اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۱۹ دی ۱۴۰۱
• ۱۶ جمادی‌الثانی ۱۴۴۴
• ۹ ژانویه ۲۰۲۳

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۵۵۹ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۲۴۱ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



در مواجهه با کرونا
هنوز ابلاغ جدیدی نشده است

۳ سال از زمان ثبت اولین مورد ابتلا به کووید ۱۹ در ووهان، شهری در مرکز چین می‌گذرد و اکنون آنها و برخی دیگر کشورها بار دیگر افزایش موارد بیماری را تجربه می‌کنند و دبیر کمیته علمی کشوری مقابله با کرونا هم هفته گذشته اظهار کرد موج هشتم کرونا از ۲ تا ۳ هفته آینده شکل می‌گیرد. حسن خوشخو، معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی با اشاره به اینکه در محدودیت‌های کرونایی بدو ورود به کشور، همان قوانین قبلی پابرجاست گفت: برای مسافران خارجی تست کرونا و کارت واکسن در بدو ورود به کشور بررسی می‌شود.
۲

در گزارش صمت از بررسی مازوت‌سوزی صنایع مطرح شد

چشم‌انتظار باد

مدت‌هاست که شنیدن اخبار آلودگی هوا دیگر موردی، اتفاقی، فصلی یا محلی نیست. مدت‌هاست که پی‌درپی با این بحران دست‌به‌گریبان هستیم و هر روز بر شدت و وخامت آن افزوده می‌شود. شاید در پاییزی که پشت‌سر گذاشتیم، هیچ روزی نفسی سالم نکشیدیم و برف و باران زمستان هم نتوانست نفس تنگ شهرها را اچاق کند. حتی گفته شد دیگر بارش هم درمان این درد نیست و تنها باید دست به دعا برداریم تا بادی بوزد و هوایی بیاورد. در این حال، مازوت‌سوزی در بسیاری از صنایع از جمله کارخانه‌های سیمان، شن، ماسه و... هم مزید بر علت شده و اتاق گازی غول آسا ایجاد کرده است.

سوخت مازوت اولین و آخرین راهکاری است که هر سال با هدف تامین گازخانگی در فصل سرد سال اجرایی می‌شود، این در حالی است که ایران دارنده دومین ذخیره گاز جهان است و باز برای تامین نیاز داخل در زمستان به کاهش مصرف گاز صنایع و نیروگاه‌ها روی می‌آورد. هرچند وزیر نفت معتقد است در تهران مصرف سوخت مازوت نداریم اما شواهد آلودگی هوا گویای عملکرد دیگری است.
۶و۱۰



سیاست‌های تهاجمی در کشاورزی، آلودگی به‌بار آورد
سم می‌خوریم!
۱۳

عکس: آیدا فریدی

چهره



مجلس اجازه تمدید برنامه ششم را ندارد
۲

گزارش‌های روز

وقتی موافقان مخالف می‌شوند
۴

باخت افزایش سود سپرده‌ها به تورم
۱۲

رژیم غذایی اجباری

این روزها با جراحی عمیق اقتصادی دولت سیزدهم؛ دولتی که مهم‌ترین وعده آن تامین معیشت بود، دست شهروندان از بسیاری از کالاها کوتاه شده است. شاید خرید سالانه یک لباس چندان مهم نباشد، اما در سال‌های اخیر بسیاری از شهروندان ماه‌ها رنگ گوشت را نمی‌بینند. البته گوشت را می‌توان تا حدی با برخی دیگر از مواد جایگزین کرد؛ هرچند بعید نیست مواد غذایی جایگزین نیز به‌مرور از سبد خرید حذف شوند. در حقیقت گاهی دولت‌ها به دلایل مختلف به کاهش ذره‌ای مواد غذایی از سبد خانوار می‌پردازند. این بار نوبت برنج است؛ برنج ایرانی که مدت‌هاست با توجه به قیمت‌های نجومی از سفره برخی از خانوارها حذف شده است.

تنها راه مصرف برنج خارجی بود که راه ورود آن هم سد شد. در این زمینه اخوان اکبری، رئیس انجمن واردکنندگان برنج ایران گفت: واردات انواع برنج از نیمه آبان امسال ممنوع و متوقف شده و عملا هیچ نوع برنج خارجی از گمرک ترخیص نمی‌شود. در نتیجه چنین وضعیتی دیگر برنج جایی در سفره‌های برخی از شهروندان نخواهد داشت. صمت در این گزارش به بررسی اثرات ممنوعیت واردات برنج پرداخته است.
۹







خبر

در مواجهه با کرونا هنوز ابلاغ جدیدی نشده است

۳ سال از زمان ثبت اولین مورد ابتلا به کووید ۱۹ در ووهان، شـهری در مرکز چین می‌گـذرد و اکنون آنهـا و برخی دیگر کشورها بار دیگر افزایش موارد بیماری را تجربه می‌کنند و دبیر کمیته علمی کشـوری مقابله با کرونا هم هفته گذشـته اظهار کرد موج هشـتم کرونـا از ۲-۳ هفته آینده شـروع به افزایش می‌کند.

معـاون هوانـوردی سـازمان هواپیمایی با اشـاره بـه اینکه محدودیت‌هـای کرونایی، در بدو ورود به کشـور همان قوانین قبلی پابرجاسـت گفت: برای مسـافران خارجی تست کرونا و کارت واکسن در بدو ورود به کشور بررسی می‌شود.



به گزارش صدا و سیما، حسن خوشخو ضمن بیان این مطلـب افزود: در حال حاضربرای ورود به کشـور اسـتفاده از ماسک و تزریق دو مرحله واکسن کرونا الزامی اسـت و کارت واکسن و یا تست پی سی آر در بدو ورود چک می‌شود.

خوشخو در پاسخ به اعمال محدودیت درباره کشـورهایی که کرونا شدت بیشتری گرفته است، گفت: برای مواجهه با کشورهایی همانند چین که باافزایش آمار کرونا مواجه اند هنوز دستورالعمل جدیدی ابلاغ نشده است.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری درباره تمهیدات درنظر گرفتـه شـده درخصوص مسـافران ورودی به کشـور با توجه به شـیوع مجدد کرونا به‌خصوص در شـرق آسـیا، توضیح داد که پروازها طبق روال سـابق انجام می‌شـود و مراقبت‌ها طبق دسـتورالعمل خواهد بود که شـامل دریافت واکسـن توسـط مسافران یا تست PCR است.

به گزارش ایسـنا، در پی کاهش ناگهانی اقدامات چین برای مقابله با گسـترش کرونا و شـیوع گسـترده ایـن ویروس در چین، اخیرا اسـترالیا و کانادا به لیسـت کشـورهایی پیوستند که از مسـافران چینی می‌خواهند قبل از پرواز، آزمایش کرونا بدهند. دیگر کشـورها از جمله آمریـکا، انگلیس، هند، ژاپن و چندیـن کشـور اروپایی هم اعلام کرده‌اند که به دلیل شـفاف نبودن داده‌های مربوط به مبتلایان در چین و نگرانی از شـیوع سـویه‌های جدیـد این ویـروس، محدودیت‌های شـدیدی بر مسافران این کشور وضع می‌کنند.

پیش از این و به‌دنبال تشـکیل جلسـه سـتاد ملی مقابله با کرونا، بهرام عین‌اللهی وزیر بهداشـت درباره الزام اسـتفاده از پوشـش ماسـک به‌ویژه در اجتماعاتی نظیر هواپیما، اتوبوس، قطار، انتقاد کرده بود.

احتمال تصویب بودجه چند دوازدهم قوت گرفت

مجلس اجازه تمدید برنامه ششم را ندارد

بررسی و تصویب لایحه بودجه ۱۴۰۲ همچنان با حاشـیه همراه است و دولت و مجلس بر سر زمان بررسی بودجه به اتفاق نظر نرسیده‌اند.

محمـد رضـا میرتاج‌الدینـی در جلسـه روز گذشـته مجلس شورای اسـلامی در تذکری بیان کـرد: نزدیک به دو هفته اسـت کـه دولت لایحه بودجـه سـال ۱۴۰۲ را بـه هیات رئیسـه مجلس تحویـل داده و هیـات رئیسـه لایحـه بودجه را نگه داشـته تـا دولـت برنامـه هفتـم را تکمیل کند.

این نماینده با پیشـنهاد تمدید برنامه ششـم خواسـتار آغـاز بررسـی لایحه بودجه شـد. این درحالی اسـت که رئیس مجلس شـورای اسلامی تاکید دارد؛ برنامه ششـم توسـعه یک بار و برای یـک سـال تمدید شـده و مجلس اجـازه تمدید دوباره برنامه را ندارد.

این اظهارات درحالی عنوان شده که سخنگوی شـورای نگهبان نیز روز گذشته اعلام کرد قانون اساسـی اولویت بررسـی لایحه بودجه و برنامه را تعیین نکرده است.



محمدرضـا میرتاج‌الدینی، نماینده مـردم تبریـز در مجلس شـورای اسـلامی بـا تاکیـد بـر ضـرورت همـکاری دولـت و مجلـس برای بررسی لایحه بودجه گفت: همکاری و تعامل بین مجلس شورای اسلامی اقتضـا می‌کند بـه آسـانی از این مسـائل مهم نگذریم، انتظار می‌رود تدبیری شـود تا برنامه ششم توسعه تمدید شود و ما لایحه بودجه را بررسی کنیم و سپس به سراغ بررسی برنامه هفتم توسعه برویم.

■ نمی‌توانیم مجلس را سلیقه‌ای اداره کنیم

رئیس مجلس شـورای اسـلامی نیز در پاسخ به این تذکر تاکید کرد: براسـاس توافق صورت گرفته دولت تا پایان دیه برنامه هفتم را به مجلس تقدیم می‌کند و مجلس ابتدا برنامه هفتم را تصویب می‌کند و اگر فرصت نشد بودجه را به صورت چند دوازدهم تصویب خواهیم کرد.

به گزارش ایسـنا، رئیس مجلس شـورای اسـلامی با بیان اینکه نمی‌توانیم مجلس شـورای اسـلامی را سلیقه‌ای اداره کنیـم گفت: تعامل بدین معنا نیسـت که ما پـا روی قانون بگذاریم، ماده ۱۸۰ آیین‌نامه دقیقا مشخص کرده که چگونه باید روند بررسـی برنامه پنج ساله در مجلس شورای اسلامی صورت گیرد. ما نمی‌توانیم بودجه‌ای تصویب کنیم که قانون برنامه نداشته باشد.

رئیـس مجلس اظهار کـرد: در ماده ۱۸۴ نیز گفته شـده که اگر بودجه بعد از ۱۵ آذر به مجلس شـورای اسلامی آمد باید سـه دوازدهم نیز ضمیمه آن باشد. از سوی دیگر جداول بودجه نیز باید همگام با آن باشد اما هنوز جداول بودجه هم نیامده است.



قالیبـاف با تاکید بـر اینکه مجلس اجازه تمدید برنامه ششـم را ندارد گفت: براساس توافق صورت گرفته قرار شـده دولت به سـرعت برنامه هفتم توسعه را تقدیم مجلس کند و از آنجـا که از ۱۵ آذر نیز گذشـته است بودجه چند دوازدهم ضمیمه لایحه شود. مجلس شورای اسلامی نیز با سرعت ابتدا برنامه هفتم توسـعه را بررسـی می‌کند و اگر به بودجه نرسـیدیم براساس ماده ۱۸۴ بودجه چند دوازدهم به تصویب می‌رسد.

رئیس مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: از ماده ۱۸۰ تـا ۱۸۴ آیین‌نامه تکلیف مجلس برای رسـیدگی به برنامه و بودجه مشـخص اسـت و ا نمی‌توانیم خلاف آیین‌نامه کاری انجـام دهیم، از دوسـتان نیـز خواهش می‌کنـم که نظرات شخصی خود را به عنوان نظرات مجلس در مصاحبه‌ها اعلام نکنند.

■ اصراری بر ارائه برنامه هفتم نیست

عضو کمیسـیون قضایی و حقوقی مجلس گفت: بررسـی برنامه هفتم توسعه وقت دولت و مجلس را می‌گیرد می‌توان با تمدیدیکساله برنامه ششم لایحه بودجه ۱۴۰۲ را ذیل این برنامه بررسی و تصویب کنیم.



محمـد تقی نقدعلی در گفت‌وگو با ایرنا در مـورد لایحه بودجه ۱۴۰۲ کل کشور گفت: مجلس با تصویب قانونی ۱۰ بنـدی تکالیفی را برای دولت در بودجه نویسـی مشـخص کرد که عمده این تکالیف شفافیت، رفع تبعیـض، رفع تمرکز در توزیع بودجه و پرداختن به مناطق محروم اسـت این اصول باید در بودجه ریزی مورد توجه دولت قرار گیرد.

عضو کمیسـیون قضایـی و حقوقی مجلس بـا بیان اینکه دولت باید از حبابی کردن بودجه بپرهیزد گفت: حبابی شدن بودجه ضرر زیادی برای کشور به همراه دارد باید تلاش کنیم بودجه واقعی و بر مبنای شرایط پیش رو و نیازهای اساسی و اولویت دار مردم تصویب شود که معیشت آنها آسیب نبیند.

نماینده مردم خمینی شـهر اضافه کرد: کسری بودجه جز دامن زدن به افزایش نقدینگی دسـتاوردی ندارد باید دولت به گونه‌ای بودجه را تدویـن و اجرایی کند که نقدینگی‌های سـرگردان به نوعی ساماندهی شـوند و بتواند در رونق تولید تاثیرگذار باشد.

نقدعلی با اشـاره به تدوین برنامه هفتم توسـعه بیان کرد: معتقدم نباید اصرار زیادی برای تدوین و تصویب برنامه هفتم توسعه وجود داشته باشـد چون برنامه هفتم تنظیم نشده و قرار است بودجه ذیل برنامه بررسی شود اگر بخواهیم با عجله این برنامه تدوین و تنظیم شـود نمی‌تواند دسـتاورد مثبتی برای اقتصاد کشور به همراه داشته باشد.

وی اضافـه کرد: در مجلس گذشـته اصرار بـر ارائه برنامه ششـم بـود و دولت وقت با اکـراه برنامه را تدویـن کرد، اما آمارهـای رسـمی و غیـر رسـمی نشـان می‌دهـد برنامه ششـم توسـعه چنـدان اجرایـی نشـده اسـت بنابراین در این شـرایط بررسـی برنامـه هفتم وقت دولـت و مجلس را می‌گیرد.

عضو کمیسیون قضایی و حقوقی تصریح کرد: معتقدم اگر دولت در این شـرایط نمی‌تواند برنامـه هفتم را تدوین کند، برنامه ششم برای یکسال دیگر تمدید شودو لایحه بودجه هم ذیل این برنامه بررسی و تصویب شود.

■ بودجه سه دوازدهم پیام خوبی برای بازار ندارد

برهمین اسـاس رئیس کمیسـیون عمران مجلس شورای اسـلامی با تاکید بر لـزوم تصویب لایحـه بودجه ۱۴۰۲ در فرصـت باقی مانـده، گفت: بودجه سـه دوازدهم پیام خوبی برای اقتصاد و بازار ندارد.



محمدرضـا رضایـی کوچـی در گفت‌وگو بـا ایرنا با انتقـاد از عدم اعلام وصول لایحه بودجه از سـوی هیات رئیسه مجلس گفت: باید در فرصت باقـی مانده لایحـه بودجه ۱۴۰۲ را به تصویب برسانیم.

نماینده مـردم جهرم در مجلس شـورای اسـلامی ادامه داد: هیات رئیسـه مجلس به دنبال این اسـت، که لایحه بودجه سه دوازدهم را برای سال ۱۴۰۲ به تصویب رسـانده و در سـال آینده ابتدا لایحه برنامه هفتم توسعه و بعد لایحه بودجه ۱۴۰۲ را به تصویب برسانند.

رئیس کمیسـیون عمران مجلس تصریـح کرد: با توجه به وضعیت اقتصادی کشور، بودجه سه دوازدهم پیام خوبی برای بازار و اقتصاد کشور ندارد. وی تاکید کرد: بهتر است مجلس در فرصـت باقی مانده لایحه بودجه را به تصویب برسـانند و سال آینده لایحه برنامه هفتم را بررسی کند.

سخن پایانی

دولت ۵ دی لایحه بودجه ۱۴۰۲ را به مجلس ارسال کرد اما هنوز هیات رئیسـه مجلـس، لایحه بودجه را اعلام وصول نکرده است.

آگهی مزایده املاک مازادبر نیاز بانک ملی ایران استان اصفهان

شناسه ۱۴۳۸۴۰۵

بانک ملی ایران اداره امور شعب استان اصفهان درنظر دارد، قسـمتی از املاک تخلیه شـده ملکی، حق کسـب و پیشـه و سرقفلی مـازاد خـود را از طریق مزایده کتبی بر مبنای قیمت پایه مزایده، در وضعیت موجود و به‌صورت نقدی و نقد و اقساط به فروش برساند. متقاضیـان می‌توانند برای کسـب اطلاعات بیشـتر، بازدید از املاک، ثبت‌نام در سـامانه الکترونیکی دولت (سـتاد) www.setadiran.ir و تسلیم پیشنهادات خود از ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ لغایت روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۶ ساعت ۱۹ به سامانه فوق‌الذکر مراجعه و نسبت به بارگزاری اطلاعات اقدام نمایند.

■ توضیحات:
- تاریخ برگزاری و انتشـار مزایده از سـاعت ۸ صبح شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ لغایت پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۶ ساعت ۱۹ می‌باشد.
- مهلـت دریافت اسـناد مزایده از سـاعت ۸ صبح شـنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۷ تا ساعت ۱۹ دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۶ می‌باشد.
- مهلت ارائه پیشـنهاد و شـرکت در مزایده تا سـاعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۶ می‌باشد.
- تاریخ بازگشـایی پاکت‌های الکترونیکی ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۸ خواهد بود.

توجه: امکان شرکت در مزایده بدون دریافت اسناد مزایده میسر نمی‌باشـد لذا متقاضیان شـرکت در مزایده حتماً می‌بایسـت جهت شرکت در مزایده تا قبل از اتمام تاریخ مهلت دریافت اسناد مزایده ساعت ۱۹ عصر مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۶ نسبت به دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند.

متقاضیان خرید برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند از طرق ذیل اقدام نمایند.
۱- اصفهان -تماس تلفنی با شماره تلفن ۰۳۱-۳۲۲۲۲۱۳۷
۲- تهران -تماس تلفنی باشماره ۱۴۵۶

۳- مراجعـه به سـایت بانک ملی ایران بـه آدرس www.bmi.ir بخش مناقصه و مزایده ← مزایده اسـتانی نوبت دوم اموال ملکی سرقفلی و حق کسب و پیشه بانک ملی ایران استان اصفهان
۴- تهیـه توکـن و مراجعه به سـامانه تـدارکات الکترونیکی دولت (سـتاد ایـران) www.setadiran.ir مزایـده ← مزایده دسـتگاه اجرایی ← مزایده‌گر ← (مزایده شـماره ۲۰۰۱۰۰۱۱۹۵۰۰۰۰۰۶ اموال غیرمنقول)
۵- مراجعه حضوری به اداره امور و شـعب بانک ملی ایران اسـتان اصفهان (واحد ساختمان)

لیست اموال مازاد ملکی و حق کسب و پیشه بانک ملی استان اصفهان دی ماه ۱۴۰۱

ردیف	آدرس	نوع ملک	کاربری	مساحت عرصه	مساحت اعیان	پلاک ثبتی	وضعیت کنونی	توضیحات	مبلغ پایه مزایده (ریال)
۱	شـهرضا -بلـوار حافظ غربی - شـعبه منحله بانک ملی طالقانی شهرضا	بانک ملی - شعبه طالقانی شهرضا	بانک ملی	۱۸۳	۳۰۰	۷۵۵۴/۲	تخلیه	بازدید از ملک الزامیسـت- فروش با وضع موجود، ششـدانگ بر اسـاس نظر کارشناس - تمام هزینه‌های مربوط به تغییر کاربری ملک بر عهده خریدار است - اخذ کلیه مفاصاحساب‌ها و پرداخت آنها از مراجع ذیصلاح بر عهده خریدار می‌باشد- ملک دارای عقب‌نشینی می‌باشد- فروش به صورت نقد و اقساط	۵۷،۲۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۲	کاشـان - میدان دروازه دولت - ابتدای خیابان اباذر - جنب بانک صادرات	بانک ملی - شعبه اباذر کاشان	بانک ملی	۸۵	_	_	تخلیه	بازدید از ملک الزامیست -فروش با وضع موجود، مساحت عرصه و اعیان براساس نظر کارشناس - صرفا فروش حق سرقفلی و کسب و پیشه -تمام هزینه‌های مربوط به تغییر کاربری ملک بر عهده خریدار است - اخذ و پرداخت کلیه مفاصاحساب‌ها از مراجع ذیصلاح برعهده خریدار می‌باشد- فروش به صورت نقدی بدون تخفیف.	۶۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۳	اصفهـان -خیابـان مطهـری - مقابـل کانون فرهنگی فکری کودکان و نوجوانان	بانک - ملی پل فلزی ملک التجار	بانک - ملی (اداری)	۱۲۸	.....	۳۹۳۶	تخلیه	بازدید از ملک الزامیست -فروش با وضع موجود، مساحت عرصه و اعیان براساس نظر کارشناس - صرفا فروش حق سرقفلی و کسب و پیشه -تمام هزینه‌های مربوط به تغییر کاربری ملک بر عهده خریدار است - اخذ و پرداخت کلیه مفاصاحساب‌ها از مراجع ذیصلاح برعهده خریدار می‌باشد- فروش به صورت نقد و اقساط.	۱۵۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای حسین حسین زادگان اصالتا با اعلام مفقودی سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده ذیل شماره ۷۳۶۱۵ و ۷۳۶۱۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۲ دفترخانه ۱۲۵ تهران طی درخواست وارده ۲۳۲۳۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۴ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد: ۱ـ نام و نام خانوادگی آقای حسین حسین زادگان (مالک ششدانگ) – ۲ـ شماره پلاک : ۰ فرعی از ۲۹۶۶ اصلی واقع در بخش ۶ تهران ۳ـ علت مفقودی جابجایی۴ـ خلاصه وضعیت مالکیت سند مالکیت شش دانگ عمارت بشماره ۰ فرعی از ۲۹۶۶ اصلی واقع در بخش ۶ تهران ذیل ثبت ۱۳۹۷۲۰۳۰۱۰۴۲۰۳۴۴۸ املاک بشماره چاپی ۷۵۹۶۱۷ ب ۹۷ بنام آقای حسین حسین زادگان ثبت و صادر و تسلیم گردیده است. پلاک فوق با عنایت به گواهی دفتر املاک و دفتر بازداشتی در قید رهن و بازداشت نمی باشد لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارایه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. نشانی ثبت محل : خیابان شیخ هادی نرسیده به خیابان جمهوری نبش کوچه رجب بیگی پلاک ۳۶۶ اداره ثبت اسناد و املاک مولوی (شناسه آگهی : ۱۴۳۷۷۹۴)

۱۵۲۰۱/م الف

الیاس صهبا - رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مولوی تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای سید بیوک حسینی با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده ذیل شماره ۸۴۰۲ دفتر خانه اسناد رسمی ۷۱۳ تهران طی درخواست وارده شماره ۴۲۴۴۳ مورخه ۱۴۰۱/۹/۲۳ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت خود را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد: ۱ ـ نام و نام خانوادگی: آقای سید بیوک حسینی ۲ ـ شماره پلاک : ۲۹ فرعی از ۱۷۹ اصلی واقع در بخش ۴ تهران ۳ ـ علت گم شدن : جابجائی ۴ ـ خلاصه وضعیت مالکیت : مشخصات ملک یک قطعه خانه نوع ملک طلق با کاربری به پلاک ثبتی ۲۹ فرعی از ۱۷۹ اصلی ، مفروز و مجزا شده از فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۱ در طبقه و واقع در بخش ۰۴ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک مولوی تهران استان تهران به مساحت ۱۸۶/۸ متر مربع متن ملک شماره بیست و نه فرعی از یکصد و هفتاد و نه اصلی مفروز و مجزی شده از شماره چهار فرعی قطعه یک تفکیکی واقع در بخش چهار حوزه ثبتی جنوب استان تهران به مساحت (۱۸۶/۸) یکصد و هشتاد و شش متر و هشتاد دسیمتر مربع ، توضیحات ملک ملک بصورت یک قطعه زمین که بصورت خانه درآمده به حدود شمالا دیوار بدیوار بطول (۱۰/۰۰) ده متر به شماره یک فرعی از یکصد و هفتاد و نه اصلی شرقا دیوار بدیوار بطول (۱۸/۶۸) هجده متر و شصت و هشت سانتیمتر به قطعه دو تفکیکی جنوبا دیوار بدیوار بطول (۱۰/۰۰) ده متر به شماره بیست و هشت فرعی از یکصد و هفتاد ونه اصلی غربا درب و دیوار بطول (۱۸/۶۸) هجده متر و شصت و هشت سانتیمتر به خیابان باستیان این قطعه حق باز کردن یک درب ورودی در قسمت قطعه دوم حد جنوبی آن که قطعه سابق بوده پلاک ۲۸ فرعی را دارد مشخصات منضمات ملک مشخصات مالکیت دهم مالکیت سید بیوک/ حسینی فرزند میرقاسم شماره شناسنامه ۴۶۶ تاریخ تولد ۱۳۵۲/۰۶/۲۶ صادره از پلدشت دارای شماره ملی ۴۹۲۹۶۱۵۶۰۷ با جزسهم ۱/۵ از کل سهم ۶ بعنوان مالک یک ممیز پنج دانگ مشاع از شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۱۳۵۳۹ تاریخ ۱۳۹۱/۰۸/۰۷ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۸ شهر تهران استان تهران موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۴۷۷۱۵۳ سری الف سال ۹۵ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۰۱۰۴۲۰۰۴۱۸۶ ثبت گردیده است. محدودیت یک مورد بازداشت دائم بموجب دستور شماره ۱۴۰۱۰۵۸۰۱۰۱۲۰۰۴۳۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۴ صادره از اداره دوم اجرای اسناد رسمی تهران به مبلغ ۱۰۱۶۳۹۷۲۶۰۲ به نفع برای مالکیت سیدبیوک حسینی بازداشت میباشد و اداره دوم اجرای اسناد رسمی طبق نامه شماره ۱۴۰۱۵۸۰۱۰۱۲۰۰۵۳۰۳ مورخه ۱۴۰۱/۱۰/۷ با صدور المثنی با قید بازداشت موافقت نموده است و اقای سید بیوک حسینی تقاضای المثنی نموده اند لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود آن نزد خود میباشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت/ اسناد مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند / اسناد مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد (شناسه آگهی : ۱۴۳۷۷۹۶)

۱۵۲۰۲/م الف

الیاس صهبا - رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مولوی تهران

گسترش صنعت
دوشنبه
۱۹ دی ۱۴۰۱
۱۶ جمادی‌الثانی ۱۴۴۴
۹ ژانویه ۲۰۲۳
شماره ۲۲۴۱
پیاپی ۳۵۵۹
www.sanatnewspaper.com



وقتی موافقان مخالف می‌شوند



سم می‌خوریم!



باخت افزایش سود سپرده‌ها به تورم

وزیر صمت با تشریح آمار تجاری و صنعتی ایران تاکید کرد

افزایش رشد بخش صنعت و معدن

اجلاس دوروزه روسای دانشگاه‌ها، مراکز آموزش عالی پژوهشی و فناوری به پایان رسید. وزیر صنعت، معدن و تجارت در این اجلاس که با حضور وزیر علوم، وزیر صنعت، معدن و تجارت و رؤسای دانشگاه‌ها برگزار شد، گفت: رشد اقتصادی در ۶ ماهه نخست امسال به ۳.۳ درصد و رشد بخش صنعت و معدن ۴.۹ درصد رسیده، در حالی که این شاخص در سال‌های ۱۴۰۰، ۱۳۹۹، ۱۳۹۸ به ترتیب ۳.۵، ۱.۹ و منفی بوده است.

وی افزود: وضعیت تولید بسیار مناسب است. براساس گزارش مرکز آمار، رشد اقتصادی در ۶ ماه نخست سال جاری ۳.۳ درصد بوده و این رشد در بخش صنعت و معدن به ۴.۹ درصد رسیده که رشد این بخش به‌دلیل اشتغالزایی مهم است؛ همچنین این رشد در سال‌های گذشته به ترتیب ۳.۵، ۱.۹ و منفی بوده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت در جمع رؤسای دانشگاه‌ها با اشاره به آمار تجارت ایران گفت: امسال آمار صادرات ایران با ۱۹ درصد افزایش تا ۱۰ دی سال جاری به ۴۲ میلیارد دلار و واردات با ۱۴ درصد افزایش به ۴۳ میلیارد دلار رسیده، بر این مبنا و کسری تراز تجاری واردات و صادرات به ۱.۳ میلیارد دلار کاهش‌یافته که قصد داریم این شاخص را سال آینده به صفر برسانیم.

افزایش سرمایه‌گذاری در بخش ماشین‌آلات

وی در این اجلاس در سازمان پژوهش‌های علمی و صنعتی ایران، تصریح کرد: سرمایه‌گذاری در بخش ماشین‌آلات ۱۵ درصد افزایش یافته و رکود ۸ سال گذشته شکسته شده است.



فاطمی‌امین به طرح این سوال پرداخت که چرا این پیشرفت‌ها در زندگی مردم محسوب نیست و پاسخ داد: دلیل این امر تورم است. جبهه تولید خوب پیش می‌رود و با هم‌افزایی بین کسب‌وکارها باید روند را تقویت کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت دو هدف عمده این وزارتخانه را اقتدار بین‌المللی و بهبود زندگی مردم دانست و ادامه داد: اقتدار بین‌المللی در ۴ بعد مشخص می‌شود در بعد اقتصادی یکی از معیارها صادرات کالای پیچیده است که براساس آن شاخصی به نام پیچیدگی معرفی می‌شود این شاخص یعنی محصولی صادر کنیم که کشورهای کمتری تولید کنند و محصولی وارد کنیم که کشورهای زیادی تولید می‌کنند. وی بیان کرد: رسیدن به چنین جایگاهی، نشان‌دهنده قدرت اقتصادی و دانشی بودن کشور است. جامعه دانشی، جامعه‌ای است که توانسته کسب‌وکارهایی شکل دهد و محصولاتی درست کند که جوامع دیگر تولید نمی‌کنند.

کارکردهای مراکز علمی

فاطمی‌امین کارکردهای مراکز علمی را ارتقا و پیشبرد علم و فناوری و تربیت سرمایه انسانی دانست و گفت: بدون ارتباط با کسب‌وکارها این دو هدف محقق نمی‌شود و این نیاز دو طرفه است. وی به فرصت مطالعاتی اعضای هیات علمی در صنعت اشاره کرد و گفت: ۲۷ نفر از اعضای هیات علمی از فرصت مطالعاتی در صنعت استقبال کردند، بازدیدهای استادان و دانشجویان از صنایع و بنگاه‌های بزرگ نیز در شناخت مردم از وضعیت صنعت بسیار مهم است.

عضو کابینه دولت سیزدهم با اشاره به سامانه‌هایی مانند سامانه ONet در امریکا گفت: این سامانه‌ها ویژگی‌های شغلی و فرعی را دسته‌بندی می‌کند، همچنین مشخص می‌کند هر رشته شغلی چند نفر در این رشته شاغل هستند، دستمزد چقدر است و چه مهارت‌هایی نیاز دارد و اطلاعات مرتبط با آن را ارائه می‌دهد.

فاطمی‌امین تأکید کرد: امروز واحدهای تولیدی حتی در مرحله ورشکستگی با چالش جذب نیروی انسانی مناسب روبه‌رو هستند؛ بنابراین سامانه‌هایی مشابه با ONet اطلاعات شغلی فرصت‌های شغلی را ارائه می‌دهند و از این طریق به بنگاه‌ها کمک و همچنین داده لازم را هم برای آموزش عالی فراهم می‌کنند تا متناسب با نیازهای صنعت، سرفصل‌های آموزش را تغییر دهند.

رتبه‌بندی دانشگاه‌ها براساس کارآفرینی

وی با تاکید بر اهمیت رتبه‌بندی دانشگاه‌ها گفت: رتبه‌بندی کیواس/ QS براساس ارزیابی کارفرمایان کسب‌وکارها، دانشگاه‌ها را رتبه‌بندی می‌کند؛ یعنی از صاحب یک کسب‌وکار می‌پرسد دانش‌آموخته دانشگاهی چقدر در توسعه کسب‌وکارها مفید بوده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به اهمیت رشته‌های تحصیلی و تخصصی تاکید کرد: در حوزه تخصصی و تحصیلی پیشرفت‌های خوبی داریم؛ اما در حوزه علم و فناوری حکمرانی به‌شدت عقب هستیم و همین باعث خلق پیشرفت کشور شده است. استعداد و توانمندی زیادی در زمینه تنوع علم و فناوری داریم و در همه این زمینه‌های علم و فناوری نیروی انسانی توانمندی داریم. وی تصریح کرد: توانمندی علم و فناوری حکمرانی در حد ساخت یک ساختمان دوطبقه است ولی نیاز بسیار بیشتری داریم.

فاطمی‌امین خاطرنشان کرد: فرصت مطالعاتی در صنعت باعث می‌شود اعضای هیات علمی نه فقط با مشخصات آن صنعت آشنا شوند؛ بلکه با سیاست‌گذاری و حکمرانی آن حوزه نیز آشنا شوند.



علی بابایی، مدیرکل دفتر فناوری و نوآوری وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در این اجلاس با اشاره به نام‌گذاری سال جاری به‌نام سال تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین از ایجاد ستاد کارگروه مشترک میان وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و علوم خبر داد.

بابایی توسعه اقتصاد دانش‌بنیان، افزایش بهره‌وری، کاهش قیمت، افزایش کیفیت، حفظ محیط زیست و توسعه صادرات را از برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال دانش‌بنیان ذکر کرد و ادامه داد: برای ارتقا و توسعه فعالیت‌های دانش‌بنیان در بنگاه‌های اقتصادی بخش تحقیق و توسعه در این بنگاه‌ها باید شکل بگیرد و تا این بخش ایجاد نشود، ظرفیت جذبی در حوزه فناوری در این بنگاه‌های صنعتی ایجاد نخواهد شد. وی، با تاکید بر اینکه بسیاری از بنگاه‌های صنعتی درک درستی از تحقیق و توسعه ندارند، اظهار کرد: برای این منظور پروژه‌های پیشران تعریف کردیم که شامل این موارد است؛ توسعه حمل‌ونقل الکترونیکی و خودران، هوشمندسازی اکتشاف و بهره‌برداری از معادن ایران، توسعه فناوری الکترونیک و میکروالکترونیک، توسعه فناوری‌های مرتبط با خانه‌های هوشمند و هوش مصنوعی، توسعه فناوری‌های حوزه آب و انرژی، افزایش عمق ساخت تجهیزات آزمایشگاهی و پزشکی، توسعه فناوری نوین در حمل‌ونقل هوایی، توسعه فناوری‌های نوین مرتبط، با صنایع فرهنگی و خلاق توسعه فناوری نوین در صنایع غذایی.

به گفته وی قرار است با مشارکت بخش‌های صنعتی و دانشگاهی این پروژه‌های پیشران تعریف شده، اجرایی شود و سرریز این طرح‌ها به سایر حوزه‌ها رسوخ خواهد کرد.

مدیر کل دفتر فناوری و نوآوری وزارت صنعت، معدن و تجارت، خاطرنشان کرد: این وزارتخانه ابزارهای تشویقی چون تخصیص ارز، شهرک‌های صنعتی و منشورهای بیمه‌ای در اختیار دارد تا بنگاه‌های بزرگ را به سمت بهره‌گیری از فناوری حرکت کنند.

اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه دانش‌بنیان در کشور

بابایی به بیان اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال دانش‌بنیان پرداخت و گفت: تصویب آیین‌نامه حمایت از تولید دانش‌بنیان صنعت، معدن و تجارت اولین گام ما در این حوزه بوده است. وی اضافه کرد: بزرگ‌ترین گلوگاه اقتصاد دانش‌بنیان، درگیر نبودن بخش تقاضا به فناوری است و این عدم‌اتصال میان عرضه و تقاضای فناوری، باعث شده تا بنگاه‌های صنعتی نیازهای واقعی خود را ارائه ندهند ازاین‌رو هر دستگاهی که وارد فناوری شوند، برای آنها ابزارهای تشویقی در نظر گرفته‌ایم. بابایی، انعقاد تفاهمنامه بزرگ با وزارت علوم را از دیگر اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت ذکر کرد و یادآور شد: این تفاهم‌نامه در حوزه‌های آموزشی، پژوهشی و فناوری است و طبق آن در برخی از حوزه‌های فناوری، کنسرسیوم‌هایی تشکیل شده است.

به گفته وی این کنسرسیوم‌ها دارای ۶ ضلع بنگاه‌های اقتصادی، مشتریان و بازار، شرکت دانش‌بنیان، دانشگاه‌ها، تامین کنندگان زیرساخت و نهادهای مالی است.

ایجاد کنسرسیوم‌های فناوری

مدیرکل دفتر نوآوری و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت، با تاکید بر اینکه تاکنون ۲۵ کنسرسیوم تشکیل شده است، گفت: توسعه فناوری و صنعتی هالوفایبر پزشکی و صنعتی از جمله این کنسرسیوم‌هاست، چراکه سالی ۹ میلیارد تومان واردات هالوفایبرها برای بیماران دیالیزی به کشور داریم. وی آنالیز تصاویر پزشکی مبتنی بر هوش مصنوعی را از دیگر کنسرسیوم‌های تشکیل شده نام برد و خاطرنشان کرد: دقت تشخیص از چالش‌های حوزه پزشکی است که با استفاده از هوش مصنوعی، دقت تشخیص را ارتقا داد و سرریز این فناوری در مناطق محروم خواهد بود. دانشگاه‌های امیرکبیر و شهید بهشتی از اعضای این کنسرسیوم به‌شمار می‌روند.

به گفته وی سایر کنسرسیوم‌ها به این شرح است:

- طراحی و ساخت دامپتراک معدنی با مشارکت دانشگاه شریف
- طراحی و ساخت تراشه میکروکنترلر برای کاربردهای صنعتی با مشارکت دانشگاه تبریز
- ساخت پرینتر ۳ بعدی تصویری برای تولید قطعات هواپیما با مشارکت دانشگاه‌های صنعتی اصفهان و مالک اشتر
- تولید سوآپ تشخیص سریع آلودگی میکروبی با مشارکت دانشگاه تربیت مدرس.



عکس: صنعت

با حضور معاون وزیر صمت صورت گرفت

آغاز عملیات اجرایی و بهره‌برداری از ۴ طرح صنعتی در هرمزگان

۴ طرح و پروژه صنعتی در شهرستان‌های بندرعباس و میناب با حضور معاون وزیر صمت به بهره‌برداری رسید.

به گزارش خبرنگار صمت از هرمزگان، عملیات اجرایی بزرگ‌ترین کارخانه تولید شیشه فلوت جنوب و جنوب غرب کشور در شهرک صنعتی جرون بندرعباس با حضور استاندار هرمزگان، معاون وزیر صمت و رئیس سازمان صمت هرمزگان آغاز شد. استاندار هرمزگان در مراسم آغاز عملیات اجرایی این واحد صنعتی، گفت: جانمایی کارخانه در بندرعباس با هدف تامین نیاز داخلی و صادرات تولیدات آن به بازارهای جهانی انجام شده است.

مهدی دوستی میزان سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده برای اجرای این طرح را ۱۰۰ میلیون دلار اعلام کرد. به گفته استاندار هرمزگان این طرح در فاز نخست برای ۷۰۰ تا یکهزار نفر به صورت مستقیم ایجاد اشتغال می‌کند.

نماینده عالی دولت در استان اضافه کرد: براساس پیش‌بینی‌های انجام شده این کارخانه در مدت ۱۸ ماه به بهره‌برداری خواهد رسید و روزانه ۷۰۰ تا هزار تن شیشه فلوت، مشجر و رفلکس در آن تولید خواهد شد.

افتتاح فاز دوم شهرک صنعتی میناب

همچنین آئین افتتاح فاز ۲ شهرک صنعتی میناب با حضور رسولیان معاون وزیر صمت، رئیس سازمان صمت هرمزگان و فرماندار میناب برگزار شد.

مدیرعامل شهرک‌های صنعتی هرمزگان در آیین افتتاح فاز ۲ شهرک صنعتی میناب، مساحت این شهرک را ۵۸ هکتار اعلام کرد.

سیدامیر امیرزاده، با بیان اینکه شهرک‌های صنعتی نقاط جغرافیایی در اقتصاد کشور هستند که محل تمرکز صنایع مختلف‌اند، افزود : فاز اول شهرک صنعتی میناب مورد استقبال سرمایه گذاران و صنعتگران قرار گرفت و تکمیل شد و فاز دوم با توجه به درخواست‌های سرمایه گذاران، طراحی و ظرف مدت دو سال زیرساخت‌های آن تامین شد.

امیرزاده، با اشاره به اینکه شهرک‌های صنعتی به‌عنوان خوشه‌های صنعتی و اقتصادی هر منطقه‌ای شناخته شده و نقش مهمی در توسعه اقتصادی و اجتماعی دارند، توضیح داد: فاز اول شهرک صنعتی میناب کارخانجات و صنایع مهمی که برخی از آنها اهمیت ملی دارند را در خود جای داده است و انتظار می‌رود در فاز دوم شهرک نیز صنایع مهمی مستقر شوند.

وی ادامه داد: تکمیل زنجیره تولید به‌عنوان یک رویکرد در احداث و توسعه شهرک‌های صنعتی مورد توجه است که فاز اول شهرک صنعتی میناب با استقرار زنجیره صنایع تبدیلی کشاورزی و همچنین حلقه‌های تکمیلی تولید میگو و لارو، نمونه موفقی از اجرایی شدن این راهبرد است.

وی، اعتبار راه‌اندازی فاز ۲ شهرک صنعتی میناب را ۳۳۰ میلیارد ریال اعلام و اضافه کرد : پس از از بهره‌برداری از این شهرک و استقرار صنایع در ۵۸ هکتار اراضی شهرک صنعتی میناب، زمینه اشتغال یک هزار و ۵۰۰ نفر فراهم خواهد شد.

گفتنی است، همزمان با افتتاح فاز دوم شهرک صنعتی میناب، پروژه خط انتقال برق دو مداره شهرک صنعتی نیز به بهره‌برداری رسید. برای این خط انتقال به طول بیش از ۶ کیلومتر، حدود ۵۱ میلیارد ریال هزینه شده است.

عملیات اجرایی ناحیه صنعتی فین

عملیات اجرایی ناحیه صنعتی فین با حضور مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، استاندار هرمزگان، احمد مرادی و محمد آشوری نمایندگان مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی، رئیس سازمان صمت هرمزگان مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان و مسئولان محلی در شهر فین آغاز شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان در آغاز مراسم کلنگ‌زنی منطقه صنعتی فین گفت: این طرح، یکی از مصوبات سفر دی‌ماه سال گذشته رئیس جمهور به هرمزگان است که با پیگیری‌های مسئولان ذیربط و نمایندگان استان در مجلس اجرایی شده است.

سیدامیر امیرزاده افزود: ناحیه صنعتی فین با اعتبار یکهزار و ۲۰۰ میلیارد ریال در زمینی به مساحت ۲۸ هکتار احداث می‌شود.

امیرزاده، عنوان کرد: در این شهرک قابلیت استقرار ۸۶ واحد صنعتی کوچک و بزرگ خدماتی، سلولزی، کارگاهی، شیمیایی، غذایی، فلزی و کانی‌های غیرفلزی به همراه برق الکترونیک فراهم می‌شود.



وی ادامه داد: فاز نخست این طرح به مساحت ۱۰ هکتار به همراه زیرساخت‌های انرژی و برق هفته دولت سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

پیگیری مطالبات مردم منطقه فین در مجلس

محمد آشوری نماینده مردم هرمزگان در مجلس شورای اسلامی نیز در حاشیه این مراسم با اشاره به اهمیت موقعیت فین، راه‌اندازی این ناحیه صنعتی را نقطه عطفی در محرومیت‌زدایی و ایجاد اشتغال این منطقه دانست و خواهان اعطای اعتبارات عمرانی بیشتری به هرمزگان شد.

احمد مرادی، نماینده مردم هرمزگان در مجلس ضمن اظهار امیدواری از احداث منطقه صنعتی فین گفت: در کنار اجرایی شدن چنین طرح‌هایی، تکمیل تعریض جاده ۴۰ کیلومتری فین را خواستاریم.

همچنین، تکمیل ساختمان دانشگاه پیام نور از جمله مواردی بود که توسط نمایندگان استان در مجلس مورد تاکید قرار گرفت.

آگهی مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)

شرکت مجتمع آهن و فولاد الماس آرتاویل (سهامی خاص) مجری بزرگترین پروژه آهن اسفنجی در شمال غرب کشور

شرکت مجتمع آهن و فولاد الماس آرتاویل (سهامی خاص) در نظر دارد **اجرای عملیات احداث خط و ایستگاه ریلی اختصاصی (زیرسازی، روسازی و ابنیه)** خود را واقع در استان اردبیل، شهر اردبیل، کیلومتر ۱۰ جاده آبی بیگلو را به شرکت حائز صلاحیت (حداقل رتبه ۴ راه و ترابری)، دارای تجارب و سوابق اجرایی مرتبط از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای و مطابق با اسناد و نقشه‌های تهیه شده واگذار نماید. شایان ذکر است کارفرما در رد یا قبول پیشنهادات اختیار تام را دارد.

زمان دریافت اسناد: از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۹ تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۱

مهلت ارائه پیشنهادات: پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۸

بهای فروش اسناد: مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پنج میلیون ریال) قابل واریز به حساب شرکت مجتمع آهن و فولاد الماس آرتاویل به شماره IR۲۹۰۵۵۰۰۱۴۷۰۰۲۰۶۷۷۵۲۷۱۰۰۱ نزد بانک اقتصاد نوین.

محل تحویل اسناد: تهران، خیابان نلسون ماندلا، خیابان دستگردی غربی، پلاک ۳۵۲ واحد بازرگانی

ارائه معرفی‌نامه و فیش واریزی جهت دریافت اسناد الزامی است.

شماره تماس: ۹۲۰۰۱۰۵۱-۰۲۱ داخلی ۱۰۵ آماده پاسخگویی به سوالات و ارائه اطلاعات بیشتر می باشد.

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقدسند رسمی
نوبت دوم
م الف ۸۳

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقدسند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۶۸۰۰۲۵۷۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۹ پرونده کلاسه ۱۴۰۱۱۱۴۴۰۹۰۶۸۰۰۰۱۶۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی مالکیت آقای محرمعلی فخرائی به شناسنامه شماره ۲۸۲۱ کدملی ۴۳۷۱۴۰۶۳۲۷ صادره از خدابنده فرزند عزیزعلی در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۷۲/۳۱ مترمربع پلاک شماره ۵ اصلی واقع در قزوین بخش ۵ حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین خریداری مع‌الواسطه از نوروزعلی دوست‌محمدی و رمضان دوست‌محمدی تائید و محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۰/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۰/۱۹ فرخ معینی، رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو قزوین

آگهی فقدان سند مالکیت

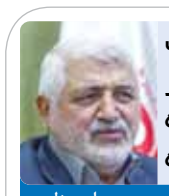
آقای حشمت الله حدادی فرزند محمد صادق بشماره ملی ۰۵۳۲۸۹۱۹۱۰ وکالتاً برابر وکالتنامه شماره ۷۰۴۳۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹ با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شماره ۱۳۰۲۱ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۲ توسط دفتر اسناد رسمی شماره ۱۵۰۳ تهران و گزارش نهایی شماره ۱۴۰۱/۴/۲۷۴۵۹۶۰۶/۴۷۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۰ پایگاه ۴۰۵ پلیس آگاهی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ و برگ تقاضای به وارده شماره ۴۶۲۰۵ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۹ مدعی فقدان سند مالکیت کاداستری ششدانگ یک قطعه آپارتمان مسکونی به پلاک ثبتی ۱۱۷۰۹ فرعی از ۸۵ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۲۶۲۴ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۹۵ تفکیکی درسمت شمالی طبقه ۵ و واقع در بخش ۱۱ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک تهرانپارس استان تهران به مساحت ۶۷/۷۲ متر مربع مشخصات منضمات ملک انباری قطعه ۹ تفکیکی به مساحت ۲/۴۵ مترمربع واقع درسمت شرقی زیرزمین یک پارکینگ قطعه ۴ تفکیکی به مساحت ۱۱ متر مربع واقع درسمت شرقی طبقه همکف مشخصات مالکیت: مالکیت طاهره/ حدادی فرزند قاسم آقا شماره شناسنامه ۹۰ تاریخ تولد ۱۳۵۲/۰۲/۱۰ صادره از سرند دارای شماره ملی ۰۶۲۱۷۷۸۴۴۳ با جزسهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۵۳۶۸۰ تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۰ دفترخانه اسناد شماره رسمی ۱۱ شهر تهران استان تهران موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۰۸۹۳۵۸ سری ج سال ۹۶ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۶۱۱۳۸۶ ۱۳۹۷۲۰۳۰۱۰۷۹۰ ثبت گردیده است. که بعلت سرقت مفقود شده درخواست صدور سند مالکیت المثنی آنرا نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار آگهی میگردد تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود سند مالکیت را نزد خود داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را بانضمام اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا مورد رسیدگی قرار گیرد اصل سند مالکیت پس از ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد و به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید (شناسه آگهی : ۱۴۳۷۷۸۶)

۱۵۱۹۹/م الف

رضا النجری - رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تهرانپارس

یادداشت

دلایل مشکلات اقتصادی در ۲ دهه گذشته



امین دلبری
کارشناس اقتصاد

باوجود پیشرفت‌های حاصل‌شده در زمینه‌های دیگر، حال چرا در برنامه‌ها و اهداف اقتصادی کمتر موفق بوده‌ایم. باید به ریشه‌های عدم‌موفقیت در فعالیت‌های اقتصادی پرداخت و علت آن را جویا شد.

افزایش نرخ نفت خام در بازارهای جهانی به بالای ۱۰۰ دلار در هر بشکه و افزایش درآمدهای ارزی کشور حاصل از فروش نفت در دوره اول دولت عدالتخواهی و مهرورزی (۸۷- ۸۴)، دست دولت را برای واردات کالاهای خارجی باز گذاشت که در مواقعی، حجم واردات کالا از مرز ۶۰ میلیون دلار در سال تجاوز کرد. اتخاذ سیاست‌های پولی و مالی انبساطی در بودجه‌های سالانه، سبب رشد شدید نقدینگی در این دوره شد؛ به‌گونه‌ای که حجم نقدینگی در سال آخر (سال ۸۷) نسبت به سال اول دوره (سال ۸۴)، بیش از ۱۵۵.۴ درصد رشد داشته است.

با افزایش نرخ رشد تورم از ابتدای دوره که ۱۰.۴ درصد بود، نرخ تورم در آخر دوره (سال ۸۷) به بالای ۲۵ درصد افزایش یافت و دولت با کسری بودجه شدید مواجه شد؛ به‌طوری‌که کسری بودجه در سال آخر دوره نسبت به سال اول دوره ۳۴۷.۴ درصد افزایش یافت و همزمان با رشد نقدینگی در این دوره، باعث تشدید نرخ تورم در آخر دوره اول ریاست‌جمهوری دولت عدالتخواهی و مهرورزی شده که بالاترین نرخ تورم در ۱۲ سال گذشته بوده است.

در دوره دوم ریاست‌جمهوری دولت عدالتخواهی و مهرورزی در ۲ سال اول (۸۸ و ۸۹) اتفاقات خوبی در اقتصاد رخ داد؛ اولا باتوجه به افزایش نرخ جهانی نفت خام ابتدای دوره، درآمدهای ارزی دولت افزایش یافت. ثانیا کسری بودجه دولت روند کاهشی گرفت. گرچه نقدینگی روندی افزایش داشت، اما نرخ تورم در سال ۸۸ نسبت به سال ۸۷ کاهش قابل‌ملاحظه‌ای داشت و به ۱۰.۸ درصد رسید. باوجود کاهش چشمگیر کسری بودجه و نرخ تورم در ۲ سال اول دوره، در ۲ سال آخر دوره با ایجاد شوک ارزی در سال ۹۰ نرخ ارز که طی یک دهه (از سال ۷۹ تا ۱۳۸۹) فقط ۲۸ درصد تغییر کرده بود، از ۸۱۳ تومان به ۳۱۸۳ تومان رسید و نسبت به نرخ ارز سال اول دوره ۲۹۲ درصد افزایش یافت. این شوک ارزی زمانی ایجاد شد که دولت با کاهش درآمدهای ارزی به‌دلیل کاهش شدید نرخ نفت مواجه شد.

همراه با افزایش اجتناب‌ناپذیر هزینه‌های جاری و عمرانی به‌علت استمرار پرداخت یارانه نقدی باوجود کاهش درآمدهای دولت، رشد اقتصادی و سرمایه‌گذاری ثابت در ۲ سال آخر (۹۱ و ۹۲) به‌شدت منفی شد و نرخ تورم نیز در سال‌های ۹۱ و ۹۲ به‌ترتیب به ۳۰.۵ و ۳۴.۷ درصد رسید که بالاترین نرخ در ۱۹ سال گذشته بود.

همان‌طور که اشاره شد، شوک ارزی در سال ۹۰ در دولت عدالتخواهی و مهرورزی و متعاقب آن رشد نقدینگی بر اثر افزایش نرخ تسعیر ارز و تورم انتظاری، نرخ تورم را در سال‌های ۹۱ و ۹۲ به‌شدت افزایش داد و یک رکورد ۳۴.۷ درصدی تورم را که در ۱۹ سال گذشته سابقه نداشت، ثبت کرد. از دیگر ویژگی‌های ۲ سال آخر تصدی دولت عدالتخواهی و مهرورزی، رشد منفی بی‌سابقه اقتصادی و سرمایه‌گذاری بود.

افزایش هزینه‌های جاری دولت و اجرای طرح ناموفق هدفمندی یارانه‌ها در سال ۸۹ به همراه افزایش بهای کالاها و خدمات دولتی و نیز حامل‌های انرژی و پرداخت یارانه نقدی به کلیه افراد بدون شناسایی جامعه هدف و استمرار پرداخت یارانه نقدی در سال ۹۰ باوجود کاهش شدید درآمدهای نفتی و ایجاد شوک‌های ارزی و قیمتی، دولت را در وضعیت نامساعد مالی قرار داد که اثر آن در انتخابات خرداد سال ۹۲ خود را نشان داد.

به‌این صورت که مردم چهره‌ای از طیف سیاسی دیگری را به‌عنوان رئیس‌جمهوری اسلامی ایران برگزیدند. این تغییر نگرش بیشتر منشأ اقتصادی داشت تا عوامل تاثیرگذار دیگر.

انتقاد از توقف عرضه خودرو در بورس

جمعی از کارشناسان و فعالان بازار سرمایه با ارسال نامه‌ای به سران قوا نسبت به برخی اقدامات علنی گروهی علیه شفاف‌سازی معاملات در صنعت خودرو و جلوگیری از حذف رانت و قیمت‌گذاری دستوری هشدار دادند و اعلام کردند: قیمت‌گذاری دستوری رانت ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی نصیب ویژه‌خواران کرده است.

به گزارش ایرنا، فعالان بازار سرمایه در این نامه با استناد به آمار رسمی معاملات خودرو در بورس کالا، حمایت همزمان این اقدام از تولیدکننده، سهامدار و مصرف‌کننده را یادآور شده‌اند؛ به‌طوری که نتیجه فروش ۲۵ هزار و ۷۴۲ خودرو در بورس کالا تا نیمه دی، انتقال ۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان سود از جیب دلالان به خودروساز و خریدار خودرو بوده است.

در بخشی از متن نامه آمده است: التهاب بازار خودرو به‌دلیل اجرای سیاست‌های نادرست از دولت‌های قبل تاکنون ادامه دارد و انواع روش‌ها برای سرکوب بازار به نیت کنترل قیمت‌ها آزموده شده و نتیجه‌ای در پی نداشته است؛ از سپردن قیمت‌ها به شورای رقابت تا شورای سیاست‌گذاری اقتصادی دولت و قرعه‌کشی‌های عجیب، همه اقداماتی بوده که سیاست‌گذار با هدف کنترل بازار به کار گرفته، اما این دست تلاش‌ها نه‌تنها به تعادل بازار کمکی نکرده، بلکه براساس اعلام فعالان صنعت خودرو، رانت ۲۵۰ هزار میلیارد تومانی ناشی از قیمت‌گذاری دستوری را نصیب ویژه‌خواران کرده است. همچنین طبق آمارهای رسمی، پدیده شوم قیمت‌گذاری دستوری، صنعت خودرو را با زیان ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی مواجه کرده که این مشکلات باعث شد مسیر شفاف و قانونی به‌نام بورس کالا برای رهایی این صنعت از قیمت‌گذاری دستوری انتخاب شود.

تغییر موضع مجلس در زمینه عرضه خودرو در بورس

وقتی موافقان، مخالف می‌شوند

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir

اواخر هفته گذشته، برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به شورای رقابت، اعلام کردند شیوه فعلی عرضه خودرو در بورس کالا، ضدرقابتی است و به‌دلیل ایجاد سفته‌بازی و نوسانات غیرموجه در معاملات، عرضه از این طریق باید متوقف شود. در این نامه، دلایل گوناگونی برای غیرقانونی و ضدرقابتی بودن عرضه خودرو در بورس کالا مطرح شده است؛ از جمله اینکه از نظر این نمایندگان، هیچ ضابطه‌ای درباره دستورالعمل تعیین قیمت پایه در بورس کالا وجود ندارد و این موضوع سبب سفته‌بازی و ایجاد رانت در بازار خودرو شده است. آنها همچنین تاکید کرده‌اند نباید تمام درآمد حاصل‌شده در بورس کالا به جیب خودروساز برود.

این ۱۱ نماینده در نهایت اعلام کردند طرحی در کمیسیون صنایع در دست بررسی است که ضوابط و قواعد دقیقی برای عرضه خودرو در بورس کالا در آن آورده شده و ضمن تنظیم بازار، حذف سوداگری و سفته‌بازی را نیز محقق خواهد کرد. براساس این نامه، نمایندگان با اصل موضوع عرضه خودرو در بورس کالا مشکلی ندارند، اما با شیوه اجرایی فعلی آن ازسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت مخالف هستند و سازکار آن را نادرست می‌دانند. صمت در گزارش پیش‌رو به این موضوع پرداخته است. با صمت همراه باشید.



عکس: صمت

نظر قطعی اعضای کمیسیون صنایع مجلس بر اصلاح طرح عرضه خودرو در بورس و استمرار آن، براساس قواعد مشخص و دقیق است

دستورالعمل تعیین قیمت خودرو در بورس ضابطه‌ای ندارد



علی جدی، عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی درباره دلایل مخالفت برخی نمایندگان مجلس با روند کنونی عرضه خودرو در بورس کالا به صمت گفت: ما با عرضه خودرو در بورس کالا با شرایطی که در طرح اولیه عرضه خودرو در بورس کالا آمده بود، موافق بودیم و همچنان درباره اینکه خودرو در بورس کالا عرضه شود، بحثی نداریم؛ اما براساس سازکاری که برای آن تعریف کرده‌ایم.

این نماینده مردم در مجلس افزود: دلایل مخالفت اعضای کمیسیون صنایع مجلس با ادامه عرضه خودرو در بورس کالا با روندی که در حال حاضر انجام می‌شود در نامه جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی به اعضای شورای رقابت مطرح شده که براساس آن هیچ ضابطه‌ای در دستورالعمل تعیین قیمت خودرو در بورس کالا لحاظ نشده است.

جدی ادامه داد: اضافه‌درآمد حاصل‌شده در این روند هم نباید تماما به جیب خودروساز برود؛ از این رو طرحی در کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی تهیه شده و در دست بررسی است. در این طرح، ضوابط و قواعد دقیقی برای عرضه خودرو در بورس کالا طراحی شده که به‌موجب آن، ضمن تنظیم بازار خودرو، سوداگری و سفته‌بازی هم در سمت عرضه و هم در سمت تقاضا حذف خواهد شد.

جدی گفت: عرضه خودرو در بورس کالا از جمله پیشنهادات کمیسیون صنایع مجلس یازدهم بوده که با اصل آن مخالفتی نداریم، اما از نظر اعضای کمیسیون، سبک و سیاق عرضه خودرو در بورس اشکالاتی دارد که باید به‌سرعت اصلاح شود. نظر قطعی نمایندگان اصلاح طرح و استمرار آن براساس قواعد مشخص و دقیق است.

این نماینده مردم در مجلس ادامه داد: در طول مدتی که این طرح در قالب عرضه خودرو به بورس اجرا می‌شد، چندین بار اعلام کردیم طرح به‌گونه‌ای که در قواعد آن مشخص شده، پیش نمی‌رود. در این زمینه، حتی در کمیسیون صنایع هم مطرح کردیم که بعد از موضوع اسقاط خودرو، بندی را در این باره اضافه کنیم، اما با اشاره به اینکه این موضوع ماهیتا متفاوت است با آن موافقت نکردند.

در حال حاضر خودروسازان از فروش هر خودرو در بورس کالا به اندازه ۲۰ خودرو سود می‌برند که این‌گونه عرضه خودرو، عملا به بازار خودرو آسیب وارد می‌کند.

وزارت صمت پاسخگو باشد

وی اظهار کرد: این رویه‌ها، التهاب بازار را زیاد می‌کند و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید پاسخگوی ضرر و زیان ناشی از این رویه اشتباه باشد. این وزارتخانه اجازه واردات خودرو را نداده و با انجام آن مخالفت کرد که در حال حاضر باید جوابگوی شرایط پیش آمده باشد. علاوه بر این قول افزایش تولید داخلی به ۲ میلیون دستگاه را دادند که هنوز محقق نشده و در ۶ ماه نخست سال اتفاق خاصی در این بخش نیفتاد. البته در ۶ ماه دوم، قدری افزایش تولید داشته‌ایم.

جدی افزود: عده‌ای مخالفت نمایندگان با عرضه کنونی خودرو در بورس کالا همزمان با شروع واردات خودرو را به هم مرتبط می‌دانند که محلی از اعراب ندارد و درست نیست. واقعیت این است که افزایش جهشی قیمت خودروها در بورس، تنها علت مخالفت اعضای کمیسیون صنایع با عرضه خودرو در بورس کالاست.

این نماینده مردم در مجلس ادامه داد: مجلس در این زمینه در حال تهیه طرحی است تا بتواند این بازار را تا حدودی بسامان کند. مدلی که ازسوی کمیسیون صنایع و مجلس تایید شده و در آن ضوابط و قواعد انجام این کار به دقت و با جزئیات آمده است، قدری قیمت‌ها را تعدیل می‌کند.

در روند کنونی عرضه خودرو در بورس، تولیدکننده این‌گونه استدلال می‌کند که هر قدر کمتر عرضه داشته باشد در این شرایط رقابتی می‌تواند محصولاتش را گران‌تر بفروشد و در واقع می‌توان گفت دیگر انگیزه‌ای برای تولید و افزایش تیراژ ندارد.

جدی در پایان تاکید کرد: این یک فرمول ساده است که هر قدر تولید افزایش پیدا کند، قیمت‌ها کاهشی می‌شود، اما وقتی از یک سو تقاضا بسیار و از سوی دیگر، عرضه بسیار محدود و کم است، با مدیریت بازار ازسوی عرضه‌کننده (یعنی تولیدکننده)، سود ناشی از آن به جیب تولیدکننده (خودروساز) می‌رود.

در این روند قیمت‌ها افزایشی شد و همان‌طور که در این مدت شاهد بودیم، نوسانات شدت گرفت که در نهایت اعتراض اعضای کمیسیون صنایع مجلس را به‌دنبال داشت.

رانت همواره در بازار خودرو، چه خودرو در بورس عرضه شود، چه خارج از آن، وجود دارد

نمایندگان همراهی کنند



هاشم باروتی، کارشناس بورس هم درباره وضعیت عرضه خودرو در بورس باتوجه به مخالفت‌هایی که ازسوی مجلس اعلام شده به صمت گفت: باید توجه داشت فقط حدود ۳۰ درصد تولیدات ایران‌خودرو در بورس عرضه می‌شود و شرکت‌های دولتی یا نیمه‌دولتی مانند سایپا محصولات‌شان را در بورس عرضه نمی‌کنند.

وی افزود: اگر دغدغه اصلی متولیان امر، افزایش تورم و کنترل آن است، باید دست‌کم در بودجه به این موضوع اشاره می‌کردند تا تورم را در سال ۱۴۰۲ باتوجه به نرخ دلاری که در حال حاضر در بازار شاهد آن هستیم کنترل کنند و یک بودجه کارآمد را پیشنهاد دهند.

باروتی افزود: گاهی ناکارآمدی مجلس در مدیریت اقتصادی مشهود است، به‌علاوه اینکه در مورد خودرو ممکن است باندبازی و رانت در عرضه خارج از بورس وجود داشته باشد که گفته می‌شود بالاخره ارتباطاتی با باندهای قدرت دارند و نارضایتی آنها را بازتاب می‌دهند. حال اگر متولیان امر دغدغه کنترل قیمت را دارند، باید امکان واردات با تعرفه‌های پایین را فراهم کنند تا واردکنندگان بتوانند خودروهای باکیفیت وارد کنند، در این صورت قیمت خودروهای داخلی هم شکسته می‌شود. البته چون به بازار آزاد متصل نیستیم، رانت همواره در بازار خودرو، چه خودرو در بورس عرضه شود، چه خارج از آن، وجود دارد.

وی ادامه داد: پیشنهاد من این است که نمایندگان مجلس به‌جای مخالفت با عرضه خودرو در بورس، در تعرفه‌های واردات تغییراتی ایجاد کنند تا خودروهای خارجی باکیفیت وارد شود و خودروهای بی‌کیفیت با قیمت‌های افسانه‌ای در بورس معامله نشود.

باروتی درباره سازکار کنونی عرضه خودرو در بورس گفت: من با سازکار حراج باز مخالف هستم، چون تا جایی رقابت می‌شود که عملا به مصرف‌کنندگان واقعی کمتر خودرو می‌رسد؛ یعنی به‌نوعی دلال‌ها این بازار را در دست دارند، قیمت‌ها را دستکاری می‌کنند و بالا می‌برند.

بازار خودرو در صورتی کنترل می‌شود که کفه تقاضا را در بورس سنگین‌تر کنند و اجازه دهند قیمت‌ها درست و براساس منطق کشف شود.

الان قیمت پژو ۲۰۷ از یک خودرو روز تویوتا در امارات بیشتر است و عملا کسی دلسوز مصرف‌کننده نیست. تا زمانی که رانت جولان می‌دهد، این مشکلات هم وجود دارد.

این رانت قبلا توسط عده‌ای خارج از بورس توزیع می‌شد و الان وارد بورس شده است. البته در بورس شفافیت و امکان کنترل و نظارت بیشتری نسبت به رویکردی که پیش‌تر در بازار خودرو دنبال می‌شد، وجود دارد.

باروتی در ادامه افزود: عرضه خودرو در بورس با مکانیسم حراج باز در صورتی جوابگو است که بتوانند میزان عرضه را بیشتر کنند، تنوع‌ها را گسترش دهند و بقیه شرکت‌های خودروسازی مانند سایپا و.. هم بتوانند در بورس حضور داشته باشند.

تا زمانی که فقط ۳۰ درصد تولیدات ایران‌خودرو در بورس عرضه می‌شود، با این همه تقاضا و اینکه مردم مدام در حال کدگیری در بورس هستند، وضعیت بازار خودرو تغییری نمی‌کند.

واقعیت این است که در این زمینه شفاف‌سازی نشده و مردم به‌عنوان مصرف‌کننده در وضعیت کنونی اقتصاد و تورمی که مدام بالا می‌رود، به‌دنبال این هستند که سرمایه‌ای که دارند نابود نشود.

در این میان، باتوجه به اینکه خودرو نسبت به ملک و... چسبندگی بیشتری به دلار دارد و بالاتر از ارزش دلاری خودش هم معامله می‌شود، طبیعتا مصرف‌کننده به سمت خرید خودرو سوق پیدا می‌کند، حتی اگر صاحب چندین خودرو باشد. بخشی از دلیل این وضعیت به شرایط اقتصاد و سوءمدیریتی که در دولت و مدیران دولتی شاهدیم برمی‌گردد.

خودروساز قیمتی را مشخص می‌کند که سود ببرد. البته بخش عمده قیمت مازاد بر قیمت پایه که حدود ۲ برابر است به جیب دولت می‌رود؛ یعنی عملا دولت کسری بودجه خود را از این راه تامین می‌کند. پس همه این سود به جیب خودروساز نمی‌رود و فقط بخشی از آن به جیب خودروساز می‌رود.

باروتی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه در نهایت در این شرایط مخالف استمرار عرضه خودرو در بورس هستند یا موافق آن، اظهار کرد: عرضه خودرو در بورس می‌تواند در بازار خودرو تاثیرگذار باشد، اما باید سازکار و نوع عرضه درست شود، کیفیت خودروها افزایش پیدا کند و راه برای ورود خودروهای خارجی هموار شود.

متاسفانه نمایندگان مجلس یک بُعد موضوع را می‌بینند و می‌خواهند به نتیجه برسند که نمی‌شود. اگر نمایندگان مجلس همراهی کرده، تعرفه‌ها را آزاد کنند و پای خودروساز خارجی به بازار و صنعت خودرو کشور باز شود، راهگشا خواهد بود. آنها باید با نگاه ملی و براساس منافع جامعه پا پیش بگذارند تا بتوانند گاهی در جهت حل این‌گونه مسائل بردارند.

سخن پایانی

عرضه خودرو در بورس، راهکاری برای کاهش التهاب در بازار بود که با افزایش جهشی قیمت‌ها به‌ویژه در هفته‌های گذشته زیر سوال رفته است.

در این میان، وقتی پای صحبت فعالان و صاحب‌نظران این صنعت می‌نشینیم، هنوز درباره ثمربخش بودن یا معایب عرضه خودرو در بورس به‌عنوان اقدامی که هیچ سابقه جهانی ندارد، تفاهم ندارند؛ برخی آن را با هر سازکاری نامناسب قلمداد می‌کنند، عده‌ای آن را راهی برای نجات صنعت و بازار خودرو می‌دانند؛ البته به‌شرطها و شروطها و عده‌ای دیگر آن را نوعی دیگر از رانت تعریف می‌کنند و پیرو این مسائل شاهدیم که موافقان طرحی به‌راحتی مخالف استمرار اجرای آن می‌شوند. با این همه بالا و پایین رفتن‌ها، بالاخره چه زمانی این بازار به آرامش می‌رسد؟

نگاهی به عملکرد بخش معدن و صنایع معدنی در هفته‌ای که گذشت

اختلاف در سیاست‌گذاری، چالش اصلی تولید



عکس: آیدا فریدی

صعود افسارگسیخته دلار در بازار آزاد، تغییر مداوم سیاست‌های ارزی دولت و اصرار بر کنترل قیمت دلار در سامانه نیما از مهم‌ترین عوامل موثر بر عملکرد بخش معدن و صنایع معدنی در طول هفته گذشته بود. قیمت فروش مواد فلزی و معدنی در بازار داخلی براساس قیمت دلار تعیین می‌شود. بهای دلار در بازار آزاد بر هزینه تمام شده تولید محصولات مختلف تاثیر می‌گذارد. علاوه بر این نرخ ارز صادراتی، تاثیر بسزایی بر سودآوری تولیدکنندگان دارد. با این وجود نبود ثبات رویه، امکان برنامه‌ریزی برای آینده را تهدید می‌کند.

در هفته‌های اخیر شاهد رشد افسارگسیخته بهای دلار در بازار آزاد بودیم، تاجاییکه نرخ این اسکناس امریکایی به کانال ۴۵ هزار تومانی نیز نزدیک شد، البته فروش دلار در این کانال قیمتی پایدار نبود و مجددا شاهد بازگشت بهای آن به محدوده ۴۰ هزار تومانی در بازار آزاد بودیم. اما نرخ دلار نیمایی هم‌پای دلار در بازار آزاد رشد نداشت.

به گزارش معدن نیوز همزمان با افزایش فاصله میان نرخ دلار نیمایی از دلار در بازار آزاد، میزان تقاضا برای معاملات کالایی بورس کالا افزایش یافت. درواقع روند رو به رشد نرخ ارز در بازار آزاد، سیگنالی اثرگذار برای خرید حداکثری در معاملات بازار فیزیکی بورس کالا بدل شد. در چنین شرایطی شرکت بورس کالا در بخشنامه‌ای جدید ابلاغیه‌ای را با موضوع نرخ ارز محاسباتی در نرخ پایه محصولات صادر کرد. در این بخشنامه تاکید شد از روز دوشنبه دوازدهم دی‌ماه، برای محصولاتی که نرخ ارز در نرخ پایه آنها محاسبه می‌شود مانند آلومینیوم، روی، مس، سرب، گروه محصولات پتروشیمی و... عرضه‌کنندگان می‌توانند نرخ پایه خود را بر اساس نرخ دلار نیما (دلار حواله سامانه سنا) تا دلار توافقی (بازار متشکل ارز ایران) محاسبه و اعمال کنند. این درخواست درحالی مطرح شد که صادرکنندگان محصولات معدنی و فلزی موظف شده‌اند ۱۰۰ درصد ارز حاصل از صادرات خود را با نرخ نیما بازگردانند.

بدین ترتیب اعتراضات قابل توجهی نسبت به بخشنامه بورس کالا شکل گرفت. بخشی از منتقدان تاکید داشتند تعیین نرخ ارز در نرخ پایه محصولات، بر عهده بورس کالا نیست. برخی دیگر نیز سیاست یاد شده را اشتباهی دانستند که به رشد تورم و کاهش صادرات منتهی خواهد شد. بنابراین با توجه به اعتراضات به بخشنامه موردبحث، اجرای این مصوبه در بورس کالا با درخواست سایر نهادهای اقتصادی کشور متوقف شد. بااین‌وجود بورس کالا همچنان تاکید دارد که اختیار تایید، عدم تایید، تصویب فرمول و... در خصوص نرخ پایه محصولات وفق قوانین بالادستی نظیر ماده ۳۶ قانون احکام دایمی برنامه توسعه کشور و دستورالعمل‌های مربوطه مصوبه شورای‌عالی بورس از جمله دستورالعمل معاملات کالا و اوراق بهادار مبتنی بر کالا در حیطه وظایف و اختیارات بورس کالا است. بر همین اساس نیز بورس کالا تاکید کرد: «با دریافت مصوبه شورای محترم عالی هماهنگی اقتصادی مبنی بر اختیارات ستاد تنظیم بازار (پس از صدور ابلاغیه فوق‌الذکر) موضوع به دبیرخانه آن ستاد ارجاع شده است تا در این خصوص تصمیم‌گیری به عمل آید.»

■ ایران در جایگاه شانزدهمین صادرکننده بزرگ فولاد دنیا

صنعت فولاد ایران با تکیه بر ذخایر غنی معدنی و انرژی احداث شده و توسعه یافته است. از آنجاکه ظرفیت تولید فولاد ایران به‌مراتب بالاتر از نیاز کشور به این محصولات برآورد می‌شود، صادرات جزئی جدایی‌ناپذیر از عملکرد این صنعت است. برآوردها حکایت از آن دارد که تا پایان سال ۱۴۰۱، بیش از ۹.۶ میلیون تن فولاد از کشور صادر شود. بدین ترتیب ایران در جایگاه شانزدهم بزرگ‌ترین صادرکنندگان فولاد جهان قرار گرفت.

این درحالی است که میزان صادرات فولاد کشور در سال ۲۰۲۱ برابر ۶.۹ میلیون تن برآورد شده است. علاوه بر این باید خاطرنشان کرد که تجارت جهانی فولاد در امسال میلادی کاهش ۱۵ درصدی داشت و به ۲۸۸ میلیون تن رسید.

■ بازار داغ محصولات طویل فولادی

با وجودی که زمستان به‌طور سنتی فصل رکود ساخت‌وساز و افت بهای میلگرد و تیرآهن است، در امسال شاهد روند رو به رشد بهای این محصولات طویل ساختمانی در داخل کشور هستیم. در هفته‌ای که پشت سر گذاشتیم نرخ میلگرد در بازار داخل مقاومت ۲۰ هزار تومانی را شکست. روند رو به رشد بهای دلار و انتظارات تورمی یکی از مهم‌ترین دلایل صعود نرخ محصولات فولادی در بازار داخلی با وجود رکود اقتصادی و کاهش فعالیت‌های ساخت‌وساز است.

هم‌زمان صادرکنندگان مقاطع طویل فولادی از ارائه نرخ‌های بالاتر برای فروش محصولات خود در بازار کشورهای همسایه خبر می‌دهند. با این وجود نبود چشم‌انداز مثبت از نرخ ارز بازگشتی صادرات و تلاش دولت برای کنترل بهای ارز، مانعی در مسیر تداوم صعود صادرات فولاد است.

■ رشد ۵ برابری صادرات مس طی ۵ سال آتی

وزیر صنعت معدن و تجارت از افزایش ۱۵ میلیارد دلاری سرمایه‌گذاری در حوزه صنعت مس خبر داد. درحال‌حاضر ظرفیت تولید کاتد مس در کشور حدود ۲۸۰ هزار تن برآورد می‌شود و انتظار می‌رود این رقم در سال ۱۴۰۶ به بیش از یک میلیون تن افزایش یابد. سیدرضا فاطمی امید همچنین با اشاره به عقب‌ماندگی‌های کشور در حوزه معدن تاکید کرد که اجرای فعالیت‌های اکتشافی جدید در استان خراسان جنوبی آغاز شده و دربقیه استان‌ها نیز در حال انجام است. کشور ما درحال‌حاضر در جایگاه پنجمین دارنده ذخایر مس دنیا قرار دارد، انتظار می‌رود با توسعه فعالیت‌های اکتشافی، این رتبه بهبود یابد.

■ نگاهی به آمار واردات فولادی‌ها

میزان تولید فولاد در اغلب حلقه‌های زنجیره فولاد کشور به مراتب بیش‌تر از نیاز بازار داخلی برآورد می‌شود، بنابراین روند واردات محصولات این زنجیره به کشور اغلب محدود است.

در ۸ ماهه نخست امسال میزان واردات آهن اسفنجی و اسلب به کشور به صفر رسید. هم‌زمان میزان واردات مقاطع تخت فولادی در ۸ ماهه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۵ درصدی داشته و به ۴۹۸ هزار تن رسیده است. مجموع مقاطع طویل فولادی وارد شده طی فروردین تا آذر ۱۴۰۱ نسبت به همین مدت در سال گذشته تنها ۲ درصد بیشتر شده و از ۵۹ هزار تن به ۶۰ هزار تن رسیده است.

یکشنبه یازدهم دی ماه نخستین روز از سال ۲۰۲۳ میلادی آغاز شد. سال گذشته میلادی روزهای روشنی را برای فلزات پایه رقم نزد و شاخص بهای فلزات پایه بورس لندن افت ۱۱ درصدی را در بازه سالانه به ثبت رساند. حمله روسیه به خاک اوکراین و تنش در اروپای شرقی یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی بود که زمینه صعود قیمتی فلزات را در ماه‌های ابتدایی امسال میلادی فراهم کرد.

با این وجود روند رو به رشد قیمتی فلزات در بازار جهانی ادامه‌دار نبود چراکه روند رو به رشد تورم و تصمیم بانک‌های مرکزی دنیا با هدف مهار تورم و ایجاد واهمه از بروز رکود اقتصادی در دنیا مانع تداوم صعود قیمتی فلزات در بازار جهانی شد.

کشور چین در امسال همچنان با چالش همه‌گیری کرونا روبه‌رو بود، بر همین اساس نیز در این کشور سیاست‌هایی با هدف تحقق هدف کروناصفر برای کنترل این بیماری اجرایی شد.

اعمال محدودیت‌های مستمر قرنطینه‌ای در کشور چین به تضعیف تقاضا برای خرید فلزات منتهی شد و زمینه افت بهای آنها را در بازارهای جهانی فراهم کرد. البته دولت چین در ماه دسامبر از میزان محدودیت کرونایی کاست و حتی محرک‌هایی برای حمایت از بخش ساخت‌وساز در چین به عنوان یکی از موتورهای محرک اقتصادی این کشور وضع کرد. با این وجود دورنمای تاریک اقتصاد در سال ۲۰۲۳، مانع رونق اقتصادی در این کشور و هم‌زمان رشد در بازار فلزات بوده و هست. با وجودی که سال جدید میلادی آن‌قدرها هم پررونق پیش‌بینی نمی‌شود، باید منتظر خبرهای خارج از انتظار در امسال و تاثیر آن بر عملکرد صنایع بود.

سخن پایانی

روند رو به رشد تورم و تصمیم بانک‌های مرکزی دنیا با هدف مهار تورم و ایجاد واهمه از بروز رکود اقتصادی در دنیا و همچنین رکودی که بر اقتصاد چین سایه انداخته است، عملا دورنمای فلزات را در آینده تیره و تار می‌کند. بر همین اساس نباید به بازگشت رونق به بازار فلزات در سال‌های آتی نیز امید داشت.

ثبت رکوردهای متعدد نشان‌دهنده سیر تکامل فولاد هرمزگان است



سید اصغر مدنی، معاون بهره‌برداری شرکت فولاد هرمزگان: در زمان برگزاری یازدهمین سالگرد افتتاحیه شرکت فولاد هرمزگان، موفقیت‌های شرکت در بخش بهره‌برداری و تولید روزافزودن بوده است و در سال جاری رکوردهای متعددی طی ماه‌های اخیر به ثبت رسیده است. این روند به‌خوبی رشد کارکنان را از نظر تعالی سازمانی و افزایش انگیزه آن‌ها برای رسیدن به تولید بیشتر و کسب رکودهای جدید نشان می‌دهد. کارکنان فولاد هرمزگان با دست‌یابی به رکوردهای متعدد ثابت کرده‌اند از نظر تعالی، سیر تکاملی در آن‌ها به‌خوبی طی شده است؛ به‌طوری‌که پس از گذشت یازده سال از افتتاح شرکت، توانسته‌اند دانش موردنیاز و مهارت لازم را برای ادامه کار به دست آورند و این امر شایسته قدردانی است.

■ عبور از ظرفیت اسمی هدف اصلی سال ۱۴۰۱

هدف‌گذاری اولیه برای سال جاری در فولاد هرمزگان عبور از ظرفیت اسمی بود. متأسفانه در تابستان به‌دلیل توقفات ناشی از محدودیت‌های برق، صنعت فولاد کشور دچار مشکل گردید و فولادسازان با کاهش تولید مواجه شدند. با وجود این، در شهریورماه، به‌محض اینکه محدودیت‌های برق کاهش یافت، شاهد رکوردشکنی‌های پیاپی در فولاد هرمزگان بودیم و در چهار ماه متوالی از شهریور تا آذرماه، بیشترین میزان تولید ماهانه شرکت ثبت شد. اگر زمستان امسال در زمینه تأمین گاز دچار محدودیت نشویم، انتظار داریم روند تولید مطابق برنامه پیش برود و بتوانیم به ظرفیت اسمی کارخانه دست پیدا کنیم.

میزان تولید فولاد هرمزگان در سال جاری و ثبت رکوردهای پیاپی نشان می‌دهد که حتی با کمبودهای متعدد به‌ویژه در زمینه انرژی، می‌توان رکوردهای مناسبی در ماه ثبت کرد که تجمیع این رکوردها در پایان سال به ثبت رکورد سالانه منجر شود، هرچند ممکن است قطعی گاز و کمبود مواد اولیه در زمستان تولید را با چالش مواجه کند.

■ اجرای توسعه‌ها راهبرد اصلی شرکت در کنار تولید

یکی از مواردی که در شرکت فولاد هرمزگان باید به‌صورت اساسی به آن بپردازیم، توسعه است. توسعه باعث می‌شود تولیدکننده در بازار رقابت کند. امیدواریم موانع اساسی توسعه در فولاد هرمزگان به‌طور کامل برطرف شوند و بتوانیم طرح‌های توسعه‌ای را هم در داخل و هم به‌صورت مشارکتی اجرا کنیم. درصورتی‌که روند اجرای طرح‌های توسعه‌ای مطابق با برنامه و شرایط پیش برود، انگیزه کارکنان افزایش می‌یابد و همه تلاش خواهند کرد که روبه‌جلو حرکت کنند. عدم اجرای طرح‌های توسعه‌ای موجب یکنواختی روندها و فرایندها در شرکت خواهد شد و به کاهش انگیزه کارکنان منجر می‌شود. اجرای طرح‌های توسعه‌ای خواه‌ناخواه تحول چشمگیری در شرکت فولاد هرمزگان به وجود خواهد آورد و روحیه و مهارت کارکنان نیز با اجرای این طرح‌ها افزایش خواهد یافت. در نهایت اینکه شرکت با توسعه به بلوغ و تکامل خواهد رسید. به‌نوبه خود یازدهمین سالگرد افتتاحیه شرکت فولاد هرمزگان را خدمت همه همکاران محترم در شرکت تبریک عرض می‌کنم و امیدوارم حرکت شرکت در مسیر پرشتاب تکامل همچنان ادامه داشته باشد و بتوانیم با توکل بر خداوند و در سایه همدلی و انسجام بیشتر، موفقیت‌های فزاینده‌ای را برای شرکت و ذی‌نفعان آن به ارمغان آوریم.

فراخوان ارزیابی کیفی

نوبت اول
م الف ۲۵۸۱

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه

انجام عملیات تهیه نقشه و تطبیق و مستندسازی مناطق کشاورزی (زراعی و باغی) تا مرحله تثبیت استان کرمانشاه دی ماه ۱۴۰۱

در اجرای بند ه ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات مصوب سال ۱۳۸۸ مجلس شورای اسلامی به شماره ۱۹۳۵۴۲/ت ۴۲۸۹۶ ک مورخ ۱۳۸۸/۱۰/۰۱ (آیین‌نامه خرید خدمات مشاور) اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه در نظر دارد:

۱- انجام عملیات تهیه نقشه و تطبیق و مستندسازی مناطق کشاورزی (زراعی و باغی) تا مرحله تثبیت حوزه ثبتی شهرستان‌های استان به شرح ذیل را از طریق فراخوان عمومی به مهندسین مشاور واجد شرایط واگذار نماید.

الف- شهرستان اسلام‌آباد غرب- مقدار عملیات به طور تقریبی ۲۱۵۶۰ هکتار - مدت زمان انجام خدمات ۳ سال - پایه و رشته مورد نیاز: شرکت‌هایی که دارای صلاحیت نقشه‌برداری، نقشه‌برداری زمینی حداقل پایه ۱ از مراجع ذیصلاح (سازمان برنامه و بودجه کشور) دارند می‌توانند شرکت نمایند.

ب- شهرستان سرپل ذهاب مقدار عملیات به‌طور تقریبی ۳۳۹۲۰ هکتار - مدت زمان انجام خدمات ۳ سال - پایه و رشته مورد نیاز: شرکت‌هایی که دارای صلاحیت نقشه‌برداری، نقشه‌برداری زمینی حداقل پایه ۱ از مراجع ذیصلاح (سازمان برنامه و بودجه کشور) دارند می‌توانند شرکت نمایند.

ج-شهرستان سنقر- مقدار عملیات به طور تقریبی ۲۸۳۳۸ هکتار - مدت زمان انجام خدمات ۳ سال - پایه و رشته مورد نیاز: شرکت‌هایی که دارای صلاحیت نقشه‌برداری، نقشه‌برداری زمینی حداقل پایه ۱ از مراجع ذیصلاح (سازمان برنامه و بودجه کشور) دارند می‌توانند شرکت نمایند.

د- شهرستان‌های دالاهو قصرشیرین گیلانغرب- مقدار عملیات به‌طور تقریبی ۱۱۳۰۵ هکتار - مدت زمان انجام خدمات ۳ سال - پایه و رشته مورد نیاز: شرکت‌هایی که دارای صلاحیت نقشه‌برداری، نقشه‌برداری زمینی حداقل پایه۲ از مراجع ذیصلاح (سازمان برنامه و بودجه کشور) دارند می‌توانند شرکت نمایند.

ه- شهرستان‌های صحنه، کنگاور و هرسین- مقدار عملیات به‌طور تقریبی ۶۴۴۶ هکتار - مدت زمان انجام خدمات ۲ سال - پایه و رشته مورد نیاز: شرکت‌هایی که دارای صلاحیت نقشه‌برداری، نقشه‌برداری زمینی حداقل پایه ۳ از مراجع ذیصلاح (سازمان برنامه و بودجه کشور) دارند می‌توانند شرکت نمایند.

و- شهرستان‌های پاوه، ثلاث، جوانرود و روانسر- مقدار عملیات به‌طور تقریبی ۳۲۱۷ هکتار - مدت زمان انجام خدمات ۲ سال - پایه و رشته مورد نیاز: شرکت‌هایی که دارای صلاحیت نقشه‌برداری، نقشه‌برداری زمینی حداقل پایه ۳ از مراجع ذیصلاح (سازمان برنامه و بودجه کشور) دارند می‌توانند شرکت نمایند.

۲- نام کارفرما و محل پروژه: اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه- حوزه ثبتی شهرستان‌های فوق‌الذکر

۳- موضوع خدمات: انجام عملیات تهیه نقشه و تطبیق و مستندسازی مناطق کشاورزی-زراعی و باغی تا مرحله تثبیت

٤- محل دریافت اسناد: www.setadiran.ir

۵- مهلت دریافت اسناد از تاریخ **۱۴۰۱/۱۰/۱۹** لغایت **۱۴۰۱/۱۰/۲۵**

۶- مهلت بارگذاری اسناد از تاریخ **۱۴۰۱/۱۰/۲۶** لغایت **۱۴۰۱/۱۱/۰۲** تا ساعت **۱۵** می‌باشد.

۷- زمان بازگشایی پیشنهادات ۱۴۰۱/۱۱/۰۳

۸- محل بارگذاری اسناد تکمیل شده: در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir

۹- آدرس کارفرما: کرمانشاه- فرهنگیان فاز یک- بلوار شهید مطاعی- اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه کدپستی ۶۷۱۴۷۱۵۷۵۲

آدرس سایت اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه:
http://ks.ssaa.ir

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۰/۱۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۰/۲۱

آگهی مفقودی

اینجانب فرزانه رحیمی کهریز مالک خودرو جیپ صحرا سبزیشمی کرم رنگ به شماره پلاک ۳۱ ۵۷۲ص ۸۶ و به شماره موتور۹۲۴۱۸۵ و به شماره شاسی ۹۰۰۰۱۱۰ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف مدت ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکان شهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

یادداشت

باید به دیگر کشورها برسیم



امین صفری
فعال معدن

امروزه اهمیت معدن برای همه از فعالان حوزه اقتصاد و معدن گرفته تا سطوح عالیه و مدیریت ارشد کشور روشن شده و همه می‌دانند معادن یکی از گره‌گشاترین منابع و دارایی‌های ما است که می‌تواند پیشران صنعت و رشد اقتصادی باشد و ابتدای زنجیره هر تغییر و تحولی است.

کشور ما معدن‌خیز است و در چند سال اخیر، چه در بخش آهنی و پلی‌متال و چه از نظر تکنولوژی و نیروی انسانی، رشد قابل‌توجهی داشته و آمادگی و زیرساخت مناسبی برای این بخش ایجاد شده است، اما جایگاه کشور در حوزه معدن باتوجه به دارایی و منابعی که در اختیار داریم، چندان درخور نیست.

باید توجه داشته باشیم که زمان، نقش تعیین‌کننده‌ای دارد، تکنولوژی به‌سرعت در حال رشد است و به‌تبع آن، ممکن است تغییراتی در جدول اهمیت مواد معدنی به‌وجود آید. به‌عبارت‌دیگر، ممکن است ارزش و اهمیت برخی منابع، که تا دیروز چندان موردتوجه نبودند، تغییر کند و این موضوع بستگی زیادی به تحولات تکنولوژی دارد. در نتیجه، استفاده سریع از منابع دارای ارزش، یکی از اصلی‌ترین نکات استراتژیک در بخش معدن است، اما به‌نظر می‌رسد که ما توجه چندانی به آن نداریم.

مدل کاری ما در بخش معدن و صنایع معدنی، در خوش‌بینانه‌ترین شکل، مربوط به ۲۰ الی ۳۰ سال گذشته است. در بخش اکتشاف اصلا از روش‌های هوشمند یا تکنولوژی روز استفاده نمی‌کنیم. تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی، روش‌های ژئوفیزیک، حفاری‌های اکتشافی و ... به‌همان صورتی انجام می‌شود که نیم‌قرن پیش شرکت‌های روسی، آمریکایی و استرالیایی انجام می‌دادند، اما دنیا تغییر کرده و تکنولوژی پیش رفته است. روش‌های ژئوفیزیک و استفاده از داده‌های هوایی متحول شده و روش‌های تحلیل زمین‌شناسی و حفاری به‌روز شده، به‌عنوان‌مثال در حال حاضر دستگاه‌های حفاری ما به‌صورت بسیار ساده حفاری و مغزه‌گیری می‌کنند، به‌صورت دستی لگ (Lag) سنگ‌شناسی انجام می‌شود، بعد آنالیز انجام می‌گیرد و به‌این‌ترتیب کار به‌شکلی کامل سنتی پیش می‌رود، بنابراین راه زیادی تا هوشمندسازی داریم.

امروزه دستگاه‌های جدید و پیشرفته‌ای ساخته شده است که همزمان با حفاری، لگ و آنالیز می‌کند و ظرف چند ساعت، نتایج مشخص می‌شود و می‌توان وارد مرحله طراحی و مدل کردن، شد.

بخش استخراج هم با همین مشکلات دست به گریبان است. معادن مهم ما، که از نظر مالی، فنی و ذخیره از بزرگ‌ترین‌ها هستند و در دنیا حرفی برای گفتن دارند، هنوز به روش سنتی استخراج می‌کنند.

در بخش صنایع معدنی هم اوضاع به همین منوال است. در زمینه سنگ‌آهن و فولاد، با اینکه مدعی هستیم صاحب تکنولوژی شده‌ایم و ساخت کارخانه‌ها را بومی کرده‌ایم، هنوز فرآیند طولانی تبدیل سنگ‌آهن به کنسانتره، گندله، آهن‌اسفنجی و در نهایت فولاد را در دستور کار داریم که بسیار انرژی‌بر است. از طرف دیگر، هنوز نمی‌توانیم از عمده ذخایر هماتیتی‌مان استفاده کنیم. اکتشاف، استخراج، فرآوری و آنالیز طلا بسیار ضعیف انجام می‌شود. درباره بسیاری دیگر از عناصر هم یا اصلا کاری نشده است یا گفته می‌شود ذخایرمان غنی نیست، به‌عنوان مثال، درباره ذخایر تنگستن، قلع یا بسیاری دیگر از عناصر نادر خاکی، در حالی که مشکل آنجا است که آزمایشگاه‌های قوی و مجهزی وجود ندارد و به‌همین دلیل نمی‌توان ذخایر موردنیاز را پیدا کرد. فقدان بانک اطلاعاتی ضعف بزرگ دیگری در این حوزه است. داده‌های سازمان‌های مختلف هنوز تجمیع نشده‌اند. سازمان انرژی اتمی برای خود داده‌هایی دارد، سازمان زمین‌شناسی برای خود و مردم و بخش خصوصی هم برای خودشان. سال‌ها است که قرار است بانک جامع اطلاعات معدنی ایجاد شود،اما هنوز عملیاتی نشده است. جدی‌ترین مشکل بخش معدن اکتشاف است و قوانین این بخش بازنگری اساسی نیاز دارد. در حال حاضر امکان واگذاری پهنه‌ها و محدوده‌های معدنی به شرکت‌های بزرگ یا کوچک بخش خصوصی یا بخش‌های بورسی وجود ندارد و بخش زیادی از محدوده‌ها در دست سازمان‌های مختلف از انرژی اتمی گرفته تا دیگر سازمان‌ها و نهادهای کشوری، قفل شده است. دومین مشکل بزرگ هوشمندسازی است و همان‌طور که گفته شد، فاصله ما با دنیا در این زمینه بسیار زیاد است و مشکل نهایی فقدان نیروی انسانی کارآمد است. به‌عبارت‌دیگر، تربیت و توانمندسازی نیروی انسانی، متناسب با رشد بخش معدن نبوده است و در این حوزه با کمبود متخصص و چالش آموزش روبه‌رو هستیم. در حال حاضر ما فاصله زیادی از دنیا گرفته‌ایم و ارتباطات بین‌المللی قطع است، پس باید از کارشناسان بزرگ این حوزه دعوت کنیم که به کشورمان سفر کنند، در همایش‌های معتبر حضور داشته باشیم و به‌تدریج این فاصله را کاهش دهیم.

سامانه محاسبه حقوق دولتی در آستانه بهره‌برداری

به‌گفته سرپرست دفتر بهره‌برداری معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت، محاسبه حقوق دولتی معادن به‌صورت الکترونیکی انجام می‌شود و در این‌باره وحدت رویه ایجاد شده است. به‌گزارش دنیای‌معدن، مهدی حمیدی افزود: در این راستا، ۲ بخشنامه اعلام شده و لزوم توجه معدنکاران به این امر ضروری است. حمیدی با بیان اینکه ارائه شفافیت اطلاعات معدنی اهمیت زیادی دارد، افزود: مزایده‌های اخیر برای کشف نرخ نوع ماده معدنی به‌ویژه سنگ‌آهن و ملاک عمل ما همان ضرایبی است که در سال‌های ۱۳۹۹و ۱۴۰۰ در شورای‌عالی معادن مصوب و ابلاغ شد.

وی در ارتباط با بحث ورود ماشین‌آلات نیز اضافه کرد: برخی از این ماشین‌آلات، طی سال‌های گذشته مجوز داشتند که تا آذر منقضی شد و تا پایان سال تمدید می‌شود. این مسئول درباره صدور پاسخ استعلام ماده ۲۴ قانون در بازه زمانی کوتاه‌تر، گفت: این کار به‌صورت الکترونیکی و پنجره واحد در ۳ استان اصفهان، سمنان و خراسان‌جنوبی از تاریخ ۱۰ دی امسال به‌صورت آزمایشی آغاز شده که سپس به‌کل کشور تعمیم داده خواهد شد. حمیدی همچنین درباره تخفیف حقوق دولتی معادن، افزود: این مهم در سال‌های گذشته اجرا می‌شد،اما امسال این موضوع وجود ندارد. سرپرست دفتر بهره‌برداری معادن وزارت صمت درباره بخشنامه جامع معدنی نیز گفت: این مهم در تابستان امسال برای تمامی استان‌ها ارسال شده و با هدف نظرسنجی، ویرایش آن در حال انجام است.

در گزارش صمت از بررسی مازوت‌سوزی صنایع مطرح شد

چشم‌انتظار باد



عکس: صمت

مدت‌ها است که شنیدن اخبار آلودگی هوا دیگر، موردی، اتفاقی، فصلی یا محلی نیست. مدت‌ها است که پی‌درپی با این بحران دست‌به‌گریبان هستیم و هر روز بر شدت و وخامت آن افزوده می‌شود. شاید در پاییزی که پشت‌سر گذاشتیم، هیچ روزی نفسی سالم نکشیدیم و برف و باران زمستان هم نتوانست نفس تنگ شهرها را چاق کند. حتی گفته شد دیگر بارش هم درمان این درد نیست و تنها باید دست به دعا برداریم تا بادی بوزد و هوایی بیاورد. در این حال، مازوت‌سوزی در بسیاری از صنایع از جمله کارخانه‌های سیمان، شن، ماسه و... هم مزید بر علت شده و اتاق گازی غول آسا ایجاد کرده است. سوخت مازوت اولین و آخرین راهکاری است که هر سال برای تامین گازخانگی در فصل سرد سال اجرایی می‌شود. این در حالی است که ایران دارای دومین ذخایر گاز جهان است و باز برای تامین نیاز داخل در زمستان به کاهش مصرف گاز صنایع و نیروگاه‌ها روی می‌آورد. هرچند وزیر نفت معتقد است در تهران مصرف سوخت مازوت نداریم اما شواهد آلودگی هوا گویای عملکرد دیگری است. در گزارش امروز صمت، عباس محمدی، کنشگر محیط‌زیست و انوشیروان دلیریان، کارشناس و فعال معدن از بایدها و نبایدها درباره وضعیت موجود و تجربه‌های جهانی متفاوت می‌گویند.

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

ته‌مانده تولید



عباس محمدی ـ کنشگر محیط‌زیست: مازوت یا نفت کوره ته‌مانده تولید پالایشگاه‌ها است که در مراحل پالایش بعد از نفتا، بنزین و نفت سفید به‌دست می‌آید و چون سیاه‌رنگ است، نفت سیاه هم نامیده می‌شود. این ماده، که هیدروکربنی بسیار سنگین است، ارزان‌ترین سوخت به‌شمار می‌رود. قبل از تحریم‌ها بخش عمده‌ای از این ماده صادر می‌شد، اما پس از تحریم ۲ اتفاق افتاد؛ اول اینکه سوخت مازوت ایران، مشتریان خارجی خود را از دست داد و دیگر اینکه موارد مصرف داخلی آن به‌عنوان مثال برای تولید قیر و...، به مرحله اشباع رسید و امکان مصرف داخلی آن هم به‌شدت پایین آمد.

▣ مشکل ذخیره سازی

از سوی دیگر از آنجا که مخازن ذخیره مازوت، ظرفیت بسیار محدودی دارند، تصمیم بر آن شد که از این ماده به‌عنوان سوخت نیروگاه‌های برق و برخی دیگر از صنایع مانند کارخانه‌ها تولید سیمان، شن و ماسه استفاده شود.

▣ تقابل صادرات و مصرف داخل

از سوی دیگر، گاز را هم به‌خاطر تحریم‌ها نمی‌توانیم به حداکثر ظرفیت تولید برسانیم، اما براساس قراردادهایی که از قبل داشته‌ایم، باید همچنان به کشورهای همجوار گاز صادر یا به‌صورت سوآپ مبادله کنیم، یعنی گاز را از کشوری مانند ترکمنستان، برای تامین نیاز استان‌هایی مانند گلستان و... بگیریم و از جنوب، گاز کشور خودمان را به‌جای ترکمنستان صادر کنیم.

اما همان‌طور که گفته شد، تولید گاز کشور به‌واسطه تحریم‌ها کاهش پیدا کرده، اما نمی‌توان تعهدات صادرات یا سوآپ گاز به کشورهای طرف قرارداد را متوقف کرد، در نتیجه در فصل سرما که مصرف گاز بالا می‌رود، برخی کارخانه‌ها و نیروگاه‌ها برای تامین سوخت موردنیاز از مازوت استفاده می‌کنند.

▣ پانوشت فهرست

اما تکلیف محیط‌زیست و حفاظت از آن چه می‌شود؟ لازم به یادآوری نیست که در سراسر دنیا مسئله حفاظت از محیط‌زیست کره زمین در پانوشت اولویت‌های‌بندی سیاستمداران قرار دارد. شاهد مثال اینکه هنوز کشورهای پیشرفته در راس تولیدکنندگان آلاینده‌های محیط‌زیستی قرار دارند که از آن جمله می‌توان به امریکا، چین، استرالیا، ژاپن و حتی آلمان اشاره کرد. البته ایران هم جزو یکی از تولیدکنندگان بزرگ گازهای گلخانه‌ای به‌شمار می‌رود و در زمینه کاهش تولید کربن کارنامه ضعیفی دارد.

▣ بیانیه تهران ۷۴

نخستین زنگ خطر جدی درباره آلودگی هوای تهران در سال ۱۳۷۴ به‌صدا درآمد. در آن سال نزدیک به ۱۰۰ نفر از کارشناسان محیط‌زیست، بیانیه‌ای به نام «هوای تهران ۷۴» منتشر کردند. در این بیانیه برای نخستین‌بار، درباره آلودگی هوای پایتخت اظهار نگرانی شده و آن را بحرانی ملی معرفی کرده که برای مقابله با آن، عزمی ملی لازم است.

در این متن، بر آثار بهداشتی و بیماری‌زایی آلودگی هوا تاکید شده بود و امضاکنندگان کوشیده بودند، بر این موضوع پافشاری کنند که یکی از علل اپیدمی بیماری‌هایی همچون افسردگی، اضطراب و انواع ناراحتی‌های تنفسی در تهران، آلودگی هوا است و این پدیده را باید از جمله عوامل قابل توجه مرگ‌ومیر در تهران به‌شمار آورد.

در بخش دیگری از این بیانیه، راهکارهایی برای حل این معضل ارائه داده شده بود، اما از آن زمان، بیش از ۳۰ سال می‌گذرد و هنوز هیچ‌یک از آن راهکارها نه‌تنها در تهران، که در هیچ‌کدام از شهرهای بزرگ اجرایی نشده است. به‌علاوه، در این مدت شهرستان‌ها هم به این قافله پیوسته‌اند و امروز در شهرهای کوچک هم شاهد شرایطی بسیار غیرعادی هستیم و جزیره‌های بی‌نهایت آلوده‌ای را می‌بینیم که ثابت می‌کند تا امروز اراده‌ای برای حل مشکل آلودگی هوا وجود نداشته است.

▣ تعطیلی در کار نیست

براساس اخبار نیروگاه‌های تولید برق، کارخانه‌های شن و ماسه، سیمان، کارگاه‌های فرآوری و... که اطراف شهرها وجود دارند؛ مازوت و سوخت‌های آلاینده دیگری می‌سوزانند، اما برخلاف سال‌های گذشته که حداقل در زمان اوج بحران آلودگی، فعالیت این مجموعه‌ها متوقف می‌شد، امسال، تا همین چند روز پیش، واکنشی نسبت به آنها نشان داده نشد. شاید یکی از عمده‌ترین دلایل این است که در شرایط سخت و دشوار اقتصادی کشور، برخی مسئولان علاقه‌مند نیستند که محل کسب درآمد عده‌ای تعطیل شود که در مقابل با ادامه روند، سلامت افراد جامعه قربانی می‌شود.

▣ مصرف خانگی

درباره مصرف گاز خانگی هم گفته می‌شود، کشور ۸۵ میلیون نفری ما به‌اندازه چین با بیش از یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون نفر گاز مصرف می‌کند، اما گفته نمی‌شود که بیشتر رادیاتورها و موتورخانه‌های واحدهای مسکونی با تکنولوژی‌های بسیار قدیمی و از رده خارج کار می‌کنند که مصرف آنها چندبرابر موتورخانه‌های جدید یا پکیج است.

اگر تعویض موتورخانه‌های قدیمی الزامی شود، هزینه بسیار بالایی دارد و برای بسیاری از مردم امکان‌پذیر نیست و به‌طبع نارضایتی ایجاد می‌کند، بنابراین دولت به‌ناچار از این مشکل هم چشم‌پوشی می‌کند.

> اگر بگوییم کشورمان در زمینه کاهش کربن در فعالیت‌های تولیدی و صنعتی هیچ دستاوردی نداشته، سیاه‌نمایی است و اگر بگوییم اقدامی انجام داده، اثر و نشانه‌ای وجود ندارد که برای اثبات ادعای خود ارائه دهیم

جاده‌ای به‌سوی تباهی



انوشیروان دلیریان ـ کارشناس و فعال معدن: از دهه ۱۹۷۰ و با افزایش شیب رشد جمعیت در کره زمین، استفاده از منابع زیرزمینی برای تامین مایحتاج بشر افزایش پیدا کرد و کلید آغاز به‌خطر افتادن شرایط حیات در کره زمین برای انواع و اقسام گونه‌های گیاهی و جانوری از آن به بعد کلید خورد و به‌موازات آن مباحثی مبنی بر اینکه باید به اکوسیستم سیاره‌مان توجه داشته باشیم، کم‌کم مطرح شد.

در طول بیش از سی‌وچند سال، مباحثی جسته‌وگریخته از سوی تشکل‌های زیست‌محیطی در جای‌جای دنیا مطرح شد، تا اینکه در سال ۲۰۰۵ و براساس گزارش‌هایی که از فعالان و سازمان‌های دخیل در مسائل زیست‌محیطی گرفته شد، فرآیند گرم شدن کره زمین بیش‌ازپیش خودنمایی کرد و با آب شدن یخ‌های ۲ قطب، فاجعه برای تصمیم‌گیران ملموس‌تر شد.

بشر با بررسی‌های سیستماتیک و علمی به این نتیجه رسید که با دست خود توازن و تعادلی که ضامن بقای سیاره زمین است، بر هم زده است که می‌تواند هم خودش و هم سایر گونه‌های زنده را به‌سوی نابودی سوق دهد و همه این عوامل دست‌به‌دست هم داد و به معاهده ۲۰۱۵ اقلیمی پاریس منجر شد.

▣ ظرف شکسته

اما دستاورد کشور ما برای مقابله با بحران چه بوده است؟ اگر بگوییم کشورمان در زمینه کاهش کربن در فعالیت‌های تولیدی و صنعتی هیچ دستاوردی نداشته است، سیاه‌نمایی است و اگر بگوییم اقدامی انجام داده، اثر و نشانه‌ای وجود ندارد که برای اثبات ادعای خود ارائه دهیم.

فرآیند کربن خنثی یا کربن صفر بر کاهش گازهای دی‌اکسید کربن، متان و اکسیدنیتروژن تاکید دارد و بررسی‌ها نشان داده است که سهم کشورها در تولید این گازها با توجه به میزان جی‌دی‌پی آنها کم و زیاد می‌شود.

▣ سهم صنایع در آلایندگی

چیزی نزدیک به ۶۰ درصد دی‌اکسیدکربن آلاینده جو، ناشی از فعالیت صنایع مرتبط با تولید برق است و چیزی حدود ۷۹ تا ۸۰ درصد تولید دی‌اکسید نیتروژن، که آن‌هم یکی از گازهای آسیب‌زای گلخانه‌ای است، از بخش کشاورزی نشأت می‌گیرد.

البته همان‌طور که اشاره شد، کشور ما در زمینه کاهش انتشار کربن اقداماتی انجام داده، اما مثل این است که بخواهیم ظرفی را که شکسته، پر از آب کنیم. کار انجام می‌شود، اما از سرعت تخریب عقب است و در نهایت ظرف خالی می‌شود.

کار ما هم در زمینه کربن صفر و کربن‌زدایی و کربن خنثی نسبت به میزان تولید گازهای گلخانه‌ای صنایع و سرزمین ما، بسیار ناچیز است.

▣ سهم ایران در تولید گازهای گلخانه‌ای

براساس آماری که سازمان ملل منتشر کرده، ۲ درصد گازهای گلخانه‌ای تولیدشده در جو زمین، حاصل فعالیت‌هایی است که در ایران اتفاق می‌افتد، بنابراین باید اقدامات ما در حد و اندازه‌ای باشد که بتوانیم این میزان را به‌سمت صفر میل دهیم.

در بدنه اصلی صنعت، به‌ویژه صنعت برق سوخت مصرفی بسیار زیاد است که تاثیرات منفی فزاینده‌ای بر جو و اتمسفر دارند و باید فکری اساسی برای آن کرد.

با توجه به روند طی شده و موارد یاد شده، شاید برای هرگونه اقدامی کمی دیر باشد، اما به هر حال در برنامه هفتم توسعه، به این موضوع بیشتر پرداخته شده و جای آن دارد که با اراده‌ای قوی‌تر برای تحقق این اهداف تلاش شود.

▣ روابط، حسنه نیست

به‌طورقطع تحریم‌ها روی اجرای طرح‌های کربن‌زدایی تاثیرگذار است. در واقع باید اعتراف کرد که بخش معدن در فرآیندهای تخریب، استفاده از ماشین‌آلات بزرگ‌مقیاس برای استخراج، استحصال و فرآوری، رابطه چندان حسنه‌ای با محیط‌زیست ندارد.

هرچند ایران کشوری معدنی است، اما در استخراج و فرآوری از روش‌های مستهلک و دانش قدیمی استفاده می‌کند که بخش اعظم آن به‌واسطه تحریم‌ها است. به‌این‌ترتیب، ماشین‌آلات مورداستفاده در بخش معدن دستگاه‌هایی فرسوده با متوسط عمر بین ۱۵ تا ۲۵ سال در تیپ‌های مختلف و در موضوعات محیط‌زیستی و تولید گاز دی‌اکسیدکربن و آلایندگی تاثیرگذار هستند و اگر فکری به حال آن نکنیم، بخش معدن و صنعت ما به‌شدت آسیب‌زا خواهند شد و به‌این‌ترتیب، شاید رسیدن به کربن خنثی یا صفر رویایی دست‌نیافتنی باشد.

▣ انرژی خورشیدی جایگزین برق صنعتی

براساس اطلاعات تولید برق صنعتی انرژی‌بر و در صدر تولیدکنندگان آلاینده‌های زیست‌محیطی است.

آمار منتشرشده از سرمایه‌گذاری کشورها در تولید برق با استفاده از سلول‌های خورشیدی در سال ۲۰۲۲ نشان می‌دهد ایران با سرمایه‌گذاری و تولید برق خورشیدی در رتبه ۵۴ جهان و رتبه چهارم منطقه قرار دارد، اما بد نیست نگاهی به دیگر کشورهای رقیب در منطقه بیندازیم.

ترکیه با ۷.۸، امارات با ۲.۷ و مصر با ۱.۶ هزار مگاوات به‌ترتیب رتبه‌های اول تا سوم را دارند و ایران با ۴۵۶ مگاوات در رتبه چهارم ایستاده است و بعد از ما عربستان صعودی با ۴۳۹ مگاوات قرار دارد.

اما در کنار این موضوع، باید توجه داشت که ما از نظر سرانه مصرف انرژی در دنیا رتبه ۴۴ را به خود اختصاص داده‌ایم و جزو کشورهایی هستیم که در معدن و فعالیت‌های معدنی، در میزان ذخایر گاز طبیعی و نفت، رتبه قابل‌توجهی داریم. بنابراین اگر با سرعتی بیش‌ازپیش برای کنترل و کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای سرمایه‌گذاری و به‌سمت این فرآیند حرکت نکنیم، با مشکلات اساسی مواجه خواهیم شد.

▣ ناوگان فرسوده

در زمینه ناوگان حمل‌ونقل؛ چه ریلی و چه جاده‌ای در اشل کلان آن‌هم دستاورد چندانی نداشتیم، این در حالی است که در کشورهای پهناور، چه در حمل‌ونقل ریلی، چه باربری و چه مسافری؛ هم سرعت حمل‌ونقل بالا رفته و هم انرژی مصرفی آن از سوخت‌های فسیلی به‌سوی سوخت‌های تمیز سوق یافته و بیشتر از برق استفاده می‌کنند.

برای مثال در ماه گذشته خبری منتشر شد مبنی بر اینکه کشور چین حمل‌ونقل ریلی خود را علاوه بر افزایش سرعت متوسط به‌سوی استفاده از قطارها یا ترن‌های برقی حرکت داده است یا اتحادیه اروپا از سال ۲۰۳۵ تولید خودروی با سوخت فسیلی را ممنوع خواهد کرد.

این اقدامات روند رشد فزاینده‌ای داشته است، اما متاسفانه ما هنوز درگیر اقدامات اولیه هستیم که پاسخگوی حجم تولیدات گازهای گلخانه کشور نیست.

بنابراین باید در برنامه هفتم توسعه، با حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه انرژی‌های پاک و صنایع سبز، می‌توان در مسیر رفع این مشکل ملی گام برداشت.

سخن پایانی

کارشناسان معتقدند یکی دیگر از دلایل عمده آلایندگی فعالیت‌های معدنی، مصرف بالای سوخت در کارخانه‌های قدیمی است که با تکنولوژی سال‌های سال پیش کار می‌کنند و ماشین‌آلات کهنه و فرسوده‌ای که مصرفی بیش‌ازحد استاندارد دارند و متاسفانه در حال حاضر میزان مصرف انرژی در کشور ما حداقل ۳ برابر استاندارد جهانی است. آیا تا پیش از آنکه نفس کشیدن از یادمان برود، چاره‌ای برای این مشکل پیدا خواهد شد؟

گسترش تجارت
دوشنبه
۱۹ دی ۱۴۰۱
۱۶ جمادی‌الثانی ۱۴۴۴
۹ ژانویه ۲۰۲۳
شماره ۲۲۴۱
پیاپی ۳۵۵۹
www.Tejaratdaily.com



نگرش صادرات کالای مازاد، اشتباه است



رژیم غذایی اجباری



چوب‌خط مصرف گاز پر شد!

گزارش خبری

صاحبان کالا برای انتقال محموله کشتی پیدا نمی‌کنند

ترافیک سنگین کامیون‌ها در مرز آستارا

به‌دلیل تعلل در ترخیص کامیون‌های حمل محصولات صادراتی کشاورزی در گمرک آستارا، حدود ۳۰۰ هزار دلار از محصولات فاسد و دور ریخته شد. براساس اخبار در هفته گذشته حدود ۵۰۰ تن از محصولات کشاورزی صادراتی به ارزش حدود ۳۰۰ هزار دلار به دلیل تعلل در ترخیص کامیون‌های حمل در گمرک آستارا فاسد و به دور ریخته شده است. کامیون‌های حمل کالاهای صادراتی برای عبور از گمرک آستارا بعضا تا ۲۰ روز پشت مرز معطل می‌مانند.

گروه تجارت
editor@smtnews.ir



عکس: ایرنا

کمبود ناوگان دریایی در آستارا

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری اظهارکرد: استفاده از ظرفیت بندر آستارا و مسیر ریلی آن همواره درخواست سازمان راهداری هم بوده اما در این بخش هم با مشکلاتی مواجه هستیم که مهم‌ترین آن کمبود ناوگان دریایی است و صاحب بار کشتی برای انتقال کالا پیدا نمی‌کند. از سوی دیگر کرایه حمل دریایی از هر تن ۲۰ الی ۳۰ دلار به حدود ۱۲۰ دلار رسیده و بسیار افزایش یافته و حمل دریایی برای صاحب کالا نمی‌صرفد اما با همین کرایه‌های گران هم صاحب بار کشتی برای انتقال کالا پیدا نمی‌کند.

جواد هدایتی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره صف کامیون‌های حامل بار فسادپذیر در مرز آستارا اظهارکرد: از ۲ ماه قبل از ژانویه و فصل پیک، اوج تردد بار از مسیر پایانه مرزی آستارا آغاز می‌شود و معمولا تا پایان اسفند این افزایش میزان تردد کامیون‌ها در این مسیر ادامه دارد و اتفاقات چند سال گذشته به افزایش تقاضا برای عبور از این مسیر اضافه کرده‌است.

وی ادامه داد: با توجه به موافقت‌نامه تجاری اوراسیا که به تسهیل تجارت کمک می‌کند روند تجارت و ارتباطات تجاری بین اوراسیا و روسیه رو به رشد بوده و همچنین یکی از پیامدهای جنگ بین روسیه و اوکراین افزایش مبادلات بین ایران و این منطقه بوده که همین عوامل باعث افزایش تقاضا و تردد کامیون‌ها دراین مسیر شده است. البته با توجه به این شرایط پیش‌بینی‌هایی برای تسهیل تردد کامیون‌ها در ماه‌های پیک داشتیم و اجرای تمهیداتی را پیگیری می‌کنیم.

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری گفت: از سوی دیگر موضوع این است که پایانه مرزی آستارا در داخل شهر آستارا است و این صف کامیونی معضلات ترافیکی برای ساکنان این شهر هم ایجاد می‌کند و این توفقات باعث آزار ترافیکی ساکنان می‌شود.

▣ دلایل ترافیک کامیون‌ها

هدایتی با تاکید بر اینکه ۵۰ درصد دلایل ترافیک کامیون‌ها به مسائل موجود در طرف ایران و ۵۰ درصد هم به مشکلات مرزی طرف مقابل برمی‌گردد، اظهارکرد: اگر هیچ مانعی در طرف ایران برای تردد کامیون‌ها وجود نداشته باشد موضوع این است که پایانه مرزی طرف مقابل هم باید توان پذیرش کامیون‌های خروجی را داشته باشد. از این رو هر دو طرف در شرایط پیک به دنبال انجام اقدامات مضاعفی برای تسهیل تردد کامیون‌ها هستند و مسائلی که مانع از تسهیل تردد و تردد روان می‌شود را از دست‌اندرکاران از جمله رانندگان، شرکت‌های حمل‌ونقل، مقامات استانی و طرف مقابل و از مجراهای دیپلماتیک مانند سفارت ایران و رایزن اقتصادی در آذربایجان را به‌طور مستمر بررسی و پیگیری می‌کنیم و بخش قابل توجهی از مسائل و مشکلات شناسایی و برطرف شده‌اند.

وی تاکید کرد: این پیگیری‌ها از سطوح مختلف از جمله مقامات در سفارت، مقامات محلی و.... انجام شده و طرف مقابل قول داده است که در سال ۲۰۲۳ تعداد ایکس‌ری و باسکول و این تجهیزات پایانه مرزی را افزایش دهد و نهایت ظرفیت را برای افزایش پذیرش کامیون‌های ورودی و خروجی را به کار بگیرد.

▣ مشکلات پیچیده و چندوجهی

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری با بیان اینکه در پایانه مرزی آستارا با مشکلات پیچیده و چندوجهی مواجه هستیم، اظهارکرد: در سمت ایران برای رفع این مشکلات جلساتی در کمیته هماهنگی مرزی داشتیم و راهکارهایی هم مطرح شده که اجرای این موضوعات نیاز به حمایت و پیگیری مقامات محلی را دارد و از این رو هماهنگی‌هایی و ملاقات‌هایی با مقامات استانی انجام شده و موضوعات به مقامات محلی اعلام شده تا برای رفع مشکلات پیچیده به ویژه در بخش‌های انتظامی کمک و همکاری کنند. همچنین موضوعات را هم به‌طور همزمان با مقامات ذی‌ربط بخش حمل‌ونقل و گمرک طرف آذری پیگیری می‌کنیم تا بتوان در داخل پایانه و بیرون از پایانه برای افزایش تردد هماهنگی‌های لازم انجام شود.

هدایتی با اشاره به مشکلات موجود در طرف ایران در کاهش سرعت تردد کامیون‌ها از پایانه مرزی آستارا گفت: مشکلاتی در پایانه مرزی آستارا داریم از جمله اینکه این پایانه مرزی که از قدیمی‌ترین پایانه‌ها محسوب می‌شود تحت مالکیت گمرک قرار دارد و درحال‌حاضر گمرک پروژه محوطه این پایانه را به پیمانکاری واگذار کرده و اجرای پروژه را با کُندی انجام می‌شود. در این پروژه تعداد انبار و سوله‌ها را تخریب کردند تا فضا برای تردد کامیون‌ها افزایش یابد اما کارگاه‌های عمرانی هنوز فعال هستند و پروژه در حال اجرا است و در عین در ایام پیک تردد کامیون از این پایانه هم قرار داریم و همین عامل ترافیک شده‌است.

▣ مسیری با ۶ گره ترافیکی

وی با بیان اینکه در این مسیر ۶ گره ترافیکی وجود دارد که دو گره جدی و حاد هستند، افزود: یکی از دلایل ایجاد ترافیک در پایانه مرزی آستارا این است که گمرک از یک ایکس‌ری برای کنترل کامیون‌های ورودی و خروجی استفاده می‌کند یعنی هم کامیون‌های ورودی و هم کامیون‌های خروجی باید از یک ایکس‌ری عبور کنند و گمرک اصرار دارد که تمام کامیون‌ها از مسیر ایکس‌ری عبور داده شوند و همین باعث می‌شود که کامیون‌ها در محوطه پایانه تاب بخورند و ترافیک ایجاد شود و از سوی دیگر تعداد باسکول هم در این پایانه کم است و جوابگوی این حجم از ترددها را نمی‌دهد.

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری با اشاره به میزان تردد روزانه کامیون از این پایانه اظهارکرد: طبق آمارهای یک ماه اخیر روزانه حدود ۵۵۰ دستگاه کامیون در یک روز و در ۲۴ ساعت در نوبت قرار می‌گیرند و میزان خروجی کامیون هم بین ۲۲۰ تا ۲۵۰ دستگاه کامیون است. یعنی بابت ۵۵۰ دستگاه کامیون ورودی ۲۵۰ کامیون از پایانه خارج می‌شود و اگر کامیونی مشکل اسنادی و مدارک نداشته باشد، در نهایت میزان مدت ماندگاری آن در پایانه مرزی آستارا بین ۳ تا ۴ روز است که به‌طور طبیعی باید در نهایت روز چهارم از پایانه خارج شود البته کامیون‌هایی هم هستند که به دلیل مشکل اسنادی توقف ۲۰ روزه در این پایانه داشتند اما اگر کامیونی با مشکلی مواجه نباشد توقفی هم نخواهد داشت.

▣ انجام تشریفات گمرکی

هدایتی ادامه داد: چندین دستگاه در انجام تشریفات گمرکی برای خروج کامیون‌ها دخیل هستند که در نهایت طبق قانون هماهنگی‌ها برای اجرای این تشریفات با مجموعه گمرک است و هماهنگی‌ها برای انجام این تشریفات باید از سوی گمرک انجام شود. با توجه به شرایط پایانه مرزی آستارا در ایام پیک این انتظار وجود دارد که انجام تشریفات گمرکی به صورت ۲۴ ساعته و به صورت شبانه‌روزی انجام شود اما طبق گزارش‌های رانندگان معمولا این عملیات تا ساعت ۱۸ الی ۱۹ ادامه دارد.



مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری با بیان اینکه در تلاش هستیم که میزان توقف کامیون‌ها در مرز آستارا را حداقل به دو روز کاهش دهیم، گفت: با توجه داشت که بخشی از موضوع در کاهش ترافیک کامیون‌ها در پایانه مرزی آستارا توان پذیرش طرف مقابل است.

▣ فساد بار در صف پایانه مرزی

وی با اشاره به تصاویر منتشر شده از فساد بار کامیون‌های مانده در صف پایانه مرزی آستارا تاکید کرد: در این باره باید صحت‌سنجی انجام شود چراکه قاعدتا در این مسیر کامیون‌های یخچال‌دار در تردد هستند که امکان تنظیم دما برای نگهداری از بار و محموله را دارند. برخی از این کامیون‌ها برای رسیدن به مقصد بیشتر از ۲۰ روز در راه هستند حال اینکه نهایت ماندگاری کامیون در این مرز ۴ روز است و امکان فاسد شدن بار کامیون یخچال‌دار در طی ۴ روز وجود ندارد. اگر باری فاسد شده شاید به دلیل خراب شدن یخچال کامیون بوده یا اینکه کالا زمینه فاسد شدن را داشته وگرنه در طول ۴ روز امکان فساد شدن بار کامیون یخچال‌دار وجود ندارد.

هدایتی در پاسخ به این سوال که چرا در ایام پیک از ظرفیت بندر آستارا برای انتقال بار یا کامیون‌ها استفاده نمی‌شود، گفت: استفاده از ظرفیت بندر آستارا و مسیر ریلی آن همواره درخواست سازمان راهداری هم بوده اما در این بخش هم با مشکلاتی مواجه هستیم که مهم‌ترین آن کمبود ناوگان دریایی است و صاحب بار کشتی برای انتقال کالا پیدا نمی‌کند. از سوی دیگر کرایه حمل دریایی از هر تن ۲۰ الی ۳۰ دلار به حدود ۱۲۰ دلار رسیده و بسیار افزایش یافته و حمل دریایی برای صاحب کالا نمی‌صرفد اما با همین کرایه‌های گران هم صاحب بار کشتی برای انتقال کالا پیدا نمی‌کند.

وی ادامه داد: از سوی دیگر میزان امکان حمل دریایی از بندر آستارا نسبت به جاده بسیار پایین است در حالی که از مسیر جاده‌ای روزانه ۲۵۰ دستگاه کامیون خارج می‌شود. از مسیر بندری و دریایی در نهایت روزانه بار ۳۰ تا ۴۰ کامیون قابل جابه‌جایی است که عدد موثری در کاهش ترافیک محسوب نمی‌شود.

> با توجه به موافقت‌نامه تجاری اوراسیا که به تسهیل تجارت کمک می‌کند روند تجارت و ارتباطات تجاری بین اوراسیا و روسیه رو به رشد است

ساماندهی ترافیک کامیون‌های ترانزیتی در آستارا



فرماندار آستارا با بیان اینکه نباید شاهد پارک کامیون‌های ترانزیت در شهر باشیم، گفت: ترافیک این کامیون‌ها در آستارا باید ساماندهی شود.

به گزارش مهر، عنایت رضایی پور اظهار کرد: شرایط آستارا شرایط ویژه‌ای است و با توجه به گردشگرپذیر بودن این شهرستان بحث ترافیک باید مدیریت شود.

فرماندار آستارا با بیان اینکه دیگر نباید شاهد پارک کامیون‌های ترانزیت در شهر باشیم، افزود: باید دست‌به‌دست هم دهیم و بحث ترافیک کامیون‌های ترانزیتی در شهر آستارا ساماندهی شود تا مشکلی برای مردم و شهروندان پیش نیاید.

وی با اشاره به اینکه درحال‌حاضر وظیفه ساماندهی کامیون‌ها در سطح شهر بر عهده پلیس است، تصریح کرد: پلیس باید در این حوزه به وظایف خود عمل کند و در این حوزه راهداری و پایانه مرزی نیز همکاری لازم را داشته و ورود کنند و پای کار بیایند.

فرماندار آستارا با اشاره به اینکه وظیفه هدایت، نوبت‌دهی و صدور برگه تردد بر عهده راهداری است، ادامه داد: اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با گمرک در این موضوع هماهنگی لازم را داشته باشد تا کامیون‌های داخل مرز پیش از هرگونه مراجعه به گمرک آستارا به پایانه بار شهرستان مراجعه کنند و نسبت به دریافت برگه تردد و نوبت برای ورود به گمرک از راهداری اقدام کنند.

وی با بیان اینکه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در زمان آزادسازی کامیون‌های با گمرک هماهنگ باشد، ادامه داد: بنرهای اطلاع‌رسانی در مسیر تردد کامیون‌های ترانزیتی به‌منظور هدایت ونظم‌دهی آنها نصب شود.

سخن پایانی

شهرستان مرزی آستارا با برخورداری همزمان از سه گمرک فعال، دروازه ورودی ایران به منطقه اوراسیا به شمار می‌رود که می‌تواند زمینه‌ساز ارتقای ظرفیت مراودات تجاری با کشورهای منطقه باشد و در این مسیر نیازمند توجه ویژه مسئولان امر است. شهرستان آستارا که با جمعیت حدود ۹۵ هزار نفر حدود ۴۳۰ کیلومترمربع وسعت دارد و در همسایگی کشور جمهوری آذربایجان واقع شده است باوجود برخورداری از ۳ گمرک زمینی، دریایی و ریلی به کشورهای اوراسیا و حاشیه دریای خزر دسترسی خوبی دارد. برخلاف سایر نقاط کشور از جمله بنادر جنوبی که ممکن است فعالیت‌شان تحت تاثیر برخی محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها قرار داشته باشد، آستارا در بحث تجارت ظرفیت بسیار زیادی دارد؛ چنان که طبق آمارهای بخش صنعت و معدن این شهرستان در ۴ ماهه امسال فقط از طریق گمرک ریلی حدود ۴۰ هزار تن تخته نراد و ام‌دی‌اف وارد و حدود ۷۰ هزار تن سیمان و مصالح ساختمانی صادر شده است.

همچنین از طریق گمرک آبی آستارا ۲۷ هزار و ۸۱۷ تن چوب‌آلات واردات و ۳۶ هزار و ۷۱۰ تن انواع کاشی، سیمان و مصالح ساختمانی صادر شده ضمن آنکه این‌ها علاوه بر ترانزیت کالا از گمرکات این شهرستان مرزی از جمله عبور ۴۰ هزار تن آرد و غلات از کشور روسیه به مقصد عراق است.

در این میان محصولات کشاورزی بیشترین حجم تجارت گمرکات آستارا را تشکیل می‌دهد که البته میزان آن در تمام فصول یکسان نیست و بیشتر صادرات در ۶ ماهه اول سال شامل میوه‌های فصلی و جالیزی، صیفی، سبزیجات، سیر، هندوانه، فلفل دلمه‌ای، کاهو، کلم سبز و قرمز، گیلاس، زردآلو، هلو و ۶ ماهه دوم کیوی، پرتقال، سیب درختی و انار که این خود به مفهوم تردد حدود ۱۵۰ دستگاه تریلی در روز است.

آمارها اگرچه روند رو به رشدی را به نسبت سال گذشته نشان می‌دهد اما با توجه به اینکه سهم تجارت گمرکات آستارا در نتیجه مسائل و تنش‌های سیاسی- نظامی ماه‌های اخیر روسیه و اوکراین به‌عنوان فرصتی بسیار مناسب برای صادرات محصولات و کالاهای ایرانی به کشورهای مشترک‌المنافع و منطقه اوراسیا می‌توانست بیش از این‌ها باشد، قابل قبول نیست.

گمرکات این شهرستان که می‌توانست در این روزها به‌عنوان شاهراه تجاری ایران با کشورهای مشترک‌المنافع و سایر کشورهای حوزه دریای خزر به ویژه روسیه به‌عنوان یکی از مهم‌ترین کشورهای منطقه و جهان عمل کند، متاسفانه باوجود ظرفیت‌های بسیار تا کنون چنان که بایدوشاید مورد توجه قرار نگرفته و در واقع الزامات اداری، سخت‌افزاری و نرم‌افزاری و زیربنایی در این شهرستان فراهم نیست.

تفاوت نرخ ارز نیما و بازار معضل صادرکنندگان



محمدرضا داورپناه، پیشکسوت صنعت چرم و کفش در نشست خبری یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی کیف، کفش، چرم و صنایع وابسته (امپکس ۲۰۲۳) با بیان اینکه در سال‌های گذشته تحولی در تامین مواد اولیه به ویژه پلیمرهای پلی‌اورتان و «پی وی سی» حاصل شده، گفت: امروز برخی واحدهای ایرانی موفق به صادرات به ترکیه شده‌اند که نشان‌دهنده تحول در این صنعت است. اما در حال حاضر تفاوت نرخ ارز نیمایی و بازار آزاد به معضلی برای صادرکنندگان تبدیل شده است؛ به طوری که با این فاصله قیمتی صادرات به ضرر واحدهاست.

وی افزود: این در حالی است که دولت‌های چین و ترکیه بین ۱۳ تا ۱۶ درصد از ارز حاصل از صادرات واحدها را به عنوان جایزه و مشوق به آنها باز می‌گردانند. اما اگر حمایت های دولت از این صنعت بیشتر شود، حتی می‌توانیم بازارهای بیشتری نسبت به رقیب سنتی خود یعنی ترکیه دست و پا کنیم.

▣ ایتالیا جای آلمان را گرفت

جهانگیر مجیدی، دبیر انجمن صنایع چرم ایران با بیان اینکه تولیدکنندگان داخلی از نظر توان و تکنیک تولیدی هیچ کمبودی ندارند، گفت: عمده وابستگی‌ها در تامین مواد شیمیایی وارداتی است. با توجه به خروج آلمان از صنعت کفش و چرم در سال‌های گذشته، عمده تامین ماشین‌آلات روز جهان از ایتالیا انجام می‌شود.

وی افزود: برخی اوقات تخصیص ارز برای واحدها تا سه ماه زمان‌بر می‌شود، این در حالی است که بخش خصوصی حداکثر تلاش خود را برای توسعه تولید و صادرات انجام می‌دهد و نیازمند حمایت بیشتر است.

▣ وابستگی ۲۰ درصدی صنعت کفش به خارج

رسول شجری، رئیس اتحادیه کفاشان دست دوز تهران نیز در این نشست گفت: در صنعت کفش در مجموع ۵۰۰ هزار نفر اشتغال به کار دارند و وابستگی آن به خارج از کشور حدود ۲۰ درصد است. شرکت‌ها بخشی از نیازهای خود را از دیگر شرکت‌ها و کشورها تامین می‌کنند و نیازی به تامین صفر تا ۱۰۰ در داخل نیست، به‌طور مثال کارخانه چسب در کشورمان وجود دارد، اما برخی مواد اولیه آن از آلمان تامین می‌شود.

وی افزود: صنعت کفش در ۱۰ سال گذشته از رشد خوبی برخوردار بوده، اما زمینه لازم برای توسعه صادرات آن مهیا نبوده است.

▣ جدیدترین وضعیت شهرک صنعتی تخصصی کفش

شجری در ادامه با بیان اینکه اکنون بیش از ۷۰ واحد صنفی از این صنعت در شهرک صنعتی قرچک مستقر هستند، گفت: قرار است بین ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ متر مربع فضای جدید در این شهرک صنعتی جانمایی شود، اما با تفاوت قیمتی به صنف و صنعت واگذار می‌شود که یک نوع تبعیض است.

وزارت صمت برای واگذاری زمین به صنایع مبلغ ۲.۳ میلیون تومان در هر متر مربع و برای اصناف مبلغ ۴.۶ میلیون تومان در نظر گرفته است؛ این در حالی است که بیش از ۲۰۰ نفر برای حضور در فاز دوم این شهرک صنعتی تخصصی در نوبتند و مراتب طی نامه‌ای به وزیر صمت نیز منتقل شده است.

به گفته وی یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی کیف، کفش، چرم و صنایع وابسته (امپکس ۲۰۲۳) ۱۹ تا ۲۲ دی با حضور ۱۵۴ شرکت داخلی و شرکت‌هایی از سه کشور روسیه، چین و ترکیه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

دریچه

راهکارهای توسعه صادرات غیرنفتی

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در پژوهشی به بررسی دلایل کاهش صادرات غیرنفتی ایران پرداخته و در ادامه، راهکارهایی برای توسعه صادرات ارائه داده است. آنچه در ادامه می‌خوانید، بخش‌هایی از گزارش این مرکز است:

▣ راهکارهای اقتصاد کلان:

مشکلات صادرات غیرنفتی در نگاه کلان، موجب نابسامانی جدی در بخش بازرگانی خارجی شده؛ این مشکلات به‌طورعمده شامل نداشتن استراتژی مناسب و تلاطم‌های بالا در نرخ برابری ریال در مقابل دیگر ارزها، خارج کردن سیستم بانکی کشور از چرخه دسترسی به بازارهای مالی و پولی جهان و اعمال فشار بر کشورهای طرف تجاری ایران است. در این راستا، افزایش نوآوری‌ها، بهره‌مندی از تکنولوژی‌های جدیدتر و افزایش صرفه به مقیاس تولید و در یک کلمه افزایش کیفیت و نوآوری و کاهش بهای تمام‌شده کالاهای صادراتی ضرورت دارد. راهکارهای زیر را می‌توان برای حل این مشکلات پیشنهاد کرد:

ـ راهکارهای مرتبط با کم‌اثر یا بی‌اثر کردن شرایط تجارت خارجی در تحریم با استفاده از انواع روش‌ها مانند سازکارهای اجرایی و هدفمند در راستای عملی شدن پیمان‌های تجاری منطقه‌ای و استفاده از ظرفیت توافقنامه‌های تجاری موجود و آتی، متنوع‌سازی مسیر نقل و انتقال پول، ارز جایگزین و استفاده از یک واحد پولی دیجیتالی با کشورها و بازارهای هدف

ـ تعیین مزیت‌های صادرات کشور و ارائه برنامه مشخص برای ارتقای کمی و کیفی این محصولات از سوی وزارت صمت

▣ راهکارهای مربوط به بخش تولید:

بخش قابل توجهی از مشکلات صادراتی، ناشی از مشکلاتی است که در بخش تولید قرار دارند. در بخش عرضه محصول صادراتی ۳ مانع مهم صادراتی به‌ترتیب عبارتند از: کیفیت محصول، نرخ تمام‌شده و خدمات پس از فروش در فضای صادرات. علاوه بر این، از نظر پردازش و فرآوری محصول، فناوری تولید و بهره‌وری نیروی کار نیز بر صادرات کالا بسیار تاثیرگذار است، همچنین ترکیب کالاهای صادراتی نیز مهم است، از این‌رو پیشنهاد می‌شود سهم بخش‌هایی از اقتصاد که دارای صادرات مواد خام هستند، کاهش و سهم بخش‌هایی با ارزش‌افزوده بالا (همانند صنایع غذایی، محصولات نساجی و پوشاک، محصولات فلزی و ...) افزایش یابد تا موجب پایداری درآمدهای صادراتی و رشد اقتصادی شود. برخی راهکارها شامل موارد ذیل است:

ـ جذب سرمایه، منابع مالی و فناوری پیشرفته خارجی برای تولید محصولات صادراتی

ـ رفع مشکلات و تنگناهای ارزی برای تامین مواد اولیه با کیفیت و نرخ مناسب

ـ کاهش زمان ثبت سفارش برای واردات مواد اولیه

ـ تدوین و وضع استانداردهای تولیدات صادراتی سختگیرانه

ـ زمان‌بندی مناسب تولید و تحویل محصولات صادراتی

ـ معافیت هدفمند از پرداخت عوارض ماشین‌آلات و کالاهای واسطه‌ای موردنیاز تولیدات صادراتی

ـ اعطای تسهیلات ارزی و تامین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی صادرات‌گرا همراه با نظارت صحیح

ـ سرمایه‌گذاری‌های مشترک با کشورهای صاحب تکنولوژی در راستای گسترش صادرات

ـ سرمایه‌گذاری بر بخش‌های تولیدی پیشران صادرات غیرنفتی.

▣ راهکارهای مربوط به بخش پشتیبانی و لجستیک:

زیرساخت‌های لجستیکی و پشتیبانی از محصولات تولیدی و تحویل آنها به مشتری، شامل حمل‌ونقل، انبار، مدیریت، سازمان و ارتباطات را دربرمی‌گیرد. مهم‌ترین مانع توسعه صادرات کالا در بین موانع مربوط به خدمات لجستیکی، به حمل کالا، انبار و نگهداری آن برمی‌گردد. برخی راهکارها شامل موارد ذیل است:

ـ توسعه و تقویت شبکه حمل‌ونقل باری کشور به‌ویژه شبکه حمل جاده‌ای و ریلی

ـ توسعه فضاهای انبار و نگهداری کالا در مبادی تولید

ـ بازبینی جایگاه مناطق آزاد تجاری صنعتی

ـ برقراری بیمه عمومی صادرات

ـ سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های اقتصادی و توسعه شبکه‌های ارتباطی و حمل‌ونقل به‌عنوان یک اقدام اولویت‌دار

ـ تعیین متولی مشخص و ارائه گزارش‌های دوره‌ای و منظم از وضعیت موجود زیرساخت‌های حمل‌ونقل و مرتبط با صادرات و روند تکمیل پروژه‌های در دست اقدام

▣ راهکارهای مربوط به قوانین و مقررات:

قوانین و مقررات می‌توانند موجب توسعه صادرات شوند، چنانچه جامع، کارآ و دارای ضمانت اجرایی باشند و توسط مجریان بادانش به کار گرفته شوند. قوانین همچنین می‌توانند مانع صادرات باشند، اگر متعدد و ناکارآمد یا فاقد ضمانت اجرایی باشند و توسط افرادی که از دانش لازم برخوردار نیستند، به‌کار گرفته شوند.

برخی راهکارها شامل موارد ذیل است:

ـ پرهیز از تغییرات مکرر در مقررات حوزه صادرات به‌منظور امکان برنامه‌ریزی بلندمدت صادرکنندگان

ـ تلخیص و ساده‌سازی قوانین و مقررات صادراتی و حذف قوانین موازی، منسوخ یا ناکارآمد

ـ یکپارچه‌سازی تدوین قوانین و مقررات صادراتی توسط یک نهاد

ـ تدوین سند حمایت از صادرات غیرنفتی به‌منظور ثبات در سیاست‌های صادراتی دولت‌های مختلف

ـ اصلاح و بازنگری در قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، به‌منظور جلوگیری جدی از قاچاق وارداتی و صادراتی با استفاده از سامانه‌های شناسایی و رصد کالا و ارتباط این سامانه‌ها به یکدیگر

ـ اصلاح قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی جمهوری اسلامی ایران و قانون تشکیل و اداره مناطق ویژه اقتصادی در راستای رونق در صادرات غیرنفتی

ـ ساماندهی مبادلات مرزی از طریق اصلاح قانون ساماندهی مبادلات مرزی با تاکید بر صادرات در مقابل واردات.

افزایش نرخ لوازم‌خانگی بدون مجوز

سخنگوی وزارت صمت اعلام کرد که مجوزی برای افزایش نرخ لوازم‌خانگی صادر نشده است. به گزارش ایسنا، در روزهای قبل، گزارش‌هایی از افزایش نرخ برخی برندهای لوازم‌خانگی منتشر شده بود، اما امید قالیباف در این رابطه با بیان اینکه از تیر تاکنون، مجوزی برای افزایش نرخ لوازم‌خانگی صادر نشده، گفت: در حال حاضر نیز مواد اولیه این صنعت افزایش نیافته است. به گفته وی، بیشتر صنایع تولیدکننده لوازم‌خانگی، لوازم خط تولیدشان را برای ۵ ماه آینده با نرخ ارز قبلی خریدند و بنابراین نیازی به افزایش نرخ وجود ندارد.

سخنگوی وزارت صمت در ادامه تاکید کرد: اگر تولیدکننده‌ای افزایش هزینه داشته باشد، طبق روال قبل می‌تواند آن را به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارائه کند تا مورد بررسی قرار گیرد. گفتنی است، اواخر خرداد امسال، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) از صدور مجوز افزایش ۱۵ درصدی نرخ برای تلویزیون و ۱۰ درصدی برای یخچال، یخچال فریزر و ماشین لباسشویی و ظرفشویی خبر داده بود که از اول تیر اجرایی شد. در همین حال، محمدحسین رحیمی، دبیر هیات‌مدیره اتحادیه لوازم‌خانگی با بیان اینکه تولیدکنندگان با گران شدن ارز قیمت‌ها را سریع بالا می‌برند، اما وقتی ارز پایین می‌آید، مدعی می‌شوند که جنس را در زمان گرانی ارز خریده‌ایم، گفته است: گرانی لوازم‌خانگی را به وزارت صمت هم گزارش دادیم و آنها هم از گران کردن اجناس باخبر هستند. به گفته وی، متولیان وزارت صمت به تولیدکنندگان نامه فرستاده‌اند که دلایل افزایش نرخ را برای ما بفرستید و اگر موجه بود، مجوز آن را صادر می‌کنیم. رحیمی لزوم ورود وزارت صمت به این قضیه را الزامی دانست و نسبت به افزایش بیشتر قیمت‌ها با نزدیک شدن به شب عید هشدار داد.

تاکید کارشناسان بر تولید صادرات‌محور

نگرش صادرات کالای مازاد، اشتباه است

اقتصاد ایران باوجود تحریم‌های اقتصادی، تاکنون توانسته از بازارهای صادراتی خود و به‌ویژه کشورهای همسایه استفاده نسبی را ببرد. این در حالی است که در سال‌های گذشته، تحریم‌های اقتصادی نیز مشکلات اقتصاد ایران را به سهم خود بیشتر کرده و از این‌رو تلاش برای بازسازی صادرات غیرنفتی کشور و ارتقای بنیه تولیدی از ضروریات امروز اقتصاد ایران است.

آمار می‌گوید در دهه ۱۳۹۰ درآمدهای ارزی از محل صادرات کالاهای غیرنفتی حداکثر در سطح ۵۰ میلیارد دلار باقی ماند و در سال‌های بعد نیز، به‌واسطه تشدید تحریم‌های اقتصادی، صادرات غیرنفتی با کاهش ارزشی و وزنی مواجه شد. با این حال، بسیاری از کارشناسان معتقدند ایران ظرفیت صادرات کالاهای غیرنفتی فراوانی را دارد و با رفع موانع، می‌توان صادرات غیرنفتی را تا سطح قابل‌توجهی افزایش داد.

صمت در این گزارش به مشکلات موجود بر سر راه صادرات و راه‌های افزایش صادرات غیرنفتی پرداخته است.

گروه تجارت
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

نگرشی معیوب به صادرات داریم



معاون سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه باید در طول ۴ سال صادرات به ۷۵ میلیارد دلار برسد، گفت: یک نگرش معیوبی در مسئولان و فعالان اقتصادی داریم، ناظر بر اینکه فقط باید کالای مازاد صادر شود.

سید احمدرضا علایی در یک گفت‌وگوی رادیویی اظهار کرد: هر اکوسیستمی باید برای اینکه بتواند شرایط خود را حفظ کند، ثبات داشته باشد. شرایط ثابت درباره صادرات غیرنفتی ناشی از پارامترهای داخلی و خارجی متعددی است که باید هرکدام از آنها را مورد بررسی قرار داد.

وی بااشاره به افزایش ۱۹ درصد تجارت غیرنفتی کشور افزود: این هدف‌گذاری در حقیقت بخشی از برنامه توسعه تجارت داخلی و قرار این است که در طول ۴ سال، صادرات کشور به ۷۵ میلیارد دلار برسد که مجموع تجارت خارجی کشور عددی نزدیک به ۱۴۰ تا ۱۴۵ میلیارد دلار خواهد بود. معاون سازمان توسعه تجارت ایران با تاکید بر ضرورت حفظ روند افزایشی تجارت و صادرات کشور بیان کرد: یکی از موضوعات خیلی مهم برای ثبات در این زمینه، اصلاح نگرش است. یک نگرش معیوبی در مسئولان و فعالان اقتصادی داریم، ناظر بر اینکه باید کالای مازاد را صادر کنیم؛ در حالی که معتقد هستم اگر بتوانیم این نگرش را اصلاح کنیم، بخش زیادی از مشکلات حل می‌شود. وی افزود: وقتی چنین تفکری داشته باشیم که فقط باید کالای مازاد را صادر کنیم، از ابزار تعرفه برای کنترل بازار داخل استفاده و کمبود را مدیریت می‌کنیم. خیلی از کشورها از جمله کشورهای بریکس که در شرایط ایران قرار دارند، از همین روند استفاده می‌کنند.

علایی با تصریح بر اینکه کالا باید براساس و نیت صادرات تولید شود، اظهار کرد: در دنیا کالاهایی که تولید می‌شود، براساس نیاز بازار صادراتی هستند و سهم این نوع تولید، از سهم تولید مصرفی داخل، جدا شود؛ موضوعاتی که تاکنون در ایران اجرایی نشده است و نتوانسته‌ایم این تفکیک را انجام دهیم.

چالش تعدد و تغییر مداوم مقررات

بخش عمده‌ای از بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌ها حول قانون مقررات صادرات و واردات و مرتبط با آیین‌نامه اجرایی این قانون است، اما تعدد بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌ها آثار منفی عمیقی بر صادرات کشور دارند. براساس پژوهشی که مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی انجام داد، بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های صادره در حوزه صادرات، نشان می‌دهد، این بخشنامه‌ها در کنار سایر عوامل برون‌زا، امکان برنامه‌ریزی بلندمدت را از صادرکننده و تولیدکننده می‌گیرند. این دستورالعمل‌ها در سال‌های اخیر به‌واسطه شرایط تحریمی و تعهد ارزی صادرکنندگان و با اعمال بیشتر محدودیت صادراتی افزایش نیز یافته است. بی‌ثباتی مقررات صادرات یکی از موانع اساسی در توسعه صادرات غیرنفتی محسوب می‌شود، زیرا هم بر خریدار خارجی و هم بر فروشنده داخلی تاثیر می‌گذارد. از جنبه خریدار خارجی، طبیعی است که هر خریداری مایل است، با صادرکننده‌ای که توانایی تامین کالاهای موردنیاز وی برای مدت طولانی را دارا باشد، وارد معامله و امضای قرارداد شود، زیرا در هر مورد معامله، نیاز به بررسی کالا و کیفیت آن و نیز ارزیابی صادرکننده نخواهد بود. از جنبه داخلی نیز بی‌ثباتی مقررات صادرات، برنامه‌ریزی صادرکننده ایرانی از نظر اقتصادی، بودن صادرات یک قلم کالا در یک مقطع خاص زمانی را غیرممکن ساخته و باتوجه به ارزش بالای بعضی از معاملات، صادرکنندگان بالقوه را در شرایط تردید در مدت اعتبار مقررات از انجام صادرات منصرف می‌سازد. این موضوع به‌ویژه در مواردی که صادرکننده خود، تولیدکننده کالا بوده و خط تولید کارخانه را متناسب با نیاز بازار صادراتی تنظیم کرده و به‌طورعمده بازار صادراتی را به‌جای بازار داخلی مورد هدف قرار داده، بسیار حساس است.

تعرفه صفر گمرکی به کمک تجارت می‌آید



در این بین، برخی کارشناسان، توسعه تجارت با کشورهای اوراسیا را یکی از راهکارهای عملیاتی توسعه صادرات غیرنفتی می‌دانند. چنانچه به باور این گروه، صفر شدن تعرفه گمرکی میان ایران و ۵ کشور اوراسیا تا پایان امسال، دریچه روشنی برای افزایش حجم مبادلات کشور به‌ویژه در صنعت آب و برق باتوجه به سابقه خوب بین ایران و کشورهای عضو اوراسیا باز کرده است. کارشناسان معتقدند حدود ۹۸ درصد از صادرات خدمات فنی ـ مهندسی کشور در سال‌های گذشته در حوزه صنایع آب و برق بوده و باتوجه به ظرفیت‌های خوب ایران در تولید کالاهای آب و برق می‌توانیم درآمد ارزی خوبی از این محل باتوجه به بهبود شرایط توسعه همکاری‌های فی‌مابین کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا که ایران نیز عضو آن است، به‌دست آوریم. سپهر برزی‌مهر، دبیر سابق سندیکای برق بااشاره به ظرفیت کشورهای همسایه به‌ویژه در منطقه اوراسیا برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های مختلف آب و برق گفت: کشورهای همسایه بازار صادراتی مطلوبی برای ایران به‌ویژه در صنعت آب و برق محسوب می‌شود و ایران حساب ویژه‌ای در این منطقه و کشورهای عضو این اتحادیه باز کرده است.

وی افزود: صادرات ما به کشورهای این منطقه در زمینه انرژی و صنایع مرتبط، از وضعیت خوبی برخوردار است. علاوه بر این، شرکت‌های بخش خصوصی و دانش‌بنیان‌ها نیز تاکنون حضور خوبی در عرصه تولید و عرضه کالاهای آب و برق به این کشورها داشته‌اند. برزی‌مهر بااشاره به مزیت برق در مقایسه با دیگر قالب‌های انرژی گفت: توسعه کاربردهای برق در سراسر جهان، هر روز در حال گسترش است که از جمله آن می‌توان به توسعه حمل‌ونقل و خودروهای برقی اشاره کرد، به‌طوری که حدود ۳۰۰ شرکت دانش‌بنیان به‌طورموثر در صنعت برق فعالیت می‌کنند که نقش موثری نیز در بازار دارا هستند و باتوجه به کارکرد اقتصادی شرکت‌های فعال در این بخش، علاوه بر درآمدزایی بیشتر در کشور، موجبات رفع فرسودگی شبکه آب و برق و همچنین ممانعت از هدررفت انرژی را فراهم می‌کنند.

این کارشناس افزود: صفر شدن تعرفه اقلام صادراتی به کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا رخدادی مطلوب است و در صورت استفاده بهینه از این اتفاق، می‌توان بخش بزرگی از تحریم‌ها را خنثی کرد و درآمدهای ارزی خوبی به‌دست آورد و علاوه بر آن، سطح اشتغالزایی کشور را نیز افزایش داد. برزی‌مهر حضور بخش خصوصی در حوزه خدمات فنی و مهندسی را مطلوب ارزیابی و تاکید کرد: براساس آمار ارائه‌شده در ۲ سال گذشته، حدود ۹۸ درصد از صادرات خدمات فنی مهندسی مربوط به حوزه آب و برق بوده که رکورد بسیار خوبی برای کشور محسوب می‌شود و اعتبار خوبی را نیز در این زمینه برای‌مان به‌ارمغان آورده است. وی افزود: کاهش درآمد ارزی و اشتغال که ناشی از اعمال تحریم‌ها، سقوط ارزش نفت و وقوع پدیده کرونا است، باعث شده تا آسیب‌های جدی به اقتصاد و معیشت مردم وارد کند که در صورت تدوین فرآیند صادرات با مشارکت فعالان بخش خصوصی می‌توان تهدیدهای عنوان‌شده را به فرصت‌ها تبدیل و از این فرصت‌ها برای جهش تولید و توسعه صادرات غیرنفتی کشور، هوشمندانه استفاده کرد.

شرایط ثابت درباره صادرات غیرنفتی ناشی از پارامترهای داخلی و خارجی متعددی است که باید هرکدام از آنها را مورد بررسی قرار داد

مزیتی به نام خدمات فنی و مهندسی

در اقتصادهای برتر، این بخش، بازوی اشتغال کشور است و ارزآوری زیادی را برای این کشورها به‌دنبال دارد، اما ایران نتوانسته در دهه اخیر به‌درستی از این ظرفیت استفاده کند. آمارها حاکی از آن است که صادرات خدمات فنی و مهندسی در سال ۹۰ رکورد خود را شکسته بود و به حدود بالای ۴ میلیارد دلار در سال رسید؛ نقطه اوجی که رفته‌رفته به نقطه نزول تبدیل شد. صادرات این خدمات بعد از رکوردشکنی در سال ۹۰، هر سال ۱۰ درصد کاهش یافت. در سال ۹۵ به ۲.۵ میلیارد دلار و در سال ۹۹، به کمتر از ۵۰۰ میلیارد دلار رسید. این آمار در حالی مطرح می‌شود که گفته می‌شد صادرات خدمات فنی و مهندسی می‌تواند جایگزینی برای نفت باشد.

همچنین ظرفیت صادرات شرکت‌های خدمات فنی و مهندسی در دهه اخیر از ۴.۱ میلیارد دلار در سال ۱۳۹۰ با روند نزولی به ۴۹۱ میلیون دلار در سال ۱۳۹۹ رسید و در سال ۱۴۰۰ به ۱.۸ میلیارد دلار افزایش یافت. خدمات در کشورها بخش مهمی از اقتصاد را تشکیل می‌دهند.

برخی فعالان تجاری علت این نزول را موانع دولتی می‌دانند و معتقدند شرکت‌های فعال در حوزه خدمات فنی و مهندسی نه قادر به دریافت ضمانتنامه داخلی هستند و نه به‌دلیل تحریم‌ها می‌توانند ضمانتنامه خارجی دریافت کنند، در حالی که اگر دولت به‌دنبال ارزآوری است، باید صدور ضمانتنامه برای این شرکت‌ها را تسهیل کند.

در همین حال، رئیس اداره صادرات خدمات فنی و مهندسی سازمان توسعه تجارت معتقد است: بعد از گذشت یک دهه از نیمه دوم سال ۱۴۰۰، روند صادرات خدمات فنی و مهندسی در دولت سیزدهم، روند صعودی گرفته است. حمیدرضا کربلایی‌اسماعیلی خاطرنشان کرد: آمارهای یک دهه گذشته، حاکی از آن است که سیر صدور خدمات فنی و مهندسی نزولی بوده و بیشترین آمار صادرات، مربوط به سال ۱۳۹۰، معادل ۴ میلیارد و ۱۱۸ میلیون دلار بود که به ۱۲ کشور دنیا صادرات خدمات فنی و مهندسی انجام گرفت. از آن زمان به بعد، تا سال ۱۳۹۹ با سیر نزولی صادرات خدمات فنی و مهندسی مواجهیم که در حدود ۴۹۱ میلیون دلار صادرات این نوع خدمات انجام گرفت.

کربلایی‌اسماعیلی افزود: خوشبختانه در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ با افزایش قابل‌توجه صادرات در حوزه خدمات فنی و مهندسی مواجه بودیم، آنچنان‌که در سال ۱۴۰۰، معادل ۲ میلیارد و ۳۰۴ میلیون دلار صادرات داشته‌ایم که مربوط به اجرای حدود ۳۴ پروژه در ۱۸ کشور بوده است. دبیر کمیته موضوع ماده ۱۹ سازمان توسعه تجارت ادامه داد: چین و ترکیه رقیب‌های اصلی کشور ما در حوزه صادرات خدمات فنی و مهندسی هستند، چنان‌که چین بزرگ‌ترین کشور صادرکننده خدمات فنی و مهندسی و شاهد این مدعا آن است که در سال ۲۰۱۹ با ۶۵ پیمانکار بزرگ، رتبه نخست را در دنیا کسب کرد. از طرفی، بین ۹ الی ۱۰ درصد تولید ناخالص ملی کشور ترکیه مربوط به صادرات خدمات فنی و مهندسی است. وی خاطرنشان کرد: می‌توان به‌صراحت عنوان کرد که امروز حوزه صادرات خدمات فنی و مهندسی در کشور ما رو به پیشرفت است. در حوزه نیرو، رقیبی در منطقه نداریم و به پیشرفت‌های خوبی در این حوزه رسیده‌ایم؛ علاوه بر این، شرایط ایده‌آلی در حوزه نفت و گاز داریم. وی تصریح کرد: با کشورهای همسایه به‌دلیل قرابت فرهنگی اشتراکات بسیاری داریم که این مسئله می‌تواند به افزایش صادرات خدمات فنی و مهندسی کمک کند. نکته قابل‌تامل آن است که کشورهای جهان سوم بیشتر به‌دنبال خدمات فنی و مهندسی هستند و کشورهای در حال توسعه و جهان سومی نیز در منطقه خاورمیانه واقع شده‌اند؛ این مهم نیز مزیتی است که باید از آن حداکثر استفاده را برد. کربلایی‌اسماعیلی افزود: نحوه حضور در کشورهای منطقه و دنیا مستلزم آن است که تیم‌های فنی شرکت‌های خدمات فنی و مهندسی و نیز تیم‌های بازاریابی فعالیت‌های مثمرثمر و رو به رشدی داشته باشند؛ البته هزینه‌های تمام‌شده بازاریابی، فراوان است.

سخن پایانی

بااین‌همه بسیاری، مشکلات مربوط به فضای سیاسی و اقتصادی کلان را از مهم‌ترین عوامل موثر بر صادرات می‌دانند. این گروه معتقدند بسیاری از مسائلی که اکنون صادرات غیرنفتی کشور را تحت‌تاثیر قرار داده، می‌تواند ناشی از سیاست‌های داخلی و خارجی در حوزه‌های سیاسی و اقتصادی باشد. تحریم‌ها، اعمال نرخ‌های تعرفه بالا از سوی کشورهای هدف، نبود مزیت رقابتی، نوسانات شدید نرخ ارز، مشکلات اجرایی در پیمان سپاری ارزی، استفاده نکردن مطلوب از ظرفیت عضویت در پیمان‌های تجاری منطقه‌ای از مشکلات اساسی است که باعث ایجاد ریسک‌های اقتصادی در میان‌مدت و در نهایت، باعث ایجاد بی‌ثباتی در اقتصاد کلان و ایجاد فضای نااطمینانی می‌شود. همچنین به گفته فعالان اقتصادی و کارشناسان تجاری، تولید ناخالص داخلی واقعی، درجه باز بودن و نرخ واقعی ارز به‌عنوان عوامل اقتصاد کلان تاثیر مثبت و معناداری بر صادرات غیرنفتی کشور داشته‌اند و رابطه مبادله یا همان نسبت شاخص نرخ کالای صادراتی به وارداتی تاثیر منفی و معناداری بر صادرات غیرنفتی داشته است.

کاهش ۳۰ درصدی خرید مرغ

امسال از بخش‌های مختلف کشاورزی، بخش دام و طیور با مازاد تولید روبـه‌رو بود که علت اصلی آن به کاهش قـدرت خرید مردم برمی‌گردد. در چند ماه اخیر طی برنامه‌ای که وزارت جهاد کشـاورزی دنبال کرد از مردم خواسـته شد برای تنظیم بازار بخشـی از مرغ‌های موجود در بازار را بیش از نیاز هفتگی خود خریداری و دپو کنند. این امر انجام شـد اما کاهـش ۳۰ درصدی تقاضا همچنان بازار را در شـرایط مازاد تولید قرار داده است. محمدرضا صدیق‌پور، دبیر انجمن صنفی جوجه یکروزه کشور دربـاره اخباری مبنی بر حذف جوجه‌های یکروزه از چرخه تولید به مهر گفت: مصرف گوشت مرغ در کشور کاهش پیدا کرده و باوجود نرخ پایین مرغ خرید در بازار ۳۰ درصد افت داشته است.

بـه گـزارش مهر، وی افـزود: برای تعدیـل مازاد تولیـد، ۱۵ میلیون تخم‌مرغ نطفه‌دار که برای جوجه‌ریزی در نظر گرفته شده بود از گردونه تولید خارج و به مصارف دیگر رسـید. در واقع برای برون‌رفت از شـرایط بحرانی فعلی، با تشکیل جلسه‌ای در کارگروه برنامه‌ریزی تولید در وزارت جهاد کشـاورزی مقرر شـد تولید به ۱۱۰ میلیون جوجـه کاهش پیدا کند که در همین راسـتا ایـن تعداد تخم‌مرغ‌هـا از گردونه تولید خارج شدند.

دبیر انجمن صنفی جوجه یکروزه در پاسخ به این پرسش که چرا مازاد تولید صادر نمی‌شـود، عنوان کرد: صادرات نیاز به برنامه‌ریزی بلندمدت دارد و این گونه نیسـت که هر زمان با مازاد تولید روبه‌رو بودیم صادرات انجام شود و هر زمان بازار داخل با کمبود مواجه شد مانع صادرات شویم.

ممنوعیت واردات، دست مصرف‌کننده را از برنج کوتاه می‌کند

رژیم غذایی اجباری

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir



این روزها با جراحی عمیق اقتصادی دولت سـیزدهم؛ دولتـی که مهم‌ترین وعده آن تامین معیشـت بود، دست شهروندان از بسـیاری از کالاها کوتاه شده است. شاید خرید سالانه یک لباس چندان مهم نباشـد، اما در سـال‌های اخیر بسیاری از شـهروندان ماه‌ها رنگ گوشت را نمی‌بینند. البته گوشـت را می‌توان تا حدی با برخی دیگر از مواد جایگزین کرد؛ هرچند بعید نیسـت مواد غذایی جایگزین نیز به‌مرور از سبد خرید حذف شوند. در حقیقت گاهی دولت‌ها بـه دلایل مختلف به کاهش ذره‌ای مواد غذایی از سـبد خانـوار می‌پردازند. این بار نوبت برنج است؛ برنج ایرانی که مدت‌هاست با توجه به قیمت‌های نجومی از سفره برخی از خانوارها حذف شده است. تنها راه مصرف برنج خارجی بود که راه ورود آن هم سد شد. در این زمینه اخوان اکبـری، رئیس انجمن واردکننـدگان برنج ایران گفت: واردات انواع برنج از نیمه آبان امسـال ممنوع و متوقف شـده و عملا هیـچ نوع برنج خارجی از گمرک ترخیص نمی‌شـود. در نتیجه چنین وضعیتی دیگر برنج جایی در سـفره‌های برخی از شـهروندان نخواهد داشت. صمت در این گزارش به بررسی اثرات ممنوعیت واردات برنج پرداخته است.

تامین معیشت؛ آرزویی دست‌نیافتنی

صحبـت از قدرت خرید مـردم که به میان می‌آید، ناخـودآگاه فکرمـان به مهم‌ترین بخش این مسـئله می‌رود؛ سبد معیشـت؛ همان چیزی که مدت‌هاست دولـت سـیزدهم وعده می‌دهـد برای تامیـن آن به مشکل بر نخواهیم خورد، اما حالا به‌نظر می‌رسد این وعده چندان عملی نباشـد. در حقیقـت دیگر کار از خرید مسـکن و خودرو گذشـته و اکنون خرید یک کیلوگرم گوشـت و یک گونی برنج برای بسـیاری از شهروندان آرزو شده است. زمانی که نرخ هر کیلوگرم برنج ایرانی به بیش از ۱۲۰ هزار تومان می‌رسد خرید یک کیسه برنج برای بسـیاری آرزویی دست‌نیافتنی اسـت؛ در نتیجـه ناچـار بـه برنـج خارجـی روی می‌آورند.

این روزها هزینه برنج و گوشت صرف اجاره مسکن می‌شـود و این موضوعات باعث شده شاهد تغییراتی نگران‌کننده در سبد مصرفی خانوارها باشیم که آژیر خطر را برای سوءتغذیه روشن می‌کند.

برنج بعد از گندم دومین محصول غذایی پرمصرف در کشور است و اکنون با تصمیم ناگهانی آقایان پشت درهای بسته وزارت جهاد کشاورزی برنج خارجی نیز از سـفره شـهروندان حذف شـد، این در حالی است که قشـر آسـیب‌پذیر جامعه پس از ورود شوک‌های ناگهانـی در اثر جراحـی اقتصادی دیگـر گنجایش شـوکی جدید در بازار را نـدارد؛ آن هم در ارتباط با کالایی که بسیار اهمیت دارد.

در واقع آقایـان به‌راحتی برای ماده غذایی حیاتی سـفره شـهروندان یک‌شـبه تصمیم می‌گیرند و به عواقب آن نیز فکری نمی‌کنند.

مرگ تدریجی برنج ایرانی



مسـیح کشـاورز، دبیر کمیسـیون واردکننـدگان و تامین‌کنندگان برنج کشور با اشاره به ممنوعیت واردات برنج خارجی به کشور به صمت گفت: نیاز واردات برنج کشـور سـالانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن است که در حال حاضـر تنها یک میلیون تن آن وارد شـده و لازم اسـت برای تامین بازار برنج شب عید بیش از ۳۰۰ هزار تن دیگر از این محصول وارد شود.

وی با اشـاره به اینکه پیش از این ۶۰ درصد کسـری بازار برنج کشـور از هند تأمین می‌شد، در تشریح دلایل ممنوعیت واردات برنج از این کشور اظهار کرد: کالاهایی که از ایران به هند صادر شـده بود، از سمت هند قبول نشـد و در مقابل ایران نیز تصمیم گرفت واردات برنج از هند ممنوع شـود. بخش خصوصـی نیز در این زمینه با دولت همراهی کرد و قرار شـد نیاز خود را از پاکسـتان و سـایر منابع تامیـن کنیم. با این حـال اکنون خبر از محدودیت کلی ثبت‌سفارش می‌آید. در حقیقت قرار بود این فرصت تجاری در اختیار پاکسـتان قـرار گیرد، اما در حـال حاضر ممنوعیت واردات بـرای تمام برنج‌های خارجی اعمال شده است.

▣ علت را جویا شوید!

کشـاورز در بیـان دلیل دیگری بـرای این ممنوعیت اظهار کـرد: تناقض بین آمار وزارت جهاد کشـاورزی و واردکنندگان برنج باعث شد واردات برنج خارجی به‌طور کامل ممنوع شود. براساس آمار اعلامی وزارتخانه، امسال بیش از یـک میلیون و ۴۰۰ هزار تن برنج وارد کشـور شده، در حالی که اسناد بخش خصوصی این آمار را یک میلیون تن اعلام می‌کند. نیاز سـالانه کشـور به واردات برنج یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن است که هم‌اکنون فقط یک میلیون تن آن وارد شده است؛ بنابراین ضرورت دارد برای تنظیم بازار، واردات صورت گیرد. باید بررسی شود این اختلاف عدد به این فاحشی از کجا ناشی می‌شود و پس از بررسی به‌دنبال ممنوعیت باشند.

وی با یـادآوری افزایش افسارگسـیخته نرخ برنج در سـال ۱۴۰۰ بیان کرد: اگر ثبت‌سفارش‌ها متوقف شود، ممکن اسـت آثار سوء آن مانند سـال قبل تکرار شود؛ یعنـی با کمبود و گرانی برنج خارجی مواجه شـویم که بازار هدف آن ۶ دهک از اقشار آسیب‌پذیر کشور هستند و دامنه گرانی برنج ایرانی در شـب عید زیاد شـود. این موارد آسیب‌های جدی است که ما از آینده بازار برنج در صورت تداوم ممنوعیت واردات برنج پیش‌بینی کرده‌ایم.

▣ گرانی برنج خارجی

دبیر کمیسـیون واردکنندگان و تامین‌کنندگان برنج کشـور با اشـاره به اثرات این ممنوعیت بـر بازار گفت: باتوجه بـه پیش‌بینـی افزایش تقاضای شـب عید اگر ثبت‌سـفارش‌ها به‌طور محدود آزاد نشـود، ممکن است افزایش نـرخ برنـج ایرانی رخ دهـد، این در حالی اسـت که در همیـن روزهـای اخیر برنج پاکسـتانی مقداری و برنج‌های هنـدی نیز حـدود ۱۰ درصد گران شدند. در حقیقت کمبود برنج خارجی و خلأ ایجاد شده در بازار، موجب افزایش نرخ برنج داخلی و به‌دنبال آن خروج این محصول از سـفره گروه‌های بیشـتری از مصرف‌کنندگان می‌شود.

▣ رکود در بازار

کشاورز با اشـاره به رکود بازار برنج گفت: در صورتی کـه افزایش نرخ برنج داخلی ادامه پیدا کند، تقاضا برای این محصول بیش از پیش کاهش می‌یابد و این به‌منزله کاهش تولید، تغییر کاربری شـالیزارها و مرگ تدریجی برنج ایرانی است.

> برنج بعد از گندم دومین محصول غذایی پرمصرف در کشور است و اکنون با تصمیم ناگهانی آقایان پشت درهای بسته وزارت جهاد کشاورزی، برنج خارجی نیز از سفره شهروندان حذف شد

بازار از رکود خارج شد



سـیدعلی طاهری، رئیس اتحادیه برنج‌فروشان بابل درباره تاثیرات ممنوعیت واردات برنج به صمت گفت: بنا بر تاکیدات قبلی که داشـتیم اگر ممنوعیت واردات برنج برقرار شود نیز مشکلات کشاورزان حل نمی‌شود. خریـد تضمینی دولت با نرخ و کارشناسـی مناسـب ازسـوی وزارت جهـاد کشـاورزی بهتریـن راه نجات کشاورزان است. با این حال در هفته اخیر نرخ برنج‌های خارجی افزایشی بوده است. از سوی دیگر بازار نسبت به یک ماه گذشته بهبود یافته و از رکود خارج شده است.

وی بـا تاکید بر اینکه عرضـه و تقاضا در تنظیم بازار دارای اهمیت بسیاری است، افزود: یکی از دلایل اصلی گرانی برنـج، واردات بی‌رویه اسـت. واردات برنج به ۳ اسـتان شمالی کشـور همیشـه امری عجیب بوده؛ با این حال متاسـفانه این برنج‌ها در برخـی از موارد در بسـته‌بندی برنج ایرانی به فروش می‌رسـند. آیا ورود برنج‌هـای خارجی به مرکز تولید برنج هدفی جز ضربه زدن بـه تولید داخـل دارد؟ در اصل همه می‌دانند که دلیل اصلی ورود برنج خارجی به اسـتان‌های شـمالی تخلیط است.

▣ تخلیط و بدنامی برنج ایرانی

رئیس اتحادیه برنج‌فروشـان بابل با اشـاره به وجود پدیده تخلیط در استان‌های شمالی بیان کرد: برخی از دلالان و سودجویان با تخلیط برنج خارجی با ارقام بومی نه‌تنهـا باعث پایین آمدن کیفیـت و نزول برند داخلی می‌شوند، بلکه سبب‌ساز نارضایتی مصرف‌کنندگان و از دست رفتن اعتمادشان به بازار شده‌اند. متاسفانه اخیرا پدیده تخلیط به خانه‌ها رسیده و افراد در خانه‌ها به این کار می‌پردازند. در نتیجـه تولیدکننده و مصرف‌کننده زیـان می‌بینند و این دلال‌ها هسـتند که سـود مالی زیادی به جیب می‌زنند.

▣ گرایش به برنج ایرانی

طاهری با اشـاره به کاهش قدرت خرید برنج ایرانی اظهار کرد: باوجود اینکه برنج یک کالای استراتژیک و نیاز هرروزه اسـت، در حقیقت افزایـش نرخ آنچنانی نسـبت به سـایر مـواد غذایـی ندارد. در حـال حاضر مـواد غذایی ارزان نداریـم. از سـوی دیگر قدرت خرید شـهروندان کم شـده، این در حالی است که باتوجه به افزایش نـرخ برنج خارجی گرایش مردم بـه خرید برنج پرمحصول داخلی کمـی افزایش یافته، امـا این یک واقعیت اسـت که برنـج خارجی به‌دلیل هزینه سنگین خرید برنج ایرانی، مصرف بالایی در بین شهروندان دارد.

سخن پایانی

مدت‌هاست که نرخ برنج بر موج گرانی سوار است و خبری از پیاده شدن آن نیست. در این بین مسئولان مربوطه نه‌تنها کمکی برای پایین آوردن نرخ این محصول نمی‌کنند، بلکه با تصمیمات یک‌شبه و پشت درهای بسته این کالا را به‌طور کامل از سفره برخی شهروندان حذف می‌کنند تا مردم دیگر دغدغه نرخ آن را نداشـته باشند. اکنون باتوجه به موارد یادشده ممنوعیت واردات برنج یا به‌دلیل آمارهای متناقض اسـت یا تلافی برگشـت خوردن محصولات ایرانی از هند. شاید در برخی از سفره‌ها همین برنج هندی مانده بود تا این محصول به‌کل از رژیم غذایی برخی از شهروندان حذف نشود که شد! البته شاید این اقدامات به‌دلیل اصلاح الگوی مصرف باشد آن هم از نوع اجباری. این در حالی اسـت که چندی پیش مجتبی خیام‌نکوئی، معاون وزیر جهاد کشـاورزی گفت: امروز اولویت دولت کوچک نشدن سفره مردم اسـت و در این راسـتا با جدیت تـلاش می‌کند. اکنون بایـد گفت آقایان مسـئول از کدام سـفره صحبـت می‌کنیـد؛ وقتی مدت‌هاسـت برخی از شهروندان رنگ‌وروی اصلی‌ترین جزء آن که برنج است را ندیدند. اصلا مگر سفره‌ای برای اقشار آسیب‌پذیر مانده که غصه کوچک‌تر شدنش را بخورند.

بازار بی‌نظارت برنج

یادداشت



جمیل علیزاده‌شایق
دبیر انجمن برنج

امسـال اتفاق خوبـی در تولید برنج رخ داده اسـت. برآورد می‌شـود باتوجه به افزایش تولید برنج در سال جاری، تولید از ۲ میلیون و ۲۵۰ هزار تن سـال قبل فراتر برود. در سـال جاری کشاورزان در حجم بالایی برنج کاشته‌اند و تولید افزایش پیدا کرده است.

با این وجود نرخ این محصول غیرقابل‌کنترل شـده و این افزایش نرخ به حدی رسـیده که برخـی از خانواده‌ها تـوان خرید برنج ایرانی را ندارند. از سوی دیگر وزارت جهاد کشاورزی در تصمیم‌گیری‌های مربوط به بازار برنج ثابت‌قدم نیست، این در حالی است که در آینده ممکن اسـت بازار آشـفته‌ای داشـته باشـیم. بعد از جهشی که در سال ۱۴۰۰در نرخ برنجرخ داد، برنجکاران اولویت‌شـان را حفظ منافع خود در فـروش محصـول قرار دادنـد و به همین علت دیگـر تمایـل به فروش برنج خود با هر قیمتی ندارند؛ بر همین اساس کشاورزان از اواخر مرداد شالی‌های خود را به بازار عرضه نکردند و منتظر بالا رفتن بیشتر قیمت‌ها هستند.

واردات برنـج هـم در کاهش نرخ برنج ایرانی خیلـی اثرگذار نیسـت، زیرا وقتـی ذائقه افراد به برنج ایرانی عادت کرده باشـد دیگر تمایلی به اسـتفاده از برنج‌هـای وارداتی ندارد؛ ضمن اینکه برنج‌های هندی وارداتی از کیفیت خوبی برخوردار نیستند.

مـا در دوره‌ای از کشـور اروگوئـه هم برنج به کشـور وارد می‌کردیم که بسیار کیفیت خوبی داشت اما با نرخ بالا عرضه می‌شد و به‌دلیل گران بودن دیگر وارد نشـد. برنامه‌ای که در گذشـته توسط وزارت جهاد کشاورزی اجرا می‌شد، اعلام نـرخ خریـد تضمینی برنج بود. طبق قانون در فرآیند خرید تضمینی، سازمان تعاون روستایی بـا اعـلام نرخ تضمینی برای کالا و هماهنگی با کشاورز، اقدام به خرید محصول کشاورز می‌کند. در این سیاست، اگر کشاورز قادر به فروش کامل محصول خود نبود، سـازمان تعاون روسـتایی اقـدام به خریـد محصول از کشـاورز می‌کرد. در آن زمـان کمتـر کشـاورزی پیدا می‌شـد که برنج خود را به سـازمان تعاون روسـتایی بفروشد. با این وجود، هنگامی که سازمان تعاون روسـتایی آمار فروش را کاهشی اعلام می‌کرد، وزارت جهـاد از نتیجه عملکرد راضی‌تر و بدان معنا بود که کشـاورز توانسـته بیشتر محصول خود را در بازار بفروشد. از سوی دیگر، خریدار نیـز می‌دانسـت که قادر به خریـد محصول با نرخ پایین‌تر از عرف بازار نیسـت، چراکه به هر ترتیب محصول روی دسـت کشاورز نمی‌ماند. در حال حاضر کشـاورزان سـود در نظر گرفته بـرای فـروش برنج را قبول ندارند و سـود ۲۰ درصـدی را غیرمنصفانـه می‌دانند و معتقدند باید سود ۵۰ درصدی برای فروش برنج توسط دولت تعیین شـود. کشاورزان به سودی کمتر از ۵۰ درصد راضی نیستند، اما دولت نیز تعیین رقم سود بالا برای برنج را به نفع مصرف‌کننده نمی‌داند. از سوی دیگر، کشاورز مشاهده می‌کند بیشـترین سـود به دلال و واسطه می‌رسد؛ در نتیجه برنج خود را در شالیکوبی‌ها نگه می‌دارد و از فـروش آن خـودداری می‌کند تا در آبان و آذر بفروشـد. نگه‌داشـتن برنج به دلال اجازه می‌دهد بر نرخ برنج بیفزاید و دود این مسـئله تنها به چشـم مصرف‌کننده می‌رود. همچنین با فراوانی برنج ایرانی و خارجی در بازار، برخی فروشندگان سودجو با مخلوط کردن این دو نوع برنـج، آن را بـا قیمت‌هایی بالاتر از نرخ حقیقی می‌فروشـند و از سـوی دیگر، خرده برنج نیز افزایـش یافـت کـه به ضـرر مصرف‌کنندگان است. همچنین به‌دلیل سود زیاد متاسفانه در بعضی مغازه‌ها برنج پاکستانی را با برنج ایرانی مخلوط می‌کنند و به فروش می‌رسانند که این امر به‌طور مستقیم و غیرمستقیم در نرخ برنج تاثیر می‌گذارد.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای حشمت الله حدادی اصالتا با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی که گواهی امضای شهود آن طی شماره ۱۳۰۲۲ مورخ ۱۴۰۱/۲/۶ بشماره شناسه ۱۴۰۱۰۲۱۵۳۰۰۰۰۸۳۵ دفتر اسناد رسمی ۱۵۰۳ تهران ثبت گردیده است و همچنین گواهی شماره ۲۷۴۵۹۶۰۶/۴۷۰۰/پ/۱۴۰۱/۴ مورخه ۱۴۰۱/۵/۱۰ پایگاه پلیس آگاهی تهران بزرگ مدعی است سند مالکیت شش دانگ یک قطعه آپارتمان مسکونی به پلاک ثبتی ۱۲۵۹۴ فرعی از ۸۴ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۱۲۱۵ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۱۲ در طبقه ۳ و واقع در بخش ۱۱ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک تهرانپارس استان تهران به مساحت ۵۸/۳۲ متر مربع واقع در سمت جنوب شرقی طبقه سوم که (۱/۳۴) یک متر و سی و چهار دسیمتر مربع آن بالکن است . بانضمام پارکینگ قطعه ۱۰ به مساحت ۱۱ متر مربع و انباری قطعه ۱۹ به مساحت ۲/۱۲ متر مربع بنام حشمت الله/ حدادی فرزند محمد صادق شماره شناسنامه ۹۵۸ تاریخ تولد ۱۳۴۲/۱۱/۰۱ صادره از اراک دارای شماره ملی ۰۵۳۲۸۹۱۹۱۰ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان که دو دانگ عرصه وقف میباشد با شماره مستند مالکیت ۲۱۱۰۶ تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۹ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۴۲۸ شهر تهران استان تهران موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۳۸۹۱۰۳ سری ب سال ۹۷ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۸۲۰۳۰۱۰۷۹۰۰۰۹۹۳ ثبت گردیده است. ضمنا دودانگ عرصه مطابق نامه شماره ۹۰۰۶۶۱ مورخه ۱۴۰۱/۹/۲۸ اداره اوقاف و امور خیریه شمالشرق تهران وقف میباشد همچنین بموجب نامه شماره ۱۸/۰۱/۱۷۴۴۱۳۵ مورخه ۱۴۰۱/۱۰/۱۱ مدیریت شعب جنوبشرق شعبه ایرانشهر شرکت نفت کد ۰۵۲ موافقت مرتهن اخذ شده است دارای رهنی شماره ۲۵۸۱۳ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۹ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۶۱۱ شهر تهران استان تهران که بنفع بانک تجارت میباشد سپس بعلت سرقت مفقود گردیده است لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضاء مدت مذکور و عدم هر گونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود. ۱ ـ رونوشت: ستاد محترم اجرایی فرمان امام (ره) (شناسه آگهی : ۱۴۳۷۷۹۰)

۱۵۲۰۰/م الف

رضا النجری -رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تهرانپارس

یادداشت

خواب زمستانی تولید



آلبرت بغزیان
کارشناس اقتصاد

مجموعه‌ای از عوامل داخلی و خارجی، تولید و صنعت کشـور را نشـانه گرفته‌انـد. افزایش قیمت‌ها در سطح جهانی، نداشتن توافق بر سر احیای برجام و افزایش تحریم‌ها، اتفاقات داخلی کشور، نبود مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای برای تولیـد کالای نهایی و در نهایـت کمبود و نبود انرژی توانسته بر تولید تاثیرگذار باشد.

در فرآینـد قطعی برق در تابسـتان تولید تا اندازه بسـیار زیـادی صدمه دیـد. تولید کالا و خدمـات کاهش پیدا کرد و بـه افزایش نرخ در برخی بازارها منجر شـد. در فصل زمستان، باز هـم از نبود گاز و حتی آب برای تولید سـخن به‌میان آمده است.

صنعتـی که نیاز بـه آب برای تولیـد کالا و خدمات نداشـته باشـد، وجود ندارد. وابستگی تولیـد بـه انـرژی غیرقابل‌انکار اسـت. با اثری که تحریم‌ها بر تعطیلی خطـوط تولید به‌دلیل نداشتن واردات ماشـین‌آلات و تجهیزات به‌روز گذاشـته، نبود آب و گاز منجر به تعطیلی دیگر خطـوط تولید کـه فعالیت محـدود دارند هم، خواهد شد.

آمارهای دولتی در حالی هر روز از بازگشـت کارخانه‌هـا و بنگاه‌های راکد و تعطیل‌شـده به چرخه تولید حکایت دارند که شـاهد هسـتیم، تولید و صنعت در چـه مضیقه‌هایی قرار دارند. این آمارها چطور می‌تواند واقعیت داشته باشد، در حالی که در فصل سـرد بایـد نگران خواب زمستانی تولید باشیم.

یکـی دیگـر از مهم‌تریـن مشـکلات حوزه تولید، سـرمایه‌گذاری اسـت. تـا زمانی که در بازارهای ارز، طلا، خودرو و مسکن جذابیت‌های سـرمایه‌گذاری بالا باشـد، انتظـار نمی‌رود که سرمایه‌گذار سرمایه خود را وارد تولید کند.

این مسـئله آن‌قدر مهم اسـت کـه برخی از بانک‌ها، به‌عنوان تامین‌کنندگان اصلی سـرمایه موردنیاز تولید، منابع‌شـان را به‌جای اختصاص به تسهیلات بخش تولید، صرف سرمایه‌گذاری در بازارهای مختلف می‌کنند.

به علاوه اینکه برای بررسی راهکارهای تدوام تولید بـه یک پیش‌بینی‌پذیـری اقتصادی نیاز داریم که این پیش‌بینی‌پذیری به‌خاطر نرخ ارز مخدوش شـده اسـت. تولیدکننده نمی‌داند در بخـش فروش، صادرات و تولیـد چه باید بکند، در نتیجه به‌دنبال درآمدزایی و سـوداگری‌های دیگر می‌رود.

تا زمانی که بانک مرکزی نسـبت به تغییرات نـرخ ارز بی‌تفاوت عمل کند، در شـرایط فعلی تحریـم، به‌طورحتم نرخ دلار بالا می‌رود و هیچ سـرمایه‌گذاری حاضر به صرف دارای در بخش تولید نمی‌شـود. بنابراین برای سرپانگه داشتن تولید در گام نخست باید بانک‌ها همکاری کنند تا وجوه موردنیاز آنها برای پرداخت تسـهیلات به تولیدکنندگان تامین شود؛ لازم است تامین این منابع از طریق آزاد کردن دارایی‌های ملکی بانک‌هـا و اقدامات دیگر انجام شـود. از طرفی، دولت با مجاب کـردن بانک‌ها برای همکاری با تولیدکننده‌ها و پرداخت تسـهیلات کم‌بهره به توسـعه تولید و بهبود وضعیت اقتصادی کمک می‌کنـد. به هر ترتیـب، امیدواریـم با همت و اهمیت ویژه به تولید و تشـویق سرمایه‌گذاران بخـش خصوصـی بـرای تولیـد، مشـکلات و معضـلات عرصـه تولید و اقتصاد رفع شـود. با توجه به تمام موارد یاد شـده در شـرایط امروز اقتصـاد ایران بـا پدیده‌ای روبه‌رو هسـتیم که نمی‌تواند فقط دلایل اقتصادی داشـته باشـد؛ یعنی در حالی که سفره مردم هر روز کوچک‌تر از روز قبـل می‌شـود، عده‌ای بـا بی‌اعتنایی به گرفتاری‌های جامعـه، اصرار به ادامه روش‌های غلـط خـود دارند. این مشـکلات بـرای حوزه تولید نیز دوچندان اسـت و بـرای احیا یا زنده نگه داشـتن تولید راهی جز تامین اعتبار برای این بخش و ایجاد ثبات در اقتصاد نداریم. برای تحقـق ثبـات در اقتصاد نیز باید بـه نرخ ثابت ارز برسـیم. این درحالی اسـت که در سال‌های اخیر و به ویژه امسـال کنتـرل افزایش نرخ ارز عملا از دسـت خارج شـده و دیگر به جز ارایه بخشـنامه و اعمال سیاست‌های دستوری کاری برای کنترل و کاهـش نرخ ارز انجام نمی‌گیرد. بسـیاری از کارشناسان بر این نکته تاکید دارند که «چرا بانک مرکزی این‌قدر نسبت به افزایش نـرخ ارز بی‌تفاوت اسـت. » به بـاور این گروه وضعیت آن‌قدر آشفته است که گاهی نمی‌توان برای اصرار بر رها کردن شـرایط بازار ارز، دلیل یـا توجیهی منطقـی یافت. بـا این‌همه باز هم سـاماندهی تولید به کنترل بـازار و ایجاد ثبات در اقتصاد بازمی‌گردد.

رویکرد تسهیلاتی بانک مسکن

سرپرسـت بانک مسکن با بیان اینکه بانک مسکن امسال بیش از ۹۹هزار میلیارد تومان در بخش مسـکن تسهیلات اعطا کرده است، گفت: تسریع در روند ساخت‌وسـاز مسکن و بازگشت‌پذیری سـرمایه می‌تواند به تامین مالی طرح‌هـای کلان دولـت در این عرصـه و متعاقب آن، جهش تولید مسـکن کمک کند.

به‌گـزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسـازی، علی عسـکری بااشـاره به عملکرد ۹ ماه نخسـت امسـال این بانک در اعطای تسـهیلات گفت: کل تسـهیلات اعطایی بانک مسکن طی ۹ ماه نخست سال ۱۴۰۱ ، بیش از ۹۹ هزار میلیارد تومان بوده که بر این اساس بانک در امسال رکورد قابل‌توجهی در حوزه تسهیلات‌دهی به‌ثبت رسانده است.

وی افزود: میزان کل تسـهیلات اعطایی بانک مسـکن در امسال حاکی از رشد تسهیلات‌دهی بانک معادل ۳۱۷۲. درصد در مقایسه با دوره مشابه آن طی سال گذشته است که این موضوع به‌خوبی نشان‌دهنده برنامه و عملکرد بانک برای اعطای تسهیلات به‌ویژه در بخش تخصصی آن یعنی مسکن است.

عسکری رویکرد بانک مسکن در حوزه تسهیلات‌دهی را کمک به افزایش و جهش تولید مسکن و تسهیل در امر خانه‌دار شدن و برطرف کردن نیاز مردم در حوزه مسکن توصیف و اظهار کرد: از این‌روست که بانک مسکن به‌عنوان یک بانک توسـعه‌ای تخصصی در امسال ۱۰۰ درصد از تسهیلات خود را به بخش مسـکن اختصاص داده است. بازار مسـکن به‌عنوان یک بازار گسترده که تولیدات و محصولات مختلف و متنوعی برای ساخت آن مصرف می‌شود، ظرفیت بسیار بالایی برای سرمایه‌گذاری دارد.

زنگ خطر بحران انرژی در کشور به‌صدا درآمد

چوب‌خط مصرف گاز پر شد!

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

بحران انرژی، در کشـور مدت‌ها اسـت که زنگ خطرش به‌گوش می‌رسـد و تاکنون اقدام موثری برای حفظ و نگهداری از انرژی‌های حیاتی کشور انجام نگرفته است. باید به روزی فکر کرد که هیچ گازی در کشور وجود ندارد. همین بحث در سایر حامل‌های انرژی نیز مطرح است. سوء مصرف گاز در کشور باوجود ناتوانی بخش نفت و گاز برای استخراج، ذخیره و توسعه میادین و ذخایر زیرزمینی گاز نوعی ناترازی را برای کشور رقم زده است.

استفاده از گاز برای صنایع و مصارف خانگی سال‌ها در دسترس است و این دسترسی با نرخ مناسـب به‌دست مصرف‌کننده داخلی می‌رسد، از این‌رو مصرف انرژی در ایران با چالش مواجه بوده است، چرا که سوءمصرف گاز در کشور باوجود ناتوانی بخش نفت و گاز برای اسـتخراج، ذخیره و توسـعه میادین و ذخایر زیرزمینی گاز، نوعی ناترازی را برای کشـور رقـم زده. صمت در این گزارش بحران پیش‌روی کشـور را در رابطه با موضوع تامین گاز بررسی کرده است.



عکس: صمت

تولید و مصرف گاز در سال‌های اخیر به‌واسطه عدم‌سرمایه‌گذاری در این حوزه و سایه سنگین تحریم‌ها، وضعیت مطلوبی ندارد

بحران گاز جدی‌تر شد

در شـرایطی که تا همین چند وقت پیش، مسئولان مدعی رفع بحران گاز اروپا بودند و قصد داشـتند از آن به‌عنوان اهرم فشاری در مذاکرات برجام استفاده کنند، حـال به‌نظر می‌رسـد، بحران گاز ایران ممکن اسـت زمینه‌سـاز شرایطی شود که ایران را به یک واردکننده گاز بدل کند.

کشـوری که بیشـترین منابع نفـت و دومین منابع گازی جهان و البتـه بزرگ‌ترین میدان گازی جهان را در اختیار دارد، به‌طوررسـمی اعـلام کرده که نزدیک به ۲۴۰میلیارد دلار سـرمایه نیاز اسـت تا مانع از قرار گرفتن ایران در شـرایطی شـویم کـه واردکننده گاز نشـود. برخی از کارشناسـان معتقدند به نظر می‌رسد ایـران حتی از تامین گاز بازار داخلـی خود نیز ناتوان شده و با مشکلات زیادی مواجه است.

پارس‌جنوبی به‌عنوان بزرگ‌ترین میدان گازی جهان هم نتوانسته مانع از کسری گاز ایران شود. در شرایطی که هرساله نیاز گازی بازار داخلی تشدید می‌شود، ایران به‌طورمیانگین چیزی حـدود ۷۰۰ میلیون مترمکعب گاز از این میدان اسـتخراج می‌کنـد که با نیاز داخلی فاصله دارد. در سـال ۱۳۹۹ ، وزارت نفت کسـری گاز فصول سـرد را در حد ۱۵۰ تا ۱۶۰ میلیون مترمکعب برآورد کرد که در سـال ۱۴۰۰ به حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعب رسید و حالا هم کسری چیزی حدود ۲۳۰ تا ۲۵۰ میلیون مترمکعب برآورد شده است.

سال گذشـته، جواد اوجی، وزیر نفت درباره کسری گاز به رشـد ۱۰ درصدی مصرف و عقب‌ماندگی تولید از مصرف اشـاره کرده بود. امسال نیز کسری گاز روند تصاعـدی پیشـین را طی کـرده و بنا بـر اعلام مدیر گازرسانی شـرکت ملی گاز ایران، روزانه ۲۵۰ میلیون مترمکعب کسـری گاز در کشـور وجـود دارد. این در حالی اسـت که در حـال حاضر ۷۵ درصـد از انرژی مصرفی کشور از طریق گاز تامین می‌شود.

بی‌توجهی به بهینه‌سازی مصرف انرژی در کشور



حسـن مرادی، کارشـناس انرژی و نماینده پیشین مجلس شـورای اسـلامی در رابطه با مشکل تامین گاز کشـور به صمت گفت: کشور ایران از نظر منابع گازی بسـیار غنی و دومین منابع گازی جهان را دارا اسـت؛ اما مسـئله‌ای که وجود دارد، این اسـت کـه اقتصاد و شیرین‌سازی گاز مشکلات مربوط به خود را دارد.

وی افزود: کشور بعد انقلاب، توان بسیار بالایی را برای اسـتخراج گاز از منطقه عسلویه صرف کرد و توانست از ۲۲ فاز اجرایـی پارس‌جنوبی اسـتفاده بهینه کند، اما گازی کـه تولید می‌شـود به‌تمامـی در داخل مصرف می‌شـود، چرا که بهینه‌سـازی مصرف انرژی در کشور رعایـت نمی‌شـود و از این حیث، در حـال رکوردزنی هستیم. مصرف گاز کشـور در یک اتفاق بسیار بحرانی برابر با ۳۰ کشـور اروپایی اسـت که در نوبه خود جای تامل دارد.

این کارشناس تاکید کرد: همچنین روش مصرف گاز در ایران باید تغییر کند، چرا که بخش عمده مصرف گاز به‌خاطر مصارف خانگی است. در حال حاضر ۲۵ میلیون بخاری غیراستاندارد وجود دارد؛ یعنی تمام بخاری‌های دودکش‌دار منازل و کارگاه‌ها غیراستاندارد هستند. باید این بخاری‌های غیراسـتاندارد اصلاح شود و مردم باید همت ملی داشته باشند.

مـرادی تصریح کرد: در همیـن رابطه، پیگیری‌هایی بـرای این موضوع انجـام گرفت که چرا بعـد از اینکه قرار بود ۲۰ میلیون بخاری اسـتاندارد در کشـور تولید شود، اما این اتفاق رخ نداد و متاسفانه پاسخ قانع‌کننده دریافـت نشـد و تنهـا از استانداردسـازی ۱۳ میلیون بخاری صحبت به‌میان آمد که همین تعداد را هم کسی نمی‌خـرد. علت این موضوع این اسـت که تا وقتی گاز مجانی در کشور توزیع می‌شود، متقاضیان برای استفاده از انرژی‌هایـی ماننـد پنل‌هـای خورشـیدی داوطلب نمی‌شـوند. اکنون اسـتفاده از پنل‌های خورشیدی در کشـورهایی مثل عراق و سوریه بسـیار بیشتر از ایران است.

در حال حاضر شبکه گاز در کشور در حال گستردگی است و تا کیلومترها در جنگل‌ها و روستاهای دورافتاده خـط انتقال گاز کشـیده شـده. این اتفاق از سـویی قابل‌تحسـین است و از سـوی دیگر، هزینه‌های زیادی را بر دوش دولت گذاشـته و مصـرف انرژی را روزبه‌روز افزایـش داده و بالانـس تولید و مصـرف گاز را بر هم زده است.

ضرورت سرمایه‌گذاری بر بخش‌های پرسود

مرادی به صمـت گفت: دولت بایـد در بخش تولید گاز LNG که ارزشـمندترین سرمایه‌گذاری به‌حساب می‌آیـد، اقدامـات موثرتـری به عمل می‌آورد، کشـور امریکا بیش از ۱۰۰سـال است کـه بـرای سـرمایه‌گذاری در این بخش پیشـقدم شـده، اما ایران به‌علت تحریم‌ها نتوانسته تکنولـوژی و خـط تولید این نوع گاز را در کشـور آن‌طور که باید، راه‌اندازی کند. ما اگر گاز کشـور را تبدیل بـه LNG کنیم، می‌توانیم به بخش صادرات رونق بیشـتری دهیم و سـوخت ناوگان حمل‌ونقل عمومی را بر این پایه تغذیه کنیم.

وی در پایـان عنـوان کـرد: موضوعات گفته‌شـده، مهم‌ترین چالش‌های دولت در بخش صنعت گاز اسـت که باید با برنامه‌ریزی و مدیریت صحیح حل شوند وگرنه مـا نه‌تنها در تولید گاز برای صادرات با مشـکل مواجه می‌شـویم، بلکه برای مصرف داخلـی نیز با بحران‌های جبران‌ناپذیری دست‌وپنجه نرم خواهیم کرد.

> کشور ایران از نظر منابع گازی بسیار غنی و دومین منابع گازی جهان را دارا است؛ اما مسئله‌ای که وجود دارد، این است که اقتصاد گاز و شیرین‌سازی گاز مشکلات مربوط به خود را دارد

عملکرد دولت‌ها باعث بحران گاز شد



فریدون اسعدی، کارشـناس انرژی در ارتباط با بحران گاز در کشـور به صمت گفت: عملکردهای حوزه تولید و مصرف گاز در سـال‌های اخیر به‌واسطه عدم‌سـرمایه‌گذاری در این حوزه و سـایه سـنگین تحریم‌ها، وضعیت مطلوبـی ندارد. تحریم‌های غرب در گام نخسـت در حـوزه بخش نفت و گاز اعمال شـد و در ادامه سبب شـده تا در تولید، سرمایه‌گذاری و بخش‌های بالادسـتی انرژی، با مشـکلات اساسـی مواجه شـویم. این کارشـناس انرژی افزود: نبود توانمندی مناسب و مشـکلات جذب سـرمایه‌گذاری خارجی سبب شده که از لحاظ منابع گازی شرایط مساعد نباشد. چنانچه براساس آمار امروز کسـری تراز انرژی در فصول سـرد و گرم هیچ تفاوتی با یکدیگر ندارند. چرا کـه نفت و گاز طبیعی بیش از ۹۹ درصد انرژی مصرفی اولیه کشـور را تشکیل می‌دهد. وی گفت: این سیاسـت مصرف انرژی اگر همین امروز برطرف شود و تمام مسئولان برای حل مشکل کمبود گاز در کشور دست‌به‌دست هم بدهند، شـاید حدود ۳ سـال طول بکشـد تا بتوانیم این ناترازی را جبران کنیم. از طرفی، اگر امروز برای این مشـکل چاره‌ای اندیشیده نشـود، در سال‌های بعد بحران جدی‌تری خواهیم داشت.

ضرورت استفاده از سرمایه‌گذار خارجی

اسـعدی خاطرنشان کرد: طبق بررسـی‌های انجام‌شده تا قبل از سـال ۱۳۹۰، سرمایه حدود ۸۰ درصد منابع موردنیاز بـرای سـرمایه‌گذاری در بخش نفت و گاز کشـور به‌ویژه در بخش‌های بالادسـتی از محل سـرمایه‌گذاری های خارجی تامین شـده اسـت. این درحالی اسـت که در سال‌های اخیر به‌دلیـل محدودیت‌هـای ناشـی از تحریم، نتوانسـته‌ایم از ظرفیت بهره از نابع سرمایه‌گذاری خارجی استفاده کنیم. این کارشناس انرژی خاطرنشان کرد: در بحث منابع داخلی نفت و گاز هم ۲ اتفاق بسـیار نامناسـب رخ داده است؛ تحریم‌های غرب، سبب شد تا در بحث صادرات نفت با مشکلات بسیاری مواجه شـویم، اما در بحث صادرات گاز، مشـکلی نداشـتیم. کشور در بحث صادرات نفت از روزی ۲.۵ میلیون بشکه در روز به روزی ۷۰۰ هزار بشـکه رسیده است؛ بنابراین این موضوع یکی از مسـائل مهمی بود که سـبب شـد تا از محل داخلی نتوانیم منابع موردنیاز برای سرمایه‌گذاری و کسری‌هایی که از نبود جذب سـرمایه‌گذاری خارجی اتفـاق افتاد، را جبران کنیم. اتفاق ناخوشایند بعدی، اجرای نامناسب قانون هدفمند کردن یارانه‌ها بود. اگر قرار است کشور رویه مناسبی در ارتباط با اصلاح حوزه انرژی به‌ویژه در حوزه مصرف داشته باشد، باید این قانون به‌درستی اجرا شود.

اجرای نامناسب قانون هدفمندی یارانه‌ها

این کارشـناس دربـاره اینکه چرا قانـون هدفمند کردن یارانه‌ها به‌درسـتی اجرایی نشد، به صمت گفت: سوابق قانون هدفمند کردن یارانه‌ها نشان می‌دهد، بسیاری از کارشناسان از همـان ابتدا مخالف ارایه یارانه ۴۵هزار و ۵۰۰ تومان بودند. از سـوی دیگر محاسـبات نشـان می‌داد اگر قرار اسـت ۵۰ درصد منابع صرف یارانه نفت شـود و الباقی به شـرکت‌های خدمات‌دهنـده انـرژی تخصیص داده شـود، نقدینگی باید چیـزی در حـدود ۱۲.۵۰۰ هزار تومان بـه هر نفر تخصیص می‌یافت. وی خاطرنشـان کرد: در عمل اجرای این شـکل از قانون هدفمندی یارانه‌ها سـبب شـد تا این شرکت‌ها دچار یک اشکال بزرگ شده و در نهایت به یک اداره کل برای تامین منابع هدفمندی یارانه تبدیل شوند. در گذشـته، شـرکت توانیر از محل فروش برق، منابع سرمایه‌گذاری بـرای تولید برق را تامین می‌کرد، اما بـه دنبال اجرای قانون هدفمندی یارانه، درآمد حاصل از فروش برق از دست شرکت توانیـر خارج و در اختیار سـازمان هدفمنـدی یارانه‌ها قرار گرفت. درهمین راسـتا مقرر شد این درآمد در قالب یارانه در بین مردم توزیع شود.

اسـعدی گفـت: چنین برنامه‌هایی سـبب شـد تا بحران انرژی در کشـور، شـکل جدی‌تری به خود بگیـرد. به گفته این کارشناس انرژی، متاسـفانه در بحث بهینه‌سازی انرژی هیچ فعالیت مثبتی انجام نشـده است. برای نظام‌مندی این در مرکز پژوهش‌های مجلس شـورای اسلامی در قالب قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، بند و تبصره‌هایی گنجانده شـد که بهینه‌سازی انرژی را در دستور کار قرار داد.

سخن پایانی

۳۷ درصد از متوسـط سـالانه گاز کشـور در بخش خانگی و تجاری، ۳۳ درصد نیروگاهـی و ۳۰ درصد باقیمانده در بخش صنایع و حمل‌ونقل مصرف می‌شـود. از ۳۳ درصد گاز کشـور که به مصرف بخش نیروگاهی می‌رسد، ۸۴ درصد برق کشور را تولید می‌کند و این به آن معنا اسـت که نه‌تنها گاز مهم‌ترین تامین‌کننده انرژی در ایران اسـت، بلکه برای تولید برق هم وابسـتگی بسیار زیادی به آن وجود دارد و کمبود گاز می‌تواند منجر به کمبود برق شود. این شرایط دولت را ناگزیر کرده تا برای عدم‌قطع گاز بخش خانگی، گاز صنایع را سهمیه‌بندی کند و به همین دلیل صنایع ناگزیر به‌جای گاز، روبه مازوت‌سـوزی آورده‌اند و در شـرایطی که ایران رکوردهای آلودگـی هـوا را جابه‌جا می‌کند، تولید گاز نه‌تنها از مصـرف عقب مانده، بلکه برای نگه داشـتن سـطح فعلی تولید نیز به سـرمایه قابل توجهی نیاز است. کارشناسان انرژی می‌گویند ایران نه برای افزایش سـطح تولید گاز بلکه برای نگهداشت سطح تولید فعلی نیاز به سـرمایه‌گذاری کلانی دارد. به‌گفته رئیس کمیسیون انرژی اتاق تهران، صنعت گاز ایران برای حفظ میزان فعلی تولید گاز در کوتاه‌مدت به حدود ۵۰ میلیارد دلار، در میان‌مدت به ۹۰ تا ۱۲۰ میلیارد دلار و در بلندمدت به حدود ۲۰۰ میلیارد دلار سـرمایه نیاز دارد. هرچند وزارت نفت مدعی است توانسته تا حدودی بخشـی از سـرمایه موردنیاز صنعت نفت را تامین کند، اما چالش‌های صنعت گاز ایران به تامین سرمایه محدود نمی‌شود و تکنولوژی لازم از جمله دانش حفاری در دسترس صنعت گاز ایران نیست.

در بررسی راهکارهای تحقق اهداف توسعه‌ای مس عنوان شد

فرصت طلایی صنعت مس



عکس: صمت

کتایون ملکی: ایران به لحاظ زمین‌شناسی روی یکی از ۲ کمربند مس جهان قرار دارد و از مناطق دارای ظرفیت اقتصادی مس جهان به شمار می‌رود. آمار می‌گوید بیش از ۵درصد از ذخایر جهانی مس در ایران قرار دارد و این درحالی است که سهم تولید مس کاتدی کشور حدود یک‌درصد است. این موضوع نشان‌دهنده ظرفیت بالای صنعت مس برای افزایش ظرفیت تولید مس محتوی معدنی یا مس کاتدی به حدود ۵درصد سهم جهانی است. برهمین اساس است که بسیاری معتقدند با توجه به ظرفیت‌های معدنی موجود و ظرفیت‌های ایجادشده فعلی به‌ویژه در حوزه صنایع پایین‌دستی مس، نگرش توسعه متوازن و پایدار باید مورد توجه بیشتری قرار گیرد. با مقایسه ۳ پارامتر مهم تاثیرگذار بر انتخاب حوزه معدنی مناسب برای سرمایه‌گذاری (ظرفیت معدنی، چشم‌انداز اقتصادی پایدار و امکان تامین مالی اقتصادی)، صنعت مس در بین فلزات پایه از بیشترین مزیت درحال‌حاضر برخوردار است. صمت در تحلیل پیش‌رو به جایگاه صنعت مس ایران پرداخته است.

برنامه‌ای سخت اما شدنی

وزیر صنعت، معدن و تجارت معتقد است با هدف جبران عقب‌ماندگی‌ها در حوزه مس، ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری انجام و موجب می‌شود که صادرات در این حوزه از حدود ۱.۷ میلیارد کنونی به بیش از ۱۰ میلیارد دلار در ۵ سال آینده افزایش یابد، اما نگاهی به شرایط لازم برای تحقق این هدف نشان می‌دهد که دستیابی به این برنامه چندان هم کار آسان و راحتی نیست و دولت باید بسترهای لازم برای توسعه را فراهم کند و موانع را از میان بردارد.

ارتقای رتبه جهانی مس ایران باعث شد تا بار دیگر مسئولان بر توسعه هرچه بیشتر این صنعت تمرکز کنند تا بتوانند با بهره‌برداری از این ذخایر و افزایش صادرات، درآمدزایی ارزی برای کشور را افزایش دهند.

از سویی دیگر، تقاضا در سال‌های پیش‌رو نیز رو به افزایش خواهد رفت، زیرا صنعتی همچون خودروسازی به‌دنبال افزایش تولید خودروهای برقی است. افزایش تولید خودروهای الکتریکی، میزان تقاضا برای مس را در بازارهای جهانی افزایش می‌دهد. آمارها نشان می‌دهد حدود ۳ درصد تقاضا برای مس ظرف سال ۲۰۲۱ مربوط به باتری خودروهای الکتریکی بود؛ با افزایش تولید این خودروها، تقاضا برای این فلز نیز افزایش قابل‌ملاحظه‌ای خواهد داشت، چرا که میزان مصرف مس در باتری خودروهای برقی ۳ تا ۴ برابر میزان مصرف مس در باتری خودروهای بنزینی و گازوئیلی است. بیشترین تقاضا برای مس از سوی خودروهای برقی مربوط به قراضه‌های عیار بالا می‌شود.

پرچمدار صنعت مس در ایران

با افزایش تقاضا، شرکت ملی مس ایران به‌عنوان اصلی‌ترین پرچمدار این صنعت، به‌سراغ توسعه هرچه بیشتر رفت و توانست در این مدت، افزایش چشمگیری در اکتشاف، استخراج و به‌دنبال آن تولید داشته باشد. این موضوع باعث شد تا حمایت سهامداران نیز از نماد «فملی» بیشتر شود که خود نکته‌ای مثبت در تامین سرمایه موردنیاز برای پیشبرد طرح‌های توسعه‌ای بود.

اما حالا برای بهره‌برداری از این فرصت طلایی، صنعت مس نیازمند افزایش سرعت توسعه است که باید با کمک بخش خصوصی و همچنین حمایت‌های دولت این مهم انجام شود. در این بین، شاید سهم شرکت ملی صنایع مس ایران بیش از بخش خصوصی باشد، اما نمی‌توان فعالیت واحدهای کوچک و متوسط‌مقیاس را نادیده گرفت. در نتیجه، باید این حمایت و افزایش تولید به‌صورت همه‌جانبه در این صنعت رقم خورد و در نهایت منجر به رشد صادرات غیرنفتی شود.

گلوگاه‌های اصلی توسعه

بی‌تردید یکی از گلوگاه‌های اصلی برای توسعه صنعت مس، جذب سرمایه‌گذار خواهد بود. این در حالی است که به‌تازگی سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت بااشاره به افزایش صادرات مس طی ۵ سال پیش‌رو، اظهار کرد: به‌منظور جبران عقب‌ماندگی‌ها در حوزه مس، ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری انجام و موجب می‌شود که صادرات در این حوزه از حدود ۱.۷ میلیارد کنونی به بیش از ۱۰ میلیارد دلار در ۵سال آینده افزایش یابد.

در واقع جبران عقب‌ماندگی یادشده به افزایش اکتشاف و بهره‌برداری از ذخایر و جذب سرمایه‌گذار بر می‌گردد که می‌تواند از چالش‌های اصلی تحقق این هدف‌گذاری باشد.

این موضوع می‌تواند از چندین مسیر طی شود؛ از جمله ورود بخش خصوصی، حمایت سهامداران و همچنین جذب سرمایه‌گذار خارجی که به‌نوعی هر کدام از راه‌های یادشده با چالش‌هایی همراه است که می‌تواند کار را کمی سخت کند. البته محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهوری در این‌باره بیان کرده است: مردم آمادگی دارند در بازار سرمایه حضور جدی داشته باشند که لازم است با معرفی طرح‌هایی که حاشیه سود بالا دارند، نقدینگی جامعه را به‌سمت این پروژه‌ها هدایت و زمینه حضور و مشارکت مردم در فعال‌سازی ظرفیت‌های مغفول‌مانده کشور را فراهم کنیم.

دستیابی به تولید یک میلیون تن کاتد مس

وی بااشاره به گزارش‌های ارائه‌شده در جلسه، درباره صنایع مس ایران با هدف‌گذاری دستیابی به تولید یک میلیون تن کاتد مس خاطرنشان کرد: لازم است، شرکت ملی صنایع مس ایران ضمن تلاش برای تحقق این هدف‌گذاری، برنامه‌ریزی و سطح بلندپروازی خود را بیش از این ارتقا داده و برنامه‌ای دقیق و منسجم برای واگذاری سهام به مردم و افزایش تولید به ۳ میلیون تن کاتد مس را در دستور کار قرار دهد. حالا مس می‌تواند یکی از حوزه‌های پرظرفیتی باشد که این مسیر را برای جذب سرمایه‌های سرگردان ایجاد می‌کند، در حالی که شاید شرایط بازار سرمایه در یک سال اخیر کمی سهامداران را نسبت به آینده دلسرد کرده باشد، اما شانس بزرگی که نصیب مس شده، صادرات‌محور بودن آن است. در واقع صادرات مس باتوجه به افزایش نرخ ارز می‌تواند یکی از دلایلی باشد که مردم برای خرید سهام‌های مربوط به این حوزه تشویق شوند، اما نکته مهم آن است که پروژه‌های توسعه‌ای در صنعت مس باید در زمان یادشده وارد مدار تولید شوند. در حال حاضر تولید کاتد مس نزدیک به ۲۸۰ هزار تن است که قرار است با برنامه‌ریزی‌های انجام‌گرفته به بالای یک میلیون تن برسد، اما همکاری بخش خصوصی و افزایش فعالیت واحدهای کوچک و متوسط‌مقیاس نیز می‌تواند در جذب سرمایه موثر باشد، اما باید شرایط برای توسعه فعالیت آنها فراهم شود.

چالش کوچک‌مقیاس‌ها

امروز واحدهای کوچک و متوسط‌مقیاس، با چالش‌های بسیاری همراه هستند که هر کدام به‌اندازه خود می‌توانند بر تولید اثرگذار شوند و برخی از این واحدها را از چرخه تولید خارج کنند. به‌عنوان مثال، تفاوت نرخ ارز نیمایی و آزاد از موارد مهمی است که می‌تواند میزان تولید را تحت‌تاثیر قرار دهد و فعالیت برای بسیاری از واحدهای بخش خصوصی را از توجیه اقتصادی خارج کند. حالا تصمیم بر ارز نیمایی با نرخ ثابت ۲۸۵۰۰ تومان هم می‌تواند بر این مشکل بیفزاید. کوروش شعبانی، نایب رئیس انجمن مس ایران نیز، پیش‌تر بااشاره به تفاوت نرخ ارز نیمایی و آزاد به صمت گفته بود، در حالی این اختلاف به حدود ۳۰ درصد رسیده است که هزینه‌های تولید با دلار آزاد محاسبه می‌شود که این اتفاق، می‌تواند تولید در برخی واحدهای بخش خصوصی را متوقف کند.

تفاوت نرخ ارز آزاد و نیمایی

در نتیجه تفاوت نرخ ارز آزاد و نیمایی و الزام عرضه ۱۰۰ درصدی ارز حاصل از صادرات در سامانه نیما، می‌تواند بر تحقق این هدف اثرگذار باشد. اما موضوع دیگری که فعالیت‌های بخش خصوصی را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد، موضوع تامین ماشین‌آلات است. موضوع ماشین‌آلات، امسال یکی از پر بحث‌ترین موضوعات در بخش معدن و بارها از سوی فعالان بخش خصوصی موردانتقاد و واکنش قرار گرفته است. این موضوع می‌تواند تولید و سرعت تحقق این هدف را هم تحت‌تاثیر قرار دهد.

ضرورت تامین ماشین‌آلات

بدون‌شک، افزایش تولید نیازمند تامین ماشین‌آلات است که نمی‌توان چندان راحت از کنار آن گذر کرد، اما تامین ماشین‌آلات معدنی برای مجموعه‌های بزرگ همچون شرکت ملی مس می‌تواند آسان‌تر از بخش خصوصی باشد. همان‌طور که اعلان شد، شرکت ملی مس در زمینه تامین ماشین‌آلات با بلاروس وارد همکاری شده است. در نتیجه، دولت باید ضمن حمایت از تولید داخل، زمینه واردات ماشین‌آلات موردنیاز را تسهیل بخشد و اجازه دهد بخش خصوصی با تامین این نیاز خود به حیاتش ادامه دهد.

مشکل قوانین و کمبود زیرساخت

اما در کنار چالش‌هایی در بحث زیرساخت‌ها، برخی قوانین و مقررات یا گاهی اجرای نادرست آنها می‌تواند فعالان بخش خصوصی را با چالش جدی درگیر کند. حقوق دولتی یکی از موضوعاتی است که می‌تواند فعالیت معدنی‌ها در تمامی حوزه‌ها از جمله مس را تحت‌تاثیر قرار دهد. افزایش‌های غیرکارشناسی، آن هم به‌صورت سالانه در لایحه بودجه دولت، باعث شده تا معدنی‌ها نسبت به تصمیم دولت برای تعیین حقوق دولتی در سال ۱۴۰۲، نگران باشند. در واقع این موضوع خود می‌تواند، سرعت توسعه در بخش معدن و حوزه‌ای همچون مس را که به‌دنبال افزایش تولید و صادرات است، تحت‌الشعاع قرار دهد. البته در این میان، وزیر صمت اعلام کرده که درباره تفاوت تعیین حقوق دولتی برای معادن بزرگ و کوچک، بررسی‌های لازم انجام و تصمیمی کارشناسی اتخاذ می‌شود. اگر دولت نگاه درآمدزایی نسبت به حقوق دولتی داشته باشد، نمی‌توان به تحقق اهداف پیش‌بینی‌شده چندان امیدوار بود.

ورود تکنولوژی جدید و سرمایه‌گذاری

اما مورد دیگری که می‌تواند در بحث جذب سرمایه موردنیاز موثر باشد، ورود سرمایه‌گذار خارجی است. نکته مهمی که نباید در بحث همکاری‌های خارجی به‌دست فراموشی سپرد، ورود تکنولوژی‌های جدید و دانش روز به بخش معدن است. البته در سال‌های اخیر و با تشدید تحریم‌ها، جذب سرمایه‌گذار خارجی کار سختی است، اما دولت می‌تواند در این زمینه با همکاری بخش خصوصی، مسیر ورود سرمایه‌گذار خارجی را تسهیل بخشد که یکی از مهم‌ترین فاکتورها برای آن، ثبات در قوانین و مقررات است.

تاریخچه صنعت مس در ایران

نخستین کشف معدن مس در سال‌های ۱۲۷۶ تا ۱۲۸۵ هجری شمسی به خط تلگراف سیرجان به سرچشمه مربوط می‌شود. در سال ۱۳۲۸ ثبت معدن سرچشمه به‌عنوان موراسیان به ثبت رسیده است. در سال ۱۳۴۶ شرکت سهامی صنایع مس کرمان (I.C.K) تاسیس می‌شود. ملی شدن معدن مس سرچشمه به ۲۲ اسفند ۱۳۵۰ بازمی‌گردد. شرکت سهامی مس سرچشمه نیز در این زمان تشکیل می‌شود. در تیر ۱۳۵۱ قراردادی بین شرکت سهامی معادن مس سرچشمه و شرکت آناکاندا ـ شرکت پارسونز منعقد می‌شود. ۲۰ تیر ۱۳۵۰ شرکت ملی صنایع مس ایران تاسیس می‌شود که بین سال‌های ۱۳۵۲ تا ۱۳۵۷، بیش از ۹۵ درصد همراه با پیشرفت بوده است. در سال ۱۳۶۰ شاهد راه‌اندازی واحد تغلیظ، در سوم خرداد ۱۳۶۱ راه‌اندازی واحد ذوب و در سال ۱۳۶۲ راه‌اندازی واحد پالایش بوده‌ایم. فاز نخست توسعه صنعت مس در سال ۱۳۸۳ با ایجاد کارخانه ذوب خاتون‌آباد، در سال ۱۳۸۴ با راه‌اندازی تغلیظ میدوک و در سال ۱۳۸۵ با راه‌اندازی تغلیظ سونگون رقم می‌خورد. در فاز دوم توسعه صنعت مس در سال ۱۳۹۴ با بهره‌برداری کارخانه‌های توسعه تغلیظ سرچشمه و سونگون همراه می‌شود. ۹۸درصد ذخایر مس کشور در ۲ استان کرمان و آذربایجان‌شرقی قرار دارد.

سهم ایران در تولید مس

باوجود ظرفیت‌های غیرقابل‌انکار معدنی ایران با دارا بودن بیش از ۵ درصد ذخایر جهانی مس دنیا و تجربه راه‌اندازی نخستین کارخانه‌های ذوب و پالایش کشور در حدود ۴۰ سال گذشته، متاسفانه سهم تولید مس تصفیه‌شده کشور در دنیا به‌سختی به یک درصد می‌رسد و لزوم افزایش سهم تولید مس ایران از کل تولید جهانی مس حداقل به‌میزان ذخایر قطعی کشور یعنی حدود ۵ درصد ضروری به‌نظر می‌رسد. در این راستا، برنامه‌ریزی برای ظرفیت‌سازی یک میلیون تنی تولید مس کاتدی یا مس محتوی معدنی ضروری به‌نظر می‌رسد که در مرحله نخست، هدف تولید ۵۰۰ هزار تن مس کاتدی تا پایان دولت سیزدهم و چشم‌انداز ۱۴۰۴ و میانگین افزایش تدریجی سالانه بیش از ۱۰۰ هزار تن در سال تا سال ۱۴۰۸ تا پایان دولت چهاردهم خواهد بود. دستیابی به اهداف مذکور با عنایت به داشتن بیش از ۱۰ میلیارد تن ذخایر قطعی مس کشور با مس محتوی بیش از ۴۰ میلیون تنی محقق خواهد شد.

تولید مس کاتدی

میانگین تولید مس کاتدی در برنامه سوم توسعه تا ۱۵۰ هزار تن در سال بوده است. راه‌اندازی ۴ طرح توسعه تا سال ۱۳۸۴ با میانگین تولید مس کاتدی در پایان برنامه چهارم توسعه حدود ۲۰۰ هزار تن بوده است.

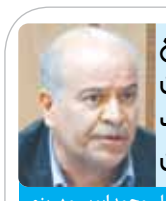
با راه‌اندازی ۲ طرح توسعه دیگر در سال ۱۳۹۴ تولید مس کاتدی کشور در پایان برنامه پنجم توسعه از حدود ۱۹۳ هزار تن در سال ۹۶ با سقوط آزاد به حدود ۱۶۰ هزار تن (کمترین میزان تولید طی ۱۴ سال منتهی به سال مذکور) رسید. با راه‌اندازی طرح توسعه ذوب سرچشمه در سال ۱۳۹۷، تولید مس کاتدی به ۲۴۷ هزار تن رسید و با راه‌اندازی طرح توسعه ذوب خاتون‌آباد در سال ۱۳۹۹، تولید مس کاتدی به ۲۸۰هزار تن افزایش یافت.

سخن پایانی

هرچند ایران با دارا بودن یک درصد از جمعیت جهان، بیش از ۶ درصد ذخایر مس دنیا را دارا است؛ یعنی مس موجود در کشور بیش از ۶ برابر جمعیت است و با اکتشافاتی که تاکنون انجام‌شده، رتبه پنجم در دنیا را کسب کرده‌ایم، اما دستیابی به هدف پیش‌بینی‌شده چندان هم کار آسانی نیست و می‌تواند با چالش‌های بسیاری همراه باشد.



یادداشت



منافع فولادسازان بالادستی، اولویت سیاست‌گذاران

علی‌محمد ابویی مهریزی
فعال صنعت فولاد

فولاد در رده صنایع استراتژیک کشور قرار دارد که از اثرگذاری بالایی بر اقتصاد برخوردار است. این صنعت سهم بسزایی از تولید ناخالص داخلی را بر عهده دارد، موقعیت‌های شغلی متعددی ایجاد کرده و باتوجه به صادرات قابل‌توجه آن، نقش مهمی در ارزآوری برای کشور دارد.

در چنین شرایطی انتظار می‌رود بهبود تولید در زنجیره فولاد کشور با هدف ارتقای شرایط اقتصادی کشور موردتوجه سیاست‌گذاران قرار گیرد. با این وجود نه‌تنها هدف یادشده محقق نمی‌شود، بلکه سیاست‌گذاری‌های کلان اقتصادی کشور و همچنین استراتژی‌های اتخاذشده ازسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال‌های گذشته تاثیر منفی بسزایی بر عملکرد فعالان زنجیره فولاد کشور گذاشته است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت در ماه‌های ابتدایی امسال اقدام به وضع عوارض صادراتی روی فروش خارجی محصولات بخش معدن و صنایع معدنی کرد. این سیاست در حوزه فولاد و محصولات فولادی نیز اجرایی شد. سیاست یادشده در زمان طلایی صادرات اجرا شد و زمینه از دست رفتن بازارهای فروش خارجی را فراهم کرد. علاوه بر این اعتبار فروش تولیدکنندگان و صادرکنندگان ایرانی به‌دلیل بدقولی و تغییر در شرایط فروش آنها از میان رفت، این در حالی است که اعتبار مهم‌ترین لازمه حضور یک تولیدکننده در بازار جهانی است و نمی‌توان به‌سادگی از کنار آن گذشت و آن را نادیده گرفت.

صنعت فولاد ایران با تکیه‌بر ذخایر سنگ آهن و همچنین منابع انرژی بناشده و توسعه‌یافته است. بر همین اساس نیز می‌توان این‌طور ادعا کرد که تولیدکنندگان فولاد از امتیازات ویژه‌ای برای تداوم فعالیت صنعتی خود برخوردارند. در چنین شرایطی قیمت‌گذاری پایه فولاد در رینگ معاملاتی بورس کالا براساس قیمت دلار انجام می‌شود. حال این سوال پیش می‌آید که مگر تولیدکنندگان فولاد دستمزد نیروی انسانی را به دلار پرداخت می‌کنند که محصولات خود را به دلار به فروش می‌رسانند؟

حمایت از تولید داخلی و اعطای امتیازاتی همچون منابع ارزان انرژی و مواد اولیه به صنعتگران با هدف رونق تولید و همچنین حمایت از مصرف‌کنندگان نهایی اجرایی می‌شود، با این وجود در حال حاضر سود حاصل از چنین اقداماتی تنها به جیب تولیدکنندگان در حلقه‌های بالادستی این زنجیره می‌رود.

در چنین شرایطی عرضه فولاد و محصولات فولادی در بورس کالا حتی بالاتر از نیاز بازار داخلی، مانع تنظیم تقاضا برای گرانفروشی فولاد است. کما اینکه در سال‌های گذشته بارها شاهد مدیریت عرضه فولاد و گرانفروشی آن در بازار داخلی بوده‌ایم؛ بنابراین هر نوع الزامی برای عرضه حداکثری این محصولات در بستری شفاف ضروری به‌نظر می‌رسد؛ به‌ویژه آنکه بسیاری از تولیدکنندگان بزرگ و عموما وابسته به دولت از اجرای قوانین و مقررات سر باز می‌زنند.

ایران در حال حاضر در رتبه دهم فولادسازان دنیا قرار گرفته است. علاوه بر این باتوجه به اینکه ظرفیت تولید فولاد کشور به‌مراتب بالاتر از نیاز بازار داخلی برآورد می‌شود، امکان ارتقای این رتبه نیز وجود دارد. البته نباید فراموش کرد که جایگاه صنعت فولاد ایران در بازار جهانی با کمک حمایت‌های دولت از این صنعت حاصل شده، اما شاهد فروش فولاد با قیمت‌های به‌مراتب بالاتر از نرخ‌های جهانی در بازار داخلی هستیم.

به‌عنوان‌مثال در حال حاضر ورق فولادی با قیمت مشابه قیمت فروش این محصول در منطقه سی‌آی‌اس یا چین در بازار داخلی به فروش می‌رسد، این در حالی است که چین واردکننده سنگ آهن و انرژی است. گرانفروشی فولاد و محصولات فولادی در بازار داخلی فاقد توجیه است و انتظار می‌رود با آن برخورد شود.

اما سال‌های گذشته شاهد اعمال‌نفوذ تولیدکنندگان بالادستی و میانی زنجیره فولاد کشور بوده‌ایم. اعمال قدرت سلیقه‌ای و نفوذ برخی صنعتگران در نهایت به ضرر اقتصاد کشور و تمامی مردم تمام خواهد شد.

گفت‌وگو

در گفت‌وگو با فعالان زنجیره فولاد مطرح شد

فروش توافقی، تنها راهکار تداوم تولید فولادسازان

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

در طول هفته‌های اخیر، بنا به بخشنامه جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت، بازرگانان از خرید محصولات تولیدشده در زنجیره فولاد از طریق بورس کالا منع شده‌اند. باتوجه به آنکه ظرفیت تولید درصد قابل‌توجهی از محصولات تولیدشده در زنجیره فولاد کشور بالاتر از نیاز بازار داخلی برآورد می‌شود، منع بازرگانان به خرید از این بستر دردسرساز شده است. در چنین شرایطی بسیاری از تولیدات صنایع فولادی کشور که میزان تولید آنها، بیش از نیاز بازار داخلی است، با مازاد موجودی روبه‌رو شده‌اند. از آنجا که بسیاری از این تولیدکنندگان امکان صادرات محصولات خود را ندارند، با چالش‌های جدی در روند فعالیت خود روبه‌رو شده‌اند و دیگر توان تامین نقدینگی و پرداخت حقوق و دستمزد کارکنان خود را ندارند. بر همین اساس نیز از سیاست‌گذاران وزارت صنعت، معدن و تجارت خواستار تجدیدنظر در این مصوبه ناکارآمد شده‌اند؛ در غیر این صورت تداوم سیاست‌های یادشده در نهایت به کاهش اجباری تولید ازسوی صنعتگران و تحمیل خسارت‌های جدی به این فعالان صنعتی خواهد شد.



عکس: صمت

باوجود تولید ۲ برابری محصولات فولادی در مقایسه با مصرف داخلی، متاسفانه در هیچ یک از دستورالعمل‌های صادره توسط وزارت صمت در زمینه الزام عرضه و فروش محصولات زنجیره فولاد، کالاهای عرضه‌شده در بورس کالا که خریدار ندارد تعیین‌تکلیف نشده است

پیشنهاد شورای آهن و فولاد برای رفع مشکلات تولیدکنندگان

رؤسای سه تشکل عضو شورای آهن و فولاد ایران یعنی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، انجمن سنگ آهن ایران و انجمن نوردکاران فولادی ایران، در نامه‌ای ضمن تشریح مشکلات دستورالعمل‌های صادره وزارت صنعت، معدن و تجارت، از رضا فاطمی‌امین خواسته‌اند فروش کالاهای عرضه‌شده معامله نشده در بورس کالا را در بازار و به‌صورت توافقی مجاز اعلام کند.

انجمن‌های زنجیره فولاد در نامه مشترک خود آورده‌اند: «باوجود تولید ۲برابری محصولات فولادی در مقایسه با مصرف داخلی، متاسفانه در هیچ یک از دستورالعمل‌های صادره توسط آن وزارتخانه درباره الزام عرضه و فروش محصولات زنجیره فولاد، کالاهای عرضه‌شده در بورس کالا که خریدار ندارد تعیین‌تکلیف نشده که این موضوع مشکلات عدیده‌ای برای تولیدکنندگان ایجاد و شرکت‌های تولیدی را با مشکل کمبود نقدینگی و عدم امکان پرداخت مطالبات تامین‌کنندگان و حتی حقوق دستمزد کارکنان خود مواجه می‌کند.»

شورای آهن و فولاد در این نامه اضافه کرده است: «متاسفانه بعضا به‌دلیل نبود شناخت لازم از پیچیدگی‌های صادرات محصولات فولادی (نیمه‌نهایی و نهایی) در پاسخ به این سوال که تولیدکنندگان با کالای مازاد بر تقاضای بورس کالا چه کنند، صادرات را به‌عنوان مشکل پیشنهاد می‌دهند و تاکید می‌کنند فروش خارج از بورس غیرقانونی و ممنوع است!»

در بخش دیگری از نامه شورای آهن و فولاد به وزیر صنعت، معدن و تجارت آمده است: «چنانچه به‌طور فوری راهکاری برای فروش خارج از بورس به‌صورت توافقی بین تولیدکننده و اشخاص حقیقی و حقوقی که به‌دلایل متعدد امکان خرید از بورس را ندارند، ارائه نشود (با ثبت در سامانه تجارت) تولیدکنندگان که در شرایط دشوار کنونی باوجود محدودیت در مصرف گاز سعی دارند تولید را در حد ممکن حفظ کنند، ناچار به کاهش تولید و پذیرش ناخواسته تبعات سوء آن خواهند بود.»

رؤسای تشکل‌های زنجیره فولاد در پایان این نامه اعلام آمادگی کرده‌اند پیشنهادات خود درباره سایر محصولات زنجیره فولاد را در اسرع وقت برای وزارت صنعت، معدن و تجارت ارسال کنند.

شایان‌ذکر است شورای آهن و فولاد ایران، یک شورای مشورتی است که هماهنگی بین حلقه‌های گوناگون زنجیره آهن و فولاد را برعهده دارد تا از این طریق صدای واحدی از این زنجیره در مسائل مختلف مربوط به سیاست‌گذاری و تنظیم بازار شنیده شود. این شورا متشکل از انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، انجمن سنگ آهن ایران و انجمن نوردکاران فولادی ایران در ۱۳ شهریور امسال و پس از برگزاری چند نشست در انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران فصل جدید فعالیت خود را آغاز کرده و بنا به وعده مسئولان دولتی، این شورا یکی از مولفه‌های اصلی سیاست‌گذاری در زنجیره آهن و فولاد خواهد بود. در نتیجه انتظار می‌رود پیشنهادات مطرح‌شده از سوی این تشکل موردتوجه مدیران و سیاست‌گذاران قرار گیرد.

مقرراتی که تنها روی کاغذ موثرند



صمت برای بررسی نامه شورای آهن و فولاد و درخواست این تشکل از وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر فروش توافقی عرضه‌های معامله‌نشده بورس کالا با سعید عسکرزاده، دبیر انجمن تولیدکنندگان سنگ‌آهن گفت‌وگو کرده است.

◉ چندی پیش شورای آهن و فولاد در مکاتبه‌ای رسمی با وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستار اتخاذ راهکاری برای فروش توافقی خارج از بورس محصولاتی شد که در بورس کالا عرضه‌شده اما مورد معامله قرار نگرفته‌اند. این درخواست به چه دلیلی مطرح شده است؟

میزان تولید در حلقه‌های مختلف زنجیره فولاد کشور متفاوت است. تولید در برخی از حلقه‌های این زنجیره به‌مراتب بالاتر از نیاز بازار داخلی برآورد می‌شود و در حلقه‌هایی هم تولید داخلی محصولات، کفاف نیاز بازار را نمی‌دهد. این چالش به‌ویژه در هفته‌های گذشته و به‌دنبال محدودیت در تامین انرژی فولادسازان شدت گرفته است؛ تا جایی که شاهد رشد قابل‌توجه بهای آهن اسفنجی و به‌دنبال آن شمش فولاد در رینگ معاملاتی بورس کالا بوده‌ایم. در چنین شرایطی سیاست‌گذاران امر با هدف تنظیم بازار اقدام به وضع محدودیت در فرآیند خرید آهن اسفنجی کردند و در نهایت بورس کالا، خرید آهن اسفنجی توسط شرکت‌های بازرگانی را ممنوع کرد. در ادامه بورس کالا طی ابلاغیه‌ای اعلام کرد از دوشنبه، ۵ دی تا اطلاع ثانوی تنها مشتریانی که از طریق سامانه بهین‌یاب وزارت صنعت، معدن و تجارت به بورس کالا معرفی می‌شوند، مجاز به خریداری شمش فولادی (بلوم و بیلت) خواهند بود. بدین ترتیب، شرکت‌های بازرگانی تا اطلاع ثانوی مجاز به خرید شمش در بورس کالا نیستند. البته محدودیت یادشده به فروش آهن اسفنجی و شمش محدود نشده است؛ تا جایی که در حال حاضر شاهد وضع محدودیت بر روند فروش سایر محصولات حلقه‌های این زنجیره از جمله کنسانتره و گندله نیز هستیم. در چنین شرایطی بخشی از عرضه‌های محصولات تولیدشده در حلقه‌های نخست زنجیره فولاد کشور بدون مشتری می‌ماند؛ بنابراین شورای آهن و فولاد ایران یعنی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، انجمن سنگ آهن ایران و انجمن نوردکاران فولادی ایران در نامه‌ای خطاب به وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستار فروش توافقی عرضه‌های معامله‌نشده بورس کالا شدند.

◉ نبود مشتری برای محصولات تولیدشده در حلقه‌های مختلف زنجیره فولاد، چه تبعاتی دارد؟

میزان تولید در برخی از حلقه‌های زنجیره فولاد کشور تا ۲ برابر نیاز داخلی به این محصولات برآورد می‌شود؛ بنابراین می‌توان این‌طور ادعا کرد که سیاست‌های نهادهای بالادست زنجیره فولاد، بی‌توجه به شرایط واقعی تولید اتخاذ شده‌اند. راه‌حل‌های انتزاعی مطرح‌شده برای حل مشکلات زنجیره فولاد کشور، تنها روی کاغذ جواب می‌دهند و همین تصمیمات غیرکارشناسی ضربه جدی به منافع معدنکاران و فعالان حوزه معدن و صنایع وابسته به آن وارد می‌کند. باوجود تولید ۲ برابری برخی محصولات فولادی در مقایسه با مصرف داخلی، در هیچ یک از دستورالعمل‌های صادره توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره الزام عرضه و فروش محصولات زنجیره فولاد، محصولاتی که خریدار ندارند، تعیین‌تکلیف نشده‌اند. در چنین موقعیتی اگر محصولی عرضه و خریداری برای آن وجود نداشته باشد، تولیدکننده بلاتکلیف می‌ماند. بسیاری از تولیدکنندگان از توان صادرات برخوردار نیستند؛ در نتیجه از پس تامین نقدینگی موردنیاز خود بر نخواهند آمد. علاوه بر این باید تاکید کرد صادرات دارای پیچیدگی‌های خاص خود است و پول حاصل از آن نیز به‌سرعت بازنمی‌گردد.

فرآیند فروش و بازگشت ارز صادراتی نزدیک ۳ ماه زمان می‌برد که در چنین شرایطی برخی تولیدکنندگان ترجیح می‌دهند محصول خود را به بازرگانان بفروشند تا نقدینگی موردنیاز خود را در کوتاه‌ترین زمان ممکن تامین کنند. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که میان فعالیت بازرگانان با دلالان تفاوت فراوانی وجود دارد. بازرگان دلالی نمی‌کند، بلکه حکم سرمایه‌گذاری را دارد که بخشی از نقدینگی موردنیاز صنایع را تامین می‌کند؛ در نتیجه فعالیت بازرگانان در نهایت منتهی به ناهنجاری در بازار نخواهد شد.

◉ الزام به عرضه محصولات تولیدشده در بورس کالا را چطور ارزیابی می‌کنید؟

بورس کالا می‌تواند بستری شفاف برای تقابل میان عرضه و تقاضای محصولات مختلف باشد. چنانچه تولیدکنندگان موظف به عرضه تمامی محصولات خود از این بستر شوند، کشف نرخ در فضایی عادلانه ممکن می‌شود. با این وجود انتظار می‌رود امکان خرید برای محصولات یادشده در این زنجیره نه‌تنها برای تولیدکنندگان که برای بازرگانان نیز فراهم شود.

در دنیای کنونی که بسیاری از تولیدکنندگان توانسته‌اند ذخیره انبارهای کالایی خود را به صفر برسانند، بیش از اندازه کالا در انبار تولیدکنندگان نه‌تنها هیچ نتیجه‌ای ندارد، بلکه فشار مضاعف مالی را به صنعتگران تحمیل می‌کند. علاوه بر این نگهداری طولانی‌مدت محصولات یادشده نه‌تنها نتیجه‌بخش نیست، بلکه از کیفیت کالاهای انبارشده نیز می‌کاهد.

میان فعالیت بازرگانان با دلالان تفاوت فراوانی وجود دارد. بازرگان دلالی نمی‌کند، بلکه حکم سرمایه‌گذاری را دارد که بخشی از نیاز به نقدینگی صنایع را تامین می‌کند

راهکارهایی که نتیجه‌بخش نیستند



برای بررسی اثرات چالش‌های ناشی از سیاست‌گذاری غلط وزارت صنعت، معدن و تجارت و تاثیر آن بر عملکرد فولادسازان کشور با رضا شهرستانی، فعال صنعت فولاد گفت‌وگو کرده‌ایم. متن کامل گفت‌وگوی صمت با این عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد را در ادامه می‌خوانید.

◉ در هفته‌های اخیر شاهد کمبود آهن اسفنجی در بازار و به‌دنبال آن رشد قابل‌توجه بهای این محصول بوده‌ایم. این کمبود از چه دلایلی نشأت می‌گیرد؟

نگاه کلی به فرآیند توسعه زنجیره فولاد کشور حکایت از آن دارد که در طول سال‌های اخیر و تحت تاثیر توسعه اشتباه، توازن از این زنجیره رخت بربسته است. در چنین شرایطی، در حالی که میزان تولید در برخی از حلقه‌های زنجیره تا ۲ برابر نیاز بازار داخلی برآورد می‌شود، ظرفیت تولید برخی محصولات به‌سختی نیاز بازار را تامین می‌کند. آهن اسفنجی به‌عنوان ماده اولیه اصلی تولید شمش فولاد کشور یکی از همان حلقه‌هایی است که با محدودیت تولید روبه‌رو است. تولید آهن اسفنجی با کمک گاز به‌عنوان خوراک و سوخت ممکن است، اما باتوجه به ناترازی تولید و مصرف گاز کشور و شدت گرفتن این کمبود در سال‌های اخیر، تولید در واحدهای احیا در زمستان به‌شدت محدود می‌شود و در نتیجه شاهد رشد قابل‌توجه بهای آهن اسفنجی در هفته‌های گذشته و به‌دنبال آن ایجاد خلل در سایر حلقه‌های این زنجیره بودیم.

◉ راهکارهای مطرح‌شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تنظیم بازار فولاد را چطور ارزیابی می‌کنید؟

در شرایطی که بازار داخلی با کمبود قابل‌توجه مواد اولیه روبه‌رو است، الزام به عرضه ۱۰۰ درصدی محصولاتی همچون آهن اسفنجی در بازار داخلی، سیاستی صحیح به‌نظر می‌رسد. در واقع انتظار می‌رود محصولات تولیدشده در این زنجیره ابتدا نیاز بازار داخل را تامین کنند و مابقی صادر شوند؛ به‌ویژه آنکه در حال حاضر تولید محصول حاصل از فرآیند احیا به گلوگاه اصلی توسعه فولادسازی کشور بدل شده است.

در مجموع وضع مداوم قوانین و مقررات ازسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت یا سایر نهادهای تصمیم‌گیر، نه‌تنها مثبت ارزیابی نمی‌شود، بلکه امکان برنامه‌ریزی برای آینده را از فعالان این زنجیره سلب می‌کند؛ بنابراین تجدیدنظر در روند سیاست‌گذاری‌های روزانه و تغییر مداوم استراتژی‌های تولید فولاد کشور ضروری به‌نظر می‌رسد.

◉ راهکار صحیح برای تنظیم بازار فولاد کشور و گذر از تغییرات روزمره قوانین و مقررات در این بخش را چه می‌دانید؟

الزام و دستور به تولیدکنندگان یا اقتصاد نه‌تنها نتیجه‌بخش نیست، بلکه فشار مضاعفی را به صنایع کشور تحمیل می‌کند.

تداوم تولید به‌منزله فروش یک محصول در بازار داخلی یا خارجی است. فروش در بازار داخلی از مزیت‌هایی برای تولیدکنندگان برخوردار است؛ ازجمله آنکه نیازی به تحمیل هزینه جابه‌جایی بار ندارد. علاوه بر این حضور در بازار صادراتی زمان‌بر و هزینه‌بر است. همچنین بسیاری از تولیدکنندگان کوچک یا متوسط امکان حضور در بازار رقابت جهانی را ندارند و بازار رقابت جهانی نیز توان پذیرش تمام محصولات فولادی کشور را ندارد. بنابراین از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود ضمن فراهم آوردن شرایطی منصفانه، به تولیدکنندگان برای فروش محصولات خود در بازار داخلی یا صادراتی، حق انتخاب بدهند. در چنین شرایطی می‌توان به تنظیم سهل‌تر بازار فولاد امید داشت، اما تغییر مداوم قوانین و مقررات نه‌تنها نتیجه‌بخش نیست، بلکه بار مضاعفی را به تولید و تولیدکننده تحمیل می‌کند.

ضایعات کشاورزی خوراک دام می‌شود

به‌گفته قائم‌مقام اتحادیه کارخانجات خوراک، دام طیور و آبزیان ایران، تولید خوراک دام با استفاده از ضایعات کشاورزی در ایران به‌زودی در همایش بین‌المللی و نمایشگاه خوراک دام، طیور و آبزیان ایران عملیاتی می‌شود.

به‌گزارش تسنیم، مهدی مسعودی اظهار کرد: ۹۰ درصد صنعت دام و طیور کشور به اشکال مختلف مانند نهاده‌های دامی، دارو و ... به واردات وابستگی دارند که امری غیرقابل‌انکار به‌حساب می‌آید.

وی بااشاره به اینکه نهاده‌های دامی با ارز گران‌نرخ به کشور وارد و در صنایع تبدیل به خوراک می‌شوند، افزود: در این شرایط به‌دنبال افزایش بهره‌وری در صنایع تولیدی خوراک دام و طیور هستیم تا این محصول به‌صورت اقتصادی و بهداشتی در اختیار بهره‌برداران قرار گیرد. مسعودی ادامه داد: برای کاهش هزینه‌های تولید، ایده‌های جدیدی مانند استفاده از ضایعات باقیمانده بخش کشاورزی (از جمله سرشاخه نیشکر) وجود دارد که در هفتمین همایش بین‌المللی و نمایشگاه خوراک دام، طیور و آبزیان ایران از آن رونمایی می‌شود.

مشکل عرضه نشدن نهاده در بازارگاه حل شد

در ادامه، ارسلان قاسمی، رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تعاون ایران نیز اظهار کرد: سیستم توزیع گوشت قرمز در کشور دچار سیستم توزیع مریض و مافیایی است که در نتیجه باعث می‌شود مردم نیز گوشت را گران بخرند و حتی از سبد مصرفی برخی حذف شود.

وی افزود: نرخ هر کیلوگرم دام زنده در بالاترین شرایط (دام بره نره) ۱۱۰ هزار تومان است، بنابراین نرخ گوشت نیز نباید بیشتر از ۱۸۰ هزار تومان باشد، اما مشاهده می‌شود که این محصول به‌راحتی در بازار ۲۲۰ تا ۲۵۰ هزار تومان به‌فروش می‌رسد.

سیاست‌های تهاجمی در کشاورزی، آلودگی به‌بار آورد

سم می‌خوریم!

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

برخی کارشناسان در سازمان غذا و دارو، خبری نگران‌کننده از وضعیت محصولات کشاورزی تولید داخل داده‌اند. آنها معتقدند وجود آلاینده‌ها و ذرات نیترات و فلزات سنگین در محصولات کشاورزی امری انکارنشدنی است. برخی پزشکان نیز با این هشدار کارشناسان سازمان غذا و دارو همراه شده و عنوان کرده‌اند که فلزات سنگین باقیمانده در مواد غذایی که ناشی از سموم دفع آفات است، مهم‌ترین دلیل ابتلا به انواع سرطان است. آلودگی فلزات سنگین از مهم‌ترین معضلات جهانی آلودگی خاک است که با فعالیت‌های انسانی از قبیل معدنکاوی، صنایع فلزی و شیمیایی، وسایل نقلیه فرسوده و... در ارتباط است. به‌گفته کارشناسان، روند انباشت فلزات سنگین در خاک بسیار کند و تا حد زیادی یک فرآیند برگشت‌ناپذیر است که در درازمدت موجب کاهش کیفیت خاک و در نهایت تخریب اراضی کشاورزی می‌شود. گفتنی است، خاک‌های زراعی یکی از مهم‌ترین مسیرهای انتقال فلزات سنگین به چرخه‌های زیستی و زنجیره غذایی انسان محسوب می‌شوند. نگرانی اصلی درباره فلزات سنگین، متابولیزم نشدن آنها در بدن و تجمع در بافت‌های چربی، عضلات، استخوان‌ها و مفاصل است که منجر به بیماری‌ها و عوارض متعددی از جمله سرطان می‌شود. به‌عبارت‌دیگر، این مواد در بدن انسان از طریق سوخت‌وساز دفع نمی‌شود و در بافت عضلانی باقی می‌ماند. صمت در این گزارش به بررسی وضعیت سلامت خاک کشور و محصولات کشاورزی پرداخته است.



به‌گفته کارشناسان، روند انباشت فلزات سنگین در خاک بسیار کند و تا حد زیادی یک فرآیند برگشت‌ناپذیر است که در بلندمدت موجب کاهش کیفیت خاک و در نهایت تخریب اراضی کشاورزی می‌شود

خاک، اسیر فلزات سنگین

برخی معتقدند تعبیر نادرست مسئولان از امنیت غذایی منجر به پیگیری سیاست‌های تهاجمی کشاورزی در ایران به بهانه خودکفایی شد. این گروه از کارشناسان تاکید دارند، توجه صرف به کمیت و نه کیفیت در نهایت کشور را به استفاده بی‌رویه از کودهای شیمیایی و سموم آفت‌کش سوق داد؛ به‌طوری‌که استفاده از مواد شیمیایی یکی از اجزای مهم کشاورزی ایران شد. این میزان استفاده از کود و سم، معضلات فراوانی را به‌همراه دارد. گفتنی است، سرب یکی از فلزات سنگین و از عوامل آلوده‌کننده محیط‌زیست است که گاهی تا ۱۵۰ سال در خاک باقی می‌ماند و به‌دلیل انباشت زیاد در بخش‌های سطحی خاک به‌راحتی در دسترس گیاهان قرار می‌گیرد، همچنین مطالعات نشان داده که خاک‌های مزارع اطراف کارخانه‌های صنعتی به فلزات سنگین سرب و کادمیوم آلوده بوده‌اند. کارشناسان در گزارش‌های علمی مهم‌ترین و بیشترین منبع آلودگی سرب در اتمسفر و خاک را احتراق سوخت‌های فسیلی به‌ویژه بنزین معرفی کرده‌اند و مصرف کودها و سموم شیمیایی نیز از عوامل آلایندگی خاک به فلزات سنگین شناخته شده‌اند، هرچند بنا به گزارش وزارت جهاد کشاورزی در چند سال اخیر استفاده از سموم آفت‌کش کاهش یافته، اما آلودگی‌ها همچنان باقی و گاهی افزایش هم داشته است. به‌گفته کارشناسان، وضعیت سلامت خاک کشور در شرایط بحرانی قرار دارد و بیشتر محصولات تولیدشده حاوی درصدی از فلزات سنگین نظیر جیوه و سرب و سموم شیمیایی هستند. باید یادآور شد که بعضی از سموم طی زنجیره غذایی گاهی تا ۱۰ به توان ۵ بار غلیظ می‌شوند و آثار جبران‌ناپذیری بر جای می‌گذارند.

رویایی به نام غذای سالم



حمیدرضا رمضانی، استاد دانشگاه و کارشناس خاک در گفت‌وگو با صمت بااشاره به دلایل بحران سلامت خاک کشاورزی در کشور گفت: متاسفانه خاک حاصلخیز کشور به‌لحاظ ماهیت شیمیایی و زیستی شرایط مطلوبی ندارد و روزبه‌روز به بحران ناسالم بودن محصولات کشاورزی نزدیک‌تر می‌شویم. رمضانی با نظر به اینکه، این فرآیند دلایل گوناگونی دارد، گفت: ورود پساب‌های صنعتی و زهاب‌های کشاورزی از منابع اصلی وجود آلاینده‌ها به خاک کشور هستند. برای مثال، راه‌اندازی صنایع آب‌بر در استان‌های خشک نظیر فولاد در اصفهان حاصلی جز تخریب و آلودگی برای محیط‌زیست در برنداشته است. استان اصفهان چهارمین استان خشک و کم‌برخوردار به‌لحاظ بارشی است که وجود این صنایع و کاشت محصولاتی نظیر برنج، منجر به از بین رفتن خاک حاصلخیز در این استان شده است. وی افزود: با ورود پساب‌های صنعتی به زاینده‌رود که پرآب‌ترین رود فلات مرکزی ایران است و چند سالی هم در خشکی به‌سر می‌برد، این مشکل نمایان می‌شود. هنگام خشکی فلزات سنگین این پساب‌ها، در کف رودخانه روی زمین رسوب می‌کنند. اما پس از مدتی که آب سد زاینده‌رود در این بستر جاری می‌شود، این فلزات سنگین همراه آب، راهی زمین‌های کشاورزی می‌شوند و در لایه سطحی خاک باقی می‌مانند و در نهایت وارد بافت گیاه و محصول می‌شوند. برخی کارشناسان، معتقدند زمین‌های کشاورزی در منطقه لنجان اصفهان که کشاورزان در آنجا برنج می‌کارند، یکی از این مناطقی است که در تیررس آلودگی با آلاینده‌های سمی و فلزات سنگین قرار دارد.

خاک سمی، محصولات مضر

به‌گفته رمضانی، فلزات سنگین مجموعه‌ای از عناصری چون جیوه، سرب، روی، کادمیوم، آرسنیک و ... را تشکیل می‌دهند که منجر به سمی شدن خاک کشاورزی در مناطق اطراف می‌شود. این سموم گاهی به مزارع گندم یا باغاتی سرریز می‌شوند که در نهایت محصولات آن موردمصرف قرار می‌گیرند. مصرف‌کنندگان اطلاعی از این روند مخرب ندارند و به همین دلیل، این محصولات به‌مصرف می‌رسند. در واقع مصرف‌کنندگان در مورد برخی محصولات کشاورزی که تحت‌تاثیر این فرآیند هستند، بدون آگاهی نسبت به سم موجود در محصولات، این محصولات را در سبدغذایی روزانه مصرف می‌کنند و سم می‌خورند.

به‌گفته این کارشناس، برای تشخیص وجود این سموم در محصولی نظیر گوجه‌فرنگی، کافی است آن را از وسط برش دهید تا شاهد شیاری سفیدرنگ از بالا تا انتهای گوجه شوید؛ این شیار سفیدرنگ، همان سم آرسنیکی است که در گوجه فرنگی تجمیع شده است. متاسفانه وجود این سم تنها در بخش‌های قابل‌مشاهده میوه و محصول نیست و در ماهیت، بافت میوه و محصول هم وجود دارد. این کارشناس گفت: حدود یک‌سوم سموم شیمیایی که وارد کشور می‌شود، در زمین‌های کشاورزی شمال کشور مورداستفاده قرار می‌گیرد، به‌طورمعمول در این استان‌ها برنج حاصل کشت دوم است که با سم و کود فراوان به‌عمل‌آمده و بسیاری از این روند کشاورزی بی‌خبر هستند. طبق فرآیند تولید، در کشت نخست، نهایت قوت و توان زمین صرف محصول می‌شود و گاهی کشاورزان برای اینکه زمین را دوباره آماده باروری کنند، کود و سم شیمیایی به خاک می‌رسانند تا به کشت دوم برسد و محصول به‌عمل بیاید. این حجم از کود و سم در بارآوری محصولات کشاورزی در نهایت منجر به بروز سونامی بیماری‌ها و انواع سرطان در کشور می‌شود. چنانچه در سال‌های اخیر به‌دلیل مصرف بیش‌ازحد سموم و مواد غذایی تراریخته است که به سرطان در کشور به‌شدت شایع شده است. برای مثال، در میان بانوان سرطان سینه یا رحم بیش از قبل مشاهده شده است. وی ادامه داد: این روند به روال عادی در حوزه تولید و کشت بدل شده و این در حالی است که چنین روندی در بسیاری از کشورهای دنیا وجود ندارد، حتی این فرآیند در بسیاری دیگر از محصولات غذایی نیز قابل‌مشاهده و درصد بالایی از روغن‌های خوراکی تراریخته است. رمضانی گفت: این روند مخرب در دامداری‌ها نیز به‌نوعی دیگر حاکم است. چنانچه در بسیاری از دامداری‌ها نان خشک به‌عنوان غذا به دام داده می‌شود که اگر نان در فرآیند خشک شدن با کپک همراه شود، حاوی سم آفلاتوکسین خواهد شد، در این صورت، اگر این نان به‌عنوان تغذیه دام مورداستفاده قرار گیرد، در نهایت شیر و گوشت دام نیز آلوده خواهد بود. این سم جزو خطرناک‌ترین سموم دنیا است که به‌طورمعمول دانشمندان در آزمایشگاه‌ها برای عقیم کردن موش و خرگوش که ژنوم آنها مشابه انسان است، استفاده می‌کنند.

خاک‌های زراعی یکی از مهم‌ترین مسیرهای انتقال فلزات سنگین به چرخه‌های زیستی و زنجیره غذایی انسان محسوب می‌شوند

آلاینده‌های مضر در میوه‌ها



دلاور نجفی، کارشناس منابع‌طبیعی در گفت‌وگو با صمت درباره نقش فعالیت‌های انسانی در آلوده شدن خاک کشور و به‌خطر افتادن سلامت انسان‌ها گفت: هر تغییر شیمیایی و فیزیکی که ناشی از فعالیت‌های انسانی و طبیعی باشد، خاک را آلوده می‌کند. آلایندگی‌های موجود در خاک بیشتر ناشی از فاضلاب‌های شهری یا پساب‌های صنعتی یا زهاب‌های کشاورزی است که از طریق آب وارد خاک می‌شود. وی افزود: هم آلودگی و هم فرسایش خاک اهمیت زیادی در امنیت غذایی دارد. متاسفانه تاکنون فعالیت‌های کشاورزی نظیر استفاده از سم کود، ترکیب شیمیایی خاک را تغییر داده که تاثیر جدی و مستقیم بر سلامت انسان دارد، چرا که به‌طورمعمول این پساب‌ها دارای فلزات سنگین است. نجفی با تاکید بر اینکه آلایندگی‌ها اکوسیستم کشاورزی را هم تحت‌تاثیر قرار می‌دهد و موجب از بین رفتن موجودات خاک‌زی می‌شود، گفت: تحقیقات نشان داده است که در یک دهه اخیر بیماران مبتلا به انواع سرطان در شمال کشور افزایش یافته است. درصد زیادی از این بیماری‌ها، ناشی از استفاده محصولات کشاورزی نامرغوب بوده است که منجر به ورود فلزات سنگین در بدن یا منجر به بروز بیماری شده یا بیماری را تشدید کرده است. کارشناس منابع‌طبیعی افزود: در بسیاری از مناطق کشور پساب‌های صنعتی خطرناکی از طریق آب وارد خاک می‌شود. برای مثال، صنعت طلاسازی یکی از صنایع آلوده‌کننده آب و خاک است، چرا که ترکیبات بسیار مضری در آن استفاده می‌شود و متاسفانه آب و خاک را آلوده می‌کند. سم موجود در این صنعت پتاسیم سیانید است که در استخراج طلا به‌کار می‌رود. به‌گفته وی، حتی میوه‌هایی که در حیاط خانه‌ها کاشته می‌شوند، دارای آلاینده‌های مضر موجود در هوا است که وارد بافت میوه می‌شود که با شستن میوه هم از بین نمی‌رود. نجفی بااشاره به راه‌حل اصلی در حل معضلات آلودگی خاک گفت: راه‌حل اصلی تصفیه پساب‌های صنعتی و برگرداندن آن به صنعت و همچنین تصفیه زهاب‌های کشاورزی نمی‌تواند تاثیر جدی در راه پیشگیری از آلودگی خاک به‌شمار بیاید. همچنین جلوگیری از دفع غیربهداشتی زباله‌های صنعتی راهکار دیگری است که می‌تواند از آلوده شدن آب و خاک پیشگیری کرد. نجفی افزود: برخی فعالیت‌های معدنی هم موجب آلوده شدن خاک می‌شود که با رعایت استانداردهای محیط‌زیستی در حوزه بهره‌برداری از معادن می‌توان از گستره آلودگی در آب و خاک کاست.

سخن پایانی

از آنجایی که سالم بودن غذا و سلامت شهروندان از رکن‌های اساسی امنیت غذایی است. استفاده بی‌رویه از سموم شیمیایی منجر به مقاوم شدن آفات و همچنین از بین رفتن پروتئین‌های موثر در مواد غذایی می‌شود، در این راستا به‌حداقل رساندن مصرف سموم و کودهای شیمیایی و تغییر سیاست تهاجمی در کشاورزی به‌سمت سیاست حمایتی با الهام از طبیعت، ضروری به‌نظر می‌رسد. چندی پیش، خبرگزاری ایمنا هم بااشاره به این موضوع که با ایجاد حساسیت بین کشورهای مختلف نسبت به محصولات کشاورزی ایران، مسئله استفاده از سم و کود غیراستاندارد در کشور روشن شد؛ متاسفانه سال‌ها است که همین سموم و کودها برای کشت محصولات استفاده می‌شود و مدت‌ها است که مردم همین محصولات را خریداری و بیماری‌های مختلفی را از این طریق وارد بدن خود کرده‌اند. متاسفانه تعرض منافع شخصی است که در آب، خاک و منابع‌طبیعی حکمرانی می‌کند و به‌عبارتی، مسئولی دلش به حال سلامت مردم نمی‌سوزد.

یادداشت

علم و کاهش مصرف آب



بهاره کاویانی
فعال دانش‌بنیان در حوزه نانوفناوری

کم‌آبی معضل اصلی جهان امروز و فردا برای انسان است که اگر فکری به‌حال آن نشود، بی‌شک فجایع عظیمی چون به‌خطر افتادن امنیت غذایی مناطقی که به کشاورزی وابسته هستند، رخ خواهد داد، در نتیجه رخداد چنین معضلی باید منتظر افزایش بی‌شمار پناهندگان اقلیمی در کشورمان باشیم؛ افرادی که به‌دلیل از دست دادن معیشت‌شان به‌اجبار خانه و دیار خود را به‌امید یافتن معیشتی دیگر در اقلیمی دیگر ترک می‌کنند و راهی شهرهای اطراف می‌شوند. بیرجند نمونه شهری است که چند سالی می‌شود مقصد پناهندگان اقلیمی شهرهای خراسان‌جنوبی مدنظر قرار گرفته است. دانشمندان چند سالی می‌شود از فناوری و شیوه‌های نوین در راستای کاهش مصرف آب در کشاورزی بهره می‌گیرند. هیدروپونیک به‌روشی در صنعت کشاورزی مدرن امروز جهان اشاره می‌کند که گیاه، به‌جای آنکه مثل روش سنتی همیشگی، در خاک، رشد و نمو پیدا کند، در سیالی از محلول‌های غذایی قرار می‌گیرد تا بستر هماهنگی برای رشد گیاه به‌صورت هیدروپونیک فراهم شود. در ایران، ده‌ها گلخانه به‌روش هیدروپونیک مدرن راه‌اندازی شده و هزاران نفر به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم مشغول به‌کار هستند. با این روش، در هر نقطه‌ای از ایران می‌توان هر محصول کشاورزی را بدون توجه به اقلیم و نوع خاک، برداشت کرد. در این روش علاوه بر صرفه‌جویی در مصرف آب، میزان اشتغال و بازدهی محصولات کشت‌شده نیز افزایش می‌یابد. یک شرکت دانش‌بنیان در شهرستان هلیلان استان ایلام، بزرگ‌ترین طرح گلخانه‌ای هیدروپونیک را با سرمایه‌گذاری ۷۰ میلیاردتومان اجرا کرده و با راه‌اندازی فاز دوم این طرح، سطح زیرکشت این گلخانه به ۷.۲ هکتار رسیده است.

گفتنی است، روی آوردن به روش‌های نوین آبیاری می‌تواند بسیاری مشکلات آبیاری سنتی را بکاهد. به‌گفته کارشناسان، مهم‌ترین مزیت این گلخانه، بهره‌وری کامل محصول و کاهش میزان مصرف آب است، به‌طوری که به‌ازای هر کیلو محصول تولیدی ۳۵ تا ۴۰ لیتر آب مصرف می‌شود، در حالی که در فضای باز این میزان به ۳۵۰ تا ۴۰۰ لیتر می‌رسد، همچنین بهره‌وری در میزان محصولات تولیدی در واحد هکتار نیز با این روش چندین برابر است، به‌شکلی که پیش‌بینی می‌شود عملکرد در واحد سطح در گوجه‌فرنگی ۵۰۰ تن در هکتار، خیار ۴۰۰ تن و انواع فلفل‌رنگی به ۱۵۰ تن برسد.

باتوجه به کاهش بارندگی در سال‌های اخیر، کشت محصولات گلخانه‌ای به‌روش هیدروپونیک می‌تواند نقش موثری در صرفه‌جویی آب و رفع مشکلات شوری خاک و زمین نامساعد داشته باشد. هیدروپونیک یا آب‌کشت، یکی از روش‌های خلاقانه تولید محصولات کشاورزی بدون خاک و سم و با کمترین نیاز به آب با استفاده از محلول مغذی است. در ایران، ده‌ها گلخانه به این روش راه‌اندازی شده و هزاران نفر به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم مشغول به‌کار هستند.

کارشناسان معتقدند این روش از کشت می‌تواند افزون بر تولید، بیشتر در مقایسه با کشت سنتی، اشتغالزا باشد و تا حد زیادی از رخداد وقایعی چون به‌خطر افتادن امنیت غذایی بکاهد. در واقع با برداشت چندباره محصولات بدون افت کیفیت، کشت هیدروپونیک هم به‌صرفه‌تر است و هم بهره‌وری بالاتری دارد.

سیستم‌های نانوبابل یا افزایش‌دهنده اکسیژن آب در این نوع کشاورزی کاربردی اصلی و مهم دارد، به‌همین دلیل است که در کشت هیدروپونیک به‌طورمشخص میزان مصرف آب کاهش می‌یابد.

در این روش، میزان اکسیژن محلول در آب تا ۳ برابر افزایش داده می‌شود که بر راندمان تولید، تاثیر جدی خواهد داشت و باعث باروری زودتر محصول می‌شود. این در حالی است که خللی به کیفیت محصولات کشاورزی وارد نمی‌شود و محصول زودتر از کشت سنتی بارور می‌شود، همچنین با کوتاه‌تر شدن زمان کشت به‌لحاظ کمی، سود زیادتری برای صاحبان این نوع کشت دارد؛ در حقیقت می‌توان چند بار در سال برداشت داشت. گفتنی است، افزایش‌دهنده نانواکسیژن در آب، میزان پایداری اکسیژن در آب را بالا می‌برد و باعث می‌شود اکسیژن بیشتری به گیاه برسد. این امر تاثیر مستقیم در روند رشد و کوتاه شدن زمان آن خواهد داشت. هرچقدر که راندمان کشت را بالا ببریم، سرمایه‌گذاران تمایل بیشتری برای ورود به این حوزه خواهند داشت، چرا که سرمایه‌گذاری اولیه اهمیت زیادی در توسعه کشت هیدروپونیک نسبت به کشت سنتی دارد، بنابراین هرچقدر راندمان را از لحاظ میزان برداشت و کیفیت محصول کوتاه‌تر کنیم، به سرمایه‌گذاری بیشتری منجر می‌شود.

در بسیاری از مناطق کشور به‌دلیل اینکه دیگر کشاورزی سنتی پاسخگو نیست، بحث پناهندگان اقلیمی و مهاجران به‌شدت مسئله‌ساز خواهد بود، بنابراین اگر بتوانیم کشت را با راندمان بالاتری توسعه دهیم، به بازگشت افراد به مناطق روستایی کمک خواهیم کرد که این امر در اشتغال بسیار موثر است.

یادداشت

نرخ سود، کلید مهار تورم



حسن ثانی
کارشناس اقتصاد

حجم نقدینگی در پایان فروردین ۱۴۰۱ نسبت به پایان سال گذشته ۰.۲ درصد کاهش یافته است. همچنین نرخ رشد دوازده‌ماهه نقدینگی در فروردین سال جاری ۳۵.۶ درصد بوده است. یکی از راهکارهای شناخته شده اقتصادی برای کنترل تورم افزایش نرخ سود بانکی است. نرخ سود سپرده‌ها در کشور حدود ۶ سال است که بدون تغییر مانده، اما شرایط پیش روی کشور افزایش نرخ سود سپرده و کاهش نرخ بهره تسهیلات بانکی را می‌طلبد، زیرا افزایش نرخ سود سپرده بانکی می‌تواند در کنترل بازارها موثر باشد. البته از طرفی هم افزایش سود بانکی مانعی برای رونق بخش تولید محسوب می‌شود و نباید به میزانی باشد که تولیدکننده را به‌جای سرمایه‌گذاری در تولید به سرمایه‌گذاری در بانک‌ها ترغیب کند.

از سوی دیگر اگر نرخ سود بانکی به زیر ۲۳ درصد کاهش یابد، ممکن است در روندی معکوس آثار تورمی بسیار شدیدی برجای بگذارد. همچنین بانک‌ها به‌دلیل قدرت انحصاری خود، نرخ سود تسهیلات را پایین نمی‌آورند، زیرا با بالا بودن نرخ بهره تسهیلات می‌توانند زیان‌های خود را جبران کنند. چنانچه نرخ اعلامی برای سود در بازار بین‌بانکی کاهشی باشد، اتفاق خوبی برای بازار سرمایه به‌شمار می‌رود و نمی‌توان انتظار داشت برای حمایت از بخشی از اقتصاد مانند بازار سرمایه نرخ بهره تغییر یابد، اما سایر بخش‌ها بدون تغییر بمانند. در واقع این کار باعث می‌شود نرخ در سایر بازارها نیز دستخوش تغییر شود؛ به‌عبارت دیگر با این اقدام قیمت‌ها در بازار سهام، ارز، مسکن و همه تصمیمات مصرفی خانوارها تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. بنابراین موضوع کاهش نرخ سود بانکی حتی اگر با هدف حمایت از بازار سرمایه باشد، به‌دلیل جذابیت نوسان‌گیری در بازارهای موازی، با آثار منفی همچون رشد تورم همراه خواهد بود. پس به‌طور قطع در شرایط کنونی نرخ سود بانکی باید اندکی افزایش یابد، زیرا به‌طور حتم کاهش نرخ سود بانکی، نیازمند ایجاد بستر حمایت از تولید داخلی و هدایت نقدینگی به سمت تولید و بنگاه‌های کوچک و بزرگ است، وگرنه در صورتی که کسب سود در بازارهای سفته‌بازی همچون ارز رونق داشته باشد، نمی‌توان انتظار تزریق منابع سپرده‌های بانکی به سمت تولید را داشت. از سوی دیگر، یکی از ملزومات افزایش نرخ سود بانکی در اقتصاد، کاهش انتظارات تورمی است؛ موضوعی که می‌تواند در صورت تحقق، نرخ سود بانکی را متناسب با رونق اقتصادی به‌وجود آمده، پلکانی کاهش دهد.

کاهش نرخ سود باعث کاهش نرخ تمام‌شده پول بانک‌ها و نکول وام‌های بانکی می‌شود؛ در نتیجه وضعیت سودآوری و ترازنامه بانک‌ها بهبود می‌یابد. از سوی دیگر کاهش جذابیت سپرده‌گذاری در بانک‌ها باعث تمایل صاحبان منابع مالی به فعالیت اقتصادی می‌شود، چراکه صاحبان سرمایه سعی دارند ارزش دارایی خود را حفظ کنند و در کنار آن سودی نیز به‌دست آورند اما تمام اینها در شرایطی حاصل می‌شود که نرخ سود سپرده و نرخ تورم با هم اختلاف معناداری نداشته باشند.

نرخ بهره یکی از عوامل اقتصادی کلان و دارای اهمیت در هر کشوری است. بانک مرکزی براساس شرایط اقتصادی، نرخ بهره را تعیین می‌کند و امور مالی و بانکی در راستای این نرخ صورت می‌پذیرد. نرخ بهره برای جلوگیری از کاهش ارزش پول در بازه پرداختی امروز و دریافتی آینده، استفاده می‌شود. اغلب نرخ بهره مثبت است که انگیزه‌ای برای سرمایه‌گذاری در فرصت‌های جامعه ایجاد می‌کند. هرچه وضعیت اقتصادی و شرایط بازار بهتر باشد، انتظار برای دریافت سود و بهره‌های بیشتر نیز بالاتر است، اما در شرایطی که بازار ثبات نداشته باشد سرمایه به‌جای اینکه از طریق بانک‌ها به سمت تولید هدایت شوند به بازارهای معامله‌گری هدایت می‌شوند و همین موضوع اقتصاد کلان را از رونق خارج می‌کند.

اقدامات تنبیهی برای متخلفان سود بانکی

بانک مرکزی اعلام کرد: بازرسی‌های میدانی از شعب بانکی در زمینه رعایت ضوابط این بانک درباره نرخ سود سپرده‌های بانکی آغاز و اقدامات تنبیهی لازم در رفتار بانک‌ها و شعبه‌های متخلف انجام شد.

به گزارش بانک مرکزی، براساس این بازرسی‌ها، بیشتر شعب بانکی نسبت به رعایت نرخ سود قانونی اقدام کرده و به ضوابط ابلاغی مربوطه ازسوی بانک مرکزی پایبند بودند. بانک مرکزی ۱۳ دی در بخشنامه‌ای خطاب به شبکه بانکی با تاکید بر لزوم پایبندی بانک‌ها بهنرخ مصوب سپرده‌های بانکی از اعمال اقدامات تنبیهی برای بانک‌ها و موسسات اعتباری متخلف خبر داد و تاکید کرد ضمن ابلاغ اخطار و تذکر به بانک‌ها و موسسات اعتباری ناقض نرخ‌های سود موصوف و برخورد با آنها از طریق هیات انتظامی بانک‌ها اقدامات زیر درباره بانک‌ها و موسسات اعتباری متخلف در دستور کار این بانک قرار می‌گیرد:

- تعطیلی یا غیرفعال کردن شناسه اختصاصی شعب متخلف.
- مدنظر قرار دادن تخلفات مذکور به‌عنوان تخلفات حائزاهمیت در تصمیم‌گیری برای صدور تاییدیه صلاحیت مدیران بانک‌ها و موسسات اعتباری.
- بازنگری در حدود رشد مجاز مقرر در ضوابط ناظر بر کنترل مقداری ترازنامه.
- بازنگری در تعداد شعبه و باجه.
- مدنظر قرار دادن تخلفات موصوف در بررسی‌های مربوط به صدور مجوزهای موردنیاز بانک و موسسه اعتباری از جمله مجوزهای برگزاری مجامع، افزایش سرمایه، ارائه خدمات ارزی و...
- عزل رؤسای شعبی که در رعایت ضوابط نرخ‌های سود مرتکب تخلف شده‌اند از سوی بانک و موسسه اعتباری.

همچنین شورای هماهنگی بانک‌ها و کانون بانک‌های خصوصی در اطلاعیه‌ای مشترک بر لزوم رعایت نرخ سود قانونی از روز شنبه، ۱۷ دی تاکید کردند.

باخت افزایش سود سپرده‌ها به تورم

مریم غدیرپور
editor@smtnews.ir

مانند ۹۰ کشوری که برای مقابله با تورم و انتظارات تورمی، نرخ بهره خود را در دوران پساکرونا و جنگ روسیه و اوکراین افزایش دادند، بانک مرکزی ایران هم ۲۷ آذر، از برنامه‌اش برای افزایش نرخ سود سپرده‌های بانکی خبر داد؛ موضوعی که در قالب پیشنهاد به شورای پول و اعتبار رفت. در ادامه بانک مرکزی ۳ دی از شرایط انتشار اوراق گواهی سپرده عام با نرخ سود ۲۳ درصد رونمایی کرد تا سقف نرخ سود سپرده در کشور از حداکثر ۱۸ درصد که در سال ۱۳۹۹ تعیین‌شده بود با افزایش ۵ درصدی به ۲۳ درصد برسد. هرچند سرمایه‌گذاران منتظر بودند شورای پول و اعتبار نرخ‌های جدید سود برای سپرده‌های کوتاه‌مدت را هم افزایش دهد، اما به‌نظر می‌رسد سیاست‌گذار قصد دارد نرخ سود را براساس شرایط اقتصادی کشور تغییر دهد؛ بنابراین باتوجه به اطلاعیه مشترک بانک‌های دولتی و خصوصی که روز ۱۵ دی منتشر شد، در شرایط فعلی تصمیم شبکه بانکی و سیاست‌گذار پولی بر این است که سود ۲۳ درصدی اوراق گواهی سپرده سقف نرخ سود بانکی کشور باشد.

صمت در این گزارش نقش افزایش سود سپرده‌های بانکی در مهار تورم را از نگاه کارشناسان موردبررسی قرار داده است.



عکس: صمت

دولت با اینکه مجوز افزایش ۵ درصدی نرخ سود را به بانک‌ها داده، همچنان بعید به‌نظر می‌رسد بانک‌ها توفیق چندانی در جذب سرمایه سپرده‌گذاران داشته باشند

پرداخت سود بیشتر، ممنوع

بانک مرکزی بااستناد به بخشنامه ابلاغی نرخ سود سپرده‌ها در اطلاعیه‌ای اعلام کرد از روز شنبه، ۱۷ دی اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری (عام) با نرخ سود ۲۳ درصد در تمام بانک‌ها طبق سهمیه ابلاغی اجرایی می‌شود. این اطلاعیه می‌افزاید: پرداخت سود علی‌الحساب اوراق مذکور به‌صورت ماهانه و معاف از مالیات است و بازخرید قبل از سررسید آن در شعب بانک‌ها با نرخ ۱۰ درصد سالانه خواهد بود. همچنین پرداخت سود سپرده در ابتدای دوره سپرده‌گذاری به‌منظور جذب مشتری ممنوع است. در اطلاعیه یادشده با تاکید بر اینکه نرخ سود سپرده‌های سرمایه‌گذاری سه‌ماهه و شش‌ماهه طبق نرخ‌های اعلامی در بخشنامه‌های قبلی بانک مرکزی است، آمده است: سپرده‌های بلندمدت، طبق دستورالعمل‌های بانک مرکزی باید حداقل یک‌ساله افتتاح شود. این اطلاعیه تاکید دارد: نرخ سود علی‌الحساب سپرده‌های سرمایه‌گذاری مدت‌دار که قبل از سررسید برداشت شود، معادل نرخ سود علی‌الحساب سپرده سرمایه‌گذاری متناظر با دوره ماندگاری آن با کسر ۰.۵ درصد خواهد بود. بانک‌ها همچنین اعلام کردند نرخ سود سپرده‌های سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت با کمترین مانده در ماه، در حال حاضر ۱۰ درصد ماه‌شمار است که به‌صورت علی‌الحساب محاسبه و به‌حساب سپرده‌گذار واریز می‌شود. در بخش پایانی این اطلاعیه آمده است: با عنایت به بخشنامه اخیر بانک مرکزی، کلیه بانک‌ها موظف به رعایت دقیق نرخ‌های مصوب هستند و برای بانک‌هایی که مقررات ابلاغی را رعایت نکنند، ۶ اقدام تنبیهی در نظر گرفته شده است. براساس اعلام شورای هماهنگی بانک‌ها و کانون بانک‌های خصوصی و موسسات اعتباری، بازرسان بانک‌ها و بانک مرکزی بر رعایت مفاد این اطلاعیه نظارت جدی به عمل خواهند آورد.

رقابت شدید بانک‌ها، در افزایش غیررسمی نرخ سود



هادی حق‌شناس، اقتصاددان و استاد دانشگاه درباره نقش افزایش نرخ سود بانکی در کاهش تورم به صمت گفت: پس از رونمایی بانک مرکزی از اوراق گواهی سپرده با نرخ سود ۲۳ درصدی، برخی بانک‌ها برای جذب سپرده بیشتر پیشنهاد سودهای بالاتری را به سپرده‌گذاران دادند؛ به‌طوری‌که طی هفته‌های اخیر گزارش‌هایی از پرداخت سود تا ۲۵ درصدی به‌ویژه به سپرده‌های با مبالغ بالا منتشر شد. وی در ادامه یادآور شد: این اتفاق در سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۲ نیز رخ داده است. در این مقطع که تعیین نرخ سود سپرده به بانک‌ها محول و کف و سقف نرخ سود بین ۷ تا ۲۰ بود، رفته‌رفته تشدید رقابت میان بانک‌ها برای جذب سپرده بیشتر باعث شد نرخ سود سپرده غیررسمی در برخی از بانک‌ها به ۳۰ درصد هم برسد.

▣ نرخ سود، رقیب تولید

وی با اشاره اینکه تورم در آن دوران با شرایط کنونی قابل‌مقایسه نیست، گفت: در آن دوران بیشترین نرخ تورم بین ۱۵ تا ۲۰ درصد بود؛ بنابراین کاملا طبیعی بود که بانک با نرخ سود ۲۵ تا ۳۰ درصدی رقیب سرسخت تولید در جذب سرمایه‌ها باشد. این استاد دانشگاه متذکر شد: اکنون شرایط با آن دوران کاملا متفاوت است و نرخ تورم حدود ۵۰ درصد است. با اینکه دولت مجوز افزایش ۵ درصدی نرخ سود را به بانک‌ها داده، همچنان بعید به‌نظر می‌رسد بانک‌ها توفیق چندانی در جذب سرمایه سپرده‌گذاران داشته باشند.

▣ افزایش نرخ سود بی‌تاثیر بر نقدینگی

وی در پاسخ به این پرسش که آیا افزایش ۵ درصدی نرخ سود می‌تواند رشد تورم را کنترل کند، گفت: بعید است سود بانکی با نرخ‌هایی در محدوده ۲۳ درصد، تاثیر مثبتی بر کاهش تورم داشته باشد؛ مگر آنکه نرخ سود بانکی به ۳۰ درصد یا بیشتر از آن برسد تا برای سرمایه‌گذاران و صاحبان نقدینگی انگیزه ایجاد کند.

▣ سیاه‌وسفید افزایش نرخ سود

این اقتصاددان درباره دو روی سکه افزایش نرخ سود بانکی توضیح داد: افزایش نرخ سود بانکی، همزمان تاثیرات مثبت و منفی دارد؛ با افزایش سود بانکی، پول از بازارهای موازی همچون طلا و دلار جمع می‌شود و در بانک‌ها قرار می‌گیرد؛ به‌عبارت‌دیگر پول‌ها در تله بانک می‌افتند، نقدینگی جمع می‌شود و می‌توان گفت افزایش سود بانکی بر کاهش تورم تاثیرگذار است. حق‌شناس در تشریح روی دیگر این سکه با بیان اینکه افزایش نرخ بهره بانکی بر هزینه تمام‌شده بخش مولد تاثیر منفی دارد، توضیح داد: افزایش نرخ بهره بانکی باعث افزایش هزینه بخش مولد و نرخ تولید می‌شود که بر تورم تاثیر منفی دارد. یعنی افزایش نرخ بهره تسهیلات بانکی باعث افزایش نرخ تمام‌شده کالا و خدمات می‌شود. در مجموع تاثیرات مثبت یا منفی این طرح به نحوه اجرایی کردن آن بستگی دارد. این اقتصاددان گفت: اگر دولت با جمع کردن نقدینگی بتواند تقاضا را کاهش دهد و در مقابل اجازه ندهد هزینه تولید افزایش یابد، افزایش نرخ سود بانکی اقدام به نسبت موثری برای کنترل تورم خواهد بود اما اگر این اقدام موفق نباشد به تورم دامن خواهد زد.

▣ اقدام صحیح بانک مرکزی

وی با بیان اینکه افزایش نرخ سود بانکی در شرایط فعلی کار درستی است، خاطرنشان کرد: افزایش نرخ سود بانکی روی کاغذ سیاست درستی است اما در عمل بعید به‌نظر می‌رسد با شرایط فعلی تورم بالای ۵۰ درصد نتیجه مثبتی به‌دنبال داشته باشد.

این استاد دانشگاه با تاکید بر اینکه برای کنترل تورم نرخ سود بانکی باید به بیش از ۳۰ درصد افزایش یابد، اظهار کرد: با سیاست‌های دولت درباره ارز نیمایی و اختلاف زیاد قیمت آن با ارز بازار متشکل، به‌طورقطع همچنان بازارهای دلار، یورو و سکه از سپرده‌گذاری در بانک برای سرمایه‌داران جذاب‌تر خواهد بود؛ بنابراین بعید است نرخ سود ۲۳ درصد در کنترل نقدینگی و مهار تورم در بلندمدت موثر باشد.

افزایش نرخ سود بانکی باید قبل از حذف ارز ترجیحی و جهش قیمت‌ها انجام می‌شد تا سرمایه‌ها در بازارهای سوداگری سرگردان نشوند

افزایش نرخ سود، نوشداروی بعد از مرگ سهراب



وحید زندی، کارشناس مسائل بانکی درباره نقش افزایش نرخ سود بانکی در کاهش تورم به صمت گفت: افزایش نرخ سود بانکی یکی از شیوه‌های مرسوم در دنیا برای کنترل تورم است، اما اجرای موفق این سیاست لوازمی دارد که برخی این لوازم در ایران وجود ندارد و باید با احتیاط بیشتری این سیاست را در دستور کار قرار داد.

وی افزود: افزایش نرخ سود بانکی پس از اینکه تورم رکورد ۵۰ درصدی خود را ثبت کرده، عملا نوشدارو بعد از مرگ سهراب است، زیرا این اقدام بانک مرکزی باید قبل از حذف ارز ترجیحی و جهش قیمت‌ها انجام می‌شد تا سرمایه‌ها در بازارهای سوداگری سرگردان نشوند.

این کارشناس مسائل بانکی با تاکید بر اینکه افزایش تورم در کشور، نتیجه جهش نرخ دلار است، گفت: در جهش نرخ ارز هم مسائلی مانند سیاست خارجی، مدیریت تراز پرداخت‌ها، شیوه رژیم نرخ ارزی و بازی‌سازی بانک مرکزی در بازار ارز تاثیرگذار است؛ بنابراین نمی‌توان تقاضای مردم را عامل ایجاد تورم دانست.

▣ آدرس غلط بانک مرکزی

وی ضمن انتقاد از افزایش نرخ سود بانکی در شرایط کنونی اظهار کرد: در شرایط کنونی بانک مرکزی باید به‌جای افزایش نرخ سود تغییراتی در زمینه مدیریت نرخ ارز در بازار متشکل اعمال کند؛ بنابراین افزایش ۵ درصدی نرخ سود بانکی در مهار تورم کارساز نیست.

زندی در ادامه افزود: یکی دیگر از انتقادات به افزایش نرخ سود سپرده‌های بانکی، افزایش خلق پول از این محل است. اتفاقی که به‌ویژه در دهه ۹۰ شاهد بوده‌ایم آن بود که بسیاری از بانک‌ها برای اعطای سود سپرده بانکی اقدام به خلق پول کردند؛ به‌تعبیر دیگر به‌ازای سود پرداختی به سپرده‌های بانکی درآمدی نداشتند و این شکاف را با خلق پول جبران کردند.

▣ مسکن موقت

این کارشناس مسائل بانکی با بیان اینکه افزایش نرخ سود بانکی در زمینه مهار تورم مانند مسکن عمل می‌کند، گفت: خلق پول با افزایش سود سپرده‌های بانکی شدت خواهد گرفت. در واقع حتی اگر با افزایش نرخ سود بانکی تا حدی از نرخ تورم کاسته شود، این یک تاثیر موقتی خواهد بود و باتوجه به افزایش نرخ رشد نقدینگی از محل افزایش سود بانکی احتمال دارد تورم در آینده با شدت بیشتری رخ دهد. وی در ادامه یادآور شد: میانگین نرخ تورم در ایران در ۵ سال گذشته بیش از ۳۰ درصد بوده است؛ به‌ویژه در ۲ سال اخیر تورم به بیش از ۵۰ درصد نیز رسیده و انتظارات تورمی با این ارقام شکل گرفته است. حال با این شرایط به‌نظر می‌رسد اگر بنا بر این باشد نرخ سود فقط ۵ درصد افزایش یابد، به ازای هر یک سال خواب پول در بانک، ارزش واقعی سپرده نصف خواهد شد.

▣ انتظارات تورمی بالا

این کارشناس مسائل بانکی متذکر شد: انتظارات تورمی در ایران بالاست؛ بنابراین نرخ سود بانکی باید متناسب با انتظارات تورمی شود؛ در غیر این صورت، افزایش سود خود عامل خلق پول خواهد شد. زندی با تاکید بر اینکه منطقی‌سازی نرخ ارز بهترین راه کنترل تورم است، تصریح کرد: دولت باید نرخ دلار را در محدوده ارز نیما و همچنین بازار آزاد ثابت نگه دارد. از این طریق می‌توان تورم ناشی از عرضه را کنترل کرد. همچنین با این روش از فشار تورم بر مصرف‌کننده کاسته می‌شود؛ بنابراین راهکار کنترل نرخ دلار به‌مراتب از افزایش نرخ سود کارگشاتر است، زیرا عامل جهش تورم حذف ارز ترجیحی و جهش نرخ دلار بود.

سخن پایانی

دولت سرانجام هفته گذشته تصمیم به افزایش ۵ درصدی نرخ سود بانکی گرفت و بانک‌ها حتی با سود ۲۵ درصدی اقدام به جذب سپرده کردند. به‌اعتقاد کارشناسان این افزایش نرخ سود پس از جهش نرخ تورم به ۵۰ درصد مانند نوشدار پس از مرگ سهراب است و ظرفیت جمع‌آوری نقدینگی سرگردان و مهار تورم را ندارد، زیرا همچنان سوددهی بازارهای خودرو، مسکن، طلا و ارز جذاب‌تر است.

افزایش ۱۹ درصدی صادرات غیرنفتی کشور

وزیر صمت گفت: میزان صادرات غیرنفتی کشور امسال تا دهم دی‌ماه به ۴۲ میلیارد دلار رسیده که ۱۹ درصد نسبت به مدت مشابه پارسال رشد داشته است. به گزارش صمت، سید رضا فاطمی امین در نشست هم اندیشی با فعالان اقتصادی استان فارس در شیراز گفت: کل واردات کشور سال گذشته ۵۲ میلیارد دلار بوده و مجموع درآمدهای ارزی امسال ما نیز به جز پول‌های بلوکه شده و ذخایر بانک مرکزی به افزون بر ۸۰ میلیارد دلار خواهد رسید. او گفت: مجموع واردات امسال کشور کمتر از ۵۵ میلیارد دلار خواهد بود و اگر برای قاچاق و... نیز ۲۰ میلیارد دلار در نظر بگیریم به حدود ۷۵ میلیارد دلار خواهد رسید که این بدان معناست که تراز کشور پنج میلیارد دلار مثبت است. فاطمی امین گفت: ۳۹ درصد واردات کشور با درهم و ۱۱ درصد با یوان است اما سهم یوان در صادرات ما بیشتر است و اگر بتوانیم این ناترازی‌های بخشی را حل کنیم کلان درآمد و مصارف ارزی کشور متعادل خواهد شد. او با بیان اینکه افزایش بیش از حد نرخ ارز باعث وارد آمدن ضربه بیشتر به اقتصاد کشور می‌شود، گفت: عدم ثبات نرخ ارز باعث خواهد شد که بسیاری از تولیدکنندگان ثبت سفارش را جلو بیاندازند، تقاضای زیادی ایجاد شده و مواد اولیه گران شود که این نیز باعث افزایش نرخ مواد اولیه و هزینه تولید خواهد شد.وزیر صمت گفت: بر اساس اعلام مرکز آمار، در ۶ ماهه نخست امسال رشد اقتصادی کل کشور ۳.۳ دهم درصد و رشد بخش صنعت چهار و ۹ دهم درصد بوده که اهمیت آن از این جهت است که صنعت نقش بیشتری و موثرتری در اشتغال دارد و این بالا بودن رشد اقتصادی در بخش صنعت حامل پیام خوبی است.

فعالان صنعت توریسم برای توسعه گردشگری استان‌ها تاکید کردند

اصلاح قوانین توسعه‌ای و تسهیل اعطای مجوز

زمینه‌سازی برای افزایش ظرفیت اماکن اقامتی، تامین زیرساخت‌های مناسب و بین‌المللی گردشگری در قالب اجرای طرح‌های سرمایه گذاری، ایجاد و توسعه ارتباطات بین‌المللی بخش خصوصی با طرف‌های خارجی به خصوص کشورهای همسایه، توجه به اجرای طرح‌های مشترک گردشگری با کشورهای مختلف و دارای تجربه‌های مفید در این حوزه، ایجاد تغییرات ساختاری در حوزه تقنینی، توجه به مطالبات و پیشنهادات فعالان بخش خصوصی، برنامه‌ریزی برای طرح‌های گردشگر پذیری در تمام فصول سال و اهتمام ویژه وزارت میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری برای استان‌های مختلف به منظور بهره‌مندی از ظرفیت‌های موجود ازجمله عناصر مهم در توسعه صنعت گردشگری کشور به شمار می‌رود.



گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

لزوم بازنگری در قوانین موجود

معاون گردشگری وزیر میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری با تاکید بر لزوم بازنگری در حوزه قوانین موجود، یکی از اقدامات اخیر این معاونت را بررسی‌های عمیق و کارشناسی ایرادات و اشکالات موجود در قوانین و تهیه و تدوین قوانین جدید برای ایجاد تغییرات عنوان کرد. علی‌اصغر شالبافیان یکی از اصلی‌ترین حوزه‌های تمرکز وزارت میراث فرهنگی، صناعی دستی و گردشگری را به‌روزرسانی قوانین گردشگری اعلام و اضافه کرد: این مورد را طی ماه‌های اخیر در دستور کار قرارداده‌ایم و اعتقاددارایم باید متناسب با نگاهی که حاکمیت و دولت به گردشگری دارند، قوانین را ارتقا و تغییر دهیم. به گفته وی این مهم با تعامل، همفکری و همکاری نزدیک و فشرده بخش خصوصی با دولت و وزارتخانه میسر می‌شود و بر همین اساس قوانین جدید در حال تدوین است که در این زمینه به‌شدت خواستار ارائه و طرح ایده‌ها و افکار نوین از سوی فعالان این بخش هستیم. شالبافیان بابیان اینکه ترمیم قوانین می‌تواند راهگشای صنعت گردشگری باشد، افزود: در قانون بودجه امسال تعرفه گاز تاسیسات گردشگری با نرخ خدماتی محاسبه شد و در قالب پیشنهاد دولت برای سال‌های آتی نیز مصوب شد به شکل خدماتی محاسبه شود که این امر می‌تواند در کاهش هزینه‌های بخش خصوصی برای جلب و جذب گردشگران مفید واقع شود. وی همچنین از راه‌اندازی صندوق حمایت از گردشگری با پیگیری‌های وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی خبر داد و افزود: بدون تردید این صندوق می‌تواند نقش بسیار مهم و انکارناپذیر در تامین نیازهای اولیه و زیرساختی گردشگری در قالب ارائه تسهیلات مالی ایفا کند. شالبافیان متنوع کردن مقاصد گردشگری را از مهم‌ترین برنامه‌های وزارت میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری اعلام و اضافه کرد: در این رابطه اقداماتی جدی در حال انجام است تا با بسترسازهای مناسب نحوه و نوع گردشگر پذیری نقاط مختلف کشور با توجه به ظرفیت‌های موجود هر استان پیگیری شود. وی یکی از چالش‌های جدی گردشگری کشور را نبود محتوای متناسب با ظرفیت‌ها بیان کرد و اظهار کرد: نبود محتوای مناسب و بازنشر و انعکاس آنها به‌صورت جدی تاکنون پیگیری نشده است اما ظرفیت‌سازی در این راستا باید به کمک فعالان حوزه گردشگری صورت می‌پذیرد. شالبافیان با تاکید بر اینکه فعالان اقتصادی باید برای سرمایه‌گذاری و تولید محتوای گردشگری در راستای توسعه گردشگری در استان‌های مختلف پای کار آیند، اضافه کرد: در توسعه گردشگری داخلی موارد نقص متعددی وجود دارد که لازم است تمامی فعالان حوزه دفاتر گردشگری به‌عنوان ناظران حرفه‌ای ایرادات و اشکالات را گوشزد کنند، چراکه نکته نظرات فعالان حوزه گردشگری از اهمیت ویژه‌ای برای ما برخوردار است. وی اجرای اینفوتورها را یکی از برنامه‌های بسیار مفید برای توسعه گردشگری استان‌ها بیان کرد و گفت: آذربایجان شرقی در ریل توسعه گردشگری قرار گرفته است و مصادیق متعددی را می‌توان در این راستا عنوان کرد. شالبافیان ادامه داد: تحولات حوزه گردشگری آذربایجان شرقی چه از نظر تامین تمهیدات و چه از نظر پیش‌قدم شدن در رفع موانع گردشگری بسیار مهم است و اینکه مسئولان استانی بر تمامی پروژه‌ها اشرافیت داشته باشند تا مشکلات حاضر مرتفع شود، به سایر حائز اهمیت است. به گفته وی آذربایجان شرقی نه‌تنها در گردشگری داخلی بلکه در حوزه خارجی به‌مثابه نقطه ثقل گردشگری در محور شمال غرب ایفای نقش می‌کند، لذا متنوع گردشگری در این منطقه از مهم‌ترین برنامه‌های وزارتخانه است.



> برای برخورداری از ثمرات اقتصادی صنعت گردشگری باید ضمن رفع موانع موجود نسبت به شناساندن هر چه بیشتر ظرفیت‌های گردشگری اقدامات اساسی انجام گیرد

در نظر گرفتن تخفیف ویژه برای تورهای ورودی

رئیس جامعه هتلداران ایران نیز با اشاره به اینکه احداث تاسیسات گردشگری از الزامات توسعه گردشگری است، گفت: گران بودن زمین یکی از مشکلات اساسی در این زمینه است که امیدوارم با حمایت دولت و وزارت میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری و استانداران و همچنین در اختیار گذاشتن تسهیلات کم‌بهره و تنفس طولانی این مشکل برطرف شود. جمشید حمزه‌زاده تحقق مطالبات به‌حق فعالان عرصه گردشگری را منوط به ایجاد تغییرات عمیق و اساسی در حوزه قانون‌گذاری دانست و اظهار کرد: می‌توان با ایجاد تغییرات در این رابطه، گام‌های محکم‌تری برای توسعه صنعت گردشگری و به‌تناسب آن افزایش درآمدهای سرشار این حوزه برداشت. وی بابیان اینکه منابع استانی و ملی برای تامین زیرساخت‌های گردشگری بسیار محدود است، افزود: بسیاری از کشورها ازجمله ترکیه برای تهیه و ساخت و تجهیز هتل‌های استاندارد، زمین در اختیار سرمایه‌گذاران می‌گذارند و با وام‌های کم‌بهره با تنفس طولانی پرداخت می‌کنند که همین رویه می‌تواند در ایران نیز جاری و ساری شود. حمزه زاده مطالعات نیازسنجی در گردشگری ایران را لازم دانست و ادامه داد: به دلیل نداشتن مطالعات نیازسنجی در بسیاری از استان‌ها توسعه بی‌رویه انجام‌شده و در مقابل در برخی استان‌ها به‌شدت نیاز به توسعه وجود دارد. وی بابیان اینکه در شرایط فعلی کشور برای اجرای تورهای ورودی مشکل‌داریم که باید روی تورهای داخلی برنامه‌ریزی جدی انجام شود، از رفتارهای سلیقه‌ای و جزیره‌ای سازمان‌های مرتبط با گردشگری انتقاد و بر حمایت مسئولان از صنعت گردشگری تاکید کرد. حمزه زاده اعلام کرد: در جامعه هتل داران ایران آمادگی داریم برای دفاتر خدمات مسافرتی که گردشگر وارد کشور می‌کنند، تخفیفات ویژه قائل شویم و بر اساس امضای تفاهم‌نامه‌ای میزان این تخفیفات مشخص شود. وی ظرفیت اقامتی آذربایجان شرقی را مناسب خواند و افزود: بیش از ۵۰ درصد هتل‌های این استان و تبریز استانداردسازی شده‌اند و گواهی کیفیت استاندارد دریافت کرده‌اند و مابقی اماکن اقامتی نیز در فرآیند استانداردسازی قرار دارند.

اجرای ۵۰ جشنواره گردشگری در آذربایجان شرقی

مدیرکل میراث، گردشگری و صنایع‌دستی آذربایجان بابیان اینکه این مجموعه برای توسعه و رونق گردشگری برنامه‌های متنوع و مختلفی را در طول سال اجرا می‌کند، از اجرای تعداد ۵۰ جشنواره مختلف گردشگری از ابتدای امسال تاکنون در آذربایجان شرقی خبر داد.

احمد حمزه راده اظهار کرد: این جشنواره با توزیع شهرستانی و با بهره‌مندی از ظرفیت‌های متنوع جذب گردشگران برگزارشده و در ادامه سال نیز چندین برنامه را اجرا خواهیم کرد.

وی با اشاره به تشکیل شورای ویژه سرمایه‌گذاری در استان، از تهیه بسته‌های سرمایه‌گذاری گردشگری آذربایجان شرقی خبر داد و گفت: بر همین اساس تقویم رویدادهای سال آتی حوزه گردشگری و جشنواره‌های مختلف نیز تدوین‌شده است. حمزه‌زاده از بازاریابی و تبلیغات به‌عنوان رویکرد اساسی حوزه گردشگری آذربایجان شرقی نام برد و ادامه داد: در این راستا شناسایی بازارهای هدف داخلی و خارجی، تولید محتوای متناسب با نیاز بازارهای هدف، برگزاری جشنواره‌های موضوعی و شرکت در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی همچنین برگزاری هفته‌های فرهنگی در دستور کار است. وی برگزاری تورهای آشناسازی به‌عنوان سیاست در حال اجرای گردشگری استان را مورداشاره قرارداد و افزود: نخستین تور طی دو روز گذشته اجرا شد و بهمن‌ماه نیز تور آشناسازی را برای کشور ترکیه و بعدازآن برای کشور ارمنستان برگزار می‌کنیم و این سیاست را ادامه خواهیم داد. مدیرکل میراث، گردشگری و صنایع‌دستی آذربایجان شرقی از اجرای تعداد ۱۰۰ پروژه گردشگری در حال ساخت استان با حجم سرمایه‌گذاری ۲۶ هزار میلیارد تومان خبر داد و اظهار کرد: آموزش‌های گردشگری در دو بخش همگانی و تخصصی در توسعه زیرساخت‌های استان جزو اولویت‌های اصلی استان است. حمزه زاده بابیان اینکه آذربایجان شرقی دارای ۷۸ هتل با ۱۳ هزار تخت است، افزود: تعداد ۳۶ هتل نیز در حال ساخت است که با بهره‌برداری از آنها در طول سه سال، ۶ هزار تخت به ظرفیت اماکن اقامتی استان اضافه می‌شود.



سخن پایانی

با توجه به موارد یادشده صاحب‌نظران و فعالان عرصه گردشگری معتقدند، تحقق موارد فوق جز با ایجاد دگرگونی‌های اساسی در حوزه قانون‌گذاری و اعطای مجوزهای لازم و کافی برای تحرک در این صنعت پردرآمد میسر نخواهد شد و این امر تنها با همراهی دولت با بخش خصوصی قابلیت تحقق دارد.

در همین رابطه اجرای تورهای ویژه ورودی گردشگر از اقصی‌نقاط جهان یکی از مهم‌ترین و بهترین راهکارها برای توسعه گردشگری ایران به شمار می‌رود که این رویه در دهه‌های گذشته از سوی کشورهای مختلف ازجمله ترکیه، جمهوری آذربایجان و گرجستان در قالب اینفوتورهای فعالان گردشگری و خبرنگاران و فعالان رسانه‌ای به اجرا درامد و هم‌اکنون آثار و ثمرات آن به‌خوبی در میزان درآمدهای صنعت گردشگری این کشورها مشاهده می‌شود. باوجوداینکه ایران و استان‌های مختلف ازجمله آذربایجان شرقی از مزیت‌های نسبی گسترده و تأثیرگذار گردشگری در حوزه‌های مختلف اجتماعی، فرهنگی و تاریخی برخوردار است، اما سهم آن از صنعت گردشگری جهانی متناسب با این جایگاه نیست و برای برخورداری از ثمرات اقتصادی این صنعت پردرآمد باید ضمن رفع موانع موجود نسبت به شناساندن هر چه بیشتر ظرفیت‌های گردشگری اقدامات اساسی انجام بگیرد.

روی خط خبر

تقویت ارتباط معدن با دانشگاه

رئیس خانه معدن استان و رئیس نظام مهندسی معدن یزد به گفت‌وگو نشستند و بر تقویت ارتباط فعالان بخش معدن با دانشگاه تاکید کردند. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی خانه معدن استان یزد، حمیدرضا شرافت رئیس خانه معدن استان یزد در نشستی با امیرحسین کوهساری رئیس سازمان نظام مهندسی معدن استان، دیدار و گفت‌وگو کردند.تقویت ارتباط فعالان بخش معدن با دانشگاه و ضرورت تعامل خانه معدن و نظام مهندسی معدن در آموزش و به‌کارگیری فارغ التحصیلان رشته‌های معدنی بخشی از موارد مطرح‌شده در این نشست بود.

مشارکت تشکل‌ها در امور مرتبط با تولید

مشاور معاون هماهنگی و محیط کسب‌وکار وزارت صمت در امور تشکل‌های صنعتی و معدنی گفت: سیاست وزارت صمت مشارکت‌دهی تشکل‌ها در تمام امور مرتبط با حوزه تولید است. به گزارش خبرنگار صمت از استان فارس، سید روح‌الله غضنفری در حاشیه جلسه مجمع عمومی و انتخابات خانه صمت فارس اظهار کرد: تشکل‌ها نقش مهمی در توسعه کشور دارند و وزارت صمت در همه برنامه‌ریزی‌ها و سیاست‌ها از نظرات تخصصی آنان استفاده می‌کند. وی افزود: خانه‌های صنعت و معدن و تجارت بازوی مهمی برای بخش صنعت و معدن کشور است و نقش به سزایی در همراهی با دولت برای این بخش وجود دارد. مشاور معاون هماهنگی و محیط کسب‌وکار وزارت صنعت، معدن و تجارت در امور تشکل‌های صنعتی و معدنی تاکید کرد: باید تلاش کنیم وظایف بیشتری به خانه‌های صمت و انجمن‌های تخصصی همگن واگذار شود. غضنفری تصریح کرد: معتقدم اگر امور مربوط به بخش صنعت و معدن به خانه‌های صمت و انجمن‌ها واگذار شود، امور باکیفیت بسیار بهتری انجام خواهد شد. وی ادامه داد: برخی از امور قابل‌واگذاری وزارت صمت به خانه‌های صنعت معدن و تجارت در برخی استان‌ها تفویض شده اما باید تلاش کنیم موضوعات مهم دیگری را نیز به آنها واگذار کنیم. غضنفری همچنین با اشاره به بحث آموزش به سرمایه‌گذاران تاکید کرد: یکی از امور مهم قابل تفویض به خانه‌های صمت موضوع آموزش و مشاوره به سرمایه‌گذاران جدید ومدیران واحدهای صنعتی است که به‌صورت جدی دنبال می‌شود. وی در بخش دیگری از سخنان خود عنوان کرد: انتخابات خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در آینده نزدیک برگزار خواهد شد و امیدواریم در دوره جدید خانه ایران شاهد شکوفایی بیشتر خانه‌های صمت باشیم. رئیس خانه صمت فارس نیز با ارائه گزارش از عملکرد خانه استان اظهار کرد: خانه صمت استان فارس طی چهار سال گذشته توانسته با انجام فعالیت‌های چشمگیر نقش مهمی ایفا کند به‌گونه‌ای که امروزه خانه صمت، محلی برای رجوع سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان استان شده و برای رفع موانع موجود صنعت و معدن تلاش می‌کند. سهراب شرفی در ادامه افزود: خانه صمت فارس آمادگی نقش‌آفرینی بیشتری در سطح استانی و ملی برای قبول مسئولیت امور مرتبط با تولید، صنعت، معدن و تجارت را دارد.

اتمام پروژه‌های تولید برق در خوزستان

استاندار خوزستان، خوزستان را مهم‌ترین استان حوزه آب و برق در کشور دانست و گفت: پروژه‌های تولید برق پیش از رسیدن به ایام پیک بار به اتمام برسند؛ همچنین نوسازی در دستور کار سازمان توزیع برق قرار گیرد.

به گزارش موج، علی اکبر حسینی محراب در نشست با مدیران حوزه آب و برق استان که ۱۲ دی‌ماه برگزار شد، با اشاره به سیره عملی سردار شهید حاج قاسم سلیمانی اظهار کرد: همه مدیران در هر سطح و جایگاهی باید سیره عملی حاج قاسم را مرور کنند؛ زیرا عمل و اخلاص مسئولان منجر به حل مشکلات مردم و ایجاد حس رضایت‌مندی در جامعه خواهد شد. وی خوزستان را مهم‌ترین استان حوزه آب و برق در کشور دانست و عنوان کرد: پروژه‌های تولید برق پیش از رسیدن به ایام پیک بار به اتمام برسند؛ همچنین نوسازی در دستور کار سازمان توزیع برق قرار گیرد. حسینی محراب با تاکید بر تسریع در ترمیم نوارهای حفاری تصریح کرد: در صورت لزوم بسیج امکانات صورت گیرد تا ضمن کاهش گره‌های ترافیکی و فشار از روی شهر حس رضایتمندی در شهروندان افزایش یابد.

وی بر ارتقا کیفیت آب شرب مصرفی مردم تاکید کرد و افزود: کیفیت آب شرب مصرفی مردم در مناطق مختلف افزایش یابد. وی بابیان اینکه از ظرفیت نخبگان و شرکت‌های دانش‌بنیان در جهت کارهای نوآورانه استفاده شود، ادامه داد: پساب‌ها تصفیه، مدیریت و به‌کارگیری شوند.

استاندار مازندران تاکید کرد

لزوم مدیریت مصرف گاز در بخش خانگی



استاندار مازندران با اشاره به فرارسیدن فصل سرما و احتمال افزایش میزان مصرف گاز در بخش خانگی، بر لزوم مدیریت مصرف سوخت در صنایع و واحدهای تولیدی و همچنین صرفه‌جویی بهتر توسط شهروندان در مصارف خانگی تاکید کرد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران، سید محمود حسینی پور در دیدار مدیرعامل شرکت گاز مازندران، با اشاره به فصل سرما بر لزوم مدیریت مصرف گاز و اقدامات اصلاحی و پیشگیرانه در بخش‌های خانگی، صنعتی و نیروگاهی اشاره کرد و گفت: باید طوری برنامه‌ریزی شود که در روزهای سرد سال علاوه بر تأمین گازخانگی، شاهد فعالیت واحدهای صنعتی استان و چرخیدن چرخ این واحدها نیز باشیم. وی بابیان اینکه صرفه‌جویی در مصرف گاز در بخش‌های خانگی و تولیدی و صنعتی با توجه به فرارسیدن فصل سرما ضرورت دارد، افزود: صرفه‌جویی بهتر در مصرف گاز باعث خواهد شد تا در روزهای سرد سال شاهد کاهش افت فشار گاز در استان نباشیم. وی همچنین خواستار تبدیل مصرف بهینه انرژی به یک فرهنگ عمومی در میان اقشار جامعه شد و با اشاره به علل لزوم محدودیت در مصرف گاز طبیعی، اظهار کرد: نا ترازی تولید و مصرف گاز، افزایش بی‌رویه، اهمیت استمرار جریان گاز در اقصی نقاط کشور از مهم‌ترین دلایلی است که باید درزمینه مصرف بهینه همت گماشت. حسینی‌پور بابیان اینکه در شرایط کنونی همراهی مردم مانند همیشه و در همه عرصه‌ها درگذر از روزهای سرد سال و تامین گاز پایدار بسیار موثر خواهد بود، گفت: باید الگوی عملیاتی صحیح مصرف انرژی و فرهنگ مصرف بهینه با همراهی آحاد مردم و تلاش مسئولان در جامعه به خوبی نهادینه شود. وی همچنین با اشاره به بخشنامه معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: ادارات و ارگان‌های دولتی می‌بایست در وقت اداری نسبت به رعایت دمای رفاه (۱۸ تا ۲۱درجه سانتی‌گراد) اقدام نمایند و در ساعات غیر اداری و روزهای تعطیل، سامانه‌های گرمایشی را خاموش کنند. استاندار مازندران بیان کرد: باید مسئولان، مدیران و کارکنان دولت و مجموعه‌های مختلف اداری و خدمات رسان خود الگوی مناسبی در همراهی برای صرفه‌جویی و مدیریت بهینه مصرف انرژی برای همگان باشند.

شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان یزد خبر داد

بررسی و مدیریت آسیب‌های اجتماعی، در دستور کار

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان در یازدهمین نشست شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان که در تالار اندیشه استانداری یزد برگزار شد بر لزوم بررسی و مدیریت آسیب‌های اجتماعی در استان تاکید کرد و گفت: این مهم در دستور کار این شورا قرار دارد. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان یزد، مجید دهقانی‌زاده رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان در این نشست آسیب‌های اجتماعی را موضوعی فوق‌العاده مهمی دانست که نتیجه توسعه صنعتی و معدنی استان و فرآیندهای آن است. مجید دهقانی‌زاده با بیان اینکه توسعه صنعتی و معدنی، آسیب‌ها و چالش‌های متعددی به همراه دارد، اظهارکرد: ضروریست تدابیر لازم در این زمینه اندیشیده شود چرا که با مدیریت صحیح کمترین آسیب به جامعه متحمل خواهد شد. رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان مهاجرت را ماحصل توسعه فعالیت‌های داخل استان عنوان کرد که تشدیدکننده آسیب‌های اجتماعی و فرهنگی بوده است. دهقانی‌زاده افزود: نمی‌توان همه این آسیب‌ها را متوجه توسعه کرد اما بخشی از این موضوع متوجه مهاجران است که کار را برای مجموعه مدیریتی داخل استان سخت و سنگین کرده است. به گفته دبیر شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان، حل این مشکل به تنهایی از عهده اداره کل بهزیستی استان یزد برنمی‌آید که بخواهد همه این‌ها را مدیریت کند. دهقانی‌زاده تصریح کرد: در قالب قوانین و مقررات موجود در این زمینه، تفاهمنامه‌ای براساس شرح وظایف قانونی هریک از دستگاه‌های اجرایی برای ساماندهی آسیب‌های‌اجتماعی با همکاری اداره کل بهزیستی استان‌یزد و دفتر امور اجتماعی و فرهنگی استانداری یزد تنظیم شده است. جعفر رحمانی شمسی معاون آمار و برنامه‌ریزی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان یزد نیز در این نشست به تشریح مجموعه اقدامات این سازمان درخصوص تهیه و تدوین لایحه برنامه هفتم توسعه پرداخت و گفت: پس از بررسی مسائل و پیشنهادات، ۱۰۷ حکم در ۱۸ محور انرژی، آمایش سرزمین، معدن، آب، صندوق‌های بازنشستگی، گردشگری، فناوری و نوآوری، نظام اداری، کشاورزی، آموزش و پرورش و آموزش عالی، کسب‌وکار، نظام بانکی، آسیب‌های اجتماعی، بهره‌وری، ترانزیت و دیپلماسی اقتصادی، فرهنگ، تفویض اختیار و تمرکززدایی و نظام درآمد هزینه استانی به سازمان برنامه‌وبودجه کشور ارسال شده‌است.



دوشنبه
۱۹ دی ۱۴۰۱- ۱۶ جمادی‌الثانی ۱۴۴۴ - ۹ ژانویه ۲۰۲۳- شماره ۲۲۴۱-پیاپی۳۵۵۹

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

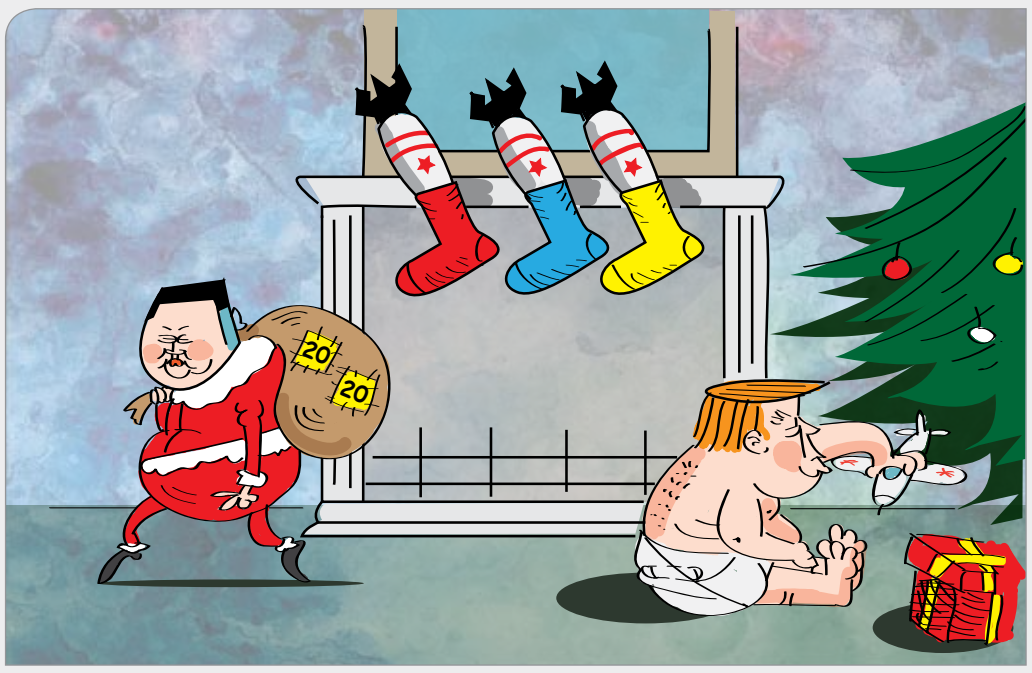
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۹۹۹۱۹۵۷۶۱
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

درآمد عوارض خروج از کشور رکورد زد

عوارض خروج از کشور مبلغی است که هر شخصی که از کشور خارج می‌شود، باید به دولت بپردازد. این عوارض حتی برای افراد زیر دو سال هم محاسبه می‌شود. نکته قابل تامل این است که عوارض عنوانی است که به هزینه‌ای اتلاق می‌شود که باید به شهرداری‌ها بپردازیم. برای همین هم عوارض خروج تا چند سال پیش به حساب شهرداری واریز می‌شد، اما با مصوبه بهمن ماه سال ۱۳۹۸، این عوارض به عنوان مالیات خروج از کشور نام‌گذاری شد و از آن به بعد هزینه به حساب دولت واریز می‌شود. بخش کوچکی از این مبلغ به سازمان گردشگری پرداخت می‌شود و بخش دیگری هم برای بازسازی و به‌سازی روستاهای مرزی کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد.

هزینه عوارض خروج از کشور هر ساله تغییر می‌کند. برای همین هم اگر قصد دارید به خارج از کشور سفر کنید، حتما باید در جریان آخرین قوانین آن باشید. برای مثال تا چند سال پیش کودکان زیر ۷ سال از پرداخت عوارض معاف بودند، اما بعدا این قانون تغییر کرد و حالا این عوارض حتی برای نوزادان هم باید پرداخت شود.

در سال ۱۴۰۰، میزان درآمد دولت از عوارض خروج از کشور ۱۱۰ میلیارد تومان بود اما در بودجه ۱۴۰۱ مبلغ این درآمد برای سال ۱۴۰۱ به اندازه ۱۵۰۰ میلیارد تومان برآورد شد. طبیعی است که چنین افزایشی باعث بالاتر رفتن مبلغ عوارض خروج از کشور برای سال ۱۴۰۱ شد و در نهایت مقرر شد

در سال ۱۴۰۱ عوارض خروج از کشور برای سفرهای عادی اول ۴۰۰ هزار تومان درنظر گرفته شود. همچنین مقرر شد مسافران خارج از کشور، در سفرهای عادی دوم و سوم به ترتیب مبلغ ۶۰۰ هزار تومان و ۸۰۰ هزار تومان پرداخت کنند.

این مبلغ برای سفرهای حج تمتع و عمره هم به ترتیب ۱۳۲ هزار تومان، ۱۹۸ هزار تومان و ۲۶۴ هزار تومان است.

درآمدی بیشتر از پیش‌بینی

درحالی میزان درآمد دولت از محل عوارض خروج از کشور در ۹ ماه امسال به بیش از ۱۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است که دولت در بودجه، میزان درآمد از این محل را برای کل سال ۱۵۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی کرده بود.

به گزارش ایسنا، عملکرد درآمدهای مالیاتی کل کشور طی سال ۱۴۰۰ نشان می‌دهد که میزان عوارض خروج از کشوری که دریافت شد ۱۲۰۴ میلیارد تومان بود.

این درحالی است که در ۶ ماهه نخست امسال بیش از ۱۰۸۵ میلیارد تومان عوارض خروج از کشور دریافت شده است که این میزان در هفت ماه امسال به بیش از ۱۲۶۱ و در هشت ماه سال ۱۴۰۱ نیز به ۱۴۱۳ میلیارد تومان رسیده است.

عوارض خروج از کشور یکی از منابع درآمدی برای دولت است که میزان آن هر سال در لایحه بودجه تعیین می‌شود.

اما در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ بر خلاف سال‌های گذشته میزان عوارض خروج از کشور برای هر نفر مشخص نشد و فقط به طور کلی در بخش درآمدهای دولت در بخش مالیات بر کالاها و خدمات، عوارض خروج مسافر از مرزهای کشور هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده بود. آخرین آمار حاکی از آن است که میزان مالیاتی که دولت از مسافران برای خروج از کشور اخذ کرده، در ۸ ماه امسال از کل سال ۱۴۰۰ بیشتر است.

چه افرادی از پرداخت عوارض معاف هستند؟

مطابق با آخرین قانون تصویب شده در سال ۱۳۹۷، در بخش درآمدی جزء ۱ بند «د» تبصره ۱۱ قانون بودجه سال ۱۳۹۸، افرادی از پرداخت مالیات عوارض خروج معاف شده‌اند که عبارتند از: خدمه وسایل نقلیه عمومی سفرهای زمینی، دریایی و خطوط پروازی که در حین ماموریت یا انجام وظایف شغلی باید از مرز عبور کنند.

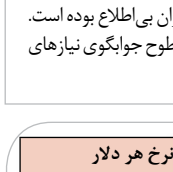
دانشجویان شاغل به تحصیل در خارج از کشور که مجوز تحصیل مرتبط داشته باشند. البته طبق قانون مصوب سال ۱۳۶۴ معافیت از پرداخت عوارض شامل حال آن دسته از دانشجویانی نمی‌شود که وضعیت تحصیلی آنها منطبق با ضوابط وزارت فرهنگ و آموزش عالی (وزارت علوم، تحقیقات و فناوری) نیست.

بیمارانی که با مجوز شورای پزشکی برای درمان به خارج از کشور اعزام می‌شوند. بر اساس قانون مصوب سال ۱۳۶۴، به همراه بیمار (حداکثر یک نفر) به ترتیب به میزان ۶۰ و ۴۰ درصد مبالغ عوارض خروج در ماده واحده و تبصره یک آن تخفیف داده می‌شود. جانبازان انقلاب اسلامی که برای معالجه به کشورهای دیگر اعزام می‌شوند.

ایرانی‌های مقیم خارج از کشور که دارای گذرنامه‌ی شغلی از وزارت کار و امور اجتماعی هستند. دارندگان گذرنامه سیاسی و خدمت.

یادداشت

تضادهای اجتماعی در زندگی روزمره



قربانعلی تنگ شیر
مدرس دانشگاه

در جامعه کنونی چندگانگی‌ها، تعارض‌ها و تضادهای اجتماعی در تمامی سطوح زندگی نمایان هستند. در بحران حال حاضر اثرات آن در تمامی زمینه‌های اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی جامعه به خوبی دیده می‌شود. تناقض‌هایی که در بطن ساختار طبقاتی جامعه، طرح‌های اقتصادی، نقش بخش خصوصی در تولید، در شکل گیری تولیدات هنری، در بسیاری از آثار فکری و هنری و هر کوشش نوآورانه‌ای به چشم می‌آید. جامعه کنونی آمیزه‌ای از کهنه و نو است که باید هر دو را بررسی و به نکات مثبت و منفی آنها توجه کرد. از نظر شاخص‌های اجتماعی مانند توزیع درآمد، شاخص توسعه انسانی، امید به زندگی، بهره‌مندی از تکنولوژی‌های ارتباطی و گسترش آن در میان مردم به خوبی عمل انجام نشده است. اگر از سال‌های قبل به منشور حقوق شهروندی توجه و عمل می‌شد حداقل بخشی از نیازهای شهری جامعه حل میشد و مردم هر روز گرفتار رفتن به سرکار با ترافیک و آلودگی هوا، استرس، رانندگی‌های کشنده و برگشت به خانه با شرایط بدتر از صبح نمی‌شدند. این چرخه زنگ زده هر روز ادامه دارد و توانی برای یک نیروی کارآمد و موثر برای انجام کارهای مفید روزانه باقی نخواهد گذاشت. بسترسازی و فراهم کردن مشارکت شهروندان در سرنوشت سیاسی و اجتماعی خود می‌تواند یکی از مهم‌ترین و شاید پیچیده‌ترین مسائل هر دولتی در سراسر جهان کنونی باشد که باید به خوبی برنامه‌ریزی و اجرا شود. کارآمدی مجموعه یک دولت مانند هر سازمانی دیگر بسته به آن است که تا حد زیادی از رضایت یا نارضایتی شهروندان و حامیان خود به طور مستمر با خبر باشد. بنابراین ابراز نظر انتقاد به اعتراض شهروندان تنها حق آنها در سرنوشت خود نیست بلکه موهبتی است برای دولت که از نواقص خود پیش از بحران باخبر شود.

ما به وعده‌های داده شده زیر عمل نکردیم:

بهره‌گیری از نشاط اجتماعی، از بین بردن بی‌اعتمادی جامعه، توجه به منشور حقوق شهروندی، حق مشارکت شهروندان در سرنوشت اجتماعی، از بین بردن تبعیض دل زدگی و دلسردی جامعه از وعده‌های توخالی، رضایت عمومی جامعه، مهندسی هنجارهای اجتماعی، بسته بودن دریچه اعتراض از کنش‌های اجتماعی، ایجاد شادابی سیاسی، باز بودن برگزاری یک نشست دانشگاهی یا اعتراض مدنی که اصلا اجرا نشد، آزاد بودن سیاست‌های انتخاباتی. مردم وفاداری خود را طی این سال‌ها به خوبی نشان دادند و در مشارکت سیاسی- اجتماعی همه جا حضور ارزشمند داشته‌اند که متاسفانه حاصل آن محرومیت و نارضایتی از طرف بعضی از مدیران بی‌اطلاع بوده است. در شرایط کنونی شاید تغییرات اساسی در همه سطوح جوابگوی نیازهای جامعه بحران‌زده ما باشد.

نظرگاه

خطرناک‌ترین موجود برای امنیت ملی



محمدرضا اسلامی-چهره ماندگار کشور:

در واپسین روزهای سال (۲۹ دسامبر ۲۰۲۲) شرکت اسپیس اکس با پرتاب موشک فالکون ۹، ۵۴ ماهواره استارلینک را در مدار زمین قرار داد. این شصت‌امین ماموریت موفق این شرکت در سال ۲۰۲۲ میلادی بود. آیا این خبر خاصی است؟ آیا اتفاق ویژه‌ای رخ داده؟ پرتاب موشک به هوا که این روزها امر ویژه‌ای نیست. اما نکات تکان دهنده‌ای در همین خبر ساده وجود دارد.

تنها در بازه زمانی محدود «یک سال» ۶۰ ماموریتِ موفق هوا-فضا انجام شده است.

این تعداد عملیات موفق توسط دولت، بخش نظامی و یا بخش دولتی صورت «نگرفته»؛ بلکه این حجم از کار فناورانه توسط «بخش خصوصیِ محض» انجام شده.

آیا بخش خصوصی می‌تواند این مقدار توانمند باشد؟ برای پاسخ به این سئوال، به چند نکته اشاره می‌کنم:

اینکه شرکت اسپیس اکس توانسته در طول سال ۲۰۲۲ این تعداد ماموریت موفق داشته باشد و تا کنون ۳۰۰۰ ماهواره را در مدار زمین قرار دهد، قسمتِ تعجب آور ماجرا نیست؛ بلکه قسمت حیرت آورِ ماجرا این میزان «تفویض امور» در سیستم مدیریت ایلان ماسک است.

ظرف حدود یک شبانه روز قبل از نوشتن این یادداشت، شمارش کردم ماسک بیش از ۷۰ بار توئیت زده! یعنی طرف رسما از نظر ذهنی اینقدر آزاد است که نشسته پای توئیت بازی و (همزمان با مدیریت توئیتر) بسیار دشوار است که او بتواند به کار دیگری هم برسد؛ در چنین شرایطی، همزمان تسلا دارد با آن کیفیت کار می‌کند (و فروش دایم دارد)، و شرکت اسپیس اکس نیز دارد شصتمین ماموریت را (آنهم روز ۲۹ دسامبر! یعنی مشابه آخر اسفندماه) انجام می‌دهد.

واقعا حیرت‌آور است که ایلان ماسک چه تعداد نیروی متخصص و مدیر قابل اعتماد را توانسته در این چند سال پیدا کند؟ چه جور تیمی ساخته که کارهایی در این حد تخصصی را تفویض کرده و حالا خودش نشسته مشغول به توئیت بازی است.

ماجرا بیش از آنکه به فناوری مرتبط باشد، به نحوه مدیریت منابع انسانی باز می‌گردد. ماجرا بیش از آنکه به هوشِ فردی ایلان ماسک مرتبط باشد، به ساختار و شبکه افرادِ باهوشی که استخدام کرده، مرتبط است.

یکی از همکاران ژاپنی صحبت می‌کردم. می‌گفت برای ما ژاپنی‌ها «مدیریت هلدینگ» کاملا مفهومی آشناست. ما در ژاپن سال‌هاست که هلدینگهای Multi-core را داشته‌ایم و برای مثال، به هولدینگ سومی تومو (Sumitomo) اشاره می‌کرد.

می‌گفت گروه سومی تومو در ژاپن سال‌هاست که بانکداری می‌کند، تولید صنایع فولاد دارد، تولیدات مواد شیمیایی و دارو دارد، صنعت چوب و کاغذ دارد، صنایع شیشه دارد و... با این وجود برای ما این نحوه از مدیریت در مجموعه‌های ایلان ماسک و سرعت رشد محل تعجب است.

در هلدینگ ژاپنی راس هرم، مدیریت واحد است ولی عرصه‌های مختلفی از تولید، توسط سایر مدیران کارآمد هدایت می‌شود. با این وجود، این میزان از استقلال امور در دیسیپلین‌های مختلف کارهایِ ایلان ماسک حیرت‌آور است.

اساسا ما در مدیریت ژاپنی به جزئیات بها می‌دهیم و بنابراین این برایمان سئوال است که چطور یک مجموعه مدیریتی می‌تواند همزمان در عرصه هوا-فضا ۳۰۰۰ ماهواره در مدار زمین قرار دهد، ۱۰۰هزار خودروی برقی تسلا تولید کند و همزمان راسِ هرمِ مدیریت درگیر ماجرایی مثل مدیریتِ توئیتر شده باشد؟!

ایلان ماسک رسما تمام مرزها و تعاریف کلاسیک در مدیریت و نوآوری رو جابه‌جا کرده است.

اشتباه راهبردی در این بحث این است که بر نبوغ فردی ایلان ماسک متمرکز شویم بلکه مسئله اصلی این است که متوجه باشیم که منابع انسانیِ کیفی و تحصیلکرده/ باتجربه در دنیای امروز به قدری در دسترس است که بخش خصوصی می‌تواند تا به این حد از تعالی دست‌اندازی کند.

نکته آخر در این بحث، جایگاه دولت است. برای اینکه ساختار دولتی بپذیرد که بخش خصوصی به چنین سطحی از رشد برسد، نیاز به افق فکری گسترده و درک روشنی از کارآفرینی و خلاقیت است.

در یک نگاه امنیتی (مشابه نگاه روس‌ها)، فردی که هم در آسمان/فضا جایگاه دارد هم در جاده‌ها خودروی لوکس فروخته و هم بر صفحه موبایل‌های مردم جایگاه مهمی دارد (توئیتر)، این فرد می‌تواند خطرناک‌ترین موجود برای امنیت ملی باشد. اما وقتی که نگاه دولتی به این مسئله صرفا «از منظر امنیتی» نمی‌پردازد، اجازه چنین رشدی را می‌دهد.

ایلان ماسک با هر توئیتی که می‌زند بخشی از رفتارهایِ بعضا زننده‌اش در حوزه شخصیت فردی‌اش را هویدا می‌کند، اما همزمان او در عرصه فناوری و کارآفرینی چهره متفاوت سال ۲۰۲۲ میلادی محسوب می‌شود.

منبع: مجمع فعالان اقتصادی

زیر ذره‌بین

نرخ دلار در ابتدای فعالیت رؤسای کل بانک مرکزی از سال ۱۳۳۹ تا کنون:



نام رئیس کل	سال شروع فعالیت	نرخ هر دلار
ابراهیم کاشانی	۱۳۳۹	نرخ دلار ۱۰۰ ریال
علی اصغر پورهمایون	۱۳۴۰	نرخ دلار ۸۱ ریال
مهدی سمیعی	۱۳۴۲	نرخ دلار ۸۰ ریال
خداداد فرمانفرمائیان	۱۳۴۷	نرخ دلار ۷۵ ریال
مهدی سمیعی	۱۳۴۹	نرخ دلار ۷۱ ریال
عبدالعلی جهانشاهی	۱۳۵۰	نرخ دلار ۷۰ ریال
محمد یگانه	۱۳۵۲	نرخ دلار ۷۰ ریال
حسنعلی مهران	۱۳۵۴	نرخ دلار ۷۰ ریال
یوسف خوش کیش	۱۳۵۴	نرخ دلار ۷۰ ریال
محمد علی مولوی	۱۳۵۷	نرخ دلار ۱۰۰ ریال
علیرضا نوبری	۱۳۵۸	نرخ دلار ۱۴۰ ریال
محسن نوربخش	۱۳۶۰	نرخ دلار ۲۷۰ ریال
مجید قاسمی	۱۳۶۵	نرخ دلار ۱۰۰۰ ریال
محمد حسین عادلی	۱۳۶۸	نرخ دلار ۱۲۰۰ ریال
محسن نوربخش	۱۳۷۳	نرخ دلار ۱۸۰۰ ریال
ابراهیم شیبانی	۱۳۸۲	نرخ دلار ۸۳۲۰ ریال
طهماسب مظاهری	۱۳۸۶	نرخ دلار ۹۳۵۰ ریال
محمد بهمنی	۱۳۸۷	نرخ دلار ۹۸۰۰ ریال
ولی الله سیف	۱۳۹۲	نرخ دلار ۳۵۰۰۰ ریال
عبدالناصر همتی	۱۳۹۷	۹۰۰۰۰ ریال
اکبر کمیجانی	۱۴۰۰	نرخ دلار ۲۳۲۰۰۰ ریال
علی صالح آبادی	۱۴۰۰/۰۷/۱۴	نرخ دلار ۳۱۱۰۰۰ ریال
محمد رضا فرزین	۱۴۰۱/۱۰/۰۸	نرخ دلار ۴۲۸۰۰۰ ریال

آگهی دعوت به مناقصه عمومی
حمل کلینکر
شرکت صنایع سیمان گیلان سبز (سهامی خاص)

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند شرکت صنایع سیمان گیلان سبز (سهامی خاص) واقع در روستای گولک از توابع دیلمان، شهرستان سیاهکل در استان گیلان در نظر دارد انجام عملیات حمل کلینکر تولیدی خود (هفتگی به میزان ۵۰۰۰ تن) را از کارخانه به مقصد ایستگاه راه آهن سراوان (۸۶ کیلومتر) و ایستگاه راه آهن رشت (۹۷ کیلومتر) را از طریق مناقصه عمومی و با توجه به شرایط مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکتها و پیمانکاران معتبر که دارای سابقه مرتبط می‌باشند دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به سایت شرکت سیمان گیلان سبز نسبت به دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت و تحویل به دفتر مرکزی این شرکت اقدام بعمل آورند.

آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۲ می‌باشد.

آدرس دفتر تهران: میدان فردوسی، خیابان شهید تقوی (کوشک سابق)، خیابان انوشیروانی، پلاک ۵، ساختمان مجتمع سیمان تهران، شرکت صنایع سیمان گیلان سبز.

www.gilancement.ir