روز جهانی کار و کارگر بر تمامی کارگران و کار آفرینان مبارکباد

۱+۳ نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۳۲ صفحه

گسترش صمت معدن تجارت

شنبه
• ۱۱ اردیبهشت ۱۳۹۵
• ۲۲ رجب ۱۴۳۷
• ۳۰ آوریل ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۸۳ • پیاپی ۱۸۰۱ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



اگر مسئولان دچار اشتباه شدند، از مردم عذرخواهی کنند

۲



جامعه تولیدگرا به تعالی می‌رسد

۲



۳



۹



۱۳

جلسه بررسی مشکلات «صنعت قطعه‌سازی» با وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد

مطالبات قطعه‌سازان ساماندهی می‌شود

۸



عکس: مهدی کاوه‌ای

برگزاری مرحله دوم انتخابات مجلس شورای اسلامی

مرحلـه دوم انتخابـات دهمیـن دوره مجلس شورای اسلامی از سـاعت ۸ صبح روز گذشته در ۵۵ حوزه انتخابیه در ۲۱ اسـتان کشور آغاز به‌کار کرد.

به گزارش ایرنا، این انتخابات در بیش از ۱۵ هزار شعبه اخذ رای برگزار شد. در مرحله دوم انتخابات دهمین دوره مجلس شـورای اسلامی ۱۳۶ نامزد برای تعیین تکلیف ۶۸ کرسی باقیمانده مجلس با یکدیگر رقابت کردند.

در همین حال به گفته عبدالرضا رحمانی‌فضلی، وزیر کشور، مرحله دوم در ۵۵ حوزه انتخاباتی در ۱۲۱ شـهر برگزار می‌شـود که بتوانیـم برای ۶۸ کرسـی تعیین تکلیف کنیم. قول می‌دهیم تا فردا ۸ صبح نتایج را اعلام کنیم.

وزیـر کشـور در گفت‌وگو با ایرنا گفـت: از اول اعلام کردیم در همه مراحل هر نوع تخلفی را وارد نمی‌دانیم و قول رسیدگی داده‌ایم. رحمانی فضلی درباره پیگیری روند رد صلاحیت یکی از منتخبان مجلس شـورای اسـلامی پـس از تایید شـورای نگهبان اظهار کرد: ما در این‌باره با شورای نگهبان اختلاف نظر داریم و این اختلاف نظر به‌طور کامل حقوقی اسـت. ما در نامه‌ای، مستندات حقوقی را به شـورای نگهبان و روسـای قوا ارسال کردیم و بر این موضوع اسـتدلال داشتیم که نمی‌توان در مرحله‌ای که شـمارش انجام شده است یک نفر از مجموع افراد مورد تایید، به تنهایی تاییدیه نگیرد.

وزیر کشور اضافه کرد: شورای نگهبان معتقد است این اقدام با اسـتفاده از ظرفیت نظارت استصوابی اسـت. به هر حال ما پیگیر این موضوع هستیم و مسـائل را به مجلس شورای اسـلامی نیز منتقل کرده‌ایم کـه امیدواریم امـکان بازنگری از طریق شورای نگهبان با مسـتندات قانونی وجود داشته باشـد و انتخاباتی که به خوبی و باشکوه و عظمت از سـوی مردم ایران خلق شـد با ایـن یک مورد موجب تلخکامی نشود، چون نگرانی و مراجعه در این زمینه زیاد است. رحمانی‌فضلی در عین حال افزود: یکی از نگرانی‌ها در برخی افراد این است که امکان تسـری دادن به نوع نگاه جدیدی است که در انتخابات بعدی شاید به وقوع بپیوندد.

تفویض اختیار ستاد اقتصاد مقاومتی ۲ استان به وزیر کشور

جهانگیری بر اسـاس مصوبه سـتاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی، اختیارات این سـتاد در استان‌های آذربایجان‌شرقی و لرستان را به وزیر کشور به‌عنوان «جانشـین رییس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی» تفویض کرد. به گزارش ایسنا، جهانگیری معاون اول رییس‌جمهور از وزیر کشور به عنوان «جانشین رییس سـتاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی» خواسـته است با همکاری تمامی دسـتگاه‌های اجرایی، ملی و اسـتانی در زمینه تحقق اقتصاد مقاومتی اقدام کند. معاون اول رییس‌جمهور همچنین از تمام دستگاه‌های اجرایی خواست در این‌بـاره هماهنگی و اقـدام لازم را به عمل آورند تا بـا اجرای موفق این طرح بتوان زمینه را برای توسـعه و اجرایی شـدن در سایر استان‌های کشور فراهم کرد.

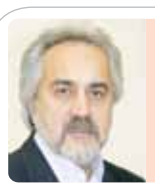
ظریف به دبیرکل سازمان ملل متحد نامه نوشت

غلامعلی خوشرو، سفیر و نماینده دائم ایران نزد سازمان ملل متحد نامه محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه را به بان کی مون، دبیر کل سازمان ملل متحد تسلیم کرد. به گزارش ایسنا وزیر خارجه کشورمان در این نامه، اقدامات دادگاه‌های داخلی امریکا در صـدور آرای بی‌پایـه علیه دارایی‌های جمهوری اسـلامی ایران از جمله رای اخیر برای مصادره یک و هشت دهم میلیارد دلار دارایی بانک مرکزی را تهدیدی جدی علیه نظم و حقوق بین‌الملل خوانده و در بخشی از این نامه ضمن بی‌پایه و غیرقانونی خواندن این قبیل اقدامات، آورده است: این امر یکاست که باید غرامات معوقه به خاطر سیاست‌های خصمانه همیشـگی‌اش علیه مردم ایران را بپردازد. ظریف در این نامه از بان کی مون خواسـته، لطفا دسـتور فرمایید این نامه در دسـتور کار مجمع عمومی ملل متحد ذیل عنوان «حکومت قانون در سطوح ملی و بین‌المللی» و نیز شورای امنیت منتشر شود.





سرمقاله



کارمندان بازیگر و مدیران خوشحال

ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به‌نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

یک کارمندی بود که عاشـق کارش بود، او با دلسوزی بسـیار کار می‌کـرد و سـرزمینش و کارش و مردمش را بسـیار دوسـت داشـت، اما او هر روز دیر سر کار حاضر می‌شد، وقتی می‌گفتند: چرا دیر می‌آیی؟

جواب می‌داد: یک سـاعت بیشـتر می‌خوابم تا انرژی زیادتری برای کار کردن داشته باشم، برای آن یک ساعت هم که پول نمی‌گیرم!

یک روز رییس او را خواسـت و برای آخرین بار اخطار کرد که دیگر دیر سر کار نیاید...

یک معلمی بود که عاشـق تدریس بود، او شـاگردانش را بسیار دوسـت داشـت، هر وقت مطلب آماده‌ای برای تدریس نداشت به رییس مدرسه زنگ می‌زد تا شاگردها آن روز به کلاس نیایند و وقت‌شان تلف نشود. معتقد بود کـه وقت گرانبهاترین چیز عالم اسـت و نباید هیچ‌وقت، زمان را بیهوده از دست داد، دلش می‌خواست شاگردانش از وقت خود بیشـترین بهره علمی را ببرند، بچه‌ها هم او را بسـیار دوست داشـتند و از اینکه بیخودی نمی‌آمدند خوشـحال بودند، بچه‌ها معمولا تعطیلی را دوست دارند، امـا یک روز، معلم از پچ‌پچ‌های همکارانش فهمید ممکن است برای ترم بعد دعوت به کار نشود...

یک فروشـنده بود که عاشـق فروشـندگی بود، او کار با مشـتریان مختلف را بسیار دوسـت داشت، بازاریابی را می‌فهمید و به دانش مشـتری‌مداری احترام می‌گذاشت، هر وقت که نمی‌توانست کار مشتری را با دقت و کیفیت، در زمانـی که آنهـا می‌خواهند تحویل دهد، سـفارش را قبـول نمی‌کرد و عذر می‌خواسـت، یـک روز رییس‌اش فهمید که او هر وقـت نتواند کار را به موقع تحویل دهد مشتری‌ها را می‌پراکند و همین باعث شده که مشتریانش کمتر بشـوند و برای همین فروشـنده را صدا زد و به او اخطـار داد که مشـتری‌مداری بی‌مشـتری معنا ندارد و مجبور است عذرش را بخواهد...

یـک خبرنگار بود که عاشـق خبرنگاری بـود، او همه ۲۴سـاعت زندگـی‌اش را بـه خبرها و روزنامـه‌اش فکر می‌کرد و دلش می‌خواسـت بهترین و تازه‌ترین خبرها را کسـب کند، صبح زود بیدار می‌شد و به نانوایی می‌رفت و از همـان صف نانوایی شـروع می‌کرد کـه چه خبر؟ و بعـد هم خبـر رادیو را گـوش می‌کـرد و می‌رفت توی خیابـان و اتوبـوس و مترو و بازار و موبایـل و تلگرام و... و وقتی می‌رسـید روزنامه، یکی، دو ساعتی تاخیر داشت و نمی‌توانسـت خبرها و گزارش‌ها و گفت‌وگوهایش را به موقع به چاپخانه برسـاند و دبیرش هم هر روز تهدیدش می‌کرد که این خبرها دیگر بیات شده و به درد عمه‌قزی می‌خورد و باید فکری به حال کارش بکند و...

یک آشـپز بود که عاشق آشپزی بود، او می‌خواست هر روز آشـی بپزد که یک وجب روغن رویش باشد، اما این روزها همه از روغن دوری می‌کردند و نمی‌خوردند، غذای خوشـمزه هم بدون نمک نمی‌شد پخت، اما باز بهداشت گیر داده بود که نمک مضر اسـت و حق استفاده از نمک هم ندارند و صاحب رستوران هم اخطار کرده بود که...

کارمند و معلم و فروشنده و خبرنگار و آشپز و... نشسته بودند و هر کس توی فکر خودش بود. دسـتی به موهای بلند یا کوتاه‌شـان می‌کشیدند. به فکر فرو می‌رفتند. باید کاری می‌کردند. باید خودشان را اصلاح می‌کردند. ناگهان فکری به ذهن‌شان رسید. آنها یا باید خودشان می‌ماندند یا می‌توانستند بازیگر بشوند.

از فردا صبح، کارمند هر روز به موقع سـر کارش حاضر می‌شـد، معلم کلاس‌هایـش را مرتب تشـکیل می‌داد، فروشـنده همه سفارشات مشـتریانش را قبول می‌کرد، خبرنگار دیگر توی خیابان‌ها دنبال خبر نمی‌گشت، آشپز هم نمک و روغن و فلفل را گذاشت کنار، رییس هم نگاه می‌کرد و لذت می‌برد...

همه چیز به ظاهر آرام شد، سرزمین آرامش بود، کسی به کسی گیر نمی‌داد، سرزمین سیب‌زمینی‌های بی‌تفاوت شـده بود. کارمند هر روز دو ساعت سر کار چرت می‌زد و به ارباب رجوع می‌گفـت برو فردا بیا، معلم وقتی برای تدریس آماده نبود در کلاس راه می‌رفت، دست‌هایش را به هـم می‌مالید و با اعتماد به نفـس بالا می‌گفت: خب بچه‌ها، درس جلسه قبل را مرور می‌کنیم.

فروشنده سفارش‌های مشـتریانش را قبول می‌کرد اما زمان تحویل، بهانه‌هـای مختلفی می‌آورد تا کار را دیرتر تحویل دهد. خبرنگار سرش را می‌کرد توی کامپیوتر و از این روابط عمومی و اون خبرگزاری کپی‌پیسـت می‌کرد و زود صفحـه‌اش را تحویل می‌داد. آشـپز نخود و لوبیا و سـبزی را می‌ریخت توی دیگ و آب را می‌بست بهش و مزه هم نمی‌کرد.

کارمند و معلم و فروشـنده و خبرنگار و آشـپز تا حالا چند بار مادرشـان مرده بود، دو سـه بار پدرشـان را به خاک سپرده بودند و ده‌ها بار مریض شده بودند و گواهی دکترهای رفیق‌شان را آورده بودند.

حالا رییس‌ها هم ظاهرا خوشحال بودند که همه را آدم کرده‌اند، منظم شده‌اند و...

اما کارمند و معلم و فروشـنده و خبرنگار و آشپز دیگر عاشق نبودند، با خودشان صادق نبودند، حتی به قول یک مدیر آدم هم نبودند، ولی بازیگرهای خوبی بودند!

دکتر روحانی در همایش بزرگ شوراها:

اگر مسئولان دچار اشتباه شدند، از مردم عذرخواهی کنند



«شـوراهای اسلامی شهر و روستا بازوان قدرتمند نظام و دولت هستند. خواسته مردم از ما حل معضلات کشور و نه دعواهای سیاسی، حزبی و جناحی است. اگر مسـئولان در موضوعی دچار اشـتباه شدند، از مـردم عذرخواهی کنند. تاکید بـر حضور مردم در انتخابات و انتخاب بهترین‌ها برای خدمت به توسعه کشـور است.» این بخشی از جملات حسن روحانی اسـت که در همایش بزرگ شوراها عنوان شد. این همایش همزمان با ۹ اردیبهشت؛ روز ملی شوراهای اسلامی شهر و روستا، در سالن اجلاس سران برگزار شـد که رییس‌جمهوری با اشـاره اینکه شـوراهای اسـلامی شهر و روستا بازوان قدرتمند نظام و دولت در سراسـر کشور هسـتند تاکید کرد: مردم‌سالاری یکی از افتخارات بزرگ نظام جمهوری اسلامی ایران است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری حسن روحانی گفت: حضور، مشارکت و نشاط مردم در صحنه، آرای آنها و همه انتخاباتی که در کشـور برگزار می‌شـود به معنای اهمیت مشورت در انجام امور است چرا که هر فردی به رای و نظرات دیگران اعتنا نکند در مسـیر شکسـت قـرار خواهد گرفت. دکتر روحانی با بیان اینکه ریشـه و فلسفه تشکیل شورا این نیسـت که در یک شهر یا روستا، احزاب، جناح و گروه‌هایی بخواهند برای پیروزی بر دیگری با هم رقابت کنند، افزود: البته رقابت سالم موضوعی حائز اهمیت اسـت اما هدف از تشـکیل شـورا این اسـت که بعد از انتخاب شدن همه ذهن را از منافع شـخصی، حزبی و قومی خالی کرده و با همه توان، برای خدمت به مردم و کشـور بیندیشـیم و تلاش کنیم. رییس جمهوری با اشاره به اینکه دولت نسبت به رفع مشـکلات و مسائل شوراهای اسلامی شهر و روسـتا تلاش کرده است، از ارائه دو لایحه با عنوان «لایحه مدیریت یکپارچه شـهری» و «لایحه درآمد پایدار شـهرداری‌ها» به مجلس شورای اسلامی در زمینه حل این مشکلات خبر داد.

دکتـر روحانی در بخش دیگری از سـخنان خود با اشـاره به برگزاری مرحلـه دوم انتخابات مجلس شورای اسلامی، بر ضرورت حضور پرشور مردم پای صندوق آرا در ۵۵ حوزه انتخابیه تاکید کرد و اظهار داشـت: مردم مطمئنا در ایـن دور از انتخابات نیز با حضور پرشـور خود، فهرسـت نمایندگان مجلس دهم را با عزمی جدی برای پیشرفت کشور، تکمیل خواهند کرد.

رییس جمهـوری با تاکید بر اینکـه همه باید به قانـون اساسـی و قوانیـن مصوب مجلس شـورای اسـلامی که افتخاری برای کشـور و منطقه است، پایبند باشـیم، اظهار کرد: قانون اساسـی می‌گوید نماینده بـا رای مردم حـوزه انتخابیـه‌اش انتخاب می‌شـود و به محضـی کـه رای آورد و در مجلس شورای اسـلامی اعتبارنامه‌اش تصویب شد، نماینده اسـت و در ایـن میان چیـز دیگری نداریـم. دکتر روحانی کـه اظهاراتش با تشـویق پی‌درپی اعضای شوراهای اسلامی سراسر کشـور در همایش، تایید می‌شـد، گفت: «مرحلـه دیگر بعـد از رای مردم و صحـت انتخابـات، بررسـی اعتبارنامـه در مجلس شورای اسـلامی اسـت و هیچ نهاد دیگری در این میان نمی‌تواند مداخله کند.»

رییس جمهـوری افـزود: افتخار ما در کشـور و منطقـه، قانونگرایی و پیش بردن امور با مشـارکت مـردم و عقل و خرد جمعی اسـت. دکتر روحانی با اشـاره به اینکه همه نماینـدگان در مجلس تنها به حوزه انتخابیه خود تعلق نداشـته و نمایندگان ملت ایران هسـتند و باید مسـائل را در سطح ملی مورد بررسی قرار دهند، گفت: کشور باید از سوی مردم و با رای و نظر آنها اداره شود و افتخار ما این است که کشور را با رای مردم اداره کرده و راه‌مان را با مسیر الهی و قرآنی مشـخص می‌کنیـم. روحانی با تاکید بر اینکه مشـکلات کشـور باید با کمک و مشارکت مردم حل شوند، اظهار کرد: خواسته مردم از ما حل معضلات کشـور است و نه دعواهای سیاسی، حزبی و جناحی و اینکه شـورای عالی اسـتان‌ها می‌تواند بـه دولت طرح ارائه کند به دلیل آن اسـت که این نظرات از سراسر کشـور جمع‌آوری شده و می‌تواند دولت را در مسیر حل مشکلات کمک کند.

رییـس جمهوری حضـور حدود ۱۱۷ هـزار نفر در کشـور به عنوان اعضای شـوراهای اسلامی شهر و روسـتا را سـرمایه بزرگی برشـمرد و خاطرنشان کرد: عدالـت یکی از مهم‌ترین اهداف شوراهاسـت تا به ایـن واسـطه بتوانند بر نحوه اجرای درسـت برنامه‌های اقتصـادی، اجتماعی، درمانی و فرهنگی اشـراف و نظارت داشته باشـند. رییس جمهوری با تاکید بر اینکه دولت با همراهی، مشـارکت و کمک مردم توانایی اجرای برنامه‌های خود را خواهد داشت ادامـه داد: مردم از ما حل و فصل مشکلات‌شـان را می‌خواهند و اعضای شـوراهای شـهر و روسـتا به عنوان بازوان قوی نظام و دولت در سراسـر کشـور می‌توانند در این زمینه بسیار تاثیرگذار باشند. دکتر روحانی معضل کم‌آبی را به عنوان مشـکلی اساسی در بسـیاری از مناطق کشور برشـمرد و با تاکید بر ضـرورت تلاش همگانی در زمینه حفظ و حراسـت از آب، محیط‌زیست و هوای سالم افزود: شوراها باید تلاش کنند که محیط سالم و طبیعی از بین نرود و در این زمینه شـوراها و شهرداری‌ها باید در ساخت و سـازها و اعطای مجوزها با دقت کامل عمل کنند تا باغ‌ها و طبیعت کشـور تبدیـل به برج‌ها و منازل مسـکونی نشـود. رییس جمهوری تبدیل سـوخت نیروگاه‌ها به گاز و جمع‌آوری خودروهای فرسوده در سـال ۹۵ را یکی از اقدامات دولت در مسیر کاهش آلودگی در شـهرهای بزرگ برشـمرد و اظهار کرد: دولت در موضوع محیط‌زیسـت وظیفه سنگینی بر دوش دارد و بایـد از همه توان خود در این مسـیر اسـتفاده کند. دکتـر روحانی با تاکیـد بر ضرورت شفاف‌سازی روند اطلاع‌رسـانی به مردم گفت: باید اطلاعات به طور درسـت، دقیق و شـفاف در اختیار مردم قرار بگیرد و اگر مسـئولان در موضوعی دچار اشـتباه شـدند آن را با مردم عنوان کـرده و از آنها عذرخواهـی کنند و اگر دیگران اشـتباهی مرتکب شده‌اند باید آن اشتباه برای مردم مشخص و تبیین شود. رییس جمهوری ادامه داد: ملت ایران صاحبان اصلی این مملکت هستند و افتخار ما باید خدمت به آنها باشـد و آنان را از آنچه در کشور اتفاق می‌افتد مطلـع کنیم و در این زمینه اگـر حتی یک ریال از حق مـردم را اتلاف کردیم باید دلیل آن را به مردم توضیـح دهیم. دکتر روحانی با اشـاره به توقیف دو میلیـارد دلار از دارایی‌های ایران از سـوی امریکا و جریاناتـی که در این زمینه در کشـور اتفاق افتاده اسـت، گفت: اینکه دیگران ظالم هسـتند موضوعی اسـت که برخی کشـورها به لحاظ قـدرت نظامی، اقتصـادی و نفوذ خود به عدالـت و اخلاق اعتنایی ندارند کـه در رأس آنهـا امریکا قـرار دارد. امریکا به لحاظ آنکـه تصور می‌کند صاحـب قدرت و زور اسـت باوجود شکسـت‌هایی که در سال‌های اخیر در افغانسـتان و عراق داشته و ان‌شاءالله مداخله آن در سـوریه هم با شکست مواجه می‌شـود اما همچنان خوی استکباری خود را حفظ کرده و ملت‌های دنیا باید سـال‌ها مبارزه و مقاومت کنند تـا بتوانند آن را اصلاح نمایند. دکتـر روحانی با بیان اینکه دولت امریکا به‌طور قطع مسـئول اعمـال غیرقانونی خود بوده و دولت ایران این مسئله را تا رسیدن به نتیجه دنبال می‌کند، گفت: ما باید حواس‌مان جمع باشـد که چه کسـانی این پول را در محلی قرار داده‌اند که امریکا امروز نسـبت به آن دست‌اندازی داشته باشد و باید پاسـخ این پرسش داده شـود که چرا بعد از آن همه هشـدارهایی که در سال ۲۰۰۷ و ۲۰۰۸م داده شد اقدامی نشده است. رییس جمهوری با بیان اینکه ذخایر بانک مرکزی در سراسر دنیا باید مصون بماند، اظهـار کرد: دادگاه هیچ کشـوری نمی‌تواند نسـبت به دسـت‌اندازی به این ذخایر حکمی صادر کند و اگر حکمی صادر شود به‌طور قطع غیرقانونی خواهد بود.

> دولت نسبت به رفع مشکلات و مسائل شوراهای اسلامی شهر و روستا تلاش کرده است و «لایحه مدیریت یکپارچه شهری» و «لایحه درآمد پایدار شهرداری‌ها» به مجلس شورای اسلامی ارائه شده است

جامعه تولیدگرا به تعالی می‌رسد

علـی ربیعـی در سـخنرانی پیـش از خطبه‌هـای نمازجمعـه ایـن هفتـه تهـران اظهـار کـرد تدوین برنامه‌های جدید برای رشـد و توسـعه بیشتر کشور در شرایط جدید نیاز امروز جامعه است. همدلی و همزبانی جامعـه و کارگران و درایت دولـت و تدابیر رهبر معظم انقلاب، توسـعه کشور را دسـت یافتنی خواهد کرد. به گـزارش ایلنا وزیـر تعاون، کار و رفـاه اجتماعی با بیان اینکه در جامعه تولیدگرا احسـاس مسئولیت افزایش یافتـه و حمایـت از تولیـد داخلی بیشـتر خواهد بود، خواسـتار مدیریت کالاهای وارداتی شـد و بر تولیدگرا شـدن جامعه تاکید کرد تا جامعه به تعالی برسـد. وی با تاکید بر حمایت از کسـانی که سـرمایه خود را نه در رباخـواری بلکه در تولید به کار گرفته‌اند خاطرنشـان کرد: همه تلاش خـود را برای فراهم کردن زمینه برای تولیدکنندگان به کار خواهیـم گرفت. ربیعی افزایش جامعـه کارگـری را یکـی از برنامه‌های تدوین شـده برشمرد و یکی از مهمترین اقدام‌های پیش روی وزرات تعاون، کار و رفاه اجتماعی را ایجاد امنیت شـغلی برای کارگـران توصیف کرد و گفت: رهبـر معظم انقلاب بر افزایش امنیت شـغلی کارگران تاکید دارند و امسـال با جدیت بیشـتر این موضوع پیگیری خواهد شـد. وی خـارج کردن صندوق تامیـن اجتماعی از صندوقی که تنهـا حقـوق پرداخت کند را یکی دیگـر از برنامه‌های امسـال دانست و تصریح کرد: صندوق تامین اجتماعی را تبدیل به صندوقی پاک و در خدمت بازنشسـتگان و زندگی شایسـته برای آنان خواهیم کـرد. وزیر تعاون، کار و رفـاه اجتماعـی از گسـترش طـرح درمـان به حاشـیه‌ها و حاشیه‌نشین‌ها در امسال خبر داد و افزود: همه کارگران حاشـیه‌ای را مشـمول خدمات درمانی خواهیـم کرد. ربیعی توانمندسـازی جامعه کارگری را یکی از برنامه‌های امسـال دانسـت و گفت برنامه‌های اشتغال‌آفرینی با جدیت دنبال خواهد شد.

عکس روز



روز کار و کارگر گرامی باد

عکس: مهدی کاوه‌ای

کوتاه از جهان

- سردار حسـین دهقان، وزیر دفاع در دیدار با محمد معصوم استانکزی سرپرسـت وزارت دفاع افغانستان در حاشیه نشست بین‌المللی مسکو، درباره روابط دوجانبه، اوضاع این کشور، مبارزه با تروریسم و مسائل منطقه‌ای گفت‌وگو کرد.
- فیلیـپ هامونـد، وزیر امـور خارجـه انگلیس برای نخسـتین بار از سـال ۱۹۵۹ میلادی، به منظور ایجاد و پیشبرد روابط دوجانبه، وارد هاوانا پایتخت کوبا شد.
- روزنامـه صهیونیسـتی «معاریـو» با اشـاره به روند تحـولات در روابـط «تعـدادی از کشـورهای عربی با اسـرائیل و در راس آنها عربسـتان سعودی» تاکید کرد که «اسرائیل و سعودی در آینده‌ای که دور نیست با هم سازش می‌کنند.»
- تئودور اوبیانگ انگیما، رییس‌جمهوری گینه استوایی که پرسـابقه‌ترین رییس یک دولت در افریقاسـت، بار دیگر به این مقام انتخاب شـد تا حکومت ۳۶ ساله خود را ادامه دهد.
- ایرینیموس دوم اسقف اعظم یونان در دیدار با «احمد سـالک» رییس کمیسـیون فرهنگی مجلس شـورای اسـلامی، گفت: داعش و افراط‌گرایان خطر جدی برای منطقه و جهان هستند.
- جوبایـدن، معاون رییس‌جمهـور امریکا که در عراق بـه طراح نقشـه تجزیه این کشـور شـهرت دارد، روز پنجشنبه به‌طور سرزده وارد بغداد شد و با حیدرالعبادی نخست‌وزیر و سلیم الجبوری رییس پارلمان عراق دیدار کرد.
- سـازمان ملـل متحـد در پـی آزمایش دو موشـک بالسـتیک میان برد کره‌شـمالی، از این کشور خواست؛ اقدامات تحریک‌آمیز بیشتری را متوقف کند. به گزارش رویترز، اسـتفان دوجاریک سـخنگوی دبیر کل سازمان ملل تاکید کرد: این نوع از اقدامات جمهوری دموکراتیک خلق کره (کره‌شمالی) به‌شدت مشکل‌آفرین است.
- چین و روسـیه با مخالفت شـدید نسبت به استقرار سامانه موشکی پیشرفته امریکایی «تاد» در کره‌جنوبی، خواسـتار از سـرگیری مذاکرات متوقف شده هسته‌ای شـش‌جانبه پکن در زمینه خلع سلاح اتمی شبه جزیره کره شدند.
- میخاییل بوگدانف، معاون وزیر امور خارجه و نماینده رییس‌جمهـوری روسـیه در امـور خاورمیانـه بر لزوم تقویت آتش‌بس در سـوریه و پایدار بودن مذاکرات بین طرف‌های سـوری با هدف رسـیدن به توافق نهایی در اسرع وقت تاکید کرد.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

شنبه
• ۱۱ اردیبهشت ۱۳۹۵
• ۲۲ رجب ۱۴۳۷
• ۳۰ آوریل ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۸۳ • پیاپی ۱۸۰۱ • ۱۲ صفحه



«دائه لیم» با قراردادهایی به ارزش ۷ میلیارد دلار در راه ایران

۱۱



مسیر یک‌ساعته تا صدور جواز تاسیس صنایع کوچک

۹

وزیر صنعت، معدن و تجارت در برنامه تیتر امشب:

هدفگذاری بهبود ۱۰ درصدی کیفیت خودرو

۲



تشکیل کار گروه نظم دهی به مطالبات قطعه سازان

۶

تولید دانش‌بنیان صنایع دریایی، نیازمند سرمایه کلان

۴

خودروسازان در بورس کالا

۵

صنعتی که نیازمند تکرار واژه‌هاست

با وجود توجه برنامه ششم توسعه به صنایع دریایی، این بخش به موازات توسعه اقتصاد دریا نیازمند طرح‌هایی برای برنامه‌ریزی‌های اجرایی است. از این‌رو وجود کارشناسان اقتصاد دریا از ضروریات این صنعت است. بی شک استفاده از مزیت‌ها و ظرفیت‌های اقتصادی و صنعتی، نخستین گزینه هر کشوری برای صعود بر قله‌های رشد و پیشرفت است به‌ویژه اگر در کشوری همچون ایران زندگی کنیم که مزیت‌ها و ظرفیت‌ها، فهرستی غنی خواهد داشت.

۳



اطلاعات صنعتی کشور یکپارچه می‌شود

۲



هزینه بالای تامین قطعات در زمان تحریم

۳



فراخوان ارزیابی کیفی توان اجرای کار (نوبت دوم)

وزارت راه و شهرسازی
سازمان راه و شهرسازی استان بوشهر

مناقصه‌گزار: اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر
نوع پروژه و موضوع: به شرح جدول زیر
دستگاه نظارت (مدیریت طرح): مدیریت ساخت و توسعه راه‌ها/اداره نظارت بر ساخت راه‌های اصلی و فرعی
محل دریافت اسناد مناقصه: بوشهر ابتدای بلوار سپهبد قرنی، اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر، اداره پیمان و رسیدگی
محل تحویل اسناد مناقصه: دبیرخانه اداره کل ، ساختمان شماره ۲
حداقل شرایط مجاز برای دریافت اسناد ارزیابی:
داشتن گواهی احراز رتبه ۵ راه و ترابری(ساجات)
مهلت تحویل اسناد ارزیابی تا پایان وقت اداری مورخ ۹۵/۰۲/۲۸ می‌باشد.
برای کسب اطلاعات بیشتر به نارنمای http://iets.mporg.ir مراجعه نمایید.
در ضمن هزینه درج آگهی بر عهده برنده یا برندگان ارزیابی خواهد بود.

ردیف	شماره ارزیابی	شرح عملیات	تاریخ دریافت اسناد ارزیابی	مهلت تحویل اسناد ارزیابی	تاریخ گشایش پاکات ارزیابی
۱	۹۵-۳	ارزیابی کیفی تعریض و بهسازی محور خروجی آبیخش به سمت گناوه	۹۵/۰۲/۱۱ تا ۹۵/۰۲/۱۴	۹۵/۰۲/۲۸	۹۵/۰۲/۲۹ ۹ صبح

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر

«آگهی فراخوان مناقصه عمومی» شماره مناقصه: ۱-۹۵

نوبت دوم
شماره مجوز ۵۴۲

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان قم

شرکت گاز استان قم در نظر دارد: پروژه خدمات حمل‌ونقل (عمرانی) را از طریق مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) به مناقصه‌گران واجد شرایط واگذار نماید:

الف ـ شرح مختصر کار:
۱) تامین خودروسواری: پژو ۴۰۵، سمند، پارس مدل ۹۰ به بالا با راننده مجرب به تعداد ۱۹ دستگاه
ب ـ محل اجرا: استان قم می باشد
ج ـ شرایط پیمانکاران متقاضی:
۱) توانایی انجام کار در مدت ۳۶۵ روز تقویمی
۲) دارا بودن گواهی صلاحیت از اداره کار و امور اجتماعی در گروه حمل‌ونقل
۳) توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی یا وجه نقد (واریزی به حساب شماره ۲۱۷۴۶۳۳۴۰۳۰۰۵ سیبا) به مبلغ ۳۰۱/۵۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان سپرده شرکت در مناقصه همراه اسناد تحویلی.
۴) توانایی ارائه انواع ضمانتنامه‌های بانکی جهت اجرای تعهدات قراردادی.
د ـ مهلت اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی ساده تا تاریخ ۱۳۹۵/۰۲/۲۰ می‌باشد.
هـ ـ مهلت عودت پاکات مناقصه و استعلام ارزیابی ساده تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۰۳ می‌باشد.
و ـ زمان گشایش پاکات ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۰۵ می‌باشد.
مناقصه‌گران می‌توانند جهت خرید اسناد مناقصه (به مبلغ ۳۵۰/۰۰۰ ریال یا لحاظ مالیات بر ارزش‌افزوده) به آدرس قم، بین میدان امام خمینی و میدان شهید زین‌الدین کوچه شماره ۱۸ شرکت گاز استان قم، امور قراردادها مراجعه نمایند. در ضمن این آگهی از طریق نشانی سایت شرکت گاز استان قم به آدرس: www.nigc.qpgc.ir یا سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس www.spac.ir قابل دریافت است.
نکات قابل توجه:
۱) ارائه مدارک فوق‌الذکر هیچگونه حقی را جهت متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
۲) به این پیمان پیش پرداخت تعلق نمی‌گیرد.
۳) شرکت گاز استان قم در قبول یا رد کلیه پیشنهادها مختار بوده و اعتراضی پذیرفته نخواهد شد.
۴) به پیشنهادهای مشروط و مبهم و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر در آگهی برسد مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۵) در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفکس امور قراردادهای شرکت گاز استان قم ۰۲۵-۳۶۶۲۰۰۰۴ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت گاز استان قم

فراخوان مناقصه عمومی (نوبت دوم)

وزارت نیرو
شرکت توانیر
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت سرمایه‌گذاری صنعتی کردستان

شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان در نظر دارد عملیات احداث منبع بتنی آب منطقه ویژه اقتصادی بانه با مشخصات زیر را به پیمانکار واگذار نماید.
۱ـ احداث منبع بتنی ۵۰۰ مترمکعبی آب منطقه ویژه اقتصادی بانه.
۲ـ برآورد اولیه اجرای کار براساس فهارس بهای سال ۱۳۹۵ مبلغ ۳،۵۲۲،۲۸۱،۱۱۰ ریال و محل تامین مالی آن از محل منابع عمرانی شرکت می‌باشد.
۳ـ مدت اجرای پروژه ۱۲ ماه منظور گردیده است.
۴ـ محل اجرای پروژه: بانه ـ کیلومتر ۱۶ جاده مرزی سیرانبند ـ منطقه ویژه اقتصادی بانه می‌باشد.
۵ـ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۷۷،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که بایستی مطابق موارد مندرج در اسناد مناقصه تهیه گردد.
۶ـ شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
لذا از پیمانکارن دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ در رشته آب که سابقه کافی در زمینه اجرای پروژه‌های مشابه را دارند دعوت به عمل می‌آید که تا تاریخ ۱۳۹۵/۰۲/۱۵ با در دست داشتن رزومه کاری، معرفی‌نامه، گواهی صلاحیت معتبر، آگهی آخرین تغییرات معتبر و مهر شرکت جهت دریافت اسناد به واحد فنی شرکت و تا تاریخ ۱۳۹۵/۰۲/۲۵ جهت تکمیل و تحویل اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادها به واحد حراست شرکت واقع در سنندج ـ خیابان پاسداران جنب مهمانسرای جهانگردی مراجعه نمایند. تاریخ بازگشایی پاکات راس ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۲/۲۷ در محل دفتر مدیریت شرکت خواهد بود.
هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان



روی خط خبر

اطلاعات صنعتی کشور یکپارچه می‌شود

مدیرکل دفتر آمار و فرآوری داده‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت از اجرای طرح یکپارچه‌سازی و بروزرسانی اطلاعات و آمارها در سطح کشور خبر داد.

به گزارش ایسنا، سیدمهدی نیازی در نشست با معاونان و کارشناسان سازمانی استان گیلان گفت: بروزرسانی اطلاعات و داده‌ها در بخش‌های مختلف صنعتی از طریق جمع‌آوری و تحلیل اطلاعات، الکترونیکی کردن فرآیندها، تدوین دستورالعمل‌ها و ارائه گزارش‌های عملکردی در سطح کشور در حال انجام است.

وی بروزرسانی آمار و اطلاعات در بخش‌های مختلف مانند اطلاعات پروانه‌های بهره‌برداری صنعتی، جوازهای تاسیس، میزان تولید، میزان اشتغال، آمار صادرات و... را جزو مهم‌ترین آماری دانست که در ارزیابی عملکردی استان‌ها ملاک عمل قرار می‌گیرد.

نیازی با اشاره به نبود سیستم یکپارچه زنجیره اطلاعاتی و نبود تعریف مشترک بین دستگاه‌ها، موازی‌کاری اجرایی سازمان‌های مختلف، وجود ساختارهای مختلف اطلاعاتی و کدگذاری‌های تکراری و متفاوت برای ثبت داده‌ها، تصریح کرد: یکسان‌سازی ساختار کدگذاری بین تمام سازمان‌های مرتبط با تولید، صادرات و واردات مانند تامین اجتماعی، گمرک، کار و تعاون، مالیات و دارایی و... لازمه توسعه دولت الکترونیک است. وی ایجاد پنجره واحد در بخش صنعت از طریق سامانه بهین‌یاب، پنجره واحد در بخش معدن توسط سامانه کاداستر و سامانه‌های معدن، پنجره واحد حوزه اصناف، تجارت خارجی و فرامرزی و... را ازجمله فعالیت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در ایجاد سیستم یکپارچه اطلاعاتی عنوان کرد و افزود: در اقدام جدید براساس برنامه‌های میان‌مدت تکمیل داده‌ها از طریق بازدیدهای دوره‌ای از واحدهای صنعتی، معدنی و تجاری، جمع‌آوری اطلاعات بخشی و یکپارچه‌سازی داده‌ها، پایش در شاخص‌های آماری و ارزیابی آنها در نظر است.

نیازی این اقدام را عملی بنیادی در راستای اقتصاد مقاومتی و توسعه دولت الکترونیک عنوان کرد و گفت: در فاز نخست اجرای این طرح یک‌هزار واحد صنعتی، ۱۰۰ واحد معدنی و فروشگاه‌های بزرگ زنجیره‌ای و انبارهای بزرگ شناسایی و اطلاعات آنها بروزرسانی می‌شود.

مدیرکل دفتر آمار و فرآوری داده‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنای انتخاب واحدها در اجرای فاز نخست را براساس سهم بالا در ظرفیت تولید، دارا بودن فناوری بالا، ایجاد اشتغال حداکثری و تولید کالاهای استراتژیک و خاص عنوان کرد.

ضرورت سرمایه‌گذاری در صنعت و اقتصاد

«کسب رشد اقتصادی ۴درصد در یک‌سال چندان مهم نیست، بلکه پایداری در رشد اقتصادی حائز اهمیت است و برای برون‌رفت از شرایط فعلی به رشد پایدار در یک دهه نیاز داریم که برای این امر باید در صنعت و اقتصاد سرمایه‌گذاری شود، در صورتی که سال گذشته بخش صنعت به‌عنوان موتور محرکه رشد اقتصادی خاموش بود.»

به گزارش ایسنا، مجیدرضا حریری، نایب‌رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین اظهار کرد: به‌طور تقریبی بر سر رسیدن به نرخ رشد اقتصادی ۴ تا ۶درصد برای اقتصاد کشور در سال‌جاری اجماع وجود دارد اما نکته مهم این است که این رشد اقتصادی قرار است نسبت به سال قبل که رشد اقتصادی در خوش‌بینانه‌ترین حالت صفر بوده پیش‌بینی شود. وی ادامه داد: در سال گذشته موتور محرکه رشد اقتصادی که صنعت بود، خاموش بوده است، اگر رشد اقتصادی به صفر رسید و منفی نشده به‌دلیل رشدی بوده که بدون برنامه‌ریزی و در بخش کشاورزی به خاطر بارش‌های سال گذشته اتفاق افتاده است. نایب‌رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین درباره اینکه کدام بخش‌ها می‌توانند بیشترین رشد اقتصادی را در سال جاری تامین کنند، گفت: آنچه نرخ رشد اقتصادی ۴ تا ۶درصدی در دسترس نشان می‌دهد این است که ظرفیت فروش نفت‌مان درصد زیادی رشد داشته است. پیش‌بینی می‌شود که تا پایان سال، تولید میعانات گازی حدود یک میلیون بشکه افزایش پیدا کند و با توجه به اینکه پیش‌بینی می‌شود قیمت نفت در مقایسه با سال قبل افزایش داشته باشد همین فروش نفت می‌تواند بخش مهمی از رشد ۴درصدی را تامین کند؛ رشدی که در واقع حاصل برنامه‌ریزی نیست، چنین رشدی نتیجه فروش مواد خام است. حریری با اشاره به اهمیت موضوع سرمایه‌گذاری در رسیدن به رشد اقتصادی مطلوب ادامه داد: نقطه ضعف اقتصاد ما این است که برنامه معینی برای رسیدن به رشد پایدار در حداقل یک دهه نداریم و راه‌های واقعی رسیدن به این هدف را مشاهده نمی‌کنیم. اگر بخواهیم نرخ رشد اقتصادی بالای ۴درصد را در یک دهه داشته باشیم به سرمایه‌گذاری در صنعت و اقتصاد نیاز داریم که این سرمایه‌گذاری می‌تواند داخلی یا خارجی باشد.

نایب‌رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین افزود: قاعدتا ظرفیت اقتصادی ما و میزان سرمایه‌ای که در بازار سرمایه ما موجود است برای رسیدن به رشد اقتصادی بلندمدت کافی نیست. برای رسیدن به سرمایه‌گذاری خارجی در محیط کسب و کارمان به تجدید نظر اساسی نیاز داریم و باید برای ریشه‌کن کردن و مبارزه با فساد اداری و مالی اقدام کرد.

اصلاحیه

صبوری در اخذ بدهی‌های واحدهای تولیدی



وزیر صنعت، معدن و تجارت در همایش «کارگر، امید به آینده و تامین اجتماعی» درباره بدهی واحدهای صنعتی به سیستم بانکی، مالیاتی و بیمه اعلام کرده بود که تقاضای کوچک از جناب دکتر ربیعی (وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی) و دکتر نوربخش(مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی) دارم. در حال حاضر شرایط کشور سخت است، واحدهای تولیدی بدهی بانکی دارند. همچنین بدهی مالیاتی آنها از چند جا انباشته شده است. با بانک‌ها و مسئولان امور مالیات‌ها در این زمینه صحبت کنیم.

مهندس محمدرضا نعمت‌زاده در ادامه درباره انتظاراتی که از سازمان تامین اجتماعی وجود دارد تاکید کرد: این اواخر دیدیم بعضی از کارخانه‌ها و کارگرها شکایت می‌کنند که دفترچه ما را سازمان تامین اجتماعی در برخی شهرستان‌ها تمدید نکرده، از این رو انتظار اصلاح این اقدامات را داریم. سرانجام واحدی که امروز دنبال این است که وامی بگیرد تا چرخ صنعت را رونق بدهد به شما بدهکار است، به دارایی نیز بدهکار است اما اولویت این است که کار و تولید را افزایش دهد و اگر درآمد داشته باشد به‌تدریج هم بدهی بانک را پرداخت می‌کند، هم بدهی بیمه را و هم مالیات را.

وی افزود: اما داشتیم که پول به حساب کارفرما ریخته شده و بلافاصله تامین اجتماعی این پول بیمه را برداشته که بهتر است این کار نشود. من خودم در این زمینه ۳، ۴ نوبت مکاتبه کردم، حتی رفتیم ۲ ما، ۳ماه خواهش و تمنا کردیم برای یک واحد بخش خصوصی وام گرفتیم که برود مواد اولیه بخرد، از این رو من خواهش می‌کنم که امسال را دندان روی جگر بگذارند و تامین اجتماعی در خدمت کارگر باشد و کمک کند. کارگر اگر خانمش مریض است یا به دکتر مراجعه می‌کند نباید دفترچه‌اش را تمدید نکنیم که او هم فشار بیاورد به کارفرما.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در برنامه تیتر امشب:

هدفگذاری بهبود ۱۰ درصدی کیفیت خودرو در سال

سارا رشادی‌زاده
گروه صنعت



وزیر صنعت، معدن و تجارت، چهارشنبه شب در برنامه تیتر امشب شبکه خبر گفت: تاکنون حدود ۱۰ هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط را به تفکیک استان‌ها شناسایی کردیم که مشکل عمده آنها منابع مالی است.

محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت چهارشنبه شب با حضور در برنامه تیتر امشب شبکه خبر به بررسی مسائل و مشکلات صنعت پرداخت.

وی در ابتدای برنامه با اشاره به این نکته که خود نیز از خودرو داخلی و ملی استفاده می‌کند به بررسی مشکلات حوزه خودرو پرداخت و گفت: هر خودرو جایگاه خود را در کشور دارد و ماهانه توسط سازمان بازرسی و همچنین وزارت صنعت، معدن و تجارت خودروها ارزیابی می‌شوند. به طور مسلم ماشین‌های ارزان‌قیمت و قدیمی‌تر از لحاظ کیفیت در درجه پایین‌تری قرار دارند اما در مجموع نسبت به رده‌های خودشان استاندارد هستند و حداقل استانداردهای لازم را دارند، چراکه اگر غیر از این باشد نمره‌گذاری نمی‌شوند.

▣ هدف‌گذاری بهبود کیفیت

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سوال که آیا خودرویی هست که هنوز استاندارد نباشد و در صدد رفع نواقص آن برآمده باشید، گفت: در جلساتی که با کادر فنی تولیدکنندگان و بازرسی‌های سازمان ملی استاندارد داشته‌ایم درصدد بهبود تولیدات هستیم، به عنوان نمونه ما در تازه‌ترین هدف‌گذاری، بهبود کیفیت ۱۰ درصدی در سال را مد نظر داریم و در ادامه این هدف‌گذاری نیز باید نارضایتی مشتریان هم سالانه ۵ درصد کاهش داشته باشد.

نعمت‌زاده با اشاره به نظرسنجی از مشتریان خودرو ملی، روند تولید خودرو را رو به بهبود خواند و اظهار کرد: کیفیت خودرو نسبی است و کلاس هر خودرویی متفاوت است اما برای هر خودرویی استاندارد ملی و استاندارد داخل کارخانه الزامی است و باید رعایت شود. علاوه بر این دستورالعمل‌های کنترل کیفی و نظارت بازرسی اصلاح و سخت‌تر شده است. در حال حاضر ما معیار اندازه‌گیری کیفیت را مشکل‌تر کرده‌ایم و ضوابط را در جهت اینکه صنایع را برای بهبود کیفیت مورد فشار قرار دهیم، تغییر داده‌ایم.

وی درباره نامه‌ای در زمینه قیمت‌گذاری خودرو در شورای رقابت گفت: از نمایندگان در شورای رقابت خواسته‌ایم که قیمت‌گذاری تکلیفی را بردارند و برداشت ما این است که با عملی شدن چنین کاری، قیمت تعدادی از خودروها کاهش می‌یابد. چراکه عرضه زیاد شده و واردات هم وجود دارد و به همین دلایل نباید نگران قیمت باشیم، در نتیجه قیمت‌گذاری رقابت و کیفیت را تضعیف می‌کند.

▣ تدوین آیین نامه حمایت از مصرف‌کننده

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه سخنان خود از آیین‌نامه‌ای که برای حمایت از مصرف‌کنندگان ۱۰ روز پیش در جلسه هیات دولت تصویب شد خبر داد و افزود: در این آیین‌نامه موارد زیادی به نفع خریدار پیش‌بینی شده و به عنوان نمونه در زمینه پیش‌فروش خودروها باید برای پیش‌فروش اجازه گرفته شود، تعداد خودرو پیش‌فروش‌شده و زمان تحویل مشخص شود. علاوه بر این در آیین‌نامه مشخص شده که در صورت پیش‌فروش خودرو، ۵۰ درصد قیمت خودرو را می‌توانند اول بگیرند. همچنین فروشنده‌ها در سامانه‌ای مشخصات کامل خودرو را منعکس کنند، مصرف سوخت، قدرت موتور و سایر مشخصات برای خریدار مشخص شود، خدمات سیار رایگان قید شود، خودروساز باید خدمات را ارائه دهد و تا ۴۸ ساعت باید خودرویی که مشکل دارد تعمیر شود و حداکثر زمان برای تحویل خودرو نقدی باید ۳۰ روز باشد.

وی در ادامه سخنان خود با برشمردن سایر ویژگی‌های این آیین‌نامه اظهار کرد: در بحث بیمه ثالث و تفاوت تخفیف آن نیز خریدار باید نفع ببرد نه خودروساز و علاوه بر این سود مشارکت نیز باید بر مبنای سود بانک مرکزی باشد. در این آیین‌نامه همه شرکت‌های تعمیرگاهی رتبه‌بندی می‌شوند و باید رتبه خود را در معرض دید مشتریان قرار دهند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تصمیمات اخیر شورای رقابت درباره قیمت خودرو گفت: با توجه به اینکه ما ضوابط ارزیابی فنی را سخت کرده‌ایم و ارقام تغییر کرده به نظر می‌رسد در بررسی‌ها اشتباه شده و به اشتباه تصور کرده‌اند که خودرویی کم کیفیت است. در همین زمینه قرار شد دوباره با شورای رقابت مذاکره کنیم اما در هر حال تصمیم نهایی با این شوراست.

وی در زمینه واردات خودروهای لوکس گفت: در سال‌های قبل خودروهای لوکس وارد کشور می‌شد اما در سال ۹۴ بنا بر آمار گمرک، یک مورد از این خودروها وارد نشد و مصوب کردیم که اگر یک مورد وارد شد، خارج کنند. البته تردد این خودروها در داخل مناطق آزاد مشکلی ندارد اما گاهی کم لطفی می‌کنند و این خودروها از مناطق آزاد خارج می‌شود.

▣ بازنگری در تعرفه‌ها در راستای حمایت از تولید داخلی

نعمت‌زاده درباره حمایت از صنایع داخلی نیز اظهار کرد: یکی از اقدامات ما بازنگری در تعرفه‌ها بود تا بتوانیم از تولید داخلی حمایت کنیم. به عنوان نمونه ما به اندازه کافی آهن در شرکت فولاد مبارکه تولید می‌کنیم و دلیلی ندارد که وارد شود.

وی درباره ارتقای صنایع و استفاده از فناوری در تولید افزود: در حال حاضر با بسیاری از دانشگاه‌ها موافقتنامه امضا کردیم و همکاری‌هایی نیز در این زمینه شروع شده است. هرچند ارتباط میان صنعت و دانشگاه هنوز هم جای کار دارد، باید دانست که این همکاری نه تنها به نفع دانشگاه‌هاست بلکه بیشتر به نفع صنایع ماست. در همین راستا معاونت فناوری را ایجاد کردیم که فعالیت اصلی آن نزدیک کردن ارتباط صنعت و دانشگاه است. در کنار این روند برای صنایع کوچک نیز برنامه‌هایی داریم که از طریق شهرک‌های صنعتی دنبال و برای ارتقای آموزش آنان تلاش می‌کنیم.

نعمت‌زاده با اشاره به حمایت‌های وزارت صنعت،معدن و تجارت از بخش خصوصی گفت: ما برای نخستین بار در قانون رفع موانع تولید گفتیم که اگر بخش خصوصی، اختراع و ابتکاری داشته باشد تا ۵۰ درصد هزینه را از منابع عمومی تامین می‌کنیم. علاوه بر این ما چند صندوق حمایتی برای صنایع الکترونیک، معدنی و کوچک داریم که البته بودجه این صندوق‌ها کم است اما سعی می‌کنیم از این صنایع حمایت کنیم.

▣ شناسایی ۱۰ هزار واحد صنعتی با مشکل مالی

نعمت‌زاده درباره رشد منفی صنعت در کشور و برنامه‌ریزی برای اتمام طرح‌های نیمه‌تمام بالاتر از ۶۰ درصد پیشرفت افزود: یکی از اهداف ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی، رونق دادن به تولید است و ما در جلسه‌ای که ابتدای امسال با حضور معاون اول رییس‌جمهور داشتیم بر این نکته و همچنین بر توسعه صادرات تاکید فراوان داشتیم. حدود ۱۰ هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط را به تفکیک استان‌ها شناسایی کردیم که مشکل عمده آنها منابع مالی است. در کنار این رقم، ما ۲ هزار طرح نیمه‌تمام با پیشرفت ۶۰ درصد و بالاتر داریم که با همکاری و کارشناسی سازمان مدیریت قرار شد تسهیلاتی برای این طرح‌ها اختصاص یابد و بنا به تصمیم ستاد اقتصاد مقاومتی، ستاد ملی تسهیل و رفع موانع تولید با مسئولیت این وزارتخانه تشکیل شده که قرار است بانک مرکزی ابلاغیه‌ای در این بخش داشته باشد تا واحدهای کوچک و متوسط با پیشنهاد و بررسی کارگروه‌های استانی تسهیلاتی را دریافت کنند و فعال شوند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: یکی دیگر از تصمیمات این بود که نهادها، بنگاه‌ها، بانک‌ها یا شهرداری‌هایی که صنایعی در زیرمجموعه‌شان دارند خود مسئول فعال کردن این صنایع باشند. به عنوان نمونه نمی‌شود صندوق‌های بازنشستگی که گاهی حداقل ۵۰ شرکت زیرمجموعه خود دارند مسئولیتی برای فعال کردن صنایع‌شان نداشته باشند. بر اساس تصمیم اخیر باید ماهانه گزارش پیشرفت صنایع خود را بدهند و امیدواریم این روند نیز به واحدهای بزرگ که بیش از ۱۰۰ نفر کارمند دارد کمک کند.

نعمت‌زاده درباره نقش بانک‌ها در رشد تولید گفت: بانک‌ها باید حمایت از تولید را اولویت خود قرار دهند و توقع داریم به خدماتی تسهیلات بدهند که اشتغال ایجاد کنند و برای نمونه ارائه تسهیلات به واردات هیچ کمکی به اشتغالزایی نمی‌کند.

▣ مشکلات قاچاق، موقعیت جغرافیایی و مقررات بدون ضابطه

نعمت‌زاده در بخش دیگر این برنامه در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه مشکل اصلی قاچاق چیست؟ به حجم قاچاق سازمان‌یافته اشاره و اظهار کرد: یکی از علت‌های قاچاق موقعیت جغرافیایی کشور است و یکسری مقررات بدون ضابطه هم مزید بر علت شده است به عنوان نمونه گفته‌ایم مرزنشینان می‌توانند ماشین لباسشویی بیاورند در حالی که عده‌ای این مرزنشینان را مدیریت می‌کنند.

وی در ادامه سخنان خود به بحث قاچاق میوه اشاره کرد و گفت: در بحث میوه که شب عید مطرح بود، از مرز میرجاوه فیلمبرداری کردیم و دیدیم ۴۰۰، ۵۰۰ تن میوه با تریلی می‌آید و عوامل سازمان‌یافته، مرزنشینان را به کار می‌گیرند. پس این روند سازمان یافته است و به طور قطع کالایی که به صورت قاچاق وارد می‌شود نه مالیات بر درآمد و نه مالیات بر ارزش افزوده و نه حقوق گمرکی پرداخت نمی‌کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه باید در بخش‌های مرزی و حتی فروش نهایی جلوی قاچاق گرفته شود، گفت: هرچند مشکلات قاچاق رو به کاهش است اما یکی دیگر از مشکلات این است که کالای قاچاق با تریلی وارد مناطق آزاد می‌شود و این کالاها را در بازارچه‌ها می‌فروشند و شبانه به داخل کشور بار می‌زنند و ما نمی‌توانیم روی کالای قاچاق قیمت‌گذاری کنیم.

وی افزود: در بحث قاچاق علاوه بر گمرک وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی کشور و مرزبانی باید فعال‌تر عمل کنند و اینکه بگوییم نباید به مرزنشینان که بیکارند فشار آوریم حرف درستی نیست. چراکه به مرزنشینان باید طور دیگری کمک کرد. در حال حاضر ۱/۵ تا ۲ میلیارد دلار پوشاک قاچاق وارد کشور می‌شود که ورود رسمی پوشاک کمتر از ۱۰ میلیون دلار است.

نعمت‌زاده در پاسخ به پرسشی مبنی بر انحصاری بودن قاچاق افزود: برای مثال در سیگار حدود ۹۶ درصد مالیات و عوارض باید پرداخت شود و به تازگی مجلس عوارض دیگری بر واردات هر نخ سیگار وضع کرد که من در همین زمینه به رییس مجلس و شورای نگهبان نامه‌ای نوشتم که این عوارض تا ۱۵۰ درصد نباید افزایش پیدا می‌کرد.

وی گفت: وقتی کسی با ۳۰ - ۲۰ درصد می‌تواند سیگار قاچاق وارد کند هیچ‌گاه حاضر نخواهد بود عوارض رسمی تا ۱۵۰ درصدی را پرداخت کند. درست است که «تعرفه» یکی از عوامل کاهش قاچاق است اما وقتی تعرفه‌ها بیش از حد شود ریسک قاچاق کم می‌شود و این موارد به ضرر واردات رسمی است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پایان سخنان خود به بحث قاچاق سوخت اشاره کرد و افزود: در بحث سوخت هم باید مراقب باشیم تا افراد به قاچاق آن تشویق نشوند.

> مهندس نعمت‌زاده: در تازه‌ترین هدف‌گذاری، بهبود کیفیت ۱۰ درصدی در سال را مد نظر داریم و در ادامه این هدف‌گذاری نیز باید نارضایتی مشتریان هم سالانه ۵ درصد کاهش داشته باشد

سرمایه‌گذاران در زمان تحریم قطعات را با چند برابر قیمت واقعی خریداری می‌کردند

رییس گروه دوستی پارلمانی ایران و کره‌جنوبی گفت: دولت و بخش خصوصی باید زیرساخت‌های کشتی‌سازی در داخل را تقویت کنند.

به گزارش خانه ملت، ابوذر ندیمی با اشاره به گسترش همکاری ایران و کره‌جنوبی در بخش کشتی‌سازی گفت: ما باید از هر کشوری که فناوری‌های برتر و نوین دارد، دانش تولید آن را کسب کرده و به تولید بومی این فناوری‌ها در داخل دست پیدا کنیم، کشور کره‌جنوبی در صنعت کشتی‌سازی جزو کشورهای صاحب‌نام است که باید از تجربیات این کشور بیشتر استفاده کرد.

وی با بیان اینکه استراتژی اصلی اقتصاد کشور، اقتصاد مقاومتی است، افزود: البته این امر نباید کشور را از ابتکارات نخبگان دانشگاهی و مراکز پژوهشی بی‌نیاز کند و سبب غفلت از علم جوانان و نیروها و ظرفیت‌های داخلی شود.

ندیمی ادامه داد: انتقال فناوری‌های کشتی‌سازی کره‌ای‌ها باید به همراه سرمایه‌گذاری و کار مشترک باشد.

وی با اشاره به اشتغالزایی بالای صنایع دریایی و شرکت‌های فعال در این حوزه اظهار کرد: استفاده از تجهیزات و تولیدات داخلی در صنعت کشتی‌سازی سهم بسزایی در افزایش اشتغال و افزایش سهم صنایع دریایی در اقتصاد دارد و باعث رونق شرکت‌های فعال در این حوزه می‌شود.

ندیمی با بیان اینکه بسیاری از سرمایه‌گذاران در زمان تحریم قطعات را با چند برابر قیمت واقعی خریداری می‌کردند، اظهار کرد: دستاوردهای علمی و فنی که در طول سال توسط پژوهشگران کشور در عرصه کشتی‌سازی ایجاد شده باید مورد بهره‌برداری قرار گیرد و با اتصال به یک کشور صاحب نشان(برند) مانند کره‌جنوبی در این زمینه از تجربیات و فناوری آنها استفاده کرد تا به افتخاری برای کشور تبدیل شود.

رییس گروه دوستی پارلمانی ایران و کره‌جنوبی با تاکید بر اینکه دولت و بخش خصوصی باید زیرساخت‌های کشتی‌سازی در داخل را تقویت کنند، تصریح کرد: با توجه به ظرفیت‌های دریایی کشور، جمهوری اسلامی باید در آینده‌ای نه‌چندان دور به یک نشان(برند) کشتی‌سازی تبدیل و انواع شناورها و کشتی‌های غول‌پیکر در کشور ساخته شود.



گزارش صمت از ضرورت توجه به طرح‌های صنایع دریایی

صنعتی که نیازمند تکرار واژه‌هاست



صفیه رضایی
گروه صنعت

با وجود توجه برنامه ششم توسعه به صنایع دریایی، این بخش به موازات توسعه اقتصاد دریا نیازمند طرح‌هایی برای برنامه‌ریزی‌های اجرایی است. از این‌رو وجود کارشناسان اقتصاد دریا از ضروریات این صنعت است.

بی شک استفاده از مزیت‌ها و ظرفیت‌های اقتصادی و صنعتی، نخستین گزینه هر کشوری برای صعود بر قله‌های رشد و پیشرفت است به‌ویژه اگر در کشوری همچون ایران زندگی کنیم که مزیت‌ها و ظرفیت‌ها، فهرستی غنی خواهد داشت که با اندکی توجه می‌توان از تمامی آنها بهره‌مند شد. یکی از این ظرفیت‌ها دستیابی ایران به آب‌ها و سواحل دریایی است. حوزه دریا و امور مرتبط با آن در سال‌های اخیر و به‌تدریج در کانون توجه قرار گرفته و فعالیت‌های مختلفی برای بهره‌برداری مناسب‌تر از این مزیت‌های کشور در حال انجام است. برنامه ششم توسعه نیز نگاه ویژه‌ای به توسعه سواحل و صنایع دریایی دارد و در بخش امور اقتصادی در بندهای ۲۱، ۲۳ و ۲۸ ابلاغیه سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه بر اقتصاد و صنایع دریایی تاکید شده است. در بند ۲۱ این ابلاغیه آمده است: «توسعه اقتصاد دریایی جنوب کشور در محور چابهار - خرمشهر با تاکید بر سواحل مکران» همچنین در بند ۲۳ بر «توسعه بازارهای دریایی و ایجاد مناطق مهم اقتصادی در زمینه‌های دارای مزیت» تاکید شده است. در بند ۲۸ این ابلاغیه نیز با درج «اولویت دادن به حوزه‌های راهبردی صنعتی» از دریا به عنوان یکی از اولویت‌های ده‌گانه نام برده شده است.

با این حال به نظر می‌رسد که باید برنامه‌ها و طرح‌هایی از سوی دولت برای پیشرفت در حوزه صنایع دریایی داده شود تا به اقتصاد دریا توجه ویژه‌ای شود؛ چراکه با وجود مزیت بالایی که این بخش دارد نباید زیرمجموعه‌های این اقتصاد همچون صنایع و تجهیزات دریایی مورد غفلت واقع شود.

چرا بی‌توجهی می‌شود؟

به گزارش صمت مهرداد مظفری، مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی در نشست خبری که در هفته‌های گذشته برگزار شد در این زمینه گفته است: «در حال حاضر سهم اقتصاد دریا در کشور حدود ۲درصد است، این در حالی است که این رقم در تولید ناخالص داخلی کشورهای دنیا به طور متوسط ۵ تا ۷ درصد است.»

با توجه به اهداف سند چشم‌انداز ۲۰ساله کشور و تاکید مسئولان بر لزوم توسعه دریامحور و نگاه راهبردی به مناطق دریایی، توجه به صنایع دریایی و به‌ویژه صنایع فراساحل بسیار حائز اهمیت است. هرچند توسعه صنایع فراساحلی با چالش‌های متعددی روبه‌رو است از جمله: بالا بودن ریسک سرمایه‌گذاری، حجم بالای سرمایه‌گذاری در صنایع فراساحل، تامین منابع مالی پروژه‌ها، مشکلات فنی فعالیت در آب‌های عمیق، ضعف در مدیریت پروژه‌ها، محدود بودن تعداد پیمانکاران داخلی و خارجی دارای صلاحیت بین‌المللی، کامل نبودن زنجیره تخصصی پیمانکاران داخلی در حوزه صنایع فراساحل، فقدان سیاست‌گذاری و انجام سرمایه‌گذاری‌های موازی، استفاده نکردن از حداکثر توان ساخت داخل و چالش تامین نیروی متخصص و جذب و نگهداری آنها در حوزه صنایع فراساحل.

نکته دیگری که در زمینه صنایع دریایی مطرح است نبود رویکرد برنامه‌محور و کارشناسانه در این بخش است؛ چراکه وجود نقشه راه و سیاست‌های کلی این بخش نیازمند ایده‌ها و طرح‌هایی است که این صنعت را از فراموشی خارج کند؛ برای کشوری که هزاران کیلومتر مرز آبی دارد، زیبنده نیست که واردکننده تجهیزات خارجی باشد.

منصور آرامی، نماینده شورای اسلامی و رییس کمیته بنادر و دریانوردی مجلس در این زمینه گفته است: در کشور ما ۳ نوع فرصت اقتصادی وجود دارد؛ اول، فرصت‌های اقتصادی تجدیدپذیر که کشاورزی، گردشگری و منابع انسانی را شامل می‌شود. دوم، فرصت‌های اقتصادی تجدیدناپذیر که نفت و معادن را دربرمی‌گیرد و سوم، بخش دریا که می‌توان آن را فرصت اقتصادی نامحدود تعریف کرد. از این رو اگر فعالان صنایع دریایی کشور خودشان دور هم ننشینند و راهکارهایی برای رفع مشکلات این صنعت پیدا نکنند متولیان کشور برنامه مشخص و جامعی در این زمینه نداشته و ندارند.

تجمیع بخش‌های پراکنده

مهرداد مظفری، مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی در این زمینه به صمت گفت: «متاسفانه واژه اقتصاد دریا حتی برای کسانی که در استان‌های ساحلی زندگی می‌کنند واژه‌ای نامانوس است. به علاوه اینکه رسانه‌ها نیز کمتر به این بخش می‌پردازند. در واقع نبود کارشناسان در این بخش باعث می‌شود که این حوزه کمتر مورد توجه قرار گیرد. حتی به این موضوع رسیدگی نشده که چه تعبیری از اقتصاد مقاومتی در بخش دریاست. از این‌رو باید متولی وجود داشته باشد که به هرکدام از بخش‌های اقتصاد دریا همچون حمل‌ونقل، بنادر، کشتیرانی، شیلات، گردشگری، صنایع و... سهم دهد و مطالبات آنها را پیگیری کند؛ چراکه هرکدام از این زیرمجموعه‌ها در دولت پراکنده‌اند و در این حالت هرکدام از بخش‌ها امکانات بیشتری را مطالبه می‌کنند.»

مظفری افزود: «قرار بر این است که دولت در مدت ۶ماه برنامه توسعه صنایع دریایی را به مجلس ارائه دهد. البته این فرصت خوبی است که اعضای دولت یا نهادهای مسئول از نگاه تخصصی خود به اقتصاد دریا بنگرند. به علاوه اینکه سندی به نام سند جامعه توسعه صنایع دریایی در معاونت علمی و فناوری رییس‌جمهوری تجمیع شده که در شورای عالی انقلاب فرهنگی در حال تصویب است. در این سند تقسیم وظایف به خوبی انجام شده است.»

وظایف استان‌های ساحلی

مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی با بیان اینکه مطالبات درباره صنایع دریایی باید در مجلس شورای اسلامی پیگیری شود گفت: «دیدگاه ما این است که فراکسیون دریایی مجلس شورای اسلامی باید تعداد کلمات دریایی را در سخنرانی‌های خود بالا ببرد؛ چراکه این بخش مطالباتی دارد که نیازمند پیگیری در مجلس شورای اسلامی است. هرچند پیگیری مطالبات و روند برنامه‌ریزی برای صنایع دریایی و درمجموع اقتصاد دریا در دست اقدام است. با این همه به نظر می‌رسد که نمایندگان مجلس حتی نمایندگان استان‌های جنوبی که سهم بالایی از اقتصاد دریا دارند باید دغدغه دریایی خود را افزایش دهند. در کنار آن باید شورای برنامه‌ریزی توسعه استان که زیرمجموعه‌ای از استانداری است کارگروه و کمیته اقتصاد دریا تشکیل دهد. به علاوه اینکه موسسات مالی و اعتباری و موسسات صنعتی باید در بخش توسعه صنعت و صنایع دریایی فعالیت کنند. لازم است که ستاد تسهیلات و رفع موانع تولید در استان‌ها مشکلات صنعت دریا را دسته‌بندی کنند. البته در این زمینه در یک ماه آینده نشستی با هدف بررسی و طبقه‌بندی مشکلات استان‌ها در بخش دریا تشکیل می‌شود تا سنجیده شود چه میزان از مشکلات در سطح استان و چه میزان در سطح کلان قابل حل است. وظیفه اصلی مسئولان استان‌ها نیز این است که مسائل حوزه دریا را در دو قسمت استانی و ملی طبقه‌بندی کنند. در مرحله بعد مشکلات استانی را خود بررسی کنند و مشکلات ملی و کلان را به صحن مجلس بیاورند. این کار باید با سرعت بیشتری پیگیری شود. هرچند برخی از استانداران به این طرح رغبت نشان دادند که در یک تا یک ماه و نیم آینده با همکاری انجمن صنایع دریایی، شرکت‌های بخش خصوصی، استانداری‌ها، صندوق توسعه صنایع دریایی و شرکت‌های صنعتی این کار انجام خواهد شد.»

مظفری با تاکید بر اینکه در حوزه اقتصاد دریا نیاز به کارشناس داریم افزود: «کارشناس اقتصاد دریا کسی است که می‌تواند مکانیزم‌های ارزآوری و بازار را در آن بخش بسنجد، به‌عنوان نمونه باید برآورد کند که در ۵سال آینده چه میزان کشتی شناور، تجهیزات وابسته، ورق فولاد، بیمه، منابع مالی، ملوان و... نیاز خواهیم داشت. تعیین دقیق میزان و برنامه‌ریزی در این حوزه را کارشناس اقتصاد دریا می‌داند.»

صنعتی رها شده

نکته‌ای که در سخنان مظفری بود مورد توجه بیشتر نمایندگان مجلس شورای اسلامی به صنایع دریایی است. در این زمینه مجلس شورای اسلامی معتقد است که دولت در مرحله نخست باید طرح‌ها و لوایح خود را برای بررسی به صحن آورد و مجلس شورای اسلامی نمی‌تواند تنها پیشنهاددهنده در این بخش باشد.

اسماعیل جلیلی، نماینده خوزستان در مجلس نهم و عضو کارگروه زیربنایی در این زمینه به صمت گفت: «در برنامه ششم توسعه به موضوع صنایع دریایی پرداخته شده است. به علاوه اینکه پیشنهاداتی در کارگروه امور زیربنایی و تولیدی در زمینه صنایع دریایی مطرح شد که این پیشنهادات در کمیسیون تلفیق نهایی شد. با این‌همه موضوع صنایع دریایی باید در دولت به نحوی مدیریت شود که پیرامون آن طرح و لایحه به مجلس داده شود؛ چراکه مجلس متولی صنایع دریایی نیست بلکه آن طرح‌ها و لایحه‌هایی را که دولت می‌فرستد می‌تواند ارزیابی کند. هرچند نمایندگان نیز پیشنهاداتی می‌دهند. با این‌همه صنایع دریایی تعاملی با مجلس ندارد. در واقع این بخش هنوز به خوبی نتوانسته خود را در دولت و مجلس شورای اسلامی جا بیندازد و به کلی رها شده است در حالی که باید بتواند به نحوی مدیریت شود که ارتباط جدی با مجلس و دولت پیدا کند به‌ویژه اینکه اگر دولت پیشنهاداتی به مجلس درباره صنایع دریایی می‌دهد باید این پیشنهادات و طرح‌ها مکمل همدیگر باشند؛ چراکه مجلس شورای اسلامی نمی‌تواند فی‌البداهه طرح و پیشنهاد بدهد و بررسی کند.

از این رو پیشنهاد می‌شود که متولیان صنایع دریایی طرح‌ها و مطالبات خود را از کمیسیون‌های تخصصی مجلس پیگیری کنند.»

به نظر می‌رسد که باید کارشناسان اقتصاد دریا در بدنه اجرایی قوی‌تر عمل کنند؛ چراکه نباید از مزیت بسیار سرشاری همچون اقتصاد دریا و صنایع فراساحل غافل شویم. از این‌رو لازم است که چینش برنامه‌ریزی توسط مسئولان انجام شود به‌ویژه اینکه به‌تازگی مجلس به دولت فرصت داده در مدت ۶ ماه سیاست‌ها و برنامه‌های اجرایی لازم در زمینه توسعه صنایع دریایی را تهیه و برای تصویب به مجلس شورای اسلامی ارائه کند.

باید دید بسته سیاستی در زمینه صنایع دریایی در ماه‌های آینده چگونه نوشته می‌شود.



مهرداد مظفری

نمایندگان استان‌های جنوبی باید دغدغه دریایی خود را افزایش دهند



اسماعیل جلیلی

متولیان صنایع دریایی مطالبات خود را از کمسیون‌های تخصیصی مجلس پیگیری کنند

خبر

نیاز صنعت برق کشور به هوشمندسازی

رییس انجمن مهندسان برق و الکترونیک ایران، هوشمندسازی صنعت برق کشور را تا ۲۰ سال آینده ضروری دانست.

به گزارش ایرنا، حسن غفوری‌فرد افزود: بدون هوشمندسازی صنعت و شبکه‌های برق نمی‌توان پاسخگوی نیازهای مردم در این بخش بود.

وی ارتقای قابلیت‌های اعتماد شبکه و کیفیت برق، کاهش نیاز به ساخت نیروگاه‌های پشتیبان، افزایش ظرفیت و کارآیی شبکه‌های موجود، افزایش قابلیت مدیریت قطعی شبکه و امکان خوداصلاحی، خودکارسازی تعمیرات و نگهداری، کاهش مصرف سوخت فسیلی، افزایش قدرت انتخاب مشتریان برق، کاهش آلایندگی گازهای گلخانه‌ای و... را از مزیت‌های هوشمندسازی صنعت برق برشمرد.

غفوری‌فرد گفت: باید با دستیابی به شبکه‌های برق هوشمند و بهره‌گیری از فناوری‌های اطلاعات، ارتباطات و تولید، انتقال، توزیع و مصرف بهینه زمینه کاهش آثار مخرب را در این بخش فراهم کرد. رییس انجمن مهندسان برق و الکترونیک ایران بیان کرد: انتظار می‌رود تا ۳۵سال آینده ۵۷درصد برق جهان از منابع تجدیدپذیر و تجزیه‌پذیر تامین شود که البته هزینه‌بر است.

وی به دستاوردهای صنعت برق کشور اشاره کرد و افزود: در ۳۵سال گذشته شاهد رشد ۸درصدی در صنعت برق ایران بوده‌ایم و این صنعت در کشور رکود نداشته است. در این مدت در کنار توسعه تجهیزات، کارهای علمی در این بخش به خوبی دنبال شده است.

ساخت نخستین قایق - زیردریایی فوق‌لوکس

یک شرکت خصوصی در اتریش نخستین قایق با قابلیت تبدیل به زیردریایی را در کلاس فوق‌لوکس و با سطح ایمنی استانداردهای نیروی دریایی تولید کرد.

به گزارش ایسنا، سخنگوی شرکت« Migaloo Submersible »اعلام کرد: این کلاس در تعداد کم تولید شده و تنها ۵ نمونه از آن موجود است. این زیردریایی دارای امکاناتی قابل توجه مانند سالن تئاتر، آسانسور، کتابخانه و تراس‌های اختصاصی است.

طراحی قایق و زیردریایی «Dubbed» از هر نظر هوشمندانه است چراکه این وسیله قادر است در کمترین زمان از وضعیت شناور به حالت زیردریایی تبدیل شده و مسافران خود را به دنیای زیر آب ببرد.

شرکت سازنده اعلام کرد: طول قایق و زیردریایی «Dubbed» به‌طور تقریبی ۱۱۵ متر است و نمونه استاندارد آن دارای پد فرود هلیکوپتر و ۸ واحد اقامتی فوق‌لوکس است. حداکثر عمق قابل دسترسی در این زیردریایی نیز حدود ۲۳۹ متر از سطح است.

کریستین گامپولد، مسئول بخش طراحی شرکت اتریشی «Migaloo»عنوان کرد: هدف گروه طراحی ساخت وسیله‌ای ایمن و کارآمد با ظاهر بیرونی و درونی منطبق با روحیات انسان است. شرکت سازنده قیمت هر دستگاه زیردریایی را با امکانات کامل حدود ۲/۳میلیارد دلار اعلام کرد.

راه‌اندازی نیروگاه جدید برق در جنوب ایران

یک مقام مسئول از راه‌اندازی ۳ نیروگاه جدید برق در جنوب کشور تا تابستان امسال خبر داد.

به گزارش مهر، همزمان با افزایش چراغ خاموش مصرف برق ایران و احتمال آغاز موج گرمای بهاری از اواسط اردیبهشت، بهره‌برداری از طرح‌های جدید نیروگاهی به منظور کاهش خطر خاموشی‌ها در دستور کار قرار گرفته است. در شرایط فعلی ظرفیت تولید برق ایران حدود ۷۴هزار مگاوات است و پیش‌بینی می‌شود مطابق با برنامه زمان‌بندی دست‌کم ۳ واحد نیروگاهی در جنوب کشور در مدار بهره‌برداری قرار گیرد. محسن طرزطلب درباره آخرین وضعیت راه‌اندازی نیروگاه‌های جدید برق در جنوب کشور گفت: ۲ واحد گازی نیروگاه سیکل ترکیبی گل‌گهر در تابستان سال‌جاری به شبکه سراسری برق سنکرون وصل خواهد شد، هماهنگی‌های لازم با شرکت مدیریت شبکه، دیسپاچینگ ملی و سرمایه‌گذار بخش خصوصی به منظور رفع تمامی موانع پیوستن این نیروگاه به شبکه برق کشور انجام شده است. مدیرعامل شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی همچنین با اعلام اینکه تکمیل و تسریع راه‌اندازی دو واحد گاز نیروگاه سیکل ترکیبی سمنگان در استان کرمان یکی دیگر از برنامه‌های برقی در جنوب کشور است، بیان کرد: علاوه بر این احداث یک واحد نیروگاه سیکل ترکیبی در زرند استان کرمان از دیگر برنامه‌های در دست اجراست. این مقام مسئول ظرفیت تولید نیروگاه سیکل ترکیبی زرند کرمان را شامل دو واحد گازی و یک واحد بخار به ظرفیت ۴۸۴ مگاوات عنوان کرد و افزود: در مجموع با بهره‌برداری از نیروگاه‌های در دست اجرا در کرمان حدود یکهزار و ۵۰۰ مگاوات به ظرفیت تولید برق کشور افزوده خواهد شد. نیروگاه سیکل ترکیبی گل‌گهر، نیروگاه سمنگان و نیروگاه کهنوج در شهرستان کهنوج قرار دارند و توسط سرمایه بخش خصوصی یا از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی در حال ساخت و راه‌اندازی است.

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های سیدمحمد گرامی در بخش صنعت (۴)

سیدمحمد گرامی یکی از کارآفرینان فعال دهه ۴۰ است که در تجارت محصولات غذایی به‌ویژه چای گلستان ـ با مشارکت کوچک‌زاده ـ حضوری فعال داشت. وی در اوایل دهه ۵۰ با مشارکت خانواده آگاه، شرکت زنجیره‌ای سیمرغ را در زمینه تولید مرغ و تخم‌مرغ تاسیس کرد. این شرکت یکی از بزرگترین مرغداری‌های صنعتی ایران در این دهه بود. همچنین با مشارکت روح‌الامینی، شرکت ایران‌سرعت را برای خدمات و جابه‌جایی کالا تاسیس کرد. به روایتی این شرکت حدود ۵۰۰ کامیون برای جابه‌جایی بار از بنادر ایران به تهران داشت.

۵ سال پس از تاسیس شرکت «گلستان» سعی کردند بخشی از چرخه تولید را خود در دست داشته باشند. به همین دلیل در سال ۱۳۴۴ در شهرستان لاهیجان اقدام به خرید کارخانه کردند. این کارخانه توسط فاتح، کورس و... در اول ورودی لاهیجان (از مسیر آستانه‌اشرفیه) تاسیس شده بود. پس از مدتی با خرید برگ سبز به خشک کردن چای شکسته، باروتی و چای قلم پرداختند. کارخانه چای لاهیجان یکی از کارخانه‌هایی بود که به موقع بهای برگ سبز چای را به کشاورزان می‌پرداخت و در خرید برگ باکیفیت و تبدیل آن به چای خشک مناسب (برای حفظ استاندارد چای گلستان) می‌کوشند. این شرکت در دهه ۷۰ فعالیت خود را در زمینه چای، خشکبار، حبوبات و... گسترش داد، با نصب ماشین‌آلات، کار تمیز کردن و بسته‌بندی را در کارخانه انجام می‌داد. این شرکت تا سال ۱۳۴۶ به انجام کارهای دیگری مثل واردات، بسته‌بندی، تولید و توزیع چای در سطح کشور پرداخت و در دهه ۵۰ فعالیت‌هایش توسعه بسیار یافت؛ تا جایی که بخش بزرگی از بازار چای کشور را در دست گرفت.

تا سال ۱۳۵۰ کارها به صورت دستی انجام می‌شد؛ تا اینکه در سال ۱۳۵۰ نخستین دستگاه اتوماتیک وارد انبار شوش شد و چای ۱۰۰ گرمی و ۵۰۰ گرمی را با ماشین بسته‌بندی می‌کردند. مسئول فنی دستگاه، مهندس سیگاری بود. در سال ۱۳۵۲ نخستین دستگاه تولید چای تی‌بگ ۲ گرمی خریداری شد. این ماشین دقیقه‌ای ۱۰۰ عدد تی‌بگ تولید می‌کرد اما پس از مدتی به علت نبود تقاضا، فعالیت آن متوقف شد.

در سال ۱۳۴۵ سیدمحمد گرامی، رضا کوچک‌زاده و عبدالحسین شرکا، شرکت «رویال تی» را در زمینه واردات چای تاسیس کردند. این شرکت فعالیت خود را از انبار شوش آغاز کرد. مدیریت انبار به عهده محمود اعتمادیان بود. بر اثر گسترش فعالیت پس از ۳، ۴ سال شرکت به سرای سینا، روبه‌روی بازار بزرگ (در خیابان بوذرجمهری) منتقل شد. این تحول مکانی نقش آنها را به عنوان تاجران معتبر تثبیت کرد. در این دفتر ۲۰ نفر مشغول به‌کار بودند. چای گلستان توانست در طول ۱۰ سال مقام دوم یا سوم را در توزیع چای کشور کسب کند. تبلیغ، اعطای جوایز، قیمت‌گذاری مناسب، همچنین تاکید بر حفظ کیفیت، قدرت توزیع و ابزار بازاریابی موجب افزایش تعداد مشتریان این شرکت شد.

ازدواج دخترش، اشرف گرامی با مهندس سیگاری ـ که تحصیلکرده امریکا بود ـ و بازگشت پسرش، مهدی ـ تحصیلکرده مدیریت در امریکا ـ ظرفیت‌های جدیدی برای خانواده وی به ارمغان آورد. افزایش درآمدهای نفتی ایران و افزایش اعتبارات برای گسترش سرمایه‌گذاری (در اوایل سال ۱۳۵۰) بهترین شرایط را برای وی ایجاد کرد. وی در طول سال‌های ۱۳۵۲ تا ۱۳۵۷ با مشارکت چند فعال اقتصادی در عرصه‌های جدیدی سرمایه‌گذاری کرد؛ ازجمله اینکه اقدام به خرید سهام در چند شرکت صنعتی وابسته به حاج محمدتقی برخوردار کرد. در سال ۱۳۵۳، دو تن از فرزندانش پس از تحصیل به کشور بازگشتند و حوزه فعالیت اقتصادی خانواده را توسعه دادند. در آغاز، مرغداری کوچکی در پونک راه‌اندازی کردند. سپس شرکت «سیمرغ» را به کمک خانواده علی آگاه و حاج علی‌اکبر برخوردار ـ با هدف تولید مرغ و تخم‌مرغ ـ تاسیس کردند و آن را به ۷ کارخانه در زمینه تهیه خوراک سویا، پودر ماهی و... توسعه دادند. به سرعت سیستم حسابداری و مالی را رایانه‌ای کردند و تعداد مرغداری‌ها را افزایش دادند؛ با سایر مرغداری‌ها در ساخت کارخانه شریک شدند و با اخذ وام از بانک کشاورزی به کارشان توسعه بخشیدند. شرکت «سیمرغ» یکی از کارخانه‌های اتوماتیک و بزرگ منطقه بود که با شرکت «کلمین» امریکا شریک شد. این شرکت روزی چند تن تخم‌مرغ و مرغ تولید می‌کرد. این خانواده در شراکت ۳ اصل راستی، درستی و دینداری را مبنای فعالیت خود قرار داد.

خانواده گرامی با خرید کارخانه آرد اسدی (در اطراف تهران)، تاسیس کارخانه برنج‌کوبی، تاسیس دومین کارخانه چای‌خشک‌کنی (با مشارکت کوچک‌زاده) در مازندران و تولید نوشابه از چای (به نام یخ چای برای نخستین‌بار در ایران) به فعالیت صنعتی خود تاکنون ادامه می‌دهد.

سیدمحمد گرامی شرکت «ایران سرعت» را با همراهی روح‌الامینی تاسیس کرد. کار شرکت، انتقال کالا از بندر به تهران و شهرستان‌ها براساس قرارداد با دولت بود. ۸۵درصد بار متعلق به دولت بود و می‌توانستند ۱۵درصد را به‌طور آزاد جابه‌جا کنند.

«پیوست فناوری» به قراردادهای خارجی اضافه شود

دبیر ستاد راهبری اجرایی نقشه جامع علمی کشور اعلام کرد: با توجه به صحبت‌های رهبر معظم انقلاب قرار شد قراردادهای کلانی که با خارج منعقد می‌شود برای انتقال فناوری پیوست فناوری داشته باشد.

به گزارش مهر، منصور کبگانیان با ارائه گزارشی از هفتاد و نهمین جلسه ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی درباره مصوبات این جلسه گفت: مهم‌ترین بخش مباحثی که مطرح شد، گزارشی از معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در ارتباط با شرکت‌های دانش‌بنیان بود. شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور که دارای قانون مصوب و حمایت از سوی معاونت فناوری و علمی رییس‌جمهور، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت بهداشت هستند امسال به رشد و توسعه خوبی دست یافته‌اند.

دبیر ستاد اجرایی نقشه جامع علمی کشور با اشاره به پیوست فناوری در قراردادهای خارجی با توجه به بیانات رهبر معظم انقلاب گفت: بخش دیگر مباحث جلسه در زمینه پیوست فناوری بود که با توجه به صحبت‌های رهبر معظم انقلاب قرار شد قراردادهای کلانی که با خارج منعقد می‌شوند حتما برای انتقال فناوری پیوست فناوری داشته باشند. خوشبختانه کلیات این موضوع در جلسه قبل تصویب و بررسی متن آن آغاز شد؛ مقدمه و تعاریف به تصویب رسید و بندهای بعدی به جلسات بعدی موکول شد.

دبیر ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی کشور افزود: در این‌باره مقدمه‌ای از بیانات رهبر معظم انقلاب که مربوط به این شرکت‌ها بود، مطرح شد همچنین آمار رسمی ارائه شد که براساس آن ۵ هزار و ۳۷۲ درخواست تاسیس شرکت دانش‌بنیان وجود داشت که از این تعداد حدود ۲ هزار و ۳۰۰ شرکت مجوز اخذ کرده‌اند. با توجه به اینکه مراحل تشکیل شرکت‌های دانش‌بنیان شرایط ویژه‌ای را می‌طلبد، برای همین با تمام مجوزها موافقت نشد و تنها حدود ۵۰۰ شرکت در مرحله ارزیابی قرار گرفتند. در صندوق نوآوری و شکوفایی هزار تا هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اندوخته وجود دارد که ۵۶۰ میلیارد تومان مصوبه در کمیته اعتباری صندوق است.



کبگانیان درباره آمار ارائه شده از شرکت دانش‌بنیان موفق اظهارکرد: برای نمونه از یک شرکت موفق آماری ارائه شد که تنها ۴ یا ۵ سال پیش تاسیس شده و درآمد سالانه این شرکت معادل هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان است.

صمت از دستیابی به دانش فنی در حوزه صنایع دریایی گزارش می‌دهد

تولید دانش‌بنیان صنایع دریایی، نیازمند سرمایه‌های کلان

طیبه جهانبازی
گروه صنعت



صنایع دریایی در جهان از سوی شرکت‌های بزرگی تولید می‌شود که علاوه بر دستیابی به سرمایه‌های کلان به دانش فنی روز نیز دسترسی دارند از این‌رو فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در این بخش نیازمند سرمایه‌های کلانی است تا محصولات‌شان قابل رقابت با تولیدکنندگان بزرگ دنیا باشد.

فراکسیون توسعه بنادر و صنایع دریایی مجلس شورای اسلامی با عضویت ۵۰ نماینده نواحی ساحلی و ۵ نفر هیات رییسه با تهیه اساس‌نامه ساختار پیدا کرد. یکی از عمده فعالیت‌های این فراکسیون پیگیری تامین بودجه صندوق صنایع دریایی بوده است. با توجه به اینکه صنایع دریایی تلفیقی از صنایع دیگر مانند صنایع دریانوردی، صنعت کشتی، صنعت فراساحل، صنعت شیلات است این صنایع زیر مجموعه‌های صنایع دریایی را تشکیل می‌دهند.

عبدالله غلام ابوالفضل، دبیر فراکسیون توسعه بنادر و صنایع دریایی مجلس شورای اسلامی با تشریح فعالیت‌های این فراکسیون برای توسعه صنایع دریایی کشور در مجلس نهم ضمن تایید این موضوع به صمت گفت: «یکی از مشکلات بزرگی که در صنایع دریایی وجود دارد پراکندگی و موازی کاری سازمان‌های متولی امور دریایی است که یکی از تلاش‌های فراکسیون تمرکزگرایی بین سازمان‌های متولی صنایع دریایی بود. در این راستا ارتباط خوبی با دبیر خانه شورای‌عالی صنایع دریایی و وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شد و این فراکسیون در مجلس دهم کار خود را بدون وقفه ادامه خواهد داد.»



عبدالله غلام ابوالفضل

حمایت های مالی که کشورهای پیشرفته از صنعتگران حوزه دریایی دارند قابل قیاس با حمایت از صنعتگران ایرانی نیست. حرف اول را برای توسعه دریایی کشور تسهیلات می‌زند

غلام ابوالفضل با اشاره به اینکه دانش فنی مورد نیاز برای صنایع دریایی در کشور وجود دارد، افزود: «دانش فنی مورد نیاز برای صنایع دریایی در کشور وجود دارد اما مشکلی که برای تجاری‌سازی این دانش در صنایع دریایی وجود دارد این است که بین دانش فنی و موفقیت در اجرای پروژه‌ها تفاوت‌هایی وجود دارد این موفقیت به هماهنگی سازمان‌های حوزه صنایع دریایی برمی گردد. از سویی حمایت‌های قانونی که قانون‌گذار تصویب کرده است، اجرا نمی‌شود. از آنجایی که صنعت دریایی یک صنعت بین‌المللی است، از این‌رو صنعتگری که به فکر ساخت کشتی می‌افتد باید بتواند با صنعتگران چینی و کره‌ای و اروپایی رقابت کند. این در حالی است که حمایت‌هایی که این کشورها از صنعتگران حوزه دریایی خود دارند قابل قیاس با حمایت از صنعتگران ایرانی نیست بنابراین حرف اول برای توسعه دریایی کشور را تسهیلات می‌زند چرا که شما زمانی می‌توانید پروژه های بزرگ را با موفقیت به اتمام برسانید که فاینانس (تأمین منابع مالی موردنیاز اجرای پروژه) آن در کشور وجود داشته باشد. یکی از عواملی که کارخانه‌های بزرگ کشور برای تامین منابع مالی با آن روبه‌رو هستند، آشنایی نداشتن سیستم بانکداری با صنعت دریایی است و الزاماتی که سیستم بانکداری برای فعالان حوزه دریایی در نظر گرفته است چیزی نیست که مشابه بین‌المللی آن وجود داشته باشد زیرا این تسهیلات علاوه بر اینکه با بهره بالا هستند به سختی هم قابل تامین هستند.»



محمد حسین داجمر

فناوری ساخت تجهیزات دریایی در کشور وجود دارد، باید با تحریک تقاضا صرفه اقتصادی را بالا برد

او با اشاره به بودجه سال ۹۵ برای صنایع دریایی گفت: «نیاز کشور برای ساخت کشتی و سکو حجم بالایی است و تسهیلاتی که برای صندوق صنایع دریایی در نظر گرفته شده بسیار ناچیز است. قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی که سال ۸۷ تصویب شد تسهیلات خوبی را برای صنعتگر دریایی در نظر گرفته، ماده۲ معافیت از مالیات را دیده که اجرا نشده است همچنین منابع مورد نیاز صندوق صنایع دریایی در ۸ سال گذشته تامین نشده در صورتی که این قانون اجرا شود می‌تواند مشکلاتی زیادی از صنایع دریایی را حل کند. علت اصلی اجرا نشدن آن هماهنگ نبودن سازمان‌های مربوط است.»

دبیر فراکسیون توسعه بنادر و صنایع دریایی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اقدامات معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برای توسعه فناوری‌های مورد نیاز صنایع دریایی، تصریح کرد: «یکی از مهم‌ترین فعالیت‌های این معاونت برای توسعه صنایع دریایی حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان است. با توجه به اینکه برای ساخت کشتی و سازه‌های دریایی نیاز است بسیاری از تجهیزات کنار هم قرار گیرند و برای دستیابی به فناوری باید این زنجیره تامین کامل شود، از این‌رو یکی از اقدامات معاونت تکمیل زنجیره تامین با استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان است که تکمیل این زنجیره ضمانت خواهد کرد کشوری ساخت داخل خوبی داشته است. در واقع معاونت علمی از کسانی که فعالیت‌های دانش‌بنیان و فناورانه انجام می‌دهند حمایت می‌کند و کلید موفقیت این معاونت در این بوده است که صنایع دریایی را با سنگ محک صنایع دیگر مورد ارزیابی قرار نداده و این حوزه را به صورت تخصصی بررسی می‌کند.»

او به شرکت‌های دانش‌بنیانی که قابلیت توسعه صنایع دریایی دارند اشاره کرد و گفت: «درحال‌حاضر شرکت دانش‌بنیانی که به صورت تخصصی در حوزه صنایع دریایی فعالیت کند، وجود ندارد، زیرا صنایع دریایی حوزه وسیعی از صنایع را دربرمی‌گیرد به‌عنوان مثال شرکت دانش‌بنیانی که در حوزه مخابرات فعالیت دارند می‌توانند بخشی از صنایع دریایی که صنایع مخابراتی است را پوشش دهند که تعداد اینگونه شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور زیاد است.

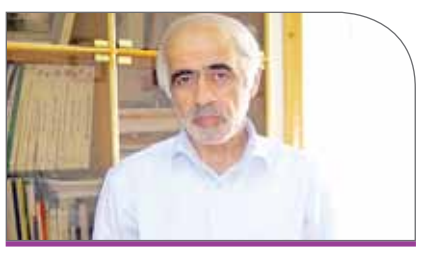
کشورمان از نظر علمی در حوزه صنایع دریایی در منطقه اول است و از نظر بین‌المللی فارغ‌التحصیلان وضع مناسبی دارند اما از نظر تولید صنعتی بیشتر نگران هستیم چون کشورهای خلیج‌فارس مثل بحرین و عمان در حال توسعه دریایی هستند و اگر از این قابلیت علمی استفاده نشود در منطقه برای ما بیشتر تهدید خواهد بود تا فرصت.

سفارش تجهیزات صنایع دریایی

محمد حسین داجمر مدیرعامل سابق شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه تجهیزات لازم برای ساخت وسایل مورد نیاز حوزه صنایع دریایی در کشور وجود دارد، به صمت گفت: برای تولید محصول نیاز به سفارش است اما با وجود اینکه سفارشات ساخت قابل قبول نیست بنابراین برای تولیدکننده خیلی به صرفه نخواهد بود که این محصولات را تولید کند. چرا که تولیدکننده نیاز دارد تجهیزات مورد نیاز را از خارج از کشور تامین کند.

او با اشاره به اینکه تعداد تولیدکنندگان تجهیزات صنایع دریایی در کشور محدود هستند، افزود: تولیدکنندگان تجهیزات دریایی داخل کشور به‌طور معمول ساخت موتور و ژنراتور برای شناورهای کوچک را به عهده دارند و تجهیزات اصلی آنها از خارج وارد می‌شود. با این وجود تنها کشورهایی که دارای درخواست‌های بالا هستند قادر به ساخت تجهیزات اصلی شده‌اند. به‌طور عمده ۹۰درصد ساخت تجهیزات و کشتی در کشورهای چین، کره و ژاپن است که برخی با لایسنس کشورهای اروپایی هستند. به گفته حسین داجمر دستیابی به فناوری صنایع دریایی نیز نمی‌تواند برای تولیدکنندگان سودی را در برداشته باشد زیرا تعداد سفارش‌ها به اندازه‌ای نخواهد بود که برای آنها صرفه اقتصادی داشته باشد و در واقع سرمایه‌گذاری برای ساخت این تجهیزات ریسک بالایی دارد. او با بیان اینکه درحال‌حاضر موضوعی که بیشتر در حوزه صنایع دریایی مورد نیاز است بحث نگهداری تجهیزات و بروز کردن آنها است، تصریح کرد: برای حل این موضوع در درجه اول باید صرفه اقتصادی ساخت تجهیزات که مصرف بالاتری دارند، را بالا ببریم. به مرور می‌توانیم تقاضا برای ساخت شناورها را بهبود بخشیم. مدیرعامل سابق شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به ارائه راهکارهای لازم برای دستیابی به دانش فنی ساخت تجهیزات صنایع دریایی اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه دستیابی به فناوری ساخت تجهیزات و ملزومات صنایع دریایی در کشور وجود دارد از این رو باید با تحریک تقاضا صرفه اقتصادی این فناوری را بالا برد.

کمک به صنایع کشتی‌سازی، رویکرد دانشگاه امیرکبیر



رییس دانشگاه صنعتی امیرکبیر با اشاره به فعالیت‌های علمی و آموزشی این دانشگاه در حوزه مهندسی دریا گفت: رویکرد این دانشگاه کمک به صنعت کشتی‌سازی و دریاست.

به گزارش ایسنا، سیداحمد معتمدی در نشست بررسی فرصت‌ها و چالش‌های صنایع دریایی گفت: دانشگاه صنعتی امیرکبیر نخستین دانشگاه کشور بود که اقدام به راه‌اندازی دانشکده مهندسی کشتی‌سازی کرد.

وی افزود: دانشکده کشتی‌سازی این دانشگاه در سال ۶۵ راه‌اندازی شد که ابتدا تنها به موضوع کشتی‌سازی می‌پرداخت اما اکنون این دانشکده به پردیس دانشگاهی تبدیل شده و بسیاری از رشته‌های مرتبط با حوزه مهندسی دریا را دارد.

رییس دانشگاه صنعتی امیرکبیر اظهار کرد: این دانشکده در شهر بندرعباس راه‌اندازی شده که هدف از راه‌اندازی آن در کنار دریا این است که فارغ‌التحصیلان بتوانند در مشاغل مرتبط با این حوزه فعالیت کنند.

معتمدی با بیان اینکه دانشکده کشتی‌سازی این دانشگاه ارتباط خوبی با صنایع دارد، گفت: باید دیگر دانشکده‌های دانشگاه نیز این روند را دنبال کنند. دانشگاه‌های کشور باید به سمت دانشگاه‌های نسل سوم در حرکت باشند؛ نسل نخست دانشگاه‌ها در زمینه آموزش و نسل دوم در زمینه آموزش و پژوهش باید فعالیت کنند و نسل سوم دانشگاه‌ها نیز باید به بحث آموزش تحقیقات و فناوری بپردازند. دانشگاه‌ها باید در جهت حل مشکل صنعت گام بردارند.

معتمدی افزود: رویکرد ما حرکت به سمت دانشگاه نسل سوم در بخش صنایع دریایی است و تاکید داریم که فعالیت دانشکده این دانشگاه در شهر بندرعباس در خدمت این صنعت باشد. در دانشکده کشتی‌سازی این دانشگاه آموزش‌های تخصصی مورد نیاز داخل کشور را دنبال می‌کنیم و در این راستا با دانشگاه‌های مهم و معتبر دنیا قراردادهای مختلفی منعقد کرده‌ایم. در این دانشگاه باید بتوانیم مشکلات صنایع دریایی و کشتی‌سازی را رفع کنیم. دانشکده پردیس بندرعباس را به عنوان پارک فناوری و صنایع کشتیرانی دنبال می‌کنیم تا اجرای طرح‌های ملی بزرگ در صنایع دریایی را پیگیری کند.

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

خودرو

شنبه
• ۱۱ اردیبهشت ۱۳۹۵
• ۲۲ رجب ۱۴۳۷
• ۳۰ آوریل ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۸۳ • پیاپی ۱۸۰۱

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تشکیل کار گروه نظم دهی به مطالبات قطعه سازان

۶



ریش و قیچی ترافیک در دست مردم

۸



عکس: ایمنا

راهکاری برای تامین نقدینگی صنعت خودرو

خودروسازان در بورس کالا

نیره دوخائی - گروه صنعت: خودروسازان تصمیم دارند با روشی نوین هزینه‌های مالی خود را تامین کنند؛ روشی جدید که در صورت اجرا، نخستین دوره خود را در کشور تجربه می‌کند. خودروسازان این‌بار تصمیم به حضور در بورس کالا گرفته‌اند تا از طریق پیش‌فروش محصولات خود و عرضه اوراق سلف موازی، مصرف‌کنندگان را ترغیب به خرید کنند. بورس، محلی امن برای سرمایه‌گذاری است و با توجه به تضمین‌هایی که از عرضه‌کننده یک محصول گرفته می‌شود، خریدار اوراق از تحویل به موقع کالا و خرید با قیمتی واقعی اطمینان‌خاطر دارد.

در حال‌حاضر شرکت خودروسازی سایپا تصمیم دارد از طریق عرضه اوراق سلف موازی وارد بورس کالا شده و از این راه به منابع مالی دست یابد.

به‌طور معمول در بورس کالا مواد اولیه خرید و فروش می‌شود و اکنون که خودروسازان تصمیم به پیش‌فروش محصولات خود در این مرکز گرفته‌اند، از آنجایی که قرار بر این است تا محصولی کامل ارائه شود، این روش با اما و اگرهای بسیاری روبه‌رو بوده که البته کارشناسان بورس کالا می‌گویند مقدمات اجرایی شدن آن فراهم شده است.

تغییر سازمان فروش

به گفته محمدمهدی رفیعی، مدیر واحد کالا و انرژی یک کارگزاری بورس اگر قرار است برای کالایی اوراق سلف صادر شود، آن کالا ابتدا باید به صورت فیزیکی در بورس معامله شده باشد. وی با تاکید بر این مسئله که اوراق سلف یکی از روش‌های تامین مالی در بورس است در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: اینکه پیش‌فروش خودرو در بورس کالا امکانپذیر است یا خیر مانند هر کالای دیگری اگر مشتریان مشخص و تعریف شده‌ای داشته باشد، امکانپذیر خواهد بود. از آنجایی که تاکنون پیش‌فروش خودرو در بورس کالا اتفاق نیفتاده، روش آن نیاز به تعریف دارد.

به گفته رفیعی، نمایندگی‌های فروش یا مردم عادی، خریداران خودرو در بورس کالا را تشکیل می‌دهند و با این حالت تنها سازمان فروش تغییر می‌کند. اگر خریداری کالایی از بورس کالا بخرد و محصول موردنظر سر موعد تحویل داده نشود یا کالا دچار اشکال باشد، باید این امکان برای خریدار به وجود آید تا بتواند از عرضه‌کننده شکایت کند. اگر خودروساز نیز خودرو را در زمان تعیین شده تحویل ندهد باید جریمه شود. به عبارت دیگر متولی و مجری این امر بورس کالاست و از ابزارهای خود استفاده می‌کند. خریدار با اطمینان از بورس کالا اقدام به خرید محصول می‌کند، بنابراین به گفته این کارشناس برای آنکه فروشنده به تعهدات خود عمل کند باید در بورس کالا وثیقه بگذارد. همانطور که بیشتر اشاره شد ابتدا باید کالایی عرضه شود تا براساس آن بتوان اوراق سلف عرضه کرد و به دیگر سخن عرضه این اوراق برای محصولی خاص به شرط داشتن پیشینه معامله محقق خواهد شد.

به باور رفیعی، بدون پیشینه معامله، کسی اجازه ندارد در بورس کالا از طریق اوراق سلف اقدام به تامین مالی کند. از آنجایی که خودرو این پیشینه را ندارد ابتدا باید در مسیر پذیرش بورس کالا قرار گیرد و تعاریف استانداردی از محصول ارائه دهد و همچنین ویژگی‌های محصول مشخص باشد تا براساس آن برای خریدار پذیرش شود و در ادامه بورس کالا به عرصه بیاید.

بی‌تردید تصمیم به اجرای یک روش فروش برای هر محصول، رعایت حقوق تولیدکننده و مصرف‌کننده در اولویت قرار دارد. با این توضیحات اکنون این پرسش مطرح می‌شود که پیش‌فروش خودرو در بورس کالا چه مزیت‌هایی برای مصرف‌کننده به همراه دارد.

علاوه بر مزیت‌های پیش‌فروش خودرو در بورس کالا و عرضه اوراق سلف موازی که به آن اشاره شد، این روش تامین مالی برای خودروسازان فایده‌های دیگری نیز در خود نهفته است. استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی اعتقاد دارد انتشار اوراق سلف خودرو برای خودروسازان برنامه‌های آتی آنها را به صورت شفاف اعلام می‌کند.

امرالله امینی به سنا گفته است: انتشار اوراق سلف خودرو در بورس کالای ایران که به منظور تامین منابع مالی خودروسازان منتشر خواهد شد، بسیار کارآمد است؛ این ابزارهای مالی لازمه اقتصاد پویا است و می‌توان با اجرای درست این طرح‌ها به تامین مالی و تکمیل طرح‌های توسعه‌ای خودروسازان کمک کرد.

به گفته این استاد دانشگاه شنیده شده که قرار است اوراق سلف خودرو ابتدا با انتشار اوراق پراید شرکت سایپا آغاز به کار کند که به‌طور حتم به مرور زمان امکان انتشار اوراق سلف روی سایر خودروها نیز فراهم خواهد شد؛ در مجموع می‌توان گفت که انتشار اوراق سلف خودرو در بورس کالا می‌تواند بهترین روش برای رفع مشکل نقدینگی خودروسازان باشد.

اگرچه پیشینه اینگونه معامله در ایران وجود ندارد اما کارشناسان به عاقبت آن امیدوار هستند. در این شرایط امید می‌رود خودروسازان با دستیابی به روش‌های نوین تامین مالی، بهترین تصمیم‌ها را برای مصرف این سرمایه‌ها اتخاذ کنند.



۴ برنامه بنیادی ایران‌خودرو

گروه صنعتی ایران‌خودرو در حالی این روزها به منبع و منشأ بسیاری از اخبار تحولگرای صنعت خودرو تبدیل شده که تا حدود دو سال پیش مانند بسیاری از دیگر بنگاه‌های تولیدی کشور و حتی بیشتر از آنها در شرایط بحرانی قرار داشت. بحرانی که تولید در این شرکت را به پایین‌ترین حد ممکن رسانده بود و همان تعداد اندک خودروی تولیدی نیز با کمبود قطعه تولید می‌شد.

امروز اما ایران‌خودرو آن بحران را با سریع‌ترین روند ممکن پشت سر نهاده و اتفاقا اخباری از درون آن به گوش می‌رسد که از تحول و تغییر رویکردی بنیادین حکایت دارد. امروز دیگر نیراز تولید دغدغه آن نیست و مدیرعامل از چهار برنامه بنیادی این شرکت در کیفیت، توسعه محصول، خدمات پس از فروش و صادرات سخن می‌گوید. مروری کوتاه بر همین اخبار و نشانه‌های مثبت، ما را بیش از پیش به آنچه در این گروه خودروسازی در حال رخ دادن است، آشنا می‌کند.

روند افزایشی تولید

ایران‌خودرو در سال گذشته ۶۰۲هزار دستگاه سواری و وانت تولید کرد که نسبت به تولید سال قبل از آن، با ۶۵درصد رشد همراه بود. این در حالی است که وزارت صنعت برای سال گذشته تولید ۵۳۰هزار دستگاه را برنامه‌ریزی کرده بود، اما ایران‌خودرو توانست آن را به بیش از ۶۰۰هزار دستگاه افزایش دهد که ناشی از اطمینان مدیریت ارشد به کارکنان و به سایت‌های مختلف تولید است. امسال قرار است ۶۶۰هزار دستگاه یعنی ۱۰درصد بیشتر از پارسال تولید شود.

تدوین ۴۰۰ پروژه بهبود کیفیت

شورای ارتقای کیفیت در نیمه دوم سال گذشته تشکیل شد و بهبود کیفیت حوزه‌های تامین، فرآیند تولید و خدمات پس از فروش در دستور کار قرار گرفت. بیش از ۴۰۰ پروژه بهبود کیفیت تدوین شد و بیش از ۷۰درصد آن به بار نشست.

بنا به تاکید مدیرعامل برخلاف گذشته بدون فراهم کردن امکانات خدمات پس از فروش، محصول جدید به بازار عرضه نخواهد شد.

عرضه محصولات جدید

تولید دنا دنا به‌عنوان لوکس‌ترین محصول ایران‌خودرو در نیمه نخست سال گذشته به تولید رسید. دنا با تکیه بر توان مهندسی شرکت ایران‌خودرو و بر پایه پلتفرم ملی طراحی شده و بدون اتکا به منابع خارجی تولید می‌شود. این محصول دارای ویژگی‌های فنی مطابق با استانداردهای ملی و بین‌المللی است و با موتور EF7 معمولی و خمه‌دنده دستی عرضه می‌شود؛ عرضه دنا با گیربکس اتوماتیک و همچنین موتور EF7 توربوشارژ و XUM نیز در برنامه توسعه محصول قرار دارد.

وانت آریسان: خط تولید وانت آریسان محصول جدید گروه صنعتی ایران‌خودرو در نیمه دوم اسفند سال گذشته در تبریز راه‌اندازی شد. این وانت با روزانه ۵۰ دستگاه وارد مدار شد و امروز این عدد به ۱۵۰ دستگاه رسیده است. وانت آریسان دارای موتور بنزینی و پایه گازسوز اواج‌وی‌جی ۲ است و استاندارد یورو۴ را تامین می‌کند.

کلیو و کیجر: کلیو و کیجر دو محصول جدید رنو هستند که این دو خودرو در نمایشگاه خودرو تبریز در سال گذشته به مردم ایران معرفی شد و پیش‌فروش خودرو کیجر در سال‌جاری انجام و مورد استقبال بی‌نظیر مشتریان قرار گرفت.

آغاز تولید موتور TU3 ساخت داخل

با تولید انبوه «موتور تی‌یو۳» ساخت داخل، ایران‌خودرو توانست تولید پژو۲۰۶ تیپ۲ را پس از وقفه‌ای چندماهه از سرگیرد و دانش فنی خود در قوای محرکه را توسعه دهد.

توسعه زنجیره تامین

شرکت طراحی، مهندسی و تامین قطعات ایران‌خودرو (سایکو)، سرمایه‌گذاران را به سرمایه‌گذاری و تولید قطعات خودروهای سواری فرا خواند. برخورداری از توان خودکفایی مناسب قطعات و مجموعه‌ها و قابلیت ارتقای کیفیت محصولات تولیدی نسبت به وضعیت موجود، از الزامات سرمایه‌گذاری در این بخش عنوان و بر لزوم برخورداری از قابلیت افزایش رقابت‌پذیری با کاهش قیمت تمام‌شده نسبت به قیمت موجود تاکید و توان مالی مناسب برای سرمایه‌گذاری متناسب با قطعه و مجموعه انتخابی تاکید شده است.

کاتالیست، کمپرسور کولر، سیستم فرمان، ای‌بی‌اس، ابویک با ای‌سی‌یو، گیربکس اتوماتیک، تایر، بوستر ترمز، باتری خشک، کیت ای‌ام‌اس، دیسک و صفحه کلاچ، قطعات متالورژی پودر، کاسه نمدها، رادیوبخش، فولادهای آلیاژی و کمک فنر ازجمله قطعاتی هستند که سایکو سازندگان و سرمایه‌گذاران را به تولید آن دعوت کرد.

پیشرفته‌ترین مرکز تست آلایندگی

پیشرفته‌ترین مرکز تست آلایندگی خودرو در خاورمیانه در خرداد سال گذشته در ایران‌خودرو به بهره‌برداری رسید. با نصب و راه‌اندازی این تجهیزات جدید، گروه صنعتی ایران‌خودرو به مجموعه کاملی از پیشرفته‌ترین آزمایشگاه‌های تست آلایندگی خودرو براساس استانداردهای کامل آلایندگی یورو۴ و ۵ دست یافت. آزمایشگاه‌های مرکز طراحی و توسعه پلتفرم ایران‌خودرو امکان انجام کلیه تست‌های آلایندگی و مصرف سوخت خودرو تا سطح استاندارد یورو۴ و ۵ را دارد. این مجموعه تنها مرکز تست آلایندگی است که با در اختیار داشتن شاسی دینامومتر مخصوص دوام، امکان انجام تست نوع ۵ استاندارد مربوط به تست دوام قطعات مرتبط با سیستم کاهنده آلودگی بر روی خودروها را در ایران فراهم آورده است.

حضور در بازارهای جهانی

هدف صادراتی ایران‌خودرو برای امسال ۳۰هزار دستگاه برنامه شده و سهم برند ملی در سبد صادرات چشمگیر است. در حال حاضر سمند و سورن به کشورهای عراق، آذربایجان، ساحل عاج و ونزوئلا صادر می‌شود. در یک سال اخیر همانند سال‌های قبل بسیاری از مقامات و مسئولان بلندپایه کشورهای مختلف از خطوط تولیدی ایران‌خودرو دیدن کرده و با دستاوردها و محصولات این گروه صنعتی آشنا شدند. این آشنایی‌ها در بسیاری موارد منجر به درخواست همکاری و یا بهره‌گیری از محصولات ایران‌خودرو در کشورهای خارجی شد. در یکی از این دیدارها رییس صندوق توسعه عمان، خواستار راه‌اندازی خط تولید محصولات ایران‌خودرو در این کشور شد.

در اقدام دیگری، ایران‌خودرو تاییدیه موسسه استاندارد تونس برای صادرات را به آن کشور را کسب کرده و به دنبال شروع فعالیت مجدد در مصر و در حال رایزنی برای صادرات خودرو به الجزایر است. در عین حال به بازارهای تجربه و ساحل عاج نیز می‌اندیشد.

از دیگر سو، در سال گذشته ایران‌خودرو توانست استاندارد بازار روسیه را به دست آورده و صادرات به آن کشور را از سرگیرد که گامی بلند نیز در غلبه بر تحریم‌ها به‌شمار می‌رود. شروع تولید رانا در عراق از دیگر رویدادهای مهم ایران‌خودرو در صحنه بازار جهانی است که سال گذشته به وقوع پیوست. خط تولید ایران‌خودرو در عراق ظرفیت تولید ۱۰ دستگاه از محصولات این شرکت در هر ساعت را دارد.

آغاز به کار مرکز تحقیقات گیربکس

گروه صنعتی ایران‌خودرو با هدف تکمیل زنجیره خودروسازی و توسعه سیستم‌های مختلف خودرویی، مرکز تحقیقات گیربکس را در اواخر خردادماه امسال راه‌اندازی کرد.

ایران‌خودرو پیش از این مراکز تحقیق و طراحی در زمینه‌های بدنه و موتور را ایجاد کرده و به دانش فنی مناسب در این بخش‌ها دست یافته و تاسیس مرکز تحقیقات گیربکس گامی بلند در راه تکمیل زنجیره خودروساز شدن و تحقق برنامه راهبردی ایران‌خودرو به‌شمار می‌رود. با توجه به تجربه و تخصص شرکت چرخشگر، ماموریت ایجاد مرکز تحقیقات گیربکس به این شرکت داده شد و طراحی و تولید گیربکس با دو برنامه کوتاه‌مدت و بلندمدت به اجرا درمی‌آید.

گیربکس‌های اتوماتیک و شش دنده به بالا موضوع اصلی مرکز تحقیقات گیربکس است و در نخستین گام، گیربکس‌های دابل کلاچ اتوماتیک دی‌سی‌تی طراحی و تولید خواهد شد.

نخستین فراخوان طراحی استایل

نخستین فراخوان طراحی بدنه خودرو در سال گذشته توسط ایران‌خودرو به اجرا درآمد. در این فراخوان ۳هزار طرح شرکت کردند که ۱۳ مورد و درنهایت ۳مورد به‌عنوان برترین طرح‌ها انتخاب شدند. قرار است در مراسم ویژه‌ای بعد از ماه رمضان از نفرات برتر این مسابقه قدردانی به عمل آید.

توسعه همکاری با نهادهای تحقیقاتی و فناوری

در نشست مشترک مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با معاون علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، در مورد ایجاد کارگروه مشترک و نشست مشترک میان آن معاونت با معاونت استرانژی و برنامه‌ریزی ایران‌خودرو توافق شد. مدیریت ارشد اعلام کرده که ایران‌خودرو در دانشگاه‌ها نیز مجموعه‌های نوآوری تشکیل خواهد داد.

ابلاغ برنامه ۷ساله توسعه محصول

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو برنامه ۷ساله توسعه محصول در این گروه صنعتی از طراحی تا تولید بر مبنای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و حمایت از بخش خصوصی را تدوین و ابلاغ کرد. برنامه راهبردی توسعه محصول گروه صنعتی ایران‌خودرو بخش‌های طراحی بدنه، قالب‌سازی، مجموعه‌های تعلیق، قوای محرکه، تریم داخلی خودرو و بخش الکترونیک را دربردارد. در این برنامه، حمایت از بخش خصوصی در طراحی، تولید خودرو و مجموعه‌ها و قطعات به منظور ارتقای فرآیند طراحی و توسعه محصول جدید در سرلوحه کارها قرار دارد.

در استرانژی ۷ساله توسعه محصول در گروه صنعتی ایران‌خودرو، حمایت از تاسیس ۳ شرکت طراحی بدنه خودرو، پشتیبانی از تاسیس ۵ شرکت جدید قالب‌سازی و حمایت از تاسیس ۵ شرکت برای طراحی مجموعه تعلیق و اکسل و ۱۰ شرکت جدید با توسعه فعلی تولیدکننده قطعات مجموعه تعلیق به چشم می‌خورد. حمایت و پشتیبانی از تاسیس ۵ شرکت تولیدکننده قطعات گیربکس، پشتیبانی از تاسیس یک شرکت تولیدکننده گیربکس و حمایت از تاسیس ۳ شرکت جدید برای طراحی تریم داخلی خودرو و پشتیبانی از تاسیس شرکت‌های جدید درخصوص الکترونیک خودرو از دیگر برنامه‌های راهبردی ۷ساله مهندسی یکپارچه درخصوص توسعه محصول است.

روی خط خبر

خروج خودروهای رقابتی از دستورالعمل قیمت‌گذاری



رییس شورای رقابت گفت: در جلسه این هفته شورا پیشنهاد می‌شود برخی خودروهایی که رقیب وارداتی دارند از فهرست خارج شوند که نتایج این بحث هفته آینده روشن خواهد شد.

رضا شیوا در گفت‌وگو با ایسنا افزود: تاکنون با شورای رقابت رایزنی در زمینه تعیین قیمت خودروها انجام نشده و البته شورای رقابت نیز قیمت‌ها را بیش از میزان اعلام شده افزایش نخواهد داد.

وی ادامه داد: بنا بر دستورالعملی که شورای رقابت تصویب کرده است قیمت‌گذاری‌ها انجام می‌شود و نتایجی که درباره میزان افزایش قیمت محصولات ایران‌خودرو و سایپا هم اعلام شد مطابق با همان دستورالعمل بوده است.

رییس شورای رقابت یادآور شد که تمامی خودروها از جمله کالاهای رقابتی شامل افزایش قیمت نمی‌شوند.

صنعت خودرو نیازمند «زمان»



یک کارشناس خودرو گفت: با توجه به عملکرد صنعت خودرو در سال گذشته و میزان رضایت‌مندی از روند فعالیت می‌توان میزان رونق صنعت در سال گذشته را برآورد کرد.

روح‌الله طالبی در گفت‌وگو با خبر خودرو اظهار کرد: با توجه به پیشینه صنعت خودرو در سال‌های اخیر می‌توان گفت صنعت خودرو در یک دوره بحران و یکنواختی مزمن بوده که متاسفانه تا به حال درمان نشده که دلیل آن این است که صنعت خودرو به سمت محصولات تولیدی یک دهه گذشته در کشورهای شرق آسیا و اروپا رفته و این باعث نبود رونق در تولیدات داخلی شده است.

وی تصریح کرد: یک بیماری مزمن به زمان طولانی برای بهبود نیاز دارد، بنابراین در کوتاه‌مدت نمی‌توان شاهد بهبود صنعت بود زیرا گذر از بحران به زمان نیاز دارد. وی در ادامه بیان کرد: اگر قرار باشد خودروساز یک خودروساز پیشرفته باشد و بتواند در سطح جهانی بدرخشد باید یک برنامه کلی درازمدت داشته باشد. به نظر می‌رسد امسال اتفاق خاصی در صنعت خودرو رخ ندهد. طالبی با اشاره به عامل‌هایی که باید برای رسیدن به رشد در صنعت به آن توجه کرد، گفت: استفاده از متخصصان داخلی در صنعت خودرو، کار مشترک با خودروسازان بزرگ دنیا همراه با انتقال دانش و فناوری روز دنیا و تحقیقات در این زمینه‌ها ضروری است.

وی در ادامه اذعان کرد: با در نظر گرفتن و عملیاتی کردن این موارد و سعی در افزایش کیفیت و میزان تولید و ارائه محصولات با قیمت مناسب در بازار می‌توان در بازه زمانی بلندمدت شاهد رشد و ارتقای صنعت خودرو بود.

وی گفت: صنعت خودرو باید رفته‌رفته به سمت طراحی و مشارکت با شرکت‌های تراز اول جهان برود و به همراه مذاکراتی که در قالب قراردادهایی با پشتوانه بالا باشد، فناوری و دانش انتقال یابد در این صورت متخصصان داخلی رشد می‌یابند و از تجربیات و دانش خودروسازان خارجی استفاده می‌کنند.

همکاری قطعه‌سازان ایران با هندی‌ها



عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان ایران درباره سفر اخیر هیات هندی به ایران و مذاکرات انجام شده با قطعه‌سازان این کشور گفت: هند کشوری است که به لحاظ موقعیت جغرافیایی و فرهنگی به ایران نزدیک است و از نظر صنعتی این کشور پیشرفت‌های خوبی داشته که در سفر اخیر این هیات، نماینده شرکت تاتا که یکی از خودروسازهای بزرگ هند است حضور داشت.

به گزارش اخبار خودرو، محمدرضا نجفی‌منش از امضای قرارداد با انجمن قطعه‌سازان هند به نام «اکما» خبر داد و افزود: همکاری با شرکت خودرویی مانند کوئید که طراحی آن در هند انجام شده و با کمک رنو فرانسه درحال‌حاضر بیش از ۹۷ درصد قطعاتش در این کشور ساخته شده می‌تواند با توجه به قیمت پایین این خودرو که کمتر از ۵ هزار یورو است خودرو مناسب برای تولید در کشورما باشد.

وی با اشاره به سفر آینده یک هیات از قطعه‌سازان هند به ایران گفت: می‌توانیم با قطعه‌سازان هندی یک کار مشارکتی انجام دهیم و دانش فنی را منتقل کنیم چرا که ما به دنبال ساخت داخل هستیم و در حوزه ساخت داخل، کوئید می‌تواند برای ما خودرو مناسبی باشد.نجفی‌منش در ادامه از تفاهم اولیه ایران‌خودرو با شرکت خودروسازی فیات خبر داد و گفت: هم‌اکنون درباره جزئیات همکاری در حال مذاکره هستند.

راهکارهایی با هدف آزادسازی قیمت خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نهم شورای اسلامی گفت: هرگونه تلاش خودروسازان در جهت کیفیت و ارتقای خدمات پس از فروش، انتظار مشتریان داخلی از خودروهای ایرانی و حمایت بیشتر از تولیدات داخلی را برآورده خواهد کرد.

غلام محمد زارعی در گفت‌وگو با خبر خودرو افزود: در صورت به ثمر رسیدن همکاری‌های جدید خودروسازان با شرکت‌های صاحب نشان(برند) دنیا پیش‌بینی می‌شود بخش مهمی از انتظارات مشتریان از صنعت خودرو پاسخ داده شده و شاهد شرایط قابل‌قبول خودروسازی در ایران باشیم.

وی تاکید کرد: به‌طور قطع با رفع کامل تحریم‌ها و بهبود ارتباطات اقتصادی و بانکی، شاهد تنوع در تولید خودرو و کیفیت‌بخشی به خودروهای موجود در کشور خواهیم بود.

وی با توجه به موضوع حمایت از تولید داخل تصریح کرد: در راستای اجرای طرح اقتصاد مقاومتی و اهمیت تولید داخل و اشتغال در کشور باید موضوع تولید و صنایعی چون صنعت خودرو مورد توجه بیشتر دولت و سیاست‌گذاران قرار گیرد.

نماینده بویراحمد و دنا در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: هرچند درحال‌حاضر نگاه‌ها به سمت حمایت از صنایع داخلی متمرکز شده اما به دلیل شرایط اقتصادی و مشکلاتی که به لحاظ کمبود منابع و مدیریت منابع وجود دارد، به نظر می‌رسد تاکنون به میزان موردنظر از حمایت صنعت خودرو دست نیافته‌ایم.

زارعی در ادامه با توجه به تاکید وزیر صنعت، معدن و تجارت و شرکت‌ها بر آزادسازی قیمت خودرو گفت: اگر آزادسازی قیمت خودرو موردنظر شرکت‌هاست باید همزمان تعرفه واردات نیز کاهش یابد تا در فضای رقابت، قیمت‌ها رقابتی شوند.

وی با اشاره به موضوع افزایش قیمت خودرو خاطرنشان کرد: متاسفانه در سال‌های اخیر خودروساز کیفیت را موکول به افزایش قیمت کرده که البته تا حدودی



این اقدام شرکت‌ها منطقی است اما فضای اجتماعی افزایش قیمت خودرو در چند سال گذشته را نمی‌پذیرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در نخستین جلسه بررسی مشکلات صنعت قطعه تاکید کرد

تشکیل کارگروه نظم‌دهی به مطالبات قطعه‌سازان



عکس: مهدی کاوه‌ای

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت

نخستین جلسه بررسی مشکلات و راهکارهای صنعت قطعه‌سازی کشور در سال ۹۵ با موضوع تحلیل مسائل مالی، توسعه و نوسازی، صادرات و فضای کسب و کار و همچنین بحث و تبادل‌نظر پیرامون مشکلات، اهداف، برنامه‌ها و طرح‌های پیشنهادی با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد.

کارگروه نظم‌دهی به مطالبات

به گزارش شاتا در ابتدای این جلسه گزارش آماری از آخرین وضعیت صنعت قطعه‌سازی کشور از سوی دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه به صورت مشروح ارائه شد و در ادامه مشکلات قطعه‌سازان در ۵ محور مطالبات، تامین منابع (سورس‌گذاری) ، نظام قیمت‌گذاری، مباحث قراردادی و تکریم زنجیره تامین بیان شد. همچنین مشکلات فضای کسب و کار نیز در ۴ فصل جداگانه شامل مشکلات مربوط به تامین اجتماعی، مالیاتی و ارزش‌افزوده، قانون کار و مسائل بانکی نیز مطرح شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در این نشست بر توجه قطعه‌سازان به ارتباط با زنجیره تامین جهانی قطعه‌سازی و خودروسازی تاکید کرد و از آمادگی این وزارتخانه برای ارائه حمایت‌های لازم در این زمینه خبر داد.

مهندس محمدرضا نعمت‌زاده با بیان اینکه باید خودروساز و قطعه‌ساز یکپارچه فکر کنند و خود را یک گروه ببینند، تصریح کرد: نگاه به قطعه‌ساز داخلی نباید متفاوت از نگاه به قطعه‌ساز خارجی باشد.

وی با اشاره به ضرورت جلوگیری از قاچاق قطعه به کشور نیز گفت: باید با تمام توان مانع از قاچاق قطعه به کشور شد.

وی خطاب به قطعه‌سازان اظهار کرد: همه باید تلاش کنیم امسال مشکلات و موانع تولید را با تمام توان کاهش دهیم و از میان برداریم که این مهم نیاز به استمرار و پیگیری مستمر دارد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت به قطعه‌سازان توصیه کرد که برای ارتقای کیفیت قطعات و روزآمد کردن فناوری بیش از گذشته همت کنند و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز در این راه با تمام توان حمایت‌های لازم را به عمل خواهد آورد.

مهندس نعمت‌زاده ضمن تاکید بر اهمیت قطعه‌سازی در توسعه صنعت خودرو کشور افزود: باید از منابع داخلی و حتی خارجی برای توسعه این صنعت استفاده کنیم چرا که با ارتقای سطح کیفی قطعات و تولید رقابتی می‌توان تحول بزرگی در صنعت خودرو کشور شاهد بود. وی با تاکید بر صادرات خودرو و قطعه و در اختیار داشتن برنامه از سوی قطعه‌سازان برای ورود به زنجیره تامین جهانی اظهار کرد: داشتن برنامه برای صادرات و ورود به بازار جهانی بسیار با اهمیت است و اگر ما برای زنجیره تامین بین‌المللی قطعه تولید کنیم به طور قطع به رضایت‌مندی مشتریان داخلی نیز دست می‌یابیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه دستور تشکیل کارگروه نظم‌دهی به مطالبات در جهت ایجاد نظام منظم در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان را صادر کرد و ایجاد واحدهای تحقیق و توسعه (R&D) را برای توسعه صنعت قطعه‌سازی کشور ضروری دانست و گفت: این موضوع باید از سوی قطعه‌سازان و فعالان این صنعت مورد توجه ویژه و جدی قرار گیرد.

مهندس نعمت‌زاده تاکید کرد: در قراردادهای شرکت‌های خودروساز با شرکت‌های بین‌المللی، باید پیوست قرارداد برای توسعه صنعت قطعه‌سازی کشور وجود داشته باشد. در این زمینه خودروساز خارجی ملزم به همکاری با قطعه‌ساز داخلی برای توسعه سهم ساخت داخل خواهد شد ضمن اینکه ارتقا و روزآمد کردن فناوری و همچنین توجه به کیفیت و صادرات مدنظر قرار خواهد گرفت.

وی شرایط پیش آمده در پسابرجام را بهترین فرصت برای توسعه این صنعت عنوان کرد و از همه فعالان صنعت قطعه‌سازی خواست تا با جدیت برای رونق هرچه بیشتر این صنعت تلاش کنند.

قول همکاری وزیر با قطعه‌سازان

در ادامه جلسه، قطعه‌سازان به بیان مشکلات و چالش‌های این صنعت پرداختند. در همین زمینه آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در این جلسه قطعه‌سازان از مشکلات خاص قطعه‌سازی و نیز مشکلات مشترک با سایر صنایع مرتبط با این صنعت صحبت کردند.

وی با اشاره به مشکلات خاص این صنعت و تقسیم‌بندی آن به چند دسته تصریح کرد: مطالبات معوقه، قراردادها و تعامل قطعه‌سازان و خودروسازان، شیوه قیمت‌گذاری و مواردی از این دست از جمله مشکلات مطرح شده از سوی قطعه‌سازان بود. محبی‌نژاد یادآور شد: مشکلات عام این صنعت نیز ۶دسته از جمله مالیات و بیمه، فضای کسب و کار، ضرورت نوسازی و توسعه، صادرات و قاچاق بود که وزیر صنعت، معدن و تجارت قول برگزاری جلسه جداگانه‌ای درباره سایر مشکلات را دادند. زیرا ساختار واردات قطعه دارای ایرادهایی است که قاچاق، یکی از این معضلات به شمار می‌رود. همچنین ترمیم و نوسازی زیرساخت‌ها مطرح شد که وزیر قول مساعد در این زمینه را نیز داد.

پرداخت بدهی ۸۰ درصد قطعه‌سازان در یک ماه

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور در ادامه به دیگر مباحث مطرح شده در این جلسه پرداخت و عنوان کرد: در زمینه قراردادها، کارگروهی با حضور وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، قطعه‌سازان و خودروسازان ایجاد شده بود که فرمت آن آماده و قرار است به زودی نهایی و اجرا شود.

وی ادامه داد: در بحث مطالبات نیز شاهد آن هستیم که در چند ماه اخیر وضعیت بهبود یافته و از این رو قرار شد سیاستی اتخاذ شود تا تمام مطالبات خودروساز به قطعه‌ساز تسویه شود. براین اساس با استفاده از اصل ۱۰-۹۰ یعنی ۹۰ درصد بدهی خودروسازان تنها مربوط به ۱۰ درصد قطعه‌سازان است، مطالبات تسویه شود.

وی ادامه داد: از آنجا که ۱۰ تا ۲۰ درصد مطالبات مربوط به ۸۰ تا ۹۰ درصد قطعه‌سازان خواهد بود، مقرر شد در ابتدا بدهی این دسته از قطعه‌سازان پرداخت شود. حتی پیشنهاد شد با پیش‌بینی ساز و کارهایی، پرداخت این معوقات در مدت یک ماه انجام شود و در ادامه درباره قطعه‌سازان بزرگ که بیشتر از ۸۰ درصد مطالبات مربوط به آنهاست، با روش‌های تخصصی نسبت به تسویه آنها اقدام شود.

محبی‌نژاد گفت: مشکلات قطعه‌سازان از طریق انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور ارائه و راهکارهایی نیز در این زمینه پیشنهاد شد.

نسبت تیراژ و صرفه اقتصادی در صنعت قطعه‌سازی

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور در پاسخ به اینکه آیا ساخت قطعاتی که در داخل کاربردی ندارند برای این صنعت صرفه اقتصادی دارد، به صمت گفت: قطعه‌سازان می‌توانند جزو زنجیره تامین خودروسازان بین‌المللی قرار گیرند در این شرایط یک شیوه فعالیت این است که جدا از خودروساز داخلی، به این امر مبادرت ورزند. اما روش بهتر این است که قطعه‌سازان داخلی در زنجیره تامین خودروسازان خارجی که در کشور سرمایه‌گذاری کرده‌اند، قرار گیرند.

وی همچنین در پاسخ به این پرسش که مشکلات قالب‌سازی در صنعت قطعه‌سازی کشور که به تازگی از زیر بار مشکلات تحریم بیرون آمده، حل شدنی است، اظهار کرد: این مسئله بستگی زیادی به تیراژ قطعات دارد. اگر تیراژ بالا باشد بله، این روند امکانپذیر است زیرا در صورت تیراژ اقتصادی به تبع صرفه اقتصادی نیز وجود خواهد داشت.

تشکیل جلسات قطعه‌ای هر ۳ ماه یک‌بار

بیوک علی‌مرادلو، مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت در رابطه با جلسه وزیر صنعت، معدن و تجارت با قطعه‌سازان در گفت‌وگو با صمت اشاره کرد: در این جلسه که مشکلات قطعه‌سازان از زبان خود آنها مطرح شد قرار شد بنا بر تاکید وزیر صنعت، معدن و تجارت به تمام مسائل مطرح شده رسیدگی شود که عمده مشکلات عنوان شده مربوط به مطالبات معوق این صنعتگران بود که رقم قابل‌توجهی است.

وی افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده قرار است با برنامه‌ریزی‌های سیستماتیک این بدهی‌ها پرداخت و حداقل برابر با قراردادها شود. زیرا رأس مشکلات قطعه‌سازان در حال حاضر پرداخت‌های معوقه است.

علی‌مرادلو ادامه داد: مشکلاتی درباره مالیات، بیمه و مسائلی که قطعه‌سازان با بانک‌ها داشتند و ارزش‌افزوده‌ای که فشار مضاعف به این بخش از صنعت خودرو وارد کرده نیز در این جلسه عنوان شد که وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور پیگیری تمام این امور را به مسئولان مربوط داد. مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه افزود: از دیگر مباحث مطرح شده در این جلسه، مباحث فناوریکی صنعت قطعه‌سازی بود که نیاز به روزآمد شدن دارد و حمایت‌هایی برای این امر لازم است که وزیر قول همکاری در این زمینه را نیز داد.

علی‌مرادلو در نهایت گفت: جلسه‌ای صمیمانه بود که قطعه‌سازان از نزدیک مشکلات خود را به وزیر انتقال دادند و در نهایت اعلام شد که هر ۳ ماه یک‌بار جلسه‌ای برگزار تا این امور از نزدیک پیگیری شود.



آرش محبی‌نژاد

در زمینه قراردادها، کارگروهی ایجاد شده بود که فرمت آن آماده و قرار است به زودی نهایی و اجرا شود



بیوک علی‌مرادلو

در این جلسه مقرر شد هر سه ماه یکبار جلسه‌ای با حضور قطعه سازان برگزار و موارد مطرح شده پیگیری شود

معدن

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

شنبه • ۱۱ اردیبهشت ۱۳۹۵ • ۲۲ رجب ۱۴۳۷ • ۳۰ آوریل ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۸۳ • پیاپی ۱۸۰۱ • ۸ صفحه



سرخی روی مس در سال ۹۵

۵



رونق سرمایه‌گذاری و ارتقای مدیریت صنعت نفت

۶

ورود «ان‌اف‌سی» به صنعت آلومینیوم

۳



عکس: فاطمه خوشبوئی

نگاهی به سازمان توسعه‌ای ایمیدرو

۲

معدنکاران دست به دامان حشرات می‌شوند

۴

احداث شهرک تخصصی سنگ لرستان

۷

مهندسان معدنی در کشورهای خارجی با حمایت دولت

۸

سنگ آهن یخ بازار آهن را شکست

۸



سایه «ال‌ام‌ای» بر بازار فلزات

۲



گردشگری معدنی نیازمند برنامه‌ریزی

۷



افزایش تعرفه واردات فولاد همزمان با رشد ورق

۳

سازمان آگهی‌ها

۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

اطلاعیه

کلیه سهامداران حقیقی (اشخاص) شرکت‌های پتروشیمی داراب، جهرم و فسا می‌توانند با مراجعه به یکی از شعب بانک سپه در سراسر کشور و ارائه کارت ملی، سود سهام مصوب مجامع عمومی تا پایان سال ۱۳۹۳ خود را دریافت نمایند.

شماره تماس ۰۷۱-۳۶۲۸۲۱۲۰

مدیریت امور سهام، مجامع و شرکت‌ها

فسا (سهامی عام) — جهرم (سهامی عام) — داراب (سهامی عام)

نوبت اول

شماره مجوز: ۱۳۹۵/۴۷۰

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب (سهامی خاص)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره: ۱۷-۳-۹۵

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای موردنیاز خود را مطابق جدول زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی تامین نماید.

شماره قلم	موضوع مناقصه	جمع عددی	شماره تقاضا
۱۶ قلم	PARTS FOR VALVE CONTOROL INCLUDE: POPPET CONTOROL BLOCK, PARTS FOR POPPET VALVE CONTOROL, PARTS FOR POPPET VALVE CONTOROL O-RING, PARTS FOR POPPET VALVE CONTOROL, REF.SHAFER VALVE CO. FOR LEVELING CHEEK SPRING, ORING. CONTOROL NOS, FOR CONTOROL 41248 SPRING, LOWER POPPET, POPPET SPRING ORING, ORING	مجموعا ۷۴۸ عدد	۰۲-۳۰-۹۴۳۳۱۲۷

لذا از کلیه شرکت‌هایی که قادر به تامین کالای مورد درخواست فوق می‌باشند ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج این آگهی با مراجعه به آدرس زیر نسبت به اعلام آمادگی کتبی خود و دریافت فرم‌های ۱- استعلام ارزیابی کیفی ۲- آگاهی مناقصه (دعوتنامه) اقدام و پس از تهیه مدارک مذکور در استعلام ارزیابی کیفی، آنها را به مناقصه‌گزار تحویل نمایند.

احتساب نمره ۶۰ ارزیابی کیفی جهت تحویل اسناد مناقصه به فروشندگان/ سازندگان الزامی است.

ضمنا مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۷۳/۲۲۵/۰۰۰ ریال می‌باشد.

آدرس: اهواز ـ کوی فدائیان خرید کالای داخلی اسلام (نیوساید) ـ خیابان شهریور ـ مجتمع تدارکات و امور کالا ـ ساختمان ۱۰۲ ـ اداره تدارکات ـ واحد مکانیکال اتاق ۳۴ کد پستی ۵۴۵۷۹-۶۱۱۳۸ تلفن: ۰۶۱۳-۴۱-۲۴۲۵۸

سایت‌های اینترنتی: WWW.NISOC.IR HTTP://IETS.MPORG.IR

فرم پرسش‌نامه ارزیابی← مدیریت تدارکات و امور کالا← مزایده و مناقصه ← WWW.NISOC.IR

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

نوبت دوم

شماره مجوز ۱۳۹۵-۵۲۱

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

موضوع: آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره م ع /۹۵/۴۳۸/آ د

مربوط به: انجام خدمات واحدهای تعمیراتی (کارگاه مرکزی، برق فشار قوی، تهویه و تبرید) و بهره‌برداری در منطقه عملیاتی آغار و دالان براساس مجوز شماره ۱۳۹۵-۵۲۱

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی به مرکزیت شیراز در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را مطابق با مشخصات و شرایط کلی از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

۱- محل کار:
منطقه عملیاتی آغار و دالان (منطقه عملیاتی دالان حدود ۱۵ کیلومتری شهرستان قراشبند و منطقه عملیاتی آغار حدود ۳۵ کیلومتری شهرستان قیر و کارزین) در استان فارس

۲- مدت اجراء پیمان: یکسال می‌باشد.

۳- شرح خدمات:
انجام خدمات هدایت و نگهداری وسائط نقلیه، ماشین‌آلات و خدمات فنی ترابری در منطقه عملیاتی آغار و دالان

۴- شرایط:
۴-۱- داشتن شخصیت حقوقی
۴-۲- ارائه گواهینامه کد اقتصادی و شناسه ملی
۴-۳- سوابق کاری به همراه تاییدیه‌های لازم
۴-۴- داشتن تایید صلاحیت از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه مربوطه که دارای اعتبار باشد.
۴-۵- توانایی تهیه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۱/۰۵۰/۰۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد و پنجاه میلیون) ریال و در صورت برنده شدن قادر به ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰درصد بار مالی سالیانه پیمان.
۴-۶- مدارک ثبت شرکت (اساسنامه، آگهی روزنامه رسمی، آخرین تغییرات).
۴-۷- اجرای دستورالعمل مدیریت بهداشت و ایمنی و محیط زیست پیمانکاران (HSE).
۴-۸- داشتن سابقه کار مفید، معتبر، مرتبط و مشابه با خدمات مورد نظر مناقصه فوق‌الذکر.
۴-۹- داشتن توانایی مالی، تجهیزات و پرسنلی جهت انجام خدمات این پیمان.
۴-۱۰- ارائه آخرین صورت‌های مالی حسابرسی شده شرکت توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی.
۴-۱۱- حداکثر کار قابل ارجاع به هر شرکت پیمانکاری دو فقره قرارداد می‌باشد.
۴-۱۲- تاریخ بازگشایی پاکات حداکثر ظرف ده روز از تاریخ صورتجلسه قبل از پیشنهاد نرخ می‌باشد و شرکت در جلسه بلامانع می‌باشد.

متقاضیان واجد شرایط بند ۴ می‌بایست جهت اخذ پرسشنامه و استعلام ارزیابی کیفی از اولین تاریخ درج آگهی در روزنامه به مدت ۱۰ روز کاری به آدرس اینترنتی contract.szogpc.com مراجعه و ثبتنام نمایند و پس از دریافت کد کاربری و رمز عبور و بارگزاری نامه اعلام آمادگی جهت مناقصه عطفی می‌بایست پرسشنامه تکمیل شده را تا تاریخ مشخص شده به نشانی شیراز- خیابان کریمخان زند- روبروی خیابان خیام- نبش کوچه ۴۲- ساختمان شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی طبقه ششم واحد ۶۰۷- امور حقوقی و قراردادها تحویل نمایند و برای اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۳۲۱۳۸۳۹۶ و ۳۲۱۳۸۴۷۳-۰۷۱ تماس حاصل نمایند. پس از بررسی پرسشنامه‌ها به واجدین شرایط مدارک مناقصه ارائه می‌گردد.

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

یادداشت

سایه «ال‌ام‌ای» بر بازار فلزات



محمودرضا الهی فرد
کارشناس بازار فلزات

فعالیت بورس فلزات لنـدن بر وضعیت خرید و فروش تمام فلزات جهان تاثیرگذار است. به همین دلیل نه تنها ایران بلکه در تمامی کشـورهای دنیـا پایه قیمت‌گذاری براساس «ال‌ام‌ای» یا همان «بورس فلزات لندن» تعیین می‌شود. به همین دلیل می‌توان این ساختمان را مرجعی اصلی برای قیمت فلزات جهان تلقی کرد.

نباید این موضوع را به دست فراموشی سپرد که عوامل دیگری در تعیین قیمت فلزات جهان موثر است. در واقع در کنـار تاثیر بورس فلزات لندن برخی عوامل از سـوی بازار داخلی یا موضوعات دیگر بر بحث قیمت‌ها تاثیرگذار خواهد بود.

بی شـک یکی از عوامـل موثر بر قیمت مـواد معدنی بـه ویژه فلزات نـرخ ارز خواهد بود. به همین دلیل وقتی نوسانات در بازار ارز افزایش می‌یابد به دنبال آن بازارهای صادراتـی و وارداتـی نیز با نوسـان روبه‌رو شـده و این موضوع می‌تواند میزان صادرات را تحت‌شعاع قراردهد اما شـاید یکی از نقش‌آفرینان اصلی در بـازار فلزات که گاه می‌تواند بر بورس فلزات لندن نیز تاثیرگذار باشـد حضور مصرف‌کننده بزرگی به نام چین است.

چین با به‌دسـت آوردن لقب بزرگترین مصرف‌کننده و تولیدکننده مواد معدنی بی‌شـک سـهم فراوانی در بازار خریـد و فروش مـواد معدنی ایفا می‌کنـد. اژدهای زرد با تغییر در سیاسـت‌های اقتصادی خود توانسـت برخی قیمت‌ها در بورس فلزات لندن را جابه جا کند.

البته اصلی‌ترین پایه برای تغییر قیمت‌ها در «ال‌ام‌ای» عرضـه و تقاضای بازار اسـت. از آنجایی که چین یکی از بزرگتریـن مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مواد معدنی در دنیا به شمار می‌روند. در نتیجه تغییر در سیاست‌های مصرفی این کشـور می‌تواند تغییراتـی در بورس فلزات لندن ایجاد کند.

خبر

تردید در تحقق حقوق دولتی ۹۰۰ میلیارد تومانی معادن

دبیر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن درباره تحقق حقوق دولتـی ۹۰۰ میلیارد تومانی معادن بیان کرد: اگر سـطح انتظـارات دولت از تحقق مالیات بر درآمدهـای معدنی بیـش از ۹۰۰ میلیارد تومان باشـد، غیرمنطقـی خواهد بود، چراکه درواقـع چنین درآمدی حاصل نخواهد شد.

به گزارش اقتصاد نیوز، علیرضا سیاسی‌راد درباره تحقق حقـوق دولتی ۹۰۰ میلیارد تومانی معادن اظهار کرد: در شورای عالی معادن مالیات بر درآمدهای معدنی دولت از حقوق دولتی ۹۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شـده اما تا این لحظه به تصویب نرسیده است.

وی بـا بیان اینکه انتظار می‌رود میـزان حقوق دولتی همانند سال گذشـته تغییری نداشته باشـد، افزود: اگر میـزان درآمدهای معدنی از حقوق دولتی همانند سـال قبل تخمین زده شـود، با توجـه به رکود فعلی بازار مواد معدنی، سیاسـت بـه جایی خواهـد بود اما اگر سـطح انتظارات دولـت از تحقق مالیات بـر درآمدهای معدنی بیـش از ۹۰۰ میلیارد تومان باشـد، امـری غیرمنطقی خواهد بود که چنین درآمدی حاصل نخواهد شد.

دبیر انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن بیان کـرد: مهم‌ترین اولویت درآمدهای معدنی توسـعه فعالیت‌هـای معدنی کشـور اسـت و بنا بـر همین اصل اگر حقوق دولتی بالایی در نظر گرفته شـود، تنها سبب افزایش تعطیلی معادن خواهد بود. در حالی که اگر برای مالیات بر درآمدهای معدنی رقمی منطقی تعیین شـود، معادن بیشتری در سال جدید احیا خواهند شد.

سیاسی‌راد با اشاره به رشد بیش از ۵ درصدی نرخ رشد اقتصادی در سـال‌جاری اظهار کـرد: از طرفی با توجه به چنین سیاستی در تحقق ۹۰۰ میلیارد تومان از مالیات بر درآمدهای معدنی تردید وجود دارد و با افزودن درصدی به حق‌انتفاع نسـبت به سـال گذشـته محقق شدن این درآمدها کمتر منطقی خواهد بود.

او با اشـاره بـه تعیین حق‌انتفـاع ۲۰ درصدی حقوق دولتی معادن گفت: برخی معادن پروانه بهره‌برداری‌شان در اختیار دولت اسـت و در پرداخت این مالیات مشـکل دارند، با این حال پیش‌بینی شده در برنامه ششم توسعه حق‌انتفاع به صورت پلکانی تعریف شود.

این اظهارات در حالی است که پیش از این معاون امور معـادن و صنایع معدنـی وزارت صنعت، معدن و تجارت پیش‌بینی حقوق دولتی معادن در سـال ۱۳۹۵ را ۹۰۰ میلیـارد تومان اعلام کرده و گفته بـود: انتقاداتی زیادی درباره میزان حقوق دولتی معادن از سـوی معدنکاران به ما وارد می‌شـود اما وقتی به ما به صورت قانونی دسـتور داده می‌شود که هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان حقوق دولتی جمع‌آوری کنیـم، با وجودی که اعتقـاد داریم این عدد قابل تحقق نیسـت اما مجبور به اطاعت از قانون هستیم. برای سـال جاری نیز جمـع‌آوری ۹۰۰ میلیـارد تومان حقوق دولتی معادن پیش‌بینی شده است.

ارائه تسهیلات کم‌بهره به معادن در دستور کار

مشـاور معـاون امـور معـادن وزارت صنعت، معـدن و تجـارت از ارائـه تسـهیلات کم‌بهره و بـه دور از بوروکراسـی اداری بـه معـادن برای ارتقـای معدنکاری از روش سـنتی به مکانیزه و سیستماتیک خبرداد.

به گزارش مهر، سـیفاله امیری گفت: با وجود ظرفیت‌های بالقوه معدنی و برخورداری از قوانین ۱۰۰ ساله معدن، هنوز در شاخص‌های اقتصادی، نقش معدن پررنگ نیست که در این‌باره مهم‌ترین راهکارهای برجسته کردن نقش معدن در اقتصاد کشـور، اجرایی کردن مطالعات راهبردی جایگاه معدن در اقتصاد مقاومتی را در ۵ مرحله مشخص شـده است. مشـاور معاون امور معادن و صنایع معدنـی افـزود: در این برنامه، توسـعه بیشـتر فعالیت‌های اکتشافی و معدنی در مناطق محروم و کمتر توسعه‌یافته، توسعه زیرساخت‌های معدن و صنایع معدنی شامل بازسازی و نوسازی و احداث جاده‌های ارتباطی معادن، برق‌رسانی و مخابرات و آبرسـانی (مجوز احداث چاه‌هـای نیمه عمیق آب)، گازرسـانی بـه واحدهای معدنـی و صنایع معدنـی که مناطق محروم و کمتر توسـعه یافته در اولویت هسـتند، دیده شده است. وی تصریح کرد: همچنین توسعه معادن کشور باهدف تکمیل زنجیـره تولید و ایجـاد ارزش‌افـزوده به منظور جلوگیری از خام‌فروشـی با هدف جهت‌دهی به اقتصاد مقاومتی اسـت که بـا توجه به نامگذاری سـال ۱۳۹۵ در جهـت فرمایشـات رهبر معظم انقلاب حذف بوروکراسـی و ایجاد اشتغال است.

به گفته امیـری، افزایش سـرمایه‌گذاری بخش خصوصی در توسعه بخش معدن و زیرساخت‌های آن و در نهایت انعقاد تفاهمنامه با دانشـگاه‌های صنعتی به منظور ارتبـاط تنگاتنگ بین صنعت و دانشـگاه بـرای طراحی فناوری فـرآوری مواد معدنی (ایجـاد ارزش‌افزوده) که هنوز خام‌فروش هسـتند نیز بخـش دیگـری از مراحـل ۵گانه اجرایـی و راهبردی معدن در اقتصاد مقاومتی به شـمار می‌رود. امیری، مکمل موارد یادشـده که محورهای اصلی مطالعات نقش معدن در اقتصاد مقاومتی هستند را به ۶ دسته تقسیم کرد و گفت: ارائه تسـهیلات کم‌بهره و به دور از بوروکراسـی اداری به معـادن برای ارتقای معدنکاری از روش سنتی به مکانیزه و سیستماتیک با هدف افزایش



بازدهی تولید و ایمنی و درآمدزایی معادن، حفظ محیط‌زیسـت با کاهـش آلودگی‌هـای صوتی و زیسـت‌محیطی، تهیه کتابچه سیمای تنوع مواد معدنی کشـور به زبان‌های فارسی و انگلیسی ۶۸ نـوع ماده معدنی و ارائه بـه هیات‌های اقتصادی خارجی و اروپایی به منظور سـرمایه‌گذاری را در این بخش می‌توان برشمرد.



گزارش فروردین ماه مرکز پژوهش‌های مجلس از سازمان‌های توسعه‌ای کشور

نگاهی به سازمان توسعه‌ای ایمیدرو

گروه معدن

سـازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی کشـور (ایمیـدرو) نقش بسـیار مهمی در توسـعه زنجیره‌هـای تولیـد ارزش معـدن و صنایع معدنی ایفا می‌کند. در واقع این سـازمان با اجرای طرح‌های بـزرگ و ملـی، در کنـار ایجاد هزاران شـغل باعث افزایش ظرفیت‌های صنعتی و رشـد درآمد ناخالص ملی کشـور می‌شـود. مرکز پژوهش‌هـای مجلس شـورای اسـلامی در گزارش فروردین مـاه خود به آسـیب شناسی سازمان توسـعه و نوسازی معادن و صنایـع معدنـی و زنجیره تولید ارزش در کشـور پرداخته اسـت، این گزارش از مشـکلاتی که بر سر راه این سـازمان قرار گرفته می گوید و می نویسـد: «به عنوان مثال در سـال‌های اخیـر در اثر تصویب و اجـرای برخـی قوانین و مقررات، این سـازمان به سمت و سوی سازمان حاکمیتی پیش رفته است. در کنار این اتفاقات، واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه نیـز جایگاه این سـازمان را تضعیف کرده اسـت. با واگذاری‌های انجام شده در سال‌های اخیر به‌صورت رد دیـون دولت بخش غالب طرح‌های توسـعه‌ای و اکتشافی سازمان متوقف یا حداقل «کند» شده‌اند.

اما از سویی دیگر خود سـازمان نیز متاثر از قانون برنامـه پنجـم، امکان اسـتفاده از منابـع صندوق توسعه ملی را نداشـته و در استفاده از منابع حاصل از واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه خود محدودیت داشته است».

چگونگی شکل گیری ایمیدرو

در ادامـه این گزارش آمده: با توجه به این موضوع بهتر اسـت ابتدا نگاهی به فلسفه ایجاد سازمان‌های توسعه‌ای داشته باشـیم. سازمان‌های توسعه‌ای در عرصه توسـعه اقتصادی و صنعتی ارائـه و به‌دنبال آن سـازمان‌های توسـعه‌ای در بخـش صنعـت و معدن کشـور معرفی شـده‌اند؛ سـپس سـازمان توسـعه معـادن و صنایع معدنی کشـور (ایمیدرو) به‌عنـوان مهم‌ترین سـازمان توسـعه‌ای در بخش معدن کشـور مورد بررسی دقیق‌تر قرار گرفته است. ایجاد سـازمان‌های توسعه‌ای در ایران به ۴ دهه قبل باز می گردد. سـازمان گسـترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) نخسـتین سازمان توسعه‌ای کشور به شـمار می‌رود که در سـال ۱۳۴۶ به موجب قانون و به‌منظور گسترش و نوسـازی صنایع و معادن از راه بررسی‌های علمی و صنعتی و تهیه و تربیت مدیران و تاسـیس شـرکت‌های صنعتی، معدنی و خدماتی یا مشـارکت در آنها و کمـک و راهنمایی‌های فنی به واحدهای صنعتی و معدنی تشـکیل شـده است. به دنبال این موضوع در اجرای برنامه ۵سـاله سـوم توسعه اقتصادی کشور، مقرر شد شرکت‌های دولتی در چارچوب تاسـیس شـرکت‌های مادر تخصصی و شـرکت‌های زیرمجموعه سـازماندهی شـوند و براسـاس برنامـه زمانبندی مصوب هیـات وزیران شـرکت‌های زیرمجموعـه از طریق بـورس اوراق بهادار یا مزایده از سـوی سـازمان خصوصی‌سازی بـه بخش غیردولتی واگذار شـوند. در موارد ویژه‌ای که به‌دلیل مشکلات سـاختار مالی و نیروی انسانی یا جذب فناوری و سـرمایه امکان فـروش از طریق بورس یـا مزایده نباشـد، فروش از طریـق مذاکره براسـاس آیین‌نامه‌ای انجام شـود که به پیشـنهاد وزارت امـور اقتصـادی و دارایی بـه تصویب هیات وزیران خواهد رسید. در همان دوره، سازمان توسعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنـی ایران (ایمیدرو) به‌منظور رفع نیاز کشور به محصولات و فرآورده‌های معدنی با تاکید بر بهینه‌سازی نظام اقتصادی کشور در بخـش معادن و صنایع وابسـته تشـکیل شـد. همچنین اعمال نظارت بر اسـتفاده از ذخایر معدنی و بهره‌بـرداری صحیح و موثـر از آنها به موجب ماده «۶» قانون تاسـیس وزارت صنایـع و معادن ۱۳۱۱ مجلـس شـورای اسـلامی و تبصره ماده یادشـده به‌منظور بررسـی، تهیه و اجرای طرح‌های احداث، توسعه، تجهیز و نوسـازی صنایع متالورژی، اسـتخراج و فـرآوری مواد معدنی و اجرای طرح‌های اکتشـافی در اواخر سـال ۱۳۷۹ تشـکیل شـد. این سـازمان ماموریت خود را راهبری توسـعه، توانمندسـازی و رقابت‌پذیـری بخش معدن و صنایع معدنی و تبدیل منابع و محصولات این بخش به ثروت پایدار کشـور قرار داده است. چشـم‌اندازی که ایمیدرو برای خود تعریف کرده به این صورت اسـت: رهبر و پیشتاز در کشـور ایجاد می‌شـود. در نتیجه با توجه به افزایش اهمیـت بخش معدن، اهـداف ایمیدرو نسـبت به سـال‌های گذشـته پررنگ‌تر و مهم‌تر شـده است. سـاختار و ترکیب مجمع عمومی این سـازمان‌های مهـم توسـعه‌ای در عرصه صنعت و معدن نشـانگر کنتـرل کامل هیـات دولت بر برنامه‌هـا و عملکرد اینگونه سازمان‌هاسـت. در این الگو کاملا مشخص است دولت نهادی ایجاد کرده که کاملا دولتی است؛ زیرا از نظر قانونی نمی‌تواند نهاد خصوصی ایجاد کند و در عین حال نظارت بر آن از سوی وزیران و سازمان مدیریت انجام می‌شود، از نظر توان مالی در حمایت دولت قرار داشـته و توانایی پذیرش ریسک سرمایه را دارد اما از سـاختاری برخوردار اسـت که در عین مالکیت دولتی به‌طور عمده، با سازوکار دستگاه‌های خصوصی و قانون تجارت اداره می‌شـود. به عبارتی مزیت‌های هر دو بخش دولتی و خصوصی را دارند. در واقع فلسـفه تاسیس سازمان‌های توسعه‌ای، به‌ویژه در عرصه صنعت و معدن کشور، انتخاب دولت برای خارج کردن و مصون داشـتن برخی از فعالیت‌های اقتصـادی از محدودیت‌هـای ذاتی دسـتگاه‌های سـتادی و حاکمیتی بوده اما متاسفانه در سال‌های اخیر قوانینی مانند قانون مدیریت خدمات کشوری و... اینگونه سازمان‌ها را به سمت و سوی دستگاه‌های حاکمیتی برده و در ماهیت آنها مشکل و تردید ایجاد کرده است.

مهم‌ترین سـازمان توسـعه‌ای بخـش معدن

همانطور که پیش‌تر اشـاره شد، ایمیدرو با هدف بررسـی، تهیه و اجرای طرح‌های احداث، توسـعه، تجهیز و نوسـازی صنایـع متالورژی، اسـتخراج و فـرآوری مواد معدنی و اجرای طرح‌های اکتشـافی در اواخر سـال ۱۳۷۹ تشـکیل شـد. این سـازمان ماموریت خود را راهبری توسـعه، توانمندسـازی و رقابت‌پذیـری بخش معدن و صنایع معدنی و تبدیل منابع و محصولات این بخش به ثروت پایدار کشـور قرار داده است. چشـم‌اندازی که ایمیدرو برای خود تعریف کرده به این صورت اسـت: رهبر و پیشتاز در تحول و توسعه پایدار بخش معدن و صنایع معدنی و رقابت‌پذیر در زنجیره ارزش جهانی.

استراتژی‌های کلان ایمیدرو

از آنجا که بسیاری از مواد معدنی به‌عنوان خوراک بخش‌هـای مختلـف صنایـع به‌شـمار می‌روند و همچنین به‌منظور کاهش وابستگی صنایع کشور به واردات مواد اولیه و ایجاد یک فضای مناسب به‌منظور توسـعه صنعتی و افزایش توان رقابتی و به‌دنبال آن توسـعه صادرات غیرنفتی را ایجـاب می‌کند، توجه نظام‌منـد به بخـش معـدن را می‌تـوان گامی در جهت رسـیدن به خودکفایی و کاهش وابستگی به اقتصاد تک‌محصولی و استقلال صنعتی دانست. در این زمینه، نخسـتین گام در شـناخت و استفاده از ذخایر معدنی این اسـت که تعیین شـود کدام ماده معدنی دارای اولویت سرمایه‌گذاری است. این گونه اولویت‌بنـدی به‌منظور بـرآورده کـردن نیازهای کشـور درباره مسـائل راهبردی توسـعه در سطح خرد و کلان، امری ضروری اسـت تـا بتوان با وجود محدودیت‌های سـرمایه‌ای با اتخاذ سیاسـت‌های مناسـب، از منابع و امکانات معدنی کشـور استفاده بهینـه کـرد. همچنیـن بـا تعییـن اولویت‌بندی سـرمایه‌گذاری روی مواد معدنـی می‌توان زمینه را برای سـوق دادن سـرمایه‌گذاری‌ها به‌ویژه از سوی بخش خصوصی فراهم کرد.

عملکرد ایمیدرو

براساس عملکرد این سازمان در زمینه گواهی‌های اکتشـاف و پروانـه بهره‌بـرداری و سـرمایه‌گذاری سـرمایه‌گذاری به قیمت جاری در بخش اکتشـاف (بـدون احتسـاب بودجه‌هـای سـنواتی) در طول سـال‌های ۱۳۸۱ ۱۳۸۴ سـیر نزولی را تجربه کرده اسـت. سـازمان توسعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنی ایران با پیشبرد طرح‌های بزرگ ملی از قبیل ایجـاد فولاد هرمـزگان، آلومینیـوم هرمزآل، ورق خودرو چهارمحال، ورق عریض اکسین، سنگ‌آهن سـنگان و... علاوه‌بر ایجاد هزاران شـغل در کشور، موجب افزایش ظرفیت‌های صنعتی و رشـد درآمد ناخالص ملی شده است.

ایمیدرو با هدف بررسی، تهیه و اجرای طرح‌های احداث، توسعه، تجهیز و نوسازی صنایع متالورژی، استخراج و فرآوری مواد معدنی و اجرای طرح‌های اکتشافی در اواخر سال ۱۳۷۹ تشکیل شد

واگذاری بهره‌برداری از طلای زرشوران به بخش خصوصی

بهره‌برداری از کل خط تولید کارخانه طلای زرشوران به بخش خصوصی واگذار می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، شـرکت گسـترش معادن و صنایع معدنی زرشـوران از شـرکت‌های تابع ایمیدرو، به عنوان کارفرما، بهره‌برداری از کل خط تولید کارخانه طلای زرشوران همراه با تامین مواد اولیه مصرفی، قطعات یدکی، نیروی انسانی و ماشـین‌آلات را به شرکت خصوصی واجد شرایط واگذار می‌کند.

از همیـن‌رو از شـرکت‌های متقاضـی کـه از توانمندی مهندسـی، عملیاتـی، مالـی و تجربـه کافـی در زمینـه بهره‌برداری از کارخانه‌های مشـابه دارنـد، برای حضور در مناقصه دعوت شـده است. شـرکت‌های داوطلب، ابتدا ۱۰ روز فرصـت دارند، فیش ۲ میلیون ریالی نزد شـعبه بانک سپه میدان فردوسی به شماره حساب ۱۲۰۰۸۰۰۱۳۸۲۰۱ در وجه این شـرکت واریز و برای دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران، خیابان سـمیه، بعـد از تقاطع مفتح، جنب شرکت هپکو، شـماره ۱۰۰ طبقه اول دبیرخانه کمیسیون معاملات مراجعه کنند.

متقاضیان تا روز شـنبه ۲۵ اردیبهشت ماه جاری فرصت دارند اسـناد ارزیابی مناقصه را به آدرس یادشـده تحویل دهنـد. فراخوان ارزیابی کیفی پیمانـکار راهبری کارخانه طلای زرشوران، روزهای ۲۴ و ۲۵ فروردین در روزنامه‌های اطلاعات و صمت منتشر شد.

ضعف صادرات اصلی‌ترین مشکل صنعت آلومینیوم ایران

چهاردهمین کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم به طور ۱۰۰درصد از دوره‌های گذشته بهتر خواهد بود. مدیرعامل پارس آلومان کار با بیان این مطلب اظهار کرد: با توجه به حضور شرکت‌های خارجی و حامیان مالی شاخص در چهارمین کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم ایران، بی‌تردید سطح استقبال از کنفرانس نسبت به دوره‌های گذشته افزایش یافته، در واقع حضور چنین شرکت‌کنندگانی حاکی از آن است که کشورهای دیگر به دنبال بررسی هرچه بیشتر وضعیت آلومینیوم ایران هستند از سوی دیگر این اتفاق به این معنا است که کنفرانس آلومینیوم از حالت محلی خود خارج شده است.

به گزارش ماین نیوز، منصور ثریایی با اشاره به وضعیت آلومینیوم ایران تصریح کرد: صنعت آلومینیوم در سال ۱۳۹۴ نسبت به سال ۱۳۹۳ با رشد همراه بود، درست برعکس صنایع دیگر که در ۲ سال گذشته با افت قیمتی مواجه شدند.

ثریایی افزود: هرچند آلومینیوم ایران در سال ۱۳۹۴ با رشد همراه بود اما این رشد نسبت به کشورهای اروپایی چندان زیاد نبود زیرا میزان صادرات ما کم است. در واقع اگر میزان صادرات افزایش پیدا کند، وضعیت صادراتی آلومینیوم نیز بهتر خواهد شد.

وی همچنین درباره بازار سال ۱۳۹۵ آلومینیوم پیش‌بینی کرد: به اعتقاد من بازار آلومینیوم در سال جاری تفاوت چندانی با سال ۱۳۹۴ نخواهد داشت و اتفاق ویژه‌ای را در آن شاهد نخواهیم بود و دلیل این موضوع آن است که زیرساخت‌ها همان است. مدیرعامل پارس آلومان کار تصریح کرد:در صورتی که روند رشد قیمتی در بازار آلومینیوم مثبت باشد، می‌توان در ۴ یا ۵ سال آینده شاهد رشد ۱۰۰درصدی بازار این محصول بود. ثریایی درباره مشکلاتی که امروز گریبان‌گیر صنعت آلومینیوم کشور شده، اظهار کرد: ضعف در صادرات از اصلی‌ترین مشکلات موجود در حوزه صنعت آلومینیوم است.

وی ادامه داد: در حال حاضر میزان مواد اولیه برای تامین نیاز بازار داخلی مناسب است اما این میزان ماده اولیه نمی‌تواند نیاز بازار صادراتی را پاسخگو باشدو اگر بتوانیم محصولات آلومینیوم را صادر کنیم، وضعیت این صنعت بهتر از گذشته خواهد بود.به گفته مدیرعامل پارس آلومان کار، ایران می‌تواند با توجه به قیمت پایین محصول تولید شده که نسبت به قیمت چین نیز کمتر است، وضعیت خوبی در بازار داشته باشد و بدون شک اگر صادرات محصول نهایی افزایش یابد، تولید شمش نیز از ۳۰۰هزار تن به یک میلیون تن خواهد رسید.



در دیدار قائم‌مقام یک شرکت چینی با مهدی کرباسیان مطرح شد

ورود «ان‌اف‌سی» چین به صنعت آلومینیوم با فناوری‌های جدید

صنعت آلومینیوم کشور ازجمله صنایعی بود که در دوران تحریم‌های اقتصادی علیه ایران فشارهای زیادی را متحمل شد. در واقع یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی که پیش روی این صنعت قرار گرفت تامین مواد اولیه مورد نیاز برای تولید آلومینیوم بود. تولیدکنندگان این صنعت در بخش تولید آلومینا و خرید مواد اولیه با مشکلات زیادی روبه‌روشدند. تحقق اهداف افق ۱۴۰۴ صنعت آلومینیوم کشور یعنی دستیابی به تولید ۱/۵ میلیون تنی آلومینیوم، تامین مواد اولیه برای تولید این ماده معدنی از اهمیت بسیاری برخوردار است.

از سویی صنعت آلومینیوم نیازمند این است که در بازارهای جهانی جایگاه مناسبی به‌دست آورد و پابه‌پای فناوری‌های نوین جهان پیش برود زیرا درحال‌حاضر بسیاری از صنایع جهان از آلومینیوم استفاده می‌کنند و هر گونه عقب‌ماندگی در این بخش به ضرر کشور تمام می‌شود بنابراین باید از فرصت پسابرجام برای توسعه صنعت آلومینیوم کشور بهره برد.

در واقع با گشوده شدن درهای کشور به روی کشورهای خارجی و اعلام آمادگی آنها برای همکاری در این بخش فرصت‌های جدیدی پیش روی صنعت آلومینیوم قرار گرفته است. انتقال فناوری و ورود تجهیزات جدید به این بخش به‌طور قطع میزان دقت در تولید را افزایش خواهد داد و با تامین مواد اولیه در همکاری با کشورهای خارجی بسیاری از موانعی که در مسیر تولید این تولیدکنندگان قرار دارد، برطرف می‌شود و صنعت آلومینیوم می‌تواند جایگاه خود را در بازارهای جهانی ارتقا بخشد. ازجمله کشورهایی که به تازگی برای همکاری در این بخش اعلام آمادگی کرده چین و شرکت «ان‌اف‌سی» است که این همکاری خبر خوبی برای تولیدکنندگان این حوزه در کشور مبه شمار می‌رود

نگاهی به ان‌اف‌سی چین

شرکت فلزات غیرآهنی چین (معروف به ان‌اف‌سی) در سال ۱۹۸۳م تاسیس شد و زمینه‌های فعالیت خود را خدمات بین‌المللی مهندسی و ساخت‌وساز تعیین کرد. ان‌اف‌سی خود را متعهد به انجام قراردادهای پروژه‌ای بهره‌برداری از منابع فلزی غیرآهنی در سطح جهان هم می‌داند. این شرکت در سال ۱۹۹۷م و پس از ارزیابی دوباره دارایی‌های خود توانست به بورس سهام «شنژن» بپیوندد.



عکس: فاطمه خوشبینی

پایگاه اینترنتی شرکت فلزات غیرآهنی چین، خود را یک شرکت بین‌المللی فعال در پروژه‌های مختلف فلزی معرفی می‌کند که فعالیت‌های مختلفی مانند مهندسی، مشاوره، تامین تجهیزات و نصب آنها، خدمات فنی، حق‌العمل کاری و آموزش نیروهای انسانی را بر عهده می‌گیرد.

همکاری با صنایع معدنی ایران

در دیدار کین ژونمن، قائم‌مقام شرکت ان‌اف‌سی چین با رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی کشور که هفته گذشته در محل این سازمان برگزار شد این شرکت چینی برای همکاری در بخش معدن و صنایع معدنی ایران اعلام آمادگی کرد. انتقال فناوری، تامین مواد اولیه مورد نیاز برای صنعت آلومینیوم کشور، سرعت بخشیدن به طرح‌های آلومینیوم جنوب و جاجرم و توسعه طرح‌های زغال‌سنگ طبس از سوی شرکت ان‌اف‌سی چین ازجمله مهم‌ترین موضوعاتی بود که در این دیدار مطرح شد.

در این دیدار کین ژونمن با ارائه گزارشی از عملکرد این شرکت در حوزه صنایع غیرآهنی ایران گفت: خواهان حضور در طرح‌های جدید ایران در این بخش با فناوری‌های جدید هستیم.

قائم‌مقام شرکت اِن‌اف‌سی چین از تمایل این شرکت برای گسترش همکاری با بخش معدن و صنایع معدنی ایران با فناوری‌های جدید خبر داد و عنوان کرد: استفاده از تجهیزات و ماشین‌آلات بروز در طرح‌های آلومینیوم، مس و زغال‌سنگ از سیاست‌های ان‌اف‌سی است و حتی موضوع انتقال فناوری را نیز انجام خواهیم داد.

ژونمن ادامه داد: با توجه به نیاز کارخانه‌های تولید آلومینیوم ایران به مواد اولیه مانند بوکسیت و آلومینا، با تشکیل شرکت مشترک آماده تامین و انتقال مواد اولیه از کشورهای دیگر به ایران هستیم.

این مقام شرکت ان‌اف‌سی گفت: طرح‌هایی که هم‌اکنون در دست اجرا داریم همگی فعال هستند و ما آماده حضور در طرح‌های جدید معدنی و صنایع معدنی ایران مانند نفلن سینیت، طلا، زغال‌سنگ، سرب و روی هستیم ودر حال سرعت دادن به طرح‌ها ازجمله آلومینیوم جنوب و آلومینیوم جاجرم هستیم. وی با بیان اینکه به همکاری بلندمدت دو طرف و نفع دوجانبه تاکید داریم، ادامه داد: دولت چین با هدف کاهش مصرف انرژی در صنایع به‌ویژه صنعت آلومینیوم، مشوق‌هایی برقرار کرده است که براساس آن ان‌اف‌سی طرح‌های خود را در ایران نیز با بهره‌گیری از فناوری‌هایی انجام می‌دهد که مصرف انرژی را کاهش می‌دهند.

وی ضمن دعوت از رییس هیات عامل ایمیدرو برای حضور در کنفرانس سالانه پیمانکاران چین (به‌عنوان یکی از سخنرانان اصلی) که ۱۳ تا ۱۴ خرداد برگزار می‌شود، اظهار کرد: در آن گردهمایی وزیران کشورهای منطقه و مدیران ۱۵۰ شرکت از ۱۰۰ کشور جهان حضور خواهند داشت که حضور ایمیدرو نیز برای ارائه برنامه‌های توسعه‌ای بخش معدن و صنایع معدنی ایران، از اهمیت بالایی برخوردار است.

مهدی کرباسیان نیز در این نشست با اشاره به اقدامات انجام شده و در دست انجام ان‌اف‌سی در ایران گفت: طرح‌های متعددی وجود دارد که می‌توان به‌صورت مشترک اجرا کرد که توسعه طرح‌های زغال‌سنگ طبس نیز بخشی از برنامه جدید دو طرف می‌تواند باشد.

کرباسیان گفت: شرکت ان‌اف‌سی (فلزات غیرآهنی چین) به‌عنوان بزرگترین شرکت این بخش، تاکنون در طرح‌های متعددی از جمله اجرا و راه‌اندازی کارخانه جدید ایرالکو، اجرا و راه‌اندازی کارخانه آلومینای ایران(جاجرم) و پیمانکاری بخشی ازکارخانه هرمزآل حضور داشت و هم‌اکنون نیز اجرای فاز یک طرح آلومینیوم جاجرم و اجرای فاز یک طرح آلومینیوم جنوب را برعهده دارد.

مینا ایزدی
گروه معدن

> کین ژونمن: آماده حضور در طرح‌های جدید معدنی و صنایع معدنی ایران مانند نفلن سینیت، طلا، زغال‌سنگ، سرب و روی بوده ودر حال سرعت دادن به طرح‌ها ازجمله آلومینیوم جنوب و آلومینیوم جاجرم هستیم

گزارش تصویری دیدار مهدی کرباسیان و مدیران ان اف سی چین











نظرگاه

افزایش تعرفه واردات فولاد همزمان با رشد ورق



بهرام سبحانی/ مدیر عامل فولاد مبارکه

سال ۹۴، سالی بی‌سابقه و فوق‌العاده سخت بود. تاریخ فعالیت بازار فولاد در سطح جهان و داخلی تاکنون تجربه‌ای همچون سال ۹۴ نداشت.

اگرچه در همه سال‌ها در قیمت‌ها افت و خیز داشته‌ایم و دره مرگ و نقطه آتش‌فشان را تجربه کردیم اما شرکت‌های چینی با وجود یارانه‌هایی که از دولت دریافت می‌کردند ۸ میلیارد دلار زیان در دسامبر ۲۰۱۵ ثبت کردند و بسیاری از شرکت‌های بزرگ اروپایی دیگر نیز شرایطی مشابه چینی‌ها داشتند.

افزایش تعرفه

خوشبختانه با پیگیری‌های انجام شده تعرفه‌های ورق از ابتدای سال ۹۵ افزایش یافت. همچنین قیمت‌های بازار جهانی نیز حدود ۵۰ تا ۶۰ دلار افزایش یافت که امیدواریم ثابت بوده و روندی افزایشی داشته باشد.

در این بین بخش نورد گرم ۴میلیون و ۸۴۸هزار تن و در سبا ورق تولید شده ۶۲۶هزار تن و نورد سرد نیز ۸۰۷ هزار تن، گالوانیزه ۱۷۹هزار تن، قلع اندود ۸۶ هزار تن و ورق رنگی ۱۰۵هزار تن و در هرمزگان یک میلیون و ۱۶۰هزار تن اسلب تولید شده و جمع فولاد خام گروه که شامل فولاد مبارکه، هرمزگان و سبا است در سال ۹۴ به ۶میلیون و ۹۷۷هزار تن و ورق نورد گرم در گروه به ۵میلیون و ۴۷۴هزار تن رسیده است.

در بخش صادرات با وجود اینکه هدفگذاری ۱/۵میلیون تن بود خوشبختانه موفق شدیم به یک‌میلیون و ۷۹۳هزار تن صادرات در سال ۹۴ برسیم که البته هدف یک‌میلیون و ۸۰۰هزار تن بود که محقق نشد. حال شما فرض کنید باسکول‌هایی که این محصولات را وزن کرده نیم درصد خطا داشته است. پس یک‌میلیون و ۸۰۰هزار تن صادرات در سال ۹۴ صادرات داشته‌ایم!

۱/۸ میلیون تن صادرات در شرایطی صورت گرفت که در فضای تحریم بودیم و همچنین عمده این صادرات به اتحادیه اروپا که قلب فولاد جهان است، انجام شده است.

از نظر رتبه‌بندی شرکت‌ها فولاد مبارکه در میان شرکت‌های برتر کشور رتبه هشتم را دارد البته با توجه به اینکه رتبه‌های ۱ تا ۷ این دسته‌بندی به بانک‌ها و موسسات مالی اختصاص دارد.

خبر

تبیین استراتژی شرکت مس در سال ۹۵

همایش راهبران شرکت مس به‌منظور بررسی عملکرد شرکت در سال ۹۴ و تشریح استراتژی‌های شرکت در سال ۹۵، در مجتمع مس سونگون برگزار شد.

به گزارش مس‌پرس، در این همایش که با حضور مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران، مدیرعامل شرکت مس آذربایجان، اعضای هیات‌مدیره، معاونان شرکت مس و مدیران و کارکنان مجتمع مس سونگون برگزار شد عملکرد شرکت ملی صنایع مس ایران و شرکت مس آذربایجان در سال ۹۴ مورد بررسی قرار گرفت.

در این همایش مدیرعامل شرکت ملی مس اظهار کرد: استراتژی‌های ما در سال جدید و در سال‌های آینده باید بر مبنای افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه قیمت تمام شده باشد.

احمد مراد علیزاده همچنین با تاکید بر اینکه برای تحقق این استراتژی و برنامه در شرکت مس همکاری و همدلی همه کارکنان شرکت نیاز است، اظهار کرد: خوشبختانه در ۲ سال گذشته این همکاری و همدلی در همه عرصه‌های شرکت وجود داشت و اگرنه ما امروز شاهد تحقق برنامه‌های تولید و کاهش قیمت تمام‌شده محصولات شرکت نبودیم.

همچنین حاجی آقازاده، مدیرعامل شرکت مس آذربایجان ضمن خیر مقدم به مدیرعامل شرکت و اعضای هیات‌مدیره گزارشی از عملکرد تولیدی مس سونگون در سال گذشته ارائه داد.

در ادامه ساری پرهیزگار، معاون توسعه شرکت مس آذربایجان گزارشی از طرح‌های توسعه‌ای مجتمع سونگون و میزان موفقیت و تحقق این طرح‌ها ارائه داد.

ابراهیمی، معاون منابع انسانی شرکت مس نیز به ارائه توضیحاتی درباره وضعیت فعلی نیروی انسانی شرکت و بکارگیری استراتژی‌هایی مبنی بر افزایش بهره‌وری نیروی انسانی شرکت به‌منظور کاهش قیمت تمام شده پرداخت.

در قسمت دیگری از این همایش رضایی‌نسب، مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات شرکت مس عملکرد این حوزه و اقدامات انجام شده در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات شرکت را تشریح کرد.

اخبار بین‌الملل

شوک‌درمانی اژدهای زرد

رشد شتابان تزریق مالی بانک‌ها در چین به بخش مسکن و زیرساخت‌ها عامل رشد قیمت کامودیتی(مس-روی-سنگ‌آهن) و افزایش ارزش پول کشورهای صادرکننده کامودیتی (استرالیا-کانادا-برزیل-شیلی) شده است.

به گزارش معدن۲۴، قیمت سنگ‌آهن با رشد ۸/۸درصدی نسبت به هفته گذشته به بالای ۷۰ دلار پرواز کرد. قیمت آخر وقت پنجشنبه ۷۰/۴۶ دلار در تن بود و بررسی‌ها حکایت از تثبیت این قیمت دارد. به‌عنوان نخستین اثر، سهام شرکت‌های معدنی دنیا در حال افزایش است و پول ملی استرالیا و شیلی نیز نسبت به دلار افزایش قابل‌توجه دارد.

سوال این است که چرا بر خلاف پیش‌بینی‌ها قیمت کامودیتی افزایش یافته و آیا این روند پایدار است، یا موقت؟

یکی از مهم‌ترین دلایل رشد اخیر قیمت کامودیتی از قبیل سنگ‌آهن، روی، مس، افزایش ۲۰درصد فعالیت‌های بخش مسکن چین و همین‌طور افزایش ۴۱درصد میزان وام پرداختی بانک‌ها در آن کشور است که عزم دولت را به مدیریت بهتر اقتصاد چین نشان می‌دهد.

این اقدام چین مشابه اقدام سال ۲۰۰۸م آن کشور است که برای ۲ سال تزریق پول در اقتصاد را افزایش داده و به چین کمک کرد از بحران گذر کند. این که قیمت‌های کامودیتی در سطح بالاتر قرار گرفته، یک واقعیت است و تا زمانی که این سیاست چین تغییر نکرده، کاهش نمی‌یابد. بررسی ۲ شاخص بخش مسکن و میزان وام بانک‌ها در ماه‌های آینده کلید معما است و به ما کمک می‌کند که بفهمیم چه زمانی افزایش قیمت‌ها متوقف و روند کاهشی شروع می‌شود.

احیای فلزات از لندن تا نیویورک

وال استریت ژورنال نوشت: قیمت مس جمعه با توجه به رشد قیمت نفت و افزایش خوشبینی نسبت به اقتصاد چین که روند با ثباتی را آغاز کرده است، بالا رفت.

به گزارش هلدینگ آتیه اندیشان مس، ساختمان‌های تجاری و مسکونی در پکن مشاهده می‌شود؛ آمارهای قوی اقتصادی چین از قیمت مس حمایت کرده و این کشور در ماه‌های اخیر علائمی از بهبود ساخت و ساز را نشان داده است.»

مس تحویل ماه مه در بازار کامکس با رشد ۰/۶ درصدی با قیمت ۲/۲۶ دلار در پوند داد و ستد شد. همچنین قیمت آتی نفت WTI نیز جمعه به ۴۳ دلار و ۶۷ سنت در هر بشکه رسید.

به طور کلی افزایش قیمت نفت به رشد قیمت مس کمک می‌کند.

«جرج جرو»، مدیرعامل موسسه مدیریت سرمایه «آربی‌سی» گفت: هر دو کالای یادشده از امکان محرک بیشتر در آن سوی مرزها سود بردند. بانک مرکزی اروپا تصمیم گرفت که نرخ بهره را بدون تغییر حفظ کند و در عین حال تاکید کرد: اگر لازم باشد در جهت کاهش بیشتر آن اقدام خواهد کرد.

▣ قیمت‌ها در بورس لندن

رویترز نیز در تفسیر تحولات بازار فلزات گزارش داد: روز جمعه آلومینیوم به بالاترین قیمت در ۸ ماه اخیر رسید، در حالی که تحلیلگران نسبت به افزایش قیمت آلومینیوم نگرانی دارند و این می‌تواند به دلیل اصلاح کمتر با تقاضا باشد.

دانیل بریسمن، تحلیلگر «کامرز بانک» در فرانکفورت گفت: افزایش قیمت‌ها اغراق‌آمیز به نظر می‌رسد، بنابراین عقبگرد یا اصلاح را در کوتاه مدت پیش‌بینی می‌کنم، چراکه قیمت‌ها احساسی و به دلیل فعالیت سفته بازان افزایش یافته است. بر اساس این گزارش، آلومینیوم ۳ ماه در بورس فلزات لندن با افزایش ۱/۱ درصدی به قیمت ۱۶۵۳ دلار در تن بسته شد.

این خبرگزاری مانند وال استریت ژورنال به تاثیر افزایش قیمت نفت بر بازار فلزات اشاره کرد.

مس ۳ماه در بورس فلزات لندن به قیمت ۵۰۳۱ دلار در تن رسید که بالاترین رقم از ۱۸ مارس سال‌جاری بود. مس در یک هفته بازده ۵ درصدی را به ثبت رساند.

نیکل ۳ ماه نیز در جمعه بدون تغییر با قیمت ۹۱۰۰ دلار در تن بسته شد، در حالی که روی با افت ۰/۴ درصدی ۱۹۰۹ دلار، سرب با رشد نیم درصدی ۱۷۹۱ دلار و قلع با افزایش ۱/۸ درصدی ۱۷ هزار ۴۵۰ دلار بسته شد.

مایکل ویدمر، استراتژیست فلزات در بانک امریکایی مریج لینچ گفت: بازار نیکل دوباره در حال تعادل است و بسیاری از معدنکاران بزرگ می‌گویند، احتمال توقف فعالیت‌ها در پروژه‌های بدون بازده وجود دارد. در نتیجه احتمال احیای قیمت نیکل در نیمه دوم ۲۰۱۶م وجود دارد و پیش‌بینی می‌کنم قیمت نیکل در فصل آخر سال‌جاری حداقل به ۱۰ هزار دلار در تن برسد.

کاهش تولید «جیانگشی‌کاپر»

در شرایطی فعلی بازار جهانی مس، دولت‌ها و کمپانی‌های مختلف تولیدکننده مس دست به اقداماتی می‌زنند تا جلوی سقوط قیمت‌ها را بگیرند. برخی از این کمپانی‌ها تلاش می‌کنند با راه‌اندازی نکردن پروژه‌های جدید و کاهش تولید از قیمت‌ها حمایت کنند.

به گزارش مس پرس به نقل از رویترز، در تازه‌ترین خبرها کمپانی «جیانگشی کاپر» و کمپانی «تانگلینگ» چینی از بکارگیری رویکرد کاهش تولید به منظور حمایت از قیمت‌ها خبر داده‌اند. کمپانی جیانگشی کاپر که بزرگترین مجتمع تولیدکننده مس در چین به شمار می‌آید، تصمیم دارد در راستای پیشنهاد واحدهای ذوب بزرگ کشور برای کاهش تولید به منظور حمایت از قیمت ها، تولید مس تصفیه شده خود را در سال جاری تا ۶/۷ درصد کاهش دهد. جیانگشی در توضیح این اقدام اعلام کرد: درآمدهای سالانه این کمپانی در سال گذشته به دلیل قیمت‌های پایین مس کاهش یافته است؛ به طوری که خالص سود این کمپانی با ۷۷ درصد کاهش به ۹۸/۲ میلیون دلار در سال گذشته رسید. بر اساس این گزارش، در صورتی که جیانگشی کاپر این اقدام را عملی کند تولید مس تصفیه شده این کمپانی که در سال گذشته ۱/۲۵۹ میلیون تن بود با کاهشی حدود ۸۰ هزار تنی به ۱/۱۷۵ میلیون تن خواهد رسید.

این گزارش می‌افزاید: دومین تولیدکننده بزرگ مس در چین، تانگلینگ، نیز در هفته گذشته کاهش تولیدی به میزان ۱۱۰ هزار تن را اعلام کرد. کمپانی تانگلینگ بر این باور است که شرایط اقتصادی احتمال رشد تقاضای فلزات غیرآهنی را در سال جاری محدود خواهد کرد اما از سوی دیگر برآورد ۶ درصدی افزایش تولید جهانی معدنی مس فشار مضاعفی بر قیمت‌ها وارد خواهد آورد.

این وضعیت در حالی است که تولیدکنندگان مس شیلی و پرو هم با مشکلاتی مانند سیلاب‌ها و بارندگی‌های فراوان مواجه شده‌اند و به ناچار تولید خود را کاهش می‌دهند. به همین دلیل می‌توان انتظار داشت که با کاهش‌های عمدی و غیرعمدی تولید مس در چند کشور بزرگ تولیدکننده این کشور، قیمت‌ها به تدریج احیا شود.



پس از گیاهان

معدنکاران دست به دامان حشرات می‌شوند



مهدی نیکوئی
گروه معدن

مدیریت باطله‌های معدنی و کنترل پیامدهای زیست‌محیطی آنها یکی از مهم‌ترین مشکلات معدنکاری است که روز به روز هم بر اهمیت آنها افزوده می‌شود. اتفاقات معدنی بزرگی که هر سال روی می‌دهد، اهمیت این موضوع را به‌طور دائم به انسان گوشزد می‌کند. باطله‌های فراوانی به آب‌های زیرزمینی راه پیدا می‌کنند، خاک را آلوده می‌کنند، خانه‌ها را تخریب می‌کنند و ضربه‌های سنگینی به اقتصاد مناطق معدنی می‌زنند. برای رهایی از این مشکلات است که مهندسان و کارشناسان به‌شدت دنبال راهکارهایی هستند که ضمن کاهش مخاطرات و ریسک‌های انبار باطله‌های معدنی، امکان احیای مناطق معدنکاری را هم افزایش دهند.

برای رسیدن به این اهداف، توانمندسازی سدهای باطله و حرکت به سمت فرآوری خشک محصولات معدنی، قدمی موثر اما ناکافی بوده است؛ چرا که دیگر حجم باطله‌ها به حدی رسیده که شیوه‌های سنتی مدیریت آنها، پاسخگوی نیازها نیست. اکنون بزرگترین سدهای باطله جهان که در معادن مس پرو و در حاشیه کوه‌های «آند» است، به ارتفاع سد هوور رسیده (سد ساخته شده روی رود کلرادوی امریکا که ۲۲۱ متر ارتفاع دارد) و هنوز هم اجازه افزایش این ارتفاع داده می‌شود. این وضعیت در حالی است که چنین مناطقی، زلزله‌خیز هم هستند و به سادگی دچار حادثه می‌شوند.

این افزایش مستمر حجم باطله‌های حاصل از معدنکاری در بخش‌های مختلف کره زمین باعث شده که خطرات ناشی از وجود آنها به شدت افزایش یابد. اندرو رابرتسون، که در یک شرکت مشاوره معدنی کانادایی فعالیت می‌کند و تعدادی از بزرگترین سدهای باطله جهان را ساخته، می‌گوید: سدهای باطله و محل‌های تخلیه زباله‌های معدنی ما، در زمره خطرناک‌ترین سازه‌های روی زمین قرار می‌گیرند. او تصریح می‌کند: بزرگترین معادن جهان، میزان باطله‌ها و پسماندهای معدنی خود را در هر ۳۳ سال به میزان ۱۰ برابر افزایش می‌دهند.

این شرایط باعث می‌شود که معدنکاران و پژوهشگران مختلف به‌دنبال راه‌های جدیدتری بگردند تا پسماندهای معدنی را مدیریت کنند.

▣ استفاده از موریانه‌ها

پژوهشگرانی از دانشگاه «کوئینزلند» استرالیا در همکاری با غول معدنی جهان، والـه، به این یافته دست پیدا کردند که استفاده از موریانه‌ها می‌تواند در احیای محدوده‌های معدنی و بازگرداندن حیات به آنها، نقش موثری داشته باشد.

به گزارش صمت به نقل از وب‌سایت «ماینینگ»، گروهی از این کارشناسان عنوان کردند که بنابر مطالعات آنها می‌توان شکل «کانگا» را تغییر داد تا بازگشت حیات به آنها سریع‌تر انجام شود. «کانگا» یک اصطلاح برزیلی برای سنگ غنی از آهن، غیرچینه ای، محکم، به خوبی یکپارچه شده و متشکل از مقادیر مختلفی از مشتقات ایتابیریت، هماتیت درجه بالا یا سایر مواد آهنی که بوسیله لیمونیت (که ممکن است از ۵درصد تا ۹۵درصد متغیر باشد) سیمانی شده است. این سنگ به شکل یک نهشته نزدیک سطحی یا سطحی دیده می‌شود و روی سنگ‌های قدیمی‌تر که نزدیک سطح فرسایش حاضر یا قدیمی هستند را می‌پوشاند، در مقابل فرسایش بسیار مقاوم بوده و همچنین در برابر هوازدگی شیمیایی نیز مقاوم است.

«اما گاگن» که سرپرستی پژوهش دانشکده علوم زمین دانشگاه کوئینزلند را بر عهده داشت، توضیح می‌دهد: کانگا در فرآیند معدنکاری می‌شکند تا دستیابی به سطوح زیرین آن مهیا شود. ما در این پروژه به دنبال آن بودیم تا راهی را برای سرعت بخشیدن به دگردیسی آن پس از معدنکاری پیدا کنیم. پروژه پژوهشی ما برای فراهم کردن شرایط رشد گیاهان محلی بر باطله‌های معدنی و بازگشت سریع حیات و تنوع زیستی به محدوده معدنی بسیار بااهمیت است. گاگن ادامه می‌دهد: ما برای رسیدن به هدف خود، راهکارهای زیستی و میکروبی مختلفی یافته‌ایم اما یکی از آنها استفاده از موریانه‌ها است که می‌توانند داخل و روی کانگا اقدام به خانه‌سازی کنند.

«گوردون سوتهام» که یکی دیگر از رهبران این پروژه است، عنوان می‌کند: این همکاری صنعت و دانشگاه که همچنان ادامه دارد، مزایای اقتصادی مختلفی برای صنعت معدنکاری سنگ‌آهن فراهم می‌کند. از طرفی کمک می‌کند که چرخه عمر معدنکاری کامل شده و پس از اتمام فعالیت‌ها، وضعیت حیات گیاهان و جانوران به حالت عادی بازگردد. او می‌افزاید: با دست یافتن به چنین شیوه نوینی، جایگاه استرالیا به‌عنوان یکی از کشورهای پیشگام برای یافتن راهکارهای خلاقانه برای حل چالش‌های معدنی، تثبیت خواهد شد.

این گروه به دنبال آن هستند که در مرحله بعد، یک محدوده معدنی را با روش جدید خود احیا کرده و عملی بودن آن را آزمایش کنند.

▣ گیاهان جاذب مواد شیمیایی

روش نوین دیگری که با تکیه بر زیست‌شناسی و برای مدیریت پسماندهای معدنی ابداع شده و هم‌اکنون بررسی اقتصادی آن در دستور کار دانشمندان قرار دارد، «فیتومایننگ» نامیده می‌شود. این روش بر این اصل مبتنی است که گیاهان، فلزات و مواد آلی خاک میزبان خود را از طریق آب به داخل خود می‌کشند و از آن نگهداری می‌کنند. به این صورت غلظت فلزات مختلف در برگ‌ها یا دیگر اندام‌های گیاهای مشابه در زمین‌های متفاوت با یکدیگر فرق می‌کند.

گروهی بین‌المللی از دانشمندان اعلام کردند که با تکیه بر این اصل و روش ابداعی‌شان (فیتو ماینینگ) می‌توانند مواد شیمیایی و فلزات موجود در باطله‌های معدنی را جدا کرده و بازگشت آنها را به طبیعت، آسان‌تر کنند. حتی می‌توان از این روش، بهره اقتصادی هم برد و فلزها را در مراحل بعدی، استخراج کرد. گفته می‌شود حتی می‌توان طلا را به وسیله گیاهان کشت و برداشت کرد.

▣ اما شیوه عمل چگونه است؟

تعدادی از گیاهان دارای توانایی طبیعت برای جذب فلزاتی مانند نیکل، کادمیوم و روی و همچنین انباشت آنها در برگ و ریشه‌های‌شان هستند. سال‌ها است که دانشمندان در حال کندوکاو چنین گیاهانی موسوم به «فوق‌انباشت‌کنندگان» برای برطرف‌کردن آلودگی هستند.

با این حال، تاکنون انباشت‌کنندگان طلا شناخته‌شده نبوده‌اند، زیرا طلا به آسانی در آب حل نمی‌شود و بنابراین هیچ راه طبیعی برای گرفتن این ذرات از طریق ریشه این گیاهان وجود ندارد. به گفته «کریس اندرسون» از دانشگاه «ماسی» نیوزیلند، در شرایط شیمیایی خاصی، می‌توان منجر به حل‌پذیری طلا شد.

این فناوری چنین عمل می‌کند: باید ابتدا گیاهان دارای رشد سریع مانند خردل، آفتابگردان یا تنباکو را پیدا کرد که دارای «انبوه برگی» بالای زمین باشند. این گیاه را باید در خاکی که حاوی طلاست کاشت. انباشت‌های باطله یا پس‌مانده‌های احاطه‌کننده معادن طلای قدیمی مکان مناسبی برای انجام این عمل هستند.

در صورت عملی شدن این روش، بسیاری از آلودگی‌های معدنی و مخاطرات باطله‌ها را می‌توان به روش‌هایی کاملا ارگانیک و زیستی، برطرف کرد و معادن را با محیط‌زیست آشتی داد.

اما گاگن

ما برای رسیدن به هدف خود، راهکارهای زیستی و میکروبی مختلفی یافته‌ایم اما یکی از آنها استفاده از موریانه‌ها است

گوردون سوتهام

این همکاری صنعت و دانشگاه که همچنان ادامه دارد، مزایای اقتصادی مختلفی برای صنعت معدنکاری سنگ‌آهن فراهم می‌کند

حضور غول فلزات غیرآهنی چین در کنفرانس آلومینیوم ایران

حضور شرکت «ان‌اف‌سی» چین در چهارمین کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم ایران قطعی شد.

به گزارش ماین‌نیوز، شرکت «ان‌اف‌سی» چین در چهارمین کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم ایران (IIAC۲۰۱۶) که روزهای ۲۲ و ۲۳ اردیبهشت ماه سال جاری در هتل المپیک تهران برگزار می‌شود، حضور خواهد داشت.

حضور این شرکت در چهارمین کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم ایران از آن جهت اهمیت دارد که این شرکت هم‌اکنون مهم‌ترین پروژه صنعت آلومینیوم ایران یعنی مجتمع آلومینیوم جنوب (سالکو) را در دست اجرا دارد. پروژه‌ای که براساس برنامه‌ریزی انجام شده باید در سال ۱۳۹۷ به تولید برسد.

درباره شرکت ان‌اف‌سی باید گفت که این شرکت یک شرکت دولتی در چین است که با تایید دولت این کشور در سال ۱۹۸۳م تاسیس شد. این شرکت در سال‌های گذشته حضور فعال و موثری در بازار فلزات غیرآهنی داشته است. این شرکت در ۱۶ آوریل ۱۹۹۷ بعد از تجدید دارایی‌هایش در بازار بورس شنزن پذیرفته شد.

«ان‌اف‌سی» هم‌اکنون پروژه‌های مربوط به تولید فلزات غیرآهنی را در بخش‌های مهندسی، مشاوره، تامین تجهیزات و نصب در دست اجرا دارد. این شرکت همچنین در سایت رسمی خود اذعان کرده که در اجرای پروژه‌های مختلف همواره رعایت مسائل محیط‌زیستی را در اولویت خود قرار داده است.

ان‌اف‌سی همچنین اعلام کرده که بازارهای خاورمیانه شامل ایران و همچنین شرق و شمال آسیا شامل قزاقستان و نیز مرکز و جنوب افریقا شامل زامبیا و کشورهایی مانند ویتنام، لائوس، مغولستان، کره‌شمالی، اندونزی و فیلیپین جزو بزرگترین بازارهای این شرکت محسوب می‌شوند. این شرکت در استرالیا و کانادا نیز سابقه اجرای پروژه دارد.

حوزه‌های کاری شرکت ان‌اف‌سی مربوط به سرب، روی، مس، بوکسیت، عناصر نادر خاکی، آلومینیوم، نقره، نیکل، کبالت، قلع، پلاتین و فلزات کمیاب می‌شوند. این شرکت همچنین تاکنون افزون‌بر ۴۰ پتنت را در زمینه‌های مختلف به نام خود به ثبت رسانده است.

کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم ۲۰۱۶م از سوی مرکز تحقیقات آلومینیوم ایران و ایمیدرو، در ۲۲ و ۲۳اردیبهشت ماه ۱۳۹۵ (۱۱و۱۲ ماه مه ۲۰۱۶م)، در هتل المپیک تهران برگزار خواهد شد. هدف از برگزاری این کنفرانس، تمرکز بر صنعت رو به رشد آلومینیوم ایران و سراسر جهان است.

دوره قبل این کنفرانس در سال ۲۰۱۴م و در شهر تهران با موفقیت برگزار شد. در این کنفرانس ۴۵۰ شرکت‌کننده داخلی و ۴۰ شرکت‌کننده خارجی از سراسر جهان گردهم آمدند. در این کنفرانس بیش از ۱۰۰ نماینده صنعتی از ایران و خارج از ایران نظرهای خود را در زمینه فناوری صنایع بالادستی و پایین‌دستی آلومینیوم و ظرفیت تولید آلومینیوم در منطقه خلیج‌فارس به اشتراک گذاشتند.

از جمله مهم‌ترین موضوعاتی که در چهارمین کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم ایران به آنها پرداخته خواهد شد می‌توان به فرصت‌های سرمایه‌گذاری خارجی گسترده در صنعت آلومینیوم ایران، آلومینیوم و بازارهای مربوط به آن، پیشرفت‌های آینده تولید آلومینیوم و کاربردهای آن، فناوری احیای آلومینیوم، مواد خام، ریخته‌گری و انجماد، خواص مکانیکی و شکل‌دهی، بازیابی و محیط‌زیست، متالورژی پودر، نانوتکنولوژی، عملیات حرارتی، جوشکاری و اتصال، مواد کامپوزیتی، مواد دیرگداز، خوردگی و مهندسی سطح، شبیه‌سازی و اتوماسیون و مدیریت مصرف انرژی در صنایع آلومینیوم اشاره کرد.

تجارت

شنبه
• ۱۱ اردیبهشت ۱۳۹۵
• ۲۲ رجب ۱۴۳۷
• ۳۰ آوریل ۲۰۱۶

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران



وضعیت کسب و کار و تجارت در ایران پساتحریم
۴



رشد ۳۶۰ درصدی حضور خارجی‌ها در «ایران بیوتی»
۸

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۸۳ • پیاپی ۱۸۰۱ • ۸ صفحه

برنامه جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت با هدف توسعه صادرات غیرنفتی ابلاغ شد

ماموریت ۱۰ میلیارد دلاری
۲



جاذبه‌های پنهان گردشگری کرمانشاه
۵

بازار مرغ را چه کسانی هدایت می کنند؟
۳

روزهای طلایی مسکن در خرداد رقم می‌خورد
۶

صادرات سوهان قم سرمایه‌گذار می‌خواهد
۷



مقایسه بجا!
۲



پیشنهاد افزایش قیمت شیرینی
۶



افزایش مشمولان دریافت کارت خرید اعتباری
۳





یادداشت

مقایسه بجا!



زهرا طهرانی-روزنامه‌نگار

می‌گویند کشوری مانند بنگلادش که به فقر و جمعیت بسیار بالا شناخته شده، رشد ۶ درصدی اقتصاد را با برچسب دومین صادرکننده پوشاک جهان بعد از چین در کارنامه اقتصادی خود دارد. این کشور با ۱۴۸ هزار کیلومتر مربع وسعت جمعیتی ۱۶۱ میلیون نفری دارد که شاید همین نیروی انسانی بالا و البته نیازمند کار، به رشد تولید و صادرات این کشور کمک کرده است.

حالا اگر قرار است ایران در مقام مقایسه با دیگر کشورها قرار گیرد، باید روی کشورهایی مانند همین بنگلادش تمرکز کرد که چگونه توانستند با کمترین شرایط ایده‌آل و منابع غنی و ظرفیت‌های فراوان به موفقیت‌های بسیاری دست یابند.

بیش از ۵ میلیون کارگر در صنعت پوشاک بنگلادش مشغول کار هستند که با تولید بالای آنها، ۸۰ درصد صادرات این کشور را پوشاک شکل می‌دهد. اما ایران با وجود ظرفیت‌های بسیار در حوزه پوشاک نه تنها در صادرات آن موفق نبوده بلکه عمده قاچاق به کشور در بخش پوشاک انجام می‌شود. ایران دارای ظرفیت‌های بسیار و منابع غنی مطلوبی است که هنوز نتوانسته از آنها بهره ببرد تا به جایگاهی که شایسته آن است و باید در آن باشد، برسد. واقعا جای پرسش و تامل است که اگر ایران شرایط کشورهایی مانند بنگلادش را دارا بود چه سرنوشتی پیدا می‌کرد؟ اوضاع بدتر از این بود؟ شاید هم در آن صورت قدر نداشته‌ها و داشته‌ها را بیشتر می‌دانست و هرطور شده خود را به قله رشد می‌رساند.

به طبع تمام کشورها آرمان‌هایی مانند رسیدن به رفاه از فقر، حرکت از بیسوادی به سوی مهارت و تخصص و پیشتازی در علوم، رشد هرساله اقتصادی و ... را در سر می‌پرورانند اما هرکدام نسخه جداگانه‌ای دارند. به طور کلی به نظر می‌رسد در نخستین گام، باید عوامل بازدارنده را شناسایی و نسبت به رفع آنها اقدام کرد. به هر حال شرایط متعددی باید مهیا باشد تا از رکود کنونی خارج شویم؛ این را هم باید در نظر داشت که ویژگی‌هایی مانند جمعیت جوان و منابعی مانند نفت و معادن غنی می‌تواند اقتصاد هرکشوری را پویا سازد اما هنوز مانده تا ایران از این نعمت‌های خدادادی نهایت استفاده را بکند. وقتی ایران را مقایسه می‌کنیم از فرانسه گرفته تا ژاپن باید تمام جزئیات اقتصادشان را بدانیم و آگاه باشیم که چه شد از فرودهای پی در پی به فرازی دلنشین رسیدند. به‌طور مثال همین فرانسه که مدتی دچار بدهی‌های سنگین و تورم اقتصادی بود، به سرعت و درست پس از جنگ جهانی دوم مشکلات را برطرف کرد و به دوران اوج بازگشت و همین باعث شد در حال حاضر پنجمین اقتصاد دنیا باشد. فرانسه بعد از مدتی اقتصاد دولتی خود را به سمت بخش خصوصی هدایت کرد و با همین حرکت توانست تا حدود بسیاری جهش را تجربه کند.

هیروشیمای ژاپن را هم که به یاد دارید! شاید این اتفاق تاریخی را بتوان مهم‌ترین شکست ژاپن دانست چراکه به دنبال همین فاجعه ۴۰ درصد ثروت ملی این کشور از دست رفت و تورم فزاینده، بیکاری بالا، رشد بالای قیمت محصولات و مسائل دیگر نیز از جمله آثاری بود که جنگ ژاپن به همراه داشت. اما آنچه ژاپن ۱۹۴۵ را به کشوری قدرتمند به عنوان سومین اقتصاد جهان تبدیل کرده، حرکت مداوم و تکاملی آن است که در کنار غرور ملی معروف این کشور توانست خودنمایی کند. ژاپن در واقع نقاط ضعف و قوت خود را به خوبی شناخت و به سوی آرمان و هدف اصلی خود یعنی برتری و اقتدار حرکت کرد. حتی پیشرفت اقتصادی ژاپن چنان چشمگیر بوده که امریکا هم به سختکوشی، کم‌مصرفی و حجم کلان پس‌انداز ژاپنی‌ها انتقاد کرد. اما به هر حال نمی‌توان نسخه دیگر کشورها را برای ایران پیچید و چشم و گوش بسته آن را الگو قرار داد. چون لزوما برنامه‌ها و سیاست‌های اجرایی هر کشور برای کشور دیگر حتی با شرایط و وضعیت مشابه مفید نیست. در این میان تنها می‌توان تجربه‌ای گرفت و آن عوامل را با توجه به شرایط ایران به مرحله اجرا درآورد و با همت و عزم جدی ملت و دولت با صبر از این دوران سخت و به نوعی نقاهت اقتصادی عبور کرد.

تک خبر

کالایی دیگر در فهرست ممنوعیت دریافت ارز مبادله‌ای

براساس ابلاغ دفتر مقررات صادرات و واردات به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها پرمنگنات پتاسیم از فهرست کالاهای مشمول ارز مبادله‌ای خارج و واردات این کالا تنها با ارز متقاضی امکان‌پذیر شد.

به گزارش تسنیم در ابلاغیه سازمان توسعه تجارت آمده که اختصاص ارز مبادله‌ای به هر میزانی به این کالا ممنوع بوده و براساس نامه‌نگاری که با سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها شده واردات آن با ارز متقاضی انجام می‌شود. گفتنی است پیش از این نیز اختصاص ارز مبادله‌ای برای واردات کالاهایی که اغلب کالاهای فولادی، پلیمرهای استیرن و برخی منسوجات بودند ممنوع اعلام شده بود.

کاهش واردات عامل گرانی برنج

به دنبال افزایش قیمت برنج در بازار مصرف و ادعای وزارت کشاورزی مبنی بر اینکه گرانی این محصول به دلیل حضور واسطه‌ها و سوءاستفاده خرده‌فروشان است، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولید کنندگان این موضوع را رد و اعلام کرد: گرانی برنج به دلیل کاهش ۳۸ درصدی واردات است. علیرضا رستمی، مدیرکل نظارت بر محصولات کشاورزی و غذایی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایسنا، توضیح داد: واردات برنج در سال گذشته نسبت به سال ۹۳ حدود ۳۸ درصد کاهش داشت و میزان موجودی‌ها به مرور کاهش یافته و اعلام ممنوعیت واردات برنج نیز باعث شد از میزان ذخایر برنج وارداتی کاسته شود.

وی با بیان اینکه در سال ۱۳۹۳ یک میلیون و ۱۸۵ هزار تن واردات قطعی برنج انجام شد، اظهار کرد: در سال گذشته ۷۴۳ هزار تن واردات برنج داشتیم، ضمن اینکه سالانه به‌طور متوسط یک میلیون و ۸۰۰ هزار تن تولید برنج داریم، این در حالی است که هرچه از فصل برداشت دورتر می‌شویم میزان موجودی زارعان، فروشگاه‌ها و واسطه‌ها کمتر می‌شود و به دنبال آن عرضه نیز کاهش یافته و در نهایت قیمت بالا می‌رود و این یک اصل اقتصادی است.

مدیرکل نظارت بر محصولات کشاورزی و غذایی سازمان حمایت ادامه داد: هرچه میزان عرضه کمتر شود اختلاف قیمت بیشتر می‌شود و این موضوعی است که درباره همه کالاها صدق



می‌کند. وی در عین حال تاکید کرد: براساس اساسنامه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و سازمان بازرسی و نظارت بر کالاها که مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام را پشت خود دارد و براساس قوانین تعزیرات و قانون نظام صنفی در سطح عرضه با متخلفان و دلالان برخورد می‌کنیم اما آنچه مهم است این است که در تنظیم بازار محصولات کشاورزی، زراعی و باغی اولویت تنظیم بازار با تامین است و زمانی که تامین به اندازه کافی انجام نشود، شاهد بروز مشکلاتی هستیم. رستمی همچنین اظهار کرد: براساس قانون انتزاع بخش کشاورزی که مصوبه دولت و مجلس شورای اسلامی در سال ۱۳۹۱ است، مسئولیت تنظیم بازار همه کالاهای کشاورزی، غذایی، زراعی و دامی برعهده وزارت جهاد کشاورزی است. این موضوع شامل تامین، تولید و تنظیم بازار است و بدون شک اگر کالا به میزان کافی تامین نشود در سطح خرده با مشکلاتی مواجه می‌شویم و نوسان قیمتی افزایشی را شاهد خواهیم بود.

برنامه جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت با هدف توسعه صادرات غیرنفتی ابلاغ شد

ماموریت ۱۰ میلیارد دلاری



زهرا آراسته
گروه تجارت

صادرات غیرنفتی باید ۱۰میلیارد دلار بیشتر شود. ماموریت‌های جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت از سوی معاون اول رییس‌جمهوری در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی ابلاغ شد. براساس این ابلاغیه، در برنامه ملی پیشبرد برون گرایی اقتصاد (توسعه صادرات غیرنفتی)، واردات باید در راستای حفظ تراز مثبت تجاری به‌صورت هدفمند مدیریت شود و صادرات کالا و خدمات غیرنفتی نیز در سال ۹۵ به میزان ۱۰ میلیارد دلار نسبت به سال ۹۴ افزایش یابد. ارتقای رقابت‌پذیری واحدهای تولیدی کوچک و متوسط نیز با هدف افزایش صادرات در این ابلاغیه مورد توجه قرار گرفته است.

اهداف و برنامه‌های سال ۹۴ برای صادرات غیرنفتی عدد ۷۷ میلیارد دلاری را نشان می‌داد که متاسفانه پرونده تجارت کشور در سال گذشته با ۴۲میلیارد و ۴۱۵میلیون دلار صادرات غیرنفتی بسته شد تا کاهش ۱۶/۱۱درصدی را هم نسبت به سال ۹۳ ثبت کند. براساس آمار گمرک ایران، در سال ۹۴ حدود ۴۱میلیارد و ۴۹۹میلیون دلار کالا وارد کشور شد که نشان از کاهش ۲۲/۵۳ درصدی نسبت به سال ۹۳ داشت. همچنین سال گذشته ۱۲میلیارد و ۷۰ میلیون دلار ارز کمتری نسبت به سال ۹۳ صرف واردات شده است.

مسئولان دولتی و برخی کارشناسان، مهم‌ترین دلیل افت تجارت خارجی کشور در سال گذشته را کاهش صادرات میعانات گازی به‌دلیل نوسان قیمت نفت، عنوان کردند؛ البته انتظار بازرگانان به دلیل نامشخص بودن شرایط بین‌المللی و فراز و فرودهای مذاکرات ۵+۱ نیز در این امر بی‌تاثیر نبوده است.

صادرات میعانات گازی در سال ۹۴، ۵۲/۴۲درصد افت داشت. صادرات انواع محصولات پتروشیمی و دیگر کالاها با روند کاهشی بسیار کمتری مواجه بوده و فقط ۲درصد کاهش داشته‌اند و البته در صورت تفکیک محصولات پتروشیمی از سایر کالاها شاهد افزایش صادرات پتروشیمی‌ها هم بوده‌ایم. اما در مجموع عمده کالاهای صادراتی به ترتیب شامل گازهای نفتی و هیدروکربورهای گازی شکل مایع شده با سهم ۴/۴۰درصد از کل ارزش صادرات، پروپان مایع شده با سهم ۳/۹۸درصدی و قیر با سهم ۳/۴۷درصدی بوده است.

▣ کشوری جوان در حوزه صادرات

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه رشد ۱۰ میلیارد دلاری صادرات غیرنفتی برای کشوری مانند ایران با پهناوری وسیع، ظرفیت‌های بالقوه در ذخایر و منابع غنی و همچنین توان مدیریتی در این بخش غیرممکن نیست، اظهار کرد: رقم ۵۲میلیارد دلار برای صادرات غیرنفتی عددکوچکی است و با توجه به توان تولیدی و منابعی که موجود است بیش از این‌ها را انتظار داریم.

محمدرضا مودودی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: در این سال‌ها می‌توانستیم رقم‌های بسیار بزرگتر را محقق کنیم اما کشور ما در طول سال‌های گذشته آنقدر آزادی عمل نداشته تا از تمام ظرفیت‌های خود به طور کامل استفاده کند.

وی ادامه داد: نگاه بسیاری از کشورها به ایران خصمانه است و در سال‌های گذشته به‌ویژه در سال ۹۳ و ۹۴ تحریم را به گونه‌ای برای ما سخت کردند که راه رسیدن به آرمان و هدف تعیین شده بسته شد.

معاون کل سازمان توسعه تجارت ایران تاکید کرد: پس از توافقات هسته‌ای و اجرای برجام نیز انتظار داشتیم این شرایط هموار شود و گرچه این امید هنوز هم وجود دارد اما در رسانه‌ها و گوشه‌وکنار می‌شنویم و می‌بینیم که وزیر امور خارجه کشور نیز کاسه صبرش لبریز شده و از امریکا و کشورهای اروپایی خواستار متعهد بودن به توافقات است. نکته مهم این است که کشورهای غربی که گفته بودند اگر ایران پای میز مذاکره بنشیند ما نیز درهای تعامل ایران با دنیا را باز می‌کنیم؛ حالا تا چه حد به تعهدات خود پایبندند؟

مودودی با اشاره به مسائل داخلی اظهار کرد: ایران کشور جوانی در حوزه صادرات است که در طول دو دهه گذشته نیز حدود هزار درصد رشد را در بخش صادرات غیرنفتی تجربه کرد. به‌عنوان نمونه اگر سال گذشته ۳۵میلیارد دلار صادرات غیرنفتی داشتیم؛ ۲۰سال گذشته این رقم زیر ۳میلیارد دلار بوده است.

به گفته وی، در بخش درون‌دستگاهی نیز دارای ضعف‌هایی هستیم که باید برطرف شود، ضمن اینکه ساختار بخش خصوصی به دلیل دولتی بودن اقتصاد دارای مشکلاتی است. این بخش با توجه به کمبودهای موجود درونگرا بوده و نگاه صادراتی نداشته و خود را خیلی برای تولید صادراتی آماده نکرده بود.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: بخش خصوصی باید قوی شود و خود را بروز کند تا بتواند شاخص‌های لازم را برای رقابت‌پذیری در عرصه بین‌المللی کسب کند و روانسازی را در برنامه خود قرار دهد. مقررات‌زدایی، هماهنگی بین دستگاه‌ها و جلوگیری از بروکراسی برای کاهش قیمت‌های تمام شده کالاهای صادراتی از دیگر اقداماتی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

مودودی با اشاره به برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، اظهار کرد: در وزارتخانه به‌طور کامل براساس ظرفیت‌های موجود و توانایی‌ها برنامه‌ریزی کردیم؛ به این ترتیب که برای هر دفتر تخصصی هدفگذاری مشخصی انجام شد که سهم صادراتی‌شان چه میزان باید باشد. به همین ترتیب برنامه‌های صادراتی را به طور مشخص برای هر دفتر تخصصی تعیین کرده‌ایم. به عنوان نمونه در دفاتر نساجی، صنایع فلزی و لوازم خانگی، صنایع غذایی، خودرو و... جلسات متعددی با حضور مقام عالی وزارت برگزار شد و مسئولان مربوط براساس کالاهایی که به‌طور معمول عمده‌ترین بخش صادرات کشور را پوشش می‌دهند تحلیل کارشناسی انجام دادند و براساس توانمندی‌های موجود برای صادرات سال ۹۵ هدفگذاری شد.

وی با بیان اینکه بخش خصوصی باید فعال‌تر شود، ادامه داد: دولت در نهایت براساس ظرفیت بخش خصوصی برنامه‌ریزی و هدفگذاری می‌کند و یکی از ملزومات این است که حمایت‌های لازم را در بخش مشوق‌های صادراتی، تسهیلات بانکی و تسهیل مقررات و قواعدی که مخل توسعه صادرات هستند، داشته باشیم.

معاون کل سازمان توسعه تجارت ایران معتقد است: نوسان و کاهش قیمت نفت به‌دلیل وابستگی صادرات غیرنفتی به محصولات پتروشیمی و شیمیایی که پایه اصلی آنها نفت است، مشکل عمده‌ای به شمار می‌رود که در مسیر توسعه صادرات باید به آن توجه کرد. از صادرات غیرنفتی سال ۹۴ حدود ۲۰میلیارد دلار آن میعانات گازی و محصولات پتروشیمی بوده و اگر قیمت نفت سقوط کند شاید دوباره دچار افت‌هایی در بخش صادرات باشیم. مشکلات بانکی نیز باید برطرف شود تا تبادل پول راحت‌تر باشد.

مودودی در پاسخ به اینکه اگر قیمت نفت افت داشت و صادرات میعانات گازی با کاهش مواجه شد، می‌توان صادرات کالاهای دیگر بخش‌ها را در دستور کار قرار داد، گفت؛ از لحاظ تئوری درست است اما واقعیت این است که بخش خصوصی علاقه‌مند به کسب درآمد است و اگر تا به حال موفق نبوده، یعنی مشکلاتی وجود داشته که این بخش به اهداف صادراتی که مدنظرش بوده دست پیدا نکرده است، مشکلاتی مانند نبود رقابت‌پذیری در قیمت تمام شده کالاها، وجود رقابت‌های منفی صادرکنندگان شامل دامپینگ و قیمت‌شکنی و همچنین نبود زیرساخت‌های مناسب در بخش حمل‌ونقل کشور. در بخش خدمات مانند خدمات نرم‌افزاری، گردشگری، فنی مهندسی و... نیز تلاش داریم تا به رشد بیشتری دست یابیم.

▣ به یک‌صدایی در کشور نیازمندیم

رییس کنفدراسیون صادرات ایران نیز معتقد است: رقم ۵۲میلیارد دلاری برای صادرات غیرنفتی قابل دسترس است اما به شرطی که فرصت‌سوزی نداشته باشیم. محمد لاهوتی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: برای تحقق این مهم و دیگر فاکتورهای اقتصادی، بیش از هر عاملی، نیازمند وحدت داخلی و همراهی همه قوا و تصمیم‌گیران کشور با دولت هستیم.

وی با بیان اینکه به‌طور قطع برای حل مشکلات باید عملیات اجرایی انجام شود، نه شعار و هدفگذاری صرف، تصریح کرد: پیش‌بینی اینکه مشکلات سال ۹۴ را خواهیم داشت یا خیر، در ابتدای سال کمی سخت است چرا که از یک سو شرایط پیش رو خوب و قابل‌دسترس است اما از سوی دیگر بداخلاقی‌هایی که در داخل انجام می‌شود و جو نامطلوبی را رقم می‌زند برای اقتصاد خوب نیست.



محمد لاهوتی

سرمایه‌گذار خارجی از یک سو با شاخص‌های بین‌المللی شاید به ناحق و رتبه نامطلوب کسب‌وکار ایران و از سوی دیگر با چندصدایی درون کشور مواجه می‌شود، بنابراین طبیعی است که عقب‌نشینی کند



محمد رضا مودودی

بخش خصوصی باید قوی شود و خود را بروز کند تا بتواند شاخص‌های لازم را برای رقابت‌پذیری در عرصه بین‌المللی کسب کند و روانسازی را در برنامه خود قرار دهد

لاهوتی به موضوع برجام اشاره کرد و گفت: حرف‌های گوناگونی از تمام گروه‌ها، افراد و سازمان‌های مختلف در این‌باره شنیده می‌شود که سرمایه‌گذاران را دفع می‌کند. اینکه یکی از دستگاه‌ها موافق برجام است و دیگری خیر، به نوعی ایجاد تشویش است که سیگنال‌های منفی برای اقتصاد کشور به شمار می‌رود.

رییس کنفدراسیون صادرات ایران ادامه داد: سرمایه‌گذار خارجی از یک سو با شاخص‌های بین‌المللی شاید به ناحق و رتبه نامطلوب کسب‌وکار ایران و از سوی دیگر با چندصدایی درون کشور مواجه می‌شود، بنابراین طبیعی است که عقب‌نشینی کند.

وی با تاکید براینکه باید صدایی واحد در داخل کشور وجود داشته باشد، گفت: در خود دولت هم باید این مهم اجرا شود و تصمیمات براساس منافع ملی و تکالیف قانونی گرفته شود. به‌عنوان نمونه وزیر اقتصاد نظر متفاوتی با نظر رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور درباره نرخ ارز دارد و این نوع ناهمگونی‌ها به ضرر اقتصاد است.

لاهوتی اظهار کرد: با توجه به شرایطی که در کشور وجود دارد و تصویری که از آینده پیش روی ماست اگر به درستی و با تدبیر امور را مدیریت کنیم به‌طور قطع سال ۹۵ را می‌توانیم سال بهتری نسبت به سال ۹۴ بسازیم. سازمان‌های جهانی رشد اقتصادی ۴ تا ۵درصدی را برای ایران پیش‌بینی کردند و در داخل نیز این عدد ۵ تا ۶درصد پیش‌بینی شده، بنابراین می‌توانیم به ایده‌آل‌ها برسیم، اگر از فرصت‌ها نهایت استفاده را بکنیم.

▣ در آخر اینکه...

ماموریت ۱۰ میلیارد دلاری که به وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده باید کارنامه تجارت خارجی سال ۹۵ را با ۵۲میلیارد دلار صادرات غیرنفتی یا بیشتر ثبت کند. رقمی که دور از انتظار نیست و براساس توانایی‌ها وظرفیت‌های بالقوه ایران قابل‌دسترس است، این در حالی است که برای سال ۹۴ نیز هدفگذاری بیش از ۷۰میلیارد دلاری انجام شده بود اما در نهایت به ۴۲میلیارد دلار ختم شد. مشکلاتی هم وجود دارد اما به نظر می‌رسد در ابتدا باید مشکلات داخلی حل شود تا با فراهم شدن شرایط و تسهیلات خارجی با مشکلات بیشتری مواجه نشویم. شاید هم برعکس باشد و باید در گام نخست شاهد برطرف شدن موانع و محدودیت‌های بین‌المللی باشم تا آرامش درونی کشور نیز بازگردد و فعالان اقتصادی کشور با اطمینان خاطر بیشتر و انگیزه بالاتر به فعالیت‌های خود ادامه دهند.

بازار مرغ را چه کسانی هدایت می‌کنند؟


محمدعلی کمالی سروستانی


حبیب امینی اسفیدواجانی

گروه تجارت

انتقاد از تنظیم و مدیریت بازار مرغ قدیمی‌ترین گلایه فعالان بازار تولید و عرضه مرغ به شمار می‌آید؛ محصولی که این روزها در زمره پر مصرف‌ترین کالای پروتئینی خانوارهای ایرانی قرار دارد اما دخالت‌های نادرست و غیرکارشناسی در این حوزه و همچنین بالا و پایین شدن‌های قیمت این ماده خوراکی سبب شده فعالان این بازار تمایل خود را برای فعالیت در این عرصه از دست بدهند.

وضعیت نابسامانی که محمدعلی کمالی سروستانی مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران، ابوالفضل حاجی اکبری قمی تولیدکننده مرغ گوشتی و حبیب امینی اسفیدواجانی مدیرکل دفترامور طیور و زنبور عسل معاونت امورتولیدات دامی وزارت جهادکشاورزی هریک با توجه به دلایل خود آن را شرح و بسط می‌دهند؛ گفته‌هایی که مشروح آن را در این گزارش می‌خوانید.

محمدعلی کمالی سروستانی، مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران واسطه‌ها و افراد بدون شناسنامه و ناشناس را معضل بازار مرغ می‌داند و می‌گوید: واسطه‌ها عملا کنترل بازار را در دست دارند.

او در بخش دیگری از گفته‌هایش به نقد فعالیت کشتارگاه‌ها می‌پردازد و می‌گوید: کشتارگاه‌ها به دلیل منافع خود و کاهش هزینه‌های آلایش در کشتار، مرغ سنگین را از مرغداران گران‌تر می‌خرند و آنها را تشویق به پرورش مرغ سنگین می‌کنند.

وی با اشاره به اینکه برای افزایش ظرفیت تولیدی کشور در بخش طیور سرمایه‌گذاری و هزینه شده، ادامه می‌دهد: باید شعارخودکفایی را عملیاتی کنیم.

ابوالفضل حاجی اکبری قمی، تولیدکننده مرغ گوشتی هم در گفت‌وگو با برنامه «گفت‌وگوی ویژه خبری» شبکه دو سیما یکی از عوامل اصلی بالا رفتن قیمت تمام شده مرغ را ضریب تبدیل و بالا بودن هزینه‌های آن عنوان می‌کند و توضیح می‌دهد: بالا و پایین شدن قیمت نهاده‌های دامی نیز در این امرموثر است.

حاجی اکبری همچنین با اشاره به مازاد تولید مرغ در سال جاری اضافه می‌کند: این موضوع کاهش شدید نرخ و عرضه محصول با قیمتی کمتر از قیمت تمام شده مرغ را برای تولیدکنندگان به بار آورده است. معضلی که ریشه آن به دو سال قبل و واردات مرغ اجداد بازمی‌گردد.

به گفته این تولیدکننده، پرورش مرغ مادر موجب شده با مازاد تولید مرغ مواجه شویم؛ وضعیتی که حاجی اکبری آن را تنها به نفع کشتارگاه‌ها می‌داند و می‌گوید: برخی از کشتارگاه‌ها با سوءاستفاده از این وضعیت موجب شدند امروز مرغ زنده با قیمت کیلویی ۳ هزار تومان فروش برود، در حالی که این قیمت مربوط به ۱۰ سال پیش است و تولید مرغ برای پرورش دهنده بیش از این رقم هزینه دارد.

او در ادامه با انتقاد از ساختار شرکت پشتیبانی امور دام عنوان می‌کند: این شرکت هیچ‌گونه حمایتی از تولیدکنندگان مرغ نمی‌کند، در حالی که حمایت از تولیدکننده جزو وظایف ذاتی آن به شمار می‌آید، بنابراین یا باید ساختار آن تغییر کند یا این شرکت منحل وکار به بخش خصوصی واگذار شود.

انتقاد از ساختار شرکت پشتیبانی امور دام در حالی از سوی این تولیدکننده بیان می‌شود که حبیب امینی اسفیدواجانی، مدیر کل دفتر امور طیور و زنبور عسل معاونت امور تولیدات دامی وزارت جهادکشاورزی در پاسخ به این گلایه‌ها می‌گوید: امور مربوط به تولید مرغ به اتحادیه‌ها واگذار شده و وزارت جهاد کشاورزی ابزار نظارت بر بازار مرغ و توزیع‌کنندگان را در اختیار اتحادیه مربوط قرارداده و در این زمینه نقشی برعهده ندارد.

او تصریح می‌کند: با این همه با همکاری اتحادیه‌ها و انجمن صنفی کشتارگاه‌ها برآنیم مدیریت مناسبی را با حضور سازمان میادین میوه و تره بار در این حوزه اجرا کنیم.

امینی اسفیدواجانی در ادامه اصلاح فضای کسب وکار، کاهش وزن کشتار، مشوق‌های صادراتی، بهینه‌سازی مصرف سوخت در مرغداری‌ها و مکانیزه کردن واحدهای مرغداری را از جمله سیاست‌های وزارت جهاد کشاورزی بر می‌شمارد که می‌تواند تولید مرغ را ازوضعیت جزیره‌ای خارج کند و موجب اصلاح فضای کسب و کار مرغداران شود.

به گفته وی مجموع این سیاست‌ها می‌تواند کاهش هزینه‌ها و رقابت‌پذیری برای صادرات این محصول را به دنبال داشته باشد.

مدیر کل دفتر امور طیور و زنبور عسل معاونت امور تولیدات دامی وزارت جهادکشاورزی همچنین یادآور می‌شود: شرکت پشتیبانی امور دام در مواردی مانند وجود مازاد تولید موظف است مازاد نیاز را براساس شرایطی خرید کند اما اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی کشور خواسته که شرکت پشتیبانی خرید نکند و تنها نهاده‌های دامی را پشتیبانی کند.

امینی همچنین بر لزوم حفظ بازارهای صادراتی تاکید کرده و می‌گوید: مشوق صادراتی را پیگیری می‌کنیم و این مشوق در طرح جامعی که ما به ستاد تنظیم بازار ارائه می‌کنیم عملیاتی خواهد شد.

> اصلاح فضای کسب و کار مرغداران نیازمند اتخاذ سیاست‌هایی مثل کاهش وزن کشتار و بهینه‌سازی مصرف سوخت است

روی خط خبر

افزایش مشمولان دریافت کارت خرید اعتباری



رییس کانون انجمن‌های تولیدکنندگان لوازم خانگی از اجرایی شدن طرح فروش کالای ایرانی با کارت اعتباری خبرداد و گفت: کمتر از یک سوم مشمولان این کارت را دریافت کرده‌اند و در صورت تکمیل نشدن ظرفیت، افراد بیشتری مشمول این طرح می‌شوند. به گزارش فارس، محمد دیانی با اعلام این مطلب عنوان کرد: براساس زمان‌بندی دولت اگر بازنشستگان و فرهنگیان مشمول این طرح در مدت یک ماه برای برخورداری از طرح کارت اعتباری کالا اقدام نکنند، افراد دیگری باید مشمول این طرح شوند. دیانی تصریح کرد: براین اساس قرار بود تا پایان فروردین یک میلیون و ۴۰۰ هزار نفر برای دریافت این کارت اقدام کنند، اما این اتفاق به طور کامل عملی نشد. به گفته وی، قرار است به بازنشستگان تامین اجتماعی، بازنشستگان کشوری و همچنین فرهنگیان در هر بخش ۳۵۰ هزار کارت اعتباری خرید کالا اعطا شود، اما تاکنون در هر بخش کمتر از ۱۰۰ هزار نفر این کارت را دریافت کرده‌اند.

وی با بیان اینکه اعتبار ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومانی برای اجرای طرح فروش کالا با کارت اعتباری پیش‌بینی شد، گفت: اگر افراد مشمول این طرح تا پایان اردیبهشت برای استفاده از کارت‌ها اقدام نکنند، نمی‌توانند از این کارت برخوردار شوند. وی در ادامه از کاهش تعرفه ترجیحی واردات یخچال ایرانی به ترکیه از ۴۰ درصد به ۱۰ درصد خبر داد و گفت: درباره بسیاری از لوازم خانگی باید تعدیل تعرفه انجام شود. وی همچنین با اشاره به بازار ۲۰ هزار میلیارد تومانی لوازم خانگی در ایران تصریح کرد: حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان از این رقم به محصولات وارداتی اختصاص دارد که ۱۱ هزار میلیارد تومان آن سهم دو شرکت خارجی است. دیانی ادامه داد: اگر برای ایجاد هر فرصت شغلی پایدار به ۱۰۰ میلیون تومان سرمایه‌گذاری نیاز داشته باشیم باید گفت که فروش ۱۵ هزار میلیارد تومان لوازم خانگی خارجی در کشور، سالانه ۱۵۰ هزار فرصت شغلی را از بین خواهد برد.

وی با اشاره به فعال بودن ۴۰ تا ۵۰ درصد ظرفیت صنعت لوازم خانگی کشور افزود: اگر تولیدکنندگان از منابع مالی ارزان‌قیمت برخوردار نشوند، نمی‌توانیم شاهد صادرات لوازم خانگی باشیم.

افزایش سرمایه شرکت گروه بهمن از مبلغ ۵۰۷۰ میلیارد ریال به مبلغ ۱۰۰۰۰ میلیارد ریال تصویب شد




دکتر حیدری (معاون اقتصادی و برنامه‌ریزی)


مهندس نجوانیان (مدیر عامل)

به گزارش خبرنگار روزنامه صمت، مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت گروه بهمن در تاریخ ۱۳۹۵/۰۲/۱۰ روز یکشنبه ساعت ۱۰ با حضور بیش از ۷۴/۶۱ درصد صاحبان سهام در محل تهران - خیابان ولیعصر نرسیده به چهارراه شهید جسران(پارکوی) مجموعه فرهنگی ورزشی وزارت کار و امور اجتماعی سالن تلاش، برگزار گردید. در این جلسه که به ریاست آقای ناظم معتمدی‌فر برگزار گردید، آقایان سید علی رئیس‌زاده و رضا عاصم نجوانیان به‌عنوان ناظرین و آقای محمد حیدری به‌عنوان دبیرمجمع حضور داشتند. در جلسه مجمع پس از استماع گزارش توجیهی افزایش سرمایه توسط آقای دکتر محمد حیدری معاون اقتصادی و برنامه‌ریزی شرکت و گزارش بازرس قانونی افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۵۰۷۰ میلیارد ریال به مبلغ ۱۰۰۰۰ میلیارد ریال به میزان ۹۷ درصد به مبلغ ۴۹۳۰ میلیارد ریال که ۵۱ درصد آن از طریق آورده نقدی و مطالبات سهامداران، ۴۲درصد از محل سود انباشته و ۷درصد مابقی آن از محل اندوخته طرح توسعه در اختیار هیات مدیره به مدت دو سال قرار گرفت.

دکتر حیدری معاون اقتصادی و برنامه‌ریزی گروه بهمن نیز درخصوص گزارش توجیهی افزایش سرمایه عنوان کرد که مصارف توسعه‌ای که شرکت منتظر قرار داده است ۲۶۰۷میلیارد تومان می‌باشد. که از محل افزایش سرمایه ۴۹۳میلیارد تومان و مابقی از منابع داخلی شرکت تامین می‌گردد. ۵۱٪ از مبلغ افزایش سرمایه به مبلغ ۲۵۲۰۵ میلیارد تومان از محل مطالبات و آورده نقدی، ۴۲٪ به مبلغ ۲۱۵۸ میلیارد تومان از محل سود انباشته و مابقی از محل اندوخته طرح توسعه به مبلغ ۳۳۷میلیارد تومان تامین می‌گردد. ایشان خاطر نشان کرد شرکت بیش از ۶۰۰ میلیارد تومان سود انباشته در اختیار دارد که در بین شرکت‌های خودرویی بی‌سابقه می‌باشد همچنین بی به این نکته است که با توجه به میانگین بی به آی گروه خودرویی در بورس عدد بسیار قابل قبولی است دکتر حیدری در خصوص مصارف توسعه‌ای شرکت تصریح کرد مبلغ ۱۹۲۰۷میلیارد تومان از مبلغ ذکر شده جهت شرکت در افزایش سرمایه در شرکت‌های سرمایه پذیر صرف خواهد شد. وی افزود: مبلغ ۲۹۸۵میلیارد تومان نیز مربوط به شرکت‌هایی است که افزایش سرمایه آن‌ها به تصویب رسیده است و مبلغ ۱۶۱میلیارد تومان در شرکت‌های بورسی و فرابورسی سرمایه‌گذاری خواهد شد به گفته وی مبلغ ۲۵۰میلیارد تومان از مصارف سرمایه‌ای در نظر گرفته شده مربوط به شرکت بهمن موتور خواهد بود همچنین مبلغ ۱۷۵میلیارد تومان نیز در شرکت نفت و گاز پارسیان صرف خواهد شد.

معاون اقتصادی و برنامه‌ریزی گروه بهمن یادآور گردید که گروه بهمن سود پیش‌بینی شده سال ۱۳۹۴ را که تنها متحقق ساخته، بلکه افزایش داده است که اطلاعات آن در اختیار سازمان بورس قرار خواهد گرفت.

در پرسش سهامداران درخصوص پالایشگاه در حال تاسیس نیک صنعت پارسیان که در جزیره قشم در حال احداث می‌باشد. ذکر شد که ظرفیت تولید این پالایشگاه روزانه ۳۰ هزار بشکه قیر بوده و ۶۰٪ بازار هدف آن صادراتی می‌باشد همچنین کلیه هزینه برآوردی طرح نیز ۱۰۰میلیون دلار بوده که مبلغ ۴۰میلیارد تومان تا به حال هزینه شده است. با توجه به سوال سهامداران در مورد این پروژه، مدیرعامل شرکت نیک صنعت پارسیان بلیغ داد که این طرح به لحاظ مهندسی پروژه به اتمام رسیده است. اکثر خریدهای خارجی مربوط به تجهیزات انجام گرفته است در کل می‌توان گفت که ۹۰درصد از پیشرفت فیزیکی کل پروژه انجام شده است. علت اصلی کند پیش رفتن این طرح، عدم تعهد منطقه آزاد قشم در خصوص توافق نامه انجام گرفته بوده است که با توجه به صحبت‌های مدیرعامل به زودی رفع خواهد شد. ایشان ادامه داد که تمامی شرکت‌های تولیدکننده قیر در ایران از وکیوم باتوم استفاده می‌کنند که کیفیت آن را پایین تر می‌آورد اما با توجه به تکنولوژی جدید در نظر گرفته شده در این پروژه، از نفت خام فوق سنگین آسفالتین استفاده می‌گردد که کیفیت محصول را بالاتر برده و پیش‌بینی می‌شود که نسبت به قیرهای تولیدی داخلی به اندازه ۵٪ گران‌تر فروخته شود. ایشان در مورد مواضعت جغرافیایی پروژه نیک صنعت پارسیان اشاره کردند که به لحاظ صادراتی، هزینه حمل صادرات برای این شرکت در مقایسه با دیگر شرکت‌ها بسیار پایین تر می‌باشد. همچنین بهای تمام‌شده هم به دلیل کمتر بودن هزینه حمل خرید مواد اولیه پایین تر از دیگر شرکت‌ها خواهد بود. شایان ذکر است گروه بهمن جانب ۳ درصد پالایشگاه نیک صنعت پارسیان می‌باشد.

مدیرعامل گروه بهمن درخصوص بهمن موتور با توجه به اینکه بیش از ۵۰ درصد از مبلغ افزایش سرمایه در این شرکت صرف می‌شود یادآور شد که در این شرکت به منظور حفظ و گسترش سهم بازار، شرکت در نظر دارد که محصول جدیدی را تدوین کند. نجوانیان در خصوص همکاری با شرکت‌های خارجی با توجه به برداشته شدن تحریم‌ها و همچنین خبرهای دائر همکاری شرکت‌های بزرگ سایپا و ایران‌خودرو اظهار داشت که گروه بهمن نیز در این رابطه جلساتی را با شرکت‌های اروپایی داشته است که در صورت به نتیجه رسیدن آن اعلام رسمی خواهد شد. وی افزود: قراردادهای شرکت‌های گروه بهمن با شرکت‌های چینی و ژاپنی تداوم داشته و امکان توسعه محصول با این شرکت‌ها وجود دارد. اما گروه بهمن با برخی از شرکت‌های اروپایی مانند فیات- ولوو ارتباط حوزی دارد که امید است با باقی از این شرکت‌ها به زودی به تفاهم برسیم.

اهم دلایل افزایش سرمایه مورد نظر شرکت

اجرای فاز دوم هلدینگی رکود حاکم بر اقتصاد (عمدتا به دلیل تنگنای مالی)، کاهش درآمدهای نفتی به دلیل کاهش قیمت نفت و تداوم تحریم‌ها به همراه کمبود نقدینگی موثر در اقتصاد (به دلیل کاهش قدرت خرید مردم) وضعیت بسیار پیچیده‌ای را بر فضای اقتصاد کلان ایران تحمیل نموده است. همچنین افزایش نرخ ارز در پی یکسان‌سازی نرخ آن طی ماه‌های آتی و کمبود منابع شرکت‌ها جهت سرمایه در گردش و عدم توانایی شرکت‌ها در پرداخت سود تقسیمی تهدیدهای جدی را برای ادامه فعالیت شرکت‌ها ایجاد نموده است که در صورت ادامه این روند قطعا فعالیت شرکت دچار اختلال خواهد شد. در این راستا مدیریت راهبردی گروه بهمن در مقابله با چالش‌ها و تهدیدات فوق‌الذکر، تمرکز بر فعالیت‌های محوری خود و سرمایه‌گذاری گزینه در کسوکارهای جذاب از طریق بازار سرمایه را در دستور کار خود قرار داده است.

سرمایه‌گذاری مورد نیاز و منابع تامین آن

مبلغ کل سرمایه‌گذاری مورد نیاز جهت اجرای برنامه‌های پانصده فوق بخش اول، طرح افزایش سرمایه ۵۵۴۲،۱۱۱ میلیون ریال و منابع تامین آن به شرح جدول شماره ۱ می‌باشد.

تشریح جزییات طرح

جزییات طرح موضوع افزایش سرمایه پیشنهادی به شرح زیر می‌باشد.

الف- ۲،۹۳۲،۳۳۳ میلیون ریال بابت مشارکت در افزایش سرمایه شرکت‌های سرمایه‌پذیر:

مبلغ سرمایه‌گذاری انجام شده بابت مشارکت در افزایش سرمایه انجام شده و در دست اقدام در شرکت‌های سرمایه‌پذیر به شرح جدول ۲ و ۳ می‌باشد.

ب- مبلغ ۱،۶۰۹،۷۷۸ میلیون ریال بابت سرمایه‌گذاری در سهام شرکت‌های بورسی و فرابورسی:

در راستای راهبردهای استراتژیک گروه بهمن و بهبود ترکیب سرمایه‌گذاری‌های شرکت و بعضا بر سرمایه‌گذاری سودمند در سهام شرکت‌های پرداخته و بالتبع به چشم‌انداز مثبت سهام شرکت‌های زیر، گروه بهمن این سرمایه‌گذاری را به‌عنوان بخشی از افزایش سرمایه خود لحاظ نماید. لازم به توضیح است که مبالغ ناشی از سرمایه‌گذاری در شرکت‌های پرداخته بورسی و فرابورسی به شرح ذیل، انتظار منافع آتی مبنای برای سهامداران می‌رود.

جدول(۴) سرمایه‌گذاری در سهام شرکت‌های بورسی و فرابورسی

شرح خرید سهام	مبلغ (میلیون ریال)
سهام شرکت سیمان غرب	۲۷۵،۰۰۰
سهام شرکت ملی صنایع مس	۱۰۵،۰۰۰
تراکتورسازی	۶۳۱،۰۰۰
سهام شرکت نفت و گاز پارسیان	۴۹۸،۷۷۸
جمع	۱،۶۰۹،۷۷۸

جدول (۳)

(مبالغ به میلیون ریال)

نام شرکت	افزایش سرمایه از	افزایش سرمایه تا	مبلغ افزایش سرمایه	تاریخ ثبت افزایش	منبع افزایش سرمایه	آخرین درصد سرمایه‌گذاری	مبلغ شرکت از افزایش سرمایه	مخارج انجام شده
شرکت نفت و گاز پارسیان	۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۴/۳/۱۶	مطالبات و آورده نقدی	۰.۴۲	۱۹۵،۰۰۰	۱۹۵،۰۰۰
جمع شرکت‌های بورسی خارج از گروه بهمن								
شرکت بهمن موتور	۰	۵،۰۰۰،۰۰۰	۴۹۹،۵۰۰	۹۴/۰۶/۱۸	مطالبات	۲۰۰	۵،۰۰۰،۰۰۰	۵،۰۰۰،۰۰۰
شرکت بهمن موتور	۵،۰۰۰،۰۰۰	۱۵،۰۰۰،۰۰۰	۵،۰۰۰،۰۰۰	۹۴/۶/۲۹	مطالبات	۲۰۰	۵،۰۰۰،۰۰۰	۵،۰۰۰،۰۰۰
شرکت بیمه ملت	۱۵،۰۰۰،۰۰۰	۲۰،۰۰۰،۰۰۰	۵،۰۰۰،۰۰۰	۹۴/۶/۱۵	مطالبات و آورده نقدی	۲۷۵	۵،۰۰۰،۰۰۰	۵،۰۰۰،۰۰۰
شرکت سرمایه‌گذاری پویا همگام	۰	۱،۰۰۰،۰۰۰	۹،۰۰۰	۹۴/۱۰/۱۵	مطالبات	۲۰۰	۹،۰۰۰،۰۰۰	۹،۰۰۰،۰۰۰
شرکت سرمایه‌گذاری کیمیستان	۰	۵،۰۰۰،۰۰۰	۲۸،۸۸۰	۹۴/۷/۲۰	مطالبات	۲۸۵،۷۵	۹۵،۰۰۰	۹۵،۰۰۰
شرکت بزدایدک	۱۲،۰۰۰،۰۰۰	۱۵،۰۰۰،۰۰۰	۳،۰۰۰،۰۰۰	۹۴/۲/۲۸	مطالبات	۱۰۰	۳،۰۰۰،۰۰۰	۳،۰۰۰،۰۰۰
شرکت انرژی آریا دانا	۲،۰۰۰	۴۴،۰۲۰	۴۴،۰۰۰	۹۳/۸/۱۰	مطالبات	۵۴۰	۲۲،۰۰۰،۰۰۰	۲۲،۰۰۰،۰۰۰
شرکت سیما موتور	۴،۰۰۰،۰۰۰	۸،۰۰۰،۰۰۰	۴۰،۰۰۰	۹۳/۱۱/۱۵	مطالبات و آورده نقدی	۱۵۰	۱۵،۸۰۰،۰۰۰	۱۵،۸۰۰،۰۰۰
شرکت بیمه‌سازان بهمن	۰	۱،۰۰۰،۰۰۰	۹،۸۸۰	۹۴/۱۰/۲۶	آورده نقدی	۲۰۰	۱،۰۰۰،۰۰۰	۱،۰۰۰،۰۰۰
شرکت نیک‌صنعت پارسیان	۳۰،۰۰۰،۰۰۰	۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۴/۹/۲۶	آورده نقدی	۲۵۰	۲۵،۰۰۰،۰۰۰	۲۵،۰۰۰،۰۰۰
شرکت نیک‌صنعت پارسیان	۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۹۴/۱۱/۱۱	مطالبات و آورده نقدی	۲۰۰	۴۰،۴۰۰،۰۰۰	۴۰،۴۰۰،۰۰۰
جمع شرکت‌های تابعه و وابسته به گروه بهمن							۲،۳۹۱،۰۰۰،۰۰۰	۲،۳۹۱،۰۰۰،۰۰۰
جمع کل							۲،۳۹۵،۰۰۰،۰۰۰	۲،۳۹۵،۰۰۰،۰۰۰

جدول شماره ۱

	شرح	آخرین برآورد (میلیون ریال) در تاریخ ۱۳۹۴/۰۵/۲۶	برآورد قبلی (میلیون ریال)	تغییرات در برآورد	تغییرات در برآورد
منابع	افزایش سرمایه	۴،۹۳۰،۰۰۰	-	-	-
	منابع داخلی	۶۲۰،۲۱	-	-	-
	جمع منابع	۵،۵۴۲،۱۱۱	-	-	-
مصارف	مشارکت در افزایش سرمایه شرکت‌های سرمایه‌پذیر (به شرح جدول ۲)	۲،۹۳۲،۳۳۳	-	-	-
	میزان افزایش سرمایه انجامشده در شرکت‌های سرمایه‌پذیر (به شرح جدول ۳)	۲،۸۸۵،۰۰۰	-	-	-
	سرمایه‌گذاری در سهام شرکت‌های بورسی و فرابورسی (به شرح جدول شماره ۴)	۱،۶۰۹،۷۷۸	-	-	-
	جمع مصارف	۵،۵۴۲،۱۱۱	-	-	-

جدول(۲) مشارکت در افزایش سرمایه شرکت‌ها

(مبالغ به میلیون ریال)

نام شرکت	افزایش سرمایه از	افزایش سرمایه تا	مبلغ افزایش سرمایه	منبع افزایش سرمایه: سود انباشته و مازاد تجدید ارزیابی	منبع افزایش سرمایه: مطالبات و آورده نقدی	آخرین درصد سرمایه‌گذاری	سهم شرکت از افزایش سرمایه
شرکت تراکتورسازی ایران	۹۰۰،۰۰۰	۱۸۰،۰۰۰	۹۰،۰۰۰	۴۰،۰۰۰	۵۰،۰۰۰	۵۰.۵	۲۲،۶۲۲
جمع شرکت‌های بورسی خارج از گروه بهمن							۲۲،۶۲۲
شرکت بهمن موتور	۹،۵۰۰،۰۰۰	۹،۵۰۰،۰۰۰	۰	۰	۰	۲۵۰	۰
شرکت ایران دوجرخ	۵۰،۰۰۰	۱۵۰،۰۰۰	۱۰۰،۰۰۰	۰	۱۰۰،۰۰۰	۲۵۱	۲۵۱،۰۰۰
شرکت سرمایه‌گذاری ارزش آفرینان	۳۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۲۰۰،۰۰۰	۱۰۰،۰۰۰	۱۰۰،۰۰۰	۲۷۲	۱۴۵،۰۰۰
شرکت بهمن لیزینگ	۶۰۰،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۱۰۰،۰۰۰	۰	۱۰۰،۰۰۰	۱۵۵	۱۵۵،۰۰۰
شرکت صنایع ریخته‌گری ایران	۴۵،۰۰۰	۴۵،۰۰۰	۰	۰	۰	۱۵۲.۵	۱۲۱،۰۰۰
جمع شرکت‌های تابعه و وابسته به گروه بهمن							۱،۲۱۵،۰۰۰
جمع کل							۱،۲۳۷،۶۲۲

اخبار بین الملل

هند از آمریکا شکایت کرد



مقامات هندی طی روزهای گذشته نسبت به اجرای سیاست‌های دوگانه از سوی امریکا اعتراض کردند.

به گزارش فارس به نقل از اسپوتنیک، هند در راستای حمایت از شرکت‌های فعال در زمینه انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر قوانینی را در این کشور وضع کرده است. براساس این قوانین حمایتی تنها محصولات تولید شده در هند اجازه استفاده در حوزه تولید انرژی‌های تجدیدپذیر این کشور را دارند که این مسئله به ادعای امریکا خلاف بسیاری از قوانین تجارت بین‌الملل است.

هند اعلام کرده است که خود امریکا قوانین مشابهی را در ۱۶ ایالت خود اجرا کرده است و این کشور نسبت به اعمال سیاست‌های دوگانه از سوی امریکا اعتراض کرده است. بنا به گفته وزیر انرژی هند، خود امریکا در ۱۶ ایالت خود سیاست مشابهی را اعمال کرده است اما نسبت به اجرای این مسئله توسط هند اعتراض کرده است که نشان دهنده سیاست دوگانه این کشور در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر است. مقامات هندی اعلام کرده‌اند که با ادعای امریکا، سازمان تجارت جهانی سیاست‌های هند را که در ۱۶ ایالت امریکا نیز اجرا می‌شوند مغایر با قوانین تجارت بین‌الملل اعلام کرده است. به همین دلیل دولت هند به بالاترین دادگاه سازمان تجارت جهانی نسبت به این مسئله شکایت کرده و ۱۶ شکایت دیگر هم علیه ایالت‌های امریکا آماده کرده است.

افت فروش آیفون

بررسی‌های موسسه KGI Securities نشان می‌دهد که میزان عرضه آیفون در سال مالی ۲۰۱۶م به جای ۲۳۰میلیون واحد تنها ۲۱۰میلیون واحد خواهد بود و این امر حسن شهرت اپل را به خطر انداخته است.

به گزارش فارس به نقل از مک رومورز، البته سناریوهای بدتری هم برای اپل پیش‌بینی شده که نشان می‌دهد ممکن است میزان عرضه آیفون در بازار در سال ۲۰۱۶م حتی تا ۱۹۰میلیون واحد هم پایین بیاید که به معنای نزول ۱۸درصدی عرضه است. این رقم نسبت به میزان آیفون‌های فروخته شده در سال ۲۰۱۴م هم ۳میلیون واحد کاهش نشان می‌دهد. حتی اگر اپل بتواند در سال مالی ۲۰۱۶م حدود ۲۰۵میلیون واحد گوشی به فروش برساند نسبت به پیش‌بینی‌های قبلی ۵میلیون واحد عقب‌نشینی داشته و رشد منفی ۱۱/۶درصدی را ثبت خواهد کرد. در این وضعیت اپل در میان ۵ شرکت برتر عرضه‌کننده گوشی‌های هوشمند بدترین عملکرد را در سال ۲۰۱۶م از آن خود خواهد کرد.

کارشناسان کاهش تقاضای بازار برای خرید گوشی‌های دارای نمایشگر بزرگ را عامل این مسئله دانسته‌اند. عواملی مانند تشدید رقابت در بازار گوشی‌های هوشمند و استقبال از محصولات جدید دیگر و ناکامی اپل در افزودن امکانات جذاب به آیفون هم در این مسئله بی‌تاثیر نبوده است. به‌ویژه که اخبار منتشر شده نشان می‌دهد طراحی ظاهری آیفون جدید ۷ با آیفون ۶ اس تفاوتی نخواهد داشت و تنها مقداری از آن نازک‌تر است.

احیای اقتصاد امریکا با قیمت پایین نفت

قیمت قابل قبول نفت برای اقتصاد امریکا رقمی معادل ۴۰ تا ۶۰ دلار است و هر رقمی بالاتر از این نرخ‌ها، عواقب زیان‌باری برای این کشور در پی خواهد داشت.

به گزارش مهر به نقل از اسپوتنیک نیوز، براد مک میلان، تحلیلگر مسائل اقتصادی در مجله فوربس می‌نویسد: بخش وسیعی از سهم بهبود اقتصادی اخیر امریکا مدیون ارزان بودن نفت است. قیمت‌های پایین موجب شده‌اند مشتریان، هم برای پس‌انداز پول داشته باشند و هم برای خرج کردن. این امر موجب شده سود تجارت بالا برود و در نهایت اینکه اقتصاد بهبود پیدا کند.

مک میلان ادامه می‌دهد: قیمت قابل قبول نفت برای اقتصاد امریکا رقمی معادل ۴۰ تا ۶۰ دلار است و هر رقمی بالاتر از این نرخ‌ها برای اقتصاد امریکا زیان‌آور خواهد بود. این تحلیلگر اضافه می‌کند: در حال حاضر تولید نفت در جهان بیش از تقاضا است و این عرضه بیش از تقاضا مدیون عربستان سعودی است که با حداکثر توان خود نفت تولید می‌کند، البته دیگر تولیدکنندگان هم همین کار را ادامه می‌دهند، این در حالی است که تولید نفت امریکا کاهش پیدا کرده است.

استقبال صندوق بین‌المللی پول از عربستان بدون اقتصاد نفتی

صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد که از تلاش‌های عربستان و دیگر کشورهای عربی صادرکننده نفت در حاشیه خلیج‌فارس برای جبران خسارت واردشده به دارایی‌های ملی در نتیجه کاهش قیمت نفت دلگرم شده است.

به گزارش ایسنا به نقل از بلومبرگ، مسعود احمد، مدیر دپارتمان خاورمیانه و آسیای میانه صندوق بین‌المللی پول در گفت‌وگویی اعلام کرد: در تعدادی از کشورها اقداماتی را برای پرداختن به کسری بودجه مشاهده می‌کنم. این امر باعث دلگرمی و امید ما شده است.

وی گفت: با توجه به جزئیاتی از برنامه عربستان که تاکنون منتشر شده به نظر می‌رسد یک طرح بلندپروازانه و جامع است.

مقیاس اقدامات این طرح به چالش پیش‌روی اقتصاد این کشور بستگی دارد. احمد افزود: کشورهای حاشیه خلیج‌فارس هنوز با تصمیمات سختی در اجرای برنامه‌های اصلاحات بودجه بر پایه پایدار مواجه هستند و همچنین در تکاپوی ایجاد میلیون‌ها شغل برای جمعیت روزافزون خود و همچنین کاهش وابستگی به اقتصاد نفتی هستند. گفتنی است؛ ۶ ماه قبل صندوق بین‌المللی پول هشدار داد که اصلاحات بودجه‌ای تحت بررسی از سوی بیشتر کشورهای صادرکننده نفت در خاورمیانه احتمالا ناکافی بوده و این کشورها با خطر از دست دادن منابع مالی خود مواجه هستند. صندوق بین‌المللی پول در گزارشی در آن زمان خاطرنشان کرد: به جز کویت، قطر و امارات، تحت سیاست‌های کنونی، کشورها منابع ذخایر مالی خود را ظرف مدت ۵ سال به دلیل کسری بودجه عظیم از دست خواهند داد. تازه‌ترین گزارش صندوق بین‌المللی پول درباره منطقه خاورمیانه که امروز منتشر شده این هشدار را تکرار نکرده و می‌گوید این کشورها هنوز باید تلاش بیشتری را برای جبران کسری بودجه خود، بازسازی ذخایر مالی و پس‌انداز پول کافی برای نسل‌های آینده انجام دهند. شورای همکاری خلیج‌فارس متشکل از ۶ کشور در حال حرکت به سمت یک رکود اقتصادی دنباله‌دار است زیرا سیاست‌های ریاضت اقتصادی باید کسری بودجه را کاهش دهد. اگر فرض کنیم قیمت نفت در سال‌های پیش‌رو پایین بماند کسری بودجه شورای همکاری خلیج‌فارس و الجزایر به حدود ۹۰۰ میلیارد دلار در بین سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۱م می‌رسد.

براساس گزارش صندوق بین‌المللی پول؛ الجزایر، بحرین، عمان و عربستان بدهکاران بزرگی در این دوره خواهند بود، چرا که انتظار می‌رود نیازهای مالی آنها بیشتر از منابع مالی‌شان باشد.

وضعیت کسب و کار و تجارت در ایران پساتحریم

قاسم دهقان
گروه تجارت



این فرصت از جمله فرصت‌هایی است که در طول یک نسل یک‌بار نصیب هر کسی می‌شود.

مقامات تجاری بریتانیا در نخستین ماه از سال‌جاری میلادی با تشکیل جلساتی، ایران و اوضاع و شرایط کنونی این کشور در دوره پساتحریم را زیر ذره‌بین برده و علاوه بر اظهارنظرهای مختلف، پیش‌بینی‌هایی نیز در رابطه با چشم‌انداز اقتصاد ایران مطرح کردند.

عبارت «بزرگترین بازار جدید دنیا که پس از چند دهه دوری در حال ورود دوباره به عرصه اقتصاد جهانی است» از جمله دیدگاه‌های اشاره شده درباره ایران بود که از سوی این جمع از مقامات تجاری ارشد بریتانیا بیان شد. به عنوان یک مورد مهم دیگر، این گروه از فعالان تجاری و اقتصادی انگلیسی پیش‌بینی کرده‌اند که پس از یک دوره زمانی ۱۰ ساله بیش از یک‌هزار میلیارد دلار سرمایه خارجی توسط ایران جذب و در این کشور سرمایه‌گذاری شود. «ایران گستره جدیدی است که باید فتح و تسخیر شود.» این جمله نیز از سوی یکی از روسای مطرح در حوزه تجارت کشور فرانسه در ماه جاری مطرح شد که شرکت تحت امرش در زمینه تولید تجهیزات و لوازم مصرفی لوکس فعالیت می‌کند.

(تا همین چند ماه گذشته) تحریم‌های اعمال شده علیه ایران مانع از دسترسی خارجی‌ها به یکی از اقتصادهای ثروتمند غنی از نفت در منطقه خاورمیانه شده بود که براساس برآوردهای انجام شده ارزش بازار آن به ۴۰۰ میلیارد دلار می‌رسد.

البته گرچه محدودیت‌های تجاری وضع شده از سوی امریکا علیه ایران هنوز به طور کامل برطرف نشده اما طیف گسترده‌ای از شرکت‌ها از سایر نقاط جهان انتظار دارند که با رفع تحریم‌های بین‌المللی ایران که با اجرایی شدن مفاد «برنامه جامع اقدام مشترک، برجام» از ماه ژانویه سال جاری میلادی تحقق پیدا کرده است شرایط ورود آنها به بازار بکر ایران فراهم شود.

در نگاه نخست اینطور به نظر می‌رسد که هجوم آغاز شده است. با فاصله‌ای اندک گزارش رسمی IAEA (آژانس بین‌المللی انرژی اتمی) منتشر و در متن آن به صراحت اعلام شد که ایران به همه تعهدات و وظایف خود در توافقنامه هسته‌ای ایران و ۵+۱ درباره پروژه‌های هسته‌ای عمل کرده است.

پس از انتشار این گزارش بود که شرکت‌های اروپایی به توصیف بازار ایران و تحقیق درباره آن پرداختند و در نهایت به عنوان یک فرصت کم‌نظیر، ظرفیت‌های بالقوه و معاملات تجاری با ایران و فواید و سودمندی‌های آن را در بوق و کرنا کردند، ظرفیت‌ها و قراردادهایی که ارزش آنها افزون‌بر میلیاردها دلار برآورد شده است.

به این ترتیب ازدحام و تجمع سرمایه‌گذاران خارجی در تهران مطابق آنچه حاضران و بازدیدکنندگان گزارش کرده‌اند از یک منظر بستگی زیادی خواهد داشت به جویندگان بانک‌های خارجی که تبدیل به جویندگان بانک‌های خارجی شده‌اند و در مقابل بازوی بلند قوانین امریکا بسیار محتاطانه و با تشویش فراوان عمل می‌کنند. دلیل این هوشیاری و احتیاط فوق‌العاده شرکت‌های اشاره شده نیز واضح و روشن است، از سال ۲۰۰۹ میلادی تا پایان سال گذشته (۲۰۱۵م) نهاد مسئول و مجری تحریم‌های وزارت خزانه‌داری امریکا یعنی اداره کنترل منابع خارجی (OFAC) رقمی معادل ۱۴ میلیارد دلار را به عنوان جریمه، برای شرکت‌ها و اشخاصی که با ایران داد و ستد و قرارداد دارند اعمال کرده است.

با توجه به اقدامات انجام شده تا به امروز، چنین به نظر می‌رسد که وزارت خزانه‌داری امریکا قادر به تعریف و تدوین معیارهای مشخصی برای مراوده با ایران و نحوه رویارویی با این کشور نیست. یکی از تاجران عمده گندم (در تهران) که بخشی از کسب‌وکارش در طول سال‌های تحریم ایران با طرف‌های تجاری در امریکا بود در رابطه با شرایط کنونی حاکم بر فضای تجارت و مبادلات بازرگانی کشورش می‌گوید: از نظر من بهتر بود که همان شرایط و فضای تحریم اقتصادی حاکم بر کشور باقی می‌ماند. حداقل در آن دوره بانک‌ها می‌دانستند که مجاز به انجام چه کارهایی هستند و اجازه انجام دادن چه نوع فعالیت‌هایی را ندارند. در حال حاضر این وکلا هستند که تصمیم‌گیرنده و تعیین‌کننده امور شده‌اند، نه بانکداران و تا به امروز هیچ تغییری ایجاد نشده است.

در همین زمینه یکی از تولیدکنندگان بریتانیایی لوازم حفاری برای سکوهای استخراج نفت که در طول ۶ سال گذشته از بازار ایران دور مانده است را با گلایه بسیار می‌گوید: ما نمی‌توانیم هیچ نوع کالا و تجهیزاتی را به ایران بفروشیم زیرا بانک‌ها وظیفه پرداخت و نقل و انتقالات مالی و اعتباری را قبول نمی‌کنند. البته شرکت‌های عرضه‌کننده اعتبارات صادراتی اروپایی به‌تازگی صدور برخی اسناد اعتباری را آغاز کرده‌اند مانند مورد اخیر که از سوی طرف ایتالیایی برای قرارداد ۵ میلیارد دلاری با ایران صادر شد. تعداد اندکی از بانک‌های اروپایی مانند بانک بلژیکی KBC و بانک آلمانی DZ نیز انجام مبادلات بانکی با ایران را آغاز کرده‌اند که البته احتمال دارد به دلیل آن باشد که حضوری پررنگ و قوی در عرصه اقتصاد امریکا ندارند. با این حال حتی این بانک‌ها نیز نمی‌توانند دادوستد خود با ایران را با استفاده از دلار امریکا انجام دهند (مگر اینکه امریکا تایید کرده باشد که آن دلارها پیش از اعمال تحریم‌های خود علیه ایران، از مرزها و سیستم پولی‌اش خارج شده است).

اما جدای از اوضاع نامعلوم و مبهم کنونی در رابطه با مراودات تجاری شرکت‌ها و کشورهای دیگر با ایران، برخی شرایط و اقدامات دیگر نیز در مسیر تعامل با ایران، برای طرف‌های خارجی محدودیت‌ساز شده است. برای مثال پس از رفع تحریم‌های ایران، ایالات متحده صدور ویزا برای کسانی که در ماه‌های اخیر به ایران سفر کرده باشند را دشوارتر کرده است.

درنهایت با آنکه انجام برخی اصلاحات و برقراری تعامل با ایران تا حدودی قابل مشاهده است اما به‌طور مشخص، دسترسی به مبادلات پولی و مالی خارج از ایران چه برای شهروندان و فعالان تجاری ایرانی و چه برای شرکت‌ها و افراد خارجی با دشواری‌های متعددی همراه است و برقراری تعامل با طرف‌های امریکایی و گرم شدن روابط میان ایران و امریکا با سرعت مناسب و در آینده نزدیک محقق نخواهد شد هر چند که ایران برای فعالان تجاری و اقتصادی خارجی سرزمینی پر از فرصت‌های بکر و فراتر از سرزمین موعود باشد.

منبع: Economist

> یک گروه از فعالان تجاری انگلیسی پیش‌بینی کرده‌اند که پس از یک دوره زمانی ۱۰ ساله بیش از یک‌هزار میلیارد دلار سرمایه خارجی توسط ایران جذب و در این کشور سرمایه‌گذاری شود

شرکت‌های آلمانی خواستار تضمین صادراتی

رییس فدراسیون عمده‌فروشی و تجارت خارجی آلمان گفت: بدون برقراری دوباره تضمین‌های صادراتی، شرکت‌های آلمانی برای بازسازی روابط خود با ایران با مشکل مواجه‌اند. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، رییس گروه لابی تجاری آلمان موسوم به بی‌جی‌ای در آستانه سفر وزیر اقتصاد این کشور به تهران اظهار کرد: بدون برقراری دوباره تضمین‌های صادراتی، شرکت‌های آلمانی برای بازسازی روابط خود با ایران به‌ویژه در شرایطی که برخی تحریم‌ها همچنان پابرجا هستند با مشکل مواجه‌اند.گفتنی است؛ قدرت‌های جهانی پس از توافق ماه ژوئیه بر سر برنامه هسته‌ای ایران، تحریم‌ها علیه این کشور را لغو کردند و امیدها به اتصال دوباره اقتصاد ایران به اقتصاد جهانی را افزایش دادند. سیگمار گابریل، وزیر اقتصاد آلمان و معاون مرکل قرار است هفته جاری در راس هیاتی تجاری به تهران سفر کند. اما آنتون بورنر، رییس فدراسیون عمده‌فروشی، تجارت خارجی و خدمات آلمان (بی‌جی‌ای) درباره همکاری شرکت‌های ایرانی و آلمانی با یکدیگر تصریح کرد: شرکت‌های آلمانی به برقراری دوباره تضمین‌های صادراتی نیاز دارند که آلمان به‌دلیل بدهی‌های معوق ایران آنها را به حالت تعلیق درآورده است. تضمین‌های صادراتی نوعی خدمات بیمه‌ای در برابر پرداخت نشدن پول کالاهای صادر شده است.بورنر افزود: بدون برقراری تضمین‌های صادراتی دولتی برای معاملات با ایران، هیچ اتفاقی از طرف ما رخ نخواهد داد. گفتنی است؛ به‌دلیل جریمه‌های سنگینی که بانک‌های آلمانی در گذشته به دلیل نقض تحریم‌ها پرداخت کرده‌اند، همه فعالان در این زمینه بسیار محتاط عمل می‌کنند. برخی تحریم‌های غیرهسته‌ای دولت امریکا علیه ایران همچنان پابرجاست، زیرا واشنگتن تهران را به حمایت از تروریسم و نقض حقوق بشر متهم کرده است. گابریل در ژوئیه سال گذشته نیز به همراه هیاتی تجاری به ایران سفر کرده بود.



از «شازده ماهان» تا «کلمپه» کرمان

استان کرمان در جنوب شرقی ایران واقع شده است. این استان پیش‌تر با نام‌های کارمانیا، ژرمانیا، کرمانیا، کریمان، کرمانی، کرمانی و بوتیا نامیده می‌شده است. برخی از جغرافی‌دانان، نام قدیم کرمان را گواشیر خوانده‌اند.

جاذبه‌های گردشگری متعددی در استان کرمان وجود دارد؛ قلعه دختر از قدیمی‌ترین آثار تاریخی شهر کرمان است. این قلعه در بیشتر تواریخ به نام قلعه کوه آمده و در مشرق کرمان بر افراز صخره قرار گرفته است.

ساختمان‌های این قلعه به دو قسمت مجزا تقسیم می‌شود. قسمتی که بر فراز قلعه به طور نسبی مرتفع جنوب شرقی قرار دارد و در گذشته قلعه کوه نامیده می‌شد و به علت وضعیت طبیعی از قلعه‌های دیگر مجزاست. قسمت دوم بر تپه کوتاه‌تری قرار دارد و به قلعه دختر موسوم است. قسمتی از آن به قلعه اردشیر شهرت دارد. قلعه اردشیر در بالای تپه مرتفعی واقع شده که تا سطح جلگه قریب ۵۰۰ پا ارتفاع دارد.

این مسجد که در بافت قدیم شهر کرمان در محله‌ای موسوم به شاه عادل بنا شده یکی از قدیمی‌ترین و بزرگترین مساجد ایران و کرمان است که سابقه تاریخی آن به قرن ۵ می‌رسد. این مسجد با شبستان‌های متعدد و صحن وسیع جاذبه تاریخی خود را حفظ کرده است. وجود برج آجری و ۳ محراب گچبری شده حکایت از قدمت و دیرینگی این مسجد دارد.

باغ شازده ماهان (شاهزاده) یکی از باغ‌های



تاریخی ایران به شمار می‌رود. این باغ در حدود ۴ کیلومتری شهر ماهان و در دامنه کوه‌های تیگران واقع شده و مربوط به اواخر دوره قاجاریه است. این باغ به دستور عبدالحمید میرزا ناصرالدوله ساخته شد و با مرگ وی نیز بنای آن نیمه تمام رها شد.

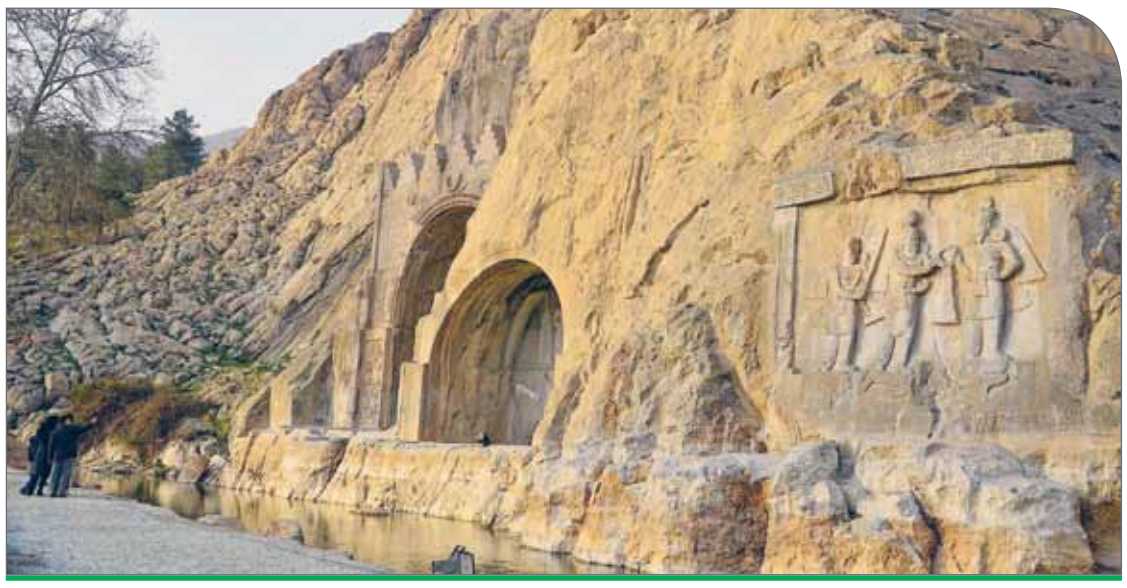
گفتنی است تنها موزه مردم‌شناسی زرتشتیان جهان در آتشکده شهر کرمان جای دارد. از کهن‌ترین اشیای این موزه یک جلد کتاب دست‌نویس گات‌ها با پیشینه بیشتر از ۲۰۰ سال و یک آتشدان دستی با تاریخ حک شده ۱۲۰۷ است.

از سوغات استان کرمان کلمپه، قاووت، فالوده کرمانی، قالی کرمانی، پته، ادویه، زیره، حنا، پسته، ظروف مسی، چنگمال، کماج سهن، سوهان زرند و مسقطی ویژه سیرجان است.

این استان آب و هوای متنوعی دارد. قسمت‌های شمالی که نزدیک کویر است، آب و هوای خشک و کویری و قسمت جنوبی آب و هوایی معتدل و دلپذیر دارد.

جاذبه‌های پنهان گردشگری کرمانشاه

صبا رضایی
گروه تجارت



کرمانشاه یکی از استان‌هایی است که دارای جاذبه‌های طبیعی و تاریخی بسیاری است. تنوع اقلیمی و آب و هوای متنوع در کرمانشاه از ویژگی‌هایی است که در کمتر استانی مشاهده می‌شود. همچنین آثار باستانی و تاریخی بسیاری که از دوران پیش از اسلام تا دوران معاصر در این استان وجود دارد می‌تواند گردشگران بسیاری را به خود جذب کند. متاسفانه به جز یکی دو اثر، بیشتر آثار باستانی و اماکن تاریخی کرمانشاه بدون مرمت مانده و به حال خود رها شده‌اند؛ در حالی‌که با سرمایه‌گذاری می‌توان این بناها را به اماکن گردشگری تبدیل کرد. یکی از مواردی که موجب شده کرمانشاه از نظر گردشگری رشد نکند جنگ تحمیلی ۸ ساله بوده که موجب شده کرمانشاه متحمل خسارت‌های بسیاری شود و کمی از پیشرفت و توسعه بازماند.

اهمیت تبلیغات و اطلاع‌رسانی

استان کرمانشاه جذابیت‌های بسیاری برای گردشگران دارد که اگر بر آنها سرمایه‌گذاری شود، می‌توان آینده بسیار مناسبی برای آن متصور شد.

علیرضا مرادی بیستونی، معاون گردشگری اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کرمانشاه به صمت می‌گوید: کرمانشاه ظرفیت‌های بسیاری در زمینه گردشگری دارد که باید از آنها استفاده شود. فعالیت‌هایی برای توسعه گردشگری در این استان انجام شده اما به دلایل مختلفی در صنعت گردشگری هنوز عقب هستیم و نیاز به فعالیت‌های بسیاری برای توسعه گردشگری داریم. با این همه در حوزه جاذبه‌های گردشگری از استان‌های تراز اول کشور هستیم.

او می‌افزاید: یکی از فعالیت‌هایی که می‌تواند کرمانشاه را به درستی معرفی کند، تبلیغات و اطلاع‌رسانی در زمینه گردشگری است. نخست نیاز است ظرفیت‌ها و جاذبه‌های گردشگری کرمانشاه را به مردم معرفی کنیم. همچنین باید به نیروی انسانی فعال در گردشگری آموزش‌های لازم ارائه شود تا خدمات‌رسانی به مسافران به‌درستی انجام شود.

مرادی بیستونی درباره فرصت‌ها و ظرفیت‌های گردشگری در کرمانشاه عنوان می‌کند: به طور کلی کرمانشاه به دلیل داشتن آثار باستانی، جاده‌های مناسب، فرودگاه مناسب، بازارچه‌های مرزی و مرز مشترک با عراق شرایط و ظرفیت‌های بسیار مناسبی برای جذب گردشگران دارد که نیازمند هماهنگی میان نهادهای مختلف کرمانشاه است تا گردشگری این استان هرچه بیشتر توسعه یابد. کرمانشاه در زمینه گردشگری جنگ نیز جاذبه‌های بسیاری دارد.

او می‌افزاید: کرمانشاه از استان‌هایی بود که ۸ سال درگیر جنگ ایران و عراق بوده و ستاد بازسازی برای این استان تشکیل شده و این موجب شد تا کرمانشاه در زمینه گردشگری چنان که باید رشد نکند. در زمان جنگ استان‌هایی مانند اصفهان و فارس دچار خسارت نشدند و شرایط برای رشد گردشگری در این استان‌ها همواره فراهم بوده است. کرمانشاه در دورانی از جنگ جزو خط مقدم جبهه بوده است به همین دلیل گردشگری کرمانشاه نیاز به فعالیت و برنامه‌ریزی دارد تا بتوان ۸ سال جنگ تحمیلی را جبران کرد.

مرادی بیستونی درباره ظرفیت‌ها و فرصت‌های گردشگری کرمانشاه اظهار می‌کند: کرمانشاه با توجه به داشتن کوه، دشت و ارتفاعات زاگرس چشمه‌های متعددی دارد که موجب ایجاد طبیعت زیبا در کوهپایه‌های زاگرس شده است.

او می‌افزاید: کرمانشاه از دوره‌های مختلف تاریخی نیز آثاری را در دل خود جای داده است. از دوران پیش از تاریخ تا دوران معاصر در این استان آثاری به جای مانده است. به عبارت بهتر کتاب تاریخ ایران را می‌توانیم در کرمانشاه داشته باشیم؛ حدود ۲۰۰ جاذبه طبیعی داریم که در استان پراکنده‌اند، ۲ هزار و ۲۰۰ اثر ثبت شده و ۴ هزار اثر تاریخی داریم که در کل استان پراکنده هستند.

۱۴ شهر، سکان ۱۴ جاذبه گردشگری

مرادی بیستونی در ادامه می‌گوید: ۱۴شهرستان در کرمانشاه وجود دارد که هر شهرستان جاذبه‌های خاص خود را داشته و هریک آب و هوای متنوعی دارد. جاذبه‌های گردشگری شهرستان‌های کرمانشاه تنها به جاذبه‌های آب و هوایی و تاریخی بسنده نمی‌کند بلکه بر فرهنگ، پوشش و معماری این شهرستان‌ها نیز تاثیرگذاشته است.

او همچنین می‌افزاید: اقلیم‌های چندگانه موجب تغییر پوشش، گویش، فرهنگ و تنوع در صنایع دستی شده است. در مناطق پاوه و اورامانات هم اقلیم گرم و هم اقلیم سرد را داریم.

همچنین نخلستان‌های قصر شیرین، ارتفاعات کوه‌های استان غور را داریم که در مقایسه‌ای میان این دو منطقه ارتفاع شهرستان غور هزار و ۶۰۰ متر از سطح دریا و ارتفاع قصر شیرین حدود ۳۰۰ متر ارتفاع از سطح دریا داریم که این تغییرات ارتفاعی تنوع آب و هوایی را نیز به وجود آورده است.

معاون گردشگری اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کرمانشاه اظهار می‌کند: از مهم‌ترین جاذبه‌های طبیعی در کرمانشاه می‌توان به غار «پراو» در شهرستان هرسین اشاره کرد که عمیق‌ترین غار آبی آسیا بوده و غار قوری قلعه که در شهرستان پاوه و اورامانات واقع شده و طولانی‌ترین غار آبی آسیا به شمار می‌آید.

او می‌افزاید: همچنین کوه‌های بیستون که دارای آثار باستانی و اساطیری بوده، ارتفاعات شاهو، دالاهو، ارتفاعات پراو که از آثار تاریخی و طبیعی کشور به شمار می‌روند. منطقه زیبای گلین، درختان و جنگل‌های بلوط منطقه پاوه و اورامانات، نخلستان‌های قصر شیرین که طبیعت زیبا و بکری دارد، مجموعه زیبای دربند صحنه، سراب فش در شهرستان کنگاور، سراب شرف‌آباد در شهرستان اسلام‌آباد، سراب گروس در شهرستان صحنه، سراب بیستون در مجموعه تاریخی بیستون، مجموعه نوژی وران، مجموعه سراب برناک، سراب ماران در قصر شیرین، سراب آبگرم در سرپل ذهاب، چشمه روانسر و دیگر مجموعه‌های طبیعی در کرمانشاه ظرفیت‌های مناسبی برای توسعه گردشگری ایجاد کرده‌اند.

مرادی درباره جاذبه‌های تاریخی کرمانشاه عنوان می‌کند: آثار تاریخی بسیاری در این استان وجود دارد که از نمونه آنها می‌توان به معبد آناهیتا در کنگاور، در شهرستان سنقراولیایی بووه مالک، تپه شیخی آباد، غار چشمه سهراب، پل میان راهان، غار چشمه سهراب، مجموعه جهانی بیستون که کتیبه بیستون به ثبت جهانی رسیده است، نقش گودرز، نقش مهرداد، کاخ ساسانی، فرهادتراش، سنگ بلاش، پل خسروف پل بیستون، کاروانسرای شاه عباسی بیستون و کتیبه شیخ علی خان از آثاری هستند که در مجموعه جهانی بیستون قرار دارند. در هرسین نیز می‌توان به پل هرسین، فرهاد تراش و دیگر آثار باستانی اشاره کرد.

او در ادامه می‌گوید: در کرمانشاه نیز تکیه معاون، تکیه بیگلر بیگی، بازار کرمانشاه، طاق بستان، کاروانسرای ماهی‌دشت و پل ماهی‌دشت از آثار باستانی این شهرستان هستند. در اسلام‌آباد نیز آتشکده کیان جاذبه گردشگری این شهرستان است. در شهرستان سرپل ذهاب نیز «آبو بانی‌نی» قدیمی‌ترین نقش برجسته و کتیبه است.

اقامتگاه‌ها و سیستم حمل‌ونقل

کرمانشاه دارای اقامتگاه‌ها، هتل‌ها و مسافرخانه‌های بسیاری است و مسافران از نظر اقامتی با مشکلی مواجه نخواهند شد. همچنین سیستم حمل ونقلی؛ جاده‌ها و فرودگاه‌های مناسبی دارد اما تنها مشکل این استان در حوزه حمل‌ونقل نبود، خط آهن است که هنوز به بهره‌برداری نرسیده است.

وحید رصد، فعال و کارشناس گردشگری کرمانشاه به صمت می‌گوید: کرمانشاه از نظر آب و هوایی و آثار باستانی و تاریخی ظرفیت‌های بسیاری در صنعت گردشگری دارد اما چنان که باید به آن توجه نمی‌شود.

او می‌افزاید: اکنون کرمانشاه گردشگران بسیاری را به خود جذب کرده و ایام نوروز سال جاری مسافران بسیاری به این استان سفر کردند. بیشتر گردشگران به دلیل شرایط آب و هوایی و تنوع اقلیمی به این استان سفر می‌کنند. می‌توان گفت که کرمانشاه نگین غرب کشور به شمار می‌رود. به دلیل تنوع آب و هوایی و طبیعت زیبایی که این استان دارد، از کرمانشاه به عنوان «هندوستان ایران» نیز یاد می‌شود.

رصد عنوان می‌کند: در کرمانشاه ۳ نوع متنوع آب و هوایی را در یک فصل داریم که در هیچ کجای کشور چنین تنوع اقلیمی مشاهده نمی‌شود. شهرهایی مانند قصر شیرین و سرپل ذهاب گرم و خشک هستند و شهرهایی مانند پاوه و سنقر سردسیر بوده به طوری که در زمستان برف سنگینی در این شهرستان‌ها می‌بارد. آب و هوای کرمانشاه نیز معتدل و کوهستانی است.

او می‌افزاید: کرمانشاه از نظر داشتن آثار تاریخی بسیار غنی است و آثار تاریخی بسیاری را از دوران پیش از اسلام و پس از اسلام دارد. از دوران مادها گرفته تا حکومت‌های اسلامی آثار تاریخی بسیاری در کرمانشاه باقی مانده است.

این فعال گردشگری درباره مرمت آثار تاریخی کرمانشاه اظهار می‌کند: آثار تاریخی کرمانشاه به حال خود باقی مانده‌اند و تنها طاق بستان این استان مرمت شده و بقیه آثار تاریخی به حال خود رها شده‌اند. روستاهای بسیاری نیز وجود دارند که آینده خوبی در حوزه گردشگری دارند و نیاز به برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری دارند و گردشگران تمام دنیا می‌توانند از ظرفیت‌های گردشگری این استان استفاده کنند.

او درباره هتل‌ها و اماکن اقامتی کرمانشاه می‌گوید: در این استان هتل‌های ۵ ستاره‌ای مانند هتل پارسیان، هتل‌های ۴ ستاره مانند هتل جمشید، هتل‌های ۳ ستاره و مسافرخانه و اماکن اقامتی بسیار مناسبی برای اقامت مسافران داریم.

رصد درباره حمل و نقل و زیرساخت‌های رفت و آمد در کرمانشاه عنوان می‌کند: شرایط جاده‌های کرمانشاه بسیار مناسب است. چرا که بسیار پهن بوده و وسایل نقلیه به‌راحتی در آن تردد می‌کنند. بسیاری از جاده‌های خارج از شهر در حال تبدیل به آزادراه هستند. فرودگاه بسیار مناسبی نیز در این استان وجود دارد که برای کیش، قشم و مشهد پرواز دارد و روزانه ۴ تا ۵ پرواز به مقصد تهران دارد.

وحید رصد: در کرمانشاه ۳ نوع متنوع آب و هوایی را در یک فصل داریم که در هیچ کجای کشور چنین تنوع اقلیمی مشاهده نمی‌شود



علیرضا مرادی بیستونی

کرمانشاه به دلیل داشتن آثار باستانی، جاده‌ها و فرودگاه مناسب، بازارچه‌های مرزی و مرز مشترک با عراق شرایط و ظرفیت‌های بسیار خوبی برای جذب گردشگران دارد

روی خط خبر

بیم و امید برای احیای گردشگری تونس

تونس که از سال ۲۰۱۱ میلادی به این سو با رکود شدید در گردشگری مواجه است، با تشدید تدابیر امنیتی امیدوار است تا پایان ۲۰۱۶م بتواند ۵/۵ میلیون گردشگر خارجی جذب کند. به گزارش خبرگزاری میراث فرهنگی به نقل از رویترز، وزیر گردشگری تونس «سلما علومی ریکیک» با اعلام این مطلب از رهبران کشورهای اروپایی خواست تا در حمایت از دموکراسی جوان تونس، هشدارهای امنیتی را برای سفر به تونس لغو کنند. او گفت که انتشاراین بیانیه‌های هشدار آمیز مانع مهمی برسر سفر به کشورهای افریقای شمالی شده است،

وزیر گردشگری تونس یادآور شد که با بررسی میزان رزرو درشرکت‌های هوایی علایم مثبتی مشاهده می‌شود که حاکی از آغاز بهبود در صنعت به طور تقریبی راکد گردشگری تونس است. او اظهار امیدواری کرد که با راه‌اندازی تورهای ویژه جراحی زیبایی و پلاستیک تعداد سفر گردشگران درمانی به تونس افزایش یابد.

او گفت: هدف ما آن است که همانند سال گذشته دست کم ۵/۵ میلیون گردشگر را به کشور جذب کنیم. درحال حاضر برخی رزروهای زود هنگام انجام شده که نشانه خوبی است و به‌طور قطع با ادامه ثبات و گسترش فضای امن درکشور این رزروها افزایش هم خواهد یافت.

این درحالی است که تعداد گردشگران خارجی که سال گذشته به تونس سفر کردند ۵. ۵ میلیون نفر بود. تونس در سال گذشته درپی تعلیق برنامه سفر چند شرکت تورگردانی اروپایی و تعلیق عملیات اپراتورهای گشت دریایی شاهد کمترین میزان گردشگر در ۱۰ سال گذشته بوده است. درنتیجه بروز ناامنی‌ها و لغو سفر شرکت‌ها و گردشگران اروپایی درآمد گردشگری تونس در سال گذشته با ۳۵ درصد کاهش مواجه شد. میزان درآمد این کشور از محل صنعت گردشگری در سال گذشته تنها ۱/۵ میلیارد دلار بود.

تاکید ایران و آذربایجان به توسعه روابط گردشگری

رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری ایران و وزیر فرهنگ و گردشگری جمهوری آذربایجان در حاشیه هفتمین همایش جهانی اتحادیه تمدن‌های سازمان ملل متحد در باکو دیدار و به توسعه روابط گردشگری دوکشور تاکید کردند. به گزارش ایرنا، مسعود سلطانی‌فر در این دیدار از برگزاری هفتمین همایش جهانی اتحادیه تمدن‌های سازمان ملل متحد توسط آذربایجان ابراز قدردانی کرد و حمایت کشورمان از موضوعات مورد مذاکره در این همایش از جمله ابتکار جمهوری آذربایجان در زمینه همزیستی مسالمت آمیز در جامعه فراگیر در دنیای جهانی شده را اعلام کرد.

معاون رییس‌جمهوری و رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری همچنین با اشاره به این که در سال‌های اخیر در زمینه توسعه بیش از پیش روابط دو کشور همسایه اقدامات قابل توجه انجام می‌گیرد، علاقه‌مندی جمهوری اسلامی ایران برای توسعه روابط با جمهوری آذربایجان را خاطر نشان کرد.

سلطانی‌فر همچنین افزایش بیش از پیش سفرهای گردشگری متقابل میان دو کشور را یادآور شد و بر ضرورت گسترش همکاری‌های فیمابین در این زمینه تاکید کرد.

به گفته معاون رییس‌جمهوری ایران در ایام نوروزی امسال بدلیل مشترکات فرهنگی، زبان و تاریخ نزدیک به ۵۰ هزار شهروند ایرانی به جمهوری آذربایجان سفر کردند و همکاری در این زمینه می‌تواند به افزایش ظرفیت‌های گردشگری دو کشور کمک کند. وی همچنین این همکاری را از لحاظ ایجاد شرایط لازم برای شناخت هر چه بیشتر مردم دو کشور از یکدیگر مهم دانست.

وزیر فرهنگ و گردشگری جمهوری آذربایجان نیز هدف از میزبانی این قبیل برنامه‌های بین‌المللی چون همایش جهانی اتحادیه تمدن‌های سازمان ملل را معرفی هر چه بیشتر منطقه و سیاست کشورهای آن عنوان کرد و گفت، ما تلاش می‌کنیم تا به جایگاه کشورهای ما در جهان توجه شود و جامعه جهانی، کشورهای ما را بعنوان مکان صلح و ثبات بشناسند.

شهرری قطب گردشگری دینی

عضو شورای شهر تهران پیشنهاد تشکیل قطب و منطقه گردشگری دینی در شهرری را مطرح کرد. احمد مسجدجامعی گفت: پیش از این طرحی برای تبدیل ری به قطب گردشگری پایتخت وجود داشت که درخواست می‌شود با پیگیری این طرح قطب گردشگری را به ری برگردانیم. به گزارش ایسنا، وی با اشاره به فعالیت صنایع مختلف در این منطقه، گفت: قرار بود موزه صنعت برای صنایع شکل بگیرد که این موضوع باید در دستور کار پیگیری قرار بگیرد. عضو شورای شهر تهران با بیان اینکه ساختمان‌های اطراف حرم و مسیرها قابلیت سرمایه‌گذاری دارند، گفت: حسینیه‌های قدیمی در اطراف حرم وجود دارند که می‌توان برای اجرای آنها سرمایه‌گذاری کرد و گردشگری دینی را در شهرری مورد توجه قرار داد.

روی خط خبر

پیشنهاد افزایش قیمت شیرینی



رییس اتحادیه قنادان گفت: با توجه به افزایش قیمت دستمزدها، حامل‌های انرژی و دیگر هزینه‌های جاری، پیشنهاد افزایش قیمت شیرینی را اعلام کردیم که هنوز میزان آن مصوب و نهایی نشده است. علی بهرمند در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در صنف ما افزایش نرخ دستمزدها مانند بقیه صنوف نیست و میزان دستمزدها بیشتر از میزان مصوب افزایش می‌یابد چون نوع تخصص و فعالیت در این صنف متفاوت است.

وی در بخشی از سخنان خود با اشاره به تعطیلی برخی از واحدهای صنفی نیز توضیح داد: یکی از مهم‌ترین دلایل این موضوع نبود حریم صنفی است، چون در گذشته واحدهای ما موظف به رعایت حریم صنفی ۵۰۰ متری بودند که این موضوع حدود یک‌سالی است از بین رفته و واحدهای ما دیگر حریم صنفی ندارند.

بهرمند ادامه داد: با برداشته شدن حریم صنفی طبیعی است برای قنادانی که در کنار یکدیگر فعالیت می‌کنند مشکلاتی ایجاد شود و میزان فروش‌شان کاهش یابد که همین موضوع تعطیلی برخی واحدها را به دنبال داشته است.

رییس اتحادیه قنادان با بیان اینکه حدود ۱۰۷۰ واحد پروانه‌دار داریم، گفت: در حال حاضر هر کیلوگرم شیرینی تر در قنادی‌های درجه یک ۱۵ هزار تومان، شیرینی دانمارکی ۱۲ هزار تومان، شیرینی زبان و پاپیون ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان، شیرینی برنجی ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان و کیک یزدی ۹۰۰۰ تومان است.

وی افزود: این قیمت‌ها برای سال گذشته بوده و طبیعی است که بعد از اعمال نرخ جدید این قیمت‌ها افزایش می‌یابد.

کسب و کار در آذرشهر

رییس اتاق اصناف شهرستان آذرشهر گفت: وضعیت کسب و کار در شهرستان آذرشهر تعریفی ندارد و بازار همچنان بی‌رونق است.

سید ابوالفضل مدنی در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، استعلام دوباره پروانه‌های کسب ۱۰ ساله را به عنوان معضلی جدید برای کسبه شهرستان آذرشهر عنوان کرد.

وی افزود: اگرچه براساس ابلاغیه استانداری، کمیسیون نظارت و اداره صنعت، معدن و تجارت پروانه‌های کسب ۱۰ ساله نیازی به استعلام دوباره ندارند اما اداره اماکن به کسبه شهرستان آذرشهر برای استعلام دوباره فشار زیادی وارد می‌کند و قانون نظام صنفی را هم به رسمیت نمی‌شناسد.

رییس اتاق اصناف آذرشهر همچنین از گرانی حدود ۱۵ درصدی لوازم خانگی در این شهرستان خبر داد و گفت: در سال جدید قیمت انواع لوازم خانگی بین ۱۰ تا ۱۵ درصد افزوده شده است.

تداوم توزیع میوه خارجی

رییس اتحادیه میوه و سبزی با بیان این مطلب که توزیع میوه‌های ممنوع خارجی در بازار همچنان ادامه دارد، درباره آخرین وضعیت عرضه میوه‌های ممنوع خارجی در بازار، اظهار کرد: اینگونه معاملات هنوز انجام می‌شود اما مانند گذشته آشکارا و قابل رویت نیست.

سیدحسین مهاجران در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه اگر بازرسان مربوط متوجه اینگونه معاملات شوند، میوه‌ها را جمع‌آوری خواهند کرد، افزود: به همین دلیل هم اقدامات ذکر شده دور از چشم بازرسان انجام می‌شود تا کسی متوجه نشود.

رییس اتحادیه میوه و سبزی درباره اینکه کدام میوه‌های ممنوع خارجی بیشتر در بازار خرید و فروش می‌شود، گفت: پرتقال مصری و نارنگی پاکستانی از جمله این میوه‌ها هستند، ضمن اینکه هم‌اکنون انگور شیلی و سیب سبز فرانسوی نیز در بازار حضور دارد.

مهاجران، قیمت هر کیلوگرم انگور شیلی را بین ۳۵ تا ۴۵ هزار تومان اعلام و اضافه کرد: قیمت هر کیلوگرم پرتقال از ۷۰۰۰ تا ۸۵۰۰ تومان، نارنگی از ۴۵۰۰ تا ۶۰۰۰ تومان و سیب سبز فرانسوی حدود ۱۰ تا ۱۱ هزار تومان است.

وی با بیان اینکه حجم توزیع این میوه‌ها نسبت به قبل مقداری کاهش یافته است، افزود: عرضه میوه‌های ممنوع در سراسر کشور رویت می‌شود.

کاهش ارزش واردات ۵ محصول کشاورزی

بررسی جدول آماری سازمان توسعه تجارت ایران نشان می‌دهد، ارزش ۵ محصول مهم کشاورزی وارداتی در سال گذشته شامل ذرت، گندم، برنج، لوبیا و کنجاله سویا، ۴ میلیارد و ۳۴۷ میلیون دلار بود که نسبت به سال پیش از آن کاهش یافته است. به گزارش ایرنا، بررسی این آمارها همچنین بیانگر این است که ۵ محصول یادشده، ۶۰ درصد ارزش واردات ۱۰ کالای شاخص وارداتی سال گذشته را به خود اختصاص داده‌اند.

همچنین ارزش واردات ذرت دامی با بالاترین سهم در سال گذشته به یک میلیارد و ۴۰۵ میلیون دلار رسید که این رقم ۳/۴ درصد از سهم ارزش کل واردات را به خود اختصاص داد. قیمت پایه هر تن واردات ذرت دامی برابر با ۲۲۹ دلار بود.

رشد خرید تضمینی محصولات کشاورزی

نرخ خرید تضمینی ۲۵ محصول کشاورزی برای سال زراعی سال جاری اعلام شد. براساس مصوبه شورای اقتصاد نرخ خرید تضمینی ۲۵ محصول کشاورزی برای سال زراعی ۹۵-۹۴ ابلاغ شد که این محصولات از رشد ۵ تا ۱۵ درصدی در مقایسه با سال گذشته برخوردار است.براساس این مصوبه قیمت گندم معمولی در سال جاری ۱۲۷۰۵ ریال است که قیمت این محصول در سال گذشته ۱۱۵۵۰ بوده و ۱۰ درصد افزایش یافته است. به گزارش ایلنا؛ همچنین نرخ گندم دروم در سال زراعی جاری ۱۳۰۶۸ مصوب شده که نرخ این محصول نیز با افزایش ۱۰ درصدی در سال جاری مواجه شده است. نرخ این محصول در سال زراعی گذشته ۱۱۸۸۰ ریال بوده است. نرخ جو در سال زراعی جاری با ۹ درصد افزایش قیمت به ۱۰۰۲۸ ریال رسیده که قیمت این محصول در سال زراعی گذشته ۹۲۰۰ بوده است. نرخ ذرت دانه‌ای، چغندر قند بهاره و چغندر قند پاییزه به ترتیب ۱۰۳۶۸ ریال، ۲۹۱۶ ریال و ۲۷۷۹/۵ ریال مشخص شده است که نرخ این محصولات در سال گذشته به ترتیب ۹۶۰۰ ریال، ۲۷۰۰ ریال و ۲۵۵۰ ریال بوده است. براساس مصوبه شورای اقتصاد نرخ پنبه وش، دانه سویا، آفتابگران، کلزا، گلرنگ، به ترتیب ۲۹۳۲۵ ریال، ۲۲۶۵۵ ریال، ۲۴۵۱۰ ریال، ۲۵۳۰۰ ریال و ۲۴۰۸۰ ریال تعیین شده و دارای افزایش قیمت ۱۲ تا ۱۵ درصدی در مقایسه با سال قبل است. براساس مصوبه شورای اقتصاد نرخ خرید حبوبات در سال جاری ۱۲ تا ۱۵ درصد افزایش یافته است به طوری که نرخ هرکیلوگرم عدس، نخود، لوبیا چیتی، لوبیا سفید و لوبیا قرمز به ترتیب ۲۶۴۵۰ ریال، ۲۴۶۴۰ ریال، ۲۳۹۴۰ ریال، ۲۳۹۴۰ ریال و ۲۴۱۵۰ ریال مشخص شده است. همچنین قیمت انواع برنج نیز در سال زراعی جاری افزایشی ۵ تا ۱۵ درصدی داشته است و دولت قصد حمایت از تولید برنج‌های پرمحصول به جای کم‌محصول را دارد. براین اساس برنج گروه یک ۱۵ درصد، برنج گروه دو ۱۲ درصد و برنج گروه سه ۵ درصد افزایش یافته و نرخ این محصولات به ترتیب ۳۶۸۰۰ ریال، ۳۱۶۳۵ ریال و ۲۶۲۵۰ ریال تعیین شده است که در سال گذشته به ترتیب ۳۲۰۰۰ ریال، ۲۸۵۰۰ ریال و ۲۵۰۰۰ ریال بوده است. بنابر مصوبه شورای اقتصاد قیمت سیب‌زمینی و پیاز نیز در سال‌جاری افزایش ۶ تا ۱۰ درصدی داشته است و قیمت سیب‌زمینی پاییزه، سیب‌زمینی بهاره، سیب زمینی استمرار، پیاز پاییزه، پیاز بهاره و پیاز طرح استمرار به ترتیب ۳۹۶۰ ریال، ۳۸۸۸ ریال، ۴۶۶۴ ریال، ۲۶۴۰ ریال، ۲۵۹۲ ریال و ۲۸۶۲ ریال تعیین شده است.



روزهای طلایی مسکن رقم می‌خورد؟



گروه تجارت

قیمت مسکن در نخستین ماه سال‌جاری کاهش یافته است اما این کاهش در مقایسه با اسفند سال گذشته است

قیمت مسکن در بهار ۹۲ رکورد شکست و افزایش بی‌سابقه و جهشی را تجربه کرد و همین روند افزایش قیمت‌ها باعث شد تا تب و تاب خرید مسکن به عنوان پشتوانه‌ای برای آینده و همچنین راهکاری برای سرمایه‌گذاری بسیاری از افراد را فرابگیرد، البته در این میان افرادی نیز بودند که از ترس تداوم روند گران شدن قیمت مسکن و ناتوانی در صاحبخانه شدن به این فکر افتادند که یا به هر نحوی که شده اقدام به خرید خانه کرده و یا منزل‌های کوچک خود را بزرگتر کنند اما خوشبختانه و یا متاسفانه روند افزایش قیمت مسکن ادامه نیافت و از بهار ۹۲ به بعد بازار مسکن از رونق افتاد. رکود بازار مسکن از یک سو موجب شد تا سرمایه‌گذاران در این بازار با خواب سرمایه مواجه شوند و از سوی دیگر خرید و فروشی در این بازار انجام نشود زیرا مصرف‌کنندگان پس از رکود شدید بازار به دنبال شیب کاهشی نرخ مسکن هستند. با وجود رکود بازار مسکن در ۳ سال اخیر، بانک مرکزی در گزارشی آورده است که قیمت اجاره‌بها در فروردین روند افزایشی داشته است.

بانک مرکزی با اعلام رشد ۲۰/۴ درصدی فروش مسکن در تهران طی فروردین امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل، از رشد حدود ۱۰ درصدی قیمت اجاره بها خبر داد. بانک مرکزی با ارائه گزارش «تحولات بازار مسکن شهر تهران در فروردین ۱۳۹۵ اعلام کرد: در فروردین ۱۳۹۵، تعداد معاملات آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به ۵۹۱۸ واحد مسکونی رسید که نسبت به ماه مشابه سال قبل ۲۰/۴ درصد افزایش نشان می‌دهد.

در ماه مورد گزارش، متوسط قیمت خرید و فروش یک متر مربع زیربنای واحد مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی شهر تهران ۳۹/۹ میلیون ریال بود که نسبت به ماه مشابه سال قبل ۴/۳ درصد افزایش نشان می‌دهد.

در فروردین سال ۱۳۹۵ از میان مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران، بیشترین متوسط قیمت یک متر مربع زیربنای مسکونی معامله شده معادل ۸۴/۹ میلیون ریال به منطقه ۱ و کمترین آن با ۲۰/۶ میلیون ریال به منطقه ۱۸ تعلق داشته است.

رشد ۲/٤ درصدی معاملات مسکن

اما براساس آمار ارائه شده از سوی بانک مرکزی، حجم معاملات انجام شده در بازار مسکن در نخستین ماه سال جاری نیز افزایش یافته است. براساس اعلام بانک مرکزی؛ در فروردین ۱۳۹۵، تعداد معاملات آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به ۵/۹ هزار واحد مسکونی رسید که در مقایسه با ماه مشابه سال قبل ۲۰/۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. بررسی توزیع تعداد واحدهای مسکونی معامله شده به تفکیک عمر بنا در فروردین ۱۳۹۵ حاکی از آن است که واحدهای نوساز تا ۵ سال ساخت با ۵۲/۵ درصد بیشترین حجم از واحدهای مسکونی معامله شده را به خود اختصاص داده‌اند. این سهم در مقایسه با فروردین ۱۳۹۴، ۲/۱ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد.

توزیع تعداد معاملات انجام شده بر حسب مناطق مختلف شهر تهران در فروردین ۱۳۹۵ حاکی از آن است که از میان مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران، منطقه ۵ با سهم ۱۴ درصدی از کل معاملات، بیشترین تعداد قراردادهای مبایعه‌نامه را به خود اختصاص داده است. همچنین مناطق ۴، ۲ و ۱۴ به ترتیب با سهم ۹/۵، ۸/۴ و ۶/۳ درصدی در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند. شایان ذکر است که ۶۸/۷ درصد از کل تعداد معاملات انجام شده در شهر تهران فقط مربوط به ۱۰ منطقه شهر (به ترتیب بیشترین فراوانی شامل مناطق ۵، ۴، ۲، ۱۴، ۱۰، ۱۵، ۸، ۱۱، ۷ و ۱۸) بوده و ۱۲ منطقه دیگر تنها ۳۱/۳ درصد از تعداد معاملات را به خود اختصاص داده‌اند.

تحولات قیمت مسکن

اما در میان آمارهای ارائه شده از سوی بانک مرکزی، قیمت مسکن در نخستین ماه سال جاری کاهش یافته است اما این کاهش در مقایسه با اسفند سال گذشته است، نه فروردین ۹۴. براساس اعلام بانک مرکزی در فروردین ۱۳۹۵، متوسط قیمت یک متر مربع زیربنای واحد مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی شهر تهران ۳۹/۹ میلیون ریال بود که نسبت به ماه قبل ۷/۱ درصد کاهش و نسبت به ماه مشابه سال قبل ۴/۳ درصد افزایش نشان می‌دهد. بیشترین رشد متوسط قیمت در این ماه نسبت به ماه مشابه سال قبل به منطقه ۱ (معادل ۵/۸ درصد) و بیشترین کاهش قیمت به منطقه ۱۴ (معادل ۵/۹) درصد تعلق دارد. در فروردین ۱۳۹۵ از میان مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران، بیشترین متوسط قیمت یک متر مربع زیربنای مسکونی معامله شده معادل ۸۴/۹ میلیون ریال به منطقه ۱ و کمترین آن با ۲۰/۶ میلیون ریال به منطقه ۱۸ تعلق داشته است.

توزیع فراوانی تعداد واحدهای مسکونی معامله شده بر حسب سطح زیربنای هر واحد مسکونی در فروردین ۱۳۹۵ نشان می‌دهد، بیشترین سهم از معاملات انجام شده به واحدهای مسکونی با زیربنای ۶۰ تا ۷۰ متر مربع معادل ۱۵/۸ درصد اختصاص داشته است. واحدهای دارای زیربنای ۵۰ تا ۶۰ و ۷۰ تا ۸۰ متر مربع به ترتیب با سهم‌های ۱۵/۲ و ۱۴ درصدی در رتبه‌های بعدی قرار دارند. در مجموع در این ماه، واحدهای مسکونی با سطح زیربنای کمتر از ۸۰ متر مربع، ۵۷/۵ درصد از معاملات انجام شده را به خود اختصاص دادند.

تحولات اجاره بهای مسکن

اما بانک مرکزی در گزارش خود از افزایش اجاره بهای مسکن خبر می‌دهد. براساس اعلام بانک مرکزی در فروردین ۱۳۹۵ شاخص کرایه مسکن استیجاری در شهر تهران و در کل مناطق شهری نسبت به ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۹/۸ و ۱۱/۱ درصد رشد نشان می‌دهد. ماهیت قراردادهای اجاره مسکن که بیشتر یک‌ساله تنظیم می‌شوند و نیز اثرپذیری شاخص اجاره‌بهای مسکن از سیاست‌های کنترل و مهار تورم، سبب رشد متناسب اجاره بها با تحولات نرخ تورم در کشور شده است. خاطرنشان می‌شود سهم هزینه مسکن (اجاره بهای مسکن اعم از شخصی و غیرشخصی) در محاسبات شاخص کل بهای کالاها و خدمات مصرفی (براساس سال پایه ۱۰۰=۱۳۹۰) معادل ۲۸/۴ درصد است.

حجم معاملات و متوسط قیمت یک مترمربع واحد مسکونی در فروردین ۱۳۹۵ به ترتیب معادل ۵/۹ هزار واحد مسکونی و ۳۹/۹ میلیون ریال بود که نسبت به ماه مشابه سال قبل از آن به ترتیب به میزان ۲۰/۴ و ۴/۳ درصد افزایش نشان می‌دهد. هرچند در فروردین سال‌جاری حجم معاملات مطابق روال همه‌ساله و تحت تاثیر تعطیلات نوروز با کاهش محسوسی نسبت به اسفند ۱۳۹۴ مواجه شد، با این حال رشد تعداد معاملات انجام شده در فروردین سال جاری نسبت به ماه مشابه سال قبل، حکایت از تداوم رونق معاملاتی حاکم بر بازار مسکن از ابتدای زمستان سال ۱۳۹۴ دارد.

براساس این گزارش، بررسی تحولات بازار اجاره بهای مسکن در فروردین ۱۳۹۵ نیز موید تغییر متناسب اجاره بها با تحولات نرخ تورم است، به طوری که شاخص کرایه مسکن اجاری در شهر تهران و در کل مناطق شهری نسبت به ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۹/۸ و ۱۱/۱ درصد رشد نشان می‌دهد.

خروج بازار مسکن از رکود

بانک مرکزی خبر از افزایش معاملات مسکن در نخستین ماه سال‌جاری می‌دهد و این در حالی است که هنوز این میزان از معاملات برای صاحبان مشاوره‌های املاک چندان رضایت‌بخش نیست و آنان امیدوار هستند بازار آنها به روزهای پایانی سال ۹۱ و نخستین فصل سال ۹۲ برسد.

حسام عقبایی، رییس اتحادیه مشاوران املاک نیز بر این باور است که بازار مسکن در خرداد از رکود به شکل کامل خارج می‌شود. براساس گفته‌های رییس اتحادیه مشاوران املاک؛ تا پایان سال ۹۴ اتفاق خاصی در بخش مسکن رخ نداد و بازار مسکن ثبات خود را حفظ کرد. وی امیدوار است که در ماه‌های خرداد و تیر با توجه به زمان نقل و انتقالات؛ رونق به بازار مسکن باز گردد. وی بر این باور است که ارائه تسهیلات بانکی در شرایط فعلی یکی از عوامل محرک در رونق بازار مسکن است، ولی با توجه به اینکه تسهیلات وام مسکن فقط ۲۰ درصد ارزش قیمت مسکن است، در شهرهای بزرگ اثربخش نیست. ارائه تسهیلات بانکی باید با رویکرد عدالت اجتماعی انجام شود زیرا در هر نقطه از کشور قیمت زمین و مسکن متفاوت است. عقبایی تاکید می‌کند: در زمستان شاهد کاهش ۱۰ درصدی اجاره بها بودیم و با توجه به زمان نقل و انتقالات در خرداد و تیر؛ رونق به بازار مسکن بازمی‌گردد.

ثبات قیمت کالا در هفته پایانی فروردین

بانک مرکزی با انتشار متوسط قیمت خرده‌فروشی برخی از مواد خوراکی در هفته منتهی به ۲۷ فروردین سال جاری اعلام کرد که قیمت ۴ گروه کالایی نسبت به هفته مشابه ماه قبل افزایش نیافته است. به گزارش مهر، در هفته منتهی به ۲۷ فروردین، قیمت برنج نسبت به هفته مشابه سال قبل ۱۶/۵ درصد گران شده و همچنین قیمت ۶ گروه مواد غذایی نسبت به هفته مشابه ماه قبل افزایش یافته اما قیمت ۴ گروه نیز کاهش نشان می‌دهد. براساس گزارش بانک مرکزی، قیمت یک گروه مواد غذایی نیز ثابت مانده است. قیمت لبنیات نسبت به هفته مشابه سال قبل ۵/۸ درصد، تخم مرغ ۶/۴ درصد، برنج ۱۶/۵ درصد، حبوب ۳۱/۷ درصد، میوه‌های تازه ۴/۴ درصد، سبزی‌های تازه ۳۵/۲ درصد، گوشت قرمز ۵/۹ درصد، قند و شکر ۱۷/۹ درصد و چای نیز ۱۴/۸ درصد گران‌تر شده است. در این بخش تنها قیمت روغن نباتی ۰/۱ درصد و گوشت مرغ ۱۳/۵ درصد ارزان‌تر شد. در هفته مورد گزارش، در گروه لبنیات قیمت تمام اقلام این گروه نسبت به هفته قبل ثابت بود. بهای تخم‌مرغ معادل یک‌درصد افزایش یافت و شانه‌ای ۷۵ هزار تا ۱۰۰ هزار ریال فروش می‌رفت. همچنین در هفته منتهی به ۲۷ فروردین سال جاری، در گروه برنج، قیمت برنج داخله درجه یک بدون تغییر بود. بهای برنج وارداتی غیر تایلندی معادل ۱/۸ درصد کاهش ولی قیمت برنج داخله درجه دو ۰/۱ درصد افزایش داشت. در گروه حبوب بهای لپه، نخود و لوبیا چیتی ثابت بود. قیمت لوبیا سفید معادل ۰/۱ درصد و لوبیا قرمز ۰/۷ درصد کاهش ولی بهای سایر اقلام این گروه بین ۰/۳ درصد تا یک‌درصد افزایش یافت. براساس این گزارش، در هفته مورد بررسی، در میادین زیر نظر شهرداری طالبی عرضه نمی‌شد و نارنگی عرضه کمی داشت. سایر اقلام میوه و سبزی تازه که تعدادی از آنها از نظر کیفی در مقایسه با سایر میوه‌فروشی‌ها متفاوت بودند، به نرخ مصوب سایر میادین میوه و تره‌بار عرضه می‌شد. میوه‌فروشی‌های سطح شهر اقلام میوه و سبزی تازه را عرضه می‌کردند که در گروه میوه‌های تازه قیمت نارنگی معادل ۰/۶ درصد و لیموشیرین ۷ درصد کاهش ولی بهای سایر اقلام این گروه بین ۰/۲ درصد تا ۷/۷ درصد افزایش داشت. در گروه سبزی‌های تازه قیمت سبزی‌های برگی بدون تغییر بود. بهای خیار معادل ۴/۶ درصد و پیاز ۴/۴ درصد کاهش ولی قیمت سایر اقلام این گروه بین ۴/۵ درصد تا ۱۷/۲ درصد افزایش یافت.

تجارت استان‌ها

trade@smtnews.ir

جذب ۶۰۰میلیون‌دلار سرمایه خارجی در آذربایجان شرقی

نایب‌رییس مرکز خدمات سرمایه‌گذاری و مدیرکل امور اقتصادی و دارایی آذربایجان‌شرقی از جذب ۶۰۰میلیون دلار سرمایه خارجی در استان در سال گذشته خبرداد.

به گزارش ایرنا، رضا حسینی میزان سرمایه‌گذاری خارجی مصوب سال گذشته در استان را ۲ میلیارد و ۵۸۰ میلیون دلار اعلام کرد.

وی با اشاره به نقش سرمایه‌گذاری در حل معضلات اجتماعی، ایجاد اشتغال و رفع بیکاری و به دنبال آن بالا بردن رفاه جامعه اظهار امیدواری کرد که در دوره پسابرجام و با افزایش همکاری‌های اقتصادی، شاهد رشد سرمایه‌گذاری خارجی باشیم.

حسینی با اشاره به رقابتی که برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی برای توسعه بین کشورهای در حال توسعه وجود دارد، بر ضرورت هموار کردن مسیر جذب این سرمایه‌ها تاکید و بیان کرد: ورود سرمایه خارجی همراه با دانش فنی، روند توسعه را سرعت می‌بخشد.

نایب‌رییس مرکز خدمات سرمایه‌گذاری و مدیرکل امور اقتصادی و دارایی آذربایجان‌شرقی با بیان اینکه داشتن اطلاعات بروز و امکان‌سنجی شده یکی از ارکان اساسی در بازاریابی طرح‌ها و پروژه‌های نیازمند تامین مالی از منابع مختلف ازجمله فاینانس است، تاکیدکرد: موفقیت در جذب منابع مالی داخلی و خارجی بدون داشتن اطلاعات طرح‌ها و پروژه‌ها به‌طور عام و پروژه‌های زیربنایی به‌طور خاص ممکن نیست.

حسینی بر ترسیم نقشه راه تامین مالی استان تاکید کرد و افزود: دستگاه صاحب پروژه باید مشخص کند از چه روش‌های تامین منابع مالی اعم از روش فاینانس و یا از طریق روش‌های ترتیبات قراردادی و یا از سایر روش‌ها می‌خواهد استفاده کند.

حسینی اضافه کرد: آذربایجان‌شرقی به‌عنوان یکی از قطب‌های صنعتی کشور، به لحاظ تمرکز صنایع سنگین تولیدکننده ماشین‌آلات و تجهیزات، صنایع دارویی، غذایی و نساجی، وجود صنایع بالادست ازجمله مجتمع عظیم پتروشیمی تبریز، وجود شهرک اختصاصی سرمایه‌گذاری خارجی در تبریز، شبکه‌های



وسیع حمل‌ونقل جاده‌ای، راه‌آهن و فرودگاه بین‌المللی تبریز، وجود ۵ مرکز گمرک در داخل محدوده و نوار مرزی شمال استان، منطقه آزاد تجاری صنعتی ارس و نمایشگاه بین‌المللی تبریز مستعد سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی برای اجرای طرح‌های مختلف اقتصادی است.

صادرات سوهان قم سرمایه‌گذار می‌خواهد



فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت

بازار شیرینی و شکلات از جمله بازارهای پرسود در دنیا است به همین دلیل کشورهای زیادی برای افزایش تولید و صادرات غیرنفتی و ایجاد ارزش‌افزوده به تولید و صادرات شیرینی و شکلات روی آورده‌اند. سوهان قم هم یکی از انواع شکلات است که می‌تواند با تلاش در راستای بهبود وضعیت فعلی تولید و همچنین تلاش برای بازاریابی و نشان(برند)سازی، سهم قابل توجهی از بازار منطقه را به دست آورد، اما به گفته کارشناسان این استان در سال جدید با کاهش چشمگیر صادرات این محصول مواجه شده است، امیدواریم مسئولان برای رفع این مشکل در سال‌جاری هر چه سریع‌تر چاره‌ای بیندیشند.

۲۵۷ تولیدکننده صنفی سوهان در قم

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم می‌گوید: حدود ۲۵۷ تولیدکننده صنفی سوهان در استان به فعالیت مشغول هستند که بر همین اساس برای توزیع سوهان‌های تولید شده در استان بیش از ۷۰ واحد صنفی به این امر مشغول هستند. تولید و توزیع سوهان در قم برای حدود هزار و ۷۰۰ نفر در تولیدی‌ها به صورت مستقیم و هزاران نفر به صورت غیرمستقیم اشتغال ایجاد کرده است.

احمد ذاکری در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: در بخش صنعتی، ۳ واحد تولید سوهان دارای پروانه بهره‌برداری وجود دارد که اشتغالزایی این واحدها بیش از ۱۰۰ نفر است.وی با اشاره به اینکه تا پایان شهریور ۹۳ ارزش صادرات سوهان از قم به سایر کشورها یک‌میلیون و ۵۱۹هزار و ۸۸۱دلار بوده است، می‌گوید: این میزان صادرات در سال ۹۴نسبت به مدت مشابه سال ۹۳، حدود ۴هزار و ۷۰۰ دلار ارزآوری داشته که متاسفانه با کاهش چشمگیری مواجه شده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم، علت اصلی کاهش صادرات سوهان را تحولات منطقه به‌ویژه عراق عنوان و تصریح کرد: سوهان قم به کشورهای روسیه، عمان و عراق صادر می‌شود، اما بیشتر سوهان‌های قم به کشور عراق صادر می‌شود، به گونه‌ای که در سال ۹۲ در حدود ۲میلیون دلار ارزآوری داشته است. در حالی که این میزان در سال ۹۳ تقریبا به نصف شده است.

ذاکری با اشاره به برخی از مسائل و مشکلات تولید و صادرات سوهان در استان قم تاکید می‌کند: یکی از مشکلات تولیدکنندگان، هزینه حامل‌های انرژی (آب و گاز) است. هزینه‌های حامل‌های انرژی نظیر قبوض آب و گاز در حال حاضر برای واحدهای تولیدی سوهان محاسبه می‌شود، به همین دلیل در پایان هر سال رقم قابل توجهی از هزینه‌های جاری واحدها، ناشی از پرداخت هزینه این دو قبض است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم با اشاره به هزینه‌های سنگین بیمه شاغلان کارگاه‌ها اظهار می‌کند: اداره دارایی و مالیات از فهرست ارسال کارگاه‌ها استفاده کرده و بر اساس شاغلین کارگاه مالیات تعیین می‌کند و حتی در مواردی شاهد بوده‌ایم که تعیین این مالیات سلیقه‌ای بوده و در بسیاری موارد، مالیات بر اساس شهرت تعیین می‌شود تا درآمد. از سوی دیگر چنانچه واحد سوهانی اقدام به اشتغالزایی کرده و یک نفر به جمع کارکنان خود اضافه کند باز به جای تشویق از سوی مالیات تنبیه شده و مالیات سنگینی برای وی در نظر گرفته می‌شود. وی بیان می‌کند: تخصیص مبالغ قابل توجه درباره مالیات سالانه کارگاه‌ها یکی دیگر از این مشکلات است. براساس نظر تولیدکنندگان سوهان؛ مالیات بر شهرت است، نه بر درآمد و در سال جدید میزان مالیات واحدهای تولیدی با افزایش چشمگیری مواجه بوده تا جایی که این رقم برای برخی از واحدها از مرز ۲۰میلیون تومان نیز عبور کرده است که با توجه به توان پایین برخی واحدهای تولید سیمان، حتی منجر به تعطیلی آنها شده است.

ذاکری با اشاره به اخذ عوارض شهرداری بر مبنای رتبه‌بندی واحدها ادامه داد: رتبه‌بندی براساس معیارهای خاصی انجام می‌شود. همچنین به گفته فعالان این صنف عوارض شهرداری در حال حاضر ناعادلانه و خارج از توان مالی واحدهای تولید سیمان است که ناچار به پرداخت آنها هستند. با محاسبات ابتدایی در حال حاضر عوارض پرداختی از سوی واحدهای تولید سیمان نزدیک به ۱۰ برابر سایر صنوف استان است. بر اساس توافقی که این صنف با شهرداری داشت، قرار شد به همه واحدهای تولید سیمان ۳۰درصد از عوارض سال‌های گذشته را تخفیف دهند تا تمامی فعالان این صنف نسبت به پرداخت عوارض معوق خود اقدام کنند اما این وعده تاکنون عملی نشده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم تصریح کرد: توان مالی پایین واحدها در راستای تامین مواد اولیه و نبود حمایت مالی مناسب از سوی بانک‌ها و موسسات مالی و همچنین دسترسی نداشتن واحدها به امکانات و تجهیزات مناسب حمل‌ونقلی به منظور صادرات سوهان، از دیگر مشکلات صادرکنندگان است که امیدواریم در سال‌جاری با حمایت و توجه ویژه مسئولان برطرف شود. وی خاطر نشان می‌کند: سوهان، محصولی بسیار حساس بوده که در برابر گرما به سرعت از خود واکنش نشان می‌دهد، برای همین باید حمل‌ونقلی که در نظر گرفته می‌شود، اختصاصی باشد. همچنین اگر صادرات سوهان را با وسایل نقلیه فعلی یعنی قطار، پیکان‌وانت و نیسان و وسایل نقلیه اینچنینی که مجهز به سیستم سرمایشی نیستند، انجام دهند همه آنها از بین می‌رود و باعث ضرر می‌شود.

وی با اشاره به پایین بودن توان واحدها به منظور تامین حداقل متراژ تعیین شده کارگاه از سوی ادارات بهداشت و سازمان غذا و دارو می‌گوید: تعیین حداقل متراژ برای واحدها از سوی غذا و دارو، به ویژه برای واحدهای قدیمی که سالیان سال در این حرفه مشغول بوده‌اند، امکان ندارد و واحدهای تولید سوهان به خاطر هزینه‌های بالای کارگاه و پایین بودن توان مالی، نمی‌توانند حداقل متراژ تعیین شده از سوی این ادارات را تامین کنند. بنابراین با تامین نشدن این حداقل متراژ و تمدید نشدن پروانه کسب به خاطر نداشتن شرط حداقل متراژ، یا به‌صورت غیررسمی به فعالیت خود ادامه می‌دهند و یا اقدام به تعطیلی می‌کند. ذاکری ادامه می‌دهد: این تعطیلی در ظاهر شاید زیاد اهمیت نداشته باشد ولی چنانچه هزینه‌های آموزش برای سوهان‌پزی و هزینه‌های اشتغالزایی برای هر فرد را در کشور محاسبه کنیم. متوجه خواهیم شد که تعطیلی یک واحد تولید سوهان با چندین نفر شاغل، چه اثرات سوئی بر اقتصاد شهر و کشور خواهد گذاشت.

افزایش کیفیت در بسته‌بندی

همچنین مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم می‌گوید: فعالیت و کارهای اجرایی خوشه صنعتی سوهان قم از حدود یک سال قبل آغاز شده است. ما در این صنف به‌دلیل حساسیت تولید و زمان کم نگهداری و فسادپذیری سوهان همیشه با مشکلاتی روبه‌رو هستیم که عاملان توسعه خوشه در حال برطرف کردن این مشکل است. امیرهوشنگ طیبی‌نژاد در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: زمینه صادرات و پذیرش این محصول در بازارهای هدف صادراتی به وفور دیده شده و تقاضا برای آن وجود دارد. از این حیث هر قدر صادرات با برنامه‌ریزی و سازمان یافته باشد می‌توانیم به ارزآوری بیشتری دست پیدا کنیم. به‌طور قطع برای افزایش درآمدهای ارزی کشور نباید فعالان اقتصادی نگاه فردی و تک بعدی به صادرات داشته باشند و در بازارهای هدف با یکدیگر رقابت ناسالمی داشته باشند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم با اشاره به برنامه‌های هدف سال جاری تصریح می‌کند: با اجرای برنامه‌های ورود به بازار و بازاریابی هدف و همین‌طور شرکت در نمایشگاه‌های مختلف صنایع غذایی به ویژه شیرینی و شکلات امارات متحده عربی و سایر کشورهای دیگر، این امکان برای بازار سوهان فراهم خواهد شد. طیبی‌نژاد اظهار کرد: همچنین در زمینه تغییر و تنوع بسته‌بندی، افزایش کیفیت در بسته‌بندی و همچنین بالا بردن زمان ماندگاری با استفاده از روش‌های مختلفی مثل بسته‌بندی در خلأ اقدامات بسیار مطلوبی انجام شده است. امیدواریم سال جاری در زمینه صادرات سوهان اتفاقات خوبی را شاهد باشیم.

نکته پایانی

به گفته کارشناسان، سوهان بعد از فرش، دومین خوشه صنعتی در استان قم است و سرمایه‌گذاری ویژه‌ای روی آن در حال انجام است. البته اگر بتوان شهرک تخصصی به همین منظور احداث کرد و تمام تولیدکنندگان این محصول را در آن جمع و سرمایه در گردش آنها را تامین کرد و یا تسهیلات ارزان‌قیمت با بهره کم در اختیار آنها قرار داد می‌توان بیشتر این واحدها را به سمت صنعتی شدن به حرکت درآورد. این امر باعث خواهد شد تولید سوهان توجیه اقتصادی بیشتری برای سرمایه‌گذاری از خود نشان دهد. همچنین علاوه بر افزایش تولید می‌تواند سطح اشتغال استان را بالاتر ببرد.



احمد ذاکری

بر اساس نظر تولیدکنندگان سوهان؛ مالیات بر شهرت است، نه بر درآمد و در سال جدید میزان مالیات واحدهای تولیدی با افزایش چشمگیری مواجه بوده است



امیر هوشنگ طیبی

به‌طور قطع برای افزایش درآمدهای ارزی کشور نباید فعالان اقتصادی نگاه فردی و تک بعدی به صادرات داشته باشند و در بازارهای هدف با یکدیگر رقابت ناسالمی داشته باشند

تحقق ۱۰ درصدی افق صادرات چهارمحال و بختیاری

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی چهارمحال و بختیاری پیش‌بینی صادرات بخش تعاون استان در سال گذشته را ۵۰میلیون دلار اعلام کرد و گفت: از این میزان تنها ۱۰درصد آن محقق شد.

به گزارش ایرنا، سیدعباس جزایری افزود: صادرات بخش تعاون استان در سال گذشته نسبت به مدت مشابه قبل از آن ۳۸میلیون دلار کاهش یافت.

وی تاکید کرد: سال گذشته صادرات بخش تعاون استان ۵ میلیون دلار ارزآوری به همراه داشت که این میزان در سال ۹۳ در استان ۴۳میلیون دلار بوده است.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی چهارمحال و بختیاری تصریح کرد: سال گذشته ۲هزار و ۱۸۵ تن کالای تولیدی شرکت‌های تعاونی استان به خارج از کشور صادر شد که انواع سیم آلومینیومی، ورمیشل و خوراک ماهیان سردابی، پمپ خودرو، اکسید روی، خوراک دام و طیور و فوم عمده صادرات استان بوده که به کشورهای عراق، آسیای میانه و ترکیه صادر شده است.

وی تحریم‌ها را یکی از دلایل کاهش صادرات بخش تعاون استان عنوان کرد و افزود: پیش‌بینی می‌شود امسال با رفع تحریم‌ها صادرات بخش تعاون افزایش پیدا کند. مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی چهارمحال و بختیاری پایین بودن میزان نقدینگی را دیگر مشکل بخش تعاون دانست و اظهار کرد: رفع این مشکل زمینه افزایش صادرات و اشتغال را فراهم می‌کند .

جزایری درباره برنامه‌های هفته کار و کارگر در استان؛ تقدیر از کارگران فعال در بخش تولید، صنعت و خدمات، تقدیر از خانواده ۲۷۰ شهید کارگر، دیدار با استاندار و نماینده ولی فقیه و غبارروبی گلزار شهدا در سراسر استان را از برنامه‌های این هفته برشمرد.



روی خط خبر

رشد ۳۵ درصدی ارزش صادرات به عراق

رییس اتاق بازرگانی اهواز گفت: سهم ما از بازار عراق ۱۷ درصد است و مواد غذایی، کاشی و دیگر مصالح ساختمانی از بیشترین صادرات کالا به این کشور هستند.

به گزارش ایسنا، شهلا عموری افزود: صادرات به عراق با ۴درصد کاهش مواجه بوده که از علل آن می‌توان به کاهش قیمت جهانی نفت و کاهش توان خرید عراق و موارد دیگر اشاره کرد.

وی افزود: در سال ۹۴، ۳۵۴ میلیون دلار آمار صادرات به عراق بوده است که نسبت به سال ۹۳، ۶درصد افزایش از لحاظ وزنی و ۳۵درصد افزایش از نظر ارزشی داشتیم.

عموری درباره مشکلات پایانه مرزی چزابه تصریح کرد: مشکلات این بازارچه به ۳ دسته مشکلات ساختاری و مدیریتی و مشکلات و مسائل دستگاه‌های خدماتی و مسائل زیرساختی تقسیم می‌شود.

وی بیان کرد: در زمینه مشکلات ساختاری و مدیریتی می‌توان به وجود ناهماهنگی میان دستگاه‌های مدیریتی اشاره کرد که این مسئله لزوم توجه اساسی به ایجاد مدیریت واحد و سازمان‌دهی شده را نشان می‌دهد.

عموری ادامه داد: تعدد مراجع تصمیم‌گیرنده، نداشتن کارآیی مناسب در سیستم حمل‌ونقل، نبود نظارت مناسب بر تخلیه و بارگیری، بستن مرز از سوی عراق در ساعات مخصوص، کمبود نیروی انسانی کارآزموده برای تخلیه و بارگیری، نامناسب بودن توزیع کارگران برای تخلیه بارانداز، کمبود شعب بانک، نبود مرکز آتش‌نشانی و مرکز فوریت‌های پزشکی و نارضایتی تاجران از نحوه واگذاری غرفه‌ها ازجمله مشکلات این پایانه است.

۳۷۶ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی در البرز

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان البرز گفت: سال گذشته سرمایه‌گذاران خارجی ۳۷۶میلیون دلار در این استان سرمایه‌گذاری کردند.

به گزارش ایرنا، ابوالفضل فلاح افزود: امارات متحده عربی، چین، ایرلند، آلمان، ترکیه، فرانسه و بلژیک ازجمله کشورهای بودند که سال گذشته در این استان سرمایه‌گذاری کردند.

وی ادامه داد: امیدواریم در سال جدید کشور پرتغال نیز به فهرست سرمایه‌گذاران خارجی در این استان اضافه شود.

فلاح با اشاره به ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری استان البرز اظهار کرد: البرز با برخورداری از ۰/۳درصد از مساحت ایران، ۳ درصد از جمعیت کشور و ۳ درصد حجم تولید ناخالص داخلی، به ظرفیت بالقوه تبدیل شده است.

وی وجود منطقه اقتصادی پیام، فرودگاه بین‌المللی پیام و مجاورت با راه‌آهن سراسری و برخورداری از امکانات صادرات کالا را از ویژگی‌های بارز این استان برشمرد. مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان البرز، استقرار بیش از ۳درصد از صنایع کشور در این استان را از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری البرز دانست و اظهار کرد: البرز قطب دوم صنایع دارویی، غذایی و آرایشی و بهداشتی کشور و همچنین قطب سوم صنعت خودرو را به خود اختصاص داده است.

وی تصریح کرد: وجود نیروگاه هزار و ۶۰۰ مگاواتی در البرز، خطوط اصلی انتقالی گاز در تمام محورهای مواصلاتی کشور و تنها تولیدکننده توربین‌های نیروگاهی کشور بودن ازجمله توانمندی‌های دیگر این استان به‌شمار می‌رود. فلاح به اجرای قانون فیپا (قانون تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی) در البرز اشاره کرد و گفت: سرمایه‌گذاران خارجی اطمینان لازم برای سرمایه‌گذاری در این استان داشته باشند.

سازمان چای برگ سبز چایکاران را می‌خرد

رییس سازمان چای کشور، آمادگی این سازمان برای خرید برگ سبز کیفی چایکاران شمال در فصل زراعی جاری را اعلام کرد.

به گزارش ایرنا، محمدولی روزبهان افزود: با توجه به برداشت برگ سبز چای در بعضی از باغ‌های چای در استان گیلان، برخی از کارخانه‌های چای‌سازی از ۳۱ فروردین امسال برای تحویل برگ سبز چایکاران فعال شده‌اند. تاکنون ۷۰کارخانه چای‌سازی با سازمان چای قرارداد امضا کرده و بقیه نیز آماده انعقاد قرارداد هستند.

روزبهان با اشاره به اینکه برداشت رسمی و عمومی برگ سبز چای نیز به زودی آغاز می‌شود، اظهار کرد: سازمان چای، سندیکای کارخانه‌های چای شمال و همه دست‌اندرکاران آماده خرید برگ سبز چای امسال هستند.

وی تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود با توجه به بارندگی‌های مناسب و وضعیت دمای استان، امسال محصول خوب و کیفی توسط چایکاران برداشت و تحویل کارخانه‌های چای‌سازی شود.

اخبار نمایشگاهی

بزرگترین نمایشگاه ایران در ایتالیا



بزرگترین نمایشگاه کالاهای تولیدی جمهوری اسلامی ایران مهر سال‌جاری در شهر رم ایتالیا برگزار می‌شود.

به گزارش صمت حسین اسفهبدی رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران اظهار کرد: رقم قابل‌توجهی یارانه برای حضور شرکت‌های ایرانی در نمایشگاه‌های خارجی پیش‌بینی شده که این رقم برای حضور در نمایشگاه‌هایی که شرکت نمایشگاه‌ها برگزار می‌کند بالاتر است.

وی گفت: چون حضور ما در کشور هدف با برنامه‌ریزی قبلی انجام می‌شود بهتر می‌توانیم طرف تجاری را شناسایی کنیم.

اسفهبدی همچنین از برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی ایران در کشورهای ترکیه، عمان و برزیل خبر داد و افزود: امیدواریم سال پررونقی را از نظر تعداد نمایشگاه‌های خارجی در پیش داشته باشیم چراکه برگزاری نمایشگاه در خارج از کشور و آشنایی با توانمندی رقبای خارجی در نهایت به نفع واحدهای تولیدی و صادراتی خواهد بود.

نمایشگاه بزرگ ایران در بصره

سرکنسول ایران در بصره با اشاره به برگزاری نخستین نمایشگاه اختصاصی ایران در بصره عراق گفت: امنیت حضور در عراق و هرگونه فعالیت تجاری و اقتصادی در این کشور را تضمین می‌کنیم.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان توسعه تجارت؛ محمد مختص‌آبادی افزود: بنگاه‌های اقتصادی ایران نباید عراق را ناامن دانسته و از تجارت با این کشور صرف‌نظر کنند زیرا امنیت هرگونه فعالیت اقتصادی و تجاری در این کشور به ویژه در جنوب عراق را تضمین می‌کنیم.

وی با بیان اینکه بسیاری بصره را پایتخت اقتصادی عراق می‌دانند، افزود: بصره تنها استانی است که با کشورهای اطراف مرز آبی دارد؛ ضمن اینکه ۷۰درصد از ذخایر انرژی عراق در بصره متمرکز شده و این استان حرف اول را در بحث اقتصادی و روابط تجاری با دنیا می‌زند.

این مقام مسئول با تاکید بر پیوندها و اشتراکات فرهنگی و مذهبی مردم عراق به‌ویژه استان‌های جنوبی این کشور با ایران گفت: بخش خصوصی ایران باید اهمیت تجارت با عراق را درک کند؛ کشورهای دیگر با اینکه از فرصت‌های در دسترس ایران برخوردار نیستند اما نسبت به ایران نقش فعال‌تری در بازار عراق ایفا می‌کنند که باید اهمیت بازار عراق برای همه تاجران ایرانی جا بیفتد.

مختص‌آبادی بر لزوم برقراری ارتباط موثر تاجران ایرانی با بازرگانان بصره تاکید کرد و افزود: برگزاری نمایشگاه اختصاصی ایران، زمینه لازم را فراهم کرده و انعکاس‌دهنده توانمندی ایران در تولید کالا و خدمات فنی مهندسی به مردم بصره خواهد بود.

وی با اشاره به درخواست‌های مردم بصره برای استفاده از کالای ایرانی، گفت: استان بصره شیعه‌نشین است و مردم این استان علاقه‌مند به خرید و استفاده از کالای ایرانی هستند؛ آنها بارها درخواست خود را ارائه داده‌اند که در فرصت برگزاری نمایشگاه باید تلاش خود را بیشتر کنیم تا سهم قابل‌توجهی از این بازار را به خود اختصاص دهیم. سرکنسول ایران در بصره گسترش ارتباط این شهر با استان خوزستان را در اولویت دانست و افزود: پس از استان خوزستان، باید روابط بصره با سایر مناطق جنوبی ایران نیز افزایش یابد.

وی افزود: سال گذشته تجارت ایران و عراق از مرز شلمچه به بیش از یک میلیارد دلار رسید که نسبت به گذشته بهتر شده اما هنوز به حد ایده‌آل نرسیده است.

این مقام مسئول با تاکید براینکه بخش خصوصی ایران باید با حمایت دولت هدف‌گذاری و برنامه‌ریزی دقیقی انجام دهد تا جای پای محکمی در عراق پیدا کند، افزود: لازمه بهبود تجارت ایران با بصره تسهیل صدور ویزا و رفت‌وآمد به صورت انفرادی از مرز شلمچه است که امیدواریم با مساعدت مسئولان این مشکل به زودی برطرف شود.

نخستین نمایشگاه اختصاصی ایران در بصره عراق با مجوز رسمی سازمان توسعه تجارت از ۲۹ اردیبهشت به مدت ۴ روز در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی بصره آغاز به کار می‌کند.

این نمایشگاه در زمینه محصولات و صنایع غذایی، ساختمان و تاسیسات، صنعت و معدن، انرژی (نفت، گاز و پتروشیمی)، لوازم خانگی، دارو و تجهیزات پزشکی، محصولات آرایشی و بهداشتی، منسوجات، فرش و موکت، صنایع خودرو، خدمات شهری، حمل‌ونقل، فناوری اطلاعات و صنایع مخابراتی برگزار خواهد شد.

دستاوردهای ۱۰۰ شرکت خارجی در اینوتکس ۲۰۱۶

دبیر دومین نشست بین‌المللی فناوری و نوآوری (اینوتکس۲۰۱۶) گفت: در دوره پنجم نمایشگاه اینوتکس در ایران، بیش از ۱۰۰ شرکت خارجی از ۲۰کشور دنیا، دستاوردهای فناوری و نوآوری خود را ارائه می‌کنند.

دکتر فرهنگ فصیحی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: نمایشگاه و نشست بین‌المللی فناوری و نوآوری (اینوتکس ۲۰۱۶) از سوی پارک فناوری پردیس و با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و مرکز همکاری‌های فناوری ریاست‌جمهوری برگزار می‌شود.وی بیان کرد: در پنجمین دوره این نمایشگاه بیش از ۱۰۰شرکت از ۲۰ کشور مختلف دنیا از جمله روسیه، یونان، بلاروس، اتریش، هند، چین و کره‌جنوبی برای انتقال فناوری حضور خواهند داشت و محصولات خود را عرضه می‌کنند. در مدت برگزاری این نمایشگاه متخصصانی از ۱۲ کشور در دوره دوم نشست بین‌المللی اینوتکس شرکت می‌کنند.

وی اظهارکرد: برگزاری این نمایشگاه، یک اقدام ملی با رویکرد بین‌المللی برای کمک به انتقال فناوری است.فصیحی افزود: در این نمایشگاه در کنار شرکت‌های خارجی، شرکت‌های دانش‌بنیان موفق ایرانی نیز که آماده همکاری‌های فناورانه با شرکت‌های خارجی هستند، حضور دارند. هدف اصلی از برگزاری این نمایشگاه ایجاد ارتباط بین مجموعه داخلی و خارجی برای شکل‌گیری همکاری‌های تکنولوژیک است.

وی گفت: در این رویداد فناوری‌های پیشرفته در حوره فناوری اطلاعات و ارتباطات، اتوماسیون تغییرات صنعتی و پزشکی، مواد، زیست فناوری، الکترونیک و ارتباطات، مکانیک و مکاترونیک، اپتیک، هوا فضا، انرژی‌های نو و تجدیدپذیر، نفت، گاز و پتروشیمی، فناوری پزشکی و مهندسی پزشکی، سیستم‌های هوشمند، جو زمین، تجهیزات پزشکی و آزمایشگاهی و صنایع و تاسیسات زیربنایی ارائه می‌شود.

فصیحی ادامه داد: این یکی از اقدامات مورد نظر نقشه جامع علمی کشور و تعداد دیگری از اسناد بالادستی است و تسهیل این امور به‌عنوان یک راهبرد برای حوزه علم و فناوری کشور در نظر گرفته شده است. وی گفت: این نمایشگاه به پوشش مسائل فراروی شرکت‌های دانش‌بنیان در بحث انتقال فناوری و شکل‌گیری شبکه‌های فناوری کمک می‌کند.

پنجمین نمایشگاه بین‌المللی فناوری و نوآوری (اینوتکس ۲۰۱۶) از ۲ تا ۵ خرداد سال‌جاری در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود .

دومین نشست بین‌المللی اینوتکس ۲۰۱۶ نیز با موضوع «شبکه‌سازی نوآوری» در کنار نمایشگاه برنامه‌ریزی شده که استادان و صاحب‌نظران خارجی و داخلی در مدت دو روز موضوعات مرتبط را به بحث و تبادل‌نظر خواهند گذاشت که فرصت مناسبی برای تمامی فعالان حوزه فناوری و نوآوری برای تبادل تجربه‌ها فراهم خواهد شد.

در گفت‌وگوی صمت با مدیر نمایشگاه لوازم شوینده، بهداشتی، سلولزی و آرایشی مطرح شد

رشد ۳۶۰ درصدی حضور خارجی‌ها در «ایران بیوتی»





محمد امین زمانی
گروه تجارت

در روزهای اخیر، نمایشگاه لوازم شوینده، بهداشتی، سلولزی و آرایشی پس از ۴ روز فعالیت مداوم و میزبانی از هزاران مخاطب تخصصی به کار خود پایان داد. بازار مواد شوینده و بهداشتی بازار بااهمیتی به شمار می‌آید چراکه به تعداد انسان‌های روی کره زمین نیاز به اقلام مختلف بهداشتی وجود دارد. همین موضوع می‌تواند دلیل محکمی برای گستردگی این صنعت در ایران و کشورهای دیگر باشد. البته فراموش نشود که براساس آمار سرانه مصرف سالانه لوازم آرایشی در کشور ما از حد متوسط دنیا عبور کرده و سر به فلک کشیده است. با این توضیحات می‌توان راحت‌تر از اهمیت نمایشگاه «ایران بیوتی» صحبت کرد. این رویداد به نوعی مهم‌ترین ویترین صنعت آرایشی و بهداشتی کشور ما است که امسال بیست‌وسومین دوره خود را به پایان رسانده و استقبال خوبی نیز از آن شد. علی مرادی که از دوره دوازدهم تا امروز کار مدیریت نمایشگاهی را برعهده داشته، اعتقاد دارد نمایشگاه امسال می‌تواند مقدمه پیشرفت‌های بسیار زیادی در صنعت نمایشگاهی به‌ویژه نمایشگاه ایران بیوتی باشد. این نمایشگاه میزبان بازدید کنندگانی بود که به سایت نمایشگاه تهران رفتند. گفت‌وگوی صمت با این مجری با سابقه صنعت نمایشگاهی را می‌خوانید.

تعداد رویدادهای ایرانی که سن آنها از ۲۰ سال عبور کرده انگشت‌شمار است. ایران بیوتی سابقه‌ای ۲۳ ساله دارد. یک بیوگرافی مختصر از این نمایشگاه ارائه کنید.

بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی مواد شوینده، بهداشتی، سلولزی و آرایشی با عنوان ایران بیوتی و کلین که یکی از اعضای انجمن صنفی نمایشگاه‌های ایران است در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد. این نمایشگاه به طور مستقیم با نظارت انجمن صنایع شوینده، بهداشتی و آرایشی ایران و همچنین انجمن سلولزی و آرایشی ایران برپا می‌شود.

کسب استانداردهای بین‌المللی نشان‌دهنده اعتبار یک رویداد در سطح کشوری و جهانی است و یکی از ارکان ترغیب شرکت‌های مختلف برای حضور در یک رویداد همین استانداردها هستند. از جمله استانداردها و مجوزهای مهم ایران بیوتی و کلین که در مدت برگزاری این رویداد به دست آمده می‌توانیم به ثبت این رویداد در اتحادیه جهانی نمایشگاهی (یوفی) و انجمن بین‌المللی نمایشگاه‌ها و رویدادها (IAEE) در امریکا اشاره کنیم.

ما با برگزاری این رویداد در درجه نخست سعی داریم به رونق تولید و ایجاد زمینه فعالیت‌های علمی و پژوهشی درباره ذائقه مصرف‌کنندگان کمک کنیم. پیش‌فروش محصولات، شناسایی و انتخاب نمایندگان فروش جدید و همین‌طور اطلاع از آخرین استانداردهای علمی و پژوهشی خارجی از دیگر اهداف ماست که در تمام دوره‌های نمایشگاه مورد توجه ما بوده است.

از طرفی اشتغالزایی، تعامل بین تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان، معرفی توانمندی‌های شرکت‌های داخلی و کشف استانداردهای بالقوه در داخل کشور را هم مد نظر داریم. در مجموع سعی ما این است که یک تعامل منطقی و سازنده را میان مشارکت‌کنندگان داخلی و خارجی به‌وجود بیاوریم. به نظرم در ۲، ۳ سال اخیر در رسیدن به هدف‌مان موفق بوده‌ایم و اکنون نشان(برند)های بزرگ اروپایی در حوزه آرایشی و بهداشتی برای محصولات خود به دنبال بازارهای مناسب در ایران هستند.

فضایی که یک رویداد بین‌المللی در اختیار دارد به‌طور معمول نشان‌دهنده گستردگی و استقبالی است که از آن می‌شود. ایران بیوتی و کلین در سال ۹۵ چه مقدار وسعت داشت؟ با توجه به این متراژ آیا استقبال شرکت‌های داخلی و خارجی برای پر کردن فضای نمایشگاهی و برگزاری یک رویداد با کیفیت قابل قبول بود؟

فضایی که امسال برای ایران بیوتی در نظر گرفته شد حدود ۲۵ هزار مترمربع بود و استقبال از سوی کشورهای خارجی نیز در سطح بسیار بالایی قرار داشت، به طوری که ۱۴ کشور جهان در این رویداد حضور داشتند. به طور دقیق باید بگوییم، چین با ۳۷ شرکت، امارات متحده عربی با ۲ شرکت، ایتالیا با ۲۶ شرکت، هلند با ۲ شرکت، ترکیه با ۳۷ شرکت، اسپانیا با ۲ شرکت، فرانسه با ۶ شرکت، مالزی با ۲ شرکت، پاکستان با یک شرکت، اتریش با یک شرکت، کره‌جنوبی با ۱۶ شرکت، هندوستان با ۱۵ شرکت، آلمان با ۸ شرکت و روسیه با ۲ شرکت در این رویداد حاضر بودند و بخش بین‌المللی ایران بیوتی با حضور ۱۵۷ شرکت یکی از بهترین سال‌های خود را پشت‌سر گذاشت. در کنار بخش خارجی، ۲۵۰ شرکت نیز از داخل کشور حضور یافته‌اند تا یکی از پرشورترین نمایشگاه‌های ایران بیوتی در چند سال اخیر را شاهد باشیم.

البته ناگفته نماند که اگر آمارهای سال گذشته را نیز بررسی کنیم حضور شرکت‌های ایران مقداری کاهش داشته، اما این کاهش در بخش خارجی جبران شده، چراکه با رشد بسیار خوب ۳۶۰ درصدی روبه‌رو بوده‌ایم. از نگاه من یکی از عواملی که توانست باعث به وجود آمدن رشد قابل قبول در زمینه حضور کشورهای خارجی شود برطرف شدن برخی اختلافات سیاسی در پایان سال گذشته و همچنین رفع بخشی از تحریم‌هاست.

از آنجایی که شما حدود ۱۰ دوره است که مدیر برگزاری این رویداد بین‌المللی هستید، اگر ممکن است کمی درباره تغییرات و پیشرفت‌های نمایشگاه بیست و سوم نسبت به دوره‌های گذشته توضیح دهید.

همانطور که گفته شد، مهم‌ترین تغییر نمایشگاه امسال نسبت به سال‌های گذشته، در بخش مشارکت‌کنندگان خارجی بوده که این خود نشان از اهمیت و قدرت یک نمایشگاه دارد. زمانی که کشورهای خارجی بیشتری در یک رویداد بین‌المللی شرکت‌کنند، متوجه می‌شویم آن نمایشگاه از اهمیت بالایی برخوردار است. سال گذشته ما تنها دو پاویون خارجی با حضور کشورهای چین و ترکیه داشتیم اما امسال این تعداد به ۵ پاویون رسیده که همین پیشرفت می‌تواند مقدمه حضور کشورهای بیشتر در سال‌های آینده باشد.

نکته دیگری که همیشه در هر نمایشگاهی اهمیت بالایی دارد، مشارکت شرکت‌های معتبر و برتر آن حوزه است. گاهی ممکن است در یک نمایشگاه ۱۰ شرکت خارجی به صورت نمایندگی‌های جزئی حضور پیدا کنند که این امر از اهمیت بالایی برخوردار نیست اما اگر یک شرکت معتبر به‌طور مستقیم به یک نمایشگاه بیایید می‌تواند اعتبار خوبی به آن رویداد ببخشد. در ایران بیوتی و کلین امسال ما با نمایندگی‌های مختلفی که در کشورهایی مانند کره‌جنوبی و هندوستان ایجاد کرده‌ایم توانستیم به‌طور مستقیم با انجمن‌های شوینده، آرایشی و بهداشتی‌شان ارتباط برقرار کنیم که گام بزرگی در جهت پیشرفت نمایشگاه ایران بیوتی است و امیدواریم در سال‌های آینده حضور شرکت‌های خارجی رشد بیشتری داشته باشد.

آیا رشد حضور کشورهای خارجی و افزایش متراژ نمایشگاه به افزایش میزان بازدیدکنندگان شما نسبت به دوره گذشته منجر شد یا خیر؟

با توجه به رشدی که در قسمت‌های خارجی وجود داشته، اطمینان داشتیم که امسال نمایشگاه با بازدید بسیار خوبی همراه می‌شود. علاوه‌بر این اطلاع‌رسانی دقیقی درباره ایران بیوتی و کلین انجام دادیم که باعث شد شاهد حضور خوب علاقه‌مندان به این صنعت در رویداد امسال باشیم. در سال‌های گذشته ما بیشتر با تبلیغات بیلبوردی کار کرده بودیم که تاثیر بسزایی در جذب مخاطبان نداشت اما امسال به صورت تصویری و با تبلیغ در برنامه‌های پربیننده شبکه‌های تلویزیونی توانستیم اطلاع‌رسانی بهتری درباره نمایشگاه داشته باشیم و نمایشگاه نیز با اقبال عمومی روبه‌رو شد.

با پایان یافتن هر رویدادی، نخستین نکته‌ای که به ذهن می‌رسد برنامه شرکت‌ها برای سال بعد و همچنین برنامه برگزارکنندگان آن نمایشگاه برای دوره‌های آینده است. مهم‌ترین اقدام شما برای گسترش و همچنین پیشرفت ایران بیوتی و کلین در دوره‌های آینده چه خواهد بود؟

ما از ابتدای همین نمایشگاه برنامه‌ریزی‌های خاص خود را برای دوره آینده آغاز کرده‌ایم که از جمله اولویت‌های ما به شمار می‌آید. در حال حاضر با صحبت‌هایی که با نماینده‌های‌مان انجام شده قراردادهای اولیه برای برگزاری نمایشگاه سال ۲۰۱۷م را منعقد کرده‌ایم. این قراردادها طوری تنظیم شده که متراژها ۲۰ تا ۳۰ درصد نسبت به امسال افزایش داشته است. امیدواریم این نمایشگاه در سال‌های آینده با رشد خوبی در زمینه حضور شرکت‌های داخلی و البته بزرگتر شدن فضای شرکت‌های خارجی روبه‌رو باشد و ایران بیوتی و کلین به یکی از معتبرترین نمایشگاه‌های این حوزه در دنیا تبدیل شود.

سال گذشته ما تنها دو پاویون خارجی با حضور کشورهای چین و ترکیه داشتیم اما امسال این تعداد به ۵ پاویون رسیده که همین پیشرفت می‌تواند مقدمه حضور کشورهای بیشتر در سال‌های آینده باشد

رشد گروه «استخراج سایر معادن» در بورس

در هفته گذشته گروه معدنی و فلزات اساسی بازار سرمایه با تغییراتی مواجه شد و به این ترتیب برخی از محصولات آنها مورد استقبال سهامداران تالار حافظ قرار گرفت اما برخی دیگر با کاهش قیمتی روبه‌رو شدند. در هفته گذشته گروه «استخراج سایر معادن» در بورس تهران نسبت به هفته ماقبل آن از رشد ۱۱/۰۷درصدی برخوردار شد و به ۶هزار و ۵۰۴ رسید و همچنین سایر محصولات کانی غیرفلزی با ۷۷واحد افزایش، رشد ۳/۵۲ درصدی را تجربه کرد. اما در اردیبهشت ماه گروه سیمان، آهک و گچ مورد استقبال سهامداران قرار نگرفت و این گروه با کاهش ۱۰واحدی ۱/۶ درصد نزول را تجربه کرد و شاخص آن به ۶۶۸ واحد رسید. در نخستین هفته اردیبهشت، گروه استخراج زغال‌سنگ هم با کاهش ۴۰واحدی به ۶۵۲ رسید. استخراج کانه‌های فلزی نیز در هفته گذشته نسبت به هفته ماقبل خود روند کاهشی را سپری کرد و به این ترتیب با افت ۴درصدی روبه‌رو شد و فلزات اساسی هم در این میان با کاهش



مواجه شدند و با افت یک هزار و ۴۰ واحدی به ۲۶هزار و ۹۲۹ رسیدند و به این ترتیب کاهش ۳/۷۲درصدی برای این گروه نیز در هفته‌ای که گذشت، رقم خورد.

به طور کلی بازار سرمایه در نخستین هفته اردیبهشت نسبت به هفته ماقبل آن تغییرات چندانی نداشت. به این ترتیب شاخص کل با افزایش ۱۳۶ واحدی روبه‌رو شد و تنها با ۰/۱۷درصد افزایش به ۷۸هزار و ۴۰۴ رسید.

سرمایه‌گذاران هفته گذشته ۵هزار و ۷۴۰ میلیون سهم را در ۴۲۵هزار و ۴۵۵ دفعه معامله کردند که به ترتیب با کاهش ۱۰/۶درصدی و افزایش ۱/۹ درصدی همراه بود. ارزش کل معاملات سهام و حق تقدم نیز ۱۳/۸درصد کاهش پیدا کرد و از ۱۴هزار و ۶۶۲ میلیارد ریال به ۱۲هزار و ۶۴۳ میلیارد ریال رسید.

اما در نخستین هفته اردیبهشت تعداد خریداران ۲/۶درصد کاهش پیدا کرد و از ۱۳۴هزار و ۷۵۷ نفر به ۱۳۱هزار و ۲۲۷ نفر رسید. این در حالی است که شاخص بازار اول نیز با رشد ۵۱ واحدی روبه‌رو شد و به ۵۴هزار و ۸۹۰رسید و شاخص بازار دوم هم با ۵۲۲واحد افزایش به ۱۷۱هزار و ۲۸۲ رسید اما شاخص صنعت در هفته گذشته نسبت به هفته ماقبل آن با ۱۸۸واحد کاهش، به ۶۵هزار و ۲۳۶ رسید که نشان از کاهش ۰/۲۹درصدی آن دارد.

قیمت فلزات رنگی افزایش می‌یابد

سرخی روی مس در سال ۹۵



کیمیا بامدادیان
گروه معدن

صنعت مس به‌عنوان یکی از پایه‌های اصلی بخش معدن و صنایع معدنی کشور به شمار می‌آید و توانایی آن را دارد که ارزش‌افزوده قابل توجهی را ایجاد کند. در سال‌های اخیر قیمت مس کاهش یافته و این موضوع سودآوری این صنعت و جریان نقدینگی در این بخش را به شدت تحت تاثیر قرار داده است. این صنعت که در سال‌های گذشته میلیاردها دلار برای کشور سودآوری و ارزآوری به همراه داشته، در حال حاضر با مشکلات مهمی ازجمله هزینه‌های بالای تولید، بازار راکد مصرف در داخل کشور و تحریم‌های معاملاتی در بازارهای خارجی روبه‌رو بوده است.

صنایع بالادستی و پایین‌دستی

صنعت مس در داخل کشور به دو بخش صنایع بالادستی و صنایع پایین‌دستی تفکیک می‌شود. صنایع بالادستی تولید معدنی، ذوب و پالایش مس را شامل می‌شود و صنایع پایین‌دستی مربوط به تولید محصولات نیمه‌ساخته و همین‌طور سیم و کابل‌های مسی است.

محدودیت دسترسی به منابع معدنی و همچنین حاشیه سود بالای این بخش، باعث شده تا به طور معمول صنایع بالادستی مس در کشور بیشتر مورد توجه قرار گیرند. اما واقعیت امر این است که ذوب و پالایش مس، از حیث بازار و اقتصاد، مشابهت بیشتری با صنایع پایین‌دست دارند که در حقیقت فرآیند تبدیل محصول و نه ایجاد محصول در آنها اتفاق می‌افتد و به همین دلیل، حاشیه سود بسیار کمتری داشته و تولید و توسعه آن، متاثر از شرایط بازار مصرف مس است تا تولید آن.

فلزات رنگی

این دسته از فلزات بهترین چشم‌انداز را در گزارش بانک جهانی به خود اختصاص داده‌اند به جز نیکل که هنوز هم دچار نوسانات قیمتی مختلف است و این موضوع در آینده هم ادامه خواهد یافت، دیگر فلزات رنگی وضعیت مساعدی را تجربه خواهند کرد. به این صورت انتظار می‌رود بالاخره شب تاریک این فلزات به انتها برسد و احیای آنها شروع شود. برآورد می‌شود که هر کدام از فلزات قلع، سرب و روی در ۲ سال آینده تا ۲۰درصد افزایش قیمت (مجموع) را تجربه کنند. این وضعیت برای آلومینیوم و مس مساعدتر است و قیمت هر کدام از این فلزات تا ۳۰درصد افزایش خواهد یافت. این افزایش قیمت‌ها به‌دلیل حرکت جهان به سمت صنایع با فناوری پیشرفته است که نیاز بیشتری به فلزات رنگی دارند؛ فلزاتی که به‌تدریج و با افزایش دانش و فناوری بشر جایگزین فلزات پایه و اساسی می‌شوند.

مزیت مناسب مس

یکی از کارشناسان ارشد بازار سرمایه معتقد است، مس نسبت به فلزات دیگر مزیت مناسب‌تری هم در کشور و هم در دنیا دارد و بیشتر مورد اقبال سرمایه‌گذاران قرار می‌گیرد.

محمدعلی احمدزاده‌اصل در گفت‌وگو با صمت به وضعیت شرکت‌های بالادستی و پایین‌دستی مس اشاره کرد و افزود: شرکت‌هایی که در صنایع بالادستی صنعت مس کار می‌کنند وضعیت مطلوبی دارند اما صنایع پایین‌دستی به‌دلیل آنکه مزیت چندانی در کشور ندارد از شرایط مناسبی برخوردار نیستند.

وی با اشاره به اینکه کشور ما در حوزه بالادستی مس مزیت فراوانی دارد، بیان کرد: در حوزه بالادستی ذوب و پالایش مس قرار دارد و با توجه به آنکه معادن غنی این ماده معدنی در ایران وجود دارد، بنابراین بازده بالاتری را نصیب سرمایه‌گذاران‌شان می‌کند. به این ترتیب این صنایع می‌توانند مورد توجه سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی قرار گیرند و موجب بهبود وضعیت آنها شوند.

این کارشناس ارشد بازار سرمایه با اشاره به اینکه صنعت مس برای سرمایه‌گذاران خارجی جذاب است، گفت: در پسابرجام شرایط برای توسعه سرمایه‌گذاری‌ها در صنعت مس فراهم خواهد شد و حتی می‌تواند بهتر از سنگ‌آهن عمل کند. به این ترتیب این شرکت‌ها می‌توانند شریک خارجی مناسبی برای خود انتخاب کنند و با افزایش میزان تولید و فروش، سودآوری مناسبی به دست آورند.

احمدزاده اصل در ادامه بیان کرد: باید تولیدکنندگان داخلی از طریق شرکت‌های سرمایه‌گذاری مشترک خارجی یا واگذاری بخشی از سهام خود به سرمایه‌گذاران بین‌المللی شرایطی را فراهم کنند تا علاوه بر کامل کردن چرخه تولید، تامین مالی خود را با سهولت بیشتری انجام دهند.

احمدزاده اصل با اشاره به اینکه در ۳ماهه نخست نمی‌توان انتظار داشت که تولیدکنندگان مس از رونق برخوردار شوند، بیان کرد: ورود سرمایه‌های خارجی به کشور زمانبر خواهد بود و نمی‌توان انتظار داشت که این صنعت یکباره از رونق برخوردار شود بلکه رشد و سودآوری مس آرام‌آرام خواهد بود و درواقع فرآیند جذب سرمایه‌های خارجی برای اجرای طرح‌ها و توسعه صنعت انجام می‌شود.

وضعیت بهتر مس

مدیر صندوق سرمایه‌گذاران تدبیرگران فردا نیز معتقد است که اوضاع مس بهتر از دیگر فلزات در کشور و به تبع آن در بازار سرمایه خواهد بود.

علیرضا مستقل در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه قیمت مس داخلی به عوامل بسیاری بستگی دارد، بیان کرد: قیمت مس به شدت به میزان عرضه و تقاضای این محصول در چین وابسته است. به این ترتیب به هر میزانی که رشد اقتصادی چین افزایش یابد و رونق این بازار نیز بیشتر شود، قیمت مس نیز در داخل کشور تحت تاثیر قرار می‌گیرد و افزایش قیمت را تجربه می‌کند.

وی با اشاره به اینکه قیمت جهانی مس در حال حاضر از رشد برخوردار شده است، اظهار کرد: با توجه به شرایط پیش‌رو، بهبود اوضاع اقتصادی و همچنین افزایش میزان تقاضا در داخل کشور، به نظر می‌رسد تولیدکنندگان مس در سال ۹۵ سودآوری بیشتری نسبت به سال گذشته داشته باشند و قیمت سهام آنها در بازار سرمایه افزایش نسبی پیدا کند اما نباید انتظار بیش از اندازه از این گروه از تولیدکنندگان داشت.

مستقل با اشاره به اینکه اجرایی‌شدن برجام روی میزان سرمایه‌گذاران خارجی خرد موثر است، اظهار کرد: اجرایی‌شدن برجام می‌تواند سرمایه‌ها خرد را جابه‌جا کند نه سرمایه کلان را. به این ترتیب پیش‌بینی می‌شود تامین مالی‌های خارجی کوتاه‌مدت در این بازار انجام شود.

وی در پایان بیان کرد: سرمایه‌گذاری‌ها از طریق بازار سرمایه چندان نمی‌تواند بر وضعیت سودآوری شرکت‌ها تاثیرگذار باشد بلکه باید سرمایه‌ها به صورت زیاد وارد کشور شوند و در تولید بیشتر و راه‌اندازی خطوط جدید تولیدی نقش داشته باشند تا با تغییر وضعیت شرکت‌های مسی، قیمت سهام آنها در بازار سرمایه افزایش یابد و سهامداران سودهای مناسبی به دست بیاورند.

سخن آخر ...

در بخش صنایع بالادست مس وضعیت صادرات تا پیش از تحریم‌ها خوب بود. درحقیقت افت قیمت‌های جهانی مس و از طرفی، تحریم‌های کشورهای غربی در چند سال گذشته، باعث شده صنایع بالادستی مس کشور آسیب‌های جدی تجربه کنند.

در حال حاضر مشکلات جدی درباره تولید و صادرات این محصولات وجود دارد. این صنایع به صورت اقتصادی شکل نگرفته‌اند و ظرفیت‌های پایینی دارند. اکنون فناوری‌های جدید کمتر در داخل کشور به چشم می‌خورد و مشکلات ذکرشده در کنار محدودیت‌های تجاری و مالی کشور، امکان صادرات اقتصادی محصولات نیمه‌ساخته به دلیل حاشیه سود پایین این محصولات و همین‌طور بالا بودن هزینه‌های تولید در داخل کشور را به وجود نمی‌آورد.



محمدعلی احمدزاده‌اصل

در پسابرجام شرایط توسعه سرمایه‌گذاری‌ها در صنعت مس فراهم خواهد شد و حتی می‌تواند بهتر از سنگ‌آهن عمل کند



علیرضا مستقل

بهبود اوضاع اقتصادی و افزایش تقاضا در داخل کشور می‌تواند موجب سودآوری تولیدکنندگان مس در سال ۹۵ شود

بهترین صنایع بورسی در سال ۹۵

پس از رشد پرسرعت بازار در ۳ ماه پایانی سال گذشته به‌ویژه دی، افت و اصلاح بازار اتفاقی دور از ذهن و غیرقابل پیش‌بینی نبود اما وضعیت کلی بازار مثبت است و رشدی آرام و باشیب ملایم را در امسال تجربه خواهیم کرد.

به گزارش سنا، جواد سنگینیان، مدیرعامل شرکت کهن تجارت مهران درباره روند حرکتی قیمت‌ها در بازار سرمایه گفت: افت بازار پس از رشدی پرسرعت، اتفاقی طبیعی است و بازار در امسال رشد آرامی را طی خواهد کرد. وی در پاسخ به سوالی درباره صنایع برتر بازار گفت: درحال‌حاضر بهترین گزینه برای سرمایه‌گذاری، تک‌سهم‌هایی با p/e پایین هستند. سنگینیان با اشاره به اینکه گروه‌های صنعت مالی مثل بانک‌ها نیز می‌توانند شرایط بهتری داشته باشند، افزود: صنعت خودرو در ماه‌های گذشته رشد بالایی را تجربه کرد اما هنوز به‌طور واقعی و مستند در این صنعت اتفاقی رخ نداده که بتوان آن را در سودآوری سهام در نظر گرفت، بلکه تاکنون خبرهای غیررسمی و بر پایه حدس و گمان بوده و هیچ فردی برآورد دقیقی از سود ۲، ۳ سال آینده این گروه ندارد.

این کارشناس بازار سرمایه به پیشخور شدن رشد گروه خودرویی‌ها اشاره کرد و افزود: برخی از قیمت‌ها در این گروه تا ۲۰۰، ۳۰۰درصد هم در ماه‌های پایانی سال گذشته رشد داشتند و به این دلیل حتی در صورت انتشار خبرهای رسمی و مثبت، این گروه رشد خود را تا حدودی انجام داده است.

سنگینیان با تاکید بر اینکه صنعت خودرو به طور قطع از زیان‌دهی خارج می‌شود اما درباره روند سوددهی این گروه هنوز نمی‌توان اظهار نظر دقیقی داشت، گفت: سایر صنایع مثل بیمه و لیزینگ هم در گروه صنایعی قرار دارند که چشم‌انداز روشنی در انتظارشان است. مدیرعامل شرکت کهن تجارت مهران با اشاره به صنعت پتروشیمی افزود: این صنعت رشد خوبی را در این مدت نداشته و با توجه به بهبود قیمت نفت می‌توان از این به بعد منتظر تغییر روند قیمتی این گروه و توجه بازار به سهام شرکت‌های پتروشیمی بود. وی معتقد است از این به بعد بازار نگاه ویژه‌ای به گروه پتروشیمی و زیرمجموعه‌هایش خواهد داشت.

سنگینیان به رشد صنایع فلزات اساسی و سنگ‌آهنی در دو سه ماهه گذشته اشاره کرد و افزود: گروه پتروشیمی از این رشدها عقب مانده و رشد قیمت سهام این صنعت از این به بعد قابل پیش‌بینی است. وی درباره گروه پالایشگاهی نیز گفت: این گروه صنعت پرابهامی است و صورت‌های مالی شرکت‌های پالایشی معمولا با تاخیر منتشر می‌شود و بازار همیشه نسبت به این گروه پر سوال و پرابهام است.

این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به اینکه صنایع پالایشی همیشه بر پایه شایعات و فضاسازی حرکت می‌کنند، ادامه داد: بر همین اساس نمی‌توان خیلی به روند قیمتی سهام این گروه خوشبین بود.

روی خط خبر

فروش سنگ‌آهن دانه‌بندی مجتمع جلال‌آباد

هزار تن سنگ‌آهن دانه‌بندی مجتمع سنگ‌آهن جلال‌آباد به قیمت ۳۴ دلار و ۵ سنت به صورت نقدی در تالار صادراتی داد و ستد شد. به گزارش بورس کالای ایران، ۴هزار و ۲۴۰ تن شمش هزار پوندی ۹۹.۸ شرکت ایرالکو، ۳۵ هزار تن تختال‌c شرکت فولاد خوزستان، ۲۵۰ تن ورق گالوانیزه شرکت صنایع هفت الماس در تالار محصولات صنعتی و معدنی معامله شد. بر اساس این گزارش، ۱۵ هزار و ۳۵۸ تن انواع مواد شیمیایی، ۷ هزار تن وکیوم باتوم و ۱۱هزار و ۷۴۸ تن قیر در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی معامله شد.

این گزارش حاکی است، ۷ هزار و ۶۰۰ تن لوب‌کات، ۵هزار تن گوگرد گرانوله و ۲ هزار و ۷۲۰ تن قیر در تالار صادراتی بورس کالای ایران مورد معامله قرار گرفت. علاوه بر این، تالار محصولات کشاورزی بورس کالای ایران شاهد معامله ۵۰۰ تن گندم دوروم، ۱۰۰ تن روغن خام کلزا و ۵۰۰ تن شکر سفید بود.

خانه‌دار شدن ۶۲۵ هزار نفر از طریق اوراق تسهیلات

در ۵ سال گذشته بیش از ۱۹ هزار میلیارد تومان تسهیلات مسکن از طریق اوراق حق تقدم تسهیلات مسکن در اختیار متقاضیان قرار گرفته و به خانه‌دار شدن بیش از ۶۲۵ هزار نفر کمک کرده است. به گزارش فرابورس، بررسی روند حجم عرضه و تقاضای اوراق منتشرشده از سال ۹۲ تاکنون حاکی از آن است که حجم کل اوراق موجود در بازار که تا دی ۹۲ به دلیل مازاد عرضه اوراق نسبت به حجم تقاضای تسهیلات از سوی متقاضیان، روندی رو به رشد داشت، از بهمن ۹۲ با پیشی‌گرفتن حجم تقاضا از عرضه و همچنین افزایش حجم اوراق ابطالی، روند نزولی به خود گرفته و این روند در سال ۹۴ نیز ادامه داشته است.

به بیان دیگر بررسی آمارها نشان می‌دهد حجم تسهیلات موجود در بازار که به ۱۵۵/۵میلیارد تومان در دی ۹۲ رسیده بود، در اسفند۹۴ به ۲هزار و ۳۴۴ میلیارد تومان کاهش یافته است.

در این میان در دو سال اخیر بیش از ۳۸۶/۱میلیارد تومان از اوراق تسهیلات مسکن نیز به دلیل انقضای مهلت آنها، ابطال شده و از گردونه اوراق قابل استفاده خارج شده است. از سوی دیگر روند قیمتی اوراق تسهیلات مسکن در سال گذشته نیز حکایت از آن دارد که قیمت اوراق که از ابتدای سال گذشته روندی نزولی را آغاز کرده بود از آبان این سال به دلیل افزایش حجم تقاضای این اوراق کمی رو به افزایش گذاشته به طوری که در اسفند میانگین قیمت هر ورقه به حدود ۸۶هزار تومان رسیده است.

در همین حال مجموع ارزش معاملات ماهانه اوراق تسهیلات مسکن در سال ۹۴ به ۹۰۲ میلیارد تومان رسیده که نشان می‌دهد ارزش معاملات در هر ماه به طور متوسط برابر با ۷۵میلیارد تومان بوده است.

بازدهی ۸ درصدی گروه بورس لندن

گروه بورس لندن(LSEG) که در حال اتمام مراحل ادغام خود با بورس دویچه آلمان است، با انتشار گزارش عملکرد سه ماه ابتدایی سال ۲۰۱۶ میلادی، سهامداران را شگفت‌زده کرد.

به گزارش سنا، گروه بورس لندن با انتشار گزارش عملکرد سه ماه ابتدایی سال ۲۰۱۶ میلادی، میزان بازدهی خود را در این بازه زمانی، ۸ درصد اعلام کرد. بر اساس این گزارش، گروه بورس لندن که مالک بورس ایتالیاست در آخرین گزارش، بازدهی خود را در ۳ماهه منتهی به ۳۱ مارس، با افزایش ۸ درصدی، ۳۵۸/۹میلیون پوند اعلام کرد.

این در حالی است که پیش‌بینی‌ها میزان بازدهی این بازار را ۳۵۰/۱میلیون پوند تخمین زده بودند.

بر این اساس، گروه بورس لندن در این گزارش، میزان بازدهی زیرمجموعه‌های خود را به تفکیک نیز اعلام کرده است.

براساس این گزارش، درآمد حاصل از بازار سهام، معاملات سهام شرکت‌ها، هزینه‌های پرداختی شرکت‌های ثبت‌شده در بازار و معاملات اوراق قرضه با رشد ۸ درصدی به ۹۲/۴میلیون پوند رسیده است.

اتاق تسویه و پایاپای این بورس نیز رشد ۱۴ درصدی درآمد خود را به ثبت رسانده که این میزان رشد را مدیون افزایش حجم ابزارهای مشتقه بازار (اوتی‌سی-) بوده است.

افزایش میزان درآمد خدمات اطلاع‌رسانی بورس لندن نیز با رشد ۱۰ درصدی به ۱۴۱/۵میلیون پوند رسیده است. بر این اساس، تنها نقطه ضعف گزارش عملکرد بورس لندن در این بازه زمانی، به درآمد خدمات فناوری و (آی‌تی) این بورس مربوط می‌شود که درآمد آن با کاهش ۱۷ درصدی روبه‌رو بوده است.

خبر

با وارد مدار شدن ۵ فاز پارس جنوبی

تولید پارس جنوبی امسال با قطر برابر می‌شود

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با اعلام اینکه برداشت سالانه ایران از میدان گازی پارس جنوبی امسال با قطر برابر می‌شود، میزان سرمایه‌گذاری انجام‌شده در فازهای ۱۲ تا ۲۴ پارس جنوبی را ۵۰میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار اعلام کرد.

به گزارش شانا، علی‌اکبر شعبانپور، در گفت‌وگوی تلویزیونی گفت: توسعه میدان گازی پارس جنوبی مصداق کامل اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مبنی بر افزایش توان صادرات و تولید محصولات با ارزش افزوده بالا است.

وی با بیان اینکه اکنون بیش از ۵۰درصد گاز کشور از میدان گازی پارس جنوبی تامین می‌شود، افزود: زمانی که در اقتصاد مقاومتی در زمینه افزایش صادرات برق یا پتروشیمی تاکید می‌شود، مشاهده می‌کنیم که تحقق این سیاست‌ها با تامین خوراک گازی که به‌طور عمده از پارس تامین می‌شود، محقق خواهد شد.

▣ دشوار اما در کلام ساده

وی با اشاره به اولویت‌بندی وزارت نفت برای وارد مدار شدن ۵ فاز پارس جنوبی تا پایان امسال، تصریح کرد: اگرچه در کلام ورود این ۵ فاز به مدار کار ساده‌ای به نظر می‌آید، اما تحقق این امر کار بسیار دشواری است که زنجیره‌ای از فعالیت‌های حفاری، نصب عرشه‌ها، خطوط لوله دریا و پالایشگاه‌ها را شامل می‌شود.

شعبانپور با اشاره به فاز ۱۹ پارس جنوبی که دارای ۴ سکو بوده و هر سکو نیز ۵ حلقه چاه دارد، گفت: چاه‌های این سکو به عمق ۴کیلومتر از بستر دریا حفاری شده که ۹۰۰ تا یک کیلومتر آن به صورت افقی است.

شعبانپور با اشاره به ساخت سکوهایی با ۳۲۰۰ تن وزن در یاردهای خرمشهر، بندرعباس و بوشهر که حجم بالایی از سازه‌های فلزی را شامل می‌شود، ادامه داد: برای حمل این سکوها از جرثقیل‌هایی با قدرت ۵هزار اسب بخار و شناور لوله‌گذار استفاده کردیم، ضمن اینکه خط لوله ۳۲ اینچ به طول ۱۱۵ کیلومتر از کف دریا به پالایشگاه خشکی متصل و سپس در پالایشگاه فرآیند شیرین‌سازی گاز و دیگر فعالیت‌ها انجام می‌شود.

▣ برداشت سالانه گاز ایران با قطر برابر می‌شود

مدیرعامل شرکت نفت وگاز پارس با بیان اینکه کشور قطر برداشت گاز از میدان پارس جنوبی را از سال ۱۳۶۸ و ایران هم در عمل از سال ۱۳۸۰ شروع کرد، افزود: براساس اطلاعات به‌دست آمده، مجموع تولید قطر از میدان گازی پارس جنوبی هزار و ۶۱۶ میلیون مترمکعب است و ایران هم با توجه به شرایط تحریم که ایجاد شد، تاکنون ۹۰۴ میلیون مترمکعب از این میدان برداشت کرده است.

وی برداشت ایران از میدان گازی پارس جنوبی را نسبت به قطری‌ها ۵۵درصد اعلام کرد و افزود: هم‌اکنون در برداشت از میدان گازی پارس جنوبی به نصف قطر رسیده‌ایم.

شعبانپور تولید سالانه قطر در سه سال گذشته را سالی ۱۷۷میلیارد مترمکعب اعلام کرد و افزود: در حال حاضر آنها بیشتر بر روی بخش نگهداشت فعالیت می‌کنند.

مدیرعامل شرکت نفت وگاز پارس تولید سال گذشته ایران در میدان گازی پارس جنوبی را حدود ۱۳۲میلیارد مترمکعب اعلام کرد و گفت: در حال حاضر تولید سالانه ایران در میدان گازی پارس جنوبی به نسبت تولید سالانه قطر به ۷۵درصد رسیده که این امر حاکی از این است که در این بخش ۲۵درصد از قطری‌ها عقب هستیم.

وی افزود: چنانچه امسال ۵ فاز پارس جنوبی با حمایت‌های مالی وارد مدار شود، در تولید سالانه با قطر برابر شده و سال آینده در این بخش از آنها پیشی خواهیم گرفت؛ البته ایران در سال ۸۴ نیز در تولید سالانه گاز با کشور قطر برابر بود.

▣ اولویت‌های بهره‌برداری فازهای پارس جنوبی در سال ۹۵

وی با بیان اینکه امسال فاز ۱۹(معادل دوفاز استاندارد) ۲۰، ۲۱ و ۱۸ وارد مدار تولید خواهند شد، گفت: باتوجه به اینکه برداشت گاز از سکوی SPD۱ در فاز ۱۹ آغاز شده است، انتظار داریم در هفته‌های آینده شاهد تزریق گاز به شبکه سراسری از این فاز باشیم.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس ادامه داد: براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده سکوهای ۱۹A و ۱۹B نیز امسال وارد مدار شده و در مجموع تولید ۲میلیارد فوت مکعب گاز از فاز ۱۹ محقق خواهد شد.

شعبانپور درباره فازهای ۲۰ و ۲۱ نیز، گفت: تابستان امسال حفاری چاه‌های این فازها به پایان می‌رسد؛ ضمن اینکه فازها از پیشرفت بالای ۹۰درصد برخوردارند.

وی ادامه داد: همچنین در یارد بندرعباس نیز دو سکوی ۱۸B و ۱۷B در حال ساخت هستند که انتظار داریم تا پایان امسال نیز شاهد تکمیل آنها باشیم.

امکان تولید فناوری بومی در صنعت پتروشیمی

با درخواست وزارت نفت برای صدور مجوز سرمایه‌گذاری از محل منابع داخلی شرکت ملی صنایع پتروشیمی برای طرح تولید پروپیلن از متانول با هدف تولید فناوری بومی، در جلسه شورای اقتصاد به ریاست معاون اول رییس‌جمهوری و حضور وزیر نفت، موافقت شد.

به گزارش شانا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی معاون اول رییس‌جمهوری، در جلسه اخیر شورای اقتصاد به ریاست اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری که با حضور وزیران نفت، امور اقتصاد و دارایی، نیرو و جهاد کشاورزی برگزار شد، برخی درخواست‌های دستگاه‌های اجرایی مورد بحث و تصمیم‌گیری قرار گرفت. در این جلسه درخواست‌های وزارت نفت بررسی شد و پس از توضیحات بیژن زنگنه، وزیر نفت درباره ویژگی‌های طرح‌ها و نیز دلایل توجیهی، با این درخواست‌ها به این شرح موافقت شد:

– صدور مجوز سرمایه‌گذاری از محل منابع داخلی شرکت ملی صنایع پتروشیمی برای احداث تاسیسات سوخت‌گیری فرودگاه ماهشهر



– صدور مجوز سرمایه‌گذاری از محل منابع داخلی شرکت ملی صنایع پتروشیمی برای طرح تولید پروپیلن از متانول با هدف تولید تکنولوژی بومی

– صدور مجوز سرمایه‌گذاری از محل منابع داخلی شرکت ملی صنایع پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران برای دو طرح جدید با عنوان احداث خطوط لوله کنارگذر تهران و احداث خطوط لوله ۲۶ بندرعباس / سیرجان/ رفسنجان و تاسیسات مربوط به آن.

در این نشست براساس درخواست وزارت جهاد کشاورزی قیمت خرید تضمینی برگ سبز چای و پیله تر ابریشم تعیین شد. در این جلسه همچنین با درخواست وزارت کشور مبنی بر تمدید مصوبه شورای اقتصاد به منظور استفاده از تسهیلات مالی خارجی (فاینانس) برای خط ۶ شبکه راه‌آهن شهری تهران و حومه موافقت شد. اصلاح جدول بازپرداخت تسهیلات مالی خارجی برای طرح مطالعه و بازسازی تاسیسات فاضلاب شهر اصفهان، اصلاح مصوبه شورای اقتصاد درباره احداث نیروگاه برق از سوی شرکت یونیت اینترنشنال و جایگزینی نام شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی به جای شرکت توانیر ازجمله درخواست‌های وزارت نیرو بود که پس از ارائه گزارش از سوی مهندس چیت‌چیان وزیر نیرو به تصویب رسید.

همسو با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در صنعت نفت؛ امسال شکل می گیرد

رونق سرمایه‌گذاری و ارتقای مدیریت صنایع



عکس: مهدی کاوه‌ای



غلامرضا منوچهری

با آمدن شرکت‌های صاحب فن و فناوری، انتظار رونق مجدد از نظر میزان سرمایه‌گذاری، انتقال فناوری و ارتقای مدیریت در میان صاحبان صنعت در کشور را داریم

معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت در امور توسعه با تشریح برنامه‌های وزارت نفت در بخش اقتصاد مقاومتی، برنامه‌های شرکت ملی نفت را در توسعه میدان‌های مشترک نفت و گاز، افزایش ضریب بازیافت نفت و... در سال ۹۵ اعلام کرد.

به گزارش شانا، غلامرضا منوچهری، معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت در امور توسعه و مشاور وزیر نفت در گفت‌وگوی تلویزیونی با شبکه تهران، درباره اجرایی‌شدن سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در وزارت نفت گفت: مجموعه فعالیت‌های انجام‌شده در صنعت نفت همسو با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است.

وی با اشاره به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مبتنی بر درون‌زا و برون‌زا بودن اقتصاد، تصریح کرد: چنانچه به ظرفیت‌سازی، پویایی اقتصاد با اتکا به قابلیت‌های داخلی، بهره‌وری منابع و بهبود مصرف انرژی توجه کنیم مشاهده خواهیم کرد همه این اولویت‌ها در بخش انرژی به ویژه بخش نفت وگاز بسیار پرمعنا بوده و سهم بزرگی از اقتصاد را به خود اختصاص می‌دهد.

مشاور وزیر نفت با اشاره به سهم عمده صنعت نفت در بخش مصرف داخلی انرژی و صادرات آن، اظهار کرد: اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در بخش نفت وگاز علاوه بر اینکه سبب کارآمدی، بالندگی، شکوفایی و تحمل‌پذیری اقتصاد کشور در مقابل تلاطم‌های جهانی می‌شود، بلکه در بخش ارتباط با همسایگان سبب برونزایی اقتصاد و اتکا به توان داخل خواهد شد.

▣ رونق سرمایه‌گذاری و انتقال فناوری با اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی

منوچهری تصریح کرد: اکنون بخش نفت قابلیت‌های بسیار خوبی در کشور دارد، به نحوی که در بخش ساخت تجهیزات با اجرایی‌شدن ساخت ۱۰ قلم کالا در بخش تحقیقات و دانش با مشارکت دانشگاه‌ها و مجموعه‌های تحقیقاتی در بخش بالادستی و در بخش پیمانکاری فعالیت‌های ئی‌پی‌سی (ساخت تجهیز، خرید، نصب و مهندسی) فعالیت‌های قابل توجهی با حمایت وزارت نفت در حال انجام است.

وی ادامه داد: در ارتباط با تحولات بین‌المللی نیز با آمدن شرکت‌های صاحب فن و فناوری، انتظار رونق مجددی را از نظر میزان سرمایه‌گذاری، انتقال فناوری و ارتقای مدیریت در میان صاحبان صنعت در کشور داریم.

معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت در امور توسعه با اشاره به تولید گاز از میدان پارس‌جنوبی از سال ۱۳۸۰، ادامه داد: با شروع تولید در پارس‌جنوبی شاهد جهشی در بخش فناوری، علمی، صنعتی و اقتصادی بودیم که اینک انتظار داریم جهش مجددی در صنعت نفت به وجود آید، زیرا ظرفیت‌های نیروی انسانی برای این جهش در کشور وجود دارد.

وی با بیان اینکه ایران از نظر ظرفیت‌های زیرزمینی در حوزه انرژی مقام نخست دنیا را به خود اختصاص داده است، اعلام کرد: با توجه به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و برنامه‌های وزارت نفت در این راستا، امیدوارم بتوانیم به خوبی از این ذخایر بهره‌برداری کنیم.

▣ توسعه میدان‌های مشترک نفت و گاز در سال ۹۵

وی درباره برنامه وزارت نفت در سال ۹۵ برای توسعه میدان‌های مشترک نفت و گاز، اظهار کرد: در میدان گازی پارس‌جنوبی شاهد راه‌اندازی ۵ فاز پارس‌جنوبی خواهیم بود که ۱۲۰ میلیون مترمکعب در روز به ظرفیت تولید گاز و ۲۰۰ هزار بشکه در روز به تولید میعانات گازی اضافه خواهد شد.

وی تصریح کرد: امسال شاهد راه‌اندازی ۵ فاز پارس‌جنوبی خواهیم بود این درحالی است که در هیچ مقطع تاریخی سابقه نداشته در یک‌سال ۵ فاز پارس‌جنوبی وارد مدار تولید شود.

مشاور وزیر نفت با اشاره به برنامه‌های شرکت ملی نفت برای توسعه میدان‌های مشترک، ادامه داد: در میدان‌های مربوط به فلات قاره فعال هستیم و پروژه‌های جدیدی نیز از سوی شرکت فلات قاره و پیمانکاران برای توسعه میدان‌های مشترک این حوزه تعریف شده است.

وی با اشاره به مذاکره با هندی‌ها برای توسعه میدان گازی فرزاد B، تصریح کرد: در حال حاضر نیز در حال تعریف پروژه‌هایی هستیم تا بتوانیم قراردادهایی را به صورت بلندمدت نهایی کنیم تا بتوانیم میدان‌ها را به بهره‌برداری برسانیم.

منوچهری درباره توسعه میدان‌های غرب کارون که با عراق مشترک است نیز اظهار کرد: امسال ۹۰ هزار بشکه به ظرفیت تولید میدان‌های غرب کارون اضافه می‌شود.

وی تصریح کرد: همچنین هم‌اکنون در مراحل ابتدایی انجام مناقصه در برخی از میدان‌های غرب کارون هستیم که اگر آنها نیز منتهی به قرارداد شوند شاهد افزایش ظرفیت تولید میدان‌های غرب کارون خواهیم بود.

مشاور وزیر نفت اولویت شرکت نفت در واگذاری‌های آینده را میدان‌های مشترک اعلام و ابراز امیدواری کرد شرایط کشور به گونه‌ای باشد تا قراردادها در این بخش به سرانجام برسد، زیرا اجرای سیاست‌ها در این بخش سبب تحول جدیدی در صنعت و اقتصاد کشور خواهد شد.

▣ ایجاد پارس‌جنوبی دوم در کشور

معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت در امور توسعه با اشاره به برنامه‌های شرکت ملی نفت ایران برای افزایش ضریب بازیافت نفت، اظهار کرد: وزارت نفت توجه ویژه‌ای به افزایش ضریب بازیافت در میدان‌های نفتی دارد، زیرا یکی از مشکلات عمده صنعت نفت در این بخش قرار دارد.

وی ادامه داد: ورود به بازارهای بین‌المللی و آمدن شرکت‌های صاحب فناوری به ایران، به شرکت‌های داخلی کمک می‌کند تا در این صنعت جدید ورود کرده و بتوانیم ضریب بازیافت از میدان‌های نفتی را افزایش دهیم.

منوچهری خاطرنشان کرد: چنانچه بتوانیم ضریب بازیافت در میدان‌های قدیمی نفت را عملی کنیم مانند این است که پارس‌جنوبی دومی در کشور ایجاد می‌شود، زیرا ظرفیت‌ها و قابلیت‌های توسعه این بخش همانند میدان گازی پارس‌جنوبی است.

▣ افزایش سهم شرکت‌های داخلی در اجرای پروژه‌ها

وی ادامه داد: بر این اساس تلاش می‌شود در همه برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در این بخش سهم شرکت‌های ایرانی در اجرای پروژه‌ها افزایش یابد، زیرا صنعت نفت صنعت بسته‌ای نیست و درهای این صنعت امروز به روی همه پیمانکاران، سازنده‌ها و دانشگاه‌ها باز است و این امر نوید آینده بهتری را در قالب یک تعامل بین‌المللی خوب برای کشورمان می‌دهد.

مشاور وزیر نفت با اشاره به عقب بودن صنعت نفت در برخی از زمینه‌ها از فناوری‌های روز دنیا و تاکید بر جبران این عقب‌ماندگی، اظهار کرد: نیروی انسانی توانمند و فارغ‌التحصیلان خوش‌فکری در این زمینه داریم، منتهی باید این استعدادها در معرض کارآمدی‌های جدید و راهکارهای جدید قرار بگیرند.

▣ توسعه صنعت نفت محدودیتی ندارد

وی با اشاره به ظرفیت فراوان اقتصاد، نفت و انرژی برای توسعه و چرخه‌های متعددی که از این محل ایجاد می‌شود، گفت: توسعه این بخش‌ها ضمن اینکه اشتغال، فناوری، تولید ناخالص ملی و امنیت انرژی را برای کشورمان به دنبال دارد، سبب بالندگی ایران در ارتباط با همسایه‌ها و اقتصاد جهانی می‌شود.

منوچهری با بیان اینکه صنعت نفت مرز و محدودیتی برای توسعه ندارد، ادامه داد: این صنعت همانند زنجیره‌ای است که هرچه توسعه و تکامل بیشتری یافته و از فناوری‌های بالاتری استفاده کند، به همان میزان نیز محصولات با قیمت بالاتری تولید می‌کند، بنابراین توسعه این صنایع سبب رشد کشور می‌شود. وی گفت: برای مثال اگر بتوانیم تولید گاز را در کشور بالا برده و صنایع انرژی‌بر را در خلیج‌فارس و حاشیه دریای عمان توسعه دهیم، می‌توانیم تمدن جدیدی تا عمق ۱۰۰ کیلومتری خشکی با اتکا به این انرژی فراوان ایجاد کنیم.

▣ ذخایر دریای خزر هنوز قطعی نیست

مشاور وزیر نفت درباره برنامه شرکت ملی نفت برای توسعه مخازن مشترک دریای خزر نیز اظهار کرد: هنوز ذخایر موجود در این دریا مشخص نشده است؛ ضمن اینکه حفاری دو حلقه چاه اکتشافی نیز برای تخمین میزان ذخایر این دریا کفایت نمی‌کند.

وی ادامه داد: البته رقم‌هایی حدود ۴۰ میلیارد بشکه ذخایر نفتی در دریای خزر عنوان شده که هنوز نسبت به آن مطمئن نیستیم، اما عزم وزارت نفت این است که در دوره جدید با کمک شرکت‌های بین‌المللی که در آب‌های عمیق کار کرده‌اند پروژه جدید تعریف کند.

وی تصریح کرد: خوشبختانه سکوی البرز که در ایران ساخته شده و در مالکیت کشورمان است قابلیت‌های بسیار خوبی در این زمینه دارد و کمک فراوانی می‌تواند در این بخش بکند.

۴۰ معدن گرانیت در استان زنجان وجود دارد

معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان گفت: بیش از ۴۰ معدن گرانیت در استان زنجان وجود دارد و ضایعات این معادن برای کف‌پوش پیاده‌روها و جداول خیابان‌ها استفاده می‌شود.

به گزارش مهر، رباب داداشی در نشست خبری با خبرنگاران در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان از فعالیت ۳ معدن طلا در استان زنجان خبر داد و گفت: یکی از راه‌های فرآوری طلا استفاده از سیانول است که در این زمینه با مقابله محیط‌زیست و سخت‌گیری‌های این سازمان روبه‌رو هستیم.

مشکلات طلای توزلار استان تا حدودی برطرف شده و درحال‌حاضر بهره‌برداری می‌شود.

معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان به میزان اکتشاف طلا از معدن گلوجه زنجان اشاره کرد و یادآور شد: میزان کشف طلا از این معدن ۴ تن است که درصدد افزایش اکتشاف به ۹ تن هستیم.

داداشی بابیان اینکه زنجان در بحث معدن رتبه ۱۲ را دارد، افزود: باید رتبه استان زنجان در سطح کشور در بخش معدن به ۱۰ ارتقا یابد.

معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان تاکید کرد: بیش از ۴۰



معدن گرانیت در استان زنجان وجود دارد که ضایعات این معادن برای کف‌پوش پیاده‌روها و جداول خیابان‌ها استفاده می‌شود.

داداشی به مشکلات موجود در بخش معدن اشاره کرد و افزود: مشکلات در این بخش استانی و ملی است و سیستم مدیریت سنتی، نبود زیرساخت‌های معدنی برای جذب بازارهای داخلی و خارجی، فرسوده بودن ماشین‌آلات معدنی و نبود واحدهای فرآوری در معادن ازجمله مهم‌ترین مشکلات موجود در بخش معادن استان است.

معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان تصریح کرد: اولویت اکتشافی برای سال ۹۵ در زمینه ماده معدنی طلا، سرب و روی، سنگ‌آهن و مس است.

در این میان ایجاد مراکز فرآوری برای جلوگیری از خام‌فروشی نیز امسال در اولویت برنامه‌های کاری این سازمان خواهد بود.

در سال ۹۵اجرایی می‌شود

احداث شهرک تخصصی سنگ لرستان





سارا اصغری
گروه معدن

خام‌فروشی یکی از مهم‌ترین معضلات معادن استان لرستان به‌شمار می‌رود. حال برای رفع این مشکل بزرگ، مسئولان درصدد ایجاد شهرک تخصصی سنگ در کنار معادن هستند تا بتوانند معادن سنگ این استان را از بلای خام‌فروشی نجات دهند.

▣ معادن مهم استان لرستان

معادن مختلفی در استان لرستان وجود دارند. به عنوان مثال معادن آهک، گچ و سنگ‌های ساختمانی بیشتر در شهرهای بروجرد، ازنا، الیگودرز، کوهدشت و دورود دیده می‌شود. همچنین در اطراف ازنا و بروجرد معدن سیلیس نیز وجود دارد. از سویی دیگر یکی از بزرگترین کارخانه‌های فروآلیاژ خاورمیانه در شهرستان ازنا احداث و راه‌اندازی شده است که نقش عمده‌ای در صادرات سیلیس دارد. معادن دیگری مانند سرب، روی (در الیگودرز) زرنیخ، نمک و نفت در خرم‌آباد و کوهدشت مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. تالک از دیگر منابع غنی و فراوان در استان لرستان است. به طوری که ۹۸ درصد تالک ایران با درجه خلوص بالا در این استان قرار دارد. تالک به صورت محدود در صنایع داروسازی، کاغذسازی، صنایع رنگ‌سازی، لاستیک و پلاستیک، آرایشی و بهداشتی، حشره‌کش‌ها، کشاورزی و نساجی مورد استفاده قرار می‌گیرد. نفت از دیگر ذخایر طبیعی موجود در استان لرستان است. روزانه از ۴ حلقه چاه کشف شده در این استان، نفت استخراج می‌شود.

▣ ۱۷ نوع ماده معدنی در استان

شاخص‌ترین معادن استان لرستان معادن سنگ هستند. در این‌باره محمدرضا صفی‌خانی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: معادن سنگ استان هم از نظر ظرفیت و هم از نظر نوع سنگ‌های آن در کشور بی‌نظیر هستند. سنگ‌های چینی و گهر یکی از ظرفیت‌های استان به‌شمار می‌رود، چراکه مشابه سنگ گهر در هیچ جای کشور یافت نمی‌شود. صفی‌خانی در ادامه خاطرنشان کرد: معادن سیلیس و دومولیت و تالک نیز جزو معادن استان به‌شمار می‌روند. البته تعداد زیادی معادن شن و ماسه نیز در استان وجود دارد، به‌علاوه معادن قیر طبیعی نیز در لرستان دارای پروانه اکتشاف هستند.

وی با اشاره به ۱۷نوع ماده معدنی که در استان وجود دارد، گفت: اولویت ما در حوزه معدن، اکتشاف معادن جدید در سطح استان است، چراکه معدن به‌عنوان یکی از ظرفیت‌های منحصربه‌فرد استان لرستان می‌تواند خود را نشان دهد. شاید بتوان این طور گفت که معدن محور توسعه استان در آینده نزدیک به‌شمار خواهد رفت. صفی‌خانی تصریح کرد: در سال گذشته اقدام‌های خوبی در ارتباط با شناسایی پهنه‌های جدید معدنی در استان لرستان انجام شده و با توجه به بررسی‌های کارشناسی به این باور رسیدیم که از ظرفیت‌های معدنی استان به‌خوبی استفاده نشده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان با اشاره به اینکه شرایط پیشرفت بخش معدن استان آماده است، افزود: سیاست‌گذاری مناسب برای بخش بالادستی و حضور موثر بخش خصوصی برای تحقق برنامه‌های توسعه‌ای انجام شده است.

▣ تحرک‌بخشی معادن در سال ۹۵

صفی‌خانی در ادامه با اشاره به اقدام‌های معدنی در دست اجرا برای امسال عنوان کرد: برای سال۹۵ برنامه تحرک‌بخشی را در دست تهیه داریم، چراکه برخی از معادن در استان غیرفعال شده‌اند. به همین دلیل تصمیم داریم معادن را شناسایی کرده و فعالیت‌های جدیدی را با توجه به مطالعات انجام شده در آنها آغاز کنیم. از چند هلدینگ بزرگ سرمایه‌گذاری هم برای سرمایه‌گذاری به استان دعوت کرده‌ایم که در این راستا مطالعاتی شده است.

وی با تاکید بر این موضوع که سال ۹۵ سال متفاوتی برای ما خواهد بود، گفت: مهم‌ترین موضوعی که در حال پیگیری آن هستیم، پرهیز از خام‌فروشی است. از این‌رو در سرمایه‌گذاری‌های جدید به‌دنبال فناوری و دانش روز برای فرآوری در حوزه معدن هستیم.

این مقام مسئول در استان لرستان یادآور شد: از آنجا که در استان از معادن آهک نیترات با خلوص بالایی برخوردار هستیم، در این زمینه از سرمایه‌گذاران دعوت شده است. در حال حاضر نیز آهک نیترات لرستان به عراق و چند کشور دیگر صادر می‌شود.

صفی‌خانی با تاکید بر اینکه باید به‌سوی شناسایی معادن و پهنه‌های بزرگ‌تر رفت، خاطرنشان کرد: پس از بهره‌برداری در بخش معدن، باید به فرآوری و تکمیل ارزش‌افزوده اندیشید و از خام‌فروشی پرهیز کرد. یکی از مشکلات ما در سطح استان خام‌فروشی مواد معدنی است.

▣ خام‌فروشی مهم‌ترین معضل معادن

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان در پاسخ به این پرسش که برای پرهیز از خام‌فروشی و ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر از طریق فرآوری در امسال چه اقدام‌هایی در دست اجرا است، گفت: اقدام‌های متفاوتی در این‌باره در دست است، از آنجا که در حال حاضر در استان لرستان چند کارخانه مدرن سنگ مشغول به کار هستند، بحث فرآوری سنگ آنها نیز مدنظر قرار گرفته و قصد داریم در این زمینه شهرک تخصصی سنگ را در استان راه‌اندازی کنیم که مصوبه آن اواخر سال ۹۴ به تصویب رسید و محل زمین آن نیز مشخص شده است در نتیجه در سال جاری عملیات اجرایی آن آغاز می‌شود. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان در توضیح بیشتر این شهرک تخصصی سنگ افزود: شهرک صنعتی سنگ در کنار معادن سنگ گهر بخش چگینی خرم‌آباد واقع شده است که در این شهرک تخصصی علاوه بر فرآوری از سنگ، قرار شده از ضایعات سنگ نیز به نوعی استفاده شود. این کار در حقیقت کاری زیرساختی است که در اختیار سرمایه‌گذار قرار می‌گیرد تا در کنار معادن واحد فرآوری نیز داشته باشند.

صفی‌خانی در پایان بیان کرد: در عین حال در فراخوانی برای سرمایه‌گذاران در حوزه معدنی، ظرفیت‌های استان را اعلام و طرح‌ها و توجیهات اقتصادی آنها را نیز اعلام کرده‌ایم. برای مثال یکی از این طرح‌ها، تولید کاغذ از سنگ سفید است. با توجه به سفید بودن سنگ‌های معدنی استان، با استفاده از فناوری می‌توان از آنها کاغذ تولید کرد.

▣ برگزاری دوره اچ‌اس‌ای

جهانگیر قنبری، رییس سازمان نظام مهندسی استان لرستان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: عمده معادن استان لرستان مربوط به سنگ‌های تزئینی و نما هستند، گچ، قیر طبیعی و تالک نیز جزو معادن استان به‌شمار می‌روند. قنبری با اشاره به روش استخراج معادن در سطح استان خاطرنشان کرد: استخراج در معادن استان لرستان بیشتر به روش استخراج روباز است، از این‌رو در جهت ایمنی معادن استان اقدام‌های مناسبی شده و برای تمامی معادن مسئول فنی و ایمنی معرفی شده است.

قنبری همچنین درباره اقدامات انجام‌شده از سوی این سازمان برای ایجاد ارتباط با سایر تشکل‌های مهندسی و صنفی در معادن و صنایع معدنی اظهار کرد: آخرین دوره آموزشی «اچ‌اس‌ای» به مدت ۴۰۰ ساعت در این استان برای افراد سازمان نظام مهندسی برگزار شده و مسئولان «اچ‌اس‌ای» همان مسئولان فنی معادن هستند. در این دوره‌ها هم آموزش‌های کارگری و آموزش کارشناسان نظام مهندسی مدنظر قرار گرفته است.

وی با اشاره به توضیح دوره «اچ‌اس‌ای» به معنای ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست و انرژی یادآور شد: در طول این دوره بر لزوم استفاده از انرژی بهینه در معادن تاکید شده، به عبارت دیگر بر لزوم هدررفت انرژی در معادن تاکید شده است. همچنین رعایت بهداشت و حفظ محیط‌زیست جزو رئوس اصلی این دوره محسوب می‌شود.



محمدرضا صفی‌خانی

معادن سنگ استان هم از نظر ظرفیت و هم از نظر نوع سنگ‌ها در کشور بی‌نظیر هستند

یادداشت

گردشگری معدنی نیازمند برنامه‌ریزی



سارا اصغری/ روزنامه‌نگار

معادن نه‌تنها در زمان حیات خود سودآورند، بلکه پس از اتمام ذخایر نیز می‌توانند به‌عنوان محلی برای جذب گردشگر مورد توجه قرار گیرند. توجه به گردشگری معدنی یا همان ژئوتوریسم معدنی در بیشتر استان‌های ایران می‌تواند محل درآمدزایی خوبی حتی برای معادنی که متروک شده‌اند، باشد. به گفته رییس خانه معدن ایران، محمدرضا بهرامن «سرزمین ایران به‌دلیل ساختارهای زمین‌شناسی خود به‌عنوان بهشت این حوزه در دنیا معرفی شده است»؛ از این‌رو نباید با بی‌برنامگی این نعمت‌های خدادادی را نادیده گرفت. جدا از شهرها و آثار شاخصی که هر یک به نوبه خود می‌توانند عامل جذب گردشگر شوند، معادن ما در استان‌های مختلف از ظرفیت‌های بالایی برای گردشگری برخوردارند، به عنوان مثال جزیره هرمز در دل خود ۷۰ نوع خاک رنگی بی‌نظیر را جای داده است. همچنین غار نمکی گرمسار که به غار نفت‌دره در کوه اژدهای گرمسار معروف شده که بر اثر سیلاب‌ها و شسته شدن صخره‌های نمکی به‌وجود آمده است و یا طرح جذب گردشگر برای آبشار نمکی خور و بیابانک در استان اصفهان نیز جزو گردشگی معدنی به‌شمار می‌رود. از سویی دیگر وجود چشمه‌های آب معدنی استان‌های مختلف نیز می‌تواند از جاذبه‌های گردشگری و حتی درمانی کشور به‌شمار رود.

در سراسر ایران کویرها، مناطق کوهستانی و پدیده‌های زمین‌شناسی با ویژگی‌های کم‌نظیری وجود دارند که نیازمند تبلیغاتی در سطح بین‌المللی هستند تا زمینه حضور گردشگران خارجی و علاقه‌مند به این حوزه را در کشور فراهم کنند، چراکه بسیاری از گردشگران علمی و پژوهشگران علم زمین‌شناسی علاقه‌مند به مطالعه این پدیده‌ها هستند. توجه به موضوع ژئوتوریسم به‌ویژه در حوزه معدن، می‌تواند به همراه خود دستاوردهای مختلفی چون حفظ منابع طبیعی، افزایش شناخت افراد درباره محیط‌زیست و ضرورت حفظ آن، درآمدزایی ارزی برای کشور و رونق کسب‌وکار بنگاه‌های فعال در این حوزه و جذب نقدینگی را به همراه داشته باشد. از این‌رو می‌طلبد که بیش از پیش به گردشگری معادن و برنامه‌ریزی در این حوزه بیندیشیم.

خبر

وجود ذخایر مس نویدبخش توسعه گناباد



رییس نظام مهندسی معدن گناباد و بجستان گفت: وجود ذخایر مس پورفیری و اکتشاف این مواد معدنی در امسال، نویدبخش توسعه و آینده درخشان برای این منطقه است.

به گزارش ایرنا، مجید علیزاده افزود: گروه ارزیاب شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران بعد از کسب اطلاعاتی مبنی بر احتمال وجود ذخایر غنی مس پورفیری در گناباد در بهمن ماه سال گذشته، از این ظرفیت‌ها بازدید کردند که پس از بررسی‌های دقیق، وجود این منابع غنی در منطقه محرز شد. وی اظهار کرد: این ذخایر مشابه ذخایر مس سرچشمه کرمان است که اکتشاف آنها نویدبخش آینده درخشان و توسعه و رونق اقتصادی شهرستان گناباد است.

وی تصریح کرد: با وجود ظرفیت‌های بسیار در بخش معدن، زیرساخت‌های توسعه این بخش نظیر فرودگاه و راه‌آهن در شهرستان گناباد فراهم نشده است.

علیزاده با اشاره به اکتشاف مواد معدنی مس پورفیری از سوی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در گناباد از نیمه نخست امسال گفت: این امر موجب افزایش رغبت سرمایه‌گذاران به سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف صنایع معدنی ازجمله مس در این منطقه می‌شود.

وی از مهم‌ترین مشکلات بخش معدن شهرستان‌های گناباد و بجستان را توجه نکردن به سرمایه‌گذاری در این بخش و بهره‌گیری نکردن از توان کارشناسان و متخصصان برای اکتشاف و استخراج مواد معدنی ذکر کرد و گفت: این امر موجب افزایش هزینه فعالان این بخش و دلسردی تدریجی سرمایه‌گذاران شده است.

رییس نظام مهندسی معدن گناباد و بجستان، توجه نکردن سرمایه‌گذاران صنایع معدنی به نیاز بازار مصرف را از دیگر تنگناهای این بخش برشمرد. علیزاده افزود: ایجاد مشکل برای احداث جاده‌های دسترسی معادن در مناطق روستایی، فعالان این بخش را برای فعالیت و حمل مواد معدنی در گناباد و بجستان با مشکلات اساسی مواجه کرده که باید با همکاری بیشتر مسئولان و دست‌اندرکاران دستگاه‌های اجرایی شاهد تسریع در رفع این تنگنا باشیم.

وی خاطرنشان کرد: با وجود قابلیت‌های بسیار گناباد و بجستان در زمینه صنایع معدنی، هیچ نهاد و بخشی در زمینه بازاریابی مواد معدنی در منطقه فعالیت نمی‌کند و در برخی موارد بروکراسی اداری سرمایه‌گذاران معدنی را با تنگناهای متعدد مواجه می‌کند.

گزارش تصویری از معادن طلا در آذربایجان غربی







دریچه

نگاهی به بازار جهانی کرومیت

بـه تازگـی تشـتت و ناهمگونی فزاینـده و به ظاهر عجیبـی در قیمت‌گـذاری کرومیـت ایران به چشـم می‌خورد که بازرگان و فروشـنده، هر دو را سـردرگم کرده، تا جایی که فروشـنده دقیقـا نمی‌داند کرومیت خـود را به چه قیمتی به فروش برسـاند و خریدار هم کمتر از گذشـته در این آشـفته بازار ناخواسته امکان معاملـه‌ای می‌یابد.در نتیجـه انجام نشـدن معاملات در روزهای اخیر اسـت کـه درنهایـت در میان مدت بـر معدن‌داران کوچـک و در بلندمدت بـر معدنداران بـزرگ و گاه معـادن دولتـی اثـر مخربـی خواهـد داشت.

بـه گزارش معدن۲۴، در این مقال نگاهی می‌اندازیم بـه تلاطم‌های واقعی و ظاهری بازار کرومیت تا ببینیم آیا اصولا سـردرگمی امـروزه محلی از اعـراب دارد یا خیر. ابتدا کلیتی از بازار چین را براسـاس تحلیل‌های بانک جهانی و بلومبرگ و آمارهای منتشرشده خواهیم داشـت و پس از آن به بررسـی و رصد عوامل موثر بر قیمـت کرومیت و پیش‌بینی آن می‌پردازیم و درنهایت در حالت جزئی‌تر به بازار ایران نگاهی خواهیم انداخت.

کرومیت در ۱/۵سال اخیر روند قیمتی رو به کاهشی را به‌طـور تقریبی با شـیبی غیرسینوسـی پیموده که بخش عمده آن نشـأت از کلیت رو به افول بازار معدنی بـه دلایل متعـدد و از جمله کاهـش تولید فولاد غول صنعتـی جهان و مصرف‌کننده عمده محصولات و مواد معدنی یعنی چین بوده است.

نگاهی به پدیده قیمت‌گذاری مواد معدنی در ایران

قیمت‌های بازار ایران تا حدی از تورم جهانی تبعیت می‌کنـد. نیـاز اقتصـاد چین بـه نیـروی کار فزاینده اسـت. از طرفی شـرکت‌ها هنـوز تمایـل چندانی به سرمایه‌گذاری‌های جدید ندارند. البته براساس بررسی گروه پژوهشـی «مارکت نیوز اینترنشـنال» شـاخص اطمینـان تجاری از ۴۹/۹ در مارس به ۵۰/۵ در آوریل رسـیده که نشـان رونق اقتصـادی این ماه اسـت اما دورنمای این شـاخص تا پایان سـال ۴۵/۳ خواهد بود که از سـال ۲۰۰۷م که این شاخص‌بندی اقتصاد چین را رصـد کرده، در پایین‌ترین حد اسـت. فیلیپ اوگلو، اقتصاددان ارشـد گروه مارکت‌نیوز اینترنشـنال گفت شـرکت‌ها درباره ۳ماه بعد بدبین هسـتند و درنتیجه بازیابـی اقتصـاد چین با مشـکل روبه‌رو خواهد شـد. تاثیـر این آمارها افول بـازار معدنی در میان‌مدت و در صورت مهارهای دولتی رونـق آن در بلندمدت خواهد بود.

اما تفاوت کشـورهای دیگر با ایران این اسـت که به بـالا و پاییـن رفتن‌های مقطعی قیمـت توجه ویژه‌ای نمی‌کننـد و در هر صورت بـه کار ادامه می‌دهند زیرا نفـس بازار ادامه فعالیت و پویایی اسـت. البته عواملی چون بالا بودن قیمت تمام شـده مـواد معدنی به‌طور اعـم و کرومیت به‌طور ویژه به دلیـل بالا بودن هزینه اسـتخراج غیرعلمی در ایران و ناآشـنایی قانونگذار با مشـکلات بخش معدن و اخذ عوارضـی غیرمنطقی و در کنار همه اینهـا توجه نکردن معدندار و معدنکار به سـرمایه‌گذاری و خریداری تجهیزات مـدرن در زمان رونق اقتصادی باعث شـده همچنان استخراج کرومیت هزینه‌های زیادی داشـته باشـد اما معدندار و معدنکار ایرانی باید بداند نفس اقتصاد پویایی است و اقتصاد این نیست که زمانی که بازار رونق داشت به کار ادامه دهیم و در زمـان بی‌رونقی یا کاهـش قیمت‌ها به امید آینده بنشینیم چون به‌طور قطع چین به‌عنوان مصرف‌کننده عمده و کشورهای جدید بازار کرومیت نظیر آلمان نیاز خـود را از جای دیگر تامین خواهنـد کرد و غول‌های تامین‌کننـده کرومیت بـا افزایش تولیـد در صدد پر کـردن جایگاه نه چندان مسـتحکم ایـران بر خواهند آمد.

خبر

تولید منگنز در ایران غیر اقتصادی می‌شود؟

به دلیل قیمت‌های پایینی که چین به ازای هر عیار تن منگنز پیشـنهاد می‌دهد و به دلیـل هزینه‌های بالا برای منگنز، ایران توان صادرات ندارد.

به گزارش معدن۲۴، یک تاجر معدن گفت: در این میان شـرکت معادن منگنز ایران هم کـه معادنش در کهک و شهرستانک است در عمل فعالیتی ندارند و ضرر ده هستند. در سـال گذشـته نیز به‌دلیل مناسـب نبودن قیمت‌های ایران، صادرات منگنز نداشـتیم (زیر ۴۰۰ تن در یک سال یـا روزی یک تن) در حالی‌که ایـران تبدیل به واردکننده پرسـود منگنز شـده و سـال گذشـته حدود ۵۰هزار تن واردات منگنز داشتیم.

وی افزود: در واقع قیمت چین حدود ۲/۵ دلار یا ۹هزار تومـان به ازای هر عیار تن بار آن هم تحویل چین اسـت. در کنار تمام اینها تقاضای منگنز هم کم شده است. البته فرومنگنز، سیلیکو منگنز، و فرو سیلیکو منگنز تقاضای به نسبت خوبی دارد.

وی اظهـار کرد: پیش‌بینی من این اسـت که به دلیل کاهـش موجودی انبارهای چیـن، منگنز وضعیت بهتری پیدا خواهد کرد اما بازهم با توجه به سودده نبودن صادرات با قیمت‌های کنونی چین، امکان فعالیت وجود ندارد.

سنگ‌آهن، یخ بازار آهن را شکست

با آنکه در یک سـال گذشته بازار فولاد به طور مـداوم با افت قیمت‌ها همراه بوده اما از اواسـط اسـفند ۹۴ بهای آهن‌آلات دیگر رنگ کاهش به خود ندیده و روزانه رشـد چند درصدی را تجربه کرده است.

به گزارش تسـنیم، در روزهای اخیر متوسـط قیمت انواع مقاطع، میلگرد و آهن تا ۶۰۰ تومان در هر کیلو افزایش یافت و محدوده قیمتی اغلب اندازه‌های میلگرد بالای ۱۶۰۰ تومان تثبیت شد؛ قیمتی که تـا یک ماه پیش کمتـر معامله‌گری فکرش را می‌کرد.

در پـی رشـد تقاضای فصلی چیـن و کاهش موجودی محصولات فولادی به پایین‌ترین سطح خود از مـاه ژانویـه، قیمت فـولاد در معاملات آتی شـانگهای بیش از ۵درصد افزایش داشـت و به بالاترین سـطح خود در سـال جاری رسید. این افزایش قیمـت جهانی فولاد در چین، باعث شد قیمت سـنگ‌آهن نیز روند صعودی به خود بگیرد؛ به‌طوری که در هفته گذشـته قیمت این ماده معدنی در دنیا از مرز ۷۰ دلار هم گذشت و به همین دلیل قیمت سنگ‌آهن ایران نیز به روند افزایشی خود ادامه داد.

براساس اعلام موسسـه بین‌المللی متال‌بولتن متوسط قیمت سنگ‌آهن ایران در هفته گذشته یعنی شـاخص قیمت این مـاده در رقم ۵۷ دلار و ۲۷ سـنت قرار گرفت؛ این در حالی اسـت که در هفته گذشته این شـاخص با رشدی بیش از ۲ دلاری بـه ۵۴ دلار و ۵۰ سـنت رسـیده بود.

همان‌طور که اشـاره شد رشـد قیمت‌ها در بازار داخلی درحالـی تحت تاثیر قیمت‌های جهانی با جهش همراه شـده‌اند که به نظر می‌رسد تقاضا در بازار داخلی با رشـد قیمت‌ها همگام نیسـت. در حال حاضر اگرچه خرید و فروش‌هایی در بازار در جریان اسـت اما این معاملات با هدف مصرف در پروژه‌ها انجام نمی‌شوند. نماینده فروش یکی از کارخانه‌های تولیـد آهن در مرکز فروش آهن آلات شـادآباد تهران گفت: قیمـت آهن از آغاز سال ۹۴ روند نزولی به خود گرفت و تا آخر سال قبل هـم این کاهش قیمت ادامه داشـت؛ اما از اواسط اسفند سال قبل قیمت آهن روبه افزایش گذاشـت و درحال حاضر ۱۸۰۰ تومان است که این کف قیمت آهن اسـت اما رکود در بازار زیاد



اسـت و به طـور قطع اگر پروژه‌هـای عمرانی و ساختمان‌سـازی در کشـور رونـق نگیرد قیمت آهن و فولاد هم نباید تغییر کند اما با این خواب سنگین بازار مسـکن و رکود بازار، شاید افزایش قیمت سـنگ‌آهن و ضرر بودن تولید آن برای کارخانه‌ها باعث شده که کارخانه‌ها بدون داشتن بـازار این ریسـک را پذیرفتـه و افزایش قیمت داشته باشند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در شورای مرکزی سازمان نظام‌مهندسی معدن ایران خواستار شد

حضور مهندسان معدنی در کشورهای خارجی با حمایت دولت



عکس: مهدی کاوه‌ای

نشسـت شـورای مرکزی سـازمان نظام مهندسـی معدن ایران با حضور محمدرضا فیاض، معاون توسعه مدیریت، منابع و امور اسـتان‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد.

در ایـن جلسـه ضمن ارائه گزارشـی از عملکـرد سـازمان نظام مهندسـی معدن ایـران، مباحث مختلفی بررسـی شـد که یکـی از آنها برقراری ارتباط با کشـورهای پیشرو در بخش معدن بود. به گونه‌ای که با ورود متخصصان و مهندسـان معدن ایران به این کشورها ضمن باز شدن افقی روشن و تغییر دیدگاه‌ها، زمینـه برای همکاری و انتقـال دانش فنی و حضور متخصصان این حوزه فراهم شود.

نرگس قیصری
گروه معدن

محمدرضا فیاض: زمانی‌که مدیران دولتی به دیگر کشورها می‌روند از سازمان نظام مهندسی معدن نیز نمایندگانی با آنها همراه شوند و با حضور در این کشورها با فعالان حوزه معدن کشورهای میزبان ارتباط برقرار کنند

تعامل با دولتی‌ها

رییس سازمان نظام مهندسی معدن ایران در این جلسه اظهار کرد: سـازمان نظام مهندسی معدن ایران بنا دارد در جلسـات ماهانه خود از مشاوران و معاونان وزیر صنعت، معدن و تجارت دعوت کـرده تا آنها در جریان امـور و اقدامات سازمان نظام مهندسی معدن ایران قرار گیرند و با این بخش آشنا شوند.

نادعلـی اسـماعیلی‌دهج دربـاره چارچـوب شورای مرکزی سـازمان نظام مهندسی معدن ایـران نیز گفت: این شـورا متشـکل از ۱۱ نفر شـامل ۴ متخصص معدن، ۳زمین‌شـناس، ۲ نقشه‌بردار و ۲ متخصص متالوژنی از استان‌های مختلف کشور است.

اسـماعیلی‌دهج با بیان اینکه سـازمان نظام مهندسـی معدن ایران یک سـازمان قانون‌مدار اسـت در ادامه افزود: این سـازمان ۳۵هزار نفر عضو دارد کـه از این تعداد حدود ۹هزار نفر در رشته‌های معدن و زمین‌شناسی، نقشه‌برداری و متالورژی استخراجی تایید صلاحیت شده‌اند.

به گفته وی سـازمان نظام مهندسـی معدن ایـران که مدت کوتاهی از آغـاز دوره پنجم آن می‌گـذرد، تعامل خوبی بـا بخش‌های مختلف همچـون وزارت صنعت، معـدن و تجارت دارد. در این مدت سـعی شـده نقاط ضعـف و قوت شناسـایی شـود تا ضمن رفع نواقـص موجود، به سـمت بیشـتر کردن نقاط مثبت موجود در سازمان نظام مهندسی معدن پیش برویم.

اسـماعیلی دهج یکی از برنامه‌های سـازمان نظام مهندسی معدن ایران را آموزش و پژوهش دانسته و افزود: با ارتقای سطح دانش و کارآیی مسـئولان فنـی و همچنین کارگـران معدن، بهره‌وری معدن بالا خواهد رفت.

وی بر این باور اسـت که با افزایش توانمندی مسـئولان فنی، بهره‌برداران معـادن نیز حضور مسـئولان فنی را بـه عنوان یـک نکته مثبت قلمداد خواهند کرد و دیگر نگاه آنها به مسئولان فنی، به شکل یک موضوع تحمیلی نخواهد بود.

رییس سـازمان نظام مهندسـی معدن ایران با اشـاره به اینکه آیین‌نامه‌هـا و قوانین تدوین شـده از سوی این سـازمان در دست اجراست، اظهار کرد: از سوی هیات عامل سازمان توسعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنی ایران مصوب شـد تا وام‌هایی که قرار اسـت صنـدوق بیمه فعالیت‌هـای معدنی در اختیـار متقاضیان قرار دهد با تایید افراد دارای صلاحیت سازمان نظام مهندسی انجام شود.

به گفته اسـماعیلی‌دهج، اقدامات بسـیاری از سوی سـازمان نظام مهندسـی معدن ایران برای بهبود شـرایط معدنکاری در کشـور انجام شـده اسـت. هم‌اکنون تعداد زیـادی مهندس آموزش‌یافتـه در حـوزه معدن هسـتند که با حضور آنها در معادن کشـور می‌توان، زمینه را برای رشد و توسعه معدنکاری کشور، همچنین افزایش ایمنی معادن فراهم کرد.

وی افـزود: هم‌اکنـون بعد از گذشـت ۶ ماه از آغـاز دور پنجـم فعالیـت این سـازمان، از ۱۵ اسـتان بازدید انجام شـده و با مسـئولان اسـتان و معدنکاران و... نیـز در تعامل بودیم تا فعالیت‌هـای معدنی بهینه شـود. این در حالی است که به‌دلیل تعدیل نیرو از سوی وزارتخانه، هم‌اکنون در استان‌ها با کمبود کارشناس روبه‌رو هسـتیم. تنها راهکار برای جبران کمبود تعداد کارشناسـان این اسـت که کارهای نظارتی به سـازمان نظام مهندسـی معدن تفویض شود تا آنها با استفاده از نیروهای آموزش دیده این خلأ را پر کنند.

رییس سازمان نظام مهندسی معدن ایران نیز گفت: در قانون معادن آمده که ۳درصد از حقوق دولتی معادن باید به سـازمان نظام مهندسـی معدن ایران داده شـود که در این ۱۲سال که از فعالیت ایـن بخش می‌گذرد، رقم اندکی به این بخش پرداخت شده و امید است که شاهد توجه و کمک از سـوی دولت برای تامین منابع مالی برای این سازمان بزرگ باشیم.

اهمیـت سـازمان‌های حرفـه‌ای و تخصصی کشور

معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌های وزارت صنعـت، معدن و تجارت نیز در جلسـه شورای مرکزی سـازمان نظام مهندسی معدن ایران، دربـاره جایگاه بخش‌هـای تخصصی در کشور گفت: در مجامع حرفه‌ای یکی از ابزارهای قطعی برای توسـعه، توجه به بخش تخصصی و فنی در حوزه‌های مختلف از کشـاورزی گرفته تا معدن بوده و این در حالی اسـت که در ایران حوزه‌های تخصصی و حرفه‌ای با سابقه طولانی محدود هستند.

به گفتـه محمدرضـا فیاض گروه‌هـای تازه تاسـیس که مدت زمان زیـادی از فعالیت آنها نگذشته، شناخت کمتری از آنها در کشور وجود دارد.

وی با بیـان اینکه ایران از لحاظ جغرافیایی و اقلیمی جزو کشـورهای کم نظیر است، معادن و ذخیره‌های معدنی ایـران را به عنوان یکی از شـاخص‌های مهم در اقتصاد دانست و افزود: با وجود در اختیار داشـتن ذخایر فـراوان از مواد معدنی، شـاهد مهجور ماندن این بخش و از آن بیشتر متخصصان این حوزه هستیم و باید توجه بیشتری به این حوزه داشته باشیم.

معـاون وزیـر صنعت، معـدن و تجـارت در ادامـه گفت: در دهه‌های اخیـر توجه به بخش معدن بیشـتر شـده که نتیجه آن دیده شدن و شـناخته شـدن فعالیت‌های معدنکاری است؛ البته باید تلاش بیشـتری برای معرفی معدن و ظرفیت‌های موجود در حوزه تخصصی آن انجام شود.

وی بـر این باور اسـت که بایـد بخش معدن کشور و فعالان این حوزه همچون سازمان نظام مهندسـی معدن کشـور به جایگاه واقعی خود دسـت پیدا کنند. حال برای محقق شـدن آن، دولت می‌تواند اثرگذار و یاری‌دهنده این بخش باشد.

فیـاض با بیـان اینکـه باید نقـش و فعالیت متخصصـان سـازمان نظـام مهندسـی معدن مـورد توجـه قرار گیـرد، گفـت: همانگونه که عمـوم جامعه تنها به پزشـکانی که مورد تایید سازمان نظام پزشکی است اعتماد می‌کنند، باید در بخش معدن و نظام مهندسـی نیز این مهم عملیاتی شـود؛ یعنی متخصصان بخش معدن همگی از سوی سـازمان نظام مهندسی معدن تایید شـوند و با دسـت پیدا کردن به تخصص بالا در فعالیت‌های معدنی، بتوانند اعتماد جامعه معدنی را جلب کنند.

وی معتقد است با صرف انرژی و زمان، سطح معدنکاری در کشور افزایش می‌یابد و در نتیجه از معدنکاری سـنتی فاصلـه خواهیم گرفت. در این راه، فعالان حوزه معدن همچون متخصصان سازمان نظام مهندسی معدن، راه نسبتا طولانی برای فرهنگ‌سازی و آشنا کردن عموم جامعه و به‌ویژه بومی‌های منطقه با معدنکاری پیشـرفته و براسـاس اصول را دارند؛ زیـرا بومیان مناطق معدنی که به این کار علاقه‌مند هستند آشنایی کافی با معدنکاری حرفـه‌ای ندارند و باید برای آنها زمان صرف کرد.

تثبیت جایگاه متخصصان معدنی

به گفته فیـاض باید جایـگاه متخصصان در کشور تثبیت شود. در این میان به نظر می‌رسد نقش متخصصان سازمان نظام مهندسی معدن ایران بسـیار مهم اسـت و آنها نقش فراجناحی دارند.

معـاون توسـعه مدیریـت، منابـع و امـور استان‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت بر این باور اسـت که علاوه بر تمرکز روی نتایج حاصل از فعالیت‌هـای اقتصـادی، فرهنگی و تخصصی برای معدن ایران، باید نگاهی به دیگر کشـورها نیز داشته باشیم.

وی بـا بیان اینکـه تاثیرگـذاری متخصصان معدنی ایران در تصمیم‌های جهانی باید مدنظر قرار گیرد در ادامه افزود: سازمان نظام مهندسی معدن ایران علاوه بر فعالیت‌های داخلی باید در دیگر کشـورها نیز حضور پیدا کنند. کشـوری همچون افریقا با وجود در اختیار داشتن ذخایر معدنی فراوان، از دانـش فنی و فناوری بی‌بهره اسـت و گزینه مناسبی برای ورود بخش معدن ایران و حضور متخصصان ایرانی خواهد بود.

فیاض گفـت: با توجه به اینکـه برای حضور مهندسـان نظـام مهندسـی معـدن در دیگر کشـورها مشکلاتی وجود دارد می‌توان از دولت کمک گرفت یا از طریق کمیسیون‌های مختلف کـه در کشـورهای خارجی برگزار می‌شـود و هیات‌های ایرانی نیز حضـور دارند رایزنی لازم را برای اجرای فعالیت‌هـای تخصصی در حوزه معـدن انجـام داد. زیـرا درنهایـت زمانـی که پروژه‌هـای معدنی از سـوی متخصصان ایرانی انجام شـده و مورد تایید جهانی قرار گیرد، بعد از آن راه برای گسـترش فعالیت‌های تخصصی باز خواهد شد.

بـه گفته فیاض، در شـرایط کنونی که زمینه برای حضور در دیگر کشـورها فراهم شده باید فرصت را غنیمت شمرد.

وی پیشنهاد کرد: زمانی‌که مدیران دولتی به دیگر کشورها می‌روند از سازمان نظام مهندسی معدن نیز نمایندگانی با آنها همراه شوند. به این ترتیـب آنها با حضور در این کشـورها با فعالان حوزه معدن کشـورهای میزبـان ارتباط برقرار کرده و بسـتر لازم را برای همکاری مشـترک فراهم کنند.

تغییر دیدگاه‌های مهندسان ایرانی

فیاض گفت: به طور قطع حضور در کشورهای خارجـی و ایجـاد ارتبـاط با آنهـا دیدگاه‌های متخصصان ایرانی را تغییر خواهد داد و افق‌های جدیدی پیش روی آنهـا به‌وجود خواهدآورد و جان جدیدی در این بخش خواهد دمید.

وی ابراز امیدواری کرد: سازمان نظام مهندسی معدن ایران، ماموریت خود را به درسـتی انجام خواهـد داد و در این راه نیـز دولت در صورت توان از کمک کردن به آنها دریغ نخواهد کرد.

معـاون وزیر صنعت، معـدن و تجارت درباره سهم ۳درصدی سازمان نظام مهندسی معدن از حقـوق دولتی نیز گفت: تلاش خود را برای این موضوع و کمک مالی به سازمان نظام مهندسی معدن ایران انجام خواهم داد.

«پورشه» ۷۱۸ کیمن معرفی شد

اوایل ۲۰۱۶ میلادی شاهد معرفی نشان(برند) جدید ۷۱۸ باکستر از سوی شرکت خودروسازی پورشه بودیم، حال پس از گذشت به‌طور تقریبی ۴ ماه از معرفی پورشه ۷۱۸ باکستر رودستر، شرکت خودروسازی پورشه نسخه کیمن این نشان(برند) را هم به‌طور رسمی معرفی کرد.

به گزارش پرشین خودرو، این خودرو خودرویی است که در ظاهر شبیه پورشه ۷۱۸ باکستر است، اما با این تفاوت که سقف آن به صورت دائمی به ستون‌های اصلی جوش شده‌اند و در داخل کابین آن نیز تفاوت‌هایی مشهود است.

نخستین و مهم‌ترین چیزی که شرکت خودروسازی پورشه در رابطه با آن صحبت کرده، پیشرانه‌های جدیدی است که به‌تازگی روی این نشان(برند) مورد استفاده قرار گرفته و حالا به جای استفاده از پیشرانه‌های ۶ سیلندر تنفس طبیعی، از پیشرانه‌های کوچکتر ۴ سیلندر اما با توربوشارژر استفاده شده تا هم باعث کاهش وزن خودرو و چابکی آن شده و هم قدرت تولیدی موتور را در همان محدوده مدنظر قرار دهد. پیشرانه نخستی که روی مدل استاندارد قرار می‌گیرد، موتور ۲ لیتری ۴سیلندر توربوشارژر است که می‌تواند حداکثر قدرت ۳۰۰ اسب بخاری در کنار گشتاور ۳۸۰ نیوتن‌متری تولید کند که به واسطه جعبه‌دنده‌ای اتوماتیک PDK پس از سازماندهی و انتقال به چرخ‌ها، تبدیل به شتابی صفر تا صد ۴/۷ثانیه‌ای و حداکثر سرعتی ۲۷۵ کیلومتر بر ساعت می‌شود. برای تهیه این خودرو هم شرکت خودروسازی پورشه اعلام کرده که از اواخر سپتامبر می‌توان پورشه ۷۱۸ کیمن استاندارد را با قیمتی ۵۳هزار و ۹۰۰ دلاری به استثنای ۱۰۵۰ دلار هزینه حمل‌ونقل، ثبت سفارش کرد و در پایان نوامبر خودرو سفارش شده را تحویل گرفت.

پیشرانه دوم هم که روی مدل ۷۱۸ کیمن S نصب می‌شود، در همان بلوک ۴سیلندر مجهز به توربوشارژر، حجمی ۲/۵ لیتری دارد که می‌توان حداکثر ۳۵۰ اسب بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتن متر گشتاور را از آن استخراج کرد.

به لطف ۵۰ اسب بخار قدرت و ۴۰ نیوتن متر گشتاور بیشتر هم در عمل شاهد ثبت شتاب ۴/۲ ثانیه و حداکثر سرعت ۲۸۵ کیلومتر بر ساعت هستیم. گفتنی است، برای این مدل از پورشه ۷۱۸ کیمن هم قیمتی ۶۶هزار و ۳۰۰ دلاری به استثنای ۱۰۵۰ دلار برای حمل‌ونقل درنظر گرفته شده است که با شرایط زمانی پورشه ۷۱۸ کیمن استاندارد عرضه می‌شود.



برنامه‌ریزی برای رونمایی از ۱۲۰ مدل خودرو در شهر چشم‌بادامی‌ها

بازی بزرگان در پکن

نمایشگاه خودرو پکن با رونمایی از ۱۲۰ مدل خودرو کار خود را با حضور خودروسازان بزرگ دنیا در هفته گذشته آغاز کرد. در این نمایشگاه تولیدکنندگان خودرو از سایر کشورها آخرین دستاوردهای خود را در معرض دید عموم قرار می‌دهند. بازار خودرو چین به سرعت در حال رشد بوده و توانسته است توجه بسیاری از خودروسازان بزرگ جهان را به خود جلب کند. چین با داشتن دومین اقتصاد بزرگ جهان هرسال میزبان یکی از بزرگترین نمایشگاه‌های خودرو در جهان است و نمایشگاه خودرو پکن امسال یکی از بزرگترین نمایشگاه‌های خودرو چین خواهد بود و خودروسازان امریکایی، اروپایی و ژاپنی از مدت‌ها قبل اعلام کرده‌اند که قصد دارند مدل‌های جدید را در این نمایشگاه رونمایی کنند. برخی از این خودروسازان مانند تویوتا، مرسدس بنز و بام‌و این نمایشگاه را برای معرفی مدل‌های جدیدی که به طور اختصاصی برای بازار چین طراحی شده‌اند درنظر گرفته‌اند. در ۲ روز نخست برپایی این نمایشگاه از خودروهای جدیدی رونمایی شد که در این گزارش به آنها اشاره شده است.





▣ نسخه بزرگ شده تیوولی

شرکت سانگ‌یانگ کره‌جنوبی با نمایش سبد کامل محصولاتش به چهاردهمین نمایشگاه خودرو پکن رفته است. شرکت سانگ‌یانگ بعد از عرضه شاسی‌بلندهای مطرحی همچون اکتیون، کوراندو و رکستون که با استقبال مشتریان مواجه شد توانست با کراس‌اوور کوچک شهری تیوولی جایگاه جدیدی در کشورهای بزرگ جهان برای خود دست و پا کند. جدیدترین محصول سانگ‌یانگ که بعد از رونمایی در نمایشگاه خودرو ژنو به نمایشگاه خودرو پکن آمده مدل XLV است که نسبت به کراس‌اوور شهری تیوولی حدود ۲۴ سانتیمتر طویل‌تر شده و فضای بار آن به حدود ۷۲۰ لیتر رسیده است.

▣ تیگو ۷ محصول لوکس چری

تیگو ۷ نیز به‌عنوان جدیدترین محصول چری در این نمایشگاه رونمایی شد. تیگو ۷ مدلی بالاتر و مجهزتر از تیگو ۵ خواهد بود که براساس گزارش‌ها، درحال‌حاضر پیشرانه ۱/۵ لیتری بنزینی و پیشرانه ۲ لیتری بنزینی در صف مولد قدرتی آن قرار گرفته‌اند. هر دو پیشرانه عنوان شده هم به کمک یک جعبه دنده ۶ سرعته دستی یا جعبه دنده ۶ سرعته اتوماتیک به تبدیل و انتقال قدرت می‌پردازند که در این‌باره به صورت دلخواه و بسته به سفارش مشتری روی خودرو نصب خواهند شد.

▣ رونمایی از مزدا CX-٤

مزدا، کراس‌اوور CX-۴ را در نمایشگاه خودرویی پکن معرفی کرد و درحال‌حاضر هیچ برنامه‌ای برای آوردن این خودرو به امریکا ندارد.

CX-۴ به عنوان تازه‌ترین خودروی وارد شده به خانواده مزدا که از زبان طراحی جدید این شرکت و فناوری اسکای اکتیو بهره می‌برد، یک SUV شبه کوپه و شبیه یک مزدا ۳ هاچ‌بک شاسی‌بلند است.

نسخه‌های دیفرانسیل جلو این کراس‌اوور از یک موتور ۲ لیتری بنزینی بهره می‌برد در حالی‌که مدل‌های مجهز به سیستم ۲ دیفرانسیل مزدا از یک موتور بنزینی ۴سیلندر ۲/۵ لیتری بهره‌مند است. یک گیربکس ۶ دنده دستی با موتور کوچکتر و گیربکس ۶ دنده اتوماتیک با موتور استاندارد ۲/۵ لیتری عرضه خواهد شد. گفته می‌شود مزدا CX-۴ در ژوئن در چین به فروش می‌رسد.

▣ لکسوس با IS جدید آمد

شرکت لکسوس با سدان IS روزآمد خود که با تغییراتی همراه بوده در نمایشگاه خودرویی پکن حاضر شده است. لوکس‌ساز ژاپنی در این بروزرسانی تغییرات آنچنان قابل‌توجهی را در سدان لوکس محبوب و جمع و جور خود ایجاد نکرده اما نمای جلو خودرو به کلی تغییر کرده و با چراغ‌های جدید، کاپوت تغییر یافته، هواکش‌های بزرگتر و جلوپنجره متفاوت تهاجمی‌تر به نظر می‌رسد. رینگ‌های ۱۷ اینچی به طور استاندارد روی خودرو نصب هستند و تغییرات قسمت عقب شامل چراغ‌های ال‌ای‌دی و سراگزوز مستطیلی هستند. همچنین دو رنگ آبی تیره و مشکی گرافیتی نیز به رنگ‌های این خودرو اضافه شده‌اند. در داخل کابین نمایشگر ۱۰/۳ اینچی جای خود را به یک نمایشگر ۱۲ اینچی داده و لکسوس می‌گوید دکمه‌های جدید روی رابط کاربری لمسی سیستم سرگرمی برای راحتی کار مانند موس لپتاپ عمل می‌کنند.

پیشرانه این خودرو جدید تغییری نکرده به این معنی که ۳ نوع موتور روی آن استفاده می‌شود. لکسوس IS ۲۰۰t همچنان از موتور ۲ لیتری توربو ۴سیلندر با ۲۴۱ اسب بخار و گیربکس اتوماتیک ۸ دنده بهره خواهد برد.

▣ محبوب شاهزاده‌های عرب

شاهزاده‌های سعودی و اماراتی علاقه خاصی به خودروهای فوق لاکچری شرکت بنتلی دارند. شرکت بنتلی که یک نشان(برند) فوق لاکچری انگلیسی است با تشریفات زیاد در نمایشگاه بین‌المللی خودرو پکن حضور دارد. مشاهده خودروهای این شرکت در نمایشگاه فقط از دور امکان‌پذیر است و به غیر از مهمانان ویژه کسی اجازه ورود به غرفه و دیدن خودروها از نزدیک را ندارد.

▣ رونمایی آکورا از کامپکت جدید

آکورا از کراس‌اوور کامپکت پریمیوم خود با نام CDX در نمایشگاه پکن پرده‌برداری کرد. این کراس‌اوور برای چینی‌ها و برای رقابت با آئودی Q ۳ و مرسدس بنز GLA ساخته شده است. هرچند CDX روی پلتفرم هوندا HR-V ساخته شده است اما با پوشیدن لباس لوکس آکورا به کلاسی بالاتر از کراس‌اوورها نقل‌مکان کرده که در آن تنها تعداد انگشت‌شماری از رقبای آلمانی حضور دارند.

جلوپنجره بزرگ با فرم داخلی جالب بیش از همه به چشم می‌آید. این جلوپنجره با چراغ‌های تمام ال‌ای‌دی احاطه شده است و لوگوی آکورا نیز که ابعادی بزرگتر از دیگر محصولات آکورا دارد، در مرکز آن جلب‌توجه می‌کند. در قسمت جانبی ۲ خط برجسته دیده می‌شود که با عبور از زیر آینه‌های جانبی ناپدید می‌شوند. هرچند CDX با چراغ‌های تهاجمی و جلوپنجره بزرگ، کمی غیرمعمول‌تر از دیگر محصولات آکورا به نظر می‌رسد اما همچنان با دیدن آن می‌فهمید که با یکی از فرزندان نشان(برند) لوکس هوندا روبه‌رو هستید. البته طراحی قسمت عقب تا حدودی عادی‌تر است و سراگزوزهایی که با دیفیوزر یکپارچه شده‌اند بیش از دیگر اجزا نظرها را به خود جلب می‌کنند.

براساس گفته آکورا این کراس‌اوور کوچک از یک پیشرانه بنزینی توربوشارژ ۱/۵لیتری نیرو می‌گیرد که ۱۸۲ اسب بخار قدرت و ۲۴۰ نیوتن متر گشتاور دارد. انتقال نیرو توسط گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک انجام می‌شود و هر ۲ سیستم انتقال قدرت دیفرانسیل جلو و ۴چرخ متحرک نیز برای آن قابل‌سفارش خواهد بود.

گروه صنعت

چین با داشتن دومین اقتصاد بزرگ جهان هرسال میزبان یکی از بزرگترین نمایشگاه‌های خودرو در جهان است و نمایشگاه خودرو پکن امسال یکی از بزرگترین نمایشگاه‌های خودرو چین خواهد بود

خودروهای برقی آلاینده‌تر از بنزینی

آیا باور می‌کنید آلایندگی یک خودرو تمام الکتریکی بیشتر از یک خودرو بنزینی استاندارد باشد؟

به گزارش ایسنا، شبکه خبری بلومبرگ در گزارشی اعلام کرد یک خودرو تسلا مدل S ممکن است در کشوری نظیر هنگ‌کنگ که برای تامین برق تنها به زغال‌سنگ متکی است، به طور غیرمستقیم آلایندگی بیشتری نسبت به یک بام‌و i۳۲۰ بنزینی داشته باشد.

سازمان حفاظت از محیط‌زیست هنگ‌کنگ اعلام کرد که حدود ۵۳ درصد برق این شهر از زغال‌سنگ، ۲۲درصد از انرژی هسته‌ای و ۲۲ درصد دیگر از گاز طبیعی تامین می‌شود. در چین سهم برق زغال‌سنگی بیشتر است و به ۶۰ درصد می‌رسد. یک تحلیلگر مرکز سانفورد سی برنشتین گفت: در نتیجه انرژی مورد نیاز برای شارژ یک تسلا مدل S به طور تقریبی ۲۰ درصد دی اکسید کربن بیشتری نسبت به موتورهای بنزین‌سوز تولید می‌کند. اگر کربن تولیدی در جریان تولید برق و باتری خودرو را در نظر بگیریم، یک تسلا مدل S در طول ۱۵۰ هزار کیلومتر



تردد در هنگ‌کنگ ۴/۴ تن دی‌اکسیدکربن بیشتری از یک بام‌و i۳۲۰ تولید خواهد کرد. طبیعی است اگر کشور یا شهری به دیگر اشکال تولید برق که آلایندگی کمتری دارند متکی باشد، این آمار فرق خواهد کرد. بوریج در گزارشی اعلام کرد: استفاده از خودروهای الکتریکی تنها در کشورهایی منطقی است که تولید کربن آنها برای تولید برق پایین است. در هنگ‌کنگ و به‌ویژه در چین خودروهای برقی بیشتر باعث افزایش آلودگی هوا خواهند شد تا کاهش آن.

رنو کپچر وارد روسیه شد

رنو کپچر که ماه گذشته در روسیه معرفی شد به تازگی در طیفی از رنگ‌ها در روسیه دیده شده است.

به گزارش خبرخودرو، تصاویر این خودرو که گفته می‌شود توسط یک نمایندگی منتشر شده نخستین نما از نسخه‌های نمایشی را نشان می‌دهد که وارد نمایندگی‌های فروش شده‌اند. چنانچه درگذشته گزارش شده بود، کپچر ویژه روسیه تفاوت طراحی زیادی با رنو کپچر اصلی ندارد و تنها برخی اصلاحات طراحی و تغییرات به منظور توسعه قسمت پشت آن اعمال شده است.

رنو کپچر دارای طول ۴ هزار و ۳۳۳ میلیمتر، عرض هزار و ۸۱۳ میلیمتر، ارتفاع هزار و ۶۱۳ میلیمتر و فاصله بین دو محور ۲ هزار و ۶۷۴ میلیمتر است. فاصله این خودرو از زمین ۲۰۴ میلیمتر است.

ظرفیت صندوق عقب کپچر ۳۸۷ لیتر است که می‌تواند با تا شدن صندلی‌های عقب به هزار و ۲۰۰ لیتر افزایش یابد. هنوز هیچ اطلاعاتی از گزینه‌های موتور و گیربکس این خودرو منتشر نشده است. این خودرو در نیمه نخست ۲۰۱۷م در برزیل عرضه خواهد شد و رنو برای آن موتورهای سازگار با سوخت ۱/۶ و ۲/۰ لیتری را ارائه خواهد کرد. این کراس‌اوور کوچک جدید در دو ساختار ۲WD و ۴WD موجود خواهد بود.

رنو کپچر در تابستان ۲۰۱۶م در روسیه به فروش می‌رسد. این خودرو به صورت بومی در کارخانه این خودروساز در مسکو تولید شده و به کشورهایی همچون ارمنستان، بلاروس، قزاقستان و قرقیزستان صادر خواهد شد.



اخبار بین‌الملل

قانون‌گذاری کمیسیون اروپا در مورد خودروهای هوشمند

کمیسیون اروپایی در حال وضع قوانین جدیدی در زمینه خودروهای خودران و سیستم‌های مبتنی بر اینترنت اشیاست تا شیوه تولید داده توسط این دستگاه‌ها نظام‌مند شود. به گزارش فارس، تمامی دولت‌های عضو و شرکت‌های سازنده این محصولات باید از قوانین یاد شده تبعیت کنند تا نحوه مالکیت داده‌های تولید شده از این طریق، دسترسی و استفاده دوباره از آنها مشخص شود. حسگرهای مورداستفاده در خودروهای خودران و محصولات سازگار با اینترنت اشیا داده‌های زیادی با دیگر سیستم‌ها و ابزار محیطی رد و بدل می‌کنند و مدیریت این حجم عظیم اطلاعات و تصمیم‌گیری در زمینه نحوه نگهداری و استفاده از آنها در حال حاضر نیز به یک دغدغه جدی تبدیل شده است. مقامات کمیسیون اروپایی می‌گویند قانون یاد شده تکلیف نحوه استفاده و به اشتراک‌گذاری داده‌های یادشده، امنیت آنها و چالش‌های دیگر را مشخص می‌کند. بر همین اساس کمیسیون اروپا بر جریان آزاد اطلاعات از طریق این وسایل تاکید کرده و خواستار مقابله با موانع موجود در این زمینه شده است.

طراحی ذهنی بام‌و XV۷

«بام‌و» در حال حاضر رقیب مستقیمی برای مرسدس GLS ندارد اما این امر با معرفی بام‌و ایکس۷ در اواخر دهه جاری تغییر خواهد کرد.به گزارش عصر خودرو، تولید این کراس‌اوور بزرگ در مارس ۲۰۱۴ تایید شده بود و گمان می‌رود در سال ۲۰۱۸م به فروش برسد. یک طراحی ذهنی از این خودرو نشان می‌دهد که رقیب آینده رنج‌روور از «بام‌و» چگونه خواهد بود. «بام‌و» ایکس۷ در این طراحی ذهنی دارای عناصری از «بام‌و» ایکس۵ و سری ۷ است.

بام‌و ایکس۷ بر اساس پلتفرم دیفرانسیل عقب CLAR ساخته خواهد شد که اکنون در سری ۷ به کار می‌رود. این خودرو همتای بزرگ‌تر بام‌و ایکس۵ خواهد بود که نسل بعدی آن نیز از پلتفرم CLAR بهره خواهد برد.

بزرگترین دفتر فروش «بنتلی»

شرکت خودروسازی بنتلی بزرگترین نمایشگاه فروش خودروهای خود را در دوبی افتتاح کرد. به گزارش ایسنا، شرکت خودروسازی بنتلی انگلیس بزرگترین نمایشگاه و دفتر فروش خودروهای خود را در منطقه شیخ‌نشین دوبی افتتاح کرد. این دفتر متشکل از یک ساختمان ۶ طبقه است که دفتر فروش و نمایشگاه خودروهاست.پیش از این واردات خودروهای بنتلی توسط شرکت اماراتی (الحبتور) انجام می‌شد که با افتتاح این دفتر شرکت بنتلی به صورت مستقیم انواع خودروهای خود را وارد می‌کند و به معرض نمایش و فروش می‌گذارد.

رونمایی از «کولیوس» جدید

رنو برای سال‌های آینده مدل کولیوس خود را کاملا بازطراحی کرده است.به گزارش خبرخودرو، کولیوس جدید که در نمایشگاه خودرو بیجینگ معرفی شده است کمی تهاجمی‌تر به نظر می‌رسد و در سطح طیف کراس‌اوورهای جهانی رنو قرار دارد.کولیوس جدید بر اساس پلتفرم CMF C/D ساخته شده که در مجموعه‌ای از خودروهای رنو نیسان از جمله X تریل، کاجار و قشقایی نیز به کار می‌رود. نیرومحرکه کولیوس شامل دو موتور بنزینی و دو موتور دیزلی با قدرت‌های ۱۲۸ تا ۱۷۵ اسب بخار است. این موتورها به گیربکس دستی ۶سرعته یا CVT ایکس ترونیک این نشان(برند) متصل می‌شوند. ادعا می‌شود کولیوس جدید با فاصله بین دو محور ۲۷۱۰ میلیمتر دارای بیشترین فضای داخل بین شاسی‌بلندهای کلاس D اروپا است.رنو تایید کرده که کولیوس جدید در کارخانه کنونی خود در بوسان کره‌جنوبی تولید خواهد شد. مدل ویژه چین این خودرو به صورت بومی در کارخانه Wuhan رنو تولید می‌شود. این خودرو اواخر امسال در چین و اوایل سال ۲۰۱۷م در اروپا به فروش می‌رسد.

نخستین خودرو برقی چینی‌ها

شاید تا به حال نام Le TV یا LeEco را مگر آنکه سفری به چین کرده باشید نشنیده‌اید اما این شرکت به تدریج در حال رشد و معرفی خود است.به گزارش خبرخودرو، خودرو چینی LeSSE را می‌توان یک مدل الکتریکی مفهومی مناسب برای رقابت با تسلا مدل اس دانست. این خودرو که به نوعی پیش‌نمایشی از رقیب آینده تسلا است نشان می‌دهد که دومین خودرو تمام الکتریکی جهان اهل هیچ کشور اروپایی نیست و یک کشور آسیایی آن را تولید می‌کند. این خودرو مفهومی دارای طراحی جالب و مجهز به سقف شیدار با آینه‌های کناری دوربین‌دار است. همچنین در برخی تصاویر سقف شیشه‌ای، شیشه‌های جلو و عقب بزرگ، باله‌های کناری پهن‌تر، چراغ‌های جلوی C شکل، چراغ‌های عقب، دیفیوزر و حذف جلوپنجره (شبیه خودروهای تسلا) به چشم می‌خورد. در قسمت داخلی نیز تلاش شده با حذف همه دکمه‌های دیجیتال از یک صفحه نمایشگر بزرگ برای دستیابی به تمامی عملکردها استفاده شود.

روی خط خبر

مذاکره حمل‌ونقلی ایران و سوئیس



قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور تامین مالی و سرمایه‌گذاری گفت: گروهی ۶۵ نفره از حوزه‌های مختلف اقتصادی همچون توسعه و تجارت، بانکداری، امور مالی، گردشگری و بهداشت به همراه «پی‌یر مودت» عضو شورای اجرایی ژنو سوئیس به ایران سفر کردند و ملاقاتی با بخش‌های خصوصی و دولتی ایران داشتند. اصغر فخریه‌کاشان در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه هیات سوئیسی درباره تسهیل برقراری ارتباط تجاری، بازرگانی، بانکی و اقتصادی با ایران صحبت‌هایی انجام دادند، افزود: شیوه‌های همکاری بخش‌های خصوصی خارجی با ایران و اقداماتی که برای تسهیل همکاری‌ها به‌ویژه حمایت‌های دولت از سرمایه‌گذاری خارجی، فاینانس و تامین مالی پروژه‌ها انجام می‌شود برای آنها تشریح شد. فخریه‌کاشان یادآور شد: پروژه‌های زیربنایی حوزه‌های مختلف حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای و هوایی همچون توسعه شبکه ریلی، احداث آزادراه و بزرگراه، ساخت فرودگاه‌های جدید و توسعه فرودگاه‌های تهران، تبریز و مشهد معرفی شدند. اهمیت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای در ایران به طور نمونه برنامه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای شامل اتوبوس و کامیون به اطلاع اعضای هیات سوئیسی رسید. در حوزه مسکن نیز پروژه‌های بازآفرینی و احیای بافت فرسوده و ساخت شهرهای جدید به سوئیسی‌ها معرفی شد.

آخرین وضعیت منوریل قم



رییس شورای اسلامی شهر قم گفت: نقشی که منوریل می‌تواند در حمل‌ونقل شهر قم داشته باشد مبهم است به همین دلیل درباره ادامه این طرح پس از میدان مطهری تصمیم نگرفته‌ایم.

به گزارش مهر، ولی‌الله بیاتی اظهار کرد: منوریل افتتاح شده و حدود ۲ ماه است به‌طور آزمایشی در حال حرکت است و قرار بوده این حرکت آزمایشی ۶ماه ادامه داشته باشد. وی با اشاره به اینکه شورا هنوز برای ادامه منوریل به سمت پردیسان تصمیم نگرفته است، گفت: در زمینه نقشی که منوریل می‌تواند در حمل‌ونقل شهر قم از نظر میزان مسافر داشته باشد و بهای بلیتی که به‌دلیل هزینه‌های این طرح باید از مردم گرفته شود، ابهام وجود داشت به همین خاطر به این نتیجه رسیدیم که این طرح تا میدان مطهری افتتاح شود و پس از آن با گرفتن بازخورد از مردم درباره ادامه طرح تصمیم بگیریم. وی با اشاره به اینکه وضعیت عبور منوریل از مقابل حرم مطهر هم هنوز مشخص نیست، گفت: در حال حاضر منوریل فقط تا میدان مطهری مصوبه دارد. وی با اشاره به اینکه هنوز ایستگاه‌های منوریل برای افتتاح آماده نیست، افزود: با این حال قرار است بعد از اتمام دوره آزمایشی کار خود را آغاز کند، البته این نیاز به تامین اعتبارات از سوی دولت دارد. به گفته بیاتی، شورای اسلامی شهر قم در سال‌جاری تصمیم گرفته منوریل را با هزینه ۱۰۰میلیارد تومان به صورت مساوی از سوی دولت و شهرداری راه‌اندازی کند.

تعیین‌تکلیف مسکن مهر ناتمام



قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور مسکن مهر از آغاز برگزاری جلسات با مدیران استانی و بررسی عملکرد پروژه‌های مسکن مهر در سطح کشور خبر داد و گفت: مهم‌ترین هدف برگزاری این جلسات اطلاع یافتن از برنامه‌ها و بررسی اقدامات انجام شده در سال گذشته و شناسایی مشکلات در این حوزه است. احمد اصغری‌مهرآبادی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی افزود: تلاش می‌کنیم با توجه به سیاست کنونی دولت یازدهم و همچنین با هم‌اندیشی‌های لازم هرچه سریع‌تر موانع باقیمانده را رفع و پرونده مسکن مهر کل کشور را تا پایان سال ۹۵ ببندیم. مهرآبادی ادامه داد: تعیین‌تکلیف پروژه‌هایی که زیر ۱۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته و در مراحل ابتدایی هستند یکی از مهم‌ترین سیاست‌های ما در این جلسات است که باهدف اتمام هرچه سریع‌تر پروژه‌ها در سطح کشور اتخاذ شده است. وی یادآوری کرد: تاکنون عملکرد استان‌های یزد، قزوین، سمنان، قم، زنجان، کهگیلویه و بویراحمد، چهارمحال و بختیاری، گلستان، آذربایجان‌شرقی، اردبیل، کرمانشاه و همدان در این جلسه مورد بررسی قرار گرفته و سایر استان‌ها نیز به تفکیک و در جلساتی منظم در روزهای آینده برگزار می‌شوند.

اهمیت اقتصادی پل ریلی آستارا

مدیرعامل راه‌آهن گفت: پل ریلی آستارا باعث می‌شود حجم قابل‌توجهی از بار ترانزیتی از جاده به ریل منتقل شود و در کنار بی‌نیازی از پرداخت عوارض ورود کامیون‌های ایرانی به آذربایجان، سهم ریل به‌طور قابل‌توجهی افزایش پیدا می‌کند.

محسن پورسیدآقایی در گفت‌وگو به ایسنا، در پاسخ به این پرسش که آغاز به کار یک پل ریلی میان ایران و آذربایجان آنهم در شرایطی که هنوز خط ریلی ایران به آستارا نرسیده، چگونه تاثیر اقتصادی مثبتی خواهد داشت، تصریح کرد: این پل با هدف اتصال «آستارا» به «آستارا» میان دو کشور ایران و آذربایجان ساخته خواهد شد. البته این پایان کار نیست و از طرف کشور آذربایجان باید با ساخت ۸ کیلومتر خط آهن، ریل به مرز وصل شود و در ایران نیز با ۲ کیلومتر خط ریلی جدید، قطارها به پایانه انتقال پیدا کنند.

وی ادامه داد: با ساخت این پل خطوط ریلی دو کشور به یکدیگر وصل شده و این امر باعث می‌شود بخش قابل‌توجهی از بار و محموله‌های ترانزیتی به ریل انتقال پیدا کند. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به نرخ ۳۰۰ دلاری عوارض ورودی کامیون‌های ایرانی به آذربایجان گفت: وقتی راننده‌ای پول این عوارض را می‌دهد به‌طور قطع، ادامه مسیر را نیز خواهد رفت و این امر باعث می‌شود ترانزیت جاده‌ای از ایران تا خاک روسیه و مسیرهای دورتر ادامه پیدا کند. این در حالی است که در صورت اتصال ریلی دیگر نیازی به ورود کامیون‌های ایرانی به خاک آذربایجان نیست و صرفه‌جویی در پرداخت این عوارض یکی از مزیت‌های این پل است. پورسیدآقایی به ساخت راه‌آهن رشت و اتصال این شهر به شبکه ریلی اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه تا سال آینده این شهر به راه‌آهن وصل می‌شود. می‌توان انتظار داشت راه‌آهن بخش بیشتری از ترانزیت این حوزه را در دست بگیرد تا ابتدا محموله‌ها به رشت بیایند، سپس از طریق کامیون مسافت حدود



۱۵۰ کیلومتری رشت تا آستارا جابه‌جا شوند و دوباره به راه‌آهن سپرده شده تا به سمت روسیه و حتی گرجستان حرکت کنند.

وی ادامه داد: این اتفاق می‌تواند به شکلی قابل‌توجه سهم راه‌آهن را در ترانزیت افزایش داده و امیدها برای افزایش نفوذ آن را بالا ببرد.

نگاهی به میزان تاثیرگذاری کمپین‌های ترافیکی در ایران

ریش و قیچی ترافیک در دست مردم

اکرم امینی
گروه صنعت

صدای گوشی تلفن همراه‌تان، رسیدن پیغامی در فضای مجازی را به شما هشدار می‌دهد؛ پیغامی که از شما دعوت می‌کند از همین حالا تصمیم بگیرید هنگام رانندگی، راهنما بزنید، چراغ احتیاط را جدی بگیرید و نیمه شب‌ها از بوق خودرو استفاده نکنید. همه این پیغام‌ها ممکن است یکی از همین روزها به دست شما برسد و شما را به یک کمپین ترافیکی دعوت کند؛ کمپینی خودجوش و مردمی که بدون تکیه بر برنامه و بودجه از پیش تعیین شده و تنها براساس یک دغدغه شکل گرفته است؛ دغدغه ارتقای فرهنگ رانندگی و کاهش سوانح و تلفات ترافیکی.

کمپین‌ها در همه جای دنیا، هدف مشترکی دارند که همان آگاه‌سازی و جلب افکار عمومی است. کمپین‌های ترافیکی هم می‌خواهند ضمن یادآوری نکات ایمنی و فرهنگ درست رانندگی، حداقل در این زمینه تلنگری به رانندگان و عابران پیاده بزنند. در ایران مهم‌ترین کمپین‌های ترافیکی در سال‌های اخیر و با رشد ارتباطات، فراگیرتر شده‌اند. در این گزارش صمت نگاهی به چند کمپین ترافیکی مشهور کشور خواهد داشت.

چهارراه ایمن

کمپین «چهارراه ایمن» در آبان ۹۴ و همزمان با برگزاری چهارمین کنفرانس بین‌المللی حوادث رانندگی و جاده‌ای اعلام حضور کرد. این کمپین از نظر فراگیری و تعداد اعضا، یکی از بزرگترین کمپین‌های ترافیکی است که تاکنون در ایران راه‌اندازی شده و حمایت دولتی‌ها و مردم را به طور گسترده با خود همراه کرده است. وزیر راه و شهرسازی، رییس پلیس راهور تهران بزرگ و جمع زیادی از هنرمندان، نویسندگان و ورزشکاران به این کمپین پیوسته‌اند. همچنین این کمپین با حضور در تعدادی از همایش‌ها و نمایشگاه‌های مرتبط، از میان مردم عضوگیری کرد.

کمپین «چهارراه ایمن» بر نقش راننده، جاده، خودرو و قوانین به عنوان ۴ عامل موثر در کاهش تلفات جاده‌ای تاکید دارد. جواد هدایتی، مدیرکل آمار، ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، هدف اصلی برپایی این کمپین را افزایش آگاهی‌های مردم و تلاش برای فرهنگ‌سازی رانندگی ایمن با تاکید بر کاهش تصادفات جاده‌ای می‌داند.

از نظر هدایتی، شاخص‌ترین عملکرد این کمپین، ایجاد فضایی است که برآیند آن می‌تواند کاهش حوادث و تلفات رانندگی در شهر و جاده باشد. از سوی دیگر این کمپین می‌تواند با ایجاد یکپارچگی در فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی، موجب دستیابی به راهکاری در زمینه کاهش تصادف‌ها و فراهم شدن بستر رانندگی ایمن در بلندمدت باشد.

> دبیر انجمن طرفداران ایمنی راه‌ها: انسان عامل ۷۰درصد تصادفات رانندگی است و کاهش ۱۱هزار نفری تلفات در یک دهه گذشته در ایران، نشانگر این است که همین عامل انسانی، می‌تواند در کاهش تلفات نیز نقش مهمی داشته باشد



من # بین خطوط می‌رانم

کمپین «رانندگی بین خطوط» یا «من #بین خطوط می‌رانم» از فضای مجازی سربرآورد و حالا در خیابان‌ها شکل واقعیت به خود گرفته است. این کمپین را سیاوش کشمیری و چند دوست دیگر او در اواخر سال ۹۴ راه‌اندازی کردند، به تدریج و با انتشار برخی اخبار، این کمپین بر سر زبان‌ها افتاد و این روزها در خیابان‌ها، خودروهایی را می‌بینید که با برچسب «من #بین خطوط رانندگی می‌کنم» حرکت می‌کنند.

اهمیت این کمپین تا حدی است که حالا پلیس نیز به این کمپین پیوسته و پلیس نیز برچسب‌های این کمپین را روی خودروهای خود نصب خواهد کرد زیرا خودروهای پلیس همواره بین خطوط رانندگی می‌کنند. از سوی دیگر حمایت داوطلبانه پلیس از این کمپین، به نوعی درخواست پلیس از دیگر شهروندان برای پیوستن به آن است.

سردار حسینی، رییس پلیس تهران بزرگ در این زمینه می‌گوید: بهترین شیوه در ارتقای فرهنگ رانندگی استفاده از ظرفیت مردمی و آموزش مردم به مردم است و به نظر می‌رسد کمپین «#بین ـ خطوط» نیز همین رویه را در پیش گرفته است.

حسینی یادآوری می‌کند که پلیس نیز در راستای ترویج فرهنگ رانندگی صحیح، اقداماتی مشابه کمپین‌ها انجام داده است، به عنوان نمونه از ابتدای سال ۹۳ طرح «ایست به احترام زندگی» را کلید زد؛ هدف این طرح ترویج فرهنگ توقف پشت خط ایست و حرکت بین خطوط بود و در همین زمینه شهرداری تهران نیز طرح «خط سفید» را راه‌اندازی کرد که موضوعی مشابه همین طرح داشت. رییس پلیس راهور معتقد است با همین اقدامات، حالا رانندگی تهرانی‌ها بهتر شده و حساسیت رانندگان برای رانندگی بین خطوط افزایش یافته است. این نشان‌دهنده تاثیر بالای مشارکت‌های اجتماعی در ارتقای فرهنگ ترافیکی است.

سه‌شنبه‌های بدون خودرو

با توجه به اینکه حدود ۷۰درصد منشأ آلودگی هوا، منابع متحرک مانند خودروها و موتورسیکلت‌ها هستند، این کمپین را دفتر آموزش و مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط‌زیست، در دی ۹۴ همزمان با روز هوای پاک راه‌اندازی و فراخوان کرد و حالا بر اساس اعلام این دفتر، این کمپین در ۱۱۲ شهر ایران، حتی شهرهایی که مشکل آلودگی هوا ندارند، مورد استقبال قرار گرفته است.

به گفته محمد درویش، مدیر دفتر آموزش و مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط‌زیست حمایت از چنین کمپین‌هایی، به‌طور قطع در بلندمدت موجب فرهنگ‌سازی در زمینه حفظ محیط‌زیست می‌شود و در آینده، نسلی دوستدار محیط‌زیست خواهیم داشت. به گفته وی، اگر مردم به این باور برسند که گذشتن از برخی ابزارهای رفاهی مانند خودروی شخصی به نفع آنها، فرزندان و کشورشان است، به طور قطع در معابر خودروهای تک‌سرنشین کمتری خواهیم داد. درویش معتقد است با کاهش مصرف بنزین، پیوستن به این کمپین حمایت از شعار سال، یعنی اقتصاد مقاومتی خواهد بود. حالا شهرداری تهران نیز به این کمپین پیوسته است و بر این اساس، کارکنان ستاد محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران، به‌طور داوطلبانه سه‌شنبه‌ها با وسایل حمل‌ونقل عمومی سر کار خود می‌روند.

اهمیت حمایت هنرمندان از کمپین‌های ترافیکی

با توجه به آنچه کارشناسان و پلیس می‌گویند، در تاثیرگذاری کمپین‌ها، چه کمپین‌های مردمی و چه کمپین‌هایی که با حمایت سازمان‌ها ایجاد می‌شوند، شکی نیست. محمد بخارایی، دبیر انجمن طرفداران ایمنی راه‌ها در پاسخ به صمت ، با تاکید بر اثرگذار بودن کمپین‌های ترافیکی در آشنایی مردم مسائل ترافیک و ایجاد حساسیت در آنها نسبت به مخاطرات شبکه حمل‌ونقل، معتقد است علاوه بر کمپین‌های مردمی، برپایی کمپین‌های ترافیکی از سوی سازمان‌های مردم‌نهاد نیز می‌تواند در کاهش مشکلات ترافیکی و ترویج فرهنگ صحیح کارساز باشد. به گفته او در همین زمینه انجمن طرفداران ایمنی راه‌ها با توجه به نام و رسالتی که دارد، چنین برنامه‌هایی را در دستور کار داشته و دارد.

دبیر انجمن طرفداران ایمنی راه‌ها با اشاره به اینکه انسان، عامل ۷۰درصد تصادفات رانندگی است، یادآوری می‌کند که کاهش ۱۱هزار نفری تلفات در یک دهه گذشته در ایران، نشانگر این است که همین عامل انسانی، می‌تواند در کاهش تلفات نیز نقش مهمی داشته باشد و در این زمینه، کمپین‌های ترافیکی نیز نقش موثر خود را داشته‌اند. بخارایی معتقد است دولتی بودن و وجهه دولتی به کمپین‌ها دادن، مطلوب نیست زیرا ارگان‌ها و سازمان‌ها وظایف اجرایی را بر عهده دارند، بنابراین کمپین‌های مردمی می‌تواند موثرتر باشد، به‌ویژه وقتی با حمایت مشاهیر مانند ورزشکاران، بازیگران و هنرمندان همراه شود.

ورود ۱۵۰ واگن جدید به ناوگان رجا

قائم‌مقام شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا با بیان اینکه ورود بخش خصوصی به حوزه ریلی یک تصمیم استراتژیک بود، گفت: رجا نقطه ورود بخش خصوصی به حمل‌ونقل ریلی است و پس از خصوصی‌سازی رجا تصمیم گرفته شد که بخش خصوصی وارد واگن‌داری شود.

به گزارش ایلنا، مصطفی خردمند با بیان اینکه رجا یک شرکت نیمه دولتی است، اظهار کرد: در کنار رجا تصمیم به فعالیت شرکت‌هایی مانند واگن پارس، پلور سبز و ایریکو گرفته شد. وی ادامه داد: در حال حاضر ۹ مالک واگن ریلی در کشور فعال هستند که ۷۰درصد جابه‌جایی مسافر از طریق راه‌آهن توسط واگن‌های شرکت رجا و ۳۰درصد توسط ۹ شرکت دیگر انجام می‌شود.

خردمند با بیان اینکه حمل‌ونقل ریلی یک صنعت دیربازده است، تصریح کرد: رجا واگن‌های کم‌سن خود را به شرکت‌های ریلی دیگر واگذار کرده و در حال حاضر سن واگن‌های این شرکت به‌طور تقریبی ۳۰ سال است اما سن ناوگان ریلی ۹ شرکت دیگر کمتر از رجا است، بنابراین باید برنامه‌های توسعه‌ای برای رجا داشته باشیم.

وی با اشاره به از رده خارج کردن واگن‌های بالای ۴۵ و ۵۵ سال گفت: از سال گذشته نسبت به خروج واگن‌های فرسوده اقدام کرده‌ایم و از رده‌خارج کردن واگن‌های بالای ۵۵ و ۴۵ سال در سال‌های آینده هم ادامه دارد. خردمند تاکید کرد: پیش‌بینی می‌کنیم در ۲ سال آینده ۶۰۰ واگن فرسوده را از مدار خارج کنیم. خردمند با اشاره به برنامه‌های توسعه ناوگان رجا گفت: در ۴ سال آینده نزدیک به هزار واگن وارد ناوگان رجا خواهد شد که از این تعداد ۵۰۰ واگن نو و جدید خواهند بود. وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌کنیم بقیه واگن‌ها چیزی حدود ۴۰۰ واگن دسته دوم باشند که هنوز مشخص نیست با کدام شرکت برای خرید این ناوگان به توافق برسیم.

خردمند با بیان اینکه تمام ۵۰۰ واگن نو، تولید داخل خواهند بود، خاطرنشان کرد: با ۱۰ شرکت برتر واگن‌سازی دنیا وارد مذاکره شده‌ایم و در ۲ فاز خرید ۵۰۰ واگن را انجام خواهیم داد به شرط اینکه شرکت‌های واگن‌سازی بپذیرند این تعداد واگن را در داخل ایران تولید کنند. وی افزود: در مذاکرات شرط ما این است که شرکت‌های واگن‌سازی خارجی با یکی از شرکت‌های واگن‌سازی داخلی شریک شوند و نیاز شرکت‌های ریلی به واگن را با تولید در داخل کشور تامین کنند.

خردمند با بیان اینکه تمام شرایط وزارت صنایع برای تولید واگن در داخل کشور باید رعایت شود، گفت: به زودی نتیجه این مذاکرات درباره تولید واگن در داخل کشور اعلام می‌شود. وی با اشاره به برنامه‌های دیگر رجا افزود: فاز دوم توسعه ناوگان شرکت رجا این است که واگن‌های قدیمی را به‌طور کامل بازسازی کنیم. بازسازی ۱۲۰ واگن را در برنامه داریم که ۳۰ واگن از این رقم در سال گذشته بازسازی شد و این برنامه در سال‌های ۹۵ و ۹۶ هم ادامه دارد.

پایش قراردادهای راکد در کارگروه ویژه

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: شناسایی و جذب سرمایه‌گذاران در جهت رونق‌بخشی به صنعت استان یک اصل است.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان، کارگروه ویژه بررسی و پایش قراردادهای راکد با حضور مدیرعامل و معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان و نماینده صنعت، معدن و تجارت و نماینده خانه صنعت و معدن گیلان در شرکت شهرک‌های صنعتی استان برگزار شد.

طهمورث لاهوتی‌اشکوری، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: با توجه به سیاست‌های ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب در چارچوب اقتصاد مقاومتی و ضرورت حمایت از سرمایه‌گذاری مولد و صنایع کوچک با اولویت نقاط کمتر توسعه‌یافته و دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر لزوم همراهی و مساعدت با اشخاص حقیقی و حقوقی که بنا بر دلایل مختلف، موفق به اجرا و تکمیل طرح یا تداوم تولید نشده‌اند و به منظور صیانت از کارآفرینان و پیشگیری از ارجاع پرونده‌ها به محاکم قضایی و هیات‌های داوری، کارگروه ویژه بررسی و پایش قراردادهای راکد در شرکت شهرک‌های صنعتی استان تشکیل شد.

وی هدف از تشکیل این کارگروه را مشخص شدن وضعیت سرمایه‌گذاران و صاحبان صنایعی دانست که سال‌ها اقدام به ساخت‌وساز و تولید نکرده‌اند و گفت: بازپس‌گیری اراضی صنعتی راکد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان با پیگیری‌های مستمر و جذب سرمایه‌گذاران واقعی از جمله برنامه‌های شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان در سال جدید است.

رییس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان افزود: متقاضیانی که در سال‌های گذشته در شهرک‌ها و نواحی صنعتی گیلان زمین صنعتی دریافت کرده و عملیات ساخت واحد صنعتی خود را آغاز نکرده‌اند پس از گذشت تاریخ تعهد ساخت در دفترچه قرارداد و دریافت چند مرحله اخطار و اعطای مهلت از سوی شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان چنانچه در مدت تعیین شده اقدامی در زمینه ساخت و آغاز عملیات اجرایی از سوی متقاضی انجام نشود، شرکت شهرک‌های صنعتی اقدام به فسخ قرارداد و بازپس گیری زمین می کند.

وی ادامه داد: این کارگروه این امکان را به سرمایه‌گذار و صنعتگر می‌دهد تا وضعیت حال حاضر خود را مشخص کند که آیا با حمایت و فعال شدن اقدام به سرمایه‌گذاری و تولید می کند یا از سرمایه‌گذاری انصراف داده و در خواست تسویه حساب می کند. این مسئله باعث جذب سرمایه‌گذاران جدید و احیای واحدهای صنعتی می‌شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان درباره شناسایی و جذب سرمایه‌گذاران واقعی گفت: جذب سرمایه‌گذار بسیار مهم و دارای اهمیت است اما نه هر سرمایه‌گذاری، بلکه کسی که دلسوز و از جنس و بدنه صنعت باشد. به عبارتی، یک سرمایه‌گذار واقعی باشد.

در پیشنهاد سازمان صنایع کوچک ایران برای تفکیک صنایع کوچک و بزرگ مطرح شد

مسیر یک‌ساعته تا صدور جواز تاسیس صنایع کوچک



زینب عبدی
گروه صنعت

راه‌اندازی یک واحد صنعتی جدا از مقیاس عملکردی آن نیاز به دریافت مجوز تاسیس دارد که با مراجعه متقاضیان به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود. به گفته کارشناسان ۲ تا ۳ هفته زمان لازم است تا جواز تاسیس صادر شود اما سازمان صنایع کوچک ایران با ارائه پیشنهادی به وزارت صنعت، معدن و تجارت به دنبال کاهش این مدت به یک ساعت است تا راه‌اندازی واحدهای صنعتی کوچک و اجرای طرح‌های توسعه‌ای در سال‌جاری سرعت بگیرد.

جواز تاسیس، مجوزی است که براساس دستورالعمل‌های موجود به موجب آن متقاضی می‌تواند با رعایت ضوابط و مقررات مربوط نسبت به شروع کارهای اجرایی و نصب ماشین‌آلات اقدام کند اما برای دریافت آن نیاز به مراجعه به سایت بهین‌یاب و پر کردن فرم درخواست ۴۰ صفحه‌ای و کسب استعلام‌های مربوط است.

برخی کارشناسان با اشاره به طی مسیر یکسان برای دریافت جواز تاسیس، صنایع کوچک و بزرگ را مانعی در راه سرمایه‌گذاری بنگاه‌های کوچک دانسته و برای تمایز این فعالیت‌ها در مقیاس صنایع کوچک و بزرگ اقدام به تهیه فرم درخواست صدور جواز تاسیس یک صفحه‌ای کرده‌اند.

علی یزدانی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران در گفت‌وگو با صمت با اشاره به سیاست‌های کشور در حمایت از صنایع کوچک و اصلاح فرآیندهای سرمایه‌گذاری اظهار کرد: با افزایش سرمایه‌گذاری در حوزه صنایع کوچک و راه‌اندازی مجدد واحدهای صنعتی متوقف، به چرخه تولید علاوه بر ایجاد اشتغال پایدار سطح معیشتی مردم نیز ارتقا خواهد یافت.

در این راستا فرآیند صدور جواز تاسیس به صنایع کوچک با همکاری سایر دستگاه‌ها در آینده‌ای نزدیک اصلاح خواهد شد.

یزدانی از کمک به توسعه در حوزه صنایع کوچک از طریق کاهش بوروکراسی اداری همراه با تعیین راهکارهایی برای تسهیل صدور جواز تاسیس به صنایع کوچک خبر داد و گفت: اکنون برای مجوز احداث صنایع بزرگ و کوچک یک مسیر طی می‌شود اما از سوی سازمان صنایع کوچک برای اصلاح این فرآیند به وزیر صنعت، معدن و تجارت پیشنهادی ارائه شده که در صورت تایید مهندس نعمت‌زاده قابل اجراست.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: در صورت تایید این پیشنهاد نیازی به ورود به سایت بهین‌یاب و پر کردن فرم ۴۰ صفحه‌ایی برای سرمایه‌گذاران نیست و فقط فرم یک صفحه‌ای درخواست برای تاسیس صنایع کوچک تکمیل شده و جواز تاسیس یک ساعته صادر می‌شود بنابراین مسیر صدور جواز صنعتی در سراسر کشور کوتاه و آسان‌تر خواهد شد.

▣ صدور جواز تاسیس در شهرک‌ها

اکنون سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت متولی اصلی در صدور جواز تاسیس واحدهای صنعتی در سراسر کشور هستند. همانطور که مصطفی آمره، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: متقاضیان احداث واحد صنعتی کوچک باید به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت مراجعه کنند و شرکت شهرک‌های صنعتی نقشی در صدور جوازهای صنعتی ندارد اما رییس سازمان صنایع کوچک درنظر دارد برای آسان‌سازی احداث واحدهای صنعتی کوچک دریافت مجوز احداث را آسان‌تر کند.

او ادامه داد: اکنون اجازه استقرار واحد صنعتی در خارج از شهرک‌های صنعتی وجود ندارد و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت در گرفتن استعلام‌ها به این موضوع نیز می‌پردازند، بنابراین صدور جوازهای بهره‌برداری از سوی شرکت شهرک‌های صنعتی نیز نباید مانعی داشته باشد.

▣ راه‌اندازی و توسعه صنایع پرکاربرد

هرچند در شرایط فعلی بخش تولید آسیب دیده و برخی واحدهای صنعتی تعطیل یا نیمه‌فعال است اما برخی کارشناسان معتقدند که این امر نباید دلیلی برای لغو صدور پروانه‌های صنعتی جدید باشد زیرا در برخی از رشته‌های صنعت نیاز است تا واحد صنعتی جدیدی راه‌اندازی شود البته راه‌اندازی یک واحد صنعتی جدید نیاز به سرمایه بسیاری دارد و توسعه طرح‌های صنعتی موجود و فعال کردن واحدهای صنعتی راکد کم‌هزینه‌تر و سریع‌تر است اما امکان الزام به سرمایه‌گذار در این زمینه وجود ندارد.

مهدی داداشی زین‌الدین، رییس ستاد تسهیل و رفع موانع تولید و مشاور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در سال‌های اخیر کمبود نقدینگی مشکل اصلی و عام بخش صنعت است که نمی‌توان این موضوع را مربوط به یک رشته صنعت، خاص دانسته و گفت صدور جواز صنعتی جدید برای این رشته صنعت لغو شود. همچنین سرمایه‌گذاران اکنون به این امر واقف بوده و در سال جدید نیز اهتمام وزارت صنعت، معدن و تجارت بر رفع این مشکل است به طوری‌که از سوی مهندس محمدرضا نعمت‌زاده در گردهمایی روسای سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت نیز در شیراز مطرح شد.

او ادامه داد: برخی درخواست‌های دریافت مجوز بهره‌برداری مربوط به طرح‌های توسعه‌ای در واحدهای صنعتی فعلی است بنابراین اقدام به ایجاد تسهیل در صدور جواز صنعتی جدید کارآمد و مناسب است زیرا سرمایه‌گذار با درک صحیح و واقع‌بینانه از شرایط فعلی برای احداث یا توسعه واحد صنعتی اقدام می‌کند. ضمن آنکه در پیشینه صدور جواز صنعتی، یک طرح توجیهی وجود دارد که بیانگر کارشناسی‌های انجام شده برای دریافت مجوز بهره‌برداری است زیرا سرمایه‌گذار از شرایط فعلی اقتصادی و سیاسی کشور آگاه بوده و نیز راهنمایی‌های لازم در زمان مراجعه برای دریافت پروانه بهره‌برداری از سوی مشاوران و کارشناسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت به سرمایه‌گذاران ارائه می‌شود.

داداشی زین‌الدین افزود: اکنون سرمایه‌گذاران متقاضی ورود به بخش صنعت از اطلاعات کافی برخوردار بوده و توجیه‌پذیری طرح مورد درخواست آنها از نظر اقتصادی و بازدهی سرمایه مورد کارشناسی قرار می‌گیرد.

او معتقد است که رکود یا کمبود نقدینگی به لحاظ کارشناسی نمی‌تواند عاملی برای لغو صدور پروانه صنعتی باشد و سرمایه‌گذار نیز محتاطانه و با در دست داشتن طرح توجیهی برای دریافت پروانه بهره‌برداری به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت مراجعه می‌کند بنابراین باید هدایت شود و موانع قانونی تسهیل شده و هیچ دستگاه دولتی بنا بر قانون نمی‌تواند الزام به اجباری برای سرمایه‌گذاران در شراکت برای فعال‌سازی واحدهای صنعتی موجود داشته باشد اما دولت می‌تواند مشوق‌هایی برای این منظور درنظر بگیرد اما این به معنای مانع نخواهد بود و قانون به هیچ‌کدام از دستگاه‌های اجرایی مربوط اجازه اجبار به هدایت سرمایه‌گذار به سمت فعال‌سازی واحدهای صنعتی راکد را نداده است بنابراین اطلاع‌رسانی و خدمات مشاوره‌ای به سرمایه‌گذار ارائه شده و درنهایت تصمیم اصلی در انتخاب راه‌اندازی واحد صنعتی جدید یا شراکت در فعال‌سازی واحد صنعتی نیمه‌فعال موجود بر عهده سرمایه‌گذار است.

زین‌الدین تاکید کرد: یکی از اقداماتی که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال انجام است در زمینه فعال کردن واحدهای صنعتی نیمه‌فعال و دارای طرح توجیهی بوده و سرمایه‌گذاران جدید به سمت ورود به این صنایع از سوی دفاتر اقتصادی استانداری‌ها و مشاوران سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت هدایت می‌شود. در استان‌های کشور اطلاعات دسته‌بندی شده از وضعیت صنعت آن منطقه وجود دارد و دراختیار سرمایه‌گذاران جدید قرار می‌گیرد اما این امر به معنای الزامی برای سرمایه‌گذاران نبوده و فقط به‌صورت مشاوره و آگاه‌سازی است.



علی یزدانی

صدور جواز تاسیس به صنایع کوچک در آینده‌ی نزدیک اصلاح خواهد شد



مصطفی آمره

اکنون اجازه استقرار واحد صنعتی در خارج از شهرک‌های صنعتی وجود ندارد



مهدی داداشی زین‌الدین

توجیه‌پذیری طرح از نظر بازدهی سرمایه کارشناسی می‌شود

راه‌اندازی ناحیه صنعتی پایدار و مدرنیزه در «اردل»

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری راه‌اندازی ناحیه صنعتی اردل را نشانه تحقق شعارهای مسئولان و نیز عملی کردن باور مردمی به اعتماد خویش بر دولت خدمتگزار خواهد بود.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی این استان در نشست با فرماندار اردل گفت: وجود ظرفیت‌های بالقوه در این شهرستان احداث ناحیه صنعتی پایدار و مدرنیزه را دوچندان کرده و امیدواریم با سرعت‌بخشی به جذب منابع مالی، به‌زودی شاهد اجرایی زیرساخت‌های این ناحیه صنعتی باشیم.

وی با بیان اینکه راه‌اندازی این ناحیه صنعتی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و مسئولان برای رفع موانع موجود مصمم هستند، افزود: در سال «اقتصاد مقاومتی اقدام و عمل»، این ناحیه صنعتی که بستری مناسب برای تحقق مولفه‌های سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی است، بر این باوریم تا با تحقق این امر گوشه‌ای از دین خویش را به مردم این دیار ادا کنیم. علیرضا شفیع‌زاده در بازدید از زمین ناحیه صنعتی اردل ضمن دستور بر اجرایی شدن عملیات احداث زیرساخت‌های این ناحیه صنعتی به معاون عمران و محیط‌زیست این شرکت اظهار کرد: در چارچوب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی با تشکیل مثلث توسعه اقتصادی که از ابتکارات موفق و ایده‌های ثمربخش استاندار محترم استان بوده بحمدالله با عنایت به موقعیت جغرافیایی این ناحیه صنعتی و دسترسی آسان به زیرساخت‌های اصلی منطقه می‌توان به عملیات اجرایی آن سرعت قابل توجهی بخشید.

رییس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری اراضی دراختیار این شهرک صنعتی را ۴۲ هکتار عنوان کرد و افزود: باید شرایط زیرساخت‌ها در این ناحیه صنعتی به گونه‌ای باشد که سرمایه‌گذاران آینده آن دغدغه‌ای جز تولید نداشته باشند که این امر یعنی اینکه تامین زیرساخت‌ها و خدمات لازم در این شهرک صنعتی به همکاری دستگاه‌های خدمات‌رسان نیازمند است و باید همه بخش‌ها برای کمک به تولید و صنعت این استان بسیج شوند.

خبر

همکاری‌های ایران و ترکیه در توسعه شهرک‌های صنعتی



راه‌های توسعه همکاری در زمینه سرمایه‌گذاری مشترک ایران و ترکیه و همکاری در توسعه شهرک‌های صنتعی و بهره‌گیری از تجربه‌های یکدیگر در این زمینه و نحوه حمایت از صنایع کوچک و متوسط در آنکارا بررسی شد.

به گزارش ایرنا، علی یزدانی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس هیات‌مدیره و مدیر عامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران که در راس هیاتی به‌منظور بازدید از شهرک‌های صنعتی وپارک‌های فناوری و گفت‌وگو با مقامات وزارت علوم، صنایع و فناوری ترکیه به آنکارا سفر کرده، از شهرک صنعتی باشکنت در ۴۰ کیلومتری غرب آنکارا بازدید و با ساختار این شهرک آشنا شد.

این شهرک پنجمین شهرک صنعتی ترکیه و بزرگترین شهرک صنعتی آنکارا می‌باشد. مسئولان شهرک صنعتی و تعدادی از مدیران وزارت علوم، صنایع و فناوری ترکیه در جلسه‌ای به سوالات هیات ایرانی پاسخ دادند. هیات همچنین از دو واحد صنعتی و مسجد این شهرک بازدید کرد.

در پی این بازدید یزدانی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و هیات همراه رمضان یلدریم معاون وزیر علوم، صنایع و فناوری ترکیه و جمعی از مدیران این وزارتخانه، ملاقات و گفت‌وگو کرد.

یزدانی ضمن اشاره به اشتراکات دو کشور، علاقه‌مندی طرف ایرانی به همکاری در زمینه سرمایه‌گذاری مشترک در شهرک‌های صنعتی و همچنین آمادگی شهرک‌های صنعتی بعثت تبریز و ارومیه را برای حضور و سرمایه‌گذاری صنعتگران ترک اعلام کرد.

یلدیریم با اشاره به توافقات قبل بین دو کشور برای همکاری‌های شهرک‌های صنعتی و شهرک مشترک صنعتی دو کشور در مرز، خواستار مشوق‌های بیشتری برای سرمایه‌گذاران دو کشور در شهرک‌های صنعتی شد.

در این ملاقات مقرر شد هیات ترکیه‌ای نیز در کمتر از دو هفته به ایران سفر کرده و ضمن بازدید از شهرک‌های صنعتی منتخب و آشنایی با مقررات و مشوق‌های سرمایه‌گذاری، گفت‌وگوهایی را برای نحوه همکاری‌های آتی داشته باشد.

سپس هیات ایرانی در سازمان حمایت از صنایع کوچک و متوسط ترکیه حضور یافت و با رییس و مدیران این سازمان گفت‌وگو کرد.

رجب بیچر، رییس سازمان حمایت از صنایع کوچک و متوسط ترکیه علاقه‌مندی این سازمان را برای همکاری‌ها و تبادل تجربه‌ها و اجرایی کردن تفاهمنامه فی‌مابین را اعلام کرد.

این سازمان ۱۵ نوع مشوق را از صنایع کوچک و متوسط ترکیه به حدود ۸۵۰هزار واحد ارائه می‌کند. بیش از ۹۹/۸درصد تولید صنایع ترکیه را صنایع کوچک و متوسط انجام می‌دهند.

هیات ایرانی ضمن آشنایی با ساختار سازمان صنایع کوچک و متوسط ترکیه به معرفی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران پرداخته و با اشاره به تفاهمنامه مشترک، همکاری‌های بخشی به‌ویژه در زمینه چرم، نساجی و طلا و جواهر را مورد تاکید قرارداد.۹۲ درصد از واحدهای صنعتی ایران واحدهای کوچک و متوسط هستند که مقرر شد برنامه اجرایی برای همکاری‌های دو سازمان طراحی و پیگیری شود.

همچنین هیات ایرانی با خانم آتاسوی رییس کنفدراسیون فعالان صنعتی ترکیه ملاقات کردند. در این ملاقات رییس کنفدراسیون از علاقه‌مندی اعضای این کنفدراسیون برای سفر به ایران و بررسی زمینه‌های سرمایه‌گذاری مشترک خبر داد.

یزدانی ضمن استقبال از پیشنهاد رییس کنفدراسیون، برای همکاری و مساعدت در سرمایه‌گذاری، بر برنامه‌ریزی برای تولید مشترک اعضای کنفدراسیون با سرمایه‌گذاران ایرانی، و حضور در شهرک‌های صنعتی ایران تاکید کرد.

سفر هیات ایرانی به ترکیه در پی توافق وزیر صنعت، معدن و تجارت کشورمان با وزیر علوم، صنایع و فناوری ترکیه، در خلال سومین نشست عالی همکاری‌های راهبردی ایران و ترکیه در ۲۸ فروردین امسال و امضای یادداشت تفاهم همکاری‌های ایران و ترکیه در زمینه شهرک‌های صنعتی انجام می‌شود.

معاونان سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی (معاون امور صنایع کوچک و معاون عمران و محیط‌زیست)، مدیران عامل شهرک‌های صنعتی استان‌های آذربایجان‌غربی و آذربایجان‌شرقی ومدیر کل پروژه‌ها و تامین مالی وزارت صمت یزدانی را در این سفر همراهی می‌کنند.

یادداشت

فناوری نانو در افزایش ظرفیت ابرخازن‌ها

پژوهشگران دانشگاه صنعتی اصفهان با انجام یک طرح آزمایشگاهی موفق شدند ظرفیت ذخیره انرژی و عمر ابرخازن‌ها را افزایش دهند. از نتایج این پژوهش‌ها می‌توان در حوزه‌هایی همچون حمل‌ونقل، هوافضا و پزشکی استفاده کرد.

یکی از بزرگترین مشکلات جامعه مدرن، تامین کارآمد انرژی است. در حال حاضر نیروگاه‌های سوخت فسیلی بخش عمده انرژی موردنیاز شهرها را تولید می‌کنند که عامل اصلی نشر گازهای گلخانه‌ای و آلودگی‌های زیست‌محیطی هستند. به تازگی تلاش‌های قابل‌توجهی در توسعه شکل‌های تجدیدپذیر انرژی مانند انرژی‌های هیدروالکتریک، خورشیدی، زمین گرمایی، باد و... انجام شده، اما با فناوری‌های فعلی هیچ‌یک از منابع تجدیدپذیر انرژی به لحاظ اقتصادی توانایی جانشینی سوخت‌های فسیلی را ندارند. ازاین‌رو استفاده از وسایل ذخیره انرژی ازجمله ابرخازن‌ها می‌تواند تا حدود زیادی استفاده از منابع طبیعی تامین انرژی را توسعه دهد.

دکتر علی‌اصغر انصافی، چگالی بالای انرژی و توان مناسب را به‌عنوان دو مزیت مهم ابرخازن‌ها معرفی کردو افزود: «روش مورد استفاده در این پژوهش برای تولید الکترود به کار رفته در ابرخازن‌ها آسان، سریع، کم‌هزینه و سازگار با محیط‌زیست است.»

انصافی درباره نقش فناوری نانو در این طرح اظهار کرد: «در این پژوهش حفره‌های نانومتری با ساختار منظم روی سطح الکترودی از جنس فولاد زنگ نزن ایجاد و در ادامه نانوذرات مس- بیسموت اکسید روی این الکترود نشانده شده‌اند. وجود حفره‌های نانومتری روی بستر فولادی منجر به افزایش سطح و در نتیجه افزایش تعداد مکان‌های فعال برای قرارگیری نانوذرات روی سطح می‌شود. رشد نانوذرات در سطح وسیع‌تر موجب بهبود پایداری و اندازه کوچکتر آنها منجر به افزایش نفوذ یون‌ها و افزایش ظرفیت ابرخازن شده است.»

کفش مولد الکتریسیته

دو شرکت ایتالیایی و امریکایی با استفاده از فناوری نانو، کفش‌هایی تولید کردند که می‌تواند حرکت کاربر را به انرژی الکتریکی تبدیل و آن را ذخیره‌سازی کند. از این انرژی می‌توان برای شارژ وسایل همراه نظیر موبایل استفاده کرد.

در مرکز این کفش، یک قطعه الکترونیکی قرار داده شده که می‌تواند انرژی الکتریکی تولید کند. اگر کاربر با سرعت معمولی حرکت کند، این کفش قادر به تولید یک وات انرژی است. با ۸ ساعت حرکت کردن می‌توان انرژی مورد نیاز تلفن همراه را تامین کرد. البته وزن کاربر نیز در میزان انرژی تولیدشده موثر است به طوری که با افزایش وزن و سرعت حرکت، میزان انرژی تولیدی نیز افزایش می‌یابد.

در این کفش یک تراشه قرار دارد که از طریق بلوتوث به ابزار الکترونیکی دیگر متصل می‌شود به‌طوری‌که شرایط کاربر نظیر دمای پا، موقعیت و تعداد قدم‌ها قابل کنترل است. همچنین اطلاعات مربوط به سطح باتری کفش با استفاده از این فناوری قابل کنترل است و می‌توان از طریق تلفن همراه این اطلاعات را به دست آورد.

ذخیره انرژی در پنجره‌ها

پژوهشگران ایتالیایی موفق به استفاده از نقاط کوانتومی در شیشه‌های پنجره شدند. با این کار نور خورشید به صورت انرژی در شیشه ذخیره‌سازی می‌شود. این دستاورد می‌تواند به تجاری‌سازی پنجره‌های هوشمند با قابلیت تولید الکتریسیته کمک کند.

این پروژه حاصل همکاری میان پژوهشگران آزمایشگاه ملی لوس‌آلموس و دانشگاه میلانو بیکوکو ایتالیاست. هدف اصلی این گروه پژوهشی آن است که روشی استاندارد برای ساخت پنجره‌هایی شفاف با قابلیت تولید الکتریسیته ارائه کنند. زمانی که نور خورشید بازنشر می‌شود، توسط لبه‌های پنجره جذب و ذخیره‌سازی می‌شود؛ این انرژی می‌تواند به الکتریسیته تبدیل شود.

روشی جدید برای تولید مواد کاتد باتری یون لیتیومی

شرکت کانادایی نانو وان متریالز (Nano One Materials) یک فناوری ارزان و مقیاس‌پذیر جدید برای تولید مواد مورد استفاده در کاتد باتری‌های یون لیتیومی ارائه کرده است. این فناوری ثبت شده می‌تواند محدوده وسیعی از مواد مختلف را مورد فرآوری قرار داده و این انعطاف‌پذیری را دارد که خود را با نیازهای آینده بازار باتری سازگار کند.

شرکت کانادایی «نانووان متریالز» یک فناوری ارزان و مقیاس‌پذیر جدید برای تولید مواد مورد استفاده در کاتد باتری‌های یون لیتیومی ارائه کرده است. این فناوری ثبت‌شده می‌تواند محدوده وسیعی از مواد مختلف را مورد فرآوری قرار داده و این انعطاف‌پذیری را دارد که خود را با نیازهای آینده بازار باتری سازگار کند.

افزایش بازدهی و کاهش قیمت پیل‌های سوختی

پژوهشگران دانشگاه مازندران اقدام به تولید یک نانوکامپوزیت پلیمری کرده‌اند که می‌توان از آن به‌منظور بهبود عملکرد و کاهش قیمت تمام‌شده پیل‌های سوختی بهره برد. گفتنی است، این نانوکامپوزیت آزمایشگاهی با استفاده از یک فرآیند ساده و ارزان تولید شده است.

پیل‌های سوختی الکلی به‌دلیل بازدهی بالا در تبدیل انرژی، دمای واکنش پایین و توانایی در تولید حجم وسیعی از انرژی، یکی از انتخاب‌های جالب توجه به‌عنوان منبع انرژی در صنایع حمل‌ونقل به‌شمار می‌روند. در بین انواع مختلف پیل‌های سوختی الکلی، سوخت مصرفی پیل‌های سوختی اتانولی و متانولی به‌دلیل دسترسی آسان، سادگی واکنش و حمل‌ونقل و نگهداری ساده مورد توجه بسیار واقع شده است. از طرفی در پیل‌های سوختی از فلز گرانبهای پلاتین به‌عنوان الکترود استفاده می‌شود که موجب افزایش هزینه تولید این نوع پیل‌ها شده است.

حسین رستمی‌مال خلیفه با تاکید بر لزوم انجام این پژوهش درباره اهداف این مطالعه گفت: «با توجه به منابع محدود فلز گرانبهای پلاتین و افزایش روزافزون استفاده از آن در صنایع مختلف، رشد و تجاری‌سازی پیل‌های سوختی با مشکل مواجه شده است. ازاین‌رو پژوهش‌های بسیاری روی اصلاح کاتالیست‌های تسریع کننده واکنش اکسیداسیون الکل‌ها به‌منظور بهبود عملکرد پیل‌های سوختی انجام شده است. در این طرح، یک روش ساده و ارزان به‌منظور افزایش کارآیی کاتالیست تجاری پلاتین/کربن ارائه شده است.» این پژوهشگر از کاهش هزینه تولید پیل سوختی و کمک به تجاری‌سازی آنها و همچنین افزایش پایداری و فعالیت کاتالیستی پلاتین/کربن به‌عنوان مزایای اصلی استفاده از این محصول یاد کرد. در پژوهش حاضر به سنتز و ارزیابی یک نانوکامپوزیت کاتالیستی متشکل از پلی پارافنیلن دی‌آمین به‌عنوان فاز زمینه و نانوذرات دی‌اکسید تیتانیوم به‌عنوان فاز پرکننده پرداخته شده است. با اضافه کردن این نانوکامپوزیت به کاتالیست پلاتین/کربن، هدایت یونی، فعالیت کاتالیستی و خواص مکانیکی کاتالیست پلاتین/کربن بهبود می‌یابد. رستمی‌مال خلیفه درباره روند سنتز و ارزیابی این نانوکامپوزیت افزود: «ابتدا نانوکامپوزیت پلی(پارافین دی آمین/تیتانیوم اکسید) به روش پلیمریزاسیون در جا سنتز شد و مورفولوژی و خواص ساختاری آن به‌وسیله میکروسکوپ الکترونی و روش‌های FTIR و XRD مورد مطالعه قرار گرفت. در گام بعد، نانوکامپوزیت سنتز شده به نانوکاتالیست تجاری پلاتین/کربن اضافه شد. درنهایت کاتالیست اصلاح شده به‌عنوان اند پیل سوختی به‌منظور اکسایش متانول و اتانول در محیط‌های قلیایی مورد استفاده قرار گرفت و عملکرد آن ارزیابی شد.» براساس نتایج به‌دست‌آمده، استفاده از نانوکامپوزیت سنتز شده درون لایه کاتالیست پلاتین/کربن موجب افزایش فعالیت کاتالیستی الکترود در اکسایش متانول و اتانول می‌شود. همچنین اضافه شدن این نانوکامپوزیت، از کاهش کارآیی کاتالیست که به سبب جذب محصولات جانبی واکنش اکسیداسیون از جمله کربن مونواکسید روی کاتالیست انجام می‌شود، جلوگیری می‌کند.

پیل‌های سوختی، دسترسی به انرژی پاک و ایمن

محسن معصومی
گروه صنعت

توجه به انرژی‌های نو و پاک هر روز در حال افزایش است. از علت‌های اصلی این توجه می‌توان به نگرانی‌های زیست‌محیطی و رو به اتمام بودن منابع سوخت‌های فسیلی اشاره کرد. انرژی ناشی از هیدروژن یکی از این انرژی‌های نوظهور است که مورد توجه پژوهشگران و مهندسان قرار گرفته است. هیدروژن به‌عنوان فراوان‌ترین عنصر موجود در سطح زمین به روش‌های مختلف قابل تولید است. در یک طرح تامین امن انرژی با حفظ محیط‌زیست تولید انرژی با استفاده از هیدروژن بسیار راهگشاست. هیدروژن را می‌توان با استفاده از روش‌های مختلفی تولید کرده و پس از ذخیره‌سازی و انتقال به محل‌های مصرف در بخش‌های متنوعی مانند تجهیزات الکترونیکی کوچک (مصرف در حد میلی‌وات)، صنعت حمل‌ونقل و صنایع نیروگاهی به کار گرفت. با این رویکرد بسیاری بر این باورند که سوخت نهایی بشر هیدروژن است و بشر در آینده‌ای نه‌چندان دور عصر هیدروژن را تجربه خواهد کرد. از جمله ویژگی‌هایی که هیدروژن را از سایر گزینه‌های مطرح سوختی متمایز می‌کند، می‌توان به فراوانی، انتشار بسیار ناچیز آلاینده‌ها، برگشت‌پذیر بودن چرخه تولید آن و کاهش اثرات گلخانه‌ای اشاره کرد. سیستم انرژی هیدروژنی، سیستمی دائمی، پایدار، فنانشدنی، فراگیر و تجدیدپذیر است. پیش‌بینی می‌شود در آینده‌ای نه چندان دور تولید و مصرف آن به عنوان حامل انرژی به سراسر اقتصاد جهانی سرایت کرده و اقتصاد هیدروژنی تثبیت شود. اگرچه نباید انتظار داشت در ابتدای این فرآیند، هیدروژن بتواند از نظر هزینه با سایر حامل‌های انرژی رقابت کند. پیل سوختی وسیله‌ای است که یک سوخت مصرفی را در یک واکنش الکتروشیمیایی به‌طور مستقیم به الکتریسیته تبدیل می‌کند. این نحوه کارکرد برخلاف بیشتر سیستم‌های تولیدکننده الکتریسیته است که اساس کار استفاده از حرارت ناشی از احتراق سوخت است. در واقع پیل‌های سوختی از طریق هیدروژن به دست آمده از انواع سوخت‌ها و انواع روش‌ها به واسطه یک واکنش الکتروشیمیایی تولید الکتریسیته می‌کنند. دو محصول جانبی خروجی در این فرآیند، آب و گرما و در برخی موارد گاز دی‌اکسید کربن بوده که در بسیاری موارد نه تنها برای محیط‌زیست آسیبی ایجاد نمی‌کنند بلکه قابلیت استفاده را نیز دارند. پیل سوختی در گستره وسیعی از توان‌ها قابل استفاده بوده و کاربردهای متنوعی دارند. در میان انواع مزایای پر شمار پیل‌های سوختی می‌توان به موارد متعددی از جمله کاربرد خودرو، لوازم الکترونیکی همراه، صنایع دفاعی و نظامی اشاره کرد. برخلاف باتری، پیل سوختی تا زمانی که سوخت به آن تزریق شود قادر به کار خواهد بود. در صورتی که سوخت ورودی پیل هیدروژن باشد، می‌توان گفت که پیل سوختی یک سیستم تولید انرژی تمام‌سبز است. همچنین بازده پیل سوختی دو تا سه برابر سیستم‌های رایج مبتنی بر احتراق است.

مهم‌ترین مزیت‌های پیل‌های سوختی

بازده بالا:

پیل‌های سوختی بین ۴۰ تا ۹۰درصد بازده (با در نظرگیری تولید گرما) دارند

انرژی پاک:

- تولید نشدن CO_2 با سوخت هیدروژن
- تولید CO_2 کمتر از ۵۰درصد در سوخت هیدروکربن‌ها
- تولید نشدن NOx و SO_2

بدون صدا:

سیستم‌های تولید انرژی مبتنی بر هیدروژن چون از تجهیزات متحرک و دوار استفاده نمی‌کنند، عملکردی بدون صدا داشته و نیاز کمتری به تعمیر و نگهداری دارد.

مشکلات بهره‌گیری از پیل‌های سوختی

استفاده از پیل‌های سوختی در جهان به‌طور چشمگیری در حال افزایش است به‌طوری که ارزش بازار پیل سوختی در جهان در سال ۲۰۱۳م برای نخستین بار از یک‌میلیارد دلار عبور کرده و به ۱/۳میلیارد دلار رسید. حدود ۳۵هزار سیستم پیل سوختی در جهان در سال ۲۰۱۳م به فروش رفته که نشان‌دهنده رشدی معادل ۲۶درصد نسبت به سال ۲۰۱۲م و رشدی معادل ۴۰۰درصد نسبت به سال ۲۰۰۸م بوده است. با تمام مزایایی که پیل‌های سوختی از آن برخوردار هستند، مشکلاتی نیز در بکارگیری آنها وجود دارد که هرکدام به نوعی مانع از فراگیر شدن استفاده از پیل‌های سوختی می‌شود. به‌طور کلی در یک دسته‌بندی می‌توان مشکلات پیش روی صنعت پیل سوختی را به این شرح بیان کرد:

- نیاز به مواد گران‌قیمت نظیر پلاتین برای کاتالیست الکترودها
- ایجاد رسوب در الکترودها در صورت استفاده از سوخت‌هایی غیراز هیدروژن
- فرآیند هزینه‌بر تولید هیدروژن و ذخیره‌سازی دشوار هیدروژن
- کاهش عمر عملکردی پیل‌ها به‌دلیل خوردگی قطعات در پیل‌های سوختی دما بالا

در این بین، می‌توان گفت مهم‌ترین مانع پیش روی فناوری و صنعت پیل سوختی، هزینه بالای آن است. در فرآیند ساخت و عملکرد یک پیل سوختی نیز بیشترین هزینه مربوط به کاتالیست‌های مورد نیاز برای انجام مناسب واکنش در الکترودهاست. در اغلب ساختارهای پیل‌های سوختی برای کاتالیست نیاز به مواد و فلزات گرانبهایی نظیر پلاتین است که هزینه را به‌طور چشمگیری افزایش می‌دهد. بنابراین رویکرد اصلی در اقتصادی شدن پیل‌های سوختی در بازار، بهینه‌سازی عملکرد کاتالیست‌ها و استفاده از مواد ارزان‌تر به عنوان کاتالیست مناسب است. اگرچه در طول سال‌های متمادی، هزینه کلی پیل‌های سوختی به‌طور چشمگیری کاهش یافته اما برای فراگیر شدن این فناوری به‌عنوان یک منبع انرژی، هنوز نیازمند توسعه در فناوری و کاهش قیمت هستیم. پژوهش‌های گسترده‌ای در طول دهه‌های گذشته روی بهبود عملکرد پیل‌های سوختی انجام شده که هرکدام به نحوی منجر به بهبود عملکرد پیل‌های سوختی شده‌اند اما همچنان پژوهش‌ها و سرمایه‌گذاری‌ها در زمینه پژوهش و توسعه این بخش ادامه دارد.

نانوکاتالیست‌ها، راهکار فناوری نانو برای پیل‌های سوختی

انجام پژوهش‌های وسیع در نانو فناوری و استفاده از آن در الکترولیت، الکترود، غشا و سایر بخش‌ها، عملکرد پیل‌های سوختی بهبود یافته است. همان‌گونه که پیش‌تر گفته شد، وجود کاتالیست‌ها در پیل سوختی یکی از اصلی‌ترین ارکان عملکرد مناسب و تضمین‌کننده انجام واکنش در مسیر درست است اما در این زمینه مشکلاتی نیز همواره وجود داشته که عملکرد پیل سوختی را دچار اشکال کرده است. دو مشکل عمده در کاتالیست‌های رایج در پیل‌های سوختی عبارتند از:

۱. قیمت بسیار بالای کاتالیست‌های مورد استفاده نظیر پلاتین

۲. سمی و آلوده شدن کاتالیست به واسطه انجام واکنش توسط برخی محصولات واکنش

این مشکلات در موارد گوناگونی با استفاده از انواع نانوکاتالیست‌ها تا حدودی رفع شده است. نانوکاتالیست‌ها مواد مهمی در فرآیندهای شیمیایی، تولید انرژی و صرفه‌جویی انرژی هستند. ویژگی کلیدی نانوکاتالیست‌ها افزایش نسبت مساحت سطح به حجم در آنهاست. اجسام کوچکتر مساحت سطح بزرگتری نسبت به حجم‌شان در یک وزن ثابت دارند. یک کاتالیست می‌تواند سرعت یک واکنش را به ۳طریق افزایش دهد: ۱) انرژی فعالسازی واکنش را کاهش دهد، ۲) به‌عنوان یک تسهیل کننده عمل کند و ۳) زمانی که دو یا چند محصول تشکیل می‌شود، بازده واکنش نسبت به یک جزء را افزایش دهد. نانوکاتالیست‌ها به دو دلیل موثرتر از کاتالیست‌های معمولی هستند؛ اول، اندازه فوق‌العاده کوچک آنها (۱۰ تا ۸۰ نانومتر) که منجر به نسبت زیاد مساحت سطح به حجم می‌شود؛ دوم اینکه وقتی مواد به اندازه‌های نانو در می‌آیند به خواصی دست می‌یابند که این خواص در اندازه ماکروسکوپی وجود ندارد. به‌عنوان مثال، نانوذرات طلا خواص اپتیکی منحصر به فردی در مقایسه با ذرات طلای معمولی از خود نشان می‌دهند.

استفاده با هدف کاهش قیمت

الکترودهای کاتالیستی در پیل‌های سوختی از فلزات گرانبها و اغلب از پلاتین ساخته می‌شود. یک راهکار عمده در کاهش مصرف پلاتین و در نتیجه کاهش قیمت پیل سوختی، استفاده از نانوذرات پلاتین به جای حالت معمولی است که باعث افزایش بازده شده و مصرف پلاتین کاهش می‌یابد. یک راهکار دیگر که نانوفناوری آن را ممکن می‌سازد، این است که نانوذرات پلاتین توسط سطوح متخلخلی مانند کربن فعال شده یا نانوساختارهایی مانند نانولوله‌های کربنی پشتیبانی شوند. این امر موجب می‌شود که سطوح پلاتین بیشتری در دسترس قرار گیرد و مواد فلزی مورد نیاز برای ساخت کاتالیست کاهش یابد که این موضوع منجر به کاهش قیمت می‌شود.

می‌توان به وسیله اصلاح توسط نانولوله‌های کربنی در پلاتین پیل‌های سوختی قیمت پیل را کاهش داد. فناوری ساخت نانولوله‌های کربنی به سرعت در حال پیشرفت است. با توجه به اینکه پایه مواد خام نانولوله‌های کربنی ارزان و فراوان هستند با ساخت کاتالیست‌های مبتنی بر نانولوله‌های کربنی می‌توان از مصرف زیاد پلاتین جلوگیری کرده و به این ترتیب کسری از هزینه‌های تولید به وسیله این راهبرد کاهش می‌یابد. در حال حاضر حداقل ۲۵درصد از هزینه‌های سلول سوختی تجاری را کاتالیست پلاتین تشکیل می‌دهد که با اضافه کردن نانولوله‌های کربنی قسمت عمده‌ای از هزینه‌ها حذف می‌شود. فعالیت الکتروکاتالیستی نانولوله‌های کربنی اصلاح شده با پلاتین می‌تواند برتر از پلاتین باشد. توان خروجی از یک پیل سوختی با استفاده از نانولوله‌های کربنی مساوی یا بیشتر از توان خروجی پیل سوختی با استفاده از پلاتین است. همچنین الکترودهای نانولوله کربنی قوی‌تر از پلاتین هستند و فعالیت کاتالیستی نانولوله‌های کربنی توسط مونواکسید کربن آسیبی نمی‌بینند.



بازده پیل سوختی دو تا سه برابر سیستم‌های رایج مبتنی بر احتراق است

سلول‌های سوختی در ایران

با توجه به ظرفیت بالای فناوری پیل‌های سوختی برای ورود به بازار و تجاری‌سازی، در سال‌های اخیر فعالیت‌های پژوهشی فراوانی در این زمینه در دانشگاه‌های معتبر دنیا انجام شده و نتایج این پژوهش‌ها در مجلات علمی به چاپ رسیده است.

پژوهشگران در دانشگاه‌های متعددی در دنیا روی این حوزه فعالیت می‌کنند. برخی از این پژوهش‌ها حتی به عرصه تجاری رسیده و شرکت‌هایی در این زمینه فعال شده‌اند. از سوی دیگر، تبدیل علم به یک محصول دانش‌بنیان از اهمیت خاصی برخوردار است. در زمینه ساخت پیل‌های سوختی این نیاز توسط برخی از کشورها و شرکت‌های فعال حس شده است. ورود به این حوزه از صنعت پیل سوختی در قالب انواع استارت‌آپ‌ها (شرکت‌های نوپایی که بر پایه یک ایده اولیه نوآورانه شکل گرفته‌اند) یا شرکت‌های دانش‌بنیان بوده است.

در ایران، فناوری نانو در زمینه‌های مختلفی، مورد پژوهش قرار گرفته و در شاخه‌های گوناگونی از فناوری، بهبودهایی را به ارمغان آورده‌است. در صنعت پیل‌های سوختی، کاربرد نانوفناوری در حوزه‌هایی چون ساخت پیل‌های سوختی با استفاده از نانو کاتالیست به مرحله عمل رسیده است. اما در زمینه ساخت پیل‌های سوختی نانوساختار کشورمان در ابتدای راه است. با این وجود، پژوهش‌هایی در این زمینه توسط محققان کشورمان انجام شده است که برخی از آن‌ها عبارتند از:

- ساخت پیل سوختی با استفاده از کامپوزیت نیکل به‌عنوان کاتالیست به جای پلاتین و استفاده از نانولوله‌های کربنی به‌عنوان بستر برای نیکل در دانشگاه قم.
- ساخت الکترودهای ارزان‌قیمت به‌عنوان کاتالیست از خمیر کربن در پیل‌های سوختی در دانشگاه آزاد واحد شهرضا.
- ثبت اختراع سنتز نوعی کاتالیست جدید با ساختار نانو برای استفاده در اند پیل‌های سوختی.

منابع

۱. Fuel Cell Technologies ۲۰۱۳" Market Report", Fuel Cell Technologies Office, DoE, Nov. ۲۰۱۴.
۲. The Fuel Cell Industry Review" ۲۰۱۳", Fuel Cell Today.
۳. مهین روستا، مصطفی، «مروری بر نانوکاتالیست‌ها و کاربردهای آنها»، ماهنامه فناوری نانو، پیاپی ۱۸۷، اردیبهشت ۹۲.
۴. http://www.azonano.com/article.aspx?ArticleID=۳۰۳۲
۵. http://alef.ir/vdcfmxd۰ew۶d۰ja۲۲۰۴۳۷?igiw.html
۶. http://isna.ir/fa/۹۳۱۲۲۳۱۳۱۱۰/print
۷. http://www.ana.ir/news/۲۱۰۳۹
۸. http://iripo.ssaa.ir (پایگاه اطلاع‌رسانی مرکز مالکیت معنوی)

سرمایه‌گذاری ناسا برای ساخت سفینه الکتریکی خورشیدی

استفاده از انرژی خورشیدی و الکتریکی این روزها در حمل و نقل و انواع دیگری از صنایع رواج یافته اما بهره گرفتن از این انرژی برای نیروی پیشرانه راکت، امری تازه است که ناسا سرمایه هنگفتی را برای آن اختصاص داده است. به گزارش آنا به نقل از وب‌سایت ناسا، در عصر جایگزین کردن منابع انرژی، نخستین منبعی که به فکر هر انسان می‌رسد، انرژی رایگان و تمام نشدنی خورشید است. سازمان فضایی امریکا نیز در بخش پیشرانه‌های خود سابقه استفاده از این انرژی را دارد و در فضاپیمای «داون» از انرژی الکتریکی خورشیدی به‌عنوان پیشرانه استفاده شد. این نوع انرژی نسبت به سوخت‌های شیمیایی پیشرانه‌ای بسیار ضعیف‌تر تولید می‌کند اما مزیت آن این است که می‌تواند چندین برابر بیشتر از سوخت‌های شیمیایی دوام آورد و برای مدتی بسیار طولانی فضاپیماها را به جلو براند. اکنون ناسا تصمیم به استفاده از این شکل پیشرانه را جدی‌تر کرده و با عقد قراردادی ۶۷ میلیون دلاری برای تحقیق و توسعه پیشرانه‌های الکتریکی-خورشیدی، در عمل پا به این عرصه نهاده است. فناوری تازه‌ای که ناسا روی آن سرمایه‌گذاری کرده قرار است ۲برابر پیشرانه‌های موجود خورشیدی-الکتریکی، پیشرانه تولید کند و ۱۰ برابر سوخت‌های شیمیایی بازده مصرف داشته باشد. هر دو این ویژگی‌ها برای برنامه‌های دهه‌های آینده در فضا و سفرهایی که قرار است به اعماق فضای بیکران انجام شود، حیاتی هستند. در صورتی که این پروژه در زمان مقرر بتواند آماده شود، نقش کلیدی در برخی برنامه‌های ناسا خواهد داشت. به



عنوان نمونه کنترل رباتیک و مسیریابی خودکار و همچنین مسابقه فرود انسان روی مریخ، تحت تاثیر آن خواهند بود. اگرچه ناسا پول زیادی از سود سهامداران را برداشته و روی این پروژه سرمایه‌گذاری کرده است، اگر این برنامه موفق شود گوشه‌های پرت و دورافتاده فضا را در دسترس این سازمان قرار دهد، ارزشی به مراتب بالاتر خواهد داشت. پیش از این هم ناسا سفینه‌های جدید خود را به معرض نمایش گذاشته بود و سفینه رفت و برگشت(شاتل) دیسکاوری را برای اعزام به ایستگاه بین‌المللی فضایی به سکوی پرتاب خود در پایگاه کندی در فلوریدا منتقل کرد. بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، سفینه جدید ناسا از ۵ سال دیگر انتقال فضانوردان و تجهیزات به ایستگاه بین‌المللی فضایی را آغاز خواهد کرد و پس از آن در سال ۲۰۱۸م راهی کره ماه و حتی سیاره مریخ خواهد شد. این سفینه بر اساس فضاپیمای آپولو که در دهه‌های ۶۰ و ۷۰ میلادی در ناوگان فضایی امریکا فعال بود، طراحی شده و در عین حال از مزیت‌های زیادی برخوردار است که ماموریت‌های پیش روی ناسا را امکان‌پذیر خواهد کرد.

«دائه لیم» با قراردادهایی به ارزش ۷ میلیارد دلار در راه ایران



سارا رشادی‌زاده
تدوین و ترجمه
گروه صنعت

شرکت صنعتی «دائه لیم» در کره‌جنوبی به زودی قراردادی با ایران به امضا خواهد رساند که بر مبنای آن اجرای چند طرح ساخت خط آهن به ارزش ۴میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار و قرارداد ساخت نیروگاه برقی و آبی به ارزش ۲ میلیارد دلار به این شرکت کره‌ای واگذار خواهد شد.

با گشایش دروازه‌های ایران به سوی جهان، کشورهای زیادی برای حضور و سرمایه‌گذاری در صنایع مختلف ایران، اعلام آمادگی کرده‌اند. در این میان کره‌جنوبی نیز از آمادگی خود برای همکاری دوجانبه در صنایع مختلف از جمله توسعه بنادر، کشتیرانی، راه‌آهن، ساخت سد، بیمارستان و نیروگاه پتروشیمی سخن گفته است. مجموع ارزش این قراردادها در بخش‌های صنعتی بین ۱۳ تا ۱۷ میلیارد دلار برآورد شده است که بخشی از آن، حدود ۳ میلیارد دلار، به شرکت صنعتی «دائه لیم» در کره‌جنوبی اختصاص می‌یابد. قرار است به زودی قراردادی میان ایران و دائه‌لیم به امضا برسد که براساس مذاکرات با شرکت «دائه لیم» اجرای چند طرح ساخت خط آهن به ارزش ۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار و قرارداد ساخت نیروگاه برقی و آبی به ارزش ۲ میلیارد دلار به این شرکت کره‌ای واگذار خواهد شد. این در حالی است که در کنار این قراردادهای ۳ میلیارد دلاری، دائه لیم از تمایل خود برای حضور در صنایع پتروشیمی ایران نیز سخن گفته است.

روند رو به رشد

با وجود رکود حاکم بر اقتصاد جهانی، شرکت‌های بزرگ صنعتی مانند دائه لیم در کره‌جنوبی همچنان روند رو به رشدی را طی می‌کنند. این روند به میزانی مثبت ارزیابی شده که «دائه لیم» از چشم انداز مثبت این شرکت سخن گفته و اعلام کرده سود عملیاتی این شرکت در سال ۲۰۱۶میلادی و به ویژه در بخش صنعت پتروشیمی افزایش خواهد یافت. البته بخشی از این امر به دلیل برداشته شدن تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران و فراهم شدن زمینه همکاری مشترک میان دو کشور است که زمینه‌ساز افزایش سود بیشتر برای دو طرف خواهد بود. بخش اعظم فعالیت‌های این شرکت کره‌ای در زمینه ساخت و ساز و صنایع ساختمانی خلاصه می‌شود. دائه‌لیم با ساخت مجتمع‌های مسکونی در کره و احداث کارخانه‌های صنعتی کار خود را آغاز کرد اما پس از مدتی تصمیم گرفت به فعالیت‌های خود وسعت بیشتری بخشد و به این ترتیب با حضور در صنایع گوناگون سطح فعالیت خود را گسترده‌تر ساخت. بنابر آمار منتشر شده از سوی این شرکت صنعتی، دائه لیم در سال گذشته توانست درآمد خود را به ۲۴۶ میلیون دلار برساند؛ رقمی که بیشترین سهم آن، یعنی حدود ۱۴۴ میلیون دلار از طریق صنایع پتروشیمی و شیمیایی تامین شده بود و بنا به پیش‌بینی مالکان این شرکت تا پایان سال ۲۰۱۶ میلادی این رقم باز هم افزایش چشمگیری خواهد داشت. در این میان افزایش ۴۴ درصدی قیمت اتیلن و مواد نفتی به افزایش سود دائه لیم کمک کرد و باعث شد ارزش سهام این شرکت در ۳ ماه نخست سال جاری میلادی ۳۲ درصد افزایش یابد. با این حال نمی‌توان گفت همیشه اوضاع این شرکت کره‌ای طبق روال گذشته است. در سال ۲۰۱۴ میلادی، دائه لیم در نمایندگی خاورمیانه خود یعنی «دی‌اس‌آ» عربستان دچار خسارت عمده شد و با کاهش سقف سفارش از سوی مشتریان این شعبه دچار خسارتی ۳۳۴ میلیون دلاری شد به همین دلیل سال بعد با تغییر سیاست‌های خود و رو آوردن به صنایع سودآوری مانند پتروشیمی و نیز توجه به سوی صنایع ایران سعی در جبران این خسارت داشت. دائه لیم امیدوار است بتواند در صنایع تولیدی ایران و به ویژه بخش صنایع ساخت و ساز جایگاهی برای خود بیابد.

حضور در جنوب شرقی آسیا

در سال ۲۰۱۵ میلادی، این شرکت توانست نام خود را به عنوان چهارمین صنعتگر بزرگ کره‌جنوبی مطرح کند و قراردادی ۲۳۱ میلیون دلاری را برای ساخت نیروگاه برق- آبی با اندونزی به امضا برساند. این قرارداد ششمین پروژه دائه لیم در منطقه جنوب شرقی آسیا به شمار می‌آید و بنا بر اعلام این شرکت کره‌ای این پروژه را در مدت ۵۰ ماه به مرحله بهره‌برداری رساند و در کنار آن موفق به دریافت قرارداد ساخت یک بندر در سنگاپور شد.

از سوی دیگر این شرکت که در صنایع ساخت راه‌آهن نیز فعال شده است، در سال ۲۰۱۴ میلادی توانست پروژه ساخت راه‌آهن ویتنام را با ارزشی معادل ۸۴ میلیون دلار از آن خود سازد. این قرارداد شامل ساخت راه‌آهنی به طول ۸/۵ کیلومتر در مرکز شهر هانوی است و بخشی از تلاش‌های دولت ویتنام برای مقابله با بار ترافیکی این شهر به شمار می‌آید. ساخت این پروژه از مه ۲۰۱۴ آغاز شد و تا ۳۰ ماه به پایان خواهد رسید. بنا بر اعلام رسانه‌های کره، این قرارداد نخستین قراردادی است که دائه لیم در زمینه ساخت راه‌آهن در منطقه جنوب شرق آسیا برعهده می‌گیرد و اجرای موفق آن می‌تواند زمینه‌ساز ایجاد فرصت‌های بیشتر برای این شرکت باشد.

دفتر مرکزی این شرکت که ۷۶ سال قدمت دارد در شهر سئول قرار دارد، اما محدوده فعالیت آن در سراسر جهان گسترده شده است. تعداد کارکنان دائه‌لیم در سراسر جهان حدود ۱۰ هزار نفر برآورد شده است و با روند رو به رشد این شرکت و افزایش شعبه‌های آن در سراسر جهان، به نظر می‌رسد به زودی تعداد کارکنان آن نیز افزایش یابد. دائه لیم توانسته است در زمینه یکی از شرکت‌های برتر شرق میانه در صنایعی همچون گاز، پالایش نفت، مواد شیمیایی و پتروشیمی، ساخت نیروگاه‌های برق و انرژی، ساخت و ساز و مسکن، صنایع مدنی و تاسیسات صنعتی فعالیت‌های چشمگیری از خود نشان دهد.

از ساخت و ساز تا تولید قطعات موتورسیکلت

در حال حاضر این شرکت کره‌ای ۱۶ شرکت زیرمجموعه دارد که از صنایع بزرگی همچون ساخت و ساز و پتروشیمی تا تولید موتورسیکلت و قطعات آن گسترده شده است. در بخش صنایع برق و تاسیس نیروگاه تامین برق، دائه لیم توانسته بیش از ۶۰ پروژه را در سراسر جهان به سرانجام برساند. علاوه بر این، این شرکت در سال ۲۰۱۳ میلادی توانست پروژه نیروگاه برق مالزی را با هزینه ۱/۲ میلیارد دلاری و طرح توسعه پالایشگاه صحار در کشور عمان با یک میلیارد دلار هزینه به مرحله راه‌اندازی برساند.

بنابرآمار منتشر شده از سوی این شرکت، سهم هریک از صنایع از درآمد دائه لیم در طول سال‌های گذشته به ترتیب ۴۴ درصد از طریق طرح‌های ساخت و ساز، ۱۴ درصد از طریق پتروشیمی، ۱۳ درصد از طریق طرح‌های عمرانی و باقی آن از راه صنایع تولیدی مانند تولید موتورسیکلت و قطعات آن تامین شده است.

دائه لیم توانسته گستره فعالیت‌های خود را از مرزهای آسیا فراتر ببرد و در کشورهای کانادا و امریکا نیز حضور یافته است.

بنا بر این گزارش، حضور دائه لیم به عنوان شرکتی فعال در زمینه صنایع گوناگون در ایران می‌تواند زمینه‌ساز گسترش همکاری ایران و کره‌جنوبی بوده و سرمایه‌های بسیاری را نیز برای طرف کره‌ای و به ویژه شرکت دائه لیم به همراه آورد؛ چرا که ماهیت صنعتی این شرکت و حضور آن در صنایع ریلی و پتروشیمی ایران که سودآفرینی بسیاری نیز با خود به همراه دارند، پروژه‌ای موفق در سطح خاورمیانه به شمار می‌آید و می‌تواند سود این شرکت کره‌ای را در بلندمدت تضمین کند.

براساس مذاکرات با شرکت «دائه‌لیم» اجرای چند طرح ساخت خط آهن به ارزش ۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار و قرارداد ساخت نیروگاه برقی و آبی به ارزش ۲ میلیارد دلار به این شرکت کره‌ای واگذار خواهد شد

منابع:
Daelimchem
Pulsenews
Yonhapnews

نسل جدید هواپیماهای مافوق صوت ناسا

آژانس فضایی ایالات متحده امریکا درنظر دارد پس از آماده شدن سری جدید هواپیماهایش آنها را در یک رژه آزمایشی به نمایش بگذارد. سری جدید هواپیماهای ایکس با استفاده از فناوری پیشرفته مرزهای هوایی را حفظ خواهد کرد.

به گزارش ایسنا و به نقل از زی نیوز، ناسا اعلام کرد: سری جدید هواپیماهای ایکس با نام افق‌های هوایی جدید بخشی از بودجه سال مالی ایالات متحده امریکا بوده که از اول اکتبر آغاز شده است. آژانس فضایی در بیانیه‌ای اعلام کرد: برنامه طراحی، ساخت و به پرواز درآوردن سری هواپیماهای ایکس در ۱۰ سال آینده با هدف سرعت بخشیدن به تطبیق فناوری‌های هوایی پیشرفته دوستدار محیط‌زیست از سوی صنعتگران انجام می‌شود.

بیل‌بری، تاریخ‌نویس ارشد ناسا گفت: تمام هواپیماهای سری جدید ایکس به نوبه خود بسیار جالب توجه هستند. هرکدام از آنها جایگاهی منحصربه‌فرد در سیستم حمل‌ونقل هوایی دارند که باعث می‌شود در تاریخ برجسته شوند.

قرارداد طراحی اولیه در فوریه از سوی گروهی به سرپرستی لاکهید مارتین منعقد شد. هواپیماهای جدید مافوق صوت سری ایکس تا سال ۲۰۲۰م قادر به پرواز خواهند بود. هدف از این طرح ارائه هواپیماهایی است که در مقایسه با هواپیماهای معمول مصرف سوخت نیم برابر و ۷۵ درصد آلودگی کمتر داشته باشند.

نخستین نسخه سری هواپیماهای ایکس، ایکس ۱ نام دارد و به‌وسیله هواپیمایی بل ساخته شده است. ایکس۱ نخستین هواپیمایی است که سرعتش بیشتر از صوت بوده به گونه‌ای که دیوار صوت را در هم می‌شکند. چاک یگر، کاپیتان نیروی هوایی، ۱۴ اکتبر ۱۹۴۷ برای نخستین‌بار بر گلینس نارنجی‌رنگ درخشان سوار شده و با پروازش با نخستین سری هواپیماهای ایکس لحظه‌ای به یادماندنی را در تاریخ ثبت کرد.

پیش از این هم ناسا در زمینه ساخت هواپیماهای کم‌صدا فعال شده بود. ناسا در نخستین اعلام خود مبلغ این قرارداد را ۲۰ میلیون دلار عنوان کرده بود و گفت: این قرارداد با شرکت لاکهید مارتین بابت طراحی اولیه یک هواپیمای مافوق صوت، بادوام و قابل‌اعتماد تجاری اختصاص داده است.

هدف نهایی از این قرارداد، تولید و ساخت هواپیمای مافوق صوت با فناوری‌های روزآمد برای به حداقل رساندن صدای این نوع هواپیماها است. اداره هوانوردی امریکا پرواز هرگونه هواپیمای مافوق صوت غیرنظامی را بر فراز آسمان‌های این کشور به علت آلودگی صوتی بیش از حد تولید شده این‌گونه هواپیماها ممنوع اعلام کرده است. از این رو دست‌یافتن به هواپیمایی با سر و صدای کمتر و با سرعتی فراتر از صوت از اهمیت بالایی برخوردار شده است.

روی خط خبر

ساخت شهر روبات‌ها در ژاپن

مسئولان ژاپنی با طرح ساخت شهر روبات‌ها به صورت یک پارک بسیار بزرگ با کارکنان روباتیک موافقت کردند. به گزارش ایسنا و به نقل از دیلی میل، تمامی کارها در این شهر یا پارک بسیار بزرگ به‌وسیله روبات‌ها انجام خواهد شد. در شهر روبات‌ها رستوران‌ها، کافی‌شاپ‌ها و زمین‌های بازی از سوی روبات‌ها کنترل شده و مردم تنها مهمان روبات‌ها هستند. در شهر روبات‌ها از مجموع آدمک‌های هوشمند به شکل‌های مختلف و در وظایف مختلفی استفاده می‌شود. این روبات‌ها کاملا هوشمند و قابل پیش‌بینی هستند به‌طوری‌که می‌توان با آنها ارتباط برقرار کرد و آنها نسبت به معاشرت‌های اجتماعی آگاه هستند.

قرار است پارک روبات‌ها در شهر ناکازاکی ژاپن ساخته شود تا در آینده نزدیک این شهر به یک قطب گردشگری تبدیل شود. «هایدو سوادا»، مسئول پارک روبات‌های شهر ناکازاکی عنوان کرد: اکنون مرحله ساخت روبات‌ها در حال انجام است و پس از تکمیل به پارک منتقل خواهند شد تا در آینده نزدیک فناوری ژاپنی جهانی شود.

وی در ادامه افزود: هزینه اقامت در شهر روبات‌ها برای هر بزرگسال حدود ۵۹ دلار است تا بخشی از هزینه‌های هنگفت این پارک تامین شود. همچنین مراحل ساخت هتل فوق‌پیشرفته ۷۲ اتاقی در حال انجام است. تمامی کارکنان این هتل روبات‌ها هستند و خدمات آن منظم و همیشه برقرار خواهد بود.

بشقاب‌پرنده‌های مسکونی شناور

به گزارش ایسنا و به نقل از اینهبیتت، شرکت قایق‌سازی ایتالیایی Jet Capsule روشی برای زندگی در آب ارائه کرده است. این خانه‌های شناور با انرژی تجدیدپذیر کار می‌کنند. «پیرپائولو لازارینی» و «لوکاسولا» طراحان منازل بشقاب‌پرنده‌ای در این زمینه اظهار کردند: شما به راحتی می‌توانید در این خانه‌های شناور زندگی و در تمام دنیا با منزل خود حرکت کنید.

فضای این خانه‌ها ۳۲۲فوت بوده و فضای نعلبکی‌مانند آن شامل آشپزخانه، اتاق نشیمن و قسمت زیرین سرویس بهداشتی و اتاق خواب است. پنجره‌های بزرگ آن نیز منظره زیرآب را به خوبی به نمایش گذاشته است. انرژی خورشیدی، باد و آب نیروی عملکردهای مختلف این کپسول را تامین می‌کنند. موتور هیدروجتی که در انتهای آن قرار گرفته نیروی پانل‌های خورشیدی سقفی را به داخل خانه انتقال می‌دهد. در خانه نیز توربین‌های آبی و بادی نیروی اضافی را تامین می‌کنند. همچنین ژنراتور آبی، آب آشامیدنی را از باران جمع‌آوری می‌کند. حلقه‌های اطراف و عرشه این بشقاب نیز باغچه سبزیجات است. نهایت سرعت این بشقاب‌پرنده ۴ مایل در هر ساعت است. البته ترس از هوای طوفانی و موج‌های متلاطم وجود دارد، اما نگران نباشید سیستم لنگرگاهی ارتجاعی این منزل شما را در هر آب‌وهوایی ثابت نگه می‌دارد. این شرکت نمونه اولیه را تهیه کرده است و قیمت مدل‌های ارائه شده در بازار ۲۰۰هزار دلار خواهد بود.

ساخت دستکش‌هایی برای ترجمه زبان اشاره

یک دانشجوی ایرانی و دوستش در دانشگاه واشنگتن با ساخت دستکشی که می‌تواند زبان اشاره امریکایی را به کلام و متن تبدیل کند، امیدوار هستند گامی در جهت کمک به ناشنوایان برداشته باشند و بتوانند سایر زبان‌های اشاره را نیز ترجمه کنند.

به گزارش ایرنا از پایگاه خبری ای‌بی‌سی استرالیا، «نوید عضدی» که ایده دستکش تشخیص علائم اشاره مربوط به او است و همراه با «توماس پریور» به ساخت آن مبادرت کرد، انگیزه خود را تجربه شخصی‌اش عنوان کرد و گفت: تا ۷سالگی نمی‌توانستم سخن بگویم و در نتیجه از ارتباطات غیرکلامی استفاده می‌کردم. این تجربه را با دوستم در میان گذاشتم و در ضمن رایزنی‌های‌مان، ایده ساخت دستکش مطرح شد. این دستکش با استفاده از حسگرهای تعبیه شده در آن، موقعیت و حرکات دست‌ها را ضبط و سپس داده‌ها را به صورت بیسیم به رایانه مرکزی ارسال می‌کند که در آن، حرکت به کار رفته با یک ژست موجود در پایگاه داده‌ها تطبیق داده می‌شود. اگر داده با ژست مورد نظر مطابقت داشته باشد، واژه یا عبارت مرتبط از طریق اسپیکر بیان می‌شود.

عضدی امیدوار است با جایزه ۱۰هزار دلاری که بابت اختراع دستکش به آنها اختصاص یافته است، بتوانند این فناوری را پیشرفته‌تر کنند تا زمینه برای درک سایر زبان‌های اشاره فراهم شود. با وجودی که دستکش‌ها هنوز در مراحل نخست ساخت هستند، اما عضدی و دوستش به چگونگی استفاده از این فناوری اولیه در سایر حوزه‌ها همچون مراقبت‌های درمانی، آموزش، واقعیت مجازی و بازی‌های رایانه‌ای می‌اندیشند. با این همه، عضدی می‌گوید که در پی کسب درآمد اقتصادی کلان از این ابزار نیست و پیگیری‌هایش از این بابت است که به عقیده او و دوستش، ارتباط، حق بنیادی انسان است و آنها قصد ندارند روی چنین حقی سرمایه‌گذاری مادی انجام دهند.

روی خط خبر

حمایت سمنانی‌ها از تولیدات رقابت‌پذیر



استاندار سمنان گفت: از تولیداتی حمایت می‌کنیم که رقابت‌پذیر بوده و دارای ارزش افزوده بالا و صادرات‌گرا باشد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت سمنان، محمدرضا خباز در چهاردهمین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان که با حضور جمعی از مدیران دستگاه‌های اجرایی و بانک‌های استان برگزار شد، با بیان اینکه تمامی دستگاه‌های اجرایی باید از واحدهای تولیدی نیمه‌فعال و تعطیل حمایت کنند، افزود: از واحدهایی که تولیدات رقابت‌پذیر و دارای ارزش افزوده بالا دارند و صادرات‌گرا هستند حمایت می‌کنیم.

وی با بیان اینکه سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بر دو اصل درون‌زا و برون‌نگر است، ابراز کرد: واحدهای تولیدی باید تولیدات با بهره‌وری بالا و صادرات‌گرا داشته باشند و بازارهای جهانی را شناسایی کنند.

استاندار سمنان در ادامه تصریح کرد: اگر تصمیمی در این کارگروه مصوب می‌شود، شخص یا دستگاهی نباید نگران اجرایی نشدن آن باشد، تمامی دستگاه‌های عضو کارگروه باید در اجرایی شدن مصوبات تلاش و همت کنند.

۵ طرح صنعتی با مشارکت سرمایه‌گذار ان خارجی

معاون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی گفت: در سال گذشته، ۵ طرح صنعتی با مشارکت ۴/۳میلیون دلاری سرمایه‌گذاران خارجی در استان به بهره‌برداری رسیده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، آزاده آژیر اظهار کرد: تولیدات این طرح‌ها شامل آب آشامیدنی بسته‌بندی شده، برش انواع سنگ گرانیتی، انواع مواد شوینده، در و پنجره «یوپی‌وی‌سی» و آلومینیومی و سنگ‌های مصنوعی بوده و حجم کل سرمایه‌گذاری ۱۴۴ میلیارد ریال است.

وی گفت: این طرح‌های صنعتی با مشارکت ۷۳ درصدی سرمایه‌گذارانی از کشورهای افغانستان و ترکمنستان به بهره‌برداری رسیده و برای ۸۳ نفر در شهرستان‌های مشهد و فریمان اشتغال مستقیم ایجاد شده است.

وی ابراز کرد: در سال۹۴ پس از صدور ۸ مجوز تاسیس صنعتی در زمینه‌های برش انواع سنگ گرانیتی، تولید لولا و مصنوعات فرفورژه، بسته‌بندی حبوبات و ادویه، فرآورده‌های لبنی، تولید ماشین‌آلات آرد و غلات، لوازم خانگی، قطعات موتوری و پره‌های توربین برق از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان با صدور ۸ مجوز جدید سرمایه‌گذاری خارجی برای سرمایه‌گذارانی از کشورهای ایتالیا، چین و افغانستان با سرمایه مصوب بیش از ۱۴ میلیون دلار از سوی سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های فنی و اقتصادی ایران موافقت شده است.

اجرای تمهیدات برای خروج صنایع غیرفعال از رکود



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت بوشهر گفت: برای اجرای شعار «اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل» محصولات بومی استان باید مورد توجه و حمایت جدی قرار گیرند.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت بوشهر، سید حسین حسینی محمدی در نشست تعامل مدیران استانی با مدیران شرکت‌های نفت، گاز و پتروشیمی در زمینه حمایت از واحدهای تولیدی استان و با اشاره به برنامه‌های دولت برای فعال کردن واحدهای تولیدی نیمه‌فعال و راکد تصریح کرد: فعال‌سازی واحدهای تولیدی به صورت جدی در دستور کار است.

وی با بیان اینکه ۳۰۰ واحد تولیدی نیمه‌فعال در استان وجود دارد، افزود: تمهیدات ویژه‌ای برای خروج صنایع غیرفعال از رکود در استان اندیشیده شده است و طرح‌های خوبی نیز برای اجرا داریم که وضعیت اشتغال را تغییر خواهد داد.

حسینی محمدی ابراز کرد: ورود سرمایه‌گذاران برای ایجاد واحدهای تولیدی در گرو توجه و حمایت جدی از واحدهای تولیدی بومی در استان است. این در حالی است که با وجود داشتن محصولات تولیدی باکیفیت در استان، متاسفانه واحدهای تولیدی تاکنون مورد حمایت جدی قرار نگرفته‌اند.

وی از مسئولان نفت، گاز و پتروشیمی در استان خواست علاوه بر ایفای مسئولیت اجتماعی خود، با حمایت از محصولات بومی استان، به واحدهای تولیدی کمک کنند.

استقبال استان مرکزی از سرمایه‌گذاری مشترک با اتریش

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی گفت: از سرمایه‌گذاری مشترک با اتریش استقبال می‌کنیم و گروه اقتصادی این استان آمادگی دارد در کوتاه‌ترین زمان مقدمات حضور سرمایه‌گذاران خارجی را فراهم کند.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی، محمدرضا حاجی‌پور در نشست مشترک هیات اقتصادی اتریش و فعالان اقتصادی استان افزود: وجود صنایع مادر، ظرفیت‌های معادن، نیروی کار متخصص و باتجربه و دانش فنی و ارائه خدمات فنی و مهندسی، زمینه را برای همکاری‌های دو طرف فراهم آورده است و به طور حتم از طرف مقابل انتظار داریم علاوه بر انتقال فناوری، خود را برای حضور بلندمدت در ایران آماده کند.

وی افزود: سال گذشته ۸۵۰ میلیون دلار، محصولات تولید شده در استان به خارج از کشور صادر شده که سهم اتریش از این مقدار، ۵۳ هزار دلار بوده و امیدواریم یکی از دستاوردهای سفر این هیات، افزایش سهم محصولات تولیدی استان در بازارهای اتریش باشد.

پترا بوهوسلاف، وزیر اقتصاد ایالت اتریش سفلی نیز در این جلسه گفت: براساس توضیحات و ارائه گزارش عملکرد صنایع این استان، ظرفیت‌های صنعتی مشترکی بین دو ایالت اتریش سفلی و اراک وجود دارد که این مهم می‌تواند زمینه گسترش روابط تجاری و بازرگانی بین دو کشور را فراهم کند.

وی ادامه داد: فعالیت‌های صنعتی ایالت اتریش سفلی بر اساس ۴ راهبرد اساسی حمایت از شرکت‌های نوپا، تمرکز بر فناوری، تحقیقات و پژوهش، جهانی‌سازی صنعت با استفاده از فناوری مدرن و همچنین راه‌اندازی شرکت‌های جدید خلاصه می‌شود و قوانین محکمی نیز برای رعایت این اصول چهارگانه در این ایالت وضع شده است.

بوهوسلاف با بیان اینکه حدود ۳۰ درصد اقتصاد ایالت اتریش سفلی وابسته به فعالیت‌های صنعتی است، بیان کرد: بیش از ۴۰ درصد تولیدات این صنایع به آلمان، ایتالیا و کشورهای شرق اروپا صادر می‌شود.

وی درباره فعالیت‌های کشاورزی ایالت اتریش



سفلی نیز گفت: با توسعه و بالندگی این بخش، در زمینه تولید صنایع غذایی به طور کامل خودکفا هستیم و بخش قابل توجهی از تولیدات کشاورزی خود را نیز به نقاط مختلف جهان به‌ویژه اروپای شرقی صادر می‌کنیم.

احیای واحدهای تولیدی در سال اقتصاد مقاومتی،اقدام و عمل

صنایع لبنی با کیفیت بر «بام ایران»



عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت



سید نعیم امامی

تجهیز هر واحد تولیدی به ماشین‌آلات روز دنیا به‌عنوان یکی از تضمین‌های تولید باکیفیت و رقابت‌پذیر با محصولات مشابه در بازارهای داخلی و خارجی به شمار می‌رود



مسعود سوردی

استفاده از توانمندی‌های موجود در استان‌ها می‌تواند راهگشای بسیاری از معضلات بیکاری و اقتصادی باشد



غلامحسین سقایی‌دهکردی

متاسفانه در دولت گذشته روند احداث و بهره‌برداری از واحدهای تولیدی بدون برنامه‌ریزی رواج داشت

شرکت فرآوری محصولات لبنی کوهرنگ ازجمله واحدهای مجهز چهارمحال و بختیاری در زمینه صنایع تبدیلی است که با توجه به اهمیت ویژه‌ای که برای استان دارد از ۹۰۰ نیروی فعال بهره می‌برد که به‌دلیل برخی مشکلات بانکی فراز و فرودهای فراوانی را پشت سر گذاشته تا استان را از ارزآوری سالانه ۱۰۰میلیون دلاری محروم کند.

تجهیز هر واحد تولیدی به ماشین‌آلات روز دنیا به‌عنوان یکی از تضمین‌های تولید باکیفیت و رقابت‌پذیر با محصولات مشابه در بازارهای داخلی و خارجی به شمار می‌رود. امری که در کارخانه فرآوری محصولات لبنی فلات کوهرنگ اتفاق افتاده و توانسته با مدیریت منسجم و تلاش در تولید خود را به سطح بازارهای بین‌المللی برساند؛ این مطلب را رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری در گفت‌وگو با صمت بیان کرد و افزود: در این واحد چند بار جابه‌جایی سرمایه‌ای می‌شود تا اینکه سرانجام دولت یازدهم بر اساس برخی برنامه‌ریزی‌ها و همکاری دستگاه‌های مرتبط با تولید بار دیگر روند تولید را به آن برمی‌گرداند اما باز به دلیل اقدام حقوقی بانک‌ها این واحد تعطیل می‌شود.

با فعال شدن کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در چهارمحال و بختیاری برنامه‌ریزی‌های مناسبی برای استمهال بدهی‌های بانکی این واحد در دستور کار وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قرار گرفت که این اقدام موجب جذب سرمایه‌گذاران جدید برای راه‌اندازی دوباره آن شد؛ موضوعی که سید نعیم امامی آن را مطرح کرد و گفت: با توقف اقدامات اجرایی بانک‌ها در قبال این واحد تولیدی قرار است با سرمایه‌گذاری‌های جدید فاز نخست این واحد تا پایان اردیبهشت جاری بار دیگر با تولید روزانه ۵۰ تن انواع محصول از ظرفیت ۷۰۰ تنی به چرخه تولید بازگشت داده شود تا به مرور زمان و در ۶ ماه آینده خط تولید آن به ۷۰ درصد توانمندی برسد.

البته رویکرد اصلی این واحد تولیدی در سال جاری صادرات محصولات به کشورهای عراق، آسیای میانه و سایر کشورهای منطقه است که می‌تواند ارزآوری مناسبی برای استان داشته باشد.

بازگشایی واحدهای تولیدی به شکل‌های مختلف و استفاده از توانمندی‌های موجود در خط تولید آنها، می‌تواند مزیت‌های فراوانی برای هر منطقه به ارمغان آورد، اما اینکه این واحد بار دیگر دچار بحران نشود و از سوی برخی دستگاه‌ها به تعطیلی کشیده نشود، جای سخن دارد. موضوعی که امامی آن را این‌گونه ابراز کرد: با تصمیم‌گیری‌های انجام شده در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان و با استمهال بدهی‌های معوق این واحد تولیدی به بانک‌ها قرار شد روند تولید آن به بالاترین حد ممکن برسد تا با اجرای تنفس، بتواند تعهدات خود را نسبت به دستگاه‌های مختلف پرداخت کند.

اما در این میان بازاریابی و بازارسازی محصول ازجمله برنامه‌هایی است که می‌تواند روند تولید در این واحد تولیدی محصولات لبنی را با فراز و فرود همراه کند. به همین منظور سازمان صنعت، معدن و تجارت استان درنظر دارد با بکارگیری متخصصان بازاریابی و فعال کردن بخش بازرگانی خود، اقدام به بازاریابی و بازارسازی مناسب برای این‌گونه واحدها کند تا علاوه بر بازارهای داخلی، بتوانند در بازارهای خارجی حرفی برای گفتن داشته باشند.

▣ استفاده از توانمندی‌ها

احیای واحدهای تولیدی در سالی که رهبر معظم انقلاب آن را به عنوان «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» نام‌گذاری کرده، می‌تواند علاوه بر تقویت تولید و اقتصاد، در برطرف کردن معضل بیکاری استان‌های کشور تاثیرگذار باشد. تاثیرگذاری که هم‌اکنون با احیای دوباره واحدی لبنی فلات کوهرنگ در شهرکرد چهارمحال و بختیاری که ماشین‌آلات و تجهیزات مناسبی دارد، می‌تواند نمود بیشتری داشته باشد. رییس خانه صنعت و معدن چهارمحال و بختیاری در گفت‌وگو با صمت علاوه بر مطرح کردن این موضوع، ادامه داد: قرار است این واحد تا پایان اردیبهشت جاری بار دیگر به چرخه تولید بازگردد که در صورت تحقق این امر، علاوه بر استفاده از توانمندی‌های موجود، اشتغال مناسبی را در آن شاهد خواهیم بود.

استفاده از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های موجود در استان‌ها می‌تواند راهگشای بسیاری از معضلات بیکاری و اقتصادی باشد. مسعود سوردی با تاکید بر این امر افزود: در سال‌های اخیر قرار بود واحد جدیدی در زمینه تولید و فرآوری محصولات لبنی در استان احداث و راه‌اندازی شود که با برنامه‌ریزی‌ها و هدایت سرمایه‌ها به سمت کارخانه لبنی فلات کوهرنگ از این اقدام جلوگیری شد تا بار دیگر این واحد احیا شود و از امکانات و ماشین‌آلات آن استفاده شود که به‌طور حتم این امر کمک فراوانی به اشتغال و اقتصاد بومی منطقه خواهد کرد.

خرید درون‌استانی، استفاده از توانمندی‌های موجود، فرهنگ‌سازی استفاده از کالای تولیدی استان و... ازجمله برنامه‌ریزی‌هایی است که می‌تواند روند خروج واحدهای تولیدی استان از رکود را سرعت بخشد. البته در این میان با توجه به اینکه همواره مصرف لبنیات به عنوان بخشی از سبد غذایی خانوارها مطرح است، این فرهنگ‌سازی می‌تواند تا حدود زیادی از تعطیلی دوباره واحدهای لبنی احیا شده جلوگیری کند.

با این وجود حمایت دولت با تضمین خرید محصولات لبنی، فریز کردن معوقات تسهیلات دریافتی واحدهای تولیدی از بانک‌ها، کم کردن فشارهای دستگاه‌های مالیاتی و بیمه‌ای، ارائه خدمات به واحدهای تازه احیا شده و... ازجمله برنامه‌هایی است که می‌تواند تا حدود زیادی فعالیت بیشتر را به واحدهای تولید به ویژه این واحد لبنی برگرداند. سوردی با تایید این امر تصریح کرد: فراهم کردن زیرساخت‌های تولید و رها کردن آن به دلایل مختلف، ازجمله مشکلات مالی است که می‌توان با تامین بخشی از سرمایه در گردش آن را راه‌اندازی کرد که در عمل می‌توان گفت؛ به مرور زمان اقدام به تعطیلی خط تولید آن شده است. به همین منظور بانک مرکزی و بانک‌های عامل باید نوع تفکر خود به واحدهای تولیدی دارای ظرفیت مناسب تولید بالا را تغییر دهند تا علاوه بر افزایش تولید، شاهد اشتغال پایداری در آنها باشیم.

▣ احیای صنایع، اشتغال و ارزش افزوده به همراه دارد

احیای صنایع مختلف به‌ویژه صنایعی که از وضعیت نسبی در هر منطقه‌ای برخوردارند، می‌تواند رونق مناسبی را از نظر ایجاد اشتغال و ارزش‌افزوده به همراه داشته باشد. البته در مرحله نخست و قبل از احداث و بهره‌برداری از واحدهای تولیدی باید با انجام برنامه‌های آمایشی اقدام به شناسایی توانمندی‌های موجود در منطقه شود تا بعدها به دلیل مشکلات مختلف روند رکود و تعطیلی را درپیش نگیرد؛ موضوعی که عضو اتاق بازرگانی شهرکرد در گفت‌وگو با صمت آن را مهم ارزیابی کرد و گفت: متاسفانه در دولت گذشته روند احداث و بهره‌برداری از واحدهای تولیدی بدون برنامه‌ریزی و درنظر گرفتن توانمندی‌های مناطق مختلف رواج داشت. هرچند برخی از این واحدها با دریافت حمایت‌های مالی و تامین مواد اولیه، توانستند تا حدود زیادی دوام آورند ولی به مرور زمان و ایجاد شرایط رکودی در بازار محصولات دچار چالش‌هایی در تولید و تعطیلی شدند.

یکی از مزیت‌هایی که در هر منطقه می‌تواند قابلیت بهره‌برداری داشته باشد، استفاده از صنایع تبدیلی بخش کشاورزی و دامپروری است که چهارمحال و بختیاری به‌دلیل موقعیت جغرافیایی مناسبی که دارد صنایع لبنی خوبی برخوردار است. غلامحسین سقایی‌دهکردی با بیان این مطلب ابراز کرد: تعداد زیادی از صنایع وابسته به دام و دامپروری استان به دلیل بالا بودن هزینه‌های تولید، بازاریابی‌های نامناسب، نبود سرمایه در گردش مورد نیاز و برخی عوامل دیگر روند رکودی به خود گرفته و به مرور زمان تعطیل شدند یا از کمترین توانمندی تولید بهره می‌برند که این امر تا حدود زیادی صدمه‌های جبران‌ناپذیری را به اشتغال و اقتصاد استان وارد کرده که به نظر نمی‌رسد بهترین راهکار برای برون‌رفت از این بحران‌ها، حمایت دولت از این واحدهای تولیدی و ارائه تسهیلات و خدمات ارزان‌قیمت به آنها باشد.

البته احداث و بهره‌برداری از صنایع وابسته با صنایع تبدیلی بخش کشاورزی می‌تواند روند افزایش تولید در واحدهای تولید فرآوردهای لبنی را تسریع کند. در این میان استفاده از موقعیت جغرافیایی می‌تواند به تامین مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی استان به دلیل فراهم نبودن شرایط لازم در استان‌های همجوار کمک فراوانی کند؛ سقایی دهکردی این موضوع را مطرح کرد و گفت: متاسفانه تاکنون در عمل فعالیت چندانی از واحدهای فرآوری محصولات لبنی در سطح استان دیده نشده که این روند توجیه اقتصادی مناسبی ندارد و به نظر می‌رسد برای حل این مشکل باید از نخبگان دانشگاهی و اقتصادی استفاده کرد تا با راهکارهایی که دولت ارائه می‌کند استفاده از تمام ظرفیت تولید این واحدها در دستور کار قرار گیرد.

در این میان هماهنگی بین دستگاه‌های مرتبط با تولید به ویژه سازمان صنعت، معدن و تجارت و سازمان جهاد کشاورزی می‌تواند در احیای دوباره این واحدها نقش اساسی داشته باشد. البته ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت، نظارت بر روند چگونگی مصرف تسهیلات ارائه شده، ارائه حامل‌های انرژی ارزان و حمایت‌های دولت تا حدود زیادی می‌تواند در احیای واحدهای راکد به‌ویژه واحدهای فرآوری محصولات لبنی تاثیرگذار باشد زیرا فعال شدن هر واحد تولیدی در استان نویدبخش رونق اقتصادی، ایجاد اشتغال و ارزش‌افزوده در آن بخش صنعتی خواهد بود.

رشد اقتصادی نیازمند برطرف شدن تنگنای اعتباری

رییس پژوهشکده پولی و بانکی با بیان اینکه باید بتوانیم به رشد اقتصادی هدف‌گذاری شده در سال ۹۵ دست یابیم، گفت: برای رسیدن به این رشد به‌طور طبیعی باید تنگناهای مالی برطرف شود که در این زمینه بیست‌وششمین همایش سیاست‌های پولی و ارزی، کاربردی‌تر تدارک دیده شده و گزارش‌هایی از واقعیت‌های اقتصاد ایران در این همایش عنوان خواهد شد. علی دیواندری در گفت‌وگو با ایلنا درباره بیست و ششمین همایش سیاست‌های پولی و ارزی اظهار کرد: این همایش در چهارم و پنجم خرداد سال‌جاری برگزار خواهد شد و برگزاری این همایش فرصت خوبی است برای اینکه سیاست‌گذاران پولی کشور، هم با بدنه اجرایی نظام بانکی و هم با سایر مخاطبان خود صحبت و تبادل‌نظر کنند. وی گفت: ویژگی‌ای که همایش امسال دارد این است که کاربردی‌تر از سال‌های گذشته شده و به موضوعات مهم و کلیدی مانند یکپارچه‌سازی نظام مالی که بخشی از آن بازار پول است و بخش دیگر آن بازار سرمایه،



پرداخته است. سایر فعالیت‌های حوزه مالی کشور و همچنین موضوعاتی که هم‌اکنون اقتصاد ایران با آن دست به گریبان است (مانند تنگنای اعتباری که این روزها از آن صحبت می‌شود و اینکه چه سیاست‌هایی باید اتخاذ شود تا تنگنای مالی برطرف شود)، در این همایش مورد توجه قرار گرفته است. وی با بیان اینکه باید بتوانیم به رشد اقتصادی هدف‌گذاری شده در سال ۹۵ دست یابیم، افزود: برای رسیدن به این رشد به‌طور طبیعی باید تنگناهای مالی برطرف شود که در این زمینه، همایش امسال کاربردی‌تر تدارک دیده شده و گزارش‌هایی از واقعیت‌های اقتصاد ایران در این همایش عنوان خواهد شد. وی ادامه داد: همچنین پنل‌هایی متناسب با این واقعیت‌ها برگزار می‌شود و نتایج بعضی از پروژه‌هایی که پژوهشکده پولی و بانکی در این مدت انجام داده است در زمینه مباحث اقتصاد کلان ارائه خواهد شد. دیواندری تصریح کرد: یکی از موضوعات اصلی همایش ارائه گزارش‌هایی درباره ضرورت اصلاح ساختار نظام مالی کشور است. ما برای داشتن اقتصاد پویا و در حال رشد که می‌خواهد یکپارچه و منسجم عمل کند، به نظام مالی منسجم نیز نیاز داریم. وی افزود: موضوعاتی مانند ارتباط بازار پول و بازار سرمایه و ارتباط بخش مالی با بخش واقعی اقتصاد در این همایش مطرح خواهد شد و راجع به آن گفت‌وگو می‌شود.

تازه‌ترین آمار بخش پولی و بانکی بانک مرکزی منتشر شد

نقدینگی در آستانه ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان

گروه بانک و بیمه



عکس: فاطمه خوشبویی

جدیدترین اطلاعات و آمار اقتصادی در بخش‌های پولی و بانکی، تراز پرداخت‌ها، مالی و بودجه و بازار سرمایه در نشریه گزیده آمارهای اقتصادی که ماهانه و فقط به صورت الکترونیکی از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران منتشر می‌شود، درج شد.

افزایش نقدینگی و نزدیک شدن این شاخص به رقم ۱۰۰۰هزار میلیارد تومان، کم شدن اسکناس و مسکوکات در دست مردم، رشد بدهی دولت به بانک‌ها، رسیدن خالص دارایی خارجی بانک مرکزی به ۱۸۰هزار میلیارد تومان، محقق نشدن ۵۵ درصد بودجه عمرانی ۹۴ و آمارهایی از این دست، از تغییراتی بود که در شاخص‌های اقتصادی در بهمن سال گذشته رخ داد.

عبورنقدینگی از ۹۷۵ هزار میلیارد تومان

به این ترتیب، بر اساس تازه‌ترین آمار بخش پولی و بانکی بانک مرکزی از تغییر شاخص‌های اقتصادی در بهمن سال گذشته، نقدینگی به مرز ۱۰۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. به این ترتیب برآوردهای اقتصادی بانک مرکزی نشان می‌دهد که نقدینگی در بهمن سال گذشته از مرز۹۷۵ هزار میلیارد تومان گذشته است. بر همین اساس، نقدینگی در بهمن ۹۴ نسبت به بهمن ۹۳ معادل ۲۸/۷ درصد و نسبت به اسفند ۹۳ معادل ۲۴/۷ درصد رشد داشته است. همچنین این گزارش نشان می‌دهد که در ۱۱ ماه منتهی به بهمن ۹۴ معادل ۱۹۳ هزار میلیارد تومان به نقدینگی اضافه شده است. گفتنی است، نقدینگی در پایان دی ۹۴ به حدود ۹ تریلیون و ۵۰۰ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به دی ۹۳ معادل ۲۷/۲ درصد و نسبت به اسفند، ۲۱/۳ درصد رشد داشت.

اسکناس دست مردم کم شد

گزارش بانک مرکزی از ارقام عمده پولی و اعتباری، همچنین نشان می‌دهد که میزان اسکناس و مسکوک در دست اشخاص در پایان بهمن سال پیش،۳۰۰ هزار میلیارد ریال بود که نسبت به اسفند سال ۹۳ معادل ۱۴،۵ درصد کاهش داشته است.

میزان پول در پایان بهمن ۹۴ نزدیک به یک تریلیون و ۲۳۴ هزار میلیارد ریال با رشد ۲/۳ درصدی نسبت به پایان سال ۹۳ و رقم شبه پول نیز ۸ تریلیون و ۵۲۴ هزارمیلیارد ریال با رشد ۲۸/۸ درصد اعلام شد.

بدهی دولت به بانک‌ها رشد کرد

همچنین بررسی بانک مرکزی از خلاصه دارایی‌ها و بدهی‌های بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری غیربانکی نشان می‌دهد که دارایی‌های خارجی این بخش در پایان بهمن سال گذشته ۲ هزار و ۱۲۸ میلیارد ریال با رشد ۱۱/۵ درصدی نسبت به پایان اسفند بوده است. میزان سپرده بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری نزد بانک مرکزی یک هزار و ۶۳ هزار میلیارد ریال و کل بدهی‌های بخش دولتی، غیردولتی و غیره ۱۹ هزار و ۶۹۵ هزار میلیارد ریال با رشد ۱۳/۲ درصدی نسبت به پایان سال ۹۳ و رقم بدهی این موسسه‌ها به بانک مرکزی نیز در مدت یادشده ۸۵۳ هزار میلیارد ریال با رشد منفی ۰،۵ درصد اعلام شد. همچنین کل بدهی بانک‌های تجاری به بانک مرکزی در این مدت ۱۵۰ هزار میلیارد ریال و بانک‌های تخصصی ۵۶۵ هزار میلیارد ریال گزارش شده است. کل بدهی بخش دولتی به بانک‌ها در بهمن سال گذشته بیش از ۱۱۷ هزار میلیارد تومان بوده که ۱۱۳ هزار میلیارد تومان آن مربوط به بدهی دولت به بانک‌هاست و رشد ۱۸/۷ درصدی داشته است. براساس نماگرهای اقتصادی ۳ ماهه سوم خالص دارایی‌های خارجی بانک مرکزی در پایان آذر ۹۴ با ۸/۱ درصد افزایش در مقایسه با آذر ۹۳ به ۱۸۰ هزار و ۶۶۰ میلیارد تومان افزایش یافته است. خالص دارایی‌های خارجی بانک‌ها با ۱۷/۷ درصد افزایش ۴۸ هزار و ۵۲۰ میلیارد تومان بوده که در مجموع خالص دارایی‌های خارجی سیستم بانکی را به ۲۲۹ هزار و ۱۸۰ میلیارد تومان می‌رساند.

بودجه عمرانی ۹۴ محقق نشد

گزارش جدید بانک مرکزی همچنین نشان می‌دهد از مجموع ۴۷هزار و ۳۸۵ میلیارد تومان بودجه مصوب عمرانی در سال ۹۴، در ۱۱ ماه تنها ۲۱هزار و ۱۷۱ میلیارد تومان خرج شده و بقیه در خزانه دولت مانده است. همچنین عملکرد عمرانی دولت در ۱۱ ماه سال ۹۴ نسبت به ۱۱ماه ۹۳ معادل ۱۶/۶ درصد کاهش یافته است. بودجه عمرانی دولت در ۱۱ ماه سال ۹۳ معادل ۲۵هزار و ۳۹۴ میلیارد تومان بوده است. این در حالی است که تا پایان بهمن سال گذشته ۱۰۰ درصد درآمد نفت و ۷۵ درصد درآمد مالیاتی و سایر درآمدها در ۱۱ ماه محقق شده است. کاهش ۱۶/۶ درصدی بودجه عمرانی دولت در حالی است که بودجه جاری با رشد ۱۷/۶ درصدی به ۱۴۸ هزار میلیارد تومان در این مدت رسید و حدود ۹۵ درصد بودجه جاری ۱۱ ماه خرج شد.

کاهش تولید کارگاه‌های بزرگ

همچنین براساس نماگرهای اقتصادی ۳ماهه سوم، تولید نفت خام ۴/۴درصد و صادرات ۱/۸درصد رشد کرده اما شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی ۲/۳درصد کاهش یافته و بخش ساختمان در رکود شدید به سر می‌برد. همچنین بر اساس نماگرهای اقتصادی ۳ماهه سوم، شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی به روند رشد منفی خود ادامه داد و با ۲/۳درصد کاهش به ۸۹/۴ رسید. این کاهش در شرایطی رخ داد که انتظار می‌رفت با توجه به افت ۰/۲ درصدی تابستان در مقایسه با افت ۵درصدی بهار، روند شاخص تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی به سمت مثبت متمایل شود اما چنین انتظاری برآورده نشد. براساس گزارش بانک مرکزی، تعداد جواز تاسیس واحدهای صنعتی در ۳ ماهه سوم در مقایسه با ۳ ماهه سوم سال ۹۳، ۵/۲درصد کاهش یافته اما خوشبختانه برخلاف ۳ماهه اول و دوم، ارزش سرمایه‌گذاری جوازهای صادر شده برای بنگاه‌های بزرگ صنعتی ۴۵/۱درصد رشد کرده است. همچنین تعداد پروانه‌های بهره‌برداری از واحدهای صنعتی ۱۰/۶درصد رشد کرده که ارزش آنها ۱۳۱/۷درصد افزایش داشته است.

رکود در ساخت‌وساز

در بخش ساختمان، آمارها همچنان رکود در این صنعت را نشان می‌دهد به‌طوری که تعداد پروانه‌های ساختمانی صادر شده ۳/۷درصد کاهش یافته است. این وضعیت در ۳ ماهه دوم منفی ۱۱/۲درصد و در ۳ماهه نخست، منفی ۱۷/۸درصد بود. از طرف دیگر تعداد پروانه‌های صادر شده در شهرهای بزرگ ۱۲/۳درصد کاهش داشته و این بیانگر شدت رکود ساخت و ساز در شهرهای بزرگ است. با توجه به عمیق شدن رکود در بخش ساختمان، شاخص بهای تولیدکننده مصالح ساختمانی ۷/۲درصد کاهش نشان می‌دهد. این شاخص در ۳ ماهه دوم ۵/۶درصد و در ۳ماهه نخست، ۴/۲درصد کاهش داشته است. میزان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ساختمان‌های جدید در شهرهای بزرگ ۲۸درصد، تهران ۲۹/۶درصد و سایر مناطق شهری ۱۷/۷درصد کاهش داشته است. در مجموع میزان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ساختمان‌های جدید تمام مناطق شهری ۲۵درصد کاهش یافته است. همچنین تعداد ساختمان‌های شروع به ساخت از سوی بخش خصوصی ۴۲/۱درصد، ساختمان‌های نیمه‌تمام ۱۸/۳درصد و ساختمان‌های تکمیل شده ۲۳/۷درصد (و کل بر حسب مراحل ساخت) ۲۵درصد افت داشته که این آمار هم گویای عمیق‌تر شدن رکود در بخش ساختمان است.

> بر اساس گزارش بانک مرکزی، کل بدهی بخش دولتی به بانک‌ها در بهمن سال گذشته بیش از ۱۱۷ هزار میلیارد تومان بوده که ۱۱۳ هزار میلیارد تومان آن مربوط به بدهی دولت به بانک‌هاست و رشد ۱۸/۷ درصدی داشته است

یادداشت

کم‌کردن وابستگی اقتصاد به بانک



واهب نصیری/کارشناس اقتصادی

به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، اقتصاد ایران، بانک محور است و با این رویکرد، افزایش سرمایه‌گذاری در بخش تولید به شدت به منابع بانکی وابستگی پیدا کرده است. به دلیل رفتار ناهمسوی بانک‌ها و موسسات اعتباری با سیاست‌های اقتصادی دولت، بخش زیادی از منابع مالی و نقدینگی این بانک‌ها و موسسات اعتباری در حوزه‌های غیرمولد مصرف شده و این فرآیند منابع بانک‌ها را در این مسیر متوقف کرده و دیگر بستری فراهم نمی‌شود تا واحدهای صنعتی و تولیدی را پشتیبانی و همراهی کنند.

همین مولفه موجب شده است فرصت بهره‌وری از ظرفیت‌های منصوبه در بخش تولید و رشد مورد انتظار را شاهد نباشیم. از این‌رو و در چنین شرایطی لازم است این واحدها و سایر بنگاه‌های دیگر با ورود به بازار سرمایه منابع مالی مورد نیازشان را از بازار سرمایه تامین کنند و در جهت تکمیل ظرفیت خود بهره‌مند شوند.

شرکت بورس اوراق بهادار تهران و فرابورس ضرورت دارند، شرایط و مزایای ورود به این بازار را در برنامه‌های متنوع از طریق رسانه‌های گروهی و برگزاری سمینارهای تخصصی و دیگر نهادهای اطلاع‌رسان در اختیار این بنگاه‌ها قرار داده و به تشریح آن بپردازند تا این بنگاه‌ها منابع سرمایه‌گذاری و توسعه‌ای خود را از این بازار تامین کنند و به‌تدریج با این رفتار وابستگی خود را به نظام بانکی کاهش دهند و در ادامه بتوانند بستر تکمیل ظرفیت و افزایش تولید را هموار کنند.

باحه خبر

پرداخت وام کم بهره برای اشتغالزایی در مناطق محروم



رییس بنیاد مستضعفان از اختصاص تسهیلات ارزان‌قیمت برای اشتغالزایی در مناطق محروم خبر داد. به گزارش روابط عمومی بنیاد مستضعفان محمد سعیدی کیا گفت: با تفاهم انجام شده با استانداری‌ها و اختصاص یارانه، وام با بهره ۱۲درصد به طرح‌های محرومیت‌زدایی و اشتغالزایی در مناطق محروم کشور تخصیص داده می‌شود. وی در جمع مردم روستای کال‌ایمانی افزود: اولویت نخست بنیاد مستضعفان برای رفع محرومیت در منطقه اشتغالزایی است و نخستین بار تفاهمنامه‌ای چندجانبه با استانداری، بانک سینا و بنیاد علوی امضا خواهد شد تا زمینه پرداخت تسهیلات با سود کم به متقاضیان از سوی بنیاد مستضعفان و استانداری فراهم شود. وی گفت: افرادی که توانایی دارند؛ طرح خود را به‌عنوان طرح محرومیت‌زدایی و اشتغالزایی به استانداری اعلام کنند و استانداری نیز در این تفاهمنامه موظف است که بعد از تصویب، طرح را به بانک سینا معرفی کند تا کارشناسی‌ها انجام شود و بعد از بررسی در صورت تایید در چارچوب حمایت از سازمان‌های کوچک و پربازده تسهیلات پرداخت شود.

امضای تفاهمنامه بین بانک سامان و شرکت ملی نفت ایران

به‌دنبال مذاکرات با شرکت ملی نفت ایران، قرارداد همکاری‌های بانکی و بیمه‌ای بین بانک سامان و شرکت ملی نفت ایران به امضا رسید. به گزارش روابط عمومی بانک سامان، علیرضا معرفت مدیر بانکداری شرکتی بانک سامان اعلام کرد: کارکنان شرکت ملی نفت ایران از مزایای کارت اعتباری بانک سامان و خدمات بیمه‌تکمیلی درمان بیمه سامان بهره‌مند می‌شوند و سایر خدمات بانکی نیز به تدریج، در اختیار آن شرکت قرار می‌گیرد. معرفت با اشاره به فعالیت‌های این مدیریت گفت: بانکداری شرکتی بانک سامان با هدف ارزش‌آفرینی بیشتر برای شرکت‌ها شکل گرفته و با تامین و مدیریت منابع مالی، ارائه خدمات سفارشی‌شده و حمایت از کسب‌وکار شرکتی با تمرکز بر شناخت مشتریان شرکتی، در تلاش است در جایگاه یک مشاور و پشتیبان تجاری معتمد و کارآمد برای بنگاه‌های اقتصادی نقش‌آفرینی کند.

نرخ حق‌الوکاله بانک صنعت و معدن اعلام شد

نرخ حق‌الوکاله بانک صنعت و معدن در سال ۹۵ بر اساس مصوبه هیات‌مدیره این بانک ۲/۵درصد تعیین شد. گفتنی است بر اساس بخشنامه سال گذشته بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران حداکثر نرخ حق‌الوکاله به‌کارگیری سپرده‌های سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های اقتصادی ۳درصد تعیین شده و براساس ماده ۳ از بسته سیاستی نظارتی بانک یاد شده بانک‌های کشور مکلفند نرخ حق‌الوکاله خود را در ابتدای هر سال تعیین و اعلام کنند.

نبض بازار

سکه در بازار هفته گذشته تقویت شد

هفته گذشته قیمت سکه افزایش ۱۰ هزار تومانی را تجربه کرد و در عین حال بازار جهانی طلا نیز تغییرات جزئی را پشت‌سر گذاشت که به گفته رییس اتحادیه طلا و جواهر، کاهش ارزش سهام در امریکا، افزایش نرخ بیکاری و تغییرات بازارهای نفتی باعث افزایش قیمت حدود ۳۲ دلاری طلا شده است. محمد کشتی‌آرای در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، با بیان اینکه در هفته گذشته قیمت‌ها پس از یک هفته باثباتی که در بازارهای جهانی داشتند، با نوسان روبه‌رو شدند افزود: قیمت هر اونس طلای جهانی که در اوایل هفته حدود ۱۲۳۲ دلار بود، از ظهر چهارشنبه روند افزایشی به خود گرفت و به ۱۲۵۵ دلار رسید که همین امر باعث شد قیمت‌ها در روز پنجشنبه با رشد مواجه شود. کشتی آرای با اشاره به افزایش قیمت سکه در هفته اخیر ادامه داد: قیمت سکه در اوایل هفته گذشته حدود یک میلیون و ۲۲ هزار تومان بود که با افزایش ۱۰ هزار تومانی روبه‌رو شد و در آخرین روز هفته به یک میلیون و ۳۲ هزار تومان رسید. در آخرین روز هفته همچنین هر گرم طلای ۱۸ عیار حدود ۱۰۵ هزار و ۳۰ تومان در بازار قیمت‌گذاری شد و نیم سکه و ربع سکه به ترتیب ۵۴۱ و ۲۹۰ هزار تومان فروخته شد. در بازار ارز هم قیمت‌ها با تغییراتی همراه شد. به این ترتیب دلار امریکا ۳۴۷۰ تومان، یورو ۳۹۵۰ تومان، پوند انگلستان ۵۰۵۵ تومان و یوان چین ۵۵۵ تومان در بازار قیمت‌گذاری شد.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)	ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۸۷۰،۰۰۰	۱،۹۴۰،۰۰۰	دلار امریکا	۳۴،۵۷۰	۳۴،۷۰۰
سکه ربع	۲،۸۲۰،۰۰۰	۲،۹۰۰،۰۰۰	یورو اروپا	۳۹،۳۰۰	۳۹،۵۰۰
سکه نیم	۵،۳۵۰،۰۰۰	۵،۴۱۰،۰۰۰	پوند انگلیس	۵۰،۲۵۰	۵۰،۵۵۰
سکه امامی	۱۰،۳۰۰،۰۰۰	۱۰،۳۲۰،۰۰۰	دلار کانادا	۲۷،۸۵۰	۲۸،۲۰۰
سکه بهار آزادی	۱۰،۲۳۰،۰۰۰	۱۰،۲۷۰،۰۰۰	دلار استرالیا	۲۶،۲۷۰	۲۶،۶۳۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۵۵۰،۰۰۰	۲،۶۲۰،۰۰۰	فرانک سوئیس	۳۵،۵۰۰	۳۵،۹۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۵،۱۱۰،۰۰۰	۵،۱۸۰،۰۰۰	درهم امارات	۹،۴۲۰	۹،۴۹۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۱۰،۲۳۰،۰۰۰	۱۰،۲۷۰،۰۰۰	لیر ترکیه	۱۲،۲۵۰	۱۲،۴۸۰
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۱،۰۳۵،۳۰۰	۱،۰۵۳،۰۰۰	رینگیت مالزی	۸،۸۰۰	۹،۱۰۰
۱ مثقال طلا ۱۷ عیار	۴،۵۴۵،۰۰۰	۴،۵۵۵،۰۰۰	یوان چین	۵،۳۵۰	۵،۵۵۰

شنبه ۱۱ اردیبهشت ۱۳۹۵ - ۲۲ رجب ۱۴۳۷ - ۳۰ آوریل ۲۰۱۶ - شماره ۴۸۳- پیاپی ۱۸۰۱

گستره صمت
صنعت معدن تجارت

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

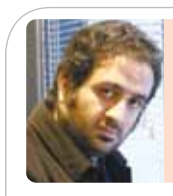
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

گلستان، باب هشتم در آداب صحبت/ «پادشه باید که تا به حدی خشم بر دشمنان نراند که دوستان را اعتماد نماند. آتش خشم اول در خداوند خشم اوفتد پس آنگه که زبان به خصم رسد یا نرسد.»

ناصر خسرو /
«از خواندن چیزی که بخوانی و ندانی/ هرگز نشود حاصل چیزیت جز افغان»

رنگ شب

ریشه‌های آبی خفته در خاک



علی نعیمی /روزنامه‌نگار

۱۰ اردیبهشت در تاریخ ایران روز مهمی است. شاه عباس صفوی با کمک انگلیسی‌ها در این روز در سال ۱۶۲۱ میلادی توانست هرمز را از چنگ پرتغالی‌ها درآورد، تا همیشه به خاطر این اقدامش از او به نیکی یاد شود.

اما این روز در سال‌های اخیر شرایط دیگری پیدا کرده است. وجه اهمیت تاریخی این روز تحت شعاع تصمیم شورای عالی انقلاب فرهنگی و دولت ایران قرار گرفته است؛ تصمیمی که ۱۰اردیبهشت را به روز ملی خلیج‌فارس تبدیل کرده است.

از ابتدای دهه ۱۳۵۰ که تغییر نام خلیج‌فارس در کشورهای عربی رسمی شد عده اندکی از نخبگان ایرانی از روند تغییر این یگانه نام همیشه تاریخی انتقاد کردند اما این صداهای انفرادی راه به جایی نداشت. پس از اینکه استفاده مردم از شبکه‌های ماهواره‌ای رادیو و تلویزیونی گسترده‌تر شد و آنها با دیدن شبکه‌های متعدد تلویزیونی عربی روبه‌رو شدند که در برنامه‌های عربی و انگلیسی‌زبان خود، نام خلیج‌فارس را تغییر داده‌اند توجه عده بیشتری از مردم ایران به خطر جعل و تغییر نام خلیج‌فارس جلب شد. جنجال بر سر نام خلیج‌فارس دلیل انتخاب این روز به‌عنوان روز ملی خلیج‌فارس بوده است؛ جنجالی که بارها و بارها در رسانه‌ها و از سوی سیاسیون عرب‌زبان مطرح می‌شود.

صفحات تقویم هر ملتی، علاوه بر نشان دادن روزها و گذشت زمان، بیانگر علایق تاریخی، فرهنگی و عقیدتی ملت‌هاست. با ورق زدن برگ‌های تقویم، نسل‌های جدید هر قوم، خاطرات افتخارآمیز، مصیبت‌های وارد شده بر اجداد و نیاکان، روزهای تولد و وفات بزرگان را به یاد آورده و بدین ترتیب در مقابل جریان در حال گذر زندگی، یاد این روزها و شخصیت‌ها را ماندگار می‌کنند.

بررسی نام‌گذاری‌های روزها در تقویم ما ایرانی‌ها بیانگر این واقعیت است که ملت ایران، به دلیل ارج نهادن به جایگاه بشری و کرامت انسانی، روزها را به دلیل انتساب آنها به انسان‌ها، خواه در مناسبت‌های مذهبی و دینی و خواه در روزهای تاریخی، فرهنگی و ادبی، نام‌گذاری می‌کنند و حتی آنجایی که نامی از افراد نیست، روزها را به احترام شخصیتی ویژه، محترم می‌شمارند. اما در این بین، روز ۱۰ اردیبهشت، به نوعی یک استثناست. ۱۰ اردیبهشت، بدون هیچ انتسابی، ویژه غیرت ملی و تمامیت ایرانیان است. این روز، در دل خود، ردپای هیچ نژاد و قومیتی نداشته و به هیچ رنگ و زبان و دین ویژه‌ای تعلق ندارد.

خلیج‌فارس را اراده پولادین نگه داشته است. رعدِ گام‌های رستم در سیستان، شنیدنی است و برق شمشیر آریوبرزن در ارجان دیدنی است هنوز. کشتی‌های غریب «نیارکوس» و «اسکندر» نتوانسته‌اند موج را از سطح آب‌هایش بگیرند و مروارید را از عمق آبی‌اش بدزدند. خلیج‌فارس، زنده، است هنوز؛ در نفس‌های کمین گرفته دلیران تنگستان، در غیرت و دلاوری اهالی جنوب، در وطن دوستی اولاد رییسعلی دلواری. مردان جنگ ما، پشت خلیج‌فارس ایستاده‌اند. هنوز سلاح از دست «همت» و «باکری» نیفتاده است. فرزندان فارس نمرده‌اند که مادرشان را به اسیری ببرند. فرزندان فارسی زنده‌اند و صدای‌شان می‌آید در هر نسیم و توفان، در هر موج، در هر رعد و برق...

چاپخانه‌داران در برزخ مالیات

علی نعیمی
اقتصاد هنر

صنعت چاپ که به‌عنوان صنعت مادر در حوزه نشر نقش اساسی در پیشرفت فرهنگ کتابخوانی در کشور دارد؛ این روزها حال و روز خوشی ندارد و هر بار به بهانه‌ای به چالشی جدی وارد می‌شود



در اوایل دوره قاجار، میرزا صالح شیرازی که از سوی دولت ایران برای فراگیری هنرهای جدید به فرنگ رفته بود در راه بازگشت یک دستگاه چاپ سنگی با خود به ایران آورد که موجب ورود صنعت چاپ به ایران شد.

البته تاریخ چاپ در ایران به پنج قرن پیش از میلاد یعنی به زمان پادشاهان هخامنشی (هخامنشیان) و مهرهای سلطنتی می‌رسد و نخستین چاپخانه نیز در ایران به دوران صفویان بازمی‌گردد که کشیشان ارامنه در جلفای اصفهان با آن تعدادی دعا و ذکرهای مسیحی را چاپ کردند. صنعت چاپ که به عنوان صنعت مادر در حوزه نشر نقش اساسی در پیشرفت فرهنگ کتابخوانی در کشور دارد؛ این روزها حال و روز خوشی ندارد و هر بار به بهانه‌ای به چالشی جدی وارد می‌شود. این روزها این صنعت درگیر مسائل حاشیه‌ای پرداخت مالیات‌های سنگین است و هر روز خبر جدیدی از گوشه و کنار باعث می‌شود بسیاری از چاپخانه‌داران در این عرصه دچار مشکل شوند. چاپخانه‌داران که مشغول چاپ و نشر کتاب هستند و هیچگونه ره‌آورد تجاری از این صنعت ندارند توقع دارند از سوی مسئولان مورد حمایت قرار بگیرند.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی از رایزنی با سازمان امور مالیاتی برای حل مشکلات مالیاتی چاپخانه‌داران خبر داد و گفت: به صنف چاپ(چاپخانه)، صحافی و لیتوگرافی هنوز به دید فرهنگی نگاه نمی‌شود و از منظر یک کارگار تولیدی صرف با آنها برخورد می‌شود.

علی جنتی روز پنج‌شنبه در حاشیه مراسم رونمایی از کتاب «تحریر توحید» حجت‌الاسلام سیدحسن خمینی درباره آخرین وضعیت پیگیری مشکلات مالیاتی چاپخانه‌داران گفت: پیگیری‌ها در این زمینه همچنان ادامه دارد و در حال رایزنی با سازمان امور مالیاتی هستیم تا دغدغه‌ها و مشکلات این صنعت را با آنها در میان بگذاریم. وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی ادامه داد: در سال گذشته مشکل مالیاتی کتابفروشی‌ها حل شد و ناشران نیز از معافیت مالیاتی استفاده می‌کردند اما مسئله اینجاست که به صنف چاپ(چاپخانه)، صحافی و لیتوگرافی هنوز به دید فرهنگی نگاه نمی‌شود و از منظر یک کارگار تولیدی صرف با آنها برخورد می‌شود. جنتی افزود: البته دغدغه منفک کردن بعد صنعتی و فرهنگی صنف چاپ مطرح بوده و هست.

در همین باره رییس اتحادیه چاپخانه‌داران و کانون‌های تبلیغاتی آذربایجان غربی گفت: ناوگان صنعت چاپ استان فرسوده است. صنعت چاپ در آذربایجان غربی قدمت ۷۰ساله دارد، اما امروزه متاسفانه از قافله عقب مانده و باید نسبت به نوسازی ناوگان اقدام کرد.

پیمان رضایی گفت: در حال حاضر ۵۰۰ واحد چاپی در استان فعال است که ۲ هزار خانواده به طور مستقیم و ۳ هزار خانواده به طور غیرمستقیم از این طریق امرار معاش می‌کنند.

وی با بیان اینکه صنعت چاپ نیازمند تسهیلات بانکی است گفت: اخذ مالیات سنگین از دیگر مشکلات صنعت چاپ استان است که اگر بر این روال پیش رود، بیش ۳۰ درصد از واحدهای چاپی استان تعطیل می‌شوند و مسئولان ذی ربط در حمایت از این صنعت باید اقدامات لازم را انجام دهند.

علی‌رضا قانون، مدیر چاپخانه مینیاتور در اهواز، گفت: هر چیزی که در اطراف خودتان می‌بینید مانند جعبه‌ها، کتاب‌ها و حتی بلیت‌های هواپیما و اتوبوس و هر آنچه که روی کاغذ و مقوا هست باید از چاپخانه عبور کند. تصور یک روز بدون چاپخانه به طور تقریبی ممکن نیست چون همه چیز زندگی ما با چاپ مرتبط است. صنعت چاپ یکی از صنایع برتر دنیاست. وی ادامه داد: یکی از مشکلات چاپخانه‌دارهای خوزستانی که به دلیل دوری از مرکز ایجاد شده، این است که برای تهیه مواد اولیه مانند مرکب و کاغذ باید دست به دامن تهران شوند. برای همین، من به عنوان یک چاپخانه‌دار برای اینکه بتوانم مشتری را روزانه راه بیندازم و کار را یک روزه انجام دهم نیاز دارم انواع و اقسام کاغذها را در محل داشته باشم و برای این کار مقدار زیادی کاغذ از انواع مختلف را با مقادیر بالا از تهران، تهیه و در مغازه ذخیره کنم.

این مدیر چاپخانه ادامه داد: مسئله دیگر ما این است که نیروی آکادمیک و تخصصی که کار چاپ را بداند در استان نداریم. در استان مراکز آموزشی ویژه چاپ وجود ندارد. ما باید نیروهای‌مان را، هم از نظر تئوری و هم از نظر عملی، خودمان آموزش دهیم، حال آنکه این کار بسیار زمان‌بر و هزینه‌بر است. هر چند وعده جدید وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی شاید بتواند این مشکلات را به سمت یک راه‌حل منطقی پیش ببرد اما معافیت مالیاتی چاپخانه‌داران نیازمند یک عزم ملی است.

دیدگاه

تئاتر ملی؛ نمایش ایرانی



رضا صابری / پیشکسوت تئاتر

تئاتر ملی، تئاتر ایرانی است. وقتی می‌گوییم تئاتر ملی، یعنی تئاتر مردم. تمام چیزهایی که در فرهنگ شفاهی ماست سابقه دینی دارد. آن جوشش‌های دینی باعث شد این چیزها به‌وجود آید. موضوعاتی که در تعزیه است مگر اسم نویسنده‌ای در متن آن آمده است؟ اسم هیچ کسی نیست چون متعلق به مردم است. تئاتر مردم، به زبان مردم، دغدغه‌ها و دلواپسی‌های آنها را بازگو می‌کند. داستان تئاتر آئینی فرق می‌کند. بهتر است بگوییم نمایش. بله بهتر است تئاتر را از نمایش تفکیک کنیم. تئاتر آنچه است که از زمان آقای آخوندزاده با عنوان تئاتر مدرن یا قاب صحنه‌ای نامیده می‌شود. قدمتی بیشتر از ۱۲۰ سال هم ندارد. پیش از این ما با نمایش‌های میدانی، خیابانی آشنا بودیم چراکه حتی در مراسم عروسی و اعیاد هم اجرا می‌شدند. بعضی می‌گویند جریانی که تعزیه شروع کرد، یک نوع نمایش ایرانی در زمان قاجار بود (یک نوع آئین مذهبی ایرانی) و حتی به سمت مجالس کمدی هم می‌رفت. بعضی اعتقاد دارند با ورود تئاتر غربی جلوی رشد نمایش‌ها و آئین‌های ایرانی گرفته شد. یعنی تئاتر غربی که وارد ایران شد هیچ ارتباطی با پیش از خودش نداشته است، اما بعد دوباره این دغدغه‌ها و رویکردها... دقیقا متوقفش کرد. چیزی که در کشورمان پیدا کردیم یک جریان روشنفکری است. اگر فکر کنیم تئاتر امروز ایران وابسته به مردم است من قبول ندارم. تنها از قدیم متعلق به مردم نبوده، الان هم هست. اگر تحقیق کنید می‌بینید تماشاگران تئاتر یک طبقه خاص‌اند. واقعا توده‌های مردم می‌آیند تئاتر ما را ببینند؟ خیلی کم. وقتی پرونده نمایش «سولو»، «خورشید خانم» را می‌خوانید، حضور پررنگ مردم را می‌بینید. خدمتی که استاد بیضایی یا نصیریان به تئاتر آئینی کشور ما کردند ستودنی است. اما با گذشت این همه سال هنوز عنوانی درست برای تئاتر ملی که مفهوم مشخصی را برساند نیافته‌ایم. بعضی‌ها می‌گویند تئاتر دینی بعضی می‌گویند تئاتر ایرانی. در مملکت ما مخاطب خاص است. طبقات روشنفکر غالب‌اند نه توده‌های واقعی مردم. چراکه توده مردم تئاتر را قبول ندارند و آن را بر نمی‌تابند. شاید آن را یک امر سخیف می‌پندارند. این مسئله از قدیم وجود داشته و تئاتر در دربار برای یک عده ویژه بوده است. در تئاتر لاله‌زار «راستین» و «مولر» و آثاری این چنینی اجرا می‌شود چون در آن زمان تنها افراد مرفه به تماشای این آثار به زبان فرانسه می‌نشستند. زبان فرانسه زبان دوم ما بود. یا موضوع، فرانسوی بود یا آداپته می‌شد. در واقع چیزی برای خودمان نبود. تا اینکه میرزا آقا تبریزی نمایشنامه نوشت. اگر بخوانید می‌بینید نمایش نیست، یعنی آنچه ما از تئاتر توقع داریم نیست.

جزئیات جدیدی از بیمه نویسندگان و هنرمندان

مدیرکل امور بیمه‌شدگان سازمان تامین اجتماعی از تداوم بیمه هنرمندان و خدمات‌دهی به این گروه خبر داد و گفت: بیمه هنرمندان ادامه خواهد یافت و محدودیتی برای پذیرش بیمه شدگان جدید نداریم.

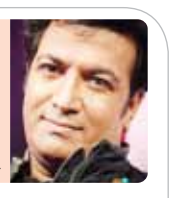
به گزارش ایسنا سیروس نصیری، با اشاره به اینکه به تازگی جلسه‌ای میان اداره کل امور فنی بیمه‌شدگان تامین اجتماعی و مدیرعامل صندوق اعتباری هنر برگزار شد، اظهار کرد: موضوع بیمه نویسندگان، پدیدآورندگان کتاب و هنرمندان و همچنین نحوه پرداخت بدهی معوق صندوق یاد شده به سازمان مورد بحث قرار گرفت و تصمیمات لازم در این زمینه اتخاذ شد.

وی افزود: صندوق هنرمندان مبلغی معادل ۴۸ تا ۵۰میلیارد تومان به سازمان تامین اجتماعی بدهکار بود که با توافقات، بنا شد ماهانه مبلغی را به ما عودت دهند و در مدت ۱۸ ماه، بدهی خود را تسویه کنند.

مدیرکل امور بیمه‌شدگان سازمان تامین اجتماعی از تداوم بیمه هنرمندان و خدمات‌دهی به این گروه نیز خبر داد و گفت: بیمه هنرمندان ادامه خواهد یافت و پذیرفتیم که افراد جدید را نیز زیرپوشش بیمه ببریم. در واقع مشکلات، حل و فصل شده و محدودیتی برای پذیرش بیمه‌شدگان جدید نداریم.

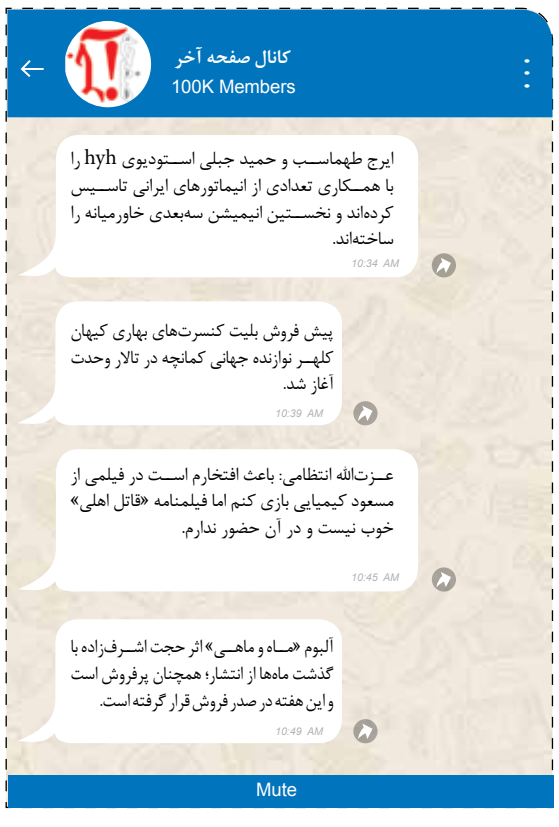
دریچه

۲۹۳ فیلمنامه‌نویس بیکار

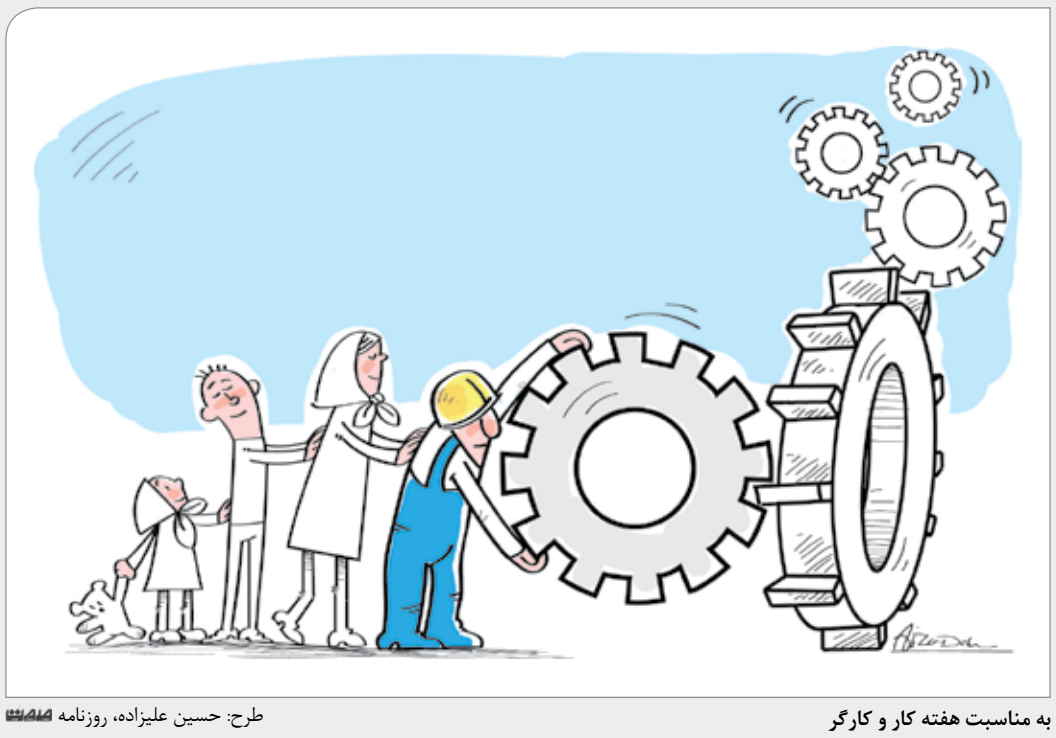


پیمان عباسی / فیلمنامه‌نویس

مدت‌های مدیدی است که شرایط مالی و کاری سینماگران رو به وخامت گذاشته و تمامی اینها به دلیل بی‌تدبیری مدیران تلویزیون و سینماست؛ من در حیطه شغلی خودم که فیلمنامه‌نویسی است شاهد این هستم که بیشتر چهره‌های مطرح این حوزه با بی‌پولی و بیکاری مفرط در حال جدال هستند و این مسئله روی زندگی شخصی‌شان بسیار تاثیر منفی گذاشته است. شرایط مالی سینماگران به حدی بد است که برخی از آنها حتی پولی برای پر کردن باک اتومبیل‌شان هم ندارند و خانه‌نشین شده‌اند. من هم از این قاعده مستثنا نیستم. کانون فیلمنامه‌نویسان خانه سینما نزدیک به ۳۰۰ عضو دارد اما در این میان شاید تنها ۷ نفر از آنها در طول سال شانس داشته باشند که بتوانند در سینما فعالیت کنند. در سینمای ایران سالانه حدود ۷۰ فیلم سینمایی تولید می‌شود که از این میان یک دهم این تولیدات را فیلم‌های مستقل تشکیل می‌دهند و بقیه آثار سفارشی هستند و این بدان معنا است که تنها کمتر از ۲ درصد اعضای کانون فیلمنامه‌نویسان خانه سینما شانس دارند در طول یک‌سال، کاری داشته باشند. مدیران وضعیتی را برای ما به وجود آورده‌اند که دیگر امکان زندگی کردن برای‌مان وجود ندارد؛ نکته جالب اینجا است که زمانی که هنرمندان در رشته‌های مختلف هنری و سینمایی به شبکه‌های ماهواره‌ای مانند «جم» پناه می‌برند با واکنش تند مدیران سینمایی روبه‌رو می‌شوند؛ این در حالی است که عملکرد آنها و بیکاری مفرط سینماگران باعث پناهنده شدن آنها به سمت و سوی شبکه‌های بیگانه می‌شود. این روزها به شدت از فضای سینمایی دلزده شده‌ام و ترجیح می‌دهم پس از نگارش آخرین فیلمنامه سینمایی‌ام با عنوان «مرگ خوبم» که داستان زندگی شخصی‌ام را روایت می‌کند برای همیشه از سینما خداحافظی کرده و در جاده بهشت زهرا(س) گل‌فروشی باز کنم تا حداقل مشکل تامین معیشت خود و خانواده‌ام را نداشته باشم.



کارتون روز



به مناسبت هفته کار و کارگر

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت