اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۱۳ آذر ۱۳۹۹
• ۱۷ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
• ۳ دسامبر ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۶۷۳ • پیاپی ۲۹۹۱ • ۴ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



ادامه ممنوعیت تردد شبانه در تهران

فرمانده ستاد عملیات مدیریت بیماری کرونا در تهران با تاکید بر شرایط ناپایدار و شکننده استان تهران در خصوص بیماری کووید ۱۹ گفت: باید با متانت حساب شده و با برنامه لایه بندی شده حرکت کنیم. به گزارش ایسنا، علیرضا زالی در پایان جلسه ستاد فرماندهی عملیات مدیریت بیماری کرونا در تهران در جمع خبرنگاران گفت: آثار محدودیت‌های اعمال شده در ریتم شهری قابل مشاهده است. به شکلی که تراکم در شهر تا حدود ۳۰ درصد کاهش پیدا کرده و نیز شاهد کاهش ۳۰ درصدی تراکم در حمل‌ونقل عمومی هستیم. فرمانده ستاد عملیات مدیریت بیماری کرونا در تهران با تاکید بر اینکه شرایط استان تهران ناپایدار و شکننده است افزود: تهران از روز شنبه در وضعیت نارنجی است اما برخی محدودیت‌ها همچون جلوگیری از برگزاری مراسم آئینی و محدودیت حضور کارمندان در ادارات و همچنین منع تردد شبانه ادامه خواهد داشت. البته تعدادی از محدودیت‌ها کاسته خواهند شد.



تداوم رکود در بازار خودرو
۳

عکس: ایسنا

یادداشت



روند کاهشی قیمت خودرو «ریزشی» نیست
۳

چهره‌ها



انحصار، عامل کیفیت نامطلوب خودرو
۲



وضعیت محدودیت‌های کرونایی در هفته آینده
۲

گزارش روز

لایحه بودجه ۱۴۰۰ تقدیم مجلس شد

حسینعلی امیری، معاون پارلمانی رئیس جمهوری، لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور با سقف ۲۴۰۰ هزار میلیارد تومان را تقدیم مجلس شورای اسلامی کرد. به گزارش ایرنا، معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری در جلسه روز چهارشنبه مجلس شورای اسلامی حضور یافت و لایحه بودجه ۱۴۰۰ را به علی نیکزاد نایب رئیس دوم مجلس شورای اسلامی تقدیم کرد. نیکزاد که ریاست جلسه علنی را بر عهده داشت، پس از دریافت لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور از دولت تشکر کرد. در این لایحه منابع و مصارف عمومی، بودجه شرکت‌های دولتی و بودجه‌های اختصاصی دستگاه‌ها به ضمیمه ماده واحده بودجه پیش‌بینی شده است. نامه ریاست جمهوری به محمد باقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی به همراه ۱۷ مجلد پیوست بودجه ارسال شده است. توجه به اصلاحات ساختاری، معیشت، سلامت، حمایت از تولید و اشتغال، توسعه صادرات غیرنفتی و تاکید بر حوزه‌های دانش‌بنیان از نکات برجسته این لایحه است. سقف بودجه کل کشور ۲۴ میلیون و ۳۵۷ هزار و ۷۸ میلیارد ۹۸۶ میلیون ریال است؛ یعنی حدود ۲۴۰۰ هزار میلیارد تومان.
۲

هزینه‌ی
#کرونا_را_شکست_میدهیم

بیمه سه‌گانه کرونا
همراه روزهای سخت

بیمه سامان
Saman Insurance
www.si24.ir
تلفن: ۸۹۴۳-۰۲۱

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک‌مرحله ای
شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	راهبری نیروهای کارشناس، تکنسین، تعمیرکار و خدماتی در واحدهای تعمیراتی شاغل در شرکت آلومینای ایران در منطقه جاجرم	یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی (فشرده)	۲۰۹۹۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۴۴

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۳ لغایت مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۰ می‌باشد.
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۴ می‌باشد.
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۰۸ می‌باشد.
اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به شماره **تلفن:** ۰۵۸-۳۲۶۰۳۰۶۷ و فکس ۰۵۸-۳۲۲۷۲۴۸۷
پست الکترونیک Info@iranAlumina.ir
آدرس اینترنتی WWW.IranAlumina.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱
دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۹/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۹/۱۳

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

آگهی دعوت از سهامداران
شرکت شهیار طب‌افزار (سهامی خاص) شماره ثبت: ۱۹۶۸ شناسه ملی: ۱۴۰۰۷۵۵۷۴۲۰

باتوجه به تصویب مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۹/۹/۱۲ در اجرای ماده ۴۴ لایحه اصلاحی قانون تجارت مبنی بر تبدیل کلیه سهام شرکت از بی‌نام به بانام، لذا بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت شهیار طب‌افزار به شماره ثبت: ۱۹۶۸ دعوت به عمل می‌آید از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ۶ ماه نسبت به تبدیل سهام خود به مرکز شرکت به آدرس: استان مرکزی، شهرستان خمین، شهرک صنعتی خمین، قطعه ۱۸۶ و ۱۸۵، کدپستی: ۳۸۸۱۸۴۱۷۳ مراجعه نمایند.
بدیهی است که پس از انقضاء مدت مذکور کلیه سهام بی‌نام شرکت باطل شده تلقی می‌گردد.

هیات‌مدیره

لایحه بودجه ۱۴۰۰ تقدیم مجلس شد



حسینعلی امیری معاون پارلمانی رئیس جمهوری، لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور با سقف ۲۴۰۰ هزار میلیارد تومان را تقدیم مجلس شورای اسلامی کرد.

بـه گزارش خبرنـگار پارلمانی ایرنـا، معاون پارلمانـی رئیس‌جمهوری در جلسـه روز چهارشـنبه مجلس شورای اسـلامی حضور یافت و آن را به علی نیکزاد نایب رئیس دوم مجلس شورای اسلامی تقدیم کرد. نیکزاد که ریاست جلسه علنی را بر عهده داشت، پس از دریافت لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور از دولت تشکر کرد. در این لایحه منابع و مصارف عمومی، بودجه شـرکت‌های دولتی و بودجه‌های اختصاصی دستگاه‌ها به ضمیمه ماده واحده بودجه پیش‌بینی شده است.

نامه ریاست جمهوری به محمد باقرقالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی به همراه ۱۷ مجلد پیوست بودجه ارسال شـده است. توجه به اصلاحات ساختاری، معیشت، سلامت، حمایت از تولید و اشـتغال، توسـعه صـادرات غیرنفتی وتاکید بـر حوزه‌های دانش‌بنیان از نکات برجسـته این لایحه اسـت. سـقف بودجه کل کشـور ۲۴ میلیون و ۳۵۷ هزار و ۷۸میلیارد۹۸۶ میلیون ریال است؛ یعنی: حدود ۲۴۰۰هزار میلیارد تومان است.

پیش از این محمد باقر نوبخت رئیس سـازمان برنامه و بودجه اعلام کرده بود که لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ با اصلاح ساختار به مجلس شورای اسلامی تقدیم شده است.

گروه خبر
editor@smtnews.ir

اتکای بودجه به نفت تکیه بر باد است



رئیـس مجلس شـورای اسـلامی گفت: عدم اتکای بودجه به نفت مسـئله مهم است چرا که اتـکای بودجه به نفت، شـرّ مطلق و تکیه بر باد است.

به گزارش خانه ملت، محمدباقر قالیباف در نطق پیش از دستور جلسه علنی مجلس درباره لایحه بودجه ۱۴۰۰، گفت: مجلس تلاش می‌کند تا در جهت اصلاح سـاختار بودجه‌نویسی با محوریت مردم‌سـازی اقتصاد، عدالـت اجتماعی، کوچک کـردن دولت، کاهش وابسـتگی به نفت و توجه ویـژه به طبقات پایین و متوسـط جامعه و رفع تبعیض و برداشتن بار مشکلات معیشتی از روی دوش مردم حرکت کند.

وی بیـان کـرد: کاری کـه بالاخـره باید در بلندمدت اتفاق بیفتد، اصلاح سـاختار بودجه به نفع مردم اسـت و بودجـه‌ای عادلانه، مردمی و با کاهش وابسـتگی به نفـت می‌تواند اقتصاد ما را قـوی کند و ما با توجه به لایحه پیشـنهادی دولت، تلاش خواهیم کرد تا برخی از محورهای اصلی سـاختار بودجـه را حتی بـر مبنای این پیشـنهاد فعلی، عملی کنیـم و مقدمات اصلاح نهایی را از همین امسال آغاز کنیم.

رئیس مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در بسته اقتصاد مردمی توجه به مشارکت مردم در اقتصـاد و واگذاری دارایی‌ها بـه آحاد مردم، مد نظر مجلس شـورای اسلامی اسـت و امیدواریم در لایحه پیشـنهادی بودجه هم به این محورها توجه شده باشد.

همراهـی دولت با برخی از موارد اصلی و مهم اصلاح سـاختار بودجه که مد نظـر مقام معظم رهبـری اسـت، یادگار مانـدگار و نیکـی برای آیندگان به‌جا خواهد گذاشت.

قالیبـاف ادامه داد: آنچـه در نهایت باید به طور واقعی در بخش درآمدها به آن برسیم، عدم اتکا به نفت اسـت که از موارد اصلـی و مورد تأکید مقام معظم رهبری در سـال‌های اخیر اسـت و نفت خیر و برکت اسـت اما اتکای به نفت، شـرّ مطلق و تکیه بر باد است.

وی افـزود: مجلـس و دولتـی کـه هماهنگ بـا یکدیگر بتوانند بـه طور عملی عـدم اتکای بـه نفـت را اجـرا کننـد، خدمتـی بی‌نظیر به نسـل‌های آینـده خواهنـد کـرد و نفـت را به جای مصرف عمومـی و رفع مایحتاج بودجه‌ای، بـه بخش‌هـای توسـعه‌ای منتقـل می‌کنند.

رئیـس مجلـس شـورای اسـلامی اظهارکـرد: امیدوارم دولـت برای پیش بـردن این هدف مهم و سرنوشت‌سـاز، اراده لازم و کافـی را در مـدت پیش‌رو بـه خرج دهد و ما تـلاش خواهیم کرد در همین لایحه، فشـار کسری بودجه به عنوان اُم‌المصائـب اقتصادی و خلق نقدینگی و تورم را کاهش دهیم که این هدف با نقش دادن بیشـتر به مردم، برداشـتن موانع تولید و کسب و کار و اصلاح سـاختار بودجه‌ریزی ممکن خواهد شد و ابداً دور از ذهن نیست.

قالیباف تاکید کرد: بودجه در مجلس با هدف رفع برخـی اشـکالات سـاختاری در خصوص ساختار بودجه و مباحث مالیاتی بررسی خواهد شد و نظارت دقیق بر نظم مالی به ویژه در بخش مصارف بودجه و توجه بـه واقعی بودن و پایدار بـودن منابع بودجه، از دیگر موارد اصلی مد نظر مجلـس خواهد بود تا برخـی ریخت و پاش‌ها و بی‌نظمی‌های بودجه‌ای سـر و سـامان بگیرد و نگرانی مردم در این خصوص کاهش پیدا کند.

وی بیان کرد: مردمی کردن اقتصاد و کوچک کردن دولت بـه نفع مردم و افزایش نقش مردم در اداره اقتصـاد کشـور، از دیگـر اولویت‌های مجلس شورای اسـلامی است و با افزایش نقش مردم در اقتصاد کشـور، قوی شدن تک‌تک آنها محقق خواهد شـد و این مسـئله به قوی شدن کشور منجر می‌شود.

مـا ایران قـوی نخواهیم داشـت؛ مگـر آنکه هدفمان قوی کردن مردم باشد.

رئیس مجلس شـورای اسـلامی متذکر شد: پیش از این مجلس شـورای اسـلامی بررسـی بودجـه شـرکت‌های دولتـی را که بـه مجلس تقدیم شـد، آغاز کرده و ایـن نیز بخش مهمی از روند بررسـی لایحه بودجه خواهد بود و یکی دیگـر از موارد مورد توجه ما در بررسـی لایحه بودجـه، توجه به اقشـار ضعیف خواهـد بود و تـلاش می‌کنیم کـه برخی از خسـارت‌هایی را که به واسـطه کرونا و شرایط خاص اقتصادی به وجود آمده است را جبران کنیم.

قالیبـاف تاکید کـرد: مجلس بسـته حمایت معیشـتی را در بودجه سـال آینـده هم دنبال خواهد کرد و تعلـل در حمایت از اقشار ضعیف را گناهی نابخشودنی در تصمیـم گیری‌هـای اقتصادی می‌دانـد. امروز وضعیت معیشـتی مردم بـه خصوص اقشـار ضعیف، بسیار تحت فشار است.

وی اظهارکـرد: در وضعیـت معیشتی مردم به خصوص اقشار ضعیف، بودجه بایـد آرایش حمایت از محرومترین طبقات را به خـود بگیرد. بودجه‌ای که بند به بند آن با هدف حمایت از محرومان نوشـته نشده باشد، تبعیض نامه‌ای علیه آرمان‌های جمهوری اسلامی است.

رئیس مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: دم زدن از عدالت اجتماعی، ادعایی شـعاری و غیر واقعی اسـت، تبعیض اژدهای هفت سری است که در بسـیاری از بخش‌ها رسـوخ پیدا کرده و باید در تمام تصمیم گیری‌های خود آن را هدف قرار دهیم. مجلس مصمم به کاهش تبعیض‌های اقتصادی است.

بـه همیـن جهـت، یکپارچه‌سـازی و هماهنگی‌های سیاست‌های حمایت از موضوعات مهم، مدنظر مجلس است.

ضمناً لازم اسـت هدفمند کـردن یارانه‌ها به گونـه‌ای که عزم بیشـتری در اقتصـاد حاکم و بهره‌وری ارتقا یابد، مدنظر قرارگیرد.

قالیباف تصریح کرد: انتظار ما این اسـت که سـرفصل هایی که به عنوان سـاختار بودجه در جلسـات منظم ۴ ماه اخیـر با دولت و مجلس و بر آن توافق شـده بود در این لایحه مدنظر قرار گرفته باشـد و امیدواریم در لایحه موجود نیز با همراهی دولت و سـازمان برنامه و بودجه، موارد بیشـتری از اصلاح سـاختار بودجه را عملیاتی سـازیم، تحقق اصلاح سـاختار بودجـه به نفع مردم، عدالت گسـتری، رفـع تبعیض و کاهش فشـارهای معیشـتی روی دوش مردم از موارد ضروری است.

وی گفت: دولت با توجه به جلسـاتی که طی ماه‌های گذشـته برقرار شـده اسـت، این موارد را در لایحه پیشـنهادی مدنظر قرار داده باشـد تـا منافع مردم تامین شـود، مجلـس بر اصلاح سـاختار بودجه مُصر است و اجرای واقعی آن را ضروری می‌داند. ان شاءالله سال ۱۴۰۰ گام اول ما در این مسیر خواهد بود.

> عدم اتکای بودجه به نفت مسئله‌ای مهم است چرا که اتکای بودجه به نفت، شرّ مطلق و تکیه بر باد است

درآمد عمومی بودجه ۸۴۱ هزار میلیارد تومان



روحانـی در ادامـه رقـم درآمد عمومی بودجه ۱۴۰۰ کل کشـور را ۸۴۱ هزار میلیـارد تومان ذکر کرد و گفـت: این رقم نسـبت به سـال گذشته افزایش یافته است. روحانی ادامه داد: ممکن است برخی بگویند دولت بر مبنای خوشبینی نسبت به اینکه می‌تواند مسائل هسـته‌ای و مشکلات خارجی را حل کند این را بیان می‌کند.

در حالـی که اینگونه نیسـت ما ۲ میلیـون و ۳۰۰ هزار بشکه نفت را یا در بازار بین‌المللی یا در بازار داخلی خواهیم فروخت بنابراین این بودجه، برای ما یک بودجه قطعی است اما بخشـی از درآمدهای نفت صـرف بودجه جاری نخواهد شد. وی افزود: نفت را در سال آینده بیشتر خواهیم فروخت اما پول آن برای توسـعه یا برای توانمندسازی اقشار محروم مصرف خواهد شد.

بنابراین بسـیار مهم اسـت این اشـتباه رخ ندهد امسال اتکای دولت در بودجه به نفت بیشـتر شـده اسـت. رئیس دولـت دوازدهم، توسـعه دولت الکترونیک و شـرکت‌های دانش‌بنیـان را جـزو برنامه‌های مهم این دولت برشـمرد و اظهارکرد: دولت قصـد دارد برنامه‌های دولت الکترونیک را تا پایان ۱۴۰۰ به ثمر برسـاند و در این هفته شـاهد افتتاح مهم در زمینه دولت الکترونیک با نام سـامانه جامع تجارت بودیم.

روحانـی با بیان اینکه اتـکای به نفـت در بودجه جاری بایـد به کمترین میـزان ممکن و حتی صفر برسـد، گفت: در بودجه به اقشـاری که در فشـار زندگی هسـتند، کمک می‌کنیم؛ افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان در بودجه سال ۱۴۰۰، ۲۵ درصد دیده شده است.

وی همچنیـن از پیش‌بینی ۱۶ هـزار میلیارد تومان برای مبـارزه با فقر مطلق خبر داد و گفت: کمک‌های معیشـتی بـه ۸۰ میلیون نفـر و یارانه معمولی مانند سـابق پرداخت می‌شود.

رئیـس دولت دوازدهم درباره بودجـه عمرانی ۱۴۰۰ نیز گفت: بودجه عمرانی سـال آینده، ۱۰۴ هزار میلیارد تومان اسـت تاهم طرح‌های استانی وهم طرح‌های ملی را سریع‌تر تکمیل شود و به ثمر برسد.

وی با بیان اینکه در بودجه امسـال توجه خاصی به تولید، اشـتغال، اقشار محروم شده است، گفت: تلاش خواهیم کرد از طریق این بودجه، مولدسازی ظرفیت‌های منطقه‌ای ایران را از طریق توسـعه حمل‌ونقل و زیرساخت ریلی، جاده‌ای و بندری افزایش دهیم.

وضعیت محدودیت‌های کرونایی هفته آینده



سـخنگوی سـتاد ملی مبارزه بـا کرونا، در خصوص اعمـال محدودیت‌هـای کرونایی در هفته آینده، توضیحاتی ارائه داد.

به گزارش مهر، علیرضا رئیسی، با عنوان این مطلـب که در شـهرهای نارنجی فقط فعالیت گروه‌های شـغلی سـه و چهار ممنوع اسـت، گفت: در این دو گروه شـغلی، بیشتر کسب و کارها می‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند به جز مراکزی مانند پاسـاژهای سرپوشیده، تالارهای مراسم، سینماها و برخی از اماکن فرهنگی و مذهبی که امکان تجمع در آنها وجود دارد. وی افزود: با محدودیت‌هایی که از اول آذر ۹۹ اعمال شـد، میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی به بالای ۹۰ درصد رسیده است.

سـخنگوی سـتاد ملی مبارزه با کرونا ادامه داد: نتایج بررسی‌های ما نشان می‌دهد که روند بستری‌های بیماران کرونایی در ۱۶۰ شـهر قرمز (سـطح هشدار ۳)، کاهشی بوده است.

وی افزود: درحال‌حاضر ۶۴ شهر در وضعیت قرمز باقی مانده‌اند و مابقی شـهرها نارنجی شده‌اند. سخنگوی ستاد ملـی مبارزه بـا کرونا، با عنوان این مطلب که شـهرهای اردبیل، مشهد، بجنورد، زاهدان، شـیراز، قزوین، یاسوج، گرگان، رشـت و ساری هنوز در وضعیت قرمز قرار دارند، گفت: تهران و بسـیاری از مراکز اسـتان‌ها از وضع قرمز خـارج شـده‌اند. وی درباره کسـب و کارهـای مجاز در شـهرهای قرمـز کرونایی، اظهارکـرد: در این شـهرها محدودیت‌هـا مانند گذشـته برقرار اسـت البته فعالیـت کسـب و کارهایی مانند تعمیرگاه‌هـا که جنبـه پشـتیبانی از زندگی مردم را دارند مجاز اسـت و مراکزی که ارتباط مستقیم با سلامت، امنیت و تغذیه مردم دارند در شـهرهای قرمز همیشـه باز بودند و مابقی مشـاغل تعطیل هستند. رئیسـی درباره محدودیت‌های تردد هم گفت: تردد در شهرهای قرمز و نارنجی همچنان با محدودیت روبه‌رو اسـت و پیشـنهاد اعمال منع تردد داخل شهری از ساعت ۲۱ تا ۴ صبح را حتی در شهرهای نارنجی داده‌ایم که روز شنبه در ستاد ملی مقابله با کرونا تصمیم گیری خواهد شد.

وی دربـاره فعالیـت ادارات و بانک‌ها نیز افزود: بانک‌ها حتی در وضـع قرمز هم به فعالیت خود ادامه دادند و در وضع نارنجی هم با همان شرایط انجام می‌شود و کارکنان ادارات هـم حداکثر با ۵۰ درصـد نیروها فعالیت خواهند کرد.

رئیسـی با اشـاره به ردیابی بیمـاران کرونایی با تلفن همراه، گفت: ردیابی از طریق تلفن همراه تنها یک هشدار است، ولی موضوع اصلی کنترل افراد با کد ملی برای ورود به ادارات است و در چند روز گذشته از سوار شدن بیش از ۳ هزار و ۴۱۶ نفر از افراد کرونا مثبت در هواپیما، قطار و اتوبوس‌های بین شهری جلوگیری شده است.

واحد اطلاعات اکونومیست تحلیل کرد

وضعیت کسری بودجه ۱۴۰۰ ایران

واحـد اطلاعات اکونومیسـت در گزارشـی نوشت: میزان فروش نفت ایران تاثیر زیادی در میزان کسری بودجه سال آینده خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، واحد اطلاعات اکونومیست در تحلیلی با اشاره به تهیه شدن لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ نوشت: احتمال افزایش درآمدهای نفتی ایران در سـال آینده در صورت بازگشت دولـت بایدن به برجام و رفـع تحریم‌ها وجود دارد امـا باید توجه کرد که رشـد درآمدهای نفتـی ایران احتمالا طولانی و تدریجی خواهد بود.

اکونومیست در بخش دیگری از تحلیل خود با اشـاره به شـیوع کرونا در ایران نوشـت: با توجه به حمایت‌های مالی دولت از بخش‌های مختلف اقتصادی این کشـور، میزان کسـری بودجه امسـال و سـال آینده احتمالا بیشـتر از پیش‌بینـی قبلی خواهد بـود. ایران یکی از اصلی‌ترین کانون‌های درگیر با کرونا محسوب می‌شـود و شـیوع کرونا بازار نفت را به شدت تحت تاثیر قرار داده اسـت. بهای این محصول در بازارهـای جهانی بـه یکـی از پایین‌ترین سطوح چند سال اخیر رسیده است.

به نوشته اکونومیست، تاکنون جزییات کمی از لایحه بودجه سـال آینده ایران منتشر شده اسـت اما طبق گفته برخی از مقامات سازمان برنامه و بودجه، نرخ پیش‌بینی شده برای نفت ۴۰ دلار و میـزان صـادرات روزانه نفت حدود ۶۵۰ هزار بشـکه در نظر گرفته شـده اسـت. حسن روحانی- رئیس‌جمهوری ایران در یکی از نشست‌های اعضای کابینه گفته است کاهش وابسـتگی به درآمدهای نفتی، خصوصی‌سازی بیشتر و تلاش برای کاهش فقر از جمله اهداف در نظر گرفته شده در لایحه بودجه است.

به نوشـته واحـد اطلاعات اکونومیسـت، با توجه بـه احیای اقتصـاد چیـن و احتمال از سـرگیری مذاکرات ایران و امریـکا، صادرات نفت ایران احتمالا در سال آینده بیشتر خواهد شـد اما این مسـئله تدریجی خواهد بود؛ چرا کـه تحریم‌ها احتمـالا به صـورت تدریجی و مرحله‌ای لغو خواهند شـد. با توجه به ترکیب فعلـی مجلـس تصویـب بودجه دشـوارتر از سال‌های قبل خواهد بود و دولت باید در حالی بودجه را نهایی کند که چشم‌انداز مشخصی از شرایط آتی وجود ندارد.

چهره

انحصار، عامل کیفیت نامطلوب خودرو



وزیـر صنعت، معدن و تجارت ریشـه بسیاری از فسادها و دلالی‌ها در ساختار اقتصـادی ایران را در دو نرخی بودن ارز دانست و همچنین وعده داد که با دنبال شـدن سیاسـت فراوانی کالا و افزایش تولید، قیمت‌ها کنترل و متعادل شـود.

به گزارش ایسـنا، علیرضا رزم‌حسـینی در برنامه تیتر امشـب به دلایل راه اندازی سـامانه جامع تجار و شـرایط روز حوزه های صنعت،معدن و تجارت پرداخت. در ادامه بخشهایی از موارد یاد شده در این گفت‌وگو را می‌خوانید:

همه مراحل از ثبت سـفارش کالا تا صدور مجوزهای ۲۳ گانه در این سـامانه انجام می‌شـود و این سامانه به بانک‌های عامل و بانک مرکزی نیز متصل اسـت. سـامانه جامع تجارت در بخش واردات تقریبا کامل شـده و به نظر می‌رسـد با عملیاتی شـدن این سـامانه و تکمیل اطلاعات لازم بسـیاری از زمینه‌های فساد و تبعیض‌های اقتصادی رفع خواهد شـد و مسـیری را طی کنیم که تولیدکنندگان و تجار مجبور نشـوند برای دریافت امضاهای طلایی هزینه بپردازند.

با توجه به اهمیت واردات حدود ۲۰ میلیون تن کالا به کشور کد شناسه کالا مسئله‌ای است که باید پیگیری شود و در حال حاضر بیش از ۵۵۰ هزار انبار در سامانه جامع تجارت قابل رصد است و کالاهایی که وارد انبار می‌شـوند از بدو ورود قابل رهگیری اسـت و این سـامانه می‌تواند تجارت نو (مـدرن) را در ایران فعال کند. همچنین این دسترسی برای کاربران فراهم شده تا از دستگاه‌های مختلف با سـامانه یاد شـده دسترسی داشته باشند. توجه به این نکته ضروری اسـت که حرکت به سمت تجارت الکترونیک رتبه کسـب و کار ایران را نیز بهبود می‌بخشد. در حال حاضر می‌توان از طریق سـامانه جامع تجارت اطلاعات یک تاجر شامل میزان و نوع کالای ثبت سـفارش شده، مبدا کالا، میزان ارز دریافت شده و بانک پرداخت کننده، ارز از کدام کشـور جابجا و چگونه منتقل شده و مسیر ترخیص بعد از ورود به بندر در دسترس برنامه‌ریزان قرار دارد. در حال حاضر کاستی‌ها بیشتر در حوزه گمرک، بنادر و مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است که امیدواریم تا ۱۱ بهمن ماه مرحله دوم سامانه جامع تجارت تکمیل شود.

ترخیص ٤ میلیون تن کالا با مصوبات جدید

سیاسـت وزارت صنعت،معـدن و تجارت در عرضـه و فراوانی کالاسـت، وقتی عرضه پاسخگوی تقاضا باشـد قیمت‌ها کنترل می‌شود، اما اگر کمبود باشد حضور بازرسان هم تاثیری نخواهد داشـت. تمرکز تنظیم بازار بر برخورد با گرانفروشی است. به نظر می‌رسد با سیاست واردات در مقابل صادرات بخشی از مشکلات حل شـود و همانطور که مشـاهده می کنیم بیش از ۸میلیون تن کالای دپو شده در گمرک در حال ترخیص است و تاکنون حدود ۴ میلیون تن ترخیص شده است. صادرکنندگان می‌توانند با این روش تعـدد ارزی خـود را رفع و در عین حال کالا به کشـور وارد کنند که این رویه می‌تواند منجر به فراوانی کالا شـود. اخیرا هم در حوزه فولاد و خودرو شاهد کاهش قیمت و افزایش تولید لوازم خانگی بودیم و احتمالا با این سیاست فراوانی کالا و افزایش تولید، قیمت‌ها کنترل و متعادل خواهد شد.

ریشه دلالی کجاست؟

ریشه بسیاری از فسادها در دو نرخی بودن ارز است که در بازار خودرو هم وضعیت مشـابهی وجـود دارد. فاصله قیمت در واحد تولیدی تا بازار تفاوت قابل ملاحظه‌ای دارد و نقدینگی هم هر روز در یک بازار ورود پیدا می کند اما در بازار خودرو به دنبال حذف دلالان با افزایش تولید و متعادل شدن قیمت‌ها هستیم. در حال حاضر ورق فولادی به صورت اعتباری به تولیدکنندگان خودرو و لوازم خانگی تحویل داده می شود که بر قیمت هم تاثیرگذار بوده اسـت. تاکنون در سـال جاری تولید فولاد ۸ درصد رشد داشته و احتمالا تا پایان سال این رشد تقریبا به ۱۰ درصد خواهد رسید. در نهایت باید گفت علت افزایش قیمت فولاد به عنوان کالایی که با مواد اولیه داخلی تولید می‌شـود حضور دلالان است. به همین دلیل شـیوه نامه تولید در راستای افزایش تولید و ایجاد شفافیت ارایه شده است.

۱۱ هزار معدن بلاتکلیف

در حوزه معدن نیز باید گفت: وجود حدود ۱۱ هزار معدن فعال و نیمه فعال و بلاتکلیف در کشـور وجود دارد. در بخشـنامه‌ای به کسانی که به نوعی پروانه بهره‌برداری و توسعه معدنی دارند ابلاغ شده که وضعیت‌شان را مشخص کنند. ۲ ماه از این فرصت گذشته و یک ماه بیشـتر باقی نمانده‌اسـت و در صورت تداوم بلاتکلیفی پروانـه آن‌هـا باطل و مجددا مزایده برگزار خواهد شـد، اما مجوز فروشـی همیشـه یک آفت در حوزه معادن بوده اسـت. در حوزه اکتشاف نیز کشوری فقیر هستیم. در حدود ۱۰ درصد جغرافیای ایران اکتشـاف صورت گرفته و در حوزه معادن غربالگری صورت نگرفته اسـت. اکتشـاف معادن از فرصت‌های توسـعه اقتصاد و اشتغالزایی پایدار است. در حوزه واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی هم حدود ۱۰ هزار واحد راکد یا نیمه فعال وجود دارد که برنامه ریزی شده تا پایان سال ۲۰۰۰ واحد به چرخه تولید برگردد.

کیفیت نامطلوب خودرو

در حوزه خودرو برنامه وزارتخانه رشد ۱۵ درصدی ساخت داخل در صنعت خودرو اسـت. بخش خصوصی هم متعهد شـده ۴۰ تا ۵۰ درصد داخلی‌سازی در صنعت خودرو را انجام دهد. به عبارت دیگر تحریم فرصتی شـد که به ظرفیت هـای داخلی بپردازیم و نمونه آن صنعت لوازم خانگی اسـت. هرچند به دلیل تامین مواد اولیه از خارج کالاها گران شـد، اما مشـخص شد می‌توانیم بازار را تامیـن کنیم. دلیل کیفیت پایین خـودرو در ایران نیز انحصاری بودن صنعت خودرو اسـت. برهمین اسـاس وزارت صنعت،معدن و تجارت دنبال تصدی‌گری نیسـت و رقابتی‌کردن صنعت خودرو جزو برنامه‌های وزارتخانه اسـت و فقط هم واردات مطرح نیست، بلکه حضور شرکت‌های تولیدی دیگر در کنار دو خودروساز بزرگ مطرح اسـت. این واقعیتی انکارناپذیر اسـت که تا خودروسـازی رقابتی نشود کیفیت نامطلوب خودروها، بهبود نخواهد یافت.

کاهش نرخ گران‌قیمت‌های مونتاژی و وارداتی ادامه دارد

تداوم رکود در بازار خودرو

یکی از بازارهای متلاطم این روزها بازار خودروست. امااینبار جهت حرکت نمودار خودرویی‌ها کاهشی شده و این بازار به دلیل بی‌مشتری بودن وکاهش نرخ ارز هر هفته نرخ‌های کاهشی جدیدی را ثبت می‌کند. به گفته فعالان این بازار، نرخ خودرو در یک ماه گذشته حدود ۳۵ درصد کاهش یافت و این روند می‌تواند ادامه پیدا کند. همچنین عنوان می‌شود با کاهش ۳۰ تا ۴۰درصدی قیمت‌ها در موج اخیر ریزش نرخ خودرو، بخشی از حباب قیمتی شکل‌گرفته در بازار تخلیه شده است. با این همه حتی این کاهش قیمت‌ها نیز قادر به آشتی مشتریان با بازار خودرو نبوده، ضمن اینکه کاهش قدرت خرید و تعطیلی نمایشگاه‌های خودرو در دوره ۲هفته‌ای قرنطینه نیز در کاهش اقبال مشتریان به خرید خودرو مؤثر بوده‌است. در نهایت شواهدحاکی از آن است که با توجه به تعطیلی بازار، روند کاهشی نرخ ارز و تشدید رکود، فعالان صنفی در انتظار کاهش بیشتر قیمت‌ها، به ویژه در بازار خودروهای گران‌قیمت مونتاژی و وارداتی هستند.


عکس: صمت

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

کاهش نرخ قابل پیش‌بینی بود



سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو درباره وضعیت بازار خودرو به صمت گفت: درحال‌حاضر نمایشگاه‌های خودرو تعطیل هستند و قیمت‌هایی که اعلام می‌شود بیشتر در فضای مجازی است. خوشبختانه روند نرخ در بازار خودرو کاهشی است؛ موضوعی که از مهر قابل پیش‌بینی بود.

وی افزود: از شهریور به این سو و در ۵۰ روز گذشته، معامله‌ای انجام نمی‌شد و قیمت‌ها روی کاغذ تعیین می‌شد. هنگامی‌که نرخ ارز از ۲۵ به ۳۲ هزار تومان رسید، هر کس کالای سرمایه‌ای اعم از خودرو، ارز، سکه و... در اختیار داشت، قیمت‌های عجیب و غریبی اعلام می‌کرد؛ نرخ‌هایی که با شیوه‌های محاسباتی خودشان به‌دست می‌آوردند. به‌عنوان مثال، نرخ کالایی که ۲ سال قبل ۴ هزار تومان بود، ضربدار ۱۰ اعلام می‌شد. با این روند معامله‌ای در بازار خودرو شاهد نبودیم.

او ادامه داد: درحال‌حاضر باوجود کاهش نرخ در بازار خودرو، نرخ‌ها هنوز به قیمت‌های ۱۰ شهریور نرسیده است.

این فعال بازار خودرو در پاسخ به این پرسش که چرا ۱۰شهریور مبنای قرار گرفته، گفت: اگر به آرشیو نرخ خودروها مراجعه شود، نرخ دلار در این تاریخ حدود ۲۴ هزار و ۳۰۰ تومان بود و سمند و پژو ۴۰۵ هم در بازار با ۱۵۳ میلیون تومان معامله می‌شد.

پژو ۲۰۶ تیپ۲ حدود ۱۶۲ میلیون تومان و پراید ۷۸ میلیون تومان خریدوفروش می‌شد. بنابراین هنوز جا برای کاهش بیشتر نرخ خودرو وجود دارد. طبیعی است وقتی در بازار فروشنده زیاد و تقاضا برای خرید کم باشد، قیمت‌ها ریزش پیدا می‌کند.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو اظهارکرد: درحال‌حاضر افراد دارای خودرو نگران ریزش بیشتر نرخ خودرو هستند؛ از این‌رو آگهی فروش داده‌اند اما متقاضیان هم منتظر کاهش بیشتر قیمت‌ها هستند.

گره خوردن بازارها بهم

برخی عنوان می‌کنند نمی‌توان از کاهش ۲۰ تا ۳۰ درصدی نرخ خودرو در بازار به‌عنوان ریزش نام برد، زیرا ریزش زمانی است که همان مبلغ که غیرمنطقی روی نرخ خودرو رفته، کاهش پیدا کند. موتمنی در توضیح این موضوع گفت: این منطق درست است. نرخ باید به نقطه آغاز شروع افزایش غیرمنطقی نرخ خودرو بازگردد.

فعالان بازار که سال‌هاست در بازار خودرو تجربه دارند، می‌دانستند همان‌طور که نرخ خودرو غیرمنطقی بالا رفت، روند نزولی را هم تجربه می‌کند.

وی گفت: با شروع افزایش نرخ از مهر معامله‌ای انجام نمی‌شد و افراد سلیقه‌ای اعلام نرخ می‌کردند. این مسئله فقط مربوط به بازار خودرو نبود و تمام بازار کالاهای سرمایه‌ای مانند سکه و طلا را درگیر کرده بود.

سکه به ۱۶ میلیون تومان رسید که درحال‌حاضر با ریزش قیمت‌ها به حدود ۱۰ میلیون تومان رسیده است؛ بنابراین تمام کالاهای سرمایه‌ای کاهش نرخ را در چند وقت اخیر تجربه کرده‌اند. نرخ کاهش پیدا کند، معاملات تازه آغاز می‌شود.

این فعال بازار با بیان اینکه قیمت‌هایی که در ۲ ماه گذشته از ۲۲ مهر تا اواخر آبان با شیب ملایم بالا رفت، غیرطبیعی و مشخص بود دوباره کاهش پیدا می‌کند، گفت: در این شرایط، بازار خودروهای داخلی و خارجی راکد بود، زیرا خریداری نبود. در چند روز اخیر، برخی خودروها ۷۰ تا ۸۰ میلیون تومان کاهش پیدا کرده‌اند.

وی اظهارکرد: ممکن است این سوال مطرح شود که چه اتفاقی رخ داد که باعث شد قیمت‌ها ریزش پیدا کند. پاسخ این است که اگر نرخ سکه و ارز اول و دوم شهریور را کنار هم قرار دهیم به‌دلیل این نوسانات قیمتی پی می‌بریم. به‌عنوان مثال، زمانی‌که سکه حدود ۸۰۰ هزار تومان بود، سمند ۱۴۵ میلیون تومان خریدوفروش می‌شد. زمانی که سکه به ۱۵.۵۰۰ میلیون تومان رسید، سمند هم ۲۴۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد. اگر نرخ ارز ۲۲ هزار تومان شود نرخ خودرو باز هم ۱۵ درصد کاهش می‌یابد.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو با بیان اینکه در این بازه زمانی عرضه افزایش نیافته، گفت: افزایش تعداد خودرو به‌دلیل رکود سنگین بازار بوده است. پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال، ریزش نرخ کالاهای سرمایه‌ای ادامه داشته باشد.

دلیل ریزش قیمت‌ها

موتمنی در پاسخ به این پرسش که دلیل اصلی ریزش نرخ در بازار خودرو چیست، گفت: فضا برای دلالی از بین رفته است. درحال‌حاضر، تقاضای کاذب برای ثبت‌نام در پیش‌فروش‌ها هم فروکش کرده است. به‌عنوان مثال، مهر ماه باامو سری ۷ حدود ۹ میلیارد تومان قیمت‌گذاری شد اما در یک هفته گذشته ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان ریزش نرخ داشت. سانتافه ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۲۰۰میلیون تومان رسید. النترا یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومانی به ۷۰۰ میلیون تومان رسید. یا حدود ۶۰۰ میلیون تومان از نرخ مزدا یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومانی کاسته شد.

این فعال بازار اظهارکرد: کاسب و افراد باتجربه با افزایش حبابی قیمت‌ها، مبادرت به خرید کالا نمی‌کنند، چون می‌دانند قیمت‌ها شکسته می‌شود. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تاکید کرد: در بازار خودرو فقط جو روانی بازار فروکش کرده و اصل مهم در بازار خودرو این موضوع است. البته عوامل دیگر مانند ارز و تحولات سیاسی هم بی‌تاثیر نبوده اما بازار کالاهای سرمایه‌ای بیشتر متاثر از جو روانی هستند.

موتمنی در پایان یادآورشد: وقتی ارزش پول ملی بالا می‌رود، آرامش در بازار بیشتر می‌شود و با کاهش پایه پولی کشور دغدغه‌ها زیاد شده و همه به‌دنبال حفظ ارزش سرمایه خود به هر طریقی هستند؛ بنابراین تقویت پول ملی منجر به آرامش بازارها می‌شود.

> به گفته فعالان بازار، دو موضوع مهم و تاثیرگذار در وضعیت بازارهای داخل تیراژ محصولات و نرخ ارز است و بسته به شرایط، گاهی آمار عرضه، بازار را آشفته می‌کند و زمانی دیگر، نوسانات نرخ ارز است که سبب التهاب بازار می‌شود

کاهش ۵ تا ۳۰۰ میلیون تومانی

برخی اخبار حاکی از ریزش میلیاردی در بخش خودروهای خارجی است اما در این‌باره امیر حاج‌ابوالحسن یکی دیگر از نمایشگاه‌داران خودرو تهران به صمت گفت: کاهش نرخ خودروهای خارجی بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان است علاوه‌بر اینکه صاحبان خودرو حاضر به‌فروش نیستند، چون با نرخ بالا آنها را خریداری کرده‌اند.

وی افزود: فعالان بازار دست نگه داشته‌اند و باید زمان بگذرد تا به آنها ثابت شود که قیمت‌ها کاهش پیدا کرده است و بعد مبادرت به‌فروش کنند. هنوز تغییری در سطح سیاست‌های بین‌المللی رخ نداده و تحریم‌ها برداشته نشده است؛ بنابراین افراد فعال با توجه به جو نامساعد فعلی و نوسان قیمتی بالا فعلا از فروش محصولات خود در بازار خودروهای خارجی دست نگه داشته‌اند. وی یادآور شد: درست است که نرخ دلار دچار ریزش شده اما باید توجه داشته باشیم که تعداد خودروهای خارجی در بازار ایران کم است.

حاج‌ابوالحسن در ادامه با اشاره به قفل شدن معاملات در بازار خودرو عنوان کرد: من نمایشگاه‌دار چون خودروهای نمایشگاه خود را با نرخ بالا خریده‌ام طبیعی است، نخواهم با ضرر معامله کنم در نتیجه خودروها را در نمایشگاه نگه می‌دارم تا ثبات در بازار برقرار شود.

این نمایشگاه‌دار در پاسخ به این پرسش که اگر مشتری وجود داشته باشد آیا مبادرت به فروش خودرو نمی‌کند، گفت: مشتریان خود را از دست نمی‌دهیم اما خودرو درخواستی را به‌روز می‌خریم و با همان نرخ هم معامله می‌کنیم. به‌عنوان مثال، پراید موجودی نمایشگاهم را با مبلغ ۱۲۵ میلیون تومان خریده‌ام درحالی‌که امروز ۱۱۰ میلیون تومان شده است. در صورت درخواست مشتری پراید ۱۱۰ میلیون تومانی را تهیه و ۱۱۲ میلیون تومان معامله می‌کنم. البته بازار تقاضا راکد است و به‌نوعی می‌توان گفت معاملات خودرویی نزدیک به صفر است. حاج‌ابوالحسن در پایان گفت: ریزش نرخ خودروها داخلی در بازار هم بین ۵ تا ۷۰ میلیون تومان بوده است.

در انتظار افت بیشتر قیمت‌ها

اکبر خدابخش، یکی از فعالان بازار خودرو نیز درباره وضعیت بازار به فارس گفت: عده‌ای که خودرو را با نرخ بالا خریداری کرده‌اند، حالا برای فروش دست نگه داشته‌اند و منتظرند تا شاید قیمت‌ها در بازار دوباره افزایش یابد. در عین حال، مشتری زیادی در بازار وجود ندارد و خریداران نیز منتظر کاهش بیشتر قیمت‌ها هستند.

وی ادامه داد: قیمت‌ها در بازار خودرو به‌شدت کاهشی است و مسائل سیاسی بر این بازار تاثیر زیادی دارد.

این فعال بازار خودرو با بیان اینکه افزایش نرخ دلار و خودرو یک پدیده روانی بود، گفت: درحال‌حاضر اتفاق خاصی برای گشایش اقتصادی انجام نشده اما جو روانی همان‌طور که حباب قیمتی ایجاد کرده بود باعث کاهش قیمت‌ها شده است.

به‌گفته خدابخش اگر نرخ ارز ثابت بماند، بازار خودرو نیز شاهد کاهش قیمت‌ها و رونق دادوستد خواهد بود.

گفتنی است در کنار تاثیر ریزش نرخ دلار بر بازار خودرو باید به اهمیت عرضه خودرو از سوی خودروسازان نیز توجه ویژه‌ای شود، چراکه یکی از ابزار اصلی کنترل بازار، عرضه متناسب با تقاضاست.

> درحال‌حاضر نمایشگاه‌های خودرو تعطیل هستند و قیمت‌هایی که اعلام می‌شود بیشتر در فضای مجازی است. خوشبختانه روند نرخ در بازار خودرو کاهشی است؛ موضوعی که از مهر قابل پیش‌بینی بود

گشتی در بازار

با ریزش نرخ دلار در بازار، نرخ خودرو نیز روندی کاهشی دارد، به‌طوری که به تعبیر فعالان این حوزه، بازار خودرو دچار سکته شده است.

به‌گزارش فارس، در این شرایط شاهد سرازیر شدن آگهی فروش خودرو به فضای مجازی هستیم. بررسی بازار خودرو نشان می‌دهد، با کاهش یک‌باره نرخ ارز، نرخ خودروها نیز روندی کاهشی در پیش گرفته به‌طوری که درباره برخی خودروها شاهد افت ۳۰ تا ۵۰ میلیون تومانی نرخ نسبت به روزهای گذشته هستیم.

امروز نرخ پراید ۱۳۱ در بازار به ۱۰۰ میلیون تومان رسیده هر چند حتی با نرخ ۹۰ میلیون تومان نیز به سختی امکان فروش این خودرو وجود دارد، درحالی‌که تا ۱۳۰ میلیون تومان هم بالا رفته بود.

همچنین نرخ هر پژو ۲۰۶ تیپ ۲ که پیش‌تر تا ۲۶۰ میلیون تومان خریدوفروش می‌شد حالا به ۲۰۸ میلیون تومان رسیده است. البته نرخ این خودرو اواسط شهریور که دلار ۲۲ هزار تومان بود به ۱۲۲ میلیون تومان رسیده بود و حالا باز هم برای کاهش بیشتر نرخ جا دارد.

درباره سمند ال‌ایکس نیز که نرخ آن چند روز پیش تا ۲۱۰ میلیون تومان بالا رفته بود حالا باید به نرخ ۱۹۶ میلیون تومان اشاره کرد. نرخ پژو ۴۰۵ نیز که تا ۲۲۰ میلیون تومان افزایش یافته بود، امروز در بازار به ۲۰۵ میلیون تومان رسیده است.

میزان کاهش قیمت‌ها در بازار خودروهای مونتاژی چینی و فرانسوی به‌مراتب بیشتر از خودروهای تولید داخل بوده است. این شرایط موجب نزدیک‌شدن یا برابری نرخ حاشیه بازار برخی خودروهای داخلی مانند محصولات سایپا به نرخ مصوب دولتی شده است. اما میزان ریزش نرخ در بازار خودروهای مونتاژی به‌خصوص خودروهای چینی بیشتر بوده و موجب شده نرخ حاشیه بازار برخی محصولات مدیران خودرو، کرمان موتور و بهمن موتور به کمتر از نرخ مصوب کارخانه برسد.

قیمت خودروهای مونتاژی ریزش ۳۰۰ تا ۵۰۰میلیون تومانی نرخ را تجربه کرده‌اند، به‌نحوی که نرخ هایما از ۹۵۰میلیون به ۶۶۰میلیون، سیتروئن C۳ مدل۹۸ با کاهش ۳۰۰ میلیونی به ۸۱۰ میلیون، مزدا ۳ مدل۹۸ با کاهش ۵۰۰ میلیونی به ۸۷۰میلیون تومان، نرخ پژو۲۰۰۸ از یک میلیارد و ۲۰۰میلیون‌تومان به ۸۰۰میلیون تومان رسیده است.

سخن پایانی

همان‌طور که افزایش نرخ در بازار خودرو هیجانی و ناشی از جو روانی حاکم در کشور بود در ادامه ریزش فعلی هم هیجانی بوده و بنا بر پیش‌بینی فعالان بازار این کاهش با روند کندتر ادامه پیدا می‌کند تا تکلیف برجام در دوره جدید ریاست‌جمهوری امریکا مشخص شود. البته ناگفته نماند که بازار ایران قابل پیش‌بینی نیست و ممکن است با یک اتفاق جزیی، دوباره سر فلش قیمت‌ها رو به بالا حرکت کند.

بااین همه به گفته فعالان بازار، دو موضوع مهم و تاثیرگذار در وضعیت بازارهای داخل تیراژ محصولات و نرخ ارز است و بسته به شرایط، گاهی آمار عرضه، بازار را آشفته می‌کند و زمانی دیگر، نوسانات نرخ ارز است که سبب التهاب بازار می‌شود. گاهی با کاهش نرخ ارز، فروشنده زیاد و خریدار کم می‌شود و این در حالی است که با افزایش نرخ ارز و بالا رفتن نرخ خودروها، صف خریداران طولانی می‌شود. گاهی رویه بازار ایران متفاوت از بازارهای جهانی است و این امر نشات گرفته از یک اقتصاد بیمار است. در دل این اقتصاد بیمار رانت‌ها و سوداگری‌هایی شکل می‌گیرد که می‌خواهند از چنین وضعیت نابسامانی حداکثر سود را ببرند. زمانی این سوداگری به بطن جامعه و مردم عادی هم تسری پیدا می‌کند که در این بخش شاید کمتر سود مطرح باشد و بهانه افراد حفظ ارزش سرمایه اندک‌شان است. راهکار حل تمام این چالش‌ها فقط اقتصاد سالم و به‌نسبت قوی است که امیدها را به سوی دولت سیزدهم سوق داده است.

یادداشت

روند کاهشی قیمت خودرو «ریزشی» نیست



علی خسروانی
فعال بازار خودرو

روند کاهشی قیمت خودرو ریزشی نیست، زیرا ریزش زمانی است که حباب قیمتی از بین رفته باشد. اگر بازه زمانی نسبت به یک ماه قبل باشد می‌توانیم اصطلاح ریزش قیمت‌ها را در بازار خودرو به‌کار ببریم، زیرا شاهد کاهش ۳۵ درصدی قیمت خودروها بوده‌ایم. به‌عنوان مثال، قیمت هیوندای اکسنت صفر کیلومتر که یک میلیارد و ۵۰ میلیون تومان بود، درحال‌حاضر حدود ۷۰۰ میلیون تومان شده است. اما اگر بازه زمانی درباره کاهش یا ریزش قیمت در بازار خودرو یک سال قبل درنظر گرفته شود، اصطلاح ریزش قیمت‌ها درست نیست، زیرا به‌عنوان نمونه هیوندای اکسنت سال گذشته ۴۵۰ میلیون تومان بود که به یک میلیارد و ۵۰ میلیون تومان رسید و با وجود کاهش هنوز حدود ۲ برابر قیمت سال گذشته است. درحال‌حاضر، نرخ خودرو به وضعیت شهریور بازگشته است. کاهش فعلی قیمت خودرو ثابت می‌کند سوداگر و دلال نقشی در گرانی این محصول در بازار نداشته، زیرا درحال‌حاضر که قیمت‌ها روند نزولی دارد آیا به این دلیل بوده که برای سوداگران اتفاق خاصی افتاده است؟ یا این سوداگران بوده‌اند که تصمیم به کاهش قیمت‌ها گرفته‌اند؟ اگر بازار در اختیار دلال بوده چرا نمی‌توانند مانع ریزش قیمت‌ها شوند؟ البته منکر نقش دلال در بازار خودرو نیستم اما درصد آن در مقابل باقی شاخص‌ها اندک است. در حقیقت دلال فقط می‌تواند افزایش قیمت‌ها را در سطح محدود انجام دهد نه‌اینکه اگر نرخ خودرو ۱۰ برابر شد او مسبب این امر بوده باشد. دلیل افزایش نرخ خودرو ورود سرمایه‌های سرگردان افراد اتفاقا غیرتخصصی و عادی برای حفظ ارزش به بازار خودرو بوده است. فردی تمام سرمایه‌اش ۲۰۰ میلیون تومان است آن را وارد بازار خودرو می‌کند. وقتی این حجم سرمایه وارد یک بازار می‌شود که کالای آن محدود است منجربه تورم قیمتی در آن بازار می‌شود. دلیل ریزش هم باز هم همان است؛ مردم می‌ترسند قیمت خودرو ریزش بیشتری داشته باشد مبادرت به فروش می‌کنند تا در بازاری دیگر سرمایه‌گذاری کنند. وگرنه نه واردات خودرو انجام شده است و نه آمار عرضه بیشتر. در این میان، فقط جو روانی بوده که سبب این افزایش و کاهش شده و می‌شود. مردم در انتظار اتفاق‌ها پس از انتخابات امریکا و سرنوشت برجام هستند. آنها انتظار شرایط بهتری را دارند. در بازار ایران برخوردها هیجانی و احساسی است. گاهی برخی از ترس مرگ، خودکشی می‌کنند. در نهایت پیش‌بینی می‌شود شیب نزولی قیمت در بازار خودرو ادامه داشته باشد.

روی خط آمار

بیشترین تسهیلات به خدمات و صنعت و معدن رسید

جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد که تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش صنعت و معدن در پنج ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، ۷۶.۶ درصد افزایش داشته و این بخش، بعد از بخش خدمات بیشترین سهم از تسهیلات بانکی را به خود اختصاص داده است. به گزارش ایسنا، طبق این آمار تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش صنعت و معدن با افزایش ۷۶.۶ درصدی در ۵ ماهه نخست امسال، به ۱۵۵ هزار و ۹۳۰ میلیارد تومان رسیده است. مقدار این تسهیلات در پنج ماه اول سال گذشته ۸۸ هزار و ۲۷۸ میلیارد تومان بوده است. سهم تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش صنعت و معدن از کل تسهیلات پرداخت شده به بخش‌های کشاورزی، صنعت و معدن، مسکن و ساختمان، بازرگانی، خدمات و سایر بخش‌های متفرقه در پنج ماهه نخست سال گذشته، ۲۹.۸ درصد بوده که امسال این رقم به ۳۰.۸ درصد رسیده است. تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش بازرگانی نیز در در پنج ماهه نخست سال گذشته ۱۰۲ هزار و ۷۶۰ میلیارد تومان بوده که با ۹۰.۶ درصد افزایش به ۵۳ هزار و ۹۶۰ میلیارد تومان در پنج ماهه نخست سال جاری رسیده است. با این حال سهم بخش بازرگانی از کل تسهیلات پرداختی به بخش‌های یاد شده از ۱۸.۲ درصد در پنج ماه اول سال ۱۳۹۸ به ۲۰.۳ درصد افزایش یافته است. در این میان بیشترین تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش خدمات اختصاص یافته که در پنج ماهه نخست امسال سهم ۳۵.۳ درصدی از کل تسهیلات پرداختی را به خود اختصاص داده که معادل ۱۷۸ هزار و ۷۸۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، ۶۴.۴ درصد افزایش داشته است. بعد از بخش خدمات و صنعت و معدن، به ترتیب بخش بازرگانی، کشاورزی و مسکن ۲۰.۳، ۷.۴ و ۶.۱ درصد از کل تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری را دریافت کرده‌اند. البته تسهیلات پرداختی به دو بخش کشاورزی و مسکن به ترتیب ۵۶.۱ و ۴۹.۲ درصد نسبت به پنج ماهه اول سال گذشته افزایش داشته و به ۳۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد و ۳۰ هزار و ۸۳۰ میلیارد تومان رسیده است.

پنجشنبه
۱۳ آذر ۱۳۹۹- ۱۷ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲ - ۳ دسامبر ۲۰۲۰-شماره ۱۶۷۳-پیاپی ۲۹۹۱

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

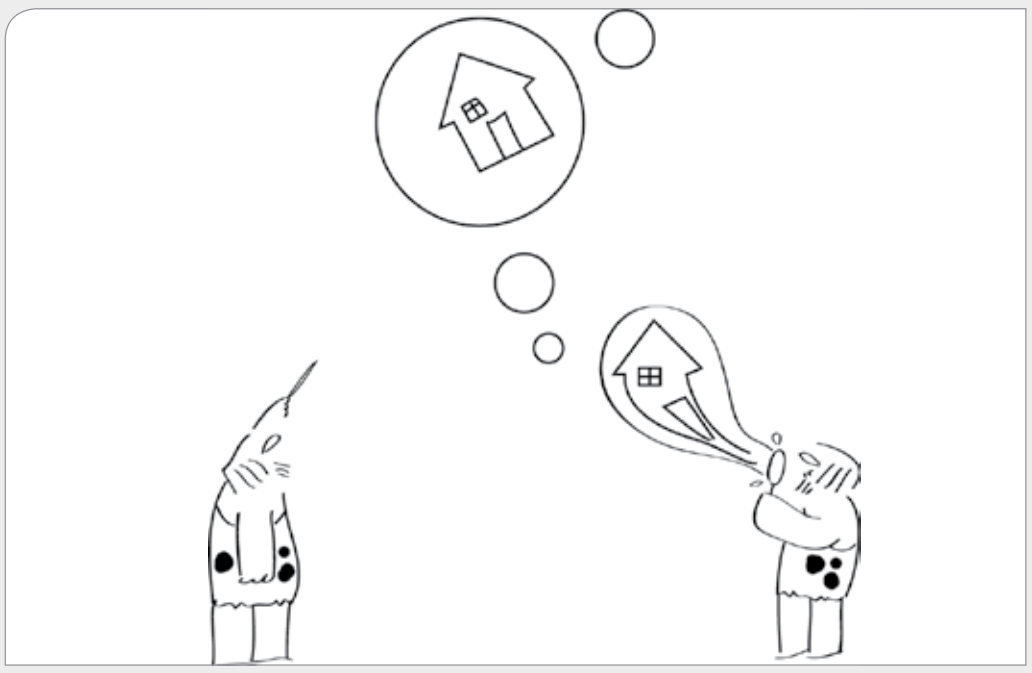
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز

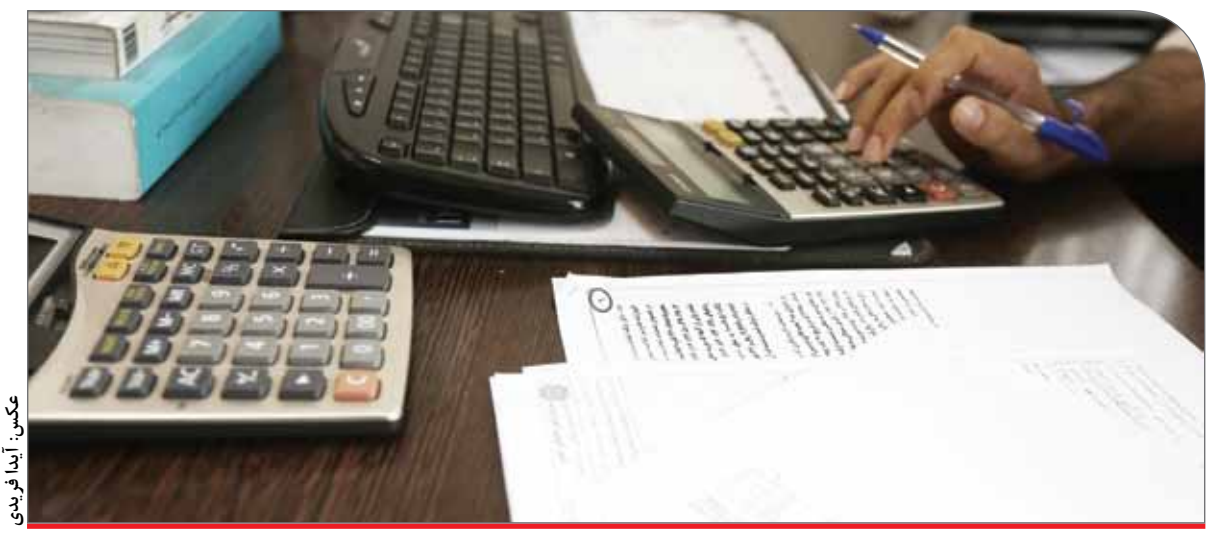


بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

جزئیات دخل و خرج ۷ ماهه ۹۹ زیر ذره بین

تنها ۱۸ درصد منابع ارزی کالاهای اساسی محقق شد



عکس: آیدا فریدی

جزییات دخل و خرج ۷ ماهه دولت نشان می‌دهد حدود ۱۸ درصد از منابع ارزی که به کالاهای اساسی و ضروری پرداخت می‌شود محقق شده و این کسری آثار خود را به شکل رسوب، کمبود کالا و در نهایت تورم در سفره مردم نشان می‌دهد.

گزارش ۷ ماهه منابع و مصارف بودجه سال ۹۹ استخراج شد. براین اساس حدود ۲۹۰ هزار میلیارد تومان منابع وصول و ۳۰۲ هزار میلیارد تومان در طرف مصارف به ثبت رسید. منابع بودجه مشتمل بر سه بخش درآمدها (مالیات، گمرک، سایر درآمدها)، وگذاری دارایی سرمایه‌ای (نفت و فرآوردها و گاز و میعانات، فروش اموال منقول و غیرمنقول، فروش طرح‌های عمرانی) و واگذاری دارایی‌های مالی (فروش اوراق، فروش شرکت‌ها و سهام، استفاده از منابع صندوق توسعه و سایر درآمدها) است.

درآمدها چقدر است؟

به غیر از سرفصل درآمدها که منابعی پایدار محسوب می‌شود، مابقی تابع شرایط داخلی کشور و خارجی است.

مثلا در شرایط تحریم فروش نفت و گاز به عنوان منابع زیرزمینی و خدادادی، با تکانه‌های شدید روبه‌رو بوده که اثرات وضعی آن در زندگی مردم به صورت تورم و تبعات منفی از منظر سیاست‌های مالی و پولی می‌شود.

طبق جزییات حدود ۱۱۳ هزار میلیارد تومان درامد مالیاتی و گمرکی وصول شده که ۹۵ درصد تحقق نشان می‌دهد سهم مالیات ۱۰۵.۵ هزار میلیارد تومان و ۷.۳ هزار میلیارد تومان نیز درآمد گمرکی به‌دست آمد.

سهم سایر درآمدها نیز که شامل سود و مالکیت دولت، فروش کالا و خدمات، و جرایم رانندگی و ارقام متفرقه می‌شود بالغ بر ۳۲۸۳۷ میلیارد تومان بود.

واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای

سال ۹۷ با تشدید تحریم‌ها و به تبع آن افت شدید صادرات نفت و فرآورده‌ها بسیاری از کارشناسان معتقد بودند که باید دندان طمع درآمد نفت در بودجه را دور انداخت و از آن دل کند اما نگاه دیگر این بود که نباید پالس مثبت به امریکا نشان داد که موفق شده‌اند و با این استدلال ۱.۵ میلیون بشکه نفت در سال ۹۸ و یک میلیون بشکه در سال ۹۹ گنجانده شد.

در نهایت بازتاب افت صادرات خود را در بودجه نمایان می‌کند و از قرار معلوم، در هفت ماهه حدود ۶ هزار میلیارد تومان معادل ۱.۴ میلیارد دلار یعنی ۱۸ درصد رقم مصوب را پوشش داده است. براساس اعلام بانک مرکزی ۶.۷ میلیارد دلار کالای اساسی وارد کشور شده و تا پایان سال به رقم ۹ میلیارد دلار می‌رسد. مسئولان دولتی پاسخ دهند کسری و ناترازی منابع و مصارف ارزی از کدام محل تامین شده و می‌شود؟

از آن جایی که درآمدهای ارزی برای نیاز واردات کالاهای اساسی در نظر گرفته شده و آثار کمبود ارز خود را به شکل رسوب در بنادر و گمرکات نشان می‌دهد.

با کاهش نهاده‌ها و کالاهای اساسی و ضروری نرخ آن در بازار جهش می‌یابد. تلاطم نرخ کالاها به ویژه در حوزه نهاده‌های دامی، روغن و به تبع آن قیمت مرغ و گوشت و لبنیات که وابستگی زیادی به ارزهای پرتکانه نفتی دارد، مشهود است.

نبود ارز ناشی از صادرات، واردات کالای اساسی را مختل کرده و ناهماهنگی دستگاه‌های دولتی نیز بر این آتش افزوده است.

در همین باره رئیس کل بانک مرکزی نیز به رئیس‌جمهوری نامه نوشت. بنابراین نیاز است که سازمان برنامه و بودجه روی درآمدهای این بخش برای خرید کالاهای اساسی در بودجه ۱۴۰۰ تجدید نظر کند چرا که تبعات سوء این مسئله منجر به هرج و مرج قیمت‌ها و نهایتا کاهش رفاه و قدرت خرید عمومی را به همراه دارد.

جزء دیگر این درآمدها که در وصول آن تشکیک وجود دارد و عملکرد آن نیز موید این مسئله است، فروش دارایی‌های منقول و غیر منقول بوده که عملکرد تقریبا هیچ را به ارمغان آورد. در این مدت ۴۸۸ میلیارد تومان معادل ۱.۷ رقم مصوب به‌دست آمده است.

فروش دارایی‌ها به کاهش هزینه‌ها و انضباط مالی دستگاه‌ها کمک می‌کند اما این منابع پایان پذیر بوده و اساس پایدار محسوب نمی‌شود.

مسئله دیگر فروش طرح‌های عمرانی بوده که صرفه اقتصادی داشته و قابل واگذاری به بخش خصوصی است.

در این زمینه لایحه مشارکت عمومی خصوصی در مجلس فرآیند بررسی را طی می‌کند و تا زمانی که به شیوه صحیح تدوین نشود تصور درآمد از این محل نیز با اما و اگر روبه‌رو است. درحال‌حاضر عملکرد این بخش در بودجه هفته ماهه صفر است.

واگذاری دارایی‌های مالی

اقتصاددانان از این بخش به عنوان استقراض یاد می‌کنند چراکه دولت اوراق می‌فروشد و در سررسید اصل و سود آن را می‌پردازد. این راهکار برای موکول کردن بدهی‌های دولت به آینده تلقی می‌شود.

در۷ماهه امسال رقم مصوب بودجه برای استفاده از اوراق اسلامی ۸۸ هزار میلیارد تومان و همچنین ۱۲۵ هزار میلیارد تومان نیز دولت اوایل امسال از شورای‌عالی هماهنگی سران قوا مجوز جداگانه دریافت کرد.

این پیشنهاد بازتاب ارقام موهوم و غیرواقعی است که سازمان برنامه و بودجه و دولت در بخش‌های دیگر اعمال کرده اما چون می‌دانند قابل وصول نیست دست اخر به اوراق فروشی روی می‌آورند. در این مدت بیش از ۹۰ هزار میلیارد تومان اوراق فروخته شد که ۱۷۵ درصد تحقق نشان می‌دهد.

بخش دیگر متوجه واگذاری شرکت‌های دولتی و سهام بوده که به ترتیب ۱۵.۷ هزار میلیارد تومان و ۱۸.۱ هزار میلیارد تومان درآمد به خزانه واریز کردند. در صورت بهبود بازدهی بورس می‌توان به فروش سهام شرکت‌های دولتی برای سال آینده امیدوار بود در غیر اینصورت ناترازی بودجه در سال آینده نیز از این محل هم متصور خواهد بود.

عملکرد ضعیف دولت و سازمان برنامه و بودجه برای اصلاح ساختار در جهت افزایش درامدهای پایدار، کاهش هزینه‌ها و اجرای درست قوانین موجود از جمله مالیات خانه و خودروهای لوکس در بودجه ۹۹ باعث شده تا منابع صندوق توسعه ملی برای سومین سال جنگ اقتصادی صرف امور جاری شود.

برای امسال ۷۲ هزار میلیارد تومان مصوب شد که در هفت ماهه ۱۲.۶ هزار میلیارد تومان برداشت صورت گرفته است.

مخارج دولت چقدر است؟

طرف دیگر ترازوی بودجه مصارف قرار دارد. در ۷ ماهه امسال ۳۰۲.۴ هزار میلیارد تومان خرج دولت بوده که نسبت به منابع کسری ۱۲.۵ هزار میلیارد تومانی دارد که از تنخواه خزانه استفاده شد.

مصارف را می‌توان به ۳بخش کلی هزینه‌ها (حقوق و دستمزد و جاری دستگاه)، پرداخت به طرح‌های عمرانی و سررسید اوراق مالی تقسیم کرد.

محمدباقر نوبخت چندی پیش از صرفه جویی در بودجه گفته بود در حالی که طبق آمار در هفت ماهه در بخش هزینه‌ها ۵ درصد عدم تحقق مشاهده می‌شود. حدود ۲۴۰ هزار میلیارد تومان در این بخش مصرف شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۲ درصد رشد دارد.

مسئولان مدعی هستند هزینه‌ها ثابت بوده و نمی‌توان کاهش داد بنابراین عمدتا طرح‌های عمرانی قربانی بی‌پولی دولت‌ها هستند.در۷ ماهه امسال حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان به طرح‌های عمرانی پرداخت شد. سهم اعتبارات تملک دارایی‌های مالی نیز ۲۲.۸ هزار میلیارد تومان است.

نظرگاه

داستان رقابت‌های سیاسی و نرخ ارز



واکنش بازار ارز به تحولات سیاست خارجی در روزهای اخیر، حاکی از امیدواری فعالان این بازار از بهبود شرایط اقتصادی کشور دارد؛ با این وجود برخی فعالان سیاسی اصرار بر تغییر شرایط دارند. یک کارشناس اقتصادی، این رفتار را ناشی از رقابت‌های سیاسی معطوف به انتخابات آینده می‌داند.

مهدی نصرتی، دانش‌آموخته رشته اقتصاد و تحلیلگر بازار ارز، در همین رابطه در گفت‌وگو با ایرنا به تاثیر منفی رقابت های سیاسی در تحولات بازار ارز اشاره می کند و درباره عوامل موثر بر بازار ارز خاطرنشان کرد: می‌توان پنج عامل را بر تحولات این بازار موثر دانست، که شامل انتظارات تورمی موجود در جامعه، اثرات واقعی تحریم‌ها، ویروس کرونا، تدابیر سیاستگذاران اقتصادی و رقابت‌های سیاسی درون ساختار حاکمیتی کشور است.

وی در ادامه با اشاره به کاهش نسبی انتظارات تورمی گفت: در حقیقت از ۵ عامل موثر بر بازار ارز، تنها عامل انتظارات تورمی بوده که در هفته‌های اخیر تغییر محسوس داشته است و عوامل دیگر همچنان مشابه ماه‌های گذشته در حال تاثیرگذاری هستند، اما در این شرایط به نظر می‌رسد برخی رقابت‌های سیاسی داخلی عاملی است که بر خلاف انتظار، در جهت منفی به تاثیرگذاری در بازار مشغول است.

این رقابت‌ها باعث شده است که در این روزها اتفاقات مثبتی که می‌شد انتظارش را داشت، در بازار ارز رخ ندهد، چرا که برخی جریان‌های سیاسی کشور، برای تضعیف جریان مقابل و عدم کامیابی طرف مقابل در مدیریت بازار ارز، سیگنال‌های منفی به جامعه می‌دهند و اعلام می‌کنند در هر صورت قرار نیست اتفاق مثبتی برای اقتصاد کشور رخ دهد.

این کارشناس اقتصادی تاکید کرد: در شرایطی که دولت فعلی ایران در ماه‌های پایانی فعالیت خود به سر می‌برد و علاوه بر تحریم‌ها، کرونا هم فشار زیادی بر اقتصاد ایران وارد کرده است.

درهمین حال رقابت‌های انتخاباتی سال آینده نیز باعث شده تا در مقابل شانس امکان نوعی مذاکره در جهت رفع سریع تحریم‌ها و حل معارضات بین‌المللی اقتصاد کشور، نوعی مقاومت وجود داشته باشد.

نصرتی در ادامه درباره پیش‌بینی خود از آینده بازار نیز توضیح داد: در آینده کوتاه‌مدت احتمالا پس از خروج ترامپ از کاخ سفید، با اندکی نزول بیشتر نرخ ارز مواجه خواهیم بود.

این اقتصاددان افزود: برآورد نرخ ارز در ایران را از چند روش می‌توان انجام داد که البته به جواب‌های بسیار متفاوتی نیز می‌رسیم.

به لحاظ روش تراز پرداخت‌ها هر قدر که درآمدهای نفتی دولت در این سال‌ها در اثر تحریم کاهش پیدا کرده است به همان میزان نرخ ارز افزایش داشته است.

طبیعتا اگر در دسترسی به درآمدهای ارزی نفتی گشایش حاصل شود، نرخ ارز نیز به همان نسبت کاهش می یابد.

وی ادامه داد: روش دیگر برای برآورد نرخ ارز، استفاده از حجم نقدینگی است. بر این مبنا طبق محاسبات اجمالی، نرخ دلار در محدوده ۲۳ الی ۲۴ هزار تومان قرار دارد.

البته به لحاظ روش برابری قدرت خرید، این رقم برای اقتصاد ایران و در مقابل قدرت خرید مردم بسیار زیاد است.

اما در مجموع بنده در کوتاه‌مدت انتظار کاهش قیمت دلار از کف قیمتی ۲۴ هزار تومان را در این شرایط ندارم.

گزارش خبری

سیگنال‌های بودجه ۱۴۰۰ به اقتصاد



حجم صادرات نفت، میزان کسری بودجه، میزان تخصیص ارز ترجیحی و نرخ تسعیر ارز در بودجه ۱۴۰۰، چهار متغیر مهمی است که می‌تواند سناریوهای مختلفی را برای دخل و خرج دولت در سال آینده رقم بزند. طبیعتا هر یک از سناریوها هم به وضعیت متفاوتی در بازار ارز منتهی می‌شود.

درحال‌حاضر لایحه بودجه سال آینده معادله‌ای با چندین متغیر است وطبیعتا با تغییر هر متغییر به پاسخ متفاوتی درباره نرخ ارز می‌رسیم.حجم صادرات نفت، میزان کسری بودجه، میزان تخصیص ارز ترجیحی و نرخ تسعیر ارز در بودجه ۱۴۰۰، ۴ متغیر مهمی است که می‌تواند سناریوهای متخلفی را رقم بزند که پایان هر یک از آنها به یک وضعیت متفاوت در بازار ارز منتهی می‌شود.

صادرات نفتی

جو بایدن اعلام کرده به برجام بازمی‌گردد اما کرونا همچنان وجود دارد. از این دو فاکتور موثر مثبت و منفی باید دید کدام عامل حریف دیگری است و آیا دولت می‌تواند به سرعت به حجم دو تا دو نیم میلیون سابق بازگردد یا اینکه سقف صادرات نفتی ایران بین یک تا یک و نیم میلیون بشکه است؟

اگر گفته پورمحمدی، معاون سازمان برنامه و بودجه را مبنا قرار دهیم یعنی ۶۵۰ هزار بشکه را سهم درآمد نفتی برای دولت در نظر بگیریم، با لحاظ ۱۴.۵ درصد سهم شرکت نفت و ۲۰ درصد سهم صندوق توسعه ملی، باید حدود یک میلیون بشکه صادرات در هر روز داشته باشیم تا روزی ۶۵۰ هزار بشکه آن سهم دولت شود.

دولت در لایحه بودجه هر بشکه را ۴۰ دلار در نظر گرفته است. پس با فرض سهم ۶۵۰ هزار بشکه‌ای دولت، حدود ۹.۵ میلیارد دلار در طول سال ۱۴۰۰ درآمد نفتی نصیب دولت می‌شود.

تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی

از آنجا که دولتی‌ها حتی بعد از اقرار این که ارز ۴۲۰۰ تومانی به مردم نرسیده و نمی‌رسد، قصد دارند تخصیص آن را ادامه دهند، این درآمد نفتی دولت (۹.۵ میلیارد دلار) دو قسمت خواهد شد. بخشی با نرخ ترجیحی صرف کالاهای اساسی و مابقی با نرخ آزاد محاسبه می‌شود.

اما باید دید چه مقدار از درآمدهای نفتی قرار است به کالاهای اساسی اختصاص پیدا کند؟

میزان ارز ۴۲۰۰ تومانی تخصیص یافته در سال ۹۸، حدود ۱۵ میلیارد دلار بود و امسال هم این رقم قرار بود ۱۰.۵ میلیارد دلار باشد ولی طبق مصوبه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت در اردیبهشت ماه امسال، این رقم به ۹ میلیارد دلار کاهش یافته که بخش چشمگیری از آن از راه استقراض از بانک مرکزی تامین شده است.

در پیش‌نویس لایحه بودجه ۱۴۰۰ جای رقم ریالی منابع حاصل از ارزش صادرات نفت، نقطه چین (خالی) گذاشته شده که نشان می‌دهد این رقم تا زمان تحویل لایحه بودجه به دولت در این سازمان نهایی نشده است و در زمان تحویل لایحه به مجلس، رقم آن مشخص می‌شود.

اما آن طور که محمدتقی فیاضی، کارشناس اقتصادی، به تجارت‌نیوز می‌گوید این میزان می‌تواند هفت یا پنج میلیارد دلار و یا حتی کمتر باشد.

به اعتقاد او تاثیرگذاری بودجه بر نرخ ارز به تصمیمات دولت در بر سر هر یک از سناریوها وابسته است. مثلا اگر ارز کمتری به کالای اساسی اختصاص بدهد و بیشتر آن را آزاد کند و نرخ آزاد را هم با نرخی نزدیک به بازار بدهد، این خود سیگنالی خواهد بود برای بازار ارز که نشان می‌دهد دولت ارز را دست بالا گرفته پس ممکن است سال آینده ارز گران شود.

او ادامه می‌دهد: سوال دیگر این است که آیا نفت ایران می‌تواند بازارهای خودش را پیدا کند؟ اگر بتواند قطعا روی نرخ ارز سال آینده تاثیر خوبی دارد.

به گفته فیاضی تخصیص کمتر ارز چهارهزار و ۲۰۰ تومانی موجب می‌شود فشار کمتری به بانک مرکزی برای تهیه این ارز بیاید. با این حساب ارزش پول ملی کمی تقویت می‌شود و این خود موجب می‌شود نرخ ارز کاهشی باشد.

تداوم کسری بودجه

اگر بر مبنای حرف این کارشناس از کل درآمد نفتی امسال حدود پنج میلیارد دلار را با نرخ ارز چهارهزار و ۲۰۰ تومانی در نظر بگیریم و چهار نیم میلیارد دیگر آن را با نرخ احتمالی ۱۸هزار تومانی (بر اساس اظهارات فیاضی) محاسبه کنیم، درنهایت کل درآمدهای نفتی دولت به حدود ۹۷ هزارمیلیارد تومان می‌رسد.

برای در نظر گرفتن هزینه‌ها هم با فرض هزینه‌های بودجه سال گذشته دولت چیزی حدود ۵۶۰ هزارمیلیارد تومان مخارج عمومی خواهد داشت.

فیاضی معقد است که در حالت خوشبینانه درآمدها را بیش از ۳۵۰ هزارمیلیارد تومان نمی‌توان فرض کرد.

در نتیجه بین درآمدها و هزینه‌ها یک کسری ۲۱۰ هزار میلیارد تومانی وجود دارد و دولت باید این کسری را به‌نوعی برطرف کند. احتمالا بخش مهم آن را باید از فروش اوراق تهیه کند.

این درحالی است که امسال ۸۸ هزارمیلیارد تومان اوراق در نظر گرفته شد. پس یعنی باید فروش اوراق در سال آینده بیش از دو برابر شود که به گفته فیاضی این امری نشدنی است و حتی اگر ممکن هم باشد بازارها را بهم می‌ریزد.

با یک حساب سرانگشتی روشن می‌شود که مشکل کسری بودجه، به عنوان یکی از فاتورهای مهم در افزایش نرخ ارز، پرقدرت‌تر از امسال پابرجاست. البته تکلیف بودجه امسال که تماما نامعلوم ماند به قدری که محسن زنگنه، نماینده مجلس در آستانه تصویب بودجه ۱۴۰۰ به نود اقتصادی گفته هیچ کس در کشور نمی‌داند کسری بودجه سال ۹۹ چقدر است.

تاثیر نرخ تسعیر

رئیس سازمان برنامه و بودجه خبر داده نرخ تسعیر ارز در بودجه سال آینده ۱۱ تا ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان خواهد بود. با توجه به این که این نرخ میانگینی از نرخ ارز آزاد بودجه و نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی است، چه سیگنالی برای بازار ارز در سال آینده دارد؟

فیاضی در پاسخ می‌گوید: اگر دولت ارز آزاد را نزدیک نرخ نیمایی فعلی در نظر بگیرد این علامتی منفی است و نشان می‌دهد نرخ‌ها احتمالا صعودی است.

در کنار آن میزان صادرات نفت هم مهم است هر چه این میزان بیشتر در نظر گرفته شود سیگنالی است مبنی بر این که درآمدهای ارزی بیشتر درنظر گرفته خواهد شد. قیمت‌ها می‌تواند کاهشی شود.