

یکشنبه

۲۳ شهریور ۱۳۹۲
۱۸ ذی‌القعدة ۱۴۳۵
۱۴ سپتامبر ۲۰۱۴

توسعه اقتصادی
بانظام ترکیبی دولت-بازار

مشارکت بخش خصوصی
در معادن استراتژیک

طبقات تعرفه‌ای کمتر می‌شود

درخواست بورسی‌ها از متولی صنعت برای شناسایی ریسک‌های تولید

کلید نجات بورس در دست وزیر صنعت، معدن و تجارت



وضعیت قرمز در بازار طلا

همکاری ایران و چین برای قبضه بازار منطقه

ایجاد شهرک مشترک صنعتی بین دو کشور به‌عنوان یکی از مهم‌ترین همکاری‌های اقتصادی میان کشورها محسوب می‌شود، زیرا این امر موجب همپوشانی کشورها در نقاط قوت و ضعف یکدیگر خواهد بود.

افزایش کیفیت نان در گرو اصلاح قیمت

کارشناسان از دلایل بانک محور بودن اقتصاد ایران می‌گویند
بانک، همچنان
نخستین انتخاب ایرانی‌ها

نقش مدیران مالی در
تصمیم‌گیری‌های سازمانی
علی اصغر ساری
مدیر حسابرسی داخلی و مدرس
رشته حسابداری دانشگاه

اکسپوها، فرصت برای
ورود به بازارهای جهانی
بهرام بهرامی
کارشناس و مدرس امور نمایشگاهی

استفاده از ظرفیت اصناف
برای خروج از رکود
علی فاضلی
رئیس اتاق اصناف کشور

احساس عبور
از دوران رکود؟!
محمد رضا سبزه‌علی‌پور
رئیس مرکز تجارت جهانی ایران

انتظارات صنعت
از دانشگاه
احمد پاکزاد
روزنامه‌نگار

به مناسبت هفته دفاع مقدس و سال تحصیلی جدید



فروش فوری محصولات ایران خودرو با تحویل ۵ روزه

نخستین تجربه مشترک اقتصاد ایران در قالب شهرک صنعتی

همکاری ایران و چین برای قبضه بازار منطقه

شکوفه حبیبزاده - گروه صنعت: ایجاد شهرک مشترک صنعتی بین دو کشور به عنوان

یکی از مهم‌ترین همکاری‌های اقتصادی میان کشورها محسوب می‌شود، زیرا این امر موجب همپوشانی کشورها در نقاط قوت و ضعف یکدیگر خواهد بود. با توجه به موقعیت جغرافیایی ایران در قلب ترانزیتی منطقه، یکی از جذاب‌ترین بازارها برای کشورهای توسعه‌یافته جهت فروش کالاهای نهایی خواهد بود. در این راستا نخستین تجربه در اقتصاد ایران در قالب تأسیس شهرک صنعتی مشترک ایران و چین با امضای تفاهنامه مرتبط با آن در اسفندماه سال گذشته شکل گرفت. موقعیت استراتژیک ایران از یک سو و سرمایه‌های کشور چین در زمینه فناوری‌های نوین و ظرفیت‌های مدیریت این کشور از سوی دیگر، مجموعه‌ای قدرتمند را شکل می‌دهند. در این راستا احداث این شهرک مورد توجه قرار گرفته و ادامه همکاری‌ها در این زمینه، صادرات گسترده و مشترک ایران و چین به کشورهای منطقه را نوید می‌دهد. این امر که خود بهره‌گیری از توان داخلی و ایجاد اشتغال را به همراه خواهد داشت، چشم‌اندازی از صنعت و تجارت گسترده‌ای را نشان می‌دهد که خود نمونه‌ای بی‌نظیر را در تاریخ اقتصادی ایران رقم خواهد زد. نگاهی به ظرفیت‌های ایران و چین و بسترهای موجود در این راستا می‌تواند در تعیین جزئیات این تفاهنامه مفید واقع شود.

بندر جاسک، گزینه احتمالی شهرک صنعتی مشترک

غلامرضا سلیمانی، معاون صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در گفت‌وگو با صنعت در رابطه با امضای تفاهنامه ایجاد شهرک مشترک ایران و چین گفت: تفاهنامه‌ای در این زمینه به امضا رسیده اما هنوز جزئیات آن مشخص نشده و دو طرف مشغول بررسی هستند.

سلیمانی درباره نحوه تأمین زیرساخت‌ها از سوی چین نیز افزود: تأمین زیرساخت‌ها از سوی کشور چین هنوز مشخص نیست، زیرا باید مکان آن تعیین شود. گرچه پیشنهادهایی همچون بندر جاسک از سوی ایران مطرح شده است اما چینی‌ها مکان را قطعی می‌کنند. این در حالی است که پس از جلسه‌ای که در اسفند با مسئولان چینی در رابطه با احداث این شهرک مشترک داشتیم، جلسه دیگری برگزار نشده تا جانمایی نهایی قطعی شود، زیرا مراحل دیپلماتیکی دارد که باید طی شود.

این در حالی است که اسدالله عسگرآولادی، رییس اتاق مشترک ایران و چین نیز در گفت‌وگوی کوتاهی که با



صمت داشت از احتمال جانمایی شهرک مشترک ایران و چین در نزدیکی بندر چابهار یا در منطقه اروند در استان کردستان خبر داده بود.

معاون صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با اشاره به آورده چینی‌ها در این شهرک مشترک اظهار کرد: سرمایه‌گذاری خارجی، ماشین‌آلات و فناوری و زیرساخت‌ها از سوی چین خواهد بود. چینی‌ها زیرساخت‌ها را با سرمایه خود و با همکاری نیروی انسانی ایرانی آماده می‌کنند و برای بازارهای منطقه و در صورت لزوم نیاز داخلی فراهم می‌سازند، اما هدف اصلی ایران تولید کالاهای مشترک ایران و چین برای بازارهای سوم است.

نخستین شهرک صنعتی مشترک با خارجی‌ها

فرشاد مقیمی، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در گفت‌وگو با صنعت در رابطه با امضای تفاهنامه ایجاد شهرک مشترک ایران و چین گفت: تفاهنامه‌ای در این زمینه به امضا رسیده اما هنوز جزئیات آن مشخص نشده و دو طرف مشغول بررسی هستند.

سلیمانی درباره نحوه تأمین زیرساخت‌ها از سوی چین نیز افزود: تأمین زیرساخت‌ها از سوی کشور چین هنوز مشخص نیست، زیرا باید مکان آن تعیین شود. گرچه پیشنهادهایی همچون بندر جاسک از سوی ایران مطرح شده است اما چینی‌ها مکان را قطعی می‌کنند. این در حالی است که پس از جلسه‌ای که در اسفند با مسئولان چینی در رابطه با احداث این شهرک مشترک داشتیم، جلسه دیگری برگزار نشده تا جانمایی نهایی قطعی شود، زیرا مراحل دیپلماتیکی دارد که باید طی شود.

این در حالی است که اسدالله عسگرآولادی، رییس اتاق مشترک ایران و چین نیز در گفت‌وگوی کوتاهی که با



بندر جاسک به سبب موقعیت جغرافیایی در خارج از تنگه هرمز، مناسب‌ترین مکان برای تبدیل به هاب منطقه است

بندر جاسک به سبب موقعیت جغرافیایی در خارج از تنگه هرمز، مناسب‌ترین مکان برای تبدیل به هاب منطقه است

بوجود؟ تابع کدام قانون است؟ وی ادامه داد: فقط در کره‌شمالی و جنوبی چنین امری اتفاق افتاده و هدف آن نیز صنعتی نبوده است بلکه با هدف بهره‌گیری از نیروی ارزان‌قیمت در کره‌شمالی مورد استفاده قرار گرفت اما در عمل ناموفق بوده است. به این خاطر این موضوع را از دستور کار خارج کردیم.

جاسک، مناسب‌ترین مکان برای تبدیل به هاب منطقه

مجیدرضا حریری، نایب‌رییس اتاق مشترک ایران و چین نیز در گفت‌وگو با صنعت گفت: این تفاهنامه در جریان کمیسیون مشترکی که اسفندماه گذشته برگزار شد، به امضای دو دولت ایران و چین رسید و تعیین جانمایی آن به وزارت صنعت، معدن و تجارت واگذار شد. حریری با اشاره به مکان مناسب برای جانمایی این شهرک صنعتی تصریح کرد: به نظر می‌رسد یکی از مشخصات این شهرک صنعتی این است که باید در بندر و در کنار آب‌های آزاد باشد. اگر جانمایی جاسک به توافق برسد، تشخیص درستی است زیرا بندر جاسک و چابهار در طول ۴۵ سال اخیر



به‌عنوان بندر جایگزین بندر حاشیه شمالی خلیج فارس مطرح شدند. طرح این دو بندر به سبب موقعیت جغرافیایی آنها در خارج از تنگه هرمز بود که از نظر استراتژیک مناسب‌ترین مکان برای تبدیل این بندر به هاب منطقه و در حکم ترانزیت اصلی خواهد بود.

وی با اشاره به منافع ایران در ایجاد این شهرک صنعتی اظهار کرد: شهرک صنعتی مشترک با کشورهایی که خود صاحب فناوری هستند و می‌توانند تولید کالا کنند برای ایران فرصتی است که از موقعیت جغرافیایی خود و مواد اولیه و مواد خام در مناطقی که می‌توانند مناطق آزاد یا ویژه باشند استفاده کند.

صادرات به کشورهای سوم

نایب‌رییس اتاق مشترک ایران و چین افزود: در این شهرک بهتر است تولیداتی را مدنظر قرار دهیم که علاوه بر تأمین نیازهای داخلی، صادرات به کشورهای سوم نیز در دستور کار قرار گیرد. این شرایط سبب می‌شود تا فناوری‌های جدید وارد کشور شده و بتوانیم به‌ویژه در مدیریت صنعتی و تولیدی که در حال حاضر دچار ضعف هستیم، الگوبرداری کرده و تولیدکننده داخلی را وادار به تجدیدنظر در رفتار تولیدی فعلی کنیم. حریری در پاسخ به این پرسش که آیا مسئولیتی برای اتاق مشترک ایران و چین در احداث این شهرک صنعتی در نظر گرفته شده است یا خیر، بیان کرد: کار اتاق‌های مشترک تسهیل و ترویج روابط اقتصادی و تجاری بین دو کشور است. و این اتاق‌ها برای ۳ قوه از سوی بخش خصوصی در حکم مشاور هستند. بدین سبب مسئولیت اجرایی برای اتاق ایران و چین در این راستا در نظر گرفته نشده است.

وی با اشاره به ارائه پیشنهاد ایجاد شهرک مشترک ایران و چین از سوی اتاق اظهار کرد: این پیشنهاد از اتاق مشترک ایران و چین حدود ۱۵ سال پیش مطرح کرده بود. این پیشنهاد به این صورت بود که می‌توانیم شهرک‌های مشترکی با کشور چین داشته



بنفشه بینش - ایجاد شهرک صنعتی مشترک میان ایران و چین از جمله مواردی است که با نگاهی دقیق‌تر سود آن به ضررهای احتمالی‌اش می‌چرخد. با توجه به قدرت فناوری چین و در دست داشتن بازار گسترده در جهان، ورود چینی‌ها به ایران اتفاقی خجسته است چرا که ایجاد اشتغال گسترده در کشور می‌تواند آینده اقتصادی کشور را متحول کند. از سویی رویکرد صادراتی بودن این شهرک در کنار تولید کالاهایی که کمبود عرضه آنها در کشور مشاهده می‌شود نیز نشانه‌هایی از رونق اقتصادی را برای کشور به همراه دارد. از سویی بازار جذاب منطقه برای کالاهای مشترک ایران و چین، همکاری پر-برد را برای دو کشور به ارمغان خواهد آورد. در این راستا با احمد پورفلاح، رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران گپ و گفتی کوتاه داشتیم که در ادامه می‌خوانید:

تأسیس شهرک صنعتی مشترک ایران و چین را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ احداث این شهرک چه تأثیری روی بخش تولید داخلی کشور خواهد گذاشت؟

ما باید بپذیریم که تولیدکننده همه محصولات مورد نیاز خود نیستیم. برخی موارد آنقدر به تولید داخلی فشار وارد می‌کند که نهایتاً قیمت نهایی کالاهای داخلی از قیمت منطقی و نرم خارج می‌شود. این فشارها گاهی در حدی است که تولیدکنندگان عطای تولید را به لقای آن می‌بخشند. این امر سبب می‌شد تا واردات با قدرت بیشتری ایران را هدف قرار دهد. به عقیده من احداث شهرک مشترک صنعتی با کشورهایی که گمرکات کشور به روی آنها باز است و عمده واردات ما از آن کشورهاست، بسیار مطلوب خواهد بود، زیرا انتقال فناوری را به همراه خواهند داشت. این امر علاوه بر انتقال فناوری به کشور، ایجاد اشتغال می‌کند. در حال حاضر مهم‌ترین مشکل موجود، بیکاری در بین نیروهای تحصیلکرده و همچنین نیروهای کارگری و تکنیسین‌ها در کشور است که این امر می‌تواند برای ایجاد اشتغال برای این دسته از افراد مفید واقع شود. علاوه بر آن، این شهرک‌های صنعتی اگر بتوانند از حمایت‌های لازم برای شهرک‌های صنعتی برخوردار باشند، می‌توانند در کاهش قیمت تمام‌شده کالا نیز مؤثر واقع شوند. به نظر من تأسیس این شهرک اتفاق خوبی است مشروط بر اینکه کنترل‌ها و نظارت‌های کافی صورت گیرد تا این شهرک مبادی ورودی یکسری از کالاها که اکنون محدودیت برای ورود آنها وجود دارد، نشوند. هدف این شهرک باید صرفاً تولید باشد و واردات کالا و عرضه آن به بازار داخلی را در دستور کار خود قرار ندهد.

انتقاد به کالاهای چینی در بازار با احداث این شهرک بیشتر نمی‌شود؟

چین نزدیک به ۱۵۰۰ میلیارد دلار مازاد تجارت خارجی دارد. این امر را نمی‌توان اینگونه تعبیر کرد که اگر چین ۲۰ میلیارد دلار کالا به ایران وارد می‌کند، بنگل‌ساز است. جهان که جنس بنگل را از این کشور خریداری نمی‌کند، چین در حال حاضر مرزهای اقتصادی بسیاری از کشورهای جهان را در هم شکسته است. این کشورها به کنترل کیفی و فنی کالاهای وارداتی بسیار توجه دارند پس نمی‌توان برچسب بنگل‌سازی را به چین چسباند. نباید به این امر با نگاهی تعصبی بنگریم زیرا چینی‌ها در بسیاری از موارد کالا با کیفیت بالا تولید کرده‌اند. اینکه واردکننده ما جنس درجه ۳ از چین وارد می‌کند بحث دیگری است. ایران می‌تواند تعیین کند در این شهرک‌های صنعتی در کدام بخش‌ها انتقال فناوری یا جوینت فنچیز (سرمایه‌گذاری مشترک) را مدنظر دارد. چین سهم بسیار بالایی در منطقی کردن قیمت تمام‌شده و نرخ فروش محصولات در جهان دارد. بنده خود به‌عنوان تولیدکننده هرگز تمایل ندارم که جنس چینی بی‌محابا وارد کشور شود اما باید واقع‌گرا بود و از چنین امتیازهایی استقبال کرد اما باید سرمایه‌گذاری‌ها در این شهرک در بخش‌هایی که کشور دچار کمبود است صورت گیرد تا واردات را بتوانیم تحت کنترل درآوریم.

به نظر شما در کدام بخش‌ها نیاز به سرمایه‌گذاری وجود دارد و این شهرک صنعتی می‌تواند در آن زمینه وارد عمل شود؟

اگر بتوانیم در صنعت کاشی در این شهرک‌ها برنامه‌ریزی کنیم یا در صنایع سلولوزی مانند دستمال کاغذی و ... اشتباه کرده‌ایم زیرا در این زمینه کشور دارای مازاد تولید یا ظرفیت‌های تولید بالا اما خالی است. در این زمینه باید مرکز ایجاد شود و از وزارت صنعت، معدن و تجارت و تشکل‌های صنعتی نظرخواهی شده تا محصولاتی را برگزینند که برای آن تقاضا وجود داشته اما از سویی کمبود عرضه نیز وجود دارد. تنها در این صورت این شهرک فشاری مضاعف را بر واحدهای صنعتی کشور وارد نخواهد کرد.

جانمایی احتمالی بندر جاسک را برای این شهرک مناسب می‌دانید؟

اگر صادرات به کشورهای ثالث را مدنظر قرار دهیم، کنار آب بودن بهترین منطقه خواهد بود. علاوه بر آنکه این منطقه در دسته مناطق غیربرخوردار قرار دارد و می‌تواند از این طریق دچار تحول شود. در برخی جزایر کشور نیاز بومیان منطقه تنها از طریق ماهیگیری یا قاچاق برطرف می‌شود که این اتفاق می‌تواند منجر به تحول بزرگی را در وضعیت معیشتی منطقه نیز ایجاد کند تا از غیربرخوردار بودن به کم‌برخوردار بودن تغییر مکان دهند.

یادداشت

نگاه صادر ات‌محور در شهرک‌های صنعتی مشترک

وحد شقایق شهری
عضو بنیاد نخبگان ریاست‌جمهوری

با توجه به اینکه تفاهنامه نخستین شهرک صنعتی مشترک با کشور چین به امضا رسیده است، می‌توان با در نظر گرفتن راهکارهایی به آینده اقتصاد کشور در شهرک‌هایی از این دست امید داشت. اگر در شهرک صنعتی ایران و چین، شریک خارجی همکاری جدی را پیشه کند به نفع اقتصاد کشور تمام می‌شود. هرچقدر تعداد این شهرک‌های مشترک بیشتر شود ظرفیت خوبی برای بخش صنعتی کشور هم در بازارهای داخلی و هم در بازارهای بین‌المللی به وجود می‌آید. در کل می‌توان گفت؛ احداث شهرک‌های صنعتی با برخی از کشورهای توسعه‌یافته یا در حال توسعه ایده بسیار خوبی است. از سویی اگر این شهرک‌ها صرفاً با نگاه صادراتی و نه بازار داخلی احداث شوند، به نفع ایران خواهد بود. اگر وزارت صنعت، معدن و تجارت بتواند

با برخی از سرمایه‌گذاران کشورهای مختلف یا یک برنامه مناسب به توافق برسد که به کشور وارد شوند تا شهرک‌های مشترکی را برای کالاهای صادرات‌محور در کشور تأسیس کنند، ارزآوری خوبی برای کشور رقم می‌خورد.

اگر قوانین بین‌المللی مانند معافیت‌های مالیاتی که برای مناطق آزاد وجود دارد، بر شهرک‌های صنعتی نیز حاکم شود، سرمایه‌گذار خارجی که برای سرمایه‌گذاری به ایران وارد می‌شود، می‌تواند فناوری و دانش مدیریت را به کشور وارد کند. از سوی دیگر ظرفیت نیروی انسانی با هزینه بسیار پایین در کشور نیز وجود دارد که در یک پروسه بلندمدت به نفع ایران خواهد بود.

اگر در این تفاهنامه بازار داخلی مورد هدف قرار نگرفته و بازار بین‌المللی هدف قرار گیرد، تیم خارجی می‌تواند ایران را برای تکنولوژی و ایده‌های نو و مدیریت نوین آماده کند. همه اینها می‌تواند جهش صادراتی را برای ایران به ارمغان آورد.

با در نظر گرفتن اینکه در کشور ظرفیت بالایی از

لحاظ پزشکان داخلی و حوزه درمان و دارو وجود دارد، یکی از صنایعی که در این شهرک می‌تواند مورد هدف قرار گیرد، صنعت دارو خواهد بود. با توجه به اقلیم مناسب کشور و ظرفیت گیاهان دارویی می‌توانیم در حوزه صادرات داروهایی که مبنای آن بر پایه تنوع گیاهی و گیاهان دارویی است، سرمایه‌گذاری کنیم. در واقع در حوزه خدمات درمان و دارویی زمینه کار وجود دارد. در زمینه صادرات مبتنی بر مشتقات نفتی و کالاهایی که پایه آنها بهره‌گیری از مشتقات نفتی است، می‌توانیم وارد عمل شویم. همچنین در حوزه صادرات مبتنی بر محصولات دام و کشاورزی می‌توانیم از ظرفیت شهرک‌های صنعتی استفاده کنیم. در واقع می‌توان گفت؛ حوزه‌هایی که در آن مزیت نسبی اعم از مزیت نسبی مبتنی بر مواد اولیه یا نیروی انسانی دانش‌مدار وجود دارد، حوزه‌های مناسبی برای صنایع ورودی به شهرک‌های صنعتی مشترک است. در حال حاضر در بحث درمان، نیروی انسانی کفایت لازم را دارد و در حوزه دامداری و کشاورزی و مشتقات نفتی نیز مزیت مواد اولیه مناسب وجود دارد. از سویی

امیر حسین مومن - کارشناس تحقیقات شرکت پارس خودرو: با در نظر گرفتن اینکه خودروسازان ما تا آنگاه ۱۴۰۴ ملزم به طراحی و ساخت پلتفرم شده اند، می توان امیدوار بود که فناوری های نوین را در خودروهای ساخت خود بگنجانند. با توجه به اینکه فناوری های نوین در بحث رفاهی در برخی خودروهای وارداتی به وفور دیده می شوند شاید آن دست از خودروهایی که وارد ایران می شوند از سطح بالایی برخوردار باشند، اما در حوزه خودروهای ساخت داخل باید توجه داشت که ساخت خودروهایی با قابلیت های فناوری روز دنیا نیاز به شرایط خاص خود دارند. از سویی باید در نظر داشت که آیا خودرویی که از این فناوری ها برخوردار است امکانات استفاده عمومی نیز برای آن در نظر گرفته شده یا خیر؟ آیا جاده های ما هوشمند بوده و توانایی همسو بودن با این نوع امکانات را دارند یا خیر؟ دیگر اینکه برای ساخت خودروهایی با فناوری هایی از این دست باید متخصصان این حوزه را تربیت کرد و بستر لازم را برای ساخت و استفاده از این خودروها فراهم آورد که در حال حاضر سطح دانش این نوع فناوری ها در ایران به آن حد نرسیده تا بتوان از آن بهره گرفت. با توجه به توانایی خودروسازان بزرگ در تولید و ساخت خودروهایی با امکانات رفاهی بالا می توان به جرات گفت که این خودروسازان حدود یک قرن در حال تربیت نیروهای متخصص برای این حوزه هستند که در ایران این اتفاق عمری ۵ ساله دارد. اگر بخواهیم برای ساخت خودروهایی که طراحی و ساخت پلتفرم آن نیز در داخل صورت گرفته است فناوری های جدیدی تعریف کرده و به اجرا بگذاریم، باید حوزه تحقیق و توسعه این بخش را گسترده تر کنیم که در حال حاضر امکان این امر وجود ندارد. با این حال می توان از دیگر روش های بهره گیری در حال حاضر صنعت خودرویی چین با توجه به سرعت پیشرفتی که دارد به جای ایجاد و توسعه دانش فنی در داخل، این امکانات را از خودروسازان بزرگ دیگر خریداری می کند که ما نیز می توانیم از این روش بهره بگیریم. با این حال می توان خوشبین بود که اگر به موازات طراحی و ساخت پلتفرم به فناوری های آن در حوزه تحقیق و توسعه توجه داشت، خودروی تولیدی ما نیز در ۱۴۰۴ با امکانات روز دنیا تولید شود.

روی خط خبر

صمت - بزرگترین نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش شرکت کرمان موتور در فضای به وسعت ۳۵ هزار مترمربع ۱۲ هزارمتر زیربنا در محور گردشگری شهر کرمان با حضور مسئولان ارشد استان کرمان به بهره برداری رسید. امیر حسین یزدانی معاون بازاریابی و فروش شرکت کرمان موتور در مراسم بهره برداری از مجتمع خدمات خودرو هزار اعلام کرد: با توجه به برنامه ریزی گسترده شرکت کرمان موتور در راستای توسعه و افزایش سرعت خدمات دهی به مشتریان در سراسر ایران و به دلیل استقبال گسترده مردم کرمان از محصولات این شرکت در سال های اخیر ایجاد این مجتمع عظیم در دستور کار قرار گرفت. محسن برازوان مدیر این نمایندگی نیز با اشاره به حجم بالای تقاضا برای خرید محصولات شرکت کرمان موتور، افزود: با توجه به پیشی گرفتن شرکت کرمان موتور از برنامه های تدوین شده، لازم است تا در زمینه ارائه خدمات پس از فروش مناسب به مشتریان اقدامات لازم صورت گیرد و با بهره برداری از این مرکز امیدواریم در دیگر استان ها نیز به زودی شاهد چنین پیشرفت هایی باشیم.

ایکو پرس - گروه صنعتی ایران خودرو در راستای احترام به حقوق مشتریان در نظر دارد تعدادی از خودروهای رانا و پژو ۲۰۶ مدل سال های ۹۲ و ۹۳ را فراخوان کند. این فراخوان براساس رویکرد جدید گروه صنعتی ایران خودرو در راستای نهادینه کردن فرهنگ مشتری مداری و ارائه خدمات مطلوب به آنان صورت می گیرد. از این رو گروه صنعتی ایران خودرو از برخی مالکان خودروهای رانا، پژو ۲۰۶ و پژو اس دی مدل های سال های ۹۲ و ۹۳ درخواست می کند برای بررسی و بازرسی سیستم برقی به نزدیکترین نمایندگی مجاز ایران خودرو در سراسر کشور مراجعه کنند.

خبر خودرو - دومین کنفرانس بین المللی صنعت خودرو با موضوع «تیین استراتژی صنعت خودرو و توسعه همکاری های بین المللی» آذر ماه امسال برگزار می شود. ساسان قربانی، دبیر کنفرانس بین المللی صنعت خودرو در این خصوص گفت: دومین کنفرانس بین المللی صنعت خودرو همزمان با برپایی نمایشگاه قطعات و مجموعه های خودروی تهران برگزار می شود تا میهمانان خارجی فرصت بازدید از ظرفیت های تولید قطعه در ایران را داشته باشند. وی تصریح کرد: تاکنون به طور غیررسمی تعداد زیادی از شرکت های خودروسازی و قطعه سازی اروپایی، آسیایی و ایتالیایی برای حضور در دومین کنفرانس بین المللی صنعت خودرو اعلام آمادگی کردند.

انقلاب فناوری ایمنی در صنعت خودروسازی



حسن گنجی تبار - گروه صنعت: در گذشته تنها درجه بندی هایی که بر روی داشبورد اتومبیل دیده می شد عبارت بودند از دور موتور، کیلومتر شمار، سرعت سنس چرخ ها، درجه بنزین و درجه مربوط به دمای موتور خودرو. این بدان معنی بود که میزان اطلاعات و بازخوردی که شما از وسیله نقلیه خود در اختیار دارید، بسیار محدود است، اما طی دهه های گذشته این موضوع تا حد زیادی متحول شده و امروزه وسایل نقلیه به حسگرهایی مجهز شده اند که اطلاعات متنوع و بیشتری را در اختیار راننده قرار می دهند تا جایی که حتی همه ما نحوه استفاده از برخی از این اطلاعات را نمی دانیم. اگرچه بسیاری از این اطلاعات به مقوله ای از امکاناتی تعلق دارند که رانندگان صرفاً به خاطر وجود آنها در اتومبیل خود خوشحال می شوند اما به هیچ وجه نمی توان منکر آن بود که همین اطلاعاتی که امروزه در دسترس رانندگان است، جاده ها را امن تر می کند. به تازگی شاهد به کارگیری تعداد زیادی فناوری های مربوط به ایمنی توسط کارخانه های تولیدکننده خودرو هستیم که با اضافه کردن برخی ظواهر و ویژگی های جدید، آنها را روز به روز ارتقا می بخشند. در اینجا ۳ مثال از اینکه چگونه نوآوری ایده های بزرگ را پدید می آورد و مسیر ارتقای آن را هموار می کند، بیان می کنیم:

سیستم مشاهده فشار باد تایرها (TPMS)
فشار کم باد درون لاستیک ها نه تنها مصرف سوخت را بالا می برد و طول عمر لاستیک ها را پایین می آورد بلکه حتی خطرناک نیز هست. هنگامی که فشار باد داخل لاستیک از حد کافی پایین تر رود باعث شل شدن بیش از حد آن شده که خود سبب افزایش گرما در جداره های لاستیک و در نتیجه خراب شدن زودهنگام آن می شود. به همین علت بیشتر خودروسازان به تازگی در حال عرضه سیستمی برای کنترل فشار باد تایر خودروها هستند. چنین سیستمی می تواند در مواقعی که باد یکی از تایرها از حد استاندارد کاهش پیدا می کند با روشن کردن چراغی در صفحه پشت آمپر به راننده هشدار دهد. یا حتی سیستم های پیشرفته تر می توانند میزان باد هر چرخ را به راننده گزارش دهند. شرکت نیسان از این ایده بهره گرفته

به تازگی شاهد به کارگیری تعداد زیادی فناوری های مربوط به ایمنی توسط کارخانه های تولیدکننده خودرو هستیم که با اضافه کردن برخی ظواهر و ویژگی های جدید، آنها را روز به روز ارتقا می بخشند

فشار کم باد درون لاستیک ها نه تنها مصرف سوخت را بالا می برد و طول عمر لاستیک ها را پایین می آورد بلکه حتی خطرناک نیز هست. هنگامی که فشار باد داخل لاستیک از حد کافی پایین تر رود باعث شل شدن بیش از حد آن شده که خود سبب افزایش گرما در جداره های لاستیک و در نتیجه خراب شدن زودهنگام آن می شود. به همین علت بیشتر خودروسازان به تازگی در حال عرضه سیستمی برای کنترل فشار باد تایر خودروها هستند. چنین سیستمی می تواند در مواقعی که باد یکی از تایرها از حد استاندارد کاهش پیدا می کند با روشن کردن چراغی در صفحه پشت آمپر به راننده هشدار دهد. یا حتی سیستم های پیشرفته تر می توانند میزان باد هر چرخ را به راننده گزارش دهند. شرکت نیسان از این ایده بهره گرفته

کار گذاشته می شوند، مجهز می کنند. چراغ هشدار هر سمت از خودرو به هنگام ورود وسایل نقلیه دیگر به نقاط کور واقع در همان سمت روشن می شوند. در صورتی که راننده نشان بدهد قصد تغییر مسیر به آن سمت را دارد، سیستم هشدار فرض می کند که راننده چراغ های هشدار را ندیده و با ایجاد علامت هشدار صوتی، چشمک زن نمودن چراغ های هشدار و یا هر دوی این موارد به طور همزمان به راننده هشدار می دهد. شرکت هندتا ایده سیستم هشدار نقاط کور را یک پله دیگر ارتقا داده است. آنها امکاناتی جدید در خودروهای خود عرضه می کنند که نمایی از نقطه کور سمت شاگرد در اختیار راننده قرار می دهد. این تصویر به کمک دوربینی که روی آینه سمت شاگرد نصب شده تهیه می شود. سیستم مورد نظر به راننده این امکان را می دهد که هر دو مسیر ترافیک را در نمایشگری روی داشبورد خود ببیند. دوربین ها هنگامی که راننده چراغ های راهنما را برای تغییر لاین روشن می کند، شروع به کار کرده و نمایی کامل از نقاط کور را در اختیارش قرار می دهند تا به هنگام تغییر مسیر با مشکلی مواجه نشود. حتی هنگامی که راننده راهنمای راست را به نشانه گردش به راست یا پارک کردن خودرو روشن می کند، دوربین های مذکور به وی در داشتن نمایی واضح از نقاط کور رانندگی کمک می کنند.

با ترافیک سنگین در عقب خودرو نیز خبر می دهد. به عنوان مثال هنگامی که راننده می خواهد از یک مسیر فرعی یا پارکینگ وارد خیابان شلوغی شود، سیستم مذکور قبل از اینکه راننده به طور مستقیم وسایل نقلیه پشت سر خود را ببیند، او را از وجود آنها آگاه می سازد. در سال های اخیر چند مدل خودرو نیز مشتاق به کارگیری دوربین ها برای ارائه نماه های مختلف از جوانب وسیله نقلیه شده اند از جمله نماه های معمولی، عریض و زاویه دار. این ایده برای مواقعی که راننده می خواهد واگنی به ترنلر خود ببندد بسیار حائز اهمیت است. دوربین با لمس کردن دکمه مخصوصی به نماه های مختلف خود می رود.

سیستم هشدار نقطه کور
به هنگام رانندگی چک کردن نقاط کور قبل از تغییر مسیر ایده جالبی است. ناآگاهی راننده از نقاط کور هنگام رانندگی علت بسیاری از تصادفات است و به همین دلیل است که سیستم هشدار نقاط کور اهمیت پیدا می کند. سنسورهایی که در هر طرف وسیله نقلیه کار گذاشته شده اند، به طور مداوم طرفین چپ و راست خود را اسکن می کنند و در صورت نیاز در مورد اشیایی که راننده قبل از تغییر مسیر لازم است بدانند به او هشدار می دهند. اکثر تولیدکنندگان، وسایل نقلیه تولیدی خود را با چراغ های هشداری که در کنار یا روی آینه های بغل

۱۰ موزه برتر صنعت خودرو در آلمان

روایت یک صنعت، یک برند
در برمی گیرد، به نمایش گذاشته شده اند تا تصویری از گذشته، حال و آینده این صنعت را روایتگر باشد.

موزه فولکس واگن



موزه فولکس واگن در ولفسبورگ مکانی است تماشایی برای علاقه مندان محصولات این کمپانی، به ویژه فولکس قورباغه ای و گلف. در این موزه ۱۲۰ دستگاه از دستاوردهای فولکس واگن، از جمله نمونه هایی منحصر به فرد در مساحتی بالغ بر ۵ هزار مترمربع نمایش داده شده اند.

موزه بامو



شرکت آلمانی بامو محصولات خود و نقش این شرکت در صنعت خودروسازی را در موزه ای دیدنی به در معرض نمایش گذاشته است. این موزه که در مونیخ قرار دارد، مساحتی بالغ بر ۵ هزار مترمربع را در برمی گیرد. در این موزه ۱۲۰ دستگاه اتومبیل، موتورسیکلت و همچنین موتورهای سوختی ساخت این شرکت نمایش داده می شوند.

موزه آگوست هورش



موزه آگوست هورش در شهر تسویکاو (Zwickau) در شرق آلمان قرار دارد. در این موزه می توان حدود یکصد سال از تاریخ

موزه خودرو و فناوری در زینس هایم



در موزه خودرو و فناوری در شهر زینس هایم نیز می توان سیر تکامل وسایل نقلیه را به خوبی دنبال کرد. این موزه که مساحتی بالغ بر ۵۰ هزار متر مربع را شامل می شود، بزرگترین موزه خصوصی ویژه وسایل نقلیه در اروپا به شمار می رود.

خودروهای عتیقه، اتومبیل های مسابقات فرمول یک، انواع مختلف خودرو از نوع باری، موتورسیکلت و همچنین هواپیما در این موزه در معرض نمایش قرار دارند.

موزه پورشه

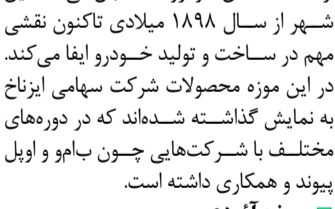


موزه پورشه که در اشتوتگارت قرار دارد، برای عاشقان اتومبیل های کورسی از جذابیت خاصی برخوردار است. «سریع، سبک، زیرک، قوی، پراحساس و قاطع» صفاتی است که شرکت خودروسازی پورشه برای توصیف تولیدات خود به کار می برد. موزه پورشه نیز تا اندازه زیادی القاننده این صفات به بازدیدکنندگان است. علاقه مندان می توانند تاریخ ۸۰ ساله خودروهای پورشه را که از معروف ترین اتومبیل های کورسی محسوب می شوند، دنبال کنند.

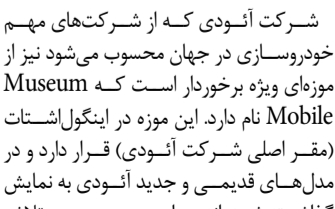


شهر آیزناخ که صنعت خودروسازی در آن سنتی دیرینه دارد نیز با موزه ای تماشایی از علاقه مندان خودرو استقبال می کند. این شهر از سال ۱۸۹۸ میلادی تاکنون نقشی مهم در ساخت و تولید خودرو ایفا می کند. در این موزه محصولات شرکت سهامی آیزناخ به نمایش گذاشته شده اند که در دوره های مختلف با شرکت هایی چون بامو و اوپل پیوند و همکاری داشته است.

موزه آنودی



شرکت آنودی که از شرکت های مهم خودروسازی در جهان محسوب می شود نیز از موزه ای ویژه برخوردار است که Museum Mobile نام دارد. این موزه در اینگول اشتات (مقر اصلی شرکت آنودی) قرار دارد و در مدل های قدیمی و جدید آنودی به نمایش گذاشته شده اند. در این موزه همچنین تلاش شده تا علاقه مندان را با جنبه های اقتصادی و اجتماعی صنعت خودروسازی آشنا سازد. مساحت موزه آنودی بالغ بر ۶ هزار مترمربع است.



موزه آنودی که از شرکت های مهم خودروسازی در جهان محسوب می شود نیز از موزه ای ویژه برخوردار است که Museum Mobile نام دارد. این موزه در اینگول اشتات (مقر اصلی شرکت آنودی) قرار دارد و در مدل های قدیمی و جدید آنودی به نمایش گذاشته شده اند. در این موزه همچنین تلاش شده تا علاقه مندان را با جنبه های اقتصادی و اجتماعی صنعت خودروسازی آشنا سازد. مساحت موزه آنودی بالغ بر ۶ هزار مترمربع است.



در گفت و گو با معاونت معدنی ایمیدرو، مرزبندی بین معادن استراتژیک و غیر استراتژیک بررسی شد

مشارکت بخش خصوصی در معادن استراتژیک



حامد شایگان - گروه معدن: محدوده‌های معدنی و صادرات محصولات صنایع وابسته به دلیل نقشی که در اقتصاد کشور ایفا می‌کنند، مورد توجه بسیاری از کارشناسان قرار گرفته، در همین راستا برخی کارشناسان معتقدند دولت باید برای واگذاری محدوده‌ها، معادن استراتژیک را از غیر استراتژیک تفکیک کرده تا براساس آن نوع سرمایه‌گذاری تعیین شود. چرا که بعضی از این مواد به دلیل اهمیت و کاربردی که در صنعت دارد می‌توانند نقشی کنترلی در سیاست‌های تولید صنایع پایین دستی داشته و به عنوان شاهرگ اصلی در تعیین قیمت بازار عمل کنند. موضوعی که جمشید ملارحمان بر آن مهر تایید می‌زند و معتقد است برنامه دولت در مورد مشارکت دولت در معادن استراتژیک خنثی کردن اقدامات انحصاری و کنترل توزیع محصولات معدنی به صنایع پایین دستی است.

با توجه به اینکه ایران دارای ذخایر متعدد و متنوعی از مواد معدنی است، به تبع دارای محدوده‌های متفاوت است که سرمایه‌گذاری در هر یک از آنها در تکمیل چرخه تولید محصولات وابسته موثر است. حال اینکه در یک سال اخیر دولت یازدهم با تعیین اولویت‌های سرمایه‌گذاری معادن برنامه مدونی برای جذب سرمایه‌های بخش خصوصی تدارک دیده است. از این رو وزارت صنعت، معدن و تجارت علاوه بر اجرایی کردن معدن کوچک مقیاس و بزرگ مقیاس، نوع معدن یعنی استراتژیک بودن آن نیز در نوع فعالیت بخش خصوصی در معدنکاری تأثیرگذار خواهد بود. معاون معدنی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در

در معادن استراتژیک دولت به صورت مشارکتی از توانایی بخش خصوصی بهره‌مند خواهد شد تا بحث نظارتی را در جهت کنترل بازار لحاظ کند



این رابطه به صمت می‌گردد: تعریف معادن استراتژیک و تفکیک آنها بر اساس قانون معدن به شورای عالی معدن برمی‌گردد، از این رو نظر کارشناسان مختلف در مورد تفکیک و مرزبندی معادن ممکن است متفاوت باشد، چراکه معادن از نظر میزان ذخیره ماده معدنی، عیار و نوع ماده

حضور سرمایه‌گذاران خارجی در عرصه معدنکاری از آن جهت حائز اهمیت است که این شرکتها معمولا علاوه بر آورده ارزی برای سرمایه‌گذاری، دانش فنی، مدیریتی و بازار را هم به بخشی که در آن فعال هستند توسعه می‌دهند. انگیزه اغلب سرمایه‌گذاران رسیدن به سود حداکثری است، از این رو، برای دستیابی به آن تمام امکانات را بکار می‌گیرند. اگر شرکت‌های سرمایه‌پذیر با درایت و هوشمندانه از این ظرفیت استفاده کنند آنان هم از این فرصت بیشترین استفاده را خواهند برد، و به نوعی مشارکت برد- برد دست خواهند یافت.

● **آیا با حضور سرمایه‌گذاران خارجی چرخه صنعت و معدن تقویت خواهد شد؟**

توفیق بنگاه‌های بخش خصوصی در زمینه معدنکاری نسبت به شرکت‌های دولتی بیشتر بوده که این نشان خوبی برای واگذاری فعالیت‌های اقتصادی به بخش خصوصی است. به همین دلیل مقیاس تولید فاکتور مهمی برای اقتصادی کردن فعالیت‌های معدنی و صنایع وابسته است که عموم سرمایه‌گذاران به آن توجه می‌کنند و این مسئله می‌تواند رشد و توسعه کفی چرخه صنعت و معدن را به همراه داشته باشد.

معدنی متفاوت هستند. با این حال به نظر می‌رسد با توجه به اهمیت معادن فلزی و عناصر نادر خاکی در تولید محصولات خاص و همچنین نیاز آنها به فناوری بالا و پیچیده در استخراج و فرآوری جزو معادن استراتژیک به حساب می‌آیند. جمشید ملارحمان با بیان روش دیگر تعیین معادن استراتژیک، ادامه داد: نوع دیگری از این مرز بندی می‌تواند بر اساس توانایی بخش خصوصی صورت گیرد. به طوری که اگر معدنکاری بخش خصوصی در محدوده‌ها به دلیل نیاز به تخصص و توان مالی بالا امکان پذیر نباشد می‌توان آن را مرز بین معادن استراتژیک دانست، معدن زرشوران نمونه‌ای از این معادن است زیرا از یک سو دارای ذخایر ۱۱۰ تنی طلاست

مالی و فنی کم منجر به استخراج کمتر از ظرفیت معدنی می‌شود، به همین دلیل در واگذاری معادن علاوه بر بررسی شرایط سرمایه‌گذار، نیاز به تعیین ظرفیت‌های محدوده‌های معدنی نیز هست. معاون معدنی سازمان ایمیدرو با اشاره به لزوم نظارت دولت بر معادن استراتژیک واگذار شده به بخش خصوصی، افزود: معادن استراتژیکی که به وسیله بخش خصوصی اداره می‌شود به دلیل نیاز به مدیریت منابع مالی، صیانت از حقوق دولتی با توجه به دولتی بودن معادن، جلوگیری از انحصار طلبی معدنکاران و حمایت آنها از صنایع پایین دستی، نظارت بخش دولتی را می‌طلبد، به گونه‌ای که اگر بخش خصوصی بصورت بهینه تولیدات خود را در اختیار صنایع پایین دستی قرار ندهد، فضای انحصاری ایجاد می‌شود که می‌تواند مشکلاتی را برای تولیدکنندگان بعدی زنجیره به وجود آورد. او با بیان اینکه دولت می‌تواند در معادن

مشارکتی صورت مشارکتی از توانایی بخش خصوصی بهره‌مند خواهد شد تا بحث نظارتی را در جهت کنترل بازار لحاظ کند.

● **جاذبیت معادن استراتژیک برای بخش خصوصی**

با توجه به اینکه یکی از معیارهای تعیین معادن استراتژیک کاربرد آنها در بخش‌های صنعتی است، معادن فلزی بیشتر از سایر ذخایر در این طبقه بندی قرار می‌گیرند، حال با توجه به اینکه بخش خصوصی بیشتر به دنبال سرمایه‌گذاری بر روی محصولاتی است که بیشترین تقاضا را در بازار داشته و همواره صنعت به عنوان

داخل پراترژ

مدیرعامل شرکت مس: ۱/۷ میلیون تن اسید باید در سرچشمه و خاتون‌آباد تولید شود



اگر بخواهیم همه آلایندگی را که توسط کارخانه‌های مس در سرچشمه و خاتون‌آباد تولید می‌شود از این مناطق بگیریم، باید سالانه

حدود ۱/۷ میلیون تن اسید تولید کنیم. به گزارش ماین‌نیوز، احمد مرادعلیزاده مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران با بیان این مطلب در حاشیه نخستین همایش ملی مدیریت پایدار منابع خاک و محیط زیست در دانشگاه شهید باهنر کرمان در جمع خبرنگاران، افزود: این در حالی است که در شرایط فعلی در کشور ۷۸۰ هزار تن اسید مصرف و به همین میزان نیز این ماده تولید می‌شود.

وی ادامه داد: بنابراین باید راهکاری بیابیم و صنایع جدیدی را به‌منظور حذف آلایندگی در این راستا احداث کنیم.

وی اظهار کرد: با برآورد انجام شده در ۱۰ سال آینده میزان مصرف اسید در کشور به ۱/۵ میلیون تن می‌رسد.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران، با تاکید بر اینکه کشور باید صنعتی شود، گفت: تناسب رشد و توسعه صنعتی کشور استفاده از اسید را فراهم می‌کند و به همان نسبت بخش تولید اسید افزایش پیدا خواهد کرد.

مرادعلیزاده افزود: اکنون مهم‌ترین دغدغه‌های که مس دارد و حتی کار خود را برای رفع آلایندگی متوقف کرده همین موضوع است و ما بیشترین سرمایه‌گذاری را در همین بخش داریم.

وی برگزاری این گونه همایش‌ها را برای گسترش مرزهای دانش و تولید علم مفید دانست و افزود: این همایش‌ها می‌تواند ارتباط صنعت و دانشگاه را تسهیل کند.

مرادعلیزاده، تصریح کرد: رفع آلایندگی در حال نزدیک شدن به استانداردهای جهانی است.

وی ادامه داد: میزان گازی که اکنون در سرچشمه ساطع می‌شود منجر به تولید باران‌های اسیدی که بتواند بر فضای زیستی اثر تخریبی بگذارد نمی‌شود، اما بیشترین آلایندگی در محیط کارخانه است که یکی از دغدغه‌های اصلی ماست و درصدد هستیم آلایندگی را از محیط کارخانه برطرف کنیم و کارکنان شرایط بهتری داشته باشند.

وی گفت: استانداردهای زیست‌محیطی براساس استانداردهای ارائه شده در ایران در حال حاضر در مجتمع مس سرچشمه و به‌ویژه مجتمع مس خاتون‌آباد رعایت می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران، تصریح کرد: استانداردهای زیست‌محیطی در حال حاضر ۸۰۰ پی‌پی‌ام است و ما اکنون در حدود ۲۵۰ پی‌پی‌ام قرار داریم که البته این میزان کافی نیست، زیرا کشور صنعتی نیست و امکان استفاده از اسید به میزانی که باید تولید کرد وجود ندارد.

آگهی ارزیابی کیفی و مناقشه عمومی
یک مرحله‌ای (نوبت اول) - (شماره مجوز ۲۶۷۵۰۲)
شماره (۸۲۹/۹۳/۵۲۰)
مجوز درخواست درج آگهی با شماره ۱/۳۷۷/۳۳۰ مندرج در سایت ملی مناقصات

شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز پیدیلند
شعبه خاص شماره ثبت ۳۳۱۸

شرکت پالایش گاز پیدیلند در نظر دارد انجام خدمات ذیل را براساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول و از طریق برگزار، مناقشه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

نام و نشانی مناقشه‌گذار	شرح خدمات
استان خوزستان، کیلومتر ۲۲ جاده بهیمان - رامهرمز - پالایشگاه گاز پیدیلند	پهسازی و توسعه شبکه و احداث تصفیه خانه فاضلاب آسانی پالایشگاه گاز پیدیلند در سال ۱۳۹۳-۹۴
یک مرحله‌ای	
محل و تحویل درخواست شرکت در مناقشه	شرکت پالایش گاز پیدیلند - امور پیمان‌ها تا ۵ روز پس از تاریخ درج آگهی نوبت دوم
محل و آخرین مهلت دریافت اسناد مناقشه	شرکت پالایش گاز پیدیلند - امور پیمان‌ها - آخرین مهلت دریافت اسناد مناقشه در دعوت‌نامه اعلام می‌گردد.
محل تحویل پیشنهادها	شرکت پالایش گاز پیدیلند - دبیرخانه اداره حراست (تا تاریخ ۹۳/۸/۷ تا ساعت ۱۲:۰۰)
محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی	شرکت پالایش گاز پیدیلند - اداره امور پیمان‌ها (تا تاریخ ۹۳/۸/۷ تا ساعت ۱۲:۰۰)
سالن کنفرانس شرکت پالایش گاز پیدیلند (تاریخ ۹۳/۸/۲۷ تا ساعت ۱۱:۰۰)	
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقشه	ضمانت‌نامه بانکی یا ارایه پیش بروداختی به مبلغ ۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
رتبه‌بندی	رتبه‌بندی از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری در رشته آبینه
مبلغ برآورد کارفرما	۲۶۰ ۵۷۵ ۰۶۷ ۸ ریال
سایر توضیحات	

از کلیه شرکت‌ها/پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌شود جهت شرکت در مناقشه به‌صورت حضوری به آدرس فوق مراجعه نموده و اعلام آمادگی خود را تسلیم امور پیمان‌ها نمایند. در ضمن اصل رتبه‌بندی باید به رویت این واحد رسانده شود. شرکت‌های متقاضی لازم است نسبت به دریافت فرم ارزیابی کیفی که شامل روش‌های ارزیابی کیفی مناقشه‌گران، معیارهای ارزیابی، نحوه امتیازدهی و حداقل امتیاز قابل قبول می‌باشد، به‌صورت حضوری و یا مراجعه به سایت شرکت به نشانی www.nigc-bidbandland.ir اقدام نمایند، همچنین متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت ملی مناقصات <http://mpt.mpi.ir> مراجعه فرمایند.

● **معملات متوسط ارزیابی است.**

● **به امور پیمان‌ها تحویل داده شود.**

● **کلیه اسناد مناقشه باید توسط اشخاص مجاز دارای مهر و امضا باشد.** ضمناً اصل مدارک به رویت این اداره برسد.

● **ارائه کد اقتصادی، کد پستی، شناسه ملی و گواهی‌نامه مالیات بر ارزش افزوده الزامی می‌باشد.**

● **در صورتی که قیمت پیشنهادی پیمانکاران مساوی باشد سوابق کاری و امتیاز ارزیابی کیفی ملاک انتخاب خواهد بود.**

● **پیمانکاران موظف می‌باشند که همراه با تقاضا پرونده جدید را به امور پیمان‌ها ارائه نمایند.**

● **حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی جهت دعوت به مناقشه ۶۰ امتیاز می‌باشد.**

● **پاکت مناقصه در صورتی که تعداد پیشنهاددهندگان مالی حداقل دو مناقشه‌گر باشند انجام خواهد شد.**

لطفاً جهت اطلاع بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۶۱۱-۴۴۲۸۴۰۰ و ۰۶۱۱-۲۳۳۱۱۲۲ داخلی ۰۶۷۱-۲۰۵۲ تماس حاصل فرمایید. تلفنکس: ۰۶۷۱-۲۳۳۲۴۵۱

روابط عمومی شرکت پالایش گاز پیدیلند

گپ

جذب سرمایه‌گذاران معدنی با بهبود رتبه کسب و کار

حضور سرمایه‌گذاران خارجی در عرصه معدنکاری از آن جهت حائز اهمیت است که این شرکتها معمولا علاوه بر آورده ارزی برای سرمایه‌گذاری، دانش فنی، مدیریتی و بازار را هم به بخشی که در آن فعال هستند توسعه می‌دهند. انگیزه اغلب سرمایه‌گذاران رسیدن به سود حداکثری است، از این رو، برای دستیابی به آن تمام امکانات را بکار می‌گیرند. اگر شرکت‌های سرمایه‌پذیر با درایت و هوشمندانه از این ظرفیت استفاده کنند آنان هم از این فرصت بیشترین استفاده را خواهند برد، و به نوعی مشارکت برد- برد دست خواهند یافت.

● **آیا با حضور سرمایه‌گذاران خارجی چرخه صنعت و معدن تقویت خواهد شد؟**

توفیق بنگاه‌های بخش خصوصی در زمینه معدنکاری نسبت به شرکت‌های دولتی بیشتر بوده که این نشان خوبی برای واگذاری فعالیت‌های اقتصادی به بخش خصوصی است. به همین دلیل مقیاس تولید فاکتور مهمی برای اقتصادی کردن فعالیت‌های معدنی و صنایع وابسته است که عموم سرمایه‌گذاران به آن توجه می‌کنند و این مسئله می‌تواند رشد و توسعه کفی چرخه صنعت و معدن را به همراه داشته باشد.

رییس انجمن زمین‌شناسی اقتصادی ایران گفت: سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های معدنی بسیار خوبی دارد و در اقتصاد این استان، معدن می‌تواند نقش مهمی داشته باشد. به گزارش ماین‌نیوز، محمدحسن کریم‌پور در ششمین همایش انجمن زمین‌شناسی اقتصادی ایران در تالار امام (رضاع) دانشگاه سیستان و بلوچستان اظهار کرد: انجمن زمین‌شناسی اقتصادی در ایران در سال ۸۹ شکل گرفت و این ششمین همایش زمین‌شناسی اقتصادی این انجمن است. رییس انجمن زمین‌شناسی اقتصادی ایران افزود: انجمن‌های علمی نباید فقط همایش برگزار کنند و مجله علمی- پژوهشی داشته باشند، بلکه تحقیقات باید هدفمند باشد. وی با اشاره به اینکه پایان‌نامه‌های دانشجویان کارشناسی ارشد و دکتری باید هدفمند باشد، ادامه داد: مأموریت انجمن زمین‌شناسی، هدفمند کردن پایان‌نامه‌ها و پژوهش‌ها و نیز کمک به عرصه پژوهش است.

کمبود اعتبار مطالعات اکتشافی

معدن خراسان شمالی

رییس سازمان صنعت و معدن خراسان شمالی با بیان اینکه انجام مطالعات اکتشاف معدن این استان با کمبود اعتبار مواجه است، گفت: کمبود اعتبار سبب شده تا مطالعات اکتشافی معدن در این استان به صورت قوی انجام نشود. یحیی نیکدل اظهار کرد: به علت کمبود اعتبار در بخش معدن، عملیات استخراج در معدن استان به استخراجه معدن‌های مرمر، سیمان و باریت محدود شده است. وی به مصوبات رهبر معظم انقلاب در بخش معدن اشاره کرد و گفت: در سفر معظم‌له با اختصاص ۱۵۰ میلیارد ریال به توسعه زیرساخت‌های بخش معدن این استان موافقت شد و قرار بود این اعتبار در سال‌های ۹۱ و ۹۲ تخصیص یابد اما این مصوبه هنوز اجرایی نشده است.

شناسایی ۴۰ معدوده معدنی

در ریگان

سرپرست فرمانداری ریگان گفت: تاکنون بیش از ۴۰ معدن و محدوده معدن شناسایی شده که از این تعداد ۲ معدن در حال فعالیت هستند. به گزارش ماین‌نیوز، منصور حسین‌پور افزود: در زمینه معدن ریگان به‌عنوان یکی از شهرستان‌های شرقی استان کرمان تاکنون بیش از ۴۰ معدن و محدوده معدن شناسایی شده که از این تعداد ۲ معدن در حال فعالیت و بقیه با همکاری رسانه‌ها راه‌اندازی می‌شوند.

مدور سالانه ۸ میلیون تن

سیمان به عراق

به گزارش فارس، همزمان با اینکه تلاش می‌شود از تولید داخلی و کارخانه‌های تولید سیمان حمایت شود، در ۵ ماه اخیر ۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تن سیمان از ایران صادر شده است. در همین حال از نگاه فعالان این صنعت، توقف صادرات سیمان پیامدهای جدی دارد و موجب می‌شود کارخانه‌ها نیز تولید خود را کاهش دهند اما با وجود این، سال گذشته عراق اعلام کرد که دیگر سیمان به کشور خود وارد نمی‌کند تا تولید این کالا در عراق رونق گیرد. در همین زمینه مجید قربانی فراز، مسئول تجاری عراق در سازمان توسعه تجارت در پاسخ به اینکه بخش اعظمی از صادرات سیمان ما به عراق صورت می‌گیرد و گفته می‌شود عراقی‌ها درصدد ساخت کارخانه‌های سیمان هستند و به نوعی تا چند سال آینده بازار صادراتی سیمان به این کشور را از دست خواهیم داد، تصریح کرد: این گونه نیست، نیاز عراقی‌ها به سیمان سالانه ۱۹ میلیون تن است که چیزی حدود ۱۰ تا ۱۲ میلیون تن آن را خود تولید می‌کنند و ۸ تا ۱۰ میلیون تن آن از ایران به این کشور صادر می‌شود.

دایره‌المعارف معدنی

در ادامه اصطلاحات رایج در معدن و صنایع معدنی با کلمات زیر آشنا خواهید شد.

- دسته چال (Group Hand):** مجموعه چند چال و حفره که برای اجرای کار معین و به فواصل زمانی بسیار کم از یکدیگر منفجر می‌شوند.
- خرج (Charge):** مقدار ماده منفجره‌ای است که در چال حبس می‌شود.
- چاشنی (Detonato):** چاشنی بعد از فیتله و خارج از چال قرار داشته و به وسیله عاملی بیرون از چال منفجر می‌شود.
- بوستر (Booster):** تقویت‌کننده خرج است.
- رله (Relay):** به منظور تاخیر در فرآیند آتشکاری مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- کرتکس (Cortex):** کرتکس فیتله‌ای است محکم، نرم و ضد آب که ماده منفجره به کار برده شده در ساخت آن بی‌ای تی آن است که توسط لایه‌هایی از نخ کتان و پنبه پوشیده شده است و یک پوشش پلاستیک دور آن است که بتوان آن را در محیط آبدار استفاده کرد. فیتله انفجاری در مقابل ضربه حساس است اما به اصطلاح و الکتریسیته حساس نیست.

مناقشه تمام‌نشدن معادن شن و ماسه با کشاورزان

نبود هماهنگی بین سازمان‌ها باعث شده تا شاهد صدور مجوزهای غیر کارشناسانه معدن شن و ماسه باشیم

وی تاکید کرد: در همین رابطه و برای جلوگیری از تکرار این معضلات بیش از ۲ سال کار کارشناسی، قوانین خوبی تدوین و به صحن علنی مجلس ارائه شده است.

وی همچنین عنوان کرد: در بحث منابع طبیعی نیز قوانین سازمان منابع طبیعی در حال بازنگری است که امیدواریم با تصویب این قوانین از این پس شاهد بروز این گونه مشکلات نباشیم.

جاده سریعین در احاطه معدن شن و ماسه

جاده سریعین به سردابه از اماکنی است که از نظر موقعیت، مطلوب سرمایه‌گذاران برای بهره‌برداری معدن شن و ماسه است. این در حالی است که بسیاری از کارشناسان منطقه معتقدند حضور بیش از اندازه این معدن موجب تخریب مراتع و مزارع کشاورزی منطقه شده است. البته هر چند خود معدنکاران معتقدند در محل معدن قابلیت کشت هیچ گیاهی وجود ندارد اما کارشناسان کشاورزی نظر دیگری دارند. در این زمینه، صحرایی کارشناس کشاورزی استان اردبیل عنوان می‌کند: برداشت غیراصولی منابع معدن و شن و ماسه از بستر رودخانه‌ها منجر به تخریب محیط‌زیست و خسارت‌های جبران‌ناپذیر به بخش کشاورزی شده است.

وی می‌افزاید: از سوی دیگر افزایش عرض رودخانه‌ها یکی از مهم‌ترین اثرات برداشت بی‌رویه شن و ماسه است که باعث ریزش سطح دیواره رودخانه‌ها و به خطر افتادن اراضی کشاورزی اطراف رودخانه‌ها می‌شود.

این کارشناس اضافه می‌کند: شن و ماسه رودخانه‌ها به‌علت اینکه در معرض جریان ممتد آب بوده‌اند منابع مطلوبی برای مصالح هستند زیرا مواد ضعیف و سست آنها و به‌وسیله سایش حذف می‌شود و شن و ماسه بادوام و مناسب به‌جا می‌ماند. این امر موجب شده که منابع شن و ماسه نیاز به فرآوری کمتری نیاز داشته باشد و از طرفی سهل‌الوصول بودن آن و نزدیکی به جاده‌های حمل‌ونقل و محل مصرف در نهایت بالا بردن ارزش اقتصادی آن را رقم می‌زنند.

وی با بیان اینکه نقش سازمان حفاظت از محیط‌زیست در نظارت از برداشت بی‌رویه شن و ماسه مغفول مانده است، تاکید می‌کند: این سازمان باید برای صیانت از رودخانه‌ها اقدام مناسبی انجام دهد.



وی ادامه داد: از سوی دیگر وجود معدن در حاشیه روستاها تغییرات اجتماعی گسترده‌ای را در روند کار کشاورزان ایجاد کرده و بیشتر ساکنان روستاها را به سمت کار در این معدن سوق داده است، ضمن آنکه باید توجه داشت حمل‌ونقل این مصالح که به‌طور عمده با وسایل نقلیه سنگین صورت می‌گیرد تخریب جاده‌ها و راه‌های روستایی را نیز در پی داشته است. عضو کمیسیون کشاورزی مجلس در ادامه گفت: برای صدور مجوز فعالیت معدن ۳ وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت، وزارتخانه جهاد کشاورزی، وزارت

کشاورزی نیز از وضعیت مطلوبی برخوردار خواهند بود. **برداشت غیراصولی** صدور غیرکارشناسی مجوزهای فعالیت برای معدن و کارگاه‌های شن و ماسه در حاشیه روستاها، موجب از بین رفتن مزارع کشاورزی و تخریب سیستم اکولوژیک منطقه شده است. این سخنان عباس پای‌زاده بالنگان، نماینده مجلس عضو کمیسیون کشاورزی است که درباره مشکلاتی که استخراج برخی معدن شن و ماسه در حاشیه روستاها ایجاد می‌کند، به صمت می‌گوید: بررسی‌های صورت گرفته نشان می‌دهد مجوزهای که گاه به صورت غیرکارشناسانه در برخی معدن مستقر در حاشیه روستاها ارائه می‌شود باعث شده تا ضمن تخریب مزارع کشاورزی، شاهد تخریب اکوسیستم منطقه و تغییرات در سفره‌های آب زیر زمینی باشیم.

به جرات می‌توان گفت تمامی شهرک‌سازی‌ها و ساخت‌وسازی‌هایی که در شهر جدیداندیشه به‌ویژه فازهای ۳، ۴ و ۵، شهرک صدف، مارلیک و حتی شهر قلعه حسن‌خان (شهر قدس) واقع شده‌اند معدن شن و ماسه با کیفیتی بوده‌اند که هم‌اکنون در زیر این آپارتمان‌ها مدفون شده‌اند

کنفرانس و همایشی از جنس سنگ، فلز، حفاری و انفجار

مصلاهی تهران میهمان ۲۰۰ شرکت داخلی و خارجی در زمینه مواد معدنی و صنایع معدنی و ماشین‌آلات و تجهیزات مربوط است

رییس کمیته کنفرانس مهندسی معدن در ادامه افزود: از ۳۹۰ مقاله رسیده به دبیرخانه کنفرانس، بخش فرآوری مواد معدنی با ۱۴۰ مقاله بیشترین تعداد و اقتصاد و مدیریت، محیط زیست و بهداشت با ۲۰ مقاله کمترین میزان تعداد مقالات دریافتی را داشته است.

نمایشگاه و همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری

در کنار برگزاری پنجمین کنفرانس مهندسی معدن، سومین نمایشگاه و همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در معدن و صنایع معدنی برگزار می‌شود. برگزارکننده این همایش، سازمان نظام مهندسی کشور است که با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، امیددرو، سازمان زمین‌شناسی کشور و دیگر سازمان‌ها و نهادهای مرتبط با معدن در مصلاهی تهران این همایش را به سومین دوره خود رساندند.

دکتر محمد رضا مقدم مدیر اجرایی این همایش با بیان این مطلب می‌گوید: تاکنون ۲۰۰ شرکت از کشورهای نظیر، روسیه، چین، انگلیس، آلمان، فرانسه، ترکیه، هندوستان، قزاقستان، اسپانیا، کره جنوبی و عراق و همچنین شرکت‌های داخلی برای شرکت در این نمایشگاه ثبت نام کرده‌اند. وی با اشاره به زمینه‌های کاری شرکت‌ها می‌افزاید: از اکتشاف، استخراج، متالورژی، ذوب فلزات، ماشین‌آلات، تولید فناوری حفاری و انفجار تا بهره‌برداری و فرآوری زمینه‌های حضور این شرکت‌ها است که در ۵ سالن در مصلاهی تهران حضور می‌رسانند. وی ادامه می‌دهد: در این میان ۳ سالن به شرکت‌های داخلی، یک سالن به شرکت‌های خارجی و کارگاه‌های آموزشی و یک سالن محل استقرار شرکت‌ها و مهندسیین مشاور در فضایی به وسعت ۱۴ هزار متر در فضای روباز و سرپوشیده اختصاص یافته است.



گرفتیم. وی در خصوص کاربردی کردن مقالات ارائه شده نیز می‌افزاید: کنفرانس مهندسی معدن محل تبادل نظر بین استادان، دانشجویان، مدیران و صاحبان صنایع است و هدف ما نیز کاربردی کردن مقالات است. آن دسته از مقالات که به صاحبان صنایع و مدیران متخصصی که در اکتشاف، استخراج، فرآوری، تونل‌ها و صنایع است سفارش دادیم به‌طور عملی کاربردی است چون نتیجه تجارب شخص مدیر یا صاحب صنعت از کارش بوده، همچنین تعدادی دیگر از مقالات به این دلیل قبول شده‌اند که ممکن است در تحقیقاتی به نکات و راه‌های برای صنایع و بهره‌برداری از معدن رسیده باشند. برخی از مقالات نیز تئوریک هستند و در آینده می‌توانند نقش خود را در معدن و صنایع معدنی ایفا کنند. خالصی درباره این کنفرانس که قرار است روزهای ۲۲ تا ۲۴ مهرماه در تهران برگزار شود اضافه می‌کند: کیفیت علمی کنفرانس اعم از مقالات، پوستر، کارگاه آموزشی و میزان اثرگذاری کنفرانس‌ها در پیشرفت فضای علمی دانشگاه‌ها، صنعت و تصمیم‌سازی‌های دولتی و خصوصی عامل مهم و اساسی در برگزاری بهتر کنفرانس‌های علمی است.

که اغلب مقالات ارائه شده ضعیف بودند و اثرگذاری‌اش بر کنفرانس کم بود. برای رفع این مشکل نیز مقالات را از چند فیلتر داوری عبور دادیم و برای انتخاب این مقالات سختگیرانه عمل کردیم تا از حدقل‌های کیفیت برخوردار باشد. در این رابطه از استادان خواستیم مقالات از خودشان باشد نه از دانشجویان و فقط به آن دسته از مقالات امتیاز بیشتری دادیم که کار گروهی دانشجویی بود که استادشان آن را جمع بندی و ارائه کرده بود. همچنین تعدادی مقاله به استادان دانشگاه یا مدیران صنعتی معدن سفارش دادیم که حتی همین مقالات مورد داوری قرار می‌گیرند. از دانشجویان ارشد و دکتری که مقالات‌شان بسیار شاخص و برجسته باشد که معیارهای مورد تایید داوران را رعایت کرده نیز مقاله گرفته‌ایم. وی یکی دیگر از ویژگی‌های این دوره از کنفرانس مهندسی معدن را ارائه مقالات دست اول که جای دیگری ارائه نشده دانسته و می‌گوید: یکی از آفات کنفرانس‌ها ارائه مقالات تکراری است که ما با تمهیداتی از ارائه این‌گونه مقالات جلوگیری کردیم و از صاحب مقاله تعهدنامه‌ای مبنی بر اینکه در کنفرانس دیگری ارائه نشده باشد

معدن می‌پردازد و شامل تمام مراحل از اکتشاف و استخراج تا فرآوری و مکانیک سنگ می‌شود و یکی از رسالت‌هایش برگزاری کنفرانس‌های معدنی است. این انجمن که خود دارای نشریه علمی و پژوهشی مهندسی معدن است و دارای کادر سازمانی مناسب برای داوری مقالات است به همین دلیل کیفیت مقالات بسیار متفاوت تر خواهد بود. وی در خصوص تفاوت این کنفرانس با کنفرانس‌های دوره گذشته می‌گوید: در پنجمین کنفرانس رویکرد مشخص ما رفتن به سمت کاربردی کردن موضوعات مقالات است و اینکه مقالاتی که ارائه می‌شوند کاربردهای صنعتی و مدیریتی یا اقتصادی داشته باشند. سخنرانی‌های کلیدی انتخاب شده برای این کنفرانس از استادان برجسته رشته‌های معدنی است.



وی با اشاره به اینکه برخی از استادان از آمریکا یا سایر کشورهای معدنی دنیا از طریق ویدئو کنفرانس سخنرانی خواهند داشت، می‌گوید: ضمن اینکه برای نخستین بار بخش آسیب شناسی ۴ دوره قبلی کنفرانس مهندسی معدن انجام شده و ایرادهای آن مشخص شده است که به صورت جامع به مباحث حوزه

محبوبه ناطق - گروه معدن: پنجمین کنفرانس مهندسی معدن قرار است به همراه سومین همایش و نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در معدن و صنایع معدنی در مهرماه برگزار شود. این کنفرانس که هر ۲ سال یکبار برگزار می‌شود، می‌تواند فرصت مناسبی پیش روی مدیران صنعتی، صاحبان معدن و صنایع معدنی و استادان و دانشجویان در این رشته قرار دهد. در حقیقت این کنفرانس در حوزه معدنی‌ها، مهم‌ترین اتفاق سال به شمار می‌رود. به همین دلیل گفت‌وگویی با دکتر خالصی مدیرگروه فرآوری دانشگاه تربیت مدرس تهران و رییس کمیته علمی کنفرانس مهندسی معدن ایران در خصوص ماهیت و چگونگی برگزاری این کنفرانس و همچنین دکتر محمدرضا مقدم دبیر اجرایی همایش و نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری انجام دادیم که می‌خوانید.

کنفرانس‌های با کیفیت

دکتر محمدرضا خالصی می‌گوید: این کنفرانس پنجمین دوره از کنفرانس‌های مهندسی معدن ایران است که به صورت دوسالانه توسط انجمن مهندسی معدن ایران برگزار می‌شود و امسال برای نخستین بار همزمان با همایش و نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در معدن و صنایع معدنی ایران به صورت مشترک برگزار می‌شود. موضوع و محورهای اصلی این کنفرانس اکتشاف، استخراج معدن و فرآوری مواد معدنی، محیط زیست و مسائل مربوط به مکانیک خاک و تونل و نصب است. در همین رابطه ۳۷۱ مقاله دریافت شده که ۲۹۰ مقاله از آن مورد پذیرش قرار گرفته و حدود ۶۰ سخنرانی در این کنفرانس ارائه خواهد شد. این کنفرانس در ۳ سالن اصلی مصلاهی تهران برگزار می‌شود. وی ادامه می‌دهد: انجمن مهندسی معدن ایران تنها انجمن علمی تایید شده توسط وزارت علوم در حوزه معدن است که به صورت جامع به مباحث حوزه

«با اجازه...»

صفحه «با اجازه» منتخب مطالبی است که به نظر مفید می‌آیند و شایسته نشر دوباره‌اند.

زحمت تهیه و تولید مطالب با همکاران شاغل در دیگر مطبوعات است و ما اهالی صمت

به بازنشر آنها همت گمارده‌ایم. «زکاه‌العلم نشره»، زکات دانش انتشار آن است.

محتلت

فرب تخم مرغ‌های زرده طلایی را نخورید

این روزها در بازار تخم‌مرغ مردم رغبت بیشتری برای خرید تخم‌مرغ‌های زرده طلایی دارند و حاضرند قیمت بیشتری نسبت به تخم‌مرغ‌های معمولی بپردازند اما نکته قابل توجه اینجاست که زردی بیشتر تخم‌مرغ‌های ماشینی طبیعی نیست و عامل آن رنگدانه‌های طبیعی و مکمل‌های غذایی مانند پودر یونجه و ضایعات کارخانه‌های

رب گوجه‌فرنگی و ...است که در تغذیه طیور مورد استفاده قرار می‌گیرد. مرغداران پیش از این و در گذشته‌های دوری که نه زندگی چندان ماشینی بود نه مرغداری‌های مان صنعتی، بدون آنکه غذای اضافه یا رنگدانه‌ای به خورد مرغ‌های خود بدهند تخم‌مرغ‌های محلی را روانه بازار می‌کردند که طعم خوبی داشت و رنگ زرد طلایی آن هر کسی را ترغیب می‌کرد تا حداقل یک وعده غذایی‌اش را به تخم‌مرغ اختصاص دهد اما گویا هر چه از آن دوران دورتر می‌شویم همه

چیز تغییر می‌کند. چرا که حالا دیگر نه خبری از آن تخم‌مرغ‌های محلی و با کیفیت است نه از طبیعی بودن رنگ و طعم آنها؛ چون رنگدانه‌های طبیعی و مکمل‌های غذایی کار خودشان را می‌کنند و زرده‌های طلایی می‌سازند که البته طبیعی نیست. البته به گفته مرغداران و برخی کارشناسان اضافه کردن این رنگدانه‌های طبیعی و مکمل‌های غذایی مانند زردچوبه، پودر یونجه و ... زبانی برای مصرف‌کننده ندارد چون این مواد در بدن مرغ‌ها مانند یک کارخانه فرآوری می‌شود.

توسعه و تنوع محصولات نیاز حیاتی ذوب آهن اصفهان است

دکتر سعد محمدی (مدیر عامل ذوب آهن اصفهان) می‌گوید: کار و تلاش شما عزیزان در این بخش سخت و سنگین است اما باید این واقعیت را هم بدانیم در صنایع دیگر مانند معادن زغال‌سنگ کار در شرایط سخت بسیار پیچیده و دشوارتر انجام می‌گیرد. وی گفت: اینجانب بخش مهمی از خدمت خود را در معادن زغال‌سنگ آن هم در شرایط سخت همراه با کارگران استخراج معدن، سپری کرده‌ام و هم‌اکنون نیز تا حد توان نسبت به رفع مشکلات در محیط‌های سخت کاری مانند کوره بلند تاکید جدی دارم. وی یادآور شد: برخی از انتظارات قابل حل و بهبود است اما همه ما تابع قوانین و مجری آن هستیم بنابراین تارفع مشکلات و براساس قوانین موجود با جدید مسائل را دنبال می‌کنیم.

آموزش انگلیسی به ماموران پلیس فرودگاه

شنیده شد که فرمانده پلیس فرودگاه‌های کشور از ضرورت فراگیری زبان انگلیسی از سوی ماموران پلیس مستقر در فرودگاه‌های کشور خبرداد. سرهنگ حسن مهری گفت: آموزش زبان انگلیسی به ماموران پلیس مستقر در فرودگاه‌های کشور به‌ویژه فرودگاه‌های بین‌المللی از اولویت‌های مهم است که از مدت‌ها قبل در دستور کار قرار گرفته است.

یکسال بعد از رفع ممنوعیت واردات واردات مبلمان ۳ برابر شد

سال ۹۱ واردات مبلمان همراه با ۶۰۰ قلم کالای دیگر به‌طور موقتی ممنوع اعلام شد. رییس سازمان توسعه تجارت وقت دلیل این تصمیم را ناتوانی در تامین ارز مورد نیاز برای واردات «کالاهای لوکس» اعلام کرد. مبلمان هم کالای لوکس محسوب شد و واردات آن ممنوع. اما سال پیش این ممنوعیت رفع شد و به‌نبال آن واردات فقط در ۵ماه نخست سال جاری ۴برابر شد. در همین مدت میزان صادرات مبلمان کشور کاهش ۵۰درصدی از نظر ارزش داشته که دلیل آن را رییس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مبلمان ایران متزلزل شدن بازار عراق به‌عنوان مقصد اول صادرات مبلمان کشور می‌داند.

میزان صادرات قارچ کشور به ۵۰ درصد افزایش یابد

افشار گفت: میزان صادرات قارچ کشور در حال حاضر کمتر از ۱۰ درصد است که باید به ۵۰ درصد برسد. حسن افشار در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران اظهار کرد: میزان تولید ما بستگی به همکاری وزارت جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت برای صادرات این محصول سریع‌الفساد الزامی است. وی در ادامه افزود: میزان آب استفاده شده در قارچ ۲۸لیتر است که کمترین میزان استفاده از آب را در میان محصولات کشاورزی و بالاترین تولید را دارد.

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع لبنی مطرح کرد: دلیل کاهش عرضه لبنیات کم‌چرب

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی با تشریح دلیل کاهش عرضه لبنیات کم‌چرب از سوی شرکت‌های صنایع لبنی، گفت: کاهش تمایل مردم به خرید محصولات چرب، کارخانه‌ها را با مزاد چربی روبه‌رو کرده و همین مسئله عاملی برای افزایش تولید لبنیات چرب است. وی با بیان اینکه در تولید شیر کم‌چرب باید چربی بیش از ۱/۵درصد از شیر جدا شود، ادامه داد: پیش از مطرح شدن موضوع روغن پالم و قبل از کاهش مصرف محصولات لبنی پرچرب، چربی مزاد جدا شده از شیر کم‌چرب برای تولید شیر و ماست پرچرب استفاده می‌شد ولی در حال حاضر که تقاضای بازار برای خرید محصولات لبنی چرب کاهش یافته است، کارخانه‌ها با مشکل مزاد چربی روبه‌رو شده‌اند.

ارز دولتی بلای جان کالای اساسی

رییس اتحادیه بنکداران مواد غذایی معتقد است، ارز دولتی بلای جان بازار کالای اساسی است و باید نرخ ارز آزاد شود. قاسمعلی حسینی در گفت‌وگو با فارس در مورد وضعیت بازار مواد غذایی اظهار کرد: بازار کالای اساسی دوران رکود خود را می‌گذراند و اگر چه قیمت‌ها ثبات دارد، اما خرید و فروش کالاهای اساسی چندان رونق ندارد. افزایش تعرفه واردات برنج به نفع واردکننده است نه کشاورز؛ وی با اشاره به بخشنامه دولت برای

معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر: شور ابعالی صنایع دریایی شکل اجرایی به خود نگرفته است

معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی با بیان این‌که زنجیره صنعت ساخت کشتی در کشور زنجیره کاملی نیست، گفت: مشکلات این بخش ناشی از آن است که کشتی‌سازی در اولویت برنامه‌های توسعه‌ای نبوده است. به گزارش

تسنیم، هادی حق‌شناس در سلسله نشست‌های تخصصی صنایع دریایی با بیان اینکه مشکل صنعت کشتی‌سازی در ایران عرضه است نه تقاضا گفت: متأسفانه صنعت ساخت کشتی در داخل کشور دچار مشکلات متعددی است و این مشکلات ناشی از آن است که کشتی‌سازی در اولویت اول برنامه‌های توسعه‌ای کشور نبوده است. وی مشکل کنونی صنعت دریایی را عرضه و ساخت کشتی در کشور دانست و با بیان اینکه اگر زنجیره ساخت کشتی در کشور کامل

باشد قطعاً هر ایرانی علاقه‌مند است از تولیدات داخل استفاده کند، تصریح کرد: در راستای حمایت از این صنعت داخلی شرکت تعمیرات کشتی پرشیا هرمز تاسیس شد تا با استفاده از توان داخل به تعمیرات کشتی‌های ایرانی در داخل کشور پرداخته شود. حق‌شناس به مشکل دیگر صنعت دریایی کشور اشاره کرد و گفت: متأسفانه شورابعالی صنایع دریایی که بالاترین مرجع دریایی در کشور است، هنوز به آن صورت، شکل اجرایی به خود نگرفته است.

واردات سیگار صفر می‌شود؟!

در حالی سرپرست مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور چندی پیش برنامه این مرکز را «به صفر رساندن واردات سیگار تا پایان سال آینده» اعلام کرد که براساس جدیدترین آمار گمرک ایران واردات سیگار به کشور در ۵ ماه نخست امسال از نظر وزنی و ارزشی ۴۷ درصد افزایش یافته است.

از ابهام قرار داده است. چندی پیش سرپرست مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور با اشاره به اینکه طبق تبصره ۳ ماده ۱۰۲ برنامه پنجم توسعه موظف هستیم واردات سیگار را تا پایان برنامه به صفر برسانیم و نیاز بازار را از طریق تولیدات داخلی تامین کنیم، اعلام کرده بود که برنامه این مرکز به صفر رساندن واردات سیگار تا پایان سال ۱۳۹۴ است.

دخانیات کشور در حال حاضر ۹ تولیدکننده و ۱۵ واردکننده رسمی سیگار در کشور وجود دارد که از این تعداد شرکت، ۴ شرکت هم تولیدکننده و هم واردکننده سیگار هستند.

در همین راستا مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور از واحدهای سیگارسازی داخلی خواسته تا برنامه‌های خود را برای افزایش تولید، اجرای طرح‌های توسعه و استفاده از ظرفیت‌های خالی کنونی ارائه دهند. در همین حال ایمن مرکز از ۸ واحد تولید سیگار که واردات هم داشته‌اند تمهد گرفته تا این شرکت‌ها تا پایان سال آینده واردات خود را به صفر برسانند. واردات این ۸ شرکت حدود ۹ میلیارد نخ برآورد می‌شود. براساس آخرین آمار مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر

سرپرست مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور به ایسنا گفت: «تولید داخلی سیگار در سال گذشته معادل ۳۷ میلیارد و ۹۸۹ میلیون نخ بود. اگر به این میزان تولید ۱۳ میلیارد نخ اضافه شود، تولید داخلی سیگار بالغ بر ۵۰ میلیارد نخ خواهد شد که با این حساب می‌توانیم تا پایان سال آینده سهم تولید از بازار داخلی سیگار را به بالای ۸۰ درصد برسانیم.» به گفته علی‌اصغر رمزی «هماکنون ۶۲ درصد از مصرف سیگار کشور از طریق تولیدات داخلی تامین می‌شود و سهم قاچاق در بازار داخلی ۳۳ درصد است که با برنامه‌ریزی انجام شده این سهم تا پایان سال آینده نصف خواهد شد.»

بانک جهانی اعلام کرد:

ایران؛ چهارمین تولیدکننده بزرگ سیمان در جهان

بانک جهانی ایران را چهارمین کشور جهان از نظر ظرفیت تولید سیمان معرفی و اعلام کرد ظرفیت تولید سیمان ایران در سال ۲۰۱۳ تنها از چین، هند، و آمریکا کمتر بوده است. به گزارش ماین نیوز، بانک جهانی در گزارشی با موضوع صنعت سیمان جهان، ایران را به عنوان چهارمین تولیدکننده بزرگ سیمان در جهان معرفی کرده است. ظرفیت تولید سیمان ایران در سال ۲۰۱۳ افزون بر ۷۵ میلیون تن بوده است. تولید سیمان ایران در این سال تنها از چین، هند و آمریکا کمتر بوده است. ایران در سال پیش از آن نیز ۷۰ میلیون تن سیمان تولید کرده بود. ظرفیت تولید سیمان چین که بزرگترین تولیدکننده جهان شناخته شده است ۲۲۰۰ میلیون تن در سال ۲۰۱۳ اعلام شده است. این رقم برای هند ۲۸۰ میلیون تن و برای آمریکا ۷۷/۸ میلیون تن برآورد شده است. برزیل، ترکیه، ویتنام، روسیه، ژاپن، و عربستان به ترتیب در رتبه‌های پنجم تا دهم جهان قرار گرفته‌اند. تولید سیمان عربستان ۵۰ میلیون تن بوده است. بانک جهانی در ادامه این گزارش، بزرگترین مصرف‌کنندگان سیمان جهان را نیز معرفی کرده و بر اساس آمار سال ۲۰۱۲ ایران را در رتبه ششم قرار داده است. میزان مصرف سیمان ایران در این سال ۵۸/۸ میلیارد تن اعلام شده است. چین با مصرف ۲۱۶۰ میلیون تن در رتبه نخست، هند با مصرف ۲۴۱ میلیون تن و آمریکا با ۸۰۹/۹ میلیون تن به ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم از این نظر قرار گرفته‌اند.

نرخ خرید تضمینی گندم برای سال آینده ۱۵۰۰ تومان تعیین شود

عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس نرخ خرید تضمینی گندم در سال جاری را تا حدی منطقی دانست و گفت: برای سال زراعی آینده نرخ هر کیلو گندم باید بیش از هزار و ۵۰۰ تومان تعیین شود، در غیراین صورت شاهد کاهش تولید خواهیم بود. عباس پایپی‌زاده در گفت‌وگو با خانه ملت، در رابطه با خرید تضمینی ۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تن گندم در سال جاری، گفت: این میزان احتمالاً تا پایان سال به ۷ میلیون تن خواهد رسید، اما قاعدتاً تولید کشور بیش از ۱۰ میلیون تن بوده که به دلایلی، کشاورزان حاضر به فروش تضمینی با نرخ اعلامی نشده‌اند.

رییس اتحادیه نانویان سنگگی تاکید کرد:

ضرورت افزایش ۴۰ درصدی نرخ نان

در صورتی که نرخ نان افزایش پیدا کند کیفیت آن نیز بهتر خواهد شد و پیشنهاد ما این است که نرخ آرد و نان را آزاد کنند تا رانته نیز به وجود نیاید. رییس اتحادیه نانویان سنگگی بر ضرورت افزایش ۴۰درصدی نرخ نان تاکید کرد و افزود: در حالی که قیمت گاز، بیمه و دستمزد کارگران افزایش پیدا کرده نرخ نان سنگک از ۲ سال گذشته و از (۹۱/۳/۲۱) هیچ گونه تغییری پیدا نکرده است این درحالی است که باید در هر سال ۲۰درصد بر قیمت‌ها افزوده می‌شد و با محاسبه این ۲ سال هم‌اکنون باید نرخ نان تا ۴۰درصد افزایش پیدا کند.

بیش از ۹۹ درصد لوازم التحریر چینی و مابقی هندی و آلمانی است

امسال نسبت به سال گذشته میزان فروش ما کاهش یافته و ما سعی می‌کنیم اقلام خود را که اکثراً چینی هستند در درجه‌های

۲ و ۳ و با نرخ‌های پایین تر تهیه و به دست مصرف‌کننده برسانیم زیرا قدرت خرید مردم کاسته شده است.

با نزدیک شدن به روزهای آغازین مهرماه بسیاری از خانواده‌ها که فرزندان آنان مشغول به تحصیل هستند با حضور در بازارهای خرید، اقدام به تهیه اقلام مورد نیاز خود می‌کنند، اما همیشه این نگرانی وجود دارد که آیا این اقلام از کیفیت بالایی برخوردار هستند یا خیر؟

آنچه مسلم است، بازار لوازم‌التحریر کشور همچنان با واردات گسترده از چین مواجه است و به گفته مغازه‌داران میزان واردات آن در سال جاری بیش از سال گذشته بوده است.

یارمحمدی، یکی از مغازه داران حوالی انقلاب در گفت‌وگو با ایلنا در این خصوص، گفت: بیش از ۹۹ درصد از بازار لوازم‌التحریر کشور در اختیار چین است و مابقی از هند و به صورت محدود از آلمان وارد می‌شود. همچنین امسال نسبت به سال گذشته میزان فروش کاهش یافته و سعی می‌کنیم اقلام خود را که اکثراً چینی هستند در درجه‌های ۲ و ۳ و با نرخ‌های پایین‌تر تهیه و به دست مصرف‌کننده برسانیم، زیرا قدرت خرید مردم کاسته شده است.

خروج عمده فروشان با سابقه مواد غذایی از بازار

وی افزود نتیجه آن می‌شود که برخی بنکداران قدیمی و با سابقه به اتحادیه مراجعه کرده و پروانه‌شان را ابطال می‌کنند، یعنی به نوعی تغییر شکل می‌دهند، چرا که قیمت‌ها و هزینه‌ها با سود پیش‌بینی شده سازگاری ندارد.

بازار لوازم‌التحریر کشور همچنان با واردات گسترده از چین مواجه است و به گفته مغازه‌داران میزان واردات آن در سال جاری بیش از سال گذشته بوده است. یارمحمدی، یکی از مغازه داران حوالی انقلاب در گفت‌وگو با ایلنا در این خصوص، گفت: بیش از ۹۹ درصد از بازار لوازم‌التحریر کشور در اختیار چین است و مابقی از هند و به صورت محدود از آلمان وارد می‌شود. همچنین امسال نسبت به سال گذشته میزان فروش کاهش یافته و سعی می‌کنیم اقلام خود را که اکثراً چینی هستند در درجه‌های ۲ و ۳ و با نرخ‌های پایین‌تر تهیه و به دست مصرف‌کننده برسانیم، زیرا قدرت خرید مردم کاسته شده است.

گروه گزارش: به عقیده باستان‌شناسان، حدود ۸۰۰ سال پیش از میلاد، آهن در ایران به کار گرفته شده است و نیز باور برخی از پژوهشگران بر این واقعیت که آهن از «آسن» که در اوستا به معنی آهن آمده و آن هم از «آسنن» (به معنی آسمان) ریشه گرفته، مشتق شده است.

از کاوش‌های گورستان سیلک کاشان، مربوط به هزاره اول قبل از میلاد، آشکار شد که جنس اصلی اسلحه برای سرداران و فرمانروایان از جنس آهن و برای افراد معمولی از مفرغ بوده است.

بنابه نوشته برخی مورخان: بهترین فولاد که به رم وارد می‌شود فولاد «Serique» پس از آن فولاد پارت است.

گمان می‌رود ایرانیان در دوره هخامنشی در ساختن فولاد و به کار بردن آهن و فولاد مهارت داشته‌اند و می‌دانستند که آهن در برابر هوا و رطوبت زنگ می‌زند و به همین دلیل آن را برای جلوگیری از زنگ‌زدگی قیراندود می‌کرده‌اند.

رئیس سابق باستان‌شناسی ایران به نقل از دکتر کامرون می‌نویسد: جغرافیدانان اسلامی ضمن توصیف نبریز از وجود معادن آهن و صنعت جوشن‌سازی در آنجا نام می‌برند.

بنابراین می‌توان مسلم دانست که در دوره هخامنشی نیز مرکز زره‌سازی بوده است.

البته از شیوه فراوری فولاد، در پیش از اسلام در ایران و از شکل کوره و آجرهایی که در ساخت آن به کار گرفته می‌شده، اطلاعاتی در دست نیست، اما گفته می‌شود آهن در دوره هخامنشیان از کانسارهای آهن پیرامون نیریز برداشت می‌شده است و شاید همان گونه که جغرافی‌نویسان پس از اسلام نوشته‌اند، پس از این دوره نیز از این کانسارها بهره‌برداری می‌شده است.

جرجی‌زیدان در کتاب تاریخ تمدن اسلام نوشته است: در دوره خلفای عباسی کانسارهای آهن فارس و شهر دمندان کرمان مشهور بوده شاید هم شهر دمنندان نزدیک دلفار بوده باشد که از کانسارهای آن در دوره‌های بعد نام برده‌اند.

دمرگان، باستان‌شناس فرانسوی، در کتاب (تمدن‌های اولیه) ضمن بحث از صادرات آهن گیلان در دوره هخامنشی از صادرات آهن گیلان (شاید ماسوله) و مازندران و باختر دریاچه ارومیه نام برده است.

و اصطخری در «مسالك الممالک» از آهن کوه‌های بارز در کرمان و ابن حوقل در کتاب «صوره‌الارض» از کانسارهای جبال قصی و کوه‌های بارز و کوه‌های اصطخر (استخر) خراسان نام برده است.

«بن بلخی» در «فارس‌نامه» از کان آهن در قطره و صاهک (چاهک) یاد کرده و مارکوپولو» در سفرنامه خود به معادن آهن کوه بنان و کارگاه گداز آهن آن اشاره کرده و نوشته است: در آنجا آینه‌هایی از فولاد تهیه می‌کنند.

«حمده الله مستوفی» در «تزهت القلوب» از کانسارهای آهن خواف قهستان (احتمالاً سنگان امروزی) کانه آهن جبال قارن کرمان کانه صاهه در فارس، کانه قطره در فارس، کانه کوره به ولایت «طرمین» قزوین (طارم امروزی) و معدن هومن به کوه کرپوچک، معدن گنجه اران، معدن کلپر در آذربایجان یاد کرده است و در کتب گوناگون قدیمی به طور کلی از ۲ دسته آهن نام برده شده است: نرم آهن و شابر قان.

آهنی که دارای سختی کمتری بوده است و نرم آهن نامیده می‌شد و آنهایی که سختی بیشتری داشته‌اند به نام‌های اسطام، ذکر، شاپورقان، شابران، شاپورن، شاپورگان، شاپورک، شابران و شابران بوده‌اند.

گمان می‌رود اصل نام‌های شاپورقان، و ... شاپورگان باشد و شاید در آغاز نیز نام معدنی بوده باشد که در دوره شاپور ساسانی بهره‌برداری از آن انجام می‌شده است.

در دوره صفویه تقریباً تمام سیاحان از معادن آهن ایران یاد کرده‌اند. آهن ایران یاد کرده‌اند. «OLEARIUS» از فولاد تبریز که از کانه‌های آن دیار به دست می‌آید و همچنین از کانسارهای آهن دماوند یاد کرده و می‌نویسد بهترین آهن را از ماسوله به دست می‌آورند.

در دوره قاجاریه به ویژه پس از جنگ‌های ایران و روس بهره‌برداری از معادن آهن نسبت به دوره پیش، به ویژه برای تهیه اسلحه، افزایش یافته است. آن طور که نوشته‌اند معادن سنگ آهن سنگان برای نخستین بار و در حدود ۶۰۰ سال پیش با عنوان «معادن سنگان خواف» در کتاب «تزهت القلوب» حمده الله مستوفی معرفی و عملیات اکتشافات اولیه آن حد فاصل سال‌های ۱۳۵۰ تا ۱۳۵۸ از سوی بخش خصوصی انجام شد و در ادامه از نیمه دوم سال ۱۳۶۲ شناخت پارامترهای کیفی و کمی این کانسار توسط کارشناسان و نیروهای متخصص شرکت ملی فولاد ایران شروع شد.

نگاهی به شرایط و فعالیت‌های مجتمع سنگ آهن سنگان خواف

تصمیمات تازه درباره سنگ‌ها و آهن‌ها!



درد و اگر این اتصال زودتر برقرار شود، یک سرخس جدید در منطقه خواف ایجاد می‌شود. لازم به ذکر است که سرخس پایانه مرزی بسیار مهمی برای راه آهن و جاده به‌شمار می‌رود. مهندس اقبالی گفت: در چند سال گذشته تلاش کردیم تا در تربت‌حیدریه بتوانیم گمرک را مستقر سازیم که متأسفانه میسر نشده؛ اما هم‌اکنون به دلیل حساسیت بالای موقعیت استراتژیک مستعد بار صادراتی در حد کلان به سمت افغانستان، خود گمرک تقاضایی مبنی بر مستقر شدن در این منطقه را داشته و گفتنی است: ذوب آهن اصفهان برای تولیدات فولادی برای افغانستان از ما تقاضای انبار داشته‌اند و این توجیهی برای حضور گمرک در این منطقه است. وی افزود: برای توسعه زیرساخت‌های ریلی در خواف قرار است که راه آهن به میزان نیاز ریل و سوزن در اختیار ما بگذارد. اولین ایستگاه خواف به سمت هرات ایستگاهی به نام راه آهن سنگان است، که مقابل معدن شود حداقل ۴ سکوی بارگیری مهم در قلب معادن خواهیم داشت، البته این مهم در ابتدا نیازمند اخذ توسعه تملک زمین است.

بارهای ریل پسند

در ادامه این جلسه مدیر کل بازرگانی و بازاریابی راه آهن گفت: باید کار گروهی متشکل از مسئولان راه آهن، صاحبان کالا و شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی تصمیم‌گیری‌ها را به صورت عملیاتی برعهده بگیرد تا بتوانیم سهم عوامل حمل بار را در این صنعت مشخص سازیم. مثلاً صاحبان کالا در توسعه معدن سنگان یا ایستگاه خواف چه نقشی دارند؟ باید بتوانیم افزایش ظرفیت در ۲ ماه را کسب کنیم و این براساس یک تابع مدون در جلسات کارگروه کسب می‌شود. مهندس احمدی گفت: اخیراً مطالعاتی در راه آهن صورت گرفته با نام «بارهای ریل پسند» که متولی این برنامه وزارت راه و شهرسازی است؛ بارهای ریل پسندی که برای کل مجموعه ریلی بررسی شده. ۵۰ درصد آن مربوط به منطقه خواف است؛ یعنی اولویت اول راه آهن، منطقه خواف است. وی افزود: تعرفه ریل را با جاده رقابتی کنیم؛ یعنی هر جا که احساس کردیم نرخ جاده پایین‌تر از نرخ ریل است راه آهن وارد عمل می‌شود و بررسی می‌کنیم که این حمل جاده مستقیم بوده یا ترکیبی.

به صورت لحظه‌ای برای رقابت با حمل جاده‌ای به شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی تخفیف می‌دهیم و از این طریق نرخ تعرفه را رقابتی کرده‌ایم. اگر شرکت حمل‌ونقل ریلی بپذیرد حمل‌ونقل خود را به صورت رفت و برگشت و ۲ سربار انجام دهد و برای مسیره‌ای برگشت‌شان که می‌خواهند سنگ آهن یا مواد مرتبط را به سمت بندرعباس حمل کنند یا حمل ۲ سربار کند و سپس به سمت منطقه خواف بارگیری کند، راه آهن تخفیفی برایشان قائل می‌شود. مدیرکل بازرگانی و بازاریابی راه آهن توضیح داد: شرکت راه آهن براساس شرایط موجود و مدل‌های مختلف حمل ریلی حاضر به برقراری تعرفه‌های رقابتی ریلی است. با این تعرفه‌ها سهم راه آهن حداقل ۳ میلیون تن از ۶ میلیون تن حمل بار در سال ۹۳ است و این امر شرایط مناسبی را برای این منطقه به ارمغان آورده و برای سال ۹۴ شرایط حمل بار کاملاً به سمت ریل سوق داده می‌شود.

خواف یادآور شد: افزایش زیرساخت‌های سیستم ریلی در زمینه حمل مواد معدنی برای مصارف داخلی با تشویق برای سرمایه‌گذاری بیشتر، همکاری شرکت راه آهن، صاحبان کالا و شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی میسر می‌شود. در ادامه این جلسه، سرپرست راه آهن شرق تصریح کرد: پارسل حدود ۶ میلیون تن بار در منطقه خواف جابه‌جا شده که سهم بسیار اندکی از آن توسط شبکه ریلی حمل شده است. با توجه به اینکه دولت، سرمایه‌گذاری عظیمی را در این منطقه انجام داده؛ ایجاد خطوط راه آهن در این منطقه ضرورتاً برای حمل مسافر نبوده و هدف اصلی آن حمل بار معدن سنگان و دیگر معادن بود. مهندس اقبالی گفت: اگر بخواهیم افزایش ظرفیت برای حمل بار در این منطقه داشته باشیم و دسترسی به سیستم ریلی وجود نداشته باشد؛ فاجعه‌ای بزرگ به علت افزایش آلودگی، تخریب محیط‌زیست، تلفات جاده‌ای رخ می‌دهد. بنابراین با یک شناخت مقطعی به سرعت ظرفیت زیرساخت‌های ریلی این منطقه



ناحیه سنگان خواف با در اختیار داشتن ذخایر زمین‌شناسی ۱/۲ میلیارد تنی سنگ آهن، یکی از بزرگ‌ترین معادن سنگ آهن ایران به‌شمار می‌آید، به طوری که کارشناسان به آن «عسلویه شرق کشور» لقب داده‌اند

موجود برطرف شود.

وی بیان کرد: به دلیل اینکه ۲ معدن در این منطقه دسترسی به خطوط فرعی راه آهن دارند و از ظرفیت ۱۰۰ درصدی خود کاملاً استفاده می‌کنند، انتظار می‌رود در بخش خصوصی، تمایل بیشتری برای افزودن ناوگان ریلی وجود داشته باشد زیرا طبق آمار به دست آمده از ابتدای سال ۹۳ استفاده از سیستم ریلی با افزایش چشمگیری همراه بوده که از دلایل آن می‌توان به کاهش قیمت سنگ آهن در بازار جهانی، افزایش فروش سنگ آهن به ذوب آهن فولاد اصفهان و افزایش مصارف داخلی نسبت به صادرات این محصول اشاره کرد. فرماندار

حسن فرازمند - گروه گزارش: در سفر دکتر روحانی رئیس‌جمهوری و اعضای دولت به استان خراسان رضوی، مشکلات یکی از بزرگ‌ترین واحدهای صنعتی - معدنی این استان در منطقه خواف مورد توجه، بررسی و رسیدگی قرار گرفت. واحد معدنی - صنعتی سنگ آهن سنگان خواف که یکی از بزرگ‌ترین مناطق و معادن سنگ ایران به‌شمار می‌آید در واقع یکی از اهداف سفر رئیس‌جمهوری و اعضای هیات دولت بود. به این بهانه نیم‌نگاهی به پیشینه، حال، وضعیت تولید و برنامه‌های این واحد می‌اندازیم.

رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران چندی قبل همراه با جمعی از مسئولان کشوری و استانی از یکی از بزرگ‌ترین معدن سنگ آهن خاورمیانه به لحاظ ذخایر غنی سنگ آهن دیدن کرد. مهندس کریاسیان در این بازدید از برنامه اکتشاف در ۱۲ هزار کیلومتر مربع از معادن سنگ آهن سنگان خبر داد و گفت: این عملیات با هدف تکمیل اکتشافات انجام شده و به روز شدن ارزش اقتصادی و اجتماعی معادن سنگان به اجرا درمی‌آید که به این ترتیب آینده درخشانی را برای مردم منطقه و صنعت فولاد کشور رقم خواهد زد.

این ناحیه با در اختیار داشتن ذخایر زمین‌شناسی ۱/۲ میلیارد تنی سنگ آهن، یکی از بزرگ‌ترین معادن سنگ آهن ایران به‌شمار می‌آید، به طوری که کارشناسان به آن «عسلویه شرق کشور» لقب داده‌اند.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در آن دیدار با اشاره به برنامه‌های این ناحیه معدنی برای توسعه صنعت فولاد گفته بود: با اجرای طرح‌های توسعه در معادن سنگ آهن سنگان ظرفیت تولید سنگ آهن و گندله در این منطقه به ۲۰ میلیون تن افزایش می‌یابد.

او در عین حال از متوازن نبودن اجرای طرح جامع فولاد در کشور به عنوان یکی از دغدغه‌های ایمیدرو و دیگر نهادهای مرتبط یاد کرد و گفته بود قبلاً قرار بوده در این طرح برنامه ایجاد زیرساخت‌ها همچون آب، برق، گاز و جاده به اجرا درآید اما چنین تازنی تا به امروز ایجاد نشده است.

مهندس کریاسیان آن روز از آمادگی ایمیدرو برای مشارکت در توسعه امور زیربنایی منطقه سنگان خبر داد و خاطر نشان کرد: با روش‌های مشارکتی می‌توان به توسعه منطقه سنگان در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی کمک کرد به گونه‌ای که همزمان با توسعه اقتصادی، شاهد توسعه اجتماعی منطقه نیز باشیم.

براساس گزارش خبرگزاری‌ها در نشست که با مدیران معادن سنگان سنگان برگزار شد مهندس احمدی مدیر عامل آن شرکت مسائل و مشکلات حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی و دیگر کمبودهای موجود در منطقه را مطرح کرد.

از زیبایی مشکلات ریلی سنگ آهن سنگان

جلسه هم‌اندیشی مسئولان و بخش خصوصی نیز اخیراً در مورد رفع مشکلات حمل‌ونقل ریلی معادن سنگان سنگان برگزار شده است. به نوشته رسانه‌های محلی در آن جلسه بخش عمده‌ای از مسائل و مشکلات این مجتمع بزرگ معدنی از سوی مسئولان محلی و کارشناسان مربوطه مورد نقد و بررسی قرار گرفت که نظر به اهمیت آن جلسه به گزینه‌هایی از مباحث مطرح شده در آن جلسه اشاره داریم. در آن جلسه گفته شد:

منطقه خواف یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های معدنی شرق کشور محسوب می‌شود و لقب



صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی گفت: صنایع استان با ایجاد ۲۰۴ هزار شغل مستقیم جایگاه سوم را در کشور دارا می‌باشند. راضیه علیرضایی با اشاره به جایگاه سوم صنایع استان در ایجاد اشتغال در کشور پس از استان‌های تهران و اصفهان افزود: در حاضر ۶۱۲۰ پروانه بهره‌برداری صنعتی با سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار میلیارد تومانی در استان صادر شده است. او افزود: خراسان رضوی از لحاظ تعداد پروانه‌های بهره‌برداری صنعتی رتبه چهارم و از لحاظ میزان سرمایه‌گذاری رتبه پنجم را در کشور دارا است.

ادغام اتحادیه‌های صنفی در اردبیل

صمت: عباس اسمعیلی معاون توسعه بازرگانی داخلی سازمان صنعت، معدن و تجارت اردبیل در جلسه کمیسیون نظارت مرکز استان، در رابطه با ساماندهی ناتوانان در سطح شهر اردبیل اظهار کرد: باید اتحادیه ناتوانان ساماندهی شود تا وضعیت ناتوانان بهبود یابد. او افزود: با اجرای طرح ادغام اتحادیه‌های صنفی، اتحادیه‌ها تقویت و توانمند شده و مشکلات عمده واحدهای صنفی حل خواهد شد.

افتتاح دفتر سازمان زمین‌شناسی در ایلام

صمت: با پیگیری مسئولان استانی و سازمان صنعت و معدن و تجارت، دفتر سازمان زمین‌شناسی در استان ایلام شروع به کار کرد. یارالله نصیری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام گفت: راه‌اندازی این دفتر نقطه آغازی خواهد بود تا عقب‌ماندگی‌هایی که در تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی، مطالعات مواد معدنی و ظرفیت‌های زمین‌شناسی استان وجود دارد جبران و زنجیره تولید و فرآوری مواد معدنی تکمیل شود.

عرضه محصولات جعلی در بوشهر

صمت: معاون بازرسی و نظارت اداره کل صنعت، معدن و تجارت بوشهر از واردات و توزیع وسیع محصولات لوازم خانگی و سرمایشی و الکترونیکی تقلبی، غیراصلی و قاچاق با علامت تجاری جعلی اجنرال در بازار خبر داد. ابوالقاسم محمدزاده اعلام کرد: براساس اظهارات یکی از شرکت‌های اصلی و عمده واردات لوازم خانگی در کشور در روزهای اخیر فراوانی کالاهای تقلبی و قاچاق نظیر انواع لوازم خانگی وسایل سرمایشی و الکترونیکی تقلبی با مارک اجنرال که غیراصلی و قاچاق است در بازار افزایش چشمگیری یافته است.

بیمه بافندگان غیر واقعی فرش قطع می‌شود

صمت: رییس اداره فرش استان همدان گفت: تا پایان شهریورماه تعداد بیمه‌شدگان غیرواقعی قالیبافی اعلام و بیمه آنها قطع می‌شود. احمدعلی بابایی افزود: افرادی که در یک مقطع زمانی به ناحق اقدام به بیمه قالیبافی کرده و از فضای باز آن زمان سوءاستفاده کردند بنابراین با بازرسی‌های مشترک به‌دنبال انجام پایش هستیم تا فضا برای بیمه‌شدگان واقعی باز شود. او با بیان اینکه تنها راه برخورد با متخلفان قطع بیمه است، اظهار کرد: این تیم بازرسی ۳ آفره روزانه به‌صورت تصادفی از بین فهرست بیمه‌شدگان پرونده‌هایی را خارج کرده و براساس آدرس، اطلاعات و مشخصات درج شده با هماهنگی مراجع قضایی به در منازل مراجعه می‌کنند. وی با اشاره به اینکه از حدود ۱۸ هزار قالیباف معرفی شده برای بیمه، ۱۶ هزار نفر بیمه قالیبافی دارند، اظهار کرد: بیشتر بیمه‌شدگان شهری مورد بازرسی قرار می‌گیرند چراکه اکثر افرادی که با مدرک‌سازی بیمه شده‌اند در شهر زندگی می‌کنند.

نهادند، مرکز دومین معادن دولومیت جهان

صمت: رییس اداره صنعت، معدن و تجارت نهادند گفت: بعد از کشور کانادا دومین و مرغوب‌ترین معادن سنگ دولومیت جهان با ذخیره ۶۲ میلیون تن در شهرستان نهادند است که در صنایع هواپیماسازی، کاشی و شیشه‌سازی و سنگ‌های تزئینی ساختمانی کاربرد دارد. مجتبی رضایی گفت: ذخیره گاه معادن سنگ دولومیت نهادند که بیشتر در کوه‌های منطقه آردوشان نهادند است از طرف کارشناسان، بیش از ۶۲ میلیون تن برآورد شده و این شهرستان بیش از ۴۰ درصد نیاز کشور را تولید می‌کند که در نوع خود به‌دلیل مرغوبیت حرف اول را در جهان می‌زند.

کلید در قفل صنایع لرستان چرخید

۱۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به واحدهای صنعتی استان لرستان اختصاص یافت



گروه استان‌ها: «سرمایه در گردش» این روزها کلیدی است که قفل واحدهای صنعتی در هر نقطه از کشور را می‌گشاید. انتقادهای و درد‌های دست‌اندرکاران صنعت در استان‌های کشور حاکی از آن است که هنوز بانک‌ها برای چرخیدن چرخ صنعت، بدون کاغذبازی و مانع تراشی، تسهیلاتی در اختیار آنها قرار نداده‌اند. چه بسیار صاحبان واحدهای صنعتی که به دلیل ناتوانی در پرداخت بهره بانکی پس از اخذ تسهیلات مالی، مجبور به واگذاری واحدهای خود شده‌اند. اما خبرهای رسیده از لرستان، وضعیت را جوهر دیگری به تصویر کشیده است. به گفته قدرت‌الله ولدی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان دستاورد سفر هیات دولت به استان، مصوبه پرداخت ۱۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به واحدهای صنعتی لرستان بوده که در راستای آن ۱۳۰۰ میلیارد تومان به

بر ۱۷۰ میلیارد تومان زیر نظر سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان به بانک‌های عامل معرفی شده که از این ۱۷۰ میلیارد تومان ۱۲۶ میلیارد تومان ثابت است و ۴۴ میلیارد تومان سرمایه در گردش است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان بیان کرد: از اعتبارات اختصاص یافته به بخش صنعت و معدن ۱۲۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات ملی تامین می‌شود که اعتبار مصوب برای فاز ۴ کارخانه سیمان دورود جدای از این اعتبارات است. وی در ادامه به تسهیلات اختصاص داده شده به واحدهای صنعتی اشاره کرد و گفت: ما به‌عنوان دستگاه اجرایی که متولی صنعت، معدن و تجارت هستیم، داریم این کارها را انجام می‌دهیم. تسهیلات مربوط به بانک است اما از آنجا که ما باید حامی صنعت باشیم، کارشناسانی گذاشته‌ایم و اعلام کرده‌ایم تسهیلاتی به هر واحد صنعتی اختصاص می‌دهیم چون بنا بر این است که تا آخر نظارت داشته باشیم و هر ۱۵ روز یک بار باید واحد صنعتی که از تسهیلات استفاده می‌کند گزارش عملکرد به ما بدهد، اگر برای سرمایه در گردش است باید فاکتور، کالا و همه موارد را رصد کنیم که این پول در محل اجرای طرح یا پروژه هزینه شود به این کار به طور ویژه ورود پیدا کردیم و داریم انجام می‌دهیم. ولدی تاکید کرد: نمی‌خواهیم بگوییم ۱۰۰ درصد ولی یقین دارم بالای ۹۰ درصد نتیجه کارمان مثبت خواهد بود و کسانی که تسهیلات بانکی را برای بعضی کارهایی غیر از هدف صنعتی در نظر دارند به‌طور طبیعی ورود پیدا خواهند کرد. این هدف اصلی ماست، که در این مورد هم اشتغال ایجاد کنیم و هم آن واحد صنعتی به بهره‌برداری می‌رسد و عایدش نصیب استان مان می‌شود.

ولدی همچنین به ۱۱۵ طرح صنعتی نیمه تمام و سهم هر شهرستان از تسهیلات سفر هیات دولت اشاره کرد و گفت: در این زمینه ۸ طرح صنعتی شهرستان انزلی، ۴ طرح صنعتی شهرستان سلسله، ۱۲ طرح صنعتی شهرستان الیگودرز، ۴ طرح صنعتی شهرستان پلدختر، ۴۸ طرح صنعتی شهرستان خرم‌آباد و دوره چگنی، ۱۵ طرح صنعتی شهرستان بروجرد، ۹ طرح صنعتی شهرستان دورود، ۵ طرح صنعتی شهرستان دلفان و ۱۰ طرح صنعتی نیمه تمام شهرستان کوهدشت از تسهیلات تصویب شده سفر هیات دولت به استان برخوردار خواهند شد.

وی تصریح کرد: از اعتبارات مصوب کارگروه وزارتخانه تعاون، کار و رفاه اجتماعی از ۱۷۶ میلیارد تومان اعتبار این کارگروه ۴۱ واحد صنعتی را برای سرمایه ثابت و سرمایه در گردش با اعتباری افزون

واحدهای صنعتی و معدنی همه تلاش استاندار لرستان و تیم اقتصادی‌اش این است که بتواند گرفتاری‌ها را از مجموعه استان حل کند و واحدهای صنعتی و معدنی که یا تعطیل شدند یا در شرف تعطیل شدن هستند را مجدداً احیا کند، در این خصوص چند کار اساسی صورت گرفت یکی اقدام برای واحدهای فعال که دچار مشکل شده‌اند و دیگری اقدام برای واحدهای نیمه فعال یا تعطیل.

سهم واحدهای هر شهرستان
رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان با اشاره به سهم واحدهای صنعتی شهرستان‌های مختلف لرستان برای دریافت تسهیلات سرمایه در گردش که در سفر هیات دولت به تصویب رسید، افزود: این تسهیلات به ۲۶ واحد صنعتی شهرستان انزلی، ۶ واحد صنعتی الشتر، ۸۱ واحد شهرستان الیگودرز، ۶ واحد شهرستان پلدختر، ۱۳۲ واحد صنعتی خرم‌آباد و دوره چگنی، ۱۳۳ واحد صنعتی شهرستان بروجرد، ۱۲۵ واحد صنعتی دورود، ۹ واحد صنعتی دلفان و ۱۷ واحد صنعتی کوهدشت و جمعاً به ۵۳۵ واحد صنعتی پرداخت می‌شود.

پیگیری‌های لازم را در مورد این واحدها انجام دادیم که خوشبختانه بلافاصله پس از اتمام سفر یا تعطیل شدند یا در شرف بانک‌ها ریزنی کرده و با حضور مقامات عالی نسبت به رفع مشکل واحدها اقدام کردیم. ولدی ادامه داد: از تمام واحدهای صنعتی و معدنی لرستان بازدید میدانی به عمل آمده و اطلاعات و آمار این واحدها به طور کامل جمع‌آوری شده است و به دنبال رفع مشکل این واحدها در سطح استان هستیم. وی گفت: برای رفع مشکلات صنعت لرستان یک تیم به عنوان تیم پایش واحدهای صنعتی مشکل از اداره صنعت و معدن، اتاق بازرگانی، خانه صنعت و معدن و تمامی واحدهای مربوط به بخش صنعت در لرستان راه‌اندازی کرده‌ایم که به بررسی مشکلات واحدهای صنعتی می‌پردازیم. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان افزود: برای رفع مشکلات

از اعتبارات اختصاص یافته به بخش صنعت و معدن ۱۲۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات ملی تامین می‌شود که ۴ کارخانه سیمان دورود جدای از این اعتبارات است

۵۳۵ واحد صنعتی در این استان که نیازمند سرمایه در گردش هستند پرداخت می‌شود. او همچنین اعلام کرد است که مابقی این تسهیلات به واحدهای صنعتی نیمه‌تمام استان پرداخت می‌شود. ولدی گفت: در مجموع به ۱۱۵ طرح نیمه تمام صنعتی لرستان که نیاز به تسهیلات برای تکمیل دارند، تسهیلات پرداخت می‌شود و این واحدها با اختصاص این تسهیلات باید تا سال ۹۴ به بهره‌برداری برسند. به گفته او از این مقدار سرمایه در گردش که تزریق شده است، برای بیش از ۱ هزار نفر اشتغال ایجاد شده و اشتغال ۱۵۰۰ نفر تثبیت می‌شود.

تشکیل تیم پایش واحدهای صنعتی
رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان در نشست خبری که با حضور اصحاب رسانه برگزار شد، گفت: در سفر هیات دولت به لرستان ۲۰ مورد از واحدهای صنعتی مشکل‌دار لرستان را معرفی کردیم و

بوی ماه مهر ریه استان‌های کشور را پر کرد

استقبال از مدرسه با نمایشگاه‌های پایزه استانی



گروه استان‌ها: بازم بوی ماه مهر، ماه مهربان از راه رسیده است. اما شادی کودکان برای رفتن به کلاس بالاتر همه ماجرا نیست. از کیف و کفش گرفته تا لوازم التحریر، روپوش مدارس، پدربان و مادربان که باید فرزندان دانش‌آموز خود را آراسته و با لباس و لوازم‌التحریر نو به مدرسه بفرستند، همیشه چند هفته مانده به آغاز مهرماه، نگران هستند که دخل و خرجشان با هم نخواند. «یک جلد دفتر ۱۰۰۰ برگ فانتزی ۲۰۰۰ تومان، تراش خارجی ۱۱ هزار تومان، خودکار اکلیلی و معطر ۵ هزار تومان و ...» این‌ها را بر روی برجسب‌های قیمت یک مغازه لوازم‌التحریر فروشی نوشته‌اند. اما چند قدم آن طرف‌تر در هر استان، در نمایشگاه‌هایی که از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت هر استان برگزار شده است، هر قلم کالا با تخفیفی ۵ تا ۲۵ درصدی ارائه می‌شود. اقلامی که توسط تولیدکنندگان داخلی عرضه شده است و قیمت مناسب آن از دغدغه‌ها و نگرانی‌های والدین می‌کاهد. اجناس عرضه شده در این نمایشگاه‌ها پیش از ورود به نمایشگاه توسط کارشناسان مجمع امور صنعتی و اداره صنعت، معدن و تجارت بررسی شده و پس از تایید و قیمت‌گذاری برای فروش به متقاضیان در نمایشگاه عرضه می‌شود.

نمایشگاه پایزه در همه شهرهای گیلان
هفته گذشته معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان از برگزاری نمایشگاه پایزه در رشت خبر داد. مجید زیرک با اشاره به در پیش بودن ایام بازگشایی مدارس و لزوم مدیریت بر بازار و تنظیم قیمت‌ها گفت: این نمایشگاه از بیستم لغایت بیست و هشتم شهریور ماه در نمایشگاه دائمی رشت برگزار می‌شود. او انواع کیف و کفش، لوازم التحریر، روپوش مدارس، مواد غذایی و پروتئینی را از جمله اقلام مورد عرضه در این نمایشگاه عنوان کرد و افزود: اقلام موجود در این نمایشگاه با ۵ تا ۱۵ درصد تخفیف به شهروندان ارائه خواهد شد.

در نمایشگاه‌هایی که از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت هر استان برگزار شده است، هر قلم کالا با تخفیفی ۵ تا ۲۵ درصدی ارائه می‌شود

کالا از طرفی فرصت مناسبی برای تولیدکنندگان است تا بتوانند اجناس خود را بدون واسطه در اختیار شهروندان قرار دهند و از طرف دیگر مردم تمامی اقلام مورد نیاز خود را به سهولت و با قیمتی نازل‌تر از بازار تهیه می‌کنند.

استقرار گروه‌های بازرسی در نمایشگاه ساری
نمایشگاه پایزه ساری در کیلومتر ۷ جاده ساری-نکا برپاست. اسماعیل هادی نژاد رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان ساری اعلام کرد که با هدف رسیدگی به شکایات مردمی بر روند توزیع کالاهای اساسی، ستاد خبری ۱۲۴ سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران در محل برپایی نمایشگاه پایزه عرضه مستقیم کالا مستقر شده است.

نمایشگاه پایزه در شهرهای کرمان
زرنج، رفسنجان و سیرجان از شهرهایی هستند که علاوه بر کرمان، نمایشگاه پایزه در آن‌ها برگزار شده است. مصطفی زریسی معاون بازرگانی داخلی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان در این باره گفت: حجم قابل توجهی دفاتر و نوشت‌افزار مدارس برای آغاز فصل مدارس در استان ذخیره شده است.

نمایشگاه در قزوین، فارس و سیستان و بلوچستان
اهالی فارس و قزوینی‌ها هم از قافله عقب‌مانده‌اند. علی اکبر کبیری معاون بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین از افتتاح نمایشگاه پایزه به مدت ۱۰ روز خبر داد. نمایشگاهی که در فضایی به مساحت سه هزار و

۶۰۰ مترمربع و با حضور بیش از ۱۲۰ مشارکت‌کننده برگزار شده است. خلیل سلیمان‌پور رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان اباده نیز از برپایی نمایشگاه مشابه خبر داد.

محمد رفیع سلطان‌زاده مدیر بازرسی و نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان نیز گفت: با توجه به نزدیک بودن به ایام بازگشایی مدارس و باهدف واقعی‌سازی قیمت‌ها، جلوگیری از تخلفات احتمالی و تنظیم بازار و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان طرح ویژه نظارتی بازگشایی مدارس از ۱۵ شهریور در سراسر استان آغاز شده است. به گفته او بیش از ۳۲۰ ناظر افتخاری نیز به صورت نامحسوس در کنترل و نظارت بازار با این سازمان همکاری می‌کنند.

زنجان، تبریز و نمایشگاه پایزه
اما در زنجان نه تنها نمایشگاه عرضه مستقیم کالا در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی کاسپین زنجان برپا شده، بلکه طرح نظارت و بازرسی بازگشایی مدارس نیز زودتر از سراسر کشور آغاز شده است. هادی تقی‌لو مدیر اداره نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان گفت: در این طرح بازرسان و کارشناسان این اداره بر نحوه عرضه و فروش کالاهای هدف بازگشایی مدارس، نظارت می‌کنند. کفش، کت، دفتر و نوشت افزار از جمله کالاهایی هستند که بیشترین نظارت بر آنها انجام می‌شود.

نویسنده کتاب (Dream to last) آقای استیو تپین، مدیران عامل چینی را آدم‌های فوق‌العاده‌ای در خیال‌پردازی و تصویرسازی از آینده کار و کسب خود می‌داند اما مشکل آنها را (در مقایسه با مدیران غربی) ضعف در اجرا و پیاده سازی ایده‌ها می‌داند. استیو، آقای جنک ما مدیرعامل علی‌بابا را یک استثنا معرفی می‌کند. Ma اولین کارآفرین چینی است که عکس او روی جلد مجله فوربس به عنوان یکی از مردان ثروتمند جهان ظاهر گردید و نیز مجله تایمز از ایشان به عنوان یکی از ۱۰۰ شخصیت تاثیرگذار جهان نام برد. Ma همچنین به عنوان یکی از قهرمانان آسیا در کارهای خیریه و بشردوستانه توسط فوربس آسیا انتخاب شد.

ژرف بینی و دور اندیشی، صبر و استقامت، و شجاعت را می‌توان از ویژگی‌های بارز آقای Ma دانست. ایشان بیشتر روی درآمد در درازمدت (بر عکس خیلی از مدیران که نگاه‌شان و افق فکری‌شان فصلی است) تمرکز می‌کند. آقای Ma ۳ روز پس از فایل کردن اسناد برای IPO در بازار نیویورک در ماه می ۲۰۱۴، اعلام جشن بزرگ ازدواج ۱۰۲ نفر از کارکنان علی‌بابا را به نشان ۱۰۲ سال عمر علی‌بابا که خود آقای Ma آن را تعیین کرده است، اعلام نمود (۸۷ سال دیگر از عمر شرکت باقی است). لازم به ذکر است که تاکنون بیش از ۴۰۰۰ نفر از کارکنان علی‌بابا در طرحی به نام iHome که در سال ۲۰۱۱ م پایه‌گذاری گردید، موفق به دریافت بیش از ۱۵۰ میلیون دلار وام مسکن بدون بهره از این شرکت شده‌اند. جالب است که آقای Ma در سال ۱۹۹۹ م نام ۱۷ نفر را به عنوان موسسین علی‌بابا اضافه کرد که آنها کسانی جز شاگردان زبان انگلیسی ایشان نبودند! ایشان با این کار نه تنها آنها را سهامدار کرد، بلکه یک همدلی و وفای و محبتی در دل‌ها ایجاد کرد که همه با شوق فراوان به نفع شرکت خود یعنی علی‌بابا کار می‌کنند. آقای Ma خود را یک سلحشور می‌داند و آرزو می‌کند که در دوران جنگ زاده می‌شد، چراکه در این صورت او یک ژنرال می‌شد و به همه آنچه در ذهنش بود می‌رسید! آقای Ma خود را مدیون جامعه می‌داند و معتقد است که جامعه چیزهای زیادی به او داده و الان نوبت اوست که آنها را برگرداند. Ma مانند آقای بیل گیتس قصد دارد میلیاردها دلار از اموال خود را برای تامین مالی امور خیریه از قبیل تحصیل، دارو و درمان، محیط زیست صرف کند. سازمان محیط زیست چین اخیرا آقای Ma را به عنوان رییس هیات مدیره این سازمان انتخاب کرده است. ایشان درصدد است از طریق علی‌بابا، صنایع مبتنی بر اطلاعات از قبیل مالی، تحصیلی، و درمان را متحول کرده و امکان عدالت و شفافیت از راه گردش آزاد اطلاعات را فراهم آورده و جهش اجتماعی و موسسه‌ای کشور چین را رقم بزند.

بزرگترین IPO در دنیا



بزرگترین عرضه اولیه (IPO) در تاریخ جهان در ماه جاری میلادی (سپتامبر ۲۰۱۴ م) در بورس نیویورک به وقوع می‌پیوندد! شرکت علی‌بابای چین با حجم تجارت الکترونیک ۲۴۸ میلیارد دلاری در سال ۲۰۱۳ از مجموع تجارت گول‌های تجارت الکترونیک آمریکا یعنی شرکت آمازون و ای بی فراتر رفت و در حال پشت سر گذاشتن ارزشمندترین شرکت جهان یعنی اپل است.

وال استریت ژورنال با دادن لقب ترکیبی از دارای داشبوردی مانند Google علی‌بابا را کنترل‌کننده بیش از ۸۰ درصد تجارت الکترونیک چین می‌داند. (ناگفته نماند که پیش‌بینی‌ها حاکی از رسیدن حجم تجارت الکترونیک چین به ۶۰۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ م است). در تاریخ ۱۱ نوامبر ۲۰۱۳ م، در یک روز حراج، علی‌بابا توانست رکورد ۵/۷ میلیارد دلار معامله در آن روز را برای خود ثبت کند! تمام معاملات با زیرساخت پرداخت آنلاین همین شرکت یعنی علی‌پی که در حال حاضر بزرگترین شرکت پرداخت آنلاین چین است، صورت پذیرفت. طبق آریزایی شرکت KPMG علی‌بابا تا ۱۵ سال آینده جهت رشد و توسعه زیرساخت‌های خود باید ۲۵۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کند.

حال این غول تجارت الکترونیک جهان، با تشکیل پرونده در بورس نیویورک در ششم‌ماه مه ۲۰۱۴ م، بنا دارد در سپتامبر ۲۰۱۴ م، بزرگترین عرضه اولیه تاریخ را رقم بزند.

شمارش معکوس برای بزرگترین عرضه اولیه در تاریخ دنیا

سفر علی بابا به بورس نیویورک



این دلایل، توجیهی برای افزایش قیمت بیش از حد این سهم در روز عرضه اولیه نخواهد بود.

علی بابا رقیبی را در نزدیکی خود دارد که با به پای آن حرکت کرده و در واقع سایه‌ای شوم برای سهم آن قلمداد می‌شود.

سهم شرکت JD یک شرکت چینی که در حال پشت‌سر گذاشتن مراحل عرضه اولیه سهام در امریکا است و پس از علی بابا، قصد ورود به این بازار را دارد. JD در واقع یک شرکت تجارت الکترونیکی متعلق به شرکت آمازون، رقیب دیرینه علی بابا است. در نتیجه، سفر علی بابا، سفری پرماجر

و دور و دراز خواهد بود و بهتر است چک ما، از جمله سنگینی را برای خود آماده کند، چون در طول سفر ممکن است به ابزارهای زیادی برای پشت‌سر گذاشتن رقیب خود نیاز داشته باشد، همان‌طور که در انتهای نامه‌اش خطاب به سهامداران نوشته است: «از سال ۱۹۹۹ میلادی با تاسیس علی بابا، این شرکت به بسیاری از تجارت‌های کوچک کمک‌های شایانی کرده

است تا آینده‌ای روشن داشته باشد و علی بابا امیدوار است هم‌اکنون پادشاه آن همه کمک‌های خود را ببیند و بتواند تا ۱۰۲ سال دیگر هم این کمک‌ها را ادامه دهد!»

تسا جلوی هرگونه نقد و بهانه‌های واهی را بگیرد.

این مسئله که علی بابا، بورس هنگ‌کنگ را برای عرضه اولیه انتخاب نکرد نیز یکی دیگر از دلایل نازک‌بینی مدیران این شرکت است.

این که علی بابا اصرار دارد حتما قانون سهام ممتاز اعضای هیات مدیره شرکت بر اساس قانون Dual Class رعایت شود، خود دلیلی است که اطمینان مدیران چینی شرکت برای توسعه و گسترش فعالیت‌های آن را افزایش می‌دهد و این اعتماد را جلب می‌کند که علی بابا تا به حال به هر طریقی رشد کرده است، از

این پس نیز با کیفیت بیشتری رشد خواهد کرد. دلیل دیگر می‌تواند این باشد که علی بابا چندی است علاوه بر دسترسی از طریق رایانه، تبلت و تلفن همراه نیز قابل دسترسی است و با رشد صنعت تلفن‌های هوشمند در چین و همچنین رشد تقاضا برای رایانه‌های

شخصی در این کشور، می‌توان بازدهی بسیار مناسب‌تری را برای این شرکت در آینده‌ای نزدیک تصور کرد، زیرا در دسترس بودن بازاری آنلاین می‌تواند قدمی موثر برای افزایش بازدهی آن باشد. با این حال، تمام

درست است علی بابا سهم بزرگی است، اما آیا رشد قیمت این سهم در آینده اتفاق خواهد افتاد تا توجیهی برای سرمایه‌گذاری باشد؟

جواب این سوال شگفت‌انگیز است، هر سهم این شرکت در روز عرضه اولیه مابین ۶۰ تا ۶۶ دلار به فروش خواهد رسید که موجب می‌شود ارزش شرکت به ۱۶۰ بیلیون دلار برسد که در واقع از ارزش فیس بوک نیز بیشتر خواهد بود.

در حالی که کارشناسان معتقدند، قیمت سهم علی بابا در روز عرضه اولیه، بسیار گران‌تر از پیش‌بینی کارشناسان و سقف ۶۶ دلار خواهد بود و نام سهام -Hyper growth (رشد بیش از تصور) را به آن داده‌اند، اطمینان دارند که تمام هیجان عرضه این سهم مختص روز اول نخواهد بود و علی بابا در روزهای دوم و سوم هم شاهد هیجان خرید خواهد بود.

باید دید در این میان چه عاملی قیمت سهم را توجیه می‌کند؟

یکی از دلایل قیمت بالای این سهم را می‌توان تصمیم جدی بدنه مدیریت این شرکت دانست که به هیچ وجه راضی به تکرار تجربه تلخ فیس‌بوک نبودند و تاخیر زمان عرضه را برای داشتن روزی بدون هیچ‌گونه نقص فنی برای عرضه اولیه لازم دانستند.

در نتیجه، روز عرضه اولیه سهام علی بابا، بازار انتظار هیچ‌گونه نقص فنی را ندارد.

این نکته که مدیران چینی علی بابا بسیار در عرضه اولیه ریزبین بودند و سهامداران سهمی چینی را از بازار آمریکا خریداری می‌کنند در واقع می‌تواند برگ برنده‌ای باشد

شده است. در این بین، یاهو یکی از سهامداران عمده این شرکت محسوب می‌شود که روزانه بابت فروش خوب شرکت با افزایش قیمت سهم خود رو به رو می‌شود.

هیجان عرضه اولیه علی بابا تا جایی پیش رفت که بر سر مکان عرضه اولیه نیز جنجال به پا شد.

یک طرف بورس هنگ کنگ و طرف دیگر بورس نیویورک بر سر عرضه این شرکت در بازارهای خود سروردا به پا کردند و در پایان علی بابا، بورس نیویورک را ترجیح داد.

چک ما، مدیرعامل شرکت تجارت الکترونیک علی بابا که در ابتدای سنین جوانی با شغل آموزگاری فعالیت خود را آغاز کرد حالا تبدیل به یکی از خبرسازترین چهره‌های وال استریت در روزهای اخیر شده است.

در نامه چک ما، که در روز ۵ سپتامبر (۱۴ شهریور) همراه با درج فایل عرضه اولیه سهام این شرکت در کمیسیون اوراق بهادار آمریکا پیوست شده است، آمده است: «اگر شما با ما در این سرمایه‌گذاری شریک شوید، سفری را همگام با علی بابا روی قالیچه جادویی آغاز خواهید کرد.»

اما سوال اساسی که در میان سهامداران دهان به دهان می‌چرخد، این است که

قرار است سهام شرکت علی بابا طی ۲ هفته آینده برای نخستین‌بار در بورس نیویورک عرضه شود. گروهی این عرضه را بزرگترین عرضه اولیه بورس نیویورک قلمداد می‌کنند. گروه‌هدلینگ علی بابا،

بزرگترین شرکت تجارت الکترونیک در چین، با عرضه ۳۲۰،۱ میلیون سهم به ارزش هر سهم بین ۶۰ تا ۶۶ دلار قصد دارد بزرگترین عرضه اولیه تاریخ آمریکا را به نام خود ثبت کند.

بر اساس این گزارش، ارزش این عرضه که در واقع به اندازه ارزش ۹۵ درصد از کل شاخص اس‌اند پی است

آخرین مراحل اداری را پشت‌سر گذاشته و شمارش معکوس را برای معامله آغاز کرده است.

ارزش کل این عرضه بالغ بر ۱۶۲،۷ میلیارد دلار خواهد بود که سومین شرکت بزرگ الکترونیکی پس از گوگل و فیس بوک محسوب می‌شود.

در حالی که برخی معتقدند عرضه اولیه سهام علی بابا، بزرگ‌ترین عرضه اولیه یک شرکت فناوری در کل دنیا خواهد بود و از عرضه ۱۶ میلیارد دلاری فیس بوک نیز فراتر خواهد رفت.

سود این شرکت در ۳ ماهه ابتدایی سال ۳ برابر بوده است در حالی که فروش روزانه این شرکت ۶ میلیارد دلار تخمین زده

سفر علی بابا، سفری پرماجر و دور و دراز خواهد بود و بهتر است چک ما، چمدان سنگینی را برای خود آماده کند، چون در طول سفر ممکن است به ابزارهای زیادی برای پشت‌سر گذاشتن رقیب خود نیاز داشته باشد

از هنگ کنگ تا نیویورک

سهم علی‌بابا تاکنون در بورس سهام هنگ کنگ معامله می‌شده و شرکت‌های یاهو و سافت بانک ژاپن با سهام به ترتیب ۲۲/۶ درصد و ۳۴/۴ درصد عمده سهام داران این شرکت می‌باشند. اگر چه طبق توافق صورت گرفته، کنترل مدیریتی علی بابا کم‌اکان در دست آقای Jack Ma می‌باشد. شرکت علی بابا ۲۰ درصد سهام یاهو را به ارزش ۷ میلیارد دلار باز خرید خواهد کرد و در مقابل، یاهو نیز به میزان ۲۰ درصد سهام علی‌بابا را با سهام خود در صورت لیست شدن در تاریخ ۳۱ دسامبر ۲۰۱۵ م، مبادله خواهد کرد.

علی‌بابا در یک نگاه

شرکت علی‌بابا در سال ۱۹۹۹ م توسط آقای چک ما با طراحی یک پلت فرم B2B به منظور ارتباط دادن کارخانه‌ها و تولید کنندگانی داخلی چین با مشتریان جهانی تاسیس گردید. اخیرا این شرکت با طراحی پرتال B2C با نام Tmall.com امکان ارتباط برندهای معروف جهانی مانند دیزنیو یا لی وایز را با مصرف کنندگان دارای درآمد متوسط چینی فراهم آورده است.

یادداشت

درس‌ها

امیرعباس زینت بخش - دانشجوی دکتری مالی اسلامی: بازارهای مالی، بازارهای درهم پیچیده و تاثیرگذار و تاثیرپذیر از یکدیگر هستند. دنیای سرمایه‌گذاری دیگر مرز نمی‌شناسد. سیاست‌گذاران و مدیران سیاسی و مالی یک کشور باید این حقیقت را درک کرده و اقتصاد کشور را به سوی بهره‌برداری از بازارهای پر قدرت مالی جهانی هدایت کنند.

شرکت‌های چینی باید، ررن و سیناویو با استفاده از شرایط نا عادلانه و با کمک دولت

توانستند برای خود موقعیتی ایجاد کنند اما علی‌بابا در شرایط رقابتی تری نه تنها توانست رقیب خود را شکست دهد، بلکه به مراتب از شرکت فوق موفق تر عمل کرده و دستاوردهای مالی شگفت‌انگیزی را کسب کند. یادمان باشد که همیشه رقیب بازیگران را تازه و پویا و نو آور نگه می‌دارد.

بهترین رهبری و مدیریت بر یک مجموعه، رهبری کاریزما و منتخب و محبوب و برآمده از دل یک سازمان می‌باشد. مدیرانی که توسط قانون یا به اجبار

بر یک مجموعه تحمیل می‌شوند و هیچ سنخیتی با فضای کار و آدم‌های آنجا ندارند تنها منابع آن سازمان را به هدر داده و هزینه اشتباهات و مشکلات برآمده از حضور آنها را دولت‌ها یا سهامداران پرداخت می‌کنند.

هر چقدر انسان چیزی را با توان و همت و هنر خود به دست بیآورد از خرج کردن آن و بذل و بخشش آن مال و دارایی نه تنها لذت می‌برد، بلکه بذل و بخشش او ثروتش را دو چندان می‌کند. کسانی که تا به جایی می‌رسند یا چیزی یاد می‌گیرند و



هرگز با دیگران تقسیم نمی‌کنند و همه چیز را برای خود می‌خواهند هرگز نمی‌توانند مدیران یا رهبران لایقی در یک سازمان باشند. آقای Ma نه تنها ۱۷ شاگرد خود را در زمره موسسان علی‌بابا وارد و سهامدارشان کرد و برای هزاران نفر از کارکنان خود وام صفر درصد واقعی فراهم کرده و آنها را خانه دار و متاهل کرده است، بلکه پس از آن به فکر بهبود معیشت مردم کشورش و هزینه کردن برای آموزش، درمان و محیط زیست است و در این راه جوانمردانه خرج می‌کند.

ناصر عابدیان
عضو خانه معدن

فعالیت‌های معدنی مانند هرگونه فعالیت اقتصادی دیگری نیاز به پوشش‌های بیمه‌ای دارد. در واقع در معدن ۲ نوع بیمه وجود دارد، نخست صندوق بیمه معدن است که این صندوق پس از آنکه درخواست سرمایه‌گذار برای ثبت محدوده با موافقت همراه شد، بخشی از هزینه اکتشاف توسط بانک‌های عامل به ضمانت صندوق بیمه و در قالب تسهیلات تخصیص خواهد یافت. هرچند که میزان تسهیلات اعطا شده برای حفاری دقیق و کامل کافی نیست و به همین دلیل است که ذخایر برخی معدن به‌طور کامل شناسایی نمی‌شود یا میزان استخراج مواد معدنی کمتر از ظرفیت محدوده است.

با توجه به اینکه سرمایه‌گذار معدنی گزارشی از برآورد میزان هزینه و تجهیزات مورد نیاز حفاری را تخمین زده و برای تخصیص تسهیلات در اختیار کارشناسان صندوق بیمه معدن قرار می‌دهند، تأمین اعتبار یکی از فاکتورهای مهمی است که این صندوق انجام می‌دهد. از سوی دیگر، برآورد هزینه مورد نیاز دقیق است، چراکه خود صندوق کارشناسانی را برای ارزیابی دقیق هزینه پروژه به محدوده‌ها اعزام می‌کند. این در حالی است که صندوق مبلغ کمتری از آنچه سرمایه‌گذار پیشنهاد کرده است تخصیص می‌دهد و این مسئله‌ای است که منجر به ناقص بودن فعالیت‌های اکتشافی و استخراجی در معدن می‌شود. البته این صندوق براساس اولویت‌هایی که دارد برخی از معدن را از حمایت مالی محروم می‌کند که این موضوع تا حدودی به کمبود اعتبارات بر می‌گردد، اما نیاز است که میزان پوشش‌های مالی این صندوق افزایش یابد تا سرمایه‌گذاران کوچک‌تر توانایی حضور در محدوده‌های با ذخایر پایین داشته باشند. بیمه دومی که در معدن وجود دارد بیمه نیروی انسانی است که توسط وزارت کار اعمال می‌شود، این بیمه برای کارگران معدنی کافی نیست زیرا این کارگران نسبت به افرادی که در شرکت‌های صنعتی فعالیت می‌کنند از خدمات و حقوق کمتری برخوردار هستند و در مقابل خطرات بیشتری را به جان می‌خورند، چراکه در معدنی همچون زغال سنگ از روش‌های انفجاری برای اکتشاف و استخراج استفاده کرده و کارگران برای استخراج مجبور به فعالیت در اعماق زمین هستند. موضوعی که هرازچندگاهی اخبار حوادث ناگوار آن را در معدن مختلف کشور شاهد هستیم به همین دلیل نیاز به حمایت بیشتری در پوشش‌های بیمه‌ای معدن وجود دارد تا آسیب‌های اجتماعی این قشر از جامعه کاهش یابد. از این رو، توسعه فعالیت‌های معدنی زمانی می‌تواند موثر عمل کند که همه بخش‌های آن را در نظر گرفته و توسعه همه جانبه‌ای را داشته باشیم.

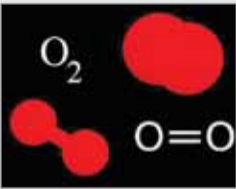
تازه‌های معدنی

رشد خیره‌کننده
صادرات سرب ایران

ایران در ۵ ماهه نخست سال جاری حدود ۲۲ هزار تن سنگ سرب و کنسانتره‌های آن را به ارزش تقریبی ۲۷ میلیون دلار صادر کرد. براساس تازه‌ترین آمار گمرک ایران در ۵ ماهه سال ۱۳۹۲ کنسانتره‌های آن از جمله کالاهای صادراتی ایران در حوزه معدن بود. در این مدت بیش از ۳۱ هزار و ۸۶۱ تن سنگ سرب و کنسانتره‌های آن به ارزش بیش از ۲۷ میلیون و ۲۰۴ هزار دلار از کشور صادر شد. وزن و ارزش صادرات سنگ سرب و کنسانتره‌های آن در ۵ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه در سال قبل به ترتیب ۱۲۰/۷٪ و ۱۱۹/۸۹ درصد افزایش یافته است.

واله با بزرگترین شرکت کشتیرانی
چین قرارداد بست

شرکت واله برزیل قراردادی را به منظور حمل سنگ آهن تولیدی خود با کشتی‌های غول پیکر «واله مکس» با شرکت جاینا اوشن شیپینگ (کوسکو) امضا کرد. این قرارداد به واله کمک می‌کند در زمینه حمل سنگ آهن تولیدی خود بتواند تا حد ممکن هزینه‌هایش را کاهش دهد. واله قصد دارد ۴ محموله ۴۰۰ هزار تنی را از طریق کشتی‌های شرکت کوسکو که بزرگترین شرکت کشتیرانی چین محسوب می‌شود، حمل کند. شرکت واله از سال ۲۰۱۱ م استفاده از کشتی‌های واله مکس را برای حمل سنگ آهن تولیدی خود آغاز کرد که با این کار توانست هزینه حمل محصولات خود را به میزان قابل ملاحظه‌ای کاهش دهد.

اکسیژن (O₂)

اکسیژن که در واقع حیات تمامی موجودات به آن وابسته است گازی است بی‌بو، بی‌رنگ، بی‌مزه که به حالت طبیعی در هوا وجود داشته و چگالی آن نسبت به هوا ۱/۱۰۵۶ است. اما آنچه باعث می‌شود این گاز مفید به زیان معدنکار منتهی شود کمبود آن در محدوده معدنی است در این خصوص استانداردهای موجود نشان می‌دهد حضور افراد در محیطی که عیار اکسیژن کمتر از ۱۸ درصد باشد باعث تسریع تنفس شده و در عیار کمتر از ۱۴ درصد سبب استفراغ و ضعف و همچنین در عیار کمتر از ۱۰ درصد سبب کبودی رنگ بدن و حالت اغماض شده و ادامه تنفس منجر به مرگ تدریجی می‌شود. در این رابطه بررسی‌ها نشان می‌دهد حضور افراد در محیطی با عیار کمتر از ۵ درصد مرگ آنی را در پی خواهد شد.

دی‌اکسیدکربن (CO₂)

دی‌اکسیدکربن گازی نام آشنا برای تمام افراد جامعه است که علاوه بر بی‌بو، بی‌رنگ، بی‌مزه بودن خواص اسیدی و اختناق‌آور را نیز دارد. این گاز که معمولاً از سوختن ناقص ایجاد می‌شود خطر خفه‌کنندگی داشته و از علائم مشخصه آن می‌توان به تسریع در تنفس در عیار ۱ تا ۳ درصدی، تنفس شدید در عیار ۵ درصدی، بی‌هوشی فرد در عیار ۱۰ درصدی و همچنین مرگ فرد در عیار ۲۰ تا ۲۵ درصدی اشاره کرد. در این رابطه بررسی‌ها نشان می‌دهد حداکثر عیار مجاز این گاز ۰/۵ درصد و حداقل عیار کشنده آن ۱۸ درصد تعیین شده است.

با تدوین استانداردهای فنی و زیست محیطی

معدنکاری سبز امکان پذیر است



منطقه را تا ۵۰۰ سال آینده به همراه خواهد داشت. به‌طوری‌که بروز هر یک از عوامل طبیعی همچون سیل و زلزله به تشدید این تخریب دامن خواهد زد.

تخریب خاک‌های نباتی

فتحی همچنین در خصوص تخریب خاک‌های کشاورزی از سوی برخی از معدن گفت: فعالیت غیراستاندارد در اکتشاف و بهره‌برداری برخی از معدن باعث شده تا هم‌اکنون بیش از ۳۵۰ هزار هکتار از خاک‌های کشاورزی کشور تخریب شوند.

این در حالی است که باید ابتدا معدن نسبت به جمع‌آوری این خاک‌ها اقدام کرده و پس از اتمام فعالیت، مجدداً نسبت به بازسازی و ترمیم منطقه با این خاک‌ها اقدام نمایند.

وی افزود: همچنین یکی دیگر از اقداماتی که می‌تواند در حفظ محیط‌زیست کمک کند جمع‌آوری خاک‌های آلوده برای از بین بردن جاده‌ها و گودال‌های حفر شده در فعالیت معدنی است.

وی همچنین به ترمیم بافت‌های گیاهی منطقه اشاره کرد و گفت: یکی از راه‌های اصلی در معدنکاری سبز ترمیم پوشش گیاهی منطقه پس از اتمام فعالیت‌های معدنی است به گونه‌ای که با اتمام ذخایر معدنی اکوسیستم منطقه نیز به حالت اول خود باز خواهد گشت.

وی در ادامه به نحوه لزوم تغییر در قوانین دریافت مجوز بهره‌برداری از معدن تأکید کرد و گفت: براساس قانون دریافت مجوز اکتشاف و بهره‌برداری نیاز به استعلام از محیط‌زیست به منظور قرار نگرفتن در مناطق چهارگانه شامل آثار ملی، مناطق حفاظت شده، پناهگاه‌ها و حیات وحش است و این در حالی است که این مناطق فقط ۴ درصد از منابع طبیعی کشور را تشکیل می‌دهند و فعالیت در بقیه مناطق زیست محیطی تحت پوشش قانون خاصی قرار ندارد.

وی افزود: بنابراین آنچه که در بحث مشکلات محیط‌زیست و فعالیت‌های معدنی مطرح است تدوین استانداردهای فنی و رعایت ضوابط زیست‌محیطی در جهت برقراری تعامل بیشتر بین معدن و محیط زیست است.

کشور تبدیل به باطله می‌شوند گفت: در فرآیند معدنکاری سبز حذف باطله‌ها از طریق روش‌های مختلف تعیین شده است و در واقع لازم است تا با دفن باطله‌ها در سدهای مخصوص و ایزوله کردن آنها محیط مناسبی را برای حذف باطله‌ها ایجاد کرد.

وی هزینه بالا را عامل اصلی در تمایل نداشتن معدنکاران به حذف باطله‌های معدنی دانست و گفت: هزینه بالای دفن باطله‌ها و همچنین ایجاد سدهای باطله به گونه‌ای است که ادامه فعالیت را برای معدن خصوصاً معدن کوچک غیراقتصادی می‌کند. به همین دلیل بسیاری از معدن داران ترجیح می‌دهند برای اقتصادی شدن فعالیت شان از روش‌های آسان برای حذف باطله‌های خود استفاده کنند که این اقدام زیان جبران‌ناپذیری را به محیط‌زیست و اکوسیستم معدنی وارد می‌کند.

وی تأثیر دفن نامناسب باطله‌ها را جبران‌ناپذیر دانست و گفت: دفن نکردن باطله‌ها در سدهای مخصوص تخریب

یکی از راه‌های اصولی در معدنکاری سبز ترمیم پوشش گیاهی منطقه پس از اتمام فعالیت‌های معدنی است به گونه‌ای که با اتمام ذخایر معدنی اکوسیستم منطقه نیز به حالت اول خود باز خواهد گشت

وی افزود: به‌عنوان مثال در استخراج مس از هر یک تن سنگ مس حدود ۳۰ کیلوگرم مس استحصال می‌شود و این در حالی است که باقیمانده سنگ‌های معدنی به‌عنوان باطله در محیط راه‌سازی می‌شوند. وی با اشاره به اینکه بیش از ۹۹ درصد از مواد معدنی استخراجی در معدن

قیمت زغال سنگ

۱۰ درصد افزایش می‌یابد



کاهش تولید زغال سنگ در بزرگترین شرکت‌های معدنی چین دولت این کشور را امیدوار کرده تا به این هدف برسد: افزایش بهای زغال سنگ به منظور کمک به صنعت بحران‌زده زغال سنگ چین. شرکت مشاوره ICIS-C\ Energy پیش‌بینی کند که قیمت زغال سنگ در ۳ ماهه آخر سال جاری میلادی با رشد ۱۰ درصدی مواجه خواهد شد. چین که هم بزرگترین بازار زغال سنگ دنیا و هم بزرگترین تولیدکننده آلایندگی کربن دی‌اکسید در جهان است قصد دارد تولید خود را در ۱۴ تولیدکننده بزرگ زغال سنگ این کشور کاهش دهد.

هجوم چینی‌ها

به ذخایر بوکسیت گینه



گروه برق و آلومینیوم شاندونگ زینفای چین در حال مذاکره با دولت گینه به منظور سرمایه‌گذاری ۱۴ میلیارد دلاری در پروژه بوکسیت این کشور است. یک مقام دولتی که خواست نامش فاش نشود، با اعلام این خبر افزود: گروه شاندونگ زینفا توانسته است در مناقصه‌ای که دولت گینه برگزار کرده، ۳ رقیب دیگر خود را کنار بزند و برنده شود. این میزان سرمایه‌گذاری بیش از ۲ برابر کل اقتصاد ۶/۲ میلیارد دلاری گینه است. نکته جالب اینجاست که ایران نیز سالهاست در یکی از معدن بوکسیت گینه سهامدار است و قصد دارد با سرمایه‌گذاری در این معدن بوکسیت موردنیاز صنعت آلومینیوم خود را تأمین کند.

متان یا گریزو (CH₄)

متان گازی است بی‌بو، بی‌رنگ و بی‌مزه که وجود آن در معدن می‌تواند خطرات جبران‌ناپذیری را به همراه داشته باشد. گاز متان معمولاً از لایه‌های زغال، آتشیباری، موتورهای احتراقی، تجزیه مواد آلی متصاعد شده و ضمن آنکه از قابلیت انفجار برخوردار است خاصیت خفه‌کنندگی را نیز به همراه دارد. گاز متان علائم مشخصه خاصی ندارد اما در صورتی که مقدار آن از حد مجاز بیشتر شود باعث کاهش درصد اکسیژن در هوا می‌شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد حداکثر عیار مجاز متان در محیط ۱ درصد است و عیار ۵ تا ۱۵ درصد قابلیت انفجار و مسمومیت را به همراه دارد.

منواکسیدکربن (CO)



منواکسیدکربن هم از جمله گازهایی است که همچون متان بی‌بو، بی‌رنگ، بی‌مزه است و می‌تواند در معدن ضمن ایجاد انفجار، مسمومیت و خفگی را نیز به همراه داشته باشد. منابع تولید این گاز آتشیباری، موتورهای احتراقی، احتراق ناقص، اکسیداسیون زغال است و از علائم مشخصه آن می‌توان به سردرد و مسمومیت جزئی در عیار ۰/۱ درصد، مسمومیت‌های خطرناک در عیار ۰/۱۵ تا ۰/۲۰ درصد و مرگ فرد در عیار ۰/۵ درصد تا ۲۰ تا ۳۰ ثانیه تنفس اشاره کرد. البته حضور فرد در عیار ۱ درصد منواکسیدکربن به مرگ آنی منجر خواهد شد. گفتنی است حداکثر عیار مجاز این گاز ۰/۱ درصد و حداقل عیار کشنده آن ۰/۳ درصد است.



«رشد» و «توسعه» ۲ اصطلاحی هستند که در بحث‌های مرتبط با علم اقتصادی بسیار مورد توجه قرار می‌گیرند ولی این ۲ گاهی به صورت مترادف هم استفاده می‌شوند اصطلاح رشد (growth) برای افزایش «کمیت»، تعداد و مقدار محصولات بکار می‌رود، منظور از اصطلاح توسعه (development)، تغییر «کیفیت» تولیدات و خدمات، رفاه اقتصادی، عدالت و برابری و شاخص‌های مربوط به کیفیت شرایط زندگی است. توسعه مترادف با رشد اقتصادی نیست، ممکن است در کشوری تولید ناخالص ملی سرانه افزایش پیدا کند، اما با این وجود نابرابری درآمدها بیشتر شده باشد، یعنی فقرا فقیرتر و سایر اهداف توسعه بدتر شده باشند. چنین حالتی می‌تواند به عنوان رشد اقتصادی با توسعه منفی نامیده شود که در آن با وجود این که درآمد سرانه افزایش یافته، اما وضع اقتصادی توده مردم بدتر گشته و هیچ پیشرفتی در تغییر عادات و رفتار افراد و نهادها متناسب با آرمان‌های توسعه یافتگی به وجود نیامده باشد. با وجود اینکه رشد و توسعه در دنیای علمی و فنی معنی‌های خاص خود را دارند ولی از آنجا که معمولاً رسیدن به کیفیت دشوارتر از رسیدن به کمیت است، گاهی برای سرپوش گذاشتن در ناتوانی در بهبود کیفیت کالاها و خدمات، تنها به آمار و ارقام تعداد و مقدار تولیدات بسنده می‌شود. برای مثال تصور کنید که یک شرکت تولیدکننده خودرو، ماهانه ۱۰۰۰ دستگاه اتومبیل سواری تولید می‌کند، ولی محصولات تولیدی از استانداردهای لازم فنی، زیست‌محیطی و... برخوردار نیستند. در این شرایط، مدیران این شرکت برای اینکه گزارش‌های خود را پررنگ‌تر نشان دهند به تعداد ماشین‌های تولید شده پرداخته و از توضیح درباره پایین بودن کیفیت آنها، خودداری می‌کنند. هم معنی قرار دادن عمدی مفاهیم رشد و توسعه از سوی مدیران در بلندمدت می‌تواند آنها را با خطر از دست دادن اعتماد مخاطبان و مشتریان و سوق دادن آنها به بازارهای رقیب، روبه‌رو کند.

اقتصاد بین الملل

رشد ترمیم اقتصاد جهانی

متزلزل و ناپایدار

رییس صندوق بین‌المللی پول با اشاره به اینکه روند ترمیم اقتصاد جهانی متزلزل و بسیار ناپایدار است گفت: تقویت حضور زنان در اقتصاد برای قوی‌تر کردن روند ترمیم اقتصاد جهانی ضروری است. به گزارش آسوشیتدپرس، رییس صندوق بین‌المللی پول گفت: تقویت حضور زنان و ایجاد فرصت‌های برابر برای قوی‌تر کردن روند ترمیم اقتصاد جهانی ضروری است. کریستین لاکارد، رییس صندوق بین‌المللی پول در نشست استی که به‌منظور تقویت حضور زنان در اقتصاد ژاپن ترتیب داده شده بود تصریح کرد: روند ترمیم اقتصاد جهانی متزلزل و بسیار ناپایدار است. وی افزود: حتی پس از فروکش کردن بحران، ما با چالش‌های بزرگی برای رشد اقتصادی مواجه خواهیم بود. لاکارد با اشاره به قدرت تاثیرگذاری زنان بر اقتصاد جهانی که حدود ۷۰ درصد کل هزینه‌های مصرفی را انجام می‌دهند بیان کرد: اقتصاد جهانی به نحو موثری از زنان استفاده نمی‌کند.

رییس صندوق بین‌المللی پول گفت: کشورها باید نه تنها سیاست‌ها و قوانین بلکه نهادها، نحوه برخورد و فرهنگ خود را نیز تغییر دهند تا بتوانند از طریق استفاده بهتر از استعداد‌های زنان، ظرفیت رشد اقتصادی‌شان را بالا ببرند.

اقتصاد کشورهای صنعتی

۸/۵ درصد رشد کرد

سازمان توسعه و همکاری‌های اقتصادی اعلام کرد اقتصاد این گروه که متشکل از ۲۰ اقتصاد بزرگ دنیا است در ۳ ماهه دوم ۲۰۱۴ م با رشد ۰/۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شد.

به گزارش وال استریت ژورنال، رشد اقتصاد جهانی در ۳ ماهه منتهی به ماه ژوئن اندکی شتاب گرفته است، هرچند میزان این شتاب به حدی پایین بوده که نشان می‌دهد نمی‌توان به ادامه روند ترمیم اقتصاد جهانی در سال ۲۰۱۴ م امید چندانی داشت.

سازمان توسعه و همکاری‌های اقتصادی اعلام کرد، مجموع میزان تولید اقتصادی این گروه که متشکل از ۲۰ اقتصاد بزرگ دنیا است و ۹۰ درصد فعالیت‌های اقتصادی جهان را در خود جای داده، در ۳ ماهه منتهی به ماه ژوئن ۰/۸ درصد افزایش داشته، در حالی که این رقم در ۳ ماهه نخست سال ۰/۶ درصد بوده است.

رشد اقتصادی ثبت شده در ۳ ماهه دوم سال عمدتاً ناشی از بازگشت اقتصاد آمریکا به روند رشد پس از کاهش رشد در ۳ ماهه نخست سال بود.

با وجود کاهش تورم، سفره‌ها هنوز کوچک است

دخلی که کفاف خرج را نمی‌دهد



کرده‌ام. این سیاست‌ها هیچ گونه ارتباطی به شرایط رکودی کشور نداشته و منجر به کاهش کسری بودجه خانوار نخواهد شد.

درآمد واقعی مردم کاهش یافته است

علی صادقی، مدرس اقتصاد نیز در گفت‌وگو با صمت گفت: بودجه خانوار متشکل از هزینه‌ها و درآمدهای آنها است. تا زمانی که درآمدهای خانوارهای افزایش نیابد، امکان کاهش کسری بودجه

خانوارها وجود ندارد. بودجه خانوار در واقع درآمدی است محدود، که قرار است نیازهای نامحدود خانوارها را پوشش دهد. در این سال‌ها خانوارهای ایرانی با کسری بودجه جدی مواجه بوده‌اند، به طوری که درآمد ناشی از یارانه‌ها، برای جبران افزایش هزینه‌های ناشی از هدمندسازی یارانه‌ها، کافی نبوده است. وی در ادامه بیان کرد: با وجود کاهش

رشد تورم، درآمد واقعی سرانه مردم افزایش نیافته است. پس کسری بودجه خانوارها کاهش نیافته و تا زمانی که درآمد واقعی مردم افزایش نیابد کاهش کسری بودجه محقق نخواهد شد. این مدرس اقتصاد در تشریح کاهش درآمد واقعی مردم اظهار کرد: رشد حقوق و دستمزد مردم در سال گذشته، ۱۲ الی ۲۰ درصد بوده، که با توجه به تورم ۲۳ درصدی، درآمد واقعی مردم کاهش یافته است. دولت باید برای کاهش کسری بودجه خانوارها، علاوه بر کاهش هزینه آنها درآمد واقعی آنها را افزایش دهد و تا زمانی که دولت اقدام به کاهش تورم تا کمتر از افزایش حقوق سالیانه مردم نکند، کسری بودجه خانوارها کاهش نخواهد یافت.

مهم‌ترین مشکل تورم، کاهش قدرت خرید مردم است و در شرایط فعلی مردم باید پدیده کاهش قدرت خرید رو به رو هستند. بنابراین این در شرایطی که مردم کاهش قیمت‌ها یا افزایش قیمت‌ها را تجربه می‌کنند، کاهش قدرت خرید را می‌توان گفت کسری بودجه آنها کاهش یافته است

به روز در حال افزایش است، کسری بودجه آنها نمی‌تواند کم شود. بنابراین دولت باید در پی کاهش هزینه‌های خانوارها باشد. وی در ادامه گفت: در حقیقت فشار زیادی روی خانوارها است و دولت پاسخگوی فشارهای وارد شده به خانوارها نیست.

یوسفی در ادامه اظهار کرد: تنها راه دولت برای کاهش کسری بودجه خانوارها این است که دولت کالا و خدماتی را عرضه کند تا قدرت خرید آنها را افزایش دهد و علاوه بر آن دولت ایجاد اشتغال کند. وی درباره‌ی سیاست‌های پیشنهادی دولت در بسته‌خروج غیرتورمی از رکود گفت: من متن بسته و سیاست‌های پیشنهادی دولت را مطالعه

علل واقعی کاهش تورم

همچنین، محمد قلی یوسفی عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی در خصوص تداوم کاهش نرخ تورم در گفت و گو با صمت اظهار کرد: من اعتقادی به کاهش تورم ندارم. تورم سیر صعودی خودش را دارد اما سرعت افزایش تورم کاهش یافته است و این کاهش ناشی از اعمال سیاست‌های دولت نیست. وی در تشریح این موضوع گفت: آنچه این روزها از آن به عنوان کاهش تورم یاد می‌شود در واقع کاهش سرعت افزایش قیمت‌ها است که مهم‌ترین علت آن را می‌توان کاهش تحریم‌ها علیه ایران دانست. یوسفی در بیان سایر عوامل موثر در کاهش نرخ رشد تورم گفت: بعد از کاهش تحریم‌ها دومین عامل موثر بر کاهش سرعت تورم در ایران، کاهش درآمدهای ارزی کشور است که باعث شده درآمدهای ارزی حتی قادر به تامین نیازهای وارداتی کشور هم نباشد. وی در ادامه سومین عامل را شرایط رکود تورمی حاکم بر کشور دانسته و گفت: در حال حاضر اقتصاد کشور در شرایط رکود و تورم توأم است. اگر چه اخیراً رییس‌جمهوری اعلام کرد که اقتصاد ایران از رکود خارج شده اما باید گفت که رکود همچنان به قوت خود باقی است، و بخش وسیعی از بنگاه‌های کشور با حجمی کمتر از ظرفیت و توان واقعی خود کار می‌کنند. یعنی فقط با ۴۸ تا ۵۲ درصد قدرت تولید خود مشغول به کار هستند.

به گفته وی به دلیل مشکلاتی از قبیل قدرت رقابتی پایین تولیدکنندگان داخلی، صنایع کشور کمتر از توان خود تولید می‌کنند. به همین دلیل است که سرعت افزایش تورم کاهش یافته است و این کاهش ناشی از سیاست‌های دولت نیست.

لزوم کاهش هزینه خانوارها

یوسفی در ادامه تشریح کرد: مهم‌ترین مشکل تورم، کاهش قدرت خرید مردم است و در شرایط فعلی مردم با پدیده کاهش قدرت خرید رو به رو هستند. بنابراین این در شرایطی که مردم کاهش قیمت‌ها یا افزایش قیمت‌ها را تجربه می‌کنند، کاهش قدرت خرید را می‌توان گفت کسری بودجه آنها کاهش یافته است. وی در ادامه تأکید کرد: مردم دچار کسری بودجه هستند و این موضوع از طریق کاهش میزان تقاضای مردم به افزایش رکود دامن زده است.

این اقتصاددان در خصوص راهکاری برای کاهش کسری بودجه خانوارها گفت: برای آنکه کسری بودجه خانوارها کاهش یافته و در پی آن رفاه آنها بیشتر شود، لازم است که هزینه‌های آنها روند نزولی در پیش بگیرد. اما در شرایط کنونی که با عنوان خصوصی سازی، هزینه‌های خانوارها روز

بیشتر از نرخ تورم افزایش دهد یا اینکه بخشی از هزینه‌ها را از روی دوش آنها برداشته و هزینه‌ها را کاهش دهد.

تورم، معضلی که هنوز جدی است

در همین رابطه مهدی پازوکی کارشناس اقتصادی و مدرس دانشگاه در گفت و گو با صمت گفت: تورم هر جامعه‌ای منجر به کاهش قدرت خرید مردم می‌شود که به این ترتیب کسری بودجه‌ای را برای خانوارها ایجاد خواهد کرد. در حال حاضر گرچه روند رشد قیمت‌ها نزولی شده اما همچنان تورم یکی از معضلات جدی اقتصاد است و نمی‌توان از کاهش تورم به عنوان عاملی برای کاهش کسری بودجه یاد کرد.

پازوکی در تشریح این موضوع گفت: نرخ رشد اقتصادی پایین کشور، حاکی از کاهش تولید است که با خود کاهش درآمد سرانه را در پی داشته است. کاهش درآمد سرانه کشور، موجب افزایش کسری بودجه می‌شود. به این ترتیب تا رشد اقتصادی کشور پایین است امیدی به کاهش کسری بودجه نیست.

یادداشت روز

رشد بودجه خانوارها با رونق تولید



مرتضی عزتی

عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس

کسری بودجه خانوارها به زودی جبران خواهد شد. تا زمانی که در کشور تورم وجود دارد یعنی قدرت خرید خانوارها در حال کاهش است، این روند ادامه دارد. در واقع به هر اندازه‌ای که در اقتصاد تورم داشته باشیم به همان اندازه نیز کاهش قدرت خرید مردم را خواهیم داشت. تنها در شرایطی کسری بودجه خانوارها، کاهش می‌یابد که تورم منفی داشته

تصویب لایحه خروج از رکود، هفته آینده در کمیسیون مشترک

سخنگوی کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ از پایان بررسی لایحه خروج از رکود در کارگروه مشترک رسیدگی به این لایحه خبر داد و گفت که با آغاز بکار مجلس در هفته آینده مواد این لایحه در کمیسیون مربوطه به تصویب خواهد رسید. اسماعیل جلیلی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به جلسات کارگروه مشترک رسیدگی به لایحه خروج از رکود، اظهار کرد: اعضای کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی به همراه نمایندگان از کمیسیون‌های اقتصاد، صنایع، عمران، کشاورزی و برنامه و بودجه و با حضور نمایندگان بانک مرکزی و مرکز پژوهش‌ها لایحه خروج از رکود را مورد بررسی قرار دادند اما تصویب آن با حضور رسمی اعضا و به‌صورت رای‌گیری در جلسات هفته آینده کمیسیون خواهد بود. وی افزود: با آغاز به کار مجلس در هفته آینده کمیسیون مشترک رسیدگی به لایحه خروج از رکود بررسی‌های انجام شده در کارگروه را مبنای کار قرار خواهد داد و مواد لایحه خروج از رکود را به تصویب خواهد رساند. سخنگوی کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ با بیان اینکه لایحه ارائه شده از سوی دولت تحت عنوان لایحه خروج از رکود مبنای رسیدگی در کارگروه بوده، یادآور شد: پیشنهاد‌های الحاقی به این لایحه در جلسات کمیسیون مشترک در هفته آینده ارائه خواهد شد.

جلسه هیات عالی واگذاری با حضور ۲ وزیر

جلسه هیات عالی واگذاری با حضور وزیر اقتصاد و دادگستری برگزار و در مورد قیمت و شرایط واگذاری شرکت‌های حوزه وزارت نیرو، نفت و صنعت و معدن و تجارت بحث و بررسی شد. این جلسه با حضور وزیر اقتصاد و دادگستری، نمایندگان مجلس، رییس سازمان خصوصی‌سازی و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی در محل وزارت اقتصاد برگزار شد. براساس این گزارش، بررسی و تصویب قیمت پایه و شرایط واگذاری ۳۶/۱۸ درصد سهام شرکت «مقره‌سازی ایران»، ۳۱ درصد شرکت «بهره‌برداری از کانال‌های آبیاری و زهکشی میناب رود» و ۱۹/۵۲ درصد سهام شرکت «بیمه آسیا» از سوی اعضای این هیات اظهار نظر شد. بررسی و تصویب قیمت پایه و شرایط واگذاری ۱۰۰ درصد سهام شرکت «پتروشیمی دماوند» جهت واگذاری از طریق فرابورس و بررسی و تصویب قیمت ۱۰ درصد سهام شرکت «پتروشیمی شهید تندگویان» جهت واگذاری بابت طرح توزیع سهام عدالت از دیگر موارد مورد بررسی در این جلسه بود.

همچنین موضوعاتی چون تصویب قیمت پایه و شرایط واگذاری ۳۰ درصد سهام شرکت «گسترش ایلیا صنعت شفق»، ۱۰۰ درصد سهام شرکت «توسازی صنایع ایران» و ۵/۰۱ درصد سهام شرکت «سرمایه‌گذاری رنا» به ترتیب جهت واگذاری از طریق مزایده، فرابورس و بورس از دیگر موارد دستور جلسه امروز هیات عالی واگذاری بود.



نقش مدیران مالی در تصمیم‌گیری‌های سازمان
علی اصغر ساری
مدیر حسابرسی داخلی و مدرس رشته حسابداری دانشگاه

امروزه مدیریت، یکی از ارکان اساسی اداره سازمان‌ها و شرکت‌هاست، زیرا ترکیب و تلفیق منابع موجود و کمیاب و ایجاد هماهنگی میان آنها و تخصیص بهینه منابع از ضروریات تصمیم‌گیری برای رسیدن به اهداف سازمانی است. تصمیم‌گیری سریع، به موقع و منطقی میزان بالندگی و باروری سازمان را ارتقا می‌بخشد.

تصمیم‌گیری مدیران در سازمان‌ها در واقع چیزی شبیه به یک جعبه سیاه است، اکثر سازمان‌ها دارای یک فرآیند تقریباً غیرممکن هستند و معمولاً این فرآیند پس از ارائه طرح و پیشنهاد توسط کارکنان سازمان درباره وضعیت سازمان و استراتژی‌هایش شروع می‌شود و با در نظر گرفتن مخاطرات و نتایج بالقوه منجر به تصمیم‌گیری می‌شود. در فرآیند تصمیم‌گیری، کارکنانی که در امر تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری سازمان مشارکت داده می‌شوند، ممکن است موضوعاتی همانند تعصبات و در نظر گرفتن منافع شخصی تصمیم را با خطا همراه کنند، در این راستا حسابداران و مدیران مالی با در اختیار داشتن اطلاعات قابل اتکا، مربوط و اسناد مثبته، تحلیل‌های لازم و کافی در زمینه تصمیم‌گیری‌های اقتصادی، سرمایه‌گذاری، استقرار استراتژی‌ها، ترسیم اهداف سازمان و همچنین بر کیفیت تصمیم‌گیری و اصلاح آنها، به مدیریت خدمات قابل توجه و شایانی ارائه می‌دهند و استراتژی‌ها را به سود و ارزش‌های پولی تبدیل و بستر تحقق اهداف را فراهم می‌کنند.

برای دستیابی به این اهداف، حسابداران و مدیران مالی به‌عنوان بخش لاینفک تیم‌های مدیریت با انجام دادن فعالیت‌های ذیل در فرآیند تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری سازمان، مشارکت و نقش‌آفرینی می‌کنند:

- فرموله کردن سیاست‌ها و تنظیم اهداف
- فرموله کردن برنامه‌های استراتژیک با توجه به اهداف
- تأمین منابع مالی و تخصیص بهینه منابع با در نظر گرفتن اولویت‌ها و محدودیت‌ها به منظور تحقق اهداف سازمان
- محاسبه نسبت‌های مالی و ارتباط بین اطلاعات مالی و غیرمالی و تجزیه و تحلیل این اطلاعات برای مدیریت
- تجزیه و تحلیل اطلاعات بر اساس تصمیمات اتخاذ شده و نتایج حاصله
- کنترل نتایج در مقابل برنامه‌ها و اهداف تعریف شده

خبرخوان

تلاش برای حذف مالیات ارزش افزوده بیمه شخص ثالث

رییس کل بیمه مرکزی ایران با اعلام اینکه تعیین قیمت بیمه شخص ثالث توسط شرکت‌های بیمه براساس قیمت خودرو خلاف است و قوانین و مقررات این اجازه را به ما نمی‌دهد، گفت: تمام تلاش‌مان را برای حذف مالیات بر ارزش افزوده بیمه شخص ثالث انجام می‌دهیم. محمدابراهیم امین در مورد تعیین نرخ بیمه شخص ثالث بر اساس قیمت خودرو توسط برخی شرکت‌های بیمه گفت: براساس ضوابط و مقررات بیمه‌ای نرخ بیمه شخص ثالث هیچ ارتباطی با قیمت خودرو ندارد و طبق اصلاح قانون بیمه شخص ثالث مصوب سال ۸۷ و آیین‌نامه ماده ۸ قانون، چارچوب قیمت‌گذاری شخص ثالث براساس نوع خودرو و کاربری آن است. رییس کل بیمه مرکزی ایران با بیان اینکه تخفیفات هم براساس نبود خسارت خودرو، سابقه و پرونده بیمه‌ای است و ارتباطی بین تعیین حق بیمه با قیمت خودرو وجود ندارد، گفت: اینکه شرکت‌های بیمه، نمایندگی‌ها یا شعب دست به این اقدام بزنند، تخلف است و از مردم می‌خواهیم که با ما گزارش بدهند.

توجه ویژه بانک‌ها

به تحقق اقتصاد مقاومتی

مدیرعامل بانک سیناگفت: مقام معظم رهبری نقش و مسئولیت بانک‌ها را برای تحقق اقتصاد مقاومتی پررنگ دیده‌اند و همچنین تأکیدات بسیاری داشتند برای اینکه بانک‌ها بتوانند نقش موثری را در این حوزه ایفا کنند. درحال حاضر بازآرایی نقش بانک‌ها برای اجرای موضوع اقتصاد مقاومتی در دستورکار مقامات عالی کشور از جمله ریاست‌جمهوری و دولت قرار دارد و تحقق اقتصاد مقاومتی جزو موضوعاتی است که بانک‌ها به آن توجه‌های ویژه دارند. وی درباره نقش آفرینی اجتماعی بانک‌ها گفت: بانک‌ها علاوه بر اینکه یک بنگاه اقتصادی هستند، مسئولیت‌های اجتماعی نیز به عهده دارند که باید در این زمینه یک سازماندهی مجددی انجام دهند.

کارشناسان از دلایل بانک محور بودن اقتصاد ایران می‌گویند

بانک، همچنان نخستین انتخاب ایرانی‌ها

صنعت، قربانی مشکلات ساختاری در نظام پولی و مالی است



زهره محسنی‌شاد: امروزه بدون استفاده از خدمات واسطه‌های مالی، پشت سر گذاشتن محدودیت‌های اقتصاد معیشتی و حرکت به سمت فعالیت‌های اقتصادی تقریباً غیرممکن است. اما موضوعی که در این بین وجود دارد، بالا بودن حجم زیاد تقاضایی است که از سیستم بانکی انتظار می‌رود آن را تأمین کند که این امر موجب محدودیت منابع مالی و بانک‌ها شده است. اما اینکه چرا سیستم بانکی با این حجم تقاضا روبه‌روست و این که چرا اقتصاد کشور بر پایه بانک‌محوری می‌چرخد پرسشی است که کارشناسان اقتصادی به آن پاسخ می‌دهند. این کارشناسان علت‌های متفاوتی را در به وجود آمدن چنین شرایطی دخیل می‌دانند و براین باورند که بالا بودن تقاضای وام یکی از دلایلی است که در سال‌های گذشته باعث شده، بانک‌ها آن‌طور که باید و شاید، نتوانند از عهده تعهدات خود نسبت به بخش‌های اقتصادی برآیند که همین شرایط هم سبب شده بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی در سال‌های گذشته از منابع بانکی بی‌بهره بمانند و ادامه فعالیت برایشان سخت یا غیرممکن شود.

بازدهی بالای فعالیت‌های غیرمولد

آلبرت بغزیان یکی از کارشناسان اقتصادی در گفت‌وگو با صمت، در این باره با بیان اینکه بانک‌ها قادرند وسایل رشد و توسعه اقتصادی را در کشور فراهم کرده یا با اعطای وام‌های بازرگانی، صنعتی و تولیدی، توسعه اقتصادی کشور را سرعت دهند، افزود: وظیفه‌ای که در سال‌های گذشته به دلیل برخی موانع و محدودیت‌ها به نحو مطلوبی انجام نشده است و باعث شده که بسیاری از بخش‌های اقتصادی، به خصوص بخش تولید و صنعت، دسترسی‌شان به منابع بانکی به سختی انجام شود و با مشکل نقدینگی شدید مواجه شوند.

او با بیان اینکه در سال‌های اخیر مجموعه‌ای از عوامل باعث شده تا سهم بازار پول در تأمین مالی بخش اقتصاد افزایش یابد و در مجموع توزیع نامتوازنی از منابع مختلف در تأمین مالی اقتصاد حاکم شود، در ادامه به محدودیت منابع بانک‌ها اشاره کرد و گفت: در ایران برخلاف سایر کشورهای جهان برای رفع نیاز مالی‌شان در نخستین اقدام به سیستم بانکی مراجعه می‌کنند و درخواست وامشان را روی میز بانک‌ها می‌گذارند که این شرایط در سال‌های گذشته موجب شده بانک‌ها با محدودیت منابع مواجه شوند و نتوانند به تمامی این نیازها پاسخ دهند.

وی نرخ سود اعطایی تسهیلات، بازدهی مناسب فعالیت‌های غیرمولد، پایین بودن جرایم دیرکرد و ام‌ها را از عوامل مهم در افزایش تعداد متقاضیان تسهیلات

به دلیل سودآور بودن بازارهای غیر رسمی، بسیاری از افراد وام‌هایی را که از بانک دریافت می‌کنند، را به سمت بازارهایی همچون مسکن، طلا، ارز و سکه سوق می‌دهند که بتوانند سود بیشتری کسب کنند

از بانک‌ها دانست و افزود: این شرایط سبب شده که بسیاری از وام‌هایی که از سوی متقاضیان دریافت می‌شود در جای خودش صرف نشود. به عبارتی، به دلیل سودآور بودن بازارهای غیررسمی، بسیاری از افراد وام‌هایی را که از بانک دریافت می‌کنند، به سمت بازارهایی همچون مسکن، طلا، ارز و سکه سوق می‌دهند که بتوانند سود بیشتری کسب کنند. وی با تأکید براینکه به دلیل سودآور بودن این بازارها، افراد تن به دریافت تسهیلات با نرخ سود بالا هم می‌دهند

یادآور شد: این درحالی است که فعالان اقتصادی به دلیل مشکلات مالی که با آن مواجه هستند توان دریافت تسهیلات با این نرخ سود را ندارند چون برایشان صرفه اقتصادی ندارد. او در همین راستا بر ضرورت نظارت بیشتر بانک مرکزی بر عملکرد بانک‌ها در تجهیز و تخصیص منابع تأکید کرد و گفت: در صورتی که نظارت و کنترل لازم بر عملکرد بانک‌ها صورت گیرد می‌توان امیدوار بود که تسهیلات دریافتی هم براساس نیاز افراد و در جای خودش صرف شود. بخش واقعی اقتصاد هم از منابع لازم بهره مند شود. این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه هدفمند شدن پرداخت تسهیلات باعث رونق تولید و افزایش اشتغال در کشور می‌شود یادآور شد: در این راستا باید تلاش شود که انضباط پولی و مالی ارتقا یابد، سودآوری بخش‌های غیرمولد کم شود و راه دور زدن قوانین از سوی بانک‌ها بسته شود در چنین شرایطی می‌توان امیدوار بود که منابع بانکی در صورت نیاز واقعی بخش‌های اقتصادی و در جایی صرف شود که توجیه و بازدهی مناسبی برای اقتصاد کشور به همراه داشته باشد.

دریافت وام از بانک‌ها به فرهنگ تبدیل شده است

محمد قلی یوسفی یکی دیگر از کارشناسان اقتصادی نیز در این باره در گفت‌وگو با گسترش صمت با تأکید



حرکت معکوس طلا و دلار ادامه دارد

در ادامه همین روند کاهشی قیمت‌ها در بازار جهانی طلا، بازار داخل هم متأثر از همین جریان با افت قیمت مواجه شد و قیمت سکه تمام بهار آزادی به ۹۲۸ هزار تومان رسید و هر گرم طلای ۱۸ عیار ۹۵ هزار و ۱۵۰ تومان معامله شد. هر قطعه نیم سکه هم روز گذشته در بازار داخل، ۴۶۸ هزار تومان و ربع سکه ۲۶۳ هزار تومان فروخته شد که این نرخ‌ها نسبت به روز پنجشنبه ۵۵ هزار تومان افت قیمت را نشان می‌دهد. اما این روند کاهشی در سکه‌های یک گرمی بی‌تأثیر ماند و این نوع سکه بدون تغییر بر نرخ ۱۶۹ هزار تومان ثابت ماند. بازار همسایه یعنی ارز هم دیروز شاهد افزایش قیمت‌ها بود، به طوری که دلار با نرخ ۳۱۸۵ به فروش رفت و با نرخ ۳۱۷۸ خریداری شد. نرخ فروش یورو و پوند انگلیس هم دیروز در بازار آزاد بر بهای ۴۱۴۷ و

۵۱۸۵ تومان و قیمت خریدشان بر ۴۱۳۴ و ۵۱۷۳ تومان ایستاد که نسبت به روز پنجشنبه با رشد مواجه بوده است. به هر حال قیمت طلا در روزهای گذشته تحت تأثیر افزایش ارزش دلار و گمانه‌زنی کارشناسان اقتصادی نسبت به افزایش نرخ بهره از سوی فدرال رزرو قرار گرفته و با کاهش شدیدی روبه‌رو شده است.

باجه خبر

محمدعلی سهمانی، مدیرعامل بانک توسعه تعاون گفت: این بانک به عنوان یک بانک تخصصی و توسعه‌ای، تسهیلات خود را در اختیار تعاونی‌ها قرار می‌دهد و از طریق تقویت زیرمجموعه‌های وزارت تعاون و با ارائه سرویس و خدمات به آنها سبب تقویت درون بخشی خواهد شد.



براساس قرارداد منعقد شده بین بانک صادرات و شرکت کالسیمین سهم سود نقدی سهامداران حقیقی این شرکت از طریق تمامی شعب بانک صادرات ایران از روز شنبه ۲۲ شهریور سال جاری قابل پرداخت است. در این رابطه سهامداران حقیقی شرکت یادشده می‌توانند با ارائه مدارک هویتی نظیر کارت ملی، شناسنامه، برگه سهام مربوطه به شعب این بانک مراجعه و سود خود را دریافت کنند و یا به سایر حساب‌های خود انتقال دهند.



طرح نظام آراستگی شعب بانک دی با حضور مدیرعامل و جمعی از مدیران بانک دی رونمایی شد. احمد شفیع‌زاده



در این مراسم اظهار کرد: در فرهنگ دینی و ملی ما ایرانیان آموزه‌هایی وجود دارد که نظام آراستگی با آن عناصر سازگار است و پذیرش آن را ساده می‌سازد. مهدی قاسمی معاون امور شعب بانک دی هم اظهار کرد: این سیستم، نگرشی جدید برای دورنما، فرهنگ و راهبرد است که ارائه خدمات با کیفیت و متنوع با کوتاه‌ترین زمان ارائه به مشتری را فراهم کند.



مجمع عمومی فوق‌العاده بانک ملت با هدف تغییر اساسنامه بانک روز ۱۶ مهرماه سال جاری برگزار می‌شود. هیات‌مدیره این بانک با انتشار اطلاعیه‌ای از تمامی سهامداران خود دعوت کرد تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده که در ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه ۱۷ مهر ماه سال ۱۳۹۳ برپا می‌شود حضور پیدا کنند.

پرداخت تسهیلات نوسازی مسکن روستایی

هیات وزیران در جلسه نهم شهریور ۹۳ بانک مرکزی را مکلف کرد برای پرداخت تسهیلات طرح ویژه نوسازی و بهسازی مسکن روستایی در سال جاری نسبت به تعیین بانک‌های عامل و سهمیه آنها در مجمع به تعداد ۲۰۰ هزار واحد اقدام کند. سقف فردی این تسهیلات مبلغ ۱۵۰ میلیون ریال است، که براساس این مصوبه ۵ درصد از سهم سود تسهیلات به عهده متقاضی بوده و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهوری موظف است مابه‌التفاوت سود ۵ درصد سهم متقاضی را تا سقف سود مصوب تسهیلات بخش مسکن سال ۱۳۹۳ برای مدت مشارکت مدنی و فروش اقساطی محاسبه و در لایحه بودجه سنواتی برای تودیع نزد بانک‌های عامل منظور کرده و ضمانتنامه مورد قبول بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران را ارائه کند. آن گونه که در این دستورالعمل آمده است، بانک عامل می‌تواند از سفته‌های زنجیره‌ای، سند مالکیت و حساب‌های یارانه‌ای متقاضی به‌عنوان تضمین تسهیلات مذکور استفاده کند.

اعمال جریمه برای بنگاه‌داری بانک‌ها

سخنگوی کمیسیون ویژه اقتصادی مجلس از اعمال جریمه مالیاتی برای واگذار نکردن بنگاه‌های بانک‌ها خبر داد و گفت: این اقدام در جهت افزایش انگیزه بانک‌ها برای واگذاری بنگاه‌هایشان در نظر گرفته شده است. جعفر قادری ضمن تشریح جزئیات رسیدگی نمایندگان به لایحه خروج از رکود دولت، از مخالفت نمایندگان با کاهش درآمدهای صندوق توسعه ملی، در جریان بررسی این لایحه خبر داد و درخصوص لایحه ۳۰ ماده‌ای خروج از رکود دولت اظهار کرد: کل مواد این لایحه بررسی شد اما جمع‌بندی در این باره صورت نگرفته است. وی با بیان اینکه هفته آینده نیز در روزهای عصر یکشنبه، عصر روز دوشنبه و سه‌شنبه جلسه کمیسیون برای رسیدگی به این لایحه برگزار می‌شود، گفت: برخی اصلاحات در مواد لایحه صورت گرفته که شامل پرداخت بدهی‌های دولت، چگونگی واگذاری بنگاه‌های بانک‌ها را شامل می‌شود. این نماینده مجلس گفت: همچنین جریمه مالیاتی برای واگذار نکردن بنگاه‌های بانک‌ها در نظر گرفته شده تا انگیزه آنها برای واگذاری بیشتر شود.

کالاهای، صاحب نفت کد می‌شوند



همه کالاهای مورد استفاده در صنعت نفت با هدف ایجاد بانک اطلاعاتی کارآمدی تا پایان امسال نفت کد دریافت می‌کنند. مدیرکل سامانه کالا و حمایت از ساخت داخل وزارت نفت با برشمردن مزایای بهره‌مندی از سامانه تامین کالای صنعت نفت، از دریافت نفت کد برای همه کالاهای مورد استفاده در این صنعت نفت تا پایان امسال خبر داد و گفت: تکمیل فرآیند دریافت ایران کد و نفت کد، پیش شرط تکمیل این سامانه است. وی معتقد است راه‌اندازی سامانه تامین کالا با جلوگیری از موازی کاری‌ها، صرفه‌جویی بسیاری در هزینه‌ها به همراه خواهد داشت و سبب شتاب فرآیند تهیه کالا برای شرکت‌های عملیاتی می‌شود. مشروح گفت‌وگوی شانا با فریبرز گردانی‌نژاد را در ادامه می‌خوانید...

چه برنامه‌ای برای شتاب بخشی در راه‌اندازی این سامانه دارید؟

راه‌اندازی هرچه سریع‌تر این سامانه برای افزایش راندمان کار، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. هم‌اکنون بنا به دلایل عملیاتی هر یک از شرکت‌ها به صورت جداگانه فرآیند خرید کالای خود را دنبال می‌کنند و این روش، ضعف‌های بسیاری دارد که برای وزارتخانه بزرگی مانند وزارت نفت مطلوب نیست. هم‌اکنون شاهدیم برای نمونه، ۲ شرکت به طور هم‌زمان کالایی را خریداری می‌کنند که به دلیل نبود اطلاعات کامل کالا در سامانه‌ای یکپارچه، ممکن است این کالا یا قیمت‌های مختلفی تهیه شود یا متوجه می‌شویم درحالی که کالایی توسط سازنده داخلی در حال ساخت است، شرکت‌ها به دلیل ناآگاهی هم‌ان کالا را از خارج کشور تامین می‌کنند.

این الزام، شرکت‌های عملیاتی را به لحاظ کیفی در استفاده از کالاهای دچار مشکل نمی‌کند؟

شرکت‌های زیرمجموعه صنعت نفت بسیار سختگیر هستند و بازرسی‌های فنی قابل توجه و استانداردهای بالایی دارند. اگر تولیدکننده‌ای با یکی از این شرکت‌ها کار کند و محصول خود را برای آن شرکت به تولید انبوه برساند، می‌توان از کیفیت آن محصول اطمینان خاطر داشت ضمن اینکه ما تنها به تست‌های عملیاتی اکتفا نمی‌کنیم، از سویی دیگر با توجه به شرایط تحریم که امکان استفاده از تاییدیه‌های API وجود ندارد، فرآیندی برای صدور گواهینامه کیفیت در داخل صنعت نفت طراحی شده است که این گواهینامه به مصرف‌کنندگان در خصوص استفاده از کالاهای تولید داخل اطمینان می‌دهد.

آیا این طرح همچنان در وزارت نفت پیگیری می‌شود؟

بله. با جدیت پیگیری می‌شود. سامانه تامین کالای صنعت نفت به زیرساخت‌هایی نیاز دارد. به این منظور، طرح ایران کد در دست اقدام است. همچنین علاوه بر ایران کد به تمام کالاهای مصرفی صنعت نفت، کدی تحت عنوان نفت کد اختصاص می‌یابد تا بانک اطلاعاتی کارآمدی ایجاد شود.



در برنامه ششم توسعه صورت می‌گیرد؟ بازنگری سهم صنعت نفت در پرداخت یارانه‌ها

معاون وزیر نفت از ساماندهی یارانه‌ها در برنامه ششم توسعه خبر داد. این در حالی است که بسیاری از پروژه‌های توسعه‌ای وزارت نفت در پی پرداخت ماهانه ۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان برای پرداخت یارانه متوقف شده است.

پس از مذاکره سال گذشته وزیر نفت و معاونان وی با کمیسیون انرژی مجلس برای مشخص شدن سهم وزارت نفت از درآمد یارانه‌ها و میزانی که باید بابت پرداخت یارانه به خزانه واریز شود، اکنون وزارت نفت به دنبال آن است تا در برنامه ششم توسعه این سهم مورد بازنگری قرار گیرد، چرا که این امر باعث شده تا پروژه‌های توسعه‌ای این وزارتخانه متوقف شود.

سال گذشته و پیش از اجرای گام دوم قانون هدفمندسازی یارانه‌ها، عباس کاظمی معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفته بود که

تداوم پرداخت یارانه به روش کنونی باعث از بین رفتن منابع مالی مورد نیاز برای توسعه زیرساخت‌های کشور می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با تاکید بر اینکه از سال ۱۳۵۱ و با تبدیل نفت ۱/۵ دلاری به ۱۰ دلار ارائه یارانه به مردم آغاز شد، تصریح

را نمی‌تواند اجرا کند. معظمی با اشاره به اینکه بند «ق» تبصره ۲ قانون بودجه اتفاق بزرگی در اقتصاد کشور است، اظهار کرد: بند «ق» فرصت بسیار خوبی است که در اختیار صنعت نفت کشور قرار گرفته تا بتواند از طریق منابع حاصل از صرفه جویی به توسعه بخش‌های حمل‌ونقل، خانگی، تجاری، صنعتی و تولیدی کمک کند، ضمن آنکه برای طرح‌های توسعه‌ای بالادستی نیز زمینه مناسبی است.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون ۷۰ میلیارد دلار کار در قالب بند «ق» تبصره ۲ تعریف شده است، گفت: این طرح‌ها هم‌اکنون برای بررسی در شورای اقتصاد ارسال شده که امید است با تصویب این شورا اجرایی شود. معاون برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری وزارت نفت افزود: خوشبختانه با تعامل مثبت و سازنده با نمایندگان مجلس و همچنین نگاه مثبت مجلس به وزارت نفت امید است در قالب بودجه سال ۹۴ کشور، بتوان گام‌های بزرگی برداشته تا آثار آن بیشتر در اقتصاد کشور دیده شود. این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که پیش از این نیز مدیرکل برنامه‌ریزی

معاون برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری وزارت نفت افزود: خوشبختانه با تعامل مثبت و سازنده با نمایندگان مجلس و همچنین نگاه مثبت مجلس به وزارت نفت امید است در قالب بودجه سال ۹۴ کشور، بتوان گام‌های بزرگی برداشته تا آثار آن بیشتر در اقتصاد کشور دیده شود. این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که پیش از این نیز مدیرکل برنامه‌ریزی

معاون برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری وزارت نفت افزود: خوشبختانه با تعامل مثبت و سازنده با نمایندگان مجلس و همچنین نگاه مثبت مجلس به وزارت نفت امید است در قالب بودجه سال ۹۴ کشور، بتوان گام‌های بزرگی برداشته تا آثار آن بیشتر در اقتصاد کشور دیده شود. این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که پیش از این نیز مدیرکل برنامه‌ریزی

روی خط خبر

سنا- بررسی معاملات ۵ مجتمع پتروشیمی بزرگ ایران همچون پتروشیمی بندر امام، امیرکبیر، تندگویان، جم و تبریز قبل و بعد از آزادسازی قیمت محصولات پتروشیمی از طریق بورس کالای ایران نشان می‌دهد که دولت در مدت کوتاه ۲ ماه، نتیجه اعتماد خود را به سازوکار معاملاتی بورس کالا گرفته است به طوری که کارشناسان ادامه این روند را موجب رشد تولید، اشتغالزایی و افزایش شفافیت در صنعت پتروشیمی در میان و بلند مدت عنوان می‌کنند. دلیل اصلی اتخاذ این تصمیم، حذف شکاف قیمتی موجود در بورس و بازار و به تبع آن خروج دلالتان و واسطه‌ها از بازار پتروشیمی و همچنین افزایش انگیزه شرکت‌های پتروشیمی به عرضه محصولاتشان در بورس بود.

شانا- مدیرعامل شرکت ملی صادرات گاز از توافق اولیه با یک شرکت خصوصی برای صادرات برق خبر داد و گفت: در صورت هماهنگی با قوانین موجود، مشارکت شرکت‌های خارجی در ساخت

نیروگاه برای صادرات برق منعی ندارد. علیرضا کاملی پس از اعلام آمادگی وزارت نفت برای همکاری در تولید و صادرات برق گفت: تاکنون با یک شرکت در این زمینه توافقنامه اولیه امضا شده که قرار است براساس آن این شرکت هزینه و جانمایی ساخت نیروگاه را تحلیل و بررسی کند.

ایسنا- معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت گفت: براساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته مقرر شده چینی‌ها افت ایجاد شده در توسعه میدان مشترک را برطرف کنند. علی ماجدی درباره آغاز همکاری جدی صنعت نفت با چینی‌ها اظهار کرد: همکاری با چینی‌ها از پیش‌تر وجود داشته اما این همکاری تا حدودی دچار افت شده بود که اکنون در حال مذاکره هستیم. وی در ادامه به حضور چینی‌ها در پروژه‌های توسعه برخی میدان مشترک که دچار افت شده بود اشاره و خاطر نشان کرد: بنا شده در پروژه‌هایی که کند شده و به حالت نیمه‌تعطیل درآمده نیز چینی‌ها دوباره فعال شوند.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره مجوز: ۲۵۹۱۵۱



شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی استان گلستان

مناقصه‌گزار: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان
موضوع مناقصه: تهیه و توزیع غذای گرم روزانه کارکنان انبار نفت و سوختگیری هواپیمایی گرگان
تاریخ: مهلت نشانی محل دریافت و تحویل فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی:
مناقصه‌گران می‌توانند حداکثر تا ۲ هفته پس از تاریخ انتشار دومین آگهی روزنامه فرم‌های ارزیابی را از سامانه اطلاع‌رسانی شرکت به نشانی www.golestan.niopdc.ir (قسمت مناقصه و مزایده) برداشت و پس از تکمیل به همراه سایر مدارک درخواستی به نشانی: گرگان - خیابان جمهوری اسلامی - روبه‌روی هتل طهماسبی - شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی کدپستی ۴۹۱۸۹۹۶۸۵۸ دبیرخانه کمیسیون مناقصات منطقه تحویل نمایند. ضمناً آگهی در سایت‌های <http://www.ets.mporg.ir> و <http://www.monaghese.com> و <http://www.niopdc.ir> نیز درج شده است.

تلفن‌های تماس: ۳۲۴۳۱۵۱۲ و ۳۲۴۲۲۶۰۱ و ۰۱۷-۳۲۴۳۱۵۱۰
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ارائه ضمانتنامه بانکی معادل ۴۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال
شرایط متقاضی: کلیه شرکت‌های توانمند دارای:

- ۱- پروانه کسب و یا مدرک معتبر دال بر مجاز بودن فعالیت در امور رستوران و آشپزخانه
- ۲- احراز نیاز قابل قبول براساس معیارهای ارزیابی توانمندی بهداشتی، ایمنی و محیط زیست (HSE)
- ۳- احراز امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی

پس از ارزیابی کیفی، اسناد مناقصه به مناقصه‌گران پذیرفته شده توزیع خواهد شد.
تاریخ فراخوان نوبت اول: ۹۳/۶/۱۵
تاریخ فراخوان نوبت دوم: ۹۳/۶/۲۲

روابط عمومی
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه گلستان



شرکت ملی نفت ایران
شرکت گاز استان آذربایجان غربی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

(فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران) شماره ۲۲۰۱/۹۳/۲۷

نوبت دوم

۱- مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان آذربایجان غربی
۲- موضوع مناقصه: پروژه تهیه تجهیزات و احداث شبکه توزیع، سیستم حفاظت کاتدیک و ساخت و نصب انشعابات فولادی حفرات خالی منطقه دو شهر ارومیه به شرح:

* شبکه توزیع (60PSI) یا لوله‌های فولادی به اقطار ۲ تا ۶ اینچ به طول تقریبی ۳۹۰۴۰ متر
ساخت و نصب انشعاب فولادی به تعداد ۱۵۰۰ عدد

۳- محل اجرای پروژه: شهرستان ارومیه
۴- استاندارد اجرای کار: مطابق مشخصات فنی و استانداردهای پذیرفته شده شرکت ملی گاز ایران

۵- شرایط متقاضیان:
- داشتن شخصیت حقوقی
- داشتن گواهی صلاحیت معتبر پایه چهار در رشته تاسیسات و تجهیزات از معاونت برنامه‌ریزی استانداری/ معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری

- داشتن ظرفیت خالی ارجاع کار
- توانایی تهیه و تسلیم انواع ضمانتنامه‌های مورد نیاز
۶- مدارک مورد نیاز جهت دریافت کاربرگ‌های استعلام ارزیابی:

- تقاضای دریافت کاربرگ‌های استعلام ارزیابی با ذکر موضوع مناقصه و کارهای در دست اجرا، مبلغ و درصد پیشرفت هریک
- گواهینامه صلاحیت رتبه معتبر از معاونت برنامه‌ریزی استانداری/ معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری در رشته مربوطه

۷- مهلت دریافت کاربرگ‌های استعلام ارزیابی: ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم
۸- مهلت تکمیل و تحویل کاربرگ‌ها و اسناد استعلام ارزیابی: ۲۵ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم

۹- محل دریافت و تحویل کاربرگ‌ها و اسناد استعلام ارزیابی: دفتر امور قراردادهای واقع در ارومیه، خیابان مولوی، شرکت گاز استان آذربایجان غربی، طبقه اول، اتاق ۱۰۲ می‌باشد. بدیهی است متعاقباً دعوتنامه کتبی جهت دریافت مابقی اسناد مناقصه، به مناقصه‌گران حائز شرایط ارسال خواهد شد.

۱۰- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مطابق مصوبه شماره ۲۸۴۹۳/ت۲۹۵۶ مورخ ۸۲/۸/۱۱ هیات وزیران و اصلاحیه‌های بعدی آن خواهد بود.

آگهی فوق در شبکه اطلاع‌رسانی نفت و انرژی «شانا» در قسمت مناقصه و مزایده به آدرس WWW.SHANA.IR و شبکه اطلاع‌رسانی شرکت گاز استان آذربایجان غربی به آدرس WWW.NIGC-WAZAR.IR درج گردیده است. در صورت لزوم به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن شماره ۰۴۴-۳۳۴۷۷۱۷۰ تماس یا از طریق نامبر شماره ۰۴۴-۳۳۴۴۴۴۷۵ مکاتبه نمایند.

ضمناً اطلاعات و اسناد مربوط به آگهی در کد شماره ۱۳۷۳۰۵۲ پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات درج گردیده است.

روابط عمومی شرکت گاز استان آذربایجان غربی



زهرا فریدزادگان - گروه صنعت: همه صنایع کشور همانند حلقه‌های یک زنجیر به یکدیگر متصل‌اند. این اتصال باعث تقویت توان تولید و به تبع آن رشد اقتصادی در کشور می‌شود. در واقع حلقه‌های این زنجیر به‌مثابه ریسمان نگهدارنده اقتصاد یک کشور محسوب می‌شوند که خلل در یکی موجب نقصان در عملکرد دیگری می‌شود. صنعت حمل‌ونقل در کشور نیز یکی از حلقه‌های این زنجیر ضخیم را تشکیل می‌دهد. این صنعت زمانی که در رابطه با تجارت و ترانزیت کالا و صادرات و واردات قرار می‌گیرد، شکل تازه‌ای پیدا می‌کند. موضوع حمل‌ونقل، احداث بندر خشک و تأثیر این ۲ حوزه بر یکدیگر موضوع گفت‌وگوی ما با محمد حسین داجمر مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی است که در ادامه می‌خوانید.

● با توجه به این که هزینه‌های حمل‌ونقل بر قیمت تمام شده کالاهای تولیدی تأثیر می‌گذارد، بنابراین می‌توان با کاهش آن علاوه بر کاهش قیمت کالاها، زمینه رقابت در بازارهای بین‌المللی را فراهم کرد. احداث بندر خشک تا چه اندازه می‌تواند این هزینه‌ها را کاهش دهد؟

بی‌شک یکی از عوامل تأثیرگذار بر توسعه و پیشرفت تولید، کاهش هزینه‌های تمام شده کالا است. چنین کالاهایی که در کشور با قیمت مناسب عرضه می‌شود، نه تنها باعث افزایش تولید می‌شود، چه‌بسا با صادرات آن می‌توانی به میزان قابل توجهی ارزآوری برای کشور به همراه داشته باشد. فراهم بودن زیرساخت‌های مناسب در حوزه حمل‌ونقل کشورهای توسعه یافته در کنار احداث بندر خشک، نشان می‌دهد که تجارت و سودآوری اقتصادی مرهون کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل کالا است. یکی از موضوعات مهم در این زمینه مسائل لجستیک در حوزه حمل‌ونقل است. نخستین گام برای احداث یک بندر خشک، مکان‌یابی درست و انتخاب محل مناسب و استراتژیک و فراهم بودن زیرساخت‌های لازم است.

● منظور از فراهم بودن زیرساخت‌های لازم چیست؟

نخستین معیار انتخاب مکانی برای احداث بندر خشک، دسترسی آسان و اتصال به خط آهن ملی در یک کشور است. از آنجایی که بندر خشک مجموعه‌ای از حمل‌ونقل دریایی، زمینی و ریلی است، بنابراین مکانی که متصل به خط آهن باشد، بهترین نقطه برای احداث بندر خشک است. در واقع باید مکانی انتخاب شود که هزینه‌های حمل‌ونقل را به حداقل ممکن برساند. به بیان دیگر باید گفت ماهیت بندر خشک، کاهش هزینه حمل‌ونقل و ترانزیت کالا است. برای مثال تجاری وارد کننده‌هایی که کالاهای خود را از طریق بندرعباس در جنوب کشور وارد می‌کنند، برای ترخیص کالای خود مجبور به حضور در بندرعباس و انجام اقدامات گمرکی برای دریافت کالاهای خود هستند، این در حالی است که اگر در محلی مانند سلفچگان بندر خشک احداث شود، کالاهای وارداتی از طریق این بندر به‌دست واردکننده می‌رسد. این روند در مورد صادرات کالا نیز قابل اجرا است. تجاری می‌تواند با سپردن کالاهای خود به بندر خشک از این طریق محصولات خود را از بندر جنوب کشور صادر کنند. این روش باعث جلوگیری از هزینه‌های مضاعف حمل‌ونقل می‌شود. علاوه بر این یکی از زیرساخت‌های مهم در این بخش، استقرار دفاتر گمرک در این مناطق است، چراکه باید اقدامات گمرکی در همان بندر خشک انجام شود، در غیر این صورت احداث بندر خشک چندان هم به صرفه نیست.

● با توجه به اینکه حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای در ایران به دلیل کمبود بودجه عمرانی در سال‌های گذشته با مشکلات متعددی مواجه است، بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که احداث بندر خشک با شرایط کنونی و فراهم نبودن زیرساخت‌های حمل‌ونقل اقدامی منطقی نیست.

درست است، اما به هر حال باید این زیرساخت‌ها فراهم شود. در ایران مناطق بسیار خوبی برای احداث بندر خشک وجود دارد، مکان‌هایی که قابلیت تجهیز و آماده‌سازی آن برای احداث بندر خشک فراهم است. راه‌اندازی بندر خشک تولیدکنندگان و تجاری را به تولید و صادرات بیشتر ترغیب می‌کند. این اتفاق نتیجه با ارزشی در اقتصاد کشور خواهد گذاشت، اما لازمه آن مکان یابی درست و تقویت حمل‌ونقل ریلی و زمینی است. ما باید از کشورهای پیشرفته در این زمینه الگو بگیریم.

بندر خشک؛ پایین آمدن هزینه، افزایش قدرت رقابت

۲۰ میلیارد دلار در آمد ارزی در انتظار گسترش زیرساخت‌های حمل‌ونقل



کالا و حدود ۲۰ میلیارد دلار درآمد ارزی در صورت گسترش زیرساخت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی از ترانزیت کالا به‌دست آورد. البته این رقم سوای درآمدهای جانبی مانند اشتغال مستقیم و غیرمستقیم، فروش سوخت و موارد دیگر است، بنابراین لزوم توجه به این بخش از حوزه حمل‌ونقل باید در دستور کار دولت و مسئولان این بخش باشد.

بر اساس اطلاعات موجود در سامانه‌های اینترنتی، اگر در کشورهای دیگر موضوع احداث بندر خشک اهمیت ویژه‌ای دارد به این دلیل است که گمرک‌های آنها بیشتر در مرزها و به‌ویژه مرزهای آبی مستقر هستند و کمتر کشوری مانند ایران وجود دارد که تعداد زیادی گمرک در عمق خاک کشور و در کنار جاده‌های اصلی و راه‌آهن داشته باشد. مصداق این سخن مقایسه میزان مرز در ایران و آرژانتین است. ایران ۸۴۰۰ هزار کیلومتر مرز دارد و آرژانتین ۱۴ هزار کیلومتر، در حالی که آرژانتین ۱۲۰ گمرک دارد و ایران ۱۶۰ گمرک.

یک مرکز لجستیکی

بت‌کلیسا، پایانه ترکیبی یا همان بندر خشک را یک مرکز لجستیکی متصل به یک یا چند شیوه حمل‌ونقل تعریف می‌کند و لزوم توجه به این بخش از حوزه حمل‌ونقل را امری ضروری می‌داند و می‌گوید: با توجه به مشکلاتی که در اختصاص بودجه عمرانی در سال‌های گذشته وجود داشت و بودجه طرح‌های عمرانی کفاف تجهیز و توسعه بندر را نمی‌داند، بنابراین این امید وجود دارد که دولت تدبیر و امید در این زمینه با درایت ویژه‌ای ورود پیدا کند و با رفع موانع موجود بر سر راه این بخش از حوزه حمل‌ونقل علاوه بر کاهش زمان، هزینه‌های حمل‌ونقل را نیز کاهش دهد.

چندی پیش علی‌محمد نوریان، قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی گفته بود: تلاش می‌کنیم در مبادی ورودی کشور بندر خشک ایجاد شود و اگر مجموعه برنامه‌های حمل‌ونقل چندوجهی با همکاری همه مدل‌های حمل‌ونقلی با توسعه باید، سهم حمل‌ونقل در تولید ناخالص داخلی افزایش می‌یابد و از کمتر از ۱۰ درصد کنونی به ۲۰ درصد خواهد رسید.

پرداخته شود. مشکلاتی مانند قاچاق سوخت و لزوم نظارت بر آن، همچنین بالا بودن برخی تعرفه‌ها، ترخیص و به تبع آن مدت زمان بارگیری و حمل کالا را افزایش داده است که رفع این موانع باید در لویت قرار گیرد.

در همین حال روز گذشته خبرگزاری فارس از نامه‌نگاری محمدرضا قائم مقامی، رییس انجمن پایانه‌داران بندر با مجلس و وزارت راه برای تجدیدنظر در آیین‌نامه احداث بندر خشک خبر داد و به نقل از وی گفت: لازم است بندر ما از نظر وظایف، مأموریت‌ها و مسئولیت‌های هر یک از ارکان بندر، پایش شود و نبودن یک مدیریت مرکزی در بندر موجب چالش در اجرای کار می‌شود که حاصل آن دوباره کاری و موازی کاری است. و همچنین رعایت نکردن اثرات هزینه‌زایی افزایش نرخ حامل‌های انرژی در قیمت تمام شده و اجازه ندادن برای اصلاح تعرفه خدمات، از دیگر مشکلات موجود است.

بندر خشک و اشتغالزایی

یونانن بت‌کلیسا عضو کمیسیون عمران مجلس و نماینده مسیحیان در این زمینه به صمت می‌گوید: براساس بررسی‌های انجام شده ایران می‌تواند سالانه تا حدود ۲ میلیارد تن

مهم‌ترین هدف احداث بندر خشک کاهش توقف در طول مسیر است و حذف قوانین و مقررات دست و پاگیر و بوروکراسی‌های حاکم بر مجموعه حمل‌ونقل می‌تواند گام مثبتی در رسیدن به این هدف باشد

آثار مثبت زیست‌محیطی
حمل‌ونقل و ترانزیت کالا از بندر خشک در مقایسه با شیوه سنتی انتقال ریلی کالا تفاوت‌های شاخصی دارد. با توجه به این که هر قطار به طور تقریبی می‌تواند جانشین ۴۰ کامیون شود، آثار زیست‌محیطی پیرامون جاده‌های منتهی به بندر ساحلی نظیر میزان آلاینده‌های هوا، آلودگی صوتی و غیره نیز کاهش می‌یابند.

لزوم توجه به فوریت‌های دیگر
وی در ادامه می‌افزاید: درحال حاضر تب ایجاد بندر خشک در کشور بالا گرفته است، اما من معتقدم که در مقطع کنونی فوریت‌ها و ضرورت‌های دیگری در کشور وجود دارد که بهتر است ابتدا به آنها

هزینه‌های حمل‌ونقل است، این در حالی است که به دلیل فراهم نبودن برخی زیرساخت‌های حمل‌ونقل، ایجاد و توسعه بندر خشک موجب افزایش هزینه و بالا رفتن زمان وصول کالا به مقصد می‌شود. به گفته وی با توجه به این که مهم‌ترین هدف احداث بندر خشک کاهش توقف در طول مسیر است، حذف قوانین و مقررات دست و پاگیر و بوروکراسی‌های حاکم بر مجموعه حمل‌ونقل می‌تواند گام مثبتی در رسیدن به این هدف باشد. در واقع باید گفت که رفع موانع کنونی بندر خشک موجود، به مراتب بهتر از سرمایه‌گذاری و احداث بندر جدید است.

رفع مشکلات نرم‌افزایی
مسعود خوانساری، رییس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران با تأکید بر این که احداث بندر خشک در ایران منوط به حل مشکلات نرم‌افزاری در حوزه حمل‌ونقل است به صمت می‌گوید: یکی از اهداف احداث بندر خشک، صرفه‌جویی در زمان و کاهش

سوژه روز

مجمع بزرگترین صندوق زمین و ساختمان برگزار شد

ایرنا: مجمع صندوق زمین و ساختمان آویشن در سازمان ملی زمین و مسکن با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن و اعضای هیات مدیره سازمان و نمایندگان سازمان بورس اوراق بهادار و ارکان صندوق برگزار شد. سیدمحمدپژمان با اعلام حمایت وزارت راه و شهرسازی از تشکیل صندوق‌های زمین و ساختمان، ایجاد صندوق‌های یادشده را در اجرای قوانین و مقررات قانونی مورد عمل آن وزارتخانه و سیاست‌های دولت یازدهم و وزارت راه و شهرسازی برای افزایش کیفیت ساختمان‌های احداثی، اتمام به موقع پروژه‌های ساختمانی و استفاده از ظرفیت‌های بورس برای تجهیز پس‌انداز‌های خرد مردمی و هدایت آنها برای تأمین مسکن مورد نیاز کشور دانست.

وی افزود: سرمایه‌گذاران و خریداران اوراق صندوق نیز از مزیت امنیت و انضباط و قاعده‌مندی مالی و فنی

ایرنا: مجمع صندوق زمین و ساختمان آویشن در سازمان ملی زمین و مسکن با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن و اعضای هیات مدیره سازمان و نمایندگان سازمان بورس اوراق بهادار و ارکان صندوق برگزار شد. سیدمحمدپژمان با اعلام حمایت وزارت راه و شهرسازی از تشکیل صندوق‌های زمین و ساختمان، ایجاد صندوق‌های یادشده را در اجرای قوانین و مقررات قانونی مورد عمل آن وزارتخانه و سیاست‌های دولت یازدهم و وزارت راه و شهرسازی برای افزایش کیفیت ساختمان‌های احداثی، اتمام به موقع پروژه‌های ساختمانی و استفاده از ظرفیت‌های بورس برای تجهیز پس‌انداز‌های خرد مردمی و هدایت آنها برای تأمین مسکن مورد نیاز کشور دانست.



تشکیل و ثبت صندوق را دریافت می‌دارند. سپس اسناد مالکیت پروژه به نام صندوق انتقال یافته و با تمهید مقدمات و تشریفات قانونی مقرر و اخذ مجوز نهایی بورس، اوراق صندوق برای پذیره‌نویسی عموم از طریق بورس عرضه می‌شود. همانگونه که اشاره شد به لحاظ توجه‌پذیری بالا و حجم و گستردگی صندوق آویشن و موافقت بورس، اوراق این صندوق در تالار معاملات بورس عرضه خواهد شد.

عرضه مسکن و در راستای تأکید دولت و سیاست‌های وزارت راه و شهرسازی برای استفاده از روش‌های نوین تأمین مالی پروژه‌های ساختمانی است. صندوق‌های زمین و ساختمان، برای پروژه ساختمانی معین، با کسب مجوز تاسیس و فعالیت از سازمان بورس تشکیل می‌شوند، در این سازوکار مستندات مالکیتی و پروانه ساختمانی پروژه و سوابق ملک و ظرفیت‌های آن مورد رسیدگی قرار گرفته و سپس طرح توجیه اقتصادی مناسب براساس طراحی و مفاهیم فنی پروژه، تهیه و به سازمان بورس تقدیم می‌شود.

سازمان بورس با رسیدگی به اسناد، سوابق و توجیه‌پذیری فنی، مالی و اقتصادی پروژه و احراز آن با تشکیل صندوق موافقت کرده و موافقت اصولی صادره را به موسسان ابلاغ می‌کند. پس از ابلاغ موافقت اصولی و دیگر پروازها بوده است.

باشگاه خبرنگاران: علیرضا تابش، رییس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی گفت: تا اواخر ۱۴۰۵، ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار واحد مسکن روستایی نوسازی می‌شوند که این امر باعث رفع کمبود مسکن در روستا می‌شوند. وی با بیان اینکه واحدهای مسکن روستایی که سال‌های گذشته مقاوم‌سازی شده بودند در برابر زلزله هیچ آسیبی ندیده‌اند، گفت: مقاوم‌سازی واحدهای مسکن روستایی نقش موثری

رسیدگی قضایی به پرونده شرکت تعاونی مسکن اداره برق تهران از سال ۸۲ در دادسرای مختلف آغاز شد. **مهتر:** محمدعلی ایلخانی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور با اشاره به افزایش یک راه هوایی به آسمان ایران، گفت: در حال حاضر ۹۱ راه هوایی به طول ۵۸ هزار کیلومتر داریم که با ۱۶ دستگاه رادار تحت کنترل قرار می‌گیرد. وی با بیان اینکه ناآرامی در کشورهای همسایه باعث شده که پروازهای عبوری از آسمان ایران افزایش یابد، افزود: در ۵ ماهی که از سال ۱۳۹۳ گذشته، میزان پروازهای عبوری نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۰۰ درصد افزایش یافته است. به گفته وی در سال ۹۲، ۳۹ میلیون و ۹۵۱ هزار مسافر هوایی جابه‌جا شدند. در ۶ ماه ابتدای سال گذشته، جابه‌جایی مسافران ۹ درصد

خبرخوان

ایسنا: سیامک مدیرخراسانی، رییس شعبه ۷۶ دادگاه کیفری استان تهران گفت که رسیدگی به بخش دوم پرونده تعاونی مسکن اداره برق، آبان آغاز می‌شود. به گفته وی بخش اول پرونده تعاونی مسکن اداره برق، حدود ۵۰۰۰ شاکای داشت و در بخش دوم این پرونده بیش از ۴۰۰۰ شاکای وجود دارد. اوایل مهر سال ۹۲ رسیدگی به پرونده متهمان شرکت تعاونی مسکن اداره برق تهران در دادگاه کیفری به ریاست قاضی سیامک مدیرخراسانی آغاز و حدود ۲۵ جلسه رسیدگی برگزار شد. بنا به گفته قاضی پرونده اغلب شکات خواهان مجازات متهمان و تحویل زمین‌های خود بودند. براساس این گزارش، پرونده شرکت تعاونی مسکن اداره برق درباره کلاهبرداری مدیران سابق این شرکت به بهانه واگذاری زمین در هشتگرد است.

در جلوگیری از آسیب‌های جانی دارند. وی افزود: تا اواخر سال ۱۴۰۵، ۷۰ درصد از واحدهای مسکن روستایی در کل کشور ۱۰۰ درصد مقاوم‌سازی می‌شوند. وی با اشاره به اینکه در روستاها ۶۰۰ هزار واحد مسکونی کمبود داریم، گفت: با مقاوم‌سازی می‌توان این کمبود را رفع کرد. **ایلنا:** براساس قانون بودجه وزارت نفت از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت و انرژی باید اعتباراتی برای نوسازی ناوگان در اختیار سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بگذارد. داوود کشاورزبان، معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه اولویت نوسازی ناوگان حمل‌ونقل مسافر و بار با نوسازی ناوگان باری کشور است، گفت: نوسازی ناوگان راز کامیون‌ها شروع می‌کنیم.

