اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۱۱ شهریور ۱۴۰۰
• ۲۴ محرم ۱۴۴۳
• ۲ سپتامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۸۷۳ • پیاپی ۳۱۹۱ • ۸ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

سوپرمارکت‌ها، در صدر اخطارهای کرونایی

تابستان سیاهپوش شده، مرگ های ۶۰۰ تایی و ۷۰۰ تایی داغ بر دل ایران و ایرانی گذاشته است، اما عده‌ای چشم بر این سوگ ها بسته و برای جان خود و مردم ارزشی قائل نیستند، پروتکل های بهداشتی را رعایت نمی کنند و بستری برای جولان بیشتر دلتا کرونا شده اند. دلتا کرونا همچنان می تازد، جان می گیرد و عزادار می کند، اما بسیاری از ما با بیخیالی هنوز بیرون می رویم، سفر می کنیم، ماسک نمی زنیم، دورهمی برگزار می کنیم و...، کرونا مناطق تحت سیطره اش را گسترش می دهد و هر روز صدها تن از ما را در سیاه چاله مرگ می کشاند، اما باز هم گویا ما را از این عادی انگاری ها گریزی نیست. البته در هفته اخیر افزایش چشمگیری در رعایت پروتکل های بهداشتی در کشور به چشم می خورد و بر اساس اعلام معاونت بهداشت وزارت بهداشت، میانگین رعایت پروتکل ها در کشور به ۶۵.۵۱ درصد رسیده است، اما این درصد رعایت با در نظر گرفتن اعمال تعطیلی و محدودیت فعالیت اماکن در ایام تاسوعا و عاشورا بوده و البته همانطور که بارها و بارها از سوی وزارت بهداشتی ها اعلام شده، رعایت بیش از ۸۰ درصدی پروتکل ها می تواند در کنترل بیماری راهگشا باشد.
۶

بورس کالا ریسک ساخت مسکن را پوشش می‌دهد

نسخه‌ای جدید به نام «جهش تولید مسکن»

با توجه به نهایی شدن طرح جهش تولید مسکن از سوی شورای نگهبان، وزارت اقتصاد بایدبرای پوشش ریسک ساخت مسکن، امکان پیش خرید و سایر ابزارهای پوشش ریسک خرید مصالح ساختمانی در بورس کالا را فراهم کند. برهمین اساس سخنگوی شورای نگهبان به تازگی از تصویب نهایی طرح جهش تولید مسکن از سوی شورای نگهبان خبر داده است که با توجه به تبصره ماده (۱۴) این قانون، باید وزارت امور اقتصادی و دارایی به منظور پوشش ریسک ساخت مسکن امکان پیش خرید و سایر ابزارهای پوشش ریسک خرید مصالح ساختمانی (صرفاً فولاد و سیمان) را در بورس کالای ایران فراهم کند؛ این رویداد به معنای ورود گام به گام فولاد و سیمان کشور به بازار ابزارهای مالی بورس کالا است.
۲



سود شیرین خودرو به جیب دلالان می‌رود
۳

عکس: خبرنگار

سرمقاله



کاهش تولید سرانه ایران در گذر زمان
۲

گزارش روز

افزایش مساحت زیر خط فقر در ایران

در تازه‌ترین گزارش مرکز آمار ایران که درباره شاخص نرخ مصرف‌کننده منتشر شده است، نرخ تورم کل کشور در مردادماه ۱۴۰۰ به ۴۵درصد رسیده که در دهک‌های مختلف هزینه‌ای در بازه ۴۴ درصد برای دهک ششم تا ۵۰ درصد برای دهک دهم نوسان دارد. محدوده تغییرات تورم دوازده ماهه در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» بین ۵۴.۸ درصد برای دهک دهم تا ۵۹.۳ درصد برای دهک دوم است. همچنین اطلاع مذکور در مورد گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» بین ۳۳.۳ درصد برای دهک اول تا ۴۸.۸ درصد برای دهک دهم است. در سال‌های اخیر، مساحت زیر خط فقر به شدت افزایش یافته تا جایی که از هر سه نفر در ایران، یک نفر فقیر است؛ تازه باید در نظر داشته باشیم که در این پایش، شاغلان فقیر را در نظر نگرفته‌اند که اگر در نظر گرفته شود، از آن دو نفر، یک نفر دیگر نیز قطعاً فقیر واقعی است. «محرومیت و فقر گسترده» یکی از بزرگترین بحران‌های حال حاضر کشور است؛ بحرانی که حتی در آمارهای رسمی منتشره به خوبی نمود دارد و دولتی‌ها و نهادهای ناظر نمی‌توانند آن را کتمان کنند. چندی پیش گزارشی براساس داده‌هایی که تا پاییز ۹۹ در پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان تجمیع شده، بیرون آمده که نشان از گسترش شدید موج فقر و محرومیت در کشور دارد؛ در این گزارش حداقل ۳۱.۴ درصد از ایرانیان در پاییز ۹۹ زیر خط فقر بوده‌اند و این یعنی از جمعیت ۸۵ میلیون نفری ایران، ۲۶ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر در محرومیت به سرمی‌برند.
۴

آگهی مناقصه عمومی

"خرید ۵۰۰(پانصد)تن الکترود گرافیتی UHP قطر ۷۰۰mm" (شماره ۲۷-۰۶-۰۰-EN)

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **خرید الکترود گرافیتی UHP قطر ۷۰۰mm** (طبق کارت استاندارد ارائه شده در اسناد مناقصه) مورد نیاز کارخانه ذوب و ریخته‌گری شماره یک خود از طریق مناقصه عمومی و سپس عقد قرارداد اقدام نماید؛ لذا از تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب، سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت بعمل می‌آید تا ظرف مدت **حداکثر ۷ روز** از تاریخ چاپ آگهی، ضمن مراجعه به سایت WWW.SJSCO.IR و دریافت اسناد مناقصه، پاکات خود را به آدرس- سیرجان- کیلومتر ۵۰ جاده شیراز- مجتمع جهان فولاد سیرجان واحد بازرگانی ارسال نمایند.

شرایط:

۱- ارائه قیمت بصورت ارزی می‌باشد. (مبنای پرداخت پیشنهادات ارزی، بصورت ریالی براساس نرخ تسعیر ارز (نرخ حواله فروش) در سامانه سنای بانک مرکزی در روز پرداخت می‌باشد.)

۲- تضمین شرکت در مناقصه جهت تامین الکترود گرافیتی UHP قطر ۷۰۰mm مبلغ ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هشت میلیارد ریال) ضمانتنامه معتبر، بدون قید و شرط و به نفع کارفرما و دارای اعتبار حداقل سه ماهه به نام شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان می‌باشد.

* جهت تمامی شرکت‌های: ضمانتنامه بانکی معتبر.

۳- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی کند.

٤- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در رد یا قبول تمام و یا بخشی از پیشنهاد، تقسیم تناژ کالای موضوع مناقصه و ارجاع به دو یا چند پیشنهاددهنده براساس صرفه و صلاح خود بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.

۵- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۴۰۱۷۰۷۰۹ تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)

۶- هزینه چاپ آگهی، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مجتمع جهان فولاد سیرجان





سر مقاله



کاهش تولید سرانه ایران در گذر زمان

سیدمحمد بحربنیان
صنعتگر و پژوهشگر توسعه

در نوشـتار پیشـین به مقایسـه تولید سرانه کشـورها در یک سـال مشـخص با یکدیگر پرداختیم. این امر می‌تواند روی روند تغییرات تولید سـرانه در گذر زمان هم موردبررسـی قرار گیرد که تصویر بهتری از چگونگی حرکت کشـورها در شـاخص تولید سـرانه (GDP) را نشـان می‌دهد. برای این منظور از داده‌های بانک جهانی اسـتفاده می‌کنیم. مقایسه تولید سرانه به نرخ ثابت ۲۰۱۰، میان این گروه کشـورها، کشورهای توسعه‌یافته (امریکا، ژاپن، آلمان و انگلسـتان)، توسعه‌یافته جدید (چین، کره جنوبی، سـنگاپور و مالزی) و درحال‌توسـعه (هند، برزیل، ترکیه و ایران) در سـال ۱۹۶۰ و ۲۰۱۹ انجام‌شـده و نسـبت تولید سرانه سال ۲۰۱۹ به تولید سرانه سال ۱۹۶۰ موردمحاسبه قرارگرفته است.

بررسـی داده‌های به‌دست‌آمده از مقایسـه این کشورها نشان می‌دهـد کشـورهای توسـعه‌یافته جدید توانسـته‌اند موفقیت بالایی در نسـبت تولید سـرانه سـال ۲۰۱۹ به تولید سرانه سال ۱۹۶۰ کسـب کنند و در میان این کشـورها، ابتدا چین و سپس کره‌جنوبی موفق‌تر عمـل کرده‌اند؛ به‌طوری‌که چین در این بازه زمانـی ۵۹ سـاله، تولید سـرانه خود را به نرخ ثابـت، ۴۲ برابر و کره‌جنوبی ۳۰ برابر کرده اسـت. در مقابل مشـاهده می‌شود این نسبت در کشـورهای توسعه‌یافته مقادیر بسیار پایین‌تری است.

در این‌باره باید گفت کشورهای توسعه‌یافته جدید به علت اینکه در دوره یادشـده در حال اجرای برنامه‌های توسـعه خود بوده‌اند و به علت توسـعه‌نیافتگی ظرفیت‌های بالقوه بسـیاری برای رشد و توسـعه تولید خود دارند، با یک برنامه‌ریزی دقیق و منسـجم، قابلیت افزایش سـریع تولید سرانه خود را دارند اما در کشورهای توسعه‌یافته به علت بالفعل‌شدن ظرفیت‌های موجود، روند افزایش تولید و تولید سـرانه نسـبت به کشورهای توسعه‌نیافته با کندی همراه است. علاوه‌بر این، سوای روند کند افزایش درآمد سرانه در کشورهای توسـعه‌یافته، در کشورهای درحال‌توسعه مانند هند، ترکیه، برزیل و ایران نیز این روند کند افزایش درآمد سـرانه در بازه زمانی یادشـده به چشـم می‌خورد که حکایت از عدم تهیه و اجرای یک برنامه زمان‌بندی دقیق و درست برای توسعه اقتصادی این ۴ کشـور دارد که بخشـی از آن عدم‌توجه به کیفیت رشـد و ارزش‌افزوده‌های حاصل شده است. به عبارت دیگر، ۴ کشور هند، ترکیه، برزیل و ایران درباره برنامه توسعه اقتصادی و تصمیم‌گیری خوب عمل نکرده‌اند اما در مقابل در چین، کره‌جنوبی، سـنگاپور و مالزی اقدامات بسیار خوبی انجام شده که نتایج آن روی درآمد سرانه این کشورها نمایان است.

یکی از شـاخص‌هایی که روند کند یا تند افزایش تولید سـرانه را در کشـورهای یادشده نمایش می‌دهد، شاخص دو برابر شدن تولید سرانه طی زمان است. در طول ۵۹ سال گذشته، برزیل فقط در یک بازه زمانی ۵۱ ساله تولید سرانه خود را دو برابر کرده اما بعد از آن در بازه زمانی ۴۴ سـاله، همچنان تولید سـرانه آن نسبت به سال ۱۹۷۵ دو برابر نشده و این به معنای کند شدن روند افزایش درآمد سرانه آن در طول زمان به‌جای پیشرفت و افزایش آن است. در هند اما این روند افزایش دو برابری تولید سرانه برخلاف برزیل، نخست کند بوده و در یک بازه زمانی ۳۵ ساله به وقوع پیوسته اما در ادامه این روند تسـریع شـده و هند در یک بازه زمانی ۱۵ ساله توانسته تولید سرانه خود را دو برابر کند. همچنین ترکیه در طول ۵۹ سـال گذشته، تولید سرانه خود را دو بار در فاصله‌های زمانی ۲۶ و ۲۷ سال دو برابر کرده و باید گفت روند دو برابر شدن تولید سرانه در این کشور تقریبا در طول زمان یکسان و کند بوده است. درباره ایران نیز داده‌ها نشـان می‌دهد نخسـت در یک بازه زمانی کوتاه‌مدت ۹ سـاله در دهه ۱۳۴۰ خورشـیدی، کشور درباره دو برابرسازی تولید سرانه بسیار خوب عمل کرده و در ادامه تا سال ۱۳۵۵ این روند سریع دو برابرسازی به‌خوبی پیش رفته اما بعد از آن با افت شدید تولید سرانه و سپس یک روند بسیار کند روبه‌رو بوده‌ایم، به‌گونه‌ای‌که در سال ۱۳۹۸، تولید سرانه ما حتی از سال ۱۳۵۵ کمتر شده و در میان گروه موردبررسی، ایران تنها کشوری اسـت که در گذر زمان شاهد کاهش تولید سرانه خود بعد از یک دوره افزایش سریع و موفق بوده است.

در گروه کشـورهای جدیدا توسعه‌یافته، چین با ۴۲ برابرکردن تولید سـرانه خود در طول ۵۹ سـال گذشـته یکی از موفق‌ترین کشورها در جهان بوده و در بازه زمانی یادشده توانسته ۵ بار تولید سرانه خود را دو برابر کند. البته تا قبل از شروع اصلاحات جدید اقتصادی، روند دو برابرسـازی تولید سرانه در این کشور با کندی همراه بوده و ۲۲ سـال زمان برده تا تولید سـرانه در این کشور دو برابر شود اما از بعد از شروع اصلاحات جدید اقتصادی، در فواصل بسـیار کوتاه ۷ تا ۹ سـاله، این کشور ۴ بار تولید سرانه خود را دو برابر کرده و همچنان با سـرعت بالایی در این شـاخص به پیش می‌رود. کره‌جنوبی یکی دیگر از کشـورهای موفق در این زمینه بوده و تا سال ۲۰۰۰ میلادی ۴ بار در فواصل زمانی ۸ تا ۱۱ ساله تولید سرانه خود را دو برابر کرده است. در سنگاپور نیز نخست در فواصل زمانی ۹، ۱۱ و ۱۳ ساله و در نهایت در یک فاصله ۲۱ ساله تولید سـرانه دو برابر شـده و در مالزی این فواصل زمانی بلندتر و حدود ۱۶، ۱۷ و ۲۲ سـاله بوده که نتیجه آن در نهایت به ترتیب افزایش ۱۶ و ۹ برابری تولید سـرانه در بازه زمانی ۵۹ سـاله اخیر بوده؛ به‌گونه‌ای که سنگاپور ۴ بار و مالزی ۳ بار تولید سرانه خود را دو برابر کرده‌اند.

در کشـورهای توسـعه‌یافته به علت بالفعل شدن ظرفیت‌های رشد و توسعه، روند دو برابر شدن تولید سرانه در بازه‌های زمانی بلندمدت‌تری به وقوع پیوسـته و در دو کشـور انگلستان و امریکا در یک بازه زمانی ۲۸ ساله و در آلمان در یک بازه زمانی ۳۵ ساله، تولید سرانه در طول دوره موردبررسی یک بار دو برابر شده و ژاپن با موفقیت بیشتر، ابتدا در یک بازه زمانی ۸ ساله و سپس در یک بازه زمانی ۲۰ ساله تولید خود را دو برابر کرده است.

بورس کالا ریسک ساخت مسکن را پوشش می‌دهد

نسخه‌ای جدید به نام «جهش تولید مسکن»

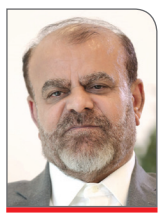
با توجه به نهایی شـدن طرح جهش تولید مسکن از سوی شورای نگهبان، وزارت اقتصاد باید برای پوشش ریسـک ساخت مسـکن، امکان پیش خرید و سـایر ابزارهای پوشش ریسـک خرید مصالح ساختمانی در بورس کالا را فراهم کند. بر همین اسـاس سـخنگوی شـورای نگهبان به تازگی از تصویب نهایی طرح جهش تولید مسـکن از سوی شورای نگهبان خبر داده اسـت که با توجه به تبصره ماده (۱۴) این قانون، باید وزارت امور اقتصادی و دارایی به منظور پوشـش ریسک ساخت مسکن امکان پیش خرید و سایر ابزارهای پوشش ریسـک خرید مصالح ساختمانی (صرفاً فولاد و سـیمان) را در بورس کالای ایران فراهم کند؛ این رویداد به معنای ورود گام به گام فولاد و سیمان کشور به بازار ابزارهای مالی بورس کالا است.



عکس: آیدا فریدی

هادی طحان نظیف، سـخنگوی شـورای نگهبان به تازگی اعلام کرده اسـت «طرح جهش تولید مسـکن که در مراحل قبل با ابهامات و اشـکالاتی از سوی شـورای نگهبان مواجه شـده بود، پس از انجام اصلاحات در مجلس و بررسـی مجدد در شـورا مغایر شرع و قانون اساسی شـناخته نشد. امیدوارم اجرای این قانون به ایجاد رونق و جهش در این صنعت پیشـران و رفع یکی از دغدغه‌های مردم منجر شـود.» همچنین سـید نظام‌الدین موسوی سخنگوی هیات رئیسه مجلس شـورای اسلامی نیز با اشاره به تایید طرح جهش تولید مسکن از سوی شـورای نگهبان و تبدیل شـدن این طرح به قانون اعلام کـرد که برای تأمین مصالح ساختمانی مانند سیمان و فولاد قرار است این محصولات از طریق بورس کالا تأمین شـود و افراد می‌توانند آن را پیش‌خرید کنند. رئیس مجلس شورای اسـلامی نیز به تایید طرح جهش تولید مسکن از سوی شورای نگهبان واکنش نشـان داد و گفت: تایید طرح«جهش تولید مسـکن» از سوی شورای نگهبان، ظرفیت‌های قانونی لازم را برای تحقق نهضت مسکن‌سـازی در دولت سیزدهم فراهم کرد. محمدباقر قالیباف در مطلبی در صفحه توییتر خود نوشـت: یکی از اولویت‌های مجلس از زمان آغاز به کار، حل مشـکل مسکن بود که تایید طرح «جهش تولید مسکن» از سوی شورای نگهبان، ظرفیت‌های قانونی لازم را برای تحقق نهضت مسکن‌سـازی در دولت سیزدهم فراهم کرد.امیدوارم دولت بتواند با برنامه‌ای زمان‌بندی‌شده و دقیق این مطالبهٔ به حق مردم را برآورده سازد.

احداث سالانه یک میلیون مسکن اجرایی و شدنی است



وزیر راه و شهرسـازی گفت: تمـام مولفه‌های مورد نیاز برای احداث ۴ میلیون واحد مسکن طی ۴ سال در کشور وجود دارد. وزیر راه و شهرسـازی در بر نامه تیتر امشـب شبکه خبر گفت: مسکن، دغدغه حاکمیت و رئیس‌جمهوری و مشکل مردم است؛ حرف‌های من شـعاری نیسـت بلکه مبتنی بر آمار و ارقام است. سـهم هزینه مسکن در سـبد خانوار سهم بزرگی است، بطوری که در متوسط کشور بالای ۳۷ درصد و در شهرهای بزرگ بیش از ۵۰ درصد اسـت. رستم قاسـمی با بیان اینکه مسکن یکی از مهم‌ترین موضوعات امروز جامعه اسـت، گفت: هزینه‌ی مسکن در سبد خانوار در متوسط کشور بالای ۳۷ درصد و در شهرهای بـزرگ ماننـد تهران بالای ۵۰ درصد اسـت. وی افزود: موضوع مسکن دغدغه‌ی اصلی حاکمیت و رئیس‌جمهوری است که در زمـان انتخابات و پس از آن به صـورت جدی پیگیری می‌کند. وزیر راه و شهرسـازی در ادامه با بیان اینکه سـه قشر از جامعه نیازمند مسـکن هسـتند، افزود: یکی از این اقشـار طبقـات بالای جامعه هسـتند که نیازی به خدمات و کمـک مالی دولت ندارند، بخش دوم متوسـطین جامعه هسـتند که نیاز به حمایـت دولت دارند که بسـته‌های حمایتی برای آنها پیش‌بینی شده است و بخش سـوم هم تنها با حمایت مشکلشـان مرتفع نمی‌شـود بلکه نیاز به کمک مالی دولت دارند. وزیر راه و شهرسـازی در بخـش دوم صحبت‌های خـود ۵ مولفه‌ی اصلی زمین، خدمات دولتی، منابع، مواد و مصالح سـاختمانی و توان مهندسـی فنی و کارگری برای احداث مسکن را مهم‌ترین عوامل برای تحقق شـعار یک میلیون مسکن در سال برشمرد و افزود: تمامی این مولفه‌ها در کشـور وجود دارد و می‌توان طی ۴ سـال ۴ میلیون مسـکن دولتی برای نیازمندان احداث کرد. رستم قاسمی افزود: یکی از راه‌های دولت برای نیل به این هدف راه‌اندازی بانک زمین است که بر اساس قانون جهش تولید مسکن، همه‌ی بخش‌های دولتی موظفند سند زمین‌های درون و جوار شهرها و شهرک‌های جدید را بـه وزارت راه و شهرسـازی منتقـل کنند. وی با بیـان اینکـه هم اکنون بیش از یـک میلیون هکتار زمین دولتی در شـهرها، جوار شهرها و شهرک‌های جدید شناسایی شـده است، گفت: طبق قانون این زمین‌ها طی دو ماه به تملک وزارت راه و شهرسـازی درآمده و این وزارتخانه زمین‌های درون شهری را به بافت تبدیل کرده و زمین‌های جوار شـهرها را به شهرها الحاق می‌کند. این زمین‌ها بـه صـورت ارزان نـرخ و با اقسـاط بلند مدت با بهـره‌ی کم به نیازمندان تعلق می‌گیرد.

▣ ۲۰ درصد تسهیلات بانک‌ها برای مسکن

وزیر راه و شهرسازی گفت: درباره بحث خدمات تصمیم گرفته شد بسیاری از این خدمات به کسانی که جزو طبقات یک و دو هسـتند و امکان صاحبخانه شـدن آنها پایین اسـت به صورت مجانی بدهیم و بخشـی دیگر را به صورت ۵۰ درصد در اختیار متقاضیان قرار دهیم. رستم قاسمی با بیان اینکه در جاهایی که انبوه‌سـازی انجام می‌شود زیرساخت‌ها مانند مساجد، مدارس، مراکـز درمانی، فضای سـبز و پـارک و ... به دوش مردم نهاده نمی‌شـود، افزود: با تهاتر از محل همین زمین‌ها با انبوه سـازان، زیرسـاخت‌های مورد نیاز برای زندگی را تأمین می‌کنیم. وزیر راه و شهرسـازی با اشاره به اینکه در سال ۹۹ حدود یک درصد از تسهیلات بانک‌ها به مسکن اختصاص داده شده است، گفت: امروز مصوب شد که ۲۰ درصد تسهیلات بانک‌ها به بحث مسکن تعلـق بگیـرد. او افـزود: پیش‌بینی می‌کنیم سـود بازپرداخت تسـهیلات به صورت پلکانی محاسبه شود و سهم مواد و مصالح یک میلیون مسکن بدون واسطه به مردم ارائه شود.

ریسک ساخت مسکن چگونه پوشش داده می‌شود؟



جواد فلاح مدیر توسعه بازار فیزیکی بورس کالای ایران در این باره به مهر گفت: تغییرات قیمتی مصالح ساختمانی در دوره چند ساله ساخت یک پروژه، از چالش‌های انبوه‌سازان و سازندگان به شـمار می‌رود به طوری که سرمایه‌گذار در ابتـدای ورود به یک پروژه، هزینه سـاخت را بـرآورد و بر اساس آن اقدام به شروع کار می‌کند.

او افـزود: اما در چند سـال اخیر به دلیل نوسـانی بودن قیمت‌ها، سـازندگان با افزایشی فراتر از حد انتظار خود در طول دوره سـاخت مواجه شـده‌اند و این موضوع علاوه بر ایجاد مشـکلات مالی حتی در برخی موارد باعث توقف کار و نیمه کاره ماندن روند سـاخت شده است.

فـلاح با بیان اینکه عوامل فوق در نهایت بر افزایش نرخ تمام شـده مسـکن اثر می‌گذارد، اظهارکـرد: در این زمینـه، بورس‌های کالایی راهکاری برای پوشـش ریسـک افزایش نرخ دارند و دهه‌هاست که در کشـورهای توسعه‌یافته و سال‌هاست که در کشورهای در حال توسعه از قراردادهای مشتقه برای پوشش چنین ریسک‌هایی استفاده می‌شود.

مدیر توسـعه بـازار فیزیکـی بورس کالا گفـت: تجربـه راه‌اندازی قراردادهای مشـتقه شـامل قرارداد آتی و اختیـار معامله و همچنین معاملات کشف پریمیوم در بورس کالای ایران وجود دارد البته تاکنون سـیمان و فـولاد وارد قرارداد کشـف پریمیوم، آتـی و اختیار معامله نشده‌اند اما زیر ساخت سامانه‌ای، فنی و مقرراتی آن آماده است.

او ادامـه داد: بنابرایـن با توجه تأیید طرح جهش تولید مسـکن در شـورای نگهبان و تکلیف مجلس شـورای اسـلامی و همچنین اراده صنایع تولیدکننده مصالح سـاختمانی و سازندگان ساختمان، می‌توان انتظار داشـت کـه این نوع معاملات برای این دو محصول به سـرعت راه‌اندازی شـده و طرفین معامله از مزایای پوشش ریسک قراردادهای مشتقه بهره‌مند شوند. فلاح در ادامه به کارکرد قراردادهایی کـه امکان پیش خرید مصالح سـاختمانی در بورس کالا را فراهـم می‌کنند اشـاره کرد و گفت: در ایـن نوع قراردادها طرفیـن معامله متعهد به انجـام خرید و فروش در آینده با نرخ مشخص یا با فرمول قیمتی معین می‌شوند. به عبارتی مشخص می‌شود که در زمان سررسید قرارداد (برای مثال ۶ ماه آینده) باید محصول با نرخ تعیین شده در قرارداد مورد معامله قرار گیرد. همچنین اگر در قرارداد فرمول قیمتی تعیین شـده باشـد در زمان سررسید قرارداد، نرخ محصول بر اساس فرمول تعیین شده در قرارداد محاسبه شده و معامله بر اساس آن نرخ انجام می‌شود.

مدیر توسعه بازار فیزیکی بورس کالا در خصوص قراردادهای اختیار معاملـه نیز گفت: این نـوع قراردادها به نوعی بیمه نرخ هسـتند؛ در این نوع قراردادها برای پوشـش ریسـک تغییرات قیمت، خریدار کالا می‌تواند از اختیار معامله خرید اسـتفاده کند و فروشنده نیز از اختیار فروش. به عنوان مثال سـازنده یک واحد مسـکونی بر اساس نرخ روز میلگـرد، قرارداد اختیار معامله خرید میلگرد با نرخ ۱۲ هزار تومان به ازای هـر کیلوگرم را خریداری می‌کند. اگر در سررسـید، نرخ میلگرد بیش از ۱۲ هـزار تومان بود، خریدار از اختیار خود اسـتفاده می‌کند و کسـی که این اختیار را فروخته متعهد اسـت که در زمان سررسید میلگرد را با نرخ ۱۲ هزار تومان بفروشد. اما اگر در زمان سررسید، نرخ کمتر از ۱۲ هزار تومان بود نیازی به استفاده از اختیار خرید نیست.

او در پایان اظهارکرد: اسـتفاده از ابزار مالی بورس کالا برای مبادله محصولات سـاختمانی و پوشـش ریسـک نرخ در آینده به خریداران مصالح ساختمانی و سازندگان و انبوه سازان کمک شایانی در اطمینان بخشـی از بازگشت مطلوب سرمایه و مصون ماندن از نوسانات قیمتی می‌کند و در نهایت به رونق تولید مسکن منجر شود.

وزارت راه راهکارهای اجرایی بدهد



رئیس کمیسیون عمران مجلس با بیـان اینکه اجرای طرح جهش تولید و تامین مسکن نیازمند همراهی همه ارکان دولت است، گفت: وزارت راه و شهرسـازی باید برنامه‌های این قانون و راهکارهـای اجرایـی آن را هرچـه سـریعتر ارائه کند. محمدرضا رضایی کوچی درباره تصویب طرح جهش تولید و تامین مسـکن توسـط شـورای نگهبان به خبرنگاران گفت: پس از تلاش یک سـاله کمیسیون عمران و همکاری نمایندگان مجلس و پیگیری اعضای شـورای نگهبان، طرح تولید مسـکن در شورای نگهبـان به تایید رسـید و هفته جاری توسـط رئیس مجلس شـورای اسـلامی بـه عنوان یک قانون ابـلاغ می‌کند. رئیس کمیسـیون عمران مجلس شـورای اسـلامی افزود: برای اجرای آن کـه به مراتب سـخت از تصویب اسـت، جدیت و همراهـی اعضای کابینه دولت الزامی اسـت و نه تنها وزارت راه و شهرسـازی بلکه همه ارکان دولـت باید در اجـرای این طرح مشـارکت بالا داشـته باشـند. وی با تاکید بر اینکه کمیسیون عمران بر اجرای این قانون نظارت خواهد داشت، عنـوان کـرد: وزارت راه و شهرسـازی به عنوان مجری و نماینده دولت موظف اسـت برنامه‌های ایـن قانـون و راهکارهای اجرایـی آن را هر چه سریعتر به کمیسیون عمران ارائه نماید.

رضایـی از عزم کمیسـیون عمران مجلـس و همـه نماینـدگان بـرای اجرایـی شـدن قانون جهـش تولید و تامین مسـکن خبـر داد و تصریح کـرد: همت همه بر ایـن خواهد بود که ساخت یک میلیون واحد در سال روی زمیـن نماند چرا که نیاز کنونی کشور اجرایی شدن چنین قانونی است.

سخن پایانی

اعـلام خبر تبدیل شـدن طـرح جهش تولید مسـکن به قانـون، نـگاه اهالی بازار سـرمایه را بیشـتر به تبصره مـاده (۱۴) طرح جهش تولید مسکن معطوف می‌کند چراکه در این ماده آمده است: وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است به منظور پوشـش ریسک ساخت مسکن، امکان پیش خرید و سایر ابزارهای پوشش ریسک خرید مصالح سـاختمانی (صرفاً فولاد و سیمان) را در بورس کالا فراهم نماید.در این زمینه نمایندگان مجلس در نشسـت علنـی روز چهارشـنبه ۱۸ فروردین ماه در جریان بررسی طرح جهش تولید و تأمین مسکن، با ماده (۱۴) و تبصره آن با ۱۷۱ رأی موافـق، ۲ رأی مخالف و یک رأی ممتنع از مجموع ۲۱۶ نماینده حاضر در جلسـه موافقت کردند.

میانگین قیمت مسکن در تهران

۳۱ میلیون تومان در هر مترمربع

گزارش بانک مرکزی از بازار مسـکن شـهر تهران در مرداد امسال حاکی از افزایش ۳.۱ درصدی میانگین قیمت مسکن در پایتخت نسبت به تیر ماه و رسیدن میانگین به ۳۰ میلیون و ۹۷۰ هزار تومان در هر متر مربع است.

به گزارش بانک مرکزی، رشـد ۳ درصدی میانگین قیمت در مرداد نسبت به تیرماه در حالی است که روند نزولی رشد نقطه به نقطه قیمت مسـکن معامله شـده در شهر تهران در ماه گذشته تداوم یافت؛ بر این اساس متوسط قیمت یک متر مربع زیربنای واحد مسـکونی معامله شـده در شهر تهران در مرداد ماه سال جاری نسبت به ماه مشابه سال قبل ۳۴ درصد افزایش یافته اسـت، این در حالی اسـت که رشد این نرخ در فروردین، اردیبهشت، خرداد و تیرماه ۱۴۰۰ به ترتیب، ۹۱.۷، ۶۹.۷، ۵۶.۶ و ۴۳.۷ درصد بوده است.

بر اسـاس گزارش بانک مرکزی، در مرداد امسـال ۵ هزار و ۴۹۹ فقره معامله در پایتخت به ثبت رسیده که نسبت به ماه قبل از آن (تیر ۱۴۰۰) رشد ۸.۴ درصدی داشته ولی نسبت به ماه مشـابه سال گذشته (مرداد ۹۹) کاهش ۳۹.۴ درصدی را نشان می‌دهد.



همچنیـن متوسـط قیمت هـر مترمربع واحد مسکونی در تهران ۳۰ میلیون و ۹۷۰ هزار تومان برآورد شده که نسبت به ماه گذشته (تیر ۱۴۰۰) که متوسـط قیمـت هر متر واحد مسـکونی ۳۰ میلیون و ۴۴ هزار تومان رشد ۳.۱ درصدی داشته اسـت. این در حالی اسـت که در مرداد سال گذشته متوسط هر متر واحد مسـکونی ۲۳ میلیون و ۱۰۷ هزار تومان بود و متوسط قیمت مسکن در مردادماه امسال ۳۴ درصد بیشتر از ماه مشابه سال گذشته است.

شـاخص کرایه مسـکن اجاره‌ای در تهران در مرداد امسال نسبت به ماه مشابه سال قبل نیز رشد ۳۷.۸ درصدی داشته اسـت. این شـاخص در کل کشـور از افزایش ۴۱.۲ درصدی حکایت دارد. بیشـترین تعداد معاملات مسـکن در مردادماه امسال به منطقه ۵ با ۸۸۸ فقره و پس از آن منطقه ۱۰ با ۵۹۲ و منطقه ۴ با ۴۳۹ فقره اختصاص دارد.

بیشترین متوسط قیمت مسکن در منطقه یک با متری ۶۴ میلیون و ۵۵۸ هزار تومان و منطقه سه با متری ۶۱ میلیون و ۲۲ هزار تومان برآورد شده و در رتبه‌هـای بعدی مناطق ۲ و ۶ با متوسـط به ترتیـب متری ۴۷ میلیون و ۸۷۳ هزار تومان و ۴۴ میلیون و ۸۸۶ هزار تومان قرار دارند.

کمترین تعداد معاملات مسکن در مردادماه در منطقه ۱۹ با ۴۱ فقره ثبت شده. همچنین کمترین متوسط قیمت مسکن در منطقه ۱۸ با متری ۱۴ میلیون و ۴۱۰ هزار تومان به ثبت رسیده است.

در همین حال هفته گذشته رئیس اتحادیه مشاوران املاک با اشاره به کم‌کاری دولت قبل در بخش مسکن کشور، گفته بود: متاسـفانه در دولت گذشـته رسم این بود که مسئولان کـم‌کاری خـود را به گردن این و آن می‌انداختند؛ آیا الان که کشـور حدود ۵ میلیون واحد مسکونی کمبود دارد مشاوران امـلاک مقصرند؟ وی با اشـاره به این‌کـه گزارش‌های بانک مرکزی از بازار مسکن اشتباه است، گفت: این بانک در آخرین گزارش خود اعلام کرده متوسط قیمت مسکن تهران به متری ۳۰ میلیون و۴۴ هزار تومان تومان افزایش یافته است،این در حالی است که متوسط قیمت تهران ۲۶ تا ۲۷ میلیون تومان اسـت. زور اتحادیه املاک به بانک مرکزی و مرکز آمار ایران نمی‌رسـد. داده‌های بانک مرکزی از تحولات بخش مسـکن مبنای درستی ندارد و بازار را بهم می‌ریزد.

قلی‌خسـروی درباره بازار اجاره مسکن نیز افزود: متاسفانه دخالت‌های دولت در این بخش باعث شد تابستان امسال نرخ اجاره‌بها حدود ۵۰ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یابد.

همانگونه اشـاره شـد بازار مسـکن تهران در رکود به سر می‌بـرد. در برخـی مناطق این رکـود غیرتورمی و در جهت کاهش حباب قیمتی حرکت کرده اسـت. بررسـی تحولات دو هفته اخیر بازار مسـکن در مناطق شـمالی پایتخت نشان می‌دهد در برخی مناطق قیمت‌ها کاهش یافته است.

گسترش صنعت
صمت
پنجشنبه
۱۱ شهریور ۱۴۰۰
۲۴ محرم ۱۴۴۳
۲ سپتامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۸۷۳
پیاپی ۳۱۹۱



افزایش مساحت زیر خط فقر در ایران

www.sanatnewspaper.com

بازار خودرو در گردونه قیمت‌گذاری دستوری

سود شیرین خودرو به جیب دلالان می‌رود

سید رضا فاطمی امین وزیر صنعت،معدن و تجارت پیش از اخذ رأی اعتماد از مجلس، درباره سیاست‌های خودرویی مدنظر تاکید داشت، در صنعت خودرو باید ۳ کار انجام شود؛ رقابتی شدن صنعت خودرو، افزایش مقیاس تولید و اصلاح ساختارهای مدیریتی و اقتصادی. به گفته وزیر صنعت،معدن و تجارت باید تعرفه‌های واردات خودرو را با یک زمانبندی کاهش داد زیرا کاهش یک باره تعرفه موجب ایجاد شوک به صنعت خودرو می‌شود. وی افزود: در یک برنامه زمانبندی که همزمان مقیاس تولید افزایش یابد، همزمان ساختار مدیریتی اصلاح شود و همزمان زیرساخت‌های اقتصادی فراهم شود می‌توان تعرفه واردات خودرو را کاهش داد تا رقابت مدنظر در صنعت خودرو شکل بگیرد. در این بین به گفته بسیاری از فعالان این صنعت، نکته قابل توجه در مورد قیمت خودرو آن است که تفاوت بین قیمت کارخانه و بازار رانتی حدود ۵۰ هزار میلیارد تومانی نصیب دلالان می‌کند. یکی از عمده دلایل شکل گیری چنین حاشیه بازاری، قیمت گذاری دستوری خودرو است که سالهاست به پاشنه آشیل صنعت تبدیل شده و در حالی که خودروسازان ناچارند از قیمت‌های دستوری شورای رقابت برای خودروهای پر تیراژ تبعیت کنند، همین خودروها با حاشیه سود بالا و بعضاً بیش از ۱۰۰ میلیون تومان توسط دلالان به مردم فروخته می‌شود. این موضوع تأیید کننده این نکته کلیدی است که وزیر صمت دولت سیزدهم پیش از هر اقدامی باید فکری به حال صنعت خودرو کرده و تکلیف این صنعت را روشن کند.



عکس: صمت

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

افزایش عرضه خودرو، نخستین راهکار

عبدالله توکلی‌لاهیجانی، کارشناس صنعت خودرو: مشکلات پیش‌روی دولت سیزدهم را می‌توان این‌گونه دسته‌بندی کرد: مشکلاتی که نیاز به رسیدگی آنی داشته و در کوتاه‌مدت باید رفع شوند و برخی مسائل که باید جزو برنامه‌های بلندمدت صنعت خودرو باشند. به‌طور قطع، بزرگ‌ترین مشکل موضوعی نیست که در کوتاه‌مدت حل شود، چون نیاز به زیرساخت‌هایی دارد.

مهم‌ترین مسئله‌ای که دولت سیزدهم در حوزه خودرو با آن مواجه است، موضوع کنترل قیمت‌هاست. کنترل قیمت‌ها از جمله محورهایی بود که رئیس‌جمهوری در برنامه‌های انتخاباتی خود به آن اشاره کرده بود. دولت جدید باید بتواند پارادوکس قیمت‌گذاری و نیاز بازار را حل کند. راهکار کوتاه‌مدت این است که تمام توان رئیس‌جمهوری روی این موضوع باشد که تولید و عرضه خودرو را افزایش دهد، زیرا حتی اگر قیمت‌گذاری در تولید آزاد شود با توجه به اینکه عرضه کم است، هر چه نرخ از سوی خودروساز اضافه شود، نرخ در حاشیه بازار افزایش خواهد یافت؛ در نتیجه تاثیری در حذف دلال‌ها از بازار خودرو نخواهد داشت، زیرا عرضه به اندازه تقاضا نیست. از این‌رو به‌جای تمرکز روی آزادسازی قیمت‌ها باید برای افزایش تیراژ برنامه ارائه داد. پیش از تحریم‌ها، صنعت خودرو کشور سالانه یک میلیون و ۵۰۰ خودرو تولید می‌کرد. البته این عدد در سال ۹۶ بیشتر بود اما به یکباره در سال ۹۷ به نیم رسید. در سال ۹۸ و ۹۹ هم به عدد اول نرسید؛ بنابراین طبیعی بود که نتوانستیم به تقاضای بازار با عرضه مناسب پاسخ دهیم. برخی از کارشناسان حوزه خودرو پیشنهادهایی مبنی بر عرضه خودرو در بورس دارند یا برای حذف دلالی، قرعه‌کشی انجام می‌شود؛ تمام این راهکارها مربوط به کنترل تقاضاست، در حالی که ریشه مسائل موجود در صنعت خودرو به‌ویژه در بازار آن در حوزه عرضه و تیراژ تولید است. هر راهکاری تا هنگامی که به ریشه موضوع رسیدگی و حل نشود، نتیجه‌ای به‌دنبال ندارد. شاید بتوان گفت نخستین و مهم‌ترین موضوع در صنعت خودرو عرضه و در نهایت کنترل قیمت‌ها در بازار است. از این‌رو معتقدم در شرایط فعلی نمی‌توان قیمت‌گذاری دستوری را حذف کرد. از سوی دیگر، خودروسازان باید بکوشند زیان‌های انباشته خود را نه فقط با افزایش نرخ محصولات که در کاهش هزینه‌های سربار دنبال کرده یا با فروش اموال غیر خود جبران خسارات کنند. بنابراین تمرکز روی از بین بردن موانع تولید و افزایش عرضه می‌تواند نخستین گام باشد. تاکید می‌کنم آزادسازی قیمت‌ها نمی‌تواند مسائل موجود در این صنعت را حل کند. همچنین در حوزه افزایش تیراژ تولید، بانک‌ها و روش‌های تامین مالی از سوی آنها می‌تواند راهگشا باشد.



تغییر ساختار در بلندمدت

در ادامه این راهکار کوتاه‌مدت، باید به حل برخی مسائل مهم‌تر و کلان‌تر در صنعت خودرو در بلندمدت بپردازیم یعنی مشکلاتی که نیاز به برخی زیرساخت‌ها دارند. پرداختن به ساختار این صنعت برای بهره‌وری و توسعه مسئله‌ای بسیار مهم است. بازنگری در پروژه‌های این صنعت در حوزه محصولات تولیدی یکی از این موارد است. دست برداشتن از تولید پلتفرم‌های قدیمی که معمولا زیانده هستند از دیگر مسائل مهم در این حوزه است. این امر خود روی کاهش هزینه‌های سربار تولید خودرو بسیار موثر است. البته در صنعت قطعه هم باید به‌دنبال تشکیل تیر وان‌ها (زنجیره تامین کلان و بسیار بزرگ) باشیم؛ تولیدکنندگانی که هم بتوانند در گستره وسیعی فعالیت داشته باشند و هم به تیراژ انبوه کمک کنند و طیف وسیعی از توسعه محصولات را در دستور کار خود قرار دهند. معتقدم برای دست یافتن به این امر، روحیه تحول‌گرایانه نیاز است. با تفکر فعلی که در چند سال گذشته فعالیت داشتیم، حاصل همان نتایج همیشگی خواهد بود. شعارهایی که وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم داشت، نشدنی نیست اما راهکاری تحول‌گرایانه نیاز دارد، تغییرات اساسی که ممکن است با موانع زیادی روبه‌رو باشد. خلاصه مطلب اینکه دولت جدید برای حل بزرگ‌ترین مشکل صنعت خودرو که نرخ محصولات است باید در کوتاه‌مدت افزایش تیراژ را در دستور کار قرار دهد و پس از آن است که می‌توان به رفع قیمت‌گذاری خودرو فکر کرد. در بلندمدت هم دولت سیزدهم باید به تغییرات در ساختار صنعت خودرو، شرکت‌های خودروساز و قطعه‌سازان بیندیشد و برنامه‌هایی برای گذر از پلتفرم‌های قدیمی و بازنگری در برنامه توسعه محصولات داشته باشد.

رفع مسئله قیمت‌گذاری، ۸۰ درصد مشکلات را برطرف می‌کند، زیرا خودروساز به پول خود می‌رسد و زیان نخواهد داشت و در ادامه فشار روی قطعه‌ساز هم برداشته شده و خودروساز می‌تواند مطالبات زنجیره تامین را در زمان مقرر بپردازد

گشتی در بازار

اگرچه قیمت خودروها طی ۵ ماه گذشته در کارخانه ثابت مانده اما در بازار به ویژه در مردادماه ترمز برید و فعالان بازار می‌گویند طی روزهای ابتدای شهریورماه تا حدودی ثابت بوده است. براساس گزارش‌های میدانی ، بازار خودرو در مرداد ماه، ۳۱ روز گرم و پرشتاب را پشت سر گذاشت؛ نوسان قیمت‌ها به شکلی بود که هر چند روز یک بار افزایش‌های بین ۵ تا ۱۰ میلیون تومانی برای انواع خودرو ثبت می‌شد و خریداران ناامیدتر از قبل بدون خرید از بازار خارج می‌شدند. افزایش قیمت خودرو در مردادماه چنان بی محابا بود که برخی مدل‌ها افزایش ۲۰ تا ۳۷ میلیونی را تجربه کردند و این افزایش‌های چشمگیر در حالی بود که خودروسازان از قیمت‌های حاشیه‌ای بازار که سودی ۵۰ هزار میلیاردتومانی را رقم زده، بهره‌ای ندارند و این سود شیرین به جیب دلالان می‌رود. با این حال با ورود به شهریور ماه روند صعودی قیمت خودرو متوقف شده و قیمت‌ها یا ثابت مانده یا حداکثر یک تا دو میلیون تومان افزایش داشته است. در همین زمینه یک فعال بازار خودرو به خبرنگار مهر گفت: بازار خودرو همواره تحت تأثیر اخبار و بازار ارز است؛ مباحثی که دولت سیزدهم در مورد گشایش در اموال بلوکه شده ایران مطرح کرد یکی از اخبار مثبتی بود که در بازار خودرو تأثیر گذاشت. وی افزود: همچنین افزایش عرضه خودرو نیز علامت مثبتی به بازار خودرو بود؛ فروش فوق‌العاده یکی از شرکت‌های خودروساز یکی از همین اخبار مثبت بود. وی گفت: البته قیمت‌ها نزولی نشده‌اند اما روند رشد، متوقف شده و تغییرات قیمتی، جزئی است؛ با توجه به اینکه کابینه دولت سیزدهم از مجلس رأی اعتماد گرفته، فروشنده و خریدار منتظر اخبار و تحولات جدید هستند. به گفته این فعال بازار خودرو، در حال حاضر تقاضا برای پراید همچنان زیاد است به همین دلیل، قیمت این خودرو در قیاس با خودروهای دیگر، نسبت به سایر مدل‌ها، نوسان بیشتری داشته است. در جدول زیر قیمت خودروهای پرتیراژ آمده است. (البته به دلیل نوسان قیمت‌ها ممکن است در بازار نرخ‌های غیرواقعی نیز برای خودروها اعلام شود.)

حذف قیمت گذاری خودرو



مهدی مطلب‌زاده، نایب‌رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور: انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور پیش از انتخابات و زمانی که رئیسی در قوه قضاییه حضور داشتند، نامه‌ای به وی نوشت و مشکلات صنعت قطعه را به‌طور کامل عنوان کرد. مشکلی که صنعت خودرو را به زانو درآورده و بارها به آن پرداخته شده، قیمت‌گذاری محصولات این صنعت از سوی شورای رقابت است.

رفع مسئله قیمت‌گذاری، ۸۰ درصد مشکلات را برطرف می‌کند، زیرا خودروساز به پول خود می‌رسد و زیان نخواهد داشت و در ادامه فشار روی قطعه‌ساز هم برداشته شده و خودروساز می‌تواند مطالبات زنجیره تامین را در زمان مقرر بپردازد.

از سوی دیگر، زمینه پویایی خودروسازی و قطعه‌سازی را فراهم می‌کند و می‌تواند تشویقی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی در این حوزه‌ها باشد. اگر تحریم‌ها برداشته شده، برجام احیا شود و یک شرکت خارجی بخواهد در بخش صنعت و تولید ما سرمایه‌گذاری کند این امر با قیمت‌گذاری دستوری شدنی نیست، زیرا در اقتصاد آزاد کشورهای صنعتی، قیمت‌گذاری از سوی نهادی غیر از تولیدکننده، معنا ندارد.

در حال‌حاضر شرکت خودروساز با تکیه بر دولتی بودنش می‌تواند با زیان تولید داشته باشد وگرنه منطقی نیست یک بنگاه اقتصادی محصولات خود را پایین‌تر از نرخ تمام‌شده به بازار عرضه کند.

در نتیجه بزرگ‌ترین و مهم‌ترین چالش پیش‌روی دولت سیزدهم در صنعت قطعه کمبود نقدینگی و مطالبات معوق است که با حذف قیمت‌گذاری دستوری قابل حل خواهد بود.

سخن پایانی

در همین حال اوایل هفته نیز شورای رقابت در خصوص پیش فروش خودرو مصوبات جدیدی را به تصویب رساند.

اعضای شورای رقابت در رابطه با نحوه اقدام خودروسازان در موضوع پیش فروش خودرو به استناد ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی با اکثریت آرا مقرر کردند: چنانچه مراجع ذیصلاح در رابطه با خودروهای انحصاری مشمول دستورالعمل قیمت شورا، با پیش فروش خودرو موافقت کنند به نسبت مبلغ پرداختی بابت پیش‌پرداخت، هر مشتری درصدی از قیمت رسمی خودرو را در زمان ثبت نام (نسبت به قیمت کارخانه) پرداخت کرده است، در این صورت سهمی از خودرو که پیش پرداخت آن قبلاً انجام شده مشمول هیچ‌گونه تورم قیمتی احتمالی نخواهد شد و صرفاً بقیه سهم باقیمانده مشمول تورم بخشی احتمالی خواهد بود.بدیهی است خودروهایی که قیمت آن تعیین نشده حق پیش فروش نخواهند داشت.

حال باید منتظر ماند و نتیجه برنامه‌ها و مصوبات جدید در بازار خودرو را مشاهده کرد.

قیمت انواع خودرو در بازار

خودرو (مدل ۱۴۰۰)	قیمت (۳۱ مرداد)	قیمت (۴ شهریور)
سمند LX (ساده)	۲۳۵ میلیون تومان	۲۴۰ میلیون تومان
پژو ۴۰۵ GLX (دوگانه سوز مدل ۹۹)	۲۳۵ میلیون تومان	۲۳۴ میلیون تومان
پژو پارس	۲۷۰ میلیون تومان	۲۷۲ میلیون تومان
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۵۰ میلیون تومان	۲۵۲ میلیون تومان
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۲۹۰ میلیون تومان	۲۹۰ میلیون تومان
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۴۲۵ میلیون تومان	۴۲۵ میلیون تومان
رانا پلاس	۲۷۵ میلیون تومان	۲۷۵ میلیون تومان
دنا معمولی	۳۲۵ میلیون تومان	۳۲۷ میلیون تومان
ساپیا ۱۱۱	۱۵۲ میلیون تومان	۱۵۳ میلیون تومان
ساپیا ۱۳۱	۱۳۷ میلیون تومان	۱۴۰ میلیون تومان
ساینا	۱۶۲ میلیون تومان	۱۶۲ میلیون تومان
تیبا	۱۶۰ میلیون تومان	۱۶۰ میلیون تومان
تیبا صندوق دار	۱۵۰ میلیون تومان	۱۵۱ میلیون تومان
کوییک دنده‌ای	۱۷۳ میلیون تومان	۱۷۳ میلیون تومان

قیمت انواع خودرو در کارخانه و در بازار

خودرو	قیمت کارخانه (نیمه اول ۱۴۰۰)	قیمت در بازار (شهریور ۱۴۰۰)
تیبا صندوق دار	۱۰۰ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان	۱۵۱ میلیون تومان
تیبا هاچ بک	۱۰۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان	۱۶۰ میلیون تومان
دنا پلاس اتوماتیک توربو	۳۹۰ میلیون تومان	۴۷۵ میلیون تومان
رانا پلاس	۱۸۰ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان	۲۷۵ میلیون تومان
ساینا	۱۰۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان	۱۶۲ میلیون تومان
پژو پارس ساده	۱۴۰ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان	۲۷۲ میلیون تومان
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۱۲۷ میلیون و ۱۲۲ هزار تومان	۲۵۲ میلیون تومان
سمند LX	۱۳۲ میلیون و ۴۵۵ هزار تومان	۲۴۰ میلیون تومان

درنگ

رشد چشمگیر تولیدات صنعتی

تولیدات صنعتی طی ۴ ماه نخست امسال رشد چشمگیری داشته و در گروه لوازم خانگی شاهد رشد ۱۷ درصدی بوده‌ایم.

به گزارش وزارت صنعت،معدن و تجارت، بر اساس گزارش معاونت طرح و برنامه این وزارتخانه، به دنبال استمرار اجرای برنامه‌ها و سیاست‌ها و تلاش و همت واحدهای تولیدی، رشد تولید در ۲۰ محصول منتخب صنعتی در چهار ماه نخست سال به ثبت رسید.

بر اساس آمار اعلام شده از سوی این معاونت، در چهار ماه نخست سال جاری، بیشترین آمار تولید مربوط به روغن ساخته شده نباتی، ماشین لباس‌شویی، کمباین و شمش آلومینیوم است.

همچنین در این مدت بیش از ۲۹۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه انواع خودروی سواری، ۲۲ هزار و ۴۱۵ دستگاه وانت، ۵۳۸ دستگاه اتوبوس، مینی‌بوس و ون، ۲۱۶ دستگاه کمباین و پنج هزار و ۹۳۷ دستگاه تراکتور در کشور تولید شده است که در بخش تولید کمباین نسبت به مدت مشابه سال ۹۹، رشد قابل توجه و نزدیک به ۳۰ درصدی ثبت شده است.

در گزارش مذکور تعداد لوازم‌خانگی تولید شده در بازه زمانی چهار ماه نخست امسال بیش از یک میلیون و ۴۷۰ هزار دستگاه (افزایش ۱۷.۲ درصدی در هم‌سنجی با پارسال) اعلام شده که سهم یخچال و فریزر ۶۹۲ هزار دستگاه (رشد تولید ۲۰.۴ درصدی) و سهم ماشین لباس‌شویی بیش از ۴۳۰ هزار دستگاه (رشد تولید ۳۶.۲ درصدی) بوده است.

بخش دیگر این گزارش به رشد ۳.۸ درصدی تولید محصولات پتروشیمی و تولید ۲۱ میلیون تنی این محصولات اشاره کرده است.

در حالی که تولید پودر شوینده از حدود ۲۱۶ هزار تن در چهار ماه نخست سال ۹۹ به ۱۷۸.۵ هزار تن در سال جاری کاهش پیدا کرده است.

در بخش کالاهای منتخب معدنی و صنایع معدنی نیز فولاد خام با ۱.۵ درصد رشد به ۹.۶ میلیون تن افزایش پیدا کرده است و برای شمش آلومینیوم با تولید ۱۷۵ هزار و ۶۰۰ تن، رشد نزدیک به ۳۱ درصدی ثبت شده است.

در این گزارش همچنین میزان تولید کاتد مس، ظروف چینی و شیشه جام در این بازه زمانی به ترتیب یک‌صد هزار تن، ۱۹.۶ هزار تن و ۴۴۲.۴ هزار تن عنوان شده که نشان‌دهنده رشد ۵.۳ درصدی تولید کاتد مس، افزایش نزدیک به ۳۱ درصدی ظروف چینی و رشد ۳۰ درصدی شیشه جام نسبت به مدت مشابه سال ۹۹ است.

خبر ورز

مراقب پیام اینترنتی هدیه رایگان باشید

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره انتشار یک پیوند (لینک) اینترنتی هشدار داد و ضمن تکذیب محتوای آن، از مردم خواست تا این آدرس اینترنتی را باز نکنند، زیرا احتمالا حاوی بدافزار اینترنتی است.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، در چند وقت اخیر در شبکه های اجتماعی لینکی با عنوان «هدیه رایگان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران!» در حال انتشار است که حاوی مطالب و ادعایی کذب در خصوص فعالیت‌ها و اقدامات این شرکت و با تیتری نامعتبر است که با این روش مردم را تشویق به باز کردن این لینک می‌کند.

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران ضمن تکذیب عنوان و تمامی محتوای مطلب مورد نظر، اعلام می‌کند که این شرکت هیچگونه خبر، اطلاعیه یا پرسشنامه‌ای در این خصوص در هیچکدام از رسانه‌های فعال خود اعم از وبسایت رسمی این شرکت و همچنین شبکه های اجتماعی خود در ستاد و مناطق ۳۷گانه صادر نکرده و این مطلب از نظر شرکت ملی پخش فاقد اعتبار بوده و کذب است.

روی خط آمار

میزان اسکناس در گردش سال ۱۳۹۹

براساس آخرین داده‌های آماری سال گذشته ۸۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اسکناس و سکه در گردش بود که ۷۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان آن دست مردم و ۶ هزار و ۷۶۰ میلیارد تومان نزد بانک‌ها بود. به گزارش ایرنا، یکی از معیارهای تعیین نقدینگی اندازه‌گیری عرضه پول است که خود از مجموعه اسکناس و مسکوک در گردش و سپرده‌ها در شبکه‌های بانکی به‌دست می‌آید. میزان اسکناس و سکه در گردش از سال ۹۵ همواره روند صعودی داشته است و در سال ۹۵ برابر ۵۳ هزار و ۵۱۰ میلیارد تومان بود. در سال ۹۶ رشد ۵.۲ درصدی داشته است. در سال ۹۷ مجموع اسکناس و مسکوک در گردش برابر ۶۵ هزار و ۷۵۰ میلیون تومان بود که رشد ۱۶.۸ درصد را نشان می‌دهد. براساس این گزارش در سال ۹۸ میزان اسکناس و سکه در گردش برابر ۷۱ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان می‌شود و می‌توان گفت رشد تک رقمی ۹.۱ درصدی داشته است. مهمترین رخداد سال ۹۹ همه گیری کرونا بود و در این دوران میزان اسکنان و سکه در گردش جامعه با ۱۳.۶ درصد رشد برابر ۸۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان می‌شود. بخشی از اسکناس در گردش در دست اشخاص، قسمتی نزد بانک‌ها و بقیه نیز نزد بانک مرکزی قراردارد. سال گذشته ۷۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اسکناس و سکه دست مردم، ۶ هزار و ۷۶۰ میلیارد تومان نزد بانک‌ها و یک هزار و ۲۴۰ میلیارد تومان نزدک بانک مرکزی قرار داشت. در دوره مورد بررسی، اسکناس و سکه نزد افراد ۲۰.۲ درصد رشد داشت. در مقابل اسکناس و سکه نزد بانک‌ها و بانک مرکزی رشد منفی ۲۴.۹ و ۲۳ درصدی داشت.

تورم کالاهای صادراتی ۹۳ درصد شد

تغییرات میانگین شاخص نرخ کالاهای صادراتی مبتنی بر داده‌های ریالی در چهار فصل منتهی به فصل پاییز ۱۳۹۸ برابر با ۹۳.۷ درصد بوده است که در مقایسه با تورم سالانه تابستان ۱۳۹۸ (برابر با ۹۳.۶ درصد) ۰.۲ واحد درصد افزایش داشته است. به گزارش ایلنا، گزارش مقدماتی شاخص نرخ کالاهای صادراتی فصل پاییز ۹۸ از سوی مرکز آمار ایران منتشر شد. تغییرات شاخص نرخ کالاهای صادراتی مبتنی بر داده‌های ریالی در فصل پاییز ۱۳۹۸ نسبت به فصل قبل ۱۳۹۸، ۱۷.۴ درصد است که در مقایسه با تورم فصلی تابستان ۱۳۹۸ (برابر با ۹.۷ درصد) حدود ۷.۷ واحد درصد افزایش داشته است. همچنین تغییرات شاخص نرخ کالاهای صادراتی مبتنی بر داده‌های دلاری نیزدر فصل پاییز ۱۳۹۸ نسبت به فصل قبل، ۰.۰۳ درصد کاهش داشته که در مقایسه با تورم فصلی تابستان ۱۳۹۸ (برابر با ۰.۱ - درصد) حدود ۰.۱ واحد درصد افزایش داشته است. در گروه‌های اصلی طبقه بندی HS کمترین نرخ تورم فصلی در بخش ریالی مربوط به گروه «چربیها و روغن‌های حیوانی یا نباتی و ...» (۱.۸- درصد) و بیشترین نرخ مربوط به گروه «محصولات صنایع شیمیایی یا صنایع وابسته به آن» (۷۴.۷ درصد) است.

تورم نقطه به نقطه

تغییرات شاخص نرخ کالاهای صادراتی مبتنی بر داده‌های ریالی در فصل پاییز ۱۳۹۸ نسبت به فصل مشابه سال قبل ۸۱.۳ درصد است که در مقایسه با تورم نقطه به نقطه تابستان ۱۳۹۸ (برابر با ۱۰۱.۳ درصد) ۲۰.۰ واحد درصد کاهش داشته است. همچنین تغییرات شاخص نرخ کالاهای صادراتی مبتنی بر داده‌های دلاری در فصل پاییز ۱۳۹۸ نسبت به فصل مشابه سال قبل ۰.۷ درصد است که در مقایسه با تورم نقطه به نقطه تابستان سال ۱۳۹۸ (برابر با ۱۱.۲ درصد) ۱۰.۵ واحد درصد کاهش داشته است. در گروه‌های اصلی طبقه بندی HS کمترین نرخ تورم نقطه به نقطه در بخش ریالی مربوط به گروه «چربیها و روغن‌های حیوانی یا نباتی و ...» (۱.۶- درصد) و بیشترین نرخ مربوط به گروه «محصولات صنایع شیمیایی یا صنایع وابسته به آن» (۲۳۱.۶ درصد) است.

تورم سالانه

تغییرات میانگین شاخص نرخ کالاهای صادراتی مبتنی بر داده‌های ریالی در چهار فصل منتهی به فصل پاییز ۱۳۹۸ برابر با ۹۳.۷ درصد بوده است که در مقایسه با تورم سالانه تابستان ۱۳۹۸ (برابر با ۹۳.۶ درصد) ۰.۲ واحد درصد افزایش داشته است. تغییرات میانگین شاخص نرخ کالاهای صادراتی مبتنی بر داده‌های دلاری در چهار فصل منتهی به فصل پاییز ۱۳۹۸ برابر با ۱۱.۵ درصد بوده است که در مقایسه با تورم سالانه ی تابستان ۱۳۹۸ (برابر با ۱۸.۱ درصد) ۶.۶ واحد درصد کاهش داشته است. در گروه‌های اصلی طبقه بندی HS کمترین نرخ تورم سالانه در بخش ریالی مربوط به گروه «مروارید طبیعی یا پرورده، سنگ‌های گرانبها و ...» (۲.۵ درصد) و بیشترین نرخ مربوط به گروه « کالاها و مصنوعات گوناگون» (۲۰۰.۳ درصد) است.

جنجال دستمزد منطقه‌ای و متوسط‌زدایی ادامه دارد

افزایش مساحت زیر خط فقر در ایران



در تازه‌ترین گزارش مرکز آمار ایران که درباره شاخص نرخ مصرف‌کننده منتشر شده است، نرخ تورم کل کشور در مردادماه ۱۴۰۰ به ۴۵درصد رسیده که در دهک‌های مختلف هزینه‌ای در بازه ۴۴ درصد برای دهک ششم تا ۵۰ درصد برای دهک دهم نوسان دارد. محدوده تغییرات تورم دوازده ماهه در گروه عمده «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات» بین ۵۴.۸ درصد برای دهک دهم تا ۵۹.۳ درصد برای دهک دوم است. هم چنین اطلاع مذکور در مورد گروه عمده «کالاهای غیر خوراکی و خدمات» بین ۳۳.۳ درصد برای دهک اول تا ۴۸.۸ درصد برای دهک دهم است.

گروه اقتصاد
editor@smtnews.ir

از هر سه ایرانی یک نفر «فقیر مطلق» است

در سال‌های اخیر، مساحت زیر خط فقر به شدت افزایش یافته تا جایی که از هر سه نفر در ایران، یک نفر فقیر است؛ تازه باید در نظر داشته باشیم که در این پایش، شاغلان فقیر را در نظر نگرفته‌اند؛ که اگر در نظر گرفته شود، از آن دو نفر، یک نفر دیگر نیز قطعاً فقیر واقعی است.

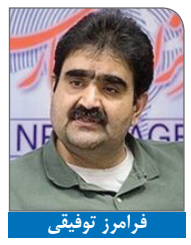
به گزارش ایلنا، «محرومیت و فقر گسترده» یکی از بزرگترین بحران‌های حال حاضر کشور است؛ بحرانی که حتی در آمارهای رسمیِ منتشره به خوبی نمود دارد و دولتی‌ها و نهادهای ناظر نمی‌توانند آن را کتمان کنند. چندی پیش گزارشی براساس داده‌هایی که تا پاییز ۹۹ در پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان تجمیع شده، بیرون آمده که نشان از گسترش شدید موج فقر و محرومیت در کشور دارد؛ در این گزارش حداقل ۳۱.۴ درصد از ایرانیان در پاییز ۹۹ زیر خط فقر بوده‌اند و این یعنی از جمعیت ۸۵ میلیون نفری ایران، ۲۶ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر در محرومیت به سرمی‌برند.

این روایت، آمارهای رسمی از نقشه محرومیت در ایران است که استان سیستان و بلوچستان با محرومیت ۶۲ درصدیِ جمعیت را رکورددار بدترین وضعیت معرفی می‌کند درحالی‌که میانگین نرخ محرومیت در کشور ۳۱.۴ درصد (بالاترین میزان یا قله محرومیت حداقل در ده سال اخیر) اعلام شده و استان یزد با نرخ ۱۶درصدی بهترین وضعیت را از نظر محرومیت داشته است و بعد از آن استان‌های سمنان و تهران با نرخ‌های ۱۷ و ۱۹ درصدی در رتبه‌های دوم و سوم از نظر کمترین میزان فقر و محرومیت قرار می‌گیرند. براساس این گزارش، بعد از سیستان و بلوچستان، محروم‌ترین استان‌های کشور به ترتیب، خراسان شمالی با نرخ ۴۶ درصد و هرمزگان با نرخ ۴۴ درصد هستند.

براساس این گزارش در ۱۰ سال گذشته، پایین‌ترین نرخ فقر در ایران به سال ۹۴ اختصاص داشته که در آن ۲۰ درصد ایرانیان زیر خط فقر بوده‌اند؛ اما از سال ۹۶ با تغییر ریل تورم انتظاری در سایه فشارهای مضاعف، شیب رشد خط فقر تند شده و تا ۳۲ درصد در سال ۹۸ افزایش پیدا کرده است؛ این مسیر صعودی که بعد از شوک درمانی‌های اقتصادی سال ۹۶ آغاز شده، با سرعت بسیار تداوم داشته تا در نهایت در پاییز ۹۹، اقتصاد ایران با نرخ ۳۱.۴ درصدی، قله‌های محرومیت را فتح کرده است؛ چگونه شد که از سال ۹۴ تا ۹۹ در یک بازه کوتاه فقط پنج ساله، حداقل ۱۱.۴ درصد به نرخ محرومان کشور افزوده شده است؟ پاسخ این سوال را باید مسئولانی بدهند که سال‌هاست فقط به دنبال شتاب بخشی به سیاست‌های تعدیلی و آزادسازی‌های هرچه بیشتر بوده‌اند و هیچ زمان سعی نکرده‌اند تاب آوری اقتصادی مردم به خصوص دهک‌های فرودست را در تعیین و نقطه‌گذاری نقشه‌های اقتصادی خود مد نظر قرار دهند.

براساس گزارش پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان، تورم در دو بخش، خوراکی‌ها و مسکن، دمار از روزگار مردم علی الخصوص پنج دهک پایین درآمدی درآورده است و به همین دلیل است که نرخ محرومیت از سال ۹۶ تا ۹۹، شیب به مراتب بیشتری داشته است چراکه در این سه سال، تورم خوراکی‌ها و مسکن، به شدت افزایش یافته است؛ فقط در بخش مسکن، در یک بازه دو سال و نیمه‌ی منتهی به زمستان ۹۹، یک تورم حداقل ۵۰۰ درصدی داشته‌ایم.

داده‌های این گزارش به مراتب تکان دهنده است به خصوص اینکه ثابت می‌کند با گسترش موج سیاست‌های تعدیلی و نئولیبرالی در چند سال اخیر، نرخ محرومان به شدت صعود کرده است، بیش از یازده درصد مردم در طول پنج سال به زیر خط فقر رانده شده‌اند و بیش از ۲۶ میلیون نفر از جمعیت کشور، فقیر مطلق هستند؛ اما باید در نظر بگیریم که معیارها و شاخص‌های این گزارش رسمی، بسیار تقلیل یافته و محافظه‌کارانه است؛ در واقع با اتخاذ شاخص‌های ترکیبی، بیشترین تلاش خود را به کار برده‌اند تا اعداد و نمودارها را پایین بکشند و از صعود ارقام جلوداری کنند.



فرامرز توفیقی

در سال‌های اخیر، مساحت زیر خط فقر به شدت افزایش یافته تا جایی که از هر سه نفر در ایران، یک نفر فقیر است

کارگران فقیر از لیست حذف شده‌اند

این پایش با استفاده از یک شاخص ترکیبی که نمایانگر وضعیت فقر و رفاه خانوار است، ساخته شده و در آن ۳ معیار اصلی «عضو بودن در ۵ دهک پایین جامعه»، «فاقد شغل (فاقد بیمه) بودن» و «تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی بودن» جهت شناسایی محرومیت مدنظر قرار گرفته است. استدلال کرده‌اند که البته با توجه به تفاوت‌های منطقه‌ای قیمت‌ها و هزینه‌ها، ممکن است افرادی در ۵ دهک پایین قرار گیرند اما به‌دلیل کم‌بودن هزینه‌های آن منطقه دارای وضعیت رفاهی مناسبی باشند. همچنین این احتمال وجود دارد که افرادی با وجود دارا بودن شغل، فاقد بیمه باشند و باوجود برخورداری از درآمد مناسب، به اشتباه در جرگه افراد فقیر شناسایی شوند؛ به همین منظور در پایش محرومیت، اگر شخصی دو شرط از سه شرط اعلام‌شده را احراز کند به‌عنوان محروم در نظر گرفته می‌شود. در این پایش رسمی، احزار دو شرط از سه شرط، برای قرار گرفتن در گستره محرومیت لازم است؛ بنابراین اگر فردی عضو پنج دهک پایین جامعه باشد ولی شغل داشته باشد و در عین حال، تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی نباشد، جزو محرومان به شمار نمی‌آید؛ همین شرط ترکیبی، موجب کاهش قابل توجهی در نرخ محرومان واقعی شده و بسیاری از افراد جامعه که به راستی محروم هستند از لیست نهایی خط خورده‌اند؛ یک فرد عضو پنج دهک پایین، حتی عضو دو دهک پایین، اگر شغل داشته باشد و تحت پوشش نهادهای حمایتی نباشد، براساس این پایش، محروم به حساب نمی‌آید و به همین دلیل، «کارگران فقیر» یا «شاغلان فقیر» به غلط از لیست محرومان کنار گذاشته شده‌اند؛ آنهم در زمانه‌ای که شغل داشتن و حتی بیمه بودن به معنای برخورداری از رفاه حتی یک رفاه نسبی و حداقلی نیست.

با این حساب، نقصان اساسی این پایش، «غیرواقعی بودن» آن است؛ چطور کارگر شاغل یا بازنشسته‌ای که فقط ۴ میلیون تومان حقوق می‌گیرد، در زمانه‌ای که حداقلی‌ترین رقم برای خط فقر یا همان سبد معیشت بسیار حداقلی، بیش از ۸ میلیون تومان است، محروم در نظر گرفته نمی‌شود؛ مگر هرکه شغل دارد یا بیمه دارد، محروم نیست؟!

اعداد غیرواقعی و نمودارهای نگران کننده

فرامرز توفیقی فعال کارگری و نماینده کارگران در شورای‌عالی کار نیز که محاسبات ماهانه و مستقل سبد معیشت را انجام می‌دهد؛ در ارتباط با این گزارش و شاخص‌های آن به ایلنا می‌گوید: داده‌ها و نتایج این گزارش چیز عجیب و غریبی نیست؛ همه می‌دانند که حداقل یک سوم مردم در زمره‌ی محرومان هستند؛ نکته قابل توجه، صعود عجیب داده‌های محرومیت و فقر از سال ۹۶است که ثابت می‌کند سیاست‌های آزادسازی دولت و عدم کنترل بازار چه عواقب سوئی داشته است و چطور به گسترش نرخ محرومیت در کشور دامن زده است؛ گرچه دولت‌ها در برنامه و سخنرانی‌هایشان بارها از سیاست‌های به اصطلاح «فقرزدایی» دم زده‌اند اما در عمل، نه تنها فقرزدایی نکرده‌اند بلکه سرکوب دستمزدیِ فاز اول یارانه‌ها و جهش‌های قیمتیِ متعاقب آن، به مثابه فنر تجمیعی عمل کرده که مردم را به زیر خط فقر سوق داده است. مردم در سال‌های اخیر به ناچار نسبت به کاهش سطح زندگی خود اقدام کردند از کاهش مترمکعب محل سکونت گرفته تا قیچی کردن ناگزیر سفره‌ها و فروش اثاثیه و سرمایه‌های اندوخته برای دوام آوردن. شوک درمانی ارزی نیز در این میانه موثر بوده است، با افزایش سرسام‌آور هزینه‌های زندگی، مردم خلع سلاح شدند و سقوط سهمگین به زیر خط فقر مطلق اتفاق افتاد.

او معتقد است؛ در سال‌های اخیر، مساحت زیر خط فقر به شدت افزایش یافته تا جایی که از هر سه نفر در ایران، یک نفر فقیر است؛ تازه باید در نظر داشته باشیم که در این پایش، شاغلان فقیر را در نظر نگرفته‌اند؛ که اگر در نظر گرفته شود، از آن دو نفر، یک نفر دیگر نیز قطعاً فقیر واقعی است و نمی‌تواند با درآمدهای خود، یک زندگی حداقلی را تامین کند. توفیقی هشدار می‌دهد که اگر این سیاست‌های تعدیلی تداوم داشته باشد، در یکی دو سال آینده به نرخ‌های بسیار بالاتر محرومیت دست پیدا می‌کنیم.

سخن پایانی

آمارهای رسمی حتی با اتخاذ شاخص‌های ترکیبی و حذفی و با تلاش عامدانه برای روتوش چهره‌ی فقر، بازهم دردناک هستند؛ وقتی یک سوم جمعیت، در زمره محرومان واقعی هستند و از هر سه نفر، یکی واقعاً زیر خط فقرِ مطلق است و وقتی در طول پنج سال، بیش از یازده درصد به نرخ فقرای کشور افزوده شده، دیگر چطور می‌توانند از آزادسازی بیشتر نرخ‌ها، گران کردن نرخ رسمی دلار، یارانه‌زدایی و اصلاح دستمزد کارگران یا منطقه‌ای کردن آن دم بزنند؟! امروز بیش از ۶۲ درصد مردم سیستان و بلوچستان محروم و فقیر هستند حال چطور گروهی به وزیر کار و دولت جدید فشار می‌آورند که دستمزد کارگران باید «منطقه‌ای» تعیین شود و در مناطق دورافتاده از جمله همین سیستان و بلوچستانِ محروم، دستمزد کمتر از تهران یا کلانشهرها باشد؛ آیا می‌خواهند کاری کنند که همه شاغلان بدون هیچ استثنایی، به زیر خط فقر مطلق رانده شوند و دیگر از «طبقه متوسط» هیچ نشانی باقی نماند؟!

نظرگاه

سهم ۴ برابری دهک‌های بالا از کالاهای اساسی

یک کارشناس اقتصادی گفت: ارز ترجیحی باید به‌تدریج حذف شود و جبرانی برای مصرف‌کننده بر اساس دهک‌ها، صورت بگیرد چرا که مصرف دهک‌های بالا از کالاهای اساسی، ۴ برابر دهک‌های پایین است.

علی افضلی، کارشناس و پژوهشگر حوزه اقتصاد، به گفت‌وگو با خبرنگار مهر پرداخته و اظهارکرد: هدف از توزیع ارز ترجیحی، ایجاد ثبات قیمتی در کالاهای اساسی بود که متأسفانه محقق نشد. در حقیقت تنها چیزی که با ارز ۴۲۰۰ به ثمر نشست، ایجاد چند بازار ارزی، با نرخ‌های مختلف بود که فساد را به همراه داشت؛ بنابراین طبیعی است که هرکسی برای سود بیشتر، از بازارهایی که به آنها یارانه تعلق می‌گیرد، کالا یا ارز بخرد و آن را در بازار آزاد به فروش برساند.

وی ادامه داد: واردات با ارز ترجیحی جذابیت عجیبی برای برخی واردکنندگان داشت. در همان مقطع، شرکت‌های بسیاری به بهانه واردات کالاهای اساسی تأسیس شدند و مبالغ هنگفتی به آنها رسید که متأسفانه نتیجه‌ای جز افزایش رانت و اتلاف منابع دولت نداشت.



این پژوهشگر اقتصادی به دیگر مشکلاتی که ارز ترجیحی بر اقتصاد کشور روا داشت، اشاره کرد و افزود: مسئله بازصادرات نیز از جمله مواردی است که نتیجه سیاست ارز ترجیحی بود. عده بسیاری متأسفانه با وارد کردن کالاهایی با ارز ترجیحی، اقدام به تغییرات جزئی در آن محصول کرده و آن را با ارز آزاد به دیگر کشورها صادر می‌کردند. نمونه آن مسئله آب نبات بود که با شکر آن با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد می‌شد ولی صادرات آب‌نبات به خارج از کشور با ارز آزاد انجام می‌گرفت.

وی اضافه کرد: بر اساس شرایط موجود در کشور، آسیب‌ها و پیامدهای منفی سیاست ارز ترجیحی، متنوع بود. البته ذکر این نکته لازم است که در دولت‌های قبلی، نوسانات و اختلاف ارز یارانه‌ای با ارز آزاد، چندان زیاد نبود. در کنار آن، منابع ارزی به اندازه کافی در بانک مرکزی وجود داشت؛ اما در چندسال اخیر، شرایط کاملاً متفاوت با دولت‌های پیشین بود.

افضلی با بیان اینکه «در نهایت باید ارز ترجیحی رفته رفته حذف شود و جبرانی برای مصرف‌کننده بر اساس دهک‌ها، صورت بگیرد» افزود: یکی از وجوه حائز اهمیت سیاست ارز ۴۲۰۰، عدالت است که هرگز رعایت نشد. تحقیقات نشان می‌دهد که مصرف دهک‌های بالا از کالاهای اساسی، ۴ برابر دهک‌های پایین است.

علت این مسئله، ناعدالتی است که به واسطه تخصیص ارز ۴۲۰۰ به تمام کالاها برای تمام اقشار درآمدی، صورت گرفته است.

افضلی در پایان نسبت به حذف ارز ۴۲۰۰ در دولت سیزدهم ابراز امیدواری کرد و اظهارکرد: دولت جدید برای حل این موضوع، بهتر است تا می‌تواند یارانه‌ای که به واردکننده‌ها داده می‌شد را به انتهای زنجیره، یعنی مصرف‌کننده نزدیک کند.

زیرا اعطای ارز ترجیحی به وارد کننده، به واسطه اینکه از مصرف‌کننده بسیار فاصله دارد چندان به نفع مردم به نظر نمی‌رسد. البته ارائه یارانه به حلقه ما قبل مصرف، یعنی کشتارگاه‌های دام و شرکت‌های تولیدکننده روغن خوراکی نیز به نوبه خود می‌تواند کمک‌کننده باشد. با این وجود، نمی‌توان وجود مفسده در این روش را هم انکار کرد؛ اما آن چیزی که مسلم است این است که نسبت به حالتی که ارز به واردکننده تعلق می‌گیرد، فساد بسیار کمتری رخ خواهد داد.



سوپرمارکت‌ها در صدر اخطارهای کرونایی

رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران خبر داد

افتتاح ۳۰ طرح و صنایع معدنی تا پایان سال

در سال‌های اخیر بسیاری از طرح‌های عمرانی کشور به ویژه در بخش صنعت و معدن به دلیل اختصاص نیافتن اعتبارات لازم در رکودی چند ساله مانده‌اند و یا روند تکمیل آنها در بازه زمانی طولانی رخ داده است. از سوی دیگر بنا به نظر کارشناسان با توجه به رشد جمعیتی کشور و نیاز روزافزون به توسعه زیربناها و زیرساخت‌ها و نیاز مبرم به اشتغالزایی نوع عملکرد فعلی پاسخگوی نیاز جامعه نیست. بر همین اساس رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران از افتتاح ۳۰ طرح در بخش معدن و صنایع معدنی تا پایان سال در سراسر کشور خبر داد.



عکس: آیدا فریدی

بهره‌برداری‌ها تا پایان سال

وجیه‌الله جعفری اظهار داشت: تا پایان اسفند امسال، طرح‌های توسعه‌ای مختلفی در حوزه فولاد، مس، سرب و روی، نفلین، طلا، آنتیموان، فروکروم، زیرساختی و غیره به بهره‌برداری خواهد رسید. به گزارش ایمیدرو، رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) افزود: مجموع سرمایه گذاری این طرح‌ها، به مرز ۲ میلیارد دلار (۱.۹۱۶ میلیارد دلار) می‌رسد و برای بیش از ۴۷۰۰ نفر اشتغال مستقیم ایجاد می کند. همچنین با احتساب اشتغال غیرمستقیم این طرح‌ها تا پایان امسال بیش از ۱۸ هزار و ۶۰۰ شغل ایجاد خواهد شد. جعفری با اشاره به جزئیات طرح‌های قابل افتتاح تا پایان سال جاری، تصریح کرد: واحد احیای مستقیم قائنات، واحد بریکت سازی فولاد شادگان، کنسانتره فولاد شرق کاوه، فاز نخست تجهیز معدن و احداث کارخانه سرب و روی مهدی آباد، معدن مس ایجو و فاز ۳ کنسانتره گهر زمین از جمله این طرح‌ها است. وی ادامه داد: بخش دیگری از طرح‌های مذکور، کارخانه طلای هیرد، تولید کاغذ از سنگ الیگودرز، طرح تولید سیلیکومتال، تجهیز معدن، توسعه معدن سرچشمه، راه اندازی ۳ پست اسکله بندر پارسیان، کارخانه فلوتاسیون مس سرچشمه، کلاف فولادی چادرملو، معدن طلای دره اشکی و تولید کود فسفاته است. جعفری گفت: طرح‌های دیگری در بخش‌های فروکروم، آهک هیدراته و زیرساختی (تأمین آب، برق، جاده، تسهیل صادرات و غیره) نیز تا پایان امسال افتتاح می‌شوند.

ایجاد اشتغال با افتتاح طرح‌های نیمه تمام

چند پیش نیز بابک دین‌پرست قائم مقام رئیس ستاد تسهیل و رفع موانع کشور در جریان سفر به استان آذربایجان غربی در حاشیه بازدید از پروژه‌های تولیدی و صنعتی شهرستان ارومیه در گفت‌وگو با خبرنگاران، گفت: ۷۶ هزار و ۸۳۵ طرح نیمه تمام در حوزه صنعت و صنایع معدنی در کشور با حجم سرمایه‌گذاری ۱۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان وجود دارد. وی خاطر نشان کرد: از این تعداد طرح نیمه تمام تعداد ۳ هزار و ۸۵۰ طرح بیش از ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند که برای اتمام آن‌ها به یک هزار و ۸۵۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم. در صورت محقق شدن این موارد و بهره‌برداری از این طرح‌ها می‌توان برای ۲ میلیون و ۳۰۰ نفر شغل جدید ایجاد کرد. قائم مقام رئیس ستاد تسهیل و رفع موانع کشور با اشاره به احیای واحد تولیدی زاب‌سان در ارومیه، تصریح کرد: این پروژه از سال ۸۸ شروع به تجهیز و ساخت واحد تولیدی خود کرده که متأسفانه با مشکلات بانکی روبرو بوده ولی با تلاش سرمایه‌گذاران طرح و استاندار آذربایجان غربی این موانع رفع شده است. دین‌پرست با بیان اینکه حجم سرمایه‌گذاری این طرح یک هزار میلیارد تومان برآورد شده است، تأکید کرد: فاز نخست این واحد تولیدی تا ۲۰ روز آینده مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد که اشتغال ۴۰۰ نفر را به‌دنبال دارد. همچنین با بهره‌برداری از فاز دوم این طرح می‌توان برای ۸۰۰ نفر دیگر شغل ایجاد کرد. وی با ابراز امیدواری نسبت به فعالیت مجدد برخی از واحدهای راکد در استان و کمک به سایر واحدهای تولیدی، یادآور شد: مشکلات تعدادی از واحدها و طرح‌های تولیدی آذربایجان غربی در ستاد تسهیل و رفع موانع کشور در طول هفته‌های گذشته بررسی شده و تصمیمات خوبی برای رفع موانع آنها اتخاذ شده است.

ایجاد بیش از ۲۵ هزار فرصت شغلی

همچنین طبق اعلام معاون برنامه ریزی و توانمندسازی ایمیدرو، در سال جاری ۳۰ طرح‌های معدنی افتتاح و آماده افتتاح است که این طرح‌ها موجب اشتغال مستقیم ۵۴۳۸ اشتغال غیرمستقیم بیش از ۲۰ هزار نفر را فراهم کرده است. امیر خرمی‌شاد طرح‌های معدنی در سال جاری را دارای ارزشی معادل سه میلیارد و ۶۳۸ میلیون دلار دانست و گفت: میزان اشتغال مستقیم این طرح‌ها ۵۴۳۸ نفر بوده است. همچنین تعداد اشتغال غیرمستقیم حاصل از راه‌اندازی طرح‌ها امسال به ۲۰ هزار و ۳۲۵ نفر رسیده است. معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو ضمن اشاره به برخی از پروژه‌های شاخص سال ۱۳۹۹، گفت: از جمله طرح‌های تاثیرگذاری که از ابتدای سال تاکنون راه اندازی شده‌اند، می‌توان به طرح‌های جدید مجتمع معدنی سنگان شامل گندله‌سازی ۲.۵ میلیون تنی توسعه فراگیر سناباد-فولاد خوزستان و همچنین کنسانتره پنج میلیون تنی سنگ آهن فولاد سنگان خراسان (فولاد مبارکه) اشاره کرد. علاوه بر این در بخش مس، طرح‌های توسعه ذوب خاتون آباد شامل ۱۲۰ هزار تنی آند، اسید سولفوریک ۶۰۰ هزار تنی، انبار کنسانتره ۶۰ هزار تنی و کارخانه اکسیژن به ظرفیت (روزانه) ۴۴۰ تن طی سال جاری راه‌اندازی شده‌اند. وی افزود: راه‌اندازی قطعه نخست خط انتقال آب از خلیج‌فارس به فلات مرکزی (گل گهر سیرجان) به ظرفیت روزانه ۲۰۰ هزار متر مکعب و به طول ۳۰۳ کیلومتر از دیگر پروژه‌های افتتاح شده امسال است. همچنین افتتاح نخستین اسکله بندر منطقه ویژه صنایع انرژی بر پارسیان که به عنوان پروژه زیرساختی ایمیدرو برای حمل و بارگیری کالاهای مورد نیاز منطقه ویژه لامِرد به ویژه آلومینیوم جنوب به شمار می‌آید، نیز در شمار طرح‌های افتتاح شده سال ۱۳۹۹ محسوب می‌شود. معاون برنامه ریزی و توانمندسازی ایمیدرو یادآور شد: فاز نخست پروژه سالکو (آلومینیوم جنوب) که در زمستان سال گذشته به تولید رسیده و آماده افتتاح شد که در اردیبهشت ماه سال جاری افتتاح شد؛ از این رو در شمار طرح‌های افتتاحی سال ۱۳۹۹ جای گرفت.

سخن پایانی

بسیاری از فعالان معدنی معتقدند در صورت مهیا شدن شرایط لازم، امکان بهره‌برداری از پروژه‌های جدید دیگر نیز وجود دارد که بسیاری معتقدند با راه‌اندازی این طرح‌ها فرصت‌های شغلی مستقیم و غیرمستقیم در بخش معدن و صنایع معدنی کشور ایجاد می‌شود.

گروه معدن
editor@smtnews.ir



وجیه الله جعفری



بابک دین‌پرست



امیر خرمی‌شاد

خبر

صدور نخستین محموله آرک معدن ذوب آهن اصفهان

ذوب آهن اصفهان اولین محموله آرک معدن خود را به خارج از کشور صادر کرد. به گزارش ذوب آهن اصفهان، غرب آسیا به عنوان یکی از غنی‌ترین نقاط کره زمین از نظر منابع معدنی می‌باشد که متأسفانه به دلیل وضعیت سیاسی منطقه به صورت کافی توسعه نیافته است. در سال‌های اخیر و با توجه به اکتشافات صورت گرفته و همچنین افزایش ارزش مواد معدنی اهمیت توسعه معادن بیش از پیش آشکار گردیده است. نظر به این که سالیان متمادی آرک معدنی بصورت وارداتی تامین می شده است، شرکت ذوب آهن اصفهان به عنوان تنها تولید کننده آرک معدنی در غرب آسیا در راستای توسعه بازار و پاسخ به نیاز داخل در مرحله اول اقدام به تولید ارک معدنی V۲۱ نموده و پس از پاسخگویی به نیاز داخل و استقلال کشور از واردات این محصول استراتژیک، باتوجه به نیاز کشورهای منطقه و توسعه معادن همسایگان اقدام به تحقیقات بازار صادراتی و شناسایی کشورهای دارای معادن در حال رشد و توسعه کرد. پس از مذاکره با مشتریان صادراتی، اولین محموله این محصول پس از تولید در نورد ۶۵۰ کارخانه و انجام عملیات خم کاری، نورد سرد و برشکاری در کارگاه شرکت پویش معادن از شرکت‌های تابعه ذوب آهن، حمل محصول نهایی به مقصد صادراتی انجام گرفت. لازم به ذکر است برای این محموله صادراتی علاوه بر تولید در کارخانه، فرآیندهای تکمیلی نیز توسط شرکت‌های وابسته ذوب آهن صورت پذیرفت و به این ترتیب ارزش افزوده بالاتری در مقایسه با صادرات پروفیل خام حاصل گردید. در ادامه رشد و توسعه محصولات شرکت ذوب آهن، تولید آرک معدنی TH۳۶ نیز مطابق با استانداردهای روز اروپا و با کاربرد معادن بسیار عمیق طراحی و به تولید رسید.

گزارش خبری

اتصال افغانستان به بندرعباس و چابهار

مدیرعامل اسبق شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران اظهار داشت: با تکمیل راه‌آهن زاهدان – چابهار، افغانستان به دو بندر مهم شهید رجایی در بندرعباس و شهید بهشتی در چابهار متصل می‌شود. در حال حاضر از بافق به سمت کرمان، زاهدان و چابهار خط آهن وجود دارد و بخش عمده‌ای از راه‌آهن زاهدان- چابهار هم ساخته شده است. بنابراین از این مسیر ریلی افغانستان به بندرعباس و چابهار وصل می‌شود.

محسن پورسیدآقایی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره احتمال غیرفعال شدن خط آهن خواف – هرات با به روی کار آمدن طالبان اظهار داشت: خط آهن ایران و افغانستان از مسیر ریلی خواف – هرات برای هر دو کشور مسیر استراتژیکی محسوب می‌شود و طالبان هم وقتی به عنوان حکومت بر سر کار آید از طریق همین خط آهن نیاز به تجارت با ایران دارد چنانکه دیدیم بلافاصله فعالیت‌های مرزی بین دو کشور از سر گرفته شد.



وی با اشاره به انفجار در این خط آهن که مسئولیت آن را طالبان بر عهده گرفت، گفت: آن عملیات یک انفجار کوچکی بود که طالبان از این عملیات به دنبال ایجاد هراس در منطقه بود اما باید توجه داشته باشیم زمانی که این انفجار در مسیر خواف – هرات رخ داد، طالبان شورشگر بود اما امروز حکومت را در دست گرفته و حاکمیت این کشور مجبور است برای تجارت با ایران مسیر هموار داشته باشد و از طریق راه‌آهن خواف- هرات می‌تواند نیازمندیهای بخش هرات را تامین کند.

مدیرعامل اسبق شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه معتقدم خط ریلی خواف- هرات فعال خواهد شد، بیان داشت: البته کارآمدی این خط آهن بستگی به اتصال کامل آن به هرات دارد. هنوز خط ریلی خواف به صورت کامل به هرات متصل نشده و حدود ۶۰ کیلومتر تا هرات فاصله داریم و می‌دانیم که اتصال آن به مزارشریف بسیار سخت است و مزارشریف مسیر بسیار سختی دارد.

پورسیدآقایی ادامه داد: راه‌آهن هرات دو قطعه است که از ابتدا قرار بر این بود قطعه اول آن را ایران در قالب کمک‌های بین‌المللی به افغانستان احداث کند که این پروژه به اتمام رسید اما قطعه دوم که قطعه تکمیلی است بلاتکلیف مانده و پیش از این برنامه افغانستان این بود که برای ساخت قطعه دوم وام بگیرد و هرچه سریعتر این مسیر تکمیل شود. وی تاکید کرد: البته مسیر بخش اول هرات را هم می‌توان به عنوان ترمینال استفاده کرد و بار هرات و نیازمندیهای این منطقه می‌تواند در این نقطه بارگیری و یا تخلیه شود. مدیرعامل اسبق شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه تجارت ایران و افغانستان عدد قابل ملاحظه‌ای است، خاطرنشان کرد: سال گذشته تجارت بین این دو کشور چیزی حدود ۶ تا ۷ میلیارد دلار بوده و امروز هم بار زیادی از مسیر دوغارون به سمت افغانستان می‌رود که این مسیر جاده‌ای بسیار نزدیک به خط آهن خواف – هرات است و اگر این مسیر ریلی فعال شود بخش زیادی از بار جاده‌ای دوغارون به سمت قطار باری خواف – هرات می‌رود. پورسیدآقایی ادامه داد: از سوی دیگر با تکمیل راه‌آهن زاهدان – چابهار، افغانستان به دو بندر مهم شهید رجایی در بندرعباس و شهید بهشتی در چابهار متصل می‌شود. در حال حاضر از بافق به سمت کرمان، زاهدان و چابهار خط آهن وجود دارد و بخش عمده‌ای از راه‌آهن زاهدان- چابهار هم ساخته شده است. بنابراین از این مسیر ریلی افغانستان به بندرعباس و چابهار وصل می‌شود. وی با اشاره به اهمیت معادن بسیار بزرگ سنگان در افغانستان برای اقتصاد این کشور گفت: بخش بزرگتر و طولانی‌تری از معادن سنگان در کشور افغانستان واقع شده است و حاکم این کشور چه طالبان و چه هر حکومت دیگری برای اقتصاد خود نیاز به این معادن دارد حال اینکه ایران تنها مسیری است که می‌تواند این حجم از سنگ آهن را از آن صادر کند.

مدیرعامل اسبق شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تاکید کرد: هر حاکمی حتی طالبان برای اداره کشور نیاز به تجارت با کشورهای همسایه دارد و خط آهن خواف – هرات مسیر استراتژیکی برای طالبان محسوب می‌شود و نمی‌تواند از آن چشم‌پوشی کند.

رعایت ۶۵ درصدی پروتکل‌های بهداشتی در کشور

سوپرمارکت‌ها، در صدر اخطارهای کرونایی

گروه گزارش
editor@smtnews.ir

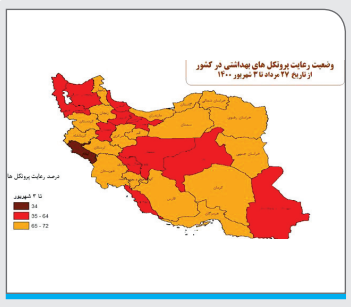


تابستان سیاهپوش شده، مرگ های ۶۰۰ تایی و ۷۰۰ تایی داغ بر دل ایران و ایرانی گذاشته است، اما عده ای چشم بر این سوگ‌ها بسته و برای جان خود و مردم ارزشی قائل نیستند، پروتکل های بهداشتی را رعایت نمی کنند و بستری برای جولان بیشتر دلتا کرونا شده اند...

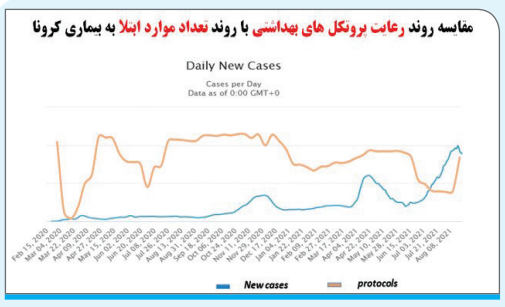
به گزارش ایسنا، دلتا کرونا همچنان می تازد، جان می گیرد و عزادار می کند، اما بسیاری از ما با بیخیالی هنوز بیرون می رویم، سفر می کنیم، ماسک نمی زنیم، دورهمی برگزار می کنیم و...، کرونا سیطره اش را گسترش می دهد و هر روز صدها تن از ما را در سیاه چاله مرگ می کشاند، اما باز هم گویا ما را از این عادی انگاری ها گریزی نیست.

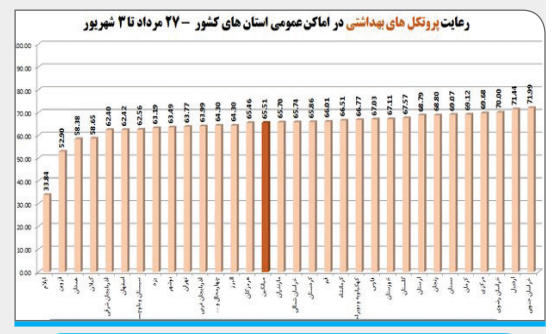
البته در هفته اخیر افزایش چشمگیری در رعایت پروتکل های بهداشتی در کشور به چشم می‌خورد و بر اساس اعلام معاونت بهداشت وزارت بهداشت، میانگین رعایت پروتکل ها در کشور به ۶۵.۵۱ درصد رسیده است، اما این درصد رعایت با در نظر گرفتن اعمال تعطیلی و محدودیت فعالیت اماکن در ایام تاسوعا و عاشورا بوده و البته همانطور که بارها و بارها از سوی وزارت بهداشتی ها اعلام شده، رعایت بیش از ۸۰ درصدی پروتکل ها می تواند در کنترل بیماری راهگشا باشد.

در عین حال بر اساس اعلام معاونت بهداشت وزارت بهداشت، میانگین رعایت پروتکل‌های بهداشتی در اماکن عمومی استان های کشور از ۲۷ مرداد تا سوم شهریور ماه ۱۴۰۰ بالغ بر ۶۵.۵۱ درصد بوده است. البته بر اساس اعلام معاونت بهداشت وزارت بهداشت، با توجه به اینکه تاریخ گزارش مربوط به زمان اعمال تعطیلی و محدودیت‌ها در کشور بوده، تعطیل بودن اماکن به عنوان رعایت پروتکل در نظر گرفته شده است.

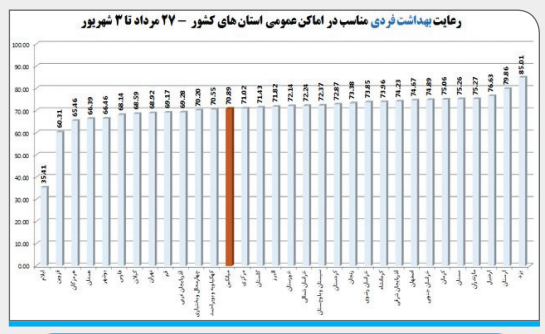


در نقشه زیر می‌توانید میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی در استان‌های مختلف را تا سوم شهریور ماه مشاهده کنید. استان‌های با رنگ نارنجی با رعایت ۶۵ تا ۷۲ درصدی بیشترین میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی را به خود اختصاص داده‌اند. همچنین استان‌های با رنگ قرمز دارای ۳۵ تا ۶۴ درصد رعایت پروتکل های بهداشتی هستند. در عین حال استان های با رنگ قهوه ای نیز با میزان رعایت ۳۴ درصد دارای کمترین میزان رعایت پروتکل‌ها هستند که شامل استان ایلام است.

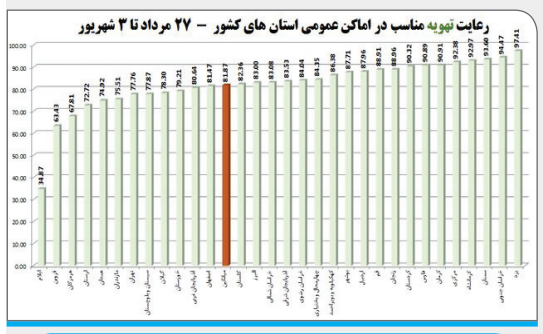




همچنین میانگین رعایت بهداشت فردی مناسب در اماکن عمومی استان‌های کشور، در این مدت ۷۰.۸۹ درصد بوده است.

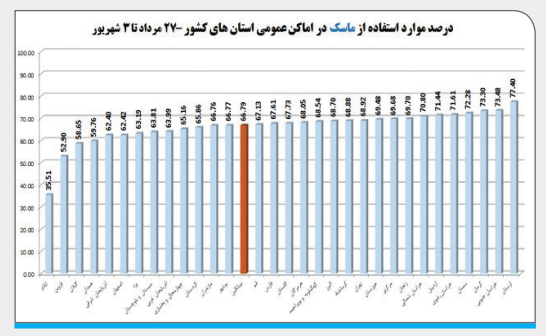


در عین حال میانگین رعایت تهویه مناسب در اماکن عمومی استان‌های کشور در این تاریخ ۸۱.۸۷ درصد بوده است.

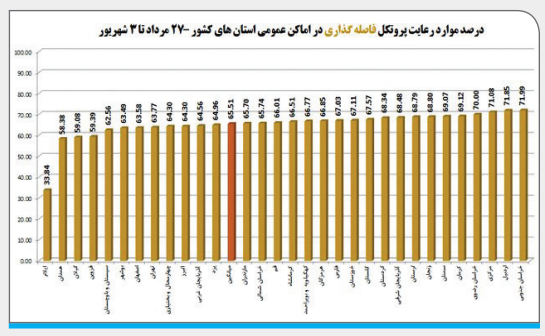


میانگین درصد موارد استفاده از ماسک در اماکن عمومی استان‌های کشور از ۲۷ مرداد تا سوم شهریور ماه ۱۴۰۰، ۶۶.۷۹ درصد بوده است.

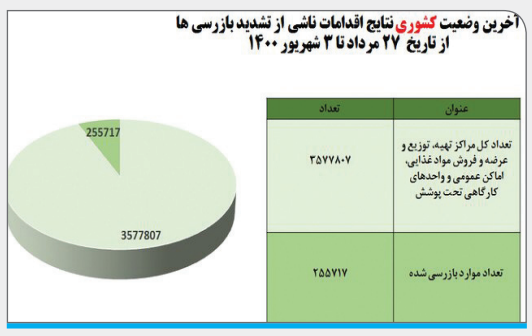
تابستان سیاهپوش شده، مرگ های ۶۰۰ تایی و ۷۰۰ تایی داغ بر دل ایران و ایرانی گذاشته است، اما عده‌ای چشم بر این سوگ‌ها بسته و برای جان خود و مردم ارزشی قائل نیستند



همچنین میانگین درصد رعایت پروتکل فاصله‌گذاری در اماکن عمومی کشور در این تاریخ ۶۵.۵۱ درصد بوده است.

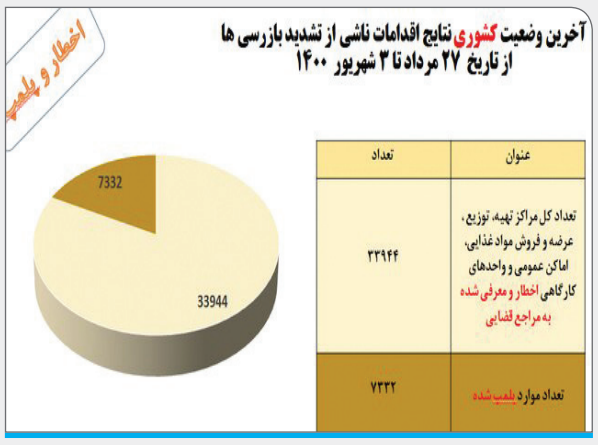


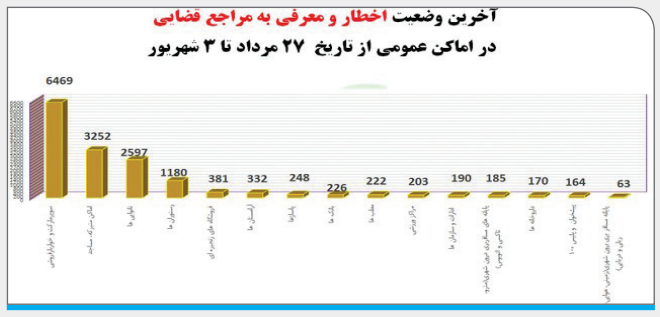
در عین حال طبق اعلام معاونت بهداشت وزارت بهداشت، بر اساس اقدامات ناشی از تشدید بازرسی‌ها از تاریخ ۲۷ مرداد ماه تا سوم شهریور ماه ۱۴۰۰، از تعداد ۳ میلیون و ۵۷۷ هزار و ۸۰۷ مراکز تهیه، توزیع و عرضه و فروش مواد غذایی، اماکن عمومی و واحدهای کارگاهی تحت پوشش، ۲۵۵۷۱۷ مرکز مورد بازرسی قرار گرفته‌اند.



همچنین طی این مدت، تعداد ۳۳۹۴۴ مرکز از مراکز تهیه، توزیع، عرضه و فروش مواد غذایی، اماکن عمومی و واحدهای کارگاهی اخطار گرفته و به مراجع قضایی معرفی شده‌اند و ۷۳۳۲ مرکز از این مراکز نیز پلمب شده‌اند.

باید توجه کرد که از ۲۷ مرداد تا سوم شهریور ماه ۱۴۰۰ به ترتیب سوپرمارکت و خواروبار فروشی، اماکن متبرکه و مساجد و نانوایی‌ها رتبه‌های اول تا سوم دریافت اخطار و معرفی به مراجع قضایی را در میان اماکن عمومی را به خود اختصاص داده‌اند و بعد از آن رستوران ها، فروشگاه های زنجیره ای، آرامستان ها، پاساژها، بانک ها، مطب ها، مراکز ورزشی، ادارات و سازمان ها، پایانه‌های مسافربری درون شهری، داروخانه ها، پیشخوان و پلیس+۱۰ و پایانه های مسافربری برون شهری قرار دارند.





در حوزه صنایع نیز به ترتیب کارگاه‌ها و صنایع کوچک، کشاورزی، دامپروری و معادن، صنایع تولیدی، نفت، گاز و انرژی و سایر، مراکز شماره‌گذاری و معاینه فنی و صنایع ساخت و ساز بیشترین اخطار و معرفی به مراجع قضایی را طی مدت ۲۷ مرداد تا سوم شهریور ماه ۱۴۰۰ دریافت کرده‌اند.





گسترش تجارت
صبح صادرات
پنجشنبه
۱۱ شهریور ۱۴۰۰
۲۴ محرم ۱۴۴۳
۲ سپتامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۸۷۳
پیاپی ۳۱۹۱

وزیر اقتصاد دستور حذف رجیستری حضوری را صادر کرد

لغو رجیستری موبایل در مبادی ورودی

به دنبال اعلام گمرک ایران درباره مشکلات رجیستری در مبادری ورودی و مشاهده میدانی وزیر اقتصاد، وی با اعلام اینکه این رویه به دلایلی موجب ایجاد فساد می‌شود، به گمرک دستور رسیدگی فوری و ساماندهی فرایند رجیستری به صورت کاملا غیرحضوری در ۱۰ روز پیش رو را صادر کرده است. به دنبال بازدیدی که ۶ شهریور خاندوزی - وزیر اقتصاد - گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) داشت در جریان رجیستری تلفن همراه در مبادی ورودی قرار گرفت و مسئولان گمرک ایران نیز توضیحاتی به وی در رابطه با شرایط نه چندان مطلوب آن به وی ارائه کرده و خواستار حذف کامل انجام حضوری این فرایند شده بودند.

از این‌رو مقرر شد در رابطه با ساماندهی وضعیت رجیستری در مبادی ورودی تصمیماتی اتخاذ شود، البته معاون فنی گمرک گفته بود که حذف کامل رجیستری در مبادی ورودی در دستور کار است و در صورت نهایی شدن تمامی مراحل به صورت غیرحضوری انجام می‌شود. اما بلافاصله بعد از بازدید صورت گرفته وزیر اقتصاد، وی روز گذشته در مکاتبه‌ای با میراشرفی/ رئیس کل گمرک ایران - دستور لازم جهت ساماندهی وضعیت رجیستری را صادر کرده است.


عکس: آیدا فریدی

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

روند فعلی فسادزاست



در مکاتبه خاندوزی با معاون‌اش آمده «در بازدید میدانی از گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) در خصوص رجیستری تلفن همراه شکایات هموطنان از فرآیند این موضوع مشاهده شد، در عین حال بررسی‌ها نشان می‌دهد دریافت عوارض جهت رجیستری تلفن همراه به روش فعلی موجب ایجاد فساد به دلیل رانت انحصاری واردات شده و حق مسلم مسافران را ضایع کرده است. از این رو با توجه به اختیارات گمرک ایران که در قانون امور گمرکی تصریح شده لازم است اقداماتی به منظور برطرف شدن مشکلات پیش آمده انجام شود.»

وضعیت را ساماندهی کنید

خاندوزی در ادامه این مکاتبه اعلام کرده «مقتضی است با محوریت گمرک، کارگروهی متشکل از ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت ارتباطات تشکیل و ظرف مدت ۱۰ روز فرآیند رجیستری به نحوی تنظیم شود که ثبت کلیه تلفن‌های همراه مسافری به جز کالاهای لوکس و نیز فرآیند واردات تجاری این محصولات بدون نیاز به مراجعه حضوری و صرفا از طریق یک درگاه غیرحضوری انجام شده و از تشکیل صف‌های رجیستری جلوگیری شود.» تاکید وزیر بر این است که باید ترتیبی اتخاذ شود تا در مورد تلفن‌های همراه مورد استفاده مسافرین (مستعمل) و یا هدیه‌های همراه مسافرین همانند کالاهای تجاری قلمداد نشده و با کمترین تشریفات و در سریع‌ترین زمان رجیستری شود. این دستور وزیر اقتصاد در حالی صادر شده که فرآیند رجیستری از سال گذشته به صورت حضوری در گمرک بسیار محدودتر از قبل شده بود؛ به طوری که از نیمه مهرماه ۱۳۹۹، با تصمیم ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سایر دستگاه‌های مربوطه، انجام رجیستری گوشی باید در مبادی ورودی و به صورت کاملا حضوری انجام می‌شد اما تشکیل صف‌های طولانی و معطلی فراوان موجب اعتراضات زیادی از سوی مسافران شد.

در عین حال که گمرک ایران نیز به دلیل ازدحام جمعیت با مشکلاتی در این رابطه مواجه شده بود که در مجموع در شرایط کرونایی موجود امکان رعایت کامل پروتکل های بهداشتی فراهم نبوده و عاملی برای شیوع بیماری کووید-۱۹ شده بود. براین اساس در آذرماه گمرک ایران، در نامه‌ای به ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت ارتباطات تشکیل و ظرف مدت ۱۰ روز فرآیند رجیستری به نحوی تنظیم شود که ثبت کلیه تلفن‌های همراه مسافری به جز کالاهای لوکس و نیز فرآیند واردات تجاری این محصولات بدون نیاز به مراجعه حضوری و صرفا از طریق یک درگاه غیرحضوری انجام شده و از تشکیل صف‌های رجیستری جلوگیری شود.» تاکید وزیر بر این است که باید ترتیبی اتخاذ شود تا در مورد تلفن‌های همراه مورد استفاده مسافرین (مستعمل) و یا هدیه‌های همراه مسافرین همانند کالاهای تجاری قلمداد نشده و با کمترین تشریفات و در سریع‌ترین زمان رجیستری شود. این دستور

حذف کامل رجیستری



طبق اعلام معاون فنی گمرک ایران طی بررسی‌های صورت گرفته در رابطه با رجیستری گوشی تلفن همراه و بازدید وزیر اقتصاد، مقرر شده است که با تشکیل کارگروهی در رابطه با حذف عملیات رجیستری در مبادی ورودی گمرک و انجام کاملا غیر حضوری آن تصمیم نهایی اخذ شود. مهرداد ارونقی معاون فنی گمرک ایران- در رابطه با بازدید وزیر اقتصاد از گمرک فرودگاه امام خمینی(ره) توضیحاتی به ایسنا ارائه کرد که دستور اعمال تغییراتی در مورد فرایند رجیستری از جمله آن است. وی با بیان اینکه وزیر اقتصاد در محل انجام فرایند رجیستری گوشی تلفن همراه مسافران ورودی حاضر و در جریان مسایل مربوطه قرار گرفت گفت که مقرر شد ضمن هماهنگی با دستگاه‌های مربوطه، فرایند رجیستری به طور کامل از مبادی وروی گمرک حذف شده و کاملا غیرحضوری انجام شود.

تشکیل فوری کارگروه برای بررسی موضوع

به گفته ارونقی، با دستور وزیر اقتصاد مقرر شد به زودی کارگروهی با حضور نمایندگان دستگاه‌های ذیربط از جمله ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز تشکیل شده و با بررسی ابعاد موضوع، سازوکار حذف رجیستری از مبادی تعیین شود. معاون فنی گمرک ایران، با اشاره به اینکه در حال حاضر هر مسافر می‌تواند همراه خود یک گوشی تلفن همراه بیاورد، افزود: بعد از اعمال تغییرات در فرایند رجیستری از سال گذشته تا کنون اینگونه بود که مسافر در هنگام ورود و قبل از خروج از مبادی ورودی، باید اطلاعات اولیه تلفن همراه را ثبت می‌کرد که این از سوی گمرک و از طریق بارکدخوان در مدت زمان بسیار کوتاهی صورت می‌گرفت و مابقی فرایند، غیرحضوری بود، با این حال طی بررسی‌های صورت گرفته از سوی گمرک ایران به این نتیجه رسیدیم که موضوع در کارگروهی مطرح و با توجه به دستور وزیر اقتصاد بر حذف فرآیندهای زاید، همین فرایند نیز از مبادی وروی حذف شود.

مسافر برای گوشی توقف نخواهد کرد

وی یادآورد با اجرایی شدن این تصمیم، هر مسافر بعد از ورود به کشور بدون ارائه مشخصات در گمرک، مانند رویه قبلی، یک ماه فرصت دارد تا با ورود به سامانه نسبت به رجیستری اقدام کند.

این مقام مسئول در گمرک ایران تاکید کرد که همچنان هر مسافر می‌تواند یک گوشی با خود آورده و با هر پاسپورت و کد ملی فقط یک گوشی رجیستر خواهد شد.

> هدف رجیستری علاوه بر مقابله با محصولات قاچاق و فاقد هویت، کسب درآمد و تامین بخشی از بودجه دولت از محل واردات قانونی بود. در نهایت این طرح با روی کار آمدن دولت سیزدهم لغو شد

تغییرات از پارسال شروع شده بود

باید یادآور شد که فرایند رجیستری تلفن همراه از سال گذشته طی چند مرحله دستخوش تغییر شده است؛ به طوری که از نیمه مهرماه ۱۳۹۹، با تصمیم ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سایر دستگاه‌های مربوطه، انجام رجیستری گوشی باید در مبادی ورودی و به صورت حضوری انجام می‌شد اما تشکیل صف‌های طولانی و معطلی فراوان موجب اعتراضات زیادی از سوی مسافران شد. در عین حال که گمرک ایران نیز به دلیل ازدحام جمعیت با مشکلاتی در این رابطه مواجه شده بود که در مجموع در شرایط کرونایی موجود امکان رعایت کامل پروتکل های بهداشتی فراهم نبوده و عاملی برای شیوع بیماری کووید-۱۹ شده بود.

براین اساس در آذرماه معاون فنی گمرک ایران، در نامه‌ای به ستاد مبارزه با قاچاق کالا با ارائه گزارشی از شرایط موجود درخواست کرد که با توجه به تبعات رویه حضوری، اجرای طرح رجیستری گوشی موبایل، به صورت غیرحضوری و پس از انجام استعلامات سیستمی از واحد گذرنامه و در مکانی غیر از مبادی ورودی گمرک انجام شود که به دنبال آن مقرر شد از اول دی سال گذشته رجیستری به صورت غیرحضوری انجام ولی ثبت اطلاعات و مشخصات گوشی تلفن همراه در بدو ورود انجام شود. طرح سامانه شناسایی گوشی تلفن همراه و تجهیزات دارای سیم‌کارت به عنوان طرح رجیستری شناخته می‌شد که با هدف حفظ حقوق مشترکان و جلوگیری از فروش گوشی‌های قاچاق اجرایی شد. این طرح تمامی برندهای گوشی تلفن همراه موجود در بازار ایران را در بر گرفته و موجب حذف واردات گوشی‌های قاچاق و افزایش واردات قانونی گوشی و تجهیزات دارای سیم‌کارت شد.

از سوی دیگر، کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات رادیویی در جلسه شماره ۲۹۶ خود در آبان ماه سال ۱۳۹۸، در اجرای تبصره ماده واحده قانون تعیین تعرفه‌های خدمات مرکز توسعه تجارت الکترونیکی مصوب تاریخ ۲۰ خردادماه سال ۹۳ مجلس شورای اسلامی، نوع و تعرفه خدمت ثبت شناسه رهگیری کالا را برای تجهیزات با قابلیت نصب سیم‌کارت تصویب کرد.

در این مصوبه، درمورد نوع و تعرفه خدمت ثبت شناسنامه رهگیری تجهیزات با قابلیت نصب سیم‌کارت، آمده است: مرکز توسعه تجارت الکترونیکی شناسه رهگیری کالا برای تجهیزات با قابلیت نصب سیم‌کارت (IMEI) را با هدف مدیریت یکپارچه شناسه رهگیری و جلوگیری از قاچاق این تجهیزات، پس از بررسی یکتایی این شناسه‌ها در کل کشور و اعتبارسنجی آنها در زیرسامانه همتا و در بستر سامانه جامع تجارت ثبت می‌کند. همچنین سقف تعرفه ثبت شناسه رهگیری تجهیزات با قابلیت نصب سیم‌کارت، ۳۰ هزار و ۷۴۰ ریال (۳۰۷۴ تومان) برای یک بار و در زمان ثبت آن، تعیین شد. این تعرفه از اشخاص حقیقی و حقوقی که در چارچوب قوانین و مقررات مجاز به واردات یا ثبت شناسه این تجهیزات هستند، در زمان ثبت در سامانه همتا اخذ می‌شود. چنانچه یک کالا دارای بیش از یک شناسه رهگیری باشد، ثبت همه شناسه‌های آن در حکم ثبت یک شناسه است. همچنین به منظور رونق تولید و حمایت از تولیدکننده داخلی، این تعرفه شامل تجهیزات تولید داخل که قابلیت نصب سیم‌کارت دارند، نمی‌شود. در حالی که این تعرفه تا پایان فروردین ۹۹ قابل اعمال بود، سامانه اطلاع‌رسانی طرح ثبت تلفن همراه (رجیستری) اعلام کرد باتوجه به اتمام زمان مصوبه‌ی ۲۹۶ کمیسیون مقررات مبنی بر دریافت مبلغ ۳۰۷۴۰ ریال بابت تعرفه «خدمت ثبت شناسه رهگیری تجهیزاتِ با قابلیت نصب سیم‌کارت»، از ابتدای اردیبهشت‌ماه، تمامی دستگاه‌هایی که از مبادی قانونی به‌صورت مسافری و تجاری وارد کشور می‌شوند، مشمول پرداخت تعرفه فوق نیستند.

سخن پایانی

اجرای این طرح گرچه زمینه کاهش عرضه تجهیزات سیم‌کارت‌خور قاچاق که اکنون سهم بیش از ۹۰درصدی از بازار کشورمان را دارند و رشد واردات قانونی و درآمد دولت را فراهم کرد، اما تجربه نشان داد که با وجود اجرای طرح رجیستری مشکلات واردات قانونی، قیمت‌گذاری و عرضه گوشی موبایل رجیستر شده همچنان ادامه دارد به‌نحوی که چندی پیش ابراهیم درستی، رییس اتحادیه فروشندگان دستگاه‌های صوتی، تصویری، گوشی همراه و لوازم جانبی با انتقاد از افزایش تعداد شرکت‌های متقاضی واردکننده گوشی موبایل از برنامه‌ریزی برای حذف مهلت پرداخت مابه‌التفاوت ارز دولتی و نیمایی و آزاد این کالا برای مشخص شدن واردکنندگان واقعی از افرادی خبر داد که برای استفاده از مهلت مذکور وارد عرصه واردات گوشی موبایل شده‌اند. علاوه بر آن فروشندگان گوشی موبایل عرضه قطره‌چکانی و چند نرخی انواع گوشی تلفن همراه هوشمند را ازجمله دلایل بالا ماندن و مقاومت بازار موبایل برای کاهش قیمت‌ها قلمداد می‌کنند. در چنین شرایطی به‌نظر می‌رسد تعمیم اجرای طرح رجیستری گوشی موبایل به تجهیزات سیم‌کارت‌خور موجب کاهش شدید عرضه محصولات قاچاق و کمبود و گرانی این اقلام می‌شود و هدف رجیستری این اقلام علاوه بر مقابله با محصولات قاچاق و فاقد هویت، کسب درآمد و تامین بخشی از بودجه دولت از محل واردات قانونی این محصولات بود. در نهایت این طرح با روی کار آمدن دولت سیزدهم لغو شد.

در بررسی جزئیات پرداخت وام به واحدهای صادراتی نمایان شد

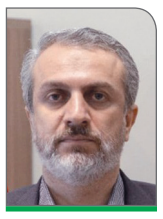
اولویت‌های پرداخت تسهیلات صادراتی

معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت،معدن و تجارت در گزارشی ضمن ارائه جزئیاتی از نحوه پرداخت تسهیلات به واحدهای صادراتی، اعلام کرد که از آغاز پرداخت تسهیلات به واحدهای صادراتی، یعنی خرداد ۱۳۹۹ تانهم مرداد امسال نزدیک به ۱۹۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به واحدهای صادراتی پرداخت شده است. به گزارش ایسنا، بر اساس گزارش معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای هدایت منابع برای تحقق اهداف صادراتی و همچنین تسهیل و تسریع در فرآیند پرداخت تسهیلات سرمایه در گردش به واحدهای تولیدی –صادراتی، سامانه یکپارچه اعطای تسهیلات بسته موصوف از محل منابع صندوق توسعه ملی و تلفیق منابع بانک های عامل طرف قرارداد در سایت بهین یاب وزارت صنعت، معدن و تجارت به آدرس www.behinyab.ir راه‌اندازی شده است. این اقدام برای صادرات محصولات اولویت دار به کشورهای هدف انجام شده است. درخواست متقاضیان پس از ثبت در سامانه مذکور، به صورت خودکار مورد پردازش قرار گرفته و پس از تایید به یکی از بانک‌های عامل (توسعه صادرات ایران، صنعت و معدن، توسعه تعاون، خاورمیانه، کار آفرین، تجارت، ملی ایران، رفاه کارگران، صادرات ایران، بانک مشترک ایران و ونزوئلا، کشاورزی و پارسیان) جهت تصویب و پرداخت تسهیلات ارسال خواهد شد.

منابع در نظر گرفته شده برای تسهیلات بسته موصوف بصورت تلفیقی به‌نسبت ۵۰درصد منابع صندوق توسعه ملی و ۵۰درصد منابع بانک عامل بوده و نرخ سود تسهیلات به صورت میانگین نرخ سود تسهیلات صندوق توسعه ملی و نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار است. اولویت‌های اعطای تسهیلات براساس اولویت‌های کالایی، اولویت‌های کشوری، واحدهای تولیدی-صادراتی، اشخاص حقوقی، صادرکنندگان کالا از طریق توسعه زنجیره ارزش در صنایع منتخب و محصولات کشاورزی در نظر گرفته شده است. بر اساس آمار اعلام شده از سوی معاونت طرح و برنامه تا تاریخ ۹ مرداد ماه سال جاری، حدود ۴۷ درصد از کل منابع درنظر گرفته شده برای این تسهیلات که رقمی نزدیک به ۱۹۰۰ میلیارد تومان است از طریق این سامانه به متقاضیان پرداخت شده است. گفتنی است که بر اساس آمار دو ماهه امسال که با جزئیات منتشر شده، از ابتدای پرداخت تسهیلات صادراتی تا پایان اردیبهشت امسال نزدیک به ۳۳ درصد متقاضیان موفق به دریافت تسهیلات یاد شده شده بودند. از بین استان‌ها، آذربایجان شرقی بیشترین تسهیلات واحدهای صادراتی را به خود اختصاص داده و هشت استان از جمله ایلام، سیستان و بلوچستان و کهگیلویه و بویراحمد هیچ تسهیلاتی دریافت نکرده بودند.

جهره

کنترل قیمت‌ها با تاکید برکالای مصرفی خانوار



سیدرضا فاطمی امین - وزیر صنعت، معدن و تجارت: اگر بخواهیم قدرت اقتصادی، ارزش افزوده بالا و اشتغال قابل توجهی داشته باشیم باید بر سه مقوله تجهیزات الکترونیکی، صنعتی و وسایل حمل و نقل متمرکز شویم. ۸۰ درصد مشکلات واحدهای اقتصادی مربوط به تأمین مالی، بیمه تأمین اجتماعی و مالیات است. همچنین از وعده‌های دولت سیزدهم حمایت واحدهای تولید و کاهش مالیات از ۲۵ درصد به ۱۰ درصد در طی ۴ سال آینده است. با ایجاد نظام قاعده گذاری برای ثبات در اجرای مقررات بوجود می‌آورد، راه اندازی سامانه قواعد و مجوزها برای مقابله با امضاهای طلایی، حیات خلوت‌ها و سلطان‌ها خواهد بود و در این خصوص طرح‌هایی برای شفاف سازی فعالیت‌های تولید و توزیع کالا و پیشگیری از قاچاق، احتکار و تقلب ارائه کرده‌ایم.

یک کالا از کارخانه تا مصرف کننده حداکثر باید ۱۳ درصد افزایش قیمت داشته باشد، اما در عمل این طور نیست. در این شرایط قیمت دستوری اجناس یا رهاسازی قیمت‌ها اشتباه است. با این کار تولید دچار مشکل می‌شود یا سودهای هنگفتی ایجاد می‌شود، باید ضوابط قیمت گذاری ایجاد شود. لازمه این کار شفاف سازی بورس از جمله برای قیمت فولاد است. بسیاری از پروژه‌های پیش بینی شده نیاز به ابزارهای لازم دارد.

درصورتی که جریان کالا و مالی کنترل شود سازمان حمایت به طور خودکار به آسانی می‌تواند اعمال قانون کند و با گرانفروشی برخورد کند. به علاوه اینکه طرح صندوق مکانیزه فروش شکست خورده است. برهمین اساس اطمینان می‌دهم بر اشراف بر کالای مصرفی خانوار قیمت‌ها را کنترل و مدیریت کنیم. به علاوه اینکه نمی‌توان از

وجود دلالان و تأثیر آن‌ها در افزایش قیمت‌ها گذشت. هزینه‌ها در نظام توزیع ما بالا است مانند انبارداری، حمل و نقل و ابزار کنترل قیمت را در اختیار نداریم.باداشتن اطلاعات دقیق از نیاز تولید کننده و مصرف بازار می‌توان اقدامات پیشگیرانه انجام داد.

ثبت تراز تجاری مثبت سال ۱۴۰۰



مهدی میراشرفی- رئیس کل گمرک ایران: تراز تجاری کشور در پنج ماهه ابتدایی امسال معادل یک میلیارد دلار مثبت شده است. مجموع تجارت خارجی جمهوری اسلامی ایران در پنج ماهه نخست امسال به ۵۹ میلیون و ۳۰۰ هزار تن به ارزش ۳۴ میلیارد دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزن ۱۴ درصد و از نظر ارزش ۳۸ درصد رشد را نشان می‌دهد.

صادرات کالاهای غیرنفتی در این مدت ۴۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تن به ارزش ۱۷ میلیارد و ۶۶۱ میلیون دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر وزن ۲۰ درصد و از لحاظ ارزش ۶۳ درصد افزایش داشت.

در این مدت ۱۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تن کالا به ارزش ۱۶ میلیارد و ۶۳۱ میلیون دلار وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۹ از لحاظ وزن پنج دهم درصد کاهش و از نظر ارزشی ۲۱ درصد رشد داشت.

در میان پنج مقصد اول کالاهای صادراتی کشور می‌توان از چین با ۱۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تن به ارزش پنج میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار، عراق با ۱۲ میلیون تن به ارزش سه میلیارد و ۱۶۳ میلیون دلار، امارات با پنج میلیون تن به ارزش یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار، ترکیه با یک میلیون و ۳۷۵ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار و افغانستان با ۲ میلیون و ۱۶۵ هزار تن به ارزش ۸۸۵ میلیون دلار نام برد. ۱۰ قلم عمده صادراتی ایران را در این مدت متانول، گاز طبیعی، پلی‌اتیلن، محصولات نیمه تمام آهنی، شمش آهن، بنزین، پروپان مایع شده، میله‌های آهنی، اوره و قیر نفت تشکیل داده است.

پنج کشور عمده واردات کالا شامل امارات با چهار میلیون و ۴۳۶ هزار تن به ارزش پنج میلیارد و ۳۹۱ میلیون دلار، چین با یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن به ارزش سه میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار، ترکیه با یک میلیون و ۵۷۸ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار، آلمان با ۴۳۱ هزار تن به ارزش ۶۶۸ میلیون دلار و سوئیس با ۶۹۲ هزار تن به ارزش ۵۷۲ میلیون دلار می‌شود و تلفن همراه، ذرت دامی، دانه سویا، روغن آفتابگردان، جو، گندم، کنجاله سویا، روغن پالم، شکر و الکترودهای ذغالی ۱۰ قلم عمده کالاهای وارداتی ایران در مدت بود. با اشاره به تداوم رشد ترانزیت خارجی کالا از قلمرو جمهوری اسلامی ایران، میتوان گفت؛ در پنج ماهه نخست امسال چهار میلیون و ۷۲۷ هزار تن کالا از خاک ایران ترانزیت خارجی شد که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۹۵ درصد رشد نشان می‌دهد. این آمار از تجارت خارجی حاکی از آن است که هم آثار تحریم و هم آثار شیوع ویروس کرونا به حداقل رسیده است و امیدواریم این روند ادامه پیدا کند.

پنجشنبه
۱۱ شهریور ۱۴۰۰- ۲۴ محرم ۱۴۴۳ - ۲ سپتامبر ۲۰۲۱-شماره ۱۸۷۳-پیاپی ۳۱۹۱

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

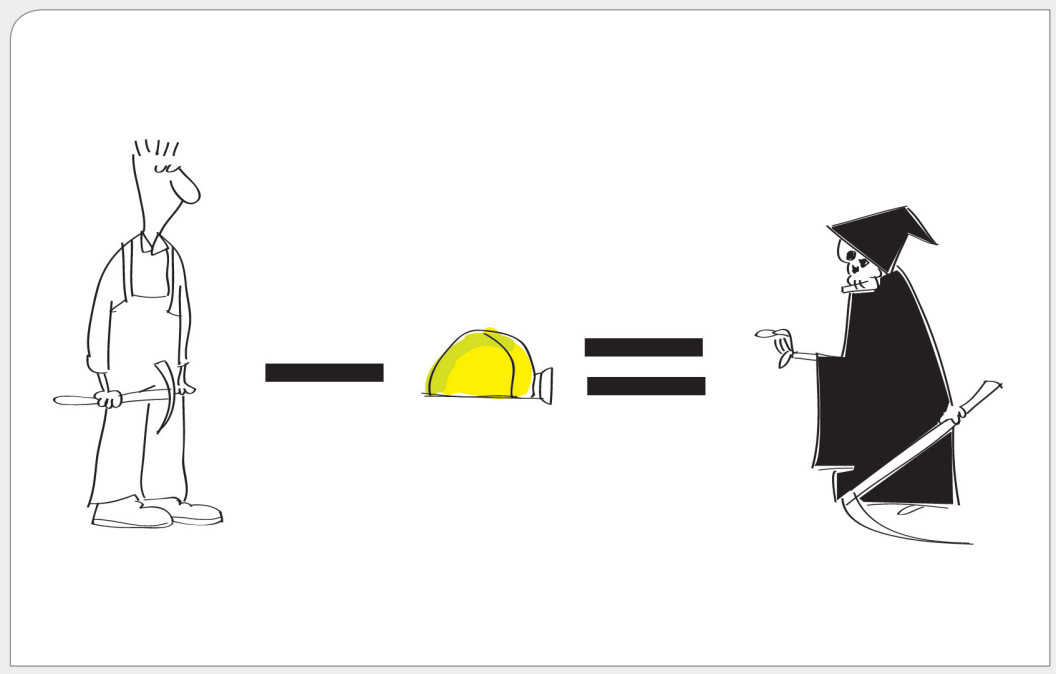
صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

گزارش خبری

توقف واردات بنزین، گازوئیل و گاز در سال ۹۹

بر اساس آمارهای بانک مرکزی، واردات فرآورده‌های نفتی و گاز به کشور در سال ۹۹ در حالی کاهش چشمگیری داشته و به صفر رسیده که این رقم در سال ۹۶، بیش از ۲.۷ میلیارد دلار در سال بوده است.

بـه گزارش ایرنا، در این سـال‌ها ایران با توسـعه میدان مشـترک پارس جنوبی، توانسـت ظرفیت تولید گاز خود را به بالای یک میلیارد متر مکعب در روز برسـاند. همچنیـن تولید ایـران از این میدان مشـترک به ۷۰۰ میلیون متـر مکعب در روز رسـید. با این اقدام، اگرچه مصرف گاز در کشور افزایش پیدا کرد و توسعه شبکه گاز و مشترکین نیز شتاب گرفت، اما در اوج سرمای زمستان، شبکه گاز در هیچ نقطه‌ای از کشـور برای مشترکان خانگی و تجاری قطع نشد. این در حالی بود که واردات گاز از ترکمنسـتان همچنان متوقف است و ایران توانسـته، شبکه گاز خود را با افزایش تاسیسات تقویت فشار حتی در مناطق شمالی نیز پایدار نگه دارد.

از سـوی دیگـر، افزایش تولید گاز از پـارس جنوبی، تولید میعانـات گازی را نیز افزایش داد تا خوراک پالایشـگاه سـتاره خلیج فارس به عنوان برگ برنده ایران در خودکفایی بنزین به طور کامل تامین شـود. آمارها نشـان می‌دهد که تولید بنزین ایران در سال ۵۷ حدود ۲۵ میلیون لیتر در روز بوده است.

ایـن رقم در سـال ۹۱ و پیش از روی کار آمدن دولـت تدبیر و امید، به ۵۲ میلیون لیتر در روز رسـید. در واقع در ۳۴ سـال، ظرفیت بنزین ایران حدود ۲ برابر شد. ایران در سـال ۹۱ روزانه ۵۲ میلیون لیتر بنزین تولید می کرد که در این میان هیچکدام از این محصولات، سـوخت یورو نبود. در همان سال نیز حدود ۱۰ میلیون لیتر واردات بنزین به کشور در جریان بود.

حالا با گذشـت ۸ سـال از آن زمان و در طول دولت تدبیر و امید، ایران نه تنها در تولید و تامین بنزین خود کفا شـده بلکه امکان صادرات سوخت حتی بیش از میزان واردات سـال ۹۱ در کشـور وجود دارد. هـم اکنون ظرفیت تولیـد روزانه بنزین در کشـور ۱۲۰ میلیون لیتر اسـت که در مقایسـه با ابتدای انقلاب رشدی ۸ برابری را نشان می دهد.

▣ تولید بنزین یورو

از سوی دیگر تولید بنزین و گازوئیل یورو در کشور و افزایش کیفیت فرآورده‌های تولیدی در پالایشـگاه‌ها برای نخستین بار در دولت یازدهم و دوازدهم اتفاق افتاد. تا آنجا که آمارها نشـان می‌دهد، در مجموع تا پایان سـال ۹۸ تولید بنزین با استاندارد یورو به روزانه ۹۱ میلیون لیتر و گازوئیل با استاندارد یورو به ۷۳ میلیون لیتر رسیده است.

آمارهای بانک مرکزی از سـال ۹۹ نیز خودکفایی ایران در تولید بنزین، گازوئیل و گاز را تایید می کند. در واقع بانک مرکزی عددی را برای واردات فرآورده‌های نفتی و گاز به کشـور در سال ۹۹ اعلام نکرده و در توضیحات خود آورده که رقم بسیار ناچیز بوده و به آخرین رقم اعشار نیز نمی‌رسد.

▣ توقف واردات بنزین، گازوئیل و گاز

این اقدامات سـبب شد تا ظرفیت پالایشی ایران در پالایشگاه‌های نفت و میعانات گازی که در سـال ۹۲ عددی معادل یک میلیون و ۸۵۰ هزار بشـکه در روز بود امروز و با اقدامات دولت تدبیر و امید به ۲ میلیون و ۱۵۰ هزار بشکه افزایش پیدا کند. این اعداد نشـان‌دهنده رشـدی ۱۶ درصدی در ظرفیت پالایشگاه‌های ایران در طول ۷ سـال است. این در حالی اسـت که از ابتدای پیروزی انقلاب تا سال ۹۲ یعنی چیزی حدود ۳۵ سـال، ظرفیت پالایشـی ایران تنها ۵۶ درصد بیشـتر شـده بود و از یک میلیون و ۱۸۵ هزار بشـکه در سـال ۵۷ به یک میلیون و ۸۵۰ هزار بشـکه در روز در سال ۹۲ رسیده بود.

پیش‌بینی‌ها حکایت از آن دارد که ظرفیت پالایشـگاه‌های ایران تا پایان امسـال به ۲.۲ میلیون بشـکه در روز می‌رسـد و این رقم تا پایان سال ۱۴۰۰ به ۲.۳ میلیون بشـکه بالغ خواهد شـد. با توجه به این ظرفیت تولید بنزین ایران نیز رشد داشته و از ۵۲میلیون لیتر در سال ۹۲ به ۱۲۰ میلیون لیتر در شرایط فعلی افزایش داشته است. این اعداد حکایت از رشدی ۱۱۵ درصدی در تولید این محصول دارد.

با مقایسـه رشد ظرفیت پالایشـگاه‌ها که در دولت تدبیر و امید ۱۶ درصد بوده، با ظرفیـت تولید بنزین در ایران که عددی بیش از ۱۱۵ درصد را نشـان می‌دهد، این نکته مشـخص می‌شـود که ایران نه تنها ظرفیت تولید فرآورده‌هـای نفتی خود را افزایـش داده بلکه در این مدت تلاش کرده تا به سـمت تولید فرآورده‌هایی با ارزش افزوده بیشتر حرکت کند.

ظرفیت تولید بنزین ایران در ۴۲ سال گذشته در حالی بیش از ۸ برابر رشد داشته کـه ظرفیـت تولید گازوئیل نیز ۵ برابر شـده و از ۲۵ میلیون لیتر سـال ۵۷ به ۱۲۰ میلیون لیتر در شـرایط فعلی رسـیده‌اسـت. این در حالی اسـت که ظرفیت تولید مازوت تنها ۷ درصد بیشتر شده و از ۴۳.۵ ملیون لیتر سال ۵۷ به ۶۴.۵ میلیون لیتر در سـال جاری بالغ شده که نشـان می دهد کیفیت فرآورده های نفتی ایران بهبود چشمگیری را تجربه کرده اشت.

با ما
سبک زندگی اقتصـادی
را
گسترش دهید

www.Gostaresh.news

آخرین خبرها و تازه‌ترین تحلیل ها را در
پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

سـازمان آگهـی
۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

بازار سرمایه

شکست یک انحصار ۱۲ ساله



محمدعلـی دهقان‌دهنوی - رییس سـازمان بورس و اوراق بهادار: هیات مدیره سازمان بورس پس از ۱۲ سال مجوز تاسیس یک شرکت کارگزاری جدیـد را صـادر کرد، بـا این اقدام انحصـار از همه مجوزهایی که از سوی سـازمان اعطا می‌شد به‌طور کامل برداشته شد و دیگر استفاده از واژه انحصار در حوزه صدور مجوزها در بازار سرمایه معنی نمی‌دهد.

در ۱۲ سـال اخیـر به دلایل مختلف با هیچ‌یک از درخواسـت‌های تاسـیس شـرکت کارگزاری موافقت نشـده بود، حال با اجرا و پیاده‌سازی سیاست رفع انحصـار در حوزه نهادهای مالی بازار سـرمایه، مجوز یک شـرکت کارگزاری جدید توسط هیات مدیره سـازمان بورس و اوراق بهادار صادر و بدین ترتیب زنجیره انحصار در حوزه شـرکت‌های کارگزاری پس از ۱۲ سـال با صدور این مجوز شکسـته شـد. بنابراین می‌توان گفت؛ رفع انحصار، مهم‌ترین ماموریت سازمان بورس در دوره جدید خواهدبود.یکی از برنامه‌هایی که از ابتدای ورود من به سازمان بورس و اوراق بهادار و در دوره جدید مدیریت سازمان پیگیری و به عنوان یکی از اولویت‌ها معرفی شـد، بحث رفع انحصار از مجوزهای بازار سرمایه بود. هدف از رفع انحصار در نهادهای مالی و تسهیل در صدور مجوزها، توسعه بازار سرمایه است زیرا نهادهای مالی، ابزارهای بازار سرمایه برای توسعه هستند. وقتی یک نهاد مالی تاسیس می شود، به معنی این است که سرمایه، سهامداران و افراد متخصص، کارشناس و خبرگان مالی متعددی در یک نقطه جمع شـده‌اند تا خدمات مختلفی به مردم ارائه کنند. این تجمیع سرمایه‌ها، ایده‌هـا و تخصص‌های مختلف، منجر به بهبود فرایند خدمات‌رسـانی در بازار سـرمایه و در نهایت توسـعه این بازار می‌شـود. به علاوه اینکه با وجود نقش مهم و پررنگ شـرکت‌های کارگزاری در ارائه خدمات به فعالان بازار سرمایه، مدت زمان زیادی از صدور آخرین مجوز شـرکت کارگزاری در بازار سـرمایه ایران گذشـته بود، به‌طوری که از ۱۲ سال پیش تاکنون هیچ مجوز جدیدی در حوزه کارگزاری صادر نشده بود. اکنون به‌طور رسمی اعلام می کنیم که با صدور مجوز این کارگزاری پس از ۱۲ سال، موضوع انحصار از همه مجوزهایی که از سوی بازار سرمایه اعطا می‌شد به‌طور کامل برداشته شده و دیگر استفاده از واژه انحصار در حوزه صدور مجوزها در بازار سرمایه معنی نمی‌دهد، اکنون هیچ‌کدام از مجوزهای سـازمان بورس مشـمول انحصار نیستند و مسیر برای درخواسـت و دریافت مجوز جدید در همه حوزه‌هـا و در همه نهادهای مالی باز است.

برنامه‌ریزی برای ۳.۴ میلیارد دلار ساخت داخل



مهـدی صادقـی نیارکی - معـاون امور صنایع وزیـر صنعت، معدن و تجارت: برای امسـال برنامه سـاخت داخل به میزان سـه میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار در نظر گرفته شـده اسـت که دسـتگاه‌ها هر سه مـاه یـک بار به ارائه گزارشـی از میـزان تحقق برنامه خواهنـد پرداخت. پروژه «سـاخت داخل»، نه از روی اجبـار، بلکه به عنوان یـک پارادایم غالب و یک الزام با اعتقاد به ظرفیت‌های درونی، توان فنی و مهندسـی، نیروی انسـانی نخبه کشور، فارغ‌التحصیلان دانشـگاهی در سال‌های گذشـته در وزارتخانه پیگیری شد. در اجـرای ایـن پروژه هر چند از الزام‌هایی همچون قانون حداکثر اسـتفاده از توان تولیدی و خدماتی کشـور و حمایت از کالای ایرانی اسـتفاده شـد که اختیاراتی همچون استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی و ضمانت منابع مربوط به تبصره ۱۸ را به همراه داشـت، اما نگاه‌مان به این پروژه یک نگاه ترویجی- ترغیبی بود. اجرایی شـدن این پروژه در ابتدا با برگزاری میزهای سـاخت داخل آغاز شد و در ادامه، به برنامه اسـتان‌ها برای تشـکیل و ترغیب به ساخت داخل ادامه یافت. در ادامه اقلام گلوگاهی در بین اقلامی که باید سـاخت داخل می‌شـد شناسایی و به دستگاه‌ها، نهادهای انقلاب اسلامی و همه سرمایه‌گذاران عرضه و سهم هر استان نیز مشخص شد. در کنار آن اعلام کردیم که هر نوع منابع ملی می‌تواند به سمت و سوی اجرای پروژه‌های ساخت داخل هدایت شود، یعنی به‌جای اینکه در کشور کورکورانه سرمایه‌گذاری کنیم، منابع موجود به سمت این پروژه‌ها هدایت شود تا به سرمایه‌گذاری و افزایش ظرفیت تبدیل شود. همچنین امسال پروژه‌های توسعه ساخت داخل را به تامین مالی مجهز کردیم و از معاونت طرح و برنامه وزارتخانه نیز خواستار پیگیری موضوع شدیم. در ادامه به دنبال شناسایی پروژه‌های ساخت داخل از طریق صندوق‌های پروژه - که تامین مالی از طریق بورس است- هستیم، زیرا بازار تضمین‌شده‌ای دارند. به‌طور مثال اگر کسی امروز به تولید یک میلیون دسـتگاه گیربکس اتوماتیک خودرو یا تایر خودروهای سـنگین اقدام کند، بازار تضمین‌شـده‌ای خواهد داشـت و مردم می‌توانند سرمایه‌های خُرد خود را به این سـمت هدایـت کنند. به این طریق می‌توان کار تکمیلـی برای پروژه‌های بزرگ جایگزینی واردات انجام داد و اجرای چنین طرح‌ها و پروژه‌هایی باید در دسـتور کار دولت جدید و وزارت صنعت، معدن و تجارت باشد، زیرا می‌تواند عایدی زیادی به دنبال داشته باشد. پارسال ۳.۲ میلیارد دلار برای توسعه و تعمیق ساخت داخل توسـط اسـتان‌ها هدف‌گذاری شـده بود که با توجه به اقدام‌های انجام شده، این میزان به بیش از ۳.۵ میلیارد دلار افزایش یافت.

آمار صادرات فرآورده‌های نفتی در سال ۹۹ نشان داد

سهم ۸۲ درصدی بنزین در سبد صادرات نفتی

آمارهای شـرکت ملی پالایـش و پخش فرآورده‌های نفتی نشـان می‌دهد که در سال ۹۹ در مجموع ۸.۵ میلیون تن فرآورده نفتی صادر شـده که هفت میلیـون تن آن مربوط به بنزین بوده که نشـان‌دهنده سهم ۸۲.۵ درصدی بنزین از صادرات فرآورده‌های نفتی است. زمانی بنزین پاشـنه آشـیل اقتصاد ایران بود تا آنجا کـه تحریم‌ها بر فروش بنزیـن بـر ایران معطوف بود. بـا توجه به اهمیت تامین این سـوخت، طرح‌هـای پالایشـی و بهبـود کیفیـت و همچنین افزایـش ظرفیت پالایشـگاه‌های قدیمـی کشـور در دسـتور کار قرار گرفـت و ایران توانست در سال ۹۷ از واردات بنزین بی‌نیاز شده و در سال ۹۸، مجوز صادرات فرآورده‌های نفتی را دریافت کند.



ورود ایران به جمع صادر کنندگان فرآورده‌های نفتی

بـا ورود ایران به جمع صادر کنندگان فرآورده‌های نفتی، بخشـی از درآمدهای نفتی که به دلیل تحریم‌ها از دسترس ایران خارج شده بود، از این محل جبران شد.

اگرچه ایران از سـال ۹۸، صادرات فرآورده‌های نفتی از جمله بنزین و گازوئیل را آغاز کرد اما سـال ۹۹، بیشـترین حجم صادرات به ثبت رسید. آمارهای شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی که به تازگی منتشـر شده، نشان می‌دهد در سال ۹۹، این شرکت در مجموع توانسته ۸.۵ میلیون تن فرآورده نفتی را صادر کند. این عدد البته فارغ از صادرات دریایی فرآورده‌های نفتی مانند نفت کوره است که توسـط شرکت ملی نفت ایران انجام می‌شود. صادرات ۸.۵ میلیون تن فرآورده نفتی در حالی به ثبت رسـیده که سـهم بنزین از آن ۷ میلیـون تن معادل ۸۲.۵ درصد بوده است. در مجموع صادرات فرآورده‌های نفتی درآمدی ۵۷ هزار میلیارد تومانی را برای کشـور به همراه داشـته که در عبور از تحریم‌ها و همچنین مقابله با کرونا نقش مهمی بازی کرده اسـت. حجم بالای صادرات فرآورده‌های نفتی در سال گذشته، آن هم در شرایط تحریم در حالی انجام شد که به طور متوسط روزانه ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید شده و میانگین مصرف بنزین در سال ۹۹، معـادل ۷۴ میلیون لیتر در روز بوده و این مـازاد ۳۶ میلیون تنی فرصت بی‌نظیر صادرات را برای ایران فراهم آورده است. در مجموع، وجود زیرساخت‌های مناسب و نرخ و کیفیت فرآورده‌های نفتی ایران باعث شد تا کشور بتواند به جایگاه ویژه‌ای بین کشورهای صادر کننده فرآورده‌های نفتی در جهان و منطقه برسد.

تداوم خودکفایی ایران در تامین بنزین و گازوئیل



دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت گفت: از نیمه دوم سال ۹۷، کشور به لحاظ واردات بنزین و گازوییل بی‌نیاز شـده و این رویه ادامه داشته و مشکلی به لحاظ تامین سوخت کشور نداریم. ناصر عاشوری با بیان اینکه مجموعه شرکت‌های پالایشی وظیفه تولید فرآورده‌های نفتی را بر عهده دارند تا هم نیاز داخل کشـور را تامین کـرده و هم فرآورده‌های ویـژه را بـرای صنایع پایین‌دسـتی تامیـن کرده و بخشـی را صـادر کنند، گفت: جایگاه شـرکت‌های پالایشـی بی‌ارتباط با امنیت اقتصـادی و اجتماعی نیسـت. وی با اشاره به اینکه شـرکت‌های پالایشی در تامین درآمدهـای ارزی دولت نقش مهمی دارند و در موضوع درآمدهای ریالی نیز با پرداخت به موقع و شـفاف مالیات، بدهی در ایـن زمینه ندارند، افزود: اکنون شـرکت‌های پالایشی به صورت ۳ شیفت کار می‌کنند. عاشـوری تاکید کرد: از نیمه دوم سال ۹۷، کشـور به لحاظ واردات بنزین و گازوییل بی‌نیاز شده و این رویه ادامه داشـته و مشـکلی بـه لحاظ تامین سـوخت کشور نداریم. وی با بیان اینکه پیشنهاداتی به دولت سـیزدهم داریم تا سازو کارهایی پیش‌بینی کنند و مصـرف مدیریت شـود تا نیازمنـد واردات نشـویم، افزود: از جمله اینکـه تولیدات خودروهای داخلی را به سـمت کم مصرف ببرند، سوخت سی ان جی را تقویت کنند و در زمینه بهینه‌سـازی مصرف نیز اقداماتی انجام شود تا می‌تواند مسابقه بین تولید و مصرف سـوخت در کشـور را پایان دهند. به گفته دبیـر کل انجمن صنفـی کارفرمایی صنعت پالایش نفـت اکنون بـالای ۱۰۰ میلیون لیتـر بنزین تولید می‌شـود اما به دلیل عـدم اصلاح الگوی مصرف، ۹۰ میلیون لیتر آن در داخل کشـور مورد اسـتفاده قرار می‌گیـرد. وی با تاکید بر اینکه حتـی اگر تحریم‌ها ادامه داشته باشـد، با تکیه بر توان داخلی، لطمه‌ای بـه ظرفیت تولیـد فرآورده‌های نفتـی در کشـور وارد نمی‌شـود، گفت: با این حـال اگـر برنامه‌ریزی نکنیـم برای سـال‌های آینده دوباره واردکننده بنزین می‌شویم. عاشوری در پاسخ به برخی افراد که معتقدنـد باید برای تـوازن در تولید و مصرف، پالایشگاه‌های بیشتری احداث شود، افزود: اگر دنبال پالایشگاه‌سـازی برویم و تحریم نباشـد و منابـع مالی به صورت کامل تامین شـود باز هم به ۶ سـال زمان نیاز اسـت بنابراین باید مصرف را کنترل کنیـم تا در تولید بنزین خودکفا بمانیم. وی در مورد فاز ۴ پالایشـگاه سـتاره خلیج‌فارس نیز گفت: فاز ۴ در واقـع یک فرآیند اصلاحی روی سیسـتم اسـت که توانسـته ظرفیت اسـمی را از ۳۶۰ هزار بشکه تا ۴۴۰ هزار بشکه در روز افزایش دهد. دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت از ساخت یک واحد پالایشـگاهی جدید در کنار پالایشـگاه ستاره خلیج‌فارس به ظرفیت ۱۲۰ هزار بشـکه در روز خبر داد و افزود: این پالایشـگاه شـبیه یکـی از فازهای پالایشگاه سـتاره اسـت و اکنون در مرحله طراحی قرار دارد. وی با تاکید بر اینکه شـرکت‌های پالایشی نقشی در صادرات بنزین و گازوییل ندارند، ادامه داد: مـا خوراک را از وزارت نفت دریافت می کنیم و بعد از پالایـش، فرآورده‌های اصلی را به وزارت نفت تحویل می‌دهیـم و توزیع داخلـی و صـادرات آن به عهده وزارت نفت است. عاشوری در خصوص فرآورده‌های ویژه نیـز گفت: ایـن فرآورده‌ها برای شـرکت‌های داخلـی به عنوان خـوراک و هم صـادرات از طریق بورس توسط شـرکت‌های پالایشی عرضه می‌شود و هـر ۱۵ روز یکبـار قیمت‌گـذاری می کنیـم. وی همچنین افزود: اکنون شـرایط فراهم اسـت تا صـادرات فرآورده‌های اصلی نیز به صورت مسـتقیم انجام شود اما از آنجا که اولویت اصلی تامین سوخت کشـور اسـت، یکپارچگـی اهمیت بیشـتری دارد و بنابراین بحث اینکه دولت بخواهد اختیار فروش مستقیم را بدهد ضروری نیسـت. عاشـوری در پاسخ به ایرنا افزود: اکنون پالایشـگاه‌های کشـور با تمام ظرفیت خـود کار می کننـد و امکان افزایـش تولید بیش از ظرفیـت فعلی وجود نـدارد. وی ادامـه داد: اگرچه برنامه‌های زیادی برای افزایش تولید پالایشـگاه‌ها وجـود دارد امـا اگر بخواهیـم این برنامه‌هـا را اجرا کنیم نیازمند منابع مالی بالایی اسـت که در شرایط تحریـم امکان تامین آن نیسـت. بـه گفته دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت دولت بنابرایـن نبایـد این انتظار وجود داشـته باشـد که با افزایـش مصرف، تولید فرآورده نیز افزایش پیدا کند بلکه باید به سـمت مدیریت مصرف برویم. وی یکی از مشکلات شرکت‌های پالایشی را بحث نرخ خوراک دانسـت و افـزود: هر ۳ ماه بایـد صورت‌های مالی را ارائه دهیم و امسـال مشکلی که داشتیم به موقع نرخ خوراک اعلام نشـد. عاشـوری با بیان اینکه خوراک پالایشـگاه‌ها توسط شـرکت ملی نفت ایران تامین می‌شود، گفت: بخش عمده‌ای تولیدات شرکت‌های پالایشـی مربوط به فرآورده‌های اصلی اسـت که به دولت تحویل می‌شـود و طبق قانون نرخ خوراک و ۶ فرآورده اصلی به عهده وزارت نفت است.

وی بـا انتقـاد از اینکه در این فرآینـد تعیین نرخ خوراک پیچیده اسـت، ادامه داد: درخواست کردیم این فرآیند ساده‌تر شود.

سخن پایانی

اگرچه بیشـترین صادرات فرآوردهای نفتی ایران به کشـورهای همسـایه شـامل کردستان عراق، افغانستان، پاکستان، ارمنستان، جمهوری آذربایجان، ازبکستان، امارات و... بوده اما تنها محدود به منطقه جغرافیایی نبوده و ایران به برخی کشورهای عربی و افریقایی، سنگاپور و حتی ونزوئلا نیز بنزین صادر کرده اسـت. بااین حال افزایش مصرف بنزین در امسال و ثبت رکورد مصرف بـالای ۱۰۰ میلیـون لیتر در روز در تیرماه، نگرانی‌ها را نسـبت به حفظ این بازارهای صادراتی و تداوم صادرات فرآورده‌های نفتی ایران بیشتر کرده است. ایـن زنگ خطر که امروز به صدا درآمده اگر با مدیریت مصرف، بهینه‌سـازی مصـرف انرژی و کنترل شـدت آن، جایگزینی سـوخت‌های دیگر مانند گاز و برنامه‌ریزی برای افزایش تدریجی ظرفیت پالایشـی کشـور همراه نباشـد می‌توانـد در آینده‌ای نه چندان دور نه تنها ایـران را از جمع صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی خارج کند بلکه دوباره واردات این محصولات به کشـور را شـاهد باشیم. بررسی‌ها نشـان می‌دهد صادرات فرآورده‌های نفتی اکنون به دلیل همین مصرف بالا در کشـور متوقف اسـت و تلاش می‌شـود تا با قطع صـادرات، مخازن ذخیره‌سـازی بـرای روزهای پرمصرف آماده شـوند. قطع صادرات می‌تواند جایگاه ایران را در بازارهای صادراتی تضعیف کند.