اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۲۲ دی ۱۳۹۷
• ۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۰
• ۱۲ ژانویه ۲۰۱۹

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۲۱۸ • پیاپی ۲۵۳۶ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

داتیس خودرو
DATIS KHODRO
Automotive Sector
نماینده رسمی و انحصاری هایکو در ایران
خدمات پس از فروش خودروهای سواری ولوو

بانک مرکزی در پی داغ شدن دوباره شایعه‌ها درباره نظام بانکی اعلام کرد:

هیچ بانکی در ایران ورشکسته نیست

شـایعه فرار یکی از مسـئولان بانکی و ورشکسـتگی بانک‌ها در حالی در روزهای گذشـته، در فضای مجازی داغ شـده که این موضوع نگرانی‌های بسـیاری را برای سـپرده‌گذاران بانکی ایجاد کرده اسـت. آن‌گونه که در این شایعه‌ها عنوان می‌شود، بانک‌ها ورشکسته‌اند و به‌زودی تمام شعبه‌های خود را جمع کرده و پول سپرده‌گذاران را به غارت می‌برند؛ موضوعی که تنها هدف از طرحش، تضعیف و از پا درآوردن نظام بانکی ایران و برهم‌زدن آرامش جامعه اسـت، آن هم در شـرایطی که یکی از نقاط اصلی مدنظر تحریم‌کنندگان، نظام بانکی است. البته اعلام شایعه‌ها علیه نظام بانکی ایران، پیش از این هم سابقه داشته و از این بابت مشکلاتی را هم ایجاد کرده که در نهایت با همکاری دولت و بانک مرکزی حل و فصل شده است. ۱۰



با راه‌اندازی فاز سوم پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس

ایران آماده صادرات بنزین شد
۶

چهره



برنامه‌های ویژه برای تامین کالا ۹

سرمقاله



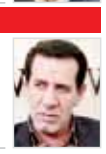
یک تومن یعنی چقدر؟ ۲

گفت و گو



گام‌های جدید در امنیت تبادل اسناد تجاری ایران ۹

یادداشت‌های امروز



مجموعه‌ای از اقدام‌ها نیاز رفع قاچاق سوخت ۶



امضای بزرگان فولاد پای یک جشنواره ۸



ناوبری هوایی؛ تنها مزیت رقابتی هوانوردی ایران ۱۲

گزارش‌های روز

تولید کک سوزنی در مقیاس آزمایشگاهی ۸

پایان عصر پایانه‌داری دولت ۱۲





جناب آقای محمدرضا انواری
انتصاب شایسته جنابعالی را به ریاست مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت تبریک عرض می‌نماییم.
روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان



سر مقاله



یک تومن یعنی چقدر؟

ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

بچه که بودم، یک تومان یعنی خیلی پول. می‌شد با آن نخودچی کشمش، سرتاسر، بیسکویت مادر، نوشابه و آدامس خرید و چند ریال هم ته جیبت می‌ماند.

بسته‌های نخودچی کشمش یک ریال، سرتاسر که نوعی زولبیا بود دهشاهی، بیسکویت یک ریال، نوشابه ۳ ریال و آدامس هم دهشاهی بود که سرجمع می‌شد ۶ ریال و ۴ ریال هم باقی می‌ماند. اصلا با یک تومان می‌شد حتی چلوکباب خورد. پدر بزرگم تعریف می‌کرد که با یک تومان زمین و خانه می‌خریدند. اما حالا خیلی دور نرویم؛ کاری به پدربزرگم ندارم. حرف من مربوط به ۵۰ سال پیش است؛ وقتی دبستان می‌رفتم، بعدها در دوره دانشگاه یعنی دهه ۵۰ با ۱۲ ریال مقابل همین دانشگاه تهران چلوکباب می‌خوردیم و در زمان انقلاب با ۱۰ هزار تومان می‌توانستیم ماشین بخریم. در پایان جنگ هنوز یک تومان ارزش داشت. ۸ سال دفاع جانانه تنها از مرزها نبود، بلکه دفاع از اقتصاد و جیب مردم هم بود. رشد قیمت‌ها با محاصره اقتصادی و ناجوانمردی کشورهای شرق و غرب، باز هم نتوانست استقلال و آزادی و وضعیت مالی مردم را نشانه بگیرد. سیاست‌های دولت‌های دوران جنگ با خرد جمعی و نگاه انقلابی، حمایت از مردم را در سرلوحه خود داشت، بلیت هواپیما برای خارج از کشور به‌عنوان نمونه کوچک در اوایل دهه ۷۰ که دولت سازندگی بر سر کار آمد به حدود ۷ هزار تومان رسید، هنوز با یک میلیون تومان می‌شد در تهران سرپناهی خرید، حقوق کارمند و کارگر دارای ارزش بود، با چند ماه کار بدون خرج می‌شد یک ماشین دست دوم تهیه کرد؛ در حالی که مردم ۸ سال جنگ خانمان‌برانداز و زندگی کوپنی را از سر گذرانده بودند. اما حضور لیبرالیسم لجام‌گسیخته از سوی نئولیبرالیسم‌های تازه به‌دوران رسیده با تفکر چپ توده‌ای‌های باقیمانده در دنیای اقتصاد از سال‌ها پیش راه را به سمت سقوط اخلاق با استفاده از فرهنگ طمع‌ورزی و پر کردن جیب‌ها در کوتاه‌ترین زمان همراه با مدیریت‌های فامیلی و رفاقتی از سوی مدیریت‌های کوتوله و لی‌لی‌پوت‌ها، البته با روش‌های دزدی، اختلاس، چپاول و کپی‌برداری از مافیای بین‌المللی به‌ویژه مدل برادران روسی، در اقتصاد گشود و یک تومان به ته چاه تاریخ رفت و مردم کم‌کم خودشان شروع به تصحیح اعداد کردند. ریال را که تا پایان دهه ۶۰ هنوز اعتباری داشت از دهه ۷۰ حذف و واژه تومان را به‌کار بردند. مردم در دهه ۷۰ به ۱۰ هزار ریال یک تومان می‌گفتند و در عمل ۴ صفر از سوی مردم عادی کوچه و بازار حذف شد. در دهه ۸۰ به ۱۰ میلیون ریال یا یک میلیون تومان با حذف ۷ صفر یک تومان می‌گفتند و در دهه ۹۰، به ۱۰ میلیارد ریال یا یک میلیارد تومان یک تومان می‌گویند و ۱۰ صفر را حذف کرده‌اند.

بلایی که به‌واسطه برادران ارجمند به‌ویژه شهرداری تهران مورد حمایت مردان سازندگی بر اقتصاد دهه ۷۰ گذشت و نگاه مدیرانی که جیب مردم را هدف گرفته بودند، افسار اسب چموش اقتصاد را از دستان مبارک دولتمردان چنان خارج کرد که دولت‌های بعدی هم نه‌تنها نتوانستند رامش کنند و لجامش را بگیرند و بر زین آن بنشینند و سواری کنند، بلکه کار به جایی رسید که در دولت دوازدهم این اسب رها شده مدیران را به‌دنبال خود می‌کشاند و هر لحظه به سمتی می‌برد.

تصمیم‌هایی از جمله ارز ۴۲۰۰ تومانی تا ادامه پرداخت یارانه‌ای که دولت نهم و دهم در دامن بودجه کشور گذاشته و قرار است تا ابدالدهر ادامه یابد و ده‌ها تصمیم دیگر، همه نمونه‌ای از تصمیم‌های خلق‌الساعه و بدون برنامه‌ریزی هستند. انتخاب وزیرانی ضعیف، بدون شک آینده‌ای پرابهام برای این ملت به‌وجود آورده و خواهد آورد.

سخن کوتاه کنم. مردم ۱۰ صفر را حذف کرده‌اند؛ ۴ صفر چه دردی از این ملت دوا خواهد کرد؟ جز هزینه سرسام‌آوری که دو روز دیگر برای چاپ و کاغذ میلیاردها قطعه اسکناس روی دست این بیت‌المال ضعیف شده خواهد گذاشت.

آقای رئیس‌جمهوری، این تصمیم‌ها خرد جمعی می‌خواهد، دانش می‌خواهد، بررسی موشکافانه می‌خواهد، باید بد و خوب موضوع به‌طور کامل دیده شود، باید افق‌های ۱۰ سال بعد را دید، باید وضعیت کشور دوست و برادر و فامیل، ونزوئلا را دید، باید زیمبابوه و آرژانتین را بررسی کرد، باید شرایط پایداری ترکیه را سنجید، باید پوپولیسم را از اقتصاد حذف کرد، باید بانک مرکزی مستقل بدون اینکه زیر نظر قوایی باشد خلق کرد، باید بانک‌های خصوصی و دولتی و خصولتی و فک و فامیلی را اصلاح کرد، باید اتاق بازرگانی را زیر و رو کرد، باید دست دزدها و چپاولگران و رانت‌خواران را به جلاد سپرد، باید ده‌ها کار مهم‌تر انجام داد؛ با حذف ۴ صفر و پیشنهاد شوخی مانند ۱۰ تومانی، ملت را به دردسر بیشتر نیندازیم.

روحانی در آیین دومین سالگرد رحلت آیت‌الله هاشمی رفسنجانی:

هاشمی همواره برتر و بالاتر از منصب خود بود



حجت‌الاسلام حسن روحانی، رئیس‌جمهوری اسلامی ایران پنجشنبه گذشته در آیین دومین سالگرد رحلت آیت‌الله هاشمی رفسنجانی با بیان اینکه هاشمی هم در دفاع مقدس و هم استقرار صلح نقش ارزشمندی داشت، تصریح کرد: در ساختار انقلاب و استقرار نظام، شهید بهشتی و مرحوم هاشمی استوانه اصلی بودند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، روحانی با بیان اینکه امروز برای تعظیم شخصیت بلندی اینجا گرد هم آمده‌ایم که بر همه ملت ایران، عزت ایران و نواندیشی اسلامی حق بزرگی دارد، گفت: آیت‌الله هاشمی همواره از هر منصب و جایگاهی که در آن قرار گرفت برتر و بالاتر بود.

رئیس‌جمهوری شلاق بر جسم را دردناک توصیف کرد، اما شلاق بر روح، آبرو و حیثیت را بسیار دردناک‌تر از شلاق بر جسم بیان کرد و گفت: امروز اینجا جمع شده‌ایم که بگوییم هاشمی زنده است و زنده می‌ماند، چراکه فکر، اندیشه، صبر، مدارا، استقامت و فداکاری هاشمی، همواره زنده می‌ماند و ما بلندترین آرزوی هاشمی، یعنی نظام سربلند جمهوری اسلامی و ایران باشکوه را دنبال خواهیم کرد و تا این هدف ادامه دارد و تا ایران و نظام اسلامی برقرار است، هاشمی زنده است. روحانی با بیان اینکه آیت‌الله هاشمی یکی از شخصیت‌های بنام و مؤثر در استقرار انقلاب اسلامی بود، گفت: ۲ نفر در پیروزی انقلاب و استقرار نظام و شکل دادن به ساختار جمهوری اسلامی ایران نقشی بسیار مؤثر داشتند؛ یکی آیت‌الله شهید بهشتی که مجلس خبرگان قانون اساسی را به‌خوبی اداره کرد و میثاق و منشور ملی یعنی قانون اساسی را به ثمر نشاند و دوم آیت‌الله هاشمی رفسنجانی که مشابه این کار را در تشکیل و اداره نخستین مجلس شورا برعهده داشت. روحانی در ادامه گفت: هاشمی رفسنجانی در دوران دفاع مقدس و در جریان استقرار صلح نیز نقش کم‌نظیری داشت. اگرچه فرمانده کل قوا در زمان جنگ امام خمینی (ره) بود، اما ایشان بار این مسئولیت را به مقام معظم رهبری و آیت‌الله هاشمی تفویض کرده بودند. روحانی در ادامه اظهار کرد: هاشمی رفسنجانی در پیروزی و پایان بخشیدن به جنگ نیز نقش بسزایی داشت؛ چنانکه در روزهای سخت جنگ نیز صبر هاشمی فوق‌العاده و ستودنی بود. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه جنگ تحمیلی علیه ایران برای تصاحب سرزمین و تنها جنگی نظامی نبود، خاطرنشان کرد: هدف مهم دشمنان انقلاب اسلامی از تحمیل جنگ به ملت ایران از بین بردن فرصت انقلاب در آغاز انقلاب و دوران نشاط پس از آن بود و یکی از اهداف مهم جنگ این بود که فرصت جهانی انقلاب را از ما بگیرند و کشور را به جای تمرکز بر فرصت توسعه و ساختن به جنگ مشغول کنند. در آن دوران باید حواس‌مان به هدف اصلی دشمن می‌بود و هاشمی این را به‌خوبی می‌دانست و می‌فهمید که جنگ را باید برای دستیابی به صلح عزتمند ادامه دهیم. روحانی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه پس از ارتحال امام راحل، هاشمی جایگاهی داشت که احساس می‌کرد، تمام مسئولیت کشور بر دوش او آمده است، گفت: کسی که پس از رحلت امام مجلس خبرگان را جمع کرد و موضوع رهبری را به سامان رساند، هاشمی بود و اگر او در آن جلسه نبود، بحث رهبری به اشکال مختلفی که در آن دوران مطرح بود، به‌نتیجه نمی‌رسید. رئیس‌جمهوری اظهار کرد: نقش هاشمی را در روزهای بحران این کشور و نظام نباید از یاد ببریم، چراکه هاشمی مرد حافظ این کشور و نظام بود و با موقع‌شناسی می‌دانست که چگونه باید جریانات را هدایت کند. روحانی با اشاره به اینکه آیت‌الله هاشمی در مسائل گوناگون کشور و انتخابات مهم نقشی تاثیرگذار داشت، گفت: نقش آقای هاشمی در انتخابات ریاست‌جمهوری سال ۷۶، بسیار مهم و اساسی و در انتخابات ۹۲، استثنایی بود. روحانی با بیان اینکه اگر امروز هاشمی در میان ما بود، فضا را به‌گونه‌ای دیگر می‌ساخت، افزود: هاشمی بعد از انتخابات ۹۲، بسیار نگران سرنوشت مذاکرات هسته‌ای بود و به‌طور مداوم و مرحله به مرحله آن را دنبال می‌کرد و به غیر از آنکه از من در این باره می‌پرسید، با دیگر مسئولان نیز در این زمینه جلسات گوناگونی داشت. رئیس‌جمهوری ادامه داد: هنگامی که برجام به ثمر رسید و توانستیم به توافق دست پیدا کنیم، آیت‌الله هاشمی به من گفت امروز من دیگر راحت می‌میرم چراکه فهمیدم کشور استقرار یافت و سایه جنگ از کشور برداشته شده است. روحانی با بیان اینکه ملت ایران با توافق برجام کار بزرگی را به ثمر رساند و توانست در یک روز ۶ قطعنامه شورای امنیت را از بین ببرد، گفت: به‌واسطه توافق ایران، تحریم‌های نظامی که دائمی بودند، به حالت تعلیق درآمدند و تا چند سال دیگر این تحریم‌ها نیز از بین خواهند رفت. رئیس‌جمهوری افزود: هاشمی بنیان‌گذار فناوری هسته‌ای در این کشور بود و هر کس در این کشور جز هاشمی از فناوری هسته‌ای سخن بگوید، نادرست گفته چراکه او نخستین کسی بود که دستور ورود سانتریفیوژ به کشور را داد و در تمامی مراحل مسائل را به ریز دنبال می‌کرد. روحانی با بیان اینکه فراجناحی بودن در این کشور سخت است، اظهار کرد: برای کسی که فراجناحی عمل می‌کند روز پیروزی همه کف می‌زنند و در روز سختی همه از او فاصله می‌گیرند و بسیار دشوار است که کسی بخواهد فراجناحی کار کند، اما هاشمی با هر دو جناح خوب و رفیق بود و با افراطیون هر دو جناح برخورد می‌کرد. معتدلین دو جناح هاشمی را پناهگاه خود می‌دانستند و هر شخصی از تاجر، بازاری، تولیدکننده، سرمایه‌دار و کارگر هنگامی که خدمت وی می‌رسید، شخصیتی کم‌نظیر با صبر و حوصله را مشاهده می‌کرد و روحیه می‌گرفت.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه آیت‌الله هاشمی بسیار صبور و مظلوم بود، گفت: پس از شهید بهشتی در تاریخ انقلاب ندیدم به کسی به اندازه هاشمی ظلم شود؛ هرچه خواستند گفتند و او به خاطر اسلام، ایران و انقلاب چیزی نگفت. روحانی با تاکید بر اینکه امروز باید هاشمی زمان خود باشیم و راه را ادامه دهیم، گفت: باید در برابر ناملایمات صبر و مدارا و اعتدال را پیشه کنیم و در مشکلات تحمل داشته باشیم. رئیس‌جمهوری اظهار کرد: باید از هاشمی اعتدال را یاد بگیریم و نباید هدف را از یاد ببریم.

تشریح سازکار همکاری مالی و بانکی ایران و هند

اقتصاد ایران و هند دو اقتصاد تکمیل کننده یکدیگر هستند

معاون اقتصادی وزیر امور خارجه ضمن بیان روابط ایران و هند در زمینه‌های کشاورزی، معدن، نفت، بانکی و مالی، سازکار همکاری مالی میان دو کشور را تشریح کرد.

به گزارش ایسنا، غلامرضا انصاری، معاون اقتصادی وزیر امور خارجه کشورمان پس از بازگشت از هند در جمع خبرنگاران در پاسخ به ایسنا درباره استفاده از مکانیسم روپیه در مبادلات اقتصادی گفت: پول‌های نفت به دلار است. بحث این است که برای پول حاصل از فروش نفت ما چه اتفاقی می‌افتد. اکنون پول نفت از دلار به روپیه تبدیل می‌شود؛ در کتابت آن دلار است اما بلافاصله در عمل به روپیه تبدیل می‌شود. انصاری درباره اینکه بدون نیاز به اس‌پی‌وی چگونه با هند روابط بانکی خواهیم داشت، گفت: اس‌پی‌وی سازکاری بود تا بتواند پول‌های ایران را دریافت کند یا در ازای نفت ایران پول به حساب واریز کند. بنابراین اس‌پی‌وی از دیدگاه ما یک مکانیسم دریافت‌کننده منابع مالی بود. حال اگر اس‌پی‌وی در اروپا تشکیل شود ما می‌توانیم بخشی از منابع روپیه‌ای خود را به یورو تبدیل و به حسابی که اس‌پی‌وی مشخص می‌کند واریز کنیم؛ بنابراین مسئله خاصی وجود ندارد. معاون اقتصادی وزیر امور خارجه همچنین درباره دستاوردهای سفر ظریف به دهلی نو به‌ویژه درباره مشکلات بانکی و نقل و انتقالات مالی گفت: هند در تحریم‌های گذشته هم یکی از ظرفیت‌های بسیار خوب بود که با ایران در طول تحریم‌ها به‌طور فعال کار کرد و حتی در دوران تحریم خطوط اعتباری برای خریدهای ایران و برخی پروژه‌های بزرگ اختصاص داد؛ بنابراین با کشوری روبه‌رو هستیم که تجربه خوبی از آن در دوران تحریم‌های پیشین داشتیم. از طرف دیگر باید توجه داشته باشیم که اقتصاد ایران و هند دو اقتصاد تکمیل‌کننده هستند و محورهای مهمی در آن وجود دارد؛ ایران یک تولیدکننده بزرگ انرژی و هند همواره یک مصرف‌کننده بزرگ انرژی بوده است. انصاری با بیان اینکه هند همیشه به ایران به‌عنوان یک منبع قابل‌اعتماد انرژی نگاه کرده، ابراز کرد: انرژی ظرفیتی است که در دوران طولانی ایران و هند را در کنار هم قرار داده، به‌طوری که برخی پالایشگاه‌های هند برای نفت ایران تنظیم شده بودند. در این دوران هم ایران و هند می‌توانند دو کشور تکمیل‌کننده در حوزه انرژی برای نیازهای یکدیگر باشند؛ چه در حوزه بالادستی و چه پایین‌دستی. امیدواریم در این دوره هم هندی‌ها تلاش کنند تا در حوزه بالادست انرژی هم وارد همکاری با ایران شود. وی افزود: انرژی یکی از زمینه‌های همکاری ایران و هند است؛ چه فروش نفت، چه محصولات پایین‌دستی نفت و چه فروش اوره به‌عنوان کود شیمیایی. هند از بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان کود شیمیایی و ایران نیز جزو بزرگ‌ترین تولیدکنندگان کود شیمیایی به‌ویژه اوره است. وی در ادامه بیان کرد: حوزه ارتباطات دومین ظرفیت برای همکاری ایران و هند است. ایران مسیر بسیار خوبی برای ورود محصولات هندی به افغانستان، آسیای میانه و روسیه است. روسیه متحد و شریک قدیمی و اقتصادی هند بوده و این کالاها از طریق روسیه می‌تواند به شمال اروپا وارد شود که از مشتریان بزرگ هند است. معاون اقتصادی وزیر امور خارجه با بیان اینکه بحث دیگر مربوط به معادن است، گفت: ما هم صادرکننده مواد اولیه معدن و هم مصرف‌کننده محصولات صنعتی حاصل از معدن هستیم و این یکی از حوزه‌های ارتباطی ایران و هند است. وی ادامه داد: مهم‌تر اینکه هند یک بازار یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون نفری است و می‌تواند دریافت‌کننده تولیدات ایران باشد؛ تولیداتی مانند خشکبار و محصولات درختی که کالای محبوبی در آنجا است. خرمای ایران در هند بسیار محبوب است. خشکبار، زعفران و سایر محصولات نیز همین شرایط را دارند. انصاری ادامه داد: در حوزه تجارت ظرفیت گسترده و تکمیل‌کننده‌ای میان دو کشور وجود دارد و در دوران تحریم جدید باتوجه به فروش نفت و منابع پولی که آنجا تولید می‌شود ظرفیت بسیار خوبی در ارتباط با هند خواهیم داشت و باید توجه کنیم محصولاتی که از هند خریداری می‌کنیم، محصولاتی متنوع به‌ویژه در حوزه کشاورزی باشند.

عکس روز



۲۰ دی، سالگرد شهادت امیرکبیر

ویژه‌تر از خبر

آزمونی جدید برای ترامپ

استعفای ناگهانی «جیم یونگ کیم» رئیس بانک جهانی بار دیگر «دونالد ترامپ» رئیس‌جمهوری امریکا را در کانون توجهات قرار داده و آزمونی برای محک زدن تعهد او در قبال «در اولویت بودن امریکا» قلمداد می‌شود.

به گزارش ایرنا، روزنامه وال‌استریت ژورنال دوشنبه خبر تصمیم «کیم» برای کناره‌گیری از ریاست بانک جهانی از ابتدای فوریه سال جدید میلادی (۱۲ بهمن) را اعلام کرد. جیم یونگ کیم، نخستین بار در سال ۲۰۱۲ میلادی (۱۳۹۱خورشیدی) به‌عنوان رئیس بانک جهانی انتخاب شد. دوره دوم ریاست او در سال ۲۰۱۷ (۱۳۹۶) آغاز شد و قرار بود تا سال ۲۰۲۱ (۱۴۰۰) ادامه پیدا کند. روزنامه سیدنی مورنینگ هرالد، پیش‌بینی کرده استعفای زودهنگام کیم درحالی که ۳ سال تا پایان دوره‌اش باقی مانده، عامل احتمالی کشمکش بین‌المللی بر سر جانشین او باتوجه به سیاست‌های دولت ترامپ در قبال این بانک است. بانک جهانی که مقر آن در واشنگتن است، دوشنبه گذشته در بیانیه‌ای اعلام کرد «کریستینا جورجیوا» از اول فوریه سرپرست این بانک می‌شود. کیم در ایمیلی به کارمندان خود گفت او به یک شرکت خصوصی با تمرکز بر سرمایه‌گذاری در بخش زیرساخت‌ها در کشورهای در حال توسعه ملحق خواهد شد. کیم ۵۹ ساله در دومین دوره ریاست خود و به‌دنبال اقدام امریکا در محدود کردن منابع مالی بانک جهانی، به وام‌دهندگان کمک کرد تا حمایت کشورهای عضو را به‌منظور افزایش سرمایه ۱۳ میلیارد دلاری جلب کنند.

روی خط سیاست

ایرنا- محمود واعظی، رئیس دفتر رئیس‌جمهوری در توییتی تاکید کرد خبر استعفای محمدجواد ظریف و خروج ایران از توافق برجام که به‌طور همزمان منتشر شده‌اند، هر دو دروغ و مشتمل بر اهدافی مغرضانه و ضد منافع ملی هستند.

ایرنا- علیرضا معزی، دبیر شورای اطلاع‌رسانی دولت در حساب توییتر خود نوشت: جریانی مشکوک در یک طراحی پیچیده دو روز است بر شایعه خروج ایران از برجام و استعفای محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه آن هم در خلال سفر پرثمر او به هند می‌دمد. همراهی با این نوع اخبار دقیقا بازی در زمین ترامپ است که هدف اولش از تحریم‌ها نه فقط معاش و اقتصاد کشور بلکه به چالش کشیدن امید به آینده و آرامش مردم است.

ایلنا- به گزارش اسپوتنیک، مایک پمپئو، وزیر امور خارجه امریکا در مصر گفت تحریم‌های ایالات متحده علیه ایران سخت‌تر می‌شود. وی در ادامه گزافه‌گویی‌های مقامات امریکایی، بیان کرد: اگر ایران به روند کنونی خود ادامه دهد، کشورهای منطقه خاورمیانه هرگز رنگ امنیت و ثبات اقتصادی را نخواهند دید.

ایلنا- وزیر خارجه ایران در پاسخ به ادعاهای وزیر خارجه امریکا در مصر گفت: هرگاه واشنگتن در مسئله‌ای دخالت کند، آشوب، سرکوب‌گری و نارضایتی به بار می‌آورد. محمدجواد ظریف افزود: روزی که ایران بخواهد کشور تابع امریکا باشد و از «الگوی حقوق بشر» مایک پمپئو -چه شاه باشد چه قصابان فعلی- تقلید کند تا یک کشور «عادی» تلقی شود، هرگز نخواهد آمد. بهتر است امریکا با از دست دادن ایران کنار بیاید. وزیر خارجه ایران این پیام را در پاسخ به وزیر خارجه امریکا در دانشگاه امریکایی قاهره منتشر کرد.

ایرنا- ائمه جمعه شیعه و اهل سنت، نماینده مردم گنبدکاووس در مجلس و فرماندار این شهرستان با صدور اطلاعیه‌ای مشترک، میزبانی گرم و پرشور مردم گنبد از ریاست جمهوری و کاروان تدبیر و امید را نمایشی غرورآفرین از اتحاد و همبستگی دولت و ملت در نظام اسلامی عنوان کردند.

ایسنا- هند و روسیه درباره مسائل و مشکلات منطقه‌ای و جهانی از جمله اجرایی شدن برجام با همان توافق هسته‌ای با ایران گفت‌وگو کردند.

ایرنا- هایکو ماس، وزیر خارجه آلمان با انتقاد از سیاست تحریمی امریکا اعلام کرد: رویکرد واشنگتن فرآیند تامین انرژی در اروپا را دچار اشکال می‌کند. به گزارش رویترز، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا به‌طور آشکار از آلمان به‌علت آنچه که به زعم وی اتکای زیاد به روسیه و اسارت مسکو است، انتقاد کرد و این کشور را از همکاری بیشتر در طرح ۱۱ میلیارد دلاری ساخت خط لوله انتقال گاز در دریای بالتیک برحذر داشت.

مهر- سخنگوی وزارت خارجه فرانسه اظهار کرد: تحریم‌های جدید اروپا تاثیری بر دفاتر دیپلماتیک ایران ندارد. به گزارش تارنمای وزارت خارجه فرانسه، سخنگوی این وزارتخانه در کنفرانسی خبری مدعی شد: تحریم‌های شورای اروپا اقدام‌هایی هدفمند و متناسب علیه یک نهاد دولتی و دو فرد دخیل در طرح‌ریزی برای یک حمله در فرانسه است. وی افزود: این تحریم‌ها شامل «توقیف وجوه مالی و سایر دارایی‌های مالی یا منابع اقتصادی این نهاد و افراد» است.

ایرنا- علیرضا جهانگیری، سفیر ایران در لاهه در تماس با مقامات هلندی بر مسئولیت دولت این کشور در جهت تامین امنیت ساختمان‌ها و کارکنان سفارت ایران تاکید کرد. به گزارش یکی از دیپلمات‌های سفارت کشورمان در لاهه، عصر چهارشنبه گذشته تعدادی از عناصر وابسته به گروهک تروریستی الاهوازیه با حضور در مقابل سفارت و سردادن شعار و پرتاب سنگ و بطری قصد بالا رفتن از ساختمان مجاور سفارت را داشتند. وی افزود: در این حادثه هیچ‌گونه آسیبی به ساختمان و کارکنان سفارت نرسیده است.

ایسنا- محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه کشورمان که برای دیدار با مقامات هندی و شرکت در کنفرانس سالانه رایسینا به دهلی نو سفر کرده بود، در گفت‌وگو با خبرگزاری رویترز تصریح کرد: ایران به برنامه‌های هوافضای خود ادامه می‌دهد. هیچ قانون بین‌المللی چنین برنامه‌ای را ممنوع نکرده است.

ایسنا- رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی گفت: در دوره‌ای که دشمن برای ما کمین کرده، باید احتیاط کنیم که در دام دشمن نیفتیم و اکنون نیز نپیوستن به FATF کمین دشمن برای کشور است. حشمت‌الله فلاحت‌پیشه با اشاره به مسائل پیش‌آمده در تصویب طرح FATF و اینکه ما منع امنیتی برای تنش‌زدایی در جمهوری اسلامی نداریم، افزود: هدف ما تنش‌زدایی است زیرا کشوری که اقتصاد آن اقتصاد هجدهم دنیا است نمی‌تواند با دنیا بجنگد.

در پی برگزاری چهارمین دوره اعطای جایزه ملی مدیریت انرژی

تندیس طلایی مدیریت انرژی رونمایی و اهدا شد

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



سازمان مدیریت صنعتی با جلب همکاری اصلی‌ترین نهادهای قانون‌گذار و ناظر در زمینه انرژی یعنی «ستاد توسعه فناوری حوزه انرژی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری»، «شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت»، «سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق» و «سازمان ملی استاندارد ایران»، نظام «جایزه ملی مدیریت انرژی» را پایه‌گذاری کرد

در چهارمین دوره اعطای جایزه ملی مدیریت انرژی که با حضور مسئولان، متخصصان و کارشناسان این حوزه در ساختمان شماره ۲ سازمان مدیریت صنعتی برگزار شد، یک شرکت پس از ۴ سال حضور پیوسته در فرآیند جایزه به کسب تندیس طلایی نائل شد. به گزارش خبرنگار صمت از جمله موضوع‌هایی که سال‌های گذشته بر آن تاکید شده کاهش مصرف انرژی در بخش صنعت و تولید است. در این زمینه طبیعی است که سازمان‌های توسعه مانند سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و سازمان مدیریت صنعتی پیشگام کاهش مصرف انرژی باشند. بر این اساس، از ۴ سال پیش تاکنون جایزه‌ای با عنوان جایزه ملی مدیریت انرژی تعریف شده است. در چهارمین دوره این جایزه در گروه صنایع انرژی‌بر، شرکت «پتروشیمی نوری» موفق به کسب تندیس طلایی در تولید مواد آروماتیک شد. بنابر این گزارش، شرکت‌های «ذوب واحیای روی قشم» و «مجتمع صنایع لاستیک یزد» تندیس نقره دوستاره، شرکت‌های «پتروشیمی بوعلی سینا»، «کشت و صنعت نیشکر دهخدا» و «گروه صنعتی بارز» تندیس نقره تک‌ستاره چهارمین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی را کسب کردند. همچنین شرکت‌های «کاشی مرجان»، «سیمان لامرد»، «سیمان مازندران» و «فولاد خراسان» موفق به کسب تندیس برنز دوستاره و شرکت‌های «سیمان سامان غرب» و «پتروشیمی مهر» تندیس برنز تک‌ستاره را کسب کردند. شرکت «سیمان خاش» نیز به علت بهبود در شرایط مصرف انرژی در طول سال‌های گذشته و کاهش مصرف انرژی گواهینامه EPH برتر دریافت کرد. این جایزه با هدف ایجاد راهی برای کمک به شرکت‌هایی که قصد دارند مسیر خود را بر مبنای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی در سطحی بالاتر از حداقل‌ها ادامه دهند، شکل گرفت و بر همین اساس سازمان مدیریت صنعتی با جلب همکاری اصلی‌ترین نهادهای قانون‌گذار و ناظر در زمینه انرژی یعنی «ستاد توسعه فناوری حوزه انرژی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری»، «شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت»، «سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق» و «سازمان ملی استاندارد ایران»، نظام «جایزه ملی مدیریت انرژی» را پایه‌گذاری کرد که در گذر زمان به عنوان اصلی‌ترین مرجع برای ارزیابی عملکرد نظام مدیریت انرژی در کشور شناخته می‌شود. بررسی‌ها و ارزیابی‌های این جایزه علاوه‌بر فعالیت‌هایی که در این زمینه از سوی کمیته علمی و کمیته راهبری انجام می‌شود، از طرف بیش از ۵۰ نفر از ارزیابان آموزش دیده که بنا بر تخصص و تجربه از مجموعه حدود ۸۰ نفری همکاران دبیرخانه جایزه ملی مدیریت انرژی گزینش شده‌اند، با مراجعه به سایت اجرایی هر شرکت متقاضی در قالب تیم‌های ۴ نفره، در یک بازه زمانی ۲ ماهه انجام شده است.

مدیریت مصرف و اقتصاد مقاومتی

ابوالفضل کیانی‌بختیاری، مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی در این همایش با اشاره به بیانات رهبر معظم انقلاب درباره مصرف انرژی در کشور، توجه به اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و اصلاح الگوی مصرف را ضروری عنوان کرد. وی در ادامه به تبیین برخی از سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی همچون «مدیریت مصرف»، «افزایش ارزش‌افزوده از طریق تکمیل زنجیره ارزش صنعت نفت و گاز»، «صرفه‌جویی در مصرف انرژی»، «اولویت دادن به افزایش بهره‌وری در تولید، انتقال و مصرف انرژی»، «بهینه‌سازی عرضه و مصرف انرژی»، «تدوین برنامه ملی بهره‌وری انرژی» و «پایش شاخص‌های کلان انرژی» پرداخت. مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی در زمینه چشم‌انداز تقاضای انرژی در جهان اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۱۸ (۲۰۴۰ میلادی) مصرف انرژی در جهان ۴۸ درصد نسبت به سال ۱۳۹۰ (۲۰۱۲ میلادی) افزایش یابد. این در حالی است که بیش از ۵۰ درصد انرژی مصرفی جهان در بخش صنعت مصرف می‌شود. وی ضمن ارائه آماری در زمینه پیش‌بینی مصرف با توجه به رشد فناوری به بررسی بحران انرژی در کشور پرداخت و راهکارهای اصلاح الگوی مصرف را «اصلاح فرهنگ مصرف»، «بهره‌گیری از فناوری» و «بهبود نظام مدیریتی و اصلاح رویکردهای سیستمی» عنوان کرد. کیانی‌بختیاری راهکارهای اصلاح فرهنگ مصرف را سرلوحه قرار دادن سیاست‌های کلی اصلاح الگوی مصرف ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب، آموزش و ترویج اصلاح فرهنگ مصرف از سنین کودکی و آموزش‌های ابتدایی و استخراج و ابلاغ آیین‌نامه‌های تشویقی و تنبیهی در زمینه مصرف حامل‌های انرژی دانست. وی بهبود نظام مدیریتی و اصلاح رویکردهای سیستمی را منوط به تبیین و استقرار استانداردها و مدل‌های سیستمی مدیریت انرژی ملی و بین‌المللی، استقرار و نهادینه‌سازی رویکرد سیستمی در مدیریت مصرف منابع انرژی و استفاده از تجربه‌ها و مقایسه معیار در زمینه استقرار و بهبود سیستم عنوان کرد و بر ایجاد فضای انگیزشی لازم برای مشارکت کامل صنایع موازی، بالادستی و پایین‌دستی و همچنین طراحی استقرار ساختار اجرایی و ساز کارهای مناسب تاکید کرد. کیانی‌بختیاری ضمن تاکید بر بحران کمبود انرژی در کشور در طول ۱۰ سال آینده، خاطرنشان کرد: این جایزه همسو با رویکرد دولت در راستای مدیریت مصرف انرژی است و آمادگی داریم در سطح ملی با سایر نهادهای مرتبط با موضوع مدیریت انرژی تفاهمنامه ببندیم و این جایزه را توسعه دهیم. مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی ابراز امیدواری کرد که با توسعه تفاهمنامه جایزه ملی مدیریت انرژی، در داخل کشور، زمینه همکاری این جایزه با مراکز تخصصی و جوایز بین‌المللی مرتبط نیز فراهم شود.



ابوالفضل کیانی‌بختیاری

مصرف انرژی ایران ۲ برابر متوسط جهانی

دبیر همایش جایزه ملی مدیریت انرژی در همایش قدردانی از برگزیدگان چهارمین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی با اشاره به اینکه مدیریت انرژی در کشور نیازمند فرهنگ‌سازی و ترویج الگوی مصرف است، گفت: مصرف انرژی در ایران ۲ برابر متوسط جهانی است و شاخص انرژی کشور باید حداقل به یک‌دوم میزان کنونی تا پایان برنامه ششم برسد. پریچهر قزلباش گفت: جایزه ملی مدیریت انرژی رویکردی تشویقی در اجرای مواد قانونی در زمینه قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی و برنامه پنجم توسعه کشور در زمینه اعمال مشوق برای رعایت الگوی مصرف و بهینه‌سازی انرژی است. وی افزود: هزینه انرژی شرکت‌های متقاضی در چهارمین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی بیش از ۴۷۷ میلیارد تومان در سال است که این شرکت‌ها به میزان ۴۷ میلیارد تومان در بخش مدیریت انرژی سرمایه‌گذاری کرده‌اند و متوسط سرمایه‌گذاری بخش مدیریت انرژی آنها، ۱۰ درصد مصرف سالانه انرژی بوده است. قزلباش گفت: ۲۹۰ میلیارد تومان ارزش صرفه‌جویی انرژی در طول عمر پروژه‌ها بوده که بیش از ۶۰ درصد هزینه انرژی سالانه شرکت‌های متقاضی چهارمین دوره جایزه ملی مدیریت است.



پریچهر قزلباش

بسازید، پولش را خودم می‌دهم...

تقی توکلی از نسل تکنوکرات‌هایی است که در دهه ۴۰ کمک کرد تا چرخ صنعتی کشور بچرخد. او روز چهارشنبه ۱۸ دی در سن ۸۷ سالگی دار فانی را وداع گفت. توکلی کارآفرین و بنیان‌گذار صنعت نوین آذربایجان و از بانیان اصلی صنعت ماشین‌سازی تبریز و فرزند حاج علی‌عسگر توکلی، مالک و بنیان‌گذار کارخانه «کبریت توکلی» تبریز بود. توکلی به همراه پدرش خدمات بسیاری را برای صنعت کشور انجام داده که علاوه‌بر کارخانه کبریت توکلی می‌توان به راه‌اندازی نخستین کارخانه برق خصوصی، ساخت کارخانه نئوپان، احداث کارخانه فورمیکاسازی و ایجاد کارخانه نئوپان روکش‌دار اشاره کرد. تقی توکلی از بنیان‌گذاران کارخانه کبریت توکلی و پدر صنعت نوین آذربایجان بود. این کارآفرین که سال ۱۳۱۰ در تبریز دیده به جهان گشود، یکی از بانیان اصلی صنعت ماشین‌سازی تبریز شناخته می‌شود. او که کوچک‌ترین فرزند پسر حاج‌علی عسگر توکلی بود میان مردم آذربایجان به‌عنوان موسس کارخانه ماشین‌سازی تبریز شهره است، کارخانه‌ای که در سال ۱۳۴۵ خورشیدی در منطقه غرب تبریز ساخته شد. توکلی در ۶ سالگی به مدرسه‌های قدیمی راه یافت و سپس به تهران رفت و در دبیرستان البرز مشغول تحصیل شد. بعد از گرفتن مدرک دیپلم، برای تکمیل تحصیلات راهی امریکا شد و پس از ۵ سال تحصیل در رشته مهندسی مکانیک، از دانشگاه نبراسکای امریکا فارغ‌التحصیل شد و به کشور برگشت. او به مدت ۹ سال به‌عنوان نخستین مدیرعامل در کارخانه ماشین‌سازی تبریز فعالیت کرد اما پس از انقلاب، از مسئولیت خود استعفا کرد و در کارخانه کبریت‌سازی توکلی مشغول به کار شد. توکلی به همراه پدرش خدمات بسیاری برای صنعت کشور انجام داده که از میان آنها می‌توان به ساخت کارخانه کبریت توکلی، راه‌اندازی نخستین کارخانه برق خصوصی، احداث کارخانه نئوپان، ایجاد کارخانه فورمیکاسازی و احداث کارخانه نئوپان روکش‌دار اشاره کرد؛ کارخانه‌هایی که دستگاه‌های آن از کشورهای آلمان شرقی، آلمان غربی و یوگسلاوی خریداری شده و مورد استفاده قرار گرفته‌اند. تقی توکلی، کارآفرین و فعال بخش خصوصی بود اما در دهه ۱۳۴۰ به همکاری با دولت در بخش طرح‌های بزرگ دعوت شد و علاوه‌بر راه‌اندازی و اداره ماشین‌سازی تبریز و «مس سرچشمه کرمان» در تاسیس مجموعه‌های دیگری مانند کارخانه‌های بلبرینگ‌سازی تبریز، ایدم، شرکت گسترش صنایع ریلی، کمپرسورسازی تبریز و پمپ ایران و تراکتورسازی نقش داشت. توکلی در سال ۱۳۵۶، زمانی که کشور با مشکل کمبود برق روبه‌رو بود، به وزارت نیرو دعوت شد و سرانجام پس از ۲۰ ماه، بدون دریافت حقوق دولتی کناره‌گیری کرد و به کار صنعت بازگشت. در پایان دهه ۱۳۶۰ زمانی که کارخانه کبریت‌سازی به ورشکستگی افتاده بود، از تقی توکلی که خارج از کشور بود دعوت شد به ایران بازگردد تا کارخانه ورشکسته با ۴۱۰ میلیون تومان بدهی انباشته را احیا کند. کبریت توکلی نه‌تنها بی‌خطر بود، بلکه منشأ خیرات بسیاری در صنعت ایران و دورسازی مخاطرات بسیار از زندگی کارگران پرشمارش طی چند دهه بود. توکلی در زمان حیاتش درباره نوع رویکرد خود در پیشبرد اهداف کارخانه ماشین‌سازی تبریز و سایر فعالیت‌های صنعتی‌اش گفته بود: «هدف ما در صنعت مونتاژ نبود، بلکه آموزش نیروهای انسانی برای انتقال فناوری بود. در نتیجه انتقال دانش و فناوری در صنعت ماشین‌سازی با دقت بالا محقق شد. به یاد دارم آموزشگاه ماشین‌سازی را ۹ ماهه افتتاح کردیم. در زمستان سرد تبریز کار می‌کردیم که وقتی دیوار را می‌ساختند، گچ‌ها می‌ریخت. من می‌گفتم بسازید پولش را خودم می‌دهم. هیات دولت که برای دیدن آموزشگاه آمده بودند همه تبریک می‌گفتند که در مدت کوتاهی ماشین‌سازی ساخته شده است. اما من گفتم کجایش را دیدید؟ هنوز اصل کارخانه مانده است.»

جمع مدیران نامدار کشور

خبر

امضای یک توافقنامه خودرویی برای مونتاژ قطعات ECU



موافقتنامه همکاری در زمینه مونتاژ قطعات ECU گروه خودرویی سایپا بین شرکت پیشگامان عصر ارتباطات و شرکت مگاموتور و شرکت صاایران به امضا رسید. به گزارش روابط عمومی گروه تعاونی پیشگامان، با توجه به این موافقتنامه و در فاز نخست همکاری ۵ هزار دستگاه ECU مونتاژ خواهد شد و این ظرفیت تا پایان سال به ۵۰ هزار دستگاه افزایش خواهد یافت. شرکت سایپا در نظر دارد در برنامه‌ریزی میان‌مدت و در طول دو سال آینده فرآیند خط تولید ECU را به عنوان مغز متفکر تجهیزات الکترونیک خودرو کاملا بومی‌سازی کند و برای خودکفایی این محصول استراتژیک اقدام شود. شرکت پیشگامان عصر ارتباطات با توجه به پیشینه موفق همکاری قبلی و اصلاح انجام شده کیفی، دارای بالاترین سهم همکاری و اجرایی در تحقق این پروژه خواهد بود و در رقابت تنگاتنگ با شرکت‌های بزرگ تامین‌کننده قطعات الکترونیک خودرو، تلاش خواهد کرد تا در این موفقیت ملی سهیم باشد.

پای دلالان در کفش صنایع شوینده

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت البرز گفت: نوسان‌های ارزی و عرضه نادرست مواد اولیه از مشکلات واحدهای تولید مواد شوینده است که باعث شده پای دلالان به عرصه تولید باز شود. جهانگیر شاهمرادی به ایسنا توضیح داد: البرز ظرفیت‌های زیادی در حوزه صنایع دارد به طوری که ۵۷ درصد صنایع شوینده، آرایشی و بهداشتی کشور را در خود جای داده است. بیشتر واحدهای تولیدی در زمینه‌های عنوان شده در شهرک صنعتی اشتهارد مستقر هستند. وی با اشاره به بخشی از مشکلات که صنایع استان دارند، افزود: هزینه‌های گمرکی و نداشتن معافیت مالیاتی واحدهای شهرک صنعتی اشتهارد هزینه سنگینی را به تولیدکنندگان متحمل کرده و انگیزه بسیاری از آنان را برای ادامه فعالیت کاهش داده است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت البرز با اشاره به نظارت دقیق بر کیفیت و کمیت عملکرد واحدهای تولیدی در این حوزه عنوان کرد: محصولات بهداشتی و آرایشی تاثیر مستقیم بر سلامت مردم دارد به همین دلیل ناظران این سازمان سختگیری زیادی برای رعایت استانداردهای تعیین شده از سوی تولیدکنندگان این صنایع اعمال می‌کنند. این نظارت دقیق باعث شده تولیدات البرز در این حوزه نه‌تنها در کشور حرف زیادی برای گفتن داشته باشند بلکه بتوانند با نمونه‌های مشابه خارجی رقابت کنند.

آگهی مزایده اجاره شماره ۵۰۰۹۷۱۱۱۵۰۰۰۰۱
(شماره مزایده مرجع) ۱۷/۱۵۷۷۰

شرکت شهرکهای صنعتی در نظر دارد اجاره زمین شهرکهای صنعتی زاگرس ویزن‌آباد هرسین را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (Setadiran.ir) و با شماره مزایده (۱۷/۱۵۷۷۰ شماره سیستمی ۵۰۰۹۷۱۱۱۵۰۰۰۰۱) به صورت الکترونیکی واگذار نماید.

زمان انتشار در سایت تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۰ و ساعت ۱۴:۳۰ مهلت دریافت اسناد مزایده تاریخ۱۳۹۷/۱۰/۲۶ساعت ۱۹:۰۰

تاریخ بازدید ۱۳۹۷/۱۰/۲۲ تا ۱۳۹۷/۱۰/۲۶ ساعت ۱۹:۰۰ آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت از تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۷ تا ۱۳۹۷/۱۱/۰۱ ساعت ۱۴:۳۰

زمان بازگشایی تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۰۲ و ساعت ۱۲:۰۰ زمان اعلام به برنده تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۰۳ و ساعت ۱۲:۰۰

شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده دستگاه اجرایی

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است:

۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.

۲- کلیه اطلاعات موارد اجاره شامل مشخصات، شرایط و نحوه اجاره در برد اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.

۳- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند:
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت‌نام/پروفایل مزایده‌گر" موجود است.

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان کرمانشاه

«آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای»
نوبت اول

شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی

شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شماره (۲۰۰۹۷۱۰۷۲۰۰۰۰۲۱) و (۲۰۰۹۷۱۰۷۲۰۰۰۰۲۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبتنام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	رتبه	مدت (ماه)	محل تامین اعتبار
۱	اجرای شبکه برق ۲۰ کیلوولت زمینی (فشار متوسط) شهرک صنعتی مامونیه	۷،۸۸۹،۵۰۱،۱۹۱	۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰	نیرو	۳	داخلی
۲	اصلاح بیس، آسفالت و جدول‌گذاری شهرک صنعتی نوبران و زیرسازی، آسفالت و جدول‌گذاری شهرک صنعتی غرق‌آباد	۹،۹۴۹،۴۲۳،۰۰۴	۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	راه و ترابری	۶	داخلی عمرانی

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۲ می‌باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۴:۳۰ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۷
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۴:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۰۷
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۰۸

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:
آدرس اراک- بلوار فاطمیه- جنب استانداری مرکزی تلفن ۰۸۶۳۳۴۴۳۳۰۵
کارشناس ذیربط تلفن ۰۸۶۳۳۴۴۳۳۱۱ امور قراردادها
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴ دفتر ثبتنام: ۰۲۱۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی

دادنامه

پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۸۶۰۴۱۰۰۲۹۴ شعبه ۴۱ حقوقی شورای حل اختلاف شهرستان کرمانشاه تصمیم نهایی شماره ۹۷۰۹۹۷۸۶۰۴۱۰۰۴۴۹

خواهان: آقای ابراهیم اختر فرزند مراد به نشانی استان کرمانشاه- شهرستان کرمانشاه- شهر کرمانشاه- شهرک ناکسرانی- بلوار ۶۵متری- کوچه کاج ۱- فروشگاه کشاورز
خوانده: آقای نریمان مرادی فرزند خدابخش به نشانی مجهول‌المکان
خواسته: مطالبه مبلغ ۱۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به عنوان اصل خواسته به انضمام خسارت هزینه دادرسی و تاخیر تادیه
گردشکار: خواهان دادخواستی به خواسته فوق به طرفیت خوانده بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شعبه و ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت مقرر فوق جلسه شورا به تصدی امضاکنندگان صورتجلسه و باتوجه به محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می‌نماید.
رای قاضی شورا:
درخصوص دادخواست خواهان آقای ابراهیم اختر به طرفیت خوانده آقای نریمان مرادی به خواسته مطالبه مبلغ ۱۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت خرید خودرو به‌عنوان اصل خواسته به انضمام خسارت هزینه دادرسی و تاخیر تادیه، نظر به آوراق و محتویات پرونده و دادخواست تقدیمی خواهان و نظریه مشورتی اعضای شعبه شورای حل اختلاف و با عنایت به اینکه خوانده علی‌رقم ابلاغ قانونی در جلسه حضور نیافته و دلیل و مدرک معتبری که برائت ذمه خود را فراهم نماید ابراز و ارائه ننموده است؛ لذا خواسته خواهان قابل احابت بوده و مستندا به مواد ۱۹۸ و ۵۱۹ و ۵۲۲ قانون آیین دادرسی مدنی دادگاه‌های عمومی و انقلاب و ماده ۱۱ قانون شوراهای حل اختلاف، خوانده در حق خواهان به پرداخت مبلغ ۱۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به عنوان اصل خواسته و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ تقدیم دادخواست ۱۳۹۷/۰۷/۰۹ لغایت اجرای کامل حکم براساس شاخص اعلامی بانک مرکزی که در اجرای احکام محاسبه می‌گردد و مبلغ ۱،۵۹۰،۰۰۰ ریال بابت هزینه‌های دادرسی محکوم می‌نماید، رای صادره غیابی و ظرف مدت ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در همین شعبه و ۲۰ روز پس از آن قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم عمومی حقوقی شهرستان کرمانشاه می‌باشد./

علیرضا یاوری - قاضی شعبه ۴۱ شورای حل اختلاف کرمانشاه

نامه صادره
نوبت دوم

در خصوص پرونده کلاسه ۹۵۰۲۹۷ و به سود آقای اردشیر کریمی و به زیان اتحادیه شرکت‌های تعاونی روستایی دائر بر مطالبه مبلغ ۳۱۲،۸۲۲،۲۷۶ ریال واحد اجرای احکام بخش بیستون در نظر دارد اموال غیرمنقول موصوف در زیر را مطابق ماده ۱۳۷ قانون اجرای احکام مدنی به فروش برساند.

مشخصات مال غیرمنقول:
۱- یک قطعه زمین به مساحت ۶۰۰۰ مترمربع واقع در هرسین بخش بیستون شهرک سنقرآباد به قیمت پایه کارشناسی ۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
ساعت و روز و محل مزایده: ۱۳۹۷/۱۱/۱۸ ساعت ۹ صبح (دادگاه بیستون)
ضمنا مورد مزایده توسط کارشناس رسمی در مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۹ ارزیابی شده است. طالبین و خریداران می‌توانند پنج روز قبل از موعد مزایده به این اجرا واقع در دادگاه عمومی بخش بیستون مراجعه تا ترتیب ملاحظه آنها از اموال موضوع آگهی فراهم شود. مزایده از قیمت ارزیابی شده شروع می‌شود و هر کس که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید برنده مزایده شناخته خواهد شد و برنده مزایده مکلف است ۱۰ درصد بهای پیشنهادی را فی‌المجلس به عنوان سپرده به حساب سپرده دادگستری تودیع و رسید دریافت و بقیه‌مانده آن را حداکثر ظرف مهلت یک ماه از تاریخ مزایده به حساب مزبور واریز کند. در صورت عدم پرداخت بقیه بهای مال در موعد مقرر مطابق ماده قانون اجرای احکام مدنی سپرده فوق‌الذکر پس از کسر هزینه مزایده به نفع دولت ضبط خواهد شد. پس از احراز صحت جریان مزایده توسط دادگاه دستور سند انتقال به نام خریدار صادر می‌شود. هزینه نقل و انتقال برعهده خریدار است.

رضایی- دادورز اجرای احکام حقوقی دادگاه عمومی بخش بیستون

تایرسازان نگران توازن تولید و واردات با حمایت تعرفه‌ای دولت

«بسته خاص» حمایت از بومی‌سازی

فاطمه امیراحمدی: چهاردهمین همایش ملی لاستیک با موضوع «توسعه فناوری در صنعت تایر، چالش‌ها و فرصت‌های پیش‌رو» همزمان با «دومین نمایشگاه بین‌المللی زنجیره تامین تایر» در محل هتل المپیک تهران برگزار شد. از محورهای این همایش می‌توان به تولید مواد اولیه در راستای توسعه فناوری، طراحی آمیزه‌های لاستیکی با هدف تولید تایرهای نسل جدید، ماشین‌آلات و تجهیزات برای تولید تایر با عملکرد بهبودیافته، مدیریت زنجیره تامین و حمل‌ونقل در صنعت تایر، راهکارهای توسعه صادرات و مقررات و استانداردهای الزام‌آور جهانی صنعت تایر اشاره کرد.

به گزارش صمت در بخش نمایشگاهی این صنعت افزون بر ۸۰شرکت داخلی و خارجی از مجموعه زنجیره تایر، آخرین دستاوردهای علمی و فنی خود را ارئه دادند.



عکس: آیدا فریدی

ابزاری در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار دارد که به شکل قانون درآمده و آن هم تشکیل ستاد «تسهیل ملی» است. در این ستاد تنها به مسائل کلیدی و اصلی صنعت پرداخته می‌شود. نشست‌های این ستاد هر هفته برگزار و به‌جای اینکه واحدها در این نشست‌ها حضور داشته باشند، موضوع‌هایی مطرح می‌شود که با فراوانی بیشتر در صنایع کشور وجود دارند و در واقع به‌نوعی چالش تمام حوزه‌های صنعتی کشور به‌شمار می‌روند

فناوری، موضوع اصلی نمایشگاه



در ابتدای همایش ملی لاستیک ایران، سعید تقوایی، مدیرعامل شرکت تحقیقات صنعت لاستیک و دبیر همایش گفت: صنعت تایر روزهای دشواری را پشت‌سر می‌گذارد و فشارهای گوناگونی از بخش‌های مختلف به آن وارد می‌شود. از این‌رو، بیشتر مشکلات این صنعت مربوط به امور بیرونی است که تولیدکنندگان در آن نقشی ندارند. اما در این شرایط هم صنعتگران فرآیند رشد و تعالی خود را فراموش نکرده‌اند. تقوایی با اشاره به حضور حدود ۶۰۰نفر از اهالی صنعت تایر در این همایش و نمایشگاه، اظهارکرد: ۳۲۰مقاله به دبیرخانه ارسال و از میان آنها ۳۲مقاله در کارگروه علمی همایش انتخاب شدند و با توجه به چالش‌های موجود از متصدیان، متخصصان و استادان دانشگاهی دعوت شد در قالب سخنرانی به واکاوی مشکلات این صنعت بپردازند. این امر در ۳میزگرد با عنوان چالش عرضه و تقاضا، مشکلات پیش‌روی شرکت‌های در حال تاسیس و الزامات مربوط به فناوری که جزو موضوع‌های اصلی نمایشگاه بود، برگزار شد.

تامین تایر ۱۳۰۱ از داخل



در ادامه پرویز اخوان، مدیرعامل گروه صنعتی بارز به‌عنوان حامی همایش و نمایشگاه امسال صنعت تایر به سخنرانی پرداخت و گفت: این همایش هر دو سال یک‌بار در کنار نمایشگاه برگزار می‌شود تا فعالان این حوزه دستاوردهای خود را به نمایش بگذارند. اما تحریم‌ها مشکلاتی را برای صنعت تایر کشور به‌ویژه در بخش واردات مواد اولیه به‌وجود آورده است. وی ادامه داد: با وجود تمام مشکلات شرکت‌های بزرگ توانستند ادامه دهند و اجازه توقف چرخ تولید را ندادند، زیرا تایر از محصولات استراتژیک در صنعت کشور به‌ویژه خودروسازی است. با تلاش‌های فراوان تا امروز خللی در تولید این محصولات به‌وجود نیامده و تولیدکنندگان توانسته‌اند به رسالت خود به درستی عمل کنند. این فعال صنعت تایر با بیان اینکه تولیدکنندگان با نگاه به آینده تولید را ادامه می‌دهند، گفت: گروه صنعتی بارز رتبه نخست کشور در تولید و نیز مقام ۵۶را در جهان دارد. وی با اشاره به سهم ۴۰درصدی تایر بارز در بازار داخل افزود: یکی از دستاوردهای این گروه صنعتی به‌عنوان دارنده استاندارد ایمارک اروپا، دریافت استاندارد از شرکت UTAC CERAM فرانسه برای تولید و تامین تایر پژو ۳۰۱است. اخوان دورنمای ۱۴۰۱این شرکت تایرسازی را رسیدن به ظرفیت تولید ۱۴۰هزار تن در سال عنوان و اظهارکرد: در این راستا هدف تولید ۲۲۰نوع محصول گوناگون برای پوشش نیازهای خودروسازان و بازار داخل است. او افزود: آینده صنعت خودرو، تولید براساس استانداردهای یورو۶است برای این منظور خودروهای نسل آینده الکترونیکال و هیبریدی بوده و قطعات آنها نیز تغییرات زیادی خواهد داشت. کاهش سوخت، استانداردهای مربوط به صدا و لغزندگی تایر از جمله موارد مهم در نسل جدید تایرها است. کاهش وزن تایر از نکاتی است که باید در تایرهای تولیدی کشور محقق شود. وی با اشاره به بهبود فناوری صنعت تایر در آینده عنوان کرد: گروه صنعتی بارز بزرگ‌ترین میدان آزمون این محصول را در اختیار دارد که با همکاری شرکت IDIA اسپانیا موفق به راه‌اندازی آن شده است. همچنین طرح توسعه این میدان در دستور کار ما قرار دارد. اخوان با بیان اینکه جوان‌گرایی سرلوحه فعالیت‌های این برند ملی است، تاکید کرد: بزرگ‌ترین مرکز نوآوری در صنعت تایر را در ایران با کمک دانشگاه صنعتی شریف، دانشگاه پلی‌تکنیک (امیرکبیر)، پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی و... راه‌اندازی کرده‌ایم و در این‌باره تفاهمنامه‌ای با دانشگاه صنعتی امیرکبیر منعقد شده است. وی ایجاد بستری برای خلاقیت، حمایت از طرح‌های پژوهشگران، ایجاد بستری مناسب برای تجاری‌سازی محصولات نوآورانه، تولید فناوری و خروج از مونتاژکاری و... را از اهداف این تایرساز داخلی برشمرد و گفت: برای دیجیتال‌سازی و انتقال فناوری، تفاهمنامه‌ای با اتحادیه صنعت لاستیک و پلاستیک فرانسه امضا شد. از این‌رو، در پایان همین ماه چند کارشناس فرانسوی برای ایجاد تغییر و تحولات مورد نظر برای مشاوره در زمینه مواد اولیه نوین، راهکارهای نوین در راستای حفظ محیط‌زیست در راستای سلامت جامعه و... به ایران سفر خواهند کرد. این فعال حوزه تایر کشور با بیان اینکه در حال حاضر با توجه به مسائل موجود صادرات نداریم، گفت: سال ۹۵، ۴.۳درصد صادرات داشتیم و این رقم در سال ۹۶ با رشد ۴۳درصدی به ۷.۴ رسید. هدف برای افق ۱۴۰۱ این صنعت صادرات ۱۰۰میلیون دلار به کشورهای جهان است. اخوان با اشاره به اینکه بارز نخستین گروه صنعتی تایر کشور است که به سوی تولید تایرهای سبز گام برداشته، گفت: تولید این نوع تایرها نیاز به مواد اولیه نوین و نیز ماشین‌آلات جدید دارد؛ بنابراین تمام تلاش این برند ملی واردات تجهیزات سخت‌افزاری مورد نیاز و تولید انبوه این نوع تایرها در کشور است.

سردرگمی تولیدکننده



خسرو محمودیان، دبیر انجمن صنعت تایر کشور از دیگر سخنرانان این همایش بود که با بیان تاثیر فعالیت تولید از فضای کسب‌وکار کشور عنوان کرد: صنعت تایر و در شکل کلان صنعت کشور روزهای پرتلاطمی را در دوره‌های گوناگون پست‌سر گذاشته و همیشه از تمام بحران‌ها سربلند بیرون آمده است. وی افزود: مجموع تولید صنعت تایر در روند افزایشی از ۱۵۴هزار و ۸۰۰تن در ۸ماه نخست سال ۹۵ به ۱۶۲هزار تن در مدت مشابه سال ۹۷ رسید. روند افزایشی تولید سال ۹۷ نسبت به سال ۹۶ تنها یک‌درصد به لحاظ وزنی افزایش و از نظر حلقه یک درصد کاهش داشت. اما پرسش این است که چه اتفاقی افتاد که روند افزایشی کند یا متوقف شد؟ دبیر انجمن صنعت تایر در توضیح این موضوع گفت: امسال در کشور اتفاق‌هایی رخ داد که نوعی سردرگمی را برای صنعتگران به‌وجود آورد. اوایل اردیبهشت با اعلام ارز ۴۲۰۰تومانی در عمل چند نرخی شدن دلار رقم خورد. این مسئله در کنار سردرگمی نحوه خرید، ثبت سفارش کالا، تخصیص ارز و همچنین دریافت نکردن به موقع مواد اولیه و تجهیزات سفارش‌شده و کاهش موجودی انبار تولیدکنندگان اثر خود را بر تیراژ تولید گذاشت و حتی در برخی مقاطع منجر به توقف تولید شد. وی ادامه داد: در نهایت نیمه تابستان فهرست ۲۵قلم کالای دارای اولویتی که می‌توانستند ارز دولتی دریافت کنند، اعلام شد. اما گنجاندن تایر سنگین در این فهرست و درج نشدن مواد اولیه مورد نیاز تولید تایر در آن نشان از کارشناسی نشدن کار داشت که با مذاکرات بسیار از سوی اعضای انجمن، این مشکل رفع شد. با این حال مشکلات انتقال ارز و همکاری نکردن بانک‌های جهانی با ما و نیز افزایش قیمت مواد اولیه، تولید داخل را با چالش‌ها و دشواری‌های بسیاری همراه کرد به گونه‌ای که صادرات اولویت نخست تولیدکننده مواد اولیه داخلی شد و به‌نوعی خودتحریمی در کشور به‌وجود آمد. این فعال صنعت تایر با اشاره به افزایش قیمت مواد اولیه تایر در ۷ماه نخست سال اظهارکرد: نخ تایر در مدت ۷ماه ۱۵۲درصد، پلی‌استر ۹۶درصد، دوده ۱۳۰درصد و بیدوایر ۱۳۳درصد افزایش یافت. با توجه به این روند و فشارهایی که بر انجمن از نهادهای گوناگون وارد می‌شد متقاعد کردن مدیران و نهادهای نظارتی برای افزایش قیمت تایر کاری بس دشوار بود. در نهایت پس از ۸ماه قیمت تایر رادیال(سیمی) ۲۰درصد و تایر بایاس(نخی) ۳۲درصد افزایش یافت و ۲۰ روز پیش اجرایی شد. محمودیان در ادامه به برخی مشکلاتی که واردات تایر به‌وجود آورد اشاره کرد و گفت: سال ۹۲ نیز چنین وضعیتی تجربه و کمبود تایر در داخل منجر به واردات آن شد، اما با واردات بی‌رویه کم‌کم این صنعت در حال خارج شدن از دست تولیدکننده بود و هر کس می‌توانست به‌راحتی یک کانتینر تایر پراید وارد و در بازار توزیع کند. تصادفات جاده‌ای و حوادثی که ناشی از واردات بی‌رویه تایرهای بی‌کیفیت بود منجر به تشکیل کارگروه لاستیک شد. این کارگروه مخالف واردات نبود اما نمایندگی داشتن در کشور برای برندهایی که تایرهای‌شان وارد می‌شد، الزامی شد تا در کنار رسیدگی به استانداردها و کیفیت آنها ملزم به ارائه خدمات پس از فروش باشند. دبیر انجمن صنعت تایر کشور افزود: تجربه امسال با اعتصاب کامیونداران در حال تکرار است. انجمن مخالف واردات نیست اما تاکید دارد در امر واردات کیفیت و استاندارد کالاها تایید شده باشد و روی این امر نظارت کافی وجود داشته باشد. محمودیان در پایان با بیان اینکه مشکل اصلی بازار در ۳ماه نخست سال که منجر به افزایش قیمت‌ها شد ناشی از کمبود تایر نبود، گفت: دلیل اصلی افزایش قیمت‌ها تمایل به احتکار با توجه به شرایط موجود کشور بود. انجمن از مدیران بالادستی درخواست دارد برای تکرار نشدن تجربه گذشته ضوابط پیشین در راستای کنترل و ساماندهی واردات برقرار شود ضمن اینکه تعرفه به جای نخست خود برگردد. همچنین کاهش بروکراسی برای تامین ارز مورد نیاز تایر و تحقق طرح‌های تولیدی از دیگر درخواست‌های این انجمن برای کاهش چالش‌های موجود است.

موجودی انبارها کفاف ۲ ماه را می‌دهد



در ادامه محمدرضا تقی‌گنجی، رئیس انجمن صنعت تایر کشور با گلایه از وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: این وزارتخانه بیش از آنکه صنعتی باشد، بخش بازرگانی آن قوی عمل می‌کند. در شرایط موجود برای استمرار تولید مشکل اصلی صنعت مواد اولیه و تجهیزات است که به این موضوع توجه لازم نمی‌شود. وی افزود: امروز تنها کارخانه‌های بزرگ تایرسازی با ۶درصد سود فعالیت دارند. این امر شایسته کشور نیست زیرا ما در حال توزیع کالایی در بازار هستیم که بازار سیاه دارد و سود آن به جیب دلالان و سوداگران می‌رود. رئیس انجمن صنعت تایر با اشاره به موضوع جوان‌گرایی در صنعت کشور گفت: ضمن احترام به این امر معتقدم باید افرادی که سال‌ها در این صنعت تجربه کسب کرده‌اند، نخست تجربه‌های خود را در اختیار صنعتگران قرار دهند و سپس بازنشسته شوند. به‌عنوان مثال در کارخانه‌های صنعتی کشورهای پیشرفته در تغییر مدیریت به مدت ۲سال مدیر قبلی و جدید با یکدیگر فعالیت و در نشست‌ها و همایش‌ها حضور دارند و پس از انتقال تجربه‌های مدیریت به فرد جوان سپرده می‌شود. این مقام صنفی در ادامه با بیان اینکه مالیات چالش دیگر صنعتگران است، خاطرنشان کرد: تولیدکننده باید ۲۵درصد درآمد خود را مالیات بدهد. مخالف پرداخت مالیات نیستیم اما با توجه به شرایطی که صنعت کشور دارد باید صنعتگر معاف از مالیات باشد. شاید عنوان شود کارخانه‌ای ۵۰ تا ۱۰۰میلیارد تومان سود دارد اما این عدد در مقابل رقمی که سرمایه‌گذاری کرده تنها یک درصد است. با این شرایط چگونه انتظار توسعه در صنعت داریم. وی افزود: به‌عنوان نمونه، قرار است خطی جدید برای تولید تایر راه‌اندازی شود که تا امروز ۶۰۰میلیارد تومان هزینه شده و تا بهره‌برداری کامل نیاز به ۱۰۰ میلیارد تومان دیگر است. جالب است به‌تازگی پس از پرداخت مالیات پیامک ارسال می‌شود که ضمن تشکر، عنوان می‌کند اگر مالیات پرداخت نشود چه اتفاقی ممکن است رخ دهد. رئیس انجمن صنعت تایر در ادامه با گلایه از ممنوعیت صادرات گفت: در دولت نهم و دهم یک‌شبه اعلام شد صادرات ممنوع است و این در حالی بود که برخی کالاها در حال ارسال و بعضی در گمرکات کشور مانده بود. این زیان زیادی به تولیدکننده در همان مقطع زمانی وارد کرد. از سوی دیگر، یکی از بازارهای تایر کشور نیجریه بود که پس از ممنوعیت، سازندگان چینی نوع تقلبی تایرهای ایرانی را در بازار این کشور توزیع کردند. لاستیک‌های ایرانی توانسته بود رضایت مشتریان را جلب کند اما این عملکرد منجر به بی‌اعتمادی مشتریان شد. تقی‌گنجی در بخش دیگر از سخنان خود عنوان کرد: درخواست انجمن از دولت این است که بخش خصوصی به معنای واقعی وارد کار شود زیرا سرمایه‌گذار برای سود با تمام توان فعالیت می‌کند. حمایت تنها کمک‌های مالی نیست، بلکه به لحاظ معنوی انتظار همراهی از دولت داریم اینکه درباره تعیین تعرفه‌ها از تولید داخل حمایت کند. رئیس انجمن صنعت تایر با اشاره به وضعیت تولید فعلی و سند راهبردی گفت: برای رسیدن به اهداف تعیین شده برای افق ۱۴۰۴ باید تولید ۹.۵برابر شود. این در حالی است که تولیدکننده می‌داند برای افزایش حتی یک‌درصد چه مشکلاتی وجود دارد. تولید امسال تایر کشور ۳۳۰هزار تن است در حالی که براساس برنامه‌ریزی‌ها باید ۵۹۰هزار تن بود. از برنامه‌ها عقب هستیم از این‌رو، توجه ویژه مدیران را می‌طلبد. تقی‌گنجی با بیان اینکه ۶۰روز است که مبادله‌های پولی متوقف شده، اظهارکرد: صنعتگر یوان چین می‌خرد، برای خرید به بانک مربوط حواله می‌کند، بانک مقصد نمی‌پذیرد و پول برگشت می‌خورد. آن را به بانک برمی‌گردانیم و آنها نمی‌خرند و عنوان می‌کنند تنها فروشنده هستند. از این‌رو سرمایه صنعتگر تبدیل به ارزهای سرگردان در بانک‌ها شده است. این در حالی است که اگر تا ۲ماه دیگر مواد اولیه به دست تولیدکننده نرسد موجودی انبارها تمام می‌شود و ماشین‌آلات می‌خوابد.

بسته‌های حمایتی دولت



در نهایت فرشاد مقیمی، معاون صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت به بیان سخنانی پرداخت و گفت: اهمیت صنعت تایر بر کسی پوشیده نیست صنعتی که بیش از ۷۰درصد آن داخلی است یکی از مزیت‌های صنعتی کشور به‌شمار می‌رود. وی افزود: با توجه به ظرفیت‌هایی که در کشور ایجاد شده و ظرفیت‌هایی که در دست ساخت است، براساس آمارهای وزارتخانه در امر طرح‌های ایجادی و توسعه‌ای، افزون بر ۳۵۰هزار تن لاستیک در بحث‌های توسعه‌ای و ایجادی برنامه‌ریزی شده که ۲۰۰هزار تن در طرح ایجادی و ۱۵۰هزار تن در طرح توسعه‌ای آمده که حاکی از ظرفیت لازم برای پوشش بازار داخل و نیز صادرات است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در زمینه رشد و توسعه فناوری در صنعت به‌ویژه صنعت تایر گفت: نوسازی و بهسازی واحدهای صنعتی یکی از موضوع‌هایی است که می‌توان در این راستا دنبال کرد. از این‌رو، دولت در تبصره۱۸ قانون بودجه ۱۳۹۷ را در این‌باره مصوب کرده که محور اصلی آن نوسازی و بازسازی واحدهای صنعتی است. وزارت صنعت، معدن و تجارت هم با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور اقدام‌هایی انجام داده که به‌نوعی می‌تواند به توسعه فناوری‌های نوین در صنایع کشور منجر شود. ما نیز به‌دلیل اهمیتی که صنعت تایر در کشور دارد، نوسازی آن را در اولویت نخست قرار داده‌ایم. وی افزود: در این تبصره قانونی پیش‌بینی شده تا برای مناطق کمتر توسعه‌یافته نرخ تسهیلات ۱۲درصد و برای مناطق توسعه‌یافته ۱۴درصد باشد. تا امروز ۲۰هزار میلیارد تومان طی تفاهمنامه‌ای بین وزیر صنعت، معدن و تجارت و نیز رئیس سازمان برنامه و بودجه به امضا رسیده است. همچنین در این راستا ۲۰درصد منابع یارانه‌ای که پیش‌بینی شده تخصیص یافت. وی فرآیند انجام این امر را از طریق سامانه بهین‌یاب وزارتخانه در هفته جاری دانست و گفت: با راه‌اندازی این بخش در سامانه، اطلاع‌رسانی می‌شود. بنابراین از تمام صنعتگرانی که برنامه‌ای در امر نوسازی و بازسازی واحدهای صنعتی خود دارند دعوت می‌شود موضوع را از طریق سامانه بهین‌یاب وزارتخانه پیگیری کنند. امیدواریم با استفاده از این تسهیلات بتوانیم فضای خالی حاصل از تولید و مصرف را در تایرهای سبک و سنگین جبران و زمینه صادرات را فراهم کنیم. مقیمی با اشاره به اینکه بیشترین نشست‌ها را با صنعتگران حوزه تایر داشته، گفت: چند چالش اصلی دنبال شده است یکی اصلاح قیمت‌ها بود که انجام شد. موضوع دوم بحث تعرفه‌ها است که با توجه به نزدیک شدن به پایان سال و بازنگری تعرفه در وزارت صنعت، معدن و تجارت، از انجمن درخواست می‌شود تا نظرهای خود را در این‌باره ارائه دهد تا تغییراتی که در زمینه تعرفه برای سال ۹۸ ضروری است، اعمال شود. وی با بیان اینکه از ابتدای امسال ۱۰۰۵ ثبت‌سفارش در زمینه مواد اولیه از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تایید شده، گفت: ارزش ارزی این مواد ۱۷۰میلیون دلار است که برخی تامین و بخشی در دست تخصیص است. در این‌باره کارگروهی با حضور بانک مرکزی در وزارتخانه شکل گرفته که یکی از وعده‌هایی که وزیر از ریاست کل بانک مرکزی گرفته تامین ارز مورد نیاز تایرسازان است. تنها مشکل نقل‌وانتقال ارز برای خرید مواد اولیه است که تا دو هفته آینده رفع خواهد شد. معاون صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه تامین ارز برای تایرسازان افزود: در این‌باره برای تنها صنعتی که وزارتخانه تامین ارز ۴۲۰۰تومانی یا همان ارز مرجع دارد صنعت تایر است به‌دلیل اهمیتی که این کالا در کشور دارد. از این‌رو، امیدواریم با این مزیت‌هایی که فراهم شده حداکثر استفاده را داشته و تداوم تولید و افزایش تیراژ را برای سال ۹۸ داشته باشیم. این مدیر دولتی در ادامه سخنان خود به موضوع مالیات، گمرک، بانک مرکزی اشاره کرد و گفت: ابزاری در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار دارد که به شکل قانون درآمده و آن هم تشکیل ستاد «تسهیل ملی» است. در این ستاد تنها به مسائل کلیدی و اصلی صنعت پرداخته می‌شود.

نشست‌های این ستاد هر هفته برگزار و به‌جای اینکه واحدها در این نشست‌ها حضور داشته باشند، موضوع‌هایی مطرح می‌شود که با فراوانی بیشتر در صنایع کشور وجود دارند و در واقع به‌نوعی چالش تمام حوزه‌های صنعتی کشور به‌شمار می‌روند.

وی با بیان اینکه در این ستاد وزارت امور اقتصادی و دارایی، جهادکشاورزی، صنعت، معدن و تجارت و نیز رئیسان بانک مرکزی، اتاق بازرگانی حضور دارند، افزود: این ستاد چالش‌ها و مشکلات اصلی را رصد و شناسایی می‌کند و به این ترتیب مشکلات به‌طور ریشه‌ای رسیدگی و حل‌وفصل خواهند شد. مصوبه این ستاد برای هر بخشی که صادر شود براساس قانون لازم‌الاجرا است. مقیمی موضوع نشست نخست این ستاد که هفته گذشته برگزار شد را گمرک عنوان کرد و گفت: با همفکری که با اتاق بازرگانی به‌عنوان تشکل بخش خصوصی داشتیم و نیز مسائل و مشکلاتی که واحدهای صنعتی به سازمان‌های استانی یا خود ستاد ارائه داده بودند، توانستیم موارد را در حوزه گمرک در ۶محور و ۳۵چالش دسته‌بندی کنیم. با دعوت از ریاست گمرک کشور و حضور تولیدکنندگان مسائل مطرح و مصادیق از سوی صنعتگران عنوان شد. به‌دلیل حجم زیاد مسائل گمرکی نشست این هفته نیز به این موضوع اختصاص دارد. وی همچنین با عنوان اینکه افزایش عمق ساخت داخل به‌عنوان یکی از رئوس اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت در دستور کار این وزارتخانه قرار دارد، گفت: نیازمندی‌ها و توانمندی‌های صنعت تایر باید به‌طور کامل مشخص و بر این اساس حمایت‌ها در مسیر درست هدایت شود. علاوه بر حمایت از واحدهای تولیدی در حال فعالیت، از واحدهایی که در شرف ایجاد شدن هستند نیز با محوریت تعمیق ساخت داخل در سال آینده حمایت خواهد شد.

معاون صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با مقایسه صنعت لاستیک کشور و سایر کشورهای فعال در این حوزه، اظهارکرد: باید نسبت به افزایش مقیاس تولید اقدام‌هایی انجام دهیم و از ظرفیت‌های ادغام و تجمیع بیشتر استفاده کنیم، زیرا تجمیع فعالیت‌ها می‌تواند زمینه‌ساز توسعه صادرات باشد.

وی ادامه داد: در بحث انتقال فناوری‌ها و نیز داخلی‌سازی دانش فنی هماهنگی‌های لازم با مراکز علمی گوناگون در کشور شده است. معاونت علمی فناوری ریاست‌جمهوری در زمینه انتقال فناوری‌ها و عمق ساخت داخل اعلام آمادگی برای همکاری با واحدهای صنعتی کشور کرده و امیدوار است که این همکاری‌ها شکل گیرد.

مقیمی با اشاره به طرح خاص برای صنعت لاستیک که با همکاری سازمان برنامه و بودجه انجام شده، گفت: این موضوع برای صنایع پوشاک کشور در دست اجرا است و مشابه آن را می‌توان اگر اعضای انجمن صنعت تایر کشور علاقه‌مند باشند برای صنعت لاستیک انجام داد که یکی از محورهای آن مربوط به فناوری‌های نوین است. براساس این طرح تایرسازان قادر به استفاده از مجموعه حمایت دولتی با محوریت فناوری نوین خواهند بود.

دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا مطرح کرد

فیلتر دوده، گران اما مادام‌العمر

شروین اشیدری
editor@smtnews.ir



> معاینه فنی خودروهای سواری و تجهیز آنها به فیلتر یا کاتالیزور کردن آنها، این روزها به‌طور جدی دنبال می‌شود. این مسئله درباره وسایل نقلیه سنگین نیز مطرح است و با استفاده از فیلتر دوده می‌توان آلودگی این نوع وسایل نقلیه را تا حد زیادی کاهش داد

با ورود به فصل سرما، مسئله آلودگی هوا به‌ویژه در کلانشهرها پر رنگ‌تر می‌شود. در این میان وسایل نقلیه سنگین و عمومی تاثیر بسزایی در ایجاد آلودگی هوا دارند. فیلتر دوده یکی از راهکارهای کاهش آلودگی این وسایل نقلیه است که تجهیز وسایل نقلیه ذکر شده به این قطعه باید جدی گرفته شود.

معاینه فنی خودروهای سواری و تجهیز آنها به فیلتر یا کاتالیزور کردن آنها این روزها به‌طور جدی دنبال می‌شود. این مسئله درباره وسایل نقلیه سنگین نیز مطرح است و با استفاده از فیلتری به‌نام فیلتر دوده می‌توان آلودگی این نوع وسایل نقلیه را تا حد زیادی کاهش داد. فیلتر دوده با توجه به افزایش آلودگی هوا به‌ویژه در کلانشهرها به بحث روز تبدیل شده است.

کاهش ذرات معلق با فیلتر دوده

به گزارش صمت درباره مسائل مرتبط با وسایل نقلیه سنگین و عمومی، تجهیز این نوع وسایل نقلیه به فیلتر دوده و تاثیر این قطعه بر کاهش آلودگی هوا «گسترش‌نیوز» گفت‌وگویی با سیدوحید حسینی، دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا داشت. وی درباره تاثیر فیلتر دوده در کاهش آلودگی هوا گفت: دیزلی‌ها فعلا تردد خواهند کرد و بعید است که نوسازی شوند؛ در حالی که این وسایل نقلیه آلودگی زیادی داشته و دوده منتشر شده از آنها سرطان‌زا است و به‌ویژه ذرات معلق ناشی از تردد آنها وضعیت بسیار وخیمی دارد. براساس آمارهای منتشر شده، فیلتر دوده می‌تواند تا ۹۶درصد آلودگی‌ها را به خود جذب کند؛ یعنی می‌توان گفت این نوع فیلترها بیشتر آلودگی‌ها را جذب می‌کنند.

فیلتری که نیاز به تعویض ندارد

حسینی درباره عمر فیلترهای دوده گفت: قیمت بالای این نوع فیلترها به این دلیل است که عمر طولانی دارند و به‌نوعی مادام‌العمر هستند. فیلتر دوده ذرات معلق را مانند فیلتر استفاده شده در خودروهای سواری جذب می‌کند اما ذرات در این نوع فیلترها پس از مدتی که انباشته شد سوخته می‌شود. در نهایت کربن موجود در فیلتر به دی‌اکسید کربن بی‌خطر تبدیل می‌شود. گفتنی است که این نوع فیلترها ۶ماه تا یک سال باید باز و به دو روش شست‌وشو با آب یا هوا تمیز شوند.

آمار فیلترهای

حسینی درباره تعداد وسایل نقلیه مجهز به این نوع فیلترها اشاره کرد: تمامی وسایل نقلیه سنگین و حمل‌ونقل عمومی به این نوع فیلتر مجهز نیستند. از ابتدای سال ۹۶ استاندارد خودروهای سنگین به صورت یورو۴ مجهز به فیلتر دوده تعیین شده است. در این میان استاندارد دیگری براساس یورو ۵ و مجهز به فیلتر STR وجود دارد.

وسایل‌نقلیه‌ای که با استاندارد یورو ۴ وارد بازار شده‌اند باید مجهز به فیلتر دوده باشند. درباره وسایل نقلیه مجهز فیلتر دوده آمار دقیقی وجود ندارد اما با توجه به اطلاعاتی که از انجمن فیلترسازان اروپا دریافت شده بین ۱۰ تا ۱۲ هزار فیلتر دوده به کشور ایران فروخته شده است. حدس زده می‌شود که این نوع فیلترها روی خودروهای نو بسته شده و در این میان مسئله اساسی سایر وسایل نقلیه سنگین و عمومی در حال تردد است.

بررسی خودرو در معاینه فنی

دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا درباره بررسی وسایل نقلیه سنگین و عمومی در معاینه فنی اظهارکرد: اطلاعات خودروهای مجهز به فیلتر در زمینه معاینه فنی و مسائل مرتبط با آن به پلیس راهور داده شده است. اگر خودروسازی درباره تجهیز محصولاتش به قطعات مورد نظر در زمینه کاهش آلودگی هزینه کند، اطلاعات آن در اختیار سازمان‌های گوناگون قرار می‌گیرد. در نتیجه صاحب خودرو نمی‌تواند قطعه را از روی خودرو بردارد و اگر مشکلی برای آن ایجاد شود، معاینه فنی به آن داده نمی‌شود.

وی افزود: یکی از نکات جالب درباره فیلتر دوده این است که تاثیر زیادی در کاهش ذرات معلق دارد. دستگاه‌های موجود در مراکز معاینه فنی میزان آلایندگی را صفر نشان می‌دهند و به‌نوعی دستگاه اعلام خطا می‌کند که هوای آزاد در حال بررسی است.

او عنوان کرد: در زمینه معاینه فنی به خودروهای بدون فیلتر نیز برگه معاینه فنی داده می‌شود اما برای الزام افراد به خرید فیلتر دوده باید مصوبه وجود داشته باشد و تسهیلاتی نیز در نظر گرفته شود.

وضعیت سایر کشورها

حسینی درباره سایر کشورها در زمینه استفاده صاحبان خودرو از فیلتر دوده اظهارکرد: به طور کلی می‌توان فیلتر دوده را قطعه‌ای بسیار موثر برای حفظ سلامت مردم دانست و در حال‌حاضر در بسیاری از کشورها مورد استفاده قرار می‌گیرد. به‌عنوان نمونه، در کشورهایی مانند کره، شیلی، مکزیک، ژاپن و آلمان فرآیند تجهیز وسایل نقلیه سنگین در حال تردد به فیلتر دوده انجام شده است.

وی خاطرنشان کرد: اگر طرح تجهیز وسایل نقلیه در حال تردد به فیلتر دوده راه بیفتد امکان ساخت داخل این نوع فیلترها نیز به‌وجود می‌آید.

تفکیک فیلتردارها

دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا در زمینه تفکیک وسایل نقلیه صاحب فیلتر از بقیه وسایل نقلیه با اشاره به نکاتی در این‌باره، گفت: در بسیاری از کشورها برای تردد، وسایل نقلیه مجهز به فیلتر و بدون فیلتر تفکیک شده‌اند. به‌عنوان نمونه، خودروهای دارای فیلتر می‌توانند وارد محدوده طرح LEZ (کاهش) شوند اما خودروهای بدون فیلتر نمی‌توانند وارد شوند یا در صورت ضرورت ورود باید عوارض بالایی پرداخت کنند.

او افزود: در شهر تهران نیز امکان انجام چنین فرآیندی وجود دارد اما بسیاری از وسایل نقلیه سنگین بدون این نوع فیلتر هستند. انجام چنین طرحی به اقتصاد شهر می‌تواند آسیب وارد کند زیرا بسیاری از وسایل نقلیه سنگین فعالیت‌هایی مانند جابه‌جایی کالا را انجام می‌دهند.

وی تاکید کرد: از این‌رو، بهتر است نخست این طرح از وسایل نقلیه عمومی شروع شود و سپس به سراغ سایر وسایل نقلیه برویم.

قیمت فیلترها و بومی‌سازی فیلتر دوده

دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا درباره قیمت فیلترها دوده گفت: قیمت این نوع فیلترها بستگی به حجم پیشرانه دارد. به‌عنوان نمونه، برای یک خودرو سواری دیزل با حجم پیشرانه ۲لیتر که در کشور وجود ندارد، قیمت این نوع فیلترها حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ یورو است. هر چه حجم پیشرانه افزایش پیدا کند قیمت فیلترها نیز بالاتر می‌رود و برای اتوبوس‌ها و کامیون‌ها قیمت این نوع فیلترها حدود ۴ تا ۵هزار یورو محاسبه می‌شود.

او در زمینه نمونه‌های ساخت داخل اظهارکرد: درحال‌حاضر مجموعه‌های دانش‌بنیان نمونه‌های اولیه فیلتر دوده را ساخته‌اند و فعالیت چنین مجموعه‌هایی با خریدهای در حجم زیاد آغاز خواهد شد. اگر به‌عنوان نمونه، شرکتی، رقم بالایی از این نوع فیلترها را خریداری کند امکان استفاده از نمونه‌های تولید داخل با قیمت پایین‌تر وجود خواهد داشت. در صورتی که این نوع فیلترها در داخل کشور تولید شود، قیمت آنها حدود ۲هزار یورو کاهش خواهد یافت.

نوسازی ناوگان یا تجهیز آن به فیلتر

دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا درباره انتخاب بین نوسازی کامل ناوگان حمل‌ونقل یا تجهیز به فیلتر دوده آنها نیز گفت: در صورتی که بخواهیم ناوگان اتوبوسرانی را نوسازی کنیم باید برای خرید یک اتوبوس حدود یک تا ۱.۵میلیارد تومان هزینه کنیم در صورتی که با هزینه‌ای بسیار پایین‌تر می‌توان اتوبوس‌های موجود را به فیلتر دوده مجهز کرد.

حسینی در پایان یادآور شد: در صورتی که بودجه داشته باشیم، نوسازی ناوگان اتوبوسرانی به مراتب بهتر است اما با توجه به شرایط کنونی که داریم، می‌توان با تجهیز خودروهای درون‌شهری و برون‌شهری به فیلتر دوده مشکل آلایندگی آنها را رفع کرد که در وضعیت موجود انتخاب مناسبی است.



سیدوحید حسینی

> درحال‌حاضر مجموعه‌های دانش‌بنیان نمونه‌های اولیه فیلتر دوده را ساخته‌اند که فعالیت چنین مجموعه‌هایی با خریدهای در حجم زیاد آغاز خواهد شد

خبر

واردات لاستیک از چین متوقف شود



نایب‌رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: لاستیک‌های بازیافتی عمر مفید کوتاه‌تری نسبت به لاستیک‌های استاندارد دارند و خطر ترکیدگی آنها چندین برابر سایر لاستیک‌ها است.

سیداحسن علوی در گفت‌وگو با خانه ملت، با هشدار نسبت به نبود نظارت بر واردات لاستیک، گفت: متاسفانه بخشی از واردات لاستیک خودروهای سبک و سنگین از کشور چین انجام می‌شود و در این میان این نگرانی وجود دارد که بخشی از این لاستیک‌ها، محصولات بازیافتی باشد.

این نماینده مردم در مجلس دهم ادامه داد: لاستیک‌های بازیافتی عمر مفید کوتاه‌تری نسبت به لاستیک‌های استاندارد دارند و خطر ترکیدگی آنها چندین برابر دیگر لاستیک‌ها است زیرا آنها لاستیک‌ها کهنه را جمع‌آوری و بار دیگر برای آنها عاج درست می‌کنند. وی با اشاره به سفر خود به چین گفت: ما در سال‌های گذشته سفری به کشور چین و بازدیدی از مناطق صنعتی این کشور داشتیم، در یکی از بازدیدها ما را به نزدیکی چند روستا برده و اعلام کردند که محصولات صادرشده به ایران در این مناطق تولید می‌شود، این در حالی است که این مناطق زیرساخت‌های لازم را برای تولیدات نداشتند. نایب‌رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اعلام اینکه واردات لاستیک از کشور چین باید به طور کامل متوقف شود، اظهارکرد: به نظر من کشورهای اروپایی حتی کشورهای کوچک این قاره جایگزین بهتری نسبت به چینی‌ها بوده و باید محصولات از این کشورها وارد شود.

او ادامه داد: در چند هفته گذشته خبرهایی در رسانه‌ها مطرح شد، مبنی بر اینکه شاید فرآیند بازرسی و آزمایش مرغوبیت لاستیک‌های وارداتی کاهش یابد که این مسئله به طور قطع به ضرر مصرف‌کنندگان و مردم خواهد بود. علوی تصریح کرد: آزمایش و بازرسی لاستیک دو مولفه‌ای است که باید از سوی سازمان‌های نظارتی مانند سازمان ملی استاندارد عملیاتی و انجام شود.

وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف به ارائه گزارش شد



وزارت صنعت، معدن و تجارت هر ۳ماه یک‌بار گزارش اجرایی شدن قانون حمایت از تولید ایرانی را ارائه می‌دهد.

بهارستان‌نشینان، وزارت صنعت، معدن و تجارت را مکلف کردند هر ۳ماه یک بار به مجلس شورای اسلامی درباره عملکرد اجرایی قانون حمایت از کالایی ایرانی گزارش دهد.

به گزارش ایلنا، در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی نمایندگان در جریان بررسی طرح حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی با مواد ۲۳ و ۲۴ این طرح موافقت کردند.

این مواد به این شرح است:

ماده۲۳- قوه قضائیه در حدود اختیارات خود مکلف است حداکثر در مدت۳ ماه از ابلاغ این قانون شعبه یا شعبی از دادگاه‌های عمومی را به‌طور ویژه برای رسیدگی و صدور حکم درباره جرائم موضوع این قانون اختصاص دهد.

همچنین ماده۲۴- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است عملکرد اجرای این قانون را هر ۳ماه یک‌بار به مجلس شورای اسلامی گزارش کند.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور هشدار داد

بیکاری در کمین کارگران واحدهای صنعتی قطعه‌ساز

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور با بیان اینکه ۲۸۰هزار نفر از ابتدای سال تاکنون بیکار شده‌اند، گفت: ۱۳۰هزار نفر تعدیل و ۱۵۰هزار نفر تعلیق شده‌اند.

به گزارش مهر، آرش محبی‌نژاد، در گردهمایی قطعه‌سازان خودرو از سراسر کشور، با اشاره به وضعیت اشتغال در صنعت قطعه گفت: اگرچه قطعه‌سازی، یکی از صنایع اشتغالزای کشور به‌شمار می‌رود، اما ۲۸۰هزار نفر از ابتدای سال تاکنون، بیکار شده‌اند؛ یعنی از این تعداد ۱۳۰هزار نفر با تعدیل و ۱۵۰هزار نفر با تعلیق قراردادشان فسخ شده است.

وی با بیان اینکه از حدود ۱۲۰۰قطعه‌سازی فعال در کشور، ۴۰۰واحد تعطیل و نیمه‌تعطیل شده‌اند، افزود: قیمت‌های فروش قطعات، با وجود افزایش قیمت‌های مواد اولیه و نهاده‌های تولید هنوز از سوی خودروسازان اصلاح نشده است و بر همین اساس، قطعه‌سازان با زیان قابل‌توجهی روبه‌رو هستند؛ ضمن اینکه مجموع مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان به بیش از ۲۰۰هزار میلیارد تومان می‌رسد.



محبی‌نژاد گفت: مطالبات معوقه سررسید گذشته قطعه‌سازان اکنون به رقمی افزون بر ۵هزار میلیارد تومان رسیده؛ ضمن اینکه مشکلات حاد زنجیره تامین خودروسازی کشور نیز همچنان ادامه دارد.

این در حالی است که بحران نقدینگی به‌دلیل مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان، افزایش چشمگیر مواد اولیه و نهاده‌های تولید نخستین مشکل است.

وی اظهارکرد: مشکل قیمت فروش قطعات خودرو نیز باید برطرف شود؛ این در حالی است که دشواری تامین مواد اولیه داخلی و خارجی و تسویه خریدهای اعتباری و ارزی را نیز باید به مسائل پیش روی صنعت قطعه اضافه کرد؛ ضمن اینکه افت تیراژ تولید باعث افزایش هزینه‌های سربار و ضرر و زیان کلان قطعه‌سازی شده است.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور تصریح کرد: خودروسازان ۳۱درصد امسال نسبت به سال گذشته و ۶۰درصد نسبت به برنامه، افت تولید داشته‌اند که اگر با چنین روندی، وضعیت ادامه یابد، تولید تا پایان سال به صفر می‌رسد؛ البته این موضوع با تغییر روند فعلی قابل اصلاح است.

به این معنا که اصلاح فوری قیمت قطعات خودرو از سوی خودروسازان در مدت حداکثر ۲هفته آینده براساس نرخ نهاده‌های تولید، تامین کسری نقدینگی قطعه‌سازان به مبلغ ۱۲هزار میلیارد تومان و انجماد بدهی بانکی خودروسازان و قطعه‌سازان به نظام بانکی کشور به مدت یک‌سال و پرداخت فقط بهره بانکی مربوط برای جلوگیری از معوق شدن اقساط بانکی می‌تواند گره‌گشا باشد.

محبی‌نژاد با بیان اینکه تسهیل اعتبارات اسنادی داخلی یا ال‌سی برای کل زنجیره تامین خودرو، تسهیل ثبت‌سفارش و تخصیص ارز به‌ویژه ایجاد گزینه بدون انتقال ارز و امکان تسویه بدهی از هر طریق ممکن می‌تواند راه‌حل‌هایی برای رفع مشکلات زنجیره خودرو باشد، گفت: عرضه کافی مواد اولیه تولید داخلی و همچنین تسویه حساب‌های باز ارزی با طرف‌های خارجی قطعه‌سازان به نرخ گشایش اعتبار نیز می‌تواند موثر باشد.

افزایش هزینه انتقال سند خودرو، مصلحت نیست

به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران قانون افزایش هزینه انتقال سند خودرو، در وضعیت نامناسب فعلی بازار نباید اجرا می‌شد.

به گزارش خبرخودرو، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران گفت: قانون افزایش هزینه انتقال سند خودرو، در وضعیت نامناسب فعلی بازار نباید اجرا می‌شد.

سعید موتمنی در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره وضعیت بازار خودرو اظهارکرد: قیمت خودروهای داخلی نسبت به هفته گذشته دچار تغییر خاصی نشده و قیمت‌های هفته گذشته حفظ شده، تنها قیمت خودرو HC کراس در هفته گذشته به‌دلیل شایعه افزایش دوباره قیمت از سوی شرکت، حدود ۴میلیون تومان افزایش یافته بود.

وی درباره وضعیت بازار خودروهای خارجی گفت: خودروهای خارجی نیز قیمت‌های هفته گذشته را حفظ کرده و تفاوت قیمت در این بخش به‌وجود نیامده اما در ۲، ۳روز گذشته مشکلی ایجاد شده مبنی بر اینکه هزینه انتقال سند خودرو از ابتدای سال جاری میلادی افزایش حدود ۱۳۰درصدی یافته که مصرف‌کننده و نیز فروشنده را با مشکل روبه‌رو کرده است.

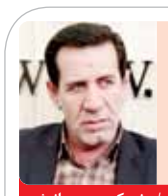
رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران تصریح کرد: به‌عنوان مثال، تا چند روز گذشته، هزینه انتقال سند خودرو سانتافه حدود ۳.۵میلیون تومان بود که اکنون به ۷میلیون تومان رسیده و این قانون برای تمام خودروهای خارجی برقرار است.

این فعال بازار خودرو افزود: اداره دارایی سالانه این موضوع را اعلام می‌کند اما امسال و درحال‌حاضر نباید با وضعیت نامناسب بازار و در شرایطی که در صدد ایجاد رونق بازار هستیم این قانون اجرایی می‌شد زیرا علاوه‌بر نبود رونق خرید و فروش، قدرت خرید مردم نیز بالا نیست و در این شرایط، خریدار خودرو سانتافه، حدود ۴میلیون تومان بیشتر پرداخت خواهد کرد.

موتمنی در پایان گفت: افزایش هزینه انتقال سند خودروهای داخلی نیز از ابتدای فروردین اجرایی می‌شود.

یادداشت

مجموعه‌ای از اقدام‌ها، نیاز رفع قاچاق سوخت



سلام امینی/ عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی

کارت سوخت موضوعی است که دو محور اصلی دارد؛ در گام نخست دولت با سهمیه‌بندی و دونرخی کردن بنزین لزوم استفاده از کارت سوخت را مطرح می‌کند. در گام دوم نیز بحث میزان مصرف به تفکیک شهرستان‌ها و محل سوخت‌گیری پیش می‌رود. در بحث قاچاق سوخت یکی از موضوع‌هایی که اهمیت ویژه دارد، سند میزان مصرف در شهرهای مرزی است. متاسفانه اکنون مشخص نیست که در کدام نواحی چه میزان بنزین مصرف می‌شود. به طور کلی، کارت سوخت با توجه به اینکه نوع و مدل ماشین را مشخص می‌کند آمارهای مناسبی را در زمینه مصرف می‌دهد. برای مثال، یکی از آمارهایی که در این زمینه می‌تواند اهمیت ویژه‌ای داشته باشد، میزان مصرف نوع ماشین‌های مختلف است. هر چند که برخی از افراد با کارت سوخت یکدیگر، سوخت‌گیری می‌کنند اما این میزان به اندازه‌ای نیست که آمار کشور را دچار اختلال جدی کند. مهم‌ترین موضوعی که برای سیاست‌گذاری همیشه مطرح می‌شود، دسترسی به آمار است. متاسفانه اکنون آمار مناسبی در زمینه مصرف بنزین وجود ندارد. با تمام اینها دولت هنوز قصد دونرخی کردن یا افزایش قیمت بنزین را ندارد. بر این اساس، صدور کارت سوخت و استفاده از آن هنوز الزامی ندارد. دولت باید برنامه مدیریت مصرف سوخت را به گونه‌ای پیش ببرد که مردم الزام استفاده از کارت سوخت را حس کنند. اختلاف قیمت بنزین در ایران با فوب خلیج‌فارس به اندازه‌ای است که افراد زیادی قاچاق سوخت می‌کنند. قاچاق فرآورده‌های سوختی در ایران به دلیل اختلاف بالای قیمت امروزه یکی از سودده‌ترین قاچاق‌ها است و دولت باید برای جلوگیری از این مسئله مجموعه‌ای از اقدام‌ها را انجام دهد. یکی از این اقدام‌ها می‌تواند دونرخی کردن قیمت سوخت باشد. با این حال، باید در نظر داشت که فقط با دونرخی کردن قیمت سوخت نیز نمی‌توان توقع داشت موضوع به طور کامل برطرف شود. اختلاف بالای قیمت بین بنزین ایران و قیمت فوب خلیج‌فارس به اندازه‌ای است که دولت در شرایط اقتصادی کنونی کشور نمی‌تواند قیمت‌ها را واقعی کند. برای این کار دولت باید قیمت بنزین در ایران را به حدود ۷ هزار تومان برساند که این کار نه عاقلانه است و نه شدنی. بر این اساس، با افزایش حتی ۱۰۰ درصدی قیمت بنزین باز هم قاچاق سودده است و برای جلوگیری از آن باید مجموعه‌ای از اقدام‌ها در دستور کار قرار گیرد.

ویژه

ایرانول رشد خوبی داشته است

مدیرعامل شستا در آبادان ضمن قدردانی از عملکرد مدیریت شرکت نفت ایرانول گفت: ایرانول در طول سال‌های گذشته در بیشتر شاخص‌ها رشد خوبی داشته است. به گزارش روابط عمومی و تبلیغات شرکت نفت ایرانول، محمد رضوانی‌فر در شورای مسئولان پالایشگاه روغن‌سازی آبادان که با حضور محمود مخدومی، مدیرعامل تاپیکو برگزار شد، گفت: روند رشد ایرانول در بیشتر شاخص‌ها خوب است و باید با جدیت ادامه یابد. وی با قدردانی از اسحاقی، مدیرعامل ایرانول که توسعه همه‌جانبه‌ای را در این شرکت ایجاد کرده است، گفت: شرط بقای هر شرکتی داشتن طرح‌های توسعه‌ای است و به طور قطع این شرایط سخت فعلی نیز خواهد گذشت و شرکت‌هایی که طرح‌های توسعه‌ای اجرا کنند در آینده موفق‌تر خواهند بود. رضوانی‌فر بر توجه ویژه به طرح‌های توسعه‌ای، HSE، توسعه همه‌جانبه منابع انسانی و پیگیری جدی پرونده‌های حقوقی تاکید کرد و خواستار استفاده از روش‌های نوین در بازاریابی محصولات شد. وی کاهش خام‌فروشی روغن پایه در ایرانول با هدف افزایش محصول نهایی و سود در سال‌های اخیر را استراتژی درست و مناسبی دانست و گفت: افزایش سهم بازار و افزایش ۶۰ درصدی فروش ریالی ایرانول در ۹ ماه امسال نسبت به سال گذشته نشان از استراتژی مناسب این شرکت است و باید در راستای تداوم این روند گام برداشت. در این دیدار عیسی اسحاقی، مدیرعامل شرکت نفت ایرانول نیز گزارشی از عملکرد شرکت نفت ایرانول در طول ۵ سال گذشته ارائه داد و گفت: خوشبختانه با تدوین استراتژی ۱۴۰۴ ایرانول در ۹ ماه امسال بیش از ۴۰ درصد نسبت به سال پیش روغن موتور فروخته و این عامل باعث افزایش ۶۰ درصدی سود شرکت نسبت به سال گذشته شده است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی خبر داد

ایران آماده صادرات بنزین

امیر مهرزاد
editor@smtnews.ir



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از توقف واردات بنزین به ایران از آغاز مهر خبر داد.

به گزارش خبرنگار صمت علیرضا صادق‌آبادی در آیین راه‌اندازی فاز سوم پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در نشست خبری که در این پالایشگاه برگزار شد، اظهار کرد: با به مدار آمدن فاز سوم ستاره خلیج‌فارس، حاشیه امن در تولید و توزیع بنزین در ایران ایجاد می‌شود.

وی با اشاره به آمار تولید بنزین داخلی اظهار کرد: منظور از بنزین داخلی، بنزین پایه کشور به اضافه اکتان‌افزاهای تولید داخل است. میانگین تولید بنزین در ایران در سال ۱۳۹۶ روزانه ۶۷.۲۸ میلیون لیتر بود که این میزان در سال ۹۷ به ۹۵.۸۷ میلیون لیتر رسیده است. البته در دو ماه نخست امسال فاز دوم ستاره خلیج‌فارس راه‌اندازی نشده بود و بیشترین حجم اورهال را در پالایشگاه‌ها در این فاز داشتیم.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه ظرفیت تولید بنزین به جز فاز سوم ستاره خلیج‌فارس، ۹۵ تا ۹۷ میلیون لیتر بود، افزود: در تابستان امسال که اوج مصرف بنزین در کشور بود، تولید بنزین به ۹۷ میلیون لیتر رسید.

به گفته صادق‌آبادی، میانگین تولید بنزین پایه ۹۷.۹۵میلیون لیتر است.

■ وضعیت گاز در ایران

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در ادامه با بیان اینکه میزان تولید نفت‌گاز در ایران در سال ۱۳۹۶، ۹۴ میلیون لیتر بود، گفت: از این میزان، ۲۱ میلیون لیتر بر اساس استاندارد یورو۴ بود. متوسط تولید نفت‌گاز در سال جاری هم ۲۸ میلیون لیتر بر مبنای استاندارد یورو۴ و ۱۰۰ میلیون لیتر نفت‌گاز پایه بود.

به گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، متوسط تولید نفت‌گاز یورو۴ در سال جاری، ۴۰ میلیون لیتر در روز خواهد شد.

صادق‌آبادی ادامه داد: پالایشگاه تبریز، ۳ میلیون لیتر به ظرفیت تولید نفت‌گاز یورو۴ اضافه کرد و حدود دو ماه است که در پالایشگاه بندرعباس ۱۴ تا ۱۶ میلیون لیتر نفت‌گاز یورو به تولید کشور اضافه کرده است.

وی با بیان اینکه ظرفیت تولید نفت‌گاز یورو از ۲۳ میلیون لیتر در سال ۱۳۹۶ به ۴۰ میلیون لیتر در امسال می‌رسد، توضیح داد: ۳ میلیون لیتر در پالایشگاه تبریز و ۱۴ میلیون لیتر در پالایشگاه بندرعباس افزایش تولید ایجاد شده است. همچنین پایان سال ۱۲ میلیون لیتر تولید نفت‌گاز یورو در ستاره خلیج‌فارس به تولید اضافه می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی درباره توزیع نفت‌گازی که در پالایشگاه بندرعباس تولید می‌شود، توضیح داد: نفت‌گاز تولیدی در این پالایشگاه در بنادر اصلی کشور توزیع می‌شود و مازاد آن هم در استان‌های کرمان و فارس توزیع می‌شود.

به گفته صادق‌آبادی، میزان گوگرد در نفت‌گاز از ۲هزار PPM به میزان ۵۰ PPM می‌رسد که به کاهش آلایندگی ناشی از گوگرد کمک می‌کند.



علیرضا صادق‌آبادی

هر دو مقوله ذخیره‌سازی و صادرات بنزین مد نظر است که در حال نهایی‌سازی قیمت فرآورده‌های نفتی و تطبیق آن با قیمت جهانی است

■ قطع واردات بنزین از مهر ماه

صادق‌آبادی همچنین از توقف واردات بنزین از مهر خبر داد و گفت: با به مدار آمدن فاز سوم ستاره خلیج‌فارس، در هر فاز این پالایشگاه، ۱۲تا ۱۵ میلیون لیتر بنزین یورو۴ تولید می‌شود.

وی با اشاره به میزان مصرف بنزین در ایران اظهار کرد: اگر با ظرفیت ۱۰۵ میلیون لیتر تولید بنزین در کشور، میزان مصرف ۱۰۰میلیون لیتر باشد، حاشیه اطمینان خوبی نیست.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با تاکید بر اینکه اصلاح الگوی مصرف امری ضروری است، افزود: اگر این اتفاق نیفتد، ایران دوباره به واردکننده بنزین تبدیل می‌شود. فاصله تولید و مصرف نفت‌گاز در کشور، ۱۵ تا ۲۰ میلیون لیتر است. البته میزان مصرف در نفت‌گاز به اندازه بنزین نیست.

صادق‌آبادی درباره پیامدهای افزایش مصرف بنزین در ایران اظهار کرد: اگر این روند مصرف ادامه پیدا کند، در افق ۱۴۱۲، تفاوت مصرف و تولید بنزین در ایران، به ۱۹۰ میلیون لیتر خواهد رسید؛ یعنی کمبود بنزین روزانه ۱۹۰ میلیون لیتر خواهد بود.

وی با بیان اینکه سرمایه مورد نیاز برای ساخت پالایشگاه ۵۷ میلیارد دلار است، گفت: اگر بخواهیم تفاوت تولید و مصرف را از طریق واردات جبران کنیم، به روزی ۱۰۰ میلیون دلار نیاز داریم.

■ وضعیت فاز ۴ مشخص نیست

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در ادامه درباره زمان بهره‌برداری از فاز چهارم پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس توضیح داد: فاز چهارم مشابه فاز سوم است؛ به عبارت دیگر، ۱۲۰ هزار بشکه به ظرفیت تولید این پالایشگاه اضافه می‌شود. همه تجهیزات این فاز هم آماده است اما درباره اینکه چه زمانی به بهره‌برداری می‌رسد، باید گفت هنگامی که منابع مالی تضمین شده وجود داشته باشد، این فاز افتتاح خواهد شد.

به گفته صادق‌آبادی، سهم شرکت‌های ایرانی در ۳ فاز ۷۰ درصد است.

■ صادرات بنزین اولویت اصلی

او همچنین از صادرات بنزین خبر داد و افزود: مازاد بنزین داریم و به سمت صادرات حرکت می‌کنیم. این اتفاق یا از طریق قرارداد رخ می‌دهد یا در رینگ بورس عرضه خواهد شد اما این برنامه ما در امسال است. وی در ادامه در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت تامین سرمایه پالایشگاه سیراف گفت: وضعیت یکی از پروژه‌های سیراف که از صندوق توسعه ملی تامین شده بود، مشخص شد اما از آنجا که درحال‌حاضر امکان تامین ارزی وجود ندارد، برای تامین مالی سایر پروژه‌ها مشکل وجود دارد. صندوق توسعه ملی هم با محدودیت‌هایی روبه‌رو است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ادامه داد: البته با چند شرکت چینی برای تامین سرمایه مذاکره شده و این امر مستلزم این است که خط اعتباری دوم بین ایران و چین جاری شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با انتقاد از مصرف بالای بنزین در کشور گفت: در کجای دنیا با ۲۰ میلیون خودرو، روزانه ۸۷ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود؟ صادق‌آبادی با تاکید بر اینکه فرصت‌های قابل توجهی برای سرمایه‌گذاری در صنعت پالایش کشور وجود دارد، گفت: بخشی از منابع آن می‌تواند از سرمایه‌گذاری خارجی یا از طریق فاینانس خارجی و منابع صندوق توسعه ملی تامین شود. به گفته وی، هر دو مقوله ذخیره‌سازی و صادرات بنزین مد نظر است که در حال نهایی‌سازی قیمت فرآورده‌های نفتی و تطبیق آن با قیمت جهانی است. صادق‌آبادی درباره بودجه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: بودجه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در سال ۹۷، ۳۰۹ هزار میلیارد تومان بوده است که ۹۹ درصد آن صرف تصفیه روزانه ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه نفت خام در پالایشگاه‌های کشور می‌شود. وی درباره ظرفیت کنونی پالایش نفت خام نیز اظهار کرد: ظرفیت کنونی یک میلیون و ۷۵۰ هزار بشکه در روز است که با احتساب ۲ فاز ۲۴۰ هزار بشکه‌ای پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس و ۳۰ هزار بشکه میعانات گازی در دیگر پالایشگاه‌ها، این رقم در مجموع ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار بشکه است.

■ استفاده از کارت سوخت توجیهی ندارد

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در ادامه در زمینه بهره‌گیری از کارت سوخت گفت: استفاده از کارت سوخت زمانی معنا پیدا می‌کند که بنزین سهمیه‌بندی و دونرخی شود. درحال‌حاضر که تصمیمی درباره دونرخی شدن و سهمیه‌بندی گرفته نشده، استفاده از کارت سوخت توجیهی ندارد.

> فاز چهارم مشابه فاز سوم است؛ به عبارت دیگر، ۱۲۰ هزار بشکه به ظرفیت تولید این پالایشگاه اضافه می‌شود. همه تجهیزات این فاز هم آماده است اما درباره اینکه چه زمانی به بهره‌برداری می‌رسد، باید گفت هنگامی که منابع مالی تضمین شده وجود داشته باشد، این فاز افتتاح خواهد شد

روابط ایران و عراق در بخش انرژی گسترش می‌یابد



وزیران نفت ایران و عراق روز پنجشنبه، ۲۰ دی در پایان مذاکرات خود در بغداد، بر گسترش روابط دو طرف از جمله در حوزه انرژی تاکید کردند. به گزارش ایرنا، بیژن زنگنه، وزیر نفت در رأس هیاتی برای سفر رسمی وارد بغداد پایتخت عراق شد و مورد استقبال ثامر الغضبان همتای عراقی خود قرار گرفت. وزیران نفت دو کشور، در پایان مذاکرات هیات‌های دو کشور، در یک کنفرانس خبری کوتاه، بر گسترش روابط از جمله در حوزه انرژی تاکید کردند. زنگنه، وزیر نفت در این کنفرانس خبری بر نامشروع بودن تحریم‌های امریکا علیه ایران تاکید کرد. وی در پاسخ به پرسشی درباره افزایش صادرات گاز به عراق گفت: ایران به دلیل داشتن منابع کافی، مشکلی برای افزایش صادرات گاز به عراق ندارد.

وی به دیدار خود با عادل عبدالمهدی، نخست‌وزیر عراق نیز اشاره کرد و با بیان اینکه در این دیدارها درباره مسائل مورد علاقه دو کشور بحث و تبادل‌نظر شد، تصریح کرد: ایران و عراق دارای مشترکات فراوان تاریخی و فرهنگی هستند و در حوزه روابط دوجانبه و در سطح سازمان‌های بین‌المللی همکاری خوبی با هم دارند. وزیر نفت ایران ابراز امیدواری کرد که همکاری‌ها در زمینه نفت بین دو کشور افزایش یابد. ثامرالغضبان، وزیر نفت عراق نیز در این نشست خبری اظهار کرد: مذاکرات در ادامه صحبت‌های دیدار یک ماه پیش در حاشیه اجلاس سازمان کشورهای صادرکننده نفت(اوپک) و با هدف بررسی زمینه‌های همکاری دو کشور انجام شد.

وی، روابط دو کشور دوست و برادر ایران و عراق را خوب و گسترده در حوزه اقتصاد و تجارت دانست و افزود: دو طرف بنا دارند آن را در حوزه انرژی نیز گسترش دهند. الغضبان با بیان اینکه افق‌های روشنی در زمینه همکاری دو طرف وجود دارد و در جریان مذاکرات ما درباره این افق‌ها صحبت شد، افزود: بنا داریم توافق‌های حاصل‌شده در گذشته را مبنای کار قرار دهیم و در صورت امکان به آن بیفزاییم.

وی در پاسخ به پرسشی درباره برداشت از میدان‌های مشترک نفتی تاکید کرد: بین دو کشور همکاری پیرامون بررسی مطالعاتی روی تعدادی از میدان‌های مشترک وجود دارد اما دو طرف هنوز به توافق مشخصی در زمینه برداشت از این میدان‌ها نرسیده‌اند. الغضبان، همکاری در حوزه‌های مختلف میان دو کشور را گسترده دانست و ضمن آنکه خواستار تقویت آن شد، تاکید کرد: برای گسترش همکاری‌ها باید پیگیر اجرای توافق‌های پیشین باشیم و بغداد بر این امر تاکید دارد. وی عنوان کرد: در چارچوب برنامه دولت جدید، عراق بنا دارد همکاری‌های خارجی خود را در زمینه نفت، گاز و برق گسترش و ارتقا دهد.

سومین سکوی فاز ۱۴ پارس جنوبی امسال آماده نصب می‌شود



مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی از بارگیری و نصب سکوی ۱۴B تا پایان امسال خبر داد و گفت: طرح توسعه فاز ۱۴ به برداشت ۲۸ میلیون مترمکعب گاز ترش غنی از بخش فراساحل رسید. به گزارش شانا، حمیدرضا مسعودی پیشرفت عملیات بخش حفاری طرح توسعه فاز ۱۴ را ۸۳.۶ درصد عنوان کرد و افزود: عملیات حفاری روی موقعیت سکوی ۱۴B دومین موقعیت اصلی این فاز به پایان رسیده و با توجه به اینکه مشبک‌کاری و تمیزکاری چاه‌ها در جریان است، انتظار می‌رود عملیات تکمیلی حفاری در موقعیت این سکو تا پایان بهمن نهایی شود. وی اظهار کرد: این سکو هم‌اکنون در یارد شرکت مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران(ایزوایکو) در بندرعباس حدود ۹۲.۵ درصد پیشرفت دارد و به محض پایان عملیات تکمیلی چاه‌ها و ترک دکل، برای نصب آن اقدام خواهد شد. مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی با اشاره به پیشرفت ۹۳ درصدی بخش سکوهای تولیدی فاز ۱۴ پارس جنوبی افزود: کار ساخت دومین سکوی اقماری این طرح با پیشرفت فیزیکی ۸۸ درصد در یارد شرکت صنعتی دریایی ایران(صدرا) در بوشهر در حال اجراست و خوشبختانه با توجه به اقدام‌هایی که برای تامین کالا و تجهیزات سکوی D۱۴ انجام شده است، انتظار می‌رود این سکو هم تا پایان امسال آماده نصب شود. وی پیشرفت خطوط لوله طرح توسعه فاز ۱۴ را ۹۱.۶ درصد اعلام کرد و افزود: عملیات لوله‌گذاری ۲ رشته خط لوله زیردریایی و خطوط درون‌میدانی این طرح به طول ۲۳۰ کیلومتر و بهره‌برداری از خطوط لوله مرحله نخست زیردریایی و درون‌میدانی(۱۴A و ۱۴C) پایان یافت. به گفته مسعودی، عملیات پیش‌راه‌اندازی و راه‌اندازی خطوط لوله دوم طرح شامل خط لوله میانی دو سکوی اصلی ۱۴B و اقماری ۱۴D و همچنین خط لوله دوم طرح به پالایشگاه خشکی درحال انجام است. در طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی، هم‌اکنون دو سکو هر کدام با ظرفیت برداشت روزانه ۱۴.۲ میلیون مترمکعب ترش غنی در مدار تولید است و نیمی از ظرفیت بخش فراساحل این طرح شامل برداشت روزانه ۲۸ میلیون مترمکعب گاز از حوزه فراساحلی این طرح به بهره‌برداری رسیده است.

مسعودی با تاکید بر اینکه طرح توسعه فاز ۱۴ در شرایط فراتر از انتظار به تولید روزانه ۲۸ میلیون مترمکعب گاز ترش غنی از بخش فراساحل خود رسید، گفت: فاز ۱۴ پارس جنوبی با حمایت کارفرما و کار مجدانه نیروهای اجرایی به تولید رسیده و عملیات پیچیده نصب و راه‌اندازی سکوهای تولیدی این طرح در وضع نامناسب آب و هوایی و شرایط توفانی دریا با بهره‌گیری از توان متخصصان داخلی و با ثبت رکوردهای بی‌نظیر در ساخت و راه‌اندازی انجام شده است. مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی این طرح را یکی از طرح‌های بزرگ این میدان با بهره‌گیری حداکثری از توان مهندسی و ساخت داخل عنوان کرد و گفت: فاز ۱۴ پارس جنوبی یکی از طرح‌هایی است که حداکثر استفاده از ساخت داخل را به خود اختصاص داده است. وی ادامه داد: هم پیمانکاران و هم مشاوران در حوزه‌های اجرا و مهندسی به‌طور کامل ایرانی هستند. بخش عمده‌ای از کالاها و هر آنچه توانسته‌ایم در داخل کشور تولید کنیم، به دست سازندگان ایرانی تولید و به پالایشگاه این طرح حمل شده است. مسعودی ضمن تاکید بر اعتماد کارفرما به پیمانکاران و سازندگان داخلی یادآور شد: برای سازندگان و تامین‌کنندگان کالا ۳ اصل محوری شامل رعایت مشخصات فنی منطبق بر خواسته‌های کارفرما، رعایت زمانبندی تعیین‌شده در تامین کالا و خدمات پس از فروش و کیفیت کالا الزامی است. وی افزود: برآیند این همکاری باید محصولاتی باشد که ضمن رعایت اصول و استانداردهای ایمنی، قابل اعتماد بوده و کارفرما بتواند در پروژه‌های آینده از آن استفاده کند.

مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی به بخش پالایشگاهی فاز ۱۴ پارس جنوبی نیز اشاره کرد و گفت: با توجه به مسیر مشخص شده در بخش پالایشگاهی فاز ۱۴ پارس جنوبی، پیش‌بینی می‌شود واحد یوتیلیتی این طرح آغاز زمستان و ساخت نخستین ردیف شیرین‌سازی نیز با بهره‌گیری از گاز حوزه مخزنی خود در پایان زمستان سال ۹۸ به بهره‌برداری برسد.

معاون سیاست‌گذاری و توسعه معاونت فناوری ریاست جمهوری، در یک نشست تخصصی مطرح کرد:

اقتصاد دانش‌بنیان، همان اقتصاد رقابتی است

سیرآنوش موسوی
editor@smtnews.ir

در نشست تخصصی بهره‌برداری از فناوری‌های داخلی صنعت فولاد که در حاشیه نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران برگزار شد، فعالان حوزه فولاد تلاش کردند نشان دهند تا چه میزان شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند در زمینه رشد و توسعه صنعت فولاد کشور تاثیرگذار باشند. مهدی الیاسی، معاون سیاست‌گذاری و توسعه معاونت فناوری ریاست جمهوری، در این نشست بر لزوم ایجاد عقل اقتصادی در شرکت‌های دانش‌بنیان تاکید کرد.

اقتصاد ۶۰ هزار میلیارد تومانی

به گزارش صمت، مهدی الیاسی، معاون سیاست‌گذاری و توسعه معاونت فناوری ریاست جمهوری، گفت: در حال حاضر ۳هزار و ۸۰۰ شرکت دانش‌بنیان در سامانه معاونت فناوری ریاست جمهوری ثبت و شناسنامه‌دار شده‌اند. این شرکت‌ها اقتصاد ۶۰هزار میلیارد تومانی ایجاد کرده‌اند. هرچند این آمار در اقتصاد کشور چندان بزرگ نیست اما بدون تردید برای اقتصاد شرکت‌های دانش‌بنیان قابل توجه است.

وی در ادامه با بیان اینکه اقتصاد دانش‌بنیان در جهان تعریف نشده است، افزود: اقتصاد دانش‌بنیان، همان اقتصاد رقابتی است. در واقع هر صنعتی که مبادرت به صادرات می‌کند به نوعی برای ایجاد دانش‌بنیان تلاش کرده است. بنابراین دانش‌بنیان، نوعی صنعت رقابت‌پذیر است.

الیاسی، با اشاره به اینکه ایران در صنعت فولاد صاحب سهم است، بیان کرد: ما امیدواریم صادرات در صنعت فولاد را با ارزش‌افزوده بیشتر، رقابت‌پذیری و تنوع محصول افزایش دهیم.

معاون سیاست‌گذاری و توسعه معاونت فناوری ریاست جمهوری، در ادامه گفت: در آی‌تی و شرکت‌های دارویی رشد قابل توجهی کردیم. شرکت‌های دارویی با سرمایه چندین میلیارد تومانی در کشور فعالیت می‌کنند.

الیاسی خاطرنشان کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان با همراه اول و فولاد مبارکه وارد همکاری و مذاکره شده‌اند. ما تلاش می‌کنیم به این شرکت‌ها کمک کنیم که برای خود اکوسیستم اقتصادی تشکیل دهند. من بر این باورم که در ۵ سال آینده، فاز دوم اقتصاد دانش‌بنیان در کشور شکل خواهد گرفت.



عکس: آیدا فریدی

> هدف بلندمدت در معاونت فناوری ریاست جمهوری، ایجاد شبکه نوآوری در صنعت فولاد کشور است درحالی که در شرایط تحریم، صنایع استقبال ویژه‌ای از بومی‌سازی می‌کنند

وی در ادامه اظهار کرد: هدف بلندمدت در معاونت فناوری ریاست جمهوری، ایجاد شبکه نوآوری در صنعت فولاد کشور است اما در شرایط تحریم، صنایع استقبال ویژه‌ای از بومی‌سازی می‌کنند، در حالی که بومی‌سازی هدف نهایی ما نیست و این موضوع باعث شده است شرکت‌های نوپا و استارت‌آپ‌ها شکل بگیرند.

الیاسی در ادامه با اشاره به اقدامات معاونت فناوری ریاست جمهوری در زمینه توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان، گفت: ایجاد فناوری و فن‌بازار که ساختار نهادینه شده برای تعامل اطلاعات است را راه‌اندازی کردیم. این فناوری برای نخستین بار در نمایشگاه ارائه شد. تلاش‌های ما بر این مهم متمرکز شده که فن‌بازار را با محوریت فولادمبارکه، ارائه دهیم.

به گفته معاون سیاست‌گذاری و توسعه معاونت فناوری ریاست جمهوری، بومی‌سازی فرصتی برای رفع تقاضا و شناسایی ظرفیت‌های موجود در کشور است.

تلقی شرکت‌های دانش‌بنیان مانند پیمانکار

همچنین در این نشست تخصصی، مهدی صالحی، عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی اصفهان، در پاسخ به این پرسش که چرا شرکت‌های دانش‌بنیان آن گونه که باید نتوانستند در ایران رشد کنند، گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان پیش از اینکه به این نام نامیده شوند در بدنه صنعت فولاد حضور داشتند و در این ارتباط دانشگاه صنعتی اصفهان نقش مهمی ایفا کرده است. وی با بیان اینکه نخستین شرکت‌های دانش‌بنیان درباره صنایع فولاد شکل گرفته‌اند، افزود: هنوز آن گونه که باید، شرکت‌های دانش‌بنیان در بدنه اقتصادی کشور هضم نشده‌اند. در ایران این شرکت‌ها مانند شرکت‌های پیمانکار تلقی می‌شوند. صالحی در ادامه خاطرنشان کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه مناقصه امتیاز ویژه‌ای ندارند، به این معنا که امتیاز و رتبه‌ای ویژه برای آنها در نظر گرفته نمی‌شود. در سال‌های اخیر، شرکت‌های دانش‌بنیان کوچک و کوچک‌تر شده‌اند.

در سخنرانی پیش، آقای الیاسی به این مهم اشاره کردند که شرکت‌های داروسازی و آی‌تی، وضعیت و شرایط اقتصادی مناسبی دارند اما در زمینه شرکت‌های دانش‌بنیان که در زمینه فولاد فعالیت می‌کنند شرایط این شرکت‌ها تعریفی ندارد. عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی اصفهان، با بیان اینکه هنوز شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی، آن گونه که باید به رسمیت شناخته نشده‌اند، گفت: در مباحث مربوط به مناقصه‌ها، شرایط مناسبی برای شرکت‌های دانش‌بنیان ایجاد نشده است. وی با بیان اینکه برگزاری نمایشگاه، امکان شناخت مسئولان از آخرین دستاوردهای شرکت‌های دانش‌بنیان را فراهم می‌کند، گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان، با حضور در نمایشگاه‌های ملی، این امکان را فراهم می‌کنند که محصولات خود را عرضه کنند. عمده شرکت‌هایی که در جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد، شرکت کردند، ماهیت تحقیق و توسعه دارند و به گره‌های کوری که مربوط به مباحث دانش‌بنیان است، می‌پردازند.

رویکرد جدید فولاد مبارکه

همچنین در این نشست، حمیدرضا عظیمیان، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه، بیان کرد: با توجه به اهمیت دانش‌بنیان‌ها، ما باید در ریسک ایده‌پردازی پروژه‌های دانش‌بنیان شریک شویم و فکر می‌کنم این کار، بهترین راه برای ارتقای توسعه فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور است. وی در ادامه بیان کرد: فولاد مبارکه وقتی وارد تشریفات می‌شود که سازنده‌ها برای تولید یک قطعه زیاد باشند اما زمانی که بیش از یک کارخانه، در بازار اقدام به تولید یک قطعه کند بسیار راحت به سراغ آن مجموعه خواهیم رفت و محصول را از آن شرکت خریداری می‌کنیم. عظیمی در پاسخ به این پرسش که حوزه فناوری، نیازمند وضع قراردادهای متفاوت با پیمانکاران است، گفت: برون‌سپاری و بومی‌سازی همواره از سوی شرکت فولاد مبارکه دنبال شده است که کار جدیدی نیست. تنها فرقی که دارد این است که شرکت در تامین و حمایت از ریسک عمل فناورانه ورود کرده است. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه، با اشاره به رویکرد جدید فولاد مبارکه، بیان کرد: پیشنهاد تامین کالا یا مواد مصرفی ایجاد شده در معاونت فناوری در حالت شتاب‌دهنده قرار داده شده و در این زمینه سرمایه‌گذاری و تامین مالی نشده است. فولاد مبارکه، خارج از تشریفات، قراردادهای ۳ تا ۵ ساله امضا کرده اما آنچه اهمیت دارد وضع سیاست‌های حمایتی در کشور است.

شکل‌گیری اکوسیستم اقتصادی

مهدی الیاسی، معاون سیاست‌گذاری و توسعه معاونت فناوری ریاست جمهوری، در ادامه این نشست با بیان اینکه در معاونت علمی، تقسیم کاری را با وزارت علوم، تحقیقات و فناوری انجام دادیم، گفت: کلیدواژه ما، اقتصاد دانش‌بنیان است و انتظار نداریم شرکت‌های دانش‌بنیان از عقل اقتصادی خود خارج شوند. سعی ما این است که عقل اقتصادی در این شرکت‌ها شکل بگیرد. هدف این است که اکوسیستمی در اقتصاد کشور شکل بگیرد که شرکت‌ها از منابع اقتصادی، درصد کمی ریسک بپذیرند. وی در پایان با اشاره به آخرین فناوری شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه تولید فولاد، بیان کرد: غلتک‌ها در فرآیند نورد گرم در دمای زیادی فعالیت می‌کنند. شرکت‌های دانش‌بنیان، پوششی را با روش نوآورانه ابداع کرده‌اند که آنها با روش‌های جدید ایجاد شده و مقاومت سایشی آنها بهبود یابد و ارزش‌افزوده آنها نیز بالا برود.



مهدی الیاسی



مهدی صالحی



حمیدرضا عظیمیان

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شرکت فولاد هرمزگان جنوب

شماره مناقصه: ۱۳۱۸۲۲

شرکت فولاد هرمزگان جنوب در نظر دارد انجام عملیات انتقال سیستم کنترل کلوخه‌شکن‌ها و گیت بالایی و پایینی کوره احیاء مستقیم از سیستم PLC REXROTH به سیستم PLC ABB را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید؛ لذا از کلیه متقاضیان دعوت بعمل می‌آید از تاریخ درج این آگهی با رعایت موارد ذیل در ساعات اداری جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: بندرعباس کیلومتر ۱۳ جاده بندر اسکله شهید رجایی، منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس، شرکت فولاد هرمزگان جنوب، واحد خرید خدمات قراردادی مراجعه نمایند.

۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰ (یکصدوپنجاه میلیون) ریال خواهد بود.

۲- نوع تضمین: ضمانتنامه بانکی معتبر در وجه شرکت فولاد هرمزگان جنوب با مدت اعتبار حداقل ۳ ماهه و قابل تمدید برای ۳ ماه دیگر.

۳- شرکت‌کنندگان در مناقصه باید مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۲۱۵۳۶۷۴۶۲۰۰۲ نزد بانک ملی به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه واریز و رسید مربوطه را به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه که آدرس پست الکترونیکی شرکت در آن قید شده باشد، جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس mohamadi.e@hosco.ir ارسال نمایند.

جدول زمانی انجام مناقصه:

آخرین مهلت خرید اسناد مناقصه	آخرین مهلت ارائه پاکات مناقصه	تاریخ گشایش پاکات
۱۳۹۷/۱۰/۲۹	۱۳۹۷/۱۰/۰۹ (ساعت ۱۵ عصر)	۱۳۹۷/۱۰/۱۰

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن ۰۷۶-۳۳۵۳۰۰۰۳ داخلی ۸۶۳۱ تماس حاصل نمایند.

ضمناً اطلاعات کلی مناقصه از طریق آدرس اینترنتی www.hosco.ir قابل مشاهده خواهد بود. قابل ذکر است که هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره ۱۲۰۳-۳-۹۷

نوبت دوم شماره مجوز: ۱۳۹۷/۵۲۹۰

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی تامین نماید.

شماره قلم	موضوع مناقصه	جمع‌عددی	شماره تقاضا
۱۲ قلم	PARTS FOR «BAKER CAC» SINGEL WELL CONTROL PANEL (SDA HI-LOW PILOT 2000 PSI PILOT 4000 PSI HYDRAULIC PUMP (HASKEL) CHECK VALVE WHITEY NEEDLE VALVE FLOW CONTROL BALL VALVE ST/ST FLOTEC 3-WAY NORM CLOSE RELAY VALVE VERSA HYDRAULIC INTERFACE VALVE BAKER CAC SELECTOR VALVE 500 PSI HOKE	۱۳۰	۰۱-۳۱-۵۹-۹۷۳۶۰۲۲

بازرسی شخص ثالث سطح ۳ مورد نیاز است.

لذا کلیه شرکت‌هایی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می‌باشد می‌بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان با مراجعه به سایت اینترنتی ذیل‌الذکر، نسبت به استخراج و تکمیل «فرم تعهدنامه ارائه کالا مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب» و ارسال آن به همراه مدارک و مستندات لازم منطبق با موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) به آدرس پستی مندرج در فراخوان اقدام نمایند.

کسب حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی جهت تحویل اسناد مناقصه به فروشندگان/ سازندگان الزامی است.

ضمنا مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳۱۵،۳۰۵،۸۹۱ ریال می‌باشد.

آدرس پستی: اهواز- کوی فدائیان اسلام (نیوساید)- خیابان شهریور - مجتمع تدارکات و امور کالا- ساختمان ۱۰۲- اداره تدارکات خرید کالای داخلی- واحد برق و ابزار دقیق - اتاق ۱۶- کدپستی ۶۱۱۳۸-۵۴۵۷۹ تلفن: ۰۶۱-۳۴۱-۲۳۷۷۶

درگاه‌های اینترنتی مرتبط جهت رویت و مطالعه شرایط مناقصه و سایر مشخصات فنی و مقادیر کالا:

WWW.IETS.MPORG.IR . WWW.NISOC.IR
WWW.SHANA.IR

مزایده و مناقصه ← WWW.NISOC.IR
فرم پرسشنامه ارزیابی ← مدیریت تدارکات و امور کالا

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۷/۱۰/۱۹ تاریخ انتشار دوم ۱۳۹۷/۱۰/۲۲

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم شماره مجوز: ۱۳۹۷ ک ۳۲۶

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید:

شماره تقاضا و مناقصه	مناقصه ۹۷/۰۹۱ تقاضای شماره MR – ۹۷۴۰۰۱۱- ۹۷۴۰۰۱۰
شرح اقلام درخواستی	خرید انواع پیچ و مهره ساخت داخل (از طریق تولیدکنندگان داخلی)
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	● مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۸۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال ● برآورد مناقصه: ۱۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد.
تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط	۱۳۹۷/۱۱/۱۵
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۱۳۹۷/۱۲/۱۱
تاریخ گشایش پاکات فنی	۱۳۹۷/۱۲/۱۹
تاریخ گشایش پاکات مالی	۱۳۹۸/۰۱/۱۹
آدرس و تلفن مناقصه‌گذار	استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، فاز ۲ و ۳ - مدیریت بازرگانی- واحد خرید- تلفن: ۵۴ و ۳۱۳۱۲۲۵۱- ۰۷۷ فکس: ۶- ۳۷۳۲۵۴۳۴- ۰۷۷

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۷۷۳۱۳۱۲۲۵۱ و ۰۷۷۳۱۳۱۲۲۵۴ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

«آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای شماره: ۵۲۳۹۱۴۶۸»

نوبت دوم

مناقصه‌گذار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: مهندسی، تامین، ساخت و نصب شوت تلسکوپی تریپر ۷۲ واحد انباشت برداشت
نوع مناقصه: عمومی دومرحله‌ای
مدت زمان: ۱۵ ماه
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۹ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)

داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت www.ksc.ir منوی مدیریت خرید و تامین کنندگان، ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم را پیوست نمایند.

دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید واحد ارزیابی تامین کنندگان) از تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۳ به مدت دو روز در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان

تاریخ تحویل پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۴
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت / فنی: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۵
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۴۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
شماره حساب واریز وجه:
الف) حساب سپهر ۰۱۰۰۲۰۴۴۵۳۰۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۳۸۸۲
ب) حساب سپا ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲
نشانی شرکت: اهواز - کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۰۶۱-۳۲۱۳-۶۴۱۴ ایمیل: AL.KAZEMI@KSC.IR

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۷/۱۰/۱۸ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۷/۱۰/۲۲

شرکت فولاد خوزستان



یادداشت

امضای بزرگان فولاد پای یک جشنواره



محبوبه ناطق
روزنامه‌نگار

جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد پس از ۴ روز، پنجشنبه گذشته به کار خود در حالی پایان داد که تمام شرکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان، بر ۲ نکته متفق‌القول بودند؛ بی‌نظیر بودن اســتقبال از چنین جشــنواره‌ها و نمایشگاه‌های فولادی و نتیجه‌گرا بودن آن.

در سال‌های اخیر، نمایشگاه‌ها و همایش‌های فولادی متعددی برگزار شــدند امــا هیچ کدام از آنهــا بــا روند ثابــت مراجعــه و بازدید در ۴ روز روبــه‌رو نبودند و ســاعتی نبود که در غرفه شــرکت‌های بزرگ فولادی، مهمانــان بزرگ و نامدار حضور نداشــته باشــند یــا تفاهمنامه و قراردادی امضا نشــود؛ چنین نتیجه‌ای منتهای آمال برگزارکنندگان هر جشنواره و نمایشگاهی به شمار می‌رود که در جشنواره ملی فولاد، این رویداد کم نظیر رخ داد.

از نگاه کسی که سال‌هاست در این نمایشگاه‌ها به اقتضای شــرایط شــغلی‌اش حضور می‌یابد، حضور پررنگ مدیران عامل شرکت‌ها و معاونان رده بــالای آنها در ۴ روز که زمان طولانی برای یک نمایشــگاه است، به چشم می‌آمد، در حالی که در برنامه‌های مشابه، مدیران و معاونان فقط تا نیمه روز نخست و همزمان با حضور مقامات، برای آیین گشــایش حضور می‌یافتند و پس از آن غرفه‌ها به‌دست مدیران فروش و بازرگانی و چند تن دیگر از کارکنان و مدیر روابط عمومی اداره می‌شد.

این حضور پررنگ مدیــران و بازدید پرتعداد از نمایشــگاه شــاید بــه گفته برخــی مدیران شــرکت‌های فولادی نشــات گرفته از شــرایط تحریم و فشــاری اســت کــه از ایــن ناحیه به شــرکت‌های فــولادی وارد آمــده امــا نگارنده معتقد اســت وقتی امضای افــرادی مانند دکتر بهرام ســبحانی، رئیس انجمن ملــی فولاد که رد پــای پررنگــی در پیشــرفت و اعتلای فولاد خراســان، ذوب آهــن اصفهان و فــولاد مبارکه در قامت مدیرعاملی (وی پس از ۵ ســال، مهر امســال از مدیرعاملی فولاد مبارکه استعفا داد) از خود به جا گذاشــته، پای جشــنواره‌ای مانند جشــنواره ملی فولاد باشــد، به اعتبار این نام و نشان، بسیاری از مدیران حضور پررنگی خواهند داشــت و پای کار می‌ایستند تا علاوه بر احترام به این نام که برندی بین‌المللی در عرصه فولاد جهان به شــمار می‌رود نشان دهند دغدغه‌های برگزارکننــدگان یــک جشــنواره فــولادی از جنس و نوع خود شــرکت‌کنندگان است و این جشنواره، نمونه عملی و موفق «کار را به کاردان بسپارید» است. این دو نکته است که نگارنده در مصاحبه‌های مختلف خود با مدیران، معاونان و مدیران میانی شرکت‌های فولادی و شرکت‌های دانش‌بنیــان حاضــر در ایــن جشــنواره به آن رســیده‌اند و امید است این تجربه‌های موفق در آینده بازهم ادامه یابند.

یک تفاهمنامه سرنوشت‌ساز بین فولاد خراسان، فولاد مبارکه و شرکت پیشرو پژوهان امضا شد

تولید کک سوزنی در مقیاس آزمایشگاهی



محبوبه ناطق
editor@smtnews.ir

در ادامــه تفاهمنامه‌هایی که ۴ روز از ۱۷ تا ۲۰ دی در نمایشگاه ملی فولاد در برج میلاد تهران امضا شد، یک تفاهمنامه به امضا رسید که بسیاری از رسانه‌ها از کنار آن به راحتی گذشتند یا آن را پوشش ندادند؛ در صورتی که اگر کســی خرده آشنایی به صنعت فولاد ایران داشته باشد می‌داند ارزش این تفاهمنامه با توجه بــه اینکه ۷۰ درصد تولید فــولاد ایران به روش قوس الکتریکی است و مهم‌ترین ماده مصرفی کارخانه‌های فــولاد در واحد ذوب، الکترود گرافیتی اســت، تا چه حدی است.

ایران در ســال‌های اخیر به ویژه در ۵ سال گذشته به گفته جعفر ســرقینی، معاون امــور معدنی وزارت صنعــت، معدن و تجارت، بیش از ۷۵ درصد در ایجاد ظرفیت‌های فولادی رشــد کرده تا خــود را به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در افق ۱۴۰۴ برساند و در تمام زنجیــره تولید فــولاد به خودکفایی رســیدیم به جز الکتــرود گرافیتی. از آنجا که فنــاوری تولید این ماده حیاتی فولادی‌ها در اختیار چند کشــور معدود است، نه تنها ایران بلکه بســیاری از کشورهای تولیدکننده فولاد نیز برای تامین الکترود گرافیتی مورد نیازشان با مشکلات زیادی روبه‌رو هستند.

نگاهی به گذشــته نشــان می‌دهد کــه این انحصار چه کاری به‌دســت فولادســازان جهــان داد. تنها در مــدت چند ماه به بهانه کمبود کک ســوزنی که ماده اولیه الکترود گرافیتی اســت، نــرخ الکترود گرافیتی از حــدود ۲هــزار دلار در ســال ۲۰۱۲ میلادی(۹۲-۱۳۹۱خورشــیدی) به بیش از ۱۷ هــزار تا ۲۱ هزار دلار در هــر تن در ســال جاری با ســایزهای مختلف رســید. عمده‌ترین دلیل این افزایش چندین برابری، کاهــش عرضه و پایین آمدن موجودی انبارها بود و از طرفــی تعطیلی واحدهای آلاینده تولید الکترود چین و گرایش چین به تولید فولاد به روش قوس الکتریکی عامل رشد بی‌سابقه نرخ این محصول در بازار ایران به شمار می‌رفت.

مشکلات کلی و جهانی برای تامین الکترود گرافیتی به کنار؛ پس از تحریم‌ها ایران دچار مشــکلات جدی زیادی در تامین الکترود گرافیتی شد.

یک موفقیت بزرگ

همه این مقدمه طولانی برای این آورده شد تا ارزش تفاهمنامه‌ای که در آخرین روز نمایشــگاه ملی فولاد و در آیین پایانی جشــنواره ملی فولاد امضا شد، بهتر به چشم بیاید.

نخســتین تفاهمنامه فولاد خراسان، فولاد مبارکه و یک شرکت دانش‌بنیان (پیشرو پژوهان کربن قفقنوس) با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاســت جمهوری در نخستین جشــنواره و نمایشگاه ملی فولاد به امضا رســید؛ این تفاهمنامه در زمینه تولید کک ســوزنی خواهــد بود و ۶ماه زمان بــرای تولید نیمه‌صنعتی آن تعیین شده است.

ایــن تفاهمنامه که بین بهروز اســماعیلی، معاونت برنامه‌ریــزی و فناوری فولاد خراســان بــه نمایندگی از سیدحســین احمــدی، مدیرعامــل مجتمع فولاد خراســان و منوچهر نیکفر معاونــت تکنولوژی فولاد مبارکه به نمایندگی از حمیدرضا عظیمیان مدیرعامل فولاد مبارکه و مدیرعامل شــرکت دانش‌بنیان پیشرو پژوهــان کربــن و همچنین بــا نظــارت و حمایت و حضور ســیدمحمد صاحبکار خراســانی، رئیس مرکز شــرکت‌های دانش‌بنیــان معاونت علمــی و فناوری ریاســت‌جمهوری و با حمایت انجمن تولیدکنندگان فــولاد با ریاســت بهــرام ســبحانی و دبیری رســول خلیفه‌ســلطانی امضا شــد، بر تولید کک ســوزنی در مقیاس نیمه‌صنعتی تاکید کرد.



بهروز اسماعیلی

این فرمول در اختیار این شرکت دانش‌بنیان قرار دارد اما در حالت معمولی برای تولید نیدل‌کک نیاز به یک ماده ویژه است که تاکنون اعتقاد داشته‌اند در ایران وجود ندارد

پایانی بر واردات صددرصد الکترود؟

در همیــن زمینــه، بهــروز اســماعیلی، معاونــت برنامه‌ریــزی و فنــاوری فولاد خراســان در گفت‌وگو بــا روزنگار معــدن اظهار کــرد: ابتدا قرار بــر امضای ایــن تفاهمنامه در جشــنواره ملی فــولاد نبود. فولاد خراســان از چند مــاه پیش جلســه‌های متعددی با یک شــرکت مدعی تولید کک ســوزنی که ماده اولیه تولید الکترود گرافیتی اســت، برگــزار کرد و انجمن تولیدکننــدگان فولاد بــا اطلاع از ایــن اتفاق، آیینی در روز آخر جشــنواره ملی فولاد ترتیب داد تا امیدی و اطلاع‌رسانی برای فولادســازان دیگر و شرکت‌های دانش‌بنیان باشد. در حقیقت این آیین، بانی خیر برای فولادسازان دیگر شد.

وی افزود: همان‌طور که می‌دانید، الکترود گرافیتی، اساســی‌ترین ماده مورد نیاز فولادســازی است که در کشور تولید نمی‌شود و صددرصد آن را وارد می‌کنیم. از طرفی این ماده با ارزش برای فولادســازان، دومین موردی بود که از سوی رئیس‌جمهوری امریکا، تحریم شــد. از طــرف دیگر، گرافیت به مــاده اولیه‌ای به نام نیدل کک یا کک ســوزنی نیاز دارد. الکترود گرافیتی نیز در کوره‌های قوس الکتریکی، وظیفه انتقال دمای موردنیاز برای ذوب آهن اســفنجی یــا آهن قراضه را به عهده دارد و بدین وسیله مذاب تشکیل می‌شود.

> تولیــد کک ســوزنی، ادعــای بســیار بزرگــی اســت. از ایــن رو امیــدوارم با حمایت و کمک فولادســازان بــزرگ، این ادعا لباس عینیت بپوشــد تــا تولید آزمایشــگاهی به تولیــد نیمه‌صنعتی و سپس صنعتی برسد

وی ادامــه داد: فناوری ســاخت نیــدل‌کک یا کک سوزنی، تنها در اختیار ژاپن و امریکاست و تولید الکترود گرافیتی را نیز کشــورهای معــدودی در اختیار دارند. امــا چند ماه پیش با حمایــت معاونت علمی و فناوری ریاســت جمهوری، یک شــرکت متشــکل از استادان متالورژی به نام «پیشرو پژوهان کربن قفقنوس»، ادعای تولید کک ســوزنی در مقیاس آزمایشــگاهی را مطرح کرد که فولاد خراسان به دنبال راستی‌آزمایی آن برآمد و جلســه‌های متعددی در این زمینه تشــکیل داد. در نهایت به این جمع‌بندی رســیدیم که با یک فولادساز بــزرگ دیگر ائتلاف کــرده و به عنــوان مصرف‌کننده نهایی این ماده اســتراتژیک، برای ســرمایه‌گذاری در تولیــد صنعتی و نیمه صنعتی همــکاری کنیم. معاون برنامه‌ریزی و فناوری فولاد خراســان در ادامه تصریح کرد: در همین زمینه، با معــاون فناوری فولاد مبارکه مذاکره‌هایی شــد و ایشــان نیز با یک گروه متخصص از فولاد مبارکه، از فعالیت‌های این شرکت دانش‌بنیان در مشــهد بازدید کرد و از نزدیک با فرآیند تولید کک ســوزنی از ماده اولیه داخلی در شــرایط دمایی و فشار که از ویژگی‌های تولید الکترود سوزنی در رآکتور است، آشنا شد. این تفاهمنامه سه‌جانبه بین فولاد خراسان، فولاد مبارکه و شرکت پیشــرو پژوهان امضا شد که با نظارت عالی معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری، دکتر سورنا ستاری همراه بود.

وی تصریح کرد: تولید کک ســوزنی، ادعای بســیار بزرگی اســت. از این رو امیــدوارم با حمایت و کمک فولادســازان بزرگ، این ادعا لباس عینیت بپوشــد تا تولیــد آزمایشــگاهی به تولید نیمه‌صنعتی و ســپس صنعتی برسد.

وی با بیــان اینکه قرار اســت آزمایــش عملکردی نخســتین تولید الکترود گرافیتی با اســتفاده از کک ســوزنی تولید شــده داخلــی در کوره‌هــای ذوب در فولاد خراســان انجام شــود، گفت: تنها حلقه گمشده زنجیره فولاد، الکترود گرافیتی است که در ایران تولید نمی‌شود. به همین دلیل در ۱۵ سال گذشته، مقامات و مسئولان تاکید کردند که ایران باید به تولید الکترود گرافیتی برسد. در همین زمینه، کارخانه نوین الکترود اردکان با ســهامداری فولاد مبارکه، فولاد خراســان و چند شــرکت فولادی و غیرفولادی دیگر تاسیس شد که به دلیــل نبود ماده اولیه یعنــی نیدل‌کک یا کک سوزنی، هنوز به تولید الکترود گرافیتی نرسیده است. درصــورت تولید نیمه‌صنعتی نیدل‌کک با این کارخانه نیز به تفاهم خواهیم رســید تا کک سوزنی تولید شده در این کارخانه به الکترود گرافیتی تبدیل شود.

معاونــت برنامه‌ریــزی و فنــاوری فولاد خراســان در ادامــه تاکید کرد: مقرر شــد در مــدت ۶ ماه تمام هزینه‌هــای مالــی و معنــوی تولید کک ســوزنی در مقیاس نیمه‌صنعتی را معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و ۲ فولادســاز بــزرگ یعنی فولاد مبارکه و فولاد خراسان تامین کنند.

وی بــا بیان اینکه این رخداد در صورت موفقیت به اتفاق بزرگی در کشور تبدیل خواهد شد، در پاسخ به این پرســش که چگونه و با چه روشی، کک یاد شده تولید می‌شود، گفت: این فرمول در اختیار این شرکت دانش‌بنیان قرار دارد اما در حالت معمولی برای تولید نیــدل‌کک نیاز به یــک ماده ویژه اســت که تا کنون بر این بوده اســت در ایران وجود ندارد اما این شرکت دانش‌بنیان ادعا می‌کند به ماده‌ای دست یافته که می‌توان از آن کک تولید کرد.

خبر

فولاد، پیشران بزرگ اقتصاد کشور شده است

نماینده مردم سیرجان و بردسیر در مجلس شــورای اســلامی اظهار کرد: در حال حاضر صنعــت فولاد به یکی از پیشــران‌های بزرگ اقتصاد کشور تبدیل شده است.

به گزارش ایســنا، شهباز حسن‌پور با اشاره به نخســتین جشــنواره ملی فــولاد ایران و نمایشگاه ملی فولاد ایران، گفت: این جشنواره در واقــع بزرگترین گردهمایــی متخصصان، دست‌اندرکاران و صاحب نظران صنعت فولاد ایران محسوب می‌شــد و در نمایشگاهی که در کنار این جشــنواره برگزاری شــد قریب به یکصد و هشــتاد شرکت فولادی مشارکت داشتند که مجموعا یک اتفاق بی نظیر را رقم زده‌اند.وی ضمن خداقوت به دست‌اندرکاران زنجیــره فولاد اظهار کرد: همــه فولادی‌ها با صلابت گرد هــم آمدند و توانایی‌های خود را در جهت دور زدن تحریم‌ها و تاثیر بسزایی که در رشد اقتصادی و افزایش صادرات غیرنفتی کشور دارند نشــان دادند و اینکه توانسته‌اند تاکنون کشور را از بسیاری وابستگی‌ها در این حوزه نجات دهند.

نماینــده مــردم ســیرجان و بردســیر در مجلس شورای اســلامی در ادامه تاکید کرد: امــروز صنعت فــولاد کشــور توانمندی‌ها و ظرفیت‌های بالای خود را به نمایش گذاشت و نشــان داد که در بحث امکانات و دانش روز از سطح بالایی برخوردار است.

روزگار تفاهمنامه‌هایی از جنس فولاد



ســارا اصغری: شــرکت‌های بــزرگ فولادی، تفاهمنامه‌های بســیاری را با شرکت‌های مختلف در آخرین روز نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران امضا کردند که رسول خلیفه‌سلطانی، دبیــر انجمن فولاد و دبیر اجرایی این جشــنواره، آنها را چنین برشمرد:

- امضــای ۲۰۰ تفاهمنامــه از ســوی فــولاد مبارکه با تامین‌کنندگان داخلی
- بیــش از ۱۰۰ میلیارد تومان قــرارداد فولاد مبارکه با شرکت‌های دانش‌بنیان شهرک صنعتی اصفهان
- امضــای ۶ تفاهمنامــه فــولاد خوزســتان با تامین‌کنندگان که حاصل بررســی‌های ۸کارگروه تخصصی بود.
- امضای ۴ تفاهمنامه شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با تامین‌کنندگان داخلی
- امضای ۱۱ تفاهمنامه همکاری فولاد خراسان با تامین‌کنندگان داخلی
- امضای تفاهمنامه ذوب آهن با تامین‌کنندگان و شرکت‌های تحقیقاتی پژوهشی
- امضــای تفاهمنامــه فولاد خراســان و فولاد مبارکه اصفهان

بیانیه پایانی

در پایــان ایــن نمایشــگاه نیــز بیانیــه پایانی نخســتین جشنواره و نمایشــگاه ملی فولاد ایران از سوی اسدالله فرشاد، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران و مدیر عامل شــرکت آهن و فولاد غدیر ایرانیان در ۷بند قرائت شد.

در این بیانیه آمده است:

اعضا و هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، ضمن خیرمقدم به مهمانان محترم نخستین جشنواره این نهاد برخاسته از خانواده فولاد کشور و ضمن تبریک ۵۰ ســالگی صنعت فولاد ایران در آســتانه ورود به دهه ششم تاریخ فولاد ایران، این بیانیه را خطاب به ذی‌نفعان خود ایراد می‌کند.

صنعت فولاد ایران با عبور از مرز ۲۵ میلیون تــن تولید ســالانه و قرار گرفتــن در رتبه دهم جهانی، در حال نزدیک شدن به جایگاه شایسته خود در میان ۳۰ کشــور فولادساز جهان است، در حالــی کــه ۱۰ ســال پیش، ایــران دومین واردکننــده فولاد جهان بــود و نیمی از مصرف فولاد کشــور از خارج تامین می‌شــد. با تلاش مدیران و کارشناســان پرتلاش این صنعت، در ســال‌های آینده شــاهد افزایش کمــی و ایجاد ارزش‌افــزوده از طریق تنوع هرچه بیشــتر این محصــولات خواهیم بود تا تولیــد داخلی فولاد بتواند علاوه بر هدف‌گیــری بازارهای صادراتی در جایــگاه واقعی خود یعنی به عنوان ســکوی جهش صنایع پایین‌دســتی ایفــای نقش کند. برای دستیابی به این اهداف متعالی و با عنایت به موفقیت‌ها و تجربه‌های به‌دست آمده، توجه به این مــوارد از تمام ذی‌نفعان به‌ویژه نهادهای سیاست‌گذار درخواست می‌شود.

نخست: اهمیت صادرات

کمــی بیش از نیمی از فــولاد تولیدی در ایران در داخل مصرف می‌شــود و با توجه به طرح‌های در دســت اجــرا در کمتر از ۵ ســال آینــده، این نســبت به کمتر از ۴۰ درصد بالغ می‌شود. صنعت فولاد ایران درحال‌حاضــر و آینده نزدیک به طور حیاتــی متکی به بازار پیچیــده صادرات و تجارت جهانی خواهد شــد. انجمن تولیدکنندگان فولاد ایــران انتظــار دارد ضمن رفع موانــع صادراتی و تســهیل این امر هر گونه تغییر در مقررات حاکم بر صادرات با کارشناســی دقیق و ســنجش کامل پیامدهــای تصمیم، انجام شــود و از تصمیم‌های عجولانه دوری شود.

دوم: بازگشت ارز به چرخه تولید

بــا توجه به تشــدید تحریم‌هــای ظالمانه علیه کشــورمان و محدودیت‌های تامین ارز درخواست می‌شــود برای رفــع نگرانی‌ها بابت بازگشــت ارز به کشــور، صــادرات به طور مســتقیم از ســوی تولیدکننــدگان یا شــرکت‌های مــورد معامله و تاییــد ایشــان انجام شــود. تاکید می‌شــود تمام تولیدکننــدگان فــولاد ایــران، ارز حاصــل از صادرات را برای اســتمرار چرخه تولید به کشــور بازمی‌گردانند.

سوم: رقابت برابر و مدیریت بازار داخل

با توجه به خصوصی‌ســازی بیشتر کارخانه‌های دولتــی و به چرخــه تولید رســیدن کارخانه‌های بخش عمومــی در ســال‌های اخیر، لــزوم تغییر رویکــرد جدیــد دولــت در نــگاه برابر بــه تمام تولیدکنندگان اعم از خصوصی تاســیس شــده و خصوصی شــده، بیــش از پیش اهمیــت می‌یابد. برخورد نهادهایی از جمله بانک، مالیات، بیمه و... بین بنگاه‌های با ریشه مالکیت خصوصی یا دولتی، نیازمند یکسان‌سازی است.

چهارم: بومی‌سازی فناوری

صنعت فولاد ایران آماده اســت در آستانه دهه ششم فعالیت خود و بر پایه تلاش‌های انجام شده در سال‌های گذشته، در سال تولید ملی نسبت به تلاش بیشــتر برای بومی‌سازی بیشترین نیازها با همکاری و یاری متخصصان توانمند داخلی اقدام کند و با کمک خداوند از این دور خطیر نیز عبور کند تا برگ دیگری بر افتخارات صنعتی جمهوری اسلامی ایران اضافه شود.

پنجم: روز ملی فولاد

در پایان از دولت محترم درخواســت می‌شــود بــرای ثبت ۲۳ دی به عنوان روز ملی فولاد ایران در تقویم رسمی کشورمان اقدام کند.

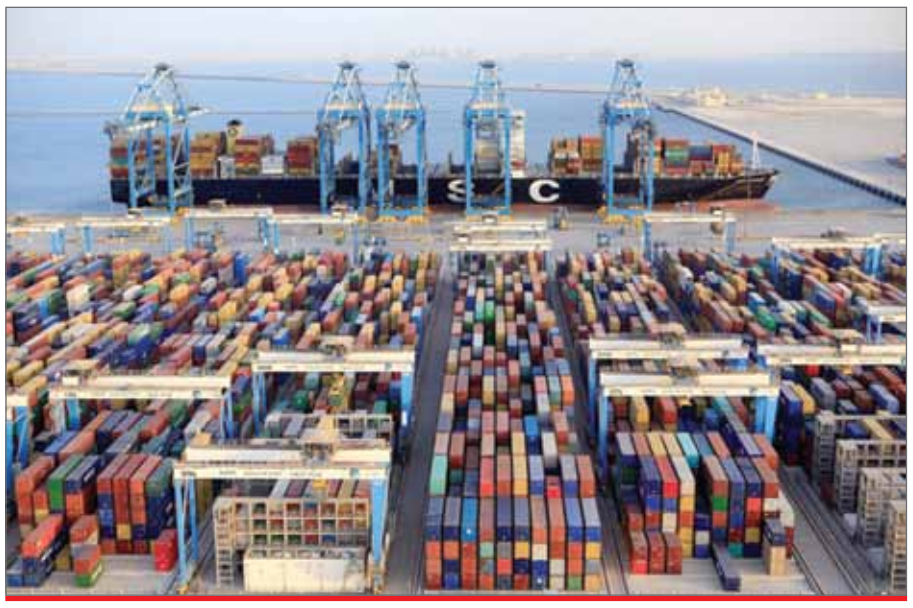
ششــم: دســت‌اندرکاران صنعت فــولاد، خود را متعهــد می‌دانند علاوه بــر ارتقای کمی تولید فولاد کشــور برای ارتقای کیفیت محصولات در حد اســتانداردهای جهانی، کاهش مصرف برق و گاز و به‌ویــژه آب، حفاظت و حراســت از محیط زیست، سلامت کارکنان، ارتقای همه‌جانبه سطح ایمنی و بهداشــت فردی و جمعی، آموزش موثر کارکنان بهره‌بردار، بالا بردن بازدهی و بکارگیری ظرفیت‌های اقتصــادی و به‌روزرســانی فناوری، تلاش بیشتری کنند و در این راه دست مساعدت مسئولان ذی‌ربط را به گرمی می‌فشارند.

هفتــم: طــرح جامع توســعه فولاد بــا اعمال اصلاحات پیشنهادی تولیدکنندگان زنجیره فولاد به عنوان سند ملی، رسمیت یافته و از سوی همه تولیدکنندگان فولاد کشور رعایت می‌شود.

سرپرست مرکز توسعه تجارت الکترونیک در گفت‌وگو با صمت خبر داد

گام‌های جدید در امنیت تبادل اسناد تجاری ایران





زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir

برگزاری بیست‌وششمین نشست شورای سیاست‌گذاری گواهی الکترونیکی کشور، براساس آیین‌نامه اجرایی ماده ۳۲ قانون تجارت الکترونیکی، با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان رئیس شورای سیاست‌گذاری گواهی الکترونیکی کشور و اکثریت اعضا، آغاز اجرای فرآیند امتیازدهی به کسب و کارهای اینترنتی براساس شکایات دریافتی و از همه مهم‌تر انتخاب سرپرست مرکز توسعه تجارت الکترونیکی به‌عنوان معاون رئیس کنسرسیوم زیرساخت کلید عمومی آسیا خبرهای مهم و تاثیرگذار دنیای تجارت این روزها بود که به همین بهانه گفت‌وگویی با علی رهبری، سرپرست مرکز توسعه تجارت الکترونیک داشتیم که خبرهای خوشی را نوید داد.

رهبری متولد ۱۳۶۲ از شهرستان دامغان و در حال اتمام مقطع دکترای مهندسی صنایع از دانشگاه تهران است. رشته تحصیلی او در مقاطع کارشناسی‌ارشد و کارشناسی، مهندسی صنایع بوده و در هر دو مقطع، حائز رتبه شاگرد اولی و کسب سهمیه «استعداد درخشان» از دانشگاه خواجه‌نصیرالدین طوسی شده و ۱۳مقاله را در کارنامه علمی خود ثبت کرده است. انتخاب شایسته یک جوان در این سمت به نظر می‌رسد رونق و پویایی بیشتری به مرکز توسعه تجارت الکترونیک داده و خواهد داد به نحوی که ایده‌های خلاقانه و موفقیت‌آمیزی را در دستور کار دارد که گام به گام به آنها خواهد رسید. مشروح گفت‌وگوی صمت با علی رهبری را در ادامه می‌خوانید.

◉ درباره نشستی که به‌تازگی با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، توضیح دهید.

این نشست، نشست شورای سیاست‌گذاری گواهی الکترونیکی کشور بود که رئیس شورا وزیر صنعت، معدن و تجارت و دبیر آن رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک است. معاونان وزارتخانه‌های گوناگون مانند کشور، امور خارجه و ارتباطات در این شورا و نمایندگانی از مرکز مدیریت راهبردی افتای ریاست جمهوری، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و سازمان ثبت اسناد و کانون‌های دفتریاران، سردفتران ، سازمان نظام صنفی و بانک مرکزی نیز در این شورا حضور دارند. نشست بسیار خوبی داشتیم که بیشتر معاونان و نمایندگان نیز آن حضور داشتند. در واقع سیاست‌گذاری‌های کلان گواهی الکترونیک و صدور محوز برای مراکز ریشه و میانی زیر نظر این شورا است.

این شورا سالانه دست‌کم دوبار برگزار می‌شود. در این مدتی که من در این سمت مشغول به کار هستم نیز این نشست را برگزار کردیم که به نظرم نخستین نشست شورای سیاست‌گذاری هم بود که وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در آن حضور داشت. در این نشست گزارشی از وضعیت تعداد گواهی‌های امضای الکترونیک صادر شده در کشور ارائه دادیم و عنوان کردیم که این امضاها در چه سامانه‌هایی و به چه میزان استفاده شده است. این آمارها و گزارش‌ها نشانگر وضعیت مطلوبی نبود و باید بیشتر روی آن کار کنیم.

پس از آن وارد موضوع دوم یعنی پیوستن سازمان ثبت احوال، ستاد گذرنامه و بانک مرکزی به «مرکز ریشه» کشور که زیر نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت و مرکز توسعه تجارت الکترونیک است، شدیم. در واقع این سازمان‌ها مرکز صدور گواهی راه‌اندازی کرده بودند که باید از شورا مجوز می‌گرفتند. با مصوبه نشست قبلی مقرر شده بود این سازمان‌ها مدارک و اسناد را ارائه کنند تا آنها را بررسی کنیم و مانند همه مراکز صدور گواهی دیگر پس از تایید مدارک و بررسی‌های لازم، کارشان را ادامه بدهند تا امنیت خدمات‌شان نیز مورد تایید شورا باشد. بانک مرکزی سند طراحی را ارسال کرده بود و ما هم بررسی کردیم و برای هفته آینده هم دعوت به نشست شدند.

ستاد گذرنامه و سازمان ثبت احوال، موردی ارائه نکرده و معتقد بودند که می‌خواهند مرکز مستقل خودشان را داشته باشند و ما نیز با توجه به قوانین و مقررات گذشته که ازسوی رئیس‌جمهوری هم ابلاغ شده بود ،توضیح دادیم که فعلا باید به روال گذشته و براساس قانون پیش برویم تا اگر اصلاحی لازم بود انجام دهیم. سازمان ثبت احوال نگران حدود ۴۵میلیون کارت هوشمندی بود که صادر کرده و امضای الکترونیک نیز در آنها تعریف شده است، اما ما اشاره کردیم باید بررسی شود که روشی که این امضاها بوسیله آن تولید شده اگر قرار باشد مشکل درست کند و ریسکی داشته باشد و بعدها اعتماد و اعتبار آن زیرسوال باشد را نمی‌توان تایید کرد. اما اگر مدارک را ارائه بدهند و پس از بررسی از لحاظ تکنولوژیک و طراحی مشکل نداشته باشد ما نه تنها نمی‌گوییم امضاها را کنار بگذارند، بلکه معتقدیم یک پارچه شوند و مورد استفاده قرار بگیرند. در نتیجه تا ۲ماه دیگر مهلت دادیم که مدارک را ارائه کنند و آنها هم پذیرفتند.

> در حال حاضر بسیاری از اسناد را روی کاغذ اسکناس چاپ می‌کنیم که قابلیت جعل نداشته باشد؛ بنابراین تبادل اسناد الکترونیک بسیار مفید و مهم خواهد بود و هزینه‌ها را نیز کاهش می‌دهد

دستور سوم نشست، درباره ارتقا و بروزرسانی تکنولوژیک امضای الکترونیک کشور بود که در حال حاضر از نسل دوم این امضا استفاده می‌کنیم به‌تازگی طرحی را با عنوان مرکز ریشه ارائه و نظارت بخش‌های متخصص گوناگون را دریافت کردیم. کلیت نسخه نهایی طرح تصویب و مقرر شد در اسرع وقت یعنی در ۳ گام پایان سال ۹۷، پایان اردیبهشت ۹۸ و پایان شهریور ۹۸ ارتقای «مرکز ریشه» از G۲ به G۳با نسل سوم را انجام دهیم که باعث می‌شود طول کلیدهای رمزها بزرگ‌تر و امن‌تر شود و الگوریتم‌های درهم‌سازی و رمزنگاری هم ارتقا پیدا کند و روزآمدترین الگوریتم‌های موجود جهان بشود.

◉ گویا خبرهای خوشی هم در این نشست برای حاضران داشتید.

بله، در پایان نشست هم چند خبر خوش دادیم. فرآیند درخواست امضا به‌طورحضوری است؛ که نوید اول درباره این بود که تا یک ماه آینده این فرآیند را آنلاین می‌کنیم تا نیازی به مراجعه حضوری نباشد و سرعت کارها نیز بیشتر شود. از سوی دیگر، امضاها نیازمند دریافت توکن است که از ۸۰ تا ۲۰۰هزار تومان هزینه دارد و یکی از موانع به‌شمار می‌رود؛ بنابراین هماهنگی‌هایی انجام شد تا مانند کشورهای دیگر، امضاها را روی گوشی تلفن همراه هر فرد تعریف کنیم که نیازی به توکن نباشد. تلاش ما این است تا ۲۲بهمن این اتفاق رخ دهد اما تا پایان سال به‌طور قطع عملیاتی خواهد شد که اقدامی پیشرفته و جدی است.

نوید سوم هم توسعه بکارگیری امضاهای الکترونیکی است. متاسفانه ما سامانه‌های محدودی داریم که از امضاها استفاده می‌کنند و کمتر از ۲۵سامانه هستند. برنامه‌ریزی کردیم در سامانه‌های گوناگون از جمله سامانه جامع تجارت که ۳۳هزار بازرگان در آن فعالیت دارند، سامانه حمل‌ونقل که حدود ۸هزار شرکت در آن فعال هستند، سامانه صدور بیمه‌نامه که حدود ۷۵واحد داریم، در بانک‌های عامل و بخش‌های ارزی و صرافی‌ها و همچنین اظهارنامه‌های مالیاتی این امضا به‌کار گرفته شود. این مهم مستلزم زیرساخت‌هایی است که در حال بررسی و انجام آنها هستیم.

◉ شما به‌تازگی معاون رئیس کنسرسیوم زیرساخت کلید عمومی آسیا هم شدید، این اتفاق تا چه اندازه مثبت ارزیابی می‌شود و چه امتیازی برای ایران دارد؟

بسیاری از کشورهای آسیایی عضو این کنسرسیوم هستند که پیشینه حدود ۱۰ساله هم دارد. هدف اصلی این کنسرسیوم استانداردسازی سیاست‌ها و روش‌های امضای الکترونیک در کشورهای آسیایی است با این محور که تعامل‌پذیری امضاها را بالا ببرد که یک کشور امضای کشور دیگر را قبول کند و بر این اساس بتوانند تبادل امن اسناد انجام دهند. این اتفاق مهم و خوبی برای همه کشورها است. هر بار هم که این کنسرسوم برگزار می‌شود در قالب ۳ نشست یعنی کارگروه راهبری با مجمع و نشست‌های با حضور افرادی که در حوزه امضاهای الکترونیک پیشرفت خاصی داشتند، است.

◉ آیا ایران هم عضو کنسرسیوم است؟

بله. ما هم عضو این کنسرسیوم هستیم که برای معاونت ریاست این کنسرسیوم نامزد شدیم و بالاترین رأی را کسب کردیم. ضمن اینکه در سخنرانی پیشنهادهایی هم ارائه کردم که مورد استقبال قرار گرفت. رئیس هند است که تنها نامزد بود و چون من نخستین‌بار بود در این نشست حضور داشتم تصمیم گرفتیم برای ریاست اقدام نکنیم تا بتوانیم مقدمات لازم را فراهم کنیم. ضمن اینکه قصد داریم نشست بعدی را در ایران برگزار کنیم.

◉ این موضوع برای ایران چه اهمیتی دارد؟

این کنسرسیوم ۳کارگروه دارد که روی موضوع‌های تخصصی مانند مسائل «حقوقی»، «استانداردها و فناوری‌ها» و «توسعه بکارگیری گواهی الکترونیکی» کار می‌کند. این کارگروه‌ها بودجه دارند و تصمیم داریم یکی از آنها را بگیریم و بتوانیم هدایت‌گر باشیم. در حال حاضر متاسفانه ما در دو زمینه در تعامل اسناد با کشورهای دیگر مشکل داریم؛ یکی SSLهاست که نوعی گواهی الکترونیک است که برای امن کردن تبادل اطلاعات تحت اینترنت و برای BROWSERها استفاده می‌شود. در حال حاضر BROWSERهای معروف جهان SSLهایی که ما صادر می‌کنیم را به‌رسمیت نمی‌شناسد؛ بنابراین تصمیم داریم مذاکراتی داشته باشیم تا این امر را از ما بپذیرند. البته بعید است موفق شویم، زیرا مایکروسافت آنجا نقش کلیدی دارد و به احتمال زیاد با حضور ما مخالفت می‌کند اما ما تلاش خود را می‌کنیم.

راه دیگر این است که از این کنسرسیوم استفاده کنیم و با کشورهای آسیایی که با ما در ارتباط هستند، مذاکره کنیم تا SSLهای ما را به رسمیت بشناسند.

در حال حاضر، روی این موضوع سرمایه‌گذاری می‌کنیم که اگر سال آینده ریاست این کنسرسیوم را گرفتیم یا در طول امسال از طریق مذاکره با چند کشور بتوانیم این کار را عملیاتی کنیم که در داخل کشور خودمان به همه وب‌سایت‌ها SSL بدهیم که هم بازار گسترده مالی برای دولت است که می‌تواند سالانه ۵میلیارد تومان در سال درآمد داشته باشد و هم اینکه ما نسبت به SSLهای خارجی مقاوم می‌شویم. در نتیجه به سمت تبادل اسناد تجاری با کشورهایی که شریک تجاری ما هستند می‌رویم چراکه نیاز داریم امضا را استفاده کنیم تا خیال‌مان راحت باشد سند در طول تبادل با کشورهای دیگر دستکاری نشده و مورد خدشه قرار نگرفته است که در واقع این کنسرسیوم کمک بسیار خوبی به این موضوع می‌کند. در حال حاضر ایران تبادل اسناد خاصی با کشورهای دیگر ندارد. اگر لایحه «چارچوب موافقتنامه تجارت فرامرزی بدون کاغذ در آسیا و اقیانوسیه» که چند ماه پیش در هیات دولت تصویب شد را در مجلس هم تصویب کنیم، به موفقیت بسیار خوبی دست خواهیم یافت. در حال حاضر هم با چین مقدمات مذاکره‌ای را آغاز کردیم. یکی از اهداف ما این است که در کنسرسیوم بگوییم در تبادل اسناد، امضا را اضافه کنند که امن شود. در حال حاضر بسیاری از اسناد را روی کاغذ اسکناس چاپ می‌کنیم که قابلیت جعل نداشته باشد؛ بنابراین تبادل اسناد الکترونیک بسیار مفید و مهم خواهد بود که هزینه‌ها را نیز کاهش می‌دهد.

◉ پرسش پایانی هم درباره برنامه جدید دیگر؛ یعنی آغاز اجرای فرآیند امتیازدهی به کسب‌وکارهای اینترنتی است که در دستور کار دارید. لطفا توضیحی هم در این باره بدهید.

پیش از این متاسفانه این امتیازدهی وجود نداشت. ما بحثی را درباره اعتماد در فضای الکترونیکی دنبال می‌کنیم و در واقع مهندسی مجددی را در این زمینه انجام می‌دهیم. یکی از محورهای این موضوع این است که به مخاطب بگوییم نماد اعتمادی که در سایت‌ها وجود دارد، به این معنی نیست که هرگونه اعتمادی به فعالیت آنها داشته باشید، بلکه این اعتماد ابعاد و رتبه دارد. در نتیجه روی عنوان نماد اعتماد کار می‌کنیم که به رتبه یا سطح اعتماد تغییر پیدا کند تا به مخاطب این نکته را بگوییم که قرار نیست هرکاری این سایت انجام داد، درست و پس از آن از دولت انتظار پاسخ داشته باشد.

در گام بعدی قرار است رتبه‌بندی انجام دهیم که یکی از شاخص‌ها رضایتمندی مشتری با عنوان عملکرد فروشگاه‌ها در پاسخ به شکایات مشتریان و جلب رضایت آنها است. ما گام‌به‌گام محورهای این رتبه‌بندی را طراحی و اضافه می‌کنیم. به‌عنوان نمونه، در هتل ۵ستاره انتظار خدمات بیشتر و بهتری نسبت به هتل بی‌ستاره دارید. ما نیز سعی می‌کنیم رتبه‌بندی را در فضای کسب‌وکار اینترنتی راه‌اندازی کنیم. ضمن اینکه اقدام‌های دیگری هم در دستور کار داریم که در گفت‌وگویی جداگانه باید به آنها پرداخت.

> نماد اعتمادی که در سایت‌ها وجود دارد، به این معنی نیست که هرگونه اعتمادی به فعالیت آنها داشته باشید، بلکه این اعتماد ابعاد و رتبه دارد

سیاست جدید تنظیم بازار برای آرامش بازار خودرو

مدیرعامل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از برنامه‌ریزی این سازمان برای تحقق ساماندهی بازار خودرو در قالب مجموعه‌ای از سیاست‌های کلان و اقدام‌های اجرایی در مدت معین خبر داد.

به گزارش شاتا، عباس تابش به مصوبه‌های جدید ستاد تنظیم بازار در دو بخش خودروهای پرتیراژ مشمول قیمت‌گذاری شورای رقابت و همچنین خودروهای خارج از شمول این قیمت‌گذاری پرداخت.

به گفته مدیرعامل سازمان حمایت، در بخش خودروهای پرتیراژ مشمول قیمت‌گذاری شورای رقابت با توجه به شرایط جدید، خودروسازها مکلف به افزایش تولید بر اساس برنامه ارائه شده و مورد تایید وزارت صنعت، معدن و تجارت هستند.

تابش ادامه داد: همچنین شرکت‌های خودروسازی مکلف هستند دست‌کم ۸۰درصد تولید خود را به تعهدات معوق اختصاص داده و ۲۰ درصد فروش فوری با هدف کاهش نرخ بازار داشته باشند.

وی یادآور شد: یکی دیگر از وظایف خودروسازها عمل به تمامی تعهدات فروش قطعی و فروش فوری بر اساس قیمت‌های مندرج در متن قرارداد است که هیچ افزایشی مشمول آنها نخواهد بود. تابش اضافه کرد: خودروسازان در تعهدات پیش‌فروش عادی که تاریخ‌های سررسید قرارداد آنها تا ۳۱ مرداد ۹۷ است به قیمت‌های مصوب مورد عمل در موعد تحویل(مندرج در فرم قرارداد) ملزم هستند و نباید افزایشی نسبت به قیمت‌های مصوب داشته باشند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: برای تعهدات پیش‌فروش عادی با قیمت زمان تحویل که تاریخ‌های سررسید قرارداد آنها بین یک شهریور تا ۳۰دی امسال است با لحاظ ارزش روز ودیعه مشتری و افزایش‌های ناشی از تغییرات هزینه‌ای برای شرکت‌های خودروساز شامل مواد اولیه و نوسان‌های نرخ ارز محاسبه و دریافت کنند. وی درباره تعهدات فروش عادی که تاریخ‌های سررسید قرارداد آنها از آغاز بهمن امسال به بعد است، گفت: این تعهدها بر اساس شرایط مندرج در فرم قرارداد که حاصل توافق بین مشتری و خودروساز است تعیین و اجرایی خواهد شد. تابش درباره خودروهای خارج از شمول قیمت‌گذاری شورای رقابت تصریح کرد: در این بخش نیز شرکت عرضه‌کننده مکلف است تعهداتی که تاریخ‌های سررسید قرارداد آنها تا ۳۱ مرداد امسال است را مطابق قیمت رسمی شرکت در موعد تحویل(مندرج در قرارداد) رعایت کند و نباید افزایشی در قیمت یادشده داشته باشد. مدیرعامل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بیان کرد: تعهدات فروشی که تاریخ‌های سررسید قرارداد آنها یک شهریور امسال به بعد است(اعمال تغییرات نرخ برابری ارز) بر اساس ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای تولید داخل و آیین‌نامه آن خواهد بود که آغاز هفته در کارگروه خودرو مصوب و برای اجرا ابلاغ خواهد شد.

برنامه‌های ویژه برای تامین کالا



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: مشکلی برای تامین اقلام اساسی وجود ندارد و خوشبختانه انبارها ذخیره‌های مناسبی دارد و در بخش کالاهای غیراساسی نیز اقدام‌های خوبی شده است و در هیچ بخشی با کمبود روبه‌رو نیستیم.

به گزارش شاتا، رضا رحمانی در نشست مشترک با رئیس و اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی که جمعی از معاونان و مدیران این وزارتخانه نیز حضور داشتند، افزود: برای سال آینده نیز برنامه ویژه‌ای به منظور تامین کالاها، نظارت بر بازار و ثبات قیمت‌ها تدوین شده است و مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ایجاد آرامش در جامعه و ارتقای روحیه نشاط و امید در کشور تلاش خواهد کرد.

وی با اشاره به توجه ویژه رئیس‌جمهوری در زمینه تامین کالاهای اساسی و غیراساسی و ثبات بازار تصریح کرد: دکتر روحانی پیگیر هستند و تاکید دارند که ارز تخصیص‌داده شده در بخش‌های مختلف در بهترین شکل صرف شود و مردم آثار آن را در زندگی روزمره خود مشاهده کنند و وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت جهاد کشاورزی هم برنامه‌های ویژه‌ای در این بخش دارند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه حفظ شرایط فعلی تولید و اشتغال اولویت اصلی ما بوده و تامین نقدینگی مورد نیاز تولیدکنندگان در این زمینه ضروری است، تصریح کرد: واحدهای بسیاری توانایی تولید بیشتر و بازار برای تولیدات خود دارند اما به دلیل کمبود سرمایه در گردش امکان استفاده از توان و ظرفیت تولید خود را ندارند و کمیسیون اقتصادی مجلس می‌تواند در این زمینه اقدام‌ها و حمایت‌های خوبی داشته باشد.

رحمانی با اشاره به اهمیت توسعه صادرات محصولات ایرانی و ضرورت توجه ویژه به این بخش گفت: یکی از اولویت‌های اصلی ما در سال ۹۸، برنامه‌ریزی برای افزایش صادرات است تا هم زمینه اشتغال بیشتر برای جوانان ایرانی مهیا شود و هم تولیدکنندگان بازارهای جدیدی برای محصولات خود داشته باشند.

وی کمیسیون اقتصادی مجلس را کمیسیونی مهم در شرایط کنونی نام برد و گفت: رویکرد ما برای ارتباط با مجلس، رویکردی تعاملی است و تلاش می‌کنیم از ظرفیت‌های این کمیسیون و اعضای آن بیشترین بهره را ببریم.

▣ همکاری با وزارت صنعت، معدن و تجارت

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس نیز در این نشست با بیان اینکه وظیفه سنگینی در شرایط کنونی برعهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است، گفت: کمیسیون اقتصادی برای همراهی و همکاری با این وزارتخانه آمادگی کامل دارد. محمدرضا پورابراهیمی با اشاره به اینکه مشکلات مربوط به تامین مالی بنگاه‌های تولیدی باید حل شود، افزود: شاهبیت تصمیم‌های کمیسیون اقتصادی مجلس مربوط به وزارت صنعت، معدن و تجارت است و با رویکرد مثبت این وزارتخانه به‌ویژه دکتر رحمانی فضای خوبی برای رفع موانع به وجود آمده است.

وی به تلاش‌های دشمن برای القای فضای ناامیدی به‌ویژه در آستانه فرارسیدن چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی اشاره و تصریح کرد: همه باید در بخش‌های مختلف دست‌به‌دست هم دهیم تا مشکلات مربوط به فضای کسب‌وکار و تولید را در کشور برطرف کنیم. در این نشست همچنین هر یک از اعضای کمیسیون اقتصادی درباره موضوع‌های مختلف از جمله لزوم رصد کالا از بدو ورود به کشور تا توزیع و تامین کالاهای اساسی، نظارت بر بازار و قیمت‌ها و ثبت سفارش در مناطق آزاد نظرهای خود را بیان کردند.

در این نشست مقرر شد با تداوم جلسه‌ها و تشکیل کارگروه‌های تخصصی مباحث مربوط به تولید و توزیع و تامین نقدینگی واحدهای تولیدی بررسی و برای رفع مشکلات تعامل و پیگیری‌های لازم انجام شود.

روی خط خبر

رئیس بیمه مرکزی:

اجازه نرخ‌شکنی نمی‌دهیم

رئیس کل بیمه مرکزی تاکید کرد که بیمه مرکزی قصد بازگرداندن تعرفه‌ها را ندارد اما با قاطعیت در برابر نرخ‌شکنی‌ها خواهد ایستاد. به گزارش روابط‌عمومی بیمه مرکزی، غلامرضا سلیمانی‌امیری در نشست مشترک اعضای هیات‌عامل بیمه مرکزی و مدیران شرکت بیمه رازی، با اشاره به مشکلات ناشی از نرخ‌شکنی برخی از شرکت‌های بیمه، تصریح کرد: بیمه مرکزی قصد ندارد تعرفه‌ها را برگرداند اما با قاطعیت در برابر نرخ‌شکنی‌ها خواهد ایستاد چراکه اعتقاد داریم جذب پرتفوی به هر قیمتی قابل قبول نیست و امکان رقابت سالم را از بین می‌برد. وی افزود: مشکلات شرکت‌های بیمه ریشه در گذشته‌ها دارد و ما انتظار نداریم این مسائل یک‌شبه حل شوند اما توقع ما این است که با زمانبندی و اتخاذ تدابیر مناسب برای رفع مشکلات تلاش شود. وی خاطرنشان کرد: طرح مشکلات موجود صنعت بیمه و شناخت از آن، اهمیت ویژه‌ای دارد و نباید از مطرح شدن مسائل موجود واهمه داشته باشیم. رئیس شورای عالی بیمه، زیاندهی شرکت‌ها را زنگ خطر جدی برای اشتغال ارزیابی کرد و افزود: تغییر شرایط و حرکت در مسیر درست اداره شرکت‌ها می‌تواند توانمندی شرکت‌ها را تضمین و زمینه حفظ اشتغال موجود و حتی کارآفرینی را فراهم کند. وی در بخش دیگری از سخنان خود ضمن تشریح ویژگی‌های سرمایه‌گذاری در صنعت بیمه و ترکیب سهامداران آن، تصریح کرد: سهامداران باید به این باور برسند که صنعت بیمه یک تجارت جانبی نیست و یک کسب‌وکار بزرگ به شمار می‌رود. رئیس کل بیمه مرکزی نگاه سودآوری مقطعی به صنعت بیمه را از عوامل رکود این صنعت ارزیابی کرد و گفت: انباشت ثروت با تقسیم سود سالانه تفاوت بسیاری دارد و باید به مسئله ثروت‌آفرینی در صنعت بیمه توجه بیشتری کنیم. سلیمانی با اشاره به مشکلات ناشی از نرخ‌شکنی برخی از شرکت‌های بیمه، تصریح کرد: بیمه مرکزی قصد ندارد تعرفه‌ها را برگرداند اما با قاطعیت در برابر نرخ‌شکنی‌ها خواهد ایستاد زیرا اعتقاد داریم جذب پرتفوی به هر قیمتی قابل قبول نیست و امکان رقابت سالم را از بین می‌برد.

حذف صفر از پول ملی اولویت اقتصاد نیست

رئیس کل پیشین بانک مرکزی با بیان اینکه در شرایط فعلی اولویت اقتصاد ما اصلاح زیرساخت‌های پولی و بانکی است، نه حذف صفر از پول ملی، گفت: همچنین درحال‌حاضر دولت ظرفیت حذف صفر از پول ملی را به شکل درست ندارد و ممکن است دچار انحراف و کج‌روی شود. به گزارش تسنیم، طهماسب مظاهری درباره حذف ۴صفر از پول ملی، اظهار کرد: قرار نیست که حذف صفر از پول ملی به عنوان سیاست اقتصادی بخشی از مشکلات مربوط به این حوزه را حل کند، بلکه باید بخشی از مشکلات مربوط به مبادله پول و کالا بین مردم را رفع کند. وی افزود: نسبت به مدیریت نرخ ارز، مدیریت ترازنامه بانک‌ها، عملیاتی کردن بانکداری بدون ربا و زدودن شائبه ربوی بودن و به طور کلی در اصلاح نظام بانکی مسئله حذف صفر از پول ملی در شرایط فعلی اولویت ندارد. مظاهری ادامه داد: حذف صفر از پول ملی اقدام ضروری و لازم است و باید این امر انجام شود. اگر دولت و نظام بانکی ظرفیت و توان اصلاح موارد یادشده را همزمان با حذف صفر از پول ملی داشته باشند، می‌تواند اقدام درخور توجهی باشد اما اگر این ظرفیت وجود نداشته باشد باید این مسئله به تعویق بیفتد تا اقدام‌های بنیادین و زیرساختی در اولویت قرار بگیرد.

رئیس کل پیشین بانک مرکزی گفت: درحال‌حاضر به دلیل تورم انباشته شده در چند دهه گذشته ارزش پول ملی کاهش یافته است و دولت تدبیری جدی برای مدیریت رشد نقدینگی و کاهش آن ندارد و این امر همچنان با روند صعودی ادامه دارد و تاثیر آن در یک سال آینده بر اقتصاد مشهود خواهد بود. وی با اشاره به اینکه این امر موجب شده نرخ برابری پول ملی ما با سایر کشورها در سطح نازلی قرار بگیرد، بیان کرد: به لحاظ قانونی، ابعاد اسکناس و عملیات حسابداری حذف پول کار خوبی است اما نسبت به اصلاح زیرساخت‌ها و نظام بانکی اولویت کمتری دارد. از این رو، دولت و بانک مرکزی باید توان خود را بر اصلاح این سیاست‌ها متمرکز کنند.

مظاهری تصریح کرد: درحال‌حاضر دولت ظرفیت انجام این اقدام را به شکل درست ندارد و ممکن است دچار انحراف و کج‌روی شود.

بانک مرکزی در پی داغ شدن دوباره شایعه‌ها درباره نظام بانکی اعلام کرد:

هیچ بانکی در ایران ورشکسته نیست

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir



لازم است به سپرده‌گذاران همه بانک‌های کشور یادآوری شود تمامی عملکرد بانک‌ها زیر نظارت دقیق بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران قرار داشته و در عین حال سپرده تمامی سپرده‌گذاران بانک‌ها تا سقفی مشخص مورد تضمین صندوق تضمین سپرده‌های بانکی است

شایعه فرار یکی از مسئولان بانکی و ورشکستگی بانک‌ها در حالی در روزهای گذشته، در فضای مجازی داغ شده که این موضوع نگرانی‌های بسیاری را برای سپرده‌گذاران بانکی ایجاد کرده است.

آن‌گونه که در این شایعه‌ها عنوان می‌شود، بانک‌ها ورشکسته‌اند و به‌زودی تمام شعب خود را جمع کرده و پول سپرده‌گذاران را به غارت می‌برند؛ موضوعی که تنها هدف از طرحش، تضعیف و از پا درآوردن نظام بانکی ایران و برهم‌زدن آرامش جامعه است، آن هم در شرایطی که یکی از نقاط اصلی مدنظر تحریم‌کنندگان، نظام بانکی است. البته اعلام شایعه‌ها علیه نظام بانکی ایران، پیش از این هم سابقه داشته و از این بابت مشکلاتی را هم ایجاد کرده که در نهایت با همکاری دولت و بانک مرکزی حل و فصل شده است.

به هر حال با داغ شدن دوباره شایعه ورشکستگی بانک‌ها در روزهای گذشته و افزایش نگرانی‌های مردم و سپرده‌گذاران در فضای کنونی اقتصاد ایران، بانک مرکزی ضمن تاکید بر این موضوع که هیچ بانکی در ایران به ورشکستگی نرسیده است، با صدور اطلاعیه‌ای، انتشار مطلبی مبنی‌بر ورشکستگی یکی از بانک‌های کشور را نیز تکذیب کرده است. این بانک مطالب منتشرشده از سوی رسانه‌های معاند پیرامون یکی از بانک‌های کشور را در راستای تلاش آنها برای ضربه زدن به بازار پول دانست و از مردم خواست که در این زمینه هوشیاری لازم را داشته باشند.

عملکرد بانک‌ها زیر نظارت بانک مرکزی

در همین حال نیز محمدرضا جمشیدی، دبیر کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی با اشاره به آرامشی که با اعمال سیاست‌های بانک مرکزی در نظام بانکی کشور ایجاد شده است، اظهار کرد: تعدادی از رسانه‌های بی‌هویت خارجی با نشر شایعه علیه یکی از بانک‌های کشور یا سهامداران آنها کوشش کرده‌اند که این آرامش را تحت‌الشعاع تهاجماتی علیه نظام بانکی کشور قرار دهند.

وی افزود: از این رو، لازم است به سپرده‌گذاران همه بانک‌های کشور یادآوری شود تمامی عملکرد بانک‌ها زیر نظارت دقیق بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران قرار داشته و در عین حال سپرده تمامی سپرده‌گذاران بانک‌ها تا سقفی مشخص مورد تضمین صندوق تضمین سپرده‌های بانکی است. دبیر کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی توصیه کرد که مردم بهتر است هرگونه خبر یا شایعه‌ای علیه بانک‌ها را از طریق سایت بانک‌های ذی‌ربط یا بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مورد بررسی قرار دهند.

به گفته جمشیدی، بانکی که این شایعه‌ها درباره آن پیش آمده از بانک‌های موفق خصوصی کشور در جذب سپرده است و افراد معاند با این اخبار، سعی در اخلال در نظام بانکی کشور را دارند.

شایعه‌ها را جدی نگیرید

شایعه ورشکستی بانک‌ها در حالی بار دیگر با انتشار برخی از اخبار نادرست در این زمینه بر سر زبان‌ها افتاده است که در این بین کارشناسان حوزه بانکی نیز با تاکید بر این موضوع که مردم نباید به این شایعه‌ها توجه کنند، می‌گویند: اشاعه این‌گونه شایعه‌ها به نظر می‌رسد که با انگیزه ترغیب مردم به خارج کردن سرمایه‌های خود از نظام بانکی و روان کردن پول‌ها به سمت بازار موازی و برهم زدن آرامش فعلی باشد که از این بابت مردم نباید دل به این شایعه‌ها بدهند.

به گفته کارشناسان، بانک‌ها شاید با مشکلات مالی و ساختاری زیادی روبه‌رو باشند اما ورشکسته نیستند اما برای پیشگیری از بروز چنین شایعه‌ها و اخبار نادرستی، بانک مرکزی نیاز است هر چه سریع‌تر اصلاحات در نظام بانکی را شروع کند و اعتماد لازم را که در سال‌های گذشته به دلایل مختلف دچار خدشه شده است را به این بخش بازگرداند زیرا چنین شایعه‌ها و اخبار نادرستی ضمن اینکه باعث نگرانی مردم و سپرده‌گذاران می‌شود، کلیت اقتصاد کشور را تحت تاثیر قرار خواهد داد و این موضوع در شرایط فعلی به نفع جامعه نیست.

اصلاحات فوری در ساختار نظام بانکی

مصطفی صفاری، کارشناس حوزه پولی و مالی در این باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه هدف از انتشار چنین شایعه‌ها و ترویج اخبار نادرستی درباره ورشکستگی بانک‌ها، به نظر می‌رسد ایجاد نااطمینانی و سلب آرامش از اقتصاد باشد، افزود: برخی می‌خواهند در جامعه ناامنی ایجاد کنند و آرامش روانی جامعه را برهم بزنند و از آنجا که بانک‌ها نقش مهمی در اقتصاد دارند، همواره این بخش را مورد هدف قرار می‌دهند.

او با بیان اینکه مردم نباید به این شایعه‌ها توجه داشته باشند و نسبت به این‌گونه اخبار واکنش نشان دهند، افزود: البته در این بین نقش بانک مرکزی در رفع این نگرانی‌ها و جلوگیری از بروز چنین شایعه‌هایی بسیار مهم است. بانک مرکزی باید با ایجاد آرامش و اطمینان در نظام بانکی که در سال‌های گذشته به دلایل مختلف تاحدی دچار خدشه شده است، اعتماد عمومی نسبت به این بخش را بازگرداند تا سپرده‌گذاران با انتشار چنین اخباری، سریع نگران و آشفته نشوند.

وی تاکید کرد: بانک مرکزی باید با انجام اصلاحات در نظام بانکی در کوتاه‌ترین زمان، مشکلات ترازنامه‌ای و مالی بانک‌ها را رفع کند و حتی بانک‌هایی را که از این بابت دچار مشکل هستند، از دور فعالیت خارج کند تا در نهایت زمینه بروز چنین شایعه‌های را فراهم نکند.

به گفته این کارشناس، در این موضوع تردیدی وجود ندارد که بانک‌ها دارای اشکال و مشکلاتی هستند و ساختار مالی مناسبی ندارند اما این‌گونه نیست که رو به ورشکستگی باشند و سپرده‌های مردم از این بابت تهدید شود. مردم نباید از این بابت نگران باشند.

صفاری تاکید دارد که بانک مرکزی باید هرچه سریع‌تر به رفع مشکلات نظام بانکی ورود کند و دست به اصلاحات ساختاری در نظام بانکی بزند. بانک مرکزی باید بنیه مالی بانک‌ها را تقویت کند و مانع از بنگاهداری بانک‌ها شود. علاوه‌بر این، بانک مرکزی باید بر عملکرد بانک‌ها کنترل بیشتری داشته باشد و کارآیی بانک‌ها را افزایش دهد و در کل تغییراتی را در ساختار مالی بانک‌ها به وجود آورد.

او ادامه داد: در این بین، بانک مرکزی می‌تواند با بررسی‌های دقیقی که انجام می‌دهد، بانک‌های خوب و بد را شناسایی کند و آنهایی که کارآیی و بازدهی لازم را ندارند و اصلاحات روی آنها چندان نتیجه نمی‌دهد را از دور فعالیت خارج و به جای آن سایر بانک‌ها را تقویت کند.

این کارشناس با بیان اینکه بانک مرکزی باید به صورت شفاف وضعیت مالی و ترازنامه‌ای بانک‌ها را اعلام و این موضوع را اطلاع‌رسانی دقیق کند که ورشکستگی بانک‌ها به این راحتی و آسانی که از آن صحبت می‌شود نیست و حتی در این شرایط هم حقوق‌شان پایمال نخواهد شد، گفت: مردم باید بدانند تمام سپرده‌های زیر ۱۰۰ میلیون تومان مردم بیمه بوده و در صورت بروز مشکل، ذخیره قانونی بانک‌ها نزد بانک مرکزی جوابگو است و در این زمینه مردم نباید نگران باشند و باید کمتر به شایعه‌ها گوش بسپارند.

به گفته او، تداوم چنین شایعه‌هایی و ایجاد نگرانی در بین مردم به ضرر اقتصاد ملی است و باید از این بابت از انتشار این شایعه‌ها جلوگیری شود.

حفظ ثبات و آرامش اقتصاد

محمدصادق علیپور از دیگر کارشناسان اقتصاد و استاد دانشگاه نیز در این زمینه در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه شایعه‌هایی که درباره نظام بانکی در روزهای اخیر به گوش می‌رسد، موضوعی نیست که مربوط به اکنون باشد و انتشار چنین اخبار نادرستی همواره در سال‌های گذشته وجود داشته است، افزود: شایعه ورشکستگی بانک‌ها با انگیزه ترغیب مردم به خارج کردن سرمایه‌های خود از نظام بانکی و روان کردن پول‌ها به سمت بازارهای موازی است و این‌طور به نظر می‌رسد که می‌خواهند اقتصاد کشور و آرامش به وجود آمده در بازار را از این بابت نشانه بگیرند.

وی با بیان اینکه با اعمال سیاست‌های مناسب بانک مرکزی در مدت اخیر، شاهد آرامش نسبی در بازارها هستیم که گویا برخی از این شرایط راضی نیستند و در تلاش هستند تا با انتشار برخی شایعه‌ها این جو را بر هم بریزند، افزود: به نظر من شایعه‌هایی که درباره ورشکستگی بانک‌ها اعلام می‌شود اصلا درست نیست زیرا این اتفاق به این راحتی که درباره آن گفته می‌شود، رخ نمی‌دهد.

به گفته او، شاید در حاضر بانک‌ها دچار مشکلات زیادی باشند و از لحاظ مالی با موانعی روبه‌رو باشند اما اینکه به این راحتی ورشکسته شوند اصلا منطقی نیست و مردم نباید به این شایعه‌ها توجه کنند و به‌سرعت به این‌گونه اخبار واکنش نشان دهند.

این کارشناس معتقد است: انتشاردهندگان این شایعه‌ها به دنبال آسیب زدن به نظام بانکی کشور هستند و این موضوعی است که در سال‌های گذشته نیز بارها با آن مواجه بوده‌ایم.

اما بانک مرکزی به عنوان نهاد مهم در حوزه پولی و بانکی باید با اطلاع‌رسانی درست و اصلاحات لازم در حوزه بانکی، جلوی انتشار چنین اخباری را بگیرد تا در نهایت در جامعه به این شکل مشکل‌آفرین نشود و نگرانی برای سپرده‌گذاران ایجاد نکند.

به گفته علیپور، بانک مرکزی باید اصلاحات در نظام بانکی را هر چه سریع‌تر آغاز و زمینه تقویت ساختار مالی بانک‌ها را فراهم کند.

بانک مرکزی نباید اجازه دهد چنین فضایی در اقتصاد ایجاد شود که برخی بخواهند از آن سوءاستفاده و علیه نظام بانکی عمل کنند و در جامعه تنش به وجود آورند.

این کارشناس به آرامش نسبی که در بازارها و اقتصاد کشور حاکم شده است اشاره کرد و گفت: بانک مرکزی نباید شرایط را برای سوءاستفاده‌کنندگان فراهم کند که آرامش حاکم بر جامعه را بر هم بزنند زیرا در شرایط ثبات است که فعالان اقتصادی می‌توانند فعالیت و سرمایه‌گذاری کنند و زمینه رونق اقتصادی را فراهم آورند.

علیپور معتقد است که در این شرایط بانک مرکزی اگر بتواند هرچه سریع‌تر اصلاحات در نظام بانکی را عمال کند و انضباط مالی را در اقتصاد به وجود آورد می‌تواند امیدوار بود که این ثبات ادامه یابد و فعالان اقتصادی در شرایط باثبات به فعالیت بپردازند و این یعنی افزایش تولید و سرمایه‌گذاری در کشور.


محمدرضا جمشیدی


مصطفی صفاری


محمدصادق علیپور

دیدگاه

حذف ۴ صفر برمبنای ۳ شرط



محمد طبیبیان- اقتصاددان:

آلمان بعد از جنگ جهانی اول از سال ۱۹۱۹ تا ۱۹۲۳میلادی (۱۲۹۷ - ۱۳۰۷خورشیدی)دچار ابرتورم شد که ناشی از چاپ فزاینده پول بود. این اقدام ارزش مارک، پول آلمان را در سال ۱۹۲۳ که اوج تورم بود به نزدیک هیچ کاهش داده بود. از طرف نیروهای پیروز جنگ مانند فرانسه و انگلستان مطالبه غرامت کلان به‌صورت طلا می‌شد و آلمان مخروبه هم چنین امکانی را نداشت. در آن دوران روابط پولی و ارزی بر اساس استاندارد طلا تنظیم می‌شد و پول آلمان هم دیگر به هیچ وجه مشابه مارک قبل از جنگ نبود که به طلا وصل شده بود و ارزش آن برحسب طلا سنجیده می‌شد.

افزایش حجم پول بدون پشتوانه، تورم‌های سرسام‌آور، در نتیجه کاهش نجومی ارزش پول را به همراه داشت. مردم برای خرید اقلام جزئی باید با سبد اسکناس حمل می‌کردند که ارزش پول انباشته در سبد از ارزش آن سبد کمتر بود. در اوج تورم و بی‌ارزشی پول، کشاورزان دیگر محصول خود را نمی‌فروختند و محصول سال ۱۹۲۳ روی دست‌شان مانده بود. از طرفی، قفسه‌های مغازه‌ها در شهر خالی از مواد غذایی بود. برخی خانواده‌ها وسایل قابل‌فروش خود را به روستاها می‌بردند تا بلکه با مواد غذایی مبادله کنند، پول رایج دیگر وسیله مبادله نبود. در سپتامبر سال ۱۹۲۳ در هرج‌ومرج ابرتورم، صدراعظم وقت آلمان قانون اساسی را منتفی و حالت فوق‌العاده اعلام کرد که در عمل، آلمان را به یک دیکتاتوری نظامی تبدیل کرد. ماه بعد دستور مربوط به انتشار پول جدید با عنوان «رنتن مارک» صادر شد.

هر رنتن مارک معادل یک تریلیون مارک قدیم ارزش‌گذاری شد(۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰). چون امکان تعیین پشتوانه طلا نبود پشتوانه رهن املاک کشاورزی و اوراق قرضه شرکت‌های تولیدی، به پشتوانه تولید، به‌عنوان پشتوانه این پول جدید انتخاب شد و به همین دلیل هم معنی نام آن، پول رهنی است. نرخ تبدیل به دلار معادل نرخ قبل از جنگ تعیین شد یعنی هر دلار ۲.۴ رنتن مارک و حجم این پول به دقت کنترل شد به نحوی که این برابری تغییر نکند. کنترل اداری قیمت‌ها هم که قبل از آن اعمال می‌شد منتفی شد. در طول یک هفته ابرتورم فروکش کرد و اقتصاد روال معمول در راستای بازسازی را طی کرد. البته نباید کمک‌های کشورهای دیگر و دسترسی به بازارهای مالی و تجاری جهان را از نظر دور داشت. شاید نمونه نزدیک این رویکرد در ترکیه رخ داد که از سال ۱۹۷۰ میلادی (۱۳۴۸خورشیدی) دچار تورم‌های بالا در حد متوسط ۴۰ درصد در سال بود و در سال ۲۰۰۵ اردوغان قانونی گذاشت برای اصلاح پولی که نتیجه آن معرفی لیر جدید ترک بود. هر لیر جدید برابر ۱۰۰۰۰۰۰ لیر قدیم بود؛ یعنی حذف ۶ صفر از پول. این انتقال از پول قدیم به پول جدید تا سال ۲۰۰۸ میلادی (۱۳۸۶خورشیدی) ادامه داشت و ترکیه از کمک نهادهای بین‌المللی مانند بانک جهانی و صندوق بین‌الملل پول هم برای تامین منابع پشتیبان و کمک کارشناسی استفاده کرد. اگرچه سیاست‌های مشکل‌ساز اردوغان دوباره ارزش لیر ترکیه را با کاهش روبه‌رو کرده و در ماه اوت گذشته اردوغان از مردم دعوت کرد از شرافت پول ترکیه حفاظت کنند و ارز در اختیار خود را در بانک‌ها قرار دهند که معنی این سخنان مشخص است. در هر دو مورد و در موارد موفق دیگر این اقدام‌ها وقتی موفق است که جزئی از یک برنامه سیاسی و اقتصادی اصلاحات جامع و معتبر باشد. در غیر این صورت به‌جز یک اقدام نمایشی و ظاهری نخواهد بود که منجر به سردرگمی و ایجاد آشفتگی بیشتر خواهد شد چراکه کاهش صفر از پول مستلزم همان میزان کاهش درآمدها هم هست. نظام‌های حسابداری و تعهدات مردم هم باید تعدیل شود. به دلیل فشار تورمی موجود قیمت‌ها یک جهش خفیه جدید را تجربه خواهند کرد. اگر قیمت کالایی ۱۰۰۰۰ تومان است بعد از حذف صفر به‌جای یک تومان ممکن است دو تومان عرضه شود، به‌ویژه قیمت کالاهایی که برای مثال، ۷۰۰۰ تومان است به جای ۷دهم تومان یک تومان جدید عرضه شود و قیمت‌ها به طرف بالا گرد شود. در شرایط موجود اگر تصور می‌شود. برای نمونه، دلار ۱۰ هزار تومان است با پول جدید می‌شود یک تومان؛ به طور قطع این برای مردم خبر خوشی نخواهد بود و مسئولان هم فرصت زیادی برای مانور تبلیغاتی اطراف آن نخواهند داشت زیرا مردم هم متوجه خواهند بود هر ۱۰ هزار تومان پول و درآمدشان هم می‌شود یک تومان.

با این ساختار مالی و بودجه‌ای و بانکی و مدیریتی باز همین آش و همین کاسه. اگر چنین لایحه‌ای در مقابل قانون‌گذار قرار گرفت، قانون‌گذار لازم است دست‌کم ۳ شرط را مدنظر قرار دهد؛ نخست از دولت بخواهد قبل از هر اقدام نشان دهد می‌تواند برای دو سال نقدینگی را کنترل کند. دوم یک برنامه جامع اصلاحات ارائه کند که اصلاحات پولی بخشی از آن باشد. سوم تعیین کند حجم پول کشور را به چه کمیت یا رویکرد یا دارایی وصل می‌کند که ثبات مقدار و ارزش آن از سوی جامعه معتبر و پایدار تلقی شود در غیر این صورت این اقدام ممکن است به بروز مشکلات قابل پیش‌بینی و غیرقابل‌پیش‌بینی جدیدی بینجامد.

اجرای سیستم مدیریت کیفیت در بانک سامان

مدیریت سرمایه انسانی بانک سامان گواهینامه سیستم مدیریت کیفیت را از شرکت توف نورد آلمان دریافت کرد. به گزارش روابط‌عمومی بانک سامان، مدیریت سرمایه انسانی بانک که پیش‌تر توانسته بود گواهینامه سیستم مدیریت کیفیت ISO۹۰۰۱:۲۰۰۸ را دریافت کند، این بار نیز با انطباق و بهبود فرآیندهای خود با آخرین نسخه این نظام، توانست گواهینامه ISO۹۰۰۱: ۲۰۱۵ را دریافت کند. بر اساس این گزارش، بر مبنای این گواهینامه، فرآیندهای مدیریت سرمایه انسانی در زمینه ارائه خدمات برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی، خدمات طراحی و توسعه ساختار سازمانی، خدمات جذب و استخدام، خدمات آموزشی، جبران خدمت و سلامت مطابق با آخرین الزامات نسخه ۲۰۱۵ مدیریت می‌شوند. این گزارش حاکی است، گواهینامه نظام مدیریت کیفیت ISO۹۰۰۱:۲۰۱۵ مدیریت سرمایه انسانی بانک سامان تا سال ۱۴۰۰ اعتبار دارد و به‌صورت سالانه مورد ارزیابی ممیزان شرکت توف‌نورد قرار خواهد گرفت.

این گزارش می‌افزاید: الزامات جدید که در نسخه ۲۰۱۵ مورد تاکید قرار گرفته و در اجرای این استاندارد رعایت شده، شامل پیاده‌سازی فرآیند مدیریت ریسک، گسترش نگرش فرآیندی در سراسر استاندارد، تاکید بر ایجاد ارزش پایدار برای مشتری و سازمان، توجه به مفهوم سازمان و محیط سازمانی و گسترش دیدگاه استراتژیک و همسویی اهداف و استراتژی‌های کلان است.

تداوم حمایت بانک پارسیان از تولید

مدیرعامل بانک پارسیان به همراه گروهی از مدیران، از شرکت لوله و ماشین‌سازی ایران بازدید کرد. کورش پرویزیان، در این بازدید که به همراه خسروانی عضو هیات‌مدیره، خواجه نصیری مدیر اعتبارات، بشارتی‌زاده مدیرعامل شرکت فولاد صبح پارسیان و قاسم‌خانی مدیر امور هماهنگی انجام شد، ضمن اشاره به بخشنامه اخیر بانک مرکزی که حمایت از تولید را در سرفصل برنامه‌های حمایتی و ویژه بانک‌ها قرار داده است، اساس ماموریت بانک‌ها را حمایت و پشتیبانی از فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان و به‌ویژه تولید صادرات‌محور اعلام کرده و شرایط کنونی کشور را برای حضور بانک‌ها در این عرصه ضروری دانست. مدیرعامل بانک پارسیان با اشاره به پروژه‌هایی که این بانک در راستای حمایت از تولید و اشتغالزایی و رفاه اجتماعی مانند طرح آب‌رسانی به شهرها و روستاها و مناطق محروم، تمرکز و توجه ویژه این بانک به مقوله آب و اهمیت آن داشته است، تداوم این حمایت و پشتیبانی را ضرورتی انکارناپذیر بیان کرد. در همین راستا مقرر شد بانک پارسیان از شرکت لوله و ماشین‌سازی ایران که یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان لوله‌های چدنی نشکن برای انتقال آب آشامیدنی است، حمایت و پشتیبانی کند. گفتنی است، بانک پارسیان در راستای حمایت از تولید و صنعت کشور و همگام با دولت در طرح‌هایی از قبیل طرح‌های گندله‌سازی اپال پارسیان سنگان به ظرفیت ۵ میلیون تن، پارس فولاد سبزوار، به عنوان یکی از ۸ طرح فولادی و استانی کشور با ظرفیت ۸۰۰ هزار تن فولاد و همچنین تامین مالی گازرسانی به مناطق مختلف به‌ویژه مناطق روستایی، حمایت ویژه از بخش استراتژیک کشور با خرید تضمینی گندم، نوسازی ۳۰ هزار تاکسی فرسوده برای حمایت از منابع بین نسلی و سوخت‌های فسیلی، توسعه اشتغالزایی روستایی و... مشارکتی فعال داشته است.

مدیرعامل بانک ملی ایران:

سرعت خدمات‌دهی به مشتریان افزایش یابد

مدیرعامل بانک ملی ایران از روان‌سازی بیشتر فعالیت‌های مورد انتظار مشتریان در این بانک خبر داد و گفت: به‌زودی اختیارات بیشتری به اداره‌های امور داده می‌شود تا خدماتی مانند خرید دین و صدور ضمانتنامه‌ها بیش از پیش تسهیل شود.

به گزارش روابط‌عمومی بانک ملی ایران، محمدرضا حسین‌زاده در همایش بررسی عملکرد ۳ ماه سوم واحدهای این بانک با بیان اینکه بروکراسی‌های اداری نباید مانع از خدمت‌رسانی مطلوب به مشتریان شود، اظهار کرد: باید تا حد ممکن از اختیارات ارائه شده از سوی بانک مرکزی و هیات‌مدیره بانک در شعب استفاده شود و سرعت خدمات‌دهی به مشتریان افزایش یابد.

وی با اشاره به اینکه سرعت فعالیت‌ها در دنیای رقابتی امروز اهمیت بسیاری پیدا کرده است، ادامه داد: نمی‌توان مشتری را برای دریافت یک خدمت معطل کرد در حالی که همه امکانات قانونی برای ارائه سریع آن خدمت وجود دارد.

حسین‌زاده با بیان اینکه عملکرد همه واحدهای بانک به صورت هفتگی در جلسه هیات‌مدیره بررسی می‌شود، گفت: هیات‌مدیره بانک مصمم است جایگاه مطلوب بانک ملی ایران در نظام بانکی را حفظ کند و از همه ظرفیت‌های قانونی برای برطرف کردن موانع استفاده خواهد شد.

مدیرعامل بانک ملی ایران تاکید کرد: مدیران اهل ریسک و آشنا به قوانین و مقررات، مورد تایید هیات‌مدیره هستند و به آنها اختیاراتی برای فعالیت بیشتر در راستای بهبود امور و ایجاد رضایت در مشتریان داده خواهد شد.

حسین‌زاده با اشاره به اینکه اولویت امروز کشور کمک به ایجاد اشتغال و افزایش تولید است، اظهار کرد: شعب در پرداخت تسهیلات، سرمایه در گردش واحدهای تولیدی را در اولویت قرار دهند اما این تسهیلات باید به واحدهایی پرداخت شود که تولید مستمر دارند و با مشکل فروش تولید خود روبه‌رو نیستند.

وی همچنین محصولات بانکداری الکترونیک بانک ملی ایران را از پیشرفته‌ترین محصولات موجود در نظام بانکی خواند و گفت: سوپر محصولاتی مانند «بام»، «بله» و «اپلیکیشن ۶۰»، همواره مورد تحسین فعالان نظام بانکی و بانک مرکزی قرار گرفته‌اند. بنابراین، باید از بیشترین توان موجود برای تبلیغ و استفاده از آنها بهره برد.

مدیرعامل بانک ملی ایران همچنین از افزایش سطوح اختیارات مدیران برای فروش اموال مازاد بانک خبر داد و گفت: خوشبختانه بانک ملی ایران در این زمینه سرآمد است و روند وصول مطالبات معوق بانک نیز سرعت گرفته به طوری که وضعیت بانک در این دو شاخص همواره رو به بهبود است.

وی از برگزاری دومین «ملی شو» در آینده نزدیک نیز خبر داد و خاطرنشان کرد: تازه‌ترین محصولات بانک ملی ایران به‌زودی رونمایی خواهد شد تا نشان دهد این بانک به یک نهاد مدرن، توانمند و پیشتاز تبدیل شده است.



هیات‌مدیره بانک مصمم است جایگاه مطلوب بانک ملی ایران در نظام بانکی را حفظ کند و از همه ظرفیت‌های قانونی برای برطرف کردن موانع استفاده خواهد شد

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

تازه‌ترین محصولات بانک ملی ایران به‌زودی رونمایی خواهد شد تا نشان دهد این بانک به یک نهاد مدرن، توانمند و پیشتاز تبدیل شده است

طرح جدید بانک مهر ایران برای پرداخت تسهیلات به متقاضیان کالای ایرانی

در طرح «حمایت از کالای ایرانی»، تمامی تولیدکنندگان و فروشندگان کالای ایرانی به منظور تسهیل در فروش کالای خود می‌توانند برای بستن تفاهمنامه با بانک قرض‌الحسنه مهر ایران اقدام کنند. به گزارش روابط‌عمومی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، مرتضی اکبری، مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران با اشاره به نام‌گذاری امسال به عنوان «حمایت از کالای ایرانی» بیان کرد: این بانک با توجه به لزوم افزایش قدرت خرید مردم در استمرار چرخه تولید و اشتغال در بنگاه‌های کوچک و متوسط که دارای زنجیره ارزش داخلی بوده و موجبات اشتغال ملی را فراهم می‌کند، اقدام به پیش‌بینی طرحی به منظور پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه به متقاضیان کالای ایرانی کرده است. اکبری افزود: تفاهمنامه همکاری با شرکت سهامی فرش ایران و شورای عالی مناطق آزاد با هدف افزایش قدرت خرید از طریق اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه و عرضه کارت‌های بانکی با قابلیت‌های خاص، نخستین قراردادهای بسته‌شده در این زمینه است. مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران ادامه داد: برای ایجاد رونق اقتصادی، حمایت از کارآفرینی و اشتغالزایی تفاهمنامه‌های زیادی با سازمان‌ها و نهادهای گوناگون از جمله بنیاد برکت، بسیج سازندگی، بنیاد مسکن انقلاب، سازمان بهزیستی، کمیته امداد امام خمینی(ره) و... بسته شده که توجه ویژه بیشتر آنها بر توانمندسازی نیازمندان و محرومان متمرکز است.

وی افزود: بر این اساس، بر مبنای تفاهمنامه بسته‌شده با بنیاد برکت ۱.۵۰۰ میلیارد ریال با نرخ تسهیلات ۳ و ۴ درصدی با دوره بازپرداخت ۴۸ یا ۶۰ ماهه در نظر گرفته شده که در مرحله نخست ۶۰۰ میلیارد ریال در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد. مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران تصریح کرد: از آغاز سال ۱۳۹۷ تا پایان آبان، ۷۵۰ هزار مورد تسهیلات قرض‌الحسنه به مبلغ ۸۳ هزار میلیارد ریال به اقشار مختلف جامعه پرداخت شده است.

اکبری درباره اقدام‌های مطلوب بانک در حوزه‌های اجتماعی نیز بیان کرد: بانک قرض‌الحسنه مهر ایران ایران از طریق طراحی و اجرای طرح‌ها و برنامه‌های متنوع برای اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه، گام‌های موثری در زمینه ترویج بانکداری اسلامی در بستر قرض‌الحسنه و انجام مسئولیت‌های اجتماعی در حوزه‌های اشتغال، معیشت، ازدواج، درمان و حمایت از مددجویان سازمان‌های حمایتی برداشته است.

وی تصریح کرد: اجرای طرح‌های تسهیلاتی در حمایت از بنیان خانواده به‌ویژه زنان سرپرست خانوار، مانند طرح‌های «اندوخته خانواده مهر ایران» و «اندوخته بانوان مهر ایران» رضایتمندی بسیاری را در میان اقشار ضعیف و متوسط جامعه ایجاد کرده است.

همکاری بانک‌ها برای کمک به تحقق اهداف اقتصادی

مدیرعامل بانک آینده گفت: برای عبور از وضعیت فعلی اقتصادی کشور باید همراه تمام مردم و دوشادوش مسئولان اقتصادی کشور آماده بوده و برنامه داشته باشیم.

به گزارش ایبِنا، جلال رسول‌اف، در جلسه هم‌اندیشی که با حضور اعضای هیات‌مدیره، مدیران ارشد و رئیسان بانک آینده شعب سراسر کشور در ساختمان مرکزی این بانک در تهران برگزار شد، با اشاره به شرایط اقتصادی کشور خطاب به مدیران و رئیسان شعب بانک، اظهار کرد: همه ما به عنوان مدیر بانکی باید دوشادوش مسئولان اقتصادی کشور و همراه تمام مردم و برای عبور از شرایط دوران تحریم آماده بوده و برنامه داشته باشیم. وی توضیح داد که اقتصاد ایران، بانک‌محور بوده و به همین دلیل بیشتر فشار دشمنان، بر تخریب نظام بانکی کشور متمرکز است. از این رو، باید مراقب باشیم و اجازه ندهیم که با بعضی شایعه‌پردازی معاندان، اعتماد مردم به بانک‌ها دچار تزلزل شود؛ گرچه مردم، هوشیارتر از این هستند که خود را در معرض این‌گونه شایعه‌ها قرار دهند.

مدیرعامل بانک آینده تاکید کرد: حق مشتری است که بداند در بنگاه اقتصادی که سرمایه‌گذاری کرده و با آن کار می‌کند چه می‌گذرد. از این رو، باید برای مشتریان و دیگر ذی‌نفعان وقت بگذارید و خدمات و محصولات بانک را برای آنها به طور کامل توضیح دهید. مدیرعامل بانک آینده همچنین از رئیسان شعب بانک خواست با تلاش مضاعف آنچه برای ارائه خدمات بهتر به مشتریان برای پایان سال، آن‌طور که شایسته شأن ذی‌نفعان، مدیران، شهروندان و نام بانک آینده است انجام دهند، تا مشتریان مانند همیشه وجه تمایز بانک آینده را احساس کنند.

وی با قدردانی از زحمات تمام مدیران ستادی و شعب در طول ۹ ماه گذشته، ابراز امیدواری کرد که با تلاش تمام مدیران و شهروندان، بانک بتواند در پایان سال ۱۳۹۷ مانند سال‌های گذشته یک کارنامه درخشان و پربار از خدمات به هموطنان و مشتریان که همه به آن افتخار کنیم، ارائه کند.

برگزاری همایش تخصصی مشترک بیمه آسیا و پرشیا خودرو

همایش تخصصی مشترک بیمه آسیا و پرشیاخودرو با حضور نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل، اعضای هیات‌مدیره، معاونان مدیرعامل، مدیران و کارشناسان بیمه آسیا برگزار شد. به گزارش روابط‌عمومی بیمه آسیا، مسعود بادین، نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بیمه آسیا در این همایش با تصریح برخورداری این شرکت از کارشناسان حرفه‌ای و متخصص در حوزه خودرو، بر برنامه‌ریزی و آینده‌نگری بیمه آسیا در راستای مدیریت پرتفوی خودرو اشاره کرد.

مدیرعامل بیمه آسیا با تاکید بر اهمیت بالای خدمات پس از فروش در کنار فروش بیمه‌نامه، گفت: شرکت‌های بیمه فقط وظیفه فروش بیمه‌نامه را ندارند. نایب‌رئیس هیات‌مدیره بیمه آسیا رقابت در صنعت بیمه را جدی توصیف کرد و افزود: توانگری، پیشینه، توان شبکه فروش و گستردگی در کشور از جمله نکات دارای اهمیت، فنی و کلیدی در انتخاب شرکت بیمه‌گر است. ملکان، مدیرعامل شرکت پرشیاخودرو، در سخنانی ضمن اشاره به همکاری موفق و ۱۴ ساله بیمه آسیا و پرشیاخودرو، بیان کرد: مجموعه واحدهایی که به ما خدمات می‌دهند، مانند مهره‌های تسبیح با یکدیگر مرتبط هستند. مدیرعامل شرکت پرشیاخودرو در ادامه افزود: میزان خدمات‌دهی و زمان ارائه خدمات در رضایت بیمه‌گذار و افزایش وفاداری مشتریان بسیار دارای اهمیت است. بازدید از قسمت‌های مختلف شرکت پرشیاخودرو و برگزاری کارگاه آموزشی از دیگر بخش‌های همایش تخصصی مشترک بیمه آسیا و پرشیاخودرو بود.

کاهش هزینه اضافی بانک‌ها با «اینترنت اشیا»

سمینار اینترنت اشیا در صنعت بانکداری با حضور معاونان، مدیران و کارشناسان حوزه مرکزی، شعب غرب و شرق استان تهران موسسه اعتباری کوثر برگزار شد. به گزارش روابط‌عمومی موسسه اعتباری کوثر، سمینار اینترنت اشیا در صنعت بانکداری با حضور ۱۲۰ نفر از مدیران و کارشناسان موسسه کوثر در محل سالن همایش‌های حوزه مرکزی و بیش از ۲۰۰ نفر به صورت آنلاین از طریق اپلیکیشن «لحظه‌نگار» و «ایوند» برگزار شد. در آغاز این سمینار مصطفی امجدیان، معاون بازاریابی و امور استان‌ها گفت: اینترنت اشیا از جمله موضوعات روز در عرصه فناوری است که به ارتباط اشیا با یکدیگر در بستر اینترنت و بدون واسطه انسانی اشاره دارد. امجدیان با بیان مزایای اینترنت اشیا در صنعت بانکداری افزود: فناوری اینترنت اشیا به بانک‌ها کمک می‌کند تا هزینه‌های اضافی را کاهش دهند. وی تاکید کرد: در فضای رقابتی نظام بانکی به یقین نهادهای پولی عملکرد موفق‌تری دارند که بتوانند با بکارگیری فناوری روز خدمات جدیدی را در عرصه بانکداری الکترونیک به مشتریان ارائه کنند. فرزاد ابراهیمی، عضو هیات‌علمی پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات و رئیس آکادمی بین‌المللی اینترنت اشیا گفت: اصطلاح «اینترنت اشیا» نخستین‌بار در سال ۱۹۹۹ مورد استفاده قرار گرفت و جهانی را توصیف کرد که در آن هر چیزی از جمله اشیای بی‌جان برای خود هویت دیجیتال دارند. وی افزود: اینترنت اشیا مفهوم مدرنی است که در آن برای انسان، حیوان یا اشیا قابلیت ارسال داده از طریق شبکه‌های ارتباطی، اینترنت یا اینترانت، فراهم می‌شود. فرزاد با اشاره به سیر تکامل اینترنت اشیا بیان کرد: گام نخست اینترنت اشیا ابتدا دنیایی را محقق می‌سازد که در آن تمامی اشیا اعم از لوازم، تجهیزات و انواع سنسورها امکان اتصال به اینترنت و تبادل داده را خواهند داشت.

گام دوم به اینترنت «چیزها» اشاره دارد که علاوه‌بر اشیا، موجودات زنده نیز قابلیت اتصال به اینترنت و تبادل داده را خواهند داشت و در گام سوم اینترنت «همه‌چیز» که گام نهایی است؛ در این مرحله همه چیز قابلیت اتصال به اینترنت و تبادل داده را خواهد داشت.

روی خط خبر

جلسه توسعه همکاری‌های مشترک بین پست و پست‌بانک

نشست مشترک بررسی توسعه همکاری‌های مشترک بین پست و پست‌بانک ایران با حضور صباغی عضو هیات‌مدیره پست‌بانک ایران و علیرضا زرگوش عضو هیات‌مدیره شرکت ملی پست برگزار شد. به گزارش روابط‌عمومی پست‌بانک ایران، صباغی در این جلسه با اشاره به همکاری سازنده پست با تمامی بانک‌ها از جمله پست‌بانک، اظهار کرد: توسعه سطح همکاری‌ها و استفاده از ظرفیت‌ها و قابلیت‌های دو مجموعه پست و پست‌بانک می‌تواند دستاوردهای قابل توجهی برای مشتریان و متقاضیان به همراه داشته باشد. همچنین زرگوش در این نشست ضمن تشریح بستر گسترده خدمات و امکانات پست به منظور ارائه خدمات به سایر بخش‌ها و سازمان‌های دولتی و غیردولتی گفت: شرکت پست آماده است خدمات AVS، خدمات پستی، استعلام نشانی خوداظهاری از سوی متقاضیان، مراجعه حضوری ماموران پست و ارسال بسته‌ها و امانات پستی به نشانی گیرندگان در سراسر کشور، توزیع ابلاغیه‌ها و اخطاریه‌ها، دسته‌چک‌ها و کارت‌های بانکی پست‌بانک و سایر خدمات مشابه را ارائه دهد.

مجمع عمومی عادی بانک قرض‌الحسنه رسالت برگزار شد

مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده صاحبان سهام بانک قرض‌الحسنه رسالت ۲۰ دی در ساختمان مرکزی این بانک برگزار شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک قرض‌الحسنه رسالت، در این مجمع که با حضور بیش از ۶۰ درصد سهامداران، مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره بانک، نماینده سازمان بورس و اوراق بهادار و نماینده حسابرس و بازرس قانونی برگزار شد، محمدحسین حسین‌زاده، علی سلطانی، مهدی یزدچی، سید سعید شمسی‌نژاد و علی رسولی‌زاده‌یی به عنوان اعضای هیات‌مدیره انتخاب شدند.

طرح سودمند بانک رفاه ارائه شد

بانک رفاه در راستای ارائه خدمات مالی متناسب با نیازها و شرایط مختلف مشتریان و رعایت اصل مشتری مداری طرح سودمند رفاه را ارائه کرد. به گزارش اخبار پولی مالی، تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی که برای افتتاح سپرده سرمایه‌گذاری بلندمدت اقدام کنند می‌توانند ضمن بهره‌مندی از سود علی‌الحساب، از امکان دریافت تسهیلات به نام خود یا بستگان درجه یک یا کارکنان(اشخاص حقوقی) بهره‌مند شوند. بر اساس این طرح، متقاضیان می‌توانند با سپرده‌گذاری حداقل ۵۰ میلیون ریال برای اشخاص حقیقی و ۱۰۰ میلیون ریال برای اشخاص حقوقی از تسهیلات خرد و تجاری برابر ضوابط بانک بهره‌مند شوند.

پرداخت تسهیلات با نرخ سود ۴ درصدی بانک ایران‌زمین

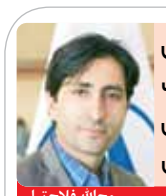
دریافت تسهیلات با نرخ سود ۴ درصدی از بانک ایران‌زمین در قالب «طرح کارساز ایران‌زمین ۱ و ۲» عملیاتی شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک ایران‌زمین، این بانک در راستای تامین نیازهای ضروری متقاضیان بخش‌های خدماتی، طرح کارساز ایران‌زمین ۱ را اجرا کرده است که بر اساس آن مشتریان و عموم مردم اعم از مشتریان حقیقی و حقوقی می‌توانند معادل ۸۵ درصد میانگین مانده در حساب جاری خود، را با نرخ ۴ درصد سالانه تا سقف ۵۰۰ میلیون ریال در قالب عقد جعاله رفع نیازهای ضروری تسهیلات دریافت کنند. همچنین در طرح تسهیلاتی کارساز ۲ مشتریان و عموم مردم می‌توانند اعم از مشتریان حقیقی و حقوقی در قبال حساب توثیق سپرده، ضمن دریافت سود ۵ درصدی، معادل ۸۰ درصد مبلغ سپرده را با نرخ ۴ درصد سالانه تا سقف ۳ میلیارد ریال در قالب عقد جعاله رفع نیازهای ضروری، تسهیلات دریافت کنند. از مشتریان دعوت می‌شود برای دریافت تسهیلات و کسب اطلاعات بیشتر به شعب بانک ایران‌زمین در سراسر کشور مراجعه کنند یا با شماره ۲۴۸۰۹ -۰۲۱ مرکز ارتباط مشتریان، تماس بگیرند.

رشد ۳۱ درصدی منابع بانک کشاورزی

رشد ۳۱ درصدی منابع بانک، ضامن حمایت بیشتر از فعالان بخش کشاورزی است. روح‌اله خدارحمی، رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بانک کشاورزی گفت: تامین و تجهیز منابع برای پرداخت تسهیلات به کشاورزان و فعالان بخش کشاورزی، ماموریت و رسالت اصلی بانک کشاورزی است و رشد ۳۱ درصدی منابع بانک در ۹ ماه امسال، یکی از بهترین راه‌های ارزیابی عملکرد بانک و نویدبخش ارتقای توان بانک در حمایت از تولید، اشتغال و رونق اقتصادی در بخش کشاورزی و صنایع وابسته است. وی افزود: مانده کل سپرده‌های بانک کشاورزی در مقطع پایان آذر امسال و مقایسه آن با دوره مشابه سال گذشته نشان می‌دهد منابع بانک تا پایان آذر ۱۳۹۷ بیش از ۲۰۱ هزار میلیارد ریال معادل ۳۱ درصد رشد داشته که این رقم نزدیک به ۶۰ هزار میلیارد ریال بیشتر از رشد ۹ ماه نخست سال ۱۳۹۶ بوده است.

یادداشت

ناوبری هوایی تنها مزیت رقابتی هوانوردی ایران



روح‌الله فلاح‌تبار
کارشناس هوانوردی

سخن گزافی نیست اگر گفته شود باتوجه به ساختار سیاسی، فرهنگی و ظرفیت نهادی موجود مدیریت صنعت هواپیمایی، در حوزه فرودگاهی و ایرلاینی، حتی اگر همه مناقشه‌های بین‌المللی و عقب‌ماندگی‌های ناشی از تحریم‌ها و سوءمدیریت، به یکباره حل شود، باز هم از مزیت رقابتی خاصی در منطقه و جهان برخوردار نخواهیم شد.

در بخش فرودگاهی، همسایگان ما مانند امارات و ترکیه با سهم جابه‌جایی حدود ۱۰۰ میلیون مسافر در حال رقابت هستند و در بخش ایرلاینی نیز امارات و ترکیش‌ایر، امروز به بیش از ۱۰۰ نقطه دنیا پرواز دارند که رسیدن به این ظرفیت نهادی- عملیاتی، حتی با داشتن ناوگان، بعید به‌نظر می‌رسد. تنها مزیت رقابتی ایران که هیچ‌اما و اگر فرهنگی، سیاسی و... درباره آن وجود ندارد، در بخش صنعت ناوبری هوایی (ANS) است. درواقع در ایران مزیتی خدادادی به لحاظ فضای آسمان وجود دارد که اگر مدیریت درست تجاری داشته باشیم به بزرگ‌ترین مزیت رقابتی ما در بلوک تجاری منطقه تبدیل می‌شود. برنامه‌ریزی سریع و اقدام براساس این رویکرد، می‌تواند فضای آسمان ایران را به عامل توسعه و امنیت کشور تبدیل کند. تورم در هرم تشکیلاتی شرکت فرودگاه‌ها، نبود مدیریت تجاری در فرودگاه‌ها و وابستگی به درآمدهای هوانوردی و در نهایت، ترجیح نگاه سیاسی به تجاری در سطح مدیریت شرکت فرودگاه‌ها، مانع از پرداختن به چنین فرصت و مزیت فوق‌العاده‌ای شده است. این مزیت در قالب یک شرکت عملیاتی-تخصصی ANS، برای مدیریت تجاری تولید و فروش خدمات ناوبری با سرمایه‌گذاری سریع در ارتقای زیرساخت‌های تولید، شامل منابع انسانی، تجهیزات و طراحی فضای کشور با آینده‌نگری در بلوک منطقه‌ای، محقق خواهد شد.

شهرک حمل‌ونقل تهران ۲۸ سال بعد از کلنگ‌زنی به بهره‌برداری رسید

پایان عصر پایانه‌داری دولت

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



وزیر راه و شهرسازی می‌گوید وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان نماینده دولت در حوزه حمل‌ونقل، اعتقادی به مداخله دولت در امر پایانه‌داری ندارد و به رویه‌های مرتبط با این مسئله پایان خواهد داد.

به گزارش صمت فاز یک شهرک حمل‌ونقل، پنجشنبه گذشته، ۲۰ دی در جنوب تهران به بهره‌برداری رسید. این شهرک به‌منظور ایجاد دسترسی آسان برای کامیون‌های ورودی به تهران و ساماندهی حمل‌ونقل این شهر، در زمینی به وسعت ۳۰۰ هکتار ایجاد شده و قرار است در ۳ فاز، ۳۲۰ شرکت و موسسه حمل‌ونقل در این شهرک فعالیت کنند. به گفته مسئولان، تا ۲ سال دیگر، شهرک حمل‌ونقل استان تهران جایگزین پایانه بار نسیم‌شهر (در جنوب غرب تهران) می‌شود.

جای خالی نظام لجستیک در کشور

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در آیین بهره‌برداری از شهرک حمل‌ونقل تهران در جمع خبرنگاران اظهار کرد: فاز نخست این شهرک پس از ۲۸ سال، با اراده‌ای که پیشکسوتان حوزه حمل‌ونقل داشتند که حتی برخی از آنها اکنون در قید حیات نیستند، به بهره‌برداری رسید.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در ۴۰ سالگی انقلاب قرار داریم و در این سال‌ها در مواردی، کندی‌هایی داشته‌ایم، گفت: در برآیند فعالیت‌های‌مان، مستحکم بوده‌ایم و کار را با همدلی و یکپارچگی ملت پیش برده‌ایم.

اسلامی گفت: امروز در مقطعی تاریخی واقع شده‌ایم که باید بتوانیم ظرفیت و توانایی‌های مردم را با استفاده از سرمایه‌های موجود در تراز اقتصادی مناسبی گسترش دهیم؛ اقدامی که دولت فقط نقش هموارسازی و تسهیل‌گری را در آن برعهده خواهد داشت تا خود مردم بتوانند با گسترش سرمایه‌گذاری اقتصادی رقابتی را در کشور به‌وجود آورند.

وی ادامه داد: لازم است حجم اقتصاد کشور توسعه یابد اما دولت، تصدی‌گری نکند، بلکه تسهیل‌گری کند تا مردم سرمایه‌گذاری کنند و دولت فقط باید فضای اقتصاد رقابتی به‌وجود آورد.

وزیر راه و شهرسازی افزود: هرچند قوانین سختی داریم که در برخی موارد، تسهیل‌کننده نیستند اما با تصویب قانون رفع موانع تولید و بهبود فضای کسب‌وکار و نیز باتوجه به ظرفیت شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی، می‌توان کاری کرد که مردم راحت‌تر سرمایه‌گذاری کنند و به اقتصاد کارآمد دست یابیم.

اسلامی با تاکید بر اینکه ما در وزارت راه‌وشهرسازی هیچ نقشی ایفا نمی‌کنیم؛ مگر اینکه تسهیل‌کننده باشد، ابراز کرد: نکته مهمی که در طرح جامع حمل‌ونقل به آن اشاره شده این است که باید نظام لجستیک در آن پررنگ باشد و با تقویت نظام لجستیک می‌توانیم با استفاده از حمل‌ونقل ترکیبی سهم خود را در ترانزیت افزایش بدهیم.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه جای نظام لجستیک در کشور خالی است تا با استفاده حداکثری از ترانزیت، جایگاه خود را مستحکم کنیم، گفت: شهرک‌های حمل‌ونقل، حلقه گمشده صنعت لجستیک هستند و بخش خصوصی باید این شهرک‌ها را توسعه دهد.

وی یادآور شد: شهرک حمل‌ونقل تهران، نقش موثری در مدیریت ناوگان و بار منطقه خواهد داشت.

اسلامی با بیان اینکه ما در دولت به هیچ وجه نیاز به پایانه و پایانه‌داری نداریم و به این موضوع پایان خواهیم داد، گفت: نقش‌آفرینی جامعه حمل‌ونقل در این عرصه برای ما بسیار مهم است چراکه آنها باید وظایف خود را برعهده بگیرند و این امر را به بخش‌های دیگر واگذار نکنند.

> ما در دولت به هیچ وجه نیاز به پایانه و پایانه‌داری نداریم و به این موضوع پایان خواهیم داد

وی افزود: لجستیک ناوگان را شرکت‌ها باید برعهده بگیرند و در این زمینه عدالت ایجاب می‌کند که ما با نظام لجستیکی دقیق و برنامه‌ریزی درست، این حوزه را به‌طور مناسب توسعه دهیم که در این زمینه از فعالان حوزه، حمایت صددرصدی خواهیم کرد.

وی اظهار کرد: بدون شک کشور ما حق دارد سهم بزرگی از بازار ترانزیت را حتی تا دوردست‌ها نیز بگیرد.

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا ساخت شهرک حمل‌ونقل در موازی کاری با ساخت منطقه بارانداز فرودگاه امام خمینی (ره) که در منطقه ویژه اقتصادی این فرودگاه در دست اقدام است، نیست، اظهار کرد: استان تهران به ایجاد چنین زیرساخت‌هایی در بخش حمل‌ونقل نیاز دارد و در نظام جامع حمل‌ونقل نیز ساخت چندین لجستیک پارک طراحی شده که پارک لجستیک امام خمینی (ره) یکی از این لجستیک پارک‌هاست و از آن به‌عنوان بارانداز استفاده خواهد شد اما شهرک حمل‌ونقل استان تهران، محل تجمیع شرکت‌های حمل‌ونقلی و ناوگان باری جاده‌ای است.

اسلامی با تاکید بر اینکه شهرک حمل‌ونقل برای فعالان استارت‌آپی و الکترونیکی این صنعت نیز قابل استفاده است، ادامه داد: این مسئله که گاراژهای جنوب تهران نیز به این شهرک منتقل شوند، به شهرداری تهران مربوط است.

شهرک حمل‌ونقل؛ جایگزین پایانه نسیم‌شهر

در ادامه آیین گشایش شهرک حمل‌ونقل تهران، عبدالهاشم حسن‌نیا، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، با بیان اینکه ۹۰ درصد بار کشور با استفاده از حمل‌ونقل جاده‌ای جابه‌جا می‌شود، گفت: استان تهران قطب حمل‌ونقل کشور است.

وی با بیان اینکه ۲۵ هزار کامیون در استان تهران مستقر هستند که تبدیل به یکی از دلایل اصلی آلودگی هوای پایتخت شده‌اند، افزود: به‌دلیل نتایج منفی حضور کامیون‌ها در شهر، تصمیم به تسریع در ساخت این شهرک گرفتیم تا شرکت‌های حمل‌ونقلی و ناوگان آنها در یک منطقه مستقر شوند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به منطقه ساخت شهرک حمل‌ونقلی استان تهران در مجاورت آزادراه‌های قم و ساوه و دسترسی به راه‌های منتهی به استان‌های شمالی کشور اظهار کرد: تجمیع همه شرکت‌ها و ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای در یک منطقه سبب می‌شود مردم و صاحبان بار با هزینه کمتری به کالا دسترسی پیدا کنند.

حسن‌نیا با بیان اینکه هم‌اکنون ۷ شرکت، فعالیت خود را در این شهرک آغاز کرده‌اند، ادامه داد: چشم‌انداز ما این است که تا ۲ سال آینده، پایانه نسیم‌شهر به این شهرک منتقل شود. وی افزود: باتوجه به اینکه بخشی از مالکیت پایانه بار نسیم‌شهر در اختیار دولت است، به‌دنبال آن هستیم که زیرساخت‌های شهرک حمل‌ونقل تهران و انشعابات آب، برق و گاز را از محل منابع دولتی تامین کنیم تا استقرار شرکت‌های حمل‌ونقلی در شهرک حمل‌ونقلی، اقتصادی شود. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: هزینه آسفالت شهرک حمل‌ونقل حدود ۵۰ میلیارد تومان است که بخشی از آن را دولت متقبل خواهد شد.

مترو در راه پرند

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، آخرین وضعیت ساخت مترو پرند را تشریح کرد.

به گزارش مهر، حبیب‌الله طاهرخانی در نشست بررسی آخرین وضعیت پروژه مسکن مهر پرند با حضور وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: برای حمل‌ونقل پرند هم‌اکنون از دو مسیر بزرگراهی و یک خط‌آهن با ۲۲ قطار استفاده می‌شود.

وی افزود: مترو پرند نیز ازسوی شهرداری تا فرودگاه آورده شده اما از فرودگاه تا پرند، در دستور کار شهرداری نبود و در حال پیگیری هستیم که اگر شهرداری پای کار بیاید، ۱۵۰ میلیارد تومان از منابع خود را برای مترو پرند اختصاص دهیم. توافق نهایی در این زمینه انجام شده و پیمانکار فعالیت را آغاز کرده است.

طاهرخانی با اشاره به چشم‌انداز ۶۰۰ هزار نفری جمعیت پرند گفت: برای چنین جمعیتی باید امکانات حمل‌ونقلی و سرانه‌های خدماتی را به‌طور جدی دنبال کنیم. در نظر داریم یک خط دسترسی از آزادراه آبیک-چرمشهر به شهر جدید پرند ایجاد کنیم.

محسن وطن‌خواهی، مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پرند نیز در این نشست گفت: ایستگاه تبادلی خط ۳ مترو تهران با راه‌آهن حومه‌ای پرند به‌زودی در ایستگاه آزادگان ساخته می‌شود. همچنین تا چند ماه آینده، مترو فرودگاه امام نیز با همکاری شهرداری تهران و کمک ۱۵۰ میلیارد تومانی شرکت عمران شهرهای جدید از محل تهاتر زمین با شهرداری، به شهر جدید پرند خواهد رسید. وی با بیان اینکه قول داده‌ایم ۲۵ هزار واحد نیمه‌تمام مسکن مهر این شهر را تا شهریور ۹۸ تکمیل کنیم، افزود: ۲۵۸۰۰ واحد مسکن مهر از مجموع ۹۵۹۰۰ واحدی که برعهده شهر جدید پرند گذاشته شد، باقی مانده که برای تکمیل این ۲۵ هزار واحد، ۲۲۰ میلیارد تومان سهم آورده متقاضیان است.

وی ادامه داد: ۱۳ هزار واحد تا دهه فجر تکمیل می‌شود که اتمام این واحدها در صورت همکاری نهادهای خدمات‌رسان و ارائه انشعابات آب، برق، گاز و فاضلاب است اما در صورتی که این انشعابات ارائه نشود، ۵هزار واحد از این ۱۳ هزار واحد به‌طور کامل با خدمات زیربنایی تکمیل خواهد شد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و مشاعی

هیات حل اختلاف مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو قم تصرفات مالکانه مفروزی متقاضیان پرونده‌های تشکیلی طبق قانون مذکور را براساس گزارش کارشناسان و به استناد مدارک موجود در پرونده به شرح آراء ذیل تایید نموده‌اند.

۱ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۶۷۸۵ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۶۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۱۸۲۷ آقای علی محسنی هرگلان فرزند قادر در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۵۶/۱۰ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۲۲۸۱ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم. مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از پرتو بیگدلی خریداری کرده است. (م‌الف ۴۷۷۶)

۲ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۶۵۱۷ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۲۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۳۰۱۰ خانم صرفناز عبدی پور فرزند عبدالمحمد در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۱۰۰/۵۵ مترمربع پلاک شماره ۱۵ فرعی از ۲۳۹۹ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم. مبایعه‌نامه عادی/سند رسمی/سند مالکیت مشاعی برابر سند ۳۸۹۷۲ - ۵۸/۸/۲۴ دارای مالکیت می باشد. (م‌الف ۴۷۷۵)

۳ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۷۰۳۳ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۳۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۹۶۹ خانم مریم نوین اردکان فرزند حسن در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۷۰ مترمربع پلاک شماره ۵۰ فرعی از ۲۵۳۰ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم. مبایعه نامه عادی/سند رسمی/سند مالکیت مشاعی برابر سند ۱۵۹۱۷ - ۹۳/۰۴/۲۱ دارای مالکیت می باشد. (م‌الف ۴۷۷۴)

۴ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۹۸۸۴ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۳۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۷۸۷ خانم عذرا عباسی فرزند قاسم در قسمتی از ششدانگ . بمساحت ۱۲۶ مترمربع پلاک شماره فرعی از باقی‌مانده ۱۷۹۴ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم. مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از عبادالله حیدری‌فرد خریداری کرده است. (م‌الف ۴۷۷۳)

۵ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۵۰۱۳ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۱۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۱۸۸۱۸ آقای رضا مردانی فرزند شیرزاد در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۱۰۸ مترمربع پلاک شماره ۱ فرعی از ۲۱۰۰ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم. مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از افتخارالسادات میر خریداری کرده است. (م‌الف ۴۷۷۲)

۶ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۷۰۲۲ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۱۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۹۸۹۶ خانم اکرم زینوند فرزند هاشم در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۷۶ مترمربع پلاک شماره ۳۶۵ فرعی از ۲۵۴۵ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم. مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از حسین غفوری بیداخویدی خریداری کرده است. (م‌الف ۴۷۷۱)

۷ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۶۸۳۳ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۸۷۳ آقای حسین طالبی ترک‌آباد فرزند محمود در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۵۰ مترمربع پلاک شماره ۵/۳۲ فرعی از ۲۲۵۷ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم. مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از غریب رضا زند خریداری کرده است. (م‌الف ۴۷۷۰)

۸ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۵۱۱۹ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۲۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۹۰۲ خانم الهام گودرزی فرزند غلامحسین در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده بمساحت ۶۷/۳۰ مترمربع پلاک شماره ۱۳۴ فرعی از ۲۲۷۲ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم. مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از محمد هندیانی خریداری کرده است. (م‌الف ۴۷۶۹)

۹ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۶۷۵۲ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۶۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۱۷۰۴ آقای محسن مالک‌زاده فرزند حمزه در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۱۳۲ مترمربع پلاک شماره ۲۸۰ فرعی از ۱۹۷۹ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم. مبایعه نامه عادی/سند رسمی/سند مالکیت مشاعی دارای مالکیت می‌باشد. (م‌الف ۴۷۶۸)

۱۰ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۶۷۴۹ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۴۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۰۲۴ آقای محمداحد طجری فرزند خداکرم در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۱۱۹ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۱۹۶۵ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم. مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از حسین رضویان ورنه سیدمحمد رضویان خریداری کرده است. (م‌الف ۴۷۶۷)

۱۱ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۵۴۷۱ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۶۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۳۲۷ خانم محدثه علی‌نژاد فرزند مسعود در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۵۴/۴۰ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۲۱۷۰ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم. مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از غلام اکبرزاده خریداری کرده است. (م‌الف ۴۷۶۵)

۱۲ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۵۴۷۲ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۶۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۳۲۸ خانم حبیبه محمودی آلوچلو فرزند حمدالله در سه‌دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۵۴/۴۰ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۲۱۷۰ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم. مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از غلام اکبرزاده خریداری کرده است. (م‌الف ۴۷۶۶)

۱۳ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۵۵۶۵ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۰۱۰ آقای حسینعلی طاهری فرزند غلامعلی در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۸۰/۴۵ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۲۳۷۸ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم. مبایعه نامه عادی مع‌الواسطه از محمد رضائی خریداری کرده است. (م‌الف ۴۷۶۴)

۱۴ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۸۹۸۰ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۷۲۸ خانم ترنا ابوطالبی فرزند محمود در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده بمساحت ۹۷/۵۰ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۲۵۳۱ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم. مبایعه‌نامه عادی از ورات ماشاءالله زارعیان. (م الف ۴۷۶۳)

۱۵ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۵۷۲۲ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۳۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۹۵۷ خانم زهره سالاری هوبدا فرزند حسین علی در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۶۰ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۲۰۹۵ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم. مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از عبداله کاظمی خریداری کرده است. (م‌الف ۴۷۶۲)

۱۶ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۶۵۶۵ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۱۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۲۹۲۴ آقای صمد جعفری فرزند عباس در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۳۳۶/۷۰ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۲۲۰۹ مکرر اصلی واقع در بخش دو ثبت قم. مبایعه‌نامه عادی/سند رسمی/سند مالکیت مشاعی برابر صفحه ۴۳ دفتر ۳۰۷ دارای مالکیت می‌باشد. (م‌الف ۴۷۶۱)

مورد تایید قرار گرفته و از آنجائیکه مقرر گردیده است پس از نشر آگهی و انقضاء موعد مقرر سند مالکیت رسمی صادر گردد با توجه به عدم دسترسی به مالکین مشاعی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی تا چنانچه اشخاص ذی‌نفع اعتراضی داشته باشند ظرف مدت ۳ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد منطقه دو قم تسلیم و رسید آن را اخذ و ظرف مدت یکماه پس از تسلیم اعتراض به اداره ثبت به دادگاه مراجعه و دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم و گواهی آنرا به این اداره تحویل نمایند لازم به توضیح است که صدور سند بر اساس قانون مذکور مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۷/۱۰/۲۲ تاریخ انتشار دوم ۱۳۹۷/۱۱/۰۷

مرتضی نورانی آرانی-سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو قم

دادنامه

۹۷۳۰۲۷۷ مالف

پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۲۶۱۷۰۰۹۲۳ شعبه ۱۷ دادگاه عمومی حقوقی کرج تصمیم نهایی شماره ۹۷۰۹۹۷۲۶۱۱۷۰۰۴۱۲

خواهان: آقای محمود نصیری فرزند محمد با وکالت آقای مصطفی قربانی فرزند دادخدا‌ی به نشانی کرج- ماهدشت - جنب بانک سپه - طبقه فوقانی بانک سپه - واحد ۲

خواننده: آقای محسنی حقوقی فرزند قاسم به نشانی مجهول‌المکان

خواسته‌ها: ۱- مطالبه خسارت تاخیر تادیه ۲- مطالبه وجه چک ۳- مطالبه خسارت دادرسی

دراین دادخواست محمود نصیری با وکالت مصطفی قربانی به طرفیت محسنی حقوقی به خواسته مطالبه سیصد میلیون ریال

ادعای خواهان شعبه ۱۷ دادگاه حقوقی کرج - عارف رضایی

رونوشت آگهی حصر وراثت

۹۷۳۰۲۷۵ مالف

آقای علی ماشاءالله ابوالقاسمی دارای شناسنامه شماره ۲۷ به شرح دادخواست به کلاسه ۹۷۱۲۱۲۴۷ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان گل‌باز ذولی به شناسنامه شماره ۷ در تاریخ ۱۳۸۷/۸/۱۲ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به:

۱- اقدس ابوالقاسمی ش‌ش ۵۵۶ ت‌ت ۱۲۵۰/۱۲/۱ نام پدر: علی فرزند: دختر متوفی

۲- حمزه ابوالقاسمی ش‌ش ۱۱ ت‌ت ۱۲۴۵/۳/۱ نام پدر: علی فرزند: پسر متوفی

۳- آیدناله ابوالقاسمی ش‌ش ۴۶ ت‌ت ۱۲۴۲/۱/۲ نام پدر: علی فرزند: پسر متوفی

۴- صفیه ابوالقاسمی ش‌ش ۲۹۳۱۸۹۱۲۹۱ ت‌ت ۱۲۵۰/۱۲/۱ نام پدر: علی فرزند: دختر متوفی

۵- احمد ابوالقاسمی ش‌ش ۶۸۰ ت‌ت ۱۲۶۲/۴/۲۶ نام پدر: علی فرزند: پسر متوفی

۶- فرهاد ابوالقاسمی ش‌ش ۵۴۵ ت‌ت ۱۲۵۰/۶/۵ نام پدر: علی فرزند: پسر متوفی

۷- علی ابوالقاسمی ش‌ش ۴۰۸ ت‌ت ۱۲۱۲/۲/۱۷ نام پدر: عزت‌الله همسر متوفی

۸- علی ماشاءالله ابوالقاسمی ش‌ش ۲۷ ت‌ت ۱۲۴۲/۱/۲ نام پدر: علی فرزند: پسر متوفی

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد وگرنا گواهی صادر خواهد شد./م

رئیس شعبه شورای حل اختلاف شهرستان کرج



تا ۴ سال دیگر ۳۷۶ واگن به ناوگان مترو تهران اضافه می‌شود

فاصله ۴.۵ میلیون سفری مترو تهران با چشم‌انداز

گروه شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir



شهردار تهران می‌گوید سهم مترو در حمل‌ونقل روزانه تهرانی‌ها، درحال‌حاضر ۱۴درصد است درحالی‌که این سهم باید به ۵۰درصد برسد. به گفته او، اکنون حدود ۲.۵ میلیون سفر شهری روزانه با مترو انجام می‌شود اما وضعیت ایده‌آلی که اهداف شهرداری در زمینه توسعه حمل‌ونقل عمومی و کاهش آلودگی هوا را برآورده کند، ۷ میلیون سفر با مترو در روز است.

به گزارش صمت در زمینه برنامه‌های شهرداری تهران و دولت برای توسعه ناوگان مترو تهران، آیین امضای قرارداد خرید ۳۷۶ واگن مترو از کنسرسیوم واگن پارس و یک شرکت چینی، در روز پایانی هفته گذشته برگزار شد.

در این آیین، محسن پورسیدآقایی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران اظهار کرد: با این اقدام گامی اساسی در زمینه خدمت‌رسانی به مردم تهران برمی‌داریم.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه مهم‌ترین دغدغه ما در مترو کمبود واگن است و به اندازه کافی واگن در شهر تهران نداریم، اضافه کرد: برای ۷ خط مترو اگر بخواهیم با سرفاصله ۲دقیقه، قطار وارد ایستگاه شود، به ۲ هزار واگن دیگر نیاز داریم.

پورسیدآقایی بیان کرد: در ابتدای مدیریت پنجم شهر تهران اقدام‌هایی انجام شد تا این ۲ هزار واگن تامین شود و وزارت کشور نیز قرار بود ۱۰۵۰ واگن برای شهرداری تهران خریداری کند. در این زمینه به‌تازگی مناقصه‌ای برگزار شد که ساخت ۶۳۰ واگن انجام شد و واگن‌سازی تهران با همراهی واگن‌سازی چین برنده این مناقصه شدند و قرارداد ۶۳۰ واگن امضا شد. وی ادامه داد: در بخشی دیگر، دولت ۴۳۰ واگن دیگر باید ازسوی وزارت کشور تامین کند و تدارک تامین واگن‌های خط ۷ مترو از محل فاینانس مصوب‌شده پیشین باید انجام شود و برای این اقدام، ۳۴۸ میلیون یورو فاینانس درنظر گرفته شده تا تجهیزات خریداری شود.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران اظهار کرد: در سال ۹۵ قرارداد واگن‌های خط ۷ مترو منعقد شد ولی به دلیل مبلغ بالا، وزارت کشور آن را نپذیرفت چراکه نرخ هر واگن، یک میلیون و ۲۵۶هزار یورو اعلام شده بود و در عمل از فاینانس این خط استفاده‌ای نشد.

پورسیدآقایی افزود: در مدیریت فعلی، اقدام‌های لازم برای امضای قرارداد جدیدی را با قیمتی مناسب‌تر با وزارت کشور و سازمان برنامه و بودجه آغاز کردیم و درنهایت با شرکت چینی و شرکت ایرانی، تولید قطارها را با ۸ واگن به نرخ هر واگن ۸۵۲ هزار یورو منعقد کردیم.

وی افزود: بنابراین ۳۷۶ واگن یعنی ۴۷ قطار تا ۴۸ ماه آینده به خطوط مترو تهران اضافه خواهد شد و امیدواریم بتوانیم خدمات‌رسانی مناسبی به شهروندان داشته باشیم.

> برای کاهش فاصله قطارها به ۴ دقیقه نیازمند ۲ هزار واگن هستیم که اقدام‌ها و توافقنامه‌های پیش‌رو، در زمینه تامین همین ۲ هزار واگن است

لزوم افزایش سفرهای مترو تا ۷ میلیون سفر

در بخش دیگری از آیین امضای قرارداد خرید ۳۷۶ واگن مترو ازسوی شهرداری تهران از کنسرسیوم واگن پارس و یک شرکت چینی، پیروز حناچی شهردار تهران با اشاره به همزمانی این اقدام با دومین سالگرد درگذشت آیت‌الله هاشمی رفسنجانی گفت: نام مترو با عزم جدی مرحوم آیت‌الله هاشمی رفسنجانی عجین شده است.

شهردار تهران با بیان اینکه با وجود سرمایه‌گذاری‌های کلان انجام شده، سهم مترو در حمل‌ونقل شهری تهران ۱۴درصد است، اظهار کرد: اگر همه برنامه‌ریزی‌ها به نتیجه برسند، این سهم باید به ۵۰درصد برسد. اکنون روزانه حدود ۲.۵ میلیون سفر شهری در مترو داریم اما نقطه ایده‌آل ما افزایش آن تا ۷ میلیون سفر است.

حناچی ادامه داد: جلوگیری از آلودگی هوا و ترافیک در کلانشهرهای دنیا، راهی جز کاهش حمل‌ونقل شخصی و جایگزینی پیاده‌روی، دوچرخه‌سواری و توسعه حمل‌ونقل عمومی و به‌ویژه مترو ندارد.

شهردار تهران افزود: برای کاهش فاصله قطارها به ۴ دقیقه نیازمند ۲ هزار واگن هستیم که اقدام‌ها و توافقنامه‌های پیش‌رو، در زمینه تامین همین ۲ هزار واگن است. در شرایط اقتصادی فعلی منابع مالی این واگن‌ها از راه فاینانس و با حمایت دولت تامین می‌شود. حناچی با بیان اینکه ساخت این واگن‌ها با ۳۰درصد تولید داخل انجام می‌شود، تصریح کرد: هدف ما این است که ۵۰درصد آنها تولید داخل شود.

وی با بیان اینکه بزرگ‌ترین کمک دولت به راه‌آهن شهری فاینانس بوده است، تاکید کرد: شاید درحال‌حاضر نتوانیم نرخ بلیت مترو را واقعی کنیم اما دلیل اینکه با این دشواری، مترو را توسعه می‌دهیم، یارانه سنگینی است که به حمل‌ونقل می‌دهیم.

وی ادامه داد: نظرسنجی‌ها نشان می‌دهد ۷۰درصد مردم از اینکه نرخ بلیت مترو واقعی‌تر شود اما آنها خدمات بهتری دریافت کنند، راضی هستند. بنابراین اگر می‌خواهیم زودتر به ۵۰درصد تاثیرگذاری سهم مترو در حمل‌ونقل شهری تهران برسیم، باید به این مسئله توجه کنیم.

۲ هزار واگن کم داریم

در بخش دیگری از آیین امضای قرارداد خرید ۳۷۶ واگن مترو ازسوی شهرداری تهران از کنسرسیوم واگن پارس و یک شرکت چینی، محسن هاشمی رئیس شورای شهر تهران با اشاره به سالگرد درگذشت مرحوم آیت‌الله هاشمی رفسنجانی گفت: سال‌های دهه ۷۰ بود که بخشی از تونل‌های مترو ساخته شده بود و مناقصه خرید تجهیزات را در دستور داشتیم. ۴ شرکت اروپایی در مناقصه خرید تجهیزات مترو شرکت کرده بودند. این شرکت‌ها برای هر واگن مترو قیمت‌هایی بالا در حدود ۱.۵ میلیون دلار برای هر واگن پیشنهاد داده بودند که مرحوم آیت‌الله هاشمی دستور دادند کشورهای دیگری هم در مناقصه دعوت شوند و به‌دنبال این امر کره‌ای‌ها، چینی‌ها و... در مناقصه شرکت کردند.


پیروز حناچی


محسن هاشمی


محسن پورسیدآقایی

این عضو شورای شهر اضافه کرد: روزی به کشور چین سفر کرده بودیم و برنامه بازدید مترو در برنامه‌هایی که برای ما گذاشته بود، نبود اما مرحوم آیت‌الله هاشمی خواستار بازدید از مترو شدند. در آن زمان پکن ۱.۵ خط مترو داشت. وقتی مرحوم آیت‌الله هاشمی به درخواست خود سوار مترو شدند، از مسئول چینی پرسیدند که نرخ واگن‌ها چقدر است و او پاسخ داد هر واگن ۲۰۰ هزار دلار است.

هاشمی ادامه داد: مرحوم آیت‌الله هاشمی با تعجب از اختلاف نرخ واگن‌های چینی با نرخ اروپایی‌ها به من دستور دادند تا سفیر آلمان را دعوت کنم و از او درباره قیمت‌های بالایی که ارائه داده‌اند، بپرسم. آنها پاسخ دادند این موضوع به ما ربطی ندارد و شرکت‌های بخش خصوصی هستند که این قیمت‌ها را ارائه دادند.

وی با بیان اینکه مناقصه برگزار شد و چینی‌ها در آن برنده شدند، تصریح کرد: خوشبختانه اکنون صاحب ۱۳۵۰ واگن ۲ طبقه و یک طبقه هستیم و تعداد واگن‌ها با درنظرگیری لزوم در فاصله‌های ۲دقیقه در مترو باید حداقل به ۳هزار واگن برسد که بنابراین می‌توان گفت ۲ هزار واگن کسری داریم.

رئیس شورای شهر تهران ابراز امیدواری کرد: شرکت‌ها باید هرچه سریع‌تر مسئله تامین مالی را پیش ببرند تا موضوع مترو به نتیجه برسد و مردم تهران شاهد افزایش سفرهای روزانه در مترو تا ۶ یا ۷میلیون سفر باشند.

۵ تونل شهری تهران پولی می‌شود

روی خط خبر

به‌زودی لایحه دریافت عوارض برای تردد از تونل‌های شهری و بزرگراه صدر به شورای شهر تهران ارائه می‌شود.

به گزارش مهر، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک این هفته پیش‌نویس لایحه‌ای را به معاونت برنامه‌ریزی، توسعه شهری و امور شوراهای شهرداری تهران ارائه کرده است که بر اساس آن ۵ تونل تهران و اتوبان صدر مشمول دریافت عوارض عبورومرور می‌شوند. پیش‌نویس این لایحه در اداره تدوین قوانین و مقررات شهرداری تهران موردبررسی قرار گرفته و این لایحه از لحاظ کارشناسی و حقوقی بررسی شده که درنهایت لایحه به تایید رسیده و به‌زودی به شورای شهر فرستاده می‌شود.

بر اساس این لایحه، تونل‌های نیایش، رسالت، توحید، شهدای غزه و امیرکبیر و اتوبان صدر مشمول دریافت عوارض شده و خودروهای عبوری برای هر بار عبور، باید رقمی را به عنوان عوارض پرداخت کنند که گفته می‌شود حداقل عوارض پیش‌بینی شده حدود ۳ هزار تومان خواهد بود.

مولفه‌هایی که نرخ عوارض را تعیین می‌کند شامل طول تونل، داشتن معاینه فنی و معاینه فنی برتر و ساعت تردد خواهد بود.

پیش از این نیز چنین لایحه‌ای از سوی شهرداری تهران ارائه شده بود که با توجه به شرایط اقتصادی وقت و افزایش ناگهانی قیمت‌ها، شهرداری ترجیح داد این لایحه را پیگیری نکند و آن را از شورا پس گرفت.

سودجویی دلالان حمل‌ونقل بار در اردبیل

دادستان عمومی و انقلاب اردبیل، دلالان و سودجویان حمل‌ونقل بار را از عوامل ایجاد مشکلات این حوزه برشمرد و برضرورت برخورد قاطع با این افراد تاکید کرد.

به گزارش ایرنا، ناصر عتباتی در کارگروه تخصصی اشتغال و ستاد تسهیل استان اردبیل تصریح کرد: واسطه‌ها عامل ایجاد مشکلاتی در حوزه حمل‌ونقل هستند بنابراین نیازمند مدیریت و ساماندهی صحیح این حوزه هستیم.

وی افزود: بررسی مشکلات مرتبط با موضوع حمل‌ونقل نیازمند تشکیل نشست‌هایی با مسئولان اجرایی نهادهای مرتبط و اتحادیه انجمن صنفی رانندگان بوده تا با شنیدن درد دل و مشکلات این بخش، تصمیم‌های لازم گرفته شود.

دادستان عمومی و انقلاب اردبیل یادآور شد: برای حمایت از تولیدکنندگان و رانندگان حمل‌ونقل بار باید نظرات هر دو گروه شنیده شده و تصمیمی که به سود هر دو بخش باشد، اجرایی شود. عتباتی درباره انتقادهایی که در سامانه اعلام بارگیری رانندگان وجود دارد، یادآور شد: چنانچه این سامانه حذف شود، بازهم مسائل و مشکلات دیگری پیش خواهد آمد. بنابراین باید راهکارهای مناسبی درپیش گرفت. وی اضافه کرد: استان اردبیل در مقایسه با نیاز خود از بیشترین میزان رانندگان و ماشین‌آلان سنگین برخوردار است و این موضوع موجب افزایش مشکلات بخش حمل‌ونقل استان شده است.

جزئیات پروژه‌های عمرانی تیران و کرون

رئیس شورای اسلامی شهر تیران و کرون اصفهان گفت: تا پایان امسال ۱۲ پروژه عمرانی در شهر تیران و کرون با اعتباری بیش از ۱۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری خواهد رسید.

حمید هاشمی در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: برای تغییر و تحول شهر تیران نیازمند آن بودیم که تمام شیوه‌نامه‌ها و فرآیندهای شهر را بازنویسی کنیم که در این زمینه حدود ۱۴ شیوه‌نامه‌ها که مهم‌ترین آنها طرح سی‌دی‌اس شهرداری تیران و طرح چشم‌انداز ۵ساله و ۲۰ساله بود، بازنویسی و برای اجرا ابلاغ کردیم. رئیس شورای شهر تیران و کرون با بیان اینکه نیاز بود از مشاوران باتجربه بهره ببریم، اضافه کرد: دیگر روش‌های سنتی جوابگو اجرای طرح‌ها و پروژه‌های شهر تیران نیست. هاشمی اضافه کرد: ازجمله ۱۲ پروژه‌ای که تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد، می‌توان به جاده دسترسی منطقه تعمیرگاهی، خیابان کنار درمانگاه تامین اجتماعی و پارک بهارستان اشاره کرد. وی افزود: از مهم‌ترین نیازهای مردم شهر تیران حل مشکل فاضلاب بود که رفع این مشکل مهم با مشارکت بخش خصوصی و با همراهی اعضای شورای شهر و شهردار در حال محقق شدن است.

جزئیات تغییر مسیر مترو خط ۳ در نیاوران

مدیرعامل شرکت مترو تهران جزئیات کور شدن مسیر مترو خط ۳ و راهکارهای حل این مشکل را تشریح کرد.

علی امام در گفت‌وگو با ایسنا گفت: کارشناسان در زمان مدیریت محسن هاشمی در مترو، برای خطوط مترو شاخه‌هایی پیش‌بینی کرده بودند که یکی از آنها، امتداد غربی خط ۳ مترو بود. به همین دلیل بالاتر از ایستگاه نوبنیاد، سه‌راهی تعریف شد که درحال‌حاضر نیز موجود است. وی با بیان اینکه قرار بود این شاخه تا میدان قدس (ایستگاه شهید باهنر) برود و ایستگاه میانی در نیاوران داشته باشد، اظهار کرد: در برخی نقشه‌های مترو که داخل واگن‌ها و ایستگاه‌ها نصب شده، این شاخه قابل‌ملاحظه است. امام با بیان اینکه بر همین اساس یک قطعه زمین که پارکینگ معاونت حمل‌ونقل بود، در اختیار شرکت مترو قرار گرفت تا به عنوان کارگاه عمرانی از آن استفاده شود، گفت: قرار بود در همان کارگاه، ایستگاه نیاوران نیز ساخته شود، بر این اساس از سمت ایستگاه نیاوران عملیات اجرایی تونل آغاز شد و در ادامه مسیر در خیابان شهید موحد دانش در عمق ۲۵ متری ادامه مسیر دادند و ۲۵۰ متر تونل حفاری شد، البته فقط ۸۰ متر تونل به‌طور تمام‌مقطع اجرا و باقی به‌طور نیم‌مقطع حفاری شد.

مدیرعامل مترو با بیان اینکه با تغییر مدیریت شرکت مترو، شهرداری مصلحت دانست به این زمین که کارگاه عمرانی ایستگاه نیاوران بود، پروانه ساخت بدهد و آن را به مالک دیگری واگذار کند، گفت: در همان محلی که قرار بود ایستگاه نیاوران ساخته شود و برای پایدارسازی گود ۸۰ عدد شمع بتنی حفاری شده بود، مالک جدید ناچار شد برای ساخت ساختمان خود، شمع‌ها را تخریب کند که این مسئله، مسیرهای دسترسی به تونل را از بین برد و مسیر تونل بسته شد.

وی ادامه داد: هرچند مترو می‌تواند از زیر ساختمان‌های مردم رد شود ولی از آنجایی که این مسیر بسته شده باید برای امتداد شاخه غربی مترو تغییر مسیر بدهیم و اگر قرار باشد روزی مترو تا نیاوران و شهید باهنر امتداد یابد، باید تغییر مسیر دهیم. مدیرعامل مترو با بیان اینکه هنوز تونل پر نشده و پایدارسازی نیز به‌طور کامل انجام نشده است، گفت: اگر پوشش بتنی تونل تکمیل شود، آسودگی حاصل می‌شود که اتفاقی رخ نمی‌دهد اما اکنون دغدغه تونل ناایمن در زیر یک خیابان را داریم و از مشاور خواسته‌ایم که در این زمینه بررسی‌های لازم را انجام دهد.

وی افزود: از آنجا که دسترسی به تونل نداریم، باید در طول خیابان موحد دانش، شفت بزنیم تا بتوانیم تونل را پر کنیم. به هرحال ادامه مسیر شاخه غربی مترو از این محل امکان‌پذیر نیست و باید به‌دنبال مسیر دیگری باشیم.

بومی‌سازی قطعات مترو در تبریز

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز گفت: به همت جمعی از کارشناسان حوزه مترو، قطعه روانکار چرخ قطار و ریل در تبریز در سال حمایت از تولید داخلی بومی‌سازی شد.

به گزارش ایسنا، سعید بشیریان‌بناب با اعلام این مطلب اظهار کرد: در این قطعه زغالی از نوعی گرافیت خاص کامپوزیتی بر پایه پلیمر تولید شده است و در روانکاری چرخ‌های قطار با ریل که دائم در تماس هستند، نقش مهمی را ایفا می‌کند.

وی تاکید کرد: با بومی‌سازی این قطعه، از واردات آن بی‌نیاز شدیم.

بشیریان‌بناب با اشاره به اهمیت این قطعه افزود: قطعه روانکار بخشی از پروفیل چرخ که در تماس مستقیم با ریل قرار داشته را به مواد روانکار آغشته کرده و باعث کاهش اصطکاک و افزایش عمر چرخ‌های قطار و ریل می‌شود.

وی ادامه داد: با تولید این قطعه در سالی که از سوی رهبر معظم انقلاب به نام «حمایت از تولید داخلی» نام‌گذاری شده است، علاوه بر تبریز قطار شهری اصفهان، شیراز و مشهد نیز می‌توانند این قطعه را از تبریز خریداری کرده و از واردات بی‌نیاز شوند.

بشیریان ارزش نمونه خارجی قطعه روانکار را برای هر بلوک ۱۵۰ یورو عنوان کرد و گفت: دانش تولید این قطعه در جهان در اختیار چند شرکت انگشت‌شمار بوده و با همت کارشناسان بومی و با هزینه کم‌تر خواهیم توانست این قطعه را با همان استانداردها تولید کنیم.

درس‌های زلزله کرمانشاه

رئیس سازمان نظام مهندسی استان مرکزی زلزله کرمانشاه را نخستین زلزله مهندسی در کشور عنوان کرد.

به گزارش مهر، مجید ثاقبی در همایش درس‌هایی از زلزله کرمانشاه با اشاره به زلزله ۷.۳ ریشتری که در آبان سال گذشته در استان کرمانشاه به وقوع پیوست، افزود: متاسفانه این حادثه خسارت‌های زیادی را به‌بار آورد و ۶۲۱ نفر کشته و حدود ۱۰ هزار نفر مجروح برجا گذاشت و بیش از ۷۰ هزار نفر نیز سرپناه خود را از دست دادند.

ثاقبی زلزله‌ها را آزمایشگاهی برای شناسایی نقاط قوت و ضعف بشر در رویارویی با این پدیده طبیعی دانست و گفت: اگرچه زلزله خسارت‌ها و هزینه‌های زیادی را به لحاظ انسانی و مالی به‌بار می‌آورند اما عاقلانه‌ترین کار پس از وقوع این حادثه، تحلیل و بررسی آن و پیدا کردن راه‌های هم‌زیستی با این رخداد طبیعی است.

وی با بیان اینکه زلزله اخیر در استان کرمانشاه با دیگر زلزله‌های به‌وقوع پیوسته در کشور متفاوت است، تصریح کرد: از آنجایی که زلزله‌های گذشته، بیشتر در مناطق روستایی و ناحیه‌های کوچک به وقوع پیوسته‌اند و ساختمان‌های تخریب شده، براساس اصول مهندسی ساخته نشده بودند، نمی‌توانند معیار خوبی برای شناسایی نقاط ضعف و قوت ما و طرح‌های اجرایی ازسوی سازمان نظام مهندسی باشند.

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان مرکزی ادامه داد: به عقیده بسیاری، زلزله کرمانشاه نخستین زلزله مهندسی در کشور ما بوده است و بسیاری از ساختمان‌هایی که براساس استانداردهای مهندسی و اصول نظام‌مهندسی ساخته شده بودند، در معرض آزمایشی جدی قرار گرفتند، از این‌رو درس گرفتن و استفاده از تجربه زلزله کرمانشاه بیش از پیش دارای اهمیت است.

ثاقبی با مقایسه آمار تلفات انسانی زلزله بم و کرمانشاه گفت: اگرچه زلزله بم با شدت ۶.۶ ریشتر زمین را به لرزه درآورد اما جان بیش از ۲۶ هزار نفر را گرفت و درمقایسه با ۶۲۱ کشته در زلزله اخیر کرمانشاه، تلفات زیادی را برجای گذاشت. این کاهش آمار تلفات نشان‌دهنده تغییرات خوبی است که در زمینه فنی و اصول ساخت‌وساز اتفاق افتاده است.

خبر

وضعیت تخت‌جمشید بحرانی نیست

مدیر پایگاه میراث جهانی تخت‌جمشید گفت: وضعیت این سایت به لحاظ پدیده فرونشست، بحرانی نیست و نسبت به ۵ سال قبل تغییرات زیادی مشاهده نشده‌است. حمید فدایی با ابراز امیدواری نسبت به اصلاح و بازسازی محدوده‌هایی از این سایت که دچار مشکل شده است، با اتمام دوران خشکسالی گفت: پژوهش‌های خشکسالی یک دهه گذشته عامل اصلی فرونشست دشت مرودشت و سایر دشت‌های فارس است. به گزارش صمت پدیده فرونشست در برخی مناطق استان فارس وجود دارد اما سایت تخت‌جمشید به دلیل ابعاد میراثی و جهانی آن اهمیت ویژه‌ای دارد و بیشتر مطرح شده است. فدایی گفت: در کنار خشکسالی باید مدیریت نشدن منابع آبی و حفر چاه‌های غیرمجاز در مناطق مختلف به‌ویژه دشت مرودشت و محدوده سایت تخت‌جمشید و نقش رستم را از عوامل مهم و موثر بر فرونشت دانست. مدیر پایگاه میراث جهانی تخت‌جمشید بهینه شدن الگوی کشت را از مهم‌ترین اقدام‌هایی برشمرد که با انجام آن می‌توان تا حدود زیادی از ایجاد و توسعه ترک‌های زمینی زمین‌های مجاور سایت تخت‌جمشید و سایر آثار باستانی در محدوده دشت مرودشت جلوگیری کرد. فدایی با ابراز تاسف از اینکه هنوز در بعضی از مناطق دشت مرودشت باوجود خشکسالی و کمبود آب کاشت شلتوک انجام می‌شود، عنوان کرد: علائمی از وجود ترک در نقش‌رستم و محدوده‌هایی از اراضی تخت‌جمشید در سطح زمین مشاهده و اطلاع‌رسانی گسترده‌ای در این‌باره نیز انجام شده است. وی ادامه داد: با همکاری دانشگاه‌ها از جمله دانشگاه شیراز و موسسه زمین‌شناسی شعبه استان فارس پژوهش‌های انجام و به‌دنبال آن ۲ ایستگاه در حوالی نقش‌رستم و تخت‌جشمید برای پایش این موضوع فعال شد که براساس آن اندازه‌گیری علمی و شناسایی دقیق مسئله در دستور کار قرار گرفت. مدیر پایگاه میراث جهانی تخت‌جمشید خاطرنشان کرد: با تشکیل کارگروهی در استانداری فارس تلاش کرده‌ایم با رایزنی و تعامل با اداره‌های مربوط، مدیریت منابع آب به دلیل وسعت این شهر تاریخی در دستور کار قرار گیرد و روند صدور مجوز بهره‌برداری از چاه‌ها منطقی شود.

در دومین نمایشگاه ملی گردشگری، هتلداری و صنایع‌دستی قشم عنوان شد

آمادگی قشم برای جذب گردشگران جام جهانی دوبی و قطر

دومین نمایشگاه ملی گردشگری، هتلداری و صنایع‌دستی قشم با حضور مقامات عالی‌رتبه دولتی و استانی با هدف معرفی ظرفیت‌های گردشگری مناطق مختلف کشور و گردهمایی فعالان صنعت هتلداری، در محل سالن دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی قشم برگزار شد.

به گزارش صمت، این نمایشگاه گردشگری که با حضور علی‌اصغر مونسان معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری کشور گشایش یافت، ویترینی برای ارائه مکان‌های گردشگری کشور با محوریت معرفی اقلیم منحصربه‌فرد جزیره قشم و صنایع‌دستی متنوع آن است. در این نمایشگاه ۱۳ استان کشور شامل آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، گیلان، خراسان رضوی، فارس، اصفهان، زنجان، کرمان، خوزستان، گلستان، کرمانشاه، چهارمحال‌وبختیاری و استان مرکزی در محل سالن دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی قشم به مساحت یک هزار و ۵۰۰ مترمربع، ضمن عرضه محصولات هنری به ارائه دستاوردها و موفقیت‌های صنعت هتلداری و بوم‌گردی خود می‌پردازند.

۹۳ غرفه این نمایشگاه در حوزه‌های ارائه خدمات و محصولات ازجمله صنایع‌دستی، گردشگری سلامت و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری، هتل‌ها، آژانس‌های مسافرتی، رستوران‌ها، اقامتگاه‌های بوم‌گردی و استارت‌آپ‌ها فعال هستند.

اجرای موسیقی اقوام از سوی ۵ گروه استانی، همایش ملی گردشگری، مسابقه ایران‌شناسی و برگزاری ۴ کارگاه تخصصی شامل کارگاه آموزشی میناکاری، کارآفرینی در حوزه گردشگری، کارآفرینی در حوزه صنایع‌دستی و کارگاه راهکارهای توسعه ورزش در مناطق آزاد از فعالیت‌های جانبی دومین نمایشگاه ملی گردشگری، هتلداری و صنایع‌دستی قشم است.۵ غرفه این نمایشگاه، برای معرفی میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری جزیره قشم، فعالیت‌های جامعه هتلداران، آژانس مسافرتی نادری، هتل ایرمان و اقامتگاه بوم‌گردی بادگیر روستای دفاری قشم اختصاص یافته است.

درحال‌حاضر، جزیره قشم با ۴۶ هتل و یک‌هزار و ۶۹۵ اتاق و ۵ هزار و ۵۴۷ تخت، ۱۸ هتل‌آپارتمان و ۲۵۶ اتاق و ۹۴۲ تخت، ۱۶ مهمانپذیر و ۱۷۱ اتاق و ۶۱۹ تخت و ۳ پانسیون و ۱۹ اتاق و ۵۶ تخت آماده ارائه خدمات رفاهی و تفریحی به گردشگران این جزیره زیباست.

تغییر در دستور کار

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در دومین همایش ملی گردشگری، هتلداری و صنایع‌دستی گفت: حوزه گردشگری ظرفیت بسیاری در بهبود اقتصاد کشور داشته و این سازمان درنظر دارد با بهبود و ارتقای کیفی امکانات رفاهی، تغییر مسافر به گردشگر را در برنامه‌های خود قرار دهد.

حمیدرضا مومنی افزود: برای توسعه حوزه گردشگری قشم، ۵ برنامه در دستورکار قرارگرفته شامل تبدیل مسافر به گردشگر، افزایش کمی و کیفی هتل‌ها، ارزان‌سازی سفر، حمایت از سرمایه‌گذاری، ارتقای کیفیت و استانداردسازی مراکز اقامتی و آموزش در این حوزه می‌شود.

وی ادامه داد: در نوروز ۹۶، افزون‌بر ۸۰۰ هزار مسافر به قشم سفر کردند و ۱۴۸ هزار خودرو به قشم ورود کرد که ۷۴ درصد آنان با خودرو پراید سفر خود را به انجام رساندند و ۸۲ درصد نیز غذای موردنیازشان را خود پختند. رئیس هیات‌مدیره سازمان منطقه آزاد قشم دستور رئیس‌جمهوری مبنی بر ساماندهی مسافران نوروزی را عاملی مهم برای ارتقای کیفی خدمت‌رسانی به قشر متوسط و ضعیف جامعه عنوان کرد و افزود: با اقدامات انجام‌شده در همین مدت تاکنون، ۷۴درصد خودروهای پراید به ۴۷درصد کاهش یافت و با افزایش ۴هزار و ۴۰۰ تخت هتل و مرکز اقامتی ظرفیت این حوزه را کاسته است. وی با بیان اینکه تا پایان امسال ۲ هزار و ۱۰۰ تخت به ظرفیت قشم افزوده می‌شود، گفت: با ایجاد چنین بسترهایی می‌توان زمینه توسعه کیفی گردشگری را در جزیره زیبای قشم فراهم آورد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با بیان اینکه ارزان‌سازی سفر از اولویت‌های این سازمان است، افزود: ۸۰درصد هزینه‌های سفر مربوط به حوزه حمل‌ونقل است که با اقدام‌هایی ازجمله ایجاد ایرلاین، در صدد کاهش هزینه‌های سفر به قشم هستیم. مومنی همچنین برگزاری ۳دوره آموزشی برای هتلداران را گامی مهم در پیشبرد صنعت هتلداری در قشم برشمرد و اظهار امیدواری کرد که با این اقدام‌ها بتوان وابستگی کشور به صنعت نفت را کاهش داد. وی صنعت گردشگری را آماده‌ترین و چابک‌ترین راه رسیدن به اشتغال مولد و تولید ثروت دانست و بر ضرورت تقویت این حوزه تاکید کرد.

سهم گردشگری روستایی

معاون میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم نیز در این آیین گفت: در ۲۰ سال گذشته سهم گردشگری روستایی قشم ۱۰درصد بود که با اقدام‌هایی که در چند سال گذشته انجام شد، این میزان به ۷۰درصد افزایش یافته است. عبدالجواد کمالی در دومین نمایشگاه ملی گردشگری، هتلداری و صنایع‌دستی ضمن بیان این مطلب افزود: در این مدت تنها یک کاشانه مهمان در قشم ساخته شده بود که با تلاش‌های مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم هم‌اکنون ۷۵ کاشانه مهمان در سراسر جزیره در حال فعالیت است و با ایجاد این مراکز، جامعه محلی نیز توانسته‌اند از رهاورد این رویکرد گردشگری اشتغال‌زایی کنند.

وی افزود: نام قشم با عنوان‌های صنعتی و تجاری را ظلمی بزرگ به ظرفیت‌های ویژه و منحصربه‌فرد قشم دانست و افزود: ویژگی‌های گردشگری قشم به‌مراتب برجسته‌تر از تجارت و صنعت است؛ اگرچه گردشگرانی که از مناطق بکر و دیدنی جزیره دیدن می‌کنند، از مزایای خرید ساده و ارزان نیز بهره‌مند می‌شوند. عضو موظف هیات‌مدیره سازمان منطقه آزاد قشم تصریح کرد: آنچه در بخش گردشگری قشم رخ داده بیانگر یکی از اساسی‌ترین راهبردها برای تحقق اقتصاد مقاومتی است. وی با اشاره به بازگشت ژئوپارک قشم به شبکه جهانی ژئوپارک‌ها و یونسکو اعلام کرد: با اقدام‌های مفصل و برنامه‌ریزی انجام‌شده در مدت ۴ سال، ژئوپارک قشم به جایگاهی بسیار بالاتر از آنچه در گذشته بود، دست یافت و هم‌اینک تمامی ژئوپارک‌های خاورمیانه باید برای پیوستن به یونسکو از ژئوپارک قشم مشاوره بگیرند.

معاون میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم راه‌اندازی خط دریایی عمان و همچنین خط هوایی مسقط و دوحه را به‌عنوان راهی برای دور زدن تحریم‌ها برشمرد و اضافه کرد: با اقدام‌هایی که در دست انجام داریم، صنعت تحریم‌ناپذیر گردشگری را توسعه داده و زمینه ارزآوری برای کشور فراهم خواهیم کرد.

وی ابرازامیدواری کرد رویدادهای مهم منطقه‌ای ازجمله اکسپوی ۲۰۲۰ دوبی و ۲۰۲۲ قطر ازجمله برنامه‌هایی است که می‌تواند در افزایش ورود گردشگر به قشم موثر باشد و برنامه‌ریزی‌ها برای بهره‌گیری از این ظرفیت آغاز شده است.

همکاری دانشگاه با شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان

در نشست هم‌اندیشی مشترک مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان با رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمینی‌شهر، راهکارهای همکاری مشترک در زمینه ارتباط صنعت و دانشگاه مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفت.

به گزارش صمت از اصفهان، مسعود جعفری‌نژاد رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمینی‌شهر در این نشست به تشریح بخشی از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های علمی این دانشگاه اشاره کرد و گفت: کسب مجوز تاسیس مرکز بین‌المللی تحقیقات و مطالعات سنگ‌های ساختمانی ایران از سوی دانشگاه آزاد اسلامی واحد خمینی‌شهر، فرصت مناسبی برای برقراری و استحکام پیوند صنعت و دانشگاه است و می‌تواند ظرفیت‌های بالقوه این دو نهاد را بارور کند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان نیز با بیان فرصت‌ها و تهدیدهای صنعت کشور گفت: لازمه تحرک و پیشرفت در حوزه کارآفرینی و اشتغالزایی، وجود مراکز پژوهشی و دانش‌بنیان است. محمدجواد بگی همچنین ضمن استقبال از تاسیس مرکز بین‌المللی تحقیقات و مطالعات سنگ‌های ساختمانی ایران در این واحد دانشگاهی، آن را فصل مشترکی از همکاری و تعامل بین دانشگاه و صنعت برشمرد و بر آمادگی صنایع استان اصفهان برای بهره‌مندی و بکارگیری از دانش روز به‌منظور استفاده بهینه در تولیدات صنعتی تاکید کرد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و مشاعی

هیأت حل اختلاف مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک جعفریه قم تصرفات مالکانه مفروزی متقاضیان پرونده‌های تشکیلی طبق قانون مذکور را براساس گزارش کارشناسان و به استناد مدارک موجود در پرونده به شرح آراء ذیل تایید نموده‌اند.

۱- رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۵۰۰۰۳۲۶ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۵۰۰۰۰۲۲ آقای سیدحمید جعفری فرزند سید مجتبی نسبت به یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۴۰۰۰مترمربع از پلاک شماره۲ فرعی از ۱۳۶اصلی واقع در بخش حوزه ثبت ملک جعفریه. طی سند رسمی ۳۱۴۲۳ - ۹۷/۳/۲۰ دفتر ۵۴ قم. (م‌الف۴۷۶۰)

تاریخ انتشار اول: ۱۳۹۷/۱۰/۲۲ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۷/۱۱/۰۷

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک جعفریه

مورد تایید قرار گرفته و از آنجایی که مقرر گردیده است پس از نشر آگهی و انقضاء موعد مقرر سند مالکیت رسمی صادر گردد با توجه به عدم دسترسی به مالکین مشاعی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی تا چنانچه اشخاص ذی‌نفع اعتراضی داشته باشند ظرف مدت ۱۰روز از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد منطقه دو قم تسلیم و رسید آن را اخذ و ظرف مدت یکماه پس از تسلیم اعتراض به اداره ثبت به دادگاه مراجعه و دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم و گواهی آن را به این اداره تحویل نمایند لازم به توضیح است که صدور سند براساس قانون مذکور مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی
(مناقصه عمومی و یک مرحله‌ای)

نوبت اول شماره مجوز: ۱۲۲۸ مورخ ۱۳۹۷

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص)

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص)- بیرجند- سایت اداری- بلوار پیامبر اعظم(ص)- ابتدای خیابان شهدای نیروی انتظامی- شرکت گاز استان خراسان جنوبی- طبقه اول- اتاق ۱۲۱- امور قراردادها- کدپستی: ۹۷۱۹۸۶۶۸۳۸- تلفن: ۰۵۶-۳۲۳۹۲۰۰۰، نمابر قراردادها: ۰۵۶-۳۲۴۰۰۵۲۳

موضوع مناقصه: پروژه تهیه مصالح و اجرای شبکه تغذیه و توزیع روستاهای شهرستان درمیان (محورهای منصورآباد، اسفیج، سیدان و سرچاه تازیان) به روش PC

شرح مختصر کار و محل اجرای پروژه: پروژه تهیه مصالح و اجرای ۹۹۶۴ متر شبکه تغذیه، ۲۴ متر شبکه توزیع فولادی (۲۴ متر ۶ اینچ)، ۶۱۷۰۰ متر شبکه توزیع پلی اتیلن، نصب ۱۰۰۰ مورد انشعاب پلی‌اتیلن و اجرای عملیات سیویل، برقی و مکانیکال ۱ مورد ایستگاه تقلیل فشار گاز (TBS) کابینتی به ظرفیت ۲۵۰۰ مترمکعب در ساعت مطابق با نقشه های پیمان به روش PC

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین‌های اعلام شده در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه- مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲- مبلغ تضمین ۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (سه میلیارد و پانصد میلیون ریال)- ارائه هر گونه چک به عنوان تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار مورد قبول نمی باشد.

محل تأمین اعتبار پیمان: بودجه اجرایی این پیمان از محل اعتبارات سرمایه‌ای (منابع بند "ق" تبصره ۲ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۳) شرکت گاز استان خراسان جنوبی (طرح‌های غیرعمرانی) تأمین می‌گردد.

شرایط متقاضیان:

- دارا بودن حداقل پایه ۴ در رشته تأسیسات و تجهیزات و یا ۴ رشته نفت و گاز
- داشتن ظرفیت خالی ارجاع کار و دارا بودن سابقه کاری مشابه و مرتبط
- ارائه مدارک معتبر ثبتی مناقصه‌گر و مدارک و مستندات مذکور در اسناد ارزیابی کیفی
- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۹۶ و یا حداقل سال ۹۵ توسط مؤسسات حسابرسی معتبر برای مناقصه‌گران الزامی است.

نکته۱: ارائه اصل و یا کپی برابر اصل مدارک فوق‌الاشاره در زمان بازگشایی پیشنهادها الزامی است.

نکته۲: ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی توسط برنده مناقصه در زمان انعقاد قرارداد الزامی می‌باشد.

برنامه زمانی مناقصه:

- **مهلت اعلام آمادگی و دریافت اسناد ارزیابی کیفی پیمانکاران:** از تاریخ ۹۷/۱۰/۲۲ لغایت ۹۷/۱۰/۲۴
- **تذکر۱:** هر یک از مناقصه‌گران بایستی اسناد ارزیابی کیفی پیمانکاران شامل: (دستورالعمل ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (پیمانکاران) و دستورالعمل ارزیابی HSE مناقصه‌گران را از سایت شرکت گاز خراسان جنوبی به آدرس WWW.NIGC-SKGC.IR (مناقصه و مزایده – فرم‌های الکترونیک) دانلود نمایند.)
- **تذکر۲:** هر یک از مناقصه‌گران موظفند لیست ماشین‌آلات و تجهیزات خود به همراه تصویر برابر با اصل شده سند مالکیت آنها و همچنین لیست کارکنان واجد صلاحیت تخصصی و حرفه‌ای خود با مشخص نمودن تخصص و سابقه کاری هر یک در قالب جدول، که منحصراً برای همین پروژه بکارگیری خواهند شد را همراه اسناد ارزیابی کیفی ارائه نمایند.
- **آخرین مهلت عودت اسناد ارزیابی کیفی:** پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۱۱/۰۸
- **اعلام نتایج ارزیابی کیفی:** ۹۷/۱۱/۱۰
- **آخرین مهلت عودت اسناد مناقصه:** ساعت ۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۴
- **زمان و مکان بازگشایی پاکات:** ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۲۴- سالن جلسات شرکت گاز استان خراسان جنوبی

شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد، همراه با معرفی‌نامه کتبی با ذکر دقیق موضوع مناقصه و همچنین ارائه تصویر برابر با اصل شده گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در حداقل پایه ۴ در رشته تأسیسات و تجهیزات و یا ۴ رشته نفت و گاز به آدرس مندرج در متن آگهی مراجعه و اسناد ارزیابی کیفی و همچنین اسناد مناقصه را به‌طور همزمان دریافت نمایند. از مناقصه‌گرانی که حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی را کسب نمایند جهت عودت اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات دعوت به عمل خواهد آمد.

ضمناً ارائه مدارک و دریافت اسناد مناقصه، هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

این آگهی در سایت‌های www.shana.ir، www.nigc-skgc.ir و http://iets.mporg.ir قابل رؤیت می‌باشد.

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان جنوبی

آگهی مزایده

آگهی مزایده اموال غیرمنقول مربوط به پرونده اجرایی کلاسه مکانیزه ۹۶۰۱۰۷۲ سبزوار

ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در قسمت میانی طبقه دوم به شماره۱۰۲۲۶ فرعی از ۱۳۷ اصلی مفروز و مجزا شده از فرعی اصلی مذکور قطعه۵ واقع در بخش ۱۲ حوزه ثبتی خاوران به مساحت ۵۳/۴۷ مترمربع که مقدار ۲/۲۱ مترمربع آن بالکن است بانضمام ششدانگ یک واحد پارکینگ به مساحت ۱۲/۵۰ مترمربع قطعه۴ تفکیکی واقع در طبقه همکف و ششدانگ یک باب انباری به مساحت ۲/۳۵ مترمربع قطعه ۵ تفکیکی واقع در طبقه همکف ذیل صفحه ۱۴۳ دفتر ۱۳۴ ثبت ۱۶۵۳۵ بشماره چاپی ۴۵۹۲۷ بنام آقای محمد فیض آبادی (مدیون) ثبت و سند صادر گردیده است که حسب درخواست بستانکار توسط اداره ثبت منطقه خاوران به موجب نامه شماره ۱۳۹۶۰۵۸۰۱۰۵۴۰۰۳۸۰۴- ۹۶/۱۱/۱۰ به حیطه بازداشت درآمده است با حدود اربعه شمالا: اول در دو قسمت که قسمت اول بصورت پخ می باشد دیواریست اشتراکی با آپارتمان مجاور غربی و دوم در ۵ قسمت که دوم شرقی و چهارم غربی است درب و دیواریست به راه پله مشاعی سوم در دو قسمت که دوم بصورت پخ می باشد دیواریست اشتراکی با آپارتمان مجاور- شرقا دیواریست اشتراکی با اپارتمان مجاور- جنوبا در سه قسمت دیوار و نرده بالکن و دیواریست به فضای حیاط مشاعی – غربا دیواریست اشتراکی با اپارتمان مجاور حدود پارکینگ: شمالا بطول۲/۵ متر به محوطه مشاعی- شرقا بطول۵ متر دیواریست به خیابان ۱۰ متری – جنوبا بطول۲/۵ متر به محوطه مشاعی همکف- غربا بطول۵ متر به پارکینگ شماره ۳ حدود انباری: شمالا دیواریست به خیابان ۱۰ متری شرقا دیواریست به راه پله- جنوبا دیواریست اشتراکی با انباری شماره ۶- غربا درب ودیواریست به محوطه مشاعی همکف که طبق نظریه وارده شماره ۱۹۴۸- ۹۷/۷/۸ کارشناس رسمی دادگستری نشانی ملک تهران بزرگراه امام رضا خاوران – مشیریه – بلوار مزینانی- خیابان زرین خواه شرقی- کوچه ۱۰متری سلیمی- نبش کوچه فراهانی- پلاک شهرداری۳۲- طبقه دوم میانی- آپارتمان مورد نظر واقع در قسمت میانی طبقه دوم یک ساختمان سه طبقه روی پیلوت و هر طبقه سه واحدی جمعا ۹ واحدی با قدمتی بیش از ۱۸ سال ساخت با مساحت اعیانی ۵۳/۴۷ مترمربع دارای یک واحد پارکینگ و یک باب انباری می باشد مجتمع مسکونی دو نبش بوده و در ضلع جنوبی کوچه فراهانی قرار داشته و از سمت شمالی دارای دسترسی نفر رو و از سمت شرقی دسترسی ماشین رو می باشد و دسترسی به طبقات از طریق راه پله و فاقد اسانسور میسر میگردد آپارتمان مورد نظر یک خوابه دارای هال دارای سرویس بهداشتی و حمام آشپزخانه اپن مجهز به کابینت هوایی و زمینی از جنس فلزی کف آشپزخانه موزائیک کف سرویس بهداشتی و دیوارها تا زیرسقف کاشیکاری دربها چوبی و پنجره ها فلزی، دارای بالکن، سیستم گرمایش بخاری گازی و سیستم سرمایش کولرآبی می باشد این واحد دارای آب و گاز مشترک و برق اختصاصی می باشد با توجه به مراتب فوق و جمیع جهات و عوامل موثر در ارزیابی ششدانگ به مبلغ یک میلیارد ودویست و پنجاه میلیون ریال (۱/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ریال) ارزیابی گردیده است و طبق صورتجلسه تحقیق مورخ ۹۷/۶/۱۷ مامور اجرا ملک مذکور تخلیه و خالی از سکنه می باشد و همسایگان اظهار داشتند که همسر متعهد تا چندی پیش در این محل بوده است و مدت کمی است که اسباب و اثاثیه خویش را از محل موصوف خارج نموده است و حسب اعلام وارده شماره ۱۸۶۳- ۹۷/۹/۱۷ بستانکار پلاک مذکور فاقد بیمه می باشد و مزایده در محل سالن اداره واقع در زیرزمین به نشانی تهران میدان ونک چهارراه جهان کودک پلاک۳۴ ساختمان معاونت اجرای اسناد رسمی در روز سه شنبه مورخ ۹۷/۱۱/۱۶ از ساعت ۹ صبح الی۱۲ بعد ازظهر برگزار میشود شرکت در مزایده برای عموم آزاد است و فروش کلا نقدی و با ارائه چک تضمین شده بانک ملی می باشد و این مزایده از مبلغ ۱/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ریال شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشد نقداً فروخته خواهد شد و بدهی مربوط به شهردار، دارایی ، حق انشعاب آن وغیره که رقم قطعی آن برای این اداره معلوم نمی‌باشد به عهده برنده مزایده می باشد و چنانچه در مزایده با تعطیلی غیرمترقبه مواجه شد روز اداری بعد از تنظیم جلسه مزایده در همان مکان و ساعت برگزار می شود و تنظیم سند انتقال اجرایی موکول به ارائه مفاصا حسابهای مربوطه خواهد بود.

تاریخ انتشار آگهی: ۹۷/۱۰/۲۲

رئیس اداره اول اجرای اسناد رسمی – احمدیان

۱۹۷۹۷/م الف

متن آگهی

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمائم به آقای نصرت‌اله کریمی و بیژن طلائی فرزند غلامرضا

خواهان خانم مهرانگیز امیربیان و بیژن بگوند و پرایگانو دادخواستی به طرفیت خوانده آقای نصرت‌اله کریمی و بیژن طلائی فرزند غلامرضا به خواسته تنظیم سند مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۸۳۱۰۸۰۰۷۲۴ شعبه ۸ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان

منشی شعبه ۸ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان کرمانشاه - نسرین آکبری‌نیا

دادنامه

پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۸۶۰۴۱۰۰۳۲۳ شعبه ۴۱ حقوقی شورای حل اختلاف شهرستان کرمانشاه

تصمیم نهایی شماره ۹۷۰۹۹۷۸۶۰۴۱۰۰۴۶۰

خواهان: آقای ابراهیم اختر فرزند مراد به آدرس کرمانشاه- شهرک تاکسیرانی - بلوار ۵۶ متری – کوچه کاج۱- فروشگاه کتابور **خواندگان:** آقای نریمان مرادی فرزند خدابخش به آدرس مجهول‌المکان

خواسته: مطالبه مبلغ ۴۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌عنوان اصل خواسته به انضمام خسارت هزینه دادرسی و تاخیر تادیه

گردشکان: خواهان دادخواستی به خواسته فوق به طرفیت خواندگان بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شعبه و ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت مقرر فوق جلسه شورا به تصدی اعضاگشته گان صورتجلسه و باتوجه به محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می‌نماید.

مرای شورا:

در خصوص دادخواست خواهان آقای ابراهیم اختر به طرفیت خوانده آقای نریمان مرادی به خواسته مطالبه مبلغ ۴۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت کارکرده برروی خودرو سنگین به‌عنوان اصل خواسته به انضمام خسارت هزینه دادرسی و تاخیر تادیه، نظر به اوراق و محتویات پرونده و دادخواست تقدیمی خواهان و نظریه مشورتی اعضای شعبه شورای حل اختلاف و به استناد شهادت شهود بارتنه و ناتوجه به اظهارات خواندگان که فراتر بوده ماهیته مبلغ یک میلیون و پانصدهزار تومان بابت کارکرد خوانده به انضمام پرداخت نماید و خوانده مجهول‌المکان معرفی شده و با عنایت به اینکه دلیل و مدرک معتبری که برائت ذمه خود را فراغم نماید ابراز و ارائه ننموده است لذا خواسته خواهان قابل اثبات بوده و مستندا به مواد ۱۹۸ و ۵۱۹ و ۵۲۲ قانون آیین دادرسی مدنی دادگاههای عمومی و انقلاب و ماده ۱۱ قانون شوراهای حل اختلاف، خوانده در حق خواهان به پرداخت مبلغ ۴۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به عنوان اصل خواسته و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ تقدیم دادخواست ۱۳۹۷/۰۸/۰۵ لغایت اجرای کامل حکم براساس شاخص اعلامی بانک مرکزی که در اجرای احکام محاسبه می گردد و مبلغ ۵۸۵،۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی محکوم می‌نماید. رای صادره غیابی و ظرف مدت ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در همین شعبه و ۲۰ روز پس از آن قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم عمومی حقوقی شهرستان کرمانشاه می‌باشد./

علیرضا پاوری - قاضی شعبه ۴۱ شورای حل اختلاف کرمانشاه



چهارمین جایزه معماری پارسیان برگزار می‌شود

چهارمین جایزه معماری پارسیان در ادامه روند سال‌های گذشته، با هدف انتخاب برترین آثار در حوزه معماری و پروژه‌های اجرا شده ۱۵ سال گذشته کشور برگزار می‌شود. به گزارش صمت، با توجه به اینکه در سال‌های گذشته همواره دو جریان موازی در طراحی و ساخت‌وساز در حوزه ساختمان در ایران مشغول به کار بوده‌اند. دوره نخست به تعبیری گروه اقلیت معماری بوده‌اند که با نگاهی انتقادی و تا حدی انتزاعی نسبت به واقعیت‌های جامعه به خلق آثار ارزشمند و باکیفیت در مقیاس خاص و محدود می‌پرداختند. حوزه دیگر که شاید بیش از ۸۰درصد سرمایه ساخت‌وساز کشور و شهرها را در اختیار داشته‌اند، با نوعی هدفمندی اقتصادی به ساخت‌وساز مشغول بوده‌اند و به جرات می‌توان گفت عامل اصلی شکل‌دهنده معماری غالب و شهرهای کشور ما بوده‌اند. در این دوران این دو گروه با کمترین ارتباط با هم و بدون بهره‌مندی از توانمندی‌های همدیگر به فعالیت پرداخته‌اند. به‌نظر می‌رسد پرده‌ای آهنی این دو جریان را از یکدیگر جدا کرده و نگاهی انتقادی و بازدارنده از تجمیع‌برداری‌های توانمندی این گروه‌ها در حرکت بر یک سمت هدفمند جلوگیری می‌کند.



جایزه معماری پارسیان با هدف نزدیک کردن این دو گروه، ایجاد فرصتی برای گفت‌وگو در تشریک مساعی و همفکری این دو جریان با دعوت از همه گروه‌های دو حوزه و صاحبان جریان‌های حاکم بر معماری ایران در تلاش است سمت‌وسویی نوین به ارتباطات این جریان‌ها بخشیده تا حرکتی نو و روبه‌جلو را در معماری و شهرسازی آغاز کند. صاحبان سرمایه و سازندگان بخش خصوصی از یک‌سو و صاحبان و پیشکسوتان حرفه معماری و متخصصان حرفه با همفکری و تلاش برای استفاده از توانمندی‌های یکدیگر گفت‌وگویی را به بهانه این جایزه شروع خواهند کرد که پدیدآورنده جریان جدیدی برای تحویل کیفی و کمی معماری و ساخت‌وساز در کشور خواهد بود. این جایزه در دو گروه ویلایی و مسکونی و آپارتمان‌ها و برج‌های مسکونی برگزار می‌شود. بر اساس این گزارش که در هر دو گروه مسابقه، به نفر برگزیده ۱۰میلیون تومان وجه نقد به همراه لوح تقدیر و تندیس جایزه اهدا خواهد شد. همچنین به نفرات دوم گروه لوح تقدیر و تندیس و به نفرات سوم لوح تقدیر اهدا خواهد شد. داراب دیبا، امیرهوشنگ اردلان، محمدرضا نیکبخت، شهاب‌الدین ارفعی و علیرضا کفیلی به عنوان هیات داوران در این مسابقه حضور دارند. همچنین ادموند زرگریان به‌عنوان داور جانشین و محمدعلی چنگیزبو به‌عنوان ریاست این دوره از جایزه، فعال هستند. علاقه‌مندان به شرکت در این جایزه می‌توانند از ۲۰ دی ۹۷ تا ۲۰ فروردین ۹۸ از طریق سایت www.parsianbuildings.com ثبت‌نام یا برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره مستقیم دبیرخانه ۰۹۱۲۵۸۴۰۰۹۰ تماس حاصل کنند. گفتنی است، داوری‌های این جایزه در هفته نخست اردیبهشت ۹۸ آغاز خواهد شد و درنهایت تا ۱۰ اردیبهشت نام آثار و برگزیدگان با آیینی اعلام خواهد شد.

گزارش صمت از آیین قرعه‌کشی نمایش فیلم‌های جشنواره فجر در سینمای رسانه‌ها

هیجان فوتبالی در زمین سینما

آیین قرعه‌کشی برنامه نمایش فیلم‌های سی‌وهفتمین جشنواره فیلم فجر در پردیس ملت با حضور تهیه‌کنندگان و کارگردانان آثار این دوره برگزار شد.

به گزارش صمت، در این آیین که ۱۹ بهمن برگزار شد، زمان نمایش فیلم‌های جشنواره در سالن رسانه‌ها از سوی فیلم‌سازان حاضر و اهالی رسانه قرعه‌کشی شد که براساس جدول تنظیم شده از چهارشنبه ۱۰ بهمن تا یکشنبه ۲۱ بهمن فیلم‌ها در ۴ سانس برای اهالی رسانه نمایش داده می‌شوند.(البته تاکنون ساعت سانس‌ها اعلام نشده است)

همچنین براساس جدول، مجریان نشست‌های خبری که فرزاد حسنی، محمود گبرلو، احسان کرمی و منصور ضابطیان و حمیدرضا مدقق معرفی شده بودند، هرکدام ۲روز مسئولیت برگزاری نشست‌ها را به‌عهده دارند.

در روز آخر جشنواره فقط ۳ سانس نمایش فیلم خواهد بود که در سانس چهارم نامزدهای جشنواره معرفی می‌شوند و مسئولیت نشست روز آخر نیز به‌عهده حمیدرضا مدقق است.

اجرای آیین قرعه‌کشی را محمد سلوکی به‌عهده داشت که در ابتدای برنامه اعلام کرد قرعه‌کشی در ۲ قسمت انجام می‌شود و فیلم‌های کوتاه، مستند و پویانمایی همه در سانس نخست روزهای جشنواره خواهد بود و فیلم‌های بخش‌های نگاه نو و سودای سیمرغ در سانس‌های دوم، سوم و چهارم قرار خواهند گرفت و از بین این سانس‌ها قرعه‌کشی انجام خواهد شد.

همزمانی جشنواره و جام ملت‌های آسیا

بر اساس قرعه‌کشی اعلام شده، جشنواره فیلم فجر از ۱۰ بهمن همزمان با ۳۰ژانویه آغاز می‌شود و بر این اساس ۲ روز از روزهای ابتدایی جشنواره فیلم فجر با ۲ روز انتهای جام ملت‌های آسیا همزمان شده است.

جام ملت‌های آسیا در روزهای ۱۰ تا ۱۲ بهمن در مرحله نیمه‌نهایی و پایانی قرار دارد، البته ۱۰ و ۱۱ بهمن بازی برگزار نمی‌شود و جمعه ۱۲ بهمن (۱فوریه) ساعت ۱۸ به وقت امارات و ۱۸:۳۰ به وقت ایران بازی فینال برگزار می‌شود که در صورت صعود ایران به این مرحله، بازی فینال از حساسیت خاصی برخودار خواهد بود.

جمعه ۱۲ بهمن در سانس نخست فیلم مستند بهارستان خانه ملت، در سانس دوم فیلم سینمایی ناگهان درخت ساخته صفی یزدانیان، در سانس سوم فیلم سینمایی قصر شیرین ساخته رضا میر کریمی و در سانس چهارم فیلم سینمایی سمفونی نهم به کارگردانی محمدرضا هنرمند به‌نمایش در می‌آید و زمان نمایش یکی از این فیلم‌ها با فینال جام ملت‌های آسیا همزمان می‌شود.

احتمال تغییر در روزهای جشنواره

در این آیین تهیه‌کننده «خانه‌ای برای تو» هنگام قرعه‌کشی فیلمش نسبت به نحوه برخورد با فیلم‌های مستند گفت: به‌نظرم فیلم‌های مستند و کوتاه و پویانمایی در جشنواره برای خالی نبودن عریضه است.



بر اساس قرعه‌کشی اعلام شده، جشنواره فیلم فجر از ۱۰ بهمن همزمان با ۳۰ژانویه آغاز می‌شود و بر این اساس ۲ روز از روزهای ابتدایی جشنواره فیلم فجر با ۲ روز انتهای جام ملت‌های آسیا همزمان شده است

عوامل کودک فیلم «قصر شیرین» هنگام قرعه‌کشی فیلم‌شان اعلام کردند که این جشنواره فقط به بزرگ‌ترها جایزه می‌دهد و ای کاش به بچه‌ها هم توجه شود.

هنگام قرعه‌کشی فیلم‌ها ضمن یادی از درگذشتگان سینما و رسانه بر این مسئله هم تاکید شد که پس از ۳۷ دوره کاخ جشنواره باید برای فیلم فجر درنظر گرفته شود.

جدول فیلم‌های جشنواره بدون اعلام ساعت سانس‌ها بسته شد و به‌احتمال زیاد یکی از سانس‌ها پیش از ظهر هر روز خواهد بود. همچنین از آنجا که به دلیل شهادت حضرت فاطمه زهرا (س) ۲ روز از جشنواره تعطیل خواهد بود، براساس پیگیری‌های انجام شده، احتمال تغییر در روزهای جشنواره همچنان وجود دارد. از حاضران در آیین قرعه‌کشی می‌توان از رسول صدرعاملی، علیرضا شجاع‌نوری، آذر معماریان، کامران ملکی، رها رستمی فرزند زنده‌یاد رضا رستمی (روزنامه‌نگار)، فریدون جیرانی، امید معلم، جواد رضویان، سید جمال ساداتیان، میرزاعلی، بهناز جعفری، سیدمحمود رضوی، میلاد صدرعاملی، محمدرضا مقدسیان، علی اعلایی، آزیتا موگویی و... نام برد.

آزیتا موگویی که آخرین قرعه برای فیلمش بیرون آمد، گفت: در این قرعه‌کشی آخرین نفر بودیم، امیدوارم در جشنواره آخرین نباشیم.

امکان قراردادن بخش خارج از مسابقه

همچنین در حاشیه این آیین، دبیر جشنواره فیلم فجر با بیان اینکه امکان قرار دادن بخش خارج از مسابقه در جشنواره وجود دارد، گفت: برای انتخاب داوران جشنواره هفته آینده نشستی برگزار خواهد شد.

ابراهیم داروغه‌زاده درباره انتخاب داوران این دوره از جشنواره و اینکه آیا ریاست مجید مجیدی در هیات داوران صحت دارد، بیان کرد: واقعیت این است که ما انتخاب قطعی نداشته‌ایم و شنبه هفته آینده نشست شورای سیاست‌گذاری را برگزار می‌کنیم تا داوران نهایی شوند اما با آقای مجیدی صحبتی نشده است و فقط پیش از این خودم صحبتی با آقای فرهادی داشتم که ببینم آیا برای داوری می‌توانیم از کمک‌شان استفاده کنیم؟ ولی ایشان تمایلی نداشتند در این موقعیت قرار بگیرند.

وی افزود: شورای سیاست‌گذاری هنوز داوران را مشخص نکرده و این رایزنی با آقای فرهادی را هم خودم در گذشته انجام داده بودم.

داروغه‌زاده همچنین درباره انصراف برخی فیلمسازان کوتاه از شرکت در جشنواره و اینکه آیا فیلمی اضافه می‌شود؟ توضیح داد: این فیلم‌ها از طرف انجمن فیلمسازان جوان و انجمن فیلم کوتاه مستقل خانه سینما معرفی شده بودند و البته خودشان هم از ابتدا گفتند که فیلم را با این شرط معرفی می‌کنند که بتوانند براساس آیین‌نامه جشنواره، خودشان را هماهنگ کنند اما آنها نتوانستند چون به هرحال خیلی امکان‌پذیر نیست که فیلم کوتاه دوباره تدوین شود، ضمن اینکه این آیین‌نامه درباره زمان فیلم کوتاه هم پیشنهاد دوستان بود که سال گذشته مطرح شد و ما هم در آیین‌نامه اعمال کردیم.

وی گفت: به این ترتیب امسال ۴ فیلم در جدول بخش کوتاه باقی ماند که البته براساس آیین‌نامه ۵ فیلم باید انتخاب می‌شد اما دوستان خواهش کردند تعداد بیشتر شود که سرانجام به این تعداد رسیدیم.

داروغه‌زاده در بخشی دیگر، در پاسخ به اینکه با توجه به انتقاد علیرضا داودنژاد برای نمایش «مصائب شیرین ۲» آیا امکان قراردادن بخشی برای نمایش فیلم‌هایی از این دست به عنوان بخش خارج از مسابقه وجود دارد؟ توضیح داد: درحال‌حاضر جدول کامل شده است ولی بخش خارج از مسابقه منتفی نیست. با این حال باید کمی جلوتر برویم و ببینیم کدام‌یک از فیلمسازان درخواست نمایش دارند و ببینیم آیا شرایط لازم برای این بخش در سینمای رسانه‌ها فراهم می‌شود یا خیر.

اعلام برنامه‌های جشنواره فیلم فجر در استان‌ها

همچنین مراکز ۳۱ناحیه استانی کشور از ۱۲ تا ۲۲ بهمن میزبان سی‌وهفتمین دوره جشنواره فیلم فجر می‌شوند. سیدحسین سیدی مدیر بخش استان‌های سی‌وهفتمین دوره جشنواره فیلم فجر با اعلام تفاهم انجام‌شده از سوی سازمان سینمایی با اداره‌های کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان‌ها گفت: براساس برنامه‌ریزی و تفاهمنامه‌های انجام شده، امسال از ۱۲ تا ۲۲ بهمن فیلم‌های جشنواره فجر به‌طور همزمان در ۳۱ استان کشور اکران خواهند شد.

سیدی افزود: برای هر استان حداکثر ۲ سالن مجهز سینمایی که از سوی مدیر کل استان پیشنهاد شده برای اکران فیلم‌ها درنظر گرفته می‌شود. همچنین از بین فیلم‌های جشنواره، ۱۱ تا ۱۴ فیلم از سوی دبیرخانه جشنواره فیلم فجر انتخاب و در استان‌ها به نمایش درخواهند آمد. مدیر دفتر عملکرد و امور استان‌های سازمان سینمایی تاکید کرد: گروه‌بندی و تعداد فیلم‌هایی که قرار است اکران شوند، پس از توافق نهایی با نمایندگان صنف خانه سینما اعلام می‌شود.

زمان اکران فیلم‌های سی‌وهفتمین دوره جشنواره فجر در استان‌ها از ۱۲ تا ۲۲ بهمن ۱۳۹۷ خواهد بود. همچنین جشنواره در روزهای ۱۹ و ۲۰ بهمن به دلیل ایام شهادت حضرت فاطمه زهرا (س) تعطیل است.

علی نعیمی
editor@smtnews.ir

بر اساس برنامه‌ریزی و تفاهمنامه‌های منعقد شده، امسال از ۱۲ تا ۲۲ بهمن فیلم‌های جشنواره فجر به‌طور همزمان در ۳۱ استان کشور اکران خواهند شد

وزارت کار سختی کار خبرنگاری را نپذیرفته است

معاون مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: اگرچه قرار گرفتن شغل خبرنگاری در حیطه مشاغل سخت مورد پیگیری این وزارتخانه و خبرنگاران است ولی هنوز وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی این امر را نپذیرفته است. به گزارش ایرنا، محمد سلطانی‌فر اظهار کرد: در صورت قبول این مساله از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، خبرنگاران می‌توانند با ۲۰ سال خدمت بازنشسته شوند. وی بیمه خبرنگاران را از وظایف کارفرما و مدیران مسئول نشریه‌ها دانست و گفت: تا چند سال قبل یارانه‌ای به صندوق هنرمندان برای بیمه خبرنگاران اختصاص می‌یافت ولی با مداخله در کار کارفرما اتفاق‌های بدی در این حوزه رخ داد. سلطانی‌فر افزود: با سهمیه‌بندی رسانه‌ها برای بیمه، چون برخی رسانه‌ها با همه سهمیه خود کار نمی‌کردند، افراد دیگری را که خبرنگار نبودند در فهرست قرار می‌دادند تا از تسهیلات بیمه برخوردار شوند که این باعث می‌شد افراد مطالبه حقوق خود را از کارفرما داشته باشند و کارمندان عادی را به‌عنوان خبرنگار بگنجانند. وی اظهار کرد: بر این اساس در برنامه دیگری تمام رسانه‌ها را مشمول ردیف زیر ۷ درصد پرداخت بیمه‌ای برای ۵ نفر بیمه‌شده کردیم که تمامی رسانه‌های مکتوب را شامل می‌شد و اکنون به‌دنبال آن هستیم که رسانه‌های مجازی را نیز دربرگیرد. معاون مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با اشاره به بیمه تکمیلی ۳۰۰۰ روزنامه‌نگار از طریق صندوق هنرمندان گفت: این افراد که با احتساب خانواده‌ها شامل حدود ۷ هزار نفر می‌شوند، با پرداخت ۳۰درصد سهم روزنامه‌نگار، می‌توانند از مزایای بیمه تکمیلی برخوردار شوند. سلطانی‌فر همچنین از واگذاری بخشی از اختیارات اداره‌های فرهنگ و ارشاد اسلامی به خانه‌های مطبوعات خبر داد و گفت: اگر این آمادگی در خانه‌های مطبوعات وجود داشته باشد، این امکان فراهم می‌شود. وی افزود: تا امروز در هیات مرکزی خانه‌های مطبوعات ۱۸ بند برای واگذاری امور مصوب شده که قرار است این اختیارات واگذار شود.

آلبوم جدید احسان خواجه‌امیری در راه است

آلبوم «شهر دیوونه» جدیدترین آلبوم احسان خواجه امیری ۲ بهمن روانه بازار موسیقی کشور خواهد شد. به گزارش صمت نهمین آلبوم این خواننده در ۱۰ قطعه و با حضور افرادی مانند روزبه بمانی، پدرام کشتکار، سعید زمانی، معین راهبر، مهدی ایوبی، زهرا عاملی، سعید شمس، آرش محرابی، ساره تاجیک، عاطفه حبیبی، امیرحسین فیض، وحید پویان، فرشید ادهمی، بهداد ضرغامی و ... تهیه و تولید شده است. «شهر دیوونه» نهمین آلبوم احسان خواجه‌امیری پس از آلبوم‌های: من و بابا، برای اولین‌بار، سلام آخر، فصل تازه، به‌خاطره از فردا، عاشقانه‌ها، پاییز تنهایی و ۳۰ سالگی است و به گفته مجید عبدی (مدیرعامل موسسه تهیه‌کننده این آلبوم)، برای پخش و توزیع این اثر برنامه‌ریزی‌های فراوانی انجام شده است. جشن رونمایی و امضای آلبوم «شهر دیوونه» با حضور احسان خواجه‌امیری و دیگر عوامل آلبوم با حضور دوستداران این خواننده در تهران برگزار خواهد شد.

درگذشت هنرمندی که تخت‌جمشید را به آرژانتین برد

حسن حاجی‌نوری پیشکسوت مجسمه‌ساز و خالق سرستون تخت‌جمشید در شهر بوینس آیرس آرژانتین در سن ۹۲ سالگی در تهران از دنیا رفت. به گزارش ایسنا، داریوش حاجی‌نوری پسر این هنرمند با تایید این خبر گفت: پدرم عصر پنجشنبه (۲۰دی) بر اثر کهولت سن از دنیا رفت. او از مشکل ریوی رنج می‌برد. در بیشتر آثار حسن حاجی‌نوری، ایران باستان موردتوجه قرار گرفته است و او جایگاه ویژه‌ای در زمینه مجسمه‌سازی شهری دارد. از این هنرمند پیشکسوت در سال ۱۳۹۲ و در سی‌وپنجمین نشست پژوهشی نگارخانه برگ تجلیل شد. این هنرمند، سازنده مجسمه‌ای به ارتفاع ۱۲ متر برای کشور آرژانتین بود که در مدت ۲ سال در محل تخت‌جمشید ایران ساخته بود. حسن حاجی‌نوری متولد ۱۳۰۵ در جواهردشت است و نخستین آموزه‌های هنری‌اش را نزد استاد رحیم‌زاده ارژنگ یاد گرفت و در سال ۱۳۲۳ کارگاه شخصی‌اش را دایر کرد و بعدها به عنوان مدرس نقاشی و مجسمه‌سازی در اداره کل هنرهای زیبا مشغول به خدمت شد. حاجی‌نوری در سال ۱۳۶۸ نشان درجه یک هنری خود را از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی دریافت کرد.

در نشست جایگاه زبان فارسی در سینمای ایران

بیشتر فیلم‌ها لهجه و گویش فارسی درستی ندارند

نشست تخصصی جایگاه زبان فارسی در سینمای ایران با حضور مهدی صالحی دبیر انجمن فرهنگی آموزشی «ویرایش و درست‌نویسی» و معین پایدار در حاشیه اکران‌های مرکزی جشنواره عمار برگزار شد.

به گزارش صمت نشست تخصصی اهمیت و جایگاه زبان فارسی و ویرایش در سینمای ایران با حضور مهدی صالحی دبیر انجمن فرهنگی آموزشی «ویرایش و درست‌نویسی» و معین پایدار کارشناس ارشد زبان‌شناسی در آخرین روز اکران‌های مرکزی نهمین جشنواره مردمی فیلم عمار در سینما فلسطین برگزار شد.

در ابتدای این نشست، صالحی با بیان اینکه هدف انجمن «ویرایش و درست‌نویسی» پاسداری از زبان فارسی در تمامی عرصه‌هاست، گفت: یکی از جایگاه‌های اثرگذار زبان فارسی، سینما است. باید در دانشگاه علاوه‌بر آموزش عناصر سینمایی، کاربردهای زبان فارسی و دستور زبان فارسی آموزش داده شود.

وی افزود: حضور درست زبان فارسی در آثار علی حاتمی به‌خوبی دیده می‌شود، همچنین سریال «بانوی عمارت» توانسته است تجربه ویژه‌ای از کاربرد زبان را به‌نمایش درآورد. بیشتر فیلم‌هایی که در آن از لهجه و گویش خاصی استفاده می‌شود، لهجه و گویش به‌درستی در آن استفاده نمی‌شود یا برای فهم مخاطب، تقلیل گویش به کار می‌رود که اشتباه است. سریال «پایتخت» و «عروس آتش» جزو اندک سریال‌هایی هستند که به‌طور دقیق از گویش و لهجه استفاده کرده‌اند. صالحی با اشاره به اینکه زبان فارسی، زبان امپراتوری بوده است، بیان کرد: روزگاری از چین تا اروپا به زبان فارسی صحبت می‌کردند که اگر حاکمان و مردم از این زبان پاسداری می‌کردند، درحال‌حاضر نصف مردم جهان به فارسی حرف می‌زدند. در گذشته اشعار ادیبان ایرانی بر سر زبان مردم بود اما امروز چنین چیزی کمتر شنیده می‌شود. وی تصریح کرد: براساس پژوهش‌های انجام شده در ایران، ۹۵درصد دانش‌آموزان از درس زبان فارسی متنفر هستند.

صالحی با تاکید بر پاسداری از زبان فارسی گفت: نمی‌توان در برابر ورود واژگان بیگانه ایستاد اما می‌توان از زبان فارسی نگهداری کرد. درحال‌حاضر فیلمی درباره ادبیات عثمانی و درباری آن دوره وجود ندارد، درحالی که زبان فارسی در دوره عثمانی ویژگی‌های خاصی داشت و این موضوع ظرفیت ساخت چند فیلم را دارد.

وی با بیان اینکه یکی از محورهای سند ۱۴۰۴، زبان فارسی است، اظهار کرد: زبان فارسی در سند پیشرفت جایی ندارد. برخی‌ها فکر می‌کنند از زبان نمی‌توان پول درآورد، در حالی که کشور ترکیه با گسترش زبان خود در چند سال گذشته توانسته بسیاری از افراد را عاشق این کشور کند، آیا ما با زبان‌مان نمی‌توانستیم مردم را عاشق کشور و شهرهای‌مان کنیم؟

صالحی تاکید کرد: باید دغدغه کارکرد زبان برای فیلمسازان به‌وجود آید. همان‌طور که از افراد متخصص برای تدوین، تصویربرداری و سایر حوزه‌ها استفاده می‌شود، باید از یک ناظر زبان فارسی برای بیان، گویش، زیرنویس و... استفاده شود. تمامی فیلمسازان نیاز به ناظر یا مشاور زبان فارسی دارند. پایدار نیز با بیان اینکه ۷ اصل برای داوری بهره‌گیری درست و به‌جا از زبان فارسی در فیلم‌ها وجود دارد، عنوان کرد: ۵ اصل مرتبط با فیلم مستند در جشنواره عمار درنظر گرفته شده است. وی ۵ اصل ویرایش فیلمنامه مستند را نام برد و گفت: اصل نخست تناسب و یک‌دستی گفتار و لحن راوی، مصاحبه‌کننده و مصاحبه‌شونده و همچنین تناسب هر ۳ با دیگر عناصر فیلم در هر موقعیت است. اصل دوم در ویرایش فیلمنامه مستند، درستی جنبه‌های زبانی هر زبان، گویش و لهجه در مستند، بدون مصنوعی و رقیق کردن لهجه یا گویش است. پایدار درباره سومین اصل ویرایش فیلمنامه مستند بیان کرد: زدودن گرته‌برداری‌های نابه‌جا از متن گفتار و متن‌های داخل فیلم به شرط مختل نشدن آهنگ فیلم، سومین اصل ویرایش فیلمنامه مستند است.



وی چهارمین اصل را درستی، یکدستی و خوش‌خوانی رسم‌الخطی تیتراژ، متن و زیرنویس فیلم دانست و عنوان کرد: پنجمین اصل ویرایش فیلمنامه مستند، زودون کلیشه‌ها از متن راوی و متن فیلم و همچنین کمک به فیلمنامه‌نویس و غنا بخشیدن و تنوع دادن زبانی فیلم و انتخاب نام مناسب برای فیلم است.

پایدار با بیان اینکه ۳ فیلم با احتمال برگزیده شدن از نظر زبانی به دلیل غلط املایی حذف شدند، اظهار کرد: اگر فیلمنامه‌نویسان و فیلمسازان از ظرفیت مهم زبان استفاده نکنند، ضرر کرده‌اند. زبان بارزترین پدیده رمزگانی جهان است.

شنبه
۲۲ دی ۱۳۹۷ - ۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۰ - ۱۲ ژانویه ۲۰۱۹ - شماره ۱۲۱۸ - پیاپی ۲۵۳۶

صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ | عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ | عضو انجمن مدیران رسانه
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲ | عضو تعاونی مطبوعات
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸

بزرگداشت

قدردانی از کمال‌الملک سینمای ایران



جمشید مشایخی، بازیگر صاحب‌نام سینما، تئاتر و تلویزیون در فرهنگستان هنر تجلیل می‌شود.

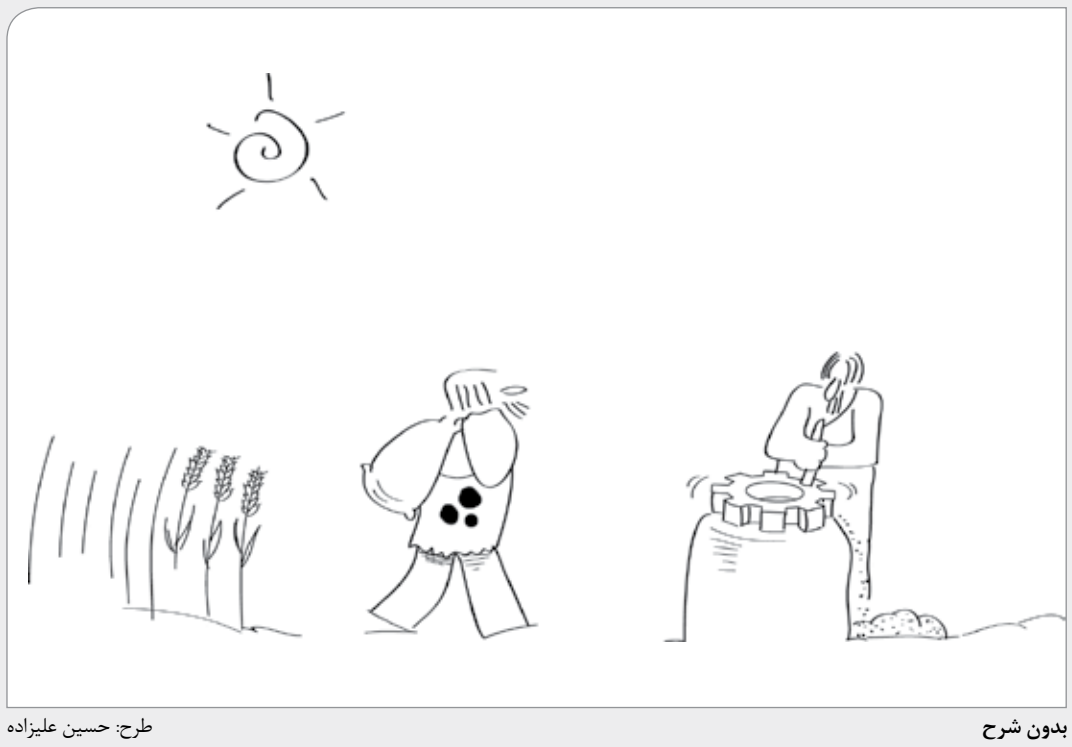
به گزارش صمت، در ادامه طرح تجلیل از هنرمندان پیشکسوت باعنوان «روایتی از زندگی استادانه» از یک عمر فعالیت هنری جمشید مشایخی، هنرمند عرصه سینما، تئاتر و تلویزیون، قدردانی می‌شود.

علیرضا اسماعیلی، سرپرست فرهنگستان هنر در دیدار با جمشید مشایخی و نادر مشایخی، فرزند ایشان که با حضور بهمن نامور مطلق، عضو گروه هنرهای سنتی و صنایع دستی فرهنگستان هنر و سجاد محمد یارزاده، سرپرست معاونت فرهنگی و هنری این فرهنگستان، انجام شد از برگزاری آیین نکوداشت مقام هنری این بازیگر پیشکسوت در فرهنگستان خبر داد.

از نمایش‌های مهم مشایخی بازی در نقش «بزرگ آقا» در نمایش «میراث» کار بهرام بیضایی در تالار ۲۵ شهریور در آذر ۱۳۴۶ است. او با ایفای نقش در فیلم کوتاه «جلد مار» هژیر داریوش به همراه فخری خوروش جلوی دوربین رفت و با درخشش در فیلم‌های «شازده احتجاب»، «کمال‌الملک» و «هزار دستان» مورد توجه منتقدان قرار گرفت.

وی در سال ۱۳۶۳، برای بازی در دو فیلم «گل‌های داوودی» و «کمال‌الملک»، برنده سیمرغ بلورین بهترین بازیگر نقش اول مرد جشنواره فیلم فجر شد. آیین تجلیل از مقام هنری جمشید مشایخی، اسفند ۱۳۹۷ در فرهنگستان هنر برگزار می‌شود.

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

در محفل شاعران رسانه عنوان شد:

اگر شاعر هستید کار روزنامه‌نگاری را رها کنید

فریدون صدیقی در محفل شاعران رسانه گفت شاعری با روزنامه‌نگاری سازگار نیست و اگر شاعر هستید کار روزنامه را رها کنید.

به گزارش صمت، محفل شاعران رسانه از سلسله محافل سیزدهمین جشنواره بین‌المللی شعر فجر با قدردانی از استادان برجسته و پیشکسوت حوزه شعر، روزنامه‌نگاری و موسیقی عصر دیروز در تالار رودکی برگزار شد.

▣ روزنامه‌نگاری بازنشستگی ندارد

در ابتدای این محفل، مهدی قزلی با بیان خاطراتی از دوران روزنامه‌نگاری خود گفت: خودم را هم‌صنف بسیاری از شما که اینجا تشریف دارید می‌دانم؛ به این علت که از دوران دانشجویی، دل‌مشغولی این حوزه را داشتم. بعد هم در مجله‌هایی که روی کیوسک می‌آمد و رگ و ریشه دانشجویی داشت مانند نقطه سرخط، فعال بودم. از آخرین کارها هم می‌شود به کار در گروه مجلات همشهری، راه‌اندازی همشهری داستان و بعد هم بیش از یک سال فعالیت در همشهری آیه اشاره کرد.

وی افزود: به‌عنوان یک عضو کوچک از خانواده مطبوعات، بسیار باعث افتخارم است که در جایی هستم که بزرگان رسانه حضور دارند.

قزلی با تشریح روند اجرایی جشنواره شعر فجر گفت: برگزاری بزرگ‌ترین رویداد شعر کشور از سال ۱۳۹۳ برعهده بنیاد شعر و ادبیات داستانی ایرانیان قرار گرفت و با مشورت جدی که با بزرگان ادبیات داشتیم به نظرمان رسید که به جای ارسال آثار، روی کتاب‌های منتشر شده در سال گذشته تمرکز کنیم که بعد از این چند سال، جمع‌بندی ما این است که در کل این تاثیرات مثبت بوده‌اند.

مدیرعامل بنیاد شعر و ادبیات داستانی ضمن تاکید بر اهمیت گرداوری آثار یک شاعر در قالب کتاب افزود: شاعران زیادی داریم و داشتیم که شعر گفتند. شاعر بسیار خوبی هم بودند اما بعد از مدتی به هر ترتیبی اثری از آنها باقی نماند؛ به این دلیل که اشعار و آثارشان به کتاب تبدیل نشد. ما انشاالله کاستی‌های ارسال خود شعر و نه کتاب را برای کسانی که امکان انتشار کتاب ندارند، مدنظر داریم و سال آینده به این موضوع توجه جدی می‌کنیم. برای اینکه جشنواره در سطح باقی نماند و کتاب‌هایی را که در سال‌های قبل‌تر منتشر شده‌اند هم مورد توجه قرار دهیم، محافل جشنواره را در فاصله یکی دو ماه مانده تا آیین پایانی در نظر گرفتیم تا امکان شعر خواندن و شعر شنیدن برقرار شود.



دبیر اجرایی سیزدهمین جشنواره شعر فجر درباره محافل این دوره گفت: محفل اول امسال به سنت چند سال گذشته با حضور دبیران دوره‌های گذشته برگزار شد و کارش را در گتونه، زادگاه قیصر امین‌پور شروع کرد. محافل دیگری نیز مانند محفل شعر زنان، محفل شعر فاطمی و محفل شعر طنز به یاد ابوالفضل زرویی نصرآباد در برنامه داریم که به‌زودی درباره آنها اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.

قزلی به روند بررسی آثار جشنواره سیزدهم اشاره کرد و گفت: ۴۵۰۰ اثر در ۳ دسته شعر بزرگسال، درباره شعر و شعر کودک و نوجوان به جشنواره بین‌المللی شعر فجر ارسال شده و داوران ما با جدیت آثار را بررسی می‌کنند.

وی در پایان گفت: ما از استادانی مانند آقای صدیقی یاد گرفتیم کار روزنامه‌نگاری از آن شغل‌هایی است که نه روز می‌شناسد، نه شب و بازنشستگی هم ندارد. از آنجا که جناب آقای صدیقی را می‌شناسیم می‌دانیم اهل نشستن نیستند و به‌طور حتم فضای روزنامه‌نگاری و خبرنگاری ما از خدمات ایشان استفاده خواهد کرد. امیدوارم سهم کوچک ما در تجلیل از استاد فریدون صدیقی، تلنگری باشد به کسانی که باید به این موضوع توجه کنند.

▣ ایستادن و ماندن برای جشنواره شعر فجر

ابراهیم اسماعیلی اراضی، شاعر و دبیر محفل شاعران رسانه درباره روند برگزاری این محفل گفت: اوایل دی آقای بهروز جلالی، معاون محترم فرهنگی و امور استان‌های بنیاد با من درباره برگزاری محفل شعر در جشنواره بین‌المللی شعر فجر برای اهالی رسانه صحبت کرد؛ اینکه بچه‌های شاعر که در رسانه‌ها کار می‌کنند به‌طور معمول زحمت خبرهای جشنواره روی دوش‌شان است اما خودشان پشت خبر می‌مانند و از طرفی، بزرگداشتی برای پیشکسوتان عرصه رسانه داشته باشیم. مراحل اجرایی کار به سرعت طی شد تا به امروز رسیدیم که در خدمت شما هستیم. امیدواریم سال بعد نوبت به کسانی برسد که امسال شرمنده‌شان شدیم. اسماعیلی اراضی درباره جشنواره شعر فجر نیز اشاره کرد: جشنواه شعر فجر اگر دردهایی دارد، دوایش آمدن و ایستادن است.

▣ شاعر نمی‌تواند روزنامه‌نگار باشد

فریدون صدیقی، پیشکسوت روزنامه‌نگاری کشور با بیان خاطراتی از دوران روزنامه‌نگاری خود گفت: من از هیچ کس گله‌مند نیستم. من مرهون رسانه هستم و با رسانه بزرگ شده‌ام. همشهری را دوست دارم و هنوز هم آن را می‌خرم.

صدیقی درباره ارتباط روزنامه‌نگار و شعر صحبت کرد و ادامه داد: آیا امکان دارد شاعری روزنامه‌نگار یا داستان‌نویس شود؟ کسی که درام را بشناسد، می‌تواند داستان‌نویس شود. اگر درام را بشناسد، می‌تواند روزنامه‌نگار شود. داستان‌نویس می‌تواند شاعر شود؟ نه؛ شاعر شاعر است و قرار ندارد. اگر شاعر هستید، روزنامه‌نگاری را رها کنید و به دغدغه شاعری‌تان برسید. شاعر یک خصلت گوهری دارد که مال خودش است.

این پیشکسوت حوزه رسانه صحبت‌هایش را با خواندن بخش‌هایی از شعری از منوچهر آتشی به پایان برد.

▣ عارف قزوینی، آغازگر نسل جدید ترانه‌سرایان ایران بود

در ادامه این محفل، صدیق تعریف پشت تریبون قرار گرفت و با بیان خاطره‌هایی از شیوه آشنایی با نشریه‌ها گفت: روزنامه خواندن را از کیهان بچه‌ها شروع کردم و بعد به مجله جوانان رسیدم. به یاد دارم بعضی از نامداران امروز شعرهای‌شان را به آن بخش می‌فرستادند. اسم‌هایی مانند منصور اوجی از شیراز، جلال‌الدین ملکشاه از سنندج، محمدرضا عبدالملکیان و بسیارانی که بعدها از نزدیک با بعضی از آنها آشنا شدم. بخش دیگری هم که از یادم نمی‌رود، بخشی بود که داستانی درباره مضمون و کلام یک ترانه نوشته می‌شد. هیچ گاه ترانه جمعه‌ها که براساس آهنگ فرهاد مهراد نوشته شده بود از یادم نمی‌رود.

تعریف سپس درباره عارف قزوینی صحبت کرد و ادامه داد: پیش از عارف ترانه‌ها خیلی تکراری و یکنواخت جلو می‌رفت. عارف با آمدنش روحی به ترانه دمید که به شکل عمودی و فواره‌ای خود را نشان داد. تک‌تک تصانیف عارف به یک مورد خاص اجتماعی سیاسی مربوط می‌شود و می‌توان گفت عارف به‌نوعی گزارشگر و روزنامه‌نگار بوده است. ضمن اینکه نمی‌توان او را فقط در کلام خلاصه کرد. می‌توان گفت او یک منشور از چند هنر است؛ آواز خوش، نواسازی و آهنگسازی، تصنیف و شعر. علت ماندگاری کلام عارف، تنها واگویه مسائل تاریخی نیست بلکه دلیلش ساختار پرقدرت و ملودی‌های زیبای او است. خود ملودی‌هایی که عارف انتخاب کرده به‌تنهایی دارای ارزش هنری بسیار بالایی است.

در این محفل، سید عبدالجواد موسوی، حامد عسکری، حامد یعقوبی، آرش نصیری، یاسین نمکچیان، ساره دستاران، صادق رحمانی، زهیر توکلی، محمدرضا فرخانی، شهاب دارابیان، عباس کریمی، سید محمدجواد هاشمی، سلمان نظافت یزدی، آرش شفاعی، مرتضی کاردر و مریم آموسا از شاعران رسانه و مطبوعات شعرخوانی کردند.

در پایان این آیین از فریدون صدیقی استاد پیشکسوت روزنامه‌نگاری، علیرضا طبایی شاعر و مدیر صفحات ادبی و صدیق تعریف خواننده و موسیقی‌پژوه قدردانی شد.

گفتنی است، هفته گذشته ابراهیم اسماعیلی اراضی، دبیر محفل شاعران رسانه به نمایندگی از بنیاد شعر و ادبیات داستانی در منزل تیمور گورگین، شاعر، ترانه‌سرا و روزنامه‌نگار در شهر خمام استان گیلان حضور یافت و با اهدای لوح تقدیر و هدیه از ایشان قدردانی کرد.

شعر

امیر کبیر



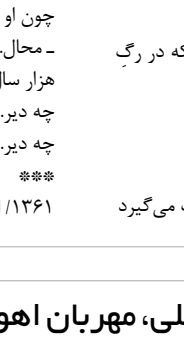
فریدون مشیری:

رمیده از عطش سرخ آفتاب کویر
غریب و خسته رسیدم به قتلگاه امیر
***
زمان، هنوز همان شرمسارِ بهت‌زده
زمین، هنوز همان سخت‌جانِ لال‌شده
جهان، هنوز همان دست بسته تقدیر!
***
هنوز، نفرین می‌بارد از در و دیوار
هنوز، نفرت از پادشاهِ بدکردار
هنوز، وحشت از جانیان آدمخوار
هنوز، لعنت، بر بانیان آن تزویر
***
هنوز دستِ صنوبر بر استغاثه بلند
هنوز بیدِ پریشیده سر فکنده به زیر
هنوز همهمه سروها که: «ای جلادا!
مزن! مکُش! های؟!
ای پلیدِ شریر!
چگونه تیغ زنی بر برهنه در حمام؟
چگونه تیر گشایی به شیر در زنجیر؟!»»
***
هنوز، آب، به سرخی زند که در رگِ جوی
هنوز،
هنوز،
هنوز،
به قطره قطرهٔ گلگونه، رنگ می‌گیرد
از آنچه گرم چکید از رگ امیرکبیر!
***
نه خون که عشق به آزادگی، شرف، انسان
نه خون که داروی غم‌هایِ مردمِ ایران!
نه خون که جوهر سیال دانش و تدبیر
***
هنوز زاریِ آب
هنوز ناله باد
هنوز گوشِ کرِ آسمان، فسونگر پیر!
***
هنوز منتظرانیم تا ز گرمابه برون خرامی ای آفتاب عالمگیر
***
«نشیمن تو نه این کنج محنت‌آبادست»
«تو را ز کنگره عرش می‌زنند صفیر! »
***
به اسب و پیل چه نازی که رخ به خون شستند
در این سراچه ماتم پیاده، شاه، وزیر!
چون او دوباره بیابد کسی؟
ـ محال... محال...
هزار سال بمانی اگر
چه دیر...
چه دیر...!
***

۱۳۶۱/ از مجموعهٔ «ریشه در خاک»

انسانیک

ملا علی، مهربان اهوازی



نجمه سلیمانی، نویسنده:

توضیح: ملاعلی محبی مشهور به مهربان، هر صبح زود تا غروب آفتاب، در خیابان و کوچه‌های شهر اهواز به نانوایی‌ها، رستوران‌ها و سطل زباله‌ها سرک می‌کشد تا برای پرندگان مهاجر و ماهی‌های رودخانه کارون نان تهیه کند. او حدود ۳۱ سال است که هر روز و روزی دو بار، صبح و بعد از ظهر برای دادن نان به پرندگان روی پل سفید اهواز می‌رود و به پرندگان غذا می‌دهد.

من سراپا دردم، دردی با درمان‌های فراوان، دردم از بی‌فکری است. نامم کم بر زبان‌ها نیست، اما فقط خانواده‌ام دردم را می‌فهمند؛ خانواده‌ای که تکه‌ای از وجودم‌اند. پدرها دارم، مادرها و حتی فرزندهای فراوان!

چشمانم را می‌بندم وقتی نفسم مملو از غبار می‌شود. گاهی نفسم را نیز محبوس می‌کنم. طبیبان می‌گویند مشکل از ریه‌هایت نیست، هوای دلت تنگ می‌شود؛ دلتنگ چه!؟ نمی‌دانم! بگذریم جانم، بگذریم...

پدری دارم دلسوز، فرشته‌ای است که به شط می‌رسد به کنار ابروهای کمانی‌ام. طره مویم را با نسیم صبا کنار می‌زنم تا با همین دیدگانم روی مهربانش را بهتر ببینم. پدرم شانه‌هایش همچون من خسته و بی‌جان شده، دلش اما به رنگ بیکرانه آبی دریاست.

پدرم می‌گوید: «مهربان باش فرزندم! دنیا کوتاه‌تر از آن است که به نامهربانی گذر کند.»

پدرم هر صبحگاهان برای ماهی‌های چشمم، برای پرندگان نگاهم قوتی مهیا می‌کند.

لب می‌گزم از بی‌مهری برخی از فرزندان به پدر. می‌دانم آنها پدرم را نمی‌شناسند. آنها به دستان پینه‌بسته‌اش، به بار روی شانه‌هایش، چشمان کم‌سو شده‌اش می‌نگرند.

می‌دانی! آنها می‌گویند پدرم سیه‌چهره است؛ نمی‌دانم به والله، پس چرا من در صورت پدر جز نور نمی‌بینم؟

پرندگان نگاهم به رسم تشکر بوسه بر صورت پدر می‌زنند و ماهی‌ها رقصی در سیطره نگاهم راه می‌اندازند که بگویند: «سلام ما را به پدر برسان.»

شط اما... سجده می‌کند بر خدایی که خدای پدر است.

شب که می‌رسد من شاهد موج‌های شط هستم. در کنار همه فرزندانم که خفته‌اند نگاهم را خیره بر پدر مهربانم می‌کنم و چشم نمی‌بندم تا صبحگاهی دیگر که او را کنار شط بنگرم با همان صورت پرنور. هنگام غروب وقتی راهی خانه‌اش می‌شود صدایم می‌زند: «اهواز جان! تا فردایی دیگر که خدا عمری دوباره به من دهد، خدا یار و نگهدارت.»

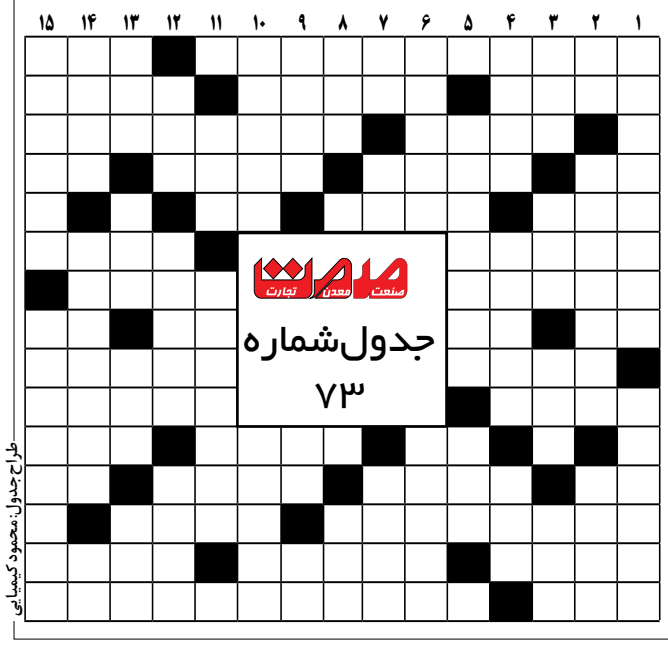
جدول

افقی:

۱- استانی با مرکز بجنورد - بخشودن گناه
۲- دارنده شرایط - عمران روستا - نوع رنگ سبز
۳- گل صحرایی - یکی از سی الحان ساخته باربد موسیقیدان عهد ساسانیان
۴- کفایت می‌کند - همیشگی - صحیح و بی‌عیب - پرستیدنی باطل
۵- ردپا - قاصد سلیمان نبی - الفبای آهنگسازان
۶- ماشین اسقاطی و کهنه - زبون و پست
۷- پول به هردهنده - ضدحق
۸- کتابی از سیده زهرا حسینی - حرف هشتم الفبای فارسی - هر دوره تنیس - ویتامینی در خون
۹- باوقار و نجیب- از انواع سوسیس
۱۰- مشهور - پخته شده با گرمای آتش
۱۱- جواب رد - مورد نیاز - هنگام روشنایی
۱۲- لحظه غنیمت شمردنی - بین آستر و رویه - برنا - بوی کهنگی
۱۳- شیرین‌سخن - وقت کنونی
۱۴- در خفا - عازم حرکت به سویی - فوقانی
۱۵- نماد چسبندگی - معنی این ترکیب کنایه‌گونه، رنج بسیار بردن است

عمودی:

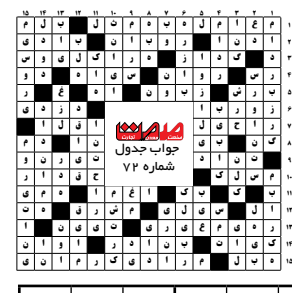
۱- نیمه هوشیار و نیازمند به استراحت - نسیم
۲- راه ناتمام - نام دیگر گل نگونسار - توهین‌آمیز
۳- نهایت زمان عمر - گودی چانه - درخت انگور - مهره‌ای در شطرنج
۴- استقامت و درستی در کار - مجلسی برای شخص در گذشته - تشت کوچک
۵- شهری در شرق استان گیلان - حفره شکمی
۶- دومین سیاره منظومه شمسی - فرودگاهی در لندن
۷- نیمه‌تاریک زمین - ابر رقیق زمینی - آسیاب خانگی
۸- مادر وطن - گیاه دارویی قابل مصرف
۹- نشانه پستی - برجستگی لاستیک خودرو - نصف نگاه
۱۰- آبخوری - طلای مزین به نگین
۱۱- اسباب کار - ورزش توپ و سبد
۱۲- رشته باریک فلزی - بانوی بزرگ منش - حقه و کلک
۱۳- خلیجی در جنوب خاورمیانه - پیامبر قوم سدوم - بی‌بهره از دیدن - سوره درخشان
۱۴- خدعه - از اجزای اتم با بار منفی - چاشنی نمک طعام
۱۵- نام چند شاه ایتالیایی - ماده ریشه روناس



صمت صنعت معدن تجارت
جدول شماره ۷۳

طراح جدول: محمود کیمیایی





صمت
جواب جدول شماره ۷۲

