سالروز میلاد مبارک مولی‌الموحدین و امام‌المتقین حضرت علی علیه‌السلام خجسته باد

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

گسترش صنعت معدن تجارت

• سال بیست‌وششم دوره جدید شماره ۲۰۷ • پیاپی ۱۵۲۵ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان www.smtonline.ir - www.smtnews.ir

روز جهانی کار و کارگر بر تمامی کارآفرینان و کارگران شریف میهن اسلامی مبارکباد

پنجشنبه

• ۱۰ اردیبهشت ۱۳۹۴
• ۱۱ رجب ۱۴۳۶
• ۳۰ آوریل ۲۰۱۵



رهبر معظم انقلاب:

تمرکز بر تولید موجب احساس عزت و استغنای ملی است

رهبر معظم انقلاب اسلامی دیروز در دیدار هزاران نفر از کارگران سراسر کشور با تبیین وظایف مسئولان، دستگاه‌ها و عناصر مختلف مرتبط با تولید داخلی و تاکید بر مبارزه واقعی با فساد و قاچاق، خاطرنشان کردند: کلید حل مشکلات اقتصادی مردم و معضلات جامعه کارگری، نه در خارج بلکه در داخل و «تقویت و رونق تولید داخلی» است. ایشان تقویت تولید داخلی را ستون فقرات «حل مشکلات کشور و تحقق اقتصاد مقاومتی» برشمردند.

» ۲

بررسی کاهش نرخ سود بانکی بر بازار و تولید

کاهش نرخ سود به نفع کیست؟

» ۳ و ۱۴



رئیس جمهور در جمع مردم شیراز:

بادوستان مروت بادشمنان مدارا

» ۲

ایجاد سرمایه گذاری پایدار در صنعت ریلی

» ۴

صرفه‌جویی ۸ میلیارد دلاری در چادرملو

» ۵

امضای تفاهمنامه «روز آمد شدن تجارت»

» ۷

چوب نرخ تسهیلات بانکی لای چرخ صنعت

» ۱۰

افزایش قیمت خودرو با هزینه‌های تحمیلی به خودروساز

» ۱۱

اسامی ٤ متقاضی سرخابی اعلام شد

» ۲۰



تولید از تسهیلات بی‌نصیب ماند

پدرام سلطانی

نایب‌رییس اتاق بازرگانی ایران

» ۳



کارگران سرمایه‌های ارزشمند انسانی‌اند

مهدی کرباسیان

رئیس هیات‌عامل ایمیدرو

» ۶



حضور دولتی‌ها در اتاق بازرگانی به نفع بخش خصوصی

علیرضا حائری

کارشناس اقتصادی

» ۷



لزوم افزایش خدمات پس از فروش چینی‌ها

محمدرضا خان‌محمدی خرمی

نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

» ۱۱



ترمیم اقتصاد زمان می‌برد

مهدی تقوی

اقتصاددان

» ۱۹

جناب آقای محمدرضا مقیسه

درگذشت مادر گرامیتان را به شما و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن مرحومه غفران الهی و برای شما صبر و شکیبایی خواهانیم.

ضمنا مراسم ختم آن عزیز سفر کرده نیز جمعه ۹۴/۲/۱۱ از ساعت ۱۴:۳۰ تا ۱۶ در مسجد الجواد تهران واقع در میدان هفتم‌تیر برگزار می‌شود. حضور شما سروران عزیز مایه تسلی خاطر داغدیدگان و شادی روح آن مرحومه خواهد بود.

ناصر بزرگمهر و اهالی روزنامه صنعت





روی خط خبر

ایرنا: سخنگوی وزارت امور خارجه ایران ممانعت هواپیماهای نظامی عربستان از فرود هواپیمای حامل کمک‌های دارویی هلال احمر جمهوری اسلامی ایران در فرودگاه صنعا را اقدامی کاملا غیرانسانی و کینه‌توزانه توصیف کرد. همزمان با اقدام به فرود هواپیمای حامل کمک‌های غذایی و دارویی ایران در فرودگاه صنعا جنگنده‌های متجاوز سعودی در عملیاتی برخلاف مقررات ایمنی پروازهای غیرنظامی، برج مراقبت و فرودگاه صنعا را به‌شدت بمباران کردند و مانع از فرود هواپیمای کمک‌رسان هلال احمر ایران شدند.

فارس: نمایندگان مجلس شورای اسلامی در بیانیه‌ای ضمن محکوم‌کردن جنایات آل‌سعود در یمن از صلیب سرخ جهانی و هلال احمر جمهوی اسلامی ایران خواستند به فریاد ملت مظلوم یمن برسند و اجازه ندهند دیکتاتوری حاکم بر آل‌سعود به نسل‌کشی ادامه دهد.

کوتاه از جهان

به گزارش پایگاه خبری هیل، سناتورهای امریکا به درخواست جمهوری‌خواهان برای تبدیل توافق هسته‌ای با ایران به یک قرارداد رای منفی دادند. براساس این گزارش این متمم در صورت تصویب، دولت امریکا را ملزم می‌کرد که توافق هسته‌ای با ایران را به‌عنوان یک قرارداد به سنا ارائه دهد که در این صورت تصویب آن به دست سنا الزام‌آور بود.

به گزارش سایت شبکه الجزیره، براساس دستورات جدید ملک سلمان بن عبدالعزیز، پادشاه عربستان، مقرن بن عبدالعزیز(بنا به خواسته خودش) از سمت ولیعهدی برکنار و به جای او شاهزاده محمد بن نایف ولیعهد شد. این در حالی است که محمد بن نایف، همچنان پست وزارت کشور و رییس شورای سیاسی و امنیتی را نیز در دست دارد.

به گزارش خبرگزاری آسوشیتدپرس، باراک اوباما، رییس‌جمهوری امریکا در کنفرانس خبری مشترکی با شینزو آبه، نخست‌وزیر ژاپن به چالش پیش رو برای به دست آوردن حمایت کنگره امریکا برای توافقنامه آسیا- اقیانوسیه اشاره کرد. این توافق بزرگ تجاری اساس برنامه دور دوم ریاست‌جمهوری اوباما محسوب می‌شود.

حیدر العبادی، نخست‌وزیر عراق اعلام کرد، چنانچه قادر به دفاع از مردم این کشور نباشد، از سمت خود کناره‌گیری خواهد کرد.

رهبر معظم انقلاب در دیدار هزاران نفر از کارگران سراسر کشور:

توجه و تمرکز بر تولید موجب احساس عزت و استغنای ملی است



رهبر معظم انقلاب اسلامی دیروز در دیدار هزاران نفر از کارگران سراسر کشور با تبیین وظایف مسئولان، دستگاه‌ها و عناصر مختلف مرتبط با تولید داخلی و تاکید بر مبارزه واقعی با فساد و قاچاق، خاطرنشان کردند: کلید حل مشکلات اقتصادی مردم و معضلات جامعه کارگری، نه در خارج بلکه در داخل و «تقویت و رونق تولید داخلی» است.

رهبر معظم انقلاب اسلامی، با تبریک میلاد امیرمومنان و حضرت جواد الائمه(ع) هدف از دیدار با کارگران را تجلیل از «کار و کارگر» و برجسته‌تر شدن ارزش کار در ذهن مسئولان و جامعه خواندند و افزودند: بوسه پیامبر بر دست کارگر، یک تعارف نیست بلکه تعلیم است. ایشان با تجلیل از استحکام، هوشیاری و نجابت جامعه کارگری در مقابل تحریکات مستمر داخل و خارج کشور در ۳ دهه اخیر، خاطرنشان کردند: مجموعه کارگری با تحمل همه سختی‌ها و مشکلات و تلاش بی‌وقفه در راه پیشرفت کشور، حقاً و انصافاً امتحان خوبی داده است و مسئولان باید این فداکاری و نجابت را با تلاش بیشتر برای حل مسائل کارگران، قدرشناسی کنند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به مشکلات موجود در حوزه‌های کارگری، نظیر اخراج کارگران، بیکاری، تعویق‌ها و مشکلات معیشتی تاکید کردند: این مشکلات با حرف حل نمی‌شود بلکه اقدام و ابتکار می‌طلبد.

تقویت تولید داخلی ستون فقرات حل مشکلات

ایشان تقویت تولید داخلی را ستون فقرات «حل مشکلات کشور و تحقق اقتصاد مقاومتی» برشمردند و افزودند: برخی می‌گویند در شرایط تحریم و فشار، رونق تولید داخلی امکانپذیر نیست، بدون شک تحریم‌های ظالمانه در بروز مشکلات تاثیر داشته است اما تحریم و فشار، بدون تردید نمی‌تواند جلوی «تلاش عمومی، سازمان‌یافته و برنامه‌ریزی‌شده» را برای رونق تولید داخلی بگیرد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای برای اثبات ناتوانی تحریم‌ها در سد کردن تلاش‌های داخلی، به پیشرفت‌های شگرف ایران در زمینه صنایع نظامی، زیست فناوری، سدسازی، نانو، صنایع دانش‌بنیان، هسته‌ای و دیگر زمینه‌ها اشاره کردند و افزودند: در برخی از این عرصه‌ها، فشارهای تحریمی بسیار بیشتر بوده است اما نتوانسته در مسیر تلاش و پیشرفت نیروهای داخلی مانعی ایجاد کند. ایشان خاطرنشان کردند: البته اگر تحریم‌ها نبود احتمالا در برخی از این زمینه‌ها، پیشرفت بیشتری داشتیم اما این احتمال نیز وجود دارد که در آن صورت، به پول نفت تکیه می‌کردیم و این پیشرفت‌ها را به‌دست نمی‌آوردیم. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، «توجه و تمرکز بر تولید» را علاوه بر حل مشکلات اقتصادی، موجب «احساس عزت و استغنای ملی» برشمردند و افزودند: استحکام ساختار داخلی قدرت از جمله در زمینه اقتصادی، موجب تقویت مذاکره‌کنندگان پشت میز هر مذاکره‌ای می‌شود و الا طرف مقابل مدام شرط و شروط می‌گذارد و حرف‌های مفت و بی‌ربط می‌زند. رهبر معظم انقلاب اسلامی پس از تبیین ضرورت تمرکز بر رونق تولید داخلی، به تشریح لوازم و ضروریات تحقق این هدف بزرگ ملی پرداختند.

مصرف‌کنندگان چشم بر مارک‌های خارجی ببندند

ایشان همدلی و همزبانی همه عناصر و عوامل مرتبط با تولید داخلی را زمینه‌ساز جابه‌جایی صخره‌ای بزرگ از سر راه پیشرفت کشور برشمردند و افزودند: سرمایه‌گذاران داخلی به‌عنوان یکی از عناصر مهم تقویت تولید داخلی، امکانات و سرمایه‌های خود را در این زمینه مصروف کنند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای افزودند: سرمایه‌گذاری که با صرف نظر کردن از سود بیشتر دلالی و عرصه‌های غیرتولیدی، به رونق تولید داخلی بپردازد بدون شک در حال عبادت است. ایشان انجام دادن متقن و مستحکم تولید داخلی را سهم مهم کارگران در تقویت تولید برشمردند و افزودند: مصرف‌کنندگان با انصاف نیز، با درک مصلحت کشور، چشم بر برندها و مارک‌های خارجی ببندند و با مصرف کالاهای داخلی به کمک هموطنان کارگر، بشتابند.

دولت هر گونه مصرف کالاهای خارجی را بر خود حرام بداند

رهبر معظم انقلاب، با اشاره به گستردگی دستگاه‌های دولتی، دولت را بزرگترین مصرف‌کننده کالا خواندند و به وزیر کار تاکید کردند: در دولت اصرار و پافشاری کنید که مصارف دستگاه‌های دولتی، مطلقا داخلی باشد و دولت هر گونه مصرف کالاهای ریز و درشت خارجی را در صورت وجود مشابه داخلی، بر خود حرام بداند. رهبر معظم انقلاب در زمینه ضرورت مصرف کالاهای داخلی در دستگاه‌های دولتی افزودند: دولت مقابل سهل‌گرایی و خدای ناکرده سوءاستفاده را بگیرد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، مبارزه قاطعانه و عملی با قاچاق را یکی دیگر از عوامل بسیار موثر در تقویت تولید داخلی برشمردند. ایشان افزودند: البته واردات برخی کالاها در اختیار بخش خصوصی است اما دولت می‌تواند با هدایت و نظارت بر واردات، از وارد شدن لطمه به تولیدات داخلی جلوگیری کند. ایشان فعالیت بیشتر و تاثیرگذار رسانه‌ها در زمینه ترویج مصرف تولیدات داخلی و مسئولیت مجلس در ثبات قوانین سرمایه‌گذاری را از دیگر عوامل تقویت تولید دانستند و افزودند: متولیان فرهنگی هم به گونه‌ای عمل کنند که نکوهش تنبلی و استقبال از کار سخت، در فرهنگ عمومی جامعه، به یک ارزش تبدیل شود.

مسئولان مقابل فساد را به معنای واقعی کلمه بگیرند

بخش مهم دیگری از سخنان امروز رهبر معظم انقلاب به موضوع مبارزه با فساد اختصاص داشت. ایشان با انتقاد از حرف زدن‌های مکرر و بی‌عملی در مقابله با فساد تاکید کردند: با «دزد دزد» گفتن، دزد از سرقت دست بر نمی‌دارد باید جلوی او را گرفت. رهبر معظم انقلاب اسلامی افزودند: مسئولان کشور، روزنامه نیستند که مدام راجع به فساد حرف بزنند آنها باید وارد عمل شوند و جلوی فساد را به معنای واقعی کلمه بگیرند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در نوعی جمع‌بندی از سخنان‌شان تاکید کردند: کلید حل مشکلات اقتصادی در لوزان و ژنو و نیویورک نیست، در داخل کشور است و همه باید مسئولیت‌های متفاوت خود را در تقویت تولید داخلی به‌عنوان «تنها راه علاج مشکلات اقتصادی»، انجام دهند. ایشان با اشاره به کار و علاقه‌مندی دولت و حضور افراد مطلع در هیات وزیران افزودند: انشاءالله با کار و تلاش بیشتر، مسئله تولید هم حل می‌شود همانگونه که ملت و مسئولان ایران، در ۳ دهه اخیر مشکلات بزرگتری را حل کرده‌اند.

ماموریت اصلی؛ تحکیم پایه‌های عدالت اجتماعی

در ابتدای این دیدار آقای ربیعی وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی ضمن تبریک ولادت امام جواد و امیرالمومنین علیهم‌السلام و گرامیداشت هفته کارگر گفت: مسئولان جامعه کارگری کشور خود را متعهد می‌دانند که از هیچ کوششی برای بهبود زندگی محرومان و همچنین پاسداری از دستاوردهای نظام اسلامی دریغ نکنند. وی استفاده از فرصت بزرگ نیروی کار آمد، بر حمایت از بنگاه‌های کوچک تولیدی و دانش‌بنیان و حرکت به سوی اقتصاد درون‌زا را از سرفصل‌های اساسی رویکرد وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی بیان کرد. آقای ربیعی بیمه کردن همه ایرانیان، افزایش بیمه روستاییان و پیشی گرفتن افزایش حقوق کارگران از نرخ تورم را از جمله خدمات انجام‌شده در دولت یازدهم دانست و گفت: تحکیم پایه‌های عدالت اجتماعی و رفع آسیب از گروه‌های مختلف اجتماعی ماموریت اصلی این وزارتخانه است.

روحانی در جمع مردم شیراز:

با دوستان مروت و با دشمنان مدارا



رییس‌جمهور منطق دولت تدبیر و امید با همه جهانیان را منطق با دوستان مروت و با دشمنان مدارا توصیف کرد.

به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی در جریان شانزدهمین سفر کاروان تدبیر و امید، در جوار بارگاه مطهر احمدبن موسی(ع)، شاهچراغ در جمع مردم شیراز با تاکید بر اینکه شیراز شهر عاشقان خاندان رسالت است، اظهار کرد: شیراز شهر فرهنگ و ادب و شهر سعدی و حافظ است و استان فارس نیز استان تمدن باستان ایران است. رییس‌جمهور با بیان اینکه در این سرزمین شهریاران سخن یعنی سعدی و حافظ در قرون میانی رنسانس بزرگ فکری و معنوی را به وجود آوردند، خاطرنشان کرد: سعدی و حافظ نه‌تنها پاسداران زبان پارسی و ادب و فرهنگ بودند، بلکه دین، زندگی و راه سیاست داخلی و خارجی را به ما آموختند و حافظ شیرین‌سخن که گفت «آسایش دو گیتی تفسیر این دو حرف است، با دوستان مروت با دشمنان مدارا»، خط سیاست داخلی و خارجی ما را ترسیم کرد. وی با تاکید بر اینکه با دوستان مروت خطی در داخل این سرزمین است و به معنای همدلی و همزبانی است، گفت: امسال سال وحدت، برادری و دوستی و محبت است و سال انسجام ملی به ویژه در شیراز و فارس است.

هنر این نیست که در تریبونی در گوشه‌ای شعار بدهیم

رییس‌جمهور با بیان اینکه اگر امروز با ۵+۱ مذاکره می‌کنیم می‌خواهیم به دنیا بگوییم ایران اهل منطق و استدلال است، خاطرنشان کرد: از سانتریفیوژ مهم‌تر قدرت تیم مذاکره‌کننده ایران است. وی با اشاره به اینکه امروز تیم مذاکره‌کننده ما در قلب دنیای غرب با صدای رسا از حقوق ملت بزرگ ایران دفاع می‌کند، افزود: ما با قدرت، منطق و استدلال حقوقی تمام قطعنامه‌های نابحق شورای امنیت سازمان ملل را لغو خواهیم کرد. رییس‌جمهور تاکید کرد: با حمایت مردم و هدایت رهبر معظم انقلاب در آینده‌ای نه‌چندان دور در شورای امنیت قطعنامه‌ها را ملغی اعلام خواهیم کرد. هنر این نیست که در تریبونی در گوشه‌ای شعار بدهیم، بلکه هنر آن است که در سازمان ملل برویم و همانجا قطعنامه‌ها را ملغی اعلام کنیم.

باز کردن درها برای صادرات محصولات ایرانی

روحانی با بیان اینکه ما مسیر و راه احقاق حقوق ملت ایران را باز خواهیم کرد، توضیح داد: باز کردن درها برای واردات مصنوعات از هر جا نیست، بلکه برای صادرات محصولات ایرانی به منطقه و جهان است و در جهت رونق اقتصادی کشور. وی با اشاره به اینکه رونق اقتصادی قبل از لغو تحریم‌ها اتفاق افتاد و دولت توانست تورم را مهار کند و رشد و تولید را آغاز کند، گفت: اگر تحریم‌ها رفع شده بود و پس از آن رکود را می‌شکستیم می‌گفتند دولت چشمش به بیرون است در حالی که دولت یازدهم چشمش به آسمان و دستان پرتوان ملت ایران است و قبل از اینکه تحریم‌ها لغو شود اقتصاد را از رکود خارج و تورم را مهار کرد. روحانی با بیان اینکه با کمک شما مردم هم رشد اقتصادی را پیش‌رو خواهیم داشت و با امید به حق بی‌تردید راه را برای رشد و رفاه عمومی آماده می‌کنیم، اظهار کرد: در سال گذشته ۵/۸ میلیون نفر را زیر پوشش بیمه درمانی قرار دادیم که همه اینها با حمایت و وحدت مردم انجام شد.

دولت با همه تلاش مسیر رونق را آماده می‌کند

روحانی با اشاره به ایام میلاد با سعادت حضرت علی(ع)، خاطرنشان کرد: به تمام کارگران و کارآفرینان و معلمان و استادان اعلام می‌کنم دولت با همه تلاش مسیر رونق را آماده خواهد کرد و تصمیم دولت در آغاز امسال برای صندوق توسعه و تسهیلات صندوق توسعه و همچنین تصویب سود تسهیلات به میزان ۱۴ تا ۱۶ درصد و تصمیمات اخیر شورای پول و اعتبار همه علامتی است بر اینکه زمینه‌ها برای رونق اقتصادی این کشور آماده خواهد بود.

تصمیمات دولت برای استان فارس

رییس‌جمهور در ارائه برنامه‌های سفر نیز گفت: در سفر استانی، پروژه‌های سال‌های ۹۴ و ۹۵ و برخی پروژه‌های سال ۹۶ که در هیات دولت تصویب شده در دیدار عمومی به اطلاع مردم خواهد رسید و جزئیات آنها در نشست شورای اداری استان مورد بررسی قرار می‌گیرد.

رییس‌جمهور در ادامه به تصمیمات دولت برای استان فارس اشاره کرد و گفت: این استان آمادگی بسیار زیادی برای بخش کشاورزی دارد و در سال ۹۴ و ۹۵ علاوه بر تعدادی از شهرها ۳۶۹ روستای این استان توسط وزارت نیرو مراحل آبرسانی‌شان به پایان خواهد رسید و سدهایی که در برنامه بوده است در سال‌های ۹۴ و ۹۵ به اتمام می‌رسد. رییس‌جمهور با تاکید بر اینکه همه باید برای احیای دریاچه‌ها و تالاب‌ها تلاش کنیم، خاطرنشان کرد: سازمان محیط زیست و سازمان‌های مردم‌نهاد در این زمینه باید تلاش کنند و دولت قدم‌به‌قدم گام‌های لازم را برخواهد داشت. وی به گازرسانی استان فارس اشاره کرد و گفت: این استان در این زمینه در ردیف پایینی قرار دارد و ۴۶ درصد گازرسانی در روستاها انجام شده است، پس در سال ۹۴ و ۹۵ گازرسانی به اتمام خواهد رسید تا از ردیف ۴۶ درصدی به ۸۲ درصدی برسیم. رییس‌جمهور همچنین به برنامه‌ها و اقداماتی که در حوزه پتروشیمی انجام خواهد شد اشاره کرد و یادآور شد: پالایشگاه دوم پارس با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه دنبال خواهد شد و بزرگ‌ترین طرح آلومینیوم سطح کشور با اعتبار یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون پیش‌بینی شده است که در سال ۹۶ می‌تواند افتتاح شود. روحانی افزود: نیروگاه سیکل ترکیبی با ۲۵۰ میلیون دلار پیگیری خواهد شد و برای اکتشاف معادن در منطقه بهرام گور اقدامات لازم را انجام می‌دهیم. همچنین با هماهنگی با بانک مرکزی چهار هزار میلیارد تومان برای سرمایه در گردش در این استان در نظر قرار گرفته شده که تسهیلات بانکی به صورت تدریجی برای توسعه بخش‌های صنعتی اختصاص داده خواهد شد.

ظریف در گفت‌وگوی زنده با شبکه تلویزیونی سی‌بی‌اس:

مذاکرات شکست بخورد، فرصت بسیار مهمی از دست رفته است

وزیر امور خارجه ایران با تاکید بر اینکه فرصت بسیار خوبی برای ایران و جامعه بین‌المللی ایجاد شده تا برای حل یک مشکل مهم اقدام کنند، گفت: درصورتی که مذاکرات هسته‌ای ایران و ۵+۱ شکست بخورد، فرصت بسیار مهمی برای دو طرف از دست رفته است. به گزارش ایرنا، محمدجواد ظریف که به منظور شرکت در اجلاس بازنگری معاهده ان‌پی‌تی به نیویورک سفر کرده است، در گفت‌وگوی زنده با شبکه تلویزیونی «سی‌بی‌اس» امریکا، گفت: ملت ایران نزدیک به دوسال قبل پای صندوق‌های رای رفتند و به رییس‌جمهوری رای دادند که همت خود را صرف حل این مسئله کند و در واقع این فرصت را به ایران و جامعه بین‌المللی داده شده تا به حل این مشکل کمر همت ببندند. و حالا اگر این گفت‌وگوها با نتیجه نرسد به نظر من یک فرصت مهم از دست خواهد رفت. وی تصریح کرد: تحریم‌ها برای مدت‌های طولانی به ایران تحمیل شدند اما نتیجه‌ای در بر نداشتند و به همین دلیل بود که به مذاکره روی آورده شد. رییس دستگاه دیپلماسی ایران اظهار کرد: دستاوردهایی که ما در نوامبر ۲۰۱۳ داشتیم چیزی بود که منفی‌بافان دست یافتن به آن را غیرممکن می‌دانستند و بعد هم گفتند ایران هرگز به تعهدات خود عمل نخواهد کرد که ما عمل کردیم، هم آژانس بین‌المللی انرژی اتمی و هم خود رییس‌جمهوری امریکا اذعان کردند به این مسئله که ایران به تعهدات خودش عمل کرده و در نتیجه حالا ما تقریبا آماده یک توافق بلندمدت هستیم که این اطمینان را ایجاد خواهد کرد که برنامه‌های هسته‌ای ایران برای همیشه صلح‌آمیز خواهد بود. البته این از نظر ما اهمیت چندانی ندارد برای آنکه ما هیچ‌وقت قصد دیگری نداشتیم. ظریف در ادامه این گفت‌وگو گفت: مردم ایران مردمی منطقی هستند و همانطور که قبلا در همین برنامه گفته‌ام نسبت به تهدید و ارعاب حساسیت دارند و هروقت پای فشار و ارعاب به میان بیاید نسبت به آن واکنش شدید نشان می‌دهند. گواه آن هم نتایجی است که فشارهای ۸ سال گذشته به بار آورد و همانطور که می‌دانید ما قبلا ۲۰۰ سانتریفیوژ داشتیم و حالا ۲۰ هزار. وزیر امور خارجه ایران افزود: اما مردم ایران در عین حال از این گونه واکنش‌های شدید خرسند نیستند و نبوده‌اند و بنابراین وقتی که دیدند با نمایندگان آنها در جریان این تعامل و گفت‌وگو با احترام برخورد شده است ابراز خوشحالی کردند و البته همین مردم اگر ببینند که این توافقنامه برای شأن و حقوق آنها احترام به بار نمی‌آورد، مقاومت خواهند کرد و ترجیح خواهند داد که فشار را تحمل کنند و زیر بار یک توافق بد نروند. رییس هیات مذاکره‌کننده هسته‌ای جمهوری اسلامی ایران افزود: پیشنهادات و فرصت‌هایی که ما امروز به جامعه بین‌الملل ارائه داده‌ایم دقیقا همان پیشنهاداتی هستند که ۸ سال پیش یا ۱۰ سال پیش آنها را ارائه کرده بودیم و آنها قادر به تشخیص ارزش و اهمیت این پیشنهادات در آن زمان نبودند. رییس دستگاه دیپلماسی ایران اضافه کرد: حالا هم آنها باید این را تشخیص بدهند که حضور ما پای میز مذاکره از سر ناگزیری نیست بلکه از روی انتخاب و تصمیم است و اگر طرف این مذاکرات این را تشخیص ندهد آن وقت مردم ایران رویکردهای دیگری دارند که به آنها معطوف خواهند شد.

جناب آقایان
مهندس صمد حسن‌زاده
دکتر ابوالفتح ابراهیمی
مهندس جمشید برزگر
حاج رسول بیوک
و سرکار خانم مهندس صونیا نواندیش

با سینه‌ای مملو از تکریم انتصاب شایسته حضرات‌عالی را به‌عنوان اعضای جدید هیات‌رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی تبریز شادباش می‌گوییم.

با امید به عنایات حضرت حق، در پرتو هم‌اندیشی و هم‌فکری و تبادل تجربیات به منظور کمک به فراهم آوردن موجبات رشد و توسعه اقتصادی کشور اهتمام ورزیده و با تفکر وسیع خدمتگزاری به تقویت و تعمیق اهداف مورد نظر اولین اتاق بازرگانی ایران نایل آیید.

کرمانی‌زاده- سرپرستی روزنامه گسترش صمت- آذربایجان شرقی

صنعت

پنجشنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۱۱ رجب ۱۴۳۶- ۳۰ آوریل ۲۰۱۵- شماره ۲۰۷- پیاپی ۱۵۲۵

industry@smtnews.ir

۳
۴
۲۹
۳۰

۳

- ایجاد سرمایه گذاری پایدار در صنعت ریلی
- آسانسور ایرانی در راه صعود به خودکفایی
- بوروکراسی، مانعی برای توسعه تولیدات نفتی

تولید از کاهش نرخ سود بانکی منتفع می‌شود



ملیحه خورده‌پا - گروه صنعت: تغییر نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات بانکی سرانجام در دستور کار شورای پول و اعتبار قرار گرفت تا تکلیف مشتریان با بانک‌ها مشخص شود و مردم بدانند از این پس نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات با آنان به چه صورتی محاسبه خواهد شد. پیش از تصویب نرخ سود تسهیلات و سپرده‌های بانکی دیدگاه‌های مختلفی نسبت به اعمال تغییرات و همچنین میزان کاهش نرخ سودهای بانکی وجود داشت. فعالان تولیدی و کارشناسان اقتصادی بر این باورند که براساس نظر مسئولان باید میزان نرخ سودهای بانکی منطبق بر نرخ تورم باشد تا بدین طریق بتوان سرمایه‌ها را به سمت بخش تولید هدایت کرده و از سوی دیگر منابع مالی مورد نیاز بخش تولید را با قیمت مناسب تری در اختیار آنها قرار داد. گفتنی است؛ اما مدیران عامل بانک‌ها از ابتدا با کاهش نرخ سودهای بانکی ساز ناکوک خود را نواخته و با کاهش نرخ سود تسهیلات و سپرده‌های بانکی به میزان نرخ تورم مخالفت کردند. مخالفت بانکی‌ها با کاهش نرخ سودهای بانکی براساس نرخ تورم و تقاضای تولیدکنندگان، فعالان اقتصادی و صاحب‌نظران درباره تعیین نرخ سود بانکی مطابق با میزان تورم موجب شد تا پیش از تصویب نرخ جدید سودهای بانکی، از سوی رییس اداره هماهنگی میان بانک‌های دولتی، طرح کاهش پلکانی نرخ سود تسهیلات و سپرده‌های بانکی عنوان شود. زیرا وی معتقد بود که بانک‌ها در تامین منابع مالی مشکل دارند. سرانجام تکلیف نرخ سود بانکی در جلسه شورای پول و اعتبار مشخص و کاهش دو درصدی نرخ سود سپرده ها، کاهش یک درصدی نرخ سود تسهیلات مبادله‌ای و کاهش ۴ درصدی نرخ سود تسهیلات مشارکتی نهایی شد. در این تصمیمات این تغییرات برای یکسال تعیین شده و خبری از اجرای کاهش پلکانی نرخ سود تسهیلات و سپرده‌های بانکی نیست. حال با توجه به اینکه تولیدکنندگان در بخش تامین نقدینگی با چالش‌های جدی مواجه هستند و تامین پول با هزینه‌های بالا یکی از جدی‌ترین چالش‌های آنها به شمار می‌رود. در همین حال ولی‌الله سیف، رییس کل بانک مرکزی در دیدار نوروزی با مدیران عامل بانک‌ها سیاست سال‌جاری را حمایت از واحدهای صنعتی کوچک و متوسط اعلام کرد. در این گزارش نظر کارشناسان و فعالان اقتصادی را درباره مصوبه شورای پول و اعتبار درباره نرخ جدید سودهای بانکی و تاثیر آن بر روی شرایط تولید جویا شدیم که آیا صاحبان واحدهای تولیدی با دریافت تسهیلاتی با سود بالای ۲۱ درصد می‌توانند همچنان به فعالیت خود ادامه دهند یا خیر و آیا مصوبه شورای پول و اعتبار راهگشای بخش تولید خواهد بود؟

تعیین نرخ سودهای بانکی با مشورت وزارت صنعت، معدن و تجارت



حسین ابویی مهریزی معاون طرح و برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: کاهش نرخ سودهای بانکی اقدامی مناسب بوده و می‌تواند قدمی مثبت در مسیر حمایت از تولید محسوب شود. وی افزود: مردم، صاحبان اصلی سرمایه بانک‌ها هستند و منابع بانک‌ها از طریق دولت تامین نمی‌شود بنابراین بانک‌ها در تعیین نرخ سودها باید به نحوی عمل کنند که سپرده‌گذاری در بانک‌ها برای مردم جذاب باشد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: در بحث تامین منابع مالی برای واحدهای تولیدی و صنعتی باید به دو اصل همواره توجه داشته باشیم که یکی دسترسی تولیدکنندگان به منابع مالی و دیگری نرخ سود تسهیلات خواهد بود. ابویی مهریزی خاطرنشان کرد: شورای پول و اعتبار پیش از تعیین نرخ سود بانکی با وزارت صنعت، معدن و تجارت مشورت کرده و ما موافق نرخ‌های اعلام شده هستیم. وی با اشاره به کاهش نرخ سود سرمایه در گردش و سرمایه ثابت صندوق توسعه ملی اذعان کرد: نرخ سرمایه ثابت صندوق با کاهش ۳ درصدی از ۱۹ درصد به ۱۶ درصد و نرخ سود سرمایه در گردش با کاهش ۵ درصدی از ۲۱ درصد به ۱۶ درصد رسیده که این میزان از کاهش نرخ سود صندوق و کاهش نرخ سود بانک‌ها می‌تواند از تولید حمایت کند.

تغییر نرخ سودهای بانکی، بازی با اعداد است



نصرالله محمدحسین فلاح، عضو هیات‌مدیره کنفدراسیون صنعت در گفت‌وگو با صمت درباره نرخ‌های جدید سود سپرده‌ها و تسهیلات بانکی نیز اذعان کرد: مهم‌ترین نکته‌ای که درباره واحدهای صنعتی باید به آن توجه داشته باشیم، این است که وضعیت واحدهای صنعتی در زمینه تامین نقدینگی بسیار خراب است. وی افزود: براساس آمارهای رسمی و همچنین اظهار نظر رسمی مسئولان کشور، نرخ تورم در ایران به کمتر از ۱۵ درصد رسیده بنابراین براساس اظهارنظرهای قبلی مسئولان و همچنین تقاضای تولیدکنندگان باید نرخ سودهای بانکی به میزان نرخ تورم تعیین می‌شد. عضو هیات‌مدیره کنفدراسیون صنعت ایران ادامه داد: واقعیت این است که کاهش ۲ تا ۳ درصدی نرخ سود تسهیلات هیچ دردی از صنعتگران مداوا نمی‌کند. همه به خوبی می‌دانیم که در شرایط کنونی مهم‌ترین نیاز بخش تولید و صنعت، تامین سرمایه در گردش و نقدینگی با قیمت مناسب است.

فلاح با بیان این که در شرایط کنونی برخی از صاحبان صنایع و تولیدکنندگان به منظور تداوم فعالیت واحد تولیدی اقدام به دریافت پول از بازار آزاد با نرخ بالای ۳۰ درصد کرده‌اند، تصریح کرد: مشکل تولیدکنندگان با بانک‌ها تنها بر سر نرخ سودها نیست زیرا مشکلات جدی تری با بانک‌ها وجود دارد.

به گفته این فعال اقتصادی، برخی از واحدهای تولیدی که بدهی‌های معوق داشتند به دلیل کاهش فشار بانک‌ها اقدام به اخذ پول از بازار آزاد کردند تا بدهی خود را به بانک‌ها پرداخت کنند تا بدین طریق از یک سو واحد تولیدی خود را از دست ندهند و از سوی دیگر دوباره بتوانند از تسهیلات بانکی استفاده کنند اما بانک‌ها همچنان نسبت به تامین منابع مالی مورد نیاز این واحدها کوتاهی کرده‌اند. وی در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار ما مبنی بر اینکه اگر سپرده‌های مردمی به سمت بخش تولید هدایت شود، آیا بخش تولید توان تامین سود مورد نیاز آنان را دارد یا خیر، یادآور شد: متاسفانه صنعت ایران مبتلا به انواع بیماری‌ها است بنابراین به سهولت نمی‌توان گفت که بخش صنعت با چنین شرایطی توان تامین سود مورد نیاز مردم را دارد. عضو هیات‌مدیره کنفدراسیون صنعت با انتقاد از تداوم سیاست‌های ضد تورمی گفت: اتخاذ این سیاست و تداوم اجرای آن منجر به تشدید رکود در بخش‌های صنعتی و تولیدی کشور شده است. باید به خوبی بدانیم که با یک اهرم نمی‌توان موقعیت ارابه‌ای را در جای خوب قرار داد. فلاح با اشاره به مباحث و دیدگاه‌هایی که پیش از این درباره میزان کاهش نرخ سود بانکی وجود داشت، ابراز کرد: نرخ‌های فعلی سود سپرده و تسهیلات بانکی برای زمانی بود که نرخ تورم ۴۰ درصدی را تجربه می‌کردیم حال که نرخ تورم براساس آمار ارائه شده از سوی مسئولان به کمتر از ۱۵ درصد رسیده، بنابراین باید نرخ سود تسهیلات، بیش از آنچه که مصوب شده، کاهش یابد.

رکود فعال بخش صنعتی کشور



همچنین روح‌الله عباسپور، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت درباره مصوبه شورای پول و اعتبار برای نرخ سود تسهیلات و سپرده‌های بانکی اذعان کرد: در حال حاضر، بخش صنعت کشور در حالت رکود فعال به سر می‌برد. وی افزود: ۷۷ درصد از مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی کشور به دلیل تامین نشدن منابع مالی و نقدینگی است بنابراین اگر منابع مالی این واحدها تامین شود به‌طور قطع بخش عمده‌ای از مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی کوچک و متوسط برطرف خواهد شد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: یکی دیگر از مشکلات تولیدکنندگان آن است که آنان ناچار به دریافت تسهیلات با سود بالا هستند البته نباید از مشکلات واحدهای تولیدی در زمینه تامین مواد اولیه، کاهش ظرفیت تولید و دریافت تسهیلات با سود بالای ۳۰ درصد غفلت کرد. وی تصریح کرد: سیستم بانکی انقباضی یکی از جدی‌ترین مشکلات بخش تولید است اما تولیدکنندگان به دلیل عسر و حرجی که در تامین منابع مالی دارند ناچار به دریافت تسهیلات بانکی با سودهای بالا می‌شوند و البته چالش تولیدکنندگان با بانک‌ها زمانی جدی تر می‌شود که در پرداخت اقساط خود تاخیر کرده باشند زیرا در چنین مواقعی نرخ سودهای بانکی سرسام آور می‌شود.

قول وزیر صنعت،معدن و تجارت

بازگشایی کارخانه آزمایش مرودشت فارس

ایرنا: محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برای بازگشایی کارخانه آزمایش مرودشت با خط تولید انبوه محصولات جدید و ایجاد شرایط اشتغال، تمام تلاش خود را به‌کار خواهیم گرفت. نعمت‌زاده در شانزدهمین سفر استانی هیات‌دولت به فارس در جمع شماری از کارگران کارخانه تعطیل شده آزمایش مرودشت افزود: این کارخانه یکی از بزرگترین و قدیمی‌ترین کارخانه‌های تولید لوازم خانگی در کشور است و قبل از اجرای سیاست‌های خصوصی‌سازی زیرنظر دولت فعالیت می‌کرد.وی گفت: پس از واگذاری این کارخانه به بخش خصوصی، این واحد تولیدی وضعیت خوبی پیدا نکرد و هم اینک ضروری است درباره بازگشایی دوباره این کارخانه تصمیم جدی و قاطع گرفته شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: صاحبان سرمایه و سهامداران کنونی این کارخانه اگر توانایی اداره کردن این واحد تولیدی را دارند، اقدام به راه‌اندازی آن کنند. در غیر این صورت باید سرمایه‌گذاران مقتدر به این عرصه وارد شوند و تمام تلاش خود را برای بازگشایی این کارخانه به‌کار گیرند.نعمت‌زاده اظهار کرد: با هدف بازگشایی کارخانه آزمایش مرودشت، نشست فوق‌العاده‌ای با حضور نماینده شهرستان مرودشت در مجلس شورای اسلامی و نماینده کارگران و سرمایه‌گذاران این کارخانه هفته آینده در تهران برگزار خواهد شد.



انتخاب ناظران مجلس در شورای‌عالی استاندارد

ایرنا: نمایندگان مجلس شورای اسلامی علی علیلو نماینده مردم شبستر و حمیدرضا فولادگر نماینده اصفهان ۲ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی را به عنوان ناظران شورای‌عالی استاندارد انتخاب کردند. بر این اساس علی علیلو نماینده شبستر با ۹۴ رای موافق و حمیدرضا فولادگر نماینده اصفهان با ۸۷ رای موافق به‌عنوان ناظران مجلس شورای اسلامی در شورای‌عالی استاندارد انتخاب شدند. این ۲ نماینده از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی هستند. این درحالی است که پیش از این محمدحسین فرهنگی، عضو هیات رییسه مجلس شورای اسلامی اعلام کرده بود که محمدرضا خانمحمدی نماینده ابهر و خرم‌دره و محسن بیگلری، نماینده مردم سقز و بانه نیز در کمیسیون صنایع و معادن به عنوان دیگر نامزدهای این انتخابات معرفی شده بودند اما از ادامه حضور انصراف دادند.

رییس انجمن مدیریت سبز خبر داد

چهارمین کنگره بین‌المللی «اچ‌اس‌ای»

شاتا: انجمن مدیریت سبز ایران با همکاری جامعه سبز اروپا با هدف کنترل آلاینده‌های زیست‌محیطی ۱۹ و ۲۰ خرداد اقدام به برگزاری چهارمین کنگره بین‌المللی مدیریت و مهندسی سلامت، ایمنی و محیط‌زیست می‌کند.

کنترل آلاینده‌های زیست‌محیطی و ارتقای فرهنگ سازمانی «اچ‌اس‌ایی»، خلاقیت و نوآوری «اچ‌اس‌ای»، اقتصاد «اچ‌اس‌ای»، مدیریت فرآیند، مدیریت بحران، مدیریت پسماند و پساب، بهداشت شغلی و همچنین مدیریت حوادث و انرژی از موضوعات این کنگره خواهد بود.

ریاست انجمن مدیریت سبز ایران با اعلام اینکه فرآیند طراحی و جامعیت این کنگره باعث شده تا تمامی نهادها، سازمان‌ها و ارگان‌های دولتی و غیردولتی بتوانند با شرکت در این کنگره ملی از آن بهره‌مند شوند، افزود: از مهم‌ترین اهداف برگزاری این همایش می‌توان به همسویی سیستم مدیریت «اچ‌اس‌ای» سازمان با اهداف و برنامه‌های راهبردی آنها و همگرایی برنامه‌های کیفیت محصول و فرآیندهای سازمان با مدیریت «اچ‌اس‌ایی» و همچنین درک ضرورت و مدیریت انرژی با هدف کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی و بهداشت محیط اشاره کرد. وی ادامه داد: روش‌شناسی ارزیابی کیفیت مدیریت «اچ‌اس‌ای» و مدیریت انرژی از ایمنی تا محیط‌زیست، طراحی فرآیندهای مدیریت و پایش «اچ‌اس‌ای»، نقش مدیریت «اچ‌اس‌ایی» در مدیریت کیفیت محصول و فرآیندها همچنین مدل نشان بلوغ «اچ‌اس‌ایی» محورهای علمی این کنگره بین‌المللی را تشکیل می‌دهد.

یادداشت

تولید از تسهیلات بی‌نصیب ماند



پدرام سلطانی

نایب‌رییس اتاق بازرگانی ایران

شیوه غیررقابتی و دستوری کاهش نرخ سود بانکی به نوعی تبانی بین بانک‌های تجاری کشور تبدیل شده است و در این شرایط بانک‌ها در عمل حقوق سپرده‌گذاران و حقوق تسهیلات‌گیرندگان را ضایع کرده و در این میان باز هم واحدهای تولیدی کوچک هستند که از هرگونه سودی بی‌نصیب می‌مانند.

شورای پول و اعتبار در جلسه سه‌شنبه شب خود کاهش نرخ سود سپرده، عقود مشارکتی و... را تعیین کرد اما میزان عدد تعیین شده باز هم نشان داد که این شیوه تعیین نرخ سود نظام بانکی کشور هیچ‌گاه نتوانسته موثر واقع شود.

بخش تولید خاطره خوشی از تعیین نرخ سود به این شیوه ندارد.

اگرچه تصمیمی که گرفته شده حاکی از کاهش نرخ سود است و در ابتدای امر به نظر می‌رسد اقدام مثبتی برای ارزان‌تر کردن هزینه تامین مالی تولید و فعالیت‌های اقتصادی باشد اما به‌طور قطع در عمل اینگونه نخواهد بود.

بررسی روند تعیین نرخ سود بانکی نشان می‌دهد که همواره نرخ سودها با یکدیگر هماهنگ می‌شود و از طرف دیگر به‌طور حتم دولت برای حرکت سیستم بانکی در مسیر انتظارات خود به آنها فشار می‌آورد تا نرخ سود نیز کاهش یابد.

اما در این میان آنچه تولیدکننده انتظار دارد، این است که در پَس کاهش نرخ سود، احتمال سخت‌تر شدن دسترسی اقتصادی به تسهیلات بانکی نیز وجود خواهد داشت.

گفتنی است در این افزایش تقاضا برنده کسانی هستند که از طریق ارتباطات و برخورداری از امتیازات ویژه یا حتی شرکت‌های وابسته به بانک‌ها در این مجموعه‌ها، راحت‌تر به تسهیلات دسترسی پیدا می‌کنند که در این شرایط، بار دیگر سر بنگاه‌های کوچک و متوسط و واحدهای تولیدی کوچک از تسهیلات بانکی بی‌کلاه می‌ماند.

در همه اقتصادهای آزاد اگر بانک‌ها با هماهنگی یکدیگر نسبت به تعیین نرخ سود هماهنگ اقدام کنند، به‌عنوان مجرم شناخته خواهند شد و این در حالی است که در کشور ما به این روند بی‌توجهی می‌شود و هیچ برخوردی هم با آنها انجام نمی‌شود.

از سوی دیگر بانک‌ها به واسطه فشار دولت، این کار را انجام می‌دهند یا به این عنوان که ژستی مقابل دولت گرفته باشند و در راستای آن حرکت کنند.

به هر حال این شیوه به معنی «شبه انحصار» خواهد بود. حال با در نظر گرفتن شرایط موجود امکان تعیین نرخ سودی پایین‌تر از ارقام فعلی نیز وجود داشته است.

زیرا به طور قطع بدون مکانیزم هماهنگی بانک‌ها، نرخ سود باید پایین‌تر از این میزان تعیین می‌شد ضمن آنکه تورم نیز از ۴۰درصد به حدود ۱۵درصد کاهش پیدا کرده است. بنابراین نرخ سودی که در حال حاضر توافق شده، مقدار قابل توجهی از تورم بالاتر است.

بررسی روند فعلی نشان می‌دهد در شرایطی که تولید در رکود قرار دارد، سپرده‌گذاری در بانک‌ها توجیه اقتصادی بیشتری از سایر فعالیت‌های اقتصادی پیدا کرده است.

بنابراین نرخ سود بانکی پایین‌تر نیز می‌توانست در نظر گرفته شود اما در سازوکار فعلی، بانک‌ها با تنظیم نرخ سود، در عمل حقوق سپرده‌گذاران و حقوق تسهیلات‌گیرندگان را ضایع می‌کنند و این موضوعی است که به شدت مورد اعتراض تولیدکنندگان است.

حال در چنین شرایطی تولیدکنندگان امیدوارند با آغاز به کار هیات نمایندگان جدید در اتاق‌های بازرگانی، این موضوع دوباره به جریان بیفتد و هماهنگی بین بانک‌ها از مجاری قانونی متوقف شده و سازوکار رقابت بین بانک‌ها نیز جایگزین آن شود.

چراکه ادامه روند فعلی نه‌تنها به نفع تولید نخواهد بود بلکه دست تولید را از تسهیلات کنونی بانک‌ها نیز کوتاه می‌کند.

یادداشت



ضرورت ایجاد معاونت بازرسی‌های حمل‌ونقل

رضا محمد علی بیگی
کارشناس دریایی

مطالعه و بررسی ساختار سازمانی وزارت زیرساخت و محیط‌زیست کشور هلند، کشوری با مساحت ۴۲ هزار کیلومتر مربع ـ ۳۵ هزار کیلومتر مربع خشکی و ۷ هزار کیلومتر مربع آبی ـ با جمعیت ۱۶/۵ میلیون نفر و طول خط ساحلی ۴۵۱ کیلومتر، اطلاعات مفید و ارزشمندی را در اختیار کارشناسان خبره کشور قرار می‌دهد تا در زمینه دستیابی به اهداف کلان توسعه‌ای کشور در حوزه حمل‌ونقل (دریایی، هوایی، جاده‌ای و ریلی) به بازبینی و اصلاح اهداف، برنامه‌ها، ساختارهای سازمانی و وظایف موجود در وزارتخانه مربوطه یعنی وزارت راه و شهرسازی و سازمان‌های زیرمجموعه همت گمارند. نکته‌ای که در ساختار سازمانی این وزارتخانه قابل تأمل است، وجود تشکیلاتی به نام معاونت بازرسی‌های حمل‌ونقل و محیط‌زیست است که در ساختار سازمانی این وزارتخانه و زیرنظر مستقیم وزیر به بازنگری و تدوین آیین‌نامه و استانداردهای ایمنی، امنیت و محیط‌زیست مرتبط با فعالیت‌های دریایی، هوایی، جاده‌ای و ریلی مشغول به‌کار هستند.

لازم به ذکر است که تدوین اهداف، برنامه‌های توسعه‌ای و سیاست‌گذاری‌های کلان و مهم کشور در ۴ حوزه حمل‌ونقل (ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی) برعهده معاونت دیگری که نامش معاونت حمل‌ونقل و جابه‌جایی است، خواهد بود که این معاونت هم زیرنظر مستقیم وزیر فعالیت می‌کند و رییس کل امور دریایی این معاونت مسئول تدوین اهداف و سیاست‌گذاری‌های بخش دریایی کشور است.

به بیانی دیگر اهداف و استراتژی‌های کلان مرتبط با ۴حوزه ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی کشور در یک معاونت و تدوین، نظارت و ارزیابی نحوه اجرا و رعایت استانداردهای ایمنی، امنیت و محیط‌زیست مرتبط با ۴حوزه اشاره شده در معاونتی دیگر است که هر دو معاونت به‌طور موازی در ساختار سازمانی زیر نظر مستقیم وزیر قرار دارند.

در این شرایط پیشنهاد می‌شود وزیر راه و شهرسازی به منظور اطمینان از انطباق مداوم شرکت‌ها و سازمان‌های فعال در حوزه کسب‌وکار حمل‌ونقل با این استانداردها، اطمینان از توانمندی و شایستگی شرکت‌ها در زمینه اجرای موفق این مقررات و شفاف‌سازی عملکرد آنها، بهبود و توسعه راندمان عملکرد و نیز افزایش اعتماد مخاطبان و مشتریان خدمات ارائه شده توسط این شرکت‌ها را از طریق شناسایی و رده‌بندی شرکت‌ها از منظر اجراء و رعایت قوانین و استانداردهای مرتبط با ایمنی، امنیت و حفاظت از محیط‌زیست توسط معاونت بازرسی و محیط‌زیست، معاونت یا سازمانی را بدین منظور در بدنه وزارتخانه ایجاد کند.

بنابراین در صورت تحقق چنین معاونتی و به‌کار گماردن کارشناسان خبره و آگاه از علم روز دنیا در هر حوزه (دریایی، جاده‌ای، ریلی و هوایی) این معاونت، پیش‌بینی دستاوردهای زیر در مدت زمان ۵ سال قابل تصور است: رضایتمندی ذی‌نفعان فعال در حوزه کسب‌وکار (ارائه دهندگان و متقاضیان خدمات) حمل‌ونقل دریایی، هوایی، جاده‌ای و ریلی کشور، افزایش رتبه جهانی صنعت حمل‌ونقل کشور در حوزه‌های ایمنی، امنیت و حفظ محیط‌زیست، بهبود و توسعه قوانین و مقررات ملی در حوزه‌های ایمنی، امنیت و حفاظت محیط‌زیست و نیز اجرای صحیح آنها توسط ذی‌نفعان که این خود نقش بسزایی در تاثیرگذاری پیشنهادات نهادهای دولتی و خصوصی کشور در انجمن‌های مرتبط بین‌المللی و تشکل‌های منطقه‌ای دارد. همچنین شناسایی، ارزیابی، انتخاب و اعزام نمایندگانی شایسته و بایسته از دولت در این مجامع بین‌المللی معتبر، تغییر استراتژی شرکت‌های بیمه داخلی و خارجی در راستای دستیابی و افزایش سهم در بازار حمل‌ونقل کشور، افزایش سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی مرتبط به حوزه حمل‌ونقل پس از ورود حرفه‌ای شرکت‌های معتبر بیمه‌ای به این بازار، اشتغالزایی فزاینده و پایدار برای کشور و افزایش تمایل همکاری شرکت‌های صاحب فناوری فعال در حوزه‌های چهارگانه حمل‌ونقل و نیز محیط‌زیست با شرکت‌ها و موسسات داخلی مرتبط است.

فعالان صنعت حمل‌ونقل با انتقاد بر بی‌توجهی به سرمایه‌گذاری در صنعت ریلی خواستار شدند

ایجاد سرمایه‌گذاری پایدار در صنعت ریلی

فرشته فریادرس - گروه صنعت: صنعت حمل‌ونقل به عنوان پیش نیاز و زیربنای توسعه، نقشی اساسی و کارآمد در باروری امکانات و استعدادهای بالقوه جوامع دارد که از طریق جابه‌جایی بار و مسافر، پیوندی ناگسستنی بین عوامل مختلف رشد و توسعه را فراهم می‌آورد و موجب برقراری و تقویت هرچه سریع‌تر بخش‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشورها می‌شود و بدین ترتیب نقش و اهمیت خود را به عنوان یکی از موثرترین شاخص‌های رشد و توسعه نمایان می‌کند. به طور قطع صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور به مثابه دیگر صنایع به دلیل مزایای خاص از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است اما در کشور ما این مزیت‌ها نتوانسته موجبات توسعه این صنعت را فراهم کند. این درحالی است که از مهم‌ترین مزایای حمل‌ونقل ریلی می‌توان به میزان صرفه‌جویی در سوخت، آلایندگی کمتر و سازگاری بیشتر با محیط‌زیست و ایمنی بیشتر اشاره کرد.

روند کند توسعه صنعت حمل‌ونقل ریلی



در همین رابطه مسعود دانشمند، رییس کمیسیون حمل‌ونقل و ترانزیت اتاق بازرگانی ایران، در پاسخ به این پرسش صمت که تاکنون چه اقداماتی در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی انجام شده و پیشرفت‌ها در این حوزه به چه میزان بوده است، عنوان کرد: اگر چه راه‌آهن بندرعباس به بافت دوخطی شده و مقدمات دو خطی شدن قطار تهران- مشهد نیز فراهم شده و همچنین قرارداد راه‌آهن چابهار - زاهدان نیز منعقد شده، اما در مجموع این میزان توسعه در صنعت حمل‌ونقل ریلی بسیار کند بوده است.

دانشمند دلیل توسعه‌نیافتگی صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور را نبود سرمایه و شرایط مناسب عنوان کرد و گفت: از آنجا که امکانات و زیرساخت‌های لازم برای رشد این صنعت فراهم نیست، سرمایه‌گذار خارجی تمایلی برای سرمایه‌گذاری در حوزه راه و راه‌آهن ایران ندارد. از این‌رو سرمایه‌گذار خارجی باید به عنوان پیمانکار، برای احداث خط راه‌آهن ورود پیدا کند و زمانی که پروژه تحویل داده شد، دولت می‌تواند در یک بازه زمانی ۱۰ ساله نسبت به بازپرداخت اقساط آن اقدام کند، البته دولت باید این نوع سرمایه‌گذاری را نیز تضمین کند. وی ادامه داد: اگرچه در حوزه حمل‌ونقل ریلی پیشرفت‌هایی داشته‌ایم اما قابل توجه نیست.

به طور نمونه باید تا آخر پایان برنامه پنجم، راه‌آهن چابهار - زاهدان به اتمام می‌رسید، راه‌آهن بندرعباس - تهران دو خطه می‌شد و همچنین برای حمل‌ونقل مسافران نیز راه‌آهن سریع‌السیر با سرعت ۲۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتر کشیده می‌شد که این موارد محقق نشد.



نبود سرمایه

دانشمند در تشریح دلایل روند کند توسعه صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور، گفت: یکی از مهم‌ترین دلایل توسعه نیافتگی صنعت حمل‌ونقل ریلی، مشکل مالی است. در این زمینه لازم است دولت مجوز لازم برای واگذاری پروژه‌های ریلی به خارجی‌ها را از مجلس شورای اسلامی بگیرد تا پروژه‌ها با سرعت بیشتری انجام شوند.

رییس کمیسیون حمل‌ونقل و ترانزیت اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: به‌طور مثال اگر مسیر تهران - قم و اصفهان احداث شود و ۲۵۰ تا ۳۰۰ کیلومتر در ساعت هم سرعت داشته باشد به طور قطع شاهد تردد کامیون و سواری‌ها در این مسیر نخواهیم بود ضمن آنکه در مصرف بنزین و گازوئیل نیز صرفه‌جویی خواهد شد، این در حالی است که مقادیر زیادی از اعتبارات کشور صرف یارانه انرژی می‌شود.

وی با یادآوری تصویب لایحه الحاق جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون قرارداد حمل‌ونقل بین‌المللی اظهار کرد: درحال‌حاضر در بحث صنعت حمل‌ونقل ریلی و ترانزیت کالا مشکلات بسیاری داریم که این لایحه می‌تواند زمینه ساز تسریع در پیشرفت و توسعه صنعت ریلی کشورباشد که فاصله زیادی با استانداردهای جهانی دارد. به گفته دانشمند، تا جایی که امکان دارد باید به سمت راه‌آهن برقی حرکت کنیم؛ راه‌آهنی که آلودگی محیط‌زیستی ندارد و با سرعت مناسب بین شهرها حرکت می‌کند.

نبود مدیریت صحیح



همچنین مهدی هاشمی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه نبود مدیریت صحیح و اراده قوی ریشه اصلی این عقب ماندگی در حوزه صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور است، گفت: نباید همیشه ضعف مدیریتی را به تحریم‌ها و نداشتن منابع مالی ارتباط داد چراکه بودجه، مشکل دوم صنعت حمل‌ونقل ریلی است. درحالی که با توجه به ظرفیت‌های بسیاری که در کشور وجود دارد، می‌توان این صنعت را توسعه داد.

هاشمی با بیان اینکه درحال‌حاضر ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های بسیاری در حوزه صنعت حمل‌ونقل ریلی در کشور وجود دارد، گفت: شرط بهره‌برداری از این امکانات و داشته‌ها، مدیریت صحیح و توانمند است اما تاکنون اراده‌ای برای این کار وجود نداشته است.

وی با انتقاد از اینکه اراده‌ای برای توسعه حمل‌ونقل ریلی در کشور وجود ندارد، خاطرنشان کرد: توسعه حمل‌ونقل ریلی زمینه ساز و پیش نیاز توسعه اقتصادی و رشد سرمایه‌گذاری است بنابراین باید در نحوه مدیریت این صنعت بازنگری شود.

استفاده از ظرفیت بخش خصوصی

این عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با طرح این پرسش که آیا اراده‌ای برای نوسازی این ناوگان وجود دارد و آیا اقدامی در این زمینه داشته ایم یا خیر؟ تصریح کرد: به طور قطع در یکسری اقدامات با هدف توسعه صنعت حمل‌ونقل ریلی کوتاهی کرده‌ایم. اگر چه در بخش درون شهری، اقدامات مثبتی انجام شده اما در حوزه برون شهری چندان پیشرفتی نداشته‌ایم. به گفته هاشمی، باید تا حدامکان از بخش خصوصی برای ورود به این عرصه استفاده کرد که این امر نیازمند اصلاح مدیریتی است. از این رو باید بستر جذب بخش غیردولتی فراهم شود در غیراین صورت با این اعتبارات محدود دولتی نمی‌توان شاهد پیشرفت در این عرصه بود.

اعتبار ۲ میلیارد دلاری

وی در ادامه به مزایای صنعت حمل‌ونقل ریلی اشاره کرد و گفت: صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور مزایای اقتصادی بالایی به همراه دارد که از مهم‌ترین مزایای این صنعت می‌توان به،به صرفه بودن آن، آلایندگی پایین و ایمنی بیشتر اشاره کرد.

به گفته هاشمی، سال گذشته اعتبار ۲ میلیارد دلاری برای توسعه صنعت حمل‌ونقل ریلی در نظر گرفته شد. این در حالی است که هیچ سقفی برای فاینانس در این بخش وجود نداشته و حداقل استفاده‌ای در این زمینه انجام نشد.

دولت برنامه عملیاتی ارائه دهد

همچنین عبدالکریم حسین‌زاده، نماینده نقده و اشنویه در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با خانه ملت درباره اهمیت توسعه صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور گفت: توسعه حمل‌ونقل ریلی دغدغه‌ای اساسی است و تا زمانی که نتوانیم کریدورهای ارتباطی را تقویت کنیم، قادر به استفاده از ظرفیت‌های بالقوه کشور در این صنعت نخواهیم بود.

وی با یادآوری اینکه بحث سیستم حمل‌ونقل ریلی جدا از سایر بخش‌ها نیست و این صنعت هم مانند حمل‌ونقل جاده‌ای و هوایی دارای مشکلات، نواقص و اشکالاتی است، تاکید کرد: دولت باید برنامه عملیاتی خود برای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی را ارائه کند چرا که در این زمینه به لحاظ قانونی کمبود نداریم و شاخص‌های لازم در برنامه پنجم توسعه در این زمینه موجود است.

حضور سرمایه‌گذاران خارجی



این نماینده مردم در مجلس نهم معتقد است: بخش حمل‌ونقل ریلی نیازمند حضور سرمایه‌گذاران خارجی است و نمی‌توان نسبت به این موضوع بی‌تفاوت بود. به گفته حسین‌زاده، الگوهای مختلفی در زمینه حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری در دسترس است که می‌توان با الگوبرداری از این نمونه‌های موفق و تطبیق‌سازی آنها با شرایط داخلی از صنعت حمل‌ونقل ریلی و ظرفیت‌های کشور در این حوزه بهره‌برداری لازم را برد و سیستم حمل‌ونقل ریلی را بهبود بخشید.

ضرورت ایجاد سرمایه‌گذاری پایدار

وی با بیان اینکه باید آسیب‌شناسی اساسی در این زمینه انجام شود چراکه وضعیت صنعت ریلی با وجود ظرفیت‌های فراوان، رضایت بخش نیست، افزود: باید در حوزه حمل‌ونقل، منابع سرمایه‌گذاری پایدار ایجاد کرد و برنامه محوری و تعهد به این برنامه‌ها و زمانبندی‌های تعیین شده را در دستور کار قرار داد. حسین‌زاده با تاکید بر پیشگیری از آزمون و خطا کردن‌ها در حوزه صنعت حمل‌ونقل ریلی تصریح کرد: باید نقاط آسیب را شناسایی و اصلاح کنیم تا فرصت‌ها و تهدیدها مشخص و برای استفاده از این فرصت‌ها و مقابله با تهدیدها برنامه‌ریزی مناسب انجام شود.

براساس این گزارش، با این اظهارات و راهکارها می‌توان پیشنهاد کرد که به منظور توسعه حمل‌ونقل ریلی که از ضرورت‌های کنونی اقتصاد کشور است، حضور بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در این عرصه الزامی است. در این زمینه تغییر سیاست‌های جاری در بخش اقتصاد حمل‌ونقل ریلی نیز می‌تواند حضور فعال بخش خصوصی و توسعه این صنعت را به همراه داشته باشد.

خبر

نوسازی تجهیزات هوایی در سایه رونق اقتصادی

آسمان ایران درحالی در ماه‌های گذشته با ثبت رکوردهای مکرر به یکی از قطب‌های هوایی منطقه تبدیل شده که شرکت فرودگاه‌ها اعلام کرده در صورت تامین تجهیزات جدید می‌توان به سقف رکوردهای جدید اندیشید، تجهیزاتی که به نظر می‌رسد در آینده نزدیک به ایران خواهند رسید. پس از آنکه آسمان ایران در قیاس با تمام کشورهای منطقه توانست بالاترین حد از ایمنی ممکن را ارائه کرده و در شرایطی که منطقه خاورمیانه با مشکلات جدی سیاسی مواجه است فضای امن را در اختیار شرکت‌های بین‌المللی هوایی قرار دهد، روند استقبال از آسمان ایران نیز افزایش یافت. در طول ماه‌های گذشته آمار رفت‌وآمد در حریم هوایی ایران از حدود ۴۰۰ پرواز میانگین در شبانه‌روز به بیش از ۹۰۰ پرواز رسید و حتی کشور در بعضی روزها رکورد ۱۰۰۰ پرواز ورودی را نیز ثبت کرد. هرچند شرکت‌های فرودگاه‌های کشور به عنوان اصلی‌ترین متولی مدیریت و کنترل این پروازها توانست کار خود را به درستی انجام دهد و با معرفی کردن چند مسیر هوایی جدید به‌ویژه در جنوب کشور و حوالی خلیج‌فارس بخش عمده‌ای از این پروازها را مدیریت کند اما با توجه به توان بالقوه آسمان ایران حتی افزایش بیش از دو برابری میانگین پروازهای عبوری نیز نتوانست کشور را به جایگاه حقیقی که دارد نزدیک کند. قرارگرفتن ایران در منطقه‌ای از خاورمیانه که از یکسو کشورهای شمالی در اروپای شرقی را به خلیج‌فارس و دریای عمان متصل می‌کند و البته در کنار آن به عنوان یکی از کوتاه‌ترین مسیرهای موجود جنوب شرق آسیا را به اروپای غربی اتصال می‌دهد باعث شده آسمان ایران از موقعیت بسیار مطلوبی در جذب این پروازها برخوردار شود. البته اضافه کردن قابل توجه تعداد پروازها در مسیرهای هوایی فعال در ایران به تجهیزات و امکاناتی احتیاج دارد که با توجه به قدیمی بودن بعضی از آنها در ایران شرکت‌های فرودگاه‌های ایران اعلام کرده نسبت به نوسازی آنها نیاز مبرم وجود دارد. درحالی که پیش از این سرپرست فرودگاه‌های کشور هزینه اجرای آن را بالغ بر ۲۵۰ میلیارد تومان اعلام کرده بود و حالا به نظر می‌رسد در سایه توافقات انجام‌شده امکان لازم برای جذب آن به وجود آمده است.

طبق اعلام عضو هیات‌مدیره شرکت فرودگاه‌های کشور با انجام مقدمات لازم سرمایه‌گذاری ۲۵۰ میلیارد تومانی برای نوسازی و تامین تجهیزات هوایی و راهداری تا نیمه نخست امسال اجرایی خواهد شد و این موضوع به کاهش ۵ ساله عمر تجهیزات ایران از ۱۵ سال به ۱۰ سال کمک ویژه‌ای می‌کند.

هرچند هنوز درباره جزئیات این سرمایه‌گذاری و البته شرکت‌ها و سرمایه‌گذارانی که در آن حضور خواهند داشت اشاره نشده اما با توجه به برنامه‌های کلان فرودگاه‌های کشور در جذب حداکثری پروازهای منطقه‌ای و حتی گرفتن بخشی از پروازهای آسمان افغانستان به نظر می‌رسد این سرمایه‌گذاری بخش قابل‌توجهی از مشکلات فعلی کشور را در این حوزه برطرف خواهد کرد.

فعالان صنعت چرم با ۲۵ درصد ظرفیت فعالند

ایسنا: درحالی که ایران بهترین نوع چرم دامی سبک را در اختیار دارد، یک عضو انجمن صنایع چرم ایران معتقد است درحال حاضر بسیاری از کارخانه‌های چرم ایرانی با کمتر از ۲۵ درصد ظرفیت خود کار می‌کنند که دلیل اصلی این موضوع، نبود مشتری و بازار فروش کم برای مشتری است.

مهدی یوسفی‌فر با بیان اینکه ایران ۱۲ درصد از جمعیت دامی چرم سبک دنیا را در اختیار دارد، اظهار کرد: دام سبک ایران ازجمله مرغوب‌ترین دام‌های دنیاست که از چرم سبک آن برای تولید برخی از انواع کیف و لباس استفاده می‌شود.

این عضو انجمن صنایع چرم ایران با بیان اینکه صادرات بی‌رویه مواد اولیه در سال‌های اخیر رونق گرفته است، گفت: از سوی دیگر محصول نهایی تا حدودی مغفول مانده و قیمت تمام شده برای تولید آن نیز بالاست.

این عضو انجمن صنایع چرم ایران با بیان اینکه در سال‌های اخیر اقبال مشتریان به محصولات چرمی داخلی افزایش یافته است، گفت: یکی از راه‌های فروش محصولات چرمی استفاده از توریست‌هاست که با ورود خود به کشور از محصولات چرمی به عنوان سوغاتی برای کشور خود استفاده می‌کنند؛ بنابراین امیدواریم در آینده‌ای نزدیک رفت‌وآمد توریست به کشور افزایش پیدا کند که در این شرایط کسانی که روی زیرساخت‌ها و نشان(برند)ها کار کرده‌اند، می‌توانند با نشان(برند)های خارجی رقابت بسیار خوبی داشته باشند.

معدن

پنجشنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۱۱ رجب ۱۴۳۶- ۳۰ آوریل ۲۰۱۵- شماره ۲۰۷- پیاپی ۱۵۲۵

mine@smtnews.ir

- رقابت بر سر بازار سیمان در منطقه شدت می‌گیرد
- رقابت کشورها بر سر ذخایر قطب جنوب
- گسترش فعالیت‌های معدنی با افزایش منابع مالی صندوق بیمه

حداقل نسبت بازگشت سرمایه در چادرملو ۳/۳ درصد در سال است

صرفه‌جویی ۸ میلیارد دلاری با تولید کنسانتره و گندله در چادرملو



حامد شایگان - گروه معدن: شرکت چادرملو درحال حاضر با سرمایه‌ای افزون بر ۱۲ هزار میلیارد تومان سالانه نزدیک به ۱۰/۵ میلیون تن کنسانتره، ۳/۴ میلیون تن گندله و ۱/۲ میلیون تن سنگ‌آهن دانه‌بندی شده تولید می‌کند که از سال ۷۸ تا سال ۹۲ صرفه‌جویی ۸ میلیارد دلاری برای کشور به همراه داشته و به گفته مدیران این شرکت روند بازگشت سرمایه در این شرکت مسیر مثبتی را می‌پیماید.

معدن چادرملو با ذخیره ۳۲۰ میلیون تنی استخراج خود را آغاز کرده بود و هم‌اکنون تنها ۱۴۰ میلیون تن از ذخیره آن باقی مانده، این درحالی است که این شرکت با دنبال‌کردن طرح‌های توسعه‌ای خود هم‌اکنون ۵ واحد تولید کنسانتره که در مجموع ۱۰/۵ میلیون تن از نیاز کشور به این محصول را تامین می‌کنند راه‌اندازی کرده و در چرخه تامین نیاز فولادسازان کشور نقش موثری را ایفا می‌کند. از این‌رو برای حفظ نقش خود و در ۸ سال آینده که ذخیره این شرکت پایان می‌یابد باید نیاز خود را از معادن سنگ‌آهن ایران مرکزی تامین کنند. این محدوده که از چندین معدن کوچک تشکیل شده ذخیره‌ای ۲ میلیارد تنی از سنگ‌آهن را در خود جای داده است.

تداوم فعالیت چادر ملو با راه‌اندازی معدن جدید



مدیر مجتمع چادرملو در برنامه بازدید از این معدن به خبرنگار صمت گفت: این مجتمع که هم‌اکنون سرمایه ۱۲ هزار میلیارد تومانی در بخش‌های مختلف معدن، فرآوری و نیروگاه دارد به همین دلیل به دنبال توسعه و تداوم فعالیت‌های معدنی خود است.

در گام نخست چادرملو به دنبال اخذ پروانه محدوده‌ای جدید با نام انومالیای دی۱۹ است که در مرحله شناسایی ذخیره‌ای ۱۰۰ میلیون تنی در آن تخمین زده شده، تداوم فعالیت‌ها با اخذ این مجوز می‌تواند تامین نیاز واحدهای فرآوری را تسهیل کند. گرچه این مسئله نیازمند تدبیر دولت است تا این محدوده را تنها به این مجتمع واگذار کند، چراکه در نزدیکی این معدن واقع شده و از سوی دیگر تولید ۱۰/۵ میلیون تن کنسانتره این مجتمع به ۱۵ میلیون تن سنگ‌آهن نیاز دارد.

سید محمد ابریشمی با بیان اینکه راه‌اندازی محدوده جدید ۵ سال زمان نیاز دارد، افزود: برای تهیه طرح مطالعاتی و اکتشاف تفصیلی از محدوده دی۱۹ به ۲سال زمان نیاز است که در آن طرح توجیه فنی و اقتصادی انجام شود. به همین دلیل در صورت اخذ پروانه این محدوده با بررسی‌هایی که درباره سودآوری آن انجام خواهد شد، ممکن است در یک بازه زمانی ۵ ساله بخشی از زیرساخت‌های این مجتمع به نزدیکی آنومالی دی۱۹ منتقل شود یا همچنان این زیرساخت‌ها در مجتمع حفظ و با روش‌های جدید، مواد معدنی به واحدهای فراوری منتقل شود.

وی افزود: حال پس از پایان ذخایر پیش‌بینی‌شده، به دلیل نزدیکی چادرملو به بلوک بافق یا معادن ایران مرکزی، فراوری در ۵ واحد کنسانتره چادرملو ادامه خواهد یافت. همچنین در یک برنامه توسعه‌ای ساخت واحد گندله‌سازی با ظرفیت ۳/۴ میلیون تن تولید با مشارکت شرکت غدیر ایرانیان در دستور کار قرار داده شده است، البته در یک برنامه کوتاه‌مدت افزایش ظرفیت گندله‌سازی موجود از ۳/۴ به ۴ میلیون تن تا پایان سال ۹۴ اولویت دارد.

روند بازگشت سرمایه در مجتمع چادرملو



معاون امور مالی و اقتصادی چادرملو در رابطه با اقتصادی‌بودن طرح‌های چادرملو و نرخ بازگشت سرمایه در این شرکت به صمت گفت: در حال حاضر معدن چادرملو در بین سال‌های ۷۸ تا ۹۲ نزدیک به ۸ میلیارد دلار بر مبنای متوسط قیمت جهانی بنادر ایران از تولیدات خود برای کشور صرفه‌جویی ارزی داشته است. از مجموع سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در این شرکت، ۸۰۰ میلیون دلار که بیشتر در بخش تجهیزات و زیرساخت بوده سرمایه‌گذاری ارزی شده و مابقی از طریق سهامداران تامین سرمایه شده است. بنابراین این شرکت با سرمایه‌گذاری در بخش‌های معدنی و فرآوری تاکنون ۱۰۴ میلیون تن کنسانتره سنگ‌آهن تا ابتدای سال ۹۳ تولید کرده است.

محمود سیدی با اشاره به اینکه دوره بازگشت سرمایه در مجتمع چادرملو در بازه زمانی مناسبی رخ می‌دهد افزود: سرمایه‌گذاری این مجتمع برای واحد گندله‌سازی در سال ۸۷ انجام شد و پیش‌بینی بازگشت سرمایه در سال ۹۱ بود اما با تسریع اجرای پروژه و کاهش هزینه‌های تولید، سرمایه ۲۱۰ میلیارد تومانی آن در مدت ۲ سال برگشت و این موضوع نشان دهنده توجیه اقتصادی طرح‌های فراوری این شرکت است.

او با تاکید بر اینکه بدترین شرایط بازگشت سرمایه در مجتمع چادرملو ۳/۳ درصد به نسبت سال بوده است تصریح کرد: در پروژه‌های فاز ۴ و ۵ کنسانتره‌سازی چادرملو به دلیل اینکه قیمت آن از سوی ایمیدرو تعیین می‌شد و هنوز محاسبه حق انتفاع بر مبنای ارزش شمش فولاد نبود میزان حق انتفاع تا نزدیک به ۵۷ درصد از قیمت فروش فرآورده‌های معدنی را شامل می‌شد. از این رو بازگشت سرمایه در این پروژه‌ها ۳/۳ درصد به نسبت سال بود اما پس از اینکه بهره مالکانه بر مبنای ارزش شمش فولاد تعیین شد نرخ بازگشت سرمایه به کمتر از ۳ درصد به نسبت سال کاهش یافت و این روند همچنان ادامه دارد.

وی ادامه داد: میزان حق انتفاع شرکت چادرملو در سال ۹۲ براساس محاسبات سازمان ایمیدرو نزدیک به ۸۷۵ میلیارد تومان بوده که با برآورد چادرملو اختلافی ۳۰۰ میلیارد تومانی وجود دارد. هم‌اکنون مجلس شورای اسلامی در حال رسیدگی به این پرونده است و رای این مرجع قانون‌گذار مجتمع را مکلف به اجرای آن خواهد کرد و منتظر ابلاغ نتیجه بررسی‌های مجلس هستیم.

وی تاکید کرد: همچنین در سال ۹۳ میزان حق انتفاع چادرملو ۶۱۳ میلیارد تومان اعلام شد که نسبت به سال ۹۲ روندی کاهشی داشته که تاکنون ۱۱۰ میلیارد تومان از این بدهی از سوی چادرملو پرداخت شده است. در سال ۹۴ نیز حق انتفاع با شکل جدید پلکانی در بودجه ۹۴ از سوی مجلس ابلاغ و در آن برای سنگ‌آهن دانه‌بندی شده ۲۵ درصد، کنسانتره ۲۱/۵ درصد، گندله ۱۸ و آهن‌اسفنجی ۱۶ درصد حق انتفاع تعیین شده و چادر ملو موظف به پرداخت ۴۲۰ میلیارد تومان حق انتفاع خواهد شد که نسبت به سال قبل کاهش چشمگیری خواهد داشت. به همین دلیل پیش‌بینی می‌شود وضعیت بازگشت سرمایه در این شرکت همچنان درمدت کوتاه‌تری محقق شود.

بهره‌وری در مصرف آب



مدیر مجتمع گندله‌سازی چادرملو با نگاهی به روند پیشرفت فیزیکی واحد فولادسازی چادرملو به صمت گفت: در حال حاضر واحد فولادی چادرملو ۹۲ درصد پیشرفت فیزیکی داشته که تا پایان سال ۹۴ راه‌اندازی خواهد شد و برای تامین مواد اولیه فولاد از واحد گندله‌سازی که ظرفیتی ۳/۴ میلیون تنی دارد ۱/۶ میلیون تن برای واحد آهن اسفنجی کارخانه یک میلیون تنی شمش فولاد چادرملو که در دست احداث است استفاده خواهد شد و یک میلیون تن دیگر آهن اسفنجی از این واحد گندله‌سازی، نیاز شرکت‌های فولاد صبا، فولاد خراسان و فولاد مبارکه را تامین خواهد کرد.

محمود مصری نژاد با تاکید بر کاهش ۴۳ درصدی مصرف آب در فولادسازی چادرملو افزود: از آنجایی که در واحد فولادسازی چادرملو از سیکل مدار بسته آب استفاده می‌شود میزان مصرف آب این شرکت در زمستان به صفر می‌رسد و در تابستان مصرف آب را تا حد ممکن کاهش می‌دهد به گونه‌ای که این واحد نسبت به سایر فولادسازان کشور ۳۴ درصد کمتر آب مصرف می‌کند.

او با اشاره به نیروگاه سیکل ترکیبی این مجتمع تصریح کرد: این مجتمع از یک نیروگاه با ظرفیت اسمی ۵۰۰ مگاوات برخوردار است که هم‌اکنون ۲واحد آن راه‌اندازی شده و واحد دیگر تا پایان سال آینده راه‌اندازی خواهد شد و می‌تواند گام مثبتی برای ورود شرکت چادرملو به مقوله تولید و عرضه انرژی باشد، زیرا میزان تولید انرژی این شرکت بیش از نیاز کنونی خواهد بود و می‌تواند منبع درآمدزایی باشد. همچنین در بخش تامین آب شرکت با بهره‌گیری از پساب‌ها و پروژه آب خلیج‌فارس که هم‌اکنون مشارکتی ۲۰ درصدی در آن داریم می‌توانیم کمبود منابع آبی این منطقه را برطرف کنیم.

بومی‌سازی ۶۰ تا ۷۰ درصدی پروژه‌ها



رییس دفتر برنامه و بودجه شرکت معدنی چادرملو درباره اهمیت اقتصادی پروژه‌های این شرکت به خبرنگار صمت گفت: بخشی از تجهیزات و زیرساخت‌های پروژه‌های شرکت چادرملو در داخل کشور تامین شده و نگاه بومی‌سازی در این شرکت منجر شده تا ۵۰۰ میلیارد تومان از ارزش تجهیزات توسط کالاهای داخلی تامین شود تا بین ۶۰ تا ۷۰ درصد از پروژه‌ها با توانمندی‌های داخلی راه‌اندازی شده باشد.

هادی بشیراد با نگاهی به وضعیت نیروی انسانی این شرکت ادامه داد: در حال حاضر نزدیک به ۳۴۴۲ نفر در این مجتمع مشغول فعالیت هستند که تنها ۱۴۹ نفر آنها در استخدام شرکت چادرملو هستند و مابقی زیرپوشش شرکت‌های پیمانکار با چادرملو فعالیت می‌کنند که از این تعداد ۲۸۶۳ نفر کارگر ساده هستند و در عملیات استخراج، تعمیر و نگهداری که برعهده شرکت پیمانکاراست کمک‌رسانی می‌کنند. در واقع قرارداد شرکت چادرملو با پیمانکار بر مبنای تناژ و تولید سالانه است. از این‌رو روند عملکردی نیروی انسانی پیمانکاران در عملکرد چادرملو تاثیری نخواهد داشت.

روی خط خبر

جزئیات توافق وزارت صنعت معدن و تجارت با وزارت نفت



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از احداث ۲ پروژه پتروشیمی در مدت ۲ ماه آینده در منطقه ویژه پارسیان خبر داد و گفت: در توافق با وزیر نفت، مقرر شد تا گاز موردنیاز تمامی پروژه‌های این منطقه ویژه به صورت نامحدود تامین شود. به گزارش ایمیدرو مهدی کرباسیان در حاشیه بازدید از پتروشیمی پردیس عسلویه گفت: در توافقی با وزیر نفت، بنا شده به هر میزانی که پروژه در منطقه ویژه پارسیان احداث شود، گاز موردنیازش تامین شود، چراکه آن منطقه به لحاظ تامین گاز دچار مشکل نیست. همچنین در این نشست، محمدمهدی مستقیمی، مدیرعامل آلومینیوم جنوب نیز با اشاره به وضعیت تولید و تجارت آلومینیوم در دنیا، عنوان کرد: در سال‌های گذشته، صنعت آلومینیوم در ایران به خوبی جانمایی نشده بود و به همین دلیل به لحاظ تامین انرژی موردنیاز پروژه‌ها مشکلاتی ایجاد شده بود، اما احداث پروژه آلومینیوم جنوب در منطقه انرژی‌بر لامرد و در کنار پروژه پارس جنوبی به عنوان قطب انرژی کشور، این مشکل را رفع کرده است. وی افزود: فناوری در صنعت آلومینیوم بسیار مهم است، چراکه آلومینیوم یکی از صنایع به شدت انرژی بر است، بنابراین بهترین فناوری روز دنیا در آلومینیوم جنوب به‌کار گرفته شده تا ۳۰۰ هزار تن آلومینیوم تولید شود اما با اجرای فازهای بعدی و تغییرات تکنولوژیکی، ظرفیت تولید را به یک میلیون تن خواهیم رساند.

مستقیمی اظهار کرد: هر یک از فازها، ۳۰۰ هزار تن ظرفیت خواهند داشت و این پروژه، مجموعه‌ای از تمامی الزامات صنعت آلومینیوم است و از چینی‌ها وعده گرفته شده تا اگر مشکل تامین اعتبار ارزی نداشته باشیم، طرح را ۶ ماه زودتر تحویل بگیریم. به گفته مدیرعامل آلومینیوم جنوب، برآوردهای انجام شده این است که نزدیک به ۴ هزار نفر اشتغال مستقیم در فاز اول این پروژه فراهم شود، ضمن اینکه در بندر نیز ۶ هزار نفر اشتغال غیرمستقیم ایجاد خواهد شد. مستقیمی خاطرنشان کرد: از میان ظرفیت ۳۰۰ هزار تنی آلومینیوم جنوب، ۱۵۸ هزار تن به آلیاژ تبدیل خواهد شد.

کلیات اجرایی بزرگترین طرح آلومینیوم کشور کلید خورد

کلنگ بزرگترین طرح آلومینیوم کشور و نیز نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی برق با حضور رییس‌جمهوری در منطقه ویژه صنایع انرژی‌بر لامرد (استان فارس) زده شد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، مهدی کرباسیان در نشست خبری که به همین منظور برگزار شده بود گفت: کلنگ طرح آلومینیوم جنوب با ظرفیت ۳۰۰ هزار تن و با بهره‌گیری از برترین فناوری روز دنیا با میزان هزینه ارزی و ریالی ۱/۲ میلیارد دلار و ۶۰۰ میلیارد تومان زده شد، این طرح قرار است در ۴۱ ماه به بهره‌برداری کامل برسد. وی افزود: این طرح با فاینانس چین اجرا می‌شود و به لحاظ زیست‌محیطی و آلایندگی کاملا منطبق با فناوری‌های روز دنیا است و به لحاظ اشتغالزایی در منطقه محروم لامرد موثر خواهد بود. همچنین، با فعالیت این طرح‌ها، منطقه ویژه صنایع انرژی‌بر لامرد، رسما فعالیت خود را آغاز می‌کند.

کرباسیان در ادامه به تامین تجهیزات موردنیاز طرح آلومینیوم جنوب اشاره و خاطرنشان کرد: تجهیزات این طرح، کاملا اروپایی است که از سوی چینی‌ها تامین می‌شود، ضمن اینکه در کنار آن، نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی غدیر با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی احداث خواهد شد تا بتواند مشکل تامین برق این پروژه آلومینیوم را رفع کند. در همین حال، با توسعه ظرفیت این نیروگاه، به سایر صنایع مستقر در این منطقه نیز برق تحویل داده خواهد شد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره پروژه فرآوری تبدیل گاز به بنزین، گازوئیل و میعانات گازی بیان کرد: امید می‌رود با شروع عملیات اجرایی این پروژه‌ها در منطقه لامرد، بتوانیم پروژه‌های دیگری همچون منیزیم را در این منطقه عملیاتی کنیم. به گفته وی، با مذاکراتی که پس از به‌نتیجه رسیدن نهایی مذاکرات با سرمایه‌گذاران خارجی خواهیم داشت، امیدواریم بتوانیم صنایع دیگر را نیز فعال کنیم.

روز جهانی کارگر

تبریک رئیس ایمیدرو به کارگران معادن و صنایع معدنی

فرا رسیدن روز کار و کارگر، روز تجلیل از پیشتازان توسعه و پیشرفت در سالی که از سوی رهبر معظم انقلاب به نام «دولت و ملت، همدلی و همزبانی» مزین شده را به تمامی کارگران اندیشمند، خلاق و پرتلاش میهن اسلامی بەویژه کارگران خانواده بزرگ ایمیدرو صمیمانه تبریک می‌گوییم. نکوداشت یازدهم اردیبهشت‌ماه روز جهانی کار و کارگر، به پاس خدمات صادقانه و بی‌دریغ کارگران شریف، مومن و صبور ایران اسلامی، فرصتی مغتنم و بی‌نظیر است تا به تأسی از سیره پیامبر اعظم (ص)، زحمات بی‌بدیل آنان را ارج نهیم. بدون شک کارگران سرمایه‌های ارزشمند انسانی و زمینه‌ساز دستیابی به خودکفایی و شکوفایی اقتصادی و صنعتی کشور به‌شمار می‌روند. این قشر سازنده و خدوم درواقع بنابه فرمایش رهبر معظم انقلاب ستون اصلی تولید در کشور هستند و رکن اساسی توسعه اقتصادی کار و تلاش آنان است. درحالی که کشورمان به سرعت به سوی قله‌های شکوه، عزت و عظمت گام برمی‌دارد، کارگران در سنگر کار و تولید، با صبر و ایثار و استقامت و اعتقادی راسخ در این توفیق و شکوه تاریخی می‌توانند همچون سال‌های گذشته نقشی ارزنده ایفا کنند. کارگران سرمشق جوانان و نمایندگان ارزش‌های اخلاقی و احترام به جایگاه کار و تلاش در زندگی و متکی به خویش در ساختن جامعه و آینده بهتر هستند. کارگران بازوان سترگ جامعه شکوفایی اقتصادی هستند و همه پیشرفت‌های بشری در سایه کار و کوشش آنان فراهم شده و بدیهی است که نقش ارزنده و جهادی کارگران عزیز بەویژه کارگران شاغل در معادن و صنایع معدنی از یک سو به منظور جبران فرصت‌های ازدست‌رفته ناشی از اجرا نشدن به‌موقع طرح‌ها و پروژه‌ها در سالیان گذشته و از سوی دیگر به منظور اجرای طرح‌ها و پروژه‌های جدید بیش از پیش نمایان می‌شود و روشن است که تحقق هرچه مطلوب‌تر اهداف سازمانی و حمایت از تولیدات داخلی بیشتر از هر عاملی مرهون تلاش شما کارگران زحمتکش است که در بخش معدن و صنایع وابسته به آن مشغول هستید، بنابراین لازم است از همه کارگران خدوم و زحمتکش به غایت تجلیل و قدردانی کنیم.

رقابت بر سر بازار سیمان در منطقه شدت می‌گیرد



محبوبه ناطق-گروه معدن: کارشناسان چند سال پیش هشدار داده بودند که به تدریج از سال ۸۶ صنعت سیمان با افزایش شکاف میان مصرف و تولید روبه‌رو می‌شود و باید هر چه سریع‌تر برای مازاد تولید سیمان در ایران، تدبیری اندیشیده شود.

در حقیقت کارشناسان از همان زمان روی بازار پرتقاضای افغانستان و عراق متمرکز شده و این دو بازار را دو فرصت خوب برای سیمان مازاد تولید می‌دیدند.

چندی است تلاش ایران برای کسب بازار افغانستان موجب نگرانی پاکستان شده که جزو کشورهای تولیدکننده سیمان منطقه است و بخش اعظمی از نیاز بازار افغانستان را برطرف می‌کند. پاکستانی‌ها با عناوین مختلف به دنبال متقاعدکردن دولت خود برای وضع تعرفه وارداتی علیه سیمان وارداتی از ایران هستند تا به این وسیله انتقام خود را از صادرکنندگان سیمان به افغانستان گرفته باشند.

تلاش برای کسب بازارهای افغانستان و عراق که نیاز بسیار زیادی به سیمان و فولاد برای توسعه فضاهای شهری دارند کم‌کم دارد وارد فاز جدی‌تری می‌شود.

بازارهای ازدست‌رفته پاکستان

اگرچه چند سال پیش به موازات ایران، کشورهای هند، پاکستان، چین، بنگلادش و ترکیه توانستند بازار سیمان عراق و افغانستان را به تدریج تسخیر کنند و تقریبا فضای کاری چندانی برای سیمان تولیدی کشور ما باقی نگذاشتند اما ایران سال گذشته به بزرگترین صادرکننده سیمان جهان تبدیل شد.

امیرحسین نوریان، مدیر فروش سیمان زابل به صمت می‌گوید: در سال‌های ۸۵ به بعد و با تشدید رکود بازار داخلی مصرف در ایران، سیمانی‌ها حیات خود را در یافتن بازارهای جدید مصرف در خارج از مرزهای ایران جست‌وجو می‌کردند به‌ویژه اینکه ظرفیت نصب‌شده تولید سیمان در عراق حدود ۲۰میلیون تن بود که به دلیل مشکلات زیرساختی نمی‌توانست این ظرفیت را در مدار تولید قرار دهد.

وی می‌افزاید: بررسی آمارها نشان می‌دهد رشد مصرف سالانه سیمان در کشور حدود ۹درصد بوده است که در سال ۸۵ ظرفیت تولید به حدود ۴۰میلیون تن در سال رسید و از سال بعد با اتمام پروژه‌های در دست اجرا بازار داخلی سیمان با مازاد عرضه روبه‌رو شد. تا پایان سال ۸۶ نیز ظرفیت نصب‌شده تولید سیمان در کشور به ۵۰میلیون تن رسید، در حالی که مصرف سیمان حدود ۴۳ تا ۴۶میلیون تن ارزیابی می‌شد. از طرف دیگر ظرفیت اسمی تولید در سال ۸۷ به ۶۵میلیون تن رسید در حالی که مصرف سیمان در کشور از ۵۰میلیون تن فراتر نرفت. بنابراین شکاف میان عرضه و تقاضا در بازار داخلی به خوبی مشهود و روبه افزایش بود.



پاکستان سالانه به افغانستان ۶میلیون تن سیمان صادر می‌کند به همین دلیل بخشی از ادعاهای اخیر پاکستانی‌ها برای خارج کردن ایران از این بازار بزرگ است

وی معتقد است وقتی یک واحد تولید سیمان شروع به تولید می‌کند، دیگر نمی‌توان گفت فقط باید یک شیفت کار کند تا سیمان به اندازه نیاز تولید شود، بلکه به دلایل فنی، کارخانه باید ۳ شیفت تولید کند.

سیمان ازجمله صنایعی است که ما در کشور خود در تولید آن واجد مزیت رقابتی بوده و می‌توانیم در صورت سیاست‌گذاری مناسب در تقسیم کار جهانی از فرصت موجود بهره‌مند شویم، در غیر این صورت چندان دور از ذهن نخواهد بود که صنعت سیمان نیز موقعیت کنونی خود را از دست بدهد و با معضلات بسیاری مواجه شود.

انتقام سیمانی

آخرین بررسی‌ها و آمارهای منتشره نشان می‌دهد: پاکستان بازار صادرات سیمان به افغانستان را به کشورهای همسایه ایران و هند باخته و شاهد کاهش ۲۵ درصدی صادراتش به این کشور بوده است.

متوسط فروش ماهانه سیمان در ۹ ماه اول سال مالی جاری پاکستان ۲/۲۶میلیون تن در مقایسه با ۲/۰۸۴میلیون تن در مدت مشابه سال مالی گذشته بود با این همه میانگین صادرات ماهانه در مدت یادشده از ۶۶۹ به ۶۰۵هزار تن کاهش یافته است.

مقامات این انجمن معتقدند اگر مالیات به‌طور کامل پرداخت شود، قیمت سیمان ایرانی برابر با محصول داخلی خواهد بود از این‌رو تولیدکنندگان سیمان از دولت خواسته‌اند اقدامات لازم را برای متوقف کردن واردات غیرقانونی سیمان از ایران اتخاذ کند.

اما مدیر بهره‌برداری هلدینگ سیمان فارس خوزستان، که روی هم رفته بیش از ۳۳درصد از سیمان داخل را در ۱۸ کارخانه زیرپوشش خود تولید می‌کند در گفت‌وگو با صمت با اشاره به این موضوع می‌گوید: ۳سال است که ما از مرزهای شرقی به پاکستان و از جمله شهر کویته آن سیمان صادر می‌کنیم و برای این مقصود حتی از شبکه ریلی این کشور برای حمل سیمان استفاده می‌کنیم، چگونه می‌توانیم عوارض خود را نپردازیم؟

وی ادامه می‌دهد: پاکستانی‌ها خود یکی از تولیدکنندگان عمده سیمان در منطقه محسوب می‌شوند اما عمده کارخانه‌های سیمان در شمال این کشور و بخشی نیز در جنوب این کشور قرار دارند که بیشترین تولیدات خود را به کشورهای عربی و افریقایی و همچنین به افغانستان صادر می‌کند. به این ترتیب پاکستانی‌ها سالانه فقط به همسایه شمالی خود یعنی افغانستان ۶میلیون تن سیمان صادر می‌کنند و عمده بازار سیمان افغانستان را در دست دارند. این در حالی است که سهم صادرات سیمان ایران به افغانستان ۱/۵تا ۲ میلیون تن است. به همین دلیل به نظر می‌رسد بخشی از ادعاهای اخیر پاکستانی‌ها نیز برای از میدان رقابت خارج کردن ایران از این بازار بزرگ است.

ریاست محترم اداره روابط عمومی دادگستری کل استان تهران موضوع آگهی احضاریه به خانم مینا محرمی علی کمر فرزند علی اکبر شاکی آقای سید احمد احمدی فرزند اسدالله به طرفیت شما به اتهام سرقت شکایتی را مطرح نموده که پس از ارجاع به شعبه ۱۳ باز پرسی دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۱۳ تحت کلاسه ۹۲۰۶۰۵/ب ۱۳ ثبت گردیده است به لحاظ مجهول المکان بودن شما بنا به شکایت شاکی و استناد به مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی کیفری مراتب در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می گردد تا ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی جهت رسیدگی به شکایت شاکی در دادسرا حاضر و ضمن اعلام آدرس جدید خود از موضوع شکایت بطور کامل مطلع شوید در غیر اینصورت دادسرا اتخاذ بتصمیم‌خواهدنمود

۵۴۰۱۱ م الف باز پرس شعبه ۱۳ دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۶ تهران - محمدرضا ارجمندی

ریاست محترم اداره روابط عمومی دادگستری کل استان تهران موضوع آگهی احضاریه به خانم میترا فهام فرزند حسن شاکی مدیر کل اسناد و امور مترجمان رسمی قوه قضایی به طرفیت شما به اتهام جعل و استفاده از سند مجعول شکایتی را مطرح نموده که پس از ارجاع به شعبه ۱۳ باز پرسی دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۶ تهران تحت کلاسه ۹۳۰۷۶۵/ب ۱۳ ثبت گردیده است به لحاظ مجهول المکان بودن شما بنا به شکایت شاکی و استناد به مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی کیفری مراتب در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می گردد تا ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی جهت رسیدگی به شکایت شاکی در دادسرا حاضر و ضمن اعلام آدرس جدید خود از موضوع شکایت بطور کامل مطلع شوید در غیر اینصورت دادسرا اتخاذ به تصمیم خواهد نمود

۵۴۰۱۲ م الف باز پرس شعبه ۱۳ دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۶ تهران - محمدرضا ارجمندی

ریاست محترم اداره روابط عمومی دادگستری کل استان تهران موضوع آگهی احضاریه به آقای افشین شادانی فرزند محمدحسین شاکی مدیر کل اسناد و امور مترجمان رسمی قوه قضایی به طرفیت شما به اتهام جعل و استفاده از سند مجعول شکایتی را مطرح نموده که پس از ارجاع به شعبه ۱۳ باز پرسی دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۶ تهران تحت کلاسه ۹۳۰۷۶۴/ب ۱۳ ثبت گردیده است به لحاظ مجهول المکان بودن شما بنا به شکایت شاکی و استناد به مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی کیفری مراتب در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می گردد تا ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی جهت رسیدگی به شکایت شاکی در دادسرا حاضر و ضمن اعلام آدرس جدید خود از موضوع شکایت بطور کامل مطلع شوید در غیر اینصورت دادسرا اتخاذ به تصمیم خواهد نمود

۵۴۰۱۳ م الف باز پرس شعبه ۱۳ دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۶ تهران - محمدرضا ارجمندی

ریاست محترم اداره روابط عمومی دادگستری کل استان تهران موضوع آگهی احضاریه به آقای ایوب سعیدی فرزند محمداسماعیل شاکی خانم مهرنوش ولی خان فرزند حسن ولی خان به طرفیت شما به اتهام ایراد صدمه بدنی عمدی شکایتی را مطرح نموده که پس از ارجاع به شعبه ۱۳ باز پرسی دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ٦ تهران تحت کلاسه ۹۳۰۱۹۹/ب ۱۳ ثبت گردیده است به لحاظ مجهول المکان بودن شما بنا به شکایت شاکی و استناد به مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی کیفری مراتب در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می گردد تا ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی جهت رسیدگی به شکایت شاکی در دادسرا حاضر و ضمن اعلام آدرس جدید خود از موضوع شکایت بطور کامل مطلع شوید در غیر اینصورت دادسرا اتخاذ به تصمیم خواهد نمود

۵۴۰۱۴ م الف باز پرس شعبه ۱۳ دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ٦ تهران - محمدرضا ارجمندی

احضار متهم عباس مسیبی داریانی به موجب کیفر خواست ش ۱۴۲۶ در پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۲۴٦۴۰۰۹۲۲۸ برای عباس مسیبی داریانی به اتهام خیانت در امانت و دخالت در اموال توقیف شده تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی ۹۴/۳/۱۹ ساعت ۰۹:۳۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری مراتب تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد

۵۴۰۱۵ م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۱٦۲ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی قدس تهران - گلنار ارمغان

احضار متهم مجتمع قضایی قدس تهران به موجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۲۸۲۲۰۰۰۱۱ برای علی جعفری راد و محمود جعفری راد به اتهام مشارکت در ایراد صدمه بدنی عمدی تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی ۹۴/۰۳/۱۱ ساعت ۰۹:۰۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۸۰ و ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری مراتب منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد

۵۴۰۱۶ م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۱۷۸ دادگاه عمومی جزایی تهران

احضار متهم شهرام محمدیا به موجب کیفر خواست ش ۴۳۰۵ در پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۲٦۲۲۷۰۰۳۱۹ برای شهرام محمدیا به اتهام سرقت تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی ۹۴/۳/۱۹ ساعت ۰۹:۰۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری مراتب انتشار تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد

۵۴۰۱۷ م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۱٦۲ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی قدس تهران - گلنار ارمغان

احضار متهم مجتمع قضایی قدس تهران به موجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۲٦۲۲۷۰۰۳۱۹ برای شهرام محمدیا به اتهام سرقت تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی ۹۴/۰۳/۱۰ ساعت ۱۰:۰۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۸۰ و ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری مراتب منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد

۵۴۰۱۸ م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۱۷۸ دادگاه عمومی جزایی تهران

احضار متهم مجتمع قضایی قدس تهران به موجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۸۹۰۹۹۸٦۳۱٤٤۰۰۷۷۳ برای فرزاد یوسفی به اتهام کلاه برداری تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی ۹۴/۰۳/۰۳ ساعت ۱۰:۳۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۸۰ و ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری مراتب منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد

۵۴۰۱۹ م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۰۴۱ دادگاه عمومی جزایی تهران

احضار متهم مجتمع قضایی قدس تهران به موجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۲۱٤۰٤۰۱۰۰۳ برای طیبه غلامی به اتهام خیانت در امانت و انتقال مال غیر تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی ۹۴/۰۳/۰۲ ساعت ۰۹:۰۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۸۰ و ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری مراتب منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد

۵۴۰۲۰ م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۰۴۱ دادگاه عمومی جزایی تهران

احضار متهم مجتمع قضایی قدس تهران به موجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۲۱٤۳۱۰۰۷۸٦ برای حمید اسدی به اتهام ترک انفاق تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی ۹٤/۰۳/۰۲ ساعت ۰۸:۳۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۸۰ و ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری مراتب منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد

۵۴۰۲۱ م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۰۴۱ دادگاه عمومی جزایی تهران

احضار متهم به موجب پرونده کلاسه ۹۲۰۷٦٤ د/۳ فرهاد حسینی فرزند صمد به اتهام جعل و استفاده از سند مجعول و کلاه برداری تحت تعقیب میباشد به واسطه معلوم نبودن محل اقامت نامبرده و تجویز ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلابی در امور کیفری مراتب در روزنامه آگهی تا ظرف یک ماه از تاریخ نشر آگهی در شعبه سوم داد یاری عمومی و انقلاب ناحیه یک حاضر و از اتهام انتسابی دفاع نماید در صورت عدم حضور در موعد مقرر رسیدگی و اظهارعقیده‌نمایید

۵۴۰۲۲ م الف داد یار شعبه ۳ دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۱ تهران

ریاست محترم اداره روابط عمومی دادگستری کل استان تهران در پرونده کلاسه ۱۲ ب/۹۱۰۱۵۲ این باز پرسی متهم آقای محمد پارسی به اتهام توهین تحت تعقیب میباشد نظر به اینکه متهم فوق مجهول المکان میباشد بدینوسیله به تجویز ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور کیفری به نامبرده ابلاغ میگردد تا ظرف یک ماه پس از انتشار آگهی جهت دفاع از اتهام انتسابی در این باز پرسی حاضر شوند در غیر اینصورت طبق مقررات قانونی اتخاذ به تصمیم خواهد شد

۵۴۰۲۳ م الف باز پرس شعبه ۱۳ دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ٦ تهران - محمدرضا ارجمندی

در خصوص پرونده کلاسه ب۹۳۰۵۰۹/۹ موضوع شکایت کریم فرخی فرزند کاظم علیه صمد ابراهیم پور دائر بر توهین و تهدید با توجه عدم شناسایی اقامتگاه قانونی و مجهول المکان بودن متهم وفق مقررات ماده ۱۱۵ قانون آیین دادرسی کیفری بدینوسیله به نامبرده ابلاغ میگردد یک ماه پس از انتشار آگهی در این شعبه حاضر شود در صورت عدم حضور وفق مقررات قانونی به اتهام شما به طور غیابی رسیدگی و تصمیم قانونی اتخاذمیگردد

۵۴۰۲۴ م الف باز پرس شعبه ۹ دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۱۰ تهران - آذرتاش

تجارت

صمت

پنجشنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۱۱ رجب ۱۴۳۶- ۳۰ آوریل ۲۰۱۵- شماره ۲۰۷- پیاپی ۱۵۲۵

۷ ۸ ۲۵ ۲۶

trade@smtnews.ir

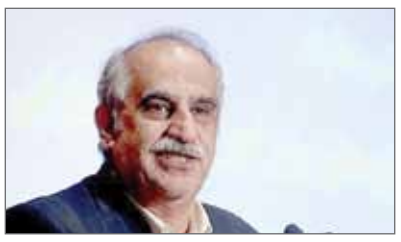
- پروانه‌ای که به «پروانه» نیاز ندارد
- رفع تحریم‌ها در فرآیند مالی توسعه کشورها
- «سنگ» تمام «نصف جهان»

روی خط خبر

وزیر صنعت، معدن و تجارت عازم ایتالیا می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت به منظور شرکت در مراسم افتتاحیه اکسپو ۲۰۱۵ میلان، امروز عازم این کشور می‌شود. به گزارش «شاتا» در این رویداد جهانی که از ۱۱ اردیبهشت تا ۹ آبان برگزار می‌شود بیش از ۱۴۰ کشور و ۴۰ نهاد و سازمان بین‌المللی حضور دارند. نمایشگاه اکسپو میلان با موضوع «تغذیه زمین، انرژی برای حیات» به مدت ۶ ماه برگزار خواهد شد. در این مدت، یک روز به عنوان روز ملی ایران درنظر گرفته شده که اول شهریورماه (بزرگداشت ابن‌سینا، روز پزشک) است.

افزایش ۶۵ درصدی درآمد گمرک



رییس کل گمرک ایران گفت: با وجود اینکه واردات کالا در سال گذشته ۶ درصد رشد داشته اما درآمدهای گمرکی ۶۵ درصد افزایش یافته است. به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، مسعود کرباسیان افزود: سامانه جامع گمرکی، اداری و مالی نقش قابل توجهی در افزایش درآمدهای گمرکی در سال گذشته داشت. وی تصریح کرد: حمایت از تولید داخل از سیاست‌های اصلی گمرک است و ما در گمرک به نحوی برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا مواد اولیه تولیدکنندگان داخلی با کمترین هزینه از گمرک ترخیص شود که البته این امر حمایت‌های تعرفه‌ای را هم می‌طلبد. رییس کل گمرک ایران سپس به تبیین وضعیت اقتصادی کشور پرداخت و گفت: نشانه‌های اقتصاد بدون نفت همزمان با افت قیمت جهانی نفت درحال شکل‌گیری است و با این وضعیت دولت حمایت از توسعه صادرات غیرنفتی را در اولویت برنامه‌های خود قرار داده و گمرک هم در این مسیر پیش می‌رود. وی با اشاره به تفاوت نظام گمرکی با سیستم مالیاتی در کشور بر حساسیت نقش گمرک در زنجیره تامین و امنیت سلامت جامعه تاکید کرد.

کرباسیان به نواقص سیستم مالی گمرک در گذشته اشاره و تصریح کرد: حسابداری تعهدی امری ضروری است که در این زمینه باید از همکاری‌های خوب سازمان‌های نظارتی از جمله دیوان محاسبات با گمرک تشکر کرد.

تراز بازرگانی ایران مثبت شد

فروردین امسال تراز بازرگانی ایران مثبت شد و واردات کالا به کشورمان نیز با ۲۳ درصد کاهش مواجه شد. به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، واردات ایران در نخستین ماه سال ۹۴ به یک میلیارد و ۹۷۱ میلیون دلار رسید که این میزان واردات ۲۳/۸ درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل بوده است.

همچنین در این مدت میزان صادرات غیرنفتی کشورمان به ۲ میلیارد و ۷۳۱ میلیون دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۷/۷۷ درصد کاهش داشت.

بنابراین گزارش، آمار تجارت خارجی کشورمان نشان می‌دهد که در فروردین ماه امسال فعالان اقتصادی به میزان ۷۶۰ میلیون دلار بیشتر از واردات انواع کالا صادر کرده‌اند. اقلام عمده صادرات غیرنفتی در مدت یادشده شامل پلی اتیلن، پروپان و قیر نفت بوده و عمده‌ترین خریداران کالاهای صادراتی کشورمان هم به ترتیب چین، عراق، امارات متحده عربی، افغانستان و هند بوده‌اند.

عمده واردات کشورمان هم به ترتیب به ذرت دامی با سهم ۵/۲۸ درصدی از کل ارزش واردات، جو با ۲/۷۵ درصد، برنج با ۲/۴۱ درصد، ماشین‌ها و دستگاه‌های مکانیکی با ۱/۹۳ درصد و موز با ۱/۶۵ درصد اختصاص دارد و عمده کشورهای صادرکننده کالا به ایران هم در فروردین سال ۹۴ به ترتیب شامل چین، امارات متحده عربی، کره‌جنوبی، ترکیه و هند بوده‌اند.

در اجلاس بین‌المللی اتاق‌های بازرگانی و صنعت منطقه خزر انجام شد

امضای تفاهمنامه‌ای برای روز آمد شدن تجارت



منطقه آزاد انزلی درحالی میزبان پانزدهمین اجلاس اتاق‌های بازرگانی کشورهای منطقه خزر است که تنها منطقه آزاد ایران در حاشیه دریای خزر محسوب می‌شود. ضمن اینکه کشورهای حاشیه دریای خزر، ترکیه و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و آسیای جنوب شرقی عمده بازارهای صادرات و واردات محصولات از طریق منطقه آزاد انزلی هستند. همچنین معافیت مالیاتی ۲۰ ساله بر درآمد و دارایی از تاریخ بهره‌برداری هرگونه فعالیت اقتصادی، امکان فعالیت بانک‌ها و موسسات مالی بیمه‌ای در این منطقه، علاوه بر مزایای قانونی همچون امکان مالکیت و مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی تا میزان ۱۰۰ درصد در منطقه از اقدامات سازمان در زمینه خلق مزایا و معافیت‌های جدید برای فعالان اقتصادی تولیدی، فعال‌سازی پروژه‌های راکد عمرانی، بورس کالای منطقه و رونق فضای تجاری با اجرای مصوبه کالای همراه مسافر از اقدامات موثری است که زمینه‌ساز رونق فضای کسب‌وکار در منطقه شده است.

گروه تجارت: پانزدهمین اجلاس شورای بین‌المللی همکاری‌های تجاری اتاق‌های بازرگانی و صنعت کشورهای منطقه دریای خزر دیروز در زیباکنار انزلی آغاز به کار کرد و قرار است به بررسی مسائل مربوط بپردازد.

این اجلاس با میزبانی منطقه آزاد انزلی و حضور غلامحسین شافعی، رییس اتاق بازرگانی ایران، رییس اتاق بازرگانی رشت، رییس اتاق مشترک ایران و روسیه، استاندار گیلان، جمعی از نمایندگان مجلس و سرکنسول روسیه در رشت کار خود را آغاز کرد.

در این اجلاس تفاهمنامه همکاری بین اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با وحید احمدی، معاونت پژوهشی و فناوری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری به امضا رسید. هدف از امضای این تفاهمنامه فراهم کردن ابزار لازم برای خروج از تجارت سنتی و روزآمد شدن فرآیند تجارت است.



براساس اظهارات رضا مسرور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی هدف از برگزاری این اجلاس، گسترش ارتباطات فعالان اقتصادی کشورهای منطقه با یکدیگر و شناخت بیشتر این بازرگانان از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های مشترک و همکاری بین کشورهای حوزه خزر با محوریت منطقه آزاد انزلی است.

وی رویکرد اصلی منطقه آزاد انزلی را تبدیل شدن به مرکز داد و ستد کالاهای مهم کشورهای آسیای میانه و قفقاز و نقش‌آفرینی به عنوان کانون صادرات تولیدات داخلی در شمال کشور عنوان کرد و گفت: برگزاری این اجلاس گامی در مسیر عملیاتی‌شدن طرح تشکیل شورای همکاری مناطق آزاد حاشیه دریای خزر برای گسترش مراودات منطقه‌ای است.

وی افزود: حضور ۱۰۰ فعال اقتصادی کشورهای همسایه ایران در این اجلاس در کنار بازرگانان ایران فرصتی بی‌نظیر برای آشنایی و شناخت آنها با مزایا و معافیت‌های سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد انزلی و استان گیلان محسوب می‌شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی برگزاری نشست‌های تخصصی میان اعضای اتحادیه اتاق‌های بازرگانی کشورهای حوزه خزر در کنار نشست اصلی، بازدید از محدوده بندری، مجتمع بندری کاسپین، طرح‌های زیرساختی و کارخانجات و واحدهای تولیدی فعال در محدوده این منطقه و مراکز گردشگری استان را از دیگر بخش‌های این اجلاس دوروزه بین‌المللی ذکر کرد.

جدیت بیشتر در اجرای مصوبات اجلاس



غلامحسین شافعی، رییس اتاق بازرگانی ایران با انتقاد از عملیاتی‌نشدن مصوبات گذشته اجلاس شورای بین‌المللی اتاق‌های بازرگانی و صنعت کشورهای منطقه خزر، اظهار کرد: اتاق‌های کشورهای منطقه باید با جدیت و پشتکار بیشتر برای اجرایی‌شدن مصوبات اجلاس، همکاری و مساعدت دولت‌های خود را طلب کنند.وی افزود: همکاری این کشورها تنها محدود به چند حوزه مشخص نمی‌شود و آنها می‌توانند در کشورهای عضو از طریق همکاری‌های چندجانبه و سرمایه‌گذاری‌های مشترک به توسعه اقتصادی منطقه کمک کنند.

رییس اتاق بازرگانی ایران بر لزوم فعال‌شدن اتاق‌های استانی کشورهای منطقه خزر در اجرای موفق‌تر مصوبات اجلاس تاکید و تصریح کرد: خوشبختانه پانزدهمین اجلاس با استقبال بهتری نسبت به سال‌های گذشته برگزار شده است که این می‌تواند نتیجه شرایط تازه ایران در تعاملات سیاسی و بین‌المللی خود باشد.

شافعی تاکید کرد: ایران امروز افق‌های جدیدی را پیش روی خود می‌بیند که در تعاملات و روابط سیاسی و اقتصادی موثر خواهد بود. بر این اساس مناسبات سازنده و دیپلماسی فعال سیاسی وضعیت آینده ایران را با گذشته متفاوت می‌کند.

افزایش مبادلات با همسایه‌ها، اولویت ایران

وی افزایش مبادلات و روابط اقتصادی با کشورهای همسایه را از اولویت‌های دولت ایران برشمرد و توضیح داد: رییس‌جمهوری ایران در یک سال و نیم گذشته سفرهای بسیاری به کشورهای همسایه ازجمله ترکمنستان، قزاقستان، آذربایجان و... داشته که موید رویکرد جدی دولت در گسترش روابط اقتصادی و سیاسی با همسایگان است.

رییس اتاق ایران اولویت نخست دولت در آغاز دور جدید مناسبات تجاری و اقتصادی را کشورهای همسایه دانست و از ایجاد فرصتی بی‌نظیر برای توسعه اقتصاد منطقه سخن گفت. به اعتقاد شافعی بهره‌گیری مناسب و به‌موقع از این موقعیت جزو وظایف اتاق‌های بازرگانی و صنعت کشورهای منطقه به شمار می‌آید.

وی با اشاره به یکی از سوالات مهم مربوط به نوع روابط کشورهای منطقه خزر گفت: چرا این کشورها با وجود ظرفیت‌های بالایی که دارند، تا این حد در گسترش مبادلات با یکدیگر ضعیف عمل می‌کنند؟ ما باید با یافتن پاسخ صحیح به اتمام این وضعیت کمک کرده و کاری کنیم که کشورهای منطقه خزر از همه ظرفیت‌های خود برای توسعه روابط و مناسبات اقتصادی استفاده کنند.

شافعی یادآور شد: بسیاری از بحث‌هایی که عنوان شدند، همان موضوعاتی بودند که در اجلاس گذشته هم مطرح شده بودند و این بیانگر موفق نبودن کشورهای عضو اجلاس در عملیاتی کردن مصوبات اجلاس است. وی مصادیقی را مطرح کرد که عامل کند بودن سطح مناسبات تجاری بین کشورها می‌شود. سرعت در حمل‌ونقل به‌ویژه در بخش ریلی و رفت و آمد تاجران بین کشورها دو موضوعی بودند که از نظر رییس اتاق ایران باید بازنگری شوند.

شافعی تاکید کرد: درحال حاضر زمینه‌های بسیاری برای همکاری‌های چندجانبه و سرمایه‌گذاری‌های مشترک وجود دارد. سرمایه‌گذاری در امور زیربنایی، عمرانی، خدمات فنی و مهندسی و گردشگری بخشی از ظرفیت‌های کشورهای منطقه در توسعه همکاری‌ها و روابط اقتصادی هستند.

لزوم صدور روادید طولانی‌مدت



رییس اتاق مشترک ایران و روسیه نیز در این اجلاس اظهار کرد: دریای خزر، دریای صلح و دوستی و همکاری است و باید از کشورهای همسایه این دریا، نیازهای‌مان را تامین کنیم. اسدالله عسگراولادی صدور روادید طولانی مدت برای بازرگانان ایرانی و برقراری پرواز مستقیم از ایران به روسیه را خواستار شد و تصریح کرد: درحال حاضر خرید ایران از روسیه افزون‌بر یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار است اما خرید روسیه از ایران تنها ۴۰۰ میلیون دلار است، در حالی که این ظرفیت وجود دارد که این رقم به ۴ میلیارد دلار افزایش یابد.

وی ادامه داد: مناسبات تجاری ایران و روسیه بر اساس نیازهای فعلی بنا نشده و این بخش نیاز به توسعه بیشتری دارد چراکه ظرفیت‌های دو طرف در حوزه بازرگانی و اقتصادی بسیار بیشتر از وضعیت فعلی است.

رییس اتاق بازرگانی ایران و روسیه با انتقاد از نبود پروازهای مستقیم از گیلان به آستراخان گفت: با وجود ظرفیت همسایگی گیلان با کشورهای حاشیه خزر باید پروازهای مستقیم برای تاجران در این مسیر ایجاد شود زیرا برای توسعه تجارت باید رفت و آمد بین کشورها به راحتی انجام شود.

عسگراولادی با بیان اینکه توسعه تجارت با افزایش رفت و آمدها امکانپذیر می‌شود، گفت: اتاق مشترک ایران و روسیه ۱۹ سال پیش شروع به کار کرد و در این سال‌ها، مسئولیت چنین اجلاس‌هایی را برعهده داشته است.

تشکیل ۳ کارگروه برای پیشبرد اهداف



رییس اتاق بازرگانی رشت نیز برگزاری اجلاس شورای بین‌المللی همکاری‌های تجاری اتاق بازرگانی و صنعت کشورهای منطقه خزر را کمکی به تبادل تجاری و اقتصادی کشورهای منطقه دانست و با اشاره به ظرفیت فعالیت‌های اتاق‌های بازرگانی و صنعت اظهار کرد: برگزاری این اجلاس به گسترش همکاری‌های اقتصادی کشورهای منطقه از طریق همسویی بیشتر اتاق‌های بازرگانی و صنعت کشورهای منطقه منتهی می‌شود.

هادی تیزهوش تابان با اشاره به عضویت ۴۰ اتاق بازرگانی در این شورا افزود: اتاق رشت یکی از اتاق‌های فعال در این شورا است. وی روابط گیلان با کشورهای حاشیه خزر را مثبت و رو به جلو ارزیابی کرد و گفت: در مدت برگزاری این اجلاس ۳ کارگروه برای مذاکره و تبادل بیشتر هیات‌های حاضر تشکیل شده است. به گفته تیزهوش تابان، کارگروه صنعت -سرمایه‌گذاری و گردشگری، کارگروه نمایشگاهی-بازرگانی و مبادلات فناوری و کارگروه حمل‌ونقل-گمرک و قرنطینه در دو روز برگزاری این اجلاس به تبادل اطلاعات خواهند پرداخت.

رییس اتاق بازرگانی رشت ادامه داد: این کارگروه‌ها علاوه بر تبادل اطلاعات، تنگناهای موجود را بررسی کرده و به ارائه راه‌حل برای افزایش تبادلات بین کشورهای منطقه خزر می‌پردازند.

یادداشت

حضور دولتی‌ها در اتاق تهران به نفع بخش خصوصی



علیرضا حائری

کارشناس اقتصادی

انتخابات اتاق‌های بازرگانی کشور از جمله اتاق تهران در اسفند سال گذشته که با استقبال به‌نسبت خوبی نیز مواجه شده بود، برگزار شد و نمایندگان منتخب بخش خصوصی وارد پارلمان خود شده و آماده ایفای وظائف خود برای یک دوره ۴ساله هستند.

البته انتخابات این دوره صرف‌نظر از استقبال فعالان بخش خصوصی که قابل انتظار نیز بود، شاهد شگفتی‌هایی به‌ویژه در ترکیب منتخبان تهران بود که البته قابل انتظار نبود. به هرحال هرچه بود این رقابت‌ها پایان یافت و قصد نگارنده در این مقاله موشکافی دلایل موفقیت یا موفق نبودن در این دوره از انتخابات اتاق نیست.

هدف از نگارش این مطلب، بررسی برخی از نظرات در زمینه معرفی نمایندگان دولت در اتاق تهران است. همگان اطلاع دارند که مطابق قانون، دولت و به طور مشخص وزیر صنعت، معدن و تجارت موظف است ۲۰نفر را به‌عنوان نماینده دولت به جمع ۴۰نفر منتخبان اتاق تهران بیفزاید و این ۶۰ نفر به اتفاق سکان هدایت اتاق تهران را به‌دست خواهند گرفت که البته این کار هم انجام شد و نمایندگان دولت برای حضور در اتاق تهران معرفی شدند که اتفاقا در بین این ۲۰نفر، ۳نفر از چهره‌های شاخص بخش خصوصی هم به چشم می‌خورند اما گاهی نظریاتی مطرح می‌شود مبنی بر اینکه دولت نباید در پارلمان بخش خصوصی نماینده داشته باشد یا اینکه دولت بهتر است که نمایندگان خود را برای حضور در اتاق تهران از میان فعالان بخش خصوصی انتخاب کند.

به نظر نگارنده حضور نمایندگانی از بدنه دولت در جمع منتخبان اتاق تهران و حضور این افراد در نشست‌های هیات نمایندگان اتاق تهران و ایران را باید به فال نیک گرفت و به‌عنوان یک فرصت از آن استفاده کرد.

اینکه اصرار داشته باشیم حضور نمایندگان دولت در اتاق تهران و ایران منتفی شود یا اینکه منتخبان دولت هم از بین فعالان بخش خصوصی و تشکل‌ها انتخاب شوند، در واقع به نوعی محروم‌ساختن نمایندگان بخش خصوصی از تعامل بیشتر با مدیران تراز اول دولت است که درحال‌حاضر به نفع و صلاح کشور و بخش خصوصی نیست.

حضور مستمر مدیران رده بالای دولت به‌عنوان بزرگترین بازیگر اقتصادی کشور و از سازمان‌هایی نظیر اداره دارایی، گمرک، بیمه، بانک مرکزی، صنایع، معادن، سازمان توسعه تجارت و کشاورزی و... در نشست‌های اتاق تهران و ایران فرصت بسیار خوبی برای بخش خصوصی برای بحث و تبادل‌نظر با این طیف از مدیران تصمیم‌گیر دولتی، آن هم به‌صورت مستمر و انتقال مسائل و مشکلات به ایشان به‌صورت بی‌واسطه است. شاید با منتفی‌شدن حضور این مدیران در کنار نمایندگان بخش خصوصی، امکان ملاقات حضوری در این سطح و بحث و تبادل‌نظر با این گروه از مدیران دولتی به علت مشغله زیاد طرفین به راحتی میسر نباشد.

بنابراین باید از این امکان و فرصت حداکثر بهره‌برداری را به نفع توسعه و رونق اقتصادی و حل و فصل مسائل فی‌مابین انجام داد و از طرف دیگر وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت نیز باید با معرفی طیف گسترده و متنوعی از مدیران تراز اول دولتی در بخش‌های مختلف به پیشبرد این هدف کمک کند.

دوستانی هم که اعتقاد دارند که دولت بهتر است این ۲۰نفر نماینده را از بین فعالان تشکل‌های اقتصادی انتخاب کند، توجه داشته باشند که مطابق قانون هر تشکل اقتصادی می‌تواند نماینده‌ای را برای حضور در نشست‌های اتاق ایران و کمیسیون‌های مرتبط در اتاق‌های تهران و ایران معرفی کند و دیگر لزومی ندارد که این افراد جایگزین نمایندگان دولت شوند علاوه بر اینکه حدود ۴۰۰نفر منتخبان بخش خصوصی و فعالان اقتصادی در هیات نمایندگان از سراسر کشور حضور دارند که برای طرح هر موضوعی کفایت می‌کند و لزوما کمیت متضمن موفقیت نیست.

چهره‌ها و نظرها



اقتصاد کشور بنگاه محور است

علی فاضلی
رییس اتاق اصناف ایران

سهم بخش کشاورزی در تولید ناخالص ملی حدود ۸درصد، معدن منهـای ذخایر نفتی و گاز حدود یک درصد و بنگاه‌های صنفی حدود ۱۸درصد است، پس باید بپذیریم که اقتصاد ما بنگاه‌محور اسـت. ایران نه تنها کشـاورزی محور نیسـت؛ بلکه صنعت محور هم نیسـت. بخش کشاورزی ایران در سـاختار اقتصادی قابلیت ایجاد اشـتغال ندارد زیـرا از دیرباز به آن فکر نشده اسـت. در بخش اقتصادی در حقیقت به سمت اقتصـاد دولتی رفتیم و بخـش خصوصی را به معنای واقعـی باور نکردیم که البته امروز هم هنوز آن را باور نداریم. امسـال بیش از ۲ میلیون نیروی تحصیلکرده وارد بازار کار می‌شـوند و باید بررسـی شود که کدام بخـش می‌تواند بـرای این تعـداد نیرو ایجاد شـغل کند. بخش کشـاورزی ما این تـوان را ندارد. صنعت هم این‌گونه اسـت و اگر بتوانیـم صنایع بزرگ را در شـرایط فعلی حفظ کنیم، موفق بوده‌ایم. باید از این پوسته سنتی بیرون آییم. دولت برای ایجاد یک شغل در کشـور باید بین ۸۰ تا ۱۲۰ میلیون تومان و برای بخـش صنعت باید بین ۱۲۰ تـا ۳۰۰ میلیون تومان هزینـه کند، در صورتی که بخـش اصناف ۷ میلیون شـغل ایجاد کرده بدون اینکه یک ریـال بار مالی به دولت تحمیل کند. یکی از مشـکلات دیگر، نبود نگاه توسـعه‌ای در بخـش خصوصی و دولتی اسـت و ۲۳ میلیون خانوار وابسـته به اصناف است که حدود یک سوم جمعیت کشور را شامل می‌شود از این‌رو بر لزوم حرکت به سمت آموزش تاکید دارم چراکه ایران یکی از مدنی‌ترین کشورهای دنیاست؛ به طوری که ۸ هزار و ۳۰۰ اتحادیـه صنفی در این کشـور وجود دارد که منتخبان مردم هستند. رویکرد دولت و مسئولان نیز حضور مردم در سـاختار اقتصادی است. اتاق اصناف ایران با همت ۳۶۱ اتاق کشـور تا پایان سال بسیاری از گره‌های موجود در مسـیر بنگاه‌هـای صنفی را باز خواهد کـرد. اتاق اصناف تا ۶ مـاه قبل در هیچ یک از ساختارهای برنامه‌ریزی کشور عضویت نداشت اما، امروز در اکثریت قریب به اتفاق این ساختارها حتی در عالی‌ترین مرجع توسعه صادرات غیرنفتی در بندهایی از قانون عضویت پیدا کرده است.

لزوم تقویت جایگاه اصناف در برنامه ششم



شهباز حسن‌پور
رییس فراکسیون اصناف مجلس شورای اسلامی

سـاماندهی واحدهـای صنفی بـدون پروانـه باید در اولویـت برنامه‌های مسـئولان باشـد و اصنـاف یکی از مهم‌تریـن نهادهای تاثیرگذار در نظام اقتصادی کشـور هسـتند، بنابراین جایگاه این نهاد در برنامه ششـم باید تقویت شـود. اصنـاف با داشـتن بیـش از ۱۷/۵درصد سـهم در تولید ناخالص داخلی، هنوز بـه جایگاه واقعی خود در نظام تصمیم‌گیری دسـت نیافته‌اند که ضروری اسـت این مهم با کمک مجلس شـورای اسلامی و دولت محقق شود. درحال حاضر بیش از ۸۰۰هزار واحد صنفی بدون پروانه در کشور وجود دارد که ساماندهی واحدهای صنفی بدون پروانه باید در اولویت برنامه‌های مسـئولان ذی‌ربط باشـد. فعالیـت واحدهای صنفی بـدون پروانه کسـب درحالی یکی از مهم‌ترین معضلات اصناف است که بیشـتر موارد گرانفروشی، تقلب، کم‌فروشی و عرضه کالاهای غیراسـتاندارد از طریق واحدهـای فاقد پروانه انجام شود که باید هرچه سریع‌تر به این مسئله پایان داده شـود. فعالیت واحدهای صنفی بدون پروانه خلاف قانون نظام صنفی اسـت اما طبیعی است که پلمب این واحدها در شرایط فعلی سـبب افزایش بیکاری می‌شود بنابراین سروسـامان دادن از راه‌های سهل‌الوصول و سریع به این واحدها است. یکی از سریع‌ترین روش‌ها برای ساماندهی واحدهای صنفی بدون پروانـه، ارائه پروانه موقت با ارائه مـدارک هویتـی و مالکیتی به صاحبان ایـن واحدها به منظور شناسـایی اولیه آنهاسـت. هرچنـد دخیل بودن برخی ادارات و سـازمان‌ها برای تکمیل پرونده صاحبان واحدهای بدون پروانه تاثیـر دارد و زمان تکمیل پرونده آنهـا را طولانـی کرده اما صدور گواهـی موقت برای آنها دلگرمی بیشتری را ایجاد می‌کند. وزارت صنعت، معدن و تجـارت باید تلاش کند تا جایگاه اصناف در بخش‌های مختلف در برنامه ششـم توسـعه تقویت شود چراکه این بخش با کمترین وابسـتگی به بودجه دولتی، نقش بسیار مهمی در ایجاد فرصت‌های شـغلی داشته است بنابراین حمایـت دولت از اصناف می‌تواند بـه بهبود فعالیت‌های آنها و ثبات بازار منجر شـود. در این زمینه مجلس شورای اسـلامی نیز باید کمک و همـکاری لازم را در این زمینه داشته باشد. به نحوی که آماده دریافت پیشنهادهای اتاق اصناف ایران به ویژه درباره برنامه ششـم توسعه است تا با گنجاندن مواد قانونی و تصویب آنها در صحن علنی، شاهد رشد و ارتقای اصناف در آینده باشیم.

گزارش میدانی صمت از جمعه بازار تهران

پروانه‌ای که به «پروانه» نیاز ندارد



مهدیه شـکری - گروه تجارت: سـربالایی نفسگیر پارکینـگ پروانه را که بالا بروی بـه دنیای پر همهمه و هیاهویـی وارد می‌شـوی کـه می‌توانـد روز جمعه دلنشـینی را رقم بزند. سـرما و گرما ندارد؛ هر فصلی بـازار روز جمعـه گرم اسـت. مرد و زن هم نـدارد. از بچه‌های کوچک تا پیرمردهای مسن، از آدم‌های بالای شـهر تا سـاکنان پایین شـهر، از هنرمند و کارمند و دکتـر و مهندس و خلاصه از همه قشـرها، آنهایی که علاقه‌مند به خرید یا تماشـای اجناس مختلف هستند صبـح جمعه را برای رفتن به جمعه بازار پروانه انتخاب می‌کنند. خیابان جمهوری، انتهای کوچه برلن، نرسیده به خیابان مخبرالدوله، پارکینگ بزرگ ۳ طبقه‌ای است با نام «پروانه» که نه شـکلش مانند پروانه اسـت و نه تاریخچه‌اش به آن ارتباطی دارد. اما از آنجایی که یکی از معانی پروانه در لغت‌نامه‌ها «راهبر» اسـت، می‌توان این بازار را به مانند یک راهبر و بلدچی قلمداد کرد که تو را به سمت و سوی خرید می‌برد.

تفریح یا خرید؟

بعضی‌هـا برای تفریح به اینجا می‌آیند و بعضی دیگر خریداران ثابت این بازار هسـتند، بازاری که تنها یک روز در هفته آن هم برای چند سـاعتی برپا می‌شـود. جمعـه بازار مثـل مراکز خرید تمیز و مدرن نیسـت. برای خرید از اینجا باید اجناس را از روی زیراندازهای پهن‌شـده روی زمیـن انتخاب کرد. طبقـه اول بازار، ناخـودآگاه، آدم را بـه گذشـته‌ها می‌بـرد. اجناس و اشـیای کهنـه و تاریخی که در کنار هم روی بسـاط چیده شـده و گذر تاریخ، رنگ از روی آنها برده حس خوبی را به آدم منتقل می‌کند. گرامافون‌های میلیونی، صفحات موسـیقی قدیمی، ظرف و ظروف عتیقه مثل سـماور و سینی، کلکسیون‌های گران‌قیمت سکه، لاله و جاشـمعی‌های قدیمـی و صندلی‌های لهسـتانی و صدها شـئ کوچک و بزرگ دیگـر را می‌توان در این دو طبقـه پیدا کرد اما نباید در تاریخ گم شـد چراکه همچنـان طبقات دیگری هم برای تماشا و خرید باقی‌مانده است. اگر کسی برای خرید مانتوهای سنتی و گلدار به جمعه بازار سـری بزند، لازم است در طبقه هم گشتی بزند. ایـن طبقه پـر اسـت از مانتوهای رنگارنـگ و متنـوع و لباس‌هـای محلی که پیش از هر چیز توجه هر خانمی را به خود جلب می‌کند. در طبقه دوم تعـداد زیادی از غرفه‌ها هم به پارچه‌ها و لباس‌های ترکمن اختصـاص دارد. لباس‌های ترکمن کـه با رنگ‌های متنوع روی هم چیده شـده‌اند و همه دست‌دوز اسـت و رومیزی‌های ملیله‌دوزی شده که از ۳ تا ۵۰ هزار تومـان می‌توانید خریداری کنید. گاهی حتی می‌توانید فرش‌های دسـتباف قدیمی یا جدید را هم در جمعه بازار ببینید. از صنایع دستی ساده و ارزان قیمـت گرفته تا فرش و گلیم‌های بسـیار گران‌قیمت نیز در این بازار یافت می‌شـود. برای دیدن طبقه سوم بازار باید از میان انبوه جمعیتی که مشـغول تماشـا و خرید هستند به سختی عبور کرد. در راهروی منتهی به طبقه سـوم بسیاری از فروشـنده‌ها مستقر شده و بسـاط خود را در مسـیر عبور و مرور مشـتریان پهن کرده‌اند. طبقه سوم بیشتر به پوشاک اختصاص دارد و فروشندگان آن بیشتر دخترها و خانم‌های پیر و جوان هستند.

> بخش دیگری از خریداران، فروشندگانی هستند که از جمعه بازار به صورت عمده خرید می‌کنند و حتی برای هفته‌های بعد سفارش‌های عمده هم می‌دهند

خلاقیت در طبقه سوم

نکته جالبی که در این طبقه می‌توان مشـاهده کرد خلاقیتی اسـت که فروشندگان در ارائه کالاهای خود به کار برده‌اند. برای مثال بسـیاری از خانم‌های خیاط یا دانشـجویانی که در رشـته طراحی لباس تحصیل می‌کنند، دسـتاوردهای خود را آنچنـان خلاقانه و با رنگ‌بندی‌های متنوع در معرض فروش قرار داده‌اند که ناخواسـته هر بیننده‌ای را به سوی آن جذب می‌کنند. حتی بسـیاری از آنهـا یـک دسـت از لباس‌های تولیـد خود را به تن کرده اسـت تا مشـتریان، تن‌خـور آن را ببینند. بخشـی از طبقه سـوم و به دنبال آن طبقه چهـارم به فروش اجناس تزیینـی اختصاص دارد که بسـیار خلاقانـه و زیبا طراحی و سـاخته شـده اسـت. بـرای مثـال یکی از فروشـنده‌ها که دختر بسیار جوانی اسـت تعداد زیادی گوشـواره روی یک پنل نسـب کرده. یک جفت گوشواره با دکمه‌های کیبورد رایانه سـاخته شده و یک جفت دیگر با پوسته خالی کپسـول‌های آنتی‌بیوتیک! درهای فلزی نوشابه هم که با رنگ‌های متنوع رنگ‌آمیزی و طراحی شـده یک جفت گوشـواره دیگری اسـت که در بساط دختر جوان بـه مبلغ هزار تومان فروخته می‌شـود و جالب اینجاسـت که به گفته او هر هفته تعداد زیادی از این گوشـواره‌ها فروخته می‌شود و مشـتریان خاص خود را هم دارد. اینکه چگونه سـاخت این گوشـواره‌ها به ذهـن این دختر جوان خطور کرده سـوالی اسـت که او در جوابـش به صمت می‌گویـد: به نظر من بازیافت اشیای به‌دردنخور و استفاده از آن برای ساخت وسایل دیگر، کار سـاده‌ای اسـت که تنها نیـاز به خلاقیت و ذهن پویا دارد. کمی آنطرف‌تر پسـر جوانی قوطی‌های خالـی حشـره‌کش را رنگ‌آمیزی کرده و با کشـیدن چند طرح روی آن جامدادی رومیزی سـاخته اسـت. کنـار قوطی‌های رنگارنگ چنـد قاب عکس خالی هم دیده می‌شود. با کمی دقت معلوم می‌شود پوسته‌های خردشـده تخم‌مرغ که رنگ‌آمیزی و روی یک صفحه مقوایی ساده چسبانده شـده، چارچوب قاب عکس را تشکیل می‌دهد. پسر جوان فروشنده، دانشجوی رشته گرافیک است و به گفته خودش طبقه سوم بازار پروانه میدان رقابت خلاقیت جوان‌ها شـده اسـت. هر کسی تلاش می‌کند هفته بعد با طرح‌ها و اجناس جدیدتری در بازار حضور داشـته باشد. همین موضوع باعث شده تا تنوع اجناس در بازار چشـم هـر بازدیدکننده‌ای را خیـره کند. در جمعه بـازار پروانه می‌تـوان کالاهای متفـاوت را با انواع قیمت‌ها خرید، اما مهم این اسـت که فروشـنده‌ها باید برای قیمت‌گذاری اجناس خود با هم هماهنگ باشند. برای مثال اگر فروشنده‌ای قیمت یکـی از اجناس خود را ۳۰ هزار تومـان تعیین کرده است باید با هماهنگی فروشنده‌های دیگری که همین کالا را در اختیار دارند، باشد.

خریداران چه کسانی هستند؟

در جمعه بازار هم فروشـندگانی که چند سـالی است غرفه دارند شـناخته شده هسـتند و هم تعداد زیادی از خریداران، دختران و پسران جوان که ظاهر هنری دارند و چهره‌های شناخته‌شده هنری، جزو مشتریان پر و پاقرص اینجا هستند. البته تعداد کسانی که خانوادگی برای خرید به جمعه بازار می‌آیند هم کم نیسـت. بیشـتر خریداران طبقات عتیقه‌فروشـی آقایان هستند اما بیشتر خریداران به تمامـی طبقات سـر می‌زنند. تعداد بسـیار زیادی از کسـانی که به عنوان توریست به ایران می‌آیند به جمعه بازار سـری می‌زنند. البته توریست‌ها بیشتر در فصل‌های اولیه سال برای خرید به جمعه بازار می‌آیند و اغلب سراغ خرید صنایع دسـتی، رومیزی‌های کارشده و عتیقه‌هایی بـا قیمت چنـد برابر بیشـتر می‌روند. بخـش دیگری از خریداران، فروشـندگانی هسـتند که از جمعـه بازار به صـورت عمده خرید می‌کنند و حتی برای هفته‌های بعد سفارش‌های عمده هم می‌دهند. خانم‌های میانسالی هم هسـتند که لباس‌های دست‌دوز خودشان را می‌فروشند. تعداد فروشـندگانی که از شهرسـتان‌ها برای همان چند ساعت به تهران می‌آیند و حتی گاهی با لباس‌های محلی می‌نشینند هم کم نیسـت. اکثر فروشندگان جمعه بازار بسـیار خوش‌اخلاق و خوش‌صحبت هستند. شاید جمعه بـازار تنها جایی باشـد که می‌توانید مـدت طولانی را با فروشـندگانش صحبت کنید و از هم‌صحبتی با آنها لذت هم ببرید، حتی اگر خرید چندانی هم نداشته باشید.

مشکلات جمعه‌بازار

یکـی از بزرگ‌ترین مشـکلاتی که هنـگام خریدن لباس‌های جمعه بازار با آن سـروکار دارید این اسـت کـه اتاق پـرو ندارید و از آنجـا که امـکان تعویض خریدهای‌تـان وجود ندارد مجبورید لباس‌ها را از روی لباس‌هـای خودتان و در میان افـراد زیادی پرو کنید. همچنین در این بازار امکان استفاده از کارتخوان وجود نـدارد و باید به صورت نقدی خرید کنید، بهتر اسـت مبلغ زیادی را با خودتان حمل نکنید. بوفه هم با اینکه کیفیـت غذای بالایی ندارد اما مواد غذایی محدودی را در اختیارتان قرار می‌دهد اما اگر می‌خواهید در جمعه بـازار غرفه اجاره کنید باید بابـت هر روز اجاره ۹ هزار تومان پرداخت کنید، البته به شـرط آنکه غرفه‌دارهای ثابت حضور نداشـته باشـند که بتوانید بـه جای آنها قـرار بگیرید. جمعه بازار پروانه تلفیقـی از بازار مدرن و تاریخی اسـت که در کنار اشـیا و کالاهای پرطرفدار و با کیفیـت خوب، کالاهای بنجل و به‌دردنخور هم به وفـور در آن دیده می‌شـود؛ کالاهایی که به‌واقع همان بنجل‌های دوست‌داشتنی هستند.

پژوهش

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی بررسی کرد

بنگاه‌های غیررسمی، به‌طور دائمی غیررسمی باقی می‌مانند

بنگاه‌های غیررسـمی به‌طور دائمی غیررسمی باقی می‌مانند. آنها به شـدت غیرمولد و ناکارآ بوده و بعید است که از رسمی شدن خود نفعی ببرند. این رویکرد یک پیش‌بینی قوی به ما می‌دهد که درمان غیررسمی بودن، رشـد اقتصادی اسـت و شـواهدی قوی از این پیش‌بینـی حمایـت می‌کنند. بنگاه‌های غیررسـمی در بسـیاری از کشـورها، بخش عمده بنگاه‌های فعال اقتصادی را تشکیل می‌دهند. نظرات مختلفی راجع به نقش این نوع از بنگاه‌ها وجود دارند برخی اقتصاددانان، بنگاه‌هـای غیررسـمی را به‌عنـوان گنجینه دسـت نخورده‌ای از انرژی کارآفرینی می‌بینند که به وسـیله مقررات دولتی عقب نگه داشـته شـده‌اند. برخی نگاه بدبینانه‌تری به بنگاه‌های غیررسمی داشته و بر مزایایی تاکید می‌کنند که بنگاه‌ها و کارگران غیررسمی با فرار مالیاتـی یا رعایت نکردن مقررات بهره‌مند می‌شـوند اما در دیدگاهی متفاوت با دو دیدگاه پیشـین، برخی دیگر، غیررسـمی بودن را محصول و نتیجه تبعی فقر می‌بینند. در این دیدگاه دوگانه، بنگاه‌های رسـمی و غیررسـمی با یکدیگر مقایسـه و چنین نتیجه گرفته می‌شـود که کارآفرینان رسـمی که بهره‌وری بالاتری دارنـد، به دولت مالیات می‌پردازنـد و هزینه مقررات دولتی را متحمل می‌شـوند تا به مشـتریان جدیدی دست یابند. ۵واقعیت حیاتی درباره اقتصاد غیررسمی وجود دارد. نخست اینکه اقتصاد غیررسمی به‌ویژه در کشـورهای در حال توسـعه، حجمی عظیم دارد. دوم اینکه اقتصاد غیررسـمی بهره‌وری به شدت پایینی در مقایسه با اقتصاد رسمی دارد. سوم اینکه اگر چه فرار از مالیات‌ها و مقررات یک دلیل مهم برای غیررسـمی بودن اسـت، بهره‌وری بنگاه‌های غیررسـمی آنچنان اندک اسـت که در بخش رسـمی شـکوفا نمی‌شوند. چهارم اینکه اقتصاد غیررسمی به طور عمده بی‌ارتباط با اقتصاد رسـمی اسـت. پنجم اینکه با رشد و توسعه کشـورها، اقتصاد غیررسمی سرانجام کوچک می‌شود و اقتصاد رسـمی بر زندگی اقتصادی تسـلط می‌یابد. برآوردهای انجام شـده نشـان می‌دهد که بنگاه‌های غیررسـمی به‌طور دائمی غیررسـمی باقی می‌مانند. آنها به شـدت غیرمولد و ناکارآ بوده و بعید اسـت که از رسـمی شـدن خود نفعی ببرند. ایـن رویکرد یک پیش‌بینـی قوی به ما می‌دهد که درمان غیررسـمی بودن، رشد اقتصادی است.

همچنین شـواهد فراوانـی وجود دارند که نشـان می‌دهند آن نوع رشـد اقتصادی که بخش غیررسمی را از بین می‌برد، ناشی از تشکیل و گسترش بنگاه‌های رسـمی اسـت که توسـط کارآفرینـان تحصیلکرده مدیریت می‌شوند.

شواهد مورد نظر بیانگر این نکته‌اند که یک راه مهم برای غلبه بر تنگناهای رسیدن به رشد اقتصادی، تامین کارگران تحصیلکرده‌تر نیسـت؛ بلکه راهکار، تامین و حمایت از کارآفرینان تحصیلکرده اسـت، کسانی که بتوانند کسـب‌وکارهای مولد و پربـازده را اداره کنند. چنین کارآفرینانی می‌توانند کسـب‌وکارهای جدید و به‌روز را ایجاد کرده و گسترش دهند. اگر می‌خواهیم اقتصاد رسـمی را رشـد دهیم و اقتصاد غیررسمی را کوچک کنیم، بایـد برای افزایش تعـداد کارآفرینان تحصیلکرده چه از طریق مهاجرت به داخل یا آموزش و کارآمـوزی اقدام کنیم. البته مشـخص نیسـت این یافته‌هـا در اقتصاد دیگر کشـورها، از جملـه ایران با مختصـات و ویژگی‌هایی متفاوت از کشـورهای مورد مطالعه، قابل انطباق باشد.

در کشـورهای در حال توسعه، بنگاه‌های غیررسمی تا نیمـی از فعالیت‌های اقتصادی را به خود اختصاص می‌دهند. نقش آنها در توسعه اقتصادی، در عین حال که معاش میلیاردها نفـر را تامین می‌کنند، همچنان محل بحث و منازعه است.

استان‌ها

صمت

۹
۱۰
۲۳
۲۴

states@smtnews.ir

پنجشنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۱۱ رجب ۱۴۳۶- ۳۰ آوریل ۲۰۱۵- شماره ۲۰۷- پیاپی ۱۵۲۵

- چوب نرخ تسهیلات بانکی لای چرخ صنعت
- قلاب «وی.اچ.اس» در دهان ماهی یاسوج
- سراب در رکود تولید لبنیات صنعتی

قطار توسعه حمل‌ونقل به سیمان کرمانشاه نرسید

صبا رضایی - استان‌ها: زیرساخت‌های ضعیف حمل‌ونقلی و نبود خطوط ریلی در استان‌های مرزی به ویژه استان کرمانشاه، صادرات محصولات حجیم و سنگین مانند سیمان را با مشکلاتی مواجه کرده است. همچنین تغییر مداوم سیاست‌های کشور عراق که بازار هدف این استان بوده، صادرکنندگان را دچار سردرگمی کرده است. تولیدکنندگان سیمان نیز مانند بسیاری از فعالان صنعتی دیگر، از بالا بودن قیمت تمام شده کالا و آشفتگی بازار شاکی هستند. به گفته مدیران استانی، به زودی سیستم ریلی به زیرساخت‌های حمل‌ونقل استان کرمانشاه افزوده می‌شود. همچنین به تازگی مصوب شده است که واحدهای تولیدکننده سیمان در استان کرمانشاه، شرکت‌های حمل‌ونقل مستقلی برای خود ایجاد کنند. شرکت سیمان سامان غرب به گفته مسئولان استانی، یکی از بزرگترین واحدهای صنعتی استان کرمانشاه بوده و به دلیل گردش مالی گسترده، طبیعی است که مشکلاتی در حوزه نقدینگی داشته باشد اما این واحد در حوزه صادرات و سود اندک بازار داخلی نیز دچار مشکل شده است. به نظر می‌رسد که تسهیلات بانک‌ها جزو مشکلات ثابت و همیشگی تمام واحدهای تولیدی کشور شده است.



■ امکانات حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای ضعیف است



شهریار گراوندی، مدیرعامل شرکت سیمان سامان غرب به صمت می‌گوید: شرکت سیمان سامان غرب فعالیت اجرایی خود را از آذر ماه ۱۳۸۶ آغاز کرده و طی ۳۶ ماه فعالیت بی‌وقفه موفق شد در دی ماه ۱۳۸۹ هر ۲ خط خود را به بهره‌برداری برساند. این کارخانه به‌طور مستقیم برای ۶۲۰ نفر و به طور غیرمستقیم نیز برای ۶ هزار نفر اشتغالزایی کرده است.

او می‌افزاید: ظرفیت اسمی این کارخانه سالیانه ۲ میلیون و یکصدهزار تن کلینکر و ۲ میلیون و ۱۶۰ هزار تن سیمان است اما این واحد موفق به تولید تا بیش از ۱۱۰ درصد ظرفیت اسمی خود شده است. این واحد هم‌اکنون انواع سیمان پرتلند از قبیل ۳۲۵-۱، ۴۲۵-۱، ۵۲۵-۱، تیپ ۲ و تیپ Y را تولید می‌کند.

به گفته گراوندی، شرکت سیمان سامان غرب محصولات خود را اعم از سیمان و کلینکر به کشورهای عراق، مصر و عربستان صادر کرده است. همچنین محصولات این شرکت به استان‌های کرمانشاه و کردستان ارسال می‌شوند.

وی عنوان می‌کند: سیمان سامان غرب نیز همچون دیگر واحدهای تولیدی کشور با مشکلاتی مواجه است. به عنوان نمونه افزایش قیمت مواد اولیه و هزینه‌های تولید، افزایش سنواتی قیمت سیمان برای واحد ما مشکل‌ساز شده‌اند. همچنین سیاست‌های انضباطی بانک‌ها در تامین نقدینگی و سرمایه در گردش و تعیین تکلیف نکردن بانک‌ها درباره بازپرداخت تسهیلات ارزی؛ تامین اعتبار این واحد را دچار مشکل کرده است. در زمان گشایش اعتبارات ارزی، نرخ تسهیلات با زمان فعلی متفاوت است و بازپرداخت اگر با نرخ مبادله‌ای انجام شود، بسیاری از واحدهای تولیدکننده سیمان در کشور ورشکسته می‌شوند.

او می‌گوید: در حوزه صادرات نیز مشکلاتی مانند نبود ثبات در سیاست‌های گمرکی در کشور عراق، ضعیف بودن امکانات حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی برای صادرات سیمان، نبود توافقنامه منسجم میان دولت و وزارتخانه‌های مربوط در عراق و ایران برای تعیین رویه و میزان صادرات به این کشور مشکل ساز شده‌اند.

■ لزوم انعقاد یک تفاهمنامه صادراتی میان ایران و عراق

مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه به صمت می‌گوید: سیمان سامان غرب جزو صنایع بزرگ و مادر استان کرمانشاه است. این واحد دارای گردش نقدینگی بالایی بوده و داشتن مشکلاتی در حوزه نقدینگی برای صنایع بزرگی مانند سیمان سامان غرب طبیعی است. این شرکت حجم بالایی از محصولات خود را صادر می‌کنند.



شاپور قنبری می‌افزاید: در حوزه مشکلات مربوط به صادرات، لایحه خروج از رکود و رفع موانع تولید به زودی برداشته می‌شود. شرکت سیمان سامان غرب از واحدهای صنعتی خوب استان کرمانشاه است. متاسفانه استان کرمانشاه سیستم حمل‌ونقل ریلی ندارد اما به زودی زیرساخت‌های ریلی از شهرستان ملایر انجام می‌شود. عملیات ریل‌گذاری از کرمانشاه به سمت خسروی و پایانه مرزی پرویزخان آغاز شده اما عملیات اجرایی به آهستگی پیش می‌رود. استان کرمانشاه ظرفیت بالایی در حوزه تولید و صادرات سیمان دارد و اگر خطوط ریلی ایجاد شود، حمل‌ونقل سیمان آسان‌تر شده، صادرات این محصول افزایش می‌یابد. خطوط ریلی در افزایش تولیدات سیمان نقش زیادی دارد.

به گفته قنبری محور حمل‌ونقل جاده‌ای طرح بزرگراه کربلا در کرمانشاه پیشرفت خوبی داشته، این طرح از مصوبات سفر رهبر معظم انقلاب بوده است. او عنوان می‌کند: سیاست‌های گمرکی عراق به طور دائم تغییر می‌کند زیرا حکومت عراق یک حکومت نوپاست و هنوز استحکام‌های اقتصادی لازم را در حوزه صادرات نداشته و قوانین و مسائل گمرکی آنها نیز به طور مداوم تغییر می‌کند و روند ثابتی ندارد. عراقی‌ها به دنبال محصولات با کیفیت بوده و به دنبال کیفی سازی واردات هستند.

به نظر من باید توافقنامه منسجم و یکدستی میان دو کشور ایران و عراق منعقد شود تا تولیدکنندگان ما بدانند که چه الزاماتی را باید روی محصولات خود رعایت کنند؛ یک تفاهمنامه صادراتی خوب درباره میزان کیفیت محصولات، شیوه ورود محصولات به خاک عراق، نرخ تعرفه‌های صادراتی و سایر خدمات در حوزه صادرات کشور عراق، می‌تواند در ایجاد روند و فرآیند ثابت صادرات به این کشور موثر باشد.

■ پیگیر صادرات مستقیم کالا به خاک عراق هستیم



کیوان کاشفی، رییس اتاق بازرگانی استان کرمانشاه به صمت می‌گوید: یکی از مهم‌ترین اقلام صادراتی استان کرمانشا سیمان است و ۲ کارخانه تولیدکننده سیمان در این استان با ظرفیت بالایی به تولید مشغولند. همچنین بسیاری از واحدهای تولیدکننده سیمان در استان‌های مجاور نیز محصولات خود را از مرزهای این استان صادر می‌کنند. سیمان محصولی حجیم بوده و هزینه حمل‌ونقل آن در قیمت تمام شده کالا بسیار موثر است. او می‌افزاید: همچنین به دلیل حجم بالای سیمان، این محصول نیاز به ایجاد یک سیستم حمل‌ونقلی نظام مند در استان کرمانشاه دارد. متاسفانه هنوز خط ریل کشور تا کرمانشاه و از کرمانشاه تا قصرشیرین راه‌اندازی نشده و نبود سیستم حمل‌ونقل ریلی خود مشکلی بزرگ برای حمل‌ونقل اجناسی مانند سیمان در استان کرمانشاه ایجاد می‌کنند. با این وجود در جلسات استانی مصوب شده که واحدهای تولیدکننده سیمان در این استان، هر یک شرکت‌های حمل‌ونقل مستقلی احداث کنند تا حمل‌ونقل اجناس خود را آسان‌تر انجام دهند. کاشفی عنوان می‌کند: در حوزه حمل مستقیم کالا به عراق نیز پیگیری‌های بسیاری انجام شده اما این بحث هنوز به نتیجه نرسیده است. متاسفانه درحال حاضر کامیون‌های ایرانی تنها تا مرز عراق می‌توانند کالا را حمل کرده و در مرز ایران و عراق، تخلیه و بارگیری کالا با کامیون‌های عراقی انجام می‌شود. این کار روندی بسیار طولانی داشته و ایجاد ازدحام و ترافیک می‌کند، همچنین موجب آسیب رسیدن به اجناس می‌شود. اگر بتوان حمل مستقیم کالا به عراق را تصویب کرد، کمک شایانی به کالاهای صادراتی می‌شود.

کلنگ‌زنی کارخانه تولید مصالح سبک در ملایر



صمت: محمدناصر نیکبخت استاندار همدان در شورای اداری ملایر با اشاره به پیگیری‌های فرماندار ملایر اظهار کرد: این شهرستان با توجه به ظرفیت‌ها و استعدادهایی که دارد، نه تنها در توسعه استان بلکه در توسعه کشور می‌تواند اثرگذار باشد. وی افزود: در دنیا به‌طور معمول زمانی که ظرفیت‌ها و فرصت‌های نسبی به‌کار گرفته و تبدیل به فرصت می‌شوند، به سراغ مزیت‌های اکتسابی می‌روند، در ملایر نیز مزیت‌های نسبی و موجود شهرستان بالقوه است. نیکبخت با بیان اینکه ملایر به لحاظ کشاورزی و باغ بهترین و شایسته‌ترین استعدادها را دارد، تصریح کرد: در زمینه تولید، صادرات، صنایع تبدیلی و... وضعیت بسیار خوبی در ملایر وجود دارد و به ویژه در زمینه صنایع تبدیلی می‌تواند وضعیت مناسبی را در رشد و توسعه استان و کشور ایجاد کند. وی با اشاره به تعمیم ساخت تقاطع‌های همسطح در شهرستان‌های استان و کمک یک میلیارد تومانی استانداری به ساخت این پروژه تصریح کرد: از این طرح در ملایر بسیار استقبال کرده و در بدترین شرایط از پروژه حمایت مالی کرده‌ایم زیرا هر ضرورتی وجود دارد باید انجام داد. نیکبخت افزود: با عقلانیت و تعاملی که دولت با دنیا شروع کرده و در حال نتیجه دادن است و از طرفی حمایت‌ها و هدایت‌های بسیار مدبرانه رهبر معظم انقلاب بدانید که عزت ایران محفوظ است و امریکا و استکبار هیچ گزینه‌ای جز مذاکره نمی‌توانند به کار ببندند و آنچه حق است، به کرسی می‌نشیند. وی با تاکید بر شعار همت همگانی در توسعه شهرستان گفت: در دهه فجر سال گذشته ۴ هزار میلیارد تومان کلنگ‌زنی توسط بخش خصوصی در همدان داشتیم که امسال نیز این امر ادامه پیدا کرده و برخی از این پروژه‌ها به بهره‌برداری می‌رسند. نیکبخت از رایزنی برای ورود سرمایه‌گذار در شهرک فروسیلیس ملایر خبر داد و گفت: در همایش سرمایه‌گذاری که در استان برگزار شد، ۴۸ تفاهمنامه برقرار شد که همین هفته گذشته ۳ مورد از طرح‌های مربوط به این همایش در رزن کلنگ‌زنی شد. وی تصریح کرد: در این همایش کشور عراق متقاضی احداث کارخانه تولید مصالح سبک در ملایر شد که تمام تولیدات آن را نیز برای استان بصره پیش‌خرید می‌کند که زمینی در شوشاب برای این منظور در نظر گرفته شده است و حداکثر تا ۳ هفته آینده با مبلغی حدود ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار کلنگ‌زنی می‌شود.

رونق اقتصادی استان بوشهر در حوزه تجارت دریایی



مهر: استاندار بوشهر گفت: رونق اقتصادی استان بوشهر در حوزه تجارت دریایی افزایش می‌یابد. مصطفی سالاری استان بوشهر را نقطه‌عطفی در منطقه خلیج‌فارس دانست و گفت: استان بوشهر با داشتن ظرفیت‌های عظیمی در خلیج‌فارس نیازمند بررسی و برنامه‌ریزی علمی برای بهره‌برداری از این فرصت و ظرفیت است.

وی با اشاره به اینکه خلیج‌فارس موقعیتی مناسب برای استفاده از این ظرفیت در استان فراهم کرده است، تصریح کرد: در راستای توسعه پایدار و رونق اقتصادی باید از ظرفیت خلیج‌فارس با استفاده از برنامه‌های علمی و دانش‌بنیان بهره جست. استاندار بوشهر با اشاره به اینکه امروزه دانش محرک اصلی در پیشرفت و توسعه است، افزود: عامل اصلی توسعه امروزه دانش و فناوری است که در این زمینه باید از ظرفیت‌ها و فرصت‌ها به ویژه از دریای استراتژیک خلیج‌فارس استفاده کرد. سالاری با تاکید بر افزایش تحقیقات و پژوهش در حوزه خلیج‌فارس برای ایجاد طرح‌های کارآفرینی گفت: خلیج‌فارس فرصتی مناسب برای پژوهشگران و محققان در راستای تدوین برنامه‌های کارآفرینی ایجاد کرده است که این مهم می‌تواند فضای کسب و کار در این استان را متحول کند.

استاندار بوشهر، انرژی گاز، پتروشیمی و نفت خام را از ظرفیت‌های این استان برشمرد و گفت: علاوه بر این ظرفیت با توجه به شرایط آب و هوایی فرصت توسعه طرح‌های کشاورزی در حوزه گلخانه‌ای فراهم شده است. وی با اشاره به اینکه بندر بوشهر ۶۰ سال پیش دروازه تجاری دریایی ایران بود، افزود: استان بوشهر در ۶۰ سال پیش موقعیت ممتازی در حوزه تجارت دریایی داشت که اکنون بنادر دیگر استان‌ها دارای این جایگاه هستند.

استاندار بوشهر تصریح کرد: با طرح‌ها و برنامه‌ریزی‌های انجام شده رونق اقتصادی استان بوشهر در حوزه تجارت دریایی افزایش می‌یابد.

سالاری صنعت شیلات را از دیگر ظرفیت‌های دریایی استان بوشهر برشمرد و گفت: استان بوشهر در پرورش میگو دارای ظرفیت بالایی است که باید با استفاده از علم و دانش تولید این محصول در هر هکتار به ۱۰ برابر افزایش یابد.

اخبار استان‌ها

فاکتور فروش مانعی در برابر قاچاق

صمت: رییس اداره بازرسی و نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر اعلام کرد: تمامی واردکنندگان و عرضه‌کنندگان کالای نساجی اعم از پارچه و پوشاک مکلف به فروش کالا با فاکتور رسمی مورد تایید وزارت اقتصاد و دارایی هستند. ابوالقاسم محمدزاده افزود: این امر باهدف ضرورت حمایت از تولیدکنندگان داخلی و جلوگیری از عرضه کالاهایی که از مبادی غیررسمی وارد کشور می‌شود، انجام می‌شود. محمدزاده ادامه داد: در اجرای مصوبه کار گروه حمایت از تولید و نظارت بر گردش کالا ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز تمامی واردکنندگان و عرضه‌کنندگان کالای نساجی اعم از پارچه و پوشاک مکلف به فروش کالا با فاکتور رسمی و مورد تایید وزارت اقتصاد و دارایی، حاوی مشخصات فروشنده ازجمله نام، شناسه ملی، نشانی دقیق فروشنده و همچنین مشخصات کالا، قیمت و... هستند.

بخش خصوصی در کردستان کارآمدنیست

فارس: استاد دانشگاه کردستان گفت: در کردستان با کمبود بخش خصوصی کارآمد مواجه هستیم و این معضلی است که باید مورد توجه قرار بگیرد.

علی فقه‌مجیدی اظهار کرد: طبق آمارها، تولید ناخالص استان کردستان بسیار اندک است. وی با اشاره به آمارهای سال‌های گذشته که سرانه در کردستان را ۵ میلیون تومان عنوان کرده است، این عدد را در میانگین کشور ۹/۷ میلیون تومان عنوان کرد و گفت: این موضوع نشان می‌دهد تا چه اندازه نسبت به سایر نقاط عقب هستیم. این استاد دانشگاه با اشاره به اینکه در استان کردستان شرکت‌های دولتی برای تزریق سرمایه‌گذاری دولتی به آنها وجود ندارد، افزود: سرمایه‌گذاری انجام‌شده در استان کردستان تنها ۲۳۰ میلیارد تومان بوده است. مجیدی با تاکید بر لزوم وجود سرمایه‌گذاری دولتی در مراحل اولیه رشد جوامع، تصریح کرد: این امر نقش فزاینده در تولید دارد و بر سطح رفاه، رشد تولید و درآمد سرانه اثر مثبت خواهد داشت. وی با اذعان به اینکه سرمایه‌گذاری دولتی در سایر مراحل نقش مخرب دارد، این موضوع را مانند دخالت دولت در اقتصاد عنوان کرد و آن را برای جامعه زیان‌بار دانست.

واردات گوشت بوفالو از هرمزگان تایید شد

فارس: مدیرکل دامپزشکی هرمزگان با تایید واردات گوشت بوفالو از طریق گمرکات این استان گفت: واردات گوشت بوفالو که از طریق هرمزگان وارد کشور می‌شود هیچ منع مصرف خوراکی ندارد.

ذبیح‌الله غریب گفت: این درحالی است که واردات گوشت بوفالو برای مصارف صنعتی است و مجوز توزیع غیرصنعتی ندارد. وی افزود: سال گذشته با لغو ممنوعیت صادرات دام که از سال ۹۰ اعمال شده بود صادرات رسمی ۱۸۹ هزار راس دام از استان هرمزگان به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس را داشته‌ایم که این امر روند قاچاق دام را بسیار کمرنگ کرد. این مسئول تصریح کرد: ممنوعیت صادرات دام زنده که به پدیده قاچاق دام می‌انجامید علاوه بر خروج ارز از کشور مشکلات بسیاری را درباره نبود نظارت بهداشتی و همچنین تشکیل پرونده‌های قضایی به همراه داشت. وی مجموع کل صادرات آبزیان از استان هرمزگان را ۱۵/۵ هزار تن اعلام کرد و گفت: این درحالی است که کل استان‌های کشور در این بخش فقط ۵ هزار تن صادرات داشته‌اند.

کوتاه از استان‌ها

- صمت: پنجمین دوره انتخابات هیأت مدیره سازمان نظام مهندسی معدن استان کرمانشاه در روز پنجشنبه ۹۴/۲/۱۰ راس ساعت ۹ صبح در محل سالن جلسات سازمان صنعت، معدن و تجارت واقع در بلوار شهید بهشتی حوزه صنعت و معدن برگزار خواهد شد. رضا رحیمی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه با بیان این مطالب افزود: انتخابات هیات مدیره سازمان نظام مهندسی معدن در تاریخ یاد شده از ساعت ۹ صبح تا ۱۶ عصر ادامه خواهد داشت.
- فارس: علی‌عباس سجادی‌راد، معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه گفت: نظارت بر نانوایی‌های استان، هیچ بازدهی ندارد. وی در مورد افزایش قیمت نان در نانوایی‌های آزادپز شهر کرمانشاه و نظارت بر این صنف اظهار کرد: بر طبق مصوبه هیات وزیران نانوایی‌های آزادپز از شمولیت نرخ‌گذاری مستثنا هستند.

چوب نرخ تسهیلات بانکی لای چرخ صنعت

گروه استان‌ها: بحران بی‌آبی، مشکلات بانکی و کاهش سرمایه در گردش به نظر می‌رسد چمدان رونق اقتصادی و تولید را در خراسان‌جنوبی بسته است؛ با وجود همه تلاش‌های دولتی برای احیای واحدهای صنعتی، تعدد این مشکلات به حدی است که در آخرین سفر رییس‌جمهوری به این استان ۴ مصوبه برای برون‌رفت از مشکلات اقتصادی به مسئولان این استان تکلیف شد. در نخستین بند آن خبر از اختصاص ۶۰ میلیارد تومان تسهیلات سرمایه در گردش برای ۶۹ واحد صنعتی آمده است. صمت در این گزارش به بررسی منبع تامین تسهیلات ۶۰ میلیاردی و پیامد اختصاص آن می‌پردازد.

بلاتکلیفی ۶۰ میلیاردی در استان خراسان جنوبی



با اینکه مصوبه هیات دولت پشتوانه ۶۰ میلیارد تومان تسهیلات بانکی است اما هنوز به گفته برخی از مسئولان استانی، منبع تامین این تسهیلات بلاتکلیف مانده است. نعمت‌الله حقیقی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان جنوبی در این‌باره به صمت می‌گوید: تسهیلات بانکی با سود ۲۲ درصد، دردی از استان خراسان جنوبی که نیازمند حمایت است درمان نمی‌کند و هیچ تولید کننده‌ای نمی‌تواند با تسهیلات ۲۲ درصد کاری از پیش ببرد.

وی ادامه می‌دهد: تا جایی که ما اطلاع داریم، هنوز محل مشخصی برای اعطای این تسهیلات در نظر گرفته نشده و معلوم نیست کدام‌یک از سازمان‌ها قرار است این تسهیلات را بدهند.

حقیقی همچنین می‌گوید: انتظار ما این است که ۶۰ میلیاردی که به استان اختصاص داده شده، مازاد نیازهای عمومی باشد زیرا نیاز عمومی استان اکنون بیش از ۱۵۰ میلیارد تومان است. تقاضای ما این بود که از محل صندوق توسعه ملی تامین اعتبار شود اما هنوز تکلیف این ۶۰ میلیارد تومان مشخص نشده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌جنوبی در ادامه می‌افزاید: آخرین نامه‌ای که درباره همین تسهیلات به ما رسید نامه بانک مرکزی بود اما در آن نامه اشاره‌ای به سهم بانک عامل نشده است.

کاهش نرخ سود بانکی مهم‌تر از اعطای تسهیلات است

رییس اتاق بازرگانی استان خراسان جنوبی نیز درباره اعطای ۶۰ میلیارد تومان سرمایه در گردش می‌گوید: ۶۰ میلیارد تومان کفاف استان خراسان جنوبی را نمی‌دهد. بحث اصلی ما سر ۶۰ میلیارد تومان نیست بلکه بیشتر نرخ سود بانکی مشکل‌آفرینی می‌کند. دور از ذهن به نظر می‌رسد که کسی از نرخ ۲۲ درصد بهره بانکی استقبال کند.

محسن احتشام ادامه می‌دهد: خیلی از واحدها بیکاری پنهان داشته و کمتر از ظرفیت‌شان تولید دارند و بالابودن بهره تسهیلات بانکی باعث شده بسیاری از واحدها ظرفیت‌هایشان را کامل نکنند، زیرا هزینه‌هایشان به قدری بالا می‌رود که کار و تولید آنها از توجیه اقتصادی خارج می‌شود. به همین دلایل انگیزه‌ای برای دریافت تسهیلات با این میزان بهره وجود ندارد.

وی مشکلات استان خراسان جنوبی را اینگونه بررسی می‌کند: یکی از مشکلات ما این است که یک اقتصاد دستوری داریم و یک اقتصاد آزاد. متاسفانه زمانی که بحث نرخ سود تسهیلات بانکی مطرح می‌شود، می‌گویند این نرخ بر اساس رقابت در بازار تعیین می‌شود و باید رقابتی باشد نه دستوری اما از طرف دیگر به ما دستور می‌دهند که باید براساس قیمت تعیین‌شده کالاهایتان را به فروش برسانید.

احتشام که خود یکی از صنعتگران استان خراسان جنوبی است درباره شیوه تهیه مواد اولیه در این استان می‌گوید: مواد اولیه دستوری تهیه نمی‌شوند و این مشکل بزرگی است. سازمان نظارت، سازمان حمایت و اداره تعزیرات در این باره قوانینی دارد که باید مشکلات تولیدکنندگان را برطرف کند اما متاسفانه در برخی موارد این قوانین، خود سنگی جلوی پای تولیدکنندگان می‌شود و در تعارض با سیاست‌های دولت است. از یک طرف نرخ دستوری به ما می‌دهند، از طرف دیگر این نرخ را در افزایش قیمت مواد اولیه در نظر نمی‌گیرند.

این مسئول و تولیدکننده مواد شوینده درباره قیمت پلی‌اتیلن که در بسته‌بندی کالاهای شوینده کاربرد دارد، با بیان مثالی می‌گوید که در یک هفته ۳۰۰ تومان افزایش قیمت داشته است. اینجا دو بحث مطرح است؛ اول اینکه چرا به پتروشیمی دستور نمی‌دهند که حق ندارد پلی‌اتیلن را گران کند و بحث دوم اینکه به تولیدکننده اجازه نمی‌دهند محصول نهایی خود را گران‌تر کند. وقتی این موانع و مشکلات پیش پای تولید وجود دارد چه انگیزه‌ای می‌تواند تولید را رونق دهد، آیا انگیزه‌ای برای تولیدکنندگان وجود دارد؟ نرخ سود بانکی از یک‌سو و مشکلات قیمت‌گذاری از سوی دیگر انگیزه‌ای باقی نمی‌گذارد.



> رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی: تسهیلات بانکی با سود ۲۲ درصد، دردی از استان خراسان جنوبی که نیازمند حمایت است درمان نمی‌کند و هیچ تولید کننده‌ای نمی‌تواند با تسهیلات ۲۲ درصد کاری از پیش ببرد

وی در ادامه این گونه به بحث سود بانکی می‌پردازد: نباید فراموش کرد که سود بانکی ۲۲ درصد حداقل سود بانکی است و نرخ بهره بانکی که از طرف بانک‌های خصوصی اعلام می‌شود، گاهی تا ۲۶ درصد هم افزایش می‌یابد. بانک‌های خصوصی اکنون این رقم را اعلام می‌کنند و به ظاهر غیرقانونی هم نیست. بنابراین انگیزه‌ای برای کار، تلاش، تولید و اشتغال باقی نمانده است.

واحدهای تعطیل در استان زیاد است و بخشی از واحدهای نیمه تعطیل هم با ظرفیت ۱۰ درصدی از تولید، کار خود را ادامه می‌دهند. حدود ۵ سال است که کسی یک آجر در شهرک صنعتی قائن روی هم نگذاشته است. به گفته او دلالی و پول‌های کلان حاصل از این راه و سیاست‌های اشتباه پولی و بانکی، درد اصلی صنعت و تولید در کشور است.

رییس اتاق بازرگانی استان خراسان جنوبی در پاسخ به این پرسش که چه نرخی برای سود تسهیلات بانکی در بخش تولید، توجیه دارد؟ می‌گوید: برای پاسخ به این پرسش باید هر دو طرف را منصفانه تحلیل کنیم، یعنی در نظر بگیریم با چه بهره‌ای مردم پول‌های‌شان را به صورت سپرده در بانک‌ها نگه دارند و تولیدکنندگان هم با همان بهره بتوانند رونق خود را حفظ کنند. با احتساب این شرایط ۱۵ درصد بهره بانکی برای تسهیلات به نظر منطقی می‌رسد و تولید توجیه دارد.

وی همچنین می‌افزاید: در هر صورت باید انگیزه تولید را افزایش دهیم و به اشتغالزایی نگاه جدی‌تری داشته باشیم. برای حمایت از تولیدکننده نباید حرف بزنیم بلکه باید عمل کنیم و تعارض موجود در قوانین را برطرف کنیم. سیاست‌های دولت برای برون‌رفت از رکود اقتصادی و رسیدن به تولید، سیاست قابل دفاعی است اما قوانین موجود دست و پای سیاست‌های اقتصادی دولت را بسته و این تعارضات باید هرچه سریع‌تر حل شود.

رییس اتاق بازرگانی استان خراسان جنوبی در پایان می‌گوید: صحبت از تسهیل و مدیریت فضای کسب نباید کلی باشد، با کلی‌گویی به واقع دردی از کشور درمان نمی‌شود، درباره این مشکلات باید جزئی‌نگر باشیم و موشکافانه مشکلات پیش روی تولیدکنندگان را بررسی کنیم تا حل آنها دور از دسترس نباشد.

این اختلافات در حالی است که چندی پیش علی یزدانی، معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌ها در وزارت صنعت، معدن و تجارت گفته بود: سازمان صنعت، معدن و تجارت استان باید از روند اجرای مصوبات به طور مستمر گزارش ارائه کند تا در صورت وجود مشکل، پیگیری‌های لازم انجام شود.

وی در ادامه افزوده بود: استان خراسان جنوبی جزو استان‌های کمتربرخوردار کشور بوده که با اجرای این مصوبات در بخش معدن به‌طور قطع قسمتی از مشکلات اقتصادی و نیروی کار استان حل خواهد شد و به رفع محرومیت از چهره استان کمک می‌کند. یزدانی که موضوع اشتغال و رفع معضل بیکاری را از مهم‌ترین اهداف اجرای مصوبات می‌دانست، گفته بود: با توجه به خشکسالی‌های چند سال اخیر که کشاورزان را با مشکل جدی مواجه کرده، باید مسئولان نگاه ویژه‌ای به این استان و رفع نیازهای اساسی آن در بخش‌های مختلف داشته باشند. به نظر می‌رسد برای رهایی از این بحران‌ها دو راه پیش‌پای خراسان جنوبی وجود دارد، یکی انتظار برای کاهش سود تسهیلات بانکی، که این روزها هم درباره آن بسیار صحبت می‌شود و دیگری ارائه گزارشی کامل از وضعیت این تسهیلات که معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز مسئولان استانی را به این موضوع مکلف کرده و پیش‌تر قول پیگیری مشکلات این استان را داده بود.

به جای انتظار کمک از سوی دولت قنات احداث کنیم

صمت: رییس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمان در مراسم تودیع و معارفه مدیر جهاد کشاورزی شهرستان بم گفت: در استان کرمان حدود ۲۰۰هزار تن خرما تولید می‌شود که برای بازار فروش این نعمت خدادادی لازم است باغداران، تشکل‌ها و تمامی مجموعه‌های مرتبط همت کنند تا با کیفیت و کمیت بالا این محصول به بازار عرضه شود و شاهد رونق اقتصادی وضعیت باغداران باشیم.

در ادامه عباس سعیدی اعلام کرد: به‌منظور رفع مشکل خشکیدگی خوشه خرما برنامه تحقیقاتی ویژه‌ای در حال اجرا است و یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مسئولان رونق هرچه بیشتر بازار محصول خرما است.

وی افزود: همچنین با استفاده از ظرفیت آبی شهرستان می‌توان مقوله شیلات را نیز گسترش داد تا آبزی‌پروری و آبزی‌مصرفی در شهرستان گسترش یابد. هرچه اقتصاد باغداران شکوفاتر شود، خودبه‌خود مبارزه با آفات هم بهتر و علمی‌تر خواهد شد.

رضا اشک، فرماندار شهرستان بم نیز در این جلسه اظهار کرد: از آنجا که اقتصاد شهرستان بر پایه کشاورزی استوار است، باید مدیریت در این زمینه بسیار با دقت و دوراندیشی انجام شود.

وی در ادامه با اشاره به اینکه نقدینگی در بم بیش از هزار میلیارد تومان در سال است، افزود: باید مانند گذشتگان‌مان که با احداث قنات در شرایط سخت این میراث را برای‌مان به امانت گذاشته‌اند، آستین همت را بالا زده و تکیه بر اعتبارات دولتی نداشته باشیم. هرچند دولت قصد کمک و مساعدت را داشته اما می‌توانیم از آن نیز بهره بگیریم.

اشک در پایان با تاکید بر مشارکت همه‌جانبه باغداران اظهار کرد: باغداران باید از رهاوردهای علمی که توسط مدیریت اعلام می‌شود، بهره‌برداری کرده و به‌صورت علمی با مسائل و مشکلات برخورد کنند. همچنین باید به صنایع تبدیلی و دامپروری بیش از قبل بها داده شود تا شاهد شکوفایی این شهرستان در همه زمینه‌ها باشیم.

مرغداران گیلان و مازندران مقصر کاهش قیمت اصفهان

مهر: بهزاد پاکزاد، رییس اتحادیه مرغداران استان اصفهان گفت: به علت تخلف در واحدهای مرغداری استان‌هایی مانند مازندران و گیلان در جوجه‌ریزی و تعدی از سهمیه، با فراوانی تولید مرغ در استان مواجه شدیم که این موضوع باعث شده مرغ‌ها درحال فربه شدن در کشتارگاه باشند و روی دست مرغداران بمانند. وی ادامه داد: اکنون قیمت مرغ زنده در مرغداری‌ها به ۳ هزار و ۳۵۰ تومان به ازای هر کیلوگرم رسیده است و در سطح عرضه بین ۵ هزار و ۵۰۰ تا ۶ هزار تومان است. پاکزاد در ادامه اظهار کرد: به دلیل فراوانی مرغ با کاهش قیمت مرغ زنده مواجه شدیم که هم‌اکنون فاجعه‌ای در خانواده مرغداران گوشتی به وجود آمده است. رییس اتحادیه مرغداران استان اصفهان گفت: معاونت امور پشتیبانی دام استان تنها زیر بار خرید مرغ‌های کوچک می‌رود چراکه مرغ بزرگ به دلیل اینکه زمان زیادی را برای انجماد می‌طلبد، در معرض آلودگی بیشتری هم قرار دارد. وی گفت: علاوه بر اینکه در مرغداری‌ها با معضل تولید زیاد جوجه‌ریزی و مرغ مواجه شده‌ایم، شاهد وارد شدن مرغ مازندران به شهرهای استان اصفهان ازجمله اردستان هستیم که به قیمت پایین‌تر از قیمت مرغ تولیدی استان به فروش می‌رسد. پاکزاد با اعلام اینکه مشخص نیست چه کسی واردکننده مرغ مازندران به اصفهان است، گفت: با توجه به اینکه تخطی استان‌هایی همچون مازندران و گیلان سبب به چالش افتادن مرغداران کل کشور و ازجمله اصفهان شده است بنابراین باید این استان‌ها توبیخ شوند و حداقل بین ۶ ماه تا یک‌سال اجازه جوجه‌ریزی به واحدهای تولیدی آنها داده نشود. وی در ارتباط با صادرات مرغ اعلام کرد: زمانی می‌توانیم اقدام به صادرات مرغ کنیم که این روند به شکل مستمر باشد و این‌گونه نیست که در زمان حاضر که مرغ بیش از نیاز داخل است، صادرات انجام شود و در مقطعی که مرغ نیست، این اقدام انجام نشود. رییس اتحادیه مرغداران استان اصفهان با اعلام اینکه معاونت پشتیبانی امور دام به دنبال فرهنگ‌سازی استفاده از مرغ کوچک است، گفت: درحال حاضر مرغ‌های بین یک کیلو تا یک کیلو و ۸۰۰ گرم از مرغداران خریداری و در بازار عرضه می‌شود.

روی خط خبر

اداره شهر توسط مردم راه توسعه را هموار می‌کند

تسنیم: استاندار کرمان نقش مردم را در پیشرفت و توسعه بسیار مهم و موثر دانست و گفت: تجربه نشان داده که اگر شهرها توسط خود مردم اداره شوند عملکرد بهتری خواهند داشت و مردم خود را در سرنوشتشان سهیم می‌دانند.

علیرضا رزم‌حسینی در حاشیه مراسم گرامیداشت سالروز تشکیل شوراها اظهار کرد: دولت به دنبال کاهش تصدی‌گری در امر اداره کشور است، باید نقش دولت در برخی امور کاهش یابد و مردم مطالبه‌گری را از دولت کمتر کنند تا در ابعاد مختلف به توسعه در جای‌جای استان دست یابیم.

استاندار کرمان نقش مردم را در پیشرفت و توسعه بسیار مهم و موثر دانست و خاطرنشان کرد: تجربه نشان داده که اگر شهرها توسط خود مردم اداره شوند عملکرد بهتری خواهند داشت و مردم خود را در سرنوشتشان سهیم می‌دانند.

عشایر تامین‌کننده ۲۵ درصد گوشت قرمز

تسنیم: مدیر امور عشایر شهرضا گفت: عشایر شهرستان شهرضا تامین‌کننده ۲۵ درصد گوشت قرمز شهرستان و فرآورده‌های لبنی، کشک، پشم و سایر محصولات لبنی است. بهمن احمدیان با بیان اینکه عشایر با تولیدات انبوه فرآورده‌های دامی و محصولات زراعی و باغی خود نقش بسیار مهمی را در اقتصاد جامعه ایفا می‌کنند، اظهار کرد: لازم است همه مسئولان برای رفع مشکلات آنها ازجمله تامین آب شرب و علوفه دامی ارزان‌قیمت تلاش لازم را داشته باشند. وی با اشاره به اینکه بیشتر عشایر زندگی خود را از راه دامداری اداره می‌کنند، افزود: امروز نقش عشایر در توسعه اقتصادی کشور بر کسی پوشیده نیست.

احمدیان با بیان اینکه دستگاه‌های مربوط باید به مشکلات این قشر زحمت‌کش که مولد فعال در جامعه هستند، توجه ویژه داشته باشند، بیان کرد: مهم‌ترین معضل پیش روی عشایر شهرستان خشکسالی‌های پی‌درپی، ضعیف‌شدن وضعیت مراتع، نبود آب و علوفه و هزینه‌های سنگین تامین مایحتاج عمومی و علوفه است.

اراده جدی ایران و پاکستان برای تعاملات تجاری و امنیتی

ایسنا: معاون امنیتی و انتظامی استاندار سیستان‌وبلوچستان گفت: در اجلاس مشترک بین ایران و پاکستان، مرور توافقات انجام شده و نتایج آن مورد بحث و بررسی قرار گرفت. علی‌اصغر میرشکاری افزود: نخستین جلسه این هیات در اتاق بازرگانی با حضور اعضای این اتاق برای تبیین سیاست‌های استان به دلیل افزایش سطح مناسبات اقتصادی با کشور پاکستان برگزار شد.

معاون استاندار گفت: در این نشست‌ها دو طرف اراده جدی برای افزایش میزان مبادلات تجاری از خود نشان دادند و همچنین مباحثی مانند مبارزه با تروریست، مبارزه با مواد مخدر، مبارزه با قاچاق کالا و به‌طور خاص قاچاق سوخت، برقراری و حفظ امنیت پایدار در سطح مرزهای مشترک بین دو کشور، چگونگی تبادل اطلاعات، ملاقات و همکاری مرزبانان برای شناسایی نقاط آسیب‌پذیر برای استفاده تروریست‌ها، حمل‌ونقل و کاهش تعرفه‌ها مطرح شده و مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

کوتاه از استان‌ها

صمت: بخشعلی بیاتی قلعه‌زو، با صدور حکمی از سوی راضیه علیرضایی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت به سمت سرپرست اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان چناران و همچنین حسین شریعتمدار تهرانی، به سمت سرپرست اداره منابع انسانی و پشتیبانی سازمان صنعت، معدن و تجارت منصوب شدند.

ایسنا: محمدحسین علی‌نیا، معاون عمرانی استانداری خراسان‌شمالی گفت: جانمایی محل جدید ترمینال بجنورد مشخص شد. قرار بر این است که ترمینال بجنورد در مسیر بجنورد به مشهد ساخته شود. به گفته علی‌نیا برای ساخت آن ساختمان ۱۰میلیارد ریال هزینه شد وی به ۷۷۰ پروژه نیمه‌تمام در این استان اشاره کرد و توضیح داد: تکمیل این پروژه‌ها نیازمند اختصاص اعتبار زیادی است.

خودرو
حمل و نقل

۱۱
۱۲
۲۱
۲۲

report@smtnews.ir

پنجشنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۱۱ رجب ۱۴۳۶- ۳۰ آوریل ۲۰۱۵- شماره ۲۰۷- پیاپی ۱۵۲۵

- خودرو انعطاف‌پذیر، خودرو چندگانه‌سوز
- پارسال بهار، دسته‌جمعی ...
- تاکسی‌های هیبریدی در راه پایتخت

بررسی صمت از دلایل بالا بودن هزینه‌های تولید خودرو در کشور

افزایش قیمت خودرو با هزینه‌های تحمیلی به خودروساز



گروه خودرو: تولید خودرو در ایران، هزینه‌های بالایی را می‌طلبد که این مقوله تاثیر مستقیمی روی قیمت محصولات خودروسازان دارد. این روزها که حرف و حدیث‌های بسیاری درباره افزایش قیمت خودرو مطرح می‌شود، ممکن است برای بسیاری از مصرف‌کنندگان این سوال مطرح شود که چرا در شرایطی که قدرت خرید مردم کاهش یافته، خودروسازان برای جذب مشتریان به جای کاهش قیمت، خواستار افزایش قیمت خودرو هستند؟

برای بررسی دلایلی که منجربه افزایش هزینه‌های تولید خودرو در کشور بوده و افزایش قیمت خودرو را به همراه داشته است، نظر دو تن از کارشناسان و فعالان این عرصه را جویا شدیم.

▣ افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو در مقابل رشد ۳درصدی قیمت



دبیر انجمن خودروسازان ایران در گفت‌وگو با صمت در این‌باره اظهار کرد: دلیل بالا بودن هزینه‌های تولید خودرو در ایران به فضای کسب‌وکار کشور برمی‌گردد و موارد متعددی را شامل می‌شود که نرخ بالای تسهیلات بانکی یکی از این موارد است. هنگامی‌که شرکت‌های «رنو» و «پژو» وام بانکی از بانک‌های کشور فرانسه دریافت می‌کنند، نرخ بهره وام‌شان ۴ تا ۵ درصد است اما در ایران، خودروسازان بیش از ۲۵ درصد بهره پرداخت می‌کنند که اختلافی ۲۰ درصدی با خودروسازان اروپایی و امریکایی دارد.

احمد نعمت‌بخش، قانون کار را عامل دیگری در افزایش هزینه‌های تولید خودرو دانست و گفت: طبق این قانون، کارفرما به‌راحتی نمی‌تواند پرسنل خود را بیکار کند اما شرکت‌های خارجی خودروساز هر زمان که تولیدشان کاهش پیدا کند، نیروی مازاد خود را از شرکت‌شان خارج خواهند کرد.

وی افزود: بوروکراسی‌های حاکم بر اداره‌های دولتی کشور نیز در این زمینه بی‌تاثیر نیست؛ در دنیا خودروسازان وارد چرخه بوروکراسی و فرم پر کردن برای افزایش قیمت نمی‌شوند اما در ایران این‌گونه روندهای دست‌وپاگیر وجود دارد.

افزایش تعرفه واردات مواد اولیه، موضوع دیگری بود که دبیر انجمن خودروسازان ایران به آن اشاره کرد و توضیح داد: در ایران قیمت ارز مبادله‌ای در سال ۹۴ نسبت به سال ۹۳، افزایشی حدود ۱۰ درصدی داشته است و تعرفه واردات مواد اولیه برای قطعه‌سازان از ۴ درصد به ۱۰ درصد رسیده است. باید به این نکته نیز اشاره کنم که این تعرفه توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت، ۲۰ درصد اعلام شد اما با پیگیری‌های انجمن خودروسازان به ۱۰ درصد کاهش یافت. از سویی افزایش ۱۷ درصدی دستمزدها به همراه قیمت آب، برق، گاز و... در این قضیه بی‌تاثیر نیست. وی تصریح کرد: قیمت مواد اولیه داخلی تولید خودرو هم بالا رفته است. برای مثال «فولاد آلیاژی یزد» که بخشی از مواد اولیه قطعه‌سازان کشور را تامین می‌کند، در سال گذشته ۲ رتبه افزایش قیمت داشت و امسال هم در تاریخ ۱۵ فروردین‌ماه ۳/۵ درصد افزایش قیمت داشته است. نعمت‌بخش در ادامه به مقایسه آماری از میزان افزایش قیمت مواد اولیه تولید خودرو در سال ۹۳ با سال ۹۴ پرداخت و توضیح داد: آلومینیوم سال گذشته کیلویی ۸ هزار تومان بود که امسال قیمت آن به ۹۱۰۰ تومان رسیده و افزایش قیمت ۱۰ درصدی را به همراه داشته است. همچنین در سال ۹۳ ورق فولادی کیلویی ۲۱۰۰ تومان خریده می‌شد که امسال قیمت آن با رشد ۷ درصدی به ۲۲۵۰ تومان رسیده است.

وی افزود: سال ۹۳ قیمت یک کیلوگرم مس ۲۱۵۰۰ تومان بود و امسال به ۲۳۵۰۰ تومان رسیده است که رشد ۹ درصدی دارد. قراضه هم در سال گذشته کیلویی ۸۵۰ تومان خرید، می‌شد که امسال با نرخ ۹۰۰ تومان، قیمت آن ۵ درصد رشد کرده است. با توجه به رشد حدود ۱۰ درصدی قیمت دلار و رشد ۱۷ درصدی حقوق ماهانه، خودروسازان چگونه می‌توانند قیمت خودروی تولیدی خود را افزایش ندهند؟!

دبیر انجمن خودروسازان ایران در ادامه با اشاره به سهم ۶۰ درصدی مواد اولیه در قیمت تمام‌شده قطعات خودرو، بیان کرد: قیمت مواد اولیه نسبت به سال گذشته ۷ درصد افزایش داشته است که در نتیجه رشد قیمت قطعات تمام‌شده خودرو از بابت مواد اولیه ۴/۲ درصد است. وی گفت: افزایش دستمزد به همراه دیگر هزینه‌های سربار تولید هم در قیمت تمام شده قطعات خودرو سهم ۳۰ درصدی دارد که امسال شاهد رشد ۱۵درصدی در این زمینه بودیم که در نتیجه رشد قیمت تمام‌شده از این بابت ۴/۵ درصد است. طبق این آمار، امسال شاهد رشد ۸/۷ درصدی قیمت تمام‌شده قطعات خودرو در کشور هستیم. نعمت‌بخش درباره نقش تحریم‌ها در افزایش هزینه‌های تولید خودرو اظهار کرد: ما برای تهیه محصولات از خارج کشور، مجبور به دور زدن تحریم‌ها هستیم. برای نمونه هزینه‌های نقل‌وانتقال پول از طریق صرافی‌ها را می‌توان نام‌برد که با رفع تحریم‌ها، کاهش خواهد یافت. البته این کاهش هزینه نمی‌تواند افزایش هزینه‌های ذکر شده را جبران کند.

دبیر انجمن خودروسازان ایران افزود: خودروسازان علاقه‌ای به افزایش قیمت خودرو ندارند و بر این باورند که با افزایش تولید، هزینه‌های خود را کاهش دهند اما دست آنها هم تا اندازه‌ای باز است. وی در ادامه تصریح کرد: ما در سال گذشته بیش از ۵۰ درصد افزایش تولید داشتیم و افزایش قیمت خودرو تنها ۳ درصد بود، این درحالی است که دیگر کالاهای صنعتی و سایر اقلام مانند مواد خوراکی، شوینده‌ها و... افزایش قیمت غیرمقایسه‌ای با قیمت خودرو داشته‌اند.

وی افزود: با توجه به آمار بیان‌شده، هنگامی‌که از خودروساز می‌خواهند قیمت‌ها را افزایش ندهد، او مجبور می‌شود به قطعه‌ساز، افزایش قیمت قطعه ندهد بنابراین قطعه‌ساز ممکن است مجبور شود از کیفیت محصولات خود بکاهد. اگر مردم از کیفیت قطعات خودرو راضی نیستند به دلیل سرکوب مالی‌شدن خودروسازان و قطعه‌سازان است. در مجموع این موارد باعث می‌شود قیمت نهایی خودرو بالا برود. خودروسازان گرفتار بوروکراسی اداری و زنجیره‌ای از مشکلات شده‌اند که هر کدام به‌صورت جداگانه در هزینه‌های تمام‌شده تولید خودرو اثرگذار است.

▣ کاهش هزینه‌های سربار، مساوی نزول قیمت خودرو

خودروسازان مجبور به پرداخت هزینه‌های سرباری هستند که بی‌شک کاهش آنها باعث تعدیل قیمت خودرو خواهد شد. یکی از اعضای هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با صمت، با اشاره به این نکته که هزینه‌های تولید ارتباط زیادی با خودروساز ندارند، گفت: در ایران هزینه‌های تولید خودرو بالا نیست. اما درحدود ۴۵ درصد هزینه‌های ساخت خودرو و مبلغی که مردم پرداخت می‌کنند، به‌دست خودروساز نمی‌رسد که شامل ۹ درصد ارزش‌افزوده، حدود ۳/۵ درصد هزینه شماره‌گذاری، ۴ درصد هزینه بیمه، نزدیک به ۶ درصد هزینه گمرک، ۳درصد هزینه خدمات پس از فروش و ۲۰ درصد به هزینه‌های مالی اختصاص دارد.



محمدرضا نجفی‌منش ادامه داد: از میزان باقیمانده، ۶۰ درصد به مواد اولیه و قطعات اختصاص دارد؛ قیمت این موارد در ایران بالاتر از قیمت جهانی است.این موارد، در ردیف عوامل اولیه‌ای قرار می‌گیرند که افزایش قیمت خودرو را به همراه دارند. از این رو با افزایش حجم تولید، احتمال کاهش برخی از این هزینه‌ها امکانپذیر است. اگر هزینه مالی به ۱۵ درصد برسد، شاهد کاهش ۱۰ درصدی قیمت خودرو خواهیم بود. وی درباره نقش تحریم‌های اقتصادی بر بالا رفتن هزینه‌های تولید خودرو در ایران اظهار کرد: صنعت خودروی کشور از تحریم‌های داخلی بیشتر از تحریم‌های بین‌المللی آسیب دیده است و البته نمی‌توان منکر تاثیر منفی تحریم‌های خارجی شد. در سال ۹۰ برای کم‌شدن معوقات بانکی، بخشنامه‌ای اعلام شد که اگر خودروسازان یک یا دو قسط از وام بانکی خود را پرداخت نکنند، تسهیلات بانکی دیگر شامل حال آنها نمی‌شود، با این طرح، معوقات بانکی ۲برابر شد. نجفی‌منش خاطرنشان کرد: تحریم‌های داخلی در ۳ قانون بهبود فضای کسب‌وکار، رفع موانع تولید و خصوصی‌سازی خلاصه می‌شود که با مرتفع شدن آنها، بخشی از مشکلات حل خواهد شد. براساس این گزارش، برای کاهش هزینه‌های تولید خودرو در کشور، باید طرحی چندوجهی تدوین شود که علاوه بر اینکه منافع خودروسازان در نظر گرفته شود، تنظیم بازار مالی و تولیدی را نیز بر هم نزند؛ طرحی جامع که همکاری مستقیم خودروسازان و دولتمردان را می‌طلبد.

یادداشت



لزوم افزایش خدمات پس از فروش خودروهای چینی

محمدرضا خان‌محمدی‌خرمی

نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

تا سال ۱۹۷۸ میلادی، در چین تنها یک کارخانه آن هم در شهر شانگهای می‌توانست خودروی سواری تولید کند و میزان تولید سالانه آن کمتر از ۳۰۰۰ دستگاه بود. اما در ماه اکتبر سال ۱۹۷۸، شهر شانگهای ۱۰ شرکت عمده خودروسازی جهان را به همکاری با چین دعوت کرد. در اکتبر ۱۹۸۴ شرکت ولکس واگن شانگهای با سرمایه مشترک آلمان و چین تاسیس شد. از آن پس، شرکت‌های جیپ چکن و پژو گوانگ جوئو نیز راه‌اندازی شد و شرکت‌های چند ملیتی خودروسازی فناوری و الگوی مدیریت و سرمایه را به چین وارد کردند. این باعث شد تا در پی آن چند شرکت خودروسازی نیز با نشان تجاری خود چین راه‌اندازی شد. به این ترتیب سامانه صنعت خودروسازی چین از آن زمان به تدریج شکل گرفت. پس از سال ۹۲ صنعت خودروسازی در چین گسترش چشمگیری پیدا کرد و بسیاری از شرکت‌های خودروسازی چین از جمله جیلی، چری، بی‌وای‌دی، گریت‌وال و زی‌اکس اوتو پیشرفته‌تر شد و این باعث شد تا چین از یک کشور واردکننده خودروی سواری به کشوری صادرکننده تبدیل شود. در این میان با وجود شرایط تحریم پای اژدها نیز به صنعت و بازار ایران باز شد ولی خودروهای چینی متناسب با سلیقه ایرانی‌ها طراحی نشده است. بنابراین مصرف‌کنندگان ایرانی از کیفیت خودروهای چینی رضایت کافی ندارند. از این‌رو خودروسازان چینی برای ادامه فعالیت خود در ایران باید کیفیت تولیدات‌شان را افزایش دهند در غیر این صورت با لغو تحریم‌ها این خودروسازان بازار فروش خوبی در ایران نخواهند داشت. از سوی دیگر قیمت این خودروها نسبت به کیفیت آنها بالاتر است، بنابراین در این شرایط خودروسازان چینی باید تولیدات خود را با قیمت پایین‌تر به فروش برسانند زیرا بعد از لغو تحریم‌ها بازار ایران کشش قیمت‌های بالای خودروهای چینی را با توجه به کیفیت پایین آنها ندارد. بنابراین پس از لغو تحریم‌ها و با ورود خودروسازان خارجی به داخل کشور عرصه برای فعالیت خودروهای چینی تنگ‌تر خواهد شد. از طرفی خدمات پس از فروش نیز یکی از تعهدات تولیدکنندگان برای تولید هر کالایی به شمار می‌رود، در نتیجه خودروسازان چینی نیز باید در متن قراردادهای خود در حوزه تولید و واردات به افزایش خدمات پس از فروش خود در داخل اقدام کنند.

ویژه

وارد چرخه فناوری شوید

ایرنا: معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در حاشیه بازدید از ایران‌خودرو با بیان اینکه بهره‌گیری از نوآوری و فناوری در صنایع بزرگ کشور ازجمله صنعت خودروسازی ضروری است، از خودروسان داخلی خواست تا وارد چرخه نوآوری و فناوری شوند. سورنا ستاری بر حضور شرکت‌های بزرگ در عرصه اقتصاد دانش‌بنیان و ورود به چرخه نوآوری و فناوری تاکید کرد و گفت: تا کارخانه‌ساز و صنعت‌ساز نشویم، نمی‌توانیم کمبودهای اساسی کشور را در زمینه صنایع گوناگون رفع کنیم. وی تاکید کرد: در سال‌های گذشته به دنبال تولید صنعت نبوده‌ایم و به علت فرهنگ غالب نفتی، هر صنعتی که به آن نیاز داشته‌ایم را خریداری کرده‌ایم.

خودروسازان

یک نفر از گردونه فعالیت‌های سایپا حذف نشد



سایپا نیوز: مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به تلاش و کوشش تمامی فعالان شاغل در خطوط تولید اظهار کرد: سرمایه اصلی صنعت کشور کارگران و کارکنانی هستند که با وجود مشکلات فراوان، با تلاش متعهدانه خود این مجموعه‌ها را از بحران خارج کردند. سعید مدنی با اشاره به در پیش بودن روز جهانی کارگر گفت: گروه خودروسازی سایپا با وجود برخورداری از پیشرفته‌ترین امکانات و تجهیزات فنی و دانش روز تولید خودرو، اصلی‌ترین سرمایه خود را مجموعه نیروی انسانی می‌داند و تلاش کارکنان و کارگران خود را عامل اصلی خروج از بحران و دستیابی به ثبات قلمداد می‌کند. وی تصریح کرد: سال‌های سخت سایپا و بحران‌هایش درحال سپری‌شدن هستند که این امر در سایه تلاش و همدلی تمامی کارکنان و کارگران رقم خورده است.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا افزود: با وجود مشکلات فراوان در صنعت کشور، اجازه ندادیم حتی یک نفر از گردونه فعالیت‌های سایپا حذف شود که این خود به تنهایی دستاوردی قابل توجه برای سازمان محسوب می‌شود و نشان دهنده وضعیت بسیار خوب سایپا نسبت به سایر حوزه‌های تولیدی و صنعتی کشور است. وی با اشاره به شعار سال گذشته سایپا به نام بهره‌وری و نتیجه‌گرایی خاطرنشان کرد: سال گذشته توانستیم مولفه‌های بهره‌وری را در سازمان جاری کنیم و نتایج حاصل از آن نیز برای مجموعه بسیار مطلوب بود، ضمن اینکه پیاده‌سازی ارزش‌های سازمانی و توجه به اخلاق حرفه‌ای و کاری نیز در سازمان به خوبی اجرا شد که این روند در آینده نیز ادامه خواهد یافت. مدنی ضمن بیان این مطلب که در زمان مشکلات و بحران‌ها، مشارکت و مسئولیت‌پذیری همکاران بسیار افزایش یافته است، تصریح کرد: تمامی کارکنان گروه با درک صحیح از موقعیت دشوار مجموعه به خوبی تلاش کردند فرآیندهای سازمانی و کاری بدون اختلال ادامه یابد که در این زمینه نیز موفقیت‌های خوبی نصیب سازمان شده است. وی با اشاره به شعار امسال سایپا به نام توسعه و تعالی در سایه همدلی و همزبانی گفت: سایپا در مسیر توسعه و تعالی است و لازم است در این مسیر تمامی اجزا و کارکنان با همدلی و همزبانی با یکدیگر این فرآیند را تسریع بخشند.

انگیزه و توان کارگران، سرمایه اصلی ایران‌خودرو



ایکو پرس: هاشم یکه زارع مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در پیامی فرا رسیدن روز کارگر را به خانواده بزرگ گروه صنعتی ایران‌خودرو تبریک گفت. روز کارگر امسال درحالی فرارسیده که هم‌زمانی با زادروز فرخنده مولا و مقتدای‌مان امیرالمومنین، حضرت علی (ع) برکت و تقدسی دوچندان به آن بخشیده است. از سوی دیگر تدابیر و اقدامات دولت محترم در سایه رهنمودهای رهبر معظم انقلاب، زمینه‌ای را فراهم آورده که امیدواری به تحقق اهداف کشور در زمینه‌های مختلف به ویژه اقتصادی و صنعتی بیش از هر زمان دیگری ایجاد شده است. با این وجود بدیهی است که رسیدن به افق‌های وسیع بالندگی و شکوفایی این مرز و بوم مقدر نمی‌شود، مگر با دست پرتوان، عرق جبین و مجاهدت صنعتگران سنگرهای تولید.

ما به این مهم واقف هستیم و لحظه‌ای از آن غافل نمی‌شویم. تقدیر و تشکر و ارج نهادن بر تلاش‌های شبانه روزی کارگران شریف و خستگی ناپذیر گروه صنعتی ایران‌خودرو همواره سرفصل برنامه‌ها و منشور کاری گروه صنعتی ایران‌خودرو بوده است.

فریضه «تولید» در ایران اسلامی به ویژه گروه صنعتی ایران‌خودرو در آستانه شکوفایی و آغاز مسیری روشن و ثمربخش است. همه عوامل موثر بر این فرآیند مهیا هستند و دیری نخواهد پایید تا چرخ‌های پیشرفت و توسعه بیش از پیش ایران عزیز در زمینه‌های مختلف به حرکت درآید اما نیک می‌دانیم که قلب‌های پاک، ذهن های خلاق و بازوان ستبر شما کارگران زحمت‌کش، با تعصب و تخصص مثال‌زدنی تان گره خواهد خورد تا این مهم به منصه ظهور برسد. مسیری که پیش‌روی ما قرار گرفته روشن است اما بی‌شک پر فرازونشیب هم خواهد بود. در این میان آن‌چه باعث می‌شود هر چه سریع‌تر به اهداف تعیین شده دست پیدا کنیم، سعی در افزایش بهره‌وری در بخش‌های مختلف گروه صنعتی ایران‌خودرو است. می‌خواهیم در هفته کارگر سال ۹۴ با یکدیگر پیمان ببندیم که سال آینده در چنین روزهایی، علاوه بر بزرگداشت واژه‌های شریف «کار و کارگر» موفقیت‌های روزافزون دیگر را نیز به جشن بنشینیم، موفقیت‌هایی که در نتیجه افزایش بهره‌وری در زمینه‌های مختلف کاری حاصل شده است.

خودرو در جهان

ادامه همکاری دیزلی پژو با فورد

ایسنا: پژو سیتروئن قصد دارد پیش از تابستان جاری قراردادی با فورد امضا کند تا شراکت با این خودروساز امریکایی در زمینه طراحی موتور دیزلی را ادامه دهد. روزنامه فرانسوی اشو به نقل از منابع آگاه در پژو گزارش داد این همکاری که تا سال ۲۰۱۷م مقرر شده بود، پس از این تاریخ ادامه خواهد یافت. پژو قرار است موتور جدیدی به نام DV-R عرضه کند.

تعدیل نیرو در ونزوئلا

سایپا نیوز: جنرال موتورز در ونزوئلا ۱۳ درصد از نیروی انسانی خود را تعدیل می‌کند، این در حالی است که فورد هم عملیات تولید خود در ونزوئلا را متوقف کرده است. با کاهش قیمت نفت و به دلیل حاکمیت سیستم کنترل نظام پولی اوپک، خودروسازان ونزوئلا ارز کافی برای خرید قطعات خودرو ندارند و به همین دلیل خطوط تولید این شرکت‌ها با معضل نبود ارز و توقف خط مواجهند. دو هفته پیش ۴۴۶ نفر از کارگران خودروسازی جنرال موتورز در ونزوئلا از کار اخراج شدند. کریستیان پریرا، رییس فدراسیون اتحادیه کارگری این کشور در این‌باره گفت: «سرعت تولید خودروسازان ونزوئلا به شدت رو به کاهش است و تدارک و تامین قطعه برای جلوگیری از توقف این خطوط تولید غیرممکن شده است».

غافلگیری رنو

ایسنا: وزیر اقتصاد فرانسه در اقدامی غافلگیرکننده برای کارلوس قصن، مدیرعامل رنو به منظور دو برابر کردن حق رای دولت در این خودروسازی اقدام به خرید محرمانه سهام شرکت کرد. امانوئل ماکرون، وزیر اقتصاد فرانسه اعلام کرد دولت در زمینه طرح افزایش کنترل رنو، خرید سهام این شرکت را آغاز کرد. برای قصن که مدیرعاملی دو شرکت خودروسازی رنو و نیسان را در دست دارد، افزایش قدرت دولت غیرقابل قبول بود. این مدیر ۶۱ ساله ماه‌ها تلاش کرده بود رنو را از قانون جدید فرانسه که حق رای دولت و سرمایه‌گذاران بلندمدت در این شرکت را دو برابر می‌کند، مستثنا کند. ماکرون ۳۷ ساله که سابق بر این بانکدار سرمایه‌گذاری بوده است، این مدیر باتجربه را دور زد و خرید پنهانی برای افزایش سهام دولت از ۱۵ به ۲۰ درصد را ترتیب داد تا حق رای دولت از متحدان کلیدی قصن در نشست سهامداران بیشتر شود.

افزایش سود دایملر از فروش مدل‌های جدید

ایسنا: سود عملیاتی ۳ ماهه دایملر تحت تاثیر عرضه مدل‌های جدید و رکورد فروش خودروهای لوکس مرسدس بنز، ۴۱ درصد افزایش یافت. درآمد ناخالص این گروه خودروسازی بدون احتساب سود و مالیات به ۲/۹۳ میلیارد یورو افزایش یافت درحالی که تحلیلگران در نظرسنجی رویترز درآمد دایملر را ۲/۶۵ میلیارد یورو پیش‌بینی کرده بودند. سود فروش خودروهای مرسدس بنز ۹/۲ درصد بود که در مقایسه با ۷ درصد در ۳ ماه اول سال ۲۰۱۴ م افزایش نشان داد.

بررسی عملکرد پسرعموی خودروهای بنزینی

خودرو انعطاف‌پذیر، خودرو چندگانه‌سوز

گروه خودرو: وقتی به عضلات انعطاف‌پذیر فکر می‌کنید، نخستین چیزی که به ذهن‌تان خطور می‌کند، بدن قهرمانان کشتی است؛ ولی موتورهای انعطاف‌پذیر (چندگانه‌سوز) هم دستگاه‌هایی قدرتمند و سبز هستند. موتورهای انعطاف‌پذیر را می‌توان در خودروهای افاف‌وی یا flexible-fuel vehicles پیدا کرد که در بسیاری از کشورهای دنیا به فروش می‌رسند. یک خودرو چندگانه‌سوز، خودرویی است که علاوه بر بنزین معمولی، می‌تواند با اتانول یا با ترکیبی از اتانول و بنزین نیز کار بکند.

خودروهای افاف‌وی از سال ۱۹۹۵م در ایالات متحده به فروش می‌رسند ولی برزیل بزرگترین بازار فروش اینگونه خودروها است. بیش از ۹۰ درصد از خودروهایی که در این کشور به فروش می‌رسند، چندگانه‌سوز هستند. در ایالات متحده، نوع سوخت مرکب به شرایط فصلی بستگی دارد. ۸۵ درصد از سوخت مرکب «ای ۸۵» را اتانول تشکیل می‌دهد و مابقی آن بنزین است. درحال‌حاضر، حدود ۲۳۰۰ جایگاه در امریکا، سوخت مرکب «ای ۸۵» در اختیار مشتریان می‌گذارند. بهتر است بدانید اگر سوخت مرکب «ای ۸۵» را داخل باک یک خودروی معمولی بریزید می‌تواند عواقبی نظیر شنیده‌شدن صدای تق‌تق از موتور و عملکرد خشک به همراه داشته باشد و امکان دارد موتور هم آسیب جدی ببیند. برای اینکه بتوانید سوخت مرکب مصرف کنید، خودرو شما باید مجهز به یک موتور چندگانه‌سوز باشد که در برابر خورنده‌های شیمیایی مقاوم است و طوری طراحی شده باشد که بتواند اتانول که عدد اکتان بالاتری دارد را بسوزاند. تعجب‌آور است که بسیاری افراد، خودرو چندگانه‌سوز دارند ولی خودشان از آن بی‌اطلاعند. برای مثال، حدود ۱۲۰ هزار دستگاه از این نوع خودروها در ایالت نبراسکا وجود دارد ولی ۶۰ درصد از صاحبان‌شان خبر ندارند که موتور خودروشان چندگانه‌سوز است. ولی چطور می‌شود فهمید؟ اگر خودروتان بعد از سال ۲۰۰۸ میلادی ساخته شده است و در باک آن هم به رنگ زرد است، پس موتورش چندگانه‌سوز است. اگر به دفترچه راهنمای خودرو مراجعه کنید، می‌توانید اطلاعات بیشتری درباره نوع موتور به‌دست بیاورید. حتی افرادی که چیزهای زیادی از موتورهای چندگانه‌سوز نمی‌دانند هم درک می‌کنند که صرفه‌جویی در مصرف سوخت موضوع مهمی است و اینجاست که موتورهای افاف‌وی وارد صحنه می‌شوند. از آنجایی که می‌توان از منابع تجدیدپذیری همچون ذرت و نیشکر، اتانول تولید کرد، موتورهای «افاف‌وی» دوستدار طبیعت به شمار می‌روند. البته همین طبیعت دوستی، موضوع مشاجرات زیادی در حوزه تولید، سیاست و به‌ویژه علم است. در ادامه مطلب خواهید دید که موتورهای انعطاف‌پذیر چه تفاوتی با همتایان بنزین سوزشان دارند. البته این دو پسر عموی درون‌سوز، بیشتر از آنکه بتوانید تصورش را بکنید به هم شباهت دارند.





ساختار یک موتور چندگانه‌سوز

موتورهای چندگانه‌سوز، تفاوت چندانی با موتورهای بنزینی ندارند و فناوری آنها هم زیاد پیشرفته و فضایی نیست. برای مثال فورد «مدل- تی» دارای موتور انعطاف‌پذیر بود که هم بنزین می‌سوزاند هم اتانول. تبدیل موتور معمولی به موتور «افاف‌وی» زیاد هزینه‌بر نیست. اگر واقعاً دوست دارید این کار را بکنید، می‌توانید یک کیت تبدیل خریداری کنید که به شما اجازه می‌دهد موتور بنزینی خودروتان را به یکی از آن موتورهایی تبدیل کنید که سوخت مرکب «ای ۸۵» قورت می‌دهد. اگر از دید علم شیمی به قضیه نگاه کنیم، خواهیم دید که اتانول ۲ تفاوت عمده با بنزین دارد؛ میزان خورندگی اتانول بیشتر است، بیشتر از بنزین هم رسانای جریان برق است، در دمای بالاتری نیز مشتعل می‌شود و در نتیجه عدد اکتان بالاتری دارد. یک موتور انعطاف‌پذیر باید طوری ساخته شود که بتواند از پس این چالش‌های فنی بربیاید. موتور خودرو شما باید بداند چه نوع سوختی می‌خواهید داخل باک بریزید. یک کامپیوتر که روی داشبورد نصب می‌شود، میزان مصرف سوخت را تعیین می‌کند تا احتراق موتور را بهینه کند. اگر درصد اتانول یا بنزین بالا و پایین برود، موتور می‌تواند خودش را با آن سازگار کند. بدنه و اجزای داخلی باک خودروهای افاف‌وی طوری ساخته شده‌اند که بتوانند خورندگی اتانول را تحمل کنند. لوله‌های سوخت، واشرها، درزگیرها و شلنگ‌های لاستیکی، همه و همه باید در برابر خوردگی مقاوم باشند. این قضیه در مورد اجزای داخلی موتور هم صدق می‌کند. واشرها، رینگ‌ها، سوپاپ‌ها و سایر قطعات باید از موادی ساخته شده باشند که به راحتی خورده نشوند. این قضیه را هم باید درنظر گرفت که اتانول تمایل دارد روغن موتور را بشوید و از بین ببرد و از این طریق نیز می‌تواند به موتور آسیب برساند. موضوع دیگری که باید درنظر گرفته شود، رسانا بودن اتانول است. همه قطعات برقی سیستم سوخت‌رسانی و سیم کشی باید دارای روکش عایق باشند، چون اتانول به شدت رسانا است. علاوه بر این، همه قطعاتی که با سوخت سر و کار دارند، باید ضد جرقه باشند تا الکتریسیته ساکن ایجاد نشود و فرصت جرقه زدن برای اتانول پیش نیاید. از طرفی، احتراق اتانول نسبت به احتراق بنزین، انرژی کمتری تولید می‌کند، به همین خاطر، موتور مجبور است سوخت بیشتری بسوزاند تا به عملکردی بالا دست پیدا کند. انژکتورها طوری ساخته شده‌اند تا بتوانند سوخت بیشتری تزریق کنند ولی در کل قدرت موتور به میزان چشمگیری پایین خواهد آمد. درباره ساختار موتور هم بهتر است بدانید، موتورهای افاف‌وی ساختار متفاوتی دارند. در ادامه مطلب، اطلاعات بیشتری درباره عملکرد موتورهای چندگانه‌سوز به‌دست خواهید آورد و اینکه آیا تبدیل موتور به نفع شماست یا نه؟

موتور انعطاف پذیر: آری یا نه؟

موتورهای طبیعت دوست افاف‌وی از چندین و چند جهت زیر سوال رفته‌اند. صرفه‌جویی در هزینه هم تأیید شده نیست. با چند حساب و کتاب ساده مشخص می‌شود همه مشتریان به موتورهای افاف‌وی نیاز ندارند. بیایید با اصول اولیه شروع کنیم. وقتی از اتانول استفاده می‌کنید، هیچ تغییری در عملکرد خودرو به وجود نمی‌آید. واقعیت این است که هیچ تفاوتی در شتاب یا توان موتور احساس نخواهید کرد. تفاوت‌های عمده‌ای که وجود دارند عبارتند از: چگالی انرژی و میزان آلایندگی دی‌اکسیدکربن. چگالی انرژی کمتر به معنای این است که یک گالن اتانول، کمتر از یک گالن بنزین انرژی تولید می‌کند؛ به این ترتیب برای پیمودن یک مسافت یکسان، به مقدار بیشتری اتانول احتیاج دارید. معنای دیگری که از این موضوع برمی‌آید این است که باید سوخت بیشتری بسوزانید تا ماشین‌تان به حرکت در بیاید که برابر است با تولید دی‌اکسیدکربن بیشتر. از طرفی، از آنجایی که این CO_2 از منابع گیاهی به‌دست آمده و نه از مواد نفتی، راحت تر در جو منتشر می‌شود (از نظر تئوری) و مثل این است که گیاهان به طور طبیعی پوسیده شده‌اند. به خاطر همین هنوز مشخص نیست آیا موتورهای افاف‌وی دوستدار محیط‌زیست هستند یا نه؟ مسئله دیگری که مطرح است، مسئله صرفه‌جویی در مصرف سوخت است. در اینجا نیز مصرف سوخت مطرح است و وقتی اتانول می‌سوزانید، بین ۱۵ تا ۳۰ درصد افزایش پیدا می‌کند و از آنجایی که قیمت اتانول تقریبا برابر با قیمت بنزین است، باید پول بیشتری بپردازید تا با اتانول به این طرف و آن طرف بروید. وقتی همه این واقعیت‌ها را در نظر بگیرید، شاید تعجب کنید چرا بعضی افراد موتور ماشین بنزینی‌شان را اتانول‌سوز می‌کنند یا ماشین‌هایی با موتور «افاف‌وی» می‌خرند. در ایالات متحده امریکا، موسسه بهینه‌سازی مصرف سوخت فدرال (سی‌آفای) خودروسازان را ملزم کرده است خودروهایی به بازار عرضه کنند که بیشترین میزان مصرف سوخت‌شان ۱۰ لیتر (برای کامیون‌های سبک ۱۲ لیتر) در هر صد کیلومتر باشد، در غیراین صورت جرائم سنگینی در انتظارشان خواهد بود. یک مشکل دیگر هم وجود دارد: اگر خودروسازان خودروهایی بسازند که اتانول بسوزاند، به این اندازه سود نخواهند برد. اگر سیاست‌های دولت مشوق مصرف اتانول باشد، کشاورزان نیز به کاشت ذرت تشویق و وابستگی کشور به نفت وارداتی نیز کمتر خواهد شد. درباره موتورهای انعطاف‌پذیر هم باید گفت یک فناوری کامل و پیشرفته هستند که مصرف‌کنندگان برای استفاده از آنها نیاز به هیچ مهارتی ندارند. تنها کاری که صاحبان این‌گونه خودروها باید بکنند این است که پمپ‌بنزینی پیدا کنند که سوخت مرکب «ای ۸۵» در اختیار آنها بگذارد و بعد هرجا دل‌شان می‌خواهد بروند... البته نه به آن اندازه‌ای که با بنزین می‌توانند بروند.

نگاه کوتاهی بر تاریخچه دوج چلنجر

خودرویی که جاده را به چالش می کشد

گروه خودرو: دوج چلنجر نام تجاری ۳ نسل از خودروهای تولیدی این شرکت است که در سال‌های متمادی روانه بازار شده است. اگرچه نخستین خودرو با نام دوج چلنجر سیلور در سال ۱۹۵۹ چشم به جهان گشوده است اما در سال‌های ۱۹۷۰ تا ۱۹۷۴، رسما نسل نخست این خودروها با عنوان ماشین‌های پونی که طراحی آنها بر پایه پلتفرم کرایسلر بود، ساخته و به بازار عرضه شد. پس از معرفی نسل دوم خودروهای چلنجر در طول سال‌های ۱۹۷۸ تا ۱۹۸۳م، نسل سوم این خودروها در سال ۲۰۰۸م طراحی و ساخته شد. چلنجر از خودروهایی است که کار خود را با بکارگیری موتورهای Six Pack و Hemi۴۲۶ شروع کرد. این نوع موتورها به گونه‌ای هستند که بسته به نوع کاربراتور به کار رفته در آنها، توان یا قدرت موتور متفاوتی تولید می‌کنند. از نقطه‌نظر ظاهری، به‌طور کلی در دوج‌چلنجر، چراغ‌های جلو اندکی تورفته‌تر هستند که این مسئله همراه با طراحی و قوس بسیار زیبای بدنه، حس خشمگینی و قدرت را به خوبی به بیننده القا کرده است. برای طراحی و ساخت چلنجرهای نخستین از خودروی باراکودا الگوبرداری شد، با این تفاوت که فاصله بین محورهای جلو و عقب در چلنجر به اندازه ۵ سانتی‌متر بیشتر از باراکودا بود. این نوع چلنجرها، در ۲ مدل ساده و اسپرت با قدرت موتورهای مختلف تولید می‌شدند که مدل اسپرت آنها به «RT» یا «Road and Track» معروف شده بود. از معایب این خودرو می‌توان به کم‌بودن میدان دید راننده در جلو و بزرگ بودن بیش از حد اتاق اشاره کرد.

به طورکلی، موتورهای مورد استفاده در چلنجر ۳ نوع بودند: ۱- موتورهای مجهز به کاربراتور چهار دهانه با قدرت ۳۷۵ اسب بخار، ۲- موتورهای مجهز به کاربراتور ۲ دهانه با قدرت موتور ۳۹۰ اسب بخار، ۳- موتورهای Hemi۴۲۶ با قدرت ۴۲۵ اسب بخار. این خودرو از نظر سیستم انتقال قدرت دارای گیربکس ۴ سرعته دستی بوده است که البته در حالت سفارشی، امکان تغییر آن به حالت اتوماتیک نیز مقدور است.

از میان همه خودروهای تولیدی این شرکت، مدل دوج Trans AM نمونه خاصی از چلنجر بود که به طور خاص برای شرکت در مسابقات رالی تولید شده بود. در این مدل از آپشن‌هایی نظیر سیستم تعلیق اسپرت و ترمزهای بهبودیافته استفاده می‌شد. گذشته از همه اینها، در این مدل کاملا استثنایی، سایز چرخ‌های جلو و عقب با یکدیگر متفاوت بود. گفتنی است ۳ خودروی عضلانی معروفی که در امریکا که همیشه با یکدیگر رقابت داشته‌اند شامل فورد موستانگ، شورولت کامارو و دوج چلنجر بوده‌اند. اگرچه بنا به گفته عده معدودی صاحب‌نظر در عرصه خودروهای کلاسیک، خودروی فورد بیش از دو رقیب دیگر به پلتفرم قدیمی و باستانی خود پایبند بوده است و در ظاهر آن تغییرات کمتری به چشم می‌خورد اما در حقیقت باید گفت اصالت دوج چلنجر بیشتر از فورد است. تفاوت دوج با رقبای خود در این است که طراحان این خودرو علاوه بر درنظر گرفتن بهترین‌ها در سیستم قدرتمند موتور، از راحتی و رفاه سرنشینان صرف‌نظر نکرده‌اند درحالی که در خودروهای کامارو و موستانگ سازندگان، بیشترین توجه را فقط نسبت به سیستم موتور به ویژه در قدرت‌های بالا داشته‌اند. ازاین رو، به همین دلیل است که از نظر کیفیت سواری و راحتی سرنشینان، دوج نسبت به دو رقیب عضلانی خود برتری محسوس‌تری داشته است.

هم‌اکنون دوج چلنجر در ۳ مدل متداول SXT، RT و ۸SRT در حال تولید و عرضه به بازار جهانی است که در ادامه به اختصار به بیان مشخصات اصلی آنها پرداخته می‌شود. گفتنی است، علاوه بر این ۳ مدل، در سال ۲۰۱۲م نیز ۲ مدل دیگر با نام‌های Rally Redline و Yellow Jacket به سایر مدل‌های این خودرو افزوده شده است.



چلنجر SXT

چلنجر SXT با داشتن موتور «۶V» به حجم ۳۶۰۰ سی سی می‌تواند ۳۰۵ اسب بخار نیرو تولید کند. نیروی موتور به واسطه سیستم انتقال قدرت ۵ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. گفته شده است، مصرف سوخت این خودرو در شهر و بزرگراه به ترتیب ۱۵ و ۱۰ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر رانندگی است و قیمت آن چیزی حدود ۲۵ هزار و ۱۴۵ دلار برآورد شده است.

چلنجر RT

چلنجر RT به وزن ۲۴۰۴ کیلوگرم با داشتن یک موتور «۸V» به حجم ۵۷۰۰ سی‌سی می‌تواند پس از تولید ۳۷۶ اسب بخار نیرو، آن را از طریق گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های عقب منتقل کند. مصرف سوخت این خودرو به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر رانندگی برابر با ۱۸ لیتر در شهر و ۱۲ لیتر در بزرگراه برآورد شده است و قیمت آن نیز حدود ۲۹ هزار و ۹۹۵ دلار اعلام شده است.

چلنجر SRT ۸

چلنجر SRT۸ با وزنی معادل ۱۸۸۷ کیلوگرم، در واقع جزو قدرتمندترین‌ها به شمار می‌رود که با داشتن یک موتور ۸V به حجم ۶۴۰۰ سی‌سی می‌تواند ۴۷۰ اسب بخار نیرو تولید کند. میزان مصرف سوخت این خودرو به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر رانندگی در شهر و بزرگراه به ترتیب ۲۰ و ۱۲ لیتر برآورد شده است. گفتنی است، قیمت این چلنجر پرقدرت چیزی حدود ۴۴ هزار و ۱۲۵ دلار اعلام شده است.

اقتصاد

صمت

۱۳
۱۴
۱۹
۲۰

economy@smtnews.ir

پنجشنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۱۱ رجب ۱۴۳۶- ۳۰ آوریل ۲۰۱۵- شماره ۲۰۷- پیاپی ۱۵۲۵

- منابع بانک‌ها به سمت بازارهای موازی تغییر مسیر نمی‌دهد
- ایران در صدر فهرست جهانی دارندگان دارایی اسلامی
- بازار سرمایه منتظر رفع ریسک‌های سیستماتیک

با بازگشت بازنشستگان به بازار کار

فضای اشتغال برای جوانان تنگ شده است



سارا اصغری- گروه اقتصاد: در یک دهه اخیر بازگشت بازنشستگان به بازار کار کشور سبب شده تا درصدی از موقعیت‌های شغلی از جوانان گرفته شود و در اختیار نیروهایی قرار گیرد که احتمالا حداکثر یک دوره ۳۰ساله را در بازار کار کشور حضور داشته‌اند و حالا زمان استراحت آنها فرارسیده است. آن گونه که آمارهای رسمی نشان می دهد ۲۱/۱۵درصد از سالمندان در سال ۹۰ (براساس آخرین سرشماری رسمی کشور) در فعالیت‌های اقتصادی مشارکت داشته یا خواهان مشارکت هستند که باتوجه به جامعه جوان ایرانی که می‌توانند با فعالیت‌هایشان در عرصه‌های اقتصادی و بازار کار کشور باعث افزایش بازدهی و بهره‌وری در کشور شوند، این آمارها چندان برای بازار کار کشور مطلوب به نظر نمی‌رسد.

کارشناسان می‌گویند: شرایط نامناسب اقتصادی و معیشتی، نواقص نظام تامین اجتماعی، نبود قوانین مشخص در زمینه اشتغال و استقبال کارفرمایان از نیروهای بازنشسته سبب شده تا شرایط برای بازگشت نیروهای بازنشسته فراهم شده و از سوی دیگر باعث تنگ‌تر شدن فضای کار برای فعالیت جوانان در کشور شود.

بی‌توجهی فعالان اقتصادی به افزایش بهره‌وری



حمید حاج‌اسماعیلی، یکی از کارشناسان بازار کار در این‌باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه موضوع بیکاری و ایجاد اشتغال در کشور از چند زاویه قابل بررسی است، گفت: از آنجا که اقتصاد ما یک اقتصاد دولتی به شمار می‌آید، در صورت مواجه شدن دولت با مشکل، این امر تاثیر مستقیمی بر اقتصاد و بازار کسب‌وکار خواهد داشت که این خود به‌عنوان یک مشکل مطرح است.

وی بر لزوم برنامه‌ریزی‌های صحیح در بخش اقتصاد برای رفع موانع موجود تاکید کرد و افزود: باید شرایط به گونه‌ای فراهم شود که کشور به سمتی پیش رود تا اقتصاد دولتی که به‌طور عمده وابسته به درآمدهای نفتی است،از این روند فاصله بگیرد. دولت‌های مختلف در چند دهه گذشته در این زمینه موفق عمل نکرده‌اند و هریک به‌گونه‌ای به درآمدهای نفتی وابسته بوده‌اند که این رویکرد در دولت یازدهم در حال تغییر است.

حاج‌اسماعیلی با اشاره به عوامل دیگری که در طول سال‌های گذشته باعث ایجاد مشکل در بخش اشتغال و بازار کار کشور شده است، اظهار کرد: از یک‌سو تحریم‌های سیاسی که علیه ایران انجام شد، بازار کار را به شدت تحت تاثیر خود قرار داد و از سوی دیگر بحث قانون هدفمندی یارانه‌ها و اجرای نادرست این قانون سبب‌ساز مشکلاتی اساسی در بازار کسب و کار ایران شد.

وی در توضیح این مطلب خاطرنشان کرد: از آنجا که بنگاه‌های اقتصادی وابسته به سوخت، انرژی و مواد خام هستند و درعین حال تامین سرمایه در گردش این بنگاه‌ها وابسته به سیستم بانکی کشور است، درحقیقت اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها به‌گونه‌ای در این بخش، به‌عنوان سیاستی ضدتولیدی عمل کرد و سبب شد بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی کشور با سختی به حیات خود ادامه دهند یا از گردونه فعالیت‌شان خارج شوند.

این کارشناس بازار کار در ادامه تصریح کرد: مبنای اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها حمایت از بنگاه‌های اقتصادی و تولیدی در کشور بوده است که البته در عمل شاهد بودیم اجرای این قانون به گونه‌ای عکس در این بخش عمل کرد و باعث شد فعالیت بنگاه‌ها دچار آسیب شود و به تبع آن، جامعه کارگری تحت‌شعاع قرار گیرد.

وی در ادامه با انتقاد نسبت به قوانین و مقررات موجود در بخش کار از این موضوع به‌عنوان یک مشکل در بخش اقتصاد یاد کرد و با اشاره به شرایط اقتصادی موجود متذکر شد: این شرایط می‌تواند به‌عنوان یک تهدید برای بازار کار کشور قلمداد شود، چرا که با توجه به بالا بودن مخارج زندگی و مکفی نبودن درآمد بازنشستگان، این امر می‌تواند باعث شود که این قشر تمایل بیشتری به بازگشت به بازار کار داشته باشند و به‌دنبال آن راه برای ورود نیروی جوان به بازار کار محدود شود. این کارشناس بازار کار با تاکید بر اینکه، البته این موضوع در شرایطی است که استقبال از نیروی بازنشستگان از سوی کارفرمایان نیز بالاست، درباره دلایل این امر یادآور شد: از آنجا که استفاده از نیروی بازنشسته برای کارفرمایان مزیت‌هایی همچون پرداخت دستمزد و مزایای کمتر به همراه دارد، از این‌رو بهره‌گیری از این نیروها از سوی کارفرمایان از اقبال بیشتری برخوردار است.

حاج‌اسماعیلی در ادامه از بی‌توجهی فعالان اقتصادی به بالا بردن بازدهی و بهره‌وری مطلوب در بنگاه‌های اقتصادی ابراز ناخرسندی کرد و گفت: این مسئله باعث شده برای کارفرمایان چندان تفاوت نکند که به‌جای نیروی کار جوان و تحصیلکرده که می‌تواند باعث رشد بنگاه اقتصادی شود، از نیرویی استفاده کنند که بازدهی لازم را برای آن بنگاه یا بخش نداشته باشد.

وی با تاکید بر این موضوع که باید برای کاهش مشکلات این بخش، ضمن نظارت بیشتر از سوی سازمان‌های متولی، وضعیت اقتصادی نیز در کشور بهبود یابد، تصریح کرد: همچنین باید حمایت‌های لازم مسئولان از متقاضیان کار افزایش یابد تا این امر در نهایت باعث اشتغالزایی بیشتر و رشد و توسعه اقتصادی در کشور شود.

معیشت نامناسب نیروی کاری بازنشسته



ابراهیم نکو عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی هم در این‌باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه یکی از دلایلی که باعث می‌شود نیروی کار بازنشسته در کشور به بازار کار بازگردد، حقوق و مزایایی است که برای خرج زندگی مکفی نیست، اظهار کرد: این افراد، عمدتا به گونه‌ای مجبور به بازگشت به بازار کار خواهند بود تا با دریافت دستمزدهای پایین وضعیت معیشتی خود را تامین کنند.

این نماینده مجلس با اشاره به اینکه نیروی بازنشسته باید زمان بازنشستگی خود را بیشتر به استراحت سپری کند اما برخی شرایط سبب شده که این اتفاق نیافتد، گفت: از آنجا که میزان حقوق بازنشستگی چنین زمینه‌ای را فراهم نمی‌کند، بنابراین نیروهای بازنشسته مجدد به‌دنبال کار می‌گردند تا بتوانند از این طریق آب باریکه برای خود و خانواده‌شان داشته باشند.

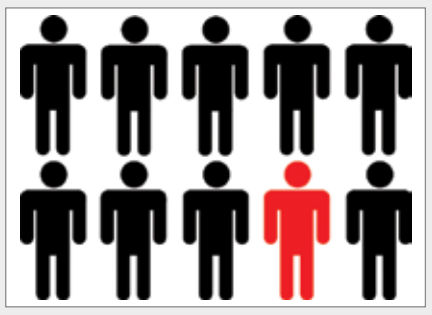
وی افزود: از این‌رو به نظر می‌رسد در چنین وضعیتی، باید یک تصمیم صحیح و عادلانه‌ای از سوی متولیان امر اتخاذ شود تا بازنشستگان به معنای واقعی بازنشسته شده و این امر نیز مستلزم تامین مکفی بازنشستگان از نظر حقوق و پاداش است. به طور حتم زمانی که این اتفاق روی دهد به تبع قریب به اتفاق نیروی بازنشسته تمایلی به بازگشت به بازار کار را نخواهند داشت و این شرایط می‌تواند راه را برای ورود نیروی کار جوان فراهم کند. وی ادامه داد: زمانی که کارفرمایان و بنگاه‌های تولیدی مشکلات فراوانی را در پیش‌رو دارند، با وجود میزان بازدهی پایین حاضر خواهند بود که از نیروی جوان و تحصیلکرده و متخصص چشم پوشی کرده و در مقابل از نیروی کار بازنشسته‌ای استفاده کنند که حاضر به دریافت دستمزدهای حداقلی هستند و البته آنطور که باید و شاید هم برای این بخش بازدهی نخواهد داشت. این عضو کمیسیون مجلس با اشاره به مشکل بیکاری جوانان افزود: از سوی دیگر ما با بیکاری جوانان روبه‌روایم و در این زمینه نیازمند بسترسازی‌های مناسب برای اشتغال و قوانین جدید و مناسب هستیم که این امر مستلزم توجه و حمایت از بخش تولید و تقویت بنگاه‌های اقتصادی است. این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به ۳ ضلع این مثلث خاطرنشان کرد: از یک‌سو باید زمینه را به گونه‌ای فراهم کنیم که مشکلات بنگاه‌های اقتصادی و فضای کسب‌وکار رفع شود و از سوی دیگر باید بتوان با تامین اجتماعی و رفاه معیشتی بازنشستگان، آنها را از بازگشت دوباره به‌کار بی‌نیاز کرد و در نهایت با بسترسازی‌های مناسب برای ایجاد اشتغال جدید و پایدار در زمینه تولید گام‌های موثری برای اشتغال جوانان و نیروی متخصص برداشت.

یارانه‌ها باید «هدفمند» شود

اگرچه دولت برای حذف یارانه ۶ میلیون پردرآمد هدفگذاری کرده است اما با شواهد موجود و روندی که تاکنون برای خارج کردن یارانه‌بگیران ثروتمند از فهرست سازمان هدفمندی یارانه‌ها طی شده، تحقق آنچه دولت برای امسال مدنظر دارد بسیار سخت به نظر می‌رسد.

به گزارش ایسنا، با درز کردن خبر حذف یارانه ۵ گروه درآمدی از جمع یارانه‌بگیران اگرچه در ابتدا بین مقامات مسئول تمایلی برای شفاف‌سازی در این زمینه و اشاره صریح به موضوع وجود نداشت و اغلب به‌طور سربسته به آن پاسخ دادند اما سرانجام سکوت مسئولان مستقیم شناسایی و حذف یارانه پردرآمدها در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی شکست و توضیحات بیشتری ارائه شد. اظهاراتی که در عین حال می‌تواند پیام خوبی برای اجرای مناسب‌تر قانون هدفمندی یارانه‌ها و مقابله با کسری منابع هدفمندی در بودجه سال‌جاری داشته باشد، ابعاد تامل‌برانگیزی را نیز به همراه دارد.

به‌تازگی فیروزآبادی، قائم‌مقام وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اینکه یارانه برای همه نیست و این موهبت سهم اقشاری است که از نعمت‌های طبیعی محرومند اعلام کرد: در سال‌جاری یارانه ثروتمندان



قطع می‌شود و حدود ۶ میلیون یارانه‌بگیر که نیازی به این پول ندارند از چرخه دریافت یارانه خارج خواهند شد.این اعلام از این جهت که حدود ۶ میلیون یارانه‌بگیر پردرآمد را هدفگذاری کرده کاملا منطقی است، چراکه با کاهش رقم ۴۲ هزار میلیارد تومانی پیشنهادی در لایحه بودجه امسال برای توزیع نقدی به ۳۹ هزار میلیارد تومان، دولت باید برای جبران کسری حداقل ۳۰۰۰ میلیارد تومانی که در پیش دارد بیش از ۵ میلیون نفر از دریافت‌کنندگان یارانه نقدی را از بار هزینه‌ای خود خارج کند؛ از این‌رو ۶ میلیون یارانه‌بگیر مورد توجه می‌تواند در صورت تحقق تا حدودی گره کسری منابع را باز کند.در سوی دیگر این ۶ میلیون، توان حذف آنها و مدت زمان لازم برای آن قرار دارد. این در حالی است که اگر دولت بخواهد با کسری حداقل ۳۰۰۰ میلیارد تومانی منابع در پرداخت یارانه نقدی تا پایان سال مواجه نباشد باید حدود ۶ میلیون نفر را از نخستین ماه امسال از فهرست خود خارج می‌کرد که البته اینگونه نشده و در این حالت حتی اگر فرض را بر این بگذاریم که تا پایان سال این تعداد حذف می‌شوند، بازهم در هر شرایطی کسری منابع در هدفمندی در سال ۱۳۹۴ قطعی خواهد بود.زمانی که اظهارات ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در کنار گفته‌های معاونش قرار می‌گیرد موضوع مطرح شده را بیشتر تایید می‌کند. ربیعی به‌تازگی از حذف حدود ۲۰۰ هزار یارانه‌بگیر پردرآمد خبر داده و توضیح داد که بنا بر مصوبه هیات دولت باید ساماندهی یارانه ثروتمندان به گونه‌ای که این اقدام در جامعه اثر بدی به جای نگذارد در دستور کار قرار می‌گرفت؛ بنابراین ما این ساماندهی را از ۳۰هزار نفر شروع کردیم و تا ۵۰هزار نفر و سپس ۱۰۰هزار و ۲۰۰هزار نفر نیز پیش رفتیم.

گفته‌های وزیر کار که تاییدی بر تاکید همیشگی سایر مدیران اقتصادی دولت بر حذف تدریجی یارانه پردرآمدهاست نشان می‌دهد که دولت توانسته بعد از حدود ۲ سال و بکارگیری تمامی بانک‌های اطلاعاتی در اختیار خود تنها یارانه ۲۰۰ هزار نفر را در بین جمعیت ۷۶ میلیونی یارانه‌بگیر با قاطعیت قطع کند، این مورد نمی‌تواند چندان با حذف یارانه ۶ میلیون نفر در یک سال مطابقت داشته باشد، چراکه اگر چنین ظرفیت اطلاعاتی و شناخت کاملی در اختیار بود به طور یقین زمانی زودتر از حال حتی به طور محرمانه اتفاق می‌افتاد.

این در حالی است که با وجود تمام احتیاط و دقتی که در رابطه باحذف یارانه‌بگیران پردرآمد به کار گرفته شده، در بین ۲۰۰ هزار نفری که شناسایی آنها در ظاهر خیلی هم سخت به نظر نمی‌رسد معترضانی وجود داشته و به سازمان هدفمندی یارانه‌ها یا بخشداری استان مراجعه کرده‌اند؛ تا جایی که وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ناچار شد با راه‌اندازی سامانه‌ای از معترضان بخواهد تا درخواست خود را در آن اعلام کنند. بنابراین در این حالت می طلبد گام‌های حذف یارانه‌بگیران پردرآمدی که ضرورتی بر حضورشان در فهرست سازمان هدفمندی یارانه‌ها وجود ندارد، با سنجیدن شرایط و احتیاط کامل برداشته شود.

اخبار

دستور کار جدید دولت در بخش اشتغال
رونمایی از طرح مشاغل سبز

وزیر کار، تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اعلام اینکه تا سال ۱۴۰۰ نیازمند ایجاد سالی یک میلیون شغل برای رسیدن به شرایط مطلوب هستیم، گفت: تعطیلی برخی کارخانه‌های بزرگ فولاد، نتیجه سیاست‌های غلط بود.

به گزارش خبرگزاری مهر، علی ربیعی با اعلام اینکه نخستین سامانه ملی مشاغل ایران امسال رونمایی می‌شود، اظهار کرد: ساماندهی بازار کار هدف سامانه ملی مشاغل ایران است. وزیر تعاون، کار و رفاه اعلام کرد: این سامانه در جهت ساماندهی بازار کار و در جهت کمک به کارگران، کارفرمایان و کارآفرینان راه‌اندازی شده و اواسط سال ۹۴ رونمایی می‌شود و فعالیت خود را آغاز می‌کند.

ربیعی با تاکید بر اینکه سیاست‌گذاری اشتغال را در دولت تدبیر و امید دنبال کردیم، خاطرنشان کرد: نوع رابطه‌ای که بین کارگر و کارفرما ایجاد شده، حاصل تلاش ما بود. وی یادآور شد: در سیاست‌های رشد سال‌های گذشته نگاه به اشتغال یا وجود نداشته یا کمرنگ بوده و سیاست‌های اشتغال در نظر گرفته شده منابع کشور را به سمت بنگاه‌های بزرگ که فاقد منطق اقتصادی بود سرازیر کرده است.وی گفت: بیشتر استان‌های کشور به سمت اشتغال‌های بزرگ مثل فولاد رفتند و نتیجه آن این شد که امروز، روز به روز شاهد تعطیلی بنگاه‌های بزرگ باشیم مثل تعطیلی چند کارخانه فولاد در استان خوزستان که نشان‌دهنده این موضوع است.

وزیر کار با یادآوری شعار اشتغال بزرگ، بنگاه کوچک تاکید کرد: ما با آموزش‌های فنی و حرفه‌ای این شعار را در سال‌جاری دنبال خواهیم کرد و بخشی از اعتبارات هدفمندی یارانه‌ها به این سمت هدایت خواهد شد.ربیعی از برنامه‌ریزی مشاغل سبز خبر داد و گفت: برنامه‌ریزی برای مشاغل سبز در دستور کار دولت قرار دارد، چون بحران محیط زیست برای همه قابل درک است و باید از این بحران فرصت‌هایی برای پیشرفت ایجاد کرد.

وی اشتغال معلولان را از دستاوردهای مهم وزارت کار دانست و خاطرنشان کرد: توانمندسازی معلولان یکی از اصولی‌ترین استراتژی‌های ما است و بر این اساس سازمان فنی – حرفه‌ای آموزش‌های متناسب با معلولان را برنامه‌ریزی کرده است.

وزیر کار اعلام کرد: در دولت تدبیر و امید ۲۰۶۳ تشکل کارگری و کارفرمایی در راستای سه‌جانبه‌گرایی ایجاد شده و این نشان‌دهنده این است که از زمان تشکیل دولت جدید ۵۰درصد به میزان تشکل‌ها افزوده شده است.ربیعی ادامه داد: با هدف‌گذاری انجام‌شده تنها اگر سالانه یک‌میلیون فرصت شغلی جدید ایجاد شود در سال ۱۴۰۰ وضعیت مطلوبی در اشتغال‌زایی خواهیم داشت.

سوئیس آماده سرمایه‌گذاری گسترده در ایران

رییس دفتر رییس‌جمهوری پس از دیدار با هیات اقتصادی سوئیس گفت: این هیات فضای خوشبینی بالایی را منتقل و برای سرمایه‌گذاری گسترده در حوزه‌های مختلف ایران، ابراز امیدواری کرد.به گزارش خبرگزاری مهر، محمد نهاوندیان پس از دیدار با هیات اقتصادی سوئیس در تهران گفت: این هیات متشکل از ۱۷ نفر از فعالان حوزه‌های مختلف اقتصادی سوئیس و برخی از مسئولان سیاسی آنها بود.وی با بیان اینکه سفر این هیات نشان عملی علاقه شرکت‌های بزرگ و متنوع سوئیسی و اروپایی برای همکاری با ایران بود، اظهار کرد: در این دیدار درباره همکاری‌ها در زمینه تجارت، سرمایه‌گذاری و موسسات مالی و بانکی بحث و گفت‌وگو شد.رییس دفتر رییس‌جمهوری افزود: با توجه به افق ترسیم‌شده برای حضور در اقتصاد ایران و همچنین حضور ایران در اقتصاد اروپا و در زمینه جذب سرمایه در حوزه‌های مختلف و همکاری‌های بانکی که پس از توافق ژنو در آن گشایشی حاصل شد، برخی از اموال ایران از طریق بانک‌های سوئیسی منتقل شد.

وی اظهار کرد: همچنین درباره تامین برخی از اقلام دارویی از طریق بانک‌های سوئیسی اقدامات لازم انجام شده که این مقدمات برای بازگشت کامل خدمات مالی و بانکی به ویژه بحث تامین مالی سرمایه‌گذاری‌های زیربنایی و اشتغالزا برای ایران، از موضوعات مهم مذاکرات بود.

نهاوندیان گفت: این هیات در طول اقامت خود در ایران مذاکرات خوبی نیز با بخش خصوصی، اتاق ایران، اتحادیه‌ها و شرکت‌های ایرانی داشته است.

نظرگاه



روان‌سازی فعالیت‌های اقتصادی با کاهش نرخ سود

محمدرضا پورابراهیمی
عضو شورای عالی پول و اعتبار

با توجه به روند کاهشی نرخ تورم در مدت اخیر و اقداماتی که دولت در این بخش اعمال کرد، تصمیم براین گرفته شد که نرخ سود بانکی نیز همگام با این تعدیل نرخ، مورد بازنگری قرار گیرد که پس از کش و قوس‌های فراوان و پیشنهادات و اظهار نظرهایی که از سوی کارشناسان و مسئولان اقتصادی در این مدت ارائه شد، بالاخره در جلسه اخیر شورای پول و اعتبار کاهش یافت و به تبع آن نرخ تامین مالی هم مورد بازنگری قرار گرفت و تعدیل شد، براساس این تصمیم در نهایت مصوب شد نرخ سود سپرده‌ها از ۲۲درصد به ۲۰درصد کاهش یابد.

ضمن اینکه درهمین راستا نرخ وام‌های بانکی نیز در دو بخش کاهش یافت، به این ترتیب بر اساس این مصوبه؛ عقود مشارکتی از ۲۸درصد به ۲۴درصد و عقود مبادله‌ای نیز از ۲۲درصد به ۲۱درصد ریزش کرد که این موضوع را می‌توان به فال نیک گرفت چراکه این امر می‌تواند به روان‌سازی فعالیت‌ها در بخش اقتصادی کشور کمک کند و اثرات خوبی در بخش اقتصاد به همراه داشته باشد. این درحالی است که سپرده قانونی نزد بانک مرکزی ۰/۰۵ درصد کاهش داده شد که این موضوع نیز به‌طور قطع برای افزایش میزان منابع در اختیار بانک‌ها اقدام مثبتی خواهد بود.

در موضوع جریمه اضافه برداشت‌ها نیز براساس تصمیم شورای پول و اعتبار مقرر شد تا نرخ تسهیلاتی که داده شده، کاهش یابد که به نظر می‌رسد به یک‌دوم کاهش یابد و نیز با متخلفانی که از مصوبه شورای عالی پول و اعتبار عدول کنند برخورد شده و به مراجع قضایی معرفی شوند.

باجه خبر

رسیدگی به صورتحساب مودیان مالیات بر ارزش‌افزوده

رییس کل سازمان امور مالیاتی کشور با صدور بخشنامه‌ای، رسیدگی به پرونده‌های همه مودیان نظام مالیات بر ارزش‌افزوده با اولویت پرونده‌های سال‌های اولیه اجرای این قانون را ابلاغ کرد. به گزارش رسانه مالیاتی ایران، علی عسکری گفت: مودیان مشمول مالیات موضوع قانون مالیات ارزش‌افزوده مکلفند از دفاتر، صورتحساب‌ها و سایر فرم‌های مربوط، ماشین‌های صندوق و یا سایر وسایل و روش‌های نگهداری حساب که سازمان امور مالیاتی کشور تعیین می‌کند، استفاده کنند. این مدارک باید به مدت ۱۰ سال بعد از سال مالی مربوط، نگهداری و در صورت درخواست ارائه شود.

برگزاری مجمع شرکت خدمات و پشتیبانی اقتصادنوین

مجمع عمومی عادی سالانه شرکت خدمات و پشتیبانی اقتصادنوین برگزار شد. با برگزاری مجمع عمومی عادی سالانه شرکت خدمات و پشتیبانی اقتصادنوین، صورت‌های مالی این شرکت برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۳۹۳ به تصویب رسید. در مجمع این شرکت در ابتدا گزارش مدیرعامل، حسابرس و بازرس قانونی قرائت شد و در ادامه صورت‌های مالی این شرکت به تصویب سهامداران رسید. در این مراسم مجتبی شیروانی، معاون سرمایه‌گذاری و امور شرکت‌های بانک اقتصادنوین با اشاره به خدمات شرکت خدمات و پشتیبانی اقتصادنوین گفت: عملکرد شرکت در سال گذشته به لحاظ کیفی با رشد همراه بود، به‌طوری‌که زمینه رضایت‌مندی همکاران در امور شعب را به همراه داشت.

بیمه ایران ۳۴۰۰ میلیاردی شد

افزایش سرمایه بیمه ایران پس از تایید شورای نگهبان به‌طور رسمی ابلاغ شد و سرمایه بیمه ایران پس از تایید شورای نگهبان از ۳۹۰میلیارد تومان به ۳۴۰۰میلیارد تومان افزایش پیدا کرد. پس از تایید شورای نگهبان در اول اردیبهشت ماه سال جاری این افزایش سرمایه از سوی اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری، به‌طور رسمی به تمامی دستگاه‌ها ابلاغ شده است. اصلاح اساسنامه شرکت سهامی بیمه ایران مصوب جلسه ۶ اسفندماه سال ۱۳۹۳ هیات وزیران نیز چندی پیش در جلسه ۱۹ فروردین سال‌جاری شورای نگهبان مورد بحث و بررسی قرار گرفت که مغایر با موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشد.

کارشناسان با توجه به کاهش نرخ سود بانکی مطرح کردند

منابع بانک‌ها به سمت بازارهای موازی تغییر مسیر نمی‌دهد

بازار ارز و سکه نسبت به تغییر نرخ سود بانک‌ها واکنش نشان نداد



زهره محسنی شاد - گروه اقتصاد: سرانجام بعد از ماه‌ها بحث و گمانه‌زنی برای بازنگری در نرخ سود بانکی، عصر سه‌شنبه اعضای شورای پول و اعتبار به توافق رسیدند تا نرخ سود سپرده‌ها به ۲۰ درصد و تسهیلات به ۲۴ درصد کاهش یابد، مصوبه‌ای که به گفته رییس کل بانک مرکزی از ۱۵ اردیبهشت‌ماه در بانک‌ها اجرایی خواهد شد.

داستان هم از این قرار بود که بعد از دریافت سودهای کلان بانکی که از نگاه کارشناسان و فعالان اقتصادی رابطه‌ای با تورم موجود و بازده فعالیت‌های اقتصادی و تولیدی نداشت، نه تنها نمایندگان مجلس شورای اسلامی و کارشناسان بلکه مدیران دولتی از رییس‌جمهوری تا معاونانش نسبت به این مسئله واکنش نشان داده و خواهان بازنگری در سود دریافتی بابت تسهیلات بانکی شدند، موضوعی که به‌طبع به کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی نیز منجر می‌شد.

به هر حال، براساس تصمیمات اتخاذ شده از سوی اعضای شورای پول و اعتبار، نرخ سود سپرده سالانه از ۲۲ درصد با ریزش ۲ درصدی به ۲۰ درصد رسید، همان نرخی است که در هفته‌های اخیر مدیران عامل بانک‌ها گردهم آمده و در مورد آن توافق کرده بودند. ضمن اینکه براساس مصوبات دیگری، نرخ سود تسهیلات مشارکتی ۲۴ درصد، نرخ سود تسهیلات عقود مبادله‌ای ۲۱ درصد، نرخ سود اوراق مشارکت ۲۱درصد، نرخ سود تسهیلات لیزینگ ۲۱ درصد، نرخ سود تسهیلات مسکن از محل صندوق پس‌انداز ۱۴ درصد و از محل اوراق حق تقدم ۱۶ درصد و نرخ سود تسهیلات مسکن مهر درباره قراردادهای جدید ۱۱ درصد مصوب شده است.

البته رییس کل بانک مرکزی این موضوع را یادآوری کرده است که سپرده‌گذارانی که پیش‌تر با نرخ سود ۲۲درصد با بانک توافق و قرارداد داشته‌اند تا زمان سررسید قرارداد، نرخ سود ۲۲ درصد قبلی را دریافت خواهند کرد اما با اتمام مهلت سررسید نرخ‌های سود جدید و ۲۰ درصد برای آنها اعمال خواهد شد.

اما موضوعی که در این بین ممکن است وجود داشته باشد، نگرانی از خارج شدن سرمایه‌ها از بانک‌ها به تبع کاهش نرخ سود سپرده‌ها و حرکت این منابع به سمت بازار طلا و ارز است که البته کارشناسان این احتمال را بسیار ضعیف می‌دانند و براین عقیده‌اند که مردم به این باور رسیده‌اند که بازارهایی همچون طلا و ارز، بازار مطمئنی برای سرمایه‌گذاری به‌شمار نمی‌آیند و بانک بهترین گزینه برای سرمایه‌گذاری خواهد بود.

فشار سوداگرانه به بازار ارز وارد نمی‌شود



فرهاد نیلی، رییس پژوهشکده پولی و مالی با بیان اینکه اطمینان دارم در گزارشی که در شورای پول و اعتبار درباره نرخ سود بانکی ارائه شده است، حتما آثار سرریز بازار پول و نرخ سود روی همه بازارها از جمله بازار ارز درنظر گرفته شده است، ابراز امیدواری کرد که با تعدیل نرخ سود بانکی فشار سوداگرانه به بازار ارز وارد نشود.

وی با بیان اینکه تعیین نرخ سود بانکی یک معادله چندوجهی است، گفت: اگر بگوییم نرخ تورم کاهش یافته است، پس باید نرخ سود بانکی کاهش یابد و به لحاظ منطقی درست است اما باید توجه شود چه آثاری بر بازارها دارد و چه تصمیمی گرفته شود که به نتیجه برسد.

نیلی با تاکید بر این موضوع که بازار ارز ثبات دارد و بانک مرکزی موفق شد سوداگری را در این بازار مدیریت کند، خاطرنشان کرد: هم‌اکنون صرافها نظم گرفته‌اند و انتظار داریم فشار سوداگرانه از بازار پول به بازار ارز وارد نشود.

مسیر سرمایه‌گذاری‌ها تغییر نمی‌کند



محمد ربیع‌زاده یکی از کارشناسان اقتصادی هم در این باره در گفت‌وگو با صمت با تاکید براین موضوع که به نظر نمی‌رسد کاهش نرخ سود سپرده‌ها منابع را از بانک‌ها خارج و به سمت بازارهای موازی همچون طلا و ارز حرکت دهد، افزود: درحال حاضر مردم به این نتیجه رسیده‌اند که بازارهای غیررسمی مکان مناسبی برای سرمایه‌گذاری به‌شمار نمی‌آیند و بهترین مکان برای نگهداری سرمایه‌شان با وجود کاهش نرخ‌ها، بانک‌ها هستند.

وی با تاکید بر این موضوع که پیش‌بینی بازار ارز کار ساده‌ای نیست و نمی‌توان آینده این بازار را به درستی ارزیابی کرد، از این‌رو به دلیل ابهام و ریسکی که این بازار با خود به همراه دارد، مردم دیگر تمایلی ندارند که منابع‌شان را به این سمت سوق دهند، افزود: با توجه به تجربه‌ای که افراد در چند سال گذشته از بازار ارز به دست آورده‌اند، بسیار ریسک‌گریز شده‌اند و به طور حتم کاهش نرخ سود بانکی سبب نخواهد شد که سرمایه‌ها از بانک‌ها خارج و به سمت بازارهای کاذب همچون طلا و سکه حرکت کند.

این کارشناس اقتصادی، تصمیم‌گیری در زمینه تعیین نرخ سود بانکی را بسیار سخت عنوان کرد و گفت: از آنجا که این نرخ می‌تواند بخش‌های مختلف اقتصادی را تحت‌تاثیر قرار دهد، از این‌رو تصمیم‌گیری برای تعیین این نرخ برای متولیان این امر کار سختی بوده است، به‌طوری که باید تمامی جوانب و بخش‌های اقتصادی دراین بازنگری لحاظ می‌شد که به نظر می‌رسد این جوانب موردتوجه قرار گرفته است و به نظر نمی‌آید با کاهش این نرخ تغییری در نحوه سرمایه‌گذاری‌ها ایجاد شود.

طلا و ارز دیگر برای مردم جذاب نیست



عباس ابونوری یکی دیگر از کارشناسان اقتصادی هم در این رابطه در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه در تعیین نرخ سود بانکی دولت و بانک مرکزی به دلیل اهمیت این متغیر اقتصادی، تمامی جوانب را درنظر گرفته‌اند و نرخی که اعلام شده است، نرخی منطقی به نظر می‌آید، گفت: در رابطه با کاهش نرخ سود بانکی این نگرانی وجود داشت که شاید منابع از بانک‌ها خارج و به سمت بازارهایی همچون ارز و سکه حرکت کند که به نظر می‌رسد این تغییر در محدوده‌ای نبوده است که این اتفاق رخ دهد .

وی با بیان اینکه خروج ناگهانی سپرده‌ها از بانک‌ها محتمل نیست و شاید به طور مقطعی این موضوع بر قیمت‌ها در بازار طلا و ارز اثرگذار باشد، گفت: اگر هم این اتفاق رخ دهد به‌طور حتم به صورت مقطعی و کوتاه‌مدت خواهد بود و دوباره به حالت عادی باز خواهد گشت، چرا که دولت با تدابیری که در این بخش انجام داده است، امکان به وجود آمدن التهابات را کاهش داده است.

او معتقد است که بازار طلا و سکه دیگر برای مردم جذاب نیست و نگرانی از این بابت وجود ندارد که منابع به دلیل تصمیم اخیر شورای پول و اعتبار در زمینه کاهش نرخ سود بانکی، از بانک‌ها خارج شود.

ابونوری، کاهش نرخ سود بانکی را اقدامی مثبت و منطقی از سوی دولت و بانک مرکزی خواند و تصریح کرد که نرخ‌های تعیین شده، نرخ‌هایی منطقی هستند.

منابع بانک‌ها جذب بازار طلا نمی‌شود



این اظهارنظر کارشناسان درحالی مطرح می‌شود که رییس اتحادیه طلا و جواهر نیز معتقد است که سود سپرده‌ها جذب بازار طلا نمی‌شود.

محمد کشتی‌آرای با بیان اینکه کاهش ۲ درصدی نرخ سود سپرده‌های بانکی انگیزه‌ای برای هدایت صاحبان سرمایه و انتقال پول‌های‌شان به بازار طلا ایجاد نمی‌کند افزود: هرچند نرخ سود سپرده‌ها براساس مصوبه اخیر شورای پول و اعتبار ۲ درصد کاهش یافت اما این نرخ هنوز از نرخ تورم بالاتر است و به همین دلیل رغبت سپرده‌گذاری در بانک‌ها بالاست.

وی اظهار کرد: علاوه بر این قیمت طلا در بازارهای داخلی و جهانی در دو سال گذشته نوسان چندانی نداشته به‌طوری‌که این بازار نیز جذابیتی برای سرمایه‌گذاری ندارد. وی با بیان آنکه، منابع مالی به سمتی سوق می‌یابد که سوددهی داشته باشد، ادامه داد: بازار طلا در دو سال گذشته پارامتر سوددهی را از دست داده و به همین دلیل سرمایه‌ای به این بازار جذب نمی‌شود.

رییس اتحادیه طلا و جواهر، گفت: علاوه بر بازار طلا، بازار سکه نیز در دو سال گذشته نوسانات محدودی داشته به همین دلیل سرمایه‌گذاری در بازار سکه نیز کاهش یافته است.

کشتی‌آرای با بیان آنکه، سرمایه‌گذاران از بازار سکه سودی عایدشان نشده است، اظهارکرد: سپرده‌گذاری در بانک‌ها و موسسات مالی سود مناسبی عاید سپرده‌گذاران می‌کند. وی تصریح کرد: در دو سال گذشته هیچ سرمایه چشمگیری به بازار طلا وارد نشده و کاهش ۲ درصدی نرخ سودسپرده‌های بانکی نیز باعث جذب سرمایه‌ها به این بازار نخواهد شد.

رییس اتحادیه طلا و جواهر با بیان آنکه نوسان قیمت طلا در دو تا سه سال گذشته عادی بوده، افزود: بعید است سرمایه‌ها از بانک‌ها خارج شود ضمن آنکه قراردادهای قبلی بانک‌ها برای سپرده‌ها هنوز به قوت خود باقی است.

وی با بیان اینکه بازار طلا در سال‌های گذشته با رکود شدیدی مواجه شده است، گفت: بازدهی پایین این بازار سبب شده هم سهم مصرف‌کنندگان این بازار و هم تولیدکنندگان مصنوعات طلا در کشور کاهش یابد.

کشتی‌آرای تصریح کرد: میزان رکود در بازار طلا و سکه به میزانی است که بانک مرکزی دیگر در بانک کارگشایی حراج سکه انجام نمی‌دهد زیرا دیگر نیازی به حراج نیست.

رییس کل بانک مرکزی:

هنگام سپرده‌گذاری دقت کنید

رییس بانک مرکزی با هشدار به افراد سپرده‌گذار نزد شعب غیرمجاز گفت: هیچ نظارتی بر این‌گونه موسسات وجود ندارد. وی از مردم خواست برای سرمایه‌گذاری در بانک‌ها دقت لازم را به عمل آورند، تا سرمایه آنها با خطر جدی روبه‌رو نشود.

ولی‌الله سیف از مردم خواست تا در انتخاب شعب بانکی خود برای سپرده‌گذاری با درایت و دقت لازم تصمیم بگیرند تا سرمایه آنها با خطر سوءاستفاده سودجویان مواجه نشود.

رییس بانک مرکزی افزود: البته ما نیز در تلاش هستیم تا با اتخاذ تدابیری درباره برنامه‌ریزی و اطلاع‌رسانی هرچه بیشتر به ملت جلوی هرگونه سوءاستفاده‌های شخصی را بگیریم.

وی با بیان اینکه این موسسات مالی غیرمجاز با استفاده از ترفند پرداخت سود بیشتر سعی در جذب بیشتر مشتریان دارند، گفت: به زودی و با وضع قوانین جدید مالیاتی این موسسات نیز مشمول مالیات می‌شوند و این نشانگر آن است که درواقع سپرده‌گذاری در این بانک‌ها به هیچ‌وجه به نفع مشتریان نیست .

وی همچنین درباره برخورد با متخلفان موسسات غیرمجاز گفت: به زودی و با همکاری نیروی انتظامی و ارگان‌های مسئول با متخلفان برخورد می‌شود.

معاون درمان سازمان تامین اجتماعی اعلام کرد

پذیرش رایگان بازنشستگان در مراکز درمانی

معاون درمان سازمان تامین اجتماعی از حذف فرانشیز درمانی بازنشستگان در مراکز درمانی خبر داد و گفت: به زودی با اجرای این طرح پذیرش این افراد در مراکز درمانی رایگان خواهد بود. به گزارش مهر، محمد علی همتی، با بیان این مطلب افزود: بیمه تکمیلی بازنشستگان تامین اجتماعی تا مرداد ماه امسال اعتبار دارد و هیچ مشکلی در پرداخت خسارت درمانی به این افراد تاکنون ایجاد نشده است. وی گفت: شرکت بیمه آتیه سازان حافظ بیمه‌ای قرارداد مستقیم با کانون عالی بازنشستگان دارد و سقف قرارداد آنها نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. وی به برنامه‌های درمانی امسال اشاره و تاکید کرد: حذف فرانشیز درمان مستمری‌بگیران در مراکز دولتی از مهم‌ترین اقداماتی است که سازمان در سال‌جاری اجرایی خواهد کرد و تمامی اقدامات لازم برای اجرای این طرح انجام شده که به‌زودی عملیاتی خواهد شد و در این صورت پذیرش و بستری بازنشستگان در مراکز درمانی رایگان خواهد بود. همتی درباره صدور کارت هوشمند درمان نیز اظهار کرد: جایگزینی کارت هوشمند به جای دفترچه بیمه درمانی افراد زیرپوشش تامین اجتماعی در دستور کار سازمان قرار دارد اما اجرایی شدن این طرح از نظر فنی زمان‌بر است و نمی‌توان زمان دقیقی برای اجرای آن در نظر گرفت.

تغییرات ناچیز قیمت ارز و سکه

نگاهی به روند قیمتی بازار طلا و ارز در روز چهارشنبه بیانگر این موضوع است که تصمیم اخیر شورای پول و اعتبار مبنی بر کاهش نرخ سود بانکی، تاثیری بر این بازارها نداشته و اگر افزایش قیمتی هم رخ داده در محدوده‌ای بسیار کم بوده که در روزهای گذشته هم بازار شاهد این تغییرات بوده است.

به هر حال دیروز قیمت دلار با ۶ تومان رشد، با نرخ ۳۳۴۰ تومان به متقاضیان عرضه شد و سکه بهار آزادی نیز با یک هزارتومان افت به ۹۵۵ هزارتومان رسید . ضمن اینکه هر گرم طلای ۱۸ عیار هم بدون تغییر قیمت برهمان نرخ قبلی یعنی ۹۷ هزارتومان باقی‌ماند. اما در این روز ربع و نیم سکه نیز با رشد نسبی قیمت مواجه شد. به طوری که نیم سکه ۲ هزار تومان رشد کرد و با قیمت ۵۰۰ تومان به فروش رسید و ربع سکه نیز با ۶ هزارتومان صعود، ۲۸۱ هزارتومان فروخته شد. ضمن اینکه سکه یک گرمی همچون روزهای گذشته با نرخ ۱۹۰ تومان در بازار عرضه شد.



بورس

بازار معاملات روزانه

صدرتا

economy@smtnews.ir

پنجشنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۱۱ رجب ۱۴۳۶- ۳۰ آوریل ۲۰۱۵- شماره ۲۰۷- پیاپی ۱۵۲۵

۱۵
۱۶
۱۷
۱۸

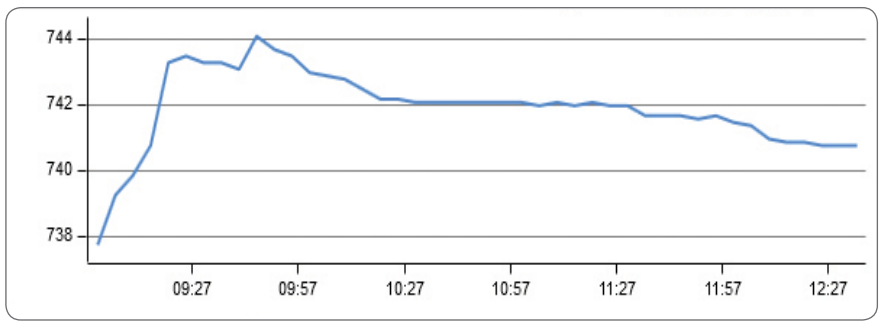
قیمت سکه

عنوان	قیمت خرید	قیمت فروش
سکه یک گرمی	۱,۸۳۰,۰۰۰	۱,۹۰۰,۰۰۰
سکه ربع	۲,۷۶۰,۰۰۰	۲,۸۱۰,۰۰۰
سکه نیم	۴,۹۴۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
سکه امامی	۹,۵۳۰,۰۰۰	۹,۵۶۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹,۴۹۰,۰۰۰	۹,۵۵۰,۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲,۳۷۰,۰۰۰	۲,۴۳۰,۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴,۷۴۰,۰۰۰	۴,۷۹۰,۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹,۴۹۰,۰۰۰	۹,۵۴۰,۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۶۰,۱۰۰	۹۷۸,۰۰۰
۱ مثقال طلا	۴,۲۱۵,۰۰۰	۴,۲۳۵,۰۰۰

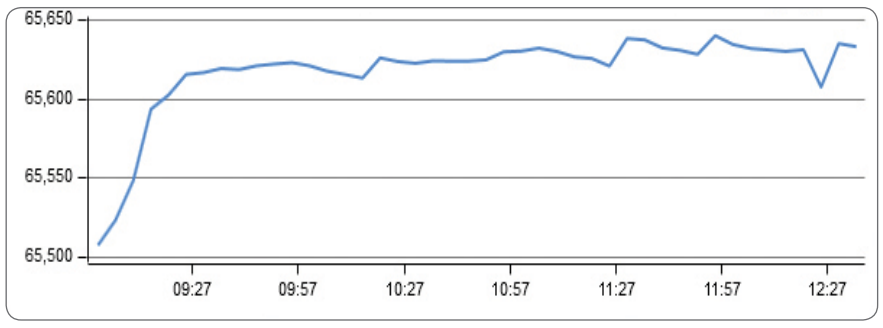
قیمت ارز

ارز	خرید / Buy	فروش / Sell
دلار امریکا	۳۳۲۸۰	۳۳۴۰۰
یورو	۳۶۵۹۰	۳۶۷۸۰
پوند انگلیس	۵۰۸۵۰	۵۱۲۵۰
دلار کانادا	۲۸۰۳۰	۲۸۲۳۰
درهم امارت	۹۰۵۰	۹۱۲۰
دلار استرالیا	۲۶۲۸۰	۲۶۴۷۰
فرانک سوئیس	۳۴۳۷۰	۳۴۹۸۰
لیر ترکیه	۱۲۵۸۰	۱۲۶۸۰
ریال عربستان	۸۷۹۰	۸۸۴۰
رینگت مالزی	۹۰۵۰	۹۳۰۰

فرابورس



بورس



بیشترین حجم معاملات

نام شرکت	حجم معاملات	قیمت پایانی
فولاد هرمزگان جنوب	۴۵۱۰۴۳۲۴	۱۵۰۰
بانک صادرات ایران	۴۳۰۸۴۷۴۹	۹۰۳
پارس خودرو	۱۶۲۱۷۴۷۴	۸۹۹
سایپا دیزل	۱۵۸۰۵۹۱۳	۱۴۰۹
بانک حکمت ایرانیان	۱۴۷۲۹۲۶۲	۱۲۷۱
گروه پتروشیمی سرمایه گذاری ایرانیان-بورسی	۱۴۵۸۶۶۱۴	۱۷۳۵
پتروشیمی مبین	۱۲۱۰۸۵۹۶	۳۰۱۶

بیشترین رشد قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
کشت و صنعت پیاذر	۲۷۲۲	۱۰.۹۲
ت-مجتمع پتروشیمی شیراز	۲۰۷۲	۹.۲۸
ت-صنایع مس شهید باهنر	۴۶۶	۵.۱۹
پالایش نفت شیراز	۷۶۱۹	۴.۹۴
پتروشیمی مبین	۳۰۱۶	۴
ایران مرینوس	۱۳۲۲۹	۳.۹۹
داروسازی روز دارو	۵۲۳۵	۳.۹۹

بیشترین ارزش معاملات

نام شرکت	قیمت پایانی	ارزش معامله
فولاد هرمزگان جنوب	۱۵۰۰	۶۷۶۳۸۷۲۴۶۵۰
پالایش نفت بندرعباس	۵۳۲۷	۴۶۹۱۵۴۸۹۶۵۶
بانک صادرات ایران	۹۰۳	۳۸۸۹۵۰۷۷۷۶۸
پالایش نفت تهران	۹۴۲۰	۳۷۳۹۱۱۷۳۸۰۹
پتروشیمی مبین	۳۰۱۶	۳۶۵۱۹۵۲۵۵۳۶
پالایش نفت لاوان	۱۰۰۵۳	۲۸۲۵۳۳۹۶۳۵۵
گروه پتروشیمی سرمایه گذاری ایرانیان-بورسی	۱۷۳۵	۲۵۳۰۱۱۵۶۶۲۸

بیشترین افت قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
لعابیران	۲۰۰۰	-۹.۱۳
ت-معادن منگنز ایران	۱۶۳۳	-۷.۹
ت-عمران و توسعه فارس	۸۵۹	-۶.۹۳
ت-مجتمع های آبادگران ایران	۱۱۴۹	-۶.۳۶
ت-نوسازی و ساختمان تهران	۱۵۱۷	-۴.۸۹
بیمه سامان	۱۸۳۳	-۴.۸۳
کی بی سی	۷۱۶۷	-۴.۱۷

شاخص های بورس

نام شاخص	مقدار شاخص	درصد تغییر
زراعت-۰۱	۶۴۲۳.۶	۰.۰۸۸۸۱۴۰۹۸
ذغال سنگ-۱۰	۷۱۷.۷	-۰.۶۲۳۰۹۶۰۹۵
کانه فلزی-۱۳	۱۱۶۸۴.۱	-۰.۵۰۴۹۶۴۴۹۱
سایر معادن-۱۴	۴۶۶۴.۶	۳.۰۶۶۸۶۱۱۰۷
منسوجات-۱۷	۱۲۸۳.۸	۲.۷۵۳۳۲۱۵۹۴
محصولات چرمی-۱۹	۶۲۸.۲	-۰.۰۱۵۹۱۵۹۶۴
محصولات چوبی-۲۰	۱۸۴۸۷.۱	۰
محصولات کاغذ-۲۱	۶۰۳۷.۳	-۰.۱۹۰۱۲۰۳۵۴
انتشار و چاپ-۲۲	۵۸۵۵۶.۵	-۴.۰۰۱۰۱۶۴۴۳
فراورده نفتی-۲۳	۱۹۱۰۶۱	۱.۱۰۷۷۵۵۴۵۲
لاستیک-۲۵	۱۸۷۰۳.۹	-۰.۳۸۵۰۶۱۹۴
فلزات اساسی-۲۷	۲۸۳۴۸	-۰.۳۵۶۰۷۲۰۳
محصولات فلزی-۲۸	۲۱۶۷۷.۵	-۱.۳۷۲۲۱۲۶۹۳
ماشین آلات-۲۹	۱۰۷۴۰.۱	۰.۱۶۵۰۷۴۹۸۳
دستگاههای برقی-۳۱	۲۶۷۴۶۹.۹	۰.۱۳۰۲۴۰۱۱۵
وسایل ارتباطی-۳۲	۳۴۳۵.۴	۱.۲۶۷۵۳۹۲۰۵
ابزار پزشکی-۳۳	۱۸۲۶.۵	۰
خودرو-۳۴	۱۲۹۵۱	-۰.۱۵۴۱۹۰۱۱۶
حمل و نقل-۳۵	۱۱۲۵.۲	۰
مبلمان-۳۶	۲۷۲.۷	۰
قند و شکر-۳۸	۲۹۰۴.۶	-۰.۲۷۱۲۴۴۶۳۵
چند رشته ای ص-۳۹	۶۴۶۹.۲	-۰.۰۶۶۴۲۴۶۵۴
غذایی بجز قند-۴۲	۲۴۸۱.۹	-۰.۰۷۶۴۹۵۶۹۲
مواد دارویی-۴۳	۴۸۶۱.۹	-۰.۱۵۶۰۷۳۵۱۹
شیمیایی-۴۴	۴۳۹۷.۸	۰.۷۶۹۹۰۰۵۵۵
پیمانکاری-۴۵	۹۱۹.۷	۰
کاشی و سرامیک-۴۹	۱۸۳۳.۹	-۰.۴۰۷۲۹۸۷۹۴
سیمان-۵۳	۷۰۳.۹	-۰.۳۸۲۱۱۱۵۲
کانی غیرفلزی-۵۴	۱۷۵۲.۱	۰.۲۹۷۶۷۰۱۵۹
سرمایه گذاریها-۵۶	۱۶۰۷.۹	-۰.۱۶۱۴۴۰۵۴۶
بانکها-۵۷	۶۹۱.۴	۰.۱۵۹۳۵۱۰۰۷
سایرمالی-۵۸	۲۰۱۱	۰.۱۲۴۴۷۰۹۹۸
حمل و نقل-۶۰	۴۱۱۴.۷	-۰.۳۷۲۸۷۲۳۲۸
رادیویی-۶۴	۵۴۹.۷	-۰.۱۰۹۰۳۱۴۳۷
مالی-۶۵	۱۴۳۱۷۳.۵	۰.۱۲۲۷۲۸۹۸۹
انبوه سازی-۷۰	۸۲۸.۳	-۰.۸۴۹۸۹۲۲۶۷
رایانه-۷۲	۴۳۳۳.۶	۰.۰۷۱۵۸۵۲۶۷
فنی مهندسی-۷۴	۶۶۲.۷	۰.۴۳۹۵۲۷۱۲۹
استخراجنفتجزکشف۱۱	۵۹۴.۷	-۲.۹۳۷۸۱۶۲۲۳
بازار اول فرابورس	۲۰۹.۱	-۰.۰۴۷۸۰۱۱۴۷
بازار دوم فرابورس	۳۲۴.۶	۰.۳۰۹۰۲۳۴۸۶
بیمه و بازنشستهه۶	۳۶۰۵.۲	۰.۴۲۳۳۹۸۳۲۹
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۳۰۲۵.۲	۰.۰۰۳۳۰۵۶۷۶
شاخص آزاد شناور	۷۵۸۲۸.۷	۰.۰۶۰۶۹۹۸۶۹
شاخص بازار اول	۴۷۸۹۳.۳	-۰.۰۰۸۱۴۲۴۳۸
شاخص بازار دوم	۱۳۲۰۴۸.۳	۰.۶۵۴۵۴۸۸۳۶
شاخص صنعت	۵۳۷۳۴.۴	۰.۲۱۰۱۷۶۱۰۴
شاخص قیمت (هم وزن)	۹۲۰۱.۲	-۰.۰۹۹۸۸۷۰۸۴
شاخص قیمت ۵۰ شرکت	۱۲۴۷۳۹.۴	-۰.۰۹۴۱۸۷۷۵۱
شاخص قیمت(وزنی-ارزشی)	۲۸۰۷۹.۲	۰.۱۹۱۹۶۸۷۱۴
شاخص کل	۶۵۶۳۴.۱	۰.۱۹۲۱۸۹۶۸
شاخص کل (هم وزن)	۱۰۰۸۴.۲	-۰.۰۹۹۰۶۶۷۹۱
شاخص کل فرابورس	۷۴۰.۸	۰.۴۰۶۶۱۴۲۵۹
شاخص۵۰شرکت فعالتر	۲۶۹۹.۴	۰.۲۰۷۸۸۴۷۷۲

تاثیر در شاخص

نماد	قیمت پایانی	تاثیر
فارس	10,719	112.26
شبندر	5,327	49.01
مبین	3,016	36.7
کگل	3,459	(14.78)
فملي	2,071	(12.52)
وپارس	1,839	(11.25)
وبصادر	903	10.26

نمادهای پرسنده

نماد	قیمت پایانی		آخرین معامله		کمترین	بیشترین	تعداد	حجم	ارزش
شپنا - پالایش نفت اصفهان	5,251	0.31	5,220	(0.29)	5,141	5,394	1,577	4.705 M	24.706 B
شبندر - پالایش نفت بندرعباس	5,327	3.1	5,371	3.95	5,210	5,373	1,894	8.806 M	46.915 B
وبصادر - بانك صادرات ايران	903	0.89	894	(0.11)	892	919	2,764	43.085 M	38.895 B
وبملت - بانك ملت	2,400	0.08	2,388	(0.42)	2,380	2,437	492	4.087 M	9.807 B
خودرو - ايران خودرو	2,827	0.6	2,810	0	2,801	2,870	765	3.825 M	10.810 B
خبارس - پارس خودرو	899	(0.44)	892	(1.22)	888	922	1,353	16.217 M	14.574 B
تاپيكو - س. نفت و گاز و پتروشيمي تأمين	2,315	0.22	2,328	0.78	2,300	2,336	385	1.885 M	4.375 B

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
استخراج ذغال سنگ					
فرآوری زغال سنگ پروده طبس	۵۲۷۹	۰.۰۲	۱۳۱,۶۶۲	۶۹۵۰۴۶۴۷۸	۱۲۱
ذغال‌سنگ نگین طبس	۱۸۷۲	-۰.۶۹	۷۸,۰۸۶	۱۴۳۸۶۱۹۰۸	۲۳
ح . ذغال‌سنگ نگین طبس	۶۷۳	-۳.۰۳	۲۸,۹۰۰	۱۹۴۵۲۷۲۰	۶
استخراج سایر معادن					
تامین ماسه ریخته‌گری	۷۴۱۲	۳.۰۷	۳۰۱,۵۱۷	۲۲۳۴۷۴۷۱۹۱	۱۶۸
استخراج کانه های فلزی					
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۶۰۲	-۰.۱۲	۷۸۵,۲۳۸	۱۲۴۴۵۲۸۶۱۸	۱۳۴
ح . توسعه‌معادن‌وفلزات	۴۶۶	-۱.۰۶	۱,۴۷۵,۷۱۸	۶۸۷۸۲۷۱۵۰	۱۳۳
توسعه معادن روی ایران	۱۶۱۷	-۰.۱۹	۲۰۱,۱۶۲	۳۲۲۹۷۷۵۲۲	۷۶
ح . معادن‌منگنزایران	۱۶۳۳	-۷.۹۰	۱۵۴,۱۰۵	۲۵۱۶۹۳۹۷۰	۵۴
معدنی و صنعتی گل گهر	۳۴۵۹	-۱.۰۶	۷۵۳,۵۴۹	۲۵۲۹۶۶۳۹۹۳	۵۳
معادن‌منگنزایران	۲۵۶۵	-۱.۶۵	۸۱,۶۳۸	۲۰۴۴۲۱۵۵۲	۲۱
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۳۶۸۷	-۰.۳۰	۱۹۷,۵۸۳	۷۰۱۶۱۷۲۳۳	۱۷
معادن بافق	۳۴۰۷	۰.۲۶	۱۴,۸۰۱	۵۱۵۸۸۳۷۷	۱۰
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۲۹۸۳	۰.۰۰	۷۵۰	۲۱۴۸۰۰۰	۲
استخراج نفت گاز و خدمات جنبی جز اکتشاف					
حفاری شمال	۴۲۸۳	-۲.۹۵	۷۷۲,۹۶۸	۳۲۷۵۱۴۲۷۱۶	۶۰
انبوه سازی، املاک و مستغلات					
ح . نوسازی‌وساختمان‌تهران	۱۵۱۷	-۴.۸۹	۳,۰۸۴,۷۷۳	۴۶۷۸۷۲۸۷۶۱	۴۲۸
شهر سازی و خانه سازی باغمیشه	۲۷۰۳	-۰.۲۶	۹۹۶,۰۶۷	۲۶۹۲۶۹۸۹۵۰	۲۴۲
سرمایه گذاری شاهد	۱۳۸۲	۰.۴۴	۱,۳۹۵,۹۹۱	۱۹۲۹۲۲۵۰۰۰	۲۰۰
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۳۱۵۸	-۱.۷۴	۴۹۲,۵۳۲	۱۵۵۵۱۸۸۸۹۳	۱۵۵
سرمایه گذاری مسکن تهران	۳۰۹۸	-۰.۳۵	۶۱۴,۲۲۶	۱۹۰۳۱۰۹۵۳۵	۱۳۸
ح . توریستی‌ورفاهی‌آبادگران	۱۱۴۹	-۶.۳۶	۷۸۲,۶۱۷	۸۹۹۱۱۴۶۰۵	۱۳۷
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۶۲۴	-۰.۴۳	۱,۱۴۸,۵۳۴	۱۸۶۴۹۷۹۴۵۶	۸۸
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۳۳۵۵	-۱.۷۳	۴۵۶,۸۷۶	۱۵۳۲۶۷۸۲۰۴	۸۲
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۲۰۳۴	۰.۰۵	۴۶۳,۱۶۹	۹۴۲۰۹۴۲۴۷	۷۷
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۲۴۷۶	-۱.۰۰	۱۴۶,۵۰۱	۳۶۱۴۷۷۰۳۹	۴۶
سخت آژند	۳۴۵۷	۰.۰۰	۱,۰۰۰,۳۰۰	۳۴۵۸۰۳۷۱۰۰	۴۱
آ.س.پ	۱۲۷۹	۰.۷۹	۱۴۷,۵۳۸	۱۸۸۶۸۴۸۰۳	۳۸
شرکت سرمایه گذاری مسکن شمالغرب	۳۵۳۰	-۰.۴۵	۷۲,۲۲۲	۲۵۴۹۷۸۵۵۲	۳۷
ح . عمران‌وتوسعه‌فارس	۸۵۹	-۶.۹۳	۲۲۵,۹۰۸	۱۹۴۰۹۰۶۵۹	۳۷
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۴۹۸	-۲.۲۸	۱,۴۷۵,۴۶۷	۲۲۱۰۸۳۱۰۷۴	۲۸
سرمایه‌گذاری مسکن زاینده رود	۳۶۷۵	-۰.۶۸	۴۵,۱۶۸	۱۶۶۰۰۴۱۸۱	۲۱
سامان گستراصفهان	۱۵۵۲	۰.۰۶	۹۶,۵۸۶	۱۵۰۱۰۵۲۳۷	۱۵
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۲۲۰۶	-۰.۵۹	۳۱,۸۲۸	۶۷۸۳۰۳۶۸	۱۲
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۱۸۶	-۰.۳۶	۲۵,۶۶۷	۵۴۴۵۹۰۴۰	۱۰
انتشار، چاپ و تکثیر					
افست	۳۷۹۶	-۴.۰۰	۱۷۹,۸۰۰	۶۸۲۵۲۰۸۰۰	۱۹
بانکها و موسسات اعتباری					
بانک صادرات ایران	۹۰۳	۰.۸۹	۴۳,۰۸۴,۷۴۹	۳۸۸۹۵۰۷۷۷۶۸	۲۷۶۴
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین۹۴	۷۲۸۹۶۹	-۱.۰۹	۲۸,۳۰۱	۲۰۶۳۰۵۶۶۰۹۳	۱۵۰۳
پست بانک ایران	۱۷۳۷	۳.۷۰	۱۰,۲۲۶,۱۷۷	۱۷۷۶۴۶۸۶۶۷۱	۱۱۶۸
بانک حکمت ایرانیان	۱۲۷۱	۱.۳۶	۱۴,۷۲۹,۲۶۲	۱۸۷۲۱۱۱۸۱۶۶	۸۳۱
بانک تجارت	۹۹۹	۰.۸۱	۹,۱۸۲,۲۸۲	۹۱۷۶۷۶۱۴۴۷	۶۳۷
امتیاز تسهیلات مسکن اسفند ۹۳	۷۲۷۴۹۸	-۱.۳۰	۶,۹۳۱	۵۰۴۲۲۸۹۳۶۹	۵۱۱
بانک ملت	۲۴۰۰	۰.۰۸	۴,۰۸۶,۶۹۶	۹۸۰۶۶۲۳۴۷۲	۴۹۲
بانک دی	۱۸۹۷	-۰.۷۳	۵,۴۳۱,۱۶۷	۱۰۳۰۴۰۴۷۹۱۶	۴۸۲
بانک گردشگری	۱۵۷۱	۲.۰۱	۲,۶۱۹,۸۹۵	۴۱۱۶۶۱۲۱۰۱	۳۶۵
بانک‌پارسیان	۱۸۳۹	-۱.۷۱	۲,۶۷۵,۹۷۲	۴۸۳۷۳۴۸۵۵۳	۳۴۸
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۳	۷۲۶۴۴۴	-۱.۲۱	۱,۷۸۴	۱۲۹۵۹۷۶۴۵۶	۲۶۷
بانک انصار	۲۸۰۶	-۰.۳۲	۱,۵۲۷,۶۰۶	۴۲۷۲۵۸۴۵۲۱	۲۲۵
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه۹۳	۷۲۶۴۸۱	-۱.۰۵	۱,۵۳۲	۱۱۱۲۹۶۸۴۱۱	۱۸۲
بانک سینا	۱۴۹۱	-۰.۱۳	۱,۳۳۲,۵۷۸	۱۹۸۰۱۸۱۹۷۵	۱۷۱
بانک پاسارگاد	۱۸۵۸	۰.۱۶	۱,۱۶۰,۴۷۱	۲۱۶۹۷۹۸۶۴۳	۱۵۴
امتیاز تسهیلات مسکن آذر ماه ۹۱	۵۸۷۹۴۰	۱.۳۲	۱,۵۸۲	۹۳۰۱۲۱۰۰۳	۱۴۱
بانک سرمایه	۱۶۵۱	۰.۱۸	۵۷۲,۹۹۷	۹۴۵۸۴۷۰۹۴	۱۳۷
امتیاز تسهیلات مسکن آذرماه ۹۳	۷۲۶۵۰۲	-۱.۱۵	۷۰۷	۵۱۳۶۳۷۰۷۰	۱۳۶
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه ۹۲	۷۱۶۷۸۱	-۰.۹۰	۹۶۹	۶۹۴۵۶۱۳۰۰	۱۳۴
امتیاز تسهیلات مسکن خرداد ۹۲	۶۵۳۶۶۸	۲.۳۵	۱,۴۰۶	۹۱۹۰۵۷۱۷۵	۱۳۴

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه۹۳	۷۲۵۶۹۷	-۱.۴۰	۷۳۳	۵۳۱۹۳۵۶۶۷	۱۲۲
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۹۱	۶۵۸۷۱۸	۲.۰۱	۹۴۹	۶۲۵۱۲۳۰۵۳	۱۲۲
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت ۹۲	۵۸۰۱۹۸	۰.۳۴	۹۴۱	۵۴۵۹۶۶۳۹۹	۱۱۰
امتیاز تسهیلات مسکن آبانماه۹۳	۷۳۱۴۴۴	-۰.۷۵	۶۹۰	۵۰۴۶۹۶۱۲۴	۸۹
امتیاز تسهیلات مسکن مردادماه۹۳	۷۳۰۹۸۶	۰.۰۴	۳۶۴	۲۶۶۰۷۹۰۳۱	۸۳
امتیاز تسهیلات مسکن مرداد ۹۲	۷۲۴۴۴۱	-۰.۲۷	۹۰۴	۶۵۴۸۹۴۵۸۷	۸۱
امتیاز تسهیلات مسکن بهمن ماه ۹۱	۷۱۵۷۶۳	۰.۶۶	۵۲۴	۳۷۵۰۶۰۰۲۷	۸۰
امتیاز تسهیلات مسکن شهریورماه۹۳	۷۲۹۶۷۸	-۰.۶۰	۵۱۲	۳۷۳۵۹۴۹۷۹	۷۲
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه۹۳	۷۲۵۹۵۴	-۱.۱۰	۳۰۴	۲۲۰۶۸۹۹۶۲	۶۷
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین ۹۳	۷۳۷۳۵۴	۰.۵۹	۳۵۵	۲۶۱۷۶۰۸۰۵	۶۷
بانک‌اقتصادنوین	۲۲۵۲	-۰.۰۴	۷۲,۶۸۹	۱۵۹۴۵۵۹۲۸	۶۷
امتیاز تسهیلات مسکن آذر ماه ۹۲	۷۱۷۹۲۳	-۱.۴۵	۴۱۵	۲۹۷۹۳۷۹۵۹	۶۵
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۹۲	۷۲۱۳۵۳	۰.۲۰	۴۱۹	۳۰۲۲۴۷۰۱۸	۶۱
امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه۹۲	۷۲۰۹۷۳	-۱.۱۵	۳۱۵	۲۲۷۱۰۶۵۲۷	۵۷
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۲	۷۱۶۸۶۰	-۱.۰۲	۳۶۶	۲۶۲۳۷۰۸۶۳	۵۷
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۳	۷۲۸۲۴۹	-۰.۶۰	۳۵۳	۲۵۷۰۷۱۸۶۳	۵۵
ح.بانک انصار	۱۶۸۶	-۰.۳۰	۲۴۶,۲۰۲	۴۱۵۱۵۵۳۸۴	۵۲
امتیاز تسهیلات مسکن شهریور ۹۲	۷۱۹۱۵۴	۰.۲۵	۳۵۵	۲۵۵۲۹۹۶۹۵	۵۱
امتیاز تسهیلات مسکن خردادماه۹۳	۷۴۲۶۷۳	۱.۲۲	۲۰۵	۱۵۲۲۴۷۹۹۸	۴۸
بانک کارآفرین	۲۷۱۶	۰.۱۱	۲۱۷,۶۷۷	۵۹۹۵۴۷۷۳۹	۴۵
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۲	۷۱۹۶۰۷	-۲.۱۰	۱۹۳	۱۳۸۸۴۰۹۹	۴۴
امتیازتسهیلات مسکن آبان ماه ۹۲	۷۱۶۴۹۴	-۱.۱۵	۲۲۹	۱۶۴۰۷۷۱۳۹	۳۰
امتیازتسهیلات مسکن اسفندماه۹۱	۷۱۸۴۷۰	-۰.۴۳	۲۳۷	۱۷۰۲۷۷۳۴۲	۲۸
بانک خاورمیانه	۱۹۲۰	-۰.۳۱	۲۷۹,۴۴۵	۵۲۸۳۴۹۸۷۰	۲۷
بانک ایران زمین	۲۳۱۱	۱.۶۳	۱۹۹,۷۳۴	۴۶۱۶۵۸۹۱۶	۲۷
بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی					
بیمه البرز	۱۲۶۰	۲.۱۹	۱,۵۰۱,۰۳۰	۱۸۹۱۴۰۰۴۴۴	۱۹۷
بیمه دی	۱۳۰۴	۰.۷۷	۱,۰۱۹,۳۰۱	۱۳۲۸۶۷۰۵۴۶	۱۵۱
بیمه دانا	۱۶۴۸	-۰.۱۸	۸۳۵,۵۲۱	۱۳۷۷۳۳۱۴۰۷	۱۳۲
بیمه سامان	۱۸۳۳	-۴.۸۳	۲۷۱,۸۷۴	۴۹۸۴۱۷۵۶۸	۶۶
بیمه میهن	۲۴۳۴	-۱.۶۲	۳۵۲,۲۵۹	۸۵۷۳۲۷۸۲۲	۵۱
بیمه آسیا	۱۲۹۸	-۰.۶۹	۶۳۰,۹۶۵	۸۱۶۷۶۶۵۹۷	۴۳
بیمه اتکایی ایرانیان	۲۳۴۵	۱.۷۸	۱۳۳,۳۶۵	۳۱۲۶۸۱۵۱۱	۲۲
بیمه پارسیان	۲۰۹۳	-۰.۰۵	۲۳,۳۱۰	۴۸۳۰۹۶۶۴	۱۰
بیمه پاسارگاد	۴۳۵۵	۰.۰۰	۴۱,۶۴۹	۱۸۱۴۰۱۳۹۵	۹
پیمانکاری صنعتی					
مهندسی ساختمان تاسیسات راه آهن	۹۱۲۲	۱.۴۶	۶۶,۰۲۶	۶۰۲۲۹۶۶۶۳	۷۷
حمل و نقل آبی					
کشتیرانی دریای خزر	۹۲۴۱	۰.۸۱	۸۰,۸۲۵	۷۴۶۹۳۹۶۷۷	۷۰
حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات					
توسعه خدمات دریایی وبندری سینا	۴۶۵۵۸	۰.۸۳	۱۳۰,۱۵۴	۶۰۵۹۷۴۳۳۲۰	۴۰۵
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۴۴۶۳	-۰.۳۳	۸۵۸,۰۳۵	۳۸۱۱۳۲۴۴۸۴	۲۶۲
تایدواترخاورمیانه	۵۱۰۸	-۰.۹۳	۹۵۰,۲۹۹	۴۸۵۴۴۹۲۴۳۴	۲۴۵
توکاریل	۲۴۰۳	۰.۵۰	۳۴۷,۲۳۴	۸۳۴۴۹۷۹۳۰	۹۲
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۸۹۵	-۱.۷۶	۳۵۷,۴۸۴	۶۷۷۲۷۶۵۳۰	۷۵
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۲۴۶۳	۰.۰۸	۶۶,۶۸۱	۱۶۴۵۷۰۹۱۶	۲۹
حمل‌ونقل‌توکا	۲۵۰۷	-۰.۱۲	۶۳,۱۳۱	۱۵۷۹۳۶۹۲۸	۲۸
خدمات فنی و مهندسی					
گروه مپنا (سهامی عام)	۷۴۸۴	۰.۴۴	۹۸۸,۸۴۹	۷۴۱۰۷۴۹۸۷۱	۱۵۸
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۱۲۳۵۶	-۰.۵۴	۸۶,۹۲۰	۱۰۷۳۹۸۱۳۳۶	۷۸
خرده فروشی در فروشگاه های غیرتخصصی					
قاسم ایران	۱۰۴۱۷	-۲.۷۱	۱,۵۱۰,۵۲۹	۱۵۷۳۵۰۳۲۵۶۵	۱۳۶۶
خودرو و ساخت قطعات					
پارس خودرو	۸۹۹	-۰.۴۴	۱۶,۲۱۷,۴۷۴	۱۴۵۷۳۷۲۳۲۱۱	۱۳۵۳
سایپا دیزل	۱۴۰۹	-۱.۶۱	۱۵,۸۰۵,۹۱۳	۲۲۲۶۷۶۲۸۱۰۴	۱۰۰۸
ایران خودرو	۲۸۲۷	۰.۶۰	۳,۸۲۴,۵۴۲	۱۰۸۱۰۲۷۳۳۰۸	۷۶۵
سایپا	۱۳۵۷	-۱.۳۱	۷,۱۹۷,۴۲۵	۹۷۶۷۹۳۴۷۰۰	۷۰۱
ایران خودرودیزل	۸۷۸	۰.۰۰	۶,۳۷۳,۶۷۶	۵۵۹۷۸۵۲۸۱۸	۵۳۶
گروه‌بهمن	۲۳۰۴	۰.۲۲	۶,۷۲۰,۸۵۰	۱۵۴۸۸۰۸۸۲۲۷	۴۱۸
زامیاد	۱۶۸۶	۰.۳۶	۳,۲۸۰,۰۸۰	۵۵۳۰۶۷۴۵۶۱	۳۳۹
رینگ‌سازی‌مشهد	۲۵۰۴	-۳.۱۳	۱,۲۱۹,۴۴۲	۳۰۵۳۱۰۱۷۵۹	۳۰۵
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۵۹۴	-۱.۸۹	۱,۲۱۵,۵۸۶	۳۱۵۳۲۵۳۵۲۳	۲۸۶

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ	۱۱۴۳	۰.۰۹	۳,۳۵۱,۵۱۱	۳۸۲۹۴۳۵۸۷۶	۲۷۶
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲۲۰۹	۰.۲۳	۵۹۳,۱۰۰	۱۳۱۰۱۱۶۰۷۰	۲۱۲
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۵۶۴۱	۰.۳۶	۵۲۶,۳۵۴	۲۹۶۸۹۲۲۵۹۵	۱۸۳
ایرکا پارت صنعت	۶۰۹۹	-۱.۲۸	۲۴۶,۷۶۴	۱۵۰۴۹۲۵۱۰۸	۱۷۶
مهندسی صنعتی روان فن آور	۱۰۰۳۷	-۳.۵۴	۱۸۵,۷۰۲	۱۸۶۳۸۵۳۲۱۱	۱۲۷
الکتریک خودرو شرق	۱۸۰۴	-۱.۷۴	۵۴۲,۴۰۳	۹۷۸۷۳۰۹۱۹	۹۵
مهندسی‌نصیرماشین	۴۱۴۲	۳.۹۴	۴۴۸,۰۶۲	۱۸۵۶۰۱۰۴۲۶	۹۲
تولیدمحورخودرو	۱۹۶۳	-۱.۱۱	۱۴۸,۹۴۹	۲۹۰۰۷۳۶۷۳	۷۵
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۲۸۰۷	۰.۴۳	۲۷۴,۷۴۷	۷۷۵۲۵۱۹۷۱	۷۰
کمک‌فنرایندامین	۱۰۷۶	-۰.۰۹	۳۷۹,۳۸۲	۴۰۸۱۴۳۶۲۰	۶۲
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۲۸۳۴	-۰.۴۹	۱۰۴,۲۱۹	۲۹۴۲۷۹۴۶۰	۵۳
قطعات اتومبیل ایران	۳۴۸۱	-۰.۵۱	۳۲۹,۷۱۸	۱۱۴۷۸۵۴۴۷۵	۵۲
نیرو محرکه	۲۲۶۲	۰.۷۱	۳۳۵,۷۶۲	۷۵۹۸۶۰۷۷۲	۴۷
فنرسازی‌زر	۱۸۰۸	۰.۲۲	۷۵,۷۴۹	۱۳۷۸۳۴۷۶۵	۴۳
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۳۴۹	۰.۰۷	۲۹۳,۰۷۷	۳۹۵۲۵۱۵۴۷	۴۲
محورسازان‌ایران‌خودرو	۲۶۸۶	-۰.۲۲	۲۴,۹۸۵	۶۶۲۳۳۴۳۵	۲۵
مهرکام‌پارس	۱۹۲۶	-۰.۳۶	۴۸,۸۳۲	۹۲۶۸۸۴۸۵	۲۲
چرخشگر	۱۹۲۲	-۰.۵۷	۳۷,۶۱۷	۶۹۹۶۷۸۰۷	۱۸
رادیاتور ایران	۵۸۳۷	-۰.۱۷	۱۸,۵۱۳	۱۰۷۴۱۹۵۷۴	۱۷
سازه پویش	۲۰۷۷۹	-۰.۲۴	۲,۳۸۴	۴۷۶۷۰۴۶۴	۴
لنت ترمزایران	۳۰۱۵	۰.۰۳	۱,۷۹۰	۵۶۰۹۸۶۰	۲
فنرسازی‌زر	۱۸۷۰	۳.۶۶	۲,۶۶۳,۹۹۸	۴۹۸۱۶۷۶۲۶۰	۱
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۴۸۵	۱۰.۱۶	۱۸۰,۰۰۰	۲۶۷۳۰۰۰۰	۱
دباغی، پرداخت چرم و ساخت انواع پاپوش					
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۴۹۸۵	-۰.۰۲	۷۰۰	۳۴۰۴۵۰۰	۲
رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن					
داده‌پردازی‌ایران	۱۶۷۲	۲.۹۶	۲,۰۵۹,۰۰۳	۳۴۴۱۹۰۸۸۶۲	۳۵۴
همکاران سیستم	۴۲۷۰	۱.۴۳	۱۱۶,۲۸۷	۴۹۶۵۷۵۱۴۰	۴۵
افرانت	۳۷۸۳	۰.۱۳	۳۷,۵۰۰	۱۴۱۸۴۴۸۹۱	۳۶
کارت اعتباری ایران کیش	۲۹۲۹	-۰.۲۷	۶۸,۲۱۷	۱۹۸۲۶۳۳۵۰	۳۱
تجارت الکترونیک پارسیان	۳۲۵۳	۰.۰۹	۴۰,۶۰۶	۱۳۴۴۱۶۹۷۶	۱۶
خدمات‌انفورماتیک	۱۲۳۰۰	۰.۰۰	۱۰	۱۲۷۹۲۰	۲
زراعت و خدمات وابسته					
کشاورزی ودامپروی مگسال	۲۶۹۰۹	۰.۰۹	۹,۸۰۱	۲۶۳۹۳۷۰۸۲	۳۸
ساخت دستگاه‌ها و وسایل ارتباطی					
پارس الکتریک	۶۹۴۷	۱.۲۷	۲,۸۱۱,۴۵۷	۱۹۵۳۱۳۰۴۲۸۷	۵۱۴
ساخت محصولات فلزی					
صنایع آذرآب	۲۹۸۹	۰.۰۳	۲,۸۰۴,۹۸۹	۸۳۸۳۰۳۱۵۵۰	۶۶۴
ماشین سازی اراک	۳۶۷۱	-۱.۳۷	۱,۰۳۳,۱۳۸	۳۷۹۲۸۷۱۲۲۳	۲۸۹
ح . ماشین سازی اراک	۲۳۳۸	-۴.۰۶	۹۰۳,۱۸۹	۲۱۱۱۹۰۱۷۴۵	۱۸۳
صنعتی آما	۳۸۴۱	-۴.۰۰	۲۰۱,۸۷۵	۷۷۵۴۰۱۸۷۵	۱۷
جام‌دارو	۱۱۴۰۲	-۰.۰۱	۱۲۰	۱۳۳۲۰۰۰	۵
لامیران	۳۰۷۸	-۰.۰۶	۴,۲۳۱	۱۲۶۹۶۸۸۵	۳
سایر محصولات کانی غیرفلزی					
شیشه و گاز	۴۳۸۵	۰.۸۵	۱۸۷,۷۴۶	۸۲۳۲۹۹۰۸۷	۹۳
پشم‌شیشه‌ایران	۶۳۷۳	-۱.۳۶	۱۱۴,۹۲۳	۷۳۲۴۰۲۸۳۴	۷۹
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۳۳۲۹	-۰.۴۵	۸۷,۳۰۷	۲۸۹۸۰۷۲۵۵	۵۸
شیشه همدان	۵۹۱۸	۲.۰۳	۱۶۶,۲۹۶	۹۸۴۱۰۵۹۰۶	۵۵
فراورده های نسوزایران	۹۴۶۸	-۰.۱۶	۳۲,۵۳۷	۳۰۷۷۵۲۱۵۳	۴۴
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۹۹۸۴	۰.۳۷	۳۲,۰۹۸	۳۲۱۸۶۸۴۵۰	۳۳
بازرگانی و تولیدی مرجان کار	۴۶۵۰	-۳.۱۹	۷۰,۲۸۲	۳۲۶۷۹۳۵۷۰	۲۵
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۹۸۶۶	-۰.۱۲	۲,۹۱۸	۲۷۶۷۱۳۹۴	۸
پارس سرام	۳۳۶۸	-۰.۰۳	۱,۲۷۰	۴۱۰۸۴۵۰	۳
سایپاشیشه	۲۰۰۷	-۰.۳۰	۱۷۲,۲۹۳	۳۴۵۴۵۷۸۳۳	۱
سایر واسطه گریهای مالی					
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۵۳۶	۱.۴۸	۱,۸۶۲,۹۰۵	۴۷۲۳۵۵۷۸۸۶	۲۸۸
لیزینگ رایان سایپا	۲۳۵۵	۰.۰۸	۱,۸۸۸,۶۵۳	۴۴۴۸۳۲۰۹۶۴	۲۱۵
شرکت بهمن لیزینگ	۲۷۰۴	۰.۱۵	۸۹۱,۴۹۳	۲۴۱۰۸۱۱۶۱۸	۱۵۱
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۱۹۶۲	۰.۸۷	۸۹۹,۴۲۶	۱۷۶۴۵۴۵۰۲۵	۱۱۴
لیزینگ ایرانیان	۱۷۴۷	-۱.۱۹	۳۹۳,۴۲۴	۶۸۷۳۱۹۳۰۸	۴۲
لیزینگ‌ایران	۲۳۲۷	۰.۱۳	۳۰,۷۴۴	۷۲۰۵۹۴۴۰	۱۷

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱۰۳۷	۰.۶۸	۳,۱۹۳,۸۱۳	۳۳۱۲۳۲۵۸۷۵	۴۲۵
سرمایه‌گذاری ساپیا	۱۱۶۱	-۰.۳۴	۲,۶۶۴,۳۴۲	۳۰۹۲۸۲۰۹۶۰	۳۴۴
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۵۸۵	۰.۷۶	۳,۰۵۱,۴۷۴	۴۸۴۹۶۹۱۲۶۲	۳۳۱
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۲۰۹۱	-۲.۶۱	۱,۷۸۹,۳۱۰	۳۷۴۰۵۹۰۴۱۹	۲۹۰
ح . سرمایه گذاری‌آتیه دماوند	۶۲۰	۰.۳۲	۱,۸۷۶,۶۴۳	۱۱۶۳۳۵۴۵۰۳	۱۳۷
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۶۱۷	-۱.۱۶	۷۳۲,۵۳۳	۱۱۷۵۹۷۹۳۶۲	۱۲۲
گسترش سرمایه گذاری ایرانیان	۱۱۷۷	۳.۱۶	۴۷۶,۳۵۴	۵۶۰۷۲۲۸۱۹	۱۱۷
سرمایه‌گذاری‌ملت	۶۱۲	۱.۸۳	۹۶۵,۰۷۹	۵۹۰۷۳۵۶۳۱	۱۱۳
سرمایه‌گذاری سپه	۱۶۷۴	-۰.۹۵	۵۰۰,۶۶۸	۸۲۳۰۴۳۴۲۰	۱۰۳
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۰۵۱	۰.۶۷	۵۹۲,۳۶۰	۶۲۳۳۲۹۱۴۹	۹۴
شرکت سرمایه گذاری اعتلاء البرز	۱۸۳۳	۰.۲۲	۲۵۷,۲۵۱	۴۷۱۴۱۴۸۲۰	۶۶
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۱۲۲۵	-۰.۸۱	۳۶۹,۹۷۳	۴۴۴۳۵۳۴۴۴	۵۵
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۸۲۲	-۰.۱۱	۷۵,۱۴۵	۱۳۴۰۰۱۸۵۰	۳۹
ح . سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۶۱۴	-۱.۶۰	۷۲,۶۲۴	۴۴۶۰۱۰۲۱	۲۹
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۱۷۷۷	-۰.۱۷	۱۷۷,۳۱۹	۳۰۶۰۴۴۷۳۹	۲۶
سرمایه گذاری پردیس	۸۴۷	۰.۲۴	۱۲۴,۵۲۳	۱۰۶۲۳۷۰۷۰	۲۲
س.صندوق بازنشستگی کارکنان بانک	۱۱۴۰	-۰.۰۹	۲۰۷,۴۹۰	۲۳۵۰۷۷۸۵۸	۱۹
ح . سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۶۷۵	-۳.۱۶	۸۲,۱۴۹	۵۵۴۳۳۲۸۲	۱۶
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۵۹۷	-۰.۵۰	۱۲۰,۰۰۰	۱۸۴۹۲۰۰۰۰	۱۵
س. تدبیرگران فارس وخوزستان	۱۹۰۷	-۰.۳۱	۳,۹۵۵	۷۵۴۰۸۶۰	۳
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۷۷۲	۰.۰۶	۷,۴۰۰	۱۳۳۶۲۴۰۰	۲
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۱۳۸۰	۰.۰۰	۸۰۰	۱۰۶۰۰۰۰	۱
سیمان، آهک و گچ					
سیمان خوزستان	۴۱۳۶	-۰.۲۴	۵۵۹,۶۳۶	۲۳۱۴۴۱۹۵۳۴	۴۳۱
ح . سیمان کرمان	۱۶۶۶	-۳.۰۳	۱,۵۱۱,۰۳۹	۲۵۱۷۴۳۴۴۸۹	۳۶۱
سیمان لار سبزوار	۶۷۸	-۲.۴۵	۱,۹۸۹,۵۱۲	۱۳۴۹۳۱۷۹۳۷	۱۷۱
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۳۸۵	-۰.۵۷	۷۶۴,۶۰۹	۱۰۵۲۶۷۷۸۵۲	۱۶۴
سیمان‌سپاهان	۱۲۱۸	-۲.۹۵	۶۳۶,۴۵۹	۷۷۲۳۶۰۳۳۰	۱۰۳
سیمان فارس و خوزستان	۱۹۰۲	-۰.۶۸	۳۸۲,۸۰۱	۷۰۹۶۵۲۴۷۶	۸۲
سیمان تهران	۲۷۲۲	-۰.۳۷	۲۲۱,۰۶۷	۵۹۷۰۴۱۵۳۷	۴۴
سیمان‌غرب	۴۴۳۴	-۲.۵۳	۱۴۵,۳۲۳	۶۴۴۳۱۲۲۳۳	۳۵
ح . سیمان کردستان	۵۹۷	-۲.۲۹	۶۵۷,۲۳۰	۳۹۲۵۹۹۰۲۶	۳۴
سیمان کرمان	۴۹۰۸	-۰.۲۴	۷۳,۷۲۷	۳۵۹۶۶۴۱۹۳	۳۴
سیمان کارون	۴۸۳۰	۰.۱۵	۷۶,۵۹۸	۳۷۰۱۱۴۳۸۷	۲۴
سیمان فارس نو	۶۱۴۰	-۱.۵۱	۷۳,۲۱۵	۴۴۳۲۱۴۷۷۵	۱۸
سیمان کردستان	۱۷۸۱	-۱.۴۴	۹۸,۲۸۰	۱۷۰۵۸۶۵۱۵	۱۶
سیمان داراب	۱۹۰۷	-۰.۱۰	۱۴,۳۲۶	۲۶۷۳۸۳۲۱	۱۳
سیمان شمال	۲۲۸۲	-۰.۱۷	۱۳,۴۶۰	۲۹۵۴۴۷۰۰	۱۲
سیمان بهبهان	۳۴۹۱۳	-۰.۱۱	۹۸۱	۳۳۴۱۹۱۵۲	۱۰
سیمان‌هرمزگان	۱۰۵۷۳	-۰.۲۹	۸,۰۲۱	۸۱۶۵۴۰۶۱	۵
سیمان‌ارومیه	۶۴۰۲	-۰.۳۷	۱۷,۰۲۲	۱۰۵۵۵۳۴۲۲	۳
صنایع سیمان دشتستان	۲۳۷۳	-۰.۰۴	۲,۰۰۰	۴۵۶۰۰۰۰	۲
سیمان دورود	۱۲۳۹۸	-۰.۰۲	۲۶۷	۳۱۷۸۶۳۵	۲
سیمان ایلام	۶۹۸۹	-۰.۰۱	۵۰۰	۳۳۵۵۵۰۰	۱
سیمان‌هگمتان	۳۸۱۰	۰.۰۰	۲۰	۷۸۷۸۰	۱
شرکتهای چند رشته ای صنعتی					
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۵۷۸	-۰.۰۸	۱,۳۱۹,۸۹۵	۳۳۹۹۲۴۷۳۶۳	۳۲۸
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۵۴۶۳	-۰.۱۱	۳۱۹,۳۲۲	۱۷۳۵۵۰۹۷۱۷	۱۰۹
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	۲۵۱۸	-۰.۰۸	۳۷۳,۳۳۷	۹۳۳۹۳۴۲۹۴	۴۲
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۲۴۲۴	-۰.۰۸	۶۸,۶۴۷	۱۵۹۸۷۸۸۶۳	۷
صندوق سرمایه گذاری قابل معامله					
صندوق س. پاداش سهامداری توسعه۱	۱۰۴۱۳	۰.۲۶	۳۸۶,۹۰۳	۴۰۲۸۶۸۰۷۹۲	۷۱
صندوق سرمایه‌گذاری آساس-سهام	۷۹۹۹	۰.۲۱	۲۱۴,۳۷۱	۱۷۱۴۶۸۴۴۸۹	۴۲
صندوق سرمایه‌گذاری اطلس-سهام	۹۲۰۱	۰.۶۹	۲۰,۵۹۰	۱۸۹۴۵۶۶۰۰	۱۵
ص.س.زمین و ساختمان نسیم	۱۰۲۴۸	۰.۶۳	۴,۳۳۶	۴۴۴۳۷۳۲۸	۵
صندوق شاخص۳۰ شرکت فیروزه- سهام	۱۰۷۰۰	۲.۸۸	۱۱,۹۱۴	۱۲۷۴۷۹۸۰۰	۴
صندوق سرمایه‌گذاری آسام-مختلط	۱۱۶۳۳	۰.۲۸	۴۴,۰۰۰	۵۱۱۸۵۰۰۰۰	۴
صندوق سرمایه‌گذاری صنوبن-مختلط	۱۲۰۰۰	۰.۸۴	۵۰۰	۶۰۰۰۰۰۰	۱
عرضه برق، گاز، بخاروآب گرم					
پتروشیمی مبین	۳۰۱۶	۴.۰۰	۱۲,۱۰۸,۵۹۶	۳۶۵۱۹۵۲۵۵۳۶	۶۷۷
تولید برق عسلویه مپنا	۱۱۲۵۷	۰.۶۰	۴۱۱,۸۰۴	۴۶۳۵۶۷۴۴۱۶	۲۲۶

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
پالایش نفت بندرعباس	۵۳۲۷	۳.۱۰	۸,۸۰۶,۴۷۴	۴۶۹۱۵۴۸۹۶۵۶	۱۸۹۴
پالایش نفت اصفهان	۵۲۵۱	۰.۳۱	۴,۷۰۴,۶۲۹	۲۴۷۰۵۹۹۳۷۹۷	۱۵۷۷
پالایش نفت تهران	۹۴۲۰	۳.۸۵	۳,۹۶۹,۴۳۲	۳۷۳۹۱۱۷۳۸۰۹	۱۵۲۳
پالایش نفت لاوان	۱۰۰۵۳	۳.۱۶	۲,۸۱۰,۳۶۸	۲۸۲۵۳۳۹۶۳۵۵	۱۲۲۸
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۳۱۱۷	۱.۶۳	۵,۱۹۵,۳۹۷	۱۶۱۹۴۲۴۱۹۷۷	۸۴۰
پالایش نفت تبریز	۸۳۶۵	-۱.۰۶	۵۳۱,۱۷۰	۴۴۲۰۸۴۷۷۵۲	۱۵۲
نفت بهران	۱۳۲۸۵	-۰.۵۲	۱۸۴,۵۷۴	۲۴۱۳۵۵۹۶۸۳	۱۳۹
پالایش نفت شیراز	۷۶۱۹	۴.۹۴	۱,۱۴۰,۳۳۴	۸۶۸۸۲۸۲۹۷۱	۱۰۷
نفت سپاهان	۹۹۲۳	-۰.۰۵	۸۹,۵۲۱	۸۸۶۷۸۹۲۹۶	۶۱
نفت ایرانول	۱۳۰۱۸	-۰.۳۹	۶۹,۱۹۸	۹۰۰۸۵۳۱۹۶	۵۸
نفت پاسارگاد	۱۶۲۲۳	-۰.۵۷	۳۵,۲۲۱	۵۷۱۳۸۱۷۹۰	۲۵
نفت پارس	۱۴۰۹۳	-۰.۰۱	۶۹۵	۹۴۰۴۰۴۵	۳
پالایش نفت تهران	۸۶۱۸	-۴.۹۹	۱۸,۹۲۱,۴۲۱	۱.۶۳۰۶۵E+۱۱	۱
فلزات اساسی					
فولاد هرمزگان جنوب	۱۵۰۰	-۲.۷۹	۴۵,۱۰۴,۳۲۴	۶۷۶۳۸۷۲۴۶۵۰	۶۲۶۹
سهامی ذوب آهن اصفهان	۱۸۹۹	-۱.۸۶	۲,۹۹۴,۱۰۱	۵۶۸۷۰۸۴۹۳۳	۳۴۴
فولاد مبارکه اصفهان	۲۰۱۰	-۰.۰۵	۲,۰۴۶,۹۶۱	۴۱۱۰۳۷۳۰۲۸	۲۸۹
ح . مس شهیدباهنر	۴۶۶	۵.۱۹	۲,۴۰۸,۰۸۸	۱۱۲۱۲۱۶۹۸۸	۲۵۶
مس شهیدباهنر	۱۵۴۳	۳.۳۵	۱,۳۲۰,۶۱۷	۲۰۳۷۶۶۱۲۲۶	۲۳۴
ح.فولاد آلیاژی ایران	۵۵۷	-۱.۷۶	۶۰۷,۹۱۶	۳۳۸۵۳۲۹۲۱	۱۸۱
کالسیمین	۲۷۱۴	۰.۱۸	۶۴۴,۶۴۱	۱۷۵۰۱۳۶۴۶۳	۱۷۵
ملی صنایع مس ایران	۲۰۷۱	-۰.۶۲	۸۴۴,۵۶۰	۱۶۹۷۴۱۲۰۲۷	۱۲۸
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۱۱۳۰	-۰.۸۸	۷۲۹,۲۸۳	۸۲۳۷۳۳۱۱۱	۱۲۳
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۲۹۸	-۰.۵۴	۸۳۲,۶۹۱	۱۰۸۰۵۱۰۹۵۷	۱۰۶
آلومینیوم‌ایران	۶۴۵۰	۰.۱۱	۸۱۶,۹۳۶	۵۲۶۹۲۶۸۳۸۲	۷۷
فولاد خوزستان	۴۶۸۳	-۱.۱۴	۵۸۶,۵۳۸	۲۶۶۷۵۸۲۱۵۴	۶۸
صنایع فولاد آلیاژی یزد	۲۸۱۴	۲.۴۴	۱۱۵,۰۶۶	۳۲۳۸۲۵۴۸۲	۵۵
صنعت روی زنگان	۱۷۶۹	-۱.۰۱	۸۱,۷۷۴	۱۴۴۶۹۱۲۰۳	۴۴
فولاد آلیاژی ایران	۱۷۱۴	-۰.۲۹	۲۹۱,۵۶۸	۴۹۳۱۵۶۴۶۰	۴۱
آلومراد	۲۳۳۰	۲.۲۴	۱۳۲,۹۸۳	۳۱۵۱۶۹۷۱۰	۲۵
شرکت آهن و فولاد ارفع	۲۶۰۳	-۱.۵۵	۳۸,۷۷۰	۱۰۰۹۲۹۰۶۵	۲۲
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۲۷۹۶	-۰.۴۳	۶۱,۴۰۹	۱۷۰۲۴۹۴۲۵	۲۲
نورد آلومینیوم	۱۱۷۲	۱.۳۸	۱۵۴,۹۶۱	۱۸۶۲۶۳۱۲۲	۱۷
زرین معدن آسیا	۲۹۶۹	۰.۲۴	۱۲,۱۰۰	۳۵۹۲۴۹۰۰	۱۶
نوردوقطعات فولادی	۳۸۱۷	-۰.۰۸	۳,۳۰۰	۱۲۲۱۳۳۰۰	۲
قند و شکر					
قند شیروان قوچان و بجنورد	۱۷۱۳	۲.۰۹	۱۶۲,۸۰۵	۲۷۸۸۸۵۹۷۹	۱۰۶
فراوردههای غذایی وقند چهارمحال	۱۴۷۸	-۱.۲۷	۱۰۱,۵۴۳	۱۵۰۰۴۸۴۱۸	۷۰
قنداصفهان	۲۱۹۶	-۳.۸۱	۲۰۵,۸۶۷	۴۵۲۱۴۹۸۶۲	۶۰
قند ثابت خراسان	۹۱۰	۰.۳۳	۱۶۲,۲۷۵	۱۴۸۹۰۳۱۹۴	۴۵
شکرشاهرود	۱۰۰۵	۰.۲۰	۱۳۴,۳۵۰	۱۳۵۶۸۰۳۷۵	۲۳
قند نیشابور	۹۴۲	۰.۴۳	۱۲۹,۰۵۱	۱۲۳۲۶۸۰۵۵	۱۷
قند مرودشت	۲۰۸۰	-۰.۱۴	۳۷,۰۸۱	۷۶۶۵۹۸۹۰	۱۳
قندهکمتان	۲۲۶۱	۰.۲۷	۴۰,۹۱۱	۹۳۶۱۶۵۲۵	۱۲
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۳۰۷۶	۰.۱۰	۱۱,۷۸۷	۳۶۷۱۲۷۷۴	۱۰
کارخانجات قند قزوین	۱۶۲۵	-۰.۶۱	۸۴,۸۵۵	۱۳۵۴۳۴۷۰۹	۳
کاشی و سرامیک					
تولیدی کاشی تکسرام	۹۷۴	-۳.۵۶	۵۹۱,۶۶۶	۵۷۶۳۹۶۳۶۳	۱۱۳
چینی ایران	۲۲۲۰	-۳.۹۰	۳۵۰,۱۸۶	۷۷۷۳۵۸۸۷۸	۷۷
کاشی الوند	۱۸۸۸	-۰.۰۵	۷۴,۹۰۲	۱۴۱۲۴۵۴۲۰	۲۰
کاشی پارس	۶۶۵۲	۰.۲۹	۵,۶۰۰	۳۸۶۱۷۴۰۲	۷
کاشی سعدی	۲۷۴۶	۰.۱۱	۱۲,۹۷۳	۳۶۱۶۹۰۵۵	۷
تولیدی‌گرانیت‌بهسرام	۱۷۴۱	۰.۱۲	۹,۲۴۰	۱۶۷۰۵۹۲۰	۴
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۵۲۷۸	۰.۰۰	۱۹۸	۱۰۰۳۲۶۶	۱
کاشی نیلو	۲۵۱۰	-۰.۰۴	۱,۰۰۰	۲۴۱۱۰۰۰	۱
لاستیک و پلاستیک					
گروه صنعتی بارز	۵۸۱۵	-۰.۵۸	۱۸۷,۰۲۵	۱۰۷۱۱۱۳۲۴۵	۶۹
پلاسکوکار	۱۲۵۵	۱.۲۱	۳۱۸,۱۳۹	۴۰۰۲۸۵۴۶۶	۴۶
ایران تایر	۳۱۸۵	-۰.۱۳	۹۷,۲۵۰	۳۰۹۵۸۲۴۲۲	۴۶
صنایع لاستیکی سهند	۵۵۳۷	-۱.۶۳	۷۹,۴۸۴	۴۳۸۹۴۴۲۰۰	۴۰
ح . گروه صنعتی بارز	۲۷۹۶	۰.۳۲	۲۶۴,۹۸۹	۷۴۰۸۷۲۳۷۰	۳۸
درخشان تهران	۲۷۷۴	۱.۳۵	۱۲۰,۵۶۶	۳۳۶۲۶۲۲۴۶	۳۰

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
ایران‌یاساتایرورابر	۴۱۷۳	۰.۰۰	۲۱,۰۷۵	۸۷۸۸۲۰۰۰	۲۳
کویر تایر	۱۴۰۸۹	-۰.۰۱	۷۷۹	۱۰۹۲۰۹۵۰	۹
ماشین آلات و تجهیزات					
کمباین سازی ایران	۹۲۰	۳.۷۲	۵,۶۲۱,۷۶۰	۵۱۷۲۷۷۹۳۷۶	۴۳۴
سرمایه گذاری پارس توشه	۲۴۱۱	-۰.۷۸	۱۷۶,۹۲۳	۴۲۲۴۲۲۶۶۱	۵۸
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۱۹۴۴	-۱.۲۲	۲۹۱,۵۲۹	۵۶۶۶۱۱۵۰۷	۵۵
تکنوتار	۱۶۹۶	-۰.۴۷	۲۵۱,۱۲۰	۴۲۵۵۲۹۷۷۸	۳۵
تراکتورسازی‌ایران	۴۹۴۳	-۰.۲۸	۵۰,۲۲۴	۲۴۳۹۳۷۳۳۱	۲۲
پتروشیمی مارون	۳۵۷۳۹	۰.۵۲	۵,۱۵۳	۱۸۴۱۶۱۹۴۶	۱۶
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۸۴۷۵	۰.۳۶	۵,۳۹۳	۴۷۳۶۱۳۲۶	۵
پمپ سازی ایران	۳۱۵۵	-۰.۱۳	۵,۰۰۰	۱۵۱۶۵۰۰۰	۳
پارس خزر	۷۰۲۹	-۰.۰۶	۱,۱۶۷	۷۹۳۶۷۶۷	۲
ماشین آلات و دستگاه‌های برقی					
کارخانجات تولیدی شهید قندی	۱۳۸۰	۳.۶۸	۱,۷۸۲,۴۶۵	۲۴۵۹۹۲۵۵۲۱	۱۹۷
ایران ترانسفو	۶۷۲۶	۰.۰۴	۱۹۰,۰۴۲	۱۲۷۹۷۳۶۳۰۸	۱۱۸
ح . لامپ پارس شهاب	۴۸۸۸	-۰.۶۵	۶۰,۰۹۱	۲۹۳۷۴۷۷۷۳	۴۶
لامپ پارس شهاب	۶۶۶۳	-۰.۳۱	۱۷,۳۲۱	۱۱۴۲۹۳۹۰۵	۲۱
موتوژن	۶۱۲۵	-۰.۱۵	۱۱,۶۲۲	۶۸۷۹۸۲۸۰	۱۴
نیروترانس	۴۸۰۱	۰.۰۰	۳۴,۱۶۷	۱۶۴۰۶۰۲۶۷	۸
پارس‌سویچ	۳۷۷۶	-۰.۰۸	۲۳,۴۸۵	۸۸۳۲۸۴۹۰	۴
محصولات شیمیایی					
گروه پتروشیمی س. ایرانیان	۱۷۳۵	۰.۲۹	۱۴,۵۸۶,۶۱۴	۲۵۳۰۱۱۵۶۶۲۸	۱۵۹۹
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۱۶۰۸	۰.۱۲	۲,۲۵۶,۷۰۹	۳۶۲۹۷۲۰۷۹۹	۴۰۷
س. نفت و گاز و پتروشیمی تأمین	۲۳۱۵	۰.۲۲	۱,۸۸۵,۳۷۶	۴۳۷۴۵۷۷۵۶۴	۳۸۵
پتروشیمی زاگرس	۱۶۴۰۵	-۰.۱۷	۶۲۷,۳۶۶	۱۰۲۹۲۲۴۰۴۸۵	۳۱۳
ح . پتروشیمی‌شیراز	۲۰۷۲	-۱.۳۳	۲,۷۲۸,۲۰۰	۵۶۵۳۴۱۰۰۰۰	۲۷۴
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۱۰۷۱۹	۱.۹۴	۱,۶۱۹,۷۲۲	۱۷۳۶۱۲۸۴۳۶۶	۲۵۱
کربن ایران	۲۴۵۳	-۱.۰۵	۵۵۵,۰۱۹	۱۳۶۱۵۷۸۵۷۳	۱۰۱
تولیدمواداولیه‌والیاف‌مصنوعی	۳۱۹۵	۱.۲۴	۱۳۳,۶۶۹	۴۲۷۴۵۷۰۲۶	۹۲
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۷۲۵۳	-۰.۲۷	۱۳۶,۲۵۳	۹۷۷۱۰۹۰۲۷	۷۲
پاکسان	۲۹۶۲	۰.۲۷	۱۹۰,۴۸۵	۵۶۴۳۳۴۵۶۶	۶۲
پتروشیمی خارک	۱۷۱۲۵	-۰.۵۴	۸۷,۲۳۶	۱۴۴۹۱۳۹۵۲۵	۵۸
گروه صنعتی پاکشو	۹۹۹۳	-۰.۰۳	۴۹,۲۱۷	۴۹۱۲۱۵۰۰۱	۵۲
شرکت پتروشیمی خراسان	۷۴۰۲	۰.۴۳	۱۰۳,۵۴۹	۷۶۶۴۶۶۷۰۴	۳۸
پتروشیمی پردیس	۱۷۰۹۵	-۰.۰۹	۴۳,۰۳۱	۷۲۶۶۳۴۴۲۶	۳۸
لعابیران	۲۰۰۰	-۰.۱۰	۹۹,۸۷۱	۱۹۹۷۷۹۷۳۳	۳۵
پتروشیمی آبادان	۳۱۷۸	۰.۷۶	۹۸,۹۷۶	۳۱۸۱۸۹۱۸۹	۳۵
گلتاش	۸۷۹۲	-۰.۲۲	۱۲,۲۷۴	۱۰۶۶۰۵۰۷۰	۳۴
صنایع شیمیایی فارس	۵۵۳۰	۱.۳۷	۷۲,۹۱۵	۴۰۴۵۳۰۹۴۳	۳۴
گسترش نفت و گاز پارسیان	۳۰۱۳	۰.۱۰	۸۱۴,۳۹۸	۲۴۶۱۰۱۵۳۳۴	۳۳
پتروشیمی جم	۸۱۶۹	۰.۶۰	۲۱,۷۹۸	۱۷۸۰۶۳۲۴۳	۳۲
صنایع‌شیمیایی‌ایران	۶۴۵۲	-۰.۰۵	۵۱,۸۵۵	۳۳۲۱۰۱۰۸۴	۳۱
نیروکلر	۲۹۰۸	-۰.۹۹	۵۹,۲۱۳	۱۶۹۳۵۳۷۹۳	۳۱
پتروشیمی فناوران	۲۲۸۶۸	-۰.۰۹	۸,۱۴۰	۱۷۸۸۶۰۲۲۰	۱۶
پتروشیمی شازند	۶۱۸۴	-۰.۱۳	۴۵,۸۲۱	۲۷۲۴۰۵۸۴۵	۱۶
ح . نیروکلر	۱۷۷۴	-۰.۱۱	۲۴,۶۴۹	۴۳۷۳۰۰۳۰	۱۴
دوده صنعتی پارس	۲۶۷۱	-۰.۶۳	۲۹,۴۶۲	۷۶۱۴۳۴۸۶	۱۳
معدنی املاح ایران	۱۱۸۲۷	-۰.۲۲	۱۷,۲۸۱	۲۰۲۶۵۶۷۵۰	۱۳
پتروشیمی‌شیراز	۳۴۸۷	-۰.۰۳	۳۲,۴۴۱	۱۱۰۸۹۶۴۹۴	۱۱
پتروشیمی‌فارابی	۷۹۸۷	۰.۰۰	۱۹۰	۱۵۲۰۰۰۰	۱
محصولات غذایی و آشامیدنی به جز قند و شکر					
لبنیات‌کالبر	۱۴۵۰	-۳.۵۳	۲,۶۲۶,۰۹۷	۳۸۰۶۷۴۶۴۱۰	۳۴۰
صنعتی بهشهر	۷۱۸۲	۰.۰۸	۲۲۶,۵۴۴	۱۶۲۷۹۵۴۸۹۰	۱۷۶
کشت‌وصنعت‌پیاذر	۲۷۲۲	-۲.۶۸	۲۷۷,۹۰۲	۷۵۶۳۸۶۹۴۰	۸۴
توسعه صنایع بهشهر(هلدینگ	۲۱۸۹	-۰.۲۷	۳۹۰,۹۶۰	۸۴۶۹۳۵۶۰۹	۸۰
شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان	۶۷۵۸	۲.۳۸	۱۱۸,۰۷۱	۷۹۷۹۴۵۵۳۸	۷۶
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۱۱۲۶	۰.۰۹	۳۴۴,۷۵۲	۳۸۸۴۴۲۱۴۳	۷۰
شرکت صنایع غذایی مینو شرق	۵۶۵۸	۱.۰۲	۳۹,۹۴۲	۲۲۶۰۰۳۳۴۰	۵۳
مارگارین	۳۱۸۵	-۱.۲۷	۹۴,۳۰۲	۲۹۸۲۶۵۸۶۶	۲۹
لبنیات پاک	۴۵۱۲	-۰.۶۲	۴۵,۱۱۲	۲۰۱۸۴۲۸۷۰	۲۱
پارس مینو	۲۹۴۷	-۰.۱۰	۱۹,۵۲۳	۵۶۸۴۷۸۲۲	۱۶
تولیدی‌مهرام	۷۴۳۶	-۱.۵۱	۲۴,۵۸۲	۱۷۸۱۷۰۳۳۶	۱۲

براساس گزارش نشریه معتبر «بنکر» ۱۰ بانک از ۲۰ بانک برتر جهان اسلام، ایرانی است

ایران در صدر فهرست جهانی دارندگان دارایی اسلامی

گروه اقتصاد: تحقیقات و بررسی‌های مراکز تخصصی بین‌المللی در حوزه فعالیت بانکی و بازار پول نظیر مجله «بنکر» در روزهای پایانی سال گذشته میلادی (۲۰۱۴) جدای از نتایج کم و بیش قابل پیش‌بینی مشابه سال‌های پیش‌تر، در تازه‌ترین گزارش خود و در یک بخش جداگانه و مستقل، سیستم بانکداری اسلامی (یا همانطور که در متن اصلی گزارش «بنکر» ذکر شده، بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری منطبق بر شریعت) را در سطح جهانی همراه با جزئیات عملکرد و نتایج فعالیت‌های یک‌ساله این موسسات زیر ذره‌بین قرار داده و برخی از شاخص‌های منتخب و مهم را که می‌توان با کنار هم قرار دادن نتایج عملکرد نظام بانکداری اسلامی فعال در ممالک اسلامی یا کشورهای غیراسلامی محاسبه کرد، در قالب جداول آماری جداگانه و از یک زاویه و نگاه خاص برای هر گزارش، تجمیع کرده و به تصویر کشیده است.

رتبه جهانی کشورها از نظر سرمایه‌های اسلامی

یکی از نخستین جداول آماری نشریه بنکر و شاید بتوان گفت مهم‌ترین بخش از این مجموعه گزارش‌های موسسات پولی و مالی فعال برپایه اصول شریعت اسلام، اختصاص به جایگاه جهانی کشورها براساس دارایی‌های منطبق بر شریعت و اسلام دارد که البته علاوه بر مقادیر درج شده برای حجم و اندازه منابع پولی غیربوی و اسلامی در هر کشور، تعداد نهادهای پولی و مالی ارائه‌دهنده خدمات بانکی و اعتباری همخوان با اصول زیربنایی اسلام را نیز درج کرده است. جمعیت مسلمان در هر کشور و نیز نسبت مجموع مسلمانان کشورهای مورد نظر در مقایسه با کل جمعیت هر کشور را هم باید به عنوان آخرین ستون و شاخص در این گزارش مورد توجه قرار داد چراکه بیشتر شاخص‌هایی که در گزارش‌هایی از این دست برآورد و رسانه‌ای می‌شوند، ارتباط تنگاتنگ و بی‌واسطه‌ای با سایر متغیرهای همجوار خود دارند.

به‌هر صورت، برپایه مجموعه نتایج مندرج در متن جدول مورد اشاره که شامل داشته‌های مالی ۲۰ کشور گوناگون از شرق و غرب این کره خاکی می‌شوند، کشور ما، ایران با فاصله‌ای بسیار زیاد از دیگر کشورهای نام‌برده در این گزارش، رتبه نخست را با حفظ فاصله مطمئن در اختیار گرفته است به گونه‌ای که برپایه گزارش بنکر، میزان کل دارایی‌های منطبق بر شریعت اسلام برای کشورمان در پایان سال میلادی گذشته



(۲۰۱۴) به رقمی نزدیک به ۵۱۷ میلیارد دلار رسید که حاصل فعالیت ۲۹ بانک و موسسه اعتباری داخل کشور بود. همچنین در دو ستون مربوط به جمعیت مردم دیندار و معتقد به اسلام و نسبت جمعیت این مسلمانان به کل جمعیت کشورها، در مقابل نام ایران، رقمی معادل ۷۷ میلیون و ۲۱۴ هزار نفر به عنوان جمعیت رسمی مسلمانان در ایران اعلام شده که ۹۹/۷ درصد از کل جمعیت ایران را تشکیل می‌دهند.

رتبه‌بندی مجله معتبر «بنکر»، سایر کشورهای دارای سیستم بانکداری منطبق بر شرع اسلام را پس از ایران که با دارایی‌ها و سرمایه تقریبا ۵۱۷ میلیارد تومانی خود و بدون یک رقیب نزدیک، جایگاه نخست را به نام خود سند زده است، به ترتیب عربستان سعودی، مالزی و امارات متحده عربی معرفی کرده است که براساس ارقام و دارایی‌های اسلامی، میزان سرمایه‌های آنها به ترتیب به ۲۵۷ میلیارد دلار برای عربستان، ۲۰۴ میلیارد دلار برای مالزی و ۱۰۵ میلیارد دلار برای شیخ‌نشین امارات متحده عربی رسیده است.

همچنین باید این شاخص‌ها را پس از دخالت دادن تعداد موسسات ارائه‌دهنده خدمات مالی اسلامی نیز در مقابل یکدیگر قرار داد و بر همین مبنا، گزارش «بنکر» نشان می‌دهد که ۳ کشور نامبرده، خدمات و فعالیت‌های مخصوص و منطبق با اسلام در حوزه بازار پولی خود را به ترتیب از طریق ۴۰، ۳۷ و ۲۰ بانک و موسسه اسلام‌محور سر و سامان می‌بخشند. از نظر دارایی‌های اسلامی همچنین می‌توان این ۴ کشور نخست در گزارش «بنکر» را از این جهت که میزان دارایی‌های شریعت‌محور در آنها بیشتر از ۱۰۰ میلیارد دلار است، مجزا کرد. بنابراین می‌توان چنین ادامه داد که سرمایه‌های منطبق با اسلام در کشورهای رده پنجم به بعد این گزارش و جدول ضمیمه آن، جملگی کمتر از ۱۰۰ میلیارد دلار (و به عبارت دیگر ۱۰۰ هزار میلیون دلار) است. در نهایت نیز حضور کشورهای انتهایی این گزارش یعنی انگلستان، سوریه و تانزانیا که در جایگاه ۱۸ تا ۲۰ قرار گرفته‌اند، بیانگر این واقعیت است که سرمایه‌های شریعت‌محور این کشورها که به واسطه ۴، ۳ و ۱ بانک و موسسه ارائه‌دهنده خدمات مالی اسلامی به کار گرفته شده است، به ترتیب معادل ۳/۲۳ میلیارد دلار برای انگلستان، ۲/۸ میلیارد دلار برای سوریه و بالاخره ۲/۵ میلیارد دلار برای تانزانیا است که با یک موسسه اسلام‌محور بانکی در آخرین رتبه گزارش بنکر قرار گرفته است.

برترین موسسات مالی اسلامی در جهان

بخش دوم در گزارش مجله معتبر بنکر به معرفی ۲۰ بانک و موسسه پولی و مالی شریعت‌محور و اسلامی بزرگ دنیا می‌پردازد که رتبه‌بندی آنها براساس حجم کل دارایی‌های منطبق با شریعت آنها به انجام رسیده است.موضوعی که با نگاهی گذرا به این گزارش رتبه‌بندی و معرفی ۲۰ موسسه مالی اسلامی برتر جهان (از جنبه میزان دارایی‌های اسلامی) به وضوح آشکار و عیان است و جلب نظر می‌کند؛ حضور ۱۰ بانک ایرانی در میان ۲۰ بانک برتر جهان اسلام است و در بین ۱۰ بانک نخست این رتبه‌بندی نیز نام ۵ بانک شناخته‌شده ایرانی کاملا به چشم می‌آید.

براساس جزئیات گزارش مشروح پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی برگرفته از آخرین گزارش رتبه‌بندی بزرگترین موسسات مالی اسلامی در جهان که در شماره نوامبر ۲۰۱۴م مجله تخصصی معتبر بنکر منتشر شد، در فهرست ۲۰ موسسه پولی برتر جهان اسلام؛ بانک ملی ایران با دارایی منطبق بر شریعت خود به میزان ۷۶ میلیارد و ۶۱۳ میلیون دلار و سود ناخالص ۳۶۶ میلیون دلار، نخستین بانک برتر اسلامی در جهان معرفی شده است. پس از بانک ملی، بانک الرجحی عربستان با سرمایه‌ای ۷۴/۶۳ میلیارد دلاری دومین بانک بزرگ اسلامی محسوب می‌شود. اما رتبه‌های سوم و چهارم بانک‌های برتر جهان اسلام دوباره به نام ایران و ۲ بانک مسکن و صادرات ثبت شده است که دارایی‌های اسلامی آنها نیز به ترتیب برابر با ۷۲ میلیارد و ۵۶ میلیون دلار و ۵۹ میلیارد و ۱۱۰ میلیون دلار اعلام شده است. دیگر بانک‌های ایرانی حاضر در فهرست ۱۰ بانک نخست شامل بانک تجارت با رتبه ششم و بانک ملت با رتبه هفتم می‌شوند، همچنین ۵ بانک کشاورزی، پارسیان، سپه، پاسارگاد و اقتصاد نوین نیز با حضور در جمع ۲۰ بانک برتر جهان اسلام به ترتیب رتبه‌های ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۶ و ۲۰ را در اختیار دارند.

وضعیت کلی موسسات پولی و مالی اسلامی

گزارش اخیر نشریه بین‌المللی بنکر حاکی از آن است که در واپسین روزهای سال ۲۰۱۴م، ارزش کل دارایی‌های منطبق با شریعت در جهان از یک تریلیون و ۳۹۱ میلیارد دلار گذشته است که بانک‌های اسلامی کامل، مبلغی برابر با یک تریلیون و ۶۹ میلیارد دلار از کل دارایی‌ها را در اختیار دارند، همچنین در سال ۲۰۱۴م مجموعه بانک‌های اسلامی سودی معادل ۱۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار با نرخ بازدهی میانگین ۱/۷ درصد کسب کرده است. نکته آخر اینکه مجموع موسسات در نظر گرفته شده در این گزارش شامل ۳۶۰ بانک تجاری و تخصصی، موسسه مالی و اعتباری و شرکت بیمه می‌شوند که بانک‌های ایرانی حضوری شاخص در بین آنها دارند.

نظارت بر بانک‌های خصوصی وظیفه چه نهادی است؟









درحالی بحث نظارت سازمان بازرسی بر بانک‌های خصوصی مطرح شده است که برخی نمایندگان کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس شورای اسلامی نسبت به این موضوع واکنش‌هایی نشان دادند.

محمدعلی اسفنانی، عضو کمیسیون قضایی و حقوقی در مجلس شورای اسلامی درباره برخی اخبار مبنی بر ورود سازمان بازرسی کل کشور به بانک‌های خصوصی در بحث نظارتی گفت: سازمان بازرسی با توجه به وظایفی که برعهده دارد، نظارتش بر سازمان‌ها و ارگان‌های دولتی و سازمان‌های عمومی مثل شهرداری‌هاست اما بعید می‌دانم که این نظارت قانونی روی سازمان‌ها و شرکت‌های خصوصی در حوزه عمومی وجود داشته باشد.ابوالفضل ابوترابی، عضو کمیسیون قضایی و حقوقی نیز در این‌باره می‌گوید: بازرسی کل کشور نمی‌تواند بر شرکت‌های خصوصی نظارت داشته باشد و این موضوع در حوزه کاری این سازمان قرار ندارد.او افزود: برای بانک‌های خصوصی هم همین‌طور است، یعنی بازرسی کل بر بانک‌های خصوصی هم نظارتی ندارد.

ابوترابی خاطرنشان کرد: برای بانک مرکزی درحال تصویب طرحی هستیم که این نظارت انجام شود. او در پایان می‌گوید: به‌طور کلی بازرسی کشور نمی‌تواند به بخش خصوصی ورود پیدا کند.

در ادامه موسی غضنفرآبادی، عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس نیز در گفت‌وگو با تابناک گفت: بازرسی کل کشور نمی‌تواند بر سازمان‌های خصوصی نظارت داشته باشد.وی درباره نظارت بر بانک‌ها می‌گوید: بازرسی کل می‌تواند بر بانک‌های دولتی نظارت داشته باشد اما بانک‌های خصوصی، خیر.

این نماینده مجلس در رابطه با شرکت‌های خصوصی می‌گوید: اگر شرکت‌های خصوصی دولتی اداره شوند اما سهام آنها خصوصی باشد، باز هم بازرسی کل نمی‌تواند نظارتی اعمال کند.

سید حمیدرضا طباطبائی‌نائینی، عضو کمیسیون قضایی و حقوقی نیز در این‌باره گفت: درحال حاضر بحث‌هایی در جاهای مختلف مطرح شده است مبنی بر اینکه سازمان بازرسی کل کشور خارج از حوزه وظایف دولت می‌تواند بازرسی انجام دهد یا خیر که به اعتقاد من باید قالب این موضوع تفسیر شود.به این معنا که اگر منشا بازرسی و علت آن هزینه‌کردها و عملکردهای سازمان‌های وابسته به دولت است، بازرسی کل می‌تواند ورود پیدا کند اما اگر در زمینه مسائل خصوصی شرکت‌ها و خاص یک سازمان بخواهد وارد عمل شود، خیر؛ بازرسی کل نمی‌تواند در این حوزه ورود پیدا کند.در این میان، نکته‌ای که باید مورد تاکید قرار گیرد، این است که بانک مرکزی با اتخاذ تدابیر و اقداماتی ویژه، می‌تواند حلقه نظارتی خود را بر نظام بانکی گسترده‌تر، دقیق‌تر و عملیاتی‌تر کند.

حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط

مدیر عامل بانک ملت، کمترین نسبت مطالبات معوق را متعلق به این بانک اعلام کرد و گفت: نسبت معوقات در بانک ملت حدود ۷ درصد و میانگین این رقم در نظام بانکی کشور بیش از ۱۲درصد است.

به گزارش روابط عمومی بانک ملت، علی رستگار فاصله بانک ملت با رقبا و میانگین نظام بانکی را در زمینه مطالبات معوق، فاصله قابل‌تاملی دانست و گفت: این موفقیت با درایت، تلاش و هوشمندی تمامی مدیران و کارکنان این بانک در سراسر کشور به دست آمده است. به گفته رستگار، نسبت ۷ درصدی مطالبات معوق، درحالی به دست آمده است که بانک ملت ۸۰درصد منابع خود را به صورت تسهیلات اعطا کرده است. مدیرعامل بانک ملت با بیان اینکه اقدامات زیادی برای کنترل معوقات در بانک ملت انجام شده است، از راه‌اندازی شرکت طرح و اندیشه بهساز ملت با هدف برون‌سپاری وصول مطالبات، سامانه اهلیت و ظرفیت مشتریان و سامانه ذینفع واحد و سامانه تلفن گویا به عنوان بخشی از این اقدامات نام برد.وی با اشاره به موفقیت‌های بانک ملت در بخش‌های مختلف، تاکید کرد: امسال هم حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط و تامین سرمایه در گردش آنها در سیاست‌های اعتباری بانک در نظر گرفته و ابلاغ شده است.

لزوم تلاش مضاعف در پیگیری وصول مطالبات

مدیرعامل بانک پارسیان در بازدید از شرکت وصول مطالبات بانک با تاکید بر ضرورت تلاش برای وصول مطالبات معوق و اهمیت برنامه‌ریزی در این زمینه، خاطرنشان کرد: عملکرد مثبت همکاران در زمینه کاهش مطالبات بانک، باید الگویی برای سال ۱۳۹۴ باشد و تمامی واحدها باید با جدیت بیشتر در این زمینه اقدام کنند.

کورش پرویزیان حفظ سهم بازار و استفاده بهینه از منابع در جهت سودآوری و ارتقای بهره‌وری بانک را به‌عنوان یکی از اهداف اصلی مورد تاکید قرار داده و افزود: بانک پارسیان به لحاظ بهره‌مندی از ظرفیت‌های موجود، نیروی انسانی کاردان و توانمند، از ظرفیت بالایی برای خدمت‌رسانی در کشور برخوردار است و باید از این ظرفیت‌ها به نحو مطلوب استفاده شود. امیدواریم با تداوم موفقیت بانک شرایط مطلوب‌تری را برای تامین حقوق ذی‌نفعان از جمله سهامداران و سپرده‌گذاران ایجاد کنیم.مدیرعامل بانک پارسیان گفت: نگاه اجتماعی کمک به نیازمندان جامعه باید بیش از پیش در بانک تقویت شود و صندوق قرض‌الحسنه باید نقش موثری در کاهش محرومیت ایفا کنند و با فعالیت مطلوب زمینه حضور موثر بانک برای توسعه فعالیت‌های اجتماعی را فراهم آورد.

یادداشت

ترمیم اقتصاد زمان می‌برد



مهدی تقوی
اقتصاددان و استاد دانشگاه علامه طباطبایی

با توجه به شرایط نامطلوب اقتصادی در گذشته ترمیم بخش‌های متضرر اقتصادی زمان می‌برد. باید دانست که خراب کردن بسیار ساده است اما ساختن نیازمند زمانی طولانی است. کشور ما در دوره‌هایی که از بعد انقلاب تاکنون سپری کرده است شرایط عادی و طبیعی خود را نداشت و همواره در شرایط دشوار اقتصادی بود. ما ابتدا یک دوره انقلاب را داشتیم سپس وارد دوره جنگ شدیم. در دوران هاشمی رفسنجانی نیز تورم در آخرین سال ریاست‌جمهور به ۴۹/۵ درصد رسیده بود؛ دوران احمدی‌نژاد هم با سرهم‌بندی یارانه‌ها تورم به ۴۰درصد رسید. در دوران روحانی تورم به ۱۵ درصد رسید و نرخ‌های رشد که در دوره احمدی‌نژاد منفی بود؛ همگی مثبت شدند و این نشان می‌دهد دولت یازدهم عملکرد خوبی داشته است. اقتصاد کشور این روزها از رکود خارج شده است. با یک نگاه می‌توان متوجه شد که بعد ۴ سال رشد اقتصادی منفی هم‌اکنون مثبت شده است. بنابر تعریف، رکود اقتصادی به شرایطی گفته می‌شود که فعالیت‌های اقتصادی سیر نزولی دارند، پس کشور ما از رکود خارج شده، چراکه درسیر صعودی قرار گرفته است. اما در سال‌های اخیر تحریم‌ها بیشترین ضربه را به اقتصاد ما وارد کرد. تحریم‌ها به همه بخش‌های اقتصادی کشور لطمه زد. وقتی دلار گران شود، صنعت کشور نیز صدمه می‌بینند. البته بخش‌هایی مثل کشاورزی به دلار وابسته نیست و مستقل‌تر است ولی در بخش صنایع که قرار است ماشین‌آلات و مواد خام از خارج به کشور وارد شوند، همگی متضرر می‌شوند. هدفمندی نیز به صنایع صدمه زیادی وارد کرد، حال اگر تحریم‌ها برداشته شوند صنعت نیز شروع به رشد می‌کند.

اخبار

بانک رفاه، نشان مسئولیت‌پذیری اجتماعی دریافت کرد

در نخستین کنفرانس ملی نشان(برند) پایدار با رویکرد مسئولیت اجتماعی بنگاه‌های اقتصادی، نشان مسئولیت‌پذیری اجتماعی به بانک رفاه کارگران اهدا شد. در این کنفرانس که دوم اردیبهشت‌ماه سال‌جاری، در محل مرکز همایش‌های بین‌المللی سازمان صداوسیما و با حضور معاون حقوقی رییس‌جمهوری، مسئولان اتاق بازرگانی، صنایع معادن و کشاورزی و جمعی از مدیران عالی کشور برگزار شد، از بانک رفاه کارگران به عنوان سازمان مسئولیت‌پذیر اجتماعی تجلیل شد و حبیب‌پور رییس اداره روابط عمومی به نمایندگی از بانک، نشان ویژه این کنفرانس را دریافت کرد.

صدور بن‌کارت‌های الکترونیکی نمایشگاه کتاب

تمامی شعب بانک صادرات ایران برای انجام تکالیف و رسالت‌های اجتماعی و فرهنگی این بانک از روز یکشنبه ۱۳ اردیبهشت‌ماه آماده ارائه بن‌کارت‌های الکترونیکی ویژه خرید کتاب به دانشجویان و طلاب هستند. این افراد که از طریق وب‌سایت اینترنتی http://bon.tibf.ir نسبت به ثبت‌نام و دریافت کد رهگیری، اقدام کرده‌اند از تاریخ ۹۴/۰۲/۱۳ برای دریافت بن کارت الکترونیکی ویژه خرید کتاب و محصولات فرهنگی از بیست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران به شعبه انتخابی در زمان ثبت‌نام مراجعه کنند. این بانک با استقرار یک شعبه موقت، ۲۰ باجه online سپهری، نصب و راه‌اندازی بیش از ۳ هزار دستگاه کارتخوان متصل به حساب‌های بانک صادرات ایران در غرفه‌ها، استقرار ۵۱ دستگاه خودپرداز سالنی و سیار در نمایشگاه، آماده ارائه خدمات به علاقه‌مندان علم و فرهنگ است.

شارژ کارت شهروندی در بانک انصار

بانک انصار برای نخستین بار در کشور، امکان شارژ کارت‌های شهروندی روی کارتخوان‌های فروشگاهی را فراهم کرد. با همکاری این اداره کل و معاونت فاوای بانک انصار این خدمت جدید در شهرهایی که پروژه کارت شهروندی بانک انصار در حال اجراست، راه‌اندازی شده و قابلیت استفاده دارد. بنا به این گزارش، از این پس مشتریان دارای کارت شهروندی بانک انصار می‌توانند علاوه بر مراجعه به باجه‌های فروش و شارژ کارت شهروندی، با مراجعه به فروشگاه‌ها و اماکن تجاری که دارای کارتخوان‌های جدید و چندمنظوره انصار هستند، نسبت به شارژ کارت شهروندی خود اقدام کنند.

خبر

اسامی ۴ متقاضی سرخابی اعلام شد

رییس سازمان خصوصی‌سازی با بیان اینکه برنده نهایی مزایده سرخابی پس از بررسی اهلیت اعلام خواهد شد، گفت: با توجه به اینکه روزهای آتی تعطیل است برنده نهایی در روزسه‌شنبه هفته آینده اعلام خواهد شد البته سازمان خصوصی‌سازی تلاش می‌کند تا در صورت امکان اسامی برندگان را در پیش از موعد و حتی در روز یکشنبه هفته آینده اعلام کند.

به گزارش ایرنا، میرعلی اشرف عبدالله پوری‌حسینی، گفت: برنده نهایی باید شرط اهلیت را کسب کند ضمن آنکه سپرده مورد نظر سازمان خصوصی‌سازی را قبل از برگزاری مزایده واریز کرده باشد که البته هم‌اکنون این اتفاق نیافتاده و تعداد کسانی که سپرده به حساب سازمان خصوصی‌سازی واریز کرده‌اند کمتر از ۴نفر هستند.وی با تاکید بر اینکه اگر اسم برنده نهایی در روز موعد اعلام نشود، دلیل بر نبود اهلیت وی نیست، گفت: از آنجایی که برخی از شرکت‌کنندگان سپرده را به حساب سازمان خصوصی‌سازی واریز نکرده‌اند این امکان وجود دارد که نتوانیم اسامی آنها را اعلام کنیم.

سپس در ادامه این جلسه پوری‌حسینی با نشان دادن پاکت‌های متقاضیان اسامی آنها را اعلام کرد که بر همین اساس علیرضا معظمی‌نیا متقاضی باشگاه پرسپولیس بود که البته نماینده‌ای از سوی وی در این جلسه حضور نداشت.

همچنین شرکت بهنام پیشروکیش نیز متقاضی باشگاه پرسپولیس اعلام شد که نماینده وی در جلسه یادشده حضور داشت. علاوه بر آن شرکت استیل‌آذین ایرانیان نیز خریدار باشگاه پرسپولیس بود که نماینده این شرکت نیز در این جلسه حضور داشت. شرکت شورایکو تنها خریدار باشگاه استقلال اعلام شد که نماینده آن در جلسه مزایده حضور داشت.

پوری‌حسینی در ادامه این جلسه گفت: براساس مصوبه هیات واگذاری هر متقاضی که بالاترین قیمت را ارائه کند بعد از آنکه صلاحیت وی در کارگروه ۳ نفره بررسی شد نامش اعلام می‌شود. به گفته معاون وزیر اقتصاد، وزرای دادگستری، ورزش و جوانان و همین‌طور امور اقتصادی و دارایی کارگروه ۳نفره را برای تایید اهلیت خریداران بر عهده دارد. وی تصریح کرد: نداشتن بدهی عمده به سیستم بانکی، نداشتن سوءسابقه امنیتی و همچنین نداشتن سابقه کیفری موثر از شرایط هیات واگذاری برای تایید صلاحیت و اهلیت خریداران سرخابی است. وی گفت: وزرای کنترل‌کننده باید ۳ شرط یادشده برای برنده در نظر بگیرند ضمن آنکه سازمان خصوصی‌سازی پیشنهاد دهنده بالاتر را به کار گروه معرفی می‌کند تا تاییدیه لازم را دریافت کند. پوری‌حسینی در ادامه با اشاره به روند و مراحل طی شده برای انجام مزایده دو باشگاه استقلال و پرسپولیس گفت: سال گذشته پس از تمهید مقدمات لازم و سختی‌های بسیار هیات واگذاری برای واگذاری این دو باشگاه تصمیم‌گیری کرد. وی تصریح کرد: بر همین اساس ۲۹۰میلیارد تومان قیمت پایه شامل نشان(برند)، ورزشکار، ساختمان مرکزی و برای باشگاه استقلال زمین تلو در نظر گرفته شد. معاون وزیر اقتصاد ادامه داد: در مزایده اول قرار بود ۴۰درصد حصه نقدی و الباقی ظرف دو سال واریز شود که این مسئله با استقبال مواجه نشد زیرا متقاضیان معتقد بودند این شرایط بسیار سختگیرانه است و چنین سرمایه‌گذاری توجیه ندارد. وی افزود: بر همین اساس هیات واگذاری تصمیم گرفت حصه نقدی را به ۲۵درصد و مابقی زمان واریز اقساط را به ۴ سال کاهش دهد ولی این امر نیز کافی نبود و در مزایده دوم نیز کسی شرکت نکرد که البته این حق متقاضیان بود که برای حضور در مزایده شرایط را بسنجند. پوری‌حسینی گفت: سازمان خصوصی‌سازی بعد از این دو مرحله اقدام به آسیب‌شناسی برای بی‌اقبالی خریداران برای سرخابی کرد و تصمیم گرفت ابهامات را برطرف کند.

در همین راستا هیات واگذاری حصه نقدی را به ۲۰درصد و الباقی ثمن معامله را ۴ساله پرداخت کنند ضمن آنکه ابهامات دیگری درباره ممنوعیت حضور باشگاه‌های فعلی برای خرید نیز از بین رفت. معاون وزیر اقتصاد اضافه کرد: همچنین در فاصله بین مزایده دوم و سوم شایعات و مطالبی اعلام شد که بر اساس آن گفته می‌شد دولت به دنبال واگذاری سرخابی به خصولتی‌ها (خصوصی – دولتی) است و قرار است دو باشگاه را به دو خودروساز واگذار کند که به عبارتی از این جیب به آن جیب کردن است. وی با تاکید بر اینکه در پاکت‌های دریافتی متقاضیان هیچ اسمی از خودروسازان وجود ندارد گفت: با اعلام اسامی متقاضیان این شائبه از بین رفت.وی درباره زمان واگذاری تیم‌های استقلال و پرسپولیس بعد از برگزاری مزایده گفت: به محض اینکه اسامی برندگان اعلام شود ۲۰روز کاری وقت وجود دارد که آنها الباقی ثمن معامله را به حساب دولت واریز کنند و تیم‌ها قبل از آغاز فصل و لیگ به خریداران واگذار می‌شوند.

شاخص کل روز گذشته ۱۲۵ واحد رشد کرد

بازار سرمایه منتظر رفع ریسک‌های سیستماتیک



مهدیار سنایی- گروه اقتصاد: بازار سرمایه در روزهای پایانی سال ۹۳ با افت بسیاری مواجه شد. کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند در صورتی که متغیرهای کلان اقتصادی بهبود پیدا کند و همچنین سیاست خارجی و مذاکرات هسته‌ای به نتیجه برسد، بازار سرمایه روزهای بهتری را در سال ۹۴ رقم خواهد زد زیرا قیمت سهام شرکت‌ها به کف رسیده و توجیه‌پذیری خرید دارد اما این موضوع وابسته به چند نکته است که از آن جمله می‌توان به وضعیت شرکت‌ها از نظر عملکرد و پیش‌بینی‌های خود در سال ۹۴، سیاست‌های پولی دولت، سیاست‌های کلان اقتصادی و نرخ سود سپرده‌ها اشاره کرد. البته نباید انتظار داشته باشیم که بازار سرمایه رشد سریعی را سپری کند.

دلیل ریزش‌های پی‌درپی

در این‌باره مدیرعامل یک شرکت مشاور سرمایه‌گذاری با اشاره به اینکه جایگاه تحلیل اقتصاد سیاسی در بازار سرمایه خالی است، گفت: کاهش ۲ درصدی سود بانکی پاداش ریسکی نیست که موجب شود پول از بانک‌ها به سمت بورس سرازیر شود.

محسن عباسی درباره علت ریزش‌های پیاپی شاخص و قیمت‌ها در بازار سرمایه در روزهای گذشته گفت: موضوع مذاکرات هسته‌ای ازجمله ریسک‌های حال حاضر بورس است که در صورت نرسیدن به توافق، بازار سرمایه پاداش ریسک‌های موجود را به سهامداران نمی‌دهد.

مدیرعامل شرکت مشاور سرمایه‌گذاری اماکو با اشاره به اینکه در بورس بحث انتظار بازدهی و ریسک پیش‌روی سهامداران یکی از موارد تعیین‌کننده در رفتار سهامداران است، افزود: ریسک‌های کنونی بازار بورس نمی‌گذارد نقدینگی وارد بازار سهام شود.

وی گفت: مجموعه عواملی چون بی‌اعتمادی نسبت به رفتار حقوقی‌ها، نبود خوش‌بینی نسبت به عرضه‌های سازمان خصوصی‌سازی، شرایط سیاسی و روند مذاکرات هسته‌ای و نیز اظهارنظرهای متفاوت و برداشت‌های گوناگونی که از روند مذاکرات می‌شود ازجمله دلایل بی‌رونقی بورس و تردید نقدینگی برای ورود به بازار سرمایه است.

این کارشناس بازار سهام بیان کرد: در شرایط کنونی بازار، خبرهای منتشر شده از مذاکرات سیاسی مانند دستی بالای سر بورس است که اجازه رشد به بازار را نمی‌دهد چراکه معامله‌گران نسبت به خبرهای بد، واکنش و اقبال بیشتری نشان می‌دهند تا خبرهای مثبت؛ و بر این اساس نیز بورس به بازاری فرسایشی تبدیل شده که سهامداران در آن انگیزه‌ای برای خرید و نگهداری سهام ندارند.

عباسی ادامه داد: درحال حاضر شرایط بازار به‌گونه‌ای است که معامله‌گران به خبرهای مثبت واکنش کمی نشان می‌دهند و در صورتی که خبر مثبتی منتشر نشود، خودبه‌خود بدون اینکه خبر منفی در بازار منتشر شود بورس روند منفی را در پیش می‌گیرد.

وی گفت: متاسفانه در این شرایط حقوقی‌ها نیز غیرفعال شده‌اند و نوسانات گروه‌های پالایشی، خودرویی و بانک‌ها هم رشته امور را از دست سهامداران خارج کرده است.

مدیرعامل شرکت مشاور سرمایه‌گذاری اماکو با اشاره به اینکه یکی از موارد تاثیرگذار بر معاملات بورس، استناد اشتباه تحلیلگران به خبرهای منتشر شده از مذاکرات سیاسی است، تصریح کرد: سهامداران و تحلیلگران بورسی در جایگاهی نیستند که درباره روند مذاکرات اظهارنظر و جریان‌سازی کنند و نظرهای شخصی آنها در این شرایط، بهای بورس را تعیین می‌کند.

وی با بیان اینکه جای تحلیل اقتصاد سیاسی در بازار سرمایه خالی است، گفت: استناد تحلیلگران و معامله‌گران بورسی به چند منبع خبری و یادداشت و مصاحبه خلاصه می‌شود و اطلاعات منتشر شده توسط شرکت‌ها نیز ناکافی بوده و مستند نیست که مجموع این عوامل به اعتماد سهامداران لطمه می‌زند.

عباسی با اشاره به اینکه در شرایط کنونی بازار سرمایه نیاز به حمایت دارد، افزود: ورود سرمایه جدید به بورس با این اوضاع غیرمنطقی است و نباید انتظار وارد شدن پول جدید به بازار سهام در شرایط کنونی داشت.

وی با بیان اینکه کاهش حجم معاملات در بورس کاملا مشهود است، گفت: در شرایط کنونی بازار سهام جذابیتی برای جذب نقدینگی جدید ندارد و کاهش ۲ درصدی سود بانکی نیز پاداش ریسکی نیست که موجب شود پول از بانک‌ها به

> **درحال حاضر شرایط بازار به‌گونه‌ای است که معامله‌گران به خبرهای مثبت واکنش کمی نشان می‌دهند و در صورتی که خبر مثبتی منتشر نشود، خودبه‌خود بدون اینکه خبر منفی در بازار منتشر شود بورس روند منفی را در پیش می‌گیرد**

سمت بازار سرمایه سرازیر شود.

این کارشناس بازار سرمایه در توصیه به سهامداران بورسی نیز تاکید کرد: با توجه به پایین آمدن قیمت سهام شرکت‌ها، فروش سهام و خروج از بورس در این شرایط توصیه نمی‌شود.

نگاهی به آمار

به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، شاخص کل برخلاف روزهای گذشته افزایش یافت و با ۱۲۵ واحد رشد به عدد ۶۵ هزار و ۶۳۴ رسید. سرمایه‌گذاران در این روز، بیش از ۲۸۲ میلیون برگه و حق‌تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از ۷۲۵ میلیارد ریال بود و در ۳۷ هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

شاخص کل با رشدی که در روز گذشته پیدا کرد، معادل ۰/۱۹ درصد افزایش یافت و شاخص بازار اول هم با افت ۳ واحدی معادل ۰/۰۱ درصد و شاخص بازار دوم نیز با افزایش ۸۵۹ واحدی روبه‌رو شد و معادل ۰/۶۶ درصد رشد پیدا کرد. شاخص قیمت (هم‌وزن) و شاخص کل (هم وزن) نیز با کاهش ۰/۱۰ درصدی روبه‌رو شدند و شاخص قیمت (وزنی - ارزشی) هم با ۵۳ واحد افزایش، از رشد ۰/۱۹درصدی برخوردار شد.

در روز گذشته صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس با افزایش ۱۱۲/۲۶واحدی، پالایش نفت بندرعباس با رشد ۴۹/۰۱ واحدی، پتروشیمی مبین با افزایش ۳۶/۷ واحدی و بانک صادرات ایران با رشد ۱۰/۲۶ واحدی دارای بیشترین تاثیر مثبت بر شاخص کل بودند. همچنین معدنی و صنعتی گل‌گهر با کاهش ۱۴/۷۸ واحدی، ملی صنایع مس ایران با افت ۱۲/۵۲ واحدی و بانک پارسیان با کاهش ۱۱/۲۵ واحدی دارای بیشترین تاثیر منفی بر مهم‌ترین متغیر بورسی بودند و مانع رشد بیشتر آن شدند.

در آخرین روز معاملاتی هفته کشت و صنعت پیاذر، پتروشیمی مبین، ایران مرینوس، داروسازی روزدارو، مهندسی نصیر ماشین، کمباین‌سازی ایران و پست‌بانک ایران بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به لعابیران، صنعتی آما، افست، داروسازی ابوریحان، چینی ایران، قند اصفهان و تولیدی کاشی تکسرام بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند.

همچنین در این روز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین صف‌های خرید را برای پتروشیمی مبین، خدمات انفورماتیک، آلومینیوم ایران، سرمایه‌گذاری بوعلی، کمباین‌سازی ایران، نورد آلومینیوم و مهندسی نصیر ماشین تشکیل دادند. در مقابل نمادهای نفت پارس، سایپا دیزل، سیمان قائن، پتروشیمی شازند، سیمان دورود، فولاد خراسان و گلوکوزان با سنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند.

گفتنی است در روز گذشته بانک صادرات ایران با ۴۳ میلیون سهم در صدر بیشترین حجم معاملات قرار گرفت و پس از آن پارس‌خودرو با معاملاتی به حجم ۱۶ میلیون سهم و سایپادیزل با معاملاتی به حجم ۱۵ میلیون سهم در جایگاه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. همچنین سلف موازی استاندارد نفت کوره با معاملاتی به ارزش ۱۱۷ میلیارد ریال در جایگاه نخست بیشترین ارزش معاملات قرار گرفت و پس از آن پالایش نفت بندرعباس با معاملاتی به ارزش ۴۶ میلیارد ریال و بانک صادرات ایران با معاملاتی به ارزش ۳۸ میلیارد ریال در جایگاه‌های دوم و سوم بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند.

داد و ستد ۶۷۵ میلیارد ریالی فرابورس

به گزارش روابط عمومی فرابورس ایران، بازار فرابورس در نهمین روز اردیبهشت۹۴ با خرید و فروش ۱۷۰ میلیون ورقه بهادار به ارزش ۶۷۵ میلیارد و ۵۸۰ میلیون ریال به‌کار خود پایان داد.

دیروز درحالی که شرکت‌های پالایش نفت شیراز، فن‌آوا و پالایش نفت تهران بیشترین افزایش قیمت را به نام خود ثبت کردند، شرکت‌های بیمه سامان، کی بی‌سی و صنعتی فن‌آور با بیشترین افت قیمت روبه‌رو شدند.

در جریان معاملات روز گذشته، ضمن رشد حدود ۳ واحدی آیفکس، بیشترین حجم و ارزش معاملات به خرید و فروش ۴۵ میلیون و ۱۰۰ هزار سهم فولاد هرمزگان جنوب اختصاص داشت.

در بازار اوراق با درآمد ثابت نیز ۳۵ هزار و ۲۴۰ ورقه اجاره رایتل خرید و فروش شد و بیشترین حجم معاملات ای‌تی‌اف نیز به صندوق سرمایه‌گذاری آساس با معامله ۲۱۴ هزار و ۳۷۱ سهم اختصاص یافت.

براساس این گزارش، در پایان معاملات دیروز، نماد معاملاتی شرکت‌های پتروشیمی زاگرس و کی‌بی‌سی برای برگزاری مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام در روز ۱۴ اردیبهشت متوقف شد.

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار تشریح کرد

انتظار بازار سرمایه از کاهش نرخ سود بانکی



نرخ سود سپرده ۲۰درصدی و نرخ‌های تعیین‌شده برای سود تسهیلات باید به دقت رعایت شود تا اثرات خود را بر اقتصاد کشور بگذارد. به گزارش ایرنا، محمد فطانت، رییس سازمان بورس و اوراق بهادار درباره تاثیر کاهش دو درصدی نرخ سود بانکی بر بازار سرمایه کشور، افزود: نرخ بازده بدون ریسک پایه برای تصمیم‌گیری خرید سهام و ورود پول در بازار سرمایه نقش اساسی دارد.

وی با بیان آنکه، نرخ سود سپرده‌های بانکی چه ۲۰درصد و چه از این رقم بالاتر و یا پایین‌تر باشد، مهم‌ترین مسئله رعایت و انضباط اجرای نرخ است، تصریح کرد: در گذشته نیز نرخ دیگری اعلام شد بود که موسسات مجاز و یا غیرمجاز آن را به درستی رعایت نمی‌کردند.

وی با تاکید بر اهمیت کنترل و نظارت اجرای دقیق نرخ سود بانکی، گفت: نرخ سود سپرده ۲۰درصدی و نرخ‌های تعیین‌شده برای سود تسهیلات باید به دقت رعایت شوند تا اثرات خود را بر اقتصاد کشور بگذارد. فطانت افزود: سهامداران برای خرید سهام بازارهای رقیب را مقایسه و فرصت سرمایه‌گذاری را بررسی می‌کنند. رییس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: اگر بخواهیم تامین مالی بلندمدت بنگاه‌های اقتصادی را از بازار اولیه انجام دهیم، نرخ سود سپرده ۲۰درصدی برای دستیابی به این هدف مناسب نیست و این رقم باید کاهش یابد. وی با بیان آنکه نظر شورای پول و اعتبار نیز کاهش نرخ سود به‌صورت مرحله‌ای و پلکانی است، اظهار امیدواری کرد: گام دوم و ضرب‌الاجل برای کاهش نرخ سود بانکی تعیین شود و این نرخ متناسب با کاهش نرخ تورم باشد.

فطانت گفت: تعیین نرخ سود بانکی در حوزه اختیارات شورای پول و اعتبار است و این شورا تعیین‌کننده نرخ سود است. وی با بیان اینکه، در سال گذشته نقدینگی گریزی از سمت بازار سرمایه به سمت بازار پول داشته‌ایم، اظهار کرد: این امر ناشی از نرخ‌شکنی در بازار پول بود و از طرفی نیز معتقدیم صنایع در بخش واقعی اقتصاد قادر به دریافت تسهیلات کلان نیستند.

وی در پایان ابراز امیدواری کرد که بانک‌ها نرخ‌های تعیین‌شده را رعایت کنند.

بورس کالا

عرضه ۱۰۰ هزار تن سنگ‌آهن معادن گل‌گهر

روز گذشته ۱۰۰ هزار تن سنگ‌آهن دانه‌بندی مجتمع معادن سنگ آهن گل‌گهر۲ و ۴ با قیمت ۲۷ دلار در هر تن در تالار صادراتی بورس کالای ایران عرضه شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بورس کالا، تالار نام‌برده همچنین شاهد عرضه ۲۹ هزار و ۶۱۰ تن انواع قیر و ۴۰۰ تن عایق رطوبتی بود. ۵۲ هزار و ۳۰۰ تن انواع قیر نیز در تالار داخلی فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی عرضه شد. علاوه بر این، ۱۸ هزار و ۴۵۴ تن انواع مواد شیمیایی مجتمع‌های پتروشیمی برزویه، بندرامام، بوعلی سینا، بیستون، خراسان، شازند، شیراز، فن‌آوران، کرمانشاه و مارون روی تابلوی عرضه رفت؛ مهم‌ترین مواد شیمیایی عرضه‌شده در این روز شامل ارتوزایلن، اسید استیک، الکیل بنزن خطی، اوره صنعتی، ایزوبوتانول، بنزن، جوش شیرین، دی اتانول آمین، دی اتیل هگزانول، دی اتیلن گلایکول و زایلین مخلوط بود. مجتمع‌های پتروشیمی شیراز و فجر نیز آرگون عرضه کردند.

دیگر عرضه‌های این روز تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی شامل ۲۳ هزار تن وکیوم باتوم، ۱۷ هزار تن لوب کات و چهار هزار تن گوگرد کلوخه بود.

این گزارش همچنین حاکی است، ۳۳هزار و ۵۰ تن ذرت دانه‌ای، ۱۱هزار و ۴۷۰ تن برنج و ۵۰۰ تن کلزا راهی تالار کشاورزی شد. از سویی دیگر شرکت ذوب‌آهن اصفهان با ۴۲۶۰ تن تیرآهن بال پهن ۱۶،۱۸ و ۶۶۰ تن تیرآهن ۱۴ در تالار محصولات صنعتی و معدنی حضور یافت. علاوه بر این، ۱۰ هزار و ۱۲۰تن سبد میلگرد ۳آ-۱۴-۲۸مجتمع فولاد خراسان روی تابلوی عرضه رفت.

مجتمع آلومینیوم هرمزگان (هرمزآل) نیز ۱۴۰۰ تن شمش هزارپوندی ۷/۹۹ را با قیمت ۶۹هزار و ۵۰۰ ریال عرضه کرد.

براساس این گزارش، دیروز و در مجموع، ۳۰۶ هزار تن انواع کالا راهی بازار فیزیکی بورس کالای ایران شد.

نگاهی به وانت‌بارهای روزگار گذشته و امروز

پارسال بهار، دسته‌جمعی...





حسن فرازمند - گروه خودرو: در جنوبی‌ترین نقطه تهران- در ابتدای جاده قدیمی از شهرری به سمت بهشت‌زهرا و قم- محوطه و محلی بزرگ را برای خرید و فروش وانت‌بارها تعیین کرده‌اند که رانندگان وانت‌بارها به آن «پارکینگ بیهقی وانت‌بارها» می‌گویند.

رانندگان وانت‌بارها روزهای جمعه در آنجا برای خود دنیایی دارند و برای خرید و فروش وانت گرد هم می‌آیند و وارد محوطه حیاطی بزرگ می‌شوند که گویا متعلق به شرکت بیمه آسیاست، اما شمار زیادی از آنها نیز به دلیل دیر رسیدن و نبودن جای پارک در محوطه آن حیاط، در دو طرف اتوبان قدیمی تهران- قم پراکنده پارک می‌کنند که البته پلیس تلاش می‌کند که آنها را متفرق و مجبور به رفتن از حاشیه بزرگراه کند، ولی چندان هم موفق نمی‌شود، زیرا آنها سمج‌تر از پلیس راهنمایی هستند.

برخی از رانندگان وانت‌ها در چمن‌های اطراف اتوبان بساط هم پهن می‌کنند و از فلاسک‌های خود چای می‌ریزند و خوراک‌هایی را به دیگر رانندگان تعارف می‌کنند و از داخل بیشتر وانت‌بارهای آنها صدای ترانه‌های کوچه‌بازاری قدیمی هم به گوش می‌رسد: «پارسال بهار دسته‌جمعی رفته بودیم زیارت» و البته از برخی وانت‌ها صدای سالار عقیلی و بنان...

به هر شکل روزهای جمعه روزگار خوش وانت‌بارها در این نقطه از تهران تماشایی است و اکثر رانندگان چه بخرند و چه بفروشند، این فرصت را برای گپ و گفت‌وگو و آشنایی با هم و تشکیل اجتماعات کوچک دوست دارند و گاه هفته‌ها پشت سر هم به این نقطه می‌آیند تا شاید بتوانند وانت خود را به قیمت مناسب بفروشند و البته بسیاری از افراد که خریدار وانت هستند در اینجا می‌توانند انواع وانت را مورد بررسی و برانداز قرار دهند؛ فرصتی که کمتر در دیگر نقاط تهران و دیگر شهرها برای آنان پیش می‌آید. گزارشی که درباره پیشینه، دیروز و امروز تولید وانت‌بارها برایتان تدارک دیده‌ایم را در این صفحه می‌خوانید.

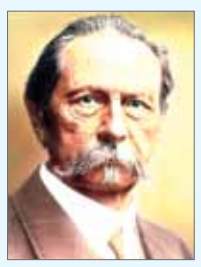
«اتو ریکشای» هندی



قدیمی‌ترین وانت‌هایی که در خاطر و خاطره مردم کشورمان تصاویری از آنها باقی است، همان وانت سه‌چرخه‌های ساخت کارخانه «باجاج» هند است وانت‌های سه‌چرخه کوچکی که از دیرباز و هنوز نیز به نام «ریکشا» در دهلی و دیگر شهرهای معروف هند از آنها برای مسافرکشی و حمل بار به‌طور گسترده استفاده می‌شود و مردم هند و تایلند این تاکسی‌های سه‌چرخه را «توک‌توک» هم صدا می‌زنند. البته توک‌توک‌ها یکی از پرطرفدارترین تاکسی‌ها و وانت‌بارهای کوچک در کشورهای پاکستان، نپال، بنگلادش، فیلیپین، سریلانکا، هنگ‌کنگ و سودان است و در بیشتر کشورها و شهرهای پرجمعیت نیز از آن به عنوان «اتوریکشا» یاد می‌شود.

همان اتوریکشاهایی که در دهه‌های ۲۰ و ۳۰ نیز شمار زیادی از آن به ایران وارد شدند که گفته می‌شود گاری‌های کوچک سنتی سه یا دوچرخه مردم هند بودند که بیشتر اوقات با دست کشیده می‌شدند یا توسط رکاب‌زدن به حرکت درمی‌آمدند که این گروه ریکشاها را می‌توان در خیابان‌های شهرک چینی‌های لندن و حتی لس‌آنجلس و میامی هم دید و بیشتر توسط هندی‌ها، چینی‌ها و ژاپنی‌های مقیم لندن و امریکا استفاده می‌شوند و همه آنها از تولیدات کارخانه باجاج هند هستند، وسیله‌ای کوچک و کم‌مصرف دوگانه‌سوز که در «بمبئی» به اختصار به آن «اتو» و در بعضی از شهرها مثل پونا و بوپال هند به آن «ریکشا» هم می‌گویند اما در گذشته نه‌چندان دور که هنوز وانت‌های چینی و ژاپنی مزدا و نیسان بازار حمل‌ونقل بار و کالای کشور ما را تسخیر نکرده بود، همین موتورهای سه‌چرخه هندی بودند که بیشتر بارکشی در بازار و نیز میدان‌های میوه و تره‌بار شوش و انبار گندم تهران را به عهده داشتند که ما به آنها موتور سه‌چرخه می‌گفتیم و نوع «رکس» فرمان‌گرد آن نیز به جمع سه‌چرخه‌های فرمان دوچرخه‌ای پیوسته بود. این روزها نیز هر گردشگری به هند می‌رود یکی از برنامه‌هایش این است که ریکشاسواری کند و در فضای باز، آن شهر را سیاحت کند و اگر وانت‌های ژاپنی، انگلیسی و چینی و امریکایی تهران را فتح نکرده بودند، چه بسا که اکنون ریکشاسواری در تهران نیز رایج بود!

نخستین وانت‌های دست‌ساخت بشر



می‌گویند نخستین وانت ساخته شده توسط بشر وانتی بود که توسط شخصی به نام «زیگفرد مارکوس» که یک طراح صنعتی اهل اتریش بود، به‌طور اتفاقی در سال ۱۸۷۴م در شهر وین طراحی شد. او قصد ساختن یک وانت‌بار را نداشت، اما عملا محصول نهایی او یک وانت‌بار از آب درآمد. او که سازنده نخستین موتور برون‌سوز اتومبیل در جهان بود، موتور دست‌ساز خود را روی یک گاری کوچک نصب کرد و این نخستین وسیله نقلیه موتوردار بخاری بود که به‌عنوان وسیله حمل‌ونقل بار مورد استفاده قرار گرفت. بنابر نوشته‌های باقیمانده از «زیگفرد مارکوس» در موزه خودروسازی اتریش، بعد از ساخت این اتومبیل یا وانت‌بار، به تدریج موتورهای برون‌ساز به موتورهای درون‌سوز تبدیل شد. در سیستم موتورهای درون‌سوز، مخلوطی از هوا و گاز در داخل سیلندر، به وسیله جرقه، محترق می‌شد؛ معروف است نخستین موتورها از این دست را یک مهندس آلمانی به نام «نیکلاس اتو» ساخت. موتورهای امروزی درواقع شکل تکامل‌یافته‌ای از موتورهای «اتو» هستند. در همان سال‌ها، نمونه‌هایی از این اتومبیل‌ها نیز با داشتن محفظه حمل بار در عقب، به شکل وانت ساخته شدند و از آن پس ساخت وانت‌بار درواقع با ساخت نخستین اتومبیل‌ها در جهان آغاز شد.

▣ وانت‌های آقای کارل بنز

جهان اتومبیل‌سازی حکایتی دیگر هم در این زمینه دارد و معتقد است نخستین اتومبیل با موتورهای احتراقی را در سال ۱۸۸۵ شخصی آلمانی به نام «کارل بنز» ساخت و در سال ۱۸۸۸ «برنا بنز» همسر کارل، نخستین سفر خود را در یک اتومبیل سه‌چرخه، ساخت شوهرش با موفقیت انجام داد. درواقع او نخستین راننده زن در جهان است که موفق شد فاصله ۱۰۶کیلومتری شهر «مانهایم» تا شهر «نورتزهایم» آلمان را برای برگرداندن فرزندانش «ریچارد» و «بوگن» با اتومبیل سه‌چرخه‌اش طی کند.

وی هنگام برگرداندن فرزندانش متوجه اسباب و اثاثیه زیاد آنها شد که در آن اتومبیل جای چندانی برای آنها وجود نداشت و مجبور به فروش و حراج اسباب و اثاثیه فرزندانش شد. هنگامی که وی به همراه فرزندان خود به محل زندگی‌شان برگشت به شوهرش «کارل بنز» توصیه کرد محلی برای حمل بار و اثاثیه در اتاق این اتومبیل تعبیه کند. «کارل بنز» هم پیشنهاد همسرش را پذیرفت و مشغول ساختن یک اتاق وانت برای دومین خودروی خود شد و این‌گونه نسل جدیدی از وانت‌بارهای آلمانی توسط سازنده اصلی اتومبیل‌های بنز طراحی و ساخته شد که بیشتر از خود بنز مورد توجه آلمانی‌ها قرار گرفت.

ورود نخستین نسل وانت به ایران

نخستین نسل از وانت‌بارها که در ایران مورد استقبال خوب قرار گرفتند، همان وانت‌های فورد بودند، که البته نسبت به وانت‌های نسل‌های بعدی موجوداتی غول‌پیکر شناخته شدند. از اوایل دهه ۱۳۰۰ هجری شمسی در کشورمان، سروکله یکسری از وانت‌های سه‌چرخه پیدا شد که به‌طور عمده از هندوستان می‌آمدند؛ سه‌چرخه‌هایی که هنوز تک‌وتوک در گوشه و کنار مملکت دیده می‌شود.

و گفتیم که این موتور- وانت‌های سه‌چرخه از سوی کارخانه «باجاج» هند به ایران سرازیر شدند و کشاورزان اطراف تهران بیشتر بار خود را با همین موتورهای سه‌چرخه حمل می‌کردند و به میدان تره‌بار شوش یا انبار گندم و گمرک تهران می‌فرستادند. سیستم حمل‌ونقل کشاورزان در آن روزگار تا اواخر دهه ۵۰ تقریبا وابستگی زیادی به حضور وانت سه‌چرخه‌های هندی داشت. آنها وانت‌های نقلی و کوچکی بودند که به راحتی در کوچه‌پس‌کوچه‌های قدیمی تهران قادر به حرکت بودند و حتی در بازار تهران نیز تا اوایل دهه ۶۰ به راحتی رفت‌وآمد داشتند.

▣ وانت سه‌چرخه‌های مزدا

از این وسایل در جاده‌های شیب‌دار کمتر استفاده می‌شد، زیرا قدرت مانور آنها بیشتر در جاده‌های تخت بود. به همین دلیل محصولات مرکبات شمال تهران بیشتر با همان وانت‌بارهای فورد یا شورولت یا بنزهای کوچک خاور به تهران حمل می‌شد.

کمبود وانت‌بارها برای حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری برای مسئولان کشور در دهه‌های ۳۰، ۴۰ و ۵۰ حس شده بود و برنامه‌ریزی‌هایی نیز برای رفع این خلأ و کمبود انجام شده بود. به این دلیل است زمانی که گروه تولیدی بهمن در سال ۱۳۳۱ فعالیت خود را آغاز کرد، ۷ سال بعد با اخذ مجوز از سوی وزارت صنایع و معادن وقت، اقدام به مونتاژ وانت سه‌چرخ مزدا با ظرفیت ۲۰۰ کیلوگرم کرد. سپس در سال ۱۳۵۰ با افزایش سرمایه خود، حوزه فعالیتش را به ساخت و تولید و مونتاژ انواع وانت‌های مزدا تغییر داد و دیری نپایید که انواع وانت‌های مزدا ۱۰۰۰سی‌سی با ظرفیت حمل بار ۵۰۰کیلوگرم وارد بازار کار شدند. در همین سال شرکت یا گروه بهمن به «شرکت مزدا» تغییر نام داد و در سال ۱۳۶۲ مزداهایی به نام مزدا ۱۶۰۰سی‌سی را روانه بازار کرد.

این شرکت ۴سال بعد مونتاژ و ساخت وانت‌مزداهای ۱۸۰۰ سی‌سی را شروع کرد؛ مزداهایی که هنوز مهمان پرقدرت عرصه‌هایی از حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری کشورمان هستند و رقیب خارجی یعنی وانت‌های فولکس‌واگن آلمانی را از میدان به در کرده‌اند.

▣ وانت‌های زامیاد

شرکت خودروسازی زامیاد نیز در سال ۱۳۴۲ به همراه کارخانه رادیاتورسازی در سه‌راه آذری تهران و با نام «گروه صنعتی رنا» تاسیس شد؛ ماموریت اصلی تعریف شده این شرکت ساخت و مونتاژ انواع خودروهای بنزینی و گازوئیلی بود. هنگامی که محل این کارخانه از سه‌راه آذری تهران به کیلومتر ۱۵جاده قدیم کرج (بزرگراه فتح امروز) تغییر کرد، یکی از مهم‌ترین خطوط تولید خود را در سال ۱۳۴۹ به تولید وانت‌های نیسان مدل ۲۰۰ با ظرفیت ۸/۳ تن اختصاص داد. تا پایان سال ۱۳۶۵ همچنان تولید وانت‌نیسان ادامه داشت و در سال ۱۳۶۵ خط تولید آن به شرکت سایپا واگذار شد، سپس بخش دیگری از همین خط تولید در سال ۱۳۷۷ در شرکتی به نام زامیاد شروع به کار کرد، از آن پس زامیادهای جدیدی روانه بازار شد. در سال ۱۳۸۷ خط تولید وانت‌های این شرکت با عنوان «وانت شوکای زامیاد» راه‌اندازی شد و در سال ۱۳۸۸ نیز از تولید وانت دو دیفرانسیل خود به نام «شوکا» پرده‌برداری کرد.

▣ وانت‌های ایران‌خودرو

شرکت ایران ناسیونال سابق (ایران‌خودرو) که نخستین محصولات خود را در سال ۱۳۴۸ به نام پیکان روانه بازار کرد نیز ۵ سال بعد از ساخت نخستین پیکان به فکر تولید وانت‌پیکان افتاد. نخستین سری وانت‌های پیکان در سال ۱۳۵۳ روانه بازارهای حمل‌ونقل کشورمان شد؛ وانت‌هایی که هنوز هم گروه‌هایی از آن در ایران‌خودرو تبریز تولید می‌شوند و بخش‌هایی از شرایط حمل‌ونقل کشورمان را عهده‌دار هستند. بعد از آن نیز به تدریج دیگر وانت‌ها به زنجیره وانت‌بارهای کشور پیوستند.







یادداشت

گریزی از خودروهای هیبریدی نداریم



شاهرخ ظهرابزاده بزرگی
کارشناس مکانیک

فناوری مورد استفاده در خودروهای هیبریدی، موجب افزایش حدود ۵۰ درصدی راندمان قوای محرکه می‌شود. در شرایطی که مصرف سوخت خودرویی مانند نسخه ۲۰۱۵ تویوتا کرولا، برابر با ۸/۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش شهری است، خودروی هیبریدی تویوتا پریوس، که از نظر ابعاد و وزن با اغماض، قابل مقایسه با کرولا است، نیازمند صرف ۴/۷ لیتر بنزین در پیمایشی مشابه است. این کاهش مصرف سوخت اگرچه در نگاه اول اغواکننده است اما قیمت اولیه بالاتر خودروهای هیبریدی نسبت به انواع متداول بنزینی موجب شده با وجود ارائه معافیت‌های قابل توجه از سوی نهادهای حاکمیتی، سهم اعظم خودروها در کشورهای توسعه یافته و صاحب فناوری، کماکان متعلق به انواع بنزینی متداول باشد. در ایران نیز در سال‌های اخیر، اهمیت به‌کارگیری خودروهای هیبریدی آشکار شد و تدابیری مانند کاهش تعرفه واردات خودروی هیبریدی به ۴ درصد، ارائه مجوز تردد این خودروها در محدوده طرح ترافیک تهران و طرح به‌کارگیری آنها در ناوگان تاکسیرانی پایتخت، اتخاذ شده، با این وجود، خودروهای هیبریدی نتوانسته‌اند حضور پررنگی بین انواع خودروهای کشور داشته باشند؛ علت این امر را باید در کمتر بودن صرفه مصرف بنزین پایین‌تر این نوع خودروها در مقابل قیمت بالاتر آنها جست‌وجو کرد. خودرویی مانند سمند مجهز به موتور ای اف ۷، در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش شهری، نیازمند ۱۱ لیتر بنزین است، در مقابل پریوس با قیمت ۲۴ هزار دلار در ساده‌ترین مدل (که ارزانترین خودروی هیبریدی تولیدی تویوتا است) برای پیمایشی مشابه، صرفه جویی ۶ لیتری دارد. با احتساب قیمت فعلی بنزین هزار تومانی (به نرخ آزاد) هر ۱۰۰ هزار کیلومتر پیمایش با پریوس، صرفه‌جویی ۶ میلیون تومانی را در مقایسه با سمند دارد اما این خودروی هیبریدی در صورت واردات با گمرک ۴ درصدی و لحاظ هزینه‌های مالیات بر ارزش افزوده به میزان ۹ درصد، عوارض پلاک، بیمه و... با قیمتی حدود۹۰ میلیون تومان به‌دست مصرف‌کننده ایرانی خواهد رسید. در این شرایط، اختلاف قیمت ۶۰ میلیون تومانی این خودرو با سمند موجب می‌شود تا سربه‌سر شدن هزینه خرید و استفاده از یک پریوس در مقابل سمند و با صرف نظر از هزینه استهلاک سرمایه اولیه در پیمایشی برابر با یک‌میلیون کیلومتر حاصل شود، این میزان، فارغ از اینکه فراتر از عمر مفید هر دو خودرو است، برابر با پیمایش حدودا ۱۰ ساله یک تاکسی و ۵۰ ساله یک خودروی شخصی است. حتی با در نظر گرفتن قیمت بنزین لیتری ۳ هزار تومانی، سر به سر شدن این هزینه در ۳۳۰ هزار کیلومتر پیمایش حاصل می‌شود. همچنین مصرف سوخت بزرگراهی سمند، اندکی بیش از ۶ لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر است، این درحالی است که در خودروهای هیبریدی، تفاوتی میان مصرف سوخت شهری و بزرگراهی نیست بنابراین در کاربری غیرشهری، خودروهای هیبریدی مزیت کمتری دارند. از سوی دیگر، امکان بهره‌مندی ناوگان تاکسی از سوخت سی‌ان‌جی با هزینه به مراتب کمتری نسبت به بنزین و اختصاص سهمیه بنزین ارزانتر به این خودروها، علت مقرون به صرفه نبودن خودروهای هیبریدی از نگاه مصرف‌کننده را آشکار می کند اما هزینه‌های غیرمستقیم مصرف بنزین که ناشی از آلودگی هواست، می‌تواند اختصاص یارانه برای استفاده از خودروهای هیبریدی در ناوگان تاکسیرانی را از نگاه مدیریت کلان توجیه‌پذیر کند. با این حال، تامین یارانه خرید ۱۰ هزار تاکسی هیبریدی (۶۰ میلیون تومان برای هر دستگاه)، نیازمند تامین بودجه ۶۰۰ میلیارد تومانی است که برابر با هزینه تامین ۲۸ رام قطار مترو (هر رام ۲۱ میلیارد تومان) است که این تعداد قطار، تامین‌کننده نیازمندی یک خط مترو است. بنابراین از منظر هزینه-فایده، استفاده گسترده از خودروهای هیبریدی در شرایط فعلی و در مقایسه با اختصاص یارانه لازم به حمل‌ونقل عمومی انبوه، قابل تامل است. اگرچه با لحاظ شاخص‌های اقتصادی کنونی، استفاده از خودروهای هیبریدی به شکل فراگیر، به سادگی میسر نیست اما نمی‌توان در مقابل روند توسعه این فناوری منفعل بود و استفاده از آنها را تا زمان کاهش چشمگیر قیمت به تعویق انداخت، به ویژه این که منافع بلندمدت زیست‌محیطی و ارزش «سلامتی» شهروندان، قابل قیاس با معیارهای مادی نیست. به تازگی رونمایی از خودروی هیبریدی تولیدشده توسط خودروسازان کشور در حضور رییس‌جمهور، حرکتی مبارک به منظور توسعه فناوری خودروهای هیبریدی را نوید داد و امید است با استفاده از دانش روز و بومی‌سازی آن، زمینه حضور پررنگ خودروهای هیبریدی، چه در تاکسیرانی و چه به‌طور گسترده فراهم شود.

در گفت‌وگوی صمت با مسئولان شهری عنوان شد

تاکسی‌های هیبریدی در راه پایتخت



اکرم امینی ـ گروه خودرو: ۱۰۰ خودروی هیبریدی در صف ورود به ناوگان تاکسیرانی تهران است؛ این تاکسی‌ها در طرح آزمایشی در زمینه بکارگیری خودروهای کم مصرف در ناوگان شهری تهران به کار گرفته می‌شوند تا در صورت موفقیت، به سایر نقاط کشور نیز راه پیدا کنند. به گفته حجت‌الله بهروز، قائم مقام معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، برنامه‌ریزی مسئولان شهری تهران، ورود ۱۰ هزار تاکسی هیبریدی به ناوگان تاکسیرانی تهران است که مقدمات آن از سال ۹۳ آغاز شده و به نظر می‌رسد مشکلاتی نظیر روند زمانبر امور گمرکی و استقبال اندک شرکت‌های تاکسیرانی و تاکسی‌داران از این تاکسی‌ها، ورود این خودروها را با تاخیر مواجه کرده است.

به گفته کارشناسان، آلایندگی خودروهای هیبریدی در مقایسه با خودروهای بنزینی بسیار کم است و از نظر فناوری و ایمنی در جایگاه بسیار بالایی هستند. مسئولان حمل‌ونقل شهری تهران معتقدند ورود این تاکسی‌ها در تحول ساختار تاکسیرانی و ارتقای سطح خدمات‌رسانی به شهروندان نقش مهمی خواهد داشت.

میثم مظفر، مدیرعامل تاکسیرانی، سال گذشته اعلام کرده بود براساس مصوبه هیات وزیران، معافیت عوارض گمرکی خودروهای خارجی با سوخت هیبریدی محقق و از سرمایه‌گذاران دعوت به همکاری شده است. به گفته وی، هر سرمایه‌گذار به شرط آنکه بتواند حداقل ۲۰۰ خودروی هیبریدی را وارد ناوگان کند، با استفاده از شرایط و تسهیلات ویژه می‌تواند از این معافیت بهره‌مند شود. در آذرماه ۹۳ بود که روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران اعلام کرد در جلسه برگزار شده با اعضای شورای شهر تهران، مدیران تاکسیرانی تهران و نمایندگان شرکت‌های خودروساز پیشرو در حوزه برقی و هیبریدی، ورود ۵۰ خودروی هیبریدی به ناوگان تاکسیرانی تهران قطعی شده و به زودی ۵۰ خودروی هیبریدی وارد خیابان‌های تهران می‌شود. در این زمینه مهدی ابراهیمی، معاون فنی و بهره‌برداری سازمان مدیریت و نظارت تاکسیرانی تهران در گفت‌وگو با صمت این رقم را ۱۰۰ خودرو اعلام کرده و می‌گوید: مسائلی نظیر ثبت سفارش گمرکی این خودروها تا اواسط سال گذشته زمان برد و از مهر و آبان، این خودروها کد واردات گرفتند و مراحل اجرایی کار کلید خورد. در این زمینه دو انتخاب برای ما وجود داشت که یکی، بسیار گران بود اما نوع دیگر را می‌توان با تخفیف، به عنوان تاکسی استفاده کرد؛ البته از طریق شرکت‌های خصوصی سرمایه‌گذار.

▣ ورود ۱۰ هزار تاکسی هیبریدی در بلندمدت



آنطور که ابراهیمی می‌گوید، رقم ۱۰ هزار خودرو که پیش‌تر اعلام شده بود، در یک برنامه بلندمدت محقق خواهد شد و مربوط به سال ۹۳ نبوده است. به گفته وی، تا پایان سال گذشته از مجموع ۳۰ شرکتی که در زمینه ورود این خودروها اعلام آمادگی کرده بودند، دو شرکت اقدام به ورود خودروها کرده‌اند و ۱۰۰ دستگاه وارد تهران شده است. آنطور که معاون فنی و بهره‌برداری سازمان مدیریت و نظارت تاکسیرانی تهران می‌گوید، هم‌اکنون این سازمان پیگیر گرفتن کد پلاک تاکسی برای این خودروهاست تا پس از شماره‌گذاری آنها با همکاری پلیس راهور، وارد ناوگان تهران شوند. ابراهیمی درباره آخرین وضعیت این خودروها می‌گوید: در هفته جاری، مذاکراتی در این‌باره و بازدیدهایی از این خودروها داشتیم و به زودی جزئیات ورود این تاکسی‌ها به ناوگان و محدوده‌های تردد آنها را اعلام خواهیم کرد. وی معتقد است شرکت‌های سرمایه‌گذار نیز باید وارد این موضوع شوند. ابراهیمی می‌گوید: اگرچه تاکسیران‌ها هم می‌توانند در بحث خرید این تاکسی‌ها وارد شوند، اما ترجیح تاکسیرانی این است که این خودروها به صورت شرکتی باشند.

وی با بیان اینکه هنوز نمی‌توان قیمت تمام شده این تاکسی‌ها را اعلام کرد، توضیح می‌دهد: یکی از مشکلات در زمینه ورود این خودروها، نبود فناوری آنها در کشورمان است و از آنجایی که این خودروها پیمایش بیشتری دارند، نیاز به بازرسی در بازه‌های زمانی کوتاه‌تر دارند. وی اضافه می‌کند: به همین دلیل تمرکز ما در واردات این خودروها، همکاری با نشان(برند)های خوشنام دنیاست که نمایندگی مجاز آنها را در کشورمان نیز داریم تا بتوانیم از خدمات پس از فروش به سادگی بهره‌مند شویم.

▣ استفاده از تاکسی هیبریدی طرح ملی است

مشکلاتی نظیر نبود فناوری تعمیر و نگهداری به عنوان اساسی‌ترین موانع ورود خودروهای هیبریدی و برقی به کشورمان، نکاتی است که در سخنان ابوالفضل قناعتی، عضو شورای شهر تهران نیز وجود دارد. وی در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: این صنعت پیشرفته می‌تواند کمک بسیار زیادی در رفع آلودگی شهر تهران داشته باشد. به گفته وی، کمیسیون عمران شورای شهر تهران به طور جدی پیگیر استفاده از خودروهای هیبریدی در ناوگان شهری است و به شهرداری تهران نیز اجازه حمایت از شرکت‌های واردکننده در این حوزه را داده است.



قناعتی معتقد است با توجه به قیمت بالای این خودروها، خرید آنها برای راننده تاکسی توجیهی ندارد زیرا نرخ کرایه تاکسی با تغییر نوع خودرو تفاوت چندانی نمی‌کند و به همین دلیل شرکت‌ها یا رانندگان، استقبال چندانی از این خودروها ندارند ودرنتیجه مسئولان شهری و کشوری باید وارد این حوزه شوند و با توجه به دغدغه‌ای که در زمینه آلودگی هوای تهران برای مسئولان وجود دارد، رویکرد خودروسازان باید به‌تدریج به سمت تولید خودروهایی برود که از انرژی‌های خارج از فسیلی مانند برقی و... استفاده می‌کنند و تاکسی‌هایی تولید شود که هم کم مصرف و هم قیمت آن برای تاکسی‌دار به صرفه باشد. وی با اشاره به ورود ۱۰۰ دستگاه خودروی هیبریدی به تهران که در انتظار پلاک تاکسی هستند، می‌گوید: قرار است این تعداد خودرو به صورت آزمایشی کار کنند و نتیجه آن بررسی شود. قناعتی تصریح می‌کند: با توجه به حدود ۸۰ هزار تاکسی در تهران، اگر بخواهیم نیمی از این رقم را نیز هیبریدی کنیم، هنوز در ابتدای راه هستیم.

این عضو شورای شهر تهران به سرنوشت طرح تاکسی‌های هیبریدی خوشبین است، به گفته وی این یک طرح ملی است که نیاز به همکاری همه دستگاه‌ها از جمله گمرک، مجلس شورای اسلامی، سازمان مالیاتی و... دارد، او تاکید می‌کند که این طرح به صورت آزمایشی در تهران اجرا می‌شود و در صورت موفقیت‌آمیز بودن، در دیگر استان‌ها اجرا خواهد شد.

قیمت انواع خودرو های داخلی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
ایران‌خودرو		
وانت باردو	۱۵,۲۰۰,۰۰۰	توقف فروش
سمند – اس‌ای تک ایربگ	۲۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۳۶,۰۰۰
پژو ۴۰۵جی‌ال‌ایکس	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۱۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۹۹,۰۰۰
پژو پارس سال . کد ۲۸۲۲۸	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۲۷,۰۰۰
پژو پارس سال . دوگانه سوز	۳۶,۱۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۵۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۲ . کد ۲۶۰۲۸	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۱۶,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۵ . کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۵۲,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار ۸ وی . کد ۲۷۴۳۰	۳۷,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۳۱,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۳۲,۰۰۰
رنو تندر ۲ ای . تک ایربگ	۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۵۵,۰۰۰
دنا با موتور ۷ ای‌اف	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۹۲,۰۰۰
سایپا		
سایپا ۱۱۱ اس‌ای تنوع رنگ	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۵۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱ . پایه گازسوز	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰
سایپا ۱۳۲ اس‌ای	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۴۱ اس‌ای (تنوع رنگ)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰
تیبا ای‌ایکس یورو ۴	۲۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۱۰,۰۰۰
تیبا ۲ - هاچ بک اس‌ایکس (تنوع رنگ)	۲۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰
زوتی . اس ۳۰۰ (آریو)	۷۰,۳۰۰,۰۰۰	۷۶,۶۵۰,۰۰۰
برلیانس - ۵وی	۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰
چانگان ۳۵سی‌اس	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰
چانگان ایدو	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۵۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۱۶۰۰ - دنده ای	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۵۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ - اتوماتیک	۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۹۰,۷۹۰,۰۰۰

قیمت انواع خودرو های خارجی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
هیوندایی		
ولستر . ۲ ایربگ ۲۰۱۵	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اکسنت ۲۰۱۵ . نیمه فول	۹۳,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
هیوندای ۲۰آی فول ۲۰۱۵	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۲,۰۰۰
سوناتا ۲۰۱۵ . ال‌اف . فول کامل با رادار	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۴۳۲,۰۰۰
النترا ۲۰۱۵ فول	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۸۰۲,۰۰۰
آزرا (گرنجور) فول ۲۰۱۴	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۷۲۳,۰۰۰
جنسیس . اتاق جدید ۲۰۱۵	ناموجود	۲۷۶,۸۵۹,۰۰۰
توسان (آی‌ایکس ۳۵) فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰
تویوتا		
راو ۴ . تیپ ۴ . دو دیفرانسیل ۲۰۱۵	۲۲۳,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
پرادو تی‌ایکس‌ال چهار در آفرود . فول	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
کمری جی‌ال‌ایکس اس اسپشیال ۲۰۱۵	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰
کمری هیبرید . اتاق جدید . فول ۲۰۱۵	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۵۰۰,۰۰۰
یاریس صندوقدار - تیپ ۳	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
کرولا ایکس‌ال‌آی مدل ۲۰۱۵	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰
کیا موتور		
سورنتو اتاق جدید ۲,۴ نیمه فول ۲۰۱۵	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اسپورتیج فول ۲,۴ - مدل ۲۰۱۵	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۹۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۴ . فول ۱۰ ایربگ	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۵ . فول ۱۰ ایربگ + رادار	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۸۹,۰۰۰
سراتو ۱,۶ - ۲۰۱۴	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
سراتو ۲,۰ - ۲۰۱۴	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۹۷۰,۰۰۰
سراتو ۲,۰ - فول کامل . ۲۰۱۵	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۷۱۹,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ - اتاق جدید ۲۰۱۵	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۳۹,۰۰۰

۱۹۵ استخر پرورش ماهی در استان کهگیلویه و بویراحمد ویروسی شد

قلاب «وی.اچ.اس» در دهان ماهی یاسوج



عبدالرحمن رحیمی- گروه استان‌ها: تعطیلی تعداد زیادی از مزارع پرورش ماهی در استان کهگیلویه و بویراحمد به دلیل تکثیر ویروس کشنده وی‌اچ‌اس، نه‌تنها بازار شایعه را در بین کهگیلویه و بویراحمدی‌ها داغ کرده و به نگرانی‌ها برای خرید ماهی دامن زده است، بلکه سبب بیکاری بسیاری از کارگران شاغل در این استخرها که متعلق به بخش خصوصی است، نیز شده است؛ امری که از مهرماه ۲ سال گذشته (سال ۹۲) آغاز شده و اکنون براساس اعلام مراجع رسمی تعداد استخرهای تعطیل‌شده در استانی که رتبه چهارم در زمینه تولید و پرورش ماهیان سردآبی را در کشور دارد، به ۱۹۵ عدد رسیده است. صاحبان استخرهای تعطیل‌شده اعلام کرده‌اند بیشتر جایگاه‌های پرورش ماهی در دو شهرستان سردسیری بویراحمد و دنا با سونامی مرگ ماهی‌ها و تعطیلی کارگاه مواجه شده‌اند. با اینکه مراجع دولتی در این استان اعلام کرده‌اند که پرداخت غرامت به آسیب‌دیدگان در این بخش از طریق استانداری، نمایندگان مجلس و اتحادیه ماهیان سردآبی، سازمان شیلات کشور و دامپزشکی کشور در حال پیگیری است اما بنابر آنچه در گفت‌وگوی تلفنی با صمت اعلام شده با وجود تاییدیه دامپزشکی و مکاتبات متعدد هنوز اقدام خاصی از سوی متولیان برای رفع این بحران انجام نشده است.

فرهاد عارفی، صاحب یک استخر پرورش ماهی در منطقه تمنک شهرستان دنا از تعطیلی این مکان از مهرماه سال گذشته تاکنون بر اثر ویروس وی‌اچ‌اس سخن گفته و می‌گوید: این در حالی است که اقساط وام بیش از دومیلیارد ریالی برای ساخت فضای فیزیکی و سرمایه در گردش این استخر نیز سر رسیده و هیچ درآمدی برای پرداخت معوقات نداریم و با تعطیلی محل کار، ۶ نفر بیکار شده‌اند. صاحبان دو استخر پرورش ماهی در منطقه سنتگون و منجگون بویراحمد از خسارات میلیونی و تعطیلی چند ماهه کارگاه‌هایشان سخن گفتند و همچنان در انتظار اقدامی کارساز از سوی مسئولان اجرایی و متولیان امور هستند.

یک کارشناس بخش شیلات کهگیلویه و بویراحمد نیز میزان خسارات وارد شده به استخرهای پرورش ماهی در این استان را به‌طور مستقیم و بدون سایر خسارات جانبی افزون بر ۲۷۰میلیارد ریال اعلام کرده است. به گفته کورش یزدان‌پناه، براساس برآورد اولیه تاکنون بیش از ۶۰ جایگاه پرورش ماهی که بیش از یک‌سوم تولید ماهیان سردآبی را برعهده داشتند دچار خسارات و تعطیل شده‌اند و بیشترین خسارات مربوط به دو شهرستان بویراحمد و دنا بوده است. وی افزود: این در حالی است که تاکنون افزون بر ۴۰۰ نفر در اثر راکد ماندن طرح‌های پرورش ماهی بیکار شده‌اند.

وی با اشاره به فرآیند تولید و انتقال این ویروس هولناک و غیربومی و آلوده‌کردن استخرهای پرورش ماهی در استان کهگیلویه و بویراحمد گفت: آغاز بروز این بیماری از کشور فرانسه است ولی بررسی‌ها نشان می‌دهد انتقال آن به این استان از راه ترکیه و از طریق برخی دلالان و سودجویان این صنعت بوده است. یزدان‌پناه اظهار داشت: دانش ناکافی و نبود تخصص لازم از سوی برخی صاحبان و دلالان عرصه شیلات کهگیلویه و بویراحمد نیز در شیوع این ویروس کشنده دخیل بوده است. این کارشناس گفت: در یکی از جایگاه‌های پرورش ماهی در سی‌سخت در یک شبانه‌روز بیش از ۳۰۰هزار بچه‌ماهی تلف شد. وی اظهار کرد: از مهم‌ترین علایم این بیماری در ماهیان قزل‌آلا بیرون‌زدگی چشم ماهی و خونریزی چشم است.



سیدغلامعباس موسوی‌نژاد از کاهش تولید بین ۲ تا ۴هزار تنی تولید ماهی در سال گذشته ناشی از ورود این بیماری سخن می‌گوید و ادامه می‌دهد: میزان تولید ماهی در سال ۹۳ از حدود ۱۳هزار و ۴۰۰ تن به کمتر از ۱۱هزار تن رسید. این در حالی است که در پیش‌بینی‌های اولیه و در شرایط عادی میزان تولید ماهی باید در سال گذشته به حدود ۱۵هزار تن می‌رسید. وی با اشاره به کاهش میزان تولید و کم‌شدن عرضه ماهی در بازار، می‌گوید: این امر باعث افزایش قیمت ماهی در بازارها خواهد شد. موسوی‌نژاد با بیان اینکه یکی از راهکارهای اساسی برای ازبین‌بردن این ویروس ابتدا خشکانیدن مزرعه حداقل به مدت ۲ ماه است، تصریح می‌کند: این ویروس در هیچ جای دنیا درمان نشده و فعلا تنها داروی موثر برای شیوع بیماری، پیشگیری از ورود ویروس به مزرعه است. در کشورهای اروپایی بعد از ۴۵ سال سابقه حضور ویروس، همچنان با تلفات مواجه می‌شوند و راهی برای درمان آن نیافته‌اند. وی با بیان اینکه متاسفانه تنها ۳ آزمایشگاه تشخیص ویروس وی‌اچ‌اس در کشور وجود دارد، می‌گوید: با توجه به هماهنگی‌های انجام‌شده و ارائه آموزش‌های لازم قرار است برخی از مزارع آلوده به این ویروس از خردادماه سال‌جاری به مدت ۲ ماه خشکانده شوند و هیچ‌گونه عملیات رهاسازی و پرورش ماهی در این مزارع انجام نشود و با ضدعفونی کردن و شعله‌دهی مستقیم برای از بین بردن ویروس در مزارع تلاش می‌کنیم. موسوی‌نژاد با اشاره به میزان خطرناک بودن و انتقال آسان این ویروس به وسیله احشام و کارگران پرورشی و ماشین‌های حمل ماهی به بازار، هشدار داد و گفت: براساس بررسی‌های انجام‌شده امکان زنده‌ماندن و انتقال این ویروس بدون حضور در بدن میزبان تا ۳۰ روز وجود دارد. مدیر شیلات کهگیلویه و بویراحمد تاکید می‌کند: براساس نظریه‌های دامپزشکی و کارشناسان شیلات ویروس وی‌اچ‌اس یک بیماری مشترک و قابل انتقال به انسان نیست و امکان آلوده‌شدن انسان به آن وجود ندارد.

> سیدغلامعباس موسوی‌نژاد از کاهش تولید بین ۲ تا ۴هزار تنی تولید ماهی در سال گذشته ناشی از ورود این بیماری سخن می‌گوید

ویروس مرگبار در مزارع پرورش ماهی قزل‌آلا

حتی مدیر شیلات سازمان جهاد کشاورزی کهگیلویه و بویراحمد نیز در گفت‌وگو با صمت این خبر را تایید می‌کند. او می‌گوید: این ویروس خطرناک که از مهر ۹۲ تاکنون وارد مزارع پرورش ماهی شده، در حدود ۸/۵میلیارد تومان به بهره‌برداران این بخش خسارت وارد کرده است.

موسوی‌نژاد اظهار می‌کند: اگرچه این ویروس کشنده و خطرناک ضربات و خسارات جبران‌ناپذیری را بر پیکر مزارع پرورش ماهی در این استان وارد کرد ولی تا حدود زیادی نیز مشخص شده که مهم‌ترین راه انتقال ویروس عبور و مرور از مزارع آلوده به مزارع سالم توسط احشام اهلی و مراجعان برای دریافت ماهی به مزارع است. وی با بیان اینکه اکنون لبه تیغ این ویروس بیشتر متوجه مزارع اجاره‌ای است، می‌افزاید: شیلات کهگیلویه و بویراحمد اکنون تصمیم دارد با ارائه مکانیسم‌ها و راهکارهای جدید جلوی هرگونه اجاره به افراد غیرمتخصص و آموزش ندیده را بگیرد و کسانی که متولی مزارع هستند حتما باید آموزش‌های لازم را دیده باشند. موسوی‌نژاد مهم‌ترین دلایل ورود و دامنه وسیع این ویروس خارجی به مزارع پرورش ماهی استان را نبود قرنطینه در ورودی استان‌ها، تراکم بالای ماهی در مزارع، افزایش تعداد بچه ماهی در مزارع، رعایت نکردن مسائل بهداشتی و ساماندهی نشدن حمل‌ونقل بین مزارع و اجاره دادن مزارع به افراد غیرکارشناس و ناآگاه اعلام می‌کند.

تخلیه ضایعات شیمیایی در گرمسار



مهر: حبیب دارپرنیان، رییس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان گرمسار گفت: دو خودروی تانکردار که به حمل و تخلیه ضایعات شیمیایی در منطقه نورالدین گرمسار اقدام کرده بودند شناسایی و توقیف شدند. وی ضمن اشاره به حمل و تخلیه ضایعات شیمیایی در منطقه نورالدین گرمسار افزود: ماموران محیط‌زیست در حین گشت و کنترل در محدوده مکان دفن پسماندهای ویژه شهرستان، واقع در منطقه نورالدین به دو خودروی تانکردار عبوری مشکوک شدند که خودروهای یادشده توقیف و با هماهنگی نیروی انتظامی بازدید میدانی از منطقه انجام شد. وی افزود: در بررسی‌های به‌عمل آمده مشخص شد دو خودروی ذکر شده بدون اخذ مجوزهای لازم زیست‌محیطی نسبت به انتقال نوعی ضایعات شیمیایی، پسماندهای ویژه، از استان دیگری به این شهرستان اقدام کرده‌اند. رییس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان گرمسار با بیان این مطلب که با بازجویی‌های انجام‌شده شرکت‌های مبداء و مقصد این ضایعات مشخص شده است، افزود: با شرکت‌های خاطی مستقر در شهرستان گرمسار برخورد قانونی خواهد شد و همچنین پیگیری می‌شود تا از طریق ادارات کل حفاظت محیط‌زیست استان سمنان و آذربایجان شرقی، شرکت مبداء در شهرستان تبریز نیز تحت پیگرد قانونی قرار گیرد.

شناسایی یکی از بزرگترین ذخایر پلی‌متال کشور

صمت: سید نعیم امامی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری گفت: یکی از بزرگترین ذخایر پلی‌متال کشور در دهکده معدن چهارمحال و بختیاری شناسایی شد. وی همچنین اظهار کرد: محدوده این معدن با بیش از ۱۰۰ کیلومتر مربع وسعت یکی از بزرگترین ذخایر پلی‌متال کشور و نخستین محدوده کانسارهای فلزی در چهارمحال و بختیاری است. وی افزود: براساس تحقیقات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در این محدوده وجود کانی‌های مس، کُبالت و روی به اثبات رسیده است. امامی گفت: حداقل عیار مس اندازه‌گیری‌شده در این محدوده ۳/۵درصد با ذخیره افزون بر ۱۰میلیون تن کانسار پلی‌متال است. وی همچنین خاطرنشان کرد: احتمال افزایش این حجم پس از اجرای عملیات تفصیلی وجود دارد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری گفت: هم‌اکنون عملیات اکتشاف عمومی این محدوده به پایان رسیده است و اکتشاف تفصیلی آن به‌دلیل قرارگیری این محدوده در منطقه حفاظت‌شده سبزکوه، در انتظار موافقت سازمان محیط‌زیست است. امامی افزود: نخستین و قدیمی‌ترین فعالیت‌های اکتشافی در دهکده معدن شهرستان کیار به همت سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با اجرای عملیات ژئوفیزیکی در سال ۶۲ انجام شده است. شهرستان کیار در فاصله ۳۵ کیلومتری مرکز استان چهارمحال و بختیاری قرار دارد.



مطالبات چغندرکاران استان پرداخت می‌شود



ایسنا: حمیدرضا دانش، معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهادکشاورزی چهارمحال و بختیاری از پرداخت مطالبات چغندرکاران استان از هفته آینده خبر داد. وی افزود: سال گذشته کارخانه قند استان بیش از ۱۰۰هزارتن چغندر از کشاورزان خریداری کرد که افزایش چشمگیری نسبت به سال‌های گذشته داشته است. وی خاطرنشان کرد: ۸۰درصد مطالبات چغندرکاران استان پرداخت شده و معوقات نیز از هفته آینده پرداخت خواهد شد. دانش گفت: کارخانه قند استان به ازای هر تن بیش از ۳۰هزار تومان مازاد پرداخت کرده که در استان‌های دیگر این پرداخت انجام نشده است.

روی خط خبر

کنترل بیماری منوط به همکاری مزرعه‌داران است



گروه استان‌ها: «ارتقای امنیت زیستی مراکز آبزی‌پروری به جدیت درحال پیگیری است» این را امرالله قاجاری، سرپرست دفتر بهداشت و مدیریت بیماری‌های آبزیان سازمان دامپزشکی کشور می‌گوید. سنگی که ویروس کشنده «وی‌اچ‌اس» پیش پای فعالیت استخرهای پرورش آبزی در استان کهگیلویه و بویراحمد انداخته و سبب تعطیلی تعدادی از این استخرها شده است، موضوع را از پرونده‌ای استانی خارج کرده و به سازمان دامپزشکی کشور کشانده است. امرالله قاجاری در این باره به پرسش‌های صمت پاسخ گفته است.

با توجه به اینکه بیماری وی‌اچ‌اس از سال ۹۲ در مزارع کهگیلویه و بویراحمد وجود داشته است، چرا با گذشت حدود ۲ سال این بیماری کنترل نشده است؟

بعد از شیوع بیماری در سال ۹۲ اقدامات گسترده‌ای برای کنترل بیماری در کشور انجام شده که باعث کاهش چشمگیر بیماری در سال ۹۳ شد. این اقدامات شامل شناسایی مزارع آلوده و حذف ماهیان بیمار و خشک کردن و ضدعفونی استخرهای مبتلا، ایجاد آزمایشگاه‌های استانی و تجهیز آنها به آزمایش‌های مولکولی، صدورگواهی سلامت بچه‌ماهیان پس از انجام آزمایش‌های لازم، ارتقای امنیت زیستی مراکز آبزی‌پروری و سایر اقدامات کنترلی که با جدیت در حال پیگیری است، می‌باشد.

چرا کنترل بیماری این‌قدر طول کشیده است؟

برای کنترل آن نیاز به هماهنگی و همکاری مزرعه داران در یک منطقه آبزی‌پروری است. مهم‌ترین عامل گسترش بیماری جابه‌جایی بچه‌ماهی خارج از شبکه نظارت سازمان دامپزشکی است. ارتقای شرایط امنیت زیستی در مراکز آبزی‌پروری، ضابطه‌مند شدن فعالیت‌های آبزی‌پروری در یک زون (منطقه)، توجه به توسعه مراکز مداربسته و مدیریت کردن آب ورودی مزارع از مهم‌ترین راه‌های پیشگیری و کنترل بیماری است.

آیا این بیماری روی انسان تاثیرگذار است؟

با بررسی‌های انجام شده به طور قطع می‌توان گفت این بیماری هیچ مشکلی برای سلامت انسان ایجاد نمی‌کند.

چقدر خود را در این برنامه موفق می‌دانید؟

در استان کهگیلویه و بویراحمد فراوانی بیماری از ۳۲ مزرعه در سال ۹۲ به ۷ مزرعه در سال ۹۳ رسیده که نشانگر موفقیت در برنامه‌های کنترل بیماری است.

کوتاه از استان ها

صمت: مهندس محمد احمدی، معاون نظارت بر بهره‌برداری شرکت آبفای قم از نصب و بهره‌برداری یک دستگاه الکترولیز نمک طعام برای تولید و تزریق گاز کلر روی تاسیسات تولید آب شرب برای اولین بار در استان قم خبر داد.

مهر: محمد بحرینی، مدیر عامل شرکت توزیع برق لرستان از بهره‌مندی ۴۰ روستای این استان از نعمت برق خبر داد. وی عنوان کرد: این ۴۰ روستای یاد شده نیز همه زیر ۲۰ خانوار جمعیت دارند که تا پایان امسال برق‌رسانی می‌شوند.

مهر: سیدحسن میرعماد، رییس سازمان جهاد کشاورزی استان سمنان با تاکید بر اینکه طرح‌های تحقیقاتی باید پاسخگوی نیازهای بخش کشاورزی و کاربردی باشد، گفت: ارتباط بخش تحقیقات با اجرا بسیار مهم و اثرگذار است. طرح‌های تحقیقاتی باید پاسخگوی نیازهای بخش کشاورزی، کاربردی و مشتری‌مدار باشد.

ایرنا: هوشنگ بازوند، استاندار لرستان گفت: توجه به کارآفرینی از رویکردهای مهم اقتصاد مقاومتی و عامل توسعه هر استان است. وی با اشاره به برخی مولفه‌های مهم اقتصاد مقاومتی افزود: کارآفرینی به ندرت با محوریت دولت انجام می‌شود و برای تحقق اقتصاد کارآفرین باید از همکاری گسترده بخش خصوصی استفاده کرد. دولت باید شرایط را برای ورود بخش خصوصی به اقتصاد فراهم کند و مسئولان باید موانع نرم‌افزاری در مسیر این بخش را برطرف کنند.

روی خط خبر

ضرورت توسعه روابط تجاری گیلان با کشورهای همسایه

فارس: استاندار گیلان ضرورت توسعه روابط تجاری و اقتصادی این استان با کشورهای همسایه را مورد تاکید قرار داد. محمدعلی نجفی در حاشیه برگزاری پانزدهمین اجلاس اتاق‌های بازرگانی کشورهای حاشیه خزر در زیباکنار اظهار کرد: برگزاری این اجلاس فرصت خوبی برای معرفی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های تجاری گیلان است. بخش‌خصوصی می‌تواند روابط اقتصادی گیلان با دیگر کشورها را گسترش دهد. وی با بیان اینکه روابط اقتصادی گیلان نباید تنها محدود به حاشیه خزر شود، تصریح کرد: توسعه روابط اقتصادی گیلان امری مهم است و از تمام ظرفیت‌ها در این زمینه استفاده می‌کنیم. نجفی به ویژگی‌های گیلان در بخش‌های مختلف اشاره کرد و یادآور شد: در گیلان ساخت و افتتاح پروژه راه‌آهن رشت ـ انزلی ـ آستارا می‌تواند وضعیت اقتصادی گیلان را رونق ببخشد و از سرمایه‌گذاری کشورها در این زمینه استقبال می‌کنیم. استاندار گیلان با اشاره به اینکه کشاورزی، صنعت، معدن و... از ظرفیت‌های این استان برای جذب سرمایه‌گذار است، متذکر شد: فضای گردشگری گیلان نیز زمینه جذب سرمایه‌گذار را فراهم می‌کند.

لوازم آرایشی قاچاق در زنجان معدوم شد

فارس: مدیرکل تعزیرات حکومتی استان زنجان گفت: ۷ هزار و ۴۵۷ بسته انواع لوازم آرایشی قاچاق در زنجان معدوم شد. مرتضی ممیزی به توقف یک دستگاه خودرو در استان زنجان و کشف محموله بزرگی شامل ۷ هزار و ۴۵۷ بسته انواع لوازم آرایشی و بهداشتی اشاره و بیان کرد: پس از کشف این محموله بزرگ شعبه ویژه مبارزه با قاچاق کالا و ارز اداره کل تعزیرات حکومتی استان زنجان در اسرع وقت موضوع را مورد بررسی قرار داد.مدیرکل تعزیرات حکومتی استان زنجان ادامه داد: براساس استعلام از گمرک استان و همچنین ارائه نکردن مدارک مثبته گمرکی محموله قاچاق بوده و ارزش ریالی آن بیش از ۲۰۰ میلیون ریال گزارش شده است. ممیزی خاطرنشان کرد: شعبه مربوطه پس از سیر مراحل قانونی و بررسی مستندات موجود در پرونده عامل قاچاق را علاوه بر معدوم کردن همه کالاهای مکشوفه به پرداخت جریمه نقدی به مبلغ ۲۴۰ میلیون ریال در حق صندوق دولت محکوم کرد.

رشد ۱۰ درصدی صنایع گلستان

مهر: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان از رشد ۱۰ درصدی صادرات گلستان در سال ۹۳ خبر داد. حسینقلی قوانلو اظهار کرد: رشد صنایع و اقتصاد استان در سال گذشته به میزان ۱۰ درصد رسیده و رشد ۱۴ درصدی پروانه بهره‌برداری استان و ۳۳ درصدی صادرات غیرنفتی استان نشان از اثبات این موضوع دارد. وی عنوان کرد: یکی از معضلات استان این است که ما رشد دقیق آمارهای رشد اقتصادی را نداریم ولی رشد ۷ درصدی برق مصرفی صنایع در ۳ ماه سوم سال گذشته و افزایش میزان تولید در واحدهای تولیدی پیشرو استان از جمله دلایل اثبات رشد اقتصادی ۱۰ درصدی استان است. قوانلو اظهار کرد: امیدوار هستیم در سال ۹۴ رشد ۱۰۰ درصدی صادرات در جواز تاسیس با توجه به تصویب منطقه آزاد و هجوم سرمایه‌گذاری به این قسمت را شاهد باشیم. رییس سازمان صنعت ، معدن و تجارت استان گلستان با بیان این که در سال گذشته رتبه استان در صدور جواز تاسیس در کشور رتبه ۲۲ بین ۳۱ استان کشور بود، گفت: میزان سرمایه‌گذاری این تعداد جواز تاسیس ۱۱ هزار و ۱۷۵ میلیارد ریال است.

کوتاه از استان‌ها

صمت: امیر حمیدنیا، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان زنجان، از کاهش میزان بارندگی در این استان خبرداد و گفت: براساس شاخص‌های پایش منابع آب، زنجان جزو ۱۳ استان با وضعیت تنش آبی شدید در کشور است و این وضعیت با کاهش حجم آب ورودی به سدهای استان ادامه دارد.

ایسنا: رضا قشلاقی، مدیرکل تعزیرات حکومتی گیلان از شناسایی ۲۴۴ واحد نانوایی متخلف در فروردین‌ماه ۹۴ خبر داد. در این طرح بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت، اتاق اصناف و مرکز بهداشت با حمایت و پشتیبانی نمایندگان تعزیرات حکومتی با بازرسی از نانوایی‌های سطح استان عملکرد صنفی و بهداشتی این واحدها را نظارت و ارزیابی می‌کنند.

صنایع لبنی استان آذربایجان شرقی با اجماع درعلامت تجاری واحد به ارتقا می‌رسند

سراب در رکود تولید لبنیات صنعتی



زینب عبدی - گروه استان‌ها: رونق فروش لبنیات سراب، عمر زیادی نداشت. محدودیت بازارهای صادراتی محصولات ۶ کارخانه لبنی سراب به کشور عراق و تاخیر در بازگشت سرمایه، به اعتقاد مسئولان این شهرستان، قطب تولید لبنیات کشور را به تسخیر خود درآورده است. کارشناسان می‌گویند این صنایع با اجماع در ثبت نشان مشترک می‌توانند تولیدات خود را ارتقا داده و بازارهای صادراتی را نیز توسعه دهند که رونق تولید را برای آنها به دنبال دارد. آنها همچنین روی آوردن مصرف‌کنندگان به محصولات لبنی سنتی و افزایش قیمت لبنیات صنعتی را دلیل این رکود و زیرظرفیت کار کردن صنایع لبنی شهرستان سراب عنوان می‌کنند.

آغاز صبحی زیبا با سفره‌ای از لبنیات تازه برای هر فردی نویدبخش شروع روزی خوب است اما این سفره در شهرستان سراب رنگ لبنیات سنتی به خود گرفته است. از دیرباز نیز لبنیات سنتی در شهرستان سراب مصرف‌کنندگان بسیاری داشت و همین امر دلیلی بود تا این شهرستان به قطب تولید لبنیات تبدیل شود. سرمایه‌گذاران نیز از این فرصت استفاده کرده و با وجود تولید شیر مناسب و با کیفیت در این شهرستان اقدام به راه‌اندازی کارخانه‌های تولید محصولات لبنی کردند. اما اکنون از آن رونق تولید و فروش داخلی و خارجی محصولات لبنی شهرستان سراب خبری نیست. شهرستان سراب از آنجایی به قطب تولید لبنیات در کشور مشهور شده که شیرخام در این شهرستان به میزان زیاد و کیفیت بسیار بالایی تولید می‌شود.

امین صدیق، مدیر کارخانه شبنم سراب که با وجود ظرفیت تولید ۳۰۰ تنی اکنون فقط ۱۰تن انواع پنیر، ماست و دوغ تولید می‌کند، به صمت می‌گوید: شیر اصلی‌ترین ماده اولیه در تولید لبنیات صنعتی است درحالی که در شهرستان سراب شیر صنعتی تولید نمی‌شود و دامداری صنعتی در این شهرستان وجود ندارد. صنایع لبنی در شهرستان سراب شیر مورد نیاز خود را از مراکز جمع‌آوری شیر سنتی تهیه می‌کنند که نظارتی بر فعالیت آنها انجام نمی‌شود. بنابراین واسطه‌ها نیز شیر با کیفیت به کارخانه‌ها تحویل نمی‌دهند.

او ادامه می‌دهد: نظارت بر عرضه محصولات لبنی در بازارهای داخلی به‌خوبی انجام نمی‌شود و مصرف‌کننده نیز قیمت پایین محصول را در خرید خود لحاظ می‌کند بنابراین رقابت در بازار داخلی به سختی انجام می‌شود. اکنون قیمت تمام شده بهترین پنیر این کارخانه در هر کیلو ۱۰ هزار تومان است اما مشابه این محصول که کیفیت یکسانی ندارد در بازار تبریز به قیمت هر کیلو ۶هزار و ۲۵۰ تومان به فروش می‌رسد.

صدیق نبود تشکل‌های صنایع لبنی در شهرستان سراب را از عمده مشکلات صنایع لبنی می‌داند و اظهار می‌کند: سرمایه‌گذاری‌های بالایی در صنایع لبنی شهرستان سراب انجام شده اما نظارت دقیق برفعالیت آنها انجام نمی‌شود و مورد حمایت قرار نمی‌گیرند.

همچنین با وجود ظرفیت بالای تولید لبنیات صنعتی در شهرستان سراب باید اقدامات اساسی در زمینه بازاریابی این محصولات انجام شود.

▣ ایجاد ارتباط مستقیم بین تولیدکننده لبنیات و دامدار صنعتی

از آنجایی که تولیدکنندگان صنایع لبنی از تاثیر واسطه‌ها در پایین آوردن کیفیت شیر سنتی در سراب سخن می‌گویند و هیچ دامداری صنعتی نیز در شهرستان سراب وجود ندارد؛ مسئولان بر ایجاد ارتباط بین دامداران صنعتی و تولیدکنندگان لبنیات صنعتی به‌طور مستقیم و بدون واسطه برای تهیه شیر با کیفیت تاکید دارند.



ایاز برنو، معاون صنایع سازمان جهاد کشاورزی استان آذربایجان شرقی در گفت‌وگو با صمت تاکید می‌کند: در استفاده از شیر صنعتی برای صنایع لبنی استان آذربایجان شرقی مرزبندی و محدودیتی وجود ندارد و صنایع لبنی شهرستان سراب به راحتی می‌توانند از شیر تولید شده در نزدیک ترین دامداری صنعتی استفاده کنند. ما نیز برای ایجاد ارتباط مستقیم بین تولیدکننده لبنیات صنعتی و دامدار صنعتی تلاش می‌کنیم. او به تولیدکنندگان صنایع لبنی سراب توصیه می‌کند تا با اجماع در تشکیل نشان مشترک سعی بر حفظ و ارتقای تولیدات خود کنند و با بازاریابی مشترک میزان صادرات خود را ارتقا دهند. برنو ادامه می‌دهد: سرمایه کارخانه‌داران در هر بخشی از صنعت سرمایه ملی محسوب می‌شود که باید برای حفظ آن کوشید.

مسئولان شهرستان سراب نیز بر این اعتقادند که محدودیت بازارهای صادراتی و بالا بودن قیمت تمام شده لبنیات این شهرستان ازجمله عوامل رکود در این بخش صنعتی سراب است. اما از آنجا که با حضور فرماندار سراب، کمیته توسعه صنعت، معدن و تجارت در این شهرستان تشکیل شده می‌توان امیدوار بود که برخی از مشکلات صنایع لبنی در سراب رفع شود.

داوود رفیقی، رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان سراب در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه اکنون ۶ واحد صنعتی تولیدکننده لبنیات در سراب وجود دارد که هیچ‌کدام براساس ظرفیت واقعی کار نمی‌کنند می‌گوید: کشش نداشتن بازار، کمبود نقدینگی و گرانی محصولات لبنی به دنبال افزایش قیمت مواد اولیه بعد از یک‌مدت کاهش مصرف و فروش داخلی را به دنبال آورد. بنابراین صنایع لبنی شهرستان سراب تحت‌تاثیر این عوامل قرار گرفته و میزان تولید آنها کاهش‌یافته است.

او ادامه می‌دهد: محدودیت صادرات به عراق نیز از علل دیگر کاهش تولید کارخانه‌های لبنی سراب است. در مدت اخیر به نسبت کاهش برابری دینار به ریال صادرات کالا به عراق کاهش یافته است. در بازار داخلی شهرستان سراب و استان آذربایجان شرقی و حتی کشور نیز مصرف لبنیات تولیدی سراب کاهش داشته است.

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان سراب می‌افزاید: واحدهای لبنی سراب در مقیاس کوچک است و هزینه‌های تولید آنها بسیار بالاست در این شهرستان روزانه حدود ۳۵۰ تن شیر تولید می‌شود درحالی که گاوداری صنعتی در سراب وجود ندارد.

رفیقی با اشاره به اینکه صنایع باید فناوری خود را ارتقا دهند و سرمایه در گردش با کارمزد پایین به آنها اختصاص یابد می‌گوید: کمیته توسعه صنعت، معدن و تجارت در شهرستان سراب با حضور فرماندار تشکیل می‌شود و مسئولان سازمان‌های مرتبط نیز برای رفع مشکلات حضور می‌یابند اما برخی از مشکلات ازجمله مسائل بانکی باید در سطح کشوری حل شود.

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان سراب تصریح می‌کند: کاهش قیمت محصولات لبنی امکانپذیر نیست اما توجه به بازاریابی داخلی و توسعه بازارهای صادراتی می‌تواند در توسعه فعالیت‌های کارخانه‌های لبنی بسیار تاثیرگذار باشد. اکنون از میان محصولات لبنی فقط پنیر به کشور جمهوری آذربایجان صادر می‌شود. اما باید برای صادرات سایر محصولات لبنی نیز به کشورهای دیگر اقدامات موثر انجام شود. البته ارتقای کیفیت تولیدات لبنی صنعتی باید همراه با کاهش هزینه‌های جانبی باشد تا توان رقابت در بازارهای داخلی و خارجی افزایش یابد.



کشش نداشتن بازار، کمبود نقدینگی و گرانی محصولات لبنی به دنبال افزایش قیمت مواد اولیه بعد از یک‌مدت کاهش مصرف و فروش داخلی را به دنبال آورد

رفیقی با بیان اینکه صنایع لبنی در شهرستان سراب در فروش محصولات خود به بازار داخلی با مشکل تاخیر در بازگشت سرمایه مواجهند. البته انواع محصولات لبنی از گذشته در این شهرستان به‌طور سنتی تولید می‌شده است که اهالی این شهرستان نیز از همین لبنیات سنتی استفاده می‌کنند.

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان سراب یادآور می‌شود: ۲ واحد لبنی این شهرستان در شهرک صنعتی قرار دارد و ۴ واحد لبنی دیگر خارج از محدوده شهرک صنعتی مستقر هستند و تامین شیر این واحدهای لبنی بدون مشکل انجام می‌شود اما ایجاد گاوداری‌های صنعتی نیز می‌تواند موثر باشد.

صنایع لبنی در شهرستان سراب با سرمایه‌های بسیاری ایجاد شده که در اشتغال اهالی این شهرستان و همین‌طور خرید و تولید شیر در این شهرستان بسیار تاثیرگذار بوده است؛ بنابراین از آنجایی که صنعت و اشتغالزایی آن در اولویت اهداف اقتصادی قرار دارد به نظر می‌رسد که باید برای حفظ اشتغال و ارزش افزوده صنایع لبنی در شهرستان سراب اقدامات اساسی در زمینه فرهنگ‌سازی مصرف داخلی و توسعه بازارهای صادراتی از سوی مسئولان استانی انجام شود.

۹۵ پروژه عمرانی در نواحی صنعتی مازندران اجرا شد



فارس: مدیرعامل شهرک‌های صنعتی مازندران گفت: ۹۵ پروژه عمرانی زیرساختی در سال گذشته در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان اجرا و بهره‌برداری شد. سیدمصطفی موسوی اظهار کرد: در سال گذشته توانستیم برنامه عملیاتی شهرک‌ها و نواحی صنعتی مازندران را تدوین کرده تا براساس اولویت، برنامه‌های توسعه‌ای خود را اجرایی کنیم. وی با اشاره به اینکه نیازهای واقعی شهرک‌ها و نواحی صنعتی را احصا کردیم، افزود: ۹۵ پروژه عمرانی در ۳۹ شهرک و ناحیه صنعتی مازندران در سال ۹۳ اجرایی شد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران با بیان اینکه واحدهای راکد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی مازندران واگذار شده است، بیان کرد: ۱۲۰ قرارداد واحدهای صنعتی راکد در سال ۹۳ فسخ و در اختیار سرمایه‌گذاران جدید گذاشته شد. این مسئول با اعلام اینکه دادگاه ویژه رسیدگی به معضلات شهرک‌ها و نواحی صنعتی در محاکم قضایی مازندران ایجاد می‌شود، خاطرنشان کرد: با هماهنگی انجام شده با رییس‌کل دادگستری استان پس از تعیین این دادگاه، مراحل رسیدگی به پرونده واحدهای تولیدی راکد و غیرفعال تسریع می‌شود. موسوی با اشاره به اینکه ۱۱ تصفیه‌خانه فاضلاب در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان در آستانه بهره‌برداری است، اضافه کرد: چهار تصفیه‌خانه فاضلاب از طریق منابع ملی در شهرک‌های صنعتی مازندران ایجاد می‌شود. وی با بیان اینکه در ۶ شهرک صنعتی استان از طریق اعتبارات ملی، روشنایی معابر انجام شده است، تاکید کرد: ۲ هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی مازندران با شرکت شهرک‌های صنعتی استان قرارداد انعقاد کردند.

پایش دوباره واحدهای صنعتی تعطیل شده زنجان



صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان گفت: بیش از ۲۰ درصد واحدهای صنعتی موجود در این استان به علت نبود مواد اولیه، سرمایه در گردش یا بدهی و معوقات بانکی تعطیل هستند. ناصر فغفوری، با بیان اینکه پایش واحدهای صنعتی به دستور استاندار در دستور کار پارسال مسئولان اقتصادی این استان قرار گرفت، افزود: براساس نتایج بدست آمده از پایش، نزدیک به ۳۵ درصد واحدهای صنعتی دارای پروانه بهره‌برداری این استان تعطیل و یا نیمه‌فعال بودند. وی، با یادآوری اینکه واحدهای صنعتی فعال استان نیز با ۶۰ درصد ظرفیت اقدام به تولید می‌کردند، اضافه کرد: باتوجه به اینکه تعطیلی ۳۵ درصد از واحدهای تولیدی صنعتی استان دور از واقعیت به‌نظر می‌رسید، بر همین اساس پایش دوباره این واحدها در دستور کار قرار گرفت. به گفته فغفوری، در پایش دوم مشخص شد که ۱۵ درصد از ۳۵ درصد واحدهایی که به نظر تعطیل بودند، خط تولید خود را تغییر داده ولی اقدام به دریافت پروانه بهره‌برداری جدید نکرده بودند. وی خاطرنشان کرد: پس از این پایش به طور دقیق مشخص شد که فقط ۲۰ درصد از واحدهای صنعتی استان تعطیل هستند و باید بار دیگر به چرخه تولید بازگردند.

فغفوری، با بیان اینکه توسعه صنعتی استان در اولویت برنامه قرار گرفته، گفت: بر همین اساس تمام دستگاه‌های اقتصادی و ذیربط ملزم به ارائه برنامه‌های خود در این رابطه شده‌اند.

صنعت رشد و پیشرفت کند و از این رو استاندار زنجان نیز محور توسعه این استان را صنعت تعیین کرد.

ساماندهی واحد های صنعتی استان تهران



ایرنا: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران گفت: ۹ هزار واحد تولیدی بزرگ مستقر در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران به داخل شهرک‌های صنعتی استان منتقل می‌شود. علی سلیمانی اظهار کرد: در سال ۹۴ چند برنامه اصلی و اساسی از سوی شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران پیگیری و دنبال می‌شود که نخستین آنها پیش‌فروش واحدهای کارگاهی کوچک در شهرک‌های صنعتی است.

وی گفت: در این برنامه که اجرای آن از هفته آینده عملیاتی می‌شود واحدهای کارگاهی مزاحم شهری در تهران و سایر شهرها که در بافت مسکونی قرار داشته و یا محیط‌زیست را آلوده می‌کنند، بدون هیچ‌گونه وقفه در تولید در شهرک‌های صنعتی استقرار می‌یابد.

سلیمانی افزود: تاکنون ۴۰۰ باب از این کارگاه‌ها پیش‌فروش شده و برای واگذاری ۵ هزار کارگاه کوچک در ۳ سال آینده آمادگی وجود دارد. وی با اشاره به آغاز واگذاری شهرک‌های صنعتی دماوند۲ و شهریار و استقرار واحدهای تولیدی و صنعتی در آینده‌ای نزدیک، تصریح کرد: دیگر برنامه شرکت شهرک‌های صنعتی که امسال اجرایی می‌شود انتقال ۹ هزار واحد تولیدی بزرگ مستقر در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران به داخل شهرک‌های صنعتی است که ۱۰ هزار هکتار زمین به این منظور آماده‌سازی شده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران خاطرنشان کرد: ۱۷ شهرک صنعتی در سطح استان تهران فعالند که دارای ۴ هزار و ۵۰۰ واحدی تولیدی فعال بوده و بیش از ۷۰ هزار نفر در آنها اشتغال دارند.

معاون رییس‌جمهوری در «اسکاپ» تاکید کرد

رفع تحریم‌ها در فرآیند مالی توسعه کشورها

گروه تجارت: اجلاس منطقه‌ای کمیسیون اجتماعی و اقتصادی سازمان ملل برای آسیا و اقیانوسیه موسوم به «اسکاپ» دیروز در اندونزی برگزار شد و تا امروز ادامه دارد. اجلاس دو روزه منطقه‌ای کمیسیون اجتماعی و اقتصادی سازمان ملل برای آسیا و اقیانوسیه با توجه به اینکه کشورهای مختلف در سال ۲۰۱۵م خود را متعهد به انجام امور توسعه‌ای به منظور از بین بردن فقر، افزایش کیفیت اقتصادی - اجتماعی، توسعه سرمایه انسانی و ایجاد شغل مناسب، توسعه زیرساخت‌ها و بررسی چالش‌های محیط‌زیستی کرده‌اند، از اهمیت خاصی برخوردار است.



معاون رییس‌جمهوری و رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ایران در این اجلاس خواستار جلوگیری از وضع تحریم‌ها و رفع تحریم‌های موجود در فرآیند تامین مالی توسعه کشورها شد. به گزارش ایرنا، محمدباقر نوبخت، دیروز در جاکارتا پایتخت اندونزی، اظهار کرد: تحریم‌های اقتصادی می‌تواند تبعات منفی بر روند همکارهای کشورهای در حال توسعه داشته و تجارت این کشورها و جریان منابع مالی به سوی آنان را با موانع جدی روبه‌رو کند.

وی تصریح کرد: این تحریم‌ها فرصت‌های گسترده همکاری‌های اقتصادی و همچنین توسعه اجتماعی را هدف قرار داده و موجب گسترش فقر و افزایش مشکلات بهداشتی برای کشورهای در حال توسعه می‌شود.

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خطاب به ۱۵۰ شرکت‌کننده در این اجلاس گفت: جلوگیری از وضع تحریم‌ها و رفع تحریم‌های موجود، باید در فرآیند تامین مالی توسعه مورد توجه ویژه قرار گیرد.

وی با اشاره به اینکه جمهوری اسلامی ایران اکنون در آستانه تدوین برنامه ششم توسعه در چارچوب اهداف سند چشم‌انداز توسعه کشور بر محوریت توسعه اقتصاد مقاومتی با توجه به شرایط و تحولات منطقه‌ای و بین‌المللی است، افزود: در برنامه ششم توسعه، سیاست‌ها و سازوکارهای لازم برای تامین مالی در جهت ارتقای توانمندی‌های کشور و استفاده بهینه از فرصت‌ها در برابر چالش‌های پیش رو پیش‌بینی شده است.

نوبخت تاکید کرد: ایران در برنامه پنجم توسعه با مدیریت درست منابع به موفقیت‌های قابل توجهی دست یافته است و پیش‌بینی می‌شود این روند در برنامه ششم با توجه به فعالیت‌های مثبت اندیشیده شده همچنان ادامه یابد. معاون رییس‌جمهوری اعلام کرد: جمهوری اسلامی ایران با همکاری دبیرخانه «اسکاپ»، تاسیس و راه‌اندازی مرکز آسیا و اقیانوسیه برای توسعه مدیریت اطلاعات بلایا (اپدیم) را با هدف کمک به جلوگیری از تخریب زیرساخت‌ها و تعویق اهداف توسعه پایدار به واسطه آسیب‌های ناشی از وقوع بلایا در منطقه آسیا و اقیانوسیه در دست انجام دارد. ایران هزینه‌های این مرکز را در ۵ سال نخست تاسیس تامین می‌کند و نوبخت گفت که انتظار می‌رود کشورهای منطقه در همکاری با این مرکز از ثمرات آن منتفع شوند. رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران در یک دهه گذشته عملکرد مثبتی در توسعه طرح‌های زیرساختی بدون مساعدت‌های خارجی داشته است، ضمن آنکه کمک‌های توسعه‌ای را در قالب سرمایه‌ای و عملیاتی در اختیار کشورهای کمتر توسعه یافته در منطقه و خارج از منطقه قرارداده است.

وی همچنین با یادآوری بیانیه تهران برای مشارکت عمومی و خصوصی به منظور توسعه زیربنا، بر ضرورت توسعه همکاری‌های منطقه‌ای برای تقویت تامین مالی توسعه از طریق پیش‌بینی سازوکارهای مدیریتی، نهادی و حقوقی در انطباق با نیازهای منطقه تاکید کرد. نوبخت گفت: بی‌تردید در این همکاری، کشورهای توسعه یافته و نهادهای مالی منطقه‌ای و بین‌المللی باید نقشی اساسی را در این فرآیند ایفا کنند، زیرا رشد نداشتن در هر منطقه‌ای از جهان اثرات مثبتی بر فرآیند روابط اقتصادی باثبات و پایدار نخواهد داشت.

■ نظام تامین مالی کارآمد نداریم

معاون رییس‌جمهوری کشورمان همچنین یکی از موانع اصلی در هر نظام اقتصادی برای نیل به اهداف توسعه‌ای را نداشتن نظام تامین مالی کارآمد دانست و گفت: مشکل، تنها کمبود منابع نیست؛ بلکه چگونگی بکارگیری این منابع است و اینکه چگونه بتوانیم از ظرفیت‌های پولی، مالی و بیمه‌ای در افزایش حجم منابع و کاهش ریسک استفاده کنیم.

وی تاکید کرد: همکاری‌های منطقه‌ای در این حوزه‌ها با هم‌افزایی می‌تواند بسیج گسترده‌تر منابع و پایداری آنها در سطح ملی را تقویت کند. وی اظهار کرد: در شرایط کنونی که در عرصه‌های سیاسی و اقتصادی شاهد چالش‌های متعددی هستیم، مهم‌ترین چالش‌ها در عرصه اقتصادی شامل کافی نبودن منابع مالی، ریسک بالای سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های زیربنایی و وجود نداشتن سیستم‌های یکسان و استانداردهای تامین اعتبارات مالی و هم‌افزایی با عمران و توسعه پایدار در سطح ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی است که مستلزم لحاظ کردن موارد حقوقی و قانونی متناسب با شرایط کشورهای در حال توسعه منطقه است. وی تاسیس بانک توسعه زیرساخت آسیایی که پیشنهاد اولیه آن از سوی جمهوری اسلامی ایران در اجلاس‌های متعدد کمیسیون اسکاپ و نیز به‌طور مشخص در اجلاس وزرای آسیا و اقیانوسیه برای توسعه زیربنا از طریق مشارکت بخش عمومی و خصوصی در تهران ارائه شد را گام موثری در راستای نیل به این هدف کلیدی دانست. تاکنون ۵۷ کشور در هیات موسس بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت آسیا عضویت پیدا کرده‌اند.

■ اهدافی فراتر از توسعه هزاره

نوبخت گفت: برای نیل به اهداف فراتر از توسعه هزاره با توجه به رشد فزاینده جمعیت و نیازهای کشورهای درحال توسعه و کمتر توسعه یافته منطقه در قالب همکاری‌های جنوب - جنوب، به‌عنوان مکمل همکاری‌های شمال - جنوب، تقویت نهادهای توسعه‌ای دیگر نیز قابل بررسی است. وی تاکید کرد: این امر نه تنها مستلزم مشارکت جمعی کشورهای منطقه، بلکه ادامه کمک‌های کشورهای توسعه‌یافته در قالب همکاری‌های شمال و جنوب است.

وی گفت: انتظار می‌رود دبیرخانه اسکاپ با جدیت بیشتری زمینه‌های تحقق این همکاری‌ها را با رویکردی موثر و هدفمند در دستور کار خود قرار دهد. معاون رییس‌جمهوری ایران با اشاره به تجربه کشورهای منطقه از تحقق اهداف توسعه هزاره برای کاهش فقر، گفت: این تجربه حاکی از آن است که هرگونه طراحی و هدفگذاری بر توسعه در گرو تعریف سازوکارهای عملیاتی و منطبق بر واقعیات منطقه است که نقش راهبردی در جهت رسیدن به اهداف کمی و کیفی مورد نظر دارد. وی تصریح کرد: آسیب‌شناسی درباره دلایل تحقق نیافتن کامل اهداف توسعه هزاره در افق سال ۲۰۱۵م، می‌تواند برای تدوین دقیق راهکارهای توسعه‌ای به‌ویژه تامین اعتبارات مالی لازم، قابل تبیین و راهگشا باشد.

■ تقویت نظارت بر اقتصادهای بزرگ توسعه‌یافته

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی یکی از مولفه‌های مهم برای تامین منابع به‌صورت پایدار و باثبات را ایجاد یک چارچوب هدایتگر بین‌المللی برای نتیجه‌بخش بودن اقدامات ملی و منطقه‌ای دانست و گفت: در جهان به‌هم‌پیوسته کنونی هرگونه بحران در اقتصادهای بزرگ جهانی تبعات ناگواری بر اقتصاد کشورهای در حال توسعه دارد.

وی معتقد است؛ تبعات ناگوار این بحران‌ها بر تجارت و سرمایه‌گذاری در کشورهای در حال توسعه، می‌تواند تمامی تلاش‌های این کشورها برای بسیج منابع مالی لازم جهت توسعه پایدار را با محدودیت‌ها و موانع جدی روبه‌رو کند. وی به همین دلایل از نهادهای ذی‌ربط بین‌المللی به‌ویژه صندوق بین‌المللی پول خواست نظام جامع نظارت خود بر اقتصادهای بزرگ توسعه یافته را به شدت تقویت کنند. نوبخت پیشنهاد کرد؛ در این راستا ساختار اقتصادی، مالی و پولی بین‌المللی اصلاح شده و حضور فعال و تاثیرگذار کشورهای در حال توسعه در نهادهای سیاستگذار و تصمیم‌گیر، به‌ویژه نهادهای مالی بین‌المللی و دیگر نهادهای فرعی ذی‌ربط تضمین شود.

■ بررسی اهداف «اسکاپ» در ۷جلسه

این اجلاس دو روزه که به میزبانی اندونزی در جاکارتا پایتخت این کشور در حال برگزاری است، در ۷ جلسه مختلف به بررسی اهداف اسکاپ می‌پردازد.

تغییر مباحث مالی در چشم‌انداز توسعه در حال تغییر منطقه آسیا - اقیانوسیه، سرمایه‌گذاران نهادی و نهادهای منطقه‌ای، زیرساخت‌های مالی، بسیج منابع محلی برای تامین مالی بخش اجتماعی، مسائل مالی برای شهرها، فناوری‌ها و کارآفرینان پایدار، مباحث مالی مربوط به تغییرات جوی، شکاف‌های توسعه مالی در کشورهای کمتر توسعه یافته، کشورهای در حال توسعه و جزایر کوچک در حال توسعه و مشارکت و همکاری توسعه منطقه‌ای ۷ نشستی است که کارشناسان و مقامات کشورها به ارائه دیدگاه‌های خود می‌پردازند.

آمادگی ایران برای توسعه روابط اقتصادی با اندونزی



محمدباقر نوبخت، معاون رییس‌جمهوری و رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با «یوسف کالا» معاون رییس‌جمهوری اندونزی دیدار و رایزنی کرد. در این دیدار دو طرف بر توسعه بیش از پیش در حوزه‌های اقتصادی و بازرگانی تاکید کردند. نوبخت با اشاره به ظرفیت‌های بالای جمهوری اسلامی ایران در حوزه انرژی، فناوری‌های پیشرفته و خدمات فنی و مهندسی، از آمادگی دولت و بخش خصوصی ایران برای توسعه روابط اقتصادی با اندونزی خبر داد. وی تصریح کرد: ظرفیت و توانایی‌های ایران و اندونزی این مهم را آشکار می‌کند که سطح روابط اقتصادی میان دو کشور نسبت به داشته‌ها بسیار پایین است. معاون رییس‌جمهوری گفت: تسهیل روابط بانکی و حمایت مقامات عالی‌رتبه از گسترش مناسبات باعث می‌شود در سال‌های آینده شاهد افزایش مبادلات اقتصادی ایران و اندونزی باشیم. معاون رییس‌جمهوری اندونزی نیز در این دیدار با تاکید دوباره بر نیاز به توسعه روابط اقتصادی میان جاکارتا و تهران گفت: اندونزی در بخش فناوری‌های نوین پیشرفت قابل قبولی داشته است. «یوسف کالا» تمرکز بیشتر و حل مسائل برای اجرای برخی توافقنامه‌های اقتصادی از جمله توافقنامه احداث کارخانه تولید کود شیمیایی در ایران را خواستار شد. وی ادامه داد: به تازگی شاهد تحولات سیاسی مثبت قابل توجهی هستیم که این مهم، بستر مناسبی را برای توسعه روابط دو کشور در حوزه‌های مختلف به وجود آورده است. حجم روابط تجاری دوجانبه بین ایران و اندونزی در سال‌های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۴م به ترتیب ۵۶۸ و ۴۳۰میلیون دلار ثبت شد. ضمن اینکه صادرات ایران در سال ۲۰۰۹م به اندونزی ۳۰۹میلیون دلار بود که این میزان در سال ۲۰۱۲م به یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار افزایش یافت، اما در سال ۲۰۱۳م با توجه به موضوع تحریم‌ها کاهش یافت و به ۵۵ میلیون دلار رسید.

پیش‌بینی بانک امریکا از قیمت نفت در سال ۲۰۱۵ میلادی

بانک امریکا پیش‌بینی خود از قیمت نفت در امسال میلادی را ۶ دلار افزایش داد و اعلام کرد انتظار دارد متوسط قیمت نفت برنت در این سال به ۵۸ دلار در هر بشکه برسد. به گزارش تسنیم به نقل از پایگاه خبری اینوز، بانک امریکا، پیش‌بینی خود از قیمت نفت در امسال و سال آینده میلادی را افزایش داد، اما این رقم به دلیل فزونی عرضه، تقاضای ضعیف بازارهای نوظهور و نگرانی از لغو احتمالی تحریم‌های ایران، همچنان کاهشی باقی ماند. بر اساس پیش‌بینی این بانک، متوسط قیمت نفت برنت در امسال به ۵۸ دلار خواهد رسید در حالی که قبلا این رقم را ۵۲ دلار پیش‌بینی کرده بود. این بانک همچنین پیش‌بینی خود از قیمت متوسط نفت وست تگزاس اینترمدیت امریکا را از ۵۰ دلار به ۵۲ دلار افزایش داده است. این بانک امریکایی انتظار دارد که قیمت نفت برنت در سال آینده میلادی به طور متوسط بشکه‌ای ۶۲ دلار فروخته شود، در حالی که پیش‌بینی قبلی آن ۵۸ دلار بود. پیش‌بینی بانک امریکا از قیمت متوسط نفت خام امریکا در سال آینده بدون تغییر در رقم ۵۷ دلار باقی مانده است.

بر اساس این پیش‌بینی، در کوتاه مدت پالایشگاه‌ها تولید خود را افزایش خواهند داد و موجب رشد حجم ذخایر نفت خام به‌ویژه در امریکا خواهند شد. حجم ذخایر نفت خام امریکا درحال‌حاضر به بالاترین رقم در ۸۰ سال اخیر رسیده است.

بانک امریکا در گزارش خود آورده: «ابتدا، فزونی نفت در بازار در افزایش قابل توجه ذخایر نفت خام خود را نشان داده و موجب وارد آمدن فشار کاهشی بر قیمت‌ها شده است. اکنون ما پیش‌بینی می‌کنیم که میزان تولید فرآورده‌های نفتی پس از اتمام دوره تعمیرات و افزایش فعالیت پالایشگاه‌ها بالا برود.» این در حالی است که تحلیلگران بانک بارکلیز در یادداشتی نوشتند: «تداوم رشد قیمت نفت مستلزم تقاضای قوی تر و واکنش محسوس بخش عرضه است. ما نسبت به افزایش بیشتر قیمت نفت در کوتاه مدت تردید داریم.»



روی خط بین‌الملل

کاهش رشد اقتصادی در اروپا

نخست‌وزیر و مقامات دولت فعلی انگلیس و رقبای انتخاباتی آنها، در سخنرانی‌های خود گفته‌اند که کاهش سرعت رشد اقتصادی این کشور این را نشان می‌دهد که نباید احیای اقتصادی را مسلم فرض کرد. به گزارش صدای اقتصاد، رشد اقتصادی در اروپا در نخستین فصل امسال میلادی، به کمترین میزان خود از آخرین فصل مالی سال ۲۰۱۲م رسیده است. انگلستان با وجود این که به شدت دچار رکود اقتصادی ناشی از بحران مالی جهانی در سال ۲۰۰۸ و ۲۰۰۹م شده بود، جزو نخستین کشورهایی بود که از رکود خارج شد. امیدها برای احیای اقتصادی در انگلستان خوب و اقتصاد این کشور در حال پیشرفت بود که اعلام آمار رشد اقتصادی در فصل اول سال ۲۰۱۵م، دوباره ناامیدی را به بازار باز گرداند.

رضایت عربستان از بازار جهانی نفت

معاون وزیر نفت عربستان گفت: سیاست این کشور مبنی بر تولید بالای نفت خام براساس وضعیت تقاضای جهانی است و عربستان مایل به حفظ سهم بازار خود است. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، شاهزاده عبدالعزیز بن سلمان بن عبدالعزیز شرایط بازار نفت را عالی توصیف کرد که نشان می‌دهد بزرگ‌ترین تولیدکننده اوپک از شرایط کنونی بازار جهانی نفت راضی است. وی افزود: همان طور که وزیر نفت معتقد است، عربستان به تقاضای جهانی پاسخ می‌دهد و هر زمان که تقاضا وجود داشته باشد، نفت عرضه می‌کند. معاون وزیر نفت عربستان گفت: ما به سهم بازار خود و حفظ مشتریان و ثبات بازار اهمیت می‌دهیم. شاهزاده عبدالعزیز این سخنان را با اشاره به سخنان قبلی علی النعیمی وزیر نفت عربستان که گفته است این کشور در ماه آوریل نزدیک به سطوح بی‌سابقه روزانه ۱۰ میلیون بشکه نفت تولید کرده، مطرح کرد. پیش‌تر نعیمی در سئول به رویترز گفت: من بارها گفته‌ام ما همیشه از عرضه نفت به مشتریان به مقداری که آنها می‌خواهند خوشحال می‌شویم. اکنون آنها تقاضای ۱۰ میلیون بشکه نفت دارند.

«فیچ» رتبه حاکمیتی ژاپن را کاهش داد

موسسه بین‌المللی فیچ ریتینگ، رتبه حاکمیتی ژاپن را به دلیل تعهد نداشتن دولت «شینزو آبه» در کاهش کسری بودجه و میزان بدهی‌های این کشور، کاهش داد. به گزارش فارس به نقل از راشاتودی، موسسه رتبه‌بندی بین‌المللی فیچ ریتینگ، در گزارشی از کاهش رتبه حاکمیتی ژاپن به رتبه A خبر داد. بر اساس اعلام فیچ ریتینگ، دولت شینزو آبه تاکنون اقدام مناسبی برای جبران کسری بودجه ناشی از تصمیم وی در زمینه تاخیر در اجرای مالیات بر مصرف در این کشور انجام نداده است. پیشتر موسسه مودی با استناد به اقدامات ناکافی دولت این کشور برای کاهش بدهی‌های ژاپن، اقدام مشابهی را درباره رتبه ژاپن انجام داده بود. موسسه فیچ ریتینگ، یک موسسه بین‌المللی برای رتبه‌بندی و ارزیابی شرایط اقتصادی و سیاسی - اقتصادی کشورها در سطوح مختلف است که به کارشناسان در دریافت تصویر بهتر از شرایط یک کشور در زمینه‌های مختلف کمک می‌کند. این شرکت وضعیت بخش‌های مختلف کشورها را در ۲۰ رتبه A تا C تقسیم‌بندی کرده که رتبه A در جایگاه ۱۵ قرار دارد.

مقاومت کمپانی‌های اروپایی در برابر سقوط قیمت نفت

بیلان مالی شرکت‌های نفتی «بی پی» و «توتال» در ۳ماه اول سال ۲۰۱۵م نشان می‌دهد این دو کمپانی با وجود روند نزولی قیمت نفت که از اواسط سال گذشته آغاز شد بر خلاف انتظارات، ضرر و زیان هنگفتی را متحمل نشده‌اند. به گزارش یورو نیوز، شرکت بریتانیایی بی‌پی در ۳ ماه اول سال ۲۰۱۵م سود خالص خود را با ۲۶ درصد کاهش ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار اعلام کرده است. درآمد ناشی از پالایشگاه‌های بی‌پی مانع سقوط شدید سود این شرکت شده است. اما سود خالص شرکت توتال فرانسه در سه ماه اول سال و نسبت به زمان مشابه در سال ۲۰۱۴ میلادی حدود ۲۰ درصد افت کرده و به رقم ۲ میلیارد و ۶۶۰ میلیون دلار رسیده است. به گفته مدیرعامل این کمپانی اجرای برنامه‌های کاهش مخارج و هزینه‌های عملیاتی شرکت، نقش مهمی در مهار ضرر و زیان آن داشته است. توتال در سال گذشته یک برنامه صرفه جویی اقتصادی تا سقف ۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار و همچنین واگذاری سهام تا رقم ۱۰ میلیارد دلار را در دستور کار خود قرار داده بود.

اخبار نمایشگاهی

اکسپو میلان فرصتی برای معرفی توانمندی‌های ایران

ایرنا: سفیر جمهوری اسلامی ایران در ایتالیا در آستانه گشایش نمایشگاه بین‌المللی اکسپو ۲۰۱۵ شهر میلان،این رویداد مهم بین‌المللی را فرصتی برای معرفی و عرضه توانمندی‌های ایران دانست.

جهانبخش مظفری، سفیر جمهوری اسلامی ایران در ایتالیا به خبرگزاری «کرونوس» ایتالیا گفت: هدف ایران از شرکت در نمایشگاه بین‌المللی میلان، عرضه توانمندی‌ها و معرفی فرهنگ، رسوم، آداب و سنت‌های خود به جهانیان است تا آنان از نزدیک با صنایع‌دستی، محصولات غذایی ایرانی، جاذبه‌های گردشگری و آثار تاریخی و فرهنگی ایران آشنا شوند.

مظفری افزود: این رویداد مهم بین‌المللی فرصتی برای عرضه آخرین دستاوردها و همچنین آشنایی با توانمندی و تولیدات دیگر کشورهاست. در این نمایشگاه تاجران، بازرگانان و شرکت‌های سرمایه‌گذاری از نزدیک با توانمندی‌های دیگران آشنا می‌شوند و زمینه خوبی برای توسعه مناسبات و همکاری‌های فیمابین کشورها به‌ویژه با ایتالیا بعنوان میزبان این رویداد مهم بین‌المللی می‌باشد.

وی همچنین گفت: ایران و ایتالیا دارای روابط و همکاری‌های خوبی در زمینه‌های مختلف بویژه در بخش تجاری، گردشگری و فرهنگی هستند که امیدواریم این فرصت زمینه توسعه بیشتر همکاری‌ها و نزدیکی بیشتر میان دو کشور را فراهم کند. سفیر ایران در ایتالیا افزود: ایران در طول تاریخ همواره حلقه اتصال و پل ارتباطی میان شرق و غرب بویژه برای تاجران و بازرگانان بوده است. جاده تاریخی ابریشم به‌عنوان سمبل ارتباط اقتصادی شرق و غرب با ایران معنی پیدا می‌کرد. وی در ادامه گفت: رقابت‌های تجاری و اقتصادی بین قدرت‌های بزرگ می‌تواند به برخورد و تنش بین آنها منجر شود اما با توسعه صلح و امنیت بین‌المللی و احترام به حقوق انسان‌ها و کرامت انسانی، می‌توان بتدریج همکاری و هم افزایی تجاری و اقتصادی را جایگزین رقابت‌های مخرب کرد.

مظفری تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران امیدوار است همچون گذشته و با استفاده از منابع سرشار انرژی و فرصت‌های عظیم سرمایه‌گذاری خود، فعالان اقتصادی در شرق و غرب را برای فعالیت در محیطی سالم، امن و سود آور به کشور خود دعوت کند.

نمایشگاه بین‌المللی اکسپو شهر میلان در شمال ایتالیا، روز جمعه اول ماه مه (۱۱ اردیبهشت) آغاز بکار خواهد کرد و به مدت ۶ ماه تا روز ۳۱ اکتبر ادامه خواهد داشت. در مراسم افتتاح این نمایشگاه محمدرضا نعمت زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران نیز حضور خواهد داشت. در نمایشگاه اکسپو ۱۴۵ کشور و ۳ سازمان بین‌المللی حضور دارند و پیش‌بینی می‌شود تا ۲۰میلیون نفر از آن بازدید کنند. این نمایشگاه هر ۵سال یکبار در یکی از کشورهای جهان برگزار می‌شود و موضوع امسال آن «تغذیه سیاره زمین، انرژی برای زندگی» است.

بزرگترین نمایشگاه نظامی جهان در روسیه

ایسنا: وزارت دفاع روسیه برنامه‌ریزی کرده تا جدیدترین تجهیزات نظامی هریک از شاخه‌های ارتش روسیه را تابستان امسال میلادی در بزرگترین نمایشگاه نظامی که تاکنون در جهان برگزار شده، به نمایش بگذارد.

این نمایشگاه وزارت دفاع روسیه موسوم به نمایشگاه «آرمی» شامل ۵ هزار غرفه در یک زمین ۵۵۰۰ هکتاری است. در این نمایشگاه ۳۰۰۰ مقاطعه‌کار نظامی جدیدترین محصولات نظامی خود را در معرض دید عموم به نمایش می‌گذارند. در این نمایشگاه تمامی شاخه‌های حوزه ارتش و امنیت اعم از نیروهای زمینی تا حوزه هوافضا و حتی ربات‌های رزمی و جنگاوری سایبری به نمایش درمی‌آیند.

وزارت دفاع روسیه وعده داده که در نمایشگاه آرمی طیف وسیعی از ادوات زرهی رزمی شامل تانک‌هایی که از جدیدترین طراحی موسوم به تی۹۰- برخوردار هستند به علاوه نفربرهای زرهی، خودروهای رزمی پیاده نظام، خودروهای زرهی، موشک‌اندازهای متحرک، توپخانه و تجهیزات ضدهوایی را در معرض دید عموم به نمایش بگذارد. همچنین قرار است در یک اجرای نمایشی، گروهی از پرسنل تانک مهارت‌های خود را به ویژه در زمینه شلیک به اهداف به نمایش بگذارند. در کنار این نمایشگاه یک اجلاس فناوری‌های نظامی نیز برگزار می‌شود که به تولیدکنندگان تجهیزات نظامی کمک خواهد کرد، درک بهتری از ملزومات ارتش به‌دست آورند.

نیروی دریایی روسیه نیز در این نمایشگاه جدیدترین ادوات خود شامل هواپیماهای مستقر بر کشتی، خودروهای آبی - خاکی، تجهیزات دفاع موشکی مستقر در ساحل و رادارهای جدید را به نمایش می‌گذارد.

گفت‌وگوی صمت با مدیر برگزاری نمایشگاه سنگ اصفهان

«سنگ» تمام «نصف جهان»



میلاد محمدی - گروه تجارت: چند وقتی است که سعی داریم صنایع نمایشگاهی در استان‌های مختلف کشور را پوشش دهیم و در جریان فعالیت‌های مختلف آنها نیز قرار بگیریم. استان اصفهان که یکی از مهم‌ترین سایت‌های نمایشگاهی را در کشور دارد، در چند سال اخیر نشان داده که در کیفیت و رعایت استانداردهای نمایشگاهی می‌تواند از تهران هم پیشی بگیرد. گواه این امر جلو بودن برخی از عناوین نمایشگاهی این استان در مقایسه با تهران است. یکی از این عنوان‌ها، نمایشگاه بین‌المللی سنگ، معادن و صنایع وابسته است که عمری تقریبا دو برابر نسبت به نمایشگاه تهران با همین عنوان دارد. این نمایشگاه در دوره جدید با حضور ۹۵ مشارکت‌کننده از استان‌های تهران، قزوین، لرستان، خراسان رضوی و قم و نمایندگانی از کشورهای چین و ایتالیا در فضای نمایشگاهی به مساحت ۸۵۰۰ مترمربع برپا خواهد شد. در همین زمینه گفت‌وگویی داریم با محمدرضا امیریوسفی مجری یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی سنگ، معادن و صنایع وابسته تا چند روز قبل از برگزاری این رویداد با اهمیت مارا در جریان کم و کیف آن قرار بدهد.

◉ لطفا نمایشگاهی که مسئولیت برگزاری آن را برعهده دارید معرفی کنید.

نمایشگاه بین‌المللی سنگ، معادن و صنایع وابسته که در زمینه فرآوری سنگ‌های ساختمانی، معادن سنگ، ماشین‌آلات استخراج معدنی و فرآوری سنگ ساختمانی، قطعات و لوازم سنگ‌بُری، معدن و ماشین‌آلات و سایر صنایع وابسته به صنعت سنگ فعال است تاکنون در ۱۰دوره برگزار شده و دوره یازدهم آن نیز از ۱۰ اردیبهشت ماه کلید خواهد خورد. دو دوره آخر این نمایشگاه را خود من برگزار کردم و با توجه به تجربه‌ای که به‌دست آوردم سعی دارم آخرین نمایشگاه را در شرایط بسیار ایده‌آل‌تری برگزار کنم.

◉ در نمایشگاه امسال چه اتفاقاتی قرار است رخ بدهد؟ آیا تغییراتی با دوره‌های قبل دارد؟

امسال سعی داریم هم از نظر کمی و هم از نظر کیفی تغییرات داشته باشیم. این تغییرات در شکل ظاهری نمایشگاه هم محسوس خواهد بود. حالت طراحی و چیدمان غرفه‌ها نیز در دوره یازدهم تغییر پیدا خواهد کرد. سعی داریم مشارکت‌کنندگان را با توجه به نحوه فعالیت آنها در قالب‌های مختلف تفکیک کنیم. این اتفاق غیراز این که زیبایی نمایشگاه را افزایش می‌دهد، باعث می‌شود، بازدیدکنندگان نیز دچار سردرگمی نشده و راحت‌تر به غرفه‌های مورد نظر خودشان سر بزنند. بنابراین ما ۳سالن مجزا داریم که در هر کدام فعالیت‌های خاصی انجام می‌شود.

◉ به تقویم نمایشگاهی شهرهای مختلف که نگاه می‌کنیم متوجه می‌شویم نمایشگاه سنگ اصفهان از نظر سابقه برگزاری از دیگر نمایشگاه‌های کشور جلوتر است. حتی تهران نیز در این زمینه چند گام عقب‌تر حرکت می‌کند. مهم‌ترین رویدادهای نمایشگاهی همیشه ابتدا در تهران و مدتی بعد در دیگر شهرها برپا می‌شوند. چطور شد که در این زمینه نمایشگاه شما موفق به پیشی گرفتن از تهران شده است؟

> دوره هفتم به بعد انجمن سنگ اصفهان به صورت تخصصی و در جهت رشد هرچه بیشتر صنعت سنگ و معادن مسئولیت این نمایشگاه را بر عهده گرفت و از آن به بعد تلاش اصلی این بود که فعالان و متخصصان این عرصه، محفلی داشته باشند برای نشان دادن توانایی‌های خود

دلیل این امر در درجه اول رشد چشمگیر صنعت سنگ در اصفهان است. با توجه به ظرفیت‌های ما در این زمینه، تنوع مشارکت‌کنندگان بسیار زیاد است و بنابراین استقبال از برنامه‌های تجاری و بازرگانی همچون نمایشگاه سنگ، از دیگر شهرها و استان‌ها بیشتر است. وقتی یک صنعت در یک منطقه از قدرت و کیفیت خوبی برخوردار باشد، قطعا نمایشگاه‌های مربوط به آن صنعت نیز جایگاه مطلوب خواهند داشت. در مجموع توجه بازرگانان و فعالان در عرصه سنگ باعث شد که اصفهان از ۱۱ سال قبل صاحب نمایشگاه تخصصی در این زمینه شود و به عنوان نخستین شهر فعال در حوزه صنعت سنگ، معادن و صنایع وابسته، صاحب نخستین نمایشگاه باشد. ناگفته نماند که در رتبه دوم نمایشگاه‌های فعال می‌توان از تهران نام برد که تاکنون ۶ دوره دست به برپایی نمایشگاه سنگ زده و دیگر شهرها نیز در بهترین حالت ۲ یا ۳ دوره سابقه دارند.

◉ مهم‌ترین هدفی که در برگزاری نمایشگاه سنگ دنبال می‌کنید، چیست؟

این نمایشگاه تا دوره هفتم یک پیمانکار شخصی داشت که به صورت انحصاری مسئولیت برگزاری را برعهده داشت و خودش هم ذی‌نفع بود. اما از دوره هفتم به بعد انجمن سنگ اصفهان به صورت تخصصی و در جهت رشد هرچه بیشتر صنعت سنگ و معادن و مسئولیت این نمایشگاه را بر عهده گرفت و از آن به بعد تلاش اصلی این بود که فعالان و متخصصان این عرصه، محفلی داشته باشند برای نشان دادن توانایی‌های خود.

در ۴ سال گذشته فکر می‌کنم برگزاری این نمایشگاه نقش تعیین کننده‌ای در پیشرفت صنعت سنگ داشته و البته هر سال نسبت به سال قبل نیاز به برپایی نمایشگاه در این زمینه با وسعت بیشتری احساس می‌شود. مهم‌ترین برنامه ما این است که فعالیت مشارکت‌کنندگان را برجسته کنیم تا بهتر و راحت‌تر دیده شود. اگرچه در نمایشگاه تعداد مشارکت‌کنندگان ما حدود ۹۰مورد است اما در استان اصفهان ما فقط بیش از ۲هزارفعال عرصه سنگ داریم که باید توجه و حمایت آنها را برای مشارکت در نمایشگاه جلب کنیم. امیدوارم در دوره‌های آینده تمام کم و کاست‌ها را جبران کنیم.

◉ حضور کشورهای خارجی در نمایشگاه شما به چه شکل است؟

تعداد شرکت‌های خارجی در یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی سنگ، معادن و صنایع وابسته شامل ۱۴ شرکت از چین و یک شرکت از ایتالیاست که در زمینه ابزار الماسه، تیغه‌های برش الماسه، تجهیزات فرآوری سنگ، سیم برش و ماشین‌آلات صیقل فعالیت می‌کنند. امیدواریم که امسال با استقبال خوبی مواجه شویم.

در نشست خبری نمایشگاه ایران هلث مطرح شد

۸۰درصد تجهیزات پزشکی در کشور تولید می‌شود

گروه تجارت: از ۲۶ تا ۲۹ اردیبهشت ۹۴ هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات پزشکی، دندانپزشکی و دارویی و آزمایشگاهی با عنوان تجاری ایران هلث برگزار خواهد شد. این نمایشگاه به‌دلیل حضور مسئولان، دانشگاهیان، مراکز درمانی، مسئولان خرید، شرکت‌های تولیدکننده و واردکننده، همچنین فعالان داخلی و خارجی حوزه سلامت یکی از مهم‌ترین رویدادهای پزشکی کشور محسوب می‌شود و اتفاقات مختلفی که در قالب غرفه‌های مختلف آن رخ می‌دهد، در آینده پزشکی کشور دخیل هستند. گردهمایی دست‌اندرکاران حوزه تجهیزات پزشکی با حضور چهره‌های شناخته شده نمایشگاهی و صنایع پزشکی برگزار شد.



حسین سلمانزاده در این همایش به برگزاری هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات پزشکی، دندانپزشکی، دارویی و سلامت ایران هلث اشاره و اظهار کرد: نمایشگاه امسال در ۱۲ سالن برپا می‌شود و بیش از ۵۳۰ شرکت برای حضور در نمایشگاه امسال اعلام آمادگی کرده‌اند که ۱۷ شرکت خارجی خودشان حضور دارند و نمایندگان ۲۰ شرکت و کمپانی معتبر نیز که در ایران هستند، در این نمایشگاه حاضر خواهند بود.

سلمانزاده، مخاطبان این نمایشگاه را دانشگاه‌های علوم پزشکی، بیمارستان‌ها، مراکز درمانی، پزشکان و... دانست و گفت: به همین منظور ۵۰ هزار کارت دعوت ارسال شده و ۲۰ هزار کارت رایگان برای پزشکان درنظر گرفته شده است.

رییس ستاد برگزاری هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران هلث، از احتمال حضور وزیر بهداشت ژاپن در افتتاحیه نمایشگاه خبر داد و افزود: وزیر بهداشت ژاپن به دعوت وزیر بهداشت کشورمان به تهران می‌آید که اگر این سفر همزمان با برپایی نمایشگاه باشد، در مراسم افتتاحیه همراه با وزیر بهداشت کشورمان حاضر خواهد بود.

مجری ایران هلث در ادامه به رویکرد این نمایشگاه که صادرات محصولات ایرانی است، اشاره و تصریح کرد: درحال حاضر وضعیت صادرات تجهیزات پزشکی از ایران به کشورهای منطقه به عنوان بهترین بازار برای کسب درآمد، نسبت به گذشته بهتر شده است. به‌طوری‌که در سال گذشته تنها ۱۰ میلیون دلار تجهیزات پزشکی و دارویی به عراق صادر کرده بودیم اما امسال تاکنون افزون‌بر ۲۰۰ میلیون دلار اقلام پزشکی و دارویی به این کشور صادرات داشته‌ایم.

وی در پایان به وضعیت بازار افغانستان اشاره کرد و گفت: میزان صادرات ما به این کشور کم شده و دلیل آن هم، ارزان‌تر بودن محصولات چینی است که جای محصولات باکیفیت ایرانی را در این کشور گرفته است. افغان‌ها با توجه به وضعیت مالی که دارند، می‌خواهند جنس ارزان‌تر خرید کنند و از همین رو، قیمت تمام‌شده محصولات در چین ارزان‌تر از ایران است.

▣ ۸۰ درصد تجهیزات پزشکی موردنیاز در داخل کشور تولید می‌شود

عباس مهر، در حاشیه نشست هماهنگی شرکت‌کنندگان هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران هلث افزود: تمام تجهیزات پزشکی که حدود ۴۰ سال پیش در داخل تولید می‌شد، به بیش از ۱۰ قلم نمی‌رسید درحالی که اکنون این تعداد به بیش از هزار قلم رسیده است.

وی با اشاره به اینکه در برخی از اقلام پزشکی به خودکفایی رسیده‌ایم، اظهار کرد: بیشتر اقلام یکبارمصرف در داخل کشور تولید می‌شود و در این زمینه به خودکفایی رسیدیم اما نباید انتظار خودکفایی در برخی دیگر از دستگاه‌های پزشکی نظیر ام‌آرآی را به دلیل پیچیدگی و مقرون‌به‌صرفه‌نبودن، داشته باشیم.

مهر تصریح کرد: آشنایی شرکت‌کنندگان خارجی به توان و ظرفیت تولیدی کشور و تغییر باور برخی از شرکت‌کنندگان خارجی از مزایای این نمایشگاه است.

وی از افزایش حدود ۳۵درصدی تعداد شرکت‌کنندگان و مساحت نمایشگاه ایران هلث خبر داد و افزود: هرچند هنوز تحریم‌ها برداشته نشده اما کشورهای خارجی نسبت به سال گذشته حضور گسترده‌تری خواهند داشت.

مهر به استقبال خوب شرکت‌کنندگان از هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران هلث اشاره و اظهار امیدواری کرد که تولیدکنندگان ایرانی حاضر در این نمایشگاه در صادرات تجهیزات پزشکی و پیداکردن مشتری موفق باشند. تامین کالاهای موردنیاز از داخل کشور مهم‌ترین اولویت وزارت بهداشت است. مجتبی معظمی نیز در حاشیه نشست هماهنگی شرکت‌کنندگان هجدهمین نمایشگاه ایران هلث اظهار کرد: با توجه به این سیاست، درصد قابل‌قبولی از مصرف کالاهای پزشکی به سمت تولیدات داخلی سوق یافته است. وی درباره تولید برخی اقلام پزشکی در داخل کشور گفت: ما به سرعت نمی‌توانیم برخی اقلام پزشکی نظیر دریچه‌های قلب را با توجه به داشتن دانش ساخت پیچیده، در کشور تولید کنیم. معظمی اجرای طرح جامع تحول سلامت را موفقیت بزرگی برای کشور دانست و تصریح کرد: این طرح به منظور ارائه خدمات درمانی مناسب به مردم به‌ویژه اقشار کم‌درآمد به اجرا درآمده است.

وی، کاهش سهم بیمار از هزینه‌های درمانی و افزایش اشغال تخت بیمارستان‌های دولتی و دانشگاهی را از مزایای این طرح برشمرد و گفت: بیمارستان‌های دولتی و دانشگاهی محل رجوع بیشتر مردم است که با اجرای این طرح شاهد اشغال نزدیک ۱۰۰ درصدی تخت‌های این مراکز درمانی هستیم.

رییس هیات‌مدیره شرکت صنعت سلامت اظهار امیدواری کرد که با تلاش متولیان حوزه بهداشت بتوان خدمات درمانی مطلوب‌تری به بیماران ارائه کرد. وی یکی از مشکلات بیمارستان‌ها در سال‌های گذشته را تهیه اقلام دارویی از بیرون بیمارستان اعلام کرد و گفت: با اجرای این طرح شاهد تامین اقلام دارویی در داخل بیمارستان‌ها هستیم که این کار موفقیت بزرگ محسوب می‌شود. وی افزود: نمایشگاه بین‌المللی ایران هلث فرصتی مناسب برای جذب مشتریان خارجی و معرفی توانمندی‌های داخلی به آنها است و تولیدکنندگان تجهیزات پزشکی باید از فرصت، نهایت بهره را ببرند.

هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران هلث از ۲۶ تا ۲۹ اردیبهشت ۹۴ در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود. همچنین تاکنون بیش از ۵۳۰ شرکت داخلی و خارجی از کشورهای آلمان، ترکیه، سوئد، سوئیس، اتریش، ایتالیا، ژاپن، پرتغال، فرانسه، چین، بلژیک، کره، هنگ‌کنگ، هند، دانمارک، تایوان، برزیل، اوکراین، لوکزامبورگ، اسپانیا ثبت‌نام کرده‌اند.

صمت معدنکاری در منطقه جنوبگان را بررسی می کند

رقابت کشورها بر سر ذخایر قطب جنوب

کتایون ملکی- گروه معدن: فعالیت‌های معدنی با افزایش جمعیت کره زمین رو به افزایش است. به همین دلیل کشورهای مختلف به دنبال سهم‌خواهی در مناطق جنوبگان (قطب شمال و جنوب) هستند. درواقع با توجه به وسعت قطب جنوب هر کشوری می‌تواند به این منطقه ورود پیدا کرده و از ذخایر آن بهره‌برداری کند. البته این موضوع مستلزم سرمایه‌گذاری مناسب و تشکیل تیم کارشناسی ویژه خواهد بود. از سوی دیگر نکته مهم حضور هرچه سریع‌تر در این مناطق است زیرا هر کشوری که زودتر در این مناطق حضور یابد می‌تواند مالکیت منطقه و سرزمین را از آن خود کند.



▣ فناوری‌های ویژه برای معدنکاری در قطب

معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران در گفت‌وگو با صمت درباره معدنکاری در قطب اظهار کرد: سازمان زمین‌شناسی در بحث فعالیت‌های معدنی در منطقه جنوبگان فرآیندی را در دستور کار داشت که برای ادامه آن باید مجوزهایی از هیات دولت اخذ شود. از سویی دیگر بخش زمین‌شناسی دریایی نیز از چند سال گذشته در سازمان زمین‌شناسی ایجاد شده است که در نتیجه آن فعالیت‌هایی در آب‌های آزاد انجام شد.

بهروز برنا گفت: ورود هرچه بیشتر به آب‌های آزاد می‌تواند به توسعه فعالیت‌های معدنی ما کمک کند. بیش از ۷۹درصد از کره زمین را آب‌ها دربر گرفته‌اند، از سویی دیگر منابع معدنی مهمی در این بخش‌ها وجود دارد که باید از آنها بهره‌برداری کرد. درواقع ایران باید شرایط ورود به این مناطق را مهیا کند.



وی ادامه داد: در حال حاضر کشورهای دیگر برای فعالیت‌های معدنی وارد منطقه جنوبگان شده‌اند. نباید فراموش کرد که فعالیت کشورهای دیگر در منطقه قطب جنوب به دلیل منافع اقتصادی کشورشان خواهد بود، به همین دلیل هر کشوری می‌تواند به این منطقه ورود پیدا کند.

برنا اضافه کرد: ورود به منطقه قطب جنوب و فعالیت معدنی در آن نیازمند فناوری ویژه‌ای است و با توجه به ضخامت یخ در این منطقه باید تیم کارشناسی ویژه‌ای در منطقه مستقر شود. از سویی دیگر فعالیت معدنی در این مناطق نیازمند صرف زمان طولانی است در نتیجه تیم کارشناسی مستقر در این منطقه با توجه به مسافت باید مدت زیادی در این منطقه حضور داشته باشد.

به گفته معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران، فعالیت معدنی در منطقه جنوبگان با توجه به در اختیار داشتن فناوری های ویژه نیازمند سرمایه‌گذاری است. در نتیجه اگر ایران خواهان حضور در این منطقه است باید سرمایه موردنیاز تامین شود. در حال حاضر سازمان زمین‌شناسی تا حدودی در این موضوع ورود پیدا کرده است اما برای ادامه این راه باید مجوزهای لازم از سوی سازمان‌های بالادستی صادر شود.

وی افزود: باید این نکته را در نظر داشته باشیم که حضور ایران در فعالیت‌های معدنی منطقه جنوبگان تجربه‌های خوبی در پی خواهد داشت. در حال حاضر ژاپن فعالیت‌های معدنکاری در دریا و مناطق قطبی را به طور جدی دنبال می‌کند، زیرا عرصه‌های خشکی این کشور محدود است.

برنا تصریح کرد: باید از موقعیت‌های موجود بهترین استفاده را داشته باشیم. موضوع واگذاری منطقه آلاسکا مثال خوبی برای بهره‌برداری از ذخایر موجود در قطب است. سال‌های پیش روسیه منطقه آلاسکا را با عنوان سرزمین یخی به امریکا فروخت زیرا احساس می‌کرد نمی‌تواند از این منطقه استفاده مفید داشته باشد اما امروز شاهد سودآوری این منطقه برای امریکا هستیم. سرزمین یخی آلاسکا مقادیر قابل‌توجهی از نفت، گاز و طلا را در خود جای داده که امریکا از آن بهره‌برداری کرده است. در نتیجه حضور در چنین مناطقی دانش ما را بیشتر خواهد کرد و ما به منافع باثباتی برای کشور دسترسی پیدا می‌کنیم اما فعالیت معدنی در مناطق قطبی فعالیت زودبازده نخواهد بود.

وی با اشاره به مشکلات معدنکاری در عرصه‌های خشکی کشور اظهار کرد: هرچند در حال حاضر در مناطق خشکی با مشکلاتی مواجه هستیم اما باید برای توسعه اکتشافات گام‌های اساسی برداشته شود و در کنار آن باید حضور در مناطق قطبی را نیز در نظر گرفت. باید این نکته را در نظر داشت که تاخیر برای حضور در مناطق قطبی می‌تواند فرصت‌ها را از بین ببرد و ممکن است زمانی به‌دنبال حضور در این مناطق باشیم که دیگر جایی برای ایران در قطب باقی نمانده باشد.

▣ پایگاه دائمی استرالیا، فرانسه و انگلیس در قطب

مدیر امور بین‌الملل سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران نیز درباره فعالیت‌های معدنکاری در قطب به صمت گفت: معدنکاری در قطب به‌ویژه در قطب جنوب رو به گسترش است زیرا در قطب شمال مرزهای جغرافیایی کشورها مشخص بوده در نتیجه کشورهای دیگر نمی‌توانند به راحتی وارد این منطقه شوند، اما قطب جنوب سرزمینی آزاد است و امکان ورود خیلی از کشورها وجود دارد، به‌طوری‌که امروز شاهد فعالیت کشورهای اروپایی، امریکایی و امریکای لاتین ازجمله استرالیا، فرانسه، انگلیس و آرژانتین در این مناطق هستیم و این کشورها در قطب جنوب دارای پایگاه تحقیقاتی دائمی بوده که در قطب فعالیت می‌کنند.

سیدهادی میرمحمد میگونی اظهار کرد: فعالیت معدنی در این مناطق به‌دلیل در دسترس نبودن داده‌های اطلاعاتی سخت‌تر از فعالیت در مناطق دیگر است. درواقع کشورهایی که در این منطقه برای فعالیت‌های معدنی حضور دارند اطلاعات خود را به دلیل مسائل حقوقی و زیست‌محیطی منتشر نمی‌کنند.

وی ادامه داد: موضوع مهم دیگر رقابت است، در واقع هر کشوری که زودتر در این منطقه حضور پیدا کند می‌تواند مالکیت را دست بگیرد. با توجه به ذخایر چشمگیری که در این مناطق وجود دارد کشورها بر سر کسب مالکیت در رقابت هستند. این مناطق دارای ذخایری همچون نفت، گاز، زغال‌سنگ، تیتانیوم، آهن و... هستند. البته به‌دلیل مسائل یادشده آمار دقیقی از میزان این ذخایر در دسترس نیست.



میگونی درباره حضور ایران در این مناطق اظهار کرد: صحبت ورود به این مناطق ۵سال پیش مطرح شد اما تا امروز اقدامی در این رابطه نشده است. هرچند ممکن است حضور ما در این مناطق در ابتدا با مشکلاتی همراه باشد زیرا در کنار وسعت منطقه اطلاعات پایه‌ای در اختیار نداریم اما برای پیشرفت فعالیت‌های معدنی ما اقدامی موثر خواهد بود.

به گفته وی، هند نیز با سرمایه‌گذاری وارد این منطقه شده است، حتی شنیده می‌شود پاکستان نیز برنامه‌هایی برای ورود به قطب در دستور کار دارد. درنتیجه ما نیز باید از این فرصت استفاده کنیم. البته با توجه به اینکه اطلاعات پایه برای شروع کار در اختیار نداریم کمی ریسک سرمایه‌گذاری را افزایش می‌دهد اما باید به این نکته توجه داشته باشیم که حضور در مناطق جنوبگان و بهره‌برداری از ذخایر آن سرمایه‌ای برای نسل آینده خواهد بود.

۴۰درصد ذخایر ذغال سنگ هند در «جهارخند»و «چارتیزگار»

استراتژی نارندرا مودی نخست وزیر هند، احیای دوباره اقتصاد ملی و تامین برق یک سوم خانوارهای هندی (حدود ۳۰۰ میلیون نفر) است که درحال حاضر در تاریکی زندگی می‌کنند. دو محل دعوا استان‌های «جهارخند» و «چارتیزگار» هستند. این دو استان از غنی‌ترین استان‌های کشور از نظر ثروت معدنی به‌شمار می‌آیند که بیش از ۴۰ درصد از ذخایر زغال‌سنگ هند را در خود جای داده‌اند. این دو استان دارای بدترین تاریخچه آشفتگی‌های سیاسی و بدترین میزان فقر در هند هستند. ثروت معدن به جای کاهش بی‌تعادلی بین غنی و فقیر و فاصله طبقاتی یا حل مشکلاتی مانند آشفتگی‌های سیاسی و آلودگی آب‌وهوا، زندگی روزانه ساکنان آن را که از کشاورزی ارتزاق می‌کنند وخیم‌تر کرده است. زمانی این دره چون محل زیست پلنگ و مسیر عبور فیل‌های مهاجر بود، بسیار مشهور بود اما امروزه به معادن روباز زغال‌سنگ تبدیل شده که حجم عظیمی از ذخایر زغال‌سنگ در آن مدفون شده است. در ابتدا در دهه ۱۸۰۰م در نقشه‌های زمین‌شناسی از آن به عنوان میدان‌های زغالی نام‌برده می‌شود که توسط شرکت زغال‌سنگ مرکزی (سی‌سی‌ال) که یک شرکت دولتی وابسته به شرکت زغال‌سنگ هند (سی‌آی‌ال) محسوب می‌شود، در اواسط دهه ۱۹۸۰م خریداری شده است. شرکت سی‌سی‌ال زمین‌های روستاییان را با ایجاد شغل، پرداخت پول یا تامین مسکن جدید پرداخت کرد یا زمینه مهاجرت آنان را فراهم کرد. اما این بومیان از مدت‌ها پیش در این منطقه زندگی می‌کنند و علاقه‌ای به جدا شدن و ترک منطقه ندارند.

۷۵ درصد اهالی روستاهای واقع در مناطق معدنی مخالف این هستند که زمین‌های‌شان را در اختیار «سی‌سی‌ال» قرار دهند. آنان هیچ‌گونه پولی را به عنوان خسارت و کار به ازای هر دو هکتار زمین نمی‌پذیرند.

در سایر مناطق معدنی هم افراد یا روستاییان با نظرات مختلفی زندگی می‌کنند که به هیچ‌وجه حاضر به از دست دادن زمین‌های‌شان نبوده و در برابر فشار شرکت‌های معدنی مقاومت نشان داده و برخی نیز به عنوان زمین دار«سی‌سی‌ال» قرارداد امضا کرده و دیگران را ترغیب به فروش زمین‌های‌شان می‌کنند. مخالفان دولت (مائوئیست‌ها) به آسانی از این شرایط بهره‌برداری کرده و جنگ را بین گروه‌ها و قبایل دامن می‌زنند و بر روی دیوارهای ترک خورده شعارهای تحریک‌آمیز می‌نویسند: «مگر از روی نعش ما بگذرید تا زمین‌های ما را بگیرید» برخی با وحشت از این روابط زهرآگین فرار را بر قرار ترجیح می‌دهند. برخی هم نظرات خود را تغییر داده و تسلیم شده‌اند. مائوئیست‌ها در استخراج معادن بی‌کفایت نبوده و عنادی هم با آن ندارند. معدنکاری و استخراج معدن، قبایل بومی هند را به جان هم انداخته است که در حقیقت به ضرر روستاییان فقیر است و آنان متوجه شده‌اند که زمین‌های آنان دارای منابع بسیار بالایی است اما در مجموع چیزی از آن عایدشان نمی‌شود. مسئولان دولتی هند نگران همزیستی و همکاری بین مائوئیست‌ها و معدنکاران هستند؛ می‌گویند هر کجا که معدنی فعالیت دارد مائوئیست‌ها در آنجا حضور دارند چون درآمد بیشتری در آنجا وجود دارد و اخاذی می‌کنند. حتی موفق‌ترین صنایع هند



در مکان‌هایی فعالیت می‌کنند که مائوئیست‌ها در آنجا حضور دارند و رشوه می‌گیرند. درحال حاضر واحد کک‌سازی و معادن غیرقانونی زغال‌سنگ در محدوده‌های مائوئیست‌ها فعالیت می‌کنند. شرکت‌های معدنی بزرگ هم برای حفاظت میلیون‌ها دلار رشوه برای حمایت از آنان به مائوئیست‌ها می‌دهند. جنگل برای مائوئیست‌ها پناهگاه است و مواد اولیه معدنی هم منبع درآمد آنان محسوب می‌شود. بومیان هند زندگی بدوی دارند یعنی بی‌سواد، بدون برق و بدون تسهیلات حمل‌ونقل زندگی می‌کنند. در این قبایل بسیاری از اطفال و مادران در زمان زایمان از بین می‌روند. گروه‌های مائوئیستی فرصت بهتری را برای آنان ایجاد نمی‌کنند. به جز ارائه تعاریف مبهم از حمایت و تعلیم یک ایدئولوژی منسوخ شده در سایر نقاط جهان با عنوان مائوئیسم یا کمونیسم.

منبع اصلی مقاله: نشنال ژئو گرافی / ترجمه: ایمیدرو

سود کوماتسو ۱۵ درصد کاهش یافت

شرکت کوماتسوی ژاپن درپی کندی رشد اقتصادی چین که بازار ساخت‌وساز را راکد و شرکت‌های معدنی را برای سرمایه‌گذاری در این کشور سرشار از منابع بی‌رغبت کرده است، از کاهش ۱۵ درصدی سود ۳ ماهه چهارم خبر داد. به گزارش ماین‌نیوز، درآمد خالص کوماتسو در مدت ۳ماهه منتهی به ۳۱ مارس به ۳۷/۵ میلیارد ین (۳۱۵ میلیون دلار) در مقایسه با ۴۴/۱ میلیارد ین در مدت مشابه سال گذشته کاهش یافت. کندی رشد اقتصاد چین که بزرگترین مصرف‌کننده مواد خام در دنیاست به این معناست که تقاضای کمتری برای تجهیزات معدنی وجود دارد و تولیدکنندگان با در نظرگرفتن شرایط کنونی محتاط عمل می‌کنند. فروش کوماتسو در ۳ ماهه منتهی به ۳۱ مارس، ۳/۹ درصد کاهش یافت و درآمد خالص این شرکت برای کل سال با ۳/۵ درصد کاهش، به ۱۵۴ میلیارد ین رسید در حالی که میزان فروش ۱/۳ درصد رشد کرد و به ۱/۹۸ تریلیون ین رسید. کوماتسو انتظار دارد درآمد خالص اش در سال مالی جاری حدود ۱۰ درصد کاهش پیدا کند و به ۱۳۸ میلیارد ین برسد و میزان فروش ۵ درصد کاهش پیدا کند و به ۱/۸۸تریلیون ین برسد. این سازنده تجهیزات ساخت‌وساز انتظار دارد میزان فروش در همه مناطق بجز امریکای شمالی در سال ۲۰۱۵م کاهش پیدا کند.

بخش اکتشاف معدنی جهانی جان دوباره گرفت

اکتشاف معدنی جهانی پس از ۵ ماه متوالی کاهش، ماه گذشته نشانه‌هایی از جنب‌وجوش را نشان داد و شاخص «پی‌آآری» اس ان ال متالزاند ماینینگ ۹/۴ واحد رشد کرد. این شاخص که سلامت بخش اکتشاف معدنی را کنترل می‌کند، از ۴۹ واحد در فوریه به ۵۸/۴ واحد در مارس صعود کرد با این همه این نتیجه چندان فوق العاده به‌شمار نمی‌آید و به معنای آن است که تنها ۶ پروژه مثبت در ماه گذشته در مقایسه با یک پروژه اعلام شده در فوریه وجود داشته است.

اخبار بین‌الملل

کاهش تولید پرهزینه‌ها و روند صعودی قیمت سنگ‌آهن

روند صعودی سنگ‌آهن در صورتی ادامه پیدا خواهد کرد که بزرگترین تولیدکنندگان این ماده روند توسعه تولیدشان را محدودتر و کاهش تولید معادن پرهزینه را آغاز کنند.

به گزارش ماین نیوز، مایکل ژو، رییس شرکت میلنیا ریسورسز در مصاحبه‌ای به بلومبرگ گفت: قیمت این ماده خام فولادسازی امسال ممکن است به ۶۰ تا ۷۰ دلار در هر تن برسد.

متوسط قیمت سنگ‌آهن از ابتدای امسال تاکنون ۵۹/۸۲ دلار در هر تن بوده است و قیمت این کالا از بالاترین رکورد قیمتی که در سال ۲۰۱۱م داشت، ۶۹ درصد کمتر شده است.

با این همه بانک مورگان استنلی پیش‌بینی کرده است قیمت سنگ‌آهن تا چند هفته آینده به سطح بالاتری صعود خواهد کرد. به گفته یکی از تحلیلگران این بانک، سنگ‌آهن ممکن است در کوتاه‌مدت ۱۰ تا ۲۰ دلار دیگر افزایش قیمت داشته باشد.

سنگ‌آهن در واکنش به تصمیم بی‌اچ‌پی بیلیتون برای به تاخیر انداختن روند توسعه تولید و همچنین تعطیلی معادن تعدادی از تولیدکنندگان کوچک، روز جمعه بیش از ۲۰ درصد از رکورد پایین‌ترین قیمت افزایش یافت و روند صعودی پیدا کرد.

شرکت مدیریت سرمایه‌گذاری پسیفیک اعلام کرده ممکن است کف قیمت برای سنگ‌آهن به‌وجود آمده باشد. چهارمین روز صعود سنگ‌آهن در روز دوشنبه، طولانی‌ترین روند صعودی این کالا در سال‌جاری بوده است.

پول‌های معدنی، انتخابات آرژانتین را جهت می‌دهند

بعضی از بزرگترین معدنکاران جهان در صورتی‌که انتخابات ریاست‌جمهوری اکتبر آرژانتین، محدودیت‌های سرمایه‌گذاری را تسهیل کند، آماده‌اند حداقل ۵ میلیارد دلار در این کشور سرمایه‌گذاری کنند.

به گزارش ماین‌نیوز، گولدکورپ که بزرگترین معدنکار طلای جهان از نظر ارزش بازار است، شرکت گلنکور و یامانا گولد در میان تولیدکنندگانی هستند که در صورت سیاست‌های موافق سرمایه‌گذاری خارجی دولت آینده آرژانتین، حاضرند سرمایه‌گذاری‌های جدیدی در این کشور داشته باشند.

کریستینا فرناندز کرچنر، رییس‌جمهوری آرژانتین از زمان پیروزی دوباره‌اش در سال ۲۰۱۱م واردات و انتقال درآمد صادراتی را محدود کرده و کنترل‌های ارزی که ایجاد کرده به شرکت‌های معدنی بین‌المللی آسیب زده و منجربه لغو پروژه‌های معدنی مانند پروژه پتاس ۵/۹ میلیارد دلاری واله برزیل در این کشور شده است.

۳ مقام معدنی ایالتی در مصاحبه با بلومبرگ اظهار کردند؛ انتظار می‌رود تغییرات رگولاتوری از سوی ۱۰ایالتی که کنترل منابع‌شان را در اختیار دارند، انجام شود زیرا درآمد این ایالت‌ها از زمان روی کار آمدن دوباره کرچنر کاهش یافته است.

بعضی از ایالت‌های آرژانتین برای نیمی از بودجه خود به مالیات‌های معدنی متکی هستند؛ به عنوان مثال کاتامارکا ۶۹ درصد از بودجه خود را از درآمدهای معدنی تامین می‌کند.

«روسال» روسیه تولید آلومینیوم را افزایش می‌دهد

شرکت یونایتد کامپانی روسال تولید آلومینیوم در پروژه بوگوچانسک در روسیه را تا ژوئن آغاز می‌کند و تولید را در سال آینده بر مبنای تقاضا افزایش خواهد داد.

به گزارش ماین‌نیوز، قیمت ضعیف آلومینیوم بسیاری از تولیدکنندگان را ناچار کرده تولید این فلز را محدود کنند. شرکت روسی روسال هفته گذشته اعلام کرده بود ممکن است حدود ۲۰۰ هزار تن ظرفیت تولیدش را در سال‌جاری به دلیل ضعیف ماندن قیمت‌ها تعطیل کند و تولیدش را به سمت استفاده از منابع انرژی پاک تغییر دهد.

با این همه مدیرعامل روسال گفت: پروژه بوگوچانسک تولیدش را تا ژوئن آغاز می‌کند و می‌تواند تا اواسط سال ۲۰۱۶م به ظرفیت تولید سالانه ۱۵۰ هزار تن برسد. وی گفت: نکته مهم این است که پروژه بوگوچانسک برابر با مصرف روسیه آلومینیوم تولید خواهد کرد و روند تولید آن بر مبنای وجود تقاضا رشد خواهد کرد.

گسترش فعالیت‌های معدنی با افزایش منابع مالی صندوق بیمه



نرگس قیصری - گروه معدن: همواره منابع مالی و سرمایه از بخش‌های مهم و جدانشدنی فعالیت‌های معدنی محسوب می‌شود، چراکه در صورت نبود آن امکان شروع فعالیت وجود نخواهد داشت یا روند فعالیت را با کندی همراه می‌کند. با توجه به جایگاه معدن و فعالیت‌های معدنی در کشور، منابع مالی برای بخش‌های مختلف از اکتشاف تا فرآوری مواد معدنی و تولید محصول، نقش مهم و بسزایی برای ادامه فعالیت‌ها دارند. حال با توجه به این موضوع در چند سال گذشته اقداماتی برای ارائه تسهیلات برای معدنکاران انجام شده که یکی از آنها راه‌اندازی صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی است. صدور ضمانتنامه برای بانک‌های ارائه‌دهنده تسهیلات از موارد مهمی است که می‌توان به آن اشاره کرد اما آنچه که باید مورد توجه قرار گیرد این است که در صورت افزایش منابع مالی این صندوق می‌تواند کمک بزرگی به بخش معدن کند. به این ترتیب که با ارائه تسهیلات با نرخ بهره کمتر بر سرعت بخشیدن به فعالیت‌های معدنی و توسعه آن افزوده خواهد شد.

نیاز به سپرده نیست



محمدرضا بهرامن، نایب رییس خانه معدن درباره صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی و روند فعالیت‌های آن به صمت گفت: تسهیلات ارائه شده از صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی در چند سالی که از شروع فعالیت آن می‌گذرد، همگی مبنی بر قواعد مشخصی بوده و مانند بانک‌ها نیاز به وجود سپرده برای دریافت وام در این صندوق نیست. وی افزود: ارائه منابع اعتباری به صورت وام برای فعالان معدنکار در بخش‌های مختلف از اکتشاف تا فرآوری به این صورت است که از سوی کارشناسان مورد بررسی قرار می‌گیرد و در صورت تایید طرح ارائه شده و درخواست متقاضی، نسبت به پرداخت تسهیلات اقدام خواهد شد. از سوی دیگر نرخ ضمانتنامه‌هایی که برای متقاضیان صادر می‌شود به یک درصد نیز می‌رسد تا مشکلی برای بازپرداخت آن وجود نداشته باشد و به روند حرکت آنها در بخش معدن سرعت بخشد. بهرامن در ادامه گفت: با وجود خدماتی که صندوق بیمه به فعالان معدنی ارائه می‌دهد، با این حال میزان اعتبارات مالی که در اختیار این بخش قرار دارد جوابگوی نیاز تمام متقاضیان نیست. وی از کمک‌های سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی به صندوق خبر داده و معتقد است که افزایش میزان سرمایه صندوق و همچنین اعتبارات مالی که به شکل یارانه در اختیار این بخش قرار خواهد گرفت، باعث رشد معدن می‌شود.

تسهیلات ارزانقیمت برای معدنکاران

نایب‌رییس خانه معدن خاطرنشان کرد: استفاده از تسهیلات صندوق بیمه ارزان‌ترین راه برای انجام فعالیت‌های معدنی است. بنابراین هر قدر که منابع مالی و اعتبار برای این بخش بیشتر شود باعث انتقال آنها به بخش معدن خواهد بود.

محمدرضا بهرامن گفت: میزان تسهیلاتی که برای طرح‌ها درنظر گرفته و تعیین می‌شود، بر اساس نظر کارشناسان متخصص و فنی این حوزه است. در حال حاضر یکی از فعالیت‌های معدنی که رو به افزایش است، باطله‌برداری از معادن برای استخراج مواد معدنی است و از آنجایی که نیاز به تجهیزات و ماشین‌آلات جزو ارکان اصلی در این بخش به شمار می‌آید می‌توان با ارائه تسهیلات و نوسازی تجهیزات روند فعالیت را در این بخش تسریع کرد. نایب‌رییس خانه معدن اظهار کرد: میزان تسهیلاتی که به فرد متقاضی داده می‌شود بر اساس میزان رقم درخواست شده و طرح ارائه شده است. به این ترتیب که بعد از ارائه درخواست نسبت به بررسی طرح اقدام شده و در نهایت صندوق با توافقاتی که با بانک مورد نظر انجام می‌دهد نسبت به صدور ضمانتنامه برای بانک و در اختیار گرفتن پروانه فعالیت در بخش‌های مختلف اکتشافی، استخراجی و دریافت وام برای فرد متقاضی اقدام می‌کند.

نقش ایمیدرو برای افزایش ارائه تسهیلات

نایب‌رییس خانه معدن از نقش سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی برای بهبود شرایط واگذاری تسهیلات خبر داد و افزود: در توافقی که سازمان ایمیدرو با صندوق بیمه و بانک‌های تجارت و ملت انجام داده است رقمی افزون بر ۳۶۰ میلیارد تومان به این بخش اختصاص داده که در تاریخ فعالیت‌های صندوق بی‌سابقه است و همین موضوع می‌تواند باعث تحول و دگرگونی در بخش‌های مختلف فعالیت‌های معدنی شود. وی درباره نحوه بازپرداخت تسهیلات گفت: در صورت شکست در فعالیت‌ها میزان مبلغی که فرد باید به صندوق بازگرداند بر اساس مبنایی است که از سوی معاونت معدنی و سازمان ایمیدرو مشخص می‌شود. به گونه‌ای که در بخش‌هایی که ریسک بالایی دارند، در صورت به‌نتیجه نرسیدن، بخشودگی‌هایی درنظر گرفته شده که مهمترین آنها کاهش میزان بهره وام است.

تاثیر مثبت صندوق بیمه بر فعالیت‌های معدنی



سید احمد مشکانی استاد دانشگاه و کارشناس معدن در باره صندوق بیمه معدنی و میزان تاثیر آن بر فعالیت‌های این بخش در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: صندوق بیمه معادن که چندین سال از سابقه فعالیت آن می‌گذرد بر فعالیت‌های معدنی تاثیر مثبتی داشته و می‌تواند باعث جذب سرمایه‌گذار در بخش معدن شود. وی افزود: برای دریافت تسهیلات از صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی افراد متقاضی درخواست خود را بسته به نوع فعالیت در بخش‌های مختلف از اکتشاف تا فرآوری به صندوق ارائه داده تا کارشناسان با بررسی طرح و درخواست نسبت به تایید آن اقدام کرده و در نهایت اعتبار تایید شده به‌وسیله بانک یا صندوق بیمه به متقاضی پرداخت می‌شود. مشکانی در ادامه اظهار کرد: به دلیل زیاد بودن تعداد متقاضیان برای دریافت تسهیلات در برخی موارد کارشناسی‌ها از دقت کمتری برخوردار بوده و همین موضوع سبب شده تا در برخی موارد تصمیم درستی گرفته نشود و تسهیلات به طور صحیح در اختیار فعالان قرار نگیرد.

افزایش دانش فنی و تعداد کارشناس

مشکانی معتقد است، افزایش دانش فنی و تسلط کارشناسان برای تعیین و مشخص کردن میزان اعتبار مالی مورد نظر از جمله مواردی است که زمینه را برای افزایش تعداد سرمایه‌گذار در فعالیت‌های معدنی مهیا خواهد کرد. وی به مزیت‌های صندوق بیمه معادن اشاره کرد و افزود: کاهش پیدا کردن میزان ریسک فعالیت‌های معدنی و افزایش تعداد فعالان در حوزه معدن از جمله موارد مهمی است که صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی به ارمغان می‌آورد.

به پیوست یک نسخه اگهی ذیل نامه ارسال می گردد مقتضی است تا در یکی از جراید کثیرالانتشار منتشر و نسخه ای از اگهی منتشره جهت ضبط در سابقه به این شعبه ارسال گرددآگهی حضور در جلسه رسیدگی مورخ ۹۴/۳/۲ ساعت ۱۰ صبح تعداد دفعات انتشار یکبار هست ضمنا اصل قبض پرداخت هزینه انتشار آگهی به شماره ۲۲۹۳۵۲ به مبلغ ۱۸۰/۰۰۰ ریال پیوست می باشد خواهان ها جعفر انیسی و حسین حاتمی رامشه دادخواستی به طرفیت خواندگان عبدالرضا کسری و علی اکبر کسری تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱ ۶دادگاه تجدید نظر استان تهران ارجاع گردیده که به علت مجهول المکان بودن خواندگان و درخواست خواهان ها و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین داد رسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردند

۱۱۰/۶۲۵۵ | مدیر دادگاه حقوقی شعبه ۱ ۶دادگاه تجدیدنظر استان تهران-محمدرضا صادقی

خواهان ها بی بی رجب بلوکات و مرضیه رجب بلوکات و نگار رجب بلوکات و نرگس رجب بلوکات و بلال رجب بلوکات دادخواستی به طرفیت خواندگان سعید تژند و هماتاج بهادری قشقایی و بهمن حکمت و فریدون بهادری قشقایی و ایرج بهادری قشقایی و صولت قشقایی به خواسته جلب ثالث (مالی منقول و غیر منقول)و اعتراض ثالث اصلی تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان بخش لواسانات شهرستان شمیران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲ دادگاه های عمومی حقوقی بخش لواسانات واقع در لواسانات ارجاع و به کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۲۲۱۸۲۰۰۴۲۰ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۴/۰۳/۱۹ ساعت ۹ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خواندگان و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین داد رسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۱۷۶۱ منشی دادگاه عمومی حقوقی شعبه ۲ بخش لواسانات - فتانه فتاحی

پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۲۰۱۰۰۱۰۷۰ شعبه ۲۴۰ دادگاه خانواده یک تهران دادنامه شماره ۹۳۰۹۹۷۰۲۰۱۰۰۱۷۸۶ ((رای دادگاه)) در خصوص دعوی خواهان فاطمه بایرامی فرزند اقبال به طرفیت خوانده فواد عزیزی فرزند یونس به خواسته طلاق به علت بیکاری و اعتیاد زوج و عدم پرداخت نفقه به این شرح که خواهان برابر دادخواست تقدیمی و با حضور در جلسات دادرسی اعلام داشت خوانده موصوف به دلالت سند ازدواج شماره ۴۳۴۷ تنظیمی در دفتر رسمی ازدواج شماره ۴ شهری همسر شرعی و قانونی خواهان می باشد حال با توجه به اینکه حسب اظهار خواهان شوهرم بیکار است اعتیاد دارد و الان هم نزدیک یکسال است که مرا بلاتکلیف گذاشته و هنوز زندگی مشترک را شروع نکرده ایم و شدیدا در عسر و حرج قرار دارم خواستار صدور حکم به خواسته اعلامی شدند خوانده نیز علیرغم ابلاغ قانونی اوراق اخطاریه از طریق نشر اگهی از حضور در جلسه دادرسی خودداری و لایحه ی ارسال نداشت گواهان تعرفه شده از ناحیه خواهان نیز با حضور در جلسه دادرسی اطلاعات خودشان را بیان کردند لذا با توجه به اینکه مساعی دادگاه در انصراف خواهان از طلاق موثر نبود موضوع برابر مقررات جهت اصلاح ذات البین و یا انصراف خواهان از طلاق به داوری ارجاع گردید که این امر منتهی به حصول سازش نشد لذا با توجه به اظهارات خواهان و گواهان تعرفه شده از ناحیه خواهان و گزارش واحد مددکاری و اعلام بذل کل مهریه و حقوق مالیش در قبال اخذ طلاق به زوج که موید میزان استیصال زوجه از ادامه رابطه ی زوجیت است دادگاه دعوای خواهان را وارد و ثابت تشخیص و با احراز بندهای اول و هفتم از شروط ضمن عقد نکاح و احراز عسر و حرج ناشی از ان مستندا به مواد ۱۱۳۰/۱۱۱۹ ۱۱۴۳/۱۱۴۵/۱ قانون مدنی مواد ۲۴ تا ۳۹ قانون حمایت خانواده رای به طلاق و اجبار زوج به مطلقه نمودن خواهان به طلاق با این دوشیزه تحت شرایط ۱- زوجه کل مهریه مندرج در سند نکاح را در قبال اخذ طلاق به زوج بذل کرده است ۲- زوجه راجع به سایر حقوق مالی اش ادعایی نداشته و همه را در قبال اخذ طلاق به زوج بذل کرده است ۳- زوجه حسب اقرار خودش جهیزیه نداشته است ۴- زوجه حسب گواهی پزشکی قانونی به شماره ۱/۱۳۶/۳۸۱۵۰ مورخه ۲۸ بهمن نود و سه دوشیزه و غیر مدخوله است صادر و اعلام می دارد و بر این اساس زوجه می تواند با حضور در محل دفتر رسمی طلاق و با فرض استنکاف زوج از حضور با استفاده از وکالت بلاعزل ماخوذه به موجب شروط ضمن عقد نکاح که از ناحیه زوج به وی تفویض گردیده و با قبول ما بذل از ناحیه زوج و تحت شرایط مذکور نسبت به مطلقه نمودن خودش به طلاق بائن دوشیزه اقدام نماید بدینوسیله به سر دفتر محترم طلاق نمایندگی در اجرای صیغه طلاق اعطاء می گردد و لازم است نسبت به اخذ گواهی عدم بارداری از زوجه اقدام نماید رای صادره غیابی محسوب و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در همین حوزه و سپس ظرف ۲۰ روز پس از ان قابل تجدید نظر خواهی در محاکم تجدید نظراستان تهران می باشد ضمنا اعتبار رای اصداری شش ماه از تاریخ قطعیت است

۱۱۰/۶۲۴۸ دادرس شعبه ۲۴۰ دادگاه عمومی حقوقی مستقر در مجتمع خانواده ۱ تهران - قنبرنیا

عملکرد مجتمع معادن سنگ‌آهن فلات مرکزی ایران در سال ۹۳

استفاده از فناوری اوکراینی برای فرآوری سنگ‌آهن فلات مرکزی

کل استخراج مجتمع معادن سنگ‌آهن فلات مرکزی از شروع کار تا پایان سال ۹۳ برابر با ۲۸ میلیون و ۷۷۲ هزار و ۲۴۳ تن است که میزان سنگ‌آهن استخراج شده ۲ میلیون و ۶۰۲ هزار و ۴۷۱ تن و حجم باطله برداری ۲۶ میلیون و ۱۶۹ هزار و ۷۷۲ تن است.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو با راه‌اندازی سنگ‌شکن در این معدن تاکنون ۶۴۵ هزار و ۳۰۰ تن سنگ‌آهن دانه‌بندی تولید شده است. ذخیره آهن این معدن بیش از ۲۵۶ میلیون تن با عیار متوسط ۲۸/۴۷ درصد است. در ضمن عمر این معدن ۲۰ سال تخمین زده شده و نسبت باطله برداری ۲/۱ است.

میزان کل استخراج این آنومالی تا پایان ۹۳ برابر با ۱۰میلیون و ۴۸۳هزار و ۳۰۴ تن است که میزان باطله‌برداری ۸میلیون و ۹۰۴هزار و ۲۶۸ تن و میزان سنگ‌آهن استخراجی یک‌میلیون و ۵۷۹هزار و ۳۶ تن است.

برای فرآوری سنگ‌معدن نام‌برده مطالعات امکان‌سنجی احداث کارخانه فرآوری انجام شده که با توجه به پایین بودن نرخ بازگشت داخلی سرمایه‌گذاری و همچنین کمبود آب، استفاده از فناوری اوکراینی برای تولید آهن اسفنجی در دستور کار قرار گرفت. در طرح یادشده با تغذیه سنگ با عیار ۳۵ درصد، آهن اسفنجی و کنسانتره تولید شده و مجوز احداث خط به‌طور آزمایشی دریافت شده است.

مجموعه معادن زاغی‌ها

مجموعه معادن زاغی‌ها متشکل از ۳ آنومالی با ذخیره زمین‌شناسی ۵۰ میلیون تن سنگ‌آهن با عیار متوسط ۳۰ درصد است.

با نصب و راه‌اندازی یک دستگاه سنگ‌شکن موبایل با ظرفیت سالانه



۳۰۰ هزار تن، با وجود اینکه در مرحله آزمایش و راه‌اندازی اولیه بوده، حجم خردایش به بیش از ۲۰۹ هزار و ۷۰۰ تن می‌رسد. مجموع ذخایر قطعی و احتمالی کانسنگ‌آهن با عیار متوسط ۴۰درصد بیش از ۱۸ میلیون تن است.

عملیات تجهیز و بهره‌برداری از این آنومالی از اسفند ۹۰ شروع شده و میزان استخراج انجام شده شامل میزان کل استخراج حدود ۷۳۳هزار تن، میزان باطله‌برداری حدود ۶۴ هزار تن و حجم سنگ‌آهن استخراج شده ۴۸ هزار و ۲۷۹ تن بود.

احداث کارخانه استحصال عناصر نادر خاکی از معادن بلوک مرکزی ایران توسط ایمیدرو و برنامه‌ریزی برای اکتشاف مقدماتی و تکمیلی در آنومالی‌های بلوک مرکزی ایران براساس خط‌مشی ایمیدرو وپیگیری اجرای سامانه جامع مدیریت ماشین‌آلات معادن از دیگر اقدامات مجتمع است.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی

شرکت شهرکهای صنعتی کردستان

شرکت شهرکهای صنعتی کردستان در نظر دارد عملیات احداث منبع ۵۰۰ مترمکعبی بتنی آب در شهرک صنعتی مریوان با مشخصات زیر را به پیمانکار واگذار نماید.

۱- احداث منبع بتنی ۵۰۰ مترمکعبی آب شهرک صنعتی مریوان.

۲- برآورد اولیه اجرای کار براساس فهارس بهای سال ۱۳۹۴ مبلغ ۲,۲۴۰,۲۰۰,۰۸۰ ریال و محل تامین مالی آن از محل منابع داخلی و منابع عمرانی شرکت می‌باشد.

۳- مدت اجرای پروژه ۱۲ماه منظور گردیده است.

۴- محل اجرای پروژه: مریوان- کیلومتر ۱۲ جاده ساوجی- شهرک صنعتی مریوان می‌باشد.

۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۳,۳۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که بایستی مطابق موارد مندرج در اسناد مناقصه تهیه گردد.

۶- شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

لذا از پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ در رشته آب که سابقه کافی در زمینه اجرای پروژه‌های مشابه را دارند دعوت به عمل می‌آید که از تاریخ ۱۳۹۴/۰۲/۱۰ تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۲/۱۴ با در دست داشتن رزومه کاری، معرفی‌نامه، گواهی صلاحیت معتبر، آگهی آخرین تغییرات معتبر و مهر شرکت جهت دریافت اسناد به واحد فنی شرکت و تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۲/۲۴ جهت تکمیل و تحویل اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادها به واحد حراست شرکت واقع در سنندج- خیابان پاسداران جنب مهمانسرای جهانگردی مراجعه نمایند. تاریخ بازگشایی پاکات راس ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۴/۰۲/۲۷ در محل دفتر مدیریت شرکت خواهد بود.

هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت شهرکهای صنعتی کردستان

تازه‌های معدنی

پهلوگیری کشتی‌های ۱۰۰ هزار تنی در بندر چابهار

چابهار؛ حرکت به سمت یک بندر ترانزیتی برای معادن افغانستان کلید خورد.

به زودی پهلوگیری کشتی‌های ۷۰ تا ۱۰۰ هزار تنی در بندر چابهار انجام خواهد شد. یعقوب جدگال؛ نماینده مردم چابهار و کنارک و نیکشهر با بیان این مطلب گفت: در بازدید و جلساتی که شرکت‌های هندی از منطقه آزاد چابهار داشته‌اند تمایل آنها نسبت به سرمایه‌گذاری و توسعه بندر چابهار دیده می‌شود. به گزارش معدن ۲۴ وی در ادامه افزود: به‌طور قطع با پهلوگیری کشتی‌ها در بندر چابهار صادرات و واردات از این بندر در آینده‌ای نزدیک رونق خواهد گرفت. همچنین راه‌اندازی خط ریلی از چابهار به فهرج آغاز شده و با راه‌اندازی این خط ریلی صادرات به آسیای مرکزی و از طرفی واردات به سمت کرمان و مرکز کشور پوشش داده می‌شود. نماینده مردم چابهار خاطرنشان کرد: شهرستان نیکشهر و ایرانشهر دارای ذخایر غنی سنگ‌آهن، طلا، سنگ‌های قیمتی و نیکل است و سرمایه‌گذاری در چابهار را با توجه به طرح‌های در دست اجرا برای توسعه صادرات یک فرصت می‌دانیم.

گفتنی است: افغانستان به آب‌های آزاد راه ندارد و منطقه ویژه چابهار ایران برای صادرات مواد به بازارهای جهانی بسیار مناسب است و این کشور می‌تواند برای صادرات تولیدات معدنی خود از طریق ایران اقدام کند. همچنین ایران و هند در سال ۲۰۰۳م مذاکراتی در زمینه توسعه این بندر آغاز کردند و ایران در نظر دارد تا این بندر را به منطقه آزاد تجاری و صنعتی تبدیل کند.

ردادعای ذوب‌آهن اصفهان از سوی فولادساز خصوصی

چندی پیش شرکت ذوب‌آهن اصفهان مدعی شده بود با تولید آرک وی۲۱ که مورد استفاده در معادن زغال‌سنگ است، کشور را از واردات این محصول بی‌نیاز کرده اما پس از انتشار این مطلب یک شرکت خصوصی با ارائه مدارک و رد ادعای ذوب آهن اصفهان، خود را نخستین تولیدکننده آرک وی۲۹، وی۲۱ معرفی کرد.

رییس هیات‌مدیره شرکت فولاد تهران‌نورد، تولیدکننده آرک وی۲۹، وی۲۱ عنوان کرد: از سال ۱۳۷۳ با سفارش شرکت خدمات بازرگانی فولاد ایران و زیرمجموعه شرکت ملی فولاد ایران به عنوان تولیدکننده آرک مشغول به فعالیت هستیم و مصرف‌کنندگان محصولات این شرکت نیز اغلب معدنکاران هستند. به گزارش ماین‌نیوز، مصطفی علمی افزود: در ۱۰ سال گذشته معادن به‌طور متوسط حدود ۲۰۰۰ تن خرید آرک داشتند و به بیش از این میزان نیز نیازی ندارند. این در حالی است که ذوب‌آهن اصفهان اعلام کرده قادر به تولید ۵۰ هزار تن آرک در سال است.

صادرات سیمان در سال گذشته ۱۱ درصد افت کرد

رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان گفت: صادرات سیمان در سال گذشته ۱۱درصد افت کرد.

عبدالرضا شیخان، اظهار کرد: از نظر صادرات سیمان ۱۱ درصد نسبت به سال ۹۲ کاهش داشته‌ایم این در حالی است که در سال ۹۳ در زمینه صادرات کلینکر ۴۰ درصد افزایش را تجربه کرده‌ایم.

وی افزود: بنابراین در مجموع صادرات سیمان و کلینکر ۰/۶ درصد رشد داشته و به نظر می‌رسد سال ۹۴ هم میزان صادرات این دو محصول به همین ترتیب باشد. شیخان با بیان اینکه در حال حاضر رشد مصرف داخل را نمی‌بینیم، گفت: از میزان ساخت‌وسازها کاسته شده و اتفاق خاصی در بازار رخ نداده اما در سال ۹۵ وضعیت تغییر خواهد کرد و با عملیاتی شدن بیانیه لوزان به‌طور مسلم ساخت و سازها هم بهتر خواهد شد.

رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان تصریح کرد: در حال حاضر کارخانه‌های تولید سیمان مازاد بر تقاضای داخلی تولید می‌کنند و در نتیجه کاهش نقدینگی گریبان کارخانه‌ها را گرفته است و برای احیای صنعت سیمان باید گردش نقدینگی افزایش یابد و اگر غیراز این باشد کارخانه‌ها دچار مشکل حاد می‌شوند.

وی تصریح کرد: بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ نفر در هر کارخانه حضور دارند و هزینه سوخت و برق هم رقم‌های درشتی است که حدود ۳ تا ۴ میلیارد تومان می‌شود! این در حالی است که میزان تسهیلات بانکی نیز به شدت کاهش یافته است.

در گفت‌وگو با فعالان صنعت آسانسور و پله برقی مطرح شد

آسانسور ایرانی در راه صعود به خودکفایی



محمدحسن سیدزاده-گروه صنعت: یکی از صنایعی که در سال‌های اخیر برای بومی‌سازی گام‌های زیادی برداشته، صنعت آسانسور و پله برقی است. درحال‌حاضر در تولید آسانسور حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد از قطعات ساخت ایران استفاده شده و در تولید قطعات نیز حدود ۶۰درصد مواد داخلی مورد استفاده قرار می‌گیرد که این روند نشان از حرکت به سمت خودکفایی در این زمینه دارد. هم اکنون در زمینه دانش فنی این صنعت به مرحله‌ای رسیده‌ایم که می‌توان اقدام به صادرات آن کرد، اما باوجود پیشرفت‌ها یکی از دغدغه‌های اصلی فعالان این صنعت، رعایت استانداردهای تولید است. به همین منظور بررسی راهکارهای ارتقای کیفیت و استاندارد صنعت آسانسور و پله برقی در دستور کار شورای سیاست‌گذاری آسانسور قرار گرفته است.

■ تولید سالانه ۷۰ هزار دستگاه آسانسور

صمد شفایی، دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان قطعات آسانسور و پله برقی در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت تولیدات قطعات آسانسور گفت: در چند سال اخیر رشد قابل توجهی در تولیدات داخلی این بخش انجام شده به طوری که درحال‌حاضر حدود ۷۰هزار دستگاه آسانسور در سال تولید می‌شود که این رقم نسبت به کشورهای همسایه رقم قابل توجهی است که رشد چشمگیر این صنعت را نشان می‌دهد.

شفایی با تاکید بر اینکه صنعت آسانسور صنعتی پویا و گسترده است، افزود: با یک بررسی در نمایشگاه امسال به خوبی متوجه خواهیم شد که در تولید قطعات این صنعت همچون موتور و گیربکس به پیشرفت خوبی دست یافته‌ایم، در حالی‌که این قطعات در سال‌های گذشته بیشتر از خارج وارد می‌شد و هزینه‌های بسیاری دربر داشت و ارز زیادی را نیز از کشور خارج می‌کرد.

دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان قطعات آسانسور و پله برقی با بیان اینکه به‌طور کلی تولید قطعات آسانسور در چند سال گذشته رشد چشمگیری از لحاظ کمی و کیفی داشته است، گفت: در حال‌حاضر حدود ۱۵۰ واحد صنعتی عضو انجمن صنفی هستند و به تولید قطعات اقدام می‌کنند اما پیش‌بینی می‌شود دو برابر این رقم نیز به طور پراکنده در سطح کشور در حال تولید باشند.

وی افزود: با توجه به رشد تولید قطعات، هم‌اکنون در تولید و ساخت آسانسور حدود ۷۰درصد از قطعات ساخت داخل استفاده می‌شود و حدود ۶۰ درصد از مواد اولیه این صنعت همچون برخی آلیاژها که در تولید قطعات استفاده می‌شود نیز ساخت داخل هستند.

شفایی با اشاره به مقوله نظارت بر رعایت استاندارد در تولید قطعات آسانسور نیز گفت: انجمن مطابق اساسنامه خود وظیفه‌ای مبنی بر نظارت بر تولیدات ندارد اما اداره کل استاندارد روی شرکت‌هایی که طراحی و مونتاژ انجام می‌دهند نظارت دارد به طوری که پس از نصب آسانسور در ساختمان باید تاییدیه از اداره کل استاندارد اخذ شود. همچنین انجمن با تعامل با سندیکا و همکاری اداره کل استاندارد، نکات فنی را به شرکت‌ها ابلاغ می‌کند تا در جهت استاندارد حرکت کنند.

■ قطعات غیراستاندارد چالش صنعت آسانسور

دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان قطعات آسانسور و پله برقی با اشاره به اینکه درحال‌حاضر قطعات غیراستاندارد این صنعت در بازار فراوان است، تصریح کرد: با توجه به کنترل و بازرسی‌هایی که وجود دارد اگر شرکتی از قطعات غیراستاندارد استفاده کند در نهایت مجبور خواهد بود آسانسور را تعویض کند که متحمل هزینه بیشتری خواهد شد.

وی با اشاره به دستور العمل جدید صدور پروانه از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای شرکت‌های طراحی و مونتاژ آسانسور گفت: هر اقدامی که در جهت منافع عام صنعت انجام شود و اعتماد مصرف‌کننده را در استفاده از محصولات جلب کند، مفید و قابل حمایت خواهد بود که دستورالعمل جدید صدور پروانه شرکت‌های طراحی و مونتاژ نیز در همین راستاست اما نکته ضروری در این مسیر این است که دستور العمل‌ها باید به گونه‌ای باشد که تبعیضی به وجود نیاید.

شفایی با اشاره به مهم‌ترین مشکلات صنعت آسانسور گفت: یکی از مشکلات فعلی این صنعت، حمایت نکردن از تولید داخل در دستگاه‌های دیگر است که اگر تجدیدنظری در نحوه ارائه تسهیلات بانکی انجام شود به‌طور قطع دلگرمی به تولیدکنندگان داده خواهد شد تا تولیدات خود را توسعه بخشند.

■ ۸۰ درصد قطعات، ساخت داخل است



علیرضا یوسفی، عضو سندیکای آسانسور و پله برقی ایران نیز در گفت‌وگو با صمت درباره پیشرفت‌های صنعت آسانسور گفت: صنعت آسانسور شامل ۳ ساختار بزرگ طراحی و مونتاژ، تولید و بازرگانی است که در بخش طراحی و مونتاژ که مربوط به توانمندی صنعت است، رشد بسیار خوبی داشته‌ایم.

عضو سندیکای آسانسور و پله برقی ایران با بیان اینکه درحال‌حاضر محدودیتی برای نصب آسانسور از نظر ارتفاع نداریم، تصریح کرد: امروزه به مرحله‌ای از پیشرفت فناوری دست یافته‌ایم که توان فنی خود را به کشورهای منطقه صادر می‌کنیم. در بخش تولید نیز به پیشرفت‌های چشمگیری رسیده‌ایم به گونه‌ای که ۷۵ تا ۸۰ درصد قطعات آسانسور در داخل تولید می‌شود هرچند که هنوز در قطعاتی مثل موتور، ریل و.. وابسته هستیم.

وی افزود: در بخش بازرگانی نیز بسترهای مناسبی برای عرضه محصولات در نظر گرفته شده که برگزاری نمایشگاه در این صنعت نمونه‌ای موفق برای عرضه محصولات و بازارسازی برای این صنعت به شمار می‌رود.

■ استاندارد اجباری تنها ٤ قطعه در صنعت آسانسور



رحیم ادریسی، نایب‌رییس دوم سندیکای صنعت آسانسور و پله برقی ایران درگفت‌وگو با صمت گفت: صنعت آسانسور در سال‌های گذشته رشد چشمگیری داشته اما نتوانستیم در حوزه صادرات به‌طور ساماندهی شده وارد شویم، اما از نظر تولید قطعات و تولید آسانسورهای با سرعت زیاد، رشد خوبی داشته‌ایم.

وی با اشاره به تعداد واحدهای تولیدی فعال در این صنعت نیز گفت: درحال‌حاضر شرکت‌های تولیدکننده قطعات حدود ۶۰تا ۷۰ شرکت هستند اما شرکت‌هایی که مجهز به پروانه طراحی و مونتاژ بوده و مجاز به فروش آسانسور کامل هستند، حدود ۸۰۰شرکت است.

نایب رییس دوم سندیکای صنعت آسانسور و پله برقی ایران با اشاره به ابلاغ دستورالعمل جدید صدور پروانه شرکت‌های طراحی و مونتاژ گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت در دستورالعمل جدید برای تقویت سطح علمی الزام کرده تا مدیر طراحی و مونتاژ باید به‌طور حتم مهندس باشد که از این بابت نقاط مثبت زیادی وجود دارد اما نقطه ضعف این دستور العمل این است که پیشکسوتان صنعت آسانسور از این حرفه حذف خواهند شد که با رایزنی با وزارت صنعت، معدن و تجارت قول مساعد برای حل این مشکل داده شده است.

ادریسی با تاکید بر اینکه متاسفانه تنها برای ۴ قطعه اصلی این صنعت استاندارد اجباری وجود دارد، گفت: باقی قطعات باید توسط فروشنده تعهد شود که از قطعات استاندارد استفاده می‌کند. براین اساس شورای سیاست‌گذاری نیز به همین منظور تشکیل شده و بررسی راهکارهای افزایش کیفیت قطعات تولید داخل را در دستور کار خود قرار داده است.

■ تاثیر تحریم‌ها بر صنعت آسانسور

نایب رییس دوم سندیکای صنعت آسانسور و پله برقی ایران با اشاره به اینکه درحال‌حاضر حدود ۸۵ تا ۹۰ درصد آسانسورها توسط شرکت‌های طراحی و مونتاژ داخلی تولید می‌شوند، گفت: درحال‌حاضر صادرات در این صنعت به‌طور پراکنده و معدود انجام می‌شود که در نظر داریم اتحادیه صادرکنندگان صنایع آسانسور را به زودی راه‌اندازی کنیم که در حال تدوین دستورالعمل‌های آن نیز هستیم تا صادرات هدفمندی در این حوزه داشته باشیم.

ادریسی درباره تاثیر تحریم‌ها بر صنعت آسانسور نیز اظهار کرد: در عین حال که تحریم‌ها باعث رشد و بالندگی صنعت شده اما آسیب‌های بسیاری نیز به صنعت وارد کرده است. به طور مثال درحال‌حاضر موتور گیربکس در داخل تولید می‌شود اما در صورت نبودن تحریم‌ها می‌توانستیم نسبت به واردات فناوری آن اقدام کنیم که در آن صورت به طور قطع رشد سریع‌تری داشتیم. به گفته وی، اکنون صنعت آسانسور در حال بومی‌سازی از طریق مهندسی معکوس است در صورت رفع تحریم‌ها و ورود فناوری‌های نوین شاهد پیشرفت چشمگیر این صنعت خواهیم بود.

وی با اشاره به مهم‌ترین مشکلات صنعتگران در تولید آسانسور تصریح کرد: نبود سرمایه‌گذاری، تامین نشدن سرمایه در گردش و مواردی از این دست از مهم‌ترین مشکلات صنعتگران است که اگر بانک‌ها تسهیلات مناسبی ارائه کنند، رشد بیشتری را در این صنعت شاهد خواهیم بود.

بنا براین گزارش، با رشد کمی در تولیدات قطعات و دستگاه‌های آسانسور لزوم نظارت بر کیفیت نیز دو چندان شده تا در کنار رشد کمی، رشد کیفی را نیز به همراه داشته باشیم.

در همین زمینه ابلاغ دستورالعمل جدید صدور پروانه طراحی و مونتاژ می‌تواند علاوه بر ارتقای علمی شرکت‌ها، رشد کیفی را در طراحی‌ها به همراه داشته باشد تا مردم با اطمینان بیشتری از آسانسورهای ساخت داخل استفاده کنند.

ویژه

واحدهای تولید فرآورده‌های گوشتی ۲۴ ساعته نظارت می‌شوند

ایسنا: دبیر انجمن صنایع فرآورده‌های گوشتی ضمن تاکید بر مصرف نشدن خمیرمرغ در تولید فرآورده‌های گوشتی در ۸ ماه اخیر، مواد تشکیل دهنده و چگونگی تولید سوسیس و کالباس را تشریح کرد.

مجید افلاکی در پاسخ به این پرسش که آیا برای تولید سوسیس و کالباس از امعا و احشای دام و طیور استفاده می‌شود؟ گفت: برای تولید سوسیس و کالباس سالانه ۱۰۰ هزار تن گوشت قرمز و ۲۰۰ هزار تن مرغ گوشتی استفاده می‌شود و در تولید این محصول از امعا و احشای دام و طیور استفاده نمی‌شود. وی افزود: علاوه بر گوشت، مواد دیگری همچون آرد گندم، تخم‌مرغ و افزودنی‌های مجاز خوراکی مانند نمک و فلفل بر اساس دستورالعمل در فرآیند تولید سوسیس و کالباس استفاده می‌شود. افلاکی درباره فعالیت واحدهای زیرپله‌ای در زمینه تولید سوسیس و کالباس گفت: تنها ۱۰۰ شرکت عضو انجمن هستند که به صورت کاملا استاندارد فعالیت می‌کنند که نام این شرکت‌ها در سایت انجمن فرآورده‌های گوشتی ایران وجود دارد. دبیر انجمن صنایع فرآورده‌های گوشتی با بیان اینکه سازمان غذا و دارو و وزارت بهداشت متولی سلامت مردم هستند، اظهار کرد: نظارت ۲۴ ساعته‌ای از سوی وزارت بهداشت برای عملکرد صنایع غذایی انجام می‌شود.

علاوه بر این تمامی مسئولان فنی تولیدکننده مواد غذایی نیز براساس دستورالعمل مشخص و استاندارد عمل می‌کنند و به‌طور کلی میزان تخلف در صنایع غذایی انگشت‌شمار است. وی در واکنش به صحبت‌های معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران مبنی‌بر «تخلف واحدهای تولید فرآورده‌های گوشتی با استفاده از رنگ‌های غیرمجاز و مصنوعی که گوشت مرغ را رنگ می‌کنند و با برچسب فرآورده گوشت قرمز می‌فروشند»، گفت: این صحبت‌ها باید با ارائه مدرک و مستند باشد و محکوم کردن واحدهای تولیدی سوسیس و کالباس به طور عام، کار منطقی و درستی نیست.

افلاکی با بیان اینکه باید با کارخانه‌ای متخلف برخورد قاطع شود، اظهار کرد: با توجه به اینکه پروانه ساخت از سوی وزارت بهداشت و منطبق با دستورالعمل سازمان استاندارد صادر می‌شود، به‌طور قاطع می‌توان گفت هیچ یک از کارخانه‌های معتبر از رنگ‌های مصنوعی و حتی رب گوجه‌فرنگی در تهیه سوسیس و کالباس استفاده نمی‌کنند. دبیر انجمن صنایع فرآورده‌های گوشتی ادامه داد: باید دلیل گفتن این صحبت‌ها ریشه‌یابی شود و نباید به دلیل تخلف یک واحد تولیدی همه را متهم کرد، چراکه با توجه به شرایط فعلی کشور، تولید نقش کلیدی و اساسی را در جامعه حاکم کرده است. دبیر انجمن صنایع فرآورده‌های گوشتی ایران با بیان اینکه ۹۹/۹۹درصد افراد شاغل در صنایع غذایی متعهد و دارای وجدان کاری هستند، اظهار کرد: برای راه‌اندازی یک کارخانه صنایع غذایی میلیاردها تومان سرمایه لازم است، بنابراین هیچ تولیدکننده‌ای با این موارد نام خود را لکه‌دار نمی‌کند.

افلاکی با اشاره به صحبت‌های رییس سازمان غذا و دارو مبنی‌بر کافی نبودن بودجه این سازمان گفت: تقاضای ما از مجلس شورای اسلامی و دولت این است که بودجه دستگاه‌های متولی را به منظور افزایش نظارت در امر ارتقای سلامت مردم افزایش دهند.



وی اظهار کرد: تولیدکننده‌ای که به‌صورت قانونی و شفاف فعالیت می‌کند، نه تنها از نظارت بیم ندارد بلکه این امر موجب خرسندی و ارتقای فعالیت او نیز می‌شود. به همین دلیل تقاضا داریم بودجه دستگاه‌های متولی برای این امر افزایش یابد.

یادداشت



داخلی‌سازی ۷۰ درصد قطعات آسانسور

محمدرضا زهره‌وندی
نایب‌رییس اول سندیکای آسانسور و پله‌برقی

صنعت آسانسور و پله‌برقی به عنوان صنعت حمل‌ونقل عمودی، رقابتی نزدیک با صنعت خودرو که صنعت حمل‌ونقل افقی محسوب می‌شود، دارد. ایمنی، تغییرات پی‌درپی، نوآوری و سرعت از خصوصیات ویژه این دو صنعت است. اما در همین حال یکی از ویژگی‌های صنعت آسانسور و پله برقی، پیوند با صنعت ساختمان است. زیرا مهم‌ترین موضوعی که در طراحی برج‌ها و سایر اماکن بلندمرتبه ذهن معماران را مشغول می‌کند، آسانسور، پله‌برقی و پیاده‌رو متحرک است. درحال حاضر توان فنی و مهندسی ایران در بخش آسانسور به اندازه‌ای بالا است که می‌توان صادرات خدمات فنی و مهندسی در این بخش داشت اما با این وجود هم‌اکنون در تولید کالاهای مربوط به این بخش، از صاحبان این صنعت که در دنیا جایگاهی دارند، عقب‌تر هستیم که نشان می‌دهد جا برای پیشرفت بیشتر در این حوزه وجود دارد. درحال حاضر تولیدات ایران در بخش‌هایی از تجهیزات آسانسور نظیر تابلو فرمان، درب آسانسور و برخی قطعات دیگر با کیفیت بالایی در حال انجام است و در این بخش موفق به صادرات چشمگیری نیز شده‌ایم. این شرایط به گونه‌ای بود که حتی با وجود اعمال تحریم‌ها، صادرات این تجهیزات به کشورهایی که مانعی از این جهت نداشته‌اند نظیر عراق، افغانستان، سوریه، لیبی و کشورهای آسیای میانه، همچنان در حال انجام است. البته فعالان این حوزه امیدوارند با لغو تحریم‌ها راه برای افزایش صادرات بیشتر باز شود. چراکه هر صنعتی برای بالندگی نیاز به صادرات دارد تا بتواند پیشرفت کند.

درحال‌حاضر از نظر قیمت، ۶۰ درصد تجهیزات مورد استفاده در آسانسورهای کشور، وارداتی است اما از نظر حجم فعالیت، ۷۰ درصد قطعات در ایران تولید می‌شود. هم‌اکنون تولید در بخش‌هایی از تجهیزات آسانسور نظیر تابلو فرمان، درب آسانسور و برخی قطعات دیگر در ایران انجام می‌شود و تنها کاستی‌های فعالان این حوزه از طریق واردات تامین می‌شود، اما در بخش موتور و ریل تولیدی انجام نمی‌شود. در مجموع می‌توان گفت با توجه به توان تولید و تعداد آسانسورهای مورد نیاز در کشور، حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد به خودکفایی در زمینه تامین قطعات این حوزه رسیده‌ایم و مابقی آن از طریق واردات تامین می‌شود.

با توجه به چنین شرایطی در بخش‌هایی از صنعت آسانسور که تولید داخلی در این زمینه توان پاسخگویی به نیازهای داخلی را دارد، صادرات این کالاها در دستور کار قرار گرفته است اما در بخش‌هایی نظیر موتور گیربکس و ریل همچنان واردکننده به شمار می‌رویم. هم‌اکنون در بخش پله‌برقی ۹۰ درصد تجهیزات، وارداتی است. اما در بخش آسانسور به پیشرفت‌های چشمگیری دست یافته‌ایم و برای دستیابی به تولید تجهیزات تخصصی آسانسور نیاز داریم به مرزهای خوبی از کیفیت دست‌یابیم که این موضوع با حمایت از این صنعت امکانپذیر خواهد بود.

چراکه راه‌اندازی تولید در بخش‌هایی نظیر موتور و ریل آسانسور نیاز به احداث کارخانه‌های عظیمی دارد که بازار ایران به تنهایی نمی‌تواند صرفه اقتصادی برای آن ایجاد کند، به همین دلیل باید بازارهای صادراتی برای آن وجود داشته باشد.

در این راه باید دانش فنی افزایش یابد تا تولید کیفی امکانپذیر شود و از سوی دیگر، صرفه اقتصادی این کار نیز افزایش یابد. اما وضعیت کلی این صنعت نشان می‌دهد، همانطور که وضعیت تولید در سایر بخش‌های اقتصادی مطلوب نیست، فعالان صنعت آسانسور نیز نیازمند حمایت‌های خاص دولت از تولید داخل هستند و امیدوارند با لغو تحریم‌ها، راه برای افزایش صادرات باز شود چراکه هر صنعتی برای بالندگی نیاز به صادرات دارد تا بتواند راه پیشرفت را طی کند. در این راستا نمایشگاه بهترین مکانی است که می‌توان از آخرین دستاوردهای صنعت آسانسور و پله‌برقی و پیاده‌رو متحرک و بالابرها و صنایع وابسته آگاه شد.

بر این اساس چهارمین نمایشگاه بین‌المللی آسانسور و پله‌برقی رویداد مهمی در صنعت آسانسور به شمار می‌رود که نشانه آن حضور بیش از ۳۰۰ شرکت داخلی و خارجی در نمایشگاه تهران است.

یادداشت

آنچه بر تجهیزات صنعت نفت گذشت

صدری افقه - کارشناس و فعال ساخت و تهیه کالای نفت: سیر صنعتی شدن جامعه ایران با صنعت نفت آغاز شد، اما صنعت نفت ایران با توجه به وابستگی سیاستگذاری آن به امریکا و انگلیس و کمبود نیروی انسانی متخصص در قبل از انقلاب، فقط در حد بهره‌برداری رشد کرد. در سال‌های اولیه پس از انقلاب به علت جنگ و ضرورت رسیدگی به مایحتاج مستقیم مردم، دولتمردان کشور توجه خود را به پاسخ به نیازهای ضروری جنگ و مردم معطوف کردند و توجه به صنعت نفت فقط در حد حفظ توان تولید برای به‌دست آوردن دلارهای نفتی و پاسخ به نیازهای اضطراری باقی ماند. پس از جنگ نیز کشور وارد فاز بازسازی شد و تا اواخر دهه ۷۰ توجه خاصی به توسعه ساخت تجهیزات و کالاهای صنعت نفت نشد. دلایل توجه نشدن به تجهیزات صنعت نفت به طور خلاصه در ادامه شرح داده می‌شود.

۱ـ اولویت در هر پروژه صنعتی، به تولید رساندن آن پروژه و پس از آن، افزایش یا حفظ سطح تولید است. بنابراین در همه مجتمع‌های صنعتی، ساخت قطعات و تجهیزات در وظایف تولید جنبه فرعی داشته و اصولا مجری و بهره‌بردار، در پروژه ساخت تجهیزات گنجانده نمی‌شود. بنابراین در آن زمان تمام توجه مسئولان وزارت نفت به راه‌اندازی پروژه‌ها و پاسخ به نیازهای ضروری کشور بود و مجالی برای امور با اولویت پایین‌تر نظیر ساخت داخل تجهیزات فراهم نبوده است.

۲ـ صنعت نفت در ایران از نظر مکانی، بسیار دور از قطب‌های صنعتی ساخت تجهیزات واقع شده است. عمده‌ترین قطب‌های صنعتی کشور در زمینه ساخت تجهیزات شهرهای تهران، اصفهان، اراک و مشهد هستند که در آن زمان نیز رسوب دانش فنی در زمینه ساخت تجهیزات در این مناطق به علت وجود صنایع خودروسازی، فولاد و صنایع نظامی اتفاق افتاد. بنابراین ایجاد ارتباط در زمینه شناخت نیازهای صنعت نفت و توانمندی‌های داخلی بسیار مشکل بود و این ارتباط با ضعف شکل می‌گرفت.

۳ـ به علت ضعف دانش فنی و نداشتن شناخت عمیق از تجهیزات صنعت نفت و به عبارت دیگر کم بودن تجهیزات صنعت نفت و کمبود نیروی انسانی تحصیلکرده، بهره‌برداران اقبالی به همکاری در ساخت و استفاده از تجهیزات داخلی نداشتند.

۴ـ در دهه ۷۰صاحبان دانش و سرمایه در زمینه ساخت تجهیزات در حوزه محدودتری در صنایع خودروسازی فعالیت کرده و بیشتر بر توسعه صنایع دفاعی، نظامی و سایر صنایع متمرکز شده بودند. زیرا صنعت خودرو با قطعه‌سازی داخلی معنی پیدا می‌کرد و صنایع نظامی نیز راهی به جز نگاه به داخل نداشتند. بروز چندین اتفاق در دهه ۷۰ باعث شد که تفکر ساخت داخل در حوزه صنعت نفت به طور جدی تری دنبال شود؛

الف) به علت سود سرشار در حوزه صنعت نفت، هزینه‌های سرمایه‌گذاری نیز در این حوزه در مقایسه با دیگر صنایع، کاذب و بالاست. این موضوع هنگامی که قیمت‌های جهانی نفت افزایش می‌یابد و بنابراین سود تولیدکنندگان نفت بالاتر می‌رود، نمایان‌تر می‌شود. بنابراین تجهیزات صنعت نفت نیز متاثر از همین موضوع قیمت‌های کاذبی دارند درحالی که سود جهانی صنعت خودرو در حد ۱۰ تا ۱۲درصد قابل ارزیابی است، به این ترتیب در حوزه تجهیزات استراتژیک صنعت نفت سود ۱۰۰ یا بالاتر موضوع عجیبی نیست. ب) به علت استراتژیک بودن تجهیزات صنعت نفت و ضرورت تداوم تولید، شرکت‌های خارجی سازنده این تجهیزات، قیمت‌های بسیار بالایی را برای تامین لوازم یدکی، انجام تعمیرات و نگهداری تجهیزات مطالبه می‌کنند که کاذب‌تر از قیمت اصلی تجهیز است.

خبر ویژه

مشتریان سنتی ایران بازمی‌گردند

شانا: بیژن زنگنه، وزیر نفت درباره همکاری‌های دوجانبه ایران و افریقای جنوبی در بخش‌های نفت و گاز با تینا جومت- پترسون، وزیر انرژی افریقای جنوبی دیدار و گفت‌وگو کرد. افریقای جنوبی پیش از تحریم‌های سال ۲۰۱۲ م یکی از مشتریان سنتی نفت خام ایران بوده است، به‌طوری‌که این کشور در ماه پیش از توقف واردات نفت از ایران، روزانه ۶۸ هزار بشکه نفت خام از ایران خریداری می‌کرد. افریقای جنوبی تلاش می‌کند مانند بسیاری از کشورهای غربی پس از لغو تحریم‌های ایران، زمینه‌های همکاری با این کشور را بررسی کند.

با تدوین استانداردی برای تجهیزات داخلی صنعت نفت عنوان شد

بوروکراسی، مانعی برای توسعه تولیدات نفتی



عرفانه تاجیکی- گروه صنعت: در نشست اخیری که وزیر نفت با اعضای کمیسیون انرژی و اصل ۴۴ قانون اساسی داشت به حمایت از تولید داخلی تجهیزات، کالا و خدمات صنعت نفت پرداخت. گفتنی است سخنگوی کمیسیون اصل۴۴ قانون اساسی و تولید ملی در حاشیه جزئیات جلسه وزیر نفت با اعضای کمیسیون اصل۴۴ قانون اساسی و تولید ملی گفت :بیژن زنگنه، صنعت نفت را به‌عنوان پیشران صنعت و تولید ملی دانسته و تاکید کرده که اگر از این صنعت حمایت‌های لازم انجام شود، سایر صنایع نیز به تحرک وا داشته می‌شوند.

وی افزود: در ادامه این جلسه، وزیر نفت گزارشی درباره برنامه‌های شکل‌گرفته برای حمایت از تولید داخلی ارائه کرد که براساس آن در قالب ۱۰ گروه کالایی و تجهیزاتی از تولیدکنندگان داخلی حمایت می‌شود. جعفر قادری، عضو دیگر کمیسیون اصل ۴۴ قانون اساسی با اشاره به گزارش وزیر نفت در کمیسیون ویژه تولید ملی تصریح کرد: وزیر نفت درباره ظرفیت‌های موجود صنعت نفت در زمینه ماده ۱۵ لایحه رفع موانع تولید، گزارشی ارائه کرد. به این ترتیب می‌توان گفت پس از گذشت سال‌ها، وزارت نفت و وزارت صنعت، معدن و تجارت به همراهی مجلس در نشستی به بررسی اختصاصی زوایای این قانون در صنعت نفت کشور پرداختند. حال در این شرایط باید بررسی کرد که وزارت نفت به تنهایی چه نقشی در کمتر شدن و از بین رفتن موانع تولید در زمینه تولید تجهیزات و سایر فعالیت‌های خود داشته است.

وزیر نفت در مجلس...



حسین امیری خامکانی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه مجلس در جلسه‌ای به بررسی استفاده از حداکثر توان داخل در تولید تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت و نیروی کشور پرداخته است، در گفت‌وگو با صمت گفت: این جلسه که با حضور کارشناسان، فعالان و تولیدکنندگان تجهیزات انرژی کشور تشکیل شد به بررسی مشترک قانون استفاده از حداکثر توان داخلی پرداختند. این در حالی است که سال‌ها از تهیه و تدوین این قانون می‌گذرد و متاسفانه همچنان آیین‌نامه‌هایی که برای بررسی بندهای مختلف این قانون ابلاغ شده از شفافیت لازم برخوردار نیست.

> زارعی: به دلیل خرید تجهیزات مورد نیاز از خارج از کشور، ارز کلانی از دست داده‌ایم. درحال‌حاضر خوشبختانه بسیاری از مشکلات تولید تجهیزات مورد نیاز بخش انرژی کشور حل شده و حجم قابل‌توجهی از تجهیزات مورد نیاز آن در داخل کشور تولید می‌شود

وی ادامه داد: وارداتی که در زمینه تجهیزات صنعت نفت وجود دارد، موجب کاهش توان تولید داخلی خواهد شد. این در حالی است که وزارت نفت و نیرو تصمیم به تدوین استاندارد داخلی برای تایید صلاحیت تجهیزات تولید داخل گرفته‌اند. فعالان و کارشناسان حوزه ساخت تجهیزات نفتی به اتفاق معتقدند که تدوین چنین استانداردی نباید موجب کاهش توان تولیدکنندگان داخلی شود. به عبارت دیگر تدوین چنین استانداردی نباید مانعی بر سرراه تولید داخلی تجهیزات نفتی ایجاد و بوروکراسی را تشدید و روند توسعه این صنعت را کند، کند.

خامکانی با تاکید بر اینکه در صورتی که تولیدکنندگان داخلی تجهیزات نفت کالاهای خود را مطابق استاندارد تعیین شده از سوی وزارت نفت بسازند، وزارت نفت موظف است نیاز خود به کالا و تجهیزات را از داخل تامین کند و در صورتی که مشابه آن کالای خارجی در کشور وجود داشت، اولویت استفاده با کالای داخلی است. به این ترتیب وظیفه رسیدگی به اجرای قانون استفاده از حداکثر توان داخلی و جلوگیری از ایجاد موانع برای تولید تجهیزات صنعت نفت و همچنین پیگیری ابلاغیه آیین‌نامه‌ها به نهادهای اجرایی بر عهده مرکز پژوهش‌های مجلس گذاشته شده است. این درحالی است که بنا بر پیشنهاد مجلس، می‌توان جلسات پرسش و پاسخی هم برای شفاف‌سازی نقاطی که مبهم به نظر می‌رسند، برگزار کرد. بنابراین دولت باید استانداردهای خود در زمینه تجهیزات مورد نیاز حوزه انرژی را تدوین و به نهادهای اجرایی ابلاغ کند، نظارت بر اجرایی شدن قانون استفاده از حداکثر توان داخل نیز بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

فرصتی که از دست رفت!



غلام محمد زارعی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه وزارت نفت پیرو اجرایی کردن اصول اقتصاد مقاومتی اقدام به بومی‌سازی تجهیزات مورد نیاز خود کرده است، به صمت گفت: مجلس، وزارت نفت را در راه دستیابی به این هدف یاری می‌کند. در جلسه‌ای که با حضور وزیر نفت در کمیسیون انرژی مجلس برگزار شد، وزیر نفت به تشریح عملکرد وزارت نفت در بومی‌سازی تجهیزات مورد نیاز خود، بر اساس اولویت نیاز پرداخت. متاسفانه در سال‌های گذشته از فرصت طلایی تولید تجهیزات مورد نیاز بخش انرژی در داخل کشور بی‌بهره بوده‌ایم. به این ترتیب اشتغالزایی در کشور کاهش یافته و به دلیل خرید کالا و تجهیزات مورد نیاز از خارج از کشور، ارز کلانی از دست داده‌ایم. وی ادامه داد: درحال‌حاضر خوشبختانه بسیاری از مشکلات تولید تجهیزات مورد نیاز بخش انرژی کشور حل شده و حجم قابل‌توجهی از تجهیزات مورد نیاز آن در داخل کشور تولید می‌شود که در نتیجه اشتغالزایی و کاهش خروج ارز از مرزهای کشور را شاهد بوده‌ایم.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که در صورت تامین تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت از خارج از کشور، تولید نفت در ایران اقتصادی به شمار نمی‌رفت. به این ترتیب وزارت نفت با حمایت از تولید داخلی تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت، گام موثری در رفع موانع تولید تجهیزات نفتی برداشته است. براساس این گزارش، می‌توان گفت که تمامی مسئولیت اجرایی قانون استفاده از حداکثر توان داخلی را نمی‌توان بر دوش یک وزارتخانه گذاشت چرا که اجرایی شدن چنین قانونی نیاز به همکاری تمامی بخش‌های طراح و قانونگذار که شامل دولت و مجلس می‌شود، دارد. مرحله بعدی تدوین و ابلاغ قانون است که به وسیله وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام می‌شود و اجرایی شدن آن نیز بستگی به نوع مدیریت واحد اجرایی دارد. این در حالی است که وزارت نفت با تدوین استانداردی قصد کاهش موانع تولید داخلی تجهیزات مورد نیاز صنعت خود را دارد.

احتمال امضای تفاهمنامه با طرف‌های خارجی در نمایشگاه بیستم

شانا: معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی گفت: در صورت ایجاد زمینه مناسب در حوزه سرمایه‌گذاری و فناوری‌های جدید در صنعت پتروشیمی در حاشیه بیستمین نمایشگاه صنعت نفت با شرکت‌های خارجی مذاکرات و تفاهمنامه‌های مشترکی خواهیم داشت.

عباس شعری‌مقدم افزود: به نظر می‌رسد دنیا و به‌ویژه کشورهای اروپایی و ایالات متحده امریکا بسیار علاقه‌مند به حل موضوع هسته‌ای کشورمان هستند، از این رو امروز همه در کشور امیدوار هستیم مذاکرات ایران و کشورهای ۵+۱ به نتیجه برسد.

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با اشاره به گشایش‌های سیاسی در عرصه بین‌المللی و حضور هیات‌های تجاری خارجی در ایران در دو سال گذشته، گفت: به نظر می‌رسد امسال در نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی تنوع و تعداد شرکت‌ها و کشورهای خارجی نسبت به سال‌های گذشته افزایش یابد، ضمن آنکه آنها به امید لغو زودهنگام تحریم‌ها در مذاکرات با طرف‌های ایرانی جدی‌تر از قبل مذاکره خواهند کرد.

وی حضور هیات تجاری امریکایی را در ایران مقدمه‌ای برای حضور شرکت‌های امریکایی در بیستمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی دانست و گفت: حضور نیروهای ورزیده و باتجربه در وزارت امور خارجه کشورمان این جرات را به ما می‌دهد که درباره حضور شرکت‌های خارجی در نمایشگاه امسال خوشبین باشیم.

این درحالی است که تاکنون حدود ۶۰۰ شرکت خارجی از ۳۲ شرکت جهان برای حضور در نمایشگاه بیستم صنعت نفت ثبت‌نام کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود با توجه به شرایط موجود کشور تعداد بازدیدکنندگان خارجی افزایش قابل توجهی داشته باشد. بیستمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی ۱۶ تا ۱۹ اردیبهشت‌ماه امسال در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

تعداد مشارکت‌کنندگان در بیستمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با توجه به اعمال سیاست‌های فضاسازی جدید و ثبت نام حداکثری متقاضیان، افزایش نسبی نسبت به سال گذشته خواهد داشت.

تعدادی از شرکت‌های خارجی نخستین بار در این نمایشگاه حضور یافته‌اند، در این میان می‌توان به حضور شرکت نروژی و کشور مالزی در پاویون کشورهای آسیای جنوب شرقی اشاره کرد.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان یزد

نوبت دوم

آگهی مناقصه
شماره مناقصه: ۹۴/۰۱
شماره مجوز: ۱۳۹۴/۴۹۱

عنوان آگهی: خرید ۳ دستگاه ایستگاه میترینگ ۱۰۰۰۰-۲۵۰-۲۵۰
نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: یزد ـ بلوار آزادگان (بلوار فرودگاه) ـ جنب مدرسه عالی شهید مطهری ـ انبارهای شرکت گاز استان یزد
۱ـ محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: پس از انجام مراحل ارزیابی کیفی توسط کمیته فنی بازرگانی ـ ارسال به شرکت‌های تایید شده
۲ـ مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ـ/۱۶۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال، ضمانتنامه بانکی یا وجه نقد
۳ـ آخرین مهلت عودت اسناد مناقصه: ۹۴/۳/۲۳
۴ـ تاریخ اولین جلسه گشایش پاکات: ۹۴/۳/۲۶
مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت گاز استان یزد به آدرس www.nigc-yazd.ir (بخش مناقصه‌ها) و سایت www.shana.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۳۵۳۷۲۱۲۱۸۸ (شماره داخلی ۱۰۸) تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی

نوبت اول

شرکت گاز استان زنجان
(سهامی خاص)

آگهی فراخوان مناقصه
(عمومی ـ یک‌مرحله‌ای)

موضوع مناقصه: تامین خدمات نقلیه شرکت گاز استان زنجان (۹۵ ـ ۹۴)
۱ـ نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: زنجان ـ بزرگراه ۲۲ بهمن ـ مجتمع ادارات ـ شرکت گاز استان زنجان
۲ـ مهلت دریافت اسناد مناقصه: از مورخ ۹۴/۲/۱۳ الی ۹۴/۲/۱۶
۳ـ مهلت عودت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه ۹۴/۲/۲۹
۴ـ زمان بازگشایی پاکات: سه‌شنبه ۹۴/۲/۲۹
۵ـ میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف یک میلیارد و یکصد و بیست میلیون ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی و یا واریز وجه نقد به حساب ۲۴۶۳۲۴۰۴۴۲ بانک ملت شعبه سعدی شمالی زنجان یا اوراق مشارکت
۶ـ پروژه فاقد پیش‌پرداخت می‌باشد.
۷ـ مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اطلاع‌رسانی الکترونیکی **شرکت گاز استان زنجان** به آدرس www.nigc-zanjan.ir (بخش آگهی‌ها ـ مناقصه‌های پیمان) مراجعه و یا با شماره تلفن **۳۳۱۴۶۲۲۶ـ۰۲۴ امور قراردادهای شرکت گاز استان زنجان** تماس حاصل فرمایند.
* ضمناً هزینه درج آگهی (هر دو نوبت) بعهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شرکت گاز استان زنجان

نقش جشنواره‌ها و ضبط آثار موسیقایی در اقتصاد هنر کشور

«ما» چونائیم و نوا در ما ز «تو» ست



مریم ابراهیمی: شماری از نواهای به‌هم تنیده خوشایند و ناخوشایند که با نظمی خاص شنیده می‌شود، موسیقی نام می‌گیرد و به این ترتیب، صداهای موسیقایی و غیرموسیقایی بدون رابطه زمانی و معیاری مشخص، موسیقی به‌شمار نمی‌آید. برای مثال، صدای آژیر آمبولانس و همین‌طور صدای برخورد اجسام سخت یا حتی صدای انفجار. اما اگر یک معیار زمانی در تولید صداها در نظر گرفته شود، آنگاه می‌توان ماحصل این صداها را نوعی موسیقی نامید. مثل کسی که با مضراب‌های سنتور صداهایی را در فاصله زمانی مشخصی تولید می‌کند. یعنی باید آن صداها از نظر اندازه زمانی کوتاه و بلند باشند. در این صورت با بوق‌زدن منظم و با قاعده نیز می‌توان نوعی موسیقی ایجاد کرد. همچنین واژه موسیقی و هم‌خانواده‌های آن در مفاتیح‌العلوم خوارزمی و رساله موسیقی اخوان‌الصفاء دیده می‌شود که هر دو متعلق به سده چهارم هجری (دهم میلادی) است. خوارزمی در تعریف موسیقی می‌گوید: موسیقی به معنی پیوند آهنگ‌هاست. تعریف ساده موسیقی یا صداهای موسیقایی، صداهای خوشایندی می‌شود که انسان از شنیدن آنها احساس لذت می‌کند.با بالارفتن سطح فرهنگ و هنر معلوم شد صداهای خوشایند، صداهایی هستند که از نظمی خاص پیروی می‌کنند و بین آنها نسبت‌های معینی وجود دارد. اگر بنا باشد به چندوچون و معرفی اثر یا یک گونه هنری نگاهی ویژه داشته باشیم، جشنواره‌ها و برنامه‌های آن یکی از راه‌ها خواهد بود. جشنواره‌ها ابزار محاسبه‌ای هستند که به‌وسیله اجراهای مختلف و استقبال متفاوت مخاطبان، میزان موفقیت یا شوربختی آن هنر به دست می‌آید.

▣ ویژگی‌ها

یکی از نقش‌های تاثیرگذار جشنواره موسیقی فجر، این است که راهگشای ارتباطات بین‌المللی است و مقدمه‌ای برای مراوده‌های مادی و فرهنگی به‌شمار می‌رود.

▣ مشکلات اقتصادی از موانع رشد هنر

به گفته علی رهبری (رئیس ارکستر سمفونیک و رهبر ارکستر ایران و اروپا) همه کشورهای بزرگ و کوچک در آسیا و اروپا چندین ارکستر دارند، به‌عنوان مثال همه شهرهای ترکیه ۳ یا ۴ ارکستر بزرگ دارد، شهر آنتالیا هم با اینکه شهر گردشگری است و مردم آن کمتر برای تماشای ارکستر می‌روند، ۴ ارکستر دارد.

دستمزد هر نوازنده، ۲میلیون و ۵۰۰هزار تومان است که ممکن است براساس کار و زمان این مبلغ تغییر کند.

▣ راهکارهایی برای استقبال بیشتر مخاطبان

همچنین باید برنامه‌های خاصی را برای اجرا به شهرستان‌ها منتقل کنیم، چون درست نیست که این هموطنان فکر کنند که اجرا فقط مختص تهران است.

▣ جشنواره موسیقی فجر در جهان آشناست

بین‌المللی بودن جشنواره موسیقی برای ما افتخاری ملی به شمار می‌رود اما آیا این کافی است، اینکه گروه‌هایی از کشورهای همسایه برای شرکت در جشنواره موسیقی فجر به ایران می‌آیند اتفاق خوبی است اما بودجه بهتر، می‌تواند ارکسترهای درجه یک جهان را به ایران بیاورد و برای جشنواره اعتبار بین‌المللی در پی داشته باشد. یکی از کارشناسان درباره سطح کیفی جشنواره موسیقی در ایران گفت، بستگی دارد که این جشنواره را با کدام جشنواره خارجی قیاس کنیم؛ بسیاری از جشنواره‌های موسیقی در جهان از کیفیت بالاتری نسبت به جشنواره موسیقی فجر برخوردارند و بسیاری از آنها نیز کیفیتی پایین‌تر از موسیقی فجر دارند.

▣ تاثیر تعمیم بودجه به بخش موسیقی

بی‌تردید اختصاص بودجه بیشتر و حضور نوازندگان و ارکسترهای بزرگ اروپایی در کشور برای جشنواره موسیقی فجر، اعتبار ویژه‌ای را در سطح جهان ایجاد خواهد کرد. از طرف دیگر حضور چهره‌های شناخته شده موسیقی جهان در ایران می‌تواند انگیزه بالایی برای نوازندگان جوان کشورمان ایجاد کند.

علاوه بر آن، اهمیت دادن به جشنواره‌های هنری بر صنعت گردشگری و روابط بین‌المللی موثر خواهد بود. جشنواره می‌تواند نتیجه‌ای خوب برای راهگشایی ارتباط‌های بین‌المللی باشد. نوازندگانی که از اروپا به ایران می‌آیند، کیفیت کار نوازندگان ما را می‌بینند و همین راهگشای ارتباط بیشتر با هنرمندان دیگر کشورها خواهد شد.

بسیاری از آهنگسازان کشور معتقدند که اختصاص بودجه کافی به بخش موسیقی می‌تواند راهگشا باشد.

در جشنواره موسیقی فجر نیز همچون سایر رشته‌های هنری، محدودیت‌های مالی وجود دارد و به همین دلیل در بخش‌های مختلف به‌طور معمول یک برگزیده انتخاب می‌شود. اما در بخش آهنگسازی موسیقی ایرانی و ملی قرار شد برخی از آثار هم مورد تقدیر قرار گیرد تا جوانان این عرصه با انرژی بهتری به کارشان ادمه دهند.

▣ تعدد همایش‌ها و جمعیت‌های موسیقی

علاوه بر جشنواره موسیقی فجر در جمعیت‌های موسیقی، دوسالانه موسیقی معاصر تهران، دوسالانه آهنگسازی احمد پژمان و مسابقه کانون آهنگسازان هم به فعالیت مشغولند که باید اذعان کرد که تعداد این کانون‌ها در عرصه آهنگسازی اندک هستند. ما فارغ‌التحصیلان بسیاری در عرصه آهنگسازی داریم؛ این جوانان باید فرصت‌هایی برای ارائه آثارشان در اختیار داشته باشند.

تعدادی از کارشناسان موسیقی بر این باورند که تعداد جشنواره‌های موسیقی و دوسالانه‌های آهنگسازی باید زیاد باشد تا آهنگسازان جوان با انگیزه‌ای بیشتر و بهتر به کارشان ادامه دهند و کمبود رپرتوارهای موسیقی ایرانی را جبران کنند.

▣ ارکستر، منبع درآمدزایی

آنچه در همه رشته‌های هنری به آن نیاز داریم و بخش آهنگسازی و موسیقی ایرانی نیز شامل آن می‌شود نوآوری و خلاقیت است. چنانچه بارها از کارشناسان شنیدیم آثار برگزیده جشنواره موسیقی فجر در این بخش از نوآوری و خلاقیت بالایی برخوردارند.

وی تاکید کرد: به نظرم در بخش رقابتی آهنگسازی موسیقی ایرانی و ملی باید داوری‌ها تفکیک شود. برای مثال ممکن است آهنگسازی بخواهد براساس تمی از موسیقی محلی کار آهنگسازی انجام دهد و در مقابل کسی بخواهد براساس تم‌های موسیقی ایرانی آهنگسازی کند. این دو باید در بخش مختلف داوری شوند.

▣ چرخه اقتصادی ارکسترها

چند اتفاق اقتصادی در روند برگزاری ارکسترها روی می‌دهد. یکی از این رویدادها زمانی است که ارکسترها به تعداد کافی و شرایط بهینه برگزار می‌شود، نوازندگان دستمزد مناسب دریافت می‌کنند. بلیت‌های بیشتر به فروش می‌رسد و تالار و کانون‌ها درآمد بیشتری کسب می‌کنند. نکته دیگر اینکه تعدد ارکسترها برای نوازندگان و رهبران آنها نیز درآمدزایی مطلوبی را در پی‌خواهد داشت. به‌عنوان مثال، اگر در هفته هر تالار مهم موسیقی به‌طور میانگین ۱۰برنامه ارائه دهد، با افزایش تعداد ارکسترسمفونیک ها، اجراها به روزی ۵ ارکستر هم قابل ارتقاست. زمانی که آثار موسیقی پس از اجرای زنده موسیقی به مرحله و بخش تولید آلبوم می‌رسند، مرحله دیگری از درآمدزایی برای آنها فراهم می‌شود.

> بی‌تردید اختصاص بودجه بیشتر و حضور نوازندگان و ارکسترهای بزرگ اروپایی در کشور برای جشنواره موسیقی فجر، اعتبار ویژه‌ای را در سطح جهان ایجاد خواهد کرد. از طرف دیگر حضور چهره‌های شناخته شده موسیقی جهان در ایران می‌تواند انگیزه بالایی برای نوازندگان جوان کشورمان ایجاد کند

▣ آلبوم ارکسترها در استودیو

استودیوهای ضبط برای هزینه ضبط از ساعتی ۱۰ تا ۳۰هزار تومان دریافت می‌کنند. این مقدار هزینه به عواملی چون دستگاه‌های ضبط و تجربه صدابردار او بستگی دارد. که در این صورت قیمت‌های مختلفی خواهد داشت. اگر اجرا تکنوازی و دونوازی باشد ضبط آن در ۴،۵ ساعت تمام خواهد شد ودر صورتی که اجرا گروهنوازی ایرانی باشد و هر نوازنده‌ای بخواهد نوبت خود را تک‌تک اجرا کند، در آن صورت از ۶۰ تا ۱۲۰ ساعت برای ضبط زمان نیاز است. این اختلاف هم برای این است که برخی کارهای ایرانی، تک‌صدایی نوشته می‌شوند و به طور طبیعی در استودیو خیلی زودتر به نتیجه می‌رسند. اما کسانی که چند بخشی یا چند صدایی نوشته باشند، کارشان بیشتر به درازا می‌کشد.



▣ دستمزد نوازندگان و ناظر ضبط

نرخ دستمزد نوازندگان به‌طور معمول بین ۶۰ تا ۸۰هزار تومان برای هر قطعه محاسبه می‌شود. البته تعدادی از آنها نیز که مشهور و باسابقه هستند ۹۰ تا ۱۰۰هزار تومان دریافت می‌کنند. گاهی هم به دلیل رفاقت و دوستی با صاحب اثر، ممکن است دستمزدها به ۴۰، ۵۰هزار تومان هم برسد. اما دستمزد و عایدی ناظر ضبط به طور جداگانه در نظر گرفته می‌شود. چون او باید برای یک قطعه دست‌کم ۴ یا ۵ بار هنر نوازنده‌ها را کنترل کند. برای همین دستمزدش برای هر قطعه از حدود ۱۵۰هزار تومان شروع می‌شود و تا ۲۰۰هزار تومان هم می‌رسد. تثبیت این رقم به این نکته بستگی دارد که ناظر ضبط چه کسی باشد.

▣ خوانندگان

تعدادی از ارکسترها برای آهنگی که نواخته می‌شود، خواننده دارند. رقم دستمزد این خوانندگان از ۲۰۰هزار تومان شروع می‌شود و تا حدود ۵۰۰هزار تومان هم می‌رسد.

البته گفته می‌شود که این رقم دستمزد مربوط به کسانی است که هنوز در صدا و سیما برنامه‌ای اجرا نکردند.

▣ دستمزد شاعر و ترانه‌سرا

هزینه ترانه سرا وشاعر هم از ۵۰هزار تومان برای هر شعر یا ترانه شروع می‌شود و تا ۵۰۰هزار تومان می‌رسد. تعدادی از ترانه‌سرایانی که در این کار کاملا معروف و سرشناس هستند، هر ترانه را تا یک میلیون‌تومان هم می‌گیرند.

▣ هزینه طراحی جلد سی‌دی

طراحی روی جلد حدود ۲۵۰هزارتومان است که این مقدار هم ممکن است نوسان داشته باشد. یک پژوهشگر درباره آهنگسازان جوان اظهار کرد: به همان اندازه که جوانان در جشنواره‌های موسیقی فجر امکان مطرح شدن در سطح کشور و بین‌المللی را دارند، نیازمند حمایت نیز هستند. حضور موزیسین‌های جوان در جشنواره‌ها و مسابقه‌ها و همچنین کسب عنوان برگزیده به‌طور قطع اتفاق خوبی است و محملی برای نشان دادن توانایی‌های فنی آهنگسازان جوان به شمار می‌رود. این عزیزان نیازمند فضایی هستند که کارشان کارکرد اجتماعی پیدا کرده و به جامعه ورود پیدا کند. وی در پایان گفت: در واقع آهنگسازان جوان باید بتوانند در مسیری حرکت کند که ملودی‌ها و کیفیت فنی کارشان به نسبت هم حرکت کنند و یکی از دیگری پیشی نگیرد. چراکه در این صورت اثری ارزشمند خلق خواهند کرد که علاوه بر داشتن کیفیت فنی وارد فضای جامعه هم شده و مردم با آن ارتباط برقرار می‌کنند. او اظهار امیدواری کرد در طول سال‌های آینده راه حمایت از گروه‌های جوان موسیقی فراهم شود و مسئولان فرهنگی بتوانند این کار را به شکلی مطلوب انجام دهند. اقتصاد موسیقی در دنیای امروز جدا از جهات فرهنگی آن که از نظر عیار هنری تنزل کرده است اما در بعد اقتصادی بازار صدها میلیارد دلاری با میلیون‌ها فعال در بخش‌های هنری و خدماتی آن را تشکیل می‌دهد. در حال حاضر هر روز صدها اثر جدید با تیراژهای میلیونی در نقاط مختلف جهان منتشر می‌شود و از مرزهای ملی کشور تولیدکننده عبور کرده و در بازارهای دیگری نیز عرضه می‌شود که با بهره‌گیری از مزایای تولید انبوه و هزینه تولید کمتر به‌ویژه دسترسی به امکانات تبلیغات ماهواره‌ای، سود سرشاری به دست می‌آورد. در این میانه ایران از جمله معدود کشورهایی است که برای انتشارات فرهنگی و هنری ضوابط خاصی متناسب با هنجارهای اجتماعی و فرهنگی جامعه قائل است و به‌ویژه در موسیقی کلامی که حوزه اصلی رونق اقتصاد موسیقی را تشکیل می‌دهد حفظ سطح کیفی و عیار اثر و توجه به جایگاه فرهنگی تولید اینگونه آثار از اهمیت و اولویت خاصی برخوردار است. از سوی دیگر در جهان امروز، ذائقه شنیداری نسل حاضر تغییر عمده‌ای کرده و نسل امروز کشور نیز از این تحول سطحی‌نگری بی‌نصیب نمانده است. البته بخشی از این تغییر مربوط به شرایط عمومی زندگی اجتماعی فرهنگی و تکنولوژیک دنیای مصرفی معاصر است. هر روزه فعالان حوزه اقتصاد و فناوری، خواسته‌های جدیدی را در جوامع مختلف خلق می‌کنند و بهره‌گیری از پدیده‌ها و خلاقیت‌های معنوی نیز در قبال استفاده از مواهب و ابداعات مادی به زمان و دفعاتی کوتاه‌تر محدود می‌شود و موسیقی یک‌بارمصرف، مانند لیوان یک‌بارمصرف سرفصل تولد نشر در مغرب‌زمین قرار می‌گیرد. اکنون پای‌بندی به اصول فرهنگی و اخلاقی نشر و فعالیت در بازار فرهنگ و هنر به نحوی که در دهه‌های قبل اعتبار محسوب می‌شد، روزبه‌روز کمرنگ‌تر می‌شود. ناشران برای ادامه حیات خود کم‌کم از آن اعتبار و اعتقاد به حفظ موازین فرهنگی در فعالیت‌های خود فاصله می‌گیرند و بخش دولتی نیز برنامه‌های به‌روز و بلندمدتی متناسب با تحول ابزارهای فرهنگی کنونی در جهان و با توجه به آنچه در قرن تحول عظیم ارتباطات می‌گذرد، تدوین و به مورد اجرا نگذاشته است. در این میان در کشوری ۷۰میلیونی و ظرفیت‌های اقتصادی قابل توجه به‌ویژه گرایش و انگیزه حضور در بازار موسیقی به‌عنوان یک تقاضای موثر از یک سو و زمینه‌های مطلوب عرضه از جهت کمی و کیفی برای تولید آثار مناسب فعالیت در حوزه اقتصاد موسیقی با ابهام و تردید تولیدکنندگان سنتی، امتناع تولیدکنندگان و علاقه‌مندان جدید برای سرمایه‌گذاری در این حوزه روبه‌رو است.



بوی کاغذ کاهی زرد

تازه های نشر کتاب



▣ کتاب موسیقی:

آموزش گیتار کلاسیک دوره متوسطه تا پیشرفته / لیلی افشار
نشر: ماهور

پیوند شعر و موسیقی آوازی / حسین دهلوی
نشر: ماهور

تجزیه و تحلیل و شرح ردیف موسیقی ایران فرهاد فخرالدینی
نشر: معین

تئوری موسیقی / مصطفی کمال پوتراب
نشر: چشمه

▣ اقتصاد برای همه

نویسنده: دکتر علی سرزعیم
انتشارات ترمه؛ چاپ اول، ۱۳۹۳
شمارگان ۱۱۰۰ نسخه
۲۹۳ صفحه، ۱۵۰۰۰ تومان

بسیاری از افراد دوست دارند از بحث‌های اقتصادی که در رسانه‌ها درمی‌گیرد سردرآورند. دوست دارند معنای آمار و ارقام اقتصاد کلان را بفهمند و دلالت آن را در زندگی روزمره‌شان متوجه شوند.

تاکنون کتابی که به شکل رضایت‌بخشی به این افراد در جهت تحقق این هدف یاری رساند وجود نداشت.

ترجمه

▣ این ساندویچ مایونز ندارد

نویسنده: جی‌دی‌سلینجر
ترجمه: سارا آرامی و مرجان حسنی‌راد
قیمت: ۱۱۰ هزار ریال

در ابتدای این کتاب نوشته شده است: روی ایوان نشسته، ناخن‌هاشو می‌جوه و داره با من تنیس دو نفره بازی می‌کنه و سرم داد می‌زنه...

▣ کافه جوانی گم شده

نویسنده: پاتریک مودیانو
ترجمه: ساسان تبسمی
قیمت ۱۱۰ هزار ریال.

در ابتدای این کتاب می‌خوانیم: کافه کنده پاتوق جوانان دهه ۵۰ و ۶۰ فرانسه است.

▣ ایده عالی مستدام

نویسنده: برادران هث (چیپ و دن هث)
ترجمه: سیدرامین هاشمی و مجتبی اسدی
نشر: آریانا قلم
چاپ اول ۱۳۹۳
قیمت: ۱۹۷۰۰ تومان

این کتاب سرشار از مثال‌های گوناگون از مشاغل و افراد گوناگون بوده و همین ویژگی باعث شده است که طیف گسترده‌ای از مخاطبان را شامل شود و محدود به گروه، تخصص و سازمان خاصی نباشد.

▣ کتابِ نیست

چاپ ششم «کتابِ نیست» مجموعه اشعار متفاوت علیرضا روشن با قیمت ۵هزار تومان از سوی نشر آموت منتشر شد. این کتاب، همزمان با انتشار در ایران، با ترجمه «طیبه هاشمی» و «ژان رستم ناصر» به وسیله انتشارات «اِرس» در مجموعه کلکسیون «پو و پسی» در فرانسه به چاپ رسیده و مورد ستایش منتقدان اروپایی قرار گرفته است. «کتابِ نیست» شامل حدود ۲۰۰ قطعه شعر در ۳ دفتر است.

▣ آقا پری و رحمت دراکولا (دو کتاب)

«آقا پری» مجموعه‌ای از ۱۲ داستان کوتاه طنز است که اغلب اجتماعی محور بوده و در آنها به مسائل متنوع جامعه امروز به‌ویژه مسائل زنان و جوانان پرداخته شده است.

موضوعات داستان‌های این کتاب هیچ وابستگی محتوایی با یکدیگر ندارند و هر کدام به‌طور خاص به مسئله‌ای اجتماعی و انسانی درباره مشکلاتی که انسان امروز با آن مواجه است، نگاهی طنزگونه دارند.

مجموعه داستان طنز «رحمت دراکولا» در ۱۶۰ صفحه و به قیمت ۸۵۰۰ تومان و مجموعه داستان «آقاپری» نیز در ۱۶۰ صفحه و به قیمت ۸۵۰۰ تومان تجدید چاپ شده‌اند.

گسترش صنعت معدن تجارت
پنجشنبه ۱۰ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۱۱ رجب ۱۴۳۶- ۳۰ آوریل ۲۰۱۵- شماره ۲۰۷- پیاپی ۱۵۲۵

صاحب امتیاز: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی
قائم مقام مدیرمسئول در اداری ،مالی، بازرگانی: خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه خودرو: حسین علیزاده
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا فریدزادگان
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی:PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

حضرت علی(ع) می‌فرمایند: هرگاه از کاری واهمه داری خود را به میان آن در انداز، زیرا سختی پرهیز از آن، سخت‌تر از خود کاری است که از آن بیم داری.

در پرتو کلام نور

میلاد نور

علی ای همای رحمت...

شهریار:

علی ای همای رحمت تو چه آیتی خدا را
که به ماسوا فکندی همه سایه هما را
دل اگر خداشناسی همه در رخ علی بین
به علی شناختم من به خدا قسم خدا را
به خدا که در دو عالم اثر از فنا نماند
چو علی گرفته باشد سر چشمه بقا را
مگر ای سحاب رحمت تو ببارى ارنه دوزخ
به شرار قهر سوزد همه جان ماسوا را
برو ای گداى مسکین در خانه علی زن
که نگین پادشاهی دهد از کرم گدا را
بجز از علی که گوید به پسر که قاتل من
چو اسیر تست اکنون به اسیر کن مدارا
بجز از علی که آرد پسرى ابوالعجایب
که علم کند به عالم شهداى کربلا را

تهنیت

میلاد امیرمومنان حضرت علی علیه‌السلام مبارک باد

در روز سی‌ام عام‌الفیل مصادف با سیزدهم رجب ۲۳سال قبل از هجرت، مولودی در خانه کعبه به دنیا آمد که با به دنیا آمدن ایشان همه آسمان مکه نورباران شد. مادرش فاطمه بنت اسد هنگامی که حضرت امیرمومنان علی (ع) را باردار بود از جوار خانه کعبه می‌گذشت که ناگهان درد زایمان در همه وجودش پیچید و این بانوی گران‌قدر آن نوزاد آسمانی را به دنیا آورد. حضرت علی (ع) یگانه سرور کائنات پس از پیامبرگرامی اسلام حضرت محمد مصطفی (ص) است که مظهر توحید و عدالت و امامت به شمار می‌روند. آن حضرت دومین شخص عالم اسلام پس از رسول اکرم (ص) و وصی و ولی مطلق هستند و اعتقاد به امامت و وصایت و ولایت آن حضرت و ۱۱ فرزند بزرگوارش یکی از اصول مذهب امامیه است. ابوطالب نام پدر ایشان بود و این کنیه‌ای بود به جهت پسر بزرگترش که طالب نام داشت و این کنیه بر نام واقعی او که عبد مناف بود غالب آمد و در تاریخ اسلام هیچ‌گاه او را عبد مناف نخوانده‌اند و فقط با ابوطالب از او یاد کرده‌اند. مادر آن حضرت فاطمه بنت‌اسد بن هاشم بن عبد مناف‌بن‌قصی است و بنا به گفته علمای انساب نخستین زن هاشمی است که به ازدواج یک مرد هاشمی (ابوطالب) درآمده و صاحب فرزند شده است. این بانو را یازدهمین کسی گفته‌اند که اسلام آورده و حضرت رسول (ص) بر جنازه او نماز خواند و فرمود که پس از ابوطالب هیچکس درباره من بیشتر از او نیکی نکرده است. امام علی (ع) نزد رسول خدا (ص) بزرگ شد تا آن‌که آن حضرت به نبوت مبعوث شد و امام علی (ع) به او ایمان آورد. بسیاری از سیره نویسان و محدثان اهل سنت امام علی(ع) را نخستین کسی می‌دانند که اسلام آورد و آنها که خدیجه را نخستین اسلام آورنده می‌دانند امام علی(ع) را نخستین اسلام آورنده از مردان می‌شمارند. بنابر روایات سیره‌نویسان، در شبی که قریش قصد داشتند به خانه حضرت رسول (ص) حمله برند و او را به قتل برسانند، پیامبر (ص) به تعلیم جبرئیل آن شب در بستر خود نخوابید و به علی(ع) گفت در بستر من بخواب و پارچه سبزی را بر خود بپوشان که آنها نخواهند توانست آزاری به تو برسانند. آن شب حضرت رسول (ص) با ابوبکر از مکه بیرون رفت و امام علی (ع) در بستر به جای او خوابید. کفار قریش بر در خانه آن حضرت گرد آمده بودند و مراقب او بودند و می‌پنداشتند، آنکه خوابیده است خود حضرت رسول (ص) است. نزدیک بامداد امام علی آن پارچه را به یکسو افکند و قریش به اشتباه خود پی‌بردند. اما دیر شده بود زیرا حضرت رسول (ص) از مکه بیرون رفته بود. در سال اول یا دوم یا سوم هجری، حضرت رسول (ص) فاطمه (س) را به امام علی (ع) تزویج کرد. بنا به روایات، حضرت امیر (ع) در همه غزوات بجز غزوه تبوک حضور داشته است و عَلَم سپاه حضرت رسول (ص) همواره به دست امام علی (ع) بوده است. شجاعت و رشادت آن حضرت در همه غزوات معروف است و کتب سیره و حدیث اهل سنت مشحون از شرح دلاوری‌های آن حضرت است.

راهکارهای توسعه صنعتی و نقش جامعه



در چهارمین نشست‌های علمی و جلسات پرسش و پاسخ با استادان و روزنامه‌نگاران در روزنامه جام جم با حضور یونس محمدی، استاد سازمان مدیریت صنعتی، راهکارهای توسعه صنعتی و نقش مردم و جامعه در این زمینه تشریح شد.

وی ابتدا درباره ضرورت تدوین دانشنامه جامع صنعتی با دیدگاه‌های علمی و بومی برای کشور گفت: یک سوال اساسی این است که ما چرا جزو کشورهایی هستیم که به دنبال صنعتی‌شدن سال‌های طولانی حرکت کرده‌اند اما به مقصد نرسیده‌اند.

او یادآور شد: باید گفت در این زمینه دیدگاه‌های مختلفی وجود دارد که کشور ما در سال‌های طولانی با مسائل متعددی دست به گریبان بوده است، مسئله جنگ، وجود تورم حدود ۲۰ درصد در مدت سال‌های طولانی و بسیاری از مسائل دیگر روند رشد صنعتی کشور را با توقف روبه‌رو کرده است. در عین حال باید گفت که اقتصاد توسعه ۲۱ زیرمجموعه دارد که به همه موارد آن باید توجه کرد.

در این نشست که جمع کثیری از خبرنگاران و گزارشگران، دبیران گروه‌ها و معاون سردبیر و قائم مقام مدیر مسئول و مدیران و کارکنان بخش‌های مختلف اداری، خدمات، آگهی، توزیع و... در آن حضور داشتند، یونس محمدی خاطرنشان کرد: یکی از مشکلات اساسی ما در روند صنعتی‌شدن این است که اطلاعات پایه نداریم زیرا برای تدوین استراتژی توسعه صنعتی نیازمند موضوعات کلیدی و اطلاعات پایه هستیم، اطلاعاتی که به این پرسش‌های ما پاسخ دهد که چرا تورم ۲۰ درصد وجود داشته است و دموگرافی و جمعیت‌شناسی کشور ما چیست و به عنوان مثال معنای امپریالیسم در قرن بیست‌ویکم چه می‌تواند باشد.

وی افزود: داشتن اطلاعات کافی به ما نشان خواهد داد که باید در چه جهتی حرکت کرده و تصمیم‌گیری کنیم، مثلا سالی چقدر اشتغال باید به وجود بیاوریم و چقدر سرمایه‌گذاری کنیم که به رفع بیکاری کمک کند.

یونس محمدی ضمن بیان اینکه برخی از اطلاعاتی که ما داریم و براساس آن برنامه‌ریزی می‌کنیم اشتباه است گفت: همه‌جا گفته می‌شود که باید از اقتصاد نفتی خارج شویم و راهکارهای مختلفی را در این زمینه پیشنهاد می‌کنند درحالی که دانشگران مدیریت ما نمی‌دادند که مثلا امریکا یک برنامه ۵۰ ساله برای خروج از صنعتی‌شدن از طریق نفت دارد و هم‌اکنون پایه و اساس صنعتی‌شدن همان نفت است.

به عبارت دیگر اقتصاد صنعتی در غرب هنوز هم بر پایه انرژی نفت است و ژرمی ریفکین یک اقتصاددان در تحقیقات گسترده به این نتیجه رسیده است که غرب باید راه‌های خروج از اقتصاد صنعتی بدون نفت را بیابد.

▣ رانت مسکن، مانع بزرگ توسعه صنعتی

محمدی ضمن تاکید بر موانع دیگر توسعه صنعتی در کشور که شامل تورم طولانی‌مدت و بالا و کم‌توجهی به دموگرافی و سالمندشدن تدریجی جمعیت و... است توضیح داد که رانت مسکن یکی از مهم‌ترین موانع توسعه صنعتی به‌شمار می‌رود. وی گفت: اگر امروز به فرض شما خانه‌ای را بخرید به قیمت یک میلیون تومان تا کمتر از ۳۰ سال آینده با نرخ تورم ۲۰ درصد این خانه تا بیش از یک میلیاردتومان افزایش خواهد یافت.

محمدی در ادامه افزود: به بیان دیگر باید تلاش کرد که از طریق دانشگری وضعیت موجود را مورد مطالعه قرار داده و اطلاعات پایه را کسب کرد و این مسئله ضرورت تدوین دانشنامه را مطابق با مسائل روز اقتصادی مورد تاکید قرار می‌دهد.

وی گفت: متاسفانه پیش‌گزاره‌هایی که برای توسعه صنعتی و علم اقتصاد عنوان می‌شود غلط است و براساس این دیدگاه غلط است که تحلیل‌های مختلف و راهکارهای گوناگون ارائه می‌شود.

این استاد دانشگاه ضمن تاکید بر این مسئله که ابتدا باید با مراجعه به دانشنامه‌های صنعتی اطلاعات خود را قوی‌تر و به‌روزتر کنیم، افزود: به منظور اشتغالزایی نیاز اصلی ما پول است و دوم آموزش و سوم زیرساخت‌سازی است. به هر شکل تا همه عوامل زیرساختی موردتوجه قرار نگیرد نمی‌توان صحبت از توسعه صنعتی کرد و به موفقیت دست یافت. اما باید به یاد داشته باشیم که مهم‌ترین فاکتور در علم اقتصاد این است که فردایی هم باید وجود داشته باشد.

وی افزود: دانشنامه صنعتی تاکید خاصی بر روشمند فکر کردن و منطقی اندیشیدن و مجهز شدن و تاکید بر آمارنامه دارد که همه این موارد قدرت تحلیل و دانش ما را در زمینه صنعتی و اقتصادی ارتقا خواهد داد. محمدی در پایان گفت: دانشنامه صنعتی‌شدن که به وسیله من و یکی از همکارانم در سازمان توسعه صنعتی تدوین شده است در بیست‌وهشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران رونمایی خواهد شد.

یک چهره

استاد مرتضی مطهری شهید قلم و اندیشه

دوازدهم اردیبهشت‌ماه روز شهادت استاد مطهری، شهید قلم و اندیشه است، استادی که نه‌تنها مرزهای دانش و علم را درنوردید بلکه برای میلیون‌ها نفر از مردم این سرزمین مظهر امید، عدالت، آزادی و تلاش و مبارزه و... است او استادی بزرگ و بی‌بدیل و آزادیخواه بود که نام گرامی‌اش بر پهنه بیکرانه این سرزمین تا ابدیت می‌درخشد؛ نسلی که در انقلاب بزرگ شد و رویید و انقلابی تاریخ‌ساز را خلق کرد هرگز استاد آیت‌الله مطهری را فراموش نخواهد کرد. او یار و یاور رهبر کبیر و بنیان‌گذار جمهوری اسلامی، حضرت امام خمینی (ره) بود. مرتضی مطهری در ۱۳ بهمن ۱۲۹۸ در شهر فریمان از توابع مشهد در خانواده‌ای روحانی زاده شد. پدرش شیخ محمدحسین کیخا (مطهری)، نوه شیخ محمدعلی کیخا از معتمدان سیستان از دهکده کنگ‌پیران بخش پشت‌آب شهرستان زابل بود. شیخ محمدعلی کیخا بیش از یک قرن پیش برای نزدیکی بیشتر به حرم امام رضا(ع) و حوزه علمیه مشهد از شهرستان زابل در استان سیستان‌وبلوچستان به شهرستان فریمان در استان خراسان مهاجرت کرد. مرتضی مطهری در کودکی برای فراگیری دروس ابتدایی به مکتبخانه رفت. در سن دوازده‌سالگی به حوزه علمیه مشهد رفت و به تحصیل مقدمات علوم اسلامی پرداخت. در سال ۱۳۱۶ برای تکمیل تحصیلات خود عازم حوزه علمیه قم شد. اندکی پیش از سفر مطهری به قم، آیت‌الله عبدالکریم حائری یزدی، بنیانگذار حوزه علمیه درگذشته بود و ریاست حوزه را ۳ نفر از مدرسان بزرگ (سیدمحمد حجت، سید صدرالدین صدر و سید محمدتقی خوانساری) به عهده گرفته بودند.

عکس‌روز



یاد استاد مطهری، شهید قلم و اندیشه و تمامی معلمان جاودانه باد

طلیعه

روز معلم گرامی باد

سعدی:

معلمت همه شوخی و دلبری آموخت
جفا و ناز و عتاب و ستمگری آموخت
غلام آن لب ضحاک و چشم فتانم
که کید سحر به ضحاک و سامری آموخت
تو بت چرا به معلم روی که بتگر چین
به چین زلف تو آید به بتگری آموخت
هزار بلبل دستان سرای عاشق را
بباید از تو سخن گفتن دری آموخت
برفت رونق بازار آفتاب و قمر
از آنکه ره به دکان تو مشتری آموخت
همه قبیله من عالمان دین بودند
مرا معلم عشق تو شاعری آموخت
مرا به شاعری آموخت روزگار آن گه
که چشم مست تو دیدم که ساحری آموخت

یادداشت

سلام بر مولود کعبه



سیدعلی گرامیان
مشاور امور فرهنگی وزیر صنعت، معدن و تجارت

میلاد با سعادت مولای متقیان حضرت علی علیه‌السلام را بر همه عاشقان خوبی‌ها تبریک و تهنیت عرض می‌کنم.

پیامبر اکرم اسلام از طرف خداوند جهان وظیفه تعلیم و تربیت انسان‌ها را یافته است و بهترین شاگرد آن مکتب حضرت علی علیه‌السلام است، حضرت علی در دل خانه کعبه متولد شد، چنین تولد پاک و مقدسی برای هیچ انسانی غیراز آن حضرت در طول تاریخ فراهم نشده است.

پیامبر علی را درحالی که کودک بود از عمویش ابوطالب گرفت و تحت تربیت و مراقبت خود قرار داد، علی شب و روز همراه پیامبر بود و از تعلیمات علمی و عملی پیامبر بهره‌مند می‌شد، از میان مردان علی نخستین کسی بود که به پیامبر ایمان آورد و در آن زمان ده ساله بود، او بارها جانش را فدای جان پیامبر قرار داد، چه در شعب ابوطالب و چه در لیله‌المبیت که دشمنان می‌خواستند پیامبر را در بستر به قتل برسانند و چه در میدان‌های نبرد با کفار.

در جنگ‌های بزرگی همچون بدر و احد و خندق و خیبر و صفین پیشگام و پیشتاز لشکریان اسلام بود، هنگام سختی‌های نبرد که کفار به قصد قتل پیامبر هجوم می‌آوردند چون پروانه گرد شمع وجود پیامبر می‌چرخید و از حضرتش دفاع می‌کرد.



علی اسطوره و شجاعت و دلاوری در تاریخ بشریت است اما شخصیت علی تنها در شجاعت و دلاوری خلاصه نمی‌شود، بلکه در دانش، عرفان، اخلاق، مروت و جوانمردی، سخاوت و بخشندگی، ایثار و فداکاری، عطوفت و مهربانی عدالت و ساده زیستی، تلاش و پرکاری و سایر صفات عالی انسانی او اول است. علی شخصیتی جامع الاطراف بود و آنچه خداوند از آفرینش انسان مد نظر داشت علی به‌طور عملی در شخصیت خود به نمایش گذاشت، علی اسلام مجسم بود و بهترین تربیت شده پیامبر، اگر کسی بخواهد تئوری اسلام را بشناسد باید قرآن را بدقت مطالعه کند، و اگر بخواهد اسلام مجسّم و عملی را مشاهده کند باید شخصیت علی را بدرستی بشناسد.

او انسان ایده‌آل اسلام است. و شخصیت آرمانی بشریت، اگر اسلام هیچ نمیداشت جز علی برای حقانیت و عظمت اسلام کافی بود، کسی که بخواهد و لو اندکی علی را بشناسد باید لااقل یکبار نهج‌البلاغه را با دقت مطالعه کند.

ما با دل و جان به او عشق می‌ورزیم و به او اقتدا می‌کنیم او مقتدای ما است و ما به او افتخار می‌کنیم.

امام هادی جانی علی ولی‌الله
طبیب درد نهانی علی ولی‌الله
نمیرسد به کمال تو شرح ناطقه‌ام
فزون زحد بیانی علی ولی‌الله
شها چو ذات شریفت به علم و جود و کمال
کسی نداند نشان جز علی ولی‌الله
حقیقت تو محیط حقایق اشیاست
تو اصل کون و مکان علی ولی‌الله
جهان ز پرتو روی تو روشن و پیداست
تو نور چشم جهانی علی ولی‌الله