میلاد با سعادت حضرت ولی‌عصر(عج) را شادباش می‌گوییم

اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۱۶ اسفند ۱۴۰۱
• ۱۴ شعبان ۱۴۴۴
• ۷ مارس ۲۰۲۳

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۶۰۰ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۲۸۲ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



مسئولان موضوع مسمومیت دانش‌آموزان را با جدیت دنبال کنند

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی همزمان با روز درختکاری سه اصله نهال کاشتند. رهبر انقلاب اسلامی با اشاره به تلاش مسئولان برای حل مشکلات، گفتند: مسئولان باید از همه راه‌های ممکن اقتصادی استفاده کنند تا بتوانند برای حل مشکلات مردم به راه‌حل درستی برسند.

رهبر انقلاب اسلامی در سخنان خود به موضوع «مسمومیت دانش‌آموزان» نیز اشاره و تاکید کردند مسئولان و دستگاه‌های اطلاعاتی و انتظامی باید با جدیت موضوع را دنبال کنند.

۲

خرابی ایکس‌ری، مرز بازرگان را به‌هم ریخت

تردد‌های تجاری مرزی با اعمال شاقه

چندی پیش، خبر ایجاد صف‌های طولانی در مرز آستارا برای عبور کامیون‌ها، تبدیل به بحثی چالش‌برانگیز شد و چند روز طول کشید تا نهادهای دولتی به مشکلات پیش‌آمده در این مسیر رسیدگی کنند. مشکلات اینچنینی برای تردد کامیون‌ها تازگی نداشته و نه‌تنها در پایانه مرزی آستارا، بلکه در سایر پایانه‌های مرزی کشور شاهد چالش‌های مختلف بوده‌ایم. به گفته فعالان اقتصادی در حال حاضر نیز مرز بازرگان به دلیل نقص فنی و خرابی ایکس‌ری بسته شده و شاهد صف طولانی کامیون‌ها هستیم. اکنون بیش از ۲۰ پایانه مرزی فعال در حوزه صادرات و واردات در ایران وجود دارد که هریک به‌نوبه خود با مشکلات مختلفی درگیر هستند. فراهم نبودن بسترهای لجستیکی و زیرساخت‌های فنی و همکاری نکردن کشور مقابل برای تردد سریع کامیون‌ها، همواره جزو چالش‌های مشترک پایانه‌های مرزی ایران برای انجام فعالیت‌های ترانزیتی محسوب می‌شوند. در این میان، نقش دولت برای رفع این چالش‌ها پررنگ است و به‌نظر می‌رسد مطالبه فعالان اقتصادی و همچنین رانندگان از دولت بحق باشد.

۸



عکس: آیدا فریدی

سکوت وزارت بهداشت در مقابل کمبودهای دارویی به‌ویژه داروهای اعصاب و روان

جانی به هیچ!

۹

سرمقاله



مهم‌ترین کار دستگاه‌های اجرایی چیست؟

۲

گفت‌وگو



مجلس افزایش تولید نفت و گاز را کلید زد

۱۰

گزارش‌های روز

رمزنگاری آزاد اما غیرقانونی

۱۴

استثمار زنان در بازار کار

بسیاری از زنان بارها با این جملات در محیط کاری، اجتماعی و حتی خانوادگی روبه‌رو شده‌اند: «این کار مردانه است». «مردان نان‌آور اصلی خانواده هستند». «حقوق زنان به‌سختی کفاف تامین هزینه‌های جانبی‌شان را می‌دهد». زنان همان نیروی کاری هستند که باوجود تلاش حداکثری برای انجام وظایف، گاهی متحمل انگ‌های جنسیتی می‌شوند، بهره‌وری فعالیت آنها به‌خطا زیر سوال می‌رود و در نهایت با سرکوب‌های دستمزدی روبه‌رو می‌شوند. در طول دهه‌های اخیر و با پررنگ شدن نقش زنان در اقتصاد، به‌ویژه در حوزه تامین معیشت خانواده‌ها، حقوق و امتیازات برابر میان زنان و مردان در حیطه‌های کاری موردتوجه قرار گرفته است.

البته باوجود تمهیدات قانونی گاهی شاهد تبعیض‌هایی به ضرر زنان در حوزه کار هستیم. نبود تشکل‌های کارگری مستقل و دموکراتیک، بی‌توجهی به سازماندهی تشکل‌های زنانه، بهره‌مندی از نیروی کار زنان به‌عنوان نیروی کارارزان، حضور تزئینی زنان در مناصب قدرت، ضعف‌های فرهنگی نشأت‌گرفته از نگاه مردسالارانه و... همگی مانع توجه کافی به چالش‌های زنان در حوزه‌های مختلف به‌ویژه در بخش کارگری شده است.

۱۲

با بنیان سلامت پاسارگاد دیگر نگران هزینه های گران دندانپزشکی خود نباشید

شرکت تعاونی خدمات بهداشتی و درمانی
بنیان سلامت پاسارگاد





خدمات قابل ارائه در شرکت بنیان سلامت پاسارگاد

۱- خدمات اقساط دندانپزشکی طی ۱۲ قسط ماهیانه بدون بهره

۲- خدمات تخفیفی و مزایای ویژه قابل ارائه به اعضاء باشگاه مشتریان بنیان سلامت

۳- ارائه پوشش های دندانپزشکی از ۵۰ تا ۹۰ درصد پوشش به صورت انفرادی و گروهی

۴- کلیه خدمات ایمپلنت، کامپوزیت و ... با حداقل هزینه در ۴۵۰ مرکز دندانپزشکی در سراسر کشور

۵- معاینه و چکاپ و انجام خدمات دندانپزشکی بصورت یونیت سیار دندانپزشکی در محل سازمانها، شرکت ها و کارخانجات تولیدی



دارای تندیس طلایی از جشنواره ملی ارتقاء سلامت
از جشنواره ملی صنعت سلامت محور

دارای تندیس کارآفرین برتر
از همایش ملی کارآفرینان مسئولیت پذیر

SAGD
نماینده انحصاری ساجد سوئیس
در کشور جمهوری اسلامی ایران

۰۲۱-۴۳۳۱۶ (۳۰خط)

www.bonyansalamat.com

سر مقاله

مهم‌ترین کار دستگاه‌های اجرایی چیست؟



غلامعلی رموی
کارشناس اقتصاد

براساس آخرین خبرها حدود ۱۲۰ هزار متقاضی برای خرید خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده‌اند. براساس برنامه‌ریزی قرار است امروز قرعه کشی تعیین اولویت متقاضیان انجام شود. بسیاری معتقدند واردات خودرو فرآیندی است که دارای مزایای مطلوبی در بازار خودرو خواهد بود با این همه نحوه واگذاری این خودروها مخالفان بسیاری دارد.

از سال ۱۳۹۷ به‌دلیل محدودیت‌های ارزی، واردات خودرو ازسوی شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا ممنوع شد و تا اردیبهشت ۱۴۰۱ همچنان ادامه داشت، اما با تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو این ممنوعیت پایان پذیرفت. خرداد ۱۴۰۱ قانون ساماندهی صنعت خودرو ازسوی رئیس مجلس به رئیس‌جمهوری ابلاغ شد و رئیس‌جمهوری این پیام را به وزیر صمت رساند. در نهایت پروژه واردات خودرو از ماه گذشته عملیاتی شده و دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۲، خواستار واردات خودرو به کشور تا سقف دو میلیارد دلار شده است. کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی نیز ۱۸ بهمن ۱۴۰۱ موافقت خود را با طرح واردات خودروهای کارکرده اعلام کرد و بر این اساس مصوبه واردات خودروهای کارکرده زیر پنج سال در سال ۱۴۰۲ اجرایی می‌شود.

در اقدامی دیگر با هدف ایجاد تعادل در بازار، وزیر صمت پیشنهاد تردد خودروهای مناطق آزاد در سطح کشور را مطرح کرد. این پیشنهاد، مورد رضایت هیات وزیران قرار گرفته و به‌عنوان یک مصوبه به امضا رسیده است. طبق مصوبه جدید، مجوز پلاک گذاری خودروهای مناطق آزاد بسته به شروطی صادر می‌شود.بر اساس مصوبه جدید هیات دولت، خودروهای مجازی که هم‌اینک در مناطق آزاد صنعتی و تجاری در حال استفاده هستند، پس از پرداخت کلیه عوارض و بدهی‌های مربوطه و حقوق ورودی (اعم از حقوق گمرکی و سود بازرگانی مصوب) قادر به شماره‌گذاری و تردد در سطح کشور هستند.

مجموع این عوامل برای ساماندهی به بازار خودرو،کنترل قیمت و افزایش کیفیت با تکیه بر ایجاد بازار رقابتی ایجاد خواهد شد. با اینهمه بازار خودرو در شرایط نامساعدی به سر می‌برد و هیچ یک از مصوبات گره‌ای از مشکلات این بازار باز نکرده است.

باتوجه به شرایط جاری کشور در حال حاضر مهم‌ترین کار دستگاه‌های اجرایی برای اقتصاد کشور می‌تواند تزریق امید و آرامش باشد و این دو فاکتور مهم تنها از طریق افزایش رضایتمندی جامعه و گسترش اعتماد به سیاست‌های دولت امکان‌پذیر است.

مگر نه این است که یکی از مهم‌ترین اهداف و وظایف دستگاه‌های اجرایی کشور تسهیل اجرای امور و رفع مشکلات جامعه برای گسترش رضایتمندی و توسعه عدالت اجتماعی است؛ پس چرا باید در موارد مختلف تصمیمات اجرایی با این همه اتلاف زمان و ناهماهنگی اخذ شود؟

شاید بتوان گفت این موضوع تفاوت مدیریت اجرایی کشور ما با کشورهای توسعه‌یافته را نشان می‌دهد. متاسفانه در کشور ما تعدد و تکثر دستگاه‌های اجرایی، ساختار کشور را به بایگانی بزرگی تبدیل کرده که استخراج یک تصمیم یا عملیاتی شدن یک برنامه با سختی همراه است. وجود دستگاه‌های متعدد و متناظر، نبود همکاری و هم‌افزایی و از همه مهم‌تر وجود تفکرات جزیره‌ای در این دستگاه‌ها همواره مانع تصمیم‌گیری خوب یا اجرای درست تصمیمات بوده است. در بررسی مقایسه‌ای سیاست‌های اجرایی کشورهای توسعه یافته و ایران به نکات قابل‌توجهی می‌رسیم.

در آسیب‌شناسی بروز مشکل در یک سازمان، نحوه مدیریت در دستگاه‌های دولتی نخستین مورد آن است که تمام اجزای یک سازمان خود را یک پیکره می‌بینند و هیچ یک از زیرمجموعه‌های یک سازمان نگاهی به‌عنوان یک مجموعه مجزا ندارد. در این صورت دیگر نیاز نیست مجموعه یا بخشی با تخریب دیگران خود را مبرا کنند. دوم اینکه آنها موفقیت خود را در شکست دیگران نمی‌بینند تا بخواهند همدیگر را به چالش بکشند. سوم اینکه هیچ یک از بخش‌ها با طرح موضوعات جنبی درصدد توجیه ناکارآمدی بخشی دیگر برنمی‌آید، بلکه هر بخش با به چالش کشیدن خود عملا خود را به سمت تعالی و بهبود فرآیندها سوق می‌دهد. همین الگو در زمینه رابطه سازمان با سازمانی دیگر نیز رعایت می‌شود.

در نگاهی آسیب‌شناسانه به سیاست اجرایی واردات خودرو به چند سوال کلیدی برمی‌خوریم.

آیا دست‌اندرکاران و متولیان واردات خودرو خود را بسان یک پیکره واحد برای حل معضل جامعه می‌بینند؟ آیا آنها به این موضوع توجه دارند که انجام کارها نه برای رفع تکلیف بلکه برای انجام وظیفه است؟

در نگاهی کلان‌تر آیا به این موضوع فکر می‌کنیم که ضرورت وجودی ما و دلیل اشتغال و فعالیت ما رفع نیاز سیستم و حل مشکلات مردم است؟

آیا به این فرهنگ متعالی رسیده‌ایم که هر سیستم خودش باید مهم‌ترین و اصلی‌ترین منتقد خود باشد تا امور به سامان برسد؟

تا زمانی که این بینش و نگاه متعالی در بین مدیران و کارشناسان ما نهادینه نشود، هزاران طرح و سیاست تکریم ارباب رجوع، حمایت از حقوق مصرف‌کننده و سایر واژه‌هایی از این دست فقط در حد شعار باقی خواهد ماند و خروجی ما از این همه هزینه و دستگاه‌های عریض و طویل همین خواهد بود.

مسئولان موضوع مسمومیت دانش‌آموزان را با جدیت دنبال کنند



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر انقلاب اسلامی همزمان با روز درختکاری سه اصله نهال کاشتند.

به گزارش ایرنا، رهبر انقلاب پس از کاشت نهال‌ها در سخنانی درباره علت کاشت سه نهال به شعار امسالِ روز درختکاری با عنوان «هر ایرانی سه نهال»، اشاره کردند و گفتند: اگر بر اساس شعار انتخاب شده، هر ایرانی سه نهال بکارد، برنامه دولت برای کاشت یک میلیارد نهال، از سال ۱۴۰۲ و در طول چهار سال محقق خواهد شد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای به اهمیت موضوع نهال‌کاری در حفظ محیط‌زیست اشاره کردند و با تاکید بر اینکه با کمک مردم امکان تحقق کاشت یک میلیارد نهال وجود دارد، افزودند: توصیه متخصصان و کارشناسان این است که علاوه بر کاشت درخت‌های میوه‌دار باید درختان جنگلی و درختانی که چوب آنها دارای اهمیت است نیز کاشته شوند زیرا تجارت چوب در اقتصاد کشور تاثیر بسزایی دارد.

ایشان خاطرنشان کردند: نتیجه اقتصاد تک محصولی، وضعیت کنونی کشور است که در زمینه‌های ارزش پول ملی و تورم و گرانی دارای مشکلات است.

رهبر انقلاب اسلامی با اشاره به تلاش مسئولان برای حل مشکلات، گفتند: مسئولان باید از همه راه‌های ممکن اقتصادی استفاده کنند تا بتوانند برای حل مشکلات مردم به راه‌حل درستی برسند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، تصریح به حفظ محیط‌زیست را یکی از امتیازات برجسته قانون اساسی کشور برشمردند و تاکید کردند: هیچکس نباید این قانون را نقض کند.

رهبر انقلاب اسلامی در پایان سخنان خود به موضوع «مسمومیت دانش‌آموزان» نیز اشاره کردند و با تاکید بر اینکه مسئولان و دستگاه‌های اطلاعاتی و انتظامی باید با جدیت آن را دنبال کنند گفتند: این موضوع یک جنایت بزرگ و غیرقابل اغماض است و اگر کسانی در این ماجرا دست داشته باشند، باید عوامل و مسببین آن به اشد مجازات برسند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای این موضوع را جنایت درحقِ معصوم‌ترین عناصر جامعه یعنی کودکان و همچنین موجب ناامنی روانی جامعه و نگرانی خانواده‌ها دانستند و خاطرنشان کردند: همه بدانند اگر کسانی به عنوان عوامل این جنایت شناسایی و محکوم شوند، هیچ عفوی درمورد آنها نخواهد بود زیرا باید به اشد مجازات برسند تا مایه عبرت دیگران شود.

تشکیل کارگروه تحقیق و بررسی اتفاقات اخیر در مدارس

با دستور رئیس‌جمهوری کارگروه تحقیق، بررسی و ارزیابی وقایع مربوط به سلامت دانش‌آموزان تشکیل شده است. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، با دستور حجت‌الاسلام سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهوری کارگروه تحقیق، بررسی و ارزیابی وقایع مربوط به سلامت دانش‌آموزان تشکیل شده است.

در این کارگروه علاوه بر دستگاه‌های امنیتی و انتظامی برای شناسایی عوامل احتمالی، وزارتخانه بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و آزمایشگاه‌های تخصصی منتخب کشور عضویت دارند و مامور بررسی دقیق موضوع شده‌اند.

▣ اقدام عاملان مسمومیت دانش‌آموزان، مصداق مفسد فی‌الارض است

رئیس قوه قضاییه گفت: اگر عوامل مسمومیت تعدادی از دانش‌آموزان در مدارس برخی از استان‌ها شناسایی شوند، اقدام آنها، مصداق مفسد فی‌الارض است.

غلامحسین محسنی اژه‌ای، در دیدار با اقشار مختلف مردم استان در تالار کوثر شهر اصفهان افزود: در صورت شناسایی و دستگیری این عاملان، قوه قضاییه به‌صورت ویژه و خارج از وقت به این موضوع رسیدگی می‌کند و تمام کسانی که به هر نحو از جمله مشاور، معاون، مسبب و شریک در این مسائل باشند، بدون هیچ اغماضی تحت پیگرد قاطع قرار می‌گیرند. وی اظهارکرد: مسئله مسمومیت دانش‌آموزان در روزهای اخیر که نخستین مورد آن در آذر ماه از شهر قم شروع شدو هنوز هم ادامه دارد توسط دستگاه‌های امنیتی، اطلاعاتی و به‌ویژه وزارت کشور و بهداشت که مسوولیت ویژه در این حوزه دارند، تحت بررسی و پیگیری قرار دارد.



رئیس قوه قضاییه افزود: این مسئله در درجه نخست با جان انسان‌ها و در درجه بعد با روان آنها ارتباط دارد و به نظر می‌رسد این اقدام سازمان یافته است و دشمن یا آن را ایجاد کرده است و یا حداقل از آن بهره‌برداری می‌کند.

وی خاطرنشان کرد: سرویس‌ها و نهادهای مختلف و دشمنان شناخته شده کشور در ماه‌های اخیر موضع‌گیری‌هایی کردند و در این میان، برخی افراد وابسته به دشمن هم التهاب، ترس و دلهره بیشتر را به جامعه تزریق می‌کنند.

وی با تاکید بر اینکه نهایت تلاش برای شناسایی عوامل و علت این مسئله در دستور کار مسوولان است، تاکید کرد: در این راستا هر روز گزارش‌های صاحبنظران بخش‌های سلامت، اطلاعات و امنیت با استفاده از بهترین آزمایشگاه‌ها و گرفتن تست لازم از دانش‌آموزان جمع آوری می‌شود تا نسبت به شناسایی عوامل مشکوک اقدام شود.

رئیس قوه قضاییه در عین حال تصریح کرد: برای برخورد با کسانی که در این زمینه به التهاب‌آفرینی، دروغ پراکنی و شایعه‌سازی می‌پردازند در هر استان حداقل یک شعبه اختصاص یافته است.

وی تاکید کرد: با کسانی که همراهی‌شان با دشمن با داشتن سوءنیت آنها احراز شود، حتی اگر هم غفلت کرده باشند، بدلیل اهمیت موضوع برخورد خواهد شد.

▣ افراد بی‌حجاب مجازات می‌شوند

رئیس قوه قضاییه همچنین با اشاره به اینکه کشف حجاب به مثابه دشمنی با نظام و ارزش‌های آن است و افرادی که اقدام به این ناهنجاری کنند، مجازات خواهند شد، افزود: کشف حجاب مصداق خلاف عفت عمومی و مبانی شرع و قانون است و دشمن از آن حمایت می‌کند.

وی یادآور شد: همه مسئولان در تلاش هستند تا با حمایت قوه قضاییه و مجریه از همه امکانات استفاده کنند تا با افرادی که برای همراهی با دشمن، اقدام به انجام این گناهی که عفت و نظم‌عمومی را خدشه دار می‌کنند، برخورد کنند.

وی در بخش‌دیگر سخنانش به عفو تعدادی از زندانیان به دستور رهبر معظم انقلاب اشاره کرد و گفت: این افراد صرف کسانی که در اغتشاشات شرکت کردند، نبودند بلکه سایر زندانیانی نیز مشمول عفو یا تقلیل محکومیت قرار گرفتند و یا کسانی که با قرار آزاد بودند نیز مشمول واقع شدند تا دیگر به زندان برنگردند.

▣ مجلس موضوع مسمومیت دانش‌آموزان را پیگیری خواهد کرد



سخنگوی کمیته مشترک حقیقت یاب مجلس برای بررسی مسمومیت دانش آموزان تاکید کرد که مجلس این موضوع را تا حصول نتیجه و رفع نگرانی جامعه در تامین سلامت دانش آموزان دنبال می‌کنند.

زهرا شیخی در گفت‌وگو با ایسنا در توضیح جلسه کارگروه ویژه بررسی علل مسمومیت دانش آموزان گفت: کمیته حقیقت یاب متشکل از نمایندگان ۴ کمیسیون تخصصی بهداشت، آموزش، امنیت ملی و امور داخلی کشور پیرو دستور رئیس مجلس مبنی بر رسیدگی به موضوع و کشف علل مسمومیت برخی دانش آموزان مدارس تشکیل شده است که نخستین جلسه کمیته مشترک حقیقت یاب مجلس به منظور بررسی مسمومیت تعدادی از دانش آموزان مدارس کشور برگزار شد.

وی توضیح داد: این جلسه با حضور مسئولان و کارشناسان وزارتخانه‌های بهداشت و درمان، کشور، آموزش و پرورش و اطلاعات و سازمان اطلاعات سپاه و سازمان اطلاعات فراجا در محل کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها برگزار شد.

شیخی در پایان گفت: نمایندگان مجلس ضمن تقدیر و تشکر از تلاش‌ها و زحمات دستگاه‌های اجرایی و امنیتی، با توجه به نگرانی‌های ایجاد شده برای خانواده‌ها و دغدغه بحق آحاد مردم و فضاسازی رسانه‌های دشمن در مخدوش کردن امنیت روانی و اجتماعی بر خود لازم می‌دانند که موضوع را تا حصول نتیجه و رفع نگرانی جامعه در تامین سلامت دانش آموزان دنبال کنند.

ایران به دیپلماسی پایبند است

سخنگوی وزارت امور خارجه با تاکید بر اینکه ایران به دیپلماسی پایبند است، گفت: ورود ایران به مذاکرات برای حل و فصل به مذاکرات هسته‌ای بر اساس اعتقاد به مذاکرات چندجانبه و دیپلماسی بوده است.



به گزارش ایرنا، ناصر کنعانی در نشست خبری هفتگی با خبرنگاران با تاکید بر اینکه «پویایی ایران هم در همین چارچوب است و مناسبات در چندجانبه و دیپلماسی باید پیش ببرد»، افزود: ورود ایران به مذاکرات برای حل و فصل موضوع هسته‌ای اساسا بر اساس اعتقاد به مذاکرات چندجانبه و دیپلماسی بوده است.

کنعانی ادامه داد: در مورد تحولات اخیر، ایران اعلام کرده است که به بازگشت همه طرف‌ها و متقابل پایبند بوده و در همین چارچوب هم دیپلماسی فعال است و سفر گروسی ادامه دیپلماسی فعال با آژانس است که منجر به تفاهم‌های خوبی انجام شد.

وی با تاکید بر اینکه جمهوری اسلامی ایران از همه امکانات و ظرفیت‌های سیاسی و قانونی برای حمایت از حقوق شناخته شده ملت ایران در چارچوب قوانین بین‌المللی استفاده کرده است، گفت: ایران در چارچوب فعالیت‌ها و ارتباطات خود با آژانس، نشست‌ها و مکاتباتی داشته است و بارها به این قطعنامه‌ها استناد کرده است.

کنعانی خاطر نشان کرد: از آژانس انتظار داریم که متناسب با تعهداتی که در ارتباط با اعضا از جمله جمهوری اسلامی ایران دارد، به مسئولیت‌ها و تعهدات خود هم در حفاظت و حمایت از حقوق هسته‌ای کشورهای عضو آژانس اقدام کند و مسئولیت خود را انجام دهد.

سخنگوی دستگاه دیپلماسی کشورمان درباره نشست آتی شورای حکام و طرح پرونده ایران در این نشست توضیح داد: این نشست‌ها به صورت دوره‌ای برگزار می‌شود؛ نشست امروز مربوط به مسائل هسته‌ای جمهوری اسلامی ایران یا گزارش‌دهی آقای گروسی درباره سفر به ایران نیست بلکه موضوعات دیگری هم در برنامه‌های آژانس قرار دارد.

وی با یادآوری اینکه مدیر کل آژانس گزارش سه ماه از فعالیت ایران ارائه می‌دهد و طبق قطعنامه ۲۲۳۱ نیز باید به شورای امنیت گزارش دهد، اظهارکرد: در سفر آقای گروسی به تهران موضوعات جدیدی در مناسبات ایران و آژانس رخ داد فصل جدیدی در همکاری‌های دوجانبه باز شد که این موضوع از طریق مدیر کل گزارش خواهد شد.

کنعانی خاطر نشان کرد: با توجه به تفاهماتی که در تهران صورت گرفت، انتظار این است که روند اجلاس در روند فنی خود پیش برود و مسائل خارج از سیاست زدگی و اعمال فشار سیاسی برخی طرف‌های خاص در آژانس به خوبی پیش برود.

▣ افزایش بازرسی‌ها مطرح نیست

سخنگوی وزارت امور خارجه درباره توافق اخیر ایران و آژانس و افزایش بازرسی‌ها بار دیگر به خبرنگاران توضیح داد: در این ارتباط شما را به اظهارات آقایان کمالوندی و اسلامی ارجاع می‌دهم که به طور دقیق اشاره کرده و گفتند که افزایش بازرسی‌ها از برخی از سایت‌ها از جمله فردو در چارچوب ان‌پی‌تی و پادمان اثر تحول جدیدی نیست بلکه بر اساس توافق ایران و آژانس مشخص می‌شود که این بازرسی‌ها چگونه و بر اساس چه فرمولی صورت می‌گیرد.

وی تاکید کرد: همانطور که آقای اسلامی مطرح کرد، موضوع افزایش بازرسی‌ها مطرح نیست بلکه بازرسی‌ها طبق برنامه و توافق رد و بدل شده انجام شده میان سازمان انرژی اتمی و آژانس بین‌المللی انرژی اتمی است و در همین چارچوب کار انجام خواهد شد.

عکس روز



آماده‌سازی تخم‌مرغ‌های رنگی نوروز برای نصب در شهر

عکس: آیدا فریدی

ویژه تر از خبر

برخورد با متخلفان بلیت فروشی

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: مردم تخلفات شرکت‌های هواپیمایی را اطلاع دهند تا با آنها برخورد شود.

جعفر یازرلو، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص کمبودهای بلیت نوروزی به مهر گفت: مردم اگر مشکلی دارند به ما اطلاع دهند در مورد چارترها مرجع نظارت کننده سازمان هواپیمایی است و عملکرد آژانس‌ها باید طبق قوانین بین‌المللی باشد که از سوی سازمان هواپیمایی ابلاغ شده است و رسانه‌ها باید کمک کنند تا مردم آگاهی از حق خودشان پیدا کنند. وی در ادامه بیان کرد: آژانس‌های فروش بلیت نمی‌توانند به زور تور به مردم بدهند اگر شخصی بلیت می‌خواهد باید به آن فروخته شود و با توجه به اینکه برخی از ایرلاین‌ها مجبور هستند که چارتری با تور بفروشند با توجه به اینکه دلایل اقتصادی ندارد اما مجبور هستند.

یازرلو، تصریح کرد: عمر متوسط ۳۳۵ فروند هواپیمای موجود در ناوگان حدود ۲۷ سال است و حدود ۱۷۵ فروند ناوگان فعال عمر متوسط ۲۶ سال دارند. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه بالا بودن متوسط عمر ناوگان ارتباط معکوسی با در دسترس بودن هواپیماها دارد به مهر، توضیح داد: عمر ناوگان هوایی بین ۱۵ تا ۲۰ سال، ۹۵ درصد، ۲۵ سال ۷۰ درصد و ۳۰ سال ۵۵ درصد در دسترس است. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشور در خصوص اطلاعات بلیت‌های پروازی گفت: قیمت‌ها کنترل شده و در چارچوب دامنه قیمت‌های اعلامی و مصوب به فروش می‌رسد. یازرلو به تشریح وضعیت بلیت و ناوگان هوایی در آستانه سفرهای نوروزی پرداخت و گفت: بر اساس یافته‌های بانک جهانی و گروه اقدام حمل‌ونقل هوایی، سرانه هواپیما در جهان به ازای هر یک میلیون نفر در جهان سه فروند هواپیما گزارش شده که این رقم در ایران ۱.۷ درصد است. وی در پاسخ به این که برخی شرکت‌های هواپیما عامدانه ناوگان خود را زمین‌گیر کرده‌اند، افزود: برای هیچ شرکت هواپیمایی پارک کردن هواپیما مقرون‌به‌صرفه نیست. یازرلو خاطرنشان کرد: بر اساس تقویم هر ساله شرکت‌های هواپیمایی، در ماه‌های بهمن و اسفند، تعداد پروازها به دلیل چک‌های سنگین روی برخی ناوگان هوایی کاهش می‌یابد و به‌منظور استفاده حداکثری در تعطیلات نوروزی دوباره به چرخه پروازی باز می‌گردد. وی در پایان ضمن تشکر از زحمات از همکاران عملیات، کارشناسان، تکنسین‌ها، همکاران فرودگاه‌ها و تمامی یاری گران صنعت حمل‌ونقل هوایی به مهر گفت: معمولا گران‌فروشی از سوی شرکت‌های هواپیمایی صورت نمی‌گیرد و معمولاً این گران‌فروشی از سوی بازیگران و نرم‌افزارهای موبایلی است، بنابراین از مسافران تقاضا می‌شود، سوالات، ابهامات یا شکایات خود را در سامانه پاسخگویی به شکایت در سایت سازمان هواپیمایی کشوری به نشانی caa.gov.ir به ثبت برسانند و در اسرع وقت به این شکایات پاسخ داده خواهد شد، یا در صورت لزوم مراتب از طریق مراجع قضائی مورد پیگیری قرار خواهد گرفت.

گسترش صنعت
سه‌شنبه
۱۶ اسفند ۱۴۰۱
۱۴ شعبان ۱۴۴۴
۷ مارس ۲۰۲۳
شماره ۲۲۸۲
پیاپی ۳۶۰۰
www.sanatnewspaper.com



پرونده توسعه بزرگ‌ترین میدان گازی جهان بسته شد



فرشته نجات در بحران‌ها



رمزنگاری؛ آزاد اما غیرقانونی

در بررسی شرایط روز بازار خودرو مطرح شد

تقاضای سفته‌بازانه بازار را نامتعادل کرد

پایان عرضه خودرو در قالب فرآیند قرعه‌کشی از ابتدای سال ۱۴۰۱، از جمله اصلی‌ترین وعده‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت در یک سال اخیر بود و تاکید سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در ابتدای دی، تحقق این وعده را قوت بیشتری بخشید.

از تیر امسال علاوه بر فروش خودرو از طریق قرعه‌کشی، عرضه خودرو در بورس کالا در دستور کار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفت که البته موافقان و مخالفان بسیاری ن داشت. بحث و کشمکش موافقان و مخالفان عرضه خودرو در بورس کالا از اوایل بهمن، با نامه رئیس شورای رقابت به رئیس سازمان بورس، وارد فاز تازه‌ای شد. در این گزارش صنعت به صحت و سقم مخالفت شورای رقابت با عرضه خودرو در بورس کالا و شرایط روز این بازار پرداخته است.



عکس: صنعت

نرخ پایه خودروها باید اصلاح شود



رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با تاکید بر اینکه نرخ پایه خودروها باید اصلاح شود، گفت: اگر امسال خودروسازها می‌خواستند با وضعیت سال گذشته فعالیت کنند باید فعالیت خود را متوقف می‌کردند، زیرا به کارخانه پول‌سوزی تبدیل شده بودند. هر صنعتی این‌طور باشد از بین می‌رود. باید یک دوره کوتاهی تحمل کنیم و اجازه دهیم خودروساز محصول خود را با نرخ مناسب بفروشد. مجید عشقی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره دلیل مخالفت شورای رقابت با عرضه خودرو در بورس کالا گفت: بحث شورای رقابت بحث مخالفت نبود. شورای رقابت بر اساس وظایفی که بر عهده دارد بحث انحصار را تشخیص داده و دستورالعملی برای این موضوع نوشته بود. در دستورالعمل هم ذکر نشده بود که خودرو از بورس کالا خارج شود، زیرا این شورا بر اساس قانون اجازه تعیین‌تکلیف ندارد.وی ادامه داد: عرضه خودرو در بورس منافاتی با دستورالعمل شورای رقابت ندارد. شورای‌عالی هم در آخرین جلسه خود به این نتیجه رسید که این فرآیند ادامه پیدا کند و عرضه‌ها طبق درخواست خودروسازها ادامه خواهد داشت. در واقع خود عرضه‌کننده است که تصمیم می‌گیرد عرضه کند. عشقی تاکید کرد: برای ساماندهی بازار خودرو نخست باید نرخ پایه اصلاح شود. زیرا قیمت‌های کارخانه برای دو سال قبل است و با تورمی که روی مواد اولیه رخ داده است هماهنگی ندارد. اما درباره اینکه مابه‌التفاوت نرخ عرضه خودرو در بورس با بازار آزاد نصیب دولت شود یا خیر هنوز تصمیم نهایی در مجلس گرفته نشده است. این موضوع در صحن مطرح و اگر به صورت قانون درآمد اجرا می‌شود. وی ادامه داد: تقریبا ۸ سال قبل توقفی در صنعت خودرو ایجاد و بخش تحقیق و توسعه این صنعت تعطیل شد. از آن زمان به بعد خودرو جدیدی تولید نشد. دلیل آن هم قیمت‌گذاری دستوری است. این وضعیت باید اصلاح شود.

قیمت خودرو واقعی می‌شود



نایب رئیس شورای رقابت با تاکید بر اینکه بازار خودرو قرار است در چارچوب مصوبه شورای رقابت تنظیم شود، اظهار کرد: با بررسی‌های انجام شده شورای رقابت بازار خودرو را انحصاری تشخیص داده؛ بنابراین طبق بند ۵ ماده ۵۸ قانون سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی باید دستورالعمل تنظیم بازار خودرو در این زمینه تدوین و اجرایی شود. این دستورالعمل چند محور دارد، یکی از این محورها واقعی شدن نرخ خودروهاست. درواقع نرخ بسیاری از خودروهای تولیدی بنگاه‌های خودروساز واقعی نیست و پایین‌تر از نرخ تمام‌شده است؛ بنابراین قرار است نرخ خودروها واقعی شود که این مهم می‌تواند به خودروسازان کمک کند و زیان آنها را پوشش دهد.

محمود دودانگه در گفت‌وگو با ایسنا افزود: یعنی شورای رقابت نه‌تنها معتقد است خودروسازها نباید زیان کنند بلکه بر این باور است که این شرکت‌ها حتما باید سودده باشند. این پیام واضح از سوی شورای رقابت اعلام شده است و این شورا نمی‌خواهد قیمت‌گذاری دستوری که به زیان خودروسازان است تداوم داشته باشد. این موضوع می‌تواند به خودروسازان کمک کند که بتوانند تولید خود را افزایش دهند، سرمایه‌گذاری جدید داشته باشند و محصولات جدید ارائه کنند. دودانگه با اشاره به عرضه خودرو در بورس کالا و معامله خودرو با نرخ پایین‌تر از بازار عنوان کرد: بازار خودرو دو طرف دارد. یک طرف عرضه یک طرف تقاضا؛ فروش خودرو در بورس کالا منافع طرف عرضه را بیشینه می‌کند، ولی آیا منافع مصرف‌کنندگان موردتوجه قرار می‌گیرد؟ فرض کنید نرخ تمام‌شده به‌اضافه سود برای یک خودرو ۱۰۰ واحد است، اگر خودروساز مجاز باشد در فرآیندی حراج‌گونه خودرو را با نرخ ۲۰۰ واحد عرضه کند، منافع مصرف‌کننده چگونه تامین می‌شود؟

این عضو شورای رقابت با تاکید بر اینکه نرخ خودرو در بازار واقعی نیست، اظهار کرد: قیمت‌هایی که در بازار است به‌دلیل تقاضاهای سفته‌گرایانه، واقعی نیست. اگر در بازار تقاضای واقعی باشد و عرضه به حد کافی رخ دهد، خودرویی با نرخ تمام‌شده ۱۰۰ واحد نباید ۲۰۰ واحد به‌دست مصرف‌کننده برسد. موضوع مهم برای شورای رقابت این است که یک فضای رقابتی در بازار شکل بگیرد و هم منافع تولیدکننده حفظ شود و هم منافع مصرف‌کننده.

عرضه در بورس مناسب‌تر است



مرتضی شجاعی، کارشناس صنعت خودرو با اشاره به وجود سه نوع تقاضا در بازار خودرو، اظهار کرد: گروه نخست متقاضی همیشگی خرید خودرو، مصرف‌کنندگان حقیقی هستند؛ این در شرایطی است که طی سال‌های اخیر، افزایش نرخ خودرو در بازار آزاد، توان خرید این افراد را کاهش داده و این دسته فقط به خرید خودرو از طریق قرعه‌کشی و بورس کالا امید دارند. وی ادامه داد: گروه بعدی متقاضیان خودرو، سرمایه‌گذاران هستند. برخی از افراد براساس پیش‌بینی‌های خود از بازار به روش قرعه‌کشی، بورس کالا یا حتی از بازار آزاد خودرو موردنظر خود را خریداری کرده و تا مدتی نگه می‌دارند. در نهایت گروه سوم خریداران خودرو، نوسان‌گیران هستند؛ این گروه در قرعه‌کشی خودرو با هر روشی از جمله اجاره کد ملی دیگران وارد چرخه قرعه‌کشی می‌شوند. این کارشناس خودرو تاکید کرد: خوشبختانه این سبک از تقاضاهای نوسان‌گیران، در عرضه خودرو در بورس کالا وجود ندارد؛ بر همین اساس هم در آخرین قرعه‌کشی خودرو حدود ۱۰ تا ۱۱ میلیون نفر ثبت درخواست کردند، اما در عرضه همان خودروها در بورس کالا نفرات کمتری مشارکت داشتند. برای مصرف‌کنندگان، عرضه خودرو در بورس کالا مناسب‌تر است، چراکه به‌دلیل رقبای کمتر در این بخش، احتمال خرید خودرو از طریق بازار سرمایه بیشتر است.

شجاعی درباره کاهش تقاضای نوسان‌گیران از عرضه خودرو در بورس کالا، تصریح کرد: خرید خودرو از بورس کالا علاوه بر دستورالعمل‌های خاص بورس کالا، هزینه‌هایی از جمله ۱۴ درصد بیمه، عوارض و مالیات و سختی مسیر بورسی شدن را دارد، به همین دلیل هم این بازار جذابیت نوسان‌گیری ندارد و تقاضای سرمایه‌ای و سفته‌بازی در بازار سرمایه کاهش یافته است. این در حالی است که برای مصرف‌کنندگان، عرضه خودرو در بورس کالا مناسب‌تر است؛ چراکه به‌دلیل رقبای کمتر در این بخش، احتمال خرید خودرو از طریق بازار سرمایه بیشتر است.

وی با بیان اینکه نرخ عرضه خودرو در بورس کالا نزدیک به نرخ بازار آزاد است، گفت: همین مسئله شانس موفقیت مصرف‌کننده در خرید خودرو از بورس را نسبت به حالت قرعه‌کشی بیشتر می‌کند؛ البته این مورد سبب‌شده تقاضای حداقلی بازار خودرو تقریبا به سمت صفر میل پیدا کند و پس از آن نیز اثر افزایش نرخ ارز بر بازار خودرو را کاهش دهد. به عبارتی عرضه خودرو در بورس کالا، بازار آزاد را متعادل نگه می‌دارد.

سخن پایانی

به‌گفته بسیاری از کارشناسان و فعالان بازار افزایش نرخ خودرو با تورم کشور متناسب نیست؛ بنابراین باید هزینه تمام‌شده تولید دوباره مورد بازبینی قرار گیرد یا اینکه در بورس کالا برای خودروساز سقف نرخ گذاشته شود. البته آسیب قیمت‌گذاری دستوری درباره هر نوع خدمات یا کالا بالاست و در کل برای کنترل بازارها باید اصلاحات زیربنایی بسیاری در ساختار اقتصادی کشور انجام شود.

اعلام نمایندگی جدید آمیکو



گروه صنعتی آمیکو تولیدکننده انواع خودروهای سنگین، نیمه‌سنگین و پیکاپ طی سال‌های گذشته درجهت توسعه برند و محصولات خود و در راستای اجرای برنامه‌های گسترش فعالیت‌های مربوطه در حوزه‌های فروش و خدمات پس از فروش، نمایندگی جدید آمیکو در مرکز استان بوشهر را در روز دوشنبه ۸ اسفند ۱۴۰۱ افتتاح نمود.

این مراسم با حضور، مدیران شرکت ارس خودرو دیزل، و علاقمندان به محصولات آمیکو برگزار گردید.

مشتریان محترم جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس: بوشهر خیابان برج روبروی اداره هواشناسی نمایندگی ۴۰۰۲ دارآفرین مراجعه یا با شماره تلفن‌های ذیل تماس حاصل نمایند:

۰۷۷۳۳۴۴۶۲۰۱ - ۰۷۷۳۳۴۴۶۲۰۳ - ۰۹۱۷۱۷۲۲۱۶۲-

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۲۰۹۲۷

فولاد امیرکبیر کاشان

شرکت فولاد امیرکبیر کاشان در نظر دارد **ساخت بیس شاسی گیربکس ریکویلر اسید شویی** خود را از طریق مناقصه عمومی انجام دهد. لذا در این خصوص از شرکت‌های توانمند در این حوزه دعوت به عمل می‌آید پیشنهاد فنی و مالی خود را طبق شرایط ذیل در اسرع وقت ارسال نمایند.

مدارک مورد نیاز:

پاکت الف) تضمین شرکت در مناقصه به صورت یک فقره چک صیادی به مبلغ ۵٪ قیمت پیشنهادی به تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۳ همراه با فرم ثبت در سامانه صیاد

شماره شبای بانک ملی شرکت فولاد امیرکبیر کاشان: IR ۸۱۰۱۷۰۰۰۰۰۰۱۰۲۸۴۲۲۱۰۰۰۱

شناسه ملی شرکت فولاد امیرکبیر کاشان: ۱۰۲۶۰۲۰۶۱۳۰

پاکت ب) کلیه اسناد مناقصه شامل موارد خواسته شده با مهر و امضا

پاکت ج) پیشنهاد مالی

* در صورت ناقص بودن هر کدام از پاکت‌ها، پاکت بعدی مفتوح نخواهد شد.

نحوه دریافت مدارک: سامانه شرکت فولاد امیر کبیر کاشان به آدرس aksteel.ir

مهلت ارسال مدارک: ۱۴۰۱/۱۲/۲۳

نحوه ارسال مدارک: از طریق پست به آدرس‌های ذیل:

– کاشان، کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، شرکت فولاد امیرکبیر کاشان - کدپستی: ۸۷۳۵۱۶۸۳۱۳، صندوق‌پستی ۱۵۳۴

–اصفهان، چهارراه شیخ صدوق، ابتدای خیابان سعادت‌آباد، ساختمان ۷۱، طبقه‌اول، واحد اول – کدپستی: ۸۱۶۳۹۳۳۸۷۹

– تهران، خیابان ولیعصر(عج)، مقابل پارک ملت، خیابان سایه، خیابان مهرشاد، پلاک ۵ (ساختمان صداقت) طبقه ۳ – کدپستی: ۱۹۶۷۷۱۳۶۵۹، صندوق پستی: ۱۹۴۵-۱۸

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱۵۵۰۳۸۳۷۲ تماس حاصل فرمایید.

شرکت فولاد امیرکبیر کاشان

نوبت دوم

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان تهران

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۱/۲۸

اداره کل راه و شهرسازی استان تهران در نظر دارد پروژه‌های ذیل را ازطریق برگزاری مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای با ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت واگذار نماید.

ردیف	موضوع	شماره مناقصه در سامانه ستاد	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)	برآورد اولیه (ریال)
۱	احداث ساختمان، محوطه سازی و دیوار کشی محوطه پزشکی‌قانونی شهر قدس	۲۰۰۱۰۰۳۰۲۹۰۰۰۰۲۸	۲،۹۹۲،۲۸۰،۵۷۲	۵۹،۸۴۵،۶۱۱،۴۴۸
۲	تجدید نوبت سوم مناقصه تکمیل پل غیرهمسطح تقاطع فیروزآباد و جاده ورامین	۲۰۰۱۰۰۳۰۲۹۰۰۰۰۲۹	۱۴،۸۷۸،۴۰۳،۳۰۰	۴۴۳،۹۲۰،۱۶۵،۰۰۰

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهدشد. همچنین ارسال فیزیکی پاکت الف مطابق برنامه زمانی زیر به آدرس مناقصه گزار الزامی است. (نوع تضمین یکی از تضامین معتبر در آئین‌نامه تضمین به‌شماره ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲می‌باشد).

آخرین مهلت زمانی ثبت‌نام و دریافت اسناد: از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۵

آخرین مهلت زمانی ارسال پیشنهاد در سامانه ستاد و تحویل فیزیکی پاکت الف به دبیرخانه مناقصه‌گزار: ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۶

زمان بازگشایی پاکات مناقصه احداث ساختمان، محوطه‌سازی و دیوارکشی محوطه پزشکی‌قانونی شهر قدس: راس ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۶

زمان بازگشایی پاکات تجدید نوبت سوم مناقصه تکمیل پل غیرهمسطح تقاطع فیروزآباد و جاده ورامین: راس ساعت ۱۰:۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۶

آدرس مناقصه‌گزار: تهران، خیابان سپهبد قرنی، خیابان کلانتری، پلاک ۸۰، ساختمان شماره ۱ اداره کل راه و شهرسازی استان تهران.

تلفن تماس: ۸۸۹۲۱۵۰۵ داخلی ۲۲۰۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۲/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۲/۱۶

اداره کل راه و شهر سازی استان تهران

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی بوشهر

نوبت دوم
م الف ۶۸۳

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۲۴۰۰۲۰۰۱۷۴۱ مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۱۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی برازجان صرفات مالکانه و بلامعارض متعلق به آقای علی بهاریان فرزند غلام به شماره شناسنامه ۴۵۷ و شماره ملی ۳۵۲۰۴۷۱۰۸۶ صادره از دشتستان در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۵۹۲۶/۷۵ مترمربع قسمتی از پلاک ۷۳۹۹ واقع در بخش سه حوزه ثبت ملک برازجان اراضی روستای ارغون خریداری شده از آقای حسن عزیزی به ایشان واگذار گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ اولین انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجع ذیصلاح قانونی (دادگاه) نیست.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۲/۰۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۲/۱۶

حمیدرضا باقرپور، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان دشتستان

یادداشت

امنیت سرمایه‌گذاری، عامل جذب سرمایه



آرمان خالقی
کارشناس و فعال حوزه صنعت

نخستین عاملی که سبب می‌شود سرمایه‌گذار سرمایه خود را از بخشی به بخش دیگر منتقل یا در بخشی حفظ کند، امنیت سرمایه‌گذاری است. سرمایه‌گذار باید اطمینان یابد سرمایه‌گذاری که در بخش صنعت انجام می‌دهد، حفظ می‌شود و از بین نخواهد رفت. باتوجه به شرایط خاص اقتصادی که داریم هر قدر امنیت اقتصادی برای سرمایه‌گذار ملموس‌تر باشد، میزان سرمایه‌گذاری افزایش خواهد یافت. امنیت اقتصادی عوامل متعددی مانند امنیت محیط کسب‌وکار را در بر می‌گیرد. امنیت محیط کسب‌وکار یعنی اینکه سرمایه‌گذار بتواند در کوتاه‌ترین زمان ممکن و راحت، مجوز موردنیاز برای شروع فعالیت خود را بگیرد و اطمینان داشته باشد در آینده ازسوی نهادهای مربوط و فضای کلی حاکم بر جامعه، مزاحمتی برای کسب‌وکاری که ایجاد کرده و همچنین فشار نامتعارف یا وضعیت غیرقابل پیش‌بینی را شاهد نخواهد بود.

امنیت اقتصادی جنبه‌های متعددی دارد که به‌طور مستقیم و غیرمستقیم بر وضعیت سرمایه‌گذاری صنعتی در کشور تاثیرگذار خواهد بود. به‌عنوان نمونه، جایی که اقدامی مرتبط با نهادهای قضایی انجام می‌دهد، باید اطمینان داشته باشد که روند دادرسی ضمن اینکه طول نخواهد کشید، عادلانه خواهد بود و در نهایت قانون قضایی کشور به‌درستی به‌دنبال احقاق حقوق طرفین است. سرمایه‌گذار باید اطمینان یابد که سرمایه او بدون دلیل خاصی مسدود نخواهد شد و وقتی شرافتمندانه و قانونی در مسیری سرمایه‌گذاری کرده، احتمال اینکه دچار مشکلات عدیده و پیش‌بینی‌نشده شود، بسیار کم است. به‌عنوان نمونه، سرمایه‌گذار مطمئن باشد احتمال اینکه در یک فرآیند نادرست نام برندش مورد سوءاستفاده قرار گیرد یا دزدیده شود، بسیار کم است.

موضوع بعدی که تاثیر مستقیم و غیرمستقیم بر فضای سرمایه‌گذاری می‌گذارد، مربوط به قوانین و مقررات بخش تولید است. سرمایه‌گذار باید امنیت فکری داشته باشد تا بتواند برای بلندمدت برنامه‌ریزی کند. یکی از الزامات امنیت فکری این است که در کشور قوانین و آیین‌نامه‌ها هر روزه و به‌صورت ناگهانی و خلق‌الساعه دچار تغییر نشوند. یکی از واقعیت‌های بخش صنعت ما هماهنگ نبودن سیاست‌ها و تصمیم‌گیری‌هاست که به تصمیم‌گیری‌های خلق‌الساعه معروف هستند و تاثیر منفی بر فضای کسب‌وکار در کشور دارند. همیشه این نگرانی وجود دارد که صنعتگر در مسیر فعالیت خود با یک تصمیم و قانون جدید، زیان ببیند که نشان از بی‌ثبات بودن شرایط دارد و در نتیجه آن سرمایه‌گذار و به‌عبارتی صنعتگر قدرت برنامه‌ریزی نخواهد داشت و در برخی موارد عطای فعالیت در بخش تولید را به لقای آن می‌بخشد؛ بنابراین انتظار می‌رود تغییرات مربوط به قوانین و مقررات تولید و صنعت کشور و البته در تمام بخش‌ها کاملا کارشناسانه و بررسی‌شده باشد؛ ضمن آنکه لازم است دولت براساس نظرات و پیشنهادهای تشکل‌های تخصصی هر بخش تصمیم‌گیری کند.

امروز کشور بیش از هر زمانی، نیازمند توسعه صنعتی با محوریت بخش خصوصی است. در برنامه‌های توسعه، اقدامات انگیزشی و حمایتی متعددی با هدف رشد سرمایه‌گذاری در کشور تعبیه شد که از آن جمله می‌توان به پرداخت تسهیلات با نرخ سود ترجیحی، واگذاری نهاده‌های تولید ارزان‌قیمت، معافیت‌های مالیاتی و امثال آنها اشاره کرد. با این حال، نتایج این اقدامات در عمل با انتظارات فاصله زیادی داشت که دلیل این موضوع، وجود موانع متعدد بر سر راه تولید و سرمایه‌گذاری است. اگر بدون رفع این موانع و تنها به اتکای اقدامات حمایتی درصدد تحرک‌بخشی به تولید و سرمایه‌گذاری باشیم، نتیجه آن، ایجاد محیطی مصنوعی و ناپایدار در امر تولید و سرمایه‌گذاری خواهد بود که در بهترین شرایط، نتایج ناچیزی به‌دنبال دارد. براساس سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور باید در سال پایانی سند، یعنی سال ۱۴۰۴ از لحاظ اقتصادی به قدرت اول منطقه تبدیل شویم که این امر خود ضرورت تسریع در توسعه همه‌جانبه کشور از جمله توسعه صنعتی را به اثبات می‌رساند.

برای کمک به بخش تولید باید تمام جنبه‌هایی که به‌طور مستقیم و غیرمستقیم به این بخش مرتبط است، موردتوجه قرار گیرد. شاخص‌های فراهم‌کننده شرایط برای انجام سرمایه‌گذاری، متعدد است و باید به تمام این ابعاد توجه شود. هر قدر رقم این شاخص‌ها و حس امنیت بالاتر باشد، تولیدکننده هم راحت‌تر سرمایه‌گذاری خواهد کرد. به فعالان صنعتی و تولیدکنندگان در کشورهای دیگر مانند کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و ترکیه در مقایسه با کشور ما، امکانات و پیشنهادات بهتری داده می‌شود و این کشورها رتبه‌های بهتری در شاخص‌های کسب‌وکار دارند، اما در مقابل به‌دلیل بی‌ثباتی‌های اقتصادی و مشکلات زمینه‌ای که وجود دارد، بعضا تولیدکنندگان ما رغبت زیادی برای حضور در بخش تولید و صنعت یا گسترش حوزه فعالیت خود ندارند؛ مگر اینکه منافع پروژه‌ای چشمگیر و ارزش سختی‌های بسیار در این مسیر را داشته باشد.

براساس آنچه از شواهد امر برمی‌آید و در بخش صنعت کشور شاهد آن هستیم، سرمایه‌گذاری در کشور ما از رشد مناسبی برخودار نیست و حتی بعضا شاهد خروج سرمایه از کشور هستیم؛ از این‌رو انتظار می‌رود دولت در این موضوع به‌طور جدی ورود کند و در راستای رشد اقتصادی و رفع مشکلات اقتصادی، شرایط را برای سرمایه‌گذاری در کشور فراهم کند.

تعمیرات پالایشگاه‌های پارس‌جنوبی با کمترین توقف

به گفته مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی گاز ایران، طبق برنامه‌ریزی و کسب تجربه، امید است در تعمیرات اساسی سال آینده پالایشگاه‌های مجتمع گاز پارس جنوبی، کمترین توقف و بیشترین برداشت را داشته باشیم.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی گاز ایران، احمد زمانی بیان کرد: با برنامه‌ریزی و تمهیدهای جدید تلاش خواهیم کرد کمترین توقف در بازه زمانی تعمیرات اساسی پالایشگاه‌های مجتمع در سال آینده و بیشترین مقدار تولید را ثبت کنیم.

مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی گاز ایران افزود: با پیگیری‌های مستمر، نقطه‌به‌نقطه و مداوم کارکنان در مجموعه فاخر گاز پارس جنوبی، پایداری تولید و تجمع تولید در ابتدای شبکه با موفقیت فراهم و شب‌های بسیار سرد و سخت سپری شد.

زمانی تصریح کرد: اکنون در حال برنامه‌ریزی دقیق و منظم هستیم تا برداشت گاز از مخزن مشترک در آینده بسیار نزدیک را شتاب دهیم و چرخش اقتصادی کشور را شکوفاتر از گذشته کنیم.

مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی گاز ایران گفت: تامین به‌موقع تجهیزات و قطعات کلیدی و راهبردی پالایشگاه‌های سیزده‌گانه مجتمع گاز پارس جنوبی از موارد مهم در تامین گاز هموطنان در فصل زمستان امسال بوده است.

با اتمام پروژه فاز ۱۴ پارس جنوبی

پرونده توسعه بزرگ‌ترین میدان گازی جهان بسته شد

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir

پالایشگاه فاز ۱۴ به‌عنوان آخرین پالایشگاه پارس جنوبی پس از سال‌ها تلاش بالاخره پنجشنبه، ۱۱ اسفند با حضور سیدابراهیم رئیسی رئیس‌جمهوری، جواد اوجی وزیر نفت و جمعی از مقامات کشوری و مسئولان استان بوشهر، به‌طور رسمی به بهره‌برداری رسید. این پالایشگاه سیزدهمین پالایشگاه میدان مشترک پارس جنوبی است و با تکمیل آن، دیگر پالایشگاهی برای این میدان مشترک ساخته نخواهد شد.

میدان گازی پارس جنوبی، میدان مشترک گازی میان ایران و قطر است؛ بنابراین هر چه تولید از فازهای آن زودتر شروع شود به همان میزان به نفع ایران است و ورود گاز آن به شبکه سراسری سبب پایداری تولید گاز و افزایش رفاه شهروندان در بخش مصرف خانگی و صنعتی می‌شود. هم‌اکنون ظرفیت تولید گاز میدان پارس جنوبی به ۷۰۰ میلیون مترمکعب در روز رسیده که حاکی از نقش مهم آن در تولید گاز ایران است؛ از این رو نشست خبری اتمام پروژه فاز ۱۴ پارس جنوبی ازسوی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران یکشنبه، ۱۴ اسفند با حضور حمید بازارگان معاون صنایع پیشرفته و پروژه‌های کلان سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، محمدرضا ناصح مدیرعامل مدیریت طرح‌های صنعتی ایران، سلمان ضربی مدیرعامل شرکت کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران، رضا سرائی مدیرعامل ماشین‌سازی اراک، حجت توکلی مدیر پروژه فاز ۱۴ پارس جنوبی و محمدعلی شفیع مدیر کنسرسیوم فاز ۱۴ پارس جنوبی برگزار و گزارشی از روند اجرای این ابرپروژه ارائه شد که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید. با صمت همراه باشید.



عکس: صمت

اتمام پروژه فاز ۱۴ پارس جنوبی را می‌توان نقطه عطفی در سیروسلوک صنعتی کشور به‌شمار آورد

از رقیب قطری پیشی گرفتیم

در ابتدای نشست خبری اتمام پروژه فاز ۱۴ پارس جنوبی، معاون صنایع پیشرفته و پروژه‌های کلان سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به اینکه اتمام پروژه فاز ۱۴ پارس جنوبی بزرگ‌ترین دستاورد جمهوری اسلامی ایران در دو دهه اخیر به‌شمار می‌رود، اظهار کرد: اجرای فاز ۱۴ پارس جنوبی، آخرین برگ از یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های صنعتی در کشور بعد از انقلاب اسلامی است و شاید بتوان آن را نقطه عطفی در سیروسلوک صنعتی کشور به‌شمار آورد. به‌گزارش صمت حمید بازارگان گفت: این مگاپروژه با ۱۵۰ میلیارد دلار پروژه صنعتی سبب شد از رقیب قطری خود که تمام شرکت‌های امریکایی با آنها همراه هستند، پیشی بگیریم و با آنکه آنها دوبرابر مخازن مشترک گاز دارند، بیش از آنها گاز تولید کنیم. این پروژه، نمونه‌ای از یک ابرپروژه موفق است و شاید بزرگ‌ترین دستاورد صنعتی جمهوری اسلامی در دو دهه اخیر باشد. این موفقیت مربوط به این دولت و آن دولت نیست، تلاش و زحمتی ۲۰ ساله است که به ثمر نشسته است.

بازارگان در ادامه به توقف پنج‌ساله این پروژه اشاره کرد و گفت: پروژه فاز ۱۴ پارس جنوبی، ۵ سال توقف داشت و یکی از دلایل نیمه‌کاره ماندن این فاز، قرارگرفتن مخزن آن در کنار خط مرزی با قطر بود. تکمیل یک پروژه نیمه‌تمام از ایجاد یک پروژه تازه سخت‌تر است، اما با همت مضاعف در فاز ۱۴ تکمیل پروژه محقق شد.

وی با اشاره به ارزش فاز ۱۴ پارس جنوبی اظهار کرد: ارزش این پروژه حدود ۳۰۰ هزار میلیارد تومان است. در این میان، یکی از موانع مهم پیش‌روی پروژه و سم مهلک در مسیر اجرای آن، اعتبارات مالی بود، اما در مدت کوتاهی ظرف ۳ سال، با تلاش فراوان، مسائل مالی آن حل‌وفصل شد و توانستیم پروژه را در زمستان سال جاری به پایان برسانیم. عدم‌تامین مالی مشکلاتی را برای کل پروژه و پیمانکاران آن ایجاد کرد، اما با تمام این مشکلات، پروژه به پایان رسیده که اتفاق بزرگی در صنعت کشور است.

مشارکت ۸ شرکت داخلی

معاون صنایع پیشرفته و پروژه‌های کلان ایدرو، فاز ۱۴ پارس جنوبی را بزرگ‌ترین پروژه توسعه کشور در موضوع ساخت داخل پس از تحریم‌ها دانست و افزود: تحریم‌ها استفاده از تجهیزات ساخت داخل را در این پروژه بیشتر موردتوجه قرار داد. ۷ شرکت ایرانی در کنار ایدرو ایفای نقش می‌کردند و با همکاری خوب وزارتخانه‌های صمت و نفت، تلاش کردیم در این زمینه برای شرکت‌های داخلی توانمندی ایجاد کنیم.

بازارگان درباره نقش سازمان گسترش در اجرای پروژه‌های فاز ۱۴ خاطرنشان کرد: نقش ایدرو در پروژه‌های این فاز در دو بخش تعریف می‌شد، یکی به مدیریت این مگاپروژه برمی‌گردد، اینکه بتوانیم این مگاپروژه ۶ میلیارد دلاری را مدیریت کنیم. نقش دوم ایدرو این بود که از شرکت‌های دانش‌بنیان و تولیدکنندگان داخل حمایت کند و ریسک خرید بار اول از برخی از این شرکت‌های داخلی را بپذیرد تا علاوه بر توانمندسازی این شرکت‌ها، در نهایت محصولات داخلی در پروژه به‌کار گرفته شود.



بازارگان در پاسخ به سوال اختصاصی خبرنگار صمت درباره وضعیت اشتغال‌آفرینی این پروژه و نگرانی که بابت ریزش بخشی از نیروها پس از اتمام این پروژه در منطقه وجود دارد، اظهار کرد: در اجرای این پروژه، فقط در بخش خشکی بیش از ۶ هزار نفر دخیل بودند و این نگرانی بجاست، اما با تعریف فازهای توسعه‌ای جدید از سوی وزارت نفت و اینکه تعداد زیادی پروژه پتروشیمی در منطقه تعریف شده که جذب نیروی بسیار بالایی خواهند داشت، تا حدودی این نگرانی برطرف خواهد شد و نیروهایی که در این بخش ریزش داشته‌اند در جاهای دیگر به‌کار گرفته می‌شوند.

فاز ۱۴ بدون حضور نماینده و سوپروایزر خارجی راه‌اندازی و این فرآیند با استفاده از نیروهای ایرانی طی شد

تحریم و کرونا باعث شد ایرانی کردن فاز ۱۴ سرعت بگیرد



محمدرضا ناصح، مدیرعامل مدیریت طرح‌های صنعتی ایران در ادامه این نشست با اشاره به اینکه همه ظرفیت فاز ۱۴ پارس جنوبی بدون مشارکت خارجی و با استفاده از نیروهای ایرانی راه‌اندازی شده، اظهار کرد: در دهه ۷۰ پروژه‌های پارس جنوبی شروع شد و تصمیم بر این بود برای اینکه انتقال دانش از شرکت‌های خارجی به ایرانی محقق شود. در این میان، الزام قانونی شد که شرکت‌های خارجی یک شرکت ایرانی را در کنار خود داشته باشند و گزینه وزارت صنعت، معدن و تجارت برای مشارکت با شرکت‌های خارجی در راستای انتقال دانش به داخل کشور، سازمان گسترش و شرکت‌های تابع آن بود که در بخش پالایش کار به شرکت مدیریت واحدهای صنعتی واگذار شد. ورود ایدرو با شروع پروژه‌های فاز ۶، ۷ و ۸ پارس جنوبی بود و در این فازها با شرکای خارجی شامل دو شرکت ژاپنی و یک شرکت کره‌ای، کنسرسیومی تشکیل دادیم و وارد فاز توسعه شدیم.

ایرانی‌ترین پروژه

مدیرعامل مدیریت طرح‌های صنعتی ایران افزود: در آن مقطع، تولید داخل محدود و مدیریت اکثر پروژه هم با خارجی‌ها بود. بعد از اتمام فازهای ۶، ۷ و ۸ ما به پروژه فازهای ۱۷، ۱۸ و ۱۴ پارس جنوبی وارد شدیم. در این فازها مدیریت و ترکیب کنسرسیوم را به ایرانی تغییر و در اختیار سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران قرار دادیم و به‌نوعی ایرانی‌سازی کردیم. ناصح در ادامه افزود: به پروژه فاز ۱۴، ایرانی‌ترین پروژه گفته می‌شود از این جهت که این فاز در حوزه مدیریت، طراحی و مهندسی و اجرا و نصب تجهیزات کاملا ایرانی است و مشارکت خارجی نداریم همه را پیمانکاران، جوانان و کارگران ایرانی انجام داده‌اند.

مدیرعامل مدیریت طرح‌های صنعتی ایران با بیان اینکه تحریم و کرونا باعث شد ایرانی کردن فاز ۱۴ سرعت بیشتری بگیرد، گفت: همه ظرفیت فاز ۱۴ بدون حضور نماینده و سوپروایزر خارجی راه‌اندازی و این فرآیند با استفاده از نیروهای ایرانی انجام شد. ناصح در پایان اظهار کرد: در حوزه ساخت داخل هم بخش‌های جدیدی را به سازندگان داخلی دادیم و شرکت‌های دانش‌بنیان را هم به‌کار گرفتیم.

پیشتاز ترین پیمانکار بخش اجرایی بودیم



در ادامه نشست، سلمان ضربی، مدیر عامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل نیز با بیان جزئیاتی درباره این مجتمع و فعالیت‌های آن و اینکه یکی از کامل‌ترین مجموعه‌های کشتی‌سازی و صنایع دریایی در دنیاست، اظهار کرد: مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل یا ایزوایکو، یکی از پیمانکاران اصلی توسعه میدان‌های نفتی و گازی کشور بوده است. در فاز یک در سال ۸۰ و همچنین در فاز ۶، ۷ و ۸ حضور داشتیم، نصب فاز ۱۲ را انجام داده و در فاز ۱۶ و ۱۴ به‌عنوان پیمانکار اصلی فعالیت می‌کردیم. در حال حاضر هم در پروژه میدان نفتی فروزان فعالیت داشته و به‌تازگی هم برنده مناقصه توسعه فاز ۱۱ شده‌ایم.

ضربی ادامه داد: ایزوایکو در ابرپروژه فاز ۱۴ در بخش دریایی مجری نصب و راه‌اندازی سکوهای دریایی بود. سکوی دریایی فاز ۱۴ توسط مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ساخته شد، همچنین از سوی این مجتمع صنعتی ۴ سکوی ۵۰۰ میلیون فوت مکعبی را در دوره ساخت، آماده و تجهیز و در ادامه در میدان نصب کردیم. همچنین ۳۲۵۰ متر مسیرهای دسترسی بین سکوها و فلرها ایجاد و با توجه به همکاری خوب همکاران ایزوایکو موفق شدیم برای نخستین‌بار مهندسی فاز ۱۱ در بخش دریا داخلی‌سازی کنیم.

انجام پیچیده‌ترین عملیات‌ها

مدیر عامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل افزود: فاز ۱۴ از جمله پروژه‌هایی است که مهندسی ایرانی دارد. در گذشته شرکت‌های خارجی به ما اجازه نمی‌دادند در بخش‌هایی اظهارنظر کنیم، اما در این فاز مهندسی و برنامه‌ریزی را خودمان انجام دادیم. در اجرای ابرپروژه فاز ۱۴ چند رکورد ثبت شد. در این پروژه پیشتاز ترین پیمانکار بخش اجرایی بودیم. با روش‌های نوآورانه در زمینه انتقال سکو به دریا که یکی از پیچیده‌ترین عملیات‌های بخش دریایی است، جایگزین پیمانکار خارجی (ماموت) شدیم. از دیگر روش‌های نوآورانه در بخش بهره‌برداری از سکوها بود. ایزوایکو با بکارگیری روش‌های مبتکرانه و نوآورانه در حوزه اندازه‌گیری دقیق حجم عملیات دریا را کاهش داده، به یک رکورد دست یافت و در این بخش شرکت داخلی در بخش اجرای جایگزین شرکت خارجی شد که موفقیت بزرگی بود.

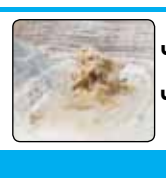
وی تاکید کرد: قبلا عملیات راه‌اندازی سکوهای دریایی ۶ ماه تا یک سال زمان می‌برد، چراکه عملا بخش هزینه‌بر و زمانبری بود، اما ما عملیات راه‌اندازی سکوها را یک ماهه انجام دادیم که این هم در نوع خود یک رکورد به‌شمار می‌رود و این در حالی است که توتال و شل هم نتوانسته بودند به این اعداد برسند. ضربی ادامه داد: یکی از چالش‌های ما در پروژه فاز ۱۴، نصب جکت بود که با صخره آهکی که یک مورد نادر در دنیاست مواجه شدیم، اما با مشارکت شرکت‌های داخلی توانستیم به خوبی کار حفاری را در عمق ۶۰ تا ۷۰ متری با قطر ۲ متر انجام دهیم.

سخن پایانی

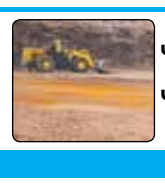
منبع عظیم انرژی پارس جنوبی حدود ۸ درصد گاز جهان و ۴۷ درصد از ذخایر گاز کشور را شامل می‌شود. در سال ۱۳۷۷ دولت به فکر بهره‌برداری از این ذخایر خدادادی انرژی در این منطقه افتاد و به همین منظور برای برداشت از منابع گازی حوزه پارس جنوبی، ۲۴ فاز تاسیس کرد. فاز ۱۴ پارس جنوبی در راستای اجرای سریع‌تر توسعه میدان مشترک پارس جنوبی به کنسرسیومی متشکل از ۸ شرکت ایرانی واگذار شد که راهبری این کنسرسیوم را سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران بر عهده داشت. بخش خشکی این طرح در منطقه پارس ۲ در نزدیک کنگان و بخش دریایی آن در فاصله ۱۰۵ کیلومتری از ساحل و در آب‌های خلیج‌فارس قرار دارد. تاسیسات این فاز دارای دو بخش خشکی و دریاست. سه شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران، شرکت کشتی‌سازی و صنایع فراساحلی ایران و شرکت ملی حفاری ایران در شمار پیمانکاران بخش فراساحل و شرکت‌های مدیریت طرح‌های صنعتی ایران، گروه مپنا و پایندان و ماشین‌سازی اراک نیز از پیمانکاران اصلی بخش خشکی به شمار می‌روند. تاسیسات بخش خشکی این فاز عبارتند از ۴ ردیف شیرین‌سازی گاز غنی، اتان، واحد استحصال گاز مایع، واحد تثبیت میعانات گازی، واحد تصفیه پساب‌های صنعتی، آبگیر به‌منظور تولید آب شیرین موردنیاز پالایشگاه. تاسیسات بخش دریایی این فاز عبارتند از: ۴ چهار سکوی تولیدی شامل ۴۴ حلقه چاه در فاصله ۱۰۵ کیلومتری ساحل شهرستان کنگان، دو رشته خط لوله ۳۲ اینچ دریایی انتقال گاز جمعا به طول ۲۳۰ کیلومتر برای ارسال گاز غنی استخراج شده به تاسیسات پالایشگاه، دو رشته خط لوله ۴ اینچ دریایی به‌منظور انتقال محدود گلایکول جمعا به طول ۲۳۰ کیلومتر.

از اهداف کلی این طرح می‌توان به استخراج و پالایش روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز غنی و تحویل روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز شیرین به شبکه سراسری، تولید روزانه ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی تولید سالانه یک میلیون تن گاز مایع، تولید سالانه یک میلیون تن اتان برای تامین خوراک واحدهای پتروشیمی و روزانه ۴۰۰ تن گوگرد اشاره کرد.

بخش خشکی فاز ۱۴ حاصل بیش از ۲ میلیون مترمکعب عملیات خاکبرداری و همچنین ۵۰ هزار تن سازه فلزی، نصب ۴۰ هزار تن تجهیزات و نصب ۶ هزار کیلومتر کابل برق و ابزار دقیق است که همگی نشان از عظمت این پروژه دارد. حدود ۷۰ درصد تجهیزات این پالایشگاه سازندگان داخلی تامین شده است. همچنین بکارگیری ۸۵۰۰ نیروی انسانی در زمان ساخت و احداث و نیز بیش از هزار شغل در زمان بهره‌برداری، از دیگر دستاوردهای این بخش به شمار می‌رود. با در نظر گرفتن سرانه مصرف هر ایرانی به میزان روزانه ۷ مترمکعب، این پالایشگاه گاز مصرفی بیش از ۷ میلیون ایرانی را تامین می‌کند. با راه‌اندازی این پروژه، اهداف عمده توسعه میدان گازی پارس جنوبی محقق و پرونده توسعه بزرگ‌ترین میدان گازی جهان در بخش خشکی بسته می‌شود.



بن‌بست در اکتشاف



تامین تجهیزات معدنکاران با واردات



استثمار زنان در بازار کار

وزارت کار و سازمان انرژی اتمی تفاهمنامه همکاری امضا کردند

اکتشاف و استخراج معادن جدید با همکاری وزارت کار

ایـران از ظرفیت‌هـای ویژه معدنـی برخوردار اسـت. در طـول دهه‌های اخیر بهره‌مندی از ایـن ظرفیت‌ها به‌عنوان راهکاری برای توسـعه صنعتی و اقتصادی کشـور مورد توجه قرار گرفته اسـت. ظرفیت‌های معدنی کشـور بسیار متنوع و گسـترده هستند. این منابع بسـتگی به ویژگی‌هایی که دارند در صنایع مختلف کاربـرد می‌یابند. بر همین اسـاس نیز نهادها و وزارتخانه‌های مختلف، اکتشـاف، اسـتخراج و بهره‌مندی از این ظرفیت‌ها را در راسـتای اهداف کلی نظام و تکمیل مسـیر توسـعه اقتصادی در کشور، بر عهده گرفته اسـت. آیین انعقاد تفاهمنامه همکاری «اکتشـاف، استخراج و فرآوری کانسنگ مواد پرتوزا و عناصر همراه» با حضور سیدصولت مرتضوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، محمد اسلامی معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان انرژی اتمی ایران و جمعی از مدیران دو مجموعه در محل وزارتخانه برگزار شد.

در ایـن مراسـم تفاهمنامه همکاری انعقاد قراردادهای مشـارکتی «اکتشـاف، اسـتخراج و فرآوری کانسـنگ مواد پرتوزا و عناصر همراه» در مناطق سطحی و زودبازه منطقه سـاغند شـمالی، ناتک و گیورد و نیـز در منابع پنهان و عمیق در محـدوده آنومالی ۸ ناریگان واقع در اسـتان یزد توسـط وزیر تعـاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان انرژی اتمی ایران منعقد شد.



عکس: آیدا فریدی

ذخایر کشف شـده مواد معدنی در کشور به حدود ۳۷ میلیارد تن می‌رسـد و برآوردها نشـان می‌دهد ذخایر بالقوه معدنی حدود ۶۰ میلیارد تن بوده و ارزش این ذخایر نیز معادل ۱۴۰۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود

ضرورت بهره‌مندی از ظرفیت‌های معدنی



سـیدصولت مرتضوی در آیین انعقـاد تفاهمنامه همکاری اکتشـاف، اسـتخراج و فرآوری کانسـنگ مواد پرتوزا گفت: بهره‌مندی از ظرفیت‌های معدنی ایران اسـلامی در سال‌های اخیر مورد تأکید مقام معظم رهبری بوده است.

به گزارش مرکز روابط‌عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت تعاون، کار و رفـاه اجتماعی، وی با بیان اینکه ایران در حوزه معادن، جزو کشـورهای سرآمد دنیاست، افزود: دستیابی دانشمندان جوان کشـور به تکنولوژی ژئوفیزیک هوابرد، امیدآفرین و نویدبخش آینده درخشـان این حوزه است.

مرتضـوی بـه اثرگذاری حـوزه معادن در تقویـت اقتصاد ملی اشـاره کرد و گفت: اکتشافات جدید در کشور می‌تواند علاوه بر اشتغال‌آفرینی برای جوانان به رونق تولید و صادرات نیز منجر شود.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی دستیابی به اهداف تعریف‌شده در حوزه صنایع مادر، تأمین مواد اولیه صنعت فولاد کشور و ایجاد و توسعه فرصت‌های شغلی جدید با رویکرد منطقه‌ای و بومی را از اهداف تفاهمنامه فی‌مابین شرکت مهندسی اکتشاف و استخراج کانی‌های نوین پارس (اسـکام) به‌عنوان نماینده سـازمان انرژی اتمی و شرکت سنگ آهن مرکزی ایران از طرف وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی عنوان کرد.

معدن و شکوفایی اقتصاد

محمد اسـلامی معاون رئیس‌جمهور و رئیس سـازمان انرژی اتمی ایران نیز در این نشست با اشاره به اینکه در شکوفایی اقتصادی ایران یکی از الزامات توسعه فعالیت‌های معدنی است، اظهار کرد: بهره‌برداری از معدن لازم اسـت به صورت حرفه‌ای و با فناوری‌های نوین انجام شود.

وی افـزود: در همیـن چارچوب بـا توکل به خداوند و در راستای اجرای منویات مقام معظم رهبـری و تدابیـر دولـت سـیزدهم اراده ما در سـازمان انرژی اتمی این بوده اسـت که توسعه همه‌جانبه در بهره‌برداری از معادن داشته باشیم.

اسـلامی تصریح کرد: بر اسـاس این سیاست در ابتـدا فرآیندهای مربوط به چرخه سـوخت هسـته‌ای که برای تولید انرژی مورد نیاز اسـت را گسـترش می‌دهیم و همچنین عناصر همراه را در قالب مشـارکت بـا بنگاه‌های بزرگ دارای صلاحیت به صورت توأمان استخراج می‌کنیم.

رئیس سـازمان انرژی اتمی با اشـاره به اینکه توقف چندسـاله و موانع به‌منظور بهره‌برداری از عناصر همراه معادن در دولت سیزدهم و توسط این سازمان رفع شده است، گفت: به شکل جدی به این حوزه وارد شـده‌ایم و اکنون شاهد انعقاد ایـن تفاهمنامه به عنـوان پنجمین کار معدنی مشترک هستیم.

وی ادامه داد: با همه ظرفیت سـازمان انرژی اتمـی در خدمـت وزارت تعـاون، کار و رفـاه اجتماعی هستیم زیرا اعتقاد داریم باید از وزارت تعاون کاملا حمایت شود تا با ایجاد قدرت برای کشور بتواند جامعه هدف خود را بهتر پشتیبانی کند.

معـاون رئیس‌جمهـور تصریـح کـرد: طرح «اکتشـاف، اسـتخراج و فرآوری کانسنگ مواد پرتـوزا و عناصر همراه» در اسـتان یزد با وزارت تعاون دارای فصل مشترک خوبی است تا بتوانیم ذخایـر را شناسـایی کنیـم و بـا تجزیـه و تحلیـل داده‌هـای به‌دسـت آمـده برای بهره‌بـرداری، ابزار آن را به شکل مدرن و مجهز فراهم سازیم.



اسـلامی گفـت: این طـرح مهم در دسـتور کار سـازمان انـرژی اتمـی قـرار دارد و امـروز نیـز تفاهمنامـه آن امضـا و مبادلـه شد.

معـاون رئیس‌جمهـور خاطرنشـان کـرد: ایـن اتفـاق موجـب ثروت‌آفرینی بـرای ملت ایـران خواهد شـد و بـا تولید و اشـتغال پایدار ارزش‌افـزوده قابل ملاحظه‌ای به وجود می‌آورد. ایـن تفاهمنامه می‌تواند نقطـه عطف و آغازی برای تحول اقتصـادی در حوزه صنعت و معدن در کشور باشد.

سخن پایانی

معدن و صنایع معدنی از جمله حوزه‌های مزیت‌دار در اقتصاد به شمار می‌رود که نقش مهمی در اشـتغالزایی و درآمدزایی برای کشـور دارد و به همین دلیل، یکی از بخش‌های پیشران در سند تحول دولت سیزدهم برای آبادانی و پیشرفت کشـور در نظر گرفته شده اسـت. ایران با دارا بودن حدود ۷۰ نوع ماده معدنی، یکی از غنی‌ترین کشورهای جهان در حوزه مواد معدنی است. ذخایر کشف شده مواد معدنی در کشـور به حدود ۳۷ میلیارد تن می‌رسـد و برآوردها نیز نشـان می‌دهـد ذخایـر بالقوه معدنی حدود ۶۰ میلیارد تن بوده و ارزش این ذخایر نیز معادل ۱۴۰۰ میلیارد دلار برآورد می‌شـود. البته این ذخایر در حالی محاسـبه شده که میانگین عمق اکتشافات در ایران، برخلاف میانگین عمق اکتشافات در جهان که ۱۰۰ متر برآورد شـده، در کشـور ما از ۱۰ متر کمتر است. در صورت انجام اکتشافات عمقی، ذخایر معدنی کشور بسیار بیش از این برآورد می‌شود.

همچنین، قرار گرفتن ایران بر روی کمربند مس، طلا، سـنگ آهن، سـرب و روی باعث شـده تا ایران یکی از جذابیت‌های سـرمایه‌گذاری معدنی در جهان به شـمار رود؛ اما به دلیل بالا بودن هزینه اکتشـاف و استخراج و نوسانات شدید قیمتی در اقتصاد کشـور، سـرمایه‌گذاران داخلی و خارجـی تمایل چندانی به سرمایه‌گذاری در این بخش نداشته‌اند. بااین‌وجود همچنان امید می‌رود ضمن توجه به این ظرفیت‌ها مسیر توسعه صنعتی و اقتصادی کشور تسهیل شود.

افتتاح مرکز توسعه و پشتیبانی نوآوری و فناوری چادرملو

مرکز توسعه و پشتیبانی نوآوری و فناوری چادرملو در پارک علم و فناوری یزد افتتاح و آغاز به کار کرد.

به گـزارش روابـط عمومـی چادرملو ایـن مرکز با هـدف ایجـاد ظرفیت‌های نـوآوری، بـه منظور ارزش‌آفرینـی در صنایع فولادی و معدنی چادرملو و ارتقای بهره‌وری آن‌ها تاسیس گردیده است.

در مراسم آغاز به کار این مرکز مهندس طاهر زاده مدیر عامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با اشاره بـه اجتناب‌ناپذیر بودن حرکت حوزه معدن و صنایع معدنی به‌عنوان یکی از پیشـران‌های توسعه کشور، در مسـیر ارزش‌آفرینی پایـدار و ارتقای مزیت‌های رقابتی خود بخصوص در بازارهای بین‌المللی، افزود: در همین راستا شـرکت چادرملو اقدام به راه‌اندازی مرکـز نوآوری در پارک علم و فنـاوری یزد و انعقاد تفاهمنامه همکاری با پارک علم و فناوری و دانشگاه یزد نمود.

وی با اشـاره به اینکه این مراکز در راستای تحقق قانـون جهـش تولیـد، دانش‌بنیان و سیاسـت‌های کلی کشـور برای توسـعه اقتصـاد دانش‌بنیان و به منظـور فراهـم‌آوردن زمینه همکاری‌های سـازنده برای حمایـت از توسـعه فناوری‌هـا، محصولات و خدمـات فناورانه و نیز توسـعه زیسـت‌بوم فناوری و نوآوری اسـتان یزد در سـال «تولید؛ دانش‌بنیان، اشـتغال‌آفرین» ایجـاد گردیده اسـت یادآور شـد: چادرملو در فرآیند توسـعه دانش محـور به‌ویژه در زنجیره فولاد، از مرحله اکتشـاف، استخراج، فرآوری و تولیـد محصولات فـولادی فرصت‌هایـی را برای محققان، پژوهشـگران، و صنعتگران در مراکز علمی و شـرکت‌های دانش‌بنیان فراهم سـاخته است که بهتریـن محمل همکاری دوجانبه میان مراکز علمی و صنعتی است.

مدیرعامـل چادرملو همچنین افزود: این شـرکت بعنوان یکی از بازیگران بزرگ اقتصادی کشور همزمان با توسـعه همکاری‌هـا با شـرکت‌های دانش‌بنیان و مراکز تحقیقاتی به منظور ارتقاء بهره‌وری، در اندیشه توسـعه و انتقال تکنولوژی‌ها روز و حرکت به سمت هوشمندسازی فرآیندهای تولید است.

بر اساس همین گزارش، در این مراسم که جمعی از اسـتادان، پژوهشـگران و محققان دانشگاه یزد و پارک علم و فناوری حضور داشـتند محمدعلی شاه حسینی معاون توسـعه مدیریت و منابع استانداری یـزد با تاکیـد بر ضـرورت نخبه‌پـروری و جذب و اشـتغال این گروه که متناسـب با نیاز استان تربیت شـده‌اند در مراکز صنعتی از اقدام شرکت معدنی و صنعتـی چادرملو که همواره از شـرکت‌های مهم و تاثیرگذار در رشد و پیشرفت استان بوده است و این بار با اقدام عملی زمینه همکاری موثر با مراکز علمی و نوآوری را فراهم نموده است تقدیر و تشکر کرد.

همچنین آقایان دکتر کلانتری رئیس دانشگاه یزد و دکتر میرغفوری رئیـس پارک علم و فناوری یزد، با تشـریح ظرفیت‌های موجود دانشگاهی و نخبگان فعال در پارک علم و فناوری که می‌توانند در خدمت صنعت اسـتان باشـند افزودند: با گام نهادن شرکت معدنی و صنعتی چادرملـو در این مرکز علمی عزم این شـرکت برای ارتباط تنگاتنگ بـا مراکز علمی و دانشـگاهی به اثبات رسـید و امیدوارهستیم این همکاری موجب توسـعه فضای کسـب کار با اتکا به شاخص‌های علم و تکنولوژی گردد.

ایـن گزارش حاکیسـت، پیـش از افتتـاح مرکز توسـعه و پشـتیبانی نوآوری و فناوری چادرملو دو تفاهم‌نامه همکاری در حـوزه فناوری و دانش‌بنیان میان چادرملو، دانشـگاه یـزد و پارک علم و فناوری استان یزد منعقد گردید.

گفتنی اسـت با راه‌انـدازی و تجهیـز دفتر مرکز توسـعه و پشـتیبانی نوآوری و فناوری چادرملو در سـاختمان شـهید احمدی‌روشـن در پارک علم و فناوری استان یزد دبیرخانه دائمی جذب ایده‌ها نیز در این محل آغاز به کار کرد.



به کلیه مالکین و صاحبان حقوقی

نوبت اول
شناسه ۱۴۶۶۳۳۱

شهرداری قزوین در نظر دارد در اجرای لایحه قانونی نحوه خریـد و تملـک اراضی و ابنیه و املاک بـرای اجرای برنامه‌های عمومـی، عمرانی و نظامی دولت مصـوب سال ۱۳۸۵/۱۱/۱۷ و مـاده واحده قانون نحـوه تقویم اراضی و ابنیه و املاک مورد نیاز شـهرداری‌ها مصوب سال ۱۳۷۰ نسبت به تملک قسمتی از پـلاک ۳۵ اصلـی بخش ۵ قزوین و تصرفات فاقد سند به نشانی طرح پارک کوهسـتانی باراجین (پروژه باغ موزه دفاع مقدس جنـوب غربی الموان مزار شـهدای گمنـام) مطابق کروکی ذیل اقدام نماید.

لذا از کلیه مالکین و صاحبان حقوقی اعم از اشخاص حقوقی و حقیقی و دارندگان سند رسمی که ملک ایشان در مسـیر تملک شهرداری قرار می گیرد تقاضا می‌شود با در دست داشتن اسناد و مدارک مالکیت ظرف مدت یک ماه جهت معرفی کارشـناس منتخـب خود و تعیین کارشـناس مرضی‌الطرفیـن با هماهنگی شـهرداری به واحـد املاک منطقه نمونه گردشـگری باراجین واقع در پارک کوهستانی باراجین مراجعه نمایند. در ضمن پس از اتمام مهلت داده شده شهرداری برابر ضوابط و قانون اقدام خواهد کرد.

مبنای مهلت فوق روز نشر آگهی است.



روابط عمومی منطقه نمونه گردشگری باراجین
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۱/۱۲/۱۶
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۱/۱۲/۰۳

آگهی دعوت (نوبت دوم)

شرکت خدماتی ناحیه صنعتی دانسفهان (سهامی خاص)

ثبت شده به شماره ۲۲۳۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۵۱۲۵۶۱

عطف به آگهی دعوت نوبت اول مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ منتشره در روزنامه صمت و نرسیدن به حدنصاب قانونی جهت رسمیت مجمع عمومـی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۷، بدینوسیله از کلیـه سهامداران محترم شـرکت خدماتی ناحیه صنعتی دانسـفهان (سهامی خاص) دعوت به عمل می‌آورد تا در جلسه **مجمع عمومی عـادی بطور فوق‌العاده** که در ساعـت ۱۰ صبح روز **۱۴۰۱/۱۲/۲۷** در محل قانونی شرکت به نشانی قزوین بوئین‌زهرا جاده کیلومتر۲ آوج همـدان ناحیه صنعتـی خیابان میرداماد ساختمان اداری شـهر صنعتی دانسـفهان کدپسـتی ۳۴۵۹۱۳۹۱۱۹ تشکیل می‌شود حضور بهم برسانند.

دستور جلسه:

۱- انتخـاب مدیـران ۲- انتخـاب بازرسیـن ۳- انتخـاب روزنامه کثیرالانتشار ٤- تعیین نرخ حق شارژ و آب‌بها ۵- تعیین جریمه تاخیر در پرداخت بدهی واحدها ۶- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی می‌باشد.

هیات‌مدیره

آگهی دعوت (نوبت دوم)

شرکت خدماتی ناحیه صنعتی دانسفهان (سهامی خاص)

ثبت شده به شماره ۲۲۳۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۵۱۲۵۶۱

عطف بـه آگهی دعـوت نوبـت اول مـورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ منتشـره در روزنامه صمـت و نرسیدن به حد نصاب قانونی جهت رسمیت مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۸، بدینوسیلـه از کلیه سهامداران محترم شـرکت خدماتی ناحیه صنعتی دانسـفهان (سهامی خاص) دعوت بـه عمل می آورد تا در جلسـه **مجمع عمومـی فوق‌العاده** کـه در ساعت ۱۰ صبح روز **۱۴۰۱/۱۲/۲۸** در محـل قانونی شـرکت بـه نشانی قزوین بوئین‌زهرا جـاده کیلومتر۲ آوج همدان ناحیـه صنعتی خیابان میرداماد ساختمان اداری شـهر صنعتی دانسـفهان کدپسـتی ۳۴۵۹۱۳۹۱۱۹ تشکیل می‌شود حضور بهم برسانند.

دستور جلسه:

تصویب اساسنامه جدید

هیات‌مدیره

یادداشت

اتاق توسعه‌خواهی



علیرضا مهدیه
کارشناس و فعال معدن

اتاق‌هـای بازرگانی و نیز تشـکل‌های صنفـی چگونه می‌توانند باعث توسعه اقتصادی، صنعتی و حتی اجتماعی شوند؟

در تعریف عام، اتاق بازرگانی، سـازمانی غیردولتی است که در آن بازرگانان و صاحبان صنایع، معادن و کشـاورزی برای رشـد و توسـعه فعالیت‌هـای خـود وارد چانه‌زنی و لابیگری با دولت می‌شوند تا بتوانند منافع صنفی و تشکلی خود را تامین کنند.

اما در همین تعریف ساده چند چالش بزرگ نهفته است که می‌تواند زمینه توسعه‌خواهی را در اتاق‌های بازرگانی و جوامع صنفی صنعتی و اقتصادی کشور ایجاد کند.

چالش اول قید غیردولتی بودن اتاق‌های بازرگانی است. اینکه تا چه میزان این تشـکل‌ها واجد شـرایط غیردولتی بودن هستند و تا چه میزان افراد دولتی و حاکمیتی در آن عضو و در تدوین سیاست‌گذاری‌ها سهیم هستند.

می‌دانیم که در وظایـف و اختیارات اتاق بازرگانی، ارائه نظرات مشـورتی درباره مسـائل اقتصادی کشور به قوای سه‌گانه است و اینکه همین بحث‌های فقط مشورتی تا چه حـد ارائه و تا چه حدی تایید و تصویب می‌شـوند، چالش بعدی خواهد بود.

بحـث و چالش بعـدی، انتخاب افرادی اسـت که توان علمی و عملیاتی دارند و می‌توانند حتی با محدودیت‌های اجرایـی اتاق بازرگانی، طرح‌های خود را اجرایی کنند و در تصمیمات خرد و کلان نظام حکمرانی، تاثیرگذار باشند.

دربـاره چالش نخسـت باید بر این نکتـه تاکید کرد که به‌عقیـده نگارنـده، نزدیک بودن اتاق به دولت، به‌شـکل مطلـق بد نیسـت و اتفاقـا می‌تواند باعث نفـوذ و قدرت چانه‌زنی بیشـتر توسـط بخش خصوصی شود و تعاملات کلان تشـکل‌های مختلـف خصوصـی را با سـازمان‌ها و نهادهای دولتی افزایش دهد و بر تصمیمات کشـور تاثیر بگذارد.

اما نفوذ دولت در اتاق بازرگانی و تاثیر بر تولید گزارش‌ها، نقدها و فکت‌های کارشناسـی و محتواهای ملی و صنفی می‌تواند مخل توسـعه اتاق و معنای واقعی مجلس بخش خصوصی باشـد که از غیردولتی بودن و مردم‌نهاد بودن به دولتی شدن و غیرصنفی شدن سوق پیدا و اصطلاح بخش خصوصی واقعی را از خود دور و دورتر کند.

به تعبیری در روند توسعه‌خواهی، اتاق بازرگانی، تشکل و صنف بتوانند در موارد مرتبط و مستقیم تشکلی و صنفی خـود، فراتر و قبل‌تـر از دولت حرکت کـرده، ایده و طرح داده و درباره عملیاتی شـدن آن حتی مسـئولیت گرفته و پاسخگو باشند.

همین مورد یعنی گرفتن مسـئولیت و پاسـخگو کردن اتـاق و افـرادی که در آن فعالیت دارنـد، می‌تواند در کنار شـفافیت و تاثیرات ملی و صنفـی، محکی بر انتخاب افراد هم باشد که همانند یک شرکت، برای رشد و توسعه‌ای که ساخته‌اند، آمار و ارقام ثبت کنند.

آمـار و ارقامـی کارشناسـی و مبتنـی بـر واقعیـت و شفافیت‌های تشکلی و صنفی که در آن تمام منافع و منابع حاصل‌شـده درج و محـل ورود و خروج آن منتشرشـده باشـد تا بحث همیشـگی قصور و تقصیر و مقصر، سدی بر توسعه‌خواهی نباشد.

همه می‌دانیم که در جامعه اقتصادی و صنعتی ما قصور بسـیار اسـت و حتی در مواردی قصور حاکم می‌شود، اما بهینه این اسـت که در این مجال و حداقل در ارکان بخش خصوصی، جای دنبال تقصیر و مقصر گشـتن، ریشه‌های قصور را بیشـتر شـناخت و در راستای کاهش آن، وظیفه، مسئولیت و پاسخگویی ایجاد کرد.

اتاق وظیفه و مسـئولیت مشاوره و مشورت در اجرا دارد، اما اگر مشاوره‌ها به‌روزتر، شدنی‌تر، پایدارتر و ایرانی‌شده‌تر باشـند، می‌شود موثرتر واقع شد و کمی هم توسعه ساخت و ریسک‌های ملی و اتفاقا پایدار را کمتر و محدودتر کرد.

و دربـاره چالـش انتخاب افـراد؛ همه داسـتان تعهد، تخصـص را هزاران بار شـنیده‌ایم و شـوربختانه در کمتر موردی در برخی از سیسـتم‌های مدیریتی کشور دیده‌ایم و قصه وظیفه و مسـئولیت را هـم باتوجه به تفاوت این دو با هم، می‌دانیم.

اما و شاید بشود تمام این موارد و ارکان را در اتاق بازرگانی یا یک سـازمان مردم‌نهاد، حتـی زیرمجموعه کوچکی از تشـکلی مرتبط به اتاق بازرگانی ایجـاد کرد؛ یعنی خارج از اولویـت تعهد کـه در دنیای مدرن هم اولویت هسـت، تخصص دور نشـود و به‌ظاهر متعهدان بی‌تخصص، جای حتی متعهدان کم‌تخصص را نگیرند و متخصصان متعهد، دور و دورتر نشوند.

این یعنی وظیفه و مسئولیت با نقاب تعهد ظاهری معنی نگیرد و تخصص که اصل وظیفه‌شناسـی و تعهد که اصل مسئولیت‌پذیری هست، کم‌رنگ‌تر نشود

که اگر توسـعه‌خواهی در اتاق بازرگانی که حداقل هنوز هم خصوصی هسـت، تدوین شـود؛ راه مقاومـت در برابر توسعه و ورودی‌های غلط صنفی و تشکلی بسته خواهد شد و دولت و حاکمیت نیز تصمیمات بهتری خواهند گرفت.

همان مقاومت‌هایی که باعث شده‌اند، توسعه در صنعت و اقتصاد ایران عزیز؛ طی سالیان دراز و باوجود همه زحمات در شـرایط نامسـاعدتری قرار گیرد و تمام توسعه‌خواهی گذشته، کم‌تاثیر شود و گاهی مسکوت بماند.

واله باطله‌های معدنی را به سنگ‌آهن تبدیل می‌کند

غول معدنی واله اعلام کرده اسـت که باطله‌های ۳۷ سـاله موجود در معدن آمازون را به سـنگ‌آهن با عیار بالا برای تولید فولاد تبدیل خواهد کرد. به‌گزارش معدن ۲۴، این شرکت از سال ۱۹۸۵ ، استخراج باطله‌هایی را که در سـد باطله در کاراخاس در شـمال برزیل ریخته شده بود، به‌عنوان بخشی از پروژه‌ای در بزرگ‌ترین عملیات سنگ‌آهن خود آغاز کرده اسـت. این ماده که سرشار از سنگ‌آهن کم‌عیار است، به خوراک کارخانه‌ای تبدیل می‌شـود که برای اسـتفاده در کوره‌های بلند برای فولادسـازی استفاده خواهد شد. پروژه ۴۸۵ میلیون دلاری Gelado ظرفیت تولید اولیه ۵ میلیون تن در سال خواهد داشت.

این سـرمایه‌گذاری در اسـتراتژی Vale برای تغییر به‌سمت سنگ معدنی با عیار بالاتر مطابقت دارد تا انرژی کمتری برای فرآوری آن نیاز باشد. Vale از لایروبی‌های تمام‌الکتریکی برای استخراج ۱۴۰ میلیون تـن باطله به‌همراه پمپ‌هایی که به‌جای انرژی‌های فسـیلی از برقابی استفاده می‌کنند، بهره می‌برد. پس از آن، سنگ معدن تحت فرآیندی قرار می‌گیرد که با اسـتفاده از آهن‌ربا ذرات آهنی را از آلاینده‌ها جدا می‌کند و عیار آن را بهبود می‌بخشد.

انتظار می‌رود، این عملیات تا سـال ۲۰۲۶ به ظرفیت کامل سـالانه ۱۰ میلیـون تنی برسـد. این می‌توانـد به ۸.۳ میلیون تـن یا حدود یک‌چهارم کل تولید واله در سال گذشته تبدیل شود. این نخستین‌بار اسـت کـه Vale از ایـن فناوری در عملیات شـمالی خود اسـتفاده می‌کند.

در گزارش صمت درباره ممنوعیت واردات دستگاه‌های حفاری مطرح شد

بن‌بست در اکتشاف

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

ادعای سـاخت دسـتگاه حفاری مغزه‌گیری یکی دیگر از ممنوعیت‌های جدید مرتبط با ورود ماشـین‌آلات اسـت که گریبان حوزه معدن را گرفته است. جدا از این پرسش که چنین محدودیت‌هایی از اساس حمایت مناسبی از تولید داخلی است یا خیر، پرسش‌های دیگـری هـم برای فعالان حوزه اقتصادی مطرح و چند نمونه از آنها به شـرح زیر اسـت؛ آیا اسـتانداردهای لازم در طراحی و سـاخت دسـتگاه حفاری رعایت شده؟ آیا دستگاه، آزمون‌های مختلف را با موفقیت پشت‌سـر گذاشته است؟ آیا تولیدکننده توانایی ساخت دسـتگاه به‌صورت تیراژ بدون تغییر یا اصلاحـی را دارد؟ آیا تولیدکننده توان ایجاد خط تولیـد دسـتگاه با رعایت اسـتانداردهای لازم را دارا اسـت و در نهایت اینکـه، آیا زمان به‌عنوان سرمایه محسوب می‌شود یا خیر؟

در گزارش امروز صمت، نظر سهراب حسینی، کارشناس و فعال حوزه اکتشاف و حفاری و پیمان افضل، استاد دانشگاه و فعال معدن را دراین‌باره می‌خوانیم.



عکس: صمت

از ادعا تا واقعیت اکتشاف

سـهراب حسـینی، کارشـناس و فعال حوزه اکتشـاف و حفـاری: به‌تازگی گروهـی ۲ یا ۳ نفره از تولیدکنندگان دسـتگاه و تجهیزات حفاری مدعی شده‌اند که می‌توانند دستگاه‌های حفاری مغزه‌گیری تولیـد کنند و باتوجـه به این ادعـا، واردات این نوع دستگاه به کشور ممنوع و متوقف شده است.

در یـک سـال گذشـته، دفتـر معاونـت صنایع، ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت، بارها جلساتی میـان کارشناسـان و افـراد نخبه بـا تولیدکننده‌ها، پیمانکاران و دست‌اندرکاران برگزار کرد و این موضوع مورد بررسی قرار گرفت که آیا امکان ساخت دستگاه حفاری در داخل کشور وجود دارد یا خیر و میزان نیاز کشور به دسـتگاه‌های حفاری اکتشافی و مغزه‌گیری چقدر اسـت و از طرف دیگر این مسئله مطرح شد و دوستان و همکارانی که توانمندی ساخت دستگاه‌های حفاری را داشتند، معرفی شدند.

نکتـه جالـب این بود کـه برخی در این جلسـات ادعای جالبی را مطرح می‌کردند که برای مثال، فلان تولیدکننده می‌تواند دسـتگاه‌های حفاری برای ۱۰۰ هزار متر حفاری تولید کند.

اکتشـاف هدفی اسـت که باید براسـاس سناریو و استراتژی پیش برود.

به‌عبارت‌دیگـر، ابتـدا باید در کشـور اسـتراتژی اکتشـافی داشـته باشـیم و بدانیـم چه چیـزی را می‌خواهیم اکتشـاف کنیم، تا چه عمقی قرار است ، پیش برویم و این اکتشاف برای چه صنایعی ضروری اسـت، آیا می‌خواهیم همه عناصر معدنی را اکتشاف کنیـم، اهداف ما کدام اسـت تا بتوانیم براسـاس آن اکتشافات زیرسطحی انجام دهیم.

البته در چند سال گذشـته، اکتشافات زیرسطحی بیشتر موردتوجه قرار گرفته و اهمیت آن بیش‌ازپیش روشن شده و حفاری‌ها گسترده‌تر و بیشتر شده است.

▣ تفاوت در کجاست؟

تاکنون دسـتگاه‌های حفاری متعددی در کشـور ساخته شـده است، اما سـاخت آنها محدودیت‌هایی دارد، مثل اینکه اجزای تشکیل‌دهنده دستگاه حفاری از جملـه موتـور، گیربکس، پمپ‌هـای هیدرولیکی و... وارداتـی هسـتند و وقتی قرار باشـد این قطعات به‌صورت جداگانه و تک‌تک وارد کشـور شـوند، هم سـخت‌تر اسـت و هم تعرفه گمرکی بیشتری به آن تعلق می‌گیرد. از طرف دیگر، بسـیاری از این قطعات اسـتوک و دست‌دوم اسـت و ماشین‌سازها با سر هم کـردن آنها دسـتگاه‌های حفاری را می‌سـازند. ایراد عمده این دستگاه‌ها ناکارآمدی و مشکلات ساختاری است. به‌عبارت‌دیگر، چنین دسـتگاه‌هایی باتوجه به پارت‌هـای جداگانه‌ای که دارند و قطعاتی که چندان به‌روز نیست، دچار مشکلات متعددی می‌شوند.

برای سـاخت ماشـین‌آلات صنعتـی در دنیا، ابتدا ماکت و نمونه آزمایشگاهی تولید و بعد وارد فاز تولید صنعتی می‌شـود، اما هیچ‌کدام از تولیدکننده‌های ما این فرآیند را پشت‌سر نمی‌گذارند و با تجربه و دانش فردی و البته سعی و خطا دستگاه‌های حفاری تولید می‌کنند. البته نمی‌توان منکر این موضوع بود که این دسـتگاه‌ها در حد و اندازه خود کارکردهای مناسبی دارند و حتی می‌توان گفت خوش درخشـیده‌اند، اما توانایی و کارآیی آنها به‌اندازه مشخصی است.

دسـتگاه‌های حفـاری مغزه‌گیری سـاخت داخل اسـتهلاک بیشـتری دارنـد و از مولـد الکتریکی یا دیـزل بهره می‌برند. علاوه بر این، انتقال‌دهنده نیرو و گیربکس آنها مکانیکی است و به‌ندرت از سیستم‌های هیدرولیکـی اسـتفاده می‌شـود. علت آن اسـت که سیستم‌های هیدرولیک پیچیده‌تر هستند و پمپ‌ها و هیدروموتورها ساختار متفاوتی دارند. بنابراین، با همه تجربه‌های موفق در ساخت دستگاه حفاری در کشور، نمی‌تـوان ادعا کرد که دسـتگاه‌هایی در حد و اندازه ماشین‌آلات اروپایی یا امریکایی ساخته‌ایم.

▣ چند سوال بی‌جواب

در حـال حاضر، سـوال مهـم بیشـتر پیمانکاران بخش حفاری این اسـت که آیا این تولیدکنندگان ما اسـتانداردهای لازم برای تولید ماشین‌های حفاری را رعایت می‌کنند؟ آیا از آیین‌نامه‌ای پیروی می‌کنند یا تاییدیه اتحادیه حفاری را دارند؟ چه مرجعی کارکرد این دسـتگاه‌ها را بررسـی و تایید می‌کند؟ آیا از نظر ایمنی و حرفه‌ای از حداقل‌های لازم برخوردار هستند یا خیر و...؟

علاوه بر ایـن، تولیدکننده‌ها ظرفیت سـاخت چه تعداد دستگاه حفاری را در سال دارند و آیا می‌توانند نیاز کشور را تامین کنند یا خیر؟

اینها همه سوالاتی است که باید پاسخ داده شوند و مورد بررسی قرار گیرند.

▣ اکتشاف معطل‌مانده

نکته دیگر این است که آیا یک بخش مهم از صنعت معدنکاری باید معطل بماند که یک تولیدکننده توان خود را در حوزه اکتشاف به محک آزمایش بگذارد و با آزمون و خطا تولیدات خود را مطرح کند؟

اگر این دسـتگاه‌ها تا امروز قابلیت خود را به اثبات می‌رساندند و در حد و اندازه نمونه‌های خارجی ظاهر می‌شدند، هیچ‌کس راضی نمی‌شد با صرف هزینه‌های گزاف دستگاه موردنیاز خود را از خارج وارد کند.

واقعیت این اسـت که ظرفیت‌های سـاخت داخل همـواره کمتـر از نیاز بـازار بوده و علاوه بـر این، از استانداردهای لازم هم برخوردار نبوده است.

حفاری مغزه‌گیری مسـتلزم مصـرف انرژی و آب اسـت. به‌این‌ترتیب، اگر از دسـتگاه مناسب استفاده نشود، ما منابع‌طبیعی خودمان را هدر می‌دهیم.

اگر برای مثال، یک دسـتگاه حفاری روزآمد بتواند سـاعتی ۵ متر حفاری کند،اما نمونـه داخلی همان دستگاه نمی‌تواند با این عدد رقابت کند. حتی اگر این تفاوت به‌اندازه ۳۰ سانت یا یک متر هم باشد، باز هم در زمان مناسب بهترین راندمان وجود ندارد و منابع و ذخایر انـرژی را هدر می‌دهد و با افزایش سـرعت عمـل، قاعدتا در همه اینها صرفه‌جویی و از هدررفت آنها جلوگیری می‌شود.



سوال مهم دیگر این است که آیا تولیدکنندگان توانایی آن را دارنـد کـه ظرفیـت موردنیـاز کشـور را تامیـن کنند؟

با این اتفاقی که رخ داده، نرخ دسـتگاه‌های حفاری موجـود بیش‌ازانـدازه افزایش پیدا کرده و دسـتگاه حفـاری خارجی کمیاب شـده اسـت و به‌این‌ترتیب به‌کل صنعت آسیب می‌رسد.

در حال حاضر، بازار آشفته شده و قیمت‌ها افزایش پیـدا کرده و معدنکاران را دچار مشـکلات عدیده‌ای کرده است.

▣ تهدید بزرگ

تـا پیش‌ازاین، اتحادیه حفـاران در تلاش بود تا از طریـق صندوق بیمـه سـرمایه‌گذاری و فعالیت‌های معدنی برای ساخت، خرید یا واردات دستگاه حفاری اقدام کند و توافقنامه‌ای هم با صندوق به امضا رسانده بود تا برای خرید به دستگاه حفاری بیمه تعلق بگیرد یـا بـه آن وام بدهند و تا امروز هم یکـی ، دو نفر از دوستان و همکاران توانسته‌اند از این ظرفیت استفاده کنند، اما نکته اینجاسـت که امروزه این تسـهیلات فقط برای خرید از تولیدکننده داخلی اختصاص پیدا می‌کند.

در حالـی که امروز در کشـور ما موضوع اکتشـاف کم‌کـم اهمیت پیدا کرده و حفاری‌هـا رو به افزایش اسـت، حفاران تـا ماهی ۵ الی ۱۰ دسـتگاه حفاری جدیـد نیاز دارند، اما تولیدکننده‌های داخلی بیشـتر از سـالی ۴ الی ۵ دستگاه را نمی‌توانند به بازار عرضه کنند.

به‌این‌ترتیب، ضعف اکتشـاف کـه به‌عنوان آیتمی تهدیدآمیـز صنعت معـدن را در معـرض خطر قرار داده است، با این نوع تصمیم‌گیری‌ها دچار مشکلات بیشتری می‌شود.

یکی از داستان‌های عجیب و دنباله‌دار حوزه معدن، تامین ماشین‌آلات و تجهیزات موردنیاز است. حال که به‌نظر می‌رسد، گشایشی هرچند اندک، برای معدنکاران ایجاد شده، عقاب ممنوعیت بر شانه حفاران نشسته و روشن نیست، پایان این حمایت‌ها به کجا خواهد انجامید؟

سیکل معیوب تولید

پیمان افضل ـ اسـتاد دانشگاه و فعال معدن: این سیاسـت از دیدگاه برنامه‌ریزی کاملا شکسـت خورده و از دیدگاه کلان بسـیار آسـیب‌زا است، اما متاسـفانه همچنـان بر ادامـه این سـیکل معیوب پافشاری می‌شـود. اگر ما می‌خواهیم تولید داخل را رونق بدهیم، نباید آن را برپایه ممنوعیت قرار دهیم، بلکه باید این امر برپایه رقابت باشد.

این سیاسـت نادرستی اسـت که به‌طورمثال برای حمایت از صنعت پتروشـیمی داخلی، راه ورود همه محصولات پتروشـیمی دنیا را ببندیم. ما باید اساس را بر رقابـت بگذاریم و بعد اگر لازم شـد، در زمانی خاص امتیازهایی را به صنعت مشـابه داخلی بدهیم، اما ممنوعیت‌هایی که در کشور ما رواج دارد، چیزی جز شکست و درجا زدن صنایع داخلی به بار نخواهد آورد.

▣ بیرون گود ماندن

فرآینـد نوسـازی صنعتی نباید بیـش از ۵ تا ۱۰ سـال طول بکشـد. به‌عبارت‌دیگر، هر ۵ تا ۱۰ سال باید ماشـین‌آلات خودمان را نوسازی کنیم تا صنعت کشـور روزآمد شـود و بتوانیم برپایه صنایع موجود در جهـان و مبتنی بر انقلاب‌هـای صنعتی، فعالیت صنعتی کشور خودمان را پیش ببریم.

به‌عنوان‌مثـال، امـروز کـه موضـوع انرژی‌هـای تجدیدپذیـر در دنیـا بحـث روز و داغ اسـت، آیـا می‌توانیم همچنان با ماشـین‌آلات و تکنولوژی چند ده سال پیش، که مصرف انرژی، میزان تولید گازهای گلخانه و استهلاک آنها بسیار زیاد است، کار کنیم؟ و هزینه تمام‌شده برای تولید افزایش پیدا نکند.

یکـی از مهم‌ترین دلایلی که تولیـدات ما قابلیت رقابـت در بازارهـای بین‌المللـی نـدارد، همیـن محدودیت‌هـا و ممنوعیت‌هـا اسـت. تولیدکننده ما نمی‌تواند از ماشـین‌آلات روز بهره ببرد، در نتیجه در برابر رقیبـان خارجی هم نمی‌توانـد حضور خود در میدان را حفظ کند.

▣ رویای قدیمی خودکفایی

موضـوع دیگر این اسـت که باید رژیـم حاکم بر صنعت و تولید امروز دنیا را بشناسـیم. هیچ کشـور پیشـرفته‌ای در حـال حاضر همه اجـزای موردنیاز صنعت را خود تولید نمی‌کند.

هـر صنعتی بـه زیرصنعت‌هـای دیگـری تبدیل می‌شـود. هر ماشـینی به تعداد زیادی قطعه تقسیم می‌شـود و هرچه دانش پیشرفت می‌کند، تعداد این قطعات بیشـتر و فناوری سـاخت آنها هم پیچیده‌تر می‌شود، در نتیجه تولیدکننده ماشین‌آلات باید برای یک دستگاه تولیدی و صنعتی همزمان قطعاتی را از چندین کشور فراهم کند. برای مثال، امریکا به‌عنوان بزرگ‌تریـن اقتصـاد دنیا و ابرقـدرت صنعتی؛ امروز برخی تجهیزات موردنیاز خود را از قطر وارد می‌کند یا در جنگ اقتصادی با چین، بخشی از کارخانه‌های امریکایـی را به ویتنـام، لائوس، تایلنـد و... منتقل می‌کند؛ چون این کشورها مزیت‌های بیشتری دارند. بنابرایـن، دوره شـعارهای خودکفایی ۱۰۰ درصدی گذشته است.

مـا هم آنچه امروز می‌سـازیم کاملا بومی نیسـت و بایـد بـاز هم قطعـات دیگـری را از کشـورهای دیگـر وارد کـرد. بـرای مثـال، بخش عمـده‌ای از موتـور و گیربکس را باواسـطه از کشـور آلمان وارد می‌کنیـم، پس تولیـد داخلی اصلا محلـی از اعراب ندارد.

▣ نیم‌نگاهی به اطراف

از طرفی، نسـبت اکتشاف در کشـور ما به نسبت دیگر کشـورهای معدنی دیگر بسیار کم است. عمق اکتشـافات در ایران بسیار پایین است. علاوه بر این، ما که قرار نیسـت، فقط به کشـور خودمان خدمات بدهیم. افغانسـتان گرفتار طالبان، کشورهای آسیای میانه، قفقـاز و به‌طورکلی کشـورهای خاورمیانه در کنار ما هسـتند و بایـد به بازار آنها هـم نیم‌نگاهی داشته باشیم.

در نتیجـه، نیـاز ما بـه ماشـین‌آلات و تجهیزات حفاری بسیار بالاتر است. به‌علاوه تا چند سال آینده این دسـتگاه‌ها چـه تولیدات داخلی و چـه وارداتی اسقاط شـده‌اند و باز نیاز داریم که اقدام به نوسازی کنیم.



▣ چشم‌انداز آینده

معـدن از دیگر بخش‌های کشور جدا نیست و از شرایط نابسـامان اقتصـادی موجود بسیار آسیب می‌بیند.

و تـا زمانـی که روی سیاسـت‌های غلـط موجود پافشـاری می‌شـود، نمی‌توان چشـم‌انداز روشـنی بـه آینـده داشـت. به‌این‌ترتیـب، حوزه اکتشـاف که نخسـتین حلقـه از زنجیره معدن اسـت، دچار مشـکلات بیشتری خواهد شد و بسـیاری از صنایع معدنی برای تامین مواد اولیه دچار مشـکل خواهند شد.

با ۵۰۰ یا ۱۰۰۰ متر نمی‌توان یک کانسـار بزرگ را اکتشـاف کرد. گمانه‌زنی‌ها برای دسـتیابی به این کانسـارها باید کیلومتری باشد و در این زمینه دچار مشکلات هستیم و به‌این‌ترتیب مشکلات‌مان افزایش پیدا می‌کند.

بـازار جهانـی منتظر مـا نمی‌ماند تـا کم‌کم مواد معدنی کشـور خـود را اکتشـاف و به بـازار عرضه کنیـم. رقیبان ما در بازار جهانی از فرصت اسـتفاده و کانسـارهای خـود را اکتشـاف و مـواد معدنی را عرضه می‌کننـد و به‌این‌ترتیب، باز هـم ما از رقابت بازمی‌مانیم و فرصت‌ها را از دست می‌دهیم.

گسترش
تجارت
سه‌شنبه
۱۶ اسفند ۱۴۰۱
۱۴ شعبان ۱۴۴۴
۷ مارس ۲۰۲۳
شماره ۲۲۸۲
پیاپی ۳۶۰۰
www.Tejaratdaily.com



تردد‌های تجاری مرزی با اعمال شاقه



جانی به هیچ!



مجلس افزایش تولید نفت و گاز را کلید زد

واکنش عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام به گرانی‌ها:

هر چیزی بهایی دارد

نشست مشترک اتاق اصناف و شهردار تهران با حضور علیرضا زاکانی، شهردار تهران، غلامعلی حداد عادل مشاور عالی مقام معظم رهبری، مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، علی توسطی رئیس و هیات رئیسه اتاق اصناف تهران، قاسم نوده فراهانی، رئیس اتـاق اصناف ایران، شـهرداران مناطـق ۱۱- ۱۲- ۱۵- ۱۶- -۱۸- ۱۹ تهران، مدرس زاده مشاور شهردار تهران، روسای اتحادیه‌های صنفی و هیات امنای بازاریان و اصناف تهران عصر روز یکشنبه ۱۴ اسفند ۱۴۰۱ در محل سالن اجلاس این اتاق برگزار شد.

حـداد عـادل، عضو مجمع تشـخیص مصلحـت نظام در این نشسـت با بیـان اینکه دسـت‌های خبیث پیـدا و پنهان نرخ ارز را بـه یک باره و به صورت حیـرت‌آور بالا برد امـا با واقعیت‌های اقتصادی همخوانی ندارد گفت: تدابیری انجام شـده اسـت که ثبات به نرخ و بازار ارز برگردد.وی افزود: از زمانی که تحریم‌ها شـدت گرفت شـاهد افزایش نرخ ارز بودیم و در ۲ هفته اخیر افزایش قیمت‌ها اوج گرفته اسـت. اما هر چیزی بهایی دارد و استقلال بهای خود را دارد، این سختی‌ها بهای استقلال است. هر ملتی که بهای استقلال را بدهد در نهایت به جای خوبی می‌رسد.



تغییـرات نرخ ارز برای اصناف مشـکلاتی ایجاد کرده و اصناف نمی‌توانند وضعیت فردای خود را پیش‌بینی کنند

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir

در جلسه چه گذشت؟

در نشست مشـترک اتاق اصناف و شهردار تهران که با محوریت هم‌اندیشـی و همفکری در راسـتای بررسی و پیگیری مسـائل مبتلابه فی‌مابین اصناف و بازاریـان با برخی مناطق شـهرداری تهران برگزار شد، علیرضا زاکانی، شـهردار تهران، علی توسطی، رئیـس اتاق اصنـاف تهران، مهدی چمـران رئیس شـورای شـهر تهران و غلامرضا حداد عادل، مشاور عالی مقام معظم رهبری و قاسم نوده فراهانی، رئیس اتاق اصناف ایران به سخنرانی پرداخته و ضمن بیان نکته نظرات خود در خصـوص موضوعات فی‌مابین نسبت به همت همه مسـئولان صنفی و شهرداری برای مدیریت شهری و خدمت رسانی به شهروندان به بهترین شکل تاکید کردند.در جریان این نشست برخی از روسای اتحادیه‌های صنفی به نمایندگی از سـوی دیگر اتحادیه‌ها ضمن تاکید بر نقش و تاثیر فعالیت‌هـای اصناف برای مدیریت شـهری به بیان برخی مشـکلات و چالش‌های صنوف تحت پوشش خود از جمله عوارض پسماند، فعالیت دست‌فروشان، برگزاری نمایشگاه‌های مختلف از سوی شهرداری‌ها، مشـکلات صنوف آلاینده و صدور سند آنها به لحاظ انتقال به شـهرک‌های صنعتی، تغییر کاربری برخی مجتمع ها، چاه‌های جذبی موجود در بازار، مشکلات صنوف حمل‌ونقل شهری و عوارض‌های سنگین آنها، فقدان وجود استاندارد در تابلوهای شهری به لحاظ زیباسازی و موارد متعدد دیگر پرداخته و از شهردار تهران خواستار رسیدگی به مسائل مطروحه شدند.

در پایان این نشسـت شهردار تهران با جمع‌بندی مطالب عنوان شـده به سوالات روسای اتحادیه‌های صنفی پاسـخ‌های لازم را ارائه کرده و توافق خود را نسبت به پیشـنهاد رئیس اتاق اصناف تهران مبنی بر تشـکیل کارگروه مشـترک فی‌مابیـن اصناف و شـهرداری جهت بررسی مشـکلات صنوف مختلف اعلام داشـت. همچنین مقرر شـد تمـام مطالب از سـوی اتاق جمع‌بنـدی و برای پیگیری و بررسـی بیشتر در اختیار شهرداری قرار گیرد.

هر چیزی بهایی دارد

غلامعلـی حـداد عادل، عضو مجمع تشـخیص مصلحـت نظام با بیـان اینکه دسـت‌های خبیث پیدا و پنهان نرخ ارز را به یک باره و به صورت حیرت‌آور بالا برد امـا با واقعیت‌های اقتصادی همخوانی ندارد گفت: تدابیری انجام شـده اسـت که ثبات به نرخ و بازار ارز برگردد. عضو مجمع تشـخیص مصلحت نظام با بیان اینکه دسـت‌های خبیث پیدا و پنهان نرخ ارز را به یک باره و به صورت حیرت‌آور بالا برد اما با واقعیت‌های اقتصادی همخوانی ندارد گفت: تدابیری انجام شده است که ثبات به نرخ و بازار ارز برگردد. حداد عادل رئیس پیشـین مجلس شورای اسلامی و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام شامگاه امروز در نشست مجمع عمومی اتاق اصناف تهـران اظهار کرد: تغییرات نرخ ارز برای اصناف مشـکل‌هایی ایجاد کرده و انصاف نمی‌تواننـد وضعیت فردای خود را پیش‌بینی کنند. اتحادیه‌های صنفی در ۲ هفته گذشـته با نوسان نرخ گرفتار شده‌اند. اینکه نتوانیم فردای خود را پیش‌بینی کنیم و اقتصاد مشـخص نباشد همه را سردرگم می کند. وی افزود: از زمانی که تحریم‌ها شـدت گرفت شـاهد افزایش نرخ ارز بودیم و در ۲ هفته اخیر افزایش قیمت‌ها اوج گرفته اسـت. اما هر چیزی بهایی دارد و استقلال بهای خود را دارد، این سختی‌ها بهای استقلال است. هر ملتی که بهای استقلال را بدهد در نهایت به جای خوبی می‌رسد. وی افزود: در ۱۰ سال گذشته شاهد افزایش نرخ ارز بوده‌ایم اما جهش‌های هفته‌های اخیر حیرت‌آور بود. از وقتی تحریم‌ها شدت گرفت نرخ ارز ۳ هزار و ۵۰۰ تومان و افزایش آن تدریجی بود اما اخیرا به یکباره افزایش یافت. حداد عادل ادامه داد: حتی روزهای تعطیل هم نرخ ارز بالا می‌رود اما باید توجه داشت که تلاطم‌های بـازار ارز ربطی به واقعیت‌های اقتصادی کشـور ندارد و به توطئه‌ها و دسـت‌های پشـت پیدا و پنهان مربوط است. عضو مجمع تشـخیص مصلحت نظام ادامه داد: تدبیرهایی انجام شده است که ثبات به نرخ و بازار ارز برگردد؛ باید در نظر داشت که داشـتن استقلال بهایی دارد و سختی‌هایی برای مردم ایجاد کرده است و هر ملتی بهای استقلال را طی کند به نتایج آن می‌رسد. وی اظهار کرد: نتیجه این دست‌های خبیث پنهان همان ایجاد نگرانی برای دخترهای دانش‌آموز اسـت که چه بساطی راه انداختند؛ رسـانه‌های امریکایی با دنبال ایجاد روایت هایی هسـتند که دولت ایران خودش این کارها رو می کنند که این اظهارات واقعا عجیب است.



عضـو مجمع تشـخیص مصلحت نظام گفت: این دسـت‌های خبیث یک روز از خیابان‌های سـر در می‌آورند، یک روز در بازار یک روز هم از مدارس دخترانه سـر در می‌آورند.

۵۰۷ هزار میلیارد تومان بودجه برای نوسازی و توسعه حمل‌ونقل عمومی نیاز داریم

اصناف در دل مردم، با مردم و خود مردم هستند

مهدی چمران رئیس شـورای اسلامی شهر تهران در این جلسه اظهار کرد: شهرداری، شورای شهر و اصناف ارتباطات خوبی با یکدیگر دارند و باید در کنار هم مسـائل و مشکلات را حـل کنند. افراد حتی پـس از پایان زندگـی دنیوی نیز با شـهرداری کار دارند. شـهرداری به تنهایـی قادر به حل مشکلات نیست.

وی ادامـه داد: بسـیاری از مسـائل زندگی مـا با اصناف پیچیده شـده و این افراد کمک حال ما هسـتند. اصناف نیز باید به شـهرداری در امور کمک کنند. قطعا ما همیشـه در کنار بازار و بازاریان هسـتیم. وی افزود: امسال قبل از شروع اقدامات مربوط به تدوین بودجه سال آینده، موضوع تدوین برنامه چهارم شـهر تهران را در دستور کار قرار دادیم و سعی کردیم براسـاس مشـکلات مهم پایتخت، برنامه چهار سال آینده شـهر را تدوین کنیم تا بتوانیم بخشـی از مشـکلات تهران را در سـال آتی حل کنیم. رئیس شـورای شهر تهران ادامه داد: بودجه ۱۴۰۲ شـهرداری برشی یک ساله از برنامه چهارساله شهر تهران است که می‌تواند حرکتی جدید را در پایتخت ایجاد کند و باعث ایجاد تفاوت‌هایی محسـوس در سطح شـهر نسبت به امسال شود. چمران با بیان این که در لایحه بودجه شهرداری تهران برای سال آینده، ابتدا رقم کل بالغ بر ۷۸ هزار میلیارد در نظر گرفته شـده بود، عنوان کرد: بودجـه کل بودجه مصوب ۱۴۰۱ حـدود ۵۱ هزار میلیارد تومان است که این رقم در شرف محقق شدن قرار دارد. البته شـهرداری پیش‌بینی می کند که بتواند بیش از این مقدار را تا پایان امسـال محقق کند و باید تا پایان سـال صبر کنیم تا ببینیم چقدر از بدهی‌های دولت و شـهروندان به شهرداری پرداخت می‌شـود و در آمدهای امسـال شهرداری تهران در نهایت به چه رقمی می‌رسد.

حال تهران خوب نیست

علیرضـا زاکانـی، شـهردار تهران در سـخنانی کوتاه پیرامون چالش‌هـای تهران گفت: شـهر ما چالش‌های بسیاری دارد و زیرسـاخت‌هایش فرسوده شده است. در کنـار این موارد مردم نیز از وجود مشـکلات در پایتخت ناراحتند.

وی در ادامه تاکید کرد: مدیریت شـهری تهران در این سال‌ها فراز و فرودهای بسیاری داشته و به نقطه مطلوب نرسـیده است. گام نخست برای رسیدن به نقطه مطلوب خدمـت به مردم در جهت افزایـش رضایت آنها و تلاش برای ایجاد پیشرفت در جامعه است.

■ عملکرد شهرداری بسیار گسترده است

شهردار تهران افزود: شهرداری ممارست حداکثری با زندگـی مردم از تولد تا مـرگ دارد و اگر تصمیمی بگیرد اثر آن بلافاصله در زندگی مردم عیان می‌شـود. از طرفی برخلاف سـایر دسـتگاه‌ها حوزه عملکردی شـهرداری بسـیار گسترده است و این دلایل باعث می‌شود مدیریت شهری در نقطه‌ای بایستد که اثراتی جدی بر روی زندگی مردم داشته باشد.

■ ظرفیت شهرداری برای حل مشکلات کافی نیست

زاکانی با اشـاره به راهبردهای مدیریت شهری جدید در اداره تهران گفت: مشکلات تهران زیاد است و ظرفیت شـهرداری برای حل آن کافی نیسـت. بـه همین جهت راهبرد مدیریت مشـارکتی و اسـتفاده از ظرفیت سایر دستگاه‌ها را سرلوحه کار خود قرار داده‌ایم و اکنون نیز به کمک و مشـارکت اصناف در پیشـبرد اهداف خود و حل بخشی از مشکلات تهران نیاز داریم.

وی ادامه داد: در بعدی دیگر سـعی کردیم نسـبت به تمامی مسـائل مرتبط با تهران مسـئولیت پذیر باشیم و حتـی در مواردی که وظیفه‌ای به‌طور مسـتقیم متوجه شهرداری نیست، در تلاش بودیم به دستگاه‌های مسئول در انجام وظایفشان کمک کنیم. به‌عنوان مثال در حیطه سـاخت مسکن شهرداری مسئولیت مستقیم ندارد اما با تشکیل قرارگاه و انعقاد تفاهمنامه‌های مختلف زمینه را برای مشـارکت و ایجاد تسـهیلات در ساخت ۱۸۰ هزار واحد مسکونی فراهم کردیم.

وی تأکید کرد: تهران غیر از هویت پایتخت بودن هیچ هویـت دیگری ندارد در حالـی می تواند از نظر معماری، علمی و ... هم همین داشـته باشد. تهران طلاست ولی باید آن را استخراج کرد.

زاکانـی افـزود: سـال گذشـته ۵۵۰ هـزار تـن آسـفالت‌ریزی کردیم. امسـال به ۷۷۰ هزار تن رسیده و سـال آینـده به یک و نیـم میلیون تن می‌رسـد که به دلیـل خریـد و احـداث ۲ کارخانـه جدیـد آسـفالت است.

■ نوسازی و توسعه حمل‌ونقل عمومی

شـهردار تهران در بخـش دیگری از سـخنان خود با اشـاره به لزوم نوسـازی ناوگان حمل‌ونقـل عمومی در پایتخت، افـزود: ۵۰۷ هزار میلیارد تومـان بودجه برای نوسـازی و توسـعه حمل‌ونقل عمومی نیـاز داریم، این عـدد آنقدر بزرگ اسـت که اگر بخواهیـم در تأمین آن تنها به منابع عمومی و بودجه دولت تکیه کنیم، نوسازی حمل‌ونقل عمومی تهران سـال‌ها زمـان می‌برد؛ اما ما با بـه کارگیری خلاقیت، اسـتفاده از ظرفیت‌های تهران و همچنین مولدسـازی دارایی‌هایمان ان‌شاءالله در مدت زمان کمتـری بودجه ۵۰۷ هزار میلیارد تومانی را تأمین خواهیم کرد.

زاکانی در پایان تاکید کرد: در مسیر توسعه حمل‌ونقل عمومی پایتخت ان شـاالله هفته آینده ۴ ایستگاه در خط ۶ متروی تهران به طول ۹ کیلومتر افتتاح خواهد شد.

تکریم ارباب رجوع را سرلوحه کارمان قرار دهیم

قاسم نوده فراهانی، رئیس اتاق اصناف ایران نیز در این نشست اظهار کرد: اصناف و شـهرداری از یک خانواده هسـتند. همان‌طور که توقع می‌رود در کنارهم بنشینیم و مشکلات مردم را از سر راه برداریم.

متاسـفانه اکنـون میـان ما مشـکلاتی اسـت کـه باید بررسـی و حل شود.

وی در ادامـه افزود: چه بخواهیم، چه نخواهیم فاصله‌ای کوتاه میان ما و مردم ایجاد شده است.

بایـد ببینیـم چـرا ایـن فاصلـه ایجـاد شـده اسـت؟ متاسـفانه فاصلـه ایجـاد شـده بـه دلیـل نامهربانـی ادارات و مسـئولان است.

مردم ما بسیار خوب و محترم هستند و همه مشکلات موجود را تحمل می‌کنند و پای این انقلاب ایستاده‌اند پس سزاوار احترام هستند.



یادداشت

راهکارهای بهبود کیفیت زندگی



سید محمد موسوی
شهردار منطقه ۱۱

زندگـی در یـک فضای آرام و بـا کیفیت همراه با سـلامت و نشـاط آن هم در کلان شهری مثل تهران و آن هم در مناطق مرکزی آنکه پر از هیاهو و اغتشاشـات سـمعی و بصری است شاید در نگاه اول یـک رویا و یک تمنای دسـت‌نیافتنی به نظر برسـد اما با به‌کارگیری فکر و اندیشه و بهره‌گیری از یافته‌های علمی روز و تجربه‌های دنیا می‌تواند به یک مطلوب دست‌یافتنی تبدیل شود.

در گذشـته به یکـی از عوامل سـلب آرامش از زندگـی تهران یعنـی نفوذ بافت تجـاری در بافت مسـکونی و تبدیل واحدهای مسکونی به انبارهای تجاری مطرح و به برخی از آثار مخرب آن پرداخته شد.

در ضمن یادآوری و بیان مجدد مسئله به برخی از راهکارهای حل مسئله و بهبود کیفیت زندگی در محله‌های مرکزی شهر اشاره می‌گردد.

شکل‌گیری بازارهای تخصصی در مناطق مرکزی تهران پیشینه تاریخی دارد و بیشتر این بازارها جزو عناصر هویتی تهران محسـوب می‌شوند مهم‌ترین آثـار ثبت این بازارها را می‌توان توسـعه اقتصادی منطقه‌ای، سـرزندگی و هویت بخشی در برخی از راسته‌ها نظیر کتاب در محور انقلاب صوت و تصویر در خیابان جمهوری لوازم ورزشی در میدان منیریه و غیره دانست.

از آثار منفی آن افزایش تقاضای سفر به منطقه و به دنبال آن از ازدحام ترافیک، راه بندان به علت بارگیری و باراندازی در معابر اصلی و فرعی، پارک دوبل آلودگی‌های صوتی و بصری، انسداد پیاده‌روها، شـب مردگی و آلودگی‌های زیست‌محیطی است. ایـن آثار مخرب سـرجمع باعث کیفیـت زندگی، کاهش جاذبه سکونت و در نهایت نارضایتی و سلب آرامش از زندگی سـاکنان محله‌های قدیمی شهر شده اسـت. به طور مشخص افزایش انبارهای غیر مجاز تجاری در بافت مسـکونی به طور محسوس امنیـت و ناایمن شـدن سـاختمان‌ها را به دنبال داشـته و از نظر سـاکنان منطقه اصلی‌ترین شکل این انبارهـا ورود غریبه‌ها به محلـه و عدم امکان نظارت، رفت‌وآمد کارگران به ساختمان‌های دارای انبار می‌باشد. علاوه بر مزاحمت انبارها در طی روز و زمان فعالیت بازارها ایجاد مزاحمت برای ساکنان در دو زمـان کلیدی سـاعت‌های ابتـدای صبح و سـاعت‌های پایانی شب بیشـترین نارضایتی را به دنبال داشته است.

برخی از مهم‌ترین راهکارهای بیرون رفتن از این وضعیت و ارتقاء کیفیت زندگی عبارتند:

۱- احداث انبارهای طبقاتی مکانیزه هوشـمند. با این کار انبارهای غیرمجاز از بافت‌های مسـکونی خارج شده و امنیت به فضای سکونت برمی‌گردد. از طرفـی ورود و خروج کالا و تجهیزات به انبارها نیز ضابطه‌مند و قابل کنترل می‌شـود و ایمنی انبارها هم به طور قابل ملاحظه‌ای افزایش می‌یابد.

۲-تبدیل واحدهای انبار به خانه. خروج انبارها از بافت مسـکونی می‌توان خیلی از انبارها را به خانه تبدیل کند.

در شـرایطی کـه تامیـن مسـکن بـه یکی از دغدغه‌هـای اصلی مردم تبدیل شـده و دولت نیز بر این موضوع اهتمام دارد بی‌انصافی اسـت که در محله‌هـای مرکزی تهران با وجود زیرسـاخت‌های مناسـب هنوز گاراژهای صنعتـی و انبارهای غیر مجاز متعدد جـای واحدهای مسـکونی را بگیرد. براسـاس طـرح تفصیلـی انبارهای تجـاری فقط می‌تواننـد در پهنه‌های s و m که مربوط به تجاری و تحت نظر هسـتند فعالیت کنند.بنابراین فعالیت آنها را در پهنه مسکونی R ممنوع است.

۳-خروجی برخی از بازارهای تخصصی از مناطق مرکزی شهر. از سیاست‌های کلی مدیریت شهری بـرای رفع معضل ترافیک و غیـره کاهش تقاضای نو به مرکز شـهر می‌باشـد. بر این اسـاس برخی از بازارهـای تخصصی از جمله بـازار پیچ و مهره، لوازم ماشین‌آلات سنگین بازار موتورسیکلت و غیر بایسـتی در یک برنامه‌ریزی زمان‌دار از مرکز شهر خارج شوند.

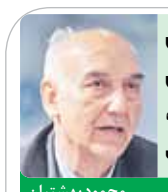
۴-سـاماندهی در محل. بخشـی از مشـکل هم می‌تواند بـا تجمیع واحدهای تجـاری قدیمی در راسـته‌ها با یکدیگـر و تامین انبارهای اسـتاندارد کوچک مقیاس در محل ساماندهی گردد.

۵-تشـدید نظارت‌هـای میدانی و به مشـارکت گرفتن مردم برای شناسـایی انبارهای غیر مجاز و جلوگیـری از فعالیت آنها که هم اکنون در دسـت اقدام است.

۶-اعمـال جریمه‌های سـنگین و بازدارنده برای انبارهای غیر مجاز در پهنه سکونت.

یادداشت

چالش‌های حمل‌ونقل زمینی و آبی، ادامه‌دار است



محمود بهشتیان
کارشناس ارشد گمرک

تجارت، وابسته به مولفه‌های متعددی بوده که یکی از آنها، وجود بسترهای مناسب برای حمل و انتقال بار است. ایران به‌دلیل قرارگیری در مکان جغرافیایی مناسب، از ظرفیت مطلوبی برای توسعه تجارت به‌ویژه صادرات برخوردار است، اما به‌دلیل ضعف‌های لجستیکی، تا به امروز نتوانسته از این مزیت به‌خوبی استفاده کند. اعمال تحریم‌های حداکثری علیه ایران، یکی از مهم‌ترین موانع توسعه حمل‌ونقل و ترانزیت از مسیرهای مختلف خاکی و آبی ایران است، اما علاوه بر آن، رویکردهای مدیریتی و سیاست‌های تجاری داخلی که برای امور ترانزیتی کشور اعمال می‌شود نیز، در این زمینه موثر است، چرا که رویکردها در نهایت به تدوین استراتژی‌ها و نحوه بهره‌برداری از فرصت‌ها منتج خواهد شد. در ابتدا باید گفت، ایران با ۸ کشور مرز زمینی و با ۷ کشور مرز آبی دارد. بنابراین، حمل‌ونقل دریایی در ایران به اندازه مسیر زمینی و جاده‌ای حائزاهمیت است. ایران از نظر موقعیت جغرافیایی، از شمال و جنوب به دریاهای استراتژیک منطقه راه دارد و دسترسی ایران به آب‌های آزاد از طریق دریای عمان، یک فرصت مهم برای توسعه تجارت محسوب می‌شود. بهره‌گیری از این راه‌های ارتباطی، دسترسی ایران به کشورهای مختلف را توسعه داده و این موضوع، در مسائل ترانزیتی و همچنین فعالیت‌های صادراتی قابل‌توجه است.

برای صادرات، مشکلات متعددی اعم از کمبود امکانات داخلی در حوزه ترابری، ضعف‌های لجستیکی و نقایص مربوط به حمل‌ونقل زمینی، هوایی و دریایی وجود دارد. همچنین، از سویی دیگر، پایگاه‌های صادراتی ایران در کنار مرزها، قدرت و توان جابه‌جایی حجم زیادی از کالاها را ندارند. این ناتوانی به‌دلیل ضعف‌های لجستیکی و تجهیزاتی بوده که تمامی فعالان تجاری را درگیر مشکلات جدی کرده است.

مشکلات لجستیکی تنها برای حمل‌ونقل دریایی نیست و در سایر حوزه‌های ترانزیت مانند حمل‌ونقل زمینی نیز شاهد خلأ و نقص‌های جدی هستیم. مهم‌ترین مشکل حمل‌ونقل زمینی در ایران، کمبود ماشین و تجهیزات مناسب باربری است.

علاوه بر آن، ظرفیت بنادر و سیستم‌های گمرکی محدود است و ضعف‌های جدی در این زمینه داریم. ناوگان کشتیرانی نیز طی سال‌های اخیر نوسازی نشده است و هنوز چالش‌های سیاسی برای تردد کشتی‌های ایرانی در آب‌های آزاد وجود دارد.

در چنین شرایطی، بدیهی است که بستر برای صادرات و به‌طورکلی توسعه تجارت فراهم نباشد. در چنین شرایطی، هیچ‌یک از فعالیت‌های تجاری ایران به‌ویژه اقدامات مربوط به ترانزیت، توسعه نخواهند یافت.

همان‌طور که پیش‌تر عنوان شد، ایران از طریق دریای عمان به آب‌های آزاد راه دارد و خلیج‌فارس یک منطقه استراتژیک سیاسی و اقتصادی محسوب می‌شود، اما تا به امروز از این فرصت به‌نحوصحیحی استفاده نشده و در مقابل، سایر کشورهای عربی مانند عمان و امارات‌متحده‌عربی در پی توسعه جهانی سیستم حمل‌ونقل دریایی خود هستند.

این کشورها با بهره‌گیری از دانش و فناوری به‌روز جهانی، سیستم ناوگان کشتیرانی، حمل‌ونقل دریایی، بنادر و گمرکات خود را تجهیز کرده‌اند و در تلاش هستند تا تبدیل به هاب منطقه در بحث تجارت دریایی شوند. کشورهای مذکور زیرساخت‌های بسیار پیشرفته و قوی در بحث حمل‌ونقل دریایی و انتقال بار دارند و همین موضوع باعث شده است تا فعالیت تجاری این ۲ کشور به‌طورچشمگیری طی سال‌های اخیر رشد کند، اما متاسفانه این رویکرد در تجهیز بنادر و ناوگان حمل‌ونقل دریایی ایران وجود ندارد و همواره شاهد نقص‌ها و چالش‌های مختلف هستیم.

نه‌تنها تحریم‌ها، بلکه سیاست‌های داخلی نیز بر کیفیت ناوگان حمل‌ونقل دریایی ایران تاثیرگذار هستند و در نهایت، امروز بسیاری از کشورهای منطقه جای ایران را در مسائل ترانزیتی و تجارت دریایی پر کرده‌اند.

افزایش مراودات کانتینری در منطقه

به‌گفته رئیس سازمان توسعه و تجارت، علاوه بر موضوعات یادشده در زمینه صادرات به کشورهای مختلف از طریق ایران و همچنین استفاده از فرصت قطر برای تجارت آزاد و عضویت در GCC و اتحادیه کشورهای حاشیه خلیج‌فارس جلساتی برگزار می‌شود.

به‌گزارش ایلنا، علیرضا پیمان‌پاک در حاشیه همایش تجاری و سرمایه‌گذاری ایران ـ قطر اظهار کرد: باتوجه به تاکید دولت برای توسعه روابط با همسایگان کشور، قطر به‌عنوان یکی از کشورهایی است که سال‌ها از نظر سیاسی و منطقه‌ای قرابت نزدیکی با ایران داشته، اما تاکنون از فرصت‌های اقتصادی ۲ کشور استفاده نشده بود، طی چند ماه گذشته توجه و عزم جدی در حوزه توسعه روابط ۲ کشور داشتیم که اعزام رایزن وزارتخانه، ایجاد مرکز تجاری برگزاری نمایشگاه اقتصادی، اعزام هیات‌های تجاری در راستای فعالیت و برنامه‌هایی که وزارت صمت داشته، از جمله این اقدامات است. وی بااشاره به نشست معاونان وزیر صمت، هیات‌های تجاری و سرمایه‌گذاران ۲ کشور تصریح کرد: بیش از ۱۰۰ فعال اقتصادی ایران در جلسات B To B شرکت کردند و نشست‌های مذاکرات تجاری برای عقد قرارداد در توسعه واردات و صادرات و همچنین سرمایه‌گذاری در مجموعه‌هایی که تولید مشترک داشتیم، انجام شد. وی تاکید کرد: باید بتوانیم خطوط حمل‌ونقل و رفت‌وآمد کشتی‌ها و مراودات کانتینری را افزایش دهیم و از ظرفیت ری‌اکسپورت در قطر استفاده کنیم و همه ظرفیت‌ها متمرکز در امارات نباشند؛ مذاکرات خوبی در این‌باره انجام شده است که امیدواریم به نتایج خوبی برسیم.

خرابی ایکس‌ری، مرز بازرگان را به‌هم ریخت

تردد‌های تجاری مرزی با اعمال شاقه

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

چندی پیش، خبر ایجاد صف‌های طولانی در مسیر مرز آستارا برای عبور کامیون‌ها، تبدیل به بحثی چالش‌برانگیز شد؛ چند روز طول کشید تا نهادهای دولتی به مشکلات پیش آمده در این مسیر رسیدگی کنند. باریک بودن مسیر عبوری کامیون‌ها، تجهیز نبودن زیرساخت‌های زمینی برای تردد ماشین‌های سنگین و در نهایت، مانع تراشی مسئولان مرزی کشور آذربایجان برای پذیرفتن کامیون‌ها از مرز ایران، به‌عنوان دلایل اصلی ایجاد صف‌های طولانی کامیون‌ها در این پایانه مرزی عنوان شد. مشکلات این چنینی برای تردد کامیون‌ها تازگی نداشته و نه تنها در پایانه مرزی آستارا، بلکه در سایر پایانه‌های مرزی نقاط مختلف کشور شاهد چالش‌های مختلف بوده‌ایم. به گفته فعالان تجاری در حال حاضر مرز بازرگان به دلیل نقص فنی، بسته شده و شاهد صف طولانی کامیون‌ها هستیم. برخی از بازرگانان نیز در گفت‌وگو با صمت این اتفاق را تایید و خرابی ایکس‌ری را عامل توقف عبور کامیون‌ها از مرز بازرگان عنوان کرده‌اند.

در حال حاضر، بیش از ۲۰ پایانه مرزی فعال در حوزه صادرات و واردات در ایران وجود دارد که هریک به‌نوبه خود با مشکلات مختلفی درگیر هستند. فراهم نبودن بسترهای لجستیکی و زیرساخت‌های فنی و همچنین همکاری نکردن کشور مقابل، برای انجام سریع تردد کامیون‌ها، همواره جزو چالش‌های مشترک پایانه‌های مرزی ایران برای انجام فعالیت‌های ترانزیتی محسوب می‌شوند. در این میان، نقش دولت برای رفع این چالش‌ها پررنگ است و به‌نظر می‌رسد مطالبه فعالان اقتصادی و همچنین رانندگان از دولت بحق باشد، چرا که دولت باید ابتدا با تخصیص منابع مالی مناسب، به تجهیز و تکمیل زیرساخت‌های ترانزیتی و حمل‌ونقل کشور اهتمام ورزد. صمت در این گزارش، ضمن بررسی شرایط فعلی تردد کامیون‌ها در پایانه‌های مرزی ایران، به راهکارهای رفع چالش‌های موجود در این زمینه پرداخته و با کارشناسان و فعالان تجاری گفت‌وگو کرده است.



عکس: صمت

> عهدنامه‌های بین‌المللی در بحث ترانزیت و عبور کالاها به کمک کشورها آمده‌اند و باعث حذف شدن اقدامات سلیقه‌ای در اعطای مجوزهای عبوری به کامیون‌ها در مرزها شده‌اند

سفر به قصد رفع چالش‌های دیپلماتیک

باتوجه به قصد وزیر راه‌وشهرسازی برای سفر به کشور ترکمنستان در راستای برگزاری کمیسیون مشترک اقتصادی و انجام مذاکراتی در حوزه حمل‌ونقل، جلسه هماهنگی هفدهمین کمیسیون مشترک ایران و ترکمنستان با حضور مهرداد بذرپاش، وزیر راه و شهرسازی؛ شهریار افندی‌زاده، معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و مهدی صفری، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه و نمایندگانی از گمرک، بانک مرکزی، اتاق مشترک بازرگانی ۲ کشور، سازمان مناطق آزاد و... برگزار شد. به‌گزارش ایلنا، در ابتدای این جلسه، گزارشی از پیشینه روابط ایران و ترکمنستان و یادداشت تفاهم‌ها و مذاکرات انجام‌شده میان ۲ کشور ارائه شد. در این جلسه، بااشاره به وجود ۴ مرز مهم سرخس، لطف‌آباد، اینچه‌برون و باجگیران میان ایران و ترکمنستان، ظرفیت‌های تجاری و بازرگانی ۲ کشور و نیازمندی‌ها برای تسهیل ترددهای مرزی مطرح شد. براساس گزارش‌های ارائه‌شده، میزان صادرات ایران به ترکمنستان ۷۴۱ هزار تن به ارزش ۳۲۱ میلیون دلار و واردات از این کشور ۱۲۲ هزار تن به ارزش ۲۴۳ میلیون دلار بوده که نشان‌دهنده تراز تجاری مثبت برای ایران است. موضوعاتی نظیر ترانزیت، تعرفه‌ها، گمرک سبز، حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای، دریایی و هوایی میان ایران و ترکمنستان برای ورود به یادداشت تفاهم‌ها و توافقنامه‌ها میان ۲ کشور ایران و ترکمنستان از جمله مسائلی بود که درباره آنها صحبت شد.

به‌نظر می‌رسد، مهم‌ترین قصد وزیر راه‌وشهرسازی برای سفر به ترکمنستان، رفع مشکلات مربوط به ترانزیت و تردد کامیون‌های ایرانی از مرزهای مشترک با این کشور باشد، چرا که در چند مدت اخیر، برخی ایرادات و تاخیر در عبور کامیون‌ها، جزو گلایه فعالان این حوزه بود. باید دید دولت برای برطرف شدن مشکلات تردد کامیون‌ها از سایر مرزهای ایران در ادامه چه راهکارهایی را در نظر خواهد گرفت؟

ایجاد صف‌های طولانی به‌دلیل خرابی تجهیزات



فاطمه قنبرپور، فعال بازرگانی و کارشناس ترانزیت در گفت‌وگو با صمت، ابتدا به وضعیت فعلی تردد کامیون‌ها از برخی مبادی ورودی و خروجی کشور اشاره کرد و گفت: هرچند وقت یک‌بار، اخباری مبنی بر وجود چالش برای فعالیت‌های ترانزیتی در ایران و ورود و خروج کامیون‌های باری به گوش می‌رسد، اما این به آن معنا نیست که چالش‌های موجود، محدود و مقطعی هستند و پس از مدتی رفع می‌شوند. مشکلات مربوط به تردد کامیون‌ها در مرزهای مختلف کشور، هنوز به‌طور کامل برطرف نشده است و در دوره‌های زمانی مختلف، شاهد تشدید برخی از این مشکلات هستیم. به‌عنوان مثال، تا چند وقت پیش، مشکلات مربوط به تردد کامیون‌ها از مرز آستارا جزو نگرانی‌های فعالان بازرگانی و ترانزیت بوده و در حال حاضر، تردد از مرز بازرگان، دغدغه تجار و رانندگان کامیون‌ها شده است. این فعال بازرگانی ادامه داد: هم‌اکنون، صف‌های طولانی کامیون‌ها در ۲ سمت مرز بازرگان تشکیل شده که به‌دلیل نقص تجهیزات فنی ایران است. گذرگاه مرزی بازرگان یا مرز بازرگان از مهم‌ترین نقاط گمرک ایران است و در فاصله یک کیلومتری شهر بازرگان واقع در شهرستان ماکو در استان آذربایجان‌غربی قرار دارد. این گمرک تنها مرز ۲۴ ساعته و بین‌المللی مابین ایران و ترکیه و از اهمیت بالایی برخوردار و امروز دستگاه‌های ایکس‌ری این مرز خراب است و به این دلیل، کامیون‌های ورودی و خروجی (کامیون‌هایی که قصد خروج از ایران را دارند و کامیون‌های باری که قصد ورود به ایران از کشور ترکیه را دارند)، پشت این مرز متوقف شده‌اند.

> در برخی موارد، مسئولان و نیروهای مستقر در مرزهای ایران، با انجام بعضی شیطنت‌ها و سختگیری‌های بیجا، روند ورود یا خروج کامیون‌های باری کشورهای همسایه را مختل می‌کنند. در چنین شرایطی، بدیهی است که کشور مقابل نیز رفتاری متقابل با کامیون‌های باری ایرانی داشته باشد

▣ ردپای دیپلماسی در فعالیت‌های ترانزیتی

قنبرپور در ادامه صحبت‌های خود، وجود مشکلات تردد در مرزها را مستمر توصیف کرد و گفت: از وضعیت فعلی سایر مرزهای کشور و شرایط تردد کامیون‌ها از دیگر گلوگاه‌های مرزی اطلاعی ندارم، اما آن‌طور که پیدا است، مشکلات مختلف لجستیکی، زیرساختی و حتی قانونی برای تردد کامیون‌ها در تمامی مرزهای کشور همواره وجود دارد، اما در برخی موارد، این مشکلات رسانه‌ای می‌شوند. بسیاری از مشکلات حمل‌ونقل و فعالیت‌های ترانزیتی کشور بازتاب رسانه‌ای ندارد، اما به‌معنای نبود آنها نیست، از این‌رو توجه به تمامی موارد و دلایل شکل‌گیری این دست معضلات، قابل‌بررسی است. این کارشناس حمل‌ونقل تصریح کرد: در پی مشکلاتی که برای تردد کامیون‌های باری ایران از مرز آستارا به‌وجود آمده بود، برخی افراد به مسائل دیپلماسی اشاره و تنش‌های مربوط به این حوزه را از دلایل مهم شکل‌گیری صف‌های طولانی پشت مرز آستارا عنوان کرده‌اند. حتی گفته شده وزیر راه و شهرسازی ایران قصد سفر به کشور ترکمنستان برای بهبود وضعیت تردد کامیون‌ها از مرزهای مشترک این ۲ کشور را دارد. این موضوع نشان‌دهنده تاثیر وجود روابط تجاری مستحکم و باثبات بین‌المللی بر فعالیت‌های ترانزیتی است. علاوه بر این مسئله، مانع آفرینی برای تردد کامیون‌ها از مرزها توسط مسئولان مرزی و گمرکی از چالش‌های فعلی مهم برای فعالیت‌های ترانزیتی کشور است. دیده شده در برخی موارد، مسئولان و نیروهای مستقر در مرزهای ایران، با انجام بعضی شیطنت‌ها و سختگیری‌های بیجا، روند ورود یا خروج کامیون‌های باری کشورهای همسایه را مختل می‌کنند. در چنین شرایطی، بدیهی است که کشور مقابل نیز رفتاری متقابل با کامیون‌های باری ایرانی داشته باشد. این نوع رویکرد و مدیریت مرزها، یکی دیگر از عوامل جدی شکل‌گیری صف‌های طولانی کامیون‌های باری در مرزهای کشور شده است.

▣ نقص فنی، کار دست رانندگان می‌دهد

قنبرپور به سایر مشکلات فعالیت‌های ترانزیتی در ایران اشاره کرد و گفت: یکی از مهم‌ترین ایرادات فعلی برای فعالیت‌های ترانزیتی ایران، نبود امکانات فنی مناسب و تجهیزات لجستیکی است. به‌عنوان‌مثال، چالش مهم فعلی پیش‌آمده در مرز بازرگان، به‌دلیل خراب بودن تجهیزات ایکس‌ری است و این گونه خرابی‌ها به دفعات زیاد در تمامی مرزها رخ می‌دهد. بنابراین، در ابتدا باید دولت با همکاری سازمان گمرک و همچنین سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های استان‌ها، به تجهیز و رفع نقایص پایانه‌های مرزی بپردازد. وارد کردن دستگاه‌های به‌روز و سالم ایکس‌ری، تامین کردن امنیت کامیون‌ها در پایانه‌ها و سایر موارد این‌چنینی برعهده دولت است.

این فعال بازرگانی در ادامه خاطرنشان کرد: در حال حاضر، برخی ناهماهنگی‌ها میان دستگاه‌های مختلف دولتی اعم از سازمان گمرک و حمل‌ونقل و پایانه‌های استان‌ها باعث شده تا مشکلات سطحی، اما مهم پایانه‌های مرزی برطرف نشود. برای مثال، پارکینگ‌های برخی پایانه‌های مرزی، با مشکل روشنایی مواجهند و به‌دلیل تاریک بودن آنها، سرقت‌های مختلفی رخ می‌دهد. اما نه سازمان گمرک و نه حمل‌ونقل و پایانه‌های استان‌ها در این‌باره پاسخگو نیستند و از انجام وظایف خود سر باز می‌زنند. به‌دلیل پاسکاری وظایف میان سازمان‌ها، در حال حاضر به‌طوردقیق مشخص نیست که مسئولیت تجهیز مرزها، پایانه‌های مرزی و مسیرهای عبوری برعهده کیست؟ دولت به‌عنوان یک نهاد بالادستی باید به این امر ورود و ضمن تبیین وظایف هر بخش، آنها را مجبور به مسئولیت‌پذیری کند.

اهمیت سرعت در انتقال کالاها



سیده فاطمه مقیمی، فعال بازرگانی در گفت‌وگو با صمت، ابتدا به معایب تاخیر در انتقال بارهای تجاری پرداخت و در این‌باره گفت: حمل‌ونقل زمینی همواره جزو مهم‌ترین شیوه‌های انتقال بار و فعالیت‌های تجاری بوده و از این‌رو تمامی کشورها تلاش کرده‌اند تا بسترهای حمل بار زمینی و ریلی خود را تقویت کنند و توسعه دهند. ایران با ۸ کشور، مرز زمینی دارد و به این دلیل، باید بر بسترهای ترانزیت جاده‌ای خود توجهی ویژه داشته باشد، اما همواره شاهد آن هستیم که در مرزهای مختلف، برخی ایرادات و اشکالات باعث شکل‌گیری صف‌های کامیون‌های باری شده است.

این ایرادها تنها به‌دلیل ضعف‌های لجستیکی داخلی نیست و در برخی موارد، تنش‌های دیپلماتیک و عدم‌همکاری کشورها در این زمینه با یکدیگر است. در ابتدا باید گفت تا دهه‌های گذشته، مشکلات ترانزیت و کند بودن تردد کامیون‌ها، برای تمام کشورهای فعال در حوزه تجارت یک چالش بوده است، از این‌رو تلاش کردند تا با انعقاد تفاهمنامه‌ها و تدوین طرح‌های مختلف، به ترانزیت و عبور کامیون‌ها سرعت بخشند.

وی ادامه داد: یکی از مهم‌ترین و موثرترین راهکارهای درنظرگرفته‌شده برای تسریع تردد کامیون‌ها، کنوانسیون تیر بود که بر حمل‌ونقل زمینی کالاها تمرکز داشت. کشورهای عضو این کنوانسیون می‌توانند بارهای خود را از کشورهای مختلف بدون بازرسی یا سایر پروتکل‌های گمرکی بگذرانند و این شیوه جزو کارآمدترین راهکارهای تسریع روند فعالیت‌های ترانزیتی است که در کل دنیا انجام می‌شود.

▣ مشکلات ادامه‌دار ترانزیت در ایران

این فعال بازرگانی نقش روابط دیپلماتیک میان کشورها را در روند ترانزیت و تردد برون‌مرزی کامیون‌ها پررنگ توصیف کرد و در این‌باره گفت: در برخی موارد شاهد هستیم که ایجاد مانع از سوی کشور مقابل باعث شده است تا کامیون‌ها پشت مرزها بمانند. عهدنامه‌های بین‌المللی در این نقطه به کمک کشورها آمده و باعث حذف شدن اقدامات سلیقه‌ای از اعطای مجوزهای عبوری به کامیون‌ها شده‌اند.

براساس برخی عهدنامه‌ها و سندهای امضاشده، کامیون‌ها می‌توانند بدون تشریفات و بازرسی‌های گمرکی، از مرزها عبور کنند و به مقصد برسند. ایران نیز طی دهه‌های گذشته توانسته به عضویت برخی از این سندهای همکاری در منطقه درآید، اما همچنان برخی مواقع شاهد وجود ایرادها و اشکالات سلیقه‌ای از سوی مسئولان مرزی کشور همسایه برای عبور کامیون‌ها هستیم که باید این چالش‌ها با ورود دولت و رایزنی با طرف مقابل برطرف شود.

مقیمی خاطرنشان کرد: ضعف‌های زیرساختی و لجستیکی، همواره جزو مشکلات انکارناپذیر در تجارت ایران بوده و این مسئله همواره تاثیر مستقیمی بر فعالیت‌های ترانزیتی ایران داشته است. اگر به مواردی همچون کمبود کامیون برای حمل کالاها، فراهم نبودن زیرساخت‌های جاده‌ای برای انتقال بار و سایر مسائل این‌چنینی، چالش‌های مرزی موجود را اضافه کنیم، دلایل کند بودن تردد کامیون‌ها از مرزهای ایران روشن خواهد شد.

به‌طورکلی مشکلات مربوط به تردد کامیون‌ها در مرزها عوامل مختلفی دارد که باید به تفصیل، آنها را ریشه‌یابی کرد.

سخن پایانی

در عرصه تجارت بین‌الملل، بهره‌برداری از موقعیت جغرافیایی برای حمل‌ونقل کالا و تسهیل تجارت میان کشورها یک مزیت است که در مرزهای شرقی هنوز این مسیر کمی ناهموار است. حمل‌ونقل کالا و تسهیل تجارت میان کشورها به‌عنوان یک شاخص برای رشد در تمامی زمینه‌ها از جمله تجارت، اشتغال و حمل‌ونقل می‌تواند موثر باشد. برخی کشورها با دارا بودن موقعیت جغرافیایی راهبردی و سرمایه‌گذاری در امور زیربنایی مانند تجهیزات بندری، جاده‌ها و راه‌آهن توانسته‌اند از این مزیت برای افزایش درآمدهای ارزی و ارتقای جایگاه خود در توسعه تجارت ملل محصور در خشکی، به نحو مطلوب استفاده کنند.

تهران به خون نیاز دارد

سیدمنتظر شُبَّر، مدیرکل انتقال خون استان تهران با اشاره به روزهای پایانی سال و کاهش مراجعات هموطنان به مراکز اهدای خون، گفت: در شرایط کنونی، عرضه و تقاضا برای خون، تعادل ندارد. کاهش اهدای خون در فصل سرما، یک امر طبیعی است، اما برای اعمال جراحی کاهش تقاضا نداریم؛ بنابراین نیاز به خون همیشگی است. در زمستان، تعداد اعمال جراحی بیشتر می‌شود، چون افراد و البته پزشکان می‌خواهند قبل از سال نو درمان را انجام دهند. این موارد باعث افزایش درخواست خون ازسوی بیمارستان‌ها می‌شود. در شرایط کنونی، عرضه و تقاضا در زمینه خون تعادل ندارد. از طرفی نیاز به خون و فرآورده‌های خونی، یک نیاز دائمی است. وی گفت: میزان ذخیره خون در استان تهران به یک هفته رسیده و اگر همین روند ادامه داشته باشد، ممکن است دچار بحران شویم. به گزارش مهر، وی با اشاره به فرا رسیدن ماه مبارک رمضان در سال نو، افزود: ماه رمضان و تعطیلات سال نو، باعث کاهش اهدای خون در ۲ هفته تعطیلی سال نو خواهد شد.

مدیرکل انتقال خون استان تهران گفت: ما نمی‌توانیم از خون سایر کشورها استفاده کنیم. همین‌طور نمی‌توانیم خون‌های اهدایی در کشورمان را به کشور دیگری ارسال کنیم. وی افزود: در ۱۱ ماه اول امسال، ۴۲۸ هزار مراجعه برای اهدای خون داشته‌ایم که از این تعداد، ۳۴۰ هزار و ۸۰۰ نفر موفق به اهدای خون شده‌اند. در سال جاری بیمارستان‌ها هر مقدار نیاز به خون داشتند، ما توزیع کردیم. مدیرکل انتقال خون استان تهران گفت: اهداکنندگان بار اولی در استان تهران، ۲۰ درصد رشد نسبت به سال گذشته داشته است. در زمینه اهدای خون بانوان نیز شاهد افزایش ۱۴ درصدی بوده‌ایم.

سکوت وزارت بهداشت در مقابل کمبودهای دارویی به‌ویژه داروهای اعصاب و روان

جانی به هیچ!

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir



پسری جوان برای تهیه داروی «فنی‌توئین/فنوباربیتال» که برای کنترل بیماری صرع پدرش ازسوی پزشک تجویز شده، به چند داروخانه مراجعه می‌کند. پدر ۲۰ سال است که این دارو را مصرف می‌کند و حالا بیماری اندکی بهبود یافته، اما دکتر می‌گوید باید تا آخر عمر مصرف این دارو را ادامه دهد. پسر بسیار نگران از وضعیت سلامتی پدر در حالی که از دکتر داروخانه خواهش می‌کند اگر این دارو موجود شد به او خبر دهد، می‌گوید: «پدر من ۶۰سالشه و بدنش به این دارو عادت کرده؛ دکتر گفته اگر مصرف این دارو ۲ هفته قطع بشه دوباره حالت‌های بیماریش برمی‌گرده و در بهترین حالت ممکن، فلج میشه.» خانم دیگری با نگرانی وارد داروخانه می‌شود و با شنیدن پاسخ منفی از داروخانه بیرون می‌رود. با او هم‌صحبت می‌شوم. نگرانی در چهره این مادر آشکار است. او به‌دنبال داروهای آنتی‌سایکوز که برای بیماری‌های شدید روانی مثل اختلالات دوقطبی، اسکیزوفرنی و... کاربرد دارد برای پسر ۱۵ساله‌اش است که اختلال دوقطبی دارد و در صورتی که دارو را مصرف نکند، پرخاشگر می‌شود و به خواهر خود حمله می‌کند. این خانم می‌گوید: «به ما گفتن دیگه تو داروخانه‌های معمولی پیدا نمیشه و باید بریم داروخانه ۱۳ آبان یا هلال احمر، اما اونجا هم این دارو به‌راحتی پیدا نمیشه.» شواهد از داروخانه‌های سطح شهر بیانگر این واقعیت است که وضعیت موجودی داروهای اعصاب و روان که تولید داخل هستند، مطلوب نیست. صمت در این گزارش به بررسی وضعیت دسترسی بیماران به داروهای اعصاب و روان پرداخت.

مدت‌هاست که شاهد فرازوفرود دسترسی مردم به داروهایی هستیم که قطع مصرف آنها و حتی تغییر ناگزیر یکی از آنها ممکن است تبعاتی بسیار ناگوار داشته باشد

کودک بیمار یا کمبود دارو؛ درد کدام بیشتر است؟

مادری نگران که فرزند او مبتلا به بیماری صرع است به خبرنگار صمت می‌گوید: «سوسپانسیون خوراکی لیسکانتین که دارویی آلمانی است، هر عدد آن در داروخانه‌های تهران یک‌میلیون و ۸۰۰هزار تومان به فروش می‌رسد و گاهی هر ۲ ماه یک بار در داروخانه‌ها موجود می‌شود. این دارو برای درمان حملات تشنجی تونیک-کلونیک (صرع بزرگ)، میوکلونیک شبانه، حملات سنجی پیچیده و ساده مصرف می‌شود. اگر پول خوب بدهیم این دارو راحت پیدا می‌شود. من برای مصرف ۱۰۰ روز ۵ عدد از این دارو را به مبلغ ۱۰ میلیون تومان تهیه کردم. مشکل این است که پریمیدون که جایگزین ایرانی این دارو است به بچه من و بسیاری از بچه‌ها نمی‌سازد.

متاسفانه لیسکانتین کمیاب است و به‌سختی یافت می‌شود. هر ۲ ماه یک بار با نامه از معاونت می‌توان یک عدد از این دارو را دریافت کرد که تنها برای مصرف ۲۰ روز است و ۴۰ روز بعد مجبوریم این دارو را از بازار آزاد تهیه کنیم. این موضوع خیلی تاسف‌آور است که والدین علاوه بر رنج بیماری، درد کمبود دارو را نیز به دوش بکشند.»

درباره کمبود داروهای اعصاب و روان با پزشکی که به کاردرمانی کودکان می‌پردازد نیز صحبت کردم که گفت: متاسفانه در این بخش داروهای بسیاری است که یافت نمی‌شود. کمیابی این دسته از داروها بیشترین مربوط به ریسپریدون، ریتالین و دپاکین است. عمق فاجعه بسیار زیاد است و ما با موجی از والدین نگران مواجهیم که درد کمبود دارو دارد آنها را از پای در می‌آورد.

موارد فوق در حالی بیان می‌شود که اوایل دی مجید صادقی، رئیس انجمن علمی روان‌پزشکان ایران درباره کمبود داروهای روانپزشکی به رئیس‌جمهوری نامه نوشت. در گوشه‌ای از این نامه آمده است: «با کمال تاسف شاهد فرازوفرود دسترسی مردم به داروهایی هستیم که قطع مصرف آنها و حتی تغییر ناگزیر یکی از آنها ممکن است تبعاتی بسیار ناگوار داشته باشد. از آنجا که مکاتبات رسمی و پیگیری‌های غیررسمی مکرر انجمن با مسئولان محترم وزارت بهداشت از حجم این معضلات نکاهیده و با روند و عملکرد کنونی چشم‌انداز روشنی در پیش نیست، از جناب‌عالی تقاضا می‌شود نسبت به شناسایی و رفع زمینه‌های این نابسامانی در اسرع وقت اقدام کنید.»

نگرانی از کمبود و نایابی داروهای بیماران روانی تشدید یافت

سردرگمی بیماران در تهیه دارو مشکلی دیرینه است



علیرضا سالم، دبیر انجمن کارفرمایی داروسازان موسس داروخانه‌ها درباره کمبود داروهای اعصاب و روان به صمت گفت: ما با دو مسئله در حوزه کمبود دارو روبه‌رو هستیم؛ از یک سو با کمبود داروی مربوطه مواجه بوده و از سوی دیگر درباره بسیاری از داروهای اعصاب و روان تولیدات برندی خاص در بازار یافت نمی‌شود، این در حالی است که در بسیاری از موارد حساسیتی در پزشکان متخصص وجود دارد که تنها یک برند خاص از دارو را تجویز می‌کنند. البته در برخی از موارد برخی پزشکان کمبود برند اصلی دارو را قبول می‌کنند و به تجویز داروهای جایگزین رضایت می‌دهند. برای نمونه در حال حاضر هیچ یک از دوزهای ریسپریدون موجود نیست اما پزشکان متخصص، برند خارجی این دارو را می‌پذیرند.

وی با اشاره به ممنوعیت واردات ریسپریدون، اظهار کرد: متاسفانه به‌دلیل ممنوعیت واردات ریسپریدون شاهد ایجاد شبکه‌ای از قاچاق دارو هستیم که نوع خارجی ریسپریدون را تامین می‌کند. در این موارد چون خرید از طریق بازار آزاد است، دارو با قیمت‌های متفاوتی به‌دست مصرف‌کنندگان می‌رسد. البته داروی پریمیدون تولید داخل که در گذشته شاهد کمبود آن نیز در بازار بوده‌ایم، موجود است. «لیسکانتین» نام ایرانی پریمیدون است و زمانی که این دارو موجود بود، هیچ یک از پزشکان این دارو را تجویز نمی‌کردند، متاسفانه اکنون لیسکانتین نایاب است و بسیاری از متخصصان اصرار به تجویز آن دارند. این موضوع به دلیل این است که پزشکان شاهد اثرات مثبت برخی از داروها می‌شوند.

سالم با اشاره به اینکه کمبود در زمینه بسیاری از داروها وجود دارد، گفت: قرص «مادوپار» که برای کنترل علائم اصلی بیماری پارکینسون استفاده می‌شود و به کاهش لرزش بدن، لرزش دست، کندی و سفتی عضلات کمک می‌کند نایاب است، این در حالی است که متاسفانه برای بسیاری از بیماران جایگزین داخلی این دارو اثربخشی چندانی ندارد و ما در داروخانه‌ها کاملا این موضوع را از نزدیک حس می‌کنیم.

▣ مشکلی دیرینه

دبیر انجمن کارفرمایی داروسازان موسس داروخانه‌ها ضمن تاکید بر اینکه باید وضعیت طوری باشد که ما هیچ زمانی در زمینه هیچ دارویی کمبود نداشته باشیم، افزود: سردرگمی بیماران در تهیه داروی مشکلی دیرینه است. در گذشته می‌توانستیم به‌فوریت اقدام به واردات دارو کنیم اما اکنون این اتفاق رخ نمی‌دهد و واردکنندگان باید برای واردات دارو از هفت‌خوان رستم بگذرند. متاسفانه اکنون داروها توسط افرادی که اصلا صلاحیت ندارند در بازار پخش می‌شود و هیچ اطمینانی نمی‌توان به روش نگهداری آنها داشت.

▣ داروهای اعصاب و روان ارزان است؟

این فعال حوزه دارو درباره نرخ داروهای اعصاب و روان اظهار کرد: داروهای اعصاب و روان در بازار آزاد نرخ بالایی دارد، اما قیمت رسمی این نوع داروها بسیار مناسب است. به‌عنوان مثال چندی پیش بیماری برای خرید ریسپریدون به داروخانه ما مراجعه کرد. این فرد به‌دلیل نیاز شدیدی که به مصرف این دارو داشته، یک ورق آن را در بازار آزاد به نرخ ۳۰۰ هزار تومان تهیه کرده بود، در حالی که نرخ رسمی این دارو زیر ۱۰ هزار تومان است.

▣ راهکار چیست؟

سالم در بیان راهکاری برای حل مشکل کمبود دارو گفت: راهکار این است که هنگام بروز مشکلاتی چون کمبود دارو که اصلا موضوع قابل‌اغماضی نیست، کمیته‌ای تشکیل شود تا برند خارجی همان دارو به‌فوریت وارد کشور شود. برای مثال هنگامی که پیش‌بینی می‌شود خط تولید ریسپریدون تا چند ماه آینده به‌دلیل کمبود مواد اولیه بسته می‌شود، به‌فوریت همان دارو به کشور وارد شود. با این روند هم شاهد کاهش احتکار دارو و هم از بین رفتن شبکه غیررسمی خواهیم بود.

▣ اثرات کمبود دارو

دبیر انجمن کارفرمایی داروسازان موسس داروخانه‌ها با اشاره به اثرات تداوم کمبود دارو اظهار کرد: در صورت تداوم این کمبودها در زمینه داروهای اعصاب و روان در نظام سلامت اختلال رخ می‌دهد. بیمار برای تامین دارو در ابتدا زمان بسیاری را صرف می‌کند، اما در نهایت به آن اثر مطلوب نخواهد رسید که این موضوع بزرگ‌ترین ضربه به نظام سلامت است، این در حالی است که قطع ناگهانی دارو به‌ویژه داروهایی که در سیستم قلب و عروق و سیستم اعصاب مرکزی اثرگذارند، اختلالات خاصی را ایجاد می‌کند.

کمبود داروهای اعصاب و روان مقطعی است



علی فاطمی، نایب رئیس انجمن داروسازان کشور درباره کمبود داروی اعصاب و روان به صمت گفت: اوج کمبودها در زمینه داروهای آنتی‌بیوتیک و سرم‌ها با تمام شدن پاییز سپری شده، اما کمبود داروهای اعصاب و روان مقطعی است. البته این کمبود در مقطعی کمتر و در مقطعی بیشتر می‌شود و اکنون اطلاعات جدیدی در این زمینه ندارم.

وی با اشاره به تنوع داروهای اعصاب و روان بیان کرد: تنوع داروهای اعصاب و روان خیلی بالا است و شامل آرام‌بخش‌ها، خواب‌آورها، داروهای ضدافسردگی، ضداضطراب و ضدجنون می‌شود. من آمار دقیقی ندارم که بگویم کمبودها در کدام داروهای اعصاب و روان بیشتر است اما چیزی که هست، کمبودها به‌طور کامل برطرف نشده است. بعضی از داروهای اعصاب و روان قابلیت جایگزینی دارند و وقتی روانپزشکان می‌بینند که داروی موردنظر در بازار وجود ندارد، دارویی از خانواده دیگر اما با همان اثربخشی را برای بیمار تجویز می‌کنند تا بیمار بدون دارو نماند. این موضوع درباره داروهای ضدافسردگی بیشتر رخ می‌دهد.

▣ مشکل اصلی کجاست؟

نایب رئیس انجمن داروسازان کشور ضمن اعلام دلیل کمبود دارو گفت: مشکل اصلی قیمت‌گذاری است. با قیمت‌های دستوری نمی‌توان ثبات را در بازار دارو ایجاد کرد. برای جلوگیری از افزایش پرداختی از جیب مردم بابت دارو، باید منابع لازم پیش‌بینی شود.

متاسفانه در حال حاضر در زمینه قطره استریل شست‌وشوی بینی دچار کمبود شده‌ایم؛ پس نمی‌توان کمبود دارو را به کمبود مواد اولیه ربط داد، زیرا بسیاری از این محصولات ترکیبات ساده‌ای دارند.

▣ منتظر گرانی دارو باشید

فاطمی درباره نرخ دارو در سال ۱۴۰۲ اظهار کرد: قطعا باتوجه به نرخ تورم کشور، سال آینده نرخ دارو بیش از ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت، زیرا موضوعات مختلفی همچون دستمزد کارگر تا بسته‌بندی متوجه تولید است و نمی‌توان به صرف اختصاص ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی، انتظار داشت نرخ دارو افزایش نیابد.

سخن پایانی

کمبود دارو درد کهنه‌ای است که بیماران مدت‌هاست به آن دچار هستند و درمانی نیز برای آن نیست. جای سوال دارد که چرا تاکنون وزارت بهداشت پاسخ مشخصی به کمبودهای دارویی به‌ویژه داروهای اعصاب و روان نداده است؟ موضوعی که رئیس انجمن علمی روانپزشکی ایران نسبت به آن هشدار جدی داده است؟

براساس اخبار منتشرشده و به گواه نامه مجید صادقی، رئیس انجمن علمی روانپزشکان ایران به رئیس‌جمهوری درباره کمبود داروهای بیماران روانی، بسیاری از افرادی که درگیر بیماری‌های عصبی هستند درد می‌کشند و اطرافیان آنها دردی چند برابر را تجربه می‌کنند. مشکل کمبود دارو که دیگر نرخ برخی از کالاهای بازار نیست که به‌راحتی تکذیب شود و پس از مدتی مردم به قیمت‌های جدید آن عادت کنند؛ «اینجا موضوع جان مطرح است، جان!»

گپ‌وگفت

کمبود بسیاری از داروهای ایرانی

کیمیا ملکی - اوایل دی امسال دکتر مجید صادقی، رئیس انجمن علمی روانپزشکان ایران درباره کمبود داروهای بیماران روانی به رئیس‌جمهوری نامه نوشت. در بخشی از این نامه ذکر شده «بسیاری از افراد مبتلا به اختلالات روانی برای استمرار سلامت روان خود روزانه به مقدار معینی از داروهایی نیاز دارند که ترکیب موثر آنها پس از مدت‌ها ارزیابی و پیگیری تخصصی به‌دست آمده است و در این شرایط، روانپزشکان ایران هر روزه با مراجعانی روبه‌رو هستند که به‌دلیل تهی شدن بازار از داروی مصرفی آنها یا ناکافی بودن دارویی که داروخانه به آنها تحویل می‌دهد، در خطر بازگشت علایم شدید بیماری هستند. همچنین روانپزشکان اغلب با مراجعانی مواجه می‌شوند که باوجود سلامت کنونی و دسترسی به داروهای لازم، به‌دلیل ناپایداری دسترسی به داروها همواره نگران پایان دوره دسترسی و در هراس رویارویی دوباره با بیماری هستند. این موضوع، درد مشترک بسیاری از خانواده‌های این بیماران در سطح کشور است.» با این وجود هیچ رسیدگی ازسوی وزارت بهداشت انجام نشد.



صمت برای بررسی بیشتر این موضوع به گپ‌وگفت با زهرا منصورنیا، پزشک داروساز و فعال صنعت دارو پرداخت. چندی است صمت در این ستون به بررسی مشکلات اصناف یا مردم می‌پردازد و درباره آن با اعضای اتحادیه مربوطه گفت‌وگوی کوتاهی دارد. صفحه بازار و اصناف صمت آماده دریافت نظرات فعالان صنفی و انعکاس مشکلات شهروندان است.

◉ کمبود داروهای اعصاب و روان در بازار صحت دارد؟

بله؛ این موضوع صحت دارد. برای مثال داروی دپاکین که یکی از داروهای اصلی برای درمان اختلالات تشنج و اختلالات خلقی (مانند حالت شیدایی اختلال دوقطبی) است، به‌صورت قطره‌چکانی توزیع می‌شود.

براساس اطلاعات دقیقی که دارم، برخی از داروخانه‌ها این دارو را با سهمیه بالا دریافت کردند اما نمی‌فروشند و در انتظار تغییر نرخ هستند، این در حالی است که سایر داروخانه‌ها هفته‌ای ۵ عدد سهمیه دپاکین دارند. در نتیجه ما نمی‌دانیم که چه تعداد از مقدار تجویز شده این دارو را به بیمار بدهیم تا بتوانیم جوابگوی نیاز سایر بیماران باشیم.

◉ مشکل کمبود دارو مختص داروهای اعصاب و روان است؟

خیر؛ متاسفانه مدت‌هاست در زمینه بسیاری از داروهای ایرانی با کمبود مواجهیم. داروی ریسپریدون مدت زیادی است که در داروخانه‌ها یافت نمی‌شد و اکنون بعد از چندین ماه تنها یک جعبه به هر داروخانه داده می‌شود.

ریسپریدون معمولا برای درمان و کاهش تحریک‌پذیری مفرط کودکان دارای اختلال اوتیسم و بیش‌فعالی توسط پزشک فوق‌تخصص مغز و اعصاب کودکان تجویز می‌شود. این دارو در کاهش علایم آزاردهنده کودکان دارای اوتیسم، بیش‌فعالی و حتی اختلال اضطراب، پرخاشگری و وسواس موثر است.

◉ این موضوع حقیقت دارد که برخی از داروهای اعصاب و روان تنها در داروخانه‌های خاصی به فروش می‌رسد؟

بله؛ این موضوع صحت دارد و درباره خیلی از داروها صادق است. ۶۰ تا ۷۰ درصد سهمیه دارویی برای داروخانه‌های دولتی است و مابقی بین سایر داروخانه‌های روزانه که ۱۳ هزار داروخانه در سطح کشور است، توزیع می‌شود. از بین داروخانه‌های غیردولتی نیز تعدادی را داروخانه منتخب اعلام کردند که این تبعیض بزرگی بین داروخانه‌ها است، زیرا تعدادی از سهمیه داروها به داروخانه‌های منتخب داده می‌شود و سهم کمی نصیب سایر داروخانه‌ها می‌شود.

◉ کمبود داروهای اعصاب و روان چه اثراتی دارد؟

بسیاری از این داروهای این حوزه مربوط به درمان تشنج، صرع و بیماری‌های بیش‌فعالی کودکان است و کمبود آنها سلامتی بسیاری از بیماران را تحت خطر قرار می‌دهد.

یادداشت

وضعیت رکودی در بازار ملک



محمد علیزاده
کارشناس بازار مسکن

قـوه مجریـه با انجـام اقداماتـی قادر بـه کنترل قیمت‌هـا در بازار مسـکن اسـت. پیگیـری اموری نظیر مالیات بر عایدی سـرمایه، مالیـات واحدهای لوکـس و مالیـات خانه‌هـای خالـی، از جملـه این اقدامات محسـوب می‌شـوند. بر طبق نظر مشاوران املاک، تعداد مشـتریان در بازار مسـکن قابل‌قیاس با فروشـندگان نیست. از سوی دیگر، تعداد معاملات ملک نسبت به ماه‌های گذشته، کاهشی است و اندک خریدوفروش‌ها نیـز در نرخ‌هـای غیرمتعارف انجام می‌شـوند. به‌این‌ترتیب که خریدار با استفاده از پول حاصل از فروش خانه خود به‌سختی می‌تواند اقدام به خرید آپارتمانی بزرگ‌تر کند.

در حـال حاضـر، زمانی که نـرخ دلار بالا می‌رود، نرخ مسـکن با افزایش مواجه می‌شـود؛ به این دلیل که ارزش آن براسـاس ارز داخلی حسـاب می‌شود. این شرایط باعث شـده است به‌لحاظ شرایط موجود نرخ‌ها، بازار در ناپایدارترین شرایط خود باشد.

علاوه بر اینها، رشد وضعیت رکودی در بازار، تمایل به خرید مسکن در میان اقشار مختلف را کاهش داده و به‌عبارت‌دیگر، نرخ‌ها در بازار مسکن، به قیمت‌های ناپایدار بدل شـده است. بازار مسکن بازاری است که براسـاس عرف جامعه، همیشـه قیمتی در بازارهای دارایی نظیر بازار ارز را به خود اختصاص می‌دهد.

در رابطه با طرح نهضت ملی مسـکن نیز از همان ابتدا گفته می‌شـد که باتوجه به اینکه بیش از نیمی از هزینه خانوار صرف هزینه‌های مسـکن می‌شـود، زمین رایگان توسـط دولت به مردم داده شـود تا در این زمین‌ها ساخت‌وسـاز کننـد. در ابتدا مردم فکر می‌کردند کـه با طرح نهضت ملی مسـکن، صاحب خانه می‌شـوند، اما با مشـخص شـدن جزئیات آن متوجه شـدند که مهمان جیب خودشـان هستند و خبری از اقـدام ویژه‌ای برای خانه‌دار شـدن در این طرح نیست.

در ابتدای ثبت‌نام برای خانه‌دار شدن، پرسش رایج این بود که هزینه یک واحد مسکونی در طرح نهضت ملی چقدر خواهد بود؟ در این‌باره مشـخص شد که بـا ثبت‌نام و پـس از تایید شـرایط متقاضیان برای مشمول صاحب خانه شدن، باید با پیشرفت فیزیکی کار، مرحله‌به‌مرحلـه هزینـه آن را واریز کنند تا کار پیش رود، پس حتی هزینه آن هم مشخص نبود.

به‌نظـر می‌رسـد دولـت بایـد درباره ایـن طرح تجدیدنظـر کند و بیش از این بـه مردم وعده ندهد و شکسـت این طرح را اعلام کند. این طرح بیشـتر در حـد حرف مانده اسـت و به‌نظر نمی‌رسـد دولت برای آن اقدام قابل‌توجهی کرده باشـد. رئیس دولت سیزدهم بعد از انتخابات گفتند که طرح نهضت ملی مسکن از قبل برنامه‌ریزی و به‌زودی اجرا می‌شود، اما شـاهد این هسـتیم که بعد از گذشت مدت طولانی هنـوز فعالیتـی انجام نگرفته اسـت. از یاد نبریم که وظیفه دولت خانه‌دار کردن قشـر متوسط جامعه در راسـتای ایجاد رفاه حداقلی است و نباید بازار مسکن یک بازار درآمدی برای دولت باشد.

اگر دولت بتواند ابزار کنترلی مناسـبی را در بازار به‌کارگیرد، به‌راحتی می‌تواند این قشر را خانه‌دار کند و درعین‌حـال به یـک موازنه نـرخ و عرضه و تقاضا در حوزه ساخت‌وساز برسد. زیرساخت‌های این طرح برای سازنده توجیه اقتصادی ندارد تا سرمایه‌گذاران ساخت‌وساز این خانه‌ها را در دست بگیرند. به‌تازگی هزینه‌های ساخت مسکن بسیار افزایش یافته و باعث شده است، سازنده رغبتی برای ساخت نداشته باشد. به‌نظر می‌رسـد، سـرمایه‌گذار بـا قیمت‌هایی که در مصالح ساختمانی وجود دارد، اقدام به ساخت نکند، به این دلیل که آنها نمی‌توانند با کیفیت پایین خانه به‌دست مردم بسپارند.

اوایل دولت سـیزدهم که قیمت‌ها مناسـب‌تر بود، حتی برای سـرمایه‌گذار هم، ساخت این طرح توجیه اقتصادی نداشـت، در زمان حال که دیگر جای خود دارد. به‌نظر می‌رسـد این طرح از اول شکست خورده و ممکن اسـت به سرنوشت مسـکن مهر دچار شود. نرخ آپارتمان به‌دلیل گران شـدن مصالح ساختمانی، پروانه‌های کسب‌وکار و هزینه‌های شهرداری افزایش پیدا کـرد و نرخ خانه‌های ویلایی تغییری نداشـت، اما به‌نظـر می‌رسـد خانه‌های ویلایی هـم به‌زودی دسـتخوش تغییر نرخ شـوند و نسـبت به آپارتمان تغییر نرخ دهند.

گفت‌وگو

بررسی تکلیف جدید مجلس به وزارت نفت در گفت‌وگو با کارشناس بازار انرژی

مجلس افزایش تولید نفت و گاز را کلید زد

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

ظرفیت پایدار تولید نفت و گاز و افزایش بهره‌وری انرژی در کشـور از دیرباز موضوع بسـیار مهم در تامین بودجه کشور به‌حساب می‌آمد، در این راستا به‌تازگی نمایندگان در نشست علنی مجلس شـورای اسلامی در جریان بررسی بخش هزینه‌ای لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور با بند الحاقی ۴ و ۵ تبصره یک ماده‌واحده این لایحه موافقت کردند.

در بند الحاقی ۴ تبصره یک ماده‌واحده این لایحه آمده اسـت؛ وزارت نفت مکلف اسـت از طریق شـرکت‌های تابع ذی‌ربط خود و از محل منابع داخلی شـرکت‌های مذکور، نسبت به سرمایه‌گذاری برای افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی گاز کشور و نصب و جایگزینی شمارشگرهای هوشمند جرمی ـ حرارتی گاز طبیعی حداقل صدهزار میلیارد ریال اقدام کند.

براسـاس بند الحاقی ۵ تبصره یک ماده‌واحده لایحه یادشـده، وزارت نفت موظف اسـت از محل منابع داخلی شـرکت‌های تابعه ، در سـال ۱۴۰۲ مبلـغ ۸۰ هزار میلیارد ریال بـرای طراحی، تامین قطعات و تجهیزات و پیاده‌سـازی سیسـتم اندازه‌گیری و رصد لحظه‌ای و برخط منابع نفت و گاز و میعانات گازی و نیز در طول زنجیره تولید و تامین انرژی کشور از مخزن تا تحویل فرآورده اختصاص دهد. نمایندگان مجلس در جریان بررسـی لایحه بودجه ۱۴۰۲، دولت را مکلف کردند با اسـتفاده از منابع داخلی ارزی و ریالی حاصل از صادرات محصولات نفتی و گازی، حداقل ۶۰ درصد این منابع را بـا رعایـت اصل ۴۴ برای تامین مالی طرح‌های افزایش ظرفیت پایدار تولید نفت و گاز قرار دهد. در همین راستا، صمت با نرسی قربان، کارشناس بازار انرژی در رابطه با تکلیف جدید مجلس به وزارت نفت درباره فروش نفت و گاز به گفت‌وگو پرداخته است.



عکس: صمت

زمانـی که صادرات انرژی کاهش یابد، سـهم شـرکت ملی نفت از درآمدهای نفتی کم می‌شـود و نمی‌تواند سرمایه‌گذاری مناسبی در صنایع نفت و گاز انجام بدهد

نقش آفرینی نفت در اقتصاد

نقش‌آفرینـی نفـت به‌عنـوان منبع درآمـد برای کشـورهای صادرکننده از اهمیت بسـزایی برخوردار اسـت و بررسـی میزان وابسـتگی بودجه کشـورها بـه درآمدهـای نفتـی می‌توانـد دولت‌هـا را در سیاست‌گذاری‌های پولی و مالی و برنامه‌های زیربنایی و توسـعه‌ای کمک کند. تحقق افزایش تولید گاز طی یک دوره ۸سـاله بـه روزانه ۱.۵ میلیـون مترمکعب و رسـیدن تولید نفـت به رقم ۵.۷ میلیون بشـکه از برنامه‌های وزارت نفت بود که از ابتدای دولت سیزدهم برای اجرای آن اقدام‌های شاخصی انجام شد.

توسـعه و تکمیل میدان‌های نفت و گاز را می‌توان محوری‌ترین برنامه وزارت نفت دولت سـیزدهم برای تحقـق افزایش حداکثـری تولید نفت و گاز کشـور برشـمرد. دولت سـیزدهم در طول بیش از یک سال فعالیـت خـود، توسـعه و بهره‌بـرداری حداکثری از میدان‌هـای نفتـی و گازی را با اولویـت میدان‌های مشترک در دستور کار قرار داده است. دغدغه افزایش حداکثـری تولیـد نفـت و گاز کشـور به‌منظور رفع ناترازی به‌ویژه در حوزه تولید گاز، منجر به آن شـده که عمده برنامه‌ریزی‌های وزارت نفت و شـرکت ملی نفت ایران همواره تکمیل توسعه طرح‌های نیمه‌کاره و تعیین‌تکلیف میدان‌های توسعه‌نیافته باشد.

ایـن مهم، جـز بـا سـرمایه‌گذاری کلان به‌منظور توسـعه بخش نفـت و گاز ممکن نیسـت و البته این سـرمایه‌گذاری برای صنعت نفت نه‌تنهـا لازم، بلکه ضـروری و غیرقابل‌اجتناب اسـت. براسـاس گزارش کمیسـیون انـرژی مجلس، در صورت انجام نشـدن سرمایه‌گذاری در بخش نفت و گاز، کشور در سال‌های پیش‌رو با افت فشـار گاز در میدان‌های خود و کاهش تولید و تهدید امنیت تامین پایدار انرژی برای کشـور و قطع صادرات مواجه خواهد شـد که می‌تواند برای کشور مخاطره‌آمیز باشد.

◉ اهمیت ظرفیت پایدار تولید نفت و گاز و افزایش بهره‌وری انـرژی به‌تازگی باعث شده اسـت تا نمایندگان در نشست علنی مجلس در جریان بررسـی بخش هزینه‌ای لایحه بودجه به آن ورود کنند، به‌نظر شـما ایـن اقدام تا چه انـدازه برای بـازار انرژی ایران سودمند است؟



این لایحه باید از ابعاد گوناگون بررسـی شـود تا نتایج آن نمایان شـود، اما در جریان بررسـی بخش هزینه‌ای لایحه بودجه سـال ۱۴۰۲ موضوع تاکید بـر ظرفیت پایدار تولید نفـت و گاز و افزایش بهره‌وری انرژی مورد توجه قرار گرفت و به تصویب نمایندگان مجلس شـورای اسلامی رسید. این مصوبه می‌تواند تا حد زیادی سـودمند باشد، چرا که وزارت نفت می‌تواند با برنامه‌ریزی و ارائه راهکارهای مختلف جلوی هزینه‌های اضافی را بگیرد و از منابع در دسـترس خود برای ارتقای زیرساخت‌های موجود برای افزایش تولید و صادرات نفت و گاز گام‌های موثری بردارد. این اقدام از جایی ضرورت پیدا می‌کند که کشـور امسـال با مشکل ناترازی گاز روبه‌رو بود و نتوانسـت برای صادرات برنامه‌ریزی درسـتی کند، از این‌رو باتوجه به تبصره‌های لایحه بودجه در مورد ذخیره گاز ، می‌توان از مشـکلاتی که برای تامین گاز اتفاق افتاده بود تا حد زیادی جلوگیری کرد.

◉ بـه این ترتیب می‌توان بر پایـه توان داخلی تمام فناوری‌هـای مربوط به بهبود زیرسـاخت‌های تولید نفت و گاز را بومی‌سازی کرد؟

به‌هر حـال به نظر می‌رسـد برنامه‌ریزی‌ها در راسـتای ارتقای فناوری و اسـتفاده دانش داخلی در بهبود و بازسازی زیرسـاخت‌های موجود برای تولید نفت و گاز مطرح اسـت. باید توجـه کرد هرچقدر از دانش و فناوری بومی اسـتفاده کنیـم، باز به تجهیـزات خارجی برای جبـران کمبودهای موجود نیاز داریم، بنابراین باوجود محدودیت‌های ناشـی از تحریم‌های غرب؛ این موضوع پیچیده‌تر می‌شود و می‌تواند مشکلات زیادی را برای بازار انرژی ما ایجاد کند.

صـادرات نفت ایران طی سـال‌های گذشـته به‌دلیـل کاهـش تولید نفت ناشـی از تحریم‌ها و عدم‌سـرمایه‌گذاری و فرسـودگی زیرساخت‌ها کاهشـی بوده و روند خوبی نداشـته است. زمانی که سـرمایه‌گذاری انجام نمی‌گیرد، زیرساخت‌ها فرسـوده و تولید نفت دچار مشـکل می‌شـود و صادرات کاهش می‌یابد. زمانی که صادرات انرژی کاهش یابد، سهم شـرکت ملی نفت از درآمدهای نفتی کم می‌شود و نمی‌تواند سرمایه‌گذاری مناسبی در صنایع نفت و گاز انجام بدهد. بنابراین برای افزایش ظرفیت تولید و بومی سازی فناوری بیش از هر چیز نیاز به جذب سرمایه داریم.

◉ تنهـا توجه به تولید انرژی بـدون در نظر گرفتن بازارهـا و مشـتریان جدید برای نفـت و گاز، کاری از پیش می‌برد؟

افزایش میـزان تولید ارتباطی با صادرات ندارد، گرفتاری بخش صادرات مسـئله تحریم‌ها اسـت، اگر تحریم‌ها نبود به‌طورقطع توانایی افزایش چندیـن برابری صادرات وجود داشـت. علت عدم‌صـادرات نفـت موضوع تولید نیسـت، افزایـش تولید امری مهم و ضروری اسـت، اما برای افزایش صادرات نیازمند رفع تحریم‌ها هستیم، بی‌شک تولید بالاتر لازم است، اما کافی نیسـت. اگر تحریم‌ها برداشته شود، در زمانـی کوتاه میزان صـادرات نیز افزایـش می‌یابد. افزونی ظرفیت تولید در کشـور، بسـتگی به میزان سرمایه‌گذاری در ایـن بخش دارد. موضوع افزایش تولید زمانبر خواهد بود، اینکه از چه زمانی استارت برنامه‌های افزایش تولید نیز رقم خـورده، در این موضـوع اهمیت دارد. اکنون در شـرایطی نیسـتیم که بتوانیم سـرمایه‌گذاری زیادی را در این بخش داشـته باشیم، از نظر مالی با مشـکلاتی مواجهیم، در حوزه تکنولـوژی نیز برای ورود تجهیزات مشـکلاتی وجود دارد. کمابیش ۲۰۰ میلیارد دلار سـرمایه برای صنعت نفت و گاز نیاز اسـت تا تولید بیشتری را داشته باشیم و از کاهش تولید نیز جلوگیری شود. بخش خصوصی داخلی با مشکلات مالی مواجه است، حتی در تولیدات غیرنفتی نیز شاهد این مسئله هسـتیم که باید مشـوق‌هایی برای جذب آنها انجام بگیرد، سـرمایه‌گذار خارجی نیز به‌دلیل تحریم‌هـا امکان ورود به این حوزه را نخواهند داشـت و در این شرایط افزایش تولید سخت‌تر خواهد بود. وقتی نفت در بازارهای جهانی به‌فروش نمی‌رسـد، طبیعی اسـت که همه برنامه‌ها به‌هم می‌ریزد و به‌همین‌دلیل باید قبول کنیم که تحریم فروش نفت اقتصاد ایران را به‌شـدت به‌چالش کشانده است. حتی به دلیل نبود زیرسـاخت و عدم ورود تکنولوژی و مشـکلات تامین مالی گاهـی نمی‌توانیم نفت را به فرآورده‌های نفتی تبدیل کنیم و بفروشـیم. راه‌اندازی یک پالایشگاه، حدود ۵ میلیارد دلار بودجـه لازم دارد که دولت برای تامیـن این مقدار ارز دچار مشـکل اسـت. حتی اگر بتوانیم فرآورده‌هـای نفتی تولید کنیم، به‌دلیل قرار گرفتن در شرایط تحریم، امکان صادرات انرژی بسـیار محدود اسـت و به‌همین خاطـر فکر کردن به انجام این کار اشـتباه اسـت و با واقعیت‌ها همخوان نیست. مشـکل ما دقیقا نداشـتن تعامل مثبت با نظـام بین‌الملل اسـت. به‌همین‌علـت، در حالی که سـایر کشـورها تمایل زیـادی به مراوده‌های اقتصادی و تجـاری با ایران دارند، اما به‌سـبب فضای سیاسی کشور، همیشه در تحریم هستیم و در نتیجـه از حضور در عرصه تجارت بین‌الملل بازمی‌مانیم. ما چاره‌ای جز تعامل با دنیا نداریم. نفت موهبتی ارزشـمند برای کشـورهای نفتخیز اسـت، از این‌رو امید است شرایط طوری رقم بخورد که ایران به‌عنوان یکی از کشـورهای مهم نفتخیـز در خاورمیانه، بتواند در عرصه تجارت جهانی نقش مطلوبی ایفا کند.

◉ در بودجـه ۱۴۰۲ بـرای درآمدهـای نفتـی روی بشـکه‌ای ۷۵ تا ۸۵ دلار حسـاب شـده است. برخی معتقدند تخمین‌های اشـتباه از قیمت نفت می‌تواند منجر به کسری بودجه شود. نظر شما در مورد احتمال کسر بودجه ناشی از بهای نفت چیست؟

در گذشـته نیز برای بسـتن بودجه، نرخ نفت کارشناسی می‌شـد و کارشناسـان یک عـدد معین بـرای آن در نظر می‌گرفتند، از این‌رو تخمیـن زدن نرخ نفت اتفاق جدیدی نیسـت. اگر در نهایت، کشور نتوانست به اعداد تقریبی برای فروش نفت دسـت پیدا کند، سـراغ متمم بودجه می‌رود و اگـر به‌نتیجه نرسـید، بخشـی از برنامه‌های توسـعه‌ای را حـذف می‌کنـد تا با کسـری بودجه مواجه نشـود. ما چند سـال متوالی سـهم ناچیزی در بازار جهانی نفت داشتیم و تبعـات منفی آن را هم تجربه کردیم. حالا که قرار بر افزایش فروش نفت ایران شـده است، می‌توانیم با ورودی جدی‌تر به بحث میعانات نفتی، این امکان را برای خود به‌وجود بیاوریم کـه در بحث صادرات موفق باشـیم. اگر چنین کاری جدی گرفته شـود، شک نداشته باشید که تاثیری شگفت‌انگیز در عرصه صادرات و در نتیجه توسعه اقتصادی خواهد گذاشت، همچنیـن در دورانـی که تحریم‌های اعمال‌شـده از جانب امریـکا و غرب، فضای نفتی ایران را با دشـواری‌های زیادی مواجه ساخته بود، شـرکت‌هایی ایجاد شدند که امور نفتی را انجام می‌دادند. دولت باید با تزریق منابع مالی شرایطی را به‌وجود بیاورد تا آنهـا همچنان بتوانند به فعالیت‌های خود ادامه دهند.

◉ آیـا پیش‌بینی دولـت از درآمدهای نفتی سـال آینده محقق می‌شود؟

باتوجـه به اتفاقات اخیری که حوزه انرژی در دنیا به وجود آورده اسـت، تخمین نرخ ۷۵ تا ۸۵ دلار برای هر بشکه نفت دور از واقعیت نیست، اما به‌شرط اینکه مجبور نشویم نفت را با تخفیف‌های زیادی به کشورهای طرف قرارداد بفروشیم، چرا که در سـال‌های اخیر تحریم‌های نفتی کشور را مجبور به این اقدام کرده است. ایران در شرایط کنونی به‌دلیل تنگ شـدن حلقه تحریم‌ها برای فروش نفت با مشکلاتی از جمله نقل و انتقالات مالی روبه‌رو اسـت.ژ از این‌رو راهی برای دور زدن یا کاهش فشار این حلقه موردنیاز است. کشور برای دور زدن تحریم‌ها مجبور است یک‌سری از هزینه‌های سیاسی را متقبل شـود. بنابراین، اگر تحریم‌ها نباشد و اوضاع سیاسی و روابـط بین‌الملـل طبق روال مسـاعدی پیـش رود، این قیمت‌هایی که دولت برای فـروش نفت برنامه‌ریزی کرده، اعداد مناسبی است.

صادرات نفت ایران طی سال‌های گذشته به‌دلیل کاهش تولید نفت ناشی از تحریم‌ها و عدم سرمایه‌گذاری و فرسودگی زیرساخت‌ها کاهشی بوده و روند خوبی نداشته است

سخن پایانی

صـادرات نفـت ایران بـه کشـورهای دیگر باعث کاهش قیمت‌ها می‌شود.

ایران سـومین ذخایر نفتی دنیا را دارد و به‌راحتی می‌توانـد ظرفیت تولید روزانـه خود را بالا ببرد و به بیش از ۳ میلیون بشـکه نفت خام در روز برسـاند؛ اتفاقی که به برنامه‌ریزی و استفاده از دانش روز نیاز دارد.

از طرفی، تحریم‌ها و اعمال فشارهایی که بر ایران تحمیل شده، امکان سرمایه‌گذاری و توسعه بالادستی را از ما گرفته، به این معنی که متناسـب با ذخایری که در اختیارمان است، نتوانسته‌ایم ظرفیت تولید را برای کشـور ایجاد کنیم، همچنین در بخش مصرف قادر نبودیم، فناوری و سرمایه موردنیاز را جذب کنیم تا در راسـتای کاهش و بهینه‌سـازی مصرف انرژی گام برداریـم، حتی این ظرفیتـی که در حال حاضر وجـود دارد، در ارتبـاط با نفت خـام، بیهوده مانده است.

ایران می‌تواند با کاهش نفت روسیه به امنیت بازار جهانی کمک کند.

کارشناسان می‌گویند ایران قادر است روزانه بیش از یک میلیون بشکه نفت صادر کند.

طـی چنـد مـاه آینـده، ایـران به‌احتمال‌زیـاد می‌توانـد بـر تولیـد روزانـه نفـت خـود اضافـه کنـد و بـه تولیـد روزانـه ۳.۸ میلیـون بشـکه برسد.

ورود مجـدد نفـت ایران بـه بازار، بخشـی از این کمبـود را جبـران می‌کند و باعث خنثی شـدن اثر کاهش تولیدات روسیه می‌شود.

در صـورت تسـهیل تحریم‌هـا، ایـران می‌توانـد بـه یـک تامین‌کننـده مهم انـرژی تبدیل شـود، اگرچـه بازگشـت به بازار، یک‌شـبه اتفـاق نخواهد افتاد.

نوبت دوم
۶۸۱ م الف

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی بوشهر

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان بوشهر

برابـر رای شـماره ۱۴۰۱۶۰۳۲۴۰۰۲۰۰۱۷۳۷ مورخه ۱۴۰۱/۱۱/۱۷ هیـات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و سـاختمانهای فاقد سـند رسمی مسـتقر در واحد ثبتی برازجان صرفات مالکانه و بلامعارض متعلق به آقای علی بهاریان فرزند غلام به شـماره شناسنامه ۴۵۷ و شماره ملی ۳۵۲۰۴۷۱۰۸۶ صادره از دشتستان در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۲۷۵۱/۹۲ مترمربع قسمتی از پلاک ۷۳۹۹ واقع در بخش سـه حوزه ثبت ملک برازجان اراضی روسـتای ارغون خریداری شـده از آقای حسن عزیزی به ایشان واگذار گردیده است.

لـذا بـه منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شـود در صورتی که اشـخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ اولین انتشار آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سـند مالکیت صادر خواهد شـد. صدور سـند مالکیت مانع مراجعه متضرر به مراجع ذیصلاح قانونی (دادگاه) نیست.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۲/۰۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۲/۱۶
حمیدرضا باقرپور، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان دشتستان

۱۰ دستاورد ایمیدرو در ۱۴۰۱

نگاهی گذرا به اقدامات ایمیدرو در سال‌های اخیر نشان می‌دهد، این سازمان جزو سازمان‌های پیشرو در امر جلوگیری از خام‌فروشی، ارزآوری، اشتغالزایی، زیرساخت‌ها و حمایت از مجموعه‌های دانش‌بنیان بوده است، اما تخریب این سازمان توسعه‌ای به‌نفع کشور نخواهد بود. به گزارش ایرنا، نگاهی گذرا به اقدامات ایمیدرو در سال‌های اخیر نشان می‌دهد این سازمان جزو سازمان‌های پیشرو در امر جلوگیری از خام‌فروشی، ارزآوری، اشتغالزایی، زیرساخت‌ها و حمایت از مجموعه‌های دانش‌بنیان بوده است. به این آمارها توجه کنید:

۱- سرمایه‌گذاری در مرز ۲۴ میلیارد دلار در بخش معدن و صنایع معدنی تا پایان ۱۴۰۱

۲- توسعه اکتشاف معدنی و افزایش ۲۸ میلیارد دلاری ذخایر جدید

۳- طرح توانمندسازی فارغ‌التحصیلان بخش معدن و صنایع معدنی (فاجد) با همکاری سازمان نظام مهندسی معدن

۴- جذب ۹ میلیارد دلار سرمایه از بخش خصوصی و نتیجه‌بخش شدن ۴ میلیارد دلار از این سرمایه‌ها

۵- عبور صادرات بخش معدن و صنایع معدنی از مرز ۱۱ میلیارد دلار

۶- تکمیل ۷۵۰ میلیون دلار طرح با اشتغالزایی ۲ هزار و ۱۸۰ نفر در سال ۱۴۰۰ و برنامه راه‌اندازی یک میلیارد و ۲۸۰ میلیون دلار در سال ۱۴۰۱ با اشتغالزایی ۳ هزار و ۳۷۰ نفر

۷- تاسیس نخستین صندوق سرمایه‌گذاری با پشتوانه شمش طلا/ ۸- اجرای تفاهمنامه ساخت دست‌کم ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه برای صنایع و معادن و راه‌اندازی نخستین نیروگاه در سمنان و آماده شدن نیروگاه دوم فولاد مبارکه/ ۹- توسعه زیرساخت‌های آب، گاز، جاده و نیروگاه در مناطق ویژه زیرمجموعه

۱۰- سرمایه‌گذاری ۱۶ هزار میلیارد ریالی در توسعه راهسازی و برق‌رسانی معادن و سرمایه‌گذاری در ۸۲ درصد از مناطق کم‌برخوردار کشور.

امکان واردات ماشین آلات دست دوم تا ۵ سال عمر فراهم شد

تامین تجهیزات معدنکاران با واردات

چندی پیش، معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت گفت: اکنون هیچ معدندار و واردکننده‌ای مشکلی برای واردات ماشین‌آلات معدنی حتی مستعمل ندارد و در واقع، امکان واردات ماشین‌آلات مستعمل تا ۵ سال عمر برای بازرگانان فراهم شده است. این موضوع به‌معنای حل مشکلات معدنی‌ها در بحث واردات ماشین‌آلات بود که با حواشی بسیاری همراه بود، اما بررسی‌های صمت نشان می‌دهد شرایط چندان هم فراهم نیست و همچنان مشکلات زیادی در این زمینه وجود دارد.

کتایون ملکی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

موضوع ماشین‌آلات معدنی از مهم‌ترین مباحثی بود که امسال بخش معدن با آن مواجه بود و توانست بسیاری از معدنی‌ها را در زمینه ادامه این مسیر نگران کند

ماشین‌آلات همچنان یکی از موضوعات پربحث برای بخش معدن است. موضوعی که تاکید بر آن است، در صورت عدم‌نوسازی می‌تواند توسعه در بخش معدن را با مشکلات زیادی مواجه کند.

به‌گزارش صمت، متاسفانه عدم‌نوسازی ماشین‌آلات معدنی و فرسودگی آنها توانسته هزینه‌های تولید در این بخش را بالا ببرد. معدنکاران در برخی معادن مانند معادن سنگ به‌دلیل نبود ماشین‌آلات به‌روز در میزان برداشت با مشکلات بسیاری مواجه می‌شوند که در نهایت، میزان بهره‌وری را کاهش خواهد داد و همین موضوع باتوجه به افزایش دیگر هزینه‌ها می‌تواند معدنکاران را نسبت به ادامه این مسیر دلسرد کند.

اما موضوع ماشین‌آلات معدنی از مهم‌ترین مباحثی بود که امسال بخش معدن با آن مواجه بود و توانست بسیاری از معدنی‌ها را برای ادامه این مسیر نگران کند. در واقع، ابتدا وزارت صنعت، معدن و تجارت درپی حمایت از تولید داخل به‌سراغ ممنوعیت واردات ماشین‌آلات رفت. موضوعی که آسیب جدی به معادن به‌ویژه معادن کوچک و متوسط وارد می‌کرد. این تصمیم می‌توانست به‌راحتی بسیاری از معادن را از چرخه تولید خارج کند.

در حالی تاثیر این تصمیم بر بخش معدن روشن و شفاف بود که در آن سوی ماجرا، وزارت صمت در تلاش بود تا بخشی از معادن غیرفعال را در مزایده واگذار و آنها را فعال کند. آن‌طور که مشخص است، برخی تصمیمات در تضاد با یکدیگر گرفته می‌شوند که در نهایت، نتیجه آن چیزی است که بخش معدن شاهد آن است.

باوجود ذخایر بسیار در این بخش، علاوه بر توسعه متوازن در حوزه‌های مختلف، تمایل سرمایه‌گذاران نیز در سال‌های اخیر به‌دلیل تغییرات ناگهانی در قوانین و مقررات رو به کاهش است. این موضوع زنگ خطر در بسیاری از بخش‌ها را به‌صدا درآورده است. صنعت فولاد نمونه‌ای از این موضوع است که بی‌توجهی به توسعه متوازن در بالادست باعث شده تا تامین مواد اولیه برای این صنعت آن هم در کشوری که ذخایر ارزشمندی از سنگ‌آهن دارد، با چالش‌های بسیاری همراه شود.

اما در نهایت، وزارت صمت تصمیم گرفت در کنار حمایت از تولید داخلی، کمبودها را از طریق واردات تامین کند.

این موضوع می‌تواند به افزایش توان رقابتی تولیدکننده داخلی نیز کمک کند و در نهایت، منجر به متعادل شدن قیمت‌ها در بازار شود، البته در شرایط فعلی برای نرخ ارز و مشکلات ناشی از تحریم‌ها واردات ماشین‌آلات کمی سخت خواهد بود.

تسهیلات جدید واردات ماشین‌آلات

معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت گفت: اکنون هیچ معدندار و واردکننده‌ای مشکلی برای واردات ماشین‌آلات معدنی حتی مستعمل ندارد و در واقع، امکان واردات ماشین‌آلات مستعمل تا ۵ سال عمر برای بازرگانان فراهم شده است.



سیدمحمد موسوی افزود: از آنجا که معاونت صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات به همه حوزه‌ها و صنایع خدمات ارائه می‌کند، در نخستین اقدام با برگزاری جلسات مختلف با فعالان حوزه معدن نیازمندی‌ها و کمبودهای این صنعت احصا شد.

وی گفت: به‌طورمثال مطالعات ما نشان می‌دهد حدود ۱۵هزار ماشین‌آلات فرسوده با ۲۰ سال عمر در کشور وجود دارد، یعنی به مدت ۱۰سال به‌جای اینکه سالانه ۵هزار ماشین‌آلات از محل تولید و واردات تامین شود،هزار تا هزار و ۵۰۰ دستگاه تامین و وارد شد و برخی شرکت‌ها مانند هپکو دچار مشکل بودند و چه‌بسا جلوی واردات نیز گرفته شده بود.

معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت با بیان اینکه برای رفع این مشکل با ۲۴ شرکت تولیدی ایرانی مذاکره کردیم، ادامه داد: در این مدت ما حدود ۱۱۰ درصد افزایش تولید داشتیم و تولید امسال تاکنون به حدود ۲ هزار و ۵۶۰ دستگاه رسیده است، اما این تعداد نیز کافی نیست و باید همزمان از ظرفیت واردات هم استفاده شود که این موضوع را نیز تسهیل کردیم و تاکنون ۲هزار ثبت سفارش انجام شده است.

وی خاطرنشان کرد: هرچند مجموع تولید و واردات در امسال به بیش از ۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه رسیده است، اما برای رفع کمبود این حوزه باید ۳ سال متوالی این اقدامات ادامه داشته باشد.

واردات تسهیل نشده است



اما درباره این موضوع، سعید صمدی، دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: آن‌طور که شرایط نشان می‌دهد، واردات تسهیل نشده است. در واقع آن قدر بروکراسی‌ها پیچیده است که نمی‌توان گفت؛ می‌شود به‌راحتی ماشین‌آلات معدنی را وارد کرد.

صمدی تصریح کرد: به‌عنوان‌مثال یکی از موضوعاتی که وجود دارد، آن است که واردکننده باید در ازای واردات ماشین‌آلات خارجی، از شرکت داخلی نیز خرید داشته باشد، یعنی باید قرارداد داشته باشد و پیش‌پرداختی برای این موضوع واریز و سپس برای واردات اقدام و این موضوع می‌تواند روند واردات ماشین‌آلات را سخت کند.

وی در ادامه اضافه کرد: در حالی که تولیدکننده داخلی ماشین‌آلات آماده ندارد و تنها پول به‌صورت پیش‌پرداخت واریز می‌شود.

صمدی بیان کرد: موضوع دیگر آن است که واردات به‌طورکلی فرآیند پیچیده‌ای دارد و در کنار آن، بحث تامین ارز نیز خود بسیار موضوع مهمی است که در شرایط فعلی بسیار سخت شده و همین موضوع باعث شده است تا در شرایط مساوی نرخ ماشین‌آلات داخلی ۲برابر ماشین خارجی باشد.

دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران تصریح کرد: به‌طورکلی باید گفت که شرایط به آن آسانی که بیان می‌شود، نیست و حتی اگر بخواهیم از طریق مرکز مبادلات ارزی هم برای تامین ارز اقدام کنیم، باز هم مشکلاتی وجود دارد که کار را سخت می‌کند، اما باید به این نکته اشاره کرد که شرایط نسبت به قبل کمی بهتر شده است.

برخی تصمیمات در تضاد با یکدیگر گرفته می‌شوند که نتیجه آن بروز مشکلاتی است که بخش معدن درگیر آن است

سخن پایانی

آن‌طور که مشخص است، شرایط برای واردات آنقدرها هم فراهم نیست که بتوان این بخش از مشکلات بخش معدن را به‌راحتی حل کرد و شاید باید راهکارهای دیگری در دستور کار قرار بگیرد تا بخش ماشین‌آلات در معادن نوسازی شود و میزان بهره‌وری افزایش پیدا کند.

در غیر این صورت، بهره‌برداری از ذخایر با مشکلات زیادی همراه می‌شود. این در حالی است که تلاش می‌شود میزان بهره‌برداری از ذخایر معدنی افزایش و ارزآوری از محل صادرات غیرنفتی افزایش پیدا کند.

فقط ۵ درصد دانش‌بنیان‌ها در حوزه معدن فعال هستند

مجری طرح زیست‌بوم نوآوری و فناوری بخش معدن و صنایع معدنی (ایمینو) گفت: مطابق اعلام معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری، بیش از ۸ هزار و ۷۰۰ شرکت دانش‌بنیان در کشور وجود دارد که فقط ۴۵۰ مورد آنها (حدود ۵ درصد) معدنی یا مرتبط با حوزه زنجیره معدن و صنایع معدنی هستند.

مجید وفایی‌فرد در گفت‌وگو با ایرنا افزود: این رقم به‌معنای آمار کمتر از ۵ درصدی فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان معدنی در سطح کشور است که باید به فعالان این عرصه هرچه بیشتر بها داده شود.وفایی‌فر خاطرنشان‌کرد: شاید دلیل این مسئله، سختی کار در بخش معدن و همچنین استفاده نکردن از منابع موجود باشد؛ بنابراین هنوز ظرفیت‌های زیادی در این عرصه وجود دارد.

وی بیان داشت: شاید تصور شود، در کار کلاسیک معدنی و زمینه‌هایی همچون سنگ‌آهن، فولاد و ... ، استفاده از نوآوری و دانش‌بنیان‌ها اهمیت کمتری داشته باشد، اما وقتی وارد حوزه عناصر استراتژیک می‌شویم، نوآوری می‌تواند در تولید و پایین‌دست آنها به کار بیاید و گسترش یابد.

مجری طرح زیست‌بوم نوآوری و فناوری بخش معدن و صنایع معدنی در همین زمینه به امضای تفاهمنامه همکاری بین طرح عناصر نادر و ایمینو درباره عناصر نادر خاکی و عناصر استراتژیک اشاره کرد و ادامه داد: عناصر نادر خاکی و استراتژیک هم جزو اولویت‌های ایمیدرو و ایمینو و همچنین جشنواره اینومایین است؛ در این راستا، ایمینو طی فراخوانی به دستگاه‌های مختلف اطلاع‌رسانی کرده و آماده جلب و جذب ایده‌های ارزش‌آفرین، استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان دارای محصول در حوزه عناصر استراتژیک است.



وی به تدوین توافقنامه‌ای بین ایمینو و صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی اشاره کرد که در راستای حمایت مالی از استارت‌آپ‌ها خواهد بود و تاثیر بسزایی در فعالیت آنها و رفع مشکلات مالی‌شان خواهد داشت.

رویداد اینومایین ۴

مدیر ایمینو در ادامه به برگزاری چهارمین رویداد اینومایین اشاره کرد که مقرر شده است، در تابستان ۱۴۰۲ با همکاری یونیدرو (موسسه مشترک ایمیدرو و دانشگاه تهران) و دانشگاه‌ها برگزار شود و اظهار کرد: پیرو پیگیری‌های ماه‌های گذشته، مقرر شد برگزاری اینومایین ۴ با شکل و ساختار جدید و رفع مشکلات قبلی به ایمینو محول و دبیرخانه دائمی آن نیز به ایمینو منتقل شود.

وی بااشاره به فراخوان ایمینو برای شناسایی و جذب ایده‌های فناورانه، گفت: این جشنواره با هدف شناسایی نوآوران و فناوران بخش معدن و صنایع معدنی، فرصت‌سازی برای صاحبان ایده‌های معدنی و صنایع معدنی، تجاری‌سازی ایده‌های برتر، حل مسائل ملی مبتنی بر اندیشه ایرانی، جلب و هدایت سرمایه‌گذاری، همگرایی صاحبان صنعت و پژوهشگران فناور، توسعه فضای تعامل، همفکری و خلاقیت برگزار می‌شود.

وفایی‌فر بیان داشت: آخرین مهلت ارسال ایده‌های نوآورانه به این رویداد، پایان اردیبهشت سال ۱۴۰۲ اعلام شده است که علاقه‌مندان می‌توانند در ۱۰ محور فناورانه آثار خود را به جشنواره ارسال کنند.

وی ادامه داد: علاوه بر ۱۰ محور یادشده و تخصصی که مرتبط با نیازهای ایمیدرو نیز هست، برای نخستین‌بار نیازهای فناورانه احصاشده بخش معدن و صنایع معدنی را در راستای جهت‌دهی به ایده‌ها، در سایت ایمینو بارگذاری کرده‌ایم و در معرض دید نوآوران و متخصصان قرار خواهیم داد.مدیرعامل ایمینو همچنین به پیش‌شتابدهی و مشاوره برای ایده‌هایی که شاید هنوز خام باشند، به‌عنوان یکی دیگر از اقدامات این مرکز اشاره کرد تا شاهد پخته‌تر شدن ایده‌ها باشیم.

وی گفت: در یک سال اخیر پیش‌نویس یک الگوی همکاری ارکان پژوهش و توسعه فناوری ایمیدرو را تهیه کردیم که علاوه بر ایمیدرو و ایمینو، مرکز تحقیقات فرآوری، مرکز رصد و هوشمندی دانشگاه شریف، یونیدرو و صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی نیز در آن حضور دارند تا الگوی حمایت از کسب‌وکارهای نوپا در بخش معدن باشیم.

وفایی‌فرد، عمده مشکلات و چالش‌های کسب‌وکارهای معدنی را نبود بازار برای محصولات و کمبود سرمایه برشمرد که ارکان یادشده در تلاش هستند هر ۲ مورد را پوشش دهند و به یاری کسب‌وکارها بپردازند.

وی به طراحی جایزه «سرآمدان نوآوری و فناوری در بخش معدن» در این دوره از جشنواره اشاره کرد که طراحی مدل این جایزه توسط یکی از دانشگاه‌ها در دستور کار است تا مدل بومی‌شده نوآوری و فناوری را برای پایش بنگاه‌ها داشته باشیم و همچنین رقابتی بین بنگاه‌ها ایجاد شود.

رویداد همرسانی دایان

مدیرعامل ایمینو در ادامه بااشاره به شعار سال، به برگزاری ۵ رویداد همرسانی (دایان) شرکت‌های متقاضی و شرکت‌های دانش‌بنیان در امسال توسط مرکز ایمینو پرداخت و گفت: در این رویدادها ۲۵ شرکت و استارت‌آپ، توانمندی‌های خود را برای شرکت‌های بخش معدن و صنایع معدنی ارائه کرده‌اند.

وی خاطرنشان‌کرد: تاکنون ۱۸ استارت‌آپ در این مجموعه مستقر شده و مشاوره‌هایی دریافت کرده‌اند و سال آینده نیز در نظر داریم تا با تسهیلگری و رگولاتوری شتاب‌دهنده‌های بیشتری در بخش معدن تشکیل شود.

وفایی‌فرد ادامه داد: همچنین در نظر داریم سامانه جامع زیست‌بوم نوآوری را با همکاری شرکت‌های خصوصی و خصولتی تقویت کنیم تا هرکجا که بخش خصوصی حضور داشت و می‌تواند از نیازها حمایت کند، دوباره‌کاری نشود و ایمینو فقط به تسهیلگری بپردازد.

بین‌الملل

ورود تسلا و جنرال‌موتورز به رویدادهای معدنی

خودروسازان برتر از جمله شرکت تسلا، شرکت جنرال‌موتورز و فورد موتور در حال حرکت در مدار کنفرانس معدن هستند، زیرا تقاضای فزاینده برای فلزات مورداستفاده در خودروهای برقی به تقلا برای قفل کردن منابع طولانی‌مدت دامن می‌زند.

به‌گزارش صمت، این شرکت‌های بزرگ امریکایی، همراه با Rivian Automotive Inc و همتایان اروپایی ،Stellantis N.V. Mercedes-Benz Group AG و Jaguar Land Rover Automotive Plc، با انبوه مدیران صنعت معدن در کنفرانس بزرگ فلزات در فلوریدا در هفته آینده گفت‌وگو خواهند کرد.

بانک مونترال که این گردهمایی سالانه را سازماندهی می‌کند، نام خودروسازان شرکت‌کننده در این رویداد ۴روزه را که انتظار می‌رود کمابیش ۱۵۰۰ شرکت‌کننده را به هالیوود، فلوریدا جذب کند، فاش نمی‌کند.

با این حال، این شرکت علاقه شدیدی از سوی چندین خودروساز دارد که به‌دنبال تامین منابع لیتیوم، نیکل، گرافیت و سایر فلزات باتری هستند.

ایلان باهار، رئیس تجارت جهانی فلزات و معدن در BMO Capital Markets، در مصاحبه‌ای گفت: «اکنون یک‌فوریت وجود دارد که چند سال پیش وجود نداشت. اگر ۳ یا ۴ سال پیش شرکت‌های خودروسازی را به کنفرانس خود دعوت می‌کردیم، احتمالا آن را در اولویت قرار نمی‌دادند».

برای کاربران نهایی کالاهای خام مانند خودروسازان، تولیدکنندگان ماشین‌آلات یا شرکت‌های هوافضا، شرکت در کنفرانس‌های بزرگ معدن، کاری غیرعادی است، اما تقاضای عظیم برای مواد خام برای حمایت از برق‌رسانی این صنایع، این وضعیت را تغییر می‌دهد.

باهار گفت که تعدادی از خودروسازان، از جمله مسئولان تدارکات یا توسعه شرکتی، حضور دارند و بر تامین امنیت و سرمایه‌گذاری متمرکز هستند.

او گفت: آنها به‌عنوان سرمایه‌گذار آنجا هستند. آنها می‌خواهند با شرکت‌ها ملاقات کنند و شرکت‌ها می‌خواهند با سرمایه‌گذاران ملاقات کنند.

شرکت‌های خودروسازی در حال هجوم به صنعت معدن هستند تا منابع مواد بسیار موردنیاز را محدود کنند و آنها را در رقابت مستقیم با تولیدکنندگان بزرگ فلزات تشنه معامله قرار دهند.

جنرال‌موتورز در حال رقابت برای سهمی در واحد فلزات پایه Vale SA است و در ماه ژانویه با شرکت Lithium Americas برای توسعه بزرگ‌ترین ذخایر لیتیوم ایالات‌متحده، پیمانی ۶۵۰ میلیون دلاری منعقد کرد. در همین شرایط، تسلا در حال بررسی تصاحب ماینر سیگما لیتیوم است.

باهار گفت: ما سرمایه‌گذاری‌هایی را دیده‌ایم که آنها به‌طورمستقیم اول برای ایمن کردن درجه نفوذ در شرکت‌های معدنی انجام داده‌اند.

در حقیقت، ماهیت و ساختار نحوه سرمایه‌گذاری مردم در حال تغییر است.

متخصصان صنعت هشدار می‌دهند که معدنچیان به‌سادگی به پول نقد موردنیاز برای پاسخگویی به تقاضای فلزات باتری دسترسی ندارند، بنابراین خودروسازان مجبور خواهند بود وارد عمل شوند.

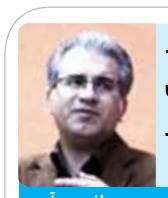
Battery Metals Review، که سرمایه‌گذاری در زنجیره تامین خودروهای برقی را دنبال می‌کند، تخمین می‌زند که معدنچیان لیتیوم ۲۰ مورد جذب کرده‌اند. درصد کاهش سرمایه در سال گذشته باوجود نرخ فلز سفید نقره‌ای به رکورد بالایی رسید.

حداقل یک کنفرانس معدنی دیگر در امریکای‌شمالی از علاقه خودروسازان خبر می‌دهد.

بانک سرمایه‌گذاری کانادایی Canaccord Genuity Group Inc. اعلام کرد که انتظار دارد شرکت سازندگان خودرو در کنفرانس معدن خود در پالم اسپرینگز، کالیفرنیا در ماه مه شرکت کنند.

یادداشت

بازتولید یک گفتمان در جامعه امروز



مصطفی مهرآیین
جامعه‌شناس

در عصر قاجار از زن با اصطلاحاتی همچون «منزل» یا «ضعیفه» نام برده می‌شد. وقتی به زن واژه ضعیفه اطلاق می‌شود، یعنی موجودی ضعیف که شأن پایین‌تری در مقایسه با مرد دارد. در همین‌حال از زنان برای تداوم نسل و... استفاده می‌شد. در همان دوران «محبوس» کلمه‌ای دیگر برای اطلاق به زنان بود؛ تا جایی که بسیاری از زنان کشور ما ازسوی خانواده‌شان با نام حبس نام‌گذاری می‌شدند. یا در گفتمان تاریخی از زن با عنوان «متعلقه» یاد می‌شود. متعلقه یعنی تو مال کسی هستی. در حالت کلی افراد اجازه دارند با اختیار نسبت به اموال خود رفتار کنند؛ کما اینکه شما می‌توانید ماشین خود را به دیوار بکوبید و کسی از شما بازخواست نخواهد کرد. حال در جامعه‌ای که جایگاه زن به متعلقه یا مال فرد دیگری تقلیل می‌یابد، اعمال خشونت علیه زنان عجیب نیست.

به‌بیانی دیگر می‌توان این‌طور ادعا کرد کلماتی که برای خواندن زنان به‌کار گرفته می‌شوند، کردار خاص خود را می‌طلبند؛ در نتیجه رفتارهایی که برمبنای این کلمات شکل می‌گیرند، نمی‌توانند فراتر از خشونت باشند. درجایی که زن حکم ضعیفه یا متعلقه را دارد، سخن گفتن از عشق و محبت عبث است.

با گذشت زمان و در دوران پهلوی، واژه‌هایی همچون «مادام، خانم، لیدی و...» در جامعه مورداستفاده قرار گرفتند و حتی جایگزین منزل و ضعیفه شدند. بدین ترتیب زن بخشی از منزلت اجتماعی خود را به‌صورت محدود باز یافت. با گذشت زمان و در دوره انقلاب ۱۳۵۷، زنان نقش‌های انقلابی را پذیرفتند و بدین ترتیب گفتمان مرسوم حول محور زنان تغییر کرد و همزمان شاهد تغییراتی در ادبیات دوران انقلاب در باب زنان بودیم.

در دوران جنگ دوباره جایگاه زن به خانه‌نشینی تقلیل داده شد که بخشی از این نگاه را باید متاثر از شرایط جنگ دانست. در ادامه، در دوره سازندگی، دوباره نگاه به زنان در جامعه دستخوش تغییراتی شد و رویکردهای فمنیستی در کشور موردتوجه قرار گرفتند، اما همزمان شاهد ورود گفتمان مدرن به‌ویژه گفتمان مدرن پزشکی و زیبایی به کشور بوده‌ایم که در چنین بستری برخی واژه‌های نامأنوس برای اطلاق به زنان رواج یافت؛ کلماتی که بار جنسی دارند.

یعنی زن در پیوند با گفتمان زیبایی، پزشکی، عمل زیبایی و... قرار گرفت؛ به‌گونه‌ای که در سال‌های اخیر زیباسازی و بعد جنسی زنان به‌شدت تبلیغ می‌شود. البته رواج این گفتمان در شرایطی است که گفتمان‌های رقیب فمنیستی نیز وجود دارد و به زنان از منظر جایگاه انسانی و اجتماعی نگاه می‌کنند.

ازمجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور برداشت کرد که باوجود اینکه نوع نگاه به زن در دهه‌های اخیر بهبود نسبی یافته، هنوز گاهی همان نگاه تحقیرآمیز در قالب‌های جدیدی بازتولید می‌شوند.

در واقع از زن به‌عنوان ابزار جنسی یاد و تمام ابعاد وجود وی به بدن او تقلیل داده می‌شود. در واقع گفتمان موردبحث، برخی مواقع کردارهای خشونت‌آمیز را به‌دنبال دارد.

قوانین و مقررات جامعه ما نیز آن‌طور که باید از زنان حمایت نمی‌کنند و در نتیجه امکان بروز خشونت علیه زنان فراهم می‌شود.

برای اصلاح شرایط توصیف شده باید تصویری جدید از زنان در شعر، ادبیات، فلسفه، فرهنگ، سینما و... ارائه شود. باید ابتدا نوع نگاه اجتماعی و فرهنگی به زنان اصلاح شود و همزمان قوانین و مقررات با هدف حمایت از زنان تغییر کنند، اما متاسفانه همچنان زن در قالب گفتمان‌های سنتی بازتولید می‌شود.

زن به‌عنوان مادری فرشته‌گون توصیف می‌شود. این زن نماد پاکی محض است. زنی که آلوده به دنیا نیست و باید در خانه و در قلمرو همسر و فرزندان بماند. فرزند تولید و تربیت کند و درصورت عدول از این شرایط مستحق مجازات است.

در بررسی صدا به‌مناسبت روز جهانی زن مطرح شد

استثمار زنان در بازار کار

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

بسیاری از زنان بارها با این جملات در محیط کاری، اجتماعی و حتی خانوادگی روبه‌رو شده‌اند: «این کار مردانه است». «مردان نان‌آور اصلی خانواده هستند». «حقوق زنان به‌سختی کفاف تامین هزینه‌های جانبی‌شان را می‌دهد». زنان همان نیروی کاری هستند که باوجود تلاش حداکثری برای انجام وظایف خود، گاهی متحمل انگ‌های جنسیتی می‌شوند، بهره‌وری فعالیت آنها به‌خطا زیر سوال می‌رود و در نهایت با انواع سرکوب‌های دستمزدی روبه‌رو می‌شوند. این آسیب‌ها در حالی به زنان تحمیل می‌شود که در طول دهه‌های اخیر و با پررنگ شدن نقش زنان در اقتصاد، به‌ویژه در حوزه تامین معیشت خانواده‌ها، حقوق و امتیازات برابر میان زنان و مردان در حیطه‌های کاری موردتوجه قرار گرفته است. البته باوجود تمهیدات قانونی همچنان شاهد اعمال برخی تبعیض‌ها به ضرر زنان در حوزه کار هستیم. نبود تشکل‌های کارگری مستقل و دموکراتیک، بی‌توجهی به سازماندهی تشکل‌های زنانه، بهره‌مندی از نیروی کار زنان به‌عنوان نیروی کار بسیار ارزان و قابل‌استثمار، حضور تزئینی زنان در مناصب قدرت، ضعف‌های فرهنگی نشأت‌گرفته از نگاه مردسالارانه و... همگی مانع توجه کافی به چالش‌های زنان در حوزه‌های مختلف به‌ویژه در بخش کارگری شده است.



هرچه وضعیت اقتصاد و بازار کار بدتر می‌شود، اولویت انتصاب به‌صورت آشکار و پنهان بیشتر در اختیار مردان قرار می‌گیرد

روز جهانی زن از دریچه تاریخ

روز جهانی زن فرصتی برای تجلیل از دستاوردهای اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و سیاسی زنان است. علاوه‌براین امکانی برای جلب توجه عمومی به‌منظور تسریع برقراری برابری جنسیتی در حوزه‌های مختلف فراهم می‌کند، زیرا هنوز در هیچ جای دنیا فرصت‌های برابر کافی و منصفانه در اختیار زنان قرار نمی‌گیرد. رفع این تبعیض‌ها نیازمند اقدامات موثر فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی به‌طور همزمان است. در چنین روزی از تمامی دغدغه‌مندان حوزه‌های اجتماعی انتظار می‌رود به‌تناسب حیطه فعالیت خود، برای رفع کلیشه‌های جنسیتی که به تبعیض‌های گسترده منتهی می‌شود تلاش کنند. از ۸ مارس باعنوان نقطه کانونی در جنبش حقوق زنان یاد می‌شود و افکار عمومی در این روز به موضوعاتی همچون برابری جنسیتی، حقوق باروری، خشونت، سوءاستفاده علیه زنان و... جلب می‌شود. از احزاب سوسیالیستی به‌عنوان منشأ پیدایش جنبش‌های جهانی زنان در حوزه‌هایی از جمله حق رای نام برده می‌شود. نمایندگان آلمان در کنفرانس بین‌المللی زنان سوسیالیست در سال ۱۹۱۰ برای نخستین بار پیشنهاد تخصیص «روز ویژه زنان» در تقویم جهانی را مطرح کردند. پس از اینکه زنان در سال ۱۹۱۷ در شوروی حق رای به‌دست آوردند (آغاز انقلاب فوریه)، روز ۸ مارس به‌عنوان تعطیلات ملی در این کشور به‌ثبت رسید. روز جهانی زنان پس از تصویب آن توسط سازمان ملل در سال ۱۹۷۷ به یک جریان اصلی جهانی تبدیل شد.

۸ مارس در ابتدا به‌عنوان یک رویداد سیاسی سوسیالیستی در میان احزاب سوسیالیست امریکا، آلمان و اروپای شرقی آغاز شد، اما بعدها در فرهنگ بسیاری از کشورها جا باز کرد و بدین ترتیب امکانی برای آگاهی از تبعیض‌های جنسیتی که به زنان روا می‌شود و مبارزه برای رفع این تبعیض‌ها فراهم شد.

ضرورت بهبود همزمان اقتصاد و زیرساخت‌های فرهنگی



زهرا کریمی، اقتصاددان و استاد دانشگاه در گفت‌وگو با صدا درباره تبعیض‌هایی که در حوزه کار علیه زنان اعمال می‌شود، اظهار کرد: اقتصاد ما با چالش‌های متعددی روبه‌رو است. در سایه این اقتصاد بیمار فرصت‌های شغلی قابل‌توجهی ایجاد نمی‌شود؛ در حالی که بسیاری از کشورها که از شرایط اقتصادی مناسبی برخوردارند، توانایی جذب و بکارگیری مهاجران را دارند. ضعف‌های اقتصادی کشور که به کمبود موقعیت‌های شغلی منتهی می‌شود برای سطوح متوسط و فارغ‌التحصیلان دانشگاهی به‌مراتب پررنگ‌تر است؛ تا جایی که می‌توان این‌طور ادعا کرد که تعداد متقاضیان شغل در این بخش از اجتماع به‌مراتب بالاتر از فرصت‌های شغلی اختصاص داده شده به آنان است.

وی افزود: موقعیت شغلی جدید به‌دنبال جذب سرمایه‌های جدید و شروع به‌کار کسب‌وکارهای تازه یا توسعه کسب‌وکارهایی که مشغول فعالیت هستند، ایجاد می‌شود؛ به‌عبارتی تحقق این هدف نیازمند جذب سرمایه است که در شرایط کنونی اقتصاد ما دور از انتظار به‌نظر می‌رسد. کریمی گفت: براساس آنچه گفته شد می‌توان این‌طور ادعا کرد که زنان و مردان از کمبود سرمایه‌گذاری و به‌دنبال آن محدودیت در موقعیت‌های شغلی آسیب می‌بینند. البته فرصت‌های شغلی مردانه در جامعه ما به‌مراتب بیشتر است و درنتیجه زنان بیش از مردان در این شرایط متضرر خواهند شد.

براساس آمار منتشرشده در سال ۱۴۰۰، از میان هر ۱۰۰ زن تحصیلکرده، ۳۳ نفر جذب بازار کار شده‌اند یا در جست‌وجوی کار هستند، در حالی که این رقم برای مردان بیشتر از ۶۰ درصد عنوان شده است؛ بنابراین نرخ مشارکت و حضور زنان در بازار کار، نصف مردان است. با این تفاسیر آمار بیکاری زنان ۲ برابر مردان برآورد می‌شود؛ یعنی فرصت‌های شغلی که زنان می‌توانند به‌دست آورند به‌مراتب محدودتر است یا موانع اشتغال زنان به‌مراتب بیشتر از مردان است. این استاد دانشگاه گفت: فرهنگ مردانه حاکم در کشور یکی از دلایل کم‌رنگ بودن حضور زنان در بازار کار است. شاید بارها این جمله به گوش‌تان خورده باشد که این کار مردانه است. در واقع با تکیه بر چنین جملاتی حضور زنان در بسیاری از مشاغل کم‌رنگ می‌شود. به‌عنوان مثال فرصت یافتن کار مناسب برای مهندس عمران مرد به‌مراتب بیشتر از مهندس عمران زن است. این وضعیت در شرایطی جریان دارد که هیچ ادله قابل‌قبولی برای پایین بودن کیفیت کار زنان در چنین حوزه‌ای وجود ندارد. کریمی گفت: در فرهنگ ما از گذشته این‌طور بیان شده که مرد نان‌آور خانه است و در نتیجه بسیاری از کارفرمایان به‌ویژه در بخش عمومی و دولتی در جذب نیروی کار، مردان را در اولویت قرار می‌دهند، این در حالی است که موقعیت شغلی یادشده به‌هیچ عنوان جنسیتی نیست. هرچه وضعیت بازار کار بدتر می‌شود، اولویت انتصاب به‌صورت آشکار و پنهان بیشتر در اختیار مردان قرار می‌گیرد.

این استاد دانشگاه گفت: در شرایط کنونی که نقش زنان در تامین اقتصاد و معیشت خانواده‌ها به‌شدت افزایش یافته، چنین تبعیض‌هایی، مشکلات متعددی را به همراه دارد.

▣ امتیازات شغلی در اختیار مردان

کریمی گفت: برخی از چالش‌های حاکم بر حوزه کار و تبعیض‌هایی که علیه زنان در این بخش دیده می‌شود، جهان‌شمول هستند؛ همان‌طور که زنان در بسیاری از کشورها به‌صورت رسمی یا غیررسمی مزدهای پایین‌تری نسبت به همکاران مرد خود دریافت می‌کنند. حتی در شرکت‌های بزرگ دولتی و خصوصی، ماموریت‌ها، امتیازات جانبی و... اغلب برای مردان بیشتر از زنان است.

وی گفت: ضعف تشکل‌های کارگری یکی از مهم‌ترین مشکلاتی است که در حوزه کار در ایران مشاهده می‌شود. در قانون کار مسئله چانه‌زنی دسته‌جمعی میان تشکل‌های کارگری و کارفرمایی دیده شده، اما در عمل چنین امکانی وجود ندارد و تنها در ماه‌های پایانی سال نهاد سه‌جانبه شورای‌عالی کار، برای تعیین دستمزد کارگران در سال آینده وارد عمل می‌شود. در همین شورای‌عالی مزد نیز طرف دولت و کارفرمایی دست بالا را دارند؛ پس تشکل‌های کارگری و حتی کارفرمایی ما در قیاس با دولت قدرتمند نیستند. نکته مهم اینکه زنان در همین تشکل‌های نیم‌بند، حضور بسیار محدودی دارند؛ کما اینکه در سال‌های گذشته هیچ‌گاه نماینده هیچ کدام از طرف‌ها در شورای‌عالی مزد، یک زن نبوده است؛ بنابراین مجموعه فرهنگ و موانع غیررسمی و نانوشته موجب می‌شود زنان در محیط‌های کاری به‌مراتب بیش از مردان تحت فشار قرار گیرند.

کریمی با اشاره به تجربیات شخصی‌اش در حوزه تبعیض‌های جنسیتی در حوزه کار گفت: تجربه زیست من در استان مازندران حکایت از آن دارد که عموما زنان نشاکار در قیاس با مردانی که به این شغل مشغول فعالیت هستند، دستمزد پایین‌تری دریافت می‌کنند و در طول سال‌های طولانی اختصاص دستمزد پایین‌تر به زنان نسبت به مردان نشاکار به موضوعی عادی در جامعه بومی بدل شده است. نکته تاسف‌آور اینکه از آنجایی که این شکاف مزدی به‌منزله کاهش بهره‌وری نیست، بسیاری از صاحبان شالیزارها ترجیح می‌دهند زنان را به‌عنوان نشاکار به کار بگیرند.

▣ نقش زنان در اقتصاد خانواده، نادیده گرفته می‌شود

وی افزود: باوجود اینکه در باور عمومی از مردان به‌عنوان نان‌آور خانواده یاد می‌شود، براساس آمار رسمی بیش از ۱۳ درصد خانواده‌های ایرانی، زن‌سرپرست هستند. بدون‌تردید آمار واقعی به‌مراتب بالاتر از آمار و ارقامی است که به‌طور رسمی اعلام می‌شود؛ کما اینکه بسیاری از زنان در نمونه‌گیری‌ها، از بیان واقعیت خودداری می‌کنند. یعنی در شرایطی که زن سرپرستی خانواده را برعهده دارد و بار اصلی تامین معیشت بر عهده او است، این موضوع کتمان می‌شود. باتوجه به سهم فزاینده زنان در اقتصاد و تامین معیشت خانواده‌ها، به‌ویژه باتوجه به تورم کمرشکنی که در اقتصاد شاهد آن هستیم، این موضوع که زنان نان‌آور اصلی خانواده نیستند، با واقعیت‌های جامعه ما همخوانی ندارد.

کریمی در پایان تاکید کرد: شرط لازم برای اصلاح فضای موردبحث بهبود فضای اقتصادی کشور است. مارکس فیلسوف و اقتصاددان آلمانی می‌گوید: «هرچه شرایط اقتصادی بدتر باشد، تشکل‌های کارگری ضعیف‌تر هستند». اتحادیه کارگری در شرایطی قدرت بیشتری دارد که اقتصاد از رونق بالاتری برخوردار است و فرصت‌های شغلی بهتر هستند؛ بنابراین در شرایطی که اقتصاد با ضعف‌های ویژه‌ای روبه‌رو است، موضوع برابری حقوق زنان و مردان در حیطه کار به حاشیه رانده می‌شود. در هر صورت شرط کافی برای سهم‌خواهی برابر ازسوی زنان در محیط‌های کاری، ایجاد تشکل‌های قوی است که زنان در آن حضور جدی دارند.

براساس آمار در سال ۱۴۰۰، از میان هر ۱۰۰ زن تحصیلکرده، ۳۳ نفر جذب بازار کار شده‌اند یا در جست‌وجوی کار هستند، در حالی که این رقم برای مردان بیشتر از ۶۰ درصد عنوان شده است

گپ عمیق میان قانون و اجرای آن



فرشاد اسماعیلی، فعال کارگری در گفت‌وگو با صدا درباره تبعیض‌های احتمالی جنسیتی در حوزه کار اظهار کرد: در ماده ۳۸ قانون کار تاکید شده: «برای انجام کار مساوی که در شرایط مساوی در یک کارگاه انجام می‌گیرد، باید به زن و مرد مزد مساوی پرداخت شود.» اما در موارد متعددی میان قوانین و مقررات و اجرای آن، فاصله عجیبی وجود دارد.

وی افزود: برخی مسئولان برای توجیه شرایط پشت قوانین و مقررات پنهان می‌شوند و از آنها برای پیشبرد اهداف خود بهره می‌گیرند، اما این قوانین و مقررات در مرحله اجرا شرایط بسیار متفاوتی می‌یابند؛ کما اینکه تفاوت فاحشی میان دستمزد زنان و مردان در کارگاه‌های رسمی و به‌ویژه کارگاه‌های غیررسمی وجود دارد؛ تا جایی که باید ادعا کرد زنان عموما نقش نیروی کار بسیار ارزان را برعهده دارند.

وی افزود: متاسفانه در کشور ما بنیان‌های دموکراتیکی برای کار زنان وجود ندارد. همان‌طور که بارها تاکید شده، کارگران در ایران فاقد تشکل مستقل رسمی هستند. در چنین شرایطی اقشار مختلف آسیب‌پذیر اعم از مهاجران، زنان و کودکان کار با آسیب‌های مضاعفی روبه‌رو می‌شوند. برای رفع این معضل انتظار می‌رود گروه‌هایی که آسیب‌پذیری بالاتری دارند، نمایندگان ویژه‌ای در سطوح تصمیم‌گیری داشته باشند که به‌طور ویژه از حقوق آنها حمایت کند.

▣ نقش کم‌رنگ زنان در تصمیم‌گیری‌های حوزه کار

این فعال کارگری افزود: مذاکرات حوزه کار در فضایی سه‌جانبه شکل می‌گیرد. البته بسیاری از کشورها سال‌هاست که از این سه‌جانبه‌گرایی عبور کرده و یک قدم فراتر رفته‌اند؛ به‌این معنی که برای برخی اقشار طبقه کارگر که با مسائل اجتماعی ویژه‌ای روبه‌رو هستند، نماینده ویژه در نظر می‌گیرند. در کشورهایی همچون هند و اندونزی نمایندگان زنان در مذاکرات حوزه کار حضور مستقل و پررنگی دارند، اما ما در ایران فاقد تشکل‌های دموکراتیک و آزاد کارگری هستیم. نبود احزاب، تشکل‌ها و انجمن‌های آزاد در سطح کارگری، چالش‌های به‌مراتب جدی‌تری را به زنان تحمیل می‌کند؛ کما اینکه چندین سال است که در مذاکرات حوزه دستمزد (فارغ از استقلال آن)، هیچ نماینده زنی حضور ندارد. همین موضوع حکایت از نقش کم‌رنگ زنان در تصمیم‌گیری‌های حوزه کار در ایران دارد، این در حالی است که زنان سهم ویژه‌ای از بازار کار را در اختیار دارند.

وی افزود: البته سهم زنان در مناصب مختلف سیاسی همچون نمایندگی مجلس یا مدیریت رده بالای دولتی نیز محدود است و به‌نظر می‌رسد افراد حاضر نیز گاهی حکم زینت‌المجالس را داشته باشند. البته نقش زنان در تصمیم‌گیری‌های حوزه کار حتی در همین اندازه زینت‌المجالس نیز نیست و متاسفانه زنان حتی در طرف نماینده دولت یا کارفرما نیز نقشی ندارند.

اسماعیلی گفت: چنانچه قرار بر بهبود شرایط کار برای زنان باشد، در گام نخست انتظار می‌رود زمینه حضور زنان در مذاکرات فراهم شود. انتخاب نماینده مستقل ازسوی زنان مشغول فعالیت در حوزه‌های رسمی و غیررسمی کار، تاثیر بسزایی در شناخت لایه‌های پنهان کار و استثمار در این حوزه‌ها دارد. وجود احزاب سیاسی مستقل که امکان پیگیری مسائل زنان را داشته باشند، پشتوانه رفع تبعیض علیه زنان است. چنانچه این بنیان‌های دموکراتیک تامین شود، تاثیر بسزایی در بهبود شرایط کار زنان خواهد داشت.

▣ تبعیض مزدی برپایه جنسیت

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر تفاوت حقوق و دستمزد زنان و مردان اظهار کرد: مردان به‌عنوان سرپرست خانوار از حق اولاد و حق عائله‌مندی برخوردارند، این در حالی است که در جامعه امروز ما، در بسیاری از خانواده‌ها سهم زنان و مردان در تامین معیشت یکسان است. از این فاصله دستمزدی می‌توان به‌عنوان تبعیض مزدی برپایه جنسیت نام برد. در هر صورت باید مزایای حقوقی به‌طور یکسان به زن و مرد تعلق گیرد، اما اصلاح قوانین نیازمند اصلاح ساختارهای حاکم بر شرایط کار است.

سخن پایانی

همه ما می‌توانیم کلیشه‌های جنسیتی را به چالش بکشیم و تبعیض را فریاد بزنیم، اما گام نخست برای رفع چنین مشکلاتی پذیرش وجود تبعیض علیه زنان است. به‌جرات باید ادعا کرد که در جامعه ایران اغلب مردان حتی از پذیرش وجود چنین تبعیض‌هایی علیه زنان خودداری می‌کنند. به‌عنوان مثال پذیرش زنان به‌عنوان نیروی کار ارزان را حربه‌ای ازسوی آنان برای در اختیار گرفتن موقعیت‌های شغلی عنوان می‌کنند، این در حالی است که صاحبان سرمایه مقصر اصلی بروز چنین مشکلاتی در جامعه هستند. این مقصرانگاری در سایر حوزه‌های اقتصادی، سیاسی و اجتماعی نیز به‌چشم می‌خورد و رفع آن نیازمند تلاش گسترده و همه‌جانبه است.

همایش «زبان و محیط‌زیست» برگزار می‌شود

نخستین همایش زبان و محیط‌زیست، سه‌شنبه ۱۶ اسفند در سالن همایش‌های بین‌المللی شهدای محیط‌زیست برگزار می‌شود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی محیط‌زیست، منیژه خلیلی، دبیر همایش زبان و محیط‌زیست با اشاره به اینکه زبان‌شناسی محیط‌زیستی یکی از جدیدترین موضوعات بین‌رشته‌ای در زبان‌شناسی کاربردی و محیط‌زیست است، گفت: این مبحث به مطالعه رابطه و تعامل میان زبان‌ها و روش‌های سخن گفتن و جهان طبیعی و اجتماعی می‌پردازد که انسان‌ها در آن ارتباط برقرار می‌کنند. خلیلی افزود: زبان‌شناسی محیط‌زیستی راهی برای یافتن تعاملاتی است که به‌صورت شبکه‌ای مرتبط برای بهره‌مندی از زندگی سالم‌تر اهمیتی درخور توجه دارد. وی هدف از برگزاری همایش «زبان و محیط‌زیست» را بررسی ابعاد مختلف این ۲ مولفه دانست و گفت: استادانی همچون نسرین پرویزی، بهمن زندی، علی‌اصغر اسکندری، فاطمه عظیمی‌فرد و عباس رجب‌سلمانی در این همایش یک‌روزه سخنرانی خواهند کرد. خلیلی ادامه داد: موضوعاتی مانند روندواژه‌گزینی و فعالیت کارگروه‌های فرهنگستان با تمرکز بر واژه‌گزینی مهندسی محیط‌زیست، دیوارنویسی شهری از منظر زبان‌شناسی اجتماعی ـ محیط‌زیستی، چگونگی نگرش شاعران بزرگ زبان فارسی به محیط‌زیست و ضرورت پاسداشت آن، زبان و محیط‌زیست: نگاهی به کارکردهای زبان‌شناسی محیط‌زیستی و زمین و زبان، نگاهی به تبلیغات محیط‌زیستی جهان از محورهای این همایش به‌شمار می‌روند. دبیر نخستین همایش زبان و محیط‌زیست گفت: این همایش با همکاری فرهنگستان زبان و ادبیات فارسی، انجمن زبان‌شناسی ایران و رادیو فرهنگ، سه‌شنبه ۱۶ اسفند با حضور کارکنان سازمان و دیگر علاقه‌مندان از ساعت ۱۰ الی ۱۲ در محل سالن همایش‌های شهدای محیط‌زیست واقع در پارک پردیسان برگزار خواهد شد.

دلخوش به فناوری برای جان سالم به در بردن از تنش‌های محیط‌زیستی

فرشته نجات در بحران‌ها

معضلات زیست‌محیطی جدا از مسئله آلودگی هوا در کشور ما کم نیستند و سازمانی به نام حفاظت از محیط‌زیست سال‌ها در تکاپوی حل آنها است. موضوع حفاظت محیط‌زیست نظیر بسیاری از موضوعات دیگر می‌تواند با کمک فناوری پیشرفت کند و خوشبختانه این نگرش در بیشتر مدیران مربوطه شکل گرفته است. به‌گفته بسیاری از کارشناسان، نیاز امروز محیط‌زیست ایران، بهره‌مندی از دانش روز و برگزاری دوره‌های مختلف آموزشی داخل و خارج کشور برای کارشناسان محیط‌زیست است. تغییرات اقلیم مسئله آب، تنوع‌زیستی، آلودگی و فرسایش خاک را در کشور تشدید می‌کند. بی‌شک استفاده از علوم رایانه‌ای و دیگر ابزارهای فناورانه از دیرباز کمک‌حال بحران محیط‌زیست در کشور بوده است.

صمت در این گزارش به اهمیت کاربرد فناوری برای رهایی از تنش‌های تهدیدکننده ناشی از بحران‌های زیست‌محیطی پرداخته است.



در آینده انتشار گازهای گلخانه‌ای کمتر از امروز خواهد بود؛ چراکه فناوری روزبه‌روز در حال پیشرفت است. بنابراین، می‌توانیم امیدوار به فناوری برای کمک به خودمان در مواقع بحرانی باشیم

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

بشر در راه مهندسی طبیعت



حسین خواجه‌پور، کارشناس تغییر در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیر فناوری در بهبود و تعدیل آثار تغییر اقلیم و بحران‌های برخاسته از آن گفت: نزدیک به یک دهه می‌شود که انسان در تلاش است با دخل و تصرف عامدانه در طبیعت با حداقل آسیب از آن، بهره‌برداری هدفمند داشته باشد. به این روند، ژئوانجینیرینگ می گویند که کاربران به‌واسطه فناوری در طبیعت مهندسی می کنند. هدف تعدیل آثار تغییر اقلیم است. افراد می‌خواهند با استفاده از فناوری‌های مختلف و دستکاری در طبیعت با حداقل آسیب از آن بهره‌مندتر شوند، اما واقعیت این است که زمانی متوجه خطاهای انسانی می‌شویم که طبیعت پیامدهای آن را با گذشت زمان نشان دهد. در واقع، هنوز نمی‌دانیم که چه تاثیراتی بر محیط‌زیست دارد. برای مثال، بارورسازی ابرها راهکاری است که به‌نوعی دخل و تصرف در چرخه آب محسوب می‌شود.

به گفته خواجه‌پور، این فرآیند، تراز چرخه آب در طبیعت را برهم می‌زند، حال اینکه چقدر تاثیر منفی بر طبیعت دارد، هنوز معلوم نیست که ایجاد باران مصنوعی چه پیامدهایی در بلندمدت خواهد داشت. گفتنی است، تاکنون به‌عنوان یک راهکار پرهزینه به آن پرداخته شده که تبعات محیط‌زیستی حادی هم نداشته است.

■ جان سالم به در می بریم

وی با اشاره به اینکه در نهایت با کمک فناوری می توان از تنش‌های حاد زیست‌محیطی جست، گفت: امیدواریم که بتوان با صرف هزینه و کاربرد فناوری از آثار زیانباری که بر طبیعت تحمیل کردیم، جان سالم به در ببریم. تغییر اقلیم مقیاس وسیعی را در بر می گیرد و اگر بخواهیم از فناوری برای جبران خسارت‌های آن بهره بگیریم، هزینه‌های زیادی را باید صرف کنیم. بنابراین، بسیار به‌صرفه‌تر خواهد بود که از بروز آنها پیشگیری کنیم، نه اینکه بعد از به‌وجود آمدن آن بخواهیم آثار آن را با توان فناوری تعدیل کنیم.

■ همیشه پیشگیری بهتر از درمان بوده است

این کارشناس تغییر اقلیم گفت: تنش‌های زیست‌محیطی شبیه بیماری است و از آنجایی که همیشه پیشگیری بهتر از درمان بوده، روندهای پیشگیرانه هزینه کمتری را تحمیل می کنند تا روندهایی که رویکرد درمانی دارند. به‌عبارت‌دیگر، هزینه‌های پیشگیری، یک‌نهم هزینه‌های جبران خسارت‌ها است. به‌همین دلیل، در حوزه تغییر اقلیم راهکارهای پیشگیرانه منطقی‌تر و سازگارانه‌تر از درمان است. زمان مولفه‌ای است که برای جبران خسارت‌ها و پیگیری روندهای پیشگیرانه اهمیت زیادی دارد. به همین سبب، اگر در زمان مناسب رفتار استانداردی با طبیعت نداشته باشیم، باید برای درمان هزینه بیشتری کنیم. علاوه بر آن، لازم است از تشدید شرایط هم در آینده بکاهیم.

وی افزود: خسارت‌های آنی تغییرات اقلیمی باعث شده است که نسل امروز بشر بیشتر به فکر زمان حال و اکنون خود باشد و تلاشی برای بهبود وضعیت برای نسل‌های آتی نکند. در واقع، بیشتر تصمیم‌گیران معتقدند نسل آینده فکری به حال خودش می کند و ما امروز مسئول خودمان هستیم. چنین موضوعی نیز مسئله مهم احزاب و گروه‌هایی است که رویکردهای مختلفی در بحث تغییر اقلیم دارند.

■ بحران‌ها رفع می‌شوند

خواجه‌پور گفت: تاکنون فناوری کارنامه درخشانی از خود برجای گذاشته است. برای مثال، زمانی که بیشتر جوامع در آستانه بحران غذایی بودند، با تولید کودهای شیمیایی و زیستی، این بحران تا حد زیادی حل شد یا در مثال دیگر، وقتی با سوراخ شدن لایه ازن مواجه بودیم، با کمک فناوری توانستیم آنها را رفع و رجوع کنیم. بنابراین، موفقیت‌هایی هم وجود داشته است که توانسته شرایط طبیعی را برای نسل بشر راحت‌تر کند و او را از بحران نجات دهد و جلوی بدتر شدن شرایط را بگیرد. در کل، این یک واقعیت است که بشر می تواند با ابزارهای فناورانه در مواجه با محدودیت‌ها و تنش‌های طبیعی سازگاری داشته باشد.

به گفته وی، به‌طورقطع در آینده، انتشار گازهای گلخانه‌ای کمتر از امروز خواهد بود، چراکه فناوری روزبه‌روز در حال پیشرفت است. بنابراین، می‌توانیم امیدوار به فناوری برای کمک به خودمان در مواقع بحران‌ی باشیم، اما اینکه از فناوری انتظار پیشگیری از بحران را داشته باشیم، در حالی که بهره‌برداری از منابع‌طبیعی رو به افزایش باشد، امری محال است.

امیدواریم بتوانیم با صرف هزینه و کاربرد فناوری از آثار زیانباری که بر طبیعت تحمیل کردیم، جان سالم به‌در ببریم

ابزارهای فناورانه، یار وفادار محیط‌زیست



در ادامه حمیدرضا سلیمانی، رئیس مرکز نوآوری و فناوری سازمان منابع‌طبیعی و آبخیزداری کشور در گفت‌وگو با صمت گفت: دست کم در ۳ دهه گذشته با بحران‌ها و تهدیدات زیست‌محیطی مختلفی روبه‌رو شدیم که به ۲ بخش چالش‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری تقسیم‌بندی می‌شود. برای حل چالش‌های نرم‌افزاری می‌توان با ایده‌پردازی و با کمک آموزش، ظرفیت‌ها و مسئولیت‌های اجتماعی را ارتقا دهیم، اما برای حل چالش‌های سخت‌افزاری، فناوری یکی از اصلی‌ترین ابزارهایی است که می‌توان با بکارگیری آن به تعدیل بحران‌ها پرداخت. وی با اشاره به اینکه فناوری‌ها می‌توانند تعدیل‌کننده مهمی در حل معضلات زیست‌محیطی به حساب بیایند، افزود: فناوری‌هایی که در راستای حل معضلات زیست‌محیطی به‌کاربرده می‌شوند، نه‌تنها تقابلی با محیط‌زیست ندارند، بلکه همراستا با سلامت محیط هم هستند. در واقع، امروز به‌دلیل مشکلات اقتصادی و اجتماعی محدودیت‌هایی وجود دارد که می‌توان با کاربرد ابزارهای فناورانه در بخش‌های مانیتورینگ، ارزیابی، کنترل، مدیریت در توسعه و حتی در بهره‌برداری از بخش‌های مختلف محیط‌زیست، تا حدی از محدودیت‌ها کاست. سلیمانی افزود: واضح است که همواره محدودیت‌هایی برای زندگی راحت وجود داشته و دارد که می‌توان از فناوری برای غلبه بر آنها استفاده کنیم و به لحاظ کمی و کیفی فعالیت‌های خود را سامان دهیم. برای مثال، روزگاری، بیشتر ساختمان‌های ساخته‌شده در شهرها یک یا دوطبقه بود و کمابیش آسانسور در هیچ خانه‌ای وجود نداشت، اما وقتی بلندمرتبه‌سازی رواج یافت، آسانسور از کالای لوکس تبدیل به یک ابزار مهم شد که الزام نصب آن به‌وجود آمد. در این مثال، فناوری کمک شایانی به بهره‌وری از زمین کرده است.

■ کاهش تنش‌های اقلیمی با کمک تکنولوژی

به گفته وی، برای مدیریت منابع‌طبیعی با اینکه هنوز به نقطه اجبار در استفاده از فناوری نرسیده‌ایم، اما نیاز آن احساس می‌شود. گفتنی است، استفاده از ابزارهای مختلف نه‌تنها کار انسان را راحت کرده، بلکه منجر به کاهش هزینه‌ها هم شده است. در واقع، استفاده از ابزارهای فناورانه کیفیت مناسبی را از منابع در اختیار ما می گذارد و اگر این ابزارها را به‌نحو مطلوبی استفاده نکنیم، به‌طور حتم دچار تنش و مشکلاتی هم خواهیم شد.

■ رفاه، عامل آسیب به محیط‌زیست

این کارشناس گفت: دغدغه‌هایی از جنس ورود به دوران بحران‌ها و تنش‌های اقلیمی در سطح افکار عمومی وجود دارد که در چند سال گذشته فراگیر شده است. باید گفت برای مدیریت عرصه‌های مرتبط به منابع‌طبیعی و سرزمین، ملزم به رعایت الزاماتی به‌منظور بهره‌وری و تخصیص آن به نیازها هستیم. سمت‌وسوی حرکت و استفاده از منابع در راستای رفاه بیشتر و فشار بر آن هم روزبه‌روز افزایش یافته است. بر همین اساس، در کشورهای توسعه‌یافته تفاوتی قائل شدند و برای تامین معیشت، بهره‌برداری مستقیم از منابع را کنار گذاشتند. در حقیقت، در شرایطی که تمامی نیازها از منابع‌طبیعی بدون کمک فناوری رفع شوند؛ این فشار از حالت عادی خارج می‌شود و تخریب انجام می گیرد. تشدید و تغییر کاربری‌ها در دهه‌های اخیر یکی از حوزه‌هایی است که باید برای آسیب کمتر از فناوری بهره گرفت.

■ تغییر تکنیم، محکوم به تخریب خواهیم بود

وی ادامه داد: در منابع‌طبیعی محدودیت مالی و انسانی داریم و اگر بخواهیم با ابراز و استراتژی که ۳۰ یا ۴۰ سال پیش داشتیم و با همان نیروی انسانی و منابع مالی از آن بهره‌برداری کنیم، سناریو تخریب محیط‌زیست تکرار می‌شود و روزبه‌روز شاهد آثار زیانبار این فشار خواهیم بود. بنابراین، فناوری کمک‌های بیشتری در تعدیل معضلات این‌چنینی ارائه می‌دهد. مهاجرت‌های انسانی و کمبود غذا یکی از اصلی‌ترین چالش‌هایی است که امروز شاهد آن هستیم؛ امروز دامنه‌های شمالی رشته کوه البرز و زاگرس در کشورمان مقصد مهاجران انسانی هستند، همچنین مناطق جنگلی دیگر هم، مقصد مهاجران است. گفتنی است، توسعه غیرقابل کنترل شهرها همه و همه منجر به فشار به منابع شده، به‌گونه‌ای که نیاز به مصرف را هم افزایش داده است.

به گفته سلیمانی، در یک دهه اخیر بارزترین مشکلی که در منطقه شمال کشور مشاهده می‌شد، بحث دفع زباله بود، اما امروز این تنها یک مشکل کوچک است و مشکلات کلان‌تر و بزرگ‌تری دامن این منطقه را به‌دلیل دست‌اندازی به طبیعت گرفته است.

■ مانیتورینگ زمین

وی افزود: باتوجه به اینکه مصرف بیش از اندازه باعث استفاده چندبرابری از خاک در کشورمان شده است، به‌گونه‌ای که جزو رتبه‌های اول در فرسایش خاک به‌شمار می‌رویم، کاربرد مانیتورینگ و تحلیل همه‌جانبه منابع با ابزارهای فناورانه می‌تواند دید روشن‌تری از نحوه استفاده از زمین ارائه بدهد. به‌طورمعمول سیستم‌های مانیتورینگ به رصد آسیب‌ها می‌پردازد و می‌توان با استفاده از آن به روش‌های گوناگون بهره‌برداری از منابع که آسیب کمتری به‌دنبال دارد، دست یافت. وی با اشاره به رصدهای مربوط به حفاظت و نظارت بر منابع گفت: می‌توان با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای تغییرات را در زمین و پوشش گیاهی رصد یا می‌توان از دوربین‌های نظارتی استفاده کرد که تا شعاع چند کیلومتر را پوشش می‌دهد، حتی می‌توان از نیروی انسانی در قالب یگان حفاظت، تغییرات را رصد کرد. همه اینها نمونه‌هایی از کاربرد فناوری برای تعدیل تنش‌ها هستند. سلیمانی درباره کاربرد فناوری در فرآیند احیای اراضی گفت: از آنجایی که بسیاری از اراضی کشور به‌دلیل چالش‌های تغییر اقلیم و فعالیت‌های انسانی تخریب شده‌اند، شرایط شکننده شده است. اگر خواهان به‌ثمر رسیدن یک فرآیند درخور هستیم، باید راهکارهای سازگارانه را در پیش بگیریم. در واقع، برای احیای اراضی بیابانی باید به‌دنبال گیاهی برویم که مقاوم به کم‌آبی و خشکی باشد که فناوری در این‌باره کارساز خواهد بود، یعنی از گیاهی استفاده کنیم که با استفاده از کشت بافت تولید شود و با شرایط موجود سازگاری بهتری داشته باشد، همچنین چوب بهتری دارد و فیبر مناسب‌تری هم تولید می کند و در عین حال، آب کمتری هم می‌خواهد. در این مثال هم، فناوری به کمک طبیعت برای نگهداشت ماهیت آن به کار گرفته می‌شود.

■ در مقابل جهان پاسخگو باشیم

وی گفت: علم و فناوری ابزاری برای سازگاری است. یکی از منابع اصلی آلوده کردن محیط‌زیست صنعت است. از آنجایی که ایران جزو ۱۰ کشور تولیدکننده گازهای گلخانه‌ای است، وقتی آلاینده‌های زیست‌محیطی که منشأ صنعتی دارند، تولید می‌شوند، بعد و آثار جهانی هم دارد، چرا که مرز نمی‌شناسد و مسئولیت ما در قبال سایر کشورها امری حتمی است؛ در این بخش هم با کمک فناوری می‌توانیم توان سازگارانه خود را ارتقا دهیم.

سخن پایانی

در بحث مقابله با تغییر اقلیم، ۲ رویکرد اصلی وجود دارد؛ نخست، کاهش انتشار و دوم، پیگیری رویکرد سازگارانه. در توسعه روندهای سازگارانه، آن اصولی که به پوشش گیاهی و منابع‌طبیعی برمی گردد، بخش آسان ماجرا است، به‌گونه‌ای که راهکارهای زیادی تاکنون پیشنهاد شده، اما برای کاهش انتشار، استفاده از فناوری به‌منظور افزایش راندمان استفاده از ابزارهایی که افیشنسی (سودمندی) بالایی دارند، یک اقدام ضروری به‌حساب می‌آید؛ برای مثال، کنترل گاز فلر در پایین‌دست. باتوجه به موارد گفته‌شده، از آنجایی که به‌عنوان یک کشور نفتخیز شناخته می‌شویم، برای ادامه فعالیت‌های صنعتی باید راهکارهای سازگارانه را عملیاتی کنیم و با فناوری بتوانیم پوشش گیاهی بیشتری تولید و حتی کربن را در خاک ذخیره کنیم و هرچقدر بتوانیم چنین راهکاری را در پیش بگیریم، به‌نوعی به آن سازگاری مطلوب نزدیک‌تر خواهیم شد.

یادداشت

سلامت روان متاثر از مخاطرات اقلیمی



آنژلا عطایی پیرکوه ـ متخصص ویروس‌شناسی و عضو هیات‌علمی دانشگاه علوم‌پزشکی ایران

بسیاری از کارشناسان معتقدند، تغییر اقلیم مهم‌ترین خطر ۱۰ سال آینده نظام سلامت به‌شمار می‌رود. سازمان جهانی بهداشت، تغییرات اقلیمی را به‌عنوان بزرگ‌ترین تهدید بشریت در قرن ۲۱ معرفی کرده، البته قابل‌ذکر است که تغییرات اقلیمی در ماهیت زمین نهادینه شده و همواره شاهد تغییر دمایی آن بوده‌ایم، اما این سرعت و شدت تغییرات است که این تغییرات را به‌عنوان یک معضل و بحران برای آینده تبدیل خواهد کرد. در رابطه با نقش تغییرات اقلیم بر سلامت نیز، امروزه مطالعات معتبری در سراسر جهان در حال انجام است. ارتباط بین تغییرات اقلیمی و سلامت، موضوعی پیچیده و متاسفانه پیامدهای ناشی از آن بر سلامت، در حال بدتر شدن است. در واقع، تغییرات اقلیمی به‌صورت‌های مختلف و به‌طورمستقیم و غیرمستقیم می‌تواند بر سلامت اثر بگذارد؛ از جمله افزایش فراوانی، شدت و بلایای طبیعی مانند گرما و سرمای شدید، سیل و خشکسالی‌های مکرر تا تغییر در توزیع بیماری‌های قابل‌انتقال از طریق ناقلان مانند مالاریا، تب‌دانگ و بیماری‌های حساس به شرایط آب‌وهوایی مانند اسهال و سوءتغذیه. علاوه بر این، تغییرات اقلیمی می‌تواند با تغییر و دستکاری در اپیدمیولوژی (همه‌گیری) بیماری‌ها به‌ویژه بیماری‌های عفونی، فراوانی و شدت بیماری‌زایی برخی ویروس‌ها را نیز دستخوش تغییر کند. به‌عنوان‌مثال، کاهش دسترسی به آب آشامیدنی سالم ناشی از خشکسالی، سیل و خطر ابتلا به بیماری‌های اسهالی را افزایش می‌دهد.

لازم به ذکر است، نباید تاثیر تغییرات اقلیم بر سلامت روان افراد را نیز فراموش کرد. در بلایای طبیعی افراد به‌دلیل از دست دادن همنوعان خود، اموال و معیشت، ممکن است دچار مشکلات روانی از جمله اضطراب، افسردگی و اختلال استرس پس از سانحه شوند.

اثرات تغییر اقلیم بر سلامت، پیچیده و وابسته به عوامل متعدد اجتماعی و محیطی است و همان‌گونه که پیش‌تر هم اشاره شد، تغییرات اقلیمی به‌طورمستقیم بر فراوانی، شدت و توزیع مخاطرات شدید آب‌وهوایی از جمله توفان، خشکسالی یا سیل تاثیر می‌گذارد و هنگام وقوع آن در شهرها و مراکز پرجمعیت کره زمین به‌عنوان بلایای طبیعی شناخته می‌شوند، هرچند نمی‌توان نقش بشر را در ایجاد تغییرات سریع اقلیمی نادیده گرفت.

گفتنی است، وقوع اپیدمی و پاندمی تا حد بسیار زیادی به شرایط اجتماعی، اقتصادی و بهداشتی جوامع بستگی دارد و در این میان، کشورهای با درآمد پایین و متوسط در معرض بیشترین خطر نسبت به اثرات آسیب‌رسان پاندمی قرار دارند.

از منظر جغرافیایی نیز، جمعیت‌های ساکن مناطق کوهستانی، ساحلی و کویری در معرض مخاطرات ناشی از تغییرات اقلیم قرار دارند. به‌عنوان‌مثال، آب‌وهوای گرم‌تر، خطر ابتلا به بیماری‌های ناقل مانند مالاریا را در میان جمعیت‌های کوهستانی که در برابر این بیماری‌ها مصونیت ندارند، افزایش می‌دهد یا در مناطق ساحلی، تغییرات اقلیمی می‌تواند باعث افزایش باکتری در آب‌های این مناطق شود.

همچنین، علاوه بر توجه به تاثیر مناطق مختلف جغرافیایی نسبت به تغییرات اقلیمی، باید توجه اصلی به‌سمت جمعیت‌های آسیب‌پذیر نسبت به حوادث و بلایا معطوف شود، چرا که آسیب‌پذیری، تاب‌آوری و سازگاری با شرایط حاد طبیعی در افراد مختلف متفاوت است.

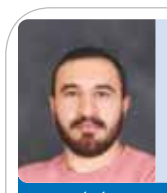
واکسیناسیون، فرآیندی مهم در پیشگیری از بیماری‌هایی است که ممکن است به‌علت تغییرات اقلیمی بروز پیدا کنند.

باتوجه به اینکه کشور ما در حال توسعه است، توان مقاومت جمعیت عمومی، برای هر نوع بیماری عفونی که واکسیناسیون آن انجام شده، وجود دارد. به‌نظر می‌رسد درباره بعضی از بیماری‌ها به‌ویژه بیماری‌های ویروسی ناشی از روتاویروس و پاپیلوماویروس هنوز نیاز به واکسیناسیون عمومی است، همچنین بسیاری از بیماری‌ها در کشورهای مختلف ناشی از منطقه جغرافیایی آنها است. برای مثال، قرار گرفتن در همسایگی کشورهایی که هنوز ویروس پولیو وحشی در آنها وجود دارد، کشور ما را در معرض خطر بروز این ویروس قرار می‌دهد.

در نهایت، باتوجه به سرعت، شدت و تنوع اثرات ناشی از تغییرات اقلیمی در بعد سلامت، امکان مقابله حداکثری با پاندمی‌های احتمالی وجود ندارد، اما شاید راهکارهای سازگاری برای به‌حداقل رساندن اثرات آنها بتواند راهگشا باشد.

یادداشت

ریل‌گذاری بی‌سرانجام «ریال دیجیتال»



ایمان رحیمی
تحلیلگر بازارهای مالی

بانک مرکزی قصد داشت قبل از پایان سال ۱۴۰۱ «رمزریال» را وارد چرخه مالی کشور کند که متاسفانه این پروژه با تغییر رئیس کل بانک مرکزی مسکوت ماند.

به‌هرحال استفاده از هرگونه پول دیجیتال نیازمند وجود زیرساخت‌هایی است که خود دربردارنده هزینه‌های بی‌شماری است.

همچنین بانک مرکزی باید از فزونی منافع بر هزینه‌های مصروف اطمینان داشته باشد؛ تنها در این شرایط است که ضرورت توسعه «ریال دیجیتال» توجیه‌پذیر است.

رمزریال، همان ارز دیجیتال ریال، رمزارز ایرانی است که قرار بود توسط بانک مرکزی ایران به‌صورت انحصاری مدیریت شود. با فراگیر شدن جهان مجازی و دیجیتالی، بانک مرکزی ایران سعی کرد از طریق رمزریال از شبکه و فناوری ارزهای دیجیتال در راستای اهداف خود استفاده کند.

پول دیجیتال بانک مرکزی اگر به همان شیوه اسکناس عرضه شود، هیچ تاثیر مثبتی بر بازار مالی کشور نخواهد داشت، زیرا در مقایسه با رقیبان امریکایی و اروپایی خود بسیار نوپا و ضعیف است.

از آنجایی که بانک‌های مرکزی عرضه‌کننده انحصاری ذخایر، پول نقد و پول دیجیتال هستند، می‌توانند به‌عنوان بازیگر اصلی برای جا انداختن پول دیجیتال تلاش کنند؛ بنابراین به تعیین شرایط و ضوابط مرتبط پرداخته و به‌کمک ابزارها به اجرای سیاست‌های پولی ادامه خواهند داد. بااین‌حال، پول دیجیتال بانک مرکزی ممکن است تغییرات قابل‌توجهی را در رفتار عموم مردم ایجاد کند که در این صورت بازنگری در چارچوب سیاست پولی متناسب با این تحولات اجتناب‌ناپذیر خواهد بود.

بنا بر آنچه پیش‌تر رئیس کل بانک مرکزی توضیح داده بود رمزریال‌ها عمدتا وجود خارجی ندارند و تنها در شبکه مجازی می‌توانند مورداستفاده قرار گیرند، اما ارزش و بهای آنها بستگی به پول‌های حقیقی و نرخ ریال کاغذی در ایران دارد.

بانک مرکزی اعلام کرد ارز ملی خلاف ارزهای دیجیتال خارجی مانند بیت‌کوین به‌هیچ‌وجه قابل‌استخراج نیست و میزان توزیع آنها تحت نظر و هدایت این بانک خواهد بود.

در حال حاضر به‌دلیل افت شدید ارزش پول ملی زمان برای ورود پول دیجیتال ایرانی به چرخه مالی کشور مناسب نیست؛ بنابراین ابتدا باید غبار تورم را از چهره اقتصاد کشور زدود و سپس همگام با اقتصاد دنیا از تکنولوژی‌های نوین در عرصه پولی و مالی بهره جست.

دیجیتالی کردن ریال، با ارزش و پشتوانه فعلی، بی‌معنی است، زیرا با گذشت سال‌ها از مطرح شدن موضوع ارزهای دیجیتال در ایران، این حوزه هنوز مقررات‌گذاری نشده و بلاتکلیف مانده است؛ بنابراین تا سرنوشت سایر ارزهای دیجیتال بین‌المللی در کشور مشخص نشود به مصلحت نیست که ریال دیجیتال وارد چرخه مالی کشور شود، اما این موضوع نافی اهمیت حضور رمزریال در چرخه مالی کشور نیست، زیرا تمام اقتصادهای دنیا به‌سمت دیجیتالی کردن پول ملی خود گام برداشته‌اند و در دنیای آینده، اسکناس جایی ندارد.

همچنین از نظر برخی همکاران بنده که رمزارزهای جهانی را در بازه‌های مختلف تجربه کرده‌اند، ارائه رمزارز ملی جذاب نیست و با استقبال خوبی مواجه نخواهد شد، زیرا در این صورت اسکناس‌های مردم تبدیل به توکن‌هایی می‌شوند که بدون قابلیت کارکرد در بازار جهانی، از ارزشی برخوردار نیستند، زیرا تفاوتی با پول‌هایی که در حساب الکترونیک اشخاص هستند، نداشته و تاثیری بر توسعه فرهنگ ارزهای دیجیتال ایران نخواهد گذاشت.

البته این مسئله در صورت بین‌المللی کردن رمزریال تا حدود زیادی رفع خواهد شد؛ بنابراین در گام‌های نخستین باید ریل‌گذاری مناسبی برای ورود ریال الکترونیک به چرخه پولی و مالی کشور صورت گیرد.

آخرین بخشودگی جرایم بیمه‌ای

معاون نظارت بیمه مرکزی اعلام کرد: مردم از آخرین فرصت بخشودگی کامل جرایم بیمه‌ای استفاده کنند.

به گزارش ایرنا، علی استادهاشمی درباره بخشودگی‌های اخیر بیمه‌ای که از سوی نهاد ناظر صنعت بیمه اعلام‌شده، به فارس گفت: طرح بخشودگی ۱۰۰ درصدی جرایم دیرکرد بیمه شخص ثالث وسایل نقلیه موتوری زمینی تا ۱۹ اسفند به قوت خود باقی است و از این تاریخ به بعد چنین بخشودگی‌هایی ادامه نخواهد داشت.

معاون نظارت بیمه مرکزی با تاکید بر این نکته که بخشودگی جرایم بیمه‌ای در راستای توسعه خدمات بیمه‌ای و ارتقای فرهنگ بیمه در نظر گرفته‌شده، تصریح کرد: ادامه بخشودگی‌های ۱۰۰ درصدی علاوه بر آسیب فرار بیمه‌ای، ممکن است زمینه دلسردی را برای بیمه‌گذاران منظم و مسئولیت‌پذیر فراهم آورد.

استادهاشمی با اشاره به تبعات مثبت طرح بخشودگی جرایم بیمه، گفت: اراده صنعت بیمه برای پوشش ریسک‌های متنوع است. اشاعه فرهنگ بیمه از اهداف جدی نهاد ناظر است و در کنار آن باید عملیات بیمه‌گری به‌صورت کامل و حرفه‌ای اجرایی شود. وی خرید بیمه‌نامه یک‌ساله را شرط بهره‌مندی از امکان بخشودگی ۱۰۰ درصدی جرایم یادشده عنوان کرد و گفت: بیمه شخص ثالث تنها رشته اجباری صنعت بیمه است و قانون‌گذار به‌دلایل اجتماعی و اقتصادی بر آن تاکید ویژه‌ای دارد و ما به‌عنوان ناظر برای تامین زیرساخت‌های لازم به‌منظور حسن اجرای قانون خود را موظف می‌دانیم.

بخشودگی‌های بیمه‌ای به پیشنهاد رئیس کل بیمه مرکزی و موافقت وزیر امور اقتصادی و دارایی صورت می‌گیرد و برای اجرا به شرکت‌های بیمه ابلاغ می‌شود. آخرین مهلت شهروندان فاقد بیمه‌نامه برای استفاده از بخشودگی ۱۰۰ درصدی جرایم تا پایان روز ۱۹ اسفند امسال است و با اعلام معاون نظارت بیمه مرکزی پس از این تکرار نخواهد شد.

ارزهای دیجیتال ساماندهی می‌شوند

رمزنگاری؛ آزاد اما غیرقانونی

مریم غدیرپور
editor@smtnews.ir

رمزارز پدیده نوین مالی است که در طول یک دهه اخیر رخ داده و پیرامون فضای اقتصادی کشور ما هم عرض اندام کرده است؛ بر همین اساس باید حتما برای آن برنامه داشت و نمی‌توان بدون برنامه با این پدیده نوظهور روبه‌رو شد یا آن را حذف کرد. باید نگاه حاکمیت به موضوع ارزهای دیجیتال، مدیریت آن باشد تا بتوان از ظرفیت آن در اقتصاد کشور استفاده و در صورت وجود تهدیدات آن را برطرف کرد. در همین راستا کمیسیون اقتصادی مجلس در سال‌های گذشته به این موضوع ورود کرد، اما دولت گذشته به‌دلایل مختلف اعلام کرد مایل به ورود به آن نیست و با مجلس برای ایجاد یک بستر قانونی همکاری نداشت، زیرا معتقد بود استفاده از رمزارزها راه را برای پولشویی باز می‌کند. کمیسیون اقتصادی دوره دهم مجلس بعد از تمامی تاکیدات مبنی بر لزوم ساماندهی رمزارزها در کشور، طرحی با عنوان طرح ساماندهی رمزارزها یا رمزارزش‌ها را تدوین کرد و پیش‌نویس آن هم آماده شد. قرار بود این طرح به صحن علنی ارجاع شود اما به‌خاطر عدم موافقت دولت، ارائه آن در صحن علنی منتفی شد و گزارش آن در کمیسیون اقتصادی باقی ماند. با این حال به‌تازگی پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از تهیه «طرح جامع ساماندهی رمزارزها در نظام اقتصادی کشور» با همکاری مجلس و دولت خبر داد. صمت در این گزارش مزایا و معایب ورود قانونی رمزارزها به بازار مالی ایران را بررسی کرده است.



دامنه نوسانات ارزش ذاتی رمزارزها بسیار گسترده است و این موضوع عمده‌ترین چالش سرمایه‌گذاران در بخش ارزهای دیجیتال است

بررسی طرح جامع «ساماندهی رمزارزها» در دستور کار مجلس

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: کمیسیون اقتصادی در حال بررسی این موضوع است که با دولت توافق شود قانونی شدن رمزارزها به‌صورت طرح ارائه شود یا دولت لایحه‌ای دهد که در نهایت این موضوع اوایل سال آینده، تعیین‌تکلیف می‌شود.

وی با بیان اینکه بعد از تشکیل دولت سیزدهم، بحث ارتباط کمیسیون اقتصادی با دولت در قالب همکاری‌های مشترک تعریف شد، افزود: موضوع رمزارزها یکی از سرفصل‌هایی بود که با پیشنهاد مجلس و علاقه دولت در دستور کار قرار گرفت. این موضوع به آقای رضایی، معاون اقتصادی ریاست‌جمهوری ابلاغ شد و ایشان مسئولیت کار را بر عهده گرفتند و قرار شد براساس یک برنامه زمانبندی گزارش دولت در این باره به مجلس ارائه شود.

پورابراهیمی اضافه کرد: همزمان در کمیسیون اقتصادی مجلس یازدهم طرحی با عنوان طرح رمزارزش‌ها یا طرح رمزارزها آماده کردیم و از سوی دیگر، معاونت اقتصادی ریاست‌جمهوری گزارش جمع‌بندی دولت درباره رمزارزها را به کمیسیون اقتصادی ارائه کرد که در آن ضوابط قانونی دیده شده بود. ما در حال بررسی متن ارائه‌شده ازسوی معاونت اقتصادی ریاست‌جمهوری هستیم که بخش‌هایی از آن را قبول داریم و بخش‌هایی نیاز به اصلاح دارد و تلاش می‌کنیم در چارچوب یک روش مشخص، ظرفیت لحاظ شده در این گزارش را در قالب کار مشترک جلو ببریم. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در ادامه با اشاره به اینکه متن طرح کمیسیون اقتصادی و همچنین گزارش دولت آماده است، گفت: قرار شده طرحی با عنوان طرح «ساماندهی رمزارزها در نظام اقتصادی کشور» با گزارش معاونت اقتصادی ریاست‌جمهوری تبدیل به کار جامعی شود و اگر دولت بتواند در قالب لایحه این موضوع را ارائه کند، مجلس به‌سرعت رسیدگی خواهد کرد، وگرنه در صورت پذیرش بار مالی، مجلس وارد بررسی طرح می‌شود.

رمزنگاری در ایران ممنوع نیست



امیرحسین راد، کارشناس حوزه رمزارز درباره مزایا و معایب قانونی شدن ورود رمزارز به حوزه مالی کشور به صمت گفت: گرچه دولت ایران رسما استفاده از ارزهای رمزنگاری‌شده را ممنوع نکرده، اما مجاز بودن آن هم در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

ایران در بعد اقتصادی تحت فشار تحریم‌های اعمال‌شده توسط امریکا است و یکی از دلایلی که کشور ما به‌سمت ارزهای دیجیتال می‌رود، همین تحریم‌ها است؛ بنابراین با قانونی شدن ورود رمزارزها به بازار مالی کشور تبادلات مالی کشور با جهان تا حدی زیادی تسهیل خواهد شد.

▣ راه پرفرازونشیب دیجیتال‌ها

وی در ادامه تصریح کرد: خریدوفروش ارز دیجیتال در ایران هنوز به‌صورت قانونی انجام نمی‌شود، اما معاملات آن در کشور جرم هم محسوب نمی‌شود. در صورت رخ دادن هرگونه کلاهبرداری، هک یا عدم وفای به عهد در دنیای ارزهای دیجیتال، کاربر می‌تواند شکایت رسمی ارائه دهد تا در دادگاه به آن رسیدگی شود. قانون ارز دیجیتال در ایران مسیر پرفرازونشیبی را گذرانده و اکنون در یک‌قدمی رسمی شدن در انتظار تصمیم بزرگ دولت و مجلس به‌سر می‌برد.

▣ معایب رمزارزها

این کارشناس حوزه رمزارز درباره معایب استفاده از رمزارز در چرخه مالی کشور توضیح داد: به‌دلیل کمبود قوانین نظارتی اشراف قانون‌گذار بر این حوزه سخت است.

همچنین هنوز تعداد طرفداران رمزارز در ایران خیلی کمتر از حد انتظار است، زیرا حوزه رمزارز به یک سواد اولیه نیاز دارد که بدون داشتن این دانش کسی نمی‌تواند در این حوزه ورود کند.

در این بازار به‌دلیل مجازی بودن پول، امکان پولشویی بسیار بالاست. همچنین دامنه نوسانات ارزش ذاتی رمزارزها بسیار گسترده است و این موضوع عمده‌ترین چالش سرمایه‌گذاران در بخش ارزهای دیجیتال است.

▣ فرار مالیاتی با ارز دیجیتال

راد در پاسخ به این پرسش که رمزارز چه آسیب‌هایی برای اقتصاد کشور به‌دنبال دارد، گفت: درصورتی‌که این امکان فراهم شود که خریدوفروش با رمزارز انجام شود، امکان پولشویی بالا خواهد رفت. همچنین به‌دلیل آماده نبودن زیرساخت مناسب برای استفاده از رمزارزها احتمال فرار مالیاتی از طریق مبادله با ارزهای دیجیتال افزایش می‌یابد.

وی افزود: قبل از اینکه ارزهای دیجیتال به‌صورت قانونی وارد چرخه مالی کشور شوند، باید سازمان امور مالیاتی بر زیرساخت‌های این پول‌های مجازی تسلط یابد تا بتواند جلوی فرارهای مالیاتی از این طریق را بگیرد.

▣ معاملات را به زیرزمین نبریم

این کارشناس حوزه رمزارز درباره اهمیت توجه به مصلحت کشور در جنبه‌های قضایی و امنیتی جرایم این حوزه توضیح داد: مبادله ارزهای دیجیتال در کشور باید هر چه زودتر قانونی شود، زیرا اگر صرافی‌ها و درگاه‌های آنلاین مبادله رمزارزها مسدود شوند، این فعالیت به‌صورت زیرزمینی انجام می‌شود که گستره تقلبات و تخلفات در این زمینه را افزایش می‌دهد.

یعنی باید انتظار داشته باشیم در هر گوشه و کنار کشور و هر شهرستانی، پرونده کلاهبرداری در این زمینه تشکیل شود.

هر حرکتی که منجر به زیرزمینی شدن این فعالیت‌ها شود و فضا را برای افزایش تعداد جرایم این حوزه فراهم کند، دستگاه‌های قضایی و انتظامی را با مشکل مواجه خواهد کرد؛ بنابراین تمرکز نظارت بر فعالیت صرافی‌های آنلاین بهتر از زیرزمینی شدن آنها و متضرر شدن مردم است، زیرا نهادهای امنیتی و قضایی راحت‌تر می‌توانند آنها را کنترل می‌کنند. در هر حال التهاب‌آفرینی برای صرافی‌های آنلاین را خلاف مصلحت کشور می‌دانم.

ضروری است که سیاست‌گذاران به‌کمک سرمایه‌های ایرانی آمده و با بومی‌سازی قوانین مرتبط با ارزهای دیجیتال سرمایه‌های ایرانی را از گزند آسیب تحریم‌های خارجی مصون نگه دارند

آسان‌سازی مراودات مالی جهانی با ارزهای دیجیتال



آیت تجلی، کارشناس مسائل اقتصادی درباره مزایای قانونی شدن استفاده از ارزهای دیجیتال به صمت گفت: موضوع معامله ارز دیجیتال در ایران با موضوع استخراج ارزهای دیجیتال رابطه مستقیمی دارد. در واقع بیشتر افراد، ارزهای دیجیتال خود را در فرآیند استخراج به‌دست می‌آورند و سپس برای فروش آن اقدام می‌کنند. در ابتدا استخراج ارزهای دیجیتال در کشور باتوجه به سوءاستفاده از برق‌های خانگی و صنعتی ممنوع اعلام شد، اما در نهایت احداث مزارع استخراج با دریافت مجوز در کشور بلامانع شد، زیرا به‌دلیل تحریم‌های امریکا علیه ایران استفاده از رمزارزها می‌تواند مراودات مالی را برای کشور ما آسان کند.

▣ لزوم ورود قانون‌گذار به مسئله ارزهای دیجیتال

وی افزود: تحریم‌های ظالمانه علیه ایران باعث شده دسترسی کاربران ایرانی به برخی صرافی‌های بزرگ فعال در عرصه رمزارزها قطع شود. از سوی دیگر به‌دلیل مجوزدار نبودن پلتفرم‌های صرافی ارز دیجیتال ایرانی، کاربرانی که سرمایه‌شان در صرافی‌های خارجی است، با اعتماد کامل نمی‌توانند آن را به صرافی‌های داخلی منتقل کنند؛ بنابراین شایسته است که هر چه زودتر قانون‌گذار مسیر را برای ورود ارزهای دیجیتال به کشور هموار کند.

تجلی تاکید کرد: در سال‌های اخیر قوانینی ناظر بر استخراج ارزهای دیجیتال تعریف شده و فرآیند ماینینگ چارچوب‌بندی شده، اما هنوز چارچوبی برای فضای مبادلات رمزارز تدوین نشده است؛ بنابراین باید با همکاری قانون‌گذاران و حفظ شرایط رقابتی نسبت به پلتفرم‌های خارجی برای مبادلات ارزهای دیجیتال یک چارچوب مناسب تعریف شود تا بتوان از مزایای و منافع این پدیده جهانی برای کشور استفاده کرد.

▣ مزایای رمزارزها

این کارشناس مسائل اقتصادی در بیان مزایای ساماندهی شدن رمزارزها تصریح کرد: شفاف کردن فضای قانون‌گذاری و تقویت پلتفرم‌های مبادله رمزارز باعث می‌شود علاوه بر ایجاد فضایی امن برای فعالیت کاربران ایرانی، از خروج سرمایه مردم و ریسک بلوکه شدن آن توسط پلتفرم‌های خارجی جلوگیری شود. از سوی دیگر باتوجه به فعالیت شرکت‌های داخلی در چارچوب قوانین کشور و امکان نظارت بر فعالیت آنها، دغدغه‌های حاکمیت برای سوءاستفاده از این فضا هم از بین برود. وی درباره چگونگی تحریم شدن دارایی‌های مردم ایران در پلتفرم‌های خارجی گفت: دارایی‌های مردم در پلتفرم‌های خارجی به‌صورت بالقوه در خطر است. البته هر پلتفرم سیاست‌های خاص خودش را دارد. برای مثال یک پلتفرم ممکن است مشکلی با ارائه خدمات به کاربران ایرانی نداشته باشد؛ کما اینکه نمونه آن وجود دارد و یک پلتفرم خارجی داریم که حتی از زبان فارسی پشتیبانی می‌کند. بنابراین ضروری است که سیاست‌گذاران به کمک سرمایه‌های ایرانی آمده و با بومی‌سازی قوانین مرتبط با ارزهای دیجیتال سرمایه‌های ایرانی را از گزند آسیب تحریم‌های خارجی مصون نگه دارند.

سخن پایانی

بسیاری از کارشناسان «ارز دیجیتال» را مکمل پول نقد می‌دانند که در کنار سایر ابزارهای پرداخت روزمره مانند کارت بانکی، اینترنت بانک و همراه‌بانک فعال خواهد شد و به افزایش سرعت مبادله‌های پولی کمک خواهد کرد، اما منتقدان می‌گویند عرضه ارز دیجیتال بی‌اهمیت و غیرمنطقی است، زیرا راه را برای فرارهای مالیاتی بزرگ و پولشویی هموار می‌کند.

با این حال آنچه مسلم است ضرورت ورود قانون‌گذار به مسئله ساماندهی ارزهای دیجیتال است، زیرا در نبود نظارت نهادهای ناظر مراودات مالی با رمزارزها زیرزمینی خواهد شد، این در حالی است که زیرزمینی شدن اقتصاد در هر وجهی آفتی بزرگ برای آن اقتصاد محسوب می‌شود و در بلندمدت آسیب‌رسان خواهد بود.

امضای تفاهمنامه سه‌جانبه ارتقای بهره‌وری

تفاهم‌نامه همکاری سه جانبه بین سازمان ساتبا، وزارت صنعت، و سازمان ملی استاندارد ایران در وزارت نیرو امضا شد.

به گزارش مهر، تفاهم‌نامه همکاری سه جانبه «ارتقای استانداردها و معیارهای مصرف انرژی در تجهیزات برقی و سامانه‌ها و فرآیندهای انرژی بر صنعتی مشمول مقررات اجرای اجباری استاندارد» در راستای تحقق مفاد مرتبط با ارتقای بهره‌وری انرژی برق در خط مشی‌های مصوب از جمله سیاست‌های کلی اصلاح الگوی مصرف، قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی، قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق و نیز مفاد مرتبط با سند تحول دولت سیزدهم برای ارتقای بهره‌وری انرژی برق در کشور در حاشیه مراسم رونمایی از استاندارد جدید برچسب انرژی کولرهای آبی امضا شد.

این تفاهم‌نامه با هدف تقویت تعامل‌های بین بخشی، همکاری و هم‌افزایی لازم و تدوین نقشه راه و برنامه جامع ارتقا استانداردهای مصرف انرژی در لوازم خانگی و تجهیزات برقی و نیز ارتقا معیارهای مصرف انرژی در سامانه‌ها و فرایندهای صنعتی انرژی‌بر مشمول مقررات اجرای اجباری استاندارد با هدف کنترل و کاهش حداقل ۳ هزار مگاوات رشد توان مصرفی برق کشور تا پایان دولت سیزدهم امضا شد.

از آثار و نتایج امضای تفاهم‌نامه مذکور می‌توان به توقف تولید الکتروموتورهای القایی پرمصرف مورد استفاده در کولرهای آبی، تولیدکولرهای گازی (اعم از اسپلیت و داکت اسپلیت) با بالاترین رده استاندارد مصرف انرژی‌بر اساس فناوری اینورتری، تولید کولرهای آبی صرفاً با موتورهای پربازده (اعم از PMSM ، BLDC و ...) از ابتدای ۱۴۰۳، توسعه تولید لامپ‌ها و چراغ‌های LED فوق کم مصرف و پربازده و توقف تولید لامپ‌های الکتریکی پرمصرف (اعم از التهابی، رشته‌ای، بخار جیوه و بخار سدیم) اشاره کرد.

فرصت طلایی پهنه خزر برای ارز آوری

ظرفیت کم نظیر قرارگیری گیلان همیشه سبز در کنار دریای نیلگون خزر، فرصتی به نام «اقتصاد دریا» را برای این استان پدید آورده است که با ظرفیت سنجی، برنامه محوری و هدف‌گذاری درست می‌توان چرخه این اقتصاد را به حرکت آورد.

استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی به عنوان اقتصاد دریا پایه دور از انتظار نیست و نباید این حوزه بسیار مهم و اثرگذار را در مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی خلاصه کرد. برای تحقق ۱۰۰ درصدی اقتصاد دریا محور و آبی نیازمند بسترسازی برای ایجاد حمل‌ونقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدید پذیر، آبزی پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست هواشناسی و معدنکاری دریایی هستیم که برای تحقق این مهم برنامه منسجم، هدفمند و کارشناسانه نیاز است.

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir



پهنه خزر فرصتی طلایی برای ارزآوری دریایی دارد و در این میان توجه به آبزی‌پروری می‌تواند علاوه بر ایجاد اشتغال و پویایی اقتصادی گامی بزرگ در توسعه اقتصاد دریامحور باشد

طبق داده‌های آماری حدود ۶۰۰ گونه گیاه در دریای خزر شمارش شده است و این دریا، ساحل آرامش و زیستن برخی جانوران آبزی پراهمیت از نظر تجارت و شیلات به شمار می‌رود که فراوانی آمار آبزیان خود طرفیت برای اقتصاد دریا محور در سواحل خزر است. همچنین آمارها از وجود بیش از ۳۰۰ گونه جانوران آبزی بومی در دریای خزر حکایت دارد اما وجود فک خزری یک مزیت منحصر به فرد این دریای شمالی است که در واقع یکی از دوگونه فک آب شیرین در جهان تلقی می‌شود.

▣ فعالیت ۶ هزار مزرعه آبزی پروری در گیلان



کوروش خلیلی مدیرکل شیلات گیلان در گفت‌وگو با مهر، اظهار کرد: اقتصاد آبی و دریا محور یعنی استفاده پایدار از منابع اقیانوس‌ها برای تقویت رشد اقتصادی و بهبود معیشت و اشتغال ساکنان آن نواحی در حالی که به سلامت آن زیست بوم آسیبی وارد نشود.

وی با اشاره به دامنه وسیع و گسترده اقتصاد دریا محور در ابعاد مختلف، افزود: نگاه به اقتصاد آبی نباید فقط در گردشگری و توسعه صنایع شیلات خلاصه شود.

مدیرکل شیلات گیلان با بیان اینکه توسعه آبزی پروری دریایی از برنامه‌های توسعه دریا محور در سند تحول افزایش تولید شیلات است، گفت: بر اساس برنامه سند تحول، تولید آبزی پروری از ۴۶ هزار تن در سال گذشته باید ۱۵۵ هزار تن در سال ۱۴۰۴ برسد که در این راستا برنامه‌های خوبی تدوین شده است.

خلیلی با اشاره به آبزی پروری در دو بخش دریا پایه و زمین پایه، بیان کرد: تولید ۵۸ هزار تن ماهی در بخش آبزی پروری زمین پایه دستاورد مهمی است که بعد از انقلاب اسلامی در گیلان تحقق یافته و این آمار در قبل از انقلاب به ۲۵۰۰ تن هم نمی‌رسید

تولید ۵۸ هزار تن ماهی در بخش آبزی پروری زمین پایه دستاورد مهمی است که بعد از انقلاب اسلامی در گیلان تحقق یافته و این آمار در قبل از انقلاب به ۲۵۰۰ تن هم نمی‌رسید.

وی با بیان اینکه ۵۰ درصد تولید آبزی پروری باید دریا پایه و متکی به آب دریا باشد، افزود: استفاده از آب دریا با توجه به شرایط بحران آب شیرین و عدم امکان توسعه افقی مزارع آبزی پروری به دلیل کمبود زمین سبب شد تا مسیر برنامه توسعه تولید آبزیان به صورت ارتقای عمودی تولید در واحد سطح و کاهش هزینه‌های تولید در آبزی پروری زمین پایه مورد توجه قرار گیرد.

مدیرکل شیلات گیلان از فعالیت ۶ هزار مزرعه آبزی پروری در این استان خبر داد و اضافه کرد: وجود ۶ هزار مزرعه آبزی پروری در گیلان، این استان را به قطب تولید شیلاتی کشور تبدیل کرده است.

▣ اقتصاد دریا محور باید صنعتی شود

مدیرکل شیلات گیلان با بیان اینکه اقتصاد دریا محور باید صنعتی شود، گفت: حرکت با فرمان و فرمول روش‌های سنتی در آبزی پروری و شیلات پاسخگو نیست و باید به سمت بهره‌وری صنعتی اقتصاد دریا محور باشیم. خلیلی از اجرای دو طرح بزرگ ملی برای توسعه اقتصاد دریا محور و صنعتی شدن این بخش در گیلان خبر داد و اضافه کرد: استفاده از ظرفیت دریا برای توسعه صنعتی و در قالب ۲ مگا پروژه شهر خاویاری با ظرفیت تولید ۲ هزار تن و اکوپورت آبزی پروری با ظرفیت اسمی تولید ۱۰ هزار تن در سال توسط شیلات گیلان برای نیل به اهداف توسعه دریا محور مورد توجه جدی سازمان شیلات ایران قرار گرفته است. وی با اشاره به مطلب فوق افزود: این دو پروژه در حال گذر از روند مراحل مطالعه فنی و اجرایی توسط گروه مشاورین دریایی و آبزی پروری قرار دارد. مدیرکل شیلات گیلان با اشاره به فعالیت ۴۶ پره صیادی در سواحل این استان، بیان کرد: در این پره‌های صیادی برای ۴۲۰۰ نفر در سواحل گیلان اشتغالزایی صورت گرفته است و همچنین ۳۰ فروند شناور کیلکا گیر در قالب ۳۰ شرکت تعاونی با اشتغال ۲۸۰ نفر استان گیلان فعالیت می‌کنند.

▣ رشد ۴ برابری جذب منابع اعتباری شیلات گیلان

مدیرکل شیلات گیلان با بیان اینکه سفیدرود تأمین‌کننده اصلی مولدین مراکز گیلان است، گفت: پیش‌بینی می‌شود با مشارکت جامعه صیادی و اتحادیه علاوه بر تولید مصنوعی در مراکز، حدود ۲۰ میلیون بچه ماهی سفید به روش تکثیر طبیعی، تولید شود.

خلیلی ادامه داد: شیلات گیلان امسال پس از موفقیت در رهاسازی بچه ماهی کپور تالابی در محدوده قلم گوده انزلی که مولدین آن توسط صیادان تالاب تأمین شده بود، بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار قطعه بچه کپور تالابی با وزن بالای ۳ گرم تولید کند.

مدیرکل شیلات گیلان با اشاره به اینکه برون سپاری تکثیر سیاست نادرست در استان بود، گفت: افراد در رویکرد برون سپاری به‌جای حفظ منافع ساحل، منفعت شخصی را لحاظ می‌کنند.

خلیلی با اشاره به رشد ۴ برابری جذب منابع اعتباری شیلات نسبت به سال گذشته، بیان کرد: هدفمند کردن منابع و امکانات در راستای اعتلای ساختاری و اقتصادی نوار ساحلی گیلان در دستور کار قرار دارد.

وی از قرارگیری شغل صیادی و ملوانی در زمره مشاغل سخت و زیان آور خبر داد و افزود: تصمیماتی در کشور برای قرارگیری این مشاغل جزو مشاغل سخت و زیان آور گرفته شده که در دست بررسی است.

مدیرکل شیلات گیلان از تولید ۳۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن ماهیان زینتی در این استان خبر داد و اضافه کرد: گیلان در بخش تولید ماهیان زینتی رتبه اول کشور را دارد و در این راستا ۵۰۰ نفر مشغول به فعالیت هستند.

وجود نوار ساحلی ارزشمند خزر با پس زمینه اقتصاد دریا محور و همچنین قرارگیری گیلان در شاهراه اقتصادی و تجاری اوراسیا، این استان را در مسیر توسعه و پیشرفت شگرف قرار داده است و فقط کافی است پازل‌های اقتصادی و تجاری را درست در کنار هم بچینیم و به تحولی که سال‌ها از آن بی‌خبریم دست پیدا کنیم.

ظرفیت تولید خاویار در گیلان یک سرمایه آبی در این استان تلقی می‌شود و برای بهره‌وری کامل این ظرفیت باید تلاش‌های بیشتری صورت گیرد

سخن پایانی

بر اساس آمارها تاکنون گیلان توانسته تنها ۱۰ درصد از ظرفیت واقعی اقتصاد دریا محور را به عینیت برساند و ۹۰ درصد آن مغفول مانده که البته قدم‌ها و چشم‌انداز خوبی در برنامه هفتم توسعه برای این بخش دیده شده اما برای رسیدن به هدف اصلی و نتیجه بخش راه فراوان مانده است.

تحقق اقتصاد دریا محور گیلان را از قفس تک محصولی نجات داده و خون تازه‌ای به شریان‌های اقتصادی و تجاری استان گیلان تزریق می‌کند تا فقر نهان زیر پوشش سبز را به کلی حذف کند یا به حداقل برساند.

اشتغال بیش از ۵ هزار نفر به طور مستقیم و ۲۰ هزار نفر به صورت غیرمستقیم تنها بخشی از اثرات مثبت اقتصاد آبی و خیر و برکات سواحل خزر است که با برنامه‌ریزی درست و هدفمند می‌توان این آمار را به چندین برابر افزایش داد.

مرغداران گلستانی حال و روز خوبی ندارند



رئیس اتاق بازرگانی گرگان گفت: درحال‌حاضر مرغداران گلستانی حال و روز خوبی ندارند و کمبود نهاده، گرانی‌ها و بالا رفتن هزینه‌های تولید باعث شده جوجه ریزی نداشته باشند ودرماه آینده با کمبود گوشت مرغ مواجه خواهیم بود.

علی محمد چوپانی درگفت‌وگو با ایلنا اظهار کرد: به دلیل تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی کشور در انتقال ارز به کشور با مشکل مواجه هستیم و از طرفی بانک مرکزی بخش نامه‌های سختگیرانه‌ای اعمال کرده که کار را برای تجار و بازرگانان سخت کرده است.

وی گفت: بانک مرکزی بجای اینکه بخش نامه‌های سختگیرانه صادر کند به اتاق بازرگانی اختیار دهد که هر بازرگانی کالا صادر می‌کند تعهد ارزی انجام دهد و به شکل‌های مختلفی ارز را وارد کشور کند.

وی گفت: هرچه تجارت ایران با کشورهای جهان تسهیل شود قطعا سرمایه‌گذاران بیشتری برای انجام سرمایه‌گذاری به کشور ورود پیدا می‌کنند و این اقدام به افزایش اشتغالزایی و درآمدهای ارزی کمک می‌کند.

وی تصریح کرد: از آنجا که اخیرا نرخ گوشت قرمز افزایش پیدا کرده و خانوادهها به سمت گوشت مرغ متمایل شده‌اند تولید مرغ هم با مشکلاتی روبه‌رو است. متاسفانه تولیدکنندگان گوشت مرغ هم در استان حال و روز خوبی ندارند و کمبود نهاده، گرانی‌ها و بالا رفتن هزینه‌های تولید باعث شده جوجه ریزی نداشته باشند.

چوپانی بیان کرد: ارز نهاد دامی از ۴۲۰۰ تومان به ۲۹هزار تومان رسید که ۷ برابر رشد داشته است و مرغ ۳۰ هزار تومانی به حدود ۶۰ هزار تومان رسید. لذا چون نرخ تمام شده گوشت مرغ افزایش پیدا کرد مرغ ۶۰ هزار تومانی پاسخگوی هزینه‌های تمام شده مرغداران نیست.

وی خاطرنشان کرد: با این وضعیت مرغداران زیان می‌دهند و تنها راه پیش روی خود را کاهش جوجه ریزی می‌دانند که درماه‌های آینده با کمبود مرغ مواجه خواهیم شد.

درخواست تجدید نظر در قیمت گندم

رئیس بنیاد ملی گندمکاران می‌گوید که با توجه به هزینه‌های تولید و قیمت جهانی درخواست تجدید نظر در قیمت خرید تضمینی گندم را داریم. عطاالله هاشمی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه سبزینگی مزارع گندم در وضعیت خوبی قرار دارد، گفت: سبزینگی مزارع دیم که اوایل پاییز شرایط خوبی نداشتند در بارش‌های اخیر در استان‌های جنوب و جنوب غرب کشور خوب شده است. سبزینگی مزارع آبی نیز چون با آب‌های مطمئن آبیاری می‌شوند رو به بهبود و رضایت‌بخش است. وی در پاسخ به اینکه آیا قیمت خرید تضمینی گندم تغییر خواهد کرد یا خیر؟ گفت: قیمت خرید تضمینی گندم از قبل ۱۱ هزار و ۰۰۵ تومان به عنوان پایه و ۰۰۵۱ تومان یارانه کشت تعیین شده بود که این یارانه کشت شامل همه گندمکاران نشد. از طرفی این ۳۱ هزار تومان باید قیمت پایه گندم می‌بود. رئیس بنیاد ملی گندمکاران اضافه کرد: هفته گذشته درخواست تجدید نظر قیمت خرید تضمینی گندم و تشکیل جلسه در شورای قیمت‌گذاری را



داشتیم. قرار است امروز در کمیسیون تخصصی ذیل شورای قیمت‌گذاری محصولات کشاورزی دلایل و مستندات خود را در خصوص هزینه‌های تولید گندم، هزینه‌های تحمیلی، قیمت جهانی گندم، قیمت ارز، تورم، هزینه‌های کارگر، نهاده و مکانیزاسیون ارائه کنیم تا پس از بررسی کارشناسی در مورد آن تصمیم‌گیری شود. وی با اشاره به اینکه باید در قیمت گندم تجدید نظر شود زیرا ادامه این شرایط به ضرر کشاورز خواهد بود، گفت: قیمت گندم نباید کمتر از ۴۱ هزار و ۰۰۳ تومان باشد. نظر بنیاد ملی گندمکاران این است که قیمت گندم را بین ۴۱ هزار و ۰۰۵ تا ۵۱ هزار تومان تعیین شود. هاشمی تصریح کرد: اگر این اتفاق نیفتد با توجه به اینکه قیمت نهاده‌های دامی در بسیاری از موارد بالاتر از گندم است ممکن است از گندم به جای نهاده‌های دامی استفاده شود.

وی در پایان گفت: برداشت گندم از ۰۲ تا ۵۲ اسفند ماه و از استان‌های سیستان و بلوچستان و بوشهر آغاز می‌شود.

گزارش خبری

رشد تخلیه و بارگیری کالا در بندر کاسپین

مدیرعامل و رئیس هیات مدیره منطقه آزاد انزلی اعلام کرد: امسال ۴۸۶ هزار تن کالا در بندر کاسپین تخلیه و بارگیری شد که نسبت به سال قبل ۷۹ درصد رشد یافته است.



عیسی فرهادی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: سال گذشته در این زمان ۲۷۱ هزار تن کالا از این بندر بارگیری و تخلیه شد.

مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره منطقه آزاد انزلی تعداد کشتی‌های داخلی وارده به بندر کاسپین را ۱۹ فروند و کشتی‌های داخلی صادره از بندر کاسپین را ۹ فروند اعلام کرد و افزود: تعداد کشتی‌های خارجی وارده به این بندرطی این مدت ۱۰۱ فروند و کشتی‌های خارجی صادره هم ۴۱ فروند بوده است.

وی در ادامه با اشاره به ورود بیش از ۹ میلیون و ۱۸۵ میلیون نفر به فاز تجارت و گردشگری منطقه آزاد انزلی گفت: ورود گردشگران به منطقه نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۲ درصد افزایش یافت.

با توجه به استقبال کم نظیر گردشگران از منطقه و افزایش حضور آنها در فاز تجارت و گردشگری این منطقه پیش‌بینی می‌شود میزان گردشگران وارده به منطقه تا پایان امسال به مرز ۱۰ میلیون نفر برسد که این مهم در صورت تحقق آن از زمان تأسیس منطقه تاکنون بی‌سابقه خواهد بود.

وی اضافه کرد: میزان صادرات از مسیر منطقه آزاد انزلی ۲۶۳ هزار تن به ارزش ۲۵۲ میلیون دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل به لحاظ ارزشی ۱۹ درصد رشد داشت، هزار و ۲۸۷ هزار تن کالا نیز از مسیر منطقه به ارزش هزار و ۲۳۵ میلیون دلار (۳۳ درصد رشد) وارد شد.

فرهادی تراز تجاری منطقه آزاد انزلی طی یازده ماهه سال ۱۴۰۱ را مثبت ۵۳۰ میلیون دلار اعلام و تصریح کرد: امسال ۱۵.۹ میلیون دلار صادرات حاصل از تولید کالا و خدمات به خارج، ۵۶۴ میلیون دلار صادرات مجدد، ۱۱.۴۴ میلیون دلار واردات مواد اولیه و ماشین‌آلات کارخانجات، ۱.۴۷ میلیون دلار واردات جهت مصرف در منطقه و ۳۷.۳۳ میلیون دلار واردات کالای همراه مسافر در منطقه آزاد انزلی انجام شده است.

سازمان منطقه آزاد انزلی دارای ۱۴۹ واحد تولیدی با میزان اشتغالزایی مستقیم برای حدود چهار هزار نفر در ۲ شهرک صنعتی و خارج از آن است و هم‌اکنون مراحل احداث سومین شهرک صنعتی منطقه در پسکرانه مجتمع بندری کاسپین با مساحت ۵۰ هکتار در دست انجام است که علاوه بر افزایش ۲ برابری وسعت صنعتی منطقه، ضریب اشتغالزایی و واحدهای تولیدی را به چند برابر افزایش می‌دهد.

منطقه آزاد تجاری، صنعتی انزلی، تنها منطقه آزاد ایران در حاشیه خزر است. قرار گرفتن در مسیر کریدور بین‌المللی شمال - جنوب، دارابودن موقعیت ویژه در زمینه ارتباط با کشورهای حاشیه دریای خزر، همجواری با بنادر آستراخان و لاگان در روسیه، کراسنودسک ترکمنستان، اکتائو در قزاقستان و باکو در آذربایجان، دسترسی از طریق راه‌های مناسب به بازارهای مصرف کشورهای همسود CIS، نزدیکی به فرودگاه بین‌المللی رشت از جمله مزایای منطقه آزاد انزلی است.

مزایای قانونی همچون امکان ثبت، مالکیت و مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی تا میزان ۱۰۰ درصد در منطقه، امکان فعالیت بانک‌ها و موسسات مالی - بیمه‌ای در این منطقه، معافیت مالیاتی ۲۰ ساله بر درآمد و دارایی از تاریخ بهره‌برداری هرگونه فعالیت اقتصادی، وحدت مدیریت در ارائه کلیه خدمات به سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی، اقدامات سازمان در خصوص خلق مزایا و معافیت‌های جدید برای فعالان اقتصادی - تولیدی، فعالیت بورس کالای منطقه، رونق فضای تجاری با اجرای مصوبه کالای همراه مسافر زمینه‌ساز رونق فضای کسب و کار در محدوده این منطقه شده است.

سه‌شنبه
۱۶ اسفند ۱۴۰۱- ۱۴ شعبان ۱۴۴۴ - ۷ مارس ۲۰۲۳- شماره ۲۲۸۲-پیاپی۳۶۰۰

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

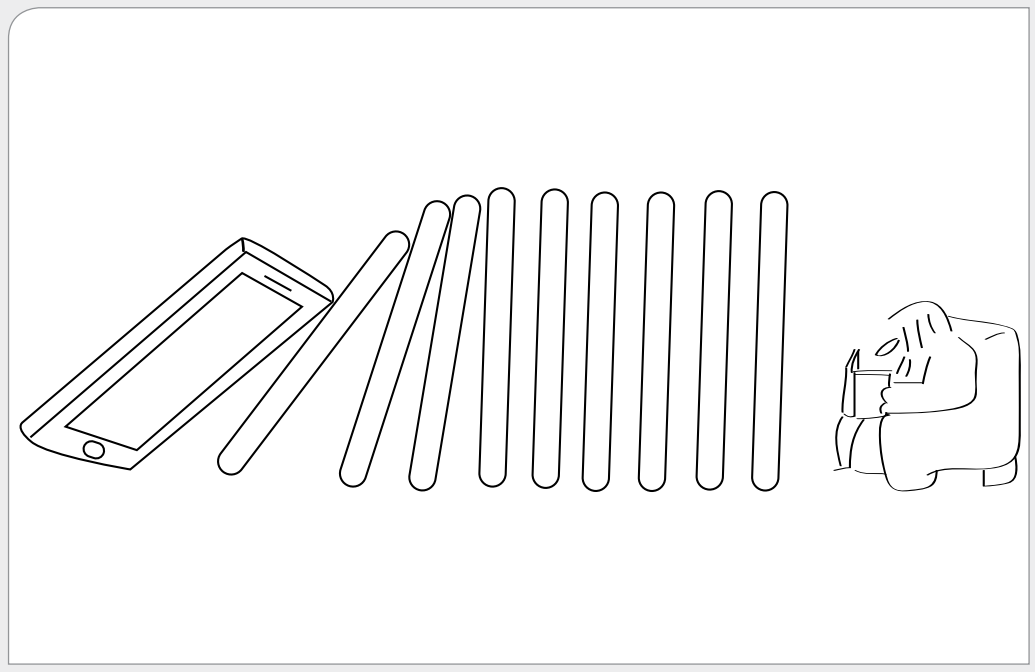
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۹۹۹۱۹۵۷۶۱
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

بازار داغ فروش چارتری پروازهای نوروزی

توزیع بلیت دست دلال است!

از هفته گذشته زمزمه‌های افزایش خودسرانه نرخ بلیت هواپیما با مشارکت چند شرکت هواپیمایی آغاز شد و حالا با گذشت یک هفته از بلیت فروشی با قیمت‌های جدید، اغلب مسیرهای پروازی با افزایش ۳۰ تا ۵۰ درصدی ارائه می‌شود.این شرایط وقتی پیچیده‌تر می‌شود که «چارترکنندگان» که از قبل بسیاری از صندلی‌های پروازی را از ایرلاین‌ها خریداری کرده‌اند با سوءاستفاده از بازار فروش شب عید، مسافران نوروزی را مجبور می‌کنند برای رسیدن به مقصد روی بلیت هواپیما یک شب اقامت اجباری نیز بردارند و از ارائه تکی بلیت سفر خودداری می‌کنند. مسافران نوروزی در مسیرهای مشهد، کیش، بندرعباس، اهواز، شیراز و بسیاری از شهرهای دیگر در تماس تلفنی با ایرنا از اینکه نمی‌توانند برای حضور پیش خانواده در شب سال تحویل بلیت هواپیما خریداری کنند، گلایه دارند و می‌گویند: بلیت هواپیما پیدا نمی‌شود و فقط با قبول یک شب اقامت اجباری می‌توانیم در محدوده قیمتی ۳ تا ۶ میلیون تومان بلیت را فقط برای یک مسیر پروازی پیدا کنیم.



گشتی در سایت‌های فروش بلیت پروازها حاکی از خبرهایی است که نشان از سو استفاده برخی از ایرلاین‌ها و آژانس‌های هوایی دارد. به عنوان نمونه روز یکشنبه ۱۴ اسفند پرواز تهران- مشهد هواپیمایی ساها به علاوه یک شب اقامت اجباری روی بلیت برای روز (شنبه ۲۷ اسفند) به رقم ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. در مسیر تهران- کیش نیز بلیت هواپیمای شرکت هواپیمایی کیش برای یک نفر با یک شب اقامت اجباری به مبلغ بیش از ۵ میلیون تومان به فروش می‌رسد، اما چارترکنندگان چه کسانی هستند که برنامه سفر مردم را با قیمت‌های کلان تحت تاثیر قرار می‌دهند.

چارترکنندگان چه گروهی هستند؟

چارترکنندگان چه کسانی هستند؟ آیا چارترکنندگان آژانس‌های مسافری هستند؟ بررسی‌های خبرنگار ایرنا از مجموع قراردادهای بین شرکت‌های هواپیمایی و چارترکنندگان نشان می‌دهد که خریداران بزرگ مسیرهای پروازی پرتقاضا، نه صرفاً آژانس‌های مسافری که صاحبان هتل‌های بزرگ در شهرهای توریستی هستند که اقدام به چارترِ مسیرهای پرتقاضا می‌کنند. در مقابل آژانس‌ها برای چارترکنندگان بلیت‌ها را به فروش می‌رسانند. خبرگزاری ایرنا در گزارشی آورده؛ تخلفات چارترکنندگان به نام ایرلاین‌ها تمام و در دعوای ایرلاین و چارترکننده حقوق مسافر تضعیف می‌شود و حتی مردم مجبور به خرید بلیت با چند برابر نرخ مصوب سازمان هواپیمایی از دست چارترکننده هستند؛ اما چرا این وضعیت تداوم دارد؟

شرکت‌های هواپیمایی بلیت‌ها را با نرخ مصوب به چارترکننده در همان ابتدای سال به فروش می‌رسانند، اما این واسطه و سرمایه‌دار بزرگ که از قضا زورش به قیمت‌گذاری در بازار هم می‌رسد، با توجه به ایام پیکِ سفر نرخ‌ها را خارج از سقف قیمتی و حتی بالاتر هم به فروش می‌رساند، نمونه آن را در فروش بلیت عتبات در آستانه روز عرفه در تیرماه امسال شاهد بودیم. در حالی که نرخ مصوب بلیت تهران- نجف ۶ میلیون تومان بود؛ اما تا ۱۵ میلیون تومان به فروش رفت.

یک فعال در صنعت هوایی پیش‌تر به ایرنا گفته بود سیکل بسته مشکل «تامین نقدینگی» در شرکت‌های هواپیمایی باعث شده تا بازار به‌دست چارترکننده‌ها بیفتند و «عمده‌خری» بلیت هواپیما توسط آژانس‌های بزرگ و توزیع آن در بین سایر آژانس‌های هواپیمایی انجام شود.

وی درباره اینکه چرا شرکت‌های هواپیمایی با وجود علم بر تخلفات ایرلاین‌ها، بلیت‌های خود را پیش به چارترکنندگان یا خریداران عمده بلیت هواپیما می‌فروشند، گفته بود: از آنجایی که ایرلاین‌ها همه زیان‌ده بوده و سرمایه در گردش ندارند، مجبور به فروش بلیت‌های خود قبل از انجام پروازها هستند. به گفته این فعال صنعت هوایی، ایرلاین‌ها به صورت یکجا پرواز خود را به چارترکننده می‌فروشیم و بسته به نوع و فصل فروش مبلغی بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیارد تومان را یکجا دریافت می‌کنند تا بتوانند از پس هزینه‌های اورهال هواپیما برآمده یا مخارج شرکت را پرداخت کنند.

چارترکنندگان نرخ بلیت پروازها را افزایش دادند



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه هیچ ایرلاینی نرخ بلیت پروازها را افزایش نداده است، گفت: نرخ بلیت هواپیما توسط شبکه توزیع و فروش که چارتر کنندگان، دلالان و واسطه‌ها هستند افزایش پیدا کرده است.

مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با ایرنا درباره اینکه چرا نرخ بلیت هواپیما بدون مصوبه سازمان هواپیمایی افزایش یافته است، افزود: هیچ ایرلاینی نرخ بلیت پروازها را افزایش نداده است. افزایش نرخ بلیت هواپیما از سوی دلال‌ها، شبکه توزیع و واسطه‌های فروش است و نرخ‌های چارتری افزایش یافته است. به گفته سامانی، عدم تصمیم‌گیری دولت درباره آزادسازی نرخ بلیت هواپیما باعث شده دست چارترکننده باز باشد و با هر رقمی که بازار کشش دارد به صورت فصلی نرخ‌گذاری انجام دهند. وی هشدار داد که ادامه این وضعیت به ضرر مسافر و ایرلاین است. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه ابزاری برای کنترل قیمت‌ها نداریم، گفت: شبکه توزیع و فروش بلیت هواپیما دست دلال و چارترکنندگان است و ما از نظر قانونی نظارتی روی فروش چارتری نداریم.

مقصود اسعدی سامانی ادامه داد: امسال به صورت رسمی و قانونی افزایش نرخ بلیت هواپیما نداشتیم و نرخ بلیت در سقف نرخ قبلی توسط ایرلاین‌ها فروخته می‌شود. دولت سیزدهم نیز برای افزایش نرخ تاکنون تصمیمی نگرفته است.

برنامه‌ریزی برای جابه‌جایی روزانه ۲۵ هزار مسافر در ایام نوروز



مشکلات تهیه بلیت برای ایام نوروز درحالی مطرح می‌شود که معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی از افزایش ظرفیت عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی در آستانه سفرهای نوروزی خبر داد و گفت: روزانه ۲۵ هزار صندلی پرواز در نظر گرفته شده است و مسافران می‌توانند مطابق برنامه پروازی بلیت‌های نوروزی را خریداری کنند. حسن خوشخو در گفت‌و گو با ایرنا درباره تمهیدات سازمان هواپیمایی برای سفرهای نوروزی امسال، گفت: استفاده حداکثری از منابع موجود اعم از ظرفیت فرودگاهی و ناوگان برای ارائه بهترین سطح سرویس در نوروز ۱۴۰۱ در دستورکار قرار دارد.

وی ادامه داد: هم اکنون شرکت‌های هواپیمایی چک‌های تعمیراتی و ایمنی پروازها را به انجام رسانده و آماده مشارکت با حداکثر ظرفیت در طرح نوروزی ۱۴۰۲ هستند. وی افزود: با توجه به افزایش تقاضای سفر که بعد از کرونا با آن روبه‌رو هستیم و هم چنین مناسب بودن هزینه سفرهوایی پیش‌بینی افزایش تعداد سفر هوایی را از نیمه اسفند ماه تا پایان طرح نوروزی داریم.

معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی درباره تعداد صندلی‌های پروازی که برای تعطیلات ارائه خواهد شد، نیز گفت: هم اکنون ۲۵ هزار صندلی به صورت روزانه ارائه می‌شود که با توجه به پایان چک‌های دوره‌ای برخی هواپیماها این امکان وجود دارد که تعداد صندلی پروازها در آستانه نوروز افزایش یابد.

خوشخو گفت: ظرفیت عملیاتی شرکت‌ها افزایش خواهد یافت، مسافران نیز از هم اکنون مطابق برنامه پروازی بلیت‌های نوروزی را خریداری کنند.

وی در پاسخ به این سوال که چه اقداماتی برای جلوگیری از تاخیر و بدقولی ایرلاین‌ها اندیشیده شده است، گفت: هر گونه نارسایی در بخش هوایی مطالق شکایت مسافران پاسخ داده می‌شود. توجه به حقوق مسافر وظیفه اجتماعی سازمان است و با توجه به اصلاح دستورالعمل حقوق مسافر، حتما رسیدگی خواهد شد.

سخن پایانی

به نظر می‌رسد ۹۵ درصد مسیرهای پروازی در دست چارترکنندگان است و شرکت‌های هواپیمایی از ترس اینکه مبادا دخل و خرجشان با هم جور نیاید به صورت سه‌ماهه یا سالانه مسیرهای پروازی را به چارترکنندگان می‌فروشند. بااین روند در نهایت این مسافر است که در زمان گرانی بلیت، تاخیر و ابطال پرواز نمی‌داند حق خود را از کجا و چه کسی بگیرد.

یادداشت

زندگی روی گسل



محمد هاشمی‌نژاد- فعال معدنی و دانش‌آموخته مهندسی زمین‌شناسی از کشور ترکیه:

درکل به شکستگی‌های پوسته زمین که دوطرف این شکستگی‌ها نسبت به همدیگر حرکت کرده باشند گسل گفته می‌شود. گسل از گسیختن است و سبب جابه‌جایی می‌شود و این جابجایی از چند سانتی‌متر تا کیلومترها به وقوع می‌پیوندد. زلزله حاصل آزاد شدن انرژی‌های ذخیره شده به هنگام حرکت سریع گسل‌هاست.

زلزله یک پدیده کاملا طبیعی زمین است و مربوط به شکستگی‌های پوسته زمین می‌شود، در نهایت ارتعاشات و امواج تولید شده از انرژی آزاد شده مقدمه این پدیده خطرناک است.

قران کریم از کلمه «تمور» برای زلزله استفاده کرده و مفهوم آن رفت و برگشت امواج و حرکات مارپیچی است که موجب زلزله می‌شود. «ان یخسف بکم الارض فاذا هی تمور...»

یا از کلمه «رجفه» استفاده شده که مفهوم آن حوادث طبیعی ترسناک است. «یوم ترجف الراجفه...» روزی که زلزله وحشتناک همه چیز را بلرزاند. این وحشت و ترس شدید در زلزله اخیر ترکیه عیان شد که انسان را به یاد این آیه شریفه می‌اندازد. «ان زلزله الساعه شیء عظیم..»

کل جغرافیای کشور ترکیه را ۳ گسل بسیار فعال وخطرناک در برگرفته است.

گسل آناتولی شرقی (DAF)
گسل آناتولی غربی BAF)
گسل آناتولی شمالی KAF)

زلزله اخیر مربوط به گسل آناتولی شرقی بود که این گسل بطول ۵۰۰ کیلومتر است. طبق بررسی‌های انجام شده هر ۲۰۰ سال یکبار زلزله مرگباری را سبب می‌شود. در واقع ورقه تکتونیکی عربستان و هندوستان و بلوک تکتونیکی آناتولی سبب زلزله‌های منطقه می‌شوند.

یعنی ترکیه به دلیل اینکه در محل تلاقی صفحه عربستان و آناتولی قرار گرفته مستعد وقوع زلزله‌های شدید می‌شود. همواره صفحه آناتولی که ترکیه روی آن قرار گرفته به سمت غرب رانده می‌شود. در واقع بالای ۹۰ درصد جغرافیای ترکیه روی گسل قرار گرفته، یعنی بالای ۹۵ درصد مردم ترکیه روی گسل‌ها زندگی می‌کنند. جالب اینکه بالای ۹۰ درصد سدهای این کشور روی گسل‌ها ساخته شده است.

زلزله اخیر ترکیه یکی از ویران‌گرترین زلزله‌های تاریخ منطقه است که اولی به مرکزیت حومه (pazarlik) از شهر قهرمان ماراش اتفاق افتاد که باعث ویرانی بسیار شد. دومی نیز با فاصله ۹ساعت به مرکزیت البستان در ۱۰۰ کیلومتری کانون اولی کار ساختمان‌ها و زیرساخت‌های تخریب شده را تمام کرد. این زلزله‌ها حدود ۳۵۰۰ کیلومتر از خاک ترکیه را زد وحدود ۵۰هزار کشته برجا گذاشت. این زمین لرزه‌ها طبق برآورد اولیه حدود ۱۰۰ میلیارد دلار خسارت به ترکیه زد.

قدرت زلزله را اگر با عدد بیان کنیم زلزله ۷ ریشتر یک عدد از ۶ ریشتر متفاوت است ولی قدرت تخریبش ۳۰ برابر برآورد می‌شود. متخصصین علوم زمین بارها هشدارهای جدی در وقوع این زلزله را داده بودند و آنها از دیتاهای زمین شناسی و پریود تجمع انرژی بهره می‌برند. چنانکه هم اکنون هشدارهای جدی در مورد استانبول داده می‌شود.

یکی از دلایل تخریب زیاد از حد، عدم نظارت بر بلند مرتبه‌سازی در منطقه بود که و تا کنون ده‌ها نفر از سازندگان و بساز بفروش‌ها را به دادگاه کشانده است.

گرچه طراحی واجرا ساختمان‌ها نیز از اهمیت بالایی برخوردار است اما سازه‌های عمدتا بتنی در بلند مرتبه‌سازی شکنندگی بیشتری در مقایسه با سازه‌های فولادی دارند.

کشور عزیزما هم متاسفانه روی گسل‌های فعال قرار گرفته و دستگاه‌های ناظر بر طرح واجرا باید دقت نظر بیشتری داشته باشند. چند ماه قبل از وقوع زلزله ترکیه در گفت‌وگو با یکی از اساتید دانشگاه این کشور بحث لزوم استفاده از تیر آهن‌های بال پهن در بلند مرتبه‌ها با هدف استحکام در مقابل زلزله مطرح شد. بنابراین با توجه به شرایط ساخت‌وساز و گسل‌های ایران نیز می‌توان طراحان و سازندگان ساختمان را با تولیدات جدید آشنا کرده و با آنها متخصصان این حوزه مشورت کرد.

در پایان با همه زلزله‌زدگان در شهر خوی و کشور ترکیه وسوریه همدردی کرده و از خداوند منان بر در گذشتگان رحمت و به باقی ماندگان صبر وتوفیق آرزو داریم.

دریچه

سقف قیمت بلیت هواپیما چقدر است؟



تغییر قیمت بلیت هواپیما در ماه‌های گذشته به موضوع مهمی برای مسافران تبدیل شده و با توجه به مخالفت وزارت راه و شهرسازی با افزایش قیمت پیش از سال جدید، شرکت‌های هواپیمایی ملزم هستند قیمت‌های سابق را برای پروازها اعمال کنند.

به گزارش ایسنا، با وجود اصرار شرکت‌های هواپیمایی به افزایش قیمت بلیت پرواز، در حالی که در دو ماه گذشته ایرلاین‌ها به آب و آتش زدند تا تغییری در قیمت‌ها رخ دهد، در نهایت وزیر راه و شهرسازی آب پاکی را روی دست ایرلاین‌ها ریخت و اعلام کرد که هیچگونه افزایش قیمتی برای تعطیلات نوروزی اتفاق نخواهد افتاد.

با وجود این؛ حتی در همین مدت هم برخی شرکت‌های هواپیمایی قیمت‌های خود را خودسرانه تا ۳۰ درصد هم افزایش دادند؛ هرچند که انجمن شرکت‌های هواپیمایی معتقد است این افزایش قیمت در شورای عالی هواپیمایی تصویب شده و قانونی است، اما سازمان هواپیمایی کشوری هم اگرچه با افزایش قیمت موافق است، آن را ملزم به ابلاغ از سوی ستاد تنظیم بازار می‌داند.

به همین دلیل دادستانی هم در مقاطع مختلف به داستان ورود کرده و شرکت‌ها را ملزم کرد که قیمت‌ها را به قبل از افزایش برگردانده و وجه‌های اضافی دریافت‌شده را هم به مسافران بازگردانند، هرچند بازگرداندن این وجوه اضافه هم کشدار شد و به درازا کشید.

اما سقف قیمتی در مسیرهای پروازی چقدر است؟ تیر ماه ۱۴۰۰ بود که شرکت‌های هواپیمایی اقدام به افزایش ۳۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما در مسیرهای داخلی کردند هرچند همان زمان اعلام کرد که این اقدام غیرقانونی است و درنهایت آبان‌ماه، قیمت بلیت پروازهای داخلی نسبت به آن چه که ایرلاین‌ها از ابتدای تیر ماه افزایش داده بودند حدود ۱۰ درصد کاهش پیدا کرد تا از اول آذر ۱۴۰۰، نرخ‌های جدید اعمال شود و از آن پس تا کنون، مصوبه‌ای برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده است.

آخرین اعمال قیمتی که به‌صورت قانونی اعلام شده و سقف قیمت‌ها، منتشر شده و البته سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده که مسافران در صورت مواجهه با قیمت‌های نامتعارف، به سازمان هواپیمایی کشوری مراجعه کرده و شکایت خود را اعلام کنند تا به این شکایات رسیدگی شود.

در ادامه نرخ بلیت از مبدا و مقصد تهران به سایر استان‌های کشور را مشاهده کرده و برای مشاهده قیمت تمام پروازها می‌توانید به سایت انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران مراجعه کنید.

معرفی

گفت‌وگو با حسین سالمی درباره «دریای حاصلخیزی»

یوکیو می‌شیما یکی از تاثیرگذارترین نویسندگان ژاپنی‌ست که سه‌بار نامزد جایزه نوبل شده و هربار هم به دلایلی از دست‌یابی به آن بازمانده‌است. او به‌غیر از آثارش با شیوه مرگش هم شهره است. می‌شیما به سبک و سیاق سامورایی‌ها هاراگیری را برای مردن خود برمی‌گزیند و آن‌را تبدیل به نمایش تمام‌عیاری در دفتر فرمانده دفاع ژاپن می‌کند.

او در چهارگانه دریای حاصلخیزی به‌غیر از نگاه نقادانه‌ای که در بستر داستان، به یک دوره تاریخی ژاپن می‌اندازد بسیار از مرگ و تناسخ حرف می‌زند.

و تصمیمش برای اینگونه مردن خودآگاه و شاید هم ناخودآگاه در جلد دوم این چهارگانه یعنی اسب‌های لگام گسیخته آمده‌است.

غلامحسین سالمی با ترجمه چهارگانه دریای حاصل‌خیزی شامل برف بهاری، اسب‌های لگام‌گسیخته، معبد سپیده‌دم و زوال فرشته و همچنین ترجمه رمان آوای موج‌ها کاری سترگ در ادبیات ایران کرده است.

در جلسه‌ای که روز چهارشنبه ۱۷ اسفند با همکاری موسسه فرهنگی اوسان و مجموعه فرهنگان فرشته برگزار خواهد شد درباره این نویسنده شهیر و آثار او گفت‌وگو خواهیم کرد.

نشانی: شرق به غرب خیابان فیاضی (فرشته)، بعد از چناران، پلاک ۵۰

