اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۳ بهمن ۱۳۹۷
• ۱۶ جمادی‌الاول ۱۴۴۰
• ۲۳ ژانویه ۲۰۱۹

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۲۲۷ • پیاپی ۲۵۴۵ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

داتیس خودرو
DATIS KHODRO
Automotive Sector
نماینده رسمی و انحصاری هایکو در ایران
خدمات پس از فروش خودروهای سواری ولوو

تنظیم بازار موثر و تامین کالاهای مورد نیاز مردم

طرح جدید بخش خصوصی به سران قوا ارائه شد

بـه روزهای پایانی سـال نزدیک می‌شـویم و تمهیدات برای تنظیم بـازار و تامین کالاهای مورد نیاز و پرتقاضای مردم آغاز شـده و وارد مرحله جدی می‌شـود. در این میان موضوع ارز و محدودیت‌هـای وارداتی برخـی نگرانی‌ها را در این زمینه ایجاد کـرده که البته در بخش کالاهای اساسـی هیچ‌گونه مشکلی نیسـت اما به‌طور قطع تجارت نباید با محدودیت‌هایی روبه‌رو باشـد. محمد جعفری، رئیس کمیسـیون مدیریت واردات اتـاق بازرگانی ایران در نشسـت هیات نمایندگان اتاق بازرگانی به کمبود کالا و مشـکلات تنظیم بازار در ماه‌های پایانی سال اشاره کرد و گفت: به‌عنوان راهبرد کوتاه‌مدت پیشنهاد می‌کنم ثبت سفارش‌هایی که مدت آنها منقضی شـده، تا پایان سـال تمدید شود. همچنین باید در کوتاه‌مدت واردات بدون انتقال ارز و با استفاده از ارز صادراتی انجام شود.
۹



یک موقعیت طلایی پیش روی نساجی
۳

عکس: مهدی کاوه‌ای

چهره‌ها



کشورهای گوناگونی علاقه‌مند به خریداری نفت ایران هستند
۲



استعفای سلطانی‌فر پذیرفته شد
۱۶

سرمقاله



پیامدهای بی‌توجهی به مفهوم زنجیره ارزش
۲

یادداشت‌های امروز



آموزه‌های مکتب مصدق
۱۶



برنامه‌های اقتصاد مقاومتی در تقویت معادن
۸



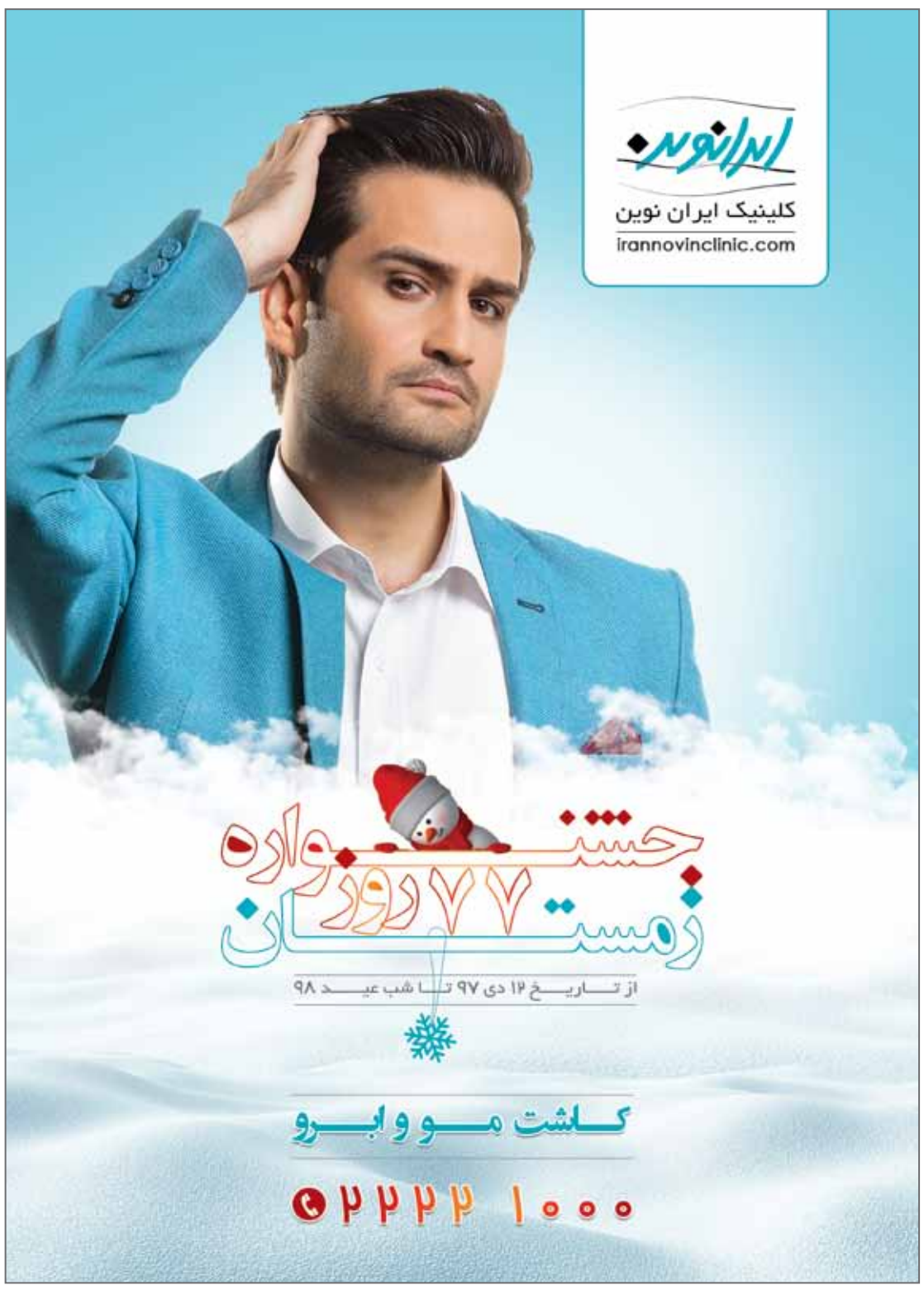
ضرورت اصلاح نظام کارمزد خدمات پرداخت
۹

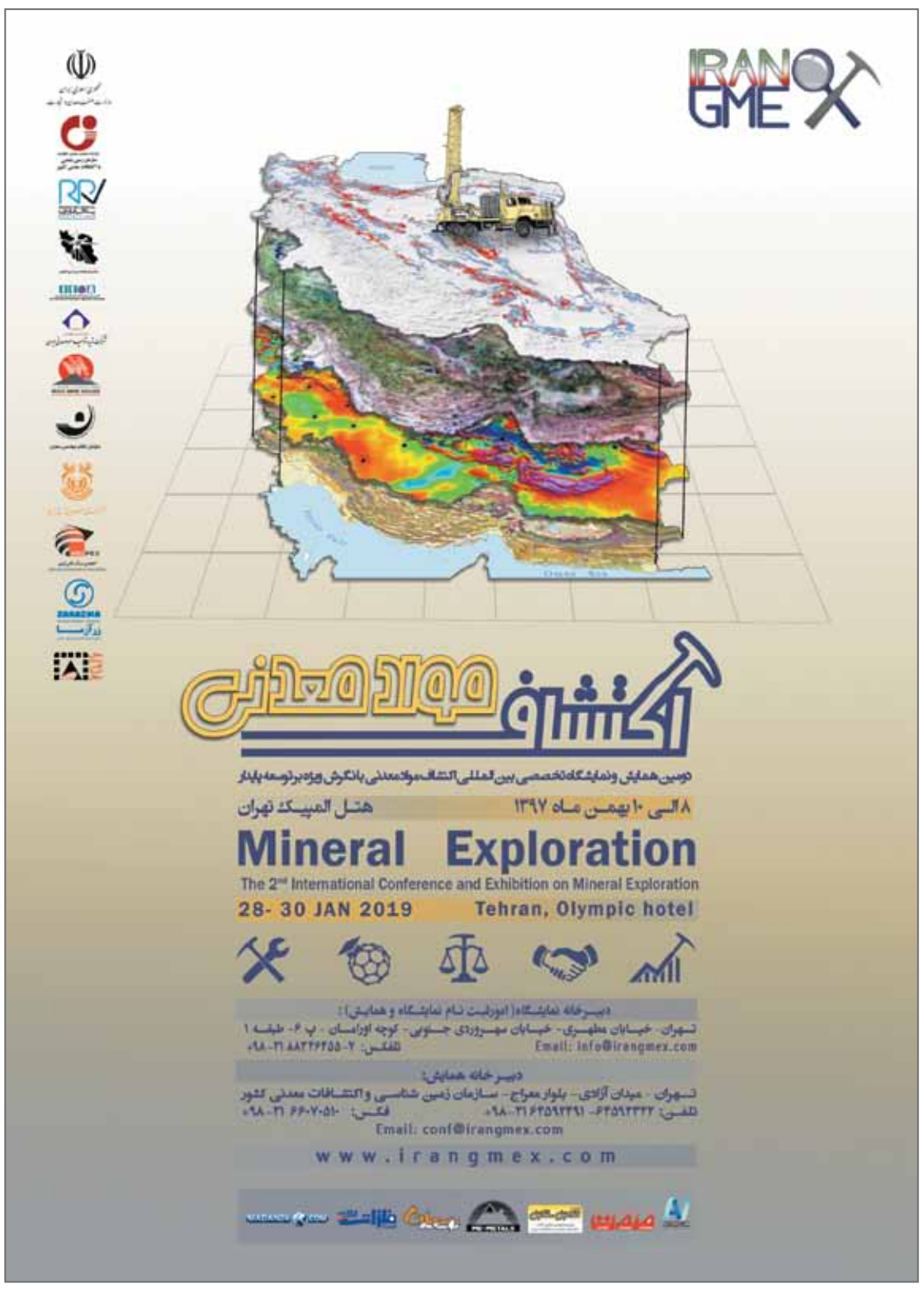
گزارش روز



تولید ۲۰۰ هزار تن کاتد برای نخستین بار در ۱۰ ماه

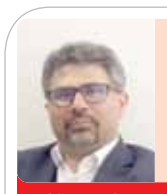
«محمدرضـا بنی‌اسـدی‌راد» مدیرعامل شـرکت مس گفت: در آستانه چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت مس برای نخستین‌بار موفق به تولید ۲۰۰ هزار تن کاتد در ۱۰ماه شد.
۲





سر مقاله

پیامدهای بی‌توجهی به مفهوم زنجیره ارزش



محمدطاهر آهنگری / عضو هیات‌مدیره کانون طراحی مهندسی و طراحی مونتاژ ایران

زنجیره ارزش مجموعه‌ای از اقدام‌های مفهومی، مهندسی، ساخت و تولید، مونتاژ و نوآوری، بازرگانی و خدماتی است که منجر به ایجاد ارزش افزوده اقتصادی شود. در این فرآیند یک سری ورودی شامل ایده، طرح، دانش فنی، سرمایه، مواد اولیه، دارایی و منابع انسانی تبدیل به دارایی‌های مشهود و نامشهود با ارزش افزوده بالاتر می‌شود. محصول نهایی این فرآیند می‌تواند یک اپلیکیشن تلفن همراه، یک فضاپیما، یک داروی ارزشمند، مجموعه‌ای از کارهای هنری، یک آلبوم موسیقی، یک کتاب، یک فیلم سینمایی یا یک خودرو باشد. به‌طور قطع همه موارد یادشده با هدف و انگیزه ایجاد یک ارزش افزوده شکل گرفته‌اند. همه علاقه‌مند هستند مس را به طلا تبدیل کنند چون دارای ارزش افزوده بالاتر است و به‌طور قطع کسی علاقه ندارد طلا را به مس تبدیل کند چون نه عقلانی است و نه اقتصادی! اما واقعیت این است که تحلیل بسیاری از تصمیم‌های اجتماعی و اقتصادی در کشور، ما را به این نتیجه می‌رساند که در بسیاری از موارد طلا به مس تبدیل می‌شود و در نتیجه با تمام نهاده‌های موجود در کشور نتیجه مطلوب در اقتصاد، که باید رفاه و ثروت مردم باشد، حاصل نمی‌شود.

در این بین نداشتن توجه لازم به مفهوم ارزش افزوده موجب می‌شود ساختمان‌هایی ساخته شود که میزان اتلاف انرژی آن بسیار بالا و خودروهایی تولید و عرضه شود که مصرف سوخت و هزینه نگهداری آنها زیاد است و در مقابل راحتی و آسایش و امنیت مطلوب را در اختیار مصرف‌کننده نمی‌گذارد. ماده شیمیایی تولید می‌شود که اثرات مخرب زیست‌محیطی آن از مزایای آن بیشتر است. مواد معدنی خام ارزان داخلی با صرف هزینه بالا تبدیل به مواد مصرفی می‌شود، در حالی که محصول مشابه خارجی آن باوجود تامین مواد اولیه از بازارهای جهانی و هزینه‌های حمل و گمرک و... ارزان‌تر است. چرا این گونه است؟

برای اینکه به این پرسش پاسخ دهیم باید گفت سلسله اقدام‌هایی که فرآیند تکمیل زنجیره ارزش را ایجاد می‌کنند باید به تنهایی دارای ارزش افزوده باشند تا در نهایت محصول نهایی ارزش آفرین باشد. نرخ نهاده تاثیر مستقیم در خلق ارزش دارد. اگر نرخ نهاده‌ها منطقی نباشد مفهوم ارزش تغییر می‌کند. ممکن است یک طرح در یک کشور اقتصادی و ارزش آفرین باشد اما در کشور دیگر اقتصادی نباشد. محدودیت‌های مقررات زیست‌محیطی در برخی کشورها هزینه‌های تولید را افزایش می‌دهد و این موجب می‌شود بسیاری از شرکت‌ها واحدهای تولیدی آلاینده خود را در کشور دیگر بنا کنند تا از مقررات ساده‌تر و نیروی کار ارزان‌تر آن کشورها بهره ببرند. در بسیاری از طرح‌های توجیهی فنی و اقتصادی که با کمک مهندسان فنی و مالی تهیه می‌شوند ارزش ذاتی آب، انرژی، محیط‌زیست، نیروی انسانی، تاثیرات فرهنگی و اجتماعی و بسیاری از متغیرها به‌طور واقعی لحاظ نمی‌شود. در اقتصاد رانتی این مسئله تشدید می‌شود و به‌جای اینکه یک طرح ارزش آفرین باشد، به محض تغییر در ارزش نهاده‌ها مانند آب و انرژی یا سختگیری در مقررات زیست‌محیطی و واقعی شدن نرخ ارز و هزینه نیروی انسانی، آن طرح تبدیل به کارگاه تبدیل طلا به مس و تلاش می‌شود با دستکاری متغیرهای اقتصادی مانع از این وضعیت شوند. نتیجه این روند تبدیل کشور به مرکز انبوه صنایعی است که باوجود نهاده‌های رانتی در مقابل صنایع کشورهای دیگر تاب‌آوری ندارند و همواره از رقابت با رقیبان خارجی واهمه دارند. این موضوع در صنایع انرژی‌بر بیشتر مشهود است و البته فعالیت‌های سفارشی و صنایع‌دستی از این موضوع مبرا هستند. نبود فلسفه ایجاد ارزش افزوده موجب می‌شود در صنعت کشاورزی ۳۰ درصد محصولات تبدیل به ضایعات شود و در صنایع معدنی هنوز خام‌فروشی رواج دارد. صنعت استراتژیک پتروشیمی که ادامه زنجیره نفت و گاز است در حد تولید محصولات میان‌دستی باقی مانده و تمام تلاش این صنعت صادرات به چین و هند است، در حالی که این دو کشور به‌سرعت در حال ایجاد صنایع میان‌دستی و پایین‌دستی و تکمیل زنجیره ارزش هستند و اگر در کشور صنایع پایین‌دستی ایجاد نشود مشتری برای محصولات میان‌دستی ما به‌سختی وجود خواهد داشت. با این وجود مسئولان دولتی که باید راهنمای سرمایه‌گذاران باشند در حال صدور مجوز برای صنایعی هستند که در چند سال آینده با بحران خریدار روبه‌رو خواهند شد. مشکل اصلی توجه نکردن به زنجیره ارزش در کشور را باید در ارائه یارانه‌های غیرمنطقی و طولانی‌مدت به صنایع جست‌وجو کرد. ارائه یارانه‌های غیرمنطقی به سرمایه‌گذاران در طول دهه‌های متوالی علامت‌های غلط اقتصادی به سرمایه‌گذاران، تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان داده است؛ به‌گونه‌ای که رهایی از این موضوع بسیار سخت می‌نماید. قیمت واقعی نهاده‌ها موجب تحرک صنایع به‌دلیل تولید محصولات متناسب با ارزش نهاده‌های ورودی به آن صنعت می‌شود. بسیاری از صنایع مصرف آب بالا دارند و به‌دلیل قرارگیری نادرست در یک منطقه از آبی استفاده می‌کنند که در حد آب معدنی است، در حالی که ارزش محصول تولیدی آن صنعت از ارزش آب مصرف شده پایین‌تر است. این یک مفهوم ساده از بی‌توجهی به ارزش واقعی نهاده‌ها است که موجب شده صنایع غیربهره‌ور با ارزش افزوده پایین و گاهی منفی کشور را فرابگیرد. جامعه مهندسی کشور باید این هشدار را به تصمیم‌گیران کلان کشور بدهد که با ادامه این روند بسیاری از زیرساخت‌های صنعتی کشور از سوددهی خارج می‌شوند و به مرحله‌ای خواهند رسید که حتی هزینه‌های نیروی انسانی خود را نمی‌توانند تامین کنند. باید روند واقعی شدن نرخ آب و انرژی آغاز و در یک فرآیند زمانی حمایت‌های تعرفه‌ای نیز حذف شود تا صنایع کشور خود را برای رویارویی با اقتصاد منطقه‌ای و جهانی آماده کنند. مفهوم بهره‌وری انرژی باید جدی گرفته شود. در این راستا فرصت‌های شغلی بسیاری برای شرکت‌های مهندسی در بخش طراحی و خدمات ایجاد می‌شود تا میزان مصرف انرژی بهینه شود و هزینه آن برای خانوار کاهش یابد. همه این‌ها در صورتی است که نهاده‌ها به نرخ واقعی خود برسند؛ آنگاه است که همه صنایع به‌دنبال آن خواهند رفت که زنجیره ارزش محصولات و خدمات خود را کامل کنند زیرا فقط در آن صورت امکان بقا برای‌شان وجود خواهد داشت.

معاون اول رئیس جمهوری:

کشورهای گوناگونی علاقه‌مند به خریداری نفت ایران هستند

معاون اول رئیس‌جمهوری با بیان اینکه در حوزه نفتی می‌توانیم به‌میزان نیاز نفت خود را به فروش برسانیم اعلام کرد: کشورهای گوناگونی علاقه‌مند خریداری نفت ایران هستند.

به گزارش ایسنا، اسحاق جهانگیری در آیین بهره‌برداری از پروژه گازرسانی به شهرهای جیرفت، نرماشیر، فهرج و ۷۸ روستا و شهرک صنعتی جنوب استان کرمان گفت: در ۴۰ سال گذشته انقلاب اسلامی کارهای بزرگ و مهمی در زمینه‌های گوناگون علمی، اجتماعی، اقتصادی و... انجام شده است.

وی با بیان خاطراتی درباره میزان رفاه و توسعه کشور پیش از انقلاب اسلامی عنوان کرد: امروز به حدی از پیشرفت رسیده‌ایم که این موضوع پیشرفت و توسعه در ابعاد گوناگون در سطح جهان قابل طرح بوده که یکی از این موضوعات گازرسانی به مناطق مختلف در کشور است.

معاون اول رئیس‌جمهوری با بیان اینکه مخازن گازی در کشور در دهه‌های گذشته نیز وجود داشته، اما مردم ایران از این نعمت برخوردار نبودند، اظهار کرد: در ابتدای دولت یازدهم برداشت روزانه ۲۸۵ میلیون مترمکعب گاز از مخازن گوناگون را شاهد بودیم که با همت جوانان این مرز و بوم، امروز این برداشت به بیش از ۶۰۰ میلیون مترمکعب رسیده است که برای به بهره‌برداری رساندن هر فاز چندین میلیارد دلار هزینه شده است.

وی اظهار کرد: در چهلمین سال پیروزی انقلاب اسلامی در هر بخشی که نگاه کنیم از جمله در راهسازی، ریل، صنعت، فناوری‌های مدرن، انرژی هسته‌ای و... شاهد هستیم که به نقطه قابل اتکایی دست پیدا کرده‌ایم که این موضوعات می‌تواند خیز بلند توسعه‌ای در کشور پس از ۴۰ سال عمر انقلاب اسلامی را مطرح کند، این در حالی است که در این مدت دشمنی امریکایی‌ها و غربی‌ها لحظه‌ای علیه جمهوری اسلامی فروکش نکرده و همچنان نیز به روش‌های گوناگون به ایران فشار می‌آورند.

جهانگیری ادامه داد: باوجود همه برنامه‌های امریکایی‌ها از جمله جلوگیری از انتقال پول، تحریم فروش نفت، دارو، کالاهای اساسی و...، همچنان در حوزه نفتی می‌توانیم به میزان نیاز نفت خود را به فروش برسانیم و کشورهای گوناگونی علاقه‌مند خریداری نفت ایران هستند و همچنین به‌میزان لازم پول و داروهای مورد نیاز را به کشور وارد می‌کنیم.

جهانگیری بیان کرد: تلاش می‌کنیم برای تامین آب آشامیدنی مردم شهر جیرفت که اکنون از کیفیت بالایی برخوردار نیست از طریق سد جیرفت، در بودجه سال آینده بودجه خاصی را در نظر بگیریم.

وی با اشاره به سفر وزیر راه و شهرسازی در چند روز اخیر به جنوب استان کرمان بیان کرد: وزیر راه و شهرسازی در این سفر کلنگ ساخت راه‌آهن این منطقه را به زمین زد. گفتنی است خطوط ریلی جیرفت نه‌تنها باید به شبکه سراسری بلکه باید به دریای عمان متصل شود و این مسیر می‌تواند یکی از طلایی‌ترین مسیرهای حمل‌ونقل در کشور باشد.

پروژه ملی فولادسازی بردسیر بهره‌برداری شد

روز گذشته پروژه ملی فولادسازی بردسیر با تولید سالانه یک میلیون تن محصول شمش فولادی پس از ۵ سال عملیات اجرایی در آستانه چهل‌سالگی انقلاب با حضور اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری رسید. در این آیین وزیر صنعت، معدن و تجارت، استاندار کرمان و جمعی از مسئولان نیز حضور داشتند.

پروژه فولادسازی بردسیر با ظرفیت تولید سالانه یک میلیون تن محصول شمش فولادی با سرمایه‌گذاری هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از سال ۹۲ از سوی شرکت میدکو کلنگ‌زنی شد و اینک به بهره‌برداری رسیده است.

مجتمع احیای مستقیم و فولادسازی بردسیر (وابسته به میدکو) در کیلومتر ۲۰ بردسیر و در ابتدای جاده نگار قرار دارد.

اسحاق جهانگیری در آیین بهره‌برداری از پروژه فولادسازی بردسیر کرمان و در آستانه چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی بیان کرد: باید جریان توسعه را به سمتی ببریم که دشمن بداند تحریم‌ها هیچ تاثیری بر ما نمی‌گذارد.

وی اظهار کرد: باید روح خودباوری داشته باشیم و خودمان را دست کم نگیریم زیرا ایران کشوری بزرگ با ظرفیت‌های فراوان است.

مسئولان ضعف خود را به ملت نسبت ندهند

معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: برخی مسئولان ضعف خود را به ملت ایران نسبت



ندهند. ملت ایران می‌تواند از چالش‌ها گذر کند و ما در این زمینه به‌دنبال راه‌حل گفت‌وگو و منطق هستیم اما اهل زور و تحقیر نیستیم.

وی بیان کرد: به‌عنوان اصلی‌ترین وظیفه باید افقی روشن پیش روی کشور باز کنیم و در این زمینه مهم‌ترین رسالت بر دوش نخبگان و قوای سه‌گانه است و با جمهوری اسلامی آینده روشنی خواهیم داشت.

جهانگیری عنوان کرد: امروز با برنامه‌ریزی دقیق، اشراف کاملی بر مشکلات کشور داریم و از تنگناهای مردم نیز اطلاعات کامل وجود دارد.

وی افزود: با مشکلات معیشتی، شغل و اشتغال مردم آشنا هستیم و برای عبور از این مشکلات برنامه داریم.

معاون اول رئیس‌جمهوری تصریح کرد: دولت در راستای توسعه کشور، طرح‌های دشمن علیه ما، وضعیت اقتصادی مردم، صادرات و واردات و اداره زندگی مردم، برنامه‌ریزی کرده است.

تحریم‌های امریکا هیچ تاثیری ندارد

وی با بیان اینکه برگزاری جشن‌های انقلاب اسلامی از شرایط خاصی برخوردار است اظهار کرد: امریکایی‌ها در ۴۰ سال گذشته از هیچ اقدامی علیه جمهوری اسلامی فروگذار نکردند و سعی داشتند نگذارند این نظام به اهداف خود برسد. جهانگیری با بیان اینکه برنامه هسته‌ای ایران بهانه‌ای برای دشمن بود گفت: ایران دستاوردهای مطلوبی در حوزه‌های گوناگون داشته، به‌همین علت امریکا ما را تحریم کرد؛ بنابراین می‌خواستند ایرانیان نتوانند جشن چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب را برگزار کنند.

وی تصریح کرد: امریکایی‌ها جنگ اقتصادی علیه ملت، دولت و نظام جمهوری اسلامی را آغاز و هدف آن را فروپاشی اقتصادی برای برگزار نشدن جشن‌های ۴۰ ساله انقلاب اعلام کردند.

معاون اول رئیس‌جمهوری افزود: امریکایی‌ها اگر تدبیر کنند آیین امروز در شرایط تحریم نشان می‌دهد جنگ اقتصادی تاثیری نخواهد داشت زیرا امریکا، شورای امنیت و اتحادیه اروپا از سال ۹۰ تحریم سختی را علیه ایران آغاز کردند.

وی عنوان کرد: فولاد، نفت، حمل‌ونقل و نظام بانکی ایران تحریم بود و پس از برجام این تحریم‌ها تعلیق شد تا اینکه دوباره این تحریم‌ها را بازگرداندند.

جهانگیری گفت: نقطه‌ها و تکیه‌گاه‌های اقتصادی ایران را با نام کارخانه و تولیدکننده در فهرست تحریم‌ها بردند تا کشور با دنیای خارج ارتباطی نداشته باشد.

وی افزود: براساس سازماندهی امریکا در دوره پیش تنها ۲ نفر تحریم‌های ایران را دنبال می‌کردند اما اکنون ۴۰۰ نفر در دفتر خزانه‌داری و دفتر مدیریت تحریم‌های ایران، این امر را پیگیری می‌کنند.

معاون اول رئیس‌جمهوری اضافه کرد: در شرایط دشوار اقتصادی کنونی به‌طور مکرر به مردم اعلام کردیم که ما سرافرازانه می‌توانیم تحریم‌ها را مدیریت کنیم و با برنامه‌ریزی اصولی شرایط دشوار را پشت سر می‌گذاریم.

وی گفت: اقتصاد کشور راهی جز بخش خصوصی ندارد و باید به آنها میدان دهیم اما برخی افراد با لباس بخش خصوصی رانت‌خواری می‌کنند و این افراد اندک سوءاستفاده‌گران آلوده شده به بیت‌المال باید حذف شوند.

معاون اول رئیس‌جمهوری بیان کرد: باید دامن نظام جمهوری را از فساد پاک و از بخش خصوصی و مدیران کاردان دفاع کنیم.

بهره‌برداری از کارخانه گندله‌سازی

یکی دیگر از برنامه‌های جهانگیری در سفرش به کرمان بهره‌برداری از کارخانه ۲میلیون و ۵۰۰ هزار تنی گندله‌سازی بوتیای ایرانیان بود.

این آیین با حضور استاندار کرمان، برخی نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مسئولان و مدیران برگزار شد.

عملیات ساخت این کارخانه از اردیبهشت ۹۴ آغاز شد و در تیر امسال به پایان رسید و محصول آن گندله سنگ‌آهن است که خوراک آن از معادن داخل استان و استان‌های همجوار تامین می‌شود.

جهانگیری دوشنبه از طریق فرودگاه جیرفت به‌منظور بهره‌برداری از تعدادی طرح‌های عمرانی و صنعتی وارد استان کرمان شد.

در آستانه چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی و با توفیق در رشد ۴ درصدی نسبت به برنامه محقق شد

تولید ۲۰۰ هزار تن کاتد برای نخستین بار در ۱۰ ماه

«محمدرضا بنی‌اسدی‌راد» مدیرعامل شرکت مس گفت: در آستانه چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، شرکت مس برای نخستین‌بار موفق به تولید ۲۰۰ هزار تن کاتد در ۱۰ ماه شد.

محمدرضا بنی‌اسدی‌راد، مدیرعامل شرکت مس با بیان این مطلب و با اشاره به اینکه تولید، توسعه و فروش ۳ کلید واژه‌ای هستند که باید برای ارزیابی عملکرد یک بنگاه اقتصادی مورد بررسی قرار می‌گیرند، گفت: با توجه به اینکه از سال ۱۳۸۵ شرکت مس یک شرکت بورسی است، ۳ رکن بالا از اهمیت دوچندانی برخوردار شده چراکه شرکت بورسی مثل شرکت ملی صنایع مس ایران در صورتی که در زمینه تحقق هر کدام از اهداف بالا با چالش روبه‌رو شود، اعتماد سهامدارانش را از دست می‌دهد و به وجهه شرکت آسیب می‌رسد. وی با بیان اینکه باتوجه به این موضوع، شرکت ملی صنایع مس ایران استفاده حداکثری از ظرفیت تولید را در سال جاری در دستور کار قرار داده، گفت: بر این اساس شرکت مس تا پایان دی با ۴ درصد رشد نسبت به برنامه، موفق به تولید بی‌سابقه یک‌میلیون تن کنسانتره مس شد.

بنی‌اسدی‌راد با اشاره به اینکه افزایش چشمگیر تولید کنسانتره، اثرات خود را در تولید محصولات ذوب و پالایشگاه نشان داد، تصریح کرد: با گذشت ۱۰ ماه از سال ۹۷ و برای نخستین بار در تاریخ شرکت مس، این شرکت با ۱۱ درصد رشد نسبت به برنامه ۱۷۸ هزار و ۶۰۰ تنی، موفق به تولید ۲۰۰ هزار تن کاتد مسی شد.

به گفته مدیرعامل شرکت مس، این میزان تولید کاتد حاصل عملکرد ۲۵۸ هزار تنی آند کارخانه ذوب بوده، به‌طوری که بررسی عملکرد کارخانه ذوب نشان‌دهنده رشد ۱۹ درصدی تولید آند در ۱۰ ماه است.

مهندس بنی‌اسدی‌راد با بیان اینکه عملکرد تولید مس محتوی معدنی شرکت مس نیز نشان‌دهنده رشد ۴ درصدی است، گفت: شرکت



مس در این بازه زمانی، موفق به تولید ۲۴۵ هزار و ۱۰۰ تن مس محتوی معدنی نسبت به برنامه ۲۴۴ هزار و ۶۸۰ تنی شد.

مدیرعامل این شرکت با بیان اینکه تا پایان امسال، شاهد رکوردهای بی‌سابقه تولیدی خواهیم بود، اظهار کرد: علاوه بر حوزه تولید، در حوزه عملکرد بورسی نیز شرکت ملی صنایع مس ایران در ۳ماهه سوم امسال در بین ۵۰ شرکت فعال‌تر بورس اوراق بهادار، موفق به دستیابی و حفظ رتبه چهارم به‌عنوان بهترین رتبه تاریخی شده است.

مدیرعامل شرکت مس با اشاره به افزایش سرمایه ۱۸۰۰ میلیارد تومانی شرکت مس گفت: با ثبت افزایش سرمایه شرکت ملی صنایع مس ایران از ۶ هزار میلیارد تومان به ۷۸۰۰ میلیارد تومان، این شرکت از لحاظ ارزش اسمی سرمایه در بین شرکت‌های بورس در رتبه سوم قرار دارد. علاوه بر این، با این افزایش سرمایه، بخشی از دغدغه‌های شرکت مس درباره پیشبرد قدرتمندانه طرح‌های توسعه‌ای در سال‌های آینده برطرف شده است. بنی‌اسدی‌راد با اشاره به اینکه شرکت مس در کنار افزایش سرمایه به‌دنبال راهکارهای دیگر تامین مالی است، بیان کرد: در حوزه فروش داخلی و خارجی، برنامه‌های شرکت مس به‌خوبی در حال پیش رفتن است. هرچند به‌دلیل تحریم‌های ظالمانه در ۳ماه گذشته روند صادرات با کندی پیش رفت اما این اطمینان خاطر وجود دارد که با اقدامات در حال انجام، بودجه پیش‌بینی شده شرکت تا پایان سال محقق شود. وی در پایان گفت: دستیابی شرکت مس به این موفقیت‌ها، مرهون همکاری و همدلی مجدانه تمام همکاران در همه سطوح عملیاتی است که با اتخاذ روش‌های نوین مدیریتی چون افزایش ریکاوری کارخانه‌ها، حفظ آمادگی بالای تجهیزات باوجود تحریم‌های ظالمانه، تلاش برای کاهش مصرف انرژی و افزایش بهره‌وری نیروی انسانی رقم خورده است.

برخی سیاسیون به‌موازات فشار دشمن، به دولت حمله می‌کنند

وزیر کشور گفت: به موازات و همزمان با فشار دشمن، برخی سیاسیون و تحلیلگران، با انگیزه رقابت‌های سیاسی یا به تصور غلط ضربه به دولت برای دفاع از نظام، دولت را آماج حملات خود قرار داده‌اند؛ در حالی که همه ما در یک کشتی هستیم.

به گزارش ایسنا، عبدالرضا رحمانی فضلی در سیزدهمین نشست ستاد اطلاع‌رسانی و تبلیغات اقتصادی کشور که شامگاه دوشنبه، اول بهمن در وزارت کشور برگزار شد، با اشاره به سوگیری مثبتی که در نتیجه هدایت‌های رهبر معظم انقلاب و تلاش‌های ستاد، در روندهای اطلاع‌رسانی و تبلیغات اقتصادی کشور ایجاد شده، بر تداوم تلاش‌ها برای توجه به اقتضائات شرایط جاری کشور و تحقق رویکرد مسئولانه و زمان‌شناسانه، در گفتارها و تحلیل‌های سیاسی اقتصادی رسانه‌ای تاکید کرد.

رئیس شورای امنیت کشور با مرور برخی تحرکات وحدت‌شکن و یأس‌آفرین در کشور، این پدیده نامبارک را ناشی از تنگ‌نظری‌ها، زمان‌ناشناسی‌ها و فقدان چارچوب جامع تحلیلی و درک درست از منافع و امنیت ملی دانست و با ابراز تاسف از ناتوانی برخی چهره‌ها و شبه‌جریان‌ها برای تفکیک بین حب و بغض‌های شخصی و جریانی نسبت به مسئولان فعلی دولت با اصول پایه و برسازنده منافع و امنیت ملی، لزوم اصلاح این گونه نگاه‌ها و تحلیل‌های یکجانبه سیاسی اقتصادی و اقدام‌ها رسانه‌ای مترتب بر آن را یادآور شد.

رحمانی فضلی با اشاره به برخی برنامه‌های پیش رو مانند ورود به سال انتخابات -که به‌طور طبیعی، میل به فعالیت‌های سیاسی را تشدید می‌کند- واقعیت‌های جاری کشور از جمله دشواری‌های موجود در وضعیت معیشتی جامعه را یادآور شد و تحقق موفق امر سیاسی در این شرایط را در گرو فعالیت‌های موفق و مؤثر برای اصلاح شرایط اقتصادی و خیر عمومی حاصل از این فعالیت‌ها ارزیابی کرد.

وزیر کشور در ادامه به برخی تحلیل‌ها و اظهارنظرهای غیرمنصفانه و ناروا علیه بخش‌های گوناگون کشور به‌ویژه دولت اشاره کرد و گفت: در شرایطی که دشمنان کشور در نتیجه مقاومت مردم و اقدام‌های شبانه‌روزی بخش‌های گوناگون به‌ویژه دولت، از به نتیجه رسیدن فشارها و توطئه‌های خود ناامید شده و پی‌درپی درصدد یافتن راه‌های جدید برای جبران ناکامی‌های خود هستند، به موازات و همزمان با فشار دشمن، برخی سیاسیون و تحلیلگران، با انگیزه رقابت‌های سیاسی یا به تصور غلط ضربه به دولت برای دفاع از نظام، دولت را آماج حملات خود قرار داده‌اند؛ در حالی که همه ما در یک کشتی هستیم و باید با هم برای منافع و امنیت ملی کشور تلاش کنیم و در این مسیر دولت مجری سیاست‌ها و اهداف نظام است.

وزیر کشور با اشاره به اهمیت انسجام داخلی و ضرورت پایبندی به لوازم تقویت وحدت و همبستگی برای خنثی‌سازی توطئه‌های دشمن، از همه جریان‌ها و نهادهای گوناگون در قوا و بخش‌های مختلف کشور و همچنین جریان‌های سیاسی خواست اقدام عملی رهبر معظم انقلاب در تشکیل شورای هماهنگی قوا و تنفیذ بهنگام مصوبات این شورا از سوی ایشان را به‌عنوان یک الگوی راهبردی و کاربردی در این عرصه دنبال و همین رویکرد را در همه عرصه‌ها و همچنین در همه بخش‌ها و مناطق کشور از جمله استان‌ها اجرایی کنند.

روی خط سیاست

ایرنا- محمد شریعتمداری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تقدیم نامه برخی وزیران به رهبر معظم انقلاب درباره لوایح مرتبط با FATF را تایید کرد و گفت: مفاد این نامه تقاضا از ایشان برای تسریع در رسیدگی این لوایح در مجمع تشخیص مصلحت نظام است.

ایرنا- ۱۵۰ نماینده در نامه‌ای به رئیس‌جمهوری خواستار حل مشکل بیمه تکمیلی فرهنگیان شدند و تاکید کردند سهم ۵۰ درصدی وزارت آموزش و پرورش در حمایت از بیمه تکمیلی این قشر باید مانند بسیاری از سازمان‌های دیگر لحاظ شود.

ایسنا- علی شمخانی، دبیر شورای‌عالی امنیت ملی کشورمان با بیان اینکه تحریم به هیچ عنوان ابزاری برای مذاکره دوباره روی مسائلی که توافق شده، نخواهد بود، گفت: امریکا در آزمون برجام مردود شد، از این رو ایران نمی‌تواند در هیچ حوزه دیگری به آنها اعتماد کند. مذاکره با امریکا بی‌فایده است و ما بیش از این اجازه نداریم فرصت ملت ایران را صرف روندهای بی‌حاصل کنیم.

ایرنا- بهرام قاسمی، سخنگوی وزارت امور خارجه حمله انتحاری به یک مرکز نظامی در غرب کابل را که ده‌ها کشته بر جای گذاشت به شدت محکوم کرد.

ایسنا- محمدمهدی مفتح، سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۸ از مصوبه این کمیسیون برای اختصاص ۲میلیارد دلار برای توسعه مترو شهری خبر داد.

ایرنا- نمایندگان مجلس درباره همسان‌سازی حقوق نیروهای قراردادی و بازنشستگان و فرهنگیان، ورود به بازار سوریه، گرانی خودرو، گوشت، قاچاق گوشت، فضای مجازی، حمایت از تولید داخلی، خرید تضمینی برگ سبز چای و تعیین رئیس سازمان تامین اجتماعی به مسئولان اجرایی کشور تذکر دادند.

ایرنا- ایهود باراک، وزیر دفاع پیشین رژیم صهیونیستی در کتاب خاطرات خود پرونده هسته‌ای ایران را مهم‌ترین موضوع در دوران تصدی این وزارتخانه در دولت‌های اولمرت و نتانیاهو عنوان کرد.

ایرنا - سیدمصطفی سیدآقایی، کارشناس روابط بین‌الملل هدف از برپایی نشست ورشو را جا انداختن ائتلاف به اصطلاح «ناتوی عربی»، رفع اختلاف‌های اعراب، تفرقه‌اندازی میان کشورهای اروپایی و ایران‌هراسی دانست.

ایرنا- معصومه ابتکار، معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهوری گفت: راهبرد مهم دولت دوازدهم اتکا به ظرفیت‌های مردمی است که مبتنی بر شبکه‌سازی سازمان‌های مردم‌نهاد دنبال می‌شود.

ایسنا- وزیر امور خارجه آلمان با دفاع از تصمیم این کشور برای لغو مجوز پرواز ماهان‌ایر در آلمان گفت این اقدام در راستای تحریم‌های جدید اتحادیه اروپا علیه ایران است.

ایسنا- مهرداد لاهوتی، سخنگوی فراکسیون مستقلین مجلس با بیان اینکه موضع این فراکسیون موافقت با لوایح چهارگانه FATF بوده، تاکید کرد: ایران راهی جز پیوستن به FATF ندارد.

ایلنا: افسران گمرک ارمنستان تلاش قاچاقچیان برای قاچاق مواد مخدر در مرزهای ایران و ارمنستان را خنثی کردند.

ایلنا- کابینه سیاسی-امنیتی رژیم صهیونیستی چهارشنبه برای بحث درباره افزایش تنش‌ها در مرزهای شمالی در سایه پرتاب موشک‌های ایران در ارتفاعات جولان در روز یکشنبه، تشکیل خواهد شد. این نخستین جلسه کابینه سیاسی-امنیتی رژیم صهیونیستی بعد از انتخاب آویو کوخای به‌عنوان رئیس ستاد مشترک ارتش اسرائیل است.

ایرنا- آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات کشورمان در دیدار با همتای عراقی خود با اشاره به دستاوردهای فضایی و ماهواره‌های سنجشی ایران گفت: باتوجه به شرایط عراق این دستاوردها می‌تواند برای این کشور نیز بسیار کاربرد داشته باشد.

ایسنا- معاونت برون‌مرزی صداوسیما، سازمان بسیج رسانه، انجمن روزنامه‌نگاران مسلمان و مرکز بسیج رسانه ملی امروز، چهارشنبه در واکنش به بازداشت غیرقانونی مرضیه هاشمی مجری، خبرنگار و مستندساز شبکه پرس‌تی‌وی از سوی پلیس امریکا، تجمعی اعتراض‌آمیز مقابل دفتر سازمان ملل متحد در تهران برگزار می‌کنند.

ایسنا- مجید صابر، سفیر کشورمان در جمهوری قزاقستان با بیلژان بیرتانوف، وزیر بهداشت این کشور دیدار و گفت‌وگو کرد. در این ملاقات مقرر شد وزیر بهداشت جمهوری قزاقستان در نیمه نخست سال آینده به تهران سفر کند.

صمت از تاثیر سیاست‌های بازدارنده و محدودیت‌زا در واردات گزارش می‌دهد

یک موقعیت طلایی پیش روی نساجی

امیر مهرزاد
editor@smtnews.ir


عکس: مهدی کاوه‌ای

پس از بروز مشکلات اقتصادی ایران در فصل نخست امسال دولت برای مهار دامنه مشکلات اقتصادی و ارزی سیاست‌هایی را در نظر گرفت. از جمله این سیاست‌ها ممنوعیت و محدودیت‌هایی در بخش واردات بود. هر چند که این سیاست‌ها در پی یکی از جدی‌ترین بحران‌های ارزی ایران بود اما در کنه ماجرا باعث حمایت از بخش تولید می‌شود. سیاست‌های جدید ارزی دولت به حدی می‌تواند منجر به رشد صنعتی مانند نساجی شود که یکی از فعالان این بخش معتقد است این طلایی‌ترین فرصت برای رشد نساجی در ایران است.

با این حال، اگر پای درد دل فعالان این صنعت بنشینیم باز هم گلایه‌هایی دارند. از مهم‌ترین موضوع‌هایی که در این زمینه مطرح می‌شود رفتار اقتصادی واحدهای پتروشیمی است. به گفته این فعالان، کارخانه‌های پتروشیمی خوراک را از دولت با احتساب دلار ۳۸۰۰ تومانی می‌خرند و محصول نهایی را با قیمت حدود ۱۰ هزار تومان می‌خرند. بر این اساس، پتروشیمی سود بی‌نظیری عاید پتروشیمی‌ها می‌شوند که فعالان صنعتی معتقدند آن سود باید بین صنایع پایین‌دستی هم توزیع شود. به گفته این فعالان، دولت نباید تمام سود حاصل از مابه‌التفاوت ارز دولتی و نیمایی را به پتروشیمی‌ها اختصاص دهد.

مجالی برای رشد نساجی

علیرضا حائری، عضو انجمن نساجی ایران درباره وضعیت کنونی این صنعت در کشور به صمت گفت: شرایط کنونی و سیاست‌هایی که در پیش گرفته شده یک موقعیت طلایی را پیش روی صنایع کشور قرار داده است. در برخی از موارد واردات به طور کلی ممنوع شده و در برخی موارد محدودیت‌هایی از طرف دولت اعمال می‌شود. علاوه‌بر این، به دلیل افزایش نرخ ارز و کاهش قدرت خرید مردم، قاچاق نیز به‌ویژه در بخش پوشاک توجیه اقتصادی ندارد. بر این اساس، مجموع سیاست‌های موجود کشور را به این سمت هدایت می‌کند که تولیدکنندگان داخلی در یک موقعیت طلایی قرارگیرند و به استحکام زیرساخت‌های مالی خود بپردازند.

حائری با اشاره به اینکه صنایع نساجی این فرصت را به دست آورده و باید به بهترین شکل از آن استفاده کند، توضیح داد: هرچند که سیاست‌های کنونی نشان از بحران اقتصادی کشور دارد اما باید با تبدیل کردن تهدیدها به فرصت صنایع کشور را نجات داد. بزرگ‌ترین مانع توسعه صنایع نساجی ایران قاچاق بود. امروز به دلیل مشکلاتی که وجود دارد قاچاق توجیه اقتصادی خود را از دست داده است. هرچند که باید مشکلات اقتصادی و ارزی کشور سریع‌تر برطرف شود اما سیاست‌هایی که در پیش گرفته شده، وضعیت مناسبی را برای تولید به وجود آورده است.

> سیاست‌های جدید ارزی دولت به حدی می‌تواند منجر به رشد صنعتی مانند نساجی شود که یکی از فعالان این بخش معتقد است این طلایی‌ترین فرصت برای رشد نساجی در ایران است

این تحلیلگر امور صنایع با بیان اینکه درحال‌حاضر اصلی‌ترین مشکل صنعت نساجی به ارتباط آنها با کارخانه‌های پتروشیمی مربوط می‌شود، توضیح داد: نفت و گاز دو موهبتی است که برای کل کشور باید در نظر گرفته شود. با این حال، متاسفانه دولت ارز ارزانی به پتروشیمی‌ها می‌دهد تا بتوانند با استفاده از خوراک مورد نیاز کارخانه را تامین کنند. به عبارتی، نرخ خوراک با ارزان‌ترین دلار در کشور مبادله می‌شود که نرخ آن به ۴ هزار تومان نمی‌رسد.

وی افزود: اما مشکلی که اکنون وجود دارد این است که از تخفیف دولت و ارزش‌افزوده ایجاد شده، کارخانه‌های پایین‌دستی هیچ سهمی ندارند. به عبارت دیگر، تخفیف دولت تنها به پتروشیمی‌ها تعلق می‌گیرد و این در حالی است که بخشی از این حمایت‌ها باید به صنایع پایین‌دستی منتقل شود.

حائری توضیح داد: تخفیف‌ها و یارانه‌ها در حالی به کارخانه‌های پتروشیمی داده می‌شود که آنها محصول نهایی خود را در بورس به طور کاملا رقابتی ارائه می‌دهند. پیش از این سقف قیمت رقابتی در بورس مشخص بود. با این حال، متاسفانه آن سقف هم امروزه برداشته شده و پتروشیمی‌ها به گران‌ترین قیمت محصولات خود را می‌فروشند. باید راهی برای این موضوع در نظر گرفته شود. پتروشیمی‌ها با ارز ۳۸۰۰ تومان خوراک از دولت می‌گیرند و با ارز حدود ۱۰ هزار تومان محصول نهایی خود را به فروش می‌رسانند. این وضعیت برای صنایع کشور مفید نیست و اجازه رشد را می‌گیرد.

وی با اشاره به ظرفیت‌های ال‌سی داخلی گفت: شرایطی که عنوان شد در حالی است که محصولات امروز به طور نقدی خریده می‌شود. این موضوع باعث می‌شود تا دلالان در خرید و فروش محصولات پتروشیمی نقش پررنگی بگیرند. در این شرایط دولت حمایتی نمی‌کند، پتروشیمی‌ها هم به دنبال سود بیشتر هستند و محصول خود را نقدی می‌فروشند. بر این اساس، تنها منفذی که بازمی‌ماند، راه ورود دلالان است. آنها هم قدرت خرید بالایی دارند و هم به دلیل اینکه سریع محصول را می‌فروشند، می‌توانند نقدی خرید کنند اما این ظرفیت برای تولیدکنندگان وجود ندارد.


علیرضا حائری


سید جواد حسینی‌کیا

سید جواد حسینی‌کیا، نماینده مجلس شورای اسلامی درباره شرایط کنونی صنعت پوشاک در ایران گفت: در شرایط کنونی هیچ صنعتی به اندازه نساجی نمی‌تواند رشد کند. فعالان این بخش همیشه از قاچاق و ورود غیرقانونی این محصولات به کشور گله می‌کردند. با این حال، با افزایش قیمت ارز به طور قطعی قاچاق در مدت گذشته بسیار کمتر شده است. دلیل اصلی این موضوع در از بین رفتن ارز قاچاق است؛ هرچند که قیمت‌ها بسیار کمتر شده است. بر این اساس، مانع اصلی توسعه این صنعت به‌شدت محدود شده است. در این شرایط طبیعی است که تولیدکنندگان باید تلاش کنند تا سهم خود را از بازار بیشتر و ادامه فعالیت‌های خود را بر مبنای توسعه و افزایش تولید هدایت کنند.

یادداشت

تربیت مدیران اجرایی برپایه تجربه



آرمان خالقی/ عضو خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

صنایع باید از چرخه مواد اولیه تا مصرف مورد بررسی قرار گیرند تا با شناسایی عارضه‌ها بنابر شرایط اقدام به تامین منابع، آموزش، نوسازی ماشین‌آلات، اصلاح ماده اولیه و... شود. با این حال، مشکلاتی در این زمینه وجود دارد که نیاز به بررسی آنها به‌ویژه در شرایط کنونی اقتصادی ایران احساس می‌شود. برخی صنایع نیاز به نوسازی دارند اما باید بررسی شود که آیا نوسازی می‌تواند گره از مشکلات صنعت باز کند یا مشکل در جای دیگری است. پس از بررسی این موضوع میزان سرمایه مورد نیاز و چگونگی تامین منابع باید مورد توجه قرار گیرد. پیش از دوران تحریم امکان نوسازی وجود داشت اما این ظرفیت اکنون کاسته شده و نوسازی فرآیندی دشوارتر است. با این حال، مشکلات صنایع تنها در ماشین‌آلات و منابع مالی خلاصه نمی‌شود و منابع انسانی یکی از مهم‌ترین محورهای صنعتی مغفول مانده است. درحال‌حاضر صنایع از نبود مدیریت به‌روز رنج می‌برند، بنابراین تفکر حاکم بر صنایع نیاز به نوسازی دارد. رشد بهره‌وری، گسترش تحقیق و توسعه، انعطاف‌پذیری، استفاده از فناوری‌های نو و اتوماسیون مدرن... همه در گرو تفکر مدیریت سازمانی است. عمده صنایع کشور از سوی سرمایه‌گذاران اداره می‌شود. در عمده صنایع کشور مدیران متخصص وجود ندارند و در تمام مراحل رشد مجموعه سرمایه‌گذار به‌عنوان مدیرعامل، رئیس هیات‌مدیره و... ایفای نقش می‌کند. تربیت مدیران اجرایی بر پایه تجربه را باید مدنظر قرار داد. بیشتر آموزش‌های مدیریتی تئوری هستند اما باید آموزش‌های عملی را نیز مورد توجه قرار داد و در این راستا دانشگاهیان را وارد محیط اجرایی صنعتی کرد. در این مسیر باید هزینه‌هایی نیز پرداخت کرد اما به‌طور قطع هزینه‌های آن کمتر از ادامه روند سنتی خواهد بود. از آنجا که صنایع کشور شناسنامه دقیقی از تجهیزات، فرآیند تولید، سابقه فعالیت و... ندارند نمی‌توان آمار دقیقی از تعداد این صنایع وجود ندارد و این موضوع مهمی است که باید در نظر گرفته شود. با این حال، برآورد نسبی بر اساس شواهد حاکی از آن است که بسیاری از صنایع به این نقطه رسیده‌اند و ادامه فعالیت آنها توجیه اقتصادی ندارد. اولویت‌های صنعتی و ظرفیت‌های تولیدی در طول زمان تغییر می‌کند. به‌طور مثال، صنایعی همچون کاشی و سرامیک، فرش ماشینی و... دارای ظرفیت‌های مازاد هستند که زمانی بازار مناسب داشتند اما اکنون اشباع شده‌اند. نمونه موفق تغییر کاربری‌ها صنعت ماکارونی است که تعداد زیادی از واحدها با تغییر فناوری‌های روز تغییر کاربری دادند و تنها چند واحد صنعتی با ظرفیت بزرگ باقی مانده است. عوامل بسیاری همچون قیمت تمام‌شده، مواد اولیه وارداتی، اشباع بازار مصرف، وجود رقیبان قدرتمند و... باعث می‌شود تا واحد صنعتی نتواند به بازار برگردد و باید برای جلوگیری از اتلاف سرمایه تغییر کاربری دهد.

احتمال رکود اقتصادی در سال ۹۸

جدیدترین بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی تهران نشان می‌دهد که اقتصاد ایران روند دور شدن خود از شاخص‌های رشد را در سال پیش‌رو نیز ادامه خواهد داد. به گزارش ایسنا، بر اساس ارزیابی‌ها و با توجه به بررسی متغیرهای موجود در حوزه تولید ناخالص داخلی، به طور احتمالی ایران در سال پیش‌رو، همچنان فاصله‌اش را با روند رشد سال ۱۳۹۰ ادامه می‌دهد و شاخص‌های تولید در هر ۳ حوزه اصلی منفی باقی می‌ماند. بر اساس برآوردهای بین‌المللی، اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۹ در حوزه تولید ناخالص داخلی نسبت به سال قبل از آن کاهش ۳.۶ درصدی را تجربه خواهد کرد. اگر این پیش‌بینی‌ها به وقوع بپیوندد، این سومین‌باری است که اقتصاد ایران در سال‌های پس از پیروزی انقلاب اسلامی دو سال پیاپی دچار رکود می‌شود. پیش از این، این تجربه از سال‌های ۱۳۶۳ تا ۱۳۶۵ و ۱۳۹۱ و ۱۳۹۲ رخ داده بود. بررسی‌ها نشان می‌دهد که اگر اقتصاد ایران می‌توانست روندی را که از سال ۱۳۹۰ آغاز کرده بود ادامه دهد، امروز شاخص تولید ناخالص داخلی کشور به رقمی بسیار بالاتر می‌رسید. همچنین پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که پس از عبور از این سال، اقتصاد ایران در سال‌های ۹۸ و ۹۹ به طور احتمالی روند رشد مثبت به خود می‌گیرد؛ هر چند هنوز در قیاس با تعداد زیادی از کشورها در حوزه رشد اقتصادی شرایط قابل دفاعی ندارد. برای مثال، در سال جاری میلادی که به طور احتمالی اقتصاد ایران به رشد منفی ۳.۶ درصد خواهد رسید، اقتصاد عراق رشد ۶.۲ درصدی را تجربه خواهد کرد. در حوزه تولیدات کشاورزی در تابستان سال ۱۳۹۷ میزان تولید در قیاس با تابستان سال گذشته ۴.۱ درصد کاهش یافته همچنین در بهار و تابستان امسال برای دو فصل پیاپی تولیدات کشاورزی ایران روند کاهشی به خود گرفته‌اند که با توجه به کاهش میزان کل تولید در قیاس با سال ۱۳۹۶ این موضوع نشان‌دهنده تشدید رکود در بخش کشاورزی است. در حوزه صنعت نیز از آغاز سال ۱۳۹۵ تا پایان سال ۱۳۹۷ شاخص تولید فصلی تنها در دو فصل مثبت بوده که بالاترین رقم به زمستان سال ۱۳۹۶ بازمی‌گردد.

خطر توقف فعالیت پالایشگاه‌های روانکار

افزایش ۲ برابری نرخ خوراک مورد مصرف پالایشگاه‌های تولید محصولات روانکار، فعالیت این پالایشگاه‌ها را با خطر توقف روبه‌رو می‌کند. افزایش ۲ برابری نرخ خوراک مورد مصرف پالایشگاه‌های تولید محصولات روانکار(انواع روغن‌های موتوری، صنعتی، دریایی و...) و صادر نشدن مجوزهای متناسب برای افزایش قیمت محصولات تولیدی، موجب شده که عملیات تولیدی ۵ پالایشگاه بزرگ که در تهران، اصفهان و آبادان واقع هستند و همگی آنها متعلق به شرکت‌های بورسی بوده و ده‌ها هزار نفر به صورت مستقیم یا غیرمستقیم در آنها مشغول به کار هستند، از صرفه اقتصادی خارج شده و در عمل توان خرید خوراک را نداشته باشند. نخریدن خوراک به معنای توقف فعالیت این کارخانجات و در نهایت عرضه نشدن انواع محصولات روانکار به بازار و بیکاری هزاران نفر خواهد بود. لازم به توضیح است که آزادسازی نرخ خوراک مصرفی این پالایشگاه‌ها مستلزم آزادسازی قیمت فروش محصولات نیز است که متاسفانه مورد توجه مسئولان امر قرار نگرفته است. ضروری است هیات‌دولت و نهادهای مربوط، برای اتخاذ تدابیر لازم به منظور حل مشکل اقدام کنند.

قابل توجه کارگرانی که سبد کالا نگرفتند

در حالی که از شنبه ۲۹ دی واریز ۲۰۰ هزار تومان بسته حمایت غذایی به حساب‌های کارگران مشمول قانون کار آغاز شده، گزارش‌ها حاکی از آن است که این مبالغ به حساب‌های بخشی از کارگران واریز نشده و سامانه پیامکی #۴*۴* نیز که برای آگاهی از علت دریافت نکردن بسته حمایتی اطلاع‌رسانی شده و قرار بود روز دوشنبه فعال شود، همچنان غیرفعال است.

به گزارش ایسنا، هفته گذشته سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد که مبلغ بسته حمایت غذایی را تامین اعتبار کرده است. این خبر کافی بود تا سازمان تامین‌اجتماعی که پیش از این از کسری منابع برای توزیع بسته‌های حمایتی خبر داده بود به سرعت دست به کار شود و با در اختیار داشتن شماره‌های حساب مشمولان قانون کار، وجه مورد نظر را به حساب‌ها واریز کند.

واریز وجوه بسته‌های حمایتی در حالی از روز شنبه آغاز شد که تراکنش‌های مالی بانک مرکزی امکان واریز مابقی وجوه را نداد و ادامه این روند را به روز بعد موکول کرد.

بر این اساس، آن دسته از کارگرانی که تاکنون موفق به دریافت وجوه بسته‌های حمایتی نشده و در فهرست واریزی‌های سازمان تامین‌اجتماعی هستند، روز گذشته و امروز این مبلغ به حساب‌های‌شان واریز شده و می‌شود.

برابر اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، بسته‌های حمایت غذایی شامل حال همه کارگرانی می‌شود که زیر پوشش بیمه تامین‌اجتماعی هستند و حق بیمه خود را به صندوق تامین‌اجتماعی واریز می‌کنند.

در واقع همه کارگران مشمول قانون کار حتی اگر در بخش‌های خصوصی مشغول کار باشند، مشروط بر اینکه بیمه‌پردازی آنها به سازمان تامین‌اجتماعی بوده، دریافتی زیر ۳ میلیون تومان داشته و عضوی از اعضای خانواده آنها سبد حمایتی دریافت نکرده باشد، از کمک هزینه معیشتی دولت بهره‌مند می‌شوند. پیش‌تر درباره آن دسته از کارگرانی که پیشینه بیمه‌پردازی در هیچ صندوقی ندارند اما درآمد زیر ۳ میلیون تومان دارند، اعلام شده بود که پس از واریز وجوه بیمه‌شدگان تامین‌اجتماعی از طریق بانک‌های اطلاعاتی موجود و مراجعه افراد به مراکز بهزیستی، شناسایی این افراد در دستور کار قرار می‌گیرد. در همین حال، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی پیشنهاد کرده افراد فاقد بیمه و دارای درآمد زیر ۳ میلیون تومان، برای بهره‌مندی از بسته حمایتی تقاضای‌شان را به مراجع حمایتی ارائه کنند و در صورتی که تمایل داشتند زیر پوشش سازمان بهزیستی یا کمیته امداد درآیند. در فهرست بیمه‌شدگان تامین‌اجتماعی نام کارگران ساختمانی، کارگران فصلی، قالیبافان، زنبورداران و کارگران واحدهای صنعتی مشمول قانون کار هم دیده می‌شود. به گفته مقامات کارگری، بسیاری از کارگران فصلی و ساختمانی، زیر پوشش بیمه تامین‌اجتماعی نیستند در حالی که بیش از سایر گروه‌ها مستحق دریافت بسته حمایتی هستند. آنها معتقدند از طریق حساب‌های یارانه می‌توان کارگران فاقد بیمه مستحق دریافت سبد کالا را شناسایی کرد.

سازمان تامین‌اجتماعی با صدور اطلاعیه‌ای از آن دسته بیمه‌شدگانی که مشمول دریافت سبد کالا می‌شوند اما تاکنون وجوه مربوط به حساب‌های‌شان واریز نشده پوزش خواسته است. در این اطلاعیه دلیل واریز نشدن وجوه بسته‌های حمایتی، مغایرت‌های مربوط به شماره حساب افراد و برگشت اطلاعات از سوی بانک‌های عامل عنوان شده که واریز وجوه را به روزهای آینده موکول کرده است.

نوبت اول

تجدید آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت شهرکهای صنعتی استان اردبیل

شرکت شهرکهای صنعتی استان اردبیل در نظر دارد از پیمانکاران دارای صلاحیت از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی جهت انجام موضوع مناقصه با مشخصات ذیل اقدام نماید. از کلیه اشخاص حقوقی که تمایل به شرکت در مناقصه دارند دعوت می نماید جهت دریافت اسناد مناقصه در موعد مقرر و اوقات اداری و به غیر از ایام تعطیل به دبیرخانه این شرکت واقع در اردبیل - مجتمع اداری بعثت - شرکت شهرکهای صنعتی استان اردبیل مراجعه نمایند.

ارقام به ریال

موضوع مناقصه	محل اجراء	محل‌تامین اعتبار	برآورد اولیه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه	مبنای قرارداد	مدت اجراء کار	شماره مناقصه	رتبه
تجدید مناقصه عملیات اجرای آسفالت و لکه‌گیری معابر شهرک صنعتی اردبیل ۱	شهرک صنعتی اردبیل۱	عمرانی	۶/۰۲۲/۹۵۶/۰۶۲	۳۰۲/۲۴۷/۸۰۴	فهرست بهای تجمیع شده راه و باند سال ۹۷	۳ ماه	۹۷/۴	حمل‌ونقل

- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه باید به یکی از صورت‌های زیر در پاکت الف به صورت حضوری به دستگاه مناقصه‌گذار تسلیم گردد.

الف) اصل فیش واریز وجه مزبور به‌شماره حساب ۴۰۰۱۱۱۸۹۰۷۱۴۵۰۷۳ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

ب) ضمانتنامه بانکی یا ضمانتنامه صادره از سوی موسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نفع کارفرما

پ) ضمانتنامه صادره توسط موسسات بیمه‌گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانتنامه از سوی بیمه مرکزی ایران به نفع کارفرما

ت) اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانک‌ها و دولت با قابلیت باز خرید قبل از سررسید

ث) وثیقه ملکی معادل ۸۵ درصد ارزش کارشناسی رسمی آن

ج) ضمانتنامه صادره توسط صندوق‌های ضمانت دولتی که به موجب قانون تاسیس شده‌اند و طبق اساسنامه فعالیت می‌نمایند به نفع کارفرما

- **محل تحویل پاکت الف:** دبیرخانه شرکت شهرکهای صنعتی اردبیل.
- **مهلت دریافت اسناد:** از تاریخ نشر آگهی تا آخر وقت اداری ۹۷/۱۱/۰۹.
- **مهلت تحویل اسناد:** تا آخر وقت اداری ۹۷/۱۱/۲۱.
- **زمان بازگشائی پاکات الف و ب وج:** ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۷/۱۱/۲۴.
- مدت اعتبار پیشنهادات سه ماه از آخرین روز تسلیم پیشنهادات خواهد بود.
- درج این آگهی هیچگونه تعهدی برای دستگاه مناقصه‌گذار ایجاد نمی‌کند.
- کلیه مراحل مناقصه از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

Internet:www.ardebiliec.ir mail: info@ardebiliec.ir

شرکت شهرکهای صنعتی استان اردبیل

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

وضعیت تولید خودرو روز به روز بهتر می‌شود



وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه خط تولید برخی خودروهای کم‌تیراژ که قطعات آنها وارداتی است، پس از تحریم‌ها متوقف شده، گفت: اگر تعداد خودروهای پیش‌فروش شده‌ای که تاکنون به مشتریان تحویل داده نشده، زیاد باشد، سهم این خودروها در فروش نقدی صفر می‌شود. رضا رحمانی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به تصمیم‌های گرفته‌شده برای ساماندهی مشکلات موجود در بازار خودرو، اظهارکرد: خودروسازان موظف هستند به تعهدات خود درباره خودروهایی که به‌طور قطعی پیش‌فروش شده به‌طور عینی عمل کنند و تردیدی در این‌باره وجود ندارد. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: خط تولید برخی خودروهای کم‌تیراژ که قطعات آنها وارداتی است، پس از تحریم‌ها متوقف شد. البته تعداد این خودروها بسیار کم است، اما برای حل این مشکل نیز خودروسازان موظف شدند براساس اصل مشتری‌مداری محصولی جایگزین متناسب خودرو پیش‌فروش شده به مشتری تحویل دهند در غیر این صورت مبالغ دریافتی براساس قیمت خودروها، روزآمد می‌شود و با پرداخت سود و جریمه، باید رضایت مشتریان را به‌دست آورند. رحمانی درباره برخی اخبار مبنی بر اینکه مردم می‌توانند با مراجعه به خودروسازان پول خود را دریافت کنند، اظهارکرد: این مطلب درباره خودروهای کم‌تیراژ است و ربطی به خودروهای تولید داخل ندارد. وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: خودروهای پیش‌فروش شده تحویل داده خواهد شد و وضعیت تولید داخل روز به روز بهتر می‌شود. او خاطرنشان کرد: دست‌کم ۸۰درصد تولید خودروسازان برای عمل به تعهدات و ۲۰درصد دیگر نیز برای فروش نقدی در بازار است. حالا اگر تعداد خودروهای پیش‌فروش شده‌ای که تاکنون به مشتریان تحویل داده نشده، زیاد باشد، سهم این خودروها برای فروش نقدی صفر می‌شود.

آزمایش سیستم کنترل پایداری الکترونیکی

گروه صنعتی ایران‌خودرو برای نخستین‌بار در صنعت خودرو کشور موفق شد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) را به‌منظور مطابقت با استانداردهای هشتادوپنج‌گانه، روی محصولات دناپلاس، رانا و ۲۰۷ اتوماتیک نصب کند. به گزارش ایکوپرس، با وجود مشکلات فراوانی که به‌واسطه محدودیت‌های بین‌المللی در حوزه توسعه و مشارکت با منابع خارجی در توسعه سیستم ESC ایجاد شده، معاونت طراحی و توسعه محصولات جدید ایران‌خودرو (NPD) موفق به تولید و نمونه‌سازی ۳ خودرو مجهز به ESC به‌عنوان یکی از الزامات جدید استاندارد شد. برمبنای این گزارش، آزمون‌های تایید این سیستم نیز در آزمایشگاه مرکز طراحی و توسعه محصولات جدید با موفقیت انجام شده است. انجام این آزمایش نیازمند مهارت و تبحر بالا در کنترل خودرو است که متخصصان آزمایشگاه دینامیک ایران‌خودرو قادر به انجام آن هستند. این آزمایشگاه از گواهینامه ایزو ۱۷۰۲۵ سازمان استاندارد ایران برخوردار است. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو نقش زیادی در کاهش تصادفات جاده‌ای داشته و از سویی توان رقابت در بازار خودرو را افزایش می‌دهد. گفتنی است، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو با توجه به حسگرهایی که در اختیار دارد، مسیر فرمان راننده را تشخیص داده و با مسیر واقعی خودرو مقایسه می‌کند. در صورت مشاهده انحراف از مسیر خودرو، وارد عمل شده و با اعمال نیروهای ترمزی، خودرو را به مسیر فرمان راننده باز می‌گرداند. این سیستم علاوه‌بر عملکرد کنترل پایداری در دینامیک جانبی خودرو، کارآیی‌های دیگری از جمله جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری، اعمال نیروی ترمز با توجه به وزن خودرو روی هر اکسل و جلوگیری از چرخش در جای چرخ‌ها هنگام شروع حرکت روی سطوح لغزنده دارد. این سیستم در مواقعی که راننده به‌طور ناگهانی ترمز می‌گیرد نیز فشار هیدرولیک ترمزی را بلافاصله به حداکثر می‌رساند و در شروع حرکت در سربالایی نیز با نگه داشتن فشار ترمز از حرکت رو به عقب خودرو جلوگیری می‌کند.

تویوتا و پاناسونیک برای خودروهای برقی باتری می‌سازند

شرکت خودروسازی تویوتا با پاناسونیک قصد دارند با همکاری یکدیگر به تولید انبوه باتری مخصوص خودروهای الکتریکی بپردازند.

به‌گزارش ایسنا، بسیاری از کشورهای جهان قصد دارند با هدف مقابله با آلودگی هوا و کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای و حفظ بیشتر محیط‌زیست، خودروهای تمام الکتریکی و برقی را به تولید انبوه برسانند.

بنابراین بسیاری از شرکت‌های خودروسازی در جهان عزم خود را برای تولید انبوه خودروهای برقی جزم و از برنامه‌های خود بدین منظور رونمایی کرده‌اند.

افزایش روزافزون خودروهای برقی و محبوبیت استفاده بیشتر از این خودروهای پاک، موجب‌شده شرکت‌های خودروسازی در سراسر جهان به رقابتی تنگاتنگ پرداخته و هر یک از برنامه‌های خود برای طراحی و تولید خودروهایی بهتر و با توان پیمایش بیشتر رونمایی کنند.

به نظر می‌رسد شرکت‌های چینی رقیب موجب شده‌اند شرکت‌های ژاپنی به تکاپو بیفتند و در رقابت تنگاتنگی با آنها تصمیم بگیرند که به تولید انبوه محصولات و باتری‌های مخصوص خودروهای برقی و الکتریکی بپردازند و در این عرصه از آنها عقب نیفتند. افزایش روزافزون خودروهای برقی و محبوبیت استفاده بیشتر از این خودروهای پاک موجب شده شرکت‌های خودروسازی در سراسر جهان به رقابتی تنگاتنگ با هم پرداخته و هر یک از برنامه‌های خود برای طراحی و تولید خودروهایی بهتر و با توان پیمایش بیشتر رونمایی کنند. حالا دو شرکت ژاپنی تویوتا و پاناسونیک تصمیم گرفته‌اند با عقد یک قرارداد همکاری جدید و همکاری مشترک(جوینت‌ونچر) در سال آینده میلادی به تولید انبوه باتری‌های مخصوص خودروهای برقی و الکتریکی بپردازند. این در حالی است که چندی پیش نیز اخبار و گزارش‌های دیگری در رسانه‌ها منتشر شده بود که نشان می‌داد آلمان نیز در این زمینه سرمایه‌گذاری کلانی کرده و خودروسازانی مانند شرکت دایملر می‌خواهند باتری‌های قدرتمندی را به مرحله تولید برسانند که در خودروهای برقی و الکتریکی طراحی و توسعه داده شده به‌کار گرفته شود و بدین ترتیب از نیاز و وابستگی خود به شرکت‌های چینی تولیدکننده باتری بکاهند. به گفته منابع آگاه به نقل از رویترز، ۵۱درصد سهام این همکاری مشترک(جوینت‌ونچر) به شرکت تویوتا موتورز و باقی آن نیز به پاناسونیک تعلق دارد. باتری‌های تولید شده در این همکاری مشترک(جوینت‌ونچر) قرار است در اختیار خودروسازان ژاپنی مانند تویوتا، مزدا و سوبارو قرار بگیرد تا آنها بتوانند به تولید انبوه خودروهای برقی و الکتریکی جدید بپردازند. دولت‌های مانند انگلیس، فرانسه، نروژ، اسپانیا، یونان، مکزیک، چین و هند از جمله پیشگامانی هستند که قصد دارند به‌منظور جلوگیری از آلودگی هوا و حفظ محیط‌زیست، تولید و فروش خودروهای بنزینی و دیزلی را تا دهه ۲۰۳۰ (۰۹-۱۴۰۸) و در نهایت تا دهه ۲۰۴۰ (۱۹-۱۴۱۸) ممنوع و متوقف اعلام کنند.

توسعه صنعت خودرو و راهکار کارشناسان

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

تاریخچه ساخت خودرو در ایران به اوایل دهه ۴۰ برمی‌گردد که پیکان نخستین محصول آن است. تا سال‌ها پیکان یکه‌تاز بازار خودرو کشور بود اما به‌مرور مدل‌های خودرویی دیگری در این بازار عرضه شد و پس از پایان جنگ تحمیلی در دولت سازندگی صنعت خودرو رونق نسبی پیدا کرد.

خودروسازی کشور در این نیم‌قرن، افت‌وخیزهای زیادی را پشت‌سر گذاشت و امروز شاهد حضور مدل‌های بومی در کشور هستیم، اما انتظارها از این صنعت برآورده نشده است و تا رسیدن به جایگاه مطلوب در خودروسازی فاصله داریم.

مشکلات این صنعت در دهه ۹۰ پس از فشارهای تحریمی بیشتر و با افزایش نهاده‌های تولید چالش‌ها مضاعف شد.

راهکار برون‌رفت از این مشکلات چیست؟ وزارت صنعت، معدن و تجارت باید چه برنامه‌هایی را برای توسعه صنعت خودرو در اولویت سیاست‌های خود قرار دهد؟

گره‌گشایی‌های دولتی

سعید مدنی، مدیر پیشین گروه خودروسازی سایپا درباره وضعیت فعلی صنعت خودرو گفت: امروز خودروسازی در شرایط غیرمعمول و ویژه‌ای قرار دارد و مشکلات تنها به‌دست دولت برطرف می‌شود. در بیشتر کشورهای جهان روند همین‌گونه است و زمانی که خودروساز دچار مشکل می‌شود، به‌دلیل وسعت فعالیت‌های این صنعت، دولت برای برون‌رفت از شرایط بغرنج، به مسئله ورود و به حل مشکلات کمک می‌کند. پس از رفع مشکل دوباره اداره امور به مدیریت‌ها سپرده می‌شود.



سعید مدنی

وی در ادامه به راهکارهای چندگانه اشاره و اظهارکرد: برخی از این راهکارها باید فوری انجام شود که خود شامل بخش‌ها و مراحلی برای اجرا است. نخستین مسئله، بدهی سنگین بانکی خودروسازان است. خودروساز به این دلیل که نتوانسته در طول چند سال قیمت خودروهای خود را افزایش دهد، دچار کمبود نقدینگی و کمبود نقدینگی هم منجر به گرفتن تسهیلات بیش از مبلغی که باید یک خودروساز به‌طور معمول بگیرد، شده است. این تسهیلات تنها برای این بوده که خودروساز بتواند امور جاری خود را بگذراند که در نهایت هزینه‌های مالی سنگینی برای آنها به‌بار آورده است. این نقدینگی به‌جای اینکه برای تولید و تامین قطعات تسهیلات در اختیار قطعه‌ساز قرار بگیرد، به‌طور معمول، برای پرداخت بدهی‌ها و بهره بانکی، این تسهیلات به بانک‌ها پرداخت و به‌طور متوسط ۵ تا ۶ میلیون از قیمت هر خودرو صرف پرداخت سودهای بانکی شد.



شهرام آزادی

این کارشناس خودرو خاطرنشان کرد: نمی‌توان منکر تورم شد. وقتی خودروساز نتواند قیمت خود را متناسب با تورم افزایش دهد، ناگزیر برای سفارش‌گذاری، تامین قطعات، پرداخت حقوق نیروهای انسانی و... تسهیلات مالی می‌گیرد. این تسهیلات بهره دارد و با پرداخت بهره‌های بانکی نقدینگی در شرکت‌های خودروسازی کاهش می‌یابد.

این کارشناس حوزه خودرو با بیان اینکه یکی از اقدام‌هایی که باید به‌عنوان راهکار در شرایط اورژانسی انجام داد، اجازه تنفس به خودروسازها درباره پرداخت هزینه‌های مالی است، گفت: باید بین ۲ تا ۳ سال به خودروسازان مهلت داده شود تا سود بانکی نپردازند و پس از این مدت، بازپرداخت تسهیلات قسط‌بندی شده و در مدت زمان معینی از خودروساز دریافت شود. وی ادامه داد: دوم اینکه باید از صندوق توسعه به خودروساز کمک شود. حدود ۳سال پیش عنوان کردم باید به هر یک از خودروسازان حدود ۵۰۰میلیون دلار ارز اختصاص داده شود. در حال‌حاضر شرایط حادتر شده، زیرا به موقع این کمک انجام نشد. امروز دولت باید به هر یک از ۲خودروساز یک میلیارد دلار ارز اختصاص دهد. این تسهیلات با تنفس ۲ تا ۳ ساله این فرصت را به خودروساز می‌دهد که ۵۰درصد مبلغ را با نظارت دولت صرف خریدهای خود و ۵۰درصد هم صرف برنامه‌های توسعه‌ای کنند. این راهکار به لحاظ مالی برای برون‌رفت از مشکلات در کوتاه‌مدت است.

او تاکید کرد: البته تمام این مسائل باید با تضمین از خودروساز و نظارت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران یا وزارت صنعت، معدن و تجارت باشد.

> خودروسازی کشور در این نیم‌قرن، افت‌وخیزهای زیادی را پشت‌سر گذاشت و امروز شاهد حضور مدل‌های بومی در کشور هستیم، اما انتظارها از این صنعت برآورده نشده است و تا رسیدن به جایگاه مطلوب در خودروسازی فاصله داریم؛ راهکار چیست؟

قیمت‌گذاری با توجه به شرایط بازار

مدیرعامل پیشین شرکت سایپا در ادامه به قیمت و نحوه قیمت‌گذاری خودرو اشاره کرد و یادآور شد: در بحث قیمت‌گذاری خودرو بهترین روش تعیین قیمت خودرو در حاشیه بازار است، زیرا به‌طور خودکار قیمت‌ها را کنترل می‌کند. اگر قرار است قیمت‌ها تعیین شود باید هر ۳ تا ۶ماه با توجه به شرایطی که صنعت کشور در آن قرار دارد، قیمت‌ها استخراج و با حاشیه سود ۲۰درصد خودروها به بازار عرضه شود. البته تاکید می‌کنم بهترین و راحت‌ترین شیوه برای تعیین قیمت خودروها، حاشیه بازار است. به‌عنوان نمونه، اگر خودروساز ببیند که محصولی در بازار خریدار ندارد و در حال زیان است آن را از خط تولید حذف می‌کند و به سراغ محصولات سودده می‌رود.

مدنی در پایان اظهارکرد: این موارد باید از سوی سازمان‌ها و نهادهای مرتبط با صنعت خودرو انجام شود تا مشکلات موجود در کوتاه‌مدت به شکل اورژانسی رفع و سپس برای ادامه راه و رسیدن به توسعه مورد انتظار، برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت تدوین و اجرا شود.

بومی‌سازی براساس سهم ارزشی

شهرام آزادی، عضو هیات‌علمی دانشگاه خواجه‌نصیرالدین طوسی، در ادامه درباره دلایل محقق نشدن توسعه مورد انتظار در صنعت خودرو، به صمت گفت: این امر به چند دلیل برمی‌گردد؛ نخست انحصاری بودن خودروسازی است. به‌عنوان نمونه، بدون منطق واردات خودرو ممنوع شد. این یعنی انحصار، زیرا در ادامه سازنده داخلی می‌تواند با هر کیفیت و قیمتی محصولات را به بازار عرضه کند.

وی ادامه داد: البته شورای رقابت برای کنترل قیمت‌ها حضور دارد اما نظارت او نمی‌تواند کارآمد باشد زیرا قیمتی که به‌شکل دستوری پایین نگه داشته شود، منجر به افت سطح کیفی و فناوری خودرو شده و در چنین فضایی نوآوری و توسعه اتفاق نمی‌افتد. نتیجه این روند تولید بیش از دو دهه یک نوع محصول خواهد بود. آنچه سبب تحول و پیشرفت در صنعت خودرو می‌شود، اقتصاد آزاد است. اگر قیمت‌ها در بازار آزاد براساس عرضه و تقاضای واقعی (رقابت مدل‌های داخلی و خارجی و مختار بودن مردم در انتخاب) محقق شود، توسعه دست‌یافتنی است.

آزادی در ادامه به نکته مهمی اشاره و اظهارکرد: برای خودکفایی باید براساس معادل ارزشی ۶۰ تا ۷۰ درصدی یک خودرو بومی‌سازی انجام شود؛ قطعاتی که ارزش سرمایه‌گذاری و طول عمر طولانی‌تری نسبت به سایر قطعات دارند مانند موتور، گیربکس، سیستم ترمز و... . این‌ها قطعاتی هستند که می‌توانند در محصولات متنوعی استفاده شوند. باید شرط کرد معادل ۷۰درصد ارزش قطعات یک خودرو، در داخل بومی‌سازی و به بازار جهانی عرضه شود. به‌عنوان نمونه، بومی‌سازی بدنه که سالانه در دنیا تغییر می‌کند نمی‌تواند منطقی باشد.

خودروسازان قیمت‌های جدید قطعه‌سازان را اعمال کنند

در حالی خودروسازان بزرگ کشور بابت تاخیر در تحویل خودروهای پیش‌فروش شده، شماتت می‌شوند که یکی از دلایل مهم این اتفاق را مشکلات مربوط به قطعه‌سازان و به‌دنبال آن کمبود قطعه عنوان می‌کنند.

فرهاد به‌نیا، سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در گفت‌وگو با خبرخودرو، اظهارکرد: با آغاز تحریم صنعت خودرو نقل‌وانتقال ارز با مشکل روبه‌رو شد که به‌دنبال برطرف شدن این مشکل با همکاری بانک‌های واسط از کشورهای هند، چین و ترکیه روند انتقال ارز انجام شد اما از آنجا که در این بانک‌ها اجازه نقل‌وانتقال رقم‌های سنگین را نداریم؛ بنابراین باز هم با چالش جدی روبه‌رو هستیم.

وی در ادامه گفت: درحال‌حاضر قطعه‌سازان منعی برای ثبت‌سفارش ندارند اما با توجه به فرآیند طولانی آن، قادر به تولید قطعه و تحویل به موقع به خودروسازان نیستند که این موضوع یکی از دغدغه‌های قطعه‌سازان است.



وی گفت: با شیوه ثبت‌سفارش بدون انتقال ارز با توجه به آنکه ارز با قیمت بازار آزاد تهیه می‌شود تا بتوان بدون نقل‌وانتقال، ثبت‌سفارش انجام داد بنابراین به‌طور قطع، قطعاتی که با این روش تولید می‌شوند با قیمت بالاتری عرضه خواهند شد زیرا در گذشته با ارز ۴۲۰۰تومانی تولید می‌شدند و چنانچه مسیر ثبت‌سفارش بدون انتقال ارز میسر شود این امر روی قیمت‌ها تاثیر خواهد داشت.

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو اذعان کرد: تجربه ثبت‌سفارش بدون انتقال ارز را در دوره‌ای داشته‌ایم اما در آن برهه نیز این امکان برای تمام کالاها وجود نداشت و تنها ثبت‌سفارش برخی کالاها بدون انتقال ارز ممکن بود.

به‌نیا خاطرنشان کرد: با وجود تمام مشکلات گذشته و حال، قطعه‌سازان در حال تامین قطعات مورد نیاز خودروسازان هستند و در این مسیر با چالش‌های زیادی روبه‌رو هستند که از مهم‌ترین آنها پیچیدگی روند ثبت‌سفارش است.

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو بیان کرد: بر این اساس چنانچه موانع داخلی مرتفع شود به طور قطع بخش خصوصی به‌ویژه قطعه‌سازان قادر به دریافت مجوز از بانک‌های خارجی هستند و در واقع در انجام کار خود توانمند هستند و می‌توانند با از بین رفتن موانع داخلی، مواد اولیه مورد نیاز تولید را تامین کنند.

این مقام صنفی قطعه‌سازی مهم‌ترین خواسته قطعه‌سازان را تامین نقدینگی دانست و گفت: در شرایط کنونی چالش بزرگ قطعه‌سازان کمبود نقدینگی است و پس از آن اصلاح و تعدیل قیمت‌ها زیرا قیمت تمام شده محصولی که مواد اولیه آن با ارز ۴۲۰۰تومانی وارد شده با محصولی که امروز با ارز ۱۰هزار تومانی وارد می‌شود، تفاوت زیادی دارد.

به‌نیا در پایان عنوان کرد: بر اساس مستندات قطعه‌سازان، خودروسازان باید تعدیل قیمت‌ها را بپذیرند و در شرایط کنونی که مجوز افزایش قیمت به آنها داده شده باید هرچه سریع‌تر قیمت‌های جدید را در خرید از قطعه‌سازان اعمال کنند.

بزرگ‌ترین رسوایی‌های تاریخ خودروسازی



وقتی ایمنی خودرو به هر دلیلی مشکل پیدا کند این جان انسان‌ها است که به خطر می‌افتد. اما بخش تلخ ماجرای رسوایی‌های خودروسازان آنجاست که برخی از آنها از نقص‌ها آگاه بوده و هیچ اقدامی نکرده‌اند یا بدتر از آن برخی خودروسازان آگاهانه و برای کسب سود بیشتر در محصولات خود دستکاری‌هایی انجام داده‌اند

رسوایی در صنعت خودرو پیشینه تاریخی طولانی دارد. این رسوایی‌ها این روزها با لطف زندگی در عصر اطلاعات و رقابت شانه به شانه خودروسازان برای پیشی‌گرفتن از یکدیگر بیش از پیش به چشم می‌آید و البته از قدیمی‌ها هم می‌توان به لطف اینکه سال‌ها از آنها گذشته صحبت به میان آورد. مشکلات و ایرادهایی که برخی خودروهای ساخته شده در طول تاریخ این صنعت داشتند گاه حتی باعث‌شده انسان‌ها به کام مرگ کشیده شوند زیرا ایمنی مهم‌ترین رکن یک خودرو است. وقتی ایمنی خودرو به هر دلیلی مشکل پیدا کند این جان انسان‌ها است که به خطر می‌افتد. اما بخش تلخ ماجرای رسوایی‌های خودروسازان آنجاست که برخی از آنها از نقص‌ها آگاه بوده و هیچ اقدامی نکرده‌اند یا بدتر از آن برخی خودروسازان آگاهانه و برای کسب سود بیشتر در محصولات خود دستکاری‌هایی انجام داده‌اند. این اقدام‌ها اگرچه در مقطعی از چشم همگان دور مانده اما از آنجایی که ماه همیشه پشت ابر نمی‌ماند در وقت آشکار شدن به رسوایی تبدیل شده‌اند. گزارش پیش رو نگاهی به شماری از بدترین و شرم‌آورترین رسوایی‌های خودرویی در تاریخ این صنعت انداخته است.

▣ فاجعه‌سازی فایرستون‌ها

در سال ۱۹۹۰ میلادی (۶۹-۱۳۶۸خورشیدی) وقتی فورد خودرو به‌طور کامل جدید و شیک خود به‌نام اکسپلورر را عرضه کرد، شاسی‌بلندها در امریکا فقط ۷درصد بازار را در اختیار داشتند. تا سال ۱۹۹۹ میلادی(۷۸-۱۳۷۷خورشیدی) سهم این کلاس خودرویی در امریکا ۲۰درصد شد و این محبوبیت ادامه پیدا کرد تا جایی‌که اکنون کراس‌اوورها که همان شاسی‌بلندهای جمع‌وجور هستند ۴۰درصد بازار امریکا را در اختیار دارند. فوردی‌ها برای تایرهای اکسپلورر باز هم به سراغ شرکت تایرسازی فایرستون رفتند؛ اقدامی که در طول ۱۰۰سال بارها انجام داده بودند. اما استفاده از این تایرها برای خودرو جدید فورد رسوایی به بار آورد.تایرهای فایرستون برای خودرویی که قرار بود یکی از پرفروش‌ترین وسایل نقلیه دهه خود شود، دردسر به بار آورد. وقتی اداره ملی ایمنی و ترافیک بزرگراه‌های امریکا (NHTSA) از فورد و فایرستون خواست درباره آمار بالای ترکیدگی لاستیک بررسی‌هایی انجام دهند، فورد فایرستون را سرزنش کرد و فایرستون تقصیر را گردن فورد انداخت. وقتی مسئولیت مرگ ۱۰۰ نفر در سراسر جهان به گردن فایرستون افتاد این شرکت تایرسازی نخست برای ۶/۵میلیون تایر فراخوان داد و گرم شدن زیاد، فشار کم تایر، وزن و ویژگی‌های نه‌چندان امیدوارکننده اکسپلورر در برابر تصادف را از جمله عوامل ترکیدگی لاستیک‌ها دانست. چند ماه بعد نیز فورد برای ۱۳ میلیون تایر دیگر فراخوان داد و در نهایت دو شرکت در سال ۲۰۰۲میلادی(۸۱-۱۳۸۰خورشیدی) و پس از اینکه هیچ‌یک مسئولیت اصلی را نپذیرفتند و میلیون‌ها دلار نیز هزینه دادند، همکاری با هم را قطع کردند.

▣ گیر کردن پدال گاز

سال ۲۰۱۲ میلادی(۹۱-۱۳۹۰خورشیدی) پس از سال‌ها انکار درباره شتاب ناخواسته در چندین مدل تویوتا و لکسوس و نیز مدارک مشخص در این‌باره، تویوتا پذیرفت که ۱/۲میلیارد دلار به‌عنوان جریمه به دولت امریکا پرداخت کند. تویوتا پذیرفت این مبلغ را پرداخت کند تا پیگرد قانونی نشود. این بیشترین جریمه در طول تاریخ برای یک شرکت خودروسازی است. تویوتا نیز مانند هر شرکت دیگری که فراخوان گریبانگیر آن می‌شود، در ابتدا تلاش کرد خطای رانندگان را به رخ کشیده و آنها را مقصر بداند اما در نهایت این خودش بود که جریمه پرداخت کرد. تویوتا ابتدا می‌گفت کفپوش‌های خودرو باعث می‌شود پدال گاز پس از پایین رفتن به آنها گیر کند و دیگر بالا نیاید. به ادعای تویوتا این باعث می‌شد خودرو دچار شتاب ناخواسته شود. این ادعا در حالی مطرح می‌شد که اسنادی وجود داشت که نشان می‌داد نقصی در پدال گاز وجود دارد. اما مقاومت فایده‌ای نداشت و ۳ سال بعد تویوتا پذیرفت که در پدال‌ها مشکلی وجود داشته و ۹/۳میلیون وسیله نقلیه را از سراسر جهان برای رفع ایراد فراخواند.

▣ ایربگ‌های ژاپنی، بلای جان رانندگان

دنیای خودرو فراخوان‌ها رسوایی‌های زیادی پیش آورده و برخی از آنها آنقدر فراگیر بوده‌اند که میلیون‌ها وسیله نقلیه را درگیر کرده‌اند اما هیچ‌یک از آنها بی‌شک به اندازه رسوایی ایربگ‌های شرکت ژاپنی تاکاتا دامنه نداشتند. ایربگ‌های ساخت تاکاتا ژاپن با مشکلی که پیدا کرده بودند، ۱۰شرکت بزرگ خودروسازی و دست‌کم ۱۷میلیون خودرو را درگیر ماجرای خود کردند زیرا در همه آنها از ایربگ تاکاتا استفاده شده بود. بین سال‌های ۲۰۰۰ میلادی(۷۹-۱۳۷۸خورشیدی) تا ۲۰۰۸ میلادی (۸۷-۱۳۸۶خورشیدی)، این شرکت ژاپنی ایربگ‌هایی ساخت که در برخی موارد با فشار زیاد منفجر می‌شدند و به‌جای اینکه جان راننده را نجات دهند خود بلای جان می‌شدند. نیویورک‌تایمز در سال ۲۰۰۴ میلادی (۸۳-۱۳۸۲خورشیدی) دست به افشاگری زد و اعلام کرد تاکاتا از نقص موجود در کیسه‌های هوا اطلاع داشته اما هیچ حرفی به اداره ملی ایمنی و ترافیک بزرگراه‌های امریکا نزده است. ان‌اچ‌تی‌اس‌ای شرکت تاکاتا را به ازای هر روز همکاری نکردن با بررسی‌های دولت فدرال ۱۴هزار دلار جریمه کرد.

در حالی که فراخوان‌ها از سوی شرکت‌های گوناگون خودروسازی برای رفع مشکل ایربگ‌ها ادامه داشت، برآورد شد که ۳۰میلیون خودرو با این مشکل روبه‌رو باشند. به خودرو خبر داشت اما به‌دلیل هزینه‌بر بودن تعمیر، هیچ حرفی درباره آن به میان نیاورد. این خودروساز از سال ۲۰۰۴ میلادی(۸۳-۱۳۸۲خورشیدی) از مشکل با خبر شده بود.

▣ رسوایی فولکس‌واگن

در ۱۷ سپتامبر ۲۰۱۵ (۲۶ شهریور ۱۳۹۴) فولکس‌واگن بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو جهان بود و از رشدی به‌نسبت متوسط اما امیدوارکننده در بازار امریکا لذت می‌برد. اما درست یک روز بعد یعنی ۱۸ سپتامبر (۲۷شهریور ۱۳۹۴) همه چیز تغییر کرد. در آن روز آژانس حفاظت از محیط‌زیست امریکا (EPA) به این خودروساز اعلام کرد که قانون هوای پاک را زیر پا گذاشته است. در خودروهای دیزلی این شرکت که سال‌ها به‌دلیل پاک‌تر، بهینه‌تر و اسپرت‌تر بودن نسبت به رقیبان ستایش می‌شدند، از نرم‌افزاری استفاده شده بود که به خودرو اجازه می‌داد میزان آلایندگی را کمتر از میزان واقعی نشان دهد. در آن زمان پویش «فروش را متوقف کنید» شکل گرفت و میلیون‌ها مشتری عصبانی خواستار پاسخ این خودروساز و جبران خسارت‌های‌شان شدند.

فروش فولکس‌واگن (دست‌کم در امریکا) سقوط آزاد کرد. در نهایت نیز تنها گذر زمان مشخص خواهد کرد که فولکس‌واگن از این رسوایی تا چه اندازه آسیب خواهد دید. فولکس‌واگن در حالی اقدام به این دستکاری کرد که خودروسازی ۱۴درصد اقتصاد آلمان را تشکیل می‌داد و به‌دلیل روابط خوب مقامات سیاسی با خودروسازان در این کشور پای بلندپایگان آلمان هم به این ماجرا باز شد. این خودروساز تلاش زیادی کرد که خودروهای دیزلی خود را در امریکا بفروشد و با افتخار از آلایندگی کمتر محصولات خود یاد می‌کرد اما حالا با این رسوایی شرایط به‌طور کامل متفاوت شده است. ضمن آنکه در ادامه یکی از مدیران این شرکت که در این رسوایی دخالت مستقیم داشت به ۷ سال زندان محکوم شد.

منبع: Cheatsheet

برگردان: صمت

مراکز عرضه روزنامه صمت در کیوسک‌های منتخب شهر تهران

شماره یک

روزنامه صمت را از کیوسکداران منتخب بخواهید

با توجه به بازدیدهای میدانی از کیوسک‌های منتخب عرضه نشریات موسسه مطبوعاتی صمت (روزنامه‌های صمت، روزگار معدن و هفته‌نامه روزگار خودرو) به تعدادی از برترین کیوسک‌ها جوایزی اهدا گردید

کد خط	خط / سرپرست	نشانی کیوسک
۰۱۰۵	محسن سهیلی‌دوست	خیابان دکتر شریعتی-خیابان میرداماد-نرسیده به میدان مادر-سمت راست
۰۱۰۳	اسد خلیلی	شریعتی بالاتر از همت روبه‌روی شیرخوارگاه
۰۱۰۴	رحمان دولتی	خیابان پاسداران-خیابان گل‌نبی-خیابان ناطق‌نوری-جنب کوچه دامغانی
۰۱۰۶	اسماعیل ندیری‌راد	خیابان شریعتی- بالاتر از ظفر- جنب ساختمان پزشکان ظفر
۰۱۰۸	ابوالقاسم شیرین‌آبادی	خیابان دکتر شریعتی- فلیکه- جنب خیابان یخچال
۰۱۰۹	هوار دولتی	خیابان دکتر شریعتی -فلیکه-خیابان یخچال-جنب خیابان کی‌نژاد
۰۱۱۱	قنبر خلیلی‌اربابی	خیابان دکتر شریعتی -فلیکه- جنب مسجد جامع فلیکه
۰۱۱۰	محسن زرعانی	خیابان دکتر شریعتی -فلیکه- جنب کوچه سجاد-مقابل بانک ملی
۰۱۱۲	قربانعلی قدیمی	خیابان دکتر شریعتی -فلیکه- روبه‌روی خیابان شهید کلاهدوز-جنب بانک ملت و کوچه سیروس
۰۱۱۵	کیومرث علی‌اکبری	خیابان شریعتی-خیابان شهید کلاهدوز-جنب خیابان شهید اخلاقی-سه راه نشاط
۰۱۱۷	صدقعلی حبیبی‌مقدم	کلاهدوز-خیابان مطهری-خیابان برادران رحمانی (سه راه منظریه) جنب خیابان هنگام
۰۱۱۶	حسن جلیان‌صدر	خیابان شهید کلاهدوز-جنب خیابان برادران رحمانی (اول قیطریه)
۰۱۲۰	علیرضا دولتی	خیابان کلاهدوز-بین دیباجی و اختیاریه-روبه‌روی بانک ملی- جنب کوچه هروی
۰۱۱۹	عباس اشیبی	خیابان شهید کلاهدوز-خیابان دیباجی جنوبی- جنب پارک ارغوان
۰۱۱۸	محبت بابازاده	دیباجی جنوبی-سه راه کامرانیه-روبه‌روی بانک صادرات- جنب کوچه لادن
۰۱۴۴	سیاوش عیسی‌زاده	خیابان دکتر شریعتی-بالاتر از پل رومی-بلوار قیطریه-جنب خیابان فاطمیه
۰۱۴۳	بلوط هاشمی	خیابان دکتر شریعتی-بالاتر از پل رومی-خیابان موسیوند-مقابل دانشگاه آزاد
۰۱۴۵	علی نابینی	خیابان دکتر شریعتی-بالاتر از پل رومی-بعد از بلوار صبا-جنب کوچه عاج
۰۱۴۲	احمدعلی مهرپری	خیابان دکتر شریعتی-بالاتر از پل رومی-جنب خیابان شهید موسیوند
۰۱۴۰	علی حضرتی	خیابان دکتر شریعتی -پل رومی-بالاتر از خیابان واعظی-جنب کوچه محوی
۰۱۴۱	رحیم حسن‌زاده	خیابان شریعتی-پایین‌تر از میدان قدس-روبه‌روی خیابان شهید برادران واعظی
۰۱۴۶	ناصر شریفی	خیابان دکتر شریعتی-بالاتر از پل صدر-روبه‌روی نان سحر
۰۱۱۳	حسین اصغری	خیابان دکتر شریعتی-پایین‌تر از پل صدر-جنب پمپ بنزین-بیش کوچه الهیه
۰۱۱۴	محمد کریمی‌زاده	خیابان دکتر شریعتی-بالاتر از فلیکه-خیابان محمد خاقانی (زرگنده)-چهارراه رودکی
۰۱۰۷	علی خان کلهرودی	خیابان دکتر شریعتی-دو راهی فلیکه-جنب تعاونی شهرداری
۰۱۰۲	اکبر رضایی- قطع اصلی	بلوار میرداماد-نرسیده به بزرگراه مدرس-زیر پل میرداماد (شمال شرق) جنب بانک توسعه تعاون
۰۱۰۱	اکبر برکتی موحد	بزرگراه مدرس-خیابان ظفر-جنب بیمارستان کودکان حضرت علی اصغر (ع)
۰۱۲۶	یاسر علیپور	میدان ونک-خیابان ملاصدرا-سمت چپ
۰۱۲۷	عبداله کامرانی	میدان ونک-خیابان ملاصدرا-نرسیده به چهارراه شیرازی
۰۱۲۸	بهروز رجبی تهرانی	ونک-ملاصدرا-شیخ بهایی جنوبی- پایین‌تر از ملاصدرا-روبه‌روی خیابان مفتاح
۰۱۲۹	امین امین‌زاده	میدان ونک-خیابان ملاصدرا-خیابان شیخ بهایی-جنب خیابان طالقانی
۰۱۳۰	مظاهر فیروزی	میدان ونک-خیابان ملاصدرا-خیابان شیراز شمالی-جنب کوچه لادن
۰۱۳۱	علی رضاونداریابی	میدان ونک-ملاصدرا-شیراز شمالی-دانشور شرقی-جنب دانش دوست شرقی
۰۱۳۲	حسن جنابی	ونک-ملاصدرا-شیخ بهایی-میدان شیخ بهایی-جنب گوی دانشگاه الزهرا
۰۱۳۹	مهدی‌زاده (کامرانی)	میدان ونک-خیابان ملاصدرا-شیراز جنوبی-بیش کوچه بهار دوم
۰۱۳۴	یوسف فیروزی	میدان ونک-خیابان ونک-جنب خیابان آفتاب
۰۱۳۵	مهین میری	میدان ونک-خیابان ونک-چهارراه شیرازی-جنب پارک آرارات
۰۱۳۶	عظیم اوجاقی	میدان ونک-خیابان ونک-خیابان تک جنوبی-چهارراه خدامی

کد خط	خط / سرپرست	نشانی کیوسک
۰۱۳۷	جعفر اکرمی	میدان ونک-خیابان ونک-نرسیده به چهارراه تک-روبه‌روی پاساژ تک -روبه‌روی شرکت ارتباطات سیار
۰۱۵۰	حسنعلی طاعتی	قیطریه اول کاوه شمالی
۰۳۰۱	مسلم حسینی	خیابان پاسداران-خیابان شهید عابدینی‌زاده-جنب خیابان شهید غیاثوند
۰۳۰۲	رسول عیسی‌زاده	چهارراه پاسداران-خیابان شهید کلاهدوز-جنب خیابان غیاثوند (رودخانه)
۰۳۰۴	سلطان جباری	خیابان کلاهدوز-اختیاریه جنوبی-خیابان مفاخری-جنب بوستان ۲۲ بهمن
۰۳۰۳	فریده اسدی	پاسداران-نرسیده به چهارراه پاسداران-جنب خیابان یادگان ۰۶- روبه‌روی بهارستان یکم
۰۳۰۶	عبدالعلی دوستی	همت- اول خیابان پاسداران- نبش خیابان محمد کاشی‌ها
۰۳۰۵	محمد ثنایی منش	پاسداران-خیابان داود احسانی-نبش خیابان بوستان هشتم
۰۳۱۰	عباس عیسی‌زاده	قیطریه-ضلع شرقی پارک قیطریه-جنب خیابان شب‌تاب
۰۳۰۷	محمدجواد قانع صومعه سرایی	قیطریه -ضلع شرقی پارک قیطریه) ابتدای بلوار ۳۵ متری-روبه‌روی خیابان شهید خراسانی
۰۳۰۹	فرج ا. افسونی	قیطریه-خیابان روشنایی شرقی-ضلع جنوبی پارک قیطریه-روبه‌روی بن بست قیطریه
۰۳۴۶	کرمعلی والائی اعظم	کامرانیه جنوبی-نرسیده به کوچه نور-سر کوچه معتمدی
۰۳۲۴	مجتبی ملک	اقدسیه-بزرگراه ارتش-شهرک شهید محلاتی-بلوار شاهد-مقابل بازار میوه و تره بار
۰۳۱۱	حیدر عزتی	خیابان شریعتی-خیابان شهید برادران واعظی-خیابان شهید سلیمانی-میدان چیذر
۰۳۱۲	غلامحسین پارسا	خیابان شریعتی-میدان ندا-انتهای خیابان صالحی-نرسیده به آزمایشگاه چیذر
۰۳۴۲	بهروز ایمانی	قیطریه-بلوار اندرزگوی شرقی-کوچه وطن‌پور- روبه‌روی نمایندگی ایل
۰۳۴۵	علیرضا عبداللهی	پاسداران-دزاشیب -خیابان لواسانی غربی- نبش آبکوه چهارم- روبه‌روی دبیرستان بوعلی
۰۳۱۳	امید مصنوعی تجریشی	فرمانیه-خیابان دکتر لواسانی-بعد از فروشگاه شهروند-جنب خیابان آریا
۰۳۱۴	امین موسی‌زاده	کامرانیه-خیابان دکتر لواسانی-جنب خیابان دیباجی شمالی
۰۳۲۹	علیرضا چیذری	قیطریه-خیابان شهید سلیمانی-ابتدای بلوار صبا-جنب مهد
۰۳۴۷	خانم سارا هاشمی	بلوار ارتش غرب به شرق- لاین کندرو- نرسیده به امام علی- ۵متر مانده به موسسه کوثر
۰۳۳۱	شاهرخ ساری	اقدسیه-بزرگراه ارتش-اول خیابان ارگلی
۰۳۳۲	محمدرحیم سلمان‌پور	اقدسیه-بزرگراه ارتش-بعد از چهارراه میبی‌سیتی-اول شهرک ابوذر-مقابل خیابان شهید ذکاوت
۰۳۲۳	صیاد غلامی	اقدسیه-بزرگراه ارتش-مقابل درب ورودی شهرک شهید محلاتی
۰۳۲۵	یعقوب پاشایی	اقدسیه-بزرگراه ارتش-شهرک شهید محلاتی-بلوار شاهد-مقابل خیابان ایثار ۳
۰۳۲۶	رضا محمدی	اقدسیه-بزرگراه ارتش-شهرک شهید محلاتی-میدان شاهد-ابتدای خیابان نخل
۰۳۲۷	ابراهیم بلیل‌پور	اقدسیه-بزرگراه ارتش-ورودی شرکت نفت-جنب خیابان نخل-مقابل دانشگاه پیام نور
۰۳۲۸	حسن آقامحمدی	بلوار ارتش ابتدای خیابان لوشان
۰۳۳۰	سعید لطف الهی	اقدسیه-میدان شهدای ارتش-جنب کوچه طاهری
۰۳۳۱	محمود هاشمی	پاسداران-میدان فرمانیه-نارنجستان هفتم-جنب خیابان یکم
۰۳۳۲	ستاری	انتهای پاسداران-سه‌راه اقدسیه-خیابان موحد دانش-جنب خیابان قاسمی (گلسار شمالی)
۰۳۳۵	علی حضرتی	نیاوران-پارک نیاوران-روبه‌روی فرهنگسرای نیاوران
۰۳۳۶	حسن گازرانی فراهانی	نیاوران-خیابان پورانبهاج-بعد از کاخ نیاوران-روبه‌روی خیابان نصرآباد
۰۳۳۷	بانک جهاندیده	نیاوران-میدان شهید باهنر-جنب مهمانسرای وزارت امور خارجه
۰۳۳۸	صادق نوربخش	نیاوران-خیابان شهید باهنر-جنب خیابان منظریه ۱
۰۳۳۹	رحیم قربانی امل	نیاوران-خیابان شهید باهنر-روبه‌روی پمپ بنزین-جنب کوچه هیرداد
۰۳۴۱	غلامحسین صفائی خواه	نیاوران-خیابان شهید باهنر-میدان یاسر-جنب بن‌بست راد

واحد توزیع موسسه صمت ۸۸۷۱۲۱۴۱

خبر

مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی:

سهم ۹۲ درصدی پارس جنوبی از تولید میعانات گازی کشور

مجتمع گاز پارس جنوبی به عنوان بزرگ‌ترین مجتمع گازی کشور سهم زیادی در تولید محصولات متنوع از گاز طبیعی دارد.

به گزارش پارس جنوبی، هادی هاشم‌زاده فرهنگ، مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی با بیان این مطلب گفت: در سبد انرژی کشور حدود ۷۴ درصد سهم انرژی فسیلی است که ۵۰ درصد آن به مجموعه محصولات پارس جنوبی متکی است.

وی افزود: از نگاه دیگر حدود ۶۸ درصد برداشت منابع، حدود ۶۷ درصد گاز شیرین تولیدی کشور در سال ۹۶ در مجتمع گاز پارس جنوبی تولید شده است.

مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی با بیان اینکه هم‌اکنون بیش از ۹۲ درصد کل میعانات کشور در این شرکت تولید می‌شود، گفت: نزدیک به ۵۵ درصد کل گوگرد کشور نیز در این مجتمع تولید می‌شود.

فرهنگ با بیان اینکه مجموعه پارس جنوبی با توجه به توسعه در سال‌های گذشته رشد تولید داشته است، گفت: بیش از ۹۶ درصد کل ال‌پی‌جی کشور و ۱۰۰ درصد اتان تولیدی کشور مجموعه محصولات مجتمع گاز پارس جنوبی را تشکیل می‌دهند.

مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی در ادامه افزود: به طور کلی هر فاز پارس جنوبی که به بهره‌برداری می‌رسد یک درصد روی تولید ناخالص داخلی کشور تاثیر مثبت می‌گذارد.

فرهنگ در ادامه به اهمیت حمایت از تولید داخل اشاره و اظهار کرد: با حمایت‌هایی که از تولیدکنندگان داخلی در سال گذشته شده و با ساخت چندین قطعه و تجهیز در بخش‌های مکانیک، برق و ابزار دقیق حدود ۲۸ میلیارد تومان صرفه‌جویی ارزی از محل ساخت داخل این تجهیزات شده است.

وی زنجیره تامین کالای مجتمع را ساختاری بزرگ دانست و گفت: سال گذشته بیش از ۱۷ هزار قلم کالا سفارش‌گذاری شده و بیش از ۱۰ هزار قلم کالا برای ۱۰ پالایشگاه گاز در حال بهره‌برداری تامین شده است.

مخالفت بیشتر اعضای کمیسیون انرژی با سهمیه‌بندی بنزین

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: فعلا هیچ بحثی برای سهمیه‌بندی بنزین نیست و در زمینه این موضوع کمیسیون هیچ تصمیمی نگرفته است. فریدون حسنوند، رئیس کمیسیون انرژی مجلس در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، در زمینه طرحی برخی از نمایندگان با عنوان سهمیه‌بندی بنزین، گفت: از کل کشور تماس‌هایی با کمیسیون انرژی گرفته شد به همین منظور باید رفع ابهام شود. رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی توضیح داد: نخست این طرحی بوده که تعدادی از نمایندگان پیشنهاد داده‌اند، نه‌تنها قانون نشده است بلکه هنوز در کمیسیون انرژی مورد بررسی قرار نگرفته است. بنابراین، باید بعد ازتصویب قانون بودجه مورد بررسی قرار بگیرد و سپس نظر نهایی کمیسیون درباره این موضوع اعلام تا در صحن علنی به بحث گذاشته شود.

نماینده مردم اندیمشک در مجلس دهم شورای اسلامی با اشاره به نظر اعضای کمیسیون انرژی مجلس گفت: برداشت ما از دیدگاه‌های بسیاری از نمایندگان عضو کمیسیون مخالفت با این طرح است زیرا ایرادهای بسیاری در این طرح وجود دارد و مباحث اجتماعی، امنیتی و اقتصادی آن باید مورد بحث قرار گیرد. به یقین این طرح نمی‌تواند به اهداف مد نظر طراحان دسترسی پیدا کند. وی با تاکید بر اینکه کمیسیون تاکنون با هرگونه سهمیه‌بندی و افزایش قیمت مخالفت کرده است، عنوان کرد: در لایحه پیشنهادی بودجه دولت برای سال ۹۸ تاکنون چیزی با عنوان افزایش قیمت یا سهمیه‌بندی سوخت وجود ندارد، اگر چه با توجه به تاکیداتی که رهبر معظم انقلاب داشتند، ما اصرار داریم که مجلس و سایر سازمان‌ها و نهادها برای موضوع کاهش مصرف سوخت و کاهش قاچاق دولت تدابیری بیندیشند و اقدام‌های عملی انجام دهند.

سیاسی بازی‌های امریکا برای کنترل صادرات نفت ایران

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



یک کارشناس اقتصاد سیاسی گفت: نباید فراموش کرد که معافیت نفتی از سوی امریکا به طور احتمالی می‌تواند تاکتیکی برای کنترل فروش نفت ایران و تسلط بر خریداران آن باشد زیرا در صورتی که ایران خود رأسا به دنبال خریداران مستقل باشد به گونه‌ای تحریم‌ها را دور زده است در حالی که کشورهایی که به آنها معافیت داده می‌شود، همیشه در کنترل امریکا هستند.

علی‌اصغر زرگر درباره احتمال تمدید اعمال معافیت نفتی برای ۵ کشور واردکننده نفت ایران به ایلنا گفت: به نظر می‌رسد با توجه به تحریم‌های ایران خریداران نفت نیز به دنبال راه چاره باشند. برخی راه احتیاط در پیش گرفته و سعی کرده‌اند منابع دیگری برای خود دست و پا کنند، برخی نیز گفتند تحریم‌های امریکا بین‌المللی نبوده و یکجانبه است و از آن پیروی نکرده و اعلام کرده‌اند خرید خود را با پرداخت غیردلاری تسویه می‌کنند.

وی با بیان اینکه امریکا در قبال نفت ایران سیاست دووجهی را در پیش گرفته است، تصریح کرد: امریکا منابع نفتی اضافه دارد که به دنبال معامله آن در بازار است.

بنابراین، سیاست خروج نفت ایران را با جدیت پیگیری می‌کند و تمایل دارد که ایران نتواند نفت بفروشد تا قیمت‌ها در سطح بالایی باشد. از این رو، نفعش در این است که تلاطم بازار ادامه داشته باشد به همین دلیل تحریم‌ها علیه ایران را زنده نگه می‌دارد و پیوسته اعلام می‌کند صادرات نفت ایران صفر می‌شود. از دیگر سو، نباید از نظر دور داشت که امریکا علاوه‌بر اینکه فروشنده نفت است واردکننده هم هست، شرکت‌های بزرگ بین‌المللی دنیا بیشترشان امریکایی هستند که دست‌اندرکار معاملات هستند. بنابراین، از قیمت پایین هم سود می‌برند و با معافیت‌های ایران به این اهداف خود می‌رسند.

> علاوه‌بر اروپا و مشتریانی که بی‌توجه به تحریم‌های امریکا از ایران نفت می‌خرند بحران‌های سیاسی امریکا هم به کمک ایران می‌آید

این کارشناس اقتصاد سیاسی گفت: در مجموع از سیاست‌های نفتی امریکا و رفتار خریداران ایران می‌توان نتیجه‌گیری کرد که نمی‌توان صادرات نفت ایران را به صفر رساند، نفت یک کالای استراتژیک است و خواه‌ناخواه با قدری افت قیمت فروخته می‌شود، مگر اینکه به یک بلوکه نفتی رخ دهد که به طور قطع خطرناک است و ممکن است به برخوردهایی در منطقه بینجامد.

وی خاطرنشان کرد: در هر حال صادرات نفت ایران تا حدی کم شده و به رتبه پنجم اوپک در زمینه صادرات نزول کرده‌ایم. بنابراین، باید سیاست بلندمدت انرژی را مدنظر قرار دهیم و مشتریان خاص خود را پیدا کنیم. تا زمانی که امریکا سرسختانه از صادرات نفت ایران جلوگیری نمی‌کند می‌توانیم در بازارهای رسمی نفت بفروشیم، در کنار آن با کشورهایی که مستقل بوده و می‌توانند از تحریم‌های دست دوم امریکا فرار کنند مراوده کنیم تا فروش تداوم داشته باشد.

زرگر ادامه داد: اگر ایران بخواهد از ارز ناشی از صادرات برای توسعه تجاری خود استفاده کند باید مشتریان جدیدی پیدا کند که بتواند ارز را بازگرداند اگر اروپا توانست راهکار مالی را عملیاتی کند تا یک میلیون نفت ایران را خریداری می‌کند این مسیر علاوه‌بر اینکه به نفع ایران است برای اروپا نیز اهمیت دارد؛ از این منظر که می‌خواهد ارتباط تجاری خود را با ایران حفظ کند تا تجارت ایران به تمامی با روسیه و بلوک شرق نباشد.

> اگر ایران بخواهد از ارز حاصل از صادرات برای توسعه تجاری خود استفاده کند باید مشتریان جدیدی پیدا کند که بتواند ارز را بازگرداند. اگر اروپا توانست راهکار مالی را عملیاتی کند تا یک میلیون نفت ایران را خریداری می‌کند

وی بیان کرد: علاوه‌بر اروپا و مشتریانی که بی‌توجه به تحریم‌های امریکا از ایران نفت می‌خرند بحران‌های سیاسی امریکا هم به کمک ایران می‌آید، سیاست خارجی کشورها تابع مسائل داخلی‌شان است؛ هر چه وضعیت داخلی یک کشور بحرانی‌تر بوده و در سیاست داخلی انسجام نداشته باشد در سیاست خارجی هم نمی‌تواند یک‌کاسه عمل کند و پیچ‌ها شل می‌شود.

این کارشناس اقتصاد سیاسی خاطرنشان کرد: به هر حال در این شرایط باید ارتباطات سیاسی خود را با اروپا حفظ کنیم و در این صحنه قدرت‌های بزرگ را به بازی بگیریم، سیاست نرمش و دیپلماسی فعالی را در پیش بگیریم تا از بن‌بست خارج شویم.

وی با اشاره به معافیت‌های نفتی ایران گفت: اینکه چرا در بحبوحه تحریم‌ها و تبلیغات علیه ایران معافیت هم در نظر گرفته می‌شود شاید مربوط به اتفاق‌هایی باشد که در سطح منطقه رخ داده، جنگ سوریه تا حدی حل و فصل شده و اکنون مسائل اقتصادی در این کشور مطرح است، مشکلات یمن در حال اتمام است، امریکا می‌خواهد در حل مشکلات عراق و افغانستان با ایران هماهنگ باشد.

بنابراین، در دیپلماسی و سیاست یک نوع اقدام متقابلی در سطح منطقه انجام می‌شود، امریکا با طالبان مذاکره می‌کند که این نرمش امریکا نباید از نظر دور داشته شود.

زرگر همچنین گفت: البته ممکن است معافیت نفتی از سوی امریکا تاکتیکی برای کنترل فروش نفت ایران و تسلط بر خریداران نفت ایران باشد زیرا در صورتی که ایران خود رأسا به دنبال خریداران مستقل باشد به گونه‌ای تحریم‌ها را دور زده است در حالی که کشورهایی که از امریکا اجازه یافته‌اند همیشه در کنترل امریکا هستند. از این رو، ایران باید متوجه این توطئه باشد و سیاست مستقل انرژی خود را برای خریداران مستقل ادامه دهد.

اختصاص ۱۷ هزار میلیارد تومان برای گازرسانی به روستاهای کشور



وزیر نفت از اختصاص ۱۷ هزار میلیارد تومان برای گازرسانی به روستاها در این دولت خبر داد و بیان کرد: یکی از ویژگی‌های این گازرسانی‌ها این بوده که همه پیمانکاران اجرای پروژه‌های مربوط ایرانی بوده‌اند.

به گزارش ایسنا، بیژن نامدار زنگنه، در آغاز گازرسانی به شهرستان‌های جیرفت، نرماشیر، فهرج و گازرسانی به ۷۸ روستا و شهرک صنعتی جنوب استان کرمان که با حضور معاون اول رئیس‌جمهوری برگزار شد، در ارتباط از طریق ویدئوکنفرانس اظهار کرد: اعتبار هزینه‌شده برای پروژه گازرسانی به شهرهای جیرفت، نرماشیر، فهرج و گازرسانی به ۷۸ روستا و شهرک صنعتی جنوب استان کرمان، حدود ۴۰۰ میلیارد تومان بوده که این اقدام زیربنای بزرگی برای توسعه جنوب استان کرمان است.

وی از اختصاص ۱۷ هزار میلیارد تومان برای گازرسانی به روستاها در این دولت خبر داد و بیان کرد: در سال‌های فعالیت دولت یازدهم و دوازدهم حرکت بزرگی برای گازرسانی روستایی و شهری انجام شده است و یکی از ویژگی‌های این گازرسانی‌ها در این موضوع این است که همه پیمانکاران اجرای این پروژه‌ها ایرانی بوده‌اند.

وزیر نفت با اشاره به میزان برخورداری کشور از نعمت گاز بیان کرد: ۸۰ درصد جمعیت روستایی و بیش از ۹۸ درصد جمعیت شهری کشور هم‌اکنون از نعمت گاز طبیعی بهره‌مندند که می‌توان در جشن ۴۰ سالگی انقلاب اسلامی به این موضوع بالید که این موضوع رکورد بی‌نظیری در جهان است.

وی به دیگر دستاوردهای انقلاب اسلامی در حوزه نفتی اشاره و تاکید کرد: در دولت یازدهم و دوازدهم، معادل ۱۴ فاز استاندارد پارس جنوبی عملیاتی شده است و برداشت گاز از این میدان مشترک، از ۲۸۰ میلیون مترمکعب در سال ۹۱ به رقم کنونی حدود ۶۰۰ میلیون مترمکعب در روز رسیده که این به معنای پیشی گرفتن از کشور قطر است.

زنگنه خاطرنشان کرد: متوسط مصرف گاز در ۱۰ ماه گذشته امسال، ۸۴۰ میلیون مترمکعب بوده که بیش از ۳۵ درصد نسبت به سال ۹۱ افزایش یافته است.

وی در پایان با اشاره به میزان برخورداری مردم استان کرمان از گاز عنوان کرد: در استان کرمان هنوز ۵۰ درصد جمعیت روستایی استان کرمان از نعمت گازرسانی محرومند که باید در این راستا اقدام جدی‌تری انجام دهیم.

خط انتقال گاز کهنوج-جیرفت، وظیفه گازرسانی به ۳ شهرستان و ۷۸ روستا، ۲ شهرک صنعتی و یک جایگاه عرضه گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی) در جنوب استان کرمان را بهرعهده خواهد داشت. شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، مجری اصلی این خط لوله ۲۰ اینچی است که از نیروگاه کهنوج آغاز و تا جیرفت به طول تقریبی ۷۱ کیلومتر ادامه دارد.

همچنین این خط لوله با ظرفیت انتقال ۷ میلیون مترمکعب گاز و با فشار یک هزار و ۴۰۰ پوند بر اینچ مربع(پی‌اس‌آی) طراحی شده است. اجرای این خط لوله بر اساس پیمان «پی‌سی» به مبلغ ۷۸ میلیارد و ۸۴۰ میلیون تومان از خرداد ۱۳۹۶ آغاز شد که با پایان آن، افزون‌بر گازرسانی صنعتی، شهرستان‌های جیرفت، فهرج و نرماشیر در استان کرمان از نعمت گاز بهره‌مند می‌شوند.

نفت در بورس مشتری پیدا نکرد

با اینکه معاملات نفت خام سبک ایران در بورس انرژی تمدید شد، در نهایت هیچ مشتری برای خرید آن اقدام نکرد. باید در ادامه منتظر اطلاعیه بورس انرژی و شرکت ملی نفت ایران در این زمینه بود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بورس، قرار بود برای سومین‌بار نفت خام سبک ایران در بورس عرضه شود اما بعد از تمدید شدن مهلت پرداخت مبلغ اولیه برای خرید نفت، هیچ خریداری مبلغی برای خرید پرداخت نکرد. مهلت پرداخت حصه نقدی خرید نفت با اینکه تا ساعت ۱۷:۳۰ روزگذشته تمدید شد اما در نهایت نفت خام سبک ایران به ریال هم خریداری پیدا نکرد و باید منتظر اطلاعیه و واکنش بورس انرژی در این زمینه بود. علاوه‌بر این، به طور احتمالی در روزهای بعد شرکت ملی نفت ایران نیز اطلاعیه‌ای در این باره صادر کند. مشخص نیست که با شرایط فعلی، شرکت ملی نفت بار دیگر برای فروش نفت خام در رینگ بین‌الملل بورس انرژی اقدام به انتشار اطلاعیه عرضه کند یا خیر. قرار بود روزگذشته نفت خام سبک ایران برای سومین‌بار برای عرضه در رینگ بین‌الملل بورس انرژی روی میز معاملات قرار گیرد. مقدار نفت قابل عرضه یک میلیون بشکه به قیمت پایه ۵۲ دلار و ۴۲ سنت در نظر گرفته شده بود. البته این بار مجوزها برای خرید نفت خام به ریال صادر شده بود. گفتنی است، ۶ آبان امسال برای نخستین‌بار یک میلیون بشکه نفت خام سبک در بورس انرژی عرضه شد که در نهایت ۳ خریدار، ۲۸۰ هزار بشکه نفت را به قیمت هر بشکه ۷۴ دلار و ۸۵ سنت خریدند. در ادامه عرضه نفت در بورس انرژی، ۲۰ آبان امسال ۷۰۰ هزار بشکه نفت خام سبک ایران برای دومین مرحله عرضه شد و به قیمت هر بشکه ۶۴.۹۷ دلار به فروش رسید. در نتیجه قیمت هر بشکه نفت در بورس ایران به طور تقریبی ۱۰ دلار نسبت به بار نخست کاهش یافت.

بودجه آب و برق به نحو احسن تامین شد

معاون وزیر نیرو گفت: اگرچه محدودیت‌های بسیاری در حوزه آب و برق وجود دارد اما رقم تعیین شده برای بودجه وزارت نیرو بیانگر آن است که دولت نگاه ویژه‌ای به بخش آب و برق کشور داشته و این مسئله می‌تواند راهگشای بسیاری از مشکلات فعلی باشد.

محسن بختیار با بیان اینکه دولت با وجود محدودیت‌هایی که دارد، بودجه آب و برق را به نحو احسن تامین کرده است، به مهر گفت: وزارت نیرو از لایحه بودجه ۹۸ و مبلغی که برای این بخش در نظر گرفته شده، رضایت نسبی دارد و امیدواریم که بتوانیم چالش‌ها را پشت‌سر بگذاریم.

وی با بیان اینکه در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ برای وزارت نیرو و واحدهای زیرمجموعه آن، حدود ۱۰۶ هزار میلیارد ریال اعتبار پیش‌بینی شده است، گفت: برای بودجه سال آینده، اعتبارات طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای وزارت نیرو و نهادهای اجرایی زیرمجموعه نسبت به قانون بودجه سال ۱۳۹۷ رشد ۷درصدی داشته و به حدود ۶۰۹۶ میلیارد تومان رسیده است.

معاون وزیر نیرو در امور برنامه‌ریزی و امور اقتصادی به‌تازگی نیز اعلام کرد: با توجه به اولویت تکمیل پروژه‌ها و طرح‌های اقتصاد مقاومتی، بیش از ۷۳۴ میلیارد تومان اعتبارات وزارت نیرو در فصل‌های آب و آبفا، برای تکمیل این طرح‌ها در سال ۱۳۹۸ توزیع شده و برای تکمیل و بهره‌برداری ۱۷۹ طرح مصوب سفرهای استانی دولت تدبیر و امید در فصل‌های آب و آبفا، بیش از ۲۲۵۸ میلیارد تومان در سال آینده اعتبار اختصاص یافته است.

به گفته وی، در توزیع اعتبارات فصل منابع آب وزارت نیرو در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸، حدود ۱۷ درصد اعتبارات این فصل برای اقدام‌های نرم‌افزاری شامل تعادل‌بخشی و جبران تراز منفی آب‌های زیرزمینی، علاج‌بخشی سفره‌های آبی، مرمت و بازسازی تاسیسات و ساماندهی رودخانه‌ها و سواحل اختصاص یافته است.

قراردادهای سوآپ نفت خام تمدید نشده است

مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، آخرین اخبار از مذاکرات انجام‌شده درباره سوآپ نفت خام و فرآورده‌های نفتی را تشریح کرد. وی گفت که قراردادهای سوآپ نفت خام هنوز تمدید نشده است.

عباسعلی جعفری‌نسب در گفت‌وگو با ایسنا درباره سوآپ نفت خام به منطقه تهران با بیان اینکه سوآپ فعلا و در واقع چند ماهی است که متوقف شده است، اظهار کرد: امور بین‌الملل باید بتواند قراردادهای جدید را امضا کند که سوآپ برقرار شود. فعلا قراردادهایی که تمام شده تجدید نشده‌اند و مذاکره در این حوزه برعهده امور بین‌الملل وزارت نفت است. وی همچنین درباره سوآپ نفت کرکوک گفت: سوآپ نفت کرکوک هم فعلا متوقف است.

بر اساس این گزارش، سال گذشته، پس از ۷ سال وقفه در سوآپ نفت ایران، ۳۶۰ هزار بشکه نفت خام از طریق خط لوله ۳۲ اینچ نکا، ساری، ری سوآپ و به پالایشگاه تهران وارد شد. آخرین اخبار از سوآپ نفت خام به منطقه تهران، آغاز سال حاکی از آن بود که ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه نفت خام به این منطقه سوآپ شده است. همچنین سوآپ نفت کرکوک که بعد از فراز و نشیب‌های بسیاری انجام شد، ۷۰۰ هزار تن تحویل داده و سپس متوقف شد. به گفته سیدحمید حسینی، عضو اتاق بازرگانی ایران و عراق، بعید است که سوآپ از سرگرفته شود زیرا عراق در حال انجام هماهنگی‌های لازم برای صادرات نفت کرکوک از خط لوله کرکوک-جیحان است. ایران هم علاقه چندانی ندارد سوآپ از سر گرفته شود، همچنین علاقه‌مند نیست که سهم صادرات خود را به عراق بدهد و نفت عراق را صادر کند.



صمت در آستانه برگزاری ایران‌جیمکس خبر می‌دهد

حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و نوآور در یک رویداد اکتشافی

تنها ۴ روز به برپایی ایران‌جیمکس باقی مانده است؛ رویدادی که به همت شرکت رستاک‌پادویژن برگزار شده و با عنوان دومین همایش و نمایشگاه تخصصی بین‌المللی اکتشاف مواد معدنی با نگرش ویژه بر توسعه پایدار، فعالان اکتشافی کشور را پس از ۶ سال بار دیگر گرد هم می‌آورد. دور نخست این رویداد در سال ۱۳۹۱ برگزار شده بود. در حالی که به برگزاری این همایش و نمایشگاه نزدیک می‌شویم، صمت با شرکت‌ها و موسسه‌هایی که برای حضور در آن اعلام آمادگی کرده‌اند، وارد گفت‌وگو شده و شرحی از دستاوردهایی که عرضه می‌کنند را ارائه کرده است.

ثمن رحیمی راد
editor@smtnews.ir

فعالیت‌های آزمایشگاهی بازوی مدیران


عکس: کانساران بینالود

علی دلیر، مدیرعامل شرکت کانساران بینالود در گفت‌وگو با صمت به تشریح فعالیت این شرکت پرداخت و گفت: کانساران بینالود یک شرکت دانش‌بنیان است که از سال ۱۳۷۹ فعالیت خود را با رویکرد آزمایشگاه و آنالیز مواد معدنی شروع کرده است.

وی ادامه داد: آزمایشگاه‌های مواد معدنی در ایران انگشت‌شمارند که کانساران بینالود از جمله برترین شرکت‌های فعال این حوزه در ایران به شمار می‌آید. دانش فنی و تعدد دستگاه‌ها و تجهیزات نوین که ما در اختیار داریم، چنین جایگاهی را به مجموعه داده است. بیشتر پژوهشگران، معدنکاران، مکتشفان، شرکت‌های مشاور و هلدینگ‌های معدنی در بخش‌های خصوصی و دولتی برای پیشبرد برنامه‌ها و اهداف خود در حوزه روش‌های آنالیز مواد معدنی با کانساران بینالود همکاری کرده‌اند. دلیر در ادامه به حضور کانساران بینالود در نمایشگاه اکتشاف پیش رو پرداخت و در این باره توضیح داد: ما به قصد اعلام تداوم حضور به بازار هدف در این نمایشگاه هستیم تا تجدید دیداری نیز با خانواده معدن ایران داشته باشیم و در واقع در تلاشیم فرهنگ اهمیت آزمایشگاه را در بخش معدن کشور برجسته کنیم.

این در حالی است که فعالیت‌های آزمایشگاهی در تمام امور اقتصادی و علمی یک کشور، بازوی مدیران به شمار می‌آید و ارائه داده‌های درست آزمایشگاهی می‌تواند مانع هدررفت سرمایه‌های بسیاری شود. وی همچنین خاطرنشان کرد: یک مدیر اکتشافی با بازوی مشاوره آزمایشگاه می‌تواند تمام کارهای اکتشافی خود را بیمه کند و نه تنها در اکتشاف بلکه در سایر بخش‌های معدنی از جمله استخراج و فرآوری نیز داده‌های آزمایشگاهی مانند یک بازوی کمک‌دهنده عمل می‌کنند.

حضور یک متخصص ژئوتوریسم در ایران‌جیمکس


عکس: موسسه میراث زمین‌شناختی خاورمیانه

کیمیاسادات عجایبی، مدیرعامل موسسه میراث زمین‌شناختی خاورمیانه و از شرکت‌کنندگان در ایران‌جیمکس است. او در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: میراث زمین‌شناختی خاورمیانه در زمینه پژوهش درباره زمین‌گردشگری یا ژئوتوریسم فعالیت می‌کند. یک شاخه از ژئوتوریسم هم به معادن برمی‌گردد و در واقع به ایجاد پدیده‌ای به نام گردشگری معدنی می‌انجامد. وی ادامه داد: موسسه ما تنها موسسه خصوصی ایران به شمار می‌آید که در این زمینه فعالیت می‌کند و فعالیت خود را به طور رسمی از سال ۱۳۸۹ آغاز کرده است. من علاوه بر تدریس در دانشگاه در رشته زمین‌شناسی، راهنمای گردشگری نیز هستم و از سال ۲۰۰۶ میلادی (۱۳۸۵ خورشیدی) که موضوع ژئوتوریسم در جهان مطرح شد، احساس کردم در ایران قابلیت اجرای چنین ایده‌ای وجود دارد. تا سال ۱۳۸۹ با آغاز فعالیت موسسه من، تنها سازمان زمین‌شناسی بر این موضوع تمرکز داشت و در بخش خصوصی هیچ کسی در این زمینه فعالیت نمی‌کرد. عجایبی افزود: در ابتدای کار هیچ چشم‌اندازی تصور نمی‌شد. من تنها به دلیل علاقه شخصی به این حوزه وارد شدم و این موسسه را راه انداختم. در ادامه به تقویت بنیه علمی در این زمینه پرداختم و از پشتیبانی و نظارت کارشناسانی مانند آقای امیر کاظمی، رئیس کنونی ژئوپارک جهانی قشم و از اعضای شورای‌عالی ژئوپارک‌های یونسکو نیز برخوردار بودم. هم‌اکنون در زمینه پروژه‌های پژوهشی که در معرفی یک منطقه به عنوان ژئوپارک فعالیت می‌کنند، کار و بررسی می‌کنیم که آیا یک منطقه توان تبدیل شدن به ژئوپارک را دارد. ژئوپارک جهانی قشم، ژئوپارک پیشنهادی ارس در منطقه آزاد ارس و منطقه طبس ۳ پایلوت اصلی هستند که ما در آنها فعالیت کرده‌ایم. من با سازمان زمین‌شناسی نیز در پروژه‌هایی در استان‌های لرستان، سمنان و در شهر آران و بیدگل همکاری کرده‌ام.

او در ادامه به سایر زمینه‌های فعالیت میراث زمین‌شناختی خاورمیانه پرداخت و توضیح داد: همچنین در زمینه آموزش رسمی راهنمایان زمین‌گردشگری فعالیت می‌کنیم و کسانی که مایل به راهنما شدن در زمینه گردشگری و با تخصص زمین‌شناسی هستند، می‌توانند در موسسه ما آموزش ببینند و با پذیرفته شدن در آزمون سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، کارت راهنمای زمین‌گردشگری را دریافت کنند. آموزش به جامعه محلی، مدارس و مسئولان درباره ژئوتوریسم، ژئوپارک و زمین‌شناسی نیز بخش دیگری از فعالیت‌های ما را تشکیل می‌دهد. عجایبی، در ادامه به ژئوتوریسم پرداخت و خاطرنشان کرد: ژئوتوریسم یک رشته بسیار تخصصی است و نظم ویژه‌ای در ارائه پروژه‌ها به آن وجود ندارد، در نتیجه متعادل کردن دخل و خرج در این حوزه کار آسانی نیست اما در نهایت این رشته، حوزه مورد علاقه من است و باور دارم که وقتی متخصصان و خبرگان حرفه‌ای آن را درنیابند، آنهایی که کارنابلد نیستند، این رشته را به‌دست می‌گیرند؛ اتفاقی که خیانت به آن به شمار می‌آید. وی در نهایت گفت: چالش اصلی ژئوتوریسم این است که فرهنگ آن هنوز جا نیفتاده و خیلی‌ها حتی با این مفهوم آشنا نیستند، در نتیجه برای ارتقای این بخش و درآمدزایی از آن باید صبور بود. ما نیز برای ایجاد آگاهی بیشتر در این زمینه در ایران‌جیمکس حضور پیدا می‌کنیم.

> علی دلیر: فعالیت‌های آزمایشگاهی بازوی مدیران به شمار می‌آیند و ارائه داده‌های درست آزمایشگاهی می‌تواند مانع هدررفت سرمایه‌های بسیاری شود

خبر

رشد ۱۸ درصدی فعالیت‌های اکتشافی شرکت ملی مس


شهریار متوکل

مدیر امور اکتشافات و مهندسی توسعه شرکت ملی مس گفت: پیشرفت فیزیکی فعالیت‌های اکتشافی ۱۸ درصد بیشتر از برنامه مصوب شرکت ملی صنایع مس است. به گفته متوکل، رویکرد شرکت مس تاکید بر سیاست‌های اکتشافی در مناطق کم برخوردار با هدف اشتغالزایی است.

به گزارش مس‌پرس، «شهریار متوکل» با اعلام این خبر افزود: انجام عملیات حفاری، لاگینگ، نمونه‌برداری و آنالیز نمونه‌ها در استان‌های مرکزی، جنوبی، شمال و شمال غرب کشور از دیگر فعالیت‌های اکتشافی در دست انجام امور اکتشافات است که تاکنون بیش از ۳۲۷۰۰ متر حفاری مغزه‌گیری انجام شده است.

وی با تاکید بر نگاه ویژه شرکت ملی صنایع مس ایران به اکتشافات معدنی گفت: حوزه اکتشافات در شرکت مس به‌عنوان پشتوانه‌ای برای ادامه تولید و اجرای طرح‌های توسعه با نگاه ایجاد سرمایه ملی و اشتغالزایی به‌ویژه در مناطق محروم کشور در نظر گرفته شده است.

متوکل ادامه داد: در همین زمینه، فعالیت‌های اکتشافی مبسوطی در شرکت مس برنامه‌ریزی شده که از آن جمله می‌توان به انجام فعالیت‌های اکتشافی در پهنه «بنه‌احمد» با وسعت ۲۰۰۰ کیلومتر مربع در جنوب استان کرمان اشاره کرد.

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۷/۴/ش

عنوان مناقصه: رفت و روب و جمع آوری زباله شهرک صنعتی کاسپین

۱ - نام و نشانی مناقصه‌گذار: شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - تهران تلفن تماس ۰۲۸۳۲۸۴۸۱۱۲
۲- نوع مناقصه: مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
۳ - محل خرید اسناد و تسلیم پیشنهادات: دبیر خانه شرکت خدماتی، واریز مبلغ ۷۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۲۱۵۲۰۴۸۵۹۱ نزد بانک تجارت شعبه کاسپین به نام شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین
۴ - مهلت خرید اسناد: از روز شنبه مورخ ۹۷/۱۱/۰۶ تا روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۱۱
۵- مهلت تسلیم پیشنهادات: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۱۷
۶ - تاریخ و محل گشایش پیشنهادات: دفتر شرکت خدماتی کاسپین ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۴
۷ - مبلغ برآورد اولیه: ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ریال
۸ - مدت قرارداد: ۱۲ ماه
۹ - محل پروژه: شهرک صنعتی کاسپین واقع در کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - تهران

روابط عمومی شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۷/۵/ش

عنوان مناقصه: نگهداری و آبیاری فضای سبز شهرک صنعتی کاسپین

۱ - نام و نشانی مناقصه‌گذار: شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - تهران تلفن تماس ۰۲۸۳۲۸۴۸۱۱۲
۲- نوع مناقصه: مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
۳ - محل خرید اسناد و تسلیم پیشنهادات: دبیرخانه شرکت خدماتی، واریز مبلغ ۷۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۲۱۵۲۰۴۸۵۹۱ نزد بانک تجارت شعبه کاسپین به نام شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین
۴ - مهلت خرید اسناد: از روز شنبه مورخ ۹۷/۱۱/۰۶ تا روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۱۱
۵- مهلت تسلیم پیشنهادات: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۱۷
۶ - تاریخ و محل گشایش پیشنهادات: دفتر شرکت خدماتی کاسپین ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۴
۷ - مبلغ بر آورد اولیه: ۲،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰ریال
۸ - مدت قرارداد: ۱۲ ماه
۹ - محل پروژه: شهرک صنعتی کاسپین واقع در کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - تهران

روابط عمومی شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین

اطلاعیه توزیع اوراق جدید گواهینامه نقل و انتقال و سپرده سهام

شرکت ملی صنایع مس ایران (سهامی عام)

ثبت شده به شماره ۱۵۹۵۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۸۲۰۵۹

به اطلاع سهامداران محترم شرکت ملی صنایع مس ایران می‌رساند اوراق جدید گواهینامه‌های نقل و انتقال و سپرده سهام با سرمایه ۷۸،۰۰۰ میلیارد ریال آماده توزیع می‌باشد. لذا کلیه سهامداران یا نمایندگان آنها می‌توانند از روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۰۶ همه روزه (به جز روزهای پنجشنبه و ایام تعطیل) از ساعت ۹ لغایت ۱۵ به دفتر امور سهام شرکت به آدرس ذیل مراجعه و با ارائه مدارک شناسایی معتبر (شناسنامه، کارت ملی یا وکالتنامه) نسبت به دریافت اوراق جدید اقدام فرمایند.

همچنین امکان ارسال گواهینامه به آدرس پست الکترونیکی و یا به شماره دورنگار سهامداران نیز وجود دارد که در صورت درخواست سهامداران محترم انجام خواهد شد.

لازم به ذکر است کلیه گواهینامه‌های نقل و انتقال و سپرده سهام این شرکت، صادره توسط شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه با سرمایه ۶۰،۰۰۰ میلیارد ریالی، فاقد اعتبار می‌باشد.

آدرس دفتر امور سهام شرکت:
تهران، خیابان شهید خالد اسلامبولی (خیابان وزراء سابق)، خیابان یازدهم، پلاک ۲۲ طبقه اول
تلفن تماس امور سهام: ۴-۸۸۷۲۴۴۱۰

هیات‌مدیره شرکت

آگهی تجدید مناقصه دو مرحله‌ای عمومی

نوبت اول شماره: ۹۷/۸

با موضوع: تعمیرات اسکله منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس و پل دسترسی

۱- نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس
۲- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: بندرعباس - کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجائی جنب پاسگاه نیروی انتظامی خونسرخ - تلفن ۱۰-۳۳۵۹۲۲۰۱ (۰۷۶)
۳ - موضوع مناقصه: تعمیرات اسکله منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس و پل دسترسی
۴- شرح مختصر موضوع مناقصه: تعمیرات اساسی اسکله و پل دسترسی منطقه شامل تخریب بتن‌های آسیب دیده ، رنگ‌آمیزی سطح بتنی اسکله و پل دسترسی، تعویض یا تقویت و تنظیم ارتفاع قطعات فلزی خورده شده، و سایر خدماتی که در اسناد مناقصه به صورت کامل قید شده است.
۵ - مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۷،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال که به صورت فیش واریزی یا ضمانتنامه بانکی به نفع مناقصه‌گزار و یا انواع اوراق مشارکت (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت، مصوب ۱۳۷۶)
۶- قیمت اسناد و شماره حساب: ارائه فیش واریزی به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ریال به حساب شبا IR150100004001088604023107 بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، شناسه حساب ۴۰۰۱۰۸۸ اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
۷- مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۹۷/۱۱/۳ لغایت پایان وقت اداری ۹۷/۱۱/۱۱
۸- مهلت تحویل اسناد: مهلت تکمیل و تحویل اسناد حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ۹۷/۱۱/۲۸
۹- مکان دریافت وتحویل اسناد: بندرعباس - کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجائی جنب پاسگاه نیروی انتظامی خونسرخ - شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس - دبیرخانه کمیسیون معاملات
۱۰- زمان و محل بازگشایی پاکات: بازگشایی پاکات الف و ب راس ساعت ۱۱/۰۰ صبح مورخ۹۷/۱۱/۲۹و بازگشایی پاکات ج راس ساعت ۱۱/۰۰ صبح مورخ ۹۷/۱۲/۶ در سالن کنفرانس منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس صورت خواهد پذیرفت.
۱۱- نشانی سایت شرکت: www.PGSEZ.ir داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۳ ابنیه و ساختمان یا حداقل رتبه ۳ راه‌وترابری و یا حداقل ۳ آب به همراه حداقل رتبه ۴ تاسیسات و تجهیزات از معاونت راهبردی ریاست‌جمهوری الزامی می‌باشد.

روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

آگهی تجدید مناقصه دو مرحله‌ای عمومی

نوبت اول شماره: ۹۷/۹

با موضوع: بهره‌برداری از پست ۴۰۰ کیلوولت، پست سیار ۶۳ کیلوولت، و خط انتقال ۴۰۰ کیلوولت دو مداره گنو

۱- نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس
۲- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: بندرعباس - کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجائی جنب پاسگاه نیروی انتظامی خونسرخ - تلفن ۱۰-۳۳۵۹۲۲۰۱ (۰۷۶)
۳ - موضوع مناقصه: بهره‌برداری از پست ۴۰۰ کیلو ولت، پست سیار ۶۳ کیلو ولت، و خط انتقال ۴۰۰کیلو ولت دو مداره گنو
۴- شرح مختصر موضوع مناقصه: بهره‌برداری شامل راهبری، تعمیر، سرویس و نگهداری از پست ۴۰۰ کیلو ولت شهید لشکری، پست سیار ۶۳ کیلو ولت و خط انتقال ۴۰۰ کیلو ولت دومداره- لشکری به میزان ۳۰ کیلومتر و خط ۶۳ کیلو ولت به میزان حدودا ۲ کیلومتر جهت تامین برق مورد نیاز و مطمئن برای مشترکین و متقاضیان برق در حوزه تاسیسات موجود
۵ - مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۱،۲۷۱،۸۸۰،۰۰۰ ریال که به صورت فیش واریزی یا ضمانتنامه بانکی به نفع مناقصه‌گزار و یا انواع اوراق مشارکت (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت، مصوب ۱۳۷۶)
۶- قیمت اسناد و شماره حساب: ارائه فیش واریزی به مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰ریال به حساب شماره ۴۰۰۱۰۸۸۶۰۴۰۲۳۱۰۷ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، شناسه حساب ۴۰۰۱۰۸۸ ، اسناد مناقصه را دریافت نمایند .
۷- مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۹۷/۱۱/۳ لغایت پایان وقت اداری ۹۷/۱۱/۱۱
۸- مهلت تحویل اسناد: مهلت تکمیل و تحویل اسناد حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ۹۷/۱۱/۲۸
۹- مکان دریافت وتحویل اسناد: بندرعباس - کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجائی جنب پاسگاه نیروی انتظامی خونسرخ - شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس - دبیرخانه کمیسیون معاملات
۱۰- زمان و محل بازگشایی پاکات: بازگشایی پاکات الف و ب راس ساعت ۱۰/۰۰ صبح مورخ ۹۷/۱۱/۲۹و بازگشایی پاکات ج راس ساعت ۱۰/۰۰ صبح مورخ۹۷/۱۲/۶در سالن کنفرانس منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس صورت خواهد پذیرفت.
۱۱- نشانی سایت شرکت: www.PGSEZ.ir
داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه ۵ انتقال و توزیع نیرو از معاونت راهبردی ریاست جمهوری الزامی می‌باشد.

روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

یادداشت



برنامه‌های اقتصاد مقاومتی در تقویت معادن

مجید پورمقدم، مشاور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت

درباره اقتصاد مقاومتی و اجرایی شدن آن در بخش معدن، باید نگاهی ویژه به معادنی که در مناطق کمتر توسعه‌یافته و محروم قرار دارند، بیندازیم و توسعه معادن را در قالب توسعه طرح‌های زیربنایی و زیرساختی، اکتشاف نیمه‌تفصیلی برای دستیابی به ذخایر بیشتر، افزایش تنوع مواد معدنی و ایجاد ارزش افزوده و صنایع معدنی ببینیم.

در این زمینه تخصیص اعتبار باید به‌عنوان الزام در این بخش در نظر گرفته شود.

مطالعات راهبردی که جایگاه معدن در اقتصاد مقاومتی را برجسته می‌کند، به این شرح است: اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی از ذخایر و تنوع مواد معدنی کشور با توجه به اینکه کشورمان با داشتن ۳۵ ماده معدنی، رتبه پانزدهم جهان و از نظر ذخیره، رتبه ۴۵ جهان را دارد؛ توسعه فعالیت‌ها و حفاری‌های اکتشافی، به‌ویژه شناسایی ذخایر پنهان و همچنین توسعه فعالیت‌های معدنی در مناطق محروم و کمتر توسعه یافته؛ توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای و ریلی؛ توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای شامل ساخت جاده؛ عریض کردن جاده، بازسازی و نوسازی جاده‌های ارتباطی معادن؛ شن‌ریزی جاده برای کاه آلایندگی و توسعه زیرساخت‌های ریلی.

درحال‌حاضر ۳۰ درصد ظرفیت ریلی به حمل سنگ آهن اختصاص دارد. در کشورمان بیشتر مواد معدنی حمل شده از سوی خطوط ریلی، مواد معدنی فلزی و مواد اولیه فلزی با محوریت سنگ آهن است.

همچنین معادن با معضل نبود زیرساخت‌های لازم در کشور روبه‌رو هستند؛ زیرساخت‌هایی چون نبود برق، مخابرات و آبرسانی. اما نباید فراموش کرد که توسعه معادن در سایه تامین زیرساخت امکان‌پذیر است.

به‌عنوان مثال معدن فیروزه نیشابور با قدمت طولانی ۷۷۷۷ و فعالیت رسمی ۳۵۵ ساله، فاقد زیرساخت جاده دوبانده است و همین مسئله روند توسعه این معدن را کاهش داده است. یکی از روش‌هایی که در توسعه معادن در اقتصاد مقاومتی می‌تواند جایگاه ویژه‌ای داشته باشد بازیافت ضایعات موجود در معادن است که در ایجاد صنایع جانبی بسیار تاثیرگذار است، به‌طور مثال در معادن سنگ تراورتن که ضایعات زیاد مواد معدنی دارد.

با بازیافت ضایعات سنگ‌های تراورتن در ابعاد یکسان، می‌توان صنایع تولید سنگ‌های آنتیک را احداث کرد که این فرآیند با نرخ تمام شده بسیار پایین و نرخ فروش بسیار بالا همراه است.

خبر

صادرات شمش فولاد خراسان از مرز ۱۰۰ هزار تن گذشت

مدیرعامل مجتمع فولاد خراسان گفت: امسال برای نخستین بار صادرات شمش فولاد به عنوان محصول نیمه نهایی این مجتمع از مرز ۱۰۰ هزار تن گذشت.

به گزارش ایرنا، سیدحسین احمدی سلیمانی با اشاره به تاثیر نداشتن روند تحریم‌های جدید بر صادرات فولاد افزود: صادرات این مجتمع، امسال نسبت به کل سال گذشته بیش از ۶۷ درصد افزایش داشته است.

وی اظهار کرد: در این مدت صادرات مجتمع فولاد خراسان ۱۵۰ هزار و ۶۱۸ تن انواع فولاد بود، در حالی که این میزان در کل سال گذشته ۱۱۷ هزار و ۴۵۴ تن بوده است.

وی گفت: علاوه بر کشورهای عراق، افغانستان، ترکمنستان و پاکستان، کشورهای عمان، امارات و ترکیه نیز در فهرست مشتریان فولاد خراسان قرار گرفته‌اند که انتظار می‌رود تا پایان امسال میزان صادرات این مجتمع از مرز ۲۰۰ هزار تن عبور کند.

احمدی سلیمانی افزود: اتخاذ سیاست‌های جدید صادراتی و حفظ اعتماد به کیفیت محصولات تولیدی در فولاد خراسان، در کنار جلب مشتریان جدید در خاور دور و نیز برخی کشورهای تولیدکننده فولاد در همسایگی ایران نظیر ترکیه در افزایش میزان صادرات موثر بوده است.

اظهارات مهم جهانگیری در مقابله با فساد اقتصادی در آیین بهره‌برداری از طرح‌ها و پروژه‌های فولادی شرکت میدکو:

نزدیک‌ترین افراد به خود که آلوده شده‌اند را کنار بگذاریم

گروه معدن
editor@smtnews.ir



پروژه ۲.۵میلیون تنی گندله‌سازی بوتیا و پروژه یک میلیون تنی شمش فولاد بردسیر از مجموعه هلدینگ میدکو بهره‌برداری شدند.

پروژه گندله‌سازی ۲.۵میلیون تنی فولاد بوتیا با سرمایه‌گذاری ۷۰۰میلیارد تومان و همچنین پروژه شمش فولاد یک میلیون تنی بردسیر با سرمایه‌گذاری ۱۵۰۰ میلیارد تومانی از شرکت‌های زیر مجموعه هلدینگ میدکو با حضور اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری، رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت، محمدجواد فدایی استاندار کرمان، شهباز حسن‌پور نماینده مردم سیرجان و بردسیر در مجلس شورای اسلامی، مجید قاسمی مدیرعامل بانک پاسارگاد و علی اصغر پورمند مدیرعامل هلدینگ میدکو به همراه جمعی از مدیران و مسئولان بهره‌برداری شد.

ظرفیت‌های داخلی، ما را در برابر تحریم‌ها مقاوم کرد

معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: توان مهندسی ویژه‌ای برای تجهیزات کارخانه در بسیاری از صنایع و از جمله صنعت فولاد داریم.

اسحاق جهانگیری ظهر روز سه‌شنبه در آیین بهره‌برداری از طرح‌ها و پروژه‌های فولادی شرکت میدکو اظهار کرد: ایران از نظر ذخایر انرژی نفت و گاز در ردیف نخست جهان قرار داشته و نیروی انسانی مجرب و معادن خوبی دارد.

وی گفت: در برخی رشته‌های صنعتی، ذخیره نیروی انسانی کم‌نظیری در اختیار داریم و توانمندی ایران به نقطه‌ای رسیده که ایرانیان بسیاری، از ابتدا تا انتهای رشته‌های صنعتی و معدنی را مدیریت می‌کنند و باید این ظرفیت‌ها را به کانون‌های توسعه تبدیل کنیم.

معاون اول رئیس‌جمهوری تصریح کرد: سال ۲۰۱۸ میلادی، در تولید فولاد خام رتبه دهم جهان را داریم که ترقی بزرگی برای کشور است، در حالی که زمانی بین تولیدکنندگان فولاد جهان مطرح نبودیم.

وی افزود: ایران امروز در بین تولیدکنندگان فولاد به روش آهن اسفنجی در رتبه دوم جهان قرار دارد.

جهانگیری عنوان کرد: فولاد، نفت، حمل‌ونقل و نظام بانکی ایران تحریم بود و پس از برجام تعلیق شد تا دوباره آنها را بازگرداندند.

معاون اول رئیس‌جمهوری با تاکید بر حمایت دولت از سرمایه‌گذاران و بخش خصوصی کشور گفت: بخش خصوصی باید میداندار اصلی اقتصاد کشور باشد، اگر چه ممکن است عده‌ای رانت‌جو بخواهند خود را به عنوان بخش خصوصی، معرفی و از این شرایط سوء استفاده کنند که ما وظیفه داریم حتی نزدیک‌ترین افراد به خود را که آلوده شده‌اند، کنار بگذاریم.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، اسحاق جهانگیری اظهار کرد: از لحظه‌ای که یک مسئول مطلع شود برخی افراد زیردست او آلوده شده‌اند یا دنبال رانت و سوء استفاده هستند، باید به سرعت اصلاحاتی انجام دهد و اگر در این زمینه اقدامی نکند ممکن است به این معنا باشد که خودش نیز آلوده شده است.

معاون اول رئیس‌جمهوری در ادامه با اشاره به اینکه امروز از توانمندی چشمگیری در رشته‌های مختلف صنعتی برخوردار و از کشورهای خارجی بی‌نیاز هستیم، تصریح کرد: امروز می‌توانیم بسیاری از پروژه‌ها را با اتکا به توان مهندسی و متخصصان داخلی از ابتدا تا انتهای پروژه مدیریت کنیم.

وی افزود: زمانی در ایران کل تولید فولاد خام ۵۰۰ هزار تن بود و در این زمینه مطرح نبودیم اما ارتقای جایگاه ایران به رتبه دهمین تولیدکننده فولاد، ترقی بسیار بزرگی است. ضمن آنکه ایران در تولید فولاد به روش آهن اسفنجی که دوستدار محیط‌زیست است رتبه دوم را پس از هند دارد و امروز جایگاه بزرگی در تولید فولاد پیدا کرده‌ایم.

امیدواری برای بازار فولاد

وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در آیین گشایش کارخانه فولادسازی بردسیر با حضور معاون اول رئیس‌جمهوری، از فعال شدن صنعت ساختمان سخن به میان آورد و بیان کرد: در سال آینده، حوزه مسکن رونق پیدا خواهد کرد، از این‌رو بازار خوبی برای صنعت فولاد در سال آینده ایجاد خواهد شد.

به گزارش ایسنا، رضا رحمانی، گفت: برنامه‌های کاملی در حوزه معدن از اکتشاف تا تولید در وزارت صنعت، معدن و تجارت طراحی شده است.



اسحاق جهانگیری

فولاد، نفت، حمل‌ونقل و نظام بانکی ایران تحریم بود و پس از برجام تعلیق شد اما دوباره آنها را بازگرداندند



رضا رحمانی

رشد تولید فولاد خام در جهان ۶ درصد بوده که نشان می‌دهد ایران بالاترین رشد در بین تولیدکنندگان عمده جهان را به خود اختصاص داده است



علی اصغرپورمند

با بهره‌برداری از پروژه‌های امروز ۴.۵ میلیون تن فولاد در سطح شرکت‌های میدکو تولید خواهیم کرد

سال جاری میلادی، در تولید فولاد خام رتبه دهم جهان را داریم که ترقی بزرگی برای کشور است، در حالی که زمانی بین تولیدکنندگان فولاد جهان مطرح نبودیم

وی به تبیین اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه معدن و تکمیل زنجیره فولاد پرداخت و بیان کرد: انجمن جهانی فولاد در سال ۲۰۱۷ میلادی، اعلام کرد که یک هزار و ۶۸۰ میلیون تن فولاد خام در جهان تولید شده که از این میزان ۲۲ میلیون تن مربوط به ایران بوده که ۲۲ درصد نسبت به گذشته رشد داشته، در حالی که رشد تولید فولاد خام در جهان ۶ درصد بوده که نشان می‌دهد ایران بالاترین رشد در تولیدکنندگان عمده جهان را به خود اختصاص داده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت، ادامه داد: تولید فولاد کشور در سال گذشته ۱۶ میلیون و ۶۰۰ هزار تن بوده که نسبت به گذشته رشد ۸ درصدی را نشان می‌دهد، ضمن آنکه هم‌اکنون ۶۲ درصد فولاد خام خاورمیانه متعلق به جمهوری اسلامی ایران است.

وی با بیان اینکه با همت جوانان این مرز و بوم توانسته‌ایم در ۶ سال گذشته، کشورهای مطرح فولادی جهان را پشت سر بگذاریم، گفت: هم‌اکنون به رتبه دهم تولید فولاد خام جهان رسیده‌ایم، درحالی که ابتدای دولت تدبیر و امید، رتبه جمهوری اسلامی در تولید فولاد خام جهان، پانزدهم بود.

رحمانی بیان کرد: درحال‌حاضر ۱۱۰ میلیون تن پروژه تعریف شده در زنجیره فولاد در وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال اجراست و همچنین ۲۰ میلیون تن پروژه بزرگ فولادی در سواحل جنوبی کشور تعریف شده که به این زنجیره اضافه خواهد شد.

وی ادامه داد: در سال ۱۳۵۷ میزان تولید زنجیره فولاد کشور؛ ۲.۴ میلیون تن بود که امروز به حدود ۲۰۵ میلیون تن رسیده و در ابتدای دولت یازدهم و دوازدهم میزان تولید ما در زنجیره فولاد ۱۲۳ میلیون تن بوده که در دهه فجر امسال با بهره‌برداری از چند طرح فولادی دیگر، به ۲۲۰ میلیون تن خواهد رسید.

رحمانی از پیشرفت ایران در سخت‌ترین شرایط سخن گفت و بیان کرد: خوشبختانه هم‌اکنون زنجیره تولید فولاد کشور، تکمیل و متوازن شده است و به جرات می‌توان ادعا کرد که در سال‌های اخیر، خام‌فروشی در این حوزه بسیار کاهش یافته است.

رتبه دوازدهم ایران در تولید مس

وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: در کشور ۵۵ میلیون تن تولید زنجیره فولاد هدف‌گذاری شده که تا سال ۱۴۰۴ شرایط صادرات آن باید دست‌کم سالی ۱۵ میلیون تن باشد که قابل تحقق است و برای تکمیل این زنجیره به منابع مالی حدود ۸ میلیارد یورو نیاز داریم.

رحمانی با اشاره به اینکه ایران هم‌اکنون در حوزه مس، رتبه پانزدهم جهان را به خود اختصاص داده است، گفت: به دنبال آن هستیم که رتبه جمهوری اسلامی ایران را در حوزه تولید مس به دوازدهم جهان و رتبه تولید آلومینیوم را از هجدهم جهان به چهاردهم برسانیم، ضمن آنکه هدف‌گذاری تولید ۵۵ میلیون تن فولاد نیز برنامه‌ریزی شده که سهم استان کرمان ۱۰ میلیون تن خواهد بود.

وی ادامه داد: هم‌اکنون در صنعت فولاد از صفر تا صد در داخل کشور تولید می‌شود و می‌توان ادعا کرد که این صنعت در کشور بومی شده و این مهم یکی از دستاوردهای ۴۰ سالگی انقلاب اسلامی است.

رحمانی اظهار کرد: در ابتدای دولت تدبیر و امید، تولید سنگ آهن در کشور ۶۳ میلیون تن بود و امروز این تولید به حدود ۸۰ میلیون تن رسیده است، ضمن آنکه با اکتشافات جدید، ذخیره سنگ آهن کشور به حدود ۲.۵ برابر خواهد رسید.

وزیر صنعت، معدن و تجارت، با بیان اینکه همه منابع طرح رونق تولید در استان کرمان جذب نشده است، اظهار کرد: در استان کرمان حدود ۲۴ پهنه اکتشافی، تعریف شده که ۱۹ مورد آن واگذار شده و بررسی‌ها نشان می‌دهد این استان ظرفیت استخراج ۶۶ میلیون تن انواع محصولات معدنی را دارد که می‌تواند اشتغال خوبی ایجاد کند، ضمن آنکه باید اعلام کرد هم‌اکنون تنها در حوزه معدن در استان کرمان برای ۲۳ هزار نفر شغل مستقیم ایجاد شده است.

میدکو به دنبال جلوگیری از خام‌فروشی است

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی میدکو گفت: پروژه‌های میدکو تا یک سال آینده به پایان می‌رسند.

همچنین در این زمینه، به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، علی‌اصغر پورمند مدیرعامل شرکت مادر تخصصی میدکو در آیین گشایش کارخانه فولادسازی بردسیر، گفت: با بهره‌برداری از پروژه‌های امروز ۴.۵ میلیون تن فولاد در سطح شرکت‌های میدکو خواهیم داشت که با بهره‌برداری از این طرح‌ها در مجموع برای یک هزار و ۲۰۰ نفر اشتغال مستقیم و برای ۱۳ هزار و ۵۰۰ نفر دیگر اشتغال غیر مستقیم ایجاد خواهد شد.

وی افزود: امروز از سوی معاون اول رئیس‌جمهوری ۳ طرح مهم زنجیره‌ای فولاد شرکت میدکو شامل ۲ طرح گندله‌سازی و یک طرح فولادسازی با سرمایه‌گذاری حدود ۳ هزار میلیارد تومان بهره‌برداری شد.

پورمند با بیان این مطلب که پروژه‌های میدکو تا یک سال آینده به پایان می‌رسند، بیان کرد: با بهره‌برداری از پروژه‌های امروز ۴.۵ میلیون تن فولاد در سطح شرکت‌های میدکو خواهیم داشت که با بهره‌برداری از این طرح‌ها در مجموع برای یک هزار و ۲۰۰ نفر اشتغال مستقیم و برای ۱۳ هزار و ۵۰۰ نفر دیگر اشتغال غیر مستقیم ایجاد خواهد شد.

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی میدکو با بیان اینکه کارهای نصب کارخانه فولادسازی بوتیا تا آخر سال ۹۸ به پایان خواهد رسید، تصریح کرد: با بهره‌برداری از ۳۵ پروژه میدکو در سطح کشور ۸ میلیون تن کنسانتره و ۷.۵ میلیون تن گندله تولید خواهد شد، البته برای اجرای این پروژه‌ها ۲۲ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده که ۴.۲ میلیارد دلار آن تاکنون هزینه شده است و بیشتر آنها در کرمان اجرا شده‌اند.

وی با اشاره به اینکه میدکو در نخستین گام به‌دنبال یکپارچگی تولیدات بوده است، گفت: شرکت میدکو به دنبال جلوگیری از خام‌فروشی و کاهش حمل‌ونقل در کنار حفظ محیط‌زیست است، به‌طوری‌که ۳ هزار هکتار فضای سبز در کرمان از سوی این شرکت اجرا شده است.

پورمند از میزان مصرف آب در صنعت سخن گفت و افزود: برای صرفه‌جویی آب از فناوری‌های نو، بازیافت آب و همچنین استفاده از شبکه فاضلاب استفاده خواهیم کرد و در حال سرمایه‌گذاری برای استفاده از فاضلاب کرمان هستیم از این رو هیچ فشاری به آب و فاضلاب استان وارد نخواهد شد.

وی با بیان این مطلب که تلفیق تجربه و جوانی از دیگر سیاست‌های شرکت میدکو دانست و بیان کرد: حدود ۹۴ درصد پرسنل شرکت میدکو جوان هستند.

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی میدکو از نبود برند مطرح ایرانی در جهان گله کرد و بیان کرد: میدکو یک بنگاه بزرگ اقتصادی صد در صد خصوصی و سهام عام با ۱.۵ میلیون نفر سرمایه‌گذار مستقیم و غیرمستقیم است لذا باید تلفیق توانمندی‌های مالی و فنی برای به‌وجود آمدن بنگاه‌های بزرگ داشته باشیم.

وی گفت: میدکو می‌تواند یک پلت فرم باشد که از این مدل می‌توانیم کشور را به توسعه لازم برسانیم.

معرفی واحدهای بهره‌برداری شده میدکو

- بهره‌برداری از «گندله‌سازی» سیرجان: واحد گندله‌سازی سیرجان با سرمایه‌گذاری ۸۰۰ میلیارد تومان و تولید سالانه ۲.۵ میلیون تن گندله، در مدت ۴ سال به بهره‌برداری رسیده است و این پروژه به طور مستقیم برای ۳۰۰ نفر و به طور غیرمستقیم برای ۳ هزار و ۵۰۰ نفر شغل ایجاد کرده است.

- اشتغال ۶۰۰ نفر در فولاد بردسیر:

واحد فولادسازی بردسیر، سالانه یک میلیون تن شمش فولادی (بیلت و بلوم) تولید می‌کند که کاربرد آن در ساخت محصولات نوردی و صنایع پایین‌دستی است. با بهره‌برداری از پروژه فولادسازی بردسیر، ۶۰۰ نفر در این مجموعه مشغول به‌کار می‌شوند و برای حدود ۶هزار و ۵۰۰ نفر نیز به طور غیرمستقیم شغل ایجاد می‌شود.

مجتمع احیای مستقیم و فولادسازی بردسیر (وابسته به میدکو) در کیلومتر ۲۰ بردسیر و در ابتدای جاده نگار قرار دارد.

- اشتغال ۳۰۰ نفری پروژه فولاد بوتیای ایرانیان: واحد گندله‌سازی شرکت فولاد بوتیای ایرانیان با سرمایه‌گذاری ۷۰۰ میلیارد تومان و تولید سالانه ۲.۵ میلیون تن گندله سنگ آهن، بهره‌برداری شد. گندله‌سازی شرکت فولاد بوتیای ایرانیان که با فناوری «ترنخستین گریت» در مدت ۲ سال به بهره‌برداری رسید، به طور مستقیم برای ۳۰۰ نفر و به طور غیرمستقیم برای ۳ هزار و ۵۰۰ نفر شغل ایجاد می‌کند.









تنظیم بازار موثر و تامین کالاهای مورد نیاز مردم

طرح جدید بخش خصوصی به سران قوا ارائه شد

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



تعاونی‌های اسکان، اسکاد، اتکا و فرهنگیان با همکاری صنوف توزیعی مربوطه مسئولیت توزیع اقلام نهایی را به‌عهده خواهند داشت

به روزهای پایانی سال نزدیک می‌شویم و تمهیدات برای تنظیم بازار و تامین کالاهای مورد نیاز و پرتقاضای مردم آغاز شده و وارد مرحله جدی می‌شود. در این میان موضوع ارز و محدودیت‌های وارداتی برخی نگرانی‌ها را در این زمینه ایجاد کرده که البته در بخش کالاهای اساسی هیچ‌گونه مشکلی نیست اما به‌طور قطع تجارت نباید با محدودیت‌هایی روبه‌رو باشد.

محمد جعفری، رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایران در نشست هیات تنظیم بازار در بازرگانی به کمبود کالا و مشکلات تنظیم بازار در ماه‌های پایانی سال اشاره کرد و گفت: به‌عنوان راهبرد کوتاه‌مدت پیشنهاد می‌کنم ثبت‌سفارش‌هایی که مدت آنها منقضی شده، تا پایان سال تمدید شود. همچنین باید در کوتاه‌مدت واردات بدون انتقال ارز و با استفاده از ارز صادراتی انجام شود.

اما در این باره علی عوض‌پور، دبیر کل اتاق اصناف ایران نیز ضمن تایید پیشنهاد واردات بدون انتقال ارز، اظهار کرد: در تامین کالای اساسی هیچ‌گونه نگرانی وجود ندارد و قیمت‌ها نیز در ۲ماه گذشته روند باثباتی را طی کرده است.

در همین راستا، غلامحسین شافعی رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، سعید ممبینی رئیس اتاق اصناف ایران و غلامرضا حسن‌پور رئیس سازمان بسیج اصناف و فعالان اقتصادی با ارسال نامه‌ای به سران ۳قوه، طرحی را ارائه دادند که در قالب آن تنظیم بازار کالاهای اساسی برای دهک‌های درآمدی متوسط و ضعیف جامعه به شکل موثری انجام شود.

پیشنهادهایی برای تسهیل واردات

رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایران با بیان این نکته که متاسفانه در کشور ما برخلاف همه جای دنیا، واردات ضدارزش تلقی می‌شود، افزود: هیچ کشوری نیست که تجارت در آن یک‌طرفه باشد. بلکه در اقتصاد سالم، صادرات در کنار واردات وجود دارد اما متاسفانه واردات در کشور ما از زمان جنگ، وارث نگاهی است که آن را در برابر تولیدملی قرار می‌دهند.

به گزارش صمت، محمد جعفری تاکید کرد: حدود ۸۴درصد واردات در خدمت تولید ملی است که اگر انجام نشود چرخه تولید ما به‌شدت دچار مشکل خواهد شد. ۶۱درصد واردات ما کالاهای واسطه‌ای و ۱۵درصد کالاهای سرمایه‌ای است که در مجموع واردات کالاهای مصرفی و خودرو از ۱۸درصد تجاوز نمی‌کند.

وی با بیان اینکه اقتصاد در کشور با مشارکت تولیدکننده، صادرکننده و واردکننده شکوفا می‌شود، تصریح کرد: دولت از بیم افزایش قیمت ارز، با گلوگاه ثبت‌سفارش و ایجاد گردنه امضاهای طلایی به‌طور تقریبی فضای واردات را در بیشتر موارد به شدت محدود کرده است. در حالی که کمبود کالا در کوتاه‌مدت و میان‌مدت آثار تخریبی به‌شدت بیشتر از آثار افزایش نرخ ارز خواهد داشت.

رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایران گفت: با توجه به اینکه کنترل ارز بسیار اهمیت دارد، پیشنهاد ما این است که در کوتاه‌مدت آزادی واردات بدون انتقال ارز و با استفاده از ارز ناشی از صادرات انجام شود که راهکاری فوری است و در این برهه از زمان می‌تواند کارساز باشد.

وی گفت: سختگیری‌های غیرمتعارف امروز به‌طور قطع در پایان سال در راستای تنظیم بازار و تامین کالاهای مورد نیاز منجر به رهاسازی و آزادی غیرمتعارف و فساد در کشور خواهد شد. با این خروجی دولت و بخش خصوصی با هم نزد جامعه متهم خواهیم بود و بدهکار مردم.

جعفری تاکید کرد: موضوع کمبود کالا در چندماه آینده بسیار نگران‌کننده است؛ بنابراین در این راستا به‌عنوان راهبرد کوتاه‌مدت پیشنهاد می‌کنم ثبت‌سفارش‌هایی که مدت آنها منقضی شده، تا پایان سال تمدید شود. تجارت باید از قید محدودیت‌های رانتی مانند ثبت‌سفارش و سامانه نیما رها شود.

طرحی که به‌سران ۳قوه ارائه شد

رئیسان اتاق بازرگانی و اصناف با ارسال نامه‌ای به سران قوا طرحی را ارائه دادند که در قالب آن بتوان تنظیم بازار کالاهای اساسی را به شکل موثری انجام داد.

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، سعید ممبینی رئیس اتاق اصناف ایران و غلامرضا حسن‌پور رئیس سازمان بسیج اصناف و فعالان اقتصادی با ارسال نامه‌ای به سران ۳قوه، طرحی را ارائه دادند که در قالب آن تنظیم بازار کالاهای اساسی برای دهک‌های درآمدی متوسط و ضعیف جامعه به شکل موثری انجام شود.

به گزارش مهر در متن کامل این طرح که به سران ۳ قوه ارائه شده، آمده است: تامین کالاهای اساسی مورد نیاز جامعه با تکیه بر اولویت تامین نیازهای قشر ضعیف و متوسط جامعه به این اقلام از ضروری‌ترین اقدامات اقتصاد مقاومتی در زمان روبه‌رو با بحران‌های ایجاد شده از سوی دشمنان انقلاب اسلامی است. رشد بی‌رویه قیمت کالاهای اساسی در چند ماه گذشته و توفیق نداشتن کافی نهادهای رسمی در برخورد با این پدیده و حتی کنترل آن و مفاسد ایجاد شده در مهار بحران اقتصادی و استفاده نکردن از تجربیات اعضای این ۳تشکل بزرگ بوده، بزرگ‌ترین دلیل برای تکرار نشدن این اشتباه‌ها واگذاری امر به این ۳تشکل اقتصادی است. البته وظایف ذاتی دولت که برنامه‌ریزی و نظارت بر انجام کار است، در طرح جاری در نظر گرفته شده و مسلم است که نقش هدایت، برنامه‌ریزی و نظارت دولت قابل حذف نیست.

تنظیم بازار کالاهای اساسی

- جامعه هدف طرح:

جامعه هدف‌گذاری شده در این طرح که شامل دهک‌های درآمدی متوسط و ضعیف جامعه هستند عبارتند از:

الف- کارکنان و حقوق‌بگیران وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و نهادهای دولتی

ب- فرهنگیان و کارکنان وزارت آموزش و پرورش

ج- کارمندان نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران شامل ارتش، سپاه، نیروی انتظامی، بسیج

د- کارگران و افراد زیر پوشش سازمان تامین اجتماعی

هـ- خانواده‌های زیر پوشش سازمان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی (ره)

بانک اطلاعاتی به‌نسبت کاملی از این خانوارها در کشور موجود است که با رفع برخی اشکالات کوچک کاملا قابل اعتماد و عملیاتی است.

- تامین ارز و ریال مورد نیاز پروژه

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران وظیفه تامین ماهانه دست‌کم ۸۰۰ میلیون یورو مورد نیاز این طرح را عهده‌دار است. واردکنندگان می‌توانند در قبال ارائه ضمانت‌های مورد تایید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، تسویه‌حساب خریدهای انجام شده را حداکثر تا ۶ماه پس از ترخیص و با سود تعیین‌شده از سوی ستاد تنظیم بازار انجام دهند. در صورتی که سود تعیین شده کمتر از سود مصوب شورای پول و اعتبار باشد، ستاد تنظیم بازار کشوری چگونگی تامین مابه‌التفاوت را تعیین تکلیف می‌کند.

- واردات مواد اولیه و نهاده‌های مورد نیاز

برای تولید کالاهای این طرح، واردات مواد اولیه از سوی مباشران که سابقه انجام این کار را در سال‌های گذشته داشته و با تشخیص صلاحیت مراجع ذی‌ربط انجام می‌شود.

خرید و جمع‌آوری مواد اولیه تولیدی کشور، سازمان‌های تعاون روستایی کشور، استان و شهرستان مسئولیت خرید، جمع‌آوری و تحویل نهاده‌های تولید داخل کشور شامل گندم، ذرت، جو و سویا را برعهده خواهند داشت.

قیمت گذاری، نظارت بر حسن انجام کار و تسویه حساب با مباشران واردات، تولید و توزیع

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مسئولیت قیمت‌گذاری در تمامی مراحل اجرایی، نظارت بر حسن انجام کار و تسویه حساب‌های مقطعی و نهایی با هر کدام از مباشران شامل مباشران واردات، تولید و توزیع را برعهده خواهد داشت.

- تولید و فرآوری کالاهای مورد نیاز

دامداری‌ها، مرغداری‌ها، کشتارگاه‌ها و صنایع تبدیلی مربوط و واحدهای تولیدی مشمول طرح شامل کارخانه‌های لبنی و صنایع مربوطه و واحدهای فرآوری گوشت قرمز، سفید با تصویب ستاد تنظیم بازار استان و عقد قرارداد با سازمان جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت استان، مسئولیت تولید و فرآوری کالاهای موردنیاز را به عهده خواهد داشت.

- توزیع مواد اولیه و کالا

واحدهای توزیعی با معرفی اتاق‌های اصناف و تعاون و تصویب ستادهای تنظیم بازار ملی و استانی بسته به محدوده فعالیت، مسئولیت توزیع مواد اولیه و کالا را برعهده خواهند داشت.

- توزیع اقلام نهایی

تعاونی‌های اسکان، اسکاد، اتکا و فرهنگیان با همکاری صنوف توزیعی مربوطه مسئولیت توزیع اقلام نهایی را به‌عهده خواهند داشت.

کلیه این مراحل بر بستر نرم‌افزار مکان محور با محوریت سیم کارت تلفن همراه انجام می‌شود.

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات مسئولیت تامین زیرساخت، هماهنگی با اپراتورهای تلفن همراه و پشتیبانی فنی و اجرایی را عهده‌دار خواهد بود.

توزیع کالاها، نظام‌مند خواهد شد

دبیر کل اتاق اصناف ایران با بیان اینکه طرحی که ارائه دادیم، درباره تامین و توزیع کالاهای اساسی به‌طور نظام‌مند است، اظهار کرد: در این طرح کالا از زمان ورود تا زمان توزیع و در نهایت عرضه کالا قابل رصد خواهد بود.

علی عوض‌پور در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: با توجه به اینکه کالاهای اساسی و پرمصرف با ارز ۴۲۰۰تومانی تامین می‌شود باید حساسیت و نظارت بیشتری در توزیع و عرضه وجود داشته باشد تا به دست جامعه هدفی که مد نظر است، عرضه شود.

وی ادامه داد: در طرحی که ما ارائه دادیم تاکید بر تولید از سوی واحدهای صنفی که شبکه مویرگی در سطح کشور دارند و باهویت هستند، بود.

عوض‌پور تصریح کرد: همچنین تاکید بر این بوده که از شبکه‌های اصناف در توزیع اقلام استفاده شود.

به گفته دبیر کل اتاق اصناف ایران، قرار شد نشست مشترکی با تولیت معاون اقتصادی وزارت کشور تشکیل شود تا برنامه واحدی تهیه و از زمان ورود کالا نظارت انجام شود که در نهایت به خانوارهای هدف عرضه شود.

عوض‌پور تاکید کرد: متولی تامین کالاهای اساسی دولت است و پس از تامین، توزیع به شبکه‌های مشخص ارائه می‌شود که به‌طور قطع برای تامین کالاها نیاز به تامین ارز دارند که طبیعتا باید به دور از بروکراسی‌ها باشد و به سرعت تامین شوند.

او با تاکید بر اینکه هیچ‌گونه کمبودی در تامین کالاهای اساسی وجود ندارد، اظهار کرد: در این بخش مشکلی نداریم و ذخایر کالا و تامین کالا سیر خوبی را طی می‌کند. گزارش‌هایی که نهادهای متولی مانند وزارتخانه‌های کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت ارائه می‌دهند مطلوب و حاکی از ذخیره‌سازی مناسب کالاها است. موضوع دیگری که وجود دارد، مرتبط با تامین مواد اولیه برخی واحدهای تولیدی-صنفی ما است که فرآیند طولانی دارد و ما پیشنهاد کردیم که واردات بدون انتقال ارز انجام و فرآیند آن تسریع شود.



محمد جعفری

پیشنهاد می‌کنم ثبت سفارش‌هایی که مدت آنها منقضی شده، تا پایان سال تمدید شود



علی عوض‌پور

هیچ‌گونه کمبودی در تامین کالاهای اساسی وجود ندارد

آمادگی برای تنظیم بازار شب عید

رئیس اتاق اصناف تهران از آمادگی برای تنظیم بازار شب عید خبر داد و گفت: برای اینکه کسبه آسیب‌دیده ساختمان پلاسکو بتوانند تسهیلات ۳۰۰ میلیون تومانی مصوب‌شده را دریافت کنند، اقدام‌های لازم انجام شده و آنها در حال گرفتن وام‌های خود هستند اما برای پیگیری مصوبه‌های دیگر ابلاغی به اتاق نشده است.

به گزارش ایسنا، قاسم نوده‌فراهانی در حاشیه نشست هیات‌رئیسه اتاق اصناف ایران در پاسخ به پرسشی مبنی‌بر اینکه اتاق اصناف چه کاری برای پیگیری مطالبات کسبه آسیب‌دیده پلاسکو انجام داده است، اظهار کرد: اگر چه آنهایی که مصوبه‌های پلاسکویی‌ها را دو سال پیش تصویب کرده‌اند باید پاسخگو باشند، اما درحال‌حاضر برای تسهیلات ۳۰۰ میلیون تومانی مصوب شده کار خوبی انجام شده است و کسبه می‌توانند با تشکیل پرونده در اتحادیه‌های تخصصی خود و دریافت تاییدیه از اتاق اصناف تهران وام‌های ۳۰۰ میلیون تومانی مصوب‌شان را بگیرند که البته هم‌اکنون این کار در حال انجام است و پلاسکویی‌ها در حال دریافت تسهیلات بانکی‌شان هستند. وی با اشاره به اینکه پیش از این اتاق اصناف ایران در حال پیگیری وام‌های ۳۰۰ میلیون تومانی پلاسکویی‌ها بود که به‌تازگی به اتاق اصناف ایران واگذار شده است، افزود: دیگر مصوبه‌هایی که برای پلاسکویی‌ها ابلاغ کرده‌اند به اتاق اصناف تهران ارتباطی ندارد. به عنوان مثال، مقرر شده بود مالیات‌های کسبه آسیب‌دیده پلاسکو بخشوده شود و گفته می‌شد که اتاق اصناف باید برای شناسایی و معرفی آنها به منظور برخورداری از معافیت مالیاتی اقدام کند، اما هنوز چیزی در این زمینه به اتاق اصناف تهران ابلاغ نشده است که اگر این ابلاغ شود، کار را انجام خواهیم داد.

رئیس اتاق اصناف تهران درباره چگونگی تنظیم بازار شب عید و اینکه اتاق اصناف چه کاری می‌تواند در این زمینه انجام دهد، توضیح داد: اگر تامین‌کنندگان کالا برای بازار شب عید از وزارت جهاد کشاورزی تا وزارت صنعت، معدن و تجارت و دیگر نهادهای متولی کالا را به موقع و به اندازه تامین کنند، به



اتاق اصناف وظیفه‌ای در این زمینه محول می‌شود که آمادگی کامل برای تنظیم بازار شب عید را داریم.

وی تصریح کرد: گرانی به اصناف ارتباطی ندارد اما با گران‌فروشی به طور قطع برخورد خواهد شد و همه فروشندگان و عرضه‌کنندگان باید بر اساس فاکتور و ضرایب سودی که برای آنها در نظر گرفته شده است، کالای مورد نیاز مردم را عرضه کنند.

رئیس اتاق اصناف تهران در ادامه و در پاسخ به پرسشی مبنی‌بر اینکه بسیاری از عرضه‌کنندگان به دلیل اینکه گفته می‌شود به آنها فاکتوری ارائه نمی‌شود، از دادن فاکتور به مردم خودداری می‌کنند، تصریح کرد: همه فروشندگان باید به مردم فاکتور بدهند و مردم باید این مسئله را از آنها درخواست کنند؛ ممکن است شخصی برای خرید چند کیلو میوه فاکتوری از فروشنده نخواهد اما برای کالای دیگری مانند لوازم‌خانگی یا فرش و... باید از فروشندگان فاکتور بخواهند تا از خدمات پس از فروش آن بهره‌مند شوند. نوده‌فراهانی با بیان اینکه هنوز برای برگزاری نمایشگاه‌های بهاره برنامه‌ریزی نشده است، درباره برخورد برندهای پوشاک قاچاق این‌گونه توضیح داد: اگر قرار است قانون اجرا شود باید با همه برندهای پوشاک قاچاق برخورد شود و اگر بخواهیم در این زمینه موفق شویم همه نهادها و سازمان‌ها باید پای کار آیند و عزم ملی در این زمینه شکل بگیرد اما اگر فقط یک نهاد یا سازمان متولی بخواهد این کار را انجام دهد، به یقین موفق نخواهد شد.

یادداشت



ضرورت اصلاح نظام کارمزد خدمات پرداخت

هادی قدیمی
معاون عملیات بانکی ایران‌زمین

مدت‌هاست صحبت‌ها و تحلیل‌های هر کارشناسی در حوزه بانکداری و پرداخت الکترونیک در ایران منتشر می‌شود. به طور تقریبی همگی بر یک مسئله به عنوان علت اصلی مشکلات و چالش‌های این حوزه انگشت می‌گذارند؛ کارمزد خدمات پرداخت.

از تراکنش‌های غیرضرور تا کاهش میانه ارزش تراکنش‌ها، از هزینه‌های سنگین حفظ پایداری شبکه تا نبود انگیزه برای راه‌اندازی کیف پول، از مشکلات پیش‌روی پرداخت یارها تا انحراف‌هایی در کسب‌وکار مانند کارمزدخواهی و... همه و همه معضلاتی است که به عقیده کارشناسان و فعالان حوزه بانکداری و پرداخت الکترونیک باید علت آنها را در مدل کارمزدی فعلی دانست که چندین سال است پیشرفت و سلامت این صنعت را به گروگان گرفته است.

این مدل چه ایرادی دارد که تمام مشکلات حوزه پرداخت را ناشی از آن می‌دانند؟ اگر بخواهیم در چند جمله ایراد اصلی مدل فعلی را که از دی ۹۴ اجرا شده است بگوییم باید گفت رایگان بودن استفاده از ابزارهای پرداخت الکترونیک برای کاربران و پذیرندگان و بار تمام هزینه‌ها تاکید می‌کنم تمام هزینه‌های این شبکه بر دوش شبکه بانکی، اصلی‌ترین عاملی است که مدل کارمزدی فعلی را به پاشنه آشیل نظام بانکداری و پرداخت الکترونیک در ایران تبدیل کرده است.

رایگان بودن خدمات، حساسیت کاربران و خدمت‌گیرندگان را نسبت به نوع استفاده از ابزارهای پرداخت کاملا از بین برده است، نه مردم و نه فروشندگان کوچک‌ترین اهمیتی نمی‌دهند که برای چه خرید و فروش‌هایی و برای چه مبالغی از ابزارهای پرداخت استفاده می‌کنند به همین دلیل هم در طول سال‌های گذشته پیوسته شاهد افزایش تعداد تراکنش‌ها از یک سو و کاهش متوسط ارزش تراکنش‌های خرید از سوی دیگر بوده‌ایم؛ روندی که به افزایش سرسام‌آور هزینه‌های شبکه بانکی چه برای تامین زیرساخت‌های فنی و سخت‌افزاری شبکه پرداخت و چه برای پرداخت کارمزدها منجر شده است.

از سوی دیگر، اتفاقی که بدون شک در شبکه بانکی برای جبران هزینه‌های خدمات پرداخت رخ می‌دهد، انتقال این هزینه‌ها به سر فصل هزینه‌های عملیاتی است. این انتقال ناگزیر باعث می‌شود هزینه تمام‌شده تجهیز منابع افزایش یابد که معنایی جز افزایش نرخ بهره ندارد. به عبارت دیگر، مردمی که در ظاهر از خدمات شبکه پرداخت الکترونیک به رایگان استفاده می‌کنند، هزینه‌های این کاربری را غیرمستقیم و در قالب نرخ بهره بالاتر تسهیلات پرداخت می‌کنند چراکه بانک به عنوان یک بنگاه انتفاعی چاره‌ای جز تامین هزینه‌ها ندارد. در غیر این صورت، حقوق سهامداران خود را که باز هم عده‌ای از همین مردم هستند، پایمال کرده است. به عبارت دیگر، رایگان بودن استفاده از خدمات پرداخت الکترونیک نه‌تنها واقعیت علمی و عملی ندارد بلکه دومینویی از ناعدالتی را نیز ایجاد کرده است؛ کاسبی که در یک کلانشهر روزانه صدها تراکنش رایگان را روی کارتخوان خود پذیرش می‌کند، از مزایای این خدمات بهره می‌برد. همچنین صدها خریداری که از سهولت و امنیت خرید با ابزارهای پرداخت الکترونیک بهره‌مند شده‌اند و هزینه‌ای بابت آن نمی‌پردازند، باعث افزایش نرخ بهره می‌شوند برای کشاورزی که برای خرید سم دفع آفات نباتی در یکی از روستاهای کشور از تسهیلات بانکی استفاده می‌کند و شاید هم در هفته و ماه یک تراکنش خرید الکترونیک هم نداشته باشد! نکته مهم‌تر اینکه فشار هزینه‌های این خدمات روزبه‌روز بر شبکه بانکی رو به افزایش است؛ محاسبات نشان می‌دهد شبکه بانکی فقط در نیمه نخست امسال بابت کارمزد تراکنش‌های خرید حدود ۱۶۰۰ میلیارد تومان پرداخته است و پیش‌بینی می‌شود این رقم در نیمه دوم سال بیشتر هم بشود. این هزینه به غیر از هزینه‌هایی است که بابت اجاره کارتخوان‌ها به شرکت‌های پی‌اس‌پی پرداخت می‌شود و به غیر از کارمزد صادرکنندگی درباره قبوض پرداختی! ادامه این روند به طور قطع شبکه بانکی و به دنبال آن، شبکه پرداخت کشور را با مشکلات مالی و سخت‌افزاری فراوانی روبه‌رو خواهد کرد که اگر فکری به حال آن نشود، شکنندگی شبکه پرداخت را به دنبال دارد. باید و باید قبل از واقعه، راه علاجی برای آن اندیشید و نظام کارمزد خدمات پرداخت کشور را اصلاح کرد.

روی خط خبر

حضور ایران در نمایشگاه گردشگری اسپانیا

سی‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری اسپانیا موسوم به «فیتور» از چهارشنبه ۳بهمن با حضور علی‌اصغر مونسان، معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری ایران برگزار خواهد شد.

به گزارش ایرنا و براساس برنامه اعلام شده از سوی سفارت کشورمان در اسپانیا، مونسان در مدت حضور خود در اسپانیا با دبیرکل سازمان جهانی گردشگری، وزیر صنعت، تجارت و گردشگری اسپانیا، رئیس شورای میراث ملی اسپانیا و رئیس موزه باستان‌شناسی آلیکانته (ایالت والنسیا) دیدار و گفت‌وگو خواهد کرد.

علاوه بر این، وی در همایشی که با حضور کارآفرینان و تورگردانان فعال ایرانی و اسپانیایی در حوزه گردشگری برگزار خواهد شد، نیز حضور پیدا کرده است و به ایراد سخنرانی خواهد پرداخت.

نمایشگاه فیتور مادرید که تا ۷بهمن(۲۷ژانویه) دایر خواهد بود، به‌عنوان یکی از نمایشگاه‌های اصلی و مهم صنعت گردشگری جهان در فضایی به وسعت ۶۷هزار و ۵۰۰مترمربع که نسبت به سال گذشته ۲.۵درصد افزایش یافته، با حضور ۱۰ هزار و ۴۸۵ شرکت از ۱۶۵کشور جهان برگزار می‌شود.

ایران از جمله شرکت‌کنندگان در این نمایشگاه است که امسال ۳۱تور اپراتور، بخشی از ظرفیت‌ها، امکانات و جاذبه‌های گردشگری و هنری کشور را به نمایش خواهد گذاشت.

ارائه پوستر، راهنما و نرم‌افزارهای چندرسانه‌ای حاوی اطلاعات گردشگری و جاذبه‌های تاریخی، طبیعی و دیدنی ایران و معرفی صنایع‌دستی از جمله برنامه‌های غرفه ایران در نمایشگاه فیتور خواهد بود.

براساس نخستین پیش‌بینی‌های دولت، اسپانیا در سال ۲۰۱۸میلادی با افزایش یک‌درصد نسبت به سال گذشته خود، ۸۲میلیون و ۶۰۰هزار نفر گردشگر خارجی جذب کرد که درآمد ارزی آن حدود ۹۰میلیارد یورو بود که نسبت به سال گذشته ۳درصد افزایش داشت. براساس این گزارش، نمایشگاه فیتور یکی از بزرگ‌ترین نمایشگاه‌های گردشگری در بازار امریکای لاتین، اسپانیا، پرتغال، افریقا و آسیا است.

برندسازی گیلان از مهمان‌نوازی مردمش

مدیرکل اداره میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری گیلان گفت: با آموزش کیفی نیروی‌انسانی و فعالان حوزه، سهم خود از گردش مالی صنعت گردشگری را محقق کنیم.

به گزارش روابط‌عمومی اداره‌کل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری گیلان، نخستین همایش تحول اقتصادی گردشگری گیلان برگزار شد.

شهرود امیرانتخابی در این نشست با اشاره به محور اصلی همایش گفت: با آنکه با برخورداری از جاذبه‌های غنی تاریخی، فرهنگی، علمی و مذهبی از جایگاه ممتازی در منطقه و جهان برخورداریم، سهم ما از درآمد حاصل از گردشگری در کل جهان ناچیز است. وی اظهارکرد: مهمان‌نوازی مردم گیلان با برخورد خوب با گردشگران به‌عنوان یکی از مولفه‌های تاثیرگذار در جذب گردشگری در سطح کشور شناخته شده است و می‌توان با این امتیاز بزرگ به برندسازی آن پرداخت.

وی با اشاره به تاکیدات و اهداف دولت در راستای توسعه صنعت گردشگری افزود: افزایش هزینه‌های دولت در امور جاری منبعی به‌جز فروش ذخایر نفتی را می‌طلبد و با این توصیف برنامه‌ریزی در پیشرفت و تعالی صنعت گردشگری می‌تواند بهترین و شاید تنهاترین گزینه برای درآمد پایدار باشد.

امیرانتخابی در ادامه گفت: برای کشوری که می‌خواهد خود را از قید وابستگی به اقتصاد نفتی برهاند، سرمایه‌گذاری در بخش اقتصاد گردشگری اهمیت ویژه‌ای دارد و می‌تواند درآمد قابل‌توجهی را نصیب یک کشور کند و حتی در صورت برنامه‌ریزی درست به موتورمحرکه توسعه اقتصادی کشور تبدیل شود.



دوبی در ازای هر سیمرغ ۹۰۰ درهم می گیرد

تفاوت دو جشنواره فجر در تجلیل از غرور ملی

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir

انتقاد اکبر عبدی از جنس «سیمرغ»های جشنواره فجر را به یاد داریم وقتی که گفت «نخستین‌باری که سیمرغ گرفتم بردم خانه، گچ سیمرغ لحظاتی بعد روی تلویزیون ریخت و الان این سیمرغ‌ها با آن موقع تفاوت دارد»! با این حال آن سیمرغ هر چه بود، ایرانی بود؛ فخرآمیز نبود اما خارجی نبود! یک‌بار هم که مردم‌مان میل به کالایی ایرانی دارند، این‌بار مسئولان حاضر به تولید ملی نیستند.

به گزارش صمت، جشنواره فجر محلی برای فخر ملی است اما قرار است سیمرغ آن را امسال مردم دوبی تهیه کنند. سیمرغ اهل دوبی! فکرش آزاردهنده است.

گفته می‌شود این کار به‌دلیل هزینه بالایی است که تولید این سیمرغ‌ها روی دست‌مان گذاشته بودند اما قرار بود حامی مالی از ساخت آنها حمایت کند. با وجود این، قرار است تولید این سیمرغ‌ها به دوبی سپرده شود تا آنها بابت هر کدام از سیمرغ‌ها، حدود ۹۰۰درهم امارات معادل حدود ۳میلیون تومان از ایران پول بگیرند.

در سال‌های گذشته یک‌بار، جمهوری چک برای‌مان سیمرغ‌هایی از جنس کریستال ساخت که البته هنرمندان نسبت به شکل تغییر یافته آن انتقاد داشتند. سال‌های دیگر هم هر بار سیمرغ‌ها با جنسی متفاوت تولید شد اما امسال معلوم نیست صنعتگران دوبی چه سیمرغی را به‌دست هنرمندان برجسته ما بدهند.

جزئیات خبر

به گزارش بانی فیلم، نمی‌شود انتظار داشت رویدادی با این قد و قواره آن هم در حوزه سینما خیلی بی‌حاشیه و عادی برگزار شود. از همین حالا حاشیه‌ها یکی بعد از دیگری سربر می‌آورند و اظهار وجود می‌کنند.

حالا هم بحث ساخت سیمرغ‌ها در خارج از کشور مطرح‌شده تا در دوره لزوم توجه به تولید داخلی و اهتمام به ارزآوری، این مسئولیت به افرادی در دوبی واگذار شود. هرچند نگرانی‌هایی از نظر نحوه تامین هزینه ساخت سیمرغ‌های امسال وجود دارد اما ابراهیم داروغه‌زاده، دبیر این رویداد به‌تازگی در برنامه «شهر فرنگ» شبکه خبر اطمینان داده که با گرفتن حامی، هزینه‌ها گردن سازمان سینمایی نیفتد.

با این حال گویا هزینه ساخت هر سیمرغ در دوبی حدود ۹۰۰درهم امارات معادل حدود ۳میلیون تومان شده است. در این باره بد نیست بدانید هرکدام از مجسمه‌های اسکار به‌عنوان مهم‌ترین آیین از این دست که از طلای ۲۴ عیار ساخته شده‌اند، قیمتی معادل ۶۹۶ هزار دلار دارند و در خود امریکا ساخته می‌شوند.

توانایی ساخت نداریم

محمدعلی قنبری، مسئول اتحادیه شیشه و آینه تهران نیز در گفت‌وگو با ستاد خبری سی و هفتمین دوره جشنواره فیلم فجر، در واکنش به انتقادهایی که به ساخت سیمرغ امسال جشنواره در خارج از کشور مطرح می‌شود، گفت: برای ساخت این سیمرغ‌ها دستگاه‌های مخصوصی لازم است که باید وارد کرد، اما نکته این است که برای تولیدکننده به صرفه نیست که برای ساخت ۱۰۰ یا حتی ۲۰۰ نمونه از آن در طول یک سال این دستگاه‌ها را وارد کند.

او با بیان اینکه این محدودیت تنها مربوط به سیمرغ امسال جشنواره فیلم فجر نیست، اظهارکرد: موارد مشابه دیگری هم هست که مجبور هستیم از خارج از کشور وارد کنیم چون نمی‌توان برای یک پروژه‌ای که محدود به چند عدد تندیس یا کالایی خاص است اقدام به خرید دستگاه‌های گران کرد.

رئیس اتحادیه شیشه و آینه تهران ادامه داد: کاری که در بخش شیشه در داخل کشور انجام می‌دهیم مربوط به شیشه‌های ضدگلوله یا شیشه‌های ۱۹میلی‌متری و تراش دادن است، اما ساخت سیمرغ‌های جشنواره فجر یک کار خاص است و با دستگاه‌هایی که در صنف ما وجود دارد امکان ساخت آنها وجود ندارد.

قنبری به انتقادهای هم اشاره و اظهارکرد: از بعد احساسی و غرور ملی می‌توانیم بگوییم بهتر است این سیمرغ‌ها در داخل کشور ساخته و تولید شوند و این نگاه خوبی است اما در بسیاری از مراکز حساس کشور قطعات و وسایلی داریم که از خارج از کشور می‌آید چون یا به صرفه نیست یا توان ساخت داخلی آن وجود ندارد.

وی افزود: حتی در همین صنف شیشه و آینه ما مجبوریم رنگ پشت آینه یا تلق وسط شیشه جلوی اتومبیل را از خارج بیاوریم. پس نباید حساسیت ایجاد کرد چرا فلان چیز از خارج وارد می‌شود.

قنبری تاکید کرد: معتقدم کسانی که این انتقادات را مطرح می‌کنند برخوردی کاملا احساسی دارند، اما به لحاظ توانایی داخل و صرفه اقتصادی نمی‌توان برای ساخت ۳۰ یا حتی ۱۰۰ سیمرغ دستگاه‌های خاص و گران آن را وارد کشور کرد.

تندیس فجر صنایع‌دستی را ایران می‌سازد

جالب است بدانیم در حالی جشنواره فیلم فجر به چنین سرنوشتی دچار شده که جشنواره فجر صنایع‌دستی تندیس‌های ایرانی به‌دست برگزیدگان می‌دهد.

معاون صنایع‌دستی سازمان میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری در این‌باره گفت: امسال سومین جشنواره فجر صنایع‌دستی را به‌عنوان جوان‌ترین فجر در خانواده رویدادهای فجر کشور برگزار می‌کنیم. پویا محمودیان در گفت‌وگو با خبرنگار صمت اظهارکرد: در آیین امسال به‌خوبی نشان خواهیم داد که چه ظرفیت‌هایی در حوزه صنایع‌دستی داریم.

وی ادامه داد: از آثار بسیار فاخر و برگزیده صنایع‌دستی از تمامی نقاط جغرافیایی جمهوری اسلامی ایران در معرض داوری قرار می‌گیرند و در محل خانه هنرمندان برگزار می‌شود و در ۱۷بهمن تمامی رشته‌های صنایع‌دستی در معرض دید قرار خواهند گرفت.

محمودیان گفت: ما بر این باور هستیم که مناسبت‌ها و رویدادهای هنری اگر کنار هم قرار بگیرند می‌توانند هم افزایی ایجاد کنند و این هم‌افزایی در بحث اقتصاد هنر، اقتصاد صنایع‌دستی و... تاثیر بسیار عمیقی می‌تواند داشته باشد.

وی تصریح کرد: در رشته‌های چوب، فلز، شیشه، سفال و... به‌طور تقریبی بدون رقیب هستیم. در رشته شیشه پس از ایتالیا، فرانسه و جمهوری چک، ایران و سوریه در تراش شیشه و کریستال رتبه چهارم را دارند.

معاون صنایع‌دستی سازمان میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری ادامه داد: تندیس این جشنواره «سرو زرین» است و نشانی دارد که تمامی اجزای آن از صنایع‌دستی کشور تولید می‌شود. جنس این تندیس را در آیین پایانی خواهید دید اما به‌دست هنرمندان همین مرز و بوم ساخته می‌شود.

وی درباره تندیس‌های جشنواره فیلم فجر نیز گفت: تصمیم‌گیری در این‌باره برعهده وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی است و من اظهارنظری در این زمینه نمی‌توانم داشته باشم اما ظرفیت‌های بی‌بدیل صنایع‌دستی کشور ما در بعد هنری بسیار قابل‌توجه است. هنرمندان صنایع‌دستی همیشه این آمادگی را داشته‌اند که در مناسبت‌های گوناگون، توانمندی‌های خود را به اثبات رسانند. مناسبت‌ها و رویدادهایی که جنبه هنری و فرهنگی دارند از اهمیت مضاعفی برخوردار است.

سخن پایانی

رویدادهای فرهنگی و هنری باید با المان‌ها و تندیس‌های هنرمندان همین مرز و بوم ساخته شود. به نظر می‌رسد اگر جنس این کالاها آنچنان نامرغوب باشد که انتقاد طنزپرداز مشهور ایرانی اکبر عبدی را برمی‌انگیزد؛ باز بهتر است تا کار تولید تندیس‌ها را خود برعهده بگیریم.

> قرار بود حامی مالی از ساخت سیمرغ‌ها حمایت کند. با این وجود حالا قرار است تولید این سیمرغ‌ها به دوبی سپرده شود تا آنها بابت هر کدام از سیمرغ‌ها، حدود ۹۰۰درهم امارات معادل حدود ۳میلیون تومان از ایران پول بگیرند



پویا محمودیان



محمدعلی قنبری

نذر جمع کردن خرده‌سنگ‌ها از کوچه پس‌کوچه‌ها



در این شهر هیچ فرد غیرمسلمانی، کافر خطاب نمی‌شود. زرتشتی و یهودی و مسلمان در مجاورت هم خانه دارند و عقیده اصلی همگان بر پایه فرهنگ نوع‌دوستی و رعایت حقوق بشر است.

این‌ها بخشی از سخنان امیررضا وزیری، هنرمند یزدی و از پیشکسوتان حوزه گردشگری این دیار است که در خاطراتش از گذشته‌های نه‌چندان دور این کهن‌شهر و مردمانش بیان می‌کند.

وزیری در گفت‌وگو با ایسنا پیرامون حال و هوای آن دوران به خاطراتش از زمان کودکی و قدم‌زدن با پدر در کوچه و خیابان‌های کاهگلی شهر یزد اشاره و آن را این‌گونه توصیف می‌کند: «دستم را محکم گرفته بود و با گام‌های مردانه‌اش همقدم شده بودم، البته گاهی هم ناگزیر مجبور به دویدن همراهش می‌شدم. پدر با کت و شلوار اتوکشیده، کفش‌های براق واکس‌زده و کلاه مشکی دوردار بر سر، قدم برمی‌داشت و یقه پیراهن سفیدش را مرتب می‌بست، گویی در یک چشم بر هم زدن پوشش مردان اصیل یزدی را به رخ همگان می‌کشید.»

وی در ادامه درباره ادب و احترام یزدی‌ها نیز چنین می‌گوید:« گاهی با سلام و احترام و احوالپرسی‌های گذرا و دست به سینه شدن و حالتی نیمه‌تعظیم در مقابل رهگذران از الفاظی مانند «رادتمندم» و «سایه شما مستدام» استفاده می‌کنند و به مسیر ادامه می‌دهند؛ ما هم از کوچه‌های کاهگلی بازارچه محله قدیمی زرتشتی‌ها می‌گذریم، محله‌ای که در آن، برخی زنان رهگذر با پوشش و لباس غیرمعمول و چادرهای گلدار و خوش‌رنگی که بر سر پیچیده و تا زیر زانوهای‌شان آویزان است، جلوتر سلام می‌کنند. »

پدرم می‌گوید «آنها زنان زرتشتی هستند که اصالت ایرانی و دیرینه‌ای دارند، زنانی مهربان، با ادب، درستکار، نجیب، با اخلاق و آرام هستند و قرن‌ها در این شهر و در کنار ما مسلمانان زندگی دوستانه‌ای دارند.»

او صحبت جمع‌های مردانه یزدی‌ها را نیز محدود به تشریح حال همشهریان می‌داند و باز هم از قول پدرش این‌گونه توصیف می‌کند: «در جمع‌های مردانه بیشتر حرف از این است که فلانی وضع مالی خوبی دارد و خیرمند است و مومن.»

وی با بیان اینکه گاهی نذرهای عجیبِ مردمان یزد هم در این جمع‌ها نقل محفل می‌شده، می‌گوید: مثلاً عنوان می‌شد که فلانی مقداری پول نذر کرده تا سنگ‌های سر راه مردم را که در تاریکی شب باعث زمین خوردن آنها می‌شود، جمع کنند. البته نذرهای فرهنگی عجیب‌تری هم ادا و نقل می‌شد که برای این مردمان جای تعجبی نداشت.

شهر زیرزمینی سامن؛ مکانی امن در برابر حمله «سوآر»ها



در استان همدان، شهرستان ملایر شهر زیرزمینی سامن، هر گردشگری را به ورود به این مکان وسوسه می‌کند. این بنا بستری از سنگ گرانیت به‌طور دستکند بوده و برای آیین مذهبی و به‌عنوان مخفیگاه و ارتباط زیر زمینی استفاده می‌شده است. شهری زیر زمینی پنهان در استان همدان، جنوب‌غربی شهرستان ملایر و در شهر سامن قرار گرفته است. این شهر در سال۱۳۸۴ به‌طور اتفاقی کشف شد. باستان‌شناسان هسته اولیه شهر را متعلق به پیش از دوره اشکانیان می‌دانند که در طول تاریخ به‌وسعت آن افزوده شده است. موقعیت کنونی شهر این احتمال را می‌دهد که خرابه‌های شهری باشد که از آن به‌عنوان رامن در کتاب‌های المسالک و الممالک یادشده است. این شهر زیر زمینی دستکند بر بستری از سنگ گرانیت قرار گرفته و قسمت عمده آن زیر شهرسامن قرار دارد. احتمال می‌رود قدمت این مکان به پیش از سلسله اشکانیان بازگردد. این مجموعه تاریخی با شماره ۲۴۶۲۲ به تاریخ ۸۷/۱/۲۷ در فهرست آثار ملی ایران به ثبت رسیده است. بانویی جوان از افراد محلی آن منطقه گفت: وقتی بچه بودم پدرم به ما می‌گفت که در این منطقه شهری زیرزمینی وجود دارد. اما ما فکر می‌کردیم، افسانه است. رضوان صفری در گفت‌وگو با خبرنگار «گسترش‌تجارت» ادامه داد: چند سال پیش برای عملیات مخابرات، زمین این منطقه را کندند و بعد این شهر زیرزمینی کشف شد. تازه آنجا بود که فهمیدیم آنچه بزرگترهای‌مان می‌گفتند، افسانه نبوده و واقعیت داشته است. وی افزود: مردم محلی می‌گویند وقتی سوآر(souar)ها یا دشمنان به مردم این منطقه حمله می‌کردند مردان، وسایل زندگی را به این مخفیگاه منتقل می‌کردند و زنان و بچه‌ها نیز به آنجا می‌رفتند تا از دست دشمنان در امان باشند. بعد، درهای سنگی روی این مخفیگاه بسته می‌شد و مردان با دشمنان می‌جنگیدند.

افزایش خالص درآمد تسهیلات و سپرده‌گذاری ۹ ماهه بانک صادرات

خالص درآمد تسهیلات و سپرده‌گذاری بانک صادرات ایران در گزارش‌های ۹ ماه نخست سال ۹۷ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۸۸ درصد افزایش یافت.

به گزارش بانک صادرات ایران، بر اساس صورت‌های مالی منتشرشده بانک صادرات ایران در سامانه کدال، درآمد تسهیلات اعطایی و سپرده‌گذاری در گزارش دوره‌ای ۹ ماه امسال ۱۵ درصد افزایش داشته که به دلیل افزایش سود سپرده‌های پرداختی به میزانی کمتر از این درآمد، خالص درآمد تسهیلات و سپرده‌گذاری روند مثبتی به خود گرفته و نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۸۸ درصد افزایش ثبت کرده است.

در همین حال، نرخ تسعیر دارایی‌ها و بدهی‌های ارزی سال ۹۷ کمتر از نرخ نیمایی محاسبه شده است و در صورتی که این نرخ در صورت‌های مالی اعمال شود، بهبود اساسی در صورت‌های مالی بانک ایجاد خواهد شد که اعمال این نرخ پس از هماهنگی‌های لازم، به طور احتمالی در پایان سال انجام خواهد شد.

بنا بر این گزارش، زیان عملکردی بانک صادرات ایران در همین دوره نسبت به مقطع مشابه سال پیش با کاهش ۳۴ درصدی همراه شد که عمل به برنامه‌ها و استراتژی‌های ابلاغی شبکه بانک طی یک سال گذشته، در سرعت گرفتن روند کاهش زیان موثر واقع شده است. همچنین، جمع دارایی‌های بانک در پایان آذر به حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است.

بر اساس این گزارش، بانک صادرات ایران برای خروج از بنگاه‌داری، اقدام به واگذاری برخی شرکت‌های غیرابزاری خود کرده به نحوی که سهام بانک در ۱۲ شرکت واگذار شده و برنامه‌ریزی برای فروش ۷ شرکت دیگر نیز انجام شده که این موضوع موجب افزایش خالص سود سرمایه‌گذاری‌ها خواهد شد.

اختصاص هزینه تهیه سررسید به بازسازی مناطق زلزله‌زده

بانک پاسارگاد در جهت ایفای رسالت‌های اجتماعی خود، همچون سال گذشته، هزینه چاپ سررسید و تهیه هدایای تبلیغاتی را به بازسازی مناطق زلزله‌زده کشور و کمک به مناطق محروم اختصاص می‌دهد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک پاسارگاد، خسرو رفیعی، مشاور مدیرعامل و مدیر روابط‌عمومی این بانک ضمن اعلام این خبر گفت: بانک پاسارگاد با توجه به رویکرد خود نسبت به ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و با توجه به اهمیت بازسازی مناطق زلزله‌زده و همچنین لزوم کمک به مناطق محروم و آسیب‌دیده کشور، همچون سال گذشته هزینه چاپ سررسید و تهیه اقلام و هدایای تبلیغاتی را به این امر اختصاص می‌دهد و با این اقدام ارزشمند، گامی موثر در راستای کمک به هم‌میهنان آسیب‌دیده و آبادانی کشور برخواهد داشت. رفیعی تصریح کرد: علاوه‌بر این، بانک پاسارگاد به عنوان یک بانک سبز معتقد است حفاظت و پاسداری از محیط‌زیست و منابع طبیعی از رسالت‌های این بانک است و با خودداری از چاپ سررسید می‌تواند نقش قابل‌توجهی در جلوگیری از قطع درختان و تخریب محیط‌زیست داشته‌باشد.

اقدام‌های این بانک در ارائه خدمات بانکداری الکترونیک و تلاش برای نهادینه‌سازی فرهنگ بهره‌مندی از این خدمات نیز برای حفاظت از محیط‌زیست، کاهش آلودگی هوا، کاهش رفت‌وآمدهای غیرضروری و جلوگیری از اتلاف وقت و انرژی مشتریان انجام می‌شود. مدیر روابط‌عمومی بانک پاسارگاد در ادامه ضمن اشاره به سایر اقدام‌های این بانک در راستای کمک به مناطق زلزله‌زده و همچنین مناطق محروم کشور تاکید کرد: پیش از این نیز بانک و گروه مالی پاسارگاد با بهره‌مندی از امکانات خود و همچنین کمک‌های مردمی اقدام‌های مثبتی در مناطق آسیب‌دیده انجام داده‌اند.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی در نشست با مدیران بانک ملی:

بهینه‌سازی شعب بانک‌ها در دستور کار قرار گیرد

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت امور اقتصادی و دارایی با تاکید بر اینکه بانک ملی عصای نظام اقتصادی کشور است، گفت: بر پایه مطالعات در این وزارتخانه تعداد شعب نظام بانکی در مجموع باید ۱۲ هزار شعبه باشد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک ملی ایران، عباس معمارنژاد در نشست با مدیرعامل و معاونان، اعضای هیات‌مدیره، مدیران امور و رئیسان اداره‌های کل بانک ملی ایران افزود: بر اساس مطالعات انجام‌شده در وزارت امور اقتصادی و دارایی بر پایه شاخص‌های تولید ملی، وسعت و جمعیت کشور، تعداد شعب نظام بانکی کشور باید در مجموع ۱۲ هزار شعبه باشد که تمامی بانک‌ها باید بهینه‌سازی شعب خود را در دستور کار قرار دهند.

وی با تاکید بر اینکه بانک ملی ایران، بانک اصلی نظام جمهوری اسلامی ایران و عصای نظام اقتصادی کشور است، گفت: باید تلاش کنیم تا تسهیلات تکلیفی مضاعفی روی دوش این بانک قرار نگیرد.

او با بیان اینکه بانک ملی ایران یک بنگاه اقتصادی است که باید بحث سودآوری آن نیز مدنظر قرار گیرد، گفت: این بانک بازوی حمایتی دولت و اصلی‌ترین بانک کشور است و بحث مطالبات از دولت در این بانک باید تعیین‌تکلیف شود که وزارت امور اقتصادی و دارایی ملزم به پیگیری آن است.

او با اشاره به کاهش قابل توجه نسبت مطالبات معوق به تسهیلات(NPL) در بانک ملی ایران، افزود: نسبت مطالبات معوق به تسهیلات در بانک ملی ایران در طول چند سال گذشته روندی کاهشی داشته و تلاش برای وصول مطالبات باید همچنان مورد توجه باشد. همچنین قیمت تمام‌شده پول در این بانک روند نزولی در پیش گرفته که باید ادامه یابد.

معمارنژاد با تاکید بر لزوم بهینه‌سازی شعب بانک‌ها، اظهار کرد: بر اساس مطالعات انجام‌شده در وزارت امور اقتصادی و دارایی بر پایه شاخص‌های تولید ملی، وسعت و جمعیت کشور، شعب نظام بانکی کشور باید در مجموع ۱۲ هزار عدد باشد که تمامی بانک‌ها باید بهینه‌سازی شعب خود را در دستور کار قرار دهند و اقدام‌های بانک ملی ایران نیز در این راستا باید ادامه‌دار باشد.

مدیرعامل بانک ملی ایران نیز در این نشست با بیان اینکه این بانک متعلق به همه مردم ایران است، گفت: با توجه به گستردگی و ضریب نفوذ بانک ملی ایران در کشور، انتظارات از این بانک برای رفع چالش‌ها و مسائل کشور بالاست. حسین‌زاده با تاکید بر اینکه بانک ملی ایران با هدف کمک به توسعه کشور راه‌اندازی شده است، افزود: این بانک در بسیاری از بخش‌ها از سوی دولت به مردم خدمت‌رسانی می‌کند. از این رو، در بسیاری از مناطق محروم و دوردست کشور به منظور خدمت‌رسانی به هموطنان اقدام به تاسیس شعبه کرده در حالی که این شعب توجیه اقتصادی ندارند. وی تصریح کرد: در چند سال گذشته بانک ملی ایران به انضباط مالی پایدار دست یافته که در راستای آن در طول دو سال گذشته نیز نه‌تنها بدهی به بانک مرکزی نداشته بلکه مانده اضافه‌برداشت آن نیز صفر بوده است. این در حالی است که با توجه به حجم زیاد تسهیلات تکلیفی، خط اعتباری نیز به این بانک اختصاص نیافت.

حسین‌زاده ادامه داد: درحال‌حاضر بیش از ۲۶۰ هزار میلیارد ریال از منابع بانک ملی ایران بابت ذخایر قانونی نزد بانک مرکزی است که این رقم بیش از نرخ ذخیره قانونی دیگر بانک‌ها و حتی معادل منابع کل بانک است. با توجه به گسترده بودن تکالیف بانک ملی ایران و همچنین میزان بدهی‌های دولت به این بانک درخواست داریم بخشی از این ذخایر آزاد شوند تا بتوانیم دست واحدهای تولیدی بیشتری را بگیریم.

مدیرعامل بانک ملی ایران همچنین با اشاره به برگزاری نخستین رویداد ملی‌شو در بهمن گذشته بیان کرد: در «ملی‌شو۲» که کمتر از یک ماه آینده برگزار می‌شود، یک‌سری دیگر از دستاوردها، محصولات و خلاقیت‌های این بانک که در نظام بانکی کشور بی‌سابقه است، عرضه خواهد شد. در ادامه این نشست، گزارشی از وضعیت منابع و عملکرد بانک در بخش‌های فناوری اطلاعات، مالی و... از سوی اعضای هیات‌مدیره و مدیران امور بانک ارائه شد.



گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

با توجه به گستردگی و ضریب نفوذ بانک ملی ایران در کشور، انتظارات از این بانک برای رفع چالش‌ها و مسائل کشور بالاست

لزوم نوآوری در افزایش ضریب نفوذ بیمه‌ها

به گفته مدیرعامل بیمه کوثر، نوآوری یکی از الزامات دستیابی بیمه‌ها برای افزایش ضریب نفوذ است پس بیمه‌ها باید در این زمینه نوآوری را در دستور کار قرار دهند. به گزارش گسترش‌نیوز، مجید مشعلچی در پنجمین همایش مدیریت ریسک و بیمه با بیان اینکه رشد سالانه ۱۰تا ۱۵ درصدی مبتنی‌بر تورم در صنعت بیمه، از ایده‌آل‌ها فاصله دارد، گفت: برای دستیابی به ضریب نفوذ ۷ درصدی صنعت بیمه باید نوآور باشیم.

وی گفت: مدیریت، شناخت و کنترل ریسک مهم‌ترین ابزارهای صنعت بیمه هستند. دارایی‌های نامشهود، بیمه‌های زندگی، بیمه‌های اتومبیل، مباحث مالی و دغدغه‌های بازار بیمه از جمله مباحثی بوده که در طول سال‌های گذشته در این همایش مدنظر بوده است. این در حالی است که صنعت بیمه کشور مدیریت ریسک را برعهده دارد که باید در کنار آن از محاسبات دقیق بهره‌مند شد؛ ریسک و بیمه اکنون با هم قرین هستند.

مشعلچی افزود: ریسک‌های مرتبط با استارت‌آپ‌ها، نیروی انسانی و مواردی از این دست پیش روی صنعت بیمه است که به طور قطع حل مشکلات ریسک با وجود عوامل بیرونی ایجاد ریسک، درونگرا است. این مقام مسئول در صنعت بیمه گفت: شناخت تمام مولفه‌ها و معیارهای دقیق در بازار بیمه ضروری است تا بتوان درباره آنها تدبیر کرد؛ برخی از این فعل و انفعالات مثل سود سپرده، تحریم، نقدینگی سرگردان و ارز ناشی از فعل و انفعالات حکمرانی است اما مولفه‌هایی مثل رشد سریع فین‌تک‌ها و استارت‌آپ‌ها باید در بازار صنعت بیمه مورد توجه قرار گیرد. مشعلچی با بیان اینکه با وجود دیتابیس‌های غنی در صنعت بیمه، هنوز دچار ضعف تعامل این دیتابیس‌ها هستیم و برای تصمیم‌سازی و تبدیل دیتا به دانش دچار مشکل هستیم، گفت: ضمن اینکه مولفه‌های مشتری مداری هنوز در صنعت بیمه فهرست نشده و به آن پرداخته نشده است. وی اظهار کرد: اگر بخواهیم به بحث بازار بیمه بپردازیم باید مولفه‌ها را کنار هم چیده و سیمای درستی از بازار را ترسیم کرده و بعد برای آن تدبیر کنیم، این در حالی است که در صنعت بیمه به عنصر پرداخته نشده و نتوانسته نوآوری ایجاد کند.

طرح جشنواره بانکداری الکترونیک بانک ایران‌زمین

جشنواره الکترونیک بانک ایران‌زمین با هدف توسعه بانکداری الکترونیک و با امکان مشارکت تمامی مشتریان بالفعل و بالقوه این بانک به مدت ۳ ماه برگزار و در پایان و هنگام برگزاری جشنواره به شرکت‌کنندگان هدایا و جوایزی اهدا می‌شود. به گزارش روابط‌عمومی بانک ایران‌زمین، طرح جشنواره بانکداری الکترونیک بانک ایران‌زمین با هدف توسعه بانکداری الکترونیک و رضایت کاربران الکترونیکی به مدت ۳ ماه از اول بهمن ۹۷ تا ۳۱فروردین ۹۸ اجرایی شد. مشتریان این بانک در مدت برگزاری جشنواره در صورت انجام عملیات خرید شارژ یا پرداخت قبوض از طریق همراه بانک امتیاز دریافت می‌کنند و بر اساس آن، در قرعه‌کشی جوایز ارزنده این جشنواره شرکت خواهند کرد. بسته‌های تشویقی که در این طرح در نظر گرفته شده است شامل کارت هدیه، بسته‌های اینترنتی، کمک‌هزینه خرید تلفن همراه، و جایزه ویژه است. در این طرح خدمات همراه بانک، در ۴ بخش خدمات سپرده، خدمات کارت، خدمات چک و سایر خدمات تعریف شده است. در این طرح کسب امتیاز برای کاربران از طریق خرید شارژ و پرداخت قبض(به صورت نامحدود) با ضریب تراکنش ۵، پرداخت اقساط تسهیلات(سقف تراکنش ۴ مرتبه در هفته و دست‌کم ۱.۰۰۰.۰۰۰ ریال در هر تراکنش) با ضریب ۳، انتقال وجه شتابی(سقف انتقال وجه ۴مرتبه در هفته و دست‌کم ۱.۰۰۰.۰۰۰ ریال در هر تراکنش) با ضریب ۲، انجام امور خیریه (حداقل تراکنش ۱۰۰.۰۰۰ در هفته) با ضریب یک و نصب اپلیکیشن(یک بار در طول دوره) با ضریب۱۰۰ خواهد بود.

مجمع عمومی عادی فوق‌العاده بانک دی برگزار شد

مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده بانک دی با حضور بیش از ۸۶.۷۳درصد صاحبان سهام در هتل المپیک تهران برگزار شد. به گزارش اداره روابط‌عمومی و تبلیغات بانک دی، با برگزاری مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده بانک دی، صورت‌های مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۱۳۹۶ بانک به تصویب رسید. محمدرضا قربانی، مدیرعامل بانک دی در این مجمع ضمن ارائه گزارشی از اقدام‌های انجام شده از سوی هیات‌مدیره بانک دی در سال مالی ۱۳۹۶و ترسیم روند رو به رشد بانک به تشریح اقدام‌های اساسی بانک پرداخت. مدیرعامل بانک دی با اشاره به اینکه بانک دی، دارایی‌های ارزشمندی دارد که ارزش‌افزوده ایجادشده در قیمت آنها به دلیل افزایش نرخ ارز نسبت به زمان واگذاری به بانک، سود قابل‌توجهی را برای سهامداران بانک دی به ارمغان می‌آورد، گفت: بانک با فروش دارایی‌های مازاد به چند هدف مهم از جمله اصلاح ساختار مالی و بهبود وضعیت کفایت سرمایه که از موارد و الزامات بانک مرکزی است، دست خواهد یافت. وی افزود: نیروگاه برق دماوند، بزرگ‌ترین نیروگاه سیکل ترکیبی خاورمیانه، کوهستان پارک مشهد، برج شایان و پروژه چشم تهران از جمله دارایی‌های بانک دی هستند که می‌تواند مبنای مناسب و قابل دفاعی برای پوشش زیان بانک و خروج از مشمولیت ماده ۱۴۱قانون تجارت باشند.

قربانی بازگشایی نماد بانک دی را پس از دو سال در راستای اجرای تکالیف مجمع و صیانت از منافع سهامداران از اقدام‌های اساسی بانک در سال جاری برشمرد که با پیگیری‌های پیوسته هیات‌مدیره تحقق یافت. وی حمایت از قیمت سهام پس از بازگشایی نماد را که خواسته سهامداران در مجمع پیشین بود از اقدام‌های اساسی هیات‌مدیره بانک برشمرد و گفت: قیمت هر سهم بانک پس از بازگشایی نماد ۶۰ تومان بود که به ۱۵۰ تومان افزایش یافته و حاکی از رشد ۱۵۰ درصدی است. مدیرعامل بانک دی کاهش بهای تمام‌شده پول را در حالی که به صورت همزمان منابع بانک با افزایش چشمگیری روبه‌رو بوده است از دیگر دستاوردهای بانک عنوان کرد. قربانی در بخش دیگری از گزارش عملکرد مجمع تشکیل کارگروه ویژه وصول مطالبات را یکی از مهم‌ترین اقدام‌ها بانک دی در سال جاری دانست و گفت: با تشکیل کارگروه ویژه وصول مطالبات که با تمرکز بر تعیین‌تکلیف پرونده‌های معوق و مشکوک الوصول و در راستای افزایش سرمایه و سودآوری انجام شد، بخش قابل توجهی از مطالباتی که در سال‌های پیش ایجاد شده بود، وصول شد. قربانی در پایان با تشریح چشم‌انداز بانک تا افق ۱۴۰۰ درباره مهم‌ترین برنامه‌های در جریان بانک گفت: وصول مطالبات غیرجاری و تعیین‌تکلیف مطالبات مشکوک‌الوصول و تعیین‌تکلیف پرونده‌های مفتوحه در مراجع قضایی، فروش املاک و سرمایه‌گذاری‌های مازاد بانک برای بهبود کیفیت دارایی‌ها و برگزاری مجمع فوق‌العاده افزایش سرمایه به منظور بهبود کفایت سرمایه و ساختار مالی را از مهم‌ترین برنامه‌های پیش روی بانک است که امیدواریم با حمایت بیش از پیش و همدلی سهامداران گام بلندی در مسیر اهداف خود برداریم.

روی خط خبر

کسب تندیس حسابرسی داخلی از سوی بانک سامان

نهاد نظارت و حسابرسی داخلی بانک سامان موفق شد در نخستین دوره جایزه ملی حسابرسی داخلی، تندیس نقره‌ای را دریافت کند. به گزارش روابط‌عمومی بانک سامان، این جایزه ملی از سوی انجمن حسابرسان داخلی ایران و پس از بررسی موارد و مستندات ارائه‌شده از سوی نهاد نظارت‌وحسابرسی داخلی بانک سامان، به دلیل عملکرد مطلوب در استمرار ارتقای حسابرسی داخلی، به این بانک تعلق گرفت. بر اساس این گزارش، تندیس نقره‌ای جایزه ملی حسابرسی داخلی در چهارمین کنگره انجمن حسابرسان داخلی ایران که با حضور هیات‌مدیره انجمن و جمعی از خبرگان و برگزیدگان صنعت حسابرسی به قاسم سرخوش، مدیر نهاد نظارت و حسابرسی داخلی و جواد گوهرزاد، مشاور هیات‌مدیره بانک سامان اعطا شد. این گزارش حاکی است، تندیس نقره‌ای بالاترین سطح کیفی کسب‌شده از سوی بانک‌های شرکت‌کننده در این ارزیابی است که بانک سامان موفق به دریافت آن شد.

آغاز دومین جشنواره کارت‌های هدیه کوثر

دومین دوره جشنواره کارت‌های هدیه موسسه اعتباری کوثر از دوشنبه اول بهمن آغاز و تا پایان تیر ۱۳۹۸ با اهدای جوایز ارزنده ادامه خواهد داشت. به گزارش روابط‌عمومی موسسه اعتباری کوثر، دومین دوره این جشنواره با هدف تشویق و ترغیب مشتریان و هموطنان برای خرید کارت‌های هدیه کوثر و اهدای جوایز ویژه از ابتدای بهمن امسال آغاز خواهد شد. بر اساس این گزارش، مشتریان می‌توانند با خرید یا دریافت کارت هدیه از خریداران در بازه زمانی مورد اشاره در قرعه‌کشی‌های ماهانه شرکت کرده و یکی از برندگان خوش‌شانس دومین جشنواره کارت‌های هدیه موسسه اعتباری کوثر باشند.

مشتریان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به هر یک از ۳۵۲ شعبه موسسه اعتباری کوثر در سراسر کشور مراجعه یا با شماره تلفن ۴۲۸۳۰-۰۲۱ تماس بگیرند.

قدردانی بانک آینده از اعتماد مشتریان

بانک آینده با صدور اطلاعیه‌ای از ادامه اعتماد مشتریان قدردانی کرد. روابط‌عمومی بانک آینده اعلام کرد: مشتریان بانک آینده، بدین وسیله، مراتب تشکر و قدردانی مجموعه بانک آینده از توجه و حسن اعتماد شما را اعلام می‌داریم. برای همه ما دست‌اندرکاران در بانک آینده، مایه مباهات است که با عزم راسخ و هشیاری کامل، به بانک خودتان، اعتماد دوباره کرده و در کنارمان ایستادید. خدمت‌گزاران شما به‌ویژه در شعب بانک آینده، همچون گذشته، مشتاقانه پذیرای حضور مشتریان و مردم هستند. بدون تردید، خاطره حمایت و اعتماد عمیق شما مشتریان، در حافظه سازمانی بانک آینده، باقی خواهد ماند. تمام تلاش خدمت‌گذاران شما در بانک آینده، این است تا این حمایت و اعتماد را با ادامه خدمت صادقانه و رفتار در شأن شما، پاسخگو باشند.

مقاله بیمه دانا برگزیده شد

مقاله‌های برتر شرکت‌کنندگان پنجمین همایش مدیریت ریسک و بیمه از سوی داوران علمی این همایش انتخاب و معرفی شد. به گزارش روابط‌عمومی بیمه دانا، در پنجمین همایش مدیریت ریسک و بیمه که در سالن همایش‌های بین‌المللی کتابخانه ملی با حضور رئیس کل بیمه مرکزی، جمعی از مدیران عامل شرکت‌های بیمه و پژوهشکده بیمه برگزار شد، از نویسندگان مقاله‌های منتخب با اهدای تندیس همایش، لوح قدردانی و هدایایی تجلیل شد. بر اساس این گزارش، از میان مقاله‌های ارسالی به دبیرخانه همایش، ۵ مقاله در بخش پوستری برگزیده شد که مقاله «مدیریت ریسک در صنعت بیمه از منظر ساختار بازار»، نوشته ابراهیم کاردگر نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بیمه دانا، مهدی احراری مدیر دفتر تحقیقات و مطالعات بیمه‌ای و حمیدرضا محمدی اوجان مشاور معاون مدیرعامل، از بیمه دانا به عنوان مقاله برتر و انتخابی این همایش برگزیده شد. بیمه دانا هر سال و در مناسبت‌های مختلف از جمله همایش ملی روز بیمه و همایش مدیریت ریسک و بیمه، با ارائه مقاله‌های علمی و بیمه‌ای می‌کوشد ضمن حضور فعال در این‌گونه مجامع، نقش و تاثیر تعیین‌کننده‌ای در توسعه فرهنگ بیمه در جامعه ایفا کند.

خبر

اتمام ساخت مسکن مهر خراسان جنوبی تا پایان سال

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن گفت: ساخت و تکمیل مسکن مهر استان خراسان جنوبی که بیش از ۸۰۰واحد است تا پایان امسال به اتمام می‌رسد. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، علی نبیان در سفر به استان خراسان جنوبی گفت: هم‌اکنون فقط محوطه‌سازی مسکن‌های مهر استان باقی مانده که در تلاش هستیم تا پیش از آغاز سال ۹۸ آنها را به پایان برسانیم. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مذاکره با مجموعه وابسته به آستان قدس برای آماده‌سازی ۴۵۰ هکتار زمین در زعفرانیه بیرجند اظهار کرد: آماده‌سازی ۴۵۰ هکتار زمین در راستای اجرای طرح تخصیص زمین برای ساخت مسکن حسب دستور رئیس جمهوری و تاکید وزیر راه و شهرسازی در حال انجام و پیگیری است و درصدد هستیم این اقدام ملی را به‌طور ویژه در همه استان‌ها اجرا کنیم. نبیان افزود: از سویی مکاتبه‌ای با بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در راستای تخصیص زمین برای ساخت واحد مسکونی در راستای تکلیف ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در ۲ سال آینده انجام شد و بار دیگر تاکید کردیم تعامل موردنظر با بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برقرار شود و زمین در شهرهایی که موردنیاز است در اختیار بنیاد مسکن برای ساخت واحدهای مسکونی قرار گیرد. نبیان با اشاره به بازدید از شهر سربیشه در ۶۵ کیلومتری بیرجند اظهار کرد: در شهر سربیشه زمینی وجود دارد که گرچه مردم روی آن ساخت‌وساز کرده‌اند و سند مالکیت نیز دارند اما در سال ۱۳۸۷ اعلام شده این زمین‌ها جزو موات است و برای تعیین تکلیف موضوع به آن محل رفته و بازدیدی از آنجا داشتیم تا برای این عده از مردم که دچار مشکلاتی شده‌اند تصمیم‌گیری کنیم. به گفته وی، تعداد واحدهای مسکونی شهر سربیشه که مشکل سند مالکیت دارند ۸۰۰واحد است که همه موارد بررسی و در قالب گزارشی کامل به سازمان ارائه خواهند شد و براساس آن گزارش، در صورت ضرورت سند مالکیت قطعی صادر می‌شود.

نبود راه در روستاهای خراسان جنوبی دردسرساز شد

حرکت مرزنشینان در مرز مهاجرت

اکرم امینی
editor@smtnews.ir

راه‌های روستاهای مرزی استان خراسان جنوبی، هم در حاشیه کویر و هم در مرز افغانستان، بدترین راه‌های روستایی استان هستند

اگر آمار رسمی را در نظر بگیریم، خراسان جنوبی با داشتن بیش از ۱۱ هزار کیلومتر راه روستایی، جایگاه مطلوب‌تری نسبت به بسیاری از استان‌های دیگر از نظر میزان راه روستایی دارد، با این حال وجود روستاهایی بدون هیچ‌گونه راه دسترسی و ارتباطی، بر مشکلات ساکنان این منطقه‌ها افزوده و موجب افزایش فقر و محرومیت آنها شده است. این مسئله وقتی قابل‌تامل می‌شود که مرزی بودن این روستاها را در نظر بگیریم و بدانیم رنج نبود راه دسترسی، در مواردی موجب شده ساکنان روستاها، خانه و زندگی خود را رها کرده و به امید زندگی بهتر، روانه شهرها شوند.

به گزارش صمت، بیش از ۹۰۰ روستا با جمعیت بیش از ۲۰ خانوار در استان خراسان جنوبی وجود دارد که از این تعداد، حدود ۱۰۴ روستا، هیچ راه دسترسی و ارتباطی ندارند. در این میان، حدود ۵۰ روستای زیرمجموعه شهرستان‌های نهبندان و سربیشه، جزو محروم‌ترین روستاها از نظر راه ارتباطی هستند و درمجموع به ۳۰۰ تا ۳۵۰ کیلومتر راه روستایی نیاز دارند تا دست‌کم راه‌های ارتباطی در آنها تامین شده باشد.

نظر افضلی، نماینده مردم نهبندان و سربیشه در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت، درباره مشکلات راه‌های روستایی این منطقه‌ها اظهار کرد: توانسته‌ایم کار ساخت حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ کیلومتر راه را در این روستاها شروع کنیم اما با توجه به اینکه تخصیص اعتبار در این استان به پیمانکاران، بسیار اندک است، در بیشتر مواقع آنها مجبور می‌شوند کار را تعطیل و ناتمام رها کنند.

عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه روستانشینان خراسان جنوبی از نبود راه روستایی مناسب گله دارند و زندگی آنها تحت تاثیر نبود راه مناسب قرار گرفته، افزود: ساکنان این روستاها به شهرها برای مواقع اضطراری دسترسی ندارند. از سوی دیگر کسانی که صاحب خودرو هستند می‌گویند خودرو آنها در راه‌های خاکی و کوره‌راه‌های روستاها، دچار استهلاک و فرسودگی می‌شود.



▣ راه‌های روستاهای مرزی در بدترین وضعیت

آنطور که نماینده نهبندان و سربیشه در مجلس شورای اسلامی می‌گوید، راه‌های روستاهای مرزی استان خراسان جنوبی، هم در حاشیه کویر و هم در مرز افغانستان، بدترین راه‌های روستایی استان هستند. در این زمینه می‌توان به روستاهای کوه‌لوله، کلاته بلوچ، همت‌آباد، معروفان، کلات‌جنگل و کلاته‌حسن اشاره کرد که در شهرستان‌های سربیشه و نهبندان واقع شده‌اند. این روستاها یا هیچ راهی ندارند یا راه‌های خاکی و بدون آسفالت دارند. افضلی با اشاره به افزایش مهاجرت از روستاهای استان به شهرها به‌دلیل مشکلات راه روستایی به‌ویژه در نهبندان و سربیشه گفت: وقتی راه ارتباطی وجود نداشته نباشد، مشکلات اقتصادی، اجتماعی و درمانی زیادی برای ساکنان روستا ایجاد می‌شود که آنها را مجبور به مهاجرت می‌کند، این درحالی است که باتوجه به مرزی بودن این روستاها، باید به هر شیوه‌ای از مهاجرت مردم این منطقه‌ها جلوگیری شود. او با بیان اینکه ساخت هر کیلومتر راه روستایی، به ۳۰۰ میلیون تومان هزینه نیاز دارد، اظهار کرد: دست کم ۱۰۰ میلیارد تومان برای ساخت و آسفالت راه‌های روستایی در شهرستان‌های نهبندان و سربیشه که جزو محروم‌ترین منطقه‌های خراسان جنوبی از نظر راه روستایی هستند، نیاز است. این نماینده مجلس شورای اسلامی یادآور شد: برای راه‌های روستایی کشور، هزار میلیارد تومان در مجلس تصویب و از سوی شورای نگهبان رد شده اما در حال جمع‌آوری دوباره امضا برای این طرح هستیم تا بتوانیم اعتباری برای راه‌های روستایی کل کشور فراهم کنیم.

وی ادامه داد: اگر این بودجه به‌دست وزارت راه و شهرسازی برسد، می‌تواند وضعیت راه‌های روستایی را ساماندهی کند که امیدواریم روستاهای نهبندان و سربیشه که جزو محروم‌ترین روستاها از نظر راه روستایی هستند در اولویت قرار گیرند.

▣ روستاهای بیرجند

علاوه بر نهبندان و سربیشه که در اولویت رسیدگی راه‌های روستایی خراسان جنوبی قرار دارند، در برخی بخش‌های دیگر نیز مشکلاتی در زمینه راه‌های روستایی وجود دارد. به‌عنوان نمونه ۱۶۱ روستای بالای ۲۰ خانوار در بخش مرکزی بیرجند وجود دارد که از این تعداد حدود ۲۰ روستا هیچ نوع راه دسترسی و ارتباطی ندارند و این مسئله بر مشکلات و محرومیت ساکنان منطقه افزوده است.

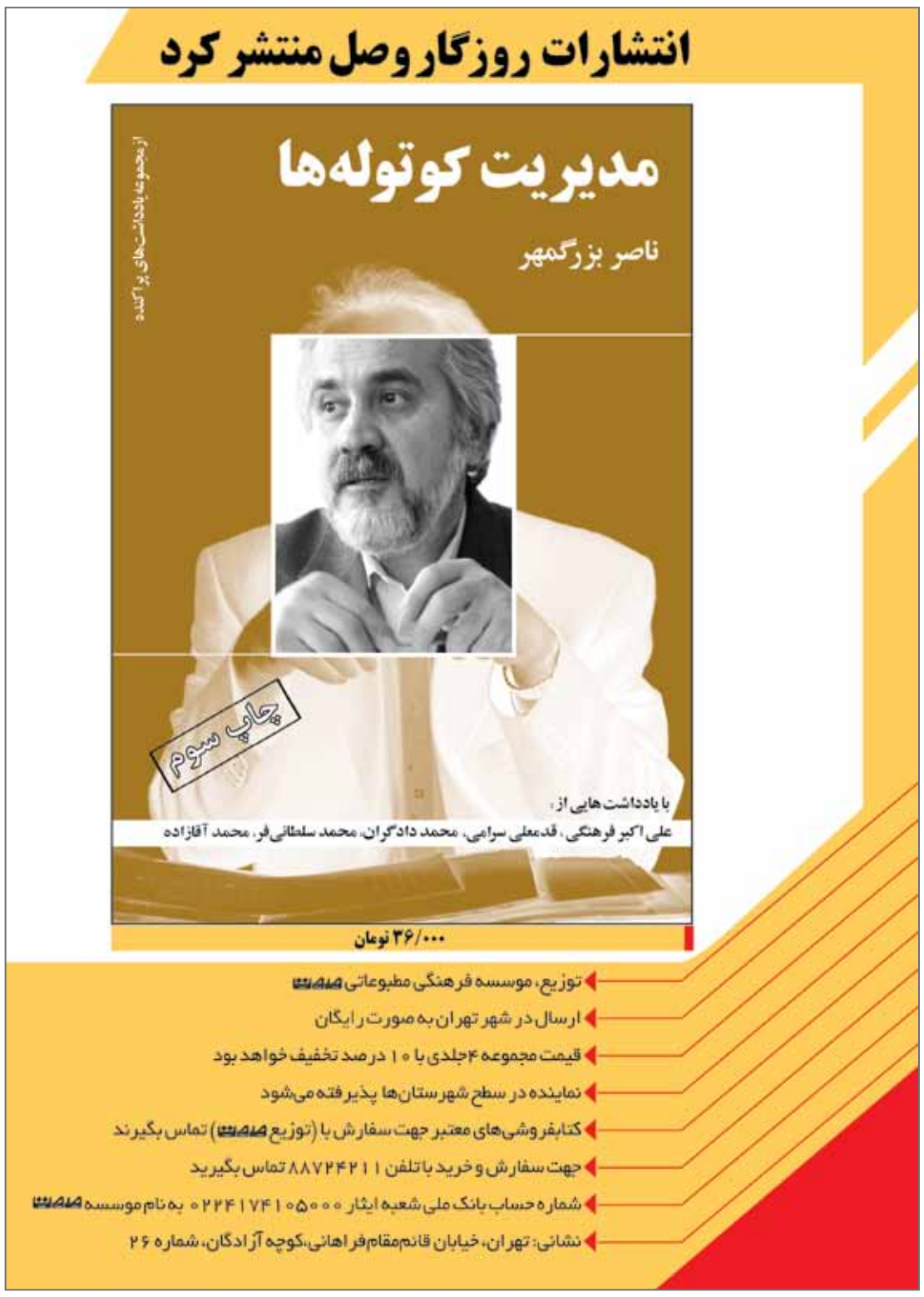
براساس آنچه علیرضا دستگردی، رئیس شورای بخش مرکزی شهرستان بیرجند در یکی از نشست‌های این شورا گفته، منطقه شیخان شهرستان بیرجند با ۱۵ روستا، از جمله بخش‌هایی است که از نظر راه‌های روستایی با مشکلات گوناگونی روبه‌روست. به‌گفته وی، در این بخش، روستاهای قلعه‌کوه در اولویت رسیدگی به راه‌های روستایی قرار دارند.

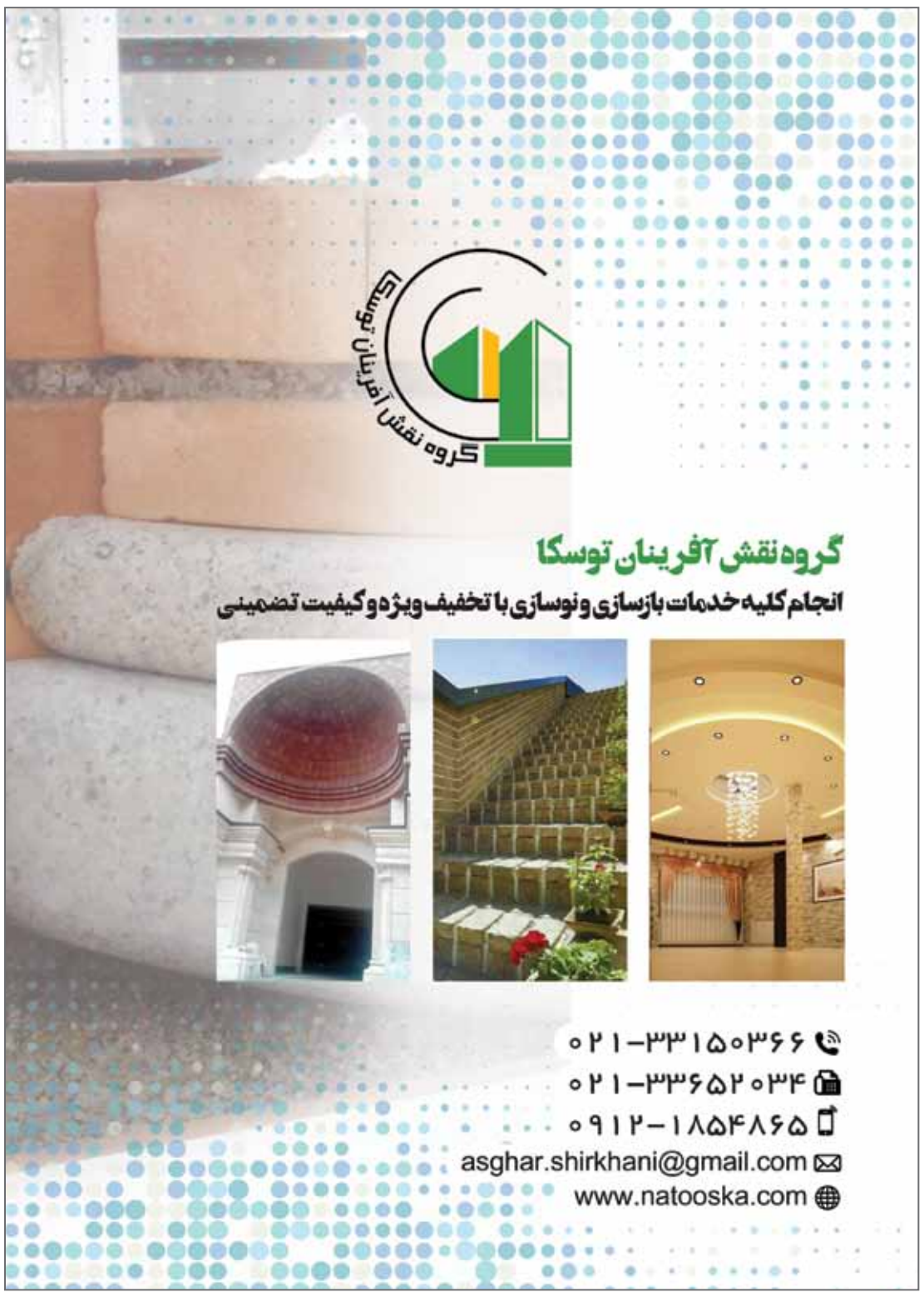
وی به مشکلات روستاهای محدوده پیگدار اشاره کرد و گفت: در محدوده بنددره و مسیر دره‌میرک با مشکلات زیادی برای رفت‌وآمد و تردد روبه‌رو هستیم. مردم روستاهای شریف‌آباد نیز نیاز فراوانی به راه‌های ارتباطی دارند.

رئیس شورای اسلامی بخش مرکزی شهرستان بیرجند رسیدگی به راه‌های روستایی و تامین زیرساخت‌هایی مانند راه را عاملی مهم برای ایجاد امنیت و ماندگاری در این منطقه‌ها عنوان کرد.

▣ افزایش تصادف‌های رانندگی در نبود راه‌ها

علاوه بر مشکلات معیشتی که در نبود راه‌های روستایی مناسب در بخش‌هایی از خراسان جنوبی به وجود آمده، این مسئله افزایش تصادف‌های رانندگی را نیز به‌دنبال داشته است. براساس آنچه سرهنگ علیرضا رضایی، رئیس پلیس راه خراسان جنوبی گفته، ۴۴ درصد مصدومان حوادث رانندگی در سطح خراسان جنوبی، مربوط به راه‌های روستایی هستند. به‌گفته او، باتوجه به کویری بودن خراسان جنوبی و زیاد بودن طول راه‌ها در این استان، خستگی، خواب‌آلودگی و واژگونی خودرو، علت اصلی حوادث رانندگی هستند. این سانحه‌ها نقش ۵۴ درصدی در مرگ و میر مردم خراسان جنوبی در شهرها و روستاها دارند.





دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا از اسقاط ۲۵ هزار موتورسیکلت کاربراتوری خبر داد

توقف تاکسی‌ها در بن‌بست نوسازی

گروه شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir



دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا گفت: امسال باید حدود ۵۰۰ تاکسی نوسازی می‌شد اما با توجه به اینکه این نوسازی انجام نشده، مطلوب آن است که دولت برای واردات ۴۰ هزار تاکسی برقی، هیبریدی یا پایه گازسوز، تسهیلات مالی ارائه دهد.

به گزارش صمت، وحید حسینی در سی‌وپنجمین نشست کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای کلانشهرها با اشاره به اینکه مراکز معاینه فنی سنگین دچار مشکلات جدی هستند، گفت: بر اساس مصوبه‌های کارگروه آلودگی هوا، قرار شد سازمان حفاظت محیط‌زیست بر اساس نص صریح قانون، بازرسی‌های دقیقی از عملکرد این مراکز داشته باشد. به همین علت در شرایط کنونی مراکز معاینه فنی سنگین در تهران و کرج بازرسی می‌شوند. در همین زمینه، شیوه‌نامه معاینه فنی نیز تدوین شد. همچنین اتصال اطلاعات معاینه فنی وزارت کشور به اطلاعات سازمان راهداری انجام شد. به گفته دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا، نصب دورسنج در آزمون آلایندگی معاینه فنی سنگین الزامی شده است که این امر به منظور حذف خطای انسانی است و تا آخر امسال همه مرکزهای معاینه فنی سنگین باید به دورسنج مجهز شوند.

حسینی با اشاره به تعیین حدود مجاز معاینه فنی در ۳ سطح عادی، برتر و ویژه تصریح کرد: سطح عادی معاینه فنی برای همه خودروها اعم از سبک، سنگین و موتورسیکلت‌ها در کل کشور است اما در شهرهای درگیر آلودگی هوا، مسئولان می‌توانند سطح معاینه فنی برتر و ویژه را برای تردد خودروها لحاظ کنند.

وی با اشاره به ضرورت بررسی آلودگی خودروهای سنگین گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد آمار مردودی‌ها در خودروهای سنگین بسیار بالا است و تعداد زیادی از خودروهای دیزلی با وجود داشتن برگه معاینه فنی در آزمون دوباره، رد شده‌اند.

دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا در زمینه اسقاط موتورسیکلت‌های کاربراتوری اظهار کرد: آیین‌نامه ماده ۲ قانون هوای پاک به این موضوع اشاره دارد که شماره‌گذاری هر موتورسیکلت بنزینی منوط به اسقاط یک موتورسیکلت کاربراتوری است. در اجرای این بند اشکال‌های گوناگونی ایجاد شده است و به این نتیجه رسیدیم که با کمک ستاد اجرایی فرمان امام(ره)، ۲۵ هزار موتورسیکلت کاربراتوری که در پارکینگ‌ها وجود دارد، در فرآیند اسقاط قرار دهیم.

به گفته وی، به منظور تسهیل روند اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده، کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا، بسته پیشنهادی تکمیلی در این زمینه به هیات دولت فرستاده است. افزایش برگه اسقاط و ایجاد تسهیلات مالی ازجمله مواد این بسته پیشنهادی است.

حسینی با اشاره به تشکیل کارگروه تخصصی سوخت دیزل در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا گفت: بر اساس مصوبه کارگروه کاهش آلودگی هوا باید سوخت گازوئیل استاندارد در ۸ کلانشهر و در ۱۶۳ جایگاه در محورهای ارتباطی به‌طور منظم توزیع شود. این مصوبه به‌طور کامل اجرا نشده است و سعی کرده‌ایم آن را در سطح هیات وزیران مطرح کنیم تا حل‌وفصل شود چون اگر سوخت استاندارد نباشد برخی تجهیزات مانند فیلتر دوده در خودروهای دیزلی از بین می‌روند.

دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا با اشاره به ضرورت تولید خودروهای دیزلی استاندارد گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت باید خودروهای دیزلی استاندارد تولید کند. اگر خودروها استاندارد نباشد سازمان حفاظت محیط‌زیست مجوز تولید نمی‌دهد. همان‌طور که درحال‌حاضر هم تعدادی از درخواست‌ها در سازمان بدون پاسخ باقی مانده و سازمان حفاظت محیط‌زیست از صدور مجوز برای خودروهای دیزلی غیراستاندارد خودداری می‌کند.

حسینی با اشاره به تشکیل کارگروه تخصصی فیلتر دوده برای ناوگان دیزلی کشور اظهار کرد: وزارت کشور باید حداقل خودروهای عمومی را مجهز به فیلتر دوده کند که در این زمینه عملکرد مناسبی نداشته است.

وی اضافه کرد: جزئیات فنی فیلتر دوده برای خودروهای نوشماره نیز به وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان فرستاده شده است. سند این جزئیات ازسوی استادان دانشگاه تدوین شده است و در نصب فیلتر دوده برای خودروهای نو باید به این استانداردها توجه شود.

حسینی با تاکید بر اینکه نوسازی تاکسی‌ها هیچ پیشرفتی نداشته است، گفت: در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا کارگروه نوسازی تاکسی تشکیل شده است و امسال باید حدود ۵۰۰ تاکسی نوسازی شود. از آنجایی که نوسازی انجام نشده، کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا پیشنهادی را مطرح کرد مبنی بر اینکه برای واردات ۴۰ هزار تاکسی برقی، هیبریدی یا پایه گازسوز، دولت تسهیلات مالی ارائه دهد.

> از آنجایی که نوسازی تاکسی‌ها انجام نشده، کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا پیشنهادی را مطرح کرد مبنی بر اینکه برای واردات ۴۰ هزار تاکسی برقی، هیبریدی یا پایه گازسوز، دولت تسهیلات مالی ارائه دهد

دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا با اشاره به اینکه اقدامات مثبتی در کارگروه ملی انجام شده است، اظهار کرد: درحال‌حاضر طرح ال‌ای‌زد در کشور نهادینه شده است و علاوه بر تهران باید در ۸کلانشهر کشور با جدیت اجرا شود. درنتیجه اجرای طرح ال‌ای‌زد بود که تعداد مراجعه به مراکز معاینه فنی از ۳۴۰ هزار به ۱.۵ میلیون مراجعه افزایش پیدا کرد.

حسینی با اشاره به اینکه برخی صوبه‌های کارگروه ملی آلودگی هوا آن‌طور که انتظار می‌رفت، پیشرفت نداشته است، گفت: انتظار داریم که نهادهای مرتبط در زمینه توزیع سوخت گازوئیل یورو ۴ در جاده‌ها، اسقاط وسایل فرسوده به‌ویژه موتورسیکلت، تولید موتورسیکلت‌های برقی همچنین نصب فیلتر روی خودروهای سنگین دیزلی و نوسازی تاکسی‌ها و اتوبوس‌ها، اقدام‌های جدی‌تری انجام دهند.

هزینه فیلتر دوده؛ یک‌پانزدهم اتوبوس نو

در این نشست همچنین حسن جنگ‌آور کارشناس گروه انرژی‌های پاک و محیط‌زیست مرکز همکاری تحول و پیشرفت ریاست‌جمهوری گفت: سعی کرده‌ایم فیلترهای دوده برای خودروهای دیزلی را در کشور بومی‌سازی کنیم. این فیلترها برای نخستین‌بار در کشور ساخته شده و قرار است در آینده به تولید انبوه برسد.

وی ادامه داد: مذاکره‌ای با خودروسازان و شهرداری‌ها در زمینه فیلتر دوده داشته‌ایم و این گروه‌ها بحث استاندارد فیلتر دوده ساخته شده در ایران را مطرح می‌کنند. تاکنون موفق شده‌ایم با کمک شرکت کنترل کیفیت هوا و سازمان حفاظت محیط‌زیست برخی استانداردهای لازم را برای فیلترهای دوده دریافت کنیم تا بهانه‌ای برای استفاده از این فیلترها در کشور نباشد. جنگ‌آور با تاکید بر اینکه نصب فیلتر دوده روی خودروهای دیزلی ازجمله اتوبوس‌ها به صرفه‌تر از نوسازی ناوگان دیزلی است، گفت: هزینه فیلتر دوده یک‌پانزدهم خرید اتوبوس نو است. به عبارت دیگر، با نرخ یک اتوبوس نو می‌توانیم ۱۵ اتوبوس را مجهز به فیلتر دوده کنیم.

او تاکید کرد: تلاش می‌کنیم تا سال آینده همه استانداردهای مربوط به فیلتر دوده ساخته شده در ایران را دریافت و نتیجه این موضوع را در کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا اعلام کنیم.

جنگ‌آور با اشاره به اینکه روی حمل‌ونقل پاک تمرکز داریم، گفت: بحث تولید موتورسیکلت‌های برقی را در ایران پیگیری می‌کنیم. درحال‌حاضر این فناوری در کشور بومی‌سازی شده و استاندارد لازم برای برخی از این نمونه‌ها نیز دریافت شده است.

وی ادامه داد: در شرایط حاضر در حال دریافت استاندارد برخی موتورسیکلت‌های برقی هستیم و پیش‌بینی می‌کنیم تا اوایل بهار سال ۹۸ همه استانداردهای مربوط به موتورسیکلت‌های برقی دریافت شود.

هوای کلانشهرها بهتر شد

مسعود تجریشی معاون محیط‌زیست انسانی سازمان محیط‌زیست نیز در این نشست گفت: بهمن سال گذشته بر اساس مصوبه دولت تصمیم گرفته شد که کارگروه کاهش آلودگی هوا از ریاست جمهوری به سازمان حفاظت محیط‌زیست منتقل شود.

در این زمینه، کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا فعالیت خود را در سازمان حفاظت محیط‌زیست از بهمن سال گذشته شروع کرد. معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به بهبود کیفیت هوای کلانشهرهای ایران در سال جاری گفت: امسال خوشبختانه هوای کلانشهرها نسبت به سال گذشته بهتر بوده که ۵۰درصد آن ناشی از شرایط جوی، وزش باد و بارش باران و ۵۰درصد آن بر اثر تلاش نهادهای مختلف بوده است.

> وحید حسینی: وزارت کشور باید حداقل خودروهای عمومی را مجهز به فیلتر دوده کند که در این زمینه عملکرد مناسبی نداشته است

استقبال کمرنگ از تاکسیرانی در رشت



رئیس شورای شهر رشت از نامه‌نگاری با وزیر صنعت، معدن و تجارت برای حل مشکل نوسازی ناوگان تاکسیرانی این شهر خبر داد.

به گزارش ایلنا، سیدامیر حسین علوی اظهار کرد: حمل‌ونقل عمومی از جایگاه خاصی نزد جامعه برخوردار است که علت اصلی آن ایمنی و امنیت این ناوگان است اما در شهر رشت، حمل‌ونقل عمومی از ضعف زیرساختی رنج می‌برد. وی افزود: حق امتیاز تاکسی‌ها در شهر رشت نسبت به شهرهای دیگر استان بسیار پایین است. علت اصلی افزایش بی‌رغبتی مردم به تاکسی‌ها در شهر رشت را می‌توان در نبود مدیریت صحیح مسافربری خودروهای شخصی، نبود نظارت دقیق بر نرخ کرایه‌ها و ایجاد ایستگاه‌های تاکسی در مناطق مختلف شهر رشت جست‌وجو کرد که این عوامل در بلندمدت باعث کاهش اعتبار ناوگان حمل‌ونقل عمومی در شهر رشت شده است.

رئیس شورای شهر با اشاره به برنامه‌های خدمت ویژه شورا برای قشرهای مختلف شهر افزود: در شورای پنجم سعی کردیم طرح‌ها و لایحه‌هایی با توجه به تمرکز روی قشرهای مختلف مانند مهندسان، تاکسی‌داران، ورزشکاران، کودکان استثنایی و... آماده کنیم و به حل مشکلات آنان بپردازیم.

وی ادامه داد: برنامه‌ریزی برای رفاه راننده‌های تاکسی مانند انتخاب راننده تاکسی نمونه، برگزاری دوره‌های آموزش زبان و برگزاری جشنواره‌ها و دعوت از خانواده‌های این افراد در این جشن‌ها به بهبود وضعیت روحی رانندگان کمک می‌کند.

وی با اشاره به اقدام‌های انجام شده برای حل مشکلات رانندگان تاکسی این شهر اظهار کرد: نامه‌ای به وزیر صنعت، معدن و تجارت فرستاده‌ایم که در آن، بسته بودن سایت‌های ثبت‌نام خودروهای جدید را مانعی برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی اعلام کرده و خواستار رفع این مانع از سوی وزیر شده‌ایم.

علوی ادامه داد: همچنین در نامه به سرپرست سازمان تامین اجتماعی، خواستار حل مشکلات مربوط به یارانه و پوشش بیمه‌ای رانندگان شده‌ایم. در نامه‌ای به رئیس پلیس راهور شهرستان رشت نیز خواستار اعمال ماده یک قانون رسیدگی به تخلف‌های رانندگی و حمایت از حمل‌ونقل عمومی شده‌ایم.

مشکلات تردد ۴ هزار معلول در خاش

رئیس اداره بهزیستی شهرستان خاش گفت: با هدف رفع مشکلات رفت‌وآمد جانبازان، معلولان و افراد سالمند و بیمار، مناسب‌سازی معابر و محل تردد معلولان باید موردتوجه مسئولان و قشرهای مختلف جامعه باشد.

به گزارش ایسنا، ادریس تمندانی در نشست مناسب‌سازی معابر برای معلولان افزود: حدود ۴ هزار فرد معلول و ناتوان در شهرستان خاش زندگی می‌کنند که ضرورت دارد در محیط‌های شهری و روستایی و عشایری برای حل مشکلات تردد آنها تلاش شود.

وی عملکرد شهرداری خاش را در مناسب‌سازی معابر این شهر مطلوب ارزیابی کرد و افزود: در برخی از اداره‌ها باید بحث مناسب‌سازی معابر موردتوجه قرار گیرد.

مهدی عیدوزهی معاون برنامه‌ریزی و امور عمرانی فرمانداری خاش نیز با تاکید بر ضرورت تشکیل کارگروه ناظر بر مناسب‌سازی اداره‌ها گفت: کارگروه نظارت بر مناسب‌سازی اداره‌ها برای انجام بازدیدهای دوره‌ای باید از هفته آینده تشکیل شده و فعالیت خود را شروع کند. وی یادآور شد: مسئولان اداره‌ها در صورت نداشتن اعتبار لازم برای مناسب‌سازی محیط اداره برای تردد معلولان این مشکل را در قالب پیشنهاد به اداره کل مربوط ارسال کنند تا در دستور کار قرار گیرد.

عیدوزهی بیان کرد: موضوع مناسب‌سازی محیط برای معلولان باید با کمک اداره اصناف و اتحادیه مربوط در برخی مراکز خرید پرتردد انجام شود.

وی با بیان اینکه سازمان نظام مهندسی نظارت لازم را بر ساخت رمپ در مجتمع‌های تجاری داشته باشد، گفت: نظارت سازمان نظام مهندسی باید به‌گونه‌ای باشد که پیش از اتمام ساخت این مجتمع‌ها مسیر تردد معلولان نیز درنظر گرفته شده باشد.

ابراهیم صباغ رئیس دانشگاه آزاد خاش نیز بیان کرد: حضور معلولان در جامعه سبب توسعه و ترقی در عرصه‌های مختلف خواهد شد؛ همان‌گونه که توانسته‌اند استعدادهای خود را در زمینه‌های مختلف نشان دهند.

هاشم زهی رئیس اتاق اصناف این شهرستان نیز گفت: ۴ مجتمع تجاری در سطح شهر وجود دارد که متاسفانه تدبیرهای لازم برای تردد معلولان در آنها اندیشیده نشده است. بهزاد بازدار یکی از معلولان موفق خاش هم اظهار کرد: محیط شهری خاش برای تردد معلولان تا اندازه‌ای مناسب است اما در بسیاری اداره‌ها، معلولان بدون کمک دیگران نمی‌توانند به داخل مراجعه کنند که جا دارد برای این معضل فکری شود.

حذف اعتبار بیمه رانندگان تاکسی از لایحه بودجه



مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور گفت: اعتبار مربوط به بیمه رانندگان تاکسی در لایحه بودجه ۹۸ حذف شده است.

مرتضی ضامنی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: مقرر شده بود با اختصاص اعتباری مشخص در قانون بودجه سالانه کشور، بیمه رانندگان حمل‌ونقل عمومی شهری با برخورداری از یارانه‌های دولتی تداوم یابد. وی ادامه داد: برای این منظور در طرح نمایندگان مجلس برای اصلاحیه بودجه ۹۷ مبلغ ۲۲ هزار میلیارد ریال از محل قانون هدفمندی یارانه‌ها برای این طرح پیشنهاد و مقرر شد در بودجه سال ۹۸ نیز این اعتبار تمدید شود. وی ادامه داد: امیدواریم با تدبیر نمایندگان مجلس، نگاه ویژه‌ای در بررسی لایحه بودجه ۹۸ به موضوع بیمه رانندگان تاکسی شود و در کمیسیون تلفیق دوباره شاهد احیای این اعتبار به منظور کمک به این قشر زحمتکش باشیم.

ضامنی گفت: درحال‌حاضر ۳۴۰ هزار راننده تاکسی در کشور مشغول فعالیت هستند و به‌طور متوسط حدود ۵۰درصد آنها زیرپوشش بیمه تامین اجتماعی هستند.

وی تاکید کرد: به دلیل پرشدن سقف تعداد بیمه‌شوندگان رانندگان تاکسی در تامین اجتماعی و محدود بودن این سقف، تعداد زیادی از رانندگان بیمه نشده‌اند. همچنین به علت اختصاص نداشتن سرفصل اعتباری مشخص برای این حوزه و پرداخت نشدن حق دولت، سازمان تامین اجتماعی مدت‌هاست اعلام می‌کند بیمه رانندگان متوقف خواهد شد. ضامنی خاطرنشان کرد: آمار و اطلاعات درباره بیمه رانندگان تاکسی شفاف نیست و لازم است این اطلاعات از سوی سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها به صورت برخط اعلام شود.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور با اشاره به اینکه در سال ۱۳۸۶ مبادی بیمه رانندگان تاکسی گوناگون بود، تصریح کرد: لازم است اطلاعات مربوط به رانندگان تاکسی پالایش و راستی‌آزمایی شود و افرادی که راننده تاکسی واقعی هستند، بیمه شوند. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی شهری کشور گفت: امیدواریم بودیم در سال ۱۳۹۸ با اختصاص بودجه و اعتبار مناسب، بیمه رانندگان تداوم داشته باشد اما با حذف این اعتبار، این امید دست نیافتنی شد.

روی خط خبر

عوارض تردد تونل‌های شهری منتفی شد

سخنگوی شورای شهر تهران گفت: موضوع دریافت عوارض در ۵ تونل شهری در حد یک پیش‌نویس در شهرداری بود. به گزارش ایسنا، علی اعطا بیان کرد: لایحه دریافت عوارض در تونل‌های شهری به عنوان پیش‌نویس در کارگروه‌های معاونت برنامه‌ریزی تنظیم شده و هنوز قطعی نشده و برای شهردار هم فرستاده نشده و حتی به شورا هم نیامده است. وی گفت: در یکی از برنامه‌های پرمخاطب تلویزیون اعلام شد این موضوع در کمیسیون‌های شورا موردبحث بوده و وقتی با واکنش مردم روبه‌رو شدند، شورا آن را منتفی کرده است، درصورتی‌که این‌گونه نبود و حتی به شهردار هم فرستاده نشده تا آن را تایید کند.اعطا یادآور شد: اگر این لایحه به شورا می‌آمد، در چنین شرایط اقتصادی به تصویب نمی‌رسید. اگر این لایحه به شورا رسیده بود شورا همه ابعاد را برای تصمیم‌گیری بررسی می‌کرد. بنابراین این موضوع منتفی است.

الزام نصب جعبه آتش در ساختمان‌های عمومی

مدیرکل معماری و ساختمان معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران از الزام نصب نقشه‌های اقدام اطفای حریق در ساختمان‌های بلندمرتبه خبر داد و گفت: در صورتی‌که این باکس‌ها نصب نشود، پایان‌کار صادر نمی‌شود. سیدحمید موسوی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه حادثه پلاسکو، تلخ بود ولی نقطه عطفی برای ایمن‌سازی ساختمان‌ها شد، ادامه داد: ۳۲۰۰ ساختمان ۸طبقه به بالا در تهران شناسایی شد که از لحاظ مبحث سوم مقررات ملی ساختمان بلندمرتبه به‌شمار می‌روند. برای برخی از این ساختمان‌ها شیوه‌نامه ایمنی صادر شده و ساکنان برخی از این برج‌ها در قالب طرح ۹۹۹ مورد آموزش قرار گرفتند. به گفته وی، به منظور دسترسی به نقشه‌های وضع موجود ساختمان، بخشنامه‌ای ویژه ساختمان‌ها با گروه «ج و د» یعنی جایگاه‌های سوخت، مجتمع‌های تجاری و اداری و فضاهای تجمعی و آموزشی صادر شد که مالکان موظف به تهیه و نصب جعبه اطلاعات اولیه مدیریت حریق در قالب «برنامه اقدام» با ابعاد، رنگ و جنس استاندارد، مشتمل بر پلان تمامی طبقه‌ها با جانمایی بخش‌های سه‌گانه خروج است. دسترسی به شیرهای اصلی نیز در این جعبه‌ها امکانپذیر است که این اتفاق برای نخستین‌بار رخ داده است.

رانش زمین در الیگودرز

مدیرکل مدیریت بحران استانداری لرستان از رانش زمین در شهرستان الیگودرز خبرداد و گفت: به دلیل مسدود شدن مسیر رودخانه احتمال دارد سد بالادست این منطقه طغیان کرده و ۴ روستا به زیر آب برود.

به گزارش ایلنا، غلامرضا آقامیرزایی درباره رانش زمین در راه‌های شهرستان الیگودرز گفت: بارش سنگین برف موجب رانش زمین در محور این شهرستان به زز و ماهرو و تخریب حدود ۳۰۰ متر جاده شده است. آقامیرزایی افزود: بر اثر رانش جاده در این مسیر، حدود ۴۰۰ میلیون متر مکعب خاک وارد دره شده که این موضوع مسیر رودخانه را مسدود کرده است. آقامیرزایی گفت: این رانش زمین موجب بسته شدن راه ۱۴۰ روستای زز و ماهرو با جمعیتی بیش از ۲۰ هزار نفر شده که با این شرایط اهالی ناگزیر هستند از مسیر سپیددشت تردد کنند. وی عنوان کرد: این حادثه موجب قطع برق و فیبر نوری منطقه شده است. یکی از نگرانی‌ها این است که احتمال دارد در صورت برگشت آب، سد بالادست پرشده و مجتمع پرورش ماهی ۳۵۰ تنی و ساختمان راهداری را تخریب کند.

انتقال عوارضی امام‌زاده هاشم به لوشان

استاندار گیلان از انتقال ایستگاه عوارضی امام‌زاده هاشم به ورودی شهر لوشان خبر داد.

به گزارش ایلنا، مصطفی سالاری در بازدید از شهر لوشان گفت: از سال‌های گذشته تاکنون جابه‌جایی عوارضی امام‌زاده هاشم از مطالبه جدی مردم رودبار بوده که پرداخت هزینه گزاف برای ساکنان محدوده این شهرستان را به همراه داشته است. وی اظهار کرد: به منظور کاهش ترافیک به‌ویژه در ایام تعطیلات و نوروز، پیش از آغاز سال جدید پست بازرسی نیروی انتظامی به صورت موقت از شهر رودبار به ورودی استان (شهر لوشان) انتقال پیدا می‌کند.

این صفحه، یادآوری تاریخ مطبوعات و صنعت است که در جهت وفاداری بی‌کم‌وکاست نقل می‌شود.

مروری بر تشکیل شورای صنعتی ایران

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

در دهه ۲۰ و ۳۰ خورشیدی در ایران با شکل‌گیری فعالیت‌های صنعتی که اگرچه شکل ابتدایی داشت، ضرورت طراحی برنامه و تدوین برنامه‌ها برای شکل دادن به فعالیت‌های صنعتی اهمیت بسیاری یافته بود. در این زمان آنچه اهمیت داشت تهیه اطلاعات درباره صنایع و معادن و کارخانه‌های موجود در کشور و صنایع و معادن و کارخانه‌هایی که ممکن بود بعدها دائر شود، بود. این اطلاعات و آمار باید به‌گونه‌ای جامع در زمینه تمامی صنایع تهیه می‌شد تا در وقت مناسب بتوان بر اساس آن درباره بهبود اوضاع صنعتی و برنامه‌ریزی‌های درنظر گرفته‌شده اظهارنظر کرده و اقدام لازم را در جهت ارتقای سطح دانش صنعتی به‌کار گرفت. از طرفی از این اطلاعات، در جهت طراحی قوانین و آیین‌نامه‌های مربوط به صنعت نیز می‌توانستند بهره بگیرند. همه این نیازها تشکیل یک مجموعه برای صنعت را به‌عنوان یک ضرورت مطرح کرد. به همین منظور اقدام‌هایی در جهت تشکیل شورای صنعتی ایران انجام شد.

پنجشنبه ۱۵ فروردین ۱۳۲۵ به دعوت ریاست اتاق بازرگانی، عده‌ای از نمایندگان و صاحبان کارخانجات مختلفی که در تهران، قم، سمنان و قزوین فعالیت می‌کردند، در ساعت ۵ بعدازظهر در اتاق بازرگانی حضور یافتند و در این زمینه نکته‌هایی را مطرح کردند. هدف از تشکیل شورای صنعتی بهبود اوضاع کارخانه‌ها و حل و رفع اختلاف‌های کارگران، حفظ حقوق سهامداران و کارگران، توسعه امور صنعتی و تکمیل اوضاع فنی کارخانجات، پیروی از سیاست دولت و همکاری با شورای اقتصاد بود. در ادامه بحث‌ها و گفت‌وگوها آقای نیک‌پور رئیس اتاق بازرگانی از اعضای حاضر رای‌گیری کرد و در زمینه تشکیل شورای صنعتی ایران و به اتفاق آرا تشکیل این شورا تصویب شد. هیات موسس این شورا عبارت بودند از آقای مهران نماینده شرکت ریسمان‌ریسی سمنان، اکبر قزوینی شرکت پشم‌ریسی قزوین، انیسی کارخانه کبریت‌سازی میهن، نبیل سمیعی و یمین اسفندیاری نمایندگان شرکت سهامی کل تلفن ایران، حسن نامور نماینده کارخانه ریسندگی صنیع‌الدوله تهران، حاج محمدحسین بلورفروشان کارخانه ورشوسازی تهران و نمایندگان شرکت‌های سهامی بلور، کارخانه چرم‌سازی تهران و نمایندگان کشبافان و پارچه بافان.

با شکل‌گیری هیات موسس از سایر کارخانه‌ها نیز دعوت به‌عمل آمد که در این شورا شرکت کنند. در جلسه‌های بعدی حسن کوروس نماینده کارخانه چرم‌سازی تهران به عنوان رئیس شورای صنعتی انتخاب و مقرر شد هفته‌ای دو روز در روزهای پنجشنبه و دوشنبه نشست‌های شورا در محل اتاق بازرگانی تشکیل شود و به کار خود ادامه دهند.

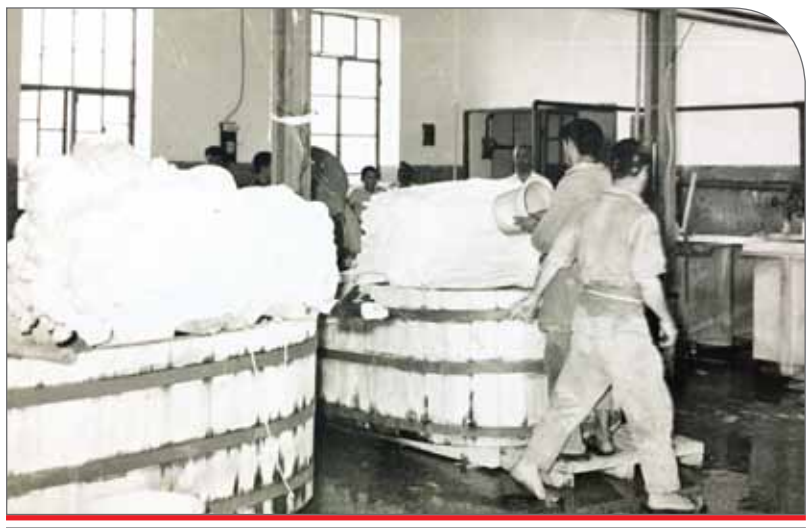
به‌منظور اجرایی شدن برنامه‌ها و گسترش فعالیت‌ها، حسن نامور و بلورفروشان و منصوریان نیز انتخاب شدند تا با مشارکت نمایندگان شورای متحده کارگران کمیسیون تشکیل داده و در حل اختلاف کارگران با کارخانه‌ها همکاری کنند.

پس از فعال شدن این شورا تصویب شد که آقایان مهران انیسی و مختاری اساسنامه و آیین‌نامه شورای صنعتی ایران را با رعایت اصول بین‌المللی کار و توجه به اوضاع و احوال اجتماعی و صنعتی کشور ایران تهیه کرده و در نشست شورا برای تصویب مطرح کند.

بعد از انجام مذاکرات و بحث‌های مختلف، اساسنامه شورای صنعت ایران نیز ۱۵فروردین ۱۳۲۵ به تصویب رسید و شورای صنعتی ایران برای مدت نامحدود تاسیس و تشکیل شد. مرکز شورای صنعتی ایران در تهران بود و شعبه‌های آن نیز در شهرستان‌ها و استان‌ها به‌تدریج تاسیس شد.

مهم‌ترین هدف اساسنامه شورای صنعتی ایران در ماده ۱ آن به این شرح مطرح شده است: ماده ۱ به منظور حفظ و حمایت و ترقی و توسعه صنایع موجود در ایران و تشویق در ایجاد صنایع جدید و اهتمام و اشتراک در تعیین حدود کارگران و کارفرمایان و حل اختلاف‌های آنان و تامین حقوق هر دو دسته و انجام وظایفی که در این اساسنامه مقرر است، از ۱۵ فروردین ۱۳۲۵ شورای صنعتی ایران تشکیل می‌شود.

درنهایت برای سال‌های بعدی تشکیل این شورا موجب شد برنامه‌ریزی در حوزه صنایع، معطوف به تشکیل گروه‌های تخصصی و نیز تدوین آیین‌نامه‌ها و مقررات مختلفی شود.



هدف از تشکیل شورای صنعتی بهبود اوضاع کارخانه‌ها و حل و رفع اختلاف‌های کارگران، حفظ حقوق سهامداران و کارگران، توسعه امور صنعتی و تکمیل اوضاع فنی کارخانجات، پیروی از سیاست دولت و همکاری با شورای اقتصاد بود

تشکیل شورای صنعتی ایران موجب شد برنامه‌ریزی در حوزه صنایع، معطوف به تشکیل گروه‌های تخصصی و نیز تدوین آیین‌نامه‌ها و مقررات مختلفی شود

یادداشت

ارتباط صنعت و وسایل ارتباط جمعی



حسن محرابی
روزنامه‌نگار

رواج وسایل جدید ماشینی ارتباط جمعی که به‌ترتیب تاریخی شامل مطبوعات، سینما، رادیو و تلویزیون و شبکه‌های اجتماعی می‌شود، ازجمله مهم‌ترین راه‌های تاثیر و نفوذ صنعت در زبان فارسی بوده است.

وسایل یادشده انزوای جغرافیایی را برهم می‌زند و درنتیجه لهجه‌های بومی را به‌تدریج به فراموشی می‌سپارد و در مقابل او «مایه، جریان و توحید زبانی» به نفع لهجه غالب می‌شود. بدین ترتیب شکل تکلم واحد به صورت زبان ملی در همه مناطق سرزمین پذیرفته می‌شود.

وسایل ارتباط جمعی عامل تغییر الفاظ و معانی است. همچنین اصطلاح تازه معانی بی‌سابقه را متداول کرده و می‌کند. از این جهت وسایل یادشده دو تاثیر متضاد دارد که عنوان آن به مورد است.

از جهتی «فرهنگ رایج ایرانی» مجموعه لغت‌های مورداستفاده آن محاوره‌های روزانه را وسیع‌تر و غنی‌تر می‌کند و از جهت دیگر موجب محدودیت و فقر فرهنگ است زیرا رواج دادن کلمه‌ها و جمله‌های«کلیشه» از دقت و تنوع زبان می‌کاهد.

در همه زبان‌ها میان آنچه می‌نویسند و آنچه می‌گویند، تفاوتی است. نخست زبان کتابت را عامل تنظیم و تصحیح زبان خطابه و محاوره می‌دانند.

به بیان دیگر زبان کتابت عامل وحدت کلام در میان قوم است اما ناگفته نماند که مخابرات مکتوب تحت‌تاثیر شدید مخابرات ملفوظ است چون سینما و رادیو و تلویزیون به‌جای نوشته‌های « کتابی» طرز بیان متداول میان مردم را ملاک و معیار قرار می‌دهند.

طرز سخن عوامانه از این راه رواج و اشاعه می‌یابد و اصطلاحات و ترکیب عبارت‌های عوام به زبان مکتوب رخنه‌ای وسیع می‌کند و گاه قواعد زبان که باید به صورت آمرانه و دستوری زبان مکتوب رعایت و جاری شود، تحت‌تاثیر زبان رایج در محاورات مردم شکسته می‌شود.

زبان فارسی امروز ازجمله زبانی که در آثار ادبی به کار می‌رود، از این‌گونه تاثیرات نشان آشکاری در خود دارد. این نکته درخور یادآوری است که هنوز هم دو بخش قابل‌توجهی از جمعیت یا رسانه‌های مکتوب بیگانه هستند.

به همین جهت بیشتر جمعیت از وسایل ارتباط جمعی به‌ویژه رادیو و تلویزیون، سینما و همچنین شبکه‌های اجتماعی بهره می‌گیرند که اولی شهر و روستا و دومی شهر را دربرمی‌گیرد. بی‌شک پژوهشی خاص لازم است که آثار گسترده وسایل جدید سمعی و بصری را در زبان عمومی نه فقط در الفاظ و معانی که در نظام صوتی سیستم مرفولوژیک و طرز ساخت و کاربرد کلمات باز کنند.

اخبار قدیم

روزی که تلفن کنتردار به بازار آمد

در دوشنبه ۲۶ آذرماه سال ۱۳۵۲ اعلام شد که سی هزار دستگاه تلفن شماره‌گر (کنتور خصوصی) که تعداد مکالمات را دقیقا نشان می‌دهد به‌زودی در اختیار مشترکین گذارده می‌شود. این طرح در ابتدا مرحله مقدماتی را طی می‌کرد و قرار بود خرید آن به موسسات داوطلبی که از اعتبارات بانک بین‌المللی توسعه و ترمیم برخوردار باشند سپرده شود و شرکت مخابرات ایران واگذاری آن را به متقاضیان عهده‌دار گردد. تلفن‌های جدید علاوه‌بر شمارش تعداد مکالمات که به وسیله یک صفحه مخصوص در قسمت جلو مشخص می‌شود، دارای مکانیزم خاصی است که با پیچاندن یک کلید شماره ارتباط را نیز محدود می‌کند. به این ترتیب که اگر کلید به سمت چپ چرخیده شود، امکان ارتباط با خارج وجود نخواهد داشت. گفته می‌شود این سیستم بیشتر مورد استفاده منازل و موسساتی است که نخواهند افراد و کارمندان آنها با شبکه عمومی تماس برقرار کنند. همچنین اشاره شده که گاهی مشترکین تلفن به ارقام قبض آبونمان اعتراض می‌کنند و آن را بیش از تعداد مکالمات واقعی می‌دانند ولی با وجود این تلفن با دقت مکانیکی خود دقیقاً شماره‌های مکالمات را می‌توان ثبت کرد. مسئولان امید داشتند با بهره‌برداری ۳۰هزار خانواده از این سیستم تلفنی، دیگر نقطه ابهام میان ارقام ضبط شده در قبوض با جدول‌های شماره‌گر وجود نداشته باشد. ضمناً با یادداشت شماره کنترل تلفن، صاحب خانه درمی‌یابد در غیاب او تلفن شده است یا نه؟

صنعت تقلبی

در ۱۹ آذر ۱۳۵۲ سوءظن مامورین انتظامی به جوانی که در بخش پانزده تهران، سرگرم پخش آبلیمو بود، سبب شد راز یک دغلباز دیگر که به نرخ جان مردم درصدد پر کردن جیب خود بود برملا شود. در بازرسی از جیب این جوان مقداری اتیکت مخصوص نصب بر روی شیشه مواد خوراکی مختلفی نظیر آب لیمو، رب انار، رب گوجه‌فرنگی، شربت به‌لیمو، کشک ساییده و مربای بالنگ و گلاب به‌دست آمد که روی همه آنها علاوه بر شرح مشخصات ممتاز محصولات، نام موسسه تولیدکننده که «اعلا» بود نیز دیده می‌شد. وی در تحقیقات عنوان کرد که با آبلیموهای فاسد شده و گرد پوست لیمو عمانی، آبلیموی دست افشار شیراز پرشده در کارخانه «اعلا» را به خورد مردم داده است. او در مورد ترکیبات رب انار و گوجه‌فرنگی و مربای بالنگ و گلاب قمصر تولیدی خود توضیحاتی داد که بهتر است عنوان نشود. در این زمان ساخت اجناس تقلبی شدت گرفته بود. یک روز اعضای باند دستگیر می‌شدند که با پیه سیب‌زمینی و روغن نباتی روغن کرمانشاهی تهیه می‌کردند و بعد خود در لباس مردم محلی روغن را به مردم بی‌خبر از همه‌جا می‌فروختند. روز بعد کارگاه یک باند سازنده لوازم آرایش کشف می‌گردید و معلوم می‌شد که در آنجا اعضای باند با پودرهای مختلف، وازلین، الکل و اسانس انواع کرم‌ها و ادکلن‌های خطرناک تهیه و در قوطی‌ها و شیشه‌های خالی انواع معروف لوازم آرایش که به وسیله ایادی‌شان از میان زباله‌ها جمع‌آوری شده بود، به بازار عرضه می‌گردید. به همین جهت به مردم توصیه شد که از دورگردهای ناشناس خرید نکنند. مخصوصاً وقتی که می‌بینند، فروشنده کالای خود را ارزان‌تر از نرخ واقعی عرضه می‌کنند. ظروف خالی مواد مختلف نظیر قوطی‌های مواد غذایی بهداشتی و آرایشی را دور نریزند. یا آنها را نابود کنند یا حداقل مارک و اتیکت آنها را نابود سازند. براساس آمار اعلام شده در ۶ ماهه اول سال ۱۳۵۲، ۳۰۰ نفر به جرم تقلب در مواد غذایی، لوازم آرایشی و دخالت نابجا در امور پزشکی بازداشت شده بودند.

مردی که نیروگاه برق بود

هفتم دی ماه ۱۳۴۹ در شرکت برق منطقه‌ای تهران یک مرد کارگر نمایش حیرت‌انگیزی انجام داد. وی در حضور خبرنگاران ۴۰۰ ولت برق را از خود عبور داد اما جریان برقی که در بدنش عبور داده شده بود یک لامپ را روشن کرد. در این مراسم رئیس قسمت توزیع نیرو و چند تکنیسین و مهندس برق شرکت داشتند.

مهندسان حاضر در جلسه گفتند عبدالحسین کدخدایی استادکار برق و مرد ضدبرق در جهان است. وی به‌راحتی شدت جریان ۴۰۰ ولت را تحمل می‌کند. سیم حامل ۴۰۰ ولت برق را به‌راحتی در دست می‌گیرد و شدت‌های بالاتر را نیز تحمل می‌کند.

این استادکار در خصوص چگونگی شکل‌گیری این وضعیت گفت: در یکی از روزها در پشت کافه شهرداری (محل پارک دانشجوی امروزی) کابل برق آتش گرفت و مغازه طعمه حریق گردید، من در آن موقع رشته‌های سیم را به‌دست گرفتم و سوختم و از آن زمان در تن من مقاومت ایجاد شده و دیگر از جریان برق ترسی ندارم. وی در حضور خبرنگاران نمایش خود را آغاز کرد و نخست یکی از استادکاران دو سر سیم را به برق متصل کرد و سپس کدخدایی هر دو سیم را به‌دست گرفت و روی دست و گوش و بینی خود گذاشت و با قرار دادن بدن خود به صورت یک مدار مسدود، لامپی را روشن کرد که موجب حیرت همگان شد.

در این زمان رئیس قسمت توزیع نیرو یک فازمتر را روی دهان و پیشانی و زبان کدخدایی گذاشت و معلوم شد که وی بدن خود را در مسیر جریان قطب مثبت مدار برق قرار داده و به این ترتیب لامپ را روشن کرده است. این استادکار ۵۹ساله برق اهل تهران و ساکن هفت‌چنار بود و مدت ۳۰ سال در خدمت کاربرق برای مردم بوده است. وی از نوادر افرادی بود که برق برای بدنش خطری نداشت.

روزی که مرخصی ساعتی رایج شد

در ۱۴ آذرماه سال ۱۳۵۲ تصویب شد که کارمندان دولت بعد از این می‌توانند در موارد ضروری علاوه بر استفاده از مرخصی روزانه، از مرخصی کمتر از یک روز نیز استفاده کنند. به موجب دستورالعملی که از طرف سازمان امور اداری و استخدامی کشور به وزارتخانه‌ها و موسسات دولتی مشمول قانون استخدام کشوری ابلاغ گردید، هر یک از کارمندان دولت می‌توانستند با تقاضای قبلی و تصویب مقام مافوق برای انجام کارهای ضروری و پیش‌بینی نشده، تقاضای مرخصی ساعتی بنمایند، ولی مجموع مرخصی‌های ساعتی یک کارمند در سال از ۱۲ روز نباید تجاوز می‌کرد. قبلا اعطای مرخصی کمتر از یک روز به موجب مقررات و دستورالعمل‌های موجود ممکن نبود. اجرای دستورالعمل جدید سبب خواهد شد که روش تقاضای صدور احکام و نگهداری سوابق و تعیین میزان مرخصی استحقاقی کارمندان دولت در کلیه وزارتخانه‌ها و موسسات دولتی به صورت یکنواخت و استاندارد به عمل آید.

خبر دیروز

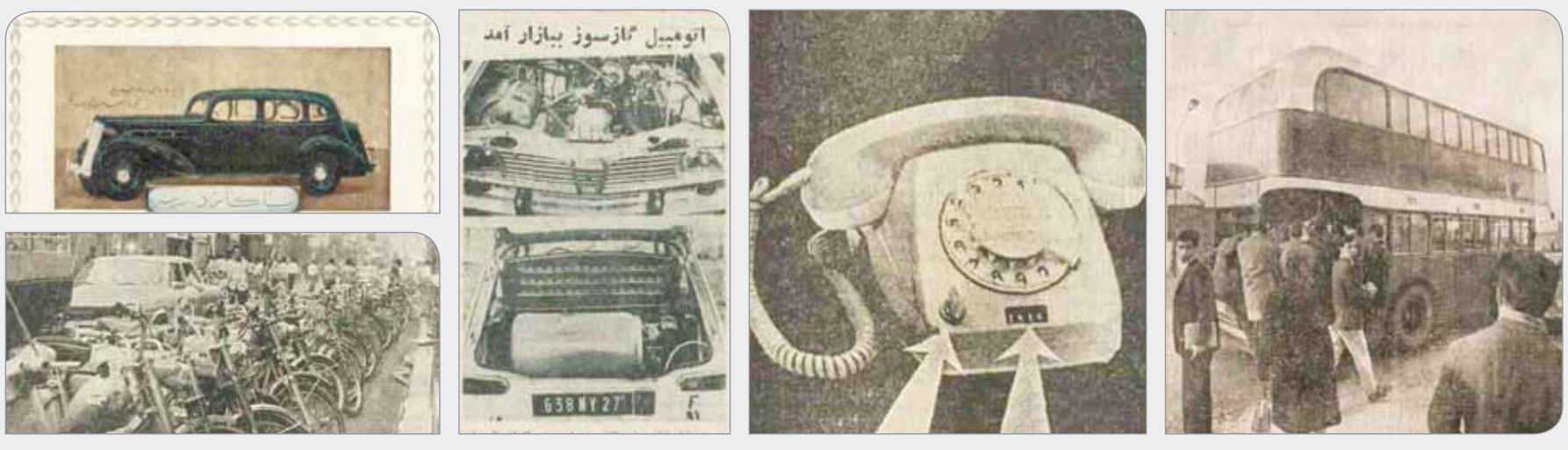
ورود اتومبیل گازسوز به بازار دنیا

در ۲۷ آذرماه سال ۱۳۵۳ اعلام شد که نخستین اتومبیل گازسوز دنیا به بازار عرضه شد. البته کشور فرانسه که سازنده این نوع خودرو بود، دو سال پس از تحقیق و ساخت خودروهای گوناگون، این نخستین نمونه اتومبیل را به بازار عرضه کرد.

نخستین موتور گازسوز دنیا را که به مراتب کمتر از موتورهای بنزینی باعث آلودگی هوا می‌شود، روی یک اتومبیل سیستم رنو مدل ۱۶ ساخت فرانسه کار گذاشته‌اند. نوع گاز موردمصرف این اتومبیل متان است که به‌خوبی می‌سوزد و هوا را چندان آلوده نمی‌سازد. مصرفی به مراتب کمتر از بنزین دارد و مهم‌تر از همه بر طول عمر موتور می‌افزاید.

محفظه متان درون صندوق عقب اتومبیل جای گرفته است، درحالی‌که اگر ساخت این اتومبیل‌ها برای عرضه به بازار فرانسه آغاز شود، مسلماً جایی برای گاز آن درنظر خواهند گرفت که فضای صندوق عقب را اشغال نکند.

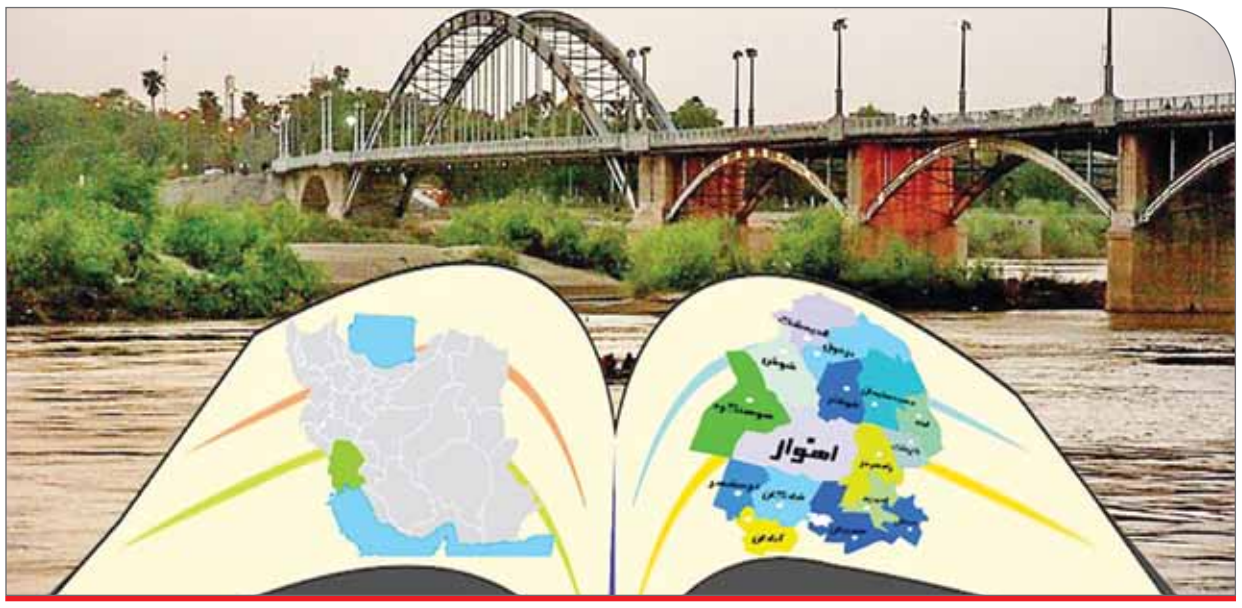
عکس دیروز



گزارشی درباره نحوه انتخاب پایتخت کتاب ایران و نکته‌هایی پیرامون آن

کتاب به پایتختی دیگر فکر می‌کند

علی نعیمی
editor@smtnews.ir



کمتر از ۳ ماه دیگر، جشن پایانی پنجمین دوره انتخاب و معرفی پایتخت کتاب ایران برگزار می‌شود؛ آن زمان مشخص می‌شود این عنوان به چه شهری می‌رسد.

به گزارش صمت، از نخستین دوره تا پایان دوره چهارم در سال ۱۳۹۶ حدود ۴۰۰ شهر ایران در رقابت انتخاب و معرفی پایتخت کتاب ایران شرکت کردند. انتظار می‌رود در این دوره نیز دست‌کم ۲۰۰ شهر از مناطق مختلف کشور در این رویداد سراسری ترویج کتابخوانی مشارکت کنند. در این گزارش در گفت‌وگو با فعالان و مسئولان کتابخوانی و مروری بر فعالیت‌های شهرهای یزد، دزفول و مهاباد، از نامزدهای کسب عنوان پایتخت کتاب و شهر کاشان، چهارمین پایتخت کتاب ایران و وضعیت کتابخوانی در شهرهای ایران بررسی شده است. این برنامه‌ها به همت معاونت فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برگزار می‌شود.

پسماند بده کتاب بگیر

کاشان، زمستان امسال فصل پایانی پایتخت یک‌ساله کتاب را سپری می‌کند اما مسئولان و مردم این شهر با راه‌اندازی دبیرخانه دائمی پایتخت کتاب ایران تصمیم دارند فارغ از این عنوان، فعالیت‌هایشان در ترویج کتابخوانی را دنبال کنند و فعالیت‌های گوناگون اجتماعی، زیست‌محیطی، فرهنگی و هنری را با محوریت کتاب در فضاهای مختلف شهری و آموزشی و فرهنگی پیگیری کنند. یکی از اقدام‌های ابتکاری خلاقانه و پیوند محیط‌زیست با کتاب، اجرای طرح «پسماند بازیافتی بده بن کتاب بگیر» بود. بر اساس این ایده که با کمک شهرداری و فعالان زیست‌محیطی در شهر کاشان اجرا شده است؛ شهروندانی که پسماندهای خشک مانند کاغذ باطله، کتاب‌های مندرس و دیگر کالاهای کاغذی را به مراکز دریافت پسماند بدهند، بن کتاب دریافت می‌کنند و به گفته سعید ابریشمی‌راد شهردار کاشان با هماهنگی‌های انجام‌شده با مراکز آموزشی اعم از دبیرستان‌ها و مدرسه‌ها به ازای هر ۲ کیلو کاغذ باطله و کتاب مندرس تا سقف ۲هزار تومان بن کتاب در اختیار افراد قرار می‌گیرد. این طرح با اقبال خوب شهروندان کاشانی و نوجوان‌های چهارمین پایتخت کتاب ایران همراه شده است. فعالان فرهنگی این شهر اعم از مسئولان شهری و فرهنگی، مردم و تشکل‌های مردم‌نهاد، اقامتگاه‌های گردشگری و هتل‌ها و... با ۴۰ برنامه و فعالیت کتابخوانی در حوزه‌های گوناگون اسفند سال گذشته موفق به کسب عنوان پایتخت کتاب شدند. بیشتر برنامه‌ها کوتاه‌مدت انجام شده است، همچنین فعالیت‌های میان‌مدت و بلندمدت در زمینه فعالیت‌های اجتماعی و فرهنگی و گردشگری با محوریت کتابخوانی در دست اجراست. از دیگر برنامه‌ها و فعالیت‌های ترویج کتابخوانی در این شهر به برگزاری «جشنواره کتاب کودک و نوجوان» به همت هتل‌ها و مراکز خدمات اقامتی گردشگری در شهر تاریخی کاشان می‌توان اشاره کرد. این جشنواره با محوریت «آب» و بحران‌ها و چالش‌های ناشی از خشکسالی رقم خورد و کتاب‌های برگزیده یک دهه گذشته با موضوع آب در گروه‌های سنی کودک و نوجوان داوری شده و آثار برگزیده انتخاب و معرفی شدند. همچنین از طرح‌ها و ایده‌های نوشتاری و تصویری نوجوانان با موضوع بحران آب حمایت شد. آبان گذشته آیین پایانی «جشنواره کتاب کودک و نوجوان» برگزار شد و نوجوانان برگزیده این جشنواره معرفی شدند. قرار است نمایشگاه کتاب سال آینده آثار خلق شده از سوی نویسندگان و تصویرگرهای نوجوان با موضوع آب در ۵ جلد چاپ و عرضه شود.

گذرهای فرهنگ و هنر

علاوه بر اجرای ده‌ها برنامه کتاب‌خوانی، رونمایی کتاب، تشکیل باشگاه‌های کتابخوانی و... برای جلب مشارکت‌های مردمی در عرصه کتابخوانی، با توجه به جاذبه‌های تاریخی شهر کاشان به همت فعالان فرهنگی بخش خصوصی و نهادهای شهری و فرهنگی، گذر فرهنگ در این شهر نیز راه‌اندازی شده است و بخش هنرهای سنتی و دستی و همچنین زیرساخت‌های فعالیت‌های فرهنگی اعم از کافه‌کتاب، سالن نمایش و... در این فضاها ایجاد شده است. هدف از راه‌اندازی این گذرها، بهره‌گیری از ظرفیت مکان‌های تاریخی میراثی، اوقافی و... برای گسترش مکان‌ها و زیرساخت‌های فرهنگی هنری است تا برای راه‌اندازی بازارهای فرهنگ و هنر، همچنین دیگر فضاهای اجتماعی فرهنگی اعم از کافه، پلاتو تئاتر، کتابفروشی و... مورد بهره‌برداری قرار گیرد. برای نخستین‌بار در چهارمین پایتخت کتاب ایران ۳ گذر فرهنگی آب‌انبارخان، گذر باب ولی و گذر درب باغ طراحی شده است که بخش وسیعی از بافت تاریخی کاشان را دربر می‌گیرند. در این طرح کتابفروشی، گالری، سالن‌های کوچک نمایش فیلم، تماشاخانه‌های خصوصی، پلاتوهای تئاتر، کارگاه، فروشگاه‌های لوازم هنری، آموزشگاه‌های هنری، کارگاه و فروشگاه طراحی مد و لباس ایرانی، موزه‌های خصوصی مربوط به فرهنگ و هنر، کافه موزه‌های فرهنگی و هنری، فعالیت‌های نوپای فرهنگی و هنری و... ازجمله کسب‌وکارهای موردحمایت است.

> کمتر از ۳ ماه دیگر، جشن پایانی پنجمین دوره انتخاب و معرفی پایتخت کتاب ایران برگزار می‌شود؛ آن زمان مشخص می‌شود این عنوان به چه شهری می‌رسد

تلفیق فعالیت‌های اجتماعی

یزد در دوره پیشین با اختلاف اندکی در رقابت، کسب عنوان پایتختی را به کاشان باخت اما یزدی‌ها ناامید نشدند و پیگیرتر از قبل فعالیت‌ها و برنامه‌های‌شان را برای گسترش و ترویج فعالیت‌های فرهنگی با محوریت کتاب پیگیری کردند و مصمم هستند پنجمین پایتخت کتاب ایران باشند. در این شهر با محوریت کتاب، فعالیت‌های اجتماعی گوناگونی انجام شد ازجمله طرح «سفیران دانایی» باهدف افزایش همدلی و کاهش تضادهای فرهنگی ناشی از حضور مهاجران خارجی و کارگران غیربومی که برگزاری نشست‌های مشترک همخوانی کتاب است. همچنین در ادامه این فعالیت‌ها طرح «فرشته کتابخوان» برنامه‌ریزی و اجرا شده است. طرح «فرشته کتابخوان» با هدف ایجاد انگیزه و تقویت فرهنگ مطالعه و پژوهش در دانش‌آموزان، تقویت راه‌های اندیشیدن و تفکر خلاق، تقویت مهارت زبان‌آموزی، درک مطلب و بالارفتن قدرت نگارش، توجه به نقش الگویی معلمان دوره ابتدایی و به‌روز کردن اطلاعات آنان و توسعه فرهنگ پژوهش در بین دانش‌آموزان برنامه‌ریزی است. طرح و برنامه دیگر «موسیقی کتاب» است که یک گروه موسیقی بر اساس شعرهای کتاب که در دوره نخست، کتاب «فرشته‌ای از آسمون» انتخاب شده است، کل کتاب را که داستانی منظوم است به شکل آواز و موسیقی اجرا کرد. نحوه استفاده مخاطب‌ها به این شکل است که کودکان و نوجوانان در محل ورودی سالن یک جلد از کتاب موردنظر را خریداری کرده و خواننده گروه موسیقی هنگام اجرای برنامه، به خوانش کتاب به صورت شعر و موسیقی می‌پردازد. در این زمینه همچنین می‌توان به این طرح‌ها اشاره کرد: «کاروان دانایی» (گردهمایی‌های بچه‌های درگیر آسیب‌های اجتماعی با محوریت کتاب)، «لیگ هُپ هُپ کتاب» (تلفیقی از بازی محلی و کتابخوانی)، کتابخوانی دسته‌جمعی (همکاری مشترک کارکنان شهرداری یزد و اداره میراث فرهنگی که گردهمایی‌های کتابخوانی در مکان‌های تاریخی یزد برگزار می‌شود)، «پازل دانایی» (ایده‌ای برای جلب مشارکت واحدهای صنفی و فروشگاهی زنجیره‌ای)، «یزد؛ شهر جهانی، هزار باشگاه دانایی» (راه‌اندازی هزار باشگاه کتابخوانی در استان یزد با مشارکت بیش از ۱۲هزار کودک و نوجوان)، ایده «یک داستان تازه، یک استکان چای تازه» (بر اساس این طرح کارکنان اداره‌های استان هر روز از ساعت ۸ صبح گردهم می‌آیند و به‌مدت ۱۵ دقیقه به مطالعه کتاب می‌پردازند) و برنامه «اتوبوس کتاب» (از طرح‌های پایتخت کتاب در یزد؛ این اتوبوس به‌صورت کتابفروشی سیار در محله‌ها و مناطق مختلف شهر فعالیت می‌کند.)

پیوند درخت‌ها و کتاب‌ها در مهاباد

مهاباد شهری در استان آذربایجان غربی و دزفول در استان خوزستان، دو شهر دیگر از ۲۰ شهر نامزد کسب عنوان پایتختی کتاب ایران در دوره پیشین بودند و تلاش دارند با استمرار فعالیت‌های فرهنگی و ترویج کتابخوانی، پایتخت کتاب ایران شوند. قادر مرادی مسئول فرهنگ و ارشاد اسلامی شهرستان مهاباد در روایت فعالیت‌های فرهنگی و ترویج کتابخوانی در این شهرستان از بیش از ۴۵ برنامه گوناگون یاد می‌کند. در مهاباد، طرح «بخوان و ببخش» اجرا می‌شود، آدم‌های اهداکننده کتاب یا متقاضی، کتاب اهدایی همدیگر را در مجامع فرهنگی شهر پیدا می‌کنند، در روزهای خاصی از هفته قراری مقرر می‌کنند، از کتاب‌هایی که خوانده‌اند می‌گویند و به دیگران هدیه می‌کنند و کتاب دیگری را هدیه می‌گیرند. این ایده با اقبال خوب اهالی مهاباد روبه‌رو شده است؛ ایده‌ای که از دل فعالیت تشکل‌های مردم‌نهاد بیرون آمده و اکنون در شهر گسترده است. اهدای کتاب به مناطق روستایی دورافتاده و کم‌تربرخوردار از دیگر فعالیت‌های این اجتماع دوستدار کتاب است. بیش از ۵۰ باشگاه کتابخوانی در این شهر فعال است و حدود ۷۰۰ نوجوان در این باشگاه‌های کتابخوانی گرم خواندن، آموختن و ترویج کتابخوانی هستند. کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان با همکاری بخش غیردولتی و خیران پاپیش گذاشته و مدرسه‌های روستایی را به کتابخانه مجهز کردند و بیش از ده‌ها مدرسه روستایی در مناطق مختلف روستایی این شهرستان صاحب کتابخانه شده‌اند؛ ازجمله روستاهای لج، داشخانه و قیقاش که در دوره‌های پیشین جشنواره روستاهای دوستدار کتاب نیز حضور خوب و پرشوری در این رقابت داشتند. انجمن سبزاندیشان مهاباد با محوریت صیانت از طبیعت این منطقه زیبای ایران هم به پویش کتابخوانی در شهرستان مهاباد پیوسته است و در تعاملی موثر با جمعیت‌های دوستدار کتاب در این شهر، هم به کار کتابخوانی و ترویج آن و هم صیانت از محیط‌زیست مشغول است. برگزای همایش‌های گوناگون ادبی، شعرخوانی و داستان‌خوانی، حمایت از فعالیت انجمن‌های ادبی و هنری در شهرستان، همچنین رونمایی از ۳۵ عنوان کتاب از دیگر فعالیت‌های فرهنگی و کتابخوانی مهابادی‌هاست. مجموعه این اقدام‌ها و پویش‌ها آشکارا به تحرک فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی در این شهرستان ایران کمک کرده است؛ موضوعی که مرادی عنوان می‌کند.

> از نخستین دوره تا پایان دوره چهارم در سال ۱۳۹۶ حدود ۴۰۰ شهر ایران در رقابت انتخاب و معرفی پایتخت کتاب ایران شرکت کردند

دزفولی‌های چراغ خاموش با برنامه‌های متنوع

دزفولی‌ها هم بی‌کار ننشسته‌اند. برای‌شان مهم است به نمایندگی از استان خوزستان و همه اهالی جنوب، پایتخت کتاب ایران شوند. پس از بوشهر که نخستین پایتخت کتاب ایران در جنوب بود، آنها دومین شهر باشند که این عنوان را کسب می‌کنند.

نادر سعادتی‌فر مسئول فرهنگ و ارشاد اسلامی دزفول، بیش از نهادهای دولتی و شهری برای کسب عنوان پایتختی کتاب، چشم امیدش به اهالی دزفول و جوان‌های آن است. این شهر نیز حدود ۴۰ برنامه و فعالیت کتابخوانی را از آغاز سال طرح‌ریزی و اجرا کرده و مستندات آن نیز برای شرکت در پنجمین دوره جشنواره پایتخت کتاب ایران به دبیرخانه مرکزی ارسال شده است.

تنوع برنامه‌ها و گستره گوناگون فعالیت‌ها از عمده ویژگی‌های برنامه‌ها و فعالیت‌های فرهنگی و کتابخوانی درفولی‌هاست. برگزاری نشست‌های گوناگون ادبی و هنری، شب‌های شعر و داستان، نشست‌های حافظ‌خوانی و شاهنامه‌خوانی و رونمایی از کتاب و همچنین نمایشگاه‌های کتاب بخشی از برنامه‌های دوستداران کتاب در دزفول است. همچنین در این شهر ۶۰ باشگاه کتابخوانی به‌طور جدی فعالیت می‌کنند و بخش عمده‌ای از ایده‌های ابتکاری کتابخوانی هم از دل همین باشگاه‌ها بیرون می‌آید.

نگاهی به برنامه کنسرت‌های تهران

کنسرت‌های موسیقی که به احترام سوگواری برای حضرت فاطمه‌زهرا (س)، چند روز در سکوت به‌سر می‌برند، بار دیگر از ۳ بهمن کار خود را ازسر خواهند گرفت.

به گزارش صمت، در ادامه برنامه کنسرت‌های تهران را ۳ تا ۱۰ بهمن مرور می‌کنیم:

ایوان بند ۳ بهمن در برج میلاد تهران کنسرت خود را در ۲ سانس ۱۹ و ۲۲ برگزار می‌کند. حداقل بهای بلیت این کنسرت ۵۰ هزار تومان است.

امید حاجیلی ۳ و ۴ بهمن ساعت ۱۹:۱۵ و ۲۲:۳۰ در سالن میلاد نمایشگاه بین‌المللی تهران روی صحنه می‌رود؛ علاقه‌مندان برای خرید بلیت‌های این کنسرت باید ۶۵ تا ۱۶۵ هزار تومان هزینه کنند.

فرزاد فرزین نیز ۴ بهمن در دو سانس ۱۹ و ۲۲ در برج میلاد اجرا خواهد کرد؛ بهای بلیت‌های کنسرت او ۴۵ تا ۱۶۰ هزار تومان است.

کنسرت دونوازی کمانچه و تنبور گروه لاوچ ۴ بهمن ساعت ۲۱ در تالار رودکی برگزار می‌شود؛ علاقه‌مندان برای حضور در این کنسرت باید ۵۰ تا ۷۰ هزار تومان بهای بلیت‌های آن را بپردازند.

همچنین مهدی جهانی ۵ بهمن در برج میلاد تهران برای هوادارانش می‌خواند؛ کنسرت او در دو سانس ۱۹ و ۲۱:۴۵ و با بهای بلیت ۴۵ تا ۱۶۰ هزار تومان برگزار می‌شود.

فریدون آسرایی نیز ۵ بهمن دو سانس ۱۹:۱۵ و ۲۲:۳۰ در سالن میلاد نمایشگاه روی صحنه می‌رود؛ هواداران او برای حضور در این کنسرت باید ۶۵ تا ۱۶۵هزار تومان پرداخت کنند.

رویداد زمستانی جز نیز ۵ بهمن در سالن سوره حوزه هنری میزبان ۴ گروه جز خواهد بود؛ این کنسرت ساعت ۲۰ آغاز می‌شود و نرخ بلیت‌های آن ۱۰۰ هزار تومان است. مهران غضنفری هم در این روز ساعت ۲۱ در تالار رودکی برنامه خود را اجرا خواهد کرد که بلیت‌های کنسرت او ۵۰ تا ۱۰۰ هزار تومان قیمت دارند.

سالن میلاد نمایشگاه بین‌المللی تهران هم ۶ بهمن ساعت ۲۱ میزبان حمید حامی خواهد بود. بهای بلیت‌های این کنسرت ۵۰ تا ۱۵۰ هزار تومان تعیین شده است.

گروه سون نیز ۸ بهمن در همین سالن روی صحنه خواهد رفت؛ بلیت‌های این کنسرت که در دو سانس ۱۹:۱۵ و ۲۲:۱۵ برگزار می‌شود، ۵۵ تا ۱۵۵ هزار تومان است.

حمید عسکری نیز ۱۰ بهمن در سالن میلاد نمایشگاه بین‌المللی تهران کنسرت خود را در دو سانس ۱۹ و ۲۲:۱۵ برگزار می‌کند، بلیت‌های این کنسرت ۶۰ تا ۱۶۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. سعید شریبانی هم در همین روز در ایوان شمس روی صحنه می‌رود؛ کنسرت او در دو سانس ۱۹:۳۰ و ۲۲ اجرا می‌شود و ۵۰ تا ۷۰ هزار تومانبهای بلیت‌های آن است.

همچنین کنسرت «چه‌بگویم» سالار عقیلی ۹ بهمن ساعت ۲۰ در سالن میلاد نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار می‌شود؛ علاقه‌مندان برای حضور در این کنسرت باید ۶۵ تا ۱۶۵ هزار تومان هزینه کنند.

ارکستر سمفونیک تهران ۱۰ و ۱۱ دومین ماه زمستان در تالار وحدت می‌نوازد؛ این کنسرت ساعت ۲۱:۳۰ آغاز می‌شود و ۴۵ تا ۱۰۰ هزار تومان بهای بلیت آن است.

«اپرای حلاج» پرواز همای و گروه مستان نیز ۳ تا ۹ بهمن ساعت ۲۱:۳۰ در تالار وحدت اجرا خواهد داشت؛ علاقه‌مندان برای حضور در این برنامه باید ۵۰تا ۱۶۰ هزار تومان هزینه کنند.

هفت هنر

اکبر عبدی از بیمارستان مرخص شد

مدیر تولید سریال «شش قهرمان و نصفی» با اشاره به وضعیت جسمانی اکبر عبدی بیان کرد که وی به دلیل افزایش فشار خون به بیمارستان رفته بود و بعد از ساعتی مرخص شد. به گزارش مهر، هاشم علی‌اکبری مدیر تولید سریال «شش قهرمان و نصفی» که این روزها در آمل به کارگردانی حسین قناعت در حال تصویربرداری است، درباره وضعیت اکبر عبدی بازیگر این سریال که امروز ۲ بهمن به بیمارستان رفت، گفت: اکبر عبدی به دلیل فشار خون و تعریق و لرز به بیمارستان رفت و ساعتی در بیمارستان استراحت کرد. وی ادامه داد: با این حال وضعیت جسمانی وی خوب است و روز گذشته از بیمارستان مرخص شد. مدیر تولید سریال «شش قهرمان و نصفی» اظهار کرد: در ملاقاتی که با اکبر عبدی داشتیم حالش خوب است و امروز می‌تواند برای تصویربرداری سریال به لوکیشن بازگردد.

رحمانیان «زندگینامه شهید خوش‌لفظ» را روی صحنه می‌برد

محمد رحمانیان قصد دارد در ماه رمضان سال ۹۸ نمایش «زندگینامه شهید خوش‌لفظ» را در تالار وحدت روی صحنه ببرد. به گزارش مهر، محمد رحمانیان نمایشنامه‌نویس و کارگردان تئاتر قصد دارد در جدیدترین فعالیت خود در عرصه تئاتر نمایش «زندگینامه شهید خوش‌لفظ» را در تالار وحدت روی صحنه ببرد. این نمایش در ماه رمضان سال ۹۸ به روی صحنه خواهد رفت. رحمانیان در آخرین فعالیت خود نمایش «لیلا... و چند مسافر» را تیر و مرداد سال ۹۷ در سالن سمندریان تماشاخانه ایرانشهر به صحنه برد. وی پیش‌تر در تالار وحدت نمایش‌های «هامون بازها»، «آینه‌های روبه‌رو»، «آرش ساد» و «روزهای آخر اسفند» را اجرا کرده بود. رحمانیان «مجلس ضربت زدن»، «ترانه‌های قدیمی: پیکان جوانان»، «آدامس‌خوانی»، «سلفی»، «نام تمام مادران...»، «سینماهای من» و «ترانه‌های محلی» را در سال‌های گذشته به صحنه برده است. شهید علی خوش‌لفظ، راوی کتاب «وقتی مهتاب گم شد» ۲۹ آذر سال ۹۶ پس از تحمل سال‌ها رنج در بیمارستان خاتم‌الانبیا تهران بر اثر عوارض شیمیایی ناشی از ۸ سال دفاع مقدس به یاران شهیدش پیوست. «وقتی مهتاب گم شد» عنوان کتاب خاطرات این شهید بزرگوار به قلم حمید حسام است؛ شهید خوش‌لفظ در عملیات رمضان، مسلم‌بن‌عقیل، والفجر ۵، کربلای ۴ و کربلای ۵ حضور داشته و درنهایت در عملیات کربلای ۵ تیر به نخاع وی اصابت کرده و به‌شدت مجروح می‌شود که پس از این واقعه، از این مجروحیت رنج می‌برد و بارها در بیمارستان بستری می‌شود.

«ترامپ» نامزد بدترین بازیگر سال شد

«دونالد ترامپ» به همراه جمعی از بازیگران مطرح امریکایی، نامزد جایزه تمشک طلایی بدترین بازیگر سال هالیوود شد. به گزارش ایسنا به نقل از گاردین، نامزدهای جایزه تمشک طلایی برای معرفی بدترین‌های سال هالیوود در شاخه‌های مختلف اعلام شد و دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری امریکا برای حضور در مستند انتقادی «فارنهایت ۹//۱۱» ساخته مایکل مور و همچنین فیلم تبلیغاتی «مرگ یک ملت» به کارگردانی دنیس دسوزا نامزد بدترین بازیگر سال شد و ملانیا ترامپ همسر وی نیز در شاخه بدترین بازیگر نقش مکمل شانس کسب جایزه دارد. در بخش بدترین بازیگر مرد، نام چهره‌های سرشناسی چون جانی دپ برای صداپیشگی در انیمیشن «شرلوک گنومز»، جان تراولتا (گاتی)، بروس ویلیس (آرزوی مرگ) و ویل فارل (هولمز و واتسون) در کنار ترامپ قرار گرفته است و جیمی فاکس نیز برای بازی در فیلم «رابین هود» نامزد بدترین نقش مکمل مرد شده است. همچنین هلن میرن بازیگر برنده اسکار انگلیسی هم برای بازی در فیلم «وینچستر» در کنار چهره‌های مطرحی چون جنیفر گارنر، امبر هرد، ملیسا مک‌کارتی و آماندا سیفورد نامزد جایزه تمشک طلایی بازیگر نقش اصلی زن هستند. برندگان نهایی جایزه‌های تمشک طلایی ۲۳ فوریه (۴ اسفند) یک روز پیش از برگزاری آیین اعطای جایزه‌های اسکار ۲۰۱۹ برگزار می‌شود.

چهارشنبه
۳ بهمن ۱۳۹۷ - ۱۶ جمادی‌الاول ۱۴۴۰ - ۲۳ ژانویه ۲۰۱۹ - شماره ۱۲۲۷ - پیاپی ۲۵۴۵

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ | عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ | عضو انجمن مدیران رسانه
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸ | عضو تعاونی مطبوعات

رسانه

استعفای سلطانی‌فر پذیرفته شد



با استعفای محمد سلطانی‌فر که حدود یک سال معاونت امور مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی را بر عهده داشت، موافقت شد.

به گزارش ایسنا، سید عباس صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی روز گذشته با استعفای محمد سلطانی‌فر از سمت معاونت امور مطبوعاتی موافقت کرد.

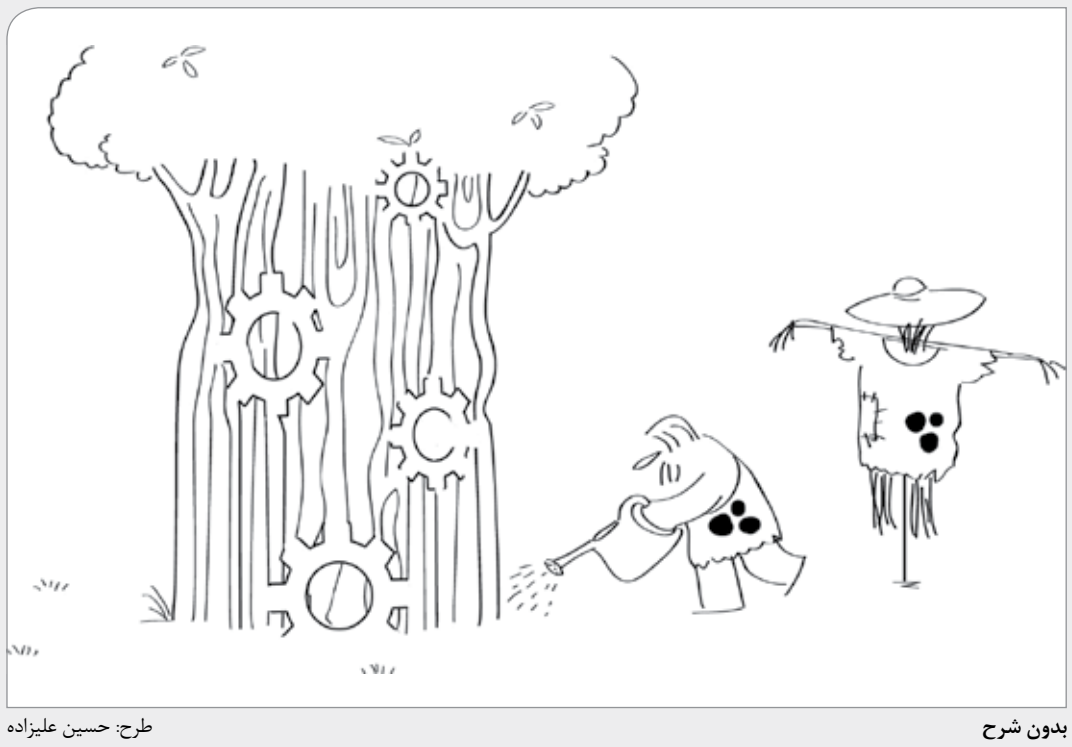
محمد سلطانی‌فر ۵ دی سال گذشته جایگزین حسین انتظامی در معاونت مطبوعاتی شده بود.

وی شنبه با ارسال نامه‌ای به وزیر ارشاد، از سمت خود استعفا داد و در روزهای یکشنبه و دوشنبه کمتر از چند ساعت در محل کار خود حضور یافت.

سلطانی‌فر دخالت‌های برخی مسئولان وزارتخانه در امور معاونت مطبوعاتی و تخصیص نیافتن یارانه مطبوعات و بدقولی سازمان برنامه و بودجه را به‌عنوان دلایل استعفای خود یاد کرده، اما هنوز هیچ مسئولی به این نامه پاسخ نداده است.

در کارنامه کاری این استاد علوم ارتباطات، مدیر مسئولی روزنامه انگلیسی‌زبان تهران تایمز (از سال ۱۳۶۳ تا سال ۱۳۷۳)، مدیریت گروه مطالعات رسانه‌ای مرکز تحقیقات استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت‌نظام (۱۳۸۵)، مدیریت دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی رسانه‌ها (در دولت یازدهم تا سال ۱۳۹۵) دیده می‌شود.

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

یادداشت

آموزه‌های مکتب مصدق

محمد ترکمان، کارشناس ارشد تاریخ معاصر ایران:

در خبرها آمده بودجه شرکت‌های دولتی با رقم بزرگ افزون‌بر ۱۲۷۴ هزار میلیارد تومان، در صورت صرفه‌جویی حدود ۵درصدی، معادل ۶۳.۷ هزار میلیارد تومان منابع ایجاد می‌کند که به‌طور تقریبی معادل کل بودجه عمرانی کشور است. بودجه ۱۲۷۴ هزار میلیاردی شرکت‌های دولتی در حالی حدود ۲ برابر بودجه عمومی کشور است که در لایحه بودجه جزئیاتی از دخل و خرج و هزینه و درآمد شرکت‌های دولتی وجود ندارد؛ موضوع ارزشمندی که جا دارد علاقه‌مندان به ایران و ایرانی و کنشگران اجتماعی به آن بپردازند. پرداختن به این نوع مطالب است که کشور را از بحران‌ها و نابسامانی‌ها رهایی می‌بخشد، نه پرداختن به مسائل فرعی و حاشیه‌ای که بی‌توجهان به منافع، مصالح و امنیت ملی هر روز انواع و اقسام آنها را برای ملت تدارک می‌بینند و ما را به زمین خاکی می‌کشانند و ورود در آن عرصه‌ها نه‌تنها مفید نیست که مضر نیز هست. امید آنکه هموطنان گرامی مطلع، در این باره بنویسند و اطلاع‌رسانی بفرمایند و بحث ضرورت صرفه‌جویی به‌طور عام و به‌طور خاص در شرکت‌های دولتی و حاکمیتی را عمومی سازند.

در دادگاه نظامی رژیم برآمده از کودتای ننگین انگلیسی-امریکایی و ارتجاعی امرداد ۱۳۳۲، کارگزاران رژیم استبدادی وابسته از هیچ اتهامی از جمله «تغییر نظام»، «تحریص مردم به مسلح شدن ضد سلطنت»، «نامسلمانی و بی‌دینی» و... به رهبر نهضت ملی ایران دریغ نورزیدند اما دکتر مصدق شجاعانه و با منطق و استدلال قوی پاسخ یک‌یک اتهام‌های پرونده‌سازان را داد.

در سی‌امین جلسه دادرسی در تاریخ ۲۳ آذر ۱۳۳۲ که در لشکر ۲ زرهی در پادگان قصر تشکیل شده بود، دکتر مصدق در پاسخ اتهام‌های دادستان نظامی سرتیپ حسین آزموده که مدعی صرف اموال مملکت در سفر دکتر مصدق و هیات همراه به شورای امنیت شده بود، با بیان اینکه مخارج خود و فرزندش دکتر غلامحسین مصدق که پزشک پدر بوده و دخترش خانم ضیاء اشرف را به‌شخصه پرداخته، توضیحاتی ارائه کرد و نشان داد چه فاصله بزرگی میان حکومت‌های ملی و مردمی هم از نظر هزینه‌ها و هم از نظر دستاوردها وجود دارد و کودتاچیان را بیش از پیش شرمنده و منفعل ساخت.



دکتر مصدق در این باره چنین گفت:

«هیات نمایندگی ایران مامور شورای امنیت در سال ۱۳۳۰ غیر از خود اینجانب، مرکب از ۱۴ نفر بودیم.

هیات نمایندگی ایران مامور جامعه ملل در سال ۱۳۱۲، من فقط دو نفر را می‌شناسم که یکی آقای حسین علاء، وزیر فعلی دربار شاهنشاهی بود و دیگری مرحوم داور.

مخارج هیات نمایندگی اینجانب ۵۰۰۰ لیره شد.

مخارج هیات نمایندگی سال ۱۳۱۲ مبلغ ۳۵۰۰۰ لیره که درست ۷ برابر مخارج هیات نمایندگی ایران در سال ۱۳۳۰ بوده است.

نتیجه ماموریت آن هیات، این شد که در بازگشت به تهران، امتیاز شرکت نفت جنوب برای ۳۲ سال تمدید شود.

نتیجه ماموریت هیات نمایندگی سال ۱۳۳۰ این بود که دولت انگلیس در شورای امنیت مغلوب شد و به دیوان بین‌المللی دادگستری لاهه هم که مراجعه کرد، در آنجا محکوم شد.

حال ببینیم که مدافعان حقوق ملت را چطور زندانی کرده...

رئیس دادگاه (سرلشکر مقبلی):

از موضوع خارج نشوید.

دکتر مصدق:

بسیار خوب؛ خارج نمی‌شوم. فقط عرض می‌کنم ببین تفاوت ره از کجاست تا به کجا...» *۱

دریافت نکردن مخارج انجام شده در دوره نخست‌وزیری از بیت‌المال و استفاده نکردن از بودجه سری نخست‌وزیری

دکتر مصدق در برابر دادگاه نظامی می‌گوید: «من دیناری از بابت مخارج خود و دو نفر از همراهانم -دکتر غلامحسین مصدق فرزند و پزشک پدر و خانم ضیاء اشرف دختر و پرستار پدر در سفر به شورای امنیت برای دفاع از حقوق ملت ایران، از دولت نگرفتم. متجاوز از ۵۰۰۰۰۰ تومان خرج کردم و حتی یک دست لباس هم از این مبلغ برای خود نخریدم.

زائد نیست که اضافه کنم آقای ژرژ مک‌گی یک رادیو به من هدیه کرد و من هم برای ایشان یک پارچه فرش که در امریکا خریداری شد، فرستادم. آن رادیو را به نرخ تهران ۶۰۰ تومان نرخ کردند که این وجه هم در حساب مخارج مسافرت نوشته شد.

همچنین از مصر به تهران که با طیاره دولت مصر آمدیم، نرخ بلیت خود و پسرم را به آقای مسعودی پرداخته‌ام که ایشان در حساب برده‌اند.

تا روزی که متصدی کار بودم، اگر چیزی به من اهدا کردند که ناگزیر از قبول آن بودم، به‌طور مثال هدیه دولت مصر، آنها را به موزه باستانی -موزه ایران باستان- فرستادم. آنچه هم که کتاب بود، به کتابخانه‌های ملی اهدا کرده‌ام. من دیناری به مشاوران خود و بستگان آنها نپرداخته‌ام و گفته‌های آن مرد* را قویاً تکذیب می‌کنم.

آنچه در نظر دارم این است که قبل از رفتن به امریکا، تصویب‌نامه‌ای صادر شد که مبلغ ۲۰۰۰۰۰ ریال از اعتبار دولت، توسط آقای امیر علائی وزیر دادگستری** صرف مخارج سری شود که ایشان ۷۰۰۰۰ ریال از آن را به کسی *** دادند و بقیه را نپرداختند که موجب گله‌مندی آن شخص از من شد.

چون تصمیم گرفتم از اعتبار دولت دیناری صرف مخارج سری نشود، موقعی که می‌خواستم به لاهه بروم مبلغ ۷۰۰۰۰ ریال از مال خود به حسابداری نخست‌وزیری دادم و هیات وزیران آن تصویب‌نامه را باطل کرد و از حسابداری نخست‌وزیری سند گرفتم که در مدت تصدی من، دیناری از اعتبار دولت، صرف مخارج سری نشده که آن سند جزو نوشته‌هایم بود و برده‌اند. ****.

---

*۱- مصدق در محکمه نظامی، بکوشش: جلیل بزرگمهر، کتاب اول: جلد ۲، ...ص ۷۱۲.

*- لفظ «آن مرد» عنوانی بود که دکتر مصدق برای اشاره به دادستان نظامی سرتیپ حسین آزموده در دادگاه نظامی به‌کار می‌برد.

**- وزیر کشور درست است.

***- عظمت اخلاقی دکتر مصدق اینجا بهتر روشن می‌شود که در حالی که درخواست‌کننده وجه آن ایام مشغول ناسزاگویی به دکتر مصدق بود و... دکتر مصدق حفظ‌الغیب و اسرار می‌کند و نام او را نمی‌آورد.

****- اشاره است به غارت و آتش زدن خانه نخست‌وزیر ملی و قانونی و مردمی ملت ایران در واقعه شوم کودتای ۲۸ امرداد ۱۳۳۲

خوشبختانه مرحوم دکتر شمس‌الدین امیرعلائی وزیر وقت کشور رونوشتی از آن اسناد در اختیار داشته و آن اسناد ارزشمند را در کتاب «چند خاطره سیاسی» منتشره از سوی «شرکت سهامی انتشار» در سال ۱۳۷۰، ذیل عنوان:

«صدور تصویب‌نامه و برداشت از اعتبار دولت به آیت‌الله کاشانی» در صفحات ۳۳۱ تا ۳۲۰ به چاپ رسانده است.

علاقه‌مندان به نشانی بالا مراجعه بفرمایند.

*****- مصدق در محکمه نظامی، کتاب اول: جلد ۲، ص ۷۱۴.

تذکر:

اگر خوانندگان گرامی در تاریخ ۱۲۰ سال اخیر ایران، دولتی چنین پاکدست و پرهیزگار و ملی و مردمی سراغ دارند، معرفی فرمایند که تا همیشه مرهون آگاهی‌رسانی و لطف آنها خواهم بود.

روی خط خبر

عجیب‌ترین اثر «هاروکی موراکامی»



«هاروکی موراکامی» با داشتن مهارت بالای خود در تبدیل وقایع غیرعادی به مفاهیم ملموس توانسته طرفداران زیادی در سراسر جهان پیدا کند. جدیدترین رمان این نویسنده با نام «قتل فرمانده» عجیب‌ترین اثر او تاکنون به‌شمار می‌رود.

به گزارش ایسنا به نقل از آسیاوان، استفاده کردن از وقایع عجیب برای «موراکامی» دستاورد به‌شمار می‌رود چراکه او همیشه سعی کرده همه کتاب‌هایش حتی خیلی کم هم شده خاص و عجیب باشند.

تلاش برای توضیح دادن هر کدام از داستان‌های او بیهوده است چراکه در خواندن آثار «موراکامی» بیشتر از ترتیب‌بندی وقایع داستان، تجربه کردن آن معنا دارد.

کتاب «قتل فرمانده» حول محور داستان نقاش ژاپنی ۳۶ ساله‌ای است که پس از آنکه زندگی مشترکش با شکست روبه‌رو می‌شود تصمیم می‌گیرد زندگی اسرارآمیزی را در خانه‌ای بزرگ نزدیک کوهستان‌های «اوداوارا» شروع کند؛ خانه‌ای که متعلق به هنرمندی بوده که سال‌ها پیش در آن زندگی می‌کرده و آثار او هنوز در خانه وجود دارد. پیدا شدن یکی از آن تابلوهای نقاشی خیلی زود روند زندگی شخصیت اول داستان را تغییر می‌دهد. همچنان که راوی داستان مجذوب این تابلو نقاشی می‌شود، نیمه‌شب‌ها صدای زنگی را می‌شنود که به‌دنبال آن داستانی ماوراءالطبیعی شکل می‌گیرد. به‌روال معمول، کتاب با اول‌شخص روایت شده است.

شباهت طرح این داستان به کتاب «گتسبی بزرگ» به خواننده این حس را القا می‌کند که در حال خواندن کتاب‌هایی متفاوت در یک قالب است. در حقیقت ممکن است این حس درست باشد چراکه «قتل فرمانده» به زبان ژاپنی در دو جلد منتشر شده است. بسیاری از فصل‌های این کتاب شامل گفت‌وگو و مملو از توصیف‌های دو شخص است که شاید حتی به روند داستان ارتباط چندانی نداشته باشد یا به سفر به دنیای دیگری مربوط است که افکار در آن پرسه می‌زند.

اما به‌نظر می‌رسد «موراکامی» بیشتر از نوشتن طرح داستان، به جایی که داستان او را با خود می‌برد و نوشته شدن آن به روش «جریان سیال ذهن» علاقه‌مند است.

بعد از صفحه ۴۰۰ داستان نامأنوس می‌شود و از صفحه ۵۰۰ به بعد با ناپدید شدن شخصیت اصلی داستان این‌طور به‌نظر می‌رسد که کتاب به طور کلی تغییر کرده و این حس به خواننده القا می‌شود که کتاب دیگری را می‌خواند.

می‌توان گفت کتاب در حالی تمام می‌شود که خواننده پایان آن را متوجه نمی‌شود. این‌طور به‌نظر می‌رسد که کتاب با رمزآلودگی عمیقی درآمیخته که دستیابی به آن غیرممکن به‌نظر می‌رسد. جایی در کتاب گفته می‌شود: «ما همگی در حالی زندگی می‌کنیم که رازهایی داریم که نمی‌توانیم آنها را فاش کنیم.»

می‌توان گفت این کتاب، «موراکامی»ترین کتاب این نویسنده است. خواندن این کتاب خواننده را به خلسه می‌برد.

به خوانندگان جدید «موراکامی» توصیه می‌شود برای شروع به آثار پیشین او همچون «جنگل نروژی» مراجعه کنند. شروع خواندن آثار «موراکامی» با «قتل فرمانده» ممکن است آنها را برای همیشه دلزده کند.

آغاز رسمی جشنواره تجسمی فجر از ۶ بهمن



یازدهمین جشنواره هنرهای تجسمی فجر از شنبه، ۶ بهمن با رونمایی از پوسترها به‌طور رسمی آغاز به‌کار می‌کند و نمایشگاه بخش اصلی و مسابقه این دوره از جشنواره نیز چهارشنبه، ۱۰ بهمن در موسسه فرهنگی هنری صبا گشایش می‌یابد.

به گزارش صمت امیر سقراطی، دبیر هنری یازدهمین جشنواره هنرهای تجسمی فجر، اظهار کرد: امسال تغییرات زیادی در شیوه برپایی جشنواره هنرهای تجسمی فجر داریم و باتوجه به اینکه این جشنواره در بخش‌ها و مکان‌های گوناگونی مانند فرهنگسرای نیاوران، خانه هنرمندان، موسسه فرهنگی هنری صبا، باغ موزه قصر و موزه امام علی (ع) برگزار می‌شود، ما چند افتتاحیه خواهیم داشت.

او ادامه داد: همچنین شنبه، ۶ بهمن از ۱۰ پوستر جشنواره که شامل پوستر اصلی و سرخط هویت بصری رویداد است، رونمایی می‌شود. دوشنبه، ۸ بهمن نیز نمایشگاه «پلاک ۴۰» که مربوط به نمایش آثار هنرمندان انقلاب اسلامی است در فرهنگسرای نیاوران افتتاح می‌شود.

این بخش تا ۵ اسفند به کار خود ادامه می‌دهد. سه‌شنبه، ۹ بهمن بخش «سینمای تجسمی» در خانه هنرمندان گشایش می‌یابد که شامل نمایش فیلم‌های مرتبط با حوزه هنرهای تجسمی است.

به‌گفته سقراطی داوری‌های نهایی برای انتخاب آثار برتر رشته‌های گوناگون جشنواره نیز در روزهای ۱۶، ۱۷، ۱۸ و ۱۹ بهمن انجام می‌شود. وی همچنین اعلام کرد مهلت ارسال مقاله به بخش فراخوان مقاله‌ها تمام شده و داوری نهایی این بخش هم به‌زودی انجام می‌شود.

سقراطی یادآور شد: علاوه بر افتتاحیه‌ها در تهران، در ۴۰ شهر ایران نیز نمایشگاهی از آثار محفوظ در مجموعه موزه هنرهای معاصر تهران باعنوان «چهل نمایشگاه، چهل شهر» گشایش می‌یابد.

یازدهمین جشنواره هنرهای تجسمی فجر با دبیری ابراهیم حقیقی در بهمن ۱۳۹۷ برگزار می‌شود. در این جشنواره سید امیر سقراطی، دبیری هنری و محسن سلیمانی دبیری اجرایی را عهده‌دار هستند.

جدول

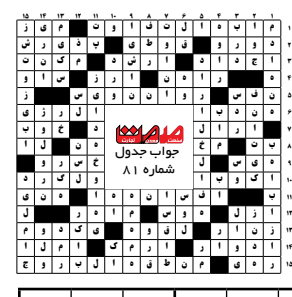
افقی:

۱- شهرت و فامیلی - بالاپوش قدیمی بلند مردانه
۲- درس موضوعی - مسرت - عرض مبارک باد
۳- آشفته و مضطرب - ابر سفید - مفصلی تاشونده در پا
۴- از اقوام آسیایی - حرف عصایی - استخوان بلند بدن
۵- زمین آماده برای کشاورزی - مطرود
۶- کاشف گردش خون - ثلث
۷- مسکوک طلایی دودمان هخامنشیان - لوله تنفسی
۸- مخفف هستم- نفی عربی - شامل همه - پول آلبانی
۹- تابه چدنی - چهره و رخسار
۱۰- نسبت و هماهنگی داشتن - بیمار روحی
۱۱- کشوری در قاره اقیانوسیه - رگی در بدن
۱۲- پیراینده سرشانه لباس - خالص و سره - کلام دعا
۱۳- دربان - نیرنگ و خیانت - تنها دفعه‌ای
۱۴- بخت برگشتگی - ظاهر در دیده - ساکن قدیمی یک منطقه
۱۵- فارسی کهن - بزرگ‌ترین گستره آبی

عمودی:

۱- بی‌خبر و غافل - نام پیشین گرگان
۲- خو گرفتن - آیین بزرگداشت درگذشتگان - هر ماده به صورت گرد
۳- شیوه رفتار - جرقه آتش - مرغ می‌رود - راهروی هتل
۴- لبنیات چرب - چاهی در جهنم- پسوند شباهت - کلمه اثبات
۵- نویسنده نروژی نمایشنامه خانه عروسک - نشانه مفعول بی‌واسطه
۶- سایه‌گاه - بلی روسی - ضمیر ملکی پیوسته
۷- معکوس و معلق - گونه‌ای شعر با دو بیت
۸- آموخته لقمان - دورویی
۹- رود مرزی غرب کشورمان- از جزایر ایرانی خلیج‌فارس
۱۰- باقی بمان - دریای عرب - مدرن
۱۱- هنوز به لفظ انگلیسی - سرودن اشعار ستایش‌آمیز
۱۲- دام پیشرو - جستن گلوله - کامیون ارتشی - باد نامساعد برای کشتی
۱۳- وعده دیدار - سال‌های زندگی - اسباب‌ولوازم زندگی - رنگی برای مو
۱۴- بصیر - ظرفیت شیمیایی - ولیکن
۱۵- اقتصادی - از پرندگان





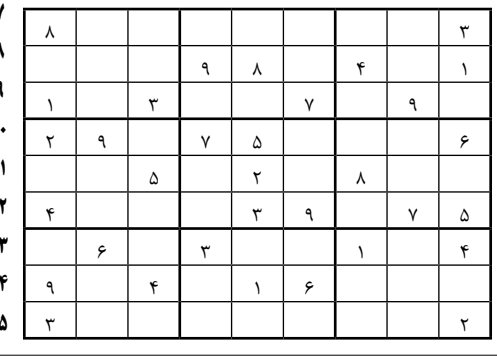
صمت
جواب جدول شماره ۸۱



صمت
صنعت معدن تجارت

جدول شماره ۸۲

طراح جدول: محمود کیمیایی



۸								۳
			۹	۸		۴		۱
۱		۳			۷		۹	
۲	۹		۷	۵				۶
		۵		۲		۸		
۴				۳	۹		۷	۵
	۶		۳			۱		۴
۹		۴		۱	۶			
۳								۲