

## پرونده خشک شدن درختان خیابان ولیعصر قضایی شد زخم سودجویان بر چنارهای ولیعصر

هفته گذشته تصویری در فضای مجازی دست به دست شد که نشان می‌داد درختانی تنومند و چنده ساله مقابل ساختمانی در خیابان ولیعصر به شکلی عجیب خشک شده بودند. این عکس در روزهای گذشته آنقدر در فضای مجازی دست به دست شد تا دادستان تهران با اعلام تشکیل پرونده قضایی برای بررسی علت خشک شدن درختان خیابان ولیعصر گفت با عوامل و مرتکبان این موضوع برخورد قانونی و قاطع خواهد شد. علی صالحی در این باره اظهار کرد: در پی دریافت گزارشاتی مبنی بر خشک شدن و قطع درختان خیابان ولیعصر (عج) به منظور حفظ و صیانت از منابع طبیعی، پرونده‌ای قضایی در دادسرای ناحیه یک تهران در این زمینه تشکیل و بلافاصله برای بررسی دقیق به کارشناس مربوطه ارجاع شد.

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

# آیا وزیر صمت می‌رود؟

احتمال تغییرات در وزارت صمت، معدن و تجارت در فضای مجازی در حال شعله‌ور شدن است. هر چند این موضوع از سوی وزارتخانه تایید نشده اما سوال مطرح این است که آیا با تغییر افراد شرایط وزارتخانه بهبود پیدا می‌کند؟ همچنین تاثیرات این تغییرات مداوم و زود هنگام بر عملکرد وزارتخانه چه خواهد بود؟

انجام شد، وزیر صمت، معدن و تجارت دو ماه مهلت یافت تا خواسته‌های نمایندگان خانه ملت را در حوزه کیفیت، تیراژ تولید، خودروهای جایگزین، قیمت، محصولات جدید و اقتصادی و از همه مهم‌تر واردات خودرو و به سرانجام برساند؛ بنابراین پرونده استیضاح به‌طور موقت بسته شد. حالا با گذشت حدود یک ماه، دوباره این آتش زیر خاکستر با انتشار خبر

وزارت صمت، معدن و تجارت یکی از وزارتخانه‌های بزرگ با بخش‌های گوناگون صمت، معدن و تجارت است که همین امر مدیریت آن را دشوار کرده، زیرا هر یک از این بخش‌ها خود زیر مجموعه‌ها و شاخه‌های تخصصی متعددی دارند. چندی پیش بحث استیضاح سیدرضا فاطمی امین از سوی مجلس شورای اسلامی مطرح بود که در نهایت با رایزنی‌های



## مدیریت ریسک تعطیل است

هشدار کافی نیست

۱۵-۱۰-۲

### سر مقاله

شجاعت، لازمه بازرگاری  
در تصمیم‌های نابجا



### گفت و گو

افزایش ساخت و ساز  
تنهاراه در مان درد مسکن



### گزارش‌های روز

پارکینگ‌های هوشمند  
ترافیک را روان می‌کنند

در بررسی دلایل قرمز پوشی بازار سرمایه مطرح شد

انگشت اتهام

به سوی دولتمردان

بازار سرمایه در ۲ سال اخیر باریسک‌های متعددی روبه‌رو بوده است. از ابتدای امسال شاهد بازگشت رونق نسبی به این بازار متلاطم بودیم که امیدها را برای بهبود شرایط و عملکرد این بازار تقویت کرد. با این وجود، روزهای پر رونق بورس ادامه نیافت و شاهد سقوط شاخص بازار سهام به کانال ۱.۴ میلیونی در هفته‌های اخیر و تداوم این روند ریزشی بوده‌ایم. روند ریزشی بورس در شرایطی جریان دارد که به اعتقاد بسیاری از کارشناسان بازار بسیاری از سهام‌ها همچنان ارزنده هستند. تداوم تصمیمات نادرست سیاست‌گذاران، وعده‌هایی که محقق نمی‌شوند، تداوم رشد نرخ بهره بین‌بانکی، نبود دورنمای روشن از آینده سیاست‌گذاری در اقتصاد کشور و ... موجب شده بسیاری از شرکت‌های بورسی چشم‌انداز مبهمی از ادامه مسیر خود داشته باشند. در همین حال، اعتماد مردم به بورس و وعده مسئولان نیز بیش از پیش ضعیف شده است. بدین ترتیب شاهد خداحافظی مداوم سرمایه‌گذاران از بازار سرمایه هستیم.

## دعوتنامه مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام

شرکت صنایع فولاد کردستان (سهامی خاص) - قبل از بهره‌برداری



ثبت شده به شماره ۱۱۲۴۲ شناسه ملی ۱۴۰۰۷۷۶۵۹۸۰

بدینوسیله از کلیه سهامداران دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام شرکت صنایع فولاد کردستان (سهامی خاص) - قبل از بهره‌برداری که رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۵ به آدرس: تهران، بلوار نلسون ماندلا خیابان شهید دستگردی (ظفر غربی) حد فاصل بلوار نلسون ماندلا و خیابان ولیعصر پلاک ۳۵۲ طبقه چهارم تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

۱- افزایش سرمایه.

۲- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده می‌باشد.

هیات مدیره شرکت صنایع فولاد کردستان (سهامی خاص)

www.Gostaresh.news

باما

سبک زندگی اقتصادی

را گسترش دهید



www.Gostaresh.news  
www.Gostaresh.news

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در

پایگاه خبری «گسترش نیوز»

دنیال کنید

**MINING SHOW 2022**

نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی، فرآوری مواد معدنی، ماشین‌آلات معدنی و راهسازی، خدمات و تجهیزات وابسته

International Exhibition of Mine, Mining, Mining, Industries, Mining Processing, Mining Machineries, Road Construction, Services & Related Equipment

16-19 August 2022  
Visit Time : 15 - 21  
Zanjan International Exhibition Center (Caspian)

۲۵ الی ۲۸ مرداد ۱۴۰۱ ساعت بازدید: ۱۵ - ۲۱

محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان زنجان (کاسپین)



RastakMining.Events  
+98 912 0295791  
Mining@rastak-expo.com

برگزارکننده: شرکت رستاک پاد ویزن  
۰۲۱ - ۸۸۳۴۶۴۵۵ - ۷  
www.rastak-expo.com

شجاعت، لازمه بازنگری در تصمیم‌های نابجا



بهروز صادقی  
روزنامه‌نگار

در خبرها آمده بود نرخ فلاکت در ایران که ترکیبی از نرخ تورم و نرخ بیکاری رسمی است، در ۵ سال گذشته ۲.۵ برابر شده است.

به‌واقع یکی از مهم‌ترین نموده‌های افزایش شاخص فلاکت که ریشه در تورم بیش از حد دارد، کاهش قدرت خرید است. این شرایط تلاش‌های هر روزه مردمی را که با کاهش قدرت خرید و ناترازی معیشت و دستمزد مواجه می‌شوند، بی‌فایده می‌کند. همین امر زمینه‌ساز تضعیف روحیه اجتماعی و پیامد آن شکل‌گیری تفکری است که در بسیاری از شهروندان مشاهده می‌شود؛ مردمی که حس می‌کنند قربانی سیاست‌گذاری‌های نادرست دولتمردان و سیاستمدارانی هستند که نمی‌توانند از پس کنترل تورم برآیند.

شوربخانه توری که این روزها بر اقتصاد کشور سایه افکنده، از نبود تفکر علمی و تخصصی در اقتصاد کشور حکایت دارد. برخی کارشناسان معتقدند سیاست اشتباه حذف ارز ترجیحی واردات کالاهای اساسی با نام «جراحی و اصلاحات اقتصادی» و «تصمیم‌های سخت برای اقتصاد» مسبب ایجاد این شرایط است.

متأسفانه تا امروز هیچ یک از سیاست‌گذاران، از نمایندگان مجلس شورای اسلامی گرفته تا مردان دولت، به هشدارها و توصیه‌های منتقدان بی‌غرض درباره پیامدهای ناگوار اجرای برنامه اصلاح اقتصادی گوش نسپردند؛ در حالی که این بی‌توجهی منجر به کاهش چشمگیر قدرت خرید و نگرانی عمومی نسبت به تامین معیشت و پایداری کسب‌وکارها شده است.

در ادامه این روند، پیامد بی‌ثمرماندن مذاکرات هسته‌ای، افزایش شتابناک نرخ ارز نیز رکورد جدیدی در کنار تورم ماه‌های گذشته بر جای گذاشته و به تشدید بی‌ثباتی اقتصاد کلان کشور انجامیده است.

از دیگر سبب، باوجود شعارها و نمایش‌های رسانه‌ای مداوم، دولت هرگز نتوانسته به کنترل تورم و کاهش بار آن از دوش مردم توفیق یابد؛ به‌طوری که هر روز قیمت‌ها افزایش می‌یابد و با تصمیم‌های جدید بر مشکلات مردم افزوده می‌شود. بسیاری از مسئولان در حمایت از سیاست حذف ارز ترجیحی بارها تأکید کرده‌اند قیمت‌ها باید به سطح شهریور سال گذشته بازگردد، اما این دستورالعمل هرگز اجرایی نشده و حتی نرخ یک رقم کالا به نرخ حتی ۲ ماه قبل بازنگشته است.

از مهم‌ترین رخدادهای این وضع ناراستی و نبود شفافیت در مواجهه با مردم است؛ به‌گونه‌ای که وزیر کشور در آغازین روزهای اجرای طرح جراحی اقتصادی اعلام کرد افزایش قیمت‌ها تنها ۴ قلم کالا را در بر می‌گیرد، اما طی ماه‌های گذشته شاهد بوده‌ایم که پهنه گرانی‌های روزافزون تمامی کالاهای اساسی و غیراساسی، خدمات و کالاها و هر آنچه را که فکر کنید در بر گرفته و در روزهای اخیر گرانی دوباره و بیش از پیش دارو نیز تحت لوای حمایت بیمه دامنگیر مردم شده است.

شاید گفته شود دولتین می‌گویند بسیاری از اقلام دارویی تحت پوشش بیمه قرار گرفته، اما کیست که نداند وقتی دارو به میزان تجویز شده در اختیار بیمه‌شده قرار نمی‌گیرد، بیمار یا خانواده‌اش ناگزیر بقیه داروی تجویز شده را باید از بازار آزاد تهیه کنند. در این شرایط نعل وارونه وزارت بهداشت در این زمینه به شکاف هرچه بیشتر دولت و ملت یعنی همان انسجام اجتماعی و افزایش خشم جمعی می‌انجامد.

همچنان‌که پیش‌تر گفته شد، اگر دولت به پیامدهای تصمیمی درست در زمانی نادرست می‌اندیشید، قبل از هرگونه اقدام در این زمینه که ارتباطی نتواند با مسائل اقتصادی، انسانی، اجتماعی و سیاسی جامعه دارد، هشدارهای ناصحان را به گوش می‌گرفت تا بدین وضع و آسیب‌های اقتصادی و اجتماعی ناشی از آن دچار نمی‌شدیم.

نگاهی به عملکرد دولت‌های دوره‌های گذشته بیانگر آن است که دولت‌هایمان متخصص در بحران‌سازی‌های خودساخته بوده‌اند. بحران آب، بحران انرژی، بحران تورم، بحران بیکاری، بحران مقابله با مظاهر شل‌حجابی، بحران موج اعتراض‌های سراسری باننشستگان معترض به یک تصمیم نادرست و نابجای دولت با دور زدن قانون‌های مصرح و افزایش حقوق ۱۰ درصدی باننشستگان به‌جای تمکین از مصوبه شورای عالی کار و... از جمله مواردی به‌شمار می‌روند که کاهش و تضعیف سرمایه‌های اجتماعی را در پی دارد.

در این شرایط مهم‌ترین راهبرد دولت باید آن باشد که از تبدیل فشارهای تورمی به ناآرامی‌های اجتماعی پیشگیری کند و این مهم با راهکارهای دستوری به‌جای اندیشیدن به پیامدهای رکود و تورم و فراخواندن مردم به مدارا در برابر این پدیده انجام‌پذیر نیست.

ختم این همه بحران و حذف پیامدهای زاینبار آن با دستورهای نمایشی و «باید چنین شود و چنان شود»، تحقق نخواهد یافت؛ بلکه نیازمند شجاعت در پذیرش اشتباه، بازگشت از مسیرهای طی شده و اصلاح امور با بهره‌گیری از دیدگاه‌های علمی و تخصصی اندیشمندان و اقتصاددانان است تا آب رفته به جوی بازگرداند شود.

این همه در همگامی دولت و مجلس نهفته است؛ همچنان که نموده‌هایی از آن را در لغو مصوبه دولت در افزایش ناچیز و ۱۰ درصدی حقوق باننشستگان تامین اجتماعی و تقدیم لایحه دوفوریتی بازگشت نرخ ارز محاسباتی گمرک به ۴۲۰۰ تومان ازسوی وزیر اقتصاد به مجلس شاهد بوده‌ایم که در صورت تصویب آن هزینه‌های تمام‌شده واحدهای تولیدی و کالاهای وارداتی کاهش خواهد یافت.

نباید امر به معروف و نهی از منکر در جامعه سست شود

رئیس جمهوری گفت: متأسفانه گاهی مشاهده می‌شود برخی افراد تحت تأثیر جوسازی‌ها، از وظایف قطعی و قانونی خود سر باز می‌زنند که این امری خطرناک است. به گزارش خبرگزاری مهر، حجت‌الاسلام سید ابراهیم رئیسی در دیدار اعضای ستاد احیای امر به معروف و نهی از منکر، با اشاره به همزمانی برگزاری این نشست با آغاز ایام سوگواری محرم، امام حسین (ع) را پرچمدار این فریضه مهم دینی خواند و گفت: حرکت عظیم حضرت اباعبدالله الحسین (ع) و شهادت

مظلومانه ایشان، گواه اهمیت بالای امر به معروف و نهی از منکر در دین اسلام است. رئیس‌جمهوری پرداختن به امر به معروف و نهی از منکر را وظیفه همه احاد امت اسلامی دانست و تصریح کرد: جامعه‌ای که نسبت به این فریضه بسیار مهم دینی حساس نباشد، جامعه زنده‌ای نیست. برای داشتن جامعه تراز انقلاب اسلامی نباید امر به معروف و نهی از منکر در جامعه سست شود.

بررسی ترک‌فعل دستگاه‌های متولی در دستور کار

شهروندان به هشدارها توجهی ندارند



از ابتدای مرداد سازمان هواشناسی هشدارهایی درباره وقوع بارش‌های رگباری و احتمال سیل در سراسر کشور صادر کرد؛ هشدارهایی که سرانجام پنجشنبه گذشته در پایتخت رنگ واقعیت به خود گرفتند.

بامداد پنجشنبه، ۶ مرداد رانش زمین در محدوده امامزاده داوود هم‌زمان با بارش‌های رگباری و سیل آسا منجر به حادثه‌ای بزرگ شد؛ حادثه‌ای که جان باختن و مصدومیت تعدادی از هموطنان را به‌دنبال داشت. هم‌زمان با وقوع حادثه در منطقه امامزاده داوود، سیلاب‌هایی نیز در شهرهای گوناگون استان سیستان و بلوچستان، فیروزکوه، دماوند و رودهن به وقوع پیوست و به‌گفته رئیس جمعیت هلال‌احمر تاکنون حدود ۲۰ استان، ۱۱۱ شهرستان، ۳۱۰ روستا، ۲۹ محور مواصلاتی و در جمع ۳۸۵ نقطه از کشور متاثر از سیل بوده‌اند.

امدادرسانی تا برقراری کامل آرامش

سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری بعدازظهر شنبه با حضور در روستای سیل‌زده مرداران در جمع خبرنگاران با تأکید بر تداوم امدادرسانی‌ها در مناطق

سیل‌زده تا برقراری آرامش کامل در این مناطق اظهار کرد: نیروهای امدادی با تمام توان در حال امدادرسانی به مردم سیل‌زده هستند.

رئیس‌ی بیان کرد: در حال حاضر ۶۶۰ نقطه در کشور دچار سیل شده است. براساس این گزارش رئیس‌جمهوری پس از

بررسی‌های اولیه و استماع حرف‌ها و خواسته‌های روستاییان بر پیگیری امور آنان تا رفع مشکلات تأکید و در این باره دستوراتی صادر کرد.

تامین آب تهران بدون مشکل ادامه دارد



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران نیز تأکید دارد با برنامه‌ریزی انجام‌شده و نیز با توجه به حجم مناسب مخازن آب تهران و پایش مستمر ورودی تصفیه‌خانه‌ها هیچ مشکلی برای تامین آب شرب تهران نداریم و در این باره جای نگرانی نیست. محمدرضا بختیاری در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: سیلاب‌های اخیر کنورت آب ورودی به مخازن سدهای استان تهران را افزایش داده، اما این شرکت با بکارگیری امکانات و ظرفیت‌ها آب موردنیاز شهروندان استان تهران را تامین می‌کند.

مدیرعامل آبفا استان تهران درباره وضعیت تصفیه‌خانه شماره ۷ تهران نیز گفت: ورودی آب سد مملو به این تصفیه‌خانه را کاهش داده‌ایم تا از ورود گل‌ولای به تاسیسات آبی جلوگیری کنیم، اما روند تصفیه و توزیع آب در این تصفیه‌خانه قطع نشده است.

کشور در زمینه هوای پاک پرونده‌ای تشکیل داده بود و نتایج به مراجع قضایی ارسال شده است.

در این زمینه برخورد قانونی انجام می‌دهیم و ظرف یک ماه نتیجه نهایی را درباره عملکرد دستگاه‌ها، چه هواشناسی و چه وزارت راه اعلام می‌کنیم. وی تأکید کرد: درباره هشدار حوادث و ترک‌فعل تخلفات احتمالی بررسی و نتیجه اعلام خواهد شد. در همین حال صادق ضیائیان، رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا با بیان اینکه تمامی هشدارهای لازم داده شده بود، گفت: هشدارهای لازم برای وقوع سیلاب در امامزاده داوود داده شده بود و از اول مرداد نیز هشدارهای قرمز و نارنجی صادر شده بود. قاعدتاً اعلام هشدارها منجر به کاهش تلفات جانی و افزایش دقت می‌شود، اما شهروندان ما به هشدارها توجهی ندارند. رئیس جمعیت هلال‌احمر نیز عدم رعایت ملاحظات ازسوی شهروندان و نبود توجه کافی به هشدارها را منجر به وقوع این حجم از خسارات دانسته است.

با جاری شدن سیلاب در نقاط گوناگون کشور، پنجشنبه شب گفت‌وگوی ویژه خبری به موضوع ویژه سیلاب‌ها اختصاص یافت و درباره چرایی وقوع این حوادث بررسی‌هایی انجام شد. مهرداد بذریاش، رئیس دیوان محاسبات کل کشور در صفحه شخصی خود نوشت: باوجود گذشت ۵ سال از تصویب قانون هوای پاک، مطابق ماده ۲۶ قانون، سازمان هواشناسی مکلف بود ظرف ۲ سال شبکه ملی هشدار و پیش‌آگاهی رخدادهای سیل، توفان و گردوغبار را تکمیل کند که این مهم انجام نشده است؛ ترک‌فعل صورت گرفته، به‌زودی در دستور کار دیوان محاسبات قرار خواهد گرفت. علاوه بر اعلام بررسی ترک‌فعل به‌وقوع پیوسته در دیوان محاسبات کشور، سعیدبابازاده، مدیر کل بازرسی امور ویژه سازمان بازرسی نیز درباره ورود سازمان بازرسی به موضوع حوادث و سیل‌های اخیر گفت: سازمان بازرسی طبق قانون نظارت بر عملکرد دستگاه‌ها را بر عهده دارد و هر جا ترک‌فعلی صورت بگیرد، ورود می‌کند. این مقام قضایی با اشاره به قانون هوای پاک گفت: سازمان بازرسی کل

درخواست امهال وام کشاورزان توسط بانک کشاورزی

وی همچنین از اختصاص سهمیه آرد به مناطق نیازمند خبر داد و گفت: صندوق بیمه نیز باید با سرعت خسارت‌ها را برآورد کند و پرداخت در این زمینه تسریع شود. وزیر جهاد کشاورزی یادآور شد: معاونت باغبانی باید با در نظر گرفتن نهال یا فعالیت‌های لازم در این حوزه به باغداران کمک کند؛ معاونت آب‌وخاک نیز احیا و بازسازی کانال‌های آبرسانی و قنوت را در دستور کار قرار دهد. ساداتی‌نژاد همچنین خواستار امهال وام کشاورزان توسط بانک کشاورزی و ارائه تسهیلات کم‌بهره به کشاورزان مناطق آسیب‌دیده شد.

سازمان‌های جهاد کشاورزی استان‌ها در این امر شد و گفت: بسیج جهاد کشاورزی نیروی واکنش سریع و حافظ منافع دامدار و کشاورز و احیاکننده بسیج سازندگی است. وزیر جهاد کشاورزی از استان‌ها خواست خسارت دقیق حوزه کشاورزی و دامداری از سیل‌های اخیر را اعلام کنند تا برنامه‌های لازم برای حمایت از آنان و تامین محصولات جایگزین برای مصرف‌کنندگان در کشور انجام شود. به‌گفته وزیر جهاد کشاورزی، توزیع نهاده‌های دامی در مناطق سیل‌زده به‌ویژه حوزه عشایری انجام خواهد شد.

وی با بیان اینکه احتمالاً با برآورد نهایی خسارات افزایش خواهد یافت، افزود: باید ارزش کار آبخیزداری به‌خوبی مشخص شود و بیشتر در این زمینه برای جلوگیری از این خسارات هزینه شود.

وزیر جهاد کشاورزی از رؤسای جهاد کشاورزی استان‌ها خواست تا در کنار دامداران و کشاورزان آسیب‌دیده باشند و مسائل و مشکلات آنان را موردبررسی قرار دهند. ساداتی‌نژاد همچنین خواستار استفاده از ظرفیت بسیج



در همین حال وزیر جهاد کشاورزی نیز گفت: براساس برآوردهای اولیه خسارت سیل اخیر در حوزه‌های مختلف کشاورزی بیش از ۶ هزار میلیارد تومان بوده است. به گزارش مهر، سید جواد ساداتی‌نژاد در جلسه مدیریت ستاد بحران وزارت جهاد کشاورزی، گفت: در فاز اول بیش از ۶ هزار میلیارد تومان خسارت سیل اخیر در حوزه‌های مختلف کشاورزی اعم از دام، طیور، عشایر، قنوت، زنبورعسل، باغات و شبکه‌های آبیاری برآورد شده است.

ویژه‌تر از خبر

گل‌مالی کردن خودروها در ایام محرم ممنوع است

عزاداری را از دیگر ممنوعیت‌های اعمال شده عنوان کرد و از هیات‌های عزادار نیز خواست رعایت حال همسایگان را هنگام برپایی مراسم عزاداری کرده و از پخش صدای مداحان در معابر عمومی در ساعات پایانی شب (عموماً ساعت ۲۴ به بعد) خودداری کنند. وی با بیان اینکه در ایام عزاداری ماه محرم پلیس در کنار عزاداران حضور مستمر دارد و در این ایام از ظرفیت پلیس افتخاری نیز استفاده می‌شود، از هیات‌های عزادار و عموم مردم خواست با مأموران پلیس همکاری لازم را داشته باشند. معاون فرهنگی اجتماعی فرماندهی انتظامی استان کرمانشاه در ادامه با بیان اینکه در ماه محرم شاهد کاهش آسیب‌های اجتماعی در حوزه‌های مختلف و در عین حال افزایش رأفت و گذشت در جامعه هستیم، گفت: این مسئله نشان می‌دهد اگر فرهنگ محرم و عاشورا را در طول سال برای خود پیاده کنیم، تأثیرات مثبتی را شاهد خواهیم بود. وی همچنین با قدردانی از هیات‌های مذهبی که در سال‌های اخیر همکاری بسیار خوبی با پلیس داشته‌اند، افزود: هدف همه ما اقامه عزای سرور و سالار شهیدان با شکلی شایسته و در شأن و شخصیت آن امام معصوم (ع) است؛ به همین منظور برای هر چه بهتر برگزار کردن مراسم عزاداری سرور و سالار شهیدان و بر خورداری از اجر کافی لازم است برخی نکات در شب‌های عزاداری رعایت شود.

معاون فرهنگی اجتماعی فرماندهی انتظامی استان کرمانشاه با اشاره به آغاز ماه محرم و برگزاری مراسم عزاداری سرور و سالار شهیدان، گفت: پلیس برای تامین امنیت در کنار عزاداران حسینی خواهد بود. سرهنگ محمدرضا یاری با تسلیت فرارسیدن ماه محرم و ایام عزاداری امام حسین (ع)، اظهار کرد: مراسم عزاداری ماه محرم طی ۲ سال گذشته به لحاظ شیوع و گسترش و بیرونی‌کردن متفاوت از سال‌های قبل برگزار شد و انتظار است امسال نیز با توجه به افزایش آمار مبتلایان و فوتی‌های کرونا، عزاداری‌ها با رعایت کامل شیوه‌نامه‌های بهداشتی مانند استفاده از ماسک برگزار شود. یاری خاطر‌نشان کرد: همکاران ما در بخش‌های مختلف انتظامی و راهور نیز کنار مردم و عزاداران حسینی (ع) هستند تا هم امنیت آنها و هم نظم و انضباط مراسم عزاداری را برقرار کنند. یاری یادآور شد: به‌منظور حفظ قداسات فرهنگ عاشورا و عزاداری ماه محرم، برخی ممنوعیت‌ها توسط پلیس اعمال می‌شود که یکی از آنها جلوگیری از حضور بانوان زنجیرزن در هیات‌های مذهبی و گل‌مالی کردن خودروهاست که مأموران انتظامی و راهور در صورت مشاهده چنین مواردی بر خودروهای لازم و قانونی را صورت خواهند داد. این مقام انتظامی نوشتن شعارهای سخیف روی خودروها، نصب تمثال و شمایل ائمه اطهار (ع) روی درب هیات و تداخل زن و مرد در مراسم

عکس روز



عکس: از فضای مجازی

قطع درختان خیابان ولیعصر تهران



## تحریم روسیه و ضرورت گسترش روابط تجاری



هادی مرادی  
کارشناس اقتصاد

در دنیای امروز، کشورها برای رشد مثبت اقتصادی، هر کنششی را به چشم یک فرصت برای تحکیم پایه‌های اقتصادی خود می‌بینند و تمام فعل‌وانفعالات مربوط به مناسبات جهانی را فرصتی برای توسعه یا تقویت بازارهای هدف خود می‌دانند. یکی از مهم‌ترین اتفاقات سال گذشته، جنگ روسیه و اوکراین است؛ دامنه اثرگذاری این جنگ از غلات گرفته تا انرژی گسترده شده و تاثیر بسزایی بر مبادلات و حتی حجم تجارت جهانی داشته و در بسیاری از بخش‌ها توازن‌های حاکم بر اقتصاد را در جهان بر هم زده است.

در این بین، به دلیل ارتباط سیاسی و روابط گسترده دیپلماتی بین ایران و روسیه، انتظار می‌رود ایران بتواند با توجه به شرایط حاکم بر جهان، بهترین سوگیری اقتصادی را با استناد به مقابله غرب با روسیه داشته باشد. البته نکته مهم این است که در دو سال گذشته، کفه روابط اقتصادی بین دو کشور عمدتاً به سمت روسیه سنگین بوده و عملاً محصولات ایرانی فرصت و توفیق چندانی در بازار بیش از ۱۰۰ میلیارد دلاری روس‌ها نداشته‌اند که این موضوع را تاحدی می‌توان با تحریم‌ها توجیه کرد، گرچه روسیه حتی در تحریم نیز شریک تجاری ایران بود و عمده غلات موردنیاز خود را از ایران وارد می‌کرد. با شروع جنگ اوکراین و ادامه تحریم‌ها و صدماتی سفر پوتین به تهران، به نظر می‌رسد دو طرف به دنبال توسعه سطح روابط اقتصادی هستند.

نکته مهم دیگر اینکه، گرچه بخش اصلی مبادلات اقتصادی و تجاری روسیه تا پیش از جنگ، با اروپا و در صد بالایی از آن با چین انجام می‌شد اما حالا پس از تحریم می‌توان حساب ویژه‌ای روی بازار این کشور باز کرد. خاصه اینکه بازار بزرگ روسیه، پذیرای محصولاتی است که عمدتاً با کیفیت برتر و با قیمت رقابتی در ایران تولید می‌شوند؛ محصولاتی از مصالح ساختمانی گرفته تا لبنیات و اقلام چرم. این توسعه تجارتی حتی می‌تواند فارغ از قوانین و مقررات بین‌المللی و در بستر قراردادهای دوسویه شکل بگیرد. البته در این بین مشکلاتی مانند عدم شناخت کافی تاجر ایرانی از بازار روسیه، فراهم نبودن زیرساخت‌های لازم برای مبادله اقلام و حتی ناآگاهی از فرهنگ مصرف این بازار همچنان وجود دارد. این موضوع‌ها عمدتاً به دلیل روابط اقتصادی ناچیز ایران و روسیه در سال‌های قبل بوده و سبب شده تاجر ایرانی بر خلاف شناخت بالایی که از بازارهایی مانند عراق دارد، با ظرفیت‌های بازار روسیه آشنا نباشد. نکته دیگر اینکه با توجه به اقلام تجاری در طرف، بخش اصلی و حجم بسیاری بالایی از این مبادلات می‌تواند به صورت ترجیحی انجام شود که این موضوع خود یک امتیاز ویژه به‌شمار می‌رود.

امسلاً وضعیت تاحد زیادی تفاوت کرده، به طوری که پوتین در سفر اخیر خود بر توسعه روابط تجاری با تهران تاکید کرده و به رشد ۴۰ درصدی آن در ۶ ماه گذشته اشاره و ابراز امیدواری کرد با توجه به زیرساخت‌ها و از آن مهم تر عزم دو طرف، روابط دو کشور بیش از پیش توسعه یابد. تفاهنامه اخیر شرکت ملی نفت ایران با گاز پرم روسیه، یکی از بهترین نمونه‌هاست که قطعاً منشا تحولات مثبتی در صنعت نفت و گاز ایران خاصه در بخش فناوری و توسعه میادین مشترک بین دو کشور و حتی همکاری‌های مشترک بین شرکت‌های بزرگ و مادر هر دو کشور در بخش صنعت و گاز خواهد شد. علاوه بر این موارد، با توجه به اینکه روسیه پس از جنگ با اوکراین تحت فشار ژئوپلیتیکی، سیاسی و اقتصادی کشورهای غربی قرار دارد، در کردور شمال-جنوب به سمت ایران می‌تواند یکی از راه‌های برون‌رفت این کشور از وضعیت کنونی باشد و ارتباط اقتصادی این کشور را با منطقه از جمله کشورهای حاشیه خلیج فارس که در تحریم علیه این کشور مشارکت نکرده‌اند، حفظ کند و حتی توسعه دهد. این کردیدور می‌تواند یک حمل و نقل ترکیبی جاده‌ای-ریلی-دریایی از آسیای مرکزی تا ایران را پوشش داده و سرعت و حجم مبادلات تجاری را به طور چشمگیری افزایش دهد. البته در حال حاضر روسیه با ایران ارتباط ریلی مستقیم ندارد و با توجه به شرایط تحریمی که دامن روسیه را گرفته، به نظر می‌رسد احیا و ایجاد آن به یک ضرورت تبدیل شود که البته این مهم تنها از مسیر ریلی رشت-آستارا امکان پذیر است تا ۳ کشور ایران، جمهوری آذربایجان و روسیه را با ریل بهم متصل کند. این مسیر ریلی می‌تواند تجارت ایران با منطقه قفقاز و همچنین روسیه را به شدت افزایش دهد و از سوی دیگر، روسیه را از بن بست بی‌واسطه تحریم در آن گرفتار نشده، رها کند. این موضوع حتی در دیدار رهبری معظم انقلاب با پوتین نیز مورد تاکید طرفین قرار گرفت.

## صنعت

### چالش‌های

### صنعت تایر کشور

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنعت تایر ایران، قیمت‌گذاری دستوری، سرمایه‌گذاری و مشکلات صادراتی را به‌عنوان ۳ چالش اصلی این صنعت بر شمرد. به گزارش ایران، حمیدرضا عبدالمالکی گفت: قیمت‌گذاری دستوری منجر به کاهش سود صنعت تایر و زیانده شدن این صنعت شده است. وی با اشاره به توافق تایر سازان با وزارت صنعت، معدن و تجارت در اواخر سال ۹۹، خاطر نشان کرد: براساس این توافق، مقرر شد شرکت‌های تولیدی آمار تولید و فروش خود را در سامانه جامع تجارت قرار دهند اما همه

محصولات آنها از شمول قیمت‌گذاری خارج شود، اجرای این توافق در سال ۹۹ منجر به رشد ۲۰ درصدی تولید شد اما در ۱۴۰۰ این روند برعکس شد. در سال ۱۴۰۰ وزارتخانه بدون اینکه با فعالان صنعت تایر مشورتی داشته باشد، تایر خودرو را مشمول قیمت‌گذاری دستوری کرد و درخواست افزایش قیمت تایر سازان در این سال مورد موافقت قرار نگرفت که سبب شد شرکت‌ها با حاشیه سود ۱۱ تا ۳ درصدی مواجه باشند، در حالی که تورم مواد اولیه ۷۷ درصد بوده است.

# آیا وزیر صمت می‌رود؟

## تغییرات زود هنگام بلای جان مدیران صمتی



کوتاه بودن عمر مدیریت به‌ویژه در دولت فعلی، مربوط به فشارهایی است که از سوی بخش‌های دیگر وارد می‌شود. گاهی این فشار از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی بوده که درخواست‌های غیرملی و صنعتی دارند. این امر سبب‌شده تصمیمات محدود استانی گرفته و به منافع کشوری کمتر توجه شود. گاهی وزرا قربانی این نگرش می‌شوند

### صنتی که قربانی می‌گیرد

در شرایط اقتصادی فعلی کشور و صنعت خودرو آن، تقریباً نشدنی است. برخی می‌گویند این مسئله شاید دوباره تغییر را در این وزارتخانه رقم بزند.

با این همه، برخی بر این نکته تاکید دارند که طبیعی است که دستیابی به برنامه‌ها و اهداف اعلام‌شده در بخش کیفیت، تیراژ تولید و... در کوتاه‌مدت میسر نباشد و تحقق این اهداف، نیاز به برنامه‌های حداقل میان‌مدت دارد. به علاوه اینکه در یک سال، تیراژ تولید دو برابر شود، شبهه سوءمدیریت را به ذهن متبادر می‌کند. با این همه، برآیند فعالیت‌ها حاکی از



مدیران از ادامه کار خود بی‌اطلاع بوده و برنامه‌های بلندمدتی از سوی این مدیران صنعتی تدوین نمی‌شود. او تصریح کرد: برای اینکه نتایج فعالیت‌ها را در قالب توسعه شاهد باشیم باید مدیران روی موضوع اجرایی برنامه‌ای که اطلاعات و آگاهی لازم درباره درستی آن دارند، پایداری و صبوری کنند.

کریمی سنجری در ادامه سخنانش خود برای موفقیت در صنعت در کنار داشتن برنامه به وجود ساختار مناسب اشاره کرد و گفت: اگر ساختار درست نباشد، حتی اگر برنامه‌ها درست دیده شوند هم قابل اجرا نخواهند بود و به مشکل برمی‌خوریم. به‌عنوان مثال، اگر بخواهیم اشاره‌ای به مشکلات فعلی صنعت خودرو داشته باشیم باید کوتاه گفت، به‌دلیل تحریم ۴۰ درصد توان تولید مادر این صنعت از دست رفت و از سوی دیگر، واردات خودرو ممنوع شد، زیرا توان ارزی افت پیدا کرد. در بخش دیگر؛ یعنی بازار، قیمت خودرو دستوری اعمال می‌شود، چون تناسب عرضه و تقاضا از بین رفته و اگر قیمت آزاد باشد، قیمت‌ها نجومی خواهند بود؛

### سخن پایانی

خبرهایی در فضای صنعتی شنیده می‌شود مبنی بر اینکه قرار است در وزارت صنعت، معدن و تجارت تغییراتی رخ دهد و گویا مهلت دو ماهه قرار نیست به کمک وزیر جوان دولت سیزدهم بیاید و وزیر صنعت، معدن و تجارت در ابتدای راه تغییر خواهد کرد. البته این موضوع از سوی وزارتخانه تایید نشده و این احتمال هم وجود دارد که برخی با انتشار این خبر بخواهند به نوعی دولت را در مقابل عمل انجام‌شده قرار دهند.

کفه ترازو را در یک سمت و گاه در سمت دیگر، سنگین می‌کند.

زمان زیاد از روی کار آمدن دولت سیزدهم نگذشته بود که وضعیت تولید و تیراژ خودرو، وزیر جوان سیدبراهیم رئیسی را در نخستین دست‌انداز گرفتار کرد. نمایندگان خانه ملت که سال‌هاست موضوع ساماندهی صنعت و بازار خودرو را دنبال می‌کنند، خواهان افزایش کیفیت، تیراژ تولید و قیمت تمام‌شده رقابتی شدند. شاید کم‌تجربگی وزیر سبب شد قول‌هایی به نمایندگان مجلس بدهد که

### بهترین گزینه باز هم فاطمی امین است

وجود مطرح بودن در دولت دوازدهم انجام نشد اما در حال حاضر در حال پیگیری و انجام است. وزیر صمت مدت زمان لازم برای آگاهی از موقعیت‌ها و اگر بخواهیم بگوییم در حال حاضر بهترین گزینه برای این وزارتخانه کیست، دوباره باید وزیر فعلی را انتخاب کرد.

فشارها و درخواست‌های غیرملی کریمی سنجری گفت: کوتاه بودن عمر مدیریت به‌ویژه در دولت فعلی، مربوط به فشارهایی است که از سوی بخش‌های دیگر وارد می‌شود. گاهی این فشار از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی بوده که درخواست‌های غیرملی و صنعتی دارند. در واقع می‌توان گفت بعضی از آنها به منافع استان و شهر خود بیشتر فکر می‌کنند تا کشور و این امر سبب شده تصمیمات محدود استانی گرفته شده و به منافع کشوری کمتر توجه شود. گاهی وزرا قربانی این نگرش می‌شوند. همچنین با رفتن وزیر صمت از این وزارتخانه، عمر مدیرانی که در صنعت فعالیت دارند نیز کوتاه می‌شود؛ بنابراین تصمیمات اثرگذار و باثباتی را شاهد نخواهیم بود، زیرا

### خلاً بر نامه و اثر تغییرات

تولید خودرو، اظهار کرد: چنین وعده‌ای با این عدد بزرگ، نشان‌دهنده اطلاعات دقیق نداشتن از وضعیت موجود صنعت خودرو کشور است، زیرا نه تحریم‌ها برداشته شده و نه مشکلات نقدینگی واحدهای صنعتی حل‌وفصل شده است. طبیعی است چنین برنامه‌های بزرگی در کوتاه‌مدت قابل دستیابی نباشند. این فعال صنعت گفت: هنگامی که مواد اولیه کافی با قیمت مناسب در دسترس نیست و اولویت با صادرات این مواد است، صنعتگر چگونه می‌تواند برای افزایش تیراژ مواد اولیه موردنیاز را حتی در داخل تامین کند. او ادامه داد: البته خبرهای خوبی از یکی از خودروسازان بزرگ کشور شنیده می‌شود که قرار است محصولاتش را به‌روز تحویل دهد. حال اگر این امر به دلیل افزایش عرضه باشد، اتفاق مثبتی است؛ یعنی بخشی از اهداف به نتیجه رسیده و با برنامه جلو رفته‌ایم اما اگر این امر ناشی از کاهش تقاضا به هر دلیلی باشد، یعنی افزایش ظرفیتی اتفاقی نینتاده و برای کوتاه‌مدت تیراژ تولید مطابق با میزان تقاضا بوده است.

قول دادن با بر آورد درست شرایط نجفی سبھی در ادامه به وعده وزیر صنعت، معدن و تجارت برای افزایش کیفیت خودروها اشاره کرد و گفت: کیفیت با دستور ارتقا پیدا نمی‌کند. یکی از مسائلی که امروز دامنگیر

برخی معتقدند مسئله‌ای که حدود یک دهه است وزرای صنعت، معدن و تجارت را با دست‌انداز استغفا، استیضاح و برکناری روبه‌رو کرده، صنعت خودرو است. به گفته این گروه، صنعت خودرو به‌اصطلاح پیراهن عثمانی شده که هر از چندگاهی به‌دلیل متعدد، موقعیت وزرای صنعت، معدن و تجارت را تهدید می‌کند. گفته می‌شود رانت و فساد که در این صنعت هزارتو وجود دارد (در حالی که سایر صنایع هم از این امر مستثنا نیستند)، گروه‌های فشار را در این بخش بیشتر کرده و دسته‌بندی‌ها گاهی

حسن کریمی سنجری، کارشناس صنعت خودرو درباره تغییرات زود هنگام مدیریتی و پیامدهای آن به‌ویژه در وزارتخانه همگی مانند صنعت، معدن و تجارت به **۱۴۰۱** گفت: به‌طور قطع، تغییر مدام و تغییر مدام مدیران رده بالا، برای توسعه مخرب بوده و برعکس پایداری و ثبات مدیریتی عمل می‌کنند؛ از این رو باید از ابتدا انتخاب مدیران به‌درستی انجام شود و کسالتی انتخاب شوند که برنامه‌محور باشند و تیم قوی فنی، محتوای برنامه‌ها و اجرایی بودن آنها را تایید کنند. وی افزود: اگر وزیر صنعت، معدن و تجارت در ابتدای انتصاب، به حوزه تصدی‌گری و منصب خود تسلط نداشته باشد، دست کم ۶ ماه زمان می‌برد تا نسبت به شرایطی که در آن قرار گرفته، آگاه شود. حال پس از تسلط با تغییر زود هنگام، نفر جدید همین مدت زمان را نیاز دارد تا جا بیفتد. او در ادامه اضافه کرد: تاکید، اصرار و پیگیری وزیر صنعت، معدن و تجارت برای واردات خودرو، راه‌اندازی سامانه یکپارچه تخصیص خودرو، و تاکید بر حذف سیستم قرعه‌کشی یا رفع قیمت‌گذاری دستوری مواردی است که با

در ادامه محمود نجفی سبھی، از فعالان صنعت خودرو درباره نتیجه تغییرات زود هنگام در وزارت صنعت، معدن و تجارت به **۱۴۰۱** گفت: تغییرات اگر محاسنی داشته باشند که شک دارم، معایبی هم خواهند داشت. با تغییر هر فرد، مدیر جدید اگر ضعیف باشد، نخستین کاری که می‌کند تغییر نیروهاست. این مسئله خود مشکلات زیادی در صرف هزینه، وقت، جا افتادن و... دارد که حتی اگر فرد جدید مدیریت مثبت‌تری هم داشته باشد این مسائل حاشیه‌ها را در بر می‌آورد؛ وی افزود: مشکل بنیادین در مدیریت صنعت ما، مسئله برنامه است. ما نه در صنعت که در اقتصاد هم برنامه نداریم. در واقع در فضای تاریکی طی طریق می‌کنیم و تا زمانی که این شرایط وجود دارد، بهبودی حاصل نخواهد شد.

او ادامه داد: نبود برنامه سبب می‌شود هر مدیری در هر نهادی سلیقه‌ای عمل کند و کار را جلو ببرد. حال این سوال مطرح است که در نبود یک برنامه یکپارچه و منسجم، با رفتن افراد چه تغییراتی به‌وجود می‌آید؟

انتخاباتی که به دام می‌اندازد نجفی سبھی در ادامه سخنانش با اشاره به وعده وزیر صنعت، معدن و تجارت در افزایش ۵۰ درصدی تیراژ

کوتاه بودن عمر مدیریت به‌ویژه در دولت فعلی، مربوط به فشارهایی است که از سوی بخش‌های دیگر وارد می‌شود. گاهی این فشار از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی بوده که درخواست‌های غیرملی و صنعتی دارند. این امر سبب‌شده تصمیمات محدود استانی گرفته و به منافع کشوری کمتر توجه شود. گاهی وزرا قربانی این نگرش می‌شوند

### صنتی که قربانی می‌گیرد

در شرایط اقتصادی فعلی کشور و صنعت خودرو آن، تقریباً نشدنی است. برخی می‌گویند این مسئله شاید دوباره تغییر را در این وزارتخانه رقم بزند.

با این همه، برخی بر این نکته تاکید دارند که طبیعی است که دستیابی به برنامه‌ها و اهداف اعلام‌شده در بخش کیفیت، تیراژ تولید و... در کوتاه‌مدت میسر نباشد و تحقق این اهداف، نیاز به برنامه‌های حداقل میان‌مدت دارد. به علاوه اینکه در یک سال، تیراژ تولید دو برابر شود، شبهه سوءمدیریت را به ذهن متبادر می‌کند. با این همه، برآیند فعالیت‌ها حاکی از

### صنتی که قربانی می‌گیرد

در شرایط اقتصادی فعلی کشور و صنعت خودرو آن، تقریباً نشدنی است. برخی می‌گویند این مسئله شاید دوباره تغییر را در این وزارتخانه رقم بزند.

با این همه، برخی بر این نکته تاکید دارند که طبیعی است که دستیابی به برنامه‌ها و اهداف اعلام‌شده در بخش کیفیت، تیراژ تولید و... در کوتاه‌مدت میسر نباشد و تحقق این اهداف، نیاز به برنامه‌های حداقل میان‌مدت دارد. به علاوه اینکه در یک سال، تیراژ تولید دو برابر شود، شبهه سوءمدیریت را به ذهن متبادر می‌کند. با این همه، برآیند فعالیت‌ها حاکی از

مدیران از ادامه کار خود بی‌اطلاع بوده و برنامه‌های بلندمدتی از سوی این مدیران صنعتی تدوین نمی‌شود. او تصریح کرد: برای اینکه نتایج فعالیت‌ها را در قالب توسعه شاهد باشیم باید مدیران روی موضوع اجرایی برنامه‌ای که اطلاعات و آگاهی لازم درباره درستی آن دارند، پایداری و صبوری کنند.

کریمی سنجری در ادامه سخنانش خود برای موفقیت در صنعت در کنار داشتن برنامه به وجود ساختار مناسب اشاره کرد و گفت: اگر ساختار درست نباشد، حتی اگر برنامه‌ها درست دیده شوند هم قابل اجرا نخواهند بود و به مشکل برمی‌خوریم. به‌عنوان مثال، اگر بخواهیم اشاره‌ای به مشکلات فعلی صنعت خودرو داشته باشیم باید کوتاه گفت، به‌دلیل تحریم ۴۰ درصد توان تولید مادر این صنعت از دست رفت و از سوی دیگر، واردات خودرو ممنوع شد، زیرا توان ارزی افت پیدا کرد. در بخش دیگر؛ یعنی بازار، قیمت خودرو دستوری اعمال می‌شود، چون تناسب عرضه و تقاضا از بین رفته و اگر قیمت آزاد باشد، قیمت‌ها نجومی خواهند بود؛



گلایه فعالان صنعتی از سنگینی هزینه حمل بر دوش تولید

## زیرساخت‌های حمل و نقل فراهم نیست

کاهش حاشیه سود صنایع به دنبال اجرای برخی سیاست‌های اشتباه یکی از گلایه‌های فعالان صنعتی است. برخی از تولیدکنندگان اعمال قوانین دستوری در زمینه حمل بار و نبود زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی را از جمله مشکلاتی می‌دانند که منجر به افزایش نرخ تمام‌شده کالا می‌شود. اثر نرخ حمل و نقل به‌ویژه بر عملکرد

واحدهای بالادستی که اغلب محصولاتی با ارزش افزوده پایین تر تولید می‌کنند یا صنایعی که حاشیه سود کمتری دارند، پررنگ‌تر است. در این گزارش در گفت‌وگو با فعالان صنعتی و معدنی مشکلات حوزه حمل و تاثیر آن بر نرخ تمام‌شده کالا را بررسی کرده است.



عکس: مینا

### برابری کرایه حمل با نرخ تمام‌شده کالا



عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان: رشد هزینه حمل مواد به معنی افزایش هزینه انتقال مواد معدنی به واحد تولیدی، افزایش هزینه پیمانکاری و همچنین افزایش هزینه تمام‌شده تولید است و به این ترتیب دوباره فشار مضاعفی به تولیدکننده تحمیل می‌شود. در زمینه کالاهایی مانند سیمان که محصولی

سنگین و حجیم است، حمل و نقل اثر گذاری بالایی در نرخ تمام‌شده دارد. در واقع کرایه حمل یک تن سیمان با نرخ تمام‌شده تولید این حجم محصول برابر است؛ از همین رو فعالیت از صرفه اقتصادی خارج می‌شود. علاوه بر این، حمل سیمان با سایر محصولات تفاوت‌های اساسی دارد و همین موضوع این انتظار را ایجاد می‌کند که در فرآیند تعرفه‌گذاری حمل سیمان و سایر محصولات تفاوت‌هایی وجود داشته باشد. انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان، بارها با تذکر این مورد، خواستار استثناسازی در این زمینه شد، اما نتیجه‌ای به دست نیامد. واحدهای تولیدکننده سیمان هر روز آماده تحویل محصول هستند؛ یعنی راننده‌ای که مشغول حمل سیمان است، هر روز کار دارد. علاوه بر این، عموماً سیمان در فاصله‌های محدودی جابه‌جا می‌شود و نیازی نیست راننده به مناطق دور سفر کند و سختی‌های شغل حمل و نقل را ندارد. همین موارد موجب می‌شود کامیونداران تمایل بیشتری به انتقال سیمان داشته باشند. بنا بر آنچه گفته شد امکان تعدیل نرخ حمل برای این محصول ساختمانی وجود دارد، اما به این مسئله توجهی نمی‌شود. البته افزایش هزینه‌های تولید تنها به حمل و نقل محدود نمی‌شود و از ابتدای امسال شاهد رشد بهای سایر پارامترهای موثر بر تولید همچون انرژی، قطعات یدکی و... بوده‌ایم.

### اعلام نرخ دستوری معنا ندارد



حسن حسینیقلی، عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های صنایع و معادن سرب و روی ایران: افزایش کرایه حمل و نقل در جابه‌جایی محصولات گوناگون، اثرگذاری متفاوتی دارد. این رشد هزینه به‌ویژه در انتقال محصولاتی که ارزش پایینی دارند، مانند سنگ آهن، سیمان و... به چشم می‌آید و بر عملکرد در این بخش به شدت اثرگذار خواهد بود. کرایه حمل بار علاوه بر هزینه تمام‌شده تولید در محاسبه ارزش صادراتی محصولات گوناگون نیز مورد توجه قرار دارد. گمرک جمهوری اسلامی برای محاسبه ارزش صادراتی محصولات گوناگون، نرخ فوب را معیار قرار می‌دهد؛ یعنی هزینه تمام‌شده تولید به اضافه هزینه حمل بار آن محصول. به این ترتیب هزینه حمل و نقل بر میزان دلار عایدی صنایع نیز اثرگذار خواهد بود. فعالان بخش معدن در طول سال‌های گذشته برای تعدیل نرخ صادرات محصولاتشان همچون سنگ آهن با عیار پایین و منطقی‌سازی آن تلاش کرده‌اند، اما حالا با رشد قابل توجه کرایه حمل بار، تمام تلاش ما در این بخش بی‌حاصل شده است. در چنین شرایطی، انتقال محصولات معدنی یا محصولات ساختمانی، صرفه اقتصادی ندارد؛ بنابراین باید منتظر بازتاب این تغییر در عملکرد صنایع گوناگون از جمله ساخت‌وساز باشیم. تعیین نرخ کرایه حمل، مشکلاتی را میان تولیدکننده و واحدهای باربری ایجاد می‌کند، چراکه امکان توافق میان این دو قشر را از بین می‌برد و در واقع در چنین شرایطی امکان چانه‌زنی از طرف صاحب بار وجود نخواهد داشت. تعیین سقف برای افزایش کرایه حمل و اعلام نرخ دستوری در این زمینه معنا ندارد، چراکه در مواردی کامیونداران حاضر به انتقال بار با نرخ مصوب نیستند و صاحب بار ناچار است محصول خود را

### چالش‌های حمل برای تولیدات بالادستی



علی محمد زمانی - فعال صنعت فولاد: حمل و نقل یکی از فاکتورهای اثرگذار بر تولید و توسعه فولاد است. اغلب واحدهای ذوب در مناطق مرکزی و جنوبی واقع شده‌اند، در حالی که کارخانه‌های نورد در سطح کشور پراکنده هستند؛ بنابراین تامین شمش به‌عنوان ماده اولیه تولید در واحدهای نوردی، مستلزم جابه‌جایی قابل توجهی از بار در سطح کشور است. در چنین شرایطی، ضعف در ساختار حمل و نقل بر عملکرد واحدهای فولادی تاثیر منفی می‌گذارد و حتی به‌عنوان یکی از موانع توسعه عمل خواهد کرد. البته حمل ریلی گزینه مناسب‌تری برای انتقال بار به‌ویژه در زنجیره فولاد است. چنانچه حمل و نقل ریلی کشور توسعه یافته بود، بخش قابل توجهی از این چالش‌ها برطرف می‌شد. در حال حاضر بار اصلی جابه‌جایی محصولات در زنجیره فولاد بر دوش جاده است، در حالی که در حوزه حمل و نقل جاده‌ای با چالش‌هایی روبه‌رو هستیم؛ در درجه نخست آنکه شرایط ناسامانی بر روند تعیین نرخ کرایه حمل و نقل در کشور، حاکم است. چندی پیش مصوب شد کرایه حمل محصولات بر اساس قاعده تن بر کیلومتر تعیین شود اما این قاعده اجرایی نمی‌شود و همچنان نرخ کرایه حمل محصولات به‌صورت استثنائی و ازسوی ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها تعیین می‌شود. در چنین شرایطی، شاهد تفاوت میان نرخ‌های تعیین شده از سوی استان‌ها می‌گردیم؛ به این معنی که بهای حمل یک کالا

### سخن پایانی

سهم هزینه حمل و نقل در نرخ تمام‌شده تولید، بسته به صنایع گوناگون و ارزش محصولات تولیدشده متفاوت است. اثرگذاری روند رو به رشد نرخ به‌ویژه در حمل محصولات معدنی همچون سنگ آهن، کنسانتره، گندله و... و همچنین در جابه‌جایی محصولاتی حجیم با قیمت پایین مانند سیمان، به شدت محسوس است. براساس آنچه گفته شد تولیدکنندگان صنایع معدنی معتقدند با افزایش هزینه تولید در نهایت باید منتظر نرخ نهایی محصولات در بازار باشیم.

## فراخوان عمومی مناقصات یک مرحله‌ای

### شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصات زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	راهبری نیروهای کارشناس، تکنسین، راننده، متصدی، کارگر و غیره شاغل در معادن استان سمنان و سایر معادن شرکت آلومینای ایران	عمومی یک مرحله‌ای	۲۰۱۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۲۹
۲	انجام عملیات ساخت سازه هاب و سیستم فرورسانی گرد و غبار (مه پاش) سنگ شکن شماره ۲ معدن بوکسیت شرکت آلومینای ایران	عمومی یک مرحله‌ای	۲۰۱۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۳۰
۳	تأمین، نصب و راه‌اندازی سیستم کنترل واحد ۲۱ (تکلیس) شرکت آلومینای ایران	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی	۲۰۱۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۲۸

**مهلت ارائه پیشنهاد:** مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۱ می‌باشد.  
**زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۸ می‌باشد.  
**آدرس و اطلاعات تماس مناقصه‌گزار:** استان خراسان شمالی - شهرستان جاجرم - شرکت آلومینای ایران، به شماره: تلفن ۳۲۶۰۴۴۶۷ و فکس ۰۵۸-۳۲۲۷۲۴۸۷  
**اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱  
**دفتر ثبت‌نام:** ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

**روابط عمومی شرکت آلومینای ایران**

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۵/۰۸ | تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۵/۰۹

## آگهی مزایده شماره ۱۴۰۱۶۰۰/۱۴۴۴

### شرکت فولاد امیرکبیر کاشان

سیاه (اسپیره): ورق فولادی کم کربن بصورت رول با طول حداقل ۱۵ متر با تنوع ضخامت در طول ورق از ضخامت ۳ به پایین مناسب برای کاربردهای متنوع و قطعه‌سازی، طوقه و ورق آزمایشگاهی ضایعاتی گالوانیزه، دراس روی و تسمه سفید ضایعاتی می‌باشد از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان جهت بازدید، دریافت اسناد مزایده و اعلام قیمت پیشنهادی، از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۹ تا پایان وقت اداری ۱۴۰۱/۰۵/۱۸ از ساعت ۸ صبح الی ۱۵ به نشانی کاشان کیلومتر ۴ جاده اردستان شرکت فولاد امیرکبیر کاشان، واحد بازرگانی مراجعه فرمایند.

\* ارائه ضمانتنامه به مبلغ ۵٪ قیمت پیشنهادی برای شرکت در مزایده الزامی می‌باشد.  
**شماره تماس کارخانه ۷-۵۵۵۰۳۸۴۱-۰۳۱-داخلي ۲۳۹ و ۳۳۹**  
**دفتر تهران: ۲۲۶۵۸۳۵۱**  
**دفتر اصفهان: ۸۹-۳۶۶۵۰۲۸۶**

**شرکت فولاد امیرکبیر کاشان**

## آگهی تجدید مناقصه عمومی دوم مرحله‌ای

### شماره: ۵۲۴۳۵۲۹۴

دریافت الکترونیک قابل اسناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات / عملیات / اسناد تخصصی)  
**تاریخ تحویل پیشنهادات:** روز **دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۷**  
**تاریخ گشایش پاکت پیشنهاد قیمت / فنی:** روز **سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۸**  
**مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۶۶۰۰۰۰۰۰۰ ریال  
**نوع تضمین:** (۱) ضمانتنامه معتبر بانکی (۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خورستان (۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت کننده نزد فولاد خورستان  
**نشانی شرکت:** اهواز - کیلومتر ۱۰ جاده‌اهواز بندر امام، شرکت فولاد خورستان  
**مدیریت: خرید خدمات و قراردادها**  
**تلفن: ۰۶۱-۳۲۱۳-۶۴۱۵**  
**فکس: ۰۶۱-۳۲۹۰۸۱۴۷**

**روابط عمومی شرکت فولاد خورستان**

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۵/۰۹ | تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۵/۱۲

## اصلاحیه شرکت آلومینای ایران

بدینوسیله فراخوان عمومی مناقصات یک مرحله‌ای شرکت آلومینای ایران ردیف یک آگهی چاپ شده در تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۸ با عنوان ذیل اصلاح می‌گردد:

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	راهبری نیروهای کارشناس، تکنسین، راننده، متصدی، کارگر و غیره شاغل در معادن استان سمنان و سایر معادن شرکت آلومینای ایران	عمومی یک مرحله‌ای	۲۰۱۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۲۹

**روابط عمومی شرکت آلومینای ایران**

رشد ۱۵ درصدی تولید در فولاد مبارکه



مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اصفهان، از افزایش تولید فولاد خام در خرداد امسال در این مجتمع عظیم صنعتی خبر داد. به گزارش

روابط عمومی فولاد مبارکه، محمد یاسر طبینیا بیان کرد: در ۳ ماه نخست سال ۱۴۰۱، گروه فولاد مبارکه با تولید ۲ میلیون و ۹۹۱ هزار تن فولاد خام، رشد ۱۱.۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل و در خرداد نیز با تولید ۸۶۶ هزار تن، افزایش ۱۵ درصدی را محقق کرده، ضمن اینکه در خرداد امسال، در تولید آهن اسفنجی با تولید یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن، رشد ۹.۹ درصدی و در حوزه کلاف گرم نیز با تولید ۵۹۳ هزار تن، رشد ۳۱ درصدی را به ثبت رسانده است.

وی افزود: متاسفانه هر سال، فولاد مبارکه در فصل تابستان و زمستان با محدودیت مصرف برق و گاز مواجه می‌شود. این امر باعث افت تولید در تمام خطوط و اجرای توقفات سالانه خطوط در زمان محدودیت انرژی برنامه‌ریزی شده است.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه عنوان کرد: بنا بر گزارش انجمن جهانی فولاد، تولید فولاد ایران در ماه ژوئن سال جاری میلادی نسبت به مدت مشابه سال قبل، با کاهش ۱۰.۸ درصدی مواجه شد، در حالی که گروه فولاد مبارکه توانست با ثبت موفقیت‌های مختلف در ۳ ماه نخست امسال، موجبات تثبیت جایگاه دهم فولاد ایران در رتبه‌بندی جهانی فولاد را فراهم کند. طبینیا یادآور شد: طی ۶ ماه نخست سال جاری میلادی، تمام ۱۰ کشور نخست تولیدکننده فولاد جهان جز هند، با کاهش تولید مواجه بوده‌اند.



گروه معدن  
editor@smtnews.ir



حامد احمدی

مدیر انبارها و سفارشات شرکت گل‌گهر گفت: براساس نقشه استراتژی شرکت گل‌گهر، مدیریت انبارها و سفارشات در راستای تامین بهره‌وری و همچنین تامین نیازمندی‌های زنجیره تولید، برنامه‌ریزی انبارش و حمل محصول، در ۲ حوزه انبار و سفارشات با عنوان پشتیبان مدیریت‌های تولیدی در سازمان نقش‌آفرینی می‌کند. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، حامد احمدی افزود: تلاش شده تا از به‌وجود آمدن اقلام راکد و در پی آن خواب سرمایه در انبار، از طریق واگذاری و استفاده از آنها در طرح‌های توسعه‌ای شرکت و پروژه‌های جدید جلوگیری شود، در ضمن یکی دیگر از رویکردهای در دست اجرا، جمع‌آوری ضایعات موجود در شرکت به‌واسطه تغییر طرح و ساماندهی محیط کار بوده که سعی شده برنامه‌ریزی‌های لازم برای استفاده مجدد در طرح‌های توسعه‌ای گل‌گهر و... انجام پذیرد.

**کسب موفقیت فراتر از انتظارات**  
وی اظهار کرد: باتوجه به هدف تعیین‌شده سازمان با موضوع تداوم تولید و در پی آن پیشروی معادن و

منطقه معدنی گل‌گهر با داشتن معادن غنی سنگ آهن، به‌عنوان یکی از قطب‌های فعال معدنی، صنعتی در خاورمیانه مطرح است که قابلیت‌های بسیاری برای تبدیل شدن به یک منطقه بزرگ و رقابتی در سطح ایران و حتی جهان را دارد. این شرکت بزرگ‌ترین تولیدکننده گندله و کنسالتاره در کشور است و در طول سال‌های گذشته پروژه‌های متعدد توسعه‌ای را در زمینه‌های مختلف اجرایی کرده و در نظر دارد به‌عنوان شرکتی مطرح در زمینه تولید محصولات زنجیره فولاد در خاورمیانه معرفی شود. این شرکت با اتخاذ رویکردی جامع، جایگاه مناسبی را از آن خود کرده است. در حقیقت این مجموعه معدنی و صنعتی در طول سال‌های گذشته تلاش کرده تا ضمن توجه به شاخصه‌های تولید، بهبود شرایط کاری خود را هم در اولویت قرار دهد. مدیریت انبارها و سفارشات یکی از حیطه‌های کاری مهم و استراتژیک در شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر است که نقشی جدی و اساسی در تامین نیازمندی‌های زنجیره تولید دارد.

افزایش تولید، کمبود فضای دپوسازی محصول به‌عنوان یکی از مهم‌ترین چالش‌های مهم مطرح می‌شود که این امر نیز با تسطیح و آماده‌سازی زمین‌های موجود در سایت‌های گل‌گهر در حال پیگیری و انجام است. مدیر انبارها و سفارشات گل‌گهر ادامه داد: احداث و جانمایی سیستم‌های توزین جدید با هدف صرفه‌جویی در وقت و بالا بردن درصد آماده به کاری به‌عنوان آخرین فیلتر تحویل میزان مقادیر تعیین‌شده فروش محصول به مشتری هم، یکی دیگر از هدف‌های کلان و در حال پیگیری در این مدیریت بوده که با توجه به تعریف شاخص و پایش‌های مستمر دستیابی به این امر مهم، تاکنون فراتر از حد انتظار رفته که این مهم با کمک همکاران مدیریت، ممکن شده است.

**راهکارهایی برای رفع موانع**  
احمدی گفت: همکاری در راستای ایجاد نرم‌افزار یکپارچه کدینگ منطقه گل‌گهر، همچنین همکاری دربارہ اجرای پروژه تولید سیستم‌های یکپارچه شرکت، گامی موثر در راستای جلوگیری از جزیره‌ای

تعهد به پشتیبانی و تامین زنجیره تولید



که تمامی ارکان آن هدف مشخصی را دنبال می‌کنند، به‌طورقطع همکاری و هماهنگی همه بخش‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار خواهد بود.

**سختن پایانی**  
تمامی ارکان مجموعه معدنی و صنعتی گل‌گهر در راستای تحقق اهداف توسعه‌ای این شرکت گام برمی‌دارند. مدیریت انبارها و سفارشات نیز برای تامین نیازمندی‌های زنجیره تولید و همچنین انبارش و حمل محصول، اقدامات استراتژیکی را ترتیب داده است. در این مدیریت تلاش شده تا از به‌وجود آمدن اقلام راکد و خواب سرمایه در انبار از طریق واگذاری اقلام راکد موجود در انبارها جلوگیری شود، در همین حال جمع‌آوری ضایعات موجود در شرکت به‌واسطه تغییر طرح و ساماندهی محیط کار یکی دیگر از اقدامات انجام‌گرفته توسط مدیریت انبارها و سفارشات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر است. بدون تردید اجرای صحیح و اصولی وظایف هر بخشی توسط کارکنان آن، اهمیت ویژه‌ای دارد و زمینه تحقق اهداف سازمانی را فراهم می‌کند.

بودن نرم‌افزارهای مرتبط با ثبت و صدور درخواست خرید، انبارداری و انبارگردانی است که به‌عنوان یکی از اقدامات موثر در راستای پیشبرد اهداف سازمان مدنظر قرار گرفته است. استفاده از دانش‌های مختلفی نظیر شش سگیم، برگزاری جلسات هم‌اندیشی و استفاده از پیشنهادات همکاران مدیریت، با هدف رفع موانع و گلوگاه‌های واحد انبارها و سفارشات، بازدید از شرکت‌های همکار و هم‌گروه با هدف استفاده از تجارب آنها در بخش‌های مختلف و برنامه‌ریزی برای حضور پرسنل در کلاس‌های آموزشی مرتبط با حوزه کاری با هماهنگی معاونت‌ها و مدیریت‌های مرتبط از جمله این اقدامات تکمیلی خواهد بود. وی ضمن تشکر از حمایت‌های همیشگی مدیران ارشد شرکت، ادامه داد: با همه این تفاسیر، نباید از اهمیت نقش نیروی انسانی در افزایش عملکرد هر بخش غافل ماند، چرا که اگر هر سازمانی را مشابه بدن انسان تصور کنیم، عملکرد ناصحیح یک عضو باعث اختلال در کارایی سایر اعضا خواهد شد، بنابراین در سازمانی به وسعت شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

در راستای خنثی‌سازی تحریم‌ها انجام شد بومی‌سازی یکی از قطعات مهم تولید ریل در ذوب آهن اصفهان

به‌همت تلاشگران مدیریت‌های اتوماسیون و ارتباطات و مهندسی نورد در راستای خنثی‌سازی تحریم‌ها، بومی‌سازی مالتی پلکسر الکترونیکی دستگاه ادی کارنت در واحد تست سنتر خط تولید ریل نورد ۶۵۰ انجام شد. به‌گزارش روابط عمومی شرکت ذوب آهن اصفهان مسعود اتحاد توکل، مدیر اتوماسیون و ارتباطات ذوب آهن اصفهان در این باره گفت: باتوجه به اهمیت ادی کارنت در واحد تولید ریل نورد ۶۵۰ و همچنین نبود مشابه داخلی و خارجی آن، برنامه‌ریزی شد با استفاده از دانش و امکانات موجود در ذوب آهن اصفهان، مراحل طراحی، ساخت، شبیه‌سازی و تست برد الکترونیکی (سخت‌افزاری و نرم‌افزاری) آن انجام شود تا از این طریق سیستم تولید ریل با قابلیت اطمینان و بدون وقفه فعال باشد. وی افزود: در این راستا، کارشناسان آزمایشگاه الکترونیک و کامپیوتر مجموعه خدمات فنی اتوماسیون با همکاری پرسنل برق نورد ۶۵۰ دستورالعمل‌های مختلف را برای ایجاد ارتباط دقیق بین قسمت‌ها به‌وسیله سخت‌افزار مناسب طراحی کردند. مدیر اتوماسیون و ارتباطات نشان کرد: رفع نشدن اشکال از برد الکترونیکی ادی کارنت، ظرفیت توقف را در پی داشت که با تلاش و همت پرسنل مدیریت‌های اتوماسیون و ارتباطات و مهندسی نورد، این محدودیت مرتفع شد. وی اظهار کرد: باتوجه به اینکه شرح عملکرد، اطلاعات فنی و کاتالوگ از دستگاه‌ها در دسترس نبود، با استفاده از دانش

توانمندی کارشناسان آزمایشگاه الکترونیک و کامپیوتر، مراحل طراحی، ساخت، شبیه‌سازی و تست برد الکترونیکی طی ۱۰ روز انجام شد. اتحاد توکل در پاسخ به این سوال که بومی‌سازی دستگاه چه ویژگی‌های منحصربه‌فردی داشته است، چنین گفت: از آنجا که تمام مراحل طراحی و ساخت برد الکترونیکی ادی کارنت در آزمایشگاه الکترونیک و کامپیوتر انجام پذیرفت، در نهایت تعمیر، عیب‌یابی و افزایش توانمندی‌های دیگر از لحاظ سخت‌افزاری و نرم‌افزاری، برای بهبود عملکرد سیستم به‌صورت کامل در اختیار مجموعه خدمات فنی اتوماسیون، برق نورد ۶۵۰ است و در صورت بروز مشکل، در کوتاه‌ترین زمان و با صرف کمترین هزینه موانع برطرف می‌شود. جلال کریمی، معاون برق نورد ۶۵۰ نیز در ادامه گفت: برای اندازه‌گیری مترساز ریل در واحد تست سنتر از ۳ عدد انکدر استفاده شده که باتوجه به موقعیت ریل توسط سیستم PLC نزدیک‌ترین انکدر انتخاب شده و خروجی آن به کلیه دستگاه‌های واقع در تست سنتر ارسال می‌شود. وی افزود: بعد از پردازش، سیگنال خروجی به تک‌تک دستگاه‌های واقع در تست ارسال شده و هر دستگاه باتوجه به برنامه و وظیفه کاری خود از این سیگنال استفاده می‌کند و نتیجه تست‌های انجام‌گرفته در سطوح مختلف اتوماسیون صنعتی ارسال و برای تایید محصول خروجی، مورداستفاده قرار می‌گیرد. معاون برق نورد ۶۵۰ تصریح کرد: باتوجه به آسیب دیدن کارت مالتی پلکسر این

**بازار فولاد چین در انتظار کمک**  
به کمک بازار فولاد بیاید. به‌گزارش فولاد ایران، هنوز مازاد عرضه مشکل اصلی بازار فولاد چین است و میزان تقاضای فعلی نسبت به مدت مشابه سال قبل کمتر است. رکود شدید ساخت‌وساز و شرایط نامساعد جوی، ۲ علت اصلی رکود تقاضا هستند. میزان موجودی محصولات فولادی در انبار کارخانه‌ها و بازار نقدی به‌علت مازاد عرضه

مزایده ۱۴۰۱۰۵



**شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد مقدار حداکثر ۸۵۶۰ تن شمش ۵SP درجه ۲ مازاد بر نیاز خود را طبق آنالیز شیمیایی و سبد اقلام مندرج در اسناد مزایده از طریق مزایده عمومی بفروش برساند.**  
متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت آگاهی از شرایط عمومی مزایده و دریافت اوراق مزایده و ارائه پیشنهاد همه روزه به استثنای ایام تعطیل رسمی، پنجشنبه و جمعه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۹ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۱۹ از ساعت ۸ صبح الی ۱۴ به آدرس تهران، میدان ونک، بزرگراه حقانی بعد از جهان کودک، خیابان شهیدی، کوچه ژوبین، پلاک ۲، طبقه ۴، واحد ۷ مراجعه نمایند.  
همچنین آگهی و اسناد مزایده شماره ۱۴۰۱۰۵ در سایت اینترنتی شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان به آدرس sjSCO.ir پرتال مزایده و مناقصه قسمت مزایده قابل مشاهده می‌باشد.

واحد فروش شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

مزایده ۱۴۰۱۰۶



**شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد مقدار حداکثر ۲۱۲۹ تن شمش ۵SP درجه ۲ طول کوتاه و ۲۶۰۰ تن شمش ۵SP درجه ۲ مازاد بر نیاز خود را طبق آنالیز شیمیایی و سبد اقلام مندرج در اسناد مزایده از طریق مزایده عمومی بفروش برساند.**  
متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت آگاهی از شرایط عمومی مزایده و دریافت اوراق مزایده و ارائه پیشنهاد همه روزه به استثنای ایام تعطیل رسمی، پنجشنبه و جمعه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۹ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۱۹ از ساعت ۸ صبح الی ۱۴ به آدرس تهران، میدان ونک، بزرگراه حقانی بعد از جهان کودک، خیابان شهیدی، کوچه ژوبین، پلاک ۲، طبقه ۴، واحد ۷ مراجعه نمایند.  
همچنین آگهی و اسناد مزایده شماره ۱۴۰۱۰۶ در سایت اینترنتی شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان به آدرس sjSCO.ir پرتال مزایده و مناقصه قسمت مزایده قابل مشاهده می‌باشد.

واحد فروش شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

## با وجود تاکید بر برخورد با فروشندگان ارزی بلیت پروازهای داخلی

# اتباع خارجی سرگردانند

۵ تیر ۱۴۰۱ انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی در هماهنگی با سازمان هواپیمایی کشور، نرخ بلیت پروازهای داخلی را برای مسافران خارجی به نرخ «کلاس بیزنس» تغییر داد. به گزارش صمت، براساس اعلام این انجمن، قیمت بلیت مسیریهای کمتر از یک ساعت ۱۰۰ دلار و در مسیریهای بیشتر از یک ساعت ۱۵۰ دلار تعیین شد. این اقدام واکنش وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، وزارت امور خارجه، نمایندگان مجلس،



### مسافران خارجی سرگردانند

پس از انتقاد از محاسبه ارزی نرخ بلیت هواپیما در مسیریهای داخلی برای اتباع غیرایرانی و لغو این تصمیم با دستور وزیر راه و شهرسازی قرار بود از این به بعد فروش بلیت به اتباع خارجی مانند سابق ریالی باشد، اما با وجود این تغییر و توقف فروش خود هزینه زدند و در ضرر هستند، چرا در شرکت‌های خود را نمی‌بینند. در هیچ جای دنیا این تعداد ایرلاین وجود ندارد. وقتی در حرفه‌ای متقاضی وجود دارد، یعنی درآمد آن بالاست.



### ایرلاین‌ها غیرقانونی عمل می‌کنند

حرم‌الله رفیعی، رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران درباره تغییر نرخ بلیت هواپیما برای اتباع خارجی گفت: برای ایرلاین‌ها اهمیت ندارد که نرخ گذاری ارزی بلیت هواپیما برای گردشگر خارجی کاهش پیدا کند و بدون توجه به منافع ملی، قیمت‌ها را اعلام می‌کنند و به فروش می‌رسانند. وی افزود: ایران عضو پیمان شانگهای است. براساس این پیمان شرایط محاسبه تعرفه بلیت حمل و نقل همه اتباع در تمامی کشورهای برابر است؛ یعنی نمی‌توان برای اتباع خارجی نرخ متفاوتی لحاظ کرد و در هیچ جای دنیا شاهد این موضوع نیستیم. این کار غیرقانونی است.

### با متخلفان برخورد می‌شود

محمد محمدی‌بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این باره به ایسنا گفت: اگر مسافر غیرایرانی از خارج از ایران، بلیت پروازی را خریداری کند، طبیعتاً نرخ آن بلیت ارزی محاسبه و دریافت می‌شود اما اگر این اتفاق در داخل کشور رخ دهد، غیرقانونی است و بلیت باید ریالی فروخته شود.

وی افزود: اگر شرکت هواپیمایی یا آژانس مسافرتی اقدام به فروش ارزی بلیت هواپیما به اتباع خارجی کند، تخلف کرده و با آن برخورد خواهیم کرد، چراکه این تصمیم لغو شده و اعلام کردیم نباید چنین اتفاقی رخ دهد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به اینکه برخی فعالان گردشگری و انجمن‌های آنها معتقدند تعدادی از ایرلاین‌ها مقاومت کرده و همچنان در حال فروش ارزی بلیت هواپیما هستند، گفت: تاکنون تخلفی از سوی شرکت‌های هواپیمایی در این زمینه نداشته‌ایم، اما چند آژانس مسافرتی را که در این زمینه شیطنتهایی کرده بودند شناسایی و به مراجع قضایی معرفی کردیم.

### بلیت برخی پروازها از دسترس خارج است

هیات مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی هوایی و جهانگردی افزود: اگر ما دنبال توسعه گردشگری از طریق کشورهای همسایه هستیم، باید موانع را برداریم؛ نه اینکه سنگ‌های بزرگ تری در مسیر قرار دهیم. غمخوار یادآور شد: مزیت ایران به ویژه در بین کشورهای منطقه، نرخ ارزان خدمات در آن است که با این روش همین مزیت هم از بین می‌رود.

### سخن پایانی

به گفته برخی فعالان صنعت هوانوردی، برای مسافران خارجی همچنان سهمیه محدودی از هر پرواز در نظر گرفته شده و در صورت تکمیل این ظرفیت، از سهمیه مسافر ایرانی به اتباع و گردشگر خارجی بلیت فروخته نمی‌شود. از طرفی خلاف دستور وزیر راه و مخالفت‌های صریح، نرخ بلیت پروازها برای بعضی از ملیت‌ها همچنان متفاوت است. برخی از شرکت‌ها و آژانس‌های هواپیمایی از تورگردان‌ها فهرستی از ملیت مسافران را خواستند تا نرخ بلیت را اعلام کنند. پیگیری از برخی آژانس‌های توریستی و مسافرتی نیز تأییدی بر این ماجرا است که بیشتر شرکت‌های هواپیمایی، به جای اجرای دستور وزیر راه، فروش بلیت به مسافر غیرایرانی را به طور کامل متوقف کرده‌اند. به نظر می‌رسد اظهارات رئیس سازمان هواپیمایی مبنی بر تغییر دستورالعمل و بخشنامه فروش بلیت برای مسافران خارجی در روزهای آینده، بیشتر شرکت‌های هواپیمایی را ترغیب کرده تا آن زمان، فروش بلیت به مسافر خارجی را متوقف و از دسترس خارج کنند.

عضو هیات مدیره جامعه تورگردانان همزمان با اجرای طرح فروش دلاری بلیت هواپیما به مسافران غیرایرانی، خبر داد بخشی از ظرفیت و سهمیه بلیت مسافر ایرانی در برخی مسیریهای هوایی از دسترس خارج شده است.

اکبر غمخوار در گفت‌وگو با ایسنا بیان اینکه اقدام شرکت‌های هواپیمایی برای دونه‌ری کردن بلیت پروازهای داخلی از نداشتن تسلط مقام‌های بالادستی وزارت راه و شهرسازی ناشی می‌شود، اظهار کرد: وزارت راه و شهرسازی به حدی بزرگ است که قطعا یک وزیر نمی‌تواند همه بخش‌های آن را اداره کند. وزارتخانه‌ای که باید سالانه یک میلیون مسکن بسازد، زیرساخت راه‌آهن، ناوگان ریلی و جاده‌ای را باید توسعه دهد، مسئولیت شرکت‌های هواپیمایی را دارد و هزار کار دیگر، چگونه می‌تواند روی موضوعی مثل نحوه فروش بلیت هواپیما تسلط و کنترل داشته باشد؟

غمخوار همچنین گفت: شرکت‌های هواپیمایی به‌جای اینکه بلیت پروازهای خود را به مسافر ایرانی بفروشند، به خارجی‌ها می‌فروشند؛ به طوری که از زمان اجرای این طرح، بخشی از صندلی‌ها و ظرفیت پرواز بعضی مسیرها از دسترس خارج شده و در اختیار اتباع غیرایرانی قرار گرفته است. حتی به چارتر کننده‌ها اعلام شده ۵۰ درصد ظرفیت خود را به اتباع غیرایرانی بفروشند و به این صورت بخشی از ظرفیت راز دسترس خارج کرده‌اند. در واقع، خلاف توجیه مطرح‌شده مبنی بر اینکه بای آن کار قرار است بلیت هواپیما و صندلی‌ها بیشتر در اختیار ایرانی‌ها قرار گیرد، سهمی از شهروند ایرانی گرفته و برای اتباع غیرایرانی کنار گذاشته شده است. عضو

## فراخوان مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

(شماره: ۸۷۴۱۰۰۰۹)

**منطقه هفت عملیات انتقال گاز در نظر دارد «تامین خدمات عمومی و تخصصی مراکز بهره‌برداری خطوط لوله ایلام، کوهدشت، سنندج و واحدهای امور مالی و کالا- بصورت حجمی»** را به روش مناقصه عمومی و ارزیابی کیفی (یکپارچه) و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ۲۰۰۱۰۹۱۵۰۹۰۰۰۱۴ به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه و کاربرک استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند.

**۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار:** منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

**۲- موضوع مناقصه:** تامین خدمات عمومی و تخصصی مراکز بهره‌برداری خطوط لوله ایلام، کوهدشت، سنندج و واحدهای امور مالی و کالا - بصورت حجمی

**۳- نوع و مبلغ ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ۱/۴۸۸/۳۰۱/۶۴۴/ریال مطابق آخرین آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی

**۴- محل دریافت و تحویل اسناد:**

**۱- محل دریافت اسناد:** از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir))

**۲- مهلت دریافت اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۹ لغایت ۱۴۰۱/۰۵/۱۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۵/۰۸      تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۵/۰۹

## The 17<sup>th</sup> Specialized Exhibition of Stone, Quarries & Related Industries

# 15 - 18 November Isfahan Stone 2022

Isfahan International Exhibition Center, Iran

**هفدهمین نمایشگاه تخصصی سنگ، معادن و صنایع وابسته**

**۲۷- ۲۴ آبان ماه ۱۴۰۱**

**ساعت بازدید: ۱۰ الی ۱۸**

کمربندی شرق - رو به روی منطقه روشن دشت نمایشگاه بین المللی اصفهان

[rastak.isf](https://www.rastak-isf.com)

+989120295784

ISF@RASTAK-EXPO.COM

برگزار کننده: حرکت رستاک پادویژن تلنگی ۰۷-۲۵۵۴۴۴۴۴۴۴۴

ORGANIZER: RASTAK PADOVIZON Co

WWW.RASTAK-EXPO.COM

WWW.ISFAHANISF.IR

## آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه شهرستان ساری منطقه یک

برابر رای شماره ۱۹۳-۱۰۰۰۳۱۰۰۰۱۴۰۱۶۰ مورخه ۱۴۰۱/۰۳/۰۵ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه یک ساری تصرفات مالکانه آقای خلیل طالبی فرزند نوروزعلی نسبت به سهدانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مشتمل بر ساختمان به مساحت ۱۴۸۸۵ مترمربع قسمتی از پلاک ۲۴۵۴ اصلی واقع در یک بخش یک ثبت ساری خریداری از مالک رسمی با کسر سهم وقف محرز گردیده

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۵/۰۹      تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۵/۲۳

## موارد فسخ قرارداد اجاره کدام هستند؟

طبق مصوبه سران قوا تمامی قراردادهای اجاره باید با سقف مجاز افزایش اجاره بها به میزان ۲۵ درصد در تهران و کلانشهرها و ۲۰ درصد در دیگر نقاط شهری تمدید شود، اما استثنائات شش گانه‌ای وجود دارد که منجر به فسخ قرارداد می‌شود؛ این موارد عبارتند از: فروش واحد توسط مالک، بازسازی، پرداخت نکردن اجاره بها از سوی مستاجر، عدم پذیرش نرخ مصوب توسط مستاجر، ازدواج فرزند مالک و نیاز مالک به واحد مسکونی.

مصوبه تعیین سقف مجاز برای قراردادهای اجاره، ۲۸ خرداد امسال به تایید سران قوا رسید. طبق این مصوبه که با هدف کنترل اجاره بها به تصویب رسید، کلیه قراردادهای اجاره واحدهای مسکونی در سال ۱۴۰۱ پس از تاریخ ابلاغ این مصوبه، به صورت خودکار و به مدت یک سال و حداکثر با نرخ‌های زیر نسبت به قراردادهای موجود تمدید می‌شود: شهر تهران و سایر کلانشهرها ۲۵ درصد و سایر نقاط شهری ۲۰ درصد؛ این قانون یک تبصره هم دارد که طبق آن، توافق مالک و مستاجر با نرخ‌های کمتر از موارد فوق بلامانع است. موارد استثنایی که منجر به فسخ قراردادهای اجاره می‌شود در یک برنامه تلویزیونی توسط رستم قاسمی، وزیر راه و شهرسازی اعلام شد که به شرح زیر تعیین می‌شود:

مالک، ملک یا واحد مورد اجاره را به فروش رسانده و قرارداد فروش را در سامانه ثبت معاملات املاک ثبت و کد رهگیری دریافت و همچنین اطلاعات ملک را در سامانه املاک و اسکان ثبت کرده باشد.

مالک برای تخریب، بازسازی یا تعمیر نسبت به اخذ پروانه ساختمانی از مرجع ذی‌ربط اقدام کرده باشد.

مستاجر در دوره اجاره قبلی با تشخیص مرجع قضایی (شورای حل اختلاف)، نسبت به انجام به موقع تکالیف اقدام نکرده باشد.

عدم پذیرش افزایش مبلغ اجاره بها معادل درصدهای مصوب توسط مستاجر.

فرزند مالک ازدواج رسمی کند و برای سکونت به واحد مورد اجاره براساس تشخیص مرجع قضایی نیاز داشته باشد.

مالک تنها دارای همین یک واحد مسکونی در همان شهر مورد نظر و با تایید مراجع قضایی نیازمند سکونت در آن ملک باشد. در مواردی که مالک دارای چند واحد مسکونی در همان شهر است، تنها می‌تواند تقاضای سکونت خود را برای یکی از واحدهای مسکونی در اختیار ارائه کرده و رای مراجع قضایی (شورای حل اختلاف) تنها برای همان واحد مسکونی مورد تقاضا صادر خواهد شد.

این موضوع ۲ تبصره هم دارد: اول اینکه مالک رسیدگی و بررسی حقوقی اختلافات اجاره بین موجر و مستاجر در مراجع قضایی (شورای حل اختلاف)، اطلاعات ثبت شده در سامانه کد رهگیری و املاک و اسکان است و دوم اینکه مراجع قضایی (شورای حل اختلاف) مکلف هستند در کوتاه‌ترین زمان ممکن و حداکثر ظرف مدت یک ماه نسبت به بررسی موارد اختلاف و صدور رای، اقدام کنند.

وی اضافه کرد: برای حل بلندمدت و اساسی بازار اجاره مسکن و همچنین ساماندهی این بازار، وزارت راه و شهرسازی طرح اجاره‌داری حرفه‌ای و احداث ۳۰۰ هزار واحد مسکونی اجاره‌ای را در دستور کار قرار داده و در این راستا مجوزهای لازم را از دولت اخذ کرده است. با اجرای این طرح‌ها ضمن ایجاد امکان ساماندهی بازار اجاره و کمک به موجران و مستاجران، عرضه مسکن استیجاری نیز با افزایش مواجه می‌شود.

این اظهارات در حالی عنوان شده که سامانه کد رهگیری از وزارت صمت به وزارت راه و شهرسازی برای نظارت بیشتر بر قراردادهای منتقل شده و قرار است از طریق این سامانه بر کل قراردادهای نظارت شود. وزیر راه و شهرسازی درباره روند فعلی فعالیت این سامانه گفت: حسب قانون، جهش تولید مسکن سامانه صدور کد رهگیری (سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور) باید از وزارت صمت به وزارت راه و شهرسازی منتقل شود، اما با توجه به گستردگی سامانه و اتصال بالغ بر ۱۷۰ هزار بنگاه مشاور املاک به این سامانه، لازم بود برای انتقال این سامانه با هماهنگی وزارت صمت، بسترهای مورد نیاز شناسایی و تامین می‌شد. براساس آخرین اقدامات و هماهنگی‌های انجام شده، در صورت ایجاد بسترهای سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مورد نیاز، این سامانه تا پایان تیر به وزارت راه و شهرسازی منتقل می‌شود.

## تهدید مستاجران ممنوع!

به دنبال انتشار برخی آگهی‌ها مبنی بر دریافت حکم تخلیه مستاجر، وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد که هر گونه تهدید مستاجر و ورود به ملک بدون حکم قضایی جرم است و از ضابطان قضایی خواستار برخورد با عوامل این مسئله شد. مصوبه دولت مبنی بر اینکه قراردادهای اجاره باید به صورت خودکار با سقف ۲۵ درصدی افزایش اجاره بها در تهران و ۲۰ درصدی در سایر شهرهای کشور تمدید شود، منجر به سوءاستفاده‌هایی توسط برخی افراد سودجو شده است، طوری که در روزهای اخیر آگهی‌هایی با مضمون

# بازار و اصناف

«حکم تخلیه مستاجر» در فضای مجازی منتشر شد. به گزارش ایسنا، در این باره وزارت راه و شهرسازی با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد هر گونه تهدید مستاجر و ورود به ملک، بدون حکم قضایی یا دستور تخلیه، جرم است. در اطلاعیه‌ای که در پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی منتشر شده، آمده است: انتشار تصاویر آگهی‌هایی با عنوان «تخلیه مستاجر» و انجام اقدامات خلاف قانون توسط این افراد به طور قطع می‌تواند مورد پیگرد قانونی قرار گیرد. در بسته‌های سیاسی مصوب شده در جلسه سران قوا، علاوه بر تعیین

## در گفت‌وگو با تحلیلگر بازار مسکن تاکید شد

# افزایش ساخت و ساز، تنها راه درمان درد مسکن



عکس: آیدان فردی

به دلیل محدود بودن توان مالی دولت، تنها به تعداد محدودی از متقاضیان وام کمک‌ویدیعه مسکن پرداخت شد. این موضوع نشان می‌دهد با وجود تدوین برنامه‌های حمایت مالی، دولت توان به‌ثمر رساندن این طرح‌ها را ندارد

سازندگان، با رغبت بیشتری به سمت نوسازی بافت فرسوده حرکت کنند، اما تمامی این تلاش‌ها، موقت بوده و تاثیری کوتاه‌مدت دارد. برای حل مشکل تورم مسکن، باید مشکلات به‌طور ریشه‌ای و اساسی حل شوند؛ با ابلاغ بخشنامه و مصوبه‌های جدید، نمی‌توان تورم و سایر مشکلات اقتصادی را به‌طور صحیح مدیریت کرد.

یکی از دلایل وجود التهاب در بازار مسکن را نبود توازن میان عرضه و تقاضا دانستید. مشکلات مربوط در این زمینه پایان دهد؟

همان‌طور که در ابتدا گفته شد، کمبود مسکن نسبت به تقاضای آن، یکی از دلایل شکل‌گیری التهاب چند ساله بازار مسکن است. پروانه ساختمانی یکی از شاخص‌هایی است که براساس آن می‌توان به‌طور رسمی تعداد ساخت‌وسازهای فعلی را ارزیابی کرد. در سال ۱۳۹۹، ۵۰۰ هزار پروانه ساخت‌وساز در مجموع کل کشور صادر شد و در سال ۱۴۰۰ به تعداد ۱۰۰ هزار پروانه کاهش یافت؛ این آمارها نشان می‌دهند وضعیت مناسبی در روند ساخت‌وساز کشور وجود ندارد، این ارقام یادشده نشان‌دهنده کاهش توان تولید یا رغبت فعالان برای انجام ساخت‌وسازهای ساختمانی است.

باید تاکید کرد مسکن در اقتصاد کلان کشور همواره بخشی تاثیرگذار به‌شمار می‌رود و به همین دلیل می‌تواند بستر رشد یا بهبود فضای اقتصادی کشور را مهیا سازد، بنابراین اگر بخش مسکن رونق داشته باشد، بدیهی است، می‌تواند به‌شکل مثبت بر بخش‌های مختلف اقتصادی موثر واقع شود. در حال حاضر در بخش مسکن رقمی حدود ۲۰ درصد از نقدینگی کل کشور جریان دارد، از این رو مناسب است تا تمام نهادهای وابسته - از جمله بخش خصوصی و شهرداری‌ها - وارد مسئله تنظیم بازار مسکن یا روش‌های موثر و مناسب از جمله افزایش ساخت‌وسازها شوند. در سوال پیشین پرسیده شد که تا چه میزان نهادهای دولتی در رابطه با ساماندهی بخش مسکن تاثیرگذار هستند، می‌تواند در این سوال نیز به نقش نهادهای دولتی در توسعه ساخت‌وسازها اشاره کرد.

مناسب به‌نظر می‌رسد دولت نقش تصدیگری خود را کنار گذاشته و به‌عنوان متولی اصلی تسهیلگری بخش مسکن وارد میدان شود. سهم دولت در کل بازار مسکن حدود ۰.۶ تا ۰.۹ درصد و وظیفه اصلی دولت تهیه بسترهای مناسب برای پیشرفت و بهبود التهاب بازار مسکن است، همچنین از سوی دیگر باید به جایگاه بی‌بدیل شهرداری‌ها در توسعه ساخت‌وسازها اشاره کرد. اگر بودجه‌های مناسبی در اختیار شهرداری‌ها قرار گیرد، می‌تواند متناسب با حیطه قانونی خود به افزایش ساخت‌وسازها کمک کند.

## سخن پایانی

کارشناسان اقتصادی معتقد هستند مهم‌ترین مشکل بازار مسکن، کمبود عرضه نسبت به تقاضا است، حتی برخی کارشناسان، ساخت‌وساز مسکن را حدود یک‌سوم تقاضا دانسته و این موضوع را تهدیدی جدی برای خانوار معرفی کرده‌اند، چرا که در صورت استمرار وضعیت فعلی و کوتاه ماندن دست دوسوم متقاضیان از مسکن، تنش‌ها و التهابات در بازار ملک ادامه‌دار خواهد بود.

به دنبال رشد نرخ مسکن که در دوره‌های گذشته اتفاق افتاد، بسیاری مستاجران از پایتخت به حومه کوچ کردند و همین عامل باعث فشار تقاضا و رشد نرخ در این مناطق شد، در ادامه نیز برخی کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند، موج فشار مسکن به مناطق حاشیه‌ای کشیده شده و در صورت کنترل نشدن تورم مسکن، آینده روشنی پیش‌روی مستاجران نیست، به این دلیل، ریشه‌یابی بحران مسکن و بررسی عملکرد راهکارهای اجرا شده برای مهار آن از اهمیت زیادی برخوردار است، چرا که با بازرسی‌های دقیق، راهکارها از دل چالش‌ها به‌دست خواهد آمد. درباره بررسی عملکرد دولت در تنظیم بازار مسکن و همچنین راهکارهایی که می‌تواند بهای ملک را به ثبات برساند، با علی نودپور، تحلیلگر و کارشناس بازار مسکن به گفت‌وگو پرداخته است.

مستقیم که توسط کمیسیون تقویم املاک هرساله تعیین می‌شود، باشد. در رابطه با املاک اجاره‌ای نیز چنین شیوه‌ای اجرا شده و حق کمیسیون براساس ارزش جاری املاک موضوع ماده ۵۴ قانون مالیات‌های مستقیم تعیین خواهد شد. این ارزش نیز هرساله توسط کمیسیون تقویم املاک مشخص می‌شود و ملاک عمل قرار می‌گیرد. دولت تا پیش از این نیز در چند سال اخیر، میزان حق کمیسیون مشاوران املاک را کاهش داده بود. می‌توان گفت دستورالعمل جدید، باعث افزایش تخلفات مشاوران املاک خواهد شد، چرا که به دلیل رکود بازار مسکن، به‌طور طبیعی درآمد آنها کاهش یافته است. حال با اعمال شیوه‌های جدید درآمدی، مشاوران املاک شرایط جدید را تحمل نکرده و به دنبال راهکارهای جایگزین خواهند بود، به‌عنوان مثال ممکن است تقاضاهای غیررسمی با مالکان یا مستاجران منعقد کنند.

این به‌معنای باز شدن مسیرهای جدید برای فعالیت‌های غیرقانونی است و در نهایت فعالیت مشاوران املاک را سامان نخواهد داد، بنابراین ضروری است، دولت پیش از اعمال محدودیت‌ها یا ابلاغ شیوه‌های جدید برای فعالیت اصناف در هر بخش اقتصادی، پیامدهای آن را در نظر داشته باشد، چرا که در برخی موارد ممکن است طرح‌ها، نتیجه معکوس داشته باشند.

به نظر شما مهم‌ترین دلیل شکل‌گیری تورم در بخش مسکن چیست؟

در سال‌های اخیر، رشد هزینه‌های مربوط به مسکن، تا حدی بود که گاه تا ۸۰ درصد سبب معیشت مستاجران را تشکیل می‌داد، اما براساس آمارهای عنوان شده، در حال حاضر مسکن ۱۰۰ درصد سبب هزینه‌ها را پوشش می‌دهد، به این معنا که در برخی موارد، تمام درآمدهای خانوارهای مستاجر، صرف تامین مسکن می‌شود. این موضوع کارایی و کارآمدی سیاست‌ها و طرح‌های مسکنی دولت‌ها در چند سال اخیر را زیر سوال می‌برد.

دلایل مختلفی را می‌توان به‌عنوان عوامل اصلی افزایش تورم در بخش مسکن طی چند سال گذشته معرفی کرد. وجود مشکلات ساختار سیاست‌گذاری‌های مربوط به مسکن، از عوامل مهم این موضوع به‌شمار می‌رود، اما نباید تاثیر تحریم‌ها را در شکل‌گیری تورم بخش مسکن نادیده گرفت. با امضای توافقنامه برجام، برای مدت کوتاهی شرایط اقتصادی برای بیشتر بخش‌ها، مناسب و مطلوب بود، اما با بازگشت تنش‌های سیاسی و بین‌المللی، وضعیت بدتر شد. شاید در نگاه کلی، تحریم‌ها به‌طور مستقیم بر بخش مسکن تاثیرگذار نباشد، اما اگر به‌طور دقیق و جزئی به مسائل اقتصادی مرتبط با یکدیگر نگاه کنیم، ارتباط میان تشدید تحریم‌ها و افزایش تورم بخش مسکن را متوجه خواهیم شد.

در رابطه با تاثیرگذاری تحریم‌ها بر افزایش نرخ تورم مسکن بیشتر توضیح دهید.

پیش از تشریح ارتباط بخش مسکن و تحریم‌ها، ابتدا باید به تاثیر محدودیت‌های بین‌المللی بر بخش‌های مختلف اقتصادی اشاره کرد. با تشدید تحریم‌ها، مبادلات مالی در سطوح بین‌المللی محدود و کم‌رنگ می‌شود. همین مسئله به‌طور مستقیم تمام بخش‌های

دولت سیزدهم مصوبات زیادی درباره کنترل بازار مسکن ارائه داده که به‌گفته برخی، هنوز به نتایج ملموسی در اقتصاد نرسیده است. شما عملکرد دولت در رابطه با بهبود بازار مسکن را چطور ارزیابی می‌کنید؟

دولت به‌عنوان متولی اصلی بخش مسکن، همواره وظیفه سامان‌بخشی و ثبات‌دهی این بازار را بر عهده دارد. از ابتدای امسال نیز شاهد بودیم دولت طرح‌ها و تصمیمات مختلفی را برای بهبود شرایط بازار مسکن تدوین و اجرایی کرد. آخرین طرح، بسته‌ای بود که از سوی وزارت راه و شهرسازی چندی پیش بر مبنای ۵ محور و به‌منظور حمایت از مستاجران، تدوین و اعلام شد.

در این بسته، دولت مستاجران را براساس ده‌گبندی‌های رسمی در اولویت تخصیص حمایت‌های مالی قرار داده که این موضوع را می‌توان تصمیمی مناسب و منطقی دانست، اما به‌طور کلی باید در نظر داشت، تنها وظیفه دولت، تدوین برنامه‌های کلی نیست و باید متناسب با شرایط و امکانات مناسب و در دسترس، به برنامه‌ریزی و انجام اقدامات موثر بپردازد، به‌عنوان مثال دولت در چند مدت اخیر اقدامات زیادی را در دستور کار خود قرار داده است. براساس آمار، بالغ بر ۹ میلیون خانوار مستاجر در کشور وجود دارند و باید تاکید کرد بیش از ۱/۵ میلیون خانوار در پایتخت مستاجر هستند که رقمی حائز اهمیت است. دولت در ۲ سال گذشته، تنها توانسته ۴۵ هزار کمک‌ویدیعه مسکن به متقاضیان پرداخت کند.

این موضوع از نبود سرمایه‌های کافی در خزانه دولتی سرچشمه می‌گیرد، به‌عبارتی دیگر، به دلیل محدود بودن توان مالی دولت، تنها به تعداد محدودی از متقاضیان وام کمک‌ویدیعه مسکن پرداخت شد. این موضوع نشان می‌دهد، با وجود تدوین شدن برنامه‌های حمایت مالی، دولت توان به‌ثمر رساندن این طرح را نداشته، بنابراین باید گفت پیش از تدوین طرح‌های حمایتی، مناسب به‌نظر می‌رسد تا در ابتدا، دولت شرایط و امکانات در دسترس خود را به‌طور کامل بررسی کرده و پس از آن، طرح‌های مدنظر خود را ارائه دهد.

غیر از منابع موجود، دولت برای تدوین برنامه‌های خود باید به چه نکاتی توجه داشته باشد؟

یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که در چند سال اخیر سبب شده تا مشکلات زیادی در تمام بخش‌های اقتصادی شکل گیرد، بحث اعلام طرح‌های محدودیت‌آفرین است. باید تاکید کرد اعمال هرگونه محدودیت برای مسالغله که سبب شود درآمد افراد کاهش یابد، صاحبان کسب‌وکارها را به سمت تخلف و دور زدن قوانین سوق می‌دهد، به‌عنوان مثال در بسته جدید دولت برای حمایت از مستاجران، به موضوع ساماندهی و رسیدگی به حق کمیسیون مشاوران املاک نیز اشاره شده است، براساس این طرح، مقرر شده پایه محاسبه حق کمیسیون مشاوران املاک، قیمت‌های روز معامله‌شده در نظر گرفته نشود، بلکه مبنای حق کمیسیون درباره خرید و فروش، ارزش معاملاتی املاک موضوع ماده ۶۴ قانون مالیات‌های

## فراخوان نمایشگاه اختصاصی ایران در روسیه

اتاق تعاون ایران با توجه به برگزاری نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران در شهریور ۱۴۰۱ در کشور روسیه از تعاونگران برای شرکت در این نمایشگاه فراخوان داد. به گزارش اتاق تعاون ایران، نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران در پایتخت کشور روسیه از ۱۶ تا ۱۹ شهریور ۱۴۰۱ برگزار می‌شود. اتاق تعاون ایران تمامی فعالان اقتصادی را برای حضور در این نمایشگاه، که فرصت مغتنمی برای گسترش تعاملات تجاری با روسیه، به‌شمار می‌رود، فراخوانده است. گفتنی است با توجه به ارتقای تعاملات

## تاکید فعالان اقتصادی در بررسی تاثیر احیای وزارت بازرگانی بر صنعت نمایشگاهی:

# این تفکیک به نفع صنعت نمایشگاهی است

تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت چندی است مطرح شده و پیش از این نیز این لایحه از سوی دولت دوازدهم به مجلس شورای اسلامی تقدیم شده بود که با مخالفت مجلس مواجه و از دستور کار خارج شد. این موضوع دوباره از سوی دولت سیزدهم مطرح شده و این بار نه تنها با موافقت مجلسیان همراه است، بلکه در گیرودار ماجرای استیضاح فاطمی‌امین در نیمه‌های تیر، با بسته شدن موقت پرونده استیضاح، یک فرصت ۲ ماهه برای تفکیک وزارت و اصلاح اشکالات موجود به وزیر داده شد.

برخی نمایندگان معتقدند از آنجا که همین مجلس با پیشنهاد دولت دوازدهم برای تفکیک وزارتخانه مخالفت کرده و اکنون موافق آن است به نوعی شائبه سیاسی کاری در اجرای آن به چشم می‌خورد. **فراخوان** در این گزارش به طرح این پرسش پرداخته که تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت و روی کار آمدن دوباره وزارت بازرگانی چه تاثیری بر صنعت نمایشگاهی به‌عنوان یکی از ابزارهای مهم توسعه تجارت در کشور دارد.

## صنعت نمایشگاهی از جایگاه واقعی خود دور شده است

حامد جلالی، پیشکسوت و فعال نمایشگاهی: در دهه‌های گذشته فعالان صنعت نمایشگاهی هم تفکیک و هم ادغام وزارت‌های بازرگانی و صنایع را تجربه و شرایط فعالیت در هر کدام از آنها را درک کرده‌اند. هر دوی این تجربه‌ها قابل قبول بوده است. البته به نظر می‌رسد در وزارت بازرگانی توجه بیشتری به صنعت نمایشگاهی می‌شود. هر دوی این وزارتخانه‌ها دارای محاسنی برای صنعت نمایشگاهی کشور هستند. یکی از حسن‌های بزرگ وزارتخانه تجمیعی (صمت) این است که با دفاتر تولید و واحدهای مرتبط با آنها ارتباط نزدیک تری داریم و به این واسطه، حضور آنها در رویدادهای نمایشگاهی جدی تر می‌شود. از سویی ادغام حوزه صنعت و بازرگانی در وزارت صنعت، معدن و تجارت موجب شده حضور سیاست‌گذار حوزه تولید کشور در نمایشگاه‌ها بر پرنگ‌تر باشد. این موضوع، ویژگی بسیار مثبتی به‌شمار می‌رود. در صورت تشکیل وزارت بازرگانی، ویژگی‌های مثبتی به حوزه نمایشگاه‌ها اضافه خواهد شد، چراکه در این صورت توجه بیشتری به صنعت نمایشگاهی به‌عنوان بازاری توانمند توسعه صادرات کشور می‌شود. از سویی، فارغ از اینکه رویداد نمایشگاهی در چه حوزه‌ای برگزار می‌شود، توجه‌ها به‌طور ویژه روی نمایشگاه‌ها متمرکز خواهد بود و وزارت بازرگانی از تمام ظرفیت‌های نمایشگاه‌ها استفاده بهینه را به‌عمل خواهد آورد؛ بنابراین به نظر می‌رسد در صورت تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت، میزان تمرکز بر صنعت نمایشگاهی در وزارت بازرگانی بیشتر باشد.

### نمایشگاه‌ها تعطیل شدنی نیستند

این روزها زمزمه آغاز پیک جدید کرونا در کشور به گوش می‌رسد اما نکته اینجاست که باید به شرایط حاصل از شیوع ویروس کرونا به‌عنوان سبک جدید زندگی عادت کنیم. به عقیده من، صنعت نمایشگاهی از موج‌های جدید شیوع ایس و ویروس تاثیر نخواهد گرفت و به فعالیت خود ادامه خواهد داد، به‌طوری‌که از



در جهان معاصر بیشترین فضاهای نمایشگاهی به کشورهای ایالات‌متحده، آلمان و چین که مهم‌ترین قطب‌های تجاری جهان به‌شمار می‌روند، تعلق دارد



این پس، حضور شرکت‌کنندگان در نمایشگاه‌ها جدی تر خواهد بود و دغدغه تعطیلی فعالیت‌های نمایشگاهی دیگر وجود ندارد. صنعت نمایشگاهی در شرایط کنونی از جایگاه واقعی خود دور شده و اهمیت آن مورد غفلت واقع شده است. متأسفانه سردرگمی واضحی در سیاست‌گذاری‌ها و بدنه صنعت نمایشگاهی کشور وجود دارد. این بی‌توجهی به صنعت نمایشگاهی می‌تواند در نهایت تاثیر نامطلوبی بر توسعه صنعتی و اقتصادی این حوزه بگذارد. سیاست‌گذاران باید نگاه جدی‌تری به این صنعت داشته باشند و به ارتقای این صنعت کمک کنند، چراکه از این صنعت به‌عنوان ابزار مهم توسعه تجارت در تمام کشورهای جهان استفاده می‌شود.

### امکان تبدیل ایران به مرکز تجارت منطقه

اگر بتوانیم با حمایت مقامات و سیاست‌گذاران، صنعت نمایشگاهی ایران را بین‌المللی کنیم و حضور شرکت‌ها و بازدیدکنندگان متنوعی را از کشورهای گوناگون به‌ویژه همسایگان را در رویدادهای نمایشگاهی خود قطعی کنیم، موفق خواهیم شد با کمک صنعت نمایشگاهی، ایران را به‌عنوان مرکز تجارت منطقه معرفی کنیم. مسود این اقدام مهم از جمله درآمدهای گردشگری و... عاید تمام اقشار جامعه خواهد شد. این موضوع باید به‌عنوان یک هدف‌گذاری مهم در صنعت نمایشگاهی مورد توجه قرار بگیرد. به یاد داشته باشیم در روزگاری نه‌چندان دور، صنعت نمایشگاهی ایران در رتبه نخست منطقه ایستاده بود. برای بازگشت به این جایگاه و استفاده از ظرفیت‌های صنعت نمایشگاهی در توسعه اقتصادی و تجاری کشور نیاز به یک برنامه‌ریزی جدی داریم که بدون شک این اقدام مهم با داشتن یک نقشه راه منطقی و اصولی میسر خواهد بود.

## از نقش نمایشگاه‌ها در توسعه صادرات غافل نشویم

کشور مهم است و اهمیت دارد که به‌طور حتم نیاز است تا وزارتخانه مستقلی برای آن تشکیل شود. در حال حاضر تنها ابزاری که می‌تواند شرایط اقتصادی کشور را دگرگون و متحول کند، موضوع صادرات است. اگر یک مقام مسئول صرفاً به مسئله صادرات تمرکز داشته باشد، می‌توان به بهبود شرایط و تغییر اوضاع امیدوار بود.

### تنها راه نجات کشور در شرایط کنونی

با توجه به موارد یادشده، به جرأت می‌توان گفت تنها راه نجات وضعیت کشور در شرایط امروزی فقط و فقط صادرات است. جلوگیری از کاهش ارزش پول ملی کشور، کنترل عرضه دلار و یورو در کشور، جلوگیری از ایجاد رانت در کشور، بازگشت امید به کسب‌وکارها، ارتقای سطح کیفی تولیدات داخلی و... از جمله اثرات مثبت صادرات بر چرخه اقتصادی کشور است. در این میان نباید از نقش اساسی نمایشگاه‌ها در توسعه صادرات غافل بود. نمایشگاه‌ها به‌عنوان پل ارتباطی ایران با بازارهای بین‌المللی به‌منظور افزایش سطح ارتباطات تجاری عمل می‌کنند. بسترسازی هر صادراتی با برگزاری رویدادهای نمایشگاهی میسر می‌شود. از آنجایی که سبک کالایی کشور بسیار متنوع است بسیاری از کشورها (به‌ویژه کشورهای همسایه) به کالاهای ما احتیاج دارند با شیوه‌های جدید بازاریابی مانند بازاریابی‌های مجازی، ارسال ایمیل و... نمی‌توانیم به این بازارها وارد شویم؛ بنابراین تنها ابزار نمایشگاه است که می‌تواند ما را وارد بازار کشور هدف صادراتی کند. حضور در نمایشگاه‌ها می‌تواند مردم را صادرکننده کند و بخش خصوصی می‌تواند با حضور در نمایشگاه‌ها به منابع مالی بیشتری دست پیدا کند. به موازات برگزاری رویدادهای

حسن مرتجعی، رئیس هیات مدیره انجمن برگزارکنندگان نمایشگاه‌های خارجی: برای نشان دادن اهمیت نمایشگاه‌ها در توسعه صادرات کافی است به این نکته اشاره کنیم که در جهان معاصر بیشترین فضاهای نمایشگاهی به کشورهای ایالات‌متحده، آلمان و چین تعلق دارند که قطب‌های تجاری دنیا به‌شمار می‌روند. بازاریابی برای کالاهای شرکت‌کنندگان در نمایشگاه، فروش مستقیم کالا به خریداران عمده یا مصرف‌کنندگان، معرفی کالاهای ابتکاری یا نوینی که در نتیجه تجاری‌سازی یافته‌های تحقیقاتی تولید شده‌اند به بازدیدکنندگان، پیدا کردن کانال‌های جدید توزیع کالا در کشورهایی که نمایشگاه در آن برگزار می‌شود، شناسایی رقبای تجاری و آگاهی از ویژگی‌های کالاها و خدمات آنها، شرایط صادرات، قیمت‌های پیشنهادی و... آگاهی از دیدگاه‌های مشتریان بالقوه درباره نقاط ضعف کالاهای عرضه شده و اقداماتی که برای برطرف کردن آنها باید انجام شود، از جمله مزیت‌های حضور در رویدادهای نمایشگاهی به‌شمار می‌رود. واقعیت انکارناپذیر این است که امروزه مسئولیت وزارت صنعت، معدن و تجارت بسیار پیچیده شده است. پیش از این، وزارت صنایع و معادن وظایف خاص خود را انجام می‌داد و وزارت بازرگانی به کار تخصصی خود مشغول بود اما امروزه تمام این موارد در یکدیگر ادغام و موجب ایجاد شرایط سنگین و بروکراسی‌های اداری پیچیده‌ای در بدنه وزارت صنعت، معدن و تجارت شده است. به نظر می‌رسد نه‌تنها تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت الزامی است، بلکه باید یک وزارتخانه مستقل فقط برای موضوع صادرات در نظر گرفته شود. به‌قدری موضوع صادرات برای نجات

یکشنبه  
۹ مرداد ۱۴۰۱  
۲ محرم ۱۴۴۴  
۳۱ ژوئیه ۲۰۲۲  
شماره ۲۱۱۴  
پایه ۲۴۲۲

**سایه روشن صنعت نمایشگاهی**  
شهنام سیاستدار  
فعال و برگزارکننده نمایشگاهی

در چند سال گذشته شاهد وقوع دو بحران بزرگ در صنعت نمایشگاهی کشور بودیم. یکی از آنها اعمال تحریم‌های ظالمانه علیه ایران بود که موجب عدم حضور شرکت‌های خارجی در رویدادهای نمایشگاهی شد. موضوع دیگر، شیوع ویروس کرونا و محدودیت‌های ناشی از آن بود که منجر به تعطیلی برگزاری نمایشگاه‌ها در ایران و جهان شد. امروزه تقریباً ۷۰ درصد مشکلات ناشی از شیوع این ویروس حل شده اما بخش خارجی نمایشگاه‌ها به هیچ عنوان به دوران قبل از اعمال تحریم‌ها بازنگشته است. ناگفته پیداست که بخش زیادی از درآمدهای نمایشگاه از طریق حضور شرکت‌های خارجی در رویدادها به‌دست می‌آید. به علاوه اینکه تمام بخش‌های مرتبط با نمایشگاه‌ها اعم از شرکت سهامی نمایشگاه‌ها، برگزارکنندگان، ارائه‌دهندگان خدمات، غرفه‌سازان و... از درآمدهای ارزی منتفع می‌شدند که امروزه این امکان فراهم نیست.

مشکل دیگر تغییر نگاه به اولویت‌بندی جایگاه نمایشگاهی است. در دورانی که نمایشگاه‌ها زیرمجموعه وزارت بازرگانی وقت فعالیت می‌کردند، توجه و تمرکز بیشتری روی صنعت نمایشگاهی کشور بود. از آنجا که وزارت بازرگانی فرصت و فراغ بال بیشتری داشت، تصمیم‌گیری‌ها درباره صنعت نمایشگاهی به‌طور خاص‌تر و باحساسیت بیشتری انجام می‌شد. بعد از تجمیع وزارتخانه‌های صنایع و معادن و بازرگانی با یکدیگر و تشکیل وزارت صمت، نمایشگاه‌ها اولویت خود را در چارت سازمانی وزارت از دست دادند. به‌عنوان مثال، اگر نمایشگاه‌ها از نظر ضرورت در وزارت بازرگانی رتبه ۲ را داشتند، این اولویت در وزارت صنعت، معدن و تجارت به رتبه‌های پایین‌تر تنزیل جایگاه یافت.

بنابراین به نظر می‌رسد با تفکیک بخش بازرگانی از بدنه وزارت صنعت، معدن و تجارت و احیای وزارت بازرگانی دوباره صنعت نمایشگاهی کشور به جایگاه واقعی خود بازگشته و فرصت و امکان بیشتری برای رسیدگی به چالش‌ها و مشکلات این صنعت فراهم شود.

با این همه، صنعت نمایشگاهی با وجود تمام محدودیت‌ها در سال‌های گذشته با موفقیت در افزایش تعداد سایت‌های نمایشگاهی مواجه شده است. عموماً تعدد در هر موردی موجب ایجاد رقابت می‌شود. البته نکته‌ای در این میان وجود دارد و نباید از آن غافل شد. امروزه برخی از سایت‌های موجود در کشور در اصل به معنای واقعی سایت نمایشگاهی نیستند و سیستم نظارت و برنامه‌ریزی دقیقی بر آنها وجود ندارد. متأسفانه جای خالی سیستم ظرفیت‌های هر منطقه را مورد ارزیابی قرار دهد و به‌عنوان مثال تعیین کند که رویداد X در منطقه Y برگزار شود، با اقبال روبه‌رو خواهد شد، به شدت احساس می‌شود. در اصل باید موضوع آمایش سرزمین را در مورد جانمایی و توزیع جغرافیایی نمایشگاه‌های منطقه‌ای و تخصصی رعایت کنیم. به‌عنوان نمونه، برخی شهرستان‌ها ظرفیت برگزاری نمایشگاه بین‌المللی را ندارند. این در حالی است که در همین استان‌ها چند هکتار زمین را به ساخت سایت اختصاص داده‌اند و یک سوله در میان آن ساخته‌اند و ادعا می‌کنند این مکان یک مرکز نمایشگاهی است. اما از نگاه کارشناسی بسیاری از این مکان‌ها با وجود صرف هزینه برای احداث سایت نمایشگاهی به‌شمار نمی‌آید. بنابراین در استان‌هایی که ظرفیت بالایی دارند تعدد سایت‌های نمایشگاهی استاندارد نه‌تنها موجب ضربه به صنعت نمایشگاهی نمی‌شود، بلکه باعث ایجاد رقابت و خروج انحصار از این صنعت خواهد شد.

با این همه می‌توان از ظرفیت‌های روز برای پیشبرد اهداف صنعت نمایشگاهی بهره برد. یکی از این ظرفیت‌های مغفول، بهره از شرکت‌های دانش‌بنیان است که متأسفانه تا کنون این موضوع در صنعت نمایشگاهی به‌طور ویژه مورد توجه قرار نگرفته است. به‌طور حتم، دانش‌بنیان شدن شرکت‌های فعال در حوزه نمایشگاه موجب رشد صنعت نمایشگاهی کشور خواهد شد.

سهیل فرزین  
editor@smtnews.ir

**در صورت تشکیل وزارت بازرگانی توجه بیشتری به صنعت نمایشگاهی به‌عنوان بازاری توانمند توسعه صادرات کشور خواهد شد**



## رشد صنعت نمایشگاهی در بدنه وزارت بازرگانی

شاهرخ مدرس، پیشکسوت صنعت نمایشگاهی کشور: بدون شک تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت و تشکیل وزارت بازرگانی به نفع صنعت نمایشگاهی

کشور خواهد بود و رشد این حوزه مهم در تجارت کشور را به‌دنبال خواهد داشت. در ذیل فعالیت وزارت بازرگانی مسائل تخصصی مربوط به بخش تجارت خارجی کشور اعم از ایجاد و تقویت ارتباطات بین‌المللی مورد توجه ویژه قرار می‌گیرد. یکی از ابزارهای مهم برقراری ارتباطات اقتصادی و تجاری در سطح جهان، نمایشگاه‌ها هستند؛ بنابراین رشد صنعت نمایشگاهی در وزارت بازرگانی ممکن خواهد بود.

به نظر می‌رسد وزارت صنعت، معدن و تجارت فعلی بیشتر روی حوزه‌های صنعت و معدن کشور (که البته حوزه‌های بسیار مهمی هستند) متمرکز شده و از حوزه بازرگانی و تجارت خارجی کشور غافل بوده و به‌صورت تخصصی به این حوزه توجه نکرده است. یکی از سوالات فعالان صنعت نمایشگاهی کشور در دهه گذشته این بوده که چرا وزارت بازرگانی که وظیفه مهم و حیاتی توسعه تجارت خارجی کشور را برعهده داشت با وزارت صنایع و معادن ادغام شد.

وابستگی شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران و سازمان توسعه تجارت به وزارت بازرگانی بسیار عمیق و از سویی قابل قبول تر است.



در کشورهای گوناگون، آشنایی رقیباً... را مورد بررسی و تحت‌تاثیر قرار داد، نمایشگاه‌ها هستند. ما یک کروناوی اقتصادی در حوزه صنعت نمایشگاهی داشتیم که فعالیت خود را از سال ۹۵ به بعد آغاز کرد. قبل از این تاریخ ما در کشورهای گوناگون غرفه‌های وسیع با مترای چند هزار متری داشتیم اما از سال ۹۵ به بعد که وضعیت نرخ ارز در کشور تغییر کرد، غرفه‌های ما از نظر مترای با کاهش عجیبی روبه‌رو شدند. با این حال، برخی صادرکنندگان با استفاده از نمایشگاه‌ها موفق شدند بازارهای صادراتی خود در کشورهای همسایه را حفظ کنند.

نمایشگاهی، چرخ تولید در کشور سرعت بیشتری خواهد گرفت. ایده‌آل‌ترین اقدام برای توسعه صنعتی و تجاری کشور، برگزاری رویدادهای نمایشگاهی در خارج مرزهاست. البته برگزاری رویدادهای داخلی نیز تاثیر بسیار خوبی بر چرخه اقتصادی و تجاری کشور دارد اما حضور در رویدادهای خارجی به‌منظور ارائه فناوری‌ها و دستاوردهای داخلی به بازارهای جهانی و از سویی کسب تکنولوژی‌های روز جهان و وارد کردن آنها به کشور از اهمیت بیشتری برخوردار است.

### کروناوی اقتصادی در حوزه نمایشگاهی

مهم‌ترین ابزاری که با استفاده از آن می‌توان قوانین بازرگانی و تعرفه‌های گمرکی کشورها، بازاریابی و تبلیغات

## سخن پایانی

صنعت نمایشگاهی پدیده‌ای چندوجهی است و دامنه تاثیرگذاری آن بر مبادلات بین‌المللی و توسعه اقتصادی کشورها بسیار بااهمیت و موثر است. جامعیت تاثیرگذاری‌های این صنعت بر همه بخش‌های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، هنری، علمی، علوم انسانی، علوم سیاسی و روابط بین‌الملل آن چنان گسترده است که قابل تشریح نیست.

بررسی رابطه پیشرفت صنعت نمایشگاهی یک کشور با میزان رشد و توسعه اقتصادی و توان صنعتی آن کشور به‌خوبی نشان‌دهنده نقش و تاثیر مثبت صنعت نمایشگاهی بر مجموعه اقتصاد است. نمایشگاه ابزاری است که در کنار سایر ابزارهای تجارت خارجی می‌تواند اهرم تراز تجاری کشور را به نفع صادرات تغییر داده و کمبودها در سایر بخش‌ها را جبران کند. اگر از این مزیت به نحو بهینه استفاده شده و در برگزاری نمایشگاه‌ها منافع کلان و ملی کشور به همراه منافع برگزارکنندگان منطبق با استانداردهای روز جهان در نظر گرفته شود می‌توان امیدوار بود فرصت‌های اقتصادی فراوانی نصیب بنگاه‌های اقتصادی و صاحبان مشاغل در کشور خواهد شد. مادامی که جایگاه صنعت نمایشگاهی در برنامه‌ریزی‌های دولت و بخش خصوصی مشخص و تبیین نشده نمی‌توان انتظار معجزه داشت.



دبیر کار گروه ملی مخاطرات طبیعی، ضمن تحلیل دلایل وقوع و تشدید سیل رخ داده در امامزاده داوود تهران، معتقد است دلیل بی توجهی برخی مردم به هشدارهای سیل و ناشی از آموزش ندادن به آنها است.

علی بیت‌الهی، در گفت‌وگو با ایسنا، دلایل وقوع سیل را با مقایسه برخی سیل‌های رخ داده در تهران با یکدیگر بررسی کرده و گفت: یک سیل ناگهانی (یا اصطلاحاً Flash flood) در حوضه آبریز مشرف به امامزاده داوود رخ داد، این سیل در اثر بارندگی‌ای که حدود ۲۰ دقیقه طول کشید، جاری شد؛ بارندگی‌ای که براساس گزارش‌هایی که از ایستگاه‌های باران‌سنجی به‌دست آمده، تا زمان سیلاب، در حدود ۲۷ میلی‌متر ارتفاع داشته است.

بیت‌الهی افزود: متأسفانه این سیلاب مرا به یاد سیلاب سال ۱۳۹۸ دروازه قرآن شیراز انداخت. در آن سیل نیز باتوجه به دستکاری‌هایی که در آبراهه و مسیر رود شیراز انجام شده بود، سیل روی سطح معبر و خیابان جاری شد و حدود ۲۱ نفر جان خود را از دست دادند. بررسی عکس‌های هوایی و بازدیدهای میدانی از سیلاب امامزاده داوود نیز نشان داد که جهت جریان آب، کانالی با سطح مقطع کوچک و کم‌عرض بوده که به‌صورت بتنی احداث شده و روی این مسیر، ساختمان‌سازی و تجاوز به بستر رودخانه صورت گرفته بود. تاریخ نشان می‌دهد که در سال ۱۳۳۳ نیز در همین مکان سیلی جاری شد که تلفات جانی داشته است.

**احتمال وقوع سیل در نقاط مختلف تهران**  
وی تأکید کرد: این سیلاب از این جهت اهمیت دارد که ۷ آبراهه بزرگ و حوضه آبریز مشرف بر شهر تهران وجود دارد که از ارتفاعات شمالی مستقیم وارد محدوده شمالی شهر تهران می‌شود و نشان می‌دهد که تهران هم می‌تواند در برابر سیل آسیب‌پذیر باشد. علاوه بر حوضه آبریز کن که امامزاده داوود را در بر می‌گیرد، حوضه آبریز در که، فرحزاد، دارآباد، گل‌آبدره، جماران و تجریش هم آبراهه‌هایی هستند که در مواقع بارندگی‌های شدید، استعداد تشکیل سیلاب را به دلیل وجود شیب تند دارند.

این کارشناس ایمنی و مخاطرات طبیعی ادامه داد: شیب تند، سرعت سیلاب را شدید و بیشتری می‌کند که متأسفانه بار دیگر درسی را که باید می‌گرفتیم، نگرفتیم و باتوجه به تجاوز به بستر آبراهه، باوجود اینکه سال‌های سال آنجا سیلابی جاری نشده تا حالا که شاهد این سیلاب بودیم؛ رفتار طبیعت این گونه است. برآوردها نسبت به تغییرات اقلیمی به‌ویژه در حال حاضر که فصل تابستان است، نشان می‌دهد، در سال‌های آینده هم ممکن است شاهد چنین سیلاب‌هایی باشیم.

**راه‌اندازی سامانه‌های هشدار سیل**  
بیت‌الهی با بیان اینکه مهم‌ترین عامل برای کنترل خطرات سیل، نصب سامانه‌های هشدار میدانی سیل است، گفت: با نصب این هشدارها، پیش از اینکه سیل به محدوده جمعیتی برسد، با علامتی مثل آژیر و موارد دیگر باید مردم را از وقوع آن آگاه کرد تا از مسیر سیلاب خارج شوند. دومین کار این است که در آبراهه‌های مشرف بر شهر تهران و سکونتگاه‌های جمعیتی از جمله روستاهای اطراف و شهرها، سیل‌شکن و سرعت‌گیر سیل وجود داشته باشد. هرچقدر تعداد بندهای رسوب و سرعت‌گیر بیشتر باشد، قدرت تخریب سیل کاهش پیدا می‌کند، در این صورت، مردم در معرض سیلاب، فرصت خواهند داشت، از محدوده خطر فرار کنند. متأسفانه مشاهده می‌کنیم که چنین تمهیداتی در امامزاده داوود صورت نگرفته و با بارش حدود ۲۰ دقیقه‌ای شاهد جان باختن تعدادی از هموطنانمان شدیم. امیدوارم که این تجربیات را به کار بگیریم، چرا که درس‌های مهمی را به ما می‌آموزد و برآوردها هم بر این اساس است که این حوادث تکرار خواهند شد.

**تشدید سیل با ساختمان‌سازی در دره**  
وی درباره تأثیر ساخت‌وساز در مسیلبا بر تشدید خسارت‌های ناشی از سیلاب گفت: صددرصد ساخت‌وساز در مسیر باعث تشدید در خسارت‌های ناشی از سیل امامزاده داوود شده بود. اگر نقشه‌هایی این محل را نگاه کنیم، می‌بینیم که دره با ساخت‌وسازهای قطع شده و از اساس کانال بتنی‌ای که احداث شده، کم‌عرض بوده و فقط آب جاری با دبی کم می‌تواند از آن رد شود.

این کارشناس با بیان اینکه طبیعی است که در این شرایط این کانال نمی‌تواند جریان‌های سیلابی را از خود عبور دهد، گفت: وقتی ساخت‌وساز به حریم بستر رودخانه و مسیلبا پیشروی می‌کند، عرض دره و مسیلبا کمتر شده، سطح مقطع آن باریک‌تر می‌شود و روند سیلابی و جریان سیلاب نمی‌تواند از این سطح مقطع باریک عبور کند، برای همین ساخت‌وساز را تخریب می‌کنند، افراد را با خود می‌برد و این‌طور خسارت‌های مالی و جانی بر جای می‌گذارد. این به دلیل رعایت نکردن ضوابط احداث، بر مبنای خطر سیل است، به دلیل اینکه سیلاب‌ها هر چندگاهی رخ می‌دهد؛ ما آن را فراموش می‌کنیم و همان‌طور که می‌دانیم در سیلاب ۹۸ نیز در سراسر کشور بسیاری از محدوده‌های جمعیتی آسیب جدی دیدند که این حادثه هم در ادامه همین روند است؛ باید آمیودار باشیم که اقدامات جدی انجام گیرد.

# استان‌ها

## هیچ اختلالی در پی بارش‌ها وجود ندارد

مدیر کل خدمات شهری شهرداری تهران، با اشاره به حجم زیاد بارش‌ها در تهران گفت: هیچ اختلالی در سطح شهر در پی بارش‌ها نداریم و تجمع‌های آب نیز به‌سرعت توسط عوامل خدمات شهری برطرف می‌شود. عطایی در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: از شب گذشته که بارش‌های پر حجم آغاز شد، باتوجه به پیش‌بینی‌ای که از قبل شده بود و در پی بارش‌های چند روز اخیر، تمامی عوامل خدمات‌شهری مناطق ۲۲ گانه در آماده‌باش کامل بودند. وی افزود: این حجم از بارش تاکنون به‌شکلی

بوده که در بسیاری مکان‌ها همچون امامزاده داوود، موجب به راه افتادن سیل شده، اما باتوجه به اینکه عوامل در آماده‌باش کامل قرار داشتند و فعالیت‌هایی که از ماه‌های قبل آغاز شده بود، شاهد هیچ مشکلی در سطح شهر نبودیم. عطایی ادامه داد: در حال حاضر هم عوامل خدمات شهری در سطح شهر مشغول فعالیت هستند. از قبل نیز در تهران، مسیلباها و کانال‌ها لایروبی شده بود و به‌همین دلیل در بارش اخیر، به‌هیچ عنوان انسدادی را شاهد نبودیم.

وی تأکید کرد: گاهی این روان‌آب‌ها آنقدر پرسرعت هستند که ممکن است تجمع آبی در شهر شکل بگیرد یا نهرهای فرعی برای لحظه‌ای دچار انسداد شوند و این تجمع آب، سرعت را کند کند؛ اما عوامل خدمات شهری سریع در محل حاضر شده و این معایب جزئی را هم برطرف می‌کنند، بر همین اساس خوشبختانه موضوعی که شهر را دچار اختلال کند و مشکلی ایجاد شود، باتوجه به حجم بارش‌ها طی چند روز اخیر نداشته‌ایم.



هشدار کافی نیست

# مدیریت ریسک تعطیل است

می‌کنند؛ بحرانی که با وجود تمام هشدارها، قبل از وقوع جز «آماده‌باش» با راهکارهای پیشگیری دیگری از سوی مسئولان مواجه نشد، البته این تجربه برای امسال نیست و همین ۳ سال پیش هم این اتفاق پیش آمد و امسال، سیل نوروز ۹۸ تکرار شد. **تهران** در این گزارش نگاهی به وضعیت برخی استان‌های درگیر با سیل دارد.

عمرانی استاندار بوشهر نیز با اشاره به لغو مرخصی تمام مدیران ستاد مدیریت بحران استان گفت: تمام مدیران ستاد مدیریت بحران استان بوشهر برای مقابله با سیل احتمالی آماده باشند. خبرهایی از این دست درباره بسیاری از استان‌های دیگر نیز منتشر شده و در نهایت شهروندان بسیاری از استان‌های کشور این روزها با بحران سیل دست و پنجه نرم

قرار دارند. در خبری دیگر، خلیل عبدالهی، مدیر کل مدیریت بحران استان‌داری فارس گفت: با توجه به ورود سامانه بارشی فصلی به این استان، در مناطق جنوب و جنوب‌شرق، شاهد بارش رگباری باران و رعد و برق همراه با وزش باد شدید موقتی خواهیم بود. محمدهادی رستمیان، معاون هماهنگی امور

پنجشنبه شب، حسینعلی محمدی، سرپرست اداره کل مدیریت بحران استان‌داری مازندران نسبت به بارش‌های رگباری و جاری شدن سیلاب در ارتفاعات البرز مرکزی هشدار داد و گفت: از آنجایی که خطر جاری شدن سیلاب در حوزه البرز مرکزی بیشتر است، تمامی دستگاه‌های خدمات‌رسان، فرمانداران، بخشداران و دهیاران در آماده‌باش کامل

خوزستان، کهگیلویه و بویراحمد، چهارمحال و بختیاری، نیمه‌غربی اصفهان، شرق لرستان، مرکزی، همدان و قم رگبار و رعد و برق و وزش باد شدید گاهی همراه با خیزش گرد و خاک پیش‌بینی می‌شود. هواشناسی تأکید کرد که بارش در ارتفاعات البرز واقع در شرق تهران، کهگیلویه و بویراحمد، نیمه‌شمالی فارس، جنوب اصفهان و کرمان شدت خواهد داشت، همچنین به گزارش سازمان هواشناسی، روز یکشنبه نیز در آذربایجان شرقی، اردبیل، گیلان، مازندران و دامنه‌های جنوبی البرز در زنجان، قزوین،

## هشدار! بارش‌ها ادامه دارد

البرز و تهران بارش باران گاهی رعد و برق و وزش باد شدید رخ می‌دهد. بارش‌ها در جنوب‌شرق کاهش یافته و به‌شکل رگبار و رعد و برق، در فارس، کهگیلویه و بویراحمد، چهارمحال و بختیاری، شرق خوزستان، غرب اصفهان، مرکزی، قم، همدان و شرق لرستان ادامه خواهد داشت. از روز دوشنبه بارش در نوار شمالی کاهش می‌یابد و فقط در مازندران قابل توجه است. از همین روز با تقویت سامانه موسمی، بارش در جنوب کرمان، شمال هرمزگان، فارس و دامنه‌ها و ارتفاعات زاگرس واقع



## خسارت سیل به بافت تاریخی یزد

رئیس مجمع نمایندگان استان یزد در مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: باتوجه به اینکه در بافت تاریخی یزد بیشتر سازه‌ها از نوع خشتی بوده و سازگاری با آب ندارد، شاهد تخریب سازه‌ها در پی سیل این روزها بودیم. محمد صالح جوکار در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت سیل در استان یزد، بیان کرد: در چند روز اخیر شاهد بودیم که سامانه بارشی، چندین استان کشور از جمله استان یزد را در بر گرفت. بارش‌ها به‌صورت نقطه‌ای و منقطع‌ای بود، به‌عنوان مثال روز گذشته از ساعت ۳ بامداد تا ۲۰:۳۰ صبح، طی ۲ ساعت و نیم در شهر یزد، ۷۵ میلی‌متر باران بارید؛ این حجم بارش با سرعت بالایی که داشت، موجب شد تا روان‌آب‌ها و سیلاب‌هایی در سطح استان جاری شده و برخی شهرستان‌های استان و از جمله خود شهر یزد با سیلاب‌ها مواجه شدند.

وی در ادامه اظهار کرد: خسارت زیادی به سطح شهر وارد شده و شاهد آبرفتگی منازل و معابر هستیم. باتوجه به اینکه در بافت تاریخی بیشتر سازه‌ها از نوع خشتی است و سازگاری با آب ندارد، شاهد تخریب منازل در این بافت هستیم. تا الان ۲ نفر فوتی گزارش شده و ارتباط برخی مناطق روستایی قطع شده است و برخی روستاها نیز به دلیل حجم بالای

## تخریب محورهای ترانزیتی سیستان و بلوچستان



کرمان نیز از بین رفته است. نماینده مردم خاش در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: در ناصرت آباد، کورین و تفتان بارندگی بیشتری رخ داده و خرابی‌های زیادی بر جای گذاشته است، متأسفانه آن‌طور که باید و شاید، به مهار آب‌های سطحی توجه نمی‌شود. سیل‌بندهایی که از قبل ساخته شده، پس از گذشت ۳۰ سال لایروبی نشده بودند، باید از سال‌های گذشته وضعیت پل‌ها و جاده‌های استان با نگاه کارشناسی مورد بازنگری قرار می‌گرفت. حسین زهی تأکید کرد: همان‌طوری که دولت در بارندگی سال گذشته عنایت ویژه‌ای داشت، انتظار می‌رود در خسارت‌های امسال نیز با جدیت، تأمین اعتبار دنبال شود. باید پل‌ها و جاده‌هایی که تخریب شده در اسرع وقت ساخته، خسارت‌هایی که به زمین‌های کشاورزی و دام‌ها وارد آمده، جبران شود و بررسی شود که آیا خطای نیروی انسانی هم در وقوع این سیل موثر بوده یا خیر؟

## خطر ورود سیلاب از استان‌های هم‌جوار به هرمزگان

و شب از تردد در حاشیه‌های رودخانه‌های فصلی به‌ویژه در منطقه حاجی‌آباد خودداری شود. سی‌سی‌پور اضافه کرد: در مناطق دریایی استان نیز افزایش سرعت باد جنوب‌شرقی، سبب تلاطم دریا و به‌تدریج از ظهر یکشنبه از میزان سرعت باد و تلاطم دریا کاسته می‌شود و شناورهای سبک احتیاط‌های لازم در تردد دریایی معمول را داشته باشند. وی با اشاره به اینکه از لحاظ دمایی به‌تدریج از یکشنبه ۹ مرداد، افزایش دما در سطح استان پیش‌بینی می‌شود، عنوان کرد: تا روز سه‌شنبه ۱۱ مرداد تأثیرات سامانه موسسون با شدت کمتر در مقایسه با هفته گذشته، در ارتفاعات و مناطق مستعد استان تداوم خواهد داشت.

کارشناس اداره کل هواشناسی استان هرمزگان گفت: ادامه ناپایداری‌های جوی در ارتفاعات و مناطق مرتفع استان با شدت کمتر در مقایسه با روزهای گذشته ادامه دارد. مرضیه سی‌سی‌پور در گفت‌وگو با ایسنا، افزود: آسمان استان قسمتی ابری، هوا در ساعات بعدازظهر و شب در ارتفاعات استان و برخی مناطق دریایی با رگبار، باران و رعد و برق افزایش لحظه‌ای سرعت باد پیش‌بینی می‌شود. وی اظهار کرد: همچنان در ساعات بعدازظهر و شب، شدت بارش در استان‌های هم‌جوار زیاد است و خطر ورود سیلاب از این مناطق به نقاط شمالی و غربی استان وجود دارد که توصیه می‌شود در ساعات بعدازظهر

## خسارت قابل توجه به بخش کشاورزی چادگان

فرماندار چادگان گفت: خسارت‌های ناشی از سیل در بخش کشاورزی چادگان زیاد بوده و کارشناسان در حال برآورد آن هستند. جواد شمسی‌پور در گفت‌وگو با مهر درباره خسارت‌های ناشی از سیل در شهرستان چادگان اظهار کرد: خسارت‌های ناشی از سیل در شهرضا بیشتر متوجه بخش کشاورزی بود؛ کشت و کارهایی که در مسیرها انجام شده، خسارت زیادی دیدند و به این دلیل که دبی آب از حجم دهانه‌های پل بیشتر بود، آب پس‌زدگی را شاهد بودیم. وی افزود: تنها در شهر زروه تعدادی از منازل مسکونی دچار آبرفتگی شدند که با لجن‌کش عملیات تخلیه آب و گل و لای از این منازل در حال انجام است، اما هنوز برآورد دقیقی از خسارت‌های وارد شده به برخی منازل مسکونی نداریم که البته بعید است خسارت زیادی وارد شده باشد.

## سخن پایانی

اخبار مربوط به آخرین وضعیت امدادرسانی به سیل‌زدگان در کشور همچنان ادامه دارد؛ به‌گفته رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر، در ۲۰ استان کشور، عملیات امدادونجات مرتبط با سیل انجام شده و اقدامات لازم در ۸ استان البرز، تهران، چهارمحال و بختیاری، لرستان، مازندران، یزد، اصفهان و کرمان به‌اجرا درآمده است. براساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته این روند ادامه دارد.



فرماندار چادگان تصریح کرد: منتها خسارت ناشی از سیل در بخش کشاورزی زیاد بوده و کارشناسان در حال برآورد این خسارت‌ها هستند. بارندگی از روز پنجشنبه در شهرستان چادگان آغاز شد و تا روز دوشنبه ادامه دارد. بارندگی داخل شهر هم شدید بود و در کل تا دیروز حدود ۶۰ میلی‌متر بارش باران داشتیم. وی خاطر نشان کرد: در فضای مجازی، اخباری جعلی و کلیپ‌هایی درباره بارندگی و غرق شدن گوسفندان بر اثر سیل به چادگان نسبت داده شده که هیچ‌یک از این اخبار صحت ندارد و از عامیانه این کلیپ‌ها به دستگاه قضایی شکایت کرده‌ایم.

رئیس مرکز عملیات اضطراری مدیریت بحران تهران گفت: آب‌های سطحی توسط دستگاه‌های آتش‌نشانی و مدیریت پسماند جمع‌آوری است. پدram قودجانی، رئیس مرکز عملیات اضطراری مدیریت بحران تهران در گفت‌وگو با مهر، با بیان اینکه بارش باران در تهران ادامه‌دار خواهد بود، گفت: آب‌های سطحی توسط دستگاه‌های آتش‌نشانی و مدیریت پسماند

در حال جمع‌آوری است و آب‌های جمع‌شده در تونل نواب، رسالت و دیگر تونل‌های سطح شهر جمع‌آوری شده‌اند. قودجانی با اشاره به تمهیدات شهرداری برای اسکان اضطراری شهروندان اظهار کرد: به دستور شهردار تهران، پایگاه‌های پشتیبانی مدیریت بحران طی روزهای گذشته برپا شده‌اند.

## ضرورت اختصاص سود شرکت‌ها به تامین مالی پروژه‌های پیشران

سخنگوی اقتصادی دولت با بیان اینکه در فاصله سال‌های ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۰، مجموع تشکیل سرمایه ثابت کشور منفی بوده، گفت: اگر این مسیر همچنان ادامه یابد و در بلندمدت گسترش پیدا کند، رشد و توسعه اقتصاد ایران به مخاطره می‌افتد؛ بنابراین پیشنهاد شد شرکت‌ها بخشی از سود خود را برای تامین مالی پروژه‌های پیشران استفاده کنند. به گزارش پایگاه خبری بازار سرمایه (سنا)، احسان خاندوزی افزود: پروژه پیشران جزو ارکان ثابت سند رشد غیر تورمی است که در ماه‌های نخست دولت سیزدهم تصویب شده که بخشی از آن به بازار سرمایه برمی‌گردد. وی با اشاره به اسناد پیشران

## در بررسی دلایل قرمزپوشی بازار سرمایه مطرح شد

# انگشت اتهام به سوی دولتمردان



عکس: سنا

## وعده رئیس بانک مرکزی به کجا می‌رسد؟

سیاست در زمینه حمایت از بازار سرمایه باید با سایر سیاست‌های دولت به‌ویژه سیاست کنترل تورم و اصلاح نظام بانکی هم‌راستا باشد. به‌دنبال انتشار خبر یادشده و اثرات روانی آن بر سهامداران، شاهد بازگشت رونق به بازار سرمایه و رشد شاخص کل بورس بودیم. شاخص که از ابتدای هفته روندی نزولی داشت، در پایان معاملات چهارشنبه ۵ مرداد ۵ هزار و ۲۶۴ واحد رشد کرد و در سطح

یک‌میلیون و ۴۴۳ واحد، ایستاد. با این وجود نباید از این نکته غافل بود که آذر سال گذشته نیز سید احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی، وعده تثبیت نرخ سود را با رعایت سقف ۲۰ درصدی داده بود. این طرح از سوی ستاد اقتصادی دولت و با تایید ابراهیم ریسی تصویب شده بود. با این وجود، هفته گذشته بانک مرکزی نرخ سود بین‌بانکی را در هفته پایانی تیر برابر ۲۱.۴ درصد اعلام کرد. در واقع

وعده وزیر اقتصاد در تعیین سقف سود بین‌بانکی تعیین شد. حال نیز بسیاری از فعالان بازار سرمایه اعتقاد دارند، وعده جدید مطرح‌شده از سوی رئیس کل بانک مرکزی نیز با توجه به تورم افسارگسیخته حاکم بر اقتصاد، احتمالاً عملیاتی نمی‌شود. بدون تردید آسیب‌های چنین تصمیمات غیرکارشناسی که در عمل امکان اجرا نمی‌یابد به از دست رفتن تمانده‌های اعتماد در میان مردم و فعالان بازار سرمایه منتهی خواهد شد.

هفته گذشته رئیس کل بانک مرکزی در نشست مشترک با رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار بر کنترل نرخ سود بازار بین‌بانکی در چارچوب سیاست‌های پولی تاکید کرد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، علی صالح‌آبادی در این دیدار گفت: بانک مرکزی به‌عنوان بازارساز در بازار بین‌بانکی حضور دارد و طبق تصمیمات اتخاذشده در روزهای اخیر نرخ سود در بازار بین‌بانکی کنترل خواهد شد. صالح‌آبادی در ادامه افزود: هرگونه

## موج ریزشی بورس، خلاف انتظار

### دولت به وعده‌های خود پشت کرد

آگاهی گفت: سال گذشته تیم اقتصادی دولت مقرر کرد نرخ بهره بانکی از ۲۰ درصد افزایش پیدا نکند. فارغ از آنکه این تصمیم درست یا غلط و تحت‌تاثیر فشار فضای مجازی یا صاحبان سهام اخذ شده، در شرایطی که یک مسئول یا سیاست‌گذار چنین وعده‌ای را به‌طور رسمی مطرح می‌کند و توسط مراجع اقتصادی دولت به دولت ثابت در تصمیم‌گیری می‌رود این وعده عملیاتی شود، چراکه ذی‌نفعان بازارهای مالی براساس این مصوبات و وعده‌ها سرمایه‌گذاری می‌کنند. وی افزود: حال چنانچه دولت در عمل و در اجرای تعهدات خود، کوتاهی کند، از یک‌سو تمانده‌های اعتماد مردم به سیاست‌گذاران و به‌دنبال آن بازار سرمایه از بین می‌رود و از سوی دیگر می‌توان این‌طور برداشت کرد که دولت ثابت در تصمیم‌گیری ندارد یا تیم اقتصادی دولت به تمام جوانب یک امر اشراف ندارند و همین موضوع مانع تصمیم‌گیری جامع شده است.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: در دی سال گذشته مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار وعده داد که تا پایان سال ۱۴۰۰، ارزش سهام پالایشی‌ها به قیمت‌های ذاتی خود برسد. اما اکنون با گذشت بیش از ۴ ماه از سال ۱۴۰۱ و اتمام زمان

نیما آگاهی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با **سنا** و درباره دلایل ریزش‌های ادامه‌دار بازار سرمایه و خروج پول از این بازار اظهار کرد: تصمیمات و سیاست‌گذاری‌های غلط مسئولان علت اصلی قرمزپوشی بازار سرمایه در هفته‌های اخیر است.

این کارشناس اقتصاد گفت: بازار سرمایه به‌طور سنتی در تیر و مرداد و به‌دنبال برگزاری مجامع عمومی و تقسیم سود، روزهای مثبتی را پشتسر می‌گذراند اما در سال جاری و به‌دنبال عملکرد اشتباه سیاست‌گذاران، اغلب صاحبان سرمایه ترجیح می‌دهند سرمایه خود را به بورس وارد نکنند. وی افزود: تداوم سیاست‌های قیمت‌گذاری دستوری، تغییرات نرخ بهره بانکی و همچنین نرخ بهره بین‌بانکی، بازارگردانی نامناسب و... اثرات منفی گسترده‌ای به بازار سرمایه تحمیل می‌کند.

آگاهی گفت: چالش‌های یادشده در شرایطی عملکرد بورس را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد که مدیران وعده اصلاح شرایط را می‌دهند اما در عمل شرایط متفاوتی رقم می‌خورد. از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور برداشت کرد که عملکرد مدیران و سیاست‌گذاران بزرگ‌ترین ریسکی است که عملکرد بورس را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد.

## دلایل سقوط شاخص بورس

تهدیدی دائمی از سوی دولت، عملکرد صنایع بورسی کشور را متاثر می‌کند. در حالت عادی انتظار می‌رود شرکت‌های بورسی محصولات خود را براساس عرضه و تقاضا به فروش برسانند اما در کشور ما سیاست قیمت‌گذاری دستوری جریان دارد. البته در حالت کلی نمی‌توان دولت را در اجرای سیاست‌های اقتصاد دستوری مقصر شناخت، چراکه دولت نیز وظایفی را برای تنظیم بازار بر عهده دارد.

وی افزود: به‌عنوان مثال، شاهد هستیم یک شرکت پتروشیمی که سال گذشته جزو سودآورترین مجموعه‌های صنعتی بوده، با تصمیمات دولت تبدیل به مجموعه‌ای زیانده شده است. این‌گونه تهدیدها بر عملکرد بسیاری از صنایع جریان دارد و سودآوری آنها را تحت‌تاثیر منفی قرار می‌دهد.

فلاح در پاسخ به سوالی مبنی بر عمل سیاست‌گذاران به وعده‌های خود مبنی بر بازگشت رونق به بازار سرمایه و همچنین وعده‌های مطرح‌شده از سوی وزیر امور اقتصادی و دارایی در ماه‌های پایانی سال گذشته که از آن با عنوان بسته ۱۰ بندی خاندوزی یاد می‌شود گفت: شرایط سیاسی و اقتصادی کشور در ماه‌های گذشته تفاوت قابل‌توجهی کرده است.

برخی از متغیرهای اقتصادی نیز از قبل قابلیت

تعیین‌شده از سوی رئیس سازمان بورس، همچنان این وعده محقق نشده است. متأسفانه چنین وعده‌های بی‌ثمری از سوی مسئولان و سیاست‌گذاران بارها تکرار می‌شود. این در حالی است که موضع‌گیری از سوی مسئولان با کارشناس، تفاوت اساسی دارد. اجرایی نشدن وعده مسئولان، اعتماد عمومی را از میان می‌برد. کما اینکه در حال حاضر در فضای بی‌اعتمادی به بازار سرمایه هستیم.

### تورم محرک اصلی سود بین‌بانکی

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر وعده رئیس کل بانک مرکزی درباره کنترل نرخ سود بازار بین‌بانکی و تاثیر آن بر عملکرد بورس گفت: مسئولان نباید صرفاً با نگاه کوتاه‌مدت وعده بدهند. هنوز ۳ سال از زمان فعالیت دولت سیزدهم باقی مانده است. دورنمای مذاکرات رفع تحریم و برجام روشن نیست. در چنین شرایطی، تثبیت نرخ بهره بانکی، وعده ساده‌ای نیست که مسئولان بانک مرکزی، آن را مطرح کرده‌اند.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: چنین موضع‌گیری‌هایی از نبود سواد تصمیم‌گیری در میان مدیران رده بالای کشور نشأت می‌گیرد. این مسئولان با توجه به شرایط و با هدف کاهش التهابات، موضع‌گیری می‌کنند؛ یعنی تصمیم‌گیری‌های لحظه‌ای

و خلق‌الساعه بر سیاست‌های پولی و مالی کشور جریان دارد. این در حالی است که انتظار می‌رود تیم اقتصادی دولت و همچنین رئیس کل بانک مرکزی، منافع اقتصادی کشور را موردتوجه قرار دهد و درست تصمیم‌گیری کند.



آگاهی گفت: دولت وظیفه بسترسازی دارد. اگر فعالان بازار سرمایه مطمئن باشند که دولت در روند فعالیت بازار دخالتی ندارد، می‌توانند براساس شواهد تصمیم‌گیری و سرمایه‌گذاری کنند. به‌عنوان مثال در ماه‌های اخیر شاهد دستکاری قیمت فولاد و سیمان در بورس کالا بوده‌ایم. یا عرضه خودرو در بورس کالا برخلاف وعده‌ها متوقف شده است. بدون تردید چنانچه این‌گونه دخالت‌ها حذف شود، شرایط بازار سرمایه نیز مثبت خواهد شد.

وی در پایان تاکید کرد: بازار سرمایه ما کامودیتی‌محور است. در طول هفته‌های گذشته قیمت کامودیتی‌های فلزی در بازار جهانی کاهش یافته و همین موضوع نیز سیگنال منفی را روانه بازار سرمایه کرده است. البته این ریسک تاکنون آن‌قدرها هم اثرگذار نبوده با این وجود، اثراتی را به بازار تحمیل می‌کند.



در چنین شرایطی، سیاست‌های پولی دولت نیز با توجه به تورم تغییر خواهد کرد. در شرایط تورمی، بانک‌ها به‌ازای پولی که به هم قرض می‌دهند، سود بالاتری را مطالبه می‌کنند؛ بدین‌ترتیب نرخ سود در بازار بین‌بانکی آرام‌آرام افزایش می‌یابد.

فلاح گفت: در چنین شرایطی از دولت انتظار می‌رود راه‌حلی برای تورم افسارگسیخته حاکم بر اقتصاد، بیندیشد. در همین حال، با اصلاح سیاست‌های انبساطی، حجم نقدینگی را کنترل کند تا از گرانی جلوگیری شود.

## سخن پايانی

با توجه به شرایط اقتصادی کشور و ریسک‌هایی که عملکرد بورس را تحت‌تاثیر منفی قرار می‌دهد، بسیاری از صاحبان سرمایه ترجیح می‌دهند سرمایه خود را در بازارهایی با خطرات کمتر سرمایه‌گذاری کنند. بدین‌ترتیب می‌توان این‌طور ادعا کرد که سیاست‌گذاری غلط دولت، در چنین شرایطی از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود پیش از مطرح کردن وعده‌ای، دقت‌نظر کافی داشته باشند و با بررسی تمام شرایط موجود اظهارنظر کنند. بدون تردید مطرح‌شدن وعده‌های غیرعملیاتی از سوی مدیران و تصمیم‌گیران در بلندمدت، اثرات و چالش‌های بسیاری را برای اقتصاد به‌دنبال خواهد داشت.

داشته باشند. به‌عنوان نمونه، از بسیاری شرکت‌ها خواسته شده با بهره‌گیری از میزان سود خود در سال مالی گذشته، اقدام به ایجاد سرمایه‌گذاری دوباره کرده و بتوانند فرصت‌های سرمایه‌گذاری جدیدی را خلق کنند. خاندوزی درباره تغییر نرخ سود سپرده بانکی اذعان کرد: نرخ سود بانکی یکی از کلیدی‌ترین شاخص‌هایی است که آثار چندبعدی و فرابخشی دارد و بر رفتار سرمایه‌گذاران در حوزه بازار سرمایه اثرگذار است. این موضوع در ستاد اقتصادی دولت مطرح و مقرر شد در شورای پول و اعتبار از سوی رئیس کل بانک مرکزی عنوان شود.

## امید ضعیف به رونق بورس



مهدی دلبری  
کارشناس بازار سرمایه

روند نزولی بازار سرمایه و قرمزپوشی تابلو بورس در شرایطی ادامه دارد که در یکی، دو هفته اخیر شاهد برگزاری مجامع عمومی از سوی شرکت‌های بزرگ و هلدینگ‌های مطرح در بازار سرمایه بوده‌ایم. در همین حال، عملکرد شرکت‌های بورسی نیز در ۳ ماهه نخست امسال منتشر شد. بررسی این صورت‌های مالی حکایت از آن دارد که بسیاری از این شرکت‌ها عملکرد مثبتی را از خود به نمایش گذاشته‌اند و سودآوری آنها مثبت برآورد می‌شود. با این وجود، شاخص بورس در حال حاضر و در مقایسه با سال گذشته، تنها رشد ۱۰ درصدی را از آن خود کرده است.

در حالت کلی، انتظار می‌رفت حضور در فصل مجامع به رونق بیشتر بورس منتهی شود، با این وجود پس از بازگشایی نمادها مجدداً روزهای مثبتی در بورس تهران رقم نخورد. بدین‌ترتیب یکی از فصل‌های ضعیف مجامع را در بورس تهران پشت‌سر گذرانیدیم. این عملکرد ضعیف در شرایطی رقم خورد که گزارش عملکرد شرکت‌ها مناسب بوده و هم‌زمان موضوع‌های دیگری نیز پالس مثبتی را روانه بازار کرده است. از جمله آنکه قیمت دلار نیمايي به‌مراتب بیشتر شده است. هم‌زمان با توجه به شرایط تورمی انتظار می‌رفت، عملکرد بازار سرمایه مثبت‌تر از شرایط کنونی باشد.

با این وجود، گویا زور بازارهای موازی به‌مراتب بر این سیگنال‌های مثبت غلبه کرده است. در نتیجه شاهد تداوم خروج سرمایه از بورس تهران هستیم. در چنین شرایطی فعالان بازار سرمایه ترجیح می‌دهند سرمایه خود را به بازارهای موازی همچون ارز، سکه، طلا، دلار، ملک و سپرده بانکی منتقل کنند. در ادامه باید از افزایش نرخ سود سپرده بین‌بانکی به‌عنوان دیگر شاخص منفی اثرگذار بر بازار سرمایه نام برد. در ماه‌های اخیر نرخ سود بین‌بانکی افزایش یافته و به رقم بی‌سابقه ۲۱.۴ درصد رسیده است. رشد نرخ بهره بین بانکی برخلاف وعده‌های دولت بود و خروج سرمایه از بورس تهران را تقویت کرد. این در حالی است که بازار سرمایه محلی برای جذب سرمایه به بخش‌های مولد اقتصاد کشور است. در نتیجه از جذابیت بازارهای تولید کاسته می‌شود.

در ادامه باید خاطرنشان کرد که سطح دخالت دولت در عملکرد شرکت‌های بورسی به‌مراتب بالاست. این در حالی است که از دولتمردان انتظار می‌رود به‌جای دخالت مستقیم در بازار به تنظیم‌گری شرایط بپردازند. با این وجود، نه‌تنها انتظارات فعالان بازار محقق نمی‌شود، بلکه دخالت مستقیم دولت در حوزه‌های گوناگون از جمله در بخش قیمت‌گذاری ادامه دارد. سیاست قیمت‌گذاری دستوری یکی از مهم‌ترین اقدامات یا دخالت‌های دولت در شرکت‌های بورسی است که عملکرد و سودآوری آنها را تحت‌تاثیر منفی قرار می‌دهد.

دولت در ماه‌های گذشته سطح دخالت خود را بر عملکرد شرکت‌ها از دخالت در قیمت‌گذاری فراتر برده است؛ یعنی در جزئی‌ترین امور شرکت‌ها از جمله سیاست‌های فروش و توزیع شرکت‌ها دخالت می‌کند. حتی در ترکیب فروش این مجموعه‌های صنعتی نیز تاثیر مستقیم دارد. بدون تردید با وجود چنین شرایطی هر روز از جذابیت سرمایه‌گذاری در بورس کاسته می‌شود. از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور استنتاج کرد که سیاست‌گذاری غلط دولت به از رونق افتادن بورس منتهی می‌شود.

با وجود شرایط یادشده بعید به‌نظر می‌رسد در بازه زمانی کوتاه‌مدت، چالش‌های حاکم بر بازار سرمایه برطرف شوند؛ بنابراین نباید به بهبود عملکرد بازار سرمایه در کوتاه‌مدت امید داشته باشیم. با این وجود، امیدواریم دولت از اشتباهات گذشته خود درس بگیرد.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که بورس تهران در سال‌های گذشته روزهای بدی را پشت‌سر گذرانده است و هم‌زمان دخالت دولت به ایجاد رانت گسترده در این بخش منجر شده است؛ بنابراین انتظار می‌رود دولت از مسیر اشتباه گذشته بازگردد تا مشکلات یادشده اصلاح شوند. بدون تردید فعالان بازار سرمایه نیز باید متناسب با سرمایه‌گذاری خود از سود منطقی بهره‌مند شوند.



**واگذاری معادن، به شرط اهلیت**

محسن کوه‌کن- نماینده ادوار مجلس و عضو سابق کمیسیون صنایع و معادن

اینکه گفته شود معادن نباید حیاط خلوت کسی باشند، یک واقعیت است، به این معنا که افرادی مجوز می‌گیرند، محدوده‌ای را برای خود قرق می‌کنند؛ تا اینجا مشکلی نیست، اگر ماشین‌آلات بیاورند، کارگر و نیروی انسانی را به کار بگیرند، استخراج و صادر کنند، به بازار داخلی بفروشند و به‌طور خلاصه درگیر تولید شوند که فعال بخش تولیدی به‌شمار می‌روند و مورد حمایت همه قرار خواهند گرفت.

برخی مجوز را می‌گیرند، اما سرمایه‌گذاری نمی‌کنند و به دنبال فعالیت‌های ثانوی هستند، معادن را معطل می‌کنند و حقوق دولتی را نمی‌پردازند و به اعتقاد من، این سخنان ناظر بر این شرایط است و در غیر این صورت اشخاص حقیقی و حقوقی که مجوز برداشت می‌گیرند و در این حوزه تخصص دارند و کار خود را شروع می‌کنند و قدم در مسیر تولید می‌گذارند، به‌طور قطع مشمول این سخنان نیستند.

بدون شک اگر کسی مجوز یک سرمایه بالقوه عمومی را در اختیار بگیرد و با نیت‌های غیرتولیدی، آن را معطل بگذارد تا سودهای غیرمعماری را از مسیرهای دیگر غیرتولیدی برای خود تحویل کند، این در عمل همان حیاط خلوتی می‌شود که از دایره تولید صحیح و منطقی خارج شده است.

من به‌عنوان عضو ناظر در شورای معادن در دوره گذشته حضور داشتم و از نزدیک شاهد کم و کیف تصمیم‌های این شورا بودم. می‌توانم به‌جرات بگویم که در آن مدت، مسودی را ندیدم که به‌دلیل پرداخت نکردن حقوق دولتی مجوزشان را باطل کرده باشند، اما گزارش‌های بسیار زیادی از افرادی داشتیم که مجوز بهره‌برداری گرفته بودند، اما کار نمی‌کردند و معادن را معطل گذاشته بودند.

گاهی تعطیلی و رکود معادن بنا به دلایل و موانعی خارج از حیطه اختیارات معادن است؛ برای مثال فردی تخصص این کار را داشته، معادن را شناسایی کرده و در اختیار گرفته، اما بسیاری بهره‌برداری با مشکلاتی اجتماعی، مثل مخالفت معارضان محلی روبه‌رو شده که مانع آغاز فعالیت وی شده‌اند.

چنین کسی از شمول این افراد خارج می‌شود، اما سوال درباره کسانی وجود دارد که برای آنها شرایط موجود و موانع مفقود است و در عین حال کار را معطل گذاشته‌اند، البته تعداد این افراد زیاد نیست، اما همان تعداد اندک و قلیل هم باعث می‌شوند فضای منفی ایجاد شود که تبعات آن دامن تولیدکنندگان واقعی را هم بگیرد، زیرا ایجاد خط‌کشی بین آنها، بسیار سخت است و نمی‌توان صف تولیدکننده واقعی را جدا و از آنها تقدر به عمل آورد و در مقابل کسانی که معادن را به‌صورت حیاط خلوت خود درآورده‌اند، طرد کرد، بنابراین همه با هم بی‌رسوا می‌روند.

انگیزه چنین افرادی شاید استفاده از مزایای بخش تولید باشد، به‌عنوان مثال، به اعتبار مجوز بهره‌برداری اجازه واردات ماشین‌آلات را دریافت می‌کند و به‌جای اینکه ماشین‌آلات را در خط تولید وارد کند و برای استخراج و باطله‌برداری و فعالیت‌هایی از این دست به‌کار ببرد، در موارد دیگری مورد استفاده قرار می‌دهد. باز هم تأکید می‌کنم که تعداد این افراد زیاد نیست، اما استفاده از امکاناتی که به‌تبع مجوزی به افراد اختصاص داده می‌شود، در مسیر غیرتولیدی و راه‌اندازی بازار مکاره خریدوفروش و کاسب‌کاری از این طریق، بدون شک عملی ناپسند است و باید جلوی آن گرفته شود.

بهترین راه جلوگیری از این جریان ناسالم، شفاف‌سازی در واگذاری معادن است، قبل از واگذاری معادن هم باید اهلیت و خبرگی افراد موردسنجش قرار گیرد.

اگر کسی تجربه معدن‌داری ندارد و تخصصی هم در این زمینه کسب نکرده و دنبال در اختیار گرفتن معادن است، باید به‌نوعی توانمند خود را به اثبات برساند، چون تجربه نشان داده چنین افرادی یا نمی‌توانند به‌خوبی معدنی را اداره کنند و متضرر می‌شوند و به ورشکستگی می‌رسند یا از اساس تصمیم دارند، معادن را در ازای مبالغی به دیگران واگذار کنند، پس بررسی اهلیت فرد در اختیار گیرنده معادن و سنجش توان و تخصص وی برای اداره این حوزه تولیدی اهمیت بسیاری دارد و زمینه را برای سوءاستفاده، بسیار کم و بستر را برای کسانی که اهل تولید هستند، آماده‌تر می‌کند.

## وزارت صمت جلوی رقابت را گرفته است

دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران گفت: مهم‌ترین چالش ما این است که وزارت صمت وارد حوزه رقابت در بخش‌های مختلف به‌ویژه زنجیره تولید فولاد و با عناوین مختلفی همچون تنظیم بازار و جلوگیری از بالا رفتن قیمت‌ها، باعث بروز مشکلاتی در این زمینه می‌شود. سعید صمدی، با انتقاد از عملکرد وزات صمت در زمینه تنظیم بازار و تأمین مواد اولیه گفت: برای مثال نرخ زغال‌سنگ در ایران براساس فرمول وزارت صمت، ۲۶.۵ درصد شمش فولاد تعیین شده؛ در شرایطی

## فراز و فرود اشتغال در حوزه معدن

# معدنکاری؛ کوه‌کندن در حیاط خلوت



عکس: هاشمی

در حال حاضر مبلغ حقوق دولتی برای معادن کوچک، سالانه به یکی، ۲ میلیارد و در معادن بزرگ به هزار میلیارد می‌رسد، به این ترتیب منطقی نیست که بهره‌برداری بدون آنکه فعالیت داشته باشد، هر سال چنین مبلغ‌های کلانی بپردازد

رئیس جمهوری در هفته‌ای که گذشت در جمع مردم اراک گفت: معادن نباید به افرادی که توانایی و انگیزه ندارند، واگذار شود یا اینکه حقوق مالکانه دولت و مردم پرداخت نشود. این افراد نباید معادن را حیاط خلوت خود قرار دهند، بنابراین برای برون‌رفت از این شرایط، کارگروهی را تعیین می‌کنیم که با فعالیت آن، این معادن به افراد واجد شرایط واگذار و حقوق مالکانه آنها به دولت پرداخت شود و مردم شاهد آبادانی در شهرها و محله‌های خود باشند.

چندی پیش هم وزیر صمت اعلام کرده بود که ۲۸ درصد معادن بخش خصوصی غیرفعال است.

با کنار هم گذاشتن این ۲ نقل قول، به‌نظر می‌رسد مدیران حوزه معدن و در رأس آنها رئیس دولت عزم دارند تکلیف معادن را کد را روشن کنند و آنها را به چرخه تولید برگردانند، اما فعالان حوزه معدن از منظر دیگری به موضوع نگاه می‌کنند و تفسیر دیگری از این جملات دارند.

گفته می‌شود این سخنان به‌طور غیرمستقیم به شایعه تغییر وزیر صمت، معدن و تجارت مربوط است که به‌تازگی باز قوت گرفته است و نشان از ناخشنودی دولت از برخی عملکردهای فاطمی‌امین دارد.

گزارش امروز روزنامه **شماره ۱۳۳۳** درباره برداشت اهالی معدن از این سخنان و پیش‌بینی آنها از آینده وزارت صمت، معدن و تجارت است.

## تغییرات بزرگی در راه است



عکس: هاشمی

موجود نباید تنها در اختیار گروه‌ها و افراد خاصی باشد، شاید منظور این بوده که باید دایره افراد تصمیم‌گیرنده درباره موضوع معادن گسترده‌تر و از حلقه انحصار افراد خاص خارج شود و به‌هر حال مخاطب سخن ایشان فعالان بخش خصوصی و معدن‌داران خرد نیستند.

### حوزه پر تلاطم معدن

متأسفانه باید گفت حوزه معدن مدتی است که بسیار پرتلاطم و پرخطر شده که ناشی از تلاطم همه زیرمجموعه‌های وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت است. در حوزه معدن باید گفت از ابتدای کار دولت، سامانه کاداستر غیرفعال شد و این تعطیلی بیش از ۶ ماه ادامه داشت و در این مدت، توسعه اکتشاف و شروع برخی فعالیت‌های اکتشافی به‌طور کامل متوقف شده بود، مزایده‌های معدنی برگزار نمی‌شد، واردات ماشین‌آلات هر روز با یک مشکل روبه‌رو می‌شد، اخبار ضد و نقیض، قوانین و دستورالعمل‌های دست‌وپا گیر و هزاران گرفتاری کوچک و بزرگ در حوزه معدن، مشکلات متعددی از این دست در حوزه معدن را متلاطم‌تر از قبل و لطمه بزرگی به بخش معدن وارد کرده است، ما به‌شدت به توسعه در بخش معدن نیازمند هستیم، اشتغالزایی، آرزوآوری و تأمین نیاز داخلی و ظرفیت‌های دیگر بخش معدن برای رشد و توسعه کشور ما ضروری است، بنابراین باید سرمایه‌گذاری در این بخش دهه‌ها برابر شود و به هر حال باید دولت توجه خود را در این زمینه بیشتر کند.

## دولت باید تکلیف را روشن کند



عکس: هاشمی

چند مرکز مشخص مثل سازمان منابع طبیعی، محیط‌زیست، سازمان انرژی‌اتمی و معارضان محلی بیشترین تأثیر را در تعطیلی و نبودامکان بهره‌برداری از معادن برعهده دارند و اگر برنامه‌ای برای فعال کردن معادن غیرفعال باشد، باید فکری برای این معادن کرد.

### تمکن مالی یا صلاحیت فنی

این ماجرا به‌تازگی اتفاق افتاده است و حجم عمده‌ای از معادن را که دچار رکود هستند، در بر نمی‌گیرد. برای بهره‌برداری از معادن، امتیاز مالی و فنی توامان نیاز است که جمع آنها مشخص می‌کند، فرد می‌تواند به‌فرآیند معدن‌داری ورود پیدا کند یا خیر؟ سابق بر این، ثبت محدوده آزاد بود و فرد اگر از تمکن مالی یا فنی هم برخوردار نبود، می‌توانست محدوده ثبت کند، بنابراین شاید درباره آنها این موضوع مصداق داشته باشد، اما در شرایط فعلی بعید می‌دانم که چنین باشد. در بحث اعتراض معدن‌داران هم، موضوع امتیاز مالی بیشتر برمی‌گردد به اینکه تناسب مالی و فنی را قبول ندارند. نخستین موردی که درباره معدن باید ملاک باشد، اهلیت است که بخشی از آن برخورداری از سرمایه و بخش مهم‌تر آن مباحث فنی و توانایی‌های اجرای طرح‌های اکتشافی، استخراجی و فرآوری است و معترضان به این تناسب خرده می‌گیرند و معتقدند وزن اصلی باید روی اهلیت فنی قرار گیرد.

## بخش خصوصی حیاط خلوت ندارد



عکس: هاشمی

سجاد غرقعی - نایب رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های معدنی: از نظر حقوقی، معدن جزو انفال حساب می‌شود و از نظر نحوه اداره هم در دست دولت است. بنابراین به گمان من مخاطب اعتراضی، به حیاط خلوت شدن معادن، درون دولت و حاکمیت است.

### پروانه معادن غیرفعال تمدید نمی‌شود

معدنکاران بخش خصوصی از اساس بهره‌بردار هستند، به‌عبارت دیگر، آنها مالک نیستند، مستاجر دولت هستند تا از ذخایر معدنی بهره‌برداری کنند، بنابراین فکر نمی‌کنم مخاطب آن، اصلاً بخش خصوصی معدن باشد؛ مخاطب این موضوع، خود دولت و موسسات دولتی و حاکمیتی است.

معدنکاران بخش خصوصی از اساس بهره‌بردار هستند، به‌عبارت دیگر، آنها مالک نیستند، مستاجر دولت هستند تا از ذخایر معدنی بهره‌برداری کنند، بنابراین فکر نمی‌کنم مخاطب آن، اصلاً بخش خصوصی معدن باشد؛ مخاطب این موضوع، خود دولت و موسسات دولتی و حاکمیتی است.

درست مثل آنکه مستاجری اجازه‌بهای خود را ندهد، اما همچنان در خانه‌ای ساکن باشد، صاحبخانه از نظر قانونی می‌تواند عذر این فرد را بخواهد، درباره معادن هم همین‌طور است. وقتی بهره‌برداری به تعهدات خود در قبال دولت عمل نکند، مشمول ماده ۲۰ قانون معادن خواهد شد. در این ماده آمده است که وزارت صمت، معدن و تجارت به دارندگان مجوزهای اکتشاف و بهره‌برداری اجازه برداشت، که به تعهدات خود عمل نکنند یا تعیین مهلتی مناسب، اختیار می‌کند تا تعهد خود را ایفا کنند، در صورتی که اشخاص مزبور در انقضای مهلت مقرر اقدامی نکنند یا اقدام انجام‌شده کافی نباشد، با تأیید شورای عالی معادن ملزم به پرداخت خسارت‌های ناشی از انجام ندادن تعهدات مربوط یا در نهایت برای ادامه عملیات مربوط، فاقدصلاحیت شناخته می‌شوند.

برداشتن من از این جمله چیز دیگری است و فکر می‌کنم اشاره رئیس‌جمهوری به معادن خصوصی نیست. به‌اعتقاد من، روی این سخن به زیرمجموعه‌های خود دولت و معادن بزرگی است که ذخایر بزرگی دارند و شاید انتقاد به نحوه اداره آنها بوده است.

معدن کوچک و خصوصی با کوچک‌ترین خطایی سلب‌صلاحیت می‌شوند؛ بخش خصوصی توان مالی بالا یا ارتباطاتی ندارد که بتواند از آن استفاده خاصی کند.

اگر کسی قبض برق خود را نپردازد، برقش قطع می‌شود. این موضوعی قابل‌صحبت و مذاکره نیست. مگر اینکه معدنکار بتواند ثابت کند که مشکلی داشته و چند ماهی طلب استمهال کند. این روال به‌طور دقیق مشابه پرداخت مالیات برای دیگر مشاغل است. شاید بتوان با ارائه دلایل و مستندات، پرداخت مالیات را تقسیم‌یاب یا تقاضای تخفیف یا مهلت کرد، اما اگر از مهلت زمان پرداخت حقوق دولتی بگذرد و علت دیرکرد هم مستند قانونی نداشته باشد، بلافاصله به شورای عالی معادن ارجاع داده و به‌سرعت از بهره‌بردار سلب‌صلاحیت می‌شود.

تصور عمومی این است که معدن‌دار مثل جوینده طلا، ذخیره‌ای پیدا کرده و با اسلحه ایستاده و اجازه نمی‌دهد هیچ‌کس نزدیک شود و سرگرم غارت آن است، در صورتی که بهره‌بردار باید برای فعالیت، از چندین نهاد و مرجع اجازه بگیرد.

وقتی دولت حقوق دولتی را دریافت می‌کند، نمی‌تواند محدودیت‌های چندانی برای بهره‌بردار ایجاد

## سخن پایانی

از زمان آغاز به کار دولت سیزدهم، وزارت صمت یکی از پرخاصیت‌ترین زیرمجموعه‌های دولت بوده‌است و به‌تبع آن، حوزه معدن هم به یکی از پرچالش‌ترین حوزه‌ها بدل و با آن به‌بیشتر گفت‌وگوهای رسمی و غیررسمی حوزه اقتصاد کشیده شد و اینک شایعات و حواشی مربوط به آن نقل محافل است. در هفته جاری هم حرف و سخن پیرامون حوزه معدن بسیار داغ شده و شایعات زیادی به‌گوش می‌رسد که مهم‌ترین آنها مربوط به تغییر وزیر است. با اینکه هنوز هیچ اظهارنظر رسمی در این زمینه منتشر نشده اما این عدم قطعیت در اظهارنظر کارشناسان گزارش ما هم، به‌گوش می‌رسد. شاید باید کمی صبر کرد تا بتوان باتوجه به اتفاقات پیش‌رو موضوعات مهم معدن از جمله حیاط خلوت معدنی را روشن‌تر شرح داد.

## اعطای جایزه صادر اتی به دانش‌بنیان‌های موفق

معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی گفت: این صندوق با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط از جمله معاونت علمی و فناوری و سازمان توسعه تجارت، جایزه صادراتی برای شرکت‌های دانش‌بنیان موفق در نظر گرفته است.

به‌گزارش صندوق نوآوری و شکوفایی، دکتر سیاوش ملکی‌فر، شب گذشته در یک برنامه تلویزیونی با موضوع نفوذ شرک‌های دانش‌بنیان ایرانی در بازارهای دنیا به تشریح اقدامات صندوق نوآوری در راستای توسعه صادرات شرک‌های دانش‌بنیان پرداخت. وی گفت: رویکرد مادر صندوق

نوآوری این است که صادرات را تنها به‌معنای سنتی و متعارف آن یعنی فروش کالا به کشور مقصد نیندازیم. بسیاری از شرک‌های دانش‌بنیان می‌توانند با تاسیس نمایندگی در کشور مقصد، احداث خطوط مونتاژ محصولات خود یا طراحی استراتژی‌های مختلف برای گرفتن بازارهای دور‌تر، پایه‌های حضور خود در بازارهای جهان را استوار تر کنند.ملکی‌فر افزود: صندوق نوآوری در این میان در محورهای متفاوتی از شرک‌های دانش‌بنیان حمایت به‌عمل می‌آورد، برای مثال صندوق در حوزه‌های دریافت استانداردهای تخصصی، خدمات آزمایشگاهی و ورود به بازار

**هوشمندسازی ترافیک، مانند آب خوردن برای دانش‌بنیان‌ها**

# پارکینگ‌های هوشمند ترافیک را روان می‌کنند



**استفاده از هوش مکانی برای کنترل ترافیک**

شهرهای هوشمند از داده‌های ترافیکی زمان واقعی برای هشدار به رانندگان و اعلام زمان تاخیر وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند. تجزیه و تحلیل داده‌های ترافیکی به شهرهای در حال رشد کمک می‌کند، برنامه‌ریزی سیستم‌های جاده‌ای را نقشه‌برداری کارآمدتری کنند و با کمک هوش مکانی، منطقه‌بندی بهتری انجام دهند. داده‌های خودروهای متصل، در سیاست‌های

شهرهای هوشمند برای افزایش کارآیی حمل‌ونقل عمومی و کنترل ترافیک، در فناوری و زمینه‌های مرتبط با آن، سرمایه‌گذاری‌های کلان می‌کنند. داده‌های کارآمد نه‌تنها شهرها را قادر می‌سازد تا بهترین و موثرترین مسیرها را برنامه‌ریزی کنند، بلکه باعث می‌شود میزان تراکم ترافیک کاهش پیدا کند.

شهرهای هوشمند برای افزایش کارآیی حمل‌ونقل عمومی و کنترل ترافیک، در فناوری و زمینه‌های مرتبط با آن، سرمایه‌گذاری‌های کلان می‌کنند.

داده‌های ترافیکی بلادرنگ (Real-time) از خودروهای متصل به اپلیکیشن پارکینگ که شامل برنامه‌ریزی پارکینگ هوشمند، تشخیص فضای باز و پرداخت خودکار است، به مرکز مدیریت هوشمند شهر ارسال و در نهایت پردازش می‌شود. استفاده از راهکارهای پارکینگ هوشمند باعث می‌شود خودروهای کمتری به‌دنبال مکانی برای پارک کردن باشند، به‌همین دلیل، ترافیک روان خواهد شد. سیدمجتبی شفیعی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در گفت‌وگو با فارس گفت: متأسفانه سال‌هاست که پارک حاشیه‌ای در تهران رها شده و باوجود اینکه در گذشته در شورای شهر این موضوع برای شهرداری تکلیف شده، گام‌های موثری برداشته نشده بود.

وی افزود: سال ۱۴۰۰ حدود ۳۴هزار فضای پارک در مناطق ۶،۲ و ۷ ساماندهی و تحت‌پوشش شهرداری قرار گرفت و امسال هم برنامه داریم که ۱۲۰ هزار

نتایج بررسی‌ها نشان می‌دهد که کمابیش ۳۰درصد ترافیک شهری به این دلیل به‌وجود می‌آید که افراد در جست‌وجوی مکانی برای پارک کردن خودروی خود هستند. داده‌های ترافیکی بلادرنگ (Real-time) از خودروهای متصل به اپلیکیشن پارکینگ که شامل برنامه‌ریزی پارکینگ هوشمند، تشخیص فضای باز و پرداخت خودکار است، به مرکز مدیریت هوشمند

شهر ارسال و در نهایت پردازش می‌شود. استفاده از راهکارهای پارکینگ هوشمند باعث می‌شود خودروهای کمتری به‌دنبال مکانی برای پارک کردن باشند، به‌همین دلیل، ترافیک روان خواهد شد. سیدمجتبی شفیعی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در گفت‌وگو با فارس گفت: متأسفانه سال‌هاست که پارک حاشیه‌ای در تهران رها شده و باوجود اینکه در گذشته در شورای شهر این موضوع برای شهرداری تکلیف شده، گام‌های موثری برداشته نشده بود.

وی افزود: سال ۱۴۰۰ حدود ۳۴هزار فضای پارک در مناطق ۶،۲ و ۷ ساماندهی و تحت‌پوشش شهرداری قرار گرفت و امسال هم برنامه داریم که ۱۲۰ هزار تصادفات رانندگی، آب و هوای نامساعد و شرایط اضطراری تأثیرات قابل‌توجهی بر عملکرد رانندگان دارند و در نهایت میزان تراکم تصادفات را افزایش می‌دهند. داده‌های به‌دست‌آمده از خودروهای متصل، به پیش‌بینی تصادفات رانندگی و کاهش تلفات ناشی از آن کمک شایانی می‌کند. اجرا کردن محدودیت‌های متفاوت سرعت و ارسال هشدار به رانندگان می‌تواند میزان شرایط خطرناک را کاهش دهد و مانع بروز تصادفات شود. شرکت Waycare بستری متمرکز برای استفاده از داده‌های ترافیکی زمان واقعی در شرایط اضطراری ارائه کرده که شناسایی تصادفات و زمان واکنش را بهبود می‌بخشد. عادل برکم، مدیرعامل یک شرک دانش‌بنیان در زمینه هوشمندسازی ترافیک شهری که برآمده از دانشگاه شریف است، در گفت‌وگو با فارس گفت: رفع

معضلات شهری و بسترسازی برای توسعه ترافیک هوشمند، جزو اهدافی است که همواره به‌دنبال تحقق آن بودیم. بر همین مبنا توانستیم خدمات گوناگونی در این زمینه ارائه کنیم، در واقع دوربین‌های نظارتی متعدد ترافیک شهری با اتصال به سامانه‌های هوشمند، خدمات متنوعی در بحث ترافیک هوشمند ارائه می‌دهند، اعم از سامانه ترافیک هوشمند که شامل سامانه‌های ثبت تخلف، کنترل ترافیک و مدیریت آن است. با بهره‌گیری از سیستم‌های هوشمند می‌توان به‌صورت آنلاین و شبانه‌روزی و در لحظه، تمامی رخدادها و رویدادهای ترافیکی را تشخیص دهید و محاسبه کنیم.

▣ **ارزیابی یکپارچه رویدادهای ترافیکی**

وی افزود: به‌عبارت دقیق‌تر، می‌توانیم با سامانه‌های موجود، به مدیریت و ارزیابی یکپارچه رویدادهای

## در جست و جوی جای پارک خودرو

فضای دیگر را در نظر بگیریم و ساماندهی کنیم. پارک حاشیه‌ای یکی از ابزارهای مدیریت ترافیک و پارک عادلانه است. ۳ منطقه ۶، ۲ و ۷ در سال گذشته بدین‌منظور ساماندهی شدند و آگهی مزایده مناطق ۱، ۴، ۸، ۱۳ و ۱۴ منتشر می‌شود.

▣ **هوشمندانه پارک کنید**

در کشورمان هم، نمونه چنین فرآیندی از سوی یک شرک دانش‌بنیان به مرحله عملیاتی رسید. بانک میدانی، جانشین مدیرعامل یک شرکنت دانش‌بنیان مستقر در پارک علم و فناوری استان آذربایجان‌شرقی خیر از طراحی اپلیکیشنی می‌دهد که می‌تواند برای سرنشینان جوی‌ای پارک خودرو به‌کار آید. وی در گفت‌وگویی که با فارس داشته، گفت: از سال ۱۳۹۶ این سامانه طراحی و به مرحله اجرا رسید و این پروژه به‌عنوان سیستمی جدید در پارک حاشیه‌ای شناخته شد. هدف از طراحی این اپلیکیشن، گام برداشتن در مسیر ایجاد و توسعه شهرهای هوشمند است و در گام نخست ترجیح دادیم به حل معضل پارک‌های حاشیه‌ای در شهرها بپردازیم.

### نظارت بر ترافیک با اتصال به سامانه‌های هوشمند

ترافیکی بپردازیم؛ رخدادهایی نظیر تصادف، آتش‌سوزی، افتادن شیء ثابت در خیابان، وجود خودروهای ایستا یا خودروهای کند و حرکت در خلاف جهت. حال هوشمندسازی با استفاده از دوربین‌های ترافیک به کاربر این امکان را می‌دهد که برای هر رخ‌داد یا واقعه ترافیکی، زودتر از شرایط فعلی و به‌صورت مستقیم به مراکز امدادی متصل شود، برای مثال اگر آتش‌سوزی در ناحیه دید دوربین رخ دهد، هشدار آنلاین به مراکز مربوطه داده می‌شود تا رسیدگی با سرعت بیشتری اتفاق بیفتد.

▣ **شهرداری‌ها، جزیر‌های عمل می‌کنند**

برکم شهر هوشمند را شهری دانست که ارکان آن هوشمندانه مدیریت شود. وی در تشریح این فرآیند گفت: شهر هوشمند تأثیر جدی بر کیفیت زندگی شهروندان می‌گذارد و عمر زیادی از روش‌های سنتی باقی نمانده است، در واقع شهر هوشمند با خلاقیت و ابزارهای نوآورانه، چالش‌ها را به‌صورت نظاممند مرتفع می‌کند. به‌اعتقاد من، چالش‌های شهری نباید شهر را به بن‌بست بکشاند و یک تهدید به‌حساب بیاید. فناوری‌های زیادی از جمله هوش مصنوعی، داده‌کاوی، اینترنت اشیا، پردازش تصویر و حتی بلاکچین می‌توانند در بهبود خدمات شهر کمک شایانی کند. امروزه عموم مردم از ابتدای روز تا پایان آن با خدمات شهری سر و کار دارند و هیچ‌گاه این رابطه قطع نمی‌شود، چرا که همیشه در تعامل با شهر قرار دارند. حال اگر این خدمات بهینه باشد، منجر به تعامل مثبت و سازنده با شهر می‌شود و کیفیت زندگی شهروندان بالاتر می‌رود.

وی درباره دست‌اندازهای موجود در توسعه شهر

تاسقف ۷۰درصد از شرک‌های دانش‌بنیان حمایت بلاعوض می‌کند. رویکرد صندوق نوآوری این است که صادرات را فقط به‌معنای سنتی و متعارف آن یعنی فروش کالا به کشور مقصد نیندازد. معاون توسعه صندوق نوآوری همچنین بیان کرد: صندوق با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و سازمان توسعه تجارت برای شرک‌های موفق در این حوزه، تسهیلاتی به‌عنوان جایزه صادراتی در نظر گرفته است. وی تأکید کرد: تلاش صندوق نوآوری نیز بر این است تا همه پیش‌نیازهای صادرات را پیش از ورود شرک‌های دانش‌بنیان به بازارهای دنیا برای آنها فراهم آورد.

موقت شهری نوعی سرمایه محسوب می‌شود. شهرسازی تاکتیکی نوعی استراتژی است که از اقدامات پویا و موقت استفاده می‌کند تا مدیریت ترافیک را ارتقا دهد. برنامه‌ریزی چنین اقداماتی به اطلاعات به‌دست‌آمده از خودروهای متصل بستگی دارد.

موقت شهری نوعی سرمایه محسوب می‌شود. شهرسازی تاکتیکی نوعی استراتژی است که از اقدامات پویا و موقت استفاده می‌کند تا مدیریت ترافیک را ارتقا دهد. برنامه‌ریزی چنین اقداماتی به اطلاعات به‌دست‌آمده از خودروهای متصل بستگی دارد.

موقت شهری نوعی سرمایه محسوب می‌شود. شهرسازی تاکتیکی نوعی استراتژی است که از اقدامات پویا و موقت استفاده می‌کند تا مدیریت ترافیک را ارتقا دهد. برنامه‌ریزی چنین اقداماتی به اطلاعات به‌دست‌آمده از خودروهای متصل بستگی دارد.

موقت شهری نوعی سرمایه محسوب می‌شود. شهرسازی تاکتیکی نوعی استراتژی است که از اقدامات پویا و موقت استفاده می‌کند تا مدیریت ترافیک را ارتقا دهد. برنامه‌ریزی چنین اقداماتی به اطلاعات به‌دست‌آمده از خودروهای متصل بستگی دارد.

موقت شهری نوعی سرمایه محسوب می‌شود. شهرسازی تاکتیکی نوعی استراتژی است که از اقدامات پویا و موقت استفاده می‌کند تا مدیریت ترافیک را ارتقا دهد. برنامه‌ریزی چنین اقداماتی به اطلاعات به‌دست‌آمده از خودروهای متصل بستگی دارد.

موقت شهری نوعی سرمایه محسوب می‌شود. شهرسازی تاکتیکی نوعی استراتژی است که از اقدامات پویا و موقت استفاده می‌کند تا مدیریت ترافیک را ارتقا دهد. برنامه‌ریزی چنین اقداماتی به اطلاعات به‌دست‌آمده از خودروهای متصل بستگی دارد.

موقت شهری نوعی سرمایه محسوب می‌شود. شهرسازی تاکتیکی نوعی استراتژی است که از اقدامات پویا و موقت استفاده می‌کند تا مدیریت ترافیک را ارتقا دهد. برنامه‌ریزی چنین اقداماتی به اطلاعات به‌دست‌آمده از خودروهای متصل بستگی دارد.

موقت شهری نوعی سرمایه محسوب می‌شود. شهرسازی تاکتیکی نوعی استراتژی است که از اقدامات پویا و موقت استفاده می‌کند تا مدیریت ترافیک را ارتقا دهد. برنامه‌ریزی چنین اقداماتی به اطلاعات به‌دست‌آمده از خودروهای متصل بستگی دارد.

موقت شهری نوعی سرمایه محسوب می‌شود. شهرسازی تاکتیکی نوعی استراتژی است که از اقدامات پویا و موقت استفاده می‌کند تا مدیریت ترافیک را ارتقا دهد. برنامه‌ریزی چنین اقداماتی به اطلاعات به‌دست‌آمده از خودروهای متصل بستگی دارد.

موقت شهری نوعی سرمایه محسوب می‌شود. شهرسازی تاکتیکی نوعی استراتژی است که از اقدامات پویا و موقت استفاده می‌کند تا مدیریت ترافیک را ارتقا دهد. برنامه‌ریزی چنین اقداماتی به اطلاعات به‌دست‌آمده از خودروهای متصل بستگی دارد.

موقت شهری نوعی سرمایه محسوب می‌شود. شهرسازی تاکتیکی نوعی استراتژی است که از اقدامات پویا و موقت استفاده می‌کند تا مدیریت ترافیک را ارتقا دهد. برنامه‌ریزی چنین اقداماتی به اطلاعات به‌دست‌آمده از خودروهای متصل بستگی دارد.

موقت شهری نوعی سرمایه محسوب می‌شود. شهرسازی تاکتیکی نوعی استراتژی است که از اقدامات پویا و موقت استفاده می‌کند تا مدیریت ترافیک را ارتقا دهد. برنامه‌ریزی چنین اقداماتی به اطلاعات به‌دست‌آمده از خودروهای متصل بستگی دارد.

موقت شهری نوعی سرمایه محسوب می‌شود. شهرسازی تاکتیکی نوعی استراتژی است که از اقدامات پویا و موقت استفاده می‌کند تا مدیریت ترافیک را ارتقا دهد. برنامه‌ریزی چنین اقداماتی به اطلاعات به‌دست‌آمده از خودروهای متصل بستگی دارد.

### سخن پایانی

مدیریت هوشمند پارک حاشیه‌ای معابر شهر تهران، یکی از برنامه‌های معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران است که هدف از اجرای آن، مدیریت تقاضای سفر، ساماندهی ترافیکی معابر، عدالت در دسترسی به‌جای پارک، جلوگیری از تخلفات ساکن و پارک دابل و کاهش ترافیک خودروهای سرگردان خواهان جای پارک است. باتوجه به موارد یادشده یکی از ارکان مهم ایجاد و توسعه شهر هوشمند، هوشمندسازی ترافیک است. هوشمندسازی ترافیک شهری با استفاده از دوربین‌های شهری و امکاناتی که داده‌کاوی و هوش مصنوعی و دیگر ابزارهای فناورانه می‌دهند، می‌تواند درصد زیادی از معضلات ترافیکی شهرهایی نظیر تهران را رفع کند، اما سد راه تحقق این آرزو، مدیریت جزیره‌ای حاکم در شهرها است.

**گام آخر دانش‌بنیان‌ها در چرخه پسماند**

حمیدرضا فیاض‌ر گزاده-مستول طرح فناوری پلاسمای معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری

یکی از مولفه‌های شهر هوشمند، مدیریت پسماند است و افزون بر آن چرخه‌انرژی سیاستی است که در کشورهای توسعه‌یافته سابقه زیادی دارد، متأسفانه در کشور ما این جریان تنها تبدیل به علمی شد که در دانشگاه‌ها از آن صحبت می‌شود، در صورتی که هدف افزایش بهداشت عمومی از راه امحای زباله و پسماند باشد، می‌توان به‌صرفه اقتصادی در بحث سلامت هم رسید. در بیشتر کشورهای پیشرفته دنیا، پراکندگی در زباله پسماند دیده نمی‌شود و این یکی از اصلی‌ترین مولفه‌ها در تولید انرژی از پسماندها و بازگردانی آن به چرخه مصرف است، همان گونه که پیش‌تر هم اشاره شد، کسب سود و صرفه اقتصادی از پسماند، نخستین نگرش بهره‌وری از آن در کشور ما است و با نگاهی گذرا به چرخه تولید و مصرف پسماند در کشور، ما می‌توانیم به این گزاره صحه‌بیشتری بگذاریم. دولت و نهادهای دولتی باید از فناوری‌ان دانش‌بنیان‌هایی که در این عرصه فعالیت می‌کنند، حمایت کافی داشته باشند، به‌عبارت دیگر، دولت باید حامی دانش‌بنیان‌ها برای تشکیل یک مجموعه منسجم در این عرصه باشد.

پلاسما بعد از جامد، مایع و گاز؛ حالت چهارم ماده است که استفاده‌های زیادی می‌توان از آن برای تولید انرژی کرد. حال وقتی گاز به‌واسطه یونیزاسیون تبدیل به حالت چهارم ماده می‌شود، توانایی تولید انرژی بسیار بالایی دارد که از آن می‌توان برای فعالیت‌های بسیاری استفاده کرد، باتوجه به اینکه طیف گوناگونی از پسماند از جمله جامدات، مایعات و حتی گاز وجود دارد، می‌توان با استفاده از فناوری گاز پلاسما بیشترین انرژی موردانتظار را از پسماند وزباله‌ها تولید کرد، در واقع می‌توانیم انرژی زیادی با استفاده از فناوری پلاسما تولید کنیم و بر خلاف زباله‌سوزی که تنها زباله‌های قابل‌سوختن را به انرژی تبدیل می‌کند، با این فناوری می‌توان تمام فلزات و جامدات و حتی شیشه‌ها را به‌وسیله پلاسما و گاز سنتز ذوب کرد.

زباله‌ها در این فرآیند، به‌شکلی بی‌خطر و مذاب از راکتور خارج می‌شوند، همچنین بنزین، گازوئیل و... را می‌توان به‌وسیله گاز سنتز به انرژی تبدیل کرد، در کل بهترین فناوری تولید انرژی از پسماند، فناوری پلاسما است، البته هزینه بیشتری نسبت به فناوری‌های دیگر دارد، اما چون انرژی زیادی با استفاده از آن می‌توان تولید کرد، صرفه اقتصادی بالایی هم دارد. در نهایت از یک سو، مقرون به‌صرفه‌تر است و از سوی دیگر، کمک زیادی به ارتقای بهداشت شهری می‌کند. سنتز گاز خروجی از راکتور پلاسما است که دامایی بین ۹۰۰ تا ۱۰۰۰ درجه سلسیوس دارد. به‌وسیله این گاز ما می‌توانیم به‌شکل مستقیم توربین‌های آبی را به حرکت در بیاوریم و انرژی و برق تولید کنیم یا می‌توانیم گاز سنتز تولید‌شده را بسوزانیم و در قالب غیرمستقیم از طریق بویلرهابخار آب تولید کنیم و از انرژی آن برای تولید برق و دیگر موارد بهره بگیریم، همچنین گاز سنتز پس از خروج و سرد شدن می‌تواند در مواد شیمیایی، سوخت گاز، بنزین و گازوئیل استفاده کرد. به‌اعتقاد من، باید در ذهنیت دولتمردان و تصمیم‌گیران، استفاده از فناوری‌های پلاسما برای امحای زباله و مصرف دوباره آن در انرژی، مهم جاییفتد. هنوز در ایران مجموعه کاملی برای امحای زباله‌ها و رسیدن به بهداشت استاندارد شهری وجود ندارد.

این نوع پلاسما باتوجه به نسبت بالای انرژی، برای محیط با چگالی بالا مناسب است، برای مثال پسماندهای بیمارستانی را که از مخلوط موادآلی، پلیمرها، فلزات، سایر مواد و ... تشکیل شده، می‌توان با استفاده از این تکنولوژی تبدیل به انرژی حرارتی یا برق کرد. پلاسمای سرد را نیز می‌توان یک گاز حاوی الکترون‌ها، اتم‌ها و مولکول‌های برانگیخته، یون‌ها، رادیکال‌ها، فوتون‌ها و ذرات خنثی که در آنها الکترون‌ها انرژی بسیار بالاتری از ذرات خنثی گازی دارند، تعریف کرد. پژوهشگاه صنعت نفت سال‌ها است (۱۳۸۱- تاکنون) در استفاده از تکنولوژی پلاسما تجربه داشته و پروژه‌های زیادی هم در زمینه پلاسمای سرد و گرم اجرا کرده است. در سال ۱۳۹۱ با همکاری ستاد انرژی‌های تجدیدپذیر و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، پروژه‌ای تحت‌عنوان امکان‌سنجی استفاده از تکنولوژی پلاسما برای امحای زباله‌های خطرناک با قابلیت تولید انرژی تعریف کردیم. پس از انجام این پروژه، مرحله اجرای یک پایلوت در مقیاس یک تن در روز نیز با موفقیت انجام و تحویل ستاد انرژی‌های تجدیدپذیر شد. تلاش بر این بود تا این طرح با حمایت دولت در قالب سرمایه‌گذاری با بخش خصوصی به یک پروژه ملی تبدیل شود تا بتوانیم آن را برای زباله‌های بیمارستانی از مازول‌های کوچک‌چندتنی پیاده کنیم، اما متأسفانه هر بار که تلاش کردیم، با بهانه‌های مختلف این کار انجام

ندند. تلاش بر این بود تا این طرح با حمایت دولت در قالب سرمایه‌گذاری با بخش خصوصی به یک پروژه ملی تبدیل شود تا بتوانیم آن را برای زباله‌های بیمارستانی از مازول‌های کوچک‌چندتنی پیاده کنیم، اما متأسفانه هر بار که تلاش کردیم، با بهانه‌های مختلف این کار انجام

نقش بیمه  
در مبیانت  
از سرمایهمحمدامانی  
کارشناس بیمه

یکی از ابزارهای مهم کاهش ریسک سرمایه‌گذاری به‌ویژه در کشورهایی که ثبات اقتصادی در آنها حاکم نیست، نظام بیمه است. در جوامع صنعتی بیمه یکی از ارکان موثر در صنعت و موتور محرکه اقتصاد است؛ به‌عبارت دیگر شرکت‌های بیمه با کاهش نرخ ریسک سرمایه‌گذاری کمک می‌کنند کارآفرینی با سهولت بیشتری انجام شود. در حال حاضر در ایران بیمه‌هایی همچون بیمه مسئولیت، بیمه آتش‌سوزی، بیمه درمانی و... وجود دارد که سرمایه‌گذار برای شروع فعالیت خود به آنها بسیار نیاز دارد. این بیمه‌نامه‌ها ریسک سرمایه‌گذاری را پوشش می‌دهند و باعث امنیت سرمایه‌گذاری می‌شوند.

نقش صنعت بیمه در بازارهای مالی به سه صورت ظاهر می‌شود: ابتدا تأثیری که این صنعت می‌تواند بر سایر بازارهای مالی اعمال کند که معمولاً به‌صورت یک پشتیبان برای کاهش ریسک سرمایه‌گذاری بکار می‌رود. دومین نقش آن جمع‌آوری و تجهیز منابع مالی با استفاده از عملیات بیمه‌گری است که برای سرمایه‌گذاری غیرمستقیم یا مستقیم به‌کار می‌رود و در نهایت سرمایه‌گذاری مستقیم صنعت بیمه در فعالیت‌های اقتصادی کشور، مهم‌ترین نقش آن محسوب می‌شود؛ به این صورت که شرکت‌های بیمه وجوه بیمه‌گذاران را که به‌صورت ذخایر فنی در اختیار دارند به‌عنوان دارایی سودآور به‌کار می‌گیرند.

شرکت‌های بیمه در بازار پول با ایفای سه نقش «بهداشتی»، «بازسازی» و «تأثیرگذاری» و در بازار سرمایه از طریق جمع‌آوری و تجهیز منابع مالی و سرمایه‌گذاری آن و همچنین پوشش ریسک‌های ناشی از آن می‌توانند یک پل ارتباطی میان این دو بازار مالی مهم و حیاتی برقرار کنند. موسسات بیمه‌ای می‌توانند با استفاده از منابع در اختیار خود در تاسیس موسسات پولی و کمک به توسعه بازار پول مشارکت کنند.

راهکار اجرایی رفع موانع موجود و افزایش پوشش ریسک توسط بیمه‌ها در تعاملات بین بازار سرمایه و شرکت بیمه، ریشه دارد. در واقع این پیشنهاد مبتنی بر تفکر ایجاد شرکت یا شرکت‌هایی تخصصی است که عهده‌دار ساماندهی سرمایه‌گذاری‌ها و نوآوری‌های جدید و انتشار ابزارهای مالی نوین باشند.

بنابراین لازم است متولیان و فعالان بازار سرمایه و صنعت بیمه از راهبرانی اصلی این شرکت باشند تا بتوانند با تسلط کافی بر امور و شناخت نیازها و ضرورت‌ها، اقدامات لازم به‌ویژه از جنبه‌های ساختاری و قانونی را در کمترین زمان انجام دهند.

می‌توان تعامل بین مسئولان و متولیان بازار سرمایه و صنعت بیمه را در قالب کارگروه یا شورایی متشکل از مسئولان دو حوزه سامان داد که در این صورت شرکت پیشنهادی دیگر به‌صورت تخصصی، به یک فعالیت صرف اقتصادی می‌پردازد و نیازی به کارهای حاکمیتی و هدایت ندارد.

دومین پیشنهاد، به توسعه بیمه‌های اعتباری و استفاده از ظرفیت آنها برای توسعه بازار سرمایه مربوط است. بیمه‌های اعتباری می‌توانند یکی از بهترین ابزارهای در اختیار بازار سرمایه برای توسعه و حل مسئله عدم اعتبار شرکت‌های کوچک و همینطور پوشش ریسک این بنگاه‌های تازه‌تاسیس باشند.

به‌عبارت دیگر در دنیای کنونی بهره‌مندی از ظرفیت‌های صنعت بیمه دیگر یک انتخاب نیست؛ بلکه به‌ضرورتی تبدیل شده است. صنعت بیمه و خدماتی که ارائه می‌دهد، فضای امن و ایمنی را از منظر روانی برای صاحبان سرمایه و سرمایه‌گذاران ایجاد می‌کند. در نتیجه بهره‌مندی از انواع پوشش‌های بیمه‌ای با آغاز کسب‌وکارهای مختلف ضروری به‌نظر می‌رسد.

براساس آنچه گفته شد حضور شرکت‌های پیشرو و نوآور در صنعت بیمه که با شناسایی نیازهای روز بازار اقدام به پذیرش ریسک و خطرات احتمالی حاصل از فعالیت یک بنگاه اقتصادی می‌کنند، به‌طور قطع نقشی سازنده و پشتیبان‌محور در آینده اقتصادی کشور و صنایع بزرگ ایفا خواهد کرد.

بخشودگی  
جرایم بیمه  
شخص ثالث

مدیرعامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی در مکاتباتی با رئیس کل بیمه مرکزی، خواستار بخشودگی ۱۰۰ درصدی جرایم بیمه‌نامه شخصی ثالث کلیه وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه از تاریخ ۱۴۰۱/۴/۲۸ (به مدت یک ماه) به‌مناسبت عید سعید غدیر خم شد. به گزارش روابط عمومی صندوق تامین خسارت‌های بدنی، مهدی قمریان، مدیرعامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی در مکاتباتی با مجید بهزادپور، رئیس کل بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد در راستای فرهنگ‌سازی قانون بیمه شخص ثالث و برای ایجاد پوشش بیمه همگانی برای دارندگان وسایل

## بانک‌وبیمه

نقلیه موتوری و حمایت از این قشر آسیب‌پذیر جامعه که در شرایط حاضر با مشکلات مربوط به بیماری همه‌گیر کرونا، از وضعیت اقتصادی مناسبی برخوردار نیستند و با عنایت به استقبال دارندگان این وسایل در طول اجرای مراحل قبل طرح بخشودگی جرایم بند (ب) ماده ۲۴ قانون بیمه شخص ثالث که در تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۰ به پایان رسیده، خواهشمند است در صورت صلاحدید و در راستای مفاد بند (۷-۱) صورتجلسه شماره ۶۱۴ مورخ ۱۳۹۶/۲/۱۰ مجمع عمومی صندوق، پس از تأیید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، نسبت به اخذ موافقت ریاست محترم مجمع

## کارشناسان صنعت بیمه در واکاوی نقش بیمه شخص ثالث خواستار شدند

## دریافت حق بیمه متناسب با ریسک

با افزایش روزافزون نرخ اتومبیل بحث حق بیمه «شخص ثالث» خودروها مثل سال‌های گذشته مطرح شده است؛ به‌ویژه که امسال پس از توقفی چهارساله خودروهای خارجی هم در راه ایران هستند. در کشورهای در حال توسعه از جمله کشور ما، با رشد جمعیت و افزایش خرید خودرو، ضرورت افزایش حق بیمه نیز تشدید شده، اما در مقابل، کمیت و کیفیت جاده‌ها و گذرگاه‌های برون‌شهری و درون‌شهری به‌طور متناسب بهبود نیافته و استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه در حد مطلوبی رشد نکرده است. پیرو شرایط توصیفی، با توجه به بالا بودن آمار تصادفات رانندگی در ایران، یکی از پرکاربردترین رشته‌های بیمه‌ای، بیمه شخص ثالث است که بیشترین درصد خسارت‌های پرداختی صنعت بیمه را به‌خود می‌دهد. با وجود برخی برنامه‌ها و مصوبات دولت در سال‌های اخیر به‌نظر می‌رسد این تمهیدات نتوانسته کارآیی مطلوبی در پیشگیری از تصادفات داشته باشد و همچنان شاهد افزایش حوادث رانندگی در کشور و تبدیل آن به یک فاجعه ملی هستیم. از سوی دیگر براساس مشاهدات میدانی خبرنگار **سنت** در نمایشگاه «صنعت مالی» شرکت‌های بیمه‌گر تمایل چندانی به معرفی این بیمه‌نامه و بازاریابی برای آن ندارند. از آنجا که قیمت‌گذاری انواع بیمه خودرو به‌ویژه بیمه‌نامه «شخص ثالث» همیشگی مورد بحث بوده، اجباری بودن اخذ و تمدید این بیمه‌نامه در محبت تعیین قیمت هم برای بیمه‌گر و هم برای بیمه‌گذار چالش‌برانگیز است. پیش‌تر برخی محدودیت‌ها و ممنوعیت در قانون بیمه باعث بروز برخی اختلافات بین خریدار و فروشنده می‌شد. فارغ از این مسائل، همواره تغییر نرخ بیمه شخص ثالث، تأثیر مستقیمی بر نرخ خودرو گذاشته است. نکته مهم درباره این نوع بیمه این است که امسال نرخ بیمه شخص ثالث نسبت به سال گذشته رشد چشمگیری داشته، به‌طوری که حتی باعث شده برخی رانندگان قید داشتن این بیمه‌نامه را بزنند. **سنت** در گفت‌وگو با کارشناسان نقش بیمه «شخص ثالث» در کاهش حوادث رانندگی و نقش نرخ خودرو در تعیین نرخ این نوع بیمه را بررسی کرد.

مریم غدیرپور  
editor@smtnews.ir



عکس: سمن

بهتر است هر سال هنگام تمدید یا صدور بیمه‌نامه با دریافت استعلام تخلفات از راهنمایی و رانندگی، حق بیمه واقعی افراد را محاسبه و رانندگان پریسک را از رانندگان کم‌خطر تفکیک کرد

## بیمه، حلقه مفقوده تصادفات



امیر صفری، کارشناس صنعت بیمه درباره نقش بیمه شخص ثالث در کاهش تصادفات به **سنت** گفت: بیمه حلقه مفقوده تصادفات در ایران است؛ به‌گونه‌ای که به‌دلیل نبود برنامه منسجم و همگرایی دستگاه‌ها، ستادورد چندان مثبت و قابل‌قبولی در این زمینه حاصل نشده است. وی با تأکید بر اینکه یکی از مهم‌ترین عوامل میزان بالای تصادفات در کشور ما، مشکلات فرهنگی است، یادآور شد: نهادهای کردن نهادینه کردن صحیح رانندگی یکی از مهم‌ترین راهکارها در کاهش تصادفات است، اما در کنار فرهنگ‌سازی، توجه به عوامل بازدارنده از جمله افزایش حق بیمه رانندگان متخلف هم می‌تواند در این زمینه نقش موثری ایفا کند.

## دریافت حق بیمه متناسب با ریسک

وی برای فرهنگ‌سازی در زمینه کاهش تصادفات پیشنهاد کرد: هر سال هنگام تمدید یا صدور بیمه‌نامه با دریافت استعلام تخلفات از راهنمایی و رانندگی، حق بیمه واقعی افراد محاسبه شود؛ به این صورت که رانندگان پریسک را از رانندگان کم‌خطر تفکیک کرده و با دریافت حق بیمه متناسب با ریسک، بستر مناسبی را برای کاهش تصادفات و خسارت‌های جانی و مالی ناشی از آن فراهم کرد. این کارشناس بیمه با تأکید بر اینکه افزایش تخلفات رانندگی میزان ریسک را در بیمه‌نامه‌های خودرو بالا می‌برد، اذعان کرد: با کاهش یا افزایش حق بیمه‌ها نه‌تنها وضع بیمه شخص ثالث بهبود نمی‌یابد، بلکه شرکت‌ها با کمبود منابع برای پرداخت خسارت‌ها با خریداری نشدن این نوع بیمه‌نامه‌ها روبه‌رو خواهند شد. وی عادلانه‌ترین روش در تعیین نرخ بیمه شخص ثالث را علاوه بر ریسک وسیله نقلیه، ریسک افراد دانست و گفت: این روش اتخاذ سیاست‌های کارآمد از جانب مسئولان کشور را می‌طلبد.

## افزایش سقف بیمه با گرانی خودرو

صفری در پاسخ به این پرسش که پس نقش بیمه چطور می‌تواند در صنعت خودرو پررنگ‌تر شود، گفت: مالکان خودروها با افزایش نرخ خودروها، باید نسبت به افزایش سقف اعتبار بیمه‌نامه خود اقدام کنند؛ زیرا هر فرد با افزایش سقف اعتبار بیمه‌نامه خود می‌تواند خودرو خود را بیشتر مورد حمایت بیمه‌نامه‌ها قرار دهد. وی از دیگر اشکالات وارده به رویه تعیین حق بیمه شخص ثالث براساس سابقه ماشینی را پنهان‌کاری مالکان بیان کرد و افزود: اگر خودرو تصادف داشته باشد و میزان خسارت وارده از میزان تخفیف بیمه کمتر باشد، هیچ‌گاه دارندة خودرو برای جبران خسارت از بیمه‌نامه استفاده نمی‌کند؛ زیرا با این کار هم تخفیف سال آینده را از بین می‌برد و هم رشته

## شناسایی افراد پریسک برای بیمه



زهره قهرودیان، کارشناس بیمه درباره نقش بیمه در کاهش حوادث رانندگی به **سنت** گفت: استقبال مردم از بیمه‌های شخص ثالث و بدنه همواره، نسبت به دیگر رشته‌های بیمه‌ای مانند آتش‌سوزی، باربری، مهدمسوی و... بیشتر است و با توجه به فراگیری بیمه شخص ثالث انتظار این است که میزان حوادث رانندگی کاهش یابد. وی افزود: با توجه به اینکه حادثه در سوابق بیمه‌ای خودرو درج می‌شود، باید آمار حوادث خودرویی کاهش یابد؛ در صورتی که در واقعیت چنین نیست. این کارشناس بیمه با اشاره به اینکه در بیشتر کشورهای توسعه‌یافته اروپا و امریکا

منه‌ای محاسبه حق بیمه شخص ثالث در هر اوله سابقه رانندگی و نداشتن تخلف و تصادفات است، گفت: این رویه باعث می‌شود افراد هنگام رانندگی از بیم جرایم سنگین و افزایش حق بیمه، مقررات رانندگی را رعایت کنند.

## «شخص ثالث» براساس سوابق ماشین

قهرودیان با بیان اینکه برای کاهش آمار تصادفات ابتدا باید افراد پرخطر شناسایی شوند، افزود: تعرفه بیمه نباید برای فرد پرخطر و کم‌خطر یکسان باشد، این در حالی است که در کشور ما تعرفه بیمه براساس سوابق بیمه ماشینی بررسی می‌شود؛ نه سوابق فردی. وی با تأکید بر اینکه با نظام پرداخت بیمه شخص ثالث جاری در کشور دیه و خسارت خودروها از جیب رانندگان کم‌خطر پرداخت می‌شود، اظهار کرد: اگر میزان پرداختی بیمه شخص ثالث برای افراد پرخطر و کم‌خطر یکسان نباشد، قطعاً آمار حوادث رانندگی کاهش می‌یابد. این کارشناس بیمه در پاسخ به این پرسش که آیا افزایش نرخ خودرو تمایل بیمه‌گذاران برای خرید الحاقیه بیمه بدنه را افزایش داده، گفت: افزایش نرخ خودرو به‌معنای افزایش تعداد بیمه‌نامه‌های بدنه نیست و با وجود تصور موجود تعداد بیمه‌نامه بدنه با توجه به اختیاری بودن آن نسبت به زمان پیش از کرونا کاهش یافته که دلیل آن نیز مشکلات اقتصادی مردم است.

## اثر مستقیم نرخ خودرو بر حق بیمه

قهرودیان درباره تأثیر نرخ خودرو بر میزان حق بیمه گفت: میزان حق بیمه تحت تأثیر مستقیم نرخ



براساس  
قانون بیمه  
شخص ثالث  
جاری در کشور  
دیه و خسارت  
خودروها از جیب  
رانندگان کم‌خطر  
پرداخت می‌شود

## باجه خبر

## آبادگی بانک توسعه تعاون برای عاملیت اوراق صکوک

سرپرست بانک توسعه تعاون این بانک را آماده پذیرش عاملیت انتشار اوراق صکوک و مشارکت برای کارآفرینان اعلام کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک توسعه تعاون، محمد شیخ حسینی، سرپرست بانک توسعه تعاون در مراسم تقدیر از کارآفرینان استان تهران در مجتمع تالاش، اظهار کرد: شبکه بانکی پیشران توسعه اقتصادی کشور است و کارکنان و ارکان بانک‌ها همواره در کنار تولیدکنندگان و کارآفرینان بوده‌اند.

وی افزود: ۸۰ درصد تامین مالی کشور از طریق بانک‌ها صورت می‌پذیرد و تامین مالی از طریق بازار سرمایه نیز تا حدی در رفع نیازهای واحدهای کارآفرینی و تولیدی نقش داشته است.

## تراز بانک پاسارگاد منفی ۶۰۰ میلیارد تومان شد

تراز بانک پاسارگاد در مرداد امسال منفی ۶۰۰ میلیارد تومان شد. به گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد درآمد تسهیلات اعطایی بانک پاسارگاد در مرداد با کاهش ۳۰ درصدی نسبت به تیر به ۱۴۷۰ میلیارد تومان رسید. سود پرداختی به سپرده‌ها در همین مدت رشد ۴ درصدی تجربه کرد و به حدود ۲۱۳۰ میلیارد تومان رسید؛ به این ترتیب تراز

این بانک در مرداد منفی ۶۰۰ میلیارد تومان شد، این در حالی است که تراز ماه گذشته مثبت ۸۹ میلیارد تومان بود. تراز بانک پاسارگاد در دوره ۵ ماهه سال ۱۴۰۰ به ۲۲۶۰ میلیارد تومان رسید که رشد ۷۲ درصدی نسبت به دوره مشابه سال گذشته نشان می‌دهد.

## پرداخت ۲۶۱ فقره وام ازدواج از سوی بانک کارآفرین

بانک کارآفرین در ۴ ماه ابتدایی سال ۱۴۰۱، ۳۰۷ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج پرداخت کرد. به گزارش روابط عمومی بانک کارآفرین، این بانک به‌منظور ترویج سنت

حسنة ازدواج، از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا ۳۱ تیر ۱۴۰۱، ۲۶۱ فقره تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج معادل ۳۰۷ میلیارد ریال به متقاضیان پرداخت کرد، این در شرایطی است که تا پایان خرداد امسال ۱۶۰ فقره تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج پرداخت شده بود. از نظر حجم تسهیلات پیش از این و تا پایان خرداد در بانک کارآفرین ۲۰۹ میلیارد ریال به متقاضیان پرداخت شده بود. بر اساس این گزارش کلیه متقاضیان تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج، برای اخذ تسهیلات به شعب عامل بانک معرفی شدند و در حال حاضر ۲۶۱ فرد متقاضی در حال طی کردن مراحل برای اخذ تسهیلات هستند.

## رفع انسداد ۵ محور مواصلاتی

مرکز مدیریت راه‌های کشور با انتشار اطلاعیه‌ای از بازگشایی چند محور مواصلاتی متاثر از سیلاب اخیر خبر داد. به‌گزارش وزارت راه و شهرسازی، مرکز مدیریت راه‌های کشور با انتشار اطلاعیه‌ای از بازگشایی محور اتر-یزد در استان یزد خبر داد. براساس اعلام مرکز مدیریت راه‌های کشور، این محور به علت بارش شدید باران، سیلاب و طغیان رودخانه فصلی مسدود شده بود. این مرکز همچنین از بازگشایی محور سراوان-اسلام‌آباد در استان

## غافلگیری، این بار با باران‌های مانسون

# علاج واقعه قبل از وقوع باید کرد



سیل پدیده تازه‌ای در کشور ما نیست و بررسی اسناد و شواهد تاریخی نشان می‌دهد همواره این پدیده با دوره گردش‌های متفاوت در اقلیم‌ها و مناطق گوناگونی رخ داده است. اما این بار سیل در میانه تابستان این یک غافلگیری بزرگ هم برای مردم بود و هم دولت. سیلی که تا زمان تنظیم این گزارش ۲۰ استان را درگیر کرده است. کارشناسان می‌گویند این سیل باران‌های موسمی یا «مونسان» است که آخرین بار سال ۶۶ در تهران رخ داده است. سیل تابستانی از استان فارس آغاز شد و ۲۰ استان دیگر را هم در بر گرفت و به پایتخت هم رسید. در این گزارش به دلایل بروز این سیل از نگاه تحولات جوی و راه‌های جلوگیری از بحران پرداخته است.

## در مدیریت بحران توفیق چندانی به‌دست نیآورده‌ایم

رئیس سازمان مدیریت بحران کشور نیز تأکید دارد درباره سیل اخیر به اندازه کافی هشدار داده بودیم، به ویلاهای اطراف رودخانه هشدار داده بودیم و درخواست تخلیه کردیم.

## وقوع «مانسون» پس از ۳۵ سال!

اروپا می‌آید و رطوبت را از مدیترانه می‌آورد و سبب بارش باران می‌شوند. به‌گفته این کارشناس رطوبتی که از اقیانوس هند می‌آید بسیار زیاد و هوا هم گرم است؛ در نتیجه اگر بارشی در تابستان رخ دهد، بارش‌هایی شدید و سنگین خواهد بود. اردکانی با اشاره به بروز این پدیده جوی در ایران گفت: در ایران پدیده بارش سیل در تابستان چندین سال یکبار رخ می‌دهد و نادر است اما آخرین باری که ایران با چنین سیلی مواجه شد

از فارس حرکت کرده و طی روزهای آینده، مرکز ایران را دربر خواهد گرفت. البته هواشناسی اعلام کرده که این بارش‌ها احتمالا تا یکشنبه ۹ مرداد ادامه دارد و اگر چه در طول روز بارندگی رخ نمی‌دهد اما از عصر و ساعات آغازین شب باید منتظر ریزش باران تند و حجیم اما کوتاه بود که سیلاب راه می‌اندازد. اردکانی ضمن بیان این مطلب گفت: این بارش‌ها که به آنها سیستم‌های منطقه معتدله می‌گویند از سمت

هشدارهای سازمان هواشناسی مانند همیشه کارساز نبوده و باز هم کم‌توجهی شهروندان در کنار عملکرد ضعیف مدیریت بحران و غافلگیری همیشگی در مواجه با بحران، جان و مال بسیاری از هموطنان را در معرض خطرات جدی قرار داد.

حسین اردکانی، یکی از پیشکسوتان صنعت هواشناسی علت سیل‌های اخیر را وجود پدیده جوی «مانسون» اعلام کرده و گفته این پدیده جوی به سمت مسقط و عدن است و رطوبت این سیستم که از خلیج‌فارس به طرف ایران سرریز می‌شود باعث رگبار موقت، رعدوبرق و بارندگی می‌شود. به‌گفته این کارشناس پدیده جوی «مانسون» از سه‌شنبه وارد ایران شده و به سمت هرمزگان و قسمتی

بهبول علی‌جانی، استاد جغرافیای طبیعی دانشگاه خوارزمی و بنیان‌گذار اقلیم‌شناسی سینوپتیک در ایران با اشاره به موقعیت جغرافیایی ایران گفت: کشور ما قابلیت بهره‌مندی از بارش‌های تابستانی و زمستانی را دارد اما بیشتر بارش‌ها در ایران در زمستان و دوره سرد سال است. این بارش‌ها که به آنها سیستم‌های منطقه معتدله می‌گویند، از سمت اروپا می‌آید و رطوبت را از مدیترانه می‌آورد و سبب بارش باران می‌شود.

پهلول علی‌جانی، استاد جغرافیای طبیعی دانشگاه خوارزمی و بنیان‌گذار اقلیم‌شناسی سینوپتیک در ایران با اشاره به موقعیت جغرافیایی ایران گفت: کشور ما قابلیت بهره‌مندی از بارش‌های تابستانی و زمستانی را دارد اما بیشتر بارش‌ها در ایران در زمستان و دوره سرد سال است. این بارش‌ها که به آنها سیستم‌های منطقه معتدله می‌گویند، از سمت اروپا می‌آید و رطوبت را از مدیترانه می‌آورد و سبب بارش باران می‌شود.

## چرایی وقوع سیل در تابستان

رطوبتی که از اقیانوس هند می‌آید، بسیار زیاد است و هوا هم گرم است که نتیجه اگر بارشی در تابستان رخ دهد، بارش‌هایی شدید و سنگین خواهد بود. این استاد دانشگاه خوارزمی با اشاره به اینکه این بارش‌ها همان سامانه بارشی مونسون یا باران‌های مونسان است، گفت: در فارسی به آن بارش‌های موسمی می‌گویند که از اقیانوس هند وارد ایران می‌شوند. او پدیده کم اتفاق می‌افتد اما هرچند سال یکبار روی می‌دهد؛ مثل بارش‌هایی که در مرداد سال ۱۳۶۶ در تهران رخ داد و منجر به وقوع سیل هولناکی شد. امسال هم همان اتفاق تابستان ۱۳۶۶ در حال وقوع است؛ سامانه‌ای که این بارش‌ها را ایجاد می‌کند از اقیانوس

## نبود مدیریت بحران کار آ، همه را سردرگم می‌کند

آمارها مجموع تماس‌های ماهانه یک مدیر ایرانی، ۱۳ برابر مدیران ژاپنی است که مدیریت سنتی و کدخدامنشانه را در کشور نشان می‌دهد. وی ادامه داد: در همه کشورهای جهان، دولت نقش هماهنگ‌کننده در مدیریت بحران را دارد و این مردم هستند که کار مدیریت را انجام می‌دهند. استاد جغرافیای طبیعی دانشگاه کردستان ادامه داد: وجود فساد اداری موجب شده بسیاری از قوانین مهم درباره پیشگیری و کاهش خطرات بحران‌های طبیعی و غیرطبیعی باگذشت سالیان متمادی، همچنان به‌طور کامل اجرایی نشوند یا پر پرداخت مبلغی به‌عنوان جریمه از اجرای این قوانین صرف‌نظر شود؛ چنانچه طبق آمار، ایران در رده‌بندی ادراک فساد اداری در میان ۱۸۰ کشور در رتبه ۱۳۸ قرار دارد. وی گفت: تعداد زیادی از استادان دانشگاه درباره مدیریت بحران تدریس می‌کنند اما متأسفانه هیچ‌کدام از دانشگاه‌های

کشور به‌جز دانشگاه علوم پزشکی عضو ستاد مدیریت بحران کشور نیستند که این مهم نشان‌دهنده تمایل بیشتر دولت به مداوای بحران تا پیشگیری از آن است. نیروی در پایان یادآور شد: متأسفانه در تحقیقات و مقالات نوشته‌شده در حوزه مدیریت بحران بحث کمیت بیشتر از کیفیت مدنظر بوده و در نتیجه نمی‌توانیم از این تحقیقات در شاخص‌سازی و به‌دنبال آن در کارهای عمرانی از آن استفاده کنیم. وی افزود: بحران‌های طبیعی بر زندگی میلیون‌ها نفر در سراسر جهان تأثیر می‌گذارد و هزینه‌های اقتصادی و اجتماعی زیادی به بار می‌آورد.

هادی نیروی، استاد جغرافیای طبیعی دانشگاه کردستان نیز با بیان اینکه ایران در کمربند خشک قرار دارد، گفت: از جمله ویژگی اقلیم‌های خشک، خشکسالی‌های پیاپی و بارندگی‌های رگباری است که لزوم مدیریت منابع آب و مقابله با سیلاب را دوچندان می‌کند. نیروی با بیان اینکه کمربند آتشفشانی نیز از ایران می‌گذرد و همه این مخاطرات طبیعی وجود یک سیستم مدیریتی بحران کار را بسیار ضروری می‌کند، عنوان کرد: ایران جزو ۶ کشور نخست حادثه‌خیز جهان بوده و بالاترین تعداد زمین‌لرزه‌های بالای ۵ ریشتر را تحمل کرده است و از ۴۰ نوع بلای طبیعی ۳۱ نوع آن در ایران رخ می‌دهد. نیروی افزود: یکی از بحران‌های مدیریت بحران ایران، ساختار سازمانی و اداری است که مدیریت و الگوی مدیریتی از جمله عوامل موثر در این بحران است؛ در این زمینه طبق

در چند روز اخیر بارش‌های موسمی سبب طغیان رودخانه‌ها و آسیب به سد‌ها در نقاط گوناگون کشور شده و سیلاب خسارت‌های جانی و مالی را برجای گذاشت؛ بنابراین با توجه به پیش‌بینی وقوع بارش‌های رگباری تا روز دوشنبه، ۱۰ مرداد، از تمام هموطنان درخواست‌شده از قرار گرفتن در حریم رودخانه‌ها و مسیل‌های سیل و همچنین حضور در نقاط کوهستانی پرهیز کنند و پیش از آغاز سفر با سامانه ۱۴۱ مدیریت راه‌های استان تماس گرفته و از آخرین وضعیت راه‌ها مطلع شوند.

سیستان و بلوچستان خبر داد و اعلام کرد که این محور که به علت بارش شدید باران، سیلاب و طغیان رودخانه فصلی مسدود شده بود، با تلاش راهداران بازگشایی شد. محور هشترود-طالقان در استان البرز، محور اتر-مهریز، محدوده پل چهاردهنه کیلومتر ۲۰ و محور قلعه‌گنج-مشک در جنوب استان کرمان نیز که به علت بارش شدید باران، سیلاب و طغیان رودخانه‌های فصلی مسدود شده بودند، بازگشایی شدند.



گروه گزارش editor@smtnews.ir

## فیلم نگیرید محل را ترک کنید!

پس از سیل شرق استان فارس بود که حساسیت افکار عمومی به سیل و هشدارهای مربوط به آن افزایش پیدا کرد. به‌تازگی هم سازمان هواشناسی در چند نوبت نسبت به وقوع سیل در برخی نقاط کشور از جمله ۴ استان جنوبی کشور هشدار داده است. سازمان مدیریت بحران کشور نیز اعلام کرده آمادگی کامل برای مقابله با سیل را دارد و اداره کل بحران استان تهران نیز در این زمینه فرمانداران و شهرداران این استان را به حالت آماده‌باش درآورده است.

در کنار آمادگی نهادهای گوناگون برای مواجهه با سیل، لازم است شهروندان نیز آمادگی لازم را برای مواجهه با سیل داشته باشند. این آمادگی شامل اقدامات گوناگونی است که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به عدم استقرار در مجاورت رودها، مسیل‌ها و... اشاره کرد.

محمدرضا مرشد دوست، کارشناس ایمنی و امداد و نجات با هشدار نسبت به یک رفتار غلط در مواجهه با حوادث طبیعی و غیرطبیعی، گفت: رفتاری که چندسالی است با باز شدن پای تلفن‌های همراه هوشمند به زندگی مردم، بسیار پررنگ شده و در جریان آن افراد بسیاری که به‌دنبال ثبت تصاویر مربوط به حوادث با گوشی تلفن همراه خود هستند، خواسته یا ناخواسته جان خود و دیگران را به خطر می‌اندازند. اقدامی که بارها در صحنه تصادفات رانندگی، حوادثی مانند آتش‌سوزی، ریزش ساختمان و... آن را دیده‌ایم و اخیرا درباره سیل نیز شاهد آن بودیم.

مرشد دوست درباره پیامدهای فیلمبرداری و عکاسی مردم از حوادث طبیعی و غیرطبیعی اظهار کرد: اینکه چرا برخی از افراد تمایل دارند از حوادث فیلم یا عکس تهیه کرده یا حتی تصاویری از خودشان را در کنار آن ثبت کنند، موضوعی است که نیازمند بررسی روان‌شناسانه بوده و ممکن است هر فردی قصد یا نیت خاصی از آن داشته باشد. اما فارغ از مباحث روان‌شناختی به‌طور کلی می‌توان گفت عمده این افراد یا برای جلب توجه و به اصطلاح دریافت دنبال‌کننده و لایک و... دست به این کار می‌زنند، یا با توجه به اینکه آن حادثه را اتفاقی خاص در زندگی خود می‌دانند در تلاش هستند تا تصاویری از خود را در مجاورت آن ثبت کنند تا بعدها آن را به دیگران نشان دهند.

مرشد دوست ادامه داد: یکی دیگر از پیامدهای حضور و تجمع افراد در مجاورت محل‌های وقوع حوادث، ایجاد اختلال در امداد رسانی است. برای این افراد می‌توان عنوان تماشگران مرگ را انتخاب کرد. افرادی که حضورشان در محل نه تنها کمکی نمی‌کند، بلکه مشکلاتی هم ایجاد می‌کند و حتی ممکن است این مشکل دامن‌گیر خودشان نیز بشود.

## چرا نباید به مسیر عبور سیل نزدیک شد؟

این کارشناس ایمنی با تأکید بر اینکه مردم باید از نزدیک شدن به محل عبور سیل پرهیز کنند، گفت: حتی امدادگران نیز با رعایت احتیاط و بکارگیری آموزش‌هایشان وارد محدوده‌ها می‌شوند. هنگام وقوع سیل پیش‌بینی کردن مسیر سیلاب بسیار دشوار بوده و ممکن است ناگهان با افزایش حجم آب، مسیر آن تغییر کند. حتی در سیل سیستان و بلوچستان ویدئویی را دیدم که فردی در کنار دیواره سیل‌بند ایستاده و اقدام به فیلمبرداری از جریان سیل کرده بود. در حالی که ممکن بود این دیوار تخریب شده و جریان آب او را با خود ببرد. برخی برای تماشای سیل روی پل‌ها می‌روند که این اقدام نیز خطرناک است.

مرشد دوست گفت: در کنار مسیرهای سیل، احتمال شسته شدن خاک و همچنین باتلاقی شدن آن وجود دارد. ممکن است در چند ثانیه ناگهان زیر پای فردی که در آن محدوده ایستاده و تصور می‌کند که از جریان سیل دور است، خالی شده و به داخل جریان آب سقوط کند، یا حتی این احتمال وجود دارد که فرد در فضای باتلاقی شود. مرشد دوست با بیان اینکه از هموطنان مان می‌خواهم اگر در روزهای پیش‌رو با سیلی روبه‌رو شدند اولویت را بر دور شدن از محل و حضور در منطقه‌ای امن قرار دهند، گفت: هیچ فیلم و عکسی از هیچ حادثه‌ای به اندازه جان یک انسان ارزش ندارد. پس لازم است به جای آنکه در برابر سیل احساس قدرت کرده، به‌دنبال انداختن عکس یادگاری با آن یا ثبت تصاویر آن باشیم، جان خود را نجات دهیم. وی گفت: بخشی از دلیل آنکه افراد اقدام به فیلمبرداری از حوادث می‌کنند و جان خود را به خطر می‌اندازند، به‌دلیل ناآگاهی است. در برخی کشورها قوانینی وجود دارد که براساس آنها از انتشار تصاویر افراد حادثه‌دیده و به‌ویژه جانباختگان یک حادثه جلوگیری می‌شود. اما متأسفانه در مواردی شاهد بودیم که در کشور خودمان، افراد گوشی به دست، تصاویر این افراد را ضبط و در فضای مجازی منتشر کرده‌اند.

بارش‌های شدید و به راه افتادن سیلاب در روزهای اخیر با بروز خسارت‌های گسترده‌ای به هزاران خانه، تاسیسات و زمین‌های کشاورزی، حکایت از آن دارد که در مدیریت بحران چندان توفیقی به‌دست نیآورده‌ایم.

مرداد سال ۶۶ بود که منجر به وقوع سیل هولناکی شد. به‌گفته کارشناس وقوع این باران‌های تند و موسمی طبیعی است اما مسئله این است که به‌دلیل خشکسالی و کاهش پوشش گیاهی در ایرلن، این باران‌ها شکل سیلاب به خود می‌گیرد. منشأ این بارندگی‌های شدید باران‌های مونسون است که از شبه قاره هند نشأت می‌گیرد. گستردگی و شدت این بارندگی‌ها در ایران متفاوت است و این بار حدود ۲۰ استان درگیر آن شدند.



کم است، بارش باران موجب جاری شدن سیل می‌شود. لزوم آگاهی‌بخشی به مردم علی‌جانی با اشاره به اینکه این اتفاق‌ها، بلا و مصیبت نیست، گفت: بارندگی در این فصل در واقع ویژگی کشور ما است، به همین دلیل مسئولان و مردم باید با توجه به ویژگی‌های طبیعی آماده مقابله با آن باشند.

آنچه در این حوادث ما را غافلگیر می‌کند این است که وقوع حوادثی از این دست ممکن است ۵۰ سال یکبار رخ دهد اما نباید باعث شود مسئولان از آن غافل باشند و مردم هم نباید هشدارها را نادیده بگیرند.

در مدیریت بحران داشتند اما این کاستی‌ها تنها با کارهای اساسی و پایه‌در دانشگاه‌ها و با کمک اساتید قابل انجام است و تا زمانی که این نواقص در مدیریت بحران کشور به ایجاد یک ستاد توانمند واحد نیجامد نباید انتظار بیشتری داشت.

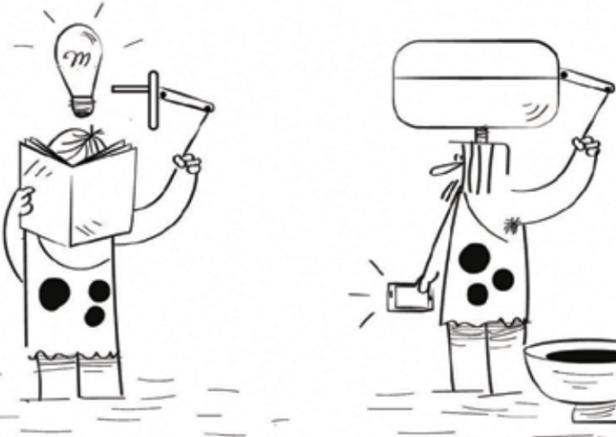
## سخن پایانی

ایران از جمله ۶ کشور نخست حادثه‌خیز جهان است و لزوم داشتن سیستم مدیریت بحران کارآمد با توجه به بلایای طبیعی در برخی استان‌ها بسیار احساس می‌شود. سیل یکی از جمله فرآیندهای طبیعی محیط‌زیست است و در کشورمان دو مقوله حساسیت محیط و فقدان سیستم مدیریت کارآمد موجب به بار آمدن خسارت‌های زیاد جانی و مادی هنگام وقوع این حادثه طبیعی می‌شود. در این بین به‌گفته بسیاری از کارشناسان، ایجاد سیستمی کارآمد در مدیریت بحران می‌توان تا حد زیادی از این مشکلات بکاهد.

مدیریت بحران شامل فرآیند پیش‌بینی، پیشگیری، مداخله و سالم‌سازی پس از بحران می‌شود، با این همه، «علاج واقعه قبل از وقوع» باید کرد. فراموش نکنیم خسارت‌های مادی ناشی از چنین حوادثی با مشقت قابل‌جبران بوده و آثار مخرب آن از ذهن مردم آسیب‌دیده و کودکان حادثه‌دیده پاک نمی‌شود.



مشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری روزنامه‌نگاری <a href="http://www.smtnews.ir/about.html">www.smtnews.ir/about.html</a>	
صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صنعت معدن»	
مدیر مسئول: ناصر بزرگمهر	
سر دبیر: عاطفه خسروی	
تلفن: ۰۲۱-۸۲۱۹۰۰	نمابر: ۰۲۱-۸۸۷۳۲۳۰
پیامک: ۰۲۱-۸۲۱۹۰۰	نمابر آگهی: ۰۲۱-۸۸۷۳۲۳۲
نمابر آگهی: ۰۲۱-۸۸۷۳۲۳۲	نمابر آگهی: ۰۲۱-۸۸۷۳۲۳۱
امور مشترکین: ۰۲۱-۸۸۷۳۲۳۵	روابط عمومی: ۰۲۱-۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۰۲۱-۸۸۷۳۲۳۵	
تهران، خیابان قائم مقام‌فرهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱	روابط عمومی: <a href="mailto:ads@smtnews.ir">ads@smtnews.ir</a>
امور استان‌ها: <a href="mailto:ostanha@smtnews.ir">ostanha@smtnews.ir</a>	آگهی: <a href="mailto:ads@smtnews.ir">ads@smtnews.ir</a>
چاپخانه: انتخاب رسانه	
info@smtnews.ir	www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper	telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com	tozi.smtnews@gmail.com
روزنامه‌نگاری ۱۰۰ بار تیریه	عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱	عضو انجمن مدیران رسانه
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲	عضو تعاونی مطبوعات



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

## پرونده خشک شدن درختان خیابان ولیعصر قضایی شد

# زخم سودجویان بر چنارهای ولیعصر

هفته گذشته تصویبی در فضای مجازی دست به‌دست شد که نشان میداد درختانی تنومند و چندده ساله مقابل ساختمانی در خیابان ولیعصر به‌شکلی عجیب خشک شده بودند. این عکس در روزهای گذشته آنقدر در فضای مجازی دست به‌دست شد تا دادستان تهران با اعلام تشکیل پرونده قضایی برای بررسی علت خشک شدن درختان خیابان ولیعصر گفت با عوامل و مرتکبان این موضوع برخورد قانونی و قاطع خواهد شد.

به گزارش ایسنا، علی صالحی در این باره اظهار کرد: در پی دریافت گزارشاتی مبنی بر خشک شدن و قطع درختان خیابان ولیعصر (عج) به‌منظور حفظ و صیانت از منابع طبیعی، پرونده‌ای قضایی در دادسرای ناحیه یک تهران در این زمینه تشکیل و بلافاصله برای بررسی دقیق به کارشناس مربوطه ارجاع شد.

شاید خیابان ولیعصر تهران یکی از محبوب‌ترین خیابان‌ها برای همه باشد؛ خیابانی که آن را با درختان بلند و طولانی‌اش می‌شناسند و کم‌وبیش همه، تهرانی و غیرتهرانی، در آن خاطراتی دارند. اینجا طولانی‌ترین خیابان ایران و خاورمیانه است. چنارها خیابان ولیعصر را خیلی زیبا کرده‌اند و همه برای پیاده‌روی‌های عاشقانه به اینجا می‌آیند. خیابان ولیعصر تهران ۱۸ کیلومتر طول دارد و همان‌طور که اشاره شد بلندترین خیابان ایران و خاورمیانه محسوب می‌شود؛ پس نمی‌شود به‌راحتی همه آن را پیاده طی کرد، اما

## اقدامی مخرب محیط زیست



مجلس شورای اسلامی

مجلس شورای اسلامی نیز به موضوع خشک‌شدن درختان چنار خیابان ولیعصر تهران ورود کرد. طی روزهای قبل بازدید کوتاهی از درختان خشک شده خیابان ولیعصر انجام دادم. به‌نظر من علت خشک شدن می‌تواند ریختن سم و نفت و موادی نظیر اینها باشد. استفاده از همه این مواد محتمل است و مالک ملک مقابل این درختان باید حتماً پاسخگو باشد. طی روزهای آتی نیز دوباره از این درختان بازدید انجام خواهم داد. من به‌عنوان یک گیاه‌پزشک می‌گویم که شک نداریم خشک شدن همزمان ۱۰ درخت در یک محل دارای عاملی انسانی و اقدامی مخرب محیط زیست است.

## خیابان چنارها و خاطر‌ها

اینجا آنقدر زیباست که شاید این کار را انجام بدهید. خیابان ولیعصر یک مسیر ارتباطی مهم است، چراکه جنوب تهران را به شمال آن متصل می‌کند. اگر می‌خواهید اول خیابان ولیعصر تهران را ببینید، باید به میدان راه‌آهن در منطقه ۱۶ بروید. ولیعصر تهران از اینجا شروع می‌شود و آخرش هم به میدان تجریش در منطقه یک می‌رسد. جذابیت‌های بصری این خیابان آنقدر

## شهرداری موضوع را پیگیری کند



شهردار تهران

مهدی پیرهادی - رئیس کمیسیون سلامت محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران: از شهرداری تهران درخواست می‌کنم تلاش خود را برای حفظ این درختان و بررسی کارشناسانه به‌منظور یافتن دلیل خشک شدن برخی درختان به کار گیرد. در هشتادمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران تذکری درباره خشک شدن ۱۲ درخت در خیابان ولیعصر تهران، داده شد. خیابان ولیعصر یکی از قدیمی‌ترین خیابان‌های تهران است که جاذبه و زیبایی بصری آن از گذشته، موجب شده مردم تهران خاطرات خوبی از آن در ذهن داشته باشند. از شهرداری تهران درخواست می‌کنم تلاش خود را برای

## تاریخچه خیابان ولیعصر تهران

رضا شاه پهلوی وقتی وزیر جنگ بود، املاکی را در منطقه سعدآباد خرید. او بعد از روی کار آمدن در حدود سال ۱۳۰۴ تصمیم گرفت خیابان ولیعصر را بسازد. می‌گویند رضا شاه دوست داشت کاخ مرمر را به کاخ سعدآباد وصل کند. برای همین هم تصمیم گرفت، طولانی‌ترین خیابان خاورمیانه را بسازد. ساخت ولیعصر در سال ۱۳۱۸ آغاز شد، در سال ۱۳۲۰ تا بلوار کشاورز گسترش پیدا کرد و در نهایت در سال ۱۳۴۵ تکمیل شد. تا سال ۱۳۲۰ مردم عادی برای رفتن به تجریش از جاده شمیران استفاده می‌کردند و استفاده از خیابان ولیعصر مختص درباریان و نظامیان بود. از این سال این جاده به‌روی همه مردم باز شد. از همان ابتدای ساخت نهر کشی برای آب دادن به چنارهای کاشته شده در دو

## از فضای مجازی

### ... نه اینکه مردم را بتکانند!



شهردار تهران

محمد طیبیان گفت: بی‌تردید با شیوه‌ای که آقایان در پیش گرفته‌اند، نمی‌توان شرایط اقتصادی را بهبود بخشید. این اقتصاددانان با تأکید بر اینکه درآمد مردم در حال تنزل است، افزود: در این شرایط باید مالیات کاهش یابد، نه اینکه مردم را بتکانند! طیبیان در ادامه صحبت‌های خود بیان کرد: «متأسفانه تیم رئیسی مشابه دولت قبل برای اجتناب از تصمیم‌های کارساز در کاهش هزینه، اقدامات دیگری انجام می‌دهد که بارزترین آن افزایش کسب درآمد از کیسه مردم از طریق افزایش فشار مالیاتی برای اجتناب از کاهش اساسی هزینه‌ها و اجتناب از بازسازی نظم مالی، شامل نظم بودجه‌ای و هزینه‌های بخش حکومتی است. به‌نظر می‌رسد دولت‌مردان چندان اهمیتی به این نمی‌دهند که پول‌های به‌دست آمده از جیب مردم، در چارچوب بودجه‌ای غیرکارآمد و کم‌بازده مصرف می‌شود. در شرایطی که درآمد و معیشت مردم در حال تنزل است، در هر چارچوب تصمیم‌گیری معقول، باید بار مالیات کاهش یابد؛ نه اینکه به شکل‌های مختلف مردم را بتکانند و نرخ‌ها را افزایش دهند.»

## کلاهبرداری در قالب پیش‌فروش خانه

محمد انوشه‌ای - افزایش روزافزون تورم بخش مسکن و گرانی بی‌سابقه‌ای که گریبانگیر این بازار حیاتی شده، افراد سودجو و کلاهبردار را ترغیب به انجام اقدامات شوم و خالی کردن جیب مردم کرده است؛ افرادی که با دادن پیشنهادات وسوسه‌انگیز و سوءاستفاده از نام تعاونی و ارگان‌های مرتبط، جیب مردم را خالی می‌کنند.

چند سالی است با مشاهده آگهی‌های اینترنتی و رجوع به برخی از سایت‌های املاک با آگهی خانه‌های خوش‌نرخ و لاکچری در منطقه ۲۲ روبه‌رو می‌شویم که توسط برخی تعاونی‌های انبوه‌ساز پیش‌فروش می‌شوند. این افراد سودجو به‌راحتی و بدون هیچ دردسری فعالیت می‌کنند و هیچ‌یک از نهادهای ناظر و متولی بحث پیش‌فروش، هیچ اقدام مناسبی برای برخورد با این گونه تخلفات انجام نمی‌دهند.

خسایار باقرپور، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران در گفت‌وگو با گسترش‌نیوز، پایگاه خبری موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صناعت معدن گفت: بعد از استقرار دولت سیزدهم و تغییر ساختار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، معاونت تعاون این وزارتخانه عزم و اراده بسیار جدی‌ای بر چند محور مهم داشته که یکی از این محورها اجرای سند توسعه تعاون و دیگری مقابله



شهردار تهران

با تخلفات و جرائم حوزه تعاون بوده است. باقرپور بیان کرد: اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران نیز طبق شأن قانونی خود مندرج در بند ۸ ماده ۴۳ قانون بخش تعاون اقتصاد جمهوری اسلامی ایران، جلسات متعددی را با مسئولان و مدیران وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزار کرده که در این جلسات اعلام شد تخلفات گسترده‌ای در بحث پیش‌فروش مسکن در منطقه ۲۲ انجام و این تخلفات توسط اتحادیه شناسایی و رصد شده است. براساس بند ۸ ماده ۴۳ قانون بخش تعاونی اقتصاد جمهوری اسلامی ایران که به نظارت بر التزام تعاونی‌های موضوع فعالیت خود اشاره دارد، اتحادیه با رعایت قوانین و مقررات مربوط به حوزه خود، موظف به معرفی متخلفان به مراجع بالادستی شده است.

وی تأکید کرد: در واقع اتحادیه، نظارت مستمر برای جلوگیری از تخلفات را در دستور کار قرار داده و از این جهت که پاک بودن فضای فعالیت، اولویت و خط قرمز اتحادیه تعاونی‌های عمرانی است، از مدت‌ها پیش به موضوع تخلفات گسترده در پیش‌فروش مسکن در منطقه ۲۲ پرداخته‌ایم. در حال حاضر نیز نظارت و رصد تخلفات که به‌صورت میدانی انجام گرفته بود، با جدیت در حال پیگیری است.

### فضای سرمایه‌گذاری در تعاونی‌ها ایمن می‌شود

باقرپور گفت: در حال حاضر با اقدامات مؤثری که اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران در اطلاع‌رسانی انجام داده، می‌توان این نوبد را به مردم داد که فضای سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های تعاونی‌ها به‌زودی کاملاً ایمن می‌شود. همکاری‌ها برای حل این مشکل اتفاقات خوبی را رقم زد و لازم است رسانه‌ها نیز به‌نوبه خود برای افزایش دانش عمومی در این حوزه مانند همیشه حضور فعال داشته باشند. در حال حاضر مردم آنقدر هوشیار شده‌اند که اگر می‌خواهند در پروژه‌های سرمایه‌گذاری کنند تمامی جوانب را در نظر می‌گیرند.

وی افزود: قانون ساماندهی پیش‌فروش مسکن و ساختمان نیاز به تغییرات و بروزرسانی‌هایی دارد که در این زمینه نمایندگان مجلس از دولت درخواست کردند اصلاحات پیشنهادی خود را به مجلس ارائه دهد و اگر این قانون متناسب با شرایط اقتصادی روز جامعه اصلاح و ابلاغ شود و وزارت راه و شهرسازی در جهت اجرای این قوانین گام‌های جدی‌تری بردارد، می‌توان فضای ایمن‌تری را برای شهروندان مهیا کرد. در این راستا اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران نیز تمامی وظایف قانونی خود را در حد توان انجام می‌دهد تا بهترین نتایج حاصل شود.

### تعاونی‌های متخلف، شفاف‌سازی کنند

خسایار باقرپور خاطرنشان کرد: با پیگیری‌هایی که از سمت اتحادیه و نهادهای دولتی صورت گرفته، انتظار می‌رفت تعاونی‌های متخلف در مقام دفاع از خود برآیند و مستندات را ارائه کنند تا برخی مسائل شفاف‌سازی شود، اما متأسفانه غیر از شلوغ‌کاری و ششاز کردن چیز دیگری از این تعاونی‌ها دیده نشد. برای حل این مشکل از دستگاه‌های نظارتی انتظار می‌رود برای برخورد با چنین تخلفاتی اقدام قاطعی انجام دهند.

وی تأکید کرد: در حال حاضر نکته اصلی و مهم، اجرای قانون ساماندهی پیش‌فروش است. متولی این موضوع معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه است که در اقدامی عجیب و شائبه‌برانگیز در برابر این آگهی‌های کلاهبرداری پیش‌فروش مسکن در سال‌های اخیر سکوت کرده است؛ در صورتی که طبق قانون باید در جایگاه مدعی‌العموم ورود پیدا می‌کرد و علیه متخلفان طرح دعوی کیفری می‌کرد که متأسفانه ترک فعل کرده است.

اخیراً مدیر کل راه و شهرسازی استان تهران درباره این حجم از آگهی و تبلیغاتی که در فضای مجازی و رسانه‌ها به‌عنوان پیش‌فروش مسکن در منطقه ۲۲ منتشر می‌شود، در مصاحبه‌ای به‌صراحت بیان کرد هیچ پروژه‌ای در استان تهران مجوز پیش‌فروش ندارد؛ با این حال به وظیفه قانونی خود که برخورد با چنین اقداماتی است عمل نکرده و در مقابل چنین تخلفاتی سکوت کرده است. همچنین اداره کل راه و شهرسازی استان تهران با ترک فعل باعث گستردگی و رشد فارچ‌گونه این تخلفات و تزییع سرمایه و حق هموطنان شده است.

باقرپور در پایان گفت: وزارت تعاون در جایگاه متولی شرکت‌های تعاونی، عزم و اراده بسیار جدی‌ای در برخورد با تخلفات دارد؛ از این رو شهروندان اطمینان داشته باشند که اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران با اراده مصمم پیگیر وظایف خود در قبال این تخلفات است، اما وظایفی که قانون مقرر کرده، محدود به وزارت تعاون نیست و این وزارتخانه در نهایت می‌تواند در زمینه انحلال شرکت‌ها ورود کند و در زمینه تخلفاتی که وجود دارد، باید نهادهای نظارتی از جمله وزارت راه و دستگاه‌های قضایی با برخوردی قاطع مانع شوند.



## خبر روز

### دیدار اعضای انجمن روابط عمومی با معاون رئیس جمهوری



اعضای هیات مدیره انجمن روابط عمومی ایران با محمد اسلامی، معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان انرژی اتمی ایران دیدار و گفت‌وگو کردند. در این دیدار اعضای هیات مدیره انجمن دیدگاه‌های خود را درباره مسائل تخصصی روابط عمومی مطرح کردند. معاون رئیس جمهوری نیز ضمن قدردانی از فعالیت‌های صورت گرفته به بیان دیدگاه‌های خود در زمینه توسعه ارتباطات درون‌سازمانی و بیرون‌سازمانی در سازمان انرژی اتمی پرداخت. وی همچنین با اشاره به اهمیت جایگاه انرژی هسته‌ای در اقتصاد ایران گفت: تبیین نقش شرکت‌های تحت پوشش سازمان انرژی اتمی در بهبود سلامت مردم و پیشرفت بخش‌های کشاورزی و صنعت از مواردی است که

باید نسبت به آگاهی‌دهی و اطلاع‌رسانی درباره آن اقدام کرد. در این نشست هیات مدیره انجمن آمادگی خود را برای هرگونه همکاری در زمینه توسعه بخش ارتباطات و روابط عمومی سازمان انرژی اتمی ایران اعلام کرد.

باید نسبت به آگاهی‌دهی و اطلاع‌رسانی درباره آن اقدام کرد. در این نشست هیات مدیره انجمن آمادگی خود را برای هرگونه همکاری در زمینه توسعه بخش ارتباطات و روابط عمومی سازمان انرژی اتمی ایران اعلام کرد.