اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

# صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۲۱ مرداد ۱۳۹۹
• ۲۱ ذی‌الحجه ۱۴۴۱
• ۱۱ اوت ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۵۸۴ • پیاپی ۲۹۰۲ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



## پراید هم به پیکان پیوست

مراسم رسمی توقف ساخت و خروج پراید از خط تولید با حضور رئیس دفتر رئیس‌جمهوری برگزار شد.محمود واعظی با اشاره به روند رو به رشد صنعت خودرو کشور، بر ضرورت توجه به خودکفایی، تحقیق و توسعه و ساخت خودرو تمام داخلی تاکید کرد. سرانجام همان‌گونه که گروه صنعتی ایران‌خودرو آخرین پیکان تولیدی خود را راهی موزه کرد، حال نوبت سایپاست که پراید را راهی موزه کند.
۴



درخواست فعالان اقتصادی از وزیر آینده چیست؟

# وفای به‌عهد به وقت بحران و آرامش
۳

## چراغ سبز فولادی‌ها به آقای سرپرست
۱۱

## بازرگانان در حال خدمت هستند
۷

## زمان کوتاه است؛ برنامه جدید اجرایی نیست
۱۲

## انتظارات اصناف از اختیارات وزیر
۸

عکس: حمید رضا راهل - سایت خانه ملت

سرمقاله



آقای دولت
توقیف روزنامه یعنی چی؟
۲

یادداشت‌های امروز



آزمونی برای
تعالی همکاری بین قوا
۳



به بقای صنعت سیمان هم
فکر کنید
۶



وزیر جدید مسیر ناهمواری
در پیش دارد
۷



ثبات اولویت
اول است
۸



دو روی سکه را
درنظر بگیریم
۱۵

گزارش‌های روز

استراتژی «اقیانوس قرمز»
در خط پایان
۱۴

پای املاک مازاد دولت
به بورس باز شد
۱۵






سرمقاله

## آقای دولت توقیف روزنامه یعنی چی؟



ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

به گزارش خبرگزاری‌ها محمدرضا سعدی، صاحب امتیاز و مدیر مسئول روزنامه جهان صنعت درباره توقیف این روزنامه گفت: دقایقی قبل طی تماس تلفنی از دبیرخانه هیات نظارت بر مطبوعات به بنده اعلام شد در جلسه دوشنبه، ۲۰ مرداد امسال تصمیم بر توقیف روزنامه گرفته شده است.

وی افزود: علت توقیف، گزارش منتشر شده در تاریخ ۱۹ مرداد امسال، واقع در صفحه ۱۴ با تیتر «به آمار دولتی اعتمادی نیست» که در آن با دکتر محمدرضا محبوب‌فر جامعه‌شناس، اپیدمیولوژیست و عضو ستاد مقابله با کرونا گفت‌وگو شده، اعلام شده است.

**آقای دولت**

به‌راستی معنای توقیف یک روزنامه در هزاره سوم میلادی چیست؟

در سال ۲۰۲۰ که هر شهروند، یک خبرنگار تلقی می‌شود و در کشور ۸۰ میلیون نفری ما براساس گزارش مخابرات ایران بیش از ۲۵۰ میلیون سیم‌کارت تلفن همراه فروخته شده و هر فرد به‌طور میانگین ۳ سیم‌کارت تلفن همراه دارد و در دنیای مجازی با فیلتر و بدون فیلتر هرچه دل تنگش می‌خواهد می‌نویسد، توقیف یک روزنامه مکتوب با تیراژ محدود و خوانندگانی محدودتر یعنی چه؟

حداقل در دولت تدبیر و امید باید امیدوار باشیم که افرادی اندیشمند و با تدبیر این مشکل برخورد با رسانه‌ها را یک بار برای همیشه حل کنند.

مسئول گفت‌وگو با مسئولان دولتی و حتی خصوصی با هویت آشکار و دارای میز و مقام چه کسی است؟ روزنامه‌نگار با یک مسئول شناخته‌شده صحبت و بنا بر وظیفه ذاتی حرفه خود، همه گفت‌وگو را منتشر می‌کند؛ بخشی از گفت‌وگو به مذاق کسی یا کسانی خوش نمی‌آید و نخستین واکنش اعتراض یا شکایت است، دومین واکنش تعطیل کردن ظرف است، در حالی که به حیات یک رسانه و مسائل پیرامون آن کمترین توجهی نشده است. روزنامه با یک مدیرمسئول یا یک صاحب‌امتیاز منتشر نمی‌شود. در روزنامه ده‌ها نفر می‌نویسند. علاوه بر اعضای تحریریه، بخش‌های فنی، صفحه‌آرایی، عکاسی، ویراستاری، بازرگانی، مالی، اداری و خدمات و نمایندگی شهرستان‌ها وجود دارند.

تعطیلی ناگهانی یک روزنامه، حیات اقتصادی ده‌ها نفر را به خطر می‌اندازد. به‌نظر می‌رسد هیات نظارت بر مطبوعات که آگاه‌ترین افراد به این حوزه در آن حضور دارند، باید موضوع را در دستور کار خود قرار دهد و به بازنگری تعطیلی روزنامه‌ها توجه جدی کرده و قانون مطبوعات را به گونه‌ای تنظیم کند که هیچ روزنامه‌ای به‌خاطر یک یادداشت یا گفت‌وگو یا عللی سهوی تعطیل نشود.

یک مسئول در بالاترین مقام اجرایی عضو ستاد عالی مقابله با کرونا اظهارنظر کرده است. روزنامه چه گناهی مرتکب شده است؟ چرا ظرف را جریمه می‌کنید؟ تکلیف را با مظروف روشن کنید؛ مگر ظرف در محتوای مطالب دخل و تصرفی کرده است؟

رهبر معظم انقلاب هم در بیانات خود چند بار از ستاد عالی مقابله با کرونا نام برده و فرموده‌اند باید به تصمیم آنها احترام گذاشت و آن را اجرا کرد.

حالا یکی از همان افراد ستاد مصاحبه و نظریات خود را اعلام کرده است. همه رسانه‌ها به‌دنبال گفت‌وگو با وزیر بهداشت و اعضای این ستاد هستند. حالا جهان صنعت توانسته یک گفت‌وگوی اختصاصی داشته باشد، هر رسانه دیگری هم بود این گفت‌وگو را چاپ می‌کرد.

من این گفت‌وگو را نخواندم اما می‌دانم که حتما مصاحبه‌شونده مطالبی را که فکر می‌کرد درست است و از حقیقت سرچشمه می‌گیرد، بیان کرده و بدیهی است حتی با آقای دکتر هم نباید خدای نکرده برخوردی صورت گیرد؛ موضوعی که می‌تواند با توضیح ستاد، دوباره اصلاح و منتشر شود.

توقیف کردن یک روزنامه ساده‌ترین کاری است که هر دولت و نهاد و قوه‌ای از عهده آن برمی‌آید. اعضای هیات نظارت بهتر می‌دانند که کار دشوار راه‌اندازی و انتشار یک روزنامه و انعکاس حقایق و مطالبات مردم است که به‌قول دکتر انتظامی، عضو همین هیات نظارت گاو نر و مرد کهن می‌طلبد.

در انتخابات ریاست‌جمهوری، آقایان روحانی، رئیسی، قالیباف، میرسلیم، جهانگیری و هاشمی‌طبا سخنان بسیار خطاب به یکدیگر فرمودند و میلیون‌ها نفر از سیمای جمهوری اسلامی مشاهده کردند. امروز آقای روحانی رئیس‌جمهوری و رئیس قوه اجراییه و آقای رئیسی رئیس قوه قضاییه و آقای قالیباف رئیس قوه مقننه هستند، آقای جهانگیری معاون اول دولت و آقای میرسلیم نماینده مجلس هستند و آقای هاشمی هم نمی‌دانم در کجا مشغولند.

آیا اگر سخنان و اتهام‌های این مقامات به یکدیگر در سیمای جمهوری اسلامی را یک روزنامه با تعداد خوانندگان اندک چاپ کند باید مجازات شود؟

آیا باید روزنامه و مدیر مسئول پاسخ دهند که چرا فلان مقام مسئول چنین فرمایشاتی کرده است؟

آیا به‌خاطر بیانات مثلا رئیس قوه قضاییه یا رئیس مجلس یا فلان نماینده یا فلان معاون وزیر یا مدیرعامل یک سازمان بزرگ، باید یک خبرنگار بیکار شود؟

**آقای دولت**

فراموش نکرده‌اید که بارها بر آزادی بیان و نقد دولت تاکید داشته‌اید. انتظار داریم تا پایان دولت تدبیر و امید، با تدبیر، امید را در دل منتقدین خشک نفرمایید و از هیچ رسانه‌ای براساس فرمایشات ریاست‌جمهوری شکایت نداشته و به‌منظور رفع تعطیلی روزنامه جهان‌صنعت و همکاران ما و احیانا روزنامه‌های دیگری که تعطیل شده‌اند، دستور اقدام سریع صادر فرمایید.

اطمینان دارم وزیر محترم ارشاد و معاون مطبوعاتی و اعضای هیات نظارت بر مطبوعات و نماینده مدیران مسئول در این هیات از تعطیلی هیچ نشریه‌ای شادمان نمی‌شوند و رنج روحی می‌برند و تلاش خود را برای تغییر این بند از قانون مطبوعات در مجلس جدید خواهند کرد.

## رهبر معظم انقلاب درگذشت حجت‌الاسلام موسویان را تسلیت گفتند

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پیامی درگذشت حجت‌الاسلام سید عباس موسویان از متخصصان فقه اقتصادی را تسلیت گفتند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری، در متن پیام رهبر معظم انقلاب اسلامی آمده است: «درگذشت جناب حجت‌الاسلام سید عباس موسویان رحمه‌الله‌علیه را به بازماندگان مکرم ایشان و نیز به شاگردان و همکاران و ارادتمندان این روحانی ارزشمند تسلیت عرض می‌کنم. ایشان از متخصصان فقه اقتصادی و صاحب‌نظر در بانکداری اسلامی و دیگر مسائل مالی فقه بودند و فقدان ایشان ضایعه است. از خداوند رحمت و مغفرت و علو درجات برای آن فقید و صبر و آرامش و اجر برای بازماندگانش مسألت می‌کنم.» به گزارش شبستان، حجت‌الاسلام‌والمسلمین دکتر سید عباس موسویان، فقیه اقتصاددان، متخصص مالی اسلامی و همچنین استاد تمام گروه اقتصاد اسلامی پژوهشگاه فرهنگ و اندیشه اسلامی و از مصادیق مجاهدان موفق عرصه علم و تحقیق و خدمت عالمانه به نظام مقدس جمهوری اسلامی بود. عضویت در شورای فقهی بانک مرکزی، عضویت در کمیته فقهی بورس، عضویت در انجمن اقتصاد اسلامی، عضویت در انجمن مالی اسلامی، عضویت در هیات امنای پژوهشگاه فرهنگ و اندیشه اسلامی و دانشگاه امام صادق (ع) از سوابق ایشان بود. همچنین این استاد شاخص در حوزه اقتصاد اسلامی صاحب نشان و جایزه جهانی علوم انسانی اسلامی و جایزه شهید صدر بود.

## هر طرح اقتصادی باید با بررسی کارشناسانه همراه باشد



رئیس قوه قضاییه با بیان اینکه از هر اقدامی که در جهت گره‌گشایی از زندگی مردم باشد استقبال می‌کنیم، گفت: هر طرح اقتصادی باید با بررسی کارشناسانه، جزئیات و اقناع افکار عمومی و نخبگان همراه باشد. به گزارش قوه قضاییه، سید ابراهیم رئیسی در جلسه شورای‌عالی قوه قضاییه اظهار کرد: از هر اقدامی که در جهت گره‌گشایی از زندگی مردم باشد استقبال می‌کنیم؛ اما هر طرح اقتصادی باید با بررسی کارشناسانه جزئیات (نه صرف کلیات) و اقناع افکار عمومی و نخبگانی همراه باشد. وی افزود: اقناع افکار عمومی و نخبگانی درباره جزئیات کارشناسی طرح‌های اقتصادی به مردم و فعالان اقتصادی آرامش می‌دهد، در غیر این صورت موجب حیرت و سرگردانی آنها خواهد شد. رئیس قوه قضاییه تصریح کرد: اگر اجرای عدالت به‌معنای دوری از هوا و نفوذپذیری باشد، اجرای آن بسیار آسان خواهد شد. رئیسی ادامه داد: دیدن رفتار همراه با تبعیض برای مردم سخت است. وی تصریح کرد: تلاش برای کاستن آلام آسیب‌دیدگان انفجار لبنان، یک وظیفه بشری و همگانی است. رئیس قوه قضاییه افزود: حزب‌الله در جنگ ۳۳ روزه لبنان را در چشم جهان به‌عنوان ملتی مقاوم جلوه داد و هیچ توطئه‌ای نمی‌تواند مقاومت لبنان را نادیده بگیرد و بر مردم لبنان کارساز شود.

## مالیات خانه‌های خالی دستگاه‌های دولتی ۲ برابر می‌شود



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: برای خانه‌های خالی در تملک دستگاه‌های دولتی و بانک‌ها ضرایب مالیاتی ۲ برابر در نظر گرفته شده است. محمود محمودزاده در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: مهم‌ترین هدف طرح مالیات بر خانه‌های خالی این است که این واحدها وارد بازار مصرف شود. حال فرقی نمی‌کند که خانه‌ها متعلق به افراد حقیقی یا دستگاه‌های دولتی و بانک‌ها باشد. حتی برای واحدهای در تملک دولت و بانک‌ها جریمه‌های سنگین یعنی پرداخت مالیات تا ۲ برابر نسبت به شهروندان در نظر گرفته شده است. محمودزاده در پاسخ به این سوال که برخی عنوان می‌کنند تعداد خانه‌های خالی متعلق به بانک‌ها چندان قابل توجه نیست، تاکید کرد: ما هیچ قضاوتی درباره تعداد این واحدها نداریم اما حرف من این است که حتی اگر یک خانه باشد باید به بخش مصرف برسد. وی همچنین گفت: هماهنگی‌های لازم انجام شده تا در آینده نزدیک افتتاح نخستین پروژه‌های طرح اقدام ملی مسکن و همچنین بخشی از واحدهای مسکن مهر انجام شود. امسال شاهد اتمام پروژه مسکن مهر خواهیم بود. وی افزود: کلنگ‌زنی تعدادی از پروژه‌های طرح اقدام ملی و واگذاری اراضی برای گروه‌های ساخت از دیگر برنامه‌ها است. معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: متقاضیانی که برای مسکن ملی پول واریز کرده‌اند به‌زودی به پروژه‌ها معرفی خواهند شد.

## احتمال ناکامی امریکا در تمدید تحریم تسلیحاتی



سخنگوی وزارت امور خارجه با بیان اینکه برخی افراد در لبنان با تحریک خارجی به‌دنبال اغراض خاص هستند، گفت: اگر عده‌ای از افراد، گروه‌ها و کشورهای خارجی بخواهند حادثه تاثربرانگیز انفجار در بیروت را دستاویز اغراض و اهداف سیاسی قرار بدهند، غیرقابل قبول است.

به گزارش ایسنا سیدعباس موسوی در نشست خبری با اصحاب رسانه، با تبریک اعیاد و همچنین روز خبرنگار گفت: ابعاد این حادثه همچنان در حال بررسی است، اما ایران از همان ساعات اولیه در کنار دولت و ملت لبنان قرار گرفت. وزیر خارجه تماسی با همتای لبنانی خود گرفت و رئیس‌جمهوری هم دستوراتی داد. تاکنون چندین محموله کمکی و هواپیما به لبنان ارسال شده و طی روزهای آینده هم این کمک‌ها ادامه می‌یابد.

موسوی همچنین درباره رایزنی‌های دیپلماتیک روزهای اخیر گفت: وزیر امور خارجه در روزهای اخیر گفت‌وگویی با همتایان لبنانی و اوکراینی داشت. همچنین ایشان یک گفت‌وگوی ویدئوکنفرانسی با همتای اماراتی خود داشت. رئیس کمیته بین‌الملل دوما روسیه هم مهمان وزیر امور خارجه بود که در این دیدار درباره روابط دوجانبه و چشم‌انداز روابط دو کشور گفت‌وگو شد. سخنگوی وزارت امور خارجه درباره شایعه توقیف نفتکش ایرانی در پاکستان هم گفت: براساس بررسی‌ها هنوز رسما چیزی به ایران در این باره اعلام نشده و هیچ خبر رسمی مبنی بر توقیف کشتی حاصل نشده است. با این حال در حال پیگیری و جمع‌آوری اطلاعات هستیم که در صورت صحت و سقم واکنش لازم را نشان می‌دهیم. رئیس مرکز دیپلماسی عمومی و رسانه‌ای وزارت امور خارجه درباره جابه‌جایی سفرا و سخنگوی آتی وزارت امور خارجه هم یادآور شد: تابستان‌ها فصل جابه‌جایی ماموران دیپلماتیک در نمایندگی‌های خارجی است. ۵، ۶ سفیر از جمله سفیر ایران در باکو جابه‌جا می‌شوند. احتمالا به‌زودی من به باکو می‌روم. جانشین بنده هم به‌زودی اعلام می‌شود.

موسوی درباره تلاش امریکا برای تمدید تحریم‌های تسلیحاتی عنوان کرد: اینها وقتی با یک ناکامی مواجه می‌شوند، آسمان و ریسمان را به‌هم می‌بافند؛ به‌ویژه رژیم فعلی امریکا که استاد ربط دادن همه امور غیرمرتبط به یکدیگر است. وی با بیان اینکه اقدام امریکا علیه یک سازکار بین‌المللی، شورای امنیت و قطعنامه آن چندجانبه‌گرایی است، گفت: امریکا از ابزار شورای امنیت علیه شورای امنیت استفاده می‌کند. فکر می‌کنیم این هوشیاری در سایر کشورها و اعضا شورای امنیت نسبت به نیت امریکا وجود دارد. خوش‌بین به موفق شدن امریکا نیستیم و احتمال می‌دهیم آنها ناکام شوند و کشورهای شورای امنیت مراقبت می‌کنند تا امریکا از شورای امنیت سوءاستفاده نکند. سخنگوی وزارت امور خارجه درباره نقش عربستان در صدور و امضای نامه اخیر دبیرکل شورای همکاری خلیج فارس به شورای امنیت هم گفت: نامه‌ای که به اسم کشورهای عضو شورای همکاری به امضای دبیرکل جدید آن رسیده و به شورای امنیت داده شده، براساس اخبار موثق، برخی از اعضای شورای همکاری از مفاد آن اطلاع نداشتند. موسوی اضافه کرد: به‌نظر ما نامه دبیرکل شورای همکاری خلیج‌فارس نظر همه اعضای آن نیست. همواره اعلام کردیم به‌دنبال همکاری دسته‌جمعی با کشورهای خلیج‌فارس هستیم و پیشنهاداتی هم به آنها داده بودیم.

## ردصلاحیت‌شدگان برای ۱۴۰۰ ثبت‌نام نکنند



سخنگوی شورای نگهبان درباره اعلام برخی اسامی برای ریاست‌جمهوری ۱۴۰۰، گفت: شورای نگهبان هنوز درگیر انتخابات نشده و در این زمینه ورود نکرده و اقدامی نیز انجام نداده است. از جهات قانونی افراد می‌توانند در هر زمان ثبت‌نام کنند اما می‌توان توصیه کرد افرادی که در گذشته رد صلاحیت شده‌اند، دیگر ثبت‌نام نکنند. به گزارش ایسنا، عباسعلی کدخدایی در نشست خبری که به‌جهت رعایت پروتکل‌های بهداشتی در فضای باز برگزار شد، ضمن تبریک اعیاد قربان و غدیر و روز خبرنگار و گرامیداشت یاد و خاطره خبرنگارانی همچون مرحوم مردوخی و خانم عبدالمحمدی و روح‌الله رجایی، به بیان نظرات شورای نگهبان درباره مصوبات مجلس و دولت پرداخت. وی درباره اظهارنظر آیت‌الله جنتی در زمینه ضرورت نظارت دائمی شورای نگهبان بر نمایندگان مجلس گفت: نظارت یک امر عقلانی است که در قانون اساسی و سیاست‌های رهبری هم آمده است. در گذشته هم هیاتی برای نظارت بر عملکرد نمایندگان تشکیل شد که آن هیات کارآیی نداشت و پیشنهاد شد نظارت دقیق‌تر باشد. ما در شورا هر ۴ سال یک بار نظارت داریم و عمل می‌کنیم و بهتر است در طول این ۴ سال برای مجلس و نهاد دیگری نظارت باشد. کدخدایی درباره مهم‌ترین مصوبات مجلس و دولت که در شورای نگهبان مورد بررسی قرار گرفته‌اند، گفت: مصوبه مجلس درباره مالیات بر ارزش افزوده، ابهامات و ایراداتی دارد. شورای نگهبان این موارد را ایراد گرفته و بررسی‌ها تا پایان وقت اداری امروز ادامه دارد و نتیجه نهایی به مجلس محترم اعلام می‌شود. کدخدایی درباره الکترونیکی شدن انتخابات گفت: در این زمینه تحول خاصی رخ نداده است. البته باتوجه به شرایط کرونایی رسیدگی‌ها در این روند شدت یافته تا بتوانیم از طریق الکترونیکی هم اقدام کنیم و دوستان ما در وزارت کشور کارهای خوبی انجام دادند و امیدواریم به نتیجه‌ای برسد. آنچه مهم است سلامت انتخابات و پاسداری از رای مردم است و چه انتخابات الکترونیکی و چه به روش سنتی باشد، باید ما نگاهمان پاسداری از آرای مردم باشد. وی افزود: هر مرحله‌ای که وزارت کشور در این زمینه به نتیجه برسند و سلامت مردم به‌خطر نیفتد ما آماده همکاری هستیم. وی درباره مصوبات مشابه FATF، گفت: در گذشته و آینده ما تنها براساس قانون و شرع نظر داده و خواهیم داد.

## توجه به جوان‌گرایی و بکارگیری زنان در انتصابات



وزیر کشور با تاکید بر اهمیت دو مقوله جوانگرایی و استفاده از زنان در سمت‌های مدیریتی، میانگین سنی فرمانداران را ۴۰ تا ۴۲ سال و بخشداران را ۳۰ تا ۳۵ سال ارزیابی کرد و افزود: ۱۶ زن معاون استانداران کشور هستند که این رقم ۲ برابر زمان قبل است. به گزارش ایرنا، عبدالرضا رحمانی فضلی در نشست با مجمع سازمان‌های مردم‌نهاد و جوانان با بیان اینکه سیستم استخدامی براساس قوانین است و جذب در دست مدیران نیست، بر اهمیت دو مقوله جوانگرایی و استفاده از زنان تاکید کرد و گفت: در تعیین مدیران دو مقوله کاهش سن مدیران و استفاده از زنان باید مدنظر قرار گیرد. وزیر کشور اضافه کرد: جریان تحول، رشد و توسعه را باید با استفاده از نیروهای جوان شناسایی کنید و در جهت تقویت جمهوری اسلامی و ایجاد یک شرایط خوب برای زندگی، بهره ببرید. وزیر کشور افزود: جوانان با مشارکت خود توانستند در امنیت‌بخشی مناطق کشور کمک کنند و باید از افکار و اندیشه‌های عالی در کنار قدرت ریسک‌پذیری جوانان بهره ببریم. رحمانی فضلی ادامه داد: سمن‌های جوانان یک جایگاه حقوقی در سطح ملی پیدا کرده‌اند و آنان می‌توانند در تصمیم‌سازی‌ها و تصمیم‌گیری‌ها موفق باشند. دولت زمینه این تاثیرگذاری را فراهم کرده و این سازمان‌های مردم‌نهاد هستند که باید تلاش خود را برای رسیدن به اهداف عالی خود انجام دهند.

خانه ملت

## استیضاح زنگنه کلید خورد؟



ابراهیم رضایی



بیژن زنگنه

نماینده مردم دشتستان از جمع‌آوری امضا برای استیضاح وزیر نفت در مجلس شورای اسلامی خبر داد. ابراهیم رضایی در گفت‌وگو با مهر، از جمع‌آوری امضا در مجلس شورای اسلامی برای استیضاح بیژن زنگنه، وزیر نفت خبر داد. وی با اشاره به محورهای این استیضاح، گفت: مشکلات بسیار زیادی در صنعت نفت وجود دارد که عملکرد وزیر نفت هم نشان می‌دهد وی نمی‌تواند این مشکلات را حل و فصل کند. نماینده مردم دشتستان در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: خام‌فروشی نفت یکی از محورهای اصلی استیضاح وزیر نفت است چراکه معتقدیم جلوگیری از خام‌فروشی و توسعه صنایع پایین‌دستی نفت باعث رشد اقتصادی و ایجاد اشتغال و در نهایت جهش تولید می‌شود اما این مسئله تاکنون مطابق با انتظار پیش نرفته است. رضایی بیان کرد: همچنین ما شاهد بر زمین ماندن اسناد کلان نظام چون سند اقتصاد مقاومتی و سیاست‌های کلی ابلاغی رهبر معظم انقلاب در صنعت نفت هستیم و از سوی دیگر زنگنه نتوانسته از نفت و گاز به‌عنوان یک ثروت ملی و فرصتی برای سرمایه‌گذاری مولد در سطح ملی و بین‌المللی در جهت منافع کشور و رفاه مردم استفاده کند. وی متذکر شد: ارتقای جایگاه ایران در تولید نفت اوپک جزو برنامه‌های وزیر نفت در سال‌های ۹۲ و ۹۶ بود اما وی عملکرد موفقیت‌آمیزی در این زمینه نداشته، به همین دلیل شاهد جایگزینی بازار نفت و گاز ایران در منطقه توسط کشورهای رقیب هستیم. عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با بیان اینکه ضعف عملکرد زنگنه در دیپلماسی انرژی از دیگر محورهای استیضاح وی است، افزود: این مسئله منجر به افت جایگاه ایران در حوزه اقتصاد انرژی شده و از سوی دیگر ما شاهد بی‌توجهی به ظرفیت‌های پالایشگاهی و پتروپالایشگاهی هستیم و عملکرد وزارت نفت در این زمینه مطابق با انتظار نبوده و بسیاری از ظرفیت‌ها در این حیطه روی زمین مانده است. رضایی تاکید کرد: در زمینه فروش نفت هم امروز با مشکلات زیادی مواجهیم و متاسفانه تدبیر لازم برای فروش نفت از سوی زنگنه وجود ندارد. وی با اشاره به نبود دیپلماسی انرژی فعال، گفت: این مسئله باعث شده ما در دادگاه‌های بین‌المللی محکوم شویم. همچنین بسیاری از قراردادهای بین‌المللی مانند انتقال گاز به پاکستان و قرارداد با کشورهایی چون هند و ترکیه در این دوره روی زمین مانده و به نتیجه مطلوب نرسیده است. نماینده مردم دشتستان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه مسائلی چون کرسنت هم هنوز حل و فصل نشده، تصریح کرد: عدم بهره‌گیری و استفاده از ظرفیت‌های داخلی در اجرای پروژه‌های کلان صنعت نفت از دیگر محورهای استیضاح زنگنه است و اعتماد لازم به توان داخلی را در این وزارتخانه شاهد نیستیم و اعتماد اشتباهی به بیگانگان شده که باعث شده ما در برخی از زمینه‌ها متضرر شویم. رضایی یادآور شد: انتظار داشتیم مخازن بزرگی برای ذخیره‌سازی نفت احداث شود که متاسفانه در این زمینه هم عقب ماندیم. علاوه بر این در زمینه صنایع پایین‌دستی نفت و تولید فرآورده‌های نفتی هم به جایگاه مطلوبی نرسیدیم. وی با بیان اینکه در توسعه میدان استراتژیک پارس جنوبی هم متاسفانه عقب ماندیم، اظهار کرد: حذف کارت سوخت که در سال ۹۴ اتفاق افتاد و دوباره در سال ۹۸ با یک هزینه کلان از جیب ملت بازگردانده شد، از محورهای دیگر استیضاح وزیر نفت است. عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس خاطرنشان کرد: مجموعه این عوامل باعث شد جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی طرح استیضاح وزیر نفت را کلید بزنند، چراکه ما معتقدیم لازم است در رأس وزارت نفت تغییراتی به‌وجود بیاید که این تغییر قطعا به نفع منافع ملی است.

روی خط سیاست

## ترامپ: پیروز شوم ۴ هفته‌ای با ایران توافق می‌کنم!

رئیس‌جمهوری امریکا در جمع هوادارانش وعده داد در صورت پیروزی در انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا به توافق با ایران دست می‌یابد.

به گزارش ایسنا به نقل از روزنامه امریکایی ازبری پارک پرس، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا که در جمعی خصوصی از هوادارانش حضور یافته بود، وعده انتخاباتی دستیابی به نوعی توافق قریب‌الوقوع با ایران را داد. ترامپ در ویدئویی که پایگاه خبری جوییش اینسایدر آن را منتشر کرد، در این باره گفت: اگر ما در انتخابات پیروز شویم، ظرف ۴ هفته به توافق با ایران دست پیدا می‌کنیم.

براساس این گزارش، اظهارات ترامپ در این باره در حالی مطرح می‌شود که مقامات کشورمان بارها تاکید کرده‌اند پیش از خروج امریکا از برجام در این چارچوب با این کشور مذاکره کرده‌اند و تنها در صورت بازگشت امریکا به برجام و پایبندی کامل به تعهداتش با این کشور مذاکراتی انجام خواهند داد.

## ادعای دخالت ایران، روسیه و چین در انتخابات امریکا

مشاور امنیت ملی رئیس‌جمهوری امریکا با مطرح کردن این ادعا که ممکن است ازسوی کشورهای خارجی از جمله ایران مداخله‌ای در انتخابات ریاست‌جمهوری ۲۰۲۰ امریکا انجام شود، درباره عواقب این اقدام هشدار داد.

به گزارش مهر به نقل از شبکه سی.بی.اس، رابرت اوبرین، مشاور امنیت ملی امریکا در گفت‌وگو با برنامه Face the nation با تکرار ادعای تلاش کشورهای ایران، روسیه و چین برای دخالت در انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا، گفت: چه چین و روسیه و چه ایران باشد، ما با این مسئله کنار نخواهیم آمد و برای هر کشوری که سعی کند در انتخابات آزاد و منصفانه ما مداخله کند، عواقبی سخت در کار خواهد بود.

اوبرین در ادامه گفت: اینکه سران این کشورها جو بایدن یا دونالد ترامپ را ترجیح دهند، مهم نیست. ما امریکایی هستیم. اجازه نخواهیم داد کشورهای خارجی برای‌مان تصمیم بگیرند که رئیس‌جمهوری بعدی ما چه کسی خواهد بود. این نامعقول است.

ویژه تر از خبر

## تعطیلی حرم حضرت زینب (س) تا اول محرم

حرم حضرت زینب (س) در شهر دمشق، با اوج‌گیری ویروس کرونا در سوریه، تا اول محرم بسته شد.

به گزارش ایسنا، درهای حرم حضرت زینب (س) در شهر دمشق از ۲ مرداد (۲ ذی‌الحجه) به‌روی زائران بسته شد. متولیان این حرم اینک خبر داده‌اند تعطیلی را تا اول ماه محرم تمدید کرده‌اند. این تصمیم برای حفظ سلامت زائران گرفته شده است. تولیت حرم حضرت زینب (س) در روزهای آینده درباره بازگشایی یا ادامه این تعطیلی در ماه محرم تصمیم می‌گیرد.

در عراق نیز حرم امام علی (ع) در شهر نجف و حرم امام حسین (ع) و حضرت ابوالفضل (ع) در شهر کربلا همزمان با روز عرفه (۹ ذی‌الحجه برابر با ۹ مرداد) بسته شدند. تعطیلی این حرم‌ها تا ۱۳ محرم ادامه دارد. دسته‌های عزاداری هر سال در دهه اول محرم، مراسم‌هایی را در این حرم‌ها برگزار می‌کردند که وزارت بهداشت عراق پس از تایید نخست‌وزیر این کشور اعلام کرد: مراسم‌های عزاداری دهه اول محرم، امسال اجرا نمی‌شود و شهرهای نجف و کربلا در حال حاضر زائر نمی‌پذیرند.

گسترش صنعت
سه‌شنبه
۲۱ مرداد ۱۳۹۹
۲۱ ذی‌الحجه۱۴۴۱
۱۱ اوت ۲۰۲۰
شماره ۱۵۸۴
پیاپی ۲۹۰۲
www.sanatnewspaper.com





پراید هم به پیکان پیوست



ون برقی فولکس‌واگن وانت هم می‌شود



استراتژی اقیانوس قرمز در خط پایان

## تحقیق و تفحص از خودروسازان کلید خورد

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از تحقیق و تفحص از خودروسازان خبر داد. محسن علیزاده، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت، از کلید خوردن تحقیق و تفحص از صنعت خودرو در مجلس یازدهم خبر داد و گفت: از آنجایی که پیش از آغاز نمایندگی در مجلس، به مردم قول بهبود وضعیت بازار خودرو داده شده بود، طرح تحقیق و تفحص از بازار خودرو با هدف شفاف‌سازی عملکرد خودروسازی‌ها در مجلس یازدهم کلید خورد. نماینده مردم سپیدان در مجلس شورای اسلامی در بررسی شیوه قیمت‌گذاری و نحوه توزیع خودرو را یکی از محورهای طرح تحقیق و تفحص از شرکت‌های خودروسازی برشمرد و افزود: هفته گذشته درخواست تحقیق و تفحص در مجلس ثبت و در معاونت قوانین نیز تایید شده؛ بنابراین به کمیسیون صنایع و معادن ارجاع و مورد بررسی قرار خواهد گرفت. علیزاده با اشاره به اینکه امضاهای بسیاری برای تحقیق و تفحص از شرکت‌های خودروسازی جمع‌آوری شده، افزود: ایرادها و اشکالاتی در نحوه فعالیت، شیوه توزیع و قیمت‌گذاری خودروسازی‌ها وجود دارد که باید شفاف‌سازی شود. این نماینده مردم در مجلس یازدهم، ادامه داد: تامین مواد اولیه شرکت‌های خودروسازی، قطعات، مونتاژ و... به شفاف‌سازی نیاز دارد. علیزاده با بیان اینکه رفع ابهامات موجود در صنعت خودرو منجر به کاهش قیمت چارچرخ‌ها خواهد شد، تصریح کرد: از زمان آغاز به کار مجلس یازدهم در دو مقطع زمانی کوتاه با وجود انتقاد نمایندگان از گرانی خودرو، قیمت خودرو ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یافت، که این امر عجیب و غیرقابل قبول است.

### درخواست فعالان صنعت خودرو از وزیر آینده چیست؟

# وفای به‌عهد به وقت بحران و آرامش

### بازی‌های سیاسی مخل اهداف صنعت خودرو در چشم‌انداز ۱۴۰۴



عکس: صمت

گاهی مدیران بر اساس مناسبات سیاسی و جناحی انتخاب می‌شوند، درحالی‌که صنعت جدا از حوزه سیاست است و این دو قابل جمع شدن با یکدیگر نیستند

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

فردا چهارشنبه ۲۲ مرداد قرار است نمایندگان مجلس یازدهم درباره وزیر پیشنهادی دولت دوازدهم به شور و مشورت نشسته و رای‌گیری کنند. اگر حسین مدرس خیابانی رای بیاورد، سومین وزیر صنعت، معدن و تجارت در دولت دوازدهم است که با رای اعتماد نمایندگان مجلس، این وزارتخانه را در ماه‌های پایانی دولت روحانی مدیریت خواهد کرد. پیش از ارائه برنامه‌ها شاید لازم باشد وزیر پیشنهادی خواست‌های صنعتگران، معدنکاران و بازرگانان را بشنود و بداند و براساس این درخواست‌ها اعلام برنامه کند.

**بازنگری سند چشم‌انداز ۱۴۰۴**

صنعت خودرو پس از تحریم روزهای سختی را می‌گذراند که با وجود عبور از بحران هنوز به وضعیت عادی برنگشته است. در این بخش قطعه‌سازان شرایط به‌مراتب سخت‌تری دارند، زیرا مربوط به بخش خصوصی بوده و از پشتوانه‌های مالی دولتی که خودروسازان در اختیار دارند، برخوردار نیستند. کارآفرینی و جنگیدن در شرایط سخت مربوط به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است، زیرا حیات آنها بستگی به سود و زیانی دارد که شرایط به آنها تحمیل می‌کند. آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور درباره درخواست قطعه‌سازان از وزیر آینده صنعت، معدن و تجارت به صمت گفت: انتظارات فعالان صنعت قطعه از وزیر جدید، عجیب یا پیچیده نیست و بیشتر درخواست‌هایی است که به‌طور منطقی می‌توان از بالاترین مقام سیاست‌گذار در بخش صنعت کشور انتظار داشت.

وی افزود: پیشنهاد ما این است که در سطح کلان سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ صنعت خودرو را مورد بررسی مجدد قرار دهند. اگر هنوز معتقدند تحقق اهداف این سند در افق ۱۴۰۴ امکان‌پذیر است و مسیری که برای آن تعریف شده، مسیر مناسب و نقش راه، نقش راه خوبی است، پس ریل حرکت قطار صنعت خودرو را به سمت این اهداف برگردانند، چراکه امروزه شاهد انحراف چشمگیری در این مسیر هستیم. اگر هم فکر می‌کنند به هر دلیلی به علت تعلل در داخل صنعت خودرو یا مشکلات پیرامونی مانند تحریم‌ها، شیوع کرونا و مسائل دیگر مانند سیاست‌بازی در صنعت خودرو نمی‌توان به این اهداف و برنامه‌ها در صنعت خودرو رسید آنها را مورد بازنگری قرار بدهند و یک سند اصلاح‌شده با ویرایش جدید ارائه کنند که اهداف تعریف‌شده آن قابلیت تحقق داشته باشند و آن اهداف و برنامه‌ها را فصل‌الخطاب کل ارکان صنعت خودرو قرار دهند تا ما هم با تلاش در آن مسیر حرکت کرده و در سطح کلان این صنعت به آن اهداف برسیم.

**مشکلات چهارگانه**

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور در ادامه به مشکلات فعالان این حوزه اشاره کرد و گفت: مسائلی که در حال حاضر صنعت خودرو درگیر آنهاست و همیشه هم آنها از سوی انجمن مطرح شده مشکلات چهارگانه‌ای است که نخستین آنها نقدینگی و قیمت‌گذاری است، زیرا در قطعه‌سازی به‌دلیل اینکه همیشه قیمت‌گذاری دستوری برای خودروسازان اعمال شده، قطعه‌سازان هم از سوی خودروسازان تحت فشار قرار می‌گیرند و قطعات براساس نرخ واقعی ارز و قیمت تمام شده محاسبه نمی‌شود.

محبی‌نژاد در ادامه چالش‌های موجود صنعت قطعه اظهار کرد: مسئله تامین مواد اولیه داخلی و وارداتی، تامین ارز مورد نیاز، اصلاح جایگاه صنعت خودرو در افکار عمومی و به‌ویژه نزد مسئولان ۳ چالش بعدی این صنعت به‌شمار می‌رود. اصلاح این جایگاه در ذهن مسئولان حتی اهمیت بیشتری دارد.

وی تاکید کرد: این مشکلات چهارگانه به‌نوعی باید حل شود. انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور پیشنهادات مدون خود را ارائه داده و به موازات برای تحقق و موفقیت نهضت ساخت داخل بسته مشوق ساخت داخل برای انگیزه‌مند کردن قطعه‌سازان فعلی و بازیگران جدید مثل سرمایه‌گذاران جدید در صنعت قطعه‌سازی یا حتی کمک گرفتن هدفمند از صاحبان صنایع و مواد خاص یا فناوری با دانش فنی خاص مانند صنایع دفاع اقدام کرده‌ایم تا بتوانیم عمق ساخت داخل را زیاد کنیم و استقلال و خودکفایی صنعت خودرو رو به بالاترین حد برسانیم.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور در ادامه افزود: یک سلسله مقررات و قوانین مخل تولید در صنعت خودرو و در واقع مشکل‌آفرین برای این صنعت داریم که باید بازنگری و اصلاح شود.

محبی‌نژاد در پایان یادآور شد: امیدواریم این امور با همکاری بخش خصوصی و انجمن‌های قطعه‌سازی و خودروسازی و نیز ارکان صنعت خودرو انجام و مشکلات این صنعت برطرف شود. البته این تصمیم‌گیری‌ها پشت درهای بسته نباید انجام شود. اگر در این مسیر موفق شویم آینده روشنی برای صنعت خودرو کشور رقم خواهد خورد و انتظارات ما از وزیر جدید هم به‌نوعی برآورده خواهد شد.

**بی‌اعتمادی صنعتگران**

در ادامه رضا هاشمی، عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور به صمت گفت: متاسفانه اقدامات در دوره بحران در زمان آرامش فراموش می‌شود. زمانی که در دوره تحریم قبل، صنعت دچار بحران و مشکلات بسیاری شد از تولیدکنندگان و صنعتگران خواسته شد به داد صنعت برسند. اما با رفع تحریم‌ها و امضای قراردادهای بین‌المللی دوباره درهای کشور به روی کالاهای خارجی، به‌ویژه چینی باز شد و مسئولان این حوزه فراموش کردند قول‌هایی که به تولیدکنندگان داده بودند.

این فعال صنعت قطعه با بیان اینکه چه کسی مسئول این موضوع بود، افزود: وزیر صنعت، معدن و تجارت وقت متولی این امر بود. وزیر نتوانست به عهد خود وفا کند؛ بنابراین در حال حاضر هم شرایط مانند اوایل دهه ۹۰ است و چون در شرایط تحریم به‌سر می‌بریم از تولیدکننده کمک خواسته‌شده و بحث داخلی‌سازی رونق گرفته است.

او گفت: از صنعتگر خواسته‌شده تا سرمایه، زندگی و انرژی خود را صرف تولید کند و با تمام توان تعمیق ساخت داخل را به‌سرانجام برساند. صنعتگر با توجه به تجربه‌هایی که از دوره‌های قبل دارد، خوشبین نیست اینکه اگر دوباره درهای کشور باز شود وزیر آینده صنعت، معدن و تجارت از ورود کالاهای خارجی جلوگیری کند.

عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور با بیان اینکه وزیر صنعت، معدن و تجارت مسئولیت بسیار سنگینی دارد، اظهار کرد: وزیر آینده باید نخست رصد کند و ظرفیت‌های کشور در امر تولید را به‌دست آورد و بداند چگونه با این امکانات می‌توان صنعت را ارتقا داد. اینکه چگونه به کمک صنعتگران کسانی که کارآفرین هستند چه در حوزه نساجی، چه کفش، چه قطعات خودرو و... کشور را به خودکفایی رساند.

هاشمی با اشاره به اینکه صنعتگران خوشبین نیستیم، ادامه داد: در حال حاضر تولیدکنندگان به‌نوعی منزوی شده‌اند. اگر پول‌هایی که برای واردات هزینه شد امروز در اختیار دولت بود تولید رونق زیادی می‌گرفت. تجربه گذشته ممکن است مجدد تکرار شود و با تغییر و تحولات در حوزه سیاست خارجی کشور صنعتگران دوباره به فراموشی سپرده شوند.

**تضمین بازار، حداقل کار**

هاشمی تاکید کرد: اگر از صنعتگر خواسته می‌شود در شرایط بحران برای رفع مشکلات تلاش کند، حداقل کار برای این تلاش تضمین بازار آن است. البته بدبینی موجود فقط مربوط به وزیر صنعت، معدن و تجارت نمی‌شود و صنعتگران نسبت به نمایندگان مجلس شورای اسلامی هم انتظاراتی دارند. آیا نمایندگان مجلس هنگام رای اعتماد نسبت به توانمند بودن وزیر آینده اعتماد کامل دارند؟ یکی از موضوع‌هایی که مجلس می‌تواند روی آن دست بگذارد دور از مسائل سیاسی که متاسفانه همیشه پشت این موضوع‌ها وجود داشته، کارآمدی فرد است. نمایندگان باید توجه داشته باشند که آیا وزیر پیشنهادی که قرار است پست بزرگی را در اختیار بگیرد، توان و تخصص آن را دارد؟

وی افزود: اگر وزیر کارآمد منصوب شود و مجلس روی توانمندی وزیر صنعت، معدن و تجارت انتخاب درستی داشته باشد، این فرد می‌تواند بنایی را پی‌ریزی کند که ویران بعدی آن را ادامه دهند.

**کارشکنی‌های سیاسی**

هاشمی در ادامه به یکی از مصداق‌های بی‌اعتمادی صنعتگران به وزیر آینده صنعت، معدن و تجارت اشاره کرد و گفت: حدود ۶ دهه در تولید سیستم ترمز فعالیت دارم و حدود ۷ سال اس‌التماس می‌کنم ترمز خودرو را هوشمندسازی کنیم. با توجه به تجربیاتی که در این ۶ دهه ما در مجموعه خود کسب کردیم و با بیش از ۳ میلیون دلار هزینه، توانستیم اطلاعات و دانش فنی مورد نیاز را وارد کشور کنیم.

این فعال صنعت قطعه اظهار کرد: یکی از خودروسازان با داخلی‌سازی سیستم ترمز در کشور مخالفت کرد و همچنان این قطعه از کشورهای مختلف وارد می‌شود. برای واردات این قطعه یک کیلوگرمی، سالانه ۱۸۵ میلیون دلار هزینه می‌شود درحالی که ظرفیت داخلی‌سازی آن با تمام اطلاعات و دانش فنی آن در کشور موجود است.

او یادآور شد: به عناوین مختلف برای داخلی‌سازی ترمز هوشمند مانع تراشی شد و امروز با اعمال تحریم خواستار داخلی‌سازی شده‌اند درحالی که ۷ سال از عمر من تولیدکننده از دست رفته و به همان نسبت انرژی و انگیزه کار را از دست داده‌ام.

عضو انجمن قطعه‌سازان کشور گفت: اگر ۷ سال پیش این قطعه داخلی‌سازی می‌شد، علاوه‌بر اشتغالزایی ۲ هزار نفری، امروز مشکلات کمتری در تجاری‌سازی خودروها داشتیم.

چنین عملکردهایی حاکی از این است که برخی مسئولان ممکن است کسی را به مدیریت منصوب کنند که دلیل منفعت شخصی یا گروهی با داخلی‌سازی مخالفت کند.

هاشمی در پایان با اشاره به انتخابات و انتصاب‌های سیاسی در صنعت خودرو گفت: گاهی مدیران براساس مناسبات سیاسی و جناحی انتخاب می‌شوند، درحالی که صنعت جدا از حوزه سیاست بوده و قابل جمع شدن با یکدیگر نیستند.



آرش محبی‌نژاد

در سطح کلان، سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ صنعت خودرو باید دوباره مورد بررسی و بازنگری قرار گیرد



رضا هاشمی

وزیر آینده باید نخست رصد کند و ظرفیت‌های کشور در امر تولید را به‌دست آورد و بداند چگونه با این امکانات می‌توان صنعت را ارتقا داد

یادداشت

## آزمونی برای تعالی همکاری بین قوا



غلامعلی رموی
کارشناس اقتصاد

حسین مدرس خیابانی در حالی به‌عنوان گزینه وزارت صنعت، معدن و تجارت به مجلس معرفی شده که گمانه‌زنی‌های مختلفی درباره شخصیت و توانمندی‌های وی در محافل کارشناسی مطرح می‌شود؛ موضوعی که عموما در زمان قبل از جلسه رای اعتماد مجلس باید از سوی رسانه‌های و جراید برای کمک به انتخاب اصلح مطرح شود تا با این شیوه به نمایندگان در کارشناسی بهتر کمک شود. گرچه مطابق قانون، وزرای پیشنهادی قبل از حضور در جلسه رای اعتماد موظفند سوابق، اقدامات و برنامه‌های خود را برای تصدی وزارت در اختیار نمایندگان ملت قرار دهند اما طرح توانمندی‌ها از سوی رسانه‌ها می‌تواند کمک زیادی به تبیین بهتر موضوع کند. مدرس خیابانی سومین گزینه دولت دوازدهم بعد از شریعتمداری و رحمانی برای این وزارتخانه محسوب می‌شود. همین موضوع حساسیت‌های بالا و سنگین امور در این وزارتخانه را نشان می‌دهد، چراکه آثار تمام سیاست‌های اقتصادی و رفاهی دولت در وزارت صنعت، معدن و تجارت متجلی می‌شود. از منظر دیگر شاید بتوان گفت این وزارتخانه وارث اقدامات انجام شده و نشده دیگران نیز است و به تبع این موضوع بازار نیز به‌عنوان نبض اقتصادی کشور تجلی کننده تمام برنامه و سیاست‌های دولت است که در این وزارتخانه راهبری می‌شود. هرگونه نوسان بازار ارز در قیمت کالا و خدمات نمایان و هرگونه نارسایی در تنظیم بازار و زنجیره تامین و توزیع نیز از این وزارتخانه مطالبه می‌شود. حال آنکه ریشه این موضوعات در وزارتخانه‌های دیگر است. یا مقوله خودرو که به‌تنهایی می‌تواند کل فرآیند اقتصاد کشور را تحت‌الشعاع قرار دهد، در یکی از زیرمجموعه‌های این وزارتخانه قرار دارد. اما واقعیت امر این است که بازار کشور تاثیرپذیری زیادی از شاخص‌های کلان اقتصادی دارد و نمود عینی مشکلات حوزه‌های مرتبط با تورم، رکود اقتصادی، کاهش ضریب اشتغال بیشتر در نظام تولید و عرضه کالا و تامین معاش جامعه و در یک کلام بازار خود را نشان می‌دهد؛ بنابراین تنظیم بازار در شرایطی می‌تواند تحقق یابد که شاخص‌های کلان اقتصادی در شرایط مطلوبی قرار گیرند.

به‌نظر می‌رسد معرفی حسین مدرس خیابانی برای تصدی پست وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌تواند حامل پیام بسیار مهمی برای مجلس باشد. اینکه دولت برای مدیریت بازار کشور و روان‌سازی جریان تولید از تمام بضاعت‌های کارشناسی کشور بدون توجه به گرایش‌های سیاسی و جناح‌بندی‌ها استفاده کرده است. مدرس خیابانی که سابقه مدیریت در رده‌های مختلف این وزارتخانه، مدیریت کلان صنایع، نظارت و بازرسی بر قیمت‌ها و تنظیم بازار را نیز در کارنامه کاری خود دارد، در مدت مسئولیت نشان داد که از فهم مناسبی برای هدایت این وزارتخانه برخوردار است. سابقه عملکرد وی به‌عنوان قائم‌مقام وزیر در امور بازرگانی داخلی و اقدامات وی در دوران شیوع ویروس کرونا در بازار شب عید نشان داد که در این حوزه توانمندی‌هایی قابل توجهی در وی وجود دارد. معرفی وزیری اجرایی با صبغه توامان بازرگانی و صنعت و تا حدودی معدن (مدیریت‌های سیمان) برای وزارت صنعت، معدن و تجارت از سوی دولت حامل پیام مهم دیگری نیز است؛ اینکه دولت در حوزه تنظیم بازار و مدیریت صنعتی کشور اولویت‌های بسیار جدی را در سال جهش تولید مد نظر قرار داده است. از سوی دیگر رصد اقدامات انجام شده در دوران سرپرستی مدرس خیابانی می‌تواند حامل چند پیام مهم برای نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی باشد؛ اول اینکه نمایندگان می‌توانند درباره فردی قضاوت کنند که کارنامه عملکردی از خود در مدت فعالیت به‌عنوان قائم‌مقام وزیر و سرپرست وزارتخانه ارائه داده و براساس واقعیات وی را ارزیابی کنند. دوم اینکه وزیر پیشنهادی باتوجه به کارنامه فعالیتی خود نشان داده که به‌عنوان یک مدیر اجرایی در دولت‌های مختلف فعالیت کرده و این موضوع تا حدود زیادی فراجناحی بودن او را نشان می‌دهد و می‌تواند نشان‌دهنده این موضوع باشد که منافع فردی و جناحی نمی‌تواند اولویتی برای وی ایجاد کند.

همچنین فعالیت‌های پیشین وی در وزارت صنعت، معدن و تجارت باعث شده از تجارب مناسبی برای عمل بایسته در این ساختار برخوردار باشد. چهارم اینکه در بازه زمانی کمتر از یک سال از عمر دولت دوازدهم باید این موضوع مد نظر قرار گیرد که فعالیت وزیر دیگری، جز ائتلاف منابع و زمان نمی‌تواند ثمره دیگری برای اقتصاد کشور داشته باشد؛ بنابراین انتخاب گزینه‌های دیگر با هر میزان توانمندی و خلاقیت در این بازه زمانی برای دولت و مجلس و جامعه به مصلحت نخواهد بود.

در حال حاضر اولویت‌های اصلی اقتصاد کشور در حوزه صنعت، معدن و تجارت عبارت است از تلاش در جهت تنظیم بازار داخلی و جلوگیری از اجحاف به مصرف‌کننده، تلاش در جهت روان‌سازی جریان فعالیت‌های مولد برای جلوگیری از رکود و تورم و تامین مایحتاج جریان توامان تولید و مصرف، انجام فعالیت در جهت توسعه صادرات به کشورهای هدف صادراتی و هدف‌گذاری‌های صادراتی مناسب. برای ارزآوری، گرچه موضوع ساماندهی معادن کشور و جلوگیری از خام‌فروشی و صادرات منابع از اولویت‌های بسیار حیاتی برای کشور محسوب می‌شود اما این موضوع مستلزم تهیه یک نقشه راه پنج‌ساله در ایجاد زیربناهاست که در این بازه زمانی عملا تدوین نقشه جامع امکان‌پذیر نیست، اما داشتن برنامه‌های کوتاه‌مدت می‌تواند محل توجه باشد. با عنایت به مطالب پیش‌گفته می‌توان نتیجه‌گیری کرد که موضوع انتخاب وزیر جدید از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی در یک بازه زمانی محدود، فرصتی است که با لحاظ همه شرایط می‌تواند توانمندی آنها را در شناخت اولویت‌ها، نیازها و اقتضائات جاری و آتی کشور در این شرایط حساس نشان دهد.

## تعمیق ساخت داخل مهم‌ترین ماموریت وزارت صنعت، معدن و تجارت



معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: تمام اهتمام وزارت صنعت، معدن و تجارت تلاش برای تعمیق ساخت داخل است؛ بنابراین همه سازمان‌ها و صندوق‌های تابع باید با این ماموریت، برنامه‌های خود را منطبق کنند.

به‌گزارش شاتا، سعید زرندی در جلسه صندوق‌های تابع وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: بازتعریف جدید از برنامه‌های صندوق‌ها در راستای تعمیق ساخت داخل در حال انجام است.

وی ادامه داد: افزایش سرمایه نیاز مبرم صندوق‌های تابع وزارتخانه است تا امکان خدمات‌دهی آنها به بخش تولید افزایش یابد.

زرندی تصریح کرد: صندوق‌های تابع وزارتخانه با توجه به رشد تعداد واحدهای صنعتی و معدنی و نیاز این بخش گسترش نیافته و این صندوق‌ها بخش خیلی کوچکی از نیازهای بخش تولید را برآورده می‌کنند.

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: در تلاشیم برای افزایش سرمایه صندوق‌ها و برخی تغییرات قوانین و مقررات آنها در سال جاری و سال آینده اقدامات موثری انجام شود.

زرندی گفت: موضوع استفاده از بازارسرمایه و نقش صندوق‌ها در این‌باره بسیار مهم است که با کمک خود صندوق‌ها نقش جدیدی در این‌باره تعریف شود.

## خودروهای سنگین و انباشت اسقاط



رئیس کارگروه خودرویی اتحادیه صنایع اسقاط و بازیافت کشور از فرسودگی ۸۵ درصدی ناوگان حمل‌ونقل کشور و عدم اسقاط آنها سخن گفت.

محمدحسین گودرزی در گفت‌وگو با خبرخودرو بیان کرد: متاسفانه ۸۵ درصد ناوگان حمل‌ونقل کشور فرسوده است که این خودروها باید با خودروهای جدید جایگزین شوند، اما با وجود قول‌های دولت برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل این امر هنوز محقق نشده است. وی ادامه داد: متاسفانه ستاد حمل‌ونقل سوخت کشور که ناظر عالی بر این قضیه است نه‌تنها به‌دنبال از رده خارج کردن خودروهای سنگین و رونق فعالیت آنها نیست، بلکه با تعهدنامه‌های غیرقانونی مراکز اسقاط را به تحمل هر فشاری مجاب کرده است.

از دیگر فعالیت‌های غیرقانونی ستاد حمل‌ونقل سوخت عدم‌دسترسی ما به تعداد گواهی‌های اسقاط است و این امر مانند کسی است که در بانک پول گذاشته، اما نمی‌تواند میزان آن را مشاهده کند. بدین‌ترتیب ستاد حمل‌ونقل سوخت کشور وضعیت ناخوشایندی را در مراکز اسقاط ایجاد کرده و به آنها آسیب زده است.

رئیس کارگروه خودرویی اتحادیه صنایع اسقاط و بازیافت کشور خاطرنشان کرد: ۴۰ درصد گواهی‌های انباشت اسقاط مربوط به خودروهای سنگین است که فاقد اعتبار زمانی بوده و این گواهینامه‌ها تا زمان شماره‌گذاری خودروهای وارداتی قابلیت استفاده دارند؛ علاوه‌بر این، سال ۹۸ روند اسقاط با کندترین حالت پیش رفته و با این رویه در سال ۹۹ به صفر خواهد رسید.

گودرزی درباره تاثیر واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی بر اسقاط این خودروها گفت: این امر به‌شرط اجرایی شدن کار پسندیده‌ای است و می‌توان به رونق اسقاط خودروهای سنگین امیدوار بود، اما با شرایط موجود و رویه‌ای که ستاد حمل‌ونقل سوخت در پیش گرفته نوسازی ناوگان عمومی و اسقاط خودروهای سنگین بعید به نظر می‌رسد.

یادداشت

## کمترین حقوق کارگری



حمیدحاج‌اسماعیلی
کارشناس حوزه کسب‌وکار

در حوزه مشـمولان قانون کار که با عنوان «کارگر» در کشـور مطرح هستند، مشکلات عدیده‌ای را داشـته‌ایم. سال‌ها این مشکلات لاینحل باقی ماندند و انباشـته شدند. کشور ما به‌طور متداول تورم داشـته و بدیهی است که حقوق کارگران با تناسـب تـورم افزایش نیافته اسـت. پس لازم به توضیح نیست که بزرگ‌ترین مشـکل کارگران و البته مشـکل همیشـگی آنها، معاش اسـت. ایـن تورم در دو سـال اخیـر نابسـامان‌تر و متعاقـب آن وضعیت کارگران وخیم‌تر شـده اسـت. این یعنـی کارگران توان خود را برای خرید اقلام اساسی از دست داده‌اند. هیچ‌کس از کارگران مستثنا از مشکلات معیشتی نیست. به‌عنوان مثال، کارگران اتوبوسرانی به‌دنبال این بودند اتحادیه کارگری را برخلاف شـورای اسلامی کار، براساس استانداردی سازمان جهانی کار راه‌اندازی کنند، زیرا معتقد بودند این شوراها به هیـچ وجه مطالبات آنهـا را محقق نکرده است. این فقط مختص شرکت واحد نبوده و خاصه بخش اعظم کارگران کشور است که با مشکلات اقتصادی دست‌وپنجه نرم می‌کنند.

ایران جزو ۷ کشـوری است که پایین‌ترین دسـتمزد را پرداخت می‌کند. اگر در کشوری مانند اسـترالیایی ۹ دلار و اندی به ازای یک سـاعت کار کارگر پرداخت می‌شود، این نرخ در کشـور ما زیر یک دلار اسـت. بسیاری از خانواده‌ها در ایران از این مشکل رنج می‌برند و هیـچ تصمیمـی بـرای اعتلای دسـتمزد کارگران وجود ندارد. نه‌تنها دولت که مجلس هم در دهه‌های گذشـته اعتنایی به کارگران نداشـته اسـت. در هیچ‌کـدام از موضوعات قانون‌گـذاری و بودجـه کارگـران مشـمول نیستند. کشـمکش‌های بین دولت و مجلس در دهه اخیر نشان می‌دهد که هیچ مکانیسم کارآمدی در کشور برای رشد مواجب حداقل حقوق‌بگیران، در این دو نهاد وجود نداشـته است.

فراموش نکنیم غفلت بزرگ سـبب تشدید مشکلات کارگران شـده زیرا سومین مشکل کارگران، ایجاد تشـکل‌های کارگری است به آن شکل که استاندارد سازمان‌های بین‌المللی کار است. تاکید من بر سازمان بین‌المللی کار به این دلیل اسـت که ما عضو این سـازمان هستیم درحالی‌که حدود ۸۰ سال از عضویت مـا می‌گـذرد و با توجه به اینکه بسـیاری از قوانین آنهـا را در قوانین‌مان پذیرفته‌ایم، اما زاویه بسیاری بین آنچه هستیم و آنچه حقوق حقه کارگران است، وجود دارد.

بدیهی اسـت که هر گـروه اجتماعی، نیاز به تشکیلاتی منسجم برای پیشبرد حقوقش دارد. این را در ایران نداریم. این خلع سـبب شده گروه‌های غیرقانونی ادعای احقاق حقوق کارگـران را بر عهده بگیرنـد. همچنین، این باعث شـده آنها موضوعات یا خـود کارگر را دسـتخوش بازی‌های سیاسی خود کنند که نبایـد اجـازه داد با ورق کارگـران در میدان سیاست بازی کنند.

چرا دچار این مشـکلات شـدیم؟ ما هر از گاهی شـاهد اعتراض کارگرانی هسـتیم که دسـت به گریبان مشکل معیشـت هستند. برخی از افرادی که دغدغه منافع ملی ندارند نیز در آب گل‌آلود قـلاب می‌اندازند. اما باید توجه کنند، کسی که دسـتمزدش پرداخت نشده اسـت و مشکل معیشـت دارد، دو راه بیشـتر ندارد. یـا باید از جایـی مبلغی اعانه دریافـت کند تا اموراتـش را بگذراند و بتواند تـا فرآیند پرداخت حقوقش صبر کند. یا باید از یک مسـیر قانونی پیگیر مطالباتش شـود. متاسفانه نظام اداری ما نظام پاسخگو نیست. کسـی بـا کارگر شـفاف صحبـت نمی‌کند؛ بنابرایـن می‌بینیم کـه کارگـران راهی جز حضور در خیابان ندارند. البته مذاکره بهترین و نخستین اقدام است. دولت‌ها و سازمان‌های کارگری و کارفرمایی این مذاکرات را تسهیل می‌کنند. اگر این مذاکرات به نتیجه نرسـند، دولـت در امـور دخالت می‌کنـد. اگر موفق نشود، خود برخی مسئولیت‌ها را برای حمایت بر عهده می‌گیرد.

بایـد به کارگران حق دهیـم که این روزها دچار مشکل هسـتند. امروز کارگران کسانی هسـتند که رنج و عذاب مضاعـف را تحمل می‌کننـد. مسـائل اقتصادی با سـنگینی بر زندگـی آنها تاثیر گذاشـته اسـت و باید به وضعیت آنها هرچه زودتر رسیدگی شود.

## رشد ۲۳ درصدی تولید تایر خودرو

بررسـی آمار تولیدات کارخانجات تایرسـازی حاکی از تولید ۸۴ هزار و ۱۲۴ تن انواع تایر از ابتدای امسـال تا پایان تیر و رشـد ۲۳ درصدی آن در مقایسـه با مدت مشابه سال گذشـته است. به گزارش ایرنا این میزان تولید معادل ۷ میلیون و ۹۱۴ هزار و ۸۸۰ حلقه تایر است که از این نظر نیز در همسـنجی با سال گذشته رشـد ۲۴ درصدی داشته است. در این مـدت، ۴۹ هزار و ۷۸۹ تن تایر خودرو سـواری معـادل ۶ میلیون و ۹۴۶ هزار و ۳۰۹ حلقه تولید شد که به ترتیب رشد ۲۸ درصدی و ۲۵ درصدی نشـان می‌دهد. همچنین تولید تایر وانتی با رشـد ۸ درصدی وزنی به ۷ هزار و ۴۵۲ تن رسـید.تولید تایر باری و اتوبوسـی نیز در این مدت رشد ۱۰ درصدی از نظر وزنی داشت و به ۱۶ هزار و ۸۹۸ تن رسید. رشد ۱۱۹ درصدی تولید تایر کشـاورزی سبک (هزار و ۷۴۱ تن)، رشد ۳۱ درصدی تولید تایر کشـاورزی سنگین (۶ هزار ۱۴۰ تن) و رشد ۲۱ درصدی تولید تایرهای راهسازی و صنعتی (۲ هزار و ۱۰۳ تن) در ۴ ماهه امسال به ثبت رسید.رشد ۶۱ درصدی تولید تایر دوچرخه (۵۵۷ تن)، رشد ۱۷ درصدی تایر موتورسیکلت (۴ هزار و ۷۴ تن)، رشد ۷۰ درصدی تولید تیوب خودرو (هزار و ۵۰۵ تن)، رشد ۶۸ درصدی تولید تیوب دوچرخه (۱۴۹ تن)، رشد ۱۷ درصدی تولید تیوب موتورسیکلت (هزار و ۱۵۸ تن)، رشد ۳۶ درصدی تولید تایر اسکوتری (۸۸۸ تن) و رشد ۱۵۳ درصدی تولید تیوب اسکوتری (۲۴۵ تن) از دیگر آمارهای قابل اشاره از ابتدای امسال تا پایان تیر است. در گروه سـایر محصولات نیز این کارخانجات موفق به تولید هزار و ۲۶۷ تن معادل ۳۴۶ هزار و ۷۱۵ حلقه فلپ، تسمه نقاله، شیلنگ و... شدند.

### خداحافظی با کم‌ستاره‌ترین خودرو ایرانی

# پراید هم به پیکان پیوست

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



مراسم رسمی توقف ساخت و خروج پراید از خط تولید با حضور رئیس دفتر رئیس‌جمهوری برگزار شـد. محمود واعظی با اشـاره به روند رو به رشـد صنعت خودرو کشور، بر ضرورت توجه به خودکفایی، تحقیق و توسعه و ساخت خودرو تمام داخلی در این بخش تاکید کرد.

**پیشرفت صنعت خودرو**

پراید کم ستاره‌ترین خودرو ایرانی طی مراسمی رسمی تولیدش متوقف شد. به‌گزارش سایپانیوز، محمود واعظی با بیان اینکه خوشـبختانه صنعت خودرو در کشورمان در چند سـال گذشـته پیشرفت بسـیار خوبی داشته است، گفـت: امـروز زنجیـره تولید خودرو اعم از خودروسـاز و قطعه‌سـازان همه با هم در تلاش هسـتند تا خودرو را با کیفیت تحویل مردم بدهند.

رئیس دفتر رئیس‌جمهوری با اشـاره به اینکه در سـال جهش تولید، خودکفایی، توجه ویژه به تحقیق و توسـعه و تولید داخلی باوجود فشـارهای ناشـی از تحریم، مسیر اصلی صنعت خودرو کشـور اسـت، اظهارکرد: براسـاس گزارش مدیران و مسـئولان این بخش از یک‌سـال و نیم گذشـته تاکنون حـدود ۵۰ درصد ارزبری خودرو کاهش یافته و مهندسـان و طراحان ما توانسـته‌اند خودروهایی ۱۰۰ درصـد داخلـی تولید کنند که زیبایـی، کیفیت و ایمنی دارند.



محمود واعظی



سیدجواد سلیمانی

واعظی با اشـاره به توقف سـاخت و خروج پراید از خط تولید پس از ۲۷ سال، افزود: اتفاق امروز این است که اگر یک خودرو از خط تولید خارج‌شده، به ازای آن قرار است دو خودرو داخلی به مردم عرضه شود.

رئیـس دفتر رئیس‌جمهـوری تصریح کرد: براسـاس گزارشـات در ۴ ماه گذشته که هم با بیماری کرونا مواجه بودیـم و هم فشـار تحریـم افزایش یافتـه، تولید خودرو سـواری در کشـور ۱۹ درصد و خودرو وانـت حدود ۳۵ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته است و آن‌طور که مدیران خودروسـاز کشور قول داده‌اند، قرار است این افزایش تولید ادامه پیدا کند.

واعظـی خاطرنشـان کرد: بـا افزایش تولیـد و عرضه مستقیم آن به‌دست مصرف کننده، انتظار داریم تا قیمت خودرو کاهش پیدا کرده و از واسطه‌گری‌ها و دلالی‌ها در بازار جلوگیری شود.

رئیـس دفتر رئیس‌جمهـوری با بیان اینکه دشـمنان در تحریـم ملـت ایران بـه هیچ‌یک از اهداف سیاسـی، اقتصادی، اجتماعی و امنیتی خود دسـت پیدا نکرده‌اند، افزود: امیدواریم در ماه‌های آینده شـرایط تحریمی کشور تغییر کند، زیرا هدف آنهایی که ما را تحریم کردند تسلیم شـدن ایران در ۳ تا ۴ ماه بود، اما درحال‌حاضر بیش از ۲ سـال گذشته است و ما در این مدت علاوه‌بر اینکه تسلیم نشدیم، اتکا به خودمان را نیز افزایش داده‌ایم.

واعظی با اشـاره به اینکه زندگی مردم سـخت شده، اما چیزی متوقف نشده اسـت و تحریم‌کنندگان فقط ایجاد مزاحمت کردند، تصریح کرد: شواهد و علائم نشان می‌دهد در روزهـای پایانی تحریم قرار داریم و باید تاکید کنم که ماه‌های آینده وضع به مراتب بهتر می‌شود.

**خداحافظی با پراید**

در ایـن آییـن علاوه‌بر حضور محمـود واعظی، رئیس دفتـر ریاسـت‌جمهوری، برخی مدیـران دولتی و صنایع خودرویی نیز حضور داشتند. در آیین خداحافظی با پراید، یک دسـتگاه سـایپا ۱۳۱ که از آن به‌عنوان آخرین پراید ۱۳۱ تولید شده نام برده شد در محل برگزاری این برنامه حاضر شـد و محمود واعظی با نوشتن پیام یادگاری روی کاپوت این خودرو، به‌طور رسـمی پایـان حضور خانواده سواری پراید را در ایران اعلام کرد.

بـه گزارش عصر ایـران، ۶ میلیون و ۳۰۰ هزار پراید در ۵ مدل طی ۲۷ سـال در داخل و خارج از کشـور تولید و عرضه شده است.

گروه خودروسازی سایپا، خداحافظی با پراید را در بهمن ۹۸ و با توقف تولید پراید ۱۳۲ کلید زد. در اردیبهشت سال جاری نیز تولید پراید ۱۱۱ یا هاچ‌بک متوقف شـد و حال با توقف تولید پراید ۱۳۱ به‌طور رسـمی این مدل(پراید) پس از ۲۷ سال تولید در کشور به پایان حیات خود رسید.

**خودروهای به‌روزتر**

با وجود اینکه پراید به آخر خط خود رسـید، اما سـایپا در ادامه سعی دارد محصولات جدید و به‌روزتری را عرضه کند. یکی از این محصولات کراس‌اوور جدید سـایپا با نام ۱۰۰ SP اسـت. روی ایـن پلتفرم قرار اسـت چند مدل خـودرو تولید شـود که یکی از مدل‌ها شـاهین یا همان رهام سـابق است. سـیدجواد سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسـازی سـایپا در این آیین اظهارکـرد: تاکنون ۳ دسـتگاه از محصول جدید ۱۰۰ SP نمونه‌سـازی شـده اسـت و ۲۵ خودرو در مهر تولید می‌شـود و تا پایان سال به تولید انبوه می‌رسد. در ادامه سایپا ظرفیت تولید ۲۰۰ دستگاه ۱۰۰ SP را در سال خواهد داشت.

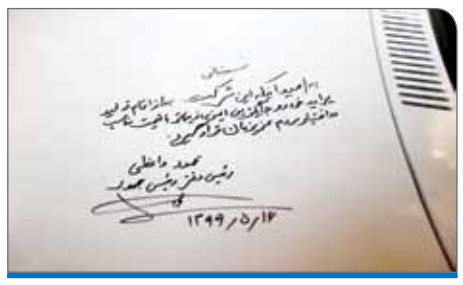
> مراسـم رسـمی توقف سـاخت و خروج پراید از خط تولید برگزار شد. سـرانجام همان‌گونه که گروه صنعتی ایران‌خودرو و آخرین پیکان تولیدی خود را راهی موزه کرد، حال نوبت سایپاست که پراید را راهی موزه کند

## سخن پایانی

سـرانجام همان‌گونـه کـه گـروه صنعتـی ایران‌خـودرو آخریـن پیـکان تولیـدی خود را راهی موزه کرد، حال نوبت سایپاسـت که پراید را راهی موزه کند. ۲۵ اردیبهشـت ۸۴ در آیین خداحافظی با پیکان، اسـحاق جهانگیری (وزیر صنایـع و معـادن دولـت اصلاحـات) روی آن نوشـت «پیکان ارابه‌ای بود که صنعت خودرو بر دوش آن شـکل گرفت و امـروز به موزه می‌رود تا نظاره‌گر اعتلای این صنعت باشـد.». در ادامه هم پراید سرنوشت پیکان را پیدا کرده و محمود واعظی، رئیس دفتـر رئیس‌جمهوری ۱۶ مرداد ۹۹ روی آخرین پراید به یادگاری نوشـت «به امید اینکه این شـرکت بعـداز اتمام تولید پراید خودرو جایگزین ایمن، زیباتر و با قیمت مناسب در اختیار مردم عزیزمان قرار گیرد».









## بازار خودرو به تعادل نزدیک می‌شود



سرپرسـت وزارت صنعـت، معدن و تجارت گفـت: با اقدامات انجام‌شده در دو ماه گذشته به‌ویژه منطقی‌سازی قیمت کارخانه‌ای خودروها و افزایش عرضه و کنترل نرخ ارز، بازار خودرو به تعادل نزدیک می‌شود. حسین مدرس‌خیابانی در گفت‌وگو با ایرنا درباره آشفتگی این روزهای بازار خودرو و اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت برای بازگشـت آرامش به بازار، افزود: شرایطی که امروز در بازار خودرو با آن روبه‌رو هستیم با دو ماه پیش متفاوت است.

به‌گفتـه این مقام مسـئول، دو ماه پیش شـورای رقابت هنوز اسناد و مدارک دریافتی از خودروسازان را به‌طور کامل بررسی و در قیمت تمام‌شـده خودروها بازنگری نکرده بود، به همین دلیل فاصله زیادی بین قیمت کارخانه و بازار خودروها به‌وجود آمد.

وی اظهارکرد: به همین دلیل تقاضای غیرواقعی در بازار وجود داشت و عده‌ای از این فاصله قیمتی ایجادشده کاسبی می‌کردند.

مدرس‌خیابانـی، به‌عنـوان نمونـه بـه برنامه‌هـای پیش‌فروش دو خودروسـاز بزرگ کشور اشاره کرد که بـرای ۲۵ هزار خودرو، بیـش از ۵ میلیون و ۷۰۰ هزار نفـر ثبت‌نام کرده و خودروسـازان در نهایت مجبور به قرعه‌کشی شدند.

وی خاطرنشـان کرد: در آن مقطـع زمانی دو اقدام به انجام رسـید، یکی اینکه تقاضاهـا را واقعی کنیم تا افرادی که مصرف‌کننده واقعی خودرو هسـتند، موفق به ثبت‌نام شـوند و اقدام دوم، ارائه قیمت‌های واقعـی خودرو بود. این مقام مسئول با اشاره به برگزاری جلسات متعدد با شورای رقابت به این منظور، تشـریح کرد: بخشـی از مواد اولیه مورد نیاز تولید خودرو از جمله ورق‌های فولادی، محصولات پتروشـیمی، فلزات اساسی و... تابع شرایط بورس است.

مدرس‌خیابانـی با بیـان اینکه خودروسـازان هنوز معتقدند زیر قیمت تمام‌شـده خـودرو تولید می‌کنند، به زیان انباشـته ۴۰ هزار میلیارد تومانی گروه صنعتی ایران‌خودرو و شـرکت خودروسـازی سـایپا اشـاره و خاطرنشـان کرد: با اقدام‌های انجام شده اکنون فاصله قیمتی بازاری و کارخانه کمتر شده و عطش افراد برای ثبت‌نام کاهش یافته است.

وی ادامـه داد: شـرایطی کـه امـروز در بازار خودرو مشـاهده می‌شـود، ناشی از افزایش نرخ ارز است و همه خودروهای داخلی و خارجی متاثر از این امر شده‌اند.

سرپرسـت وزارت صنعت، معدن و تجـارت درباره خودروهای خارجـی نیز گفت: قیمت این خودروها به‌دلیل ممنوعیت واردات افزایش یافته اسـت، زیرا امروز کشـور انتخـاب کرده که واردات خودرو خارجی نداشته باشد و از توان داخل خود استفاده کند.

مدرس‌خیابانی با بیان اینکه قیمت خودروهای داخلی نیز متاثر از نرخ ارز شده، تاکید کرد: اگر با تلاش‌های بانک مرکزی نرخ ارز کنترل شـود، بازار خودرو بیش از پیش به تعادل نزدیک خواهد شـد. وی خاطرنشـان کرد: مـا برای متعادل کـردن بازار، عرضه خودرو را افزایش داده‌ایم، به‌طوری که در مقایسـه با مدت مشابه سـال گذشته ۱۹ درصد تولید خودرو و ۳۰ درصد تحویل خودرو به مشـتریان افزایـش یافته، همچنین تعـداد خودروهای ناقص خودروسـازان ۷۱ درصد کاهش یافته و میزان تعهدات معوق در بیشتر خودروها صفر شده است.

مدرس‌خیابانی تاکید کرد: مراقبت و کنترل نرخ ارز بسیار مهم اسـت، وگرنـه افزایش قیمـت روی همه کالاهـا از جمله خودرو اتفاق خواهد افتاد.

## گلایه قطعه‌سازان از بانک مرکزی



به اعتقاد دبیر انجمن سـازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشـور، برخلاف آنکه تمامی صنعتگـران و نهادها به‌دنبال جهش تولیـد هسـتند، بانک مرکزی بـا عدم‌تخصیـص ارز و تامین نیاز قطعه‌سازان، دو صنعت خودرو و قطعه را زمین‌گیر خواهد کرد.

مازیار بیگلو در گفت‌وگو با ایسـنا، در رابطه با موضوعات مطرح شـده در آخرین جلسه انجمن‌های قطعه‌سازی با سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت که با حضور مدیران دو خودروسـاز کشـور و در راسـتای بررسـی موانع و مشـکلات صنعت قطعه برگزار شد و همچنیـن نتایج آن، اظهارکرد: این جلسـه به‌طور کلی پیرامون پیگیـری موضوعـات مطـرح شـده و مصوبـات آن در نشسـت قبلی(حدود دو ماه پیش) برگزار شـد. موضوع اصلی این جلسـه، بحث نیاز ارزی قطعه‌سـازان و عدم‌همـکاری بانک مرکزی در این زمینه بود. دبیر انجمن سـازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور تصریح کرد: بانک مرکزی همچنان روال سابق خود را ادامه می‌دهد و از تخصیص ارز به بهانه‌های گوناگون سـرباز می‌زند. این در حالی اسـت که وزارت صنعت، معدن و تجارت، با اشراف کاملی که به موضوع دارد پیگیر موضوع هستند، در حقیقت وزارتخانه تمام اقدامات لازم برای آنکه تولیدکنندگان ارز مورد نیاز خود را دریافت کنند، انجام داده، اما متاسفانه تمامی این اقدامات در بانک مرکزی بی‌نتیجه مانده است. وی با تاکید بر اینکه بانک مرکزی با بهانه‌های گوناگون، ارز مـورد نیاز تولیدکننده را تخصیص نمی‌دهند، افزود: گزارش‌های کامل به سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه و هماهنگی‌هـای لازم با مدیران و معاونان وزارتخانه انجام شـد تا برای تامین ارز مورد نیاز قطعه‌سـازان، پیگیری‌های بیشتری انجام شـود. شاید نیاز است از سـمت دفتر ریاست‌جمهوری این موضوع پیگیری شود، چراکه ظاهرا بانک مرکزی همکاری لازم را ندارد.این عضو هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور با بیان اینکه موضوع دیگری که در این جلسه به آن پرداخته شـد، بحث اخلال در تامین مـواد اولیه تولید داخل و به‌ویژه فولاد بود، گفت: در این زمینه نیز توضیحات لازم ارائه شد که طی همان جلسـه حسـین مدرس‌خیابانی، سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت با مدیرعامل فولاد مبارکه تماس گرفته و دسـتور دادند که تامین تمام فولاد مورد نیاز قطعه‌سازی و خودروسازی در اولویت قرار گیرد و سپس مازاد آن برای صادرات در نظر گرفته شـود. وی افزود: حتی پیشـنهاد دادند که رینگ مخصوص خودروسـازی و قطعه‌سـازی تشکیل شود تا فولاد آنها در همان رینگ خودرویی عرضه شود که قرار اسـت اقدامات لازم انجام شـود. بیگلو سـومین مسئله مطرح‌شده در این جلسه را مشکل نقدینگی قطعه‌سازان عنوان کرد و گفت: برای این موضوع نیز سرپرسـت وزارت صنعت، معـدن و تجـارت به مدیران هر دو خودروسـاز تاکید کرد که باید مطالبات ۱۲۰ روزه قطعه‌سـازان پرداخت شـود و از هر منبعی که قابلیت دارد، قطعه‌سازان تامین مالی شوند. درحال‌حاضر، آن ۱۲۰ روزه و مطالبات سررسـید شـده، افزون بر ۶ هـزار میلیارد تومان می‌شود که قرار شد خودروسازان از محل فروش دارایی‌ها یا محل فروش محصولات خود در طرح‌های فروش، در اسـرع وقت آنها را پرداخت کنند.

بیگلو ادامه داد: بحث آخر مطرح‌شـده در این جلسـه نیز بحث قیمت‌گـذاری قطعات بود که توضیحات لازم ارائه شـد. متاسـفانه قیمت قطعات همچنان فقط در فرآیند اصلاح بوده و به‌طور کامل عملیاتی نشـده اسـت. بر این اساس دسـتور اکید به خودروسازان داده شد که اصلاح قیمت قطعات در قرارداد قطعه‌سـازان و خودروسازان بر مبنای قیمـت نهاده‌هـای تولید و نرخ ارز انجام شـود، حتی به طورعلی‌الحسـاب اتفـاق بیفتـد و این قضیـه منوط به اصـلاح قیمت خـودرو که چالشـی داخلی میـان وزارت صنعت، معدن و تجارت، خودروسـازان، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و شـورای رقابت است، نشود. این عضو هیات‌مدیره انجمن سـازندگان قطعـات و مجموعه‌های خودرو کشـور تاکید کرد: قرار بر این اسـت که قطعه‌سـازان مستندات خود را براساس هزینه‌هایـی کـه برای آنها ایجاد شـده، ارائه دهند و براسـاس آن قیمت‌های خود در قراردادها را اصلاح کنند. درحال‌حاضر، شرکت ساپکو کار را آغاز کرده و تعدادی زیادی از قطعه‌سازان مدارک خود را ارائه داده‌اند و اصلاح قیمت‌ها در حال انجام است.



اسلب خریدار ندارد



چراغ سبز فولادی‌ها به آقای سرپرست



زمان کوتاه است؛ طرح جدید اجرایی نیست

# تدوین نقشه ۲۰ ساله سرب و روی



عکس: آیدا فریدی

**تا پیش از اینکه طرح جامع سرب و روی کشور تدوین شود، برنامه و نقشه راهی برای این صنعت وجود نداشت اما اکنون به‌صورت جامع وضعیت سرب و روی کل کشور مشخص شده است**

مجتمع معدنی سرب و روی مهدی‌آباد به‌عنوان مجری طرح جامع سرب و روی انتخاب شده که براساس این طرح، علاوه بر اینکه اطلاعات سرب و روی در داخل کشور به‌صورت جامع جمع‌بندی می‌شود، نقشه راه آینده صنعت سرب و روی و هدف این صنعت با کمک بخش خصوصی و صاحبان صنایع برای ۲۰ سال آینده یعنی تا سال ۱۴۲۰ ترسیم می‌شود.

بروزرسانی بانک اطلاعاتی این حوزه، تحلیل داده‌ها و پیش‌نیازها در زمینه تحقق چشم‌انداز، توسعه صنایع زنجیره سرب و روی، بررسی بازار و تجارت سرب و روی در ایران و جهان و... ازجمله مواردی است که در طرح جامع سرب و روی مورد توجه است.

به گزارش ایراسین، مدیر مجتمع سرب و روی مهدی‌آباد گفت: تا پیش از اینکه طرح جامع برای سرب و روی کشور تدوین شود، برنامه و نقشه راهی برای این صنعت وجود نداشت و حتی اطلاعات موجود نیز به‌صورت دقیق در اختیار نهادهای حاکمیتی و انجمن‌ها قرار نمی‌گرفت، اما اکنون به‌صورت جامع وضعیت سرب و روی کل کشور مشخص شده است.

امین صفری اظهار کرد: اکنون اطلاعات درباره اینکه فعالیت‌های اکتشافی در چه مرحله و وضعیتی قرار دارند و وضعیت فناوری و صنایع پایین‌دستی به‌صورت کمی و کیفی در چه سطحی قرار دارد، با تدوین این طرح موجود است و به‌صورت مرتب بروزرسانی می‌شود و آینده این صنعت نیز مشخص شده است.

این فعال معدنی گفت: برنامه پایش سالانه نیز آغاز شده است. نکته مهم اینکه اطلاعات تهیه شده تنها روی کاغذ نیست، بلکه سامانه روی وب طراحی و تمام مواردی که به آن اشاره شد در آن پیاده‌سازی شده تا صاحبان صنایع و بخش حاکمیتی از این اطلاعات استفاده کنند.

صفری یادآور شد: در واقع طرح جامع سرب و روی، بستری برای استفاده ذی‌نفعان از اطلاعات صنعت سرب و روی کشور است. این اطلاعات در ۲ سال جمع‌آوری شده و هم‌اکنون نیز پایش سالانه را انجام می‌دهد. وی ادامه داد: علاوه بر انجام پایش از معادن کشور، اطلاعات معادن استان‌ها، وزارت صنعت، معدن و تجارت و شرکت‌ها، انجمن سرب، انجمن روی، انجمن صادرکنندگان با تشکیل تیم‌های تخصصی اطلاعات حاصل از بازدیدهای میدانی از تمامی معادن و کارخانجات تهیه شد و در نهایت تمامی داده‌های به‌دست آمده در کنار یکدیگر قرار گرفتند و طرح جامع سرب و روی کشور تهیه شد.این فعال معدنی با بیان اینکه هیچ صنعتی بدون برنامه و هدف به موفقیت نخواهد رسید، تاکید کرد: در صنعت سرب و روی نیز این موضوع صدق می‌کند؛ چراکه تا قبل از تدوین طرح جامع سرب و روی این بخش در لحظه تصمیم‌گیری می‌شد و هدفی هم برای تولید این صنعت در سال‌های آینده وجود نداشت. برای مثال در افق ۱۴۰۴، تولید ۵۵ میلیون تن فولاد ترسیم شده، اما برای صنعت سرب و روی برنامه مدون و نقشه راهی وجود نداشت تا براساس آن میزان تولید، اکتشاف، تکمیل چرخه و سرمایه‌گذاری برای این صنعت مشخص شود. خوشبختانه امروز این برنامه‌ریزی وجود دارد، اطلاعات هر روز به‌روزرسانی می‌شود و اطلاعات بهتری در اختیار ذی‌نفعان قرار می‌گیرد.

صفری با بیان اینکه تفاوت طرح جامع سرب و روی با دیگر طرح‌ها در این است که این طرح به کمک سامانه و بر بستر وب طراحی شده، گفت: جایی که تغییر اطلاعات رخ دهد، سامانه به‌صورت اتوماتیک سرمایه‌گذاری را در بخش‌هایی که لازم است، پیش‌بینی می‌کند و تمام صاحبان صنایع می‌توانند از آن استفاده کنند.

وی ادامه داد: این سامانه که روی وب طراحی شده، آماده و نهایی شده تا صاحبان صنایع و بقیه واحدها بتوانند از آن استفاده کنند.

این فعال معدنی گفت: تمام معادن سرب و روی کشور به‌صورت GIS روی نقشه مشخص شده‌اند. همچنین تمام واحدهای فرآوری، کارخانجات سرب و روی و صنایع پایین‌دستی آن با اطلاعات پایه و کامل در این نقشه مشخص شده است. این سامانه مانند سامانه کاداستر معادن است؛ با این تفاوت که سعی کردیم پویا باشد. به این صورت که وقتی ماده معدنی جدیدی کشف شد، به‌طور مرتب و آنلاین مراحل بعدی را اعلام کند؛ برای مثال اعلام کند نیاز به واحد کنسانتره‌سازی برای این معدن وجود دارد. همچنین در زمینه صادرات و واردات اطلاعات لازم را ارائه کند. این فعال معدنی اضافه کرد: در نهایت این اطلاعات می‌تواند مورد استفاده وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها برای اقدامات مختلف همچون صدور مجوز یا صادرات و... قرار گیرد؛ برای مثال سال گذشته صنعت سرب و روی به‌دلیل وضع عوارض صادراتی با مشکلاتی روبه‌رو شد و امکان صادرات از تولیدکننده گرفته شده بود، این در حالی است که اکنون می‌توان با استفاده از طرح جامع که اطلاعات دقیقی در اختیار حاکمیت قرار می‌دهد، برای این دست از مسائل راحت‌تر تصمیم گرفت.

وی همچنین به نقش بخش خصوصی در تدوین طرح جامع سرب و روی اشاره و اذعان کرد: واحدهای بخش خصوصی طی این ۲ سال همکاری تنگاتنگی برای به ثمر رسیدن این پروژه داشتند. در واقع این گونه نبوده که طرح جامع ازسوی ایمیدرو و بدون حضور بخش خصوصی تدوین شود، بلکه جلسات متعدد با انجمن‌ها، صاحبان صنایع، شرکت‌ها و... به‌صورت تخصصی و مدیریتی برگزار و نهایت امر این طرح جامع تهیه شد.



امین صفری

گروه معدن
editor@smtnews.ir

خبر

## تولید کاتد مس به ۹۱ هزار تن رسید

عملکرد شرکت‌های بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی در ۴ ماه نخست امسال گویای تولید بیش از ۹۱ هزار تن مس کاتد است که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته رشد یک درصدی داشته است. به گزارش ایرنا برپایه جداول آماری، کارخانه‌های سرچشمه و میدوک در مجموع ۴ ماه ابتدایی ۹۹ به میزان ۹۱ هزار و ۸۰ تن مس کاتد تولید کردند که بیشترین میزان تولید در این دوره مربوط به واحد پالایشگاه سرچشمه به میزان ۵۵ هزار و ۳۳۷ تن ثبت شد. بالاترین بازدهی هم در این مدت مربوط به پالایشگاه میدوک بود که ۱۰ درصد نسبت به ۴ ماه نخست ۹۸ به میزان ۳۱ هزار و ۸۲۲ تن رشد داشت. میزان کاتد تولیدی واحدهای یادشده در تیر امسال رقم ۲۲ هزار و ۷۲ تن را نشان می‌دهد که بالاترین سهم مربوط به پالایشگاه سرچشمه با رقم ۱۲ هزار و ۸۹۲ تن بود و بیشترین رشد بازدهی توسط پالایشگاه میدوک با ۸ درصد با رقم ۸ هزار و ۱۵۲ تن رقم خورد. سال ۹۸ تولید کاتد مس ایران به رقم ۲۵۰ هزار تن رسید و برنامه تولید امسال دستیابی به ۲۸۰ هزار تن است. تولید آند مس در ۴ ماه نخست امسال با رشد ۳ درصدی نسبت به دوره مشابه سال گذشته به رقم ۱۲۱ هزار و ۲۰۲ تن رسید و واحد ذوب سرچشمه با رقم ۷۹ هزار و ۸۳ تن بیشترین تولید آند را در این دوره به خود اختصاص داد. تولید آند در تیر به رقم ۲۹ هزار و ۶۵۲ تن رسید که بیشترین تولید مربوط به واحد ذوب سرچشمه با رقم ۱۸ هزار و ۵۷۵ تن و بالاترین رشد نیز مربوط به خاتون‌آباد با رقم ۲۴ درصدی و میزان تولید ۱۱ هزار و ۷۷ تن بود. تولید کنسانتره مس در ۴ ماه ابتدایی امسال رقم ۴۰۳ هزار و ۹۹۴ تن را نشان می‌دهد که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته یک درصد رشد یافت.


## آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
### شرکت فولاد هرمزگان جنوب

شماره مناقصه: ۱۳۴۵۵۰

**موضوع مناقصه:** انجام عملیات طراحی، تامین، ساخت، نصب، تست و راه‌اندازی و آموزش هفت خط (ثابت و متحرک) LIFE LINE افقی چند نفره با قابلیت استفاده حداقل دو نفر به صورت همزمان (وزن ۲۰۰ کیلوگرم) در راهروهای A (راهروهای جرثقیل متریال هندلینگ)، B، H همچنین پاگرد جرثقیل‌های ۲۴۰ تن و بالای قالب ریخته‌گری شرکت فولاد هرمزگان جنوب به روش EPC

**مدت قرارداد:** ۶ ماه از تاریخ ابلاغ

**مناقصه‌گزار:** شرکت فولاد هرمزگان جنوب

**نحوه دریافت اسناد:** کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به‌شماره فکس ۳۳۵۳۰۱۴۵-۰۷۶ می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۱- واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ریال به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه

۲- نامه اعلام‌آمادگی شرکت درمناقصه با ذکر شماره‌تماس و ایمیل رسمی

**توضیحات:**

۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال خواهد بود.

۲- نوع تضمین:

**الف- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما:** مدت اعتبار تضمین بانکی حداقل سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

**ب-** فیش واریز وجه نقد معادل مبلغ ضمانت‌نامه به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان

۳- شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از سازمان تعاون،کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.

**ج) جدول زمانی انجام مناقصه:**

| آخرین مهلت دریافت اسناد | آخرین مهلت تحویل پاکات | تاریخ گشایش پاکات الف و ب |
|---|---|---|
| ۹۹/۰۵/۲۵ | ۹۹/۰۶/۰۳ | ۹۹/۰۶/۰۴ |

**نکته:** تاریخ بازگشایی پاکات ج متعاقبا اعلام خواهد شد.

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن‌های ۳۳۵۳۰۰۰۳ با کد ۰۷۶ داخلی ۸۶۳۶ و ۳۱۹۵ (اطلاعات بازرگانی) و داخلی ۸۹۶۴ (اطلاعات فنی) تماس حاصل نمایند. قابل ذکر است که هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب



## فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت اول شماره مجوز ۱۳۹۹۲۲۹۷

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان

**مناقصه‌گزار:** شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران/ منطقه زاهدان

**موضوع مناقصه:** پیمان سرویس‌های صنعتی و مجاری عرضه سال ۹۹ با شماره مجوز ۲۰۹۸۰۹۱۵۸۳۰۰۰۰۴ سامانه ستاد

**تاریخ، مهلت و نشانی محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید بعد از انتشار نوبت دوم این آگهی نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند لازم به‌ذکر است کلیه مراحل این مناقصه از دریافت اسناد تا بارگذاری اسناد و ارائه پیشنهادات مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

**اطلاعات مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر و ارائه پاکات**

**الف:** زاهدان خیابان دانشگاه سه‌راه دانش جنب پل روگذر شهدای وحدت، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان تلفن ۳۳۴۲۸۳۰۱-۳ ۰۵۴ داخلی ۱۲۱

حضور مناقصه‌گران در جلسه بازگشایی پاکات با ارائه معرفی‌نامه دارای مهر و امضاء مجاز تعهدآور بلامانع است.

برآورد معامله ۵،۷۶۱،۴۴۰،۰۰۰ ریال

**نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** تضمین قابل قبول یکی از تضامین معتبر در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴/۹/۲۲ و به‌مبلغ ۲۸۸،۱۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد. (در صورت واریز سپرده نقدی، حساب سپرده بانکی مجاز شرکت، حساب شماره ۹۲۰۰۰۵۵۳۱۹ با شناسه پرداخت ۱۴۷۱۵۵۳۶ نزد بانک ملت می‌باشد.)

**شرایط متقاضی:**

۱- شرکت در مناقصه از سوی شرکت‌های خدماتی دارای گواهی صلاحیت معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی با آدرس ثابت بلامانع است.

۲- ارائه تصویر گواهی صلاحیت معتبر مرتبط با موضوع مناقصه از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۳- ارائه تصویر گواهی تائید صلاحیت ایمنی معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۴- ارائه تصویر کلیه صفحات اساسنامه شرکت، تصویر آگهی ثبت شرکت به همراه آخرین تغییرات در روزنامه رسمی، تصویر اظهارنامه ثبت شرکت، تصویر کد اقتصادی، تصویر شناسه ملی، تصویر گواهی ثبت‌نام در نظام مالیات بر ارزش‌افزوده.

۵- تعهد کتبی مبنی بررعایت الزامات HSE موجود در اسناد مناقصه توسط برنده مناقصه پس از عقد قرارداد الزامی می‌باشد.

** تمامی مستندات ارائه شده می‌بایستی ممهور به مهر و امضاء پیمانکار و به‌صورت اصل و یا برابر اصل باشند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۵/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۵/۲۲

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان



## «آگهی مناقصه عمومی»

نوبت اول

**شهرداری شاهرود** در نظر دارد نسبت به احداث پل شاهوار از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا متقاضیان می‌توانند همه روزه به جز ایام تعطیل در وقت اداری جهت هماهنگی و کسب هرگونه اطلاعات بیشتر با تلفن: ۳۲۲۲۱۲۰۸ - ۰۲۳ واحد امور قراردادهای شهرداری شاهرود تماس حاصل نموده و یا از طریق سایت شهرداری به آدرس www.shahrood.ir دانلود اسناد مناقصه فوق‌الذکر را مشاهده و بهره‌برداری نمایند.

ضمنا مهلت دریافت اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۰ می‌باشد.

علیرضا حاجی محمدعلی، شهردار شاهرود

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۵/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۵/۲۸



## آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (فشرده) شماره ۶۵-۹۹/۵ت

(نوبت دوم)

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد " تأمین (خرید) و آموزش تجهیزات و لوازم ایمنی مورد نیاز پایگاه های امداد و نجات معادن زغال سنگ (ساخت کشورهای اروپای شرقی یا آسیایی)" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۹۹۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۴۱ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۳،۴۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (سه میلیارد و چهارصد و ده میلیون)ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۹/۰۵/۱۹ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۹۹/۰۶/۰۵ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ مورخ ۹۹/۰۶/۱۵ می باشد و بازگشایی پاکات صبح روز یک شنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۶ برگزار می گردد. علاقمندان شرکت در مناقصه میبایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره‌های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز ۰۲۱-۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

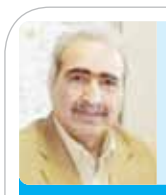
۱۵۸۳/م الف





یادداشت

## به بقای صنعت سیمان هم فکر کنید



عبدالرضا شیخان
دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان

صنعت سیمان از دولت‌های گذشته تاکنون با چالش‌های جدی روبه‌رو بوده است. تغییر وزرای صنعت، معدن و تجارت نیز تغییری در شرایط این صنعت ایجاد نکرده است. سیمان جزو محصولات ساختمانی پرکاربرد است و از گذشته حساسیت بسیاری روی قیمت آن وجود داشته است. هرچند بخشی از این حساسیت‌ها به‌دلیل نگاه غیرکارشناسی است.

از آنجاکه قیمت سیمان به‌صورت دستوری و از سوی دولت تعیین می‌شود، نرخ این محصول ساختمانی در طول سالیان گذشته متناسب با سایر محصولات و رشد هزینه‌های تولید افزایش نیافته و همین موضوع نیز فعالیت این صنایع را تحت‌تاثیر قرار داده است. حال که سرپرست فعلی وزارت صنعت، معدن و تجارت و گزینه پیشنهادی برای تصدی وزارت از مدیران با سابقه در صنعت سیمان هستند و نسبت به چالش‌های آن آگاهی دارند از ایشان انتظار داریم برای حفظ این صنعت تلاش کنند.

در تشریح سابقه چالش‌های تکراری این صنعت باید به درخواست فعالان این صنعت در سال جاری برای مابقی رشد قیمتی سال گذشته یعنی ۶۳ درصد اشاره کرد. این درخواست در جلسه‌ای میان نمایندگان صنعت سیمان و نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت مطرح شد. اما درنهایت اینطور مطرح کردند که در موقعیت حساس کنونی، رشد ۶۰ درصدی سیمان به صلاح نیست. همچنین در این جلسه تاکید شد بنا به دستور حسین مدرس‌خیابانی، واحدهای تولیدی فقط اجازه رشد ۲۰ درصدی قیمت تولیدات خود را دارند. بر همین اساس نیز رشد ۲۰ درصدی قیمت سیمان مصوب شد.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که رشد ۲۰ درصدی یادشده فقط در شرایطی اعمال می‌شود که براساس آمار رسمی منتشرشده از سوی بانک مرکزی، تورم در سال ۹۸ از ۴۰ درصد هم فراتر رفته است. این روند رشد قیمتی در سال جاری نیز به‌شدت ادامه داشته است.

هزینه‌های حمل‌ونقل از سال گذشته تاکنون در ۲ مرحله بیش از ۶۰ درصد افزایش داشته است. هزینه دستمزد و سایر خدماتی که به کارگران ارائه می‌شود، به مراتب بیشتر شده است. در همین حال، هزینه تامین قطعات یدکی، مواد مصرفی داخلی و وارداتی به تبع افزایش هزینه‌های ارزی، از سال گذشته تاکنون به‌شدت افزایش یافته است. به‌علاوه آنکه فعالان این صنعت ناچار به پذیرفتن هزینه‌های بسیار دیگری به‌دلیل تحریم‌های شدید بین‌المللی هستند.

حال با وجود چنین رشدی چطور می‌توان هزینه‌های تولید در این صنعت را فقط با افزایش ۲۰ درصد قیمت محصولات آن، پوشش داد؟

سیمان به‌طور معمول در جهان با یک‌هفتم نرخ فولاد به فروش می‌رسد، اما در ایران نرخ فروش فولاد ۳۶ برابر قیمت سیمان است؛ یعنی قیمت این محصول در کشور ما به‌قدری پایین نگه داشته شده که حتی گچ و آهک از سیمان گران‌تر فروخته می‌شوند.

گفتنی است ظرفیت تولید این محصول ساختمانی در دهه ۸۰ رشد قابل‌توجهی یافت، اما میزان مصرف سیمان کشور متناسب با این رشد، بیشتر نشد؛ بنابراین درحال‌حاضر بسیاری از واحدهای سیمانی کشور پایین‌تر از ظرفیت اسمی خود فعالیت می‌کنند و همین موضوع نیز به ضرر آنهاست، چراکه هزینه‌های تولیدشان را افزایش می‌دهد. درحال‌حاضر، ۷۷ واحد سیمانی در کشور فعالیت می‌کنند. این واحدها اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم بسیاری ایجاد کرده‌اند؛ بنابراین تداوم فعالیت آنها برای دولت باید اهمیت داشته باشد، اما متاسفانه در عمل هیچ اقدامی برای حفظ تولید در این صنعت و ماندگاری موقعیت‌های شغلی یادشده نمی‌شود. در چنین موقعیتی چنانچه یک واحد تولید سیمان با مشکلی جدی مانند خرابی قطعه روبه‌رو شود، با توجه به شرایط تحریم و مشکلات مالی که گریبان تولیدکنندگان را گرفته، امکان جایگزین کردن آن قطعه وجود نخواهد داشت و بدون تردید فعالیت آن واحد به تعطیلی کشیده می‌شود؛ بنابراین از متولیان امر انتظار می‌رود راه‌حلی اساسی برای رفع این چالش‌ها بیندیشند.

### نگاهی به بازار فولاد در هفته‌ای که گذشت

# اسلب خریدار ندارد



عکس: آیدا فریدی

**عرضه نکردن اسلب در بورس کالا، عرضه خارج از شبکه و اخلال در نظم و ثبات اقتصادی قلمداد می‌شود و شرکت‌های نورد طبق این بخشنامه باید اسلب مورد نیاز برای تولیدات خود را از بورس کالا خریداری کنند**

گروه معدن
editor@smtnews.ir

بازار فولاد در هفته‌ای که گذشت با چالش‌ها و اتفاقات مثبتی روبه‌رو شد. اسلب پس از حدود دو سال به تالار محصولات صنعتی و معدنی بورس کالا بازگشت، اما استقبال خریداران از این بازگشت، بسیار ضعیف بود! در ماه‌های گذشته، شرکت‌های نورد اعلام کردند که در تامین اسلب موردنیاز خود با چالش روبه‌رو هستند. به‌جز معامله‌ای که در قالب مچینگ انجام شد، فولاد مبارکه و فولاد هرمزگان، ۸۰ هزار تن اسلب در روز ۱۴ مرداد عرضه کردند که فقط ۶۵۰۰ تن آن مورد معامله قرار گرفت.

**اسلب، خریداری در بورس کالا ندارد**

یکی از دلایل عدم‌استقبال از عرضه اسلب در بورس کالا این است که شرکت‌های نورد باید معادل ۹۵ درصد اسلب دریافتی، ورق گرم در بورس کالا عرضه کنند. به‌گزارش چیلان، طبق بخشنامه کارگروه تنظیم بازار، زمان عرضه ورق گرم ازسوی واحدهای نورد، حداکثر یک ماه پس از تحویل اسلب اعلام شده است. شرکت‌های نورد، هنوز درباره عرضه ورق گرم تولیدی خود در بورس کالا، قانع نشده‌اند و شاید این امر یکی از دلایل استقبال ضعیف از عرضه اسلب در بورس کالا باشد. برخی از شرکت‌های نورد معتقدند قیمت پایه ورق گرم در بورس کالا، پایین‌تر از هزینه مواد اولیه خریداری‌شده ازسوی آنهاست و به این دلیل چندان موافق شکل فعلی معاملات ورق گرم در بورس کالا نیستند. براساس بخشنامه اخیر کارگروه تنظیم بازار، عرضه نکردن اسلب در بورس کالا، عرضه خارج از شبکه و اخلال در نظم و ثبات اقتصادی قلمداد می‌شود و شرکت‌های نورد طبق این بخشنامه باید اسلب مورد نیاز برای تولیدات خود را از بورس کالا خریداری کنند. به‌نظر می‌رسد در روزهای آینده باید تمهیداتی اندیشیده شود تا سازوکار تقاضا برای اسلب در بورس کالا بهبود یابد و واحدهای نورد برای خرید اسلب، تمایل و انگیره لازم را داشته باشند. اگر این اقدامات به‌درستی انجام‌شود، می‌توان انتظار داشت که آرامش به بازار ورق فولادی بازگردد.

**وزیر جدید در راه**

خبر خوب هفته گذشته برای بازار فولاد، انتخاب حسین مدرس‌خیابانی به‌عنوان وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت بود. مدرس‌خیابانی فردی از دل وزارتخانه است؛ در دوره سرپرستی وزارت صنعت، معدن و تجارت و در بدترین شرایط شیوع کرونا و بحران ارزی، عملکرد قابل قبولی داشته و به دلیل تجربیاتش هم با حوزه بازرگانی و هم صنعت آشنایی دارد. بخش قابل‌توجهی از مشکلات تنظیم بازار فولاد همچنان پابرجاست، اما شکی نیست که در زمان هدایت وزارت صنعت، معدن و تجارت ازسوی مدرس‌خیابانی، روش‌های تنظیم بازار فولاد در مسیر اصلاحی قرار گرفته و بخش بزرگی از مشکلات بازار فولاد نیز به زمان وزیر قبلی بازمی‌گردد. در شرایط فعلی، به‌ویژه حل مشکل بازار فولاد، علاوه بر خط‌مشی درست وزارت صنعت، معدن و تجارت به همراهی دولت و مهم‌تر از همه، فاصله‌گیری دولت از سیاست قیمت‌گذاری دستوری نیاز دارد. در صورتی که پیش‌زمینه‌ها ازسوی دولت فراهم شود و اصراری به پیگیری سیاست‌های دستوری قبلی از سوی دولت در بازار فولاد نباشد، می‌توان انتظار داشت که مدرس خیابانی پس از کسب رأی اعتماد از مجلس، بتواند در راستای حلِ اساسیِ مشکلات تنظیم بازار فولاد عمل کند.

**خبرهای خوش فولاد برای سهامداران**

بهترین نماد فولادی بازار سهام در هفته گذشته را باید فولاد دانست. مجمع عمومی فولاد مبارکه، خبرهای خوشی برای سهامداران این شرکت داشت. عباس نعیمی، رئیس مجمع عادی سالانه فولاد مبارکه در سخنان خود در این مجمع خبر داد که افزایش سرمایه فولاد مبارکه از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها در دست بررسی و مطالعه است. این موضوع خبر بسیار مهمی برای فولاد مبارکه به‌شمار می‌شود، چراکه پیش از این شرکت در کنفرانس اطلاع‌رسانی خود اعلام کرده بود که برنامه‌ای برای افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی ندارد. نماد فولاد از لیدرهای بازار سرمایه در حرکت صعودی آن در سال بوده است و برنامه احتمالی این شرکت برای افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی می‌تواند استقبال از این نماد فولادی را افزایش دهد. در مجمع فولاد مبارکه ازسوی حمیدرضا عظیمیان، مدیرعامل این شرکت، عنوان شد که فولاد مبارکه در حال رایزنی برای خرید شرکت اپال پارسیان است. ۶۰ درصد اپال پارسیان متعلق به بانک پارسیان و ۴۰ درصد آن متعلق به ایمیدرو است و مهندس عظیمیان گفت: فولاد مبارکه هم از طریق مذاکره با بانک پارسیان و هم ایمیدرو، قصد خرید سهام اپال پارسیان را دارد. البته گفته می‌شود اپال پارسیان قصد حضور در بازار بورس را نیز دارد. رئیس مجمع فولاد مبارکه ابراز امیدواری کرد که طرح فولادسازی فولاد سفیددشت تا دهه فجر امسال به بهره‌برداری برسد. با این طرح ظرفیت تولید فولاد خام در گروه فولاد مبارکه به ۱۱ میلیون تن در سال خواهد رسید. وی همچنین ابراز امیدواری کرد که طرح تولید الکترود گرافیتی اردکان تا نیمه نخست امسال به بهره‌برداری برسد. تصویب سود نقدی ۲۲.۵ تومانی به ازای هر سهم در مجمع عمومی فولاد به تصویب سهامداران این شرکت رسید و اعلام شد که سود سهامداران فولاد از طریق سجام واریز می‌شود. از میان نمادهای فولادی، در سال ۹۹، نماد فولاد بالاترین بازدهی را داشته و مجمع عمومی این شرکت در هفته گذشته، این امید را در دل سهامداران آن ایجاد کرد که روند صعودی نماد فولاد همچنان ادامه داشته باشد.

**تکذیب شد**

مدرس‌خیابانی در هفته گذشته در حاشیه جلسه هیات دولت، خروج فولاد از بورس کالا را تکذیب کرد. سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت در حاشیه جلسه هیات دولت گفت: سازکار بورس مربوط به ماده ۹۵ قانون برنامه توسعه سوم است و دولت به هیچ وجه قصد خروج فولاد از بورس کالا را ندارد؛ بورس یک شبکه توزیع است که در آن اصل شفاف‌سازی وجود دارد.

## سخن پایانی

از مجموع موارد یادشده این‌گونه برداشت می‌شود که بازار فولاد همچنان با التهاب روبه‌رو است. رفع تنش در این بازار به مدیریتی قاطع و کارآزموده نیاز دارد؛ بنابراین امید می‌رود با انتخاب درست وزیر صنعت، معدن و تجارت، بسیاری از چالش‌های حاکم بر این زنجیره برطرف شود.

**نماد فولاد از لیدرهای بازار سرمایه در حرکت صعودی آن در سال جاری بوده است و برنامه احتمالی این شرکت برای افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی می‌تواند استقبال از این نماد فولادی را افزایش دهد**

## حمایت منطقه ویژه خلیج‌فارس
## تسریع کننده تحقق اهداف فولادی



مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس گفت: سال گذشته تفاهمنامه توسعه و افزایش ظرفیت تولید فولاد تا سقف ۱۰ میلیون تن در منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس با مشارکت بخش خصوصی در قالب یک کنسرسیوم در محل سازمان ایمیدرو امضا شد.

به‌گزارش روابط‌عمومی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس، حسن خلج‌طهرانی با بیان اینکه در برنامه چارچوب سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ مبنی بر دستیابی به ظرفیت ۵۵ میلیون تن فولاد پیش‌بینی شده، اظهار کرد: منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس در این برنامه تأمین زیرساخت‌ها را عهده‌دار شده است و دستور دولت در منطقه را اجرایی خواهد کرد و زیرساخت‌های موردنیاز آب، برق، گاز و زمین که هر یک به نحوی ازسوی این مجموعه در حال آماده‌سازی برای محقق کردن این هدف است.

خلج‌طهرانی در این راستا تشریح کرد: شرکت ستاره سیمین هرمز با سهامداری فولاد هرمزگان، گل‌گهر، صبا فولاد خلیج‌فارس، مادکوش و فولاد قشم و سازمان ایمیدرو در راستای تحقق هدف تولید فولاد تا سقف ۱۰ میلیون تن در منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس تأسیس شده است و بالطبع بقیه شرکت‌های فولادی نیز به اندازه آورده‌های خود امکان ورود دارند و شامل سهم خواهند شد.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس افزود: درنهایت با نگاه حمایتی و تسریع در تولید ۱۰ میلیون تن فولاد زمین مازاد صبا فولاد را برای اجرای این طرح لحاظ می‌کنیم.

خلج‌طهرانی افزود: درباره آب هم به لحاظ موقعیت منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس بندرعباس، آب‌شیرین‌کن‌های موجود امکان تأمین تا ۱۰ میلیون تن را دارند، همچنین پروژه انتقال پساب تصفیه‌خانه بندرعباس و خرید پساب فاضلاب برای تهیه آب صنایع مزید بر علت در این مسیر است. در بحث برق هم ظرفیت ۱۶۰ مگاواتی فراهم است که تاکنون با توجه به اینکه نیازی به آن نبود به شبکه سراسری برق منتقل شده بود و حال با نیاز تولید فولاد به این بخش اختصاص داده خواهد شد، برای گاز هم ۳۰اینچ گاز کلاس D از خط صلح تأمین شده که به‌راحتی جوابگوی نیاز پروژه خواهد بود.

وی زمان تعریف‌شده برای پروژه را تا افق ۱۴۰۴ عنوان کرد و گفت: در چشم‌انداز ۱۴۰۴، ۱۰ میلیون تن تولید به بندرعباس اختصاص داده شده که ۴.۵ تن آن درحال‌حاضر تولید می‌شود. برنامه این پروژه تولید مابقی یعنی ۵.۵ تا ۶ میلیون تن تا افق ۱۴۰۴ است.

## ثبت رشد تولید آهن اسفنجی و فولاد خام

میزان تولید محصولات زنجیره فولاد شرکت‌های بزرگ در ۴ ماه نخست امسال افزایش یافت. در این مدت، تولید کنسانتره، گندله، آهن اسفنجی و فولاد خام به ترتیب با یک، ۲، ۱۱ و ۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه شد.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع‌معدنی ایران تولید کنسانتره و گندله به ترتیب از ابتدای امسال تا پایان تیر به بیش از ۱۶ میلیون و ۱۴.۷ میلیون تن رسید. از سوی دیگر، میزان تولید آهن اسفنجی و فولاد خام نیز از ۱۰.۵ میلیون و ۷.۴ میلیون تن عبور کرد.

از سوی دیگر، آمارها حاکی است میزان تولید کنسانتره آهن شرکت‌های بزرگ در تیر امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۲ درصد رشد یافته است. شرکت‌های میدکو با (۶۷درصد رشد)، سناباد (۳۳درصد) و چادرملو (۲۷درصد) بیشترین میزان تولید در بین شرکت‌ها را ثبت کردند.

مجموع تولید کنسانتره آهن شرکت‌ها در تیر امسال، بیش از ۴ میلیون و ۱۳۰ هزار تن است. میزان تولید گندله شرکت‌های بزرگ نیز با ۴ درصد رشد همراه بوده است و شرکت‌های فولاد خراسان و میدکو به ترتیب ۳۶ و ۲۱ درصد رشد تولید را رقم زدند. مجموع تولید گندله شرکت‌ها در تیر، بیش از ۳ میلیون و ۵۵۹ هزار تن بوده است.

همچنین طی تیر امسال، میزان تولید آهن اسفنجی زنجیره فولاد از رشد ۶ درصدی برخوردار بوده است و شرکت‌های فولاد خوزستان (رشد ۱۷درصدی) و فولاد مبارکه (۵درصد) بیشترین میزان تولید این محصول در مدت یادشده را ثبت کردند.

مجموع آهن اسفنجی تولید شده در این مدت، بیش از ۲ میلیون و ۳۶۹ هزار تن است. شرکت‌های بزرگ در تیر ۹۹، با تولید یک میلیون و ۸۱۵ هزار تن شمش فولاد، رشد ۸ درصدی این محصول را رقم زدند.

شرکت صنایع معدنی گل‌گهر

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۹۹/۲۴/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه‌ی با موضوع "اجرای فرآیند مهندسی معکوس سیستم‌ها، زیرسیستم‌ها و اجزای دامپتراک بر طبق استاندارد کیفیت APQP" را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت دانش‌بنیان دارای سطح یک از معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و دارای رزومه مرتبط واگذار نماید. لذا مناقصه‌گران می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان – مناقصه‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۶/۵ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

شرکت صنایع معدنی گل‌گهر

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۹۹/۲۱/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد "تامین و ساخت یک جفت رول مربوط به دستگاه HPGR به همراه Studs، Edge Blocks و رینگ سایشی" را به شرح مندرج در اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان – مناقصه‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۶/۵ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

شرکت صنایع معدنی گل‌گهر

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۹۹/۲۶/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد "تهیه و اجرای معماری داخلی مجموعه ورزشی" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان – مناقصه‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۵/۲۷ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

گسترش تجارت
سه‌شنبه
۲۱ مرداد ۱۳۹۹
۲۱ ذی‌الحجه۱۴۴۱
۱۱ اوت ۲۰۲۰
شماره ۱۵۸۴
پیاپی ۲۹۰۲
www.Tejaratdaily.com





انتظارات اصناف از اختیارات وزیر



برگزاری نمایشگاه فرش دستباف ایران منتفی شد



همکاری دریایی، بندری و گردشگری توسعه می‌یابد

## تجارت با اوراسیا به ۲.۶ میلیارد دلار رسید

کل حجم تجارت ایران با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا در طول ۹ ماه که از اجرای موافقتنامه گمرکی ایران با این اتحادیه می‌گذرد (آبان ۱۳۹۸) به ۲.۶ میلیارد دلار به وزن ۷.۵ میلیون تن رسید.

به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، مهدی میراشرفی، رئیس کل گمرک ایران با اعلام این خبر گفت: در مدت مذکور، صادرات ایران به اتحادیه اوراسیا شامل ۷۶۲ میلیون دلار به وزن ۱.۹ میلیون تن به روسیه با سهم ۵۳ درصد از ارزش و ۱۴۳ درصد از وزن، ارمنستان با ۲۴ درصد ارزش و ۴۰ درصد وزن و قزاقستان با ۱۵ درصد ارزش و ۱۵ درصد وزن بوده است.

رئیس کل گمرک ایران افزود: در مدت یادشده ۸۳ درصد ترکیب کالاهای ایرانی صادره به اتحادیه اوراسیا را کالاهای کشاورزی تشکیل می‌داد.

رئیس کل گمرک ایران همچنین اظهار کرد: در مدت مذکور ایران ۱.۸ میلیارد دلار کالا به وزن ۵.۵ میلیون تن از کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا وارد کرد که روسیه با ۱.۵ میلیارد دلار و وزن ۴.۳ میلیون تن و قزاقستان با ۲۹۸ میلیون دلار و وزن ۱.۱ میلیون تن عمده شرکای تجاری در بحث واردات ایران از این اتحادیه بودند.

میراشرفی تصریح کرد: بیش از ۹۵ درصد کالاهای وارداتی ایران از کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا، کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی و نباتی بوده است.

### سخن تجار با وزیر آینده صنعت، معدن و تجارت

# بازرگانان در حال خدمت هستند



اقتصاد ایران در طول سال‌های اخیر شاهد فرازوفرودهای بسیاری بوده اما بیشترین و بزرگ‌ترین مشکلات و موانع در این حوزه متوجه تجارت خارجی کشور بوده است؛ تجارتی که باتوجه به مشکلاتی مثل تحریم، کاهش ارزش پول ملی، نوسانات قیمت ارز، قرار گرفتن ایران در فهرست سیاه FATF، کاهش قیمت نفت، شیوع بیماری کرونا و دشواری نقل و انتقالات پولی، دوران پرتلاطمی را تجربه کرده و می‌کند و حالا با تغییر و تحولات حوزه وزارت و روی کار آمدن وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت روبه‌روست. حسین مدرس خیابانی به‌عنوان وزیر پیشنهادی دولت برای وزارت صنعت، معدن و تجارت انتخاب شده و در حالی که تنها یک سال تا پایان دولت دوازدهم فرصت باقی است، با بسیاری از پروژه‌های نیمه‌تمام و برنامه‌های در دست اقدام مواجه است. البته مدرس خیابانی اقداماتی را در دوره سرپرستی خود در وزارت صنعت، معدن و تجارت آغاز کرده و تغییر و تحولاتی را در این وزارتخانه انجام داده و احکامی را نیز صادر کرده که شاید به او در مسیر کوتاه وزارتش کمک کند. او اعلام کرده تنها راه نجات از وضعیت نابسامان اقتصادی، پرداختن به صادرات است. اما فعالان اقتصادی و کارشناسان چه برداشتی از وضعیت موجود تجارت خارجی کشور دارند و چه مشکلاتی را در این حوزه در اولویت بررسی می‌دانند؟! با گزارش صمت در این زمینه همراه باشید:

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

## آخرین اظهارات آقای سرپرست!

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: مهم‌ترین برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت تقویت تولید داخلی، توسعه صادرات و افزایش همه ابعاد تولید اعم از کیفیت و تنوع تولیدات و بیش از همه اتکا به توان داخل و بومی‌سازی تولیدات است.

مدرس خیابانی توسعه صادرات و کنترل و مدیریت واردات را یکی از برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت دانست و گفت: برای کنترل واردات، موارد را محدود به کالاهای اساسی، مواد اولیه و ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز کارخانجات کرده‌ایم. هم‌اکنون حدود ۲۵۰۰ ردیف کالایی مشمول ممنوعیت واردات شده‌اند که این کار در راستای مدیریت واردات کالاهای غیرضرور و مشابه ساخت داخل انجام شده است.

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت در این باره عنوان کرد: جهش تولید که در رأس برنامه‌های امسال قرار گرفته، باید در یک جا مصرف شود. آنچه مسلم است بازار داخل نمی‌تواند همه افزایش تولید را جذب کند و باید راه را برای صادرات هموار کرد. مدرس خیابانی درباره مشوق‌های صادراتی گفت: مهم‌ترین مشوق صادراتی، نرخ ارز است. امروز نرخ ارز در مقایسه با سال گذشته رشد چشمگیری داشته که همین مسئله مزیت‌های صادراتی کالاهایمان را افزایش می‌دهد. وی همچنین از بسته‌های بانک مرکزی به‌عنوان یکی دیگر از مشوق‌های صادراتی یاد کرد و گفت: صادرکنندگان همواره از تعهدات ارزی به‌عنوان یکی از دلایل کندی صادرات یاد می‌کنند، اما بانک مرکزی رضایت داد افرادی که ارز حاصل از صادرات خود را در مدت ۳ ماه به کشور بازگردانند از ۱۰ درصد معافیت بازگشت ارز برخوردار شوند.



## فقط رفیق روزهای خوب نبودیم



**جمشید نفر- رئیس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران:** گرچه این روزها مدام انگشت اتهام به‌سوی بازرگانان کشور گرفته می‌شود و وجهه آنها مورد تخریب قرار می‌گیرد، اما تمام آنها که دستی بر آتش کار تجارت دارند می‌دانند که حقیقت جز این است و بازرگانان کشور نه تنها خائن نیستند که در بسیاری مقاطع باوجود مشکلات در این موضع ایستادگی کرده‌اند. صادرکننده ما سرمایه‌گذاری است که تلاش می‌کند باوجود دشواری‌های ناشی از تحریم‌های اعمال شده علیه کشور، شرایط را طوری مهیا کند که کالای ایرانی بتواند به بازارهای جهانی راه پیدا کند و ارز حاصل از آن به کشور بازگردد و تمام این اقدامات توسط بازرگانان در حالی انجام می‌شود که بانک‌ها و صرافی‌های بین‌المللی همکاری خود را با کشور و بازرگانان ما قطع کرده‌اند. حقیقت این است که بسیاری از سیاست‌های اجرایی موجود، دست صادرکنندگان را بسته و کار را برای آنها دشوار کرده، وگرنه هیچ صادرکننده شناسنامه‌دار و باسابقه‌ای به‌دنبال آن نیست که ارز خود را به کشور بازنگرداند و اگر می‌بینیم که تا امروز این ارز هنوز به کشور بازنگشته به‌دلیل مشکلات و محدودیت‌های موجود در اقتصاد ایران است. پس برای رسیدن به نقطه تفاهم کوچک‌ترین خواسته فعالان حوزه تجارت از وزارت صنعت، معدن و تجارت این است که به این حوزه با نگاه بی‌طرفانه‌تری نظر شود.

## تسهیل شرایط ، راه عبور از بحران است



**محمدرضا نجفی‌منش- عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران:** ما در حال حاضر شرایط نامطلوبی را سپری می‌کنیم و اقتصاد ما در حال انتقال از وضعیت نفتی به غیرنفتی است که به خودی خود با مشکلاتی همراه است. اما همزمان شدن این انتقال با تحریم‌ها و همچنین مشکلاتی مثل شیوع کرونا دشواری‌های آن را دوچندان کرده است. صادرات کالاهای غیرنفتی در شرایط عادی نیز نمی‌توانست جای خالی نفت را به‌درستی پر کند و این عوامل نیز مزید بر علت شدند. با این حال بازرگانان تمام تلاش خود را به‌کار بسته‌اند تا این دشواری‌ها به مردم جامعه منتقل نشود، اما سیاست‌های بانک مرکزی در این حوزه به شکلی است که گویا قصد دارد بازرگانان را رودرروی دولت قرار دهد.

به اعتقاد من یکی از مهم‌ترین اقدامات در شرایط کنونی این است که دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت، با درک این موضوع، به شکلی جلوی این تنش‌ها را بگیرند. یکی از اصلی‌ترین معضلات صادرکنندگان در حال حاضر این است که ازسویی بانک‌ها و صرافی‌های سایر کشورها با ایران کار نمی‌کنند و ازسوی دیگر ریسک جابه‌جایی نقد این حجم از ارز قابل‌پذیرش نیست.

به این ترتیب لازم است دولت، تدبیری اتخاذ کند تا ضمن جلوگیری از برخوردهای جبری بانک مرکزی، راهکاری برای بازگشت ارز صادرکنندگان به کشور فراهم شود. نهادهای بالادست، باید ضمن اندیشیدن تدابیر کاربردی که با شرایط اقتصادی کشور همخوانی داشته باشد، امکان تداوم صادرات غیرنفتی را برای کشور فراهم کنند و در عین حال صادرکنندگان را به ادامه همکاری در این شرایط ویژه راغب نگه دارند.

## صادرکنندگان را حفظ کنیم



**قدیر قیافه- نایب رئیس کنفدراسیون صادرات ایران:** در شرایطی در آستانه انتخاب وزیر جدید برای وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار داریم که صادرکنندگان ما وضعیت مناسبی ندارند و اوضاع به‌قدری برای آنها سخت شده که حتی صادرکنندگان بزرگ نیز نسبت به مقوله صادرات دلسرد شده‌اند. تحریم و شیوع کرونا مشکلات بزرگی را با خود به همراه داشته، اما فشارهای داخلی که از طرف سیاست‌گذار به این فعالان تجاری وارد می‌شود نیز نقش تعیین‌کننده‌ای در این وضعیت نابسامان دارد.

در حقیقت فشارهایی که امروز از داخل به صادرکنندگان وارد می‌شود، عمده‌ترین چالش و مشکلی است که صادرکنندگان و فعالان تجاری ما با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند. وضع عوارض، تعداد بالای بخشنامه‌ها، ممنوعیت صادرات برخی کالاها و استفاده نامناسب از ابزار سامانه جامع تجارت نیز از دیگر چالش‌ها و مسائل پیرامون صادرکنندگان است.

وقتی صادرات یک محصول به‌صورت قانونی انجام می‌شود، نباید هیچ مانعی تحت عناوین مختلف از جمله تنظیم بازار در برابر این اقدام ایجاد شود، چراکه در احکام دائمی برنامه ششم توسعه به صراحت اعلام شده که هیچ کدام از مراکز تصمیم‌گیری حق وضع عوارض صادراتی و ایجاد ممنوعیت و محدودیت صادرات روی هیچ کالایی تحت عنوان تنظیم بازار را ندارند؛ در صورتی که امروزه چنین اتفاقی رخ نمی‌دهد.

ما با بررسی آمارهای صادراتی در کشور و با در نظر گرفتن همه‌گیری کرونا درمی‌یابیم که صادرات کشور نسبت به سال گذشته با کاهش ۴۴ درصدی روبه‌رو بوده است؛ پس در این شرایط کشور چرا به‌جای حمایت از صادرات، شاهد رفتار نامناسب و ایجاد موانع جدید در مسیر صادرات هستیم؟! چرا تحت عناوین مختلف صادرکنندگان را درگیر تحریم‌های داخلی می‌کنیم؟! نمونه این امر فشارهای اخیری بود که بانک مرکزی برای بازگرداندن ارز حاصل از صادرات به صادرکنندگان وارد کرد. بخشنامه اخیر ارزی که توسط این بانک صادر شد صادرکنندگان خوشنام و دارای سابقه را نیز با سختی و مشکل مواجه کرده است، تا جایی که حتی این صادرکنندگان که با تلاش و سختی و درگیری‌های فراوان موفق به کسب بازار صادراتی برای خود شده‌اند نیز با این چالش‌ها و مشکلات روبه‌رو هستند و در این فکرند که عطای صادرات را به لقای آن ببخشند.

البته این مشکل مختص این روزها نیست. در گذشته نیز هنگامی که بحث ارز ۴۲۰۰ تومانی مطرح شد، تمام فعالان تجاری کشور در تمام حوزه‌ها یکصدا اعلام کردند این سیاست و تصمیم خلق‌الساعه نه کمکی به اقتصاد ما خواهد کرد و نه به کاهش نرخ ارز، اما متاسفانه سیاست‌گذار تصمیم خود را تغییر نداد و نتیجه این تصمیم اشتباه با بررسی قیمت‌های بازار کاملا مشهود است. بخشنامه‌های خلق‌الساعه که از بدنه دولت صادر می‌شود، حکم تحریم‌های داخلی را دارد. صادرات در حوزه تامین مالی با مشکل اساسی مواجه است و در بحث جابه‌جایی پول هم سختی‌های زیادی وجود دارد. صادرکنندگان با قبول زحمت، تمام سختی‌ها را به جان خریدند اما متاسفانه دائم مورد رفتارهای آزاردهنده قرار می‌گیرند. نرخ‌گذاری در داخل گمرکات نیز چالش دیگری است که صادرکنندگان با آن مواجهند. همچنین صادرکنندگان برای ارسال کالا به هر نقطه دنیا باید از مسیرهای متعدد عبور کنند که این موضوع هزینه گزافی را به صادرکنندگان تحمیل می‌کند. در نهایت به‌نظر می‌رسد وزیر صنعت، معدن و تجارت آینده باید برای عبور از بحران ارزی کشور به این موضوعات توجه بیشتری نشان دهد و از صادرکنندگان به‌عنوان بال‌های پرواز اقتصاد بهره بگیرد.

## سخن آخر

باوجود اینکه بازرگانان کشور چه در حوزه واردات و چه در حوزه صادرات دل چندان خوشی از بانک مرکزی به‌عنوان متولی ارزی کشور ندارند، همچنان خود را جزوی از بدنه تجارت کشور و در کنار وزارت صنعت، معدن و تجارت حس می‌کنند. در این شرایط و با در نظر گرفتن این موضوع که در فرصت باقیمانده از زمان تصدی‌گری دولت دوازدهم، نمی‌توان حساب خاصی روی برنامه‌های بلندمدت باز کرد، به‌نظر می‌رسد بهترین گزینه برای ادامه این مسیر، دوری از تلاطم‌ها و فرازونشیب‌های اقتصادی است. وزارت صنعت، معدن و تجارت باید اولویت‌های خود را بر حمایت از بازرگانان که در وضعیت کنونی تمام داشته‌های کشور برای صادرات و واردات هستند، بگذارد تا بتوان ارز غیرنفتی بیشتری را به چرخه اقتصاد کشور تزریق کرد.

یادداشت

## وزیر جدید مسیر ناهمواری در پیش دارد



محمد محمدپور عمران
کارشناس اقتصاد

انتخاب وزرا و همین‌طور قبول مسئولیت این پست به‌خصوص در میانه کار دولت، امر دشواری است که باید ملاحظات زیادی در آن در نظر گرفته شود. با این حال وزیر پیشنهادی دولت برای تصدی وزارت صنعت، معدن و تجارت گزینه مطلوبی به‌نظر می‌رسد زیرا علاوه بر تخصص در حوزه تحت تصدی خود، در سال‌های گذشته در آن به‌عنوان قائم‌مقام فعالیت کرده و در این چند ماه نیز به‌عنوان سرپرست این وزارتخانه مشغول خدمت بوده است. این موضوع کمک می‌کند در زمان مربوط به آشنایی وزیر با حوزه تحت تصدی‌اش صرفه‌جویی شود و او با تسلط بیشتری امور را در دست بگیرد.

فعالیت حسین مدرس خیابانی در دوره سرپرستی نشان می‌دهد او از قدرت تصمیم‌گیری بالایی برخوردار است و جسارت بکارگیری مدیران جوان را نیز دارد و در این چند ماه گرچه زمان کمی برای بررسی عملکرد محسوب می‌شود، اما نتایج قابل قبولی را به‌دست آورده است.

تصدی وزارت صنعت، معدن و تجارت در شرایطی که تحریم‌ها به‌طور متمرکز تجارت کشور را هدف قرار داده‌اند و می‌خواهند تجارت ایران را به صفر برسانند کار ساده‌ای نیست و وزیر جدید مسیر ناهمواری را برای این کار در پیش دارد.

حقیقت این است که در شرایط کنونی نوک پیکان انتقادات به سمت این وزارتخانه است و دست‌اندرکاران اجرایی در این نهاد وظیفه سنگینی برعهده دارند و همه باید در این زمینه با نهایت توان تلاش کنند.

وزیر پیشنهادی دولت در اظهارنظرهای خود ۴ محور را جزو اصلی‌ترین اولویت‌های خود در وزارتخانه معرفی کرده که دغدغه امروز اقتصاد ایران نیز هست. افزایش توان تولید و تحقق بخشیدن به شعار جهش تولید و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و در عین حال توجه به صادرات و کنترل واردات در کنار تنظیم بازار، دغدغه‌هایی است که فعالان اقتصادی همواره به آن اشاره داشته و بر آن تاکید ورزیده‌اند.

به‌نظر می‌رسد آقای مدرس خیابانی باتوجه به کوتاه شدن دست اقتصاد کشور از صادرات نفتی و ارز حاصل از آن، باید تمرکز خود را بر امکانات صادراتی موجود مثل بازار کشورهایی مانند عراق و افغانستان و همچنین روابط تجاری با کشورهایی با منافع مشترک مثل چین و روسیه بگذارد. ضمن اینکه اتحادیه اوراسیا و بازارچه‌های مرزی نیز از قابلیت‌های موجود کشور در شرایط کنونی هستند.

در حوزه واردات نیز مسئولیت وزیر جدید بسیار سنگین است زیرا ارزیابی درست از نوع و میزان کالاهای وارداتی می‌تواند تاثیر مستقیمی بر میزان تولید کشور بگذارد؛ بنابراین می‌طلبد که نهادهای دست‌اندرکار در این شرایط به کار گرفته شوند و بررسی‌های دقیقی در این زمینه ارائه دهند. مهم‌ترین مسئله‌ای که در این باره قابل ذکر است، این است که اگر بخواهیم وزارت صنعت، معدن و تجارت در این مسیر موفق عمل کند، باید تمام تلاش خود را برای تشکیل یک سیستم هماهنگ و یکپارچه در برنامه‌ریزی و اجرا به‌کار ببندیم و از جزیره‌ای عمل کردن پرهیز کنیم. ما تجربه تصمیم‌گیری‌های جزیره‌ای و بدون هماهنگی را بسیار داشته‌ایم و تاوان آن را هم داده‌ایم؛ پس چه بهتر که با این تجربه مسیری را انتخاب کنیم که در نهایت بهترین نتایج را در اختیار ما بگذارد. نکته قابل ذکر دیگر در این زمینه این است که گرچه زمان باقیمانده از دولت دوازدهم محدود است و شاید مجال کافی برای برنامه‌های بلندمدت وجود نداشته باشد اما همین زمان هم کافی است تا وزیر صنعت، معدن و تجارت کشور بتواند در کنار پیگیری و تکمیل پروژه‌های باقیمانده از گذشته و ساماندهی وضعیت موجود در این حوزه، نیم‌نگاهی نیز به برنامه‌ریزی برای طرح‌های بلندمدت داشته باشد تا ریل‌گذاری مناسبی در مسیر توسعه و پیشرفت انجام گیرد. درنهایت اینکه امیدواریم نمایندگان مجلس نیز باتوجه به مصالح کشور و قابلیت‌های مورد انتظار، بهترین تصمیمات را در زمینه انتخاب وزیر جدید بگیرند.

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم نگار صالحی ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۲۳۱.۳۰ مترمربع قطعه ۱ تفکیکی به شماره ۲۷۹۶ فرعی از ۱۵۷ از اصلی مفروز از پلاک ۷۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان کرج مورد ثبت ۲۰۳۸۵ صفحه ۱۷۳ جلد ۱۴۱ املاک به نام قربانعلی مرادخانی ثبت و صادر گردیده و برابر سند قطعی ۵۰۵۹۸ مورخ ۸۶/۲/۱۷ دفترخانه ۳۸ کرج به متقاضی منتقل شده که به علت سهل‌انگاری مفقود گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آئین‌نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد.

حوزه ثبتی شهرستان کرج



یادداشت

## ثبات اولویت اول است



علی ازدرکش- رئیس کمیسیون اقتصادی اتاق اصناف تهران

اقتصاد کشور ما در این سال‌ها همواره درگیر چالش‌های گوناگونی بوده اما به‌نظر می‌رسد امروز ما در خاص‌ترین دوره اقتصادی با بیشترین چالش‌ها در این حوزه مواجهیم.

انتخاب وزیر جدید برای وزارت صنعت، معدن و تجارت در این شرایط بسیار حساس و خاص به‌نظر می‌رسد؛ اما حساس‌تر از این موضوع، برنامه‌هایی است که وزیر جدید برای دوره یک‌ساله پیش رو تا پایان کار دولت دوازدهم در نظر می‌گیرد تا این کشتی توفان‌زده اقتصادی را به ساحل آرامش برساند.

به‌نظر می‌رسد حسین مدرس خیابانی یا هر فرد دیگری که برای تصدی مقام وزارت صنعت، معدن و تجارت انتخاب می‌شود، در این شرایط باید نخستین و مهم‌ترین اولویت خود را بر ایجاد ثبات در بازار کسب‌وکار بگذارد.

به‌عقیده من امروز ایجاد ثبات حتی از بهبود فضای کسب‌وکار نیز که در جای خود اهمیت خاصی دارد نیز دارایه اولویت بیشتری است.

شاید اگر سال گذشته از من درباره اولویت‌های مطرح برای وزارت صنعت، معدن و تجارت سوال می‌شد، نظر من این بود که وزیر باید پیگیر اجرای بهینه قانون بهبود فضای کسب‌وکار باشد اما امروز و با شرایط فعلی به‌نظر می‌رسد ثبات مهم‌ترین اصل در این حوزه است.

امروز ما دیگر نمی‌خواهیم و نمی‌توانیم به‌دنبال بهبود از این منظر باشیم و باید ثبات را در درجه اول اهمیت قرار دهیم و آن را به فضای کسب‌وکار کشور وارد کنیم.

آنچه تجربه نشان داده این است که ادامه مسیر اقتصادی جوامع بر مدار بی‌ثباتی دیر یا زود به از بین رفتن تولید آن جوامع می‌انجامد و کشور ما در حال حاضر در این شرایط قرار دارد.

البته در کنار این ثبات باید موضوع تامین نیز مورد توجه قرار گیرد که به‌نوعی با ایجاد ثبات رابطه لازم و ملزوم دارد.

تامین بدون قید و شرط و به هر شکل ممکن، در شرایط کنونی اقتصاد برای ما به‌عنوان یکی از اولویت‌های بسیار مهم تلقی می‌شود، این در حالی است که ما در نظام اقتصادی خود گهگاه به قوانینی برمی‌خوریم که منافی امر تامین هستند و ما را در این زمینه دچار مشکل می‌کنند.

در حال حاضر انبارهای ما به‌دلیل پاره‌ای از سیاست‌های ارزی، پولی و گمرکی تقریبا از مواد اولیه‌ای که تامین آنها از منابع داخلی مقدور نیست و نیازمند واردات است، خالی شده و اگر تامین این مواد را در دستور کار قرار ندهیم، شاید در عرض یکی دو ماه آینده اتفاقات ناخوشایند سال‌های گذشته تکرار شود.

بانک مرکزی و دولت برای تامین ارز مورد نیاز خود، برخلاف گذشته که به صادرکنندگان اجازه واردات مواد اولیه خود را در قبال بخش عمده‌ای از ارز حاصل از صادرات می‌دادند، اعلام کردند این ارز باید به سامانه نیما بازگردد.

در قبال این تصمیم چه اتفاقی افتاد؟! مواد اولیه به‌دلیل قانون جدید وارد نشد، صادرکنندگان به‌دلیل متضرر شدن ارز را عرضه نکردند و حتی صادرات هم کاهش پیدا کرد و به مشکلات دامن زده شد.

ما با سیاست‌های کنترل ارز کاری نداریم و دولت و بانک مرکزی به هر شکل که می‌خواهند می‌توانند عمل کنند اما باید حساب تامین مواد اولیه را از واردات هر کالای دیگر حتی کالاهای اساسی جدا کرد.

در این زمینه گمرکات باید پورتال ثبت ارز را باز و قبض انبارهایی که برای دور زدن تحریم‌ها به مقصد کشورهای دیگر زده می‌شود را قبول کنند.

تامین مواد اولیه‌ای که بتواند امروز اشتغال تا این حد شکننده ما را حفظ کند، یک امر واجب و حیاتی است، به همین دلیل تامین نیز باید جزو اولویت‌های اقتصادی ما باشد و هر آنچه که به تامین مواد اولیه مورد نیاز کشور خدشه وارد می‌کند باید از دستور کار دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت کشور خارج شود.

## جزای گرانفروشان را با نخریدن بدهید

دبیر کل بنکداران مواد غذایی تهران گفت: در انبارها، سطح بازار و خرده‌فروشی هیچ نشانه‌ای از کمبود کالای اساسی نداریم.

قاسمعلی حسنی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: خوشبختانه در شرایط فعلی هیچ نوع کمبودی در بازار کالای اساسی نداریم و کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم به‌میزان کافی تامین شده است. با این حال گاهی اوقات شاهد گرانفروشی کالا در بازار هستیم.

وی افزود: واردات برخی کالاهای اساسی از اردیبهشت در انتظار تخصیص ارز بود اما خوشبختانه تامین ارز مورد نیاز برای واردات این اقلام موجب شده کمبودی در بازار کالای اساسی به چشم نخورد.

گرانفروشی کالا و سوءاستفاده‌هایی که در بازار رخ می‌دهد نیز ناشی از عملکرد واردکنندگان و عرضه‌کنندگان است و کمبودی در بازار نداریم که منجر به افزایش قیمت‌ها شود.

دبیر کل اتحادیه بنکداران مواد غذایی تصریح کرد: باتوجه به برخی تخلفات در سطح بازار و گرانفروشی‌هایی که رخ می‌دهد لازم است برخوردهای قاطع با این افراد صورت بگیرد و بدون تردید هیچ برخوردی بهتر از نخریدن کالا از گرانفروشان نیست.

حسنی با اشاره به اقداماتی که ازسوی نهادهای نظارتی برای کنترل قیمت‌ها صورت می‌گیرد، گفت: تسهیل شرایط واردات و تامین کالای اساسی در کنار نظارت بر عملکرد بازار می‌تواند قیمت‌ها را به نقطه تعادل برساند.

### اظهارنظر اصناف درباره سکاندار صنعت، معدن و تجارت

# انتظارات اصناف از اختیارات وزیر

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

**سرانجام پس از کش‌وقوس‌های فراوان بین دولت و مجلس، دولت وزیر پیشنهادی خود برای تصدی وزارت صنعت، معدن و تجارت را به مجلس معرفی کرد و طبق پیش‌بینی‌های قبلی، حسین مدرس خیابانی روز چهارشنبه همین هفته برای گرفتن رای اعتماد نمایندگان به خانه ملت می‌رود. مدرس خیابانی که در حال حاضر به‌عنوان سرپرست، سکان وزارت صنعت، معدن و تجارت را در دست دارد، در آخرین اظهارنظر پیش از حضور در برابر وکلای ملت، اولویت‌های این وزارتخانه را برای ادامه مسیر اعلام کرده که شامل ۴ گروه تحقق جهش تولید، راه‌اندازی طرح‌های نیمه‌تمام در قالب پویش ملی «تولید، تداوم امید»، توسعه صادرات، کنترل و مدیریت واردات و همچنین کنترل و تنظیم بازار است.**

**مدرس خیابانی محور چهارم اولویت‌های کاری وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۹۹ را کنترل و تنظیم بازار اعلام کرده و اقدامات لازم برای تامین معیشت مردم و تامین مناسب و مکفی کالاهای اساسی مورد نیاز را دستور کار ویژه این وزارتخانه قرار داده است. اما نمایندگان اصناف چه نظری درباره حضور او بر مسند وزارت دارند و چه برنامه‌هایی را برای حوزه اصناف در اولویت می‌دانند؟! روزنامه صمت در گزارش بازار و اصناف این شماره خود، این موضوع را با تعدادی از نمایندگان اصناف کشور مطرح کرده که شرح آن را در ادامه می‌خوانید:**



عکس: آیدا فریدی

## استقلال اصناف حفظ شود



**قاسم نوده‌فراهانی- رئیس اتاق اصناف تهران :** یکی از نکاتی که درباره معرفی حسین مدرس خیابانی به‌عنوان وزیر پیشنهادی موجب خشنودی است این است که وی علاوه بر تحصیلات مرتبط، در بخش‌های مختلف این حوزه نیز سابقه فعالیت دارد و از اشراف کاملی بر موضوعات مرتبط برخوردار است و اقدامات وی در دوره‌های قائم‌مقامی وزارت صنعت، معدن و تجارت و سرپرستی این وزارتخانه موید همین مطلب است. باتوجه به وضعیت موجود در اقتصاد کشور، در همین مدت کوتاه سرپرستی نیز روزنه‌های امید فراوانی برای فعالان این حوزه ایجاد شده است؛ بر این اساس خوشبین هستیم که نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی نیز با حضور وی به‌عنوان وزیر صنعت، معدن و تجارت موافقت کنند. آقای مدرس خیابانی در همین مدت سرپرستی در این وزارتخانه با آگاهی از نقش اصناف در اقتصاد و تجارت کشور، در تصمیم‌گیری‌ها از نظرات نمایندگان این حوزه استفاده کرد و به آنها بهای بیشتری داد.

البته باید به این نکته نیز توجه داشت که در دست گرفتن سکان این وزارتخانه در این شرایط کار دشواری است. اقتصاد کشور در همه عرصه‌ها دچار تنش‌های فراوانی است و مردم از نظر معیشتی در تنگنا قرار دارند که رسیدگی به این موضوع باید در اولویت برنامه‌ها قرار گیرد.

البته نمی‌توان انتظار داشت گره مشکلات موجود اقتصادی تنها به‌دست شخص وزیر صنعت، معدن و تجارت باز شود بلکه همه مسئولان و دست اندرکاران در بدنه دولت، وزارتخانه و دستگاه‌های مرتبط باید تلاش خود را انجام دهد تا بتوانیم شاهد گشایش‌هایی در این حوزه باشیم.

حقیقت این است که وزارت صنعت، معدن و تجارت حاصل تلفیق سه وزارتخانه مجزاست، به همین دلیل دامنه گسترده‌ای از مسئولیت‌ها را به دوش می‌کشد؛ بنابراین نقش مدیران میانی و نهادهای زیرمجموعه در انجام صحیح امور در این وزارتخانه بسیار اهمیت دارد.

کنترل و تنظیم بازار به‌درستی به‌عنوان یکی از محورهای اصلی وزارتخانه توسط آقای مدرس خیابانی انتخاب شده و به‌نظر می‌رسد مهم‌ترین هدف آن نیز تامین معیشت مردم باشد اما رسیدن به این هدف بدون در نظر گرفتن محورهای دیگر فعالیت این وزارتخانه امکان‌پذیر نخواهد بود. در واقع تنظیم بازار در حوزه اصناف بستگی مستقیم به میزان تولید کشور دارد که محور دیگر اولویت‌های تعیین شده در وزارت صنعت، معدن و تجارت است و با گسترش تولید و اشتغالزایی می‌توانیم در مسیر تامین معیشت مردم، گام‌های اساسی برداریم.

موضوع دیگری که در بحث اولویت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد تاکید است، مسئله صادرات و گسترش بازارهای بین‌المللی در حوزه صادرات غیرنفتی است که آن هم به‌نوبه خود می‌تواند موجب توسعه و جهش تولید شود. البته در زمینه صادرات هم در نظر گرفتن دو موضوع بسیار اهمیت دارد که اولا صادرات باید از خام‌فروشی به سمت صادرات محصول نهایی و فرآوری شده و ایجاد ارزش افزوده حرکت کند و ثانیا صادرات، پس از تامین نیازهای داخلی کشور، انجام شود. ما و همه دست‌اندرکاران اجرایی کشور باید تلاش کنیم که کشور را به حداکثر توان اقتصادی خود برسانیم و ظرفیت‌های بالقوه آن را با برنامه‌ریزی‌های مدون و اصولی بالفعل کنیم تا در سایه این اقدامات، اقتصاد کشور شکوفا شود. سیاست‌های تشویقی دولت در کنار کاهش بروکراسی‌های اداری موجود در مسیر توسعه اقتصادی و تجاری نقش عمده‌ای در موفقیت در این زمینه دارد.

اما درباره اصناف باید گفت در حال حاضر یکی از بزرگ‌ترین مشکلات ما در این حوزه این است که هر نهادی به آن چنگ می‌اندازد و ما باید بیشترین زمان خود را صرف رفع موانع و مزاحمت‌های نهادهای دیگر کنیم؛ در صورتی که اصناف مطابق قانون، باید براساس قانون نظام صنفی به فعالیت بپردازند، به همین دلیل نیز مهم‌ترین درخواست اصناف از وزیر صنعت، معدن و تجارت این است که امکان این استقلال در فعالیت را برای ما ایجاد کند تا بتوانیم مطابق قانون نظام صنفی به مسیر خود ادامه دهیم. اصناف سال‌هاست که بازوهای حمایتی دولت تلقی می‌شوند و باتوجه به گستردگی مویرگی در تمام کشور، در مسائل مختلف کمک‌های فراوانی به کشور کرده‌اند؛ بنابراین حمایت دولت از اصناف و حضور آنها در تصمیم‌گیری‌ها می‌تواند نقش بسیار تاثیرگذاری در به ثمر نشستن برنامه‌ها و اهداف اقتصادی کشور داشته باشد.

در هر حال حسین مدرس خیابانی دارای سابقه بسیار طولانی و درخشان در امور مربوط به اصناف است و از دیرباز با چالش‌ها و مسائل آنها آشنایی دارد، ضمن اینکه در تمام برهه‌ها و سمت‌هایی که حضور داشته، همیشه همراه و مورد اعتماد اصناف بوده است.

در حال حاضر با وضعیت اقتصاد کشور، وجود و حضور فردی آشنا و مسلط به این امور لازمه حل بسیاری از مشکلات است و سابقه مطلوب مدرس خیابانی در مسئولیت‌هایی مثل قائم‌مقامی وزیر در امور بازرگانی، مدیر کلی تامین و توزیع کالا، مدیر کلی دفتر تنظیم بازار و دیگر فعالیت‌های مختلف بازرگانی، صنعتی و تجاری نشان می‌دهد درباره مشکلات فیمابین اصناف با برخی مراکز و سازمان‌های دولتی از تسلط بالایی برخوردار است. ما امیدواریم با این انتخاب بتوانیم ضمن ایجاد رابطه تنگاتنگ و بهتر از گذشته باتوجه به نوع نگرش و دیدگاه آقای مدرس نسبت به اصناف، شاهد بروز و دستیابی به نتایج بهتر در عملکرد اصناف باشیم.

## رابطه وزارتخانه و اصناف حفظ شود



**ابراهیم درستی- عضو هیات رئیسه اتاق‌های اصناف ایران و تهران:** مدرس خیابانی علاوه بر دارا بودن ظرفیت‌های بالا در زمینه‌های مربوط به تصدی این وزارتخانه، بر امور و چالش‌های اصناف اشراف کامل دارد، به همین دلیل مورد حمایت و وثوق اصناف است.

آقای مدرس خیابانی دیدگاه و نگرش خاصی نسبت به اصناف دارد و به امور و چالش‌های آنها آگاه است که همین امر می‌تواند بین دولت و اصناف ارتباطی که لازم است را ایجاد کند. یکی از نهادهایی که همیشه با اصناف رابطه دارد، وزارت صنعت، معدن و تجارت است و فردی که به‌عنوان وزیر آینده این وزارتخانه انتخاب می‌شود، باید کسی باشد که بتواند ضمن حفظ این ارتباط آن را تقویت کند.

ما امیدواریم نمایندگان مجلس باتوجه به توانایی‌ها، ظرفیت و سوابق درخشان و مرتبط ایشان در وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین لحاظ قرار دادن شرایط کنونی جامعه و اقتصاد، به او رای اعتماد بدهند.

وی باتوجه به اشرافش بر امور در مدت زمانی که به‌عنوان سرپرست در وزارتخانه فعالیت داشت عملکرد خوبی در کارنامه خود ثبت کرده و تصمیمات درست و خوبی گرفته است؛ بنابراین امیدواریم با انتخاب او به‌عنوان وزیر صنعت، معدن و تجارت این اقدامات تداوم یابد. حسین مدرس خیابانی در شرایطی مسئولیت سرپرستی وزارت صنعت، معدن و تجارت را قبول کرد که بسیاری از مشکلات همچون افزایش قیمت دلار و گسترش ویروس کرونا خارج از اراده وی بر بازار و صنعت و تجارت کشور تحمیل شد. امروز پذیرش مسئولیت برای کسانی که بخواهند کار کنند واقعا سخت است؛ بر این اساس به‌نظرم اینکه مدرس خیابانی در این دوران چنین مسئولیتی را پذیرفته نشان از شهامت وی دارد و باید از او حمایت کرد.

## اصناف جدی گرفته شوند



**وحید مهرپویان طارانی- عضو اتاق اصناف ایران:** اصناف کشور همواره با دشواری‌های خاص خود دست به گریبان بوده‌اند اما در یک سال گذشته به‌دلیل مشکلات مضاعف ایجاد شده در حوزه‌های مختلف، این دشواری‌ها چند برابر شده است. گرچه مشکلات باتوجه به نیازها و مختصات هر منطقه و شهر متفاوت است اما ماهیت کلی آنها یکی و در ارتباط با هم است و یک برنامه‌ریزی و راهکار واحد می‌تواند به رفع بسیاری از آنها کمک کند. از مهم‌ترین این مشکلات می‌توان به مسائل مربوط به مالیات‌ها، قانون نظام صنفی، امنیت شغلی، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، مواد اولیه و مشکلات شهرک‌های صنعتی و صنفی اشاره کرد.

اصناف کشور در سال گذشته از نظر درآمدزایی شرایط مطلوبی نداشتند و فرصت‌های فروش در مقاطع مختلف را نیز از دست دادند اما مالیات آنها همچنان به قوت خود باقی است و می‌بینیم بسیاری ار اصناف باید مالیات درآمدی را که نداشته‌اند پرداخت کنند و این موضوع بقای تعداد زیادی از واحدهای کوچک را مورد تهدید قرار می‌دهد. از سوی دیگر اصلاح قانون نظام صنفی برای فعالان این حوزه مهم است و خواستار انجام آن هستند.

جدا از این موارد، به‌دلیل اینکه اشتغال کافی در بخش دولتی وجود ندارد و همچنین به‌خاطر فشارهای اقتصادی، جمعیت قابل‌توجهی به فکر فعالیت در حوزه اصناف افتاده‌اند و با اخذ پروانه کسب بدون بررسی‌های کارشناسی، ادامه فعالیت اصناف قدیمی‌تر را به خطر انداخته‌اند و گاهی تعداد واحدهای برخی اصناف در برخی مناطق حتی تا ۱۰ برابر استاندارد مورد نیاز می‌رسد. تامین مواد اولیه نیز از دیگر مشکلاتی است که واحدهای صنفی تولیدی با آن مواجهند و تحت تاثیر افزایش قیمت، تحریم‌ها و کاهش ارز، به‌تدریج با افت تولید مواجه می‌شوند. این روند ممکن است در صورت تداوم، اصناف را مشکلات جدی‌تری مواجه کند؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید یکی از اولویت‌های خود را رسیدگی به این موارد قرار دهند تا بخش خصوصی بتواند همچنان به فعالیت خود ادامه دهد. در حال حاضر اصناف در بخش خصوصی توان بسیار محدودی دارند، به همین دلیل بسیار آسیب‌پذیر هستند. فعالان این بخش معمولا نقشی در سیاست‌گذاری‌ها نداشته‌اند و در مواجهه با مسائل مختلف اختیاری از خود ندارند؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد وزیر صنعت، معدن و تجارت باید یکی از موارد اولویت‌های خود را رسیدگی به مشکلات اصناف در نظر بگیرد و برنامه‌ریزی‌های لازم را در این زمینه انجام دهد.

## سخن آخر

انتظارات همواره از مدیران ارشد دستگاه اجرایی وجود داشته، اما ذکر یک نکته در این میان ضروری است و آن زمان باقیمانده برای حسین مدرس خیابانی یا هر فرد دیگری است که برای نشستن روی صندلی وزارت صنعت، معدن و تجارت انتخاب شود.

به‌نظر نمی‌رسد فرصت باقیمانده از زمان تصدی دولت دوازدهم بر دستگاه اجرایی کشور که سال آینده به پایان می‌آید، مجال مناسبی برای طرح‌ریزی برنامه‌های جدید در حوزه صنعت، معدن یا تجارت که اغلب بلندمدت و زمان‌بر هستند، باشد و شاید به اتمام رساندن کارهای نیمه‌تمام این وزارتخانه بهترین استفاده‌ای باشد که می‌توان از این زمان برد.

در هر حال باید منتظر بود و دید که در گام نخست مجلس چه نظری درباره وزیر پیشنهادی دولت دارد و در گام بعد، وزیر جدید چگونه این بار گران را به سرمنزل مقصود خواهد رساند؟!

## همچنان منتظر تخصیص ارز هستیم



**مسیح کشاورز- دبیر انجمن واردکنندگان برنج:** زمانی که تنظیم بازار کالاهای اساسی برعهده وزارت جهاد کشاورزی بود ما کالا را وارد کشور و اعلام می‌کردیم و ارز آن تخصیص داده می‌شد. بر همین اساس ما در بهمن سال گذشته نیز به دولت اعتماد و به همین شکل برنج وارد کردیم اما دولت در این زمینه همکاری لازم را با ما نداشته است. در آن زمان حدود ۵۰۰ هزار تن برنج وارد بنادر شد که به‌سختی موفق شدیم ارز آن را از دولت بگیریم و محصول وارد بازار شود؛ ضمن اینکه هنوز حدود ۱۰۰ هزار تن از محموله‌های وارداتی سال ۹۸ منتظر تخصیص ارز است. علاوه بر ۱۰۰ هزار تنی که از سال گذشته مانده، ۲۰۰ هزار تن برنج سال جاری نیز در صف تامین ارز قرار دارد و کالاهای آن هم موجود است. هرقدر روند تخصیص ارز کندتر شود هزینه‌های انبارداری و دموراژ بالاتر می‌رود و منجر به افزایش قیمت کالا می‌شود که این موضوع در نهایت به ضرر مصرف‌کننده است اما بانک مرکزی توجهی به این موضوع ندارد. باتوجه به اینکه ردیف ارزی اختصاص یافته به برنج نیمایی شده، قیمت این کالا تقریبا ۳ تا ۴ برابر شده و در صورتی که سایر هزینه‌ها هم به آن اضافه شود توان خرید مصرف‌کنندگان برای خرید این کالا به‌شدت کاهش می‌یابد. هم‌اکنون ۵۰ تا ۶۰ هزار تن برنج به‌صورت امانی ترخیص و در بازار توزیع شده و پرداخت نشدن ارز این محموله‌ها ازسوی بانک مرکزی خسارت سنگینی به واردکنندگان وارد کرده است. البته این چالش‌های ایجاد شده ازسوی بانک مرکزی بوده و وزارت صنعت، معدن و تجارت دخالتی در این مسئله نداشته است. ما هر بار به وزارت صنعت، معدن و تجارت مراجعه کردیم، آنها برای بانک مرکزی معرفی‌نامه فرستادند و مشکلات را نیز منعکس کردند. در هر حال ما امیدواریم بانک مرکزی به روند تخصیص ارز سرعت ببخشد تا واردات برنج به مشکل نخورد و این کالا هرچه زودتر وارد بازار شود و در اختیار مصرف‌کنندگان قرار بگیرد.

خبر

# برگزاری نمایشگاه فرش دستباف ایران منتفی شد

گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir





قرار بود نمایشگاه بین‌المللی فرش در محل دائمی نمایشگاه بین المللی تهران برگزار شود اما پس از کش و قوس های فراوان این رویداد به تاریخ برگزاری نرسید. با توجه به اضافه شدن تهران به شهرهای قرمز از نظر شیوع ویروس کرونا ستاد مقابله با این رویداد برگزاری هر گونه رویداد نمایشگاهی در تهران را ممنوع اعلام کرد. در این شرایط یکی از رویدادهایی که آسیب دید، همین نمایشگاه ملی فرش بود.

عضو هیات مدیره اتحادیه تولیدکنندگان فرش ایران گفت: فقط ۷۴ متقاضی یعنی ۱۲ درصد غرفه‌دارانی که سال گذشته در نمایشگاه فرش شرکت کرده بودند تا پایان وقت اداری آخرین روز ثبت‌نام یعنی ۱۵ مرداد برای شرکت در این نمایشگاه اعلام آمادگی کردند و به همین دلیل برگزاری نمایشگاه از ۲۸ مرداد تا ۳ شهریور منتفی شد.

سیدمرتضی میری گفت: بیش از یک ماه گذشته در ستاد راهوری فرش ایران که مجموعه‌ای از تشکل‌های گوناگون بخش خصوصی اتاق‌های بازرگانی تعاون و اصناف و نهادهای دولتی درگیر در فرش است با پیشنهاد اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان فرش ایران جلسه‌ای با حضور حسین مدرس‌خیابانی، سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت و دیگر مسئولان نهادها و سازمان‌های مرتبط برگزار و درباره برگزاری نمایشگاه تصمیم‌گیری شد.

وی ادامه داد: در این جلسه همه نهادهای دولتی و اتحادیه بر پایبندی به توافق انجام‌شده در حضور سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت تأکید کردند و مقرر شد نمایشگاه بین‌المللی فرش ایران در صورت موافقت مسئولان ستاد ملی کرونا و مشروط به ثبت‌نام بیش از ۵۰ درصد غرفه‌داران سال گذشته برگزار شده و پس از پایان مهلت ثبت‌نام نسبت به تعیین‌تکلیف نهایی اطلاع‌رسانی مناسبی انجام شود.

میری تاکید کرد: با توجه به نرسیدن متقاضیان شرکت‌کننده در نمایشگاه فرش دستباف ایران به حدنصاب لازم و شیوع کرونا، برگزاری آن فعلا منتفی شده، اما ممکن است این نمایشگاه در اسفند برگزار شود. وی تصریح کرد: برگزاری بیست‌ونهمین نمایشگاه فرش ایران در اسفند امسال یا تعویق آن تا سال آینده در زمان مقتضی و با مشخص شدن وضعیت سلامت جامعه و میزان شیوع کرونا اطلاع‌رسانی می‌شود.

به‌گزارش ایرنا، بیست‌وهشتمین دوره نمایشگاه فرش دستباف ایران ۳ تا ۹ شهریور سال گذشته در تهران برگزار شد و ارائه یافته‌های علمی درباره تاثیر فرش دستباف بر سلامت جسم و روان، اجرای مراحل بافت فرش دستباف به صورت آموزشی به چند زبان و نمایش کتاب‌های نفیس فرش دستباف از جمله برنامه‌های روز نخست این نمایشگاه بود.

## دعوت از مسئولان وزارت بهداشت برای حضور در نمایشگاه‌ها



مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با تسنیم مطرح کرد: شروع مرحله دوم شیوع کرونا باعث‌شده تهران در وضعیت قرمز قرار بگیرد و در مقابل نیز محدودیت‌هایی اعمال شد؛ بنابراین نمایشگاه بین‌المللی تهران که فعالیت خود را از ۲۴ خرداد با مجوز رسمی شروع کرده بود، روبه تعطیلی رفت.

بهمن حسین‌زاده با اشاره به اینکه قبل از شروع نمایشگاه‌ها ۴ پروتکل تدوین و به تایید وزارت بهداشت رسیده بود، گفت: شرکت نمایشگاه‌ها با ۴۰ سالن ۶۵ هکتار وسعت چندین بار از مسولان وزارت بهداشت دعوت کرد در زمان برگزاری نمایشگاه‌ها نیز حضور داشته باشند تا از وضعیت رعایت پروتکل‌های بهداشتی بازدید کنند.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی در پایان افزود مشکل موقت به‌زودی حل می‌شود و صنعت نمایشگاهی با ۳۳ هزار شاغل و کارگران روزمزد نیازمند همکاری بیشتر مسئولان است.

## مخالفت مجمع هنرمندان صنایع دستی با برگزاری نمایشگاه در ایام کرونا



مدیرعامل مجمع هنرمندان صنایع‌دستی با برگزاری نمایشگاه صنایع‌دستی که قرار است ۲۸ مرداد در تهران برگزار شود، مخالف است و آن را مغایر با پروتکل‌های بهداشتی دانست.

به گزارش مهر، حسین بختیاری، مدیرعامل مجمع هنرمندان و صنعتگران صنایع‌دستی درباره برگزاری نمایشگاه صنایع دستی که قرار است ازسوی شرکت مادر تخصصی ایرانگردی و جهانگردی روز ۲۸ مرداد در تهران برگزار شود، گفت: به‌طور کامل با برگزاری این نمایشگاه مخالف هستیم و معتقدیم اکنون زمان برگزاری نمایشگاه نیست. نمایشگاه صنایع‌دستی یعنی ایجاد ویترینی برای جذب مخاطب، اکنون ۱۲۰ غرفه در سرای هنر میدان فردوسی ایجاد شده است، اما هیچ مخاطبی ندارد اگر وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی قصد دارد به هنرمندان کمک کند، سرای هنر بازارچه عودلاجان و میدان نقش جهان را رونق دهد.

وی گفت: وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی باید بررسی کند چرا فروشگاه‌های صنایع‌دستی در میدان نقش جهان در حال تعطیل شدن هستند. حتی استاندار اصفهان نیز در این‌باره اظهار نگرانی کرده است.

چرا دوباره می‌خواهند یک نمایشگاه در تهران ایجاد کنند که همه هنرمندان از نقاط مختلف کشور آن هم در شرایط شیوع کرونا، در تهران جمع شوند.

بختیاری ادامه داد: آیا بهتر نیست هزینه برگزاری این نمایشگاه‌ها را به همان هنرمندان مظلوم در روستاها بدهند؟ اکنون اجاره غرفه نمایشگاه صنایع‌دستی را متری ۳۴۰ هزار تومان اعلام کرده‌اند و این سرمایه ملی در حال خرج شدن است، چرا جای درستی آن را هزینه نکنند؟ به نظرم برگزاری نمایشگاه ظلم مطلق است.

هنرمند فکر می‌کند می‌تواند در نمایشگاه تولیداتی که در این چند ماه جمع کرده را یکجا بفروشد، هنرمندان ما کارشناس سرمایه، فروش و عرضه نیستند. آنها تولیدکننده هستند. فروش صنایع‌دستی کار افراد دیگر است.

## برگزاری نمایشگاه هوشمند پکن

نمایشگاه بین‌المللی کتاب پکن با شعار «نمایشگاه هوشمند» از ۵ تا ۹شهریور امسال برگزار می‌شود. در این نمایشگاه از فناوری‌های جدید و هوش مصنوعی برای تجربه نمایشگاهی آنلاین و مناسب استفاده خواهد شد. بنا بر اعلام دست‌اندرکاران نمایشگاه بین‌المللی کتاب پکن، این نمایشگاه فضایی برای ارتباطات دیجیتال و خدمات تجاری آنلاین در طول سال برای صنعت نشر کتاب بین‌الملل ایجاد خواهد کرد. همچنین پلتفرمی آنلاین در سایت نمایشگاه بین‌المللی کتاب پکن از ۲۵ مرداد با نام rights link در دسترس قرار می‌گیرد که وظیفه آن ارائه خدمات به ناشران بین‌الملل برای تبادل کپی‌رایت خواهد بود. تمامی ناشرانی که در بخش آنلاین نمایشگاه ثبت‌نام کرده باشند می‌توانند در طول سال از خدمات مذاکره و تنظیم قرار ملاقات‌ها استفاده کنند. این خدمات تا ۱۱ دی امسال رایگان خواهد بود.

برنامه‌های جنبی نمایشگاه نیز در سه بخش، نشست‌های ناشران بین‌المللی، بخش نشر کودک و بخش میزگرد ۱۰+۱۰ برگزار خواهد شد. فرم‌های ثبت‌نام در این بخش‌ها در سایت نمایشگاه در دسترس است. نمایشگاه بین‌المللی کتاب پکن برای پربارتر کردن بخش آنلاین خود جوایزی را نیز در بخش کپی‌رایت در نظر گرفته است و به ۱۰ ناشر بین‌المللی که از ۵ تا ۷ شهریور بتوانند بیشترین تبادل حق چاپ کتاب را داشته باشند جوایزی را اهدا خواهد کرد. همچنین نمایشگاه بین‌المللی کتاب پکن تعداد ۱۰۰ غرفه این نمایشگاه را در سال ۲۰۲۱ با ۵۰ درصد تخفیف به ناشرانی که در سال ۲۰۲۰ در بخش آنلاین نمایشگاه شرکت و ۳۵ عنوان کتاب را درج کرده‌اند به صورت قرعه‌کشی واگذار می‌کند. به گزارش مهر از ناشران و فعالان حوزه بین‌الملل درخواست می‌شود برای ثبت‌نام در این رویداد فرهنگی برخط و دیگر برنامه‌های این نمایشگاه به سایت www.bibf.net مراجعه کنند.

**آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه**

**شرکت خدماتی شهرک صنعتی خرمدشت (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۳۲۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۹۶۵۱۹۷**

بدینوسیله از کلیه سهامداران و یا نمایندگان قانونی سهامداران شرکت فوق دعوت می‌گردد در جلسه مجمع عمومی عادی که در تاریخ ۹۹/۰۶/۱۰ ساعت ۱۱ به آدرس کیلومتر ۲۵ جاده تاکستان به همدان شهرک صنعتی خرمدشت، ساختمان آتش‌نشانی شهرک به کدپستی ۳۴۸۳۱۹۷۸۱۷ برگزار می‌گردد حضور بهم رسانید.

**دستور جلسه:**
- استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی
- بررسی و تصویب صورت‌های مالی و ترازنامه سال ۹۸ و بودجه پیشنهادی سال ۹۹
- انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل هیات‌مدیره
- انتخاب بازرس قانونی
- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی می‌باشد.

هیات‌مدیره شرکت

**آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده**

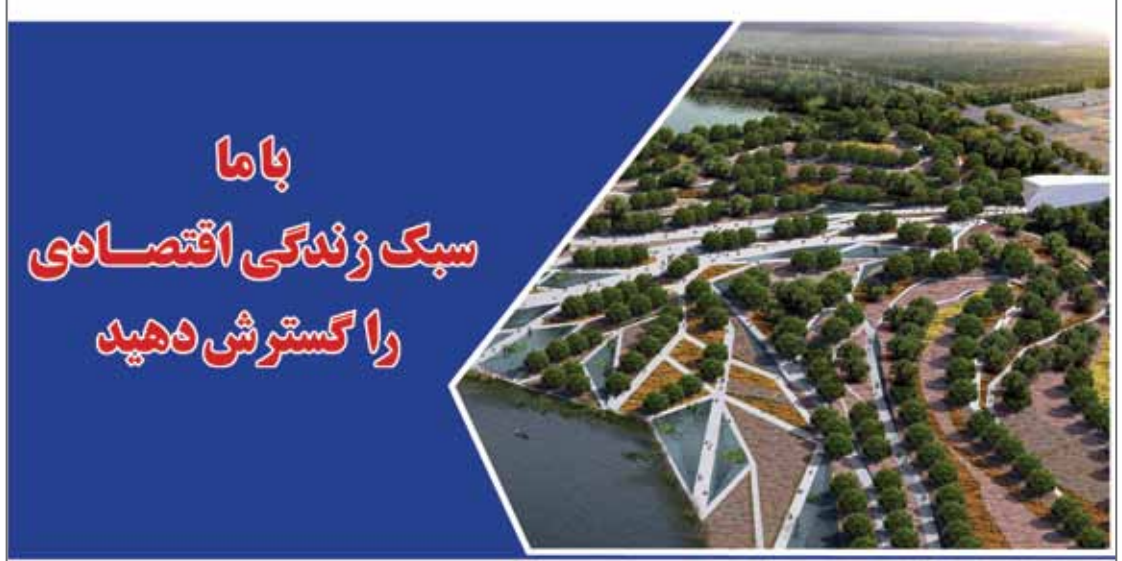
نوبت اول

**شرکت خدماتی شهرک صنعتی حیدریه (سهامی خاص)**

از کلیه سهامداران محترم شرکت یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌گردد در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده شرکت که راس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه ۹۹/۰۶/۰۵ در محل قانونی شرکت تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانید.

**دستور جلسه:**
۱. استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی
۲. انتخاب بازرس قانونی شرکت
۳. بررسی و تصویب صورت‌های مالی و ترازنامه سال ۱۳۹۸
۴. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع باشد.

www.Gostaresh.news




آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید



## تمدید محدودیت‌های کرونایی کارمندان پایتخت

استاندار تهران از تمدید تمام محدودیت‌های کرونایی و دورکاری کارمندان پایتخت تا ۲۲ مرداد خبر داد.

به‌گزارش مهر، انوشیروان محسنی بندپی در جمع خبرنگاران از تمدید تمام محدودیت‌ها و دورکاری کارمندان پایتخت تا ۲۲ مرداد خبر داد و اظهارکرد: شرایط استان تهران به لحاظ بیماری کرونا همچنان شکننده و ناپایدار است و مقرر شد تمام محدودیت‌ها از جمله دورکاری نهادهای اجرایی در استان تهران تا چهارشنبه ۲۲ مرداد تمدید شود. محسنی بندپی افزود: استخرهای سرپوشیده، سالن‌های بدنسازی، ورزش‌های پربرخورد همچنان تعطیل است و ممنوعیت برگزاری مراسم و اجتماعات بالای ۱۰ نفر فعلا تا چهارشنبه هفته جاری ادامه دارد.

استاندار تهران بیان‌کرد: ساکنان و شهروندان استان از حضور در اماکن شلوغ و پرجمعیت خودداری کرده و در صورت حضور، تمامی پروتکل‌های بهداشتی از جمله استفاده از ماسک را رعایت کنند.

وی تاکید کرد: نظارت جدی بر رعایت پروتکل‌ها و استفاده از ماسک به‌ویژه در اماکنی مانند پاساژها و مراکز شلوغ با شدت ادامه خواهد داشت و از شهروندان و اصناف مختلف درخواست می‌شود پروتکل‌های بهداشتی را به‌خوبی رعایت کنند.

براساس این گزارش ایجاد محدودیت‌های کرونایی پایتخت از هفته قبل آغاز شده و با شرایط قرمز همچنان ادامه خواهد داشت و این محدودیت‌ها تا پایان هفته جاری نیز ادامه‌دار شده است.

### در چارچوب تفاهمنامه همکاری بین هرمزگان و قشم

# همکاری دریایی، بندری و گردشگری توسعه می‌یابد

### اختصاص ۳ هزار میلیارد ریال برای بهسازی پایانه‌های مسافری دریایی از سوی منطقه آزاد قشم

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

در دیدار مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم بر تقویت همکاری در زمینه‌های دریایی، بندری و گردشگری در قالب انعقاد تفاهمنامه همکاری مشترک تاکید شد و همچنین تشکیل یک کارگروه تخصصی در دستورکار قرار گرفت.

به‌گزارش روابط‌عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، علی‌رضا محمدی‌کرجی‌ران در جریان سفر به جزیره قشم با حمیدرضا مومنی، مدیرعامل منطقه آزاد قشم دیدار و درباره توسعه همکاری‌های مشترک در حوزه دریایی، بندری و گردشگری بحث و گفت‌وگو کردند.

مدیرعامل منطقه آزاد قشم با بیان اینکه ارائه خدمات ایمن و مطلوب به مسافران و گردشگرانی که وارد جزیره قشم می‌شوند، اولویت نخست سازمان منطقه آزاد قشم است، اظهارکرد: با توجه به اینکه ۹۵ درصد مسافران از بنادر پل، لافت و بندر شهید ذاکری به قشم سفر می‌کنند، با جدیت به‌دنبال تقویت زیرساخت‌ها، توسعه خدمات رفاهی و انجام مسئولیت‌های اجتماعی برای رضایت‌مندی بیشتر گردشگران هستیم.

**ارتقای کمی و کیفی خدمات**

حمیدرضا مومنی افزود: ارائه خدمات نسبت به گذشته از نظر کیفیت، کمیت و ایمنی، پیشرفت قابل‌توجهی داشته که برنامه‌ریزی سازمان منطقه آزاد قشم و البته نقش سازمان بنادر ودریانوردی در این حوزه بسیار موثر بوده است.

رئیس هیات مدیره منطقه آزاد قشم با بیان اینکه ورودی‌های جزیره، نخستین محل‌هایی هستند که مورد قضاوت مسافران و گردشگران واقع می‌شوند، اظهارکرد: با تدوین برنامه جامع و هدفمند مبلغی افزون بر ۳ هزار میلیارد ریال برای بهسازی پایانه‌های مسافری دریایی به‌عنوان مبادی ورودی و خروجی جزیره تامین‌شده که مطالعات آن به پایان رسیده و نظرات کارشناسی و فنی مسئولان بنادر قشم نیز لحاظ شده است.

وی افزود: عملیات اجرای این پروژها به‌زودی آغاز می‌شود و بنا داریم تا اواسط سال آینده این ۳ پروژه به بهره‌برداری برسد.

مومنی با اشاره به دو بندر تجاری بهمن و کاوه خاطرنشان کرد: ظرفیت‌های خوبی در بنادر منطقه آزاد قشم ایجاد شده و این آمادگی وجود دارد در صورت لزوم از امکانات بنادر بهمن و کاوه همسان با بنادر تجاری مرکز استان استفاده شود.



**ارائه خدمات ایمن و مطلوب به مسافران و گردشگرانی که وارد جزیره قشم می‌شوند، اولویت نخست سازمان منطقه آزاد قشم است**

**با جدیت به‌دنبال تقویت زیرساخت‌ها، توسعه خدمات رفاهی و انجام مسئولیت‌های اجتماعی برای رضایت‌مندی بیشتر گردشگران هستیم**

**استقبال از برنامه‌های توسعه‌ای**

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز در این نشست ضمن تبیین وظایف و مسئولیت‌های حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی بر لزوم تقویت همکاری‌های فیمابین با تشکیل کارگروهای مشترک و همچنین امضای تفاهمنامه‌های همکاری تاکید کرد.

علیرضا محمدی‌کرجی‌ران با بیان اینکه قانون‌گذار مسئولیت‌هایی چه در بنادر ملکی، چه خصوصی و چه بنادر که در جغرافیای مناطق آزاد واقع‌شده است (غیرملکی) را در چارچوب وظایف حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی قرار داده، تصریح کرد: از هرگونه برنامه‌های توسعه‌ای دریایی و بندری که قرار است در جزیره قشم انجام شود، استقبال خواهیم کرد.

**رفع موانع احتمالی**

محمدی‌کرجی‌ران خاطرنشان کرد: با توجه به ظرفیت‌های موجود بین دو مجموعه و استناد به هماهنگی خوب که از گذشته تا به امروز بوده، می‌توان با تشکیل کارگروه‌های تخصصی و برگزاری جلسات منظم دوره‌ای شاهد رفع موانع احتمالی و سرعت بخشیدن به روند اجرای طرح‌های دریایی، بندری و گردشگری در جزیره قشم بود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان در سفر یکروزه خود به جزیره قشم از بنادر پل، لافت و همچنین اسکله‌های گردشگری قشم ازجمله گورزین، سهیلی، کندالو و شیب‌دراز بازدید کرد. حضور در بنادر تجاری کاوه و بهمن و نیز نشست صمیمانه با کارکنان بندر قشم از دیگر برنامه‌های محمدی کرجی‌ران در سفر به سرزمین عجایب هفتگانه بود.

---

نظر گاه

## غفلت از ظرفیت‌های اقتصادی آستارا



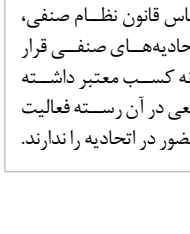
غلامرضا مرحبا/نماینده مردم آستارا در مجلس شورای اسلامی

آستارا از موقعیت طلایی برای صادرات برخوردار است. آستارا با بیش از ۹۱ هزار نفر جمعیت و با ۳ مرز زمینی، دریایی و ریلی با جمهوری آذربایجان در ارتباط است. همچنین بندر آستارا باید به‌زودی با هدف پهلوگیری انواع کشتی‌های تجاری لایروبی شده و اخذ کدگمرکی برای منطقه ویژه اقتصادی بندرآستارا به‌طور جدی پیگیری شود. احیای بازار ایران در جمهوری آذربایجان، روسیه و کشورهای آسیای میانه و قفقاز باید در دستور کار صادرکنندگان قرار گیرد و از ظرفیت‌های اقتصادی آستارا مانند مرز، بندر و راه‌آهن باید به‌درستی استفاده شود. امیدواریم جمهوری آذربایجان به‌زودی به تعهدات خود در تکمیل بارانداز راه‌آهن آستارا عمل کند. بارانداز راه‌آهن آستارا فاقد فنس‌کشی مناسب، دوربین مداربسته، انبار و سیلو است. این درحالی است که جمهوری آذربایجان پیش از تکمیل بارانداز، از راه‌آهن آستارا بهره‌برداری اقتصادی می‌کند. این شهرستان مرزی و بندری استان گیلان از موقعیت طلایی برای صادرات برخوردار است و الحاق آن به منطقه آزاد انزلی استان گیلان، در کمیسیون اقتصادی و فراکسیون مناطق آزاد مجلس پیگیری می‌شود. شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام با واردکردن ایراداتی، با الحاق مناطقی از استان گیلان به این منطقه مخالفت کرده‌اند و این طرح در کمیسیون اقتصادی مجلس در حال بررسی است. در این طرح، الحاق فرودگاه سردار جنگل و شهرک صنعتی رشت به محدوده این منطقه مطرح است و به‌عنوان تنها عضو گیلانی کمیسیون اقتصادی مجلس، الحاق بخش‌هایی از آستارا مانند بارانداز راه‌آهن، بندر و محوطه گمرک به منطقه آزاد انزلی را پیگیری می‌کنم. آستارا به‌دلیل برخورداری از ۳ مرز زمینی، دریایی و ریلی، پایگاه صادرات محصولات کشاورزی و پتروشیمی است و با الحاق به منطقه آزاد، زمینه رونق تجارت و دورزدن تحریم‌ها فراهم خواهد شد. مرحبا افزود: شهرستان مرزی بندر آستارا فقط پایگاهی برای واردات نیست و باید صادرات از آن نیز رونق یابد.

---

خبر

## نرخ حق‌العمل‌کاری معاملات ملک و خودرو در گیلان



رئیس سازمان صنعت، معدن وتجارت گیلان در جلسه کمیسیون نظارت مرکز استان که با حضور اکثریت اعضاء تشکیل شد، گفت: نرخ جدید اعلام شده معاملات ملکی و نمایشگاه‌های خودرو در کل استان یکسان است و هیچ شهرستانی حق ندارد در این‌باره جزیره‌ای عمل کند. به‌گزارش روابط‌عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان، فرهاد دلق‌پوش بر هماهنگی تمامی شهرستان‌ها در اجرای مصوبات ستاد تنظیم بازار و کمیسیون نظارت استان تاکید و تصریح کرد: براساس گزارش واصله، برخی از شهرستان‌ها اقدام به اعمال نرخی مجزا درباره حق‌العمل‌کاری معاملات ملکی و نمایشگاه‌های خودرو می‌کنند که کاملا خلاف قانون است و در صورت وجود مستندات تخلف، برخورد قانونی انجام می‌شود. وی استفاده بیشتر از ظرفیت‌های تشکل‌ها و اتحادیه‌ها را در کاهش فشار بر مردم و شبکه بازار در این شرایط را موثر دانست و اظهارکرد: اجازه ندهیم که کوچک‌ترین وقفه در ارائه خدمات و نظارت بر امور صنفی وارد شود و نقش اتحادیه‌ها و اتاق‌های اصناف در شرایط بحرانی محسوس‌تر خواهد شد. رئیس کمیسیون نظارت استان بر پایبندی مصوبات ستاد تنظیم بازار و کمیسیون نظارت به‌عنوان یک مرجع عالی تاکید و عنوان کرد: فقط بخشی‌نگری و گرایش صنفی بر بازار حاکم نباشد و ملاک عمل؛ خدمت‌رسانی مطلوب به مردم و تعادل بازار با تکیه بر مصوبات قانونی قرار گیرد. دلق‌پوش افزود: بدون هیچ تعارفی با کوچک‌ترین تخلف در بازار برخورد شود تمام سعی باید بر این باشد که کمیسیون نظارت فقط مباحث نظارتی را نباید انجام دهد، انتظار داریم از سوی اصناف پیشنهاد و طرح‌های سازنده برای تعادل و روان‌سازی وضعیت بازار ارائه شود.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان خاطرنشان کرد: براساس قانون نظام صنفی، افرادی که در رأس اتحادیه‌های صنفی قرار می‌گیرند، هم باید پروانه کسب معتبر داشته باشند و هم به‌طور واقعی در آن رسته فعالیت کنند، وگرنه صلاحیت حضور در اتحادیه را ندارند.

---

### کنسرسیوم حمایت از محصول زرشک تشکیل شد

# بازاریابی صادراتی برای یاقوت سرخ

امسال مشکلات کرونا هم به گرفتاری‌های مربوط به صادرات و بازاریابی زرشک‌کاران افزوده شده است. برهمین اساس فعالان اقتصادی و کشاورزی خراسان‌جنوبی تصمیم گرفتند با تشکیل کنسرسیوم زرشک و با همفکری و همکاری همه‌جانبه این مشکلات را کاهش دهند. در حالی یاقوت سرخ خراسان جنوبی تحت‌تاثیر ضربات کرونا قرار گرفته که قرار است با تشکیل کنسرسیومی از فعالان این حوزه حمایت شود. در این راستا، کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی بیرجند با هدف تعیین اعضای کنسرسیوم زرشک و مشخص شدن وظایف هر کدام از بخش‌های این کنسرسیوم برگزار شد.

به گزارش مهر، رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی بیرجند با اشاره به برگزاری این جلسه گفت: در زمینه محصول استراتژیک زرشک اگر با تشکیل کنسرسیوم توانایی‌ها تجمیع شود، توان مضاعفی برای بازاریابی بهتر و فروش آن به‌ویژه در بازارهای صادراتی به‌وجود خواهد آمد. خیریه با بیان اینکه طرح ایجاد کنسرسیوم زرشک در شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی مطرح و تصویب شده است، اظهار کرد: می‌خواهیم با تشکیل این کنسرسیوم فعالان در حوزه محصول زرشک منافع بیشتری از کارکرد خود به‌دست آورند. وی بیان‌کرد: در زمینه اعضای کنسرسیوم نیز ۳ نفر از تولیدکنندگان به پیشنهاد اتاق بازرگانی، ۳ نفر از تولیدکنندگان به پیشنهاد جهادکشاورزی، ۳ نفر از فعالان در حوزه صنایع تبدیلی و تکمیلی به پیشنهاد جهادکشاورزی و سازمان صنعت، معدن و تجارت و نمایندگان برخی از سازمان‌ها و ادارات مرتبط پیشنهاد شده است.

**همکاری با میز صادراتی عناب و زرشک**

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی بیرجند ادامه داد: تلاش ما بر این است که کنسرسیوم زرشک خراسان‌جنوبی و میز صادرات عناب و زرشک همکاری مضاعفی داشته باشند تا در این حوزه از موازی‌کاری جلوگیری شود.

خیریه گفت: در کنسرسیوم کار را با آموزش در بخش تولید شروع می‌کنیم و در این زمینه با استفاده از مبانی علمی پیش می‌رویم و در نهایت نیز کار را با صنایع تبدیلی و تکمیلی ادامه خواهیم داد. وی اظهارکرد: متأسفانه در شرایط فعلی یکی از مشکلاتی که برای محصول زرشک به‌وجود آمده، این است که به‌واسطه کاهش تقاضای مصرف و صادرات آن در اثر کرونا میزان زیادی از محصول زرشک کشاورزان خراسان‌جنوبی در انبارها مانده است.

**مقابله با خروج ریشه زرشک از استان**

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق بازرگانی بیرجند با اشاره به اینکه این موضوع بر نرخ محصول زرشک نیز تأثیر گذاشته است، بیان‌کرد: باید در زمینه خروج ریشه محصول استراتژیک زرشک از استان نیز سختگیرانه‌تر برخورد شود. خیریه یادآور شد: زرشکی که کنسرسیوم اجازه صادرات آن را بدهد بی‌شک از کیفیت بالایی نیز برخوردار خواهد بود تا در بازارهای صادراتی نیز مورد اقبال واقع شود.

وی با تأکید بر اینکه باید مصرف زرشک و استفاده از آن را در صنایع تبدیلی و تکمیلی بالا ببریم، اظهارکرد: علاوه بر این، باید با تبلیغات مصرف داخلی زرشک را افزایش می‌دهیم.

**افزایش تولید یاقوت سرخ**

غلامرضا دره‌کی، معاون مدیریت امور باغبانی جهادکشاورزی خراسان‌جنوبی نیز در این جلسه اظهارکرد: پیش‌بینی می‌شود که در امسال حدود ۲۲ هزار تن زرشک خشک از سطح باغات خراسان جنوبی برداشت داشته باشیم که افزایشی را نسبت به سال‌های قبل نشان می‌دهد. وی بیان‌کرد: در چند سال گذشته آفات و بیماری‌های مرتبط با محصول زرشک مورد بررسی قرار گرفته و اقدامات پیشگیرانه‌ای در این حوزه انجام‌شده که نتیجه آن را در افزایش برداشت این محصول در استان می‌بینیم.

معاون مدیریت امور باغبانی جهادکشاورزی خراسان‌جنوبی با اشاره به اینکه زرشک خراسان‌جنوبی بهترین کیفیت را در موقع برداشت دارد، گفت: اگر گاهی شاهد کاهش کیفیت زرشک هستیم به‌واسطه مسائلی است که بعد از برداشت برای این محصول رخ می‌دهد.

**فعالیت ۳۶ هزار زرشک کار**

دره‌کی با اشاره به اینکه بزرگ‌ترین چالش در حوزه محصول زرشک خرده مالکی است، اظهارکرد: درحال‌حاضر در خراسان‌جنوبی ۳۶ هزار بهره‌بردار زرشک وجود دارد.

وی یادآورشد: جهادکشاورزی استان هیچ‌گونه مجوز رسمی برای خروج ریشه محصولات استراتژیک خراسان‌جنوبی نداده است و تنها به‌طور بسیار محدود برای برخی از پژوهشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی انجام‌شده است. سعید بهشتی‌راد، رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌جنوبی نیز در این جلسه اظهارکرد: در زمینه فعالیت‌های کنسرسیوم باید بررسی کنیم که می‌خواهیم در حوزه تولید، بارگاه‌های زرشک و یا بسته‌بندی و صادرات چه اقداماتی انجام دهیم.

وی بیان‌کرد: این نکته از آن جهت حائز اهمیت است که هر کدام از بخش‌های تولید و صادرات حوزه بزرگی را شامل می‌شود. به‌عنوان مثال، در بخش تولید زرشک با ۳۶ هزار بهره‌بردار زرشک سروکار داریم. رئیس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌جنوبی گفت: اگر کنسرسیوم را تخصصی‌تر کنیم، به نتایج مطلوب‌تری می‌رسیم.

**اعتباربخشی به تولید بومی استان**

سرحدی، از فعالان اقتصادی حوزه محصول زرشک و مدیرعامل شرکت کشت و صنعت خاوران نیز در این جلسه اظهارکرد: تولید زرشک کشور در اختیار خراسان‌جنوبی است و سایر استان‌ها به صورت بسیار محدود و کم این محصول را کشت می‌کنند.

وی بیان‌کرد: در کنسرسیوم هدف اعتبار بخشیدن به این محصول اصلی استان از طریق افزایش کیفیت و قیمت‌گذاری مطلوب به‌ویژه برای بازارهای صادراتی است.

**توجه به منافع جمعی**

این فعال اقتصادی خراسان‌جنوبی اظهارکرد: امیدواریم بتوانیم با همکاری و همفکری و تلاش در کنسرسیوم منافع جمعی تولیدکنندگان، بهره‌برداران و صادرکنندگان زرشک، این محصول استراتژیک خراسان‌جنوبی را تأمین کنیم.

حسین طالبی از دیگر فعالان در عرصه صادرات زرشک نیز در این جلسه بیان‌کرد: متأسفانه نبود بسته‌بندی مطلوب زرشک، خشک شدن آن در شرایط غیراستاندارد و بسیاری از موارد دیگر بعد از برداشت کیفیت زرشک را پایین می‌آورد که در حوزه صادرات تأثیرگذار است. وی با اشاره به اینکه برای دریافت یک مجوز بسته‌بندی بسیار سخت‌گیرانه عمل می‌شود، ادامه‌داد: باید آموزش در زمینه محصول زرشک را از پایه شروع کنیم تا محصول در زمان و موقعیت مطلوب برداشت شود.

**مشکلات صادرکنندگان**

رضایی از دیگر صادرکنندگان زرشک خراسان‌جنوبی نیز در این جلسه با اشاره به اینکه در ۲، ۳ سال گذشته حدود ۷۰۰ تن زرشک به کشورهای گوناگون صادر کرده است، گفت: مهم‌ترین مشکل ما پایین آمدن کیفیت زرشک به واسطه سهل‌انگاری‌هایی است که بعد از برداشت انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه از جمله این سهل‌انگاری‌ها خشک‌کردن زرشک در شرایط غیراستاندارد است، اظهارکرد: باید بر کارگاه‌های زرشک نظارت جدی‌تر شده و خشک شدن این محصول در شرایط استاندارد انجام شود.

---

## شرکت سنگ آهن مرکزی، پشتیبان کمیته امداد

رضا فلاح مبارکه مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران-بافق با حضور سالاری سرپرست مدیر حوزه مدیرعامل، رضایی مسئول حراست، حیدری مشاور امور حقوقی مدیرعامل، سیدمصطفی فخری‌بافقی مدیر روابط‌عمومی سنگ‌آهن مرکزی بافق و کاظمی مدیرعامل باشگاه آهن با حضور در کمیته امداد امام خمینی(ره) با ابوالقاسم طلایی‌مبارکه، رئیس این مجموعه دیدار و گفت‌وگو کردند.

به‌گزارش مرکز اطلاع‌رسانی شرکت سنگ آهن مرکزی ایران-بافق، رئیس کمیته امداد امام خمینی(ره) بافق در این دیدار ضمن خوشامدگویی و تشکر از حمایت‌های فلاح مبارکه به این نهاد، شرکت سنگ آهن را یکی از پشتیبان‌های کمیته امداد دانست و گفت: از زمان تصدی شما به‌عنوان مدیر روابط‌عمومی شرکت تاکنون در بحث‌های گوناگون از جمله بنیانگذاری و برگزاری جشن تولد فصلی کودکان بی‌سرپرست انجام شده و هر زمان که کمیته امداد نیازمند کمک بود، این مجموعه را یاری کردید. طلایی مبارکه ادامه داد: در همه فعالیت‌ها اعم از خودکفایی، درمان، فرهنگی، مسکن، کمک معیشت مددجویان، ۷۰ درصد هزینه‌ها از محل کمک‌های مردمی و خیران از جمله شرکت سنگ آهن تامین می‌شود.

رئیس کمیته امداد با بیان اینکه ۸۵۰ خانوار تحت پوشش این نهاد هستند، گفت: حدود ۴۰۰ خانوار معیشت‌بگیر هستند و از این تعداد ۲۰۰ خانوار را در ایام کرونا تحت پوشش قرار داده‌ایم. این افراد کسانی هستند که بیکار یا درآمد ماهانه زیر ۵۰۰ هزار تومان داشته‌اند که ابتدا به مدت ۶ ماه زیر پوشش قرار گرفتند. با توجه به طولانی شدن ایام کرونایی همچنان این امر ادامه دارد. وی تعداد افرادی که از در طول سال از کمیته امداد خدمات دریافت می‌کنند را بیش از ۱۵۰۰ نفر اعلام کرد و افزود: در بحث موضوعات فرهنگی و دانش‌آموزان و دانشجویان، اکنون ۳۵۰ دانش‌آموز و ۱۰ دانشجو داریم که هزینه‌های تحصیلی و کلاس‌های تقویتی آنها پرداخت می‌شود. طلایی‌مبارکه با اشاره به افزایش هزینه‌های درمان و بیماران صعب‌العلاج و سرطانی و مشکلاتی که در این راستا وجود دارد، خاطرنشان کرد: کمیته امداد تمام تلاش خود را در این زمینه می‌کند، اما تنها بخشی از هزینه را می‌تواند پرداخت کند و با توجه به اینکه ۷۰ درصد بودجه از محل کمک‌ها مردمی است، این مشکلات در آینده بیشتر خواهد شد. وی سقف حقوق معیشتی مددجویان را ۱۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان عنوان و تصریح کرد: با توجه به افزایش هزینه‌ها این مبلغ جوابگوی آنها نخواهد بود. رئیس کمیته امداد بافق در زمینه تهیه سبد کالا و کمک‌های معیشتی از کمک‌های خوب شرکت سنگ آهن تشکر کرد و گفت: ساخت ۶ مسکن برای مددجویان از سال گذشته آغاز شده که تاکنون ۴۵۰ میلیون تومان هزینه و بدهی‌هایی وجود داشت که با کمک مدیرعامل شرکت سنگ آهن بخشی از آن پرداخت شد و حدود ۷۰۰ میلیون تومان دیگر برای تکمیل این منازل نیاز است. وی افزود: هر ساله بیش از ۱۰ خانه برای مددجویان ساخته می‌شود و بیشترین کمک و هزینه از سوی شرکت سنگ آهن است.

طلایی‌مبارکه درباره صندوق امداد ولایت که وام در اختیار مددجویان و غیرمددجویان تحت پوشش قرار می‌دهد نیز گفت: گردش مالی کمیته امداد بافق نسبت به دیگر شهرستان‌ها متفاوت است و اگر مبلغی وارد این صندوق شود تا گردش مالی این نهاد بیشتر شود به تعداد نفرات بیشتری می‌توان وام پرداخت کرد.

## مطالعات اولیه شرکت فولادی برای افزایش سرمایه

فولاد خوزستان از انجام مطالعات اولیه برای افزایش سرمایه خبر داد و اعلام کرد: تاکنون پیشنهاد مشخص و مورد تصویب هیات مدیره در این زمینه وجود ندارد.

شرکت فولاد خوزستان یکی از بزرگ‌ترین فولادسازان کشور است که سهم قابل‌توجهی از تولید این فلز استراتژیک را در اختیار دارد.

بدون تردید افزایش سرمایه این شرکت از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

به‌گزارش سایت بورس ۲۴، شرکت فولاد خوزستان که از ۱۴ مرداد برای برگزاری مجمع سالانه در توقف نماد به‌سر می‌برد، از انجام مطالعات اولیه برای افزایش سرمایه خبر داد.

براین اساس، علی محمدی، مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان (با نماد فخوز) با توجه به موضوعات مطرح‌شده در جلسه مجمع سالانه ۱۵ مرداد پیرامون اصلاح ساختار سرمایه برای افزایش ظرفیت تولید و تامین منابع مالی مورد نیاز از جمله افزایش سرمایه اعلام کرد: موضوع در حال انجام مطالعات اولیه است، اما تا این تاریخ پیشنهاد مشخص و مورد تصویب هیات مدیره در این‌باره وجود ندارد.

گفتنی است این شرکت ملزم به رعایت دستورالعمل‌های ابلاغ‌شده از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار است. در ادامه هرگونه تصمیم و مصوب هیات‌مدیره که در این زمینه اتخاذ شود بلافاصله از طریق سایت کدال برای استحضار سهامداران و سایر ذی‌نفعان اطلاع‌رسانی خواهد شد.

# چراغ سبز فولادی‌ها به آقای سرپرست


عکس: صمت

**یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های زنجیره فولاد را باید کسب منفعت تنها ازسوی تولیدکنندگان در حلقه‌های محدود نام برد. یعنی تولیدکنندگان در حلقه‌های بالادستی و پایین‌دستی و همچنین مصرف‌کنندگان نهایی ناراضی هستند و تنها حلقه تولید شمش و ورق فولادی از شرایط کنونی منتفع می‌شوند**

وزارت صنعت، معدن و تجارت در دوران فعالیت دولت دوازدهم با تغییرات متعدد مدیریتی روبه‌رو شد. اکنون سومین وزیر پیشنهادی این وزارتخانه در آستانه کسب رای اعتماد قرار دارد. هفته گذشته، حسینعلی امیری، معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری از معرفی حسین مدرس‌خیابانی، به‌عنوان وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت به مجلس شورای اسلامی خبر داد و گفت: جلسه رای اعتماد وزیر پیشنهادی چهارشنبه ۲۲مرداد در صحن برگزار خواهد شد.

حضور حسین مدرس‌خیابانی در جایگاه وزارت صنعت، معدن و تجارت با حمایت بسیاری از فعالان صنعتی همراه شده است. البته بسیاری از این فعالان انتقاداتی را نیز به عملکرد وی وارد می‌کنند و خواستار تجدیدنظر در برخی رویه‌ها هستند، اما در همین حال تاکید می‌کنند که تنها یک سال به عمر دولت باقی مانده است و در چنین موقعیتی حضور یک فرد جدید در بدنه وزارتخانه تنها به مشکلات می‌افزاید.

حال برای بررسی درخواست فعالان اقتصادی از وزیر جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت با فعالان اقتصادی گفت‌وگو کرده‌ایم. از آنجا که زنجیره فولاد در ماه‌های اخیر با چالش‌های جدی روبه‌رو شده و بخشی از توجه سرپرست وزارتخانه در این مدت به آن معطوف بوده، با فعالان این صنعت گفت‌وگو کرده و نظرات آنها را در این‌باره جویا شده‌ایم.

### وزیر کوتاه مدت



سیدعلی‌محمد ابویی‌مهریزی، مدیرعامل شرکت نورد و لوله یاران در گفت‌وگو با صمت و درباره انتصاب وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت گفت: از عمر دولت دوازدهم فقط حدود یک سال باقی مانده است، در چنین شرایطی حضور هر فرد جدیدی خارج از این وزارتخانه برای تصدی این پست اشتباه است، چراکه هر شخصی خارج از این وزارتخانه در این مسند قرار گیرد، بیش از یک سال زمان احتیاج دارد تا با ساختار و سازکار اجرایی آن آشنا شود؛ بنابراین حضور حسین مدرس‌خیابانی در مسند وزارت این حسن را دارد که ایشان قبلا در جایگاه معاونت بازرگانی و سرپرستی وزارتخانه فعالیت کرده‌اند و به این حوزه آشنایی دارند. البته عملکرد ایشان با نقاط قوت و ضعفی همراه بوده است و انتظار می‌رود چنانچه سکان مدیریت این وزارتخانه را بر عهده گرفتند، نقاط ضعف برطرف شود. این عضو هیات مدیره انجمن نوردکاران در ادامه خاطرنشان کرد: زنجیره فولاد از گذشته با چالش‌های اساسی روبه‌رو بود. این مشکلات در چند ماه گذشته اوج گرفت و با وجود تغییر وزر صنعت، معدن و تجارت ادامه یافت.

### منفعت فولاد در دست خواص

یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های این زنجیره را باید کسب منفعت فقط از سوی توسط تولیدکنندگان در حلقه‌های محدود نام برد. یعنی تولیدکنندگان در حلقه‌های بالادستی و پایین‌دستی و همچنین مصرف‌کنندگان نهایی ناراضی هستند و فقط حلقه تولید شمش و ورق فولادی از شرایط کنونی منتفع می‌شوند. وی در ادامه افزود: از ابتدای امسال نرخ ارز نیمایی بیش از ۳۵ درصد افزایش داشته است. نرخ فروش ورق فولادی در بازار جهانی بیش از ۲۰ درصد و قیمت فروش شمش در بازار بین‌المللی نیز بیش از ۱۳ درصد رشد یافته است. (رشد یادشده در حالی است که انتظار داشتیم افزایش قیمت جهانی انعکاسی در بازار داخلی فولاد نداشته باشد). یعنی فولادسازان از ابتدای امسال تاکنون با رشد قابل‌توجه قیمت محصولات خود روبه‌رو بوده‌اند و سود قابل‌توجهی را از آن خود کرده‌اند. به ظن ما فولادسازان (فعالان صنعت شمش و ورق) در دوران تغییرات مدیریتی در وزارت صنعت، معدن و تجارت وزارتخانه را مدیریت کردند. اوبویی در ادامه خاطرنشان کرد: در چند ماه ابتدایی امسال، میزان صادرات شمش ۲۲ درصد و صادرات محصولات نوردی ۴۲ درصد کاهش یافته است.

در موقعیت کنونی قیمت مواد اولیه نوردکاران به‌شدت بالا رفته و حتی از نرخ‌های جهانی نیز پیشی گرفته است. در چنین شرایطی محصولات نوردکاران قدرت رقابت خود را در بازار جهانی از دست می‌دهند و صادرات آنها افت شدیدی می‌یابد. کاهش صادرات فولادسازها با وجود کمبود عرضه محصولات آنها در بورس کالا، نیز حکایت از آن دارد که بخش قابل‌توجهی از تولیداتشان را در بازار آزاد به فروش می‌رسانند.

این شرایط در حالی است که نهاده‌های تولید شمش فولاد با قیمت به مراتب پایین‌تر از نرخ‌های بین‌المللی در اختیار این تولیدکنندگان قرار می‌گیرد. به اعتقاد کارشناسان، سنگ آهن ۴۵ درصد پایین‌تر از قیمت جهانی در اختیار فولادسازان قرار می‌گیرد. درحالی که نوردکاران ماده اولیه مورد نیاز خود برای تولید را حتی تا ۳۵ درصد بالای قیمت جهانی خریداری می‌کنند. در چنین موقعیتی، سود حدود ۸۰ درصدی ناشی از اختلاف مدیریتی حاصل می‌شود و تنها در اختیار تولیدکنندگان یک حلقه قرار می‌گیرد.

### نوردکاران در خطر تعطیلی

این عضو هیات مدیره انجمن نوردکاران افزود: در چنین موقعیتی اشتغال در زنجیره فولاد و نورد مورد تعدی و خطر قرار گرفته است. با گذشت ۵ ماه از امسال همچنان کف عرضه فولاد در بورس کالا تعیین نشده است. گویی فرصتی در اختیار تولیدکنندگان شمش قرار می‌گیرد تا سود بیشتری را از آن خود کنند. بنابراین اینطور برداشت می‌شود که یا وزارتخانه مشکلاتی پشت پرده دارد و از پس رفع آنها بر نمی‌آید، یا فولادسازان وزارتخانه را مدیریت می‌کنند.

مدیرعامل شرکت نورد و لوله یاران گفت: استنباط ما این است که وزارتخانه در بخش فولاد بسیار ضعیف عمل کرده است تا جایی که ما نسبت به خطر کاهش تولید و از دست رفتن موقعیت‌های شغلی هشدار داده‌ایم. وی تاکیدکرد: فولاد از صنایع اثرگذار در زندگی مردم است و به همین دلیل باید در مقابل ارزآوری آن در اولویت باشد. این محصول در ساخت خودرو، لوازم‌خانگی، صنایع بسته‌بندی و سایر صنایعی که در زندگی مردم کاربرد دارند، استفاده می‌شود و به این ترتیب در زندگی مردم تاثیر مستقیم دارد.

سرپرست فعلی وزارت صنعت، معدن و تجارت، توسعه صادرات را به‌عنوان یکی از مهم‌ترین برنامه‌های وزارتخانه اعلام کرده است. ابویی در این‌باره گفت: تشویق فولادسازان در حلقه‌های میانی فولاد برای صادرات می‌تواند نشانه‌ای برای عجله دولت برای دریافت ارز باشد، یعنی زمانی برای اینکه این کالای میانی به محصول نهایی تبدیل و صادر شود، وجود ندارد، اما این دست سیاست‌ها موقعیت‌های شغلی را از بین می‌برد. در چنین شرایطی، تداوم فعالیت بسیاری از صنایع داخلی با خطر روبه‌رو شده است. فولادسازان نیز با توجه به معافیت‌های مالیاتی که برای صادرات وجود دارد، ترجیح می‌دهند به جای تامین نیاز داخلی، اولویت خود را به صادرات اختصاص دهند. مدرس‌خیابانی تحقق هدف جهش تولید پیرو فرمان رهبر معظم انقلاب را مهم‌ترین سیاست وزارتخانه دانسته است، اما به اعتقاد این فعال صنعت فولاد درحال‌حاضر شرایط برای جهش تولید در صنایع پایین‌دستی مهیا نیست. درواقع در این موقعیت تنها برخی صنایع مانند تولیدکنندگان شمش امکان رشد تولید دارند و حلقه‌های پایین‌دست با خطر تعطیلی روبه‌رو شده‌اند. شاید یکی از دلایل توجه بی‌حد و حصر دولت به برخی حلقه‌ها را بتوان به حضور و نقش دولت در این واحدها اشاره کرد. در چنین شرایطی، ادامه فعالیت برای سایر تولیدکنندگان در حلقه‌های بعدی به چالشی اساسی تبدیل شده است.

### اولویت با تامین و توزیع بازار است



امیرحسین کاوه، مدیرعامل گروه صنعتی سدید در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: حسین مدرس‌خیابانی مدتی را در جایگاه سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت گذراند و نقاط قوت و ضعف عملکرد وی نمایان شد. حال امید می‌رود چنانچه او سکان مدیریت این وزارتخانه را بر عهده بگیرد، نقاط قوت عملکردش تقویت شود. ایشان شناخت مناسبی از بدنه وزارت صنعت، معدن و تجارت دارند و در همین حال در بحث تامین و توزیع بازار نیز موفق عمل کرده‌اند. وی در ادامه تاکید کرد: وزیر جدید باید تامین و توزیع را در بازار فولاد مورد توجه قرار دهد. این حوزه اغلب با چالش صدور بخشنامه‌های یک شبه روبه‌رو است، بنابراین انتظار می‌رود نگاهی نظام‌مند و برنامه‌محور بر کل زنجیره فولاد از بالادست تا پایین‌دست حاکم شود. نمی‌توان و نباید استراتژی‌های کلان را در جلسات هفتگی تنظیم بازار پیش برد، بلکه باید نگاهی نظام‌مند بر کل این زنجیره حاکم باشد تا همه فعالان صنعت، تکلیف خودشان را بدانند. مدیرعامل گروه صنعتی سدید افزود: اگر کمبودی در حلقه‌ای از زنجیره وجود دارد باید فکری برای واردات آن شود. در عین حال چنانچه تولید در یک حلقه مازاد نیاز است، برای صادرات آن برنامه‌ریزی شود. یعنی همانقدر که به موضوع صادرات توجه دارند و نگران تحقق اهداف صادراتی هستند، اگر در بخشی کمبود وجود داشت نباید از واردات آن محصول بهراسند، چراکه واردات، می‌تواند تعادل قیمتی را بازگرداند.

### واردات، تعدیل‌کننده قیمت

این فعال صنعتی در ادامه گفت: فولاد در مواردی در کشور ما حتی بالاتر از نرخ جهانی فروخته می‌شود، چراکه تولیدکنندگان می‌دانند رقیبی ندارند. واردات فولاد تنها رقیبی بود که می‌توانست زمینه منطقی شدن قیمت‌ها را فراهم کند که اکنون متوقف شده است. در چنین شرایطی از سیاست‌گذاران در وزارت صنعت، معدن و تجارت انتظار می‌رود در تعرفه‌های واردات بازنگری کنند تا قیمت‌ها در داخل تا این اندازه غیرقابل توجیه افزایش نیابد. وی در ادامه کمبود مواد اولیه را در حلقه‌های مختلف زنجیره فولاد از مهم‌ترین چالش‌ها دانست و افزود: این کمبود زمینه درگیری صنایع را با هم ایجاد می‌کند. چنانچه این مشکل حل شود و با کمبود در تامین مواد اولیه روبه‌رو نباشیم، سایر چالش‌ها نیز رفع خواهد شد. اما تا زمانی که با این چالش روبه‌رو هستیم، مشکلاتی مانند قیمت و گرانی‌های افسارگسیخته نیز وجود دارد. بنابراین از وزیر جدید انتظار می‌رود قدرت تامین مواد اولیه را در حلقه‌های مختلف زنجیره فولاد بررسی کند. چنانچه در حلقه‌ای از این زنجیره کمبود مشاهده می‌شود باید از یک‌سو طرح‌های توسعه مرتبط با آن حلقه توسعه بخشیده شوند و از سوی دیگر، با روش‌هایی مانند واردات و... زمینه بازگشت توازن به این زنجیره فراهم شود. اما چنانچه میزان تولید، تامین‌کننده نیاز است، باید دلایل کمبود و گلایه‌مندی تولیدکنندگان درباره نبود مواد اولیه کشف شود. بدون تردید بسیاری از این چالش‌ها با برنامه‌ریزی در کوتاه‌مدت و میان‌مدت برطرف خواهند شد. این فعال صنعتی در ادامه با اشاره به توقف واردات ورق فولادی در سال جاری گفت: این توقف، تولیدکنندگان در حلقه‌های پایین‌دستی یعنی تولیدکنندگان لوله و پروفیل را با مشکل روبه‌رو کرده است. توقف یادشده در سایه تحریم، محدودیت‌های ارزی و وعده فولادسازان داخلی برای تامین این محصول ایجاد شده است. در چنین شرایطی باید جلوی صادرات ورق گرفته شود. کاوه افزود: با وجود اینکه صادرات از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، اما درحال‌حاضر انتظار می‌رود زمینه توقف صادرات ورق فولادی، فراهم شود. چراکه بازار داخلی به‌شدت با کمبود آن روبه‌رو است. در چنین شرایطی دست‌کم نیمی از نیاز تولیدکنندگان داخلی تامین خواهد شد. در ادامه نیز اجرای طرح‌های توسعه ساخت ورق و سرعت بخشیدن هرچه بیشتر به اجرای آنها باید در دستور کار دولت قرار گیرد. درحال‌حاضر تعرفه ۱۰، ۱۵ و ۲۰ درصدی بر انواع ورق اعمال می‌شود. چنانچه این تعرفه در موقعیت کنونی به صفر کاهش یابد، عده‌ای رغبت به واردات این محصول می‌کنند و می‌توان کمبود مواد اولیه را در این حوزه برطرف کرد. درنهایت نیز کالای نهایی را صادر و نیاز کشور به ارزآوری را تامین کرد.

> انتظار می‌رود نگاهی نظام‌مند و برنامه‌محور بر کل زنجیره فولاد از بالادست تا پایین‌دست حاکم شود. نمی‌توان و نباید استراتژی‌های کلان را در جلسات هفتگی تنظیم بازار پیش برد

### سخن پایانی

وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت به مجلس شورای اسلامی، تقویت تولید داخلی، توسعه صادرات، افزایش همه ابعاد تولید اعم از کیفیت و تنوع تولیدات و بیش از همه اتکا به توان داخل و بومی‌سازی را برنامه‌های محوری خود در مسند وزارت این وزارتخانه اعلام کرد. محورهای یادشده از اهمیت ویژه‌ای در صنعت فولاد برخوردار هستند، چراکه این زنجیره با چالش‌های جدی روبه‌رو است و درحال‌حاضر تمامی نگاه‌ها به سکاندار جدید وزارتخانه برای رفع این مشکلات دوخته شده است؛ بنابراین امید می‌رود با اتخاذ سیاست‌های جدید و جسورانه بخش قابل‌توجهی از این چالش‌ها برطرف شوند.

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

نظرگاه

## گام بلند فولاد مبارکه در حمایت از صنایع کوچک



حمیدرضا عظیمیان
مدیرعامل شرکت فولادمبارکه

اراده فولادمبارکه برحمایت حداکثری از ظرفیت‌های ارزشمند صنایع کوچک و داخلی است. ۲۱ مرداد سال ۱۳۹۹ در تقویم رسمی کشور روز حمایت از صنایع کوچک نام نهاده شده است؛ صنایعی که نقش آنها در رونق اقتصادی و جهش تولید اگر بیشتر از صنایع بزرگ نباشد، به‌طور قطع کمتر نیست. بخش اعظمی از صنایع کوچک کشور را واحدهای صنعتی تشکیل می‌دهند که هریک از آنها در شرایط فعلی می‌توانند نقش فزاینده‌ای در استمرار حرکت چرخ اقتصادی کشور داشته باشند. ازآنجاکه راه‌اندازی پروژه‌های بزرگ و سنگین در شرایط فعلی که با مشکلاتی مانند تحریم‌ها و کمبود نقدینگی مواجه هستیم، به‌سختی امکان‌پذیر است، ایجاد یا تقویت صنایع کوچک در شهرستان‌های گوناگون بهترین راهکار برای ایجاد فضای تولید و اشتغال است. همچنین نباید از نظر دور داشت که صنایع کوچک از توانایی‌های خاص خود در کمک به صنایع دیگر برخوردارند؛ بنابراین نوسازی و بازسازی صنایع کوچک به همراه تقویت استارت‌آپ‌ها و صنایع روستایی و شهرک‌های صنعتی و همچنین ایجاد مشوق‌هایی برای آنها می‌تواند برای کل چرخه صنعت کشور کارگشا باشد. صنایع کوچک به‌لحاظ اینکه به‌طور عمده ازسوی بخش خصوصی تأسیس و اداره می‌شوند از چابکی خاصی برخوردارند و در صورت حمایت می‌توانند تأمین مواد اولیه صنایع بزرگ‌تر و همچنین فروش و صادرات بسیاری از کالاهای مهم را با استفاده از ظرفیت‌های بالفعل خود به‌خوبی تسهیل کنند. صنایع کوچک بهترین محل برای حضور بخش خصوصی است؛ آوردگاهی که اقتصاد و فضای کسب‌وکار و اشتغال کشور ما امروز بیش از هر زمان دیگر به آن نیازمند است. باید در نظر داشته باشیم اطلاع‌رسانی و آگاهی از ظرفیت‌های هریک از این صنایع می‌تواند به حل مشکلات سایر صنایع کمک کند. فولاد مبارکه با اتخاذ استراتژی بلندمدت درخصوص حمایت از صنایع کوچک و استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان، شرایطی فراهم کرده است تا این بخش از صنعتگران کشور که خوشبختانه کم‌تعداد هم نیستند، بتوانند با همکاری با فولاد مبارکه و البته با نگاهی بلندمدت و خیالی آسوده از سرمایه‌گذاری مطمئن در کنار بزرگ‌ترین فولادساز کشور، بزرگ‌ترین فولادساز خاورمیانه و منطقه منا و همچنین بزرگ‌ترین تولیدکننده آهن اسفنجی جهان به کار و فعالیت اقتصادی خود ادامه دهند. وجود ۲۸۰۰ تأمین‌کننده خدمات و کالا با حدود ۸۲ درصد ساخت داخل در زنجیره تأمین فولاد مبارکه، حضور حدود ۱۰۰۰ کارخانه و کارگاه به‌طور مستقیم و ۳۰۰۰ کارخانه و کارگاه به‌طور غیرمستقیم در شبکه گسترده مشتریان این شرکت و همچنین حمایت این شرکت از معادن کوچک‌مقیاس، مؤید اراده فولاد مبارکه در حمایت و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های ارزشمند صنایع کوچک و داخلی است.

خبر

## دریافت گواهینامه بین‌المللی رضایتمندی

شرکت فلزتدارک فولاد مبارکه اصفهان پس از اجرای موفق دستورالعمل‌های مربوط، موفق به اخذ گواهینامه‌های بین‌المللی رضایت مشتری (ISO۱۰۰۰۲:۲۰۱۸) و رسیدگی به شکایات مشتریان (ISO۱۰۰۰۴:۲۰۱۸) از شرکت بازرسی SGS شد.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه محمدحسین قورچانی، مدیرعامل شرکت فلزتدارک فولاد مبارکه اصفهان ضمن تأیید این خبر گفت: فرآیند ممیزی در تاریخ ۱۴ مرداد امسال با رعایت تمامی پروتکل‌های بهداشتی برگزار شد. وی ضمن قدردانی از همکاری تمامی واحدها اظهار کرد: دریافت این دو گواهینامه گام مهمی در راستای حرکت این شرکت به‌سوی مشتری‌مداری در عرصه‌های بازرگانی و تجاری است و امکان رسیدگی به بازخوردهای مربوط را به‌صورت مطلوب فراهم می‌کند.

وی خاطرنشان کرد: استاندارد ISO۱۰۰۰۲:۲۰۱۸ راهنمایی برای طراحی یک سیستم اثربخش و کارآمد در فرآیند رسیدگی به شکایات مشتری در تمامی سازمان‌ها اعم از تجاری، غیرتجاری و حتی تجارت الکترونیک است و ISO۱۰۰۰۴:۲۰۱۸ استانداردی است که برای دستیابی به رضایت مشتریان از خدمات و تولیدات سازمان‌ها طراحی شده و بکارگیری این استاندارد از طریق طبقه‌بندی نیازهای مشتریان باعث حرکت سازمان به سمت مشتری‌مداری و رضایت مشتریان می‌شود.

## بازگشت آرامش به بازار فولاد

سیدرسول خلیفه‌سلطانی، دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، با اشاره به تصمیمات جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه تنظیم بازار فولاد اظهارکرد: با حضور مدرس‌خیابانی در رأس این وزارتخانه، خوشبختانه تنظیم بازار فولاد از شخص‌محوری قبلی خارج شده و براساس جلسات کارشناسی تصمیم‌گیری می‌شود. به گزارش سایت انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران خلیفه‌سلطانی با بیان اینکه آثار تصمیمات اخیر به‌تدریج در بازار فولاد دیده خواهد شد، تصریح کرد: بیش از ۵ ماه است که موارد مهمی مانند ارائه برنامه عرضه داخلی و صادرات اسلب و شمش فولادی مورد مطالبه انجمن بوده است تا سرانجام در یک ماه گذشته، این موارد در دستور کار جدی وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفته و در مرداد، این برنامه درباره اسلب ابلاغ شده که البته لازم است با همفکری واحدهای تولیدی و درنظر گرفتن مسائل آنها، به‌درستی اجرایی شود. خلیفه‌سلطانی عنوان کرد: آخرین پیگیری‌های انجمن فولاد درباره شمش فولادی هم حاکی از نهایی شدن برنامه عرضه داخلی و صادرات آن است که لازم است این برنامه هم هر چه زودتر ابلاغ شود تا واحدهای تولیدی بتوانند برای تولید و فروش خود در طول سال برنامه‌ریزی لازم را انجام دهند. دبیر انجمن فولاد اضافه کرد: علاوه بر این، با جدیت و پشتکاری که معاونت صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان داده، بحث مدیریت تقاضای ورق‌های فولادی هم در حال انجام است که سابقه قبلی در ساماندهی تقاضای محصولات پتروشیمی و همچنین رویکرد مسئولانه موجود، ما را به واقعی شدن سهمیه‌های بهین‌یاب و کاهش تقاضای سفته‌بازی که اتفاقا مهم‌ترین بخش معیوب بازار فولاد هم به‌شمار می‌رود، امیدوار کرده است. تخصیص سهمیه‌های آهن اسفنجی به واحدهای ذوب القایی هم از اقدامات مثبت دیگری است که البته متاسفانه به‌درستی اجرا نشده است. دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران خاطرنشان کرد: این برنامه‌ها هر چند ممکن است ایراداتی در اجرا داشته باشند، اما یک یا چندگام رو به جلو محسوب می‌شوند که آثار آن به‌تدریج قابل مشاهده خواهد بود و به نظر می‌رسد با تسریع در ابلاغ تصمیمات و حل موانع اجرایی احتمالی آن و همچنین استمرار در فرآیند نظارت، بازار فولاد از التهابات اخیر خارج شده و رنگ آرامش به خود ببیند.



## رشد ۵۸ درصدی حجم معاملات در بورس کالا

هفته گذشته ۵۷۲ هزار و ۷۶۳ تن انواع کالا به ارزش بیش از ۲۹ هزار میلیارد ریال در بازار فیزیکی بورس کالای ایران دادوستد شد که نشانگر رشد ۵۸ درصدی حجم معاملات نسبت به هفته ماقبل در تالار محصولات صنعتی و معدنی است.

به گزارش روابط عمومی شرکت بورس کالای ایران، هفته گذشته در تالار محصولات صنعتی و معدنی ۲۶۴ هزار و ۱۲۵ تن انواع کالا به ارزش ۲۹ هزار و ۳۱۵ میلیارد ریال معامله شد.

همچنین در این تالار ۲۵۲ هزار و ۳۲۳ تن فولاد، ۷ هزار و ۲۰ تن مس، ۳ هزار و ۶۵۰ تن آلومینیوم، ۱۲۰ تن کنسانتره مولیبدن، ۱۲ تن کنسانتره فلزات گرانبها، هزار تن شمش روی و ۸ کیلوگرم شمش طلا ازسوی مشتریان خریداری شد.

علاوه بر این در هفته معاملاتی یادشده در ۲ بخش داخلی و صادراتی تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی ۳۰۸ هزار و ۱۷۰ تن انواع کالا به ارزش ۲۱ هزار و ۴۲۶ میلیارد ریال به فروش رسید.

آمارها نشان می‌دهد در این تالار ۵۱ هزار و ۲۷۸ تن قیر، ۸۸ هزار و ۵۰۰ تن وکیوم باتوم، ۶۷ هزار و ۷۳ تن مواد پلیمری، ۵۴ هزار تن لوب کات، ۳۵ هزار و ۷۲۷ تن مواد شیمیایی، هزار و ۸۰۲ تن روغن پایه، ۵۰ تن آرگون، ۸۹۰ تن عایق رطوبتی و ۸ هزار و ۹۵۰ تن گوگرد معامله شد.

همچنین ۴۰۱ تن کالا در بازار فرعی بورس کالای ایران دادوستد شد.

یادداشت

## تقویت اقتصاد معدن‌پایه



مهدخت ذاکری/ مدیر بین‌الملل طرح معدن معاونت علمی فناوری ریاست‌جمهوری

چند وقت اخیر تشکیل پلتفرمی منطقه‌ای در حوزه معدن و صنایع معدنی ازسوی طرح توسعه فناوری‌ها و نوآوری‌های حوزه معدن و صنایع معدنی معاونت علمی فناوری ریاست‌جمهوری، در دستور کار قرار گرفته است. این طرح در راستای توسعه همکاری‌های منطقه‌ای جمهوری اسلامی ایران با در نظر داشتن فراوانی ظرفیت‌های معدنی کشور و فناوری‌های این حوزه طراحی شده است.طبق برآوردها، ایران به لحاظ ذخایر معدنی جزو ۱۰ کشور نخست جهان و نخستین در خاورمیانه است. کشور ما دارای ۵۵ میلیارد تن ذخایر زمین‌شناسی و ۳۰ تا ۳۵ میلیارد تن ذخایر قطعی است. سالانه معادل ۳۴۰ تا ۳۵۰ میلیون تن مواد معدنی در کشور استخراج می‌شود که البته این حجم کمتر از ۰.۴ درصد ذخایر است و با استاندارد جهانی استخراج سالانه که یک درصد ذخایر است، فاصله زیادی دارد. همچنین ایران به‌دلیل غنی بودن از نظر ذخایر مواد معدنی در جهان از جایگاه بالایی برخوردار است، به شکلی که ۱۲ معدن مهم جهان مانند مس سرچشمه در ایران قرار دارد. ۸ درصد ذخایر روی و ۳ درصد ذخایر سرب جهان در ایران جای گرفته است. کشور ما چهارمین تولیدکننده سنگ تزئینی در دنیاست و میزان ذخایر شناسایی شده مس ایران نیز به بیش از ۳۰ میلیون تن می‌رسد. با در نظر گرفتن چنین ظرفیت‌های معدنی و زمین‌شناسی در کشور باید به سمت توسعه همکاری‌های بین‌المللی در زمینه نوآوری‌ها و فناوری‌های این حوزه حرکت کرد. به این صورت که با تشکیل پلتفرمی منطقه‌ای به پیشنهاد جمهوری اسلامی ایران متشکل از کشورهای همسایه دارای منابع گسترده معدنی و زمین‌شناسی همچون ترکیه، سوریه، عراق، عمان، لبنان و همسایگان شمالی همچون قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان و ازبکستان به‌سوی همکاری‌های دو و چندجانبه منطقه‌ای گام برداشت. از جمله اهداف و ضرورت‌های ایجاد این پلتفرم می‌توان به توسعه اقتصاد غیرنفتی کشور، کاهش وابستگی درآمدی به منابع هیدروکربوری و تقویت اقتصاد معدن‌پایه اشاره کرد؛ چراکه مواد معدنی حدود یک درصد و صنایع معدنی تا ۶ درصد تولید ناخالص کشور را به خود اختصاص می‌دهند. دیگر ضرورت طراحی این پلتفرم امکان طراحی و ایجاد سازکارهای مالی دو یا چندجانبه غیردلاری با اعضای منطقه‌ای آن به‌منظور تبادلات مالی برای تسهیل انتقال فناوری و خدمات در این حوزه خواهد بود؛ بنابراین به‌طور مشخص، برآورد شده این پلتفرم با بهره‌گیری از دیپلماسی فناوری در جهت توسعه همکاری‌های فناورانه منطقه‌ای در حوزه معدن و صنایع معدنی بتواند بستر‌ساز تقویت تعاملات درون‌منطقه‌ای جمهوری اسلامی ایران باشد. در این راستا طرح توسعه معدن و صنایع معدنی معاونت علمی فناوری ریاست‌جمهوری از کلیه طرح‌ها و ایده‌های فناورانه و خلاقانه، استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان به‌منظور توسعه اکتشافات معدنی به‌ویژه اکتشاف در عمق، ارتقای سلامت عمومی با تکیه بر زمین‌شناسی پزشکی و افزایش ایمنی معادن با استفاده از فناوری‌های جدید همچون واقعیت افزوده و مجازی، هوش مصنوعی، اینترنت اشیا، رباتیک، پهپادی و بلاک‌چین، حمایت و استقبال می‌کند.

خبر

## آغاز عملیات میدانی زمین‌شناسی کاربردی

در راستای اجرای تفاهمنامه همکاری سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و استانداری خراسان شمالی که در سفر رئیس‌جمهوری به این استان منعقد شد، عملیات میدانی تهیه ۵ برگ نقشه زمین‌شناسی کاربردی در مقیاس یک‌پنجاه هزارم در قالب ۱۵ اکیپ فنی آغاز شد. به گزارش شاتا، رضا سلامتی، مدیر کل دفتر زمین‌شناسی منطقه‌ای در این باره توضیح داد: تهیه این نقشه‌ها براساس استانداردهای جهانی صورت می‌گیرد که امیدواریم نتایج آن علاوه بر استفاده در مجامع علمی باعث پیشرفت و توسعه زیرساخت‌های استان خراسان‌شمالی شود. فرخ قائمی، مدیرکل زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی منطقه شمال خاوری نیز ضمن تشریح فعالیت‌های زمین‌شناسی و اکتشافی نمایندگی خراسان شمالی، بر آمادگی این اداره‌کل برای پشتیبانی علمی، فنی و اجرایی پروژه‌ها تاکید کرد.

### نظر فعالان معدنی درباره برنامه‌های وزیر آینده صنعت، معدن و تجارت

# زمان کوتاه است؛ طرح جدید اجرایی نیست

منیر حضوری
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

کامران وکیل: مدرس خیابانی در مدت کوتاهی که باقی مانده نباید برنامه جدیدی ارائه دهد، بلکه باید برنامه‌های قبلی وزارتخانه را عملیاتی کند

حسین مدرس خیابانی بعد از برکناری رضا رحمانی ازسوی رئیس‌جمهوری، به‌عنوان سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت انتخاب شد و بعد از گذشت بیش از ۲ ماه، چند روز پیش نامه معرفی او به‌عنوان وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت به مجلس داده شد.

بر همین اساس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، در جلسه روز یکشنبه، میزبان حسین مدرس خیابانی، وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت بود تا برنامه‌های او برای کسب رای اعتماد از مجلس مورد بررسی قرار گیرد. در این نشست مدرس خیابانی در بیان محورهای اولویت‌های کاری وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۹۹ به کنترل و تنظیم بازار اشاره کرد و گفت: «برای تحقق اهداف جهش تولید ۴ برنامه به‌صورت ویژه در حال پیگیری است که شامل استفاده از ظرفیت‌های خالی واحدهای صنعتی، احیا و راه‌اندازی واحدهای صنعتی و معدنی تعطیل، تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام و دستیابی به فناوری‌های نوین است.»

فعالان معدنی براساس برنامه‌های اعلامی وزیر پیشنهادی، درخواست‌ها و انتظاراتی را مطرح کرده‌اند که صمت در گفت‌وگو با آنها به بخش‌هایی از این درخواست‌ها پرداخته است.

### دخالت حداقلی در بخش معدن

سعید صمدی، دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران با بیان اینکه وزیر آینده صنعت، معدن و تجارت تنها حدود یک سال زمان دارد، به صمت گفت: مدرس خیابانی در صورت انتخاب یک وزیر ۱۰ماهه است؛ در نتیجه نمی‌تواند برنامه پیچیده‌ای برای آینده ارائه دهد. او در دوره ۳ ماهه فعالیت به‌عنوان سرپرست وزارتخانه عمل خاصی انجام نداده است؛ بنابراین به‌طور طبیعی در دوره ۱۰ ماهه باقیمانده هم قرار نیست اتفاق خاصی بیفتد و چشم‌انداز مشخصی برای بخش معدن تعریف شود.

دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران با اشاره به اینکه بخش معدن نیازمند یک وزیر متخصص در این حوزه است و باید از صنعت و بازرگانی جدا شود، خاطرنشان کرد: اغلب وزرا در وزارت صنعت، معدن و تجارت از بخش بازرگانی یا صنعت انتخاب شده‌اند و وزیر معرفی‌شده هیچ‌گاه تخصص معدنی نداشته است.

### معدنکاری غیراقتصادی شده

صمدی در پاسخ به این موضوع که مدرس خیابانی در بخشی از برنامه‌های خود به احیا و راه‌اندازی واحدهای معدنی تعطیل اشاره کرده و بر بخش معدن نیز تمرکز دارد، گفت: وزارتخانه در گذشته هم برنامه دقیق و منسجمی برای بخش معدن نداشته است. امروز مهم‌ترین مشکل بخش معدن احیای معادن نیست؛ بلکه مسئله دخالت پررنگ دولت در این حوزه است. در واقع آنقدر دولت در بخش معدن دخالت کرده که بسیاری از حوزه‌های آن در عمل غیراقتصادی شده‌اند.

دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران با انتقاد از سیاست‌های دولت بیان کرد: در دولت تدبیر و امید بخش معدن تحت فشار بخش‌های بازرگانی و صنعت خرد شد و کمتر توانست به جایگاه خود دست پیدا کند. در این چند سال همواره بخش معدن فدای بخش صنعت و بازرگانی شده و به‌عبارتی می‌توان گفت همیشه از معدن غافل بوده‌ایم.

### نقش معدن در رشد درآمد ارزی

صمدی با اشاره به ظرفیت‌های بخش معدن برای رشد اقتصادی خاطرنشان کرد: اگر بخش معدن با دخالت‌های غیراصولی دچار بحران نمی‌شد، این بخش در دوران تحریم می‌توانست باری از دوش اقتصاد بردارد. او با بیان مثالی تصریح کرد: از مهم‌ترین چالش‌های بخش معدن این بود که در شرایطی که صادرات مواد معدنی دوره طلایی خود را می‌گذراند و کشور به دلار نیاز داشت، تحت عنوان مقابله با خام‌فروشی موانعی سر راه معدن گذاشته شد. به این ترتیب ذخایر و مواد معدنی معادن غیراقتصادی و در عمل تولید دچار بحران شد.



سعید صمدی



کامران وکیل



حجت‌الله فیروزی



حسن لطفی

دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران در پاسخ به این سوال که چه انتظاری از وزیر جدید دارید، تصریح کرد: در گام نخست نباید دولت در بازار معدن و روابط این بخش با صنعت دخالتی کند. اگر دولت دخالت نکند و اجازه دهد بخش خصوصی و فعالان اقتصادی در این حوزه مسائل خود را حل کنند، بخش معدن شکوفا می‌شود؛ در غیر این صورت در بلندمدت تولیدات بخش معدن کاهش می‌یابد و این بخش بحران‌زده می‌شود.

### انتظار بیجا برای تحولات اساسی

کامران وکیل، دبیر اتحادیه صادرکنندگان و تولیدکنندگان محصولات معدنی نیز با بیان اینکه وزیر جدید کار چندانی نمی‌تواند انجام دهد به صمت گفت: در زمان کمتر از یک سالی که برای وزیر جدید باقی مانده کار چندانی نمی‌شود در بخش معدن انجام داد. او خاطرنشان کرد: در این ۷ سال، وزارتخانه به اندازه کافی زمان داشته که به صنعت، معدن و تجارت توجه کند؛ بنابراین اینکه انتظار داشته باشیم وزیر جدید تحولات اساسی در بخش معدن ایجاد کند، چندان منطقی نیست.

دبیر اتحادیه صادرکنندگان و تولیدکنندگان محصولات معدنی به وضعیت سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری در برخی کشورها اشاره و اظهار کرد: برخی کشورها دو یا چند حزب دارند که در روش و منش متفاوت هستند؛ اما در صورت برنده شدن هر یک در انتخابات برنامه توسعه‌ای کشور تغییری نمی‌کند، این در حالی است که متاسفانه در کشور ما ریل‌گذاری و برنامه بلندمدت به‌ویژه در حوزه صنعت و معدن معنی ندارد.

### اهمیت داشتن برنامه بلندمدت

وکیل تصریح کرد: در کشور ما وقتی مدیرکل یک استان تغییر می‌کند، برنامه‌های آن استان هم تغییر می‌کند. در وزارتخانه هم به همین نحو است. در دوره حضور یک وزیر پروژه‌هایی در اولویت هستند، اما در دوره وزیر بعدی آنها رها و پروژه‌های جدید تعریف می‌شوند. به این ترتیب می‌توان گفت ما در ایران به‌صورت کلی برنامه مشخصی برای صنعت، معدن و تجارت نداریم.

دبیر اتحادیه صادرکنندگان و تولیدکنندگان محصولات معدنی با اشاره به اهمیت داشتن برنامه بلندمدت در کشور خاطرنشان کرد: هر دولت و وزیری که بر سر کار بیاید به سلیقه خود برنامه‌ای را اجرایی می‌کند تا به پیشرفت کشور سرعت ببخشد. به‌طور قطع هدف همه دلسوزی و توسعه اقتصاد است اما وقتی هر وزیری نسبت به برنامه‌ها سلیقه‌ای عمل کند نمی‌توانیم به هدف مدنظر دست پیدا کنیم.

### ادامه راه قبلی

وکیل با تاکید بر اینکه مدرس خیابانی باید در مسیر وزیر گذشته گام بردارد، تصریح کرد: وزیر جدید نباید تصمیم جدیدی بگیرد و برنامه‌های تازه‌ای ارائه دهد، بلکه باید سعی کند همان برنامه‌های قبلی را ادامه دهد. صنعت، معدن و تجارت یک شبه ساخته نمی‌شود و برای توسعه آن باید در قالب برنامه‌های بلندمدت پیش رفت. اکتشاف، جاده‌سازی و... ازجمله مواردی هستند که برای یک معدن کوچک معمولی حداقل به ۳ سال زمان نیاز دارند. همان‌طور که قواعد مشخص کرده‌اند حضور در بازار یک کالا یک شبه محقق نمی‌شود بلکه از تولید تا مصرف گاهی ۲ سال زمان می‌برد.

### برنامه جدید اجرایی نیست

دبیر اتحادیه صادرکنندگان و تولیدکنندگان محصولات معدنی با بیان اینکه وزیر جدید نمی‌تواند در این چند ماه باقیمانده برنامه جدیدی را اجرایی کند، خاطرنشان کرد: مدرس خیابانی در صورتی که رای اعتماد مجلس را به‌دست آورد، در مدت کوتاهی که باقی مانده نباید برنامه جدیدی ارائه دهد. او باید به این مهم توجه کند که وزارتخانه از قبل برنامه داشته و باید آنها را دنبال کند. او تاکید کرد: بهتر است وزیر جدید برنامه‌های ۳ساله یا ۷ساله قبلی را بررسی و آنها را عملیاتی کند.

وکیل با اشاره به اینکه مسیر را نباید عوض کنیم، گفت: دولت روحانی در زمان شروع به‌کار از برنامه ۱۰۰ روزه خبر داد اما در نهایت دیدیم که برنامه‌های کوتاه‌مدت نمی‌تواند به‌جایی برسد. او تاکید کرد: در علم اقتصاد راه میانبر یا برنامه کوتاه‌مدت نداریم. یک برنامه اصولی باید ظرف ۱۰ سال اجرایی شود و باوجود تعویض وزرا همچنان ادامه پیدا کند تا در نهایت به سرانجام برسد.

### عملکرد رضایت‌بخش در ۳ ماه

حجت‌الله فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: عملکرد حسین مدرس خیابانی در حدود ۳ ماه سرپرستی وزارت صنعت، معدن و تجارت رضایت‌بخش بوده و این امر در کنار گام‌هایی که برای برطرف کردن بعضی از مشکلات برداشته، برای وی امتیاز محسوب می‌شود.

به گزارش ایرنا، فیروزی درباره معرفی حسین مدرسی خیابانی برای تصدی وزارت صنعت، معدن و تجارت از بررسی سوابق و عملکرد وی خبر داد و افزود: عملکرد مدرس خیابانی در حدود ۳ ماه سرپرستی این وزارتخانه رضایت‌بخش بوده است. این موضوع در کنار اخلاق و رفتار مناسب او و گام‌هایی که برای برطرف کردن بعضی از مشکلات برداشته، امتیاز محسوب می‌شود.

نماینده مردم فسا با بیان اینکه نوسانات بازار دغدغه نمایندگان مجلس است، اظهار کرد: کنترل قیمت‌ها در بازار جزو وظایف وزارت صنعت، معدن و تجارت است. از طرفی نوسانات نرخ در فولاد، خودرو و کالاهای صنعتی زیاد است و برای این مسائل باید وزیر پیشنهادی پاسخ‌های اقناع‌کننده و با برنامه ارائه دهد.

فیروزی اظهار کرد: وزیر پیشنهادی باید با برنامه‌هایی که تا پایان دولت دوازدهم و حتی بعد از آن ارائه می‌دهد نظر نمایندگان را برای گرفتن رای اعتماد جلب کند.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره اینکه آیا امکان دارد با انتخاب مدرس خیابانی به‌عنوان وزیر صنعت، معدن و تجارت، تفکیک این وزارتخانه هم در دستور کار قرار بگیرد، عنوان کرد: تا پایان عمر دولت، کمتر از یک سال زمان باقی است و فرصتی برای این اقدام وجود ندارد.

نماینده مردم فسا با ابراز امیدواری از اینکه برنامه‌های وزیر پیشنهادی موجب اقناع نمایندگان شود، گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت نتیجه تجمیع چند وزارتخانه بوده و از اهمیت بالایی برخوردار است. از سوی دیگر این وزارتخانه ماموریت‌های مهمی در بازار، بازرگانی داخلی و خارجی، تامین نیازهای ضروری مردم، صنایع خودرو، فولاد، اصناف و... دارد که اهمیت آن را برای مجلس، دولت و مردم دوچندان می‌کند.

### تجربه کافی در حوزه صنعت و معدن

حسن لطفی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی گفت: گزینه پیشنهادی رئیس‌جمهوری برای تصدی وزارت صنعت، معدن و تجارت سابقه و تجربه کافی در حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت را دارد و گزینه مناسبی برای این وزارتخانه است.

به گزارش ایرنا، حسن لطفی اظهار کرد: باتوجه به اینکه گزینه پیشنهادی وزارت صنعت، معدن و تجارت، مدرس خیابانی تجربه و مسئولیت‌های مفید در این حوزه برعهده داشته و در مدت ۳ماهه سرپرستی خود به‌خوبی توانسته مجموعه را اداره کند به نظر گزینه مناسبی است.

### کلام آخر

حسین مدرس خیابانی که برای بیش از ۲ ماه به‌عنوان سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت فعالیت کرده، درنهایت به‌عنوان وزیر پیشنهادی ازسوی حسن روحانی به مجلس معرفی شد تا بتواند روز چهارشنبه رای اعتماد نمایندگان مجلس یازدهم را به‌دست آورد. او در زمان وزارت رضا رحمانی، در سمت قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت فعالیت می‌کرد. همچنین مدیرکلی دفتر تنظیم بازار، مدیرکلی تامین و توزیع کالا، مدیرعاملی شرکت سیمان غرب، مدیرعاملی شرکت سیمان فیروزکوه و عضویت در هیات‌مدیره شرکت سیمان شاهرود را در سوابق کاری خود دارد.

به باور برخی کارشناسان عملکرد مدرس خیابانی در وزارتخانه آنقدر مثبت بوده که باعث شده رئیس‌جمهوری از بین گزینه‌های مختلف او را انتخاب کند. فراتر از توانمندی‌ها و کارنامه کاری خیابانی، کارشناسان باور دارند وزیر جدید در وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت باتوجه به زمان کمی که دارد باید در راستای برنامه‌های بلندمدت عمل کرده و دیگر دست به تعریف طرح‌های جدید نزند؛ به‌عبارتی کارشناسان تاکید دارند که مدرس خیابانی باید بر توانمندی‌های حوزه معدن تمرکز کرده و بتواند برنامه‌ها و اهداف ۸ ساله دولت حسن روحانی و فراتر از آن برنامه‌های توسعه را عملیاتی کند تا بتوانیم شاهد رشد اقتصادی در حوزه معدن باشیم.

## مشکل معادن سنگ، نبود سرمایه در گردش و ماشین‌آلات به‌روز

امروز بخش معدن در حوزه‌های مختلف از جمله حوزه سنگ با مشکلات زیادی از جمله نبود نقدینگی و ماشین‌آلات مدرن و... مواجه است که توانسته بر رقابت صادراتی آنها اثرگذار باشد، این در حالی است که حوزه سنگ با در اختیار داشتن ذخایر ارزشمند می‌تواند نقش مهمی در درآمدهای صادراتی ایفا کند. به گزارش دنیای معدن، علیرضا رستگار، دبیر کمیسیون معادن اتاق بازرگانی اصفهان با اشاره به وضعیت معادن سنگ، اظهار کرد: بنا بر آمار اعلامی از استان‌های مختلف ۴۰ تا ۶۰ درصد از معادن در وضعیت نیمه‌تعطیل یا راکد به سر می‌برند که عمده مشکلات آنها را می‌توان نبود سرمایه در گردش و ماشین‌آلات به‌روز یا تجهیزات مورد نیاز عنوان کرد. وی ادامه داد: برخی از معادن نیز به‌علت آشنا نبودن با بازار مصرف محصولات توفیقی در فروش، بازاریابی و صادرات نداشته‌اند و باوجود هزینه‌های بالای تولید و دپوی مواد معدنی متاسفانه مشتری برای محصولات خود ندارند. البته به مدد ستاد احیا و فعال‌سازی معادن کوچک‌مقیاس که مدتی است فعال شده، می‌توان امید داشت با تزریق تسهیلات به برخی معادنی که اعلام آمادگی کرده‌اند مجدد تجهیز و راه‌اندازی شوند. رستگار تصریح کرد: درصورتی که این پیشنهادها به نتیجه‌ای نرسد و نتوانیم با تامین مواد اولیه با قیمت مناسب واحدهای فرآوری را به مدار تولید بازگردانیم، طبیعی است که تعداد معادنی که آماده ارسال هستند از حد استاندارد خارج شوند و قیمت به‌سرعت افزایش یابند. نتیجه اینکه برخی معادن باتوجه به موضوع صادرات به‌ویژه سنگ و عرضه به‌صورت ارزی، برای فروش داخل هم پیشنهادات ارزی خواهند داشت که به‌طور قطع تعداد زیادی از واحدهای فرآوری توان خرید ندارند. دبیر کمیسیون معادن اتاق بازرگانی اصفهان ادامه داد: با بررسی واحدهای فرآوری درخواهیم یافت که انبارهای محصول پرتکرار مصرف داخل که به‌طور معمول با هدف خاص یا سفارشی ازسوی مشتری تولید و دپو شده‌اند، اغلب استاندارد صادراتی ندارند؛ بنابراین انتظار می‌رود قیمت تمام شده روز به روز افزایش یابد و تنوع خاصی هم در تولیدات مشاهده نشود. وی تاکید کرد: در صورتی که این روند ادامه یابد متاسفانه واحدهای فرآوری روبه تعطیلی رفته و شاهد کاهش اشتغال خواهیم بود، این در حالی است که تعداد کثیری از این واحدهای هنوز به فکر فروش محصول در داخل خواهند بود و توسعه صادرات پیشرفتی نخواهد کرد.

## واکنش ترکیه به ریزش لیر

رئیس‌جمهوری ترکیه روند نزولی ارزش پول ملی کشورش را موقتی دانست. به گزارش ایسنا، پس از آنکه ارزش لیر در مقابل دلار امریکا به پایین‌ترین سطح تاریخ خود رسید، رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهوری این کشور در واکنش به آن گفت که اقتصاد ترکیه قوی‌تر از قبل از بحران فعلی بیرون خواهد آمد و نوسانات اخیر لیر در مقابل دلار و یورو مسئله‌ای موقتی خواهد بود. لیر ترکیه پنجشنبه هفته قبل فقط در یک روز ۳درصد ارزش خود را از دست داد و نرخ برابری هر دلار به ۷.۲۹ لیر و نرخ برابری هر یورو به ۸.۶۴ لیر رسید که در طول تاریخ معاصر این کشور بی‌سابقه بوده است. اردوغان که در شهر استانبول سخن می‌گفت با اشاره به اینکه وضعیت بهتر خواهد شد، افزود: در مقایسه با دیروز، ما قوی‌تر هستیم و فردا حتی از امروزمان نیز نیرومندتر خواهیم بود. پیش از این نیز کارشناسان و نهادهای بین‌المللی هشدار داده بودند اگر ترکیه نتواند به منابع ارزی جدیدی دست پیدا کند باید منتظر پیامدهای شدیدی در بازار ارز باشد به‌ویژه حالا که کاهش‌های متوالی نرخ بهره در این کشور بر توانایی بانک مرکزی برای اجرای سیاست‌های حمایتی تاثیر زیادی گذاشته است. ارزش پول ملی ترکیه از سال ۲۰۱۸(۱۳۹۷) تاکنون ۴۵ درصد در برابر اسکناس امریکایی تضعیف شده است.اقتصاد ترکیه وابستگی زیادی به درآمدهای گردشگری و جریانات سرمایه‌ای خارجی دارد که در نتیجه شیوع کرونا، این جریان درآمد ارزی دچار آسیب جدی شده است و انتظار می‌رود امسال این کشور نتواند از رکود خارج شود. بانک مرکزی ترکیه نیز در بیانیه‌ای به ریزش اخیر لیر واکنش نشان داد و اعلام کرد از تمامی ابزارهای در اختیار خود برای حفظ نرخ برابری لیر و تحقق اهداف ثبات بخشی به بازارهای مالی استفاده خواهد کرد.

# ون برقی فولکس‌واگن، وانت هم می‌شود

گروه بین‌الملل
editor@smtnews.ir

ون برقی «ایی باسی» زیباترین و تحسین برانگیزترین ون فولکس‌واگنی است که خود فولکس آن را نساخته است. به‌گزارش سایپانیوز، مردم منتظر هستند سال ۲۰۲۱ میلادی(۱۴۰۰ خورشیدی) وارد بازار شود، زیرا بسیاری از شرکت‌ها عرضه محصول خود را به سال ۲۰۲۱ موکول کرده‌اند، اما از جمله چیزهایی که سال ۲۰۲۱ با خود به ارمغان می‌آورد، ون یا مینی‌بوس برقی «ایی باسی» گروه خودروسازی فولکس‌واگن است که با ملحق شدن برند «الکتریک برندز» به این گروه عرضه خواهد شد. الکتریک برندز ابتدا با تولید اسکوترهای برقی از اواخر سال ۲۰۱۸(۱۳۹۷) پا به عرصه تولید گذاشت و بعد تصمیم گرفت نوآورانه‌ترین خودرو سبک همه‌کاره برقی را به جهان عرضه کند. از ظاهر امر پیداست الکتریک برندز، اهداف بزرگی تعریف کرده و به آنها هم رسیده است. البته خود فولکس‌واگن مدت‌هاست وعده داده ونی با همین مشخصات عرضه خواهد کرد، اما هنوز این اتفاق نیفتاده است.

### خودرویی دوکاره

از ویژگی‌های ایی‌باسی این است که با معماری مادولار تولید می‌شود برای مثال شاسی آن دو حالت دارد یکی مخصوص دشت و در اصطلاح آفرود است و دوم اینکه شاسی آن مخصوص مسیرهای شهری خواهد بود. چون معماری آن مدولار است، به‌راحتی می‌توان از آن به‌عنوان مینی‌ون یا وانت استفاده کرد؛ یعنی به‌راحتی به یکدیگر تبدیل می‌شوند. باز هم به‌دلیل آنکه مدولار است به‌راحتی می‌توان آن را راست فرمان یا چپ فرمان کرد. به بیان ساده‌تر وقتی وارد انگلستان می‌شوید که فرمان آن در سمت راست خودرو قرار دارد می‌توانید آن را راست فرمان کنید. حتی می‌توان فرمان آن را وسط بین صندلی راننده و شاگرد قرار داد. اصلا می‌توان فرمان را روی داشبورد از راست به چپ کشید و برعکس. دلیل آن هم این است که فرمان و پدال‌های خودرو به صورت مکانیکی به اجزای دیگر خودرو وصل نیستند.



شاسی «ایی باسی» دو حالت دارد یکی مخصوص دشت و در اصطلاح آفرود است و دومین شاسی آن مخصوص مسیرهای شهری خواهد بود

### مشخصات مینی‌ون

فرقی ندارد که استایل بدنه را کدام انتخاب کرده باشید، باتری ۱۰ کیلووات‌ساعت برای طی مسافت ۱۲۴ مایل (حدود ۲۰۰ کیلومتر) به ازای هر بار شارژ کافی است. البته امکان نصب پنل‌های خورشیدی روی سقف آن برای افزایش پیمایش وجود دارد و ترمز آن از نوعی است که باتری را دوباره شارژ می‌کند. اگر بسته باتری ۳۰ کیلووات ساعتی هم برای آن خریداری کنید پیمایش به ازای هر بار شارژ را به ۳۷۳ مایل (۶۰۰ کیلومتر) و با افزودن پنل خورشیدی به ۴۹۷ مایل (۸۰۰ کیلومتر) می‌رسد.

این ون طوری طراحی‌شده که می‌توان باتری خالی شده را در ایستگاه‌های خاص با باتری پر تعویض کرد. این خودرو همه‌کاره ۲۰ اسب بخار توان و ۷۳۷ پوندفوت گشتاور دارد و خود ون بین ۹۹۲ تا ۱۳۲۲ پوند وزن دارد و می‌تواند ۲۲۲۰ پوند (حدود یک تن) بار علاوه‌بر سرنشینان را هم جابه‌جا کند.

قیمت آن هم منطقی است و از پایه قیمتی ۱۸.۲۷۳ دلار شروع می‌شود و بسته به امکانات مثل امکانات کمپ و اردو تا ۳۳.۳۰۹ دلار هم می‌رسد.

## تحول در بازار نفت

امسال که شیوع ویروس کرونا باعث سقوط تقاضا و قیمت‌ها شد، سال دشواری برای نفت بوده و نفت هنوز از این دوره سیاه خارج نشده است.

به گزارش ایسنا، اگرچه تقاضا و قیمت‌های نفت تا حدودی بهبود پیدا کرده، اما روند افزایشی آنها در حال ضعیف شدن است و بازار در بحبوحه پیامدهای اقتصادی سنگین شیوع پاندمی ویروس کرونا به سمت رکود می‌رود. در این اوضاع دیگر تولید نفت کفاف هزینه‌های آن را نمی‌دهد اما وضعیت فعلی نفت تماما به‌دلیل پاندمی نیست.

در یک دهه گذشته شرکت‌های نفتی که از استخراج نفت در میادینی که کشف کرده بودند، سود می‌بردند، به شرکت‌های نفت و گاز تبدیل شدند و اکنون بار دیگر دستخوش تغییر شده و به شرکت‌های انرژی تبدیل شده‌اند. جدیدترین گزارش شرکت شل نشان می‌دهد تقریبا نیمی از تولید این شرکت، گاز طبیعی بوده است درحالی‌که در سال ۲۰۰۵ سهم گاز طبیعی در تولید این شرکت کمتر از ۴۰ درصد بود. سود شرکت‌های بزرگ نفتی اکنون در تجارت است نه استخراج و پالایش. البته شرکت‌هایی مانند شل تولید نفت را متوقف نمی‌کنند اما نفت اهمیت کمتری پیدا خواهد کرد، زیرا جهان به میزان فزاینده به سمت اشکالی از انرژی می‌رود که آلایندگی کربن کمتری دارند. با توجه به اینکه این شرکت‌ها تمرکز بیشتری روی گاز طبیعی، برق و احتمالا هیدروژن پیدا کرده‌اند، توانایی آنها برای محدود کردن ضرر در کسب‌وکار اصلی‌شان از طریق سود تجارت، احتمالا به‌شدت محدود خواهد شد. این روند همسو با گرایش جهانی به سوی اقتصاد عاری از کربن است که اختلالات ناشی از شیوع کرونا آن را به میزان قابل‌توجهی برجسته کرده است. اختلال غیرقابل پیش‌بینی که کرونا در فعالیت صنعت جهانی انرژی ایجاد کرد باعث شد سران جهان گزینه‌های‌شان برای یک آینده سبزتر را مورد بازنگری قرار دهند. مجمع جهانی اقتصاد قویا خواستار توسعه یک نظم انرژی جدید شده است. به‌علاوه سران جهان پاندمی ویروس کرونا را فرصتی می‌بینند تا به مشکلات بزرگ دیگر مانند تغییرات جوی بپردازند. سازمان ملل متحد، آژانس بین‌المللی انرژی و اتحادیه اروپا از جمله این دسته هستند که درحال‌حاضر سرگرم طراحی بسته‌های محرک سبز هستند و حتی ده‌ها شرکت بزرگ هم به حمایت از تدابیر مشوق انرژی سبز برخاسته‌اند.



شرکت‌های نفتی بزرگ به‌ویژه در اروپا قبول دارند که افول سوخت‌های فسیلی مرسوم تا حدودی آنها را از پیامدهای سقوط قیمت‌های نفت در آوریل نجات داد. تجارت کمک کرده شرکت‌های نفتی اروپایی از وضعیت اسفناکی که همتایان امریکایی تولیدکننده نفت آنها در ماه‌های اخیر پیدا کرده‌اند مصون بمانند. شرکت رویال داچ‌شل با وجود کاهش ۷ درصدی تولید نفت و گاز در ۳ ماهه دوم امسال، توانست سود مالی گزارش کند. در مقابل شورون امریکا بدترین ۳ ماهه مالی خود در ۳ دهه اخیر را گزارش کرد و هشدار داد پاندمی کووید ۱۹ همچنان به درآمدهای این شرکت ضربه خواهد زد.

براساس گزارش اویل پرایس، نکته روشن این است که غول‌های نفتی برای بقا باید متحول شوند و حتی اگر این تحول به معنای تبدیل شدن به شرکت‌های بازرگانی بزرگ یا حتی شرکت‌های تجدیدپذیر بزرگ باشد.

## ذخایر ارزی همسایگان ایران

عربستان بیشترین میزان ذخایر ارزی را در بین همسایگان ایران دارد. به‌گزارش ایسنا، داده‌های جمع‌آوری‌شده از سوی موسسه سی‌ای‌سی‌سی نشان می‌دهد در بیشتر کشورهای عرب حوزه جنوب خلیج‌فارس، میزان ذخایر ارزی در مقایسه با ماه‌های قبلی روندی نزولی داشته است که دلیل اصلی آن، کاهش درآمدهای دولتی و تزریق ارز به بازار برای کاهش نوسان‌ها بوده است. کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی نیز یکی دیگر از دلایلی است که باعث این روند نزولی بوده است.

عربستان: تا پایان ژوئن(خرداد) میزان ذخایر ارزی عربستان معادل ۴۳۵ میلیارد و ۸۰۵ میلیون دلار بوده که این رقم در مقایسه با ماه قبل، یک میلیارد و ۹۹۵ میلیون دلار کاهش داشته است. طی بازه زمانی ۲۰۰۰ تا ۲۰۲۰ میلادی(۱۳۷۹ تا ۱۳۹۹ خورشیدی) بیشترین رکورد ثبت‌شده ذخایر ارزی در این کشور مربوط به اوت ۲۰۱۴(مرداد ۱۳۹۳) با ۷۳۱ میلیارد و ۲۱۷ میلیون دلار و پایین‌ترین کورد ثبت شده نیز مربوط به سپتامبر ۲۰۰۲(شهریور ۱۳۸۱) با ۳۷ میلیارد و ۴۲۴ میلیون دلار بوده است.

امارات: تا پایان ژوئن میزان ذخایر ارزی امارات معادل ۹۳ میلیارد و ۷۰۶ میلیون دلار بوده که این رقم در مقایسه با ماه قبل، یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار کاهش داشته است. طی بازه زمانی ۱۹۷۳ تا ۲۰۲۰(۱۳۵۲ تا ۱۳۹۹) بیشترین رکورد ثبت‌شده ذخایر ارزی در این کشور مربوط به فوریه ۲۰۲۰(بهمن ۱۳۹۹) با ۱۰۹ میلیارد و ۵.۲ میلیون دلار و پایین‌ترین کورد ثبت‌شده نیز مربوط به ژوئن ۱۹۷۳(خرداد ۱۳۵۲) با ۵۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار بوده است.

قطر: تا پایان ژوئن میزان ذخایر ارزی قطر معادل ۳۷ میلیارد و ۴۷۵ میلیون دلار بوده که این رقم در مقایسه با ماه قبل، ۷۲ میلیون دلار کاهش داشته است. طی بازه زمانی ۱۹۶۶ تا ۲۰۲۰(۱۳۴۴ تا ۱۳۹۹) بیشترین رکورد ثبت‌شده ذخایر ارزی در این کشور مربوط به نوامبر ۲۰۱۴(آبان ۱۳۹۳) با ۴۵ میلیارد و ۴۵۶ میلیون دلار و پایین‌ترین کورد ثبت‌شده نیز مربوط به ژوئن ۱۹۶۷(۱۳۴۶) با ۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار بوده است.

## خسارت ۳۳ میلیارد دلاری فولکس‌واگن

مصرف‌کنندگان امریکایی ۹.۸ میلیارد دلار خسارت از فولکس‌واگن به‌دلیل رسوایی دیزلی دریافت می‌کنند. به‌گزارش سایپانیوز، کمیسیون تجارت فدرال امریکا فولکس‌واگن را محکوم به پرداخت ۹.۸ میلیارد دلار به خسارت‌دیدگان محصولات این شرکت کرد و حالا فولکس‌واگن یا باید ۵۵۰ هزار خودرو آلاینده دیزلی فروخته شده به بازار امریکا از سال ۲۰۱۵ میلادی(۱۳۹۴ خورشیدی) به بعد را خریداری کند یا آنکه آنها را تعمیر کند. فولکس‌واگن اعتراف کرده که در نرم‌افزارهای مصرف سوخت طوری دستکاری کرده که مصرف این خودروها را پایین‌تر از اندازه واقعی نشان می‌داده است.

تقریبا ۸۶ درصد مصرف‌کنندگان محصولات فولکس‌واگن در امریکا تصمیم دارند خودروهای این شرکت را پس بدهند یا به لیزینگ این خودروها پایان دهند و علاقه‌ای به تعمیر ندارند. فولکس‌واگن بیش از ۹.۵ میلیارد دلار به مصرف‌کنندگان پرداخت کرده و رابرت بوش، بزرگ‌ترین تامین‌کننده قطعات به خودروهای دیزلی فولکس‌واگن هم تا کنون ۳۰۰ میلیون دلار غرامت پرداخته است. به این ترتیب، در مجموع تا به حال به گروه خودروسازی فولکس از ابتدای این رسوایی تا به حال حدود ۳۰ میلیارد یورو (۳۳.۳ میلیارد دلار) آسیب زده است. بیشتر خودروهای مشکل‌دار این برند، قوای محرکه گازوئیلی با حجم موتور ۲ لیتری بوده‌اند و فولکس حاضر است بین ۵۱۰۰ تا ۱۰۰۰۰ دلار به خودروهای لیزینگی غرامت بپردازد.

این رسوایی دیزلی فقط به فولکس‌واگن آسیب نزده است، بلکه از آن مهم‌تر به نگاه مردم به خودروهای گازوئیلی و بازار خودروهای سواری دیزلی آسیب جدی وارد کرد.

در سال ۲۰۱۷میلادی(۱۳۹۶خورشیدی) رای دادگاه علیه فولکس‌واگن فقط ادعای نادرست درباره میزان مصرف و آلایندگی دیزلی نبود، بلکه این شرکت به کلاهبرداری، ممانعت از اجرای عدالت و صدور بیانیه‌های غلط‌انداز به ۴.۳ میلیارد دلار محکوم شد.

## تقاضا برای ماسک و جهش صادرات چین

داده‌های اداره کل گمرک چین نشان داد در ژوئیه(تیر) صادرات این کشور به‌لحاظ دلاری ۷.۲ درصد رشد کرده است که این خیلی از آنچه انتظار می‌رفت، بالاتر است.

به گزارش مهر، داده‌های اداره کل گمرک چین نشان داد در ژوئیه صادرات این کشور به‌لحاظ دلاری ۷.۲ درصد رشد کرده است که این خیلی از آنچه انتظار می‌رفت، بالاتر بود. این در حالی بود که واردات چین در این ماه ۱.۴ درصد نسبت به سال قبل کاهش یافته بود.

این افزایش صادرات ناشی از رشد تقاضای جهانی برای کالاهای الکترونیکی، ماسک و کالاهای پزشکی، دارو و سایر موارد مورد استفاده در قرنطینه کرونا بوده است. این جهش صادرات به‌دنبال عملکرد فراتر از انتظار تجارت چین در ژوئن(خرداد) اتفاق می‌افتد. در ماه ژوئن صادرات چین دوباره به رشد بازگشت و ۰.۵ درصد نسبت به سال قبل بالا آمد. واردات چین هم در آن دوره ۲.۷ درصد رشد کرد. تراز تجاری چین در ژوئیه از ۴۶.۴۲ میلیارد دلار ژوئن، به ۶۲.۳۳ میلیارد دلار افزایش یافت. مارتین راسموسن، اقتصاددانان کپیتال‌اکونومیکس، می‌گوید: بیشتر این جهش صادرات مربوط به ماسک، لوازم پزشکی و تجهیزات مربوط به کار از خانه است.

## استفاده چین از کرونا در مقابل امریکا

براساس مرحله نخست توافق تجاری میان پکن و واشنگتن، چین موافقت کرده بود ۲۵.۳ میلیارد دلار خرید انرژی از امریکا داشته باشد اما آمار نشان می‌دهد واردات نفت خام، گاز طبیعی و زغال سنگ متالورژیک امریکایی تا پایان ژوئن فقط به ۱.۲۹ میلیارد دلار رسیده شد.

به گزارش ایسنا، پکن در مرحله نخست توافق تجاری متعهد شده بود خرید محصولات انرژی امریکا را در مقایسه با ۹.۱ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۷(۱۳۹۶) به ۵۲.۴ میلیارد دلار در مدت دو سال آینده افزایش دهد. این توافق چین را ملزم کرده بود ۲۰۰ میلیارد دلار کالاهای امریکایی در مدت دو سال آینده وارد کند. اما اکنون کاملا روشن شده که چین قصد دارد از پاندمی کووید ۱۹ به‌عنوان بهانه‌ای برای طفره رفتن از عمل به تعهداتش استفاده کند که بی‌تردید مایه خشم دولت ترامپ خواهد شد.

براساس گزارش رویترز، درحالی‌که تحت مرحله نخست توافق تجاری قرار بود خرید نفت خام چین از امریکا به میزان قابل‌توجهی افزایش پیدا کند، چین در نیمه نخست سال ۲۰۲۰ فقط ۴۵ هزار و ۶۰۳ بشکه در روز نفت از امریکا وارد کرد که نصف واردات ۸۵ هزار و ۴۵۳ بشکه در روز در مدت مشابه سال ۲۰۱۹ بود.

براساس برآورد تحلیلگران شرکت وود مک‌کنزی، چین باید برای عمل به تعهداتش ۱.۵ میلیون بشکه در روز نفت امریکا را در سال‌های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ وارد کند. این رقم به‌دلیل ریزش قیمت نفت از یک میلیون بشکه در روز افزایش پیدا کرده است.

در این بین اما لی از موسسه رفینیتیو می‌گوید واردات نفت چین از امریکا در ژوئیه(دی) افزایش پیدا کرد و در اوت(مرداد) ممکن است به رکورد ۱.۰۱ میلیون بشکه در روز صعود کند، اما بالا ماندن سطح ذخایر نفت و حاشیه سود ضعیف پالایش باعث خواهد شد روند واردات نفت در ۳ ماهه سوم سال ۲۰۲۰ دوباره آهسته شود.

واردات LNG چین از امریکا وضعیت بهتری داشت و تا پایان ژوئن در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته سه برابر شد و به ۸۷۸ هزار و ۷۵۴ تن رسید. با این حال قیمت ضعیف گاز طبیعی به معنای آن است که تنها ارزش این خرید در مقایسه با سال گذشته دو برابر شده است. آمار اداره اطلاعات انرژی امریکا نشان می‌دهد که امریکا دو میلیون و ۸۳۶ هزار و ۳۲۷ فوت‌مکعب گاز طبیعی و یک میلیون و ۸۱۹ هزار و ۳۸۶ فوت مکعب LNG در سال ۲۰۱۹ صادر کرد. آمار اخیر واردات LNG چین نشان می‌دهد که فقط حدود ۵درصد واردات امریکایی داشته است.



چین بدون تردید به پیامدهای منفی کووید ۱۹ به‌عنوان دلیل عدم اجرای تعهداتش اشاره خواهد کرد، اما مطمئنا ترامپ قبول نخواهد کرد.

براساس گزارش اویل پرایس، رئیس‌جمهوری امریکا در ماه مه تهدید کرده بود اگر چین به تعهداتش برای خرید ۲۰۰ میلیارد دلار کالا و خدمات امریکایی عمل نکند، به مرحله نخست توافق تجاری پایان خواهد داد. این اظهارات ترامپ در اوج کرونا در چین انجام شد و مطمئنا اکنون که وضعیت کووید ۱۹ در این کشور به میزان قابل‌توجهی بهبود پیدا کرده است ترامپ برای عمل به تهدید خود تردید نخواهد کرد.

روی خط خبر

## رقیب چینی تسلا و ثبت سهام



باوجود تشدید تنش‌های پکن-واشنگتن، ژپنگ موتورز، رقیب چینی تسلا، درخواست خود برای عرضه سهام این شرکت در بورس سهام نیویورک را به‌ثبت رساند.

به گزارش مهر، ژپنگ موتورز، رقیب چینی تسلا، درخواست خود برای عرضه سهام این شرکت در بورس سهام نیویورک را به ثبت رساند تا به یکی دیگر از خودروسازان الکتریکی چین تبدیل شود که باوجود تشدید تنش‌های پکن-واشنگتن، به‌دنبال فروش سهام خود در امریکا هستند.

این سازنده خودرو الکتریکی که مقر آن در گوانژو است، از سوی دو غول بزرگ چینی، علی‌بابا و شیائومی پشتیبانی می‌شود. این شرکت درخواست خود برای ورود به بازار سهام امریکا را در کمیسیون اوراق و بورس امریکا به‌ثبت رسانده است. در چند هفته اخیر گمانه‌زنی‌ها درباره عرضه اولیه سهام ژپنگ موتورز بالا گرفته است. برخی می‌گویند احتمال آن وجود دارد که این شرکت قبل از عرضه عمومی سهام خود در بازار چین، عرضه اولیه آن را در امریکا انجام دهد. انتظار می‌رود در این عرضه اولیه ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری جمع‌آوری شود.

برنامه‌های عرضه اولیه ژپنگ مشابه همتای چینی آن لی‌آتو است که ماه گذشته با عرضه اولیه سهام خود تحت شاخص نزدک امریکا توانست ۱.۱ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کسب کند. از زمان عرضه اولیه سهام لی‌آتو در نزدک، ارزش سهام آن بیش از ۵۰ درصد جهش کرده و به بیش از ۱۴ میلیارد دلار رسیده است.

## روند افزایشی سن خودروها

از هر ۴ خودرو در امریکا، یک خودرو بیش از ۱۶ سال عمر دارد و واقعیت این است که متوسط عمر خودروها در این کشور به شکل بی‌سابقه‌ای در حال افزایش است.

به گزارش سایپانیوز، مؤسسه IHS Markit در امریکا عهده‌دار ثبت و رهگیری خودروهای پلاک شده در همه ایالت‌های امریکاست و می‌گوید متوسط عمر خودروها در امریکا به رقم بی‌سابقه ۱۱.۹ سال رسیده که دلیل آن حضور رقم بسیار بالایی از خودروهای سواری و وانت‌های ساخت پیش از سال ۲۰۰۵(۱۳۸۴) است.

در دهه ۱۹۹۰ از یک خودرو حداکثر تا ۱۰۰ هزار کیلومتر کار می‌کشیدند اما حالا بعد از ۱۰۰ هزار کیلومتر تازه خودروها عمر دوباره به‌عنوان دست دوم پیدا می‌کنند.

یک تحلیلگر در این حوزه می‌گوید: «اینکه عمر متوسط خودروها افزایش یافته به بهتر شدن کیفیت خودروها ربط دارد. درحال‌حاضر خودروهایی که به بازار عرضه می‌شوند به قدری راحت و بی‌دردسر شده‌اند که مردم این خودروها را بیشتر نزد خود نگه می‌دارند.»

سال ۲۰۲۰(۱۳۹۹) چهارمین سال متوالی است که عمر متوسط خودروها در امریکا روند افزایشی خود را حفظ کرده است. البته این روند با فراز و نشیب مختصر، روندی است که دو دهه شکل گرفته و ادامه دارد. یک دهه گذشته متوسط عمر خودروها حدود ۱۰.۶ سال بود. پیش از ۲۰۰۲(۱۳۸۱) متوسط عمر خودروها کمتر از ۹.۶ سال بود. با ادامه حضور ویروس کرونا در زندگی مردم تعداد بیشتر از آنها مشاغل خود را از دست می‌دهند و همین عامل هم باعث می‌شود کمتر به فکر نوسازی خودروهای خود باشند و به احتمال زیاد افزایش متوسط عمر خودروها در سال‌های آینده هم بالاتر خواهد رفت.

یک عامل دیگر هم این است که برخی از مردم از سر ناچاری خودرو فعلی خود را می‌فروشند تا یک خودرو دست دوم با قیمت کمتر خریداری کنند. بعداز شیوع کرونا، رونق خریدوفروش خودروهای دست دوم هم بیشتر شده، چون شرکت‌های اجاره‌دهنده خودرو مجبور به فروش ناوگان خودروهای خود شده‌اند.

درحال‌حاضر رقم خودروهای در حال تردد و پلاک شده در امریکا از جمله سواری، شاسی‌بلند و وانت به رقم سرسام‌آور ۲۸۰ میلیون خودرو رسیده است. سال ۲۰۲۰ هم حدود ۱۴ میلیون خودرو نو به آن اضافه خواهد شد. البته همین تعداد هم از گردونه خارج شده و در مسیر بازیافت قرار می‌گیرند.

گزارش خبری

## آیا نرخ طلا در ایران حباب دارد؟



قیمت جهانی طلا این روزها در اوج به‌سر می‌برد و از ۴ مرداد بهای هر اونس جهانی با گذر از مرز ۱۹۰۰ یورو توانست رکورد تاریخی را ثبت کند؛ رکوردی که در هفته گذشته از قله ۲۰۰۰ دلار هم گذر کرد و در آخرین روز کاری هفته رقم ۲ هزار و ۵۶ دلار را به ثبت رساند.

اما این رشد چشمگیر باعث نشده همچنان بسیاری از کارشناسان نسبت به افزایش رکوردشکنی آن خوش‌بین نباشند؛ روندی که بانک گلدمن ساکس را ناچار کرد پیش‌بینی خود از نرخ طلا در ۱۲ ماه آینده را با افزایش ۱۵ درصدی از ۲ هزار دلار به ۲ هزار و ۳۰۰ دلار تغییر دهد.

اما تاثیر این روند افزایش نرخ بر بازار داخلی طلای ایران چیست؟ بازار طلای ایران در هفته پایانی تیر رکورد تاریخی نرخ خود را زد. در این تاریخ نرخ سکه تمام بهار آزادی طرح جدید به رکورد تاریخی ۱۱ میلیون و ۲۱۸ هزار تومان و یک مثقال طلا نیز به رکورد ۴ میلیون و ۵۹۱ هزار تومان رسید. در آن ایام نرخ اونس جهانی در حدود ۱۸۰۰ دلار قرار داشت.

به‌گفته کارشناسان شیب شدید افزایش نرخ طلا در آن برهه بیش از آنکه متاثر از بازار جهانی باشد، تحت تاثیر افزایش نرخ ارز در بازار داخلی بود؛ بر همین اساس زمانی که در پایان تیر، آرامش نسبی به بازار ارز بازگشت و بهای دلار تا ۵ هزار تومان هم کاهش یافت، شاهد افت نرخ طلا در روزهای ابتدایی مرداد بودیم.

در این ایام نرخ سکه تا یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و هر مثقال طلا حدود ۶۰۰ هزار تومان کاهش یافت، اما این روند کاهشی، کوتاه‌مدت بود، چراکه نرخ جهانی دقیقا با آغاز مرداد شیب شدید صعودی به خود گرفت و به‌سرعت اونس جهانی مرز ۱۹۰۰ دلار را در این روز درنوردید. در نتیجه امروز بازار طلای کشور شاهد شکستن تمام رکوردهای پیشین است.

### سکه حباب دارد

باوجود تمامی این نوسانات در بازار طلای جهانی و همچنین در بازار ارز داخلی، آیا آنطور که عده‌ای معتقدند در بازار طلای ایران حباب وجود دارد؟

محمد کشتی‌آرای، رئیس کمیسیون طلا و جواهر اتاق اصناف تهران، در گفت‌وگو با ایرنا وجود حباب در بازار سکه را تایید کرده اما معتقد است خلاف بازار سکه، در بازار طلا و طلای آب‌شده ایران، نه‌تنها با حباب مواجه نیستیم که ارزان‌تر از بازارهای جهانی ارائه می‌شود.

### کاهش تقاضای خرید سکه

همچنین به‌گفته دبیر هیات مدیره اتحادیه طلا و جواهر تهران، باوجود افزایش میانگین ۸۲ دلاری قیمت اونس جهانی در یک هفته اخیر که مرز ۲۰۰۰ دلار را هم رد کرد، بازار سکه و طلا داخلی تاثیر چندانی از این افزایش نپذیرفت و آرام پیش رفت. ضمن اینکه در طول هفته اخیر تقاضا برای خرید سکه نیز کاهشی بود.

نادر بذرافشان در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت یک هفته اخیر بازار داخلی سکه و طلا با بیان اینکه در طول هفته‌ای که گذشت، قیمت اونس جهانی به‌طور میانگین حدود ۸۲ دلار افزایش داشته، اظهار کرد: قیمت هر اونس جهانی از مرز ۲۰۰۰ دلار هم گذشت که در طول چند سال اخیر بی‌سابقه بوده است. به‌دلیل کاهش قیمت دلار در بازار معاملات امریکا، گسترش کروناویروس و اتفاقات جهانی همچون حادثه انفجار بیروت، سرمایه‌گذاری در حوزه طلا در سطح دنیا بیشتر شده است. پیش‌بینی می‌شد تا پایان سال میلادی، نرخ اونس جهانی به ۲۰۰۰ دلار برسد، اما این عوامل سبب شد این اتفاق زودتر و طی یک هفته اخیر بیفتد.

### احتمال ریزش قیمت

بذرافشان پیش‌بینی کرد: احتمالا در روزهای آینده نیز بازار افزایشی نخواهد بود و این امکان وجود دارد که چنانچه قیمت ارز همچنان کنترل شود و تقاضا به همین حد پایین باشد، قیمت‌ها ریزش هم داشته باشد و بازار ثبات پیدا کند.

## جزئیات وام ۱۸ درصدی سهام عدالت

معاون امور بانکی وزیر اقتصاد و امور دارایی گفت: تمامی بانک‌ها توافق کرده‌اند حداقل ۵۰ درصد ارزش روز کل سهام عدالت را برمبنای کارت اعتباری در اختیار مشتریان خود بگذارند.

به گزارش صمت، عباس معمارنژاد به همراه برخی مدیران بانکی در نشست خبری ارائه کارت اعتباری با وثیقه‌گذاری سهام عدالت نحوه ارائه و مکانیسم فعالیت این کارت‌های اعتباری را توضیح داد.

معمارنژاد ضمن تاکید بر اینکه خرید با این کارت‌های اعتباری از تمامی مراکز خرید امکان‌پذیر است، توضیح داد: بازپرداخت این تسهیلات ۳ ساله و مطابق با مصوبه شورای‌عالی پول و سود ۱۸ درصد پیش‌بینی شده و وثیقه این تسهیلات سهام عدالت است و مشتریان نیاز به ارائه هیچ ضمانت دیگر یا سپرده‌گذاری پیش یا پس از دریافت وام نخواهند داشت.

وی ضمن تاکید بر اینکه تلاش بر این است که تمام فرآیند اعطای این تسهیلات به‌صورت الکترونیکی انجام شود، گفت: اکنون بانک ملی تمامی مراحل اعطای این تسهیلات را برای مشتریان خود به شکل الکترونیک انجام می‌دهد. سامانه بانک ملت هم به‌زودی آماده خواهد شد. بانک‌های صادرات، تجارت و سپه هم در فرآیند تکمیل الکترونیکی‌سازی تمامی مراحل اعطای این تسهیلات هستند.

گفتنی است شناسایی دارندگان سهام عدالت با ارائه شماره شبای معتبر و فعال و همچنین ارائه یک شماره تلفن همراه به نام فرد مشمول در سایت سهام عدالت امکان‌پذیر است.

### دیوار درآمدهای غیرمشاع بانک‌ها بلندتر می‌شود؟

# استراتژی اقیانوس قرمز در خط پایان

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

با گسترش زیرساخت‌های ارتباطی و اینترنت در چند دهه گذشته، رفته‌رفته بانکداری سنتی جای خود را به بانکداری الکترونیک داد و بخش زیادی از مبادلات و امور بانکی بدون حضور فیزیکی در شعب، از طریق ابزارهای نوین بانکی انجام می‌شود. گذر از سیستم بانکداری سنتی به‌سوی بانکداری الکترونیکی و مجهز شدن به سیستم‌های بانکداری الکترونیک مستلزم صرف هزینه‌های بالایی است که بازده آن سال‌ها طول خواهد کشید. بر همین اساس کسب درآمد در کنار ارائه خدمات و تسهیلات یکی از مهم‌ترین اولویت‌های سیستم بانکی به‌شمار می‌رود. به گزارش صمت «درآمدهای مشاع» و «درآمدهای غیرمشاع» دو منبع کسب درآمد بانک‌ها هستند. درآمدهای مشاع به‌واسطه مشارکت با افراد به‌دست می‌آید که شامل دریافت سپرده‌های مدت‌دار از مشتریان، سرمایه‌گذاری سپرده‌ها در کسب‌وکارهای مختلف و ارائه تسهیلات مدت‌دار به مشتریان می‌شود. دسته‌ای دیگر از درآمدهای بانکی نیز به‌واسطه دریافت کارمزد خدمات و ارائه مشاوره‌های مالی و سرمایه‌گذاری حاصل می‌شود که در قالب درآمدهای غیرمشاع جای می‌گیرد. خدمات اعتبار اسنادی، خدمات ضمانتنامه بانکی، خدمات بانکداری الکترونیک، خدمات ارزی، کارمزد نگهداری اسناد و اوراق بهادار مشتریان، صدور انواع چک‌ها و... در زمره درآمدهای غیرمشاع هستند. به‌دلیل تفاوت ذاتی درآمدهای مشاع و غیرمشاع، بانک‌ها در اغلب کشورهای جهان برای کسب درآمد مطلوب با برنامه‌ریزی صحیح و بلندمدت به تقویت درآمدهای غیرمشاع و کارمزدی می‌پردازند.

### همه جا کارمزدها پیشران‌اند

آنچه که تحت عنوان درآمدهای غیرمشاع بانک‌ها بیان می‌شود عمدتا شامل موارد درآمد به‌دست آمده از تسهیلات ارزی اعطاشده، درآمد حاصل از سرمایه‌گذاری و سپرده‌گذاری‌های ارزی، سود حاصل از نتیجه معاملات ارزی، حق‌الوکاله ارزی، کارمزد دریافتی بابت عملیات بانکی، فروش دارایی‌های ثابت و البته سایر درآمدها می‌شود. براساس آمار و اطلاعات در دنیا ۵۰ درصد درآمد بانک‌ها از محل درآمدهای غیرمشاع و کارمزدی است، این در حالی است که در ایران درآمدهای مشاع عمده درآمد بانک‌ها است که این امر باعث آشفتگی بازار در بخش نرخ سود تسهیلات بانکی شده است؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد تغییر مدل کسب‌وکار بانک‌ها برای عقب نماندن از پیشرفت‌های روز دنیا، ضرورتی است که سیستم بانکی امروز ایران به آن نیازمند است؛ چنانچه راه‌اندازی و توسعه کیوسک‌های بدون وجه نقد، ارائه خدمات مبتنی بر فناوری ussd و توسعه پایگاه‌های شبانه‌روزی خودپردازها باید با جدیت بیشتری در دستور کار بانک‌ها قرار گیرد تا سیستم بانکی ایران در راستای بانکداری دانش‌بنیان گام بردارد. برای تحقق تمام این برنامه‌ها باید منابع درآمدی هم ایجاد شود که اخذ کارمزد و بهره‌گیری از درآمدهای غیرمشاع مانند آنچه که در تمام کشورهای جهان در حال رخ دادن است، از جمله ضروریات است.

بسیاری از کارشناسان بر این نکته تاکید دارند که در ایران بانک‌ها، سرویس‌دهندگان رایگان هستند و درآمد آنها از کارمزد خدمات نیست، در حالی که در تمام دنیا مشتری بابت گرفتن هر سرویسی از بانک ملزم به پرداخت کارمزد است. بانکداری الکترونیکی امروز، نظام کسب‌وکار بانکی را در چارچوب قوانین بانکداری بدون ربا به سمتی می‌برد که با تغییر مدل کسب‌وکار بانکی به رشد خدمات کارمزدی کمک می‌کند و درنهایت با پایین آوردن قیمت تمام‌شده پول به بنگاه‌های تولیدی نیز در ارائه تسهیلات بانکی کمک خواهد شد.

### تقویت نظام کارمزدی

فرهاد فائز، کارشناس حوزه بانکداری الکترونیک تقویت نظام کارمزدی را یک ضرورت دانسته و معتقد است با این پیش‌فرض که وظیفه اصلی بانک به جمع‌آوری منابع و پرداخت آن در قالب تسهیلات محدود شود، راهی جز این نمی‌ماند که درآمدهای شبکه بانکی کشور نیز از مابه‌التفاوت نرخ سود سپرده و تسهیلات حاصل آید. به‌گفته این کارشناس بانکی مدت‌هاست روش کسب درآمد در بانک‌ها، از تمرکز بر درآمدهای مشاع مبتنی بر «جمع‌آوری سپرده‌ها»، «سرمایه‌گذاری سپرده‌ها در کسب‌وکارهای مختلف» و «ارائه تسهیلات به مشتریان» تغییر کرده و نیم‌نگاهی هم به درآمدهای غیرمشاعی وجود دارد که به‌واسطه دریافت کارمزد خدمات و ارائه مشاوره‌های مالی و سرمایه‌گذاری عاید بانک می‌شود.

فائز اصلاح این سیستم را نیازمند یک عزم ملی، همکاری و هماهنگی دستگاه‌های مختلف از جمله بانک مرکزی در بخش‌های مختلف قانون‌گذاری، اجرایی و سرمایه‌گذاری می‌داند و می‌گوید: برای مدیریت وضعیت موجود، شاهد اعمال‌نظرهای گاه و بیگاه بانک مرکزی در شبکه بانکی کشور هستیم. از الزام بانک‌ها به رعایت نرخ‌های تکلیفی سود و تسهیلات گرفته تا برحذر داشتن آنها از بنگاهداری، از جمله سیاست‌هایی هستند که مدت‌هاست به‌دلیل شرایط خاص بانکی کشور دنبال می‌شود و چه‌بسا در غیاب این الزامات، شرایط ناگوارتری را شاهد بودیم. این کارشناس حوزه بانکی با اشاره به اینکه امروزه بعید است اهمیت اخذ کارمزد برای ارائه خدمات مالی به‌منظور تداوم کسب‌وکار بانکی بر کسی پوشیده باشد، اظهار می‌کند: به‌نظر می‌رسد رقابت شکل گرفته در صنعت بانکداری کشور، مانع از اهتمام عملی بانک‌ها به این مقوله شده است. این فضای رقابتی، باعث شده بانک‌ها برای جمع‌آوری منابع و کسب درآمدهای مشاع، حاضر باشند طیف گسترده‌ای از سرویس‌های خود را که ظرفیت دریافت کارمزد را هم دارند، همچنان به‌صورت رایگان در اختیار مشتریان قرار دهند. عجیب‌تر آنکه تصمیمات و تحرکات هرازگاهی برخی بانک‌ها برای خاتمه دادن به این وضعیت ناصواب، نه‌تنها ازسوی بانک‌های دیگر مورد حمایت قرار نمی‌گیرد، بلکه عاملی می‌شود تا بقیه بانک‌ها، از این شرایط برای جذب مشتریان آن بانک استفاده کنند.



عکس: آیدا فریدی

**به‌دلیل تفاوت ذاتی درآمدهای مشاع و غیرمشاع، بانک‌ها در اغلب کشورهای جهان برای کسب درآمد مطلوب با برنامه‌ریزی صحیح و بلندمدت به تقویت درآمدهای غیرمشاع و کارمزدی می‌پردازند**



فرهاد فائز

**رقابت شکل گرفته در صنعت بانکداری کشور، مانع از اهتمام عملی بانک‌ها به این مقوله شده است**

### چند پیشنهاد...

برخی کارشناسان و تحلیلگران بانکی و اقتصادی پیشنهاد می‌کنند به‌منظور رعایت صرفه اقتصادی و فراهم شدن زمینه لازم برای دریافت کارمزد واقعی بانک‌ها، موضوع بازنگری خدمات مشمول کارمزد و نیز نرخ کارمزد خدمات بانکی به‌ویژه خدمات الکترونیک از طریق تشکیل جلسات مشترک سیستم بانکی در دستور کار قرار گیرد. همچنین به‌منظور در نظر گرفتن ساختار هزینه‌ای بانک‌ها در تعیین کارمزد خدمات، پیشنهاد می‌شود به‌جای تعیین میزان مقطوع نرخ کارمزد برای تمامی بانک‌ها، محدوده‌ای مشخص شود که امکان افزایش یا کاهش نرخ کارمزد باتوجه به ترکیب هزینه‌های هر بانک فراهم شود. البته باید به این نکته توجه داشت که کارمزد خدمات بانکی به‌صورت معقول و معتدل و به‌صورت گام به گام و تدریجی تعیین و اعمال شود و در نهایت نکته اساسی آنکه اگر بانک‌ها به سمت واقعی کردن کارمزدها پیش نروند، ناگزیرند بانکداری ربوی را ب نام بانکداری اسلامی گسترش دهند تا هزینه‌هایشان را تامین کنند. در چنین شرایطی به‌جز موارد یادشده ناچار باید برخی مشکلات جانبی از جمله استهلاک دستگاه‌ها را نیز تحمل کنند؛ به‌عنوان مثال پیش از این برای دریافت مانده حساب کارت توسط دستگاه خودپرداز یا پایانه فروش کارمزدی از مشتری دریافت نمی‌شد، به همین دلیل تعداد این تراکنش‌ها در حال گسترش بود، اما با اخذ کارمزد این خدمات از مشتریان، تعداد این تراکنش‌ها کاهش یافت. تعدیلاتی از این دست می‌تواند باعث صرفه‌جویی در استفاده از شبکه و استهلاک دستگاه‌ها نیز شود.

### سخن آخر...

به‌گفته بسیاری از کارشناسان، بانک‌ها باید از سرویس‌دهی سنتی و کسب‌وکارهای رایج دوری جویند. برای تداوم کسب‌وکار خود، استراتژی اقیانوس قرمز (رقابت ناسالم) را کنار بزنند و با خلق سرویس‌های جدید که از شرایط تداوم حضور در صنعت بانکداری خواهد بود، به فکر رقابت‌های سازنده‌تر باشند؛ رقابتی که با درآمدهای مطمئن ناشی از ارائه سرویس‌های بانکی شکل می‌گیرد و بانک‌ها را برای سرمایه‌گذاری در تجهیز امکانات زیرساختی تشویق می‌کند. این راهی است که در میان‌مدت و بلندمدت همه را منتفع می‌سازد؛ گرچه ممکن است در بادی امر، «مشتریان عادت کرده به دریافت سرویس‌های رایگان» قدری مقاومت از خود نشان دهند.

باجه خبر

### حمایت «توسعه تعاون» از دانش‌بنیان‌ها

سید باقر فتاحی، عضو هیات مدیره بانک توسعه تعاون در جلسه ویدئوکنفرانسی بانک توسعه تعاون با اشاره به حمایت‌های بانک توسعه تعاون از شرکت‌های دانش‌بنیان در سال جهش تولید، گفت: بانک توسعه تعاون به‌دلیل خدمات گسترده و دامنه فعالیت‌های خود در ایجاد و توسعه تعاونی‌ها و بنگاه‌های مختلف اقتصادی، نقش برجسته‌ای در طرح‌های ملی و حمایتی برعهده دارد.

حجت‌اله مهدیان، مدیرعامل بانک توسعه تعاون نیز در این نشست گفت: بانک توسعه تعاون سال گذشته ۳۰۰ میلیارد تومان تسهیلات ازدواج پرداخت کرده و برای امسال ۲ برابر این میزان (۶۰۰ میلیارد تومان) هدف‌گذاری شده است. در همین راستا در ۴ ماه امسال (تا پایان تیر) ۹۶ میلیارد تومان تسهیلات ازدواج توسط بانک توسعه تعاون پرداخت شده است.

### تسهیلات بانک آینده به دانش‌بنیان‌ها

بانک آینده در راستای تحقق شعار «جهش تولید» و هم‌گام با سیاست‌های کلان اقتصادی، نسبت به حمایت از فعالان اقتصادی به‌ویژه شرکت‌های دانش‌بنیان تولیدی، صنعتی و خدماتی، از طریق تامین مالی آنها، اقدام کرده است.

شرکت‌های دانش‌بنیانی که ازسوی صندوق نوآوری و شکوفایی به بانک آینده معرفی می‌شوند، می‌توانند پس از بررسی‌ها و طی مراحل لازم، نسبت به دریافت تسهیلات درخواستی خود، اقدام کنند.

بانک آینده همچنین در تعامل با صندوق توسعه ملی، تسهیلات سرمایه در گردش به شرکت‌های دانش‌بنیانی که داروها و تجهیزات مرتبط با درمان و مقابله با ویروس کرونا را تولید می‌کنند، اعطا می‌کند.

تسهیلات پرداختی بانک آینده به شرکت‌های دانش‌بنیان (در حوزه‌های دارویی و تجهیزات پزشکی، تولیدکننده محتوا و نرم‌افزار، صنعت نفت، پتروشیمی و پلیمر) از آغاز سال ۱۳۹۹ تا نیمه مرداد امسال، بیش از ۹۲۰ میلیارد ریال بوده است.

### بیمه پارسیان در سطح اول توانگری مالی

با اعلام بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران سطح توانگری مالی بیمه پارسیان همچنان در سطح یک صنعت بیمه قرار دارد.

به گزارش روابط عمومی بیمه پارسیان نسبت توانگری مالی بیمه پارسیان در سال‌های اخیر همواره در سطح اول صنعت بیمه قرار داشته و برای امسال نیز این نسبت برای بیمه پارسیان محفوظ ماند.

در متن تایید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران آمده است: براساس اجرای ماده ۶ نحوه محاسبه و نظارت بر توانگری مالی موسسات بیمه، بیمه پارسیان باتوجه به صورت‌های مالی سال ۹۸ و همچنین محاسبات و تعدیلات جدید این شرکت ضمن ارتقای نسبت توانگری مالی خود همچنان در سطح اول توانگری مالی صنعت بیمه کشور با عدد ۱۲۹ قرار دارد.

### تسهیلات بانک صادرات به آسیب‌دیدگان کرونا

بیش از ۱۱ هزار و ۷۸۷ کسب‌وکار آسیب‌دیده از کرونا تا پایان تیر سال ۹۹ بالغ بر هزار و ۴۵۴ میلیارد ریال از بانک صادرات ایران تسهیلات حمایتی دریافت کردند.

به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، این بانک با هدف کمک به صاحبان کسب‌وکارهای آسیب‌دیده از شیوع بیماری کرونا و به‌منظور حفظ اشتغال و تامین هزینه‌های عملیاتی واحدهای تولیدی کشور، پرداخت تسهیلات حمایتی را در دستور کار دارد. علاوه بر کسب‌وکارهای آسیب‌دیده، سرپرستان خانوارهای آسیب‌دیده از این بیماری نیز از تسهیلات حمایتی این بانک بهره‌مند شده‌اند.

این تسهیلات تنها به متقاضیانی تخصیص می‌یابد که در سامانه «کارا» وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ثبت‌نام کرده و به بانک معرفی شده باشند. این تسهیلات برای واحدهای کسب‌وکار به ازای هر شاغل ۱۲۰ میلیون ریال، برای کسب‌وکارهایی که از شیوع این بیماری براساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا تعطیل شده‌اند، به ازای هر شاغل ۱۶۰ میلیون ریال و برای رانندگان مسافری درون و برون‌شهری خویش‌فرمای بیمه‌پرداز، ۶۰ میلیون ریال در نظر گرفته شده است.

### سامانه‌های بانکداری مدرن بانک دی

بانک دی سقف انتقال وجه در سامانه‌های بانکداری مدرن خود را یکسان کرد. به گزارش روابط عمومی بانک دی، باتوجه به راه‌اندازی سرویس بلیت امنیتی و افزایش امنیت تراکنش‌های کاربران، سقف انتقال وجه هر تراکنش در اینترنت بانک، اینترنت بانک همراه و همراه بانک دی تغییر کرد. بر این اساس انجام تراکنش انتقال وجه داخلی به سپرده سایرین و نیز انجام تراکنش ساتنا به‌جای ۲ تراکنش ۵۰۰ میلیون ریالی، در یک تراکنش یک میلیارد ریالی امکان‌پذیر شد. همچنین سقف ساتنا در همراه بانک مشابه اینترنت بانک از ۵۰۰ میلیون ریال به یک میلیارد ریال در روز افزایش یافت.

### اختیارات ویژه شعب بانک سپه

عضو هیات مدیره بانک سپه از کلیه فعالان کسب‌وکارهای آسیب‌دیده ناشی از کرونا که در سامانه کارا وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ثبت‌نام کرده و تاکنون موفق به اخذ تسهیلات نشده‌اند خواست تا به شعبه معرفی‌شده مراجعه کنند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، مصطفی پرتوافکنان گفت: بانک سپه در جهت همراهی با سیاست‌های اقتصادی و اجتماعی دولت و ابلاغیه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و نیز مسئولیت‌های اجتماعی خود و همچنین با هدف حمایت از واحدهای اقتصادی و اشتغال پایدار، از کسب‌وکارها و فعالیت‌های اقتصادی آسیب‌دیده از ویروس کرونا حمایت می‌کند.

وی از کلیه اشخاص فعال در کسب‌وکارهای مذکور که در سامانه کارا وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ثبت‌نام کرده‌اند و تاکنون موفق به اخذ تسهیلات نشده‌اند، خواست تا با مراجعه به شعبه معرفی شده نسبت به دریافت تسهیلات مربوطه اقدام کنند.

### بیمه مرکزی ایران و روز خبرنگار

مدیرکل روابط عمومی و امور بین‌الملل بیمه مرکزی روز خبرنگار را تبریک گفت و نوشت: «هویت ما رنگ پرچم ماست که در آن صلح و سبزینگی و یاد یاران رفته موج می‌زند و روز خبرنگار هم به نام سربداران عرصه خبر در لابه‌لای این تقویم غرورآمیز به یادگار مانده است.

اهالی رسانه آمیزه‌ای از شور و شعورند که در تمامی معادلات اجتماعی، خالصانه نقش انسانی و حرفه‌ای خود را ایفا می‌کنند و بی‌منت به توسعه سرزمینی می‌اندیشند که باید شایسته بهترین مردم دنیا باشد. همراهی رسانه و صنعت بیمه، ریشه در گذشته‌های دور دارد و حال که این تعامل به یک هم‌اندیشی عمیق مبدل شده، بر خود می‌بالیم که مشاورانی زبده، کارآزموده و وفاداری چون شما را در کنار خود احساس می‌کنیم.»

## بانک‌ها اجازه خرید سهام عدالت کمتر از ارزش بازار را ندارند

وزیر اقتصاد و امور دارایی با بیان اینکه هیچ بانکی اجازه خرید سهام عدالت کمتر از ارزش بازار را ندارند، افزود: سهامداران می‌توانند متناسب با شرایط بازار و به موجب فرمول تعیین شده سهام عدالت خود را به بانک‌ها بفروشند.

فرهاد دژپسند در واکنش به انتقادات مردمی نسبت به عدم واریز پول فروش سهام عدالت ازسوی برخی بانک‌ها به حساب سهامداران گفت: هیچ بانکی اجازه ندارد، کمتر از ارزش بازار بورس سهام عدالت را خریداری کند، بلکه سهامداران می‌توانند متناسب با شرایط بازار و به موجب فرمول تعیین شده سهام عدالت خود را به بانک‌ها بفروشند.

به گزارش ایرنا، پیش از این برخی از سهامداران سهام عدالت که در حدود دو ماه پیش درخواست فروش سهام خود را از طریق بانک یا از طریق کارگزاری‌ها ثبت کرده بودند، هیچ‌گونه وجهی برایشان واریز نشده بود.

ابتدا تصور بر این بود که همه این تقاضاها در کارگزارهای بانکی و غیربانکی ثبت شده و این کارگزاری‌ها هستند که با وجود دریافت درخواست‌ها در فروش و سپس واریز پول سهام سهامداران تعلل می‌کند.

اما مشخص شده که برخی از این درخواست‌ها در سامانه معاملات سهام عدالت کارگزاری‌ها ثبت نشده و تمام این بیش از دوماهی که سهامداران منتظر دریافت پول خود بودند، درخواست آنها ثبت نشده است.

# پای املاک مازاد دولت به بورس باز شد

گروه بورس
editor@smtnews.ir

رئیس‌جمهوری در جلسه ۹ اردیبهشت ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، با اشاره به افزایش مشارکت عمومی در بازار بورس، خواستار عرضه بیشتر سهام شرکت‌ها و بنگاه‌های بزرگ در بورس شد و راه‌های تأمین منابع بودجه سال ۱۳۹۹ به‌ویژه مولدسازی دارایی‌ها و فروش اموال مازاد نهادهای دولتی و نیز واگذاری سهام بنگاه‌های بزرگ اقتصادی بخش عمومی در بورس مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

براساس مواد ۱۶ و ۱۷ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور تمامی بانک‌ها و موسسات اعتباری موظف شدند بخشی از اموال خود اعم از منقول، غیرمنقول و سرقفلی را که به تملک آنها و شرکت‌های تابع آنها درآمده و به تشخیص شورای پول و اعتبار و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مازاد است، واگذار کنند.

همچنین در این قانون بر استفاده از سازکار بورس کالای ایران در این حوزه نیز تاکید شده است.

حالا پس از گذشته سال‌ها از طرح موضوع عرضه املاک و مستغلات در بازارسرمایه، سرانجام انتشار اطلاعیه عرضه نخستین ملک در بورس کالا، کلید اجرای این قانون را زد.

با این روند می‌توان گفت سرانجام پس از جدل‌های طولانی و گسترده، زمینه‌سازی برای ورود املاک به بازارسرمایه، رنگ و بوی جدی‌تری به خود گرفته است.

### ماجرا از آنجا آغاز شد

براساس مواد ۱۶ و ۱۷ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور تمامی بانک‌ها و موسسات اعتباری موظف شدند بخشی از اموال خود اعم از منقول، غیرمنقول و سرقفلی را که به تملک آنها و شرکت‌های تابعه آنها درآمده است و به تشخیص شورای پول و اعتبار و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مازاد است، واگذار کنند.

همچنین در این قانون بر استفاده از سازکار بورس کالای ایران در این حوزه نیز تاکید شده است.

در همین راستا شرکت عمران شهر جدید پردیس پس از پذیرش یک باب واحد تجاری در بورس کالای ایران، این واحد را در تاریخ ۲۹ مردادسال جاری به ارزش پایه بیش از ۱۰ میلیارد و ۶۳۹ میلیون ریال در بازار فرعی عرضه می‌کند.

این خبر اما در حالی جدی‌ترین گام برای ورود املاک به بازار سرمایه محسوب می‌شد که جدی‌تر شدن ماجرا به حدود یک ماه پیش باز می‌گشت. در ۱۰ تیر۱۳۹۹ بود که فرهاد دژپسند، وزیر اقتصاد در نشستی که با فعالان بازارسرمایه داشت، از راه‌اندازی بورس املاک و مستغلات در هفته جاری خبر داد و گفت: بسیاری از سازمان‌ها، مانند بنیاد مستضعفان، بنیاد شهید، ستاد فرمان امام، تأمین اجتماعی و دانشگاه آزاد اعلام آمادگی کردند تا املاک خود را در این بورس قرار دهند.

یک روز بعد از این صحبت‌های وزیر اقتصاد یعنی در ۱۱ تیر امسال، علی صحرایی، مدیرعامل بورس تهران در شبکه خبر طی صحبت هایی از جزئیات بورس مسکن گفت و ادامه داد: بورس املاک و مستغلات به‌عنوان پنجمین بورس کشور به‌زودی راه‌اندازی خواهد شد. وی افزود: هدف از راه‌اندازی بورس املاک و مستغلات، اطمینان‌خاطر از پروژه‌های انبوه‌سازی در فروش مسکن است. نهادهای عمومی مانند بنیاد مستضعفان و ستاد اجرایی فرمان امام (ره) اراضی زیادی در اختیار دارند.

از سوی دیگر انبوه‌سازان پر قدرتی در کشور داریم که نیاز به منابع نقدینگی دارند. همچنین نقدینگی خُرد هم در دست مردم زیاد است که با راه‌اندازی این بورس، منابع مالی خُردِ در اختیار مردم، به پروژه‌های انبوه‌سازی متصل می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی، امیرمحمود غفاری نیز با اعلام خبر عرضه املاک، اراضی و مستغلات این وزارتخانه در بورس کالای ایران برای نخستین‌بار اظهارکرد: عرضه ۷ عدد از واحدهای تجاری متعلق به شرکت عمران شهر جدید هشتگرد در مرحله بعدی عرضه در بورس کالا قرار دارد که فرآیند اجرایی آن در حال نهایی شدن است.



عکس: صمت

> براساس مواد ۱۶ و ۱۷ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور تمامی بانک‌ها و موسسات اعتباری موظف شدند بخشی از اموال از منقول و غیرمنقول که مازاد است را واگذار کنند

### واگذاری اموال مازاد

مدیر مطالعات اقتصادی و سنجش ریسک بورس کالای ایران گفت: به‌دنبال درخواست وزارت راه و شهرسازی برای استفاده و بهره‌مندی بازار مسکن از ظرفیت‌های بازارسرمایه، در ماه‌های اخیر مذاکرات مفصلی میان بورس کالای ایران و وزارتخانه انجام شد؛ از این‌رو شاهد نخستین عرضه یک واحد تجاری در روزهای آینده خواهیم بود.

جواد فلاح در گفت‌وگو با ایرنا درباره به نتیجه رسیدن همکاری بورس کالا و وزارت راه و شهرسازی به‌منظور عرضه املاک، اراضی و مستغلات عنوان کرد: البته مسکن در گذشته نیز از ظرفیت‌های بازارسرمایه در تامین مالی استفاده کرده بود اما بورس کالا می‌تواند ظرفیت‌های دیگری را برای بازار مسکن ایران فعال کند و یکی از این ابزارها، واگذاری اموال مازاد دولت از طریق تابلو فرعی بورس کالای ایران است.

### اوراق سلف مسکن هم می‌آید

فلاح ادامه داد: خوشبختانه موفق شدیم برای نخستین‌بار و به‌طور پایلوت یک واحد تجاری در شهر جدید پردیس را در بورس کالا پذیرش کنیم و با انتشار اطلاعیه عرضه، قرار است نخستین معامله در تاریخ ۲۹ مرداد انجام شود درکنار این موضوع، بورس کالای ایران، انتشار اوراق سلف موازی مسکن را با هدف تامین مالی این حوزه، پیشنهاد داده و این موضوع را نیز دنبال می‌کند.

به‌گفته مدیر مطالعات اقتصادی و سنجش ریسک بورس کالا، این مبحث قرار است با شرکت سرمایه‌گذاری مسکن وابسته به بانک مسکن دنبال شود و انتشار امیدنامه سلف نیز به بورس کالا پیشنهاد شده و در آینده‌ای نزدیک و حداکثر تا یک ماه آینده و با پذیرش در هیات پذیرش بورس کالا، انتشار اوراق سلف موازی مسکن را برای تامین مالی حوزه مسکن خواهیم داشت.

بورس کالا همچنین ابزارهای دیگری را برای بازار مسکن در نظر گرفته که امیدواریم بحث‌های مقررات و دستورالعمل آنها نیز تدوین و عملیاتی شوند.

وی با اشاره به این نکته که دستورالعمل بازار فرعی بورس کالای ایران که به تصویب بورس اوراق بهادار ایران رسیده است، به بورس کالا این اجازه را داده تا عرضه و معامله اموال منقول و غیرمنقول را داشته باشد، گفت: البته این ظرفیت چندین سال است که در بورس کالا فراهم شده بود، اما تاکنون اقدامی از سوی نهادهای دولتی برای فعالیت در این بازار انجام‌نشده بود، اما خوشبختانه با همکاری وزارت راه و شهرسازی، به‌عنوان نخستین نهاد دولتی، این کار آغاز شد و عرضه دو هفته آینده، نمونه آزمایشی خواهد بود تا اگر ایرادی در فرآیند اجرای نخستین معامله وجود داشته باشد، برطرف شود.



جواد فلاح



عبدالمجید شیخی

### قرض از ذخایر نسل آینده

در همین حال عبدالمجید شیخی، استاد دانشگاه و کارشناس اقتصادی فروش اموال مازاد دولتی را قرض از ذخایر نسل آینده و این اقدام را نتیجه سوءمدیریت در تامین منابع درآمدی برای کشور می‌داند.

این کارشناس مسائل اقتصادی عنوان کرد: دولت در بودجه سال ۹۹ باید پایه‌های مالیاتی را توسعه می‌داد و ضوابط مالیاتی را اصلاح می‌کرد تا به منابع درآمدی بیشتر و ثابتی دست می‌یافت درحالیکه فروش اموال مازاد برای برون‌رفت از این وضعیت فقط یک مسکن است.

وی در پایان اظهارکرد: تقویت تولید و جهش در این زمینه همچنین دعوت از بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری برای فرآوری محصولات مختلف در تقویت اقتصاد کشور بسیار کارگشاست.

### سخن پایانی

تصمیم واگذاری اموال و املاک مازاد دولت از مصوبات بودجه سال مالی ۹۹ کشور است که موافقان و مخالفانی دارد. این فرصتی است تا دولت از این اموال مازاد بلااستفاده خود سبکبال شده و بخشی از کاهش درآمدهای دولتی نیز این‌گونه جبران شود

### جزئیات عرضه پیش رو

اطلاعات دقیق این عرضه که در سایت بورس کالای ایران قابل‌مشاهده بوده، شامل یک واحد تجاری در شهر جدید پردیس به نرخ پایه یک میلیارد تومان است. متقاضیان از امروز به مدت ۱۰ روز کاری فرصت دارند تا از این واحد بازدید و درصورت رضایت برای شرکت در این معامله اعلام آمادگی کنند.

فروش این واحد به صورت ۳۰ درصد نقد و ۷۰ درصد اقساط ۴۸ ماهه است و افراد برای ثبت‌سفارش نیازمند دریافت کد بورسی از یکی از ۸۶ شرکت کارگزار حاضر در بورس کالا هستند. در تاریخ عرضه، کارگزار به نمایندگی از مشتری، تقاضای خود را ثبت خواهد کرد و برای ثبت درخواست، مشتری باید ۳ درصد ارزش پایه ملک را به حساب بورس واریز یا از طریق مکانیسم حساب وکالتی بورس برای این موضوع اقدام کند تا کارگزار مربوط در مکانیسم حراج شرکت کند و در نهایت ملک به بالاترین نرخ پیشنهادی فروخته خواهد شد.

یادداشت

## دو روی سکه را درنظر بگیریم



فرهاد اسماعیل‌زاده
کارشناس بازار سرمایه

بسیاری از زمان‌ها اتفاق افتاده که جنسی، ملکی، پروژه‌ای، سرمایه‌گذاری خاصی یا برنامه‌ای که در سر دارید، نسبت به آینده مفت و ارزان است، اما شما سرمایه کافی ندارید. گاهی نیاز است امروز، خودمان را با گرفتن قرض و وام، بدهکار کنیم تا آینده را قوی‌تر بسازیم. معمولا زمانی که این عمل را انجام می‌دهیم، به مدت چندین سال، شرایط در ظاهر به حالت بدهکار و مقروض پیش می‌رود، اما در بلندمدت و بعد از به ثمر نشستن نتایج، قضایا و شرایط اقتصادی‌مان متحول می‌شود.

در مباحث بانکی، بانک‌ها نیز با جذب سپرده، به‌دنبال اجرایی‌سازی برنامه‌هایی که در سر دارند، هستند و چون یک مدت، این سپرده‌ها، بازگشت سرمایه ندارند و از سوی دیگر، بانک‌ها باید، سود سپرده به سپرده‌گذاران پرداخت کند. در ظاهر، به حالت بدهکار و مقروض پیش می‌روند و صورتحساب‌ها، زیان انباشته نشان می‌دهد. اما این همه داستان نبوده و نیست. باید دید سپرده‌ها در چه برنامه‌هایی و برای ایجاد چه ارزش‌افزوده‌هایی استفاده شده است، آیا واقعا ارزش‌افزوده ایجاد شده، بیشتر از سود پرداختی به سپرده‌ها هست یا خیر؟ صورتحساب حسابرسی شده یکی از بانک‌ها که در شرایط فعلی و در رسانه‌ها، ابه‌تازگی سوژه روز بوده، صورتحساب حسابرسی شده سال ۱۳۹۷ بانک آینده است: با مطرح ساختن دغدغه زیان انباشته ۱۳ هزار میلیارد تومانی و احتمال ورشکستگی! قبل از ورود به بررسی سوژه مربوط، نیاز است بدانیم بانک آینده، با نماد «وآیند»، سرمایه ثبت‌شده ۱۶۰۰میلیارد تومان و ۱۶ میلیارد سهام در بازار پایه نارنجی فرابورس معامله می‌شود. نیاز است بدانیم که صورتحساب‌ها، ظاهرکننده شرایط گذشته است و با توجه به قوانین حسابداری و حسابرسی، وقایع را ثبت می‌کنند و به‌عبارتی توانایی نشان دادن آینده را ندارند. از سویی هم همانطور که گفته شد، بانک‌ها با جذب سپرده و پرداخت سود به سپرده‌گذاران، به‌دنبال اجرایی‌سازی طرح‌ها و برنامه‌هایشان می‌روند. در نگاه سطحی، اولیه و اجمالی، دغدغه‌ای که مطبوعات داشته‌اند، اشتباه نیست و با دیدن این زیان انباشته وحشتناک باید فرار را بر قرار ترجیح داد، اما واقعیت داستان چیست؟ در اطلاعیه‌های گوناگون، اسناد معتبر گذشته و با ورود بسیار هوشمندانه و ارزشمند فرابورس به تحرکات نماد وآیند و شفاف‌سازی اخیر در ۹ مرداد ۹۹، می‌توان گفت بانک آینده با دریافت و جذب سپرده‌های کلان، در سال‌های رکود اقتصادی، همه را با ارائه تسهیلات یا با مشارکت به املاک و مستغلات خارق‌العاده‌ای همچون بزرگ‌ترین مال خاورمیانه یعنی ایران مال، برج ۳۰ طبقه شعبه مرکزی بانک در الهیه تهران، هتل دزاشیب، فرمانیه مال، مشهد مال و ده‌ها پروژه دیگر و شعب گوناگون در سراسر ایران، تبدیل کرده است. به‌عبارتی با ایجاد کسری‌های صورت‌حسابی به‌دلیل پرداخت سود به سپرده‌ها، این زیان انباشته را ایجاد کرده، اما آن بخش قضیه که این کسری، به چه دارایی‌های با ارزش‌افزوده فوق‌العاده تبدیل شده است، نادیده انگاشته شده است. با در نظر گرفتن دو روی سکه و با دانستن قیمت املاک و مستغلات در شهرهای گوناگون، دارایی‌های فعلی بانک آینده حدودا ۴۰ تا ۵۰ برابر این زیان انباشته را پوشش می‌دهد که به‌عبارتی این زیان انباشته فقط و فقط ۲ تا ۳ درصد قضیه این بانک است و اصل ماجرا و واقعیت‌هایی که پیش‌روی این بانک و نماد «وآیند» در بازار سهام وجود دارد، خیلی متفاوت با برگه‌های ترازنامه و صورت سود و زیان سال ۹۷ و حتی ۹۸ است. تغییرات یک ساله ترازنامه، صورت سود و زیان و صورت جریان وجوه نقد ۹۸/۱۲/۲۹ نسبت به ۹۷/۱۲/۲۹، مانند کاهش هزینه‌ها و مطالبات مشکوک الوصول، هزینه‌های مالی، هزینه‌های کارمزد، بدهی به بانک مرکزی و از آن طرف افزایش چشمگیر در وجوه نقد و موجودی نقدی، سرمایه‌گذاری‌ها، دارایی‌های ثابت مشهود و سایر دارایی‌ها و... نشان از یک مدیریت قدرتمند و آینده‌نگر دارد. در انتها نیاز است بدانیم، در بلندمدت ۵ تا ۱۰ ساله، در بازار سهام، ارزش بازار هر سهم به ارزش ذاتی یعنی مجموع ارزش بروزشده دارایی‌های مشهود و غیرمشهود سوق می‌یابد. طبق شفاف‌سازی اخیر بانک و اعلام صریح قضیه عرضه ایران‌مال توسط بانک آینده در بازار سهام، یک نمونه از ارزش افزوده‌های خاص این بانک در راستای بروزآوری ارزش دارایی‌های مشهود است. پس باید گفت دوستانی که نگران هستند، به صورتحساب‌های نمایش‌دهنده گذشته، نگاه نکنند چراکه مقطعی است، بلکه با دید به آینده، به بررسی و ارزیابی این نماد بانکی بروند. گفتنی است که بانک مرکزی و بازارسرمایه جهت شفافیت بیشتر بقیه شرکت‌ها، بانک‌ها و نظام بانکی، خواستار ارائه جزئیات کامل شوند تا سهامداران نیز به جهت عدم‌اطلاع متضرر نشوند.

تحلیل بازار

## بازار در انتظار خرید و فروش هیجانی!

شاخص بورس در بازار هفته گذشته بعد از مدت‌ها مقاومت برای ورود به کانال ۲ میلیون واحد، در نهایت در روز یکشنبه (۱۲ مرداد) به این کانال راه پیدا کرد و بار دیگر به رکوردی تاریخی در معاملات خود دست یافت. به‌گزارش صمت، براساس معاملات ثبت شده، بازار از روز دوشنبه طبق پیش‌بینی کارشناسان که معتقد بودند شاخص بورس بعد از لمس کانال ۲ میلیون واحد در مسیر نزولی قرار می‌گیرد و تا کانال یک میلیون و ۹۰۰ هزار واحد عقب‌نشینی خواهد داشت، پیش رفت و تا روز ۳ شنبه روند نزولی شاخص بورس تداوم پیدا کرد. این شاخص در آخرین روز معاملاتی هفته گذشته نیز برای دومین‌بار توانست قله دو میلیون واحد را فتح کند و با شاخص ۲ میلیون و ۳۴ هزار واحد به معاملات هفته ۲مرداد پایان دهد.

همچنین هفته گذشته (منتهی به ۱۶ مرداد)، ۵۷۲ هزار و ۷۶۳ تن انواع کالا به ارزش بیش از ۲۹ هزار میلیارد ریال در بازار فیزیکی بورس کالای ایران دادوستد شد که نشانگر رشد ۵۸ درصدی حجم معاملات نسبت به هفته ماقبل در تالار محصولات صنعتی و معدنی است. به‌گزارش روابط عمومی شرکت بورس کالای ایران، هفته گذشته و در تالار محصولات صنعتی و معدنی ۲۶۴ هزار و ۱۲۵ تن انواع کالا به ارزش ۲۹ هزار و ۳۱۵ میلیارد ریال معامله شد.

حال کارشناسان بازار سرمایه پیش‌بینی می‌کنند، در هفته جاری شاهد افزایش هیجان از سوی خریداران و فروشندگان خواهیم بود، اما همچنان روند صعودی بازار حفظ شده و در کنار آن، بازار اصلاحی را تجربه خواهد کرد.

در هفته‌ای که گذشت همچنان در بازار شاهد افزایش عرضه بودیم، اما برابری قدرت تقاضا مقابل قدرت عرضه منجر به حفظ روند صعودی شاخص بورس شد و بسیاری از سهم‌های بزرگ که در دو سال گذشته از روند صعودی بازار جا مانده بودند به رشد خود ادامه دادند و به سطوح جدید قیمتی دست پیدا کردند.

درعین حال تحلیلگران بازارسرمایه با تاکید بر اینکه ممکن است در هفته جاری بر شدت عرضه‌ها افزوده شود، به سرمایه‌گذاران توصیه می‌کنند اسیر رفتارهای هیجانی در بازار نشوند و فقط جریان نقدینگی را معیار معاملاتی خود قرار ندهند.



عکس: آیدا فریدی

براساس معاملات به ثبت رسیده، در هفته‌های اخیر در حوزه معدن شاهد فشار فروش در سهامی بودیم که در ابتدای زنجیره تولید فولاد قرار داشتند و پس از اصلاح قیمتی مناسب در محدوده معقولی برای خرید قرار گرفتند؛ بنابراین به نظر می‌رسد جریان نقدینگی به بورس ادامه‌دار باشد و سرمایه‌گذاران همچنان از این بازار بی‌رقیب بتوانند بازدهی معقولی را کسب کنند.

یکی از تحلیلگران بازار با اشاره به استراتژی فعالان بازار برای سرمایه‌گذاری در بورس با بیان اینکه به‌طور معمول سرمایه‌گذاران به دنبال دو استراتژی برای خرید هستند، گفت: نخستین استراتژی، استراتژی کف روند صعودی است، سرمایه‌گذاران در این مرحله به دنبال سهامی خواهند بود که در مرحله پس از اصلاح درون کانالی خود هستند و در کوتاه‌مدت به روند صعودی رسیدند.

امیرباقری افزود: دومین مورد، استراتژی همگام با روند است که در کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت سهامی که در مسیر صعودی قرار دارند با ورود سرمایه‌گذاران جدید همراه خواهند شد.

این کارشناس بازارسرمایه خاطرنشان کرد: اکنون به دلیل اشباع قیمت خرید در استراتژی دوم، به سرمایه‌گذاران توصیه می‌شود به‌دنبال خرید سهامی باشند که اصلاح‌شان رو به پایان است و امکان روند افزایشی برای آنها پیش‌بینی شده است.

وی با بیان اینکه سهامداران باید به‌دنبال خرید سهامی باشند که از وضعیت و ارزندگی بنیادی مناسب برخوردارند، افزود: انتظار می‌رود این‌گونه سهام، سود معقولی را نصیب سرمایه‌گذاران کنند و در صورت ورود بازارسرمایه به فاز اصلاحی، سهامداران با آسیب چندانی مواجه نخواهند شد.

سه‌شنبه
۲۱ مرداد ۱۳۹۹- ۲۱ ذی‌الحجه ۱۴۴۱ - ۱۱ اوت ۲۰۲۰-شماره ۱۵۸۴-پیاپی ۲۹۰۲

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



در حاشیه محاکمه بزرگ‌ترین واردکننده خودروهای خارجی

طرح: حسین علیزاده

# دستورالعمل مراسم عزاداری محرم ابلاغ شد



دبیرخانه کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مدیریت کرونا دستورالعمل و ضوابط برگزاری مراسم ماه محرم و صفر را ابلاغ کرد.

به گزارش ایرنا، در این دستورالعمل که نسخه‌ای از آن در پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان نظام پزشکی منتشر شده، آمده است: مسئولیت اجرای دستورالعمل مراسم عزاداری ماه محرم و صفر با سازمان تبلیغات اسلامی است که با تشکیل کارگروه برگزاری مراسم عزاداری و مشارکت نمایندگان هیات‌ها، مداحان، نیروی انتظامی، وزارت بهداشت، سازمان بسیج، وزارت آموزش و پرورش، وزارت ورزش و جوانان، صداوسیما، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و سایر دستگاه‌های مرتبط اجرا می‌شود.

براساس این دستورالعمل، مراسم عزاداری ماه محرم صرفا در اماکن و فضاهای باز با رعایت فاصله حداقل ۲ متر از هر طرف و تجمعات حداقلی برگزار می‌شود. زمان برگزاری مراسم نیز حداکثر باید ۲ ساعت باشد.

جابه‌جایی هیات‌ها، دسته‌روی و نیز استفاده از طبل، سنج و وسایل مشابه ممنوع است اما برگزاری مراسم سینه‌زنی و زنجیرزنی (با زنجیر شخصی) در محل مراسم و بدون جابه‌جایی مجاز است.

همچنین استفاده مستمر از ماسک برای همه شرکت‌کنندگان در مراسم عزاداری ماه محرم و صفر ضروری است و فاصله‌گذاری حداقل ۲ متری در همه مراحل این مراسم باید رعایت شود؛ ضمن اینکه پیش‌بینی‌های لازم برای برگزاری مراسم جایگزین به‌صورت غیرحضوری در جاهایی که امکان برگزاری مراسم حضوری نیست باید انجام شود.

براساس این دستورالعمل برگزاری برخی مراسم خاص مانند یوم‌العباس در زنجان، نخل‌گردانی در یزد، تشت‌گذاری اردبیل، شیرخواران، قالیشوران اصفهان و... به‌دلیل تجمع، تراکم و جابه‌جایی و ضروت پیشگیری از شیوع و سرایت بیماری ممنوع است و این مراسم فقط باید در اماکن و فضاهای دارای مجوز سازمان تبلیغات اسلامی برگزار شود.

برگزاری نماز جماعت در مساجد حداکثر به مدت یک ساعت در اماکن سربسته دارای شرایط بهداشتی و تهویه با یک چهارم ظرفیت و رعایت فاصله‌گذاری حداقل ۲ متری از هر طرف و استفاده از ماسک و همراه داشتن وسایل شخصی بلامانع است. درباره نذورات نیز در دستورالعمل ماه محرم آمده است: هرگونه پذیرایی هنگام برگزاری مراسم عزاداری، ممنوع است، نذورات صرفا باید در قالب مواد غذایی خشک یا خام توزیع شود و برپایی هر نوع ایستگاه صلواتی توزیع نذورات و چای در همه استان‌ها و شهرستان‌ها ممنوع است.

مسئولیت نظارت بر اجرای این پروتکل با سازمان تبلیغات اسلامی است و در صورت تخلف در مرحله اول به هیات‌ها، حسینیه‌ها، مساجد و مداحان تذکر کتبی داده و در صورت تکرار تخلف ممنوعیت و قطع ارائه خدمات عمومی، یارانه‌ای و پشتیبانی اعمال می‌شود و در مرحله سوم مجوز به مدت ۶ ماه لغو و متخلف به مرجع قضایی معرفی می‌شود. در این دستورالعمل مسئولیت هر یک از دستگاه‌های مرتبط مشخص و از رسانه‌ها خواسته شده که توصیه‌های بهداشتی مبنی بر رعایت اصول پیشگیری از ابتلا را انتشار دهند و محتواهای لازم را به روش‌های مختلف برای آموزش همگانی به‌منظور رعایت اصول بهداشتی تولید و از انتشار مطالب انحرافی، جناحی، حاشیه‌ای، اختلافی، تقابلی و مطالب با منبع هویت نامعلوم پرهیز کنند.

طراحی و ترویج الگوهای جدید عزاداری از جمله هر خانه یک حسینیه با نصب پرچم جلوی در منازل، برگزاری جلسات سخنرانی آنلاین و ایجاد و ترویج پویش نذر ماسک و نذر ارزاق از دیگر بندهای این دستورالعمل است.

> جابه‌جایی هیات‌ها، دسته‌روی و نیز استفاده از طبل، سنج و وسایل مشابه ممنوع است اما برگزاری مراسم سینه‌زنی و زنجیرزنی (با زنجیر شخصی) در محل مراسم و بدون جابه‌جایی مجاز است

## اسم رمز برخورد با دستفروشان



**حجت نظری- عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران:** نظر به اینکه شعار «تهران شهری برای همه» در دستورکار شهرداری تهران قرار دارد، قاعدتا سیاست شهرداری در زمینه دستفروشان نیز باید در راستای این شعار و مبتنی بر مصوبه «ساماندهی مشاغل سیار و بی‌کانون» باشد.

اما مدتی است که اقداماتی در شهرداری‌های مناطق صورت می‌پذیرد که مغایر با این رویکرد است چراکه به‌تازگی به استناد بنرهای نصب شده در خیابان ولیعصر از سه‌راه جمهوری تا خیابان فاطمی، طرحی تحت عنوان ساماندهی دستفروشان اجرا شده، اما کوچک‌ترین نشانی از ساماندهی در آن دیده نمی‌شود.

آنچه که در عمل انجام شده جمع‌آوری دستفروشان است، چراکه هیچ جایگزینی برای جلوگیری از حضور دستفروشان در معابر پیش‌بینی نشده است.

از طرفی ممکن است این توجیه وجود داشته باشد که این اقدامات به‌دلیل شیوع کرونا و جلوگیری از گسترش آن انجام می‌شود که باز هم چندان قابل قبول نیست و اگر هم فرض را صحت آن بدانیم چرا هیچ بسته یا طرح حمایتی پیش‌بینی نشده است؟ آنچه که دستفروشان به آن باور دارند این است که احتمالا شیوع کرونا و ساماندهی تبدیل به اسم رمزی جدید برای برخورد با آنان شده و این اصلا برای شهر و مدیریت شهری که شعار شهر همه است، زیبنده نیست.

دستفروشان از ما می‌پرسند چطور برای کرونا در این شهر هیچ محدودیتی اعمال نشد، الا همین یک مورد جمع‌آوری دستفروشانی که در فضای باز فعالیت دارند و متاسفانه زمزمه‌هایی هم شنیده می‌شود که گویا بناست این طرح در مقاطعی از خیابان‌های انقلاب و محدوده میدان هفتم تیر نیز اجرا شود.

این اقدام منجر به نقض آشکار وظایف شهرداری در ماده ۱۶ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار و مصوبه «ساماندهی مشاغل سیار و بی‌کانون» شده است. علاوه بر این، این عمل را می‌توان بدعت رویه‌ای در مناسبات مدیریت شهری قلمداد کرد.

در حالی که درباره این موضوع باید در کمیته برنامه‌ریزی ساماندهی مشاغل سیار و بی‌کانون تصمیم‌گیری می‌شد، شهرداران مناطق به‌صورت خودسرانه اقدام به جمع‌آوری این دستفروشان که از شهروندان شهر هستند، از معابر شهری کرده‌اند.

از طرفی خبرهایی می‌رسد که در این تنگنای مالی شهرداری، بودجه‌های هنگفتی برای تامین نیروی اجرایی این تصمیم (اعم از یگان ویژه نیروی انتظامی و...) اختصاص یافته است.

در صورت صحت این خبرها باید پرسید که این هزینه‌ها از محل کدام بودجه بوده و آیا اولویت‌های تخصیص بودجه مطابق با بودجه سال ۹۹ شهرداری تهران در این زمینه رعایت شده است؟ در این شرایط تنگنای اقتصادی و تبعات معیشتی ناشی از بحران کرونا، این اقدام شهرداری چه سنخیتی با همیاری با مردم به‌ویژه گروه‌های کمتربرخوردار دارد و آیا بهتر نبود حداقل همین بودجه را صرف تامین بسته‌های حمایتی برای دستفروشان می‌کردند؟

بنده به‌عنوان عضو شورای شهر و نماینده مردم تهران ضمن تذکر درباره لزوم رسیدگی به تخلفات صورت گرفته در جریان اجرای این طرح، خواهان بازنگری در آن و هماهنگی شهرداری با شورا برای اجرای مصوبه «ساماندهی مشاغل سیار و بی‌کانون» به‌عنوان فصل‌الخطاب سیاست‌گذاری در زمینه دستفروشی هستم.

یادداشت

## اسماعیل‌ات را بکش!



**نیما بیات:** قصد دارم صحبتم را با بیتی از سنایی آغاز کنم. سنایی می‌فرماید:

در منای قرب یاران، جان اگر قربان کنند
جز به تیغ مهر او در پیش او بسمل مباش

در هفته‌ای که گذشت ما دو عید بسیار زیبا را سپری کردیم؛ عید قربان و عید غدیر خم. اگر درست به آنها نگاه کنیم، درس‌های آموزنده‌ای برای زندگی ما دارند؛ درس‌هایی که گویی در محضر استاد نشسته‌اید و آن را فرامی‌گیرید.

قربانی کردن در واقع یک نماد است؛ نماد ازخودگذشتی و پا گذاشتن روی منیت‌ها. خداوند در قرآن ۲ بار از ابراهیم(ع) به‌عنوان اسوه حسنه یاد کرده، چراکه از مهم‌ترین و عزیزترین چیزی که در زندگی داشت، گذشت و نفس خود را زیر پا گذاشت و محبت و رضای خداوند را برگزید؛ همانطور که حضرت علی در بستر پیامبر خوابید.

سوالی فکر آدمی را به خود مشغول می‌کند. فلسفه ذبح گوسفند در عید قربان چیست و چرا؟

خداوند در قرآن در سوره حج، آیه ۲۸ و ۳۶ به این سوال پاسخ می‌دهد.

در آیه ۲۸ خداوند از جنگ و جهاد با فقر صحبت می‌کند؛ یعنی از آنچه که خود می‌خورید به دیگران هم که محتاج هستند بدهید، نجات گرسنه‌ای و در آیه ۳۶ اشاره می‌کند: و شکر خدا را هم در چنین حالی به‌جای آورید.

دکتر شریعتی در کتاب حج می‌گوید:

ذبح گوسفند به‌جای اسماعیل، قربانی است. ذبح گوسفند به‌جای گوسفند، قصابی است. اسماعیل تو ممکن است فرزندت نباشد، اسماعیل تو ممکن است شغل تو، شهرت تو، شهوت تو، قدرت تو یا موقعیت تو باشد.

در بورس هم اسماعیل‌ات را باید بکشی، اسماعیل تو، حرص تو، طمع تو، انتقام گرفتن تو از بازار است. در اینجاست که خدای ابراهیم، خود فدیه اسماعیل‌ها را می‌پردازد، پس تو پیروز میدان می‌شوی و بازار تحسینت می‌کند.

بازار مَشْعَر است بر وزن مَفْعَل که اشاره به اسم مکان دارد، مکان شعور. مَشْعَر به‌معنای نشان راه است؛ بدان جهت که نشان و مکان خداوند است. همان‌طور که تو در حج وارد مَشْعَر می‌شوی در بازار هم وارد مَشْعَر می‌شوی، مکان شعور.

معامله‌گری در بازار نیز با شعور و اندیشه همراه است. به‌دست گرفتن کنترل احساسات مهم‌ترین عامل است و تفاوت برنده‌ها و بازنده‌ها در همین نقطه عطف مشخص می‌شود. همانطور که در حج اگر بر نفست غلبه نکنی و پیرو دستورات و مسیر نباشی باختی، در بورس هم باید از روند (Trend) پیروی کنی و اگر خلاف حرکت روند پیش بروی باختی و اصطلاحی در بورس رایج است که می‌گوید روند دوست شماست.

سخن آخر اینکه بهترین معامله برای ما، معامله با بازار نیست بلکه معامله با خداوند است.

فیض کاشانی می‌فرماید:

ذبح منا کنیم ما تا ببریم از او لقا
نیست برای عاشقان، بهتر از این تجارتی

هشدار

## قدرت سرایت کرونا ۱۰ برابر شده است

عضو کمیته علمی ستاد ملی مبارزه با کرونا گفت: ویروس کرونا جهش پیدا کرده و قدرت سرایت آن حدود ۱۰ برابر شده است. مینو محرز در گفت‌وگو با ایرنا افزود: ویروس کرونا که در ماه‌های گذشته در دنیا گسترش پیدا کرده بود، ویروس کرونای نوع B بود. اکنون ویروس جهش یافته به‌عنوان ویروس کرونای نوع G شناخته می‌شود که می‌تواند تعداد بسیار بیشتری را مبتلا کند و اگر در یک جمع یک نفر ناقل باشد می‌تواند تعداد زیادی را مبتلا کند. وی گفت: از حدود ۲ ماه پیش هم چون پروتکل‌های بهداشتی بعد از بازگشایی‌ها به‌صورت مناسب رعایت نشده، باتوجه به افزایش قدرت انتقال و سرایت ویروس کرونا، تعداد بسیار زیادتری از مردم در کشور به این ویروس مبتلا شده‌اند و با ادامه همین روند تعداد بیشتری مبتلا می‌شوند. عضو کمیته کشوری مبارزه با بیماری‌های واگیر ادامه داد: بعد از پیک جدید کرونا که از حدود ۲ ماه پیش شروع شده در بیشتر استان‌ها به‌ویژه تهران با تعداد بسیار زیاد مبتلا به کووید۱۹ مواجهیم، به‌طوری که بیشتر بیمارستان‌ها پر شده‌اند و حتی بیمارستان‌های معین هم پر شده‌اند. محرز گفت: گرچه ممکن است درصد و میزان مرگ‌آوری ویروس کرونا بیشتر نشده باشد اما وقتی تعداد بیشتری مبتلا و بستری می‌شوند، تعداد فوتی‌ها و جان‌باختگان کرونا نیز به همان نسبت بیشتر می‌شود. این فوق‌تخصص بیماری‌های عفونی افزود: تعداد بیماران کووید۱۹ مراجعه‌کننده به بیمارستان امام خمینی (ره) که من در آن حضور دارم، در اردیبهشت به روزی ۲ نفر هم کاهش پیدا کرد اما اکنون در برخی روزها ۱۲۰ بیمار کرونا مراجعه می‌کنند که علت آن هم افزایش تردد مردم در اماکن عمومی و برگزاری مهمانی‌ها و مجالس عزاداری و عروسی است که مردم در یک جا جمع می‌شوند.

چهره

## درخواست آقای وزیر برای رفع فیلتر توییتر



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از درخواست وزارتخانه متبوعش برای رفع فیلتر توییتر خبر داد.

محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در گفت‌وگو با خانه ملت از درخواست وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات برای رفع فیلتر توییتر خبر داد و گفت: این موضوع جزو حوزه‌هایی است که مربوط به کارگروه تعیین مصادیق مجرمانه است اما تاکنون در دستور کار قرار نگرفته است.

پیش از این نیز وزیر ارتباطات اعلام کرده بود مدت‌هاست در حال پیگیری رفع فیلتر است اما اجرایی شدن این کار از اختیار او خارج است و باید گروهی برای آن تصمیم بگیرند.

از فضای مجازی

## بازی هوشمندانه



**پدرام سلطانی- فعال اقتصادی:** چندی پیش سفری تجاری به چین داشتم. بیش از ۱۲ سال است که با چینی‌ها تعاملات تجاری دارم و در این مدت مکرر به چین سفر داشته‌ام. این سفر اما متفاوت از تمام سفرهای قبلی بود. نخستین تغییر را در فرودگاه شانگهای احساس کردم؛ هنگامی که گذرنامه خود را به پلیس گذرنامه چین دادم و او شروع کرد به پرس‌وجو درباره علت سفر من به چین، محل اقامتم و داشتن بلیت برگشت. در تمام این ۱۲ سال به خاطر نداشتم که هنگام ورود به چین با چنین سوالاتی برخورد کرده باشم.

در نخستین جلسه کاری‌ام دریافتم که حساب‌های شرکت‌های ایرانی ثبت شده در چین یک به یک در بانک‌های چینی در حال بسته شدن است و موضوع، خلاف آنچه که در اخبار ایران انعکاس یافته، منحصر به دانشجویان و اشخاص حقیقی ایرانی نیست. حتی شرکت‌هایی که از ۱۵-۱۰ سال پیش در چین ثبت شده‌اند، مشمول این رفتار جدید بانک‌های چینی شده‌اند. تجار ایرانی به کارمندان چینی خود متوسل شده‌اند و شرکت‌های جدیدی به نام آنان تاسیس می‌کنند و به امید امانتداری آنها دارایی خود را به نام‌شان می‌زنند.

بیش از یک سال است که با یکی از شرکت‌های چینی مشغول مذاکره برای سرمایه‌گذاری مشترکی در ایران هستیم. در جلسه‌ای که برای ادامه مذاکرات با او داشتم، خبر ناخوشایندی به من داد؛ دولت چین سرمایه‌گذاری شرکت‌های چینی در ایران را تقریبا ممنوع کرده و به‌سختی مجوز سرمایه‌گذاری خارجی در ایران را صادر می‌کند.

تقریبا در همه جلساتی که داشتم مشتریان چینی اشاره به سخت‌تر شدن کار با ایران داشتند.

اظهار می‌داشتند بسیاری از شرکت‌های چینی ترجیح می‌دهند خرید خود را در شرایط برابر از ایران نداشته باشند زیرا پرداخت بسیار مشکل است و باید اسناد تجاری را تغییر دهند و به‌نام کشور دیگری بزنند تا امکان پرداخت پول از بانک‌هایشان فراهم شود.

«چین عزیز» آرام آرام ایران، این شریک وفادار خود را به حاشیه می‌راند. از سال ۱۳۸۹ که شرکت دولتی نفت چین، باوجود اخذ امتیازات ویژه از دولت وقت ایران در قرارداد ۲.۵ میلیارد دلاری سرمایه‌گذاری در میدان نفتی آزادگان، شروع به کند کردن کار و بهانه‌تراشی کرد، سیاست عقب‌گرد چین آشکار شد. قطعا مشکل این نبود که آنها توان انجام کار را نداشتند بلکه سیگنال پایین کشیدن فتیله کار با ایران را دریافت کرده بودند.

چینی‌ها در تمام این سال‌هایی که ایران عضو ناظر سازمان همکاری‌های شانگهای بود، تنها مخالف عضویت کامل ایران در این سازمان که در آینده می‌تواند بزرگ‌ترین و مهم‌ترین سازمان اقتصادی آسیا باشد، بودند و برای جلوگیری از عضویت ایران در این سازمان در منشور آن گنجانده بودند که کشورهایی که سازمان ملل علیه‌شان تحریم‌هایی وضع کرده، نمی‌توانند به عضویت این سازمان درآیند. حتی پس از لغو تحریم‌های سازمان ملل، آنها مخالف عضویت ایران باقی ماندند، در حالی که به عضویت کامل هند، رقیب آسیایی خود در این سازمان رأی مثبت دادند. چینی‌ها حتی در پروژه بلندپروازانه جاده ابریشم نوین مسیر تاریخی جاده ابریشم را به‌نحوی تغییر داده‌اند که از بالای ایران بگذرد و یک مسیر فرعی از مسیر اصلی برای ورود به ایران منشعب شده است.

داستان سرمایه‌گذاری کلان چین در بندر گوادر پاکستان نیز مکمل این پروژه در دور زدن ایران است. در طول این ۱۲ سال، دشمنی امریکا با ما و ما با امریکا، باعث شد ایران به‌عنوان بهترین مسیر خطوط لوله انتقال نفت و گاز خلیج‌فارس و آسیای میانه به اروپا، از این مسیرها حذف و به یک مسیر فرعی در نقشه انتقال انرژی منطقه تبدیل شود. از بین رفتن این مزیت مهم ژئوپلتیک ایران، تلخ اما قابل فهم است، اما اینکه چین، کشوری که این چنین از ما بهره برده و ما به او چشم امید داشتیم، ایران را از مسیر ترانزیت کالا از شرق به غرب و شمال به جنوب کنار گذاشته و نگاه درجه دومی به ایران دارد، جای تامل بسیار دارد. چین نشان داده که در عرصه شطرنج جهانی هوشمندانه بازی می‌کند و چشم‌انداز بلندمدتی دارد. چرا چین چنین سیاستمدارانه و به آرامی ایران را به حاشیه می‌برد؟

زیر ذره بین

## حادثه در کمین است؟

**علیرضا درویش‌نژاد- بازیگر و کارگردان تئاتر:** شهردار محترم ناحیه ۹ منطقه ۲ طی اخطاریه‌های ایمنی به واحدهای مجتمع مسکونی بوعلی واقع در سعادت‌آباد، بلوار قیصر امین‌پور شمالی که بالغ بر ۱۵۹۰ واحد مسکونی و حدود ۵۰۰۰ نفر ساکن دارد، اعلام کرده که براساس گزارش و بازدید کارشناسان اعزامی از سازمان آتش‌نشانی تهران، در بلوک‌های فاز ۱ تا ۵ آن مجتمع، احتمال خطر آتش‌سوزی و پیامدهای زیانبار ناشی از آن وجود دارد.

**نکته قابل توجه اول:**

این ساختمان‌های ۸ و ۱۰ طبقه در نیمه دوم دهه ۱۳۷۰، ازسوی یک شرکت کارگزار شهرداری تهران ساخته و به شهروندان تهرانی و تعدادی از هنرمندان فروخته شده است. اگر شهرداری تهران به‌عنوان فروشنده، سازنده و مدیریت کنترل و ایمن‌سازی (شهرسازی) شهر تهران، در زمان ساخت، موازین ایمنی ساختمانی را رعایت نکرده، ساکنان و مالکان آن اکنون چه باید بکنند؟ یا چه می‌توانند بکنند؟

**نکته قابل توجه دوم:**

بعد از بیست‌وچند سال سکونت در این ساختمان‌ها، هنوز شهرداری، به‌علت نداشتن تاییدیه ایمنی از سازمان آتش‌نشانی و سند زمین مزبور، نتوانسته حتی گواهی پایان‌کار این مجموعه مسکونی را صادر کند. معلوم نیست تکلیف ساکنان این ساختمان‌ها با احتمال بروز حادثه چه خواهد بود و چه باید کرد و چه کسی پاسخگوست.

آیا ممکن است حادثه‌ای شبیه آتش‌سوزی ساختمان پلاسکو یا کلینیک سینا را در مجتمع مسکونی بوعلی تجربه کنیم؟