ۶۰درصد از این گروه همچنان می‌گویند که قصد دارند بیشتر و بیشتر از این مراکز استفاده کنند- کارفرمایان هنوز بر این عقیده‌اند که کارکنانی که وابستگی بیشتری به شرکت محل کارشان داشته و قابلیت اعمال کنترل بیشتری روی آنها در اختیارشان باشد به مراتب ارزش‌آفرینی و سودآوری بیشتری برای آنها خواهند داشت.

پرسش‌های بزرگ

امر «مصالحه» به خوبی در جامعه کاری امریکا تثبیت شده است. همچنین این یک واقعیت است که در حال حاضر در امریکا می‌توان نیروی کاری فعال را در دو کلاس مجزا طبقه‌بندی کرد و البته در این زمینه به ناچار اختلاف‌نظرهای زیادی درباره اینکه چه کسی به کدام گروه تعلق دارد نیز وجود دارد. اما قشر دانشگاهیان، مراکز و اتاق‌های فکر تخصصی و نیز مدیران شرکت‌ها به شکل فزاینده‌ای سوالات بزرگتر و اساسی‌تری را مطرح می‌کنند؛ آیا راهی برای بازنگری در سیستم جاری درباره اینکه آیا موقعیت‌ها یا دسته‌بندی دیگری برای اینکه هر فردی بتواند وارد و درگیر آن شود، وجود ندارد؟

آیا امریکا نمی‌تواند (یا راه‌های دیگری) برای حمایت از قشر کارگران قراردادی پیدا کند تا هنگام بیماری یا صدمات و آسیب‌های شغلی و یا کهولت سن آنها، مالیات‌دهندگان امریکایی مجبور به پرداخت مخارج آنها نباشند.

براساس یافته‌های این طرح نظرسنجی، بیش از ۸۰درصد شرکت‌هایی که از پیمانکاران مستقل استفاده می‌کنند می‌گویند آنها به این دلیل این قشر را به‌کار می‌گیرند که این پیمانکاران می‌توانند اندازه و تعداد نیروهای کاری خودشان را به سرعت با حجم و ابعاد کاری که به آنها محول می‌شود هماهنگ و تنظیم کنند و به علاوه از این طریق پول بیشتری را به عنوان منافع فعالیت پس‌انداز کرده و در عین حال برای هر کارگر، وظیفه و کاری مشخص را تعیین و هریک از آنها را برای وظیفه ویژه‌ای که تعیین شده است آماده و هماهنگ کنند. اما بیشتر از ۵۰درصد شرکت‌هایی که در این پروژه نظرسنجی مشارکت کرده‌اند با تاکید می‌گویند که کارگران مشروط (فاقد قرارداد) به اندازه کارکنان ثابت آنها در کارشان سرمایه‌گذاری نکرده‌اند و وظیفه‌شناسی و وفاداری آنها درحد کارکنان دارای قرارداد کاری نیست و زمانی که به آنها نیاز دارید، به طور کامل و همیشه در دسترس نبوده و آماده به‌کار نیستند، ضمن اینکه نزدیک به نیمی از سوال شوندگان معتقدند که حفظ و نگهداری آنها هم دشوارتر است.

بازنگری در قراردادهای اجتماعی

دیدگاه‌ها درباره اینکه در چه مواردی ـ و تا چه اندازه‌ای ـ باید اصلاح و انعطاف بیشتری به خرج داد بسیار زیاد است. گروهی موافق این ایده هستند که شهرها و ایالت‌های امریکا باید راه‌های متفاوت دیگری را برای توسعه شبکه امنیت مشاغل کارگران قراردادی آزمایش کنند با این امید که این قبیل اقدامات منجربه انجام اصلاحات اساسی در سطح فدرال (وکل کشور) شود.

گروهی دیگر نیز مدافع توسعه دادن دسته‌بندی سومی برای کارگران و قراردادهای آنها به صورت گروه ترکیبی هستند که به اصطلاح از آنها با عنوان «قراردادهای غیرمستقل (وابسته)» نام‌برده می‌شود و البته برخی دیگر معتقدند که فقط باید یک گروه وجود داشته باشد و بس. و در این میان انبوهی از پیشگامان اقتصادی و بعضی از سیاستمداران نیروی بالقوه‌ای را در منافع قابل‌انتقال می‌بینند، منافعی که از طریق افراد (و نیروی‌کاری) قابلیت دسترسی بیشتری دارند تا به واسطه وجود یک یا چند موقعیت شغلی، اما درنهایت آنچه قطعی به نظر می‌رسد لزوم بازنگری و اصلاح قوانین است که سال‌های زیادی به طول خواهد انجامید.

منبع: Time

> کارفرمایان هنوز بر این عقیده‌اند که کارکنانی که وابستگی بیشتری به شرکت محل کارشان داشته و قابلیت اعمال کنترل بیشتری روی آنها در اختیارشان باشد به مراتب ارزش‌آفرینی و سودآوری بیشتری برای آنها خواهند داشت

روی خط خبر

ایران، رو به رشدترین بازار تجارت جهانی

در گزارشی که به تازگی از جانب انجمن تولیدکنندگان در هنگ‌کنگ منتشر شده است این تشکل، ایران را به‌عنوان یکی از بهترین و رو به رشدترین بازارها برای تجارت جهانی معرفی کرد.

به گزارش ایرنا، این انجمن پس از بررسی‌های گسترده‌ای که در منطقه آسیای مرکزی و کشورهای مرتبط با جاده ابریشم انجام داده، به این نتیجه رسیده و اعلام کرده است که ایران فرصت‌های بسیار فراوانی برای تاجران و سرمایه‌گذاران در اختیار دارد.

این انجمن در گزارش خود خاطرنشان کرده است که ایران در کنار روسیه می‌تواند بازار بسیار خوبی برای سرمایه‌گذاران کشورهای دیگر باشد.

لی ساهونگ، رییس انجمن تولیدکنندگان هنگ‌کنگ پس از بازگشت از سفرهای مختلف به آسیای مرکزی گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد به غیراز این کشورها باید به روسیه و ایران بیشتر توجه شود. وی گفت که هر دو کشور دارای فرصت‌های فراوانی هستند و سرمایه‌گذاران خارجی باید مزیت‌های این بازارها را دریابند. انجمن تولیدکنندگان هنگ‌کنگ همچنین از ایران به عنوان کشوری بسیار امن و دارای مردمی صلح‌دوست یاد کرده است که به گرمی از خارجیان استقبال می‌کنند.

روزنامه چاینا دیلی چین نیز با اشاره به گزارش این انجمن درباره ایران می‌نویسد: سرمایه‌گذاران خارجی فرصت‌های خوبی در ایران خواهند داشت و بهتر است به این موضوع توجه بیشتری داشته باشند. با توجه به اینکه ایران عضو بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیایی چین موسوم به AIIB است،این انجمن اعلام کرده است که سرمایه‌گذاران خارجی می‌توانند از وام‌ها و اعتبارات این بانک هم برای ورود به بازار کشورهای مختلف ازجمله ایران استفاده کنند.

این انجمن همچنین به بازرگانان و سرمایه‌گذاران هنگ‌کنگی توصیه کرده است که جذابیت‌های بازار ایران را مورد ارزیابی قرار دهند و راه‌های تعامل فزاینده با تهران را پیدا کنند.

حمایت روسیه از اقدام‌های بانکی بین‌المللی ایران

بانک مرکزی روسیه با حمایت از اقدام‌های ایران برای تطابق بیشتر با استانداردها و رویه‌های بانکداری بین‌المللی، همکاری بیشتر با ایران در گروه‌های منطقه‌ای را خواستار شد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، در حاشیه بیست و پنجمین کنگره بین‌المللی تامین مالی در سن‌پترزبورگ روسیه، قائم‌مقام بانک مرکزی ایران و معاون بانک مرکزی روسیه بر عزم دو کشور برای تعمیق روابط بانکی با هدف گسترش حجم تجارت میان طرفین تاکید کردند. در این دیدار، معاون بانک مرکزی روسیه با اعلام حمایت از فعالیت بانک‌های تجاری روسیه در ایران و ایجاد ارتباطات کارگزاری بانک‌های دو کشور از آمادگی شماری از بانک‌های بزرگ روسیه برای آغاز روابط کارگزاری خبر داد.

اکبر کمیجانی در کنگره بین‌المللی تامین مالی به تشریح شرایط اقتصادی کشور در دولت یازدهم و دستاوردهای حاصل پرداخت. بر اساس این گزارش، پس از گام‌های ایران در زمینه تصویب قانون مبارزه با تامین مالی تروریسم در مجلس شورای اسلامی و تایید شورای نگهبان و نیز دیگر اقدام‌های مقتضی، سازمان بین دولتی گروه ویژه اقدام مالی (FATF) در بیانیه اخیر خود نسبت به این تحولات واکنش مثبت نشان داد و برای نخستین بار، نام ایران را از گروهی که در انتهای فهرست رده‌بندی آن قرار داشت، حذف و به سطح بالاتری ارتقا داد.

همکاری بر ضد مایکروسافت

سیسکو قصد دارد با همکاری آی‌بی‌ام فناوری‌ها و خدمات تحت وب تازه‌ای را به کار بگیرد تا بتواند با برخی محصولات کلود مایکروسافت ازجمله آفیس ۳۶۵ رقابت کند. به گزارش ایسنا به نقل از تک تارگت، بر همین اساس قابلیت‌های ابزار همکاری جمعی Spark و WebEx سیسکو با پلتفرم ایمیل Verse و شبکه اجتماعی کسب‌وکار Connections ترکیب می‌شود. این همکاری به سیسکو امکان می‌دهد خدماتی را به کاربران ارائه کند که تا به حال برای آن مقدور نبود. این خدمات عبارتند از ایمیل، تقویم آنلاین، مدیریت اسناد و خدمات شبکه اجتماعی به شرکت‌های اجتماعی.کارشناسان می‌گویند سیسکو با ارائه این خدمات به دنبال تغییر چهره خود از یک شرکت سخت‌افزاری صرف به شرکتی با قابلیت‌های نرم‌افزاری و اینترنتی است. نسخه تجاری Office ۳۶۵ امروزه بیش از ۷۰میلیون کاربر در ماه دارد که نسبت به سال قبل ۲۰میلیون نفر افزایش نشان می‌دهد و به نظر می‌رسد سیسکو به درآمد کلان ناشی از ارائه چنین خدماتی دل بسته است.

شکایت ۱۰ میلیارد دلاری از اپل

یک امریکایی شرکت اپل را به علت استفاده بی‌اجازه از حق اختراع ثبت شده‌اش مورد پیگرد قضایی قرار داده است. به گزارش فارس به نقل از نتورک ورلد، این مرد اهل ایالت فلوریدا خواستار دریافت غرامتی ۱۰میلیارد دلاری بر همین اساس شده است. این در حالی است که آنچه وی به‌عنوان یک اختراع ثبت کرده واقعا ارتباط خاصی با آیفون ندارد. اختراع یاد شده جعبه‌ای مستطیل شکل همراه با یک نمایشگر و صفحه کلید فیزیکی است و بیشتر شبیه به تلفن‌های بی‌سیم غول‌پیکر اولیه است، اما توماس راس اصرار دارد که نخستین شخصی است که ترکیبی از یک محصول رسانه‌ای و ابزار ارتباطی را در قالب محصولی تازه ابداع کرده است. در حق اختراعی که وی به ثبت رسانده امکاناتی برای گشت و گذار رسانه‌ای و ارتباط از طریق نمایشگر لمسی درنظر گرفته شده و یک مودم، هارد دیسک و پنل خورشیدی هم در نظر گرفته شده است. البته مسئله اصلی این است که توماس راس هزینه ثبت اختراع را پرداخت نکرده و از همین‌رو نمی‌تواند در عمل مدعی این کار شود. این حق اختراع در سال ۱۹۹۵م به‌عنوان موردی متروک رها شده و با وجود تلاش برای احیای آن بعید به نظر می‌رسد، این فرد بتواند در دادگاه موفق باشد.

نکته جالب این است که توماس راس علاوه بر درخواست دریافت غرامت ۱۰میلیارد دلاری خواستار دریافت ۱/۵درصد از کل درآمد حاصل از فروش آیفون شده است که معادل ۳/۵میلیارد دلار در سال است. رسیدگی به این پرونده ظرف هفته‌های آینده آغاز می‌شود.

معافیت مالیات واردات جواهرات در تاجیکستان

مجلس نمایندگان تاجیکستان از حذف مالیات بر ارزش‌افزوده واردات جواهرات به منظور جلوگیری از قاچاق آن به این کشور خبر داد.

به گزارش فارس از دوشنبه، مجلس نمایندگان تاجیکستان از حذف مالیات بر ارزش‌افزوده واردات جواهرات به منظور جلوگیری از قاچاق آن به این کشور خبر داد.

در این زمینه جمشید کریم‌زاده، معاون وزیر دارایی تاجیکستان اظهار کرد: با اجرای قانون جدید می‌توان جلوی قاچاق این نوع محصولات به کشور را گرفت. کریم‌زاده گفت: تاکنون مالیات بر ارزش‌افزوده بر جواهرات ۴۰ تا ۴۲درصد بوده است.

وی گفت: با لغو این مالیات تاجران برای وارد کردن هر گرم محصولات طلایی تنها ۱۸ سامانی (۲/۲۹ سنت) و نقره ۳/۶ سامانی پرداخت خواهند کرد. معاون وزارت دارایی تاجیکستان یکی از اهداف این اصلاحات را جلوگیری از قاچاق محصولات زرگری عنوان کرد و افزود: لغو مالیات بر ارزش افزوده باعث می‌شود تاجران از طریق قانونی اقدام به وارد کردن محصولات خود کنند و قاچاق در این زمینه به کمترین حد برسد.

کریم‌زاده اضافه کرد: در ۹ ماه سال گذشته از ترکیه حدود ۷۰۰ کیلوگرم طلا وارد کشور شده است که تنها ۱۵ کیلوگرم آن از طریق قانونی بوده است.

طبق آمار رسمی ۹۷ درصد جواهرات از کشورهای خارجی به ویژه از ترکیه وارد تاجیکستان می‌شود و تنها ۳درصد در داخل این کشور تولید می‌شوند.

روی خط خبر

صدور ۶۰۰ هزار دلار کالا از «چابهار»

رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری ـ صنعتی چابهار گفت: ۶۰۰هزار دلار کالا در خرداد از منطقه آزاد چابهار صادر شد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان،حامد علی مبارکی با اعلام این مطلب اظهار کرد: در مجموع افزون بر ۵۵میلیون دلار کالا در خرداد سال‌جاری از طریق این منطقه آزاد وارد و صادر شده است.

وی مواد اولیه برای مصرف واحدهای تولیدی، وسائط نقلیه موتوری و کالاهای تولیدی را از جمله صادرات و واردات انجام شده در خرداد عنوان کرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار خاطرنشان کرد: واردات کالاهای تجاری به سرزمین اصلی مصوب هیات وزیران است که بیش از ۳۲ میلیون دلار و واردات کالا به محدوده منطقه آزاد چابهار بیش از ۱۶ میلیون دلار تعریف شده است.

مبارکی واردات کالای تجاری بند «ج» را شامل کالاهایی که سود بازرگانی آنها بالای یک درصد است عنوان کرد و افزود: حداکثر واردات طبق مصوبه هیات وزیران برای هر اظهارنامه تا سقف ۷ میلیون و ۵۰۰هزار دلار و برای واردات مواد اولیه برای مصرف واحدهای تولیدی مستقر در منطقه بیش از ۳میلیون دلار همچنین واردات وسائط نقلیه موتوری بیش از یک میلیون دلار و واردات مواد اولیه برای مصرف واحدهای بازسازی‌کننده بیش از ۴۰۰ هزار دلار است.

صادرات ۳۴میلیون دلاری کالا از سمنان

مدیرکل گمرک استان سمنان گفت: در ۳ ماه نخست سال‌جاری ۸۰هزار تن محصول به ارزش۳۴میلیون دلار از گمرک استان به ۲۹کشور جهان صادر شده است.

به گزارش مهر، علی سعدالدین درباره مقایسه آماری صادرات ۳ماه نخست سال‌جاری با سال گذشته، افزود: صادرات ۳۴میلیون دلاری استان در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۴ از نظر ارزش دلاری ۴درصد افزایش داشت و متوسط ارزش دلاری هر تن ۴۳۴ دلار است.

وی تصریح کرد: این کالاها شامل سیمان، گچ، شمش سرب، کاشی، مرغ منجمد و تخم مرغ است که به ۲۹ کشور جهان مانند عراق، افغانستان، امارات متحده عربی، ترکیه، چین، انگلستان و ایتالیا صادر شده است.

مدیرکل گمرک استان سمنان درباره ترخیص کالاهای ورودی به استان ادامه داد: در ۳ماه نخست سال‌جاری ۵هزار و ۴۳۵ تن کالا به ارزش ۱۱میلیون و ۵۴۹هزار و ۷۵ دلار از این گمرک ترخیص شد که عمده کالاهای وارداتی شامل ماشین‌آلات خط تولید، اجزا و قطعات آنها و مواد اولیه کارخانه‌ها بوده است.

سعدالدین بیان کرد: کالاهای وارد شده به استان سمنان از ۱۵ کشور جهان مانند ایتالیا، اسپانیا، آلمان، جمهوری کره، امارات متحده عربی، ترکیه و چین به گمرک استان وارد شده که متوسط ارزش هر تن ۲ هزار و ۱۲۵ دلار است.گمرک سمنان در ۳ ماه نخست سال‌جاری با احتساب ضمانتنامه‌ها، ۱۹۹میلیون و ۶۰۰هزار تومان درآمد داشته است.

تامین‌تسهیلات نخستین پایانه‌صادراتی جنوب کرمان



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان اظهار کرد: با تصویب قرارداد برای تامین مالی، راه‌اندازی پایانه صادراتی جنوب کرمان با سرعت بیشتری پیش خواهد رفت.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت، محمود اسکندری‌نسب با اعلام این مطلب گفت: پروژه پایانه صادراتی جنوب کرمان که مجوز خود را در سال ۹۳ از سازمان توسعه تجارت توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان دریافت کرده، اکنون با پیشرفت ۳۰درصدی و توسط بخش خصوصی در حال انجام است.

وی افزود:خوشبختانه با تلاش‌های سازمان موفق به تصویب ۱۶/۲میلیون دلار تسهیلات از محل صندوق توسعه ملی برای این پروژه عظیم منطقه‌ای شدیم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان خاطرنشان کرد: این میزان تسهیلات برای ادامه فاز نخست این پروژه که شامل فرآوری، درجه‌بندی و بسته‌بندی است، تصویب شده است. این پروژه در فاز نخست با اشتغال بیش از ۱۷۰ نفر و و با سرمایه‌گذاری افزون‌بر ۵۱۶میلیارد ریال توسط بخش خصوصی ساخته خواهد شد.

فرش دستباف اردکان جهانی شد

رییس اداره فرش دستباف سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد با اشاره به اینکه سال گذشته فرش دستباف این استان به ثبت جهانی رسید، گفت: امسال فرش دستباف اردکان نیز ثبت جهانی شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد، محمدمهدی نبی‌زاده با اشاره به اینکه سال گذشته فرش دستباف یزد به همراه ۱۵ منطقه فرش‌بافی کشور ثبت جهانی شد، اظهار کرد: امسال فرش دستباف اردکان به همراه ۱۴ منطقه فرش‌بافی کشور ثبت جهانی شد. نبی‌زاده تصریح کرد: در راستای تحقق اهداف مربوط به ثبت جهانی محصولات مهم و استرتژیک کشور با تلاش و پیگیری‌های اداره فرش سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد، مرکز ملی فرش ایران، اداره کل حمایت از مالکیت صنعتی کشور این هدف به ثمر نشست و فرش دستباف اردکان در سازمان جهانی مالکیت فکری و نشان جغرافیایی سازمان ملل (wipo) به ثبت جهانی رسید.

وی با بیان اینکه پیش از این فرش دستباف یزد ثبت جهانی شده بود، خاطرنشان کرد: اثرات و نتیجه این ثبت شامل جلوگیری از سوءاستفاده یا سودجویی کشورهای رقیب از طریق کپی‌برداری طرح و نقش فرش ایرانی است که در صورت سودجویی قابلیت پیگیری در مراجع قانون جهانی را دارد. رییس اداره فرش دستباف سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد عنوان کرد: ثبت جهانی به عنوان یک نشان و استاندارد جهانی است که به متقاضیان و خریداران خارجی فرش دستباف ایران در زمینه اصالت طرح و نقش و کیفیت اطمینان می‌دهد. نبی‌زاده ادامه داد: برای این اقدام ابتدا ثبت ملی فرش اردکان و یزد انجام و بعد از ارسال کارشناسی طرح و رنگ و بافت و تهیه مدارک و مستندات و پیشینه تاریخی و استانداردهای موردنظر به سازمان جهانی مالکیت فکری و نشان جغرافیایی سازمان ملل (wipo)، توسط آنها بررسی و تایید شد و این اقدام به نتیجه رسید. وی با بیان این مطلب که توانستیم کلیت فرش دستباف یزد و اردکان را ثبت جهانی کنیم، ادامه داد: اکنون انتظار ما از تشکل‌ها و تولیدکنندگان این است که با شناخت بازارهای جهانی و سلیقه مشتریان با حفظ اصالت طرح و نقش در کنار نوآوری و همچنین ارتقای کیفیت تلاش کنند تا بتوانند بازار را به دست آورند و فرشی را ارائه کنند که معرف فرهنگ و پیشینه تاریخی ماست.



کرمانشاه، پل صادرات به عراق



فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت



نعمت‌اله حقیقی

ایجاد امکانات رفاهی در بازارچه‌ها از دیگر برنامه‌های در نظر گرفته شده برای توسعه صادرات استان کرمانشاه است



کیوان کاشفی

خوش‌بین هستیم امسال، سال امیدوارکننده‌ای برای بخش اقتصاد و تولید کشور و استان باشد

اگر بخواهیم بازارهای هدف بیشتری به‌دست آوریم باید به طور حتم مشوق‌های صادراتی را برای صادرکنندگان درنظر بگیریم، همچنین از تولیدکنندگان برای شرکت در نمایشگاه‌های خارج از کشور باید حمایت شود و اعزام هیات‌های تجاری و تقبل بخشی از هزینه‌های آنها توسط سازمان توسعه تجارت در دستور کار قرار بگیرد.

ایجاد زیرساخت‌های مناسب در بازارچه‌ها و گمرکات استان نیز می‌تواند برای توسعه بازارهای هدف موثر باشد.

به گفته کارشناسان، اگر مسئولان مشکلات حوزه صادرات را برطرف نکنند و نتوانند با کشورهای هدف در زمینه توازن تجاری به یک تفاهم منطقی و قانونی که مبتنی بر قوانین بین دو کشور باشد برسند به طورقطع نمی‌توانیم بگوییم که می‌توانیم صادرات را افزایش دهیم. بنابراین یکی از مولفه‌های صادرات، سیاست‌های تجاری بین کشورهاست که به طور حتم باید در مبادلات تجاری در نظر گرفته شود.

سیاستهای افزایش صادرات کرمانشاه

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه با اشاره به اینکه صادرات کرمانشاه از مرزهای رسمی استان انجام شده است، می‌گوید: صادرات غیرنفتی کرمانشاه سال گذشته حدود ۲میلیارد و ۹۶۰ میلیون دلار بوده که در مقایسه با سال ۹۳ حدود ۲۴درصد افزایش داشته است.

نعمت‌اله حقیقی در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: یکی از مهم‌ترین اقداماتی که سازمان صنعت، معدن و تجارت استان برای توسعه صادرات به کشور عراق در نظرگرفته را می‌توان، اعطای امتیازات به طرف عراقی منوط به ایجاد فرصت از سوی آنها برای تاجران ایرانی(ایجاد تراز در تبادل خدمات برای فعالان تجاری دو طرف توسط مسئولان ذی‌ربط) نام برد،این موضوع از مواردی است که به صورت سیاست‌گذاری از طریق رایزنان اقتصادی ایرانی در حال پیگیری است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه تصریح می‌کند: همچنین از دیگر مواردی که در اولویت قرار گرفته برپایی نشست‌های ماهانه فرمانداران شهرستان‌های مرزی و همچنین استانداران مناطق مرزی به منظور فراهم‌سازی زمینه افزایش ساعات کاری طرف عراقی طبق تفاهمنامه فی‌مابین، حضور موثر و فعال رایزن و کنسول جمهوری اسلامی ایران در بازار هدف، تشکیل کمیسیون یا مرجع کاملا توانمند به منظور الزام‌بخشی به تاجران طرفین و ایفای تعهدات و برخوردهای قانونی با متخلفان درهر گروه و صنف است.

حقیقی تاکید می‌کند: همچنین برپایی نمایشگاه‌های سلامت و نمایشگاه‌های کالاهای استان در مناطق دیاله و سلیمانیه عراق،ارائه فرصت‌های سرمایه‌گذاری توسط رایزن و کنسول ایران در منطقه عرب و منطقه سلیمانیه، ارائه فرصت‌های سرمایه‌گذاری و تجاری ایران و عراق به صورت پنل‌های تخصصی، یکسان‌سازی قوانین مرزی و برداشت هزینه‌های سربار در تجارت مرزی به‌ویژه بازارچه‌ها و ایجاد امکانات رفاهی در بازارچه‌ها به منظور مشارکت تاجران در بازارچه‌های مرزی برای اجرای برنامه‌های تجاری از دیگر برنامه‌های در نظر گرفته شده برای توسعه صادرات استان کرمانشاه است.

وی بیان می‌کند: گرفتن سهمیه سوخت مرزنشینان به منظور رونق‌بخشی به تجارت مرزی و تقویت بنیه مالی تعاونی‌های مرزنشین، اخذ مجوز حمل یکسره بار در خاک عراق برای کامیون‌های ایرانی به منظور تسهیل تجارت کامیونی کشور، ایجاد انبار، سوله و ذخیره در سردخانه‌ها در مناطق مرزی و بازارچه‌ها و مناطق گمرکی (به منظور ذخیره‌سازی کالاهای فاسدشدنی و تسهیل صادرات مواد لبنی و کشاورزی)، تکمیل زیرساخت‌های جاده‌ای و همچنین ایجاد زیرساخت‌های مناسب در بازارچه‌ها از برنامه‌هایی است که در طرح‌های عمرانی استان گنجانده شده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه ادامه می‌دهد: متاسفانه در چندین منطقه عراق حدود ۵۰۰ دلار برای هر کامیون حمل بار کالاهای ایرانی در محل‌ها و مبادی ورود به مناطق عراق تعرفه اخذ شده است و باعث می‌شود کالاهای ایرانی با قیمت تمام شده بالا فرستاده شود و امکان رقابت‌پذیری در بازار عراق را از دست بدهد.

حقیقی اضافه می‌کند: با توجه به تعرفه‌هایی که دولت مرکزی عراق برای کالاهای ایرانی می‌گذارد، اگر چاره اندیشی‌های لازم از سوی مسئولان انجام نشود به طورقطع وضعیت خوبی در زمینه صادرات به کشور عراق نخواهیم داشت. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه اظهار می‌کند: به دنبال این هستیم که با همکاری سفارت جمهوری اسلامی ایران و سازمان توسعه تجارت و رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت برای ورود و خروج زائران از کشور تسهیلاتی مد نظر قرار بگیرد. امیدواریم سال جاری تعرفه‌هایی که برای حمل کامیون‌های ایرانی گذاشته شده و مشکلاتی که ایجاد کرده را برطرف کنیم.

وی با بیان اینکه صادرات استان کرمانشاه به عراق در سال جاری نسبت به سال قبل کاهش داشته است،می‌گوید: کشور عراق یکی از کشورهای هدف صادارت استان است اما نباید کشورهای دیگر هم فراموش شود،خوشبختانه افق پس از برجام روشن است و امید است دیگر شاهد هزینه‌های سربار صادرات نباشیم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه با اشاره به احیای کارگروه توسعه صادرات استان تاکید می‌کند: باید زیرمجموعه‌های کارشناسی در کارگروه توسعه صادرات برقرار شود به طوری که در کارگروه فقط تصمیم‌گیری شود.

حقیقی بیان می‌کند: اتاق بازرگانی کرمانشاه قابلیت‌های منحصر به فردی دارد و می‌تواند در توسعه تجارت و صادرات استان نقش بسزایی ایفا کند.

وی با بیان اینکه عمده‌ترین بازار هدف استان کشور عراق است، بیان می‌کند: از کشورهای هدف دیگری که داریم کشورهای پاکستان، افغانستان، هندوستان، دوبی، ترکیه و کشورهای اروپایی جزو کشورهایی هستند که باید به‌طور ویژه مدنظر قرار بگیرند و تلاش کنیم صادرات ما به این کشورها افزایش پیدا کند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه ادامه می‌دهد: مشاهده می‌شود در بعضی از کشورهای هدف تعرفه افزایش پیدا کرده و همین موضوع باعث می‌شود تجارت و صادرات را از دست بدهیم، بنابراین باید با پرداخت مشوق‌های صادراتی، تاجران و صادرکنندگان را حمایت کنیم تا بتوانیم بازارهای هدف بیشتری برای صادرات داشته باشیم.

افزایش کیفیت محصولات صادراتی

رییس اتاق بازرگانی استان کرمانشاه می‌گوید: میزان صادرات استان کرمانشاه به عراق در سال جاری نسبت به سال گذشته تاحدودی کاهش پیداکرده است. مشکلی که در حال حاضر کشور عراق با آن دست به گریبان است، حضور کشورهای رقیب مانند ترکیه در بازار این کشور است.

کیوان کاشفی در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: به دنبال یافتن بازار جایگزین برای صادرات سیمان استان هستیم،به همین دلیل کشور عمان را در نظر گرفتیم و بررسی‌هایی در این زمینه انجام شد و به نتایج خوبی هم دست پیدا کردیم.

رییس اتاق بازرگانی کرمانشاه با اشاره به آمادگی استان برای برپایی نمایشگاه گردشگری درمانی در دو بخش خدمات و فناوری ادامه می‌دهد: در این زمینه مذاکراتی با مقامات بخش کردنشین اقلیم کردستان عراق داشته‌ایم.برای برپایی این نمایشگاه که در آن بتوانیم توانمندی‌های استان را به نمایش بگذاریم هیچ مشکلی نداریم ولی باید منابع مالی آن تامین شود.

وی با بیان اینکه خوش‌بین هستیم امسال، سال امیدوارکننده‌ای برای بخش اقتصاد و تولید کشور و استان باشد،تاکید می‌کند: امیدوارم با اقدام‌های انجام شده نظیر پرداخت تسهیلات به واحدهای صنعتی مشکل‌دار و کاهش نرخ سود تسهیلات شاهد تحرکی جدی در حوزه اقتصاد و اشتغال باشیم.

رییس اتاق بازرگانی استان کرمانشاه خاطرنشان می‌کند: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده در حوزه صنعت، معدن و تجارت و سایر حوزه‌ها می‌توان امیدوار بود در پایان سال جاری نرخ بیکاری استان تا حد چشمگیری کاهش پیدا کند. کاشفی با بیان اینکه برای رسیدن به جایگاه مطلوب صادرات در بازارهای جهانی باید کیفیت اجناس و محصولات صادراتی را افزایش دهیم، تصریح می‌کند: اگر اجناس و محصولات صادراتی استان از کیفیت مناسبی برخوردار شوند به طور حتم می‌توانیم توان رقابت با کشورهای رقیب داشته باشیم. وی بیان می‌کند: عمده کالاهای صادراتی استان را می‌توان مصالح ساختمانی(آهن، میلگرد، شیشه، کاشی و سرامیک، سیمان)، مواد غذایی و مواد لبنی، محصولات کشاورزی و تره‌بار مانند سیب‌زمینی و هندوانه نام برد.

نکته پایانی

به گفته کارشناسان، کرمانشاه به جز عراق که عمده‌ترین بازار هدف این استان است به کشورهای دیگری مانند آسیای میانه، روسیه، افغانستان، هند و امارات، صادرات دارد. با توجه به تاثیر لغو تحریم‌ها در کاهش هزینه‌ها و افزایش صادرات استان، امیدواریم هر چه سریع‌تر شاهد یک فضای مطلوب در حوزه صادرات این استان باشیم.

۶ هزار تن خوراک طیور به افغانستان صادر شد

مدیرکل دامپزشکی خراسان جنوبی با اشاره به صادرات فرآورده‌های دامی از خراسان جنوبی به کشور افغانستان گفت: در ۳ماه نخست امسال ۶هزار و ۵۰۴ تن خوراک طیور از خراسان جنوبی به کشور افغانستان صادر شد.

به گزارش تسنیم، علیرضا رفیعی‌پور اظهار کرد: میزان این صادرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۴هزار و ۵۰۰ تن بوده رشد چشمگیری داشته است. وی با اشاره به اینکه در ۳ ماه نخست امسال یک هزار و ۱۸۷ تن گوشت مرغ از خراسان جنوبی صادر شده افزود: این میزان صادرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۷۲۴ تن بوده رشد خوبی داشته است. مدیرکل دامپزشکی خراسان جنوبی بیان کرد: در این مدت یک میلیون و ۱۲هزار قطعه جوجه یک روزه و یک‌هزار و ۶۰۰ راس دام سبک و ۵۰۰ قطعه مرغ زنده نیز به کشور افغانستان صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد چشمگیری داشته است. رفیعی‌پور با اشاره به صادرات دام به خارج از استان تصریح کرد: علاوه بر این در همین مدت ۳۱۹هزار و ۷۰۰ کیلوگرم تخم‌مرغ خوراکی به خارج از استان صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۱۹هزار و ۲۵۰ کیلوگرم بوده رشد ۲ برابری داشته است. وی با اشاره به صادرات جوجه یک روزه به استان‌های دیگر خاطرنشان کرد: در این مدت ۴۱۱هزار و ۷۹۶ کیلوگرم جوجه یک روزه نیز به استان‌های دیگر صادر شده است. مدیرکل دامپزشکی خراسان جنوبی با بیان اینکه در ۳ماه نخست امسال ۵۳۱ راس گاو و گوساله به خارج از استان صادر شد تاکید کرد: همچنین در این مدت ۴۵هزار راس گوسفند و بز نیز از خراسان جنوبی به دیگر استان‌ها صادر شده است. رفیعی‌پور میزان صادرات مرغ زنده به دیگر استان‌ها را ۲میلیون و ۳۵۰ هزار قطعه اعلام کرد و افزود: در این مدت ۷هزار و ۹۰ کیلوگرم گوشت گاو و ۲میلیون و ۷۱۴هزار و ۷۱۳ کیلوگرم گوشت مرغ به خارج از استان صادر شده است.

فرمول اجاره‌بها با بخشنامه تغییر نمی‌کند

رییس اتحادیه مشاوران املاک معتقد است: فرمول ۳۰ هزار تومان اجاره ماهانه در ازای تبدیل یک میلیون تومان رهن، عرفی است که بین مردم ایجاد شده و به این زودی‌ها با بخشنامه و آیین‌نامه تغییر نمی‌کند.

حسام عقبایی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: برخی معتقدند حالا که نرخ سودهای بانکی طی دو سه مرحله از ۲۲ درصد به ۱۵ درصد رسیده باید مبلغ ۳۰ هزار تومان اجاره در ازای یک میلیون تومان پول پیش نیز کاهش پیدا کند ولی من چنین نظری ندارم. چون از یک سو این فرضیه که موجران مبالغ قرض‌الحسنه را که از مستاجران دریافت می‌کنند به بانک می‌سپردند چندان قابل اثبات نیست. و از سوی دیگر، هر نوع تغییر باید در زمان مقتضی انجام شود.



این مسئول صنفی افزود: آمارها در ۵۰ سال گذشته نشان می‌دهد کسانی که می‌خواستند اجاره بها بگیرند یا رویکرد درآمدزایی داشتند یا برای تامین معاش این کار را می‌کردند.

عقبایی خاطرنشان کرد: بنابراین تمایل موجران به دریافت اجاره بیشتر از دریافت پول پیش بود که طی چند سال اخیر محاسبه سود بانکی در قراردادهای اجاره مطرح شده و قبلا چنین رفتاری دیده نمی‌شد.

رییس اتحادیه مشاوران املاک کشور تصریح کرد: کسانی که خانه‌های‌شان را رهن می‌دهند و پول پیش می‌گیرند به طور عمده افرادی هستند که پول‌شان برای خرید خانه کم است. بنابراین بخشی از ثمن معامله را از طریق دریافت رهن تامین می‌کنند. وی ادامه می‌دهد: اما مالکی که خانه‌اش را رهن بدهد و پول آن را در بانک بگذارد و سودش را بگیرد آنقدر انگشت‌شمار و محدود است که اصلا نمی‌تواند به عنوان یک معیار و مصداق برای رشد اجاره بها در نظر گرفته شود. عقبایی تاکید کرد: با توجه به ماهیت مقاوم بودن بازار مسکن، تاثیر تحرکات سایر بخش‌های اقتصادی همچون سود بانکی در بازار اجاره بلندمدت است و حداقل یک سال زمان می‌برد تا اثرگذاری کاهش سود بانکی را در بازار مسکن لمس کنیم. بنابراین تا قبل از اینکه این تاثیر را ببینیم نباید تصمیم عجولانه بگیریم. رییس اتحادیه مشاوران املاک تهران با بیان اینکه فرمول ۳۰ هزارتومان به ازای یک میلیون تومان، عرفی است که بین مردم رایج شده است، تصریح کرد: با بخشنامه، آیین‌نامه، تلقین و صحبت، عرف معمول بین مردم تغییر نمی‌کند. این مسئول صنفی خاطرنشان کرد: شاید کاهش رقم ۳۰ هزار تومان به نفع اقتصاد و به نفع مستاجران باشد اما هر حرکت اقتصادی و تغییر مشی زمان خودش را می‌طلبد و الان زود است که در این زمینه صحبت کنیم.

کام شکر تلخ شد



گروه تجارت

در ماه مبارک رمضان مصرف شکر به اوج خود می‌رسد و این تقاضا تا حد زیادی قیمت شکر را از حد متعارف خارج می‌کند. افزایش تقاضا و کاهش عرضه این بار نظم قیمت شکر را برهم ریخته است که برخی دلیل این امر را کمبود شکر در بازار داخلی عنوان می‌کنند. حال مهم‌ترین سوال این است که آیا قیمت شکر به دلیل کمبود گران شده و یا بستن سیستم توزیع، مشکلاتی را در نظم بازار شکر ایجاد کرده است؟

دلال‌بازی عامل گرانی شد

علی قنبری، معاون وزیر جهاد کشاورزی درباره دلایل افزایش قیمت شکر در روزهای اخیر می‌گوید: برخی عوامل زمانی و دلال‌بازی باعث گرانی مقطعی شکر شده بود اما هیچ کمبودی وجود ندارد و به زودی بازار این محصول به شرایط عادی بازمی‌گردد.

مدیر عامل شرکت بازرگانی دولتی می‌افزاید: سالانه به حدود ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن شکر نیاز داریم که با توجه به پیش‌بینی تولید ۱/۴ میلیون تنی این محصول در سال‌جاری و برنامه‌ریزی برای واردات ۸۰۰ هزار تنی تا حدود یک میلیون تنی آن هیچ مشکلی در بازار شکر وجود ندارد.

وی یادآور می‌شود: بر اساس برآوردی که از بازار شکر انجام شد، شرایط این محصول در بازار تحت تاثیر برخی عوامل زمانی و اقلیمی بوده که باعث تاخیر کوتاه در واردات شکر شده است که البته در کنار این عوامل دلال‌بازی نیز تاثیر بسیاری در گرانی آن در مقطع زمانی کوتاه داشت.

معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه به زودی بازار و قیمت شکر به حالت طبیعی بازمی‌گردد، تصریح کرد: هیچ کمبودی در بازار شکر وجود ندارد و میزان موجودی بخش دولتی و ذخایر استراتژیک این محصول خصوصی کافی است و محموله‌های وارداتی این محصول در حال تخلیه در گمرکات کشور است.

قنبری اظهار کرد: روزانه ۶ هزار تا ۱۰ هزار تن شکر از سوی بخش خصوصی در بورس کالا عرضه می‌شود و هر صنف و صنعتی در صورت نیاز می‌تواند به شرکت بازرگانی دولتی ایران مراجعه کرده و هر میزانی که نیاز دارد، شکر از این شرکت خریداری کند.

کاهش قیمت شکر در روزهای آینده

محمد آقا طاهر، رییس اتحادیه بنکداران مواد غذایی، در گفت‌وگو با صمت درباره علت گرانی شکر در ماه مبارک رمضان می‌گوید: در گرانی شکر باید چند عامل را مد نظر قرار بدهیم. البته به امید خدا در چند روز آینده قیمت این کالا کاسته می‌شود چراکه به‌زودی ۲ محموله شکر خام وارد کشور می‌شود و این معضل به پایان می‌رسد.

وی بیان می‌کند: یکی از دلایل گرانی مقطعی قیمت شکر عملکرد بورس است چراکه بورس پول را نقد می‌گیرد ولی یک ماه بعد کالا را تحویل می‌دهد و این روند در افزایش قیمت‌ها اثر می‌گذارد؛ اگر بورس شکر را سریع‌تر تحویل می‌داد بازار کاذب به وجود نمی‌آمد.

آقا طاهر با اشاره به اینکه اتحادیه متبوعش یک محموله ۵۰ تنی شکر خریداری کرده، ابراز می‌کند: متاسفانه ما نتوانستیم در بازار اثر بگذاریم و مانع افزایش قیمت‌ها شویم. در ضمن اختیار وارد کردن شکر دست ما نیست و بنکداران تنها توزیع‌کننده کالاها هستند.

رییس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تصریح می‌کند: چندین ماه پیش قیمت شکر ۲هزار و ۳۰۰ تومان بود و همکاران ما از کارخانه کیلویی ۲هزار و ۱۰۰تومان خریداری و توزیع می‌کردند یعنی کمتر از نرخ قیمت مصوب چرا که مقدار زیادی شکر وارد کشور شده بود و کارخانه‌ها پایین‌تر از نرخ مصوب کالای خود را می‌فروختند تا پول نقد دریافت کنند.

آقا طاهر می‌افزاید: در حال حاضر کارخانه‌ها دیگر چنین نمی‌کنند. شنیده‌های من نیز حاکی از این است که یکی از کارخانه‌های شکر تعطیل شده و همه این عوامل دست به دست هم دادند تا قیمت شکر در ماه مبارک رمضان افزایش پیدا کند.

وی در پاسخ به این پرسش که مدیریت باید چگونه عمل کند که ما شاهد افزایش مقطعی قیمت‌ها نباشیم می‌گوید: پاسخ دادن به این پرسش در اختیار من نیست و من تنها پیشنهاد خود را بیان می‌کنم؛ این مسئولیت بر عهده وزارت جهاد کشاورزی است و ما نباید در کار وزارتخانه‌ها دخالت کنیم. اما قابل پیش‌بینی است در بازاری که تقاضا بالا برود باید شاهد افزایش قیمت باشیم.

آقا طاهر خاطرنشان می‌کند: این مسئله تنها درباره شکر مصداق پیدا نمی‌کند زیرا بیشتر مواد غذایی با افزایش تقاضا قیمت‌شان بالا می‌رود بنابراین برای تنظیم بازار و نحوه عرضه و تقاضا باید برنامه‌ریزی شود.

این فعال صنفی تاکید می‌کند: البته گاهی حوادث غیرقابل پیش‌بینی پیش می‌آید که این صحبت درباره وضعیت امروز بازار شکر نیست.

آقاطاهر ابراز می‌کند:البته این افزایش قیمت در ماه مبارک رمضان قابل پیش‌بینی بود و مسئولان ذی‌ربط می‌توانستند با مدیریت صحیح مانع این افزایش قیمت شوند.

وی اضافه می‌کند: در جوامع اسلامی یک سنت زیبا وجود دارد و در ماه مبارک رمضان تا حدی که امکان دارد قیمت کالاها را کاهش می‌دهند. متاسفانه در ایران این اتفاق نمی‌افتد و همواره در اوج مصرف قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کنند. باید مسئولان به فکر باشند تا این فرهنگ به جامعه ایران نیز سرایت کند.

دلال‌بازی، نقشی در افزایش قیمت شکر ندارد

علی حسنی، عضو هیات رییسه اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران نیز در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: به نظر من نبود مدیریت صحیح، جابه‌جایی اختیارهای سازمانی -قبلا این مدیریت در دست وزارت صنعت، معدن و تجارت بود اما در حال حاضر این مدیریت به جهاد کشاورزی واگذار شده است- و مجاز نبودن بنکداران برای ورود به واردات باعث شد تا قیمت شکر افزایش پیدا کند.

وی برخلاف معاون وزیر جهاد کشاورزی بر این باور است که دلال‌بازی‌ها نقشی در گرانی شکر ندارد و می‌افزاید: تخصص، تجربه و سرمایه در دست بنکداران است ولی آنها اختیاری ندارند. بنکداران می‌توانند ذخیره ۶ ماهه تا ۲ ساله کشور را تامین و پیش‌بینی کنند و بازار را تضمین کنند ولی عملا ۲ سال است که اختیار واردات شکر را از ما گرفته‌اند. اما به این فکر نمی‌کنند که نباید قیمت یک کالا در یک مقطع ۳۲ درصد افزایش پیدا کند و این درصد در سطح جهانی بسیار بالا است.

حسنی بیان می‌کند: به نظر من دولت سابقه خوبی در توزیع کالاها ندارد. هزینه‌های دولت بالاست، پیش‌بینی‌های دولت ضعیف است و مدیریت‌های لحظه‌ای باعث شده دولت در این زمینه توانمند نباشد ولی یک تاجر می‌داند ۷۰ سال به کار خود ادامه می‌دهد و می‌تواند برنامه‌ریزی درازمدت داشته باشد.

وی بیان می‌کند: بنکداران در جریان هدفمندی یارانه‌ها که اختیار قیمت‌ها با آنها بود قدرت خود را نشان دادند و اجازه ندادند کالایی گران شود. اکنون نگاه از بالا به پایین است در صورتی که همه اختیارات در دست دولت است ولی اجرا در دست ماست و اینجاست که تناقض پیش می‌آید.

عضو هیات رییسه اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران درباره نقش دلال‌بازی در قیمت شکر می‌افزاید: اگر کالا فراوان باشد دلال‌ها نمی‌توانند کاری انجام دهند. ۳ماه پیش دلال‌ها کجا بودند؟ دلال همیشه هست، این عرضه و تقاضا است که قیمت‌ها را تعیین می‌کند، اگر بخواهیم گناه این افزایش قیمت را به پای دلال‌ها بگذاریم در واقع از زیر بار مسئولیت شانه خالی کرده‌ایم. اینجاست که این سوال مطرح می‌شود که اگر شکر هست چرا قیمت بالا رفته و اگر نیست دست دلال چه می‌کند؟

حسنی تصریح می‌کند: به نظر من اگر وارد کردن مواد غذایی به بخش خصوصی به‌ویژه به بنکداران واگذار شود ما شاهد تنظیم بازار، رقابت و ارزان‌فروشی خواهیم بودیم چراکه می‌خواهند با ارزان‌فروشی مشتری‌های خود را حفظ کنند.

وی بیان می‌کند: بنکداران در حوزه مواد غذایی ظرفیت‌های لازم را دارند. فقط دولت باید به ما فضا و زمان بدهد و از این مقطع‌نگری‌ها و تصمیم‌گیری‌های پشت درهای شیشه‌ای اجتناب کند. دولت باید از افراد باتجربه بهره بگیرد. همه این موارد در نهاد بنکداران وجود دارد ولی کسی بهره نمی‌گیرد.

حسنی در آخر می‌گوید: اگر قیمت شکر افزایش پیدا می‌کند مشکل بنکداران نیست چرا که اختیاری دست آنها نیست که بخواهیم قیمت‌ها را تنظیم کنیم انبارهای ما خالی شده است و دولت اجازه واردات به بنکداران نمی‌دهد. اگر دولت از واردات دست بکشد و فقط نظارت داشته باشد شک نکنید که روز به روز اقتصاد ما شکوفا می‌شود و دیگر این تنش‌های قیمتی را شاهد نخواهیم بود.

> محمد آقاطاهر: یکی از دلایل گرانی مقطعی قیمت شکر عملکرد بورس است چراکه بورس پول را نقد می‌گیرد ولی یک ماه بعد کالا را تحویل می‌دهد

> علی حسنی: جابه‌جایی اختیارهای سازمانی و مجاز نبودن بنکداران برای ورود به واردات باعث شد تا قیمت شکر افزایش پیدا کند

> علی قنبری: هیچ کمبودی در بازار شکر وجود ندارد و میزان موجودی بخش دولتی و ذخایر استراتژیک این محصول خصوصی کافی است و محموله‌های وارداتی این محصول در حال تخلیه در گمرکات کشور است

قیمت دام با گوشت زنده تناسب ندارد

قائم مقام معاون وزیر جهاد کشاورزی در امور تولیدات دامی گفت: سال گذشته یک میلیون و ۲۰۰ هزار راس دام سبک (گوسفند و بز) و ۲۰ هزار راس گوساله نر پرواری به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس از جمله عراق، کویت، امارات و عمان صادر شد.

به گزارش ایرنا، محمدرضا ملاصالحی افزود: با توجه به مشکلات ایجاد شده در صادرات به کشورهای منطقه، بازار کشورهای دیگر جایگزین شدند اما همچنان با انباشت تولید دام پرواری مواجه هستیم.

وی یکی دیگر از دغدغه‌های این بخش را فاصله قیمت دام زنده تا عرضه گوشت در بازار اعلام کرد و گفت: دلیل اصلی تفاوت بالای قیمت دام زنده در محل دامداری‌ها با قیمت گوشت قرمز در بازار و غیرواقعی بودن قیمت‌ها، وجود دلالان و واسطه‌گران است که باید این مشکل برطرف شود تا بازار گوشت قرمز به ثبات برسد.

وی اظهار کرد: با وجود مازاد و انباشت دام پرواری در کشور، انتظار می‌رود قیمت گوشت قرمز در بازار نیز متعادل شود، در حالی که گوشت قرمز با قیمت بالایی در بازار عرضه می‌شود و هیچ تناسبی با قیمت دام زنده ندارد.

به گزارش ایرنا، اکنون حدود ۸۰۰ هزار تن گوشت قرمز در کشور تولید می‌شود؛ سرانه تولید آن در کشور ۱۰/۵کیلوگرم و سرانه مصرف آن ۱۱/۵ کیلوگرم است. نزدیک به ۱۰ درصد نیاز داخلی از طریق واردات تامین می‌شود.

سرانه مصرف گوشت قرمز جهان به جز گوشت خوک برای هر نفر ۱۳ کیلوگرم است.

روی خط خبر

دریافت بالاترین نرخ سود بانکی بخش کشاورزی

معاون امور زراعت وزیر جهاد کشاورزی گفت: کشاورزی در هیچ جای دنیا با نرخ سودتسهیلات ۱۶، ۱۸ یا ۲۰ درصد دوام نمی‌آورد زیرا تولیدکننده برای بازپرداخت این تسهیلات باید حداقل در سال ۱۰ تا ۱۵ درصد اضافه درآمد داشته باشد. به گزارش ایرنا عباس کشاورز گفت: افرادی که از دریافت تسهیلات بانکی با سودهای بالا حمایت می‌کنند، باید در سال‌های آینده منتظر ورشکستگی تولیدکنندگان باشند. معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی تصریح کرد: بخش کشاورزی در کشور دارای چندین مشکل از جمله بهره‌وری پایین، وضعیت بحرانی آب و کسب ارزش ناچیز است. وی تصریح کرد: برخی عنوان می‌کنند که مشکل کم‌آبی کشور تنها به حوزه کشاورزی بازمی‌گردد البته نباید گفت که سهم آب مصرفی بخش کشاورزی معقول و منطقی است اما این مسئله نوعی فرافکنی از طرف افرادی است که آب را به این روز انداخته‌اند. وی تصریح کرد: در شرایط فعلی به ازای هر متر مکعب آب ۲۵ سنت درآمد حاصل می‌شود و در شرایط ایده‌آل ۸۵۰گرم گندم تولید می‌شود. معاون امور زراعت وزیر جهاد کشاورزی گفت: این آمار و ارقام در شرایط فعلی رضایتبخش نیست و سرمایه‌ای که باید از این بازار به دست آید، مناسب نیست. کشاورز تصریح کرد: در بخش کشاورزی دچار مشکلاتی از جمله منابع مالی، نیروی انسانی و فناوری نیز هستیم و کشاورزی در این ۳ حوزه رنج می‌برد. وی با اشاره به اینکه دنیا برای مشکلاتی که امروز در کشور ما وجود دارد راه حل ارائه داده، ادامه داد: خراسان رضوی نیز در شرایط بحرانی آب قرار دارد و با توجه به این شرایط باید عملکرد این استان را بررسی کرد. معاون وزیر جهاد کشاورزی خاطرنشان کرد: باید با حرکت بر اساس علم روز دنیا، از کاشت محصولات بی‌ارزش جلوگیری کرد و در همین زمینه غیراز جو، گندم و سیب‌زمینی نباید محصول دیگری به صورت بذر کاشته شود بلکه باید بوته آماده انتقال به زمین را کشت کنیم زیرا با این روش حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد در مصرف آب صرفه‌جویی می‌شود و حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد بهره‌وری افزایش می‌یابد. وی یادآور شد: سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی کشور غیراز مقاطعی در دهه ۵۰، بیش از ۵/۵درصد نبوده است و این فقدان سرمایه به تولیدکنندگان این بخش فشار می‌آورد. وی با تاکید بر ضرورت کنار گذاشتن تمام نسخه‌های قبلی بخش کشاورزی، خاطرنشان کرد: باید محصولاتی را که تولید آنها به آب بیشتری نیاز دارد، وارد کرده و در مقابل محصولاتی را صادر کنیم که تولید آنها به آب کمتری نیاز دارد. استان خراسان رضوی افزون بر یک میلیون و ۲۰۰ هزار متر مربع عرصه باغی و زراعی دارد.

افزایش تولید چای خشک

نایب رییس صندوق حمایت از چایکاران گفت: با توجه به شرایط مساعد آب و هوا و بارش‌های مستمر پیش‌بینی می‌شود که امسال تولید چای خشک به مرز ۳۰ هزار تن برسد.

به گزارش باشگاه خبرنگران جوان، صادق حسنی، نایب رییس صندوق حمایت از چایکاران با اشاره به وضعیت برداشت چین دوم اظهار کرد: برداشت چین دوم برگ سبز چای از ۲۰ خرداد در باغ‌ها آغاز شده است. وی با اشاره به افزایش ۴۴ درصدی تولید برگ سبز چای در مقایسه با سال گذشته تصریح کرد: تاکنون ۴۵ هزارتن برگ سبز چای از چایکاران خریداری شده و امیدواریم تا پایان فصل برداشت با افزایش ۵۰ درصدی تولید مواجه شویم. حسنی با اشاره به نرخ خرید تضمینی بیان کرد: هر کیلو برگ سبز درجه یک با ۱۲/۵ درصد افزایش نسبت به سال گذشته ۲۴۵۲۵ریال و درجه ۲ با ۱۳/۵ درصد افزایش ۱۳۷۳۴ ریال اعلام شده اما تاکنون بخش عمده‌ای از مطالبات چایکاران پرداخت نشده است. نایب رییس صندوق حمایت از چایکاران خاطرنشان کرد: با توجه به شرایط مساعد آب و هوا و بارش‌های مستمر پیش‌بینی می‌شود که امسال تولید چای خشک با افزایش ۱۰ هزار تنی در مقایسه با سال گذشته به مرز ۳۰ هزارتن برسد.

خرید شیرخام از دامداران

معاون امور دام وزارت جهادکشاورزی گفت: در یک ماه و نیم گذشته ۳۰ هزار تن شیرخام از دامداران خریداری شده است.

به گزارش مهر، حسن رکنی با اشاره به اینکه طرح خرید حمایتی شیرخام از دامداران همچنان ادامه دارد، افزود: طرح خرید حمایتی شیرخام تا هر زمان که میزان مصرف با میزان تولید هماهنگ شود، ادامه دارد و محدودیت زمانی برای اجرای طرح پیش‌بینی نشده است. وی تصریح کرد: هم‌اکنون روزانه حدود هزار تن شیرخام از دامداران در سراسر کشور خریداری می‌شود ضمن اینکه میزان خرید شیرخام در روزهای آغاز اجرای طرح خرید حمایتی شیرخام حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ تن بود.رکنی با بیان اینکه در یک ماه و نیم گذشته ۳۰ هزار تن شیرخام از دامداران خریداری شده است، افزود: شیر خریداری شده از دامداران به صورت شیرخشک صادر خواهد شد.

روی خط بازار

ادامه روند باثبات قیمت‌ها در بازار میوه

بازار میوه و تره‌بار که در ماه رمضان با ثبات نسبی همراه بود، در حال حاضر نیز به همان روند ادامه می‌دهد و قیمت برخی اقلام نوبرانه تابستان نیز با کاهش نسبی همراه شده‌اند. به گزارش ایسنا، بازار میوه و تره‌بار در سال جاری یکی از بازارهای باثبات کالاهای اساسی بود و قیمت‌ها در حدود ۴ ماه گذشته از سال جاری کمتر با تغییر و نوسان همراه شده‌اند. روندی که در ماه رمضان هم با وجود افزایش تقاضا به طور نسبی تغییری نکرد و ثبات نسبی بر بازار حاکم شد و در حال حاضر هم ثبات در وضعیت کلی بازار میوه و تره‌بار مشاهده می‌شود و برخی اقلام مانند آلبالو، گیلاس، هندوانه کاهش قیمت داشته‌اند. به عنوان نمونه هر کیلوگرم سیب زرد به طور متوسط ۵ هزار تومان در بازار عرضه می‌شود. همچنین سیب گلاب کیلویی ۱۲ هزار تومان، خیار بوته‌ای کیلویی ۳ هزار و ۳۰۰ تومان، گیلاس و آلبالو کیلویی ۸ هزار تومان، شلیل ۴ هزار و ۹۰۰ تومان، آلو زرد ۴ هزار و ۵۰۰تومان، طالبی ۲ هزار تومان، خربزه ۲ هزار و ۳۰۰ تومان و موزه ۳ هزار و ۵۰۰ تومان در مغازه‌های سطح شهر عرضه می‌شود. همچنین انبه که از گران‌ترین میوه‌ها محسوب می‌شود کیلویی ۸ هزار تومان و شبرنگ کیلویی ۵ هزار تومان قیمت دارد. در میان انواع تره‌بار نیز سیب زمینی کیلویی ۲ هزار تومان، پیاز کیلویی هزار و ۵۰۰ تومان، هویج و کاهو کیلویی ۲ هزار تومان فروخته می‌شود. همچنین بادمجان کیلویی ۲ هزار و ۴۰۰ تومان، باقالی کیلویی ۲ هزار تومان و هر کیلوگرم گوجه فرنگی کیلویی ۳ هزار و ۲۰۰ تومان عرضه می‌شود.

کله پاچه دستی ۲۵ هزار تومان

یک دست کله پاچه گوسفندی کامل در بازار میادین و تره بار به میزان ۲۵ هزار تومان بفروش می‌رسد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، قیمت کله پاچه گوسفندی نیم دست ۱۸ هزار و ۵۰۰تومان، کله گوسفندی (بدون مغز و زبان) ۶هزار تومان، پاچه گوسفندی ۶ عددی ۱۳ هزار و ۵۰۰ تومان، پاچه گوسفندی ۴ عددی ۹هزار تومان، زبان گوسفندی ۳ عددی ۲۰هزارتومان، مغز گوسفندی ۳ عددی ۱۴ هزار تومان، سیراب و شیردان گوسفند یکدست کامل ۵ هزار و ۸۰۰ تومان، جگر سیاه گوسفندی هر کیلو ۳۸ هزار تومان، دل و قلوه گوسفندی هر کیلو ۳۸ هزار تومان، سیراب و شیراب گوساله هر کیلو ۵۵۰۰تومان، پاچه گوساله هر عدد ۸هزار تومان، مغز گوساله هر عدد ۹ هزار تومان، زبان گوساله بدون حلقوم هر کیلو ۲۹ هزار تومان، دل و قلوه گوساله هر کیلو ۲۳ هزار تومان و جگر سیاه گوساله هر کیلو ۲۳ هزار تومان است.

جاده‌های نامناسب مرغ را گران کرد

رییس اتحادیه پرنده و ماهی گفت: تعطیلات عید فطر و مناسب نبودن شرایط جاده‌ها سبب شد بار کمتری از دیگر استان‌ها به تهران برسد و همین عامل باعث گرانی قیمت مرغ شد.

به گزارش مهر، مهدی یوسف‌خانی رییس اتحادیه پرنده و ماهی از افزایش قیمت مرغ نسبت به هفته قبل خبر داد و اظهار کرد: روز گذشته نرخ مرغ آماده به طبخ در مراکز خرده‌فروشی به ۸۰۰۰ تومان رسید. وی تعطیلات عید فطر و مناسب نبودن شرایط جاده‌ها را مورد اشاره قرار داد و گفت: همین مسائل باعث شد بار کمتری از دیگر استان‌ها به تهران برسد و قیمت مرغ گران شود. رییس اتحادیه پرنده و ماهی قیمت مرغ در مراکز خرده‌فروشی را ۷۵۰۰ تومان اعلام و اضافه کرد: این شرایط پایدار نیست و با افزایش عرضه، شاهد افت قیمت این کالا خواهیم بود. یوسف‌خانی با بیان اینکه پیش‌بینی ما این است فردا قیمت مرغ ۲۰۰ تومان کاهش پیدا کند، ادامه داد: دوشنبه نیز شاهد افت ۲۰۰ تومانی قیمت این کالا خواهیم بود و تا پایان هفته جاری نرخ مرغ به ۷۶۰۰ تومان خواهد رسید.

به گفته وی، قیمت مرغ تا پایان ماه جاری به ۷ هزار تومان می‌رسد.

خرید ۷۵ هزار تن برگ سبز چای

رییس اتحادیه چایکاران گفت: از ابتدای فصل برداشت برگ سبز چای تا دهم تیرماه سال‌جاری ۷۵ هزارتن برگ سبز چای از کشاورزان خریداری شده است. ایرج هوسمی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه از ابتدای فصل برداشت برگ سبز چای تا دهم تیرماه سال‌جاری ۷۵ هزارتن برگ سبز چای از کشاورزان خریداری شده، اظهار کرد: ۴۰ درصد از این میزان برگ خریداری شده درجه اول و ۶۰ درصد آن درجه دوم است. وی ادامه داد: برداشت برگ سبز چای نسبت به سال گذشته بین ۲۵ تا ۳۰ درصد افزایش یافته است. رییس اتحادیه چایکاران، شرایط آب و هوایی را مساعد توصیف کرد و گفت: شرایط خود چایکاران مطلوب نیست و برخی از آنان در وضعیتی قرار که به نان شب محتاج هستند. هوسمی افزود: کشاورزان محصول خود را تحویل دولت می‌دهند اما پولی بابت آن دریافت نمی‌کنند که همین مساله برای آنان مشکل‌ساز شده است. به گفته وی، تاکنون حدود یک هشتم مطالبات کشاورزان به آنان پرداخت شده است.

تجارت با نام‌های فرنگی

محمدعلی عرفی‌نژاد
گروه تجارت



به سرعت برق و باد گذشت، باور کردنی نبود که یک‌ماه پرانتظار از نظر بسیاری مردم این جامعه به این سرعت بگذرد و برود تا سال دیگر، تا رمضان آینده هم معلوم نیست کی هست و کی نیست.

مثل همین عید نوروز که گذشت، مثل تولد همه‌مان که سال شماری کرده و هر کدام در بخشی از سن و سال زندگی هستیم و در این خط ممتد زندگی شده‌ایم کارگر زحمتکش، پروفسور و پزشک و.....

بالاخره هر چه شغل در عالم است در دست همه ما قرار گرفته غیر از مشاغل ویژه که نه اهلش هستیم و نه می‌شناسیمش.

در این دادوستد عمر و زندگی که بعضی‌های‌مان خدای نکرده بعضی‌های دیگر را آزرده‌ایم، تا به مجرد نشستن بی‌خبر از اینکه در صورت همیاری و همکاری نکردن با افراد همکار... نه زیردست، نه محکوم، و نه... به هر حال باید فکری کرد و اندیشه‌ای به‌کار برد تا از قافله زندگی واقعی عقب نمانیم.

یک شهر بزرگ مثل تهران یا هر شهر دیگری که بوی ایران را می‌دهد و با یکایک ما آشنایی دارد و دوستش داریم دارای همه‌گونه امکانات هست برای بافت و یافت یک زندگی توام با آینده‌نگری فعال، از حاج میرزای عطار و آقا باقر فرضی بقال سرکوچه گرفته تا تاجر آهن و فولاد و پارچه و یخ ... بله یخ.

خیلی‌ها در روزگار نه خیلی دور با در دست داشتن امتیاز یخ‌فروشی که سر کوچه‌ها و محله‌ها برپا می‌شد به آلاف و الوفی رسیدند، یک امتیاز بعد می‌شد دو امتیاز و هی بالا می‌رفت و یک زمان می‌دیدی مثل رمضان یخی مشهور در سر همه کوچه‌های شرق تهران جعبه‌های چوبی با گونی‌های کهنه و ترازوی طنابی و تیشه یخ‌شکنی با یک یخ فروش قلچماق، از آغاز تا آخر محله را یخ می‌داد و جگرشان را خنک می‌کرد و این یخ‌فروش‌ها امروزه در همین بازار بزرگ تهران در کار تجارت انواع و اقسام اجناس و کالاهای مورد نیاز مردم هستند.

یک زمانی هم بودند حجره‌هایی که کارشان تهیه و توزیع انواع محصولات دخانی بود، از سیگار «اشنو» بگیر تا «هما» و «همای اتویی» و نظایر آن که وقتی دست‌های آشکار و پنهان دلال‌ها از آستین بیرون آمد انواع سیگارهای دیگر هم به طبقه‌های چیدمان سیگارهای خوش‌دود و زیبای فرنگی افزوده شد.

اما ماجرای اصلی

ماجرای اصلی از همان آغازین روزهای ورود تجدد و هنر است که به هر حال باید از راه می‌رسید، از طریق مسافرهای اتفاقی که رفت و آمدشان را به کشورهای اطراف و اروپایی آغاز کردند و هر کدام در بازگشت نوعی تجددخواهی، نمای زندگی جدیدتر و اختراعات تازه را آوردند، مثلا در همین سرزمین و سرزمین‌های دور و بر رسم بود وسایل را در بقچه‌ها می‌گذاشتند و به این و آن سو می‌بردند یا درون جعبه‌های در دار که همه‌چیز را در آن می‌گذاشتند. بعضی‌ها که وضع مالی بهتری داشتند در صندوق‌ها بارشان را حمل می‌کردند، اما همین افراد در بازگشت این را درمی‌یافتند که می‌شود با استفاده از چمدان دستی یا ساک‌هایی که بعدا به ساک ورزشی مشهور شد وسایل را حل کنند، حالا اگر توهین به بعضی‌ها نباشد در همین تهران چیزی به نام صف وجود نداشت، هر که زورش بیش. رویش بیش، مهم این بود که از وسیله نقلیه عقب نیفتد. اوایل درشکه بود و قبل‌تر گاری، گاریچی‌ها نان حلال درمی‌آوردند و به اسب‌های‌شان هم شلاق می‌زدند هم علوفه می‌دادند. بعدها همین گاریچی‌ها شدند درشکه‌چی که حتی «تصدیق» درشکه‌رانی هم می‌گرفتند، بعد که اتوبوس‌های سیمی آمد و دماغ‌دار، تعدادی از گاریچی‌ها که زیر ۵۰ سال سن داشتند، طبق دستور نام‌نویسی کردند، آموزش دیدند و شدند «شوفر» اتوبوس؛ شوفرهایی که کاری به مسافرها نداشتند با استفاده از یک شاگرد که می‌گفتند «پارکابی» کرایه‌ها را جمع می‌کردند، باز هم چیزی به نام صف و ردیف شناخته نمی‌شد، در جایی نیم‌دایره‌ای جمع می‌شدند



و به‌هنگام رسیدن اتوبوس به قول معروف از سر و کول هم بالا می‌رفتند و خودشان را به صندلی‌های سیمی می‌رساندند.

هم پول، هم تجدد

بالاخره با آمدن اتوبوس‌های آلمان؛ شهرداری وقت و پلیس شهری در یک اقدام بی‌سابقه ضمن راه‌انداختن بلیت «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» ایستادن در صف را برای سوار شدن اجباری کرد، خیلی‌ها در روزهای نخست گیج شده بودند. یعنی چی، صف دیگه چیه! لابد واسه دو تا نون تافتون ناقابل هم باید توی صف بریم، یا رفتن توی صف سینما.

اما اجبار کار خودش را کرد و از صبح روز بعد هر کس می‌رفت وسط صف یا سر صف، همه به او اعتراض می‌کردند: آقا صفه. برو ته صف. بعضی‌ها قهر می‌کردند و بعضی‌ها با عصبانیت می‌رفتند ته صف، تا اینکه صف جا افتاد، دیگر کسی بدون بلیت سوار اتوبوس نمی‌شد و نمی‌شود.

نوبت به تاکسی رسید

در مورد تاکسی‌ها برای اینکه به مسافر احترام بگذارند، بیشتر از ۶ سال طول کشید. رانندگان محترم تاکسی و «راهی»، بدون توجه به سنگینی ماشین و فشاری که به خودشان وارد می‌شد، ۵ مسافر را سوار می‌کردند به‌عبارتی ۶ نفر در یک اتاقک پیکان؛ ۳ نفر جلو، ۳ نفر عقب. مهم پولی بود که از مسافران می‌گرفتند.

بسیاری از صندلی‌ها تبدیل به نیمکت شد و بسیاری از نیمکت‌ها از پایه شکست. کار به جایی رسید که رانندگان زحمتکش به خاطر پول گرفتن از ۵ نفر، یک زنجیر محکم از ستون بین دو در خودرو به ستون مقابل پشت صندلی یا همان نیمکت جلو جوش دادند تا از شکستن نیمکت جلوگیری کنند، در هیچ عقلی نمی‌گنجید، در حالی‌که ماشین‌های آخرین مدل خارجی و داخلی با یک راننده خیابان در رفت وآمد بود، در کنارش و در تابستان داغ و گرم و طولانی، تاکسی فرو رفته در آسفالت نرم گرما زده، با ۶ نفر که به سختی نفس می‌شیدند، می‌ایستاد، تازه ماشین‌های کولردار هم آمده بود و نگاه راننده‌های این ماشین‌ها به مجموع آدم‌ها به هم فشرده حکایت غریبی بود.

البته بودند رانندگان آرزو به دلی که برای نشان دادن اینکه کولر دارند، شیشه‌ها را بالا می‌کشیدند و شدت گرما را به روی خود نمی‌آوردند. اما باز هم به همت پلیس راهنمایی و رانندگی اجبار شد در قسمت جلوی تاکسی‌ها یک مسافر می‌تواند بنشیند.



صدای راننده‌ها درنیامده مبلغ کرایه‌ها ترقی کرد، اما دیگر کسی از فشار نفر بغلی عذاب نمی‌کشید، آن هم در موقعیتی که دو مسافر جلو حالت لورل و هاردی به خود می‌گرفتند، به هر حال همه چیز حکایت جیب بود و پیکان و هر چه مسافر بیشتر، کسب پول بیشتر. حالا با وجود صف‌های مرتب منتظر اتوبوس‌های جدیدتر و تاکسی‌هایی که تنها ۴ مسافر سوار می‌کردند، چشم‌انداز ترافیک و رفت و آمدها مناسب‌تر به نظر می‌رسید.

ماجرای حروف لاتین

همه دنبال کسب پول بیشتر بودند و همه هم مثل بعضی‌ها، دنبال اجناس و کالاهای مارک‌دار بودند و هر چه جنس ایرانی «مثلا» متعلق به جامعه دست تنگ می‌شد یا «نمایش داده می‌شد» ۹۰درصد تابلوهای بالای مغازه‌ها به جای نام‌های ایرانی، هم نام‌های خارجی داشت هم با حروف لاتین نوشته می‌شد، شب‌ها زیباتر به نظر می‌رسید چون لامپ‌های نئون که این حروف را رنگ به رنگ به نمایش می‌گذاشت توجه بیشتری را جلب می‌کرد.

بیماری نام‌های خارجی و نیز نشان‌های آن‌سوی آب حتی تا بازارهای روستایی هم راه باز کرده بود. اگر تابلویی را می‌دیدیم که با حروف فارسی نوشته شده بود، متعجب می‌شدیم. در خیابان‌های مرکزی و به اصطلاح رو به بالای شهر همه جا حروف لاتین حکومت می‌کرد، سینماها یکسره نام‌های خارجی تا نمونه‌های اروپایی و امریکایی داشتند، امپایر ـ ادئون، رادیوسیتی و از قدیمی‌ترها رکس و پلازا حتی سینمای ۷۰نفره کوچک زیرپله‌ای در لاله‌زار مترو نام داشت و سینمای بزرگتر می‌شد متروپل و باز اجباری شدن نام‌های فارسی آغاز شد، با چند هجوم بی‌امان مغازه‌دارها به قول معروف ماست‌ها را کیسه کردند، اما راه تازه‌ای را پیش گرفتند، نوشته‌ها شد برای مثال: «منسوجات گلستان، امپایرسابق» یا «عینک فروشی‌نگار ـ استاسابق» دیزی سرای تمدن ـ رز سابق» در مورد سینماها هم همین ماجرا ادامه یافت، چراکه گردانندگان فروشگاه‌ها و سینماها، به این نتیجه رسیده بودند با اسامی خارجی درآمد بیشتری فراهم می‌شود. به هر حال به دوره‌ای رسیدیم که مردم از نام‌های ایرانی استقبال کردند، اما پس از یک دوره طولانی، بار دیگر نام‌ها و نشان‌های خارجی بر سر در فروشگاه‌های کوچک و بزرگ پیدا شد، ناگهان «استار» از راه رسید، بعد هایپراستار قدعلم کرد و به یکباره همه فروشگاه‌های بزرگ که سرمایه بیشتری گذاشته بودند شدند «مال» «سوپر فروشگاه‌های مدرن اروپا و امریکا» و دیگر فروشگاه‌ها هم شد «ونتو» ـ «زارا» ـ «آکوا» روبرتوکاوالی ـ «ابرکرومبی» ـ «رالف لورن» ـ «توری برچ» و باز می‌رسیم به نام‌های عجیب‌تر مخلوط‌های خارجی، استاربرگ (مک‌دونالد) ـ (تری‌استار) و جالب‌تر از همه راه افتادن رستوران‌هایی که عادی‌ترین غذای چینی و ژاپنی به نام «سوشی» را عرضه می‌کنند، حالا در آنجاها برای بخش رویی جلبک دریایی با برنج نیم پز و دیگر مخلفات دریایی استفاده می‌شود، اما در این ملک غالبا به جای جلبک از کاهو پخته نرم سود می‌برند، البته در رستوران‌های ویژه چینی از جلبک‌های کنسروی یا همین جلبک‌های اقیانوسی خودمان سوشی‌ها روکش می‌شود، اما به تازگی سوشی‌های کامل هم عرضه می‌شود با قیمت‌های نه‌چندان تعجب‌آور که از ۵۰هزار تومان تا ۱۵۰ هزار تومان است. به عبارتی ۶ سوشی در یک بشقاب که چند فروشگاه با همان نام «سوشی» این غذای چینی را عرضه می‌کنند...



جاذبه‌های گردشگری اهواز

در زمان ساسانی‌ها «خوجی‌ها» که یکی از طوایف اصیل ایرانی بودند و نام خوزستان هم از آنها گرفته شده، در اطراف کارون به کشت نیشکر و تهیه شکر می‌پرداختند. شهر هرمز اردشیر در اواخر دوره ساسانی به «خوجستان وازار» یعنی بازار خوزی‌ها مشهور شد.

این شهرستان دارای جاذبه‌های طبیعی و تاریخی متعددی است. اهواز، مرکز استان خوزستان در فاصله ۸۷۴ کیلومتری تهران واقع شده و آب و هوایی گرم و مرطوب دارد. اهواز از قدیمی‌ترین شهرهای خوزستان است که در کتیبه‌های باستانی از آن نام برده شده است. این منطقه در زمان سلاطین عیلام شهری آباد و پرسکنه بود.

شهر اهواز دارای ۴۰ اثر و محوطه تاریخی ثبت شده است که علاوه بر این آثار و محوطه‌ها، بناها و جاذبه‌های دیگری هم دارد که تاکنون ثبت نشده اما می‌تواند برای گردشگران



جاذبه داشته باشد. وجود رودخانه کارون که از میان شهر اهواز می‌گذرد و این شهر را به دو بخش غربی و شرقی تقسیم کرده از مهم‌ترین ظرفیت‌های گردشگری این شهر به شمار می‌رود. در گورستان سنگی اهواز دخمه‌هایی در دل کوه تراشیده شده که مدفن زرتشتیان اهواز در دوران پیش از اسلام بوده است. ساختمان سه گوش در اهواز عمارتی مثلثی شکل است که در مقابل میدان مولوی در غرب رودخانه کارون واقع شده است. یکی از بناهای قدیمی اهواز سرای بازرگان سرشناس حاج محمد تقی معین التجار است که در دوره قاجاریه با همکاری محمدحسن‌خان سعدالدوله در ساحل رودخانه کارون بنا شد. عمارت ماپار اهواز که در دوره پهلوی اول بنا شد در خیابان خوانساری جنوبی بین شهید جهانیان و کافی واقع شده است. در حال حاضر این ساختمان توسط سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان خوزستان به کارگاه هنرهای سنتی استان تبدیل شده است. این بنا دارای تزئینات آجری بوده و وجود زیرزمین‌های سنگی، دو حیاط بزرگ در دو سوی ساختمان و استفاده از طاق‌نما و درهای چوبی از ویژگی‌های آن به شمار می‌رود. بقعه علی‌بن مهزیاری اهوازی واقع در شهر اهواز و در کنار رودخانه کارون نیز همواره پذیرای عاشقان اهل بیت عصمت و طهارت است.

تایلندی‌ها به ایران علاقه‌مند شده‌اند





صبا رضایی
گروه تجارت

تایلند سالانه مقصد سفر ۸۸ هزار ایرانی است. این در حالی است که به عقیده برخی کارشناسان سالانه کمتر از ۲ هزار و ۵۰۰ تایلندی به ایران سفر می‌کنند، اما به نظر می‌رسد موازنه گردشگری منفی بین دو کشور در حال بهبود است. چراکه به‌تازگی ۳ هزار بلیت سفر به تهران در تایلند به فروش رسیده است. به گفته کارشناسان گردشگران مسلمان تایلندی علاقه بیشتری به سفر به ایران دارند و گردشگری مذهبی بیشترین جاذبه را برای تایلندی‌ها دارد. با این حال برخی دیگر از کارشناسان معتقدند بیشتر گردشگران تایلندی با هدف بازدید از جاذبه‌های فرهنگی ایران به کشور ما سفر می‌کنند. به گفته کارشناسان هزینه سفر به ایران گران‌تر از سفر به تایلند است. در سال جاری سفر گردشگران تایلندی به ایران ۱۸ درصد رشد داشته که پروازهای ارزان و مستقیم خطوط هوایی تایلند در این امر بسیار تاثیرگذار بوده است.

▣ فروش ۳ هزار بلیت به مقصد تهران

به‌تازگی «نادا بوراناسیری»، مدیر اجرایی «ایرآسیا ایکس» تایلند خبر از فروش بیش از ۳ هزار بلیت به مقصد تهران داده است. وی با اشاره به دایر بودن ۳ پرواز در هفته بین بانکوک و تهران، گفت: این آغازی برای حضور بلند مدت و همکاری تنگاتنگ با شریکان ایرانی در حوزه حمل‌ونقل هوایی است. مدیر اجرایی ایرآسیا تایلند برقراری پرواز مستقیم را رویدادی مهم برای دوکشور دانست و گفت: نتیجه یک‌سال تحقیق در نهایت به حضور بلند مدت در آسمان ایران ختم شد و افتخار ما سرویس دادن به مسافران ایرانی خواهد بود.

▣ مقصد زیارتی، نه سیاحتی

به عقیده برخی کارشناسان گردشگری ایران مقصد مناسبی برای گردشگران زیارتی و مسلمانان تایلندی به شمار می‌رود.

عماد عزتی، کارشناس صنعت گردشگری به صمت می‌گوید: بیشتر گردشگران تایلندی که به ایران سفر می‌کنند از مسلمانان این کشور هستند. اکنون بیش از ۴ هزار دانشجوی تایلندی هم در حوزه علمیه قم و مشهد مشغول تحصیل هستند.

او می‌افزاید: سفر دانشجویان تایلندی به ایران نیز می‌تواند در رشد گردشگری کشور و درآمدزایی موثر واقع شود. علاوه‌بر این گردشگران زیارتی که مسلمانان تایلندی هستند نیز علاقه‌مند سفر به ایران هستند.

به عقیده عزتی جاذبه‌های گردشگری تفریحی ایران نمی‌تواند گردشگران تایلندی را جذب کند.

وی با بیان اینکه روابط ایران و تایلند از دیرباز بسیار خوب بوده و دو کشور اکنون نیز ارتباط حسنه‌ای با یکدیگر دارند، اظهار می‌کند: از دوران صفویه ایران ارتباط نزدیکی با تایلند داشته و شیخ احمد قمی از فرستادگان حکومت صفویه به این کشور بوده و در دربار تایلند و نزد پادشاه وقت تایلند ارج و قرب بسیاری داشته است. از شیخ احمد قمی، قومی به نام بناک در تایلند به جا مانده است. این قمی از لحاظ سیاسی و اقتصادی بسیار موفق و مورد حمایت و احترام مردم تایلند هستند.

این کارشناس گردشگری اضافه می‌کند: به نظر می‌رسد قومی بناک جزو گردشگرانی باشند که علاقه‌مند سفر به ایران هستند.

به عقید او تایلندی‌ها نخست به گردشگری مذهبی ایران، سپس گردشگری فرهنگی و در آخر به گردشگری طبیعی ایران تمایل دارند.

عزتی درباره جذب تایلندی‌ها به ایران و ترغیب آنها به سفر به کشور تصریح می‌کند: تراز گردشگری ایران و تایلند به ضرر ایران است. سفر ۳ هزار گردشگر تایلندی به ایران رقم چندانی نیست اما جذب یکباره این تعداد از گردشگران پیشرفت خوبی است که می‌تواند از تاثیرات خط هوایی ایرآسیا باشد. این خط هوایی بلیت‌های خود را با قیمت ارزانی در اختیار مردم تایلند قرار می‌دهد و موجب شده افراد بیشتری به ایران سفر کنند.

او در ادامه می‌گوید: یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های گردشگری حمل و نقل است؛ حمل‌ونقل ارزان قیمت گردشگران را ترغیب به سفر می‌کند چراکه ارزش پول ایران و تایلند تفاوت چندانی با یکدیگر ندارد و سفر به ایران برای تایلندی‌ها سفری گران قیمت به شمار می‌رود. عزتی درباره روابط و تشابهات فرهنگی دو کشور اظهار می‌کند: ایران و تایلند ۷۰۰ کلمه مشترک با یکدیگر دارند. به عنوان نمونه تایلندی‌ها به کمربند می‌گویند پاکمر. این امر به واسطه حضور شیخ احمد قومی در تایلند است که فرهنگ ایرانی را به این کشور انتقال داده است.

او تصریح می‌کند: به طور کلی ارسال گردشگر برای یک کشور مفید نیست چراکه موجب خروج ارز از کشور می‌شود اما جذب گردشگر برای اقتصاد کشورها مفید است. ممکن است ارسال گردشگران به دیگر کشورها منافعی برای آژانس‌های گردشگری و خطوط هوایی به همراه داشته باشد اما با هرگردشگری که به کشورهای خارجی می‌فرستیم دلارهای خود را از کشور خارج می‌کنیم. باید تلاش کنیم گردشگران خارجی جذب کشور ما شوند.

عزتی درباره شرایط مالی مردم تایلند و گردشگرفرست بودن این کشور عنوان می‌کند: شرایط مالی تایلندی‌ها به گونه‌ای است که می‌توانند به ایران سفر کنند.

او درباره راهکارهای جذب گردشگران تایلندی به ایران اظهار می‌کند: برگزاری تورهای مشترک و ترکیبی با تایلند می‌تواند گزینه مناسبی باشد. به عنوان نمونه می‌توانیم توری برای بازدید از جاذبه‌های مذهبی ایران و سپس سفر به کشوری که در فهرست سفر گردشگران تایلندی قرار دارد، برگزار کنیم.

▣ افزایش گردشگران تایلندی

به گفته کارشناسان گردشگری تایلند ایران می‌تواند با معرفی کشور خود به جذب گردشگران تایلندی بپردازد.

هومن برقانی، نماینده گردشگری تایلند در خاورمیانه به صمت می‌گوید: برنامه‌ریزی‌های بسیاری برای پروازهای مستقیم ایران به تایلند و بالعکس انجام شده است. پروازهای هواپیمایی‌های ایرآسیا و هواپیمایی «تای ایرویز» که هواپیمایی‌های رسمی تایلند به شمار می‌روند از روز اول اکتبر آغاز خواهد شد و این ایرلاین‌ها به منظور جذب گردشگران تایلندی به ایران فعالیت‌هایی انجام داده‌اند.

او می‌افزاید: در سال جاری حجم گردشگران ورودی از تایلند به ایران ۱۸ درصد افزایش یافته و با توجه به گسترش روابط گردشگری دو کشور انتظار می‌رود میزان سفر تایلندی‌ها به ایران بیش از این افزایش یابد.

برقانی با بیان اینکه به تازگی فعالیت‌های بسیاری در فضای مجازی برای جذب گردشگر از تایلند انجام شده و خبرنگاران گردشگری این کشور به ایران سفر کرده و ویدئوکلیپ‌هایی درباره ایران ساختند، عنوان می‌کند: گردشگران تایلندی که بیشتر علاقه به بازدید از ایران دارند هنرمندان و استادان دانشگاه هستند که ایران را مقصد مناسبی در زمینه گردشگری فرهنگی می‌شناسند.

به عقیده او با اینکه رشد مناسبی در جذب گردشگران تایلندی داشتیم، هنوز موازنه گردشگری ایران و تایلند منفی است و آمار ایرانی‌هایی که از تایلند بازدید می‌کنند بسیار بیشتر از تایلندی‌هایی است که به ایران می‌آیند. وی اظهار می‌کند: در سال ۲۰۱۵ میلادی ۸۸ هزار نفر از ایرانیان به تایلند سفر کردند و سفر گردشگران تایلندی به ایران ۱۸درصد رشد داشته اما آمار دقیقی از تعداد آنها در دست نیست.

برقانی درباره درآمدزایی گردشگران دو کشور برای هم اظهار می‌کند: هرگردشگر ایرانی که به تایلند سفر می‌کند به طور میانگین هزار و ۵۰۰ تا ۲ هزار دلار ارز از کشور خارج می‌کند، ضرب این عدد در ۸۸ هزار می‌تواند مشخص کند گردشگران ایرانی چه میزان درآمدزایی برای تایلند دارند. سفر به ایران گران‌تر از سفر به تایلند است و هر تایلندی برای سفر به کشور ما ۲ هزار و ۵۰۰ تا ۳ هزار دلار هزینه می‌کند.

او در ادامه می‌گوید: بسیاری می‌گویند سفر ایرانیان به خارج از کشور خروج ارز را به دنبال دارد اما از سویی دیگر سفر ایرانیان به خارج از کشور می‌تواند بخش‌های مختلف گردشگری کشور را درگیر کند. به عنوان نمونه هواپیمایی ماهان هر هفته ۶ پرواز مستقیم به بانکوک دارد و این امر موجب اشتغالزایی در ایران می‌شود.

برقانی تصریح می‌کند: اکنون هواپیمایی ایرآسیا یک شرکت ایرانی را به عنوان نماینده خود انتخاب و نیروی انسانی زیادی را نیز استخدام کرده است.

آژانس‌های گردشگری ایران نیز اگر تورهای سفر بیشتری به خارج از کشور به فروش برسانند نیازمند نیروی انسانی بیشتری هستند که این امر به طور حتم روی اشتغالزایی تاثیرات مثبتی برجای خواهد گذاشت. اما نمی‌توان منکر این مسئله شد که گردشگری ورودی سود بیشتری به همراه دارد.

او درباره درآمد گردشگری تایلند عنوان می‌کند: ۲۰ درصد از تولید ناخالص داخلی تایلند از طریق گردشگری تامین می‌شود. سال گذشته ۳۰ میلیون گردشگر خارجی به تایلند سفر کرده‌اند.

باتوجه به زیرساخت‌هایی که تایلند برای گردشگری خود در نظر گرفته و برنامه جامع گردشگری که از سال ۱۹۷۶ میلادی تنظیم کرده و به عنوان یک برنامه ثابت و رو به رشد در حال اجرا است تایلند به هدف خود برای سال آینده که جذب ۳۴ میلیون گردشگر است خواهد رسید.

برقانی می‌افزاید: بازاریابی نقش موثری در جذب بیشتر گردشگران ایفا می‌کند و جای بازاریابی در گردشگری ایران خالی است. گردشگری کشور حضور قوی برای بازاریابی در تایلند و جذب گردشگر از این کشور ندارد. نمی‌توان انتظار داشت گردشگران بدون هیچ اطلاعی کشوری را انتخاب کرده و به آنجا سفر کند.

او درباره الگوی گردشگری تایلند برای ایران اظهار می‌کند: از الگوهایی که می‌توان از گردشگری تایلند گرفت ایجاد برنامه جامع گردشگری، بازاریابی، پرورش نیروهای متخصص و عزم جدی دولت و بخش خصوصی در این زمینه است.

به ازای ورود هرگردشگر خارجی به تایلند بخش خصوصی باید مبلغی را به دولت پرداخت کند که این مبلغ در وزارت گردشگری و ورزش تایلند ذخیره و برای بسترسازی اشتغالزایی و کارآفرینی در گردشگری هزینه می‌شود، این درحالی است که بخش خصوصی در ایران به ازای هر گردشگر خارجی ارز تشویقی دریافت می‌کند.

عماد عزتی: «ایرآسیا» بلیت‌های خود را با قیمت ارزانی در اختیار مردم تایلند قرار می‌دهد و موجب شده افراد بیشتری به ایران سفر کنند

هومن برقانی: در سال جاری حجم گردشگران ورودی از تایلند به ایران ۱۸ درصد افزایش یافته و با توجه به گسترش روابط گردشگری دو کشور انتظار می‌رود میزان سفر تایلندی‌ها به ایران بیش از این افزایش یابد

روی خط خبر

حمایت از ۱۰۰ روستای هدف گردشگری

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و مدیریت توسعه روستایی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور از ارائه کمک‌های دولت به ۱۰۰ روستای هدف گردشگری در سال جاری با هدف توسعه زیرساخت‌های گردشگری در این روستاها با محوریت دهیاری‌ها خبر داد. به گزارش خبرآنلاین، اسماعیل زیارتی نصرآبادی تاکید کرد: گردشگری روستایی که با توسعه سرمایه‌گذاری، افزایش درآمدهای پایدار و اشتغالزایی همراه است، موضوعی در راستای تحقق ابعاد مختلف اقتصاد مقاومتی و از اولویت‌های کاری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در سال‌جاری است. وی ادامه داد: هم‌اکنون ۸۷درصد جمعیت روستایی کشور زیرپوشش خدمات روستایی که از سوی دهیاری‌ها ارائه می‌شود، قرار گرفته‌اند.

ثبت بیش از ۳۳ هزار اثر فرهنگی، تاریخی و طبیعی

مدیرکل ثبت آثار و حفظ و احیای میراث معنوی و طبیعی کشور گفت: در زمان حاضر ۳۳هزار و ۳۲۵ اثر فرهنگی، طبیعی و تاریخی ملموس و ناملموس در کشور ثبت شده است. به گزارش ایرنا، فرهاد نظری افزود: از این تعداد ۳۱هزار و ۵۲۵ اثرتاریخی ملموس، هزار و ۳۰۰اثر ناملموس و معنوی، ۳۵۰ اثر طبیعی است و برای نخستین بار در دو سال گذشته ۱۵۰ اثرمنقول در فهرست آثار ثبت شده کشور قرار گرفته‌اند.

وی تصریح کرد: استان بوشهر ظرفیت‌های مفصل و قابل اعتنایی در طبیعت دارد که کمتر به آن پرداخته شده، برهمین اساس برای توجه به میراث طبیعی استان برنامه‌ریزی‌هایی در دستور کار قرار دارد. نظری اظهار کرد: تعیین حریم حفاظتی آثار تاریخی برای حفظ آثار ازجمله اقدامات مهم دفتر ثبت آثار و حفظ و احیای میراث معنوی و طبیعی کشور است.

وی تاکید کرد: برهمین اساس آثاری که در انتظار ثبت جهانی هستند می‌توانند تعیین حریم بروز داشته باشند. نظری، بافت تاریخی بوشهر را از قابلیت‌های مهم این شهر عنوان کرد و گفت: بافت تاریخی بوشهر با همه مشکلاتی که برای آن به وجود آمده، تخریب‌ها و تعمیرهای اساسی که در آن رخ داده، همچنان قابل نجات دادن است.

مدیرکل ثبت آثار و حفظ و احیای میراث معنوی و طبیعی کشور افزود: نجات بافت تاریخی بوشهر باید در دستور کار همه دستگاه‌ها و وزارتخانه‌ها ازجمله وزارت راه و شهرسازی و سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری قرار گیرد.

وی اظهار کرد: نجات بافت تاریخی بوشهر باعث حفظ هویت شهر می‌شود و می‌تواند الگویی برای توسعه و ساماندهی شهرباشد.

نظری گفت: قسمت‌های خارج از بافت تاریخی شهر نیز جزو بوشهر به‌شمار می‌روند که برای داشتن شهری سامان‌یافته باید از الگوها، تجربه‌های سنتی و تجربه‌هایی که مبتنی بر اقلیم و فرهنگ است، استفاده شود.

وی با تاکید براینکه وظیفه ما سیاستگذاری است گفت: مردم خانه‌های خود را می‌سازند اما ما باید اصول و قواعدی که از مولفه‌های اصیل و بومی پیروی می‌کند را به آنها ارائه دهیم. نظری تصریح کرد: توسعه امری اجتناب ناپذیر است اما اگر مولفه‌های اصیل و بومی در ساخت‌وسازها به مردم ارائه شود به‌طور قطع تا ۲۰ سال آینده شهرهایی سامان یافته و با هویت خواهیم داشت.

وی گفت: در زمان حاضر بافت‌ها و هسته‌های تاریخی شهرها و مناطقی که مشمول توسعه شده‌اند از انسجام هویتی لازم برخوردار نیستند و به بخش‌های تاریخی که نتیجه صدها سال تجربه نسل‌های مختلف است، اعتنایی نشده است. نظری، درباره شهر تاریخی سیراف اظهارکرد: سیراف به‌عنوان شهری افسانه‌ای آوازه‌ای جهانی دارد، در روزگاری مهم‌ترین بندر حاشیه خلیج‌فارس بود ودرزمان حاضر نیز آثاری مهم در آن یافت شده است. وی اظهار کرد: این آثاررابطه ایرانیان با دریا و دریانوردی، ارتباط با فرهنگ‌های همجوار و تسلط ایران بر خلیج‌فارس را ثابت می‌کند و در واقع سیراف گیت ورودی ایران بوده است. نظری یادآور شد: توسعه شهری سیراف در زمان حاضر مطابق با حفظ ارزش‌های تاریخی آن نیست این درحالی است که باید این توسعه هم‌قواره و در مسیر حفظ ارزش‌های تاریخی باشد.

بازدید یک میلیون نفر از مجموعه سعدآباد

در ۳ ماه نخست سال ۹۵، حدود یک‌میلیون بازدید از کاخ موزه‌ها و موزه‌های مجموعه سعدآباد انجام شد که باتوجه به قرار داشتن بخشی از ماه مبارک رمضان در این ایام، این تعداد بازدید قابل توجه است. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، حدود ۳۰هزار بازدیدکننده خارجی از کشورهای اروپایی، آسیای میانه، آسیای جنوب شرقی، کشورهای حاشیه خلیج‌فارس، امریکا و اقیانوسیه از مجموعه سعدآباد دیدن کرده‌اند. مجموعه سعدآباد با باغ موزه‌ای به وسعت ۱۱۰ هکتار و ۱۷ موزه و کاخ موزه در نیمه نخست سال همه روزه از ساعت ۹ تا ۱۸ پذیرای بازدیدکنندگان داخلی و خارجی است.

اخبار نمایشگاهی

الکامپ بیست و دوم مجوز گرفت

مجوز برگزاری بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی الکترونیک، کامپیوتر و تجارت الکترونیکی (الکامپ) برای دومین سال متوالی به نام سازمان نظام صنفی رایانه‌ای صادر شد.

به گزارش ایسنا، ناصر علی سعادت، رییس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای با اعلام این خبر افزود: قول مساعد رییس شرکت سهامی نمایشگاه‌ها در اختتامیه الکامپ سال گذشته، مبنی بر واگذاری مجوز الکامپ بیست و دوم به سازمان نظام صنفی رایانه‌ای با برگزاری جلسات متعدد و همراهی مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی محقق و مجوز برگزاری نمایشگاه الکامپ برای دومین سال متوالی به نام سازمان نظام صنفی رایانه‌ای صادر شد.

رییس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای با تاکید بر اینکه مجوز برگزاری نمایشگاه الکامپ ۶ ماه پیش از برگزاری آن به نام سازمان نظام صنفی رایانه‌ای صادرشده، افزود: در تاریخ برگزاری نمایشگاه الکامپ صدور مجوز در این بازه زمانی اتفاقی بی‌سابقه است. سال گذشته به صنعت فاوا کشور قول دادیم، الکامپ هر سال بهتر از سال گذشته و به دور از حاشیه‌ها برگزار شود. اکنون در مسیر درستی قرار داریم و فرصت بیشتری برای برنامه‌ریزی و پیاده‌سازی ایده‌های جدید و برگزاری یک نمایشگاه استاندارد در اختیار خواهیم داشت. تجربه موفق گذشته را به کارخواهیم گرفت تا نمایشگاهی منسجم و شایسته صنف فاوا برگزار کنیم.

سعادت با اشاره به اینکه اقدامات و برنامه‌ریزی برای حضور شرکت‌های قدرتمند داخلی و خارجی در الکامپ بیست و دوم از مدت‌ها پیش آغازشده، افزود: در تلاش هستیم ظرفیت بین‌المللی الکامپ را در این دوره به نمایش بگذاریم. تاکنون شرکت‌های خارجی بسیاری برای حضور در نمایشگاه الکامپ اعلام آمادگی کرده‌اند و همچنان درحال مذاکره برای جذب مشارکت‌کنندگان بیشتر هستیم.

او با بیان اینکه الکامپ باید با ایجاد بستر مناسب، مسیر رشد و توسعه صنعت فناوری اطلاعات و ارتباطات را فراهم کند و محلی برای نمایش توانمندی‌های صنعت فاوا باشد، گفت: با توجه به اینکه سال گذشته استقبال از نمایشگاه بی‌نظیر بود در سال‌جاری نیز تلاش می‌کنیم کیفیت را با کمیت همراه کنیم. جلب مشارکت حداکثری، آرامش و فضای مناسب نمایشگاهی، حذف حاشیه‌ها، شفافیت، جذب بازدیدکننده تخصصی ازجمله اهداف برگزاری این دوره از نمایشگاه الکامپ است.

رییس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای با یادآوری این نکته که این سازمان مانند سال گذشته برگزارکننده بیست‌ودومین نمایشگاه الکامپ است نه مجری آن، گفت: تجربه موفق برگزاری نمایشگاه در سال گذشته در نمایشگاه بیست و دوم نیز تکرار خواهد شد و سازمان قصد ندارد مجری نمایشگاه باشد، به همین دلیل شرکت راهکار تجارت مدیریت کوشا مجری بیست و دومین نمایشگاه الکامپ خواهد بود.

برگزاری نمایشگاه ماشین‌آلات و یراق آلات اصفهان

چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی ماشین‌آلات، یراق‌آلات و مواد اولیه صنایع چوب اصفهان از ۲۱ تا ۲۴ تیر در فضایی به مساحت ۹ هزار مترمربع در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان واقع در پل شهرستان برگزار می‌شود.

به گزارش ایسنا، این نمایشگاه در چهاردهمین دوره برگزاری میزبان بیش از ۷۰ شرکت از استان‌های تهران، اصفهان، البرز، آذربایجان‌شرقی، آذربایجان‌غربی، خراسان رضوی، زنجان، مازندران، قم و نمایندگی‌های فروش ۷ کشور خارجی خواهد بود که این تعداد گویای رشد ۲۵ تا ۳۰ درصدی تعداد مشارکت‌کنندگان در مقایسه با نمایشگاه سال گذشته است.

شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان برای برگزاری هرچه بهتر این نمایشگاه، از طریق تعامل با اتحادیه مصنوعات چوبی استان اصفهان، رایزنی‌هایی به منظور حضور شرکت‌های تولیدی داخل استان و در نظر گرفتن تسهیلاتی برای شرکت‌های تولیدکننده داشت تا حضور تولیدکنندگان در نمایشگاه افزایش یافته و بخش تولید استفاده لازم را از این رویداد ببرد.

باتوجه به استقبال بالای فعالان صنعت چوب و محدودیت فضای محل برگزاری برای ارائه غرفه، ستاد نمایشگاه امسال سقف اختصاص غرفه را تعیین و مقرر کرد هر شرکت حداکثر ۱۵۰ مترمربع فضا در اختیار داشته باشد. زیرگروه‌های شرکت‌کننده در این نمایشگاه از رسته‌های ماشین‌آلات و ابزارآلات کارگاهی، نئوپان، تخته‌های فشرده و چند لایه، یراق‌آلات و مواد اولیه صنعت چوب هستند.

چهاردهمین دوره این نمایشگاه با افزایش حضور بخش یراق‌آلات و حضور نمایندگی‌های فروش کشورهای آلمان، ایتالیا، ترکیه، چین، اسپانیا، کره‌جنوبی و تایوان از سایر دوره‌های برگزاری متمایز شده است.

چگونه غرفه خود را بزرگتر جلوه دهیم؟

غرفه‌های نمایشگاه در اندازه‌های مختلف تقسیم بندی می‌شود و بنا به بودجه هر شرکت در اختیار آنها قرار می‌گیرد. این تقسیم‌بندی باعث می‌شود غرفه‌های بزرگ بیشتر در چشم باشند و به طور معمول پیشرفت بیشتری نیز برای آنها حاصل می‌شود، در حالی که غرفه‌های کوچکتر پشت درخشش بزرگترها پنهان شده و آنچنان که باید به موفقیت نمی‌رسند.

به هر حال برای هر مشکلی یک راه‌حل وجود دارد و برای درخشش غرفه‌های کوچک نیز می‌توان راهی پیدا کرد. «آقای رویداد» در این شماره به دنبال آن است که راه‌های درخشش و بیشتر جلوه پیدا کردن غرفه‌های کوچک را ارائه دهد. یک نورپردازی درست می‌تواند غرفه را بزرگتر از چیزی که هست نشان دهد، در غیر این صورت غرفه در سایه غرفه‌های بزرگ ناپدید خواهد شد و نمی‌توانید آن طور که باید به اهداف خود برسید. هنگام نورپردازی دقت داشته باشید دیوار پشت غرفه هم به خوبی دیده شود و تنها به نصب چراغ‌هایی در جلوی غرفه بسنده نکنید. استفاده از لامپ‌های ال‌ای‌دی می‌تواند گزینه خوبی برای نورپردازی باشد.

در طراحی غرفه‌های کوچک باید به چند نکته دقت کنید؛ نخستین نکته شلوغ نکردن غرفه با اطلاعات بی‌شمار است. مخاطبان دوست دارند با یک نگاه به غرفه شما چند نکته کلیدی را دریافت کرده و از حوزه کاری و موفقیت‌های شما در این زمینه اطلاعاتی به دست بیاورند. دومین نکته، رنگ انتخابی برای دیوارها و وسایلی است که درون غرفه قرار می‌دهید. یک رنگ شاد که متناسب با کار شما است را انتخاب کنید.

چشم انسان پیش از هر چیزی رنگ را تشخیص می‌دهد، پس استفاده از یک رنگ چشمگیر می‌تواند غرفه شما را بزرگتر نشان دهد. سومین نکته که بسیار مهم است سادگی در طراحی است.

از گذاشتن میزهای بزرگ درون یک غرفه کوچک خودداری کنید و فضای داخلی را طوری در نظر بگیرید که انگار آماده پذیرش از مهمانان و مخاطبان هستید. برای موفقیت بیشتر در غرفه‌های کوچک اشانتیون و هدیه‌های ساده هم می‌تواند تاثیرگذار باشد. کارشناسان معتقدند عده‌ای از افراد تنها به قصد یافتن هدیه به نمایشگاه می‌آیند اما ارائه همین هدیه‌های کوچک می‌تواند گاهی باعث شلوغ شدن غرفه و پیدا شدن مخاطبان بالقوه شود.



مهم‌ترین رویدادهای مرتبط با صنعت آسانسور زیر ذره‌بین صمت

تجارت بلند بالا

میلاد محمدی
گروه تجارت



فصل رویدادهای تجاری آغاز شد! پس از یک ماه انفعال نمایشگاهی، سایت تهران با نمایشگاه بین‌المللی صنعت آسانسور درهای تجارت را به روی مشارکت‌کنندگان داخلی و خارجی باز کرد. این رویداد کار خود را از روز گذشته (شنبه) آغاز کرده و پیش‌بینی می‌شود در ۴ روز برگزاری بیش از ۳۵ هزار بازدیدکننده تخصصی از بخش‌های مختلف آن دیدن کنند. در این گزارش، به بهانه برپایی «لیفتکس» به عنوان مهم‌ترین رویداد صنعت آسانسور در خاورمیانه، صمت از برخی نمایشگاه‌های مهم این عرصه گزارش می‌دهد.

نمایشگاه آسانسور و پله برقی چین

مرکز همایش و نمایشگاه «ن‌ای‌سی» چین هر دو سال یک‌بار در اردیبهشت میزبان رویدادی تخصصی در زمینه آسانسور است. گفته می‌شود این رویداد سومین نمایشگاه آسانسور و پله‌برقی دوسالانه در جهان است که تمام حوزه‌های آسانسور را زیرپوشش قرار می‌دهد. این نمایشگاه سال‌هاست که زیرمجموعه‌های این صنعت را در یک جا جمع می‌کند.

نمایشگاه آسانسور و پله‌برقی چین جایگاهی بین‌المللی برای معرفی محصولات و به نمایش گذاشتن آنها برای مشتریانی از سراسر دنیا است، در نتیجه شرکت‌ها می‌توانند مبادلات و همکاری‌های دوجانبه خود را تقویت کنند، فناوری‌ها و محصولات جدید را جذب کنند، به حداکثر سود برسند و اثرات نشان خود را در بازار تقویت کنند. محصولات قابل نمایش در نمایشگاه آسانسور و پله‌برقی چین در ۳ حوزه «آسانسور، پله‌برقی، پیاده‌روی اتوماتیک و تجهیزات مربوط، «قطعات و لوازم جانبی» و همچنین «تجهیزات» پارکینگ و لوازم مربوط» تقسیم بندی شده و در فضایی به وسعت ۸۵ هزار متر مربع، میزبان مخاطبانی از ۳۴ کشور جهان به‌ویژه اروپاست. دوره گذشته نمایشگاه آسانسور شانگهای (اردیبهشت ۹۵)، بیش از ۸۰۰ غرفه‌دار برجسته از سراسر جهان تجهیزات و خدمات خود را برای ۱۱۲ هزار بازدیدکننده تخصصی به نمایش گذاشتند. حدود ۶۰ درصد این بازدیدکنندگان از چین و بقیه از دیگر کشورها بودند.

«لیفت» شگفت‌انگیز در ایتالیا

در ظاهر دوسالانه بودن در همه رویدادهای مرتبط با صنعت آسانسور رعایت می‌شود. نمایشگاه دوسالانه «لیفت» تاکنون در ۷ دوره تخصصی برگزار شده و کارشناسان حوزه آسانسور، آن را جزو ۵ نمایشگاه اصلی در این زمینه می‌دانند. در زمینه ساخت و نصب آسانسور کشور ایتالیا با نصب ۸۵۰ هزار نمونه در سال مقام نخست را در جهان داراست اما نمایشگاه تخصصی آنها هرگز نتوانست به عنوان بهترین نمایشگاه مطرح باشد.

ایتالیا با داشتن ۱۶۵۳ شرکت، فعال‌ترین کشور در این حوزه به‌شمار می‌رود. این صنعت با افزایش نرخ ۴/۲ میلیارد یورویی و نرخ رشد ۵/۱۳ درصدی، صنعتی فعال و شکوفا در این کشور است. تقاضا برای آسانسورهای ساخت ایتالیا از سال ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۰میلادی با رشدی ۵/۴۸ درصدی از کشورهای آلمان، فرانسه، انگلیس، سوئد و اسپانیا همراه بود. آخرین دوره نمایشگاه لیفت با شرکت بیش از ۳۰۰ غرفه‌گذار و ۱۵ هزار بازدیدکننده تخصصی برپا شد که با توجه به محدود بودن مخاطبان چنین نمایشگاهی یک رکورد مطلوب به‌شمار می‌آید.

«اسکالاتور» در جاکارتا اندونزی

مردم اندونزی هر دو سال یک‌بار در مرداد (حدود ۲۰ روز دیگر) در سایت بین‌المللی جاکارتا میزبان یکی از مهم‌ترین رویدادهای صنعت آسانسور و پله برقی هستند. این نمایشگاه با هدف رشد این صنعت در اندونزی و آسیای جنوب شرقی برگزار می‌شود. در این رویداد صنعتی که همراه با چندین کنفرانس و سمینار در مدت ۳ روز برگزار می‌شود، فناوری، تجهیزات و خدمات کلیدی برای سیستم‌های حمل‌ونقل ساختمانی، اتوماسیون و برق مکانیکی ساختمان و محصولات و خدمات افزایش بازدهی انرژی به نمایش گذاشته می‌شود.

گفتنی است نمایشگاه برق و مکانیک ساختمان و نمایشگاه تاسیسات و بازدهی انرژی اندونزی نیز در همین بازه زمانی کلید می‌خورند. اندونزی با رشد بسیار زیاد جمعیت و اقتصاد، بزرگترین اقتصاد و جذاب‌ترین بازار در کشورهای آسه‌آن است. پیش‌بینی‌های اقتصادی نشان می‌دهد این کشور تا سال ۲۰۳۰ میلادی از آلمان و انگلیس پیشی خواهد گرفت و تبدیل به هفتمین اقتصاد بزرگ دنیا خواهد شد. متخصصان ساختمان و ساخت و ساز، سازندگان آسانسورهای مدرن، توسعه‌دهندگان، متخصصان حوزه معماری، یکپارچه‌کننده‌های سیستم‌های بالابر و برقی، گروه‌های کارشناس (مشاوران)، طراحان داخلی/ دکوراتورها، متخصصان محوطه‌سازی و... از بازدیدکنندگان اصلی این رویداد هستند.

غرفه‌داران نیز در حوزه ساختمان‌های بسیار بزرگ (مگاپلکس)، آپارتمان مستغلاتی، آسانسورهای شهری، شهرک‌ها، تاسیسات عمومی و دولتی، مدرسه‌ها و دانشگاه‌ها، عبادتگاه‌ها (مسجد، کلیسا و...)، تاسیسات تولید صنعتی و... به ارائه کالا و خدمات مشغول هستند.

نمایشگاه «لیفت بالکانز» در بلغارستان

باز هم یک دوسالانه دیگر! نمایشگاه آسانسور و پله‌برقی جنوب شرق اروپا با نام تجاری «لیفت‌بالکانز» در بلغارستان برگزار می‌شود. مهم‌ترین اهداف برگزاری این نمایشگاه توسعه صنعت، بهبود ایمنی و امنیت، ارتقای بهره‌وری و صرفه‌جویی در مصرف انرژی و در نهایت سرعت بخشیدن به بهسازی و نوسازی آسانسورهای قدیمی با ارائه بهترین راهکارها و شیوه‌های انجام تغییرات است.

لهستان به عنوان مدعی اصلی ساخت آسانسور در جهان یکی از مشارکت‌کنندگان این نمایشگاه است. در این کشور بیش از ۸۰ آسانسور قدیمی در حال استفاده است که بیشتر آنها نیازمند ارتقا و بهسازی هستند. از زمانی که لهستان یکی از مخاطبان ثابت این نمایشگاه شده استانداردهای صنعت آسانسور در آن افزایش داشته است. البته خود لهستانی‌ها هم یک نمایشگاه قدرتمند در این زمینه دارند که متاسفانه اطلاعات محتوایی خوبی از آن پیدا نکردیم. نکته مهم درباره نمایشگاه لیفت‌بالکانز برپایی سمینارهای تخصصی با موضوع قوانین ایمنی آسانسور، راه‌حل‌های ایمنی آسانسورها و مقاوم‌سازی آسانسورهای موجود است که موضوعات مطرح شده در آن در پایان نمایشگاه به‌صورت کتاب منتشر می‌شود.

این رویداد با ۱۵ دوره سابقه برگزاری یکی از مهم‌ترین رویدادهای اروپا به شمار می‌رود و در هر دوره بیش از ۸۰ هزار بازدیدکننده را از کشورهای مختلف برای حضور در ۵ سالن تخصصی گردهم می‌آورد.

نمایشگاه «اینه لکس» ترکیه

ترکیه یک‌رویداد به نام «اینه لوکس» دارد که در ایران هم شناخته شده است. این رویداد در زمینه ظروف و کریستال است. لطفا این نمایشگاه را با «اینه‌لکس» که در زمینه صنعت آسانسور است اشتباه نگیرید! این رویداد شاید بعد از نمایشگاه آسانسور ایران، مهم‌ترین رویداد خاورمیانه باشد. اینه‌لکس محل ملاقات بین‌المللی برای تامین‌کنندگان و تولیدکنندگان صنایع آسانسور در سراسر جهان و منطقه است.

این نمایشگاه پلتفرمی است که در آن شرکت‌کنندگان تمایل به افزایش صادرات تولیدات خود به سراسر جهان را نشان می‌دهند و درواقع به توسعه صادرات محصولات تولیدکنندگان کمک می‌کند.

در برگزاری این نمایشگاه که در حال حاضر سابقه‌ای ۷دوره‌ای دارد، سازمان‌های بین‌المللی مرتبط و شرکت‌های بین‌المللی در حوزه‌های هیدرولیک، مکانیک و الکترونیک حضور دارند و درباره مشکلات شایع در کنترل آسانسورها، کنترل و آزمون‌هایی که از سوی وزارت صنایع و بازرگانی ترکیه روی این محصولات انجام می‌شود، کنترل‌های دوره‌ای و کنترل‌هایی که باعث بهبود بازدهی آسانسور می‌شود نیز بحث و بررسی خواهد شد.

نمایشگاه آسانسور در ایران

به تنها رویداد یک‌سالانه این فهرست می‌رسیم! هفته پیش در این زمینه توضیح کاملی دادیم و نمایشگاه را معرفی کردیم. برگزاری این رویداد در گذشته در انحصار بخش خصوصی بود اما بعد از چند بار دست به دست شدن میان شرکت‌های مختلف و به دلیل بروز برخی مشکلات در روند اجرایی آن، شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران مسئولیت برگزاری آن را برعهده گرفت. در این نمایشگاه ده‌ها شرکت داخلی و خارجی انواع آسانسور ساختمان‌های اداری و مجتمع‌های تجاری و مسکونی، آسانسورهای نمای شیشه‌ای، انواع پله‌های برقی شهری و مراکز تجاری، پله‌های برقی ریلی، تابلوهای فرمان، تجهیزات آسانسور هیدرولیک، کابین و در طبقات، در لولایی، پانل احضار، کفشک‌های فلزی، انواع طناب‌های فولادی، سیم بکسل، تسمه پروانه‌های صنعتی، سنگ‌های مصنوعی کف آسانسور، ورق‌های استیل کابین، انواع جک‌های هیدرولیک، موتور گیرلس و دیگر صنایع و تجهیزات وابسته را ارائه می‌کنند.

در این دوره از رویداد شرکت‌هایی از چین، ترکیه، کره‌جنوبی و ایتالیا با واحدهای داخلی مشارکت خواهند کرد و پیش‌بینی می‌شود این نمایشگاه میزبان هیات‌هایی از کشورهای همسایه به منظور تامین نیازهای صنعتی و ساختمانی خود باشد. براساس آمارها برای برگزاری این نمایشگاه در حال حاضر ۱۵ هزار مترمربع فضای نمایشگاهی در نظر گرفته شد و بیش از ۲۵۰ شرکت در آن حضور دارند.

در حاشیه برپایی نمایشگاه بین‌المللی صنایع آسانسور، پله برقی، بالابرها، نقاله‌ها و قطعات و صنایع وابسته چند همایش و کارگاه آموزشی نیز برگزاری می‌شود. معرفی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های این صنعت به طور ویژه با رویکرد صادراتی، ایجاد تعامل بیشتر بین صنعتگران آسانسور با فعالان بخش ساختمان، معرفی و نمایش آسانسورهای نسل جدید دارای استانداردهای بین‌المللی، آشنایی تولیدکنندگان داخلی با نوین‌ترین فناوری‌های روز این صنعت، درگیرکردن دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی با صنعت تولید آسانسور و پله‌برقی، توجه به تولید و استفاده از آسانسورها و پله‌برقی‌های بامصرف حداقل انرژی و تمرکز بر تولید داخلی برخی از اهداف برگزاری پنجمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع آسانسور، پله برقی، بالابرها و قطعات وابسته است.

مدیر عامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی خبر داد

شکسته شدن رکورد انتشار صکوک

مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) از شکسته‌شدن رکورد انتشار صکوک در بازار سرمایه و ارتقای شاخص‌های مهم بازار سهام در ۳ماهه نخست سال ۹۵ نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بازار سرمایه (سنا) و به نقل از سمات، محمدرضا محسنی یکی از ماموریت‌های ویژه بازار سرمایه در سال ۹۵ را تسریع تامین مالی بنگاه‌های بزرگ اقتصادی اعلام کرد و افزود: وزیر امور اقتصادی و دارایی اردیبهشت امسال با صدور حکمی رییس سازمان بورس و اوراق بهادار را «مجری پروژه تقویت نقش بازار سرمایه در تامین سرمایه بنگاه‌ها» انتخاب کرد.

وی اظهار کرد: براساس دستور دکتر فطانت، کارگروه ویژه‌ای برای رفع موانع انتشار صکوک در بازار سرمایه تشکیل شده است تا بررسی‌ها و راهکارهای عملیاتی لازم در این زمینه اتخاذ شود.

مدیرعامل سمات با بیان اینکه در طول ۳ ماهه نخست امسال جلسات و نشست‌های کارشناسی متعددی برای تقویت نقش بازار سرمایه در تامین مالی بنگاه‌های اقتصادی برگزار شد، گفت: براساس جدیدترین آمارها، رکورد انتشار صکوک در بازار سرمایه با عرضه ۵ اوراق شکسته است.

وی با بیان اینکه کل انتشار صکوک بازار سرمایه در سال گذشته ۷هزار و ۲۷۹میلیارد ریال بود، افزود: در ۳ماهه نخست امسال بیش از ۹هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال اوراق اجاره و مرابحه در بازار سرمایه منتشر شد که انتشار این میزان اوراق در یک بازده زمانی کوتاه در تاریخ بازار سرمایه بی‌سابقه بوده است.

محسنی خاطرنشان کرد: در ۳ماهه نخست امسال شرکت سیمان شرق ۶۴میلیارد ریال اوراق مرابحه، شرکت قطار مسافربری جوپار ۵۲۰میلیارد ریال اوراق اجاره، شرکت رایتل دو هزار میلیارد ریال اوراق اجاره، ماهان دو هزار میلیارد ریال اوراق اجاره و ۵ هزار میلیارد ریال نیز اوراق اجاره دولتی در بازار سرمایه منتشر شد.

مدیر عامل سمات درباره آمارهای مقایسه‌ای بازار سهام گفت: خوشبختانه آمارها نشان می‌دهد، در بسیاری از شاخص‌ها در ۳ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل با افزایش روبه‌رو بوده‌ایم.

وی تصریح کرد: در مقایسه نسبت سهام، ارزش و تعداد معاملات در سه ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال ۹۴ به ترتیب شاهد رشد ۳۷، ۴۹ و ۴۶ درصدی بوده‌ایم.

محسنی با بیان اینکه کارآیی تسویه معاملات در این مدت از ۶۶ به ۷۰درصد رسیده است، افزود: آمار شرکت‌هایی که بیشترین تعداد و ارزش معاملات را در سه ماهه نخست امسال داشته‌اند، نمایانگر این مطلب است که تعداد معاملات ۱۸درصد و ارزش معاملاتی آنها ۲۱درصد رشد داشته است.

دلایل رکود بازار سرمایه از نگاه کارشناسان

سهامداری کنید نه سهام‌بازی

کسالت اقتصادی، عامل اصلی روند نزولی بورس



در هفته‌های اخیر بازار سرمایه روند نامطلوبی را پشت سر گذاشت، به طوری که شاخص کل در مدت کوتاهی بیش از ۴۰۰۰ واحد افت کرد. برخی از کارشناسان محقق‌نشدن انتظارات سرمایه‌گذاران، نبود تنوع در ابزارهای مالی، بالابودن نرخ سود بانکی و رکود اقتصادی را از دلایل این افت دانسته و معتقد هستند که در حال حاضر سازمان بورس با کم‌شدن نرخ سود بانکی باید فرهنگسازی مناسبی داشته باشد تا نقدینگی‌ها را به سوی بازار سرمایه جذب کند.

یکی از کارشناسان ارشد بازار سرمایه یکی از دلایل رکود این روزهای بازار سرمایه را انتظار گزارش‌های ۳ماهه شرکت‌های بورسی دانست و بیان کرد: برخی از سرمایه‌گذاران منتظر هستند تا شرکت‌های مختلف مجامع خود را برگزار کرده و سپس با شفافیت بیشتری سهام مورد نظر خود را خریداری کنند.

فرهاد رمضان در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه در زمان برگزاری دوره‌های ورزشی مانند المپیک و جام جهانی بازارهای مالی تاحدودی راکد یا کم‌فروغ می‌شوند، بیان کرد: درحال‌حاضر بازی‌های فوتبال اروپا برگزار می‌شود و همچنین المپیک در پیش است که این موضوع نیز موجب رخوت در بازارهای مالی اروپا شده و نمی‌توان آثار آن را هر چند جزئی بر بازار سرمایه داخل کشور نیز نادیده گرفت. وی با اشاره به اینکه کسالت اقتصاد صنعتی نیز روی شاخص بورس تاثیرگذار است، بیان کرد: درحال‌حاضر در حوزه بنگاهداری مشکلاتی وجود دارد و همچنین شرکت‌های بورسی گزارش عملکرد مناسبی را ارائه نمی‌کنند. بنابراین سرمایه‌گذاران نیز تمایل چندانی ندارند که سهام این شرکت‌ها را در بورس خریداری کنند.

این کارشناس ارشد بازار سرمایه با اشاره به اینکه اکنون بسیاری از شرکت‌ها با ظرفیت بسیار کمی به کار خود ادامه می‌دهند، گفت: برای آنکه تولیدات بنگاه‌های اقتصادی افزایش یابد، باید در بازار طرف تقاضا ترغیب شود اما تاکنون این اتفاق در صنایع مختلف رخ نداده است. الان بیشتر صنایع بورسی به جز بنگاه‌هایی که کالاهای ضروری تولید می‌کنند مانند گروه‌های دارویی‌ها، وضعیت چندان مناسبی ندارند.

رمضان همچنین به کاهش نرخ سود بانکی به عنوان محرک بازار سرمایه اشاره کرد و افزود: متناظر با ورود سرمایه‌های خارجی، سرمایه‌های داخلی بلوکه‌شده نیز در داخل بانک‌ها وجود دارد که با کاهش نرخ سود بانکی به دنبال محلی برای سرمایه‌گذاری هستند.

این کارشناس ارشد بازار سرمایه به لزوم مدیریت پول‌های آزادشده از بازار پول از سوی سازمان بورس اشاره کرد و گفت: باید مدیران اجرایی با اطلاع‌رسانی مناسب و همچنین شفاف‌سازی بازار سرمایه، شرایطی را فراهم کنند تا نقدینگی‌ها به جای بازارهای رقیب مانند طلا و ارز به سوی بازار سرمایه روانه شود.

رمضان فرهنگسازی مناسب را یکی از راه‌های نگهداری سرمایه‌ها در بازار سهام دانست و بیان کرد: باید کارگزاران به سرمایه‌گذاران آموزش سهامداری بدهند تا به این ترتیب در مواقع افت به بازار سرمایه ورود پیدا نکنند و همچنین هنگامی که بازار رشد کرد از آن خارج شوند، زیرا نوسان ذات بازار سرمایه است و نوسان‌گیران با کسب ۱۵-۱۰ درصد بازده ورود و خروج از بازار سرمایه موجب روند نوسانی آن خواهند شد و این موضوع موجب می‌شود بازار سهام یک هفته از روند مثبت برخوردار شود و دو هفته روند منفی را طی کند که این موضوع به زیان بورس خواهد بود و اعتماد را در بازار سرمایه از میان می‌برد.

وی در ادامه بیان کرد: به عبارت دیگر بازار سرمایه نیاز به یک فعال دائمی دارد که سهامداری کند نه سهام بازی.

کمبود شدید نقدینگی

یکی از کارشناسان ارشد بازار سرمایه معتقد است، بازار سرمایه در هر کشوری نشان‌دهنده وضعیت اقتصادی در آن است. در حال حاضر نیز رکود بر اقتصاد کشور حکمفرماست و درنتیجه نمی‌توان انتظار داشت بورس تهران از رونق برخوردار شود. ابوالقاسم آقادوست در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه بازار سرمایه در هر کشوری زودتر از دیگر بازارها از خود واکنش نشان می‌دهد، اظهار کرد: اکنون بنگاه‌های اقتصادی به دلیل رکود اقتصادی درگیر هستند و از سوی دیگر بازار سرمایه نیز از کمبود شدید نقدینگی رنج می‌برد.

وی در ادامه بیان کرد: بورس هر کشوری آیینه تمام‌نمای اقتصاد آن کشور و همچنین صنایع مختلف در آن است و نسبت به عملکرد آنها به سرعت عکس‌العمل از خود نشان می‌دهد.

این کارشناس ارشد بازار سرمایه به لزوم تغییر نگاه سهامداری در کشور اشاره کرد و گفت: در حال حاضر قیمت سهام در بازار سرمایه به کف رسیده و بهتر است سهامداران نگاه خود را تغییر دهند و به فکر کسب سود در مدت‌زمان کوتاه نباشند.

آقادوست معامله‌گران کوتاه‌مدت در بازار سرمایه را به زیان بورس تهران دانست و بیان کرد: این گروه از افراد تنها به دنبال کسب سود و نوسان‌گیری در بازار سرمایه هستند و به سرعت از این بازار خارج می‌شوند. به این ترتیب شرایطی را فراهم می‌کنند که موجب زیان بسیاری از سهامداران خواهد شد. وی به سهامداران توصیه کرد، با نگاه بلندمدت به بازار سرمایه بنگرند و در قیمت‌های پایین سهام خود را به فروش نرسانند و خود را متحمل زیان نکنند.

آقادوست کاهش نرخ سود بانکی را یکی از بهترین راه‌های بهبود بازار سرمایه دانست و گفت: در همه نقاط دنیا نرخ سود بانکی باتوجه به نرخ تورم تعیین می‌شود. در کشور ما نیز نرخ تورم به خوبی کاهش یافته و به این ترتیب باید نرخ سود بانکی نیز هرچه سریع‌تر کاهش یابد تا به این وسیله نقدینگی‌های موجود در بانک‌ها به سوی بازار سرمایه روانه شود.

وی به لزوم هماهنگی میان بازارهای مختلف در کشور اشاره کرد و گفت: در حال حاضر اوراق بدهی و اسناد خزانه اسلامی به دلیل نرخ سود بالایی که دارند، مورد توجه بسیاری از سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرند. بنابراین بهتر است، نرخ سود این اوراق کاهش پیدا کند تا نقدینگی‌ها از بازار پول به سوی این منابع حرکت نکند. آقادوست یکی از راه‌های جذب سرمایه‌گذاران جدید به بازار سرمایه را تحریک تقاضا خواند و اظهار کرد: در صورتی که طرف تقاضا تحریک شود، به طور قطع بازار سرمایه نیز از رونق برخوردار می‌شود. در این میان دولت نیز می‌تواند با حمایت از این بازار اعتماد ازدست‌رفته را به سرمایه‌گذاران بازگرداند.

سخن آخر....

در حال حاضر بنگاه‌های اقتصادی با مشکلات بسیاری دست به گریبان هستند و در شرایط رکودی حال حاضر ایران قیمت‌ها رشد نکرده، از این‌رو شرکت‌ها با مشکل فروش روبه‌رو شده‌اند. از سوی دیگر اقتصاد دنیا هم چندان تغییری نکرده و قیمت نفت نوسان بالایی ندارد. قیمت جهانی کالاهای مختلف ازجمله کالاهای معدنی و فلزی بدون تغییر باقیمانده و ایران در قیمت کالاهای صادراتی چندان توفیقی به دست نیاورده است.

با توجه به آنکه بنگاه‌های اقتصادی در بازار سرمایه فعال هستند و سهام‌شان را در بورس به بورس به فروش می‌رسانند، عملکرد چندان مناسبی ندارند و نمی‌توان انتظار داشت که از رونق برخوردار شوند.

کیمیا بامدادیان
گروه معدن



فرهاد رمضان

کاهش نرخ سود بانکی،محرک بازار سرمایه است



ابوالقاسم آقادوست

بورس هر کشوری آیینه تمام‌نمای اقتصاد آن کشور و همچنین صنایع مختلف در آن است

گفت و گو

تبدیل موجودی انبار فولادسازان به نقدینگی

مدیرعامل تامین سرمایه امین، چشم‌انداز صنعت فولاد را پس از لغو تحریم‌ها مثبت ارزیابی می‌کند و امکان تامین مالی از طریق بورس کالا، ایجاد لیزینگ تخصصی فولاد و اخذ اعتبار از بانک‌های بین‌المللی را در شرایط فعلی میسر می‌داند. علی سنگینیان در این در گفت‌وگو با بورس کالا به تامین مالی صنعت فولاد اشاره کرده و شرایط اعطای تسهیلات و چالش‌های رو در روی تولیدکنندگان این صنعت را مطرح می‌کند که در ادامه می‌آید.

برای تامین مالی تولیدکنندگان صنعت فولاد کشور چه راه‌هایی وجود دارد؟

راهکارهای فعلی در گروه‌های بازار پول و بازار سرمایه طبقه‌بندی می‌شود که البته به‌دلایلی مانند قدمت نظام بانکی کشور و نداشتن شناخت بنگاه‌های اقتصادی از روش‌های تأمین مالی در بازار سرمایه، بانک‌ها همچنان نقش اصلی را در تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی ازجمله تولیدکنندگان فعال در صنعت فولادایفا می‌کنند. از ابزارهای فعلی بازار سرمایه برای تأمین مالی صنایع فلزی و معدنی می‌توان به انواع ابزارهای بدهی اشاره کرد که باتوجه به هدف شرکت از تأمین منابع، دارایی‌ها و وضعیت مالی و عملکردی شرکت، کاربرد متفاوتی دارند. از اوراق اجاره می‌توان با هدف تأمین نقدینگی یا خرید دارایی، اوراق استصناع با هدف ساخت دارایی، اوراق مشارکت با هدف تأمین نقدینگی برای پروژه‌ای خاص، اوراق مرابحه با هدف خرید دارایی و اوراق سلف با هدف تأمین سرمایه در گردش استفاده کرد.

چه نهادهایی می‌توانند بستر مناسب تأمین مالی شرکت‌های تولیدی و تقویت صنعت فولاد داخلی را فراهم کنند؟

در کنار فعالیت بانک‌ها که سهم بسزایی در تأمین مالی بنگاه‌های تولیدی صنایع مختلف دارند، می‌توان از تأمین سرمایه‌ها هم که کارکرد اصلی آنها، هدایت منابع دارندگان وجوه مازاد به بخش‌های مولد صنعتی و اقتصادی است استفاده کرد.

بهترین راهکار برای تأمین مالی این حوزه چیست؟

باید متقاضیان تأمین مالی کوتاه‌مدت در اقتصاد کشور به سمت بازار پول و متقاضیان تأمین مالی درازمدت به بازار سرمایه رجوع کنند. نرخ دستوری تسهیلات بازار پول، تقاضای بیش از حد برای تأمین مالی در بازار پول ایجاد می‌کند و از طرفی بالابودن هزینه تأمین مالی در بازار سرمایه، این بازار را از کارکرد اصلی خویش که تأمین مالی درازمدت است، باز می‌دارد. البته سیاست‌گذاری‌ها، فرهنگ‌سازی و افزایش آگاهی بنگاه‌های اقتصادی از کارکردهای بازار سرمایه، در حوزه تأمین مالی نیز اهمیت دارد.

با توجه به حصول توافق هسته‌ای و نزدیکی به لغو تحریم‌ها، ایجاد لیزینگ‌های تخصصی صنعت فولاد نیز که منطبق با سازوکارهای مهندسی مالی و تدارکات و بازرگانی داخلی و خارجی است، می‌تواند به اخذ اعتبار از موسسات یا بانک‌های بین‌المللی، اخذ نمایندگی از موسسات لیزینگ بین‌المللی و تأمین مالی بین‌المللی صنعت فولاد کشور کمک کند.

پس از رفع تحریم‌ها، شرایط برای صنعت فولاد چگونه پیش می‌رود؟

برخی از کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند که به‌دلیل جذابیت نداشتن سرمایه‌گذاری در این حوزه، صنعت فولاد کشور شانس چندانی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی در دوران پساتحریم ندارد. اما از سوی دیگر، برخی بر این باورند که رکود فعلی در صنعت فولاد موقتی است و با توجه به ظرفیت رشدی که این صنعت در آینده نزدیک دارد، یکی از حوزه‌های مهم برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی در دوران پساتحریم است.

چه روش‌های تأمین مالی در دنیا وجود دارد که می‌تواند برای تقویت این صنعت موثر باشد؟

گواهی سپرده کالایی ازجمله ابزارهای تأمین مالی در دنیا است که با تبدیل موجودی انبار خود به گواهی سپرده کالایی و اوراق بهادارسازی آن، بستر لازم برای فروش بیشتر محصولات خود را ایجاد می‌کند. از این روش می‌توان برای کاهش هزینه‌های تأمین مالی در بازار سرمایه و افزایش نقدشوندگی کالا برای تولیدکنندگان صنعت فولاد کشور نیز استفاده کرد. همچنین از ابزارهای کاربردی دیگر می‌توان به صندوق‌های قابل‌معامله کالایی اشاره کرد که با هدف تأمین مالی از محل موجودی راکد انبارهای شرکت‌ها، راه‌اندازی می‌شوند.

چه نهادها و ابزارهایی می‌تواند به فولادسازان کوچک کمک کند؟

یکی از راهکارها تأسیس بانک مستقل ویژه صنایع کوچک و متوسط است که سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در پیش‌نویس برنامه ششم توسعه، پیشنهاد تشکیل این بانک را با عنوان «بانک کسب‌وکار کوچک» به دولت داده است. در کشورهای دیگر، در چارچوب استراتژی کلی برای توسعه کشور، استراتژی‌هایی برای حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط در نظر گرفته می‌شود و براساس آن بسته‌ای از حمایت‌های مختلف اعم از مالی، مشاوره مدیریتی، آموزشی، فنی، اطلاعاتی و تسهیل شرایط برای رقابت و غیره طراحی می‌شود. بانک‌های تخصصی ارائه‌کننده تسهیلات به صنایع کوچک و متوسط در کنار نهادهای مالی تخصصی که خدماتی مانند مشاوره‌های مدیریتی، مالیاتی، اصلاح ساختار و تأمین مالی از بازار سرمایه را ارائه می‌کنند، به همراه مشوق‌هایی مانند مشوق‌های مالیاتی، اجزای زیرساختی شبکه تأمین مالی صنایع کوچک و متوسط هستند.

افزایش شفافیت و اطلاع‌رسانی با رتبه‌بندی اعتباری

عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی، اعلام آمادگی سازمان بورس و اوراق بهادار برای صدور مجوز موسسات رتبه‌بندی اعتباری را همزمان با ورود سرمایه‌گذاران خارجی به کشور مهم و مثبت ارزیابی کرد.

به گزارش سنا، مهدی تقوی هدف و کارکرد موسسات رتبه‌بندی اعتباری را ارائه رهنمودهای لازم به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی درباره توانایی موسسات در ایفای به موقع تعهدات دانست و گفت: ارزیابی ریسک برای این سرمایه‌گذاران بسیار حیاتی است. تقوی موسسات Standard and Poor's، Moody's و Fitch را از اصلی‌ترین موسسات حرفه‌ای ارزیابی‌کننده نام برد و افزود: البته موسسات دیگری نیز در امریکا و سایر نقاط جهان در این زمینه فعالیت می‌کنند اما اعتبار و جایگاهی در حد و اندازه اینها ندارند.



وی ناشران دولتی و شرکتی، سرمایه‌گذاران نهادی، سپرده‌گذاران، اعتباردهندگان، بانک‌های سرمایه‌گذاری، بانک‌های تجاری و دیگر واسطه‌های مالی را ازجمله مصرف‌کنندگان خدمات موسسات رتبه‌بندی اعتباری معرفی کرد و گفت: امکان مقایسه در سطح بین‌المللی، کاهش وابستگی به بانک‌ها، افزایش شفافیت و اطلاع‌رسانی و متنوع‌سازی منابع سرمایه‌گذاری ازجمله مزیت‌های رتبه‌بندی است.

تقوی سپس با بیان اینکه موسسات رتبه‌بندی اعتباری، بیش از پیش بازار سرمایه کشور را با استانداردهای بازار سرمایه در دنیا مرتبط می‌کنند، افزود: صدور مجوز برای آغاز به کار این موسسات در کشور اگرچه دیرهنگام اما مثبت و مهم ارزیابی می‌شود.

وی با اشاره به اینکه موسسات رتبه‌بندی اعتباری می‌توانند ریسک اعتباری نسبی را به‌طور مستقل اندازه‌گیری و در نتیجه کارآیی بازار را افزایش و هزینه وام‌دهندگان و گیرندگان را کاهش دهند، گفت: رتبه‌بندی با فضای شفافی که ایجاد خواهد کرد درجه اطمینان سرمایه‌گذاران را بالا می‌برد، چراکه هرچه شفافیت اطلاعات بنگاه‌های اقتصادی افزایش و درجه ریسک‌پذیری کاهش یابد، تامین مالی آنها با سهولت بیشتری انجام خواهد شد.

تقوی فعالیت موسسات رتبه‌بندی را در دنیا رو به گسترش دانست و افزود: این موسسات به علت استفاده از نیروهای خبره مالی از مزیت نسبی در زمینه ایجاد مدل‌های رتبه‌بندی برخوردارند. از طرفی افزایش رقابت در بازارهای پولی و مالی جهان، موجب پویایی هرچه بیشتر این موسسات شده است.

نگاه روز

چالش‌های تازه برای آینده اوپک

اکنون که به اعتقاد بسیاری از ناظران، اوپک دیگر به عنوان یک گروه منسجم عمل نمی‌کند بار دیگر این سئوال پیش کشیده می‌شود که آیا زمان آن رسیده است که اوپک سرانجام منحل شود؟

به گزارش پایگاه خبری اویل پرایس، تولیدکنندگان عمده نفت در دنیا به شدت وابسته به درآمدهای ناشی از فروش نفت هستند. سقوط شدید قیمت نفت آنها را به کانون اختلافات سیاسی و حملات تروریستی تبدیل کرد. به عنوان اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، پیش‌تر از رشد قیمت نفت منافعی کسب کرده بودند و به کشورهای قدرتمندی تبدیل شده‌اند.

براساس این گزارش، سازمان نفتی اوپک متاسفانه دیگر به عنوان یک گروه منسجم عمل نمی‌کند و اختلاف میان کشورهای عضو به این سازمان ضربه می‌زند. علاوه بر این موضوع، ورود تولیدکنندگان نفت شل با دوره کوتاه تولید نفتشان باعث کاهش توان اثرگذاری اوپک بر قیمت‌های نفت شده است.

این گزارش می‌افزاید: کشورهای عضو اوپک اکنون در تلاشند تا در زمان سقوط قیمت نفت بودجه‌های خود را تامین اعتبار کنند و درنتیجه دیگر در شرایطی نیستند که از نظر مالی به یکدیگر کمک کنند. فاصله جغرافیایی میان اعضا نیز اجرای هرگونه اقدام هماهنگ را دشوارتر می‌کند.

به همه این مسائل، این واقعیت را هم بیافزایید که هرگاه اعضای گروه با یکدیگر دیدار می‌کنند، عربستان سعودی و ایران موضعی مخالف یکدیگر دارند و در بیشتر مواقع یکی از این دو کشور پیشنهاد دیگری را رد می‌کند و به همین خاطر اوپک در چند نشست اخیر خود، موفق به تصویب پیشنهاد قابل قبول و تاثیرگذاری نشده است.

تلاش مشترک اوپک و روسیه برای فریز کردن تولید نفت به موفقیت نرسید، چراکه عربستان موافقت نکرد در اقدامی که شامل ایران نمی‌شد مشارکت داشته باشد. نتیجه چنین مساله‌ای این خواهد بود که اعضا دیگر منفعتی در عضویت در چنین سازمانی نخواهند دید.

برخی کارشناسان می‌گویند سازمان اوپک دیگر از اهداف اصلی خود فاصله گرفته است. اتفاقی که باعث تقویت این سوال می‌شود که آیا زمان منحل شدن اوپک نرسیده است؟

کشورهای عرب حاشیه خلیج‌فارس بیشتر به فکر شورای همکاری خلیج‌فارس (جی‌سی‌سی) هستند. کشورهای عضو این شورا یعنی بحرین، کویت، عمان، قطر و امارات متحده عربی تولیدکنندگان نفتی هستند که نزدیک به ۴۰ درصد از ذخایر نفتی جهان را در اختیار دارند.

این تحلیلگر در ادامه تحلیل خود آورده است: کشورهایی که از آنها نام برده شد، به دلیل اعتقادات مشترک، وابستگی نفتی و نزدیکی جغرافیایی در موضع نزدیک‌تری برای کمک کردن به یکدیگر هستند. اعضای این شورا همچنین می‌توانند با ترک سیاست تاثیرگذاری بر قیمت نفت بیشتر مورد توجه قرار گیرند.

هدفگذاری آنها می‌تواند این باشد که غول‌های نفتی‌شان مانند آرامکو، قطر پترولیوم و کویت پترولیوم را با یکدیگر ترکیب کنند تا سهم قابل‌توجهی از بازار را از آن خود کنند.

به اعتقاد این تحلیلگر، اگر آنها قادر به چنین کاری باشند، نه‌تنها مشارکت‌های سودآور اقتصادی شکل می‌گیرد، بلکه مشارکت‌های قدرتمند سیاسی شبیه اتحادیه اروپا هم دور از دسترس نیست. اینجاست که تغییر سیاست می‌تواند ترک تلاش‌ها برای اثرگذاری بر قیمت نفت باشد تا تلاش برای کسب منافع بیشتر در کانون توجه قرار بگیرد.

این تحلیل می‌افزاید: از سوی دیگر، کشورهای ضعیف‌تر عضو اوپک نیز مدت‌هاست منفعت خاصی از این سازمان به دست نمیاورند، چراکه کشورهای بزرگتر و قدرتمندتر گروه نتوانسته‌اند منافع اعضای کوچک را در دوره بحران‌های نفتی تامین کنند. پس بهتر است آنها نیز بیشتر به فکر اتحادهای منطقه‌ای باشند تا منافعشان بیشتر تامین شود.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۴۵/۲۳	▲۰/۰۸
نفت خام برنت	۴۶/۷۶	▲ ۰/۲۸
اوپک	۴۴/۱۸	۰

منبع: آرانیکو

جنگ تن به تن و بی سابقه جان بر کفان با آتش بدون هیچ تلفات انسانی

آتش پتروشیمی بوعلی خاموش شد

رییس‌جمهوری از دست‌اندرکاران مهار آتش‌سوزی قدردانی کرد

گروه معدن



رییس‌جمهوری در پی مهار آتش‌سوزی پتروشیمی بوعلی سینا، از آتش‌نشانان شجاع و فداکار، شرکت‌های نفتی دست‌اندرکار و همچنین تمامی نهادها و سازمان‌هایی که در فرو نشاندن این آتش گسترده همکاری داشته‌اند، قدردانی کرد.

به گزارش شانا، بیژن زنگنه وزیر نفت، مراتب قدردانی دکتر حسن روحانی، رییس‌جمهوری را از فرماندهان عملیات آتش‌نشانی و به ویژه آتش‌نشانان شجاع و فداکار درگیر عملیات خاموش کردن آتش در پتروشیمی بوعلی سینا و همینطور شرکت‌های ملی مناطق نفتخیز جنوب، پتروشیمی بندر امام، ملی حفاری ایران و سایر بخش‌های دست‌اندرکار به ایشان ابلاغ کرد.

وزیر نفت در حالی که از خاموش‌شدن مخزن ۲۰۰۱c پتروشیمی بوعلی سینا در ساعت ۲ بامداد شنبه، ۱۹ تیر خبر داد، گفت: برای انجام این کار ملی از همه سپاسگزارم.

وزیر نفت: از همه سپاسگزارم

بیژن زنگنه که تا صبح دیروز شنبه در محل پتروشیمی بوعلی سینا حضور داشت، اظهار کرد: با تلاش سرسختانه، مجاهدانه و فرماندهی عملیات و همچنین تلاش همه آتش‌نشان‌ها و همکاری شرکت‌های پتروشیمی بوعلی سینا، شهید تندگویان، بندر امام و همه دست‌اندرکاران استان خوزستان، آتش این مجتمع پتروشیمی خاموش شد. وی با بیان اینکه پس از خاموش‌شدن مخزن، در حال تثبیت وضع آن با فوم‌پاشی داخل مخزن هستند، تصریح کرد: همچنین عملیات خنک کردن مخزن نیز در حال انجام است تا زنجیره آتش تکرار نشود.

زنگنه خاطرنشان کرد: همکاران ما کار مهم و دشواری انجام دادند و از همه برای انجام این کار ملی سپاسگزارم. وزیر نفت با اشاره به اینکه چند روز پراضطراب را سپری کردیم و بحمدالله این سرمایه‌های ملی برای کشور حفظ شد، تصریح کرد: البته دلایل آتش‌سوزی این مجتمع بررسی و پیگیری می‌شود تا مشکلات و تنگناهای عملیاتی‌مان را جبران کنیم.

وزیر نفت با بیان اینکه پتروشیمی بوعلی سینا ظرف دو تا سه هفته آینده به وضع قبل بازمی‌گردد، گفت: برنامه‌ریزی برای رفع مشکل و راه‌اندازی دوباره این فاز از امروز آغاز می‌شود.

بیژن زنگنه با بیان اینکه مدیریت بحران و فرماندهی عملیات اطفای حریق آتش‌نشانی برای خاموش کردن پتروشیمی بوعلی سینا بسیار درست و حرفه‌ای عمل کرد، افزود: تیم آتش‌نشانی باید پس از خاموش کردن برج پارازایلین، دو مخزن پر از مواد هیدروکربوری را خاموش می‌کرد که یکی از آنها صبح پنجشنبه خاموش شد.

زنگنه با اشاره به اینکه عملیات خاموش کردن آتش در مخزن ۲۰۰۱c با وجود چند بار حمله به این مخزن نتیجه نداشت، افزود: بنابراین انتقال بخشی از موجودی مخزن در دستور کار قرار گرفت که این انتقال به درستی انجام شد.

وزیر نفت سپس به عملیات ضربتی و حمله به این مخزن در ساعت ۱۴ روز جمعه ۱۸ تیر اشاره کرد و با بیان اینکه این حمله به دلیل شدت آتش بی‌نتیجه بود، خاطرنشان کرد: با کاهش هیدروکربور موجود در مخزن که قابل پیش‌بینی بود عملیات بهتر انجام شد.

وی مهم‌ترین بخش عملیات را خنک‌کردن مخازن ال‌پی‌جی، بنزن، لایتنت و نفتا عنوان کرد و افزود: خنک نگه‌داشتن این مخازن کار بسیار سنگینی بود که از سوی کارکنان پتروشیمی بوعلی سینا، شهید تندگویان، بندر امام، شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، سازمان بنادر و استانداری خوزستان انجام شد تا دما و فشار در این مخازن بالا نرود.

زنگنه با بیان اینکه تلاش‌ها در ساعت ۲ بامداد روز شنبه، ۱۹ تیر به نتیجه نشست و آتش پتروشیمی خاموش شد، افزود: فوم‌ریزی و خنک‌سازی در مخزن این پتروشیمی درحال انجام است تا زنجیره آتش تکرار نشود.

وی با بیان اینکه پتروشیمی بوعلی سینا ظرف دو تا سه هفته آینده به وضع پیشین بازمی‌گردد، تصریح کرد: البته بازگشت برج پارازیلین طول می‌کشد.

زنگنه همچنین در نامه‌های جداگانه‌ای، مراتب قدردانی رییس‌جمهوری را از نقش سازنده استاندار خوزستان، ستاد بحران استان و نهادهای فعال در این استان ازجمله شهرداری، هلال‌احمر، سازمان بنادر و دریانوردی و سایر نهادهای درگیر در فرونشاندن آتش در پتروشیمی بوعلی سینا به استاندار خوزستان ابلاغ کرد.

زنگنه صبح روز شنبه ۱۹ تیر و پس از مهار موفق آتش‌سوزی، به تهران بازگشت. وزیر نفت شامگاه روز پنجشنبه ۱۷ تیر خود را به محل وقوع حادثه رساند و راهبری مهار آتش‌سوزی را در اختیار گرفت، شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، شرکت ملی حفاری ایران و پتروشیمی به همراه دیگر بخش‌ها از جمله هلال‌احمر، استانداری خوزستان و... تلاش زیادی برای اطفای حریق کردند. دلایل آتش‌سوزی این مجتمع پتروشیمی پس از بررسی‌ها اعلام می‌شود اما ارتباط آن با عملیات خرابکارانه و تروریستی از سوی وزیر نفت رد شد.

قدردانی مرضیه شاهدایی

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران که به همراه عادل نژادسلیم، مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس و برخی از مدیران، وزیر نفت را در بازدید پس از اطفای حریق و مهار آتش‌سوزی همراهی می‌کرد از تلاش شبانه‌روزی آتش‌نشانان در مهار آتش‌سوزی پتروشیمی بوعلی سینا قدردانی کرد.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران، عصر روز جمعه، ۱۸ تیر با اشاره به شعله‌ور شدن آتش مخزن ۲۰۰۱C اعلام کرد: این مخزن باز شده و مواد درون آن وارد حوضچه اطمینان شده است. همچنین استاندار خوزستان با صدور پیامی، پایان عملیات اطفای حریق پتروشیمی بوعلی سینا را اعلام کرد و گفت: علت این حادثه پس از بررسی اعلام خواهد شد.

گفتنی است عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ضمن قدردانی از تلاش دستگاه‌های درگیر در حادثه حریق پتروشیمی بوعلی سینا گفت: اعضای این کمیسیون از لحظات ابتدای حریق، به‌صورت لحظه‌ای موضوع را دنبال می‌کردند و سه نفر از اعضا نیز در منطقه حاضر شدند؛ چرایی این بحران نیز در کمیسیون انرژی بررسی می‌شود.

حال مصدومان رضایت‌بخش است

رییس بهداشت و درمان صنعت نفت اهواز و ماهشهر گفت: حال روحی و جسمی مصدومان حادثه پتروشیمی بوعلی سینا رضایت بخش است.

فرهاد کلانتری با بیان اینکه همه مصدومان این حادثه زیرنظر قرار گرفته و درحال درمان هستند، افزود: شمار مصدومان حادثه پتروشیمی بوعلی‌سینا به ۳۰ نفر رسیده است که از این تعداد تاکنون ۲۶ نفر آنها شب به صورت سرپایی درمان و مرخص شده‌اند.

وی تصریح کرد: ۴ نفر از کارکنان ایمنی در این حادثه بر اثر شدت حرارت و آتش دچار سوختگی شدند و از سوی گروه سوانح و سوختگی مرکز بهداشت و درمان صنعت نفت اهواز و ماهشهر زیرنظر قرار گرفته و درحال درمان هستند.

رییس بهداشت و درمان صنعت نفت اهواز و ماهشهر گفت: شنبه ۳ نفر از این مصدومان پس از دریافت خدمات لازم، مرخص و تنها یک نفر به‌دلیل ضرب‌دیدگی در ناحیه زانو به بیمارستان پتروشیمی ماهشهر منتقل شده است.

کلانتری با اشاره به پیش‌بینی‌ها به منظور ارائه خدمات بهداشتی و درمانی در این منطقه یادآور شد: از ابتدای حادثه در ۵۰۰ متری مجتمع پتروشیمی بوعلی سینا درمانگاه سیار به همراه پزشکان و پرستاران متخصص با تجهیزات کامل و ۳۰ آمبولانس مستقر شد تا به حادثه‌دیدگان و مصدومان این حادثه امدادرسانی کنند.

توجه صدها رسانه خارجی به حادثه بوعلی سینا

صدها رسانه خارجی اخبار حادثه آتش‌سوزی در پتروشیمی بوعلی سینا را مورد توجه قرار دادند. خبرگزاری اسوشیتدپرس در ابتدا خبر ایرنا درباره آتش‌سوزی در مجتمع پتروشیمی بوعلی سینا را منتشر کرد که این گزارش، در شبکه فاکس‌نیوز امریکا، پایگاه خبری بیزینس استاندارد و چند رسانه دیگر بازتاب یافت.

خبرگزاری رویترز نیز با استناد به گزارش رسانه‌های ایرانی همچون ایرنا و شانا، خبر مهار آتش‌سوزی اولیه در پتروشیمی بوعلی سینا را مورد توجه قرار داد. در ادامه، اسوشیتدپرس به نقل از رسانه‌های ایران اعلام کرد پس از مهار اولیه یک آتش‌سوزی در تاسیسات پتروشیمی بوعلی‌سینا در روز چهارشنبه، حریقی جدید در مجتمع روی داده است.

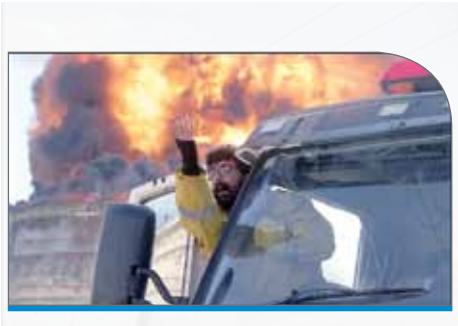
روزنامه‌های نیویورک تایمز، واشنگتن پست، شیکاگو دیلی هرالد، دیلی تلگراف، سانفرانسیسکو کرونیکل، دیلی میل، میامی هرالد شبکه‌های تلوزیونی ای‌بی‌سی و العربیه، رادیو آزادی اروپا، فدرال نیوز، در کنار ده‌ها رسانه و پایگاه خبری دیگر، گزارش آسوشیتدپرس را درباره حادثه یادشده، پوشش دادند.

افزون بر موارد یادشده، خبرگزاری ترند جمهوری آذربایجان به نقل از ایرنا، خبر آغاز آتش‌سوزی در پتروشیمی بوعلی سینا را منتشر کرد و اخبار تکمیلی را در این زمینه به نقل از شانا و خبرگزاری مهر، پوشش داد. خبرگزاری ای‌پی‌ای جمهوری آذربایجان نیز در این زمینه اخباری منتشر کرد. خبرگزاری کویت نیز به نقل از مسئولان وزارت کشور کویت اعلام کرد آلودگی‌های ناشی از حادثه یادشده، محیط‌زیست این کشور را تهدید نمی‌کند.

بی‌بی‌سی نیز در گزارش خود اعلام کرد: مقام‌های ایرانی می‌گویند پس از ۳ روز، آتش‌سوزی در مجتمع پتروشیمی بوعلی سینا مهار و خاموش شده است.

در ادامه گزارش بی‌بی‌سی آمده است: یکی از برج‌های مجتمع پتروشیمی بوعلی سینا، از روز چهارشنبه دچار آتش‌سوزی شد. این آتش‌سوزی روز پنجشنبه مهار شد اما یک مخزن مجتمع به‌دلیل گرمای آتش‌سوزی قبلی دچار حریق شد که تیم آتش‌نشانی سرانجام موفق به مهار آتش و خاموش کردن آن شد. رادیو صدای امریکا نیز سخنان وزیر نفت را منتشر کرد که اعلام کرده بود حادثه یادشده، خرابکاری نبوده است.

بیژن زنگنه: برنامه‌ریزی برای رفع مشکل و راه‌اندازی دوباره این فاز از امروز آغاز می‌شود







آتش‌سوزی در پتروشیمی بوعلی سینا از چهارشنبه، ۱۶تیر آغاز شده که آتش‌سوزی در برج ۸۰۰۱ که با ۱۲۱ متر ارتفاع یکی از بلندترین برج‌های پتروشیمی است، بامداد شنبه ۱۹ تیر به‌طور کامل مهار شد.









طرح صبا فولاد خلیج‌فارس به بهره‌برداری می‌رسد

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: طرح فولادسازی صبا فولاد خلیج‌فارس امسال مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

به گزارش ایرنا، خلیل قاسمی درباره پروژه‌های مهم و ملی آماده بهره‌برداری در استان هرمزگان بیان کرد: طرح صبا فولاد خلیج‌فارس با تولید آهن اسفنجی تابستان امسال مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

وی عنوان کرد: تولید آهن اسفنجی شرکت صبا فولاد خلیج‌فارس با پیشرفت حدود ۸۷درصد در مراحل پایانی اجرا است.

براساس برنامه‌ریزی‌ها قرار بود دهم خرداد تست گرم خط تولید آغاز شود، ولی براساس



پیگیری‌های انجام‌شده، به‌دلیل تاخیر در ورود برخی تجهیزات از خارج کشور، آغاز تست گرم پروژه با تاخیر حدود دو ماهه مواجه خواهد بود.

در حال حاضر نیز تجهیزات ابزار دقیق در حال نصب و تست سرد تجهیزات در حال انجام است.

وی همچنین با اشاره به طرح عظیم گسترش فولاد، افزود: طرح فاز تعمیر کشتی و سازه‌های دریایی شرکت عظیم گسترش هرمز هم در تابستان امسال آماده افتتاح و بهره‌برداری است.

قاسمی خاطرنشان کرد: با توجه به تغییرات جدید در مجموعه ایزوایکو و تبدیل شرکت عظیم گسترش هرمز به یکی از شرکت‌های تابعه آن مجموعه، موضوع صدور پروانه بهره‌برداری مجزا برای آن شرکت درحال‌حاضر منتفی است و شرکت عظیم گسترش هرمز تحت پوشش پروانه بهره‌برداری ایزوایکو به فعالیت خود در فاز بهره‌برداری ادامه خواهد داد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان افزود: ضروری است پروانه بهره‌برداری ایزوایکو اصلاح شود که این موضوع در واحد امور صنایع سازمان در دست اقدام است که در این‌باره ۳۰ خرداد جلسه‌ای با حضور نمایندگان عظیم گسترش هرمز و ایزوایکو در محل این سازمان برگزار شد.

وی ادامه داد: در این جلسه مقرر شد آن شرکت نسبت به ارسال درخواست اصلاح پروانه بهره‌برداری در سامانه بهین‌یاب اقدام کند تا مراحل اجرایی اخذ پروانه بهره‌برداری طی شود.

به گفته رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان، در حال حاضر عملیات اجرایی و امکانات پروژه عظیم گسترش هرمز در فاز تعمیرات تکمیل است و پس از اصلاح پروانه بهره‌برداری ایزوایکو امکان تعمیر انواع کشتی و شناورهای مختلف را خواهد داشت.

نشست کمیسیون معدن اتاق ارومیه برگزار شد

فناوری نوین، نیاز معادن آذربایجان‌غربی

نیاز امروز معادن استان آذربایجان‌غربی، ایجاد واحدهای فرآوری با فناوری‌های نوین و بروز کردن اطلاعات است. در راستای این موضوع، جلسه کمیسیون معدن اتاق ارومیه برگزار شد. به گزارش خبرآنلاین، در این جلسه که با حضور رضا جمشیدی رییس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ارومیه، غلامرضا بابایی مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری آذربایجان‌غربی، رحمان وهاب‌زاده مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان‌غربی و نادر قاضی‌پور نماینده مجلس شورای اسلامی برگزار شد، نیازهای معدن و فناوری‌های نوین و همچنین مشکلات این حوزه مورد توجه قرار گرفت.

▣ به‌دنبال برنامه جامع معادن

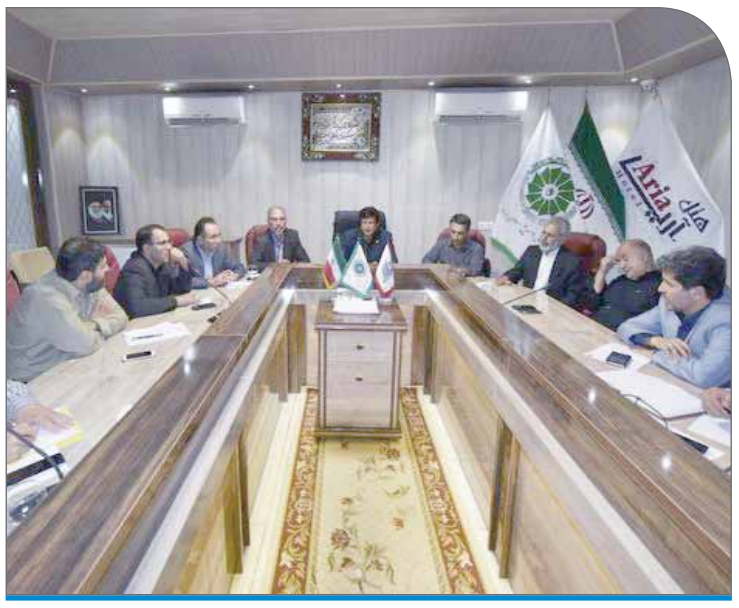
رضا جمشیدی با بیان مشکلات موجود در پیش روی معادن استان آذربایجان‌غربی اظهار کرد: نشست کمیسیون معدن با هدف برنامه‌ریزی و تدوین برنامه پنج‌ساله ششم بخش معدن برگزار می‌شود تا راهکارهای لازم برای داشتن یک برنامه جامع به‌دست آید. جمشیدی در ادامه به برنامه‌هایی که در این‌باره انجام شده است، عنوان کرد: در سفر ریاست‌جمهور به استان، پیشنهادهایی از سوی کمیسیون در قالب ۴ بخش «سرمایه‌گذاری و احداث واحدهای فرآوری سنگ‌های ساختمانی»، «فرآوری سنگ‌آهن»، «فرآوری تیتانیوم» و «احداث واحدهای فرآوری طلا» به ایشان تقدیم شد.

رییس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ارومیه با اشاره به ظرفیت‌های معدنی استان تصریح کرد: استان آذربایجان‌غربی از نظر تنوع معادن یکی از استان‌های سرآمد کشور است و در بخش استخراج نیز مشکلی در بین معادن و معدنکاران استان وجود ندارد، اما به‌دلیل نبود فناوری و واحدهای فرآوری مناسب باعث عقب افتادن استان و نبود بهره‌وری مناسب در این زمینه هستیم، در حالی که می‌توان در صورت بهبود این وضعیت زمینه اشتغال بسیاری از جوانان را فراهم کرد.

وی در ادامه بیان کرد: یکی از مشکلات استان در این زمینه نبود سرمایه‌گذاری و حمایت دولتی مناسب برای ایجاد واحدهای فرآوری مناسب به همراه فناوری‌های جدید در طول ۴۰ سال گذشته بوده که در این میان وجود موانع رودرروی سرمایه‌گذاران از حمایت نکردن بانک‌ها نیز بی‌تاثیر نبوده است.

▣ مشکل امنیتی وجود ندارد

همچنین غلامرضا بابایی مدیرکل دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری آذربایجان‌غربی درباره مزیت‌های استان به لحاظ موقعیت جغرافیایی گفت: استان آذربایجان‌غربی به لحاظ داشتن معادن مختلف و هم‌مرزی با ۳ کشور در مقایسه با سایر استان‌ها از مزیت‌های بهتری برخوردار است.



بابایی در ادامه خاطرنشان کرد: انتخاب سرمایه‌گذاری مناسب با دقت نظر بر شرایط و محل در این شرایط می‌تواند در بهبود بهره‌وری مثمرثمر باشد. وی با اشاره به مشکلات سرمایه‌گذاری در استان تصریح کرد: مشکلاتی در زمینه سرمایه‌گذاری در استان وجود دارد که مشکلات امنیتی را به‌عنوان دلیل آن ذکر می‌کنند که با توجه به وضعیت مناسب استان از لحاظ امنیت، بهانه‌ای بیش نیست.

▣ ایجاد واحدهای فرآوری

همچنین رحمان وهاب‌زاده مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان‌غربی با اشاره به گردشگری معدن اظهار کرد: استان آذربایجان‌غربی می‌تواند محلی برای نمایش توانمندی‌های فرآوری سنگ و جذب گردشگر در این زمینه باشد، همان‌گونه که کشور چین با داشتن واحدهای فرآوری علاوه بر صادرات مناسب اقدام به جذب گردشگر نیز می‌کند.

وهاب‌زاده در ادامه عنوان کرد: تاکنون برای ایجاد یک سرمایه‌گذاری بزرگ و مناسب در استان، قدم مناسبی برداشته نشده ولی می‌توان با تعامل بین ارگان‌ها در این زمینه اقدام شود.

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان تصریح کرد: یکی دیگر از مشکلات پیش‌روی واحدهای معدنی رعایت نکردن اصول زیست‌محیطی و کاهش آلایندگی بوده است.

وهاب‌زاده در ادامه خاطرنشان کرد: معدنکاران ما عملیات خود را به‌صورت سطحی انجام می‌دهند، در حالی که این اتفاق در کشورهای پیشرفته به‌صورت عمقی انجام می‌شود، علاوه بر آن برداشت‌های بی‌رویه و غیراصولی و بهره‌برداری‌های بی‌رحمانه سبب نابودی محیط‌زیست و مشکلات بیشتر در این زمینه شده است. وی افزود: منابع طبیعی در ۲ سال گذشته بیش از ۳۰۰ فقره با مساحت بیش از ۶۰۰ هکتار پروانه معدن واگذار کرده است.

▣ بروزرسانی اطلس معدن

همچنین نادر قاضی‌پور نماینده ارومیه در مجلس شورای اسلامی گفت: نمایندگان و اعضای کمیسیون باید با بررسی‌های موشکافانه و دقیق اهداف و نکات مناسبی برای برنامه پنج‌ساله مشخص و تدوین کنند تا بتوانیم در مجلس شورای اسلامی برای تصویب تلاش کنیم. وی افزود: ادارات بیمه، مالیات، محیط‌زیست و ارگان‌های ذی‌ربط باید با همکاری با سرمایه‌گذاران بخش معدن و معدنکاران تعامل داشته باشند تا در بهبود وضعیت این بخش در رسیدن به سود مناسب سهیم باشند.

نماینده مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: یکی از درخواست‌های ما از وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان یکی از وظایف این سازمان، بروزرسانی اطلس معدن استان آذربایجان‌غربی است که می‌تواند در شناسایی و سرمایه‌گذاری مناسب مثمرثمر باشد.

قاضی‌پور گفت: با شناسایی و ساماندهی معادن استان، باید سرمایه‌گذاری مناسب و با فناوری‌های جدید شود تا در این زمینه پیشرفت مناسبی حاصل شود.

▣ نیاز به اطلاعات نو

لازم به یادآوری است، میزان استخراج سالانه معادن استان آذربایجان‌غربی ۱۴میلیون تن است. این استان یکی از استان‌های معدن‌خیز کشور قلمداد می‌شود، به‌گونه‌ای که در تولید باریت، طلا، میکا و سنگ‌های تزئینی بیشترین تولید کشور را به خود اختصاص داده است.

در حال حاضر نیز ۴۰درصد کل تولید باریت کشور و ۱۲۰ تن از ۳۰۰ تن ذخیره طلای کشور را دارد. درباره ذخایر معدنی و مشکلات این حوزه در استان، جعفرصادق اسکندری رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: استان آذربایجان‌غربی از نظر ذخایر و تنوع معدنی جزو ۵ استان کشور به‌شمار می‌رود. البته از نظر تنوع و نوع معادن خاصی که در استان وجود دارد حتی می‌توان این استان را در ردیف ۳ استان نخست کشور قرار داد.

اسکندری با اشاره به نوع معادنی که در سطح استان وجود دارند، اظهار کرد: ذخایر این استان هم شامل کانی‌های فلزی و هم شامل کانی‌های غیرفلزی می‌شود که در کانی‌های فلزی مانند مس دارای ظرفیت‌های بالایی است. در زمینه سیلیس، کرومیت و سنگ‌آهن هم استان دارای ذخایر بالایی است.

وی در ادامه افزود: استان آذربایجان‌غربی در دو کانی جزو سرآمدهای کشور است، یکی تیتان که بزرگترین معدن تیتان کشور با ذخایر و درصد خلوص بالا در ارومیه واقع شده و همچنین در زمینه طلا نیز بزرگترین معدن طلا در شهرستان تکاب قرار دارد که با عنوان طلای زرشوران زیر نظر ایمیدرو فعالیت می‌کند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی مهم‌ترین چالش‌های معدنی در سطح استان را نبود مطالعات ژئوفیزیک هوایی معادن برشمرد و خاطرنشان کرد: نه‌تنها در استان آذربایجان‌غربی بلکه در سراسر کشور، مطالعات ما به حدود ۴۰ سال پیش برمی‌گردد، بنابراین نمی‌توانیم اطلاعات شفافی را به‌دست بیاوریم که در اختیار سرمایه‌گذاران قرار دهیم، چراکه به اطلاعات جامع، کامل و پایه‌ای در این زمینه دسترسی نداریم.

اسکندری در ادامه نبود قوانین شفاف و روشن در زمینه سرمایه‌گذاری را ازجمله مشکلات حوزه معدن برشمرد و عنوان کرد: باید این زیرساخت‌های قانونی در سرمایه‌گذاری اصلاح شود تا اجازه فعالیت به سرمایه‌گذار داده شود، چراکه در این صورت به‌طور قطع مشتریان خوبی به‌ویژه در حوزه کشورهای منطقه خواهیم داشت و هم سرمایه‌گذاران بالقوه‌ای هستند که با تسهیل شرایط حاضر به سرمایه‌گذاری خواهند بود.

سارا اصغری
گروه معدن

رضا جمشیدی: استان آذربایجان‌غربی از نظر تنوع معادن یکی از استان‌های سرآمد کشور است

غلام رضا بابایی: استان آذربایجان غربی به لحاظ داشتن معادن مختلف از مدیریت‌های خوبی برخوردار است

رحمان وهاب‌زاده: آذربایجان غربی محلی برای نمایش توانمندی‌های فرآوری سنگ است

جعفرصادق اسکندری: بزرگترین معدن تیتان کشور در ارومیه واقع شده است

عاملی خبر داد

نتایج مثبت استخراج معدن در زون سبلان مشگین‌شهر

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل گفت: نتایج به‌دست آمده از اکتشاف معدن در زون مشگین‌شهر موفقیت‌آمیز بوده است.

به گزارش تسنیم، سیدحامد عاملی اظهار کرد: مطالعات اکتشاف معدن در شهرستان مشگین‌شهر که از سوی شرکت سرمایه‌گذاری میدکو با ۵۰ میلیارد تومان اعتبار در حال انجام است به نتایج مثبتی رسیده و انتظار می‌رود تحول عظیمی در شکوفایی معدن مشگین‌شهر به‌وجود آید.

وی با اشاره به اینکه شرکت سرمایه‌گذاری میدکو یک هزار و ۵۰۰ کیلومتر از معدن زون سبلان مشگین‌شهر را مورد مطالعه قرار داده بود، گفت: بعد از پایان مطالعات اولیه به این نتیجه رسیدیم که احتمال استخراج مواد معدنی در ۱۱۰ کیلومتر مربع از زون سبلان مشگین‌شهر وجود دارد.



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل بیان کرد: هم‌اکنون فاز دوم مطالعات و برنامه‌ریزی برای اکتشاف معدن در شهرستان مشگین‌شهر آغاز شده و روند اجرایی عملیات زون سبلان تسهیل شده و امید می‌رود با کسب نتایج مثبت شاهد پویایی اقتصاد در بخش معدن مشگین‌شهر باشیم.

عاملی تصریح کرد: شهرستان مشگین‌شهر ظرفیت بسیار بالایی در بخش صنعت و معدن دارد که در این زمینه سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای پویایی اقتصاد در این بخش اعلام آمادگی کرده‌اند و ما نیز حمایت همه‌جانبه‌ای از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای تداوم عملیات اقتصادی انجام می‌دهیم.

وی اظهار کرد: علاوه بر مطالعات اکتشاف معدن مشگین‌شهر این مطالعات در ۳ زون اردبیل و خلخال نیز در حال انجام است که نتایج اولیه به‌دست‌آمده از این زون‌ها مثبت ارزیابی شده و انتظار می‌رود تحول عظیمی در بخش معدن استان اردبیل محقق شود.

روی خط خبر

اشتغال ۲ هزار نفر در معادن و کارخانه‌های طلا و سنگ تکاب



حدود ۲ هزار نفر در معادن طلا و سنگ تکاب مشغول به کار هستند. هم‌اینک دو هزار نفر در معادن و کارخانه‌های طلای آق‌دره و زرشوران و شرکت‌ها و کارخانه‌های وابسته به آنها و نیز معادن سنگ این شهرستان مشغول به کار هستند.

به گزارش ایرنا، فرماندار تکاب با بیان این مطلب در دیدار با کارکنان مجموعه فرمانداری و بخشداری‌های تابعه تکاب اظهار کرد: قسمت اعظمی از بار اشتغال شهرستان بر دوش معادن و کارخانه‌های طلاست و با فعالیت این واحدهای صنعتی، زمینه خوبی برای اشتغال جوانان در این منطقه فراهم شده است.

ایرج ثقفی افزود: تخصیص ارزش‌افزوده و حقوق دولتی معادن طلا و سنگ به شهرستان تکاب از دیگر مزایای فعالیت‌های معادن در این شهرستان است که باید در مسیر صحیح و در راستای توسعه شهرستان و تجهیز زیرساخت‌ها هزینه شود.

وی گفت: در کنار مزایا و ایجاد اشتغال و مالیات بر درآمد، باید فعالیت معادن و کارخانه‌های وابسته به آنها ساماندهی شده و در چارچوب‌های قانونی و با رعایت اصول زیست‌محیطی انجام شود.

وی تاکید کرد: فعالیت معادن در تکاب موجب ایجاد یک زنجیره اقتصادی در شهرستان شده است که در صورت تعطیلی آنها، جایگزین مناسبی برای اشتغال کارکنان، کارگران و وضعیت اقتصادی شهر به سختی فراهم خواهد شد.

فرماندار تکاب با اشاره به فرآیند فعالیت‌های معدنی در این شهرستان گفت: معادن و کارخانه‌های طلا و سنگ فرصت بسیار مناسب و مغتنمی برای توسعه شهرستان تکاب است و باید با نگاهی چندوجهی به فعالیت آنها نگریسته شود.

ثقفی اظهار کرد: مجموعه مدیریت اجرایی شهرستان تکاب به‌طور ذاتی نه طرفدار معدنکاران است و نه قصد فعالیت علیه آنها را دارد، بلکه در نوع مدیریت مسائل معادن همواره منافع و راهبردهای توسعه شهرستان تکاب از دیدگاه نظام جمهوری اسلامی ایران را مدنظر قرار می‌دهد.

وی وجود معادن در شهرستان تکاب را زمینه‌ساز خلق فرصت‌های توسعه‌ای دانست و گفت: باید با یک نگاه چندوجهی به بررسی مسائل مربوط به معادن سنگ و کارخانه‌های طلا پرداخت و از فرصت‌های ایجادشده از سوی این ظرفیت بالقوه استفاده و تهدیدها را نیز رفع کرد. فرماندار تکاب، شخصی‌کردن ارزیابی فعالیت معادن در شهرستان تکاب را نامناسب دانست و افزود: فرصت‌ها و تهدیدهای ناشی از فعالیت‌های معدنی در تکاب نباید با دیدگاه تک‌بعدی، بخشی و یک‌سویه بررسی شود.

ثقفی همچنین با اشاره به افزایش حجم فعالیت‌های عمرانی در بخش تخت سلیمان گفت: در این بخش فعالیت‌های عمرانی زیادی ازجمله اجرای طرح‌های هادی روستایی، احداث خیابان و معابر عمومی با مشارکت گسترده معادن و کارخانه‌های طلا انجام شده که موجب تحول عمرانی چشمگیری در این بخش شده است.

۴۵۰ فرصت شغلی با راه‌اندازی معدن فسفات چرام



نماینده کهگیلویه بزرگ در مجلس شورای اسلامی گفت: با بهره‌برداری از معدن فسفات چرام ۴۵۰ فرصت شغلی ایجاد می‌شود.

به گزارش ایلنا، عدل هاشمی‌پور در نشست شورای اداری چرام با تشریح وضعیت کنونی مناطق محروم حوزه انتخابیه خود در استان کهگیلویه و بویراحمد، افزود: ۱۲۰حلقه چاه نفت در شهرستان بهمئی داریم و وزیر نفت باید بعد از ۱۲ سال کارخانه فولاد این شهرستان را راه‌اندازی کند تا مشکلات بیکاری جوانان این منطقه محروم رفع شود. هاشمی‌پور به وضعیت کنونی معدن فسفات چرام و نشست‌های خود با مسئولان اقتصادی کوثر اشاره و اظهار کرد: پس از اینکه انصراف شرکت آیرما از سرمایه‌گذاری در معدن فسفات چرام را گرفتیم با مسئولان سازمان اقتصادی کوثر نشست‌هایی برگزار و این سازمان سرمایه‌گذار معدن فسفات چرام خواهد شد. وی گفت: معدن فسفات چرام در سفر هیات دولت به کهگیلویه و بویراحمد با یک انفجار کلنگ‌زنی خواهد شد و سازمان اقتصادی کوثر برای ادامه فعالیت پای کار می‌ایستد. هاشمی‌پور افزود: از استاندار کهگیلویه و بویراحمد خواستم که جلوی خام‌فروشی معدن بوکسیت سرفاریاب را بگیرد، زیرا اکنون سرمایه‌گذار این معدن، اقدام به خام‌فروشی آن می‌کند. وی تاکید کرد: تا زمانی که سرمایه‌گذار بخش خصوصی در سرفاریاب کهگیلویه اقدام به استقرار امکانات خود با هدف ایجاد اشتغال برای جوانان منطقه نکند از ادامه فعالیت وی جلوگیری می‌شود.

نایب رییس هیات مدیره ایرالکو:

کار، تلاش و تعامل جایگزین وکیل ۲۰ میلیاردی شده است

نایب رییس هیات مدیره ایرالکو اعلام کرد: به دنبال آن هستیم که بین شرکت و شهر آشتی برقرار کنیم نه آنکه با وکیل ۲۰ میلیاردی به دنبال حفظ خطوط خود باشیم.

وی افزود: بر خلاف هیات مدیره قبلی شرکت که برای حل برخی از مشکلات به روش‌هایی همچون پرداخت ۲۰ میلیارد تومان برای گرفتن وکیل جهت یکی از پرونده‌های قضایی شرکت متوسل می‌شد، هیات مدیره جدید شرکت سعی برآن دارد که تمامی امور و مشکلات را با تلاش و کار و با تکیه بر تعامل با نتیجه برد- برد انجام دهد که خوشبختانه تاکنون به‌صورت بسیار موفقی عمل نموده است.

داوود باقری، نایب رییس هیات مدیره و معاون برنامه‌ریزی، توسعه و تحقیقات شرکت ایرالکو در نشست خبری این شرکت طی سخنانی با اشاره به وجود مشکلات فراوان در بدو کار هیات مدیره جدید، اظهار داشت: ما در شرایطی شرکت را تحویل گرفتیم که شرکت با مسائل و مشکلات بسیاری مواجه بود که از اهم آن می‌توان به فقدان مواد اولیه، تغییر سیستم الکترولیز و احیا بواسطه استفاده از هیدرات بجای پودر آلومینا، مشکلات قضایی همچون قرارداد ۲۰ میلیارد تومانی با وکلا، ناتمام بودن خط ۳، تعطیلی پروژه اجرایی طرح توسعه طرح شکایات متعدد از سوی برخی مدیران قبلی شرکت جهت ایجاد اخلال در امور نام برد و نه‌تنها هیچ نوع همکاری جهت تحویل شرکت از سوی مدیریت قبلی صورت نگرفت، بلکه برخی از مدیران اسبق شرکت سعی بر آن داشتند تا از طرق مختلف بر سر راه انجام کارها و پیشرفت شرکت سنگ‌اندازی کنند که این مهم در فرآیند مدیریتی و بنگاه‌داری کاری کاملا ناشیانه و غیرقابل توجیه می‌باشد.

وی افزود: از طرفی ما با مجمعی مواجه بودیم که ثبت نگردیده بود و عده‌ای از افراد ادعا داشتند که علیرغم ثبت مجمع، میزان ۱۱۰ میلیارد تومان سود بایستی بین سهامداران توزیع گردد.

قرارداد بهینه‌سازی خطوط ۴ و ۵ ایرالکو برگ زرینی در کارنامه فعالیت‌های دولت تدبیر و امید است

باقری درباره پروژه‌های سایت کنونی کارخانه ایرالکو گفت: در سایت کنونی ایرالکو پروژه بهینه‌سازی خط ۳ یکی از مهم‌ترین پروژه‌ها بود که در پایان آبانماه سال ۹۴ توانستیم این مهم را عملی نماییم و درپوش بر روی دیگ‌های احیا قرار گرفت و دیگ‌های جدید وارد مدار تولید شدند.

وی با بیان اینکه قرارداد بهینه‌سازی خطوط ۴ و ۵ در آخرین روز سال گذشته به روش فاینانس و یوزانس یک ساله با شرکت NFC چین بسته شده است، افزود: برای اجرای این پروژه برآورد هزینه‌ای که انجام شده بود مبلغ ۳۰ میلیون دلار بوده و سعی برآن داشتیم که این مهم را با استفاده از توان شرکت‌های داخلی انجام دهیم که در این راستا شرکت ماشین‌سازی اراک یکی از شرکت‌های مدنظر بود که پس از دو ماه مذاکره و پیگیری مبلغ پیشنهادی آن شرکت جهت انجام این پروژه بالغ بر ۱۹۸ میلیارد تومان بود که این رقم، رقمی قابل رقابت نبود و برای شرکت ایرالکو توجیه اقتصادی نداشت.

وی تصریح کرد: قیمت تمام شده قرارداد بهینه‌سازی خطوط ۴ و ۵ که با شرکت NFC چین بسته شد با اعتباری معادل ۵ درصد کمتر از قیمت تمام شده خط ۳ و نهایی شد که این مهم برگ زرینی در دولت تدبیر و امید است و نشان از تلاش هیات مدیره جدید و مدیران متبحر و پرتلاش این شرکت دارد.

مهم‌ترین دغدغه ایرالکو حل دغدغه‌های شهروندان است

عضو هیات مدیره ایرالکو بزرگترین دغدغه مدیریت شرکت را حل نگرانی‌های شهروندان عنوان نمود و اعلام کرد: بر خلاف هیات مدیره قبلی شرکت که برای حل برخی از مشکلات به روش‌هایی همچون پرداخت ۲۰ میلیارد تومان برای گرفتن وکیل جهت یکی از پرونده‌های قضایی شرکت متوسل می‌شد، هیات مدیره جدید شرکت سعی برآن دارد که تمامی امور و مشکلات را با تلاش و کار و با تکیه بر تعامل با نتیجه برد - برد انجام دهد که خوشبختانه تاکنون به‌صورت بسیار موفقی عمل نموده است.

وی به پروژه کارگاه ریخت ۵۰ هزار تنی در سایت کنونی شرکت اشاره نمود و گفت: در حال حاضر این پروژه از پیشرفت فیزیکی بیش از ۸۳درصد برخوردار است در حالی که تا قبل از استقرار هیات مدیره جدید میزان پیشرفت این پروژه کمتر از ۲۰ درصد بوده است.

دعوت ایرالکو از سرمایه‌گذاران جهت احداث صنایع پایین‌دستی آلومینیوم در خطوط ۱ و ۲ کارخانه

باقری از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی دعوت نمود تا از ظرفیت‌های موجود در خط ۱ و ۲ این شرکت که به‌صورت بلا استفاده است جهت راه‌اندازی صنایع پایین دستی آلومینیوم استفاده نمایند.

وی راه‌اندازی سیستم انتقال آلومینا را یکی دیگر از پروژه‌های سایت کنونی شرکت برشمرد و بیان داشت: با راه‌اندازی این سیستم علاوه بر اینکه از انتشار داست(گرد و غبار) در هوا پیشگیری می‌شود، تا حد قابل توجهی از هدر رفتن مواد اولیه کارخانه جلوگیری می‌شود.

منابع مالی موجود شرکت در حدی نیست که بتواند تا دو سال آینده آندسازی را به بهره‌برداری برساند.

باقری درباره فاز دوم ایرالکو اظهار داشت: فاز دوم ایرالکو واقع در خیرآباد و به مساحت ۱۶۰ هکتار است و امکان افزایش مساحت تا ۲۵۰ هکتار را نیز دارد که بزرگترین و مهم‌ترین پروژه‌ها در این سایت پروژه احداث کارخانه ۱۰۰ هزار تنی آندسازی می‌باشد.

وی اذعان کرد: احداث کارخانه آندسازی سال‌ها قبل همزمان با اجرای طرح ۱۱۰ هزار تنی آلومینیوم و در کنار خط جدید ایرالکو مصوب گردیده بود که بنا به دلایل زیست‌محیطی اجازه ساخت آن در این محل داده نشد. از سال ۸۵ بالغ بر ۳۰ میلیون دلار تجهیزات جهت احداث کارخانه ۶۰ هزار تنی آندسازی خریداری گردید که تاکنون بلا استفاده در کارخانه باقی مانده است. همچنین در همان سال قراردادی با دو شرکت خارجی جهت اجرای این پروژه به‌صورت مشارکتی بسته شد و مشاورین و پیمانکاران طرح مشخص گردید ولی متاسفانه پرداختی به آنان اختصاص نیافت و پروژه راکد باقی ماند که هیات مدیره جدید احداث این کارخانه ۱۰۰ هزار تنی را در خیرآباد از سر گرفت و پس از بررسی‌های لازم و انتخاب پیمانکاران مبلغی بعنوان پیش پرداخت به آنان پرداخت گردید.

وی با اظهار اینکه با احداث کارخانه ۱۰۰ هزار تنی آندسازی آلومینیوم سالیانه بیش از ۲۰ میلیون دلار در هزینه‌های تولید آلومینیوم صرفه‌جویی می‌گردد، گفت: متاسفانه منابع داخلی ما امکان اینکه این پروژه در دو سال آینده به بهره‌برداری برسد را ندارد. از طرفی دولت قبل مصوباتی در طرح کاهش آلودگی هوا داشته است که بنا بر آن مصوبات مقرر گردیده است مبلغ ۱۵۰ میلیارد تومان به ایرالکو جهت احداث این کارخانه پرداخت نماید که متاسفانه تاکنون هیچ مبلغی بابت این مهم پرداخت نگردیده است لذا از دولت تدبیر و امید و نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی تقاضا داریم با عنایت به سفر قریب‌الوقوع ریاست محترم جمهوری و هیات دولت به استان مرکزی این مهم را که نیاز مبرم شهر اراک و مطالبه به‌حق مردم است، در دستور کار خود قرار دهند.

وی ادامه داد: در حال حاضر علاوه بر وجود ۳۰ میلیارد تومان تجهیزات، عملیات ژئو تکنیک، مهندسی پایه، مهندسی تفضیلی، عملیات فنداسیون و جاده‌های دسترسی انجام شده و تمامی زیرساخت‌های لازم مهیا گردیده است لیکن برای احداث این کارخانه در ادامه راه نیاز به مبلغ ۸۰ میلیون دلار سرمایه داریم که این مهم در شرایط فعلی مهم‌ترین دغدغه ایرالکو است که با استفاده از منابع داخلی شرکت این امر تا دو سال آینده نیز محقق نخواهد شد.

وی افزود: احداث هرچه سریع‌تر این پروژه از بزرگترین دغدغه‌های شهر نیز می‌باشد که این مهم با توجه به منویات رهبر معظم انقلاب (مدظله) در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و همچنین با عنایت به سیاست‌های کلان نظام جمهوری اسلامی ایران نقش بسزایی را در کشور ایفا خواهد نمود و با اجرای این طرح برای بالغ بر ۵۰۰ نفر اشتغالزایی خواهیم داشت.

وی اعلام کرد: در صورت احداث کارخانه آندسازی خیرآباد، واحدهای آندسازی فعلی تعطیل و تبدیل به موزه صنعت خواهد شد که این مهم مورد تایید هیات مدیره شرکت می‌باشد.

باقری پروژه ۳۵۰ هزار تنی ذوب آلومینیوم را یکی دیگر از پروژه‌های مهم فاز ۲ ایرالکو معرفی نمود و گفت: برای اجرای این پروژه نیازمند ۲/۱ میلیارد دلار اعتبار هستیم که کار مطالعاتی این طرح انجام شده و در پی جذب سرمایه‌گذار خارجی هستیم که این پروژه در شرایط فعلی کمک شایانی به رفع بیکاری و خروج از رکود می‌نماید.

وی از احداث نیروگاه سیکل ترکیبی در خیرآباد خبر داد و گفت: این پروژه یکی از نیازهای مهم ایرالکو است که جهت اجرای آن نیازمند ۳۲۰ میلیون یورو منابع مالی بوده و بدنبال آن هستیم که این پروژه را با استفاده از روش‌های BOT و BOO اجرا نموده و سهمی در تولید برق منطقه داشته باشیم.

باقری به برخی از سرمایه‌های شرکت از جمله شرکت کربن صنعت امیرکبیر و شرکت آلومینیوم سیلک کاشان اشاره نمود و اظهار کرد: بسیاری از منابع شرکت تاکنون بلا استفاده باقی مانده بود که یکی از این منابع شرکت آلومینیوم سیلک کاشان بود که در آنجا زمینی به مساحت ۴۰۰ هکتار و تجهیزات لازم خریداری شده بود که فعالیت این شرکت در راستای تولید آلومینیوم ثانویه می‌باشد.





وی با بیان اینکه انرژی مصرفی در تولید سکاندری آلومینیوم تنها ۵ درصد از میزان مصرف انرژی در تولید پرایمری آلومینیوم می‌باشد، گفت: ما پس از تشکیل هیات مدیره جدید توانستیم برای نخستین بار ضایعات کارخانه را به آلومینیوم سیلک کاشان انتقال دهیم و در آنجا آلومینیوم ثانویه تولید نماییم.

وی مواد اولیه،انرژی و نیروی انسانی را سه عامل اصلی در قیمت تمام شده آلومینیوم دانست و اظهار داشت: در بحث انرژی خوشبختانه مدیریت عامل این شرکت، مبتکر و دارای ایده یک سبک جدید در صنعت آلومینیوم است که این موضوع صرفه‌جویی بسیار زیادی را در مصرف انرژی خواهد داشت.

سهم آلایندگی ایرالکو مشخص شود

در ادامه این نشست باقری به سوالات خبرنگاران پاسخ داد و درباره آلایندگی این شرکت اظهار کرد: ما اعتقاد داریم که شرکت ایرالکو آلاینده نیست و اگر آلایندگی دارد باید سهم آن از سوی نهادهای مسئول مشخص شود. ما برای رفع دغدغه‌های مردم بهینه‌سازی خطوط سه، چهار و پنج شرکت را انجام داده و بخشی را در دستور کار داریم. تاکنون ۳۰ میلیون دلار منابع خارجی و ۳۰ میلیارد تومان منابع داخلی برای رفع این دغدغه‌ها هزینه شده است.

وی گفت: تاکنون هیچ تحقیق علمی درباره آلایندگی ایرالکو انجام نشده است و از این بابت اعتقادی به آلایندگی شرکت نداریم.

نایب رییس هیات مدیره ایرالکو اذعان کرد: ایرالکو تنها بنگاه اقتصادی در منطقه است که مسئولیتهای اجتماعی خود را به خوبی ایفا نموده و برای پذیرش این مسئولیت‌های اجتماعی هزینه‌های مالی و سیاسی گزافی را پرداخت نموده است که این مهم نشان از روشنفکری مجموعه مدیریت جدید این شرکت دارد چرا که هیات مدیره اسبق شرکت دستور انحلال باشگاه فرهنگی و ورزشی را صادر نموده بودند.

مهندس باقری: مدیر عامل فعلی شرکت یکی از افراد پاک دست و برند صنعت آلومینیوم کشور است





وی افزود: باشگاه فرهنگی ورزشی اخیرا به ثبت رسیده است و تاکنون ثبت نبوده است و به تازگی هیات مدیره آن تعیین شده است.

وی درباره بودجه امسال این باشگاه گفت: در سال قبل ۶ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان برای این باشگاه بودجه اختصاص یافت و امسال نیز ۸ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است که البته پس از استقرار هیات‌مدیره تصمیم‌گیری نهایی صورت خواهد گرفت و هزینه‌های آن تا به امروز به صورت علی‌الحساب در نظر گرفته شده است.

فیش‌های حقوقی منتشر شده جعلی است

وی درباره انتشار شایعاتی در زمینه حقوق مدیران این شرکت در فضای مجازی اعلام کرد: کلیه این مطالب کذب و فیشهای حقوقی منتشر شده جعلی است و از آنجاییکه جعل این آمار و اتهامات آسیب جدی را به مجموعه زده است به جد در حال پیگیری شکایت از عاملان این اتفاق هستیم، البته به دنبال تبرئه خود نیستیم بلکه صرفا برای روشن شدن حقیقت بپیگیری‌های لازم انجام می‌شود.

مهندس باقری گفت: مدیرعامل فعلی شرکت یکی از افراد پاک دست و برند صنعت آلومینیوم کشور است،وی تصریح کرد: حقوق مدیران شرکت طی سه ماه از دهم شهریور ماه تا آبان‌ماه درقالب یک فیش حقوقی پرداخت شد و این امر باعث بروز تصوراتی در زمینه حقوق‌های بالای مدیران این شرکت شد.

وی ادامه داد: تفاوت‌های حقوقی مدیریت قبلی و فعلی شرکت بسیار زیاد است به طور مثال مدیر قبلی ایرالکو ۴۰۰ ساعت اضافه کار به عنوان پاداش آخر سال ۹۳ دریافت کرده است، ولی مدیران فعلی به مانند کارگران ۶۰ ساعت اضافه کار به عنوان پاداش پایان سال ۹۴ گرفته‌اند .حقوق بنده هم به صورت روزانه ۲۵۵ هزار تومان و حقوق مهندس پور عطار مدیر عامل ایرالکو نیز روزانه ۳۴۰هزار تومان است و این مهم به درخواست مهندس پور عطار جهت دریافت حقوقی پایینتر از حقوق دریافتی مدیریت عامل اسبق شرکت و به تایید هیات مدیره شرکت می‌باشد.

نایب رییس هیات مدیره ایرالکو با اظهار به اینکه کارکرد مدیریت جدید شرکت ده سال بیش از کارکرد معمول شرکت می‌باشد،گفت: در بخش بازرگانی نیز توانستیم با لغو برخی از قراردادهای امضا شده مدیریت اسبق شرکت بیش از۱۰۰ میلیون دلار به سود شرکت کار کنیم و از خسارات بزرگی برای شرکت جلوگیری بعمل آوریم.

وی ادامه داد: از جمله فعالیتهای مهم شرکت در بخش بازرگانی بستن قرارداد خرید پودر آلومینا با شرکت نالکوی هند در دورانی که کشور در تحریم به سر می‌برد و با درصدی از LME و با هزینه ۲۴۴ دلار می‌باشد که این رقم در بدو ورود هیات مدیره جدید مبلغ ۴۲۰ دلار بود و متاسفانه مدیریت اسبق شرکت در بخش بازرگانی به نحوی عمل نموده بود که در بدو ورود هیات مدیره جدید بیش از ۲۰۰ میلیارد تومان آند ذخیره داشتیم ولی تنها برای سه روز از فعالیت شرکت پودر آلومینا موجود بود.و این در حالیست که حجم بالایی از آندهایی که آن زمان به صورت غیرکارشناسی خرید کرده‌اند در حال حاضر غیرقابل استفاده هستند.

باقری از تاسیس شرکت فنی مهندسی ایرالکو خبر داد و گفت: راه‌اندازی این شرکت سرمایه‌گذاری و فنی و مهندسی در دستور کار مدیران ایرالکو قرار دارد که حضور در بورس، جذب سرمایه‌گذار و استفاده از ظرفیت‌های جدید در تامین سرمایه به منظور خروج از بن بست‌های مالی و تامین نقدینگی در برنامه کاری شرکت قرار دارد.

وی تصریح کرد: شرکت در سال‌های گذشته روند توسعه‌ای دنبال نکرده است، اما هیات مدیره جدید با رویکرد و اولویت توسعه‌ای حرکت می‌کند کارخانه ما ظرفیت ۲۷۰ هزار تنی را دارد و اگر منابع مالی تامین شود ظرف دو سال آینده پروژه‌های توسعه‌ای شرکت به بهره‌برداری می‌رسند به همین سبب مذاکراتی با شرکت‌های اروپایی انجام شده است.

گفتنی ست شرکت آلومینیوم‌سازی ایران به عنوان نخستین تولیدکننده شمش‌های آلومینیوم در ایران، در سال ۱۳۵۱ در زمینی به مساحت ۲۳۲هکتار در اراک تاسیس شد و هم‌اکنون بالغ بر ۴ هزار نفر در این شرکت اشتغال دارند.

زنجیره تامین جهانی و برنامه قطعه‌سازان



احمدرضا رعنایی- نایب رییس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی: نقش قطعه‌سازان در توسعه صنعت خودرو بسیار پررنگ است و باید از منابع داخلی و خارجی برای توسعه صنعت قطعه‌سازی کشور بهره برد. چرا که با ارتقای سطح کیفی قطعات و تولید رقابتی، می‌توان شاهد تحولی عظیم در صنعت خودروی کشور بود. یکی از رسالت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت هدفمندسازی فعالیت بنگاه‌های تولیدی در کشور است زیرا این وزارتخانه می‌تواند با سیاستگذاری و رفع موانع در آینده خودروسازی و قطعه‌سازی به عنوان یکی از بخش‌های مهم در رشد اقتصادی، نقش‌آفرینی کند. تاکید وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر اینکه در قراردادهای شرکت‌های خودروساز با شرکت‌های بین‌المللی، باید پیوستی برای پیشرفت صنعت قطعه‌سازی وجود داشته باشد نیز در صورتی محقق خواهد شد که خودروساز و قطعه‌ساز در این مذاکرات در کنار یکدیگر قرار گیرند. در این صورت این امکان فراهم خواهد شد که قطعه‌ساز در مکان‌هایی که حضور او تاثیرگذار است، در کنار خودروساز باشد و هر دو صنعت در کنار یکدیگر رشد کنند. قطعه‌سازان برای ورود به زنجیره تامین جهانی برنامه‌های خاص خود را دارند و در صورتی که قطعه‌سازان برای زنجیره تامین بین‌المللی اقدام به تولید قطعه کنند، به طور قطع رضایتمندی مشتریان داخلی نیز حاصل خواهد شد. نمونه بارز این نوع همکاری‌ها شرکت رنو پارس است به طوری این شرکت با انتخاب پیمانکاران بین‌المللی خود در ایران، امروز تولیدکننده کیفی شناخته شده است. این در حالی است که درصد زیادی از زنجیره تامین در این بخش را قطعه‌سازان داخلی تشکیل می‌دهند و روز به روز این درصد در حال افزایش است. بنابراین این شرکت، با اطمینان خاطر در حال فعالیت در کشور است و با یک مسیر برد- برد در بحث پرداخت مطالبات، انتقال فناوری و ارتقای کیفیت با قطعه‌سازان داخلی همکاری می‌کند. بنابراین اگر نگاه خودروساز و مجموعه مدیریتی در صنعت خودرو به قطعه‌سازان تغییر کند و خودروساز، قطعه‌ساز را به عنوان بازوی جداناپذیر خود ببیند جریان همکاری‌ها و اوضاع صنعت قطعه‌سازی کشور بسیار متفاوت خواهد شد. در این شرایط اگر پیوست‌های قراردادهای خودرویی برای حضور قطعه‌سازان داخلی جنبه عملیاتی به خود بگیرند، تاثیر مثبتی برای حضور قطعه‌سازان داخلی در همکاری‌های خودروسازان با شرکت‌های خارجی خواهد داشت. هم‌اکنون بسیاری از شرکت‌های خارجی تمایل دارند تا از انرژی و مواد اولیه ارزان و همچنین دانش فنی و سرمایه که در شرکت‌های قطعه‌ساز داخلی نهادینه شده و در نهایت نیروی انسانی جوان و تحصیلکرده که در ایران وجود دارد، بهره‌مند شوند.

مدیر کل دفتر نظارت بر استاندارد صنایع فلزی استاندارد در گفت و گو با صمت خبر داد

معتبرترین استانداردهای خودرویی در ایران



عکس: فاطمه خوشبوئی

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت

مدیرکل استاندارد استان تهران در اظهارنظری اعلام کرده که سازمان ملی استاندارد ایران جدا از ۵۲ استاندارد اجباری خودرو و قطعات، نظارتی درباره کیفیت سایر قطعاتی که به کشور وارد می‌شود، ندارد. این در حالی است که بسیاری از تولیدکنندگان قطعات خودرو از ورود محصولات بی‌کیفیت به بازار کشور گلایه‌مند هستند. به گفته آنها، قاچاق بالای قطعات خودرو و بی‌کیفیتی آنها ضربه زیادی به واحدهای تولیدی و مصرف‌کننده وارد کرده است، به همین دلیل متاسفانه بسیاری از کارخانه‌ها بخشی از ظرفیت تولید خود را تعطیل کرده‌اند و هر روز بر مشکلات آنها افزوده می‌شود، این در حالی است که گمرک و سازمان ملی استاندارد در این زمینه اقدامات لازم را انجام نمی‌دهند. از این رو برای بررسی این موضوع و جایگاه استاندارد در نظارت بر قطعات خودرو، صمت سراغ پیمان پیرایش مدیرکل دفتر نظارت بر استاندارد صنایع فلزی رفته است.

◉ براساس قانون ارتقای کیفی صنعت خودرو و سایر تولیدات صنعتی، آیا نظارت بر استاندارد قطعات هر سال بازنگری و به تعداد قطعاتی که نظارت بر آنها انجام شده، افزوده می‌شود؟

به منظور اعلام اجرای اجباری هر استاندارد از جمله استانداردهای مربوط به قطعات، مجموعه‌های فنی و سیستم‌های خودرویی، باید فرآیندی طی شود که در آن، براساس نظرات و درخواست‌هایی که از سوی شخصیت‌های حقیقی یا حقوقی اعم از سازمان‌ها و ارگان‌های مختلف و همچنین سایر ذی‌نفعان مرتبط (از جمله تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان) به منظور اجرای اجباری یک استاندارد مطرح می‌شود، بررسی‌های کارشناسی لازم انجام شده و با لحاظ کردن درجه اهمیت این استانداردها و نیز امکانات انجام آزمون در داخل کشور، درخواست‌های یادشده طبقه‌بندی می‌شوند. با توجه به دسته‌بندی انجام شده، مواردی که از لحاظ ایمنی دارای اهمیت بسیار تشخیص داده شوند، برای اعلام اجرای استاندارد اجباری به شورای‌عالی استاندارد پیشنهاد می‌شوند تا درصورت توافق اعضای این شورا، اجرای استاندارد اجباری آنها تصویب شود.

◉ کدام قطعات از سوی سازمان ملی استاندارد آزمایش می‌شود و چه کسانی این قطعات را تعیین می‌کنند یا به عبارت بهتر با توجه به ۳۰ هزار قطعه‌ای که در خودرو به کار رفته، ۵۲ قطعه چگونه تعیین می‌شود؟ آیا برای تعیین این تعداد، مذاکراتی با خودروسازان انجام شده است؟

با توجه به اینکه تعداد قطعات به کار رفته در خودرو حدود چندین هزار عدد بوده و همچنین به دلیل اینکه خودرو به عنوان یک مجموعه دینامیک و متحرک عمل می‌کند، بدین لحاظ نحوه تعامل و تاثیرگذاری اجزای مختلف آن با یکدیگر (علاوه بر چگونگی عملکرد هر یک از آنها) از اهمیت فوق‌العاده بالایی برخوردار است، بنابراین استانداردهای خودرویی به ۲ دسته تقسیم می‌شوند.

دسته نخست این استانداردها، به خودرو به عنوان یک مجموعه واحد نگریسته و قطعات، سیستم‌ها و مجموعه‌های فنی مجزای مهم و همچنین عملکردهای آنها را در قالب یک مجموعه همگن موردبررسی قرار می‌دهد که این استانداردها به عنوان استانداردهای جداگانه تایید نوع خودرو مطرح بوده و براساس شرایط مختلف تعداد آنها تغییر پیدا می‌کند.

درحال‌حاضر تعداد این استانداردها که در فرآیند تایید نوع خودرو موردبررسی قرار می‌گیرند، ۵۳ عنوان بوده و از تاریخ اول تیر این تعداد به ۵۴ عنوان افزایش پیدا کرده است. همچنین سازمان ملی استاندارد به منظور ایجاد تغییر و افزایش این دسته از استانداردها بر اساس شرایط روز دنیا و نیز انطباق با استانداردهای روز اروپایی در سال‌های آینده، به‌صورت مقتضی برنامه‌ریزی کرده است.

دسته دوم استانداردها نیز به بررسی مشخصات و الزامات تک‌تک قطعات و مجموعه‌های خودرو به‌صورت مجزا پرداخته و عملکرد آنها را موردبررسی قرار می‌دهد. از این دست قطعات می‌توان به قطعاتی مانند فیلتر هوا، روغن، رادیاتور، سیبک و... اشاره کرد. گفتنی است با توجه به اینکه تعداد قطعات مورداستفاده در یک خودرو بسیار زیاد بوده و همچنین با توجه به نحوه ساخت و عملکردهای متفاوتی که این قطعات می‌توانند در خودروهای مختلف داشته باشند، بنابراین در رابطه با بسیاری از آنها، استانداردهای بین‌المللی یا منطقه‌ای وجود نداشته و تنها بر اساس استانداردهای کارخانه‌ای موردبررسی قرار می‌گیرند. آنچه درباره این دسته از استانداردها باید اشاره کرد این است که بر اساس میزان اهمیت و کاربرد قطعات مختلف، ۴۲ عنوان استاندارد (با احتساب استانداردهای یادشده، ۹۶ عنوان استاندارد) در شورای‌عالی استاندارد تصویب و در مراکز تولیدی و مبادی گمرکی به اجرا گذاشته شده است. سایر قطعات خودرو نیز باید بر اساس استانداردهای کارخانه‌ای و یا الزامات کیفی هر خودروساز، به‌صورت مجزا و از سوی خود تولیدکننده خودرو موردبررسی قرار گیرد.

◉ به برنامه‌های آینده سازمان ملی استاندارد برای تطبیق با استانداردهای روز اروپا اشاره کردید، این موضوع شامل چه مواردی می‌شود؟

فعالیت سازمان در سال ۸۲ با تدوین ۱۱ استاندارد آغاز شد که این میزان در سال ۸۴ به ۵۱ استاندارد رسید و در طول این سال‌ها این عدد به ۵۴ استاندارد برای قطعات خودرو رسید که همه این استانداردها به جز یک استاندارد برگرفته از استانداردهای اتحادیه اروپا هستند.

سازمان ملی استاندارد از پیش نیز خارج از این امر فعالیت نداشت و امروز از یکی از معتبرترین استانداردهای خودرویی دنیا که ئی‌سی‌ئی (ECE) اروپاست استفاده می‌کند اما در عین حال یک استاندارد دیگر به نام «هدایت‌پذیری» که در اروپا استفاده نمی‌شود و به خود خودروسازان واگذار شده نیز مورداستفاده قرار می‌گیرد به‌طوری که سازمان ملی استاندارد از استاندارد ایزو برداشت و اقتباس کرده و آن را به استاندارد ملی تبدیل کرده است و آن نیز در ایران جزو استانداردهای ۵۴ گانه در حال انجام است. از آنجا که این استانداردها به مرور و در گذر زمان تجدیدنظر و روزآمد می‌شوند ما نیز همگام با اروپا، فعالیت‌های خود را ادامه می‌دهیم و در حال سرعت‌بخشیدن به عملکردها هستیم. درحال‌حاضر تغییراتی در اتحادیه اروپا در حال انجام است و استانداردها از دایرکشن‌ها به رگولیشن‌ها در حال تغییر هستند که در داخل کشور نیز استانداردهای داخل را به این سمت هدایت کرده‌ایم. در این راستا تعدادی از استانداردها تجدیدنظر و تدوین شده و تعدادی نیز در دستورکار قرار دارند که در سال جاری انجام خواهد شد. البته در این بین نیز درنظر داریم به لحاظ کمی، تعداد را افزایش دهیم. مواردی نیز در داخل که از قبل به نوعی همراستا با اتحادیه اروپا که مشمول استانداردهای اجباری نبوده‌اند و به صورت جدید اضافه شده‌اند در حال اضافه شدن هستند که از آن جمله می‌توان به چراغ روشنایی روز (Day light) یا ترمز اضطراری پیشرفته اشاره کرد. سازمان ملی استاندارد نیز قرار است این استانداردها را به‌تدریج به مرحله اجرا برساند.

امروز استانداردهای ۵۴گانه سازمان ملی استاندارد در حال روزآمدی هستند و تا پایان سال‌جاری تمام آنها بر اساس استاندارد روز دنیا خواهند بود. تعدادی دیگر نیز به‌صورت کمی با برنامه‌هایی که درپیش داریم به مرور اضافه خواهند شد.

◉ برخی خودروسازان ادعا می‌کنند که قطعه‌سازان براساس استانداردهای تعیین شده از سوی آنها اقدام به تولید قطعه نمی‌کنند و تولید نهایی منطبق با درخواست اولیه آنها نبوده است.آیا سازمان ملی استاندارد روی خط تولید قطعات نیز نظارت و کنترلی دارد؟

همانگونه که اشاره شد، استانداردهای اجباری معمولا در راستای افزایش ایمنی محصولات از جمله خودرو تصویب شده و بدین لحاظ و همچنین بر اساس قوانین موضوع، مسئولیت بررسی و پایش کیفیت خودروها به عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت بوده است و این امر در حوزه وظایف و اختیارات این سازمان قرار ندارد.

◉ نظارت پس از تولید در صنعت قطعه چگونه انجام می‌شود؟ آیا به همان شیوه‌ای است که برای سایر صنایع انجام می‌شود و محصولی به صورت تصادفی انتخاب و مورد آزمایش قرار می‌گیرد و سپس تاییدیه لازم صادر می‌شود؟

خیر، به طور قطع کار در آزمایش قطعات بسیار دقیق‌تر در حال انجام است و بسیاری از قطعاتی که در حال تولید است در خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد، مانند کمربند ایمنی باید T.A تایید نوع (Type Approal) انجام شود، در صورتی که برای سایر صنایع از جمله صنایع غذایی نیاز به این عمل وجود ندارد. این تایید به این شکل است که واحد تولیدی قطعه‌ای را طراحی و سپس آن طراحی را به سازمان ملی استاندارد ارائه می‌کند و در بخش مربوط نمونه‌برداری انجام می‌شود. در ادامه کالای موردنظر، برای آزمایشگاه ارسال و با یک سلسله ویژگی‌های خاص موردآزمون قرار می‌گیرد که تمام زوایای طراحی مهندسی و ایمنی در آن لحاظ می‌شود. پس از آن بر اساس یک سلسله پیوست‌های اطلاعاتی، گواهی تایید نوع برای محصول موردنظر صادر می‌شود و واحد تولیدی از این زمان به بعد مکلف خواهد بود با تمام جزئیات آن، تولیدات خود را آغاز کند.

البته بعد از این تایید نوع، ادارات کل و شرکت‌های بازرسی به صورت همیشگی به این واحدهای تولیدی مراجعه، نمونه‌برداری و برای آزمایشگاه ارسال می‌کنند که نتایج باید مطابق با T.A اولیه باشد.

در واقع مجموعه قطعات به لحاظ ایمنی، عملکردی بالاتر از کالاهای مشمول استاندارد اجباری دارند.

◉ نظارت سازمان استاندارد روی خطوط تولید در صنعت قطعه چگونه است؟

براساس ضوابط جاری سازمان ملی استاندارد، یک نفر به عنوان مسئول کنترل کیفی به صورت دائم و مستمر در خطوط تولید قطعات حضور دارد و به صورت دستورالعملی، اقدام به نمونه‌برداری و آزمون از قطعات می‌کند و گزارش‌ها ثبت و ضبط و به صورت دائم به ادارات کل ارسال می‌شود. ادارات کل نیز به استناد نتایج آزمونی که خود انجام داده و گزارش‌هایی که مسئولان کنترل کیفی انجام می‌دهند، سالانه نسبت به تمدید پروانه واحد تولیدی خود اقدام می‌کنند.

◉ کارشناسانی که به طور دائم در واحدهای تولیدی حضور دارند از کارشناسان سازمان ملی استاندارد هستند؟

این کارشناسان از کارشناسان سازمان ملی استاندارد نیستند اما کارشناسی است که به لحاظ صلاحیت موردتایید سازمان ملی استاندارد بوده و به عنوان مدیر کیفیت شناخته می‌شود. بدین ترتیب آموزش‌های لازم را دیده و سپس در واحد مربوط مشغول به کار می‌شوند. این کارشناس در سازمان ملی استاندارد مانند مسئول فنی وزارت بهداشت که برای مواد غذایی در کارخانه‌ها حضور دارد، برای کالاهای مشمول استاندارد اجباری به عنوان مسئول کنترل کیفیت در واحدها و کارخانه‌های قطعه‌سازی حاضر هستند.

> امروز استانداردهای ۵۴گانه سازمان ملی استاندارد در حال روزآمدی هستند و تا پایان سال‌جاری تمام آنها بر اساس استاندارد روز دنیا خواهند بود

خبر

بازار خودرو ایران نیازمند ثبات



عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت گفت: در بازارهای جهانی، خودرو به صورت تمام قسط بدون بهره عرضه می‌شود.به گزارش ایسنا، ابوالفضل‌خلخالی گفت: در کشورهای توسعه‌یافته رقابت بالایی بین خودروسازان مختلف برای یافتن مشتری و فروش خودرو وجود دارد.

وی با بیان اینکه حاصل این رقابت مناسب بودن شرایط عرضه خودرو در این کشورها به نفع مشتریان است، خاطرنشان کرد: خودروسازان جهانی در کشورهای توسعه‌یافته محصولات خود را به صورت تمام‌قسط بدون بهره عرضه می‌کنند.

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: علاوه بر آن این امکان برای خریداران خودرو وجود دارد که پس از پایان یافتن اقساط، خودرو خریداری شده خود را با یک خودرو نو تعویض کنند.

وی افزود: اما در بازار ایران‌خودروهای وارداتی با قیمت‌های غیرواقعی به مصرف‌کنندگان عرضه می‌شود.

خلخالی با بیان اینکه یک خودرو در کلاس سی بین ۱۵ تا ۲۰ هزار دلار در بازارهای جهانی قیمت دارد، تصریح کرد: با این حال همین خودروها در ایران حدود ۳برابر قیمت اصلی عرضه می‌شوند.

وی خاطرنشان کرد: ضروری است بازار خودرو ایران با الگوگیری از کشورهای توسعه‌یافته شرایط بازار را بین تولیدکننده و مصرف‌کننده به ثبات نسبی برساند.

دیدگاه

ضرورت تغییر رویکرد در بازار وارداتی‌ها-محسن کوهکن

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی: بخشی از وضعیتی که این روزها بازار خودرو با آن درگیر است مربوط به خودروهای وارداتی است.

نکته‌ای که درباره این نوع خودروها ضروری به نظر می‌رسد شکسته شدن انحصار در واردات آنهاست. زیرا شرکت‌های خارجی برای ارائه گارانتی، هیچ هزینه‌ای دریافت نمی‌کنند و نمایندگان داخلی این شرکت‌ها نیز ملزم به دریافت نکردن هزینه‌ای برای گارانتی این خودروها هستند.

بی‌شک انحصار در واردات فسادآور است و به شرط حفظ چارچوب قوانین و مقررات در زمینه نوع، میزان و تعداد واردات خودرو، ارزیابی‌ها درباره واردات خودرو مثبت خواهد بود.

بی‌شک واردات در رقابت خودرو از طریق خدمات پس از فروش مناسب انجام می‌شود زیرا تعداد زیاد واردکنندگان، ابهام در فروش ایجاد می‌کند.

بنابراین باید با اتخاذ تدابیر مناسب در این زمینه با هدف جلوگیری از آسیب به خریدار، شرایط رقابتی ایجاد شود.

مشکل ارائه گارانتی در خودروهای این چنینی روزها یکی از دغدغه‌های اصلی مصرف‌کنندگان این خودروها است، این در حالی است که چینی‌ها نه در خدمت استاندارد، بلکه در خدمت خریدار هستند و کالای موردنیاز خریداران بر اساس ذائقه آنها تولید می‌شود. بنابراین با تغییر قیمتی می‌توان خودروهای چینی با کیفیت نیز وارد کشور کرد.

با رفع انحصاری ثبت‌سفارش این امید وجود دارد که طلسم افزایش قیمت در بازار وارداتی‌ها شکسته شود. به گفته برخی فعالان بازار خودرو، افزایش عرضه خودرو در بازار، در چند ماه آینده و شکستن انحصار در بازار وارداتی‌ها منجر به کاهش قیمت این خودروها در بازار خواهد شد.

در تمام دنیا خدمات پس از فروش یکی از گزینه‌های مهم برای هر کالای تولیدی است و یکی از الزاماتی که در کشورها برای خودروهای تولیدی وجود دارد، داشتن شبکه خدمات پس از فروش برای ارائه خدمات بهتر به مشتریان است.

همانطور که تاکید شد شرکت‌های خارجی برای ارائه گارانتی هیچ هزینه‌ای دریافت نمی‌کنند و نمایندگان داخلی این شرکت‌ها نیز نباید هزینه‌ای از لحاظ گارانتی دریافت کنند و چنانچه این کار انجام شود تخلف محسوب شده و نیاز به پیگیری دارد.

بی‌شک مشتریان و متقاضیان خودرو به دنبال خدمات مناسب پس از خرید خودرو هستند بنابراین یکی از نکته‌های بسیار با اهمیت در صنعت خودرو به ویژه در زمینه خودروهای وارداتی خدمات پس از فروش است و باید پذیرش رویکرد مشتری‌گرایی، به الزامی برای شرکت‌های واردکننده خودرو تبدیل شود.

بنابراین خودروهای خارجی که خود را با این رویکرد تطبیق ندهند به نابودی و شکست محکوم خواهند شد.

یادداشت

فریب مسافر در لحظه آخر



مسیح‌الله صفا/عضو هیات‌مدیره انجمن دفاتر خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی

برای خرید تـور یا بلیت سـفرهای هوایی مطمئن، مراجعه به آژانس‌های معتبـر دارای مجوز بند «الف» (بـرای خرید بلیـت) و مجوز بنـد «ب» (برای خرید تور) بهترین شیوه است زیرا در آژانس‌های معتبر بین فروشـنده و خریدار تور یا پرواز، قرارداد کتبی نوشته می‌شـود که در آن همه جزئیات سـفر به‌طور دقیق و شفاف نوشته می‌شود و اگر این خدمات به مسافر ارائه نشـود، مسافر می‌تواند با توجه به این قرارداد، موضوع را در شورای حل اختلاف صنف آژانس‌های گردشگری مطرح کند و حتی امکان ورود مرجع قضایی به مسئله وجود دارد و در برخی موارد، آژانس متخلف محکوم به پرداخت خسارت به مسافر شده است.

شـکایت‌های زیـادی دربـاره تخلف تورهـا به‌ویژه تورهای لحظه آخـری به انجمن صنفی دفاتر خدمات مسـافرت هوایـی و جهانگردی ارائه می‌شـود که اگر قراردادی در میان نباشد، این انجمن نمی‌تواند حقوق مشتری را پیگیری کند.

توصیـه شـورای حل اختـلاف صنـف آژانس‌های گردشـگری و خدمات هوایی به مسـافران این اسـت که بـه پروازهـای لحظه آخـری، چارترهـا و به‌ویژه پیامک‌هایی که در این زمینه ارسـال می‌شـود اعتماد نکنند. به‌عنوان نمونـه در پیامک تور لحظه آخری به شـما گفته می‌شود در هتل ۵ سـتاره اقامت خواهید داشت، شما نیز اطمینان می‌کنید و پول را می‌پردازید امـا قرارداد ممهور به مهر آژانس میان شـما و آژانس وجود ندارد. در چنین شـرایطی که قـرارداد ندارید و خدمات سـفر مشخص نشده است، امکان دارد شما را به هتل ۲سـتاره ببرند یا حتـی اتفاق‌های بدتری رخ دهد. در این زمان هیچ کاری از دسـت شما برنمی‌آید زیرا قرارداد ندارید؛ بنابراین شما فریب خورده‌اید.

شـاید اگـر بدانید کسـانی که آگهی‌هـای چارتر و تورهای لحظه آخری را ارسـال می‌کنند آژانس ندارند بلکه واسـطه و دلال هسـتند به آنها اعتماد نخواهید کـرد. بنابراین بهترین کار بـرای اطمینان از صحت و سـلامت پرواز و سـفر، مراجعه به دفاتر گردشگری یا شرکت‌های هواپیمایی مجوزدار است.

نکته دیگری که دربـاره پروازهای چارتر باید بدانید این است که بر اساس قانون، امکان لغو بلیت چارتری و اسـترداد هزینه‌های آن برای مسـافران وجود ندارد و چارتردهنده این حـق را برای خود محفوظ می‌داند که چه مسـافر به سفر برود؛ چه نه، پول بلیت را برای خود نگه دارد اما در زمینه پروازهای برنامه‌ای اینگونه نیست؛ در این پروازها اگر مسافر از سفر منصرف شود می‌تواند با کسر جریمه، پول بلیت را پس بگیرد. البته اگر شـرایط جوی یا مشـکلات شـرکت هواپیمایی و چارتردهنده مانع از پرواز شـود شرایط متفاوت است. در ایـن زمـان هم شـرکت هواپیمایی موظف اسـت تاریخ مسـاعد دیگری را بـرای پرواز اعـلام کند هم چارتر‌گیرنده موظف اسـت در زمان دیگری به مسافر خدمات ارائه کند اما اگر خود مسـافر تمایل به تغییر و لغو سفر داشته باشد پول او پس داده نخواهد شد.

خبر

توقف ۷۲ ساعته خودروهای حادثه‌ساز

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور با تاکید بـر اینکه برخی تخلفات حادثه‌سـاز ازجمله تجاوز از خط وسـط جاده‌ها و حرکت از شـانه خاکی خط قرمز پلیس است، گفت: پلیس با چنین تخلفاتی برخورد خواهد کرد.

بـه گزارش مهر، سـرهنگ عین‌الله جهانی با اشـاره به سفرهای تابستانی اظهار کرد: پلیس با تخلفات حادثه‌ساز برخـورد جـدی می‌کنـد و هـر راننده‌ای کـه دو تخلف حادثه‌سـاز را همزمان انجام دهد خودرو او تا ۷۲ سـاعت متوقف خواهد شد.

معـاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور ناجا به همکاری دستگاه‌های اجرایی با پلیس راهور ناجا در بحث سـفرهای تابستانی اشـاره کرد و افزود: در رفع مشکلات اجرایی دسـتگاه‌ها در کنار پلیس خواهنـد بود و در این میان از مدیران شهرسـتان‌ها نیز درخواسـت می‌کنیم تا بیشـترین همکاری را با پلیس راهور داشته باشند چراکه حتی یک چاله می‌تواند در یک مسـیر موجب بروز حادثه شـود. وی ابراز امیـدواری کرد که مدیران شهرسـتان‌ها اصراری برای عبور مسافران از درون شهرها نداشته باشند چرا که این مسـئله باعث افزایش حجم ترافیک در معابر می‌شود.

وی از رانندگانی که قصد سـفر دارند درخواسـت کرد پیش از سـفر ضمن بازدید فنی وسـیله نقلیه، طول سفر را بخشـی از سفر محسوب کنند و برای رسیدن به مقصد عجله‌ای نداشته باشند.

همچنین همه رانندگان می‌توانند برای اطلاع از وضعیت راه‌ها با اسـتفاده از سـامانه پلیس راهور ناجا به نشـانی www.rahvar۱۲۰.ir یا شـماره تلفن ۸۸۲۵۵۵۵۵ از آخرین وضعیت راه‌ها مطلع شوند.

کمبود پژوهش در حمل‌ونقل ریلی

مدیرعامل شـرکت راه‌آهن بـا بیان اینکه «حمل‌ونقـل ریلی آبسـتن اتفاقـات بزرگی اسـت»، گفت: در این فضا که رهبری، دولت و وزارتخانـه از بخش ریلی حمایت می‌کنند جـا دارد تحولی بـزرگ در حمل‌ونقل ریلی ایجاد شود و رکن آن دانشکده راه‌آهن، هیات علمی و دانشجویان آن باشند.

بـه گـزارش پایـگاه خبـری وزارت راه و شهرسازی، محسن پورسیدآقایی اظهار کرد: راه‌آهـن با وجـود بخش‌های متعـدد مانند یک دانشگاه اسـت به طوری که فقط بخش لکوموتیـو به اندازه تمام رشـته‌ها جای کار، حرف و تخصص لازم دارد.

معـاون وزیـر راه و شهرسـازی ادامه داد: همچنین بخش خط، پل‌سـازی و واگن جزییاتـی دارد که به دانش، تخصص و رشـته‌های مختلف نیاز دارد.



معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در سال‌های گذشته اداره امور با کسـانی که فقط بـه طور عملی آموزش‌دیده بودند بسیار دشوار بود اما امروز ۱۵۰۰ فارغ‌التحصیل از دانشکده راه‌آهن علم و صنعـت در جامعه حضور دارند که حداقل نیمی از آنها در بخـش دولتی و نیمی دیگر در شـرکت‌های خصوصـی مشـغول به کار هستند.

بنابراین اگر این دانشـکده ایجاد نمی‌شد، پیش می‌آید که فارغ‌التحصیل رشته راه‌آهن نداشته باشیم.

مدیرعامـل شـرکت راه‌آهن بـا انتقاد از نبود پژوهش جدی در توسعه علم و فناوری ریلـی اظهار کرد: بایـد کاری کنیم پژوهش دانشگاهی در این حوزه نهادینه شود.

وی بـا اشـاره به تعداد کـم اعضای هیات سیاست خصوصی‌سازی در صنعت حمل‌ونقل ریلی شکل نمی‌گرفت.

پورسیدآقایی با بیان اینکه امروز فاصله زیادی تا ۲۵ سـال قبل در حمل‌ونقل ریلی مشاهده می‌شود، گفـت: راه‌آهـن امروز بـه جایی رسیده که در سطح مدیران کمتر

علمی دانشـگاه‌ها در حوزه ریلی یادآور شد: به خاطر این کمبود، بیشتر وقت استادان به آموزش خلاصه می‌شود.

وی افزود: از سـوی دیگر با توجه به اینکه تعـدادی از اعضای هیات علمی دانشـگاه‌ها هم‌اکنـون در بدنـه صنعت ریلی مشـغول هسـتند، باید باقی اعضا نیز بـه تدریج وارد امـور اجرایـی صنعت شـوند و با شـناخت مسائل و مشکلات از نزدیک و کسب تجربه، به بخش آموزشی بازگردند.

معـاون وزیـر راه و شهرسـازی ادامه داد: به همیـن دلیل تعداد اعضـای هیات علمی باید افزایش پیـدا کند تا جای خالی اعضای مشغول در امور اجرایی خالی نماند.

صمت مزایا و مشکلات پروازهای چارتر را بررسی کرد

پرواز در «مه»

اکرم امینی
گروه صنعت

پرواز ۳۰هـزار تومانی از تهران به کیش یا سـفر ۵۰۰هـزار تومانی به یکی از شـهرهای ترکیه، جزو پیام‌های تبلیغاتی وسوسه‌کننده‌ای است که هر روز در تلفن‌های همراه، شـبکه‌های مجازی و نشریه‌ها دسـت به دست می‌چرخند. این سـفرهای ارزان بر مبنای پروازهای چارتر شکل می‌گیرند؛پروازهایی که به همان اندازه که قیمت‌های ارزان آنها در فصل‌های کم‌سفر وسوسه‌کننده است، قیمت‌های بالای‌شان در زمان‌های اوج سفر می‌تواند نارضایتی متقاضیان سفر را به دنبال داشته باشـد. از سوی دیگر این پروازها شرایط ویژه‌ای دارند که ناآگاهی از آنها ممکن است برای مسافران دردسرساز شود.

براساس تعریف سازمان هواپیمایی کشوری، پرواز چارتری پروازی غیربرنامه‌ای اسـت که در آن، تمام یا بخشـی از ظرفیت یک هواپیما (پرواز) به شـکل دربسـتی در اختیار چارترکننده قرار می‌گیرد. یکی از تفاوت‌هـای مهـم پروازهای چارتر بـا پروازهای برنامه‌ای این اسـت که در پروازهای چارتری، امکان لغو یا تغییر نام مسافر بعد از صدور بلیت وجود ندارد و اگر مشـکلی برای سفر خریدار در تاریخ خریداری شده پیش آید، بلیت غیرقابل تغییر است و به اصلاح سوخت خواهد شد.

حمید نجف، کارشناس حمل‌ونقل هوایی در پاسخ به صمت علت غیرقابل اسـترداد بـودن پروازهای چارتر را نبود زمان بـرای فروش دوباره این پروازها می‌دانـد و می‌افزاید: از آنجا کـه این پروازها مربوط به بازه زمانی خاصی هسـتند، ممکن اسـت فرصت فروش دوباره را به دسـت نیاورند؛ بنابراین غیرقابل استرداد تعریف شده‌اند.

آمار دقیقی از میزان فروش بلیت هواپیما به شیوه چارتری در دست نیست. نجف با تاکید بر این مسئله یادآوری می‌کند که روند و میزان فروش بلیت چارتر در فصل‌هـای مختلف متفاوت اسـت و نمی‌توان با اطمینان درباره آمار آن سخن گفت.

پیامک‌های رنگارنگ؛ تورهای ارزان

یکی از مهم‌ترین مشـکلاتی کـه پروازهای چارتر دارد، سوءاسـتفاده‌های احتمالـی از ایـن پروازهـا اسـت. این پروازها اگرچه در زمان‌های کم سـفر، بـا تخفیف‌های ویژه مسـافران را تشـویق به خرید می‌کننـد اما در زمان‌های پرترافیـک و به اصطلاح پیک سـفر، با قیمت‌های سرسام‌آور عرضه می‌شوند تا کاهش درآمدهای چارترکننده‌ها در زمان کاهش سفرها را یک‌باره جبران کنند.

این مسـئله را از پیامک‌های تبلیغاتی آژانس‌های گردشـگری هم می‌توان فهمید. به‌عنوان نمونه تنها یک انفجـار در فرودگاه اسـتانبول و کاهش یکباره مسـافران ترکیه کافی بود تا آژانس‌های گردشگری قیمت‌ها را بشـکنند و انبوهـی از تبلیغات پروازها و تورهای لحظه‌آخری و بیش از اندازه ارزان راهی تلفن‌های همراه مردم شود.

نجف معتقد است به دلیل نبود شبکه قابل اعتماد اطلاع‌رسـانی و مشـخص نبـودن چارترکننده‌ها، فضای گل‌آلودی در عرضه بلیت‌های چارتر به‌وجود می‌آیـد که امکان سوءاسـتفاده در آن وجود دارد. بنابراین لازم است مسافران برای خرید این پروازها یا تورهای لحظه آخر، تنها به نمایندگی‌های معتبر فروش شـرکت‌های هوایی و دفاتر فروش مجوزدار مراجعه و بلیت پروازها را از آنجا تهیه کنند.

او در ایـن زمینه توضیح می‌دهـد: به‌دلیل نبود نظـارت صحیح، در مواقع پیک سـفر برخی دفاتر مسـافرتی و گردشـگری قیمت‌ها را تا چند برابر افزایش می‌دهند، البته درباره شـیوه سرویس‌دهی در تورها، شـرکت‌های هواپیمایی نقشـی ندارند و تنها در طول سـفر باید بر اسـاس رویه و مقررات خود نسبت به سرویس‌دهی اقدام کنند.

بـه گفتـه او، قبـل یـا بعـد از پـرواز، تمامی هماهنگی‌ها به عهده دفاتر مسافرتی است. در این میان اگرچه برخی شـرکت‌ها خدمات را بر اساس قـرارداد منعقد شـده میان آژانس و مسـافر ارائه می‌دهند اما برخی نیز ممکن اسـت مسـافر را در میانه راه رها کنند. وی تاکید می‌کند که مسافران هنگام اسـتفاده از پروازهای چارتری و تورها، باید نسبت به مجوزهای این شرکت‌ها و دفاتر آنها دقت لازم را داشته باشند.



سوءاستفاده از ناآگاهی مسافر

معتبر بودن آژانس هواپیمایی و گردشگری، شرط مهمـی در سـلامت پروازهای چارتـری و تورهای لحظه آخری اسـت. این را یاسـر جلالی، کارشناس بازرگانـی حمل‌ونقل هوایی بـه صمت می‌گوید و دربـاره سوءاسـتفاده‌های احتمالـی ارائه‌دهندگان پروازهای چارتری از مسافران توضیح می‌دهد: گاهی در زمـان فروش و صدور بلیت چارتر اطلاع‌رسـانی کامل و کافی به مسافر درباره مسائلی مانند غیرقابل اسـترداد و غیرقابل تغییر بودن نمی‌شـود و شرایط این نوع پروازها را به طـور کامل توضیح نمی‌دهند و به جای توضیح برای مسـافر، تنها به پرسش‌های او پاسـخ می‌دهند تا تایید مسـافر را بگیرند و بلیت صادر کنند.

به گفته او، مسافران به‌طور معمول درباره مسائلی مانند نوع هواپیما، سـرویس داخل پـرواز، کیفیت خدمات و احتمال تاخیر می‌پرسـند و فروشندگان چارتر نیز بیشتر درباره پایین‌ترین نرخ موجود سخن می‌گویند تا تایید مسـافر را زودتر بگیرند. به‌عنوان نمونه ممکن است مسافر بعد متوجه شود که پروازی در ساعت‌های دیگر با کمی قیمت بیشتر هم وجود داشته اما به او اطلاع داده نشده است.

ایـن کارشـناس معتقد اسـت در ناآگاهی کامل، بلیت برای مسـافر صادر می‌شـود و وقتی مسافر با مشـکل زمانی مواجه می‌شود متوجه خواهد شد که امکان اسـترداد و تغییر بلیت وجود ندارد و قادر به انجام کاری نیست.

با توجه به این مسئله این پرسش پیش می‌آید که با توجه به غیرقابل استرداد بودن پروازهای چارتری، بین ارزانی این پروازها و قابل تغییر بودن پروازهای برنامه‌ای کدام را می‌توان انتخاب کرد. جلالی در این زمینه می‌گویـد: در ایران در مقایسـه با اروپا، حق انتخاب با مسافر نیست و کارمند آژانس برای مسافر تصمیم‌گیـری می‌کند در حالی که در کشـورهای اروپایی در سایت شـرکت هواپیمایی، همه پروازها و شـرایط به‌طور کامل در معرض دید مسافر است و او می‌تواند بین پروازها و قیمت‌ها تصمیم‌گیری کند.

او توضیـح می‌دهد: در کشـور ما بـه دلیل وجود مشکلات در برنامه‌ریزی‌ها، برای مسافران زیاد پیش می‌آید که حتی سـفر قطعی خود را تغییر دهند که ناگریز از تغییر یا اسـترداد بلیت هستند که در این مواقع اگـر بلیت برنامه‌ای (سیسـتمی) تهیه کرده باشند، خطر از دست دادن کل مبلغ کاهش می‌یابد و هرگونه تغییر یا اسـترداد کامل، با کسر جریمه‌ای بر اسـاس ضوابط، قابل اعمال است. این کارشناس بازرگانی حمل و نقل هوایی با اشـاره به این شرایط، اسـتفاده از پروازهای سیستمی و برنامه‌ای منظم را نسبت به چارتر قابل قبول‌تر و قابل اعتماد می‌داند.

لزوم توجه به مجوز چارتر دهنده

دربـاره پروازهای چارتری و تورهای لحظه آخری که بر اساس این پروازها برنامه‌ریزی می‌شوند همواره اما و اگرهای زیادی وجود داشته است و تخلفات این پروازها به‌ویژه در زمان‌های اوج سفر همیشه خبرساز بوده است به همین دلیل سازمان هواپیمایی کشوری در اسـفند سال گذشـته ابلاغیه‌ای در این زمینه به شـرکت‌های گردشگری و هواپیمایی ابلاغ و شرایط عرضه بلیت‌های چارتری را شفاف کرد. براساس این دستورالعمل، «مسئولیت رسیدگی، تعیین‌تکلیف و جبران خسـارت‌های مسافران در پروازهای تاخیری و ابطالی به عهده چارتر دهنده اسـت و این پروازها قابل انتقال به غیرنیست». براساس این دستورالعمل «چارتـر دهنده باید بلیت خـود را در اختیار چارتر کننده‌ای قـرار دهد که دارای مجـوز بند «الف» از سـازمان هواپیمایی کشـوری باشـد.» برای آگاهی مـردم از مجوزهـای آژانس‌هـای چارتـر دهنـده، سـازمان هواپیمایی نام همه آژانس‌های کشـور که دارای مجوز بند «الف» هستند را به تفکیک شهر و استان در سایت خود قرار داده است. همچنین همه آژانس‌های گردشگری و خدمات هوایی دارای مجوز فروش با تاریخ اعتبار هستند که باید در معرض دید مسافران قرار داده شود. از سوی دیگر کارشناسان به مسافران توصیه می‌کنند در زمان خرید بلیت درباره مجوز فروش چارتر از فروشنده پرسش و بلیت خود را با اطمینان تهیه کنند.

به دلیل نبود شبکه قابل اعتماد اطلاع‌رسانی و مشخص نبودن چارترکننده‌ها، فضای گل‌آلودی در عرضه بلیت‌های چارتر به‌وجود می‌آید که امکان سوءاستفاده در آن وجود دارد

ناکامی بنادر در اتصال به ریل



وزیر راه و شهرسـازی با بیان اینکه «صنعت ریلی برای خود رقابت ایجاد کرده و می‌تواند در برد زیر ۵۰۰ کیلومتر بـا حمل‌ونقل هوایی رقابت کند»، گفت: حمل‌ونقل ریلی در ایـران در مرحله اولیه قـرار دارد و باید یکپارچگی در حمل‌ونقل درون و برون‌شهری به وجود آورد به‌طوری که مفهوم حمل‌ونقل ترکیبی بین بندر- ریل، فرودگاه - ریل و ریل - جاده به دست آید.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسـازی عباس آخوندی اظهار کرد: حمل‌ونقل ریلی شاید از نظر تحولات فناورانه جزو متحول‌ترین بخش‌های جهان باشـد زیرا از سـرعت ۵۰ کیلومتر به ۳۵۰ کیلومتر در سـاعت رسیده اسـت. این صنعـت با حمل بـار وارد کار شـد و اکنون به‌عنوان حمل‌ونقل سـبز جایگاه گسـترده‌ای در بخش مسافر درون و برون‌شهری دارد و نخستین صنعتی است که توانسـته در بخش‌های مختلف جوامع کارآیی خود را اثبات کند.

وزیر راه و شهرسـازی با بیـان اینکه «این صنعـت بـا بسـیاری از حوزه‌هـای مختلف ترکیب شـده اسـت»، گفت: این صنعت در حوزه شهرسـازی چـه درون و چه حومه‌ای یک تعریـف جدید از نظام شهرسـازی ارائه کرده و به بحث حومه‌نشـینی قابلیت امکان و تحـول داده اسـت. بنابرایـن حمل‌ونقـل ریلـی نقش مهمی در سـازماندهی شـهری جهان دارد و بـرای خـود تبدیـل به یـک راه‌حل جامع بـرای رفع مشکلات شهرنشینی شده و کمی فراتر با ترکیب صنعت الکترونیک و برق مفهوم حمل‌ونقل سـبز را مطرح کرده اسـت و در شـهر آلوده‌ای مانند تهران و سایر شهرهای آلـوده قدرت دوباره صنعت به‌عنوان یک راه‌حل را مطرح کرده است. از این‌رو این نکته دیگری است که می‌توان از نظر فضای سبز به آن توجه کرد.

آخونـدی اضافه کـرد: امروزه ایسـتگاه‌ها به اندیشـه جدید در توسعه شـهری تبدیل شده و توسعه شـهری بیشـتر مبتنی بر حمل‌ونقل ریلی اسـت و کارکرد ایسـتگاه بـه عنوان یک نماد شـهری بحث بسیار مهمی است که بیشتر کشـورها بـه آن علاقه‌مند هسـتند. وزیر راه و شهرسـازی تصریح کرد: از منظر شهرسازی اثر حمل‌ونقل ریلی بخشـی از راه‌حـل جامع برای بخش بار و مسـافر محسوب می‌شـود. تردیدی نیست که صنعت ریلی برای خود رقابت ایجاد کرده و می‌تواند با حمل‌ونقل هوایـی رقابت کند؛ بنابراین توجه به این صنعت ضروری اسـت و می‌تواند به توسعه شهری سکونتگاه‌ها، آرایش و طبقه‌بندی آنها با کلانشـهرها در یـک بازنگری بنیادین موثر باشد.

عضو کابینه دولت یازدهم با اشـاره به جایگاه ایران در حمل‌ونقـل ریلی عنوان کرد: حمل‌ونقـل ریلی در ایران در مرحلـه ابتدایی قرار دارد و همچنـان یکپارچگی در حمل‌ونقـل درون و برون‌شـهری وجود نـدارد و مفهوم حمل‌ونقل ترکیبی ایجاد نشـده اسـت؛ به‌طوری که در بنادر مشـکل با ریل رفع نشـده و هر چه فشـار آوردیم بندری داشـته باشـیم که با ریل ترکیب باشد همچنان موفق نشـده‌ایم و در گام ابتدایی مسـئله قرار داریم. وی دربـاره راه‌آهن حومه‌ای گفت: در شـهر تهـران باحدود ۸میلیـون جمعیت و ۶میلیون جمعیـت در حومه، هنوز ریـل حومه‌ای نداریـم و ضرورت ایجاد آن در سیاسـت وزارت راه و شهرسـازی مطرح نبوده است. مگر می‌شود بدون ریل، حومه‌نشینی در شهرهای بزرگ را ساماندهی کرد؟ به همین خاطر ۴۵۰هزار خودرو روزانه وارد تهران می‌شوند و ناامنی، ترافیک و آلودگی ایجاد شده است.

بازگردانی صنایع راکد قزوین به چرخه تولید

فعال‌سازی واحدهای راکد و بازگشت آنها به چرخه تولید کشـور از وظایف سـازمان صنایع کوچک در سال اقتصاد مقاومتی است.

کمال‌الدیـن پیرمـوذن، مشـاور مدیرعامل سـازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایـران در جلسـه ایجـاد رونـق در واحدهای جانشـینی بانک‌ها در شهرک صنعتی کاسپین کـه با حضـور جمعی از مسـئولان اسـتان و نمایندگان بانک‌های عامل و واحدهای صنعتی جانشـین بانک‌ها برگزار شـد، عنوان کرد: در راسـتای سیاسـت‌های ابلاغی از سـوی رهبر معظم انقـلاب در چارچوب اقتصـاد مقاومتی و ابـلاغ معـاون اول رییس‌جمهور بـه عنوان رییس سـتاد فرماندهی اقتصـاد مقاومتی، بنا داریم جلسـاتی با واحدهای صنعتی و تولیدی به منظور آزادسازی منابع مالی برای راه‌اندازی واحدهای راکد و در تملک بانک‌های عامل، در شـهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور برگزار کنیم و امیدواریـم با پیگیری‌ها بتوانیم در راسـتای فعال‌سازی واحدهای صنعتی و صنایع کوچک گام‌های مثبتی برداریم.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی قزویـن، پیرموذن گفت: مسـاعدت و همـکاری با واحدهـای صنعتی مـورد تملک بانک‌ها و برگشـت آنها به چرخه تولید، زمینه تحقق فرصت‌های شـغلی را در جامعه به‌وجود خواهد آورد.

در ادامـه حمیدرضـا خانپـور، مدیرعامـل


حمید رضا خانپور


کمال‌الدین پیر موذن

شرکت شـهرک‌های صنعتی استان با اشاره به بررسـی آخرین وضعیت این واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی قزویـن گفت: هم‌اکنـون ۵۰ واحد صنعتی در شـهرک‌ها و نواحی صنعتی اسـتان در تملک بانک‌های عامل هسـتند که در مرحله نخست ۱۲ پرونده واحدهای تولیدی مستقر در شهرک صنعتی کاسپین با حضور مدیران ارشد استان و واحدهای تولیدی و بانک‌های عامل بررسـی شد.

وی دادن مهلـت پرداخـت بدهـی به واحد تولیدی از سوی بانک، ارائه تسهیلات جدید از سوی بانک عامل برای راه‌اندازی دوباره و اجاره به شرط تملک را از مهم‌ترین تصمیم‌ها در این نشست عنوان کرد.

در این نشسـت همچنیـن پرونده واحدهای تولیـدی و بانک‌هـای عامـل به‌صـورت مجزا مطرح و پس از بحث و بررسـی برای هر واحد مصوبه‌ای ابلاغ شد که باید از زمان ابلاغ مصوبه در یک‌ماه اجرایی شود.

گزارش صمت از تداوم مشکلات شهرک صنعتی که تابعیت دو استانی آن لغو شده است

علی‌آباد، آباد می‌شود؟



زینب عبدی
گروه صنعت

درحالی که صنعتگران شهرک صنعتی علی‌آباد همچنان از مشـکل دواسـتانی بـودن در تامین زیرسـاخت‌های مورد نیاز خـود و انتقال نیروی کار گلایه دارند مسـئولان با اسـتناد به مصوبه رییس‌جمهوری در تعلق شهرک صنعتی علی‌آباد بـه مدیریـت شـهرک‌های صنعتی تهـران این موضوع را رفع شده دانسـته و تاکید دارند نباید در تصمیم‌گیری‌ها به تقسیم‌بندی مرزی گذشته توجه کرد به‌طوری‌که معاون اول رییس‌جمهوری خطـاب به مسـئولان خواسـتار رفع مشـکلات زیرسـاختی و انتقال نیروی کار به این شهرک به تناسب درخواست صنعتگران شد.

صاحبـان صنایـع شـهرک صنعتـی پایتخت (علی‌آبـاد)، کـه چندی‌پیـش بـه دسـتور رییس‌جمهور از سمنان به تهران بازگردانده شد، در زمینه مشـکلاتی که مسـئولان استان برای این شـهرک به وجود آورده‌اند، از مسئولان ارشد کشـوری تقاضای کمک کردند و خواسـتار حل مشکلات‌شان تا قبل از پایان دولت یازدهم شدند.

▣ مشکل انتقال نیروی کار

مدیـر یکـی از واحدهای صنعتی مسـتقر در شـهرک علی‌آبـاد به صمت اعلام کـرد: صنایع مسـتقر در ایـن شـهرک همچنـان با مشـکل دواسـتانی بودن در تامین زیرسـاخت‌های مورد نظر خود مواجهند.

به عنوان مثال مسـئولان بابت تامین سوخت واحدهای صنعتی کـم‌کاری می‌کنند و صنعتگر باید از بازار آزاد سوخت را تامین کند.

از آن مهم‌تـر کمبـود نیروی کار مناسـب در منطقه است در صورتی که می‌توان از نیروی کار فراوان در جنوب تهران اسـتفاده کرد اما مشکل نقـل و انتقال کارجویـان مانع می‌شـود و اداره کار اسـتان‌های سـمنان و تهران در این زمینه همکاری نمی‌کنند.

▣ قرارگیری در نقطه صفر مرزی

شـهرک صنعتی پایتخت در نقطه صفر مرزی تهران و سـمنان قـرار دارد و با توجه به قضایای دواسـتانی که پیش آمـده، انتقال نیـرو به این شـهرک نیز مشکل‌دار شـد به طوری که کمبود نیـروی کار در منطقـه صنعتگران را با مشـکل مواجـه کرده و امکان انتقـال نیروی کار از نقاط نزدیک مانند جنوب تهران به این شـهرک وجود ندارد.

آن‌طور که از شـواهد پیداسـت، در سـال ۷۳ مسـئولان سـمنان اعـلام کردند، قسـمتی از زمین‌های این شـهرک که حدود ۷۰ هکتار بود، متعلق به سمنان است، البته در آن زمان سازمان صنایع بـا آنها توافق کرده بود که این زمین‌ها را دراختیار صنایع تهران بگذارند.

سـال ۷۳ در ۴۸ ساعت تلفن‌های این شهرک از کـد ورامین به کد سـمنان تغییر کرد و از آن زمان اختلافات دواسـتانی بودن آغاز شد و تا به امروز این مشکلات ادامه یافته است.

دولـت در آبان ۹۱ مصوبه‌ای مبنـی بر الحاق شـهرک صنعتی علی‌آباد با نـام جدید پایتخت به تهران و به بخش شـریف‌آباد اعلام کرد: از آن زمان نامه‌نگاری‌های مختلفی با سمنان شده ولی همچنان صنعتگران برای تامین زیرسـاخت‌های مـورد نیـاز از جملـه مخابـرات بـا بی‌اطلاعی مسئولان سمنان مواجه می‌شوند.

▣ رفـع مشـکلات بـا توجـه بـه مطالبه صنعتگران

اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری در نشست با صنعتگران شهرک صنعتی عباس‌آباد خطاب به مسـئولان تهران اعلام کرد: مشکلات دواستانی بودن شـهرک صنعتی علی‌آباد از ابتدا مطرح بوده اسـت و در یک دوره‌ای حل شـد اما گویا هنوز مشکلات پابرجاست که باید با نگاه به حمایت از تولید آنها را رفع کرد. جهانگیری تاکید کرد: درباره مشکلات مربوط به انتقال نیروی کار به این شـهرک نیز که از سوی صنعتگران مطرح شده است باید تصمیم‌گیری و آن‌طور که مطالبه صنعتگران هست، حل شود.

▣ متولی شهرک علی‌آباد؟

صنعتگـران در شـهرک صنعتـی علی‌آباد که سـال‌ها پیش جواز و زمین‌های خود را از شرکت شـهرک‌های صنعتـی تهران تحویـل گرفته‌اند، اکنـون بیش از ۱۷ سـال اسـت که با مشـکل دواسـتانی بودن دسـت و پنجه نرم می‌کنند که رشـد منفـی تولیـد در این شـهرک را به‌دنبال داشته اسـت به‌طوری‌که بخش درآمدی شهرک مانند بیمه و دارایی به سمنان مربوط بوده و بقیه امور در تهران در حال انجام است.

محمدرضـا قاهری‌بـدر، مدیرعامـل شـرکت شهرک‌های صنعتی تهران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: جواز تاسیس واحد صنعتی در شهرک صنعتی علی‌آباد از سوی سمنان صادر می‌شود اما مدیریت شهرک صنعتی علی‌آباد برعهده شرکت شـهرک‌های صنعتی تهران اسـت به طوری‌که زمین این شـهرک به متقاضیان از سوی شرکت شـهرک‌های صنعتی تهران واگذار می‌شود. وی درباره مشکلات امور مالیاتی صنعتگران در این شـهرک معتقد است که این موضوع نیز مربوط به تصمیم‌هـای مدیریتـی در دوره قبل بوده و اکنون رفع شده اسـت. قاهری‌بدر تصریح کرد: شهرک صنعتی علی‌آباد از نظر تقسیمات مرزی وزارت کشـور، در محدوده سـمنان واقع شـده است اما با توافق‌های رییس‌جمهوری، در نقشه جدید، متولی مدیریت شهرک صنعتی علی‌آباد شرکت شهرک‌های صنعتی تهران است بنابراین نبایـد در تصمیم‌گیری‌ها به نقشـه‌های قدیمی استناد کرد.


محمدرضا قاهری‌بدر

متولی مدیریت شهرک صنعتی علی‌آباد شرکت شهرک‌های صنعتی تهران است بنابراین نباید در تصمیم‌گیری‌ها به نقشه‌های قدیمی استناد کرد

بـه گزارش صمت شـهرک صنعتـی علی‌آباد که از سـال ۱۳۷۰ احداث شـده بـا وجود بیش از ۱۲۰۰ کارخانـه صنعتـی امـکان تبدیـل به بزرگترین شـهرک صنعتی کشور را داشته است اما مشـکلات مربوط به دو اسـتانی بـودن مانع از توسـعه فعالیت‌های صنعتی در این شـهرک با گذشـت سـال‌ها شـد هرچند صنعتگـران و هیات‌امنای شـهرک صنعتـی علی‌آباد با امید به رفع مشـکلات موجود نام شـهرک را به پایتخت تغییـر دادند، همچنین با مصوبه رییس‌جمهوری این شهرک در تقسیمات استانی تهران واقع شد و متولی آن شرکت شـهرک‌های صنعتی تهران اسـت اما همچنان کمبود نیروی کار و مشکلات نقـل و انتقـال کارگری، تامین زیرسـاخت‌های کافـی از سـوی اداره‌های مربوط بـه چوبی لای چرخ صنعتگران تبدیل شده است و دیگر نامی از بزرگترین و فعال‌ترین شهرک صنعتی «پایتخت» برده نمی‌شود.

اقدامات موثر دولت در مناطق کمتر توسعه یافته

مدیرعامل شـرکت شـهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیـاری توجه و اقدامات دولـت تدبیر و امید در مناطق کمتـر توسـعه‌یافته بـا راه‌انـدازی طرح‌هـای صنعتی و اقتصادی مناسـب را گامی موثر در جهت رونق اشـتغال، تولیـد و ماندگاری دانسـت. بـه گزارش روابـط عمومی شـرکت شـهرک‌های صنعتـی چهارمحـال و بختیاری، علیرضا شفیع‌زاده در بازدید از شهرک صنعتی «تیشنیز» و تعدادی از واحدهای صنعتی مسـتقر در آن با اشـاره به توانمندی‌های موجود در مناطق کمتر توسعه‌یافته، اظهار کـرد: در اسـتان شـاهد توانمندی‌های فنـی در مناطق مختلف هسـتیم که امیدواریم با رویکرد حمایتی بتوانیم در قالـب طرح هدفمند، از مهـارت افراد در مناطق کمتر توسـعه‌یافته، عـلاوه بر تولید بـا رویکرد اشـتغال پایدار حمایـت کنیم. مدیرعامل شـرکت شـهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیـاری با اشاره به شعار سال و اینکه کلید راهگشـای همگان این شعار است، افزود: اقتصاد مقاومتی به‌ویژه در مناطق محروم با همکاری دسـتگاه‌های اجرایی و بانک‌هـا، علاوه‌بـر تولید، در اشـتغال نیز موثر اسـت و موجب جلوگیری از مهاجرت می‌شـود زیرا تغییر رویکرد اقتصـادی در این مناطـق، یکی از علت‌هـای ماندگاری اسـت. شـفیع‌زاده با بیان اینکه منبع درآمدی در شهرک صنعتی «تیشـنیز» بسـیار محدود و می‌توان گفت صفر است، تصریح کرد: قراردادهای منعقدشده در این شهرک صنعتی ۳۱ عدد و به مسـاحت ۷ هکتار است که تاکنون ۱۱ قرارداد پروانه بهره‌برداری با اشتغال اسمی ۱۲۰ نفر و میزان سرمایه‌گذاری ۷۷۷ میلیارد ریال، دریافت کرده‌اند.

تحویل ماشین آتش‌نشانی شهرک صنعتی شماره ۱ دورود

مدیرعامل شـرکت شـهرک‌های صنعتی لرسـتان از تحویل یک ماشـین آتش‌نشـانی با اعتباری افزون‌بر ۲ هزار و ۲۰۰ میلیون ریال خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی لرسـتان، فرزاد محمدی گفت: یک ماشین آتش‌نشانی مدل ایسـوزو با ظرفیت باربـری ۶ تن و ظرفیت مخزن آب ۲۴۵۰ لیتـر و ظرفیت مخزن فوم ۲۵۰ لیتر تحویل شرکت خدماتی شهرک صنعتی شماره ۱ دورود شد.

وی افـزود: یکی از نیازهای متولیـان حوزه صنعت و مدیران واحدهای صنعتی، حفظ سرمایه‌ای است که در این بخش آمده و وظیفه مسئولان فراهم کردن امکانات در راستای حفظ سرمایه آنهاست.

مدیرعامـل شـرکت شـهرک‌های صنعتی لرسـتان گفت: با توجه به اینکه اسـتقرار ماشـین آتش‌نشـانی در شـهرک‌ها و نواحی صنعتـی می‌تواند ضریب ایمنی حفاظت از سرمایه‌گذاری را افزایش دهد، این شرکت به منظور نیل به این هدف، کاهش ریسک سرمایه‌گذاری و افزایش ضریب ایمنی در دو سـال گذشته اقدام به تهیه ۵ ماشـین آتش‌نشانی و همچنین احداث ۴ ایستگاه آن کرده است.

محمـدی افـزود: ایسـتگاه‌های تجهیز شـده دارای سـاختمان اداری، شـامل اتاق مدیریت، نمازخانه، اتاق استراحت کارکنان آتش‌نشانی و... است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان گفت: در صددیم همه شهرک‌های صنعتی استان به ماشین و ایستگاه آتش‌نشانی مجهز شوند.

خبر

توسعه ناحیه صنعتی شهید مهدی پرندک عملیاتی شد



پـس از تصویب طرح توسـعه ناحیـه صنعتـی شـهید مهدی پرنـدک با آغاز عملیـات عمرانی و واگـذاری زمیـن در ایـن طرح توسـعه ناحیـه صنعتـی پرندک عملیاتی شد.

مصطفـی آمـره، مدیرعامـل شـرکت شهرک‌های صنعتی اسـتان مرکزی با اعلام این خبر گفت: طبق مصوبه هیات‌مدیره شـرکت، ۹۵ هکتار زمین برای توسـعه ناحیه صنعتی شـهید مهدی پرندک درنظر گرفته شده و عملیات طراحی و تهیه طرح‌های فاز یک و ۲ این ناحیه در دستور کار شرکت قرار گرفته است.

به گزارش روابط عمومی شـرکت شهرک‌های صنعتی اسـتان مرکزی، وی افـزود: این ناحیـه صنعتی یکی از نواحـی انتقالـی از وزارت جهاد کشـاورزی به شـرکت شـهرک‌های استان اسـت که به سـبب موقعیت ممتاز جغرافیایی و نزدیکی به محور مامونیه – تهران مقرر شد که ۹۵ هکتار به مسـاحت آن اضافه شود و در این زمینه مجوزهای لازم دریافت می‌شود.

هم‌اکنـون ۸۸ واحـد صنعتی شـامل صنایـع فلزی، سـلولزی، غذایی، شـیمیایی و خدماتی با سرمایه‌گذاری افزون‌بر ۵۵۹ هزار و ۱۶۶ میلیون ریال در شهرک صنعتی پرندک مشغول به فعالیت هستند.

اجرای طرح توسعه خوشه پسته و تنقلات دامغان



مدیرعامل شـرکت شهرک‌های صنعتـی سـمنان از برگـزاری سـومین جلسه شـورای راهبری پـروژه توسـعه خوشـه پسـته و تنقلات دامغان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شـهرک‌های صنعتـی سـمنان، محمدرضـا صادقی با اعلام این خبر گفت: این جلسـه با حضور برخی از نمایندگان نهادهای پشـتیبان، ذی‌نفعان و فعالان، گروه توسـعه خوشه، مشاور ناظر فنی پروژه در محل سـالن جلسات مرکز ارتقای مهارت فنی و حرفه‌ای شهرک صنعتی دامغان برگزار شد.

مدیرعامل شرکت شـهرک‌های صنعتی سمنان اظهار کرد: در ابتدای جلسـه گزارشی از روند اجرای برنامه‌های پروژه در سال نخست از سوی عامل توسعه خوشه ارائه و برنامه‌های سال دوم نیز تشریح شده است که مورد تایید حاضران در جلسه قرار گرفت.

صادقـی افـزود: عامـل توسـعه خوشـه و نمایندگان نهادهای پشـتیبان، ذی‌نفعان و فعـالان با بیان اینکه در سال نخست بیشتر مباحث اعتمادسـازی و ارتباط افراد با یکدیگر مطرح بوده اسـت، خواستار اجرای برنامه‌های کاربردی در سال دوم پروژه شد.

اجرای ۴۰ پروژه ۲۷۰ میلیاردی در قم



مدیرعامل شـرکت شهرک‌های صنعتـی قم از اجـرای ۴۰ پروژه عمرانی، زیرساختی و خدماتی در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شـهرک‌های صنعتـی قـم، امیر طیبی‌نژاد در حاشـیه بازدید از واحدهای صنعتی شهرک صنعتی شـکوهیه با اعلام این خبر اظهار کرد: در سـال گذشـته به منظور رفـع نیازهای زیرسـاختی واحدهای تولیدی و شهرک‌های صنعتی ۴۰ پروژه عمرانی به ارزش ۲۷۰ میلیارد ریال عملیاتی شـد کـه تاکنون تعدادی از آنها به بهره‌برداری رسـیده یا در آینـده نزدیک به اتمام خواهد رسید.

وی اسـتقبال از شـهرک‌های صنعتـی را عامل اصلی اجـرای پروژه‌هـای عمرانی برشـمرد و گفـت: با توجه به کمبود اعتبارات و از سـوی دیگر نیاز اساسـی تامین زیرسـاخت‌های مورد نیاز واحدهای صنعتـی، اولویت با شـهرک‌ها و نواحی صنعتی اسـت که تقاضای اسـتقرار متقاضیـان ایجـاد واحدهـای صنعتـی و تولیـدی و سرمایه‌گذاران در آن بیشتر باشد.

مدیرعامل شـرکت شـهرک‌های صنعتی قم افزود: در همین راستا ۱۵ پروژه عمرانی در شهرک صنعتی شکوهیه اجرا شـده که شبکه برق ۲۰ کیلو ولت، شبکه روشنایی، احداث مجتمع‌های کارگاهی، جدول‌گذاری، خاکبرداری و اصـلاح معابـر، آسـفالت، نصـب انشـعاب فاضـلاب، راه‌اندازی ایستگاه تقلیل فشـار ۱۰ هزار مترمکعبی گاز، پیاده‌روسـازی و احداث فضای سبز از مهم‌ترین آنها بوده اسـت. وی افزود: براساس نیازهای موجود نیز ۵ پروژه در شهرک صنعتی محمودآباد، ۱۰ پروژه در شهرک صنعتی ثامن‌الائمه(ع) و بقیه پروژه‌ها نیز در سـایر شـهرک‌ها و نواحی صنعتی عملیاتی شده است.

طیبی‌نژاد همچنین افزود: تامین اعتبار هزینه ۴۰ پروژه اجرایی شده در سـطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی قم به تمامی از بودجه‌های داخلی این شرکت تامین شد.

خبر

تدوین استراتژی برای حمایت از صنعت نساجی



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت باید استراتژی صحیحی را برای حمایت از صنعت نساجی تدوین کند، گفت: اگر نشان های مطرح ایرانی بازار را به دست می‌گرفتند، صنعت نساجی در شرایط ایده‌آلی قرار می‌گرفت.

سیدمهدی مقدسی در گفت‌وگو با خانه ملت، با بیان اینکه نساجی یک صنعت مهم و پراشتغال در کشور است، گفت: فرسودگی ماشین‌آلات، قیمت تمام‌شده بالا، بی‌توجهی به استانداردها و کیفیت، نبود مواد اولیه مرغوب، کاهش تقاضای بازار، اعطای تسهیلات و نرخ بالای بهره بانکی و قاچاق ازجمله مشکلات تولید در کارخانه‌های نساجی است و اگر فناوری در صنعت نباشد، تولید مناسب انجام نمی‌شود.

نماینده مردم اراک، خنداب و کمیجان در مجلس شورای اسلامی با تاکید براینکه بخش خصوصی باید برای نوسازی تجهیزات صنعت نساجی وارد عمل شود، افزود: صنعتی که زمانی بیشترین اشتغال را در کشور سبب شده بود، اکنون در وضعیت بحرانی تعدیل نیرو به سر می‌برد، اما با رسیدگی به موقع و ورود بخش خصوصی، می‌توان با استفاده از ظرفیت‌های صنعت نساجی، اشتغال را افزایش و اثرات اجتماعی و اقتصادی بیکاری در جامعه را کاهش داد. مقدسی با اشاره به قاچاق بی‌رویه پوشاک چینی و ترک به کشور، ادامه داد: با قاچاق کالا و پوشاک باید به‌شدت برخورد شود، همچنین تعرفه‌های واردات پوشاک و پارچه باید افزایش یابد تا امکان رقابت محصولات بافت ایران فراهم شود.

وی با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت باید استراتژی صحیحی بر حمایت از صنعت نساجی تدوین کند، یادآور شد: ایران قابلیت، زیرساخت، نیروی متخصص و امکانات لازم برای احیای صنعت نساجی را دارد، مشروط بر اینکه این عزم و اراده در دولت شکل بگیرد.

مقاوم‌سازی ساخت‌وسازها مهم‌تر از قرار گرفتن روی گسل

نوع ساخت‌وساز، بافت منطقه، تراکم جمعیت و پارامترهای دیگر در امنیت منطقه از نظر زلزله موثر است.

به گزارش ایسنا، به گفته کارشناسان میزان فرونشست خاک در تهران نسبت به ۱۰ سال قبل حداقل دو برابر شده و به ۳۶ سانتی‌متری در سال رسیده که این موضوع به دلیل سستی لایه‌های زیرین زمین و پوکی خاک ناشی از برداشت آب‌های زیرزمینی درحال‌حاضر حد مقاومت لرزه‌ای تهران را از ۶ به ۴/۵ ریشتر کاهش داده و در عمل شهر را آسیب‌پذیرتر کرده است. در کلانشهر تهران تاکنون ۹ بار زلزله‌های بالای ۷ ریشتر به وقوع پیوسته و این شهر هم‌اکنون در بین شهرهای زلزله‌خیز جهان در رتبه ششم از نظر خطرپذیری قرار دارد. با این وجود در روزهای اخیر در نشستی نقشه‌های پهنه‌های گسلی شهر تهران که گفته می‌شود پس از ۱۰ سال تحقیق و پژوهش تهیه شده، رونمایی شد. در این نشست خبری، محمد شکرچی‌زاده، اظهار کرد: تهران، مشهد، کرمان و برخی دیگر از شهرهای کشور با خطر زلزله روبه‌رو هستند و تجربه نشان داده مکان‌های نزدیک به گسل آسیب‌پذیری بیشتری دارند. وی افزود: آیین‌نامه ۲۸۰۰ سال گذشته سرانجام پس از ۱۰ سال وقفه تصویب شد که این آیین‌نامه با همکاری وزارت راه و شهرسازی شورای اسلامی شهر تهران و شهرداری به انجام رسیده است.

اگر این آیین‌نامه سال‌ها قبل تدوین شده بود آستانه خطرپذیری شهرهای ما در برابر زلزله بسیار کمتر می‌شد. همچنین احمد صادقی، رییس ستاد بحران شهر تهران اظهار کرد: کار تهیه نقشه گسل‌های شهر تهران در سال ۱۳۸۷ به اتمام رسید اما تا امروز در تایید این اسناد اختلاف نظر وجود داشت که با پیگیری‌های شورای اسلامی شهر تهران، شهرداری و وزارت راه و شهرسازی روز چهارشنبه نقشه در کمیته‌های فنی ۲۸۰۰ به تصویب رسید.

اقبال شاکری، نیز با بیان اینکه حدود ۶درصد تهران و حومه در پهنه گسل هستند گفت: با اقدام مهمی که در تایید نقشه انجام شد، مدیریت یکپارچه شهری قبل از بحران انجام خواهد شد چراکه تهران دهمین شهر جهان به لحاظ خسارات به جمعیت است. صادقی نیز توضیح داد: «امنیت» شاخص‌های مختلفی دارد و صرف قرار گرفتن روی گسل نمی‌تواند معنای ناامنی باشد بلکه نوع ساخت‌وساز، بافت منطقه، تراکم جمعیت و پارامترهای دیگر در امنیت منطقه از نظر زلزله موثر است.

بنابراین نیازمند آن هستیم تا پلاک‌ها با توجه به قرارگیری روی گسل، مقاوم‌سازی شوند.

صنعت غذا جان تازه گرفت

دبیرکل کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران با اشاره به مصوبه شورای پول و اعتبار درباره کاهش نرخ تسهیلات بانکی گفت: تلاش‌های وزیر جهاد کشاورزی درباره کاهش نرخ سود سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی که با هماهنگی و همدلی تیم اقتصادی دولت به ویژه وزیر اقتصاد و رییس کل بانک مرکزی برای حمایت از بخش کشاورزی همراه بود، باعث شد تا نرخ سود بخش کشاورزی کمتر از سایر بخش‌ها و به ۱۵درصد برسد.

به گزارش پایگاه اقتصاد غذا، کاوه زرگران گفت: در جلسه شورای پول و اعتبار، نرخ سود تسهیلات بانک کشاورزی برای تسهیلات سرمایه‌گذاری ۱۵ درصد و برای سایر تسهیلات ۱۸ درصد تعیین شد که این تفاوت می‌تواند تاثیری مثبت در شرایط بخش کشاورزی کشور داشته است و با اجرای این مصوبه، سرمایه‌گذاری در صنعت غذا و کشاورزی جانی دوباره می‌گیرد.



کاوه زرگران با اشاره به مصوبات یک هزار و دویست و بیستمین جلسه شورای پول و اعتبار گفت: پیگیری و تلاش وزیر جهادکشاورزی در این شورا باعث شد تا بخش کشاورزی استثنا تلقی شده شود که البته با توجه به نقش مهم بخش کشاورزی در تولید ناخالص ملی و پیشبرد سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و ضرورت حمایت همه‌جانبه از تولید در بخش کشاورزی و صنایع غذایی باید این اقدام را به فال نیک گرفت و چشم‌انداز روشن‌تری را برای این بخش نوید داد.

دبیرکل کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران در ادامه تاکید کرد: بانک کشاورزی نیز به عنوان مجری مصوبه شورای پول و اعتبار در راستای حمایت از بخش کشاورزی و صنایع غذایی کشور گام برمی‌دارد.

رییس کمیسیون کشاورزی و صنایع غذایی اتاق تهران ادامه داد: بخش کشاورزی و صنایع غذایی ایران با وجود همه مشکلات ظرفیت دارد به عنوان موتور پیشران سیاست‌های اقتصاد مقاومتی شناخته شود و در صورت ادامه سیاست‌های حمایت مانند آنچه در جلسه اخیر شورای پول و اعتبار مصوب شد، می‌توان امیدوار بود ایران در صادرات محصولات فرآوری شده و صنایع تبدیلی ارزآوری مناسبی برای کشور داشته باشد.

زرگران با تاکید بر اینکه با پیگیری و اصرار وزیر جهاد کشاورزی در جلسه شورای پول و اعتبار و حمایت‌های رییس کل بانک مرکزی و وزیر اقتصاد، این مصوبه از ۱۶ تیر سال جاری از سوی بانک‌ها و موسسات اعتباری، لازم الاجراست، افزود: نرخ سود ۱۵ درصدی تسهیلات بانک کشاورزی برای تسهیلات سرمایه‌گذاری می‌تواند گامی مهم برای بروز توانایی واقعی تولید در بخش کشاورزی ایران ارزیابی شود.

ظرف‌های پلاستیکی و تولید هزار رنگ

امیر مهرزاد
گروه صنعت



استفاده از هر نوع رنگ و جوهر در ظرف‌هایی که در آن مواد خوراکی نگهداری می‌شود، فضایی برای ایجاد برخی حاشیه‌ها بازمی‌کند. در این بین برخی افراد معتقدند نوع چاپ و رنگ و تولید در میزان بی‌خطر بودن این محصولات تاثیر دارد اما برخی افراد که ترجیح می‌دهند ایجاد حاشیه را اولویت هر موضوع قرار دهند آنها را بدون ارائه هیچ دلیل سرطان‌زا می‌دانند. امروزه در کشور ظرف‌های پلاستیکی چندین نوع و با استفاده از چندین ماده اولیه تولید می‌شوند.

البته برخی سوء استفاده‌ها نیز در این زمینه شده است. محمدباقر امامی آل‌آقا، دبیر انجمن تولیدکنندگان ظروف یک‌بار مصرف معتقد است که« اینکه عنوان شود ظرف‌های یک‌بار مصرف گیاهی هستند، فقط نوعی عوام‌فریبی است و این موضوع واقعیت ندارد.» توجیه اقتصادی نداشتن تولید ظرف‌های گیاهی در کشور یکی از موضوعاتی است که امامی‌آل‌آقا با استناد به آن معتقد است ظرف‌های یک‌بار مصرف در کشور گیاهی نیستند.

در زمینه ظرف‌های رنگی اما موضوع مقداری پیچیده‌تر است. رنگ در برخی از ظرف‌های پلاستیکی فقط جداره بیرونی را پوشش می‌دهد که سالم‌ترین نوع ظرف‌ها هستند.

دسته‌ای دیگر از ظرف‌ها در جداره‌های داخلی نیز رنگی هستند اما جوهر روی پلاستیک وجود ندارد. براساس گفته تولیدکنندگان به صمت این دسته از ظرف‌ها با تزریق رنگ داخل بافت ظرف رنگی شده‌اند و بر این اساس در صورتی که گرما و حرارت شدید به آنها داده نشود مشکلی در مصرف ندارند.

با این حال دسته‌ای از این ظرف‌ها هستند که مصرف آنها به‌شدت خطرناک است و بر اساس قانون تولید و آنچه نهادهای نظارتی در این زمینه اعلام کرده‌اند، تولید آنها در کشور ممنوع اعلام شده است، در واقع ظرف‌های پلاستیکی هستند که رنگ روی جداره‌های داخلی و بیرونی آنها وجود دارد. علاوه بر اینکه در این شیوه تولید ظرف‌های پلاستیکی از جوهر و رنگ استاندارد استفاده نمی‌شود، ترکیب این جوهرها با مواد پلی استایرن، برای مصرف بسیار خطرناک است و آسیب‌های جدی به سلامت مصرف‌کنندگان وارد می‌کند.

تولید با کیفیت جهانی

امروزه در برخی واحدهای تولیدی ظرف‌های پلاستیکی از ماشین‌آلاتی استفاده می‌شود که در واحدهای تولیدی کشورهای پیشرفته نیز وجود دارد. بر این اساس نمی‌توان کیفیت تولید ظرف‌های پلاستیکی را به طور کلی در کشور زیر سوال برد و باید درنظر داشت که برخی واحدهای تولیدی و فعال در این صنعت امروزه می‌توانند تولید رقابت‌پذیر و صادرات‌محور داشته باشند.



محمدباقر امامی آل‌آقا

اکنون با ورود برخی ماشین‌آلات اروپایی تولیدکنندگان ایرانی توانسته‌اند ظرف‌های پلاستیکی را با همان کیفیتی که در کشورهای پیشرفته تولید می‌شود، تولید کنند

محمدباقر امامی آل‌آقا، دبیر انجمن تولیدکنندگان ظروف پلاستیکی درباره مصرف ظرف‌های پلاستیکی رنگی به صمت گفت: «رشد صنعت در دنیا بسیار بالاست و در برخی زمینه‌ها ایران هم توانسته تا حدی با برخی کشورهای دنیا با سرعت یکسان حرکت کند.

یکی از موضوعاتی که در سال‌های گذشته در کشور مطرح شد این بود که مصرف ظرف‌های پلاستیکی برای سلامت انسان‌ها ضرر و زیان بسیاری دارد که شاید برخی ظرف‌های پلاستیکی در آن زمان به واقع زیان‌آفرین بودند اما اکنون این‌طور نیست و فقط چند واحد زیرزمینی به روال پیشین این ظرف‌ها را تولید می‌کنند.»

وی با اشاره به اینکه نه‌تنها حوزه صنعت بلکه در هر حوزه وقتی پای سلامت انسان‌ها به میان می‌آید همه باید مقاومت کنند، تصریح کرد: «با این حال نباید بر اثر سودجویی یا ندانم‌کاری‌ها صنعت را دچار چالش کرد.

باید در نظر داشت که به چالش کشیدن صنعت ، به خطر انداختن درآمدهای ملی، اشتغالزایی و اقتدار تولیدی ایران است.»

امامی آل‌آقا با بیان اینکه برخی از تولیدکنندگان اکنون ظرف‌های بسیار باکیفیتی در کشور تولید می‌کنند، گفت: «یکی از مهم‌ترین بخش‌های تولید ظرف‌های پلاستیکی رنگی تزریق رنگ داخل آنهاست.

اکنون با ورود برخی ماشین‌آلات اروپایی تولیدکنندگان ایرانی توانسته‌اند ظرف‌های پلاستیکی را با همان کیفیتی که در کشورهای پیشرفته تولید می‌شود، تولید کنند. در این شرایط طبیعی است، که مصرف آنها برای انسان سرطان‌زا نیست.»

ماده اولیه ظرف‌های پلاستیکی

مسعود صادقی، تولیدکننده ظرف‌های پلاستیکی در گفت‌وگو با صمت به بررسی انواع مواد اولیه پرداخت که در این صنعت به کار برده می‌شود. براساس گفته‌های صادقی، خطرناک‌ترین ماده‌ای که ممکن است برخی تولیدکنندگان غیرقانونی از آن استفاده کنند، پلی استایلن است.

صادقی با اشاره به اینکه ظرف‌های پلاستیکی رنگی از محصولات پرحاشیه پلاستیکی هستند، گفت: «برای اینکه مشخص شود چه محصولاتی برای سلامت انسان‌ها مضر است باید مواد اولیه تولید ظرف‌های پلاستیکی را شناخت.»

وی درباره انواع مواد اولیه این‌گونه توضیح داد: «ظرف‌های پلاستیکی به طور کلی در دنیا با استفاده از ۷ نوع ماده اولیه تولید می‌شود. در ایران گروه پلی‌اتیلن ترفتالات، پلی‌اتیلن و پلی‌پروپیلن از جمله موادی هستند که بیشترین کاربرد را دارند و تولیدکنندگان ظرف‌های پلاستیکی رنگی نیز از این مواد استفاده می‌کنند.»

این تولیدکننده ظرف‌های پلاستیکی در کشور با اشاره به اینکه پلی استایرن خطرناک‌ترین ماده‌ای است که می‌توان با آن ظرف پلاستیکی تولید کرد، گفت: «مصرف خوراکی که با این ظرف‌ها ارتباط مستقیم داشته، ممکن است باعث بروز برخی بیماری‌ها از جمله سرطان معده، روده و اختلال سیستم گوارشی شود.»

صادقی درباره چگونگی تشخیص این ظرف‌ها این‌طور توضیح داد: «یکی از دلایلی که باعث می‌شود این مواد خطر ایجاد کنند تصفیه نشدن آنهاست. بر این اساس برخی دانه‌های رنگی و سیاه در این ظرف‌ها دیده می‌شود که نیاز به دقت دارد. متقاضیان ظرف‌های پلاستیکی رنگی در صورت مشاهده این دانه‌ها نباید از آنها استفاده کنند. این مواد از پلاستیک‌های بازیافتی به‌دست آمده که منجر به خطرات بسیاری می‌شود.»

این تولیدکننده ظرف‌های پلاستیکی با اشاره به اینکه امروزه رنگ‌ها به داخل مواد پلی‌اتیلن به صورت استاندارد تزریق می‌شود، گفت: «از جمله موضوعات مهم استاندارد بودن جوهرها و رنگ‌هایی است که در این ظرف‌ها استفاده می‌شوند. در ایران جوهرها و رنگ‌هایی که قرار است در ظرف‌ها و محل تماس مستقیم با مواد خوراکی باشند استانداردهای لازم را ندارند و به این دلیل بسیاری از متقاضیان نسبت به این محصولات بدبین شده‌اند.»

وی با اشاره به اینکه اکنون باید درنظر داشت که جوهرها و رنگ‌ها از هر جنسی باشند با مواد خوراکی در تماس نیستند، گفت: «با استفاده از شیوه‌هایی که اکنون به‌کار برده می‌شود، رنگ داخل بافت پلیمری در حرارتی مشخص تزریق می‌شود و در صورتی که مصرف‌کنندگان به دقت لبه ظرف‌های پلاستیکی رنگی را مشاهده کنند مشخص است که رنگ داخل بافت ظرف قرار دارد.»

به گفته صادقی، با درنظر داشتن اینکه رنگ‌ها و جوهرها هیچ تماسی با مواد خوراکی و سطح بیرونی ظرف‌های پلاستیکی ندارند، تنها دلیل مهم بودن کیفیت رنگ و جوهر مصرف شده زیبایی محصول نهایی است. بر این اساس، جنس جوهرهای رنگی در استاندارد این دسته از ظرف‌ها هیچ تاثیری ندارد.

تجهیز و نوسازی ناوگان ماشینی بخش کشاورزی

از آنجا که برنامه جامع مکانیزاسیون کشاورزی و پروژه تجهیز و نوسازی ناوگان ماشینی بخش کشاورزی در راستای اجرای اقتصاد مقاومتی زیربخش‌های کشاورزی، باغبانی، دام، طیور و شیلات را پوشش می‌دهد، اختصاص خطوط اعتباری از سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۵ نقطه عطفی برای تحقق این اهداف به شمار می‌رود، به‌گونه‌ای که از ۱۱ هزار و ۷۷۰ تقاضای موثر در سال ۱۳۹۲، ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار تخصیص یافت و جذب نهایی ۷ هزار و ۳۲۳ میلیارد ریال بود. به گزارش ایانا، این روند در سال ۱۳۹۳ با افزایش روبه‌رو بود، به‌گونه‌ای که از ۸ هزار میلیارد ریال اعتبار تخصیص‌یافته، ۱۱ هزار و ۸۹۰ تقاضای موثر و ۷هزار و ۵۲۰ میلیارد ریال نیز جذب شد.

با این حال در سال ۱۳۹۴ اوج تقاضای موثر محقق شد، زیرا ۱۸ هزار و ۷۶۹ تقاضا، در مقابل هزار میلیارد ریال اعتبار، جذبی معادل ۶ هزار و ۵۳۷ میلیارد ریال را رقم زد و خودنمایی اعتبارات تخصیص‌یافته در سال ۹۵ در حالی به عدد ۱۲ هزار میلیارد ریال می‌رسد که تقاضای موثری در حد ۱۲ هزار و ۲۲۶ مورد به ثبت رسیده است. اگرچه میزان جذب به‌دلیل همکاری نکردن بانک عامل، تنها ۵۴۲ میلیارد ریال است. رییس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی به مقایسه عملکرد وضعیت مکانیزاسیون در ۳دهه پیش از دولت تدبیر و امید و مدت ۳ سال گذشته پرداخت و گفت: وضعیت ناوگان کارنده‌های غلات از رشد ۳۵ درصدی در کمتر از ۳ سال برخوردار بود، به‌گونه‌ای که سطح کشت مکانیزه کشور در این بخش به ۲ میلیون و ۱۰۲ هزار و ۲۰۰ هکتار رسید. کامبیز عباسی افزود: در حالی که موجودی ناوگان نشاءکارهای برنج در ۳ دهه پیش از دولت تدبیر و امید تنها هزار و ۷۷۵ بوده است، با تامین ۴ هزار و ۱۰۶ دستگاه در ۳ سال دولت تدبیر و امید شاهد رشد ۴۳ درصدی در کمتر از ۳ سال بودیم و سطح نشاءکاری مکانیزه کشور نیز در این مدت به ۶۲ هزار و ۱۲۵ هکتار رسیده است. وی گفت: در حالی که در ۳ دهه پیش از دولت تدبیر و امید، یک‌هزار و ۱۰۸ کمباین برنج وجود داشت، در ۳سال گذشته این ناوگان با رشد ۳۳۵ درصدی به ۳هزار و ۷۰۹ هکتار رسید که افزایش ۲ میلیون و ۴۱۰ هزار و ۸۵ هکتاری وجود دارد. عباسی از رشد ۶۹ درصدی شکرهای برداشت باغ‌ها در کمتر از ۳ سال خبر داد. گفت: موجودی شبکه‌های برداشت باغ‌ها در ۳ دهه اخیر ۱۰۳ دستگاه بوده که در ۳ سال اخیر ۷۱ دستگاه به این ناوگان اضافه شد. وی ناوگان انواع تراکتورها در عرصه را دارای رشد ۱۵ درصدی می‌داند و ادامه می‌دهد: موجودی این وسایل در ۴ دهه اخیر ۳۸۹ هزار و ۵۳۶ دستگاه بود که در ۳ سال دولت تدبیر و امید ۵۸ هزار و ۴۹۱ دستگاه به آن اضافه شد. عباسی رشد ۲۲ درصدی را در ناوگان سمپاش‌های زراعی و باغی تراکتورها متصور بوده و یادآور شد: در کمتر از ۳ سال میزان افزایش این وسایل ۲۲ درصد بود که این مسئله باعث شد یک میلیون و ۴۰۴ هزار و ۹۰۰ هکتار از اراضی باغی به سمپاش‌های تراکتوری در کشور مجهز شود.

نانوکامپوزیتی که حفر چاه نفت و گاز را آسان‌تر می‌کند

پژوهشـگران دانشـگاه رایس با ادغام نانوروبان گرافنـی و پلیمر موفق به سـاخت کامپوزیتی شـدند که می‌توان از آن در بهبود عملکرد گل حفاری استفاده کرد. این کامپوزیت دیوار چاه‌های نفت و گاز را هنگام حفاری ناپایدار می‌کند. پژوهشـگران دانشگاه رایس نشـان دادند که افزودن نانوروبان‌های گرافنـی به یک پلیمر و اعمال ماکروویو به آن موجب تغییر سـاختار پلیمر شـده و در نهایت ترکیب تقویت‌شده‌ای به دست می‌آید. از این ماده می‌توان برای بهبود فرآیند حفر چاه نفت یا گاز طبیعی استفاده کرد.

برای حفر چاه اغلب از میکا، کربنات کلسیم و آسفالت استفاده می‌شود. این ذرات بسیار درشت برای ایجاد دیوار با پایداری بالا مناسب نیستند.

در این پروژه از ترکیب پلیمر و نانوروبان اسـتفاده شـده است. نتایج نشان داد که گرمایش سریع این مخلوط به بیش از ۲۰۰ درجه سانتی‌گراد و اعمال امواج ماکروویو با توان ۳۰ وات می‌تواند میان بخش‌های مختلف پلیمر اتصال ایجاد کند. توان این ماکروویو خیلی کمتر از میزانی است که در آشپزخانه‌ها استفاده می‌شود.

جداسازی بهینه گازها در دانشگاه صنعتی امیرکبیر

فرآیند جداسـازی گازی به روش‌هایی گفته می‌شـود که به‌وسـیله آنها مخلوط چند گاز از هم جدا می‌شـوند که محصول نهایی این فرآیند می‌تواند چند گاز یا یک گاز با خلوص بالا باشد. روش‌های متفاوتی به‌منظور اعمال فرآیند جداسازی مورد اسـتفاده قرار می‌گیرد که یکی از روش‌های پرکاربرد، اسـتفاده از غشـاهای مصنوعی است. این غشاها اغلب از پلیمر و سرامیک‌ها ساخته می‌شوند. بهینه کردن عملکرد غشاها به منظور بهبود فرآیند جداسازی گاز یکی از اولویت‌های پژوهشی در این حوزه از علم به شمار می‌رود. به گزارش صمت پژوهشگران دانشگاه صنعتی امیرکبیر در پژوهش آزمایشگاهی خود به یک غشای نانوکامپوزیتی دست یافتند که می‌توان مخلوط گازها را با آن جدا کرد. فرآیند جداسـازی گازها کاربردهای زیادی در صنایع نفت و گاز و پزشـکی دارد. دکتر احمدرضا رییسـی هدف اصلی این پژوهش را سـاخت غشـای پلیمری برای جداسـازی گازهای دی‌اکسیدکربن/ نیتروژن و اکسیژن / نیتروژن عنوان کرد. استفاده از غشای نانوکامپوزیتی ساخته شـده در این طرح برای جداسـازی گاز موجب افزایش بازده فرآیند و همچنین کاهش هزینه فرآیند جداسازی گاز خواهد شد.»

تحول در پالایش با فناوری‌های پیشرفته

محسن معصومی
گروه صنعت



غشـاها موانع انتخابی هسـتند که دو فاز همگن را از هـم جـدا نگه می‌دارند و بـا جلوگیری از عبور ناخالصی‌ها به‌صورت انتخابی سـبب خالص‌سازی و تصفیه یک فاز می‌شوند. غشا می‌تواند با ضخامت‌های مختلف و سـاختارهای همگن یا ناهمگن به منظور اسـتفاده در یک فرآیند خاص تهیه شـود. غشـای همگن یـک لایـه دارد کـه می‌توانـد متخلخل یا غیرمتخلخل باشد اما غشـای غیرهمگن دارای یک لایه محافظ متخلخل اسـت و لایه دوم که می‌تواند متخلخل یا غیرمتخلخل باشد روی آن قرار می‌گیرد. غشـاها می‌تواننـد در سـاختارهای مختلف ازجمله لولـه‌ای، فیبر توخالی مارپیچی و صفحه‌ای سـاخته شوند.

غشـاها را می‌تـوان به‌طورکلی به دو نوع غشـای مصنوعـی و غشـاهای بیولوژیکـی طبقه‌بندی کرد. از نگاهی دیگر می‌توان غشـاها را به دو دسـته کلی غشاهای پلیمری و غیرپلیمری تقسیم‌بندی کرد.

▣ ساختار، کاربرد و ویژگی‌های غشاهای پلیمری

۱) به‌صورت ورقه‌ای سنتز می‌شوند.
۲) دارای ساختار نامتقارن هستند.
۳) شـامل یک لایه متخلخل به‌عنوان پایه اسـت که در زیر یک لایه صفحه‌ای نازک با جنس مشـابه قرار می‌گیرد.
۴) کاربـرد گسـترده‌تری نسـبت بـه غشـای غیرپلیمری دارد.
۵) به نسبت ارزان‌قیمت است.

▣ ساختار، کاربرد و ویژگی‌های غشاهای غیرپلیمری

۱) از سـرامیک‌ها ساخته می‌شـوند و به غشاهای سرامیکی هم معروف‌اند.
۲) ساختاری نامتقارن با ناحیه متراکم بالایی روی یک پایه متخلخل دارند.
۳) بیشتر برای تصفیه آب استفاده می‌شوند.
۴) به‌دلیـل قیمت زیاد برای اسـتفاده در مقیاس صنعتی مناسب نیستند.

غشـاهای مصنوعـی غشـاهایی هسـتند که در آزمایشگاه سنتز می‌شوند.

انتخاب‌پذیـری و نفوذپذیری به‌عنوان پارامترهای اصلی فناوری غشایی شناخته می‌شود. غشاهایی که با نیرو محرکه فشاری کار می‌کنند انرژی بسیار زیادی مصرف می‌کنند که همین امر یکی از محدودیت‌های استفاده از این غشاهاست. عملکرد فرآیند غشایی تا حدود زیادی تابع جنس غشـا و مواد به کار رفته در سـاخت آن است. بکارگیری نانومواد در غشاها باعث بهبود نفوذپذیری، بهبود پایداری شیمیایی و حرارتی و خودتمیزشوندگی غشا می‌شود.

▣ انواع فرآیندهای غشایی:

۱. میکرو فیلتراسیون
۲. اولترا فیلتراسیون
۳. نانوفیلتراسیون
۴. اسمز معکوس

تفاوت اصلـی انواع فرآیندهای غشـایی در اندازه ذراتی اسـت که غشـا توانایی جداسازی آنها را دارد. ذرات قابـل جداسـازی در مراحل بـالا از ذرات ریز ماسـه‌ها با ابعادی حدود یک میلی‌متـر (یک‌هزارم متـر) تـا ذراتی بـا ابعاد حـدود یـک نانومتر (یک میلیاردیم متر) را شامل می‌شود.

▣ کاربـرد فنـاوری نانـو در غشـا و فرآیندهای غشایی

با گسـترش علوم، فناوری‌های پیشـرفته ازجمله نانوفناوری آثار مفید و موثری بر فرآیندهای غشایی و کارآیی آنها داشـته و روش‌هـای جدید و نوینی را جایگزین روش‌های قدیمی کرده اسـت. از نتایج این آثار می‌توان به این موارد اشاره کرد:

۱. غشاهای نانوفیبری:

غشاهای نانوفیبری اغلب با استفاده از روش ساده، ارزان و پربازده الکترواسـپینینگ سـاخته می‌شوند. ایـن نوع غشـاها از مـواد مختلفی ماننـد پلیمرها، سرامیک‌ها و حتی فلزات تهیه می‌شوند.

غشـاهای نانوفیبری اغلب در تصفیه هوا و تصفیه آب کاربـرد دارند. این نوع غشـاها می‌توانند موادی با انـدازه میکرو را بدون ایجاد آلودگی و با سـرعت زیـادی از فاز آبی جـدا کنند. غشـاهای نانوفیبری ظرفیـت اسـتفاده به‌عنوان پیش‌تصفیـه در فرآیند اسـمز معکوس را نیز دارند. بـا اصلاحاتی روی این نوع غشـاها می‌توان عملکـرد و قابلیت آنها را بهبود بخشید. به‌عنوان‌مثال با بکارگیری نانومواد سرامیکی یا به دام انداختن عامل‌های مشـخصی بر ساختمان نانوفیبرهـا یک طراحی جدید از غشـای نانوفیبری بـه دسـت می‌آید که بـرای حذف مواد سـنگین و آلودگی‌هـای فلـزی و معدنـی در طـول عملیـات فیلتراسیون قابل استفاده است.

۲. غشاهای نانوکامپوزیتی:

تعـداد قابل‌توجهـی از مطالعات انجام‌شـده روی بهبود عملکرد غشـاها با اسـتفاده از فناوری نانو بر طراحی غشـاهای چنـدکاره و با عملکـرد فزاینده بـا اضافه کـردن نانومـواد در غشـاهای پلیمری و غیرمعدنـی متمرکز شـده اسـت. نانوسـاختارهای استفاده شـده برای چنین مصارفی شامل نانوذرات فلزی آب‌دوست (مانند Al_2O_3، TiO_2 و زئولیت)، نانوذرات ضدمیکروبی (ماننـد نانوذرات طلا و نقره) و نانـوذرات فوتوکاتالیسـتی (ماننـد نانـوذرات دو ذره‌ای فلـزی و TiO_2) اسـت. هـدف اصلی اضافه کـردن نانوذرات فلزی آب‌دوسـت کاهش آلودگی و خراب‌شدن غشا با افزایش میل آب‌دوستی آن است. اضافه کردن نانوذراتی مانند آلومینا، سیلیکا، زئولیت و TiO_2 به غشـاهای پلیمری باعث افزایش سـطح آب‌دوسـتی غشا، نفوذپذیری آب یا مقاومت در برابر تخریب می‌شـود. این نانـوذرات معدنی باعث بهبود پایداری حرارتی و مکانیکی غشـا شـده و همچنین اثرات منفی فشرده‌سـازی و گرما را بر غشـا کاهش می‌دهد. نانوذرات ضدمیکروبی مانند نانوذرات طلا و نقره و نانولوله‌های کربنی می‌توانند آلودگی بیولوژیک غشـا را کاهش دهند. نانوذرات نقره با به دام افتادن روی سطوح غشاهای پلیمری مانع از چسبیدن مواد باکتریایی مانند ویروس‌های غیرفعال بر سطوح غشا می‌شوند. نانولوله‌های کربنی نیز باعث غیرفعال شدن باکتری‌های چسبیده شـده بر سطح غشا می‌شوند. به دلیـل اینکه نانولوله‌های کربنـی در آب غیرقابل حل اسـت نیـازی به پر کـردن دوباره آن نیسـت هرچند با توجه به غیرفعال‌سـازی مـواد باکتریایی توسـط این ماده، در طول یک فرآیند طولانی‌مدت بـازده و کارآیـی آن کاهش می‌یابـد. اضافه کردن نانوذرات (فوتو) کاتالیستی باعث ترکیب خصوصیات جداسـازی فیزیکی و واکنش‌پذیری کاتالیسـتی در غشـاها در خلال تجزیه آلودگی‌ها می‌شود. تاکنون تلاش‌های زیـادی برای توسـعه غشـاهای معدنی فوتوکاتالیستی شامل نانوذرات TiO_2 شده است.

۳. غشاهای نانوکامپوزیت فیلم نازک

توسـعه غشـاهای نانوکامپوزیت فیلم نازک روی بکارگیری نانومـواد درون لایه فعال کامپوزیت فیلم نازک متمرکز شـده اسـت. نانومـوادی که برای این کاربرد مورد تحقیق واقع شده‌اند شامل نانوزئولیت‌ها، نانوذرات نقره، نانوذرات TiO_2 و نانولوله‌های کربنی اسـت. تاثیر نانوذرات بر انتخاب‌پذیری و نفوذپذیری غشـا به اندازه، مقـدار و نوع نانوذرات اضافه شـده بسـتگی دارد. نانوزئولیت‌هـا بیشـتر در ایـن نوع غشـاها اسـتفاده می‌شـوند و ظرفیـت خوبی برای بهبود نفوذپذیری غشا از خود نشان می‌دهند. اضافه کـردن زئولیت باعـث بهبود نفوذپذیـری، ایجاد بار منفی که خاصیت ذاتی زئولیت می‌باشـد و افزایش ضخامت لایـه فعـال پلی‌آمید می‌شـود. دلیل این ویژگـی نیز وجـود حفره‌های کوچک و آب‌دوسـت نانوزئولیت‌هاست که مسـیر مناسبی برای عبور آب ایجاد می‌کنـد. به‌علاوه نانوزئولیـت می‌تواند حامل مناسـبی برای ذرات غیرمیکروبی مانند Ag+ باشد که باعث ایجاد خاصیت ضد باکتریایی غشا می‌شود.

اضافـه کـردن نانـوذرات TiO_2 به غشـا باعث بهبـود خاصیـت پذیـرش نیافتـن غشـا در حین حفـظ نفوذپذیری آن می‌شـود. نانـوذرات TiO_2 باعث کاهـش آلودگی‌های معدنی و غیرفعال‌سـازی میکروارگانیسـم‌ها می‌شـود. نانولوله‌هـای کربنـی نیز به سـبب خواص ضدمیکروبی که دارند به غشـا اضافه می‌شوند. غشای حاصل خواص ضد باکتریایی متوسـطی از خود نشـان می‌دهـد و موجب کاهش آلودگی‌های زیستی بر غشا می‌شود.

۴. غشـاهای مـورد اسـتفاده در فرآیندهای زیستی

غشاهای زیستی باید انتخاب‌پذیری و نفوذپذیری بالایـی از خود نشـان دهند. غشـاهای پلیمری که نفوذپذیـری و انتخاب‌پذیـری بالایـی دارند در این مصارف بـه کار می‌روند. اضافه کـردن نانولوله‌های کربنی به غشـاهای پلیمری باعث بهبود نفوذپذیری آب به سـبب هدایـت آب درون نانولوله‌ها در غشـا می‌شود اما اضافه کردن این نانولوله‌ها موجب حذف بیش از حد نمک‌ها و مولکول‌های کوچک به سـبب کوچک بودن قطر نانولوله‌ها می‌شـود. برای رفع این مشـکل از یکسـری گروه‌های عاملـی (مانند گروه کربوکسیل) برای قسمت ابتدایی نانولوله‌ها به منظور بهبود خاصیت انتخاب‌پذیری غشا استفاده می‌شود.

۵. غشای مورد استفاده در فرآیند اسمز

فرآیند اسـمز با اسـتفاده از نیروی اسمزی، آب را از نقطه‌ای با فشـار اسمزی پایین به نقطه‌ای با فشار اسـمزی بالا منتقـل می‌کند. سـپس محلول رقیق دوباره توسـط فرآیند اسـمز معکوس یا با اسـتفاده از فرآیندهـای حرارتی برای رسـیدن به آب خالص تصفیه می‌شـود. برای انجام این فرآیند اغلب از مواد شیمیایی مختلف مانند NaCl و بی‌کربنات آمونیوم استفاده می‌شـود. به تازگی از نانوذرات مغناطیسی ($Fe_3O_4@Sio_2$) برای سـهولت جداسـازی و باز مصرف در این فرآیند استفاده می‌شود. از یک پوشش آب‌دوسـت نیز برای کمک به تصفیه و افزایش فشار اسمزی استفاده می‌شود.

▣ سـرمایه‌گذاری‌ها و سـایر فعالیت‌های علمی و فنی شرکت‌ها

بـا توجه به اهمیـت فناوری نانـوو مزایای آن در فرآیندهای غشـایی که در بخش قبل به آنها اشـاره شد، شـرکت‌های مختلف سرمایه‌گذاری‌های بزرگی در این حـوزه انجام داده‌اند و از توانایی دانشـگاه‌ها و موسسـات علمی و تحقیقاتـی معتبر جهانی برای رسیدن به اهداف خود بهره برده‌اند.

جدول: اثر فناوری نانوبر عملکرد غشا

ردیف	نوع غشا	اثر نانوتکنولوژی بر غشا
۱	نانوفیبری	حذف بیشتر مواد سنگین و آلودگی‌های فلزی و معدنی
۲	نانوکامپوزیتی	کاهش آلودگی و مقاومت در برابر تخریب، افزایش سطح آب‌دوستی ، افزایش نفوذپذیری، بهبود پایداری حرارتی و مکانیکی، کاهش اثرات منفی فشرده سازی و گرما، کاهش آلودگی‌های بیولوژیکی
۳	نانوکامپوزیت فیلم نازک	بهبود نفوذپذیری، افزایش خاصیت ضدباکتریایی، کاهش آلودگی‌های معدنی و غیرفعالسازی میکروارگانیسم‌ها
۴	غشاهای بیولوژیکی	بهبود نفوذپذیری آب
۵	غشاهای اسمزی	سهولت جداسازی و باز مصرف، کمک به تصفیه، افزایش فشار اسمزی

غشاهای نانوفیبری اغلب در تصفیه هوا و تصفیه آب کاربرد دارند. این نوع غشاها می‌توانند موادی با اندازه میکرو را بدون ایجاد آلودگی و با سرعت زیادی از فاز آبی جدا کنند

امکان تصفیه گازها به کمک غشای نانوساختار

خبر

امروزه جداسـازی گازها به یکـی از دغدغه‌های اصلی برای محیط‌زیسـت و صنایع مختلف تبدیل شـده است. یکـی از به‌صرفه‌تریـن فرآیندهـای جداسـازی گازها، فرآیندهای غشایی است ولی میزان بازده و انتخاب‌پذیری غشاها یکی از مسـائل مهم در فرآیندهای غشایی است که به سیستم‌های جدیدی نیاز دارد.

به گـزارش صمت پژوهشـگران دانشـگاه تهران در پژوهش آزمایشـگاهی خود موفق به سـاخت غشـاهای نانوسـاختاری شـده‌اند که کارآیی بالایی در جداسازی گازها دارند. این غشـاها به‌صورت مسـتقیم در توسـعه صنایع جداسـازی گاز به‌ویژه جداسازی گاز هلیم کاربرد دارد.

به گفته الهه احمدی‌فیجانی در این کار پژوهشی سعی شده غشاهایی جدید با بازده بالاتر برای جداسازی گازها تهیه شود.

وی بـا بیان اهمیـت طراحی غشـاهای حاضر گفت: «امروزه با توجه به تنوع کاربری غشاهای پلیمری، تهیه غشاهای جداسازی گاز با انتخاب خلاقانه اجزا از اهمیت ویژه‌ای برخوردار اسـت. بر این اساس، ماتریس پلیمری پلـی وینیلیدین فلوراید (PVDF) به‌دلیل ویژگی‌های ذاتـی ایـن پلیمر در سـازگاری بهتـر با دیگـر اجزای فرمولاسـیون انتخاب شده اسـت. به‌علاوه، با بهره‌گیری از نانوذرات اکسـید فلزی گسـتره وسـیعی از غشاهای مناسـب برای جداسازی مخلوط‌های گازی مختلف تهیه شده است.»

جذب، حذف و ذخیره‌سازی گازها در دانشگاه شهید باهنر کرمان

دی‌اکسـیدکربن یکی از گازهای موجود در اتمسـفر اسـت که به‌عنوان سـپر حرارتی زمین عمل می‌کند و با اثر گلخانه‌ای طبیعی مانع سـرد شدن زمین می‌شود. در میـان انواع مختلف گازهای گلخانه‌ای، دی‌اکسـیدکربن سـهم عمده‌ای در ایجاد این اثـرات نامطلوب در فضای کره‌ی زمیـن دارد. بنابراین می‌توان گفت کاهش غلظت این گاز در اتمسفر یکی از دغدغه‌های اصلی پژوهشگران برای متعادل کردن گازهای گلخانه‌ای موجود در اتمسفر است.

به گزارش صمت پژوهشـگری از دانشگاه شهید باهنر کرمان بـا همـکاری و حمایت صنایع ملـی مس ایران جاذب نانوسـاختاری سـنتز کرده که قادر اسـت برخی گازها را جذب و ذخیره‌سازی کند.

از ایـن جـاذب نانوسـاختار آزمایشـگاهی عـلاوه بر ذخیره‌سـازی گازها می‌توان در حـذف گازهای آلاینده نیز بهره برد.

دکتر مهـدی رنجبر ضمن معرفی مـواد نانومتخلخل به‌عنـوان ابزاری برای جذب و جداسـازی گازها هدف از اجرای طرح حاضر را توسعه یک ماده نانومتخلخل آلی-فلزی برای جذب، جداسازی و حذف گازهای دی‌اکسید کربن و دی‌اکسید گوگرد عنوان کرد.

اسـتفاده از جاذب تولید شـده در ایـن طرح می‌تواند گازهـای آلاینده دی‌اکسـیدکربن و دی‌اکسـیدگوگرد را به‌صـورت موثرتری جذب و حذف کنـد. این موضوع کاهش آلودگی‌هـای زیسـت‌محیطی، هزینه‌ها و اثرات جانبی ناشی از آلودگی محیط‌زیست را نیز در پی خواهد داشت.

گوگردزدایی نفت خام در دانشگاه صنعتی

در نفت خـام و برش‌هـای نفتی، مقـداری ترکیبات گوگردی نیتروژن‌دار و اکسـیژن‌دار وجود دارد. این مواد آلاینده درصورتی‌که از سـیالات نفتی جدا نشوند هنگام ورود به فرآیندهای واحد پالایش می‌توانند اثرات مخربی بر تجهیزات، کاتالیسـت‌ها و کیفیـت محصولات نهایی داشته باشند.

با توجه به اهمیت این مسئله، یکی از کارهای مهم در هر پالایشـگاه، عملیات تصفیه است که هدف آن حذف یا کاهش این ترکیبات مزاحم اسـت. تاکنون فرآیندهای مختلفی برای گوگردزدایی نفت خام معرفی شده است.

به گزارش صمت پژوهشـگران دانشگاه صنعتی‌شریف با سنتز و بهره‌گیری از یک نانوساختار گرافنی توانستند بازده عملیـات گوگردزدایی نفت‌خـام را افزایش دهند. سنتز این نانوساختار در مقیاس آزمایشگاهی انجام شده است.

دکتر زینـب حجار ضمن معرفی عملیات گوگردزدایی هیدروژنـی به‌عنوان روشـی که از کاتالیسـت در جهت حذف ترکیبات گوگردی اسـتفاده می‌کند درباره اهداف ایـن طرح گفـت: «در فرآیند گوگردزدایـی هیدروژنی، کاتالیسـت و به‌ویژه پایه کاتالیسـت نقش بسیار مهمی در بـازده فرآیند دارد از این‌رو در ایـن پژوهش، گرافن به‌دلیـل ویژگی‌هـای منحصربه‌فرد خود به‌عنـوان پایه کاتالیسـت انتخاب شـد و کاتالیست سنتزشـده بر پایه گرافن بـرای گوگردزدایی از نفت خام مورد اسـتفاده و ارزیابی قرار گرفت.»

نانوکاتالیسـت سنتزشـده در ایـن طرح بـا فعالیت و طول عمر بالاتر نسـبت به کاتالیست‌های مشابه علاوه بر سرعت، بازده فرآیند گوگردزدایی را نیز افزایش می‌دهد.

روی خط خبر

راه‌اندازی کارخانه تولید سیلندر «سی‌ان‌جی» خوی

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت خوی از راه‌اندازی کارخانه تولید سیلندر «سی‌ان‌جی» در خوی پس از سفر ریاست‌جمهوری به آذربایجان‌غربی و تخصیص اعتبارات لازم خبرداد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی، یحیی کاظمی با اشاره به عملکرد اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان خوی در بخش صنعت، در خرداد سال جاری اظهار کرد: ۳۴۱میلیارد ریال اعتبار به منظور راه‌اندازی کارخانه تولید سیلندر «سی‌ان‌جی» سراج در راستای سفر دولت به استان تخصیص یافت.

به گفته وی، امور مربوط به صدور ۱۱ جواز تاسیس، با پیش‌بینی سرمایه‌گذاری ۱۵۸ میلیارد ریال و اشتغال ۱۷۶ نفر نیز در خرداد ۹۵ انجام شد.

معافیت ورود ماشین‌آلات صنعتی صنایع درخراسان رضوی

رییس سازمان صنعت معدن و تجارت خراسان‌رضوی از صدور ۹۰ مجوز معافیت گمرکی در ۳ماه نخست امسال برای کارآفرینان صنعت و معدن استان به منظور معافیت حقوق ورودی برای ماشین‌آلات خارجی در حدود ۵میلیون یورو خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، راضیه علیرضایی اظهار کرد: ارزش مجموع ماشین‌آلات وارد شده مشمول معافیت، ۶۰میلیون یورو بوده که کارآفرینان صنعت و معدن استان در حدود ۵میلیون یورو از حقوق ورودی آن معاف شده‌اند.

وی گروه صنعتی این ماشین‌آلات را به ترتیب شامل: کانی غیرفلزی، فلزی، سلولزی، نساجی، غذایی و آشامیدنی و شیمیایی و دارویی بیان کرد. البته این میزان از نظر تعداد ۷درصد و ارزش ماشین‌آلات ۵۷درصد نسبت به مدت مشابه در سال ۹۴ افزایش داشته است.

معرفی واحد تولیدی فارس به بانک برای دریافت تسهیلات

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت فارس در جلسه فعالان بخش خصوصی استان با بیان اینکه تاکنون ۱۸۰۰ واحد تولیدی و صنعتی کوچک و متوسط فارس برای دریافت تسهیلات در سایت بهین‌یاب ثبت‌نام کرده‌اند، اظهار کرد: ۷۹۴ واحد که در مجموع تسهیلات درخواستی آنها ۷۰۵میلیارد تومان بوده است برای دریافت تسهیلات به بانک عامل معرفی شده‌اند.

به گزارش سازمان صنعت و معدن فارس علی همتی گفت: تاکنون ۱۸۰۰واحد کوچک و متوسط این استان برای دریافت تسهیلات بانکی ثبت‌نام کرده‌اند که ۷۹۴واحد از آنها به بانک‌ها معرفی شده‌اند.

وی با بیان اینکه تا امروز ۹/۹میلیارد تومان از تسهیلات درخواستی به واحدهای تولیدی و صنعتی استان پرداخت شده است، ابراز کرد: این میزان تسهیلات که دولت برای رونق واحدهای راکد و مشکل‌دار درنظر گرفته شامل واحدهای کوچک و متوسط می‌شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت فارس بیان کرد: حدود ۳سال پیش ۵۷۰ واحد صنعتی و تولیدی مشکل‌دار در استان وجود داشت که پروانه بهره‌برداری ۲۴۲ واحد از آنها باطل و ۹۶ واحد احیا شده و ۲۳۲ واحد دو سه نفره تا واحدهای چند صد نفره مثل آزمایش، آی‌تی‌آی و... نیز تعطیل است. وی عنوان کرد: مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی بزرگ استان در کارگروه ملی در حال بررسی است و امیدواریم با عنایت دولت، بخشی از فضای تولید و صنعتی که از دست داده‌ایم احیا شود. همتی با انتقاد از هجمه‌های غیرمنطقی علیه دولت تاکید کرد: متاسفانه در دولت قبل با وجود فراوانی نعمت و پول‌های کلانی که به نام صنعت پرداخت شد، پول‌ها و امکانات سر از جای دیگر درآورد و امروز عده‌ای مطالبه آن را از دولت فعلی دارند و ناجوانمردانه این دولت را تخریب می‌کنند.

بررسی مشکلات تامین مواد اولیه تولیدکنندگان کفش قم

جلسه بررسی مشکلات مواد اولیه تولیدکنندگان کفش ماشینی با حضور محمود سیجانی، معاون امور صنایع و معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت قم و ابوالفضل فرهانی، رییس انجمن کفش ماشینی استان و تولیدکنندگان روغن DOP در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان برگزار شد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت قم، معاون امور صنایع و معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت قم در این جلسه اظهار کرد: با توجه به مشکلات تهیه مواد اولیه کفش ماشینی و اهمیت تولید و صادرات این گروه کالایی و نقش آن در اشتغال استان این جلسه تشکیل شده است.

محمود سیجانی افزود: روغن DOP یک ماده استراتژیک است و بر اقتصاد صنعت کفش تاثیر فراوانی دارد و افزایش قیمت این کالا باعث افزایش قیمت تمام‌شده و در نهایت کاهش صادرات و از دست دادن بازارهای هدف می‌شود.

صدور مجوز راه‌اندازی مجتمع فناوران ۲ در شهرکرد

استاندار چهارمحال و بختیاری از راه‌اندازی مجتمع فناوران ۲ شهرکرد با رفع مشکلات تغییر کاربری زمین‌های و صدور مجوز این مجتمع خبر داد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری، قاسم سلیمانی‌دشتکی در گردهمایی اصناف شهرستان شهرکرد اظهار کرد: حدود ۳ سال گذشته طرح راه‌اندازی مجتمع فناوران ۲ شهرکرد با هدف تجمیع و ساماندهی صنایع مزاحم و نیمه‌مزاحم این شهر تصویب شد که معارضات و کارشکنی‌هایی برای حدود ۱۸ هکتار از زمین‌های آن محدوده با ادعای کاربری کشاورزی ایجاد شد. به گفته وی، در دوسال گذشته تمام مسئولان مربوط این بخش در راستای رفع مشکل کارشکنی‌ها و ادعای برخی افراد تلاش کردند. استاندار چهارمحال و بختیاری گفت: با توجه به مدارک و اسناد موجود و با استناد به مصوبه شورای‌عالی معماری و شهرسازی ایران، این زمین در طرح جامع شهرکرد با کاربری خدمات شهری قرار گرفته است. سلیمانی‌دشتکی ادامه داد: یک گروه کارشناسی از فرمانداری شهرکرد، دفتر فنی استانداری، سازمان بازرسی، اداره کل جهاد کشاورزی و سازمان صنعت، معدن و تجارت نسبت به بررسی موضوع کاربری کشاورزی حدود ۱۸ هکتار از زمین‌های این منطقه



اقدام کردند. به گفته وی، پس از بررسی‌های این گروه کارشناسی مشخص شد که فقط ۴ هکتار از زمین‌ها کاربری کشاورزی داشته و پس از دوسال کارشکنی و تلاش شبانه‌روزی مسئولان، مجوز راه‌اندازی این مجتمع صادر شد.

استاندار چهارمحال و بختیاری افزود: با تجمیع و ساماندهی صنایع مزاحم و نیمه‌مزاحم در مجتمع فناوران ۲، فعالیت حدود ۲هزار نفر ساماندهی می‌شود. وی تصریح کرد: این طرح نیز با هدف رفاه و آسایش مردم و رفع گره‌های کور توسعه شهرکرد، مانند طرح بازگشایی ادامه بلوار آیت‌الله کاشانی و تعریض خیابان ملت اجرا شد. سلیمانی دشتکی ادامه داد: همه اقدامات در دولت یازدهم در چهارمحال و بختیاری با هدف رونق تولید و بهبود وضعیت معیشت و اقتصاد مردم و بر اصل اعتماد با مردم اجرایی شد. سلیمانی دشتکی در ادامه به تشریح اقدامات رفع مشکل آب شرب و صنعتی در استان با اجرای طرح انتقال آب بن به بروجن پرداخت. وی افزود: سال‌جاری ۶۰۰میلیارد ریال اعتبار ملی و ۳۰۰میلیارد ریال از اسناد خزانه برای تسریع در اجرای این طرح اختصاص می‌یابد.

به گفته وی، سال گذشته نیز ۴۰۰میلیارد ریال از اعتبارات ملی و ۷۰۰میلیارد ریال از سوی دولت برای خرید لوله طرح تخصیص یافت.

کاهش معافیت گمرکی برای ورود ماشین آلات نو به چرخه تولید



عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت



جلیل فلاح تفتی

تجهیز واحدهای صنعتی به آخرین فناوری و ماشین‌آلات روز دنیا، علاوه بر کاهش هزینه‌ها و تولید محصول رقابت‌پذیر با کالای مشابه، ارزش افزوده بیشتری را نصیب صاحبان صنایع می‌کند



ناصر ارسلانی‌زاده

ایجاد ارزش‌افزوده به همراه افزایش اشتغال در واحدهای تولیدی ارتباطی مستقیم با روزآمدی ماشین‌آلات و فناوری مورد استفاده در خط تولید آنها دارد

درنظر گرفتن معافیت‌های مالیاتی و مشوق‌های تولیدی برای واحدهای صنعتی از راهکارهای ترغیب صاحبان صنایع به منظور افزایش بازدهی تولید است که افزایش ارزش‌افزوده، فرصت‌های شغلی بیشتری را ایجاد کند. کاهش ۴۱درصدی صدور مجوز معافیت گمرکی برای تامین ماشین‌آلات یزد به نسبت مدت مشابه سال گذشته نشان از کاهش حمایت‌های این بخش است.

صدور ۱۰۸ مجوز برای معافیت ورود ۸۸ مورد ماشین‌آلات جدید و ۲۰مورد ماشین‌آلات مستعمل در ۳ ماه نخست سال ۹۵ از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت یزد نشان‌دهنده کاهش بیش از ۴۱درصدی صدور مجوز معافیت گمرکی به نسبت مدت مشابه سال ۹۴ با ۱۵۳مورد برای ورود ۱۲۶ مورد ماشین‌آلات نو و ۲۷ مورد ماشین‌آلات است.

افزایش بازدهی گاه با بالا رفتن میزان تولید، کیفیت و رقابت‌پذیری قابل انجام است که پیشرفت در این دو زمینه وابسته به بکارگیری ماشین‌آلات و فناوری جدید در خط تولید واحدها است. معاون صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت یزد در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان این مطلب، اظهار کرد: اختصاص معافیت‌های مالیاتی و گمرکی برای ورود ماشین‌آلات و تجهیزات از فرآیندهایی است که به نوع محصول وارداتی وابسته است و هر چه فناوری مورد استفاده در این تجهیزات از درصد بیشتری برخوردار باشد به حتم میزان معافیت‌ها نیز شکل ویژه‌تری را به خود می‌گیرد.

تجهیز واحدهای صنعتی به آخرین فناوری و ماشین‌آلات روز دنیا، علاوه بر کاهش هزینه‌ها و تولید محصول رقابت‌پذیر با کالای مشابه، ارزش افزوده بیشتری را نصیب صاحبان صنایع می‌کند که این روند، رونق اقتصادی را به دنبال دارد.

جلیل فلاح تفتی با اشاره به این موضوع ادامه داد: با درنظر گرفتن این‌گونه مشوق‌ها برای واحدهای تولیدی، به حتم صاحبان این صنایع تمایل بیشتری برای استفاده از ماشین‌آلات و تجهیزات روز دنیا نشان خواهند داد.

هر استان با توجه به توانمندی‌های طبیعی و موقعیت جغرافیایی از صنایع متفاوتی در مرزهای خود بهره برده و متناسب با آن از رونق اقتصادی و اشتغال ایجاد شده، استفاده می‌کند. به گفته فلاح تفتی، یزد دارای ۳هزار و ۶۰۰ واحد تولیدی است که بخش عمده‌ای از آنها نیازمند بازسازی و نوسازی ماشین‌آلات و تجهیزات و حتی فناوری مورد استفاده در خط تولید هستند. البته با توجه به بالا بودن هزینه‌های نوسازی و بازسازی ماشین‌آلات و فناوری و نبود امکانات لازم برای اجرایی شدن این امر در صنایع استان، تا زمانی که برنامه‌های تشویقی مشخص در این زمینه وجود نداشته باشد به نظر می‌رسد تحقق شعار نوسازی و تجهیز واحدهای تولیدی با مشکلاتی روبه‌رو باشد. به همین منظور باید با حمایت از تولید و درنظر گرفتن برخی تخفیف‌ها و معافیت‌ها تا حدود زیادی این مشکل را برطرف کرد.

▣ تولید فناورانه با نوسازی

دربرگیری طرح‌های توسعه‌ای در واحدهای صنعتی از جمله برنامه‌هایی است که سبب افزایش توان تولیدی واحدها می‌شود. طرح‌هایی که علاوه بر وسعت بخشیدن به محیط کارگاهی، افزایش خط تولید، اشتغال و ایجاد ارزش‌افزوده را به دنبال دارد. البته مجهز شدن بخش‌های جدید کارخانه‌ها به ماشین‌آلات و تجهیزات مهم‌ترین سخنی است که در این زمینه می‌توان گفت. به همین منظور معاون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری سازمان صنعت، معدن و تجارت یزد در گفت‌وگو با صمت با مهم ارزیابی کردن این امر ابراز کرد: درنظر گرفتن برخی معافیت‌های مالیاتی و گمرکی برای ورود ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز واحدهای تازه‌تاسیس امری اجتناب‌ناپذیر است که می‌تواند کمک زیادی به تولید سریع و باکیفیت محصول کند. البته واحدهای قدیمی که درنظر دارند طرح توسعه‌ای در خط تولید خود اجرا کنند، می‌توانند با اعلام درخواست برای ورود فناوری و تجهیزات از معافیت‌ها لازم برخوردار شوند.

ایجاد ارزش‌افزوده به همراه افزایش اشتغال در واحدهای تولیدی ارتباطی مستقیم با روزآمدی ماشین‌آلات و فناوری مورد استفاده در خط تولید آنها دارد که می‌تواند این روند را با سرعت یا کاهش بیشتری همراه کند. ناصر ارسلانی‌زاده در این‌باره اظهار کرد: پویایی صنعت نیازمند بهره‌مندی از تمام امکانات موجود در واحدهای تولیدی است. البته ایجاد برخی تغییرات درنظر گرفته شده از سوی صاحبان صنایع و توصیه‌های سازمان‌های مرتبط با تولید به‌ویژه سازمان صنعت، معدن و تجارت به واحدهای تولیدی می‌تواند روندی رو به رشد به این پویایی بدهد به گونه‌ای که هم‌اکنون هدایت واحدهای صنعتی به سمت تولید محصول دانش‌بنیان از مهم‌ترین برنامه‌ها در این زمینه است.

وجود پروانه بهره‌برداری واحدهای تولیدی لازمه صدور معافیت‌های واردات ماشین‌آلات و تجهیزات از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت است که میزان فرسودگی تجهیزات قبلی را براساس سال صدور پروانه مشخص می‌کند؛ معاون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری سازمان صنعت، معدن و تجارت یزد با تاکید بر این امر ابراز کرد: متاسفانه در برخی موارد دیده شده افرادی برای بهره‌مندی از برخی معافیت‌ها اقدام به دریافت جواز تاسیس واحد تولیدی کرده و پس از انجام این فرآیند ادامه روند احداث و بهره‌برداری از واحد را رها می‌کنند که این امر باعث به هم خوردن آمار تعداد واحدهای در حال احداث، توسعه صنعت و اشتغال سازمان می‌شوند.

روزآمدی قوانین صدور جواز تاسیس می‌تواند کمک فراوانی به توسعه صنعتی هر منطقه کند؛ ارسلانی‌زاد در این‌باره گفت: براساس برنامه‌ریزی‌ها، درخواست‌هایی از معاونت برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت کشور به‌منظور قرار دادن پروانه بهره‌برداری به جای ملاک بودن جواز تاسیس برای ثبت نشان(برند)، شده که متاسفانه با وجود پیگیری‌ها تاکنون جوابی دریافت نشده است. البته درصورتی که این مهم به سرانجام برسد به حتم برخی معافیت‌ها، مشوق‌ها و حتی جوازها به آسانی صادر خواهد شد.

وی در ادامه با اشاره به اینکه در سال ۹۴، ۵۹۲ معافیت گمرکی برای ورود ماشین‌آلات و تجهیزات از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت برای واحدهای تولیدی صادر شده است، ابراز کرد: از این مجوزها ۵۰۲ مورد برای ورود ماشین‌آلات جدید و ۹۰مورد برای ماشین‌آلات مستعمل بوده که با توجه به صدور ۶۴۱ مجوزی که برای معافیت ورود ۵۳۰ مورد ماشین‌آلات جدید و ۱۱۱مورد ماشین‌آلات مستعمل در سال ۹۳ صادر شده ۸/۲درصد نسبت به سال قبل کاهش داشته است. البته در ۳ ماه نخست سال ۹۵، ۱۰۸ مجوز برای معافیت ورود ۸۸ مورد ماشین‌آلات جدید و ۲۰مورد ماشین‌آلات مستعمل از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان صادر شده که به نسبت مدت مشابه سال ۹۴، که۱۵۳ مجوز برای ورود ۱۲۶ مورد ماشین‌آلات نو و ۲۷ مورد ماشین‌آلات مستعمل صادر شده، کاهش بیش از ۴۱درصدی داشته است.

ایجاد هزار فرصت شغلی با اعطای تسهیلات

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت سمنان از معرفی ۷۸ واحد تولیدی استان برای دریافت تسهیلات بانکی در راستای رفع مشکلات تولید خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت سمنان، بهروز اسودی در بیست و یکمین جلسه کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان، با بیان اینکه در این نشست درخواست ۲۳ واحد متقاضی تسهیلات رونق تولید بررسی و تصمیم‌های نهایی برای معرفی این واحدها به بانک‌های عامل گرفته شده است، اظهار کرد: با ثبت درخواست این شرکت‌ها، کل واحدهای تولیدی که به بانک‌ها برای دریافت تسهیلات معرفی شدند، به ۷۸ عدد رسید. وی افزود: از بین این ۷۸ شرکت تاکنون، ۶ واحد صنعتی در سمنان برای دریافت تسهیلات سرمایه ثابت و ۷۲ واحد نیز به منظور دریافت تسهیلات سرمایه در گردش به بانک‌های عامل معرفی شده‌اند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت سمنان درباره ظرفیت‌های تولیدی و اشتغالزایی این ۷۸ واحد تولیدی در استان، گفت: در صورت رفع مشکل این واحدها، برای هزار نفر شغل ایجاد می‌شود. اسودی تصریح کرد: این واحدها در مجموع ۸۴۹ میلیارد ریال تسهیلات دریافت می‌کنند.

وی درباره عمده مشکلات واحدهای صنعتی و تولیدی سمنان ادامه داد: بیشترین مشکلات واحدهای تولیدی در استان پیرامون تسهیلات، بدهی بانکی، قبوض، تامین اجتماعی، نقدینگی، فروش و امور مالیاتی است که امیدواریم کارگروه رفع موانع تولید بتواند بخشی از این مشکلات را پوشش دهد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت سمنان درباره مصوبات این نشست خطاب به اعضای ستاد کارگروه رفع موانع تولید افزود: علاوه بر این اقدام، مشکلات ۲ واحد تولیدی در جلسه بررسی و برای رفع موانع پیش‌رو، از سوی اعضای کارگروه تصمیم‌گیری می‌شود که امید است مشکلات این واحدها نیز به‌زودی رفع شود.

آغاز نهمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بیمه و بانک

نهمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بیمه و بانک از ۲۰تا ۲۳ تیرماه جاری با حضور ۳۵۰ شرکت داخلی و خارجی در حالی از امروز در محل دائمی نمایشگاه‌های تهران برگزار می‌شود که از آن به‌عنوان بزرگترین رویداد نمایشگاهی ۳ صنعت بورس، بانک و بیمه یاد می‌شود. در این نمایشگاه بین‌المللی، همه ارکان بازار سرمایه از جمله کارگزاری‌ها، شرکت‌های تامین سرمایه، شرکت‌های مشاور سرمایه‌گذاری، موسسات اعتباری، شرکت‌های خدمات بازار سرمایه و همچنین بانک‌ها، بیمه‌ها و شرکت‌هایی که در بورس پذیرفته شده‌اند حضور دارند. برگزاری همایش‌های تخصصی با رویکرد بین‌المللی، حضور بیش از ۶۰۰ استارتاپ داخلی و خارجی بازار سرمایه، برگزاری جشنواره مطبوعات و برگزاری جشنواره کاریکاتور و بورس کاپ نیز از مهم‌ترین برنامه‌های این نمایشگاه است.

یاشار فروهر، دبیر این نمایشگاه در مصاحبه با خبرگزاری صداوسیما درباره برگزاری این نمایشگاه می‌گوید: نهمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بیمه و بانک با حضور معاون اول رییس‌جمهور و وزیر امور اقتصادی و دارایی و رئیسان بانک مرکزی، بیمه مرکزی و سازمان بورس از امروز در محل دائمی نمایشگاه‌های تهران به مدت ۴ روز برگزار می‌شود. وی با بیان اینکه آلمان، سوئیس، ایتالیا، روسیه، چین، تایوان، کرواسی و یونان در این نمایشگاه حضور خواهند داشت و همچنین ۳۴۸ شرکت



داخلی محصولات صنعت مالی خود را در معرض دید بازدیدکنندگان قرار داده‌اند، درباره اهداف برگزاری این نمایشگاه نیز گفت: وصل کردن دانش‌پژوهان و نخبگان دانشگاهی به سرمایه‌گذاران صنعت مالی کشور و همچنین بومی‌سازی صنعت مالی در جهت اقتصاد مقاومتی از مهم‌ترین اهداف این نمایشگاه خواهد بود.فروهر با بیان اینکه در خلال برگزاری این نمایشگاه قرار است ۳ همایش تخصصی بانک، بورس و بیمه نیز برگزار شود، افزود: هدف از برگزاری این ۳ همایش نشان دادن فرصت‌های سرمایه‌گذاری خارجی در ایران و آشنایی بیشتر با صنعت مالی ایران است. وی گفت: در این ۳ همایش سخنرانانی از آلمان، امریکا، انگلیس، ایتالیا، فرانسه، ترکیه، کره‌جنوبی، ژاپن، تایوان، سوئد، امارات، استرالیا و سوئیس سخنرانی خواهند کرد. فروهر افزود: در روز پایانی قرار است از برگزیدگان بخش کاریکاتورهای صنعت مالی، جشنواره خبرنگاران صنعت مالی و کتب مالی با اهدای لوح و جایزه تقدیر شود.

تعامل و هم‌افزایی بین بازارهای مالی بیشتر شود

بورس، بانک و بیمه، سه بال رشد اقتصادی



زهره محسنی شاد
گروه بانک و بیمه

گسترش بازارهای مالی در کشور و ایجاد تعامل هرچه بیشتر بین ۳ بازار مهم اقتصاد، یعنی بورس، بانک و بیمه، ضرورتی انکارناپذیر است. این ۳ بازار با توجه به ماهیت و وظیفه‌ای که برعهده دارند، فعالیت‌شان درهم تنیده شده و عملکردشان بر بازار دیگر تاثیر می‌گذارد. بازار پول به‌عنوان محلی برای تجهیز و تخصیص منابع، بازار سرمایه محلی برای دادوستد سرمایه‌ها و بازار بیمه محل دادوستد اطمینان به‌شمار می‌رود و همین امر باعث شده که این بازارها نیازمند یکدیگر باشند و از سوی دیگر اقتصاد ملی نیازمند این ۳ بازار است.

این موضوع برکسی پوشیده نیست که رونق و توسعه بخش‌های اقتصادی، بدون حمایت‌های مالی و سرمایه‌ای ممکن نخواهد بود اما بدون شک، پوشش ریسک‌های موجود در این بخش‌ها هم یک ضرورت انکارناپذیر است و عنصر اطمینان از مهم‌ترین و اساسی‌ترین ارکان بازارهای مالی و سرمایه‌ای کشور به‌شمار می‌آید. از این‌رو صنعت بیمه می‌تواند این شرایط را به راحتی برای فعالان این بازارها و بخش اقتصاد فراهم کند. به هر حال در شرایطی که ۳ صنعت بورس، بانک و بیمه در هم تنیده شده‌اند گسترش همکاری‌های این ۳ صنعت ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است و باید در دستور کار مسئولان اقتصادی قرار گیرد چون آثار مثبت آن شامل اقتصاد کشور خواهد شد.

■ هماهنگی بین سه بازار بیشتر شود

شاهین شایان آرانی از کارشناسان ارشد بازار سرمایه در این‌باره در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه بین ۳ بازار بورس، بانک و بیمه به دلیل اثرگذاری که بر یکدیگر و در نهایت بر بخش اقتصاد دارند، باید هماهنگی بیشتری ایجاد شود افزود: از آنجا که هر یک از این ۳ بازار، شرایط، ویژگی و بازیگران ویژه خودشان را دارند، قوانین و مقررات و همچنین نظارت بر این بازارها، باید ویژه خودشان و جداگانه و تفکیک شده باشد.

او با بیان اینکه ۳ بازار بورس، بانک و بیمه باید با یکدیگر هماهنگ پیش بروند تا آثار مثبتی بر اقتصاد کشور بگذارند افزود: باید برای این کار کمیته‌ای تشکیل شود که هماهنگی‌های کلان را بین این ۳ بازار ایجاد کند.

این کارشناس بر این باور است که هماهنگ شدن این ۳ بازار با یکدیگر در شرایط فعلی اقتصاد می‌تواند آثار مثبت زیادی برای اقتصاد ایران داشته باشد و اقدامی منطقی خواهد بود. به گفته شایان‌آرانی، باید استقلال در این ۳ بازار وجود داشته باشد و فقط بحث هماهنگی بین‌شان مطرح باشد چراکه این بازارها در یک نظام اقتصادی فعالیت می‌کنند و باید فعالیت‌شان با یکدیگر همسو باشد تا در نهایت تمام اقدامات به نفع اقتصاد کشور تمام شود. این کارشناس اقتصادی در ادامه تصریح کرد: به عنوان نمونه، بازار سرمایه این قابلیت را دارد که تامین مالی بلندمدت و میان‌مدت بخش‌های مختلف را انجام دهد. بازار پول نیازهای کوتاه‌مدت را پاسخ می‌دهد و بیمه، ریسک و خطرهای بخش‌های مختلف را پوشش می‌دهد که اگر هماهنگی لازم بین این ۳ بازار وجود داشته باشد، با توجه به وظیفه و نقشی که بر عهده‌شان نهاده شده می‌توانند در بخش اقتصاد بسیار موثر واقع شوند.

■ اثر مستقیم عملکرد سه بازار بر اقتصاد

همچنین محمد ربیع‌زاده از کارشناسان حوزه پولی و مالی در این زمینه در گفت‌وگو با صمت معتقد است: بازارهای پول، سرمایه و بیمه، ۳ بال مهم بازار مالی کشور به‌شمار می‌آیند که در مقابل بخش واقعی اقتصاد، نقش تعیین‌کننده‌ای ایفا می‌کنند و عملکرد هر یک از این بازارها، بر اقتصاد کشور اثر مستقیم دارد.

وی با بیان اینکه در بخش اقتصاد، سهم این ۳ بازار باید به یک اندازه و در تعامل با یکدیگر تعیین شود تا در نهایت به نفع اقتصاد کشور تمام شود افزود: در کشورهای کمتر توسعه یافته، بازار پول سهم زیادی از تامین مالی بخش‌های اقتصادی برعهده دارد و این درحالی است که در کشورهای توسعه یافته، این بازار سرمایه است که نقش اصلی تامین مالی بنگاه‌های اقتصادی را به عهده می‌گیرد.

او افزود: اگر در کشور ما هم این هماهنگی ایجاد شود و بازار پول و سرمایه در وظایف‌شان تقسیم کار کنند، به این صورت که بازار سرمایه، بنگاه‌های بزرگ اقتصادی را تامین مالی کند و بازار پول، بخش‌های خرد و کوچک را، به‌طور حتم می‌توانند سهم بخش‌های اقتصادی را از تامین مالی بیشتر کنند و مشکلات بانک‌ها را تا اندازه زیادی کاهش می‌دهند. در حال حاضر بانک‌ها با مشکلات زیادی مواجه هستند که بخش زیادی از این مشکلات از این موضوع ناشی می‌شود که تجهیز منابع بانک‌ها کوتاه‌مدت است و این درحالی است که تخصیص آن بلندمدت است و این ناهماهنگی باعث شده بانک‌ها با ریسک نقدینگی مواجه شوند.

به گفته این کارشناس، با وجود محصولات و ابزار مالی که در بازار سرمایه وجود دارد، می‌توان شرایطی را ایجاد کرد که این دو بازار یعنی بورس و بانک، در تعامل با یکدیگر، با بکارگیری ابزارهای متنوعی که در این دو بازار وجود دارد، به شکل مناسب، تقسیم کار کنند و بخش‌های اقتصادی را تامین مالی کنند تا فشار به یک بخش وارد نشود.

ربیع‌زاده در ادامه به نقش صنعت بیمه در اقتصاد و ایجاد تعامل بیشتر با دو بازار دیگر اشاره کرد و گفت: هرچند که صنعت بیمه خدمتی متفاوت‌تر از دو بازار دیگر ارائه می‌دهد، اما وابستگی این صنعت به بازار پول و سرمایه غیرقابل انکار است. صنعت بیمه نقش اعتمادی می‌دهد و می‌تواند پل ارتباطی و کانال اعتماد بین مردم و این بازارها را ایجاد کند. به گفته او، صنعت بیمه می‌تواند هنگام بروز بحران‌های احتمالی ریسک‌های موجود در این بازارها را پوشش دهد و شرایط اطمینان و امنیت را برای سپرده‌گذاران و سرمایه‌گذاران ایجاد کند.

به‌طور حتم اگر این تعامل و هم‌افزایی بین این ۳ بازار ایجاد شود، می‌تواند هم به نفع این ۳ بازار باشد و هم نفع اقتصاد کشور را در پی داشته باشد. این زنجیره باید قوی شود.

■ استفاده بهینه از سه بازار

عبدالرضا امیرتاش از کارشناسان اقتصادی و استاد دانشگاه هم دراین‌باره در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه ارتباط موجود بین ۳ بازار بورس، بانک و بیمه را نمی‌توان منکر شد و هرچه تعامل و هماهنگی بین این بازارها بیشتر شود به‌طور حتم نفع آن به اقتصاد خواهد رسید گفت: با وجود ابزار و روش‌های مالی جدیدی که در بازارهای بورس و بانک و حتی بیمه وجود دارد، استفاده از این ابزارها می‌تواند به نفع اقتصاد باشد، این درحالی است که فقط از بازار پول بیشترین بهره و استفاده برده می‌شود و این اصلا منطقی نیست .

به گفته او تقسیم کار بین این ۳ بازار می‌تواند در نهایت به نفع اقتصاد کشور و توسعه این بخش باشد و این غیرقابل انکار است. این بازارها هرچه به هم نزدیک‌تر و هماهنگ‌تر باشند و سیاست‌هایی که در این بازارها اتخاذ می‌شود، مخل بازار دیگر نباشد، به‌طور حتم در اقتصاد مفیدتر ظاهر می‌شوند.

امیرتاش بر این باور است که نقش این بازارها باید در اقتصاد بیشتر شود و شرایط به گونه‌ای نباشد که فعالان اقتصادی فقط بانک را به‌عنوان بازارها برای تامین منابع بشناسند. هم‌افزایی بین این ۳ بازار می‌تواند به نفع اقتصاد باشد چون در این شرایط می‌توان از تمام امکانات و خدماتی که در این بازارها ارائه می‌شود بهره کافی برد.

> بازارهای پول، سرمایه و بیمه، ۳ بال مهم بازار مالی کشور به‌شمار می‌آیند که در مقابل بخش واقعی اقتصاد، نقش تعیین‌کننده‌ای ایفا می‌کنند و عملکرد هر یک از این بازارها، بر اقتصاد کشور اثر مستقیم دارد

باجه خبر

وزیر صنعت، معدن و تجارت با حضور در بانک صنعت و معدن عنوان کرد:

برای رسیدن به رشد تولید باید به منابع بزرگ دست‌یابیم





وزیر صنعت، معدن و تجارت در ۱۵ تیر با حضور در بانک صنعت و معدن با علی اشرف افخمی، رییس هیات مدیره و مدیرعامل و اعضای هیات مدیره این بانک دیدار و گفت‌وگو کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک صنعت و معدن، مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، در این دیدار ضمن اشاره به ضرورت ایجاد و تقویت مبانی اساسی توسعه صنعتی مانند ایجاد صنایع پایه و مدیریت دانش و فناوری در داخل کشور، تلاش این بانک را در تامین مالی صنایع پتروشیمی، فولادی، سیمانی و نیروگاهی در سال‌های اخیر که کشورمان شرایط رکود ناشی از تحریم را می‌گذراند قابل ستایش توصیف کرد.

■ از بانک‌های توسعه‌ای حمایت شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه باید کاری کرد که این بانک، به عنوان تامین‌کننده مالی صنایع زیربنایی کشور بتواند بهتر خدمت کند، تصریح کرد: بانک صنعت و معدن با این سرمایه اندک اقدامات زیربنایی بسیار مهمی را در عرصه صنعت و معدن انجام داده و اگر به دنبال انضباط مالی و ارائه خدمت مطلوب هستیم تنها راه، رفع مشکلات بخش صنعت و معدن و توسعه صنایع در کشور است که با حمایت از بانک‌های توسعه‌ای مرتبط با این بخش‌ها سریع‌تر به نتیجه خواهد رسید.

وی گفت: بدون انضباط، صنعت رشد نمی‌کند. در این مسیر باید با تمام توان‌مان حرکت کنیم زیرا کوچکترین غفلت موجب می‌شود نتوانیم به نتایج مطلوب در بخش صنعت دست‌یابیم.

مهندس نعمت‌زاده با اشاره به اهمیت تقاضا برای بخش صنعت کشور تصریح کرد: برای ایجاد رونق اقتصادی باید روش‌های مناسب برای تقویت تقاضا در ابعاد داخلی و خارجی در نظر گرفت.

■ ضرورت استفاده از منابع خارجی

وی در بخش دیگری از سخنان خود درباره اهمیت منابع خارجی برای تامین مالی صنایع کشور گفت: ما برای رسیدن به رشد تولید در کشور باید به منابع بزرگ دست پیدا کنیم و علاوه بر استفاده از منابع صندوق توسعه ملی، بانک صنعت و معدن و دیگر بانک‌های توسعه‌ای باید وارد مذاکرات منظمی با بانک‌های خارجی شوند.

مهندس نعمت‌زاده، ایجاد معاونت بانکی صنایع کوچک در بانک صنعت و معدن و حمایت ویژه این بانک از صنایع کوچک و متوسط را مورد تقدیر قرار داد و ابراز امیدواری کرد که رشد این صنایع در کشور موجب افزایش میزان اشتغال و توسعه مناطق محروم کشور شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: سطح بالای دانش کارشناسی و مدیریت استراتژیک در بانک صنعت و معدن موجب افزایش انتظار مسئولان از این بانک شده و امید می‌رود با وجود پایین بودن میزان سرمایه در مقایسه با بانک‌های توسعه‌ای منطقه و جهان، در آینده شاهد دستاوردهایی به مراتب فراتر از گذشته از سوی این مجموعه باشیم.

وی تحقق اقتصاد مقاومتی را که از سوی مقام معظم رهبری ابلاغ شده از زمینه‌هایی دانست که حرکت بانک صنعت و معدن در مسیر آن قابل قدردانی بوده است.

مهندس نعمت‌زاده تلاش بانک صنعت و معدن برای ایجاد تفاهم و زمینه همکاری برای مشارکت با کشورهای دیگر در زمینه اجرای طرح‌های صنعتی را اقدامی مثبت ارزیابی کرد که می‌تواند موجب تسهیل مسیر تعامل کشورمان با فضای گسترده جهانی شود.

■ توجه ویژه به صنایع کوچک و متوسط

همچنین علی اشرف افخمی در این دیدار ضمن تاکید بر توجه ویژه بانک صنعت و معدن به صنایع کوچک و متوسط گفت: ما امیدواریم با در نظر گرفتن رهنمودهای مقام معظم رهبری، سیاست‌های راهگشای دولت تدبیر و امید و نگاه ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت به صنعت، بتوانیم برنامه‌ریزی‌های مناسب و اقدامات موثری را در گسترش آن انجام دهیم.

مدیرعامل بانک صنعت و معدن در ادامه از پرداخت یک هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان تسهیلات از سوی این بانک به ۵۶۰ طرح صنعتی کوچک و متوسط خبر داد و ابراز امیدواری کرد که این رقم در آینده روندی صعودی داشته باشد و پرداختی‌ها دراین بخش افزایش یابد. گفتنی است، در این دیدار وزیر صنعت، معدن و تجارت پرسش‌هایی درباره وضعیت گشایش ال‌سی‌های خارجی برای تامین مالی طرح‌های صنعتی کشور از سوی بانک صنعت و معدن و آخرین وضعیت طرح‌های در حال بررسی و اجرا از سوی این بانک مطرح کرد.

نبض بازار

طلا در مرز ۱۱۳ هزار تومان

صمت: در ادامه روند افزایشی قیمت‌ها در آخرین روز معاملات هفته گذشته، دیروز نیز بازار سکه و طلا شاهد رشد قیمت‌ها بود و به این ترتیب قیمت سکه که در آخرین روز معاملات هفته گذشته به مرز یک میلیون و ۱۱۱هزار تومان رسیده بود، دیروز از این مرز عبور کرد و در نهایت به یک‌میلیون و ۱۱۴هزار تومان نزدیک شد. در این روز هر گرم طلای ۱۸عیار نیز به مرز ۱۱۴هزار تومان نزدیک شد که رکورد قابل توجهی است. در معاملات نخستین روز هفته جاری نیز، نیم سکه ۵۶۰هزار تومان و ربع سکه ۲۹۷هزار تومان در بازار عرضه شد که نشان از رشد این نوع سکه‌ها در بازار داشت. به‌طوری که نیم سکه چیزی حدود ۶هزار تومان و ربع سکه یک هزار تومان تقویت شد. به هر حال شرایط و روند حرکتی قیمت‌ها در بازار طلا و سکه به گونه‌ای است که رییس اتحادیه طلا و جواهر تهران می‌گوید معاملات طلا و سکه در کشور به دلیل ترس از افزایش یا کاهش یکباره قیمت جهانی طلا، همچنان با احتیاط انجام می‌شود و در هفته گذشته به حداقل رسیده بود. محمد کشتی‌آرای معتقد است که بازارهای جهانی متاثر از خروج انگلستان از اتحادیه اروپا است و همین مسئله سبب تمرکز ویژه سرمایه‌گذاران و بورس‌بازان بر بازار طلا شده است. به هر روی این شرایط در حالی بر بازار طلا و سکه حاکم است که قیمت‌ها به جز دلار، در این بازار با تغییر همراه بود. به این ترتیب قیمت دلار، روز گذشته با ثبات قیمتی همراه شد و بر همان محدوده ۳۴۹۵تومان ایستاد، اما در این روز یورو و پوند انگلیس در ادامه روند کاهشی قیمت‌ها در معاملات هفته گذشته، بازهم بخشی از ارزش خود را از دست دادند؛ به این ترتیب یورو ۳۹۱۰تومان و پوند انگلستان به کمتر از ۴۶۱۵ تومان رسید.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)	ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۸۷۰،۰۰۰	۱،۹۴۰،۰۰۰	دلار امریکا	۳۴۸۵۰	۳۴۹۵۰
سکه ربع	۲،۹۱۰،۰۰۰	۲،۹۷۰،۰۰۰	یورو اروپا	۳۸۹۶۰	۳۹۱۰۰
سکه نیم	۵،۵۴۰،۰۰۰	۵،۶۰۰،۰۰۰	پوند انگلیس	۴۵۸۱۰	۴۶۱۵۰
سکه امامی	۱۱،۱۲۰،۰۰۰	۱۱،۱۴۰،۰۰۰	دلار کانادا	۲۶۹۵۰	۲۷۱۵۰
سکه بهار آزادی	۱۱،۰۱۰،۰۰۰	۱۱،۰۵۰،۰۰۰	درهم امارات	۹۴۶۰	۹۵۶۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۷۵۰،۰۰۰	۲،۸۲۰،۰۰۰	دلار استرالیا	۲۶۲۰۰	۲۶۴۱۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۵،۵۰۰،۰۰۰	۵،۵۶۰،۰۰۰	فرانک سوئیس	۳۵۷۵۰	۳۶۲۷۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۱۱،۰۱۰،۰۰۰	۱۱،۰۵۰،۰۰۰	لیر ترکیه	۱۲۱۹۰	۱۲۳۲۰
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۱،۱۱۶،۱۰۰	۱،۱۲۶،۱۰۰	ریال عربستان	۹۰۰۰	۹۴۰۰
۱ مثقال طلا ۱۷ عیار	۴،۹۰۰،۰۰۰	۴،۹۱۰،۰۰۰	رینگت مالزی	۸۶۹۰	۸۸۸۰

یکشنبه ۲۰ تیر ۱۳۹۵ - ۵ شوال ۱۴۳۷ - ۱۰ ژوئیه - شماره ۵۳۷ - پیاپی ۱۸۵۵

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html | instagram.com/smtnewspaper | telegram.me/smtnews | info@smtnews.ir | www.smtnews.ir

صاحب امتیاز: فنی و هنری: مهدی نجفی
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی فناوری: فرهاد صدیقی توانا
سردبیر: مسعود دهشور چاپ: بیژن بهادری
معاون سردبیر: عاطفه خسروی توزیع: حمید رجبی
تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

راه ارتباط با صفحه آخر Art@smtnews.ir

فدریکو فلینی: «سینما چیزی نیست جز رویا؛ رویایی که هرکدام از ما لحظه‌ای کوتاه پیش از خفتن و لحظه‌ای کوتاه پس از بیدار شدن، مشاهده‌اش می‌کنیم.»

بحران آب

ساخت و سازهایی که آب پایتخت را آلوده می‌کنند



پای «نیترات» دوباره به خبرها باز شد. با شروع فصل گرما و افزایش مصرف آب و همچنین کاهش سطح آب‌های زیرزمینی، نگرانی‌ها درباره افزایش نیترات آب شرب به‌ویژه در پایتخت افزایش یافته؛ موضوعی که شورای شهر تهران نیز بارها در این‌باره هشدار داده و ابراز نگرانی کرده است. اما نظر وزارت بهداشت در این باره چیز دیگری است.

مهندس غلامرضا شقاقی، رییس اداره بهداشت آب و فاضلاب وزارت بهداشت، در گفت‌وگو با ایسنا، در زمینه نگرانی شورای شهر تهران مبنی بر آلودگی آب استان تهران و تاثیر نیترات موجود در آن بر سلامت، گفت: بحث آلودگی آب با نیترات، در گذشته هم وجود داشته و به‌ویژه سلامت نوزادان که از شیر بطری شده (شیشه شیر) استفاده می‌کنند را می‌تواند در معرض خطر قرار دهد. با اقدامات وزارت نیرو از جمله تامین آب از سد ماملو، این مقدار بسیار کاهش یافته و اگر این طرح در تهران کامل شود، کیفیت آب تهران یکنواخت خواهد شد.

شقاقی در ادامه تصریح کرد: موارد نامطلوب نیترات در آب تهران کم بوده، اما همان موارد موجود نیز در دست پیگیری است. در نقاطی که این میزان بسیار بالا بود، با انتقال آب از سد ماملو، مشکل برطرف شد، ولی هنوز پیگیر موضوع هستیم که مشکل برطرف شود. اگر هم آب منطقه‌ای نیترات داشته باشد، به‌طور قطع برای افراد بزرگسال مشکلی ایجاد نمی‌کند.

وی همچنین سلامت میکروبی آب تهران را تایید کرد و افزود: آب تهران از نظر میکروبی سالم است. نتایجی که وزارت بهداشت به‌وسیله دانشگاه‌های علوم پزشکی مستقر در تهران به دست آورده نیز این ادعا را ثابت می‌کند و تصفیه‌خانه‌های فعلی در حذف نیترات نمی‌توانند تاثیرگذار باشند.

شقاقی با بیان اینکه ساخت‌وسازهای غیرمجاز در تهران و همچنین رعایت نکردن حریم منابع آب آشامیدنی این استان، باعث آلودگی آب و هدر رفت آن می‌شود، اظهار کرد: منشأ نیتراتی که در آب‌های جنوب تهران وجود دارد بیشتر مربوط به دفع غیربهداشتی فاضلاب است. هرچقدر از منابع آب سطحی بیشتر استفاده کنیم، این مشکل کمتر می‌شود. در عین حال هرچه میزان مصرف آب بیشتر باشد، برای تامین آب مجبور می‌شویم به منابع آب زیرزمینی رجوع کنیم. در صورتی که این منابع نیز کیفیت لازم را ندارند و می‌توانند سلامت مردم را به خطر اندازند. وی ضمن تاکید بر ضرورت حفاظت از منابع آبی برای پیشگیری از استفاده از آب‌های زیرزمینی، ادامه داد: مردم با جلوگیری از آلودگی منابع آب و همچنین صرفه‌جویی در فصل گرما، نقش مهمی در ارتقای کیفیت آب دارند.

کنسرت خواجه امیری برگزار شد

به خوانندگان سنتی غبطه می‌خورم

علی نعیمی
اقتصاد هنر

کنسرت احسان خواجه‌امیری در دو روز و چهار نوبت در نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شد.

احسان خواجه امیری شب گذشته در حالی در برج میلاد روی صحنه رفت که تمام صندلی‌های سالن پر بود. خواننده پاپ در این کنسرت جدیدترین قطعاتش را اجرا کرد که با تشویق طرفدارانش روبرو شد.

خواجه‌امیری بعد از اجرای نخستین قطعه گفت: خیلی خوشحالم که امشب با شما هستم. تمام انرژی‌ام را ذخیره کردم تا اینجا با شما تخلیه کنم، پس بدانید که این بی‌حالی و همراهی نکردن حقم نیست. از شما بسیار ممنونم که در این ایام تعطیل به سفر شمال نرفتید و به کنسرت من آمدید و حالا که شمال نرفتید لااقل قطعه «دریا» را که می‌توانیم برای شما اجرا کنیم.

بعد از پایان قطعه «به دادم برس» خواجه امیری که از همراهی نکردن مردم کلافه شده بود، گفت: خواهش می‌کنم من را از صدای‌تان محروم نکنید و با من بخوانید. برای اینکه فضای غمگین عوض شود یک قطعه شاد اجرا می‌کنیم، شاید که حال شما هم عوض شود. او در ادامه قطعه «بذار همه بدونن» را اجرا کرد. در اواسط اجرا این خواننده اظهار کرد: آلبوم جدیدم به اتمام رسیده و هم‌اکنون درگیر طی کردن مراحل اداری آن هستیم.

در این آلبوم دوستان بسیار خوبم علیرضا افکاری، روزبه بمانی و هومن نامداری در کنارم حضور داشتند که جا دارد از همه آنها برای این همکاری تشکر کنم. نام آلبوم «سی سالگی» است.

در انتهای برنامه خواجه امیری رو به حضار گفت: بعضی وقت‌ها به خوانندگان سنتی غبطه می‌خورم که بعد از اجرای قطعات چقدر آرام و آهسته به سراغ قطعه می‌روند و با خیال راحت برنامه اجرا می‌کنند، اما در این فضایی که ما هستیم برخی اوقات پیش می‌آید که برخی از تماشاگران از ما می‌خواهند از جیب کت‌مان خرگوش بیرون بیاوریم و علاوه بر آن چندین برنامه ژانگولر نیز اجرا کنیم که این نیز در جای خود جالب توجه است.

احساس آرامش، کجایی، پاییز، بذار همه بدونن، نابرده رنج، دریا، لحظه‌ها، به دادم برس، تاوان، پرنده، هراس، تموم قلب من، عشق دوم، گذشته‌ها، دارم میام پیشت جزو قطعات اجرایی این برنامه بودند.

در پایان این کنسرت، با درخواست مخاطبان قطعه «احساس آرامش» خوانده شد.



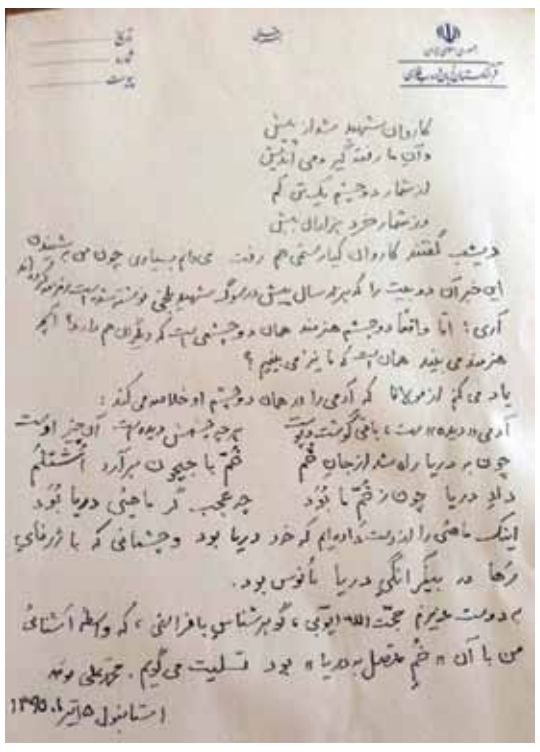
کنسرت احسان خواجه‌امیری در دو روز و چهار نوبت در نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شد

سوئیس در تسخیر نقاشی‌های سورئالیستی ایرانی

سارا اشرفی با نمایش نقاشی‌های سورئالیستی عجیبش این روزها مورد توجه محافل هنری و هنردوستان شهر سیون سوئیس قرار گرفته است.

نمایشگاه انفرادی سارا اشرفی در گالری دولتی سیون سوئیس دوم تیر امسال و با حضور شهردار ، رییس اداره فرهنگ این استان، شهردار استان Ajjet و همچنین عابدی کاردار سفارت جمهوری اسلامی ایران گشایش یافت.

این هنرمند درباره آثاری که در این نمایشگاه به نمایش گذاشته است به هنرآنلاین گفت: موضوع نقاشی‌ها همان داستان‌های پیشین کارهای من است، من کارهایم را به شکل مجموعه‌های مجزا تفکیک نمی‌کنم، آثارم یک جریان معمولی و آرام دارد و همیشه دنباله همان کارهای گذشته در آثار جدیدم دیده می‌شود. البته موضوع اصلی آثار تا امروز بیشتر آدم‌ها و هر آنچه مربوط به آدم‌هاست بوده است. این نمایشگاه با استقبال بسیار خوبی از طرف دولت سوئیس و مردم روبه رو شده و شهردار سیون ضمن تشکر و قدردانی از این نقاش برای شرکت در امور فرهنگی شهر سیون در مراسمی کتاب شهر سیون را به سارا اشرفی هدیه کرد. لازم به یادآوری است تبلیغات نمایشگاه سارا اشرفی ۲۴ ساعته در تمام بیلبوردهای دیجیتال شهر سیون به نمایش در می‌آید. همچنین نمایشگاه انفرادی بعدی در فروردین سال آینده در همان گالری برگزار خواهد شد. سارا اشرفی متولد ۱۳۶۰ در تهران و فارغ‌التحصیل گرافیک از دانشگاه آزاد اسلامی است. او که عضو انجمن نقاشان ایران نیز هست کار هنری را با تصویرسازی از ۱۳ سالگی با مطبوعات و روزنامه‌های مختلف آغاز کرد، نخستین نمایشگاه انفرادی او در ۱۸ سالگی در گالری طرح نو برگزار شد و از آن پس همزمان نقاشی و تصویرسازی می‌کرد.



پیام تسلیت محمدعلی موحد به مناسبت درگذشت عباس کیارستمی

دیدگاه



به احترام پیرمرد قصه‌گو، کتاب بخوانیم

علیرضا حاجیان‌زاده / مدیرعامل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان

آنچه بر پیشانی برگ‌های تقویم نگاشته شده، شاید به ظاهر فقط یادآور نام یا اتفاقی تاریخی میان روزهایی باشد که مثل باد در حرکتند، اما گاهی برگی از برگ‌های تقویم، نامی بزرگ را یادآور می‌شود که با رسوخ کلمه در کاغذ ماندگار شده است. ۱۸ تیر یکی از همان روزهای باشکوهی است که در پس روز ملی ادبیات کودک و نوجوان، پرده از نام مردی برمی‌اندازد که سالیان متمادی برای کودکان و نوجوانان این مرز و بوم دلش تپید و دود چراغ را به جان خرید تا قصه‌های خوب را برای بچه‌های خوب، ماندگار کند. کمتر ذهنی است که با شنیدن نام مهدی آذریزدی به کلیله و دمنه، منطق‌الطیر و...، سفری نداشته باشد و طعم خوش قصه‌هایی را که با هنرمندی و به سادگی بازنویسی و روایت شده‌اند در خیال خود مرور نکند. شاید راز ماندگاری و موفقیت چشمگیر پیرمردی ساده‌دل و روشن‌بین که در خرمشاه یزد برای پرکردن خلأ ادبیات کودک به تنهایی و بدون پشتوانه به پا خاست، درک عمیق و به موقع نسبت به نیاز روز جامعه‌ای بود که کودکان و نوجوانان را به درستی در نیافته بود. قصه‌های ساده او برای بزرگ‌ترها و اهتمامش برای معرفی متون کهن فارسی، نشان از ضرورت حضور ادبیات در زندگی جاری همه مردمی دارد که سواد خواندن را با مرور قصه‌هایی ساده تجربه می‌کنند. روز ملی ادبیات کودک و نوجوان علاوه بر بزرگداشت یاد و نام مردی که قصه‌های خوب را برای بچه‌های خوب ایران‌زمین می‌نوشت، یادآور اهمیت نقش شعر و قصه در دنیای کودکان و ایجاد فرصتی برای متولیان کودک است تا با تامل بیشتری به دنیای کودکانه بنگرند و به محتوایی بیندیشند که در قالب شعر و قصه، به خیال کودکان و نوجوانان نقش می‌دهد و مسیر تربیت و پرورش فکر و روح پاک و معصوم‌شان را ترسیم می‌کند. ۱۸ تیر گرچه نیکمرد ادبیات کودک و نوجوان را به سوی آسمان بدرقه کرد، اما عطر حضور مهدی آذریزدی در همه قصه‌های خوب فارسی پیچیده است. پس به احترام روز ملی ادبیات کودک، ساعتی بیشتر مطالعه خواهیم کرد و آرامش و لذت خواندن را نثار روح بلند مردی می‌کنیم که بچه‌ها را از صمیم قلب دوست داشت.

رخداد

زرین‌پور و نیکجومند به خانه ابدی رهسپار شدند



مراسم تشییع پیکر ملیحه نیکجومند ساعت ۸:۳۰ روز یکشنبه ۲۰ تیر از مقابل منزل پسر او واقع در پاسداران، گلستان پنجم، بعد از میدان هروی، خیابان ضابطی، بن‌بست میخک برگزار می‌شود. یکی از بستگان زنده‌یاد نیکجومند درباره همزمان شدن این مراسم با مراسم تشییع پیکر عباس کیارستمی که در همین تاریخ برگزار می‌شود، توضیح داد: خانم نیکجومند روز چهارشنبه فوت کردند و به خاطر همزمان شدن با تعطیلات، خانه سینما و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی نتوانستند زودتر نامه‌نگاری‌های مربوط به دفن ایشان را در قطعه هنرمندان انجام دهند. در نتیجه روز شنبه این پیگیری را انجام دادند و ما در نخستین فرصت، یعنی روز یکشنبه ایشان را به خاک می‌سپاریم چون درست نبود بیش از این مراسم تدفین را به تاخیر بیندازیم.

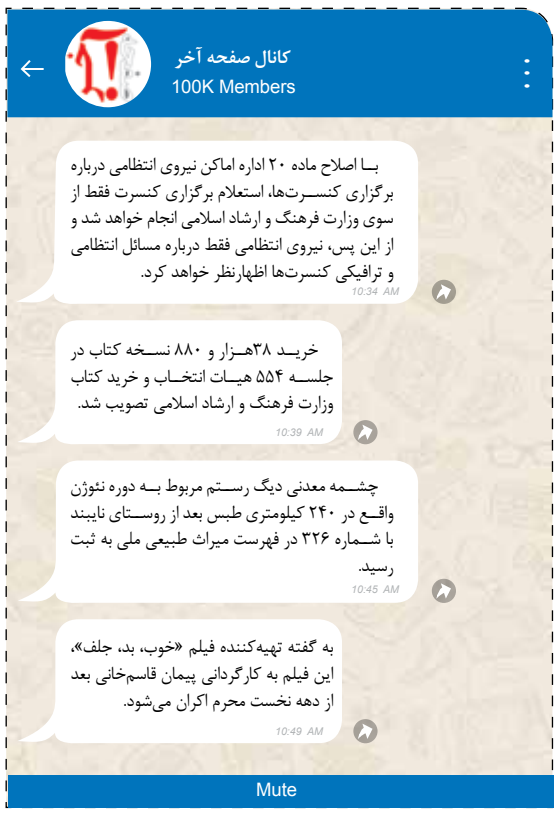
به گفته او، مجلس یادبود این هنرمند نیز روز سه‌شنبه برپا خواهد شد.

همچنین مراسم تشییع پیکر بهمن زرین‌پور، بازیگر سینما، تئاتر و تلویزیون (۱۸تیر) در کرج برگزار شد.

به گزارش ایسنا، زنده‌یاد بهمن زرین‌پور بازیگر سینما، تئاتر و تلویزیون کشور، ۱۷ تیر در ۷۵ سالگی درگذشت.

مراسم تشییع پیکر این هنرمند صبح جمعه ۱۸ تیر با حضور علاقه‌مندان به هنر سینما، تئاتر و تلویزیون از مقابل منزلش در مهرشهر به سمت بهشت سکینه کرج برگزار شد. در این مراسم برخی از هنرمندان چون پرویز پرستویی، مسعود جعفری‌جوزانی، همایون اسعدیان، یدالله صمدی، رخشان بنی اعتماد، آتیلاپسیانی، مریلا زارعی، جهانگیر کوثری و علاقه‌مندان و هنرمندان بومی چون کوروش خزاعی و علی شهبازی حضور داشتند.

بهمن زرین‌پور متولد ۱۳۲۰ در کرمانشاه بود. او از سال ۱۳۴۵ با بازی در نمایش «تیارت فرنگی» فعالیت هنری‌اش را آغاز کرد و سال ۱۳۵۰ نیز وارد سینما شد.



کارتون روز



مطبوعات: تهرانی ها در صدر مصدومان نزاع!

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت