اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۸ مهر ۱۴۰۰
• ۲۳ صفر ۱۴۴۳
• ۳۰ سپتامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۸۹۶ • پیاپی ۳۲۱۴ • ۸ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



قطار فوق العاده خرمشهر به تهران راه افتاد

با وجود اینکه عراق از قبل اعلام کرده بود برای اربعین امسال صرفاً زائران را از طریق هوایی پذیرش می‌کند، در نهایت ازدحام بیش از حد زائران در مرزها باعث شد تعداد قابل توجهی از مرز شلمچه راهی مراسم اربعین در کشور عراق شوند. اکنون موج بازگشت زائران به کشور از طریق مرز شلمچه آغاز شده و با وجود اینکه هیچ دستگاه و ارگان و گروه مردمی از قبل آماده مراسم اربعین حسینی نبودند، در نهایت تمهیداتی صورت گرفت تا بازگشت زائران به شهرهای‌شان تسهیل شود. در همین زمینه سعید رسولی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن ضمن بازدید از پایانه مسافربری راه آهن خرمشهر و ایستگاه نقطه صفر مرزی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: با دستور وزیر راه و شهرسازی، همه امکانات این وزارتخانه جز بخش غیردولتی برای بازگشت زائران از سفر عتبات عالیات بسیج شده است.
۲

تاکید فعالان بازار سرمایه به سهامداران:

نگران تکرار سناریوی ۹۹ نباشید

با نگاهی به روند تحولات بازار سهام درمی‌یابیم که دوره ریزش شاخص کل دقیقا از روزهای نخست استقرار کابینه سیزدهم در دفاتر کارشان آغاز شده و همچنان با سرعت زیادی ادامه یافته است. بورس تهران در هفته‌های گذشته افت بیش از ۲۰۰ هزار واحدی را تجربه کرد و همین مسئله بسیاری از سهامداران و تازه‌واردان را دچار تشویش و اضطراب ناشی از تکرار سناریوی سال گذشته کرد، چراکه در سال ۹۹ نیز روند ریزشی شاخص کل از سقف تاریخی ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار واحدی دقیقا از نیمه دوم مرداد آغاز شد و در طول شهریور ۹۹ با سرعت ادامه یافت. برخی از کارشناسان اعتقاد دارند دلیل اصلی ریزش‌های اخیر را باید انتشار گزارش‌های نیمه نخست سال کارگزاری‌ها دانست، چراکه در این دوره کارگزاری‌ها تلاش می‌کنند به اصطلاح نقد شوند تا ترازنامه‌های مثبتی داشته باشند، اما عده زیادی از متخصصان و تحلیلگران بورسی معتقدند ریسک‌های زیادی بورس را تحت‌تاثیر قرار داده که فقط چند مورد از آنها وجود ابهامات پیرامون برجام، مداخلات گسترده دولت در بازار، شائبه گسترش قیمت‌گذاری دستوری در بورس کالا، تثبیت نرخ ارز و... است.
۴



عکس: صمت

گول وعده فروش خودروهای خارجی مدل ۲۰۲۱ را نخورید

کلاهبرداری در روز روشن
۳

نظرگاه



تداوم کم بارشی در نیمه اول پاییز ۱۴۰۰
۲

یادداشت‌های امروز



سرچشمه مشکلات اقتصاد کشور
۳



پیش بینی بازار مهر
۴



فولاد، بستر جذب سرمایه نیست
۶

گزارش روز

کارآفرینی به سبک تاجر بانو

بیش از دو سال است که جهان درگیر ویروس کرونا شده است. این پاندمی تمام ابعاد زندگی شخصی، اجتماعی، اقتصادی ما را درگیر کرده است. در این بین یکی از ساده‌ترین راه‌های مقابله با کرونا استفاده از ماسک است.

در روزهای ابتدایی شیوع کرونا شاهد کمبود ماسک و سایر مواد بهداشتی و ضد عفونی‌کننده بودیم، اما در راستای رسالت اجتماعی و خدمت به نظام سلامت کشور و کاهش بحران بیکاری ناشی از آسیب کرونا به مشاغل، بسیاری از شرکت‌ها و کارخانه ها، خطوط تولید خود را برای ساخت ماسک و محصولات بهداشتی تغییر داده‌اند، تا علاوه بر تامین نیازهای بهداشتی جامعه، در کمک به ایجاد اشتغال به خصوص کسب‌وکارهای آسیب دیده نقش موثری داشته باشند.
۷

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالانه ۱۳۹۹

شرکت پتروشیمی فسا (سهامی عام) به شماره ثبت ۲۹۰۱۲ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۸۰

مجمع عمومی عادی سالانه **شرکت پتروشیمی فسا** (سهامی عام) راس ساعت **۱۱** صبح روز **یکشنبه** مورخ **۱۴۰۰/۰۷/۱۸** در محل سالن جلسات دفتر شیراز شرکت به آدرس: **شیراز- ابتدای بلوار مطهری- کوچه ۶- ساختمان کیمیا - طبقه اول** برگزار می‌گردد. لذا از کلیه سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌گردد تا در این جلسه حضور به هم رسانند. باتوجه به محدودیت‌های کرونا حداکثر حاضرین ۱۵ نفر خواهند بود لذا از سایر سهامداران دعوت می‌شود جهت حضور در جلسه از طریق صفحه مجازی اطلاع‌رسانی شده در سامانه کدال در جلسه شرکت نمایند.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی
۲- رسیدگی و تصویب صورت‌های مالی منتهی به سال مالی ۱۳۹۹/۱۲/۳۰
۳- انتخاب بازرس قانونی و حسابرس شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۳۰
۴- تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی شرکت
۵- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالانه می‌باشد.
سهامداران محترم می‌توانند با در دست داشتن مدارک معتبر از ساعت ۱۰:۳۰ صبح همان روز در محل برگزاری مجمع برگه ورود دریافت نمایند.

هیات‌مدیره شرکت پتروشیمی فسا (سهامی عام)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالانه ۱۳۹۹

شرکت پتروشیمی جهرم (سهامی عام) به شماره ثبت ۲۹۰۱۱ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۷۶

مجمع عمومی عادی سالانه **شرکت پتروشیمی جهرم** (سهامی عام) راس ساعت **۱۰** صبح روز **یکشنبه** مورخ **۱۴۰۰/۰۷/۱۸** در محل سالن جلسات دفتر شیراز شرکت به آدرس: **شیراز- ابتدای بلوار مطهری- کوچه ۶- ساختمان کیمیا - طبقه اول** برگزار می‌گردد. لذا از کلیه سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌گردد تا در این جلسه حضور به هم رسانند. باتوجه به محدودیت‌های کرونا حداکثر حاضرین ۱۵ نفر خواهند بود لذا از سایر سهامداران دعوت می‌شود جهت حضور در جلسه از طریق صفحه مجازی اطلاع‌رسانی شده در سامانه کدال در جلسه شرکت نمایند.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی
۲- رسیدگی و تصویب صورت‌های مالی منتهی به سال مالی ۱۳۹۹/۱۲/۳۰
۳- انتخاب بازرس قانونی و حسابرس شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۴- تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی شرکت
۵- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالانه می‌باشد.
سهامداران محترم می‌توانند با در دست داشتن مدارک معتبر از ساعت ۰۹:۳۰ صبح همان روز در محل برگزاری مجمع برگه ورود دریافت نمایند.

هیات‌مدیره شرکت پتروشیمی جهرم (سهامی عام)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالانه ۱۳۹۹

شرکت پتروشیمی فیروزآباد (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۹۰۱۵ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۳۰۵۸۳

مجمع عمومی عادی سالانه **شرکت پتروشیمی فیروزآباد** (سهامی خاص) راس ساعت **۱۲** ظهر روز **یکشنبه** مورخ **۱۴۰۰/۰۷/۱۸** در محل سالن جلسات دفتر شیراز شرکت به آدرس: **شیراز- ابتدای بلوار مطهری- کوچه ۶- ساختمان کیمیا - طبقه اول** برگزار می‌گردد. لذا از کلیه سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌گردد تا در جلسه حضور به هم رسانند. باتوجه به محدودیت‌های کرونا حداکثر حاضرین ۱۵ نفر خواهند بود لذا از سایر سهامداران دعوت می‌شود جهت حضور در جلسه از طریق صفحه مجازی اطلاع‌رسانی شده در سامانه کدال در جلسه شرکت نمایند.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی
۲- رسیدگی و تصویب صورت‌های مالی منتهی به سال مالی ۱۳۹۹/۱۲/۳۰
۳- انتخاب بازرس قانونی و حسابرس شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۴- تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی شرکت
۵- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالانه می‌باشد.
سهامداران محترم می‌توانند با در دست داشتن مدارک معتبر از ساعت ۱۱:۳۰ صبح همان روز در محل برگزاری مجمع برگه ورود دریافت نمایند.

هیات‌مدیره شرکت پتروشیمی فیروزآباد (سهامی خاص)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالانه ۱۳۹۹

شرکت پتروشیمی داراب (سهامی عام) به شماره ثبت ۲۹۰۱۰ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۶۱

مجمع عمومی عادی سالانه **شرکت پتروشیمی داراب** (سهامی عام) راس ساعت **۹** صبح روز **یکشنبه** مورخ **۱۴۰۰/۰۷/۱۸** در محل سالن جلسات دفتر شیراز شرکت به آدرس: **شیراز- ابتدای بلوار مطهری- کوچه ۶- ساختمان کیمیا- طبقه اول** برگزار می‌گردد. لذا از کلیه سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌گردد تا در این جلسه حضور به هم رسانند. باتوجه به محدودیت‌های کرونا حداکثر حاضرین ۱۵ نفر خواهند بود لذا از سایر سهامداران دعوت می‌شود جهت حضور در جلسه از طریق صفحه مجازی اطلاع‌رسانی شده در سامانه کدال در جلسه شرکت نمایند.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی
۲- رسیدگی و تصویب صورت‌های مالی منتهی به سال مالی ۱۳۹۹/۱۲/۳۰
۳- انتخاب بازرس قانونی و حسابرس شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۳۰
۴- تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی شرکت
۵- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالانه می باشد.
سهامداران محترم می‌توانند با در دست داشتن مدارک معتبر از ساعت ۰۸:۳۰ صبح همان روز در محل برگزاری مجمع برگه ورود دریافت نمایند.

هیات‌مدیره شرکت پتروشیمی داراب (سهامی عام)



نظرگاه



تداوم کم بارشی در نیمه اول پاییز ۱۴۰۰

احد وظیفه - رئیس مرکز خشکسالی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی

برای فصل پاییز پیش رو خروجی بیشتر مدل‌های عددی پیش‌بینی فصلی، بیانگر در پیش بودن شرایط کم بارشی در پاییز است، که نه تنها ایران بلکه کشورهای شرق مدیترانه و خاورمیانه و حتی برخی نواحی آسیای مرکزی را تا حدی در برخواهد گرفت. بنابراین با پیش‌بینی بارش‌های کم در مهر و آبان امسال گفت: با تداوم خشکسالی، کشت پاییزه به خصوص کشت دیم تحت تاثیر قرار خواهد گرفت و در برخی مناطق، شرایط بحرانی خواهد بود.

تقریبا تا ۲۰ روز نخست مهرماه بارندگی تنها محدود به نوار شمالی کشور خواهد شد و سایر نقاط بدون بارش خواهند بود. در دهه سوم مهرماه ممکن است با نفوذ سامانه‌های بارشی مواجه شویم اما این بارش‌ها محدود به شمال و شمال غرب کشور است.بر اساس روال اقلیمی، رخداد بارش در عرض‌های جنوبی‌تر به ماه‌های بعد موکول می‌شود و با نفوذ سامانه‌های بارشی به عرض‌های جنوبی تر بارندگی رخ می‌دهد.

کم بارشی در آبان قطعی است

همین طور احتمال کم بارشی در آبان ماه بسیار زیاد است و به‌تدریج در اواخر آذرماه احتمال تغییر شرایط به حالت شرایط نرمال و رخداد بارش در حد نرمال افزایش می‌یابد. همین طور شاخص‌های دورپیوندی بیانگر آن است که در انتهای پاییز و ابتدای زمستان شرایط به بارندگی نرمال نزدیک می‌شود و احتمال رخداد بارش‌های نرمال بیشتر از شرایط کم بارشی یا پربارش است. با این همه احتمال رخداد شرایط پربارش تقریبا بین صفر تا ۱۰ درصد است.

دمای هوا در پاییز امسال بیش از نرمال است

از نظر دما، برای پاییز تا ماه‌های ابتدایی زمستان پیش‌بینی دمای نسبی بیش از نرمال را داریم (حدود نیم تا یک درجه در کل کشور و بین یک تا ۲ درجه در غرب و جنوب غرب کشور) و در زمستان احتمال کاهش و رسیدن به شرایط نرمال افزایش خواهد یافت که با افزایش احتمال رخداد بارش نرمال در فصل زمستان همخوان است.

در خصوص تاثیر کم بارشی به خصوص پاییز امسال نیز باید گفت؛ از سال آبی کم بارش وخشکسالی شدید وارد سال جدید آبی یا زراعی شدیم و حداقل در دو ماه اول پاییز با تداوم خشکسالی و کم بارشی مواجه هستیم؛ بنابراین تاثیرات جدی در کشت محصولات کشاورزی و کشت دیم و همچنین تامین آب برای کشت آبی یا حتی تامین آب شرب در برخی شهرها و مناطق روستایی به‌خصوص در جنوب و نیمه شرقی کشور وجود دارد.

سال آبی ۱۳۹۹-۱۴۰۰ را با ۳۹ درصد کم بارشی به پایان رساندیم و به طور کلی در میانگین کشوری حدود ۹۲ میلیمتر کسر بارش نسبت به شرایط نرمال داریم. بارش نرمال و متوسط در مساحت کشور در دهه گذشته حدود ۲۳۵ میلیمتر است که در سال زراعی اخیر ۱۴۳ میلیمتر در واحد سطح دریافت شد و کم بارشی شدیدی را تجربه کردیم.

در برخی استان‌ها کم بارشی بسیار شدید است؛ برای مثال در استان کرمانشاه که سالانه حدود ۴۸۰ میلیمتر بارش سالانه دریافت می‌کند، ۵۲ درصد از بارش سالانه را دریافت نکرده است. بنابراین کم بارشی و خشکسالی بسیار شدیدی در طول سال داشته است. همچنین بیشتر استان‌های جنوب غرب، غرب، شمال غرب، جنوب کشور، شرق و شمال شرق هم همین وضعیت را داشتند؛ استان‌های شمال غرب و شمال کشور و نواحی مرکزی جنوب البرز شرایط نسبتا بهتری داشتند، اما به طور کلی وقوع خشکسالی در غالب نقاط کشور از نظر هواشناسی، هیدرولوژی و کشاورزی در درجه شدید تا بسیار شدید قرار دارد.

نتیجه کم‌بارشی‌ها در تابستانی که گذشت

مشاهده کردید که انرژی برق آبی به شدت کاهش پیدا کرد که نتیجه کاهش بارش باران و برف و کاهش شدید دبی رودخانه‌ها بود و در اثر آن با توجه به ضرورت تامین نیاز آبی در فصل گرم، حجم آب مخازن پشت سدها به شدت کاهش پیدا کرده است. در شرایطی وارد سال آبی جدید شده‌ایم که کم بارشی بسیار شدید در غالب نقاط کشور حکمفرماست و این شرایط به نوعی کشور را با چالش‌های خیلی جدی از نظر تامین آب شرب در برخی شهرها مواجه کرده است.

این وضعیت کشت پاییزه و به خصوص کشت آبی را تحت تاثیر قرار خواهد داد و در برخی نقاط شرایط بحرانی را ایجاد می‌کند و با توجه به اینکه منابع زیر زمینی آب طی دهه‌های گذشته برای توسعه کشاورزی و سایر فعالیت‌های انسانی به طور بی‌سابقه‌ای مورد استفاده قرار گرفته و سطح آب آبخوان‌ها بسیار کاهش یافته، مشکلات عدیده‌ای را از نظر تامین آب برای کشور ایجاد کرده است.

در کنار موارد یاد شده باید توجه داشت که بارش برف ایران محدود به دو رشته کوه البرز در شمال و زاگرس در غرب است که برف زمستان سال پیش ۵۰ درصد کمتر از نرمال بود، میانگین دمای کشور در فصل زمستان حدود ۳.۵ درجه بیش از نرمال بود. کم بارشی و به‌خصوص کمتر بودن برف نسبت به نرمال و همچنین بالاتر بودن دما باعث ذوب پیش از موعد برف و در نتیجه کاهش جدی دبی یا آورد رودخانه‌ها در فصل گرم سال شد.

به علاوه اینکه بهار کم بارش سال ۱۴۰۰ در عملکرد ضعیف دیم‌زارها و مراتع بسیار تاثیرگذار بود و اثرات جدی در کاهش عملکرد و برداشت محصولات کشاورزی گذاشت. اگر چه در کشت آبی خسارت کمتر بود ولی در کشت دیم، مراتع و چراگاه‌های سنتی عوارض خسارت بار و مخرب کم بارشی قابل توجه بود.

تست سریع کرونا از زائران

قطار فوق العاده خرمشهر به تهران راه افتاد



با وجود اینکه عراق از قبل اعلام کرده بود برای اربعین امسال صرفاً زائران را از طریق هوایی پذیرش می‌کند ولی در نهایت ازدحام بیش از حد زائران در مرزها باعث شد تعداد قابل توجهی از مرز شلمچه راهی مراسم اربعین در کشور عراق شوند.

اکنون موج بازگشت زائران به کشور از طریق مرز شلمچه آغاز شده است و با وجود اینکه هیچ دستگاه و ارگان و گروه مردمی از قبل آماده مراسم اربعین حسینی نبودند ولی در نهایت تمهیداتی صورت گرفت تا بازگشت زائران به شهرهای خود تسهیل شود.

در همین زمینه سعید رسولی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن ضمن بازدید از پایانه مسافربری راه آهن خرمشهر و ایستگاه نقطه صفر مرزی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: با دستور وزیر راه و شهرسازی، همه امکانات این وزارتخانه بەجز بخش غیردولتی برای بازگشت زائران از سفر عتبات عالیات بسیج شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه و آهن کشور افزود: نیروهای مجموعه وزارت راه امروز در تمامی مرزهایی که تردد صورت می‌گیرد از جمله مرز هوایی بسیج شده و امکانات را برای سهولت تردد زوار ابا عبدالله الحسین (ع) فراهم کردند.

وی به استقرار یک رام قطار در مرز شلمچه اشاره کرد و گفت: شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از شب گذشته برای جابه‌جایی زائران از مرز شلمچه تا خرمشهر و از خرمشهر تا اهواز قطارهایی را به‌صورت رایگان مستقر کرده است.

رسولی اضافه کرد: همچنین برای جابه‌جایی مسافران از خرمشهر به مقصد تهران قطار فوق‌العاده تعیین شده که نخستین حرکت آن ساعاتی پیش بود و حرکت دوم این قطار تا چند ساعت دیگر انجام خواهد شد.

وی از جابه‌جایی زائران در مسیر شاه عبدالعظیم تا ورامین در تهران خبر داد و بیان کرد: این اقدام روز گذشته برای زائرانی که به آستان شاه عبدالعظیم آمده بودند به‌صورت رایگان انجام شد.

۱۰۰ پایگاه تست فوری کرونا

رئیس دانشگاه علوم پزشکی آبادان نیز از استقرار ۱۰۰ پایگاه تست فوری کرونا در شلمچه خبر داد. شکرالله سلمان‌زاده اظهار کرد: به‌منظور کنترل و پیشگیری از شیوع بیماری کرونا و حفظ سلامت زائران اباعبدالله الحسین (ع) از صبح امروز با تلاش کارکنان مجموعه بهداشت و فوریت‌های پزشکی در دانشگاه علوم پزشکی آبادان و مشارکت جمعیت هلال احمر، تعداد ۱۰۰ جایگاه برای انجام آزمایش سریع کرونا (رپید تست) با فاصله اندکی از گیت ورودی شلمچه از سمت مرز عراق مستقر شدند.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی آبادان افزود: در این جایگاه‌ها از تمامی زائران پیش از ورود به پایانه مرزی آزمایش سریع کرونا گرفته و در صورتی که جواب تست زائری مثبت شود از ورود آن به داخل کشور جلوگیری خواهد شد و با تمهیدات به‌عمل‌آمده به‌طور سریع به محل قرنطینه پیش‌بینی شده در مرکز پشتیبان بهداشت و درمان شهید سردار سلیمانی که به این منظور احداث و راه‌اندازی شده است، هدایت و فرآیند درمان برای بیمار شناسایی شده آغاز خواهد شد.

وی افزود: در این مرکز همه امکانات پزشکی، درمانی و بهداشتی برای ارائه خدمات بستری به زائران مهیا شده است و در صورت نیاز نیز بیمار برای ادامه درمان‌های تخصصی به بیمارستان‌های معین این دانشگاه در شهرهای آبادان و خرمشهر اعزام خواهد شد.

سلمان زاده گفت: در این فرآیند غربالگری همه اطلاعات افراد ثبت خواهد شد و در صورتی که جواب آزمایش فردی نیز مشکوک باشد به مرکز بهداشت شهرستان محل سکونت آن یا دانشگاه علوم پزشکی استان مربوطه اطلاع داده خواهد شد تا وی را از نظر سلامت رصد کنند.

تب سنجی و غربالگری زائران

از سوی دیگر مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان خوزستان با اشاره به راه‌اندازی ۱۰ ایستگاه تست گیری کرونا در شلمچه گفت: عملیات تب سنجی و غربالگری در این مرز برای زائران حسینی انجام می‌شود.

علی خدادادی از بازگشت تدریجی زائران و شرکت‌کنندگان در مراسم راهپیمایی اربعین حسینی خبر داد و بیان کرد: طبق مصوبات ستاد پیشگیری از شیوع ویروس کرونا جمعیت هلال احمر خوزستان با همکاری دانشگاه علوم پزشکی آبادان ضمن استقرار تیم‌های امدادی در نقطه صفر مرزی شلمچه، عملیات غربالگری و انجام تست تشخیصی ابتلاء به کرونا را برای زائرانی که قصد ورود به کشور دارند، بر عهده گرفته است.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان خوزستان اظهار کرد: این عملیات در دو بخش تب سنجی و انجام تست‌های تشخیصی در حال انجام است.

وی به تردد بالای زائران از پایانه مرزی شلمچه اشاره کرد و افزود: به‌منظور تسریع در کار و جلوگیری از ازدحام جمعیت ۱۰ ایستگاه در مرز راه‌اندازی شده است که به‌صورت شبانه‌روزی و همزمان به ارائه خدمت می‌پردازند.

خدادادی با توصیه به رعایت حداکثری شیوه‌نامه‌های بهداشتی به بازگشتگان از این سفر معنوی از زائران درخواست کرد که به هنگام ورود به کشور و مراجعه به ایستگاه‌های غربالگری ضمن رعایت فاصله‌گذاری فردی، سعه‌صدر به خرج دهند.

بازگشت زائران روان است

فرماندار خرمشهر گفت: با استقرار ۱۰۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس برای بازگشت زائران در مرز شلمچه، تردد در مرز شلمچه روان است.

محمد حیدری با اشاره به آغاز بازگشت زائران اربعین حسینی از طریق مرز شلمچه اظهار کرد: ۵۰ دستگاه اتوبوس درون شهری، ۳۰ دستگاه اتوبوس برون شهری و ۲۰ مینی‌بوس از سراسر استان خوزستان در مرز شلمچه مستقر شده‌اند تا زائران بازگشته از سفر اربعین را به مناطق مختلف درون و برون استانی منتقل کنند.

حیدری افزود: با همکاری راه آهن یک رام قطار با ظرفیت ۵۰۰ صندلی از مرز شلمچه تا خرمشهر راه‌اندازی شده ضمن اینکه یک رام قطار نیز زائران کربلا را از خرمشهر تا اهواز جابه‌جا می‌کنند.

وی با اشاره به استقرار ۱۰ دستگاه آمبولانس در مرز شلمچه گفت: پنج دستگاه اتوبوس آمبولانس نیز در نزدیکی نقطه صفر مرزی به منظور خدمات‌رسانی به زائران اربعین حسینی مستقر هستند.

فرماندار ویژه خرمشهر ادامه داد: موکب‌ها نیز با استقرار در مسیر بازگشت زائران با ارائه سه وعده غذا در شبانه روز همچنین ارائه میان وعده به زائران خدمت رسانی می‌کنند.

حیدری با تاکید بر بسته بودن مرز برای عبور زائران به کشور عراق گفت: با تمهیداتی که در مرز شلمچه در نظر گرفته شده بازگشت زائران روان است و زائران به راحتی مسیر بازگشت به شهرهای خود را طی می‌کنند.

قطار شلمچه به خرمشهر فعال شد

همچنین معاون امنیتی و انتظامی استاندار خوزستان با بیان اینکه پایانه‌های مرزی این استان وضعیت کنترلی مطلوبی دارند، گفت: ورودی روزانه زائران از مرزهای شلمچه و چذابه ۲۰ هزار نفر گزارش شده است.

ولی‌الله حیاتی به آخرین وضعیت پایانه‌های مرزی خوزستان و تدابیر و تمهیدات اتخاذ شده برای بازگشت زائران حسینی اشاره کرد و گفت: برپایی و استقرار ۵۰ موکب و ایستگاه پذیرایی با ملزومات لازم در شلمچه، ۲۰ موکب و ایستگاه در چذابه، آغاز به فعالیت یک دستگاه ریل باس قطار از خرمشهر به شلمچه و بالعکس با ظرفیت هر رام ۴۰۰ نفر بخشی از تمهیدات صورت گرفته برای برگشت زائران حسینی است.

معاون امنیتی و انتظامی استاندار خوزستان افزود: چهار رام قطار از خرمشهر به تهران به ظرفیت هر رام ۵۰۰ نفر و دو ریل باس از خرمشهر به مرکز استان به ظرفیت هر رام ۵۰۰ مسافر فعالیت خود را آغاز کرده‌اند.

وی از استقرار ۲۰۰ اتوبوس برون‌استانی در شلمچه و ۵۰ اتوبوس درون استانی در چذابه به عمق کشور خبر داد و بیان کرد: درحال‌حاضر ۴۰ اتوبوس خط واحد در شلمچه مستقر است و کار انتقال زائران حسینی را به خرمشهر و آبادان در ۲۴ ساعت شبانه‌روز انجام می‌دهد.

حیاتی گفت: در همه مسیرها و محورهای مواصلاتی مرزی اکیپ امداد و نجات، بهداشت و درمان با هدف انجام تست‌های مربوطه بهداشتی از جمله رپید و پی سی آر و یگان‌های انتظامی، پلیس راهور و یگان امداد به‌منظور خدمات انتظامی و کنترلی استقرار دارند.

ایران می‌تواند قدرت غذایی منطقه شود

دولت سیزدهم معتقد به مشارکت بخش خصوصی در تصمیم گیری‌هاست

وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه موافق قیمت‌گذاری دستوری نیستم، گفت: دولت سیزدهم و وزارت جهاد کشاورزی اعتقاد دارد تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری در حوزه‌های مختلف باید با کمک بخش خصوصی و تشکل‌ها انجام شود.

به گزارش ایرنا، سید جواد ساداتی نژاد با بیان اینکه جلسات متعدد ما با اهالی صنعت حوزه کشاورزی نشان می‌دهد که دغدغه بین تشکل‌ها و وزارت جهاد کشاورزی، دغدغه مشترکی است، افزود: کشور ما با وجود تنوع اقلیمی و ظرفیت‌های سرمایه‌ای بسیار زیاد در حوزه منابع طبیعی و انسانی می‌تواند دارای قدرت غذایی شود.

وزیر جهاد کشاورزی اظهارکرد: امنیت غذایی در هر کشوری تولید قدرت می‌کند و طبیعی است که کشور ما با وجود ثروت و مواهب موجود، نیروی انسانی و بخش خصوصی توانمند در حوزه کشاورزی که تقریبا خصوصی‌ترین بخش کشور است به این نقطه در منطقه دست پیدا کند.

ساداتی نژاد گفت: اکنون ایران از کرسی قدرت و اقتدار غذایی در منطقه خاورمیانه و جنوب غرب آسیا برخوردار نیست، یعنی ظرفیت و ظرفیت دارد اما این صندلی دراختیار ما نیست و در اختیار کشورهای همسایه قرار دارد تا جایی که حتی از ظرفیت ما برای تولید قدرت غذا در کشورشان استفاده می‌کنند.



وزیر جهاد کشاورزی براین باورست که باید با کمک بخش خصوصی در این دوره چهار ساله حرکت کنیم تا به قله هدف دستیابی به قدرت و اقتدار غذایی در منطقه برسیم.

وی با بیان اینکه در طول ۴۲ سال گذشته زیرساخت‌های خوبی در بخش کشاورزی ایجاد شده است، گفت: اما در تصمیم گیری‌ها و سیاستگذاری‌ها بین حوزه عملیات (بخش خصوصی) و حوزه تصمیم گیری (دولت) فاصله زیادی وجود دارد که این مهم باید توسط اتاق بازرگانی حل و فصل شود.

وزیر جهاد کشاورزی افزود: من به وجود اتحادیه و تشکل‌ها در حوزه کشاورزی اعتقاد دارم و مانند شما با قیمت‌گذاری دستوری موافق نیستم، اما ما در این بخش، تشکل کشاورزی قدرتمندی نداریم، در طول ۱.۵ سال گذشته دریافت ما این بوده که حوزه تشکل‌های کشاورزی ما قدرتمند و یکپارچه نیستند و یک حرف نمی‌زنند که همین امر باعث گیج شدن سیاستگذار می‌شود.

وی اظهارکرد: در قانون جدید ساماندهی تشکل ها، قرار است کمیته‌ای به ریاست وزیر جهاد کشاورزی و دبیری اتاق بازرگانی ایجاد شود تا صدور مجوزها توسط وزارت جهاد کشاورزی انجام شود، زیرا تاکنون چندین دستگاه و وزارتخانه از جمله وزات کشور، وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی، اتاق بازرگانی و سازمان تعاون روستایی وزارت جهاد کشاورزی مجوز تشکل کشاورزی صادر می‌کردند که همین امر باعث پراکندگی و عدم قدرت و تقسیم قدرت در حوزه تشکل‌ها می‌شود.

ساداتی نژاد معتقد است که همانند همه دنیا واگذاری کارها از جمله بازار و تنظیم بازار باید به تشکل‌های صنفی و اتحادیه‌ها انجام شود که در این دوره این اتفاق می‌افتد، اما این یکی از شروطش اعتقاد حوزه سیاستگذاری به واگذاری است و دوم تشکل، تشکل قدرتمندی باشد که این تعهد را در بازار عملی کند.

وزیر جهاد کشاورزی تصریح کرد: من اعتقادی به قیمت‌گذاری دستوری به نرخ ثابت در یک مقطع زمانی یکساله ندارم به طور طبیعی تخم‌مرغ در تابستان یک نرخ و در زمستان شرایط دیگری دارد، اما اگر تشکل‌های ما قدرتمند، یکپارچه و سراسری باشند می‌توانند با دولت مذاکره و تفاهم کنند و اختیار بازار را در دست بگیرند با مثبت و منفی یک درصدی بازار را تنظیم کنند.

وی اضافه کرد: در این صورت واردات و صادرات نیز می‌تواند در اختیار تشکل‌ها قرار بگیرد تا اگر نرخ بالا رفت با واردات بازار را تنظیم کنند و اگر نرخ پایین آمد با صادرات بازار را تنظیم کنند، در دنیا هم از این مکانیزم استفاده می‌شود.

ساداتی نژاد گفت: دولت سیزدهم و وزارت جهاد کشاورزی اعتقاد دارد تصمیم گیری و سیاست‌گذاری در حوزه‌های مختلف با کمک بخش خصوصی و تشکل‌ها باید انجام شود. ما به شما اعتماد و اعتقاد داریم، می‌دانیم که حمایت از تولیدکننده داخلی حمایت از مصرف‌کننده است و امکان ندارد اینها را از هم جدا کنیم، زیرا اگر تولیدی نباشد ما چگونه باید از مصرف‌کننده حمایت کنیم.

باید برنامه‌های کاهش تخلفات در بازار عملیاتی شود



رئیس سازمان تعزیرات حکومتی گفت: باید برنامه‌هایی را عملیاتی کنیم که تعزیرات حکومتی با حضور موثر در بازار به کاهش تخلفات کمک کند و به آرامش بیشتر برای مردم برسیم.

به گزارش سازمان تعزیرات حکومتی، احمد اصانلو معاون وزیر دادگستری و رئیس سازمان تعزیرات حکومتی در آئین معارفه خود، گفت: پس از یک بررسی دقیق و کارشناسی، راهبردهای برنامه‌ریزی شده تعیین و حول سه محور شکل گرفته است. وی نخستین محور را برآوردن انتظارات مردم از سازمان تعزیرات حکومتی عنوان کرد و گفت: از سازمان تعزیرات به عنوان حلقه آخر تنظیم بازار یاد می‌شود و بر همین اساس انتظارات حداکثری از سازمان وجود دارد و در ادامه برنامه‌ها را در راستای این محور قرار خواهیم داد. رئیس سازمان تعزیرات افزود: محور دوم برآورده کردن خواسته‌های پرسنل خدوم سازمان است، کارکنان تلاش‌های زیادی با وجود کمبودها در تمام نقاط مختلف دارند بنابر این باید وضعیت جذب و رفاهی آنان را مرتفع کنیم.

وی افزود: محور سوم اقتضایات روز است که هر سازمانی با آن برخورد دارد و بر اساس این محورها، اقدامات در حوزه هشت‌گانه طبقه‌بندی شده و امیدواریم در بازه زمانی یک ماه تا ۷۰ روزه بتوانیم این برنامه‌ریزی را نهایی کنیم.

اصانلو همچنین بر تسهیل دسترسی مردم به خدمات، آموزش و توانمندسازی پرسنل، هوشمندسازی خدمات شعب سازمان تعزیرات تاکید کرد.رئیس سازمان تعزیرات حکومتی در پایان گفت: باید برنامه‌هایی را عملیاتی کنیم که تعزیرات حکومتی با حضور موثر در بازار به کاهش تخلفات کمک کند و به آرامش بیشتر برای مردم برسیم.

به گزارش ایسنا، مراسم تکریم جمال انصاری رئیس سابق سازمان تعزیرات حکومتی و معارفه احمد اصانلو معاون وزیر و رئیس سازمان تعزیرات حکومتی با حضور امین حسین رحیمی وزیر دادگستری، درویشیان رئیس سازمان بازرسی کل کشور، مویدی رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و جمعی از مدیران سازمان بازرسی کل کشور و همچنین معاونان و مدیران سازمان تعزیرات حکومتی برگزار شد.

نحوه قیمت گذاری بلیت هواپیما باید اصلاح شود



یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: شیوع کرونا به همه کسب و کارها آسیب زده و قطعا ایرلاین‌ها نیز بخشی از این مشاغل هستند اما درست نیست که بار این مشکلات را با گران فروشی به دوش مردم انداخت.

غلامرضا شریعتی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به ضرورت برخورد با گران فروشی ایرلاین ها، بیان کرد: متاسفانه گران فروشی ایرلاین‌ها مربوط به امروز نیست و مدتی است که علی رغم پیگیری دولت و کمیسیون عمران مجلس از فروش بلیت با نرخ مصوب سر باز زده است. در بحث اربعین نیز دوباره شاهد تخلف ایرلاین‌ها هستیم و کمیسیون عمران نیز به طور جدی پیگیر این موضوع است.

وی در ادامه اظهار کرد: ایرلاین‌ها مدعی هستند که در مسیر تهران به نجف باید یک طرف را خالی برگردند و این نرخ تعیین شده برای آنان صرفه اقتصادی ندارد. اگر این مطلب هم درست باشد، اکنون دیگر سازمان هواپیمایی کشوری نرخ را تعیین کرده و افزایش نرخ تخلف است. کمیسیون عمران این بار تا برخورد با ایرلاین‌های متخلف این موضوع را دنبال می‌کند.

نماینده مردم بهشهر در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: ایرلاین‌ها علت اصلی گران فروشی را استفاده ۶۰ درصدی از ظرفیت هواپیماها و شرایط اقتصادی اعلام می‌کنند. شیوع کرونا به همه کسب و کارها آسیب زده و قطعا ایرلاین‌ها نیز بخشی از این مشاغل هستند. اما این درست نیست که بار این مشکلات را با گران فروشی به دوش مردم انداخت. وی در ادامه تاکید کرد: لازم است شیوه قیمت‌گذاری تغییر کند و ما به سمت تصحیح قانون در این حوزه حرکت کنیم. نمی‌توان همه بار را بر دوش مردم انداخت. قیمت‌گذاری بلیت هواپیما باید به نحوی باشد که هم به مردم فشار وارد نشود و بخش قابل توجهی را از دسترسی به حمل‌ونقل هوایی محروم نکند و هم ایرلاین‌ها با کمک دولت متضرر نشوند.

گول وعده فروش خودروهای خارجی مدل ۲۰۲۱ را نخورید

کلاهبرداری در روز روشن

طرح ساماندهی صنعت خودرو که چند بار در تردد بین مجلس و شورای نگهبان بود، روز ۳۱ شهریورماه نیز در شورای نگهبان بررسی شد. اعضای شورای نگهبان نسبت به مصوبه در یکی دو مورد ابهاماتی داشتند. به‌طور مثال درباره «واردات بدون انتقال ارز» ابهاماتی مطرح شد، زیرا شیوه‌های مختلفی را در بر می‌گرفت و از مجلس خواسته شد که موضوع مقداری دقیق‌تر و شفاف‌تر شود. در حالی که هنوز سرانجام این طرح و آزاد شدن واردات خودرو و سایر جنبه‌های آن مشخص نشده، از گوشه و کنار خبر می‌رسد برخی در فضای مجازی و حتی در نمایشگاه‌ها و بنگاه‌های خرید و فروش خودرو، به پیش‌فروش خودروهای با مدل ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ به مردم پرداخته‌اند. جالب موضوع اینکه برخی از همین افراد مدعی‌اند ثبت سفارش خودرو به محض باز شدن سایت در اختیارشان است و از این طریق پول‌های کلانی از مردم دریافت کرده‌اند. اتفاقات سال‌های گذشته، کلاه‌برداری‌های زیاد از مردم در قالب شرکت‌های واردات خودرو و غیره که در برخی موارد منجر به اجتماع اعتراضی مال‌باختگان در مقابل این شرکت‌ها و حتی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای رساندن صدایشان به گوش مسئولان شده بود، هنوز از یادها و خاطره‌ها نرفته و باید مراقب بود تا اتفاقات مشابهی را شاهد نباشیم. با این همه تا زمانی که خودروهای جدید وارد گمرکات نشده، «کد شناسایی خودرو» (Vin Number) و ثبت‌سفارش نداشته باشند، خرید خودروهای خارجی معنی ندارد. فعالان بازار بر همین اساس با تاکید بر اینکه نحوه خرید و فروش خودروهای خارجی با داخلی‌ها بسیار متفاوت است، نسبت به خرید خودروهای مدل ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ بدون وجود این شرایط به‌شدت هشدار داد.



عکس: صنعت

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

بررسی‌ها از بازار خودروی پایتخت در آخرین روز شهریور حاکی از کاهش پنج تا ۱۰ درصدی قیمت خودروهای خارجی از زمان مطرح شدن احتمال آزاد شدن واردات خودرو تاکنون است.

به گزارش ایرنا، چهارشنبه هفته گذشته (۲۴ شهریورماه) نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نشست علنی با اصلاحات کمیسیون صنایع و معادن در ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو درباره واردات خودرو به منظور تامین نظر شورای نگهبان موافقت کردند.

در ماده ۴ طرح ساماندهی خودرو آمده است: هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند به‌ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و یا خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودرو تمام برقی یا دو نیرویی (هیبریدی) یا واردات خودروی بنزینی یا گازسوز با بر چسب انرژی ب (B) و بالاتر یا دارای شاخص ایمنی سه‌ستاره و بالاتر بر اساس گواهی‌های استاندارد معتبر، معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند. بر اساس تبصره یک واردات موضوع این ماده، نباید هیچ تعهد ارزی جدیدی برای کشور ایجاد کند.

این طرح اگرچه تازه به شورای نگهبان ارسال شده و برخی نیز درخصوص مخالفت مجمع تشخیص مصلحت نظام با واردات خودرو در روزهای اخیر اظهارنظر کرده‌اند، اما همین گمانه‌زنی‌ها و شایعات نیز بر بازار تاثیرگذار شده و نخستین اثر خود را با راکد شدن هرچه بیشتر بازار نشان داده است.

افزایش اندک نرخ خودرو با تصمیم شورای نگهبان

ابراهیم مددیان - رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تبریز: از زمانی که مصوبه مجلس مبنی بر واردات خودرو مطرح شد، تاثیر خود را عملا در بازار گذاشت به طوری که خودروهای خارجی بین ۱۰ تا ۲۰ درصد کاهش قیمت داشتند، از نظر تقاضا هم دو هفته بود که بازار خودرو به کما رفته بود و الان هم در کما است.

پس از ایراد شورای نگهبان به مصوبه مجلس قیمت‌ها به طور مختصر در حال افزایش است می‌توان گفت تا امروز حدود ۱ تا ۲ درصد افزایش داشته است. اکنون هم می‌توان گفت حدود ۹۵ درصد در بازار فروشنده هستند و به ندرت پیش می‌آید که کسی جرات خرید داشته باشد، چراکه اگر این طرح اجرایی شود احتمالا ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش قیمت به وجود خواهد آمد. نوسانات ارز هم تاثیر غیرقابل کتمانی دارند ولی مشکل ما انحصاری بودن بازار است. دو خودروساز بزرگ کنترل بازار را به دست گرفته‌اند، وقتی عرضه کم می‌شود مسلما قیمت‌ها افزایش می‌یابد. این خودروسازان خودروهای تولیدی را در انبارهای خود دپو کرده‌اند تا نبض بازار را به دست بگیرند.



با آزاد شدن واردات خودرو علاوه بر اینکه بازار رقابتی می‌شود احتمال می‌رود که به دلیل کمبود مشتری خودروسازان هم کیفیت محصولات خود را افزایش دهند. البته واردات باید به حدی باشد که کمبود بازار را جبران کند. در مجموع ۵ تا ۱۰ درصد کاهش قیمت نسبت به دو هفته پیش وجود داشته است. قیمت پژو ۲۰۶ که تا ۲۵۷ میلیون تومان افزایش یافته بود، تا ۲۴۰ یا ۲۳۸ میلیون تومان کاهش داشته است. همچنین سمند ۲۴۰ میلیون تومان، پراید ۱۳۵ میلیون تومان، پژو پارس ۲۷۰ میلیون تومان، دنا پلاس ۳۵۵ میلیون تومان و هایما ۷۸۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. خودروهای خارجی در این مدت ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان هم کاهش قیمت داشتند برای مثال آزرا که ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قیمت داشت تا ۲ میلیارد ۶۰۰ یا تا میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان کاهش داشته است. در مورد خودروهای چینی نیز در دو هفته اخیر ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشتیم.

> تا زمانی‌که خودروهای جدید وارد گمرکات نشده، «کد شناسایی خودرو» (Vin Number) و ثبت‌سفارش نداشته باشند، خرید خودروهای خارجی معنی ندارد

سرمایه گذاران هوشیار باشند

کورش طواحن- نمایشگاه‌دار در پایتخت: طرح آزاد شدن واردات خودرو هنوز به هیچ نتیجه مشخصی نرسیده، اما تاثیر خود را بر بازار با رفع التهابات قیمتی نشان داده است.

حتی اگر طرح ساماندهی صنعت خودرو و آزاد شدن واردات مصوب شود، نخستین چیزی که خریداران باید به آن توجه کنند، موضوع ثبت سفارش است و اینکه هیچ خودرویی بدون ثبت سفارش نباید باشد.

به عنوان نمونه سال ۲۰۱۷ که آخرین مدل‌های خودروهای خارجی در آن سال وارد کشور شد نیز با شرایط خاصی مواجه بودیم. در آن زمان عمده خودروها «کارتکسی» بودند، به این معنی که شرکت‌ها یا افراد خودروهای صفر کیلومتر بدون پلاک را به همراه کارتکس برای مشتریان می‌فرستادند.

کارتکس‌ها بر اساس شماره شاسی و شماره موتور اتومبیل صادر می‌شد و اصل صدور کارتکس به معنای وجود خارجی آن خودرو بود، نه اینکه خرید و فروش‌ها فقط بر روی کاغذ باشد. بعد از آن، افراد کارتکس‌ها را به همراه خودرو برای شماره‌گذاری به اداره راهنمایی و رانندگی برده و پس از بررسی سوابق خودرو، کشور مبدا خرید و اطمینان از پرداخت شدن همه عوارض و گمرکی آن، «کد شناسایی خودرو» (Vin Number) از سوی راهنمایی و رانندگی صادر می‌شد.

در این میان، ما نیز از هر شرکتی خودرو خرید نمی‌کردیم، چرا که شرکت‌های بدحساب، بدقول و نامعتبری هم وجود داشتند که برخی از آنها تا امروز هم پرونده‌های مفتوحه زیادی در دادگستری دارند و به عنوان کلاه‌بردار شناخته شده‌اند.

مشتریان واقعی خودروهای خارجی و افرادی که به قصد سرمایه‌گذاری در این حوزه ورود می‌کنند، باید در این زمینه بسیار هوشیار باشند، زیرا با شرایط فعلی و اینکه هنوز هیچ چیزی مشخص نشده، هرگونه وعده و وعید خرید خودروی خارجی مدل جدید «دروغ» است.

داستان واردات خودرو و افزایش درآمد دولت



فربد زاوه- کارشناس اقتصاد: تشتت‌آرا که در حال‌حاضر در بحث تولید و واردات خودرو مطرح است، موضوع جدیدی نیست و عامل اصلی نابسامانی‌های موجود در این صنعت است. در حال‌حاضر چرایی این‌گونه برخوردها مشخص نیست و نام برخی از نهادها در رابطه با واردات خودرو برای نخستین‌بار شنیده می‌شود. در حوزه واردات خودرو براساس قوانین بالادستی نیاز به قانون جدیدی نیست. در این زمینه حتی برای تغییر برخی قوانین کلی نیاز به رفراندوم عمومی داریم. ایراداتی که در حال‌حاضر درباره واردات خودرو از سوی شورای نگهبان مطرح شده در مجلس رفع خواهد شد و معتقدم در نهایت طرح واردات خودرو به تصویب خواهد رسید. رئیس مجلس و دولت سیزدهم باید تکلیف خود را در قبال برخی سیاست‌های پنهان روشن کنند؛ اینکه می‌خواهند با قدرت موازی همراه باشند یا در مقابل این سیاست‌ها قرار گیرند. پیش‌تر شورای نگهبان به مصوبه ساماندهی صنعت و بازار خودرو ایرادی وارد کرده بود که این اشکال رفع شد و حالا در برگشت طرح از این شورا، دوباره موضوع دیگری مورد اشکال واقع‌شده که در رای‌گیری قبلی، این شورا به آن نپرداخته بود. دولت به درآمد حاصل از واردات نیاز دارد. حال باید دید دولت باید از این درآمد استفاده کند یا ممکن است گروهی خاص از چنین فضاهایی برای سودآوری بیشتر بهره‌برداری کنند. به‌گفته خودروسازان، در حال حاضر ۱۴۰ هزار خودرو ناقص کف کارخانه وجود دارد که به‌دلیل نبود قطعات در مسیر تولید نهایی گیر کرده‌اند. چرا کسی پیگیر این موضوع از قطعه‌سازان بزرگ کشور نمی‌شود که در برهه‌هایی آمار این محصولات ناقص بالا می‌رود. پشت پرده این مسئله چیست؟ صنعتگران دیگر چگونه می‌توانند قدرت‌نمایی کنند. اگر نام این معضل را قدرت‌نمایی نگذاریم، چه نامی می‌توان بر آن گذاشت. نباید اجازه داد به این راحتی سوداگران، اقتصاد و بازار را به بازی بگیرند. به‌طور قطع، ادامه این مسیر به شرایط خوبی ختم نمی‌شود. دولت کسری بودجه دارد و این کسری به نوعی باید جبران شود. این کسری بودجه با فروش نفت هم به‌طور کامل رفع نمی‌شود. علاوه بر این، نفت باید فروخته شود و دلار به‌دست دولت برسد و این دلار باید تبدیل به ریال شود تا کسری بودجه جبران شده و دولت بتواند کشور را اداره کند. به علاوه اینکه زیان انباشته امروز خودروسازان مربوط به کمبود ارز نیست، این زیان مربوط به سیاست‌های پولی و مالی آنهاست. ارز ارزان یعنی کاهش درآمد دولت و در ادامه یعنی افزایش تورم. دولت هر قدر از محل درآمد خود در قالب یارانه به صنایع از جمله خودروسازی کمک کند، زمینه تورم را ایجاد می‌کند.

اثر روانی چند طرح موازی بر بازار خودرو



عبداله توکلی‌لاهیجانی- کارشناس صنعت خودرو: چند اتفاق به‌طور همزمان در حال پیگیری و رخ دادن است؛ نخست قانون مجلس شورای اسلامی درباره واردات خودرو است. دومین موضوع، احیای برجام و امکان ادامه پیدا کردن یا نکردن تعهداتی است که شرکت‌های طرف خارجی پیش از تعلیق همکاری قرار بود، انجام دهند و در نهایت هم بورسی شدن خودرو است. این اتفاق‌ها اثر روانی بر کاهش قیمت خودرو در بازار می‌گذارد اما در مسیر اجرایی شدن هر یک از این آنها، مشکلات فراوانی وجود دارد. اشکالات اساسی به موضوع نخست یعنی طرح واردات خودرو وارد است؛ اینکه هر چند وقت یک‌بار تصمیم بگیریم خودرو وارد شود یا نشود عملا در صنعت خودرو نشدنی است، زیرا سرمایه‌گذار بخش خصوصی باید شریک تجاری قابل اعتماد داشته باشد. این شریک تجاری هم به‌ازای حجم مشخصی از بازار حاضر به سرمایه‌گذاری است. واردات منجر به تنوع بسیار در بازار می‌شود و به‌لحاظ خدمات پس از فروش هم شرکت واردکننده باید تعهدات لازم را ارائه دهد. مدیریت بازار خودرو باید حساب شده و واردات باید مقدمه‌ای باشد برای رونق تولید. در این شرایط، تولید داخل مجبور به رقابت در بازار رقابتی بوده و با ارتقای کیفیت و کاهش قیمت همراه خواهد بود. اما اینکه نیاز بازار از طریق واردات گاه به گاه انجام شود، عملا آشفتگی در بازار به‌ویژه در حوزه ارائه خدمات پس از فروش به‌وجود می‌آورد.

اجرای چنین طرح‌هایی (واردات خودرو) به صنعت و بازار خودرو کشور آسیب وارد می‌کند. البته اگر این اجازه به خودروساز داده شود که آن حجم از بازار که خلأ دارد را با واردات پر کند، موضوع متفاوت می‌شود. به عنوان مثال با شرکت خودروساز خارجی مذاکره می‌شود و اگر تحریم‌ها برداشته و برجام احیا شود، می‌تواند نمایندگی محلی فروش آن را در گام نخست و در ادامه تولید آن خودرو را برعهده بگیرد. این موضوع متفاوت با طرح واردات خودرو آنچه فعلا روی کاغذ آمده باشد. نتیجه این نوع سیاست‌گذاری ورود دلال‌های مختلف خواهد بود که هرکس هر کالایی که صادر می‌کنند مثلا صادرکننده پسته و... به‌ازای ارز حاصل از صادرات یکی تویوتا وارد می‌کند و دیگری بام‌و. تنوع در مدل‌های خودرویی بدون اینکه تضمینی در خدمات پس از فروش آنها وجود داشته باشد در ادامه برای مصرف‌کننده دردسرساز می‌شود. این مسئله امروز در مناطق آزاد رخ داده است. برندهای گوناگون وارد شده‌اند و اغلب این خودروها در حال حاضر زمین‌گیر هستند.

سخن پایانی

طرح ساماندهی بازار خودرو که در مجلس یازدهم به طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو تغییر نام داد، تبدیل به هزارتوی بازار خودرو شده که در آن نه تکلیف تولید مشخص است و نه وضعیت تجارت. از یک سو موضوع واردات خودرو مطرح است و از سوی دیگر، عرضه خودرو در بازار بورس. هم با موضوع ادامه‌دار بودن قیمت‌گذاری از سوی شورای رقابت روبه‌رو هستیم و هم بازار خودرو با قیمت‌های نجومی در چالش است. حال اگر مسائل سیاسی کشور حل شده و برجام احیا شود، گره‌گشای این نابسامانی در حوزه صنعت و بازار خودرو خواهد بود؟ باید منتظر ماند و دید. اما در هزارتوی این پروسه همچنان بازار کلاهبرداری برخی داغ است.

یادداشت

سرچشمه مشکلات اقتصاد کشور



سیدمحمد بحرینیان / صنعتگر و پژوهشگر حوزه توسعه صنعتی

در یک سده گذشته در زمینه اقتصاد و صنعت به کشوری بازی‌شونده تبدیل شده‌ایم، کشورهای بازیگر مانند امریکا، انگلیس، چین، روسیه و دیگر کشورهای سلطه‌طلب که تفاوت شکلی بیش از اندازه در حفظ منافع ملی خود ندارند و حتی کشورهای به‌ظاهر دوست مانند هند و ترکیه در این شرایط تحریم ماهیت خود را نشان دادند و ما در ۶۰ سال گذشته با اینکه چندبار با این وضعیت روبه‌رو شده بودیم، درس عبرت نگرفتیم. ناگفته نماند که اقتصاد ما پیش از تحریم‌ها نیز از وضعیت روبه‌توسعه قابل دفاعی برخوردار نبود و تحریم‌ها کاملا ناکارآمدی‌ها را آشکارتر و کرونا، سیل و... نیز ناتوانی در سازماندهی را شفاف‌تر کرد. با احداث چندین واحد پتروشیمی مبتنی‌بر خام‌فروشی یا داروسازهای مبتنی بر مونتاژکاری و ایجاد واحدهای فولاد و سیمان‌سازی که به‌لحاظ سطح فناوری در رده فناوری‌های متوسط روبه‌پایین قرار دارند و به‌لحاظ مقیاس اقتصادی و مختصات مکانی نیز دچار مشکل هستند و رانت‌های بالایی هم دریافت می‌کنند، نمی‌توان گفت اقتصاد ما در مسیر توسعه قرار داشته است. مسیر توسعه مختصات و قاعده خاص خود را دارد که ما از آن بی‌بهره‌ایم و اختلاف معناداری با آن داریم. برنامه‌های توسعه‌ای بیشتر از آنکه نیازمند تاکید بر کسب رشدهای اقتصادی ۸ درصد باشد - که ما در آن نیز موفق نشدیم و متوسط رشد اقتصادی ما از سال ۱۳۵۲ به میزان ۲ درصد بوده است- نیازمند توجه به ساختار تولید، به‌ویژه تولید صنعتی و اصلاح ساختارهای نامرتبط با توسعه است. باید گفت با ترکیب فعلی صنعت در ایران، ما قطعا به توسعه دست نخواهیم یافت. توسعه و ایجاد اشتغال پایدار در کشور، نیازمند برنامه‌ریزی برای اصلاح ترکیب فعلی صنعتی است که آن هم به متخصصان درجه یک برای چینش این برنامه نیاز خواهد داشت.

آقای رئیس‌جمهوری، از زمان شروع تحریم‌های جدید علیه کشورمان در سال ۱۳۸۵ تاکنون حدود ۱۵ سال می‌گذرد؛ اما مشاهده می‌شود هنوز پس از گذشت این همه سال، تصمیم‌گیران کشور همچنان از عدم‌فروش نفت و عدم‌تامین نیازهای کشور به‌واسطه تحریم‌های نفتی شکایت دارند و آن را بسیار ظالمانه توصیف می‌کنند.

حال پرسش این است که تا چه زمان قرار است کشور با نگاه‌های کوتاه‌مدت و تکیه بر فروش ثروت‌های طبیعی و بین‌النسلی اداره شود؟ آیا راهی به‌جز فروش مواد خام نفتی و معدنی کشور وجود ندارد یا راه‌های دیگر را یاد ندارند؟

در پایان باید گفت تصمیم‌گیران بدون اهلیت حرفه‌ای با گفتن سخنانی که به‌جز تقویت روحیه خودشان، پیامد دیگری در پی ندارد، نمی‌توانند اقتصاد کشور را به ریل اصلی توسعه برگردانند. امروز اقتصاد ما در گیر عدم‌اهلیت‌های تصمیم‌گیری (در برخی موارد) و خروج از ریل تولید شده و تا برای آن فکری نیندیشیم، باید بدانیم که آینده نیز به ما لبخند نخواهد زد. صدها نمونه برای این‌گونه عدم‌اهلیت‌ها را در اطراف خود شاهد هستیم، همچون قراردادهای منعقدشده در فوتبال، قراردادهای منعقدشده درباره خودرو پس از برجام، قراردادهای منعقدشده برای خرید هواپیما، ناتوانی مدیریت در مسائل ساده‌تر مثل علامت‌گذاری برای سرعت‌گیرهای خودرو؟! و قس علی‌هذا که خود می‌تواند نشانه‌ای از توجه‌نکردن به شایسته‌سالاری باشد.

باید توجه کرد سرچشمه مشکلات فعلی در اقتصاد کشور و کسب‌نکردن نتایج موفقیت‌آمیز در شاخص‌های اقتصادی هم به عدم اهلیت تصمیم‌گیران اقتصادی در دوره‌های مختلف - به‌جز چند دوره محدود - و هم به نابسامانی در قاعده‌گذاری‌های اقتصادی، قانون‌گذاری‌های متعارض و تعدد مراکز تصمیم‌گیری و... برمی‌گردد که اکنون نتایج ناشی از یک سده بی‌توجهی به این ریشه‌ها، کشور را در برابر مشکلات حاد و خطرناکی قرار داده است. پیشنهاد می‌شود برای عبور کشور از این مشکلات، مستقل‌کردن تصمیم‌گیری‌های اقتصادی از قوای مجریه و مقننه، با بهره‌گیری از یک هیات متشکل از نخبگان و افراد دارای اهلیت حرفه‌ای در یک نهاد فراقوه‌ای در سرلوحه و اولویت اقدامات قرار گیرد. این مسیری است که کشورهای موفق شرق آسیا، پیش از همه ژاپن و به‌دنبال آن کشورهایی مانند کره‌جنوبی، تایوان، سنگاپور و مالزی طی کردند و سپس با جمع‌آوری تجارب همه آنها، چین هم از این مسیر مبتنی‌بر عقلانیت و تجربه تبعیت کرد. وضعیت این کشورها را اکنون به‌عینه می‌توان مشاهده کرد. جولان محصولات آنها را در ساختمان‌ها، خیابان‌ها، خانه‌ها، کارخانه‌ها، جاده‌ها و جیب‌های لباس‌هایمان شاهدیم و امروز حسرت پیشرفت‌های آنها را می‌خوریم. گرچه می‌دانم این امر به‌دلیل سوابق تاریخی که وجود دارد برای بسیاری از ذی‌نفعان قدرتمند مقبول نخواهد افتاد.

این کشور آن‌قدر امکانات و توانایی دارد که نه‌تنها می‌توانیم اشتغال کامل را در کشور شاهد باشیم، بلکه قادریم جوانان کشورهای همسایه داخل حوزه تمدنی خود را به اشتغال بگیریم و آینده کشورمان را درخشان و امنیت خود را تضمین کنیم. البته این بستگی به خواست و اراده ما دارد.

یادداشت

پیش بینی بازار مهر



علی خسروشاهی
کارشناس بازار سرمایه

بازار سرمایه در تابستان یک روند منطقی و متعادل به خود گرفته بود، اما عدم اطمینان موجود در بازارهای مالی و پولی و البته تصمیمات نادرست متولیان بازار سرمایه این روند متعادل و صعودی را به یک روند نوسانی و نزولی تبدیل کرده است.

در صورتی که این روند بخواهد در روزها و هفته‌های آینده تکرار شود، می‌توان گفت، خروج پول حقیقی از بازارسرمایه باز هم شدت بیشتری به خود خواهد گرفت و این موضوع می‌تواند در کل برای بورس به شدت مضر باشد.

البته چهار عرضه اولیه که در هفته‌های گذشته وارد بازار سهام شدند، نقش مهمی در ریزش بورس بازی کردند. آمارها نشان می‌دهد صف‌های فروش به واسطه خرید عرضه‌های اولیه در هفته‌های گذشته رشد چشمگیری داشته است و حدود پنج هزار میلیارد تومان نقدینگی از بورس به دلیل خرید این عرضه‌ها از بازار سرمایه خارج شده است.

در هفته گذشته نقدینگی در بازار به صورت چرخشی بین گروه‌های مختلف در گردش بود و البته در برخی از روزها تمامی گروه‌ها قرمزپوش به کار خود پایان دادند؛ اما در پایان معاملات هر روز بازار سهام، یکی از گروه‌ها نسبتا متعادل تر از بقیه گروه‌ها بود.

در بازار یک هفته گذشته شاخص کل بعد از یک اصلاح طبیعی که روند بازار سرمایه است، وارد مسیر ترس شد. مجموعه‌ای از عوامل موثر و غیر موثر هم بر روی صنایع بورسی و بازار سرمایه نیز بازار تاثیر بسزایی داشتند و سبب ایجاد صف‌های فروش در بازار و خروج پول شد.

این دلایل را می‌توان از عوامل مهم و اساسی در روند منفی بازار در طول هفته گذشته فرض کرد:

۱- اصلاح نسبی در نرخ کالاهای اساسی یا همان کامودیتی‌ها در بازار جهانی

۲- اتفاقات بین‌المللی که در سطح اقتصادهای دنیا میان اروپا و امریکا و همچنین چین رخ داد

سومین عامل تاثیرگذار بر بورس را می‌توان در نرخ گذاری‌های دستوری مشاهده کرد، همانند بحث زنجیره فولاد و نرخ سیمان، آخرین عامل اثرگذار بر بورس را می‌توان در چند عرضه اولیه‌ای که در هفته‌های قبل انجام شد، جست‌وجو کرد.

امیدواری به مهر

عوامل ذکر شده تاثیری اساسی بر بازار گذاشته‌اند اما نمی‌توان علل اصلی سقوط بورس را در این ۴ علت خلاصه کرد.در هفته‌ای که پشت سر گذاشتیم، ترس چهره غالب بازار سهام بود و فروش سهام در بازار تقویت شده بود و آنچنان که باید به عوامل بنیادی بازار توجهی نشده بود.

در هفته گذشته بسیاری از سهم‌های ارزنده میانگین بین ۱۰ الی ۲۰ درصد اصلاح را تجربه کردند. اما بازار از نیمه دوم هفته به بعد طوری نشان داد که قیمت‌ها به سطحی برگشته‌اند که جذابیتی بالایی برای سرمایه‌گذاری دارند.

پیش بینی می‌شود در هفته های آتی روندی متعادل در بازار شاهد باشیم. بازار در هفته اول مهر ماه نسبتا صعودی و متعادل بود. یکی از مواردی که در هفته پیش رو می‌تواند بر بازار اثرگذار باشد. ارزش معاملات است. اگر در هفته پیش رو بتوانیم ارزش معاملات خوبی را در بازار ببینیم می‌توانیم امیداوار باشیم که روند صعودی، حالت خود را حفظ کند و سبب شود که در مهر ماه بازار روند خوبی را طی کند



تاکید فعالان بازار سرمایه به سهامداران:

نگران تکرار سناریوی ۹۹ نباشید

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

با نگاهی به روند تحولات بازار سهام درمی‌یابیم که دوره ریزش شاخص کل دقیقا از روزهای نخست استقرار کابینه سیزدهم در دفاتر کارشان آغاز شده و همچنان با سرعت زیادی ادامه یافته است. روند ریزشی بورس تهران در هفته‌های گذشته افت بیش از ۲۰۰ هزار واحدی را تجربه کرد و همین مسئله بسیاری از سهامداران و تازه‌واردان را دچار تشویش و اضطراب ناشی از تکرار سناریوی سال گذشته کرد، چراکه در سال ۹۹ نیز روند ریزشی شاخص کل از سقف تاریخی ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار واحدی دقیقا از نیمه دوم مرداد آغاز شد و در طول شهریور ۹۹ با سرعت ادامه یافت. برخی از کارشناسان اعتقاد دارند دلیل اصلی ریزش‌های اخیر را باید در انتشار گزارش‌های نیمه نخست سال کارگزاری‌ها نیز دانست، چراکه در این دوره کارگزاری‌ها تلاش می‌کنند به اصطلاح نقد شوند تا ترازنامه‌های مثبتی داشته باشند. اما عده زیادی از متخصصان و تحلیلگران بورسی معتقدند ریسک‌های زیادی بورس را تحت‌تاثیر قرار داده که فقط چند مورد از آنها وجود ابهامات پیرامون برجام، مداخلات گسترده دولت در بازار، شائبه گسترش قیمت‌گذاری دستوری در بورس کالا، تثبیت نرخ ارز و... است.



عکس: آیدا فریدی

هیجانات بالا گرفته است

حالا اتفاقی که در بازار سهام جریان دارد، وجود جوی هیجانی و مشوش است که به‌دنبال واکنش نوسهامداران (در پی فروش سهام از سوی تعداد زیادی از حقوقی‌ها) روی داده و به نظر می‌رسد در طول هفته جاری هم این روند ادامه داشته باشد. البته امیدواری‌هایی در زمینه ورود شرکت‌های بیشتر به بازار وجود دارد که باعث می‌شود برخی از تحلیل‌ها نسبت به روند بازار کمی تعدیل شود اما روی هم‌رفته ذهنیتی که سهامداران نسبت به وضعیت کنونی بورس دارند با آنچه تحلیلگران خوشبین دارند، تفاوت زیادی دارد و همین مسئله عاملی برای افزایش اختلافات بین دو طیف در شبکه‌های اجتماعی و گروه‌های بورسی شده است.

۴ دلیل برای ریزش شاخص کل

علیرضا عسگری‌مارانی، مدیرعامل پیشین شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران با اشاره به ریزش‌های اخیر شاخص بورس به صمت گفت: وضعیت کنونی بورس به‌دلایل مختلفی ایجادشده اما به‌دلیل اینکه هر روز اتفاقات جدیدی رخ می‌دهد نمی‌توان تحلیل و پیش‌بینی نسبت به آینده بازار ارائه کرد. وی در ادامه افزود: شاخص کل ریزش شدیدی را تجربه کرده که یادآور اتفاقات سال ۹۹ است اما به نظر می‌رسد اگر پرونده مذاکرات به نتیجه مثبتی برسد می‌توان نسبت به آینده بورس اوراق بهادار امیدوار بود.

پایان سال مالی کارگزاری‌ها

عسگری‌مارانی با اشاره به عملکرد کارگزاری‌های بورسی عنوان کرد: یکی از دلایل ریزش بورس این است که در واپسین روزهای سال مالی کارگزاری‌ها قرار داریم و طبیعتا این مجموعه‌ها علاقه زیادی به تسویه‌حساب با مشتریان دارند و از سویی هم تلاش می‌کنند از طریق فروش‌های سنگین سهام حجم نقدینگی در اختیار خود را افزایش دهند.

تحولات سیاسی منطقه و تکلیف مذاکرات برجام

مدیرعامل پیشین شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران با یادآوری تغییر و تحولات گسترده سیاسی در منطقه به



صمت گفت: یکی دیگر از اتفاقات که باعث‌شده بازار تحت‌تاثیر قرار گیرد، تشنج‌هایی است که در برخی از کشورهای همسایه مانند افغانستان شاهد هستیم. تحت‌تاثیر همین مسئله عده قابل‌توجهی از سرمایه‌گذاران نقدینگی خود را از کشور خارج کرده و با خرید ملک در کشورهای با امنیت بالاتر مانند ترکیه، گرجستان، امارات و... هم امکان اقامت در این کشورها را اخذ کنند و هم اینکه با توجه به آمار و ارقامی که ارائه می‌شود ارزش دارایی‌هایشان کاهش پیدا نمی‌کند و ریسک سرمایه‌گذاری اصطلاح پایین‌تر است. این کارشناس بازار سرمایه به اهمیت نرخ ارز در بازار سرمایه اشاره‌کرد و یادآور شد: از سویی هم تکلیف برجام هنوز روشن نیست، هرچند خوشبینی‌ها نسبت به آغاز مذاکرات تقویت‌شده و همین مسئله نیز باعث شده چشم‌انداز ریزش نرخ دلار نیز محتمل‌تر از قبل باشد. بورس نیز که همواره از نوسانات نرخ ارز تاثیر پذیرفته این بار از فضای هیجانی این بازار سیگنال‌هایی را دریافت کرد که منجر به کاهش ارزش سهم‌های صادرات‌محور شد.

تغییرات مدیریتی و سیاست‌گذاری‌های بازار

مدیرعامل پیشین شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران با یادآوری روی کار آمدن کابینه سیزدهم و تغییرات گسترده مدیریتی، بیان کرد: مسئله دیگری که بازار را تحت‌تاثیر قرار داده، تغییر دولت است. روی کار آمدن وزرای جدید باعث شده بسیاری از فعالان اقتصادی در انتظار انتصابات جدید در بخش‌های گوناگون باشند. این تغییرات از جهتی اهمیت دارد که بسیاری از سیاست‌های قبلی منجر به وارد شدن آسیب‌هایی به بدنه بازار شده بود و حالا سهامداران و فعالان در انتظارند تا تکلیف مناصب مدیریتی گوناگون روشن شود و با توجه به ترکیب جدید مسئولان اقدام به برگزیدن استراتژی‌های مناسب معاملاتی کنند.

وی در ادامه یادآور شد: برای مثال در زمینه قیمت‌گذاری فولاد، سیمان و... شاهد بروز مشکلاتی در بورس بودیم که زمینه‌ساز ریزش‌های اخیر شد، البته وزرا که تاکنون با اجرای سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری مخالفت ورزیده‌اند اما تا زمانی که تکلیف ترکیب مناصب مدیریتی در حوزه اقتصاد روشن نشود بازار نمی‌تواند چشم‌انداز مشخصی را پیش‌روی خود ببیند.

این تحلیلگر با سابقه بازار به وجود فعالیت‌های مخرب در بخش‌های گوناگون اقتصاد اشاره‌کرد و گفت: از سویی هم سیستم قیمت‌گذاری دستوری باعث‌شده عده زیادی از محل دلالی و فعالیت‌های غیرمولد درآمدهای کلانی به جیب بزنند و حالا تغییر رویکرد به سمت واگذاری کشف نرخ به بازار سبب‌شده این عده شروع به مقاومت‌های شدید و همه‌جانبه کنند. در این میان، بورس نیز از تحرکات مخرب این دسته از افراد تاثیر پذیرفته و نشانه‌هایش را در بازار مشاهده می‌کنیم.

آزادسازی واردات خودرو

عسگری‌مارانی در پایان با اشاره به طرح اخیر مجلس درباره آزادسازی واردات خودرو خاطرنشان کرد: یکی دیگر از دلایلی که فعلا کان‌لم‌یکن تلقی می‌شود، تایید طرح آزادسازی واردات خودرو بود که البته چهارشنبه هفته گذشته از سوی شورای نگهبان رد شد اما تاثیرات منفی تصویب اولیه این طرح در مجلس شورای اسلامی را در بازار سهام مشاهده کردیم. وقتی چنین طرحی تصویب شد در ابتدا تصور می‌شد صنعت خودرو روزهای بسیار سختی را در پیش خواهد داشت و به همین دلیل، سهم‌های خودرویی روند ریزش سنگینی را تجربه کردند. اما به‌دلیل رد این طرح از سوی شورای نگهبان انتظار می‌رود سهم‌های خودرویی باردیگر روند رو به رشدی را داشته باشند.

> مهم‌ترین عاملی که بازار را تحت‌تاثیر قرار داده و باعث ریزش شاخص‌شده، تغییر مدیران اقتصادی کشور به‌ویژه تغییر اعضای هیات مدیره بورس است که می‌تواند تحول بسیار بزرگی در بازار باشد

وقت هیجانی کردن بازار نیست

مصطفی صفاری، کارشناس و فعال با سابقه بازار سهام با اشاره به تاثیرات تغییر دولت بر بازار سرمایه به صمت گفت: مهم‌ترین عاملی که بازار را تحت‌تاثیر قرار داده و باعث ریزش شاخص‌شده، تغییر مدیران اقتصادی کشور و به‌ویژه تغییر اعضای هیات مدیره بورس است که می‌تواند تحول بسیار بزرگی در بازار باشد. وی در ادامه افزود: بسیاری از حقیقی‌ها و حقوقی‌ها باتوجه به این مسئله واکنش‌های هیجانی از خود نشان داده و بر روند ریزشی شاخص دامن زدند، هیچ‌کس از ضرر استقبال نمی‌کند اما سهامداران باید توجه داشته باشند که این وضعیت گذراست و بازار فراز و نشیب‌های زیادی دارد، آنچه اهمیت دارد نحوه مواجهه ما با چنین وضعیت‌هایی است، زیرا ما با نحوه عملکرد خود می‌توانیم باعث دامن زدن به شرایط نامطلوب بازار شویم و دوره بازگشت به حال طبیعی را طولانی‌تر کنیم.



گزارشات ۶ ماهه

صفاری ضمن اشاره به انتشار گزارشات شرکت‌های بورسی عنوان کرد: این وضعیتی که در بازار شاهد آن بودیم به‌زودی به چند دلیل متوقف خواهد شد، مسائلی مانند انتشار گزارشات سود و زیان ۶ ماهه شرکت‌ها می‌تواند باعث شفافیت هرچه بیشتر بازار شده و به‌عنوان محرکی برای افزایش و تقویت طرف تقاضا در بورس اوراق بهادار شود.

قیمت دلار نیمایی و برجام

این کارشناس بازار سهام به تثبیت نرخ ارز نیمایی اشاره کرد و به صمت گفت: اصلا کاری به برجام نداریم، چه کسی می‌تواند ادعا کند نرخ دلار نیمایی از کانال ۲۳ هزار تومان کاهش پیدا کرده است؟ هیچ‌کس چنین مدعایی را نمی‌تواند مطرح کند اما جوی که به راه افتاده مبنی بر کاهش نرخ ارز به‌دنبال انجام مذاکرات از آن دسته تحرکات مخرب در بازار است که باعث ریزش‌های پردامنه شاخص نیز می‌شود.

تعیین تکلیف بانک مرکزی

این کارشناس اقتصاد بر اهمیت انتصاب رئیس کل بانک مرکزی از سوی وزیر اقتصاد تاکید کرد و یادآور شد: از سویی هم تعیین رئیس کل بانک مرکزی می‌تواند چشم‌انداز بازار سرمایه را بیش‌ازپیش روشن کند، باید توجه داشت فردی که قرار است سکاندار بانک مرکزی شود طبیعتا باید در زمینه نرخ بهره تصمیماتی اتخاذ کند که می‌تواند تاثیر مستقیم بر بازار سهام داشته باشد. از همین‌رو، بسیاری از فعالان بورس به انتظار نشسته‌اند تا تکلیف پست ریاست کلی بانک مرکزی هم روشن شود.

بازار این هفته برمی‌گردد

صفاری در پایان خاطرنشان کرد: با توجه به مسائلی که گفته شد و رفع بسیاری از ابهامات مورداشاره انتظار می‌رود بازار سرمایه در طول هفته جاری بار دیگر روی روند عادی خود بازگردد و فرآیند ریزشی شاخص از همین هفته متوقف شود.

موقعیت مناسب برای سرمایه‌گذاری میان‌مدت و بلندمدت

یک کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه بازار سرمایه اکنون در موقعیتی ارزنده برای سرمایه‌گذاری میان‌مدت و بلندمدت قرار دارد، گفت: فعالان بازار با توجه به وضعیت فعلی معاملات بورس تصمیم به اقدامات هیجانی می‌گیرند که این موضوع به شدت بر روند مسیر بازار تاثیرگذار است. امیرعلی امیرباقری در گفت و گو با ایرنا به روند معاملات بورس در هفته‌ای که گذشت اشاره کرد و افزود: فشار فروش بر معاملات هفته گذشته بازار سهام حاکم بود و نکته مهم فعلی تاثیرگذار بر روند معاملات بازار مربوط به ابهامات کلان سیاسی کشور است. وی با بیان اینکه خوش‌بینی بازار نسبت به توافقات احتمالی منجر به ایجاد برخی از بیش واکنش‌ها نسبت به قیمت دلار شده است، گفت: نسبت به این موضوع این آگاهی وجود دارد که قیمت دلار تاثیرپذیر از پارامترهای اقتصادی است و فرآیندهای سیاسی صرفا می‌توانند اثر سرعت‌بخشی را بر این فرآیند داشته باشد. امیرباقری اظهار داشت: اکنون فعالان بازار با توجه به وضعیت فعلی معاملات بورس تصمیم به اقدامات هیجانی می‌گیرند که این موضوع به شدت بر تعیین مسیر بازار تاثیرگذار است، این در حالیست که بازار سرمایه اکنون در موقعیتی ارزنده برای سرمایه‌گذاری میان‌مدت و بلندمدت قرار دارد. این کارشناس بازار سرمایه خاطرنشان کرد: حجم عرضه در بازار نباید سهامداران را نگران کند زیرا این روند بازار می‌تواند به عنوان فرصتی مناسب برای سرمایه‌گذاران و خرید سهام مناسب در بازار باشد. وی تحلیل را مقوله‌ای مهم در بازار دانست و گفت: با توجه به بهبود چشم‌انداز تورمی در کشور، دیدگاه سود محور جایگزین دیدگاه دارایی محور بر بدنه بازار خواهد شد و سهامداران باید با تحلیل‌های درست و منطقی خود توجه به کسب میزان بازدهی از شرکت‌ها داشته باشند.



افت و خیز معاملات در ۶ ماه نخست سال

امیرباقری در ادامه به افت و خیزهای معاملات بورس در ۶ ماه نخست سال اشاره کرد و افزود: در چند ماه نخست سال، شرکت‌های بزرگ تحول بزرگی را در نرخ فروش محصولات خود تجربه کردند، ارقام فروش آنها در قیاس با میانگین‌های پنج ساله و دو ساله ارقامی جالب توجه بود و سود تقریبا معقولی در اختیار شرکت ها قرار گرفت. وی با بیان اینکه از نظر بنیادی می توان امیدوار به سرمایه گذاری در سهام شرکت های بزرگ و شاخص ساز بود، گفت: اکنون چشم انداز نرخ ارز یکی از کمیت‌های بسیار تاثیرگذار بر معاملات بازار است و جنس تاثیر آن از نوع بیش واکنشی و غیرتحلیلی بر روند معاملات بازار است. امیرباقری با بیان اینکه اخیرا برخی از فعالان بازار سرمایه ارقامی عجیب را برای نرخ ارز متصور هستند که به هیچ عنوان سازگار با واقعیت های اقتصادی کلان کشور نیست، اظهار داشت: اکنون که حجم نقدینگی به چهار هزار هزار میلیارد تومان رسیده است، طبیعتا با این حجم از نقدینگی و رشد اقتصادی که کشور تجربه می کند ارقام پایین برای دلار دور از تصور است.

این کارشناس بازار سرمایه خاطرنشان کرد: طی چند وقت گذشته برخی از فعالان بازار از ترس رکود و انجام برخی از پیش‌بینی‌ها درخصوص کاهش نرخ ارز، اقدام به مبادرت در فروش سهام می‌کنند که به دنبال چنین اتفاقی اکنون شاهد بیش واکنشی در معاملات بازار سهام هستیم.

رشد ٦ درصدی شاخص بورس

وی با بیان اینکه بازار سرمایه در ۶ ماه نخست سال رشد نزدیک به ۶ درصدی را تجربه کرد که این میزان قدری پایین‌تر از انتظار فعالان بازار سرمایه بود، گفت: سهامداران نباید برای این مدت انتظار رشد سنگین را از این بازار داشته باشند، زیرا مقوله ثبات مهمترین نیاز بازار بعد از تجربه روند نزولی شدید شاخص بورس در سال ۹۹ بود. امیرباقری خاطرنشان کرد: حتی اگر بازار سرمایه در ۶ ماه نخست سال، رشد صفر درصدی را هم تجربه می کرد باز هم به دلیل بازگشت ثبات نسبی به بازار، جای امیدواری وجود دارد که قیمت ها تا حدودی افزایشی شود و بازار بتواند ثبات نسبی را بعد از نوسان شدیدی که تجربه کرده است به دست آورد.این کارشناس بازار سرمایه معتقد است، ثباتی که بازار در معاملات نیمه نخست سال به دست آورد می تواند منجر به روند افزایشی بازار در نیمه دوم سال شود.

سخن پایانی

فعالان بازار سرمایه تحت تاثیر نقدشوندگی بالای بازار مبادرت به عرضه سنگین سهام در بازار می کنند که این موضوع به مقوله فرهنگ سرمایه گذاری کوتاه مدت در این بازار باز می گردد؛ بنابراین طبیعی است که با وجود کوچک‌ترین هیجانی در بازار شاهد ایجاد فشار فروش در معاملات این بازار باشیم. با وجود تمام موارد یاد شده کارشناسان و فعالان بازار به سهامداران توصیه می کنند زمان خوبی برای سرمایه‌گذاری بلند مدت است و نباید نگران تکرار سناریوی سال ۹۹ بازار سهام باشند.

فعالان معدنی از ضرورت تهیه نقشه راه تخصصی می‌گویند

نقشه راه، ضامن توسعه‌پایدار معدن

کارشناسان و فعالان معدنی، تدوین نقشه راه معدن براساس اهداف تخصصی توسعه‌ای و همچنین توجه به نقشه‌های زمین‌شناسی و اکتشافات ذخایر معدنی (به‌عنوان گام نخست فعالیت‌های معدنی) می‌تواند مسیر را برای گسترش فعالیت‌های این حوزه هموار کند. درباره این موضوع صمت با کارشناسان و فعالان معدنی گفت‌وگو کرده که در ادامه می‌خوانید:

ملیکا انصاری: **به‌منظور دستیابی به توسعه پایدار در اقتصاد به‌ویژه بخش معدن و صنایع معدنی، مدیریت راهبردی برمبنای برنامه‌ریزی‌های مدون اساسی‌ترین رکن به حساب می‌آید؛ از همین رو حرکت به‌سوی استفاده از نقشه‌های مدیریتی و کاربردی در این حوزه و همچنین مهیاسازی شرایط اجرایی شدن آنها از اولویت‌های کنونی است. بنابر نظر**



عکس: آیدا فریدی

نگاه تخصصی در تدوین نقشه‌ها



سعید باستانی، عضو کمیسیون صنایع و معادن دوره دهم مجلس شورای اسلامی تدوین نقشه راه کارآمد برای بخش معدن و صنایع معدنی را از الزامات و نیازهای امروزه این حوزه عنوان کرد. او در گفت‌وگو با صمت به اهمیت وجود نگاه تخصصی در برنامه‌ریزی‌های مرتبط با بخش معدن اشاره کرد و گفت: بنابر نظر کارشناسان می‌توان گفت نقشه راه معدن به‌نوعی حساس‌تر و کارآمدتر از باقی برنامه‌ها در بخش معدن است، چراکه سیاست‌های کلی حوزه معدن از جمله اقدامات و اهداف حوزه اکتشاف را تعیین می‌کند. وی افزود: امسال کار تدوین برنامه هفتم توسعه به‌عنوان یک برنامه جامع برای تمامی حوزه‌های اقتصادی کشور را پیش‌رو داریم که ارزش و اهمیت آن بر کسی پوشیده نیست. انتظار می‌رود تهیه نقشه راه کارشناسی‌شده و کارآمد برای بخش معدن و صنایع معدنی، در این برنامه توسعه مورد توجه قرار گیرد، چراکه جای خالی این برنامه در بخش معدن ما یک نقطه ضعف محسوب می‌شود.

نقایص مدیریت بخش معدن

باستانی در ادامه صحبت‌های خود ضعف در مباحث مدیریتی بخش معدن را یکی از نقایص در تدوین برنامه‌های راهبردی معرفی کرد و گفت: در بخش مدیریتی حوزه معدن، شاهد مشکلات فراوانی هستیم؛ به‌عنوان مثال از نظر ساختاری، ناهماهنگی‌هایی به‌ویژه بین بخش‌هایی که باید به‌صورت زنجیره به‌هم وابسته باشند، وجود دارد. سیاست‌گذاری در بخش معدن که برعهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است و اجرا اعم از اکتشافات که سازمان زمین‌شناسی کشور متولی اصلی آن به‌شمار می‌رود و بخش‌های توسعه‌ای مانند سازمان ایمیدرو، در پاره‌ای از موارد همبستگی لازم را ندارند و این موضوع سبب بروز برخی مشکلات در بخش معدن کشور شده است. وی در ادامه افزود: یکی از اهداف نقشه راه، تعیین شدن وظایف هر بخش به‌طور اختصاصی و جلوگیری از موازی‌کاری‌های بیهوده است، اما تنها تدوین نقشه راه برای جلوگیری از نابسامانی‌های اینچنینی کافی نیست و باید زیرساخت‌های اجرای این نقشه فراهم شود؛ به‌عبارت دیگر در حوزه‌های اجرا و نظارت بر نقشه راه معدن، باید بسترسازی مناسبی از سوی متولیان بخش معدن و صنایع معدنی صورت گیرد.

الزام استقلال حوزه معدن از وزارت صمت

این نماینده سابق مجلس، در ادامه صحبت‌های خود تفکیک حوزه معدن از وزارت صنعت، معدن و تجارت و تشکیل وزارتخانه‌ای مستقل برای این بخش را یک ضرورت خواند و گفت: همان‌طور که پیش‌تر به آن اشاره شد، تغییرات اساسی در روند مدیریت بخش معدن و صنایع معدنی از مسائل مهمی است که باید در دستور کار نهادهای دولتی قرار گیرد. بنا بر نظر کارشناسان باید حوزه معدن و صنایع معدنی از وزارت صنعت، معدن و تجارت جدا شده و وزارت صنعت و تجارت به‌عنوان یک سیاست‌گذار بخش صنعت و تجارت فعالیت کند و روند و سیاست‌گذاری بخش معدن به‌طور جداگانه ادامه یابد. باستانی همچنین پراکندگی و متمرکز نبودن سازمان‌های متولی بخش معدن را یکی دیگر از مشکلات مدیریتی این حوزه معرفی کرد و ادامه داد: از دیگر مسائل مهم پراکندگی غیرضروری برخی نهادها و سازمان‌هاست؛ به آن معنا که لزومی ندارد در هر شهر و استان نهادی با عنوان سازمان ایمیدرو وجود داشته باشد و از مرکزیت سازمان ایمیدرو کاسته شود، اما متاسفانه در حال حاضر شاهد حاکم بودن این روند هستیم. وجود شعبه‌های متعدد از جهت تخصیص ساختمان، منابع مالی و استخدام نیروی کار زحمتی مضاعف برای دولت دارد و علاوه بر آن موجب نابسامانی در امور مرتبط می‌شود. نهادهای مرتبط با بخش معدن نیز می‌توانند مانند وزارت نفت متمرکز باشند و در عین حال تمامی قسمت‌های آن از جمله اکتشاف، بهره‌برداری، فرآوری و صنایع در یک بخش ساماندهی شوند.

اثر توسعه‌ای نقشه‌های اکتشافی



گسترش اکتشافات ذخایر معدنی و توجه نقشه راه معدن به این مسئله بنا بر گفته کارشناسان و فعالان این حوزه از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. در پی حرکت سازمان‌های مرتبط با اکتشافات معادن و توسعه بخش معدن به‌سوی افزایش کشف پهنه‌های معدنی، برخی صحبت‌ها درباره خطرآفرین بودن این اقدامات مطرح شد. بنا بر نظر برخی کارشناسان، از آنجا که ایران روی گسل‌های عمیق قرار گرفته، شاید بهتر باشد گسترش اکتشافات و استخراج‌های جدید معدنی در برنامه توسعه آتی و همچنین نقشه راه معدن با سرعت کمتر و ملاحظات بیشتری صورت گیرد. مهدی زارع، استاد پژوهشکده زلزله‌شناسی و عضو هیات علمی پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی و مهندسی زلزله در گفت‌وگو با صمت، بر اهمیت توسعه نقشه‌های ملی مرتبط با زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در برنامه‌های توسعه‌ای کشور تاکید کرد. او تدوین نقشه‌های ملی زمین‌شناسی و اکتشافات را یکی از برنامه‌های مهم برای توسعه معادن معرفی کرد و گفت: بررسی فنی زمین‌شناسی، باعث شناخت بهتر مخاطرات طبیعی در بحث توسعه ملی خواهد شد. از این نظر پرداختن به تدوین و تهیه نقشه‌های ملی زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی راهبردی، از اهمیت بسیاری برخوردار است. وی در ادامه افزود: توسعه معدنی قسمتی از توسعه کلان است و پیشرفت اطلس‌های زمین‌شناسی از نظر مخاطرات می‌تواند موقعیت معادنی که در معرض آسیب هستند و در مناطق خطرناک قرار دارند را مشخص کند، همچنین در پیاده‌سازی برنامه‌های ایمنی معادن موثر است. در توسعه‌های بعدی حوزه معدن نیز نقشه‌های تعیین مخاطرات در تعیین وضعیت کمک‌کننده خواهند بود و منجر به ارائه پیش‌بینی‌های دقیق‌تر خواهند شد.

اکتشاف در گسل‌ها، نیازمند بررسی

استاد دانشگاه شهید بهشتی ضمن اشاره به برخی فرضیه‌های مطرح‌شده درباره تاثیر حفاری معادن بر فعال شدن گسل‌ها گفت: این فرضیه که به‌دلیل وجود گسل نباید عملیات حفاری صورت گیرد، به‌نظر اشتباه است و دلیل درستی در جهت توقف پیشروی‌های معدنی نیست، چراکه ابتدا باید مشخص کرد درباره کدام منطقه صحبت می‌کنیم، سپس وارد جزئیات آن منطقه شویم. در گام نخست باید بپذیریم که گسل‌های ناشناخته بسیاری در کشور وجود دارند و باید عملیات بررسی و اکتشاف روی این گسل‌ها انجام شود. نکته دوم آن است که گسل‌هایی وجود دارند که اطلاعات کافی از آنها نداریم و باید ضمن بررسی‌های کارشناسانه مشخص شود کدام قسمت این گسل‌ها حساس است و آیا فعال هستند یا خیر. وی افزود: مورد دیگر حائز اهمیت آن است که میزان تاثیر فعالیت‌های انسانی از جمله اکتشافات معدنی بسیار مشخص و محدود است و این‌گونه نیست که اگر روی گسلی حفاری صورت گیرد، حتما در آن منطقه زلزله و سوانح طبیعی رخ دهد. وی در ادامه ضمن اشاره به برخی نقاط بسیار حساس زمین و در شرف از هم‌گسیختگی گفت: اگر در منطقه‌ای گسل خطرناکی وجود دارد و می‌دانیم که این نقاط به چه اندازه حساس هستند و در شرف از هم‌گسیختگی قرار دارند، بهتر است در آن قسمت فعالیت‌های معدنی صورت نگیرد، اما اینکه گفته شود به‌طور کلی در مناطقی از ایران که گسل وجود دارد نباید عملیات معدنی از جمله اکتشاف و حفاری انجام شود، اشتباه به‌نظر می‌رسد.

سخن پایانی

بکارگیری کارشناسان متخصص در امر برنامه‌ریزی، تعیین اهداف و ضرورت‌های توسعه‌ای و به‌بیانی کلی‌تر بهره‌گیری از علم، از جمله مباحثی است که انتظار می‌رود در آینده‌ای نزدیک ازسوی مدیران و سازمان‌های متولی بخش معدن و صنایع معدنی کشور موردتوجه قرار گیرد.



در محک عشق مرز ندارد

کودکان مبتلا به سرطان از هر خطه و با هر زبان و فرهنگی فرزند محک‌اند.

این سقف ۳۰ سال است برای آسایش آنها و خانواده‌هایشان در سراسر ایران بنا شده است. محک تا امروز بیش از ۳۵ هزار فرزند از شهرهای مختلف را حمایت کرده، دغدغه هزینه دارو و درمانشان را داشته و تلاش کرده سختی‌های درمان کودک بودن را از یادشان نبرد.

در محک عشق حد و مرزی نمی‌شناسد و اینجا با تمام فرزندانمان از هر جغرافیا و با هر قومیت، با یک زبان حرف می‌زنیم: زبان عشق

یاوران عزیز، در هرگوشه‌ای از ایران عزیزمان که زندگی می‌کنید، برای حمایت از فرزندان کوچک محک از سراسر کشور، همراهمان بمانید.

روش‌های حمایت از کودکان محک:
شماره کارت: ۶۰۳۷-۹۹۱۱-۹۹۵۰-۰۵۹۰
گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ ۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

از اینکه به پیام ما توجه می‌کنید، سپاسگزاریم.

۳۰ سالگی
درمحک، عشق
سی ساله شد



یادداشت

فولاد، بستر جذب سرمایه نیست



علی‌محمد زمانی
مدیرعامل شرکت صبا فولاد زاگرس

جذب نقدینگی به بازار فولاد و کالاهای واسطه‌ای همچون مقاطع فولادی وجاهت ندارد. البته سرمایه سرگردان یا نقدینگی جذب محصولات نهایی با قابلیت انبار کردن و امکان تبادل عام همچون خودرو، لوازم‌خانگی و... جذب می‌شود اما فولاد داستان متفاوتی دارد. صرفا کارخانه‌های نورد و تولیدکنندگانی که قابلیت تولید میلگرد و سایر مقاطع فولادی را دارند، امکان خرید شمش فولاد را دارند. در همین حال، سازندگان و فعالان صنعت ساخت‌وساز نیز اقدام به خرید محصولات فولادی می‌کنند. این خرید هر ساله رشد می‌یابد؛ رشد یادشده از افزایش نقدینگی نشأت نمی‌گیرد، بلکه از جریان رو به رشد ساخت‌وساز حکایت دارد. عموما مردم عادی نمی‌توانند اقدام به خرید، انبار و فروش محصولات فولادی کنند؛ یعنی بازار فولاد بازار سفته‌بازی نیست. در حالت کلی، افرادی که در این بازار حضور دارند یا تجار شبکه توزیع هستند یا تولیدکنندگان. هیچ‌کدام از این ۲ گروه نیز در شرایط اقتصادی کنونی سرمایه موردنیاز برای خرید و انبار بیش از اندازه محصول را ندارند، پس تقاضای بازار فولادناشی از منابع مالی سرگردان نیست. البته ما سال گذشته و در دوره‌هایی تقاضای کاذب را در بازار فولاد شاهد بودیم اما این تقاضا از پول نشأت نمی‌گرفت، بلکه محدودیت و مهندسی عرضه این شرایط را فراهم کرده بود. در واقع تولیدکننده صنایع پایین‌دستی ترجیح می‌داد تقاضای خود را برای خرید از بورس بیش از نیاز ثبت کند تا در نهایت بتواند به‌اندازه نیاز خود محصول را خریداری کند. علت این امر محدودیت و مهندسی عرضه مواد اولیه بود و نه سفته‌بازی. کما اینکه چنین شرایطی در بازار میلگرد مشاهده و به‌ندرت ۱۰۰ درصد میلگرد عرضه‌شده در بورس کالا معامله می‌شود؛ بنابراین نمی‌توان با همان چشمی که دلار و طلا می‌نگریم، به فولاد هم نگریست. به‌علاوه آنکه تفاوت نرخ میلگرد در بورس کالا و بازار آزاد محدود است؛ در مواردی حتی این محصول در بازار با نرخ پایین‌تر از بورس به فروش می‌رسد در نتیجه جایی برای سوددهی وجود ندارد. این بازار کششی برای ورود نقدینگی و پول سرگردان را ندارد. تنها در برخی از شرایط خاص مثل این روزها که تامین برق صنایع با چالش‌های جدی روبه‌رو می‌شود، شاهد کم‌وکاست محصولات فولادی هستیم.

خبر

نقش گل‌گهر در توسعه حمل‌ونقل ریلی

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در طول این سال‌ها، اقدامات خوبی را در مسیر توسعه حمل‌ونقل ریلی انجام داده است. به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت گل‌گهر، سیدمصطفی داودی، معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن کشور گفت: اقدامات خوبی که در حمل‌ونقل ریلی گل‌گهر انجام‌شده، در توسعه این حوزه در کشور نیز موثر است. از این بابت جا دارد از اهتمام مدیرعامل شرکت گل‌گهر سایر مدیران تشکر کنم. این توسعه باعث کاهش تصادفات، صرفه‌جویی در سوخت و بهبود حمل‌ونقل انواع بار خواهد شد. گل‌گهر همچنین یک مسئولیت اجتماعی خوب را در این حوزه انجام داده است. پروژه‌های راه‌آهن گل‌گهر روند خوبی را طی کرده و امیدواریم سایر خطوط این محدوده به‌زودی به بهره‌برداری برسد. سهراب بهاالدینی، فرماندار ویژه شهرستان سیرجان نیز با اشاره به اهمیت تلاش گل‌گهر در زمینه خطوط ریلی گفت: گل‌گهر در حوزه خطوط ریلی در سطح کشور پیشگام است. جابه‌جایی بار و کارگران مسئله مهمی است که از گل‌گهر می‌خواهیم در آینده نزدیک جابه‌جایی کارگران از طریق خطوط ریلی را هم در دستور کار قرار دهد. محمدرضا چنگانی، مدیرکل راه‌آهن هرمزگان نیز در حاشیه این بازدید گفت: در توسعه زیرساخت‌های ریلی در منطقه گل‌گهر پیشرفت خیلی خوبی حاصل شده است. بین راه‌آهن منطقه و مسئولان حوزه حمل‌ونقل شرکت گل‌گهر تعامل بسیار خوبی برقرار است و هدف اصلی این است که بتوانیم به توسعه حمل‌ونقل ریلی، کاهش نرخ تمام‌شده، کاهش حوادث و کاهش آلاینده‌های محیطی زیستی برسیم. محمدجواد فریدونی، معاون پشتیبانی گل‌گهر در بخشی از سخنان خود در این بازدید گفت: شرکت گل‌گهر با یک برنامه‌ریزی بلندمدت در حوزه خطوط ریلی و حمل‌ونقل محصولات از این طریق؛ با جدیت وارد عمل شده است. طول خطوط ریلی جدید منطقه و خطوطی که به مجتمع‌های گل‌گهر، جهان فولاد، گهرزمین، توسعه آهن و فولاد، میدکو متصل می‌شوند، حدود ۷۲ کیلومتر است. مهدی عارفی، مدیر حمل‌ونقل شرکت گل‌گهر نیز هدف اصلی را افزایش ناوگان ریلی عنوان کرد و گفت: با توجه به حمل محصولات از طریق خطوط ریلی و با توجه به کاهش هزینه و افزایش ایمنی، تیم حمل‌ونقل شرکت گل‌گهر تمام تلاش خود را کرده که بتواند ۷۰ درصد از محصولات شرکت را به صورت ریلی جابه‌جا کند و در این راستا، پروژه‌های عظیمی آماده بهره‌برداری است.

صمت راهکارهای هدایت نقدینگی به سوی تولید را بررسی کرد

شمشیر دولبه نقدینگی

گروه معدن
editor@smtnews.ir

رشد نقدینگی شمشیر دولبه‌ای است که می‌تواند از یک‌سو اثرات مخربی بر اقتصاد داشته باشد و از سوی دیگر، هدایت آن به سمت تولید، زمینه شکوفایی اقتصاد را فراهم کند. در طول سال‌های گذشته و تحت‌تاثیر سیاست‌های اشتباه پولی و مالی حاکم بر اقتصاد، شاهد رشد نقدینگی در کشور بوده‌ایم اما این نقدینگی عموما جذب دلالی و واسطه‌گری در حوزه‌های گوناگون شده و بر چالش‌های اقتصادی افزوده است. گفتنی است رشد نقدینگی به‌منزله افزایش قابل‌توجه تورم در سطح جامعه است. در چنین شرایطی، ارزش پول ملی هر روز کاهش می‌یابد و اعتماد مردم به نگهداری از پول از بین می‌رود و بدین‌ترتیب به خریدوفروش انواع کالاهای سرمایه‌ای رو می‌آورند. در طول چند سال گذشته، این روند به‌قدری شدت گرفته که حتی محصولات صنایع معدنی همچون فولاد نیز به کالای سرمایه‌ای بدل شده و در دوره‌ای رقابت قابل‌توجهی برای خرید آنها شکل گرفت. این درحالی است که انتظار می‌رفت سیاست‌گذاران پولی و مالی کشور در تبیین استراتژی‌ها با بهره‌گیری از انواع ابزارهای تشویقی، زمینه جذب سرمایه‌ها را به سمت تولید فراهم کنند. تسهیل شرایط تولید، برقراری تعامل سازنده با جهان به‌منظور ورود تجهیزات و دانش فنی و صادرات محصولات نهایی از الزامات توسعه تولید است.



عکس: صمت

رشد نقدینگی شمشیر دو لبه‌ای است که از یک‌سو می‌تواند اثرات مخربی بر اقتصاد داشته باشد و از سوی دیگر، هدایت آن به سمت تولید زمینه شکوفایی اقتصاد را ایجاد کند

رشد نقدینگی یکی از آسیب‌های جدی برای هر اقتصادی است. این چالش برای ایران که با تحریم، محدودیت در روابط بین‌المللی و انواع مشکلات اقتصادی روبه‌رو است، به‌مراتب شدیدتر ظاهر می‌شود

بی‌اعتمادی به بازارهای مالی



کیومرث فتح‌اله‌کرمانشاهی، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی پیامدهای رشد نقدینگی بر اقتصاد، گفت: رشد نقدینگی یکی از آسیب‌های جدی در هر اقتصادی است. این چالش برای ایران که با تحریم، محدودیت در روابط بین‌المللی و انواع مشکلات اقتصادی روبه‌رو است، به‌مراتب شدیدتر ظاهر خواهد شد و در این مسیر، رشد نقدینگی آسیب‌های جدی به اقتصاد وارد می‌کند.

این سرمایه به هر حوزه‌ای ورود کند، زمینه رشد قیمت و به‌دنبال آن واسطه‌گری را ایجاد خواهد کرد. این کارشناس اقتصاد افزود: با این وجود می‌توان با هدایت نقدینگی به سمت تولید و ایجاد اشتغال، بسیاری از مشکلات کشور را برطرف کرد. در واقع با بهره‌گیری از ابزارهای پولی و مالی می‌توان این نقدینگی را به سمت تولید و اقتصاد مولد جذب کرد.

وی خاطرنشان کرد: البته در ۲ سال گذشته تجربه ناموفقی در بهره‌گیری از بورس به‌عنوان ابزار مالی داشته‌ایم؛ هرچند این تجربه تلخ از عملکرد اشتباه دولتمردان نشأت می‌گیرد و اساس این ابزار مالی را زیر سوال نمی‌برد. در واقع دولت با حمایت بیجا زمینه‌ساز رشد سهام برخی شرکت‌ها و کل ارزش بورس و اوراق بهادار شد اما این پایان کار نبود، چراکه با توقف حمایت دولت از بورس، این بازار ریزش کرد و بسیاری از مردم متضرر شدند یا سرمایه‌های خود را از دست دادند. علاوه بر این، اعتماد عمومی به این بازار از دست رفت.

گویی سیاست‌گذاران تنها در دوره‌ای به‌دنبال تامین کسری بودجه از طریق بورس بودند و تمام. کرمانشاهی اظهارکرد: توسعه اتفاقی نیست و برای آنکه در مسیر بهبود تولید و توسعه گام برداریم باید برنامه‌ای جامع در تمام سطوح طرح‌ریزی کنیم. این برنامه باید تمام فعالیت‌های بخش تولید، صنعت، معدن، کشاورزی، خدمات و به‌صورت عام حوزه تولید را در برگیرد.

بدون تردید اختصاص برنامه‌ای به تولید و آگاهی‌رسانی در این زمینه و همچنین بهره‌گیری از شفافیت کامل در این مسیر، زمینه تشویق سرمایه را به تولید فراهم می‌کند.

علاوه بر این، در چنین فضای روشن و شفافی امکان رانتخواری و سودجویی محدود می‌شود. علاوه بر تمام راهکارهای یادشده باید زمینه ارتقای سواد مالی مردم را فراهم کرد؛ بدین معنی که مردم با بازارهای مالی و انواع ریسک‌های آن آشنا شده و در نهایت با چشمانی باز و شناخت از نقاط قوت و ضعف آن برای حضور در این فضا داوطلب شوند.

وی افزود: براساس آمارها، نقدینگی که در اختیار مردم است، مقدار قابل‌توجهی بوده که هر ساله نیز بر میزان آن افزوده می‌شود.

در چنین فضایی از یک‌سو مردم نسبت به ارزش سرمایه خود بیم دارند و از سوی دیگر، آسیب‌هایی به اقتصاد وارد می‌شود؛ بنابراین باید در مسیر راهکارهای یادشده و با سرعت هرچه بیشتر گام برداشت. اگر مردم سرمایه خود را در بانک یا خانه نگه می‌دارند، به این دلیل که با سایر ابزارهای مالی آشنایی ندارند و اینکه در یک سال گذشته نسبت به بازار سرمایه بی‌اعتماد شده‌اند.

رشد دلالی و واسطه‌گری



رضا شهرستانی، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با صمت و در پاسخ به سوالی درباره اثرات رشد نقدینگی بر بازار فولاد، گفت: رشد نقدینگی و شرایط ناپایدار اقتصادی حاکم بر کشور در کنار سیاست‌گذاری‌های اشتباه و نرخ‌گذاری دستوری در دوره‌های مختلف زمینه افزایش دلالی و واسطه‌گری را در بازارهای گوناگون فراهم کرده است. این نقدینگی جذب هر بازاری مانند مسکن، دلار، خودرو و... شده، زمینه برهم خوردن آن را ایجاد کرده است. بدین‌ترتیب در دوره‌های گوناگون شاهد جهش قابل‌توجه نرخ در هرکدام از بازارهای یادشده بوده‌ایم. در دوره‌ای حتی شاهد جذب این نقدینگی به بازار خریدوفروش محصولات فولادی بودیم و در سایه رشد رقابت برای خرید این محصولات، بهای آهن‌آلات افزایش یافت و در همین حال، تنش در بازار خریدوفروش این محصولات تشدید شد.

این عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد افزود: در شرایطی که بستر مناسبی برای جذب نقدینگی در دسترس مردم نیست، این پول نقد با هدف حفظ ارزش به کالاهای سرمایه‌ای گوناگون جذب می‌شود و بازار فولاد و محصولات فولادی نیز از این قضیه بی‌نصیب نمانده است.

وی در ادامه تاکید کرد: سابقه مدیریت کشور در دولت‌های گوناگون حکایت از آن دارد که ابتدا با افزایش نرخ بهره‌های بانکی و ثابت نگه‌داشتن ارز در قالب‌های دستوری، سرمایه مردم جذب بانک می‌شود. در این بازه زمانی، نقدینگی افزایش می‌یابد اما عموما در دولت‌های دوم از یک‌سو نرخ بهره بانکی کاهش می‌یابد و از سوی دیگر، نرخ ارز بالا می‌رود، بدین‌ترتیب نقدینگی در سطح جامعه زیاد می‌شود.

شهرستانی در ادامه گفت: در چند سال اخیر و تحت‌تاثیر سیاست‌های اشتباه، نقدینگی در کشور افزایش قابل‌توجهی داشته است.

در ادامه اقدامات دولت برای جذب نقدینگی مردم در ۲ سال گذشته از اساس اشتباه بود، چراکه این سرمایه جذب تولید نشد. این نقدینگی از طریق بازار سرمایه جذب فعالیت‌های اشتباه، غیرتولیدی و از پیش شکست خرده شده است؛ بدین‌ترتیب شاهد از دست رفتن سرمایه مردم در بازار بورس بودیم. در چنین فضایی، متاسفانه این چرخه معیوب هر ۴ سال یک‌بار تکرار می‌شود و ضربه‌های غیرقابل جبرانی به اقتصاد کشور وارد می‌کند.

این فعال صنعت فولاد درباره راه‌حل درست در چنین شرایطی گفت: بهره‌گیری از این نقدینگی در مسیر تولید و با درک درست از شرایط و نیازهای کشور و در ادامه تلاش برای فروش این محصولات در بازارهای جهانی، راه‌حل درست برای مصرف این نقدینگی است. در واقع برقراری تعامل با جهان در این مسیر ضروری است و نمی‌توان در انزوا در مسیر بهبود شرایط اقتصادی گام برداشت.

این عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد اظهارکرد: ما در حوزه‌های گوناگونی مانند انرژی، حمل‌ونقل و... با کمبود روبه‌رو هستیم و در این میان، بهبود این زیرساخت‌ها هم به انرژی نیاز دارد. اثرات این کمبود در سال‌های اخیر بر زندگی مردم و صنعت آشکارشده؛ بنابراین می‌توان با برنامه‌ریزی بستر لازم برای جذب نقدینگی به زیرساخت‌ها را فراهم کرد.

سخن پایانی

از مجموع موارد یادشده این‌طور برداشت می‌شود که طی سال‌های گذشته و با وجود انواع چالش‌های اقتصادی حاکم بر کشور، شاهد رشد قابل‌توجه نقدینگی بوده‌ایم. این نقدینگی با ورود به بازارهای گوناگون مانند دلار، مسکن، خودرو و... زمینه رشد مضاعف این محصولات را فراهم کرد اما این پایان کار نبود، چراکه در ادامه شاهد ورود حجم قابل‌توجهی از سرمایه حتی به محصولاتی همچون فولاد و آهن‌آلات بودیم. بدین‌ترتیب التهاب ناشی از نقدینگی در بازار محصولات صنایع معدنی نیز آشکار شد. تمام چالش‌های یادشده در حالی هستند که می‌توان این سرمایه را به سمت تولید هدایت کرد تا از یک‌سو با تامین سرمایه موردنیاز برای توسعه، رشد و بهبود اقتصادی فراهم شود و از سوی دیگر، آسیب‌های ناشی از رشد نقدینگی به حداقل ممکن کاهش یابد. هرچند اجرای این هدف به الزامات متعددی نیاز دارد و نمی‌توان یک‌روزه زمینه تحقق آن را ایجاد کرد.



کارآفرینی به سبک تاجر بانو

بیش از دو سال است که جهان درگیر ویروس کرونا شده است. این پاندمی تمام ابعاد زندگی زندگی شخصی، اجتماعی، اقتصادی ما را درگیر کرده است. در این بین یکی از ساده‌ترین راه‌های مقابله با کرونا استفاده از ماسک است. در روزهای ابتدایی شیوع کرونا شاهد کمبود ماسک و سایر مواد بهداشتی و ضد عفونی‌کننده بودیم، اما در راستای رسالت اجتماعی و خدمت به نظام سلامت کشور و جبران بحران بیکاری ناشی از آسیب کرونا به مشاغل، بسیاری از شرکت‌ها و کارخانه ها، خطوط تولید خود را برای ساخت ماسک و محصولات بهداشتی تغییر داده‌اند، تا علاوه بر تامین نیازهای بهداشتی جامعه، در کمک به ایجاد اشتغال به خصوص کسب‌وکارهای آسیب دیده نقش موثری داشته باشند.

از طرفی صنعت تولید ماسک از جمله مشاغلی بود که شیوع کرونا برایشان رونق آورد. به عبارتی کرونا برای همه مشاغل با ضرر همراه نبود، چند روزی بعد از داغ شدن بازار الکل و ماسک و دستکش شاهد سیل عضیمی از تقاضا برای تهیه این مواد بهداشتی بودیم. به این ترتیب طبع گرم تقاضا و همچنین ترس مردم از کمبود این اقلام در بازار بسیاری از صاحبان خط تولید و شرکت هارا بر آن داشت تا در صدد رفع کمبود این کالاها اقدام کنند.



عکس‌ها: سامان شرف‌الدین

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

گزارشی از تولید ماسک

در طی دو سال اخیر تعداد کارگاه‌های تولید ماسک و مواد ضدعفونی به طرز چشمگیری افزایش پیدا کرد. پایگاه خبری گسترش نیوز در گزارشی به فعالیت کسب‌و کارهای کوچک در این زمینه پرداخته و نوشته:

چند روزی بود که دنبال یک کارآفرین موفق در حوزه تولید ماسک بودیم. با پرس‌وجو از فعالان این حوزه به کارگاهی واقع در شهر قدس رسیدیم. هماهنگی ساده‌ای صورت گرفت و در یک صبح کاری از مدیریت کارگاه وقت بازدید گرفتیم. کارگاهی دو طبقه که در زیرزمین آن کارتن‌های ماسک آماده تحویل به بازار بودند، با همراهی یکی از کارکنان به کارگاه رسیدیم. کارگران با جدیت مشغول ساخت و بسته‌بندی ماسک با رعایت پروتکل‌های بهداشتی بودند. آنها هر روز پارچه‌های ماسک را با دقت تفکیک می‌کنند و کش می‌زنند. از عکاس خواستم از دقت عملشان عکس بگیرد، وقتی متوجه شدند ما در حال عکاسی هستیم شق و رق‌تر می‌ایستند و سعی می‌کنند نگاهشان را از دوربین بدزند. احتمالا لبخندی هم می‌زنند که پشت ماسک معلوم نیست و دوباه کار را از سر می‌گیرند. ساختمان دو طبقه بوده و فضای کلی هر طبقه حدودا ۱۵۰ متر و پر از دستگاه‌های تولید مکانیزه ماسک است. البته بالای سر هر دستگاه چند کارگر در حال انجام وظیفه هستند. خلاصه وجب به وجب کارگاه تولید ماسک جان دارد و همه در حال کار و تکاپو هستند.

بازدید که تمام می‌شود، به اتاق شیشه‌ای مدیریت می‌رسیم. مشخص است که مسئول کارگاه سعی دارد از داخل اتاق به همه کارها نظارت کند. بانویی خندان آنجا از ما استقبال می‌کند؛ هستی پناهی هستم مدیر کارگاه. پس از احوالپرسی روبه‌روی ما می‌نشیند. نخستین سوالی که به ذهنم می‌رسد این است که ایده کارگاه تولید ماسک به چه صورت شکل گرفت؟ او در مورد چگونگی آغاز فعالیت در این حرفه می‌گوید: حدود پانزده سال است که فعالیت خود را با ایجاد شرکت بازرگانی و توریستی شروع کرده‌ایم. بیشتر فعالیت ما در ایران و چین است و دفتری در چین داریم، از آنجایی که جز اتاق بازرگانی ایران و چین هستم در دسامبر ۲۰۱۹ برای فعالیت بازرگانی در این کشور حضور پیدا کردم که در آنجا متوجه ابتلای یک نفر به ویروس کرونا شدم. وی در ادامه گفت: در مدت حضورم در چین، از آنجایی که شمار مبتلایان کرونا به صورت تصاعدی بالا می‌رفت به طبیعی نبودن موضوع پی بردیم و به دلیل اینکه دارای شرکت توریستی هستیم و می‌دانستیم که هر شب سه الی چهار پرواز از ایران به سمت چین در جریان است ورود کرونا به ایران برای ما دور از انتظار نبود. پناهی ادامه می‌دهد: سرانجام در اسفند ۹۸ کرونا خودش را در ایران نشان داد و ایران در خصوص تهیه ماسک و دستگاه تولید ماسک با کمبود مواجه شد، چرا که کشور آمادگی تولید انبوه ماسک را نداشت. به این ترتیب کار تولید ماسک به صورت جهادی با کمک خیرین شروع کردیم. در حقیقت در شروع کار ما به دنبال این بودیم که کرونا هرچه سریع تر ریشه‌کن شود و فعالیت شرکت تجاری و توریستی ما از سر گرفته شود ولی متاسفانه اوضاع بدتر شد. این کارآفرین همچنین ادامه می‌دهد: چند دستگاه تولید ماسک خریداری کردیم. در شروع تولید ماسک با کمبود مواد اولیه مواجه بودیم، از آنجایی که زیر ساختی در کشور برای تولید ماسک وجود نداشت در آغاز، کار تولید ماسک همراه با هزینه‌ی زیاد و سود کم بود، در واقع برای ما تولید ماسک صرفا یک کار جهادی و انسان دوستانه بود.

چتری برای حمایت از کسب و کارهای آسیب دیده

از او درباره اشتغالزایی ایجاد شده به وسیله تولید ماسک می‌پرسم که می‌گوید: طی دوسال اخیر با همه‌گیری ویروس کرونا در کشور، بیشتر مشاغل آسیب زیادی را متحمل شده‌اند. بسیاری از افراد کار خود را از دست داده و فشارهای مالی و روانی زیادی را تجربه کردند. در موردشرکت تجاری ما با افراد خاصی سروکار داشتیم که حتما باید دارای دانش خاصی می‌بودند، اما درخصوص شرکت تولیدی ماسک نیاز به دانش خاصی نبود، به همین دلیل در راستای حمایت از کسب و کارهای آسیب دیده، فرصت بیشتری برای استخدام افراد در اختیار داشتیم. نگاهم به دنبال کارگر زنی که از کنار اتاق شیشه‌ای می‌گذرد، کش می‌آید. می‌گویم بیشتر کارگران این کارگاه را بانوان تشکیل می‌دهند، ماجرای آن چیست؟ او می‌گوید: در مجموعه‌ی ما حدودا ۲۰۰ نفر مشغول به کار هستند. بیشتر نیروهای شرکت تولید ماسک ما را زنان سرپرست خانوار تشکیل می‌دهند، از آنجایی که برای تولید ماسک در ایران دستگاه پیشرفته‌ای را در اختیار نداشتیم ابتدا کار خود را به همراه زنان سرپرست خانوار با چرخ خیاطی شروع کردیم تا نیاز به ماسک تامین شود و اکنون هم اگر بحران کرونا تمام شود ما هدف دیگری را مدنظر قرار می‌دهیم که نیروهای استخدامی خود را از دست ندهیم، در واقع حمایت از زنان سرپرست خانوار هدف دائمی ماست.

به خود کفایی رسیده ایم، اما همچنان واردات داریم!

از او درباره ظرفیت تولید ماسک می‌پرسم که می‌گوید: در شروع کرونا دستگاه تولید ماسک در کشور وجود نداشت و از چین چندین دستگاه وارد ایران شد، اما درحال‌حاضر کشور در تولید دستگاه‌های ساخت ماسک به خودکفایی رسیده ومجموعه ما به تنهایی روزانه بالغ بر ۸۰ هزار ماسک تولید می‌کند. با این وجود همچنان شاهد واردات ماسک به کشور هستیم، چرا که هنوز قشری از جامعه از محصولات چینی و ترکی استفاده می‌کنند، درحالی که در کشور تولید ماسک با کیفیت به وفور وجود دارد. پناهی همچنین در مورد صادرات ماسک به سایر کشورها گفت: برای صادرات ماسک دارای مجوزهای لازم هستیم، ولی درحال‌حاضر به کشورهای دیگر ماسک صادر نمی‌کنیم، چرا که کشورهایی اروپایی و آسیایی نیازی به واردات ماسک ندارند اما اگر اعلام نیاز کنند، امکانش را داریم. او ادامه می‌دهد: البته در شروع کرونا به کشور عراق ماسک صادر می‌کردیم ولی اکنون بازار ماسک عراق در دست چین است و صادر کردن ماسک به عراق برای ما به صرفه نیست.

بعد از کرونا، تکلیف کارگاه چه می‌شود؟

کمی درباره کرونا حرف میزنیم. از حال خوب این روزها که با بهبود روند واکسیناسیون همراه بوده است. می‌گویم بعد از کرونا، تکلیف این کارگاه و کارگران چه می‌شود؟ پناهی ادامه می‌دهد: داستان من، داستان همان چوب فروشی است که روزی دید همه چوب‌هایش سوخته و شروع به زغال فروشی کرد. درحال‌حاضر نیز در صورت پایان یافتن اپیدمی کرونا و بهبود اوضاع کشور، قصد داریم خط تولید خود را عوض کنیم، در واقع وقتی کار تولید ماسک را شروع کردم به این فکر کردم ما همه باید دست به‌دست هم بدهیم تا این بحران تمام شود. با پایان یافتن کرونا نیز ما هدف دیگری را مدنظر قرار می‌دهیم تا نیروهای استخدامی خود را از دست ندهیم، مثلا می‌توانیم حوزه کاری خود را به تولید پوشاک تغییر دهیم و همچنین دستگاه ما قابلیت این را دارند که به دستگاه تولید دستمال کاغذی یا پدهای بهداشتی تبدیل شوند، در واقع ما دستگاه تولید ماسک را تغییر کاربری می‌دهیم.



هستی پناهی

در شروع کرونا به کشور عراق ماسک صادر می‌کردیم ولی اکنون بازار ماسک عراق در دست چین است و صادر کردن ماسک به عراق برای ما به صرفه نیست

سخن پایانی

گفت‌وگو که تمام شد دوباره چرخی در کارگاه زدیم. حالا دیگر سروصدای دستگاه‌ها برایمان عادی‌تر شده بود. نمی‌دانم در همین یک ساعتی که آنجا بودیم چند هزار ماسک تولید شد به هر حال از گروه مهمان‌نواز و مهربان کارگاه تولید ماسک خداحافظی کردیم و به تحریریه برگشتیم.







همزمان با روز جهانی جهانگردی اعلام شد

ازسرگیری صدور ویزای توریستی ایران

صدور ویزای توریستی ایران و تردد گردشگران خارجی از مرزهای زمینی و هوایی پس از ۱۹ ماه توقف، با دستور رئیس‌جمهور از آبان‌ماه امسال از سر گرفته می‌شود. سیدعزت‌الله ضرغامی وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی ـ این خبر را همزمان با روز جهانی گردشگری در پنجم مهرماه اعلام کرد. او در توئیتر نوشت: «از آقای رئیس‌جمهور به دلیل مواضع عالمانه و حمایتگرانه نسبت به صنعت گردشگری در جلسه دولت (چهارم مهرماه) و دستور تسریع در صدور ویزای گردشگری تشکر می‌کنم. دیروز استانداران پیشنهادی، همه در مورد گردشگری برنامه ارائه کردند. این خیلی خوب است.» علی‌اصغر شالبافیان، معاون گردشگری این وزارتخانه نیز به ایسنا گفت که مصوبهٔ ازسرگیری صدور ویزای توریستی ایران صادر و به تمام دستگاه‌های مرتبط ابلاغ شده است. در تبصره چهار بند ج مصوبه هشتاد و ششم ستاد ملی مدیریت کرونا که با امضای غلامحسین اسماعیلی، رئیس دفتر رئیس‌جمهور به تمام دستگاه‌ها از جمله وزارت امور خارجه، وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و تمام گذرگاه‌های مرزی ابلاغ شده، آمده است: صدور روادید گردشگری برای متردددین از مرزهای بین‌المللی در چارچوب دستورالعمل تردد مسافران از سوی وزارت امور خارجه بلامانع است. بند ج این مصوبه تاکید می‌کند که ورود و خروج مستقیم و غیرمستقیم (گروهی ـ انفرادی) اتباع ایرانی و خارجی از/به مرزهای زمینی همانند مرزهای هوایی با ارائه کارت واکسن، آزمایش PCR منفی و رعایت پروتکل‌ها و دستورالعمل مورد تایید وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از اول آبان‌ماه امسال بلامانع است. تبصره یک این بند قانونی یادآور می‌شود: این مصوبه شامل تردد مستقیم و غیرمستقیم از/به کشورهای پرریسک اعلامی سازمان بهداشت جهانی توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نخواهد شد. تبصره دو نیز تاکید می‌کند: چنان‌چه در روند بیماری کشورهای همسایه تغییری حاصل شود که نیازمند اعمال محدودیت یا ممنوعیت تردد مسافری باشد، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به عنوان مرجع تخصصی مراتب را اعلام می‌کند و اقدامات بعدی از سوی کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی صورت می‌گیرد. مطابق تبصره سه این مصوبه، به منظور مدیریت روند بیماری در داخل، تردد مسافری (انفرادی ـ گروهی) با اولویت مرزهای زمینی که دارای امکانات و زیرساخت‌های لازم است از تاریخ یادشده (اول آبان ماه) آغاز خواهد شد: شلمچه در استان خوزستان (عراق)، مهران در استان ایلام (عراق)، پل‌دشت در استان آذربایجان غربی (نخجوان)، پرویزخان در استان کرمانشاه (عراق/اقلیم کردستان)، تمرچین در استان آذربایجان غربی (عراق)، بازرگان در استان آذربایجان غربی (ترکیه)، سرو در استان آذربایجان غربی (ترکیه)، باشماق در استان کردستان (عراق/اقلیم کردستان)، جلفا در استان آذربایجان شرقی (نخجوان)، نوردوز در استان آذربایجان شرقی (ارمنستان)، بیله سوار در استان اردبیل (جمهوری آذربایجان)، آستارا در استان گیلان (جمهوری آذربایجان)، دوغارون در استان خراسان رضوی (افغانستان)، میلک در استان سیستان و بلوچستان (افغانستان) و میرجاوه در استان سیستان و بلوچستان (پاکستان). تبصره پنج نیز تردد وسایل نقلیه عمومی و شخصی با رعایت پروتکل‌های بهداشتی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی را از این مرزها از تاریخ اعلام‌شده بدون مانع می‌داند. صدور ویزای توریستی ایران از فروردین‌ماه ۱۳۹۹ با همه‌گیری ویروس کرونا و توقف بیشتر پروازهای بین‌المللی و بسته شدن مرزهای زمینی با مصوبه ستاد ملی کرونا متوقف شد، اما ویزای درمان، تجارت و تحصیل همچنان بدون توقف صادر می‌شد. در ۱۹ ماه گذشته بارها در کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مدیریت کرونا ازسرگیری صدور ویزای گردشگری ایران تایید و مصوبه گرفته بود، اما بنا به گفته مسؤولان گردشگری در صحن ستاد ملی مدیریت کرونا با مخالفت و وتو وزارت بهداشت مواجه می‌شد. در روزهای گذشته، عزت‌الله ضرغامی، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از گشایش‌هایی درباره از سرگیری صدور این ویزا خبر داده بود. پیش‌تر، سیدابرهیم رئیسی، رئیس‌جمهور به دنبال سرعت گرفتن واکسیناسیون در ایران گفته بود: به نقطه‌ای رسیده‌ایم که به جای اعمال محدودیت‌های جدید باید درباره رفع محدودیت‌ها برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری کنیم.

جهره

تجارت خارجی کشور به ۴۵ میلیارد دلار رسید



مهدی میراشرفی رئیس کل گمرک ایران: تجارت خارجی ایران در ۶ ماه نخست با حفظ روند رشد صادرات، به ۴۵ میلیارد دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۴۷ درصد رشد نشان می‌دهد. در این مدت ۷۹ میلیون و یکصد هزار تن کالا بین ایران و کشورهای مختلف جهان مبادله شد. در نیمه نخست امسال، ۶۰ میلیون تن کالا به ارزش ۲۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار از سوی ایران به خارج از کشور صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۳۰ درصد و از نظر ارزش ۶۱ درصد افزایش داشت.

ثبت رکورد تازه در ترخیص کالاها

همچنین آمار از ثبت رکورد تازه گمرک در ترخیص کالاهای وارداتی در شهریور امسال خبر می‌دهد. در این ماه، ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تن کالاهای ضروری به ارزش ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار ترخیص شد. آهنگ رشد سریع ترخیص کالاهای وارداتی از گمرک در شهریور امسال که منجر به افزایش قابل توجه ترخیص کالاهای اساسی، ماشین‌آلات خط تولید و اقلام واسطه‌ای شد، تراز تجاری کشور را به نفع واردات اقلام ضروری تغییر داد. نکته قابل توجه آن است که سرعت بالایی در ترخیص کالاهای ضروری، ماشین‌آلات و اقلام واسطه‌ای تولید در شهریور ماه امسال از سوی گمرک صورت گرفته است، به نحوی که میانگین وزنی واردات که در پنج ماهه نخست امسال ماهانه ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تن بود در شهریور ماه تقریبا ۲ برابر شده و به ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تن افزایش پیدا کرده و به لحاظ ارزش نیز میانگین کالاهای ترخیص شده که در پنج ماهه ابتدای امسال ۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار بود که در شهریور ماه به ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار رسید و این یک رکورد تازه در ترخیص کالا از گمرک محسوب می‌شود و دلیل منفی شدن تراز تجاری در شهریور ماه نیز همین امر می‌باشد. مجموع ترانزیت کالا از قلمرو ایران در نیمه نخست امسال ۵ میلیون و ۸۵۶ هزار تن است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸۸ درصد رشد نشان می‌دهد.

مهم‌ترین مبادی صادرات و واردات کشور

مهم‌ترین کشورهای مقصد صادرات ایران به ترتیب چین با ۱۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار، عراق با ۱۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تن به ارزش ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار، ترکیه با ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تن به ارزش ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار، امارات متحده عربی با ۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تن به ارزش ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار و افغانستان با ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن به ارزش یک میلیارد دلار است. گاز طبیعی مایع شده، متانول، پلی اتیلن، محصولات نیمه تمام آهنی، شمش آهن، پروپان، اوره، بنزین، میله‌های آهنی و کاتد از مهم‌ترین اقلام صادراتی کشور در مدت مذکور بوده است. در این مدت ۱۹ میلیون و یکصد هزار تن به ارزش ۲۳ میلیارد و یکصد میلیون دلار از نقاط مختلف جهان وارد کشور مان شد که در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹، از حیث وزن ۱۵ درصد و از لحاظ ارزش ۳۷ درصد رشد داشت. عمده‌ترین کشورهای طرف معامله واردات با ایران نیز امارات متحده عربی با ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۷ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار، چین با یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن به ارزش ۵ میلیارد دلار، ترکیه با ۲ میلیون و یکصد هزار تن به ارزش ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار، سوئیس با یک میلیون تن به ارزش ۹۰۰ هزار دلار هستند. ۱۰ قلم اول کالاهای وارداتی کشور در این مدت را تلفن همراه، ذرت، سویا، روغن دانه آفتابگردان، کنجاله سویا، گندم، جو، شکر، روغن پالم و روغن خام تشکیل می‌دادند. از مجموع ۱۹ میلیون و یکصد هزار تن کالای وارداتی به کشور در ۶ ماهه نخست امسال، ۱۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تن آن مربوط به ۲۵ قلم کالای اساسی به ارزش ۸ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار بوده است که ۷۵ درصد کل کالاها را تشکیل می‌دهد، کالاهایی که ارز ترجیحی به آنها تعلق گرفته ۱۲.۴ میلیون تن به ارزش ۷ میلیارد دلار بود که به لحاظ وزنی ۶۵ درصد کل کالاهای ترخیص شده را شامل می‌شود. بررسی آمار تجارت خارجی کشور در ۶ ماهه نخست امسال حاکی از تداوم رشد صادرات و همچنین مدیریت واردات کالا با محوریت تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز جامعه و نهاده‌های تولید است.

پنجشنبه
۸ مهر ۱۴۰۰- ۲۳ صفر ۱۴۴۳ - ۳۰ سپتامبر ۲۰۲۱-شماره ۱۸۹۶-پیاپی۳۲۱۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

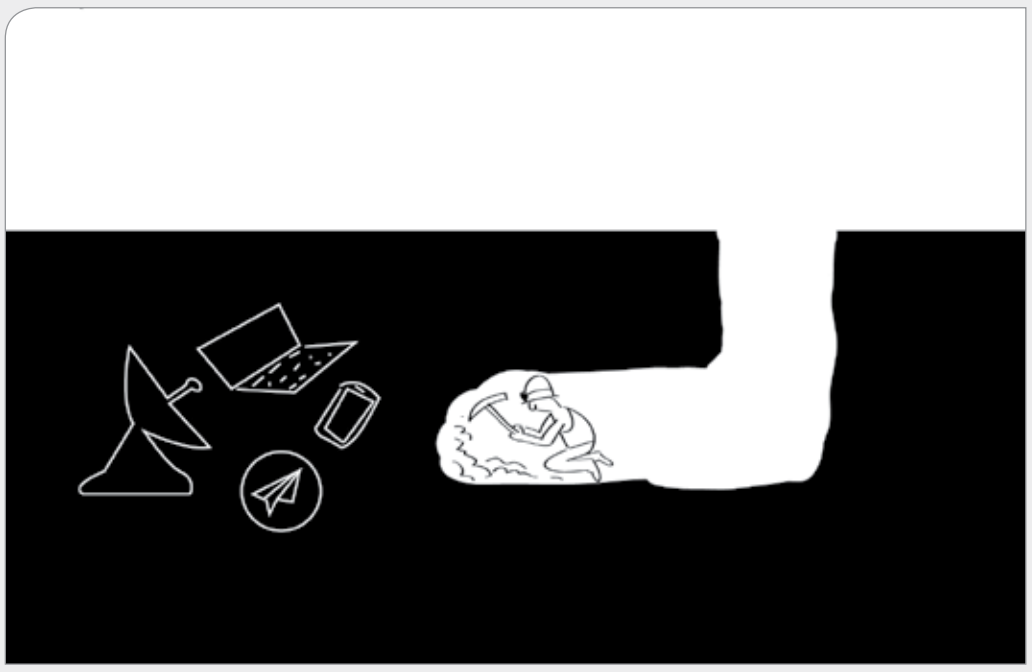
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

نظرگاه

اصلاح حکمرانی صنعت برق کشور



علیرضا اسدی، معاون برنامه‌ریزی سندیکای برق ایران: چندی پیش نتایج نظرسنجی ریسک‌های کسب و کار برق در ایران منتشر شد. این نظرسنجی با جامعه آماری بیش از ۵۰ نفر از فعالان و مدیران بخش خصوصی صنعت برق گرفته شده و حاصل برآورد و اکتشاف خبرگان از تغییرات پیش‌رو است.

در این نظرسنجی ورودی‌ها با یک شیوه به خصوص آماری لحاظ شده و عوامل و نهاده‌های تأثیرگذار در صنعت برق بررسی شده است.در عوامل اقتصادی بیشترین ریسک برای فعالان این حوزه تورم بالا و جهش‌های ارزی بوده است. دلیل آن هم وجود تجهیزات و مواد مصرفی هست که در فرآیند نیروگاه‌سازی استفاده می‌شوند و به دلیل وارداتی بودن مستقیماً از نرخ دلار متاثر است. نمی‌توان از مهم گذشت که جهش ارزی سال‌های اخیر در متوقف کردن بسیاری از پروژه‌ها نقش داشته است. بر اساس استعلامی که سندیکای صنعت برق گرفته است، در سال‌های گذشته ۴۰۰ پروژه به همین دلیل متوقف شده و از همین رو فعالان این بخش بایستی در قراردادهای آتی خودشان پیش‌بینی دقیقی از تورم احتمالی داشته باشند.

طبیعتا وقتی نرخ نهاده‌ها بالا می‌رود نرخ خروجی هم بالا می‌رود و اقتصاد صنعت برق تضعیف می‌شود. به طور مثال نرخ تمام شده هر کیلووات ساعت در سال گذشته ۸۰ تومان بود اما امسال، بسته به نوع برق تولیدی، بین ۱۱۰ تا ۱۵۰ تومان بوده است. به علاوه اینکه این روزها بحث اصلاح تعرفه‌گذاری برق مطرح است اما باید توجه کرد مادامی که تغییرات نهادی و حکمرانی صنعت برق اتفاق نیافتد، این اصلاحات اثر کامل خود را نمی‌گذارد.

گام اول از الزامات اصلاح حکمرانی، جدا شدن بخش بنگاهی برق از بخش ستادی آن است. شیوه فعلی حکمرانی صنعت برق باعث ایجاد تعارض منافع، یک‌جانبه گرایی در قراردادها و عدم انتشار شفاف اطلاعات می‌شود.

به عنوان مثال، چه برای بنده و چه برای رسانه‌ها، دسترسی به نرخ تمام شده برق درحال‌حاضر وجود ندارد. این بحث موجب مشخص نشدن بازدهی واقعی و بهره‌وری در اقتصاد برق می‌شود و از طرفی انگیزه سرمایه‌گذار را از برای ورود به این بخش کاهش می‌دهد.

گام دومی که برای اصلاح حکمرانی صنعت برق بایستی برداشته شود، شکل گرفتن «تجارت برق» است. منظور از تجارت برق خرده‌فروشی و ارائه خدمات به مشترکین است که هم‌اکنون در انحصار چند شرکت دولتی است. اگر دولت در این بحث از انحصار گرایی به سمت تنظیم‌گری برود، بازار از حالت انحصاری به سمت رقابتی شدن می‌رود و عرضه برق از لحاظ کمی و کیفی بهبود می‌آید.

و در نهایت اینکه تورم بالا، بزرگترین ریسک برای فعالان صنعت برق است. در این شرایط مهم‌ترین بحث صنعت برق، بهبود اقتصاد آن است که با اصلاح شیوه حکمرانی فعلی میسر است.

چهره

آخرین تصمیمات برای جاماندگان سهام عدالت



رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: سهام برخی از شرکت‌های کوچک‌تر به صورت منطقه‌ای تخصیص پیدا کرده و سعی شده ترکیب یکنواختی باشد و در مرحله اول ارزش خالص دارایی‌ها حساب شده است که همه ارزش یکسانی داشتند و به همین دلیل هم توزیع سبد سهام عدالت به طور شانسی نبوده و کاملا به صورت مساوی تقسیم شدند.

محمدعلی دهقان دهنوی در گفت‌وگو با ایلنا درباره آخرین تصمیمات برای سهام عدالت جاماندگان اظهارکرد: بحث تعیین تکلیف سهام عدالت جاماندگان درحال‌حاضر موضوع مجلس و دولت است و در سطح حاکمیتی باید درباره جاماندگان سهام عدالت تصمیم‌گیری شود و موضوع سازمان بورس نیست.

وی در پاسخ به این سوال که چه کسانی مشمول سهام عدالت جاماندگان می‌شوند، ادامه داد: زمانی که سهام عدالت توزیع شد، عده‌ای حواله‌های اولیه را دریافت کردند اما در نهایت به آنها سهامی نرسید و از سوی دیگر وقتی شرایط امروز را بررسی می‌کنیم می‌بینیم که عده‌ای همان شرایط دریافت سهام عدالت در ان مقطع زمانی گذشته را دارند و ممکن است با تخصیص دوباره سهام عدالت مشمول شوند اما در نهایت دولت درباره مشمولان و به طور کلی بحث جاماندگان سهام عدالت تصمیم می‌گیرد.

رئیس سازمان بورس افزود: در این مرحله سازمان بورس دخالتی ندارد و تصمیم‌گیری در سطح حاکمیتی است و در سطح حاکمیتی تصمیم گرفته می‌شود که سهام عدالت جدید به چه شکلی و به چه کسانی تخصیص داده شود. پس از تصمیم‌گیری‌های نهایی و تخصیص سهام عدالت، بحث جاماندگان می‌تواند موضوع سازمان بورس باشد و به عنوان مجری عمل کند.

دهقان دهنوی در پاسخ به این سوال که سهام جاماندگان از چه محلی تامین خواهد شد، اظهارکرد: دولت سهام‌دار شرکت‌های بسیار زیادی است و با درصدهای مختلفی در سهام این شرکت‌ها حضور دارد. در برخی از شرکت‌های بورسی شده درصدهای بالاتری سهام دارد و شرکت‌هایی هم که هنوز وارد بورس نشده‌اند صددرصد آنها متعلق به دولت است.

وی گفت: دولت می‌تواند درباره دارایی‌های خود تصمیم بگیرد، این سهام متعلق به دولت است و می‌تواند درباره اینکه به چه ترتیبی از آن استفاده کند، تصمیم بگیرد اما هنوز جزییات آن مشخص نیست.

رئیس سازمان بورس در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه گفته می‌شود، توزیع سبد سهام عدالت در ۱۰ سال گذشته عادلانه نبوده است، تاکید کرد: در آن مرحله‌ای که سهام عدالت توزیع شده مشخص نبوده که سهام کدام یک از این شرکت‌ها نصیب چه کسی می‌شود. البته شرکت‌های بزرگ که سهام کافی داشتند به همه سهامداران تخصیص پیدا کرده‌اند.

وی تاکید کرد: از سوی دیگر سهام برخی از شرکت‌های کوچک‌تر به صورت منطقه‌ای تخصیص پیدا کرده و سعی شده ترکیب یکنواختی باشد و در مرحله اول ارزش خالص دارایی‌ها حساب شده است که همه ارزش یکسانی داشتند و به همین دلیل هم توزیع سبد سهام عدالت به طور شانسی نبوده و کاملا به صورت مساوی تقسیم شدند.



نظرگاه

رونق بازار مسکن ترکیه از جیب همسایه‌ها



ایرج رهبر- نایب رییس انجمن انبوه‌سازان استان تهران: بی‌ثباتی اقتصادی و تغییر سلایق مدیران در ایران باعث فرار سرمایه‌ها از بخش مسکن به دیگر کشورها شده است . ترکیه از سال‌ها قبل به اتباع دیگر کشورها ازجمله ایران اعلام کرد که در پروژه‌های مسکونی این کشور شریک شوند و بدین ترتیب صنعت ساختمان خود را رونق داد. عراق و سوریه هم در حال حاضر این سیاست را در پیش گرفته‌اند و اگر فکری برای فرار سرمایه‌ها نشود با کمبود شدید مسکن در ایران مواجه می‌شویم. مجموعه عواملی مثل عدم ثبات قوانین و مقررات، نبود ثبات در سیاست‌گذاری، بی‌اعتماد شدن فعالان صنعت ساختمان و نوسانات اقتصاد کلان باعث فرار سرمایه‌ها از بازار مسکن ایران و ورود آن به کشورهای اطراف شده است. این واقعیتی انکارناپذیر است که طی سال‌های گذشته همواره سیاست‌های‌مان را در بخش مسکن تغییر داده‌ایم. همین مساله باعث سردرگمی بسیاری از سرمایه‌گذاران این عرصه شده است. یکی از مثالهای بارز به پروژه مسکن مهر برمی‌گردد که یک دولت با تمام توان آن را شروع و سازندگان را به پروژه دعوت کرد. بسیاری از فعالان صنعت ساختمان، سرمایه و تجهیزات خود را وارد این طرح کردند و متحمل هزینه‌های فراوانی شدند. اما دولت بعدی به یکباره اعلام کرد که مسکن مهر را قبول ندارد. این سیاست دوگانه به بی‌اعتمادی عمیقی بین بخش خصوصی و بخش دولتی منجر شد. مجموع این سیاستها در نهایت منجر به خروج سرمایه از کشور شد. هم‌اکنون بخش عمده سرمایه‌های ایرانیان که می‌توانست وارد صنعت ساختمان کشور خودمان شود به کشورهای اطراف مثل ترکیه، امارات، گرجستان، قبرس و غیره رفته است . ترکیه سالها قبل به سرمایه‌گذاران ایرانی، عراقی و دیگر کشورهای حاشیه خلیج فارس اعلام کرد که سرمایه‌هایتان را به اینجا بیاورید و با ما شریک شوید که همین اتفاق هم افتاد. عراق و سوریه نیز در حال حاضر این سیاست را در پیش گرفته‌اند و ادامه این روند باعث ایجاد خلاء در بخش مسکن خواهد شد. به علاوه اینکه خانه در ترکیه از ایران ارزانتر است؛ زیرا آنجا به اندازه کافی عرضه صورت می‌گیرد و تعادل بین عرضه و تقاضا در بازار مسکن برقرار می‌شود. آنها نفت و معادن ندارند. پس فقط دو حوزه گردشگری و مسکن باقی می‌ماند که روی آن برنامه‌ریزی و کار جدی کرده‌اند. می‌دانند که مسکن حوزه پیشران است و با ارایه مشوقهایی در قوانین و مقررات، تسهیلات و نهاده‌های ساختمانی سرمایه‌ها را به سمت خود جذب می‌کنند این درحالی استکه ایران ظرفیت بالایی در عرصه ساخت و ساز دارد که از آن بهره نمی‌برد. مساله تحریم‌ها نیز را در صنعت ساختمان ایران بی‌تاثیر است. درحقیقت ما مصالح، نیروی انسانی و زمین به اندازه کافی داریم. پس مشکلات بخش مسکن به هیچ عنوان ربطی به تحریم ندارد. ما با وضع قوانین رکودزا و نداشتن یک روند باثبات در قوانین و تصمیمات مدیریتی به خودتحریمی دچار شده‌ایم.

از فضای مجازی

رشد ۲۱ درصدی خرید خانه ایرانیان در ترکیه



مسعود خوانساری در توییتی در صفحه شخصی خود اعلام کرد: ایرانیان ۴۶۰۰ خانه طی ۷ ماه اخیر در ترکیه خریداری کرده‌اند که این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۱ درصد افزایش داشته است.

به گزارش ایلنا، خوانساری در صفحه شخصی خود نوشت: در سال ۲۰۲۰ ایرانیان در بین خارجی‌ها رتبه نخست خرید مسکن در ترکیه و در ۷ ماهه سال جاری رتبه دوم را با خرید ۴۶۰۰ خانه به دست آورده‌اند که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۱ درصد افزایش یافته.

دلیل این وضعیت تورم افسارگسیخته، نبود چشم‌انداز روشن از آینده و وضعیت بد سرمایه‌گذاری است.

نتایج یک گزارش از منابع درآمدی خانوار نشان داد

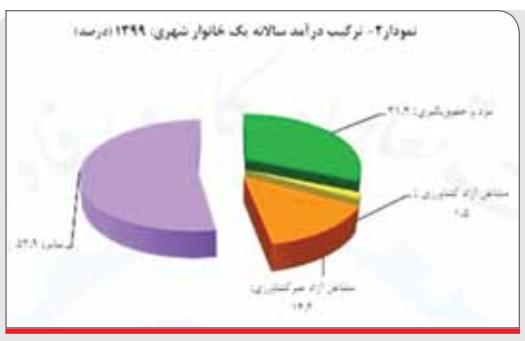
تغییر جهت در منابع درآمدی خانوار

نتایج بررسی‌ها نشان می‌دهد بیشترین سهم منابع درآمدی خانوارهای شهری و روستایی در سال گذشته از محل یارانه ها، حقوق بازنشستگی و اجاره مسکن شخصی بوده است. این درحالی است که بررسی مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت کار از متوسط درآمد پولی سالانه یک خانوار شهری در سال ۱۳۹۸ نشان داد بیشترین درآمد خانوارها از محل درآمدهای متفرقه‌ای مثل بورس و سود بانکی و پس از آن از حقوق بگیری خصوصی و تعاونی بوده است. این یعنی تغییر جهت در منابع درآمدی خانوار.



عکس: آیدا فریدی

تعیین حداقل دستمزد کارگران یکی از مهم‌ترین چالش‌های حوزه روابط کار و دغدغه شورای‌عالی کار در ماه‌های پایانی هر سال است. به اعتقاد کارشناسان موضوع سه جانبه گرایی باید به نحوی صورت گیرد تا حداقل دستمزد مصوب بتواند هزینه‌های زندگی خانوار کارگری برای تامین نیازهای ضروری را پوشش دهد. قانون کار در ماده ۴۱ صراحتا اعلام کرده حداقل دستمزد کارگران بر اساس نرخ تورم و به گونه‌ای تعیین شود تا معیشت یک خانوار کارگری که متوسط تعداد افراد آن توسط مراجع رسمی اعلام می‌شود را تامین کند. مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت کار در گزارشی نسبت حداقل دستمزد کارگران به متوسط درآمد و هزینه خانوارهای کشور برای نقاط شهری و روستایی را مورد بررسی قرار داده است.مبنای متوسط درآمد و هزینه خانوارهای کشور برای نقاط شهری و روستایی بر اساس طرح آمارگیری هزینه و درآمد خانوار بوده است. به گزارش ایسنا، به موجب این گزارش در سال ۱۳۹۹، متوسط درآمد سالانه یک خانوار شهری ۷۴ میلیون و ۶۷۴ هزار و ۴۰۰ تومان و متوسط درآمد یک خانوار روستایی حدود ۴۲ میلیون تومان بوده که این مقدار نسبت به سال ۱۳۹۸ در خانوارهای شهری ۳۸ درصد و درخانوارهای روستایی ۴۱.۶ درصد رشد داشته است. در سال ۱۳۹۹ بیشترین سهم منابع درآمدی یک خانوار شهری معادل ۵۲.۹ درصد و خانوار روستایی معادل ۳۷.۵ درصد مربوط به سایر درآمدهای یک خانوار بوده است. ۵۲.۹ درصد منابع درآمدی خانوارهای شهری مربوط به سایر درآمدها بوده که منظور از سایر شامل یارانه، اجاره بهای مسکن شخصی، حقوق بازنشستگی و دیگر درآمدهای متفرقه است. ۳۱.۴ درصد منابع درآمدی خانوارهای شهری از محل مزد و حقوق بگیری، ۱۴.۲ درصد از محل مشاغل آزاد غیر کشاورزی و ۱.۵ درصد از محل مشاغل آزاد کشاورزی تامین شده است. در بخش منابع درآمدی خانوارهای روستایی نیز عمده درآمد



خانوارها مربوط به مزد و حقوق بگیری و سایر درآمدها بوده به نحوی که ۳۷.۵ درصد منابع درآمدی خانوارها از اجاره بهای مسکن شخصی، یارانه و حقوق بازنشستگی و ۳۲.۷ درصد از محل مزد و حقوق بگیری تامین شده و مابقی به درآمدهای حاصل از مشاغل آزاد کشاورزی و غیر کشاورزی اختصاص دارد. همچنین متوسط هزینه سالانه یک خانوار شهری در سال گذشته ۶۳ میلیون و ۴۶۸ هزار و ۴۰۰ تومان و متوسط هزینه یک خانوار روستایی ۳۴ میلیون و ۸۹۸ هزار تومان بوده که در مقایسه با سال ۱۳۹۸ از رشد ۳۰.۵ درصدی در بخش خانوارهای شهری و رشد ۳۱.۲ درصدی در بخش خانوارهای روستایی حکایت دارد. نتایج این گزارش نشان می‌دهد که در سال ۱۳۹۹ هزینه‌های سالانه خانوارهای شهری و روستایی به تناسب درآمدهای سالانه آنها افزایش داشته و تفاوت بین درآمد و هزینه سالانه خانوارهای شهری حدود ۱۱ میلیون تومان و خانوارهای روستایی حدود ۸ میلیون تومان بوده است.



بررسی مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت کار از متوسط درآمد پولی سالانه یک خانوار شهری در سال ۱۳۹۸ نشان داد که بیشترین درآمد خانوارها از محل درآمدهای متفرقه‌ای مثل بورس و سود بانکی و پس از آن از حقوق بگیری خصوصی و تعاونی بوده است.

پایان گران‌فروشی خدمات پس از فروش

طبق آخرین تصمیمات اتخاذ شده در رابطه با تعیین تکلیف کامیون‌های وارداتی، مقرر شده است کلیه شرکت‌های خدمات پس از فروش، تعرفه تعهد انجام خدمات را حداکثر سه درصد ارزش سیف کامیون تعیین کنند. بعد از آنکه در هفته‌های اخیر معاونان دادستان تهران از وضعیت کامیون وارداتی که از حدود دو سال گذشته تا کنون در گمرک دپو شده‌اند، بازدید و در جریان موانع ترخیص قرار گرفتند، دستورالعملی ۱۵ بندی تعیین و برای اجرا به دستگاه‌های مربوطه ابلاغ شد. آنطور که معاون فنی گمرک ایران در رابطه با جریان تکلیف تعرفه خدمات پس از فروش اعلام کرده، با تصمیمات اخیر تمامی موانع تعیین تکلیف و ترخیص کامیون‌های وارداتی دپو شده حل و فصل شده و احتمالا در هفته جاری ترخیص آغاز خواهد شد. به گفته ارونقی تا پیش از این برخی شرکت‌های برای دریافت خدمات پس از فروش هزینه‌ای بالغ بر ۲۰۰ میلیون و حتی تا ۲۸۰ میلیون تومان از صاحب کامیون دریافت می‌کردند که با این تکلیف به حدود ۸۰ میلیون تومان کاهش می‌یابد. طبق توضیح این مقام مسئول در گمرک ایران، مقرر شده است کلیه شرکت‌های خدمات پس از فروش از جمله سایپا دیزل، آریا دیزل، توسعه صادرات ارگ پارس، داتیس، فرادیزل، آریا و ایران، نرخ تعرفه تعهد انجام خدمات پس از فروش خود را برای کامیون‌های وارداتی به میزان حداکثر سه درصد ارزش سیف کامیون‌ها در سامانه TSC گمرک ایران از همان مارک و مدل قرار دهند. بر این اساس چنانچه پس از ترخیص، مصوبه هیات وزیران مبنی بر اخذ پنج درصد ارزش سیف کامیون‌ها اخذ و ابلاغ شود، طبق این مأخذ مابه التفاوت دریافت خواهد شد. در همین رابطه گمرک ایران مکلف است چنانچه نیاز به استعلام از نمایندگی خدمات پس از فروش برای مدل یا سایر مشخصات کامیون‌ها باشد ظرف حداکثر دو روز کاری استعلام مربوطه را انجام دهد. نمایندگی‌های خدمات پس از فروش نیز مکلفند در هنگام پاسخگویی به گمرک، رونوشت نامه را به مراجع ذیربط از جمله سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده، سازمان استاندارد و محیط‌زیست داده تا نیاز به استعلام مجدد توسط سازمان‌های مربوطه نبوده و مراجع ذیربط همان پاسخ را ملاک عمل قرار دهد. ماجرای کامیون‌های وارداتی به مصوبه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی برمی‌گردد که در همین رابطه در سال ۱۳۹۸ و براساس ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه، شرایط واردات این کامیون‌ها از سوی وزیر وقت راه و شهرسازی به گمرک اعلام می‌شود و بعد از آن سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و وزارت صنعت، معدن و تجارت طی ابلاغیه‌هایی شرایط واردات از جمله ردیف تعرفه کامیون‌های وارداتی، نحوه واردات، کامیون‌های اسقاطی، مجوزهای قانونی و مقرراتی و همچنین تایید منشأ این کامیون‌ها را مشخص و ابلاغ می‌کنند. اما به هر صورت جهت ترخیص این کامیون‌ها مجوزهایی مانند تاییدیه سازمان ملی استاندارد و یا محیط‌زیست نیز لازم بود که گمرک بتواند بعد از کنترل، در کنار رعایت مقررات نسبت به ترخیص اقدام کند ولی در این مدت چالش‌های بسیاری در این رابطه وجود داشت تا اینکه اخیرا با ورود دادستانی تکلیف این حدود ۶۰۰۰ دستگاه کامیون مشخص شد.