اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۲۹ دی ۱۳۹۹
• ۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
• ۱۸ ژانویه ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۷۰۹ • پیاپی ۳۰۲۷ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



سرمقاله

برنامه شورای شهر برای کاهش آلودگی ۲

گفت و گو

سهم اصناف از آلودگی هوا ۸

نفس تهران بالا نمی‌آید ۱۰

یادداشت‌های امروز

خودروهای استاندارد چگونه آلاینده می‌شوند ۴

زیرساخت‌های هوای پاک را نداریم ۷

احترام به طبیعت هدف ما است ۱۱



طرح: حسین علیزاده

جناب آقای مهندس ایمان عتیقی
مدیرعامل محترم شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

با اهدای نیکوترین تحیات، انتصاب شایسته جنابعالی را به‌عنوان مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، به شما تبریک و تهنیت عرض می‌نمایم. امیدوارم در سایه ایزد منان با بهره‌گیری از توانمندی‌ها و تجارب خود و مجموعه نیروهای آن شرکت در اعتلای آرمان‌های نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران موفق و سربلند باشید.

بردیا امیرتیموری، سرپرست موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت در استان کرمان

جناب آقای مهندس ایمان عتیقی
مدیریت محترم عامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر



ضمن سپاس از خداوند متعال؛
انتخاب شایسته جنابعالی را در جایگاه رهبری شرکت معظم گل‌گهر، به سهامداران ارجمند گل‌گهر که با اعتماد به یکی از رهبران کاریزماتیک و استراتژیست منطقه، بار دیگر توسعه، پویایی و رشد همه‌جانبه قلب تپنده صنعت فولاد کشور را سرعت بخشیدند، تبریک عرض می‌نماییم، همچنین افق روشن تحول و پیشرفت صنعتی ۲۰۳۰ گل‌گهر را محضر شما و همچنین فعالان صنعت فولاد کشور و کلیه پرسنل حقیقی و حقوقی منطقه گل‌گهر تهنیت عرض می‌کنیم.
خداوند یار و یاورتان باشد.

هیات‌مدیره، مدیرعامل و کارکنان شرکت صنایع فولاد کاویان گهر

آخرین اخبار وتازه ترین تحلیل ها را در
پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news



سرمقاله

برنامه شورای شهر برای کاهش آلودگی



محمد علیخانی
عضو شورای شهر تهران

داستان آلودگی هوا سال‌های سال است که وجود دارد و هر سال با سرد شدن هوا و بروز پدیده وارونگی دما شدت بیشتری می‌گیرد. در حال حاضر مازوت به‌عنوان متهم ردیف اول آلودگی فعلی هوای تهران معرفی شده، این در حالی است که نقش اتوبوس‌ها را نباید در این پدیده دست‌کم گرفت. دلیل آلایندگی اتوبوس‌ها هم تنها موضوع فیلتر دوده نیست و به عدم انجام تعهدات دولت برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی برمی‌گردد. در دولت‌های پنجم تا دهم، در هر دوره بین ۲ تا ۳ هزار اتوبوس خریداری و به شهرداری تحویل داده شد. تنها دولتی که حتی یک اتوبوس هم خریداری و به تکالیف قانونی خود عمل نکرد، دولت یازدهم و دوازدهم بوده است. در حال حاضر موضوع فیلتر دوده در حالی مطرح می‌شود که اتوبوس‌ها باید نوسازی شوند. چرا باید بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان برای یک فیلتردوده هزینه کنند که باتوجه به کهنگی اتوبوس‌ها کارآیی لازم را برای این وسایل نقلیه عمومی ندارد و در کوتاه‌مدت از بین می‌رود.

درباره اینکه چرا شورای شهر تهران در سال ۱۳۹۷ با خرید فیلتر دوده مخالفت کرد هم باید گفت اعضای شورای شهر آن زمان دلیل مشخصی برای مخالفت با خرید فیلترهای دوده داشتند، زیرا قطعات مورد بحث غیراستاندارد و بدون گارانتی بودند و به موتور خودرو آسیب می‌زدند و کل خودرو را از گارانتی خارج می‌کردند. اصل موضوع این بود که تعدادی از افراد سودجو فیلترهای دوده وارد کرده و به‌دنبال فروش آنها بودند؛ بنابراین موضوع را از کانال‌ها و نهادهای مختلف پیگیری و برای بازارگرمی مسائل زیست‌محیطی را مطرح می‌کردند تا کالاهای غیراستاندارد خود را به‌فروش برسانند. در واقع می‌توان گفت اصل موضوع سودجویی و رانت‌خواری بوده است. در اصل مصوبه شورای شهر عدم خرید فیلتردوده نبود، بلکه هزینه‌کرد برای فیلتر دوده‌های غیراستاندارد بود.

در حال حاضر نیز شهرداری مجاز است اتوبوس را با فیلتر دوده خریداری کند. چه لزومی دارد اتوبوس‌ها را خریداری کنیم و در ادامه بخواهیم به‌دنبال دلال باشیم تا فیلتر دوده برای آنها تهیه کنیم؛ آن هم با بهای گزاف. منابع شهرداری محدود است و نمی‌توان آزمون‌وخطا کرد.

در همان سال افراد سودجویی که به‌دنبال فروش فیلتر دوده غیراستاندارد بودند، ۵۰ عدد از آنها را به نرخ هر عدد ۵۰ میلیون تومان به شهرداری فروختند که پس از مدت کوتاهی از خودروها باز شد، زیرا استاندارد نبود و در سیستم موتور خودرو اختلال ایجاد کرد. اگر کسی نسبت به آلودگی هوا دغدغه دارد باید برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی فشار بیاورد.

از سوی دیگر، در حالی که دولت برای بازسازی اتوبوس‌ها و اورهال کردن آنها حتی ۲۰۰ میلیون تومان هم هزینه نمی‌کند، چرا باید شهرداری برای فیلترهای غیراستاندارد و بدون گارانتی هزینه کند.

در حال حاضر بخشی از آلودگی هوا مربوط به خودروها و دودزا بودن اتوبوس‌های شهری نیز غیرقابل انکار است. یکی از وظایف شورای شهر اجرای برنامه‌هایی با هدف کاهش آلودگی است. با همین نگاه وقتی دولت برای نوسازی خودروها اقدامی نکرد، شورای شهر برای خرید اتوبوس اعتبار گذاشت. در حال حاضر برای خرید ۲۵۰ اتوبوس با ایران‌خودرو قرارداد بسته شده که تا امروز ۱۰۰ اتوبوس تحویل داده شده و قرار است ۱۵۰ اتوبوس باقیمانده هم تا پایان سال تحویل داده شود. همچنین خرید حدود ۷۰ اتوبوس برقی در دستور کار قرار دارد و فراخوان آن ازسوی اتوبوسرانی داده و مناقصه برای خرید ۲۰۰ اتوبوس گازسوز نیز اعلام شده است. هرچند این آمار نسبت به میزان خودروهای فرسوده عدد بزرگی نیست، اما در اصل برای رفع این معضل سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست باید دغدغه بیشتری داشته باشد، زیرا مسئول و ناظر بر اجرای قوانین مربوط به هوای پاک است. هنگامی که کنار قوانین هوای پاک، ده‌ها قانون دیگر هم اجرا نشده، چه کسی باید پیگیر آنها باشد؟ شورای شهر به‌عنوان نماینده مردم پیگیر موضوع است اما اختیارات سازمان حفاظت محیط‌زیست و مجلس شورای اسلامی را ندارد. در این فرآیند محیط‌زیست نقش اول را دارد، زیرا ناظر بر اجرای قوانین هوای پاک است؛ به‌عنوان نمونه، ما نمی‌توانیم کارخانه‌ای که سوخت مازوت استفاده کرده را تعطیل کنیم اما سازمان حفاظت محیط‌زیست می‌تواند. با بررسی دقیق‌تر موضوع آلودگی هوا به این مهم می‌رسیم که هوای استان‌های اطراف تهران هم آلودگی بالایی دارند. آیا آنها هم ۶ هزار اتوبوس با مشکل فیلتر دوده دارند؟ بحث‌هایی مانند فیلتر دوده موضوع‌های انحرافی است. آلودگی هوا ۳ دلیل دارد؛ ۲ دلیل که از قبل بوده و دیگری هم مدتی است پدید آمده است. اجرا نشدن قوانین مربوط به هوای پاک، نخستین دلیل آلودگی هوای تهران است. نبود مدیریت یکپارچه چالش بعدی و مشکلات اقتصادی و تحریم هم موضوع دوم و سومی است که در این زمینه مطرح می‌شود. به‌علاوه اینکه در موضوع آلودگی هوا حدود ۱۸ نهاد دخیل هستند. موضوع به شهرداری ارجاع شود، به سازمان حفاظت محیط‌زیست برمی‌گردانند. سازمان محیط‌زیست هم ممکن است وزارت صنعت، معدن و تجارت را متولی امر بدانند. این وزاتخانه هم توپ را به زمین وزارت نفت و سوخت استاندارد می‌اندازد؛ در نتیجه هر نهادی بررسی و رفع مشکل را به دیگری واگذار می‌کند و نهاد دیگر را مقصر می‌داند.

بنابراین می‌توان گفت متاسفانه متولی مشخصی در این زمینه وجود ندارد، این درحالی است که در جهان مدیریت شهری در اختیار شهرداری است و حتی درباره امنیت شهر، شهرداری مسئول است. در این موضوع ایران برعکس است و سازمان‌های متعددی متولی هوای پاک هستند. برآیند این عدم یکپارچگی در حوزه مدیریت آلودگی فعلی هواست که ممکن است سال‌به‌سال بدتر هم شود.

بررسی صمت از دلایل و آثار آلودگی هوا بر اقتصاد به‌مناسبت روز ملی هوای پاک

هوا نفس ندارد

آلودگی این روزها تبدیل به رقیب خطرناک کرونا شده و تعدادی از کلانشهرهای کشور از جمله تهران، اصفهان، کرج، زنجان، اراک، اهواز، قزوین، قم و... را درگیر خود کرده است. در حالی آلودگی هوا -به‌دلیل افزایش غلظت ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون- در برخی از شهرهای کشور نفس را تنگ و آسمان را خاکستری کرده که کارشناسان همچنان تاکید دارند معضل آلودگی هوا بسیار خطرناک‌تر از معضل کروناست. هر سال پیش از رسیدن فصل پیک آلودگی هوا فرصت برای چاره‌اندیشی در این زمینه وجود دارد و حتی قوانینی مانند قانون هوای پاک راه را مشخص کرده‌اند، با این همه هنوز هم این داستان ادامه دارد و هر سال تکرار می‌شود. حتی در همین مدت طرح‌هایی اجرایی شد که به آلودگی دامن زد؛ بازگشت موتورسیکلت‌های فرسوده به سطح شهر یا رای منفی به خرید فیلتر دوده. با تمامی اینها آخرین سیاهه انتشار شهر تهران نشان می‌دهد کامیون‌ها حدود ۱۶ درصد و موتورسیکلت‌ها حدود ۱۰ درصد در تولید ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون نقش دارند. هرچند هر سال گفته می‌شود سهم منابع متحرک مانند خودروها در آلودگی هوا بسیار بیشتر از سهم منابع ثابت مانند نیروگاه‌ها و صنایع است اما برخی از آمارها نشان می‌دهند امسال صنایع و نیروگاه‌ها به‌دلیل سوزاندن مازوت سهم پررنگی در آلودگی هوا دارند.

باتوجه به تکرار موضوع آلودگی هوا، شواهد حاکی از آن است که هیچ اراده‌ای برای رفع آلودگی هوای تهران وجود ندارد، چراکه هم موضوع مشخص است و هم راهکارهای اجرایی؛ اما اقدامی انجام نمی‌شود. این داستان تکراری امسال باتوجه به شیوع کرونا رنگ و بوی جدی‌تری به خود گرفته است؛ بنابراین می‌توان گفت هیچ کس از آلودگی هوا ایمن نیست. سازمان ملل در روز جهانی محیط‌زیست هشدار داد که از هر ۱۰ نفر روی زمین، ۹ نفر هوای آلوده تنفس می‌کنند و این مسئله به بحران جهانی مرگ تبدیل شده است. به‌گزارش سازمان ملل سوزاندن سوخت‌های فسیلی برای انرژی، حمل‌ونقل و صنعت، عوامل اصلی آلودگی هوا هستند؛ همان‌طور که عامل گرم شدن زمین و انتشار کربن نیز سوخت‌های فسیلی هستند. نیویورک‌تایمز نیز در گزارشی آورده طی سال‌های اخیر، آلودگی فزاینده هوا یکی از اصلی‌ترین چالش‌های کل جهان بوده است. این چالش تنها سلامت و جان فردی انسان‌ها را درگیر نمی‌کند، بلکه سالانه ۲۲۵ میلیارد دلار از اقتصاد جهان را نیز از بین می‌برد و بیشترین آسیب را نیز کشورهای جنوب آسیا تجربه می‌کنند.

مطالعات جدید سازمان همکاری و اقتصاد بین‌المللی درباره آلودگی هوا و اثرات اقتصادی آن نیز نشان داده که هر سال میلیاردها دلار از اقتصاد جهان به‌خاطر آلودگی هوا از بین می‌رود و حجم آن تا سال ۲۰۶۰، چندین برابر خواهد شد. براساس گزارش‌های جهانی آلودگی هوا سالانه ۲۲۵ میلیارد دلار از اقتصاد جهان را از بین می‌برد. اقتصاد ایران نیز هر سال ۲.۳ درصد تولید ناخالص داخلی خود را به‌دلیل آلودگی هوا از دست می‌دهد.

در این شماره روزنامه صمت به‌مناسبت ۲۹ دی، روز ملی هوای پاک به بررسی دلایل بروز این پدیده و تاثیر آن بر اقتصاد پرداخته‌ایم. با ما همراه باشید.

خسارت ۳۰ میلیارد دلاری آلودگی هوا برای کشور

آلودگی هوا عبارت است از حضور یک یا بیش از یک آلاینده در هوای آزاد (برای مثال گرد و خاک، دود غلیظ، گاز، مه آلوده، بوی نامطبوع، دود یا بخار) به مقدار کافی، با خواص مشخص و متداوم که ممکن است حیات انسان، گیاه یا جانوران یا اموال انسانی را به مخاطره اندازد یا آنکه به‌نحو چشمگیری در روند درست و مطلوب زندگی یا اموال انسانی ایجاد اختلال کند. در تعریف کوتاه دیگر آلودگی هوا به‌معنای حضور مواد نامطلوب در هوا به مقداری است که آثار مضر ایجاد کند. آلودگی هوا در عباراتی دیگری نیز تعریف شده است؛ مثلا وجود هر نوع آلاینده اعم از جامد، مایع، گاز یا تشعشع پرتوزا و غیرپرتوزا در هوا به مقدار و در مدت زمانی که زندگی انسان و دیگر جانداران را به‌خطر بیندازد.

در همین حال سازمان بهداشت جهانی نیز اعلام کرده سالانه بیش از ۳ میلیون نفر در اثر تنفس در فضای شهری جان خود را از دست می‌دهند. این رقم می‌تواند تا سال ۲۰۵۰ میلادی ۲ برابر شود. با گزارش صمت درباره تاثیر آلودگی هوا بر بخش‌های مختلف اقتصاد و آسیب اقتصادی در کشور همراه باشید.



عکس: صمت

آلوده‌ترین شهرهای جهان

آمار می‌گوید تا سال ۲۰۱۸ میلادی و ظرف ۵ سال پیش از آن آلودگی هوا حدود ۸ درصد افزایش یافته که براساس تخمین سازمان بهداشت جهانی این آلودگی ۳ میلیون مرگ را در سال رقم می‌زند. این امر سبب شده آلودگی هوا یکی از بزرگ‌ترین خطرات برای سلامتی انسان‌ها به‌شمار آید. آخرین آمار آلودگی هوای شهری که از سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۵ میلادی جمع‌آوری شده نشان می‌دهد ۹۸ درصد شهرها با بیش از ۱۰۰ هزار نفر جمعیت در کشورهایی با درآمد متوسط و پایین راهبردهای سازمان بهداشت جهانی را رعایت نمی‌کنند. برخی شهرها بدترین کیفیت هوا به لحاظ ذرات معلق ۱۰ میکرونی را دارند و نام آنها در سرلیست ۳ هزار شهر مورد بررسی سازمان بهداشت جهانی قرار گرفته است. براساس این گزارش آلوده‌ترین شهر اونتشا در نیجریه است که ۳۰ برابر بیش از استاندارد ذرات معلق ۱۰ میکرونی دارد. پیشاور پاکستان در رتبه دوم قرار گرفته و در رتبه سوم نیز شهر زابل قرار دارد.

ترکیبات سرطان‌زا

براساس گزارش موسسه بین‌المللی تحقیقات سرطان وابسته به سازمان بهداشت جهانی در سال ۲۰۱۳ میلادی آلودگی هوا و ذرات معلق در آن به‌عنوان ترکیبات سرطان‌زا برای انسان طبقه‌بندی شده است. ۴ گروه آسیب‌پذیر در مواجهه با آلودگی هوا وجود دارد که عبارتند از زنان باردار، کودکان، سالمندان و ورزشکان. براساس مطالعات انجام‌شده، آلودگی و آلاینده‌ها از دوران جنینی تا سالمندی تهدیدی جدی برای سلامتی محسوب می‌شوند.

به این ترتیب جوامع از طریق کاهش سطح آلاینده‌های هوا می‌توانند بار بیماری‌های مربوط به سکته، بیماری‌های قلبی، سرطان ریه و بیماری‌های تنفسی حاد و مزمن را کاهش دهند. پیامدهای آلودگی هوا برای سلامتی شامل پیامدهای برگشت‌پذیر مانند سوزش چشم، خارش گلو، سردرد و سرگیجه تا آسیب‌های بازگشت‌ناپذیر و تهدیدکننده سلامت نظیر سرطان، آسیب به دستگاه عصبی و مرگ متفاوت است.

روند غلظت آلاینده‌ها در تهران

روند غلظت آلاینده‌های هوا در کلانشهر تهران در سال‌های ۹۵-۸۶ دارای روند نزولی بوده؛ گرچه غلظت PM۱۰ دارای روند افزایشی است. مطالعات نشان می‌دهد مهم‌ترین آلاینده هوای شهر تهران ذرات معلق PM۱۰ و PM۲.۵ است که در مقایسه با سایر آلاینده‌ها خطرناک‌تر و پیامدهای ناگوار بیشتری را برای سلامت در پی دارد. همچنین میانگین غلظت این دو آلاینده تقریبا به ۳ و ۴ برابر حد استاندارد ملی در سال ۱۳۹۵ رسیده است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد با کاهش آلودگی هوا می‌توان بار بیماری‌های ناشی از سکته مغزی، بیماری‌های قلبی، سرطان ریه و بیماری‌های حاد و مزمن تنفسی را کاهش داد. علاوه بر این خسارت آلودگی هوا صرفا به‌شکل مستقیم زندگی انسانی را دستخوش تغییر نمی‌کند.

تاثیر آلودگی بر کشاورزی

خسارت آلودگی هوا به گیاهان، درختان و محصولات کشاورزی موضوعی است که کمتر به آن به‌طور جدی توجه شده و کمتر تحقیقی در کشور به بررسی اعداد و ارقام ناشی از خسارات اقتصادی و زیست‌محیطی پرداخته است. در ۲۵ سال گذشته تحقیقاتی درباره تاثیر ازن بر محصولات کشاورزی، به‌ویژه ۳ محصول زراعی ذرت، سویا و پنبه در امریکا انجام شده است. در این تحقیقات با نصب اتاقک‌هایی در سطح مزارع و کنترل مقدار ازن میزان خسارت این گاز روی محصولات کشاورزی سالانه ۱.۶ میلیارد دلار برآورد شده است. افزایش آلاینده‌های موجود در هوا، منجر به کاهش گلدهی، میوه‌دهی و در نهایت مسمومیت درختان می‌شود. تحقیقات کارشناسان محیط‌زیست نشان می‌دهد آلاینده ازن موجود در هوا می‌تواند علاوه بر میزان گلدهی و میوه‌دهی بر ایجاد حساسیت در درختان و گیاهان تاثیر داشته باشد. براساس تحقیقات انجام شده آلاینده‌های موجود در هوا باعث می‌شوند روزنه‌های برگ گیاه حالت دفاعی به خود بگیرد و در مقابل آلاینده‌های هوا بسته شود. نوع و درجه واکنش برگ گیاه، به میزان ازن، درجه، شدت و مدت زمان تماس با گاز ازن بستگی دارد. همچنین تحقیقات متخصصان محیط‌زیست نشان می‌دهد آلودگی هوا به کوتاهی قد درختان نیز منجر می‌شود. با کاهش رشد سالانه ۱۰ درصدی درختان در اثر آلودگی هوا ارتفاع یک درخت مجموعا ۳۳ درصد کمتر از زمانی است که در معرض آلودگی هوا نباشد. کاهش رشد درختان بیشتر بر اثر گازهای اکسید نیتروژن و دی‌اکسید گوگرد است که سبب بارش باران‌های اسیدی و اختلال در رشد گیاه و درخت می‌شود. بیش از ۷۰ درصد گیاهان در حاشیه بزرگراه‌های تهران به‌دلیل انباشت ذرات زیانبار روی شاخ و برگ آنها در حالت نیمه‌خشک قرار دارند. با افزایش آلودگی هوا به‌تدریج گونه‌های گیاهی سازگار با اقلیم تهران از پهن‌برگ به سوزنی‌برگ تغییر شکل داده‌اند. این تغییر خود به عامل دیگری برای افزایش آلودگی هوا تبدیل شده زیرا توان پالایش هوا به‌وسیله سوزنی‌برگ‌ها در مقایسه با پهن‌برگ‌ها کمتر است.

خسارت‌های وارده بر اقتصاد فردی

خسارت‌های وارده آلودگی هوا به‌صورت‌های مستقیم و غیرمستقیم بر اقتصاد فردی، محلی و ملی تاثیر می‌گذارد؛ گرچه این اندازه‌گیری به شکل دقیق کاری همواره دردسرساز بوده است. در بخش خسارت‌های اقتصادی مستقیم می‌توان از مرگ تدریجی فضاهای سبز و جنگل‌ها یا آسیب به آثار تاریخی، اشیا و نمای ساختمان‌ها نام برد.

از دیگر سو آثار مخرب آلودگی هوا، تخریب بناهای تاریخی و آثار هنری است زیرا دود خارج شده از اگزوز خودروها، دودکش‌های منازل و کارخانجات صنعتی باعث تیرگی رنگ ساختمان‌ها و تاسیسات شهری می‌شود که به‌نظر می‌رسد یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مسئولان زیباسازی شهری است. همچنین آلودگی هوا به‌دلیل ایجاد بیماری در انسان ممکن است پیامدهای زیانباری برای اقتصاد جهان داشته باشد. سازمان بهداشت جهانی هشدار داده که افزایش بیماری‌های ناشی از آلودگی هوا پیامدهای مالی و زیان‌های اقتصادی فراوانی را به سازمان‌ها، برنامه‌های سلامتی دولت‌ها و خود افراد تحمیل می‌کند. مطالعات پژوهشگران در بارسلون اسپانیا نشان می‌دهد در صورت رسیدن غلظت PM۱۰ سالانه به مقادیر استانداردهای سازمان بهداشت جهانی، حدود هزار و ۶۰۰ یورو به ازای هر نفر صرفه‌جویی اقتصادی شکل می‌گیرد. سازمان بهداشت جهانی برآورد کرده که هزینه سالانه صرف شده برای بخش سلامت و بهداشت بر اثر آلودگی هوا در اتریش، فرانسه و سوئیس حدود ۳۰ میلیارد پوند است.

هزینه آلودگی هوا در ایران

در ایران مطالعات دقیقی برای برآورد هزینه اقتصادی آلودگی هوا انجام نشده است. محسن طباطبایی، دبیر انجمن علمی اقتصاد شهری ایران گفته بود هزینه آلودگی هوای تهران در سال ۹۱، براساس واقعی‌سازی قیمت‌ها با نرخ تورم، ۶ هزار میلیارد و ۶۷۰ میلیون تومان برآورد شده بود. بانک جهانی سال ۲۰۱۶ میلادی، اعلام کرده بود هر سال ۲.۳ درصد تولید ناخالص داخلی ایران به‌خاطر آلودگی هوا از بین می‌رود و ۲۱ هزار نفر به‌خاطر این آلودگی جان خود را از دست می‌دهند. براساس برآورد بانک جهانی آلودگی هوا در سال ۲۰۱۳ میلادی در ایران ۳۰ میلیارد و ۵۹۹ میلیون دلار خسارت اقتصادی وارد کرد و میزان مرگ‌ومیر از رقم ۱۷ هزار نفر در سال ۱۹۹۰ میلادی به بیش از ۲۱ هزار نفر در سال ۲۰۱۳ میلادی رسیده است. میان سال‌های ۱۹۹۰ و ۲۰۱۳ میلادی باتوجه به توسعه اقتصادی و پیشرفت‌های پزشکی کشورها، هزینه‌های پیشگیری از مرگ‌ومیر ناشی از آلودگی هوا ۲ برابر شده و ضرر از دست دادن نیروهای کارآمد به میزان ۴۰ درصد افزایش یافت. همچنین به استناد گزارش بانک جهانی در ایران میزان خسارت سالانه مرگ‌ومیر در نتیجه آلودگی هوا معادل ۵۱۰ میلیارد تومان و خسارت بیماری‌های ناشی از آلودگی هوا ۲۱۰ میلیارد تومان بوده، این در حالی است که در ۲ دهه گذشته عامل آلودگی هوا از آلودگی که سال‌ها رتبه اول را داشت، پیشی گرفته و آمار مرگ‌ومیرهای زودرس ناشی از آن از سال ۱۹۹۰ میلادی به بعد به‌طور مداوم افزایش یافته است. آلودگی هوا با تحمیل هزینه به صنایع کوچک به‌علت جلوگیری از فعالیت این صنایع فرسوده در زمان بروز حالت هشدار و بحران می‌تواند تاثیر چشمگیری بر نرخ اشتغال داشته باشد. همچنین تحمیل هزینه به دولت و نظام آموزشی کشور به‌علت تعطیلی ناشی از آلودگی از دیگر آسیب‌های آلودگی هوا است. یکی از دلایل ناکارآمدی مدیریت کنترل و کاهش غلظت آلاینده‌های هوا در ایران به قوانین مرتبط به کنترل آلودگی بازمی‌گردد. همچنین استانداردهای محیط‌زیستی واحدهای مختلف انتشاردهنده این آلاینده‌ها را نیز مقرر کنند. حال آنکه فهرست مواد آلاینده هوا در قوانین مصوب در این زمینه از جامعیت لازم برخوردار نیست و از سازکار اعمال ممنوعیت یا حذف تدریجی انتشار آلاینده‌های خطرناک و در عین حال قابل جایگزین در این قوانین استفاده نشده است. از سویی اتخاذ نکردن رویکرد فرابخشی در این زمینه نیز موثر بوده است.

میانگین غلظت سالیانه آلاینده‌های هوای شهر تهران در سال ۱۳۸۶ الی ۱۳۹۵

سال	CO ppm	SO2 ppb	NO2 ppb	PM_{10} میکروگرم بر مترمکعب	O3 ppb	$PM_{2.5}$ میکروگرم بر مترمکعب
۱۳۸۶	۴/۱	۳۵/۹	۸۷/۴	۶۴/۷	۲۵/۲	▯
۱۳۸۷	۳/۴	۴۰/۶	۶۲/۷	۷۹/۱	۳۵/۵	▯
۱۳۸۸	۳/۷	۲۶/۸	۵۴/۷	۸۴/۳	۴۰/۵	▯
۱۳۸۹	۳/۴	۲۶/۱	۵۶/۵	۹۵/۹	۳۳/۳	۴۳/۹
۱۳۹۰	۲/۶	۲۵/۷	۳۹/۶	۹۱/۸	۲۱/۴	۳۷/۵
۱۳۹۱	۲/۴	۲۰/۴	۴۰/۴	۸۵/۰	۲۴/۸	۳۷/۹
۱۳۹۲	۲/۶	۱۶/۹	۳۹/۴	۸۵/۴	۲۱/۱	۳۲/۷
۱۳۹۳	۲/۹	۲۲/۰	۴۷/۶	۷۶/۰	۱۸/۹	۳۲/۳
۱۳۹۴	۲/۶	۱۶/۲	۵۱/۵	۸۳/۴	۲۰/۷	۲۹/۰
۱۳۹۵	۲/۵	۱۰/۵	۵۲/۷	۸۵/۸	۱۸/۲	۳۱/۸

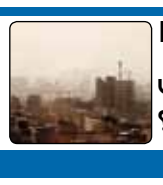
ماخذ: همان، ۱۳۹۵.

سخن پایانی...

پیچیده بودن مسئله آلودگی هوا و ارتباط سازمان‌های مختلف با زمینه کاری گوناگون با آن در درجه نخست توانمندسازی سازمانی یعنی تدارک واحدهای مختلف درون‌سازمانی و آماده‌سازی نیروی انسانی متخصص برای اقدام به کنترل آلودگی هوا و در مرحله بعد تدارک واحدهای میان‌وزارتخانه‌ای و فرابخشی به‌منظور هماهنگ کردن این اقدامات را ضروری می‌سازد.

اعمال ضمانت اجرایی برای اجرای ضوابط و مفاد قانونی در مقررات مصوب در این زمینه بر ۳ محور مجازات کیفری حبس، جزای نقدی و نیز ممنوعیت از ادامه فعالیت واحد آلاینده مبتنی بوده است. باوجود جامع بودن نسبی این مقررات و تحت پوشش قرار دادن بسیاری از فعالیت‌های آلاینده و تعیین مجازات‌ها در صورت تخلف برای آنها، کاستی‌های عمده‌ای در این دسته از مقررات به چشم می‌خورد. علاوه بر اینها نیاز به وضع مقررات و کنترل در کنار ضعف و ناکارآمدی نهادهای مدنی سبز و ناکارآمدی مصرف انرژی و تولید آلودگی از دیگر علل شکست برنامه‌های کاهش آلودگی هوا در کشور بوده است.

گسترش صنعت
صمت
دوشنبه
۲۹ دی ۱۳۹۹
۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
۱۸ ژانویه ۲۰۲۱
شماره ۱۷۰۹
پیاپی ۳۰۲۷



نهادهای ذی‌ربط چرا همزمان شروع نمی‌کنید؟



اکسیژن نایاب شد



بیت‌کوین در ایران برق ندارد!

تحلیل مرکز پژوهش‌های مجلس از افزایش اعتبار بودجه محیط زیست در لایحه ۱۴۰۰

افزایش ۸۸ درصدی هم کافی نیست



عکس: صمت

اهمیت و جایگاه پرداختن به بودجه بخش محیط‌زیست در آینده از چند جنبه اساسی می‌تواند مورد بررسی قرار گیرد. از یک سو، آلودگی شدید هوای کلان‌شهرها، طوفان سهمگین ریزگردها بر آسمان کشور، انباشت آلودگی‌های نفتی و سموم کشاورزی در سواحل دریا و رودخانه‌ها، تداوم تخریب و ویرانی تالاب‌های ایران، وضعیت بغرنج حیات وحش، تخریب جنگل‌های حفاظت‌شده به همراه صدها مشکل زیست‌محیطی دیگر، مسائل حوزه محیط‌زیست را افزایش داده و مدیریت کشور تاکنون نتوانسته این مسائل را حل کند. بنابراین می‌توان گفت محیط‌زیست با کنش و واکنش‌های آن با سایر بخش‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، حوزه‌ای بسیار فراگیر محسوب می‌شود. آنچه در ادامه می‌خوانید تحلیل صمت از اعتبار سازمان حفاظت محیط زیست در بودجه ۱۴۰۰ است که به گفته بسیاری از فعالان این حوزه افزایش ۸۸ درصدی بودجه محیط زیست نیز کافی نخواهد بود.

محیط زیست در بودجه

همان‌طور که گفته شد، امور محیط‌زیست ۳ فصل و ۶ برنامه دارد. همه برنامه‌های امور محیط‌زیست دارای اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای است.

در لایحه بودجه سال آینده نسبت به قانون بودجه امسال در این بخش تغییراتی اعمال نشده است.

به این ترتیب یکی از تغییرات لایحه بودجه سال آینده نسبت به قانون بودجه امسال اضافه شدن ردیف تجهیزات یگان حفاظت و اطفای حریق مناطق تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط‌زیست است.

بیشترین افزایش اعتبارات مربوط به طرح‌هایی با هدف حفاظت و احیای تالاب انزلی، تعمیرات اساسی و تامین تجهیزات و ماشین‌آلات و مطالعه حفاظت و احیای دریاچه‌های استان فارس است.

موضوع دیگری که در این بخش قابل بیان است، این است که لایحه بودجه سال آینده از لحاظ ساختاری تفاوت رویکرد و مبنایی با بودجه امسال ندارد حال آنکه به باور مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، انتظار می‌رفت این لایحه مبتنی‌بر عملکرد امسال و تعریف ردیف‌های بودجه متناسب با برنامه تهیه و ارائه شود.

رئوس برنامه‌های ردیف‌های بخش‌های اصلی و متفرقه لایحه در حوزه محیط‌زیست از سازمان حفاظت محیط‌زیست درخواست شد که تاکنون پاسخی ارائه نشده است.

چرا به بخش محیط‌زیست بی‌توجهی می‌شود؟

یکی از دلایل بی‌توجهی جدی به امور حفاظتی و توسعه پایدار در سال‌های گذشته روند افزایشی سهم اعتبارات امور محیط‌زیست به اعتبارات هزینه‌ای بوده است.

به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، در لایحه بودجه سال آینده میزان اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ۵.۵ میلیارد تومان است که معادل ۲۸ درصد از کل اعتبارات امور محیط‌زیست را به خود اختصاص خواهد داد و ۷۲ درصد از اعتبارات متعلق به اعتبارات هزینه‌ای هزار و ۲۳۷ میلیارد تومان است.

لازم به ذکر است که در قانون بودجه سال ۱۳۹۹ میزان سهم اعتبارات هزینه‌ای بخش محیط‌زیست ۶۹ درصد از کل اعتبارات این بخش بود که این سهم در لایحه بودجه سال آینده به ۷۲ درصد افزایش یافته است.

یکی از نکات این لایحه پیش‌بینی ۹۸ درصدی اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ملی از کل اعتبارات تملک دارای سرمایه‌ای این امور است که نسبت به قانون بودجه امسال به میزان ۱.۱ درصد این اعتبارات ملی کاهش یافته است.

در بحث اعتبارات استانی، به دلیل تخصیص نیافتن بودجه مصوب به بخش محیط‌زیست به نظر می‌رسد افزایش این اعتبارات و کاهش اعتبارات ملی منفی است چراکه اعتبارات استانی بخش محیط‌زیست هیچ‌گاه محقق نخواهد شد.

از سوی دیگر، انطباق قانون بودجه امسال و مصوبات برنامه ششم توسعه با لایحه بودجه ۱۴۰۰ نشان می‌دهد که تعدادی از این طرح‌ها و اهداف کلان بدون رسیدن به نتیجه مطلوب از ردیف‌های بودجه‌ای این لایحه حذف یا با آن ادغام شده‌اند به همین دلیل با توجه به اینکه فرآیند تخریب محیط‌زیست و ایجاد ناپایداری در آن دارای سرعت بیشتری نسبت به بازسازی و احیای آن است، اجرای برخی طرح‌ها و پروژه‌ها بعضی اوقات در یک برنامه میان‌مدت امکان‌پذیر نبوده که بر این اساس باید مدت اجرای طرح‌ها و پروژه‌های مرتبط با حوزه‌های اصلی فعالیت نهادها مانند تجهیز و ساماندهی محیط زیست، مدیریت پسماندها، حفاظت محیط‌زیست انسانی و... با به‌روزآوری فعالیت‌ها پروژه‌های مرتبط حداقل در ردیف بودجه‌ای لحاظ شود و تا پایان رسیدن به اقدام‌های لازم به یکباره حذف نشود.

محیط زیست، یک مسئله جدید

از نظر اقتصادی تامین‌کننده نهاده‌های تولید و عامل اثرگذار بر رشد اقتصادی است. از نظر اجتماعی محل زیست سالم، بستری شاداب و جامعه‌ای سالم مهیا می‌کند و از نظر فرهنگی دربرگیرنده ویژگی‌های طبیعی و اقلیمی است که آداب و سنن ملی و هویت میهنی و تاریخی هر کشور در انطباق با آن تکوین و تکامل می‌یابد. فارغ از هرگونه مرزبندی حقوقی و سیاسی، محیط‌زیست را به حوزه تعاملات یا تقابلات بین‌المللی و منطقه‌ای تبدیل کرده و به‌تازگی با ظهور بحران‌هایی چون گرمایش جهانی و تغییر اقلیم، دامنه اثرگذاری آن حتی از مرزهای فیزیکی جو کره زمین نیز فراتر رفته است. بنابراین می‌توان گفت پیش‌شرط قرار گرفتن هر جامعه‌ای در مدار توسعه پایدار، حفظ پایداری کارکردهای محیط‌زیست است. پرواضح است که وجود زیرساخت‌های قانونی و اسناد بالادستی و برقراری نظام کنترلی و حاکمیتی در کنار استفاده از مشوق‌های انگیزشی، تشویقی و مالی ظرفیت حفاظت از محیط زیست را فراهم می‌کند. نکته اساسی دیگر که باید به آن توجه ویژه شود دلایل و روند رو به گسترش تخریب محیط‌زیست است. بی‌توجهی جدی به مسائل اقتصاد زیست‌محیطی و محاسبه نکردن تخریب‌های زیست‌محیطی در سیستم اقتصادی کشور و نبود باور کافی به اهمیت و ضرورت مباحث زیست‌محیطی و در نتیجه ضعف پایبندی به اجرای برنامه‌های توسعه‌ای کشور از دلایل اصلی این تخریب‌ها است. با توجه به جایگاه محیط‌زیست در قوانین کشور به‌ویژه در قانون اساسی، میزان توفیقات مسائل محیط‌زیست و عوامل زیست‌محیطی کشور، با وجود رشد تخصیص اعتبارات هزینه‌ای و تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در دو سال اخیر، فاقد وضعیت باثبات و سازمان‌یافته‌ای است زیرا الزامات زیست‌محیطی در نظام برنامه‌ریزی و بودجه‌ریزی کشور تاکنون جایگاه واقعی خود را نیافته و در برنامه‌های توسعه و بودجه‌های سالیانه ملاحظات زیست‌محیطی به صورت واقعی در متن برنامه‌ها و بودجه سنواتی لحاظ نشده و به اجرا درنمی‌آید. تعداد فصول مربوط به امور محیط‌زیست در لایحه بودجه سه فصل است که نسبت به قانون بودجه سال ۱۳۹۹ تغییری نکرده است. بیشترین سهم اعتبارات از کل بودجه امور ده‌گانه به امور اقتصادی با ۴۸ درصد اختصاص یافته و کمترین میزان نیز به امور محیط‌زیست با ۰.۲ درصد اختصاص یافته است. تبدیل شدن فصل محیط‌زیست به امور ده‌گانه در سال‌های گذشته بیانگر درک اهمیت و ضرورت بخش محیط‌زیست برای برنامه‌ریزان بوده است. این مسئله اما در تخصیص منابع و تقویت ساختار حفاظت از محیط‌زیست تجلی نیافته و سهم اعتبارات امور محیط‌زیست تنها ۰.۲ درصد است. اعتبارات امور محیط‌زیست از ۹۲۸ میلیارد تومان در امسال به هزار و ۷۴۲ میلیارد تومان در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ رسیده است. میزان اعتبارات امور محیط‌زیست دارای رشد ۸۸ درصدی در لایحه بودجه سال آینده بوده است. در بخش محیط‌زیست به دلیل بی‌توجهی جدی به امور حفاظتی و توسعه پایدار در سال‌های گذشته، بیشترین اعتبارات امور محیط در سال‌های گذشته به ردیف‌های هزینه‌ای تعلق گرفته است. درحال‌حاضر در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ میزان اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ۲۸ درصد از کل اعتبارات امور محیط‌زیست را به خود اختصاص داده و ۷۲ درصد از اعتبارات که معادل هزار و ۲۳۷ میلیارد تومان است متعلق به اعتبارات هزینه‌ای است. در بودجه امسال سهم اعتبارات هزینه‌ای بخش محیط‌زیست ۶۹ درصد از کل اعتبارات را شامل شده بود و این سهم در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ به ۷۲ درصد رسیده است. یکی از نکات مهم سهم ۹۸ درصدی اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ملی از کل اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای است که ۲ درصد نسبت به قانون بودجه امسال رشد داشته است. این اعتبارات ۸۲ درصد نسبت به مصوب بودجه امسال افزایش یافته که درواقع از ۲۷۱ میلیارد تومان در بودجه امسال به ۴۹۶ میلیارد تومان در بودجه سال آینده رسیده است. همچنین در بحث اعتبارات استانی، به دلیل تخصیص نیافتن بودجه مصوب به بخش‌های محیط‌زیست و گنجاندن آن در بخش‌های نامرتبط به نظر می‌رسد تخصیص اعتبار در قالب ردیف‌های ملی مثبت‌تر است.

زیان‌های ناشی از بی‌توجهی به مسائل حفاظتی

در بخش محیط‌زیست به دلیل بی‌توجهی جدی به امور حفاظتی و توسعه پایدار در سال‌های گذشته، بیشترین اعتبارات امور محیط‌زیست در سال‌های اخیر به پروژه‌های هزینه‌ای تعلق گرفته و دارای رشد ۹۱ درصدی بوده است. با توجه به اینکه حدود نیمی از مسئولیت‌های سازمان حفاظت محیط زیست در بودجه پیشنهادی دیده نشده است پیشنهاد می‌شود ۴۰ درصد از این افزایش اعتبارات هزینه‌ای منظور شده در لایحه به ارزش ۲۳۶ میلیارد تومان کسر و به طرح‌ها و پروژه‌های مهم زیست‌محیطی که مورد تاکید سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب و برنامه ششم توسعه است در قالب اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای اضافه شود. تحلیل وضعیت تملک دارایی سرمایه‌ای و ردیف‌های آن در قانون بودجه سال ۱۳۹۹ موید آن است که میانگین تخصیص طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای سازمان در بودجه امسال تا پایان آبان حدود ۱۰ درصد است. به همین دلیل بررسی ماهیت طرح‌ها نشانگر ماهیت نگهداری تجهیز آن بوده و در عمل امکان اجرای وظایفی مانند تهیه و تدوین برنامه عمل حفاظت و مدیریت مناطق و گونه‌های در معرض تهدید و خطر انقراض حیات وحش، برنامه عمل حفاظت، احیای مدیریت و بهره‌برداری مناسب از تالاب‌ها و... که در ماده ۳۸ قانون برنامه ششم تاکید شده امکان‌پذیر نیست. موضوع دارای اهمیت دیگر این است که با وجود نارسایی‌های نظام بودجه‌ریزی و تاکید رهبر معظم انقلاب درباره اصلاح این ساختار معیوب، لایحه بودجه سال آینده در مقایسه با سال گذشته هیچ‌گونه تغییر رویکرد و ساختاری در بخش محیط‌زیست نداشته است. بنابراین با هیات‌وزیران به‌ویژه دو سازمان حفاظت محیط‌زیست و سازمان برنامه و بودجه ضمن ارائه عملکرد و خروجی اقدام‌های بودجه مصوب در سال‌های اجرای برنامه ششم توسعه در بخش محیط زیست، اهداف و رئوس برنامه‌های اجرای هر یک از ردیف‌های لایحه بودجه پیشنهادی در بخش محیط‌زیست را اعلام کنند تا بتوان ضمن حرکت در مسیر بودجه‌ریزی مبتنی‌بر عملکرد، اولویت طرح‌ها را مشخص کرد.

بودجه‌ای که همچنان ناچیز است

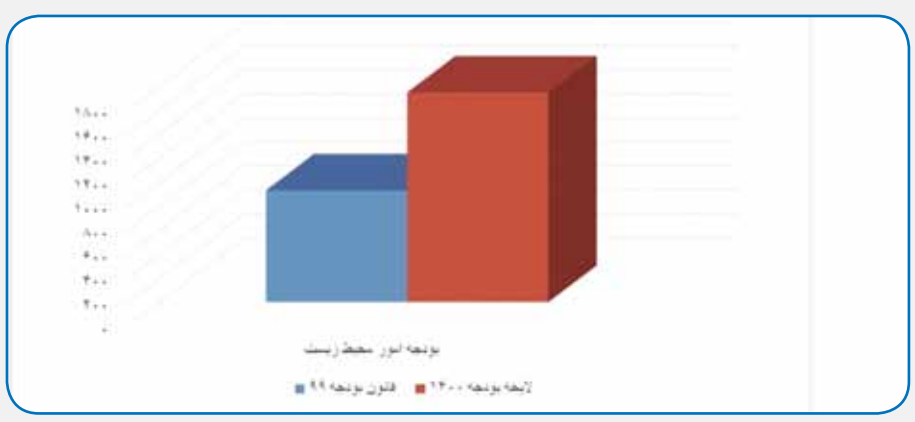
با توجه به اینکه بیش از ۸۰ درصد مساحت کشور زیر پوشش و مدیریت سازمان حفاظت محیط زیست است و مسئولیت این سازمان فرادستگاهی است و با وجود گستردگی وظایف و معضلات متعدد از جمله بحران آب، آلودگی هوا، ریزگردها، نابودی تنوع زیستی، فرسایش خاک، از بین رفتن جنگل‌های زاگرس و جنگل‌های شمال و... بودجه در نظر گرفته شده این سازمان با وجود ۷ هزار نیروی شاغل و ۳۱ اداره کل استانی، با وجود رشد قابل توجه اعتبارات در لایحه پیشنهادی در مقابل بودجه سایر نهادها ناچیز است. گفتنی است، حدود نیمی از اعتبارات هزینه‌ای مربوط به اعتبارات حقوق و سایر موارد است. آسیب‌شناسی عملکرد سازمان حفاظت محیط‌زیست نشان می‌دهد که با توجه به رشد اعتبارات این امور در دو سال گذشته مشکلات محیط‌زیست کشور صرفا مشکلات کمبود کسری اعتبارات نیست بلکه اولویت‌بندی نشدن مسائل، برنامه‌ها و مدیریت این بخش است. از جمله پیامدهای اصلی اولویت‌بندی نشدن مسائل در بودجه‌ریزی کشور در این بخش می‌توان به تشدید تخریب‌های زیست‌محیطی، تاخیر در پرداخت و تسویه حساب قراردادهای طرح‌ها و متقبل شدن هزینه تعدیل قراردادها، هزینه‌های زیان‌آور در بخش پروژه‌های عمرانی منجر به متوقف شدن امکانات حفاظتی، رکود فعالیت طرح‌ها و دسترسی نداشتن به اهداف طرح‌ها و تشدید بحران‌های زیست‌محیطی و خلق بحرانی جدید اشاره کرد. در لایحه بودجه سال آینده میزان اعتبارات صندوق ملی محیط‌زیست از ۲۴ میلیارد تومان در سال ۹۹ به هزار و ۲۴ میلیارد تومان در سال آینده افزایش یافته است. سه منبع مالی در این لایحه مورد توجه قرار گرفته است و هیچ‌گونه ضمانتی بر تخصیص و وصول این اعتبارات وجود ندارد. با توجه به شرایط اعتباری و بودجه‌ای دولت، بهترین منبع درآمدی برای صندوق ملی محیط‌زیست که تخصیص آن هیچ فشار جدیدی به دولت نخواهد داشت، درآمد ناشی از دریافت عوارض آلایندگی است. این درآمد در همه سال‌های گذشته به منظور هزینه‌کرد برای محیط‌زیست در اختیار شهرداری‌ها قرار داده می‌شد که البته تا پیش از شکل‌گیری صندوق ملی محیط‌زیست اقدامی قابل قبول بود اما پس از شکل‌گیری ابزار و سازوکار شکل‌دهی، هدایت و مدیریت منابع برای حفظ محیط‌زیست و دستیابی به اقتصاد پایدار صندوق باید تمام با بخش زیادی از این عوارض به صندوق ملی محیط‌زیست واریز شود. به طور معمول رقم درآمدی ناشی از عوارض آلایندگی صنایع و واحدهای تولیدی و خدماتی در کشور رقم چشمگیری است که با هدایت درست و منطقی آن به‌ویژه با در نظر گرفتن چالش‌ها و بحران‌های کنونی کشور در حوزه آب و محیط‌زیست و تاثیر این چالش‌ها بر سایر حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی، امنیتی، بهداشتی و سلامت می‌توان گام‌های بزرگی برای رشد و توسعه پایدار کشور برداشت.

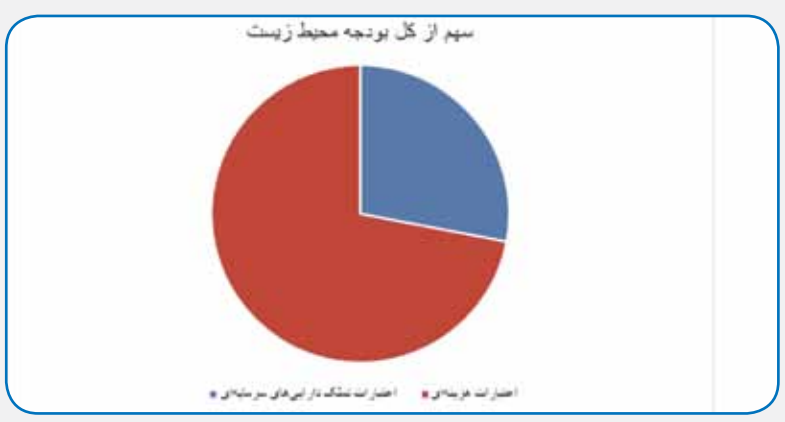
بی‌توجهی به گسترده شدن وظایف محیط زیستی

با توجه به لزوم اجرای برنامه‌های مطالعاتی و عملیاتی برای اجرای اقدامات کشور در سطوح ملی، منطقه‌ای و جهانی (مانند پروتکل کیوتو و قانون برنامه ششم توسعه و...)، تعیین متغیر کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای به‌عنوان یکی از اولویت‌های اجرایی برنامه ششم، مصوبه هیات‌وزیران درباره سند اقتصاد کم‌کربن به‌عنوان پیوست برنامه ششم توسعه در تعریف فعالیت‌ها و طرح‌های ذیل برنامه‌های «مدیریت و کنترل تغییر اقلیم» لحاظ نشده است و این امر به عنوان تعهد بین‌المللی باید مورد توجه قرار بگیرد. تحلیل انطباقی برنامه ششم توسعه و سیاست‌های کلی محیط‌زیست با لایحه بودجه سال آینده موید آن است که این قانون در ادامه روند گذشته و مبتنی‌بر حفظ الزامات، بدون توجه به رشد وظایف محیط‌زیست در برنامه ششم و سیاست‌های ابلاغی رهبری تنظیم شده به گونه‌ای که می‌توان گفت برای وظایف گوناگون مانند استقرار نظام ارزیابی راهبردی، دیپلماسی محیط‌زیست و اجرای تعهدات بین‌المللی، بازنگری در مناطق چهارگانه محیط‌زیست و تقسیم‌بندی جدید براساس تعاریف اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت و ارتقای سطح حفاظتی آنها در عمل منابع مشخصی تعریف و تخصیص نیافته است که این مهم می‌تواند تحقق شاخص‌ها و متغیرهای پیش‌بینی شده در سند راهبردی محیط‌زیست در برنامه ششم را با ابهام جدی مواجه سازد. از سوی دیگر، چنانچه فقط به وظایف بخش محیط‌زیست و منابع طبیعی مندرج در بندهای ذیل ماده (۳۸) قانون برنامه ششم توجه شود. مطابق سند راهبردی فرابخش محیط‌زیست در این قانون محورهای اصلی عبارتند از: کاهش انتشار آلاینده‌های زیست‌محیطی، جلوگیری از تخریب و آلودگی محیط‌زیست و منابع طبیعی و احیای آنها، حفاظت و احیای تنوع زیستی کشور و حکمرانی مطلوب محیط زیستی و بر این اساس، وظایفی در هر یک از مفاد قانونی برنامه لحاظ شده که بررسی تطبیقی آن با قانون برنامه پنجم توسعه نشان‌دهنده رشد ۵۰ درصدی وظایف و مسئولیت‌های بخشی و فرابخشی محیط‌زیست است. اگر قانون بودجه سنواتی را به‌عنوان مهم‌ترین ابزار تحقق برنامه قلمداد کنیم تحلیل لایحه بودجه سال آینده نشان می‌دهد که حدود نیمی از وظایف و مسئولیت‌های سازمان متولی در حوزه‌های مختلف فاقد طرح مرتبط است که اگر معیار را حوزه‌های عملیاتی قلمداد کنیم حوزه‌های جلوگیری از تخریب و آلودگی محیط‌زیست و منابع طبیعی و احیای آنها و حکمرانی مطلوب محیط زیستی بالاترین سهم و وزن را در این محاسبه دارد.

پیشنهاد

قبل از هر چیزی لازم است سازمان حفاظت محیط‌زیست و سازمان برنامه و بودجه نسبت به ارائه عملکرد بودجه سال‌های اجرایی برنامه ششم توسعه به‌ویژه در امسال، رئوس اهداف و برنامه‌های بودجه پیشنهادی برای سال آینده را اعلام کنند. همچنین نظر به اینکه حدود نیمی از مسئولیت‌های سازمان محیط‌زیست در بودجه پیشنهادی دیده نشده است، پیشنهاد می‌شود ۴۰ درصد از افزایش اعتبارات هزینه‌ای منظور شده در لایحه به ارزش ۲۳۶ میلیارد تومان کسر و به طرح‌ها و پروژه‌های مهم زیست‌محیطی که مورد تاکید برنامه ششم توسعه است در قالب اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای اضافه شود. همچنین در بند «و» تبصره «۶» در اجرای ماده (۶) قانون کمک به ساماندهی پسماندهای عادی با مشارکت بخش غیردولتی، وزارت امور اقتصادی و دارایی از طریق سازمان امور مالیاتی موظف است یک در هزار ارزش مواد اولیه، قطعات و کالاهایی که تمام یا قسمتی از آنها قابل بازیافت است را اخذ کرده و منابع حاصله را به یکی از ردیف‌های درآمدی واریز نماید. فهرست مواد اولیه، قطعات و کالاهای مورد بحث حداکثر دو ماه پس از ابلاغ این قانون از سوی سازمان محیط‌زیست تعیین و اعلام می‌شود. بازوی نظارتی مجلس پیشنهاد می‌دهد در اجرای این ماده قانون علاوه‌بر موارد فوق تولیدکنندگان و واردکنندگانی که با تایید سازمان حفاظت محیط‌زیست نسبت به بازیافت پسماند حاصل از مواد اولیه، قطعات و کالاهای خود اقدام کرده‌اند مشمول این عوارض نشوند. منابع وصولی نیاز تا هزار میلیارد تومان در اختیار وزارت کشور قرار گیرد تا در قالب برنامه‌ای جامع و متمرکز از مبادله موافقتنامه با سازمان برنامه و بودجه کشور برای دریافت پسماندهای حاصل از کالاهای مزبور با اولویت مشارکت بخش خصوصی و همکاری و نظارت سازمان حفاظت محیط‌زیست مصرف شود. دستورالعمل شناسایی نحوه رسیدگی و تشخیص مطالبه و وصول از سوی سازمان امور مالیاتی ظرف سه ماه پس از تصویب قانون تهیه و پس از تایید وزیر اقتصاد ابلاغ شود.





یادداشت



خودروهای استاندارد چگونه آلاینده می‌شوند

محمدجواد شریفی
کارشناس حوزه سوخت و خودرو

خودرو برای حرکت نیازمند قدرت است. این قدرت در خودرو با فرآیند احتراق تولید می‌شود و خود محصولی دردسرساز به‌نام آلایندگی ایجاد می‌کند. احتراق در حالت نرمال باید دی‌اکسیدکربن و بخار تولید کند اما بنابه دلایلی خروجی موتورها آلاینده‌های نیتروژن، مونوکسیدکربن و ذرات معلق است. این گازها سمی بوده و باعث آلودگی محیط‌زیست می‌شود و سلامت انسانها را به‌خطر می‌اندازد؛ بنابراین جامعه جهانی برای کنترل و نظارت بر سطح آلایندگی ناشی از احتراق در موتور خودروها، قوانین و استانداردهایی را وضع کرده است. از آنجا که هدف از تدوین استاندارد، تعیین اصول کلی برای بازرسی و تعیین صلاحیت وسیله نقلیه است؛ بنابراین موضوع استاندارد بودن خودروهای تولیدی از سوی خودروسازان، باتوجه به الزام طی کردن مراحل هشتادوپنج‌گانه، بر کسی پوشیده نیست و همه ملزم به رعایت الزامات درج‌شده در این استاندارد هستند. یکی از مراجع معتبر برای تعیین و سنجش میزان آلایندگی یک خودرو، استاندارد یورو است. براساس بررسی‌های انجام‌شده در مراکز معاینه فنی، خودروها پس از ۲ تا ۳ سال استاندارد اولیه خود را از دست می‌دهند و آلایندگی آنها افزایش می‌یابد. همچنین براساس آمار به‌دست آمده از شرکت‌های بازرسی و سازمان‌های نظارت و کنترل بر آلایندگی خودروها، حدود ۶۰ درصد خودروهایی که کمتر از ۴ سال از عمر آنها گذشته در آزمون معاینه فنی خودرو مردود می‌شوند. این در حالی است که این خودروها پس از طی کردن استانداردهای لازم تولید و شماره‌گذاری شده‌اند اما متاسفانه در این فاصله کیفیت خود را از دست می‌دهند و آلاینده می‌شوند. این آلاینده‌ها ۸۰درصد گازهای خروجی NOx و ۲۰درصد ذرات معلق PM هستند. حال قبل از بررسی این موضوع که چرا و چگونه آلایندگی خودروهای تولید شده با رعایت الزامات استاندارد، پس از مدتی از حد استاندارد خارج می‌شود، به ریشه‌یابی پارامترهای موثر بر آلایندگی خودرو براساس استاندارد یورو ۶ که در سال ۲۰۱۴ تدوین شده می‌پردازیم.

PM - میزان ذرات معلق باید برابر ۰.۰۰۵ گرم بر کیلومتر مربع باشد.

CO- مونواکسیدکربن باید برابر ۰.۰۵ گرم بر کیلومتر مربع باشد.

NOX- اکسیدهای نیتروژن باید برابر ۰.۰۸ گرم برکیلومتر مربع باشد.

HC- هیدروکربن‌ها باید برابر ۰.۱۷ گرم بر کیلومتر مربع باشد

دلایل این معضل

پس از اعلام مراجع ذی‌صلاح نسبت به آلاینده بودن خودروها و پس از اینکه سنجش گازهای خروجی حاصل از احتراق در موتور و پارامترهای به‌دست آمده این موضوع را صحه‌گذاری می‌کند، ضروری است دلایل ایجاد این مشکل را بررسی کنیم. در اینجا چند عامل که باعث ایجاد آلودگی از سوی خودروهای استاندارد تولیدشده می‌شود را مطرح می‌کنیم:

کیفیت قطعاتی مانند کاتالیست، حسگر اکسیژن و... که وظیفه کنترل فرآیند احتراق و پایش گازهای خروجی از اگزوز خودروها را برعهده دارند بر آلاینده بودن خودرو تاثیر زیادی دارد.

فرآیند سرویس و نگهداری خودرو مانند تنظیم به‌موقع موتور، تعویض به‌هنگام روغن موتور، استفاده از روغن مناسب و استاندارد، تعویض به‌موقع فیلتر هوا و... از عوامل موثر در میزان آلایندگی موتور است.

فرهنگ رانندگی هم یکی از عوامل موثر در این زمینه است، زیرا استاندارد آلایندگی خودرو براساس سیکل رانندگی تعریف شده است و رانندگی غیراستاندارد مانند توقف ناگهانی و سرعت با شتاب بسیار بالا از حالت سکون، تولید آلایندگی می‌کند.

انجام به‌موقع و ادواری معاینه فنی خودرو؛

کیفیت سوخت مصرفی.

راهکارهای کاهش آلودگی

تعبیه سیستم کنترل آلایندگی موثرترین راه در کنترل کاهش آلودگی و بهره‌برداری از فناوری‌های ساخته شده است. علاوه بر این، خودروسازان با بهبود فناوری، عملکرد و تغییر در طراحی پیشرانه موتور می‌توانند فرآیند احتراق موتور را بهبود بخشیده و به حالت ایده‌آل برسانند. حرکت در این راستا منجر به کاهش آلودگی ناشی از احتراق می‌شود.

در نهایت اینکه، اگر فناوری‌های موتور خودرو پیشرفته باشد اما کیفیت سوخت مناسب و استاندارد نباشد باز هم منجربه تولید آلایندگی خواهد شد. اهمیت این موضوع به اندازه‌ای است که همزمان و همگام با تدوین استانداردهای تولید خودرو و با استفاده از همان شاخص‌ها، باید به استاندارد سوخت نیز توجه شود.

آلودگی سیستمی، هوای پاک را می‌بلعد

نهادهای ذی‌ربط، چرا همزمان شروع نمی‌کنید؟

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

سال‌هاست با هزاران راهکار هنوز هم معضل آلودگی هوا پابرجاست؛ موضوعی واحد که عوامل گوناگونی در ایجاد آن دخیل هستند. هر روز اکسیژن موجود در هوا کم و کمتر می‌شود و مدیران و مسئولان فقط در حرف به‌دنبال کاهش آلودگی هوا هستند اما در عمل تغییری رخ نمی‌دهد. یکی از کارشناسان حوزه شهری در نوشتاری با عنوان «بهشت آمارهای متناقض» خسارت‌های اقتصادی آلودگی هوا را بررسی کرده و متذکر شده بود که باید درباره این همه تناقض کمی تامل کرد. رئیس مرکز تحقیقات آلودگی هوا در پژوهشکده محیط‌زیست دانشگاه علوم پزشکی تهران گفته «هزینه اقتصادی مرگ‌ومیر منتسب به آلودگی هوا در سال حدود ۱.۳ میلیارد دلار برآورد شده است». مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران هم اظهارکرده که «خسارت آلودگی هوای تهران سالانه ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود». آمار معاون سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست کشور در این‌باره جالب‌تر است؛ «خسارت ناشی از آلودگی هوای شهر تهران، سالانه حدود ۵۰۰ میلیارد تومان به‌واسطه درآمد از دست رفته نیروی انسانی و بین ۱.۵ تا ۲.۶ میلیارد دلار به‌واسطه افزایش هزینه‌های بهداشتی-درمانی و مرگ‌ومیر است». دبیر انجمن علمی اقتصاد شهری ایران هم گفته «مرگ‌ومیر ناشی از آلودگی هوا در تهران سالانه حدود ۵ تا ۶ میلیارد دلار به اقتصاد کشور خسارت می‌زند. در واقع اگر نرخ دلار را ۲۵ هزار تومان در نظر بگیریم، می‌توان گفت که بی‌توجهی به سلامت انسان‌ها سالانه ۱۲۵ تا ۱۵۰ هزار میلیارد تومان به اقتصاد کشور خسارت می‌زند». از سوی دیگر، رئیس اداره سلامت هوای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی هم می‌گوید «فقط مرگ زودرس بر اثر آلودگی هوا سالانه ۵.۷ میلیارد دلار به کشور خسارت می‌زند». در نهایت هم رئیس کمیته محیط‌زیست شورای شهر اعلام می‌کند «در داخل کشور هیچ پژوهشی درباره خسارت‌های ناشی از آلودگی هوا انجام نشده است»؟!



عکس: صمت

اگر خودرو سنگین با موتوری براساس استاندارد روز جهان تولید شده باشد اما گازوئیل آن طبق همان استاندارد نباشد کیفیت موتور خودرو کاهش پیدا کرده و صاحب آن به‌ویژه برای اخذ معاینه فنی هزینه‌های هنگفتی را متحمل می‌شود

مبدأ و مقصد نامعلوم

آیا قرار است با این حجم از آمار متناقض، برنامه‌ریزی کنیم و موفق شویم؟ اندیشمندان معتقدند رسیدن به پاسخ یک مسئله زمانی ممکن است که پرسش خوبی درباره آن طرح شود. درحال‌حاضر، درباره آلودگی هوا نه پرسش و مقصد مشخص است و نه می‌توان با داده‌های متناقض برنامه‌ریزی درستی برای کاهش آن انجام داد. در این صورت، آلودگی هوا همچنان به‌عنوان یک معضل باقی می‌ماند، خسارت می‌زند، قربانی می‌گیرد و مرگ‌های خاموشی را موجب می‌شود که ممکن است با عناوین و به‌دلایل دیگری ثبت شوند.

در دسترس نبودن سوخت استاندارد، یک خلأ بزرگ برای موفقیت در برنامه‌های کاهش آلودگی هواست و اگر استاندارد وسایل نقلیه رعایت شود، میزان سوخت کاهش پیدا می‌کند.

در این میان، موضوع مهم، تامین سوخت استاندارد برای وسایل نقلیه است. خودرو در سراسر جهان وسیله‌ای آلاینده بوده و حدود ۲۰ درصد این آلودگی مربوط به سوخت آن می‌شود؛ از این‌رو کشورهای توسعه‌یافته به این سمت می‌روند که خودروهای سبز و دوستدار طبیعت کم‌کم(۲۰۵۰ میلادی) جانشین خودروهای سوخت فسیلی می‌شوند.

در گفت‌وگویی یک تولیدکننده موتورسیکلت این‌گونه عنوان کرد که موتورسیکلت‌های ساخت داخل با بنزین داخلی استانداردهای مورد نیاز را نمی‌تواند بگذراند اما همین موتورسیکلت با بنزین عراقی توانسته استانداردها را پاس کند؛ این یک اظهارنظر قابل‌تامل است. از این‌رو ضرورت دارد مسئولان مربوط روی این موضوع با حساسیت بیشتری متمرکز شوند. صمت در سلسله گزارش‌هایی به هزار توی ماجرای آلودگی هوا در بخش‌های گوناگون پرداخته و در ادامه موضوع سوخت (بنزین و گازوئیل) و قطعات استاندارد برای خودروها را پیگیری کرده است.

تولیدکنندگان خودرو و سوخت همزمان شروع کنند



علیرضا احمدی

اگر خودرویی براساس استانداردهای روز و با نصب کاتالیست و فیلتر دوده مناسب تولید شود اما سوخت استاندارد و متناسب با موتور آن در دسترس نباشد، این خودرو هم پس از چند بار سوختگیری، آلاینده خواهد بود

علیرضا احمدی، معاون ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور: تامین سوخت استاندارد مانند فرآیند از رده خارج کردن موتورسیکلت‌های فرسوده بوده که باید درباره آن چندنهاد به یک رویکرد واحد برسند و آن را دنبال کنند تا اهداف طرح محقق شود. هدف باید مشخص و یکسان باشد. نمی‌توان خودروسازان را ملزم به ساخت موتور با استاندارد یورو ۵ کرد اما سوخت یورو۵ در کشور در دسترس نباشد. تولید خودرو و تامین سوخت استاندارد برای آن باید براساس استانداردهای جهانی در راستای کاهش آلودگی هوا به‌طور همزمان برنامه‌ریزی و اجرا شود.

اگر خودرو براساس استانداردهای روز و با نصب کاتالیست و فیلتر دوده مناسب تولید شود اما سوخت متناسب با موتور نباشد، این خودرو هم پس از چند بار سوختگیری آلاینده خواهد بود و حتی کاتالیست و فیلتر دوده هم کارآیی خود را از دست خواهند داد. این موضوع مربوط به تمام وسایط نقلیه شامل خودرو و موتورسیکلت می‌شود.

▣ برنامه بلندمدت نیاز است

پیش‌تر با هماهنگی بین ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت، وزارتخانه‌های نفت و صنعت، معدن و تجارت و نیز پلیس راهور در بخش شماره‌گذاری خودروها، قرار بود این موضوع بررسی شود. موضوع تولید سوخت و خودرو استاندارد نیاز به برنامه بلندمدت دارد و این‌گونه نیست که تاریخی تعیین و عنوان شود از این روز باید خودرو و سوخت دارای استاندارد یورو۵ یا یورو۶ باشد. برای تحقق این اهداف، برنامه بلندمدت نیاز است تا خودروسازان برنامه‌های تولید خود را بر پایه سیاست تدوین شده بچینند و از سوی دیگر، پالایشگاه‌ها هم بتوانند کیفیت سوخت خود را به استانداردهای تعیین شده مجهز کنند.

در جلساتی که ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت با وزارتخانه‌های نفت و صنعت، معدن و تجارت و نیز پلیس راهور داشت، حتی وضعیت ۱۰ سال آینده هم برآورد شد. این نشست‌ها بین نهادهای گوناگون از سال ۱۳۸۶ آغاز و برنامه زمانبندی شده آن تا سال ۱۳۹۷ داده شد؛ اینکه تولید خودرو براساس چه استانداردی باشد و سوخت کشور (بنزین و گازوئیل) تا چه سطحی نیاز به ارتقا برای هماهنگی با خودرو دارد. اگر تولید خودرو و تامین سوخت آن با یکدیگر همسان و دارای استانداردهای لازم باشند، عملکرد خوبی در کاهش آلودگی هوا خواهیم داشت. بخشی از وضعیت فعلی هوای کشور ناشی از منطبق نبودن برنامه‌هاست و اینکه هر بخش جداگانه عمل می‌کند.

▣ سوخت غیراستاندارد و هزینه‌های هنگفت

کشور در تولید گازوئیل براساس استانداردهای روز با محدودیت‌هایی مواجه است. در کارگروهی که برای این موضوع بین ستاد سوخت و وزارتخانه‌های نفت و صنعت، معدن و تجارت و نیز پلیس راهور تشکیل شد، نخست قرار بود کریدورهای اصلی تردد خودروهای سنگین در کشور شناسایی شوند و اولویت تامین سوخت گازوئیل مناسب برای این شریان‌های اصلی بود.

گام بعدی تامین سوخت استاندارد برای خودروهای سنگین در سایر مسیرهایی بود که در کریدور اصلی قرار نداشتند. متاسفانه این برنامه ۱۰۰ درصد اجرایی نشد. کریدورهای اصلی شناسایی و گازوئیل ارتقا یافته تامین شد اما به‌دلیل محدودیت‌ها گام دوم برداشته نشد و طرح به‌طور ۱۰۰ درصد به مرحله اجرا نرسید.

وزارت نفت شرایط تامین سوخت گازوئیل برای تمام مسیرهایی که خودروهای سنگین تردد دارند را نداشت؛ بنابراین قرار شد با این برنامه در دو مرحله جلو برود. از این‌رو کریدورهای اصلی تردد خودروهای سنگین که حدود ۸۰ درصد سوختگیری کشنده‌ها در همین کریدورها انجام می‌شد، شناسایی شدند و سوخت ارتقا یافته برای آنها تامین شد. اما در سایر نقاط که ممکن بود تعداد آنها به‌لحاظ پراکنش بیشتر باشد و میزان سوختگیری سالانه آنها نسبت به کریدور اصلی کمتر بود، با روند کندی در حال انجام است.

اگر همین خودرو سنگین با موتوری براساس استاندارد روز جهان تولید شده باشد اما گازوئیل آن طبق همان استاندارد نباشد، چون در کریدورهای اصلی مورد شناسایی تردد ندارد، کیفیت موتور خودرو کاهش پیدا کرده و صاحب آن به‌ویژه برای اخذ معاینه فنی هزینه‌های هنگفتی را متحمل می‌شود و یکی از قطعات گران‌قیمت آن که نیاز به تعویض پیدا می‌کند، فیلتر دوده است.

درباره سوخت بنزین هم وضعیت همین‌گونه است به‌ویژه برای موتورسیکلت که حساسیت‌ها روی آن بیشتر است. تولیدکننده ممکن است موتورسیکلت را با کیفیت مناسب تولید و انجین را تنظیم کند اما اگر استاندارد بنزین پایین باشد، پس از ۳ تا ۴ بار سوختگیری انجین موتورسیکلت کارآیی خود را از دست می‌دهد و شرایطی به‌مراتب بدتر از یک خودرو غیراستاندارد ایجاد می‌کند، زیرا انجین موتورسیکلت‌های کاربراتوری به‌طور دستی قابل تنظیم است و صاحب موتورسیکلت می‌تواند مبادرت به دستکاری میزان سوخت آن کند. این یک مشکل جدی است که با آن روبه‌رو هستیم. از این‌رو تاکید می‌شود ارتقای استاندارد در تولید وسیله نقلیه و سوخت آن به‌طور همزمان انجام شود.

▣ تجهیز شدن به استانداردهای روز

در حال‌حاضر، سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست و کارگروه کاهش آلودگی هوا باید برای تامین سوخت استاندارد و همچنین تولید موتورهایی بر پایه همان سوخت، برنامه‌هایی تدوین کند.

این موضوع نیاز به برنامه‌ای دست‌کم ۱۰ ساله دارد. اگر زمان تعیین شده کمتر باشد همین مسئله دوباره پیش می‌آید که هر نهاد منتظر است دیگری شروع کند و توپ در زمین نهادهای مختلف بدون نتیجه پاس داده می‌شود.

وزارتخانه‌های نفت و صنعت، معدن و تجارت باید با هماهنگی هم روی برنامه‌های مربوط به سوخت و خودرو استاندارد سرمایه‌گذاری کنند. اگر یک برنامه منسجم تعریف و اجرا شود، تولیدکننده نمی‌تواند از مسئولیت خود شانه خالی کند و به‌عنوان مثال ۱۰ سال زمان تعیین شده تا به‌راحتی برنامه‌ریزی کرده و به اهداف تعیین شده برسد.

درحال‌حاضر به‌دلیل تحریم‌ها ناگزیر به استفاده از سوختی هستیم که با هر کیفیتی در دسترس ما قرار دارد اما اگر برنامه بلندمدتی به تمام نهادهای ذی‌ربط داده شود، دیگر بهانه‌ای برای هیچ سازمان و نهادی باقی نمی‌ماند. مشکل کاهش آلودگی هوا، نبود برنامه بلندمدت است. به‌طور قطع، با برنامه‌ریزی ۱۰ ساله تولیدکنندگان می‌توانند خود را به استانداردهای مورد نیاز مجهز کنند.

قطعه‌ساز تابع خودروساز است



آرش محبی‌نژاد

تمام خودروها با موتور احتراق داخلی بدون استثناء آینده هستند اما میزان آلایندگی آنها با یکدیگر متفاوت است

آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور: درباره آلودگی زیست‌محیطی چه آلودگی صوتی و چه هوا، قطعه‌سازان در تولید و تحویل قطعات تابع مقررات خودروسازان هستند؛ قطعه‌ساز همان‌طور که برای خودروهای کاربراتوری تامین قطعه می‌کرد، برای خودروهای انژکتوری هم قطعات را تولید می‌کند.

در ادامه هم استانداردها از یورو ۲، به یورو ۴ بعد یورو۵ رسید و درحال‌حاضر خودروسازان اروپایی براساس استاندارد یورو۶ خودرو تولید می‌کنند. خودروهای سواری دیزل هم استانداردهای خاص خودشان را دارند؛ بنابراین قطعات متناسب با استاندارد خودروها طراحی و ساخته می‌شوند. در این فرآیند به‌طور قطع استاندارد خودروها به استاندارد سوخت بستگی زیادی دارد. به‌عبارت دیگر، اگر استاندارد ساخت یک خودرو یا قطعات آن یورو۶ باشد اما سوخت یورو ۶ در دسترس نباشد، در عمل نقض غرض شده و شدت آلایندگی این وسیله نقلیه بیش از حد معمول خواهد بود. در اینکه عنوان می‌شود خودروهای نو هم آلاینده هستند، شکی نیست. تمام خودروهای با موتور احتراق داخلی بدون استثنا آلاینده هستند اما میزان آلایندگی آنها با یکدیگر متفاوت است و براساس استانداردها این آلایندگی تغییر می‌کند.

▣ ضرورت استاندارد سوخت

فراموش نکنیم تامین سوخت هم باید مطابقت با استانداردهای جهانی باشد. بنابراین این مسئله (کاهش آلودگی هوا) از دو بعد قابل تجزیه و تحلیل است؛ نخست اینکه این تغییر قیمت‌ها که با ارتقای استاندارد خودروها همراه خواهد شد، زمانبر است زیرا برای تغییر فناوری و ایجاد زیرساخت، سوخت مناسب آن در کشور موجود نیست. مسئله دوم اولویت‌بندی مسائل دخیل در ایجاد آلودگی هواست. درحال‌حاضر خودروهای فرسوده در حال تردد بیش از ۳ میلیون دستگاه برآورد می‌شود که جایگزین کردن این خودروهای فرسوده حتی با خودروهای استاندارد یورو۴ فعلی هم حجم زیادی از آلایندگی را کم می‌کند. این موضوع را می‌توان با ارقام و اعداد روشن‌تر بیان کرد؛ یک موتورسیکلت فرسوده بیش از ۱۰ برابر یک خودرو استاندارد یورو ۴ آلاینده است. یک خودرو پیکان کاربراتوری قدیمی بیش از ۷۰ برابر یک پراید با استاندارد یورو۲ آلاینده است. همین عدد برای پیکان کاربراتوری فرسوده بیش از ۱۰۰ برابر یک خودرو با استاندارد یورو۴ است. بنابراین اولویت نخست در کاهش سریع آلودگی هوا کلانشهرها و کشور، مربوط به وسایل نقلیه موتوری است.

▣ حقه‌های معاینه فنی

در برخی موارد برگه معاینه فنی خودروها و به‌اصطلاح تست آنها، اجاره‌ای یا پولی است. در این فرآیند حتی تعدادی از قطعات بعضی خودروها به‌ویژه کامیون‌ها و کشنده‌ها مانند کاتالیست و فیلتر دوده به‌دلیل گرانی اجاره می‌شود. آیا قوه قضاییه و وزارت دادگستری این معضلات را پیگیری کرده است. بنابراین بحث آلایندگی از هر دو منظر قابل‌توجه و پیگیری است؛ یکی اینکه قطعه‌ساز پیرو خودروساز است و خودروساز هم خودش به‌تنها نمی‌تواند به سوی استانداردهای مورد نظر حرکت کند و در این میان، زیرساخت‌هایی آن مانند سوخت هم باید تامین باشد.

▣ قدرت خرید و ارتقای استانداردها

در ادامه ارتقای استانداردها مردم هم باید قدرت خرید خودروهای با استاندارد بالاتر را داشته باشند. مسئله دیگر هم این است چقدر این موضوع برای ما ضرورت و اولویت دارد. در این میان، بخشی از آلودگی هوا هم مربوط به آلودگی صوتی خودروهاست. در جهان هر قدر خودروها گران‌تر و به‌اصطلاح لاکچری‌تر باشند، از استانداردهای ایزولاسیون صدا یا عایق‌کاری صوتی بالاتری برخوردار هستند. البته به همان نسبت به‌دلیل داشتن قطعات استاندارد ارتعاشی یا ایزولاسیون صدا، نرخ خودرو افزایش می‌یابد.

سخن پایانی

عوامل موثر بر آلودگی هوا یک زنجیره است که شاید ده‌ها حلقه داشته باشد؛ اما بخش زیادی از آلودگی هوا ناشی از تردد خودرو و به‌ویژه تردد خودروهای فرسوده با عمر بالاست. گفتنی است سن ساخت برای خودروهای سواری به ۱۰ سال و برای خودروهای کشنده به ۴۰ سال و حتی در برخی شهرهای کوچک به ۷۰ سال می‌رسد. از سوی دیگر، آمار حدود ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسیکلت فرسوده از مجموع ۱۲ میلیون موتورسیکلت از مرز بحران گذشته و یک فاجعه برای آلودگی هواست.



استقبال از توجه قانون‌گذار به صنعت فولاد



تولید با رعایت الزامات هوای پاک



تا ۲۰۵۰ منتظر هوای پاک نباشید!

نماینده ولی‌فقیه در بازدید از فولاد هرمزگان با یادآوری دستور رهبر معظم انقلاب بر توسعه سواحل:

هرمزگان به قطب فولاد کشور تبدیل شود

حجت‌الاسلام‌والمسلمین محمد عبادی‌زاده، نماینده ولی فقیه و امام جمعه بندرعباس در بازدید از شرکت فولاد هرمزگان و دیدار با مدیران ارشد این شرکت از نزدیک در جریان فعالیت‌های این شرکت قرار گرفت. وی در این بازدید اظهار کرد: حرکت رو به جلوی شرکت فولاد هرمزگان و گسترش فعالیت‌های این شرکت جای تقدیر دارد. اقدامات خوبی در این شرکت انجام شده تا این مجموعه به نقطه پیشرفت کنونی برسد. در همین حال گسترش صنعت فولاد نیز در چشم‌انداز این شرکت مورد توجه قرار دارد. به گزارش صمت از هرمزگان، نماینده ولی‌فقیه در استان هرمزگان از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این استان استقبال و جذب سرمایه را یکی از عوامل پیشرفت هر منطقه عنوان کرد و ضمن اشاره به خصوصی بودن شرکت فولاد هرمزگان گفت: سرمایه‌گذاری یک نیاز اساسی برای گسترش صنعت در کشور محسوب می‌شود؛ بنابراین باید از حضور سرمایه‌گذاران داخلی در منطقه هرمزگان استقبال کنیم. در همین حال از ورود سرمایه خارجی نیز استقبال می‌کنیم.





بهره‌گیری از توان بخش خصوصی

عبادی‌زاده بهره‌گیری از ظرفیت‌های بخش خصوصی را لازمه توسعه دانست و افزود: تکیه بر بخش خصوصی و استفاده از ظرفیت‌های آن سالم‌ترین نوع سرمایه‌گذاری در عرصه فعالیت‌های اقتصادی محسوب می‌شود، چراکه این بخش خود ضامن سلامت یک مجموعه است.

بخش خصوصی تمام تلاش خود را می‌کند تا با کمترین هزینه بیشترین سود را به‌دست بیاورد، این در حالی است که ما در بخش‌های دولتی همیشه با مشکل رانت و مفاسد اقتصادی مواجه بوده‌ایم. اگر خواستار پیشرفت کشور هستیم باید حمایتی همه‌جانبه انجام گیرد. در ادامه نیز از تجارب دنیا در حوزه‌های تولید و توسعه بهره گرفته شود.

▣ سواحل، قطب فولاد ایران

نماینده ولی‌فقیه در استان هرمزگان در ادامه با اشاره به ظرفیت بنادر و اتصال به آب‌های آزاد با ۱۲۰۰ کیلومتر ساحل در هرمزگان تاکید کرد: هرمزگان باید تبدیل به قطب فولاد کشور شود. ساحل و آب دریا ظرفیت بسیار ارزشمندی است که در بخش‌های مختلف می‌تواند زمینه پیشرفت و آبادانی یک کشور را فراهم کند. بیش از ۸۰ درصد شهرهای توسعه‌یافته در کل دنیا، شهرهای ساحلی هستند. ایشان با اظهار تاسف از نگاه مسئولان کشور بیان کرد: یک حالت گریز و فرار از سواحل در دستور کار سیاست‌مداران کشور قرار دارد. متاسفانه نگاه خوبی در کشور ما به این مناطق وجود ندارد، در حالی که انتظار می‌رود توجه به مناطق یادشده در سیاست‌گذاری‌های کلان کشور دیده شود.

وی با اشاره به تبعات آبادانی مناطق ساحلی از جمله تسهیل صادرات و واردات، استفاده از ظرفیت‌های آبی در صنعت، دسترسی به راه‌های بین‌المللی و آزاد و... و تاثیر آن بر آبادانی مناطق ساحلی، استراتژی گریز سیاست‌گذاران داخلی از سواحل کشور را با سیاست‌های کشورهای استعمارگر مقایسه کرد و گفت: کشورهای استعمارگر نیز مایل بودند کاری کنند که مناطق ساحلی آباد نشود، چراکه می‌دانستند اگر این مناطق آباد شوند، به رشد و بالندگی کشور کمک خواهد شد.

نماینده ولی فقیه در استان دستور رهبر معظم انقلاب مبنی بر توسعه سواحل مکران را نمونه‌ای از هدایت‌های ایشان برای ادامه نیافتن مسیر کج تاریخ دانست و عنوان کرد: قطعا رهبر معظم انقلاب در حال انتقال این نگاه به مسئولان هستند که برای آبادانی کشورمان باید روی گسترش و توسعه بنادر و ایجاد بنادر جدید در سطح کشور سرمایه‌گذاری شود.

▣ فولاد هرمزگان متعهد به اجتماع

وی با تشکر از شرکت فولاد هرمزگان و تلاش آن در بخش مسئولیت‌های اجتماعی اظهار کرد: این شرکت در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی اقدامات خوبی انجام داده است. امید می‌رود سطح مشارکت مسئولیت‌های اجتماعی و کمک به حوزه فعالیت‌های اجتماعی افزایش یابد.

امام جمعه بندرعباس با اشاره به وضعیت کرونا و مشکلات ناشی از آن در استان گفت: با شروع همه‌گیری کرونا با مشکلاتی جدی مواجه بودیم. فعالان صنعت فولاد در چنین شرایطی کمک‌های خوبی کردند. این دست فعالیت‌ها زمینه امیدواری را در مردم ایجاد کرد. در واقع مردم در چنین شرایطی مطمئن می‌شوند که هرچه صنعت در هرمزگان گسترش پیدا کند، به نفع مردم است و تاثیرات آن را در سفره خود خواهند دید.

نماینده ولی‌فقیه در بخش آخر سخنان خود به اشتغال اشاره و اظهار کرد: تقاضا دارم به موضوع اشتغال نگاه جدی داشته باشید. براساس آمار ارائه‌شده ازسوی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی هرمزگان چهارمین استان به لحاظ سطح بیکاری است، این در حالی است که این استان به لحاظ صنایع سنگین وضعیت خوبی دارد. هرمزگان در صنایع سنگین و سبک جزو چند استان برتر کشور است؛ بنابراین با کمک این صنایع می‌توان نرخ بیکاری را کاهش داد.

حمایت از صنایع داخلی هدف ماست

در ابتدای این جلسه مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان ضمن خوشامدگویی، به ارائه گزارشی از فعالیت‌های تولیدی، اقتصادی و مسئولیت‌های اجتماعی شرکت فولاد هرمزگان پرداخت.

فرزاد ارزانی، مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان اولویت فعلی فولاد هرمزگان را تامین نیاز داخل برای حمایت از صنایع پایین‌دستی و اشتغال آنها عنوان کرد. وی با اشاره به مشکلات تحریم‌ها گفت: تحریم‌ها به یک فرصت تبدیل و بخشی از نیازهای صنایع توسط نیروهای داخلی با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان مرتفع شد.

ارزانی با اشاره به حضور فولاد هرمزگان در بورس گفت: میزان فروش، درآمد، هزینه و همه اطلاعات مالی شرکت در کدال موجود و از این لحاظ عملکرد شرکت شفاف همراه است.

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان با اشاره به اینکه تمامی حساب‌های مالی فولاد هرمزگان در همین استان است گفت: فولاد هرمزگان تمام مالیات خود را که بالغ بر ۲۰۰ میلیارد تومان است، در همین استان پرداخت می‌کند. انتظار می‌رود مسئولان استان به‌دنبال روش‌هایی باشند تا این مالیات به‌جای منتقل شدن به تهران برای توسعه همین استان استفاده شود.

ارزانی با اشاره به اشتغالزایی مستقیم برای حدود ۳۷۰۰ نفر و اشتغالزایی غیرمستقیم برای ۷۰۰۰۰ نفر در فولاد هرمزگان گفت: هرمزگان استان محرومی است؛ بنابراین باید صدای این استان در کشور بیشتر شنیده شود. به‌عنوان مثال وقتی دولت درصدد است که بنا به دلایل مختلف برق یا گاز منطقه‌ای را قطع کند، سراغ این استان و دیگر استان‌های محروم نیاید تا صنایعی که در این استان مشغول فعالیت هستند با چالش روبه‌رو نشوند. در همین حال نیاز است تا استان به صنایع یاری رساند و حمایت کند تا بتوانند ماموریت اصلی خود که تولید است را انجام دهند.

وی در ادامه به طرح‌های توسعه‌ای شرکت که شامل کارخانه نورد ۱.۲ میلیون تنی ورق عریض و افزایش ظرفیت ۱.۵ به ۲ میلیون تنی زیر سقف تختال اشاره و تاکید کرد: برای این طرح‌های توسعه از دولت پولی دریافت نمی‌کنیم.

سخن پایانی

شرکت فولاد هرمزگان در ۴ ماه اخیر ۳ بار رکورد تولید را بهبود بخشیده است. این شرکت در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی نیز بسیار موفق عمل کرده و در حوادثی همچون سیل، زلزله، کرونا، ورزش و مباحث فرهنگی و اجتماعی نیز تلاش کرده تا حضور فعالی داشته باشد. امید می‌رود که در آینده نزدیک هرمزگان به قطب سوم صنعت فولاد کشور تبدیل شود.

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای

شماره مناقصه: ۱۳۷۹۰۵

شرکت فولاد هرمزگان جنوب

موضوع مناقصه: انجام کلیه عملیات عایق‌کاری اتاق‌های کنترل کوره‌ها در برابر صوت، گرما و گرد و غبار به روش EPC

مدت قرارداد: ۹ ماه از تاریخ ابلاغ

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب

نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به شماره فکس ۳۳۵۳۰۱۴۵-۰۷۶ و آدرس ایمیل khosravi.o@hosco.ir می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۱- واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه

۲- نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه با ذکر شماره تماس و ایمیل رسمی

▣ توضیحات:

۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰ (سیصد و پنجاه میلیون) ریال خواهد بود.

۲- نوع تضمین:

الف) ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما: مدت اعتبار تضمین بانکی حداقل سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

ب) فیش واریز وجه نقد معادل مبلغ ضمانت‌نامه به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان

۳- شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از سازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.

ج) جدول زمانی انجام مناقصه:

آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ گشایش پاکات الف و ب
۹۹/۱۱/۰۶	۹۹/۱۱/۱۳	۹۹/۱۱/۱۴

نکته: تاریخ بازگشایی پاکات ج متعاقبا اعلام خواهد شد.

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن‌های ۳۳۵۳۰۰۰۳ با کد ۰۷۶ داخلی ۳۳۴۹ (اطلاعات بازرگانی) و داخلی ۸۹۴۴ (اطلاعات فنی) تماس حاصل نمایند. قابل ذکر است که هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

آگهی فراخوان

شناسه ۱۰۷۸۸۶۰

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

شرکت شهرکهای صنعتی فارس در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره ۲۰۹۹۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۸۹ را به شرح ذیل به روش یک‌مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده) وفق قانون برگزاری مناقصات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ می‌باشد.

ردیف	موضوع	رتبه	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	مدت (ماه)	محل تامین اعتبار
۳	پروژه احداث شبکه فشار متوسط بخش توسعه فاز ۵ شهرک صنعتی بزرگ شیراز	۵ نیرو	۲۲،۷۵۹،۲۶۶،۸۹۴	۱،۱۳۸،۰۰۰،۰۰۰	۶	جاری

۱- **زمان دریافت اسناد مناقصه از سایت:** از ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ لغایت ۱۳۹۹/۱۱/۰۲

۲- **آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد:** در سامانه تدارکات ساعت ۱۳ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۶ و فیزیکی پاکت الف (ضمانت‌نامه یا فیش نقدی) ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۶ دبیرخانه شرکت

۳- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** دوشنبه ساعت ۱۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۷

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس: شیراز - بلوار زند - روبروی دانشکده پزشکی - شرکت شهرکهای صنعتی فارس **تلفن:** ۳۲۳۶۰۵۷۰

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱۴۱۹۳۴

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نامه سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت‌نام/ پروفایل تامین‌کننده/ مناقصه‌گر" موجود است.

۱۰۴۸۶ م الف

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی فارس

آگهی فراخوان مناقصه

شناسه: ۱۰۷۸۸۲۹

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

شرکت شهرکهای صنعتی فارس در نظر دارد پروژه توسعه خوشه مسقطی لار به شماره مناقصه ۲۰۹۹۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۹۲ را به شرح ذیل از طریق مناقصه عمومی و به روش دومرحله‌ای (QCBS) وفق قانون برگزاری مناقصات (خرید خدمات مشاور) به مشاوران دارای تایید صلاحیت (دارای گواهی‌نامه معتبر CDA) از سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران واگذار نماید.

۱. **محل اخذ اسناد مناقصه و تسلیم پیشنهادات:** سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (SETADIRAN.IR)

۲. **زمان ارائه اسناد مناقصه:** از ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ لغایت ۱۳۹۹/۱۱/۰۱

۳. **آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها:** ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰

۴. **زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه:** ۱۳۹۹/۱۱/۲۱

● سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.

۱۰۴۹۱ م الف

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

آگهی فراخوان مناقصه

شناسه: ۱۰۷۸۸۵۷

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

شرکت شهرکهای صنعتی فارس در نظر دارد پروژه توسعه خوشه مسقطی لار به شماره مناقصه ۲۰۹۹۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۹۲ را به شرح ذیل از طریق مناقصه عمومی و به روش دومرحله‌ای (QCBS) وفق قانون برگزاری مناقصات (خرید خدمات مشاور) به مشاوران دارای تایید صلاحیت (دارای گواهی‌نامه معتبر CDA) از سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران واگذار نماید.

۱. **محل اخذ اسناد مناقصه و تسلیم پیشنهادات:** سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (SETADIRAN.IR)

۲. **زمان ارائه اسناد مناقصه:** از ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ لغایت ۱۳۹۹/۱۱/۰۱

۳. **آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها:** ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۰

۴. **زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه:** ۱۳۹۹/۱۱/۲۱

● سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.

۱۰۴۹۱ م الف

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

آگهی تغییرات شرکت معدن کار باختر

آگهی تغییرات شرکت معدن‌کار باختر شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۵۷۳ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۷۰۰۱۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

● اعضای هیات‌مدیره به قرار ذیل برای مدت دو سال انتخاب گردیدند:

- شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور سهامی عام با شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۲۶۱۵۰ - شرکت بازرگانی معادن و صنایع معدنی ایران سهامی خاص با شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۰۹۳۵۴

- آقای یعقوب مرادی به کدملی ۴۰۵۰۸۲۹۴۶۰

با ثبت این مستند تصمیمات انتخاب مدیران انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی‌های سازمان ثبت قابل دسترس می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری بهار

خبر

مدال افتخار ملی صادرات به ذوب آهن اصفهان رسید

در آیین تجلیل از صادرکنندگان کشور، ذوب آهن اصفهان به‌عنوان تنها مدال‌آور ملی صادرکنندگان سال ۱۳۹۹ (بالاترین نشان صادرات کشور) انتخاب شد و منصور یزدی‌زاده، مدیرعامل این شرکت، لوح و تندیس ویژه این مراسم را از اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهوری و علیرضا رزم‌حسینی وزیر صنعت معدن و تجارت در اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی ایران دریافت کرد. به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت ذوب آهن، منصور یزدی‌زاده ضمن تبریک کسب این توفیق ارزشمند به تمامی تلاشگران ذوب‌آهن و مجموعه فولاد کشور، درباره عوامل انتخاب این شرکت اظهارکرد: تداوم رشد صادرات، افزایش تعداد بازارهای هدف صادراتی، افزایش صادرات محصولات فولادی به کشورهای منطقه، افریقایی، آسیای جنوب‌شرقی، حفظ کیفیت برتر محصولات، برگشت ۱۰۰ درصد ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور، ثبت جهانی برند و لوگوی ذوب آهن اصفهان ESCO و ZOBESCO مهم‌ترین عوامل کسب این موفقیت بودند. وی با اشاره به رشد تولید محصولات ساختمانی در کشور افزود: ذوب آهن اصفهان دو هدف عمده را مدنظر دارد که شامل تولید محصولات صنعتی جدید از جمله تولید ریل ملی و توسعه شبکه ریلی کشور و همچنین توسعه بازارهای صادراتی است که تمامی تلاشگران ذوب آهن در دستیابی به این دو هدف، نقش‌آفرین اصلی هستند و درحال‌حاضر نیز صادرات ریل که تا سال گذشته واردکننده آن بودیم، آغاز شده است. مدیرعامل شرکت ذوب آهن درباره موانع توسعه صادرات اذعان کرد: برای توسعه صادرات با چالش‌هایی مواجه هستیم که مربوط به تحریم‌های ظالمانه امریکا و بعضا نیز برخی مشکلات داخلی هستیم که به لطف خدا امید است با همت و همدلی همه مسئولان این موانع برطرف شود و رشد و شکوفایی اقتصادی و اقتدار بیش از پیش ایران اسلامی را در عرصه‌های جهانی شاهد باشیم. گفتنی است این شرکت تاکنون ۷ بار در سال‌های ۱۳۸۰، ۱۳۸۵، ۱۳۸۸، ۱۳۹۱، ۱۳۹۲، ۱۳۹۵ و ۱۳۹۷ صادرکننده نمونه ملی کشور و در سال ۱۳۹۳ نیز صادرکننده ممتاز کشور شده بود.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه تاکید کرد

استقبال از توجه قانون‌گذار به صنعت فولاد

گروه معدن
editor@smtnews.ir



عکس: ایمنا

در جلسه علنی هفته گذشته مجلس شورای اسلامی، با رای اکثریت نمایندگان طرح تحقیق و تفحص از فولاد مبارکه اصفهان تصویب شد. به گزارش ایراسین، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در واکنش به تصویب طرح تحقیق و تفحص از این شرکت از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی گفت: اینکه موضوع صنعت فولاد تا این حد مورد توجه نمایندگان مجلس قرار گرفته مایه خوشحالی است و حتما از آن استقبال می‌کنیم.

مجلس شورای اسلامی بنا بر اختیارات بحق خود، طرح تحقیق و تفحص از شرکت فولاد مبارکه را به تصویب رساند. تصویب این طرح اتفاق مبارکی است که نشان از توجه و دغدغه قوه قانون‌گذاری کشور نسبت به صنعت فولاد و مجموعه معظم فولاد مبارکه به عنوان مولود انقلاب اسلامی دارد. اینجانب به سهم خود خرسندم که اکنون همزمان با سالروز افتتاح فولاد مبارکه و پس از دهه‌ها کار و تلاش در این شرکت، مجالی برای آشنایی و توجه بیش از پیش به این مادر-صنعت کشور پیش آمده است. توجه نمایندگان مجلس شورای اسلامی می‌تواند بستری باشد تا خدمات شگرف و اتفاق‌های بسیار تاثیرگذار این شرکت در توسعه اقتصاد و صنعت کشور به محضر نمایندگان شریف مجلس شورای اسلامی عرضه شود.



حمیدرضا عظیمیان

صنعتی اشتغال‌آفرین و ارزآور

عظیمیان در ادامه با تاکید بر اهمیت و اثرگذاری صنعت فولاد عنوان کرد: افزون‌بر ۵ دهه از شروع به کار صنعت فولاد و ۳ دهه از راه‌اندازی فولاد مبارکه در کشور می‌گذرد. عموما در دوران یاشده این صنعت مهم، اشتغال‌ساز و ارزآور کشور مغفول مانده و مورد توجه در جامعه نبوده است.

امروز نیز شاهد هستیم که اکثریت نمایندگان محترم یعنی قاطبه قوه قانون‌گذاری کشور به‌عنوان یکی از قوای سه‌گانه اداره‌کننده حاکمیت جمهوری اسلامی، واجد این دغدغه و خواسته شده‌اند تا بدین ترتیب از صنعت فولاد و از شرکت فولاد مبارکه به‌عنوان بزرگ‌ترین فولادساز کشور شناخت دقیق‌تری حاصل کنند.

عظیمیان در ادامه گفت: اینجانب از طرف خانواده فولاد مبارکه اصفهان اعلام می‌کنم اتفاقی که در مجلس شورای اسلامی رخ داد با نگاه بلندمدت و ملی مایه مباهات و خوشحالی است و این دغدغه نمایندگان محترم را به فال نیک می‌گیریم. بنابراین، به هر شکل و کیفیتی براساس خواست و اراده نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی آماده هرگونه همکاری و پذیرای هرگونه سوال، درخواست و نظارت مجلس محترم به‌عنوان عصاره فضائل ملت هستیم. باور دارم تصویب این طرح بیش از هر چیز این پیام را با خود به همراه دارد که مسئولان کشور به‌ویژه نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی علاقه‌مند به آشنایی و شناخت بی‌واسطه و عمیق‌تری از این جبهه صنعت کشور هستند و این خود به غایت امری مبارک و میمون است. مدیریت فولاد مبارکه از هر فرآیندی که چه از جانب دولت محترم و چه از جانب قوای محترم مقننه و قضاییه و دیگر مدیران دلسوز کشور مطرح شود و در نهایت منتج به شناخت و توجهی درخور صنعت استراتژیک فولاد کشور شود استقبال می‌کند چراکه به طور قطع در نهایت به نفع کشور عزیز و نظام مقدس جمهوری اسلامی خواهد بود و بهانه‌ای خواهد بود تا خواسته دیرینه مدیران صنعت جامه عمل بپوشد.

> تصویب طرح تحقیق و تفحص فولاد مبارکه بیش از هر چیز این پیام را با خود به همراه دارد که مسئولان کشور به‌ویژه نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی علاقه‌مند به آشنایی و شناخت بی‌واسطه و عمیق‌تری از این جبهه صنعت کشور هستند

وی ادامه داد: البته در جلسه دیروز مجلس فردی از نمایندگان محترم به بیان موضوعاتی پرداخت که متاسفانه در آن رعایت صداقت و حفظ حریم و حیثیت افراد نشده بود و قلبا معتقدم ایشان شرمنده خود، وجدان خود و فردای قیامت باید پاسخگوی این سخنان غیرحرفه‌ای و غیراخلاقی خود باشد.

اثرگذاری فولاد

عظیمیان با اشاره به تاثیرگذاری صنعت فولاد در کشور بیان کرد: صنعت فولاد از اهمیت و اثرگذاری ویژه‌ای برخوردار است، تا جایی که از آن در کتاب آسمانی ما نیز یاد شده است. بنابراین هر چه اطلاع، آگاهی و شناخت تصمیم‌گیران و مقامات کشور از این صنعت فزونی یابد خیر و صلاح آن در نهایت به جامعه و مردم باز خواهد گشت.

این شرکت برآمده از مردم و برای مردم است. در پایان امیدواریم این فرآیند نیز برگی دیگر بر دفتر افتخارات آن به ثبت خواهد رسید و فولاد مبارکه به فضل خدا و با تکیه بر عزم راسخ و همت والای کارکنان خود همچنان با صلابت قله‌های افتخار را یکی پس از دیگری فتح می‌کند.

سخن پایانی

از شرکت فولاد مبارکه اصفهان با عنوان قطب اصلی صنعت فولاد کشور یاد می‌شود. این صنعت در طول سال‌های گذشته توانسته با تکیه بر توان متخصصان داخلی در مسیر اشتغال‌آفرینی، توسعه صنعتی و رشد اقتصادی گام بردارد. هفته گذشته نمایندگان مجلس شورای اسلامی طرح تحقیق و تفحص از این مجموعه عظیم فولادی را تصویب کردند. مدیرعامل فولاد مبارکه اصفهان این اقدام مجلس را مثبت ارزیابی و اظهار امیدواری کرد که در سایه این اقدام، شناخت نمایندگان بهارستان‌نشین نسبت به این صنعت و اثرگذاری آن در توسعه اقتصادی بیش از پیش افزایش یابد.

در مراسمی با حضور معاون اول رئیس جمهوری؛

شرکت پر افتخار "رزیتان" به عنوان واحد نمونه صادراتی کشور خوش درخشید

لوح تقدیر و تندیس واحد نمونه صادراتی ملی به مهندس مهدی حاجی‌بابا مدیرعامل شرکت رزیتان اعطا شد

مهندس حاجی‌بابا: اجرای مستمر طرح‌های توسعه‌ای سرلوحه کار این شرکت بوده است

درآیین بزرگداشت بیست و چهارمین همایش روز ملی صادرات و با حضور دکتر جهانگیری معاون اول رییس جمهور، شرکت پر افتخار رزیتان به عنوان واحد نمونه صادراتی کشور خوش درخشید.

این مراسم همچنین با حضور دکتر رزم‌حسینی وزیر صمت، مهندس غلامحسین شافعی رییس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران و با رعایت پروتکل‌های بهداشتی در سالن جلسات اتاق ایران برگزار شد و لوح تقدیر و تندیس واحد نمونه صادراتی کشور به مهندس مهدی حاجی‌بابا مدیرعامل شرکت رزیتان اعطا گردید.

شرکت نام آشنای رزیتان واحد صنعتی- صادراتی پر افتخار استان قزوین که در سال‌های متوالی به عنوان واحد نمونه صنعتی و صادراتی انتخاب شده است؛ این بار نیز به عنوان واحد صادر کننده نمونه ملی انتخاب گردید.

در شرایط کنونی اقتصادی کشور صادرات موفق بیش از هر زمان نیازمند تلاش‌های شبانه روزی، نیاز سنجی دقیق بازار، طرح ایده‌های نو، استفاده از ماشین آلات به روز، تولیدات با کیفیت بالا و دارای استانداردهای جهانی است و شرکت رزیتان با دارا بودن کارنامه درخشان و مدیران خوش فکر و کاردان و در راس آنها مهندس مهدی حاجی‌بابا به این مهم دست یافته که علاوه بر تامین نیازهای داخلی کشور در عرصه‌های بین‌المللی نیز افتخار آفرینی کند.

مهندس مهدی حاجی‌بابا در حاشیه این مراسم در گفت‌وگو با خبرنگار ما با اشاره به پیشینه شرکت رزیتان اظهار داشت: این شرکت درسال ۱۳۶۰ به همت چند تن از خدمت‌گزاران به صنعت کشور از جمله مرحوم حاج علی‌اصغر حاجی‌بابا تاسیس گردیده است.

وی افزود: شرکت رزیتان در حال حاضر تولیدکننده بیش از ۱۳۰ نوع رزین‌های صنعتی از جمله رزین‌های فنولیک، آلکید، اپوکسی و پلی‌استر غیراشباع است که در صنایع متنوع از جمله ریخته‌گری و قالب‌سازی، لنت ترمز، رنگ و پوشش‌های صنعتی، کامپوزیت، سنگ مصنوعی، چوب و... مورد استفاده قرار می‌گیرد. از دیگر محصولات رزیتان می‌توان به اسید چرب و گلیسیرین اشاره نمود.

مهندس حاجی‌بابا گفت: یکی از ارکان اصلی مدیریت استراتژیک و ماندگاری یک واحد تولیدی و صنعتی، نوآوری، توسعه و تولید محصولات جدید می‌باشد؛ لذا با اعتقاد به ارکان مدیریت نوین و علمی، شرکت رزیتان همواره در جهت افزایش تولیدات فعلی و نیز توسعه محصولات جدید برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری نموده است. این امر باعث عرضه محصولات جدید و نیز بهبود محصولات گذشته می‌گردد.

وی تاکید کرد: تولید محصولات صادرات محور همواره در دستور کار بوده و شرکت رزیتان با تولید رزین‌های با کیفیت و برنامه‌ریزی دقیق صادراتی برای کشور ارز آوری خوبی داشته است.

مدیرعامل شرکت رزیتان در خصوص مهم ترین مزیت‌های تولیدات این شرکت نسبت به سایر رقبا گفت: ثبات کیفیت، وجود تنوع بالای محصولات، ارائه خدمات پس از فروش از طریق پشتیبانی مناسب و مستمر از مشتریان، نوآوری، توسعه و تولید محصولات جدید از مزیت‌های بارز رزیتان نسبت به سایرواحدهای تولیدکننده رزین می‌باشد.

وی در خصوص اقدامات صورت گرفته در ایام شیوع کرونا بیان کرد: متاسفانه به واسطه شیوع بیماری کرونا، کل جامعه بین‌المللی جهت حفظ سلامت ناچار مدت زمان زیادی در قرنطینه بوده که این امر تاثیر منفی در فعالیت‌های اقتصادی داشته است و شرکت رزیتان در این شرایط ضمن حفظ پروتکل‌های بهداشتی و با رعایت الزامات سلامتی نیروهای ارزشمند خود، ازهمان ابتدا جهت کاهش تاثیرات ناخوشایند این بیماری، با بررسی و برنامه‌ریزی و رصد شرایط اقتصادی در سطح داخلی و بین‌المللی موفق شده تا حد ممکن، کمترین آسیب را از این بحران متحمل شود و با وجود مشکلات ناشی از بسته شدن مرزها این شرکت همچنان مشتریان صادراتی خود را حفظ کرده است.

مدیر عامل شرکت رزیتان در پایان ضمن تشکر از مسئولین برگزاری همایش ملی روز صادرات اظهار داشت: تعامل و همکاری دستگاه‌های مختلف اجرایی و در راس آنها وزارتخانه‌های مربوطه از جمله صمت نقش مهمی در کسب موفقیت‌های این شرکت داشته است.











سهم اصناف از آلودگی هوا



تفاهمی هوشمندانه برای توسعه معدن



نفس تهران بالا نمی‌آید!

بررسی نقش تولید و تجارت در آلودگی هوا

هوای هوا را نداشتیم

جهانی شدن روندی رو به رشد و غیرقابل توقف است که با رویکرد یکپارچه‌سازی اقتصاد جهانی و تجارت آزاد آغاز شد؛ اما حوزه‌های مختلف به جز اقتصاد را نیز تحت تأثیر قرار داده و یکی از مهم‌ترین بخش‌های متأثر از آن محیط زیست است. برخی بر این باورند که فعالیت‌های اقتصادی، محیط زیست را با خطر جدی مواجه می‌کند و در مقابل، گروهی عقیده دارند رشد اقتصادی در عین حال رسیدن به محیط زیست سالم‌تر با آلودگی کمتر امکان‌پذیر است. البته این موضوع در کشور ما بسیار جدی‌تر از این است که بخواهیم در حد نظریه‌پردازی به آن توجه کنیم. اکنون شرایط محیط زیست و هوای کشور به حدی خطرناک است که به جای چشم‌اندازهای آینده، همین امروز باید فکری برای آن کرد. امسال در حالی به روز ملی هوای پاک رسیده‌ایم که با وجود کرونا و محدودیت‌های رفت‌وآمد، باز هم پایتخت با وضعیت هشدار آلودگی هوا مواجه شد. اگرچه بسیاری از کارشناسان سهم بزرگی از تقصیر را متوجه موضوع سوزاندن مازوت در نیروگاه‌ها می‌دانند، اما آیا بدون در نظر گرفتن این عامل، ما در حفظ هوای پاک در سایر بخش‌ها به شکل مطلوب عمل کرده‌ایم؟! راستی، سهم تولید و تجارت کشور در این آلودگی‌ها چقدر است؟ با گزارش روزنامه صمت در این زمینه همراه باشید:



عکس: آیدا فریدی

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

پیرو فرهنگ نفتی مانده‌ایم



محمدرضا مودودی - کارشناس اقتصاد بین‌الملل: درباره موضوع ارتباط تجارت و محیط زیست که امروز از اولویت‌های مباحث اقتصادی است، باید گفت دیگر مقوله تجارت بدون در نظر گرفتن محیط زیست بی‌معنی بوده و هر توسعه‌ای نیازمند توجه به مسائل زیست‌محیطی و حتی فراتر از آن، مسائل انسانی است و باید این موارد را در دستور کار خود قرار داد زیرا در غیر این صورت توسعه ایجادشده، پایدار نخواهد بود. به‌طور حتم برای بسیاری از فعالان حوزه اقتصاد که در تجارت امروز قصد تولید و تجارت کالایی را داشته باشند، شاید تصور بر این باشد که پیامدهایی برای تصمیمات تجاری و صنعتی فعالان این حوزه وجود ندارد اما حقیقت این است که بیشترین تلاش‌ها برای حفظ طبیعت و محیط زیست از سوی همین فعالان است و می‌بینیم که بسیاری از واحدهای صنعتی می‌کوشند تا در این راستا فضای سبز خود را گسترش داده و در عین حال برای کاهش میزان آلایندگی خطوط تولید خود براساس استانداردهای تعریف‌شده در تلاش هستند.

با این حال، بخشی از این اقدامات در حیطه اختیارات فعالان این حوزه به‌ویژه در بخش خصوصی نیست؛ وقتی ما بخش گسترده‌ای از ارتباطات خود با دنیا را به شکل مطلوب نداریم و مراودات فناوری و تکنولوژیکی ما با دنیا به طور تقریبی قطع شده است و تنها با توان داخلی خود در این زمینه در تلاش هستیم در این شرایط طبیعی است که نمی‌توانیم مانند بسیاری از کشورها و همپای آنها در بسیاری از زمینه‌ها حرکت کنیم و ابزارها و فناوری‌های نوین آنها را در اختیار داشته باشیم تا به شکل مطلوب باعث کاهش آلایندگی فرآیند تولید شود. در اصل اگر ما برای محیط زیست ارزش قائل بوده و برای آلودگی هوا دل‌نگران باشیم، باید روابط تنگاتنگ علمی، کارشناسی و سرمایه‌گذاری با دنیای خارج داشته باشیم. ما در این زمینه تنها زمانی که موفق به گسترش این پیوندهای جهانی شویم، می‌توانیم بر بحران‌های جهانی و گسترده زیست‌محیطی غلبه کنیم و تولید و تجارت خود را بر این اساس شکل دهیم. اگر در این بخش ارتباطات لازم را با تولیدات سایر کشورها نداشته باشیم، بی‌تردید تصور خواهیم کرد که هر آنچه را که تولید کرده‌ایم، باید به خورد مصرف‌کننده بدهیم و تلاشی نیز در جهت ارتقای سطح کیفی آن انجام نخواهیم داد. نمونه مشخص این موضوع در بحث حامل‌های انرژی به‌روشنی دیده می‌شود؛ ما در صنایع دولتی که اصلی‌ترین بار را در حوزه تولید کشور به دوش می‌کشند در بخش کالاهایی مثل بنزین، نفت و گازوئیل که بیشترین کاربرد را دارند، به دلیل ارزان و در دسترس بودن هیچ‌گاه به سمت انرژی‌های پاک و جدیدتر حرکت نکرده‌ایم و علی‌رغم ظرفیت‌های موجود در کشور از آن غافل بوده‌ایم. درواقع شاید این‌طور بتوان گفت که به دلیل فرهنگ نفتی حاکم بر تفکر مدیریتی ما، متاسفانه سرمایه‌گذاری‌هایی در این زمینه انجام نمی‌شود و مشوق‌هایی به آن اختصاص پیدا نمی‌کند و در کل شاهد سیاست‌گذاری‌های مطمئنی در این بخش نیستیم. در این باره باید گفت که ما در شرایطی قرار داریم که ابزار یا جایگزین دیگری برای این وضع نداریم تا بتوانیم این کار را به شکل مطلوب‌تری انجام دهیم. در نتیجه این موضوع به سیاست‌های دولت در این مسیر بستگی خواهد داشت که مشوق‌ها، ابزارها و ارتباط‌ها را تا چه حد در این حوزه گسترش خواهد داد.

البته با تدبیر و برنامه‌ریزی در این زمینه، بخش تجارت می‌تواند با توجه به قابلیت‌ها و ارتباط‌های خود، بستری را برای ورود فناوری‌های نوین و دوستدار محیط زیست به کشور آماده کند اما در وضعیت کنونی، ضریب نفوذ فناوری در کشور ما پایین است و این موضوع باعث می‌شود تا همچنان به شیوه‌های منسوخ و کهنه در مباحث مربوط به توسعه اقتصادی عمل کنیم.

از سوی دیگر، صنعت کشور نیز می‌تواند به سمت و سویی حرکت کند تا وابستگی به ابزارهای آلاینده را کاهش دهد و در نهایت سرمایه‌گذاری‌ها در این حوزه می‌تواند به سمت استفاده از انرژی‌های پاک سوق داده شود.در شرایط فعلی و با توجه به آنچه از حال و هوای تولید، تجارت و رویکردهای نوین در آن در این سال‌ها مشاهده می‌شود، ما دست‌کم در طول ۵۰ سال اخیر همواره شرایطی نامطلوب‌تر از گذشته را در این حوزه تجربه کرده‌ایم و آلایندگی تبدیل به بخشی از زندگی روزمره ما شده است. این در حالی است که تعداد صنایع ما در مقایسه با بسیاری از کشورها کمتر است. درواقع اگر سایر کشورها با حجم بیشتری از صنایع تولیدی توانسته‌اند به این درجه از سازگاری با طبیعت برسند، باید نتیجه بگیریم که این کار و گام گذاشتن در این مسیر دارای فرمولی است که می‌توان به آن دست پیدا کرد.

اگر این اتفاق در کشور ما نیفتاده، باید آن را به حساب این گذاشت که فرهنگ نفتی حاکم بر کشور، تمایلی به حرکت به این سمت و سو ندارد و ما را همچنان در فضای قدیمی حاکم بر توسعه اقتصادی نگه داشته است. در نهایت به این نتیجه می‌رسیم که تا زمانی که این موضوعات مورد توجه جدی قرار نگیرد نمی‌توانیم به پاک کردن هوای شهر و کشورمان از آلاینده‌ها بیندیشیم و همچنان باید در انتظار باد و باران باشیم تا در این زمینه گرهی از کار ما باز کند و به طور قطع این شیوه نمی‌تواند شیوه مدیریتی در رفع وضعیت بحرانی آلودگی هوا باشد که ما نزدیک به نیم قرن است در حال تبعیت از آن هستیم.

> اگر ما برای محیط زیست ارزش قائل بوده و برای آلودگی هوا دل‌نگران هستیم، باید روابط تنگاتنگ علمی، کارشناسی و سرمایه‌گذاری با دنیای خارج داشته باشیم

بهره‌ور نبودن تشدیدکننده آلودگی است



مجیدرضا حریری - کارشناس اقتصادی: یکی از پرسش‌ها در زمینه میزان آلایندگی صنایع تولیدی کشور این است که چرا در کشور ما با توجه به میزان کمتر تولید، آلایندگی تا این حد بالاست. اگرچه در این موارد روزآمد نبودن تجهیزات نقش بسیار عمده‌ای دارد اما حقیقت این است که تناسب آلایندگی صنایع تولیدی ما با در نظر گرفتن فرسوده بودن خطوط تولید، باز هم نسبت به میزان تولید ما بالاست. اما مشکل چیست؟ حقیقت این است که مشکلاتی از قبیل نداشتن بازارهای فروش و در برخی موارد تامین نشدن مواد اولیه تولید برای تولیدات کشور در حوزه صنعت در اغلب موارد باعث می‌شود تا این مجموعه‌ها با توانی کمتر از ظرفیت بهینه خود مشغول به فعالیت باشند. همین امر نیز موجب می‌شود تا مصرف حامل‌های انرژی و میزان آلایندگی در این مجموعه‌ها به‌شدت افزایش یابد. هیچ تولیدکننده‌ای برای راه‌اندازی یک مجموعه تولیدی به گونه‌ای سرمایه‌گذاری نمی‌کند که بخواهد آن را با ۵۰ درصد ظرفیت به کار بیندازد. بسیاری از هزینه‌ها با کاهش میزان ظرفیت تولید کاهش پیدا نمی‌کند اما با توجه به مواد اولیه مورد نیاز و تقاضا در بازار، تولیدکننده ناگزیر است میزان تولید خود را کاهش دهد. این موضوع سبب بالا گرفتن نسبت آلودگی محیط زیست به حجم تولید می‌شود که مشکلات این حوزه را افزایش می‌دهد. به‌علاوه کاهش تقاضای بازار و در نتیجه کاهش تولید، باعث کم شدن حاشیه سود تولیدکنندگان و در نتیجه نبود تمایل و رغبت آنها به سرمایه‌گذاری برای ارتقای فناوری خط تولید و بکارگیری سیستم‌های به‌روز دوستدار طبیعت می‌شود. در صورتی که برنامه‌ریزی صحیح درباره تامین مواد اولیه صنایع تولیدی و بازاریابی‌های منظم از طریق رایزن‌های اقتصادی می‌توانست این مشکل را تا حدود زیادی برطرف کند و از آلودگی محیط زیست ما بکاهد.

قانون باید معیار باشد



مرتضی خاکسار - کارشناس اقتصاد: در فصل ابتدایی همه فعالیت‌های تولیدی، صنعتی و تجاری، باید برنامه مدون و سند چشم‌اندازهای کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت در نظر گرفته شود و طبیعی است که برای تنظیم هریک از این موارد نگرش‌های کارشناسی بخش‌های مربوطه مورد نیاز است. به طور حتم موضوع محیط زیست، آلاینده‌های زیست‌محیطی و آلودگی هوا نیز در این زمینه جایگاه خود را دارند و بسیاری از کشورهای پیشرفته در حوزه تولید و تجارت با توجه به همین نگاه‌های کارشناسی تولید ناخالص ملی خود را همزمان و همراستا با کاهش تخریب طبیعت در دستور کار قرار داده‌اند؛ اتفاقی که در کشور ما به شکل صحیح رخ نمی‌دهد. دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت کشور در بخشی از صنایع راهبردی خود، مجوزهایی موقت را برای تولیدکنندگان در زمینه استارت‌آپ‌های سریع ارائه می‌دهند تا صاحبان این صنایع بتوانند هرچه زودتر وارد فرآیند تولید محصول شوند؛ در صورتی که بسیاری از متقاضیان مجوز، هنوز از فیلترهای لازم و موجود استاندارد، از جمله سازگاری با محیط زیست برای اخذ مجوز عبور نکرده‌اند. ما در تعداد زیادی از استان‌های کشور شاهد بسیاری از این موارد هستیم که صنایع تولیدی با توجیه سودآوری تجاری، بدون صلاحیت زیست‌محیطی لازم مشغول به فعالیت هستند و چالش‌های متعددی را برای محیط زیست و هوای پاک ایجاد می‌کنند؛ این موضوع به این معنی است که تا امروز بیشتر کسانی را برای تولید و حضور در این بخش معرفی شده‌اند که دستی نیز در رانت‌های اداری دارند و به قول معروف آدم‌های معمولی نیستند؛ به همین دلیل نیز در دریافت مجوزها از امتیازاتی علاوه‌بر شرایط حاکم بر مسیر قانونی برخوردارند.

در واقع این رانت و طی نشدن مراحل استانداردسازی بخش‌های مختلف تولید و تجارت سبب شده تا تولید در کشور ما دچار هرج و مرج شود که یکی از مصادیق بارز آن رودررویی آن با مسائلی مانند محیط زیست و هوای پاک است. برای رسیدن به توسعه اقتصادی مطلوب و شرایط ایده‌آل تولید و تجارت که مغایر با حفظ محیط زیست و هوای پاک نباشد، نوع نگاه ما در اسنادی مثل سند چشم‌انداز ۲۰ ساله باید به شکلی باشد که تامین‌کننده تمام نیازهای تولید و تجارت در همه ابعاد باشد و نگاه کارشناسی درباره هریک از اجزای آن وجود داشته باشد. اگر ما در این مدت مانند جوامع موفق دیگر در این زمینه، در موضوع استانداردهای تولید و تجارت در هر زمینه‌ای به حد مطلوب نرسیده‌ایم، به طور حتم در بخش‌هایی از این مسیر دچار ضعف بوده‌ایم. اگر واحد تولیدی در تولید ناخالص ملی نقش خاصی ندارد یا فعالیت آن مغایر با استاندارد و کارشناسی‌های لازم است، باید چشم نظارتی در این موارد وجود داشته باشد تا تولید و تجارت را در مسیر اصلی خود نگاه دارد تا تولید بهانه‌ای برای از بین رفتن شرایط زیستی و زیان چندبرابری در بخش سلامت نباشد. حقیقت این است که ما هنوز نتوانسته‌ایم تولید و تجارت خود را در بیشتر بخش‌ها براساس توسعه پایدار پیش ببریم. ما در تولید و تجارت زمانی می‌توانیم به توسعه پایدار برسیم که تولید ما ردپای مخربی از خود در محیط زیست باقی نگذارد. این‌گونه نباید باشد که بازیافت دوم روغن و بهره اقتصادی آن موجب شود که تولیدکننده از هوای پاک و مردمی که از این هوا سهم دارند مایه بگذارد.

تولید، تجارت، کشاورزی، توسعه اقتصادی و در کل، مباحث مطرح‌شده در این موضوعات باید در قالب رعایت توسعه پایدار بگنجد و بر این اساس است که نهادهای ذی‌ربط باید نقش‌آفرینی مناسبی در بخش‌های مختلف صنعت، معدن و تجارت داشته باشند. در واقع اگر بنا باشد که تمام سهم نهادهای بالادستی از این موضوع فقط به بریدن روبان افتتاح و درج در رزومه کاری خلاصه شود، نمی‌توان امید چندانی به موفقیت در عرصه تولید و تجارت و هم‌راستایی آن با موضوع محیط زیست داشت و همچنان باید در وقوع شرایطی مانند وضعیت اضطراری وضع هوا منتظر باد و باران باشیم.

> رانت و طی نشدن مراحل استانداردسازی بخش‌های مختلف تولید و تجارت سبب رودررویی آن با مسائلی مانند محیط زیست و هوای پاک است

به فکر نبوده‌ایم

از آنچه در پیش گفته شد این‌طور بر می‌آید که بیشترین ضربه ما به محیط زیست در حوزه تولید و تجارت، از آنجا ناشی می‌شود که سیستم‌های تولید و تجارت ما از ابتدای تشکیل دارای اهداف زیست‌محیطی نبوده‌اند و در این‌باره برنامه و طرحی را نیز ارائه نداده‌اند و شاید رسیدن به این اهداف باید همراه با هزینه‌های بازنگری و بازسازی در این حوزه باشد. اما اینکه با شرایط موجود اقتصادی کشور، چه زمانی می‌خواهیم به این سمت حرکت کنیم، خود پرسشی بی‌پاسخ است.

یادداشت



زیرساخت‌های هوای پاک را نداریم

سیده فاطمه مقیمی
عضو هیات‌رئیسه اتاق بازرگانی تهران

زمانی نقشه شهر تهران و محدوده زیستی آن، تعاریف و حد و مرزهای مشخصی داشت و کارخانه‌ها در فاصله مشخصی از آن مجوز فعالیت می‌گرفتند زیرا در همان زمان هم مشخص بود که به هر حال کارخانه‌ها علاوه‌بر تولید محصول مورد نیاز جامعه، ضایعات هم دارند که می‌تواند برای سلامت انسان‌ها مضر باشد. علاوه‌بر آن، این واحدها هم آلودگی‌های فاضلابی دارند و هم آلاینده‌هایی که در بحث آلودگی هوا مطرح هستند.

البته همه این برنامه‌ریزی‌ها برای همان زمان بود و با گسترش فیزیکی شهر، بسیاری از همین واحدهای تولید به مجاورت شهرها رسیدند و حتی وارد شهر شدند و پس از مدتی شهری مانند تهران به حدی گسترش یافت که فواصل تعیین شده اولیه در عمل، از بین رفت و این از بین رفتن فاصله‌گذاری، مردم را در معرض آلاینده‌های ایجاد شده از سوی این واحدها قرار داد اما این تمام مشکل ما در زمینه آلودگی شهرها نیست.

حقیقت این است که گسترش و توسعه شهرها بیشتر در بعد انسانی صورت گرفت و اگرچه شهرها از نظر فیزیکی گسترش یافتند، زیرساخت‌ها و بسترهای لازم، همگام با این گسترش، توسعه نیافت. مثلا وسیله حمل‌ونقل عمومی قابل استفاده برای مردم متناسب با این توسعه فیزیکی، گسترش نیافت و موضوع استفاده از خودروهای شخصی را به وجود آورد. همچنین خیابان‌ها گسترش نیافتند اما تولید خودرو و فروش آن ادامه یافت و این موضوع در کنار فرهنگ استفاده از خودرو تک‌سرنشین، مشکلات ترافیکی شهرها را ایجاد کردند.

درواقع آنچه امروز در تهران شاهد هستیم این است که در این سال‌ها نه فرهنگ حمل‌ونقل شهری از سوی ناوگان عمومی در میان مردم شکل گرفته و نه اینکه ناوگان موجود آزادی و راحتی مورد نظر را برای مردم به دنبال داشته است که مردم برای استفاده از آن ترغیب شوند. شاید این موضوع مطرح شود که همه‌گیری ویروس کرونا امروز در بحث استفاد از خودروهای حمل‌ونقل عمومی با مشکلات خاص خود همراه باشد اما مگر این موضوع در کشورهای دیگر وجود ندارد و از آن مهم‌تر اینکه مگر این مشکل در کشور ما محدود به همین امسال است؟ مسئله این است که ما هیچ‌گاه توسعه زیرساخت‌های لازم در شهرها را نداشته‌ایم و توسعه نیافتن ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری فقط یک مثال بارز از این توسعه‌نیافتگی است.

البته موضوع دیگر در این باره مشکل‌زا و آسیب‌رسان بودن همین ابزارها و خدمات موجود است. مشکل آلودگی‌های ایجادشده به واسطه خودروهای شخصی به جای خود، اما ما در بحث ناوگان حمل‌ونقل عمومی و ناوگان خدمات شهری نیز با مشکلات جدی آلایندگی روبه‌رو هستیم. تغییر ساعت عبور و مرور خودروهای سنگین در سطح شهر، فقط اندکی از بار ترافیک می‌کاهد اما آلودگی‌های آنها همچنان تنفس را در شهری مثل تهران مشکل‌ساز می‌کند.

ما درحال‌حاضر نه تغییری در این ناوگان حاصل کرده‌ایم و نه تولید بهینه‌ای در این زمینه انجام داده‌ایم و تولیدات ما در حوزه حمل‌ونقل همچنان از نظر روزآمد بودن کمبودهای بسیار دارند. پس نمی‌توانیم همه کاستی‌ها در این زمینه را از چشم مردم که استفاده‌کنندگان ابزاری هستند که ما در اختیار آنها قرار داده‌ایم ببینیم.

در نهایت اینکه ما برای رسیدن به هوای پاک نمی‌توانیم تولید را متوقف کنیم چون برای ادامه بقا به تولیدات این واحدها نیاز داریم و از طرف دیگر با آلودگی‌هایی مانند آلودگی هوا مواجه هستیم که مشکلات و هزینه‌های درمانی متعددی را به ما تحمیل می‌کند. پس باید بتوانیم برنامه‌ریزی لازم برای رسیدن به یک برآیند مناسب را داشته باشیم که شاید یکی از مهم‌ترین آنها فراهم آوردن زیرساخت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری لازم برای دستیابی به هوا و محیط‌زیست پاک باشد.

آگهی تغییرات شرکت پتروشیمی داراب

آگهی تغییرات شرکت پتروشیمی داراب شرکت سهامی عام به شماره ثبت ۲۹۰۱۰ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۶۱ به استناد صورتجلسه هیات مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱-به استناد نامه شماره ۹۹/۲۵۵۶ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۲ شرکت مهد امید آرین، آقای روح‌اله ناصرزاده با شماره ملی ۰۰۵۸۷۹۳۷۹۸ به نمایندگی از شرکت پتروشیمی مهد امید آرین، جهت عضویت در هیات‌مدیره شرکت پتروشیمی داراب برای مدت باقیمانده معرفی شدند. ۲-به استناد نامه شماره ۹۹/۸۲۸ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۳ شرکت پتروشیمی جهرم، آقای محمود هرانیان نژادی با شماره ملی ۴۵۹۱۰۳۶۷۹۰ به نمایندگی از شرکت پتروشیمی جهرم جهت عضویت در هیات‌مدیره شرکت پتروشیمی داراب برای مدت باقیمانده معرفی شدند ۳-به استناد نامه شماره مورخ ۹۹/۸۲۷ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۲ شرکت پتروشیمی فسا، آقای سلمان اخلاقی، با شماره ملی ۶۰۹۹۸۷۰۳۳۴ به نمایندگی از شرکت پتروشیمی فسا، جهت عضویت در هیات‌مدیره شرکت پتروشیمی داراب برای مدت باقیمانده معرفی شدند ۴-به استناد نامه شماره ۹۹/۸۲۶ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۲ شرکت پتروشیمی فیروزآباد، آقای اسحاق رستگار به شماره ملی ۴۲۳۱۷۰۴۹۱۰ به نمایندگی شرکت پتروشیمی فیروزآباد جهت عضویت در هیات‌مدیره شرکت پتروشیمی داراب برای دوره باقیمانده معرفی شدند. ۱- آقای روح اله ناصرزاده (با شماره ملی ۰۰۵۸۷۹۳۷۹۸) به نمایندگی از شرکت مهد ایران آرین (شماره ثبت ۳۴۹۷۵۴)، برای مدت باقیمانده بعنوان رئیس هیات مدیره شرکت انتخاب شد. ۲- آقای محمود هرانیان نژادی (با شماره ملی ۴۵۹۱۰۳۶۷۹۰) به نمایندگی از شرکت پتروشیمی جهرم به شماره ثبت ۲۹۰۱۱ برای مدت باقیمانده بعنوان نایب‌رئیس هیات‌مدیره شرکت انتخاب شد. ۳- آقای اسحاق رستگار (با شماره ملی ۴۲۳۱۷۰۴۹۱۰ به نمایندگی از شرکت پتروشیمی فیروزآباد (شماره ثبت ۳۰۹۱۵)، برای مدت باقیمانده به‌عنوان مدیرعامل شرکت انتخاب شد. ۴- آقای سلمان اخلاقی (با شماره ملی ۶۰۹۹۸۷۰۳۳۴) به نمایندگی از شرکت پتروشیمی فسا (شماره ثبت ۲۹۰۱۲)، برای مدت باقیمانده به‌عنوان عضو هیات‌مدیره معرفی شد. ۵- آقای مجید سوری به شماره ملی ۵۹۸۹۶۴۰۰۳۱ برای مدت باقیمانده به عنوان عضو حقیقی هیات‌مدیره در سمت خود ابقا گردید. ۶- برداشت از حساب‌های ریالی و ارزی و امضای کلیه قراردادها، اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور مالی از قبیل چک، بروات و سفته‌های شرکت، با امضای مشترک رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل و در غیاب مدیرعامل با امضای مشترک رئیس هیات مدیره و یکی از اعضای هیات‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد و مکاتبات اداری در حدود اختیارات مشخص شده در اساسنامه و یا تصمیمات هیات‌مدیره با امضای مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری شیراز (۱۰۷۷۹۶۴)

نظرگاه

انتقال اصناف آلاینده به خارج از شهرها



بابک ربیعی/ رئیس سازمان ساماندهی مشاغل شهری

در حال حاضر خسارت ناشی از انتشار آلاینده‌ها در سلامت و بهداشت انسان‌ها از اهمیت بیشتری برخوردار و به‌دنبال آن موضوع انتقال اصناف آلاینده به خارج از محدوده شهرها به یکی از مهم‌ترین استراتژی‌های اتخاذشده شهرداری‌ها در این زمینه مبدل شده است.

اصناف مزاحم و آلاینده یکی از مهم‌ترین مشکلات شهرهاست که علاوه بر آلایندگی‌های صوتی و آشفتگی بصری، موجب بروز ترافیک در بسیاری از معابر اصلی شده است.

در این میان برنامه‌ریزی انتقال اصناف و صنایع آلاینده باید به‌گونه‌ای دقیق و جامع صورت پذیرد تا انتقال اصناف و صنایع آلاینده به تفکیک و به‌صورت مرحله‌ای و به ترتیب تقدم و تاخر (باتوجه به شدت آلایندگی) آنها انجام و مشکلات و مسائل آن بررسی شود تا بتوان مشکلات مربوطه را هنگام اجرای طرح، کاهش داد یا رفع کرد.

کنشگران متعددی در این قضیه نقش دارند و پیش از ورود به این موضوع باید همه عناصر تصمیم‌گیر و تصمیم‌ساز از جمله اتاق اصناف، اتحادیه‌ها و... در زمینه این ساماندهی به درک مشترک برسند.

اگر اصناف خود از آسیب‌ها و صدمات مشاغل‌شان به خانواده و شهر خود اطلاع یابند، ساماندهی مشاغل‌شان را پیش از اقدام مدیران شهری مطالبه می‌کنند.

در این بین با انتقال صنوفی نظیر مصالح‌فروشان و اسقاط‌فروشان به بیرون از شهر، بار ترافیکی کاهش و آلودگی صوتی در کلانشهرها رفع می‌شود.

گفت‌وگو

در گفت‌وگوی اختصاصی صمت با کارشناس محیط‌زیست مطرح شد

سهم اصناف از آلودگی هوا

از زمانی که روز ۲۹ دی به‌عنوان روز ملی هوای پاک نام‌گذاری شده، هر سال در حوالی این روز، نشست‌های خبری و سخنرانی‌ها و سمینارهایی در زمینه لزوم توجه به هوای پاک برگزار می‌شد و جالب اینکه این برنامه‌ها هر سال دقیقا با آلوده‌ترین روزهای هوای پایتخت مصادف بود. امسال به‌دلیل همه‌گیری ویروس کرونا، این نوع گردهمایی‌ها کمتر امکان برگزاری دارد. در این شماره روزنامه صمت به بهانه این روز در گفت‌وگو با حسین آخانی، کارشناس محیط‌زیست و عضو هیات علمی دانشکده زیست‌شناسی دانشگاه تهران، نگاهی به نقش اصناف و مشاغل در ایجاد آلودگی هوا انداخته‌ایم. در ادامه شرح این گفت‌وگو را مرور می‌کنیم:

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



حسین آخانی

فردی که به‌عنوان پیک موتوری در فروشگاه‌های زنجیره‌ای، رستوران‌ها و... به فعالیت می‌پردازد، باید اخذ معاینه فنی و سلامت وسیله نقلیه خود را به‌عنوان مسئولیت اجتماعی بپذیرد

چرا همیشه ماه‌های آخر سال موضوع آلودگی هوا در شهرهایی مثل تهران مطرح می‌شود؟

مسئله آلودگی یک مسئله چندوجهی است و باید از وجوه مختلف آن را مورد بررسی قرار داد؛ ضمن اینکه منابع آلوده‌کننده نیز در این حوزه بسیارند. البته شرایط بحرانی کنونی در شهری مثل تهران بیشتر به حل مشکل آلودگی هوا نظر دارد. در واقع مشکل امروز پایتخت کشور تمرکز بسیاری از آلاینده‌ها از جمله وسایل نقلیه، کارخانه‌ها و نیروگاه‌ها، مشاغل و صنایع کوچک آلاینده در یک مساحت محدود و همچنین برخوردار نبودن هر یک از این عوامل از استانداردهای لازم است. تجمع این آلاینده‌ها در هوا گرچه در تمام ماه‌های سال مطرح است اما در فصل سرما به‌دلیل پدیده وارونگی دما و افزایش اثر نامطلوب آن بر سلامت افراد، بیشتر مورد توجه کارشناسان قرار می‌گیرد. ضمن اینکه در فصول سرد سال، میزان مصرف سوخت‌های فسیلی به‌شکل قابل‌توجهی بیشتر می‌شود که این موضوع نیز در افزایش آلودگی هوا موثر است.

نقش اصناف در این آلودگی هوا چقدر است؟

اگر بخواهیم فقط درباره آلایندگی هوا صحبت کنیم، میزان آلایندگی ناشی از فعالیت اصناف در مقایسه با وسایل نقلیه و کارخانه‌های بزرگ و نیروگاه‌ها کمتر است اما در هر حال آنها نیز در این آلودگی و آلایندگی نقش دارند و باید برای کاهش نقش آنها در آلودگی هوا نیز برنامه‌هایی را در نظر گرفت.

آیا انتقال کامل مشاغل و کسب‌وکارهای آلاینده هوا به حومه شهر می‌تواند راهکار موثری برای کاهش این آلودگی باشد؟

در موضوع آلودگی هوا گرچه بسیاری معتقدند انتقال مشاغل و کسب‌وکارهای آلاینده به شهرک‌های صنعتی اطراف تهران می‌تواند راه‌حل مناسبی برای کاهش آلودگی تهران باشد، اما به‌نظر می‌رسد این کار تنها پاک کردن صورت‌مسئله است زیرا ما با این کار تنها محل تمرکز آلودگی را تغییر می‌دهیم و آن را برطرف نمی‌کنیم. در هر حال حتی با انتقال مشاغل و اصناف آلاینده، این آلودگی وارد محیط می‌شود و تاثیرات منفی خود را به‌همراه خواهد داشت.

پس چه راه‌حلی در این زمینه موثر است؟

امروز تولید چه در صنایع بزرگ و متوسط و چه در صنایع کوچک در دنیا به جایی رسیده که با جایگزینی فناوری‌های مدرن، ذات تولید با محیط‌زیست سازگار شده است. بسیاری از مشاغلی که در ظاهر نقشی در آلودگی هوا ندارند و نمی‌توان آنها را به شهرک‌های پیرامونی هدایت کرد، در واقع از مهم‌ترین دلایل این آلودگی‌ها هستند. همان‌طور که می‌دانیم موتورسیکلت‌ها یکی از عوامل بسیار جدی در آلایندگی هوای شهرها هستند و آلایندگی آنها گاهی حتی تا ۲ برابر اتومبیل‌ها می‌رسد، به همین دلیل به‌نظر می‌رسد علاوه بر اصنافی که ذاتا آلاینده هوا هستند، باید در زمینه مشاغلی که به‌واسطه ارتباط با موتورسیکلت در آلودگی هوای شهرها نقش دارند نیز اقدامی اساسی صورت گیرد.

منظور شما در این باره بیشتر کدام مشاغل هستند؟

در شهرهای بزرگ استفاده روزمره از موتورسیکلت بیش از هر موضوع دیگر، در قالب پیک و سفیر است و بیشترین حجم ترددهای شهری را این حوزه فعالیتی به خود اختصاص می‌دهد. تصور کنید وقتی نظارت خاصی بر میزان آلایندگی این وسایل نقلیه وجود ندارد، روزانه چه مقدار از مواد آلاینده توسط این وسایل وارد محیط می‌شود.

پیک‌های موتوری در شهرهای بزرگ کشور ما گسترش زیادی پیدا کرده‌اند و نمی‌توان موضوع برطرف کردن آلایندگی آنها را تنها به‌شکل توصیه و نصیحت عملی کرد و باید حتما ضوابط خاصی برای ادامه فعالیت آنها در نظر گرفته شود.

این ضوابط شامل چه مواردی می‌تواند باشد؟

پیک‌موتوری‌ها معمولا زیرمجموعه شرکت‌ها و اصناف بزرگ به فعالیت می‌پردازند که اتحادیه‌هایی نیز در همین زمینه دارند. این ضوابط می‌تواند از طریق دستورالعمل‌های لازم‌الاجرا به آنها ابلاغ شود. فردی که به‌عنوان پیک موتوری در مجموعه‌های بزرگی مانند تپسی، اسنپ، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، رستوران‌ها و... به فعالیت می‌پردازد، باید اخذ معاینه فنی و سلامت وسیله نقلیه خود را به‌عنوان مسئولیت اجتماعی بپذیرد و اقدام برای این کار باید از طریق مدیریت این مجموعه‌ها به‌صورت الزام درآید. حتی در نگاه مطلوب‌تر می‌توان امکانات و تسهیلاتی را فراهم کرد تا مشاغلی مثل پیک‌ها برای ترددهای خود از وسایلی با آلایندگی کمتر مثل موتورسیکلت‌های برقی استفاده کنند.

باتوجه به اینکه مشاغلی مانند پیک که فعالان در آن معمولا از اقشار کم‌درآمد محسوب می‌شوند، اجرای چنین ضوابطی آنها را با مشکلات مالی مواجه نمی‌کند؟

قطعا همین‌طور است، اما دولت و نهادهای بالادست نظارتی می‌توانند این خواسته را از مجموعه‌های بالادست آنها داشته باشند و راه‌حل‌هایی را برای آنها در نظر بگیرند. گرچه نمی‌توان از راننده پیک انتظار داشت که برای شغل خود در یک رستوران یا فروشگاه، موتورسیکلت برقی برای تردد در شهر خریداری کند، اما با در نظر گرفتن جوایزی مثل بخشودگی مالیاتی می‌توان مدیران این مجموعه‌ها را برای تجهیز ناوگان حمل‌ونقل‌شان به این وسایل نقلیه ترغیب کرد.

آیا این راهکارها می‌تواند موجب کاهش آلودگی و رسیدن به شاخص‌های هوای پاک شود؟

چراکه نه! در هر حال مجموع موارد یادشده نقش مهمی در آلایندگی هوای شهرها ایفا می‌کنند که با اصلاح این موارد در کنار توجه به مواردی مثل کیفیت سوخت نیروگاه‌ها، می‌توان مانند بسیاری از کشورها به حد استاندارد کیفیت هوا رسید.

پس چرا در طول این سال‌ها اقدامی در این زمینه انجام نشده است؟

حقیقت این است ما در این سال‌ها همواره با مشکلات زیست‌محیطی و آلودگی هوا روبه‌رو بوده‌ایم اما تا امروز هرگز اقدام موثری توسط نهادهای بالادست در این زمینه انجام نشده و اراده‌ای نیز بر انجام آن نبوده است؛ به همین دلیل است که امروز ما هرگاه صحبت از تولید و صنعت می‌کنیم، باید آن را در مقابل سلامت و محیط‌زیست قرار دهیم و ارتقای هر کدام به تنزل دیگری می‌انجامد. ما در این زمینه هیچ گاه برنامه‌های عملی، مدون و کاملی نداشته‌ایم.

چرا سازمان محیط‌زیست در این سال‌ها نتوانسته در این زمینه به‌درستی ایفای نقش کند؟

برنامه‌های زیست‌محیطی، کنترل و نظارت در این زمینه نیازمند صرف هزینه است و ردیف بودجه‌ای که کشورهای پیشرفته برای برنامه‌های حفاظت از محیط‌زیست در نظر می‌گیرند، موید همین نکته است. اما نه سازمان محیط‌زیست ما جایگاه تشکیلاتی موثر خود را دارد و نه بودجه‌های در نظر گرفته شده برای آن جوابگوی اجرای برنامه‌های کاربردی در این حوزه است. با بودجه‌ای که میزان آن در طول یک سال کمتر از بودجه احداث یک مجموعه تجاری است، آیا می‌توان چنین برنامه‌هایی را عملی کرد؟! به همین دلیل است که سازمان محیط‌زیست در دولت‌های گذشته و کنونی ما در حوزه ایجاد زمینه برای هوای پاک بیشتر نقش دکوری داشته است.



عکس: آیدا فریدی

آگهی تغییرات شرکت معدن کار باختر

آگهی تغییرات شرکت معدن‌کار باختر شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۵۷۳ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۷۰۰۱۶ به استناد صورتجلسه هیات مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

۱- سمت اعضاء هیات‌مدیره به قرار ذیل تعیین گردید: شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور سهامی عام با شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۳۶۱۵۰ با نمایندگی آقای عباس پورهاشمی به شماره ملی ۰۰۴۲۴۶۱۱۲۱ به سمت رئیس هیات‌مدیره (عضو موظف)

شرکت بازرگانی معادن و صنایع معدنی ایران سهامی خاص با شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۰۹۳۵۴ با نمایندگی آقای امراله امینی به شماره ملی ۲۲۹۹۹۱۹۲۲۸ به سمت نایب‌رئیس هیات‌مدیره (عضو غیرموظف)

آقای یعقوب مرادی به شماره ملی ۴۰۵۰۸۲۹۴۶۰ به سمت عضو موظف هیات‌مدیره

۲- آقای محمد هاشم‌نژاد به شماره ملی ۱۶۵۰۲۶۲۲۴۸ به سمت مدیرعامل شرکت (خارج از هیات‌مدیره) انتخاب گردید.

۳- طبق ماده ۴۵ اساسنامه، کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت و چک‌ها و سفته‌ها و بروات و سایر اوراق تجاری و بانکی با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضاء هیات‌مدیره و در غیاب مدیرعامل با امضاء دو عضو هیات‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد و سایر مراسلات و مکاتبات عادی با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

۴- هیات‌مدیره اختیارات خود را مندرج در بندهای ۱، ۴، ۶، ۷، ۸، ۱۰، ۱۳، ۱۵ و ۱۶ ماده ۴۰ اساسنامه با رعایت صرفه و صلاح شرکت به شرح ذیل به مدیرعامل شرکت تفویض نمود:

نمایندگی شرکت در برابر اشخاص و کلیه ادارات دولتی و موسسات خصوصی - نصب و عزل کلیه ماموران و کارکنان شرکت و تعیین شغل و حقوق و دستمزد و انعام و ترفیع و تنبیه و تعیین سایر شرایط استخدام و معافیت و خروج آنها از خدمت و مرخصی و بازنشستگی و مستمری وراث آنها - دریافت مطالبات شرکت و پرداخت دیون آن از اصل و بهره و متفرعات - تعهد، ظهرنویسی، قبولی، پرداخت و واخواست اوراق تجاری - مبادرت به تقاضا و اقدام برای ثبت هر گونه علامت تجارتی و اختراع - عقد هر نوع قرارداد و تغییر و تبدیل یا فسخ و اقامه آن در مورد خرید و فروش و معاوضه اموال منقول و غیرمنقول و ماشین‌آلات و مناقصه و مزایده و غیره که جزء موضوع شرکت باشد بالجمله انجام کلیه عملیات و معاملات (تا حد معاملات عمده طبق آیین‌نامه معاملات شرکت. ارقام بالاتر با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضاء هیات‌مدیره خواهد بود). - اقامه هرگونه دعوی و دفاع از هرگونه دعوی یا تسلیم به دعوی یا انصراف از آن اعم از حقوقی و کیفری با داشتن تمام اختیارات مراجعه به امر دادرسی از حق پژوهش، فرجام مصالحه، تعیین وکیل، سازش ادعای جعل نسبت به سند طرف و استرداد سند تعیین داور یا با بدون اختیار صلح و به‌طور کلی استفاده از کلیه حقوق و اجرای کلیه تکالیف ناشیه از قانون داوری تعیین وکیل برای دادرسی یا با بدون حق و توکیل و وکیل در توکیل ولو کرارا تعیین مصدق و کارشناس، اقرار خواه در ماهیت دعوی و خواه به امری که کاملا قاطع دعوی باشد دعوی خسارت استرداد، دعوی جلب شخص ثالث و دفاع از دعوی ثالث اقدام به دعوی متقابل و دفاع از آن تامین مدعی به تقاضای توقیف اشخاص و اموال از دادگاه‌های انحطای مهلت برای پرداخت مطالبات شرکت درخواست صدور برگ اجرایی و تعقیب عملیات اجرایی و اخذ محکومبه چه در دادگاه و چه در ادارات و دوائر ثبت اسناد - تنظیم خلاصه صورت دارائی و فروض شرکت هر شش ماه یکبار و دادن آن به بازرس شرکت. - تنظیم صورت دارایی و دیون شرکت پس از انقضای سال مالی و همچنین ترازنامه و حساب عملکرد و حساب سود و زیان شرکت طبق ماده ۲۳۲ لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت.

با ثبت این مستند تصمیمات انتخاب و تعیین سمت هیات‌مدیره، تعیین دارندگان حق امضاء، تغییر نماینده شخص حقوقی هیات‌مدیره، تفویض اختیارات هیات‌مدیره به مدیرعامل انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی‌های سازمان ثبت قابل دسترس می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری بهار

آگهی تغییرات شرکت معدن کار باختر

آگهی تغییرات شرکت معدن‌کار باختر شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۵۷۳ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۶۷۰۰۱۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- سرمایه شرکت از مبلغ ۲۴۸،۴۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۱،۶۶۴،۲۸۰ میلیون ریال (مبلغ ۱۱۵،۷۳۱ میلیون ریال از محل سود انباشته و مبلغ ۱،۳۰۰،۱۴۹ میلیون ریال از محل تجدید ارزیابی دارایی‌های ثابت مشهود) افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. ۲- موضوع فعالیت شرکت به شرح ذیل تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید: اکتشافات، بهره‌برداری از معادن شامل استخراج، فرآوری، خردایش، شستشو، دانه‌بندی، تغلیظ و تصفیه مواد معدنی به جز نفت و گاز و پتروشیمی، تملک و خرید و فروش معادن، نصب و راه‌اندازی، نگهداری، تعمیرات، بازرسی فنی، سرویس تجهیزات، تاسیسات و ماشین‌آلات مورد نیاز شرکت، خرید و تهیه انواع و اقسام ماشین‌آلات و تجهیزات و تاسیسات و مصالح مورد نیاز برای انجام موضوع فعالیت شرکت، انجام خدمات مهندسی، مشاوره آموزشی و فراهم نمودن دانش از داخل و یا خارج برای تحقق موضوع فعالیت شرکت، مشارکت و سرمایه‌گذاری با اشخاص حقیقی و حقوقی و بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی در سایر شرکت‌ها و طرح‌های معدنی و صنعتی انعقاد قراردادهای پیمانکاری به منظور ارائه خدمات فنی و مهندسی، مبادرت به کلیه امور بازرگانی از قبیل خرید و فروش، صادرات و واردات و کلیه عملیاتی که به‌طور مستقیم و یا غیرمستقیم در جهت اجرای موضوع فعالیت شرکت ضرورت داشته باشند، انتشار و فروش اوراق قرضه و اوراق مشارکت وفق قوانین و مقررات مربوطه مشارکت و سرمایه‌گذاری در ایجاد قوانین شرکت‌های جدید در داخل و خارج از کشور و هر نوع خرید و فروش سهام و اخذ تسهیلات مالی و خدماتی از بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی طبق قوانین و مقررات مربوطه انجام هر نوع عملیات و معاملاتی که جهت حصول به مقاصد شرکت ضروری باشد. احداث، تجهیز و راه‌اندازی کارخانجات و خطوط تولیدی و اجاره ماشین‌آلات، خرید و فروش، واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی بخش معدنی و صنعتی، شرکت در کلیه مناقصات و مزایدات دولتی و خصوصی، شرکت در نمایشگاه‌های بین‌المللی تخصصی و غیرتخصصی، ایجاد شعب و دفاتر نمایندگی در زمینه موضوع فعالیت شرکت، طراحی، محاسبه، اجرا، نظارت، مشاوره پروژه‌های عمرانی و امور ابنیه اعم از آجری، سنگی، بتنی و فلزی، جاده‌سازی، راه‌سازی، محوطه‌سازی، خاکریزی و خاکبرداری، تسطیح اراضی در بخش معدن، گشایش اعتبارات و ال‌سی برای شرکت نزد بانک‌ها، ترخیص کالا از گمرکات داخلی، حمل‌ونقل داخل معادن (در کلیه موارد در صورت لزوم قانونی پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط).

با ثبت این مستند تصمیمات افزایش سرمایه، اصلاح ماده اساسنامه (تغییر موضوع فعالیت) انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی‌های سازمان ثبت قابل دسترس می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری بهار

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین

مناقصه عمومی دومرحله‌ای
همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)

شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین در نظر دارد اقلام مورد نیاز پروژه برق‌رسانی به شهرک صنعتی آراسنج را از تولیدکنندگان و فروشندگان واجد شرایط با برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۹/۱۰/۲۹ می‌باشد.

ردیف	شماره مناقصه	عنوان مناقصه	تضمین شرکت در مناقصه	مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت	مهلت زمانی ارایه پیشنهادات در سایت	زمان بازگشایی اسناد کیفی	زمان بازگشایی اسناد مناقصه
۱	۹۹/۳۰	خرید تعداد ۵۲ اصله پایه بتنی ۱۲/۶۰۰ خرید ۱۱اصله پایه بتنی ۱۲/۸۰۰ خرید ۳۸اصله پایه بتنی ۱۲/۱۲۰۰ خرید ۲۴ اصله پایه بتنی ۱۵/۸۰۰	۲۷۸،۰۰۰،۰۰۰ریال (دویست و هفتاد و هشت میلیون ریال)	از روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۱۰/۳۰ لغایت روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۰۶	حداکثر تا ساعت ۱۱روز شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۱۸	ساعت ۱۱روز شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۱۸	ساعت ۹روز شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۵
۲	۹۹/۳۱	خرید مقدار ۱۵۵۰۰متر کابل ۱۸۵*۱ زره‌دار آلومینیوم	۸۶۲،۰۰۰،۰۰۰ریال (هشتصد و شصت و دو میلیون ریال)				
۳	۹۹/۳۲	خرید مقدار ۴۰،۰۰۰ متر هادی روکشدار CC آلومینوم تقویت شده با فولاد WOLF با ولتاژ نامی ۲۰ کیلوولت	۷۰۵،۰۰۰،۰۰۰ریال (هفتصدوپنج میلیون ریال)				

* شرکت‌های متقاضی، بایستی پاکت حاوی اسناد مناقصه (الف- ب-ج) و پاکت حاوی اسناد و مدارک ارزیابی کیفی را به صورت جداگانه در سامانه ستاد بارگذاری نمایند. قبل از گشایش پاکت پیشنهادات (مناقصه) ارزیابی کیفی مناقصه‌گران انجام خواهد شد و فقط پاکات پیشنهاد مناقصه‌گرانی که در ارزیابی کیفی مناقصه مربوط تایید و حدنصاب امتیاز را کسب نموده باشند، گشوده خواهد شد و پاکات سایر مناقصه‌گران عینا مسترد خواهد شد.

* **نوع سپرده شرکت در مناقصه:** به‌صورت یک یا ترکیبی از ضمانت‌نامه‌های بند ۷-۱(ماده ۷) آیین‌نامه تضمین معاملات شرکت‌های توزیع برق می‌باشد.

* اصل ضمانت‌نامه می‌بایست در پاکت در بسته و مطابق اسناد مناقصه به دبیرخانه شرکت تحویل داده شوند.

*به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود همچنین پیشنهادهای فاقد سپرده، دارای سپرده مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسنادمناقصه و ارائه پاکت‌های(الف): آدرس: قزوین -تقاطع ولیعصر(عج) ابتدای خیابان طالقانی طبقه همکف دبیرخانه

تلفن: ۰۲۸-۳۳۲۳۹۲۷۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه WWW.SETADIRAN.IR بخش " ثبت‌نام / پروفایل تامین‌کننده / مناقصه‌گر" موجود است.

دفتر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۰/۲۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۰/۳۰

آگهی حق‌تقدم ناشی از افزایش سرمایه

شرکت مهندسی پارس اکباتان کیان (سهامی خاص) شماره ثبت: ۵۲۹۸۰۵ شناسه ملی: ۱۴۰۰۷۷۶۸۵۲۶

به اطلاع کلیه سهامداران شرکت مهندسی پارس اکباتان کیان (سهامی خاص) شماره ثبت: ۵۲۹۸۰۵ شناسه ملی: ۱۴۰۰۷۷۶۸۵۲۶ می‌رساند با عنایت بصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۹۹/۱۰/۱۴ و تفویض اختیار عملی نمودن افزایش سرمایه به هیات‌مدیره نظر به این که مفاد است سرمایه شرکت از مبلغ ۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال منقسم به ۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰ سهم ۶۷۰ ریالی بالغ به مبلغ ۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال منقسم به ۲،۰۵۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ سهم ۱۰۰ ریالی افزایش یابد. از کلیه سهامداران محترم شرکت یا نمایندگان یا وکیل قانونی آنها درخواست می‌شود از تاریخ نشر این آگهی به مدت ۶۰ روز نسبت به استفاده از حق‌تقدم خود به ازای هر یک سهم ۶۷۰ سهم جدید اقدام نمایند متقاضیان خرید سهام جدید مدارک ذیل بر داشتن طلب از شرکت را به دفتر مرکزی شرکت به هیات‌مدیره شرکت ظرف مهلت مقرر تحویل نمایند بدیهی است پس از انقضای مهلت مقرر هیات‌مدیره می‌تواند سهام باقیمانده را به سایر متقاضیان واگذار نماید.

هیات‌مدیره

تفاهمنامه همکاری خانه معدن با نمایشگاه تهران امضا شد

تفاهمی هوشمندانه برای توسعه معدن

شهریار خادمی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

مراسم امضای تفاهمنامه میان خانه معدن و نمایشگاه تهران با حضور نمایندگانی از هر دو سازمان برگزار شد. در این مراسم که با حضور محمدرضا بهرامن رئیس خانه معدن و حسن زمانی مدیرعامل نمایشگاه تهران همراه بود، تفاهمنامه مشترکی درباره برگزاری رویدادهای تخصصی حوزه معدن و صنایع معدنی امضا شد.

خانه معدن ایران در طول دهه‌ها گذشته همواره به‌عنوان متولی برگزاری نمایشگاه‌های معدنی از جمله نمایشگاه کان‌مین فعالیت داشته است. صمت از کم و کیف برگزاری این نشست گزارش می‌دهد:

محمدرضا بهرامن در آیین امضای تفاهمنامه همکاری پنج ساله بین خانه معدن و نمایشگاه تهران که ۲۴ دی ۹۹ در تالار اصفهان نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شد، اظهارکرد: در ابتدا از تمام فعالان توسعه بخش معدن تشکر می‌کنم. اکنون در زمان همه‌گیری ویروس کرونا، صنعت و معدن کشور دغدغه این را دارد که در این بحران بتواند بخش تولید را سرپا نگه دارد. امروز هدفی که سازمان نمایشگاه‌ها تعیین کرده، بسیار سازنده است و مطمئن هستیم این هدف بسیار هوشمندانه‌ای است که می‌تواند بخش معدن کشور را به توسعه بیشتر برساند.

وی افزود: این تفاهمنامه بارسنگینی را بر دوش بخش معدن خواهد گذاشت و ما به‌عنوان یک تشکل این قول را خواهیم داد که وظایفی این تفاهمنامه را انجام دهیم. رئیس خانه معدن ادامه داد: توسعه ایران در شرایط فعلی یکی از واجبات تعریف شده و مجموعه خانه معدن تمام مسئولیت و دغدغه‌اش بر محور توسعه کشور است. برهمین اساس، خانه معدن برای بکارگیری تمام نیروهایش در سراسر ایران برنامه مشخصی را تدوین و ارائه کرده است و اکنون در کنار سازمان نمایشگاه‌ها تلاش خواهیم کرد در راه اصلی و برنامه‌ریزی‌شده تلاش‌مان را ادامه دهیم.

سازمان نمایشگاه‌ها در این سال‌ها برای برگزاری رویدادهای نمایشگاهی همواره کنار ما بود و بیشترین سودی که نمایشگاه‌ها برای ما داشت، بالا بردن سطح دغدغه و خروجی خوب برای بخش معدن بود.

بهرامن در پایان اظهارکرد: بخش معدن امروز پیشتاز در اقتصاد کشور است و این پیشتازی را در آینده نیز شاهد خواهیم بود و ما در این راستا تلاش خواهیم کرد تا نقش اقتصاد معدنی را در کشور پر رنگ‌تر از قبل جلوه دهیم.

> یکی از مهم‌ترین استراتژی‌های شرکت سهامی نمایشگاه‌ها، تامین زیرساخت‌های لازم برای برگزاری بهتر رویدادهاست که از جایگاه نظارتی و راهبردی و فقط با نقش حمایتی برگزاری رویدادهای نمایشگاهی را پوشش می‌دهد

نمایشگاه تهران یکی از اصولی‌ترین بخش‌هایی است که می‌تواند در این فضا به تولیدکنندگان و فعالان بخش معدن کمک کند تا بهتر دیده شوند.

در تمام مسیر کنار خانه معدن خواهیم ماند

مدیرعامل نمایشگاه تهران نیز در مراسم امضای تفاهمنامه همکاری بین این مرکز با خانه معدن، اظهارکرد: خوشحالیم که با گروهی این تفاهمنامه را امضا می‌کنیم که خیر و برکت آن به نفع توسعه کشور خواهد بود. کار بزرگی قرار است امروز انجام شود. مسئولیتی که امروز بر عهده ما قرار دارد، مسئولیت بزرگی است و ما در سازمان نمایشگاه‌های تهران در تمام مسیر کنار خانه معدن برای پیشرفت مسیر معدن و صنعت خواهیم ماند و برای این کار اعلام آمادگی کرده‌ایم. حسن زمانی افزود: امروز این مسیر سازنده را شروع کرده‌ایم. بحثی که همواره مطرح بود بر این محوریت می‌چرخید که چرا با این همه ظرفیتی که در کشور داریم نتوانستیم آنچنان که باید از آن استفاده کنیم. خوشبختانه کشور ما یکی از مناطقی است که اگر به معادن آن رسیدگی شود، درآمدهای معدنی از درآمدهای نفتی سود و بهره بیشتری برای کشور خواهد داشت.

وی همچنین اظهارکرد: ما در سازمان نمایشگاه‌ها آماده هستیم تا بخش زحمتکش معدن را بیشتر از قبل به مردم معرفی کنیم و برای این کار از هیچ تلاش و کوششی فروگذار نخواهیم کرد. خوشبختانه درحال‌حاضر کمترین محدودیت را در امر صادرات معدنی داریم و با تغییراتی که رخ می‌دهد، سال ۱۴۰۰ سال رونق بخش معدن خواهد بود. ما در سازمان نمایشگاه‌ها تا آخر در کنار خانه معدن خواهیم ماند و اگر بتوانیم بیشتر از بخش معدن حمایت خواهیم کرد.

راهبرد ویژه سایت تهران در برگزاری رویدادها

کمیسر ژنرال اکسپو ۲۰۲۰ دوبی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: تاکید ما بر این است که نمایشگاه‌ها ازسوی مجریان حرفه‌ای و دارای حسن سابقه در صنعت نمایشگاهی برگزار شود و تشکل‌ها به امور سیاست‌گذاری و بهره‌برداری از ظرفیت‌های محتوایی این رویدادهای تجاری در کشور بپردازند.

وی افزود: شرکت سهامی نمایشگاه‌ها به‌عنوان پرچمدار صنعت نمایشگاهی کشور، از تمامی رویدادهای نمایشگاهی که در واقع سرمایه‌ای ملی برای کشور محسوب می‌شوند، حمایت و پشتیبانی می‌کند. فقط در نمایشگاه‌هایی که به هر دلیل مجری امکان برگزاری آن را نداشته باشد و با حذف یک رویداد ملی مواجه شویم، شرکت به‌صورت موقت ورود کرده و نمایشگاه را برگزار خواهد کرد و رویداد دوباره در دوره بعد از سوی مجری دارای صلاحیت برگزار خواهد شد. مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌ها با تاکید بر حمایت از اهالی صنعت نمایشگاهی اظهارکرد: یکی از مهم‌ترین استراتژی‌های شرکت سهامی نمایشگاه‌ها، تامین زیرساخت‌های لازم برای برگزاری بهتر رویدادهاست و از جایگاه نظارتی و راهبردی و فقط با نقش حمایتی برگزاری رویدادهای نمایشگاهی را پوشش می‌دهد.

زمانی در پایان با اشاره به فرآیند برگزاری نمایشگاه‌ها، گفت: تمام روند برگزاری رویدادهای نمایشگاهی تخصصی است که شامل حوزه‌های گوناگون می‌شود و شرکت سهامی نمایشگاه‌ها به‌عنوان پیشران و برنامه‌ریز در خدمت صنعت نمایشگاهی کشور است.



محمدرضا بهرامن



حسن زمانی

شرکت‌های نمایشگاهی گران شدند

شرکت‌های نمایشگاهی مانند اینفورما، فیرا میلانو و فعالان بزرگ صنعت مهمان‌نوازی دستاوردهای بزرگی داشتند. بیورن کمپه، رئیس شرکت نمایشگاهی اکسپو آسیا معتقد است ویروس کرونا موجب تسریع در ادغام شرکت‌ها می‌شود. او برخی از تأثیرات احتمالی آینده را برای بازارهای نمایشگاهی آسیا و اتحادیه اروپا بررسی می‌کند.

به گزارش صمت، ۱۹ آبان، روزی که موفقیت‌آمیز بودن آخرین آزمایش واکسن فایزر-بیونتک اعلام شد، روز مهمی برای صنعت جهانی نمایشگاه بود.



نتیجه بازار جهانی سهام خیره‌کننده بود: نتفلیکس، زوم، علی‌بابا، مورگن‌استنلی و فیس‌بوک، همگی تا ۲۰ درصد از ارزش سهام خود را از دست دادند، در حالی که شرکت‌های نمایشگاهی مانند اینفورما، فیرا میلانو و فعالان بزرگ صنعت مهمان‌نوازی دستاوردهای بزرگی داشتند. دلیل این امر ساده است؛ جهان دوباره خواهان تعاملات و روابط اجتماعی است. مردم هنوز هم بجای قرنطینه خانگی و تنها نشستن در خانه، برای ارتباطات اجتماعی ارزش قائل هستند، حتی اگر تجربیات کاملا هولوگرافیک خیلی دور از دسترس نباشد. امسال، همه‌گیری ویروس کرونا نقاط ضعف ما را نشان داده و کل صنعت را در سراسر جهان متزلزل کرده است. تحقیقات نشان می‌دهد، به‌طور متوسط ۷۰ تا ۸۰ درصد از درآمد فعالان صنعت در همه بازارها به جز چین از دست رفته است. درحالی که همه‌گیری نخستین‌بار در چین به ثبت رسید اما این کشور به‌دلیل مدیریت بسیار دقیق سفر و موفقیت در قرنطینه، توانست بر این مشکل فائق آید. صنعت نمایشگاهی آن (دست‌کم از بُعد داخلی) در حال بازگشت به نقطه اوج خود است. نمایشگاه بین‌المللی واردات چین (CIIE) در شانگهای که به‌تازگی با مشارکت بسیاری از شرکت‌های بین‌المللی همراه بود، باز هم با موفقیت انجام شد. در همین حال که چین جشن می‌گیرد و تایلند و سنگاپور با قوانین سختگیرانه نمایشگاه‌های خود را احیا می‌کنند، بازارهای دیگر هنوز در بحران به‌سر می‌برند و موج دوم و تمام عیار ویروس کرونا را تجربه می‌کنند. برگزارکنندگان نمایشگاه‌های اروپایی فکر می‌کردند با نمایشگاه‌هایی که در لایپزیگ، دوسلدورف، فردریش شافن و همچنین در میلان و پاریس در ماه‌های سپتامبر و اکتبر برگزار می‌شود، نشانه‌هایی از بهبود در وضعیت آنها ظاهر شود، اما بیشتر برگزارکنندگان اروپایی و امریکایی تا ماه دسامبر به خواب زمستانی بازگشتند. حتی در مواردی که برگزارکنندگان آماده و مایل به اجرای نمایشگاه‌های فیزیکی خود هستند، بسیاری از غرفه‌داران و بازدیدکنندگان با وجود اقدامات سختگیرانه ناشی از همه‌گیری ویروس کرونا در اروپا، هنوز احساس امنیت نمی‌کنند.

بلایی که بر سر برگزارکنندگان اروپایی آمد

درآمد برگزارکنندگان در اروپا متحمل خسارات فراوانی شده به نحوی که مجبور شده‌اند سرمایه خود را از طریق سهامداران اصلی و بازارهای مالی خود به طرز چشمگیری افزایش دهند. شرکت‌های نمایشگاهی بزرگی مانند رید، تارسوس، اینفورما، دی‌ام‌جی و هایو همگی این مسیر را طی کرده‌اند.

برگزارکنندگان اروپای مرکزی مانند کام اکسپوزیوم، و مسه آلمان ضرر فراوانی را متحمل شدند. کام اکسپوزیوم برای زنده ماندن و جذب سرمایه تازه مجبور است در ماه اکتبر به قانون چتر نجات پناه ببرد. شرکت‌های آلمانی مسه همچنین بیش از ۶۰۰ میلیون یورو از سهامداران خود درخواست کرده‌اند و فصل زمستان برای بیشتر هیات مدیره‌ها در آلمان فصلی دشوار است. برای سال ۲۰۲۱، برخی پیش‌بینی می‌کنند که درآمد سالانه دست‌کم ۵۰درصد با کاهش روبه‌رو خواهد شد. شرکت‌های نمایشگاهی فرانکفورت و برلین نیز اعلام کرده‌اند دست‌کم تا ماه آوریل هیچ فعالیت تجاری نخواهند داشت. شرکت‌های آلمانی نه‌تنها به سرمایه نیاز دارند، بلکه می‌دانند که سازمان‌های فعلی آنها هزینه‌بر هستند و بسیاری از آنها نیروی کار خود را کاهش داده‌اند. کوسه‌های اعتباری نیز وارد صحنه شده‌اند. بسیاری از شرکت‌های سرمایه‌گذاری خصوصی، بانک‌ها و شرکت‌های نمایشگاهی و صندوق‌های آسیایی متوجه شده‌اند که این امر می‌تواند پنجره‌ای موقت برای ورود به بازار نمایشگاه‌های آلمان باشد. پرسش این است که آیا مدل مسه آلمان پایدار است و در آینده به هر شهر از طریق بازدیدکنندگان و غرفه‌داران دلار مالیاتی می‌رساند؟

آنچه مسلم است اینکه ویروس کرونا موجب تسریع در ادغام بازارهای ما می‌شود. بسیاری از شرکت‌های خانوادگی در آسیا از این بحران جان سالم به در نمی‌برند و روش‌های دیجیتالی به آرامی کنترل را به‌دست خواهند گرفت. برگزارکنندگان اروپایی باید به این فکر باشند که چگونه می‌توانند در عرصه رقابت باقی بمانند و توسط کوسه‌های اعتباری بلعیده نشوند. برگزارکنندگان چینی و آسیایی به احتمال زیاد بحران اعتباری اینچنینی را احساس نخواهند کرد و با جیب‌های پر در انتظار آنچه ممکن است «یک جمعه سیاه» حیاتی باشد، خواهند ماند!

تهیه و تنظیم: محسن خواجه‌محمدی

صرفه‌جویی ۶۰ میلیاردی هزینه‌ها در نمایشگاه کتاب

رئیس اسبق اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران گفت: در سال‌های اخیر با بودجه ۵۰ تا ۶۰ میلیاردی که هزینه برپایی نمایشگاه کتاب می‌شد، فقط ۱۴۰ میلیارد تومان درآمد از نمایشگاه به‌دست می‌آمد در این شرایط برگزاری نمایشگاه مجازی، صرفه‌جویی اقتصادی خوبی است.

نادر قدیانی اظهارکرد: شیوع بیماری کرونا همه ارکان زندگی ما را تحت‌تاثیر قرار داد و با اجرای طرح تعطیلی مشاغل و قرنطینه انتظار می‌رفت کتاب بتواند گزینه مناسبی برای پر کردن اوقات فراغت باشد.

وی توضیح داد: با ادامه تعطیلی‌ها و ممنوعیت تردد بسیاری از شهروندان برای پر کردن اوقات فراغت به سمت کتاب خواندن روی آوردند؛ بنابراین سرانه مطالعه افزایش یافت. البته باید توجه داشته باشیم که به‌دلیل گرانی کتاب که متاثر از شرایط اقتصادی کشور است، امکان خرید آن برای بسیاری از افراد وجود ندارد.



رئیس اسبق اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران با اشاره به حضور در ۳۲ منصفه مطبوعات تهران اظهارکرد: در ۱۶ سال نخست هر نمایشگاه کتاب سال کیفیت نمایشگاه‌ها نسبت به گذشته افزایش یافت اما چندین سال بودکه نمایشگاه کتاب دیگر کیفیت لازم را نداشت.

رئیس اسبق اتحادیه ناشران و کتابفروشان افزود: پیش از این طبقه متوسط بیشترین مخاطب ما بود اما در نوسانات اقتصادی چند سال اخیر بسیاری از این طبقه به طبقه مستضعف نزول کردند و امکان خرید کتاب ندارند.

او ادامه داد: تعطیلی کتابفروشی‌ها در حالی که بسیاری از مشاغل دیگر باز بودند، تصمیم منطقی نبود. این تصمیم آسیب‌های مالی بسیاری برای کتابفروشان داشت اما در نهایت این تعطیلی فیزیکی کتابفروشی‌ها به رونق فروش اینترنتی منجر شد، چراکه فضای مجازی فرصت بسیار خوبی برای فروش کتاب است. به‌گزارش ایرنا این عضو هیات

وی در توضیح ناکارآمدی نمایشگاه بین‌المللی کتاب در سال‌های اخیر گفت: طبق آمار خانه کتاب ۷۵ درصد از کل کتاب‌هایی که در ایران منتشر می‌شوند بر عهده ۱۰۰ ناشر است و ۲۵ درصد مابقی از سوی هزار ناشر منتشر می‌شوند. در مجموع هزار و ۱۰۰ ناشر علاقه‌مند به حضور در نمایشگاه هستند.

قدیانی گفت: هزینه برگزاری نمایشگاه ۵۰ تا ۶۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود و کل فروش آن حدود ۱۴۰ میلیارد تومان است که البته تمام رقم فروش برای ناشران سود نیست، بلکه تنها درصدی از آن سود است. با این اوصاف برگزاری نمایشگاه در واقع چندان به صرفه نیست، نه برای ناشر، نه برای دولت!

به گفته این فعال بازار نشر، بودجه و یارانه‌ای که برای برپایی این نمایشگاه‌ها داده شده در عمل موفق نبوده است و برپایی نمایشگاه کتاب مجازی علاوه بر صرفه‌جویی میلیاردی مطمئنا نتایج بهتری در بر خواهد داشت. وی افزود: هرچند نخستین نمایشگاه کتاب مجازی که در کرمان انجام شد، موفق نبود اما باید توجه کنیم که نخستین تجربه نمایشگاه بین‌المللی کتاب به شکل فیزیکی هم موفق نبود، پس باید تلاش کرده و در مسیر ارائه کتاب در فضای مجازی خلاقه عمل کنیم.

خبر

جزئیات برگزاری رویداد نمایشگاهی ایران در افغانستان



چهاردهمین نمایشگاه تخصصی جمهوری اسلامی ایران در کشور افغانستان با محوریت بخش کشاورزی از ۲۱ تا ۲۴ بهمن در کابل برگزار می‌شود.

به گزارش گسترش نیوز هاشم ولی‌پورمطلق، نماینده وزیر در پیگیری امور افغانستان با بیان این مطلب، افزود: با توجه به اهمیت و ضرورت تقویت مناسبات تجاری با کشور افغانستان، حضور فعال صنایع و تشکل‌های وابسته به بخش کشاورزی در این نمایشگاه، می‌تواند ثمرات فراوانی برای فعالان این بخش در دو کشور به‌دنبال داشته باشد. محورهای اصلی این نمایشگاه ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی، کود، بذر، سم و نهاده‌ها، سیستم‌های آبیاری، تولیدات، تجهیزات و سازه‌های گلخانه‌ای، آزمایشگاه‌های خاک و آب، خدمات فنی‌مهندسی و مشاوره، ماشین‌آلات و صنایع تبدیلی کشاورزی، حوزه دام و طیور شامل تجهیزات و ماشین‌آلات، محصولات طیور، خدمات فنی مهندسی و مشاوره‌ای گل و گیاه شامل فضای سبز، ماشین‌آلات باغبانی، مجتمع‌های کشت و صنعت، کشت فراسرزمینی و میوه و تره‌بار است.

نمایشگاهی خاص برای توسعه فناوری‌های اطلاعاتی



رئیس فدراسیون فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق بازرگانی ایران گفت: نخستین نمایشگاه مجازی ایران با حضور فعالان اقتصادی، صنعت، معدن، کشاورزی و شرکت‌های دانش‌بنیان برای معرفی توانمندی‌های تولیدی و صادراتی محصولات و خدمات کشور برگزار می‌شود.

به گزارش گسترش نیوز محمدرضا طلایی در نشست خبری نمایشگاه مجازی افزود: شیوع ویروس کرونا موجب شد سرعت استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات در جوامع افزایش یابد و ایران نیز از این قاعده خارج نیست.

وی با بیان اینکه توسعه فناوری‌های اطلاعاتی باید گسترش بازار و کاهش هزینه‌های تولید، بازاریابی و تبلیغات را به همراه داشته باشد، گفت: اقتصاد جهان با توجه به زیان تحمیل شده از سوی کووید ۱۹ با تغییراتی همراه و موجب شد شرکت‌ها به سمت کاهش هزینه حرکت کنند که روی آوردن به ابزار دیجیتال یکی از راه‌های دستیابی به این مهم بود و ایران نیز برای معرفی خود به بازارهای جهانی باید از این ابزارها به‌درستی بهره‌مند شود.

طلایی خاطرنشان کرد: امکان برگزاری رویدادی با این وسعت به شکل فیزیکی در محل نمایشگاه‌ها وجود ندارد اما فضای مجازی شرایطی را فراهم می‌کند تا در یک شکل‌بندی تمام حوزه‌های اقتصادی کشور برای ارائه خدمات و کالا حضور داشته باشند.

به‌گفته وی، این رویداد موجب می‌شود شرکت‌ها و فعالان اقتصادی با هزینه اندک نسبت به حضور در فضای فیزیکی به دور از محدودیت زمانی و مکانی محصولات خود را ارائه دهند و مشکلات تحریم‌های موجود را نیز در این زمینه رفع خواهد کرد.

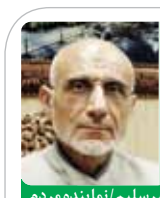
رئیس فدراسیون فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: این غرفه در مرحله نخست به شکل ملی برگزار می‌شود اما موفقیت آن می‌تواند موجب برگزاری در دوره‌های بعدی با مشارکت کشورهای خارجی شود.

وی افزود: شکل‌بندی نمایشگاه مجازی ایران با مطالعه روی کشورهای ترکیه، روسیه، امارات و چین آماده‌سازی شده و به دو زبان انگلیسی و فارسی به متقاضیان و بازدیدکنندگان خدمات ارائه خواهد کرد. طلایی با بیان اینکه خدمات در ۳ بسته ۳ میلیون، ۴ میلیون و ۶ میلیون تومانی به متقاضیان ارائه می‌شود، تاکید کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان در صورت تایید از سوی صندوق شکوفایی و نوآوری می‌توانند از ۷۰ درصد تخفیف برخوردار شوند و برخی تخفیف‌ها دیگری نیز برای مشارکت درنظر گرفته شده است.

وی افزود: ثبت‌نام برای بازدید از نمایشگاه مجازی ایران رایگان است و توضیح داد: این شکل‌بندی تا ۲ ماه بعد از پایان نمایشگاه در دسترس و شرکت‌ها می‌توانند اطلاعات خود را بروزرسانی کنند. قراراست نخستین نمایشگاه مجازی ایران از ۵ تا ۲۰ اسفند به صورت مجازی برگزار شود.

نظرگاه

عوامل مهم آلودگی هوا کدامند؟



مصطفی میرسلیم/نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی

شرایط اقلیمی، وضع جغرافیایی و شرایط آب و هوا از عوامل موثر بر آلودگی هوا است؛ برای مثال در تهران که بین ارتفاعات البرز در شمال و ارتفاعات دیگری در شرق محصور است، در شرایط عادی شدت جریان هوا که عامل مهمی برای دفع آلاینده‌ها است، نسبتا کند است و این موجب تراکم غلظت آلاینده‌ها می‌شود.

از سوی دیگر وارونگی دما مانع آن می‌شود که آلاینده‌ها بتوانند از سقف وارونگی فراتر رفته و دفع شوند که این امر نیز منجر به افزایش غلظت آلاینده‌ها می‌شود. به‌علاوه اینکه بلندمرتبه‌سازی به‌ویژه در منطقه ۲۲ و مناطق یک و ۳ که در مناطق کوهپایه قرار گرفته‌اند، باعث تشدید این حالت یعنی کند شدن جریان غربی-شرقی ملایم هوا و نیز جریان نسیم کوهپایه-دشت می‌شود.

برخی از این عوامل در اختیار ما نیست مانند جغرافیا و آب و هوا اما برخی از عوامل دیگر نظیر ساخت‌وسازها و ضوابط شهرسازی در اختیار ماست. متاسفانه در سال‌های اخیر شهرداری برای کسب درآمد این ضوابط را رعایت نکرده و شورای شهر نیز وظیفه نظارتی خود را درست انجام نداده و اینها وضع تهران را به‌صورت بغرنج در آورده است. فضای تهران ظرفیت تحمل عواقب این نوع ساخت‌وسازها و افزایش تراکم و عدم ساماندهی کوهپایه را ندارد.

عامل دوم آلودگی هوا منابع آلوده‌کننده هستند که شامل دو دسته منابع ثابت نظیر منازل و مراکز تجاری و صنعتی از جمله پالایشگاه‌ها و نیروگاه‌ها و منابع متحرک نظیر انواع خودروها می‌شوند. در تهران نزدیک ۸۰ درصد آلودگی ناشی از عوامل متحرک است؛ بنابراین استفاده از خودروهای شخصی به‌جای وسایل حمل‌ونقل عمومی باعث تشدید آلودگی می‌شود.

چند ماه است برای پرهیز از تشدید شیوع کرونا سفارش شده کمتر از وسایل عمومی استفاده شود و مردم بیشتر از وسایل شخصی به‌صورت تک‌سرنشین استفاده کنند. این امر موجب ازدحام و راهبندان می‌شود که خود این موضوع عامل تشدیدکننده آلودگی هوا است؛ به‌علاوه اینکه ۲۰ درصد آلودگی هوا در تهران ناشی از منابع ثابت زمینی است که این آلودگی در زمستان تشدید می‌شود و دلیل آن استفاده از سوخت‌های سنگین نظیر نفت کوره یا مازوت در نیروگاه‌ها به‌جای گاز است و چون مصرف گاز خانگی به‌صورت اسراف‌گونه در روزهای سرد افزایش می‌یابد ناگزیر برخی صنایع و نیروگاه‌ها به‌جای گاز از سوخت‌های مایع سنگین استفاده می‌کنند که احتراق آنها عامل آلودگی بیشتر است.

در نهایت بی‌توجهی به ظرفیت فضای تهران از لحاظ دفع آلودگی هوا، ناشی از تراکم جمعیت و ازدحام خودروها، آثار منفی از نظر سلامت دارد.

آلاینده‌ها نیز عامل سوم آلودگی هوای تهران عنوان هستند. این مواد چند دسته‌اند؛ مواد سمی نظیر گاز زغال یا مونوکسید کربن و اکسیدهای ازت و مواد سوختی محترق نشده و نیمه‌محترق و مواد حلقوی که سر منشأ آنها احتراق ناقص و سوخت‌های غیراستاندارد یعنی حاوی گوگرد و بنزن است. این مواد باعث ایجاد انواع حساسیت‌ها و بیماری‌های ریوی، قلبی و سرطان‌ها می‌شود. دسته دوم مواد جامد است نظیر دوده و گرد و غبار. اگر ابعاد این ذرات کمتر از ۱۰ میکرون باشد به‌راحتی جذب بدن می‌شود و سلامتی را به خطر می‌اندازد.

عملکرد بد خودروها مانند عملکرد درجا ناشی از راهبندان و نیز تنظیم نشدن مناسب کوره‌ها به‌دلیل تغییر نوع سوخت، این آلاینده‌ها را افزایش می‌دهد. باید توجه کرد که این دو دسته از آلاینده‌ها بیماری‌زایی و حساسیت‌ها را تا چندین برابر تشدید می‌کنند.

دسته سوم مواد متصاعد از احتراق است؛ یعنی گاز CO_2 که سمی نیست اما افزایش غلظت آن تعادلات جوّی را برهم می‌زند و باعث اثر گلخانه‌ای و گرمایش عمومی می‌شود. سرمنشأ آن نیز قدیمی بودن دستگاه‌ها و بهینه نبودن تنظیم آنها است. به‌طور کلی درباره آلاینده‌ها استفاده از پالایشگرها و معاینه فنی و مراعات استانداردها بسیار مؤثر است که نسبت به آن سهل‌انگاری می‌شود.

کاهش تردد خودروهای شخصی و سهمیه‌بندی سوخت، افزایش امکانات سالم ترابری عمومی به‌ویژه راه‌آهن شهری، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و تنظیم دستگاه‌های احتراقی و کوره‌ها و خودداری از استفاده از سوخت‌های پست و غیراستاندارد نظیر نفت کوره و مازوت از راهکارهای کوتاه‌مدت برای برون‌رفت از وضعیت کنونی است.

عملیاتی کردن ذخیره گاز برای زمستان، جدی گرفتن معاینه فنی خودروها، نظارت بر عملکرد مجریان، مراعات دقیق استاندارد یورو ۵ برای بنزین و گازوئیل توزیع شده و تشویق استفاده از خودروهای پایه گاز راهکارهای میان‌مدت در مقابله با آلودگی هوا هستند.

مدیر سابق سازمان محیط‌زیست از قصه پرغصه هوای پایتخت می‌گوید

نفس تهران بالا نمی‌آید!

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

وضعیت هوای پایتخت بحرانی است! چهارشنبه گذشته شاخص آلودگی هوای تهران در برخی مناطق از ۲۰۰ هم گذشت و زنگ خطری برای وقوع یک فاجعه ملی را به‌صدا درآورد. از طرفی هم سازمان هواشناسی وضعیت پایداری را برای هفته آینده پیش‌بینی کرده که خبر خوشی برای ساکنان پایتخت نیست، چراکه به‌معنای ادامه و حتی وخیم‌تر شدن اوضاع است. با این وجود انتظار می‌رود مسئولان با اقدامی عاجل و اورژانسی به داد شهروندان تهرانی برسند و از روی دادن فاجعه‌ای در مقیاس ملی جلوگیری کنند. در همین راستا صمت با یکی از مدیران سابق سازمان حفاظت محیط‌زیست به گفت‌وگو نشسته و از وی درباره راهکارهای عملیاتی پیش پای دولت و نهادهای ذی‌ربط پرسیده است. محمد درویش تا سال ۱۳۹۶ به‌عنوان مدیرکل دفتر مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط‌زیست مشغول کار بود و این روزها به‌عنوان یک فعال محیط زیستی و پژوهشگر این حوزه مشغول فعالیت است. وی که یکی از شاخص‌ترین چهره‌های محیط‌زیستی در ایران است انتقادات جدی و تکان‌دهنده‌ای به نحوه عملکرد نهادهای مختلف دارد و خصوصا از سازمان محیط‌زیست به‌عنوان یکی از مسئولان اصلی وقوع این وضعیت بحرانی نام می‌برد. البته ناگفته نماند روزنامه صمت تلاش کرد با اعضای فراکسیون محیط‌زیست مجلس در این زمینه گفت‌وگو کند تا شاید آنها این مسئله را پیگیری کنند اما هیچ یک از اعضای این فراکسیون حاضر به گفت‌وگو در این زمینه نشدند.



عکس: آیدا فریدی

سازمان محیط‌زیست که وظیفه نظارت بر عملکرد این نهادها را برعهده دارد، عنوان کرده ۸۷ درصد وظایفش را عملی کرده، اما سازمانی که عهده‌دار امر نظارت بر این ۱۳ نهاد است و بسیاری از آنها به‌طرز عجیبی از زیر بار وظایف خود شانه خالی کرده‌اند

◉ در ۲۰ سال اخیر با مشکل آلودگی هوا مواجهیم؛ دلیلش چیست؟

داستان آلودگی هوای تهران، قصه پرغصه و قدیمی است. حتی می‌توان گفت ماجرا به سال ۱۳۳۶ بازمی‌گردد؛ به زمانی که یکی از نویسندگان روزنامه اطلاعات در قالب یک یادداشت، شهردار تهران را خطاب قرار می‌دهد و از ترافیک در چهارراه‌ها و آلودگی هوای پایتخت شکایت می‌کند. باوجود گذشت ۶۳ سال از آن تاریخ، شما می‌توانید همان یادداشت را فردا هم در روزنامه چاپ کنید، چراکه همان مشکلات در تهران وجود دارند؛ با این تفاوت که به‌مراتب اوضاع وخیم‌تری را شاهد هستیم که باعث شده مردم با مشکلات زیادی مواجه شوند.

اما توجه داشته باشید که ما هنوز از پس حل این مشکلات برنیامده‌ایم. باوجود استخدام مستشاران خارجی و همچنین ارائه طرح‌های گوناگون کماکان مشکل پابرجاست و سال به سال وضعیت بدتر هم می‌شود.

◉ شما خودتان یکی از مدیران سازمان حفاظت محیط‌زیست بوده‌اید، در این سازمان چه می‌گذرد؟

من در دولت اول حسن روحانی در سازمان محیط‌زیست مسئولیت داشتم اما استعفا دادم که دلایل زیادی داشت. اما درباره آلودگی هوای تهران می‌توانم بگویم سازمان‌های درگیر با این مسئله فقط تقصیر را گردن یکدیگر می‌اندازند و هیچ کس مسئولیت را نمی‌پذیرد.

◉ این سازمان‌های درگیر کدامند؟

بسیاری از نهادها و سازمان‌ها در این مسئله مسئولیت‌هایی دارند که از آن جمله می‌توان به وزارت کشور، وزارت نفت، وزارت نیرو، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان برنامه و بودجه، سازمان شهرداری‌ها، سازمان حفاظت محیط زیست، نیروی انتظامی و... اشاره کرد، اما متاسفانه همانطور که گفته شد هیچ یک از این مراجع مسئولیت را نمی‌پذیرفتند و دائم تقصیر را گردن دیگری می‌انداختند.

◉ نتیجه این اقدام چه شد؟

از همان روزهای اول که دولت روحانی روی کار آمد، صحبت از ضرورت داشتن قانون مشخصی شد که در آن ۱۴ سازمانی که مسئول مهار آلودگی هوا هستند وظایف خود را بشناسند و در قبال آنها پاسخگو باشند. در چنین شرایطی است که نهاد ناظر (سازمان حفاظت محیط زیست) می‌تواند سایر نهادها را در قبال تخطی از وظایف‌شان مورد سوال قرار دهد و آنها را بازخواست کند. اگر خاطرمان باشد دولت به اندازه‌ای برای تصویب این قانون در مجلس عجله داشت که حتی خانم ابتکار در راه مجلس تصادف کردند و چند هفته در بیمارستان بستری شدند. به‌هر حال این قانون تحت عنوان «قانون هوای پاک» به تصویب مجلس رسید و شورای نگهبان هم آن را تایید کرد. در پی تصویب این قانون همه نهادهای ذی‌ربط موظف شدند سالانه گزارشی از تکالیف خود را به سازمان محیط‌زیست ارائه کنند تا این نهاد ناظر بتواند عملکرد آنها را مورد بررسی قرار دهد.

◉ آیا تصویب قانون هوای پاک در عمل اثربخش هم بوده؟

بهتر است به جلسه‌ای که چند روز قبل در فراکسیون محیط‌زیست مجلس یازدهم برگزار شد اشاره کنیم. در این نشست که نمایندگان وزارتخانه‌های مختلف حضور داشتند گزارشی داده شد که طبق آن مشخص شد این نهادها و سازمان‌ها از ۲۷ درصد تا ۸۰ درصد به وظایف خود که در قانون هوای پاک مشخص شده، عمل کرده‌اند. جالب اینجاست که سازمان برنامه‌وبودجه صفر درصد به وظایفش عمل کرده است! این خوداظهاری‌ها نشان می‌دهد اوضاع خیلی خراب است و نهادهای ذی‌ربط به وظایف خود عمل نمی‌کنند. سازمان محیط‌زیست که وظیفه نظارت بر عملکرد این نهادها را برعهده دارد، عنوان کرده ۸۷ درصد وظایفش را عملی کرده، اما سازمانی که عهده‌دار امر نظارت بر این ۱۳ نهاد است و بسیاری از آنها به‌طرز عجیبی از زیر بار وظایف خود شانه خالی کرده‌اند، چطور می‌تواند ادعا کند که ۸۷ درصد وظایفش را عملی کرده است؟

◉ از اینها گذشته آیا این خوداظهاری‌ها دقیق است؟

دقیقا مسئله همین است! به‌باور من خوداظهاری این نهادها اصلا دقیق نیست. خود سازمان محیط‌زیست چطور می‌تواند به خودش نمره ۸۷ از ۱۰۰ را بدهد؛ در حالی که اینقدر فرار از زیر بار مسئولیت‌ها دیده می‌شود؟ مگر وظیفه اصلی سازمان محیط‌زیست نظارت بر این موارد نیست؟ چطور می‌توانند این وضعیت را ببینند و به خودشان نمره ۸۷ بدهند؟ به‌اعتقاد من دلیل اصلی آلودگی هوا نهادی است که مسئولیت نظارت را برعهده دارد اما به هر دلیلی به وظایفش عمل نمی‌کند!

◉ کاملا مشهود است که مخاطب شما سازمان حفاظت محیط‌زیست است!

بله؛ کاملا همین‌طور است! سازمان محیط‌زیست گزارش داده که ما خواستیم اقدام کرده و وزارتخانه‌ها را مؤاخذه کنیم اما دادستانی بخشنامه کرد که این سازمان (حفاظت از محیط‌زیست) حق ورود به مسئله سوزاندن مازوت را ندارد!

◉ اما آقای کلانتری جمله‌ای عجیب در این باره گفتند؛ «مردم بین خاموشی و سوزاندن مازوت یکی را انتخاب کنند»!

تاسف‌بار این است که ما در حال حاضر هر دوی این فجایع را تجربه می‌کنیم؛ یعنی هم قطعی برق داریم و هم آلودگی هوا به‌طرز فاجعه‌باری افزایش پیدا کرده است.

متاسفانه مسئولانی که از آنها یاد کردید پاسخگوی رسانه‌های مستقل داخل کشور هم نیستند و همین مسئله باعث شده شایعات در فضای مجازی به‌سرعت پخش شوند.

مسئولان ما عادت کرده‌اند که به کسی پاسخگو نباشند. همین مسئله باعث شده به‌راحتی نقش رسانه‌ها که رکن چهارم دموکراسی هستند، نادیده گرفته شود. اصلا هیچ مسئولی حق ندارد به رسانه‌های رسمی کشور جواب سربالا بدهد. با کمال تاسف باید بگویم مسئولان ما خودشان را روئین‌تنانی تصور می‌کنند که بی‌نیاز از پاسخگویی هستند و فقط خود را موظف به هواداری از مدیر بالادستی خود می‌دانند. این اتفاق بسیار خطرناک است. باید کشورهای مسلمان دیگر را الگوی خودمان قرار دهیم. در مالزی «مهاتیر محمد» برای کسانی که نقد علمی و درستی را ارائه کنند، جایزه تعیین کرده که باعث شده فرهنگ نقادی در این کشور آسیایی تقویت شود. به دلیل نبود فرهنگ نقادی در کشور ما است که مردم احساس می‌کنند اخبار واقعی را از رسانه‌های داخلی نمی‌توانند دریافت کنند و باید حتما به خارجی‌ها مراجعه کنند.

البته مسئله دیگر این است که اصلا مسئولان و نمایندگان اطلاع و آگاهی درستی از چیستی قانون هوای پاک ندارند. حتی همان نمایندگانی که این قانون را در مجلس تصویب کرده‌اند هم منکر این مسئله و مدعی‌اند که این قانون را جناح مقابل به تصویب رسانده و ما دخالتی در این فرآیند نداشتیم و نیازی برای نظارت بر این مورد نداریم. دقیقا به همین دلیل است که می‌بینیم برنامه‌های توسعه هیچ کدام به نتیجه مشخص و درستی نمی‌رسند و در کشمکش‌های بین جناح‌ها برنامه توسعه هم به‌کلی نابود می‌شود. در برنامه ۲۰ ساله که توسط رهبری هم ابلاغ شده بود، مقرر شد رئیس‌جمهوری هر سال گزارشی از پیشرفت این برنامه را به مردم بدهد، اما آقای احمدی نژاد به صراحت گفت من اصلا به این برنامه اعتقاد ندارم که گزارشی درباره پیشرفت آن بدهم! به همین سادگی ما ۸ سال مهم و کلیدی را از دست دادیم؛ از همین رو است که معتقدم تا مسئولان ما پاسخگوی رسانه‌ها نباشند کشورمان به جایی نخواهد رسید.

◉ با این اوصاف شما چه راهکاری را در کوتاه‌مدت برای حل مشکل آلودگی هوای تهران پیشنهاد می‌کنید؟

پیش از هر اقدامی باید تلاش کرد میزان سهم هر یک از نهادها در تولید ذرات معلق و آلاینده‌های گازی مشخص شود تا بتوانیم آنها را در کلانشهرها به‌سرعت مهار کنیم. این را هم باید در نظر داشت که پیش‌بینی سازمان هواشناسی مبنی بر پایداری هوا در روزهای آینده است و انتظار باد یا باران در کوتاه‌مدت را نمی‌توان داشت، به همین دلیل است که فعلا باید با پدیده «اینورژن» یا «وارونگی» کنار بیاییم.

سرعت باد هم کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت خواهد بود که باعث تشدید وضعیت بحرانی هوای تهران خواهد شد؛ از همین رو ما هیچ راهی جز صدور دستورالعمل‌های آنی نداریم.

یکی از ساده‌ترین این اقدامات متوقف کردن هر نوع ساخت‌وسازی در سراسر پایتخت است؛ به این معنا که نباید هیچ ساختمانی فعلا ساخته یا تخریب شود، چراکه این دست فعالیت‌ها باعث افزایش میزان ذرات معلق در هوا می‌شود و وخامت بیشتر اوضاع را به‌دنبال دارد. این دستورالعملی است که سازمان شهرداری‌ها و شهرداران منطقه‌ای تهران باید بلافاصله صادر و با استفاده از ابزار ۱۳۷ آن را کنترل کنند و البته مردم نیز باید با شهرداری‌ها همکاری کرده و تخلفات را گزارش دهند.

راهکار دیگر این است که سازمان محیط‌زیست نظارت دقیقی روی فیلتر کارخانجات سیمان، پالایشی و پتروشیمی‌ها داشته باشد و آنها را مدام چک کند.

ما که با تولید سیمان به‌طور مطلق مخالف نیستیم، بلکه فقط معتقدیم که باید این کار طبق اصول علمی انجام شود.

برای مثال شما می‌توانید به کارخانه سیمان در کرمانشاه بروید و به‌راحتی در دودکش این مجموعه نفس بکشید و هیچ مشکلی برای‌تان پیش نیاید! دلیلش این است که در این کارخانه از متدهای صحیح استفاده و فیلترها را مدام چک می‌کنند، اما در اغلب کارخانجات سیمان کشور با هدف کاهش هزینه‌های تولید این فیلترها را برمی‌دارند و اصلا استفاده نمی‌کنند.

اگر نمی‌خواهند این هزینه‌ها را بپذیرند، باید این کارخانجات را فعلا تعطیل کنیم تا از این وضعیت اسفبار رهایی یابیم. جالب است بدانید که کشور ما ۶۰ درصد بیشتر از نیاز داخلی سیمان تولید می‌کند و یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان سیمان در جهان است.

دلیلش هم هزینه بسیار پایین نهاده‌های تولید است؛ به‌عبارتی می‌توان گفت مواد اولیه این محصول در کشورمان مفت است و دلیلش هم این است که ماده ۵۹ برنامه چهارم که براساس آن دولت موظف به ارزش‌گذاری منابع طبیعی کشور شده بود، هنوز اجرایی نشده و به کلی فراموش شده است. اگر این بند اجرایی می‌شد یقه کسی را که می‌خواست سد و معدن بسازد، می‌گرفتند، چراکه اصلا این کار توجیه اقتصادی نداشت اما می‌دانیم که این واحدها به‌دلیل دولتی یا نیمه‌دولتی بودن‌شان به نهادهای مختلف فشار آوردند و جلوی اجرایی شدن این قانون را گرفتند. نمایندگان مجلس هم در هر دوره این مسئله را برای دوره بعد از خود به ارث گذاشتند.

◉ در برنامه ششم توسعه هم به کلی این موضوع از دستور کار خارج شد.

بله؛ دلیلش هم این بود که آقای عیسی کلانتری دفتری را که مسئول پیگیری این مسئله بود، به‌کلی منحل کرد! در واقع به‌جای حل مشکل، صورت‌مسئله را پاک کرد؛ اما مردم در حال پرداخت هزینه‌های چنین تصمیماتی هستند. همین مسائل باعث شد ما شاهد وجود کارخانه‌های فشل در حاشیه شهرهای مهم و راهبردی کشورمان مانند تهران، مشهد، تبریز، اصفهان و... باشیم.

◉ پیشنهاد سوم‌تان برای حل اورژانسی این معضل چیست؟

به‌باور من دولت باید بدون هیچ شوخی و رودربایستی ترددها را به‌صورت عاجل محدود کند؛ برای مثال همه ادارات دولتی و سایر نهادها و مراکز باید تعطیل شوند.

البته ما یک شانسی هم آورده‌ایم که به‌دلیل کرونا دانشگاه‌ها و مدارس، مساجد، کنفرانس‌ها، هتل‌ها، کنسرت و سینما و... به‌کلی تعطیل هستند و به‌طور طبیعی ترددهای درون‌شهری به‌مراتب کمتر شده است.

تصور کنید اگر این مراکز هم تعطیل نبود چه وضعیتی را در تهران شاهد بودیم؟ ما ۳۰ واحد بزرگ آموزش عالی در تهران داریم که هر یک به‌میزان بسیار زیادی از وسایل گرمایشی استفاده می‌کنند. ۱۰۵ هزار مدرسه در کشور داریم و با تعطیل بودن‌شان حجم بسیار بالایی از رفت‌وآمدها در سطح شهرها کاسته شده است. اصلا نمی‌توان تصور کرد که اگر کرونا نبود الان وضعیت هوای تهران به چه شکلی درمی‌آمد؟!

◉ مسئولان مدعی‌اند که مصرف گاز در کشور افزایش یافته، آیا شما هم با آنها هم‌عقیده هستید؟

به هیچ وجه موافق نیستم! مسئولان دروغ می‌گویند. اصلا چطور می‌توان این ادعاها را باور کرد وقتی مراکزی که پیش‌تر نام برده شد تعطیل هستند؟ مردم در خانه‌های‌شان نشسته‌اند، مراسمات مذهبی، عزاداری و شادی هم به‌کلی ملغی شده است.

دولت باید به‌جای این اظهارنظرهای بی‌فایده مکانیسمی را برای دورکاری کارمندان و کارکنانش تعریف می‌کرد تا دیگر نیازی به حضور در ادارات و نهادهای مختلف نباشد.

توجه داشته باشید وقتی که شاخص آلودگی در شهری از ۲۵۰ بالاتر می‌رود به‌معنای امکان وقوع یک فاجعه ملی است و حتی ممکن است نیاز به صدور دستور تخلیه شهر باشد؛ آنهم در شرایط کرونا که اصلا امکان تخلیه وجود ندارد.

این اقدامات را باید هرچه سریع‌تر انجام دهیم تا بتوانیم مقدمات را برای برنامه‌ریزی و اجرای برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت فراهم کنیم، اما متاسفانه کماکان رویکرد دولت نسبت به این معضل بسیار جدی و خطرناک چیز دیگری است و ظاهرا قصد به کار بستن این راهکارها را ندارد.



محمد درویش

سازمان‌های درگیر با آلودگی هوای تهران فقط تقصیر را گردن یکدیگر می‌اندازند و هیچ کس مسئولیت را نمی‌پذیرد

صنایع معدنی مقصر آلودگی هوا نیستند

تولید با رعایت الزامات هوای پاک

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

صنایع مختلف بسته به نوع فعالیت خود بر محیط زیست اثرگذار هستند. این صنایع مواد اولیه و منابع ورودی را طی فرآیندهایی به محصول اصلی تبدیل می‌کنند و با توجه به نوع فرآیندی که دارند، مواد جانبی، پسماند، پساب یا گازهای آلاینده ایجاد می‌کنند. در مجموع تولید در صنایع مختلف بر ۳ عنصر اصلی اکوسیستم یعنی آب، خاک و هوا به‌طور مستقیم تاثیر دارد. چنانچه خروجی واحدهای صنعتی بیش از مقدار مجاز باشد؛ یعنی فعالیت این صنایع با آلایندگی همراه است. از این‌رو از فعالان صنعتی انتظار می‌رود عرضه محصولات جانبی و انواع آلاینده‌ها را مدیریت کنند. گفتنی است در دنیای کنونی مفاهیمی مانند ZLD یا «تولید بدون خروجی» توسعه یافته است و بر این اساس فرآیند تولید باید به نحوی طراحی شود که خروجی‌های این فرآیند از جمله انواع پساب‌ها و پسماندهای جامد و همچنین گازها کاهش یافته یا استفاده مجدد شده و در نهایت تبدیل به مواد دیگر شده و به‌عنوان محصولات جانبی یا بازیافت‌شده استفاده شوند و در نهایت خروجی آلاینده‌ای وارد محیط‌زیست نشود. با وجود آلایندگی‌ها اما نمی‌توان فعالیت صنایع را به این بهانه متوقف کرد. درنتیجه راه‌حل درست کنترل آلاینده‌ها و تلاش برای تولید در عین احترام به طبیعت است. گفتنی است بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در مسیر تولید یک محصول زمینه کاهش آلودگی‌های محیط زیستی را فراهم می‌کند. بدین ترتیب می‌توان حتی در پیچیده‌ترین فضاهای اجتماعی و اکوسیستم‌های حساس به پارامترهای زیست‌محیطی، تولیدی سبز و پایدار داشت.


عکس: آیدا فریدی

هوای پاک در کنار فعالیت صنایع

۲۹ دی ماه روز ملی هوای پاک نام دارد. این نام‌گذاری با هدف جلب توجه عمومی به موضوعات محیط زیستی و حرکت در مسیر توسعه پایدار انجام شده است. صنایع معدنی یکی از گزینه‌های هستند که همواره انگشت اتهام آلایندگی هوا به سمت و سوی آنها نشانه می‌رود. بدون تردید و همانطور که پیش‌تر هم اشاره شد تولید صنعتی با انواع آلایندگی همراه است که آلودگی هوا یکی از آنها به‌شمار می‌رود. در دنیای کنونی روش‌های بسیاری برای کنترل این آلایندگی‌ها وجود دارد و نباید به بهانه تداوم تولید مجوزی برای فعالیت صنایع آلاینده صادر کرد.

سیمان یکی از صنایع متهم به ایجاد آلودگی هواست. این اتهام به‌ویژه در ماه‌های سرد سال و با تغییر سوخت این واحدها از گاز به مازوت شدت می‌گیرد. هرچند این جایگزینی به دلخواه این واحدها انجام نمی‌شود. حال برای بررسی فعالیت صنعت سیمان و تاثیر آن بر آلودگی هوا با فعالان صنعت سیمان گفت‌وگو کرده‌ایم. این فعالان صنعتی اعتقاد دارند برخلاف ادعاها این صنعت تاثیر محسوسی بر آلایندگی شهرهای بزرگ ندارد، چراکه اغلب این واحدها دور از شهرهای بزرگ و مناطق مسکونی واقع شده‌اند. در همین حال واحدهای سیمانی کشور به تجهیزات نوینی مجهز هستند که ورود گازهای آلاینده را به هوا تا حد استاندارد سازمان محیط زیست کاهش می‌دهد.

تولید پاک در صنعت سیمان

حسین چهرگانی، مدیرعامل شرکت سیمان پیوند گلستان در گفت‌وگو با صمت و درباره تاثیر عملکرد صنعت سیمان بر آلودگی هوا، گفت: چنانچه واحدهای سیمانی مجهز به فیلترهای نوین (بگ هاوس) باشند، ذرات معلق گاز خروجی از دودکش‌های این واحدها زیر ۲۰ میلی‌گرم بر مترمکعب خواهد بود. در چنین شرایطی هیچ خروجی از دودکش این واحدها با چشم دیده نمی‌شود.

این میزان خروجی در آلودگی هوای مناطقی که واحدهای سیمانی در آن احداث شده‌اند، تاثیری نخواهد داشت. این موضوع براساس مطالعات علمی داخلی و بین‌المللی درباره بررسی میزان اثر آلودگی صنایع سیمان بر محیط پیرامون تایید شده است.

بدین معنی که گاز خروجی واحدهای تولیدکننده سیمان و اثر آن بر آلودگی هوای مناطق اطراف بررسی و در نهایت مشخص شده که این تاثیر بسیار ناچیز و نامحسوس است.

▣ فناوری جدید یاری‌سان طبیعت



مدیرعامل شرکت سیمان پیوند گلستان افزود: همه واحدهای سیمانی جدید کشور به این فناوری‌های نوین مجهز هستند. هر واحد صنعتی تولیدکننده سیمان به ۲۵ تا ۳۰ دستگاه فیلتر کیسه‌ای و ۴ دستگاه فیلتر بسیار بزرگ مجهز است. خروجی این واحدها زیر حدود استاندارد ملی برآورد می‌شوند. در مواردی خروجی گاز این واحدها حتی به کمتر از ۱۰ میلی‌گرم هم کاهش می‌یابد. به‌علاوه آنکه تمام دودکش‌ها براساس قانون به‌صورت آنلاین از سوی سازمان محیط زیست رصد می‌شوند.

این فعال صنعت سیمان افزود: واحدهای قدیمی نیز فناوری‌های جدید را به بخش فیلتراسیون خود اضافه کرده‌اند. به‌عنوان مثال، سیمان تهران خط تولید قدیمی داشته و با هزینه کردن بیش از ۴۰ میلیارد تومان، میزان انتشار گازهای آلاینده خود را به‌شدت کاهش داده است.

▣ مازوت، سوخت پاک نیست

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر تغییر سوخت واحدهای صنعتی در فصول سرد سال از گاز به مازوت و تاثیر آن بر آلودگی هوا، گفت: اصولا بین گاز و مازوت یک تفاوت اساسی وجود دارد، گاز به‌عنوان سوخت پاک شناخته می‌شود اما مازوت در رده سوخت‌های پاک قرار ندارد. گاز یک گاز هیدروکربنی است که عمدتا از هیدروژن تشکیل شده است. درنتیجه با سوختن آن آب و دی‌اکسید کربن تولید و از این گاز به H_2O تبدیل می‌شود. سهم کربن در مازوت به مراتب بیشتر از گاز است. درنتیجه با سوختن آن، سهم قابل‌توجهی از دی‌اکسیدکربن تشکیل می‌شود. به‌علاوه بسته به مازوتی که به‌عنوان سوخت تحویل واحدهای صنعتی می‌شود، این سوخت می‌تواند حاوی مقادیر متفاوتی گوگرد باشد. اما این نکته که مازوت استفاده شده در صنایع سیمان زمینه آلودگی گسترده هوا را فراهم می‌کند را قبول ندارم، چراکه صنعت سیمان در دنیا در رده صنایعی است که می‌توان در آن از ضایعات مختلف استفاده کرد. فرآیند تولید سیمان به‌گونه‌ای است که بسیاری از این آلاینده‌ها جذب می‌شوند. بخش قابل‌توجهی از گوگرد موجود در مازوت نیز به‌دلیل مواد آهکی آزاد در فرآیند تولید سیمان، جذب می‌شود. بنابراین نمی‌توان گفت استفاده از مازوت در صنعت سیمان می‌تواند زمینه‌ساز آلودگی گسترده هوا باشد. در مجموع باید بپذیریم استفاده از مازوت در صنعت سیمان آلودگی کمی دارد و به‌اندازه‌ای که این روزها درباره آن سر و صدا می‌کنند، نیست. چهرگانی در پایان خاطرنشان کرد: در صنعت سیمان برای آلودگی هوا، حد استاندارد تعیین شده و در این استانداردها میزان خروجی غبار، گوگرد و سایر آلاینده‌ها مشخص است. این استانداردها نیز از سوی فعالان این صنعت و واحدهای تولیدی به‌طور کامل رعایت می‌شود؛ بنابراین نباید انگشت اتهام آلودگی صنایع را به سمت صنعت سیمان نشانه گرفت.

> بین گاز و مازوت یک تفاوت اساسی وجود دارد، گاز به‌عنوان سوخت پاک شناخته می‌شود اما مازوت در رده سوخت‌های پاک قرار ندارد

کنترل آلودگی ممکن است

نادر غفاری، معاون فنی انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در گفت‌وگو با صمت و درباره تاثیر واحدهای سیمانی بر آلودگی هوا و معضل این روزهای کشور، گفت: احداث واحدهای تولیدکننده صنعت سیمان نیازمند دریافت تاییدیه از سازمان محیط زیست است؛ بنابراین تولید خروجی دودکش این کارخانه‌ها در محدوده استاندارد برآورد می‌شود.

وی در ادامه تاکید کرد: دودکش واحدهای سیمانی، تنها منبع آلودگی واحدهای تولید سیمان هستند. دودکش این واحدها نیز به‌صورت آنلاین به تمام ادارات محیط زیست کل کشور متصل است. این ادارات آلودگی احتمالی خروجی از این دودکش‌ها را رصد می‌کنند. چنانچه خروجی دودکشی با آلودگی همراه باشد، دستور توقف آن واحد داده می‌شود. معاون فنی انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان خاطرنشان کرد: در مجموع هر صنعتی آلودگی دارد و ذات صنایع با محیط زیست سازگار نیست. هر صنعتی بسته به نوع فعالیت خود آلودگی‌هایی به همراه دارد اما این آلودگی‌ها با استانداردهایی همراه است. گفتنی است صنایع سیمان براساس استانداردهای تعیین‌شده ازسوی سازمان محیط زیست فعالیت می‌کنند و تولید آنها آلودگی ندارد اما با جایگزین کردن سوخت مازوت به جای گاز، طبیعتا آلایندگی‌های جدیدی به‌وجود خواهد آمد. با این وجود، فعالان صنایع سیمان کشور هیچ تمایلی به استفاده از مازوت به‌عنوان سوخت ندارند، چراکه بهره‌گیری از مازوت چالش‌هایی را در مسیر تولید سیمان نیز به وجود می‌آورد؛ بنابراین فعالان این صنعت ترجیح می‌دهند از گاز استفاده کنند.



▣ سیمان مقصر نیست

غفاری در ادامه افزود: اغلب واحدهای تولید سیمان کشور در خارج از شهرهای بزرگ واقع شده‌اند. هرچند بعضی از واحدهای سیمانی مانند سیمان تهران، اصفهان یا سپاهان در داخل شهرها هستند. بنابراین این صنایع را نمی‌توان متهم آلودگی شهرهای بزرگ دانست. بنا به توافق انجام‌شده با سازمان محیط زیست مقرر شد مازوت به‌عنوان سوخت در اختیار واحدهای نزدیک به شهرها قرار نگیرد و تنها سوخت مورد نیاز این واحدها از طریق گاز تامین شود؛ بنابراین در شرایط فعلی ایجاد آلودگی قابل‌توجهی در این صنعت نداریم.

علاوه بر این، مصرف سوخت نیروگاه‌ها به مراتب بیشتر از صنایع سیمان است. یعنی صنایع سیمان اثرگذاری ویژه‌ای بر آلودگی هوا ندارند و نباید در بحث آلودگی هوا فقط صنعت سیمان را متهم کرد. وی تاکید کرد: در طول سال‌های گذشته فعالان صنعت سیمان سرمایه‌گذاری قابل‌توجهی برای نصب فیلتر انجام داده و خود را به حد استاندارد سازمان محیط زیست رسانده‌اند.

غفاری در پاسخ به سوالی مبنی بر کنترل آلودگی ناشی از سوخت مازوت با نصب تجهیزات جدید، گفت: امکان کنترل آلودگی ناشی از سوخت مازوت نیز وجود دارد. اما نصب تجهیزات پیشرفته‌تر به سرمایه‌گذاری بسیار قابل‌توجهی نیاز دارد. واحدهای صنعت سیمان از پس تامین این سرمایه‌گذاری بر نمی‌آیند؛ بنابراین باید دولت در این موضوع دخالت کرده و با تامین بخشی از این هزینه، واحدها را یاری کند. وی در پایان و درباره کمبود تجهیزات نوین در کشور برای کاهش آلودگی اظهارکرد: صنعت سیمان از سابقه حدود ۸۰ ساله در کشور برخوردار است. دپارتمان‌های تخصصی برای توسعه این صنعت تاکنون شکل گرفته‌اند و تجربه کافی در این زمینه وجود دارد. درنتیجه با کمبودی در این حوزه روبه‌رو نیستیم.

> در طول سال‌های گذشته فعالان صنعت سیمان سرمایه‌گذاری قابل‌توجهی برای نصب فیلتر نصب انجام داده و خود را به حد استاندارد سازمان محیط زیست رسانده‌اند

سخن پایانی

ازمجموع موارد یادشده این‌گونه برداشت می‌شود که هرچند فعالیت صنایع با انواع آلایندگی‌ها ازجمله آلودگی هوا همراه است اما امکان کنترل این آلایندگی‌ها وجود دارد. به‌علاوه آنکه در دنیای کنونی کنترل آلاینده‌ها جزو وظایف اصلی صاحبان صنایع و از الزامات تولید پایدار است.

فولاد مبارکه شرکت برترِ ایمنی

به‌دنبال روند روبه‌رشد دستاوردهای ایمنی فولاد مبارکه طی ۲۰ سال اخیر و براساس آخرین گزارش‌های اعلام‌شده از سوی انجمن جهانی فولاد (World Steel) در سال ۲۰۱۹، شرکت فولاد مبارکه با بهترین عملکرد در شاخص کاهش حوادث در بین سایر فولادسازان جهان، رتبه برتر را به خود اختصاص داد.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه مدیر بهداشت حرفه‌ای، ایمنی و محیط‌زیست این شرکت از ادامه روند روبه‌رشد دستاوردها و شاخص‌های ایمنی این شرکت خبر داد و گفت: با حمایت مدیرعامل و نهادینه شدن فرهنگ ایمنی نزد کارکنان تلاشگر شرکت، شاخص‌های عملکردی و وضعیت ایمنی شرکت به‌طور دائم روبه‌بهبود بوده است؛ به‌طوری‌که مقدار شاخص ضریب تکرار حادثه (FR) از ۹.۸ در سال ۷۹ به ۰.۸۶ در سال ۹۸ و ضریب شدت حادثه (SR) نیز از ۱.۸۵۶ به ۰.۰۱۶ در بازه زمانی یادشده کاهش یافته است. این در حالی است که با همکاری مدیریت و کارکنان، شرکت فولاد مبارکه در تلاش است در سال ۹۹ نیز به جایگاه‌های ارزشمندتری در این حوزه دست یابد.

وی افزود: مأموریت واحد ایمنی در شرکت فولاد مبارکه به‌عنوان تدوین‌کننده استراتژی و برنامه‌های این حوزه حصول اطمینان از تأمین ایمنی و شرایط کار سالم است که این استراتژی با برنامه‌ریزی بلندمدت و کوتاه‌مدت و ابلاغ این دستورالعمل‌ها برای اجرای کامل آن و همچنین بانظارت دقیق بر اجرای برنامه‌ها براساس چرخه بهبود مستمر (PDCA) به اجرا درمی‌آید و روند کاهش مقادیر شاخص‌های حوادث از ۲۳ دی ۱۳۷۱ تاکنون بیانگر تحقق این راهبرد بسیار مهم است.

مدرسی‌فر با تأکید بر اینکه در این زمینه فولاد مبارکه فعالیت‌های فراوانی در قالب برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت برنامه‌ریزی و اجرا کرده، گفت: برنامه‌های بلندمدت پنج‌ساله ارتقای ایمنی در سازمان، براساس مدل مدیریت ایمنی در فاصله زمانی سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ تا ۱۴۰۰ تدوین و جاری شده است.

وی ادامه داد: مدل‌های زیادی در جهان برای مدیریت ایمنی وجود دارد که با اهتمام کارشناسان ایمنی و حمایت مدیران ارشد این سازمان، مدیریت ایمنی مبتنی بر ریسک به‌عنوان مدل مدیریت ایمنی انتخاب و اجرا شده است؛ بنابراین با توجه به اینکه وقوع حوادث به‌علت بالفعل شدن خطرات است، شناسایی خطرات محیط و فعالیت و انجام اقدامات اصلاحی نقش اساسی در کنترل حوادث ایفا خواهد کرد.



مدیر بهداشت حرفه‌ای، ایمنی و محیط‌زیست با بیان اینکه پیشگیری از بروز حوادث در فرآیند تولید و در نتیجه ارتقای سلامت کارکنان و تجهیزات یکی از دغدغه‌های اصلی مدیریت این شرکت از بدو راه‌اندازی تاکنون بوده، تصریح کرد: واحد ایمنی فولاد مبارکه به‌عنوان تدوین‌کننده استراتژی و برنامه‌های ایمنی در سازمان، با انجام بازرسی‌های ایمنی، نقش اساسی در ایجاد محیط ایمن در سازمان داشته و با نظارت بر عملکرد ایمنی در شرکت در مسیر تحقق هدف کاهش حوادث گام برداشته است.

مدرسی‌فر افزود: حوادث مرتبط با کار را می‌توان جزئی جدایی‌ناپذیر از صنعت دانست و این موضوع به همین دلیل از منظر ایمنی و بهداشت در تمام دنیا موردتوجه قرار دارد. از سوی دیگر، این حوادث علاوه بر سلامت جسمانی، سلامت روانی فرد را نیز تحت‌تأثیر قرار می‌دهد و با تحمیل هزینه و صرف زمان، خسارت‌های زیادی به کارگر و کارفرما وارد می‌کند.

وی با اشاره به آمارهای بین‌المللی گفت: طبق آمار سازمان بین‌المللی کار (ILO) سالانه بیش از ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر از کارگران به علت سوانح یا بیماری‌های شغلی، جان خود را از دست داده‌اند و حدود ۴ درصد تولید ناخالص ملی کشورها در اثر حوادث و شرایط ناایمن محیط کار از بین رفته است. این در حالی است که در ایران حوادث شغلی به‌عنوان دومین عامل مرگ‌ومیر، اهمیت بسیار زیادی دارد و ضرورت توجه به این مسئله را دوچندان می‌کند.

مدیر بهداشت حرفه‌ای، ایمنی و محیط‌زیست فولاد مبارکه در پایان از همکاری تمامی تلاشگران شرکت که اجرای دستورالعمل‌های ایمنی را در بالاترین سطح در دستور کار قرار داده و تأثیر بسزایی در ارتقای شاخص‌های ایمنی شرکت داشته‌اند، تشکر و قدردانی کرد.

یادداشت

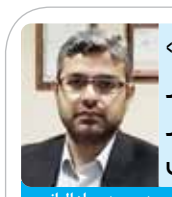


احترام به طبیعت هدف ما است

منصور یزدی‌زاده
مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان

فعالیت‌های صنعتی از عوامل اصلی رشد و توسعه اقتصادی و اجتماعی در جوامع بشری به‌شمار می‌روند. با این وجود، فعالیت‌های یادشده می‌توانند اثرات مخربی بر منابع داشته باشند یا منجر به آلودگی هوا و بر هم خوردن اکوسیستم شوند. بر همین اساس نیز کنترل پیامدهای منفی محیط زیستی این صنایع از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در دنیای کنونی صاحبان صنایع موظف هستند در جهت کاهش اثرات نامطلوب ناشی از فعالیت‌های صنعتی خود پاسخگو باشند؛ درنتیجه محیط زیست را به‌عنوان یکی از اولویت‌های اصلی در تدوین استراتژی کلان سازمانی مورد توجه قرار می‌دهند. شرکت ذوب آهن اصفهان نیز به‌عنوان یکی از صنایع پیشرو در کشور با اجرای برنامه‌های بهبود در حوزه محیط زیست نسبت به ارتقای شاخص‌های زیست‌محیطی خود اقدام می‌کند. یکی از پیامدهای اصلی صنعت فولاد، آلودگی هواست. راهکارها و رویکردهای گوناگونی شامل اقدامات پیشگیرانه، پایش و نظارت و همچنین اقدامات کنترلی برای کنترل آلودگی هوای صنعت فولاد اجرایی می‌شود. هدف از انجام اقدامات پیشگیرانه، جلوگیری از ایجاد آلودگی ناشی از فعالیت‌های شرکت است. این رویکرد با روش‌های گوناگونی اجرایی می‌شود که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به انجام بازدیدهای مستمر از خطوط تولید و جلوگیری از فعالیت‌هایی که می‌تواند باعث بروز آلودگی شود، اشاره کرد. در همین حال باید ورودی تمامی فرآیندهای شرکت به‌منظور انتخاب مواد اولیه با کیفیت و کمینه کردن آلودگی‌های زیست محیطی و همچنین جلوگیری از تحلیل و هدررفت منابع ناشی از مصرف مواد اولیه در فرآیندها شامل: زغال، کک، سنگ آهن و سایر مواد اولیه بررسی شود. جایگزینی فناوری‌های قدیمی با فناوری جدید و دوستدار محیط‌زیست از دیگر اقدامات اجرا شده در حوزه پیشگیری است. رویکرد بعدی پایش و نظارت است که با هدف اندازه‌گیری تمامی عوامل آلاینده زیست‌محیطی منابع آلاینده شرکت و ارزیابی انطباق آنها با استانداردهای سازمان حفاظت محیط زیست برای تشخیص موارد نامنطبق و تعریف اقدام‌های کنترلی و اصلاحی در کمترین زمان ممکن اجرایی می‌شود. این پایش‌ها شامل عوامل آلاینده بخش هوا (گرد و غبار و گازهای آلاینده)، عوامل فیزیکی‌شیمیایی و بیولوژیک پساب‌ها، اندازه‌گیری آلاینده‌های محیطی، اندازه‌گیری صدای زیست‌محیطی، اندازه‌گیری خروجی اگزوز خودروها و... است. پایش‌های زیست‌محیطی معمولا در با ۳ روش انجام می‌شود؛ یکی به‌وسیله آزمایشگاه معتمد سازمان حفاظت محیط زیست که نتایج حاصل، در قالب طرح‌های خوداظهاری به سازمان حفاظت محیط زیست ارسال می‌شود، در ادامه پایش و اندازه‌گیری‌های ادواری ازسوی پرسنل بخش محیط زیست انجام و درنهایت نیز از سیستم‌های پایشگر برخط استفاده می‌شود. گفتنی است شرکت ذوب آهن با هدف افزایش راندمان تصفیه آلاینده‌های زیست‌محیطی در بخش‌های هوا و پساب و حذف سیستم‌های تصفیه با راندمان کم، پروژه‌های متعددی را اجرایی کرده است. ازجمله آنکه سیستم‌های تصفیه قدیمی را با سیستم‌های با راندمان بالا مانند بگ فیلترها و الکتروفیلترها جایگزین کرده است. تاکنون افزون بر ۳۶ پروژه با هزینه‌ای بیش از ۱۷۰۰ میلیارد ریال و ۵۶.۵ میلیون یورو تا انتهای سال ۹۶ انجام شده و به بهره‌برداری رسیده است. در ادامه برای ارتقای هر چه بیشتر خروجی سیستم‌های تصفیه عوامل آلاینده محیط زیست، از ابتدای سال ۹۷ فعالیت‌های متعددی اجرایی شده و برخی از آنها در مرحله اجرا هستند که ازجمله آنها می‌توان به بازسازی فولادسازی به‌منظور استفاده بهینه از ظرفیت تولید و ارتقای مناسب سیستم‌های تصفیه غبار مرتبط با آن، بهبود و اصلاح درهای باتری ککسازی به نوع قابل انعطاف به‌منظور جذب کامل گازهای فرآیندی تولیدی و جلوگیری از انتشار آن به محیط ریست، استفاده از مکانیسم جدید تمیزکاری درهای باتری ککسازی با هدف جذب کامل گازهای فرآیندی و بهبود فرآیند، نصب سیستم تصفیه غبار روی باتری ۳ برای جذب ذرات زغال هنگام شارژ سلول‌ها، تنظیم رژیم گرمایی و هیدرولیکی باتری ۳ ککسازی، پروژه بهبود و اصلاح عملکرد الکترو فیلترهای ماشین‌های ۱ و ۲ و ۳ آگلومراسیون، بهینه‌سازی الکترو فیلترهای ماشین ۴ آگلومراسیون، پروژه بهبود و اصلاح عملکرد الکتروفیلترهای کوره‌های پلی‌زیوس آهک، بهینه‌سازی سیستم تصفیه غبار کنورتور شماره ۲ فولادسازی و بهینه‌سازی سیستم تصفیه غبار آسپیراسیون کوره بلند ۲ اشاره کرد.

نظرگاه



«صادرات ابزار» توسعه بازار اما خارج از دسترس

سید محمدجواد الوانی
فعال معدنی

تحقق توسعه بازار برای بخش خصوصی هم به‌سان منظر و چشم‌انداز است و هم به‌سان امید و آرزو. سازمانی که پله‌های ساختاری خود را در گرو برنامه‌ریزی و هدفمندی پیگیری و برای آینده بهتر تمام توان خود را صرف کرده، یکی از مسیرهای پیشرفت و توسعه خود را در مسیر تحقق توسعه بازار می‌داند. رقابت‌های صحیح و ناصحیح و تلاش‌های بی‌پایان برای به‌دست آوردن مرزهای بالاتر برای تولید هم برای تولیدکننده مهم است و هم برای عرضه‌کننده شرایط بهتری را فراهم می‌آورد. بخش خصوصی در تمام دنیا یکی از مهم‌ترین اهداف حمایتی دولت برای افزایش راندمان و توان اقتصادی کشورها است. آنچه امروزه و بیشتر در ۲ سال اخیر برای بخش مرتبط با فولاد و زنجیره بزرگ فولاد ایجاد شده، تنوع نامتناسب و تعارض‌های زیاد در تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌های این صنعت است. سیاست‌گذاران با اجرای محدودیت‌ها و تعیین الزامات به این امید بوده‌اند که در حل مشکلات گامی برداشته و برای رفع موانع حرکتی کرده باشند اما آنچه امروز به‌عنوان نتیجه شاهد آن هستیم، شرایطی نیست که نه مورد تایید سیاست‌گذاران و نه مطلوب تولیدکنندگان و نه مورد رضایت مصرف‌کنندگان باشد. بخش خصوصی با توجه به قوانین و مقررات جاری و چشم‌انداز حاصل از آن دست به ریسک‌های تولیدی یا اجرای طرح‌های توسعه‌ای می‌زند اما تغییر مداوم قوانین به‌معنی کاهش ثبات، باعث کاهش شدید توان تولیدکنندگان چه در عرصه توسعه و چه در عرصه تصمیم‌گیری می‌شود. در این میان، صادرات که برای بخش خصوصی می‌تواند و می‌توانست راهکاری برای توسعه و ایجاد درآمد پایدار باشد و برای کشور در راستای اهداف صادرات غیرنفتی سودآوری ایجاد کند، اینک زمین‌گیرتر و ناممکن‌تر خود را نشان می‌دهد. موارد مذکور به این معنی و مفهوم نیست که ناتوانی در صادرات یا کاهش بازارهای صادراتی همه ناشی از تغییرات در تصمیم‌گیری‌ها است که به‌واقع چنین نیست اما مسلما بخشی از اشکالات را شامل می‌شود. همین تصمیم‌گیری‌ها و تصمیم‌سازی‌ها باعث آن شده که نرخ تمام‌شده محصولات رمق رقابت و امکان حضور مستمر را از تولیدکنندگان داخلی به نفع رقبای خارجی در بازارهای صادراتی بگیرد که به‌سادگی می‌توانسته در دسترس بخش خصوصی کشور ما باشد. امیدواریم اتخاذ تصمیمات تخصصی و راهبردی با حضور و ایده‌های کارشناسی و اجرای طرح‌های حمایتی بتواند ظرفیت ممکن برای حضور فعال بخش خصوصی و محصولات مصرفی فولادی ایران در بازارهای صادراتی را ایجاد کند.

تا ۲۰۵۰ منتظر هوای پاک نباشید



اقتصادی که تا سال ۲۰۵۰ هیچ نوع گاز گلخانه‌ای را وارد جو نکند، از دیدگاه مقامات لهستان و صنعت معدن قابل تصور نیست. رئیس اتحادیه همبستگی در ناحیه سیلزی می‌گوید رسیدن سریع به چنین اقتصادی می‌تواند مهلک باشد چون اقتصاد سبز نمی‌تواند شغل‌هایی را که از دست می‌رود جبران کند. به گزارش ماینینگ، لهستان بزرگ‌ترین تولیدکننده زغال سنگ در سراسر اروپا است. ۶۰ درصد کل انرژی و ۸۰ درصد برق در لهستان از زغال سنگ تامین می‌شود. از سوی دیگر، آلودگی هوا سالانه جان ۵۰ هزار نفر را در کشوری که ۳۸ میلیون نفر جمعیت دارد، می‌گیرد. در این شماره صمت که به بررسی ابعاد مختلف آلودگی هوا پرداخته‌ایم، قصد داریم نگاهی به صنعت زغال سنگ و مشکلات آن در این کشور نیز بیندازیم. با ما همراه باشید:

شهریار خادمی
editor@smtnews.ir

سایه اضطراب بر سر ویکتوف

روستای زیبای «ویکتوف» واقع در دره لبرتس در مرز جمهوری چک و لهستان قرار دارد. به نظر می‌رسد یکصد ساکن این روستا زندگی آرامی دارند. اما مدتی است که اضطراب بر این روستا سایه افکنده است. یکی از ساکنان این روستا می‌گوید: عمق آب قبلا در اینجا به یک متر می‌رسید، اما از سال گذشته عمق این نهر بسیار کم شده و تقریبا خشک شده است. گرمایش جهانی و معادن زغال سنگ موسوم به «تورو» TOUROV که در آن سوی تپه در لهستان قرار دارد، علت خشکی رودخانه عنوان شده است. ساکنان ویکتوف نگرانند زیرا مصرف سنگین آب در این معدن، آب‌های زیرزمینی تمام این ناحیه را در معرض تهدید قرار داده است. به بوگاتینیا یا در غرب لهستان می‌رویم؛ شهری در مجاورت معدن زغال سنگ تورو که شهرتش را مدیون معادن زغال سنگ است. اما این شهرت بهایی هم دارد: نیروگاه تورووا از نظر آلوده کردن محیط‌زیست یکی از ۵ نیروگاه اول در اروپاست که در آنها با زغال‌سنگ برق تولید می‌شود. دیوان دادگستری اروپا هم می‌گوید لهستان قوانین جلوگیری از آلودگی هوا را نقض کرده و استانداردهای مربوط به کیفیت آب و هوا را رعایت نمی‌کند. اما ۴۰ درصد خانوارها در این کشور برای گرمایش و پخت‌وپز از زغال سنگ استفاده می‌کنند. در شهر کاتوویتس ناحیه سیلزی جنوب لهستان هم شرایط به همین شکل است؛ شهری که به‌تازگی میزبان کنفرانس تغییرات آب‌وهوایی بود. فعالان محیط‌زیست در خیابان‌ها به مردم ماسک می‌دهند. آنها تلاش می‌کنند سطح آگاهی مردم را بالا ببرند. به گفته آژانس محیط‌زیست اروپا، هر سال آلودگی هوا جان ۵۰ هزار نفر را در این کشور می‌گیرد. به همین دلیل ایده توقف استفاده از زغال‌سنگ چالشی واقعی برای منطقه سیلزی به شمار می‌رود. ۸۵ هزار شغل در این منطقه به طور مستقیم و ۴برابر این میزان هم به طور غیرمستقیم به صنعت زغال سنگ وابسته هستند.

نسل اندر نسل معدنچی هستند

معدن زغال سنگ موسوم به «پیاست» در نزدیکی کاتوویتس، یکی از بزرگ‌ترین معادن زغال سنگ در سراسر اروپاست. ۳۵۰۰ نفر در این معدن استخراج زغال سنگ کار می‌کنند. آنها روزانه ۷ ساعت را در عمق ۵۰۰ تا ۶۰۰ متری زمین می‌گذرانند. رادوسلاو ۲۹ ساله یکی از این افراد است. او از ۲۰ سالگی کارگر معدن است.

رادوسلاو می‌گوید کارش سخت و خطرناک است اما کار دیگری هم نمی‌تواند انجام بدهد. او می‌افزاید: «این معدن را از پنجره اتاقم می‌دیدم. پدرم هم معدنچی بود. پدربزرگم هم همین‌طور.

نسل اندر نسل به همین کار مشغولیم. گاهی فکر می‌کنم توانی برایم نمانده است. گاهی فکر می‌کنم بدنم خرد و خاک‌شیر شده است. ستون فقراتم، زانوها و پاهایم آسیب دیده‌اند، اما ماهیت کار من همین است. توضیح دادنش سخت است. اما چیزی هست که من را به سمت این کار می‌کشاند و من هم به کار در معدن ادامه می‌دهم.» رادوسلاو عکاسی هم می‌کند. او سال‌هاست سعی می‌کند واقعیات زندگی معدنچی‌ها را ثبت کند. او می‌گوید: «احساس می‌کنم ثبت این تصاویر وظیفه‌ام است چون اینجا کار و زندگی می‌کنم. وظیفه‌ام ترویج سنت معدنکاری است. باید این سنت را نشان بدهم و از آن حمایت کنم تا هیچ وقت فراموش نشود.» رادوسلاو و دوستانش می‌گویند وظیفه دیگری هم دارند: مقابله با گرمایش زمین. اما این کار نباید به ضرر سنتی تمام شود که در آن رشد کرده و بزرگ شده‌اند.

چالش‌های گذار به اقتصاد سبز

اقتصادی که تا سال ۲۰۵۰ هیچ نوع گاز گلخانه‌ای را وارد جو نکند، از دیدگاه مقامات لهستان و صنعت معدن قابل تصور نیست. رئیس اتحادیه همبستگی در ناحیه سیلزی می‌گوید گذار خیلی سریع به چنین اقتصادی می‌تواند مهلک باشد چون اقتصاد سبز نخواهد توانست شغل‌هایی را که از دست می‌رود جبران کند.

دومینیک کولورز، رئیس شورای منطقه سیلزی می‌گوید: «۲۵ سال پیش که فرآیند تغییرات ساختاری آغاز شد، هزاران شغل از دست رفت، در عوض تعداد شغل‌های جدید چندصد شغل بیشتر نبود. اگر فرآیند کربن‌زدایی در اروپا به همان سرعتی پیش برود که اتحادیه اروپا می‌خواهد - چه از نظر اقتصادی و چه از نظر اجتماعی - این ناحیه نابود خواهد شد. در هر صورت خرید محصولاتی که باعث گسیل دی‌اکسید کربن می‌شوند، از کشورهایی که نگران وضعیت آب‌وهوا و کاهش گازهای گلخانه‌ای نیستند، ادامه خواهد داشت و اتحادیه اروپا توان رقابت در بازارها را از دست خواهد داد.» بخش‌هایی از این ناحیه که اقتصادش در گذشته به معدنکاری وابسته بود در گذار اقتصادی موفق بوده است، اما بخش‌های دیگر همچنان از نظر اقتصادی در وضعیت بدی قرار دارند.

استخراج از «حفره‌های فقر»

منطقه موسوم به «Walbrzych» در شمال غرب ناحیه سیلزی مدت‌هاست که به زغال سنگ وابسته است اما به دلیل فقدان سودآوری تمام معادن اینجا درهای خود را بسته و به دنبال آن ده‌ها هزار نفر بیکار شده‌اند. بسیاری در اینجا این تصمیم را سیاسی و توجیه‌ناپذیر می‌دانند.

عده‌ای از معدنچی‌هایی که بیکار شده‌اند در جاهایی که به «حفره‌های فقر» معروف است مشغول به کار شده‌اند. زغال سنگ، طلای سیاه منطقه سیلزی به شمار می‌آید. بیرون شهر گودال‌های غیرقانونی معدن دیده می‌شود. در اوج بحران حدود ۳ هزار نفر از این نوع چاله‌ها می‌کندند تا زغال‌سنگ قاچاق استخراج کنند اما با وضع جرایم سنگین این نوع فعالیت در سال‌های اخیر کمتر شده است.

رومن یکی از کسانی است که قبلا در معدن کار می‌کرد و سال‌هاست بیکار است. او در حال حاضر با شغل‌های کوچک امرار معاش می‌کند، اما هنوز هم گاهی برای استخراج غیرقانونی زغال سنگ به «حفره‌های فقر» سر می‌زند تا کسری آخر ماه را جبران کند. او می‌گوید هر بار که وارد این حفره‌ها می‌شود دعا می‌کند که گودال روی سرش خراب نشود. عمق برخی از این حفره‌ها به ۱۵ متر هم می‌رسد. رومن به یاد ۷ نفر از کسانی که جانشان را در «حفره فقر» از دست دادند، ۷ قطعه زغال سنگ را روی دسته کلنگش قرار داده است.

ظاهرا تا زمانی که معدن هست این داستان هم ادامه دارد: تقابل سنت و مدرنیته.

نوبت دوم

آگهی مناقصات مندرج در جدول ذیل در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

شرکت آب و فاضلاب خوزستان در نظر دارد مطابق قانون برگزاری مناقصات پروژه زیر را به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

شماره مناقصه در روزنامه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	عنوان مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	مهلت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت ستاد	تاریخ و ساعت گشایش پاکت‌های مناقصه از طریق سایت ستاد
۹۹/۳۰۴۵	۳۰۹۹۰۰۵۷۴۴۰۰۰۱۳۵	خرید شیرآلات و اتصالات مربوط به طرح ابرسانی به آبادان و طرح اصلاح و بازسازی شبکه و تاسیسات آب شهرهای خوزستان (هویزه، سوسنگرد)	۳۳۳،۰۰۰،۰۰۰	تا مورخ ۹۹/۱۱/۰۵	۹۹/۱۱/۱۵ ساعت ۱۱:۰۰

اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد قابل دریافت می‌باشد و براساس زمانبندی قیدشده در سامانه ستاد، پس از تکمیل توسط مناقصه‌گر تحت بستر سامانه ستاد تحویل خواهد شد.
تحویل اسناد تحت بستر سامانه ستاد تابع قوانین و مقررات مربوطه اعلام شده در این سامانه می‌باشد.
آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه تا ساعت ۱۰ روز گشایش پاکت‌ها می‌باشد.

محل تحویل پاکت (الف) اسناد مناقصه: علاوه بر ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در بستر سامانه ستاد، مناقصه‌گر می‌بایست اصل تضمین را در یک پاکت مناسب با عنوان پاکت «الف» قرار داده و لاک و مهر نماید.
روی «پاکت الف»، عنوان و موضوع مناقصه، نام و مشخصات مناقصه‌گران، ذکر گردد و طبق برنامه زمانی اعلام شده به شرکت آب و فاضلاب خوزستان به آدرس اهواز- کیانپارس- فلکه اول- شرکت آب و فاضلاب خوزستان- طبقه پنجم دبیرخانه حراست و امور محرمانه، تحویل دهد.
گشایش پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در دفتر مدیریت قراردادها این شرکت می‌باشد و حضور پیشنهاددهندگان در جلسه گشایش، بلامانع است.
آدرس پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات کشور http://iets.mporg.ir و سایت اینترنتی شرکت www.abfakhz.ir می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۰/۲۹

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب خوزستان

نوبت دوم
شماره مجوز ۹۰۶ ـ ۱۳۹۹

تجدید آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران- منطقه اهواز به نشانی اهواز، میدان شهید بندر، جنب سپاه پاسداران شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اهواز

ردیف	عنوان	شرح
۱	موضوع مناقصه	تعمیر کاربری اسکله شماره ۵ به بنزین و لوله‌کشی و نصب سیستم میترینگ انبار نفت نظامیه
۲	مدت اجرای قرارداد	۱۲۰ روز
۳	برآورد پایه	۴،۶۷۳،۴۸۷،۲۰۹ ریال
۴	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۲۳۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۵	نوع تضمین	یکی از تضامین قابل قبول آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۹۴/۰۹/۲۲ و به مبلغ اعلامی فوق (در صورت واریز نقدی به شماره حساب جام دوظرفه ۹۲۰۰۰۴۰۱۸۰ بانک ملت می‌باشد (ضمانتنامه پست بانک و ارایه هرگونه چک قابل قبول نیست)
۶	تاریخ انتشار در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	روز دوشنبه مورخ ۹۹/۱۰/۲۹ ساعت ۸ صبح
۷	مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد	تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۰۴
۸	تاریخ و محل جلسه توجیهی/ بازدید	راس ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۱۱ در واحد مهندسی انبار نفت نظامیه
۹	مهلت زمانی ارسال پیشنهاد در سامانه ستاد	تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۱۸
۱۰	محل و نحوه دریافت و تسلیم پیشنهادات: دریافت اسناد مناقصه و فرم‌های ارزیابی و تسلیم پاکات الف (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار) پاکت ب (اسناد و مدارک مناقصه) پاکت ج (پیشنهاد قیمت) و پاکت ارزیابی	در مهلت مقرر با مراجعه به سایت www.setadiran.ir اسناد را دریافت و پس از بارگزاری کلیه پاکات تکمیل شده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) رسید آن را به همراه اصل پاکت الف (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار) به صورت لاک و مهر و امضاء شده به دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اهواز واقع در اهواز، میدان شهید بندر- جنب سپاه پاسداران، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اهواز تحویل نمایند. شرکت‌های حاضر در مناقصه باید کلیه اسناد و پاکات تکمیل شده را در مهلت مقرر در سامانه بارگذاری نمایند در غیر این صورت و یا ادعای تحویل اصل مستندات پاکت الف صرفا به صورت فیزیکی به دبیرخانه کمیسیون مناقصات مورد پذیرش نبوده و به صلاحدید مناقصه‌گزار از مناقصه کنار گذاشته می‌شود و حق هرگونه اعتراض در مراجع اداری و قضایی را از خود سلب می‌نماید. لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سایت مذکور ثبت‌نام نموده و نسبت به دریافت گواهی امضای دیجیتال جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
۱۱	شرایط متقاضیان	۱- ارائه گواهینامه رتبه ۵ تاسیسات و تجهیزات (دارای اعتبار) از معاونت راهبردی ریاست‌جمهوری (کپی برابر اصل محضری) یا رتبه ۵ تاسیسات نفت ۲- ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاران (دارای اعتبار) از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی (کپی برابر اصل محضری) توضیح اینکه تامین اعتبار گواهینامه‌های مورد اشاره در بندهای ۱ و ۲ در طول مدت فرآیند تشریفات برگزاری مناقصه و اجرای کار، لازم و به عهده شرکت‌کننده در مناقصه می‌باشد. ۳- ارائه کپی برابر اصل محضری از: ۱- کارت ملی و شناسنامه مدیرعامل و اعضاء هیات‌مدیره ۲- کلیه صفحات اساسنامه شرکت ۳- آگهی تاسیسات شرکت و آخرین آگهی تغییرات در روزنامه رسمی ۴- کد اقتصادی و شناسه ملی الزامی است. ۴- ارائه گواهی امضا صادرشده از دفتر اسناد رسمی برای فرد یا افرادی که طبق اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات (چاپ شده در روزنامه رسمی) مجاز به امضا اسناد تعهدآور می‌باشند. ۵- ارائه گواهی حسن انجام کار به همراه قرارداد مربوطه درخصوص شرکت‌هایی که در سنوات گذشته یا جاری دارای قرارداد بوده یا هست الزامیست. ۶- کلیه صفحات فرم‌های پیش‌نویس قرارداد و شرح کارهای مناقصه باید به امضای تعهدآور (فرد مجاز طبق اساسنامه) برسد و در صورت تغییر امضای فرد مجاز می‌بایست گواهی امضاء ارائه گردد. ۷- عدم ارائه مدارک فوق و یا عدم تحقق هر یک از شروط مندرج در این آگهی و سایر شرایط مندرج در اسناد مناقصه موجب رد صلاحیت مناقصه‌گر خواهد شد. ۸- عدم ممنوع‌المعامله بودن در سطح کلیه شرکت‌ها (در صورت قرار داشتن در لیست شرکت‌های ممنوع‌المعامله، سپرده شرکت در مناقصه به نفع مناقصه‌گزار ضبط خواهد گردید)
۱۲	تاریخ و مکان گشایش پاکات الف، ب، ج	از ساعت ۱۰ صبح یکشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۱۹ در سالن جلسات شرکت به نشانی مناقصه‌گزار
۱۳	تاریخ اعتبار پیشنهادات	سه ماه بعد از بازگشایی پاکات نرخ
۱۴	حداقل تعداد مناقصه‌گران جهت گشایش پاکات	هر تعداد مناقصه‌گر
۱۵	سایر شرایط و زمانبندی	وفق اسناد مناقصه و گزیده شرایط اسناد (ضروری است متقاضی کلیه اسناد مناقصه و صورتجلسه توجیهی قبل از پیشنهاد نرخ را دریافت، مطالعه و اطلاعات و مدارک درخواستی را از طریق سامانه ستاد ارایه نماید).

تاکید می‌گردد پیشنهاد مناقصه‌گرانی که در ارزیابی شکلی، مستندات فوق (شرایط متقاضیان) را ارایه ننمایند گشوده خواهد شد. ضمنا متن آگهی و اسناد بارگذاری شده در سایت‌های http://monaghese.niopdc.ir و http://iets.mporg.ir صرفا جهت اطلاع و رویت بوده و ضروری است کلیه مراحل برگزاری مناقصه اعم از پرداخت اسناد و سایر مراحل در بستر سامانه www.setadiran.ir انجام گردد. بدیهی است بارگزاری (آپلود) و ارسال مدارک مورد نیاز و ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها صرفا پس از دریافت (دانلود) اسناد مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و ضروری است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام را در سایت مذکور و دریافت گواهی دیجیتال الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه، مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام ۸۸۹۶۷۳۷-۰۲۱ و فاکس ۸۸۹۵۵۹۵۳-۰۲۱ می‌باشد. اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت‌نام/ پروفایل تامین‌کننده/ مناقصه‌گر موجود است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۰/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۰/۲۹

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اهواز

اکسیژن نایاب شد

حق آیندگان در گرو ایفای مسئولیت امروز ما است

ما در قبال آیندگان مسئول هستیم؛ هوای پاک، محیط‌زیست سالم و... حق طبیعی نسل آینده بوده که ضرورت دارد امروز به آن توجه ویژه‌ای داشته باشیم. تاریخ درباره رفتار ما قضاوت خواهد کرد؛ آیا به مسئولیت اجتماعی خود درباره محیط‌زیست و طبیعت درست عمل کرده‌ایم؟ من به‌عنوان یک شهروند، شما به‌عنوان یک مسئول، دیگری به‌عنوان یک صنعتگر و... چقدر به وظایف خود عمل کرده‌ایم؟ وضعیت قرمز آلودگی هوای کلانشهرها و هشدار برای شهرهای دیگر حاکی از چیست؟ پاسخ یک جمله ساده است «هوا نفس ندارد، چون به وظیفه خود عمل نکرده‌ایم.»



عکس: آیدا فریدی

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

آلودگی هوا فرمانده ندارد

وحید نوروزی، کارشناس حوزه شهری: هفته گذشته جلسه‌ای با موضوع آلودگی هوا به همت سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی برگزار شد. شجاعت این نماینده مردم در خانه ملت در نوع پرسش از نمایندگان نهادهای ذی‌ربط قابل تقدیر است.

در این جلسه عنوان کردم با وجود قانون هوای پاک، برنامه جامع مصوب کاهش آلودگی هوا وجود ندارد. اقدامات عمدتا پراکنده‌اند و در یک قالب مشخص نیستند. مهم‌تر از همه، مدیریت آلودگی هوا نیاز به یک فرمانده مقتدر دارد. فرماندهی که هدف‌گذاری کند و برای رسیدن به هدف، برنامه مشخص اجرایی مصوب داشته باشد. شاید هم بهتر باشد در غیاب این فرمانده، مانند تجربه کرونا، ستاد ملی آلودگی هوا تشکیل شود. البته اگر آثار بهداشتی و اقتصادی آلودگی هوا را به اندازه کرونا قبول داشته باشیم. این‌گونه نباشد که نیسان آبی معروف را بدون مجوز محیط‌زیست، تولید کنند و تصادفا سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست متوجه شود. در ادامه هم سازمان را در عمل انجام‌شده قرار دهند که‌چون به مردم قول داده‌ایم فعلا تا پایان سال اجازه دهید ۳۰ هزار نیسان که استاندارد روز آلایندگی ندارند، شماره‌گذاری کنیم اما قول می‌دهیم به یکباره برای نیسان آبی، استاندارد یورو۵ بگیریم. نباید این‌گونه شود که از زمان تصویب قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ تاکنون، براساس خوداظهاری نهادها، برخی از آنها عملکردشان بسیار ضعیف و غیرقابل بازگویی باشد. این‌گونه نشود که حتی سیاهه انتشار آلاینده‌های هوای پایتخت از سال ۱۳۹۶ تا هم‌اکنون به‌روز نباشد؛ یعنی با تمام تغییرات در منابع آلاینده و سوخت، هنوز سهم آنها براساس آمار ۴ سال قبل سنجیده می‌شود. این‌گونه نشود که نص صریح قانون می‌گوید به‌ازای شماره‌گذاری هر موتورسیکلت نو باید یک موتورسیکلت فرسوده از چرخه مصرف خارج شود اما در عمل، اتفاق مهمی رخ نمی‌دهد و برای کسی هم ظاهرا اهمیتی ندارد. آری این‌گونه است که می‌گویم آلودگی هوا به‌راحتی قابل حل است، اگر یک برنامه مشخص مصوب و یک فرمانده با درایت و قوی داشته باشد. البته اگر دولت‌ها بپذیرند هر هزینه‌ای در بهبود کیفیت هوا، عین سرمایه‌گذاری است. در جلسه آلودگی هوا در هفته گذشته، سخنان نصراله پژمانفر، رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی هم امیدوارکننده بود.

وی در این نشست اعلام کرد موضوع آلودگی هوا و عملکرد وزارتخانه‌ها و سایر نهادها، به‌عنوان یک پرونده جدید در دستور کار کمیسیون اصل ۹۰ قرار گرفته است.امیدوارم به سطحی از همدلی و آگاهی برسیم که یقین حاصل کنیم آلودگی هوا فرزند وکیل، وزیر و کارگر نمی‌شناسد و باید همه دست‌به‌دست هم دهند تا این بحران برای همیشه حل شود، چراکه تجربیات جهانی می‌گوید این معضل به‌راحتی قابل حل شدن است.

سهم مواد اولیه از آلودگی

رضا محمدی، کارشناس حوزه مواد: ۲۹ دی به‌مناسبت روز ملی هوای پاک، مهم‌ترین روز در تاریخ هر کشوری است. روز ملی هر اتفاقی، در کشورها یعنی اهمیت آن فراتر از جنبه‌های سیاسی دوچندان است و از جز به کل باید برای داشتن کشوری پاک و مردمانی سالم تلاش کنند. متاسفانه در دهه‌های اخیر به‌دلیل پیشرفت روزافزون فناوری و استفاده بیش از حد منابع اولیه، جهان با سرعت بالاتری در حال تخریب و آلودگی است و این امر جزء لاینفک پیشرفت و ترقی جامعه بشری است. به‌عبارت دیگر، استفاده از منابع اولیه سبب شده انسان محیط اطراف خود را آلوده کند. سال ۲۰۲۰ میلادی (۹۸-۱۳۹۹ خورشیدی) شیوع ویروس کرونا که تاکنون بیش از میلیون‌ها نفر را دچار چالش کرده، سبب شد پس از قرن‌ها جهان چند روزی هوای پاک را نظاره‌گر باشد. به‌عبارت دیگر، کووید۱۹ نشان داد عامل اصلی آلودگی جهان، انسانی است که در آن زندگی می‌کند.

بعد از سال‌ها دولت‌ها برای کاهش آلودگی جهان خود قوانین سختگیرانه‌ای را وضع کردند، چون تعهد نخست هر دولتی، حفظ سلامتی و جان مردمان خویش است. از کارهای انجام‌شده از سوی دولت‌ها می‌توان به استفاده از سوخت‌های پاک به‌جای فسیلی، جایگزینی خودروهای دیزلی با برقی و جلوگیری از ورود پساپ کارگاه‌های صنعتی و صنایع به محیط اطراف اشاره کرد. متاسفانه در کشور ما به‌دلیل توجه نکردن به محیط زندگی هر سال در فصل سرد سال دچار چالش‌های بسیاری در حوزه آلودگی هوا می‌شویم. براساس تحقیقات انجام‌شده در سال ۲۰۱۵ (۱۳۹۴) میزان تولید کربن دی‌اکسید سالانه کشور تقریبا ۶۴۰ تن است که در رتبه ۷ جهانی قرار دارد. به‌عبارت دیگر، با توجه به جایگاه اقتصادی کشور در جهان، میزان آلودگی کشور بسیار قابل‌توجه و غیرقابل‌قبول است. چین، امریکا و اتحادیه اروپا در رده‌های اول تا سوم آلایندگی قرار دارند که با توجه به میزان پیشرفت آن‌ها، قابل مقایسه و توجیه است. براساس همین تحقیقات، از سال ۱۹۹۰ تا ۲۰۱۵ (۱۳۶۹ تا ۱۳۹۴) هر سال میزان تولید آلودگی در ایران ۵ درصد افزایش یافته، درحالی‌که میزان تولید کربن دی‌اکسید متوسط جهانی تقریبا ۲.۳ درصد بوده است. از ۶۴۰ تن تولید کربن دی‌اکسید در کشور تقریبا ۲۲۹ تن حاصل سوختن گاز، ۳۴۶ تن حاصل سوختن نفت و ۴.۵ تن در نتیجه سوختن زغال‌سنگ است که تقریبا ۷۰ درصد این تولیدات برای تولید مواد اولیه و در صنایع بالادستی صنعت مورد استفاده قرار می‌گیرد. همچنین براساس تحقیقات انجام‌شده دمای کشور از سال ۱۷۷۰ تا ۲۰۱۵ (۱۱۴۹ تا ۱۳۹۴) به‌طور متوسط ۱.۸ درجه سانتی‌گراد افزایش یافته که این عدد با میزان گرمایش جهانی (۱.۱ درجه سانتی‌گراد) قابل مقایسه است. در کشورهای توسعه‌یافته از سال ۱۹۹۰ برای کاهش آلودگی هوا در حوزه تولید فولاد، از گاز طبیعی به‌جای زغال‌سنگ استفاده شد، زیرا گاز طبیعی نسبت به زغال‌سنگ آلودگی کمتری دارد و درحال‌حاضر تقریبا ۸۰ درصد فولاد جهان با گاز طبیعی تولید می‌شود. استفاده از سوخت‌های پاک مانند خودروهای برقی از جمله اقداماتی است که تا سال ۲۰۳۰ میلادی ۲۰ درصد خودروهای جهان را در برمی‌گیرد. در ایران با وجود افزایش نرخ حامل‌های انرژی همچون بنزین اما متاسفانه بنزین مصرفی در کشور کیفیت پایینی دارد. علاوه‌بر استفاده از سوخت‌های فسیلی، تحریم‌های علیه کشور را می‌توان از عوامل بسیار مهم در آلودگی هوا دانست. دسترسی نداشتن به فناوری‌های روز با میزان آلایندگی کمتر، سبب افزایش آلودگی شده که می‌توان به آن عوامل بسیاری دیگر را هم افزود. اما با اتخاذ تصمیمات درست می‌توان بسیاری از چالش‌ها را حل‌وفصل کرد. آلودگی هوا مقوله‌ای فراتر از جنبه‌های سیاسی و منطقه‌ای است و حل آن همت تمامی ارکان دولتی و مردم‌نهاد را می‌طلبد.

فناوری تایر سبز

سعید تقوایی، رئیس مرکز نوآوری و فناوری تایر و مدرس دانشگاه: در ۳ دهه اخیر تلاش‌های جهانی متمرکز بر کاهش مصرف انرژی و انتشار گاز گلخانه‌ای دی‌اکسیدکربن در ۳ حوزه ساخت‌وساز، صنایع و ناوگان حمل‌ونقل با اجرای قوانین مرتبط با مصرف بهینه انرژی در این ساختارها بوده است. در این راستا، قوانین مختلفی تدوین و مورد بازنگری قرار گرفته و اهدافی نیز متصور شده است؛ به‌گونه‌ای که در سال ۱۹۹۰ میلادی براساس یک برنامه مدون ۳ ساله مقرر شد ۲۰ درصد در مصرف انرژی در جهان به‌علاوه ۷۴۰ میلیون تن در انتشار گازهای گلخانه‌ای و ۱۰۰ میلیارد یورو از هزینه‌های سالانه انرژی کاهش داده شود. از آنجایی که ناوگان حمل‌ونقل بار و مسافر مسئول ۱۸ درصد انتشار جهانی گاز دی‌اکسید کربن است؛ بنابراین برنامه کاهش پلکانی میزان انتشار این گاز به‌وسیله خودروها از ۱۶۰ g/km در سال ۲۰۰۶ به ۹۵ g/km در سال ۲۰۲۰ تدوین و ابلاغ شد. وقتی دریابیم تایر خودرو مسئول ۲۰ درصد مصرف سوخت و انتشار ۲۴ درصد گاز دی‌اکسید کربن در یک خودرو است؛ بنابراین اهمیت جایگاه زیست‌محیطی این کالای راهبردی دوچندان می‌شود. بدین‌ترتیب سال ۲۰۰۹ اتحادیه اروپا الزامات یکپارچه زیست‌محیطی تایر موسوم به SWR را مصوب و برنامه زمانبندی شده آن را ابلاغ کرد. این شاخص‌ها که بعدها در برچسب تایر (قانون ۲۰۰۹/۱۹۹۹.EC) خود را نشان دادند شامل ۳ ویژگی است؛ مقاومت غلتشی (R) که ارتباط مستقیم با مصرف سوخت خودرو به‌واسطه تایر را دارد، چنگ‌زنی به سطح خیس جاده (W) که یک ویژگی ایمنی برای سرنشین و خودرو در جاده‌های مرطوب است و در نهایت صدای تایر (S) که به سلامت جسمی و روانی جامعه مرتبط است. در برچسب تایر (Tire labeling) برای هر یک از شاخصه‌های تعریف شده حدود و دامنه‌هایی تعیین و به اطلاع مشتری رسانده می‌شود. استاندارد برچسب یک خوداظهاری از سوی تولیدکننده تایر بوده و نصب آن روی هر حلقه تایر عرضه شده به بازار اجباری است. اما نکته قابل‌توجه و مهم استاندارد E-Mark برای تایرهاست که آستانه قابل‌قبول را برای تولید و عرضه تایرها براساس شاخص SWR تعریف و در فواصل زمانی ۴ سال یک بار علاوه‌بر بازنگری حدود قابل‌قبول، این آستانه را برای هر یک از شاخص‌ها سختگیرانه‌تر می‌کند تا بتواند در نهایت به اهداف راهبردی خود که همان کاهش مصرف سوخت و کاهش انتشار گاز گلخانه‌ای دی‌اکسیدکربن است، دست یابد. اگر به تاثیرات زیست‌محیطی یک تایر در مراحل مختلف چرخه عمر آن نگاهی بیندازیم درمی‌یابیم که مواد اولیه و فرآیند تولید حدود ۱۲ درصد و فرآیندهای توزیع و بازیافت هر کدام حدود ۲ درصد تاثیرات سوء بر محیط‌زیست دارند. اما بخش مهم آلودگی‌های زیست‌محیطی تایر (۸۶ درصد) هنگام استفاده از آن ایجاد می‌شود. از ۸۶ درصد تاثیرات ذکر شده هنگام سرویس تایر، ۱۰ درصد مربوط به ترکیبات حاصل از سایش تایر (دوده و برخی از اجزای جامد و ذره‌های آمیزه لاستیکی) و ۷۶ درصد انتشار آلایندگی‌های حاصل از مصرف سوخت (گاز دی‌اکسید کربن، هیدروکربن‌های سوخته نشده و...) است. در همین راستا، پروتکل تایر سبز در اتحادیه اروپا، چین و برخی دیگر از کشورهای جهان تدوین شد که هدف اصلی آن کاهش آلایندگی‌های زیست‌محیطی ناشی از تولید و بکارگیری تایر در ناوگان حمل‌ونقل است. در فرآیند تولید یک تایر سبز، علاوه‌بر اینکه از مواد خطرناک(مانند ترکیبات سرطان‌زای آروماتیک چندحلقه‌ای، رزورسینول، MBS و...) محدود و ممنوع شده و براساس قانون REACH استفاده نمی‌شود، میزان مصارف آب، برق، گاز و سوخت‌های فسیلی نیز برای تولید تایر تعریف و استاندارد شده است. از سویی دیگر، یک تایر سبز دارای مقاومت غلتشی پایین، چنگ‌زنی سطح خیس بالا، صدا و سایش پایین خواهد بود. پیش‌بینی شده اگر تمام وسایل نقلیه در سراسر جهان به تایر سبز مجهز شوند، ۲۰ میلیارد لیتر در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود و از انتشار ۵۰ میلیون مترمکعب گاز دی‌اکسیدکربن جلوگیری به‌عمل خواهد آمد. به‌طور قطع، با رشد طبقه متوسط در جهان و افزایش مالکیت خودرو در اقتصادهای نوظهور، افزایش دغدغه‌های نهادهای مردمی درباره انتشار گازهای گلخانه‌ای و همچنین دسترسی محدود به منابع تجدیدناپذیر انرژی، توجه به توسعه تایر سبز در جهان افزایش خواهد یافت. به‌گونه‌ای که از سال ۱۹۹۰ که شرکت میشلن فرانسه مبدع این تفکر بود، تاکنون تغییرات شگرفی در میزان مقاومت غلتشی تایرهارخ داده است. بازار جهانی تایر سبز در جهان سال ۲۰۱۸ رقمی معادل ۸۲ میلیارد دلار (معادل ۳۸ درصد کل صنعت جهانی تایر) را به خود اختصاص داد که پیش‌بینی می‌شود این رقم سال ۲۰۲۳ افزون بر ۱۳۷ میلیارد دلار شود. نکته جالب توجه دیگر اینکه فناوری تایر سبز به‌دنبال خود منابع مواد اولیه سبز را نیز خواهد کشاند؛ به‌گونه‌ای که سال ۲۰۲۳ انتظار بر این است که بازار جهانی مواد اولیه برای تولید تایر سبز به ۳۰ میلیارد دلار برسد. در کشور ما نیز گام‌های خوب اما ناکافی در مسیر توسعه تایرهای سبز برداشته شده است. در کمیته قوانین و استانداردهای انجمن صنفی صنعت تایر و در شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک همواره بر آن بودیم که این تفکر را در میان شرکت‌های تایرسازی داخلی تسری دهیم. کمیته‌ها و کارگروه‌های تخصصی متعددی در این‌باره برگزار و دوره‌های آموزشی متنوعی را نیز برگزار کردیم. اقدامات عملی و کاربردی خوبی نیز در برخی شرکت‌ها انجام شد که ادامه خواهد داشت. امروز برای برخی تولیدکنندگان پیشرو داخلی، تولید تایر سبز یک امتیاز به‌شمار می‌رود. اما این نکته بسیار اهمیت دارد که در آینده نه‌چندان دور تولید تایر سبز یک اجبار است، نه امتیاز.

صنعت چرمسازی و محیط‌زیست

حسن نصیریان، عضو انجمن چرم ایران: صنعت چرمسازی مانند سایر صنایع فرآیندی در جریان تولید خود آلاینده‌های گوناگونی را به‌صورت جامد، مایع و گاز ایجاد می‌کند و چنانچه به روش‌های اصولی و مطابق با اصول و ضوابط زیست‌محیطی دفع نشوند، موجبات آلایندگی محیط‌زیست را فراهم می‌آورند. در این صنعت که مصرف آب زیادی دارد، برای فرآوری هر تن پوست خام تر نمکی و تبدیل آن به چرم با روش‌های نیمه‌سنتی و متداول افزون بر ۳۵ مترمکعب آب مصرف می‌شود. درحال‌حاضر، ظرفیت تولید چرم در کشور حدود ۲۰۰ میلیون فوت‌مربع یا ۱۳۵۰۰ تن است؛ بنابراین برای تولید هر کیلوگرم چرم آماده مصرف برای کفش و سایر محصولات چرمی از جمله کیف، کمربند و پوشاک حدود ۴۵۰ لیتر آب مصرف می‌شود که رقم قابل‌توجهی است. در روش‌های نوین تولید چرم این میزان مصرف آب به کمتر از نصف کاهش پیدا می‌کند، اما هم‌اکنون در کشور ما مصرف آب برای تولید هر کیلوگرم چرم با توجه به اینکه تلفیقی از روش‌های متداول و مدرن کار می‌شود، حدود ۳۰۰ لیتر برآورد می‌شود. بنابراین مصرف سالانه آب در صنعت چرمسازی در کشور حدود ۴ میلیون مترمکعب است. همان‌طور که اشاره شد آلاینده‌های این صنعت در ۳ حالت جامد، مایع و گاز به‌وجود می‌آیند. به‌طور خلاصه در صنعت چرم پسماندهای جامد شامل زائدات پوست خام، پشم و مو، ضایعات و چربی‌های لش‌گیری، زائدات و تراشه‌های اشبالت و شیوینگ، گرده‌های سمباده‌زنی و زائدات دورگیری چرم؛ پسماندهای مایع یا پساب که به‌دلیل مصرف زیاد آب حجم بیشتری نیز نسبت به حالت متداول جهانی دارد محتوی نمک، سولفید سدیم، آهک، چربی، اسید، کروم، مواد دباغی گیاهی، روغن، رنگ، رزین، پیگمنت و حلال‌های آلی و آلاینده‌های گازی نیز شامل نیتروژن، دی‌اکسیدکربن، آمونیاک و جلال‌های تبخیر شده هستند. خوشبختانه پس از انقلاب و از اواخر دهه ۶۰ به‌تدریج تمام واحدهای چرمسازی موجود در حاشیه شهرها به شهرک‌های صنعتی به‌نام چرمشهرها در ۴ ناحیه صنعتی شامل چرمشهر ورامین (در ۲۰ کیلومتری ورامین و در قسمت کویر)، چرمشهر مشهد (در ۴۵ کیلومتری مشهد)، چرمشهر تبریز (در ۲۰ کیلومتری تبریز) و چرمشهر ناحیه صنعتی ویان همدان (۴۵ کیلومتری همدان) منتقل شدند و این یکی از اقدامات درست و اساسی وزارت صنایع و دولت وقت بود. گرچه اکنون صنایع چرمسازی مستقر در آنها همچنان از کمبودها و مشکلات گلایه‌مند هستند اما این انتقال بخشی از مسائل مربوط به محیط‌زیست شهری را رفع کرد. چرمشهرها دارای سیستم تصفیه‌خانه مرکزی پساب حاصل از فرآیند تولید چرم هستند اما این سیستم‌ها هم به‌دلیل طراحی‌های اولیه غیراصولی از یک سو و رعایت نکردن اصول دفع پساب از سوی معدودی از تولیدکنندگان به‌ویژه سازندگان سالامبور از سوی دیگر، عملا توان تصفیه کامل پساب را براساس الزامات زیست‌محیطی نداشته و سالانه مقادیر زیادی از پساب‌هایی که به‌شکل ناقص تصفیه شده‌اند به محیط‌زیست سرازیر می‌شوند که در آینده می‌تواند مشکلات زیادی را ایجاد کند. لازم است از هم‌اکنون مسئولان و متولیان امر برای اصلاح آنها و تعبیه پیش‌تصفیه‌های مدرن با بهره‌گیری از دانش و روش‌های به‌روز و پیشرفته از به‌وجود آمدن فجایع زیست‌محیطی برای آیندگان پیشگیری کنند. علاوه‌بر مشکلات مربوط به تصفیه پساب، کارخانجات چرمسازی متاسفانه در دفع پسماندهای جامد نیز موانع زیادی دارند و باید شرکت شهرک‌های صنعتی تمهیدات لازم برای تعیین محل مناسب برای انتقال پسماند را بیندیشند تا خطر دفع ناقص پسماندهای جامد نیز در آینده گریبانگیر محیط‌زیست نشود. در بخش آلاینده‌های گازی که بیشتر حلال‌ها، آمونیاک، نیتروژن و دی‌اکسیدکربن هستند، درحال‌حاضر به‌دلیل پایین بودن غلظت و در حد مجاز بودن میزان رهاسازی آنها مشکلی وجود ندارد.

همچنین توجه به این نکته ضروری است که در جهان امروز علاوه‌بر الزام رعایت ضوابط مربوط به محیط‌زیست برای تصفیه و دفع آلاینده‌های به‌وجود آمده در فرآیند تولید صنایع چرمسازی، چرم تولید شده نیز باید فاقد مواد مضر به سلامتی مصرف‌کنندگان باشد. در چند سال اخیر، مقرراتی در اروپا در حوزه بازارهای بین‌المللی به‌اجرا گذاشته شده که براساس آن چرم و کالای تولید شده از آن برحسب مصرف خود نباید بیش از یک حد معین حاوی عناصر شیمیایی مضر و سمی باشند؛ بنابراین چرمسازان برای اینکه بتوانند در بازارهای بین‌المللی و رقابتی حضور یابند ملزم به رعایت معیارهای این مقررات هستند.



وحید نوروزی



رضا محمدی



سعید تقوایی



حسن نصیریان

یادداشت



هوای پاک و مسئولیت نهادها و مردم

امیرعبدالرضا سپنجی، مدیر روابط عمومی سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست

۲۹ دی و هفته منتهی به آن، در تقویم کشور روز و هفته هوای پاک نام گرفته است. این روز و هفته فرصتی است تا نهادها، مسئولان و مردم در انجام اقدامات لازم برای داشتن هوای پاک، مشارکت و همراهی بیشتری داشته باشند و دغدغه‌های مرتبط با این موضوع حیاتی، در فضای اجتماعی، فرهنگی و رسانه‌ای مورد بحث و بررسی قرار گیرد. در جهان نیز نام‌گذاری مناسبت‌های مختلف، برای جلب توجه افکار عمومی و سیاست‌گذاران، سنتی نمادین است.

این موضوع، در کشور ما نیز برای موارد مختلف، از جمله مناسبت‌های محیط‌زیستی عملی شده تا تصمیمات و اقدامات لازم برای حفظ محیط‌زیست و رسیدن به اهداف توسعه پایدار، اخذ و عملیاتی شود. این مناسبت، از سال ۱۳۷۷ و برای ایجاد حساسیت در بین قشرهای گوناگون جامعه، اعلام شده و می‌توان گفت قدمت این نام‌گذاری در کشور حتی از کشورهایی مانند فرانسه و ایتالیا نیز بیشتر است.

بحران آلودگی هوا یکی از مهم‌ترین پیامدهای توسعه صنعتی در جهان است، از این‌رو، حرکت در مسیر کاهش آلاینده‌های هوا، اعم از صنعتی، خانگی، ثابت و متحرک می‌تواند مشکلات این حوزه را کم و کمتر کند.

در ایران بحران آلودگی هوا مدت‌هاست بر کلانشهرهای تهران، تبریز، مشهد، اراک، اصفهان، شیراز، اهواز و بسیاری دیگر از شهرهای کشور سایه انداخته است.

با نگاهی بر آمار مرگ‌ومیر ناشی از آلودگی هوا (سالانه حدود ۷ میلیون نفر، از جمله ۶۰۰ هزار کودک زیر ۱۵ سال به‌دلیل آلودگی هوا در جهان جان خود را از دست می‌دهند) لزوم توجه به این امر مهم، به‌طور ویژه احساس می‌شود.

فصل‌های پاییز و زمستان به‌دلیل شرایط جوی و ایستایی هوا، احتمال انباشت آلاینده‌ها در کلانشهرها و مناطق پرجمعیت کشور افزایش می‌یابد؛ از این‌رو در شرایط بحرانی آلودگی هوا شهروندان لازم است از تردد در محدوده‌های مرکزی و پرترافیک شهرها اجتناب کنند، فعالیت کودکان در محیط‌های باز محدود شود، افراد مسن یا دارای بیماری‌های قلبی-ریوی، مانند آسم، برونشیت مزمن و نارسایی قلبی از منزل خارج نشوند و در محیط‌های شهری، مردم به‌جای استفاده از وسایل نقلیه شخصی از حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند؛ اگرچه در یک سال گذشته، محدودیت‌های ناشی از همه‌گیری ویروس کرونا باعث شده استقبال از حمل‌ونقل عمومی کاهش یابد.

علاوه‌بر این، آلاینده‌های هوا و ذرات معلق می‌توانند ابتلا به ویروس کرونا را به‌ویژه در فضاهای بسته، افزایش دهد که این نیز هشداری دیگر برای کنترل و کاهش آلودگی هواست.

در این مسیر، تصویب قانون مترقی هوای پاک در تیر ۱۳۹۶ در مجلس شورای اسلامی، می‌تواند در تسریع اقدامات حاکمیت، دولت، بخش خصوصی و مردم نقشی اساسی ایفا کند. اگرچه در چند سالی که از تصویب و ابلاغ این قانون می‌گذرد، برخی دست‌اندازهای اجرایی و بودجه‌ای، همچنین تحریم‌های ظالمانه امریکا، مانع از عملیاتی شدن بخش‌های مختلف آن شده است.

در این قانون، سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست، مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آن را بر عهده دارد و برای نهادهای گوناگون، نظیر وزارت کشور، شهرداری‌ها، وزارت صنعت، معدن و تجارت، نیروی انتظامی، صنایع، معادن و خودروسازان وظایف متعددی مطرح‌شده که لازم است با رعایت مفاد آن، کاهش آلاینده‌های هوا و محیط‌زیست محقق شود.

بر این مبنا، از آنجا که راه‌حل اصلی کاهش آلودگی هوا، عمل کردن نهادهای گوناگون به وظایف‌شان در این قانون، افزایش هماهنگی بین بخشی و ارتقای سطح مشارکت مردم در این حوزه است؛ امیدواریم با کاهش مشکلات اجرایی، تحریم‌ها و اختصاص بودجه مناسب به زیرساخت‌های توسعه‌ای کشور، در مسیر کنترل وضعیت آلودگی هوا گام‌هایی محکم‌تر و موثرتر برداریم.

یادداشت

چرا اسکاندیناوی بهشت ماینرهاست؟



جاسپر استارن
روزنامه‌نگار فناوری

منطقه اسکاندیناوی به‌دلیل کاهش قیمت حامل‌های انرژی (از جمله برق) بار دیگر به مکانی پربازده برای فعالیت استخراج‌کنندگان ارزهای رمزپایه تبدیل شده است. طبق آماری که در رسانه‌های معتبر بین‌المللی منتشرشده قیمت برق در شمال اروپا ارزان‌تر از هر نقطه دیگری در سراسر جهان است. دلیل افت قیمت برق در کشورهای اسکاندیناوی بارش‌های شدیدی بود که در ۲۰سال اخیر بی‌سابقه بوده است. همین مسئله باعث شد نیروگاه‌های برق آبی در سوئد و نروژ هزینه بسیار کمتری را برای تولید برق صرف کنند و طبیعتا قیمت محصول تولیدی خود را نیز کاهش دادند. این اتفاق خبر بسیار خوبی برای استخراج‌کنندگان ارزهای دیجیتال در کشورهای شمالی اروپا بود، چراکه در طول سال ۲۰۲۰ ارزش بیت‌کوین حدود ۴ برابر نسبت به سال ۲۰۱۹ افزایش و از طرفی هزینه‌های استخراج در ۳ کشور سوئد، فنلاند و نروژ به مقدار قابل ملاحظه‌ای کاهش یافت. قیمت‌های متوسط در طول سال ۲۰۲۰ حدود یک سوم قیمت برق در آلمان بود که بزرگ‌ترین تولیدکننده برق در سراسر اروپاست. اما نروژ بین ۳ کشور اسکاندیناوی و همچنین ۳۰ عضو آژانس بین‌المللی انرژی کمترین قیمت برق را برای مصرف‌کنندگان صنعتی در سال ۲۰۲۰ داشت. به همین دلیل است که فعالان صنعت استخراج این کشور را بهشت معدنچیان رمزارز می‌نامند. پیشتر اما این عنوان متعلق به ایسلند، این کشور کم‌جمعیت اروپایی بود اما حالا نروژی‌ها به‌دلیل پر شدن مخازن آبی نیروگاه‌هایشان از ایسلندی‌ها جلو زده و به‌عنوان نخستین مقصد سرمایه‌گذاران ارز دیجیتال در جهان شناخته می‌شود. این تحولات باعث شد اسکاندیناویایی‌ها بیشترین میزان سود را از محل استخراج ارزهای رمزپایه به جیب بزنند و از سایر رقبای خود پیشی بگیرند. نباید فراموش کرد که هزینه برق مصرفی برای فعالان این حوزه مسئله‌ای بسیار حیاتی است، چراکه این ارزها در مزارع رایانه‌ای استخراج می‌شوند که الگوریتم‌های پیچیده‌ای را در سالن‌هایی به بزرگی آشیانه هواپیما در فرودگاه پردازش می‌کنند. خوراک اصلی این تجهیزات نیز چیزی به جز برق نیست؛ از همین‌رو بسیاری از معدنچیان بیت‌کوین با صرف هزینه‌های هنگفت اقدام به تاسیس نیروگاه‌های برقی شخصی کرده‌اند تا فقط خوراک مورد نیاز مجموعه خود را تامین کنند. تا پیش از افت قیمتی برق در اسکاندیناوی، هزینه استخراج در کشورهایی مانند قزاقستان، چین و کانادا نسبت به سایر رقبا کمتر بود اما همانطور که اشاره شد سوئد و نروژ درحال‌حاضر کمترین خرج را روی دست معدنچیان رمزارز می‌گذارند. ارزان شدن برق در این دو کشور، شرکت‌های بزرگ و کوچک استخراج ارزهای دیجیتال را از سراسر جهان به شمال اروپا کشانده تا با سرمایه‌گذاری در این زمینه بازدهی بیشتری را نسبت به کشورهای مادر کسب کنند. فیلیپ سالتر، رئیس عملیاتی شرکت هنگ‌کنگی Genesis Mining Ltd. که یک مرکز داده را در «بادن» سوئد اداره می‌کند، می‌گوید: عده زیادی در دوران سخت سال ۲۰۱۷ میدان را خالی کردند اما کسانی که در آن روزهای دشوار صبور بودند، حالا مثل ما بسیار خوشحال هستند. در تمام آن دوران مقاطعی بود که هیچ سودی در کار نبود اما در طول سال ۲۰۲۰ سودآوری ما بیش از ۳ برابر شده که خبری شگفت‌انگیز است. یکی از مسئولان شرکت مشاوره نروژی Wattsight AS در همین زمینه می‌گوید: قیمت برق در نروژ در پایین‌ترین سطح ممکن است، اگر از هزینه‌ها و مالیات چشم‌پوشی کنید، کشور ما بهترین گزینه برای سرمایه‌گذاران این صنعت است. این روند از تابستان سال قبل آغاز شده و به نظر می‌رسد همچنان ادامه داشته باشد. با وجود اینکه عده زیادی از هواداران محیط‌زیست در اغلب کشورهای جهان به مصرف بالای برق تجهیزات استخراج رمزارزها اعتراض می‌کنند اما در نروژ، سوئد و فنلاند چنین مشکلی اساسا مطرح نیست، دلیل آن نیز تولید برق پاک ازسوی دولت این کشورهاست. الگوی تولید برق از طریق نیروگاه‌های برق آبی دهه‌هاست در این ۳ کشور اجرا شده و همچنان به‌عنوان موفق‌ترین نمونه در جهان به کار خود ادامه می‌دهند. البته این شیوه تولید انرژی فقط اسباب رضایت فعالان محیط زیستی را فراهم نکرده، بلکه باعث‌شده قیمت انرژی‌های غیرفسیلی برای شهروندان در سطح بسیار ارزان‌تری نسبت به سایر کشورهای جهان باشد که نشان دیگری از موفقیت در اجرای سیاست‌های رفاهی در اسکاندیناوی است.

ترجمه: سهند اینانلو
منبع: بلومبرگ

قطع برق مزارع استخراج رمزارز به بهانه کنترل آلودگی هوا

بیت‌کوین در ایران برق ندارد

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

با یک نگاه گذرا به شبکه‌های اجتماعی و وب‌سایت‌ها خبری متوجه موجی از حملات کاربرانی خواهیم شد که انگشت اتهام آلودگی هوای پایتخت را به سوی استخراج‌کنندگان رمزارز در کشور نشانه رفته‌اند. رسانه‌های فارسی زبان خارجی نیز به این جو دامن زده و میزان بالای مصرف برق فارم‌های بیت‌کوینی (به‌ویژه واحد استخراج رمزارز در رفسنجان) را دلیل اصلی فشار بر واحدهای تولید و توزیع برق کشور اعلام کرده و این مسئله را یکی از دلایل عمده خاموشی‌های اخیر اعلام می‌کنند. طبق پیگیری‌های صمت مشخص شد برخی از استخراج‌کنندگان که به‌طور قانونی (با مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت نیرو) در این زمینه فعالیت می‌کنند از قطع انشعاب برق واحد تحت نظارتشان در روزهای پایانی هفته گذشته خبر داده و عنوان می‌کنند اداره توزیع برق تهران بدون اطلاع قبلی به محل این مزارع مراجعه و انشعابات برق آنها را قطع کرده است. پس از پیگیری‌های صمت، مدیر روابط‌عمومی اداره توزیع برق تهران نیز این امر را تایید و آن را یک «مانور» نامید اما توضیحات بیشتر را به بعد موکول کرد.

از سویی هم گفته می‌شود مدیران فارم‌های قانونی در حال تنظیم شکوائیه‌ای علیه شرکت توانیر هستند و با اشاره به هزینه‌های این عمل غافلگیرانه، آن را به ضرر صنعت استخراج کشور دانسته‌اند.



پیش‌بینی مدیران برق کشور این بود که کل انشعابات غیرمجاز ۴۰۰مگاوات بوده که ۱۳۷ مگاوات آن شناسایی و قطع شده است. بنا بر این گزارش، مجموع برق مصرفی برای استخراج ۵۱۵ مگاوات تخمین زده می‌شود

خاموشی مزرعه بیت‌کوین در رفسنجان

فرماندار رفسنجان از خاموشی داوطلبانه و مقطعی مزرعه بیت‌کوین در منطقه ویژه اقتصادی رفسنجان خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، به‌دنبال انتشار خبر تولید ارز دیجیتال با صدور مجوز برای چینی‌ها در منطقه ویژه اقتصادی رفسنجان، مجید فصیحی‌هرندی، فرماندار رفسنجان با اعلام همکاری خوب مجموعه تولید رمزارز در مدیریت مصرف برق، از خاموشی داوطلبانه و مقطعی مزرعه بیت‌کوین این شهرستان خبر داد. زینی‌وند، استاندار کرمان در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی این هفته با بیان اینکه این پروژه جواز وزارت صنعت، معدن و تجارت و سهمیه مصرف دارد، افزود: هرچند برق مصرفی مجموعه مزرعه رمز ارز ارتباطی به این صنعت ندارد با این حال باید مدیریت شود.

مصرف برق مزارع ناچیز است



سیدامید علوی، نایب رئیس کمیسیون بلاک‌چین و رمزارز نصر (نظام صنفی رایانه‌ای کشور) در گفت‌وگو با صمت به تعداد درخواست‌ها برای احداث فارم اشاره کرد و گفت: ۲۱۱۲ درخواست برای احداث مزرعه استخراج ارز دیجیتال ثبت شده است و ۸۷۰ درخواست شرایط اولیه را داشته‌اند که پروانه فعالیت برای آنها صادر شده است.

وی در ادامه افزود: ۴۵۰ مورد از مجموع این ۸۷۰ پروانه، به عقد قرارداد با وزارت نیرو منجر شده اما تا این تاریخ فقط ۱۴ انشعاب متصل شده و مشغول به فعالیت هستند.

نایب رئیس کمیسیون بلاک‌چین و رمزارز نصر (نظام صنفی رایانه‌ای کشور) با اشاره به میزان مصرف برق واحدهای قانونی استخراج ارز دیجیتال، عنوان کرد: مجموع مصرف این ۱۴ انشعاب که به‌طور قانونی در سطح کشور فعال هستند، ۱۱۵ مگاوات است.

علوی با اشاره به قطع انشعابات برق فارم‌های غیرقانونی و میزان مصرف آنها به صمت گفت: تا به این لحظه ۱۴۴۵ مرکز استخراج ارز دیجیتال غیرقانونی با گزارش‌های مردمی و ازسوی نهادهای قانونی شناسایی و قطع شده‌اند که مصرف این انشعابات غیرمجاز نیز در مجموع ۱۳۷مگاوات بوده است.

وی در ادامه با اشاره به پیش‌بینی‌ها درباره مجموع مصرف برق در این حوزه، یادآور شد: پیش‌بینی مدیران برق کشور این بود که کل انشعابات غیرمجاز ۴۰۰مگاوات بوده که ۱۳۷ مگاوات آن شناسایی و قطع شده است. بنا بر این گزارش، مجموع برق مصرفی برای استخراج رمزارز در کشور، معادل ۵۱۵ مگاوات تخمین زده می‌شود.

بدون هماهنگی انشعاب برق را قطع کردند



علی امیری، فعال صنعت استخراج ارز دیجیتال در کشور با اشاره به سهم فعالان این حوزه از کل مصرف برق کشور، به صمت گفت: فارغ از اینکه میزان مصرف کل صنعت ماینینگ در کشور (بنابر اعلام وزارت نیرو) کمتر از یک درصد است، باید به مسائل مهم‌تری پرداخت که استخراج‌کنندگان قانونی رمزارز با آن دست به گریبان هستند.

وی در ادامه افزود: ما در روزهای گذشته شاهد این بودیم که شرکت برق بدون هماهنگی قبلی اقدام به قطع انشعابات برق مراکز استخراج رمزارز که به صورت قانونی فعال بودند، کرده است.

انشعاب دوم هم ندادند

امیری درباره مخالفت شرکت توانیر با گرفتن انشعاب دوم برای واحدهای استخراج ارز دیجیتال، عنوان کرد: ما از روز اول برای گرفتن انشعاب دوم اقدام کردیم اما شرکت برق با این درخواست واحدهای قانونی موافقت نکرد، با وجود اینکه بخش‌های اداری این مراکز هم به برق احتیاج دارند اما همانطور که گفته شد شرکت برق با این خواسته استخراج‌کنندگان مخالفت کرد در حالی‌که انشعاب دوم ارتباطی به مسئله استخراج نداشت.

این فعال حوزه استخراج ارز دیجیتال ادامه داد: این مخالفت‌ها باعث شد واحدهای استخراج برای مصارف شهری برق هم از انشعابی که با تعرفه‌های صادراتی محاسبه می‌شوند، استفاده کنند.

در واقع نوعی زورگیری علنی است که به‌دلیل تعرفه‌های بالای برق مصرفی این واحدها در نظر گرفته شده، بود.

برق را شبانه و به زور قطع کردند

امیری با اشاره به قطع انشعابات مزارع استخراج ارز دیجیتال ازسوی شرکت برق، به صمت گفت: در هر حال کشور با نوسانات برق مواجه شده است و دیواری کوتاه‌تر از ماینرها پیدا نکردند و کاسه کوزه‌ها بر سر استخراج‌کنندگان شکسته شد. شرکت برق هم شبانه به مراکز استخراج مراجعه کرده و با وجود ممانعت نگهبانی تابلوی برق را باز و انشعاب را قطع کرده‌اند. این در حالی است که در رسانه‌ها اعلام می‌کنند برق را در پی توافقی که با استخراج‌کنندگان شده قطع کرده‌اند در حالی که اصلا چنین ادعایی صحت ندارد و ما به اجبار مجبور به پذیرش این مسئله شده‌ایم. وی با یادآوری رد ادعای مسئولان مبنی بر توافقی بودن قطعی برق فارم‌های قانونی، بیان کرد: باید به این مسئله اشاره کرد که استخراج‌کنندگان تا پیش از این همواره با اداره برق نهایت همکاری را داشته و حتی درخواست‌های این نهاد برای پرداخت پیش از موعد قبوض برق را نیز اجابت کرده‌اند اما این اقدامی که در روزهای اخیر اتفاق افتاده، هیچ شباهتی به عمل توافقی ندارد و ما این مسئله را رد می‌کنیم.

شماره همه استخراج‌کنندگان را دارند و هر زمان لازم شده درخواست واریز پول قبوض را داشته‌اند اما در این مورد خاص نمی‌دانم چرا به یکباره و شبانه تصمیم به قطع انشعابات گرفته‌اند. این در حالی است که اگر از مدیران این واحدها درخواست می‌کردند به‌دلیل افت فشار برق در سراسر کشور، دستگاه‌های خود را خاموش کنند اغلب با این مسئله موافقت می‌کردند. آقایان می‌توانستند در صورت تخطی استخراج‌کنندگان به محل فارم‌ها مراجعه و انشعابات را قطع کنند.

انتقاد از وزارت نیرو

این استخراج‌کننده رمزارز در کشور ضمن انتقاد از سیاست‌های وزارت نیرو، اظهارکرد: به اعتقاد من سیاست‌های اشتباه وزارت نیرو و شرکت توانیر باعث‌شده این صنعت در کشور با مشکلات بسیار جدی مواجه شود. این قطعی برق پیش‌تر نیز در تابستان سابقه داشت که موجب قطع ۴ ماهه برق واحدهای استخراج نیز شد. این قطعی‌های گاه و بی‌گاه به لوازم و تجهیزات استخراج آسیب‌های جدی وارد می‌کند که برای تعمیر آنها باید هزینه‌های بسیار بالایی را متحمل شویم. از سویی هم حقوق و بیمه کارکنان باید پرداخت شود که باعث وارد آمدن فشاری مضاعف بر استخراج‌کنندگان ارز دیجیتال می‌شود اما وزارت نیرو بدون در نظر گرفتن این پیامدهای سنگین و گاه جبران‌ناپذیر تصمیمات ناگهانی و غیرکارشناسی را می‌گیرد، از همین رو امیدواریم با تغییر دولت کادر مدیریتی این وزارتخانه نیز تغییر کنند تا شاید بتوان با تیم جدید به توافقاتی واقعی و معقول دست پیدا کنیم.

امیری در پایان با طرح یک درخواست از مسئولان خاطرنشان کرد: درحال‌حاضر نیز خواسته ما از مسئولان این است که حداقل انشعاب دومی را به این واحدها اختصاص دهند تا با استفاده از آنها برق مجموعه را با تعرفه غیرصادراتی تامین کنیم. این در شرایطی است که امکان داشتن نگهبان هم در مجموعه‌ها برای ما فراهم نیست و تجهیزات گران‌قیمت استخراج بدون هیچ محافظتی به امان خدا رها شده‌اند. یک کنتور ۱۵آمپر هم می‌تواند پاسخگوی نیازهای این واحدها باشد تا فقط برق بخش‌های اداری و حراست مجموعه را با آن تامین کنند.

سخن پایانی...

فارغ از اینکه مشکلات افت فشار برق در کشورمان تقصیر استخراج‌کنندگان بوده یا نه، باید به این نکته توجه کرد که وقتی مجوزی برای فعالیتی در کشور صادر می‌شود، نهادهای ذی‌ربط موظف به رعایت حقوق فعالان قانونی همان حوزه هستند. تا جایی‌که اطلاعات نشان می‌دهد گزارشی مبنی بر تخطی استخراج‌کنندگان قانونی رمزارز در کشور وجود ندارد و فقط به‌دلیل موج اتهامات رسانه‌ای بوده که شرکت توانیر تصمیم به قطع انشعابات این واحدها گرفته تا انگشت اتهام را از سوی خود به سمت دیگری منحرف کند. اما کارشناسان حقوقی بر این باورند که حتی اگر تخلفی هم در این زمینه روی داده باشد نهادهای ناظر و اجرایی موظف به رعایت حقوق مشترکان هستند و فقط اجازه دارند در چارچوب قوانین با متخلفان برخورد کنند. شاید بهتر بود شرکت برق تهران پیش از اقدام به قطع شبانه انشعابات برق این واحدها، درخواستی برای همکاری داوطلبانه استخراج‌کنندگان صادر و در صورت میسر نشدن این همکاری‌ها برای قطع انشعابات اقدام می‌کرد.

دیواری کوتاه‌تر از ماینرها پیدا نکردند و کاسه کوزه‌ها بر سر فعالان حوزه استخراج رمزارز شکسته شد

باجه خبر

هشتاد و دومین سالگرد تاسیس بانک مسکن

مدیرعامل بانک مسکن در پیامی هشتاد و دومین سالگرد تاسیس بانک مسکن را تبریک گفت. به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن-هیبنا، محمود شایان اظهارکرد: ۸۲ سال از ایجاد بنای مبارک مجموعه‌ای گذشت که سرپناه شادی را به طیف کثیری از ایرانیان سربلند و گرامی هدیه داده است. مجموعه پرتلاش بانک مسکن در این سال‌های طولانی، هرگز در راه آرمان متعالی خدمت به مردم و در راه تامین مسکن مناسب برای ایرانیان سر از پا نشناخته است.

این مقام مسئول در ادامه گفت: امروز اگر با افتخار می‌توانیم از کارنامه ۸۲ سال فعالیت بانک مسکن به‌عنوان تنها بانک فعال و پویا و تخصصی در بخش مسکن و ساختمان دفاع کنیم، به این دلیل است که مسکن، گران‌ترین کالایی است که هر خانوار شاید یک بار در طول زندگی خود می‌تواند آن را خریداری کند اما با دسترسی به آن، همه پارامترهای اقتصادی و اجتماعی زندگی‌اش تغییر می‌کند، در این صورت به‌طور قطع با دیدی متفاوت نسبت به قبل، به کارکردها و ماموریت‌های بیبدیل بانک مسکن می‌نگریم.

وی در پایان یاد تمام همکاران سالیان دور و نزدیک و به‌ویژه عزیزانی که در مسیر این خدمت خالصانه به دیدار معبود شتافته‌اند را گرامی داشت.

هم‌افزایی نهادهای توسعه‌ای موجب ارتقای سطح اقتصاد استان‌ها می‌شود

حجت‌اله مهدیان مدیرعامل بانک توسعه تعاون طی جلسه با حضور عیسی‌زاده رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، شهریاری استاندار آذربایجان غربی و کبیری معاون تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اظهارکرد: دولت به‌عنوان بزرگ‌ترین نهاد اجتماعی نقش مؤثری در بسترسازی برای رونق تولید، ایجاد اشتغال، ایجاد زیرساخت‌های اقتصادی، بهداشتی و عمرانی در مناطق جغرافیایی بر عهده دارد.

وی افزود: نهادهای اجرایی در استان‌ها به‌عنوان مهم‌ترین نهادهای توسعه‌ای وظایف مهمی بر عهده دارند و بانک توسعه تعاون در اجرای طرح‌های ملی و اعطای تسهیلات اشتغالزایی، نزدیک‌ترین همکاری را با این نهادها داشته است.

مهدیان افزود: طی سفر به استان آذربایجان غربی؛ کارگروه‌های تخصصی با استانداری و نهادهای اجرایی استان برگزار شد و شرایط مناسبی برای تأمین مالی بخش‌های اقتصادی استان به‌ویژه بهداشت و درمان، به میزان ۲۰۰ میلیارد ریال ایجاد شد.

محمدمهدی شهریاری، استاندار آذربایجان غربی نیز در ادامه خاطرنشان کرد: بانک توسعه تعاون در گسترش خدمات تخصصی و مالی بانکداری توسعه‌ای در سراسر کشور تدابیر و عملکرد ویژه‌ای داشته است و هماهنگی بانک در تأمین مالی طرح‌ها و پروژه‌های استان منجر به ارتقای سطح تولید و اشتغال استان می‌شود.

بیمه آسیا در رتبه اول لیگ ۹۹

شرکت بیمه آسیا رتبه نخست را در بین شرکت‌های بیمه غیردولتی بورسی کشور از حیث سهم از بازار و فروش در اختیار دارد و در ۹ ماه نخست امسال بیش از ۶ هزار و ۵۶ میلیارد تومان حق بیمه تولید کرده که ۱۷.۵ درصد کل فروش ۱۴ شرکت بیمه بورسی را به خود اختصاص داده و در رتبه اول قرار گرفته است.

به‌گزارش روابط‌عمومی بیمه آسیا به‌نقل از دنیای بیمه، بیمه آسیا با گذشت ۹ ماه از سال ۹۹، افزون بر ۲ هزار و ۸۹۰ میلیارد تومان خسارت پرداخت کرده است و در بین ۱۴ شرکت در رتبه دوم و پس از بیمه دانا قرار می‌گیرد و ۱۷.۴ درصد از کل خسارت پرداخت‌شده ازسوی شرکت‌ها، مربوط به شرکت بیمه آسیا بوده است.

آلوده‌ترین دی پایتخت

آیدا فریدی- امروز که این گزارش تصویری را می‌بینید به احتمال نسیمی وزیده و برای فرصتی کوتاه نفس را به ساکنان پایتخت رسانده است. تصاویر پیش رو در هفته آخر دی ماه ثبت شده‌اند.

بعد از چند روز تعطیلی تقویمی در روزهای آخر هفته، از روز شنبه ۲۷ دی آسمان تهران و کوه‌های اطرافش بعد از هفته‌ها رؤیت شدند. رسانه‌ها دی ۱۳۹۹ را آلوده‌ترین دی ماه پایتخت نامیدند. یک ماه از سال به طور متوسط تمامی سی روز شاخص آلودگی هوای تهران در وضعیت هشدار بود و آلاینده‌ها پشت پنجره خانه همه‌مان به وضوح دیده می‌شد. برخی رسانه‌ها گزارش‌هایی درباره متهم جدید آلودگی به نام مازوت منتشر کردند، اما این‌بار با توضیح مفصل‌تری. هر سال با شروع فصل سرما، یافتن مقصر آلودگی هوا آغاز می‌شود؛ موضوعی که هر سال متهم جدیدی دارد و امسال نیز با عبور از کیفیت بنزین، خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌ها نوبت به نیروگاه‌ها، صنایع و مازوت‌سوزی رسیده است. با وجود اینکه در سال‌های پیش، بنزین متهم اصلی آلودگی هوا بود اما آن‌طور که مسئولان اعلام کردند افزایش کیفیت بنزین، این فرآورده نفتی را از دایره اتهام خارج کرده اما همچنان احتراق بد خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌ها مورد اتهام است. اما آنچه بیش از همه امسال مورد توجه قرار گرفته مازوت‌سوزی صنایع و نیروگاه‌ها است.

براساس اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران چهارشنبه ۲۴ دی، کیفیت هوای پایتخت با شاخص میانگین ۱۸۴ در شرایط ناسالم برای همه افراد بود و همچنین کیفیت هوا در چهار ایستگاه فراتر از شاخص ۲۰۰ رفته و در شرایط بسیار ناسالم قرار گرفت.

حالا ساکنان پایتخت آسمان تهران را از یاد برده‌اند و دیدن آسمان آبی برای آنها اتفاقی نادر است. صمت در این گزارش گوشه‌ای از شرایط امروز تهران را به تصویر کشیده‌است.





















دوشنبه
۲۹ دی ۱۳۹۹- ۴ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲ - ۱۸ ژانویه ۲۰۲۰-شماره ۱۷۰۹-پیاپی ۳۰۲۷

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



مطبوعات: در حاشیه جمع آوری ۴۵ هزار دستگاه غیرمجاز استخراج بیت‌کوین

طرح: حسین علیزاده

آژیر قرمز در پایتخت

کیفیت هوای پایتخت برای چندمین روز پیاپی در هفته‌های اخیر در شـرایط ناسـالم برای همه گروه‌های جامعه قرار گرفت. غلظت آلاینده‌های هوا به حدی اسـت که تنفس برای همه گروه‌های جامعه را دچار مشکل کرده است. انباشت آلاینده‌ها در این کلانشهر ورژن چندلایه‌ای را به‌وجود آورده که به‌گفته کارشناسـان تنها با وزش باد شـدید امکان تخلیه آن از تهران وجود دارد. هوای تهران از ابتدای سـال جاری تاکنون ۹۰ روز ناسـالم برای گروه‌های حساس جامعه و ۱۱ روز ناسالم برای همه گروه‌های جامعه را تجربه کرده، این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته تهران ۶ روز ناسالم برای همه گروه‌های جامعه و ۶۸ روز ناسـالم برای گروه‌های حسـاس را پشـت سر گذاشته بود. اطلاعیه مرکز پایش آلودگی هوای محیط‌زیسـت اسـتان تهران نیز می‌گوید براساس اطلاعات دریافت شـده شـاخص کیفیت هوای تهران ۱۱۵ و آلاینده اصلی ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرون و کیفیت هوا در شـرایط ناسـالم برای گروه‌های حسـاس قرار داشته است. بنابر اطلاعیه مرکز پایش آلودگی هوای تهران، توصیه می‌شود گروه‌های حساس جامعه شامل کلیـه بیمـاران قلبی و ریوی، سـالمندان و کودکان از تردد غیرضـروری پرهیز و از انجام فعالیت‌های ورزشـی و فیزیکی در فضای باز جدا خودداری کنند. همچنین تاکید شـده کلیه شـهروندان از هرگونه فعالیت تشدیدکننده آلودگی هوا مانند سوزاندن پسماند، سر ریز شدن بنزین در جایگاه‌های عرضه سوخت، عملیات قیرکاری و... دوری کنند.



عکس: آیدا فریدی

هوای تهران از ابتدای سال جاری تاکنون ۹۰ روز ناسالم برای گروه‌های حساس جامعه و ۱۱ روز ناسـالم برای همه گروه‌های جامعه را تجربه کرده، این در حالی اسـت که در مدت مشابه سال گذشته تهران ۶ روز ناسالم برای همه گروه‌های جامعه و ۶۸ روز ناسالم برای گروه‌های حساس را پشت سر گذاشته بود

چگونگی فعالیت ایستگاه‌ها

آلودگی هوا به طرق گوناگونی می‌تواند آثار زیانبار بلندمدت و کوتاه مدتی بر سـلامت انسـان بگذارد. تاثیـر آلودگی هوا بر افراد مختلـف متفاوت بوده و آسـیب‌پذیری برخی افـراد مانند بیمـاران قلبی و عروقـی، کودکان و سـالمندان در برابر آلودگی هوا بسیار بیشتر از سایرین است.

معمولا در فصل زمستان و به‌دلیل پدیده وارونگی دمـا، آلودگی در شـهرهای صنعتـی و پرجمعیت مشکلاتی را پدید می‌آورد و باعث می‌شود مسئولان تصمیماتـی را در کمیته اضطـرار آلودگی هوا اخذ کننـد که این تصمیمـات برمبنای اعدادی اسـت که به‌عنوان شـاخص آلودگی هوا شناخته می‌شود. معمولا در اطلاع‌رسانی در زمینه آلودگی هوا اعداد و ارقامی اعلام می‌شـود که رسـیدن به هر کدام از این عددها اقدامات خاصی را می‌طلبد.

در گذشته ۷ ایستگاه سنجش آلودگی هوا توسط سـازمان حفاظت محیط‌زیسـت، ۴ ایستگاه توسط شـرکت کنتـرل کیفیت هوای شـهرداری تهران و یک ایستگاه توسط وزارت بهداشت فعالیت داشتند که این ایسـتگاه‌ها براسـاس پروژه بانک جهانی و با نظـارت کارشناسـان بین‌المللـی افزایش یافت و هم‌اکنون ۱۶ ایسـتگاه توسط سـازمان حفاظت محیط‌زیست و ۲۱ ایسـتگاه توسط کنترل کیفیت شـهرداری در زمینـه پایش کیفیت هـوای تهران فعالیت می‌کنند.

در حـال حاضـر عـلاوه بر ایسـتگاه‌های شـهر تهران ۱۱ ایسـتگاه نیز در شهرسـتان‌های اسـتان تهران فعالیت می‌کنند کـه در زمینه پایش میزان آلایندگی فعالیت دارند.

براساس اسـتانداردهای بین‌المللی ۶ نوع آلاینده به‌صـورت روزانـه اندازه‌گیری می‌شـود که برخی از آنها شـامل مونواکسـیدکربن، دی‌اکسیدگوگرد، دی‌اکسید نیتروژن، ازن و ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرون است.

براسـاس تعریـف شـاخص‌های اندازه‌گیـری آلاینده‌هـا، زمان‌هایی که میـزان ذرات آلاینده در هوا بسـیار ناچیز باشـد، به‌طوری که استنشاق آن روی بدن تاثیر سـوء نداشته باشـد آن هوا را پاک می‌گوییم که عدد آن بین ۰ تا ۵۰ است.

در هـوای سـالم عدد بین ۵۰ تا ۱۰۰ اسـت که تنفس در این هوا برای اکثریت جامعه هیچ اثر سوئی



ندارد و فقط برای افرادی که دارای حساسـیت‌های خاص هستند ممکن است مشکل‌آفرین باشد.

عـدد بیـن ۱۰۱ تـا ۱۵۰ را هوای ناسـالم برای گروه‌های حسـاس می‌نامیم که تنفس در این‌گونه هوا برای بیماران قلبی و ریوی، سالمندان و کودکان در مناطق باز مناسـب نیسـت. اعداد ۱۵۰ تا ۲۰۰ وضعیت بسـیار ناسـالم و ۲۰۱ تا ۳۰۰ نیز وضعیت خطرناک اسـت که در این‌گونه شرایط کیفیت هوا برای کل افراد جامعه نامناسب است.

اندازه‌گیری شاخص‌های آلایندگی

معمـولا در مناطـق مختلـف ایسـتگاه‌های اندازه‌گیری شـاخص‌های آلایندگی نصب شده که این ایستگاه‌ها گازهای آلاینده و ذرات کمتر از ۲.۵ میکرون را به‌صورت کاملا مجزا و روش‌های متفاوت اندازه‌گیـری می‌کننـد. دربـاره ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکـرون ابتدا ورودی جریـان هوا از طریق پمپ‌ها وارد دستگاه‌های اندازه‌گیری می‌شود.

دسـتگاه غلظت ذرات را براسـاس شدت جذب اندازه‌گیری کرده و هر یک سـاعت یک بار علاوه بر ثبت در سیستم در فیلترهای خاص نیز میزان ذرات را نشان می‌دهد.

برای اندازه‌گیری گازهـای دیگر نیز هوای جذب شـده برای اندازه‌گیری به تفکیک وارد دستگاه‌های مختلف می‌شود. پس از اندازه‌گیری میزان آلاینده‌ها موارد در سـرورها ثبت و سـپس اطلاعات به مرکز فرستاده می‌شود.

در مرکـز پایش تمامی اطلاعات ثبت می‌شـود و مـورد تجزیـه و تحلیل قرار می‌گیـرد و آن چیزی که به‌عنوان شاخص کیفیت اعلام می‌شود، میانگین هوای ۲۴ ساعت گذشـته است که در نهایت اعلام عمومی می‌شود.

توقف تهران پشت چراغ قرمز کرونا

مشـکلات آلودگی هـوا در حالی عنوان می‌شـود کـه تهران همچنان با بحران کرونا نیز درگیر اسـت. کلانشهر تهران به‌واسـطه جمعیت زیادی که در دل خود دارد و حجم ترددهای روزانه، همواره در شرایط سـخت کرونایی قرار داشـته است؛ به‌طوری که سهم بالایی از آمار کرونا در کشـور مربـوط به تهران بوده اسـت. در همین حال، اعمال دستورالعمل‌های ستاد ملی مقابله با کرونا که از اول آذر ۹۹ در شهرهای قرمز کرونایی تشـدید شد، باعث شـد تا تهران هم نفسی تازه کند و این روزها شـاهد کاهش آمار ابتلا، بستری و حتی فوتی‌هـا بوده‌ایم. در عین حال، علیرضا زالی، فرمانده ستاد مقابله با کرونا در کلانشهر تهران، نسبت بـه تصمیم‌گیری‌هـای عجولانه در زمینه برداشـتن محدودیت‌های صنفی و شـغلی در پایتخت هشـدار داد و گفت نباید اجازه بدهیم شـرایط کرونایی تهران دوباره قرمز شـود. آن‌طور که فرمانده سـتاد مقابله با کرونا در کلانشـهر تهران عنوان کرده شـرایط تهران ناپایدار است و اگر تغییرات فزاینده‌ای مشاهده شود، دوباره رنگ وضعیت تغییر خواهد کرد و محدودیت‌ها بازمی‌گردد.

زالـی گفـت: اگر تنهـا ۱۵۰ نفـر در روز به تعداد بستری‌های کرونایی در تهران اضافه شود ما دوباره به شرایط نارنجی برمی‌گردیم؛ از همین رو، برای بازگشت فعالیت‌های اجتماعی نباید شتابزدگی صورت گیرد و اگر ما دوباره دچار پدیده بازگشت همه‌گیری در تهران شویم، ممکن است مجبور باشیم برای مدتی طولانی محدودیت‌هـا را اعلام کنیم. فرمانده سـتاد مقابله با کرونا در کلانشـهر تهران بـر این نکته تاکید دارد که شـرایط تهران همچنان ناپایدار است و باید حداقل ۳ هفته آمار بیماری سـیر نزولی داشته باشد تا بتوانیم به شرایط به‌نسبت پایدار برسیم.

نگرانی از بهمن و اسفند کرونایی

بررسـی‌های وزارت بهداشت نشان می‌دهد در حال حاضر تنها ۷ شهر در استان‌های مازندران و گلستان، در وضعیت قرمز کرونایی قرار دارند که سـهم استان مازندران، ۵ شهر است. در همین حال، ۳۰ شهرستان در وضعیت نارنجی، ۲۱۹ شهرستان در وضعیت زرد و ۱۹۲ شهرستان در وضعیت آبی قرار دارند.

تهران یکی از شهرهایی است که به‌تازگی از وضعیت نارنجی به زرد تبدیل شده، اما باتوجه به میزان جمعیت و حجم بالای ترددهای روزانه در پایتخت، بازگشت به



شرایط قرمز کرونایی، دور از ذهن نیست؛ به‌طوری که علیرضا رئیسـی، سخنگوی ستاد ملی مبارزه با کرونا، از این موضوع ابراز نگرانی کرده است. بیشترین محل دغدغه مسئولان وزارت بهداشت، تجمعات خانوادگی و دورهمی‌هـای زمسـتانی و البته برگزاری مراسـم عروسـی است. حالا که قرار شـده تالارهای پذیرایی بازگشـایی شوند، این احتمال نیز تشدید می‌شود که جشـن‌های عروسی هم دوباره از سر گرفته شود و در نهایت، شـاهد برپایی تجمعات در این قبیل فضاهای سربسته باشیم که انتقال ویروس را سرعت می‌بخشد.

تاثیر آلودگی هوا بر افزایش شیوع کرونا

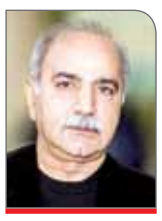
در همیـن حـال بسـیاری از کارشناسـان و کادر پزشـکی از تاثیر آلودگی هوا بر افزایش شـیوع کرونا ابراز نگرانی می‌کنند. مدیرعامل شهر سالم شهرداری تهـران از جملـه این افراد اسـت که پیـش از این در گفت‌وگو با ایرنا گفت: از آنجا که هوا با تنفس ارتباط دارد و بیشـترین آسـیب‌هایی که بیمـاران کرونایی می‌بیننـد از نواحـی مجاری تنفسـی و ریه اسـت، می‌توان گفت آلودگی هوا می‌تواند آسـیب بیشـتری به مبتلایان بزند اما تاثیر آلودگی هوا بر افزایش شیوع کرونا نیاز به مطالعه دقیق‌تری دارد. وی با بیان اینکه سالانه بسیاری از افراد جامعه بشری به خاطر آلودگی هـوا جان خود را از دسـت می‌دهنـد؛ بنابراین بحث آلودگی هوا بسـیار پایدارتر از مطالبات بشر نسبت به کرونا اسـت، افزود: کرونا یک بیماری ناشناخته است و حتی بعضی از تحلیل‌ها نشـان می‌دهد که تا پایان سال ۲۰۲۱ مهار می‌شود اما آلودگی هوا مشکلی حاد اسـت که سال‌هاست زندگی بشـر را تحت تاثیر قرار داده و بیماری‌های جانبی برای بشـر به‌وجود آورده و افراد زیادی را به کام مرگ کشانده است.

سخن پایانی...

اگـر آمار مرگ‌ومیر جهانی بر اثر آلودگی هوا را با مرگ‌ومیر ناشـی از کرونا مقایسـه کنید، می‌بینید که چند برابر کروناست. هرچند در زمینه کرونا وحشـتی ایجاد شـده و کنترل این ویروس نیز بسیار مهم است اما خطـر ویروس آلودگی هوا که سال‌هاسـت بر جان هوای ایـران افتاده را هم نمی‌توان و نباید دسـت‌کم گرفت. مهار آلودگـی هوا فکر چندجانبه می‌خواهد و تنها از یک نهاد برنمی‌آید؛ با این همه هنوز حرکت بی‌محابای این غول بی‌شـاخ‌ودم باوجود آگاهی نسـبت به خطراتی که برای جامعه بشـری و جان موجودات از انسان گرفته تا حیوانات و... ایجاد کرده، مهار نشده است.

از فضای مجازی

آقای رئیس‌جمهوری، ۲ کار را نکردید!



پرویز پرسـتویی: جناب آقای رئیس‌جمهوری، دیگر ماه‌های آخر ریاست شماست. در این حدود ۸ سال هرچه کردید و نکردید بر همه ملت ایران روشن و شفاف است. اما با قاطعیت می‌توانم بگویم که ۲ کار را نکردید:

۱- برای مردم فقیر و نیازمند در حاشیه شهرهای تهران و استان‌های دیگر کشورمان هیچ کاری نکردید.

این را با سـند و اسـتدلال می‌گویم. در این یک سـال شـیوع کرونا که همیشـه در هیات دولت با فاصله و رعایت پروتکل‌ها می‌نشـینید و برنامه‌هـای آنلایـن می‌گذارید، بنده و گروه‌مان، قهرمانان یا بهتر بگویم پهلوانان کشور و جهان با کمک‌های مردمی سفرهای دوره‌ای گذاشته‌ایم.

برای توزیع ارزاق، سـاختن درمانگاه، سـاختن خانه برای کپرنشـینان، ساختن مدرسه، پروتز برای دست‌های قطع شده توسط گاندوها...

از خراسـان جنوبی و شمالی و سیستان‌وبلوچسـتان گرفته تا استان گلستان و مازندران و گیلان و کردستان و خوزستان و دزفول و آذربایجان. می‌شود گفت کل کشور را دور زدیم و می‌زنیم.

آنچه مشاهده کردیم، در برخی از این مناطق فقر مطلق، بی‌خانمانی و بیکاری، بی‌آبی، بی‌هویتی (فاقد شناسنامه، کارت ملی و یارانه) نداشتن مسکن، درمانگاه، مدرسه و تغذیه بیداد می‌کند.

برای اثبات این حرف‌ها در این روزهای آخر ریاست‌تان یک سفر همراه ما مهمان باشید. با لباس شخصی، شک ندارم که اصلا شما را نمی‌شناسند، چرا؟ چون برق ندارند که تلویزیون داشته باشند.

بیایید و از نزدیـک ببینید که چه کارهایی می‌توانسـتید بکنید و نکردید یا به گوشتان نرسیده...

۲- در این دو دوره یک بار سـراغ هنرمندان را که اکثرا نقش مهمی در انتخاب شما داشتند، نگرفتید.

هنرمندانی که در این سـال‌ها به‌خاطر حمایت از شـما مدام مورد شـماتت قرار گرفتند!

یک سال است سینماها و تئاترها به‌خاطر کرونای لعنتی تعطیل است.

آیا می‌دانید که هنرمندان نجیب این کشـور چگونـه روزگار می‌گذرانند؟ بعید می‌دانم.

هنرمندان کسانی نیستند که برای نیازشان دست به طرف کسی دراز کنند.

من خوب می‌دانم که بیشـتر هنرمندان تئاتر و سـینما روزگار تلخ و سـختی را می‌گذرانند. اکثرا فاقد مسکن هستند و لنگ اجاره‌خانه و سفره‌های خالی و صورت خود را با سیلی سرخ نگه می‌دارند؛ که البته این روزها با سیلی هم نمی‌شود صورت را سرخ نگه داشت!

چرا؟ چون خونی زیر پوست نیست که سرخ شود.

بیایید یک سـفر دوره‌ای در این روزهای آخر مسـئولیت، با هم به جاهایی که عرض کردم داشته باشیم.

بیایید سری به اهالی فرهنگ و هنر بزنید؛ دیگر این فرصت پیش نخواهد آمد.

اینها که گفتم از سر درد بود و اطلاع‌رسانی. می‌دانم که نمی‌دانید یا نشنیده‌اید.

بیایید با رعایت پروتکل‌ها، ببینید که چقدر مردم خوب و شریف و دوست‌داشتنی داریم.

بیایید و نگران نباشید؛ شما را نمی‌شناسند.

یادداشت

بحران سلامت یا بحران سینما



قربانعلی تنگ‌شـیر - منتقد سینما: جشنواره فیلم فجـر در ۴ دهه برگزاری، باوجود بحران‌هایی مانند جنگ و بحران‌های طبیعی و اجتماعی در هیچ دوره‌ای به اندازه این دوره خاص، با بحران سلامت جامعه و در نتیجه بحران سـینما مواجه نبوده است. جشنواره فیلم فجر یک جشن دورهمی سـینمایی نیسـت و با همین نگاه هیات داوری وضعیت اکران یک‌سـاله فیلم‌های تولید شـده در دوران سخت کرونایی را مشخص می‌کند. کرونا به‌مثابه یک بحران جسمانی و اجتماعی به گره کور برای فعالیت‌های همه گروه‌های تولید سینمایی و عوامل وابسته به آن تبدیل شده است. به‌باور بسیاری از برگزارکنندگان جشنواره فیلم فجر، برگزار نشدن این جشنواره یعنی پذیرش شکست سینما در برابر کرونا. با این استدلال بسیاری بر این نکته تاکید دارند که باید با رعایت پروتکل‌های بهداشتی کرونا را شکست داده و برای برگزاری جشنواره با جدیت فعالیت کنیم. به‌باور این گروه و بسیاری دیگر، هم بحران سـلامت و هم بحران سـینما را باید جدی گرفت و با برگزاری جشنواره فجر، در ۱۰ روز شـادی و سـرگرمی را به جامعه هدیه کرد و از تولیدکنندگان این آثار نیز در این دوران سخت کرونایی قدردانی ویژه کرد. برگزاری جشن سینمای ایران در این بحران کرونا، شـاید بتواند چراغ سـالن نمایش فیلم را در ایران دوباره روشـن کند. باید به تفکر دبیر امسـال جشـنواره و مدیریت باتجربه روابط عمومی جشنواره امیدوار بود و آرزوی برگزاری یک جشنواره خوب و بی‌حاشیه را داشت.

کتاب

فرآیند خرید کتاب کوتاه می‌شود



رئیـس انجمن صنفی مترجمان تهـران گفت: تجربه حضور در نمایشـگاه بین‌المللی کتاب تهران به ما نشـان می‌دهد که افراد زیادی از استان‌های مختلف کشور برای خرید کتاب به این نمایشگاه می‌آیند و نمایشگاه مجازی فرآینـد خریـد کتاب را کوتاه می‌کند. بـه گزارش روابط عمومـی خانه کتـاب و ادبیات ایـران، محمدرضا اربابی درباره برگزاری نخسـتین دوره نمایشـگاه مجازی کتاب اظهار کرد: نمایشـگاه مجازی کتاب در واقع نوعی تسـهیل‌گر و کمک‌کننده برای همه افرادی اسـت که قصد خرید کتاب را دارند و می‌تواند میزان فروش کتاب را افزایش دهد. مخاطبان این نمایشـگاه همان مخاطبان نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران هستند که با شرایط بهتری می‌توانند کتاب تهیه کنند. رئیس انجمن صنفی مترجمـان تهران تاکید کرد: وقتی در دنیا از نمایشـگاه بین‌المللی کتاب صحبت می‌کنیم، منظور نمایشـگاه کتاب است، نه فروشـگاه؛ حتی همان نمایشگاه‌های غیرمجازی مانند نمایشگاه فرانکفورت یا بلونیا و... رویداد یا محلی برای آشنا شدن با افراد حوزه کتاب، ادبیات، نشـر و... هسـتند، اما چون نمایشـگاه کتاب در کشور ما از ابتدا خاصیت فروشـگاهی داشت، برگزاری نمایشگاه مجازی کتاب نیز از این جنبه اهمیت پیدا می‌کند که خاصیت فروشگاهی آن بر خاصیت نمایشگاهی‌اش غالب است. اربابی افزود: نمایشگاه مجازی کتاب زمانی می‌تواند اتفاق مهمی باشد که از فروش و بسـترهای فروش غیرحضوری ناشـران برتر باشد. این برتری زمانی ایجاد می‌شود که یکسری مزیت‌های رقابتی با فروشگاه‌های اینترنتی فروش کتاب داشته باشد که یکی از این ویژگی‌ها تخفیف است. رئیس انجمن صنفی مترجمان تهران عنوان کرد: به‌خاطر نشانی که حاصل یک تشکیلات دولتی است و تخفیفاتی که اعمال می‌شود، قطعا برای مخاطب جذاب‌تر است که از نمایشگاه مجازی کتاب تهران برای خرید کتاب استفاده کند. محمدرضا اربابی گفت: از نگاه من مخاطبان نمایشگاه مجازی کتاب همان مخاطبان نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران هستند که با شرایط بهتری می‌توانند کتاب تهیه کنند. نخستین نمایشگاه مجازی کتاب تهران از اول تا ۶ بهمن برگزار خواهد شد.