اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۲۰ دی ۱۴۰۱
• ۱۷ جمادی‌الثانی ۱۴۴۴
• ۱۰ ژانویه ۲۰۲۳

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۵۶۰ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۲۴۲ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار جمعی از مردم قم:

هدف اغتشاشات از بین بردن نقاط قوت بود

رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح روز گذشته (دوشنبه) در سالروز قیام تاریخی مردم قم در ۱۹ دی ۱۳۵۶ در دیدار جمعی از مردم این شهر، حوادث تحول‌آفرین تاریخ را دربردارنده تجربیات بزرگِ درس‌آموز یا متضمن یک سنت الهی خواندند و با اشاره به نجات ایران از پنجه غارتگر و خونین امریکا با پیروزی انقلاب اسلامی گفتند: پس از دستور کارتر در ۴۳ سال قبل برای سرنگونی جمهوری اسلامی، امریکایی‌ها از هر وسیله‌ای به‌خصوص تبلیغات و پروپاگاندا برای تحقق این هدف استفاده کرده‌اند اما همچنانکه در این اغتشاشات هم مشخص شد ناکام مانده‌اند و ملت بزرگ ایران و مسئولان کشور به فضل الهی، با همت به کارهای بزرگ و تحولی، به رفع نقاط ضعف و شتاب بیشتر در مسیر تحقق اهداف و خواسته‌ها ادامه می‌دهند. ۲

راهکار جدید دولت برای کاهش تورم نتیجه می‌دهد؟

ورود بی‌سرو صدای اسکناس یک تومانی

با حذف ارز ترجیحی فتیله تورم به قدری بالا کشید که حتی پس گذشت ۷ ماه همچنان کشور با تبعات ناخوشایند این حذف دست‌وپنجه نرم می‌کند. دوربرگردان از سیاست حذف ارز ترجیحی با تثبیت نرخ دلار نیمایی روی‌رقم ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان برای کالاهای اساسی نخستین اقدام دولت برای کاهش تورم بود، اما این نسخه هنوز جواب نداده است. در گام بعدی مهار تورم، دولت سود سپرده‌های بانکی را افزایش داد که به‌اعتقاد اقتصاددانان این تیر دولت هم به سنگ خواهد خورد، زیرا غول ۵۰ درصدی تورم از عدد ۵ درصدی افزایش نرخ سود بسیار بزرگ‌تر است. به‌تازگی نیز دولت در آخرین تلاش‌ها در راستای کنترل تورم، با اجرای یک نسخه قدیمی، دور از هیاهوی رسانه‌ای ۴ صفر را از عدد کوچک‌ترین اسکناس رایج کشور حذف کرد. دولت در شرایطی از اسکناس یک تومانی رونمایی کرد که کارشناسان نسبت به نحوه اجرای صحیح برنامه حذف ۴ صفر از پول ملی هشدار داده بودند، زیرا در صورتی که طرح حذف صفر از پول ملی درست اجرا نشود تبعات به‌مراتب سنگین‌تری در انتظار اقتصاد کشور خواهد بود. ۱۴



تکذیب گرانی در بازار لوازم خانگی

خبر گرانی را به گوش مسئولان برسانید!

۹

عکس: فارس

سرمقاله



گذار انرژی در ایران و جهان ۲

یادداشت‌های امروز



آخرین فرصت برای تغییر ریل بازار مسکن ۱۰



ریسک‌های بورس پایان ندارد ۱۲



سهم اندک اسکناس در چرخه پولی ۱۴

گزارش‌های روز

آینده نامعلوم صنعت و بازار خودرو ۴

تاب‌آوری در شرایط سخت ۶

سالخورده نیمه‌تمام ۱۰

رکوردزنی زمستانه بورس ۱۲

تحلیل داده به سبک هوش مصنوعی ۱۳

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره مناقصه ۱۴۵۰۳۲

شرکت فولاد هرمزگان جنوب

موضوع مناقصه: رفع ایرادات و اخذ تاییدیه اداره استاندارد برای ۷ عدد آسانسور موجود در سایت فولادهرمزگان به روش EPC

مدت قرارداد: ۱۲ ماه از تاریخ ابلاغ قرارداد

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب

نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به شماره فکس ۳۳۵۳۰۱۴۵-۰۷۶ و آدرس ایمیل Naderian.r@hosco.ir می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۱- واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه

۲- نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه با ذکر شماره تماس و ایمیل رسمی

توضیحات:

۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۲،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دو میلیارد و هفتصد میلیون) ریال خواهد بود.

۲- نوع تضمین:

الف- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما: مدت اعتبار تضمین بانکی حداقل سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

ب- فیش واریز وجه نقد معادل مبلغ ضمانت‌نامه به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان

۳- شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی ازسازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.

ج) جدول زمانی انجام مناقصه:

آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ گشایش پاکات الف و ب
۱۴۰۱/۱۰/۲۷	۱۴۰۱/۱۱/۱۷	۱۴۰۱/۱۱/۱۸

نکته: تاریخ بازگشایی پاکات ج متعاقبا اعلام خواهد شد.

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن ۴۴۸۴۳۱۹۵ - ۰۷۶ (اطلاعات بازرگانی) تماس حاصل نمایند. قابل ذکر است که هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

إنا لله وإنا إليه راجعون

بقا مختص ذات اوست



با نهایت تأسف و تأثر درگذشت چهره برجسته و خدمتگزار معادن مس کشور جناب آقای مهندس احمد احمدی‌نژاد بنیانگذار شرکت معدنکاری اولنگ مردی از تبار مهربانی را به دوستان، جامعه معدنی و به‌ویژه خانواده محترم آن مرحوم تسلیت عرض می‌نمائیم.

به همین مناسبت مجلس تذکر و یادبودی در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۱ در مسجد ولیعصر (خوزستانی‌ها) واقع در تهران- خیابان وزرا - جنب پارک ساعی از ساعت ۱۴ الی ۱۵:۳۰ برگزار می‌گردد.

متمنی است با تشریف‌فرمایی خود روح آن مرحوم مغفور را شاد و بازماندگان را قرین امتنان فرمایید.

شرکت معدنکاری اولنگ

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۱/۲۰/ز

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در نظر دارد "یکصد و چهل (۱۴۰) هزار تن کندله سنگ‌آهن با عیار ۶۵.۰۰ درصد" را از اسکله بارکو بندرعباس با شرایط تحویل به صورت FOB از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند. لذا متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به وبسایت این شرکت به نشانی: www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند. لازم به ذکر است پاکات پیشنهادی می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۶ به نشانی: دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان (کیلومتر ۵۰ جاده شیراز) تحویل داده شود. تاریخ بازگشایی پاکات رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۷ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان خواهد بود.

Analysis %		
Min	65.00	Fe
Ave	1.0	FeO
Max	0.05	P
Max	0.01	S
Max	3.5	SiO2
Max	0.7	Al2O3
Max	0.9	CaO
Max	2.5	MgO
Ave 250		CCS(kg/p)
Min 90		8-16 mm%
Ave 5		-6 mm%
Max 4.0		A.I%
Min 94		T.I%
19-24		Prosity%
Min 90		Reducibility%

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر



دندونت بزرگترین اپلیکیشن آنلاین مشاوره و تعیین نوبت خدمات دندانپزشکی در کشور

۱- خدمات اقساط دندانپزشکی طی ۱۲ قسط ماهیانه بدون بهره

۲- خدمات تخفیفی و مزایای ویژه قابل ارائه به اعضاء باشگاه مشتریان بنیان سلامت

۳- ارائه پوشش های دندانپزشکی از ۵۰ تا ۹۰ درصد پوشش به صورت انفرادی و گروهی

۴- کلیه خدمات ایمپلنت، کامپوزیت و ... با حداقل هزینه در ۴۵۰ مرکز دندانپزشکی در سراسر کشور

تماس با ما ۰۲۱-۴۳۳۱۶

ایستاگرام dandunnet سایت www.bonyansalamat.com

سرمقاله



گذار انرژی در ایران و جهان

(بخش نخست)

رضا پدیدار - رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

افت‌وخیزهای شاخص‌های اقتصادی در ایران و جهان به‌ویژه در دوران پاندمی کرونا شرایطی را در نمودارهای فعالیتی مطرح کرد که براساس هر یک از آنها فرآیندهای جدیدی را در رفتار اقتصادی کشورهای دارنده منابع هیدروکربوری بیان می‌کند. در این زمینه و باتوجه به ضریب اهمیت موضوع اظهارنظرهای متعدد و متفاوتی ازسوی پژوهشگران و نیز متخصصان حوزه انرژی مطرح شده که می‌تواند از منظر تاثیرگذاری‌های مستقیم در روند اجرایی فعالیت‌های اقتصادی با خود نموداری قابل‌توجه در بر داشته باشد. در همین زمینه موسسه تحقیقاتی وابسته به اوپک و نیز یکی از اساتید دانشگاه صنعتی شریف به این موضوع مهم و تاثیرگذار نگاهی متفاوت داشته که بر پایه آمارهای موجود قابل‌بررسی و تعمق است.

طبق اعلام سازمان اوپک در ماه گذشته میلادی، اعضای این سازمان روزانه نزدیک ۲۹.۸۰۰ میلیون بشکه نفت خام تولید کرده‌اند که سهم ایران در محدوده ۲.۵۶۰ میلیون بشکه در روز بوده است. در این میان عربستان با تولید روزانه نزدیک ۱۱ میلیون بشکه در روز و عراق با ۴.۵ و امارات با ۳.۲ میلیون بشکه جایگاه اول تا سوم را به خود اختصاص داده‌اند. در این زمینه یک نکته حائز اهمیت وجود دارد که اگر سهم صادرات از تولید را مورد توجه قرار دهیم به یک مسئله جدید دست پیدا می‌کنیم.

باتوجه به تحریم‌ها، اگر صادرات نفت کشور روزانه ۸۰۰ هزار بشکه در نظر گرفته شود، به این نتیجه خواهیم رسید که ایران حدود یک‌سوم تولید نفت خود را صادر و دوسوم آن را در داخل کشور مصرف می‌کند. در یک نگاه تطبیقی در اواسط دهه ۱۳۵۰ شمسی به‌درستی می‌توان گفت صادرات نفت ایران حدود ۱۲ برابر مصرف داخلی بوده که این آمار و ارقام نشانگر قدرت اقتصادی ایران در کسب درآمدهای ارزی حاصل از صادرات نفت خام بوده است. با تداوم چنین سیاستی می‌توان گفت این مهم به این معناست که ذخایر سوخت فسیلی ما در اعماق زمین باقی مانده و از این طریق نسل‌های بعدی در رفاه کامل زندگی خواهند کرد، چراکه گذار انرژی در جهان به افزایش عمق نفوذ برق و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر است. طبق پیش‌بینی کارشناسان حوزه انرژی تا سال ۲۰۵۰، سهم سوخت‌های فسیلی از سبد انرژی جهان پیوسته کاهش خواهد یافت.

نکته بعد اینکه ایران دارای حداقل ۲۸ میدان نفت و گاز مشترک با همسایگان است که ضریب اهمیت بسیار بالایی در برداشت منابع دارد. در حال حاضر در لایه نفتی پارس جنوبی، قطر تاکنون نزدیک ۲ میلیارد بشکه استخراج کرده، در حالی که سهم ایران تنها ۵۰ میلیون بشکه بوده است؛ بنابراین در میادین مشترک طرف‌های مقابل ما با توسعه ظرفیت استخراج چیزی برای نسل‌های بعدی ما باقی نخواهند گذاشت.

این آمار و پیش‌بینی‌ها در حالی است که تا همین چند دهه پیش ایران در بازار انرژی جهان موفق و میدان‌دار بود و امروز با سهمی کمتر از ۳ درصد از صادرات اوپک نقش و نفوذ خود را در این بازار از دست داده است.

با ادامه این روند کشوری که بر دومین ذخایر گاز و سومین منابع نفت جهان نشسته باید به فکر واردات فرآورده‌های هیدروکربوری نظیر بنزین و گازوئیل برای تامین نیاز داخلی باشد. در این حالت و با اولویت بخشیدن سیاست به اقتصاد در کشور، امکان سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت نفت ایران از بین می‌رود و گذشته از آن از روند رو به رشد و پیشرفت فناوری‌های این حوزه در جهان فرسنگ‌ها فاصله خواهیم گرفت؛ به‌گونه‌ای که حتی حفظ تولید در سطح فعلی با مشکلات بسیاری مواجه خواهد شد. در این بین جلب و هدایت سرمایه‌های خارجی یکی از ظرفیت‌های قابل‌قبول در فرآیند توسعه میادین نفت و گاز ایران است که باید همه‌جانبه و گسترده جامه عمل به آن پوشاند. اگر هم به سرمایه‌گذاری گازپروم روسیه و نظایر آن دل بسته‌ایم که باید گفت حضور این گونه کشورها در میادین نفت و گاز ایران نه برای توسعه، بلکه با هدف جلوگیری از رشد و توسعه آن است، چراکه قطعا و بدون شک حضور دوباره ایران در بازار جهانی انرژی در تعارض با منافع کشورهای فوق خواهد بود. حدود ۲ سال پیش در اوج کووید ۱۹ شرکت BP در چشم‌انداز سالانه انرژی خود نوشت تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۱۹ به اوج خود در حدود ۱۰۰ میلیون بشکه در روز رسیده، اما تنها ۲ سال بعد، BP اعتراف کرد ممکن است تشنگی جهان برای نفت را دست‌کم گرفته باشد؛ گرچه قهرمانانه به پیش‌بینی بلندمدت خود مبنی بر اینکه برقی شدن حمل‌ونقل در نهایت دوران اوج تقاضای نفت را آغاز خواهد کرد، پایبند بود. در همین حال بانک‌های سرمایه‌گذاری، بازگشت تقاضا را پیش‌بینی کردند، زیرا این اتفاقی طبیعی پس از رکود همه‌گیر ناشی از تمام قرنطینه‌ها بود. چیزی که آنها پیش‌بینی نمی‌کردند و پیش‌بینی آن غیرممکن است، میزان و سرعت بازگشت بود. اداره اطلاعات انرژی اخیرا پیش‌بینی کرده بود تولید نفت در این ماه به بالاترین حد خود برسد، اما به‌نظر نمی‌رسد این به اندازه کافی برای جبران عدم تعادل نفت در جهان کافی باشد، زیرا بسیاری از تولیدکنندگان امریکا اعلام می‌کنند تمایلی به آن ندارند. شرایط سایر کشورها هم کمابیش همین گونه است که در ادامه این نوشتار که فردا و در همین ستون منتشر خواهد شد به آن می‌پردازیم.

رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح روز گذشته (دوشنبه) در سالروز قیام تاریخی مردم قم در ۱۹ دی ۱۳۵۶ در دیدار جمعی از مردم این شهر، حوادث تحول‌آفرین تاریخ را دربردارنده تجربیات بزرگِ درس‌آموز یا متضمن یک سنت الهی خواندند و با اشاره به نجات ایران از پنجه غارتگر و خونین امریکا با پیروزی انقلاب اسلامی گفتند: پس از دستور کارتر در ۴۳ سال قبل برای سرنگونی جمهوری اسلامی، امریکایی‌ها از هر وسیله‌ای به‌خصوص تبلیغات و پروپاگاندا برای تحقق این هدف استفاده کرده‌اند اما همچنانکه در این اغتشاشات هم مشخص شد ناکام مانده‌اند و ملت بزرگ ایران و مسئولان کشور به فضل الهی، با همت به کارهای بزرگ و تحولی، به رفع نقاط ضعف و شتاب بیشتر در مسیر تحقق اهداف و خواسته‌ها ادامه می‌دهند. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دفتر مقام معظم رهبری حضرت آیت‌الله خامنه‌ای زنده نگه داشتن و درس‌آموزی از حادثه عظیم ۱۹ دی ۵۶ قم را ضروری برشمردند و گفتند: نهضت عظیمی که به پرچمداری مردم مؤمن و انقلابی قم در سراسر کشور آغاز شد، سرنگونی رژیم دیکتاتوری، بیرون کشیدن ایران از هاضمه غرب و احیای هویت تاریخی و اسلامی کشور را دنبال می‌کرد، چراکه ایرانِ زمان پهلوی زیر دست و پای فرهنگ غلط و تسلط سیاسی-نظامی امریکایی‌ها له شده بود. ایشان کتمان یا کم‌رنگ کردن ایام‌الله و حوادث تاریخی را راهبرد جریان باطل دانستند و افزودند: خلاف قرآن که همه را به یاد و ذکر ایام‌الله و حوادث عظیم فرا می‌خواند، جریان باطل می‌خواهد از نورافشانی و هدایت‌بخشی این‌گونه ایام جلوگیری کند که تلاش برای کم‌رنگ کردن یا کتمان روزهایی مانند ۲۲ بهمن، ۲۹ بهمن، ۱۹ دی، ۹ دی، تشییع شهید سلیمانی و تشییع شهید حججی، نمونه‌های این تلاش است. رهبر انقلاب با اشاره به عکس‌العمل سریع مردم مؤمن و با اخلاص قم در ۱۷ دی ۵۶ یعنی همان روز انتشار مقاله‌ای سخیف و موهن نسبت به امام خمینی به دستور دربارِ پهلوی، گفتند: این حرکت در روز ۱۸ دی ادامه یافت و در ۱۹ دی به قیامی فراگیر تبدیل شد و قمِ پُر افتخار اولین پرچم انقلاب را برافراشت و مسیری نورانی در کشور به‌وجود آورد. ایشان سرعت در احساس تکلیف، خطرپذیری در مقابل رژیم سنگدل و خونخوار طاغوت و حرکت بهنگام و بدون تردید را از جمله ویژگی‌های قیام ۱۹ دی مردم قم برشمردند و تاکید کردند: هر حرکتی که از این ویژگی‌ها برخوردار باشد حتما به اهداف موردنظر می‌رسد. رهبر انقلاب، دفاع مقدس را نمونه درخشان نتیجه گرفتن ملت از احساس تکلیف، ورود بهنگام و به جان خریدن خطرات برشمردند و گفتند: صدام دیوانه با امکانات فراوان و پشتیبانی امریکا، شوروی، ناتو و کشورهای مرتجع و با هدف تجزیه ایران حمله کرد، اما ایران در این جنگ احزاب پیروز شد و آنها هیچ غلطی نتوانستند بکنند و حتی یک وجب از خاک کشور جدا نشد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای پشت‌گرمی رژیم طاغوت به امریکا را علت بی‌عقلی و جسارت در چاپ مقاله موهن علیه امام خمینی خواندند و گفتند: چند روز قبل از ۱۹ دی، کارتر در تهران و در حالت مستی، ایران را جزیره ثبات نامیده بود اما این حمایت نتیجه‌ای نداد، چراکه به فرموده قرآن، نتیجه اتکا به نیروی کفر چیزی جز شکست نیست. رهبر انقلاب با اشاره به نفوذ بسیار بالای امریکا در رژیم پهلوی، مبارزه مردم با طاغوت را در واقع مبارزه با امریکا خواندند و افزودند: علت تبعید امام در سال ۱۳۴۳، اعتراض ایشان به قانون کاپیتولاسیون بود که به امریکایی در مقابل هر جنایتی در ایران مصونیت می‌داد و مردم در مقابل چنین نفوذی قیام کردند و ایران را نجات دادند که پایه دشمنی امریکا با ملت شد. ایشان نکته مهم دیگر حادثه ۱۹ دی قم را جلوگیری از نفوذ افراد پرمدعا و بی‌ریشه در مسیر نهضت اسلامی دانستند و خاطرنشان کردند: در مشروطه، نفوذ افراد ناباب موجب کج شدن راه نهضت به سمت سفارت انگلیس شد اما در انقلاب اسلامی به‌علت حضور پررنگ شخصیت‌های موجّه دینی در میدان و پرچمداری علما در شهرهای مختلف و همراه کردن دل‌های مردم با نهضت، همه حتی مخالفان و گروه‌های مختلف مانند کمونیست‌ها، مرعوب حرکت عظیم مردمی و آن نهیب‌های امام بزرگوار شدند که از نجف و در درس طلبگی خود دنیا را به لرزه می‌انداخت و ما هنوز حتی امام و عظمت آن شخصیت را نیز به‌درستی نشناخته‌ایم. رهبر انقلاب اسلامی، پیروزی انقلاب و نجات ایران از سلطه سنگین امریکا را علت اصلی دشمنی با نظام اسلامی برشمردند و با اشاره به انتشار سندی طبقه‌بندی شده از یک مرکز معتبر امریکایی مبنی بر دستور کارتر رئیس‌جمهوری وقت برای سرنگونی جمهوری اسلامی، آن هم فقط ۱۰ ماه پس از پیروزی انقلاب، گفتند: بر اساس این سند، کارتر به سازمان سیا دستور می‌دهد جمهوری اسلامی را سرنگون کند و اولین راهبردی که برای سرنگونی ذکر کرده، استفاده از ابزار تبلیغات است. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای تلاش برای ضربه زدن به نظام اسلامی به وسیله مجموعه‌ای از اقدامات اعم از تهدید، تحریم، جاسوسی، نفوذ، فشار حداکثری، ایجاد اتحادهای ضد ایرانی، ایران‌ستیزی، اسلام‌ستیزی و شیعه‌ستیزی را تلاش مستمر امریکایی‌ها در طول ۴۳ سال گذشته خواندند و افزودند: در رأس همه این کارها، ضربه زدن به جمهوری اسلامی به وسیله تبلیغات بوده است. ایشان افزودند: البته معلوم است که دشمن موفق به عملی کردن نیت شوم خود نشده و جمهوری اسلامیِ امروز با ریشه‌های مستحکم خود در داخل و حتی منطقه، قابل مقایسه با روز اول نیست اما آن کارها به کشور ضربه زد و ما می‌توانستیم جلوتر از نقطه کنونی باشیم. رهبر انقلاب، تمرکز توان کشور بر مقابله با جنگ تحمیلی هشت ساله و همچنین مقابله با فشارها و تحریم‌ها را موجب کُند شدن پیشرفت کشور دانستند و خاطرنشان کردند: آن توان می‌توانست به صورت کامل صَرف سازندگی، پیشرفت و ریشه‌کنی فقر شود. ایشان جبران و برطرف کردن کُندی‌های ناشی از دشمنی‌ها را ممکن خواندند و افزودند: با کار بیشتر، ایمان و اعتقاد و مجاهدت خستگی‌ناپذیر و شبانه‌روزی می‌توانیم در همه بخش‌ها ضعف‌ها را برطرف کنیم؛ همچنانکه در حوزه‌های علمی، دفاعی و بخش‌هایی از تولید، کارها و جبران‌های خوبی انجام شده است. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در بخش دیگری از سخنان‌شان به تحلیل هدف طراحان اغتشاشات اخیر پرداختند و گفتند: دست دشمن خارجی در این حوادث کاملا عیان بود و اینکه تا گفته می‌شود دخالت دشمن خارجی، عده‌ای آن را انکار می‌کنند و می‌گویند این حوادث تقصیر شما است، صحیح نیست. ایشان با اشاره به نقش‌آفرینی آشکار و غیرقابل اغماض امریکایی‌ها و اروپایی‌ها در حوادث اخیر خاطرنشان کردند: مهم‌ترین وسیله دشمن در این اغتشاشات کار تبلیغاتی و وسوسه از طریق فضای مجازی و رسانه‌های غربی، عربی و عبری بود. رهبر انقلاب اسلامی افزودند: عده‌ای این‌طور وانمود می‌کردند که افراد حاضر در اغتشاشات مخالف ضعف‌های مدیریتی و اقتصادی کشور هستند، در حالی که بر عکس، هدف آنها برطرف کردن ضعف‌ها نبود، بلکه هدفشان از بین بردن نقاط قوت کشور بود. ایشان در تبیین این مسئله به هدف قرار دادن نقاط قوتی همچون امنیت کشور، متوقف کردن پیشرفت علمی از طریق به تعطیلی کشاندن مراکز تحصیلی و علمی، متوقف کردن رشد تولید داخلی و همچنین متوقف کردن مسائل در حال رونق‌گیری مانند گردشگری اشاره کردند و افزودند: البته در اینکه مشکل اقتصادی و معیشتی وجود دارد شکی نیست اما آیا این مشکل با آتش زدن سطل زباله و اغتشاش خیابانی حل می‌شود؟ بدون تردید این کارها خیانت است و دستگاه‌های مسئول نیز با خیانت، برخورد جدی و عادلانه می‌کنند. ایشان در بخش پایانی سخنان‌شان به دو مسئله دیگر نیز اشاره کردند. مسئله اول تأکید مجدد بر «جهاد تبیین» بود که در این زمینه گفتند: در رأس نقشه‌های بدخواهان، تبلیغات و به قول خودشان پروپاگاندا است که علاج آن، تبیین صحیح حقایق از زبان‌های مختلف و با ابتکار و نوآوری است، چراکه راه برطرف کردن وسوسه تبلیغاتی اثرگذار بر ذهن جوان و نوجوان باتوم نیست، بلکه تبیین و روشنگری است. نکته پایانی رهبر انقلاب، تاکید بر انجام شدن کارهای بزرگ و تحولی بود. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، اصل انقلاب اسلامی را تحولی بزرگ و عبوردهنده کشور از گردنه‌های سخت خواندند و افزودند: در ادامه راه نیز در زمینه‌های مختلف همچون اقتصاد، فرهنگ، امنیت و علم نیازمند کارهای بزرگ و تحولی هستیم و این تحول مبتکرانه باوجود مسئولان و جوانان پرتلاش در دانشگاه‌ها و بخش‌های دیگر، ممکن و شدنی است.



رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار جمعی از مردم قم:

هدف اغتشاشات از بین بردن نقاط قوت بود

رئیس مجلس شورای اسلامی:

ترامپ و همدستانش باید محاکمه شوند



رئیس مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در سال‌های اخیر، آسیا از رشد و توسعه بالایی برخوردار بوده که این واقعیت در حال محقق ساختن «معجزه آسیایی» است، تاکید کرد: ما نیازمند تحقق یک نظم بین‌المللی جدید و عادلانه هستیم که آسیا الهام‌بخش و سرچشمه اصلی آن باشد و در این راستا مهم است که به ایده چندجانبه‌گرایی، به‌عنوان یک الگوی همکاری آسیایی متعهد بمانیم. به گزارش ایسنا، محمدباقر قالیباف، روز گذشته در افتتاحیه سیزدهمین نشست مجمع عمومی مجمع مجالس آسیایی به میزبانی کشور ترکیه گفت: در ابتدا مایلم مراتب خرسندی خود را از شرکت در نشست ارزشمند مجمع عمومی مجالس آسیایی ابراز کنم. از اقدامات شایسته مجلس ملی ترکیه، به‌ویژه تلاش‌های جناب آقای شنتوپ، ریاست محترم مجلس ملی ترکیه، برای میزبانی و تمهیدات عالی مربوط به برگزاری این نشست قدردانی، همچنین مراتب قدردانی خود را از دبیرخانه و دبیرکل محترم مجمع مجالس آسیایی و همکاران ایشان برای کار حرفه‌ای در امر برنامه‌ریزی نشست و تهیه اسناد آن اعلام می‌کنم.

▣ معجزه آسیایی در حال شکل گرفتن است

رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در حال حاضر، جهان در حال سپری کردن دوره‌ای پرچالش است؛ چالش‌هایی که تنها مربوط به یک کشور، یک منطقه یا یک قاره نیستند، بلکه همه انسان‌ها را در هر کجای کره زمین تحت‌تأثیر قرار می‌دهند. چالش‌هایی همچون تغییرات آب‌وهوایی، بیماری‌های همه‌گیر، تروریسم، اشغالگری و تجاوزگری قدرت‌های امپریالیستی، نقض حقوق بشر و مهاجرت. وضعیت امروز جهان به‌گونه‌ای است که همه ما باید برای حل این چالش‌ها احساس مسئولیت و با همکاری یکدیگر برای ساختن آینده‌ای مشترک تلاش کنیم. انسانیت برای عبور از چالش‌های حال و آینده مسیری جز همبستگی و همکاری در پیش ندارد. لیباف در ادامه سخنرانی در مجمع عمومی مجالس آسیایی تاکید کرد: آقای رئیس، این روزها سالگرد ترور ناجوانمردانه سردار قاسم سلیمانی و ابومهدی المهندس قهرمان، بین‌المللی مبارزه با تروریسم و یاران ایثارگر ایشان در فرودگاه بغداد توسط اشغالگران امریکایی است. شهید سلیمانی وجود خویش را صرف خدمت خالصانه به امنیت منطقه‌ای و جهانی کرد و اقدامات موثری در مقابله با تروریسم بین‌المللی و گروه‌های تکفیری انجام داد. وی بیان کرد: بی‌تردید اقدام جنایتکارانه رئیس‌جمهوری وقت امریکا در به شهادت رساندن سردار سلیمانی، مصداق بارز و قطعی «تروریسم دولتی» است. ترامپ و کلیه همدستان و معاونانش در این اقدام ضدبشری، در قبال این جنایت بزرگ «مسئولیت قطعی بین‌المللی» داشته و باید در مقابل محاکم صالحه مربوطه و وجدان بشری مسئول و پاسخگو شوند.

تأکید رئیس‌جمهوری بر کنترل قیمت‌ها

اعضای ستاد هماهنگی اقتصادی دولت گزارش بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره رشد شاخص‌های اقتصادی کشور در عرصه تولید و اشتغال را مورد بحث و تبادل‌نظر قرار دادند. به گزارش ایسنا، در جلسه یکشنبه شب ستاد هماهنگی اقتصادی دولت که به ریاست سید ابراهیم رئیسی برگزار شد، گزارش‌هایی در زمینه رشد اقتصاد ایران، تولید و اشتغال ارائه شد و موردبررسی قرار گرفت. ابتدا گزارش بانک مرکزی درباره رشد ۳ درصدی اقتصاد ایران در نیمه نخست امسال ارائه شد. براساس این گزارش گروه نفت با ۶.۶ درصد، صنایع و معادن با ۳.۸ درصد، خدمات با ۲.۶ درصد و گروه کشاورزی با ۱.۱ درصد بیشترین میزان رشد را در ۶ ماه نخست امسال داشته‌اند. در این گزارش همچنین اعلام شد در تابستان ۱۴۰۱ برخی زیرگروه‌ها از جمله حمل‌ونقل و انبارداری با ۱۵.۹ درصد و صنعت با ۸.۷ درصد رشد کم‌سابقه‌ای را تجربه کرده‌اند.

براساس گزارش بانک مرکزی میزان رشد سرمایه‌گذاری در ماشین‌آلات در نیمه اول ۱۴۰۱ نویدبخش بهبود وضعیت تولید و اشتغال در سال‌های آینده است. در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی همچنین وزیر صنعت، معدن و تجارت از افزایش تولید و مدیریت بازار خودرو گزارش داد. برمبنای این گزارش در مدت ۹ ماه ۸۷۶ هزار دستگاه انواع خودرو تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۸ درصد رشد داشته است.

در این گزارش آمده است در همین دوره زمانی در سال گذشته ۱۸۲ هزار دستگاه خودرو ناقص در پارکینگ خودروسازان انباشته شده بود که این عدد هم‌اکنون به صفر رسیده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت در این گزارش با اشاره به حذف ۳ نوع خودرو قدیمی سمند، پژو ۴۰۵ و تیبا از چرخه تولید در سال جاری گفت: تولید و عرضه ۱۲ محصول جدید برپایه پلتفرم‌های بومی تا پایان سال آینده از برنامه‌های وزارت صمت برای ایجاد رونق در بازار خودرو است و وزارت صمت واردات خودرو و تلاش برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی را نیز در دستور کار خود دارد. رئیس‌جمهوری در این جلسه کنترل نرخ و رعایت حقوق مصرف‌کننده در کنار رشد تولید را ضروری دانستند.

عکس روز



دپو زباله در «زیراب سوادکوه»

منبع: ایسنا

ویژه تر از خبر

توجه جدی به مسائل فرهنگی و پژوهشی در برنامه هفتم ضروری است

معاون اول رئیس‌جمهوری بااشاره به اهمیت، حساسیت و نقش گسترده فرهنگ در توسعه کشور، بر لزوم توجه جدی به مسائل فرهنگی در تدوین برنامه هفتم توسعه کشور تاکید کرد. به‌گزارش ایرنا، محمد مخبر روز دوشنبه در چهاردهمین جلسه ستاد هماهنگی و راهبری نقشه مهندسی فرهنگی کشور بااشاره به اهمیت، حساسیت و نقش گسترده فرهنگ در توسعه کشور، بر لزوم توجه جدی به مسائل فرهنگی در تدوین برنامه هفتم توسعه کشور تاکید کرد. معاون اول رئیس‌جمهوری افزود: فرهنگ با روح و جان مردم سروکار دارد و اگر در بخش فرهنگ غفلتی انجام گیرد، مسائل و مشکلات ناشی از آن قابل‌جبران نخواهد بود. مخبر با نظر به حضور صاحب‌نظران و متولیان اصلی بخش فرهنگ در جلسات شورای‌عالی انقلاب فرهنگی، از دبیر این شورا خواست باتوجه به اینکه برنامه هفتم توسعه کشور در حال تدوین است، احکام فرهنگی لازم را با نگاه آمایش فرهنگ و شجاعانه و بدون در نظر گرفتن ملاحظات غیر ضروری احصا کند تا در برنامه هفتم توسعه گنجانده شود. وی همچنین با تاکید بر اهمیت موضوع تحقیق و پژوهش تصریح کرد: متاسفانه به موضوع پژوهش آن‌طور که باید توجه نشده و دستاوردهای موجود نیز حاصل همت، عزم، دلسوزی و غیرت دانشمندان کشور بوده که لازم است در برنامه هفتم توسعه کشور سهم بیشتری در بودجه تحقیق و پژوهش لحاظ شود، به‌طوری که هیچ دستگاهی نتواند از زیر بار آن شانه خالی کند. در این جلسه که وزرای فرهنگ و ارشاد اسلامی، آموزش و پرورش، ورزش و جوانان، معاون رئیس‌جمهوری در امور زنان و خانواده و سایر اعضا نیز حضور داشتند، دبیر شورای‌عالی انقلاب فرهنگی گزارشی از بودجه تحقیق و توسعه ایران و مقایسه آن با کشورهای دیگر ارائه کرد و خواستار توجه بیشتر به پژوهش و تحقیق و افزایش سهم این بخش در بودجه شد.

عرضه خودرو در بورس کالا ادامه دارد

فروش تارا و پژو زیر نرخ بازار

درحالی برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در تلاش برای توقف عرضه خودرو در بورس کالا هستند که روز یکشنبه ۱۰ هزار دستگاه خودرو در بورس کالا عرضه شد. براساس اخبار منتشر شده در این معاملات شاهد افت شدید قیمت‌ها نسبت به عرضه‌های قبلی و نیز بازار آزاد بودیم، به طوری که تارا دستی ۲۰۰ میلیون تومان زیر نرخ بازار به‌دست مصرف‌کننده رسید.
به این ترتیب تالار خودروی بورس کالای ایران میزبان عرضه ۴ هزار دستگاه شاهین، ۴ هزار دستگاه پژو ۲۰۷ دستی، ۲ هزار دستگاه پژو ۲۰۷ اتوماتیک و ۲ هزار دستگاه تارا دستی بود.

گروه صنعت
editor@smtnews.ir


عکس: صمت

پس از وقفه سه‌هفته‌ای، طرح فروش فوق‌العاده ۴محصول در سه قالب طرح عادی، طرح حمایت از جوانی جمعیت و طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اجرا می‌شود

در جریان معاملات امروز بورس کالای ایران، ۲ هزار دستگاه تارا دستی سفید با نرخ میانگین هر دستگاه ۳۵۱.۲ میلیون تومان معامله شد. ۲ هزار و ۵۲۲ تقاضا برای ۲ هزار دستگاه تارا دستی شکل گرفت. کمترین نرخ مچ شده برای تارا دستی نیز ۳۵۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان ثبت شد. قیمت پایه ۲۵۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بوده و نرخ کشف شده ۳۵۱ میلیون و ۲۷۴ هزار تومان بود. تاریخ تحویل خودروی تارا روز ۳۱ فروردین ۱۴۰۲ است.

تارا دستی در عرضه قبلی یعنی ۲۳ آذر، با نرخ میانگین ۴۰۵.۳۹ میلیون تومان فروخته شده بود که در معامله امروز نسبت به معامله قبل افت ۵۴ میلیون تومانی (۱۵ درصد) نرخ داشت.

البته نرخ تمام شده تارا دستی سفید در بورس کالا به علاوه ۱۳ درصد مالیات بر ارزش افزوده و ۴.۳۷۱ میلیون تومان هزینه‌های جانبی و کارمزد است.

نکته جالب در عرضه خودروی تارا این است که در بازار آزاد نرخ این خودرو حدود ۶۰۰ میلیون تومان است و خریداران و مصرف‌کننده واقعی در بورس کالا توانستند این خودرو را ۲۰۰ میلیون تومان ارزان‌تر از بازار خریداری کنند. کارشناسان معتقدند با تداوم و افزایش عرضه خودرو در بورس کالا می‌توان شاهد کاهش نرخ خودرو در بورس کالا باشیم.

کاهش قابل توجه نرخ پژو ۲۰۷

بر اساس این گزارش همچنین در جریان معاملات روز یکشنبه بورس کالا، تعداد ۴ هزار دستگاه پژو ۲۰۷ سفید مورد عرضه شد که حدود ۶ هزار و ۶۸۳ نفر برای خرید آن به رقابت پرداختند. این تعداد خودرو با میانگین قیمتی ۳۷۵ میلیون و ۷۸۵ هزار تومان به فروش رسید که حدود ۱۰۲ درصد بالاتر از نرخ پایه (۱۸۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان) به فروش رسید. کمترین نرخ مچ شده نیز هر دستگاه پژو ۲۰۷ دستی ۳۷۵.۷ میلیون تومان بود.

زمان تحویل ۴ هزار دستگاه پژو ۲۰۷ سفید به خریداران روز ۳۱ فروردین ۱۴۰۲ است.

خریداران این خودرو علاوه بر نرخ مچ شده باید ۱۳ درصد مالیات و عوارض قانونی، هزینه‌هایی شامل بیمه و شماره‌گذاری خودرو نیز بپردازند. پژو ۲۰۷ دستی سفید در عرضه ۱۱ دی با میانگین نرخ ۴۰۰ میلیون تومان معامله شد. پژو ۲۰۷ دستی سفید در عرضه چهارم دی با میانگین نرخ ۴۱۰ میلیون تومان فروخته شد.

شاهین بدون تقاضا ماند

امروز همچنین ۴ هزار دستگاه شاهین در بورس عرضه شد که فقط یک هزار و ۵۴۲ تقاضا برای آن شکل گرفت، به همین دلیل شاهین در معاملات امروز با همان نرخ پایه (قیمت درب کارخانه) ۳۰۴ میلیون تومان به فروش رسید؛ البته عرضه‌کننده می‌تواند مابقی خودروهای عرضه شده را در سیستم مازاد عرضه (مچینگ) به فروش برساند. شاهین در عرضه قبلی (۳۰ آذر) با نرخ میانگین ۳۴۶.۸۹۷ میلیون تومان فروخته شده بود. قیمت تمام شده شاهین در بورس کالا نیز به علاوه ۱۲ درصد مالیات بر ارزش افزوده و ۴.۳۷۱ میلیون تومان هزینه‌های جانبی و کارمزد است.

فروش فوق‌العاده ۴ محصول ایران‌خودرو

در همین حال پس از آنکه آخرین طرح فروش اجرا شده توسط گروه صنعتی ایران‌خودرو روزهای پایانی آذر بود، حال پس از وقفه حدود سه‌هفته‌ای این گروه خودروسازی، طرح فروش فوق‌العاده ۴محصول خود را در سه قالب طرح عادی، طرح حمایت از جوانی جمعیت و طرح جایگزینی خودروهای فرسوده از روز یکشنبه ۱۸ دی به مدت۳ روز اجرا می‌کند.

به گزارش ایسنا، پس از گذشت قریب به ۲۰ روز از آخرین طرح فروش برگزار شده توسط گروه صنعتی ایران‌خودرو، حال این گروه خودروسازی چهل و دومین طرح فروش فوق‌العاده عادی را به روش قرعه‌کشی از امروز (یکشنبه) به مدت سه روز به مرحله اجرا در آورده است. همزمان با این طرح، دوازدهمین فروش فوق‌العاده ویژه حمایت از مادران و جوانی جمعیت و همچنین هفتمین طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اجرا می‌شود.

در این مرحله از فروش فوق‌العاده محصولات ایران‌خودرو، در هر سه قالب (عادی، جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده) چهار محصول سورن‌پلاس دوگانه‌سوز، پارس سال سفارشی (ELX)، پارس سال سفارش با موتور XU7P و راناپلاس را عرضه کرده است.

قیمت خودروها قطعی است و موعد تحویل خودروها طبق روال طرح‌های فروش فوق‌العاده، ۹۰ روزه است.

متقاضیان از ساعت ۱۰ صبح یکشنبه ۱۸ دی تا پایان روز سه‌شنبه ۲۰ دی فرصت خواهند داشت با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir نسبت به ثبت‌نام خود اقدام کنند. مراسم قرعه‌کشی شنبه هفته آتی ۲۴ دی در حضور نمایندگان نهادهای نظارتی در سالن کنفرانس معاونت بازاریابی و فروش ایران خودرو برگزار خواهدشد و مراسم ازطریق سایت ایران‌خودرو به نشانی ikco.ir و همچنین صفحه این شرکت در آپارات به نشانی ikco_ir به صورت زنده پخش می‌شود.

شرایط ثبت‌نام برای متقاضیان عادی، همچون روال سابق، اختصاص یک دستگاه به هر کدملی، فاصله خرید ۴۸ ماه از هر دو خودروساز، عدم پلاک انتظامی فعال و گواهی‌نامه معتبر است.

شرایط ثبت‌نام برای متقاضیان طرح ویژه مادران، اختصاص یک دستگاه خودرو به هر کد ملی و شماره تلفن همراه به‌نام فرد متقاضی ذکر شده است و تاکید شده است که دارا بودن گواهینامه در طرح ویژه مادران الزامی نیست و حتی برای مادران زیر ۱۸ سال البته دارای دو فرزند و بیشتر امکان‌پذیر است.

شرایط ثبت‌نام در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده نیز به اختصاص یک دستگاه به هر کدملی و شماره تلفن به نام متقاضی محدود است.

گفتنی است، شرایط فروش برای طرح ویژه جوانی جمعیت و جایگزینی خودروهای فرسوده نیز به همین صورت است و تنها کد خودروها تفاوت دارد که مشتریان در زمان ثبت‌نام می‌توانند خودروی مورد نظر را در طرح مورد نظر انتخاب کنند.

شرایط ثبت‌نام در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده نیز به اختصاص یک دستگاه به هر کدملی و شماره تلفن به نام متقاضی محدود است

حضور تجاری‌سازان سایپا در نمایشگاه بین‌المللی تبریز

بیست و ششمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت خودرو و قطعات وابسته تبریز با حضور رئیس سازمان صنعت معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی، اعضای هیات مدیره گروه خودروسازی سایپا، مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی تبریز و جمعی از مدیران صنعتی و خودرویی کشور برگزار شد.

در بیست و ششمین نمایشگاه بین‌المللی تخصصی صنعت خودرو و قطعات وابسته ایران- تبریز گروه خودروسازی سایپا توانمندی‌های خود در حوزه تولید خودروهای تجاری و قطعات خودرو را به نمایش گذاشت.

به گزارش سایپانیوز، بر اساس این گزارش شرکت‌های زامیاد، سایپادیزل، ایران کاوه، خدمات فنی رنا، مگاموتور، سمیتکو، سایپا آذربایجان، سایپایدک، پلاسکوکارسایپا، سایپا شیشه، کارگزاری بیمه سایپا و طیف سایپا در مساحتی نزدیک به ۵ هزار متر مربع در این نمایشگاه حضور یافتند.

محصولات عرضه شده گروه خودروسازی سایپا در این نمایشگاه خودروهای تجاری سبک پیکاپ دو کابین کارون، پیکاپ زاگرس، وانت پادرا پلاس لانگ با کاربری مسقف فلزی و یخچال و وانت پادرا پلاس با کاربری آتش‌نشانی از شرکت زامیاد، نسل جدید کامیون کشنده آرتا KX۵۲۰، کامیون باری KR۲۸۵، کامیونت فوتون M۴، اتوبوس برقی و کِشنده KL۴۶۵ از شرکت سایپادیزل و محصولات تجهیز شده وانت پادرا پلاس و تریلر با کاربری کمپرسی از شرکت ایران کاوه بود که در معرض نمایش قرار گرفتند.

استفاده از ظرفیت‌های نمایشگاه

علی مردان عظیمی، رئیس هیات مدیره گروه خودروسازی سایپا در حاشیه این نمایشگاه با بیان اینکه صنعت خودرو بعد از صنعت نفت به عنوان دومین صنعت مهم کشور است گفت: این صنعت از نظر ایجاد اشتغال در کشور رکن اساسی دارد و اگر دولت‌ها از این صنعت حمایت می‌کنند به دلیل ایجاد اشتغال در کشور است.



عظیمی افزود: اگر صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی در کشور فعال نباشد بقیه صنایع هم پیشرفت نخواهند کرد و امیدواریم صنعتگران و قطعه‌سازان بتوانند از ظرفیت‌های موجود در کشور استفاده بهینه کنند.

رئیس هیات مدیره گروه خودروسازی سایپا تاکید کرد: استان آذربایجان شرقی ظرفیت خوبی در صنعت خودرو و قطعه دارد و امیدواریم در نمایشگاه‌های از این دست تعاملات خوبی بین قطعه‌سازان و خودروسازان شکل گرفته و در راستای تعاملات فی مابین قراردادهای ارزشمندی منعقد شود که این موضوع در رفع وابستگی به قطعات و خودروهای خارجی تاثیرگذار خواهد بود.

او گفت: اگر بخواهیم خودرو باکیفیت در کشور تولید شود باید از قطعه‌سازان حمایت بیشتری شود تا قطعات مرغوب و با کیفیت تولید کنند و در نهایت خودرو باکیفیت عرضه شود.

آذربایجان شرقی قطب پیشران قطعه‌سازی



در این مراسم صابر پرنیان، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی گفت: با وجود اقدامات بزرگی که در صنعت خودرو انجام می‌شود ولی مردم از وضعیت خودرو به لحاظ نرخ و کیفیت ناراضی هستند و باید با تلاش بیشتر و همت فعالان این بخش، فضای مناسبی در تامین خودرو مردم ایجاد شود.

او افزود: استان آذربایجان شرقی به عنوان قطب مهم و پیشران قطعه‌سازی در صنعت خودرو کشور است و امیدواریم با سرمایه‌گذاری در این استان، بتواند به عنوان قطب سوم قطعه‌سازی کشور مطرح شود.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی افزود: با بهره‌گیری از شرکت‌های دانش‌بنیان، کیفی‌سازی قطعات و رفع موانع تولید با همت مضاعف و برگزاری این چنین نمایشگاه‌های خودرو بتوانیم ارزش‌آفرینی بیشتری داشته باشیم و به زودی روند مثبت و رشد صنعتی را در زندگی مردم ایجاد کنیم.

نمایش محصولات جدید زامیاد و سایپادیزل



محسن مرتضوی، مدیرعامل زامیاد نیز در حاشیه این نمایشگاه گفت: خوشبختانه شرکت زامیاد امسال، سال خوب و پر رونقی داشته به نحوی که فروش محصولات این شرکت ۸۰ درصد افزایش داشته شده است.

او افزود: در این شرکت محصولات جدیدی چون زاگرس، کارون و پادراپلاس لانگ با قیمت‌های رقابتی و تنوع مناسب به منظور عرضه در جامعه هدف که متقاضی خودروهای تجاری هستند تولید شده و امیدواریم سال آینده با محصولات جدید و تیراژ بالاتر شرایط بهتری برای خدمت داشته باشیم.

مرتضوی تاکید کرد: حضور گروه خودروسازی سایپا در نمایشگاه خودرو استان آذربایجان شرقی به واسطه همجواری با چندین استان اقتصادی کشور که نیاز به خودروهای تجاری دارند، بسیار پر اهمیت است چرا که محصولات جدید زامیاد در رده پیکاپ و کامیونت می‌تواند مشکلات بسیاری را برطرف کند.



او افزود: خودرو پادرا پلاس لانگ جایگزین مناسبی برای خودروهای کمتر از ۴ تن و حتی کامیونت‌های ۱۸ تن است چراکه هم از نظر قیمتی، مقرون به صرفه است و توان حجم بار بالایی دارد و نیازهای شهری و بین شهری را به راحتی تامین می‌کند.

مرتضوی گفت: در این نمایشگاه همچنین شرکت سایپادیزل جدیدترین محصولات خود را در حوزه خودروهای تجاری سنگین، نیمه‌سنگین و بخش حمل‌ونقل عمومی، شامل: نسل جدید کامیون کشنده آرتا KX۵۲۰، کامیون باری KR۲۸۵، کامیونت فوتون M۴، اتوبوس برقی و برای نخستین بار کامیون کِشنده KL۴۶۵ را در معرض دید علاقه‌مندان قرار می‌دهد.

او با بیان اینکه در بخش کاربری‌سازی تخصصی خودروهای تجاری نیز شرکت ایران‌کاوه‌سایپا حضور خواهد داشت افزود: این شرکت با عرضه محصولات وانت پادرا پلاس و تریلر با کاربری کمپرسی و شرکت خدمات فنی رنا به عنوان تامین‌کننده قطعات و ارائه دهنده خدمات پس از فروش خودروهای تجاری در این نمایشگاه حاضر خواهند بود.

خبر روز

ساخت موتورهای جدید با مصرف سوخت کمتر



۱۷ تفاهمنامه و قرارداد پژوهشی با شرکت‌های دانش‌بنیان به امضا رسید. محمدعلی تیموری گفت: یکی از سیاست‌های گروه خودروسازی سایپا در یک سال اخیر ایجاد زیرساخت برای تولید خودروهای سی‌ان‌جی سوز است که مصرف سوخت کمتر و آلایندگی پایین‌تر خواهد داشت.

به گزارش سایپانیوز، تیموری افزود: تولید ۱۰۰ هزار خودرو سواری ساینا دوگانه‌سوز در سال آینده در دستور کار قرار دارد که با توجه به ظرفیت و منابع گازی کشور تولید خودروهای CNG نقش مهمی در کاهش آلایندگی خواهد داشت.

وی گفت: در سال آینده ۶۵ هزار خودروی نیسان دوگانه‌سوز CNG) و بنزینی) در برنامه تولید سایپا قرار دارد. همچنین نیسان‌هایی با ظرفیت حجمی بزرگ‌تر و دوگانه‌سوز به منظور حمل بار بیشتر طراحی و در دست ساخت است که با تعبیه دو کپسول گازی سی ان جی روی شاسی، قابلیت ۴۸۰ کیلومتر پیمایش را دارد.

تیموری افزود: پلتفرم دیگری هم که سال بعد عرضه خواهد شد، ون ۱۴ نفره دوگانه‌سوز دو کپسوله با ۴۰۰ کیلومتر پیمایش در سطح شهر است که برای مسیرهای شهری ساخته شده و می‌توان برخی از مسیرهای اتوبوس را با این ون‌ها جایگزین کرد.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تصریح کرد: کارهای تحقیقاتی موتور M۱۵ پلاس در شرکت مگاموتور برای خودروهای فعلی پایان یافته و در مرحله تولید انبوه قرار دارد و در خردادماه سال آینده به بازار عرضه خواهد شد.

او با بیان اینکه به دلیل کاهش مصرف بنزین، ترکیب تولید به سمت خودروهای CNG خواهد رفت، افزود: موتور M۱۵ پلاس در مقایسه با موتور فعلی یک لیتر بنزین کمتر مصرف خواهد کرد. همچنین موتور M۲۴ جدید نیز ۲ لیتر از موتور قبلی مصرف کمتر دارد و در سال آینده برای خودروهای گروه سایپا تولید خواهد شد.

تیموری تاکید کرد: نخستین قرارداد تولید موتورهای هیبریدی منعقد شده است و تا ۲ سال آینده خودروها با موتوری تولید خواهد شد که ۸۰ درصد ساخت داخل هستند و علاوه بر سی‌ان‌جی سوز، هیبریدی هم خواهند بود. همچنین خودرو جدید آریا با موتور GDI با گارانتی ۵ ساله به بازار عرضه خواهد شد و تلاش خواهیم کرد که کیفیت را در محصولات جدید به نحوی بالا ببریم که بتوانند همه استانداردها را دریافت کنند.

او افزود: در یکسال گذشته به لحاظ کیفی روی محصولات اقدامات خوبی صورت گرفته به نحوی که مراجعه مشتریان سایپا به نمایندگی‌ها ۴۰۰ درصد کاهش یافته است.

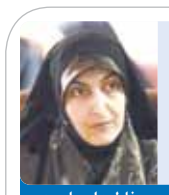
در این مراسم تفاهمنامه همکاری در زمینه تبادل اطلاعات فنی و همکاری متقابل جهت ارتقاء عملکردی و بهبود راندمان موتور و برنامه‌ریزی تولید ۱۰۰ هزار خودرو ساینا دوگانه سوز با شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی امضا شد.

همچنین دو تفاهمنامه دیگر در زمینه تبادل اطلاعات فنی و همکاری متقابل جهت ارتقای عملکرد و بهبود راندمان موتور تک سوز و دوگانه سوز CNG و تبادل اطلاعات فنی و همکاری متقابل جهت ارتقاء عملکردی و بهبود راندمان موتور در سطح خودرو بین دو شرکت مگاموتور و مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا با شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به امضاء رسید.

گفتنی است، هدف از امضاء تفاهمنامه گروه خودروسازی سایپا و شرکت ملی و پالایش نفت ایران، کاهش مصرف بنزین، کاهش آلایندگی محیط زیست، تضمین پایداری تامین سوخت و استفاده از سوخت ارزان نرخ CNG در تولید موتورهای این گروه خودروساز است.

یادداشت

دو کلام سخن بی‌پرده با آقای مسئول



فاطمه امیراحمدی
روزنامه‌نگار

آقای مسئول یک بار بیا بپذیریم که اشتباه کردیم. شش‌ها اکسیژنی برای تغذیه نمی‌یابند. مازوت‌سوزی انتخاب بین بد و بدتر نیست؛ انتخاب بین بدترین و بدترین است. تولید به قیمت جان‌ها ره به ناکجاآباد است. از این برهه زمانی به هر ترتیبی عبور کنیم نباید قطعا در دوره بعد، انتظار دوران طلایی را داشت. چرا؟! نسل ضعیف‌تر، گرچه جمعیتی جوان و برنا بوده باشد از دست رفته و سالم‌ترها هم تبدیل به نسلی علیل، با حجمی از ژن‌های معیوب شده‌اند. پس جمعیت آینده ایران، نسلی آسیب‌پذیر خواهد بود. هزینه بهداشت و درمان در این دوره چقدر خواهد بود؟ به اندازه بودجه شهرداری تهران؟ شاید بیشتر. پرسش بعدی؛ آیا این بودجه پاسخگو خواهد بود؟

اقتصادهای اول جهان رشد کردند، چون درست پرسیدند، اما جهان‌سومی‌ها عقب ماندند، چون نتوانستند درست پرسش کنند، زیرا هنوز نمی‌دانند چه می‌خواهند.

آقای دولت (روی کلامم با تمام دولت‌های قبل، حال و حتی بعدی است که قرار است تمام مشکلات را به دولت پیش از خود مرتبط کنند) آیا هنگامی که نامزد ریاست دولت می‌شوید زبانم لال، بدون اطلاع از مشکلات جاری کشور پا پیش می‌گذارید؟ هنگامی که عنوان می‌کنید مشکلات را می‌دانید و برنامه دارید، به‌قول معروف «روم به دیوار» فقط حرفی می‌اندازید تا امیدی متولد شود و بعد هیچ. به همین راحتی امیدها را به خود وامی‌گذارید!

بنزین پرارزسر، گازوئیل غیراستاندارد، محصولات کشاورزی برگشت‌خورده از بازار صادراتی و عرضه در بازار داخل و... سریالی ادامه‌دار که اوج دستاوردهای مدیریت را در دی و آذر به رخ ملت می‌کشد؛ ملتی که امید به بهبود بسته‌اند. خودکفایی، تامین غذای پایدار، فعالیت مستمر صنایع، خاموش نشدن چراغ کارخانه‌ها و... . اگر چراغ سلامت جامعه خاموش شود افتخارش برای چه کسی ثبت خواهد شد؛ نسلی که درگیر امراض متعدد است؟ آقای مسئول بی‌حوصلگی اجازه افتخار خودکفایی را به او نمی‌دهد.

ارزش یک حساب سرانگشتی

با آوردن مصداقی بی‌پرده‌تر سخن بگوییم. چند درصد زیرساخت‌های صنعتی و غیرصنعتی فرسوده شده‌اند؟ نقش این کارخانجات فرسوده در خفه کردن کلانشهری که در ته دره، رویاهای توسعه‌یافتگی دارد، چقدر است؟ فعالیت با سوخت‌هایی که در دنیا سال‌هاست منسوخ شده چه معنی خواهد داشت؟

به‌گفته کارشناسان، خودروهای فرسوده بنزینی نسبت به خودروهای نو حدود ۲ برابر سوخت مصرف می‌کنند. دیه مرگ سالانه بیش از ۱۳ هزار نفر به‌دلیل آلودگی هوا چقدر است؟

بودجه رشد بیماری‌های خاموش را پیش‌بینی کرده‌اید؟ فراموش نکنیم اگر تجربیاتی که می‌خواهیم در اختیار دیگران قرار دهیم، راهبری برای خودمان نشود در نهایت به ردیف‌های جدید بودجه‌ای برای بخش بهداشت و درمان می‌انجامد.

آقای مسئول، مقهور شعارهایی چون «واردات اتوبوس دست دوم در شأن مردم ایران نیست» نشوید، زیرا شعاردهنده فراموش کرده شأن مردم ایران هم نمی‌تواند حجمی از دود و ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون باشد که نه از راه تنفس که از پوست در حال نفوذ در سلامتی انسان است. راه‌حل تعطیل نشدن کارخانجات، تعطیلی سلامت جامعه نیست.

بیاییم برای یک بار هم شده با هم روراست باشیم و بپذیریم جاهایی، راه به بیراه برده‌ایم. نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، رسیدن به دانش سموم کم‌خطر برای بخش کشاورزی، حرکت از اقتصاد نفتی به غیرنفتی و هزاران رویای دیگر منوط به ارتباطات بین‌المللی با محوریت خودکفایی به اضافه توسعه است.

هرچه از فضای جهانی دور شویم، تبدیل به جزیره‌ای می‌شویم که سبد افتخارات‌مان پر از دستاوردهایی خواهد بود که بوی درد ناامیدی و ناکامی می‌دهد...

به‌بهانه هوای دوداندود کشورم «می‌نویسم تا روزگار را نقاشی کنم».

هوای تهران در شرایط ناسالم

براساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، کیفیت هوای تهران هم‌اکنون با میانگین ۱۰۷ و در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس است و ۷ ایستگاه در شرایط آلوده هستند. به گزارش ایسنا، براساس آخرین اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران یکشنبه (۱۸ دی) کیفیت هوا در ایستگاه‌های دانشگاه علم و صنعت، پارک رازی، شهرداری مرکز منطقه ۱۲، پارک شکوفه، شهرداری منطقه ۱۵، پارک سلامت و شهرداری منطقه ۱۹ در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس است. همچنین کیفیت ایستگاه‌های اقدسیه، دانشگاه شهید بهشتی، پونک، شریف، شهرداری منطقه ۲، پاسداران، شهرداری منطقه ۴، تربیت مدرس، دانشگاه تهران، ژئوفیزیک، ستاد بحران، گلبرگ، شهرداری منطقه ۱۰، شهرداری منطقه ۱۱، میدان امام خمینی، پیروزی، مسعودیه، شادآباد، پارک قائم، شهرری، شهرداری منطقه ۲۱، شهرداری منطقه ۲۲ و شهرک چشمه در وضعیت قابل‌قبول قرار دارد. شهرداری منطقه ۱۵ با شاخص ۱۵۳، آلوده‌ترین ایستگاه سنجش کیفیت هوای تهران هستند. در ایستگاه‌های سوهانک، میدان فتح و اتوبان محلاتی و شهرداری منطقه ۱۶ ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون که آلاینده شاخص این روزهاست، به‌عنوان آلاینده شاخص هوای پایتخت ثبت نشده است.

شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در این شرایط جوی توصیه می‌کند مبتلایان به بیماری‌های قلبی یا ریوی، سالمندان و کودکان باید فعالیت‌های سنگین یا طولانی خارج از منزل را کاهش دهند. گفتنی است شاخص کیفیت هوا (AQI) به ۵ دسته اصلی تقسیم‌بندی می‌شود. براساس این تقسیم‌بندی از عدد صفر تا ۵۰ هوا پاک، از ۵۱ تا ۱۰۰ هوا قابل‌قبول (سالم) یا متوسط، از ۱۰۱ تا ۱۵۰ هوا ناسالم برای گروه‌های حساس، از ۱۵۱ تا ۲۰۰ هوا ناسالم برای همه گروه‌ها، از ۲۰۱ تا ۳۰۰ هوا بسیار ناسالم و از ۳۰۱ تا ۵۰۰ شرایط کیفی هوا خطرناک است.

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت مطرح کردند

آینده نامعلوم صنعت و بازار خودرو

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir

به‌منظور پیش‌بینی وضعیت صنعت خودرو در کشور لازم است چالش‌های موجود در این صنعت، شناسایی و بررسی شوند، چراکه برآیند این بررسی تعیین می‌کند در نهایت صنعت خودرو مسیر کنونی را ادامه دهد یا در تلاش برای بهبود وضعیت خود، راه‌های دیگری را امتحان کند. واقعیت این است که در چند سال اخیر، صنعت خودرو روزهای عجیب و گاه تلخی را پشت سر گذاشته و به‌نظر می‌رسد نیاز به یک بازشناسی کامل دارد تا جایگاه کنونی آن مشخص و در نهایت تصمیم گرفته شود به جایگاه بهتری برسد تا در ادامه بتواند با یک برنامه طولانی نقطه مطلوب را فتح کند. درباره وضعیت صنعت خودرو و چالش‌های آن، نظرات برخی از صاحب‌نظران و منتقدان این بخش را جویا شده‌ایم که در ادامه می‌آید. با صمت همراه باشید.



عکس: صمت

اگر باور می‌داشتیم که در شرایط جنگی هستیم و برنامه‌های واقع‌گرایانه طراحی و اجرا می‌کردیم، قطعا وضع‌مان، بسیار بهتر از وضعیت کنونی بود

چالش‌های صنعت و بازار خودرو



امیرحسن کاکایی، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت و کارشناس صنعت خودرو: دولت در حال ارائه بودجه به مجلس است و برای سال آینده آماده می‌شود. البته هنوز سال تمام نشده و معلوم نیست عاقبت وعده‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت چه می‌شود. وعده یک‌میلیون و ۶۰۰ هزارتایی که همان اوایل سال منتفی و یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو شد.

وعده بعدی که منتفی شد، کاهش ۱۵ درصدی نرخ خودرو بود. وعده بعدی کنترل قیمت‌ها بود که آن هم عملا روی هوا رفت. وعده واردات خودروهای پیشرفته و باکیفیت ۵ هزار و ۱۰ هزار دلاری و تحویل خودرو ارزان با کیفیت به مردم هم که هیچ و ما این آخر سالی همچنان چشم‌مان به در گمرکات دوخته شده است. البته شهر پر از تبلیغات شده است.

جالب این است که در این برنامه واردات، نام حتی یک شرکت معتبر وارداتی هم دیده نمی‌شود. از آن وعده‌ها هم که در قوانین مصوب سال ۱۳۹۵ دیده شده و قرار بود خودرو وارداتی ازسوی نمایندگی رسمی از خودروسازان معتبر باشد، خبری نیست. ظاهرا همچنان قرار است خودرو را از بازارهای منطقه جمع‌آوری و وارد کشور کنند.

شنیده‌ها حاکی از آن است که از آنجا که به پایان سال نزدیک می‌شویم و هنوز حتی یک خودروساز یا واردکننده معتبر نتوانسته مراحل قانونی واردات را طی کند، از همین شرکت‌های موجود، با تعهد گرفتن، بخواهند که فعلا خودروها وارد شوند تا بعد مراحل ارائه مدارک فنی معتبر طی شود. از آن بدتر که معلوم نیست قرار است چگونه خدمات پس از فروش ارائه شود.

حتی زمزمه‌ها حاکی از این است که مسئولان یادشان آمده بنزین خوب نداریم و آوردن خودروهایی با استاندارد روز، اجحاف در حق مصرف‌کننده است. جالب این است که حتی صحبت این شده که نیازی به مدرک ای‌مارک نیست و صرفا استاندارد چین کفایت می‌کند. چه فکر می‌کردیم و چه شد.

> مشکلات صنعت خودرو طی سال‌ها این صنعت را درگیر کرده، پس یک‌شبه هم اصلاح نمی‌شود و نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم که صنعت خودرو به‌سرعت بتواند از این گرفتاری‌ها نجات یابد

جولان دلالان در بازار خودرو

در ابتدای سال که شعار سال، تولید، اشتغال‌آفرین و دانش‌بنیان اعلام شد، فکر می‌کردم حتما امسال نهضت داخلی‌سازی و کاهش ارزبری به کارهای تک می‌رسد و پروژه پشت پروژه در شرکت‌های دانش‌بنیان افتتاح می‌شود و ما در طول سال شاهد رونمایی از انواع فناوری پیشرفته که در ۲ سال پیش کارهایش شروع شده بود، خواهیم بود. من خوش‌خیال فکر می‌کردم امسال سال رونق شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه‌ها در ارتباط با صنعت خودرو است، اما در حال حاضر ظاهرا دولتمردان مانند مردم هیجان‌زده شده‌اند و فقط در اندیشه کاهش مقطعی قیمت‌ها هستند و برای این منظور اوضاع به این سمت می‌رود که کل صنعت و بازار را دودستی تحویل دلالان و خارجی‌ها بدهیم. دولت با افتخار اعلام می‌کند تولید مونتاژکاران ۲.۵ برابر شده است.

متاسفانه شنیده‌ها حاکی از برنامه‌ریزی برای واردات ۱۰۰ هزار خودرو تا پایان سال و واردات یک‌میلیون خودرو در سال آینده است. برخی آنقدر در مسیر واگذاری بازار به خارجی‌ها هیجان‌زده‌اند که حتی صحبت از واردات خودرو دست‌دوم در حد انبوه می‌کنند. باورم نمی‌شود در جمهوری اسلامی پس از ۴۰ سال با این همه شعار خودکفایی و توسعه و پیشرفت، این‌گونه صنعت و بازار را به خارجی‌ها واگذار می‌کنند. ۲، ۳ روز پیش وزیر وعده عرضه ۹ خودرو جدید مدیرکل را به ۱۲ خودرو جدید ارتقا دادند. این یعنی فشار غیراصولی به صنعت خودرو از جبهه طراحی و مهندسی. رؤیاپردازی‌ها در این زمینه تا جایی پیش رفته که عن‌قریب صنعت عطای طراحی و توسعه مبتنی بر دانش و توان داخلی را به لقایش ببخشد و کلا به سمت واردات و مونتاژکاری برود تا سود بیشتری به‌دست بیاورد. امسال خیلی راحت دو خودرو مهم بازار، تیبا و سمند، از خط تولید خارج و ضربه دیگری به عامه مردم زده شد. قرار است ظاهرا سال آینده هم خودروهای مهم دیگری مانند ۲۰۶ و پارس به‌تدریج یا از دور تولید خارج شوند یا به‌بهانه ارتقای استاندارد، با ویرایش‌های جدید، قیمت‌های بالاتر را تجربه کنند.

البته این موارد بخش خوب ماجراست. سال بعد ماجراهای دیگری هم خواهیم داشت. سال آینده حتما مشکل کمبود گاز و برق شدیدتر از امسال خواهد بود؛ پس مشکلات تولید عمیق‌تر می‌شود و واردات قطعات یک راه‌حل دم‌دستی برای افزایش تیراژ داخلی‌ها خواهد شد تا در کنار مونتاژکاری CKD و واردات CBU بتوانیم به وعده‌های افزایش تیراژ تولید برسیم. از سویی با پافشاری بر زایمان زودهنگام خودروهای جدید ایرانی، با مشکلات متعددی هم در این نوع خودروها روبه‌رو خواهیم شد و مهندسان و طراحان باید پاسخگوی دستورهای بی‌پشتوانه مسئولان باشند. اگر اوضاع به همین شکل پیش برود و واردات خودرو طبق آنچه من شنیده‌ام، انجام شود، با انبوه مشکلات در بخش خدمات پس از فروش روبه‌رو خواهیم شد.

مشکل بعدی که سال آینده با این برنامه‌ریزی‌های تولید پرهزینه، گریبان صنعت خودروسازی را خواهد گرفت، رکود شدید بازار و نیاز به استقراض بیشتر و استفاده از مکانیسم‌هایی مانند لیزینگ برای افزایش توان خرید مردم برای خودروهای گرانقیمت است. با اوضاع تولید در بخش خودرو سواری و وعده‌های بی‌حساب‌وکتاب دولت، همچنان حمل‌ونقل عمومی با مشکلات جدی روبه‌رو خواهد ماند و ترافیک سال آینده سنگین‌تر خواهد بود و آلودگی هوا بیشتر. البته فکر می‌کنم سال آینده با این روند رو به‌رشد مصرف بنزین، کمبود بنزین هم موضوعی جدی‌تر خواهد بود و البته کاهش کیفیت آن، به علت ظرفیت محدود پالایشگاه‌ها، به آلودگی بیشتر و خطرناک‌تر هوا دامن خواهد زد.

موانعی که باید برداشته می‌شد

حرف‌های ناامیدکننده زیادی زدم و خودم از بیان این مطالب ناراحت شدم. امیدوارم تمام این پیش‌بینی‌های من باعث شود مسئولان در برنامه‌های خود بازنگری کنند و نگذارند این بلاهایی که عنوان کردم سر صنعت و بازار خودرو بیاید. این عزیزان نباید اینقدر به صنعتی که قرار بود امسال خصوصی شود، تعهدات بلندپروازانه تحمیل می‌کردند و به‌جای تمرکز بر کنترل بازار، بهتر بود موانع اصلی را از سر راه تولید برمی‌داشتند و عمده وقت خود را برای جذب سرمایه‌گذار و سرمایه‌گذاری روی نوسازی خطوط مستهلک و توسعه خطوط تولید پیشرفته صرف می‌کردند. به‌جای آنکه از چین این‌همه خودرو مونتاژی وارد کنند، بهتر بود خطوط تولید وارد می‌کردند تا حالا حداقل اوضاع قیمتی اینقدر بد نبود. اصلا در این شرایط جنگی چقدر ضرورت داشت که خودروهایی مانند تیبا و سمند از خط تولید خارج شوند و چرا باید وقتی شرایط کلان کشور این‌گونه است، کل خودروها را ارتقای استاندارد دهیم و این‌گونه مردم را به دردسر بیندازیم. مسئولان اروپایی وقتی کمبود گاز پیش آمد، به مردم خود وعده‌های رویایی ندادند. آنها با شفافیت اوضاع را برای مردم خود روشن کردند و تا اینجای کار با کاهش مصرف گاز توانسته‌اند نه‌تنها اقتصاد را مدیریت کنند، بلکه قیمت‌های گاز را هم مدیریت کردند. ما هم اگر باور می‌داشتیم که در شرایط جنگی هستیم و برنامه‌های واقع‌گرایانه مبتنی بر معیارهای اقتصادی طراحی و اجرا می‌کردیم، قطعا وضع‌مان در سال تولید، اشتغال‌آفرین، دانش‌بنیان، بسیار بهتر از وضعیت کنونی بود.

صنعت خودرو، صنعتی با مشکلات بی‌شمار



صادق بشیری، منتقد صنعت خودرو: صنعت خودرو را باید از ابعاد گوناگون مانند کیفیت، آمار، واردات، قیمت، فروش، ایمنی و... بررسی کرد، چراکه در تمام این بخش‌ها، صنعت خودرو در کشور ما جا برای حرف زدن دارد و تنها با بررسی دقیق و همه‌جانبه است که می‌توان در شرایط کنونی درباره وضعیت صنعت و بازار خودرو در سال آینده صحبت کرد. به‌نظر من، خودروسازی همچنان در ریل معیوب گذشته در حال حرکت است و برای اینکه به مسیر درست برگردیم و چالش‌های این صنعت را پشت سر بگذاریم باید ببینیم در صنعت خودرو در حال حاضر کجا ایستاده‌ایم و برنامه آینده این صنعت رسیدن به کدام نقطه است. البته با این وضعیت مصرف سوخت، صنعت خودرو ما هر برنامه‌ای هم داشته باشد، مبتلا به چالش‌های متعددی است. بخش زیادی از مشکلات این صنعت میراث عملکرد متولیان امر طی سال‌هاست و صنعت خودرو ما همچنان این مشکلات را با خود حمل می‌کند و در آینده نیز گرفتار آنها خواهد بود. در این میان، انتظار این است که صنعت خودرو، تصویری از آینده‌ای که قرار است به آن برسد را ترسیم کند.

ظاهرا به‌تازگی وزارت صنعت، معدن و تجارت متوجه شده برای اینکه کمی بازار بسامان شود، چاره‌ای نیست جز اینکه تیراژ تولید بالا برود. حتی در هفته‌های اخیر وزیر اظهار کرد تیراژ را یک میلیون تا یک میلیون و ۵۰۰ افزایش می‌دهند. به‌دلیل اینکه وضعیت و سازکار صنعت خودرو شفاف نیست نمی‌توان به‌طور قطع گفت آیا این وعده‌ها محقق می‌شود یا خیر، اما ای کاش فقط مونتاژکننده بودیم و در مونتاژکاری حرفه‌ای می‌شدیم. اگر در مونتاژ به بلوغ می‌رسیدیم، چه‌بسا صنعت خودرو به ارزش‌افزوده بیشتری می‌رسید.

برای صنعت خودرو کشور پس از سال‌ها فعالیت، هنوز هدف‌گذاری خاصی انجام نشده و زیرساخت‌های لازم برای پیشرفت آن را نداریم. می‌توانستیم فقط تولیدکننده قطعات باشیم، اما باکیفیت بالا و صادرات‌محور فعالیت کنیم. در این صورت، توان صادرات قطعات را داشتیم و می‌توانستیم در تامین قطعه برای شرکت‌های خارجی حرفی برای گفتن داشته باشیم. متاسفانه در این مسیر هم حرکت نکردیم و از این قافله هم عقب مانده‌ایم.

صنعت خودرو در تصاحب قطعه‌سازان

در حال حاضر خودروسازی ما در مصادره قطعه‌سازان است. برخی از قطعه‌سازان سهام خودروسازان را خریداری کرده‌اند و تا اراده می‌کنند خط تولید خودرو متوقف می‌شود. آنها قطعات بدون کیفیت را به صنعت خودرو تحمیل می‌کنند. برخی از این قطعه‌سازان تنها واردکننده قطعات هستند و به‌نوعی صنعت خودرو ما را مصادره کرده‌اند.

اینها چالش‌هایی است که باید صنعت خودرو را از آنها رها کنیم و نجات دهیم تا این صنعت در آینده بتواند مسیر درستی را طی کند و کم‌کم به صنعتی واقعی تبدیل شود.

مشکلات صنعت خودرو در کشور، طی سال‌ها این صنعت را درگیر کرده، پس یک‌شبه هم رفع نمی‌شود و نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم صنعت خودرو به‌سرعت از این گرفتاری‌ها نجات یابد. ای کاش وزارت صنعت، معدن و تجارت، یک استراتژی فازبندی‌شده تعیین و آینده صنعت خودرو را مشخص می‌کرد تا کم‌کم از این ریل معیوب خارج شود و به مسیر اصلی بازگردد. در شرایط کنونی، ایجاد تغییر جدی در این صنعت برای ارتقای آن بعید به‌نظر می‌رسد. وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌نوعی در مقابل وضعیت صنعت خودرو عاجز مانده و بعضا در این راستا دستوراتی داده می‌شود که پذیرفته نیست. وزارتخانه باید پاسخگوی مسائل مربوط به صنعت خودرو کشور باشد و در دپارتمانی ویژه به موضوعات این صنعت رسیدگی و باید به وظایف قانونی خود در این بخش عمل کند. عرضه و تقاضا در بازار خودرو واقعی نیست و به‌نوعی می‌توان گفت به‌دلیل شرایط اقتصادی که کشور دارد، تقاضا غیرواقعی است، چون خودرو تبدیل به کالای سرمایه‌ای شده و هر کسی می‌خواهد سودی به‌دست بیاورد برای خرید خودرو ثبت‌نام می‌کند. در این میان، عرضه خودرو در بورس هم نوعی رانت برای عده‌ای ایجاد کرده است.

صنعت خودرو در مسیری اشتباه قرار دارد و مبتلا به مشکلات متعددی است. واقعیت این است که اقتصاد ما بیمار است و در این اقتصاد که صنعت خودرو جزئی از آن است، اینکه انتظار داشته باشیم این صنعت در مسیر درست برود، قطعا انتظار بجایی نیست.

عدم‌ثبات اقتصادی

ثبات اقتصادی باعث می‌شود یک بنگاه اقتصادی به فعالیت خود ادامه دهد. وقتی ثبات وجود ندارد و هر لحظه همه چیز تغییر می‌کند، در اقتصادی که پایه‌های آن هم محکم نیست، تمام مولفه‌ها به‌شدت تحت‌تاثیر قرار می‌گیرد و در این بین، دستورالعمل‌های موقتی هم شرایط را بدتر می‌کنند. در بازار خودرو تقاضا واقعی نیست، مصرف‌کننده واقعی پول برای خرید خودرو ندارد و دلال‌ها در آن سود می‌برند. آنها خودرو را از بورس خریداری می‌کنند و با سود قابل‌توجهی در بازار به فروش می‌رسانند. شاهد بودیم که در این بازار واردات آزاد شد، اما کاش به‌جای واردات خودرو تیراژ را بالا می‌بردند. ما خودروسازان زیادی داریم. در این شرایط وضعیت این صنعت همچنان مبهم و نامعلوم است و نمی‌توان درباره آینده آن نظر قطعی داد.

سخن پایانی

صنعت خودرو در ایران با مسائل پیچیده‌ای روبه‌رو است که وابسته به یکدیگر هستند و راهکارهای قابل‌ارائه برای هر کدام از این مسائل، بدون در نظر گرفتن ارتباط میان آنها، جامع‌ومانع نخواهد بود، اما کارشناسان و صاحب‌نظران امر با بررسی ریشه‌های چالش‌های صنعت خودرو، می‌توانند راهکارهایی برای حل آنها پیشنهاد دهند تا این صنعت کم‌کم از مسیر اشتباه برگردد و در ریل درست حرکت کند؛ از این رو سیاست‌گذاران و مجریان مربوطه لازم است به اظهارات کارشناسان بها و آنها را در تمام مراحل مدنظر قرار دهند.

در گفت‌وگو با کارشناسان صنعت آلومینیوم مطرح شد

کمبود عرضه، محرک رشد نرخ در بازار

صنایع بالادستی در زنجیره معدن بر پایه بهره‌مندی از ذخایر معدنی یا ذخایر انرژی در کشور، احداث‌شده و توسعه‌یافته‌اند. انتظار می‌رفت توسعه صنایع معدنی به تکمیل زنجیره تولید، ارزش‌آفرینی، اشتغالزایی و همچنین ارتقا سطح تولید ناخالص داخلی کشور منتهی شود. بااین‌وجود در طول سال‌های گذشته اختلافات گسترده‌ای میان تولیدکنندگان در حلقه‌های مختلف زنجیره تولید شکل‌گرفته است. چراکه سرمایه‌گذاران در هر حلقه از این زنجیره تنها به دنبال کسب سود حداکثری هستند. بااین‌وجود چنانچه تولیدکننده‌ای از امتیازات ویژه همچون مواد اولیه یا انرژی ارزان برخوردار باشد، موظف است، به‌ازای دریافت چنین امتیازاتی، مسیر توسعه سایر صنایع را فراهم کند. تا بدین ترتیب از یک‌سو از اشتغالزایی و رشد صنعتی در کشور حمایت شود، از سوی دیگر نیز محصول نهایی باقیمت مناسب‌تری در اختیار مصرف‌کننده نهایی قرار گیرد. عرضه ناکافی شمش آلومینیوم در بورس کالا یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی است که روند فعالیت صنایع پایین‌دستی آلومینیوم کشور را تحت تأثیر منفی قرار می‌دهد و به رشد بهای این محصول در بازار داخلی منتهی می‌شود. برای رفع این چالش انتظار می‌رود نظارت دقیقی بر روند اجرای قوانین و مقررات حاکم باشد.



عکس: صمت

با توجه به آنکه عرضه شمش آلومینیوم در بورس کالا به‌قدر کافی و موردنیاز صنایع پایین‌دستی نیست، رقابت قابل‌توجهی برای خرید این محصول شکل می‌گیرد

برتری صنعت آلومینیوم در قیاس با صنایع موازی



آریا صادق‌نیت حقیقی عضو هیات مدیره سندیکای آلومینیوم ایران اظهار کرد: تولید آلومینیوم در کشور چین به سبب مسائل تولید کربن و نیز گسترش مجدد کرونا و توقف فعالیت برخی واحدهای تولیدی، محدودشده؛ اما ازآنجاکه تقاضای این کشور هم تقریباً به همین میزان کاهش داشته، قیمت‌های جهانی نوسان چندانی نداشته است. احتمالاً این شرایط تداوم نخواهد داشت؛ اما انتظار افزایش اندکی در قیمت‌های جهانی می‌رود.

به گزارش سنا این فعال صنعت آلومینیوم اضافه کرد: تولیدکنندگان شمش آلومینیوم در کشور ما اوضاع خوبی دارند؛ چراکه حتی قبل از افزایش نرخ ارز در سامانه نیما، با توجه به رقابت عرضه و تقاضا، تولیدکنندگان آلومینیوم محصول خود را در بورس کالا باقیمتی بالاتر از قیمت‌های جهانی عرضه می‌کردند. البته این شرایط مطلوب واحدهای پایین‌دستی و مصرف‌کنندگان نهایی نیست؛ اما ۴ تولیدکننده بزرگ آلومینیوم در کشور از قیمت‌های بالا منتفع شده و قطعاً امسال سود بسیار مناسب‌تری نسبت به سال قبل محقق خواهند کرد.

حقیقی در خاتمه در رابطه با برخی نگرانی‌های سهامداران در مورد سودآوری شرکت‌ها و احتمال تحمیل ریسک جدید به صنایع اظهار کرد: جایی برای نگرانی سهامداران صنعت آلومینیوم نخواهد بود؛ چراکه با توجه به محدودیت صنعت آلومینیوم در کشور و عدم توسعه این صنعت مطابق برنامه‌ریزی‌ها تا افق ۱۴۰۴، جا برای رشد صنعت آلومینیوم وجود دارد و فعلاً ظرفیت تولید صنعت آلومینیوم ایران مازاد بر نیاز نیست. بنابراین بازار فروش این صنعت تضمین‌شده است. مقدار سود تحقق‌یافته در این صنعت با توجه به سیاست‌گذاری‌های اقتصادی می‌تواند کمی نوسان داشته باشد؛ اما صنعت تولید آلومینیوم در ایران حتماً نسبت به صنایع تولیدی موازی از برتری برخوردار است.

چالش‌های تنظیم بازاری

هوشنگ گودرزی رئیس هیات مدیره سندیکای صنایع آلومینیوم ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: درحال‌حاضر صنایع پایین‌دستی آلومینیوم کشور با مشکلات جدی در تأمین به‌موقع مواد اولیه و همچنین قیمت‌گذاری آن روبه‌رو هستند. علاوه بر مشکلات یادشده هرازگاهی رقابت برای خرید شمش آلومینیوم برای هفته‌های متمادی شدت می‌گیرد و فشار مضاعفی را به تولیدکنندگان تحمیل می‌کند. با توجه به آنکه عرضه شمش آلومینیوم در بورس کالا به‌قدر کافی و موردنیاز صنایع پایین‌دستی نیست، رقابت قابل‌توجهی برای خرید این محصولات شکل می‌گیرد. گودرزی گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت میزان عرضه هر تولیدکننده را در برنامه هفتگی مشخص کرده است، بااین‌وجود صنایع بالادستی از اجرای این مصوبات و بخشنامه‌ها سر باز می‌زنند و همین موضوع نیز فشار مضاعفی را به صنایع تولیدکننده محصولات پایین‌دستی تحمیل می‌کند. وی افزود: در شرایطی که تجار و بازرگانان نیز هم‌زمان با صنایع پایین‌دستی مجوز خرید شمش آلومینیوم را از بورس کالا دارند، رقابت بیشتری برای خرید این محصول شکل می‌گیرد که به رشد بهای تمام‌شده محصولات نهایی در این صنعت منجر خواهد شد. درنتیجه شاهد رشد نرخ محصولات نهایی در بازار خواهیم بود و زنجیره تورم را در اقتصاد تقویت می‌کند. این فعال صنعت آلومینیوم گفت: بنابراین ایجاد محدودیت در طرف تقاضا و خرید تجار، می‌تواند به نفع تولیدکنندگان صنایع پایین‌دستی باشد، هرچند که باید زیرساخت‌های لازم برای اجرای این طرح مهیا شود. یعنی آمار دقیقی از تولیدکنندگان صنایع پایین‌دستی آلومینیوم کشور در دسترس باشد. وی گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت در طول ماه‌های گذشته بخشنامه‌های متعددی را باهدف تنظیم بازار آلومینیوم صادر کرده است. بااین‌وجود نظارت کافی بر روند اجرای این مصوبات وجود ندارد و همین موضوع نیز درنهایت مانع نتیجه‌بخش بودن آنها است.

گودرزی گفت: بنابراین چنانچه ناظری بر اجرای این مصوبات حضورداشته باشد و الزامات قانونی موردنظر را برای اجرای آنها در نظر بگیرد، آرامش به این بازار بازخواهد گشت، در غیر این صورت نباید به مؤثر بودن راهکارهای صحیح موردبحث امید داشت. وی در پایان تأکید کرد: از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور استنتاج کرد که بخشنامه‌هایی که لازم‌الاجرا نیستند، مهم‌ترین عامل بر هم خوردن بازار محصولات صنایع معدنی در موقعیت کنونی هستند و باید چاره‌ای اساسی برای آنها اندیشیده شود.



سخن پایانی

روند رو به رشد بهای شمش آلومینیوم در بورس کالا و رقابت گسترده برای خرید این محصول در رینگ معاملاتی به یکی از دغدغه‌های اصلی فعالان صنایع پایین‌دستی بدل شده است. این تولیدکنندگان که در طول سال‌های گذشته همواره از نرخ بالای شمش پایه آلومینیوم گلایه داشته‌اند حال ناچارند، مواد اولیه موردنیاز خود برای تولید را پس از رقابت قابل‌توجه خریداری کنند. این موضوع هزینه تمام‌شده تولید آنها را به‌شدت افزایش می‌دهد و عملاً از رقابت‌پذیری این صنایع می‌کاهد.

وزارت صنعت، معدن و تجارت در ماه‌های گذشته، تولیدکنندگان صنایع معدنی را ملزم به عرضه تمامی محصولات خود در بورس کالا کرده است. بخشنامه‌ای که به جرات می‌توان ادعا کرد در حوزه‌های مختلف ازجمله در زنجیره آلومینیوم اجرایی نشده است. بنابراین فعالان صنعت آلومینیوم انتظار دارند با نظم‌بخشی به فرآیند عرضه شمش آلومینیوم در بورس کالا و نظارت بر اجرای مصوبات حاکم بر این بخش، شاهد بهبود شرایط خریدوفروش این فلز نقره‌ای‌رنگ باشیم.

سازمان امور مالیاتی کشور

اطلاعیه سازمان امور مالیاتی کشور

در اجرای ماده ۲۷۲ قانون مالیات‌های مستقیم اصلاحی مصوب ۱۳۹۴/۰۴/۳۱

در اجراي ماده (۲۷۲) قانون مالیات‌های مستقیم اصلاحي مصوب ۱۳۹۴/۰۴/۳۱ ، علاوه بر شرکتهاي موضوع بندهاي (الف) و (د) ماده‌واحده «قانون استفاده از خدمات تخصصي و حرفه‌اي حسابداران ذی‌صلاح به‌عنوان حسابدار رسمي مصوب سال ۱۳۷۲» که‌شامل شرکتهاي پذیرفته‌شده یا متقاضي پذیرش در بورس اوراق بهادار و شرکتها و مؤسسات موضوع بندهاي(الف) و(ب) ماده (۷) اساسنامه قانوني سازمان حسابرسي می باشند،کلیه اشخاص ذیل ملزم به ارایه صورتهای مالی حسابرسی‌شده توسط سازمان حسابرسی یا موسسات حسابرسی عضو جامعه حسابداران رسمی ایران همراه با اظهارنامه مالیاتی و یا حداکثر ظرف مدت سه ماه پس از مهلت انقضای ارایه اظهارنامه می‌باشند و درصورت عدم انجام تکلیف مقرر در ماده فوق، مشمول جریمه‌ای معادل بیست درصد (۲۰ %) مالیات متعلق خواهند بود؛

۱.اشخاص حقیقی یا حقوقی بر اساس نوع فعالیت:

ـ شعب و دفاتر نمایندگی شرکت‌های خارجی که در اجرای قانون اجازه ثبت شعبه یا نمایندگی شرکتهای خارجی مصوب سال ۱۳۷۶، در ایران ثبت شده‌اند.

ـ شرکت‌های سهامی عام و شرکت‌های تابعه و وابسته به آن‌ها.

ـ شرکتهای سرمایه‌گذاری (هلدینگ) و شرکتهای تابعه و وابسته به آن‌ها.

ـ مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌ها، سازمانها و مؤسسات تابعه و وابسته به آنها.

۲.اشخاص حقیقی یا حقوقی بر اساس حجم فعالیت:

سایر اشخاص حقوقي و حقیقي (شامل شرکتهاي سهامي خاص و سایر شرکتها و همچنین مؤسسات انتفاعي غیرتجاري، شرکت‌ها و مؤسسات تعاوني و اتحادیه‌های آنها و اشخاص حقیقي که طبق مقررات قانوني مربوط، مکلف به نگهداري دفاتر قانوني می‌باشند) که بر اساس آخرین اظهارنامه تسلیمي خود، جمع کل ناخالص درآمد (فروش کالا و یا ارایه خدمات اعم از عملیاتي و غیرعملیاتي) آنها بیش از دویست (۲۰۰) میلیارد ریال (در مورد شرکت‌های پیمانکاري، دریافتي آنها بابت پیمانهاي منعقد شده بیش از دویست(۲۰۰) میلیارد ریال) یا جمع دارایی‌های آنها (جمع ستون بدهکارترازنامه یا صورت‌وضعیت مالی) بیش از سیصدو پنجاه (۳۵۰) میلیارد ریال باشد.

مفاد این اطلاعیه در خصوص اشخاص موضوع بندهای فوق که شروع سال مالی آنها بعد از انتشار این اطلاعیه آغاز می‌شود، لازم الرعایه است و تکالیف اشخاص مذکور در اجرای قانون و مقررات مربوط و همچنین اطلاعیه‌های وزارت اموراقتصادی و دارایی کماکان به قوت خود باقی خواهد بود.

۰۲۱-۳۵۰۱۹ ستاد خبری دفتر مرکزی حراست روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور ۱۵۲۶ مرکز ارتباط مردمی

شناسه آگهی: ۱۴۳۸۰۲۴ م الف / ۳۹۷۲

ایریسا IRISA

"آگهی مناقصه عمومی"

موضوع آگهی: خرید تجهیزات Cisco

شماره مناقصه: ۴۰۱۱۴۴۷

شرکت مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون -ایریسا در نظر دارد جهت خرید تجهیزات شبکه با برند cisco نسبت به شناسایی و ارزیابی شرکت‌های توانمند اقدام نماید.لذا در این خصوص از شرکت‌های توانمند در این حوزه دعوت می‌گردد مدارک و رزومه خود را در اسرع وقت ارسال نمایند.

مدارک مورد نیاز:

۱-ارسال رزومه و سوابق مرتبط و مجوزها و گواهینامه‌های شرکت طبق مدارک خواسته شده

۲-یک نسخه مهر و امضا شده کلیه مدارک

نحوه دریافت مدارک:

سایت شرکت ایریسا www.irisaco.com یا واحد خرید

مهلت ارسال مدارک: ۱۴۰۱/۱۰/۲۷

نحوه ارسال مدارک: از طریق پست به آدرس: اصفهان- خیابان چهارباغ بالا- کوچه شهید هدایتی - پلاک۵- شرکت ایریسا- کدپستی ۸۱۶۳۸۱۴۵۹۱ واحد خرید

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱۳۶۶۶۰۷۳۰ داخلی ۴۳۷۶ تماس حاصل فرمایید.

شرکت مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون -ایریسا

ایریسا IRISA

"آگهی مناقصه عمومی"

موضوع آگهی: خرید تجهیزات HPE

شماره مناقصه: ۴۰۱۱۴۴۸

شرکت مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون -ایریسا در نظر دارد جهت خرید تجهیزات پردازشی با برند HPE نسبت به شناسایی و ارزیابی شرکت‌های توانمند اقدام نماید.لذا در این خصوص از شرکت‌های توانمند در این حوزه دعوت می‌گردد مدارک و رزومه خود را در اسرع وقت ارسال نمایند.

مدارک مورد نیاز:

۱-ارسال رزومه و سوابق مرتبط و مجوزها و گواهینامه‌های شرکت طبق مدارک خواسته شده

۲-یک نسخه مهر و امضا شده کلیه مدارک

نحوه دریافت مدارک:

سایت شرکت ایریسا www.irisaco.com یا واحد خرید

مهلت ارسال مدارک: ۱۴۰۱/۱۰/۲۷

نحوه ارسال مدارک: از طریق پست به آدرس: اصفهان- خیابان چهارباغ بالا- کوچه شهید هدایتی - پلاک۵- شرکت ایریسا- کدپستی ۸۱۶۳۸۱۴۵۹۱ واحد خرید

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱۳۶۶۶۰۷۳۰ داخلی ۴۳۷۶ تماس حاصل فرمایید.

شرکت مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون -ایریسا

یادداشت



هوشمندسازی راهی دراز و پرپیچ‌وخم

شهرام شریعتی
کارشناس و فعال معدن

وقتی درباره هوشمندسازی معادن صحبت می‌کنیم، باید ابتدا این نکته را در نظر داشته باشیم که بخش عظیمی از معادن در تمام کشورهای دنیا با روش‌های قدیمی و سنتی فعالیت می‌کنند و جز شرکت‌های بسیار بزرگ معدنی بقیه از تکنولوژی روز عقب هستند.

در حالی که بسیاری از بخش‌های زندگی بشر امروزی هوشمند شده است، بسیاری از صنایع، بیمارستان‌ها، بخش آموزش و حوزه‌های دیگری که زندگی عادی بشر با آن سر و کار دارد، به کاروان هوشمندسازی پیوسته‌اند، به‌عنوان یک مثال توجه کنید که امروزه حتی در دورافتاده‌ترین نقاط کشور هم تلویزیون، موبایل و اینترنت وجود دارد،اما در معادن منطقه هنوز از روش‌های چندین دهه پیش استفاده می‌شود.

اما متاسفانه معادن، به‌صورت کلی و معادن کوچک و متوسط به‌طورجزئی، هنوز راه درازی تا هوشمندسازی به‌معنای واقعی پیش‌رو دارند،

هرچند این عقب‌ماندگی مختص ایران نیست و در سراسر دنیا به‌چشم می‌خورد، اما راه ما به‌نسبت دیگر کشورهای دنیا دورتر است و پیچ‌وخم‌های بیشتری دارد.

در حال حاضر بیش از ۲۰ سال است که معادن بزرگ دنیا به‌ویژه معادن شاخص در کلاس بین‌المللی، در مسیر هوشمندسازی قدم گذاشته‌اند، اما در کشور ما حتی معادن بزرگ هم هوشمندسازی در سطح متوسط را به‌اجرا نگذاشته‌اند. هوشمندسازی در معنای موردنظر این یادداشت، استفاده از هوش مصنوعی و سیستم‌های رایانه‌ای است تا به مدیریت مجموعه برای افزایش راندمان کمک کند.

در بررسی علل این عقب‌ماندگی، باید به ۲مسئله اشاره کرد و اول این است که ما همچنان در گیرودار برداشتن یا برنداشتن نخستین قدم مانده‌ایم که این مرحله جزو سخت‌ترین و پرچالش‌ترین مراحل در ایران است.

اما در قدم بعدی، باید فکری برای رابطه‌مان با دیگر نقاط دنیا کنیم و هرچه زودتر به آن سروسامان دهیم تا بتوانیم سرمایه‌گذار خارجی را جذب کنیم و در نهایت بحث هوشمندسازی را پیاده‌سازی کنیم. ما به این ۲ بال نیاز داریم تا به هدف نهایی خود برسیم.

البته این نکته را هم نباید از نظر دور داشت که در حال حاضر معادن کوچک در کشور، آن‌قدر گرفتار مسائل ابتدایی و پیش‌پاافتاده شده‌اند که دغدغه اصلی آنها هوشمندسازی نیست، در صورتی که به‌گمان نگارنده، این اقدام نیاز امروزه هر فعالیت اقتصادی، از جمله معدن و صنایع معدنی است.

در شرایط فعلی، بهره‌بردار بخش خصوصی که معدن کوچک یا متوسط‌مقیاسی دارد، باید به فکر تامین حقوق کارگران، تامین سوخت موردنیاز یا تهیه ماشین‌آلات و امثال آن باشد و دیگر مجالی ندارد که به موضوع لوکسی مانند هوشمندسازی توجه کند و واقعیت این است که در این شرایط سخت اقتصادی، نمی‌توان معدنکار را مجبور کرد که قدم در این وادی بگذارد.

همان‌طور که باوجود اهمیت غیرقابل‌انکار مسائل محیط‌زیستی، هنوز هم نمی‌توانیم معدنکاران را مجبور به رعایت نکات و الزامات زیست‌محیطی کنیم.

پس اهمیت مقوله‌هایی مانند محیط‌زیست یا هوشمندسازی بر کسی پوشیده نیست، اما آن‌قدر عرصه بر تولیدکننده‌ها، چه صنعتی و چه معدنی، تنگ شده است که خواناخواه آن‌چنان تمایلی برای ورود به این مباحث را ندارند.

البته شکی نیست که با بهبود شرایط و تامین زیرساخت‌های لازم معدنکاران، حتی در معادن کوچک و متوسط، به‌سرعت مسیر خود را تغییر می‌دهند.

برخی معتقدند با هوشمندسازی معادن، فرصت شغلی بسیاری از دست می‌رود و در پاسخ به این ایراد باید گفت: در حال حاضر ما در زمینه نیروی فنی دچار کمبود هستیم و برای تامین نیروی کار متخصص برای بسیاری از معادن با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو می‌شویم. اگر تعدادی از این نیروها آزاد شوند، می‌توانند در زمینه توسعه معدن، استخراج و به‌ویژه اکتشاف فعالیت کنند.

بنابراین حذف برخی مشاغل نه‌تنها ایرادی در مسیر هوشمندسازی نیست که بالعکس زمینه جذب نیروهای متخصص در بخش توسعه معدن و صنایع معدنی را مهیا می‌کند. در تکمیل این نکته باید گفت هرچند اشتغال، موضوع بسیار مهم و حساسی است، اما در حال حاضر در بخش معدن مشکل اشتغال وجود ندارد. شاید تا ۱۵،۱۰ سال پیش، فارغ‌التحصیلان معدن و زمین‌شناسی یا نیروهای متخصص و کاربلد، دغدغه کاریابی داشتند، اما در حال حاضر خوشبختانه این مشکل به‌ندرت به‌چشم می‌خورد و فرصت‌های شغلی زیادی وجود دارد.

رکود و نرخ فلزات گرانبها

جنگ جاری در اوکراین، ادامه تورم بالا و نگرانی‌های مرتبط با رکود اقتصادی، نقشی اساسی در بازار فلزات طلا، نقره و پلاتین در سال ۲۰۲۳ ایفا خواهد کرد.

طبق گزارش چشم‌انداز هیرایوس ۲۰۲۳ که با همکاری شرکت مشاوره بریتانیایی SFA (آکسفورد) تهیه شده است، پیش‌بینی می‌شود امسال رشد اقتصادی در بسیاری از مناطق کندتر باشد و اروپا و ایالات‌متحده با رکودهایی مواجه شوند که به‌احتمال‌زیاد بر تقاضا برای فلزات گران‌بها تاثیر می‌گذارد.

در گزارش هیرایوس آمده است: اگرچه نگرانی از کووید-۱۹ در بیشتر کشورها رو به کاهش است، اما چین به‌عنوان مصرف‌کننده اصلی فلزات گران‌بها در حالت آماده‌باش قرار دارد و همچنان محدودیت‌هایی را اعمال می‌کند که می‌تواند رشد اقتصادی و تقاضای فلزات را بیش‌ازپیش محدود کند.

قیمت طلا و نقره که در طول سال گذشته باوجود تورم بالای چند دهه اخیر، افزایشی نداشته است، با احتمال ادامه افزایش نرخ بهره و قدرت دلار ممکن است تا سال ۲۰۲۳ ثابت بماند و سرمایه‌گذاران را از این فلز دور کند، اما هیرایوس پیش‌بینی می‌کند که اگر بانک مرکزی ایالات‌متحده نرخ‌های بهره را ثابت نگه دارد یا حتی کاهش دهد، رکورد بالاتری برای طلا بر حسب یورو به‌طور کامل محتمل است. اما پلاتین با تضعیف دلار از شرایط سود خواهد برد، این افزایش نرخ در صورتی است که طبق برخی پیش‌بینی‌ها عرضه پلاتین در سال ۲۰۲۳ بیش‌ازحد، یعنی حدود ۴۰۰هزار اونس، خواهد بود.

به همین ترتیب، پیش‌بینی می‌شود که بازار پالادیوم در سال ۲۰۲۳ به‌سمت مازاد حرکت و ریسک کاهش نرخ این فلز ایجاد شود. عرضه این فلز، رو به افزایش می‌رود که بخشی از آن ناشی از تقاضای ضعیف بخش خودرو است.

در گزارش صمت درباره چالش ورود به فعالیت‌های معدنی مطرح شد

تاب‌آوری در شرایط سخت

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

چالش‌های فعالیت و سرمایه‌گذاری در حوزه معدن و صنایع معدنی فقط به دست‌اندازهای اکتشاف، قوانین دست‌وپاگیر و کمبود تجهیزات و...محدود نمی‌شود. به‌باور کارشناسان، چالش‌ها و مشکلات فراوان پیش‌روی سرمایه‌گذاری و فعالان معدنی چنان گسترده شده و ابعاد گوناگون پیدا کرده است که دیگر نمی‌توان سروشکل مشخصی به آن داد. به‌عنوان‌مثال، سال‌ها است که در انتظار آمایش سرزمین هستیم تا اطلاعات دقیقی از کل اقلیم در دست داشته باشیم، اما تا امروز، این مهم هم به‌سرانجامی نرسیده است.

صمت در گزارش امروز از ۲ تن از کارشناسان و فعالان معدنی پرسید؛ مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی فعالیت‌های معدنی چیست؟

نظرات مسعود کیانی و پیمان افضل را درباره این چالش‌ها در ادامه بخوانید.



عکس: آیدا فریدی

چالش‌های یک تولیدکننده در عرصه معدن قصه دورودراز و پرغصه‌ای است. امروز وقتی تولیدکننده یا سرمایه‌گذاری تصمیم می‌گیرد، قدم در عرصه معدنی بگذارد و بهره‌برداری یا فرآوری را آغاز کند، با کمبود تجهیزات روبه‌رو خواهد شد

کفش آهنی بپوشید



مسعود کیانی ـ کارشناس و فعال معدن: در حوزه کسب‌وکار، قوانین موجود در کشور بسیار ناکارآمد است و این اساسی‌ترین مشکل ما در حوزه کسب‌وکار است. به‌عنوان نمونه، برای گرفتن جواز کسب‌وکار، یک پروژه یا کارگاه باید فرآیندی طولانی و طاقت‌فرسا را از سر بگذراند و کفش آهنی بپوشد تا راه به‌جایی ببرد.

علاوه بر آن، قوانینی در کشور وجود دارد که چیزی جز خودتحریمی نیست. این قوانین و مقررات پیچیده و مشکل‌آفرین، فعالیت را به‌ویژه در حوزه طلا و جواهر برای ما غیرممکن کرده است. در کشور تا همین یک ماه گذشته، واردات طلا ممنوع بود و در بخشنامه‌ای که به‌تازگی صادر شد، اجازه واردات پیدا کرد. اما گوهرسنگ باتوجه به اینکه در گروه ۴ یا جزو کالاهای لوکس قرار گرفته، همچنان مشمول ممنوعیت واردات است و ارزی برای واردات این کالا تخصیص داده نمی‌شود. این موضوع باعث می‌شود که جمع کثیری از فعالان این صنف، از جمله گوهرتراش‌ها توان ادامه فعالیت را نداشته باشند.

▣ در مرز محال

از نظر مالی، دهه ۹۰، سال‌های بسیار دشواری بود و به‌ویژه کسب‌وکارهایی که در حوزه طلا و جواهر بودند، بسیار آسیب دیدند و مشکلات در دوره کرونا چندبرابر شد.

وقتی مشکل پاندمی کرونا پیش آمد، بیش از ۴۰ درصد از ظرفیت این صنف از دست رفت و پس از آن هم، هنوز نفسی تازه نکرده بودیم که با مشکل نوسانات داخلی نرخ ارز و رکود روبه‌رو شدیم و متاسفانه راهی برای گریز از آن نبود.

سرانجام این دوره پرافت‌وخیز به‌جایی رسیده است که کسب‌وکار در حوزه گوهرسنگ،کمابیش متوقف شده، زیرا قدرت خرید مردم کاهش چشمگیری پیدا کرده و به‌این‌ترتیب بازار داخلی از دست رفته است.

در حوزه تجارت و بازرگانی خارجی هم، مشکلات فوق، دست به‌دست هم داده و فعالیت اقتصادی را به مرز محال نزدیک کرده‌اند.

امروزه امیدواریم تصمیمات اخیر دولت در این زمینه به‌زودی اجرایی شود تا به نتایجی در این زمینه دست پیدا کنیم.

▣ اسباب سردرگمی؛ موجب دلسردی

برای این پرسش که چگونه می‌توان در این شرایط سخت تاب آورد، پاسخ روشنی وجود ندارد و بستگی به صبوری و اراده افراد دارد، البته فعالان این حوزه به‌دنبال آن هستند که همت و تلاش خود را به کار گیرند تا کسب‌وکارها در این حوزه، هم سازماندهی و هم ساماندهی شود.

یکی از عوامل نابسامانی موجود این است که حوزه گوهرسنگ، متولیان متعددی دارد که موجب می‌شود چرخه کسب‌وکار به‌درستی طی نشود و کسی که علاقه‌مند به فعالیت در این عرصه است، نمی‌داند کار خود را چگونه باید آغاز کند و در قدم اول از کجا باید برود. برای مثال نمی‌دانیم وزارت صمت مسئول پیگیری مطالبات ما است یا صنایع‌دستی و دفتر مسئول تحت چه عنوانی فعالیت می‌کند. گاهی می‌گویند واحد بازرگانی است و گاهی به اتاق اصناف حواله می‌دهند. هر کدام از این دفاتر وظیفه‌ای دارند که در این زنجیره نامشخص هستند.

برای دریافت مجوز هم، وزارت صمت می‌گوید گردشگری، گردشگری می‌گوید باید مدرک فنی حرفه‌ای داشته باشید و برای گرفتن مدرک فنی و حرفه‌ای هم می‌گویند باید دوره آموزشی بگذرانید.

این مسیر طولانی و پیچ در پیچ بروکراسی اداری و دیوانسالاری، اسباب سردرگمی و موجب دلسردی افراد می‌شود.

▣ مرغ همسایه غاز است

به‌عنوان مثال اگر بخواهیم شرایط کسب‌وکار را در حوزه طلا و جواهر و گوهرسنگ با کشور همسایه، ترکیه مقایسه کنیم، به‌خوبی می‌توان تفاوت‌ها را مشاهده کرد.

یکی از بزرگ‌ترین مشکلات ما در کشور، نبود فضای مناسب برای کسب‌وکار است.

برای مثال صادرات برای تولیدکننده ایرانی غیرممکن شده، زیرا در فضای تحریمی موجود، حتی پست هم نمونه را تحویل نمی‌گیرد که تا مقصد حمل کند. خوان بعدی در گمرک است که کارشناس متخصص در زمینه گوهرسنگ ندارد و در نهایت، اگر کسی بتواند این خوان‌ها را به سلامت پشت‌سر بگذارد، در مرحله دریافت پول دچار مشکل خواهد شد.

علاوه بر این، قوانین ما با قوانین بین‌المللی هماهنگ نیست، زیرا ایران همچنان عضو سازمان تجارت جهانی نشده است و بر این اساس نمی‌توان قوانین کشور را با آنها هماهنگ کرد.

اما در ترکیه فضای مناسب کسب‌وکار برای فعالان این حوزه مهیا شده است و تولیدکننده در این کشور می‌تواند به‌راحتی محصول خود را به تمام دنیا بفروشد. به‌این‌ترتیب، کم‌کم استانبول در حال تبدیل شدن به قطب طلا و جواهر منطقه است و یکی از عواملی که زمینه این رونق را فراهم کرده، تعامل مثبت با دیگر کشورها است

▣ راه‌اندازی لکوموتیو اقتصاد

اگر بخواهیم یک قدم به‌سوی بهبود این شرایط برداریم، نخستین و مهم‌ترین گام این است که بتوانیم بازار کار مناسبی برای فعالان این حوزه فراهم کنیم تا بتوانند کالای خود را چه در داخل و چه در خارج، در معرض فروش قرار دهند. لکوموتیو تجارت می‌تواند همه واگن‌ها را به‌دنبال خود بکشد، به‌این‌ترتیب جریان عرضه و تقاضا را ایجاد کند.

برای روشن‌تر شدن موضوع، می‌توان به مثال هندوستان توجه کرد. این کشور برای ایجاد رونق در زمینه تجارت طلا و جواهر، چند اقدام مهم انجام داده است؛ اول اینکه فضای کسب‌وکار را فراهم کرده و حمایت دولتی را افزایش داده است.

بعد با کشورهایی مانند امارات و به‌طورمشخص دوبی، تفاهمنامه‌های تجاری آزاد بسته و تعرفه گمرکی وارداتی و صادراتی را کم کرده، علاوه بر این، به ایجاد تنوع کالایی کمک کرده است.

هند که حرکت خود را در این مسیر از سال‌های سال پیش، آغاز کرده، با میدان دادن به فعالیت‌های دانش‌بنیان در حوزه الماس خوش درخشیده و در این زمینه صاحب‌نام شده است.

علاوه بر این، مسائل ملی و اعتقادی خود را به این حوزه پیوند داده‌اند و به‌این‌ترتیب، امروزه ۱۴ درصد صادرات و ۷ درصد تولید ناخالص داخلی این کشور را طلا و جواهر تشکیل می‌دهند.

همه این اقدامات در کشور ما هم شدنی است و حتی در فرهنگ و آیین خود، موضوع احجار کریمه را داریم که از قدیم به سنگ‌های قیمتی مانند یاقوت، فیروزه، عقیق، زبرجد، درّ، الماس، لؤلؤ و مرجان گفته می‌شود.

ما می‌توانیم این موضوع را پررنگ کنیم و برپایه آن، بازاریابی انجام دهیم، اما قدم اول این است که بروکراسی اداری را از بین ببریم، بعد باید تنوع کالایی را در این زمینه گسترش دهیم.

در حال حاضر تولیدات کشور ما بیشتر محدود به عقیق، فیروزه، الماس و چند نوع سنگ دیگر شده است، در حالی که می‌توانیم ۶۰۰ نوع گوهرسنگ در بازار داشته باشیم.

> یکی از عوامل نابسامانی موجود این است که حوزه گوهرسنگ متولیان متعددی دارد که موجب می‌شود چرخه کسب و کار به‌درستی طی نشود و کسی که علاقه‌مند به فعالیت در این عرصه است، نمی‌داند کار خود را چگونه باید آغاز کند و در قدم اول کجا باید برود

در کجای کار هستیم؟



پیمان افضل ـ کارشناس و فعال معدن: در پاسخ به اینکه بخش معدن در کشور ما چه جایگاهی در دنیا دارد، لازم است،بگوییم در حال حاضر کشور در زمینه سخت‌افزاری معادن با مشکلات بسیاری روبه‌رو است که از اکتشاف و استخراج تا فرآوری و ترابری را در برمی‌گیرد. ماشین‌آلات موجود در کشور بسیار کهنه و فرسوده و به‌این‌ترتیب، راندمان کار به‌شدت پایین است.

به‌طورمشخص، در حال حاضر برای کامیون‌های معدنی و ماشین‌آلات حفاری و تجهیزات سخت‌افزاری، مشکلات بنیادین داریم و به‌شدت به واردات وابسته هستیم، اما دولت به‌جای کمک به رفع کمبودها، واردات را با مشکل و خیلی از معادن را با معضلات اساسی روبه‌رو کرده است.

البته در زمینه سخت‌افزاری، دستاوردهای مثبتی هم داشته و در حال حاضر در ساخت کارخانه‌های فرآوری برای فلزات پایه و طلا به توانایی‌هایی خوبی دست یافته‌ایم.

اما توانایی‌های‌مان در حوزه نرم‌افزاری بیشتر است و شرکت‌هایی داریم که سابقه فعالیت‌های موفق بین‌المللی دارند، سازمان زمین‌شناسی و بسیاری از متخصصان ما، به‌ویژه از دوره ریاست‌جمهوری آقای خاتمی به بعد، پروژه‌هایی فراسرزمینی داشته‌اند و نیروهایی زبده و باسابقه هستند.

▣ قصه پرغصه

اما چالش‌های یک تولیدکننده در این عرصه قصه دورودراز و پرغصه‌ای است. امروز وقتی تولیدکننده یا سرمایه‌گذاری تصمیم می‌گیرد، قدم در عرصه معدنی بگذارد و بهره‌برداری یا فرآوری را آغاز کند، با کمبود تجهیزات روبه‌رو خواهد شد.

این مشکل، ناچار وی را بر آن می‌دارد که به‌سوی تامین ماشین‌آلات و تجهیزات موردنیاز از خارج کشور روی بیاورد که در این مرحله با دومین چالش لاینحل حوزه معدن روبه‌رو می‌شود.

قوانین و مقررات دست‌وپاگیر و غیرمنطقی موجود، واردات تجهیزات موردنیاز معدنکار را با موانع و محدودیت‌های متعددی روبه‌رو کرده است.

این معضلی که به نام بومی‌سازی و شعار حمایت از تولید داخلی ایجاد شده، راه دسترسی معدنکار را به ماشین‌آلات و فناوری جدید بسته است.

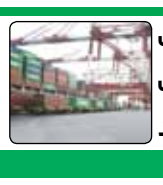
▣ بازهم ترکیه

در حال حاضر اگر کسی بخواهد یک کارخانه تولید سنگ تزئینی، با استاندارد اروپا در ترکیه راه‌اندازی کند، با هزینه‌ای کمتر از یک‌سوم نرخ در ایران می‌تواند کار خود را به‌سرانجام برساند و در زمانی بسیار کوتاه‌تر، می‌تواند آن را به‌بهره‌برداری برساند، به‌علاوه با قوانین و مقررات صادراتی راحت‌تری می‌تواند محصول تولیدی خود را صادر کند و درآمد فعالیتش بلافاصله در اختیار خودش قرار می‌گیرد.

سخن پایانی

معدن در حوزه‌های متعددی با چالش روبه‌رو است؛ عمده‌ترین چالش‌ها، البته نه همه آنها، عبارتند از: ضعف و ناکارآیی قوانین و مقررات، موازی‌کاری نهادهای دولتی، ابهام در «تولی‌گری» و سیاست‌گذاری، ضعف آموزش، کمبود تجهیزات و... ؛ ازاین‌رو است که ریسک فعالیت در این عرصه بالا رفته و موجبات فرار سرمایه و سرمایه‌گذار را پدید آورده است. به‌نظر می‌رسد، مسئولان باید با دقت و توجه بیشتری به مشکلات دست‌اندرکاران توجه کنند تا تصمیمات آنها گرهی بر گره‌های حوزه معدن نیفزاید.

گسترش
تجارت
سه‌شنبه
۲۰ دی ۱۴۰۱
۱۷ جمادی‌الثانی ۱۴۴۴
۱۰ ژانویه ۲۰۲۳
شماره ۲۲۴۲
پیاپی ۳۵۶۰



واردات موقت فرصت تجارت دوسر سود



خبر گرانی را به گوش مسئولان برسانید!



سالخورده نیمه‌تمام

تحلیل کوتاه

ناکارآمدی نهادهای متولی تنظیم بازار

رصد بازار اقلام اساسی در هفته سوم دی حاکی از افزایش برخی محصولات در این بازار داشته که ضعف نظارت نهادهای متولی را نشان می‌دهد.

به گزارش مهر، رصد بازار نشان از افزایش نرخ برخی اقلام دارد؛ خط خوردگی برچسب برخی کالاها، تورم کالاهای اساسی را در ذهن متبادر کرده که سفره مردم را نشانه گرفته است.

با وجود اعلام دولت مبنی بر کنترل بازار و بهبود شرایط اقتصادی، همچنان شاهد افزایش قیمت‌ها به‌ویژه برای کالاهای اساسی هستیم که به طور مستقیم، نشان‌دهنده خالی‌تر شدن سبد معیشت مردم در این مدت است.

حذف برخی اقلام خوراکی از سبد مصرفی بیشتر خانوارهای ایرانی در بازاری که کمبود کالا ندارد، نشان از وخیم‌تر شدن شرایط اقتصادی بوده و این وضعیت نامناسب در کارنامه عملکرد برخی مدیران بالادستی به ثبت رسیده است. کوچکتر شدن سفره معیشت مردم از کاهش خرید مهم‌ترین اقلام غذایی آنها مشهود است.

سال گذشته حداقل سرانه مصرف مرغ در کشور ۳۱ کیلوگرم در سال بوده که امسال این رقم به حدود ۱۸ کیلوگرم رسیده است. این عدد برای بازار گوشت قرمز بسیار پایین‌تر بوده و بر اساس مرکز آمار، سرانه مصرف گوشت قرمز کمتر از ۶ کیلوگرم برآورد شده که آمار وزارت جهاد کشاورزی با نگاه خوش‌بینانه‌تر این عدد را ۱۱ کیلوگرم ذکر می‌کند.

از سویی دیگر هفته گذشته دولت اعلام کرد واردات برنج خارجی ممنوع شد. اخباری از این نوع همچون شمشیر دو لبه‌ای است که از یک سو تولیدکننده ایرانی را خوشحال می‌کند زیرا سهم بازارش بیشتر می‌شود. اما انحصار نیز ممکن است سوداگران را فعال کرده و قیمت‌ها را در بازار مدیریت کنند. روی دیگر سکه کمبود واقعی و نابسامانی بازار خواهد بود.

درحال‌حاضر نرخ برنج ایرانی تا حدی بالاست که بخش مهمی از مردم توان خرید آن را ندارند. حال به نظر می‌رسد ممنوعیت واردات برنج، شعله افزایش قیمت‌ها را بیشتر خواهد کرد.

امسال عرضه کالاهای اساسی دچار کمبودی نبوده اگرچه افت قدرت خرید مردم بازار تقاضا آنها را به شدت کاهش داده است. بازار برنج با انواع محصولات داخلی از کیلویی ۵۵ تا ۱۱۸ هزار تومان و خارجی حداقل ۳۰ هزار تومان در چند ماه اخیر ثبات نسبی داشت. هنگام خرید از فروشگاه‌های زنجیره‌ای یا حتی خرده فروش‌ها کیسه‌های انبار شده در کنار فروشگاه‌ها حکایت از انبوه محصول داشتند و دارند.

اما با اعلام خبر ممنوعیت ثبت سفارش هر نوع برنج خارجی، دلال‌ها دست به کار شده و در چند روز اخیر با وجود کسادی بازار تقاضا قیمت‌ها روند افزایش دارند. به نظر می‌رسد ضعف نهادهای متولی در نظارت و کنترل بازار از جیب مردم هزینه می‌شود که باید برنج با قیمت‌های کاذب خریداری کنند.

وضعیت قیمت‌ها نشان می‌دهد قیمت‌گذاری در بازار کشور مبنای اقتصادی نداشته و بیشتر سلیقه‌ای است؛ به عنوان مثال کله‌وپاچه بر اساس وزن تعیین نرخ می‌شود در حالی که کیفیت گوشت کله و پاچه‌هایی که مربوط به حیوانات کم سن و سال است، خوش خوراک‌تر است. یا در بازار میوه زمانی پرتقال‌ها و نارنگی‌های واکس زده شده و براق که چشم هر بیننده‌ای را به خود خیره می‌کرد، با قیمتی بالاتر خرید و فروش می‌شد و میوه‌هایی با پوست کدر، نرخ کمتری داشتند.

اما این امر ثبات نداشته و در برخی میوه فروش‌ها قیمت‌ها برعکس بوده و پرتقال‌ها و نارنگی‌های با پوست طبیعی گران‌تر هستند زیرا به لحاظ بهداشت از سلامت بیشتری برخوردارند.

پیش‌بینی می‌شود آرام آرام بازار از سمت پروتئین‌های گوشتی و حیوانی به سوی پروتئین‌های گیاهی از جمله حبوبات سوق پیدا کند و افزایش بازار تقاضا اگر نظارتی وجود نداشته باشد، بازار این محصولات را نیز دچار تنش کند.

دولت بر اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی پافشاری می‌کند

سفره‌های تورم‌زده، موش آزمایشگاهی برنامه‌های اقتصادی

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

براساس حدس و گمان‌ها و اعلام غیررسمی اخبار مربوط به لایحه بودجه ۱۴۰۲، میزان یارانه نقدی برای سال آینده تغییری نخواهد کرد و یارانه‌های ۳۰۰ هزارتومانی و ۴۰۰ هزارتومانی ادامه دارد. پیگیری‌های ایسنا از لایحه مصوب دولت که اوایل دی طی نامه رسمی رئیس‌جمهوری به مجلس شورای اسلامی ارائه شد، نشان می‌دهد که میزان یارانه‌های نقدی در سال آینده نسبت به امسال تغییری نخواهد کرد؛ بنابراین یارانه‌های ۳۰۰ هزارتومانی و ۴۰۰ هزارتومانی که از ماه‌های ابتدایی امسال کلید خورد، در صورت تصویب مجلس شورای اسلامی، سال آینده هم ادامه پیدا خواهد کرد. البته در بودجه ۱۴۰۱ بیش از ۷۳ هزار میلیارد تومان برای یارانه نقدی ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی و همچنین یارانه معیشتی مربوط به بنزین پیش‌بینی شد که تغییری نسبت به گذشته نداشت اما درنهایت دولت تصمیم گرفت مبلغ یارانه‌ها را برای مشمولان به ۳۰۰ هزار تومان و ۴۰۰ هزار تومان افزایش دهد. از سوی دیگر طرح کالابرگ الکترونیکی که در استان هرمزگان اجرایی شده، در سال آینده هم ادامه پیدا خواهد کرد. بر این اساس مردم می‌توانند انتخاب کنند که یارانه نقدی می‌خواهند یا کالابرگ الکترونیکی. بنابراین پیش‌بینی می‌شود همچنان چالش‌های و دعواها راتبه‌گیر اجرایی شدن و یا نشدن کالابرگ در سال پیش‌رو ادامه‌دار باشد. صمت در این گزارش، به بررسی نظرات پیرامون اجرای کالابرگ الکترونیکی و تغییرات احتمالی در روند پرداخت یارانه نقدی به مردم، پرداخته است.



درحال‌حاضر بخشی از کاهش قدرت خرید گروه‌های کم‌درآمد با ارائه یارانه نقدی جبران می‌شود و دولت آن را راهکار مناسبی می‌داند، اما این موضوع خلاف انتظار دولت، نتایج مثبتی نداشته و افراد بیشتری را به زیر خط فقر کشاند

اصرارهای مجلس به اجرای طرح کالابرگ

تاریخچه آغاز چالش‌های مربوط به کالابرگ به سال ۱۳۹۷ باز می‌گردد. افزایش نجومی نرخ کالاهای اساسی سبب شد تا در تابستان سال ۱۳۹۷ وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی بحث کوپن یا کالابرگ الکترونیکی را مطرح کند، موضوعی که در قالب آن کالاهای اساسی در قالب وجه نقد یا کوپن الکترونیک تامین می‌شود. پس از آن و در اواخر سال ۱۳۹۷ هم کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی بازگشت دوباره کوپن الکترونیکی را تصویب کرد اما در نهایت تابستان سال گذشته وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که کالای اساسی به اندازه کافی در کشور وجود دارد و برنامه‌ای برای توزیع آن به صورت کوپنی در دستور کار این وزارتخانه قرار نگرفته است. اما این توقف ادامه‌دار نبوده و پس از روی کار آمدن مجلس یازدهم شورای اسلامی، بحث توزیع کالای اساسی در قالب کوپن مطرح شد. حتی در پایان تیر ۱۳۹۹ نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس نیز اعلام کرد طرح کالا برگ الکترونیکی در کمیسیون‌های تخصصی مجلس درحال بررسی است و درصورت تامین بودجه پیش‌بینی شده، برای یک خانواده ۴ نفره ۴۰۰ هزار تومان و خانواده‌های ۴ نفر به بالا ۵۰۰ هزار تومان تسهیلات خرید در نظر گرفته می‌شود. وی همچنین اعلام کرده بود برای اجرای طرح کالابرگ الکترونیک دو نحوه اجرا مطرح شده که در روش اول کالا برگ الکترونیک به مردم ارائه و ماهانه شارژ می‌شود تا مردم بتوانند اقلام ضروری خود مانند گوشت و مرغ را به نرخ دولتی تهیه کنند و اجرای آن حدود شش ماه طول می‌کشد. در مدل دوم نیز تسهیلات خرید به کارت یارانه افراد پرداخت می‌شود که به صورت نقدی قابل برداشت نخواهد بود.

در واقع کالابرگ برای اجرا به حمایت حداقل چهار صنف خواروبار، لبنیات، پروتئین و فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیاز دارد.

معضل تکراری تصمیمات یک‌شبه

نظرات متفاوتی نسبت به اجرای کالابرگ و پیامدهای آن وجود دارد. مرتضی افقه، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت، با اشاره به کاهش قدرت خرید مردم و افزایش قیمت‌ها به گفت: یکی از شرط‌های اولیه سرمایه‌گذاری و تصمیم‌گیری مصرف‌کنندگان، ثبات قیمتی است. بی‌ثباتی موجب سردرگمی و اختلال در مصرف می‌شود. اگر بالا بودن نرخ باثبات باشد، قابل تحمل‌تر از بی‌ثباتی است. وی درباره حذف ارز ترجیحی و تاثیرات آن اظهار کرد: مدت‌هاست به‌دلیل سوءتدبیر، تغییر سیاست‌ها و بلاتکلیفی از نتیجه تحریم‌ها، بی‌ثباتی‌های گذشته تداوم داشته بی‌تردید مصرف‌کننده و تولیدکننده در سردرگمی قرار می‌گیرد که در نتیجه آن، تورم ایجاد می‌شود. پس از حذف ارز ترجیحی که قیمت‌ها به صورت غیرمنتظره و بی‌سابقه‌ای افزایش پیدا کرد، بخش قابل‌توجهی از طبقات متوسط به زیر خط فقر ریزش کرده و میزان تقاضا به‌شدت کم شده است و در صورت ادامه این روند، شاهد کاهش تولید تولیدکنندگان خواهیم بود.

افقه با اشاره به بی‌برنامگی مسئولان و تصمیمات یک‌شبه، اظهار کرد: همزمان با حذف ارز ترجیحی، دولت موظف شد از قشر آسیب‌پذیر جامعه حمایت‌های لازم اقتصادی را به عمل آورد و تخصیص یارانه نقدی و کوپن از جمله راهکارهایی بود که توسط مسئولان ارائه و به طریق‌های گوناگون به صورت ناقص اجرا شد، هرچند منابعی که قرار است به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم به شکل کالابرگ به مردم ارائه شود، نخواهد توانست با کمبودهای معیشتی مقابله کند و اینکه، تغییر برنامه‌ریزی‌های مسئولان در تخصیص یارانه نقدی یا کوپن نیز ناشی از بی‌برنامگی است.

تشدید بحران‌های اقتصادی

این کارشناس اقتصاد درباره طرح کالابرگ گفت: روی آوردن به سیستم‌هایی مانند کوپن نشان از بی‌تدبیری دارد، در حالی‌که با وجود سیاست‌های مناسب می‌توان به رفع موانع کسب‌وکار و رونق تولید رسید.

در حال‌حاضر در سیاست‌های خارجی نیز با مشکلاتی مانند تحریم، نبود تعاملات مناسب سیاسی و اقتصادی مواجه هستیم که این امر، مشکلات در این بخش را دوچندان کرده است.

وی درباره تاثیر پرداخت یارانه بر قدرت خرید مردم، اظهار کرد: درحال‌حاضر بخشی از کاهش قدرت خرید گروه‌های کم‌درآمد با یارانه نقدی جبران می‌شود و دولت آن را راهکار مناسبی می‌داند.

اما این موضوع برخلاف انتظار دولت، نتایج مثبت نداشته و افراد بیشتری را به زیر خط فقر کشاند. یکی از راه‌های کنترل شرایط، افزایش حقوق معادل با نرخ تورم است. توزیع یارانه نقدی یا کوپن در صورتی‌که ناکارآمدی برخی نهادهای دولتی و اداری حذف نشود، نمی‌تواند به‌طور صد درصد با مشکلات موجود در این بخش مقابله کند. البته این امر با توجه به اینکه هیچ افق روشنی در رفع تحریم‌ها دیده نمی‌شود، وضعیت موجود را تشدید کرده است. در این راستا، شاید اجرای دقیق و کارشناسی شده کوپن بتواند به‌عنوان مسکنی موقتی عمل کند.

این کارشناس اقتصاد درباره ایجاد رانت در نظام توزیع کالاهای کوپنی، افزود: رانت‌های ایجادشده از تصمیمات اقتصادی دولت‌ها همواره از جمله مشکلاتی به‌شمار می‌رود که با آن مواجه هستیم. در این راستا، بکارگیری ابزارهای نظارتی دقیق می‌تواند مانع از مشکلات ناشی از اجرای طرح کوپن (که ناچار از اجرای آن هستیم) شود، اما به‌طورکلی اصلاح وضعیت اقتصادی و اهمیت دادن به معیشت مردم در سیاست‌های داخلی و خارجی می‌تواند باعث بهبود وضعیت اقتصادی کشور شود.

به‌طورکلی اصلاح وضعیت اقتصادی و اهمیت دادن به معیشت مردم در سیاست‌های داخلی و خارجی می‌تواند باعث بهبود وضعیت اقتصادی کشور شود

یارانه نقدی افزایش یابد

در این میان برخی افراد، حمایت‌های مالی مستقیم دولت را موثرتر از اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی می‌دانند. محمدحسن قدیری ابیانه، کارشناس مسائل اقتصادی ضمن فسادزا خواندن اجرای طرح کالابرگی الکترونیکی، گفت: به منظور کنترل بازار و بهبود مسائل معیشتی، بهتر است پرداخت یارانه به صورت نقدی در اختیار مردم قرار بگیرد تا افراد بر اساس نیازهای خود آن را هزینه کنند.

به گزارش ایرنا، این کارشناس مسائل اقتصادی تصریح کرد: با پرداخت یارانه نقدی و حمایت‌های مالی مستقیم دولت از مردم، افراد بهتر می‌توانند مسائل مالی خود را مدیریت کرده و تامین نیازهای خود را اولویت‌بندی کنند. اما انتخاب کالا برای قرار گرفتن در سبد معیشت و کالایی مردم از سوی دولت و به تبع آن اجرای اجرای کالابرگی الکترونیکی، اقدامی نادرست بوده که در پی آن می‌تواند فساد رخ دهد.

جلوی رانت گرفته شود

قدیری ابیانه در ادامه صحبت‌های خود افزود: یکی از منابع مالی که دولت می‌تواند برای افزایش پرداخت میزان یارانه‌های نقدی به مردم از آن استفاده کند، مابه‌التفاوت‌های دریافتی پس از حذف ارز ترجیحی است. به عبارتی دیگر، دولت مابه‌التفاوت پولی را که به صورت ارز ترجیحی در اختیار واردکنندگان قرار می‌داد را به مردم بپردازد.

هدف حذف از ترجیحی، جلوگیری از ایجاد رانت و فساد است. این کارشناس مسائل اقتصادی گفت: اگر قیمت‌ها آزاد شده ولی مابه‌التفاوت آن در اختیار مردم قرار بگیرد، اقدام بزرگی است که می‌تواند ریشه‌های فساد، رانت، قاچاق و مافیا را بخشکاند.



نمونه مشابه این قضیه در مسئله اصلاح یارانه آرد و نان گندم روشن شد؛ تا پیش از اصلاح این یارانه، هزاران مرکز به نام نانوایی آرد دولتی تحویل می‌گرفتند در حالی که چنین مراکزی وجود نداشت.

براساس اعلام مسئولان مربوطه پس از اجرای اصلاح یارانه آرد و نان، جلوی یک رانت بزرگ معادل مصرف نان ۲۵ میلیون نفر گرفته شد.

آغاز اجرای آزمایشی کالابرگ الکترونیکی

با وجود مخالفت‌های محکم و فراوان کارشناسان اقتصادی برای اجرای طرح کالا برگ، دولت همچنان به عملیاتی کردن این طرح تاکید دارد. به گزارش ایلنا، صولت مرتضوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مورد اقدامات این وزارتخانه برای اجرای کالابرگ عنوان کرد: ما مکلف هستیم که سازکار کالابرگ را تعریف کنیم، در این باره نمایندگانی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با همکاری وزارت اقتصاد و وزارت صنعت، معدن و تجارت جلساتی برگزار کرده و در ادامه بستر اجرای طرح کالابرگ الکترونیک فراهم شد.

وی با بیان اینکه طرح کالابرگ در چند شهرستان به صورت موردی اجرا شد، گفت: خوشبختانه بازخورد خوب و مطلوبی از اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی در چند شهرستان دریافت کردیم.

درحال‌حاضر استان هرمزگان به عنوان استان آزمایشی و نمونه برای اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی انتخاب شده و همچنان این طرح، جاری است.

مردم حق انتخاب دارند

مرتضوی یادآور شد: کالابرگ الکترونیکی به عنوان راهکاری انتخابی در اختیار مردم قرار گرفته و افرادی که خواهان استفاده از این طرح نیستند، می‌توانند از سازکارهای دیگری استفاده کنند. در ادامه نتایج حاصل از اجرای طرح کالابرگ الکترونیک در استان هرمزگان، به صورت رسمی منتشر خواهد شد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی خاطرنشان کرد: فرآیند اجرای طرح کالابرگ الکترونیک در استان هرمزگان به این شکل است که معادل یارانه دریافتی، کارت افراد شارژ می‌شود.

افراد در یک بازه زمانی مشخص مختار هستند این مبلغ را برای مصارفی که از پیش دولت تعیین کرده، هزینه کنند. به عنوان مثال به دلیل کاهش مصرف سرانه پروتئین در کشور، افراد باید مبالغ موجود در کارت‌های کالابرگ الکترونیکی را صرف خرید پروتئین کنند.



افرادی که خواهان شرکت در این طرح نیستند نیز می‌توانند مبالغ پرداخت شده در حساب خانوار به عنوان یارانه را به صورت نقدی برداشت کنند.

سخن پایانی

این بار اول نیست که دولت برخلاف نظر کارشناسان و فعالان اقتصادی عمل می‌کند؛ در ادوار گذشته به دفعات دیده شده دولت طرح‌های مختلفی را پایه‌ریزی کرده و با وجود نقایص مهم و مخالفت شدید کارشناسان، آنها را اجرایی کرده است.

پس از مواجه شدن با شکست طرح‌های اینچنینی، مدیران دولتی از بار مسئولیت‌پذیری شانه خالی کرده و مقصر را هر چیزی غیر از شتابزدگی و بی‌تدبیری خود دانسته‌اند. امیدواریم در اجرای طرح کالابرگ الکترونیکی، شاهد تکرار گذشته و تشدید بحران‌های اقتصادی برای مردم با سفره‌های تورم‌زده، نباشیم.

یادداشت

واردات موقت، درد تولید را دوا نمی‌کند



فریدون نصیری
فعال تولیدی

واردات موقت، مسئله‌ای است که برخی از افراد از آن دفاع کرده و به‌نفع تولید کشور می‌دانند. پیش از پرداختن به ابعاد این نوع واردات، ابتدا باید آن را تعریف کرد. واردات موقت به‌معنای واردات مواد اولیه بدون پرداخت عوارض گمرکی و با نرخ‌های آزاد بازارهای جهانی است که تولیدکننده در مدت زمان محدودی وقت دارد، آن مواد اولیه را در روند خط تولید خود قرار دهد. در نهایت کالای تولیدشده حاصل از این مواد اولیه نیز، باید به‌طورمستقیم صادر شده و در بازارهای داخلی عرضه نشوند. به‌نظر من، این اقدام نه‌تنها به‌نفع تولید کشور نخواهد بود، بلکه رانت و فسادهای اقتصادی نیز به‌همراه دارد. نمونه طرح‌های این‌چنینی به دفعات اجرایی شده و نتایج مناسبی از آنها حاصل نشده است. به‌عنوان مثال، معافیت‌های تعرفه‌ای گمرکی برای تجارت در مناطق آزاد کشور وجود داشته و این تسهیلات، به‌منظور بهبود و رونق صادرات در نظر گرفته شده است، اما چیزی که در چند دهه گذشته شاهد آن بودیم، عرضه کالاها در بازارهای داخلی و شکل‌گیری تخلفات گسترده در مناطق آزاد بوده است. همیشه راه فرار باز بوده و افراد سودجو، با اقدامات خود تعادل بازار را بر هم خواهند زد. برخی افراد معتقدند با مدیریت بازار و تولید، می‌توان جلوی تخلفات را گرفت که به‌نظر من این کار نشدنی بوده و در ادامه چالش‌های اقتصادی بیشتری را برای کشور به‌همراه خواهد داشت. از سویی دیگر، تولیدکننده زمانی مواد اولیه موردنیاز خود را وارد می‌کند که در داخل کشور وجود نداشته باشد. اگر مواد اولیه و خوراک صنایع در داخل وجود داشته باشند، نه‌تنها دلیلی برای انجام واردات موقت نیست، بلکه حتی دولت نیز اجازه واردات را صادر نمی‌کند. اگر مواد اولیه برای صنعتی نیز وجود نداشته باشد، تولیدکننده با ثبت سفارش، کالا را وارد کرده و به تولید متناسب با شرایط خود می‌پردازد. بیشتر این نوع تولیدات، نیاز بازار داخلی است و تولیدکنندگان نمی‌توانند خود را در چالش الزام صادرات بیندازند، بنابراین واردات موقت برای آنها صرفه اقتصادی ندارد و ترجیح می‌دهند تا با انجام واردات قطعی، ابتدا به نیاز بازار داخل پاسخ دهند و سپس استراتژی‌های صادراتی را تدوین کنند، از این‌رو، واردات موقت نه‌تنها از سوی تولیدکنندگان خواهان نداشته، بلکه ضرورتی نیز برای اجرای گسترده آن احساس نمی‌شود.

توسعه تولید صادرات‌محور، وابسته به مولفه‌های متعددی است و نمی‌توان تنها با راهکارهایی مانند واردات موقت یا سایر موارد این‌چنینی، امید به رشد صادرات به‌ویژه صادرات غیرنفتی داشت. مهم‌ترین و موثرترین نکته در توسعه صادرات غیرنفتی، دارا بودن برندهای قوی در عرصه‌های جهانی است. ایران باید در حوزه‌های صادراتی خود، کار برندسازی قوی انجام داده و همزمان از نظر کمیت و کیفیت، تولیدات خود را ارتقا دهد. متاسفانه در حال حاضر ایران تنها دارای تعداد محدودی برند قدرتمند و معروف در بازارهای جهانی است. از سویی دیگر، در حال حاضر کارخانه‌ها و کارگاه‌های تولیدی در ایران، کوچک و متوسط هستند و برای صادرات نیازمند دارا بودن صنایع قوی در مقیاس‌های بزرگ و کلان هستیم. امکان بازاریابی برای تولیدات این صنایع وجود ندارد و این مسئله، یک ضعف جدی است. در چنین شرایطی انتظار نمی‌رود که خریداران خارجی، تمایل به خرید و استفاده از کالاهای ایرانی در صنایع و حوزه‌های تولیدی مختلف را داشته باشند.

دولت باید به موانع فعلی صادرات توجه داشته باشد و در راستای رفع آنها برآید. مشکلات نوسانات جدی نرخ ارز و چالش‌های پولی و بانکی، از معضلات جدی تولید است و مدیران باید نگاهی جدی به این مسائل داشته باشند. بدون توجه به ریشه‌های مشکلات تولید و صادرات و تنها تمرکز بر تدوین راهکارهای نامناسب، انتظار نمی‌رود اقتصاد کشور در مسیر رشد قرار گیرد.

تامین فوری ارز کالاهای اساسی و ترخیص سریع از بنادر

امکان واردات کالاهای اساسی (کنجاله، جو، ذرت و خوراک طیور) تا سقف ۱.۵ میلیارد دلار براساس ابلاغ معاون اول رئیس‌جمهوری فراهم شد و فرآیند تخصیص و پرداخت ارز برای محموله‌های موضوع ابلاغ یادشده به‌فوریت انجام خواهد شد.

به‌گزارش ایسنا، بانک مرکزی اعلام کرد که با گشایش‌های ارزی انجام شده و پیرو هماهنگی‌های به‌عمل‌آمده بین سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی و وزارت جهاد کشاورزی برای رفع مشکلات ریالی مربوط به تامین ارز کالاهای اساسی و باتوجه به تضمین صادره توسط سازمان برنامه و بودجه کشور، امکان واردات کالاهای اساسی تا سقف ۱.۵ میلیارد دلار مطابق با ابلاغ معاون اول رئیس‌جمهوری فراهم آمد. در این راستا، فرآیند تخصیص و پرداخت ارز برای محموله‌های موضوع ابلاغ یادشده، از روز ۱۸ دی امسال به‌فوریت انجام شد. باتوجه به اینکه برخی محموله‌های مربوط به این امر از قبل به‌سمت کشور حمل شده و فرآیند ترخیص و تخلیه آنها از روز یکشنبه ۱۸ دی انجام می‌شود، انتظار می‌رود آثار اجرایی این اقدام به‌زودی در بازار کالاهای اساسی و ضروری مشاهده شود.

گفتنی است، عرضه کالاهای موضوع این تصمیم (کنجاله، جو، ذرت و خوراک طیور) با هماهنگی وزارت جهاد کشاورزی در سامانه بازارگاه انجام خواهد شد و تامین و فروش ارز این کالاها توسط بانک مرکزی موجب کاهش تقاضا در سامانه نیما و افزایش تامین ارز برای سایر تقاضاهای وارداتی خواهد شد.

گفت‌وگو

در گفت‌وگوی صمت با سرپرست سابق سازمان توسعه تجارت ایران مطرح شد

واردات موقت، فرصت تجارت دوسر سود

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

به‌طورکلی واردات به کشورها به ۲ صورت انجام می‌گیرد؛ روش نخست، واردات قطعی است که در آن تمام هزینه‌های گمرکی و دولتی پرداخت و کالا برای همیشه وارد کشور مصرف‌کننده می‌شود. روش دیگر، واردات به کشورها، ورود موقت کالا برای مدت زمان معین است. در این نوع واردات، کالاها بدون پرداخت هزینه و مالیات به‌طورموقت و در یک بازه زمانی محدود به کشورها وارد می‌شوند. آمار تجارت ایران نشان می‌دهد در ۹ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۰، ارزش کالاهایی که با رویه ورود موقت وارد کشور شدند، به ۳۰۴ میلیون دلار رسید. این رقم در حالی است که آمار صادرات غیرنفتی کشور در همین مدت، ۳۵ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار بوده، بنابراین تنها بخش کوچکی از تجارت ایران را واردات موقت و صادرات حاصل از آن تشکیل داده و ایران در بحث بهره‌گیری از مزیت‌های واردات موقت، عملکردی چشمگیر نداشته است.

کارشناسان معتقدند واردات مجدد، فرصتی طلایی برای استفاده از ظرفیت‌های تجاری و تولیدی کشورها است و باتوجه به این روش تجارت، می‌توان به رشد و توسعه‌های اقتصادی دست یافت، اما در حال حاضر واردات موقت و صادرات حاصل از آن، سهم بالایی از تجارت ایران را به خود اختصاص نداده که مسئله‌ای حائزاهمیت است. صمت درباره وضعیت واردات موقت کالاها به ایران و پیامدهایی که می‌تواند برای تولید و تجارت کشور به‌همراه داشته باشد، با محمدرضا مودودی، سرپرست سابق سازمان توسعه تجارت ایران به گفت‌وگو پرداخته است.



عکس: صمت

ارزآوری حاصل از صادرات کالاهای تولیدشده از مواد اولیه واردات موقت، برای کشور بااهمیت است، بنابراین پرداختن به واردات موقت و استفاده از فرصت‌های آن، برای تمامی اقتصادها مهم و الزامی به‌نظر می‌رسد

نگاه مثبت جهان به واردات موقت

براساس آمارهای منتشرشده از سوی گمرک، عمده اقلام ورود موقت‌شده در ۹ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۰، شامل خاک روی برای تولید شمش روی، آخال کاغذ برای تولید مقوا، باتری قراضه برای تولید شمش سرب، نخ اکریلیک برای تولید فرش ماشینی، نخ برای تولید پرده و لوازم‌برقی برای تولید تابلو برق و گندم برای تولید آرد بوده است.

برخلاف ایران، واردات موقت و صادرات محصولات تولیدشده با مواد اولیه وارداتی، در حال حاضر در بسیاری از کشورهای جهان رایج بوده و برای اجرای هرچه بهتر آن، سازکارهای مختلفی تدوین شده است. یکی از مهم‌ترین سیستم‌های پذیرفته‌شده بین‌المللی برای اجازه ورود موقت کالا، گواهینامه ATA است. این گواهی متکی به یک زنجیره بین‌المللی از سازمان‌های تضمین‌کننده (انجمن تاییدشده توسط مقامات گمرکی) است که امنیت هزینه و مالیاتی را هنگام واردات موقت، تامین می‌کند. علاوه بر آن، سیستم ورود موقت کالا یا کارنه A.T.A سیستمی است که نقل‌وانتقال کالا را در مرزهای کشورها به‌طور آزادانه امکان‌پذیر می‌کند.

بنابراین جهان توجهی جدی به فرصت‌های تجارت در بسترهای تسهیل‌شده دارد و ایران نیز باید به‌سمت استفاده از آنها، حرکت کند.



محمدرضا مودودی

تامین دانش فنی و به‌روز جهانی برای تولید محصولات دارای مزیت رقابتی و صادرات‌محور و همچنین تقویت بدنه تجارت و بازرگانی، از مهم‌ترین مولفه‌هایی است که می‌تواند واردات موقت و صادرات حاصل از آن را افزایش دهد

◉ به‌عنوان سوال نخست، نقش واردات موقت در تولید و تجارت کشورها را چطور ارزیابی می‌کنید؟

برای پرداختن به اهمیت و نقش واردات موقت، ابتدا باید به تعریف این نوع واردات و اثرگذاری آن در تولید بپردازیم. واردات موقت به‌معنای واردات کالاها برای مدت زمان معلوم و صادرات مستقیم تولیدات حاصل از آن کالاها است. به بیان دیگر، مواد اولیه و برخی دیگر از کالاهایی که در روند تولید نقش دارند، برای مدت زمانی معلوم وارد کشور می‌شوند و در روند خط تولید قرار می‌گیرند. واردات این کالاها بدون هزینه‌های گمرکی و تعرفه‌های مربوط به آن است و از این نظر، تاجر، باید هزینه کمتری به نسبت واردات قطعی بپردازد. در نهایت، این مواد اولیه وارداتی با سایر مواد اولیه موجود در داخل کشور ترکیب شده و محصولی با آن تولید می‌شود.

در ادامه باید کالای نهایی حاصل از آنها را مستقیم صادر کرد. به‌عبارتی، نمی‌توان محصولات نهایی را به بازار داخلی عرضه کرد. لازم است، تاکید کنیم صادرات این کالاها نیز بدون پرداخت هزینه عوارض گمرکی است، بنابراین سرعت انجام کار و هزینه‌های تولید و صادرات کاهش یافته و می‌تواند مزایای مناسبی را برای تولید و تجارت کشور به‌همراه داشته باشد.

این نوع واردات، برای تولیدکنندگانی که از توانایی تولید صادرات‌محور و فناوری به‌روز جهانی خوبی برخوردار هستند، به‌عنوان فرصت تولید و توسعه محسوب می‌شود. همچنین، این کالاها مجالی را برای حضور مستقیم ایران در بازارهای صادراتی فراهم کرده و در نهایت ارزآوری حاصل از صادرات کالاهای تولیدشده از مواد اولیه واردات موقت، برای کشور بااهمیت است، بنابراین پرداختن به واردات موقت و استفاده از فرصت‌های آن، برای تمامی اقتصادها مهم و الزامی به‌نظر می‌رسد.

◉ به‌نظر شما تا به امروز بخش تولید و تجارت ایران تا چه میزان توانسته از مزیت واردات موقت استفاده کند؟

واردات موقت در ایران نیز مانند سایر کشورها انجام شده و ممانعت قانونی برای این اقدام وجود ندارد. همان‌طور که پیش‌تر نیز عنوان شد، واردات موقت، ابزاری است که توسط آن فعالان اقتصادی می‌توانند تولید و صادرات را بدون پرداخت هزینه‌های اضافی انجام دهند. پس این روند، ظرفیت مناسبی را برای توسعه فعالیت‌های تولیدی و صادراتی کشور فراهم کرده و تا به امروز تا حدی این اقدام در ایران نیز انجام شده است. در اصل، واردات موقت، فرصتی برای تولیدکنندگانی است که توانایی تولید محصولات رقابت‌پذیر دارند و می‌توانند از شرایط حاکم بر فضای تجاری کشور و بازارهای جهانی استفاده کنند. این تولیدکنندگان با در اختیار داشتن تکنولوژی پیشرفته و دانش روز جهانی، کالاها را مطابق نیاز بازارهای جهانی تولید می‌کنند و با ایجاد مزیت رقابتی برای محصولات ایرانی، حضوری جدی در تجارت بین‌المللی خواهند داشت.

اگر تولیدکننده قصد تولید صادرات‌محور داشته باشد، می‌تواند از مزیت واردات موقت استفاده کند. معافیت‌های حاصل از هزینه‌های گمرکی برای واردات و صادرات مهم، امتیاز واردات موقت است، اما این به‌شرطی است که تولیدکننده و صادرکننده، توانایی استفاده از آن را داشته باشند. تا به امروز، واردات موقت و صادرات حاصل از این فعالیت‌ها شکل گرفته، اما آمار گسترده‌ای در این‌باره وجود ندارد. بیشتر واردات انجام‌شده در ایران، واردات قطعی و هدف آن تامین نیازهای داخلی است.

◉ برخی افراد معتقدند واردات مجدد می‌تواند محلی برای ایجاد رانت در بخش تولید و صادرات باشد. نظر شما درباره این موضوع چیست؟

واردات موقت همیشه یکی از فعالیت‌های رایج و معمول تولید و تجارت بوده و با نگاهی که آن را رانت‌آفرین می‌خوانند، مخالفم. در واردات موقت، تولیدکننده مواد اولیه را براساس قیمت‌های روز جهانی تهیه و برای تولید صادرات‌محور، کالاها را وارد می‌کند. بنابراین، این فرآیند نه‌تنها رانتی برای تولیدکننده و تاجر ایجاد نمی‌کند، بلکه منجر به شاخص شدن شرکت‌هایی که توانایی تولید با دانش و فناوری به‌روز جهانی را دارند، می‌شود. تنها در شرایطی نگرانی ضروری است که برخی تخلفات در راستای این امور انجام نشود؛ به‌عنوان مثال، افراد مواد اولیه و کالاها را به‌عنوان واردات موقت، در بازار داخلی عرضه نکنند که این اقدام نیز قابل‌رصد و بررسی است.

میزان واردات موقت انجام‌شده با مقدار محصولی که باید براساس آن تولید و صادر شود، مشخص است و از این طریق می‌توان این مساله را مدیریت کرد. این نوع مسائل، مباحث فنی است که قابلیت اندازه‌گیری و کنترل دارد، اما این تفکر که واردات موقت، منجر به رانت خواهد شد، اشتباه است و نمی‌توان با آن موافق بود.

به‌نظر شما، دلیل اصلی بالا نبودن میزان واردات موقت و درآمدهای حاصل از صادرات آن چیست؟ رغبت نداشتن تولیدکنندگان را می‌توان در این مسئله تاثیرگذار دانست. تا پیش از این، برای صنایع زیادی که ضمن تامین نیاز داخلی صادرات دارند، ارز ترجیحی با نرخ ۴ هزار و ۲۰۰ تومان برای واردات مواد اولیه تخصیص داده می‌شد؛ تولیداتی مانند صنایع شکلات و شیرینی، ماکارونی، فرآورده‌های خوراکی و ...، از این ارز برای واردات برخوردار بودند. افرادی که عادت به دریافت مواد اولیه با یارانه‌های ارزی دارند، تمایلی به تهیه مواد اولیه با قیمت‌های جهانی و ارز آزاد ندارند و همین مسئله را می‌توان یکی از دلایل رغبت نداشتن تولیدکنندگان برای واردات موقت دانست.

علاوه بر آن، بخش زیادی از واردات سالانه کشور، به‌منظور تامین نیازهای بازارهای داخلی انجام شده و اهداف صادراتی ندارند. بنابراین، شرایط حاکم بر کشور و رویه فعلی تولید را می‌توان یکی از مهم‌ترین دلایل بالا نبودن میزان واردات موقت عنوان کرد.

◉ دولت در راستای افزایش میزان واردات موقت در کشور، چه مشوق‌هایی را باید برای تجار و تولیدکنندگان در نظر گیرد؟

هم اکنون مشکل، سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری‌های دولت نیست. به بیان دیگر، موانع قانونی، دلیل آمار کم واردات موقت نیست که با تسهیل مقررات یا ارائه مشوق‌های تجاری برطرف شود. در قانون، بسترهای مناسبی برای اجرای واردات موقت فراهم شده و دولت دست‌وپای تجار و تولیدکنندگان را نبسته است.

پیش‌تر به برخی دلایل پایین بودن آمار واردات موقت و صادرات حاصل از آن اشاره شده است. علاوه بر موارد مذکور، باید کمبود دانش فنی و تکنولوژی به‌روز جهانی را عامل اصلی این مسئله دانست. هنوز در کشور، دانش پیشرفته برای تولید محصولات صادرات‌محور و متناسب با بازارهای جهانی در بسیاری از بخش‌های تولیدی و صنعتی وجود ندارد و این یک نقطه ضعف جدی برای تولید کشور محسوب می‌شود. به‌دلیل نبود تجهیزات، تولیدکنندگان، توانایی واردات موقت و تولید محصولات صادرات‌محور ندارند و همین مسئله آنها را از این نوع تولید و تجارت بازمی‌دارد.

از سوی دیگر، بخش زیادی از تولید در ایران، به خرید مواد اولیه ارزان‌نرخ و یارانه‌ای عادت کرده و خرید خوراک صنعتی با قیمت‌های روز جهانی و ارز نیمایی، از سوی آنها طرفدار ندارد. با حذف ارز ترجیحی و اصلاحات ارزی که از ابتدای امسال اجرایی شد، اگر تولیدکننده‌ای خواهان حفظ بازارهای بین‌المللی است، باید توانایی تولید خود را برای صادرات افزایش دهد. تامین دانش فنی برای تولید رقابت‌پذیر، مهم‌ترین اصل افزایش واردات موقت است و باید در این‌باره تلاش کرد.

در حال حاضر شرکت صادراتی که در مقیاسی کلان بتواند واردات موقت انجام دهد و سپس کالای تولیدشده را صادر کند، به تعداد زیادی وجود ندارد و این مسئله را می‌توان یکی از دلایل جدی بالا نبودن آمار میزان صادرات موقت دانست، بنابراین تامین دانش فنی و به‌روز جهانی برای تولید محصولات دارای مزیت رقابتی و صادرات‌محور و همچنین تقویت بدنه تجارت و شکل‌گیری بازرگانان از مهم‌ترین مولفه‌هایی است که می‌تواند واردات موقت و صادرات حاصل از آن را افزایش دهد.

سخن پایانی

توسعه صادرات غیرنفتی که یکی از راهبردهای رشد اقتصادی در ایران است، در قالب سیاست‌های مختلف می‌تواند در دستور کار قرار گیرد. یکی از شیوه‌های توسعه صادرات، اعمال مشوق‌های صادراتی مانند حمایت‌های تعرفه‌ای است. سیاست ورود موقت و معافیت از پرداخت حقوق ورودی برای کالاهایی که پس از ورود در جریان ساخت، تولید و تکمیل کالاهای صادرات‌محور قرار می‌گیرند، از انواع مشوق‌های تعرفه‌ای است. کارشناسان بر این باور هستند که این سیاست از طریق افزایش امکان دسترسی بخش صادرات به مواد اولیه و قطعات موردنیاز خارجی بدون پرداخت سود و عوارض گمرکی، فرصت‌های کسب مزیت نسبی و قابلیت رقابت در عرصه‌های بین‌المللی را فراهم می‌کند.

از سوی دیگر، مهم‌ترین پیامد مثبت این نوع تجارت را می‌توان دوری از صادرات مواد خام و تکمیل زنجیره ارزش معرفی کرد، اما در حال حاضر وجود مشکلات مختلفی اعم از کمبود دانش به‌روز جهانی برای تولید محصولات با کیفیت و ارزش بالا و رغبت نداشتن تولیدکنندگان برای تولید صادرات‌محور، از اصلی‌ترین دلایل پایین بودن میزان واردات موقت است.

قیمت پیاز کاهش می‌یابد

دی امسال نوسان قیمتی برخی اقلام اساسی و میوه و سبزیجات مشکلاتی را در بـازار به‌وجـود آورد. پیاز یکی از اقلامی بود که در بـازار میوه و تره‌بار افزایش نرخ زیادی داشـت و هر کیلوگرم از آن با قیمت ۲۵ هزار تومان هم عرضه شـد؛ در حالی که نرخ کف بازار باید بین ۱۰ تا ۱۱ هزار تومان در هر کیلوگرم باشد.

به گزارش مهر مصطفی دارابی‌نژاد، رئیس اتحادیه بارفروشان تهران با بیان اینکه باید نرخ پیاز در کف بازار به حدود ۱۱ هزار تومان برسد در گفت‌وگویی تلویزیونی گفت: روند صعودی نرخ پیاز در چند هفته اخیر ناشی از صادرات بـود. وی افزود: نرخ پیاز بناب و اصفهان در آذر حالت صعودی گرفت و نرخ ایـن محصول در کف بازار به هر کیلو ۱۵ هزار تومان رسـید و در ادامه این عدد در دی ۲۰ هزار تومان شد.

در ادامـه مجید حسـنی‌مقدم، مدیـر کل بازرگانی داخلـی وزارت جهاد کشاورزی درباره چرایی افزایش نرخ پیاز به تغییرات فصول سال اشاره کرد و گفت: نرخ محصولات کشاورزی بستگی زیادی به تغییر فصول دارد. بارندگی در جنوب، توزیع پیاز را در کشور دچار وقفه کرد و این امر منجر به افزایش قیمت‌ها در بازار شد.

محرم سـلطانی، مدیر کل دفتر تجارت وزارت جهاد کشـاورزی هم درباره وضعیـت بازار پیاز عنوان کـرد: عوارض صادراتی پیاز کـه در میانه آذر ۵۰ درصد تعیین شـده بود ۱۰۰ درصد شد؛ از این رو با افزایش تعرفه صادراتی و نیز برداشـت زودهنگام این محصول از ۱۵ دی به ۱۵ آذر به‌زودی شـاهد شکسته شدن قیمت‌ها در بازار خواهیم بود.

تکذیب گرانی در بازار لوازم خانگی

خبر گرانی را به گوش مسئولان برسانید!

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir

ایـن روزها با قدم زدن در بازار قدیمی تهران یا خیابـان جمهوری باوجود تنوع در اجناس و قیمت‌ها دیگر خبری از شوروشـوق خرید نیسـت. در حقیقت مشکل نبود محصولات لوازم خانگی یا یک برند مشخص نیست؛ مشکل جیب خالی و عدم تناسب توان خرید با قیمت کالا اسـت. چند سـالی اسـت بازار لوازم خانگی به بازاری تبدیل شـده که دیگر مشتریان متکی بر تنوع یا چشم‌وهم‌چشـمی کمتر در این بازار دیده می‌شـوند. این روزها برای خرید یک یخچال که کالایی ضروری برای خانه است، بین ۱۵ تـا ۲۸۰ میلیون تومان باید براسـاس برند موردنظر هزینـه کرد؛ از همین رو دیگر تا ضرورت پیدا نکند بسـیاری از افراد پای خـود را در این بازار نمی‌گذارند و ترجیح می‌دهند پول خود را بابت مسـائل ضروری‌تر خرج کنند. اوایل تیر امسـال سخنگوی وزارت صنعـت، معدن و تجارت از صدور مجوز افزایـش ۱۵ درصدی نرخ تلویزیون و ۱۰ درصدی قیمت یخچال، یخچال فریزر و ماشین لباسشویی و ظرفشویی خبر داد و گفت قیمت‌های جدید از اول تیر اعمال می‌شـود، این در حالی اسـت که به‌تازگی نیز خبرهایی مبنی بر گرانی مجدد لوازم خانگی منتشر شده است.

صمت در این گزارش به بررسی وضعیت بازار لوازم خانگی پرداخته است.



عکس: آیدا فریدی

امید قالیباف، سـخنگوی وزارت صنعت، معـدن و تجارت می‌گوید نرخ لوازم خانگی به‌دلیل اقدام شـرکت‌ها به خرید مواد اولیه از ۵ ماه پیش، گران نشده است

بی‌خبری و خوش‌خبری

روزهای پایانی پاییز با جولان نرخ ارز همراه بود. در شـرایطی که نرخ دلار روی قیمت همه کالاها تاثیرگذار است، بازار لوازم خانگی نیز از این قافله عقب نمانـد و نرخ در این بازار نیـز پابه‌پای دلار پیش رفت.

در شـرایطی کـه گرانی حسـابی مـردم را از بـازار دور کرده، خبـر افزایش نرخ مجـدد لوازم خانگـی بـه گوش می‌رسـد. بـا اینکـه در تولید لوازم خانگی مشـکلی وجـود ندارد و بـا کمبود کالا مواجه نیسـتیم، شـواهد حاکی از آن اسـت کـه افزایش نـرخ دلار بر نـرخ لـوازم خانگی اثر گذاشـته و برخی شـرکت‌های تولیدکننده لوازم خانگی اقـدام به افزایش قیمـت محصولات خود کرده‌اند.

در بازاری که مدت‌هاسـت رونقی در آن وجود نـدارد گرانی وضعیـت را بدتر می‌کنـد؛ هرچند افزایش نرخ کالاهـای گوناگون دیگر تاثیری روی قدرت خرید ندارد، زیرا اکنون بسیاری از مردم در پایین‌ترین سطح قدرت خرید قرار دارند.

با ایـن حال اخیـرا امید قالیباف، سـخنگوی وزارت صنعـت، معدن و تجارت مدعی شـد: نرخ لوازم خانگی به‌دلیل اقدام شرکت‌ها به خرید مواد اولیه از ۵ ماه پیش، گران نشده است.

فعـلا مـواد اولیه ایـن صنعت افزایـش قیمت نداشـته، زیرا بیشـتر صنایـع تولیدکننـده لوازم خانگـی، لوازم خط تولید خود را برای ۵ ماه آینده بـا نرخ ارز قبلی خریدند و نیـازی به افزایش نرخ وجود ندارد.

بی‌خبری مسئولان و خبر خوش رد افزایش نرخ لوازم خانگی که در بازار شـاهد آن هستیم، امری عجیب اسـت. اینجاست که می‌گویند بی‌خبری و خوش‌خبری!

گرانی اما با مجوز

اکبـر پازوکی، رئیس اتحادیه فروشـندگان لوازم خانگی با اشـاره به افزایش نرخ تعدادی از تولیدات لوازم خانگی به صمت گفت: ۳ شرکت تولیدکننده افزایش نرخ محصول داشـتند، اما هنوز لیست این شـرکت‌ها به‌دسـت اتحادیه نرسـیده اسـت. البته افزایش ۳۰ درصدی قیمت که توسط رسانه‌ها اعلام شد، اشتباه است.

در حقیقـت شـرکت‌ها به‌شـکل رسـمی هیچ افزایـش نرخـی را اعمـال نکردنـد و نتوانسـتند مجـوز افزایـش نـرخ لـوازم خانگی را از سـازمان حمایـت و وزارت صنعت، معـدن و تجارت دریافت کنند.

وی دربـاره نظارت بـر کارخانه‌ها بـرای افزایش نرخ اظهار کرد: سـازمان حمایت و وزارت صمت بر قیمت‌ها نظارت دارند.

در زمینه شـرکت‌هایی که افزایش نرخ داشـتند، نامه‌ای توسـط وزیر صنعـت، معـدن و تجارت به آنها ارسـال شـد کـه براسـاس آن باید اسـناد و مـدارک ادعای خـود مبنی بـر واردات کالا و مواد اولیـه با ارز ۴۰ هـزار تومانی را ارسـال کنند. تنها این ۳ شـرکت افزایش نرخ داشـتند و این موضوع دربـاره همـه محصـولات لـوازم خانگـی صـادق نیست.

▣ بازار شب عید

رئیـس اتحادیـه فروشـندگان لـوازم خانگی با پیش‌بینـی بازار لـوازم خانگی تا پایان سـال اظهار کـرد: قـدرت خرید مردم به‌شـدت کاهـش یافته اسـت؛ در نتیجه بیشتر از خرید به تعمیر کالا روی آورده‌اند. حتی افزایش بیش از ۵۰ درصدی حقوق‌ها هم تاثیری روی افزایش قدرت خرید نداشـته است. باید چالش‌های موجود در بازار بررسـی و رفع شود تا مـردم بتوانند قبل از عید کالای موردنیاز خود را خریداری کنند و بازار فروشندگان نیز رونق یابد.

وی با اشاره به تاثیر نرخ دلار بر نرخ لوازم خانگی گفـت: نـرخ دلار موجب گرانی انواع لـوازم خانگی خارجی و داخلی در کشـور می‌شـود و تا زمانی که شـاهد تثبیت نرخ ارز در بازار نباشیم به‌نوعی رکود تورمـی را در بازار لوازم خانگی ایران تجربه خواهیم کرد، این در حالی اسـت که مطابـق با آمار انجمن لـوازم خانگی تنها ۳۰ درصد قطعات کالاهای تولید داخلی در کشور تولید می‌شود.

▣ کاهش ۸۰ درصدی فروش

پازوکی با اشاره به کاهش قدرت خرید مردم بیان کرد: فروش لوازم خانگی با افت ۸۰ درصدی همراه شـده اسـت. از سـوی دیگر فروش اینترنتی لوازم خانگـی و عرضـه این محصولات در فروشـگاه‌های زنجیره‌ای بر روند فعالیت فروشندگان این صنف اثر مستقیم گذاشته است.

▣ عدم موجودی به‌وقت گرانی

رئیس اتحادیـه فروشـندگان لوازم‌خانگی درباره سـایت‌های فـروش اینترنتـی کـه در زمان‌هـای حسـاس ماننـد گرانی لوازم خانگـی کالاهای خود را ناموجـود می‌کننـد، اظهار کرد: اگر سـایت خود شـرکت‌ها اقدام به ایـن کار کننـد، وزارت صمت، سازمان حمایت و تعزیرات باید با این عمل برخورد کنند.

این امـکان وجود ندارد کـه تولیدکننده کالایی را تولید کند و سـایت نیز داشـته باشد، اما کالای موردنظـر را ناموجـود اعـلام کنـد و بـه فـروش نرساند.

در ایـن صورت باید برخورد جدی با این افراد که باعث هرج‌ومرج در بازار می‌شوند، شود. تولیدکننده کالا تولید می‌کند تا سـود به‌دسـت بیـاورد، مانند فروشـندگان که با خریدوفروش کالا سرمایه کسب می‌کنند.

وقتی این فروشـگاه‌ها کالایـی را ناموجود اعلام می‌کنند، سازمان حمایت باید آن را بررسی و به‌طور کامل جلوی این اتفاق را بگیرد.

برخـی از سـایت‌های فـروش اینترنتـی گاهی کالا را زیر نـرخ کارخانه‌ها می‌فروشـند و در برخـی مواقع همین کالا را ناموجود اعـلام می‌کننـد. این عمل تنهـا باعـث به‌هم‌ریختگی بازار می‌شـود. همان‌طور که اتحادیه فروشندگان بر فعالیت کاسـبان زیرمجموعه خود نظارت می‌کند، اتحادیه فروشـندگان فضای مجازی هم باید با افراد و فروشـندگان خاطی به‌طور جدی برخورد کند. در این زمینه با یک جسـت‌وجوی سـاده فروشندگان و کارخانه‌هایـی کـه خطـا می‌کننـد، مشـخص می‌شوند.

▣ سلامت کالا را بررسی کنید

پازوکـی کالاهای عرضه شـده در فروشـگاه‌های اینترنتـی را کالاهـای قاچاق دانسـت و افزود: ۹۹ درصد کالاهای عرضه‌شده در فروشگاه‌های اینترنتی قاچاق و تقلبی هسـتند و متاسـفانه هیچ نهادی بر عملکرد بانیان این فروشگاه‌ها نظارت ندارد.

مـردم بایـد بـرای خریـد کالا از سـامانه جامع گارانتـی، کـد شناسـانه و کـد رهگیـری دریافت کننـد و اگـر کالاهایـی در ایـن سـامانه‌ها تعریـف نشـده باشـند، قاچـاق محسـوب می‌شوند.



شواهد بازار حاکی از آن است که در روزهای اخیر که نرخ دلار رو به افزایش بود، قیمت‌ها در بازار لوازم خانگی حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش یافت

گشتی در بازار

مجید ولدخانی، یکی از فروشندگان لوازم خانگی درباره افزایش نرخ تعدادی از تولیدات لوازم خانگی به صمت گفت: در روزهای اخیر که نرخ دلار رو به افزایش بود، قیمت‌ها در بازار لوازم خانگی حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش یافت و برخی از شـرکت‌ها نیز بـرای اینکه از این تغییر نرخ جا نمانند کد کالاهای قبلـی را تغییـر داده و افزایش نـرخ را بر آن لحاظ کردند.

برخی از شـرکت‌ها نیز که تبلیغاتی مبنی بر ارائه تخفیفـات ۶ درصدی می‌کننـد، قیمت محصولات خـود را ۱۰ درصـد افزایـش دادنـد. هرچنـد تا بخشـنامه را مشـاهده نکنیم، نمی‌توانیم صحت آن را تایید کنیم.

وی با اشاره به تاثیرات نرخ ارز بر بازار اظهار کرد: در یک ماه اخیر و با گرانی ارز آنچه در بازار شـاهد هستیم، این است که هر برندی به‌نوعی افزایش نرخ داشته است.

این افزایش نرخ به‌طور کامل در بازار مشهود است، اما هیچ نظارتی وجود ندارد. نکته جالب این است که متاسـفانه هنگام گرانی میزان تقاضا در بازار بیشتر می‌شود.

▣ تسویه نقدی با کارخانه

ولدخانی ضمن انتقاد از تغییر روش تحویل جنس به فروشـندگان گفت: در گذشته شرکت‌ها با چک اجنـاس را بـه فروشـندگان تحویـل می‌دادند، اما اکنون تا پول اجناس تسویه نشود، کالا تحویل داده نمی‌شود.

در حقیقت ما پول جنسـی را به‌صورت نقدی به کارخانه پرداخت می‌کنیم که ممکن است ۶ ماه بعد به پول آن برسیم.

▣ افزایش نرخ به نفع نیست

این فروشنده با تاکید بر کاهش قدرت خرید مردم بیان کرد: باتوجه به کاهش شـدید تقاضا و وضعیت قیمت‌ها در بـازار پیش‌بینی ما این اسـت که بازار شب عید مطلوب نخواهد بود.

اکنون بازار در وضعیتی اسـت که تنها اشخاصی کـه نیـاز ضـروری دارنـد اقـدام بـه خریـد کالا می‌کنند. از سوی دیگر افزایش قیمت‌ها نه به نفع فروشنده است و نه خریدار، زیرا با افزایش نرخ دیگر مشتری به سراغ آنها نمی‌آید.

سخن پایانی

برای بررسی صحت ادعای سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به سـراغ برخی فروشـندگان لوازم خانگـی رفتیم. باتوجـه به موارد یادشـده خبر گرانی که تولیدکنندگان فکـر نمی‌کردند صدای آن در بیاید به گوش همه رسیده و پشت اخبار داغ گرانی ارز پنهان نماند.

اکنـون شمشـیر دو لبه گرانی دلار هم فروشـنده و هـم خریدار را تهدیـد می‌کند، زیرا با افزایش قیمت‌ها همـان تعداد کم تقاضا نیز از بین می‌رود. در ایـن روزها که بازار ارز کمی آرامش گرفته و قیمت‌ها رو به نزول است، ظاهرا بازار لوازم خانگی که با اوج نرخ دلار به گرانی روی آورده بود، خیال پایین آمدن از اسب مراد را ندارد.

متاسـفانه در ایـن اوضـاع اقتصـادی عوامـل روی یکدیگـر تنها اثـر افزایشـی دارند و اگر ناچـار یکـی از عوامل روند کاهشـی نرخ را در پیـش گرفـت، خبـری از پاییـن آمـدن نـرخ محصـول دیگر نیست.

در حقیقت مدت‌هاسـت که همه چیز دست به‌دست هم می‌دهند تا گرانی قدرت بیشتری یابد!

یادداشت



بودجه خانوار حتی به تعمیر مبل نمی‌رسد

علیرضا عباسی- رئیس اتحادیه درودگران و مبل‌سازان تهران

مبـل یکی از لوازم موردنیاز خانه اسـت و به‌دلیل بزرگ بودن سـاختار آن نسـبت به دیگر اجزای دکوراسـیون برجسته‌تر است و اکثرا برای طراحی دکوراسـیون و هماهنگی رنگ‌هـا، رنگ مبلمان با پـرده و فرش و... را در نظر می‌گیرنـد. معمولا افراد یک خانواده بیشترین استفاده را از مبلمان می‌کنند.

در حـال حاضر بـازار مبلمان در شـرایط بسیار بدی قرار دارد و بسیاری از مردم قدرت خریـد مبلمـان را ندارند و شـاید تنها بازار فروش این کالا به فـروش محصولات چوبی برای تکمیل جهیزیه محدود شده باشد. برای مثال در سـال‌های قبل یک کارمند یا کارگر با ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان می‌توانسـت یک دست مبل راحتی بخرد اما امروز نرخ همین کالا ۴۵ میلیون تومان اسـت؛ بنابراین تقاضا در بازار مبلمان به‌شدت کاهش یافته است.

به‌دنبال بـالا رفتن قیمت‌هـا، قیمت‌تمام شـده تعمیر کالا نیز بالا می‌رود، چون برای تعمیر مبل هم پارچه و اسفنج و... لازم است کـه نرخ آن نیز بـالا رفته اسـت؛ در نتیجه بسیاری از افراد به‌دلیل مشکلات مالی حتی از تعمیـرات مبـل نیز صرف‌نظـر می‌کنند. افزایش بی‌رویه نرخ مواد اولیه شامل پارچه، چـوب و نئوپان از مهم‌تریـن دلایل افزایش نرخ این کالاهاسـت؛ بنابراین می‌توان گفت بـازار خریـد و تعمیـر مبل در حـال حاضر هر دو در رکود اسـت. اقلامی مانند مبلمان سـال‌ها است که از لیسـت خرید بسیاری از افراد حذف شـده اسـت. مبلمـان زمانی در سبد خانوار جای داشـت، اما در حال حاضر اگر خانواده‌ای در منزل مبل نداشـته باشـد مهم نیسـت. چالش‌های بسیاری پیش روی صنعت مبلمان قـرار دارد. افزایش نرخ مواد اولیه به‌صورت ساعتی بسیار مشکل‌ساز است اما این موضوع تنها شامل صنف ما نمی‌شود. از سـوی دیگـر بـالا بـودن نرخ تمام‌شـده محصولات صادرات را بـرای تولیدکنندگان دشوار کرده، چراکه در مواردی نرخ تمام‌شده محصول از نرخ کالاهای وارداتی نیز بیشـتر می‌شـود و یکی از دلایل اصلی این شـرایط نبود نظارت بر فعالیـت تامین‌کنندگان مواد اولیه و حضور دلالان در بازار اسـت، این در حالی اسـت که افزایش تعرفه واردات برخی از کالاهایی که مشـابه داخلـی دارند باعث می‌شـود مردم هزینه بیشـتری بـرای تهیه کالاها بپردازنـد و اگر دولت قصد حمایت از تولید دارد، بهتر اسـت با کاهش مالیات و... این کار را انجام دهد.

در سـال‌های اخیر کـه با بیمـاری کرونا مواجه شدیم مردم ترس از حضور در اجتماع داشتند و این مسئله خسارت زیادی به بازار مبل وارد کرد. از سوی دیگر نوسانات قیمتی در بازار و گرانـی محصولات خارجی اقتصاد بـازار مبل را با مشـکلاتی روبه‌رو کرد. وقتی جنـس را با دلار می‌خریم و تبدیل به تومان می‌کنیم مشـتری ضرر می‌کند و این به نفع مشتری ایرانی نیست.

مـا دو نوع تولیـد داریم؛ تولیـد محصول نهایـی و تولید مواد اولیه. بـرای تولید مواد اولیه باید هرگونه تسهیلاتی فراهم شود و در صورت داشتن کسـری باید اقدام به واردات کرد، زیـرا واردات کنترل‌شـده باعث بهبود می‌شود.

از سـوی دیگر دولت بـه بهانه حمایت از تولیـد داخل از واردات پارچه جلوگیری کرد کـه همین انحصـاری کردن بـازار پارچه و جلوگیری از واردات موجب افزایش نرخ شد. همچنین باید دستگاه‌های نظارتی بر فعالیت تولیدکننـدگان مـواد اولیه نظارت داشـته باشـند. باتوجه به دسـتمزدهای بالا، مالیات و کاهش تقاضا، بازار در شـرایط سختی قرار می‌گیرد.

متاسـفانه بسـیاری از فعـالان این حوزه تصمیـم بـه تعطیلـی کارگاه خـود دارنـد و عـده‌ای نیـز تعطیـل شـدند. همچنیـن فضـای نگهـداری یک دسـت مبـل حدود ۳۵ متـر اسـت و از سـوی دیگـر کاهـش تقاضا موجب پر شـدن ظرفیت انبارها شده است.

همه موارد گفته‌شـده در حالی اسـت که صنعت مبلمان حدود ۸ درصد اشتغال کشور را به خود اختصاص داده و در بیشـتر شهرها کارگاه‌های صنفی فعالیت دارند و مبل تولید می‌کننـد و تولیدات جوابگـوی نیاز داخلی است.

یادداشت

آخرین فرصت برای تغییر ریل بازار مسکن



فریدقدیری
کارشناس بازار مسکن

تغییر وزیر راه‌وشهرسازی، به‌احتمال خیلی زیاد، آخرین فرصت دولت سیزدهم برای تغییر ریل بازار مسکن از بیراهه به مقصد موردانتظار مردم است. وزیر جدید در روز رأی اعتماد مجلس به‌گونه‌ای درباره تنها برنامه دولت برای بخش مسکن یا همان طرح یک‌میلیون مسکن در سال صحبت کرد که گروهی از ناظران، موضع‌گیری او را نشانه مخالفت با طرح دولت تعبیر کردند.

اما با چینش پازل گفته‌های مهرداد بذرپاش در مجلس کنار هم از یک‌سو و همچنین بیان متن چندصفحه‌ای او برای سیاست‌گذاری در این بخش از سوی دیگر، می‌توان این‌طور تحلیل کرد که وزیر جدید مشروط به همکاری وزارتخانه‌های مختلف با طرح مسکن‌سازی دولتی، مشکلی ندارد و حتی به اثرگذاری این برنامه هم معتقد است و قصد دارد، آن را جلو ببرد.

اما آیا با تحقق همکاری دستگاه‌ها، بخش مسکن در واقع رونق خواهد گرفت و مردم بدون خانه، صاحب مسکن خواهند شد؟ قبل از پاسخگویی به این پرسش، برای درک بهتر موضع وزیر جدید به طرح مسکن میلیونی، لازم است یک پاراگراف از متن برنامه وزیر جدید مسکن را با هم مرور کنیم؛ طرح نهضت ملی مسکن مردمی در راستای اجرای قانون جهش تولید مسکن به‌عنوان مهم‌ترین وعده دولت مردمی سیزدهم به‌شمار می‌رود.

تحقق این وعده در موعد مقرر می‌تواند در بازسازی اعتماد اجتماعی که طی سال‌های اخیر با وعده‌های محقق‌نشده مسئولان، آسیب دیده است، تاثیر زیادی داشته باشد. به‌همین میزان، عدم‌توفیق در این وعده صدمه بزرگی به اعتماد مردم و مسئولان وارد می‌سازد، بنابراین لازم است موضوع نهضت ملی مسکن مردمی، به‌عنوان اولویت ملی، در صدر برنامه‌های تمام دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط قرار گیرد.

به‌این‌ترتیب، به نظر می‌رسد از نگاه وزیر، طرح دولت، هم می‌تواند سکوی نجات باشد و هم در صورت عمل نکردن دستگاه‌ها به وظایف مرتبط، مشترک دولت و مردم شود. پس با چنین نگاهی، برای پاسخگویی به آن پرسش، باید واقعیت طرح مسکن میلیونی و تابلویی که علائم حیاتی بازار مسکن را به‌نمایش گذاشته است و به‌شکل دقیق موردتوجه سیاست‌گذار قرار گیرد. این ۲ مشخص می‌کنند که راه نجات‌بخش مسکن مسیر بهتری دارد که طرح مسکن میلیونی در آن نیست.

در این طرح، به‌خاطر دست‌کم ۲ مسئله بزرگ شامل «نامعادله نرخ دولتی ساخت مسکن و هزینه واقعی تولید» و «عدم‌استطاعت پیش‌خریداران در تامین آورده نقدی»، ۲ ضلع اصلی طرح قادر به حرکت نیستند؛ سازندگان و خریداران. از یک‌میلیون برنامه مصوب سال اول، تاکنون ساخت حدود ۳۰۰ هزار واحد مسکونی آغاز شده است و حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار نفر از مشمولان واگذاری خانه دولتی، بخش اول آورده نقدی را پرداخت کرده‌اند.

این در حالی است که طرح در عمل وارد سال دوم خود شده است و باید «یک‌میلیون دوم» شروع شود، بنابراین حتی اگر همه دستگاه‌های مرتبط با خانه‌سازی، پای‌کار باشند و برای مثال بانک‌های عامل همه اعتبارات مربوط به وام ساخت ۳۰۰ تا ۴۵۰ میلیون تومانی را تامین کرده باشند، اکنون روی زمین‌های ۹۹ ساله، سازندگانی وجود ندارند که همه یک‌میلیون واحد سال اول برنامه را کلنگ زده باشند و درعین‌حال یک‌میلیون متقاضی موثر نیز تاکنون اعلام حضور نکرده‌اند.

تقاضای موثر به‌معنای آن است که یک‌میلیون واجد شرایط، با واریز ۱۰۰ میلیون تومان به‌عنوان نخستین مرحله پرداخت آورده نقدی، استطاعت خود را برای همراه شدن با پروژه مسکن دولتی در طول ساخت، اعلام کرده باشند. میانگین پرداخت اولیه جمعیت محدود متقاضیان، اما چیزی در حدود ۴۰ میلیون تومان برآورد می‌شود که از ناتوانی مالی متقاضیان مسکن حکایت دارد.

سازندگان نیز با قیمت مصوب دولت مشکل جدی دارند. از نظر دولت، هزینه ساخت هر مترمربع مسکن ۴ میلیون تا حدود ۶ میلیون تومان است؛ اما هزینه‌هایی که سازندگان براساس خرید مصالح ساختمانی، دستمزدها و پارامترهای دیگر برآورد می‌کنند، ارقامی در حدود ۹ تا ۱۰ میلیون تومان به‌ازای هر مترمربع را نشان می‌دهد. این ۲ چالش بزرگ جلوی راه وزیر جدید راه‌وشهرسازی برای هدایت مسکن میلیونی به مقصد قرار دارد؛ چالش‌هایی که ریشه آنها به هزار و یک مسئله همچون تامین زمین آماده ساخت از سوی دولت، نامعادله نرخ ساخت مدنظر دولت با هزینه واقعی تولید مسکن، ناپایداری نرخ مصالح ساختمانی از یک‌سو و پس‌انداز کمابیش صفر خانوارهای کم‌درآمد، تورم عمومی بالا و اثر آن بر هزینه‌های ضروری خانوارها از جمله غذا و اجاره‌بها از سوی دیگر برمی‌گردد، بنابراین، تصویر وضع موجود طرح مسکن دولتی مشخص می‌کند که با اوضاع فعلی اقتصاد ایران، این مسائل بعید است در بازه زمانی مناسب اجرای طرح دولت (کوتاه‌مدت)، حل‌وفصل شوند.

تدوین بسته سرمایه‌گذاری برای شهرهای جدید

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، با اعلام تدوین بسته سرمایه‌گذاری در ساخت برای شهرهای جدید، از برنامه‌ریزی برای ۱۸ هزار هکتار زمین برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید خبر داد. علیرضا جعفری در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، از رفع موانع موجود برای تسریع در اجرای نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید خبر داد و گفت: بخش عمده‌ای از پیمانکاران و سازندگان باید توسط بانک‌های عامل اعتبارسنجی شوند که گاهی زمانبر است و در تلاش هستیم تا موانع موجود را برطرف و سرعت کار را بالا ببریم.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین در پاسخ به این پرسش که تاکنون برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید چه میزان زمین برنامه‌ریزی و تخصیص‌یافته، اعلام کرد: تاکنون بیش از ۱۸ هزار هکتار زمین برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید برنامه‌ریزی‌شده است. شرکت عمران شهرهای جدید در دولت سیزدهم برخی پروژه‌های نیمه‌تمام را وارد چرخه دوباره ساخت کرده است.

جعفری همچنین از بهره‌برداری پروژه ۳۰۰ واحدی نهضت ملی مسکن در پرند در هفته‌های آتی خبر داد و گفت: نخستین واحدهای طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید پروژه ۳۰۰ واحدی پرند است که به‌زودی افتتاح و بهره‌برداری خواهند شد. این واحدها حداکثر تا پایان سال بهره‌برداری می‌شوند. سیاست شرکت عمران شهرهای جدید به این نحو است که همزمان با ساخت و بهره‌برداری از واحدهای مسکونی خدمات زیربنایی و روبنایی را نیز به شهروندان ارائه بدهد.

چالش‌های عظیم‌ترین پروژه راهسازی و عمرانی کشور بررسی شد

سالخورده نیمه‌تمام

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

آزادراه تهران ـ شمال نام یک پروژه راهسازی در ایران است که قرار است، تهران را به چالوس و نوشهر پیوند دهد. طرح نخست این پروژه در سال ۱۳۵۳ داده و پس از انقلاب ۱۳۵۷ ایران، ساخت آن با جدیت دنبال شد. پس از گذشت دهه‌ها، این پروژه پیشرفت بسیاری کرده، اما هنوز گشایش نیافته و در دست‌ساخت است. پروژه آزادراه تهران ـ شمال یکی از عظیم‌ترین پروژه‌های راهسازی و عمرانی ایران است که به‌منظور کوتاه شدن مسیر تهران تا شمال و امکان دسترسی نزدیک به شهرهای چالوس و نوشهر طراحی و در حال اجرا است.

این آزادراه ۱۲۱ کیلومتری که موجب کوتاه شدن مسیر تهران به شمال شده است، در ۳ استان تهران، البرز و مازندران قرار دارد. فاصله تهران ـ چالوس از اتوبان جدید در حدود ۲ ساعت و نیم است. این پروژه تا سال ۱۳۹۴ در اختیار پیمانکاران چین بوده و پس از چینی‌ها نیز بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی وارد کار شد.

صمت در این گزارش چالش‌های پیش‌روی این طرح عظیم را بررسی کرده است.



در زمان نزدیک، نباید انتظار بهره‌برداری از فاز ۲ و ۳ آزادراه تهران ـ شمال را داشته باشیم، چرا که بیشترین مشکل در این بخش وجود دارد و تسریع و اجرایی کردن این فازها نیاز به فناوری و هزینه‌های گزافی دارد

آزادراه تهران ـ شمال در بلاتکلیفی

پروژه آزادراه تهران ـ شمال با هدف ایجاد و توسعه زیرساختی مطمئن در حوزه راه‌های کشور با ثبت شرکت احداث و بهره‌برداری آزادراه تهران ـ شمال در تاریخ ۱۷ آبان ۱۳۷۵ در اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی ایران کار خود را شروع کرد. فعالیت اصلی شرکت، احداث، بهره‌برداری و نگهداری آزادراه تهران ـ چالوس به استناد مصوبه هیات‌وزیران است.

این پروژه پر سن و سال بیش از ۲۵ سال است که از این دولت‌به‌دولت دیگر می‌رسد و هر دولت هم ادعا می‌کند که در دوران مدیریتش این پروژه را به‌پایان خواهد رساند. با این‌وجود نشانه‌هایی که دیده می‌شود، حاکی از این است که پروژه آزادراه تهران ـ شمال به این زودی‌ها به‌سرانجام نخواهد رسید. فراموش نکنیم که قطعات ۲ و ۳ آزادراه تهران ـ شمال یکی از سخت‌ترین مراحل این پروژه است که از اتفاق، کمترین کار اجرایی در این ۲ قطعه انجام گرفته است. به‌روایتی اگر قرار باشد که پروژه تهران ـ شمال به سروسامانی برسد، باید از این ۲ قطعه آزادراه تهران ـ شمال گذشت.

آن‌طور که کارشناسان می‌گویند، مشکلات مالی و تامین نشدن اعتبارات و منابع مالی موردنیاز برای این پروژه یکی از اصلی‌ترین دلایل تاخیر در به‌سرانجام رسیدن عملیات اجرایی است. از سوی دیگر، نباید از نقش پیمانکاران چینی در این میان غافل ماند. تعلل چینی‌ها و عدم‌پیگیری جدی مراحل ساخت پروژه هم یکی دیگر از دلایلی است که به‌عنوان توجیهات تکمیل نشدن این پروژه اعلام می‌شود. پیش از این گفته می‌شد که برخی پیمانکاران فعال در این پروژه باوجود دریافت مبالغ و اعتبارات لازم به تعهدات خود در این پروژه عمل نکرده‌اند.

مشارکت با بنیاد از ابتدا اشتباه بود



محمدعلی پورشیرازی، کارشناس راه و مسکن در رابطه با تاخیر پیش‌آمده در پروژه آزادراه تهران ـ شمال به صمت گفت: مشکلات و مسائل زیادی باعث به‌وجود آمدن تاخیر و بهره‌برداری نکردن به‌موقع از آزادراه تهران ـ شمال شده است. یکی از این دلایل، اخذ تاییدیه‌های محیط‌زیست و منابع طبیعی درباره طرح تهیه‌شده برای عبور از منطقه کوهستانی البرز بوده که باید هماهنگی‌های لازم با عوامل مربوطه در سازمان‌های ذی‌ربط انجام شود.

این کارشناس تصریح کرد: چالش دیگر مربوط به معارضان پروژه و همچنین تملک اراضی است که در محور و حریم آزادراه قرار گرفته اند لذا ضرورت دارد اقدامات آزادسازی و تملک آنها انجام شود که این امر مستلزم زمان زیادی است و تامین منابع مالی مربوطه را نیاز دارد، همچنین تامین به‌موقع منابع مالی براساس قرارداد مشارکت توسط طرفین قرارداد چالش دیگری است که باید تامین می‌شد تا احداث پروژه مطابق زمان‌بندی اولیه مصوب شکل می‌گرفت. محل تامین اعتبار این پروژه در سال ۸۲ تغییر کرد و قرار شد، ۵۰ درصد اعتبار این پروژه از طریق بنیاد مستضعفان و ۵۰ درصد توسط وزارت راه و شهرسازی تامین شود،اما خیلی اراده جدی برای اتمام این پروژه وجود نداشت.

وی در ادامه افزود: احداث آزادراه ۱۰۲.۵ کیلومتری تهران ـ شمال در سال ۵۳ مصوب شد و قرار بر این بود که این پروژه از سال ۵۶ آغاز به کار کند که بنا به دلایل مختلف تا سال ۷۵ به‌تعویق افتاد. در اواسط احداث آزادراه تهران ـ شمال مسیر اتوبان از کن به نور به طرف چالوس تغییر داده شد، این اتفاق اشتباه بزرگی بود که رخ داد. مشکلات پیش‌آمده برای احداث این پروژه عظیم باعث شد تا این آزادراه به سادگی که گفته شد، راه‌اندازی نشود.

پورشیرازی درباره زمان دقیق بهره‌برداری از آزادراه تهران ـ شمال اظهار کرد: در زمان نزدیک نباید انتظار بهره‌برداری از فاز ۲ و ۳ آزادراه تهران ـ شمال را داشته باشیم، چرا که بیشترین مشکل در این بخش وجود دارد و تسریع و اجرایی کردن این فازها نیاز به فناوری و هزینه‌های گزافی دارد.

■ به ظرفیت‌های شهرهای شمالی توجه شود

این کارشناس عنوان کرد: باتوجه به اینکه شهرهای شمالی ظرفیت حجم زیاد جمعیت را ندارد، بهره‌برداری از آزادراه تهران ـ شمال بر بار ترافیکی شمال کشور می‌افزاید، در نتیجه باتوجه به این مشکلات، بهره‌برداری از این پروژه در آینده نزدیک دور از تصور است.

کارشناس مسکن در رابطه با همکاری چینی‌ها برای احداث آزادراه تهران ـ شمال خاطرنشان کرد: ما متاسفانه تصور نادرستی از چینی‌ها داریم، چرا که صنعتگران چینی امروز با ۱۰ سال قبل بسیار متفاوت شده‌اند.

چینی‌ها در سال‌های گذشته همواره به‌دنبال بازار بوده‌اند، اما امروزه صنعتگران چینی هستند که شرایط بازار را تعیین و مشتری‌ها را گزینش می‌کنند، همچنین این مشتری‌ها هستند که باید به‌دنبال صنعتگران چینی باشند، چرا که شرایط آنها با گذشته کاملا متفاوت شده است. به‌طورقطع چینی‌ها دیگر حاضر نیستند که با شرایط ما کار کنند، ازاین‌رو نباید برای همکاری دوباره با آنها ریسک کنیم.

وی در پایان گفت: به هر صورت، پروژه عظیم آزادراه تهران ـ شمال که چندین دولت مختلف را به خود دیده است و هر بار هرکدام وعده‌هایی مبنی تکمیل، افتتاح و بهره‌برداری از آن را نوید داده‌اند،اما همچنان نیمه‌کاره مانده است و اگرچه پیمانکاران در مناطق مختلف این پروژه در قطعات ۱، ۲ و ۳ مشغول به فعالیت و کار هستند،اما این پروژه همچنان در دست احداث و به معمایی چندین ساله تبدیل شده است.

> در شرایط فعلی، ساخت حدود ۹۰ کیلومتر از آزادراه تهران ـ شمال منطقی به‌نظر نمی‌رسد، چرا که مشکلات زیادی از جمله نداشتن توجیه مالی، اقتصادی و زیست‌محیطی در رابطه با این پروژه وجود دارد

دردسرهای پیش بینی نشده آزاد راه تهران-شمال



محمداسماعیل علیخانی، کارشناس حمل‌ونقل در رابطه با این موضوع به صمت گفت: در شرایط فعلی، ساخت حدود ۹۰ کیلومتر از آزادراه تهران ـ شمال منطقی به‌نظر نمی‌رسد، چرا که مشکلات زیادی از جمله نداشتن توجیه مالی، اقتصادی و زیست‌محیطی در رابطه با این پروژه وجود دارد. تنها قسمت موجه این آزادراه، منطقه یک آن به طول ۳۲ کیلومتر است که با احداث آن طول محور تا چالوس کمتر از ۶۰ کیلومتر کوتاه می‌شود.

هزینه احداث هر کیلومتر این محور، حدود ۲۰ برابر یک محور ۴خطه عادی در دشت است و با هزینه احداث آن، می‌توان آزادراهی به طول هزار کیلومتر در محورهای پرتقاضا ایجاد کرد که در نتیجه پاسخگویی به تقاضا ۲۰ برابر، افزایش می‌یابد، همچنین عوارض عبور هر سواری در این محور، هزینه‌های زیادی برای شهروندان در پی خواهد داشت که با این شرایط اقتصادی، دیگر سفر مقرون به صرفه نیست.

علیخانی تاکید کرد: دلیل دیگر آن است که در صورت احداث این محور به هر دلیل، اجرای پروژه مکمل آن به طول حدود ۲۰۰ کیلومتر در ساحل ضروری و پیش‌نیاز این طرح است، در غیر این صورت، این محور با راهبندان‌های طولانی مواجه خواهد شد و ترافیک طولانی در تونل‌های طویل می‌تواند موجب دردسرهای پیش‌بینی‌نشده فراوان شود.

■ چالوس، مقصد نهایی مسافران نیست

وی خاطرنشان کرد: چالوس مقصد نهایی مسافران این محور نیست و همچنان که در گذشته عنوان‌شده بود، محور تهران ـ چالوس ـ بابلسر ـ رامسر باید توسعه یابد. اجرای ناقص آزادراه تهران ـ شمال به‌شکل فعلی یعنی منطقه یک و چهار همین مشکل را دارد و گلوگاه‌های متعدد بین سیاه‌بیشه تا مرزن‌آباد، موجب راهبندان منطقه یک و تونل تالون و تکرار همان دردسرها خواهد شد و البته تعبیه راه‌های فرار یا خروج از تونل‌ها امکان‌پذیر،اما پرهزینه است.

وی در پایان خاطرنشان کرد: تنها راه توجیه مالی و اقتصادی این محور، تامین هزینه احداث از ارزش‌افزوده اراضی حاشیه‌ای بوده نه از بودجه عمرانی که این موضوع از توزیع عادلانه منابع در پاسخگویی به تقاضا دور است. توجیه زیست‌محیطی این آزادراه جز با احداث محور در تونل یا روی پل در منطقه ۲ و ۳ میسر نمی‌شود که در ظاهر، پروژه در این مناطق، به این اصل وفادار نمانده و همین امر می‌تواند مشکلات دیگری را هم به‌وجود آورد.

سخن پایانی

آزادراه تهران ـ شمال نماد مهندسی جدید و پیشرفته محسوب می‌شود و فصل جدیدی از مهندسی را در صنعت راهسازی کشور گشوده است، این پروژه علاوه بر اینکه مسیر را کوتاه می‌کند، باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود و ایمنی را افزایش می‌دهد. از سوی دیگر، به‌لحاظ توریستی نیز درخور توجه است و توریست‌ها می‌توانند از یک سازه مهندسی فوق‌پیشرفته بازدید کنند. متاسفانه این آزادراه بیش از ۲ دهه است که در دست احداث است و تا امروز بخش‌های مختلفی از آن‌هم به‌بهره‌برداری رسیده است، اما اتمام این ابرپروژه باتوجه به طولانی و هزینه‌بر شدن آن نیاز به سرمایه‌گذاری دارد. برخی از مسئولان می‌گویند کشور دیگر نمی‌تواند برای آن هزینه کند و باید سرمایه‌گذار خارجی وارد شود. هر سال گروهی از مسئولان درباره افتتاح این پروژه قول‌هایی را می‌دهند و سرانجام با کسری بودجه، پرونده وعده‌ها بسته می‌شود. باوجود برنامه‌ها و وعده‌های متنوع برای جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی، باید دید آزادراه تهران ـ شمال شاهد سرمایه بیشتر و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی خواهد شد تا سرعت بهره‌برداری آن بیش از گذشته شود یا خیر؟

البته در کنار این موضوع باید به این نکته هم توجه داشت که جذب سرمایه‌گذاری به‌ویژه سرمایه‌گذار خارجی در ایران با مشکلات عدیده‌ای از جمله تحریم، نپیوستن ایران به FATF و نبود امنیت سرمایه‌گذاری و همچنین وجود فرآیندهای طولانی اداری و مقررات و قوانین پیچیده مواجه است و تا زمانی که این مشکلات وجود داشته باشد، این کار به‌سختی انجام خواهد شد. باید دید، مسئولان امر چه راهکاری برای جذب سرمایه به‌منظور تکمیل این پروژه پیدا خواهند کرد؟

صمت ریشه چالش‌های بخش معدن را بررسی کرد

از مصائب تحریم تا خودتحریمی



عکس: آیدا فریدی

زهرا پیربداقی: «معدن تحریم‌ناپذیر است»؛ اظهارنظری که بارها از زبان برخی مسئولان شنیده‌ایم، این در حالی است که وضعیت بخش معدن نشان می‌دهد که نه تنها از تحریم رنج می‌برد، بلکه با خودتحریمی هم دست‌وپنجه نرم می‌کند. در طول چند دهه باوجود گلایه‌های فعالان معدنی از اتخاذ سیاست‌های غلط، باز هم شاهد هستیم، این بخش رنگ حمایت دولت را به خود ندیده و هر روز با چالش‌های جدیدی مواجه می‌شود، بنابراین در سایه سنگین تحریم و خودتحریمی طبیعی است، سالانه فقط ۴۸۰ میلیون تن مواد معدنی استخراج شود که معادل ۰.۸ درصد از کل ذخایر کشور است. بنا به‌گفته کارشناسان، تحریم علاوه بر اینکه مسیر صادرات را صعب‌العبور کرده، هزینه‌هایی هم برای صادرکننده در برداشته و ازسوی دیگر، نبود ماشین‌آلات به‌روز، هزینه استهلاک و تعمیرات را برای تولیدکنندگان بالا برده است. این موارد کافی است تا معدن به حاشیه اقتصاد برود و هر روز توسعه این بخش دست‌نیافتنی‌تر شود. صمت در این شماره به تاثیر تحریم و خودتحریمی بر بخش معدن پرداخته است.

وقتی صادرات گران تمام می‌شود



کامران وکیل، نائب رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی با بیان اینکه صادرکننده مجبور است، تحریم را با ترفندهای مختلفی دور بزند، در گفت‌وگو با صمت گفت: صادرکننده ناچار است کالا را با واسطه به‌فروش برساند، به این ترتیب که محصولات پس از ارسال به کشورهایی نظیر عمان و ترکیه گواهی مبدأشان تغییر می‌کند و سپس به کشورهای متقاضی صادر می‌شود. حتی پیش‌آمده که از افغانستان هم کالا صادر کردیم و بکارگیری این روش‌ها، هزینه‌هایی هم برای صادرکنندگان در بردارد. وی با بیان اینکه در مراودات مالی با مشکلات بسیاری دست‌وپنجه نرم می‌کنیم، گفت: تنها ایران و کره‌شمالی، عضو FATF نیستند. هر پولی از مقصد ایران ارسال شود، مستندات زیادی می‌خواهند که نشان دهد، منشأ این پول پاک است و ارتباطی به تامین مالی تروریست ندارد. این چالش را در گذشته با کشورهایی نظیر امریکا و اروپا داشتیم. در حال حاضر به امارات و ترکیه هم سرایت کرده و موضوع FATF از بحث تحریم هم پیچیده‌تر شده، چون تنها کالاهایی نظیر فلزات پایه، فلزات گرانبها و پتروشیمی مشمول تحریم هستند، اما در FATF تمام تراکنش‌های مالی پرریسک به‌شمار می‌روند و باید هویت مشتریان که درخواست تراکنش دادند یا از آن منتفع می‌شوند، شناسایی شود.

▣ عطایش را به لقایش بخشیدند

وکیل با تاکید بر اینکه پیش‌تر قرار بود ۷۰ درصد ارز حاصل از صادراتی وارد سامانه نیما شود، گفت: با صدور مصوبه جدید دولت مبنی بر اینکه صادرکنندگان باید ۱۰۰ درصد ارز حاصل از صادرات را وارد سامانه نیما کنند، مسیر صادرات صعب‌العبور شده و از سوی دیگر، اختلاف بین ارز نیمایی و آزاد بالا است و در عمل بسیاری از صادرکنندگان، عطایش را به لقایش بخشیدند و دیگر فعالیت صادراتی ندارند و عده‌ای دیگر هم با دور زدن قانون، کم‌اظهاری می‌کنند. وی تصریح کرد: اتخاذ این تصمیمات غیرکارشناسی، تهدیدی برای واحدهای تولیدی به‌شمار می‌رود، چون آمار صادرات به‌شدت پایین می‌آید و با پیشی گرفتن هزینه از درآمد، ورشکست شدن تولیدکنندگان چندان دور از انتظار نخواهد بود.

▣ حمایت‌های کور کورانه

وی بااشاره به اینکه حمایت دولت از صنعتی مانند خودرو ثمربخش نبود، گفت: علاوه بر اینکه، تولیدکننده و مصرف‌کننده از این صنعت راضی نیستند و از سوی مجلس هم موردانتقاد قرار گرفته است. برهمین اساس نیز، برخی کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند، حمایت دولت از هپکو همین نتیجه را خواهد داشت. معاونت معدنی دولت قبل معتقد بود برای حمایت از تولید داخلی نباید ماشین‌آلات معدنی وارد شود. نتیجه این تصمیمات غیرکارشناسی را می‌توان در وضعیت واحدهای معدنی دید، برای مثال معادن به قبرستانی از ماشین‌آلات فرسوده تبدیل شده‌اند. به‌تازگی معاونت معدنی دولت فعلی اجازه ورود و ثبت سفارش تعداد محدودی از ماشین‌آلات را دادند، اگرچه این تعداد باتوجه به نیاز بازار محدود است، اما باید در نظر داشته باشیم، منابع ارزی ما هم محدود است، به‌طوری که اگر دولت بخواهد تعداد ۲۰ هزار دستگاه را تامین کند، از طرف دیگر با کمبود ارز مواجه خواهد شد. وکیل افزود: خوشبختانه در دولت فعلی یک‌سری تغییراتی رخ داده که امیدوارم واردات ماشین سواری و ماشین‌آلات معدنی افزایش و تداوم داشته باشد و مانند موارد دیگر معلق نماند.

▣ فرار سرمایه‌گذاران از بی‌ثباتی

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه در صورت احیای برجام، سرمایه‌گذاری خارجی در بخش معدن افزایش می‌یابد، گفت: امنیت اقتصادی یکی از شاخصه‌های اصلی جذب سرمایه‌گذار است، متاسفانه سطح امنیت و شفافیت اقتصادی در ایران پایین است و از آنجایی که سرمایه‌گذار ریسک‌گریز است، ترجیح می‌دهد، باوجودی که در ایران ذخایر غنی معدنی وجود دارد، در کشور دیگری نظیر ترکیه سرمایه‌گذاری کند.

▣ ماندگاری برجام مهم است

وکیل خاطرنشان کرد: سال ۹۴ برجام امضا شد و بسیاری از شرکت‌های بین‌المللی، وزرای کشورهای دیگر و بازرگانان به ایران آمدند، به‌طوری که در اتاق بازرگانی ایران، هفته‌ای ۶ جلسه برگزار می‌شد، اما از آنجایی که برای مدت طولانی دچار رخوت در تعامل با کشورهای دیگر شده بودیم، چندان نتیجه‌بخش نبود. وی با بیان اینکه حداقل ۵ سال زمان می‌برد تا اطمینان پیدا کنیم، برجام ماندنی است، گفت: این‌طور نیست که اگر امروز برجام احیا شد، فردا می‌توانیم نتایجش را ببینیم. مستدام بودن برجام و ثبات شرایط سیاسی و اقتصادی برای یک سرمایه‌گذار اصل مهمی است، بنابراین در صورتی که برجام احیا شد، نباید فعالان اقتصادی دغدغه خروج ایران یا امریکا از توافق را داشته باشند. وکیل با اذعان به اینکه در توسعه زیرساخت‌های بخش معدن و صنایع معدنی ضعف داریم، گفت: حتی اگر برجام هم احیا شود، باتوجه به اینکه بخش معدن دیربازده است و صنایع معدنی در مناطق دورافتاده و محروم احداث شده‌اند، نمی‌توانیم شاهد تحولی سریع در این بخش‌ها باشیم. نائب رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی افزود: در مناطق محروم جاده، آب، برق و گاز وجود ندارد، حتی فرودگاه‌های ایران از یک دهستان در ترکیه کوچک‌تر هستند. بنابراین پس از احیای برجام، دولت در مرحله اول باید میادین نفتی و گازی را توسعه دهد تا تراز عرضه و تقاضای گاز برابر شود. در ادامه مسیر، نیروگاه‌های فرسوده را بازسازی یا نوسازی کند و در مرحله بعد، حمل‌ونقل ریلی را سروسامان بدهد، پس از اینکه تمام چالش‌های زیرساختی رفع شد، می‌توانیم شاهد اثرات احیای برجام باشیم.

هزینه‌های تحمیلی



سیامک حاج سیدجوادی، کارشناس و فعالان معدنی درباره تاثیر احیای برجام در بخش معدن به صمت گفت: احیای برجام بدون حذف تحریم‌ها بی‌فایده است و هیچ تاثیری بر بخش معدن ندارد. سال ۹۴ هم برجام امضا شد، اما از آنجایی که تحریم‌ها به‌طور کامل برداشته نشد، شاهد تحولی در اقتصاد نبودیم. وی اظهار کرد: تامین ماشین‌آلات سنگین، یکی از چالش‌های صنعت سنگ در زمان تحریم است و در دوره پسابرجام به‌راحتی می‌توانیم ماشین‌آلات را از شرکت‌هایی نظیر کوماتسو و کاترپیلار خریداری کنیم و دیگر نیازی به خرید دستگاه دست دوم در منطقه با نرخ گران نخواهیم بود. از طرف دیگر، نمایندگی‌ها در ایران فعال می‌شوند و قطعات یدکی را می‌توان به‌راحتی تهیه کرد و معدندار مجبور نخواهد بود، برای تامین قطعات ۳ برابر هزینه کند. این فعال معدنی با بیان اینکه در حال حاضر ۱۰ درصد از سود صادرات نصیب کشورهای پل صادراتی نظیر عمان و ترکیه می‌شود، افزود: پس از رفع تحریم‌ها، چالش انتقال پول در صادرات رفع می‌شود و سود حاصل از صادرات به‌طور کامل نصیب صادرکننده خواهد شد.

▣ سرمایه‌گذار حمایت می‌خواهد

وی تصریح کرد: در صورتی که تحریم به‌صورت واقعی برداشته شود، بسیاری از کشورهای خارجی می‌توانند در ایران سرمایه‌گذاری کنند، البته ناگفته نماند که سرمایه‌گذاری‌ها باید تحت حمایت وزارت صمت قرار بگیرد. اگر یک سرمایه‌گذار خارجی بخواهد در داخل کشور سرمایه‌گذاری کند، نیازمند ضمانت برای بازگشت و خروج سود سرمایه‌گذاری است، همچنین برای جذب سرمایه‌گذار باید زیرساخت‌های آن هم مهیا شود. سیدجوادی افزود: زمانی که تحریم‌ها برداشته شود، روند تولید صنایع بالا می‌رود و کارخانجات مجهز به امکانات و تکنولوژی روز می‌شوند. از سوی دیگر، سرمایه‌های سرگردان روی تولید متمرکز می‌شوند و با بالا رفتن تولید ناخالص داخلی شاهد رشد اقتصاد و کاهش تورم خواهیم بود.

▣ ریشه مشکلات در خودتحریمی است

این فعال معدنی با بیان اینکه ۷۰ درصد مشکلات ریشه در خودتحریمی دارد، گفت: اختلاف ارز نیمایی با آزاد آنقدر زیاد شده که صادرکننده مجاب می‌شود، با کارت خودش جنس صادر نکند. این در حالی است که اگر دولت با نگاه کارشناسی تصمیمات ارزی را بگیرد، نه تنها صادرکننده می‌تواند با ارز حاصل از صادرات، اقلام موردنیازش را وارد کند، بلکه در آینده می‌توانیم شاهد رونق تولید و سودآوری واحدهای تولیدی هم باشیم.

سخن پایانی

محدودیت‌های داخلی و خارجی از عوامل اصلی توسعه نیافتن بخش‌های مختلف اقتصاد است. به‌اعتقاد کارشناسان، تحریم موجب شده باوجود ظرفیت‌های غنی معدنی همچنان سهم بخش معدن در تولید ناخالص داخلی اندک باشد. بنابراین انتظار می‌رود حداقل دولت در دوره تحریم، حصار خودتحریمی را بشکند و مواردی نظیر مشوق‌های صادراتی، حذف تعرفه واردات ماشین‌آلات معدنی، وام‌های بدون‌بهره و توسعه زیرساخت‌ها را در دستورکار خود قرار دهد.

معاون مالی و اقتصادی شرکت فولاد هرمزگان تصریح کرد:

سودآوری حداکثری، در اولویت نخست



عملکرد شرکت‌های تولیدی علاوه بر تولید حداکثری و ثبت رکوردهای تولید، در راستای سودآوری و کاهش‌هزینه است و تولید به همراه سودآوری مانند دو بال یک پرنده است و تولیدکننده را به سرمنزل مقصود می‌رسانند. فولاد هرمزگان در دو سه سال اخیر توانست با اتخاذ تدابیری همچون تأمین مواد اولیه به‌صورت پایدار، تولید با حداکثر توان اسمی، کاهش هزینه‌ها، عرضه محصولات باکیفیت به بازارهای داخلی و صادراتی، کاهش متوسط عیوب تختال، بومی‌سازی و کاهش خریدهای خارجی و راندمان بالای خطوط تولید، به یکی از سودآورترین تولیدکنندگان فولاد در کشور تبدیل شود. به‌مناسبت یازدهمین سالگرد افتتاحیه شرکت گفت‌وگویی با مصطفی متقی، معاون مالی و اقتصادی انجام شده است که متن آن در ادامه می‌آید.

◉ در مورد عوامل تأثیرگذار بر سودسازی شرکت‌های فولادی توضیحاتی را بفرمایید.

از موارد تأثیرگذار بر سودسازی شرکت‌های فولادی می‌توان به قیمت جهانی شمش فولاد و نرخ ارز و افزایش نرخ حامل‌های انرژی و کمبود آن اشاره کرد که تأثیر مستقیمی بر میزان تولید و نرخ فروش و بهای تمام‌شده این شرکت‌ها خواهد داشت.

در شرکت فولاد هرمزگان مانند هر بنگاه اقتصادی دیگری سودآوری حداکثری، در اولویت نخست قرار دارد و در این راستا افزایش نرخ ارز به‌طور مستقیم برروی افزایش صادرات تأثیر بسزایی دارد و کل فروش و سودآوری را تحت تاثیر قرار می‌دهد. در این میان افزایش قیمت‌های حامل‌های انرژی بدون در نظر گرفتن استراتژی فروش صادراتی می‌تواند اکثر شرکت‌های فولادی را به زیان‌ده بودن تبدیل نماید که سازمان بورس می‌تواند در این زمینه آینده‌پژوهی کرده و گزارش‌های خاصی را در زمینه‌هایی همچون افزایش نرخ ارز و استراتژی فروش صادراتی، افزایش قیمت و کمبود حامل‌های انرژی و تأثیر مستقیم بر تولید و استهلاک تجهیزات تهیه کند.

◉ یکی از چالش‌هایی که تولیدکنندگان فولادی در این سال‌ها با آن روبرو هستند قطعی گاز در زمستان است. تحلیل شما در مورد اثرات سوء این مسئله بر اقتصاد کشور و تولیدکنندگان چیست؟

واحدهایی که در روند تولید از سوخت‌های زغال‌سنگ و یا کوره‌های قوس استفاده می‌کنند؛ کمتر از قطعی گاز تأثیر می‌پذیرند، ولی درمجموع باید توجه داشت که قطعی گاز برای صنعت فولاد یک چالش بزرگ به‌حساب می‌آید و قطعی گاز واحدها، روند تولید فولاد کشور را دچار آسیب‌های جدی می‌کند.

ایجاد مشکل برای تولید آهن اسفنجی و فولاد علاوه بر این‌که باعث به هم خوردن تعادل بازار داخلی و افزایش قیمت‌ها می‌شود، سبب مشکلات زیادی برای تعهدات فولادسازان می‌شود.

اگر مسئولین کشوری بتوانند مشکلات قطعی گاز صنایع را در فولاد مرتفع سازند، هم به ارزآوری کشور در این شرایط تحریم کمک به‌سزایی کرده‌اند و هم به اقتصاد کشور کمک شده است.

◉ در مورد چالش تأمین مالی شرکت‌های فولادسازی نظر خود را بیان کنید.

صنعت فولاد جزو صنایع پرهزینه و سرمایه‌بر به‌شمار می‌رود که در چرخه تولید نیازمند منابع مالی قابل‌توجه و کافی است. بهای سنگین مواد اولیه، طول دوره تولید و عرضه محصول و زمان لازم جهت واریز و برگشت بهای محصولات همگی از عوامل تأثیرگذار بر نیاز تولیدکننده فولاد به نقدینگی محسوب می‌شود.

روش‌های مختلفی ازجمله حمایت بانکی، حضور در بازار سرمایه، اوراق قرضه، ال‌سی داخلی و فروش سلف و... ازجمله روش‌هایی به‌شمار می‌روند که واحدهای فولادی از طریق آن‌ها می‌توانند گردش مالی خود را تأمین کنند. اما در این میان حمایت خود زنجیره فولاد به‌صورت مرحله‌به‌مرحله از صنایع پایین‌دست، می‌تواند بیش‌ازپیش به تأمین مالی واحدها در این زنجیره کمک کند.

یکی از پیشنهادات قبال ارائه این است که سازمان بورس اوراق‌بهادار، با ایجاد فرهنگ و بستر مناسب سهامداران (چه حقیقی و چه حقوقی) را ترغیب به عدم تقسیم سود بالا در مجامع نمایند و از شرکت‌ها در خصوص عدم تقسیم سود برنامه‌های توسعه بخواهند تا این حجم نقدینگی به پروسه سرمایه‌گذاری برگردد و به ارزش سهام شرکت‌ها اضافه شود.

◉ با توجه به تأکید بر تولید دانش‌بنیان در سال جاری، سرمایه‌گذاری در تکنولوژی‌های روز دنیا را تا چه حد برای شرکت‌هایی همچون شرکت فولاد هرمزگان ضروری می‌دانید؟

پایش مستمر محیط تکنولوژی از سوی سازمان‌ها امری حیاتی و اجتناب‌ناپذیر است و سازمان‌هایی موفق به تداوم فعالیت تجاری خود خواهند بود که بتوانند با ارزیابی مستمر محیط تکنولوژیک خارج از سازمان و به‌روزآوری تکنولوژی‌های موجود، همچنان در عرصه رقابت باقی‌مانده و رشد و بقای خود را تضمین کنند.

شرکت‌های فولادی مانند فولاد هرمزگان نیز از این قاعده مستثنی نبوده و برای حفظ قابلیت رقابت خود باید همواره با کمک دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان، محیط تکنولوژی حوزه خود را رصد و نسبت به به‌روزآوری آن برنامه‌ریزی و اقدام کنند.

تاسیس شرکت سهامی خاص توسعه پلاست فدک ایریسا درتاریخ ۱۴۰۱،۱۰،۱۷ به شماره ثبت ۶۰۷۳۳۵ به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۸۴۴۸۶۴ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت : تولید ظروف و سفره و کلیه وسایل یکبار مصرف، بهداشتی، انجام مشاوره، بازاریابی غیرشبکه‌ای و غیرهرمی، ارائه زیرساخت‌های فنی، بازرگانی، مشارکت، مدیریت، خرید و فروش، صادرات و واردات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی، اعم از تجهیزات و قطعات پزشکی و بیمارستانی و آزمایشگاهی و بهداشتی ، کالاهای الکتریکی، الکترونیکی ، تاسیسات گرمایش و سرمایش و نصب و راه اندازی و نگهداری آنها ، تجهیزات پزشکی ، محصولات بهداشتی ، آرایشی ، مواد غذایی ، محصولات کشاورزی و پتروشیمی و لوازم خودرویی و همچنین ترخیص کالا از گمرکات داخلی و بین المللی، ارائه خدمات و مشاوره و پاسخگویی تلفنی و اینترنتی ، انعقاد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ، اخذ و اعطای نمایندگی، شرکت در مناقصات و مزایدات، عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی، اخذ وام و تسهیلات ریالی و ارزی از کلیه بانک های دولتی و خصوصی و موسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی، اخذ و اعطای نمایندگی از شرکت ها و موسسات داخلی و خارجی، برگزاری ، مشارکت و شرکت در نمایشگاه های بین المللی تخصصی و غیرتخصصی داخل و خارج کشور درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، امیرآباد، بزرگراه حکیم، خیابان کارگرشمالی، پلاک ۱۴۵۰ ،ساختمان دانشکده فنی دانشگاه تهران، طبقه۱ ، واحد ۱۱۳ کدپستی ۱۴۳۹۹۵۶۱۹۰ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۳۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۳۳۲۰۱۷۰۱ مورخ ۱۴۰۱،۰۹،۰۹ نزد بانک پاسارگاد شعبه کوی دانشگاه با کد ۳۳۲ پرداخت گردیده است والباقی در تعهد صاحبان سهام می باشد اعضا هیئت مدیره آقای مرتضی مرادی خلفلو به شماره ملی ۰۰۵۱۹۹۹۱۸۸ به‌سمت مدیرعامل (خارج از هیئت مدیره) به مدت ۲ سال آقای سعید مرادی خلفلو به شماره ملی ۰۰۷۳۷۴۷۳۶۱ به‌سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای حسین حمیدزاده به شماره ملی ۰۰۴۳۴۵۱۲۹۲ نماینده حقوقی ، صندوق تحقیق وتوسعه صنایع ومعادن به‌شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۲۱۰۱۹ به‌سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای بهمن ابراهیمی حسین زاده به شماره ملی ۰۹۳۹۷۳۲۲۴۶ نماینده حقوقی ،شتاب دهنده آینده پژوه هم افزا به‌شناسه ملی ۱۴۰۱۰۰۱۰۲۸۶ به‌سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : دارندگان حق امضا کلیه اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، بروات، قراردادها، عقود اسلامی با دو امضای مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره و مکاتبات عادی با امضای مدیرعامل با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان آقای داود اختری به‌شماره ملی ۰۴۹۲۹۸۲۰۰۷ به‌سمت بازرس اصلی به مدت ۱ سال آقای حمید مزدائی به‌شماره ملی ۱۸۸۱۵۴۵۳۴۲ به سمت بازرس علی البدل به مدت ۱ سال روزنامه کثیر الانتشار صمت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. ۵
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت‌شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۴۳۸۹۷۸)

آگهی مفقودی

اینجانب مصطفی بهرام‌پور شینه مالک خودرو وانت پیکان سفید رنگ به شماره پلاک ۳۱ ۳۴۳س ۸۳ و به شماره موتور ۱۱۴۸۶۰۵۸۴۶۴ و به شماره شاسی ۳۱۶۵۸۶۸۹ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

www.Gostaresh.news



آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

یادداشت

ریسک‌های بورس پایان ندارد



فردین آقابزرگی
کارشناس بازار سرمایه

در طول هفته‌های اخیر شاهد روند رو به رشد شاخص کل بازار سهام بوده‌ایم، با این وجود نباید از ذکر این نکته غافل بود که همچنان میزان صعود در این بازار در قیاس با سایر بازارهای موازی و همچنین تورم حاکم بر اقتصاد، کمتر است؛ تا جایی‌که باید این‌طور ادعا کرد که بازدهی سرمایه‌گذاری در این بازار حتی از سود سپرده بانکی نیز به‌مراتب پایین‌تر است.

دلایل متعددی را می‌توان برای جا ماندن بازار سهام از مسیر رشد نام برد. سیاست‌های ناکارآمد اقتصادی دولت، نبود ثبات و دورنمای تاریک از آینده سیاسی و اقتصادی کشور مهم‌ترین ریسک‌هایی هستند که عملکرد این بازار را در آینده تهدید می‌کنند. عرضه پیاپی اوراق قرضه ازسوی دولت با هدف تامین درآمد، حذف فروش عرضه اولیه به سهامداران حقیقی و کاهش جذابیت بازار سرمایه برای سهامداران خرد، افزایش مداوم و مستمر نرخ بهره موثر اوراق قرضه و همچنین نرخ بهره بین‌بانکی، مانع رشد و سودآوری بورس تهران در طول ماه‌های گذشته بودند.

در چنین شرایطی مسیر صعودی بهای دلار در بازار آزاد که به‌اعتقاد مسئولان قابل‌قبول و واقعی نیست، محرک رشد بازار سرمایه بوده است. اما نباید از ذکر این نکته غافل بود که بازدهی بورس تهران در شرایطی حاصل‌شده که سرمایه‌گذاری در سایر بازارهای موازی ازجمله خودرو، مسکن، دلار، سکه و ... به‌مراتب بیشتر و اثرگذارتر است.

در ادامه باید از سیاست‌های بانک مرکزی مبنی بر رشد نرخ بهره بانکی به‌عنوان دیگر فاکتور موثر بر عملکرد بازار سرمایه نام برد. در حال حاضر نرخ بهره بانکی توسط اغلب بانک‌ها به‌صورت رسمی و غیررسمی رشد قابل‌توجهی داشته و از آنجا که نرخ بهره بانکی به‌عنوان سود بدون ریسک شناسایی می‌شود، ریسک قابل‌توجهی را به عملکرد صنعتگران تحمیل می‌کند.

در همین حال باید تاکید کرد حدود ۳ سال پیش بانک‌های زیانده از محل تجدید ارزیابی برای اصلاح ساختار مالی افزایش سرمایه دادند، بااین‌وجود تحت تاثیر سیاست‌های اشتباه اقتصادی، همین بانک‌ها در حال حاضر دوباره زیانده هستند. علاوه بر این رکود جدی بر عملکرد بازار سهام ما سایه انداخته است؛ بنابراین نمی‌توان نسبت به تغییر سیاست‌های بانک مرکزی و تاثیر احتمالی آن بر اقتصاد کشور، بی‌توجه بود. انتظار می‌رود بار دیگر و تحت تأثیر سیاست‌گذاری اشتباه، لطمه جدیدی به عملکرد بورس تحمیل نشود.

در شرایطی که دلار در بازار آزاد در کانال ۴۰ و ۴۱ هزار تومان معامله می‌شود، دلار نیمایی با قیمت به‌مراتب کمتری، قیمت‌گذاری می‌شود. این موضوع حکایت از آن دارد که سیاست‌گذاران بر سرکوب قیمت ارز تاکید دارند.در چنین شرایطی نباید به تداوم روند صعودی بورس تهران امید داشت.

همان‌طور که بارها تاکید شده اغلب سهم‌هایی که در بازار سهام خریدوفروش می‌شوند، ارزنده هستند. علاوه بر این انتظار می‌رود اثرات روند رو به رشد تورم حاکم بر اقتصاد در این بازار نیز منعکس شود و شاهد صعود ارزندگی سهم‌های مختلف باشیم. کما اینکه در ماه‌های نخست امسال نیز پیش‌بینی می‌شد رکورد تاریخی شاخص بورس شکسته شود. با این وجود سیاست‌های ناهماهنگ پولی و اقتصادی مانع تداوم روند صعودی بازار سرمایه طبق انتظارات است.

در پایان باید تاکید کرد در فصل تدوین لایحه بودجه برای سال آتی قرار داریم. پارامترهای مختلف و موثری بر عملکرد بازار سرمایه در جریان تصویب بودجه، موردتوجه قرار می‌گیرند که از مهم‌ترین آنها باید به نرخ تسعیر ارز، قیمت دلار به‌عنوان نرخ خوراک صنایع پتروشیمی و گاز سایر صنایع اشاره کرد.

علاوه بر این شاخص‌های دیگر همچون حقوق دولتی معادن، مالیات صنایع و ... نیز در جریان تصویب بودجه تعیین‌تکلیف می‌شوند و سمت‌وسوی عملکرد صنایع، سودآوری آنها را تعیین می‌کند.

طرح مالیات بر سوداگری به صحن مجلس برمی‌گردد

مالیات یکی از مهم‌ترین منابع درآمدی دولت‌ها است. با این وجود انتظار می‌رود به‌گونه‌ای اخذ شود که از تولید حمایت و همزمان موانعی در مسیر سوداگری ایجاد شود. علیرضا شهبازی، عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه مجلس شورای اسلامی درباره «طرح مالیات بر سوداگری و سفته‌بازی» گفت: پشت طرح مالیات بر سوداگری، منطق و دلایلی وجود دارد که به‌اعتقاد همه صاحب‌نظران و کارشناسان می‌تواند در کاهش دلالی‌ها موثر باشد.

به گزارش سنا این نماینده مجلس شورای اسلامی افزود: مواد این طرح ظرف چند روز گذشته در مجلس ارائه شد و البته پیشنهادها و انتقاداتی هم وجود داشت که در نهایت برخی مواد این طرح به کمیسیون برگشت تا کار کارشناسی بیشتری روی آن صورت گیرد و دوباره وارد صحن شود.

عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه مجلس متذکر شد: فقط کسانی که خریدوفروش آنها در راستای سوداگری و دلالی است و درآمدهای آنچنانی دارند شامل این مالیات می‌شوند؛ نه کسانی که برای زندگی خود یک ماشین و مسکن خریداری کرده و قصد فروش دارند.

شهبازی در توضیح بیشتر این طرح افزود: کسانی که به‌دنبال دلالی و خریدوفروش دلار و ارز و طلا و خودرو و مسکن هستند به هر صورت کار خودشان را انجام می‌دهند؛ بنابراین حداقل باید مالیات خود را هم بپردازند.

این نماینده مجلس تصریح کرد: باید تلاش کنیم انگیزه و رغبت مردم به بازارهای مولد چون بازار سرمایه و سهام افزایش پیدا کند و اعتماد مردم بازگردد. بدین ترتیب امکانی برای تولید مولد در کشور فراهم و بسیاری از چالش‌های صنعتی و اقتصادی مرتفع خواهد شد.

صعودهای کوتاه‌مدت بورس به پایداری می‌رسند؟

رکوردزنی زمستانه بورس

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

بازار سرمایه در ماه‌های اخیر روند رو به رشدی را پشت سر گذاشته است؛ هرچند این روند صعودی ادامه‌دار نیست و روزهایی شاهد بازگشت بازار به مسیر نزولی هستیم. بورس تهران در روزهای گذشته دوباره وارد کانال ۱.۶ میلیون واحدی شد. این روند صعودی در شرایطی رقم خورد که نرخ سود سپرده بانکی در روزهای گذشته به ۲۵ درصد افزایش یافته است.

رشد نرخ بهره بانکی همچنان ریسکی قابل‌توجه برای بازار سرمایه شناخته می‌شود؛ با این وجود سیگنال‌های مثبت این بازار قوی‌تر عمل کرده‌اند. تداوم نرخ دلار در کانال ۴۰ و ۴۱ هزار تومانی در بازار آزاد باوجود وعده مدیران مبنی بر کنترل نرخ ارز، همچنان محرکی جدی برای این بازار محسوب می‌شود؛ هرچند به‌اعتقاد فعالان بازار سرمایه روند رو به رشد بورس تهران در مقایسه با سایر بازارهای موازی و باتوجه به نرخ تورم در اقتصاد کشور، قابل‌توجه نیست.



عکس: آیدا فریدی

باتوجه به تورم حاکم بر اقتصاد، نرخ بهره بانکی کشور، منفی برآورد می‌شود، با این وجود روند رو به رشد نرخ بهره بانکی همچنان رقیبی برای بازار سرمایه است

عملکرد بازار در هفته سوم دی

شاخص کل بورس در روز ۷ دی از مرز ۱.۶ میلیون واحدی گذشت و در ارتفاع یک‌میلیون و ۶۴۷ واحدی ایستاد، اما شاخص کل در این کانال برای بیش از یک روز ماندگار نبود.

شاخص کل در نخستین روز از سومین هفته آذر دوباره صعود قابل‌توجهی را تجربه کرد و با رشد ۱۸ هزار و ۹۳۹ واحدی به مرز ۱.۶ میلیون واحد رسید.

علاوه بر این شاخص کل هم‌وزن نیز طی معاملات، همسو با نماگر اصلی بازار رفتار و ۸ هزار و ۹۲۴ واحد رشد را از آن خود کرد. روند صعودی و سبزپوشی بازار در روز یکشنبه، ۱۸ دی نیز تداوم یافت؛ تا جایی که نماگر بازار با رشد ۳۷ هزار واحدی به یک میلیون و ۶۳۵ هزار واحد رسید و شاخص هم‌وزن نیز رشد ۱۰ هزار واحدی را از آن خود کرد.

شاخص کل بورس در روز دوشنبه، ۱۹ دی رشد ۱۱ هزار و ۶۷۸ واحدی را تجربه کرد و به سطح یک میلیون و ۶۴۶ هزار و ۹۰۷ واحد رسید.

شاخص کل هم‌وزن نیز که نمایانگر عملکرد سهامداران شرکت‌های کوچک و متوسط بازار است، ۳ هزار و ۹۶۲ واحد رشد کرد و در ارتفاع ۴۹۶ هزار و ۴۰۱ واحد قرار گرفت.

محرک‌های بورس کدامند؟

رضا بهرامی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: دلایل متنوعی برای بازگشت رونق به بازار سرمایه، صعود دوباره بورس و ورود نقدینگی جدید به این بازار مطرح می‌شود.

تداوم عرضه خودرو در بورس کالا یکی از دلایل اصلی رونق سهام شرکت‌های خودرویی است.

وی با اشاره به تغییر رئیس‌کل بانک مرکزی و سیاست‌های اولیه این نهاد مبنی بر کنترل قیمت دلار افزود: تثبیت بهای دلار بر صنایع داخلی و صادرات‌محور تاثیر متفاوتی دارد.

صنعت خودروسازی جزو صنایع ریالی بورس طبقه‌بندی می‌شود که کاهش قیمت ارز در نهایت به نفع آن است و مسیر تامین مواد اولیه ارزان برای آنها را هموار می‌کند.

بهرامی گفت: کاهش نگرانی در زمینه تداوم سقوط قیمتی کامودیتی‌ها در بازار جهانی نیز محرک دیگری برای صنایع کامودیتی‌محور بورس ما محسوب می‌شود.

خوشبختانه در هفته‌های پایانی سال ۲۰۲۲ روند ریزشی قیمت فلزات در بازار جهانی متوقف شد که همین موضوع نیز پالس مثبتی را به صنایع فلزی داد و از رشد ارزش سهام آنها در بازار ما حمایت کرد.

وی افزود: از آنجا که چین بزرگ‌ترین مصرف‌کننده اغلب کامودیتی‌ها به‌شمار می‌رود، گمانه‌زنی‌های مثبت درباره رونق دوباره اقتصادی چین در سال جاری میلادی، محرک دیگری برای بازار فلزات است.

این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به صعود بهای دلار در بازار آزاد گفت: در واقع در ماه‌های اخیر شاهد کاهش ارزش ریال در کشور بوده‌ایم و روند ریزشی قیمت ریال در هفته‌های اخیر شدت گرفته است.

در چنین شرایطی افراد ترجیح می‌دهند پول نقد نگهداری نکنند و سرمایه خود را در بازارهای مختلف سرمایه‌گذاری کنند. بدین ترتیب می‌توان این‌طور ادعا کرد که بخشی از پول‌های تزریق‌شده به بازار سرمایه تحت تاثیر همین کاهش ارزش پول ملی روانه بورس شده است.

بهرامی گفت: از ابتدای سال جاری شاهد روند رو به رشد قابل‌توجه در اغلب بازارهای موازی بازار سرمایه از جمله دلار، مسکن، خودرو، طلا، سکه و... بوده‌ایم، اما بازار سهام از این روند رو به رشد قیمتی عقب بود که در موقعیت کنونی بخشی از این عقب‌ماندگی جبران شده است.

این کارشناس بازار سرمایه گفت: روند رو به رشد بازار سهام از آبان آغاز شد و در حال حاضر نیز اغلب سهم‌های بازار کف قیمتی خود را پشت سر گذاشته‌اند. علاوه بر این بیش از ۲ سال از سقوط تاریخی بورس می‌گذرد؛ درنتیجه گذر این بازار از رکود و بازگشت به مدار رشد آنقدرها هم غیرمنطقی و عجیب نیست.

وی افزود: البته همچنان شوک‌های لحظه‌ای بر عملکرد بازار سرمایه اثرگذار هستند، بااین‌وجود بازار در میان‌مدت و بلندمدت به سقف قیمتی خود خواهد رسید؛ تا جایی که انتظار می‌رود شاخص کل حداکثر در یک بازه زمانی ۲.۵ تا ۳ ساله سقف تاریخی ۲ میلیون واحدی را پشت سر بگذارد.

این کارشناس بازار سرمایه در پاسخ به سوالی درباره افزایش نرخ سود سپرده بانکی و تاثیر آن بر عملکرد بازار سرمایه گفت: افزایش نرخ بهره بانکی مهم‌ترین ابزار اقتصادی برای کنترل تورم است، اما اقتصاد ایران تفاوت‌هایی با سایر کشورها دارد و باتوجه به تورم حاکم بر اقتصاد، نرخ بهره بانکی کشور، منفی برآورد می‌شود.



بااین‌وجود روند رو به رشد نرخ بهره بانکی همچنان رقیبی برای بازار سرمایه شناخته می‌شود.

وی با اشاره به موضع‌گیری وزیر اقتصاد و امور دارایی در زمینه تثبیت نرخ ارز مبنی بر اینکه «برنامه دولت تثبیت به‌معنای میخکوب کردن نرخ ارز نیست، بلکه به‌دنبال ثبات‌بخشی به بازار و مدیریت نرخ حول سامانه نیماست»، اظهار کرد: این دست سیاست‌ها و موضع‌گیری‌ها امیدواری را نسبت به بازار سرمایه بازگردانده است.

در حال حاضر انتظار می‌رود بازار سهام در مسیر رشد قرار گیرد؛ هرچند سیاست‌های پولی و مالی می‌تواند مانعی در مسیر تداوم رشد و صعود پرقدرت بازار سرمایه کشور باشد.

> بازار سرمایه در طول سال جاری همپای تورم رشد نداشته و بسیاری از سهم‌هایی که در این بازار خریدوفروش می‌شوند همچنان ارزنده هستند؛ در نتیجه تداوم صعود این بازار عجیب یا دور از ذهن نیست

بازگشت امید

امید پورمحمود، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: روند صعودی بازار سرمایه در طول هفته‌های گذشته آغاز شده بود. با این وجود تغییر رئیس‌کل بانک مرکزی و سیاست‌های جدید این نهاد مالی مبنی بر کنترل نرخ دلار نیمایی در محدود ۲۸۵۰۰ تومان، مانع تداوم صعود بورس شد.

این کارشناس بورس گفت: بسیاری از صنایع مهم و اثرگذار در بازار سرمایه صادرات‌محور هستند و اصرار دولت بر پایین نگه‌داشتن قیمت دلار نیمایی که مبنای مبادلات تولیدکنندگان و بازگشت ارز صادراتی آنها است، از سودآوری این واحدهای تولیدی می‌کاهد؛ بنابراین سیاست دولت در کنترل نرخ ارز در نهایت به ضرر سهامداران این شرکت‌ها تمام خواهد شد.

وی افزود: در چنین شرایطی شاهد دست‌به‌دست شدن سهام و افت چندروزه بازار سرمایه بودیم؛ افتی که به سقوط شاخص از مرز یک‌میلیون و ۶۰۰ هزار واحدی در هفته گذشته منتهی شد. با این وجود تاثیر سیاست‌های یادشده ادامه‌دار نشد؛ به‌ویژه آنکه بهای دلار در بازار آزاد همچنان صعودی است و رشد آن ادامه دارد. در واقع باید بپذیریم بهای دلار از دستورات سیاست‌گذاران و تیم اقتصادی دولت تبعیت نمی‌کند. بدین ترتیب از ابتدای هفته جاری شاهد بازگشت بورس به مسیر صعودی و گذر شاخص کل از کانال ۱.۶ میلیون واحدی بودیم.

پورمحمود گفت: آغاز فروش خودرو در بورس کالا در ماه‌های اخیر اقدام مثبتی بوده که به رشد سهام خودروسازان در بازار منتهی شده است.

از آنجا که گروه‌های خودرویی به‌عنوان لیدر بازار شناخته می‌شوند، روند رو به رشد ارزش سهام این شرکت‌ها و امیدواری به صعود آنها، محرک مثبتی برای کل بورس به‌شمار می‌رود.

در روزهای گذشته موضوعاتی حول توقف فرآیند فروش خودرو از طریق بورس کالا مطرح شد. این در حالی است که تداوم فروش خودرو در بورس کالا می‌تواند بخشی از زیان خودروسازان را مرتفع و جبران کند. اما در ادامه این خبر تکذیب شد و هنوز نگاه جمعی سیاست‌گذاران به تداوم فروش خودرو از این بستر است. همین تکذیب شایعات مطرح‌شده، مانع تداوم روند نزولی بازار سهام بود.

این کارشناس بازار سرمایه گفت: بازار سرمایه در طول سال جاری همپای تورم رشد نداشته است. بسیاری از سهم‌هایی که در این بازار خریدوفروش می‌شوند همچنان ارزنده هستند؛ در نتیجه تداوم صعود این بازار عجیب یا دور از ذهن نیست.

وی با اشاره به روند ورود و خروج پول از بازار سرمایه گفت: خوشبختانه روند خروج پول از بازار متوقف شده است. علاوه بر این از صندوق درآمد ثابت نیز به این بازار نقدینگی تزریق شده است.



وی در پاسخ به سوالی مبنی بر پیش‌بینی عملکرد بازار سرمایه گفت: سیاست‌های دولت قابلیت پیش‌بینی‌پذیری ندارد و همین موضوع نیز ریسکی جدی برای بازار سرمایه به‌شمار می‌رود. چنانچه دولت برای جبران کسری بودجه خود اقدام به فروش اوراق قرضه کند، تاثیر منفی بسزایی بر عملکرد بازار سرمایه دارد. علاوه بر این بازار به رکود می‌رسد.

بااین‌وجود همچنان نسبت P/E بازار که حکایت از ارزندگی سهم‌ها دارد، قابل‌توجه است.

گروه سیمانی‌ها، شیمیایی‌ها و خودرویی‌ها همچنان جای رشد دارند.

سخن پایانی

بازار سرمایه حکم دماسنج اقتصادی را دارد و نسبت به شرایط اقتصادی و سیاسی به‌سرعت واکنش نشان می‌دهد. همین موضوع در کنار بی‌اعتمادی تاریخی به عملکرد بورس تهران در طول دو سال گذشته، مانع رشد این بازار در قیاس با بازارهای موازی آن شده است.

تحولات غیرمنتظره در حوزه نرخ سود و احتمال ادامه داشتن مواضع انقباضی بانک‌ها به‌صورت رسمی و غیررسمی در ماه‌های آتی، از مهم‌ترین عوامل منفی مؤثر بر عملکرد بازار سرمایه هستند.

سیاست‌های دولت در فرآیند تصویب بودجه سال آتی و همچنین قیمت دلار از دیگر ریسک‌های بازار سرمایه در هفته‌های آینده به‌شمار می‌روند که نمی‌توان به‌راحتی درباره آنها اظهارنظر دقیق کرد.

دستاوردهای فناورانه تجدیدپذیرها به‌نمایش درمی‌آید

هفتمین نمایشگاه و کنفرانس بین‌المللی و چهارمین دوره جایزه ملی انرژی‌های تجدیدپذیر ایران با مشارکت معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری؛ ۸ و ۹ بهمن ۱۴۰۱ برگزار می‌شود.

به‌گزارش معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری، این رویداد که از حمایت و همراهی وزارت نیرو و ساتبا و اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی ایران و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری برخوردار است، توسط انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر ایران با هدف بررسی چالش‌های پیش‌رو توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و ارائه راهکارهای بهبود فضای کسب‌وکار این حوزه برگزار خواهد شد. محورهای مدنظر برای هفتمین نمایشگاه و کنفرانس بین‌المللی و چهارمین دوره جایزه ملی انرژی‌های تجدیدپذیر ایران شامل «بررسی اثربخشی مناقصات نیروگاه‌های تجدیدپذیر»، «بررسی مکانیزم‌های توسعه نیروگاه‌های خورشیدی کوچک‌مقیاس»، «بررسی چرایی عدم‌توسعه انرژی حرارت و سوخت تجدیدپذیر»، «برنامه هفتم توسعه کشور و آسیب‌شناسی تحقق نیافتن برنامه‌های پیشین»، «بررسی سیاست‌های بومی‌سازی و شکل‌دهی به صنعت»، «بررسی تحولات و روندهای توسعه فناوری و بازار انرژی‌های تجدیدپذیر دنیا» و «توسعه انرژی هیدروژن در کشور و منطقه و چشم‌انداز این انرژی در آینده» می‌شود. در این رویداد از پروژه برتر انرژی‌های تجدیدپذیر، تولیدکنندگان برتر تجهیزات انرژی‌های تجدیدپذیر، شرکت‌های توانمند برتر EPC(کوچک‌مقیاس و بزرگ‌مقیاس)، شرکت‌های برق منطقه‌ای و شرکت‌های توزیع برق برتر، سازمان‌های عمومی و دولتی فعال، شخصیت‌های علمی تاثیرگذار و پژوهشگران جوان برتر نیز تقدیر خواهد شد.

هوش مصنوعی؛ از فروش تا تحلیل اخبار

تحلیل داده به سبک هوش مصنوعی

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir



هوش مصنوعی در واقع همان علمی است که به ماشین‌ها کمک می‌کند تا همانند یک انسان هوشمند رفتار و بتوانند وظایف مختلفی را اجرا کنند. هوشمند شدن هوش مصنوعی نیز به‌وسیله داده اتفاق می‌افتد، به این صورت که برای اینکه هوش مصنوعی بتواند یک مشکل در حوزه‌ای خاص را حل کند، داده‌ها و اطلاعات مربوط به آن را جمع‌آوری می‌کند تا از آنها برای آموزش سیستم استفاده کند. در حقیقت، هوش مصنوعی با استفاده از این داده‌ها و انجام یک‌سری محاسبات تعیین‌شده روی آنها، مسائل و مشکلات را در آن مورد خاص حل می‌کند.

صمت در این گزارش به برخی دستاوردهای هوش مصنوعی در تحلیل اطلاعات پرداخته است؛ اطلاعاتی که کمک زیادی به بخش فروش و حتی تحلیل اخبار می‌کند.

یکی از دستاوردهای هوش مصنوعی، تحلیل متون خبری است. سامانه «داشبورد هوشمند تحلیل اخبار» در پژوهشکده فناوری اطلاعات جهاد دانشگاهی خواجه نصیر طراحی و تولید شده است

خدمات هوش مصنوعی

براساس تحقیقات هاروارد بیزینس، تیم‌های فروشی که از هوش مصنوعی استفاده می‌کنند، توانسته‌اند تا ۵۰ درصد سرنخ‌های فروش خود را افزایش دهند. هوش مصنوعی به فروشنده‌ها کمک می‌کند که زمان کمتری را صرف ثبت درخواست‌ها، صلاحیت‌سنجی آنها، پیگیری و ایجاد رابطه با آنها کنند، همچنین یکی از کاربردهای هوش مصنوعی در فروش این است که می‌تواند بسیاری از فعالیت‌های فروش نظیر جمع‌آوری اطلاعات مشتری برای نیازسنجی، پردازش فروش، سفارش گرفتن و آماده کردن قرارداد را خودکار کند.

فروشنده‌هایی که از هوش مصنوعی استفاده می‌کنند، ۴۰ درصد در زمان صرف‌شده برای این کارها، صرفه‌جویی می‌کنند و این مساله به آنها یاری می‌رساند که وقت بیشتری برای ایجاد رابطه با مشتری داشته باشند. امروزه هوش مصنوعی به فروشنده‌های حرفه‌ای در ارزیابی مشتری بالقوه، پیگیری، ارائه راه‌حل و قطعی کردن فروش کمک و فروش را به یک فرآیند روان و لذت‌بخش تبدیل می‌کند.

تشریح داده‌های فروش بر بستر یک فناوری



امروزه کسب‌وکارها برای همسویی با تغییرات به‌وجود آمده، نیاز به ابزارهایی به‌روز دارند تا نیازمندی‌های متنوع فروش آنها را برآورده کنند و امکانی را در اختیار آنها قرار دهند که از طریق تحلیل داده‌های فروش خود بتوانند برای بهبود خدمات مشتری، افزایش فروش، ارتباط هدفمند و پیوسته با مشتری، ارائه نوآوری و ایجاد مدل‌های درآمدی جدید برنامه‌ریزی کنند.

مریم یارمحمدی، مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان در زمینه برنامه‌نویسی و تحلیل داده در گفت‌وگو با صمت درباره خدمات ارائه‌شده از سوی این شرکت در زمینه فروش به کسب‌وکارها گفت: محصول این شرکت به نام اختصاری «ماپرا» خدمتی جدید برای نسل امروز و به‌منظور توسعه ابزارهای فروش کسب‌وکارها است. امروزه، ابزارهای فروش کسب‌وکارها، تنها به صدور فاکتور و چند نمونه گزارش مالی خلاصه نمی‌شود، چرا که رقابت گسترده امروزی در فروش، تنها به ترغیب مشتری برای خرید ختم نمی‌شود و با تغییر توقعات مشتری، همچون قبل نمی‌توان با روش‌های سنتی بر مدار موفقیت بود.

وی افزود: ماپرا با ارائه امکانات متنوع در پنلی با همین نام یعنی ماپراپنل، پاسخگوی این نیاز کسب‌وکارها به تغییر نیاز مشتری آنها برای ارتباط فارغ از زمان و مکان با کسب‌وکار است. گفتنی است، ماپراپنل ابزارهای فروش را به‌صورت ابری ارائه می‌کند تا صاحب کسب‌وکار در هرجایی بتواند فعالیت‌ها و امور خود را مدیریت کند.

به‌گفته یارمحمدی، ماپراپنل این امکان را فراهم کرده تا اگر کسب‌وکار به‌صورت حضوری فعالیت می‌کند یا چنانچه بر بستر اینترنت و شبکه‌های اجتماعی، کالا و خدمات خود را ارائه می‌دهد یا در هر ۲ فضا همزمان، فعالیت دارد، بتواند از تمام ابزارها به‌صورت کاملا یکپارچه و در یک پنل، استفاده کند؛ به‌این‌ترتیب، دیگر گسستی بین بخش حضوری و اینترنتی اتفاق نمی‌افتد.

وی در ادامه بااشاره به انواع خدماتی که ماپرا به کسب‌وکارها ارائه می‌دهد، گفت: کسب‌وکارها با هر دانش فنی می‌توانند از ماپراپنل استفاده کنند. همین‌طور، ماپرا هزینه‌های اضافی به کسب‌وکارها تحمیل نمی‌کند؛ با هر سخت‌افزاری اعم از لپ‌تاپ، موبایل و تبلت؛ امکان کار با همه ابزارهای ماپراپنل فراهم است. یکی از این ابزارها، صورت‌حساب آنلاین و خودکار است؛ صورت‌حسابی که مشتری می‌تواند در هر جایی پرداخت کند و صاحب کسب‌وکار به‌محض پرداخت، مطلع خواهد شد. دریافت سفارش آنلاین مشتری و امکان پردازش سفارش، ابزار دیگری است که در کنار راهکارهای پرداخت الکترونیک و درگاه پرداخت ماپرا ارائه می‌شود. باتوجه به اینکه ماپرا مجوز پرداخت یاری بانک مرکزی را دارا است، پرداخت با ماپرا در بستری امن انجام خواهد شد.

یارمحمدی گفت: این قسمت همان مرحله‌ای است که می‌گوییم، فروش تمام نمی‌شود. ماپرا از طریق ابزار تحلیل داده‌ها و تکنیک‌های هوش مصنوعی، کسب‌وکارها را به‌سمت داده‌محوری سوق می‌دهد. این ابزار به کسب‌وکارها کمک می‌کند تا براساس داده‌های خود، استراتژی‌های فروش را هوشمندانه تعیین کنند، سلیقه مشتریان را بشناسند و به‌طورهمیشگی در حال خلق نوآوری باشند. نوآوری می‌تواند با ارسال یک پیام هوشمندانه به مشتریان برای دعوت مجدد آنها به خرید رخ دهد که ماپرا زیرساخت آن را نیز در اختیار کسب‌وکار قرار می‌دهد.

به‌گفته این فعال دانش‌بنیان؛ در حال حاضر، علاوه بر کسب‌وکارهای اینترنتی، برخی کافه‌رستوران‌ها نیز از ماپرا استفاده می‌کنند؛ برای مثال، اگر کافه‌رستورانی خواهان منوی دیجیتال باشد، مشتری می‌تواند به‌صورت آنلاین این منو را دریافت کند؛ منویی که هر لحظه امکان تغییر توسط کافه‌رستوران را دارد.

وی گفت: ابزار باشگاه مشتریان به‌صورت نوین تمام داده‌های خرید مشتریان را تحلیل می‌کند و در اختیار صاحبان کسب‌وکار قرار می‌دهد. در کل، هر آنچه میان مشتری و کسب‌وکار وجود دارد، در ماپرا قابل‌مشاهده و تحلیل است. از طرفی، مشتریان نیز کیف پولی دارند که می‌توانند با کسب‌وکارها از طریق آن ارتباط برقرار کنند.

این فعال دانش‌بنیان استفاده از این فناوری را برای هر نوع کسب‌وکار که کالا یا خدماتی را می‌فروشد، نامحدود دانست و گفت: هر کسب‌وکاری که کالا یا خدمتی می‌فروشد، می‌تواند از ماپرا استفاده کند. باتوجه به اینکه از اواخر مهر سال ۱۳۹۹ وارد بازار شده‌ایم، تا اینجای کار، بازخورد خوبی دریافت کرده‌ایم.

اخبار شنوی با هوش مصنوعی



تکنولوژی هوش مصنوعی روشی برای ایجاد یک کامپیوتر، یک ربات کنترل‌شده توسط کامپیوتر یا یک نرم‌افزار است که مانند ذهن انسان، هوشمندانه فکر کند. هوش مصنوعی با مطالعه الگوهای مغز انسان و با تجزیه و تحلیل فرآیند شناختی کار می‌کند. نتیجه مطالعات در این الگوها باعث توسعه نرم‌افزارها و سیستم‌های هوشمند می‌شود. بر همین اساس، یکی از دستاوردهای هوش مصنوعی تحلیل متون خبری است. سامانه «داشبورد هوشمند تحلیل اخبار» که در پژوهشکده فناوری اطلاعات جهاد دانشگاهی خواجه نصیر طراحی و تولید شده است، به تحلیل متون خبری خبرگزاری‌ها، سامانه‌های خبری و پیام‌رسان‌ها با استفاده از ابزارهای پردازش زبان طبیعی می‌پردازد. در واقع این سامانه می‌تواند فعالیت هر رسانه را تحلیل و ارزیابی کند و یک تحلیل همه‌جانبه و دقیق از فعالیت آن رسانه در فضای وب ارائه دهد.

حبیب‌الله اصغری، طراح این سامانه در گفت‌وگو با صمت درباره «داشبورد هوشمند تحلیل اخبار» گفت: چندی پیش، پروژه بزرگی در این زمینه در اتحادیه اروپا با عنوان EMM انجام شد؛ در این پروژه علاوه بر آنکه تمامی اخبار رسانه‌های این اتحادیه به زبان‌های مختلف ترجمه می‌شد، وظیفه پیدا کردن نقطه اوج و پیگیری قدرت نفوذ اخبار هم تعریف شده بود. ما هم در اقدامی مشابه در سامانه «داشبورد هوشمند تحلیل اخبار» بررسی کردیم که کدام‌یک از ویژگی‌های یک خبر باعث می‌شود که در رسانه‌ها بیشتر منتشر شود؛ برای مثال در این سامانه می‌فهمیم که اگر رسانه‌ای بعد از انتشار چندباره یک خبر در رسانه‌های دیگر، آن را منتشر می‌کند، چقدر روی آن خبر قدرت نفوذ دارد؛ همچنین دیگر ویژگی که از کاربردی کردن این سامانه دریافت می‌شود، این است که یک رسانه چه زمانی متوجه انتشار یک خبر مهم می‌شود تا بتواند به‌سرعت آن را بازنشر دهد، در واقع زمان تاخیر یک رسانه چه مدت زمان است؟

وی ادامه داد: ویژگی دیگری که توسط این سامانه از یک رسانه می‌فهمیم، این است که به ارزیابی رسانه در انتشار اخبار خاص می‌پردازد. در این فرآیند، ۲ مولفه زمان انتشار و رتبه رسانه در انتشار آن خبر خاص را با هم ارزیابی می‌کند. حال اگر عدد به‌دست‌آمده، پایین باشد نشان می‌دهد که این رسانه در انتشار آن خبر موفق‌تر عمل کرده است. تمامی موارد گفته‌شده عملکردهای مبتنی بر غیر هوش‌مصنوعی است که در این سامانه کاربرد دارد.

اصغری بااشاره به عملکردهای مبتنی بر هوش مصنوعی در سامانه داشبورد هوشمند تحلیل اخبار گفت: پارامترهای هوش مصنوعی هم در این سامانه وجود دارند که به‌فوریت خبر می‌پردازند؛ برای مثال، با بررسی واژه‌ها به تشخیص مهم بودن یا نبودن آن در فضای رسانه‌ها پی می‌برند، برای مثال در تحلیل واژه کارگر این‌گونه تشخیص می‌دهند که آیا این واژه به نام شخص، سازمان، یک عنوان سیاسی یا نهاد مردمی بر می‌گردد؟ و چقدر می‌تواند موردتوجه دیگر رسانه‌ها قرار بگیرد؟

به‌گفته وی، ویژگی دیگری که در این سامانه مبتنی بر هوش مصنوعی است، استفاده از پلتفرم‌های شبکه‌های اجتماعی برای یافتن ارتباط میان اسامی افراد است که در نهایت داشبوردی را در اختیار رسانه می‌گذارد تا آنها بدانند که اسامی چه تاثیری در قدرت نفوذ اخبار دارند و در نهایت یک تحلیل کلی ارائه می‌دهد. اصغری گفت: از دیگر کاربردهای این سامانه، دسته‌بندی موضوعات خبری است؛ از آنجایی که هر رسانه دسته‌بندی‌های ویژه خود را در سرویس‌های خبری دارد، در برخی مواقع تداخل موضوعی بین رسانه‌ها پیش می‌آید که به خط و مشی آن رسانه بر می‌گردد.

اصغری در تشریح فرآیند دسته‌بندی موضوعات خبری در این سامانه گفت: این سامانه‌ها دسته‌بندی ویژه خود را دارند، ما با جمع‌آوری نزدیک به ۶۰۰ هزار خبر و ارزیابی و تحلیل آنها، در نهایت دسته‌بندی موضوعات را به خود این سامانه محول کرده‌ایم. از دیگر کاربردهایی که در سامانه «داشبورد هوشمند تحلیل اخبار» وجود دارد، شناخت اجزای جمله در تحلیل اخبار است، همچنین دارای مشابهت‌یابی اخبار هم هست. برخی رسانه‌ها با تغییر جزئی اخباری که از پیش توسط رسانه‌های دیگر منتشر شده است، همان خبر را بازنشر می‌دهند. سیستم مشابهت‌یابی، این تغییر جزئی را می‌فهمد و در نهایت این تحلیل را می‌دهد که چقدر اخبار یک رسانه اصیل است.

تخلف خبری ممنوع

خزش و بازخزش خبر، فرآیند دیگری است که توسط این سامانه قابل‌اجرا است، اصغری در تشریح این فرآیند گفت: ممکن است برخی خبرنگاران در یک رفتار غیراصولی، دست به بازانتشار اخبار داغ دیگر رسانه‌ها بزنند و خبر را به‌عنوان تولیدی رسانه خود با تغییر زمان انتشار محسوب کنند؛ آنها در این فرآیند از تکنیکی استفاده می‌کنند که فضای وب تشخیص نمی‌دهد که اصل خبر از سوی رسانه متخلف منتشر نشده است، این سیستم در فرآیند خزش و بازخزش، متوجه چنین فرآیندی می‌شود و به رسانه مذکور امتیاز منفی می‌دهد.

سخن پایانی

یکی از دستاوردهای هوش مصنوعی، راحتی در سبک زندگی و ایجاد ساختارهای جدید است. این تکنولوژی جدید، نحوه خرید مشتریان و شیوه فروش فروشنده‌ها را متحول کرده است. هوش مصنوعی انتخاب‌های خرید ما را از نمایشگاه‌هایی گرفته تا مسیری که طی می‌کنیم تا سفارش آنلاین بعدی خود را بدهیم، تغییر داده است. زیستن در قرن‌های بعدی بدون هوش مصنوعی در عمل امکان‌پذیر نخواهد بود و خوشبختانه یا متاسفانه زندگی بشر به آن گره خورده است.

بر اساس تحقیقات هاروارد بیزینس، تیم‌های فروشی که از هوش مصنوعی استفاده می‌کنند، توانسته‌اند تا ۵۰ درصد سرنخ‌های فروش خود را افزایش دهند

یادداشت

بدون داده نمی‌توان راه به جایی برد



محمد وکیلی
فعال دانش‌بنیان در زمینه فناوری اطلاعات

عموما وقتی صحبت از هوش می‌شود، آن تعریفی در ذهن خطور می‌کند که برپایه آن، انسان به درک محیط اطرافش پرداخته است. به‌اعتقاد من، بزرگ‌ترین مشکل انسان از زمانی آغاز شد که در فهم عبارات و کلمات دچار تناقض شد.

به‌عبارت روشن‌تر، وقتی واژه هوش را به کار می‌بریم، ممکن است ۲ مفهوم متفاوت در ذهن هریک از ما تداعی شود. برای مثال، ممکن است تعریف من از هوش خود را در آخرین مدل خودرو تسلا نشان دهد و در تعریف دیگری در توان حل مسئله‌های دشوار ریاضی توسط یک کودک نمایان شود. علت این برداشت‌های متفاوت از هوش به نبود تعریف شفاف مفاهیم پایه در نظام آموزشی ما بر می‌گردد.

همچنین، نباید هوشمندی را با هوش مصنوعی اشتباه بگیریم، چرا که هوشمندی به فرآیندی گفته می‌شود که دستگاه‌هایی براساس داده‌های از پیش تعریف‌شده، واکنش‌هایی را نشان می‌دهند، اما هوش مصنوعی قدرت یادگیری، خلاقیت و حتی تغییر در داده‌ها را دارد، بنابراین باید این ۲ مفهوم را از یکدیگر جدا کنیم. از آنجایی که داده، کلید اصلی کاربرد هوش در زندگی اجتماعی است، نقص در داده‌ها مانع از ایجاد و توسعه شهر هوشمند می‌شود.

در واقع، الگوریتم‌هایی که براساس این داده‌ها نظام هوشمندی را در یک محیط اجتماعی خلق می‌کنند، از درجه اهمیت بالایی برخوردار هستند. کار یک مجموعه دانش‌بنیان برای بکارگیری هوش و هوشمندی در ارکان جامعه تحلیل داده‌ها و سیستم‌ها است، اما واقعیت ماجرا این است که تا زمانی که فقر داده در کشور ما حاکم باشد، نمی‌توان از عبارت هوشمندی در شهر یا شهرهای هوشمند سخن گفت. تقویت و توسعه داده‌ها، کمک شایانی به راه‌اندازی و توسعه سیستم‌های هوشمند در یک شهر می‌کند.

از آنجایی که هر سیستم یکپارچه‌ای در شهرها، نیاز به تحلیل داده دارد و در کشورمان در بخش‌های بزرگ، جای خالی این روند احساس می‌شود، بنابراین انتظار نمی‌رود که برمبنای هوش مصنوعی و هوشمندی دانش‌بنیان‌ها در یک دهه آینده مقابل اصلی‌ترین بحران‌ها، راهکارهای صددرصدی ارائه بدهند. در حال حاضر در مرحله جمع‌آوری داده‌ها از حالت جزیره‌ای هستیم. حال در این شرایط، دانش‌بنیان‌ها چگونه می‌توانند به طراحی و ساخت شهر هوشمند بپردازند.

در برخی موارد، دولت انتظار حل بعضی معضلات برای مثال قاچاق کالا از سوی شرکت‌های دانش‌بنیان را دارد، در حالی که داده کافی در اختیار تیم دانش‌بنیان برای ارائه یک راهکار مناسب قرار نگرفته و در اصل داده کافی وجود ندارد.

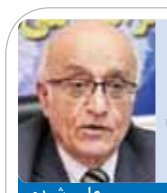
معضل اصلی در داده، چرا که طراحی الگوریتم‌ها امری شدنی است و فعالان اکوسیستم دانش‌بنیان مهارت کافی در خلق آن را دارند. در این شرایط ۲ اتفاق می‌افتد یا الگوریتم‌های طراحی‌شده رشد نمی‌کنند یا براساس داده‌های غیراستاندارد رشد می‌کنند. در حقیقت، فقدان داده‌های واقعی موجب می‌شود بیشتر شرکت‌های دانش‌بنیان نتوانند عملکرد منطقی و موثر برای حل معضلات به‌ویژه در شهر را ارائه بدهند.

مهم‌ترین گام برای ایجاد یک شهر هوشمند، جامعیت و ثبت داده در ارکان مختلف شهر است. همکاری با دانشگاه‌ها و یافتن توسعه‌دهندگان می‌تواند گام بعدی برای ایجاد هوشمندسازی در ساختار شهر باشد؛ حرکت به‌سمت توسعه پایدار، اصلی‌ترین هدفی است که دانش‌بنیان‌ها از ایجاد شهر هوشمند پیگیر آن هستند.

گفتنی است آینده توسعه پایدار در شهرهای هوشمند رقم می‌خورد؛ شهرهایی که در آنها چرخه انرژی، روند متفاوت‌تری از شکل امروزی دارد. گفتنی است، معضل اصلی در تجمیع و هدایت داده‌ها برای طراحی و ساخت این شهرها از سوی دانش‌بنیان‌ها است،در حقیقت تا زمانی که با فقر داده مواجه باشیم، نمی‌توانیم انتظار هوشمندسازی و بکارگیری سیستم هوش مصنوعی در شهرها را داشته باشیم.

یادداشت

سهم اندک اسکناس در چرخه پولی



علی رشیدی
اقتصاددان

هفته گذشته تصاویری از اسکناس‌های جدید هزار تومانی و ۲ هزار تومانی که به‌تازگی عرضه شده‌اند، منتشر شد. در دل همین عکس‌ها، نکات مهمی پنهان شده است. این اسکناس‌های جدید با امضای عبدالناصر همتی، رئیس کل اسبق بانک مرکزی، منتشر شده‌اند. در واقع به‌نظر می‌رسد این اسکناس‌ها در دولت پیشین چاپ شده و اکنون وارد بازار شده‌اند. از طرف دیگر در قسمت بالای این اسکناس‌ها صفرها کم رنگ شده و در پایین آنها، اعداد بدون صفر نمایش داده شده‌اند که به‌نظر می‌رسد این اقدام در جهت آمادگی اذهان عمومی برای حذف ۴ صفر از پول ملی است؛ موضوعی کهنه که سال‌هاست توسط دولت‌ها مختلف مطرح می‌شود. واضح است حذف ۴ صفر هزینه‌ای روی دست بانک مرکزی برای چاپ اسکناس هزار و ۲ هزار تومانی گذاشته است؛ در نتیجه انتظار می‌رود بانک مرکزی در پی انتشار اسکناس‌های جدید هزینه امحای اسکناس‌های هزار تومانی و ۲ هزار تومانی سابق را اعلام کند.

اما در عین حال این پرسش مطرح است که چرا این نوع اسکناس فقط برای معرفی تومان کاربرد دارد و برای معاملات قابل‌استفاده نیست و ارزش معاملاتی ندارد، زیرا در حال حاضر حتی نان نیز به نرخ ۱۰ هزار تومان به فروش می‌رسد؛ بنابراین کسی تمایل به معامله با اسکناس ۱ و ۲ تومانی ندارد؛ گرچه با رشد فناوری‌ها و بانکداری دیجیتال و الکترونیک سهم اسکناس از کل نقدینگی و پول در گردش به کمتر ۲ درصد رسیده و از نقدینگی ۵۰۰۰ هزار میلیارد تومانی در گردش اقتصاد تنها ۶۴۳ هزار میلیارد تومان را اسکناس و مسکوک تشکیل می‌دهد. با به بازار آمدن اسکناس‌های یک و ۲ تومانی آنهم با چهره‌ای که ۴ صفر از آن حذف شده بیانگر نوعی تغییر و تحول در حوزه اسکناس به‌شکلی جدی‌تر است. مسکوکات نیز چند سالی است که از رده خارج شده، زیرا ارزش ذاتی و آلیاژی که برای ضرب آنها استفاده می‌شود از ارزش اسمی آنها بیشتر است؛ بنابراین این مسکوکات از دور خارج شده‌اند و البته هنوز مسکوک جدیدی هم ضرب نشده است.

لازم به ذکر است حذف ۴ صفر از پول ملی در کشورها معمولا در شرایطی اتفاق می‌افتد که اقتصاد به‌شدت دچار تورم باشد و دولتمردان با این اقدام به جنگ با تورم می‌روند. اکنون اقتصاد ایران در شرایطی استثنایی قرار دارد؛ از یک سو نیازمند اصلاحات گسترده است و از سوی دیگر مراودات بین‌المللی به‌دلیل اعمال تحریم‌ها کاهش یافته است؛ بنابراین زمان برای حذف یکباره ۴ صفر از پول ملی مناسب نیست.

علاوه بر این تا زمانی که شرایط داخلی به‌گونه‌ای نباشد که قدرت رقابت واقعی در بازارهای جهانی برای کشور وجود داشته باشد، کاهش ارزش پول ملی به ضرر منافع ملی است؛ در نتیجه باید ارزش پول را از روش دیگری جز حذف ۴ صفر از پول ملی حفظ کرد.

آخرین مزیت حذف صفر پول ملی، کاهش تورم است که این مزیت هنگامی قابل‌وصول است که تغییر واحد پول در انتهای برنامه تثبیت اقتصادی انجام شود. همچنین شواهد تاریخی نشان می‌دهد تغییر واحد پول در فضای مناسب به‌وجود آمده پس از اجرای برنامه اصلاحات ساختاری یا تثبیت اقتصادی به‌مراتب موفق‌تر از سایر شرایط است و دستیابی به نرخ‌های پایین‌تر تورم محتمل‌تر است.

در شرایط تورمی فعلی کشور، حذف ۴ صفر از برخی اسکناس‌ها در تبدیل کردن اطلاعات با اسکناس‌های جدید در برخی نرم‌افزارهای حسابداری مشکلاتی را به‌وجود می‌آورد؛ از همین رو لازم است در نرم‌افزارها در آینده تغییراتی برای واحد پولی شکل بگیرد تا بتوانند نسبت به تغییر واحد پولی اقدام کنند، زیرا ممکن است نرم‌افزارهای قدیمی که دارای پشتیبانی نیستند با مشکل جدی روبه‌رو شوند.

بدهی ۳۶۰ هزار میلیارد تومانی بانک‌ها به بانک مرکزی

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس ناترازی در بودجه و نظام بانکی کشور را دلیل اصلی تورم در اقتصاد کشور دانست و گفت: در حال حاضر حدود ۳۶۰ هزار میلیارد تومان بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی است که نقش مهمی در افزایش پایه پولی و رشد نقدینگی و تورم دارد. به گزارش مهر، محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در آیین افتتاح اتاق بازرگانی بندرعباس اظهار کرد: اصلاح قانون اتاق بازرگانی در کمیسیون اقتصاد در حال جمع‌بندی است و به‌زودی نهایی و راهی صحن علنی می‌شود که کاهش تصدی‌گری دولت در اقتصاد در احکام این قانون لحاظ شده است و در حال جمع‌آوری نظرات عمومی هستیم. وی افزود: به‌نظر می‌رسد آنچه سبب عدم ثبات در وضعیت اقتصادی کشور شده، سیاست‌های ارزی در کشور است. به‌گفته پورابراهیمی، متوسط نرخ تورم در کشور در ۴ سال اخیر ۳۵ درصد بوده که تداوم آن قطعا کشور را با وضعیت خاصی روبه‌رو خواهد کرد. نرخ رشد نقدینگی در کشور هر سال ۳۲ درصد افزایش پیدا کرده و این زنگ خطری برای اقتصاد ایران است. پورابراهیمی، ناترازی در بودجه و نظام بانکی کشور را دلیل اصلی تورم در اقتصاد کشور دانست و عنوان کرد: در حال حاضر حدود ۳۶۰ هزار میلیارد تومان بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی است که نقش مهمی در افزایش پایه پولی و رشد نقدینگی و تورم دارد. البته معادل ۵۷۰ هزار میلیارد تومان طلب بانک‌ها از دولت را نیز باید نظر بگیریم. وی تصریح کرد: انتظار داریم در بودجه امسال دولت احکام خوبی در نظر بگیرد تا ۴۰۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه را مدیریت کنیم.

راهکار جدید دولت برای کاهش تورم نتیجه می‌دهد؟

ورود بی‌سرو صدای اسکناس یک تومانی

مریم غدیرپور
editor@smtnews.ir

با حذف ارز ترجیحی فتیله تورم به قدری بالا کشید که حتی پس گذشت ۷ ماه همچنان کشور با تبعات ناخوشایند این حذف دست‌وپنجه نرم می‌کند. دوربرگردان از سیاست حذف ارز ترجیحی با تثبت دلار نیمایی به قیمت ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان برای کالاهای اساسی نخستین اقدام دولت برای کاهش تورم بود، اما این نسخه هنوز جواب نداده است. در گام بعدی مهار تورم، دولت سود سپرده‌های بانکی را افزایش داد که به‌اعتقاد اقتصاددانان این تیر دولت هم به سنگ خواهد خورد، زیرا غول ۵۰ درصدی تورم از عدد ۵ درصدی افزایش نرخ سود بسیار بزرگ‌تر است. به‌تازگی نیز دولت در آخرین تلاش‌ها در راستای کنترل تورم، با اجرای یک نسخه قدیمی، دور از هیاهوی رسانه‌ای ۴ صفر را از عدد کوچک‌ترین اسکناس رایج کشور حذف کرد. دولت در شرایطی از اسکناس یک تومانی رونمایی کرد که کارشناسان نسبت به نحوه اجرای صحیح برنامه حذف ۴ صفر از پول ملی هشدار داده بودند، زیرا در صورتی که طرح حذف صفر از پول ملی درست اجرا نشود تبعات به‌مراتب سنگین‌تری در انتظار اقتصاد کشور خواهد بود. صمت در این گزارش نظر کارشناسان درباره حذف ۴ صفر از اسکناس هزار و ۲ هزار تومانی را جویا شده است.



حذف صفرهای کوچک‌ترین اسکناس

اسکناس هزار و ۲ هزار تومانی جدید در حالی وارد بازار شده که صفرهای آن مانند اسکناس‌های ۵ هزار تومانی حذف شده است.

به گزارش تسنیم، اسکناس هزار تومانی (سومین سری از اسکناس‌های هزار تومانی در جریان) و اسکناس ۲ هزار تومانی (چهارمین سری از اسکناس‌های ۲ هزار تومانی رایج) به‌تازگی وارد بازار شده است.

طی سال‌های گذشته و در راستای پروژه بازآرایی اسکناس و مسکوک کشور، نسل جدید ۳ قطعه اسکناس شامل اسکناس‌های هزار تومانی، ۲ هزار تومانی و ۵ هزار تومانی در بانک مرکزی طراحی شد که فرآیند تولید انبوه و عرضه این اسکناس‌ها نیز انجام شده است. اسکناس ۵ هزار تومانی جدید تقریبا از ماه‌های پایانی سال قبل وارد بازار شده بود و اسکناس‌های هزار و ۲ هزار تومانی نیز از زمستان امسال وارد بازار شدند.

از مهم‌ترین مشخصات اسکناس هزار تومانی و ۲ هزار تومانی جدید کمرنگ شدن صفرها در قسمت بالا و حذف صفرها در قسمت پایین اسکناس است. این اسکناس‌ها در زمان تصدی همتی بر بانک مرکزی چاپ شده‌اند. البته اسکناس‌های هزار و ۲ هزار تومانی هم با امضای صالح‌آبادی و هم با امضای همتی وارد بازار شده‌اند.

پیش از این، صفرهای ایران‌چک‌های ۵۰ و ۱۰۰ هزار تومانی و اسکناس ۵ هزار تومانی در دوره همتی کمرنگ شده بود. این طرح در راستای هدف بانک مرکزی برای حذف ۴ صفر از پول ملی در ایران‌چک‌ها و اسکناس‌ها اجرایی شده است. البته هنوز مصوبه قانونی درباره حذف صفرها نداریم.

بانک مرکزی پیش‌تر اعلام کرده بود همراستایی با لایحه حذف ۴ صفر از پول ملی و ایجاد آمادگی برای آن از مزایای اسکناس‌های جدید چاپ‌شده به‌شمار می‌رود.

براساس سند اسکناس که حدود ۲ سال پیش به تصویب رسید، تمام اسکناس‌ها و ایران‌چک‌ها در قالب، اندازه و ساختارهای واحد توزیع خواهند شد و تکثر در اندازه و قالب در اسکناس‌های جدید حذف می‌شود، اما ضرایب امنیتی و عناصر به کار رفته در هر اسکناس متفاوت خواهد بود.

بانک مرکزی تاکید کرد طراحی و عرضه اسکناس‌های جدید هزینه اضافی بر کشور تحمیل نمی‌کند، زیرا عمر مفید اسکناس در کشور ۵ سال است و چاپ و توزیع اسکناس همواره و طبق روال توسط بانک مرکزی انجام شده است.

لازم به ذکر است کاغذ اسکناس بازتاب نور ماوراءبنفش را منعکس نمی‌کند و در سطح کاغذ از الیاف فلورسنتی نامرئی استفاده شده که زیر نور ماوراءبنفش در ۴ رنگ قابل‌مشاهده هستند. امضا و شماره سریال‌ها با استفاده از مرکب فلورسنتی چاپ شده‌اند که در زیر نور ماوراءبنفش به رنگ زرد قابل مشاهده است.

تعدیل تورم، نخستین هدف حذف صفر از پول ملی



مرتضی افقه، اقتصاددان و استاد دانشگاه درباره حذف ۴ صفر از کوچک‌ترین واحد اسکناس کشور و تاثیر آن بر تورم و معیشت به صمت گفت: کشور دچار تورم بی‌سابقه‌ای است. هر کشوری که شرایط مشابه ایران را تجربه کرده، برای کاهش آثار روانی تورم اقدام به حذف صفر از پول ملی کرده است. وی با تاکید بر اینکه تعدیل تورم نخستین هدف حذف صفر از پول ملی کشورها است، افزود: به‌دلیل پیدایش تورم بالا، در تعدادی از کشورها که با این معضل مواجه شده بودند، حذف صفر طی یک یا چند مرحله انجام شده است.

▣ ترکیه موفق

این اقتصاددان ترکیه را موفق‌ترین کشور دنیا در کنترل تورم از طریق حذف ۶ صفر از پول ملی دانست و اظهار کرد: در برخی کشورها از جمله ترکیه حذف صفر پس از آن انجام شد که نرخ تورم با انجام تمهیداتی کاهش یافته یا کنترل شده بود.

وی با تاکید بر اینکه با حذف صفر تورم مهار نخواهد شد، افزود: تصور عام این است که با حذف صفر، تورم نیز کاهش می‌یابد، زیرا در شرایط فعلی که کشور با سه بحران جدی تورم، تحریم و کاهش تولید مواجه است، کنترل یا مهار نرخ تورم حداقل در کوتاه‌مدت امری دشوار یا نشدنی است.

▣ حذف بی‌تاثیر

این استاد دانشگاه ساده کردن محاسبات و تسهیل امور حسابداری در معاملات داخلی و خارجی را از مزایای حذف ۴ صفر از پول ملی اعلام کرد و گفت: در کشور ما هنوز حذف ۴ صفر به‌صورت قانونی و کلی انجام نشده و حذف یکباره ۴ صفر از پول ملی نیاز به آمادگی زیرساخت‌های مربوطه دارد؛ بنابراین حذف ۴ صفر از اسکناس هزار تومانی تاثیر چندانی در تسهیل مراودات مالی ندارد، زیرا پایه پولی آنقدر افزایش پیدا کرده که عملا نقش اسکناس هزار تومانی در اقتصاد کمرنگ شده است.

▣ بستر فراهم نیست

افقه با اشاره به اینکه دولت ابتدا باید اقدامات لازم برای کاهش تورم در کشور را انجام دهد، تصریح کرد: تا زمانی که بسترسازی لازم برای مهار تورم در کشور صورت نگیرد، اجرای طرح کاهش صفر از پول ملی به‌عنوان اقدامی تکمیلی برای مهار توجیه ندارد.

این استاد دانشگاه معتقد است در شرایط کنونی اجرای طرح حذف صفر از پول ملی تاثیری در تورم ندارد یا تاثیر آن بسیار اندک است، زیرا تورم درصد تغییر قیمت‌هاست و تعداد صفرهای پول تفاوت عمده و چشمگیری در شرایط ایجاد نمی‌کند که بتواند در نرخ تورم تاثیرگذار باشد.

> در تعدادی از کشورها که با تورم بالا مواجه شده بودند، حذف صفر طی یک یا چند مرحله انجام شده است

حذف ۴ صفر از پول ملی راهکار نیست



حسن گلمرادی، اقتصاددان و استاد دانشگاه درباره حذف ۴ صفر از کوچک‌ترین واحد اسکناس کشور و تاثیر آن بر تورم به صمت گفت: طرح حذف ۴ صفر از پول کشور، موضوعی نیست که مربوط به امروز یا دیروز باشد. در سال‌های ۷۲ و ۷۳ صحبت‌هایی در دولت وقت در این زمینه انجام شد اما هیچ گاه عملیاتی نشد.

وی افزود: در سال ۸۶ هم طرح اجرای رفرم پولی (اصلاح پولی شامل حذف صفر و تغییر واحد پول) با دستور رئیس‌جمهوری وقت، دوباره کلید خورد که عمر دولت برای عملیاتی شدن این طرح قد نداد و این طرح دوباره به فراموشی سپرده شد.

▣ ۴ صفر کمرنگ

این استاد دانشگاه با اشاره به اینکه در نخستین قدم برای حذف ۴ صفر از پول ملی توسط بانک مرکزی ایران چک‌های ۵۰ هزار تومانی هدف قرار گرفتند، توضیح داد: در این چک‌ها ۴ صفر از رقم پول کمرنگ شده بود و همین موضوع برنامه حذف ۴ صفر از پول ملی را تقویت کرد، اما این طرح پس از این اقدام تا مدت‌ها مسکوت ماند، زیرا برای حذف کلی ۴ صفر از پول ملی باید ابتدا زیرساخت‌های لازم در اقتصاد فراهم شود، سپس حذف ۴ صفر از کلیه پول‌های جاری کشور کلید بخورد.

گلمرادی در پاسخ به این پرسش که آیا اقدام دولت سیزدهم در حذف ۴ صفر از اسکناس هزار تومانی راهکاری برای کاهش تورم است، گفت: حذف صفر از پایه پولی هیچ گاه نمی‌تواند تورم را مهار کند. به‌نظر می‌رسد دولت در تلاش است با حذف ۴ صفر از کوچک‌ترین اسکناس‌های کشور جو روانی را برای مقابله با تورم آماده کند، زیرا حذف ۴ صفر از پول ملی کشور فقط جو روانی متلاطم ناشی از تورم را تعدیل می‌کند.

▣ ۴ صفر بی‌اثر

وی متذکر شد: از نظر اقتصادی حذف ۴ صفر از پول ملی هیچ تاثیری در کارکرد پول ایران نخواهد داشت. بسیاری از کشورها و دولت‌ها پیش از کشور ما سیاست حذف صفر از پول ملی خود را تجربه کرده‌اند، اما موفق به مهار تورم نشده‌اند؛ بنابراین حذف ۴ صفر آن هم به‌صورت گزینشی و پله پله فقط محاسبات در معاملات را سخت می‌کند.

این استاد دانشگاه در ادامه یادآور شد: پول وسیله‌ای است برای سنجش ارزش، واسطه مبادله، ذخیره ارزش و ابزار پرداخت‌های آتی؛ پس با و اضافه صفر بر واحد پول ملی هیچ تاثیری بر این کارکردها نخواهد داشت.

▣ نرخ ارز را کنترل کنید

وی با اشاره به نقش اسکناس در کاهش تورم تصریح کرد: باتوجه به کاهش ارزش پول و تورم بسیار زیاد در چند سال اخیر موضوع حذف ۴ صفر از پول ملی به یکی از مهم‌ترین الزامات در اقتصاد و دولت تبدیل شده، اما تا زمانی که تورم از طریق کنترل نرخ ارز مهار نشود، اگر تمام صفرهای پول ملی را هم حذف کنیم باز هم تورم در قالب بزرگ‌تری به اقتصاد حمله‌ور می‌شود.

این اقتصاددان تاکید کرد: با اجرای طرح حذف ۴ صفر، ارزش اسکناس کاهش پیدا می‌کند و تورم زیاد می‌شود، زیرا اسکناس‌هایی با صفر زیاد به‌خاطر وجود اسکناس‌هایی با صفر کمتر بی‌ارزش می‌شوند و جابه‌جایی کامل اسکناس‌های قدیم و جدید به یک دوره نسبتا طولانی نیاز دارد که طولانی بودن این مدت زمینه را برای افزایش تورم فراهم می‌کند.

این اقتصاددان بیان کرد: حذف ۴ صفر از پول ملی زمانی توصیه می‌شود که اقتصاد در شرایط تورمی شدیدی نباشد، زیرا بعد از مدتی تعداد صفرها از نظر مصرف‌کننده افزایش می‌یابد و عملا آثار مثبتی ندارد؛ بنابراین مطلوب‌تر است حذف ۴ صفر از پول ملی به زمانی که مشکل تورم کاهش پیدا کرده باشد، موکول شود.

سخن پایانی

برخی از اقتصاددانان و کارشناسان بر این باورند که حذف ۴ صفر اغلب در دوره‌های بی‌تورم انجام می‌شود و بانک مرکزی در این دوره توفان تورمی نباید این کار را انجام دهد، زیرا حذف صفر از پول ملی نه‌تنها اثر مستقیم چندانی بر تورم نخواهد داشت، بلکه در ابعاد دیگری مشکل ایجاد می‌کند. برخی عقیده دارند دولت باید با انجام سیاست‌های پولی و مالی مناسب شرایط ثبات اقتصادی را فراهم کند که متاسفانه در ایران هنوز این شرایط مهیا نیست.

ایجاد ۴۴ هزار شغل در مازندران

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی مازندران از تحقق و ایجاد ۴۴ هزار شغل در سال جاری در استان خبر داد و گفت: ۸۳ درصد برنامه تعهد اشتغال محقق شده است. به گزارش مهر، علی باقری در جلسه شورای معاونان تعهد اشتغال دستگاه‌های اجرایی استان در سال جاری را ۵۳ هزار و ۷۶۳ نفر اعلام کرد و گفت: براساس آخرین آمار دریافتی از سامانه ملی رصد اشتغال استان، ۴۴ هزار و ۸۴۰ نفر اشتغال به تفکیک شهرستان‌ها و دستگاه‌های اجرایی در سامانه ثبت‌شده که بیش از ۸۳ درصد نسبت به برنامه تعهد اشتغال سال پیشرفت رخ داده است. وی سامانه رصد اشتغال را یکی از زیرشاخه‌های زیست‌بوم ملی اشتغال عنوان کرد و افزود: سامانه رصد، پایش و نظارت بر اشتغال یکی از مهم‌ترین شاخص‌های نظارت بر مشاغل است که در دولت سیزدهم بروزرسانی شده و بر پایه آن تمام خدماتی که دستگاه‌ها و نهادها در حوزه اشتغال ارائه می‌کنند در این سامانه ثبت می‌شود. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی مازندران تصریح کرد: این سامانه در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب اسلامی و دستور رئیس‌جمهوری در جلوگیری از انحراف تسهیلات اشتغال و خدمات‌رسانی به متقاضیان و جویندگان کار مشغول خدمات‌رسانی است. باقری بیان کرد: عملکرد سامانه ملی رصد اشتغال، دسترسی به آمار و اطلاعات مرتبط با عرضه و تقاضای نیروی کار است و اطلاعات و داده‌های دقیق و جامع بازار کار و اشتغال از طریق این سامانه در اختیار مدیران ارشد و سیاست‌گذاران کشور قرار می‌گیرد تا بتوانند در طراحی سیاست‌ها و برنامه‌های اشتغال و تنظیمات نهادی بین ذی‌نفعان اصلی بازار کار، از آن بهره ببرند.

سهم ناچیز معادن آذربایجان غربی در ایجاد اشتغال

معادن راکد احیا می‌شوند

آذربایجان غربی با ۵۳۳معدن و ۳ معدن طلا، قطب معادن کشور به شمار می‌رود اما سهم یک‌درصدی این حوزه در اشتغال، خام فروشی و نبود زیرساخت‌های لازم بیانگر غفلت تاریخی مسئولان از این بخش است.

سال‌هاست این ثروت عظیم خدادادی قربانی غفلت و کم توجهی و نیز عدم همکاری برخی دستگاه‌های اجرایی در ایجاد زیرساخت‌های توسعه معادن آذربایجان غربی شده و هم‌اکنون محرومیت و تاراج این گنج عظیم سهم این منطقه شده است سال‌هاست این ثروت عظیم خدادادی قربانی غفلت و کم توجهی و نیز عدم همکاری برخی دستگاه‌های اجرایی در ایجاد زیرساخت‌های توسعه معادن استان شده و هم‌اکنون محرومیت و تاراج این گنج عظیم سهم این منطقه شده است. در حال‌حاضر خام فروشی، سهم ناچیز در ایجاد اشتغال، عدم استقبال سرمایه‌گذاران بزرگ، فرسوده بودن ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی در حالی به عنوان مهم‌ترین موانع توسعه معادن استان به شمار می‌رود که اقدامات قابل توجهی برای رفع این مشکلات در استان از سوی مسئولان اندیشیده نشده است.



گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

دلایل عقب ماندگی معادن آذربایجان غربی

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی درمورد دلایل عقب ماندگی معادن استان در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: با توجه به پروانه‌های صادره در استان ۵۳۳ معدن دارای پروانه بهره‌برداری معتبر با ظرفیت استخراج سالانه بیش از ۱۸ میلیون تن انواع مواد معدنی از معادن استان استخراج می‌شود همچنین ذخیره قطعی مواد معدنی معادن دارای پروانه در استان بیش از یک میلیارد و ۱۷۶ میلیون تن است که برای بهره‌برداری از این معادن بیش از ۶هزار و ۲۲۲ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری انجام شده است.

عبدالحمید سرتیپی افزود: هم‌اکنون در استان آذربایجان غربی ۳۱ معدن دارای گواهی کشف با ذخیره قطعی بیش از ۹۶ میلیون تن انواع مواد معدنی وجود دارد که تعدادی از این معادن در حال تجهیز و آماده‌سازی برای بهره‌برداری هستند.

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی اضافه کرد: از ابتدای امسال تا پایان مهر ماه ۲۷ فقره پروانه بهره‌برداری با ظرفیت استخراج سالانه بیش از یک میلیون و ۳۹۴ هزار تن و ذخیره قطعی ۴۶ میلیون و ۹۷۵ هزار تن انواع مواد معدنی و ایجاد اشتغال مستقیم برای ۱۷۴ نفر در استان صادر شده است که برای بهره‌برداری از این معادن بیش از ۸۴۶ میلیارد و ۳۰۳ میلیون ریال سرمایه‌گذاری انجام شده است.

سرتیپی با اشاره به اینکه فعال‌سازی معادن راکد استان در اولویت برنامه‌های کاری صمت آذربایجان غربی است، گفت: در راستای فعال‌سازی معادن راکد استان و همچنین استفاده حداکثری از ظرفیت آنها در توسعه اقتصادی استان، معادن راکد و غیرفعال از طریق مزایده عمومی که در حال برگزاری و سپری کردن روند قانونی خود است به واجدین شرایط واگذار خواهند شد.

مدیرکل صمت آذربایجان غربی خاطرنشان کرد: جلوگیری از خام فروشی مواد معدنی استخراج شده از معادن استان در اولویت کاری اداره کل صمت آذربایجان غربی قرار دارد و برای اجرایی شدن این برنامه اقدامات خوبی در خصوص جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای ایجاد واحدهای فرآوری مواد معدنی در استان صورت گرفته است.

وی اضافه کرد: با اجرایی شدن طرح‌های زیرساختی و راه‌اندازی واحدهای صنایع معدنی در استان تأثیر گذاری معادن استان در توسعه اقتصادی و اشتغالزایی استان برای مردم ملموس‌تر خواهد شد. وی با بیان اینکه معادن طلای تکاب بزرگترین ذخایر طلای خاورمیانه را دارند و ظرفیت آن را دارد که سالانه تا ۱۰ تن طلا تولید کنند و پایه توسعه استان و کشور باشد، خاطر نشان کرد: در منطقه چالدران محدوده‌ای شناسایی شده که جزو ۱۰ منطقه دارای معادن مغفول مانده کشور است که بزودی شرکتی جهت بهره‌برداری از معادن آن منطقه حضور خواهند یافت. مدیرکل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی اظهار کرد: استان دارای ذخایر منیزیم مورد استفاده در صنایع خودروسازی است که اگر سرمایه‌گذاری در آنها انجام شود ضمن برگشت ۲ ساله سرمایه موجب تحول در منطقه خواهد شد.



سرتیپی ادامه داد: در شمال استان معادن بکر داریم که نیازمند جذب سرمایه‌گذار برای بهره‌برداری هستند که اگر مورد بهره‌برداری قرار گیرند به پروژه‌های بزرگ ملی تبدیل می‌شوند.

سرتیپی با اشاره به اینکه فعال‌سازی معادن راکد استان در اولویت برنامه‌های کاری صمت آذربایجان غربی است، گفت: در راستای فعال‌سازی معادن راکد استان و همچنین استفاده حداکثری از ظرفیت آنها در توسعه اقتصادی استان، معادن راکد و غیرفعال از طریق مزایده عمومی که در حال برگزاری و سپری کردن روند قانونی خود است به واجدین شرایط واگذار خواهند شد.

> آذربایجان غربی دارای ذخایر منیزیم مورد استفاده در صنایع خودروسازی است که اگر سرمایه‌گذاری در آنها انجام شود ضمن برگشت ۲ ساله سرمایه موجب تحول در منطقه خواهد شد.

سهم یک‌درصدی معادن در اشتغالزایی

استاندار آذربایجان‌غربی نیز اواخر هفته گذشته در سفر به پیرانشهر در جمع فعالان اقتصادی این شهرستان بیان اینکه بخش معدن یکی از پیشران‌های توسعه در آذربایجان غربی است، گفت: اما تاکنون فقط یک درصد از اشتغال استان را به خود اختصاص داده و مواد معدنی پس از استخراج برای فرآوری به استان‌های عمقی کشور فرستاده می‌شوند.

محمدصادق معتمدیان یادآور شد: هم‌اکنون مطالعات ژئوفیزیک و اسکن هوایی در هفت شهرستان در جنوب آذربایجان غربی در حال انجام است و در قالب این طرح تمام داده‌های زمین‌شناسی تا عمق ۷۲۰ متری زمین اسکن می‌شود.

وی اظهار کرد: با اتمام این مطالعات برای سرمایه‌گذارانی که بخواهند در قالب بخش خصوصی و تعاونی درزمینه استخراج و فرآوری معادن استان فعالیت کنند، زمینه فعالیت آنان فراهم می‌شود و دولت نیز علاوه بر حمایت‌های لازم، نتیجه این مطالعات را در اختیار آنان قرار می‌دهد.

معتمدیان با ابراز نارضایتی از عدم معرفی ظرفیت‌های آذربایجان غربی در سطح کشور، افزود: متأسفانه به‌جای معرفی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های بخش‌های مختلف استان در سطح کشور و منطقه، فقط ضعف‌ها و کاستی‌ها بزرگنمایی شده است.

استاندار آذربایجان غربی با تاکید بر مطالعه و برنامه‌ریزی ویژه و ملی جهت استفاده از ظرفیت معادن و مرزها برای توسعه استان، خاطرنشان کرد: آذربایجان غربی با این ظرفیت بالای مواهب الهی، معادن، کشاورزی، مرزها، نیروی کار متخصص و ... نباید وضعیت نامناسب کنونی را در شاخص‌های توسعه و نرخ بیکاری و تورم داشته باشد.

معتمدیان با اشاره به ذخایر فراوان معدنی طلا، نمک، سیلیس، پتاسیم، فسفات و ... در سطح استان، افزود: با سرمایه‌گذاری و بسترسازی در حوزه معادن آذربایجان غربی، می‌توان استان را به قطب تولید صنایع شیشه و... تبدیل کرد.



سخن پایانی

آذربایجان غربی دارای ۵۳۳ معدن با پروانه بهره‌برداری معتبر با ذخیره قطعی بیش از یک میلیارد و ۱۴۴ میلیون تن مواد معدنی است که سالانه بیش از ۱۷ میلیون و ۸۲۸ هزار تن انواع مواد معدنی از این معادن استخراج می‌شود همان ثروتی عظیم که نتوانسته به سبب مشکلات موجود در این حوزه در رشد استان اثرگذاری واقعی داشته باشد. با توجه به سهم بالای استان در بخش معادن کشور و نقش انکارناپذیر این ظرفیت در اشتغال آفرینی و رونق اقتصادی امید می‌رود امسال از حجم جلسات مکرر و شعاری کاسته و اقدامات عملی خوبی برای توسعه معادن استان در امسال را شاهد باشیم.

مدیرکل راه و شهرسازی استان یزد خبرداد:

آغاز ساخت واحدهای ویلایی طرح نهضت ملی



با توجه به سفر دوروزه رئیس‌جمهوری و هیات دولت به استان یزد و در جهت هماهنگی بیشتر بین ادارات کل زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی جلسه‌ای در سالن شهید اشترزاده اداره کل راه و شهرسازی استان یزد برگزار شد.

به گزارش صمت به نقل از اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی اداره کل راه و شهرسازی استان یزد، احسان خواجه رضایی مدیرکل راه و شهرسازی و رئیس شورای هماهنگی راه و شهرسازی استان، در جلسه شورای هماهنگی راه و شهرسازی استان یزد گفت: با عنایت به سفر رئیس‌جمهوری و هیات دولت به استان یزد جلسه‌ای با حضور مدیران دستگاه‌های زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی تشکیل دادیم، تا ضمن تشریح برنامه‌های در دست اجرا هماهنگی بیشتری در این خصوص داشته باشیم.

وی افزود: در حوزه مسکن آیین افتتاح ۳۷۴ واحد که ۱۷۴ واحد آن به‌صورت ویلایی یک طبقه طرح نهضت ملی مسکن با حضور رئیس‌جمهوری برگزار خواهد شد و به‌صورت همزمان نیز آیین آغاز عملیات اجرایی ساخت ۲۳۶۰۰ واحد مسکن ویلایی در استان یزد برگزار می‌شود. خواجه رضایی افزود: برای نخستین بار در سطح کشور، واحدهای ویلایی یک طبقه حیاط دار و به‌صورت سه‌خوابه در زمین‌های ۲۴۰ و ۲۵۰ مترمربعی طراحی گردیده است. مدیرکل راه وشهرسازی ادامه داد: در حوزه راه نیز ۲۰ کیلومتر از محور اسفندآباد - صفاشهر که از مصوبات سفر دور اول رئیس‌جمهوری و هیات دولت به استان یزد هست با اعتباری معادل ۳۵۰ میلیارد ریال افتتاح و بهره‌برداری خواهد شد و همچنین ۳۰ کیلومتر از باند دوم محور اردکان-چوپانان نیز که از محل اعتبارات شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور آماده‌شده، با حضور وزیر راه و شهرسازی افتتاح و مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

خواجه رضایی در ادامه گفت: تا این لحظه بالغ بر ۱۱۸ هزار نفر در سامانه طرح نهضت ملی مسکن ثبت نام که بالغ بر ۴۶ هزار نفر تایید نهایی شده‌اند، که با حضور رئیس‌جمهوری در یزد ساخت ۲۳۶۰۰ واحد مسکن ویلایی یک طبقه حیاط دار و سه‌خوابه، با عنوان پردیس زندگی در استان یزد برای بخشی از متقاضیان آغاز خواهد شد. وی ادامه داد: بعد از مصوبه شورای مسکن استان یزد مبنی بر لغو آپارتمان‌سازی در طرح نهضت ملی مسکن تصمیم گرفته شد تا این طرح در استان به‌صورت واحدهای ویلایی احداث و در اختیار متقاضیان قرار گیرد و متقاضیانی که قبلاً پروژه‌های آپارتمانی را انتخاب کرده‌اند آخرین افرادی خواهند بود که در این طرح آپارتمان تحویل شان خواهد شد. مدیرکل راه و شهرسازی ادامه داد: در حال حاضر با نهایی شدن زمین و طرح آماده‌سازی اراضی ۳۷۷ هکتاری در شهر یزد ۶۰۰۰ نفر از متقاضیان با توجه به پیامک‌های اطلاع‌رسانی در این شهر می‌توانند شهرک پردیس زندگی را انتخاب نمایند و انشاءالله با نهایی شدن و طرح سایر زمین‌های مدنظر در شهر یزد طرح نهضت ملی مسکن در استان با شتاب بیشتری پیش خواهد رفت.

خواجه رضایی تاکید کرد: در حال حاضر پروژه‌ها به‌صورت ویلایی یک طبقه و سه‌خوابه بوده و زمین برای واحدهای ویلایی در شهر یزد ۲۴۰ متری و در سایر شهرستان‌ها ۲۵۰ متری خواهد بود، که به‌صورت ساخت واحدها تا مرحله سفت کاری انجام‌شده و جهت تکمیل در اختیار متقاضیان قرار خواهد گرفت. وی افزود: در این جلسه از تمام مدیران کل نیز خواسته شد با عنایت به برپایی میز ارتباطات مردمی که با حضور جمعی از مسئولان وزارت راه و شهرسازی به‌صورت متمرکز برگزار می‌شود، ضمن حضور خود، معاونان و کارشناسان مطلع به درخواست‌های مردمی رسیدگی و حتی‌المقدور مسائل مطروحه را حل‌وفصل کنند.

در ادامه جلسه هرکدام از مدیران کل زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی در استان یزد ضمن ارائه گزارشی از وضعیت پروژه‌های خود بر آمادگی کل مجموعه تحت سرپرستی جهت اجرای برنامه‌های سفر رئیس‌جمهوری و هیات دولت به استان یزد تاکید کردند.

افزایش تنش آبی در مازندران

مدیرعامل آب و فاضلاب مازندران گفت: در حال حاضر ۲۰ شهر و ۲۰۰ روستای مازندران دچار تنش آبی است در حال پیگیری حل این مشکل هستیم. بهزاد برارزاده در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به شرایط اقلیمی و مسافر پذیر بودن این استان اظهار کرد: زیرساخت مازندران متناسب با جمعیت سه‌میلیون‌نفری تعرف شده است اما در زمان پیک مسافر حدود ۲۰ میلیون نفر وارد استان می‌شوند. وی افزود: در سال ۱۳۹۹ کتابچه‌ای جهت احصا تمام دغدغه‌های تنش‌های آبی مازندران تدوین شد تا برنامه‌هایی برای اجرای طرح‌های زیرساخت‌های لازم به‌منظور گردشگرانی که با مازندران می‌آیند فراهم شود.

دسترسی ۱۵ روستای فارس به شبکه ملی اطلاعات

مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات فارس از اتصال ۱۵ روستای جدید استان به شبکه ملی اطلاعات و دسترسی این روستاها به اینترنت پرسرعت همراه خبر داد. حمید سلیمان پور در گفت‌وگو با فارس گفت: روستاهای متصل شده به شبکه ملی اطلاعات توسط ایرانسل را از طریق احداث چهار سایت جدید روستاهای خلجی، کنارد ان، قرداش آباد و ماییانک از توابع شهرستان فراشبند، روستاهای قاسم آباد، ساغویه و قلات از توابع شهرستان سرچهان و روستای علی آباد دوتو از توابع شهرستان کازرون با جمعیت ۱۷۰۰ نفر در قالب ۴۹۰ خانوار است. سلیمان پور روستاهای متصل شده توسط همراه اول از طریق احداث یک سایت جدید و ارتقای سه سایت موجود را روستاهای برم جمال و قلاتک از توابع شهرستان ممسنی، روستاهای سرخ آباد، چهارقلات و کناره از توابع شهرستان ارسنجان و روستاهای بادامه و سنگ چارک از توابع شهرستان داراب با جمعیت ۲۶۰۰ نفر در قالب ۷۶۰ خانوار ذکر کرد. وی گفت: با احداث ۵ سایت جدید و ارتقای سه سایت موجود، دسترسی ۱۵ روستای دیگر استان فارس به شبکه ملی اطلاعات و اینترنت پرسرعت سیار فراهم‌شده است. مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان فارس گفت: برای اجرای این طرح‌ها ۱۹۵ میلیارد ریال از محل اعتبارات طرح خدمات عمومی اجباری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات هزینه شده است.

تهدید جدی فرونشست برای شهرهای بزرگ

گزارش خبری

مدیرکل دفتر مخاطرات، زیست‌محیطی و مهندسی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی درباره فرونشست در سه منطقه جنوب، جنوب غرب استان تهران و همچنین اصفهان هشدار داد و گفت: پدیده فرونشست زمین تهدیدی بزرگ برای شهرهای بزرگ مثل تهران است.



به گزارش سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، رضا شهبازی افزود: فرونشست موضوع تازه‌ای نیست و در جنوب غرب پایتخت و تقریبا در همه پهنه‌هایی که در ۲۰ سال گذشته برداشت بی‌رویه آب و کشاورزی انجام‌شده است، به‌نوعی درگیر موضوع فرونشست شده‌اند.

وی خاطرنشان کرد: در بخشی از جنوب غرب شهر تهران که ضخامت رسوبات زیاد و ریز است، فرونشست دارای سابقه ۲۰ ساله است و نخستین گزارش‌های مربوط به فرونشست در کشور از این منطقه ارائه و مستند شد و پس‌ازآن در بسیاری از دشت‌های کشور و پیرامون شهرهای بزرگ فرونشست افزایش پیدا کرد.

مدیرکل دفتر مخاطرات، زیست‌محیطی و مهندسی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، عامل اصلی بروز فرونشست ازنظر زمین‌شناسی را برداشت بی‌رویه و تخلیه منابع آب زیرزمینی عنوان کرد.

وی گفت: در بروز فرونشست تعادلی بین میزان تخلیه آب و تغذیه آبخوان وجود ندارد و پس تخلیه آب فضای بین رسوبات آبخوان و سفره‌های آب زیرزمینی با آب جایگزین نمی‌شود که این امر منجر به فشردگی تدریجی زمین می‌شود و این فشردگی در سطح زمین به‌صورت فرونشست نمایان می‌شود و نشانه‌ها و آثار مخربی را از خود به‌جای می‌گذارد.

این مسئول درباره مناطقی در جنوب غرب تهران که هشدار برای فرونشست در آن جدی‌تر هستند، تصریح کرد: شهرستان‌های صباشهر، نسیم‌شهر، اسلامشهر، رباط‌کریم و شهریار جزو مناطق کشاورزی و دشت‌هایی با رسوبات ریزدانه بوده‌اند و درحال‌حاضر علاوه بر کشاورزی مراکز جمعیتی بسیار فشرده و پرتراکم در آنها به وجود آمده است.

شهبازی ادامه داد: مناطق ذکرشده بیشتر در معرض خطر فرونشست هستند و بنا به دلایل زمین‌شناسی فرونشست از سمت اتوبان آزادگان کمتر به درون شهر تهران کشیده شده که امیدواریم این پدیده در همان منطقه کنترل شود و بیشتر از این وارد محدوده‌های شهر نشود.

وی درباره تدابیری که باید برای پیشگیری از تبعات ناشی از بروز فرونشست احتمالی زمین اندیشیده شود و دستگاه‌های پیشتاز در این زمینه، گفت: فرونشست به‌طور مستقیم با برداشت بی‌رویه آب از منابع زیرزمینی ارتباط دارد و طبق آمار و اخبار میزان مصرف نسبت به میزان ذخیره آب بیشتر است که بر همین اساس باید بدانیم که این میزان برداشت آب اضافه از کجا تامین می‌شود.

مدیرکل دفتر مخاطرات، زیست‌محیطی و مهندسی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور ادامه داد: آبی که به‌طور اضافی مصرف می‌شود به منابع آب زیرزمینی فشار می‌آورد و تا زمانی که نتوانیم تعادلی بین بهره‌برداری از منابع آب زیرزمینی و میزان ذخیره ایجاد کنیم، این روند ادامه دارد.

وی با بیان این‌که ایجاد تعادل بین ذخیره و مصرف آب به عهده وزارت نیرو و سازمان آب و فاضلاب است، تصریح کرد: البته بیشترین بهره‌برداری از آب در بخش کشاورزی است که در تهران علاوه بر مصرف کشاورزی، مصرف شهری و صنعتی نیز وجود دارد که درنهایت باید این تعادل ایجاد شود تا از ادامه پیشرفت پدیده فرونشست جلوگیری به عمل آید.

سه‌شنبه
۲۰ دی ۱۴۰۱- ۱۷ جمادی‌الثانی ۱۴۴۴ - ۱۰ ژانویه ۲۰۲۳- شماره ۲۲۴۲-پیاپی ۳۵۶۰

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

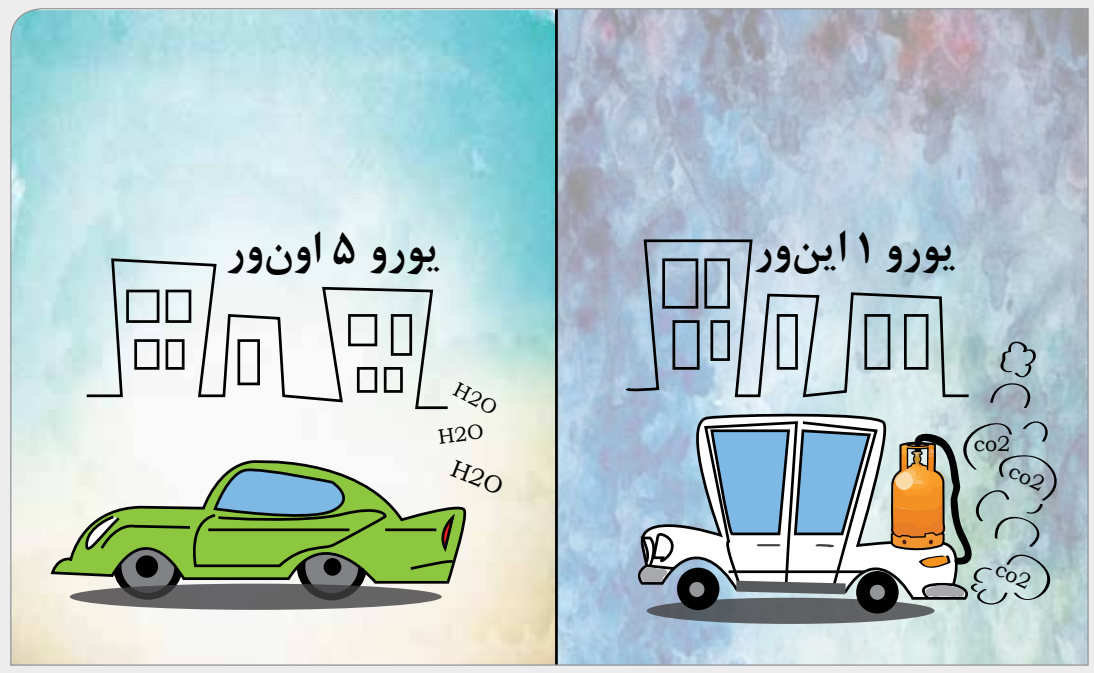
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۹۹۹۱۹۵۷۶۱
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

نگاهی به حملات سایبری اخیر در کشور



شروع حرکات یک گروه هکری همزمان با ناآرامی‌ها در کشور بود که ادعای هک شدن زیرساخت‌های اینترنتی نهادهای دولتی ایران هم بعضاً مطرح شد. البته بعدها کارشناسان فنی اظهار کردند آنچه آن گروه هکری انجام می‌داد درواقع هک کردن سایت و دسترسی به محتوا و خروجی آن نبوده، بلکه ایجاد ترافیک کاذب برای اخلال در سرور پشتیبانی‌کننده و درنتیجه از دسترس خارج شدن سایت‌ها بوده است.

به بستر مجازی اینترنت، فضای مناسبی را برای مجرمین فراهم آورده است و کاربران برای آنکه سیستم و رایانهٔ خود را از آسیب این افراد محافظت کنند، باید برخی راهکارهای امنیتی را به کار ببندند.

طبق آمارهای رسمی، بدافزارها و حملات فیشینگ می‌توانند به‌طور متوسط ۲.۴ میلیون دلار به شرکت‌ها و کسب‌وکارها خسارت وارد کنند و این رقم روز به روز در حال افزایش است، زیرا شمار کاربران اینترنت نیز دائماً بالا می‌رود. درواقع رشد روزافزون سایت‌ها و کاربران اینترنتی، پای افراد سودجو و سارقین را به این حوزه باز کرده است. کاربران ممکن است هرلحظه مورد حمله سایبری قرار بگیرند و اطلاعات یا اموال خود را از دست دهند. بنابراین برای در امان ماندن از این حملات باید راهکارهایی از قبل به کار گرفته شود تا گرفتار تله این افراد سودجو نشوند.

حملات سایبری معمولا با ۴ روش کلی امنیت سیستم یا وب‌سایت کاربران را تحت تاثیر قرار می‌دهند. این ۴ روش عبارتند از: بدافزارها، آسیب‌پذیری وصله‌های امنیتی، ترافیک غیرانسانی و مهندسی اجتماعی. در این روش مجرمان از طریق ایمیل یا هر چیز دیگری با مخاطب خود ارتباط برقرار کرده و با قانونی جلوه دادن عملکرد خود آنها را فریب می‌دهند، سپس کاربران اطلاعات خود را در اختیار این افراد قرار می‌دهند، بدون آنکه از پیامد این کار خود مطلع باشند. مثلا مجرمی با مخاطب خود تماس گرفته و به او می‌گوید قصد دارد که برای سایتش به‌صورت رایگان تست امنیت را انجام دهد در نتیجه به داده‌ها نیاز دارد. از این طریق کاربران مجاب می‌شوند که این کار قانونی است و بهتر است داده‌ها در اختیار این فرد قرار بگیرند. غافل از اینکه حمله سایبری صورت گرفته و امنیت سایت زیر می‌رود.

اما شهریور امسال اخباری مبنی بر هک چند سایت دولتی مانند بانک مرکزی، درگاه ملی دولت هوشمند، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی منتشر شد و برخی کاربران اعلام کرده بودند نمی‌توانند به این سایت‌ها دسترسی داشته باشند. پیگیری‌ها در آن زمان نشان داده بود هکی انجام نشده بلکه سایت‌ها در حال به روزرسانی بودند یا با ارسال حجم بالای درخواست این صفحات از دسترس خارج شده و مانع از دسترسی کاربران عادی شدند.

پس از این موضوع مرکز ملی فضای مجازی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که ادعاهای گروه هکری موسوم به آنانیموس درخصوص حملات سایبری به سایت‌های دولتی کشور صحت ندارد. بر اساس این اطلاعیه، گروه آنانیموس مدعی شده بود که برخی از سایت‌های مراکز دولتی از جمله مجلس شورای اسلامی، وزارت امور اقتصاد و دارایی، وزارت نفت و اپراتور همراه اول را مورد حمله سایبری قرار داده است که پس از بررسی‌های کارشناسی به‌عمل آمده، اعلام شد این اخبار صحت نداشته و قویا تکذیب می‌شود.

پشت پرده گروه هکری انانیموس چه بود؟

کارشناسان حوزه امنیت سایبری در این زمینه اعلام کرده‌اند آسیب زیرساختی اتفاق نیفتاده و اصطلاحاً حملاتی که انجام شده بود به آن حملات ddos می‌گویند. این حملات صرفا درخواست‌های بسیار زیادی به سمت سرورها و سایت‌های دولتی می‌فرستد و سایت‌های دولتی چون توان پاسخگویی به این حجم از درخواست را ندارند، از دسترس خارج می‌شوند. این گروه که در این مدت این اقدامات را انجام می‌داد، درواقع هک واقعی انجام نداده و صرفاً یک عملیات رسانه‌ای و روانی برای مردم انجام می‌دهند.

بنابراین چنین مسئله‌ای سبب می‌شود که گمان شود اطلاعات از دسترس خارج یا منتشر شده اما این اتفاق رخ نداد و عملاً با این کار زندگی روزمره مردم را بهم ریخته‌اند زیرا با حمله به سایت‌ها، سرویس‌دهی به مردم را مختل می‌کنند.

هک کردن به صورت کلی یا برای باج‌گیری است که اطلاعات منتشر نمی‌شود یا برای درخواست‌هایی است که خودشان مطرح می‌کنند که بلافاصله منتشر می‌شود. کارشناسان بر این باور هستند حتی سایت‌هایی که گفته شده توسط گروه هکری آنانیموس هک شده‌اند، دوباره در دسترس قرار می‌گیرند، پس عملاً هکی انجام نشده است.



در همین رابطه عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه پدافند غیرعامل در حوزه فناوری اطلاعات بسیار پررنگ‌تر از سایر حوزه‌ها است، گفت: در این عصر تمام زندگی مردم وابسته به فناوری اطلاعات شده و این نشان می‌دهد که حوزه کاری ما با لحظه به لحظه زندگی مردم در ارتباط است و لذا رعایت اصول پدافندی و تأمین امنیت این زیرساخت‌ها و اطمینان حاصل کردن از عدم آسیب‌پذیری آنها از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است.

وی با اشاره به ناکامی حملات سایبری متعددی که زیرساخت‌های کشور انجام می‌شود، گفته بود: در بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات ما هرلحظه با حملات دشمن به حوزه‌های زیرساختی و پلتفرم‌های داخلی مواجه هستیم که عموما با هوشیاری و تدابیر بخش‌های ذی‌ربط با ناکامی روبه‌رو می‌شوند.



همچنین چندی پیش سردار غلامرضا جلالی، رئیس سازمان پدافند غیرعامل کشور با بیان لزوم آموزش مدیران در حوزه سایبری تصریح کرده بود: مدیرانی که تداوم کارکرد دستگاه تحت مدیریت آنان وابسته به فضای سایبری است، باید سواد لازم امنیت و پدافند سایبری را کسب کنند تا از آن برای رفع آسیب‌پذیری‌های سایبری در برابر تهدیدات بهره ببرند.

به اعتقاد کارشناسان زمانی که زیرساخت‌های مهم یک کشور مورد حمله سایبری قرار می‌گیرد، به این معناست که نوعی جدید از جنگ در حوزه سایبری شکل گرفته و این میان مدیران و مسئولان سازمان‌ها باید از حداقل اطلاعات امنیت سایبری برخوردار باشند. طی سال‌های گذشته تمرکز بر امنیت سایبری نه به اندازه کافی و شاید کمتر از مقداری که باید باشد، در این حوزه بوده است و اشکال هم آنجاست که امنیت در حوزه فناوری اطلاعات بیشتر با فرآیندها و روش‌ها پیاده می‌شود نه با تجهیزات.

همچنین بودجه‌هایی که در سازمان‌ها وجود دارد هم قدیمی هستند و هر سال حداکثر به اندازه تورم رشد دارند اما ۲ موضوع مهم در این باره وجود دارد؛ اول اینکه نرخ تجهیزات امنیتی در دنیا، جدای از نرخ ارز، به دلیل کمبود چیپست طی سه سال اخیر، به دلیل بیماری کرونا بیش از ۳ برابر افزایش داشته است. مسئله دیگر محدود و معدود شدن تخصص امنیت و متخصصان آن است یعنی سازمان‌ها انتظار دارند یک تکنسین متخصص شبکه که فقط کارهای ابتدایی را انجام می‌دهد و حقوق آن به طور مثال ۱۰ میلیون تومان است بتواند امنیت زیرساخت یک وب سایت دولتی را تامین کند. بنابراین شاید مهم‌ترین موضوع بحث نیروی انسانی باشد که به‌عنوان مهره ایجاد امنیت در زیرساخت شبکه به شمار می‌رود و به عقیده کارشناسان بزرگ‌ترین پاشنه آشیل امنیت سایبری در ایران نیروی انسانی است و باید به مشکلات موجود در این بخش توجه شود. یکی از اتفاقات مخل امنیت، نبود سیاست‌گذاری درست در رابطه با اینترنت است. اینکه شبکه ملی اطلاعات در کشور وجود داشته باشد خیلی اتفاق خوبی است و سبب کاهش هزینه و افزایش دسترسی و به طبع افزایش امنیت می‌شود ولی متاسفانه اتفاقی که بعضا در زمینه اینترنت رخ داده مخصوصا در مواقعی که مشکل امنیت در جای دیگر جامعه وجود دارد، بستن پهنای باند اینترنت، یا مسدود و محدودسازی سایت‌هاست؛ درحالی‌که این موضوع کاربران را به سمت استفاده از ابزاری مانند «وی پی ان » سوق می‌دهد و استفاده از وی پیان هم تمام پیش‌بینی‌ها و الزامات دیده شده در شبکه دیده شده را میان‌بر زده و از آن عبور می‌کند.

سخن پایانی

درکنار موارد ذکر شده هزینه یکی از ملاک‌های مهم امنیت سایبری است، به عبارتی برای فرآیند امنیت سایبری باید هزینه انجام شود اگر سازمان‌ها این هزینه‌ها را نپردازند، قطعا در این حوزه به مشکلاتی برخواهند خورد البته بخشی از هزینه هم برای این است که سازمان‌ها مدیران لایق‌تری در این بخش داشته باشند چون در صورت نپرداختن هزینه، قطعا با مشکل مواجه خواهند شد. به عبارتی سازمان‌هایی که از نظر امنیت سایبری به مشکل برمی‌خورند احتمالا برای بخش‌های خود در حوزه امنیت فناوری اطلاعات به اندازه مورد نیاز هزینه نمی‌کنند.

دریچه

بازار شب عید مسکن

طبق آمار اعلام شده از سوی بانک مرکزی در آذر متوسط یک متر مسکن در پایتخت ۴۸ میلیون و ۷۳ هزار تومان بوده است و معاملات بازار مسکن در آذر به بیش از ۱۰ هزار فقره واحد مسکونی رسید.

به گزارش مهر، با توجه به اینکه در مهر برای دومین بار به کمترین میزان رسیده است و در آبان بازار مسکن دوباره جان گرفت و بیش از ۸ هزار فقره معامله در آبان انجام شد. حالا گزارش بانک مرکزی از بازار مسکن آذر از رشد دوباره معاملات خبر می‌دهد. تعداد معاملات در ماه گذشته به بیش از ۱۰ هزار واحد مسکونی رسیده که نسبت به ماه قبل ۲۷.۲ درصد افزایش داشته است و این نشان می‌دهد که این بازار روند صعودی پیدا کرده است و این موضوع به دو دلیل می‌باشد. اول اینکه بازار مسکن در آذر و دی فصل رشد معاملات می‌باشد البته بیشتر رونق بازار در این مقطع به دلیل حضور خریدار مصرفی نیست. بلکه حجم خریدهای سرمایه‌ای افزایش می‌یابد. این خریداران به امید کسب سود در بازار شب عید دست به خرید می‌زنند. دلیل دوم اینکه نوسانات ارز در ماه‌های اخیر باعث خریدوفروش‌های هیجانی شده است.

بازار مسکن در دهه‌های گذشته

طی دهه‌های گذشته تقریبا همیشه به طور سنتی بازار مسکن در بهمن و اسفند رونق بیشتری نسبت به سایر ماه‌های نیمه دوم سال داشته و پس از تابستان دومین مقطع پر معامله سال به شمار می‌آید، چراکه برخی تلاش می‌کنند برای ایام عید نوروز پرونده جابه‌جایی ملکی خود را به نتیجه برسانند. این خریداران از دسته مشتریان سال ۹۸ بازار مسکن هستند که در آن مقطع زمانی پرتعداد بودند.

البته پیش‌بینی‌ها برای دی ممکن است تغییر کند. چرا که از یک سو افزایش معاملات امسال از آبان آغاز شد و در آذر ادامه داشت. بنابراین احتمالا در دی معاملات همانند پارسال نباشد. از سوی دیگر طی ۲ روز گذشته بازار ارز آرام گرفته و نرخ دلار چندین کانال افت کرده است.

اگر قرار باید نوسانات بازار ارز کم‌تحرک باشد، احتمالا سوخت‌رسانی بازار مسکن از سوی بازار ارز ضعیف شود. بنابراین بخشی از هیجانات بازار برای خرید ملک کنترل شود. اما احتمال رشد نرخ دلار وجود دارد و این موضوع پیش‌بینی‌ها را تحت تاثیر می‌گذارد.

مظنه ۱۰ متر خانه در تهران

با این متوسط نرخ مسکن تهران، زوج‌های تهرانی با گرفتن وام مسکن فقط ۱۰ متر خانه می‌توانند بخرند. درحال‌حاضر هر ورق تسه مسکن که در تاریخ خرداد پارسال منتشر شده حدود ۱۲۴ هزار تومان نرخ دارد. برای دریافت وام مسکن زوج‌ها باید ۹۶۰ ورق اوراق خریداری کنند که در مجموع نرخ این اوراق حدود ۱۲۰ میلیون تومان برآورد می‌شود. یعنی عملا متقاضیان خرید خانه فقط ۳۶۰ میلیون تومان وام می‌گیرند. یعنی با پول وام فقط ۷.۵ متر خانه می‌توان خرید.

بازپرداخت اقساط



وحید شقاقی شهری، کارشناس اقتصادی درباره اینکه با وام مسکن فقط ۱۰ متر خانه می‌توان در پایتخت خرید به مهر گفت: مسئله مسکن یک مسئله کاملا پیچیده می‌باشد چرا که مسکن درحال‌حاضر جزو دارایی‌ها محسوب می‌شود و با نوسانات ارزی این دارایی ارزش بیشتری پیدا خواهد کرد و اما مسکن با ۵۰۰ میلیون که نه با یک میلیارد وام هم نمی‌توان خریداری کرد با توجه به اینکه بازپرداخت وام هم باید درنظر گرفته شود چرا که مردم در حال توان بازپرداخت اقساط را ندارند و این وام هرچقدر بیشتر شود مبلغ اقساط بیشتر خواهد شد بنابراین بحث ۱۰ متر و ۲۰ متر خانه نیست.

وی در ادامه بیان کرد: از سوی دیگر مسکن کالایی مانند خودرو، طلا و... نیست که اگر کمبودی ایجاد شد با واردات آن کمبود را پوشاند و حتی ساخت یک واحد مسکن هم حدود ۸ ماه طول خواهد کشید بنابراین این بازار همانند دیگر بازارهای سرمایه عمل نخواهد کرد و غیر وارداتی می‌باشد باتوجه به اینکه بازار مسکن نیاز به سرمایه‌گذار دارد تا تولید آن رونق گیرد وزارت راه و شهرسازی بهتر است که به این موضوع نگاه ویژه‌ای داشته باشد.

جبران عقب‌افتادگی

این کارشناس اقتصادی در ادامه بیان کرد: در دهه ۹۰ متاسفانه یک عقب‌افتادگی در تولید مسکن ایجاد شده است که تنها راه آن تولید مسکن با سرمایه‌گذاری می‌باشد با توجه به اینکه در ۱۰ سال گذشته این عقب‌افتادگی مسکن عرضه و تقاضای این بازار را برهم زده است و تا وقتی‌که زمین مناسب و سرمایه‌گذاری در این بخش صورت نگیرد این بخش ساماندهی نخواهد شد وزارت راه و شهرسازی باید به این نکته توجه کند که این بازار تا وقتی‌که عرضه با تقاضا همخوانی نداشته باشد مشکلات برطرف نخواهد شد.

از فضای مجازی

چگونه عمان، سوئیس خاورمیانه شد

چه شد که کشوری کوچک در حد عمان تبدیل به «سوئیس خاورمیانه» شد.

یوسف بن علوی یکی از ۳ رهبر چریک‌های جبهه ظفار در عمان بود که وقتی شاه قابوس با کمک محمدرضا شاه پهلوی به ظفار لشکر کشید و جنبش ظفار را محاصره کرد، دستگیر شدند.

رهبران ظفار، حکم اعدام گرفتند و هر ۳ نفر حکم را پذیرفتند و به پشیمانی روی نیاوردند. شاه قابوس که تازه شاه شده بود خواست تا هر سه جوان چریک را ببیند، از آنها سوال کرد: مگر شما عمانی نیستید، پس چرا راه جنگ را انتخاب کرده‌اید؟

گفتند: ما می‌خواهیم از یک زندگی بدوی و بیابانی به کشوری مدرن با قوانینی مدنی تبدیل شویم.

شاه قابوس نیز در پاسخ به این سخنان ۳ راه را پیش پایشان گذاشت.

۱- خروج از عمان و انصراف از شهروندی این کشور.

ولی تمام مخارج زندگی این ۳ نفر تا آخر عمر در هر جای جهان که باشند توسط دولت عمان پرداخت شده و در اصل مهمان پادشاه خواهند بود.

۲- تخفیف حکم اعدام به زندان ابد و ماندن در عمان.

۳- دست از این چریک بازی بردارید و هر کدام یک قسمت از همین مملکت را بگیرید دستتان و آن را همان طور که گفتید بسازید.

هر ۳ نفر راه سوم را انتخاب کردند.

اولی همین یوسف بن علوی بود، یک دانشجوی علوم سیاسی که در لندن تحصیل کرده و به عمان بازگشته بود، او حالا سال‌هاست وزیر امورخارجه عمان و چهره‌ای قابل احترام در جهان است که بارها بین دستگاه حاکمه امریکا و ایران میانجی‌گری کرده است.

دومی عبدالله بن صلاصه تحصیل‌کرده اقتصاد در لندن بود که در ۳۰ سال گذشته برنامه‌ریزی اقتصادی و سیستم بانکی عمان را مدیریت می‌کند. طبق برنامه دولت عمان وی قرار است اقتصاد این کشور را تا سال ۲۰۲۰ به اقتصادی کاملاً غیر نفتی بدل کند که در این صورت درآمد صنایع دیگر جایگزین نفت خواهد داد.

سومی هم علی بن المسعود، وزیر پیشین آموزش و پرورش عمان بود که سیستم آموزش این کشور را نوسازی کرد. به گونه‌ای که هزینه تحصیل از دوران ابتدایی تا دانشگاه کاملاً رایگان است.

همچنین آموزش زبان انگلیسی از همان مقطع ابتدایی در مدارس عمان آغازشد و نسل جدید این کشور زبان انگلیسی را همان‌قدر روان صحبت می‌کند که زبان مادری خود را.

سلطان قابوس با مدارا و دوراندیشی تهدید را به فرصت تبدیل کرد تا این سه چریک چپ‌گرا عمان را به کشوری مدرن تبدیل کنند که آن را سوئیس خاورمیانه می‌دانند.

منبع: مجمع فعالان اقتصادی

دیپلماسی

ایران، بازنده سدسازی ترکیه روی ارس

«رود ارس» شاهرگ حیاتی برای منطقه شمال غرب ایران محسوب می‌شود. ارس که با همین نام نیز در کشورهای همجوار شناخته می‌شود، از دامنه شمالی کوه‌های بینگول داغ استان ارزروم ترکیه سرچشمه می‌گیرد و پس از طی مسافتی طولانی با پیوستن رود «آخوریان» به آن، مرز مشترک میان ترکیه و ارمنستان را تا آذربایجان (نخجوان) ترسیم می‌کند.

بنابر آمارها حجم متوسط سالانه آب جاری رودخانه ارس در ۳۰ سال گذشته، ۱۰.۵ میلیارد متر مکعب است و بنا به آمار منابع پژوهشی ترکیه ۱۳ میلیارد متر مکعب که از این مقدار ۴ میلیارد متر مکعب از ترکیه، ۲ میلیارد متر مکعب از ارمنستان، ۲ میلیارد متر مکعب از جمهوری آذربایجان و ۲.۵ میلیارد متر مکعب از ایران سرچشمه می‌گیرد.

هر یک از کشورهای این حوضه آبی، سدهایی را در مسیر این رود احداث کرده‌اند که از مهم‌ترین این سدها می‌توان به سد آخوریان، سد مشترک میان ارمنستان وترکیه، سدهای ارس و خداآفرین، سد مشترک میان ایران و باکو اشاره کرد.

در این شرایط حالا چند سالی است که دولت ترکیه در راستای طرح «پروژه شرقی آناتولی» موسوم به «داپ» به جلوگیری و خروج آب از این کشور با احداث سدهای بزرگ در سر چشمه‌های رود ارس اقدام کرده است.

پروژه جنوب شرقی آناتولی نیز با عنوان طرح «گاپ» شناخته می‌شود که عمدتاً سدسازی بر سرشاخه‌های دجله و فرات است.

در این شرایط اتاق بازرگانی ایران نتیجه پژوهشی را منتشر کرده است که بر اساس بررسی‌های کمیسیون توسعه پایدار اتاق ایران درباره آثار پروژه آناتولی شرقی (داپ) بر منابع آبی شمال غرب ایران، از کاهش ۳۰ درصدی سهم ایران از منابع آبی رودخانه ارس حکایت دارد.

در بخشی از این پژوهش که آثار اجرای پروژه آناتولی شرقی (داپ) کشور ترکیه بر روی منابع آبی رودخانه ارس را بررسی می‌کند، تاکید شده است: طی سال‌های اخیر سدهای متعددی بر روی دو رودخانه کورا و ارس و سرشاخه‌های آنها در کشورهای مختلف با هدف تولید برق، آبیاری اراضی کشاورزی، تامین آب شرب، کنترل سیلاب و حمل‌ونقل با ظرفیتی بالغ بر ۲۵ میلیارد مترمکعب احداث شده است.

افزایش ایجاد سازه‌ها و سدهای آبی به‌ویژه در سال‌های اخیر به‌ویژه ایجاد ۱۴ سد در کشور ترکیه از جمله پروژه آناتولی شرقی موسوم به داپ (DAP) و همچنین آلودگی آب رودخانه ارس به‌ویژه از سوی کشور ارمنستان در نتیجه فعالیت‌های معدنی و همچنین نیروگاه اتمی متسامور در کشور ارمنستان باعث تنزل کمیت و کیفیت آورد رودخانه ارس در سال‌های اخیر شده و در آینده نیز می‌تواند دسترسی به منابع آب رودخانه ارس را محدودتر کند.

اجرا و تکمیل آناتولی شرقی موسوم به داپ (DAP) کشور ترکیه در آینده نزدیک ممکن است سهم ایران از منابع آبی در حوضه آبریز ارس را بین ۲۵ تا ۳۰ درصد کاهش می‌دهد.

قطع یا کاهش آورد رودخانه مرزی ارس توسط ترکیه منجر به مشکلات جدی برای تامین آب شرب و کشاورزی مناطق پایین‌دست شود.

منبع: مجمع فعالان اقتصادی