سالروز ارتحال ملکوتی امام خمینی بنیانگذار انقلاب اسلامی ایران و شهادت مظلومانه شهدای ۱۵ خرداد را تسلیت می‌گوییم

۱+۳ نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۱۶ صفحه

گسترش صمت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۱۳ خرداد ۱۳۹۵
• ۲۶ شعبان ۱۴۳۷
• ۲ ژوئن ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۰۹ • پیاپی ۱۸۲۷ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



راه امام از سوی خلف صالح ایشان به خوبی دنبال می‌شود

۲



اسلام امروز درگیر فاجعه‌ای غیر قابل اغماض است

۲



۳



۵



۷

صادر کنندگان کالای ایرانی به عراق باید دریافت کنند

گواهی مبدا برای حذف واسطه‌ها

۸



در زمینه مشارکت در صنعت کشتی‌سازی

کره‌ای‌ها شانس حضورشان را افزایش دادند

رییس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در نشست با سوبیونگ سو، شهردار بوسان کره‌جنوبی اظهار کرد: رابطه بین ۲ کشور رابطه‌ای تاریخی، طولانی و استراتژیک است و این امر باعث شده بود رابطه‌ها حتی در زمان تحریم با یکدیگر قطع نشود و رابطه مناسبی در تمام زمینه‌ها با هم داشته باشند که این نشانه خوبی برای توسعه روابط و همکاری‌های دوجانبه به شمار می‌رود.

به گزارش خبرنگار صمت از این نشست، منصور معظمی با بیان اینکه شرکت‌های کره‌ای برای حضور در بازار ایران نباید فقط دید صادراتی داشته باشند، افزود: در مذاکره با شرکت‌های آلمانی (خودروسازان) در زمان حضور در ایران گفت‌وگو و تاکید شده در صورتی می‌توانند در بازارهای ایران فعالیت داشته باشند که با شرکت‌های ایرانی به طور انتقال فناوری مشارکت داشته باشند که به طور حتم این نوع مشارکت شامل شرکت‌های کره‌ای نیز خواهد شد.

وی ادامه داد: اگر شرکت‌های کره‌ای در زمینه کشتی‌سازی علاقه‌مند به همکاری با صنایع دریایی ایران هستند، با توجه به توانمندی‌هایی در استان هرمزگان در این زمینه، در گام نخست می‌توان برای ایجاد مشارکت در تولید، شرکت‌های کره‌ای با شرکت مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) تفاهمنامه همکاری امضا کنند.

معظمی با تاکید بر اینکه در زمینه صنعت کشتی‌سازی ایران بازار طولانی مدت و مطمئنی وجود دارد، ابراز کرد: ایدرو در نظر دارد سرمایه‌گذاری مناسب و بزرگی را در زمینه صنایع دریایی کشور انجام دهد و با توجه به اینکه مدیران عامل ۲ شرکت بزرگ کشتیرانی جمهوری اسلامی و شرکت نفتکش که در ایران فعالیت دارند هفته گذشته(یکشنبه، ۹۵/۳/۲) تفاهمنامه همکاری سه‌جانبه‌ای برای گسترش همکاری‌ها به امضا رساندند، این امر می‌تواند تحقق‌بخش توسعه و شکوفایی این صنعت در آینده باشد.



رییس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با تاکید بر اینکه برای این ۲ شرکت محدودیت‌هایی در نظر گرفته شده است، تصریح کرد: در تفاهمنامه امضا شده، آمده این شرکت‌ها باید برای تولید محصول با کیفیت، اقدام به جذب مشارکت‌های خارجی کنند که با توجه به توانمندی‌های شرکت‌های کره‌ای در این زمینه به نظر می‌رسد، می‌توانند در اولویت همکاری قرار داشته باشند. البته شرکت‌های کره‌ای باید در نظر داشته باشند که ایران در انتظار حضور آنها برای انجام طرح‌های مشارکتی نخواهد ماند چراکه در این زمینه با کشورهای دیگری نیز وارد مذاکره شده‌ایم و امید است با این دیدار و تمایل دو کشور برای گسترش همکاری‌ها، شانس حضور شرکت‌های کره‌ای در صنایع دریایی ایران بیشتر شود. این در حالی است که نباید فراموش کرد فرصت مشارکت در طرح‌ها و برنامه‌های صنعتی همیشگی نیست و می‌تواند عمر کوتاهی داشته باشند و سرمایه‌گذارانی می‌توانند در زمینه تجارت موفق عمل کنند که از سرعت عمل بیشتری برخوردار باشند که امید است شرکت‌های کره‌ای از این سرعت عمل برخوردار باشند.

ایران محیطی امن برای سرمایه‌گذاری است

وزیر امور خارجه ایران را محیطی امن برای سرمایه‌گذاری همه شرکت‌ها دانست و همه را برای سرمایه‌گذاری در ایران تشویق کرد.

به گزارش ایرنا، محمدجواد ظریف روز چهارشنبه در نشست مشترک اقتصادی ایران و سوئد که در هتل شرایتون استکهلم برگزار شد، افزود: حضور بخش خصوصی ایران و سوئد در این نشست نشان از فرصت‌های زیادی است که در اقتصاد، امنیت و توسعه دو کشور وجود دارد.

وی ادامه داد: ایرانی‌هایی که در این نشست حضور دارند در تجارت سوئد فعال هستند و می‌دانید که ایرانی‌ها مردم جدی هستند و وقتی قراردادی می‌بندیم به قول خود عمل می‌کنیم و به آن متعهد هستیم. وزیر امور خارجه یادآور شد: ما مذاکرات بسیار طولانی در موضوع هسته‌ای انجام دادیم و کسی هم فکر نمی‌کرد تا این حد به تعهدات خود متعهد باشیم. ظریف با بیان اینکه ما به تعهدات خود عمل کردیم و در هیچ موردی خلف وعده نداشتیم، اظهار امیدواری کرد با همکاری هیات تجاری از حرف‌های‌مان فراتر برویم و بتوانیم از آثار برجام استفاده کنیم. وی تاکید کرد: من همه را برای همکاری با ایران تشویق می‌کنم چرا که شما محیطی امن‌تر از ایران پیدا نخواهید کرد و وجود این امنیت به دلیل حکومت و قدرت نظامی نیست بلکه به خاطر اتکا و اعتماد به مردم است. در این سفر ۱۷۰ شرکت سوئدی برای گفت‌وگو با هیات ۶۰ نفره فعالان اقتصادی ایران به هتل شرایتون استکهلم آمدند؛ صنعت، معدن، انرژی، کشاورزی، فناوری ارتباطات و اطلاعات، امور بانکی و سرمایه‌گذاری، گردشگری و سلامت از زمینه‌های فعالیت شرکت‌هایی است که در این دیدارها حضور یافته‌اند. در این دیدارها ۶۰ میز برای مذاکرات در نظر گرفته شد که هر کدام از اعضای هیات اقتصادی ایران در یک میز مستقر شده و فعالان اقتصادی سوئد با توجه به برنامه ارائه شده، با همتایان خود گفت وگو کردند. فعالان اقتصادی ایران در این دیدارها تلاش می‌کنند ضمن معرفی شرکت‌های‌شان، شرکا و همتایان اقتصادی خود در سوئد را بهتر بشناسند و زمینه‌های توسعه همکاری‌های اقتصادی دوجانبه را شناسایی کنند.

دیه تصادف زن و مرد مساوی شد

رییس ستاد دیه کشور گفت: تساوی بیمه زن و مرد فقط در جرایم رانندگی اعمال می‌شود. سیداسدالله جولایی در گفت‌وگو با خبرگزاری صدا و سیما افزود: با توجه به آمار تصادفات رانندگی که منجر به ضرب و جرح ناخواسته می‌شود، در قانون جدید بیمه شخص ثالث تساوی بیمه زن و مرد به تصویب رسید.

رییس ستاد دیه در پاسخ به این سوال که آیا تساوی دیه زن و مرد در همه جرایم قابل اعمال است یا خیر؟ تصریح کرد: این قانون بر اساس نظر علما و مراجع عظام به تایید شورای نگهبان رسیده و فقط در جرایم رانندگی اعمال می‌شود.



جولایی ادامه داد: ما این پرسش را از مراجع پرسیدیم که آیا می‌شود مسلمانی را برای نداشتن توانایی پرداخت دیه جرح غیرعمد زندانی کرد؟ که مراجع در پاسخ تاکید کردند زندانی کردن فرد یادشده وجهه شرعی ندارد و باید در زمینه سیاست‌های زندان‌زدایی در این قانون تجدید نظر شود. رییس ستاد دیه تصریح کرد: از آنجایی که شرکت‌های بیمه مبالغ را به طور کامل از رانندگان می‌گیرند باید دیه هم به طور کامل پرداخت شود.

انتقاد از لغو سلیقه‌ای کنسرت‌های موسیقی

رییس فراکسیون امید مجلس با تاکید بر اینکه شورای عالی انقلاب فرهنگی باید وضعیت موسیقی را تعیین تکلیف کند، معتقد است مردم و هنرمند باید تکلیف خودشان را در حوزه موسیقی بدانند زیرا بدترین حالت، بلاتکلیفی و برخورد سلیقه‌ای است.

به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع‌رسانی خانه ملت، محمدرضا عارف درباره لغو کنسرت‌های مجوزدار در برخی شهرها گفت: اینکه در یک استان کنسرتی برگزار نشود و در دیگری بتواند مجوز اجرا بگیرد، نشان می‌دهد یک سیاست روشن در این زمینه وجود ندارد؛ بنابراین در حوزه فرهنگ مهم این است که راهبردها و جهت‌گیری‌ها مشخص شود و قانونی شفاف وجود داشته باشد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی افزود: آنچه



از دولت و مجلس شورای اسلامی انتظار می‌رود این است که در این زمینه، سیاست‌گذاری شفاف وجود داشته باشد.

عارف با اشاره به نقشه مهندسی فرهنگی کشور، تصریح کرد: من فکر می‌کنم شاید بتوانیم این امر را جزو وظایف شورای عالی انقلاب فرهنگی قرار دهیم؛ بنابراین این شورا باید سریع‌تر سیاست‌ها و راهبردهای این بخش را مشخص و ابلاغ کند و مجلس هم کمک کند تا در جایی که نیاز به قانونگذاری است، این امر انجام شود تا کمتر شاهد برخورد سلیقه‌ای باشیم.

عارف با اشاره به اینکه در این حوزه خلأ قانونی نداریم، توضیح داد: مشکل در این عرصه، نداشتن قانون شفاف است تا همه تکلیف خودشان را بدانند و موظف به اجرای قانون باشند.

وی مقصر اصلی لغو کنسرت‌ها در چند وقت اخیر را برخوردهای سلیقه‌ای دانست و گفت: باید از برخوردهای سلیقه‌ای پرهیز کرد و اجازه داده شود نهادهای ذی ربط و مسئول، تصمیم نهایی را بگیرند. این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی باید در زمینه برگزاری کنسرت و لغو آن پاسخگو باشد، تاکید کرد: وزیر فرهنگ در مقابل مجلس مسئول است و باید در برابر هر اقدامی پاسخگو باشد.



سرمقاله

قطار آمار سرعت‌گیر ندارد؟!



اکرم امینی/روزنامه‌نگار

کلنجار رفتن با آمار و غور در اعداد و ارقام، یکی از بخش‌های جدایی‌ناپذیر کار روزنامه‌نگاران است و این سیر و سلوک در اعداد، گاه کشف‌های جالبی نصیب آنها خواهد کرد؛ این نوشتار هم قصد دارد با نگاهی به یکی دو موضوع حمل و نقلی، شما را چند دقیقه‌ای مهمان بازی اعداد کند. شرکت عمران شهرهای جدید در روزهای گذشته گزارشی درباره عملکرد یکساله خود در شهرهای جدید منتشر کرد که به نظر می‌رسد در بخشی از آمار و ارقام آن، اشتباهاتی رخ داده است؛ در واقع باید گفت مقایسه آمار پیشین و آمار جدید مسئولان این شرکت، این معنا را دارد که در اعلام آمار در گذشته یا در حال حاضر، اشتباهی رخ داده است. بر اساس آنچه در گزارش آماری جدید آمده است، پیشرفت قطار برقی شهر جدید هشتگرد تا پایان سال ۹۴ حدود ۴۶/۴درصد بوده که ۷ درصد از این رقم مربوط به سال ۹۴ است. این در حالی است که اگر سخنان پیشین مسئولان درباره این پروژه را مرور کنیم به اعداد و ارقام متفاوتی برخورد خواهیم کرد. محمدرضا توکلی، مدیرکل دفتر حمل و نقل و ترافیک شرکت عمران شهرهای جدید در دی ۹۴ پیشرفت قطار برقی هشتگرد را ۸۰ درصد اعلام کرده و از احتمال راه‌اندازی این قطار تا پایان سال ۹۵ خبر داده بود؛ مقایسه دو رقم ۴۶ و ۸۰ و این اختلاف زیاد در بیان ارقام، جای تامل دارد. اما این تنها آمار ریلی نیست که این یادداشت شما را به سیر و سیاحت در آن فرامی‌خواند. ارقام اعلام شده از سوی مدیریت شهری تهران درباره آمار جابه‌جایی ریلی بازدیدکنندگان نمایشگاه کتاب نیز بحث قابل‌تاملی است. اگرچه مسئولان نمایشگاه کتاب اعلام کردند که امسال، آمار نهایی بازدیدکنندگان از نمایشگاه را اعلام نخواهند کرد و به همین دلیل، امکان مقایسه آمار بازدیدکنندگان نمایشگاه با آمار جابه‌جایی ریلی آن وجود ندارد، اما بزرگی اعداد اعلام شده از سوی مسئولان، نکته مورد بحث ماست. مسئولان مترو تهران بعد از برگزاری نمایشگاه کتاب اعلام کردند که در طول برگزاری نمایشگاه، در هر ۶/۵ دقیقه بیش از ۲۰۰۰ مسافر در ایستگاه «شهر آفتاب» پیاده شدند و به گفته آنها، در هر ساعت، ۹ قطار بیش از ۱۸ هزار مسافر را به این ایستگاه رسانده‌اند. آنها همچنین اعلام کردند که در مجموع ۲/۵ میلیون نفر با مترو به نمایشگاه کتاب آمدند. یک محاسبه سرانگشتی درباره تعداد روزها و ساعت‌های برگزاری نمایشگاه کتاب نشان می‌دهد امسال نمایشگاه کتاب، به مدت ۱۱۰ ساعت میزبان علاقه‌مندان بود و اگر جابه‌جایی هر ساعت ۱۸ هزار نفر با مترو به ایستگاه شهر آفتاب را بپذیریم، در این تعداد ساعت، یک میلیون و ۱۹۸ هزار نفر با مترو به نمایشگاه کتاب آمده‌اند و اگر بخواهیم این رقم را با آمار ۲/۵میلیون نفری اعلام شده به عنوان آمار نهایی مترو شهر آفتاب مقایسه کنیم، باید فرض این باشد که در هر ساعت علاوه بر اینکه ۱۸ هزار نفر با مترو به نمایشگاه کتاب آمده‌اند، همزمان ۱۸ هزار نفر نیز نمایشگاه را ترک کرده‌اند؛ رقمی که قابل تامل است و نشان می‌دهد این آمار، بر اساس ظرفیت جابه‌جایی و نه میزان دقیق فروش بلیت و مسافران شهرآفتاب محاسبه شده است. نکته قابل‌توجه دیگر این است که پیش از برگزاری نمایشگاه، مدیرعامل مترو اعلام کرده بود که ایستگاه شهر آفتاب، قابلیت جابه‌جایی روزانه یک میلیون نفر را دارد. در حالی که اگر آمار اعلام شده از سوی مسئولان درباره استفاده ۱۸ هزار نفر از این مترو در هر ساعت را در نظر بگیریم و اگر فرض کنیم در کل ۲۴ ساعت روز، مترو شهر آفتاب پر و خالی می‌شد، بازهم آمار مسافران این مسیر از ۵۰۰ هزار نفر بیشتر نمی‌شد. پیشنهاد این یادداشت این است که با توجه به دست و دلبازی مسئولان در ارائه آمار، بد نیست بر سر راه قطار آمار در ایران، سرعت‌گیر نصب شود!

رییس‌جمهوری در جلسه هیات دولت:

راه امام از سوی خلف صالح ایشان به خوبی دنبال می‌شود



سایت اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری: رییس‌جمهوری حفظ وحدت، انسجام، هماهنگی، فداکاری و اعتدال را از ضروریات رسیدن به آرمان‌های بلند امام راحل و انقلاب اسلامی برشمرد و گفت: امروز ملت ایران برای دستیابی به اهداف متعالی انقلاب اسلامی مصمم است.

خداوند با عنایت خود دل‌ها را به بهترین سمت هدایت کرد. انتخاب صالح‌ترین فرد از سوی اعضای خبرگان برای دوستان جمهوری اسلامی در جهان امیدوارکننده بود و موجب یاس و ناامیدی دشمنانی شد که چشم به روزهای پس از امام در این کشور دوخته بودند.

دکتر حسن روحانی روز چهارشنبه و در جلسه هیات دولت با اشاره به اینکه امروز اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، ایجاد رونق اقتصادی و اشتغال برای جوانان و بهبود معیشت و زندگی مردم از هدف‌های مهم انقلاب به شمار می‌رود، تاکید کرد: این اهداف با اتحاد، انسجام، اعتدال و هماهنگی میان همه ارکان کشور و مردم، دست‌یافتنی و قابل تحقق هستند.

رییس‌جمهوری با تسلیت ایام ارتحال حضرت امام خمینی(ره) بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی، ۱۴ خرداد ۱۳۶۸ را روز غم‌انگیز و تلخی برای ملت ایران توصیف کرد و افزود: مردم ما از امام(ره)، درس ایستادگی و مقاومت در مسیر استقلال و عزت را به خوبی آموختند.

دکتر روحانی با اشاره به اینکه امام خمینی(ره) با ویژگی‌های منحصر به فرد، توانستند به‌صورتی استثنایی در تاریخ انقلاب‌های جهان، نهضت اسلامی را هدایت و انقلاب اسلامی را به پیروزی برسانند، گفت: نهضت اسلامی در ایران به هیچ کشور و قدرتی وابستگی نداشت و اتکای امام از ابتدا بر مردم بود و ایشان به‌طور مستقیم با افکار عمومی جامعه در تماس بودند.

رییس‌جمهوری ادامه داد: امام خمینی(ره) در آن دوران ضمن اینکه به مسائل اسلامی و تخلف و تعدی رژیم از موازین اسلامی توجه داشتند، همواره بر اجرای قانون اساسی در کشور تاکید و آرمان‌های انقلاب را در سطح وسیعی برای مردم و جوانان تبیین می‌کردند. دکتر روحانی با اشاره به مسیر وقایع و حوادثی که در جریان نهضت اسلامی به وقوع پیوست، خاطرنشان کرد: امام خمینی(ره) با اتصال به خداوند، شهامت، ایستادگی، رشادت و اعتماد به روحیه ملت، توانستند انقلاب اسلامی را به ثمر برسانند.

رییس‌جمهوری تشکیل نظام جمهوری اسلامی با رای قاطع و حداکثری مردم و پایه‌ریزی ارکان نظام در نخستین سال پس از پیروزی انقلاب را بسیار حائز اهمیت دانست و افزود: این نشان از تدبیر و بینش بالای امام راحل دارد. ایشان به گونه‌ای عمل می‌کردند که نه تنها با معیارهای متدینین بلکه با شاخص‌های دموکراسی در جهان نیز تطبیق داشت.

دکتر روحانی اظهار کرد: پیوستگی و علاقه مردم به راه و خط امام خمینی(ره) نشان می‌دهد که مردم ما وفادارترین ملت به رهبری خود بوده و هستند و در این مسیر ثابت قدم خواهند بود.

رییس‌جمهوری، اقدام مجلس خبرگان رهبری پس از ارتحال امام خمینی(ره) در انتخاب جانشین به حق امام، در کوتاه‌ترین زمان ممکن را بسیار با اهمیت و تاریخی عنوان کرد و گفت: خداوند با عنایت خود دل‌ها را به بهترین سمت هدایت کرد و انتخاب صالح‌ترین فرد از سوی اعضای خبرگان برای دوستان جمهوری اسلامی در جهان امیدوارکننده بود و موجب یاس و ناامیدی دشمنانی شد که چشم به روزهای پس از امام در این کشور دوخته بودند.

دکتر روحانی با بیان اینکه امروز راه و خط امام از سوی خلف صالح ایشان به خوبی در کشور، منطقه و جهان دنبال می‌شود، اظهار کرد: با انتخاب حضرت آیت‌الله خامنه‌ای(مدظله‌العالی) به رهبری انقلاب، پرچم نظام جمهوری اسلامی ایران و مردم‌سالاری حتی یک روز هم بر زمین نیفتاد و این انتخاب در آن دوران غم و اندوه، موجب آرامش و خوشحالی ملت ایران گردید.

رییس‌جمهوری اظهار امیدواری کرد همه ملت ایران و مسئولان با هدایت‌های رهبری معظم انقلاب، راه و آرمان امام راحل را به خوبی دنبال کرده و ادامه دهند.

پرونده انتخابات مجلس شورای اسلامی بسته شد

سخنگوی هیات مرکزی نظارت بر انتخابات از راهیابی محمد اسماعیل سعیدی به مجلس شورای اسلامی از حوزه انتخابیه تبریز، اسکو و آذرشهر و ابطال انتخابات در حوزه اهر و هریس خبر داد.

به گزارش ایرنا، سیامک ره پیک در گفت وگویی از جابه جایی منتخب چهارم و پنجم حوزه انتخابیه تبریز، اسکو و آذرشهر براساس نتایج بازشماری آرای این حوزه خبر داد و افزود: از مرحله دوم انتخابات مجلس دو حوزه باقی مانده بود که نیازمند بازشماری آرا و بازرسی بود که برای هر دو حوزه بازرسان اعزام شدند.

وی ادامه داد: در حوزه تبریز در مرحله دوم باید ۴ نفر انتخاب می‌شدند و به مجلس راه می‌یافتند اما با توجه به اینکه رای نفر چهارم و پنجم در این مرحله بسیار نزدیک بود و همچنین گزارش‌ها و شکایاتی هم مطرح شد، شورای نگهبان تصمیم گرفت که صندوق‌های این حوزه بازشماری شود. ره پیک گفت: در پی این تصمیم، تیم مجربی به این حوزه اعزام شد و با هماهنگی دستگاه‌های اجرایی و همکاری نمایندگان نامزدها، آرای همه صندوق‌ها در مدت حدود ۶ روز با دقت کافی و رعایت همه مقررات بازشماری شد.

عضو حقوقدان شورای نگهبان افزود: نتیجه این بازشماری که در قالب گزارشی تفصیلی به شورای نگهبان ارائه شد این بود که در وضع انتخاباتی ۳منتخب نخست این حوزه در مرحله دوم انتخابات تغییری ایجاد نشد و زهرا ساعی، محمد حسین فرهنگی و شهاب‌الدین بی‌مقدار به همان ترتیب اول تا سوم ابقا شدند.

وی گفت: با توجه به اینکه فاصله رای نفر چهارم و پنجم بسیار کم بود این دو نفر در بازشماری آرا جابه‌جا شدند به نحوی که علیرضا منادی سپیدان که پیش از بازشماری آرا در جایگاه چهارم قرار داشت پس از بازشماری آرا با محمد اسماعیل سعیدی که نفر پنجم بود جا به جا شدند.

ره پیک افزود: بر این اساس، صحت انتخابات حوزه تبریز، اسکو و آذرشهر بدون ابطال رای یا صندوقی تایید شد. سخنگوی هیات مرکزی انتخابات همچنین از ابطال انتخابات اهر و هریس به علت تخلفات و دخالت‌های غیرقانونی در این حوزه انتخابیه خبر داد.

وی گفت: با توجه به گزارش‌ها، تیم بازرسی به این حوزه اعزام شد و مسائل مختلف را بررسی کرد که گزارش تفصیلی آن در جلسه شورای نگهبان بررسی شد. ره پیک افزود: براساس این گزارش با توجه به تخلفات و دخالت‌های غیرقانونی و مجموعه بررسی‌های تیم بازرسی، این تخلفات در روند انتخابات موثر بوده و آن را مخدوش کرده و نظر شورای نگهبان این شد که انتخابات در این حوزه ابطال شود.

وی گفت: بر این اساس پرونده بررسی صحت دهمین دوره انتخابات مجلس شورای اسلامی در همه حوزه‌های انتخابیه بسته شد.

به گزارش ایرنا، پیش از این، شورای نگهبان انتخابات حوزه بندرلنگه، بستک و پرسیان را نیز ابطال کرد.

اسلام امروز درگیر فاجعه‌ای غیرقابل اغماض است



حجت‌الاسلام سید حسن خمینی می‌گوید آنچه را که امروز در جهان اسلام شاهد هستیم در هیچ دوره‌ای سراغ نداریم و در واقع اسلام امروز درگیر فاجعه‌ای غیرقابل اغماض شده است.

به گزارش ایرنا، یادگار امام راحل روز چهارشنبه در همایش بین‌المللی گفتمان اسلام سیاسی امام خمینی و جهان معاصر افزود: عنوان همایش باید به خوبی بررسی شود تا کج‌تابی درآن وجود نداشته باشد.

وی اظهار کرد: اسلام سیاسی به این معنا نیست که چند نوع اسلام وجود دارد، اسلام سیاسی یعنی جهات سیاسی اسلام و گفتمانی که در جهات سیاسی وجود دارد.

یادگار امام ادامه داد: باید دید در دنیای معاصر از کدام سیاست‌ورزی و کدام اندیشه سیاسی استفاده می‌کنیم و امام راحل کدام گفتمان سیاسی را در اندیشه سیاسی و دینی بارور کرده است.

وی اضافه کرد: اکنون شاهد تلخ‌ترین درگیری‌ها در جهان اسلام هستیم. بی‌تردید آیندگان، تاریخ این مقطع از جهان اسلام را جزو ادوار دردآور و دردناک جهان اسلام نقل خواهند کرد.

به گفته یادگار امام جهان اسلام چنین فراز و فرودهایی را بسیار شاهد بوده است، حتی در دوره‌های نخستین مانند سال ۴۰ جنگ و جدل‌های فراوانی وجود داشته و مردم دوره‌های تعالی و سقوط را نیز شاهد بودند.

وی توضیح داد: اگر مردم‌سالاری دینی جوهره دینی جوامع باشد آن وقت امکان رقابت سالم درون خانواده جامعه اسلامی وجود خواهد داشت.

نوه بنیانگذار جمهوری اسلامی خشونت بی‌منطق امروز در جهان را فاجعه خواند و افزود: بعضا این خشونت‌ها را در فیلم‌های هالیوودی شاهدیم، خشونت‌هایی نظیر سر بریدن و سوزاندن انسان‌ها در قفس اما به اندازه‌ای این خشونت‌ها تکرار شده که ساده از کنار آن عبور می‌کنیم.

وی یادآور شد: اینکه نپذیریم مردم‌سالاری دینی در جامعه باشد نتیجه‌ای جز آنچه امروز شاهدیم ندارد.

وی با بیان اینکه نفی تحجر، روح سیاسی اسلام را غالب می‌کند ادامه داد: نفی تحجر یکی از پایه‌های تفکر امام راحل است که کمتر به آن پرداخته شده. موضوعاتی درباره موسیقی، شطرنج، حضور زنان در عرصه اجتماعی و تحصیل و ورزش بانوان در زمان خود بسیار موج‌شکن بود، انقلاب اسلامی نه خود و نه رهبرانش متحجر نبودند.

امریکا خواستار آزادی دبیر کل جمعیت الوفاق بحرین شد

خبر

سخنگوی وزارت امور خارجه امریکا روز سه شنبه با انتقاد از صدور حکم زندان برای دبیر کل جمعیت الوفاق بحرین، از دولت این کشور خواست تا به تعهدات بین‌المللی در زمینه آزادی بیان و آزادی شیخ علی سلمان عمل کند. به گزارش ایرنا به نقل از پایگاه اینترنتی وزارت امور خارجه امریکا، «جان کربی» روز سه‌شنبه در گفت وگو با خبرنگاران افزود: امریکا از محکوم شدن شیخ علی سلمان، دبیر کل جمعیت الوفاق بحرین به ۹ سال زندان به شدت نگران است؛ ما معتقدیم که هیچ کسی نباید به دلیل بیان مسالمت‌آمیز نظرات خود محاکمه یا مجازات شود. وی ادامه داد: ممکن است تجدیدنظرخواهی دیگری در این پرونده امکانپذیر باشد و از دولت بحرین می‌خواهیم از تعهدات بین‌المللی خود در زمینه احترام به آزادی بیان تبعیت کند و اتهام‌های وارد به شیخ علی سلمان را رد و او را آزاد کند. کربی گفت: گروه‌های مخالفی که به طور مسالمت‌آمیز از دولت انتقاد می‌کنند، توسعه جوامع و کشورهای فراگیر و تکثرگرا را امکانپذیر می‌کنند و ما اعتقاد نداریم که تصمیم روز دوشنبه بحرین به ایجاد آشتی در این کشور کمک کند. دادگاهی در بحرین روز دوشنبه گذشته حکم حبس شیخ علی سلمان، رهبر جمعیت الوفاق را به بیش از دو برابر افزایش داد؛ اقدامی که بنا بر هشدار این نهاد ممکن است ناآرامی‌های تازه‌ای را در این کشور رقم زند.

عکس روز



مراسم ارتحال امام خمینی (ره) سال ۱۳۶۸

عکس: jamaran.ir

کوتاه از جهان

- سخنگوی کاخ سفید با بیان اینکه ایران و امریکا طرحی برای مبارزه مشترک با داعش ندارند، اظهار کرد: مبارزه نیروهای هر دوکشور با داعش بر اساس آگاهی مشترک به خطرات ناشی از اختلافات فرقه‌ای در عراق است.
- وزیر توسعه و برنامه‌ریزی پاکستان تاکید کرد که در زمینه توسعه و پیشرفت زیرساخت‌ها از جمله بنادر، با هیچ کشوری رقابت نداریم و توسعه بندر چابهار ایران را رقیب یا تهدیدی برای پاکستان نمی‌دانیم.
- رییس جمهوری ترکیه ضمن اشاره به تلاش آنکارا برای بازگشت به روابط دوستانه با مسکو، سقوط جنگنده روسی از سوی نیروی هوایی ترکیه را «یک اشتباه» خواند و گفت: ترکیه دوستی روسیه را به خاطر خطای یک خلبان از دست داد.
- کره‌شمالی از «دونالد ترامپ» نامزد انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا برای این مقام حمایت و اعلام کرد که او می‌تواند امریکا را از سایه تهدید هسته‌ای روزمره کره‌شمالی رهایی بخشد.
- دولت عراق از برخی رسانه‌های عربی خواست تا انتشار اخبار تحریک‌آمیز و غیرصحیح و ایجاد فتنه‌افکنی نسبت به عملیات فلوجه را متوقف کنند.
- ایاد علاوی، نخست‌وزیر پیشین عراق گفت: عملیات نیروهای عراقی علیه تروریست‌های داعش آنگونه که برخی می‌پندارند، نبردی فرقه‌ای نیست.
- دستیار ویژه نخست‌وزیر پاکستان در امور خارجی با تاکید بر عزم این کشور برای ادامه تلاش‌های صادقانه برای کمک به پیشبرد فرآیند صلح در افغانستان گفت: استفاده از تهاجم و زور برای پیشبرد این فرآیند بیهوده خواهد بود.
- حزب‌الله و حزب جریان المستقبل در پایان بیست‌ونهمین دور گفت‌وگوهای دوجانبه با صدور بیانیه‌ای تاکید کردند که دو طرف خواستار تصویب سریع قانون جدید انتخابات پارلمانی لبنان و اجرای آن هستند.
- نیکلاس مادورو، رییس‌جمهوری ونزوئلا سه‌شنبه شب در واکنش به اظهارات «لوییس آلماگرو» دبیرکل سازمان کشورهای امریکایی مبنی بر فعال کردن منشور دموکراتیکی گفت: هیچکس نمی‌تواند مفاد این منشور را علیه ونزوئلا به اجرا بگذارد.
- خوسه مانوئل گارسیا مارگالو، وزیر خارجه موقت اسپانیا از برگزاری همه‌پرسی در ونزوئلا برای تصمیم‌گیری مردم درباره ماندن یا برکناری «نیکلاس مادورو» رییس‌جمهوری این کشور دفاع کرد.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

پنجشنبه
• ۱۳ خرداد ۱۳۹۵
• ۲۶ شعبان ۱۴۳۷
• ۲ ژوئن ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۰۹ • پیاپی ۱۸۲۷ • ۴ صفحه



همکاری خارجی عامل جهش خودروسازان «بریکس»

۳



پایان آشیانه‌نشینی هواپیمای ۱۰ میلیون یورویی

۴

نمایش نوسانات اقتصادی در بازار خودرو

۲





جایگاه تولید در اقتصاد ایران

سیامک ظاهری
کارشناس اقتصادی

جایگاه مهم و کلیدی تولید بر کسی پوشیده نیست و واژه نیروهای مولد در جامعه ارج و قرب خاصی دارد. چنین درکی در جوامع توسعه یافته وجود دارد و همین امر نیز پشتوانه توسعه و رونق تولید است. این درک مشترک دقیق حاصل تحولات ۳ قرنی است که از انقلاب صنعتی گذشته است؛ رویدادی که در قرن ۱۸ میلادی در اروپا نقطه عطف رشد نیروهای مولد شد و ارتقای خارق‌العاده و بی‌سابقه توانایی‌های کیفی و فنی تولید و بازده صعودی بهره‌برداری و در نتیجه رشد سریع رفاه و قدرت این جوامع را به همراه آورد. بخش‌های مختلف این جوامع در روندی طولانی و با تلاشی سخت و سرمایه‌گذاری زیاد ضرورت‌ها، زمینه‌ها و منافع توسعه صنعتی و جایگاه و اهمیت تولید را درک کرده‌اند. این درک مشترک، شرایط و بسترهای لازم را برای رشد ظرفیت‌ها، کیفیت‌ها و عملکردهای تولیدی فراهم و زیرساخت‌های لازم را برای صیانت از این عامل مهم رشد و توسعه ایجاد و تقویت کرد. نظام‌های آموزشی، بهداشتی، مالی، مالیاتی، تامین اجتماعی و نظام‌هایی از این دست با الزامات و اقتضائات حفاظت و ارتقای توان‌ها و قابلیت‌های تولیدی برقرار شد. در عین حال همگان به این باور مشترک دست یافتند که هدف نهایی ارج نهادن به تولید حداکثر کردن منافع ملی و رفاه جامعه است. تولید صنعتی در ایران سابقه‌ای کمتر از یک قرن دارد و در این مدت دستاوردهای ارزنده‌ای داشته است به طوری که امروزه سهم تولید صنعتی در اقتصاد ملی به رقم قابل توجهی رسیده است. دانش فنی و امکانات تولید در ایران اغلب وارداتی بوده و توسعه آن با بهره‌گیری از ثروت حاصل از منابع طبیعی شکل گرفته است.

ادامه در صفحه ۲



آگهی مزایده به موجب دادنامه ۹۳۰۹۹۷۰۲۰۰۷۰۷۷۲ مورخه ۹۳/۴/۲۵ صادره شعبه ۲۳۷ خانواده یک تهران به پرونده اجرایی ۹۴۰۳۹۹ محکوم علیها آقا و خانم اعظم و مجید و طاهره و فاطمه و علیرضا و صدیقه و محمد و معصومه همگی افشار فرزند مرحوم ذبیح اله محکوم است به پرداخت مبلغ ۱۲/۰۰۰/۰۰۰ تومان در حق محکوم لها خانم لیلا امیری فرزند عباسعلی مزایده در خصوص مبلغ ۴۷۵/۰۰۰ تومتن بابت حق الزحمه کارشناس در مرحله اجرا و مبلغ ۵۰/۰۰۰ تومان بابت نشر آگهی در حق محکوم لها و مبلغ ۶۰۰/۰۰۰ تومتن نیم عشر دولتی که حسب تقاضای محکوم له در راستای وصول محکوم به از سهم الارث سه دانگ از شش دانگ محکوم علیها ملک به نشانی تهران خزانه ک تقوی ک تفتیان پ ۸ به پلاک ثبتی ۱۸۰۰۲ فرعی از ۴۷۳۰ اصلی بخش ۶ تهران به مساحت ۴۹/۵۳ متر در تاریخ ۹۴/۱۲/۳ با شماره نامه ۳۷۰۰ توقیف گردیده است بنای احداثی در چهار طبقه مسکونی روی پارکینگ ساختمان نوساز با نمای سنگ پوشش طاق ضربی پله و پاگردها سنگ و بدنه سرامیک و دارای نرده میباشد و دارای هال و پذیرایی و بالکن آشپزخانه اپن و سرویس های بهداشتی کف سالن و اتاق موزاییک و بدنه گچ و رنگ کف آشپزخانه سرامیک و بدنه کاشیکاری و کف سرویس سرامیک و بدنه کاشیکاری میباشد گرمایش شوفاژ و سرمایش کولر آبی و هر واحد دارای کنتور برق و گاز اختصاصی و آب اختصاصی میباشد - به ارزش ۵۵/۰۰۰/۰۰۰ تومان بابت سه دانگ از شش دانگ ملک موصوف کارشناسی گردیده است مقرر است سهم محکوم علیه از طریق مزایده در تاریخ ۹۵/۴/۸ راس ساعت ۸:۳۰ لغایت ۹ با حضور نماینده محترم دادستان در واحد مزایده مجتمع قضایی خانواده یک تهران مستقر در طبقه همکف ضلع جنوبی واقع در اتوبان شهید محلاتی خ نبرد جنوبی خ زمزم غربی مجتمع قضایی خانواده یک تهران به فروش می رسد لذا مزایده از قیمت پایه کارشناسی شروع و به کسی که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید فروخته خواهد شد و ۱۰ درصد بهای پیش نهادی فی المجلس از برنده مزایده اخذ و خریدار باید ظرف مهلت یک ماه از تاریخ مزایده نسبت به تودیع باقیمانده ثمن مزایده اقدام نماید و اصل فیش واریزی را به دفتر شعبه جهت ضم در پرونده تحویل نماید در غیر این صورت ۱۰ درصد واریزی به نفع دولت ضبط خواهد شد اشخاصی که مایل به شرکت در مزایده هستند می توانند ۵ روز قبل از مزایده به این شعبه مراجعه نمایند تا مقدمات بازدید آنها از مورد مزایده فراهم گردد و هزینه نقل و انتقال طبق مقررات بایستی پرداخت گردد.

۱۱۰/۱۸۲۱۲ دادورز شعبه ۲۳۷ خانواده یک تهران

خواهانها شهاب آبادچی و میثم سیاوش شاه عنایتی دادخواستی به طرفیت خوانده ربابه نوری خواست مطالبه وجه چک تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه۴مجتمع شماره یک شورای حل اختلاف شهرتهران میدان تجریش خیابان دربند-بالاتر از د ربند-نرسیده به میدان دربند-سمت چپ ارجاع و به کلاسه۹۵۰۹۹۸۰۹۲۰۳۰۰۰۸۴ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۴/۲۱ساعت ۱۶:۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده۷۳قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امورمدنی ودستور دادگاه مراتب در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و دروقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردید.

۱۱۰/۲۵۲۲۲ دبیر شعبه۴مجتمع شماره یک شورای حل اختلاف شهر تهران - امیری پور

خواهان محمدباقر کاظم ملکی دادخواستی به طرفیت خوانده علیرضا دهقان عفیفیه خواست مطالبه وجه چک تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه۴مجتمع شماره یک شورای حل اختلاف شهرتهران میدان تجریش خیابان دربند-بالاتر از د ربند-نرسیده به میدان دربند-سمت چپ ارجاع و به کلاسه۹۵۰۹۹۸۰۹۲۰۳۰۰۰۳۸ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۴/۲۱ساعت ۱۵:۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده۷۳قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امورمدنی ودستور دادگاه مراتب در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و دروقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردید.

۱۱۰/۲۵۲۱۷ دبیر شعبه۴مجتمع شماره یک شورای حل اختلاف شهر تهران - امیری پور

خواهان مسعود طاهر جیان منزه دادخواستی به طرفیت خوانده مهدی زال خواست مطالبه وجه چک تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه۴مجتمع شماره یک شورای حل اختلاف شهرتهران میدان تجریش خیابان دربند-بالاتر از د ربند-نرسیده به میدان دربند-سمت چپ ارجاع و به کلاسه۹۵۰۹۹۸۰۹۲۰۳۰۰۰۷۲ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۴/۲۰ساعت ۱۵:۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده۷۳قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امورمدنی ودستور دادگاه مراتب در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و دروقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردید.

۱۱۰/۲۵۲۱۳ دبیر شعبه۴مجتمع شماره یک شورای حل اختلاف شهر تهران - امیری پور

خواهانها میثم سیاوش شاه عنایتی و شهاب آباد چی دادخواستی به طرفیت خوانده میثم نظری به خواست مطالبه وجه چک تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه۴مجتمع شماره یک شورای حل اختلاف شهرتهران میدان تجریش خیابان دربند-بالاتر از د ربند-نرسیده به میدان دربند-سمت چپ ارجاع و به کلاسه۹۵۰۹۹۸۰۹۲۰۳۰۰۰۸۳ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۴/۲۱ساعت ۱۶ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده۷۳قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امورمدنی ودستور دادگاه مراتب در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و دروقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردید.

۱۱۰/۲۵۲۰۸ دبیر شعبه۴مجتمع شماره یک شورای حل اختلاف شهر تهران - عاطفه پاکیان

پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۳۱۵۰۱۰۱۰ شعبه۱۵۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران تصمیم نهایی شماره۹۴۰۹۹۷۰۲۳۱۵۰۱۳۲۹ -خواهان:عزیز علی خانبابانی فرزند جعفر با وکالت حامد رستمی فرزند خدا کرم-خواندگان:۱-حسین آذران فر-۲-حسین طیبی ماسوله-خواسته:اعتراض ثالث اصلی-رای دادگاه:درخصوص اعتراض ثالث اجرایی عزیز علی خان بابایی با وکالت حامد رستمی نسبتب ۵ توقیف پلاک ثبتی ۸۸/۴۸۳۷۱واقع در بخش ۱۱ تهران بطرفیت حسین آذران فر و سید حسن طیبی ماسوله به ترتیب محکوم له و محکوم علیه دادنامه شماره۱۵۶۶-۸۴/۱۱/۲۴صادره از همین دادگاه بدین شرح که معترض ثالث بیان داشت پلاک فوق متعلق به وی می باشد ودادنامه قطعی شماره۱۴۹۳-۸۵/۹/۱۱درپرونده۸۵/۱۵/۳۸۵شعبه۱۵دادگاه عمومی حقوقی تهران را ارائه داده است دادگاه با توجه به محتویات پرونده و دادنامه مذکور وگواهی قطعیت آن به شماره نامه۹۴/۱۰/۲۷شعبه۱۵دادگاه حقوقی تهران اعتراض را وارد تشخیص به استناد ماده۱۴۶قانون اجرای احکام مدنی دستور رفع اثر توقیف پلاک ثبتی۸۸/۴۸۳۷۱بخش۱۱تهران نسبت به دو واحد آپارتمان طبق اول غربی و طبقه دوم شرقی صادر و اعلام می نماید رای صادره قطعی است.

۱۱۰/۲۵۲۰۴ رئیس شعبه۱۵۰محاکم عمومی تهران - بخشی

بتاریخ۹۴/۱۲/۵پرونده کلاسه۹۴۰۳۲۰/۲۶۵حوزه۲۶۵شورای حل اختلاف مجتمع شماره۶تهران تحت نظر است و برابر محتویات پرونده ملاحظه می گردد اقدامات اعضا،حوزه منجر به صلح و سازش بین طرفین دعوا نگردیده لذا پرونده از طرف سرپرست مجتمع در اجرای مواد۱۱و۴۵قانون شورای حل اختلاف مصوب۸۷/۴/۱۸جهت صدور رای به اینجانب ارجاع گردیده که با عنایت به محتویات پرونده ، ختم تحقیقات را اعلام و به شرح ذیل مبادرت به صدور رای می نماید:رای قاضی :در خصوص دعوای خواهان حسین شیبانی فرزند عبدالرضا علیه خوانده امید اشرفی ریات شفقیان به خواسته مطالبه وجه بابت هزینه ساخت انباری قاضی شورا با بررسی جامع اوراق و محتویات پرونده نظریه اینکه علی رغم ابلاغ توسط نشرآگهی خوانده جهت برداشت ذمه خود هیچ گونه دفاع یاالیحه ای ارائه ننموده است.فلذا دعوی خواهان را صحیح تشخیص و به استنادماده۲۰قانون مسئولیت مدنی و ماده۱۰و۲۳۱قانون مدنی وبا رعایت مواد۵۱۹و۵۱۵قانون آیین دادرسی مدنی خوانده را به پرداخت مبلغ ده میلیون ریال بابت اصل خواسته و اصل مبلغ طبق نظر اجرای احکام بابت هزینه ابطال تمبر و پرداخت هزینه دستمزدکارشناسی رسمی دادگستری طبق تعرفه و پرداخت حق الوکاله طبق تعرفه و خسارت تاخیر تادیه و فق مقررات بانکی در حق خواهان محکوم می نماید رای صادره حضوری و از تاریخ ابلاغ به طرفین قابل تجدید نظر خواهی و رسیدگی در محاکم عمومی حقوقی تهران است.

۱۱۰ /۲۵۲۰۱ قاضی شورای حل اختلاف مجتمع شماره۶شعبه ۲۶۵شهرستان تهران- روح اله ملایی

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۱۰۵۰۱۱۲۰ شعبه۱۸۳ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی بعثت تهران تصمیم نهایی شماره ۹۵۰۹۹۷۰۲۱۰۵۰۰۲۰۹ خواهان -همایون جعفری فرزند موسی با وکالت رعنا شهباز پور آسیابی فرزند رضا خواندگان -علیرضا روزدار فرزند رحمت -عباس جهانی خواسته ها -مطالبه وجه چک -مطالبه خسارت دادرسی -تامین خواسته -مطالبه خسارت تاخیر تادیه رای دادگاه -در خصوص دعو ی همایون جعفری فرزند موسی با وکالت رعنا شهبازپور آسیابی به طرفیت علیرضا روزدار فرزند رحمت -عباس جهانی به خواسته مطالبه وجه چک به شماره ۷۹۶۸۷۰/۰۱۳ مورخ ۹۴/۵/۱۷ عهده بانک سپه به مبلغ یکصد میلیون ریال به انضمام خسارت تاخیر تادیه و دادرسی دادگاه پس از جری تشریفات قانونی و دعوت طرفین و با توجه به دادخواست و اظهارات وکیل خواهان در جلسه دادرس یموخ ۹۵/۲/۶ و ملاحظه تصویر مصدق مستندات دعوا و عدم دفاع و ایراد موثر خوانده به خواسته به مستندات دعوی خواهان به دلیل عدم حضور در دادگاه علیرغم ابلاغ قانونی اخطاریه دادگاه ضمن احراز اشتغال ذمه خوانده و استصحاب بقای دین دعوای خواهان را ثابت تشخیص داده با استناد به مواد ۲۴۹-۳۱۰-۳۱۳ قانون تجارت و تبصره ماده ۲ قانون اصلاح قانون صدور چک و مواد ۱۹۸-۵۱۹-۵۲۲ قانون آئین دادرسی مدنی و جدول شاخص کل بها کالاها و خدمات مصرفی بانک مرکزی جمهوری اسلامی حکم بر محکومیت تضامنی خواندگان به پرداخت مبلغ یکصد میلیون ریال بابت اصل خواسته به انضمام خسارت تاخیر تادیه و حق الوکاله وکیل از تاریخ صدور چک لغایت زمان اجرای حکم و مبلغ هفت میلیون و چهارصد و شصت و پنج هزار ریال بابت خسارات دادرسی در حق خواهان صادر و اعلام می نماید در خصوص درخواست همایون جعفری فرزند موسی با وکالت رعنا شهبازپور آسیابی مبنی بر صدور قرار تامین خواسته نظر به اینکه وکیل خواهان علیرغم ابلاغ اخطاریه خسارت احتمالی تعیین شده از سوی دادگاه را واریز ننموده است لذا دادگاه غیابی و ظرف بیست روز پس ا ز ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و پس از آن ظرف بیست روز قابل تجدیدنظر خواهی در دادگاه تجدیدنظر استان تهران می باشد دفتر دادنامه ابلاغ گردد

۱۱۰/۲۵۶۶۶ دادرس شعبه ۱۸۳ دادگاه عمومی حقوقی تهران

روی خط خبر

صنعت خودرو نیازمند اصلاحات

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور گفت: ساختار درونی شرکت‌های خودروسازی کشور باید اصلاح شود که در این زمینه طرح اصلاح ساختار صنعت خودرو ارائه شده است. آرش محبی‌نژاد در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: شرکت‌های خودروسازی کشور دارای مشکلاتی در درون ساختار و نوع مدیریت خود هستند که باعث کاهش بهره‌وری در این صنایع شده است. وی با بیان اینکه نیروی انسانی شاغل در صنایع خودروسازی کشور بیشتر از حد موردنیاز و مازاد است، خاطرنشان کرد: با این حال این شرکت‌ها به دلیل فشارهای بیرونی اجازه تعدیل نیروهای مازاد را ندارند در حالی‌که در تمام دنیا شرکت‌های خودروساز به محض کاهش تیراژ تولید نیروهای مازاد خود را تعدیل می‌کنند.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور ادامه داد: نظارت بر شرکت‌های خودروسازی نوعی نظارت امنیتی و حکومتی است در حالی‌که باید نظارت حسابرسی و بورسی در این حوزه حاکم باشد. همچنین ملاک ارزیابی مدیران شرکت‌های خودروسازی، عملکرد آنها و نوع اداره بنگاه نیست بلکه بیشتر بر نوع روابط بیرونی این مدیران متمرکز است. وی افزود: تحقیق و توسعه باید به دغدغه اصلی شرکت‌های خودروسازی کشور تبدیل شده و حداقل ۳ تا ۴ درصد میزان فروش شرکت‌ها به این حوزه اختصاص یابد با این حال هم‌اکنون این اتفاق نمی‌افتد به‌گونه‌ای که کمتر از نیم درصد فروش شرکت‌های خودروسازی صرف تحقیق و توسعه می‌شود.

نخستین محموله آریو به اصفهان می‌رود

نخستین محموله از تاکسی آریو به تعداد ۱۵۰ دستگاه خودرو بر اساس قرارداد منعقد شده بارگیری و تحویل تاکسیرانی شهر اصفهان خواهد شد. به گزارش سایپا نیوز، در سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» گروه خودروسازی سایپا با تولید خودرو آریو تاکسی با کیفیت استانداردهای جهانی و قیمت مناسب، نه‌تنها در بحث اشتغالزایی، بلکه با عرضه خودرو آریو به ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور گامی موثر در جایگزینی خودرو تاکسی فرسوده و همچنین مبلمان شهری برداشته است. بر اساس این گزارش رضا تقی‌زاده، معاون بازاریابی و فروش گروه سایپا گفت: گیربکس اتوماتیک، مصرف سوخت کم، ایمنی خودرو، راحتی راننده و مسافر، خدمات پس از فروش گسترده در سراسر کشور، قیمت مناسب قطعات از دیگر ویژگی‌های خودرو آریو تاکسی است. وی در ادامه از شرایط فروش ویژه تسهیلاتی خودرو آریو تاکسی با ۳۲ میلیون تومان تسهیلات، با نرخ تسهیلات ۱۶ درصد و بازپرداخت ۴۸ ماه را برای امکان خرید خودرو برای قشر زحمتکش رانندگان محترم تاکسی خبر داد.

یادداشت

جایگاه تولید در اقتصاد ایران

ادامه از صفحه اول

در عین حال دولتی بودن و ملی شدن صنایع بزرگ نیز به نوعی از عملکردهای انحصاری منجر شده و مجموع این روندها سبب شده که شناخت و درک دقیق و مشترکی از ضرورت‌ها، زمینه‌ها، اقتضائات، الزامات و منافع حاصل از توسعه و رونق تولید در عمل شکل نگیرد و باوری عمیق و تعهدی درونی و شفاف برای صیانت و رشد این حوزه در بخش‌های مختلف پدید نیاید.

صنعت در ۳ قرن گذشته تحولات و مراحل گوناگونی را پشت سر گذاشته و در هر مقطع به نحو تصاعدی بر پیچیدگی‌ها و قابلیت‌های آن افزوده شده است. انقلاب فناوری الکترونیک و اطلاعات در دهه‌های اخیر و جهانی شدن فرآیندهای تولید، جدیدترین و پیچیده‌ترین این روندهاست. متناسب با این تحولات، شناخت قابل اتکایی از تولید رقابت‌پذیر در اقتصاد ایران ایجاد نشده است.

داده‌ها و اطلاعات کافی و دقیق تولید نشده و در دسترس قرار نمی‌گیرد. کار جدی و موثر مطالعاتی و پژوهشی انجام نمی‌شود و در مجموع شناختی متناسب با پیچیدگی‌های تصاعدی مقوله تولیدی حاصل نمی‌شود که به اتکای آن دستیابی به اجماع نظر و عمل در چنین پدیده پیچیده‌ای میسر شود. عوامل مختلفی در شناخت جایگاه تولید باید مورد توجه قرار گیرد. محیط حاکم بر فعالیت‌های تولیدی و صنعتی که امروزه آن را به‌عنوان فضای کسب‌وکار می‌شناسیم یکی از این عوامل مهم است که در سطح جهانی در دهه گذشته از یک مقوله تجریدی به پدیده‌ای با عناصر مشخص و قابل اندازه‌گیری و مقایسه تبدیل شده است. این امر درک دقیق‌تر از محیط کسب‌وکار را ممکن و آسان ساخته است. امروزه شناختی وسیع از عوامل بازدارندگی فضای کسب‌وکار و راهکارهای بهبود این فضا ایجاد شده است. اکنون می‌توانیم عوامل موثر بر کسب‌وکارهای تولیدی را با شرایط رقبای‌مان مقایسه و زمینه‌ها و اقدامات مشخص برای بهبود شرایط و موقعیت خودمان را مشخص کنیم مشروط بر آنکه با دیدی علمی و حرفه‌ای با این مقوله برخورد کنیم. نقش عواملی چون تورم، سیاست‌های مالی و پولی، تعاملات تجاری و نظام‌های مرتبط در این حوزه پررنگ است. تجربه وسیعی از موفقیت و شکست‌های کشورها در این زمینه‌ها وجود دارد که می‌تواند راهنمای ارزنده‌ای باشد.

توسعه صنعت خودرو در فضای رقابتی

نایب رییس انجمن قطعه‌سازان گفت: جریان قیمت‌گذاری خودرو موضوعی است که از اساس اشتباه بوده و متاسفانه در این سال‌ها این روند و مسیر نادرست ادامه یافته است.

رضا رضایی در گفت‌وگو با خبر خودرو افزود: در این سال‌ها متاسفانه هرگونه کاستی یا سوءمدیریت در صنعت خودرو و قطعه‌سازی به مسئله قیمت‌گذاری خودرو ارتباط داده شده است در صورتی که اگر قیمت‌گذاری نبود دیگر بهانه‌ای برای بی‌کیفیتی و پوشش کاستی‌ها وجود نداشت.

وی با اشاره به اینکه هر فعالیت صنعتی و تولیدی در فضای رقابت رشد و توسعه می‌یابد، اظهار کرد: چنانچه بخواهیم کیفیت، بهره‌وری و خدمات مناسبی را در بخش‌های تولیدی به‌ویژه صنعت خودرو شاهد باشیم باید در بازار آزاد و رقابتی حرکت کنیم.



رضایی با تاکید بر اینکه تاکنون به دلیل محدودیت‌ها، شاهد بازار رقابتی در صنعت خودرو نبودیم هر چند با آزادسازی قیمت‌ها، فضا برای رقابت در بازار خودرو فراهم خواهد شد، تصریح کرد: آزادسازی قیمت خودرو منافع خودروسازان، قطعه‌سازان و مهم‌تر از همه مصرف‌کننده را به همراه خواهد داشت چرا که در چنین بازاری خودروسازان به دنبال کسب رضایت مصرف‌کننده به لحاظ کیفیت و قیمت خواهند بود.

این فعال قطعه‌ساز با اشاره به تاثیر آزادسازی قیمت خودرو اظهارکرد: هر چند پیش‌بینی می‌شود آزادسازی قیمت خودرو، مدت کوتاهی باعث برخی نوسانات قیمتی در بازار شود اما به طور قطع این آشفتگی به سرعت رفع خواهد شد.

رضایی با توجه به طرح عدم تاثیر آزادسازی در شرایط رکود در بازار خودرو افزود: در رکود هم رقابت وجود دارد و طرح این مسائل که آزادسازی قیمت در شرایط رکود تاثیری بر بازار نخواهد گذاشت توجیه اشتباهات گذشته است.نایب رییس انجمن قطعه‌سازان اظهار کرد: در بازار آزاد هر شرکتی جایگاه مناسب خود را خواهد یافت و در این وضعیت است که مصرف‌کننده نیز کالایی متناسب با بودجه و توان مالی خود انتخاب خواهد کرد. بنابراین آزادسازی، بازار خودرو را رقابتی خواهد کرد حتی در برخی از مواقع ممکن است قیمت خودرو نیز کاهش یابد.

وی تاکید کرد: البته دولت می‌تواند با ابزارها و به‌واسطه دستگاه‌های نظارتی بر روند قیمت‌ها در بازار نیز کنترل و نظارت داشته باشد.

بررسی صمت از وضعیت بازار در اواخر فصل بهار نشان داد

نمایش نوسانات اقتصادی در بازار خودرو

فاطمه امیر احمدی
گروه صنعت



کاظم محمدی‌نیکخواه

بر اساس مصوبه شورای رقابت نسبت به افزایش قیمت‌ها اقدام شد، امانبود کشش آن را اجرایی نکرد



نعمت‌الله کاشانی

کسادی بازار خودرو در بخش تقاضا همچنان نمایشگاه‌داران را آزار می‌دهد

بر اساس روال همیشگی صمت در پایان هر هفته سراغ کارشناسان بازار خودرو می‌رود تا وضعیت بازار را جویا شود اما در لابه‌لای سخنان تکراری گزارش‌های گذشته، نکاتی نهفته است که در صورت توجه به آنها برخی مشکلات رفع خواهد شد.

بازار خودرو همچنان خواب است

کاظم محمدی‌نیکخواه، فعال بازار خودرو در پاسخ به پرسش صمت درباره وضعیت بازار خودرو اظهار کرد: اگر نگوییم وضعیت بازار بدتر شده اما به طور قطع بهتر نیز نشده است و رکود همچنان در نمایشگاه‌های خودرو حضوری پررنگ دارد.

نعمت‌الله کاشانی، رییس پیشین اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران نیز از رکود بازار خودرو خبر داد و گفت: همچنان کسادی بازار، نمایشگاه‌داران را آزار می‌دهد.

عرضه و تقاضا در ۲ جهت مخالف

محمدی‌نیکخواه در ادامه گفت: در حال حاضر عرضه وجود دارد اما کسادی مربوط به بازار تقاضا است. کاشانی نیز در همین زمینه گفت: بازار عرضه و تقاضا به گونه‌ای است که خط این دو منحنی در جهت مخالف یکدیگر در حال حرکت است.

این دو فعال بازار درباره وضعیت قیمت‌ها نیز عنوان کردند: هم‌اکنون خودروهای داخلی به قیمت کارخانه خرید و فروش می‌شود، به جز ال ۹۰ اتوماتیک که قیمت آن به دلیل عرضه اندک یک‌میلیون تومان بالاتر از قیمت شرکت است، قیمت دنا نیز به طور تقریبی ۵۰۰هزار تومان بالاتر از قیمت کارخانه است.

محمدی‌نیکخواه گفت:بر اساس پیش‌بینی‌ها قرار است تیراژ تولید این دو نوع خودرو افزایش یابد که در این صورت قیمت آنها کاهش خواهد یافت.

کاشانی درباره کسادی بازار خودروهای داخلی گفت: کیفیت خودروها موردپسند مصرف‌کنندگان نیست از این رو رغبتی برای خرید وجود ندارد.

محمدی‌نیکخواه اضافه کرد: شورای رقابت مجوز افزایش محدود قیمت‌ها را صادر کرده است اما بازار کشش لازم را ندارد بنابراین خودروسازان از افزایش قیمت امتناع کردند و در حال حاضر قیمت‌ها همان قیمت گذشته است.

وی افزود: بر اساس مصوبه شورای رقابت قرار بود از ابتدای خرداد شرکت‌ها نسبت به اعمال افزایش قیمت‌ها اقدام کنند اما به دلیل نبودن کشش لازم بازار این مصوبه در عمل اجرایی نشد.

کاهش برخی مدل‌های وارداتی

این فعال بازار در ادامه تشریح وضعیت بازار خودرو، به خودروهای وارداتی اشاره کرد و گفت: در این نوع خودروها عرضه در کف بازار زیاد و تقاضا محدود است و تمام نشان‌ها نظیر بنز و... با شرایط و تسهیلات بدون بهره به وسیله واردکنندگان معامله می‌شوند.

معامله خودروهای وارداتی

محمدی‌نیکخواه درباره چرایی افزایش قیمت این نوع خودروها نیز اظهار کرد: خودروهایی که با افزایش قیمت مواجه بوده‌اند، به دلیل حجم موتور آنها بوده است اما با این حال همچنان متقاضی برای آنها وجود ندارد.

کاشانی از افزایش قیمت برخی خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: معامله‌ای به معنای واقعی در بازار این نوع خودروها وجود ندارد و تنها به‌دلیل کاهش عرضه قیمت آن از سوی نمایندگی‌ها افزایش یافته است.

او ادامه داد: برای ورود خودروهای وارداتی حدود ۳ نماینده عمده خودرو در کشور باید مجوز لازم را در این زمینه صادر کنند که آنها نیز در زمینه ارائه گارانتی با مشکلاتی مواجه هستند به همین دلیل تعداد برخی خودروهای وارداتی در کف بازار کاهش یافته است.

رییس پیشین اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران گفت: خودروهای وارداتی از کیفیت بالایی برخوردار هستند و قشری که توان خرید دارند، نسبت به خرید این خودروها اقدام می‌کند. در نتیجه بازار خودروهای وارداتی نسبت به بازار خودروهای تولید داخل بهتر است.

کاشانی در نهایت اظهار کرد: برای آنکه قیمت خودروهای وارداتی افزایش غیرمطلوب نداشته باشد باید واردات مستمر باشد. اگر به طور ناگهانی برای ۲ تا ۳ ماه واردات متوقف شود طبیعی است قیمت آنها افزایش داشته باشد.

رکود مربوط به اقتصاد کلان است

محمدی‌نیکخواه نیز در پایان توضیح‌های خود عنوان کرد: مشکلات در این زمینه بنیادی است و تنها مربوط به این صنف نیست بلکه مربوط به اقتصاد کلان کشور است.

صنعت خودرو شاخه‌ای از این درخت تنومند است و رکود اقتصادی جامعه، تسری به این صنف نیز داشته است.

او گفت: در تمام بنگاه‌های اقتصادی رکود وجود دارد و امیدواریم با آغاز کار مجلس دهم شورای اسلامی مصوبه‌ای داشته باشیم که تحولاتی مثبت در اقتصاد کشور رخ دهد. در غیر این صورت شاهد شرایط به مراتب بدتر از وضعیت فعلی در بازار خودرو خواهیم بود.



نوسان قیمتی خودروهای داخلی

در ادامه این گزارش به وضعیت قیمت‌های خودروها در این چند روز اخیر پرداخته‌ایم.

ابتدای هفته جاری پژو ۲۰۶ تیپ۲ با کاهش یکصدهزار تومانی به ۳۲میلیون و ۶۰۰هزار تومان رسید و در نهایت روی عدد ۳۲میلیون و ۵۰۰هزار تومان متوقف شد.

در ادامه کاهش قیمت خودروهای داخلی دنا ای اف ۷ با کاهش ۶۰۰هزار تومانی، رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ با افت ۴۰۰هزار تومانی و درنهایت سمند ال ایکس با کاهش ۳۰۰هزار تومانی به ترتیب ۴۳میلیون تومان، ۴۹میلیون و ۴۰۰هزار تومان و ۲۹میلیون و ۸۰۰هزار تومان معامله شدند.

اما رانا ال ایکس تنها خودرو داخلی بود که با افزایش ۴۰۰هزار تومانی به ۳۲میلیون و ۹۰۰هزار تومان رسید.

نوسان قیمتی خودروهای وارداتی

در چند هفته اخیر خودروهای وارداتی با افزایش و کاهش میلیونی قیمت‌ها مواجه بود. به این ترتیب ۴ خودرو هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ ۲ دیفرانسیل، اپتیما جی‌اف فول ۲۰۱۶ اتاق جدید، کارنز ۲۰۱۶ و پیکانتو ۲۰۱۶ با افت قیمت مواجه شدند.

هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ ۲ دیفرانسیل با افت ۲میلیونی ۱۶۳میلیون تومان معامله شد. اپتیما جی اف فول ۲۰۱۶ اتاق جدید و کارنز ۲۰۱۶ نیز با ۳میلیون تومان کاهش به ترتیب ۱۷۳ و ۱۴۷میلیون تومان معامله شد و پیکانتو ۲۰۱۶ نیز از ۷۵میلیون و ۲۰۰هزار تومان به ۶۸میلیون و ۵۰۰هزار تومان رسید.

اما سراتو کوپه ۲/۰ ۲۰۱۶ ابتدای هفته با افزایش ۶میلیونی تومانی به ۱۳۳میلیون تومان رسید اما در پایان هفته با افت ۷میلیونی به ۱۲۶میلیون تومان رسید.اما در پایان هفته جاری به قیمت ابتدایی خود بازگشت.

در ادامه خودروهایی که با افزایش قیمت مواجه شدند؛ هیوندای آی ۲۰ تیپ ۶ بود که با افزایش ۲۰۰هزار تومانی در ابتدای هفته به ۸۲میلیون و ۷۰۰هزار تومان رسید.

هیوندای آی ۴۰ صندوقدار نیز با افزایش ۳میلیون تومانی به ۱۷۱میلیون تومان رسید.

کیا سورنتو فول ۲۰۱۶ مجهز به اتوپارک با افزایش ۵میلیون تومانی به ۲۳میلیون تومان رسید و قیمت کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶ نیز از ۱۵۸میلیون تومان به ۱۶۰میلیون تومان افزایش یافت.

اکسنت فول کامل ۲۰۱۶ و یاریس هاچ‌بک ۲۰۱۶ نیز هر یک با یک‌میلیون تومان افزایش به ترتیب ۹۹ و ۱۰۹میلیون تومان معامله شدند.

قیمت انواع خودروهای داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار (تومان)	نام خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۶۶۶,۳۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰	هیوندای آی ۲۰ تیپ ۶	۸۴,۴۱۲,۰۰۰	۸۲,۷۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۶,۸۴۲,۲۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۷,۳۸۱,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول سفارش اروپا ۲۰۱۶	۱۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۹۹۰,۰۰۰	۵۳,۶۰۰,۰۰۰	هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۳۷,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۳۸۲,۸۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰	هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۹,۰۳۱,۶۰۰	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	اپتیما جی اف فول ۲۰۱۶- اتاق جدید	۱۸۶,۳۹۱,۰۰۰	۱۷۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۴۷۷,۸۰۰	۳۵,۳۰۰,۰۰۰	کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶+ اتوپارک	۲۳۶,۲۵۸,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۳۰,۲۸۳,۴۰۰	۲۹,۸۰۰,۰۰۰	کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۷۶,۶۰۳,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۷,۹۴۸,۸۰۰	۳۵,۸۰۰,۰۰۰	پیکانتو ۲۰۱۶	۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۶۸,۵۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۵۴۲,۲۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۴۷,۸۷۵,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲	۴۷,۳۴۵,۴۰۰	۴۹,۱۰۰,۰۰۰	کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۴۳,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	–	۲۰,۶۰۰,۰۰۰	النترا فول کامل ۲۰۱۶ با کیت جدید	وارداتی	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰
سایپا پراید۱۳۱ اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	اکسنت فول کامل ۲۰۱۶	۱۱۳,۷۶۶,۰۰۰	۹۹,۰۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ۱۳۲اس ای	۱۹,۹۳۰,۰۰۰	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	ریو صندوق‌دار ۲۰۱۶	۱۱۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۷,۳۲۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰	یاریس هاچ‌بک ۲۰۱۶	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

معدن

پنجشنبه • ۱۳ خرداد ۱۳۹۵ • ۲۶ شعبان ۱۴۳۷ • ۲ ژوئن ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۰۹ • پیاپی ۱۸۲۷ • ۴ صفحه



گنج نهفته در کویر

۳



قبای ریاست اوپک بر ازنده کدام کشور است؟

۴

رکود، بلای جان کارگران معدن شد

۲



عکس: مهدی کاوه‌ای

قرارداد همکاری فولادی شرکت‌های ایران و آلمان

یک شرکت اصفهانی با شرکتی آلمانی برای تبادل اطلاعات و فناوری قراردادی به ارزش ۷میلیون یورو امضا کردند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، این قرارداد را شرکت هلدینگ اس‌اس آلمان و شرکت تامکار اصفهان برای تبادل اطلاعات فولادی، انتقال فناوری و اجرا و توسعه طرح‌های فلزات آهنی و غیرآهنی امضا کردند.

اجرای قسمت نخست این طرح در وسعت ۲۰ هزار متر مربع از منطقه صنعتی دولت‌آباد و ۱۰ هزار مترمربع سوله‌های سنگین سال ۲۰۱۷میلادی آغاز می‌شود.

هلدینگ اس‌اس آلمان که بیش از ۱۴۰سال سابقه فعالیت در حوزه ساخت ماشین‌آلات صنایع متالورژی دارد، بزرگترین و پیشرفته‌ترین کارخانه‌های تولید فولاد در ایران را راه‌اندازی کرده که شاخص‌ترین آن فولاد مبارکه است.

استاندار اصفهان در دیدار نماینده شرکت اس‌اس آلمان گفت: این قرارداد نشان می‌دهد سفر گروه‌های خارجی به اصفهان بی‌تاثیر نبوده است.

رسول زرگرپور افزود: با توجه به ظرفیت تولید ۷۰درصدی فولاد کشور و همچنین سابقه شرکت هلدینگ اس‌اس آلمان، انتقال فناوری به مهندسان در اصفهان اجرا می‌شود.

نماینده هلدینگ آلمانی هم با اشاره به اینکه این شرکت پیشینه روشنی برای اجرای طرح‌های فولادی در ایران دارد، گفت: آمادگی داریم به طور شفاف و دقیق و حساب‌شده طرح‌های جدید فولادی برای انتقال فناوری را در ایران اجرا کنیم.

وی انعقاد این قرارداد را فرصت خوبی برای دو کشور قلمداد کرد و افزود: سرمایه‌گذاری مشترک در زمینه‌های اجرا و توسعه طرح‌های فلزات آهنی و غیرآهنی به زودی به بار می‌نشیند.

سازمان صنعت، معدن و تجارت بوشهر طی همایشی برای اولین‌بار برگزار کرد

تجلیل از برترین بنگاه‌های اقتصادی و دستگاه‌های اجرایی بوشهر در رعایت حقوق مصرف‌کننده

صفیه رزاز: سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر اولین همایش تجلیل از بنگاه‌های اقتصادی و دستگاه‌های اجرایی که در رعایت حقوق مصرف‌کننده تلاش بیشتری داشتند، برگزار کرد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس هیات مدیره و مدیر عامل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در این همایش در بوشهر با بیان اینکه هم‌اکنون در کشور امنیت بالایی جهت سرمایه‌گذاری وجود دارد تاکید کرد دستگاه‌های اجرایی با سرمایه‌گذاران همراهی نمایند تا آنان احساس امنیت کنند.

سیدمحمود نوایی حمایت ویژه دولت از توسعه سرمایه‌گذاری در کشور را یادآور شد و افزود: مسئولان روند سرمایه‌گذاری را برای سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان تسهیل کنند.

وی بر تکریم ارباب رجوع و نیزرعایت حقوق مصرف‌کننده تاکید کرد و گفت: امروزه از بخش سخت‌افزاری عبور کردیم و باید در راستای تکریم ارباب رجوع برسرعت کار و کیفیت کار در دستگاه‌های اجرایی بیفزاییم.

رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان کشور اظهار داشت: برخورد با قاچاقچیان تواما در راستای حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان صورت می‌گیرد.

وی سهم فروشگاه‌های زنجیره‌ای در کشور را از اصناف خیلی کم و ۵درصد اعلام کرد و گفت: هم‌اکنون۳میلیون صنف در کشور وجود دارد که یک میلیون از آنها غیرمجاز هستند.

معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استانداری بوشهر یکی دیگر از سخنرانان این همایش بود که بر خدمت بی‌منت به مردم از سوی دستگاه‌ها تاکید کرده و گفت: مسئولان خدمتگزاران مردم هستند و خدمت به مردم وظیفه مسئولان است و باید با دقت به امور مردم رسیدگی کنند.



سعید زرین‌فر بیان داشت: نظام کشور درراستای مردم سالاری دینی است و مسئولان باید نگاه الهی به همه امور داشته و برای جلب رضایت ارباب رجوع تلاش کنند.

وی اظهار کرد: مسئولان به خاطرداشتن پست‌های سازمانی دچار غرور نشوند و بدانند که اگر به این جایگاه رسیده‌اند به خاطر مردم و اعتماد آنها بوده است.

وی تاکید کرد: دستگاه‌های اجرایی علاوه برخدمت مطلوب به مردم با رفتار مناسب، زمینه اعتمادسازی به دولت را در بین مردم ایجاد کنند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: حقوق مصرف‌کننده و فعالیت‌هایی که درجامعه صورت می‌گیرد، دو جزء جدا نشدنی از یکدیگرهستند که باید به آنها توجه شود.

سیدحسین حسینی‌محمدی اذعان کرد: رعایت حقوق مصرف‌کنندگان توسط بنگاه‌های اقتصادی ضمن کمک به سودآوری، بقای این واحدها را نیز در بازار تضمین خواهد کرد.

وی اظهار داشت: سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی زمانی می‌توانند موفق باشند که نسبت به مسئولیت‌های خود پایدار عمل کنند.

حسینی محمدی بیان کرد: امروزه بنگاه‌های اقتصادی برای حفظ تقاضا و حضور در بازار، چاره‌ای جز ارتقا کیفیت کالا و خدمات ندارند و این باعث افزایش قابلیت رقابت‌پذیری در بازارهای داخلی و خارجی شده و سود قابل توجهی را در پی خواهد داشت.

وی توجه به اقتصاد سبز را برای حفظ محیط‌زیست ضروری دانست و گفت: این موضوع باید مد نظرهمه فعالان در حوزه‌های مختلف قراربگیرد.

مدیر کل بازرسی، مدیریت عملکرد و امورحقوقی استانداری بوشهر روند ارزیابی در این همایش را بازگو کرده وگفت: ارزیابی دستگاه‌های اجرایی برای تجلیل در این همایش از شش ماه گذشته آغاز شد.

عباس قلی‌پور افزود: در ارزیابی صورت گرفته ۳۳ دستگاه اجرایی با امتیاز بالای ۹۰ در سطح یک، ۳۰ دستگاه اجرایی در سطح ۲ بین ۷۵ تا ۹۰ امتیازو۱۵ دستگاه اجرایی نیز بین ۶۰ تا ۷۵ امتیاز در سطح سه قرار گرفتند.

وی بیان کرد: در ارزیابی صورت گرفته۳۵ شاخص مورد نظر بوده که در عین حالی که ۸۵ درصد دستگاه‌های اجرایی استان وضعیت خوبی دارند ولی۱۴ دستگاه اجرایی در هیچ یک از سه سطح قرار نگرفتند. قلی‌پور اظهار امیدواری کرد: در آینده همه دستگاه‌های اجرایی با عملکردهای مطلوب خود در زمینه تکریم ارباب رجوع در سطح یک شاخص‌ها قرار بگیرند و در این ارتباط برنامه‌ریزی‌های لازم را داشته باشند.

این همایش با حضور جمعی از مسئولان کشوری و استانی برگزار شد و بنگاه‌های اقتصادی و دستگاه‌های برتر بوشهر در رعایت حقوق مصرف‌کننده تجلیل شدند و گواهینامه رعایت حقوق مصرف‌کننده دریافت نمودند.



سیدمحمود نوایی

مسئولان روند سرمایه‌گذاری را برای سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان تسهیل کنند.













اولین همایش تجلیل از بنگاه‌های اقتصادی و دستگاه‌های اجرایی بوشهر در رعایت حقوق مصرف کننده

خبر روز

رونمایی از روش جدید فرآوری مس اکسیدی



شـرکت «صدر معادن ایرانیان» به دنبال فعالیت‌های جدید پژوهشی در صنعت مس است.

بـه گزارش معـدن۲۴، یوسـف اکبـری، مدیر فنی شـرکت صدر معادن ایرانیان گفت: این شرکت به دنبال راهکارهای جدید برای بهبود به منظور فرآوری مس در کشور اسـت به‌طوری‌که با استفاده از کلکتورهای جدید در فرآوری مس توانسـتیم دسـتاوردهای خوبی کسب کنیم

وی افزود: فلوتاسیون کانی‌های اکسیدی مس با ساخت کمک کلکتور جدید که دسـتاورد مهم شـرکت صدر معادن ایرانیان به شمار می‌رود، به‌دست آمد به طوری‌که با انجام این مهم توانستیم بازدهی تولید کنسانتره مس اکسیدی را ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش دهیم.

اکبری خاطرنشان کرد: باید این نوید را به بخش معدن داد که شـرکت صدر معادن ایرانیان توانسـته مطالعات گسـترده‌ای روی کلکتورهـا انجام دهد کـه به عنوان نمونه می‌توان به کلکتور ویـژه طلا و کلکتور ویژه نقره اشاره کرد. با اسـتفاده از کلکتور جدید طلا سنگ‌های معدنی که حاوی ۱ تا۲ گرم در تن طلا هستند با بازدهی ۶۰تـا ۷۰ درصد را فرآوری کند. همچین با کلکتور نقره می‌توانیم عملیات جداسـازی نقره از کانسـنگ مس را انجام دهیم.

مدیر فنی شـرکت صدر معـادن ایرانیـان در ادامه خاطرنشان کرد: بعد از شناسـایی رفتار کانی‌های مس ابتـدا در آزمایشـگاه آزمایش‌های ویژه فـرآوری انجام می‌شود سـپس در واحد نیمه‌صنعتی و نمونه آزمایشی، عملیات آزمایش می‌شود در صورت موفقیت این فرآیند در مقیاس صنعتی اجرا می‌شود.

وی گفـت: خـاک ورودی سـنگ مـس در فرآیند فلوتاسـیون با کلکتورهای جدید یک درصد مس توتال و بازدهی آن بین ۷۵ تا ۸۰ درصد است.

اکبـری اظهار کرد: شـرکت صـدر معـادن ایرانیان آمادگی را تا روش‌هـای نوین فرآوری مس را در اختیار سـرمایه‌گذاران قرار دهد و در این زمینه آماده همکاری مشترک هستیم.

وی افزود: سـرمایه‌گذاری مشترک، احداث و طراحی خطوط فرآوری مس‌های اکسـیدی و سـولفوری جزو برنامه‌های اصلی شـرکت صدر معادن ایرانیان اسـت و از فعالیت‌های اقتصادی با حاشیه سود مناسب استقبال می‌کنیم. اکبری گفت: با توجه رسیدن قیمت کاتد مس به ۴۷۰۰ دلار به سرمایه‌گذاران توصیه می‌شود به سمت فرآوری مس به روش سمنتاسـیون نروند به روش‌های نوین تولید مس که هزینه تولید آن پایین است، گرایش پیـدا کنند. به‌طوری‌که در شـرایط فعلی فلوتاسـیون اقتصادی‌ترین روش تولید و فرآوری فلز سرخ است.

قیمت‌های جدید حمل دریایی غول‌های سنگ‌آهنی چقدر است؟

یک‌سال و نیم گذشـته آبسـتن بزرگترین تغییرات اساسی در حوزه حمل‌ونقل محموله‌های خشک از زمان رکود اقتصادی سال ۲۰۰۸ میلادی بوده است.

بـه گـزارش معـدن۲۴، یک سـال و نیم گذشـته آبسـتن بزرگترین تغییرات اساسی در حوزه حمل‌ونقل محموله‌های خشک از زمان رکود اقتصادی سال ۲۰۰۸ میلادی بوده است.

به دلیل کاهش شـدید تقاضا در بازار چین و رسیدن قیمت سـنگ‌آهن و زغال‌سنگ کک‌شو به کمترین رقم در طـول یک دهه اخیر، موضوع مـازاد ظرفیت در بازار محموله‌های خشک به شدت تحت‌تاثیر قرار گرفته و نرخ هزینه‌های حمل‌ونقل نیز به کمترین میزان خود در ۱۰ سال گذشته رسیده است.

نرخ روزانه جابه‌جایی از غرب اسـترالیا تا بنادر شرقی چیـن (مسـیر اصلی برای شـرکت‌های سـنگ‌آهنی ریوتینتو، بی‌اچ‌پی‌بیلیتون، فورتسکیو متال و پیلبارا) در حـدود ۵/۵ دلار در هر تن و برای هـر روز باقی مانده است. این میزان برای سـال ۲۰۱۱میلادی بیش از ۱۰ دلار در هـر تن بود. هزینه جا به جایی از بنادر شـمالی برزیل به چین، مسـیر مورد استفاده شرکت بزرگ واله برزیـل، ۱۱ دلار در هر تن به ازای هر روز قیمت‌گذاری می‌شود. هزینه این انتقال در سال ۲۰۱۱میلادی بیش از ۲۰ دلار در هر تن رقم می‌خورد. از آنجایی که سرنوشت نیمی از محموله‌های دریایی سـنگ‌آهن و ۲۵ درصد از محموله‌های دریایی زغال‌سـنگ به چین ختم می‌شود، کاهـش میزان رشـد اقتصادی به ۷/۴ درصد در سـال ۲۰۱۴میلادی و افت قیمت سنگ‌آهن به زیر ۴۵ دلار در هر تن در ماه ژوئن، شمار محموله‌های خشک به کمترین سطح در یک دهه گذشته رسیده است.

رکود، بلای جان کارگران معدن شد



کتایون ملکی
گروه معدن

رکود ایجاد شـده در کشور توانست اقتصاد را بیمار و زمین‌گیر کنـد. این موضوع بخش‌های مختلف اقتصاد از جمله معدن و صنایع معدنی را نیز تحت تاثیر خود قرارداد و توانسـت تعداد زیـادی از فعالان ایـن بخـش را از فعالیت و سـرمایه‌گذاری منصرف کند. البته این موضوع تنها ناشـی از رکود نبـود بلکه بخش معدن در ۲سـال گذشـته با موضوع کاهـش قیمت در بازارهای جهانـی نیز روبه‌رو بود که توانسـت فشـار وارد بر این حوزه را چند برابر کند. حال در چنین شـرایطی برخی از معدنکاران به ویژه فعـالان بخش خصوصی ترجیح دادند با کاهش تجهیـزات ایمنی بخشـی از هزینه‌های خود را کاهش دهند.

پیامدهای حذف تجهیزات ایمنی

در شرایطی که قیمت مواد معدنی سیر نزولی در پیـش گرفته و تقاضای چندانـی برای آنها در بازار وجود نـدارد برخی معدنکاران به‌دنبال راهکارهایـی برای کاهـش هزینه‌های تولیدی بوده تا به واسطه آنها بتوانند حیات معادن خود را حفظ کنند اما گاه چنین راهکارهایی از جان کارگرانی را می‌گیرد که برای امرار معاش شغل سخت معدنکاری را انتخاب کرده‌اند.

متاسـفانه بارها خبرهایی از وقـوع حوادث مختلـف در بخش معدن یا صنایـع معدنی به گوش می‌رسـد. در بیشـتر مواقع بی‌احتیاطی، نبـود اطلاعات کافی از سـوی کارگران یا نبود تجهیزات ایمنی از دلایل اصلی است که چنین حوادثی را رقم می‌زند. اگر نگاهی به حوادث رخ داده در چند سال اخیر داشته باشیم به راحتی ایـن موضـوع در گزارش‌های ارائه شـده قابل مشاهده خواهد بود.

رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران نیز بارها با تاکید بر موضوع ایمنی در بخش معدن اظهار کرده است: حوادث ناشـی از کار در بخش ایمنی، بهداشت و محیط‌زیسـت بایـد به صفر برسـد. مهدی کرباسیان گفت: توجه به مقوله «اچ‌ای»بسیار مهم است. این حوزه جزو حوزه‌هایی است که به شـدت به آن اصرار داشـته و معتقدم در حوزه «اچ‌ای»نرمش جایز نیسـت زیرا این حوزه مرتبط با جان انسان‌ها است. وی افزود: با وجود کاهش حوادث در بخش‌های مختلف معادن در ۲ سال اخیر، حتی نباید یک حادثه هم در این بخش داشته باشیم.

به گزارش صمت، کرباسـیان تاکید کرد: در بخش ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست فقط یک سازمان یا دستگاه نباید مسئول باشد بلکه همه دستگاه‌ها با اولویت دادن به آموزش باید به این باور برسند که این یک موضوع همگانی است.

رییـس هیات عامل ایمیدرو خواسـتار توجه بیشـتر به ایمنی و همچنین سرمایه‌گذاری در معادن زغال‌سنگ کشـور شد و گفت: ایمیدرو در ایـن بخـش بیـش از ۲/۳میلیـارد تومان سـرمایه‌گذاری کـرده و برای ارتقای سـطح ایمنی در معادن ۴۰۰ دسـتگاه «زغال‌سـنگ» از کشـورهای پیشرفته وارد شـده که از امروز به‌تدریج در تمام معادن زغال‌سـنگ که به‌طور عمده هم خصوصی هستند، توزیع خواهد شد.



مهدی کرباسیان

ایمیدرو با اولویت قرار دادن بحث ایمنی در بخش معدن و صنایع معدنی در تلاش است تا خسارات ناشی از این موضوع را به صفر برساند

کرباسـیان با بیان اینکه باید در جوار معادن، حداقل امکانات اورژانسـی وجود داشته باشد، اضافه کرد: برای همه مراکز اسـتان‌ها، خودرو آمبولانس تهیه شده است.

ایمیدرو با اولویـت قرار دادن بحث ایمنی در بخش معدن و صنایع معدنی در تلاش اسـت تا خسارات ناشی از این موضوع را به صفر برساند.

اجرای طرح ارزیابی ریسک معادن

حال بحـث مهم در اجرای مـوارد ایمنی در بخش معدن موضوع نظارت بر اجرای توصیه‌های ایمنی است. در واقع نظارت بر معادن و بررسی سیستم‌های ایمنی آنها می‌تواند به میزان زیادی در کاهش حوادث معدنی تاثیرگذار باشد.

عباسـعلی ایروانی، مدیرکل دفتر نظارت امور معدنـی وزارت صنعـت، معـدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت درباره نظارت بر ایمنی معادن اظهار کرد: نظارت اقدامی حاکمیتی بوده که از سـوی وزارتخانه و ادارات تابع (سازمان صنعت، معدن و تجارت) در اسـتان‌ها انجام می‌شود اما در این میـان وزارت صنعت، معدن و تجارت از امکانات و کارشناسان سـازمان نظام مهندسی معدن نیز برای بازدید از معادن استفاده می‌کند.

وی ادامـه داد: در واقع ما طرح بازرسـی از معادن را در دسـت داریم که این کار را سازمان نظام مهندسـی معدن انجام می‌دهد و در سال حـدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ معدن که ریسـک بالایی دارنـد را بازرسـی می‌کنند. در ایـن بازدیدها تذکرهای لازم به معدنداران داده می‌شود و اگر اشکالی از نظر ایمنی باشـد گزارش شده و در صورتی که اشکالات عمده باشد بلافاصله معدن تعطیل می‌شـود اما اگر این موارد جزئی باشد مهلتی برای رفع آنها داده خواهد شـد. در واقع وزارت صنعت، معدن و تجارت جدا از سـازمان نظام مهندسـی معدن بحث نظارت را پیگیری نمی‌کنـد. به‌طـور کلی به این علـت در قانون معادن اجازه تشـکیل سـازمان نظام مهندسی معدن داده شـد تا بازوی اجرایی و کمک فنی مهندسی برای وزارتخانه باشد.



عباسعلی ایروانی

به این علت در قانون معادن اجازه تشکیل سازمان نظام مهندسی معدن داده شد تا بازوی اجرایی و کمک فنی مهندسی برای وزارتخانه باشد

اثر رکود بـر تولیدکنندگان لوازم ایمنی

متاسـفانه با تاکیدهای بسـیاری که از سوی مسـئولان بخش معدن در موضوع ایمنی وجود دارد امـا رکود ایجـاد شـده در بخش معدن توانست آسیب جدی به فروشندگان محصولات ایمنی معـدن وارد کرده و میزان تقاضا در بازار این محصولات را نیز کاهش دهد.

به گـزارش معدنـا، خواجه سـعیدی، مدیر یکی از شـرکت‌های تولید و تامین‌کننده لوازم ایمنی و لباس کار گفت: از آنجا که شرکت‌های تولیدکننده لوازم ایمنی، ابزار و وسـایل ایمنی کارگـران معـدن همچـون کلاه، دسـتکش، کفش‌هـای مخصـوص، لبـاس و... را تولیـد می‌کنند، جزئی لاینفـک از فرآیند معدنکاری هستند.

این مدیر شـرکت تولید و تامین‌کننده لوازم ایمنـی تصریح کرد: معادن از مشـتریان اصلی شـرکت ما به شـمار می‌آمدند و متضرر شدن این بخش که ناشی از مشکلات اقتصادی زاییده تحریم‌ها بود، به‌ویژه سال گذشته و امسال تاثیر بسـزایی بر وضعیت اقتصادی تولیدکنندگانی همچـون ما و سـایر واحدهای مرتبـط با این حوزه داشته اسـت؛ کما اینکه نبود معدنکاران در میان خریداران لوازم ایمنی به وضوح مشهود است.

خواجه سعیدی در پاسـخ به اینکه تحریم‌ها چه تاثیر مخربی بر کسب و کار آنها داشته است، بیان کرد: نمی‌توان نقش فشـارهای اقتصادی بین‌المللـی را نادیده گرفـت اما عوامل دیگری وجود دارد که سـهم آنها در به وخامت کشیدن شرایط تولیدکنندگان و فروشندگان لوازم ایمنی بیـش از تحریم‌ها بوده اسـت. وی با انتقاد از نبود عملگرایی کافی در حوزه‌های تصمیم‌گیری گفت: اقدامات انجام شده در حمایت از تولیدات داخلی به بخشـنامه‌هایی محدود می‌شـود که در آن به شـرکت‌های دولتی توصیه شده برای تامین مواد و لـوازم مورد نیاز از کالاهای تولید داخل استفاده کنند. با عنوان این مطلب که اگر تولید داخل پاسـخگوی نیاز آنها باشد و به یک معنا، سـنگ بنای استفاده از محصولات و مواد خارجی نیز از پیش گذاشته شده است.

مدیر شرکت تولید و تامین‌کننده لوازم ایمنی، همچنیـن به افزایـش هزینه‌های تمام شـده محصول تولیدی اشـاره کرد و گفت: اسـتفاده از مـواد اولیه داخلی همچون پارچه برای تولید لبـاس کار و...، در مـواردی از واردات همیـن مواد از خارج کشـور، هزینه‌های بیشـتری به تولیدکنندگان تحمیل کرده است.

او در ادامـه تصریح کرد: مضاف بر اینکه توان خرید مصرف‌کنندگان محصـولات ما که خود با مشـکلات عدیده اقتصادی دست به گریبان هستند، کاهش یافته است.

گفتنی است استفاده از تجهیزات و لوازم اولیه ایمنی در معادن از اهمیـت ویژه‌ای بر خوردار اسـت و بـازار تولیدکنندگان ایـن تجهیزات ارتباط تنگاتنگـی با حوزه‌های مختلف معدن و صنایع معدنی به‌عنـوان اصلی‌ترین بخش‌های مصرف‌کننده تجهیـزات ایمنی دارد به گونه‌ای که هم‌اکنون در نتیجه کاهش فعالیت اقتصادی معادن بسـیاری از شرکت‌های تولیدکننده این لوازم نیز فعالیت و حجم تولید خود را تا بیش از ۵۰درصد کاهش داده‌اند.

امضای تفاهمنامه‌ای برای حمایت از معادن مس و طلا

تفاهمنامه و دسـتورالعمل اجرایی حمایت از معادن مس و طلا بین صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی و شـرکت ملی صنایع مس ایران تنظیم و آماده اجرا شد.

بـه گزارش روابط عمومی ایمیـدرو، دو طرف پس از امضای این تفاهمنامـه، از تمام دارندگان پروانه معدنی با اولویت مس و طلا در اسـتان‌های آذربایجان‌شرقی و کرمان، دعوت به همکاری کردند.

در این فراخوان آمده که تفاهمنامه یادشده با موضوع حمایـت از بخش خصوصی بـرای اکتشـاف و تولید کنسـانتره مس، زمینه همـکاری و فعالیت بخش‌های معدنی کوچک را فراهم می‌کند.

همچنین از تمام دارندگان پروانه‌های معدنی یادشده خواسـته شـده برای دریافت اطلاعات بیشـتر مرتبط با موضـوع تفاهمنامه، نحـوه ارائه خدمـات بیمه‌ای، فنـی و اعتباری از طریق صندوق بیمه سـرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی اقدام کنند.

تاکنون شرکت‌های زیرمجموعه صندوق بازنشستگی شـرکت ملی صنایـع مس ایـران برای مشـارکت و سـرمایه‌گذاری در معادنی که مورد تایید صندوق بیمه معدنی قرار گیرند، اعلام آمادگی کرده‌اند.

این تفاهمنامه برای حمایت از سـرمایه‌گذاران بخش خصوصی و مدت آن یک سال شمسی است که با توافق دوطرف قابل تمدید خواهد بود.



تجارت

پنجشنبه
• ۱۳ خرداد ۱۳۹۵
• ۲۶ شعبان ۱۴۳۷
• ۲ ژوئن ۲۰۱۶

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

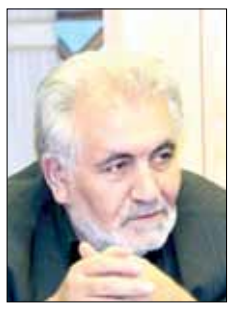
• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۰۹ • پیاپی ۱۸۲۷ • ۴ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تغییر شرایط صدور کارت بازرگانی

۲



کمیته ویژه برای بررسی فرصت‌های تجاری با کشورهای هدف

۴

به ارزش ۱/۲ میلیارد دلار

امضای ۵۰ سند همکاری با لهستان و فنلاند

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تشریح سفر هیات اقتصادی کشورمان به دو کشور اروپایی گفت: در سفر هیات اقتصادی به لهستان و فنلاند، یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار سند همکاری دوجانبه به امضا رسید. هیات اقتصادی ایران در لهستان و فنلاند ۵۰ سند امضا کردند که ۳۰ سند مربوط به همکاری با فعالان اقتصادی لهستان و ۲۰ سند مربوط به فعالان اقتصادی فنلاند است.

۲



قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد:

امسال نمایشگاه ضیافت نداریم

۳

هنوز یارانه صادرات شیرخشک را نگرفته‌ایم

وزیر جهادکشاورزی گفت: یارانه صادراتی شیرخشک و معادل آن لبنیات، تازه ابلاغ شده اما هنوز در اختیار قرار نگرفته اما وزارت جهادکشاورزی برای تنظیم بازار،خود اقدام به جمع‌آوری و خرید حمایتی شیرخام دامداران می‌کند.

محمود حجتی در گفت‌وگو با تسنیم درباره آخرین وضعیت یارانه صادراتی شیر خشک و لبنیات اظهار کرد: این یارانه صادراتی تازه ابلاغ شده اما هنوز در اختیار قرار نگرفته و باید ببینم چه می‌شود. این یارانه به صادرکنندگان پرداخت خواهد شد.

این عضو کابینه دولت یازدهم خاطرنشان کرد: وزارت جهاد کشاورزی(برای تنظیم بازار شیر خام) اقدام به خرید حمایتی و جمع‌آوری شیرخام دامداران کرده و آنها را تبدیل به شیر خشک می‌کند. وزیر جهاد کشاورزی دولت یازدهم در پاسخ به این سوال که آیا مانند سال‌های گذشته یارانه مصرفی شیر (فرآورده‌های لبنی) به مردم اختصاص خواهد یافت یا خیر؟ گفت: این موارد را دولت و شورای اقتصاد باید پاسخگو باشند و بنده در زمینه تولید صحبت می‌کنم.

بنابراین گزارش یارانه صادراتی شیر خشک و معادل آن فرآورده‌های لبنی برای رقابت‌پذیری و حضور در بازارهای منطقه‌ای ۲۰۰میلیارد تومان ابلاغ شده و صادرکنندگان منتظر اختصاص آن هستند. این امر باعث می‌شود صنایع لبنی با افزایش بازاررسانی، میزان جذب شیر خام دامداران را نیز افزایش دهند و در نهایت شرایط خرید شیر خام دامداران به قیمت مصوب نیز فراهم می‌شود اما در کنار اختصاص یارانه صادراتی به‌عنوان یک راهکار عملی برای برون‌رفت صنایع لبنی و دامداران از رکود، باید به مصرف‌کننده نهایی و مردم نیز توجه کرد. مصرف شیر و فرآورده‌های لبنی در کشور ما به دلیل کاهش قدرت خرید مردم پایین است و با اختصاص یارانه مصرف می‌توان سرانه مصرف این محصول را در کشور بالا برد.

احضار متهم کریم هفت سنگ در پرونده ۱۳ب/۹۴۰۷۴۶ این شعبه باتهام کلاهبرداری تحت تعقیب قرار دارید به این وسیله براساس ماده ۱۷۴ ق آد ک بشما ابلاغ می شود تا ظرف یک ماه از تاریخ نشر آگهی در این شعبه حاضر شوید درغیر اینصورت پس از انقضا مهلت مقرر به موضوع رسیدگی و اظهار نظر می شود

۳۲۸۰۸۸/م الف بازپرس شعبه ۱۳ دادسرای ناحیه ٤ تهران

احضار متهم سعید صولتی در پرونده ۱۳ب/۹۳۰۱۰۹۸ این شعبه باتهام مشارکت در جعل و استفاده از سند مجعول و انتقال مال غیر تحت تعقیب قرار دارید به این وسیله براساس ماده ۱۷۴ ق آد ک بشما ابلاغ می شود تا ظرف یک ماه از تاریخ نشر آگهی در این شعبه حاضر شوید درغیر اینصورت پس از انقضا مهلت مقرر به موضوع رسیدگی و اظهار نظر می شود

۳۲۸۰۸۹/م الف بازپرس شعبه ۱۳ دادسرای ناحیه ٤ تهران

احضار متهم بدینوسیله در اجرای ماده ۱۷٤ ق آدک به متهم مجهول المکان بنام حسین کشاورزی باتهام کلاهبرداری بمبلغ دویست میلیون ریال در رابطه با شکایت مهدی مرئی فرزند حمید در یکی از جراید کثیرالانتشار یا محلی آگهی می شود که ظرف مدت یک ماه از تاریخ درج آگهی جهت دفاع از اتهام انتسابی در پرونده کیفری بشماره ۹٤۰۹۹۸۰۲۳۵۹۰۰۷٦۲ بکلاسه بایگانی ۹٤۰۷۸۵ حاضر و در صورت عدم حضور بصورت غیابی رسیدگی و اظهار عقیده خواهد شد .

۳۲۸۰۹۰/م الف بازپرس شعبه ٤ دادسرای ناحیه ۱٤ تهران

احضار متهم اعظم شهباز در پرونده کلاسه ۹٤۱٦۳٤ این شعبه باتهام توهین و ایراد ضرب و جرح عمدی حسب شکایت شیما کلاتی ملوئی تحت تعقیب قرار دارد به این وسیله براساس ماده ۱۷٤ ق آدک بشما ابلاغ می گردد ظرف یک ماه از تاریخ انتشار آگهی در این شعبه حاضر شوید در غیر اینصورت پس از انقضا مهلت مقرر به موضوع رسیدگی و اظهار نظر می شود

۳۲۸۰۹۱/م الف دادیار شعبه ۲ دادسرای ناحیه ۱٤ تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹٤۰۹۹۸۲۱۵۱۰۰۰۲۱۹ شعبه ۱۰۸۱ دادگاه کیفری ۲ تهران دادنامه ۹۵۰۹۹۷۲۱٦٦٤۰۰۲٦۰ شاکی : مینا دهقان فرزند صمد متهم: علیرضا خوش باش فرزند فرهاد بنشانی مجهول المکان اتهام : ترک انفاق و اخراج از منزل رای دادگاه حسب کیفرخواست صادره از دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ٤ تهران علیرضا خوش باشی فرزند فرهاد متهم است به ترک انفاق و اخراج از منزل نسبت به همسرش مینا دهقان دادگاه با عنایت به شکایت شاکی خصوصی و مودای شهادت شهود و احراز رابطه زوجیت دائم فی مابین و عدم حضور در جلسه دادرسی بزه منتسب را محرز و مسلم می داند لذا مستندا بماده ۵۳۰ قانون حمایت از خانواده به تحمل یک سال حبس تعزیری محکوم می گردد رای صادره غیابی ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این شعبه می باشد .

۳۲۸۰۹۳/م الف مستشار دادگاه تجدیدنظر مامور خدمت در شعبه ۱۰۸۱ کیفری ۲ مجتمع شهید مدرس تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۲۰۹۹۸۰۲۳۵۱۰۱۰۲۰ شعبه ۱۱۳۲ دادگاه کیفری ۲ تهران دادنامه ۹۵۰۹۹۷۰۲۳۳۳۰۰۰۸۳ شاکی : عبدالغفار عبدالصمد فرزند هاشم متهمین : ۱- خلیل ۲- فارغ ۳- رنگین ٤- سنگین ۵- عارف همگی کریمی همگی بنشانی مجهول المکان اتهام : ضرب و جرح عمدی رای دادگاه در خصوص اتهام خلیل – رنگین – سنگین – فارغ – عارف همگی کریمی دایر بر ضرب و جرح عمدی موضوع شکایت عبدالصمد عبدالغفار و موضوع کیفرخواست ۷۲۲۵-۹۲۱ دادسرای ناحیه ۱٤ تهران نظر به شکایت شاکی نظریه پزشکی قانونی و اظهارات گواه و عدم حضور متهمان مستند بمواد ۷۱٤-۷۰۹-۷۱۰-۵٦۹ ق م ا و ماده ٦۱٤ قانون تعزیرات سال ۷۵ نامبرده را به تحمل دو سال حبس و پرداخت مشترکا هشت درصد دیه کامل بابت شکستگی استخوان و ۸/۲۵ هزارم دیه کامله بابت کبودی های آرنج و ناحیه فوقانی ساعد دست چپ و ناحیه خارجی ساق پای چپ و زانوی چپ و خلف کتف راست و قرمزی قسمت خارجی ران چپ و ۲ درصد دیه کامل بابت جراحت دامیه آرنج چپ و حارصه ران چپ و ۰/۲ درصد بابت ارش تورم اطراف آرنج راست در حق شاکی محکوم می نماید رای صادره غیابی ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این مرجع و سپس ظرف ۲۰ روز قابل تجدیدنظر در محاکم تجدیدنظر استان تهران می باشد .

۳۲۸۰۹٤/م الف مستشار تجدیدنظر مامور خدمت در شعبه ۱۱۳۲ کیفری ۲ مجتمع شهید محلاتی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹٤۰۹۹۸۰۲۹۱۰۰۰۷۷۳ شعبه ۱۱٤۷ دادگاه کیفری ۲ تهران دادنامه ۹۵۰۹۹۷۰۲۱۱۲۰۰۱۳٦ شاکی : مصطفی احمدی فرزند شکراله متهم : راضیه رستم پور بنشانی مجهول المکان اتهام : توهین به اشخاص عادی متهم باتهام فوق تحت تعقیب واقع گردیده پرونده امر به دادگاه ارسال پس از تشریفات قانونی و احضار طرفین در وقت مقرر دادگاه بتصدی امضا کننده زیر تشکیل است با عنایت به محتویات پرونده و ادله موجود و با استعانت از خداوند و تکیه بر شرف و وجدان ختم رسیدگی را اعلام و بشرح زیر مبادرت بصدور رای می نماید رای دادگاه در این پرونده راضیه رستم پور دایر بر توهین مطرح رسیدگی است دادگاه با توجه به محتویات پرونده و شکایت شاکی و گزارش نیروی انتظامی و با ملاحظه کیفرخواست صادره و نتیجه استعلام از شرکت ایرانسل و ملاحظه پیامکهای ارسالی انتساب بزه را بنامبرده محرز دانسته و باستناد بماده ٦۰۸ ق م ا متهم موصوف را به تحمل ۷٤ ضربه شلاق تعزیری محکوم می کند رای صادره غیابی ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این مرجع و سپس ظرف ۲۰ روز قابل اعتراض در محاکم تجدیدنظر استان تهران می باشد .

۳۲۸۰۹۵/م الف رییس شعبه ۱۱٤۷ کیفری ۲ مجتمع بعثت تهران

آگهی ابلاغ اجرائیه محکوم له : نیره مدرس محکوم علیه : شرکت تجارت گستر نورآسمان با مدیریت مجید رحمتی محکوم به: به موجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره و دادنامه شماره ۹۴۰۹۹۷۰۲۴۲۵۰۱۰۴۸ حکم به محکومیت محکوم علیه به پرداخت ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و هزینه دادرسی و خسارت تاخیر تادیه در حق خواهان و نیز پرداخت نیم عشر دولتی در حق دولت.

۱۱۰/۲۳۳۴۲ مدیر دفتر شعبه ۱۲۸ دادگاه عمومی حقوقی شهید باهنر تهران

در پرونده کلاسه ۷/۹٤۰۲۰۰ب این بازپرسی حسب شکایت محسن شمس فرزند حسین علیه ایاز شهیدی پور عباسلو دایر بر کلاهبرداری تحت تعقیب است نظر به اینکه متهم فوق مجهول المکان می باشد و وقت رسیدگی پرونده ظرف یکماه از تاریخ انتشار تعیین گردیده است بدینوسیله به تجویز ماده ۱۱۵ ق آدک بنامبرده ابلاغ می گردد تا در وقت مذکور جهت رسیدگی و دفاع از اتهام انتسابی در این بازپرسی حاضر شود درغیر اینصورت طبق مقررات قانونی اتخاذ تصمیم خواهدشد .

۳۲۸۰۸۰/م الف بازپرسی شعبه ۷ دادسرای ناحیه ۱۲ تهران

احضار متهم مجهول المکان در اجرای ماده های ۱۸۰-۱۱۵ ق آدک به حسین باقریان گشت رودخانی که مجهول المکان بوده و حسب مندرجات پرونده کلاسه ۹٤۱۱۰۱/ب ٤ این شعبه به اتهام مندرج در پرونده تحت تعقیب میباشد ابلاغ میشود که راس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۵/٤/۹ جهت دفاع از خود در برابر اتهام مذکور در شعبه چهارم بازپرسی دادسرای ناحیه ۲۱ تهران واقع درخ شهید بهشتی خ احمد قصیرجنب بیمارستان آسیا حضوربهم رسانند درصورت عدم حضور بصورت غیابی تصمیم مقتضی اتخاذ خواهدشد

۳۲۸۰۸۱/م الف بازپرس شعبه ٤ دادسرای ناحیه ۲۱ تهران

احضار متهم (مربوط به دادگاه با فرض وجود کیفر خواست) مجتمع شهید مدرس تهران بموجب کیفر خواست در پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۲۱۵۰۲۰۱٤٤۱ برای محمد رسول پرهیزکاری باتهام مزاحمت تلفنی و اخلال در نظم و آسایش عمومی و تهدید تقاضای کیفر نموده که رسیدگی به موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۹۵/۵/۲٦ ساعت ۱۰/۳۰ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک مراتب یکنوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد.

۳۲۸۰۸۲/م الف مدیردفتر شعبه ۱۰۸۲ کیفری ۲ مجتمع شهید مدرس تهران

در خصوص شکایت فریدون ریحانی نوجه صادات علیه مهدی گلوجه لو فرزند عوضعلی دایر بر جعل و خیانت در امانت و استفاده از سند مجعول نظر به مجهول المکان بودن متهم و تعیین وقت رسیدگی در تاریخ ۹٦/۲/۲٤ ساعت ۱۱ مراتب یک بار در جراید کثیرالانتشار آگهی می گردد تا درصورت اطلاع در این دادگاه حاضر و در غیر آن مطابق قانون اقدام خواهدشد

۳۲۸۰۸۳/م الف مدیردفتر شعبه ٤۳ تجدیدنظر استان تهران

ابلاغ وقت رسیدگی به تجدیدنظر خوانده پرویز طاهریان کلاسه پرونده ۹٤۰۷۸۷ وقت رسیدگی ۹۵/٦/۲ ساعت ۱۰ تجدیدنظر خواه : فاطمه فراهانی خواسته : تجدیدنظر خواهی از دادنامه ۵۳۰ مورخ ۹٤/۵/۲۷ صادره از شعبه ۱۱٦۹ دادگاه عمومی تهران تجدیدنظر خواه درخواستی تسلیم دادگاه تجدیدنظر استان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه نهم دادگاه تجدیدنظر استان تهران ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده که بعلت مجهول المکان بودن تجدیدنظر خواه و عدم دسترسی به آن و در اجرای مقررات مواد ۱۷٤-۳٤٤ ق آدک مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا تجدیدنظر خوانده بدفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در جلسه دادرسی شرکت نماید بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد

۳۲۸۰۸٤/م الف مدیردفتر شعبه ۹ تجدیدنظر استان تهران

احضار متهم در پرونده کلاسه ۹٤۱۱٦۲ اصغر زمانیان فرزند محبت دوست باتهام توهین و تهدید و مزاحمت تلفنی تحت تعقیب می باشد بواسطه معلوم نبودن محل اقامت نامبرده به تجویز ماده ۱۷٤ ق آدک مراتب در روزنامه آگهی تا ظرف مهلت ۳۰ روز از تاریخ نشر آگهی در شعبه اول دادیاری دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه یک تهران واقع در خ شریعتی جنب آیت اله صدر خ الهیه حاضر و از اتهام انتسابی دفاع نماید در صورت عدم حضور در موعد مقرر رسیدگی و اظهار عقیده می نماید .

۳۲۸۰۸۵/م الف دادیاری شعبه اول دادسرای ناحیه یک تهران

ابلاغ وقت رسیدگی به متهم ناصر مصلح در پرونده کلاسه ۹۵۰۱۲٤ این شعبه واقع در تهران میدان تجریش خ برادران فناخسرو مجتمع عدالت باتهام سرقت تحت تعقیب می باشد به علت نداشتن نشانی وفق مواد ۱۱۵-۱۸۰ ق آدک مصوب شهریور ۷۸ یک نوبت با درج در یکی از جراید کثیرالانتشار بنامبرده ابلاغ می گردد که در تاریخ ۹۵/۳/۳۱ ساعت ۱۱/۰۰ جهت رسیدگی در این شعبه حاضر گردد در غیر اینصورت بطور غیابی به موضوع اتهام وی رسیدگی و حکم مقتضی صادر خواهدشد .

۳۲۸۰۸٦/م الف منشی شعبه ۱۰۵۱ کیفری ۲ مجتمع عدالت تهران

شاکی رقیه رضاییه شکایتی بطرفیت متهم موسی بن زمان با موضوع ترک انفاق تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۱۵۷ دادگاه کیفری ۲ تهران واقع در تهران- ضلع شمالی ترمینال جنوب جنب مسجد قدس مجتمع قضایی بعثت ارجاع و به کلاسه ۹٤۰۹۹۸۰۲۹۱۵۰۱۱۸۲ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/٤/۱۵ و ساعت ۸/۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۳۲۸۰۸۷/م الف منشی دادگاه کیفری ۲ شعبه ۱۱۵۷ مجتمع قضایی بعثت تهران

اتاق خبر

تایید توقف تنها خط اعتباری چین

رییس اتاق بازرگانی ایران و چین با بیان اینکه در حال حاضر اروپایی‌ها تمایلی به خرید نقدی از ایران ندارند، گفت: مهلت خط اعتباری چین به اتمام رسیده و مسئولان بانکی دو کشور باید با رایزنی‌ها این مشکل را برطرف کنند.

اسدالله عسگراولادی در گفت‌وگو با تسنیم، درباره جزئیات اتمام مهلت استفاده از تنها خط اعتباری چین برای فعالان اقتصادی کشور، اظهار کرد: مهلت این خط اعتباری به اتمام رسیده و مسئولان بانکی دو کشور باید با رایزنی این مشکل را برطرف کنند.وی با بیان اینکه فعالان اقتصادی ایران امروز فقط با یک بانک چینی همکاری می‌کنند، افزود: درصددیم با رایزنی با طرف چینی تعداد بانک‌های چینی را برای گشایش فاینانس به ۲ تا ۳ بانک افزایش دهیم.

رییس اتاق بازرگانی ایران و چین اضافه کرد: در حال حاضر اروپایی‌ها تمایلی به خرید نقدی از ایران ندارند برای همین باید اقدامات لازم برای گشایش خطوط اعتباری فراهم شود.

وی با اشاره به اینکه اتریش و ایتالیا تا حدودی مبادلات یورویی خود را با فعالان اقتصادی آغاز کرده‌اند، گفت: هنوز در نقل و انتقال دلار مشکل داریم.

کاهش ۱۰ میلیارد دلاری حجم قاچاق کالا

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: حجم قاچاق کالا با ۱۰ میلیارد دلار کاهش از ۲۵ میلیارد دلار در سال ۹۲ به حدود ۱۵ میلیارد دلار در سال ۹۴ رسید.

به گزارش مهر، قاسم خورشیدی در گفت‌وگوی بخش خبری ۲۱ شبکه یک سیما با بیان اینکه دغدغه مسئولان در مبارزه با قاچاق، جدی است، گفت: حجم قاچاق کالا با ۱۰ میلیارد دلار کاهش از ۲۵ میلیارد دلار در سال ۹۲ به حدود ۱۵ میلیارد دلار در سال ۹۴ رسید. وی با اشاره به اینکه در دوره ۸ ساله، قاچاق از حدود ۸ میلیارد دلار به ۲۵ میلیارد دلار در سال ۹۲ افزایش یافت اما این همه دغدغه قاچاق نداشتیم و رسانه‌ها به آن نمی‌پرداختند، افزود: جدی‌ترین و اصلی‌ترین دستاورد ما این بود که توانستیم در دوره فعالیت دولت یازدهم وضعیت قاچاق را به‌طور شفاف و روشن بررسی کنیم و اکنون موضوع قاچاق پرونده مفتوح روی میز همه مسئولان کشور است. سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز تصریح کرد: براساس برنامه ۵ ساله که از سال ۹۳ آغاز شد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در حال ساماندهی است و انتظار داریم تا سال ۹۸ حجم آن را بسیار کم کنیم. وی با اشاره به اینکه تلاش‌های گمرک باوجود مشکلات فراوان، قابل‌ملاحظه است گفت: قاچاق، واقعیتی انکارناپذیر است اما توانایی‌های گمرک را هم باید در نظر گرفت. سخنگوی ستاد قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه کشفیات گمرک جمهوری اسلامی ایران از ۳۷ میلیارد تومان در سال ۱۳۹۳ به ۴۷۲ میلیارد تومان در سال ۹۴ افزایش یافت، افزود: این نشان‌دهنده عزم جدی گمرک در مبارزه با قاچاق کالا است. خورشیدی با اشاره به اینکه برنامه‌های مشخص را پیش‌بینی کرده‌ایم گفت: در نتیجه این برنامه‌ها، سامانه‌های گمرک بروز خواهد شد و امکانات نظارتی گمرک افزایش خواهد یافت. مجموعه اقدامات گسترده‌ای در حال انجام و روند رو به جلو امید بخش است.

آغاز ثبت‌نام در رقابت انتخاب صادرکنندگان نمونه سال ۹۵

سازمان توسعه تجارت در فراخوانی از صادرکنندگان دعوت کرد تا در فرآیند انتخاب صادرکنندگان نمونه که امسال بیستمین دوره آن برگزار می‌شود، ثبت‌نام کنند. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت، این سازمان ۲۹ مهر هر سال در راستای تحقق اهداف صادراتی و ارج نهادن به تلاش قابل تقدیر فعالان عرصه صادرات غیرنفتی کشور، بنگاه‌های نمونه صادراتی را انتخاب و معرفی می‌کند. براین اساس صادرکنندگان در صورت تمایل به شرکت در این رقابت ملی می‌توانند با مراجعه به سامانه اختصاصی انتخاب صادرکنندگان نمونه سازمان توسعه تجارت ایران به آدرس اینترنتی http://nemoonesh.tpo.ir شرایط، ضوابط و معیارهای انتخاب صادرکنندگان نمونه سال را مطالعه و به‌صورت الکترونیک در همان سامانه ثبت‌نام و کد رهگیری دریافت کنند. براساس اطلاعیه سازمان توسعه تجارت ثبت‌نام الکترونیکی متقاضیان شرکت در این رویداد مهم اقتصادی تا روز ۳۱ خرداد جاری امکان‌پذیر است. صادرکنندگان پس از ثبت‌نام الکترونیکی باید مدارک و مستندات خود را به صورت پرونده به دبیرخانه کارگروه انتخاب صادرکنندگان نمونه به آدرس تهران، بزرگراه چمران، محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران، سازمان توسعه تجارت ایران، سالن ۱۶، دفتر امور بنگاه‌ها تحویل دهند. تحویل مدارک و مستندات به دبیرخانه کارگروه انتخاب صادرکنندگان نمونه فقط براساس زمان تعیین شده در سیستم نوبت‌دهی سامانه نمونش خواهد بود و تحویل مدارک در خارج از زمان تعیین شده میسر نیست. دبیرخانه کارگروه از پذیرش پرونده‌های متقاضیان «پس از تاریخ مقرر»، یا «به صورت ناقص» همچنین «پیش از انجام فعل ثبت‌نام الکترونیکی» یا «خارج از زمان تعیین شده به‌وسیله سیستم نوبت‌دهی» معذور است. علاقه‌مندان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره ۰۲۱۲۲۶۶۲۵۳۸ و ۰۲۱۲۲۶۶۴۰۵۴ تماس بگیرند.

امضای ۱/۲ میلیارد دلار سند همکاری در سفر به لهستان و فنلاند

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با تشریح سفر هیات اقتصادی کشورمان به دو کشور اروپایی گفت: در سفر هیات اقتصادی به لهستان و فنلاند، یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار سند همکاری دوجانبه به امضا رسید که برخی از این اسناد در قالب تفاهمنامه و برخی در قالب قرارداد است.

محسن جلال پور در گفت‌وگو با ایرنا تصریح کرد: هیات اقتصادی ایران در لهستان و فنلاند ۵۰ سند امضا کردند که ۳۰ سند مربوط به همکاری با فعالان اقتصادی لهستان و ۲۰ سند مربوط به فعالان اقتصادی فنلاند است.

وی ارزش اسناد امضا شده در لهستان را ۷۰۰ میلیون دلار عنوان کرد و افزود: از این میزان، ۲۴۰ میلیون دلار در بخش نیروگاهی، ۲۰۰ میلیون دلار در بخش شیلات و بقیه مربوط به بخش‌های دیگر بود؛ ارزش اسناد امضا شده در فنلاند نیز ۵۰۰ میلیون دلار برآورد شده که در بخش‌هایی همچون صنعت، ماشین‌آلات و آی‌سی‌تی (ICT) است.



رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران ادامه داد: در لهستان ۱۸۰ شرکت و در فنلاند ۲۵۰ شرکت با اعضای هیات اقتصادی جمهوری اسلامی ایران، متشکل از ۶۰ فعال اقتصادی در زمینه‌های صنعت، معدن، انرژی، کشاورزی، شیلات، غذا، سلامت، گردشگری، آی‌سی‌تی، امور بانکی و سرمایه‌گذاری دیدار کردند.

جلال‌پور، اصلی‌ترین مسئله فعالان اقتصادی در همکاری‌های بین‌المللی را، مسائل بانکی اعلام کرد و گفت: در این زمینه پیشنهاد داده‌ایم یک کمیته سازمان یافته برای عملیات ویژه و سریع با حضور بانک مرکزی، بانک‌های تجاری، متخصصان حوزه بانکی در اتاق بازرگانی ایران تشکیل شود تا در کمترین زمان، راهکارهای برطرف کردن مشکلات بانکی را پیدا کنیم.

هیات سیاسی اقتصادی کشورمان یکشنبه این هفته سفر دوره‌ای خود به ۴ کشور اروپایی لهستان، فنلاند، سوئد و لتونی را آغاز کرد و در نخستین ایستگاه، به ورشو پایتخت لهستان و سپس به هلسینکی پایتخت فنلاند رفت و پس از دیدار و گفت‌وگوهای سیاسی و اقتصادی، سه‌شنبه وارد استکهلم پایتخت سوئد شد.

نشست اقتصادی ایران و سوئد دیروز با حضور محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه کشورمان و خانم «آن‌لیند» وزیر امور اتحادیه اروپا و تجارت سوئد در هتل شرایتون استکهلم برگزار شد هیات سیاسی اقتصادی کشورمان یکشنبه این هفته سفر دوره‌ای خود به ۴ کشور اروپایی لهستان، فنلاند، سوئد و لتونی را آغاز کرد و در نخستین ایستگاه، به ورشو پایتخت لهستان و سپس به هلسینکی پایتخت فنلاند رفت و پس از دیدار و گفت‌وگوهای سیاسی و اقتصادی، سه‌شنبه وارد استکهلم پایتخت سوئد شد.

نشست اقتصادی ایران و سوئد دیروز با حضور محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه کشورمان و خانم «آن‌لیند» وزیر امور اتحادیه اروپا و تجارت سوئد در هتل شرایتون استکهلم برگزار شد هیات سیاسی اقتصادی ایران امروز پنجشنبه، استکهلم را به مقصد ریگا، پایتخت لتونی ترک خواهد کرد.

صادرکنندگان کالای ایرانی به عراق باید گواهی مبدا داشته باشند

یک تیر و دو نشان

گروه تجارت
زهرا طهرانی



مهدی نجات نیا

یکی از ارکان تجارت بین‌الملل و صادرات ارائه گواهی مبدا از سوی صادرکننده کالا به کشور هدف است



جهانبخش سنجابی

گواهی مبدا برای صادرات به عراق دو سال قبل هم دریافت می‌شد



دولت عراق ورود کالاهای ایرانی را بدون ارائه گواهی مبدا ممنوع کرد. این تازه‌ترین خبری است که روز گذشته سازمان توسعه تجارت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد. براساس این اطلاعیه دولت عراق ورود هرگونه کالا به این کشور را منوط به ارائه گواهی مبدا در گمرکات ورودی این کشور کرده و صادرات بدون ارائه این گواهی امکان‌پذیر نیست. این تصمیم با یک تیر دو نشان رفتن است؛ به نحوی که هم دست واسطه‌ها کوتاه خواهد شد و هم کالای واقعا ایرانی به این کشور صادر می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت، در اطلاعیه این سازمان آمده است: تمامی واحدهای تولیدی ـ صادراتی و تاجران و بازرگانان صادرکننده پیش از ارسال محموله‌های صادراتی خود به مقصد عراق باید گواهی مبدا را تهیه کنند چراکه دولت عراق واردات هرگونه کالا به این کشور را بدون ارائه گواهی مبدا ممنوع کرده است. براساس این گزارش از صادرکنندگان انتظار می‌رود به منظور جلوگیری از بروز مشکل و توقف محموله‌های صادراتی در مرزهای ورودی به کشور عراق، اقدامات لازم را در این زمینه انجام دهند.

دو مزیت مهم

مسئول امور تجاری عراق در سازمان توسعه تجارت با تاکید بر اینکه تصمیم اخیر دولت عراق با هدف کوتاه شدن دست واسطه‌ها و همچنین جلوگیری از ورود کالاهای غیرایرانی گرفته شده، اظهار کرد: گاهی اوقات برخی از افراد محصولات چینی و غیرمحبوب عراقی‌ها را در بسته‌بندی ایرانی به عراق صادر می‌کردند که این امر باعث نارضایتی دولت عراق شده بود.

مهدی نجات‌نیا در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: در همه‌جای دنیا یکی از ارکان تجارت بین‌الملل و صادرات ارائه گواهی مبدا از سوی صادرکننده کالا به کشور هدف است که هزینه اندکی هم دارد و صادرکنندگان ما با مراجعه به اتاق‌های بازرگانی شهر خود می‌توانند این گواهی را دریافت کنند.

وی با اشاره به اینکه با این اتفاق کالای ایرانی واقعی وارد عراق می‌شود، ادامه داد: کسانی که صادرکننده واقعی نیستند، درواقع واسطه‌ها از میدان رقابت حذف خواهند شد و در نهایت کالاها با قیمت واقعی و مناسب وارد عراق می‌شود.

نجات‌نیا تصریح کرد: مدتی در عراق اهمال شد و به دلیل بحران‌ها و پیگیری نشدن دریافت گواهی مبدا در مرزها این روند متوقف شد. از سال ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۶ میلادی گواهی مبدا با زبان فارسی دریافت می‌شد و پس از آن دولت عراق اعلام کرد که این گواهی باید به زبان عربی ترجمه شود که هزینه بالایی برای صادرکننده داشت.

به گفته وی، در حال حاضر قرار شده گواهی مبدا براساس تجارت بین‌الملل و به زبان انگلیسی صادر شود و نیازی به ترجمه نباشد.

مسئول امور تجاری عراق در سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه این تصمیم از قبل اعلام شده بود و در حال حاضر اجرا می‌شود، افزود: این اقدام به طور قطع برای ایران نیز مزایایی دارد و باعث می‌شود تجارت رسمی بین ایران و عراق انجام شود و صادرکنندگان واقعی و بزرگ وارد تجارت شوند. به عبارت دیگر تجارت میان ایران و عراق از کانال‌های غیررسمی خارج می‌شود و صادرکنندگان خرد هم اگر اعتراضی دارند می‌توانند یا به شکل رسمی کار کنند یا از این دایره حذف شوند.

ابلاغیه‌های ضربتی عراقی‌ها

دبیر کل پیشین اتاق بازرگانی ایران و عراق درباره اجباری شدن ارائه گواهی مبدا برای صادرات کالا به عراق، گفت: این گواهی دو سال پیش نیز دریافت می‌شد، اما با بحران داعش و برای سرعت‌دهی به تامین کالای مصرفی عراقی‌ها به طور موقت آن را لغو کرده بودند.

جهانبخش سنجابی شیرازی در گفت‌وگو با فارس، درباره تصمیم اخیر عراقی‌ها که به یکباره اعلام کردند، کالای صادراتی از ایران باید به‌طور حتم دارای گواهی مبدا باشد که این امر روند صادرات را مختل می‌کند، این گونه توضیح داد: قبل از بحران داعش نیز صادرات کالا از ایران به عراق نیازمند ۵ سند بود؛ یکی سند شرکت‌های بازرسی دولت عراق (COC) در ایران، دیگری بارنامه، بیمه‌نامه حمل، گواهی مبدا به انضمام تایید رایزن تجاری عراق در ایران که باید پشت تمام این اسناد را تایید می‌کرد. وی تصریح کرد: با به وجود آمدن بحران داعش و در راستای تامین مایحتاج عراق به طور موقت دریافت گواهی مبدا از دستور کار خارج شد.

این کارشناس اقتصادی مسائل عراق با اشاره به اینکه متأسفانه عراقی‌ها با نظام بروکراتیکی که دارند، بدون اطلاع‌رسانی قبلی و فرجه به یکباره بخشنامه قانونی را ابلاغ و اجرا می‌کنند، خاطرنشان کرد: از ۷۲ ساعت قبل ارائه گواهی مبدا برای صادرات کالاهای ایرانی اجباری شده است.

وی درباره دلایل این کار، گفت: متاسفانه ممکن است به دلیل برخی مسائل به دنبال تضعیف حضور صادرکنندگان ایرانی در بازار عراق باشند و با سنگ‌اندازی روند کار را مشکل کنند، مضاف بر آنکه رایزن تجاری عراق در ایران به ازای تایید هر گواهی ۱۶۰ دلار دریافت می‌کند که ممکن است نگاه انتفاعی به این مسئله نیز موثر باشد.

در آخر اینکه...

عراق به دلیل بحران‌ها و ناامنی‌هایی که دارد دچار مشکلات بسیاری است که این اتفاق می‌تواند تاثیر بسیار مثبتی بر تجارت این کشور با ایران و دیگر کشورها داشته باشد. به نحوی که فقط کالای صادر شده از کشور مورد نظر وارد کشورش شود نه کالاهای دیگر با بسته‌بندی کشورهای محبوب عراق. از سوی دیگر تصمیم‌های آنی کشورهای دیگر برای ورود کالاهای ایرانی به کشورشان مشکلات بسیاری را برای صادرکنندگان ایرانی ایجاد می‌کند که به ضرر دولت هم خواهد بود. اما در این زمینه گویا از قبل اعلام شده بود و به دلیل نبود سیستم اطلاع‌رسانی درست در کشور برخی آگاه شدند و برخی دیگر هم خیر. به هر حال شاید لازم باشد دولتمردان ایران به گونه‌ای با همتایان خود در کشورهای دیگر رفتار کنند که دیگر شاهد چنین اتفاقاتی نباشیم. آن هم در کشوری مانند عراق که شریک نخست تجاری ایران به شمار می‌رود و عمده واردات خود را از ایران انجام می‌دهد و از همه مهم‌تر همسایه است و احترام همسایه واجب.

تغییر شرایط صدور کارت بازرگانی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر تغییر شرایط صدور کارت بازرگانی، گفت: این موضوع در کمیته‌ای متشکل از سازمان توسعه تجارت، گمرکات و اتاق بازرگانی تصمیم‌گیری شد.

به گزارش مهر، ولی‌الله افخمی‌راد اظهار کرد: برای صدور کارت بازرگانی مراحل پذیرش در اتاق‌های بازرگانی انجام و با امضای رییس اتاق بازرگانی هر استان و رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هر استان صادر می‌شود. رییس سازمان توسعه تجارت با تاکید بر اینکه شرایط صدور کارت بازرگانی تغییر می‌کند، افزود: کمیته‌ای متشکل از سازمان توسعه تجارت، گمرکات و اتاق بازرگانی تشکیل و تصمیم‌گیری شده وقتی کارت بازرگانی صادر می‌شود تا زمانی که دریافت‌کننده کارت یا کسی که برای تجارت کارت دریافت کرده، اطلاعات اهلیت آن در گمرکات و سایر دستگاه‌های اجرایی تایید نهایی نشده باشد، تا سقف مشخصی تجارت کند به‌طور مثال در مرحله نخست تا ۵۰۰ هزار دلار بتواند کالا وارد کند و به‌تدریج اگر تعهدات خود را نسبت به فعالیت اقتصادی به موقع و پرداخت‌های حقوق ورودی و مالیات بر درآمد را انجام داد، به‌تدریج در میزان تجارتی که می‌تواند انجام دهد افزوده خواهد شد و به محض اینکه اهلیت آن تایید شد می‌تواند رقم‌های بیشتر هم انجام دهد. وی تصریح کرد: این موضوع پیشنهادی است که مورد تصویب کمیته اولیه قرار گرفته و در صورت تصویب ابلاغ خواهد شد. افخمی‌راد اظهار کرد: بیشتر کسانی که درحال‌حاضر کارت بازرگانی دریافت می‌کنند افراد حقوقی هستند و بعد از اینکه مدارک خود را ارائه دادند اعم از سابقه تجربی و شرکت در کلاس‌های آموزشی اگر شرکت کرده باشند، برای آنها کارت صادر می‌شود اما کارتی که در ابتدا صادر می‌شود دارای محدودیت رقم تجاری است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: این محدودیت گذاشته شده تا کسی که کارت را دریافت می‌کند برای مدت زمان مشخصی اهلیت آن در زمینه رعایت قوانین و مقررات به اثبات برسد، مانند صدور گواهینامه راهنمایی و رانندگی که فرد دارنده گواهینامه در تردد در مناطق مختلف محدودیت دارد.وی اظهار کرد: در حال حاضر برای کسانی که ۲۶ ساله هستند کارت صادر می‌شود و پیشنهاد تحصیلات هم دیپلم است و تنها محدودیت برای واردات است اما برای صادرات هیچ محدودیتی وجود ندارد.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان کرمان
(سهامی خاص)

اصلاحیه فراخوان آگهی ارزیابی کیفی (۹۴-۱۲۷)

شرکت گاز استان کرمان در نظر دارد مناقصه‌ای را، با شرایط ذیل برگزار نماید .

داوطلبان واجد شرایط دارای شناسه ملی اشخاص حقوقی ایرانی می‌توانند از زمان درج نخستین نوبت آگهی با ارائه معرفی نامه کتبی در ساعات اداری (شنبه تا سه‌شنبه ۷-۱۶ و چهارشنبه‌ها ۷-۱۵) به دفتر امور قرار دادها واقع در کرمان - بلوار ۲۲ بهمن – حد فاصل سه راه ادیب با چهار راه شعبانیه- شرکت گاز استان کرمان جهت اعلام آمادگی مراجعه و اسناد ارزیابی کیفی را دریافت و با توجه به مفاد آن مدارک مورد نیاز را تهیه، تنظیم و تکمیل و حداکثر تا ۱۰ روز تقویمی پس از تاریخ چاپ آخرین نوبت آگهی به دبیرخانه کمیته فنی و بازرگانی / هیات انتخاب مشاور (اتاق ۱۰۵) تسلیم نمایند. بدیهی است توزیع اسناد مناقصه منوط به ارزیابی کیفی مناقصه گران توسط کمیته فنی و بازرگانی می‌باشد .(نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت نامه بانکی / رسید بانکی) متقاضیان می‌بایست جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.nigc-kerman.ir و پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir مراجعه و نسبت به ثبت نام در سایت پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات اقدام نمایند.

ردیف	کد فراخوان	موضوع	تعداد مرحله	تعداد نوبت	شماره مجوز	مدت زمان اجرا (روز)	مبلغ تضمین(ریال)
۱	۱/۴۴۲۳۹۲	خدمات مشاوره نظارت کارگاهی و عالیه شبکه و تغذیه و تاسیسات گازرسانی در سطح استان کرمان (منطقه ۱)	دو	یک	۱۳۹۴۶۳۰۳	۵۳۰ روز	۲/۰۳۳/۰۰۰/۰۰۰

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان

روی خط خبر

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد:

امسال نمایشگاه ضیافت نداریم

ملیحه خورده‌پا
گروه تجارت



هر سال در آستانه ماه مبارک رمضان برپایی نمایشگاه بهاره در دستور کار اصناف قرار می‌گرفت اما امسال خبری از برگزاری نمایشگاه نیست زیرا هم مسئولان اصناف و هم مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت بر این باور هستند که بازار تنظیم است و نیازی به برگزاری نمایشگاه نیست.

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در گفتگو با ایسنا از برپا نشدن نمایشگاه‌های ضیافت و پاییزه به دلیل تنظیم بازار و بالا بودن میزان تولید و عرضه نسبت به تقاضا خبر داد و گفت: درحال‌حاضر با توجه به بالا بودن میزان تولید و نیز پایین‌تر بودن میزان تقاضا نسبت به عرضه، برنامه‌ای برای برپایی نمایشگاه‌های ضیافت نداریم. مجتبی خسروتاج به برپا نشدن نمایشگاه پاییزه نیز اشاره و اظهارکرد: با توجه به تنظیم بازار و فراوانی محصول، نیازی به برپایی نمایشگاه پاییزه هم نیست و برنامه‌ای به این منظور در دستور کار قرار نخواهد گرفت.

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه قصد داریم فروش‌های فوق‌العاده را به جای برپایی نمایشگاه‌های اینچنینی در دستور کار قرار دهیم، گفت: در نمایشگاه‌های اینچنینی ممکن است تمامی اصناف نتوانند محصولات خود را ارائه کنند؛ بنابراین ممکن است اجحاف شود. علاوه بر این با توجه به اینکه بازار در برهه زمانی کنونی تنظیم شده و میزان تولید و عرضه کالا بالاست نیازی به برپایی این نمایشگاه‌ها وجود ندارد.

بازار تنظیم است

صاحبان و مسئولان صنوف نیز با مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت هم عقیده هستند زیرا آنان نیز باور دارند که از یک سو بازار تنظیم است و از سوی دیگر اجرای این طرح سود کاسبان را به مخاطره می‌اندازد. پیش از این محمد آقاطاهر، رییس اتحادیه بنکداران مواد غذایی نیز در گفت‌وگو با صمت تاکید کرد: نیازی به برگزاری نمایشگاه ضیافت در آستانه ماه مبارک رمضان وجود ندارد زیرا بازار کاملا تنظیم است و نیازی به برگزاری نمایشگاه نیست. وی البته دلیل دیگری نیز برای برگزار نشدن نمایشگاه ضیافت دارد و آن دلیل این است که نباید سود اصناف در دوره‌ای که بازار آنها به رونق می‌رسد به مخاطره بیفتد از همین‌رو نباید با برگزاری نمایشگاه ضیافت سود اصناف را که مالیات و عوارض می‌پردازند به مخاطره انداخت. رییس اتاق اصناف نیز در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بازاری که آرام است نیاز به تنظیم ندارد، برگزاری نمایشگاه ضیافت، طرحی برای تنظیم بازار در ماه مبارک رمضان بود اما خوشبختانه ما در بازار کمبودی در بخش عرضه نداریم و کالا به اندازه نیاز در بازار وجود دارد.

قیمت‌ها در بازار رمضان

علاوه بر برگزاری نمایشگاه ضیافت برای تنظیم بازار ماه مبارک رمضان و ایجاد تعادل در عرضه و تقاضا، اقدام دیگری نیز برای حمایت از مصرف‌کنندگان و جلوگیری از سوء استفاده از آنها انجام می‌شود و آن قیمت‌گذاری اقلام پرمصرف از جمله حلیم، آش، زولبیا و بامیه، مرغ و گوشت قرمز است. حسین محمدی، رییس اتحادیه حلیم و آش در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: درحال‌حاضر قیمت هر کیلوگرم شله‌زرد ۸هزار تومان، حلیم با مخلفات ۱۰ هزار تومان، حلیم ساده ۹هزار تومان، آش شله قلمکار ۹۵۰۰ تومان، آش رشته ۸۵۰۰ تومان است. وی ادامه داد: اتحادیه ما در نظر دارد برای امسال قیمت اقلامی را که عرضه می‌کند بین ۵ تا ۱۰ درصد افزایش دهد و ما این پیشنهاد را در جلسه‌ای که یکشنبه هفته آینده داریم، به کمیسیون نظارت اعلام خواهیم کرد و در آن جلسه قیمت‌ها نهایی و مصوب می‌شود. رییس اتحادیه قنادان نیز از ارائه قیمت پیشنهادی ۱۲۸۰۰ تومانی اتحادیه برای هر کیلوگرم زولبیا و بامیه درجه یک برای ماه رمضان خبرداد و گفت: قیمت رسمی روز یکشنبه هفته آینده، تعیین و اعلام می‌شود. علی بهرمند گفت: روز سه‌شنبه قرار بود قیمت هر کیلوگرم زولبیا و بامیه برای ماه مبارک رمضان تعیین شود که متاسفانه جلسه کمیسیون قیمت‌گذاری اصناف برگزار نشد، بر این اساس قرار است این جلسه روز یکشنبه هفته آینده برگزار و در آن قیمت نهایی این کالای پرمصرف ماه رمضان تعیین شود. رییس اتحادیه قنادان افزود: قیمت پیشنهادی اتحادیه برای هر کیلوگرم زولبیا و بامیه درجه یک ۱۲۸۰۰ تومان و برای زولبیا و بامیه درجه دو ۱۲ هزار و ۳۰۰ تومان است. البته قرار نیست هیچ یارانه‌ای به صورت روغن یا شکر ارزان قیمت در اختیار قنادان قرار گیرد، بر همین اساس هم، ۱۲۸۰۰ تومان قیمت تمام شده است.



مجتبی خسروتاج

باتوجه‌به‌بالا بودن‌میزان تولید و نیز پایین‌تر بودن میزان‌تقاضا نسبت‌به عرضه، برنامه‌ای برای‌برپایی نمایشگاه‌های ضیافت‌نداریم

مرغ کیلویی ۶۸۰۰ تومان

رییس اتحادیه پرنده و ماهی از افزایش ۴۰۰ تومانی قیمت مرغ در روزهای اخیرخبر داد و گفت: درحال حاضر نرخ این کالا در مراکز خرده فروشی به ۶۸۰۰ تومان رسیده است.

مهدی یوسف‌خانی در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: نرخ مرغ زنده ۴۵۰۰ تومان و قیمت این کالا در عمده‌فروشی میدان بهمن ۶۲۰۰ تومان، در کشتارگاه ۶۲۰۰ تومان و توزیع در واحدهای صنفی ۶۳۰۰ تومان است.

وی اضافه کرد: همچنین قیمت مرغ در مراکز خرده‌فروشی (فروش در واحدهای صنفی) ۶۸۰۰ تومان و نرخ هرکیلوگرم ران مرغ با کمر ۵۸۰۰ تومان و ران مرغ بدون کمر برابربا قیمت مرغ و ۶۸۰۰ تومان است.

یوسف خانی با بیان اینکه در روزهای آینده با افت قیمت مرغ مواجه نخواهیم بود، اظهار کرد: احتمال افزایش قیمت مرغ تا ۷ هزار تومان تا پیش از آغاز ماه مبارک رمضان وجود دارد اما بعد از روزهای اول و دوم ماه مبارک با افت شدید قیمت این کالا مواجه خواهیم بود، چراکه تقاضا پایین می‌آید.

اصناف به دنبال تاسیس بانک

نماینده اتاق اصناف ایران در سلماس گفت: اتاق اصناف ایران باید به طور جدی در زمینه تاسیس بانک اصناف کار کند زیرا این بانک می‌تواند به صورت تخصصی، فعال و پویا در خدمت اصناف کشور باشد. سجاد شاکر در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران افزود: گستره اصناف به‌پهنای ایران اسلامی است و این واحدها نقش مهمی در اقتصاد و تولید ناخالص ملی ایفا می‌کنند. وی با بیان اینکه حدود ۳میلیون واحد صنفی در کشور وجود دارد، افزود: در حال حاضر سهم اصناف در تولید ناخالص داخلی ۱۷/۵ درصد است، به همین دلیل لازم است بانک تخصصی اصناف برای خدمات‌دهی مالی و پولی به صنوف کشور راه‌اندازی شود.

شاکر با بیان اینکه در کشور ۳۸۰ خوشه اقتصادی وجود دارد که ۷۰ درصد آن در اختیار اصناف است، تصریح کرد: در حال حاضر ۶۳۰هزار بنگاه تولیدی کوچک و متوسط در اختیار اصناف است که می‌توانند نقش مهمی در اقتصاد کشور ایفا کنند.

وی با اشاره به اینکه ۲۴ میلیون نفر از جمعیت کشور جزو خانواده اصناف هستند، ادامه داد: اصناف امروز یک بخش نیستند بلکه یک طبقه اجتماعی مهم به شمار می‌آیند.

بارکد ۳۲۰۱۹۱۲۳تاسیس موسسه غیر تجاری پارس اندیشه ارشد در تاریخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۹ به شماره ۳۷۶۷۵ به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۵۵۴۰۰۹ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد موضوع موسسه تاسیس آموزشگاه آزاد فنی و حرفه ای در قالب دوره های فراگیری مهارت و حرفه در رشته های معین بر اساس استاندارد ها و مهارت های آموزشی مشاغل شامل دوره های آموزشی تایپ حسابداری و کامپیوتر مدت موسسه از تاریخ ثبت بمدت نامحدود مرکز اصلی مووسسه تهران فلکه دوم صادقیه ابتدای بلوارآیت اله کاشانی ابتدای کوچه شهید اعتمادیان ساختمان شیری طبقه ۷ واحد ۲۵ سرمایه مووسسه مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال میباشد اولین مدیران موسسه علیرضا فتحی تکبلغ به سمت عضو هیئت مدیره به شماره ملی ۰۰۱۴۲۲۳۲۴۴ دارنده ۱۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم سایه قلاچی به سمت عضو هیئت مدیره به شماره ملی ۰۰۸۲۷۵۶۹۸۸ دارنده ۱۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اقای عباس فتحی تکبلغ به سمت رئیس هیئت مدیره به شماره ملی ۰۰۶۲۷۱۴۶۳۵ دارنده ۴۹۸۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه برای مدت نامحدود انتخاب گردید دارندگان حق امضا حق امضا کلیه اوراق اسناد بهادار و تعهد آور قبیل چک سفته قراردادها و بروات و عقودات اسلامی با امضا عباس فتحی تکبلغ همراه با مهر موسسه معتبر است اختیارات مدیر عامل طبق اساسنامه این آگهی بر استناد نامه شماره ۵/۱۳۲۵۱ مورخ ۹۴/۱۰/۲۰ اداره کل آموزش فنی و حرفه ای استان تهران اقدام گردید

۱۹۳۶۸۰/الف‌م سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران

بارکد ۳۲۰۱۹۵۴۱ آگهی تغییرات شرکت ارکان سلامت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۲۲۲۳۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۳۴۹۰۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۹۴/۹/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد حسن نبی بیدهندی بشماره ملی ۰۰۵۷۰۸۸۸۳۷ به سمت مدیر عامل و عضو هیئتمدیره و مهدی نبی بیدهندی بشماره ملی ۰۰۳۹۲۴۱۲۳۸ به سمت رئیس هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند حق امضای کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت و کلیه عادی و اداری باامضا مدیر عامل یارئیس هیئت مدیره منفردا همراه با مهر شرکت معتبر است باثبت این مستند تصمیمات تعیین وضعیت حق امضا انتخاب مدیران تعیین سمت مدیران انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس میباشد

۱۹۳۶۸۱/الف م سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران

بارکد ۳۲۰۱۹۷۵۰ تاسیس شرکت با مسئولیت محدود رامان توسعه تجارت دام در تاریخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۹ به شماره ثبت ۴۸۵۹۲۹ به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۵۵۳۲۵۲ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد موضوع شرکت خریدو فروش و واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی اعم از کلیه لوازم و مواد اولیه و خوراک آماده دام و طیور و آبزیان و حیوانات خانگی (در صورت نیاز با کسب مجوز های لازم) عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی شرکت در مزایدات و مناقصات و نمایشگاه ها اخذ و اعطای نمایندگی و ایجاد شعب در داخل و خارج از کشور و استفاده از تسهیلات بانکی (در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات پس از اخذ مجوزهای لازم) مدت شرکت از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی شرکت تهران انتهای اتوبان نواب بلوار شهید چراغی خیابان رحمان اصانلو پلاک ۲ واحد ۱۹ کدپستی ۱۸۹۴۶۴۶۵۱۱ سرمایه شرکت مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال میباشد اولین مدیران شرکت اقای مجید فتوحی فر به سمت رئیس هیئت مدیره بشماره ملی ۳۳۹۲۵۵۳۸۵۹ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه و اقای احسان عروجی بسمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره به شماره ملی ۰۰۱۳۴۰۴۸۸۱ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند دارندگان حق امضا کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک سفته برات قراردادها و عقود اسلامی با امضای مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره متفقا با مهر شرکت و مراسلات و مکاتبات عادی و اداری شرکت با امضا مدیر عامل منفردا همراه با مهر شرکت معتبر میباشد اختیارات نماینده قانونی طبق اساسنامه (ثبت موضوع فعالیت مذکور بمنزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمیباشد

) ۱۹۳۶۸۲/الف‌م سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران

احضار متهم (مربوط به دادسرا و نیز دادگاه با فرض عدم وجود کیفر خواست) در پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۳۶۷۰۱۳۱۷ برای پیمان عزیزی فرزند صفر و ابوالحسن جولانی ف علی باتهام کلاهبرداری و تحصیل مال نامشروع تحت تعقیب قرار گرفته است با عنایت به مجهول المکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵ ق آدک مراتب یکنوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی ظرف یک ماه در شعبه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رسیدگی غیابی بعمل خواهد آمد.

۳۲۸۰۹۲/م الف بازپرس شعبه ۱۲ دادسرای ناحیه ۱۴ تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۹۰۴۰۰۰۳۰ شعبه ۱۱۴۸ دادگاه کیفری ۲ تهران دادنامه ۹۵۰۹۹۷۰۲۱۱۳۰۰۱۶۸ شکات : ۱- صمد نسیمی اصل فرزند عبداله با وکالت فرزانه بشیری غیثری فرزند غلامرضا ۲- دادستان دادسرای ناحیه ۱۶ تهران متهم : مهدی فلاح بنشانی مجهول المکان اتهام : کلاهبرداری متهم باتهام فوق تحت تعقیب واقع گردیده پرونده امر به دادگاه ارسال پس از تشریفات قانونی و احضار طرفین در وقت مقرر دادگاه بتصدی امضا کننده زیر تشکیل است با عنایت به محتویات پرونده و ادله موجود و با استعانت از خداوند و تکیه بر شرف و وجدان ختم رسیدگی را اعلام و بشرح زیر مبادرت بصدور رای می نماید رای دادگاه در این پرونده مهدی فلاح فرزند فتح اله با شکایت صمد نسیم اصل با وکالت فرزانه بشیری متهم است به انتقال مال غیر کلاهبرداری دادگاه با عنایت به شکایت شاکی تحقیقات بعمل آمده ملاحظه اسناد و مدارک ارائه شده از سوی شاکی گزارش مامورین انتظامی کیفرخواست صادره از سوی دادسرای ناحیه ۱۶ تهران وسایر قرائن و امارات موجود در پرونده و توجها بعدم حضور متهم جهت دفاع در قبال اتهام مطروحه علیرغم احضار وفق مقررات قانونی بزه انتسابی به مشارالیه را محرز دانسته و مستندا بماده ۱ قانون انتقال مال غیر ناظر بماده ۱ قانون تشدید مجازات مرتکبین ارتشا اختلاس و کلاهبرداری مصوب مجمع تشخیص مصلحت نظام و ماده ۱۹ ق م ا مصوب ۹۲ حکم به محکومیت مشارالیه را به تحمل یک سال حبس تعزیری درجه ٤ و تادیه مبلغ ۸۰ میلیون تومان جزای نقدی در حق صندوق دولت و همچنین تادیه مبلغ ۸۰ میلیون تومان در حق شاکی صادر می گردد رای صادره غیابی ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این مرجع و سپس ظرف ۲۰ روز قابل تجدیدنظر در محاکم تجدیدنظر استان تهران می باشد .

۳۲۸۰۹۶/م الف رییس شعبه ۱۱۴۸ کیفری ۲ مجتمع بعثت تهران

خواهان اقدس زنوزی و علیرضا دیهول دادخواستی به طرفیت خوانده وحید یوسفی به خواسته استرداد ثمن معامله و اعسار از پرداخت هزینه دادرسی و مطالبه خسارت دادرسی و ابطال مبایعه نامه تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۱۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران واقع در تهران میدان تجریش خ فناخسرو پ ۷۳ مجتمع قضایی عدالت تهران ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۰۰۰۵۰۱۲۷۱ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۵/۴ و ساعت ۱۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۲۵۶۶۸ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۱۰ دادگاه عمومی حقوقی عدالت تهران

خواهانزهرا آخوندی اسفند آبادی دادخواستی به طرفیت خوانده محمد علی حسینی شهلانی به خواسته مطالبه خسارت تاخیر تادیه -مطالبه وجه بابت -مطالبه خسارت دادرسی تقدیم دادگاههای عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۹۱ دادگاه خانواده مجتمع قضایی شهید مطهری تهران واقع در تهران یافت آباد کوی ولیعصر مجتمع قضایی شهید مطهری ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۱۴۰۰۰۷۱۶ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۵/۳۱ و ساعت ۱۱ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد

۱۱۰/۲۵۶۶۵ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۹۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران

اجرائیه محکوم له -الهه پور عبدالرحیمی فرزند حبیب محکوم علیه -نعمت قاسمی اشان فرزند جواد محکوم به -بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۵۱۰۰۹۲۱۶۵۰۰۰۲۳۳ و شماره دادنامه مربوطه ۹۴۰۹۹۷۲۱۶۵۰۰۱۶۶۹ محکوم علیه محکوم است به پرداخت نفقه ماهانه ۳۷۰۰۰۰ تومان از تاریخ ۹۳/۷/۱۰ لغایت ۹۳/۱۲/۲۹ و مبلغ ۴۲۰۰۰۰ تومان ماهانه از تاریخ ۹۴/۱/۱ لغایت ۹۴/۹/۱۶ و هزینه دادرسی به مبلغ ۱۷۰۰۰۰ تومان و هزینه کارشناسی به مبلغ ۱۵۰۰۰۰ تومان در حق محکوم له و پرداخت نیم عشر دولتی در حق دولت

۱۱۰/۲۵۶۶۳ مدیر دفتر شعبه ۲۷۸ دادگاه عمومی حقوقی تهران

اجرائیه محکوم له -امیر حسین فرزام فرزند احمد محکوم علیه -علی بازدار محکوم به -به موجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۵۱۰۰۹۲۱۶۴۰۰۰۶۰۷ و شماره دادنامه مربوطه ۹۴۰۹۹۷۲۱۶۴۰۰۱۲۴۲ محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۲۲۴۰۰۰۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۱۳۵۷۶۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و همچنین خسارت تاخیر تادیه از تاریخ چک لغایت زمان بازپرداخت بر مبنای جدول شاخص نرخ تورم اعلامی از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران که توسط اجرای احکام محاسبه و هزینه دادرسی بخش اخیر الذکر در هنگام اجرا وصول خواهد شد در حقمحکوم له و ایضا محکوم علیه محکوم است به پرداخت نیم عشر دولتی به نفع صندوق دولت

۱۱۰/۲۵۶۶۲ مدیر دفتر شعبه دادگاه حقوقی شعبه ۲۱۵ دادگاه عمومی شهید مفتح تهران

اجرائیه محکوم لهم -محسن منشی فرزند اسد—مهدی پور صالح فرزند عبدالعلی محکوم علیه -کامران خسروی فرزند عبدالرضا محکوم به -بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۵۱۰۰۹۲۱۶۳۴۰۰۴۲۴ و شماره دادنامه مربوطه ۹۳۰۹۹۷۲۱۶۳۴۰۰۰۳۷ محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ یکصدوبیست و دو میلیون ریال بابت اصل خواسته و وجه چک فوق التوصیف و پرداخت مبلغ ۲۵۰۲۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و پرداخت حق الوکاله وکیل در مرحله بدوی بر اساس تعرفه قانونی و پرداخت خسارت تاخیر تادیه مبلغ فوق الذکر ازاز تاریخ صدور چک موصوف لغایت زمان اجرای حکم بر مبنای تغییر شاخص سالانه اعلامی از سوی بانک مرکزی در حق محکوم لهم همچنین پرداخت نیم عشر اجرائی بر عهده محکوم علیه می باشد

۱۱۰/۲۵۶۶۰ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۲۰۹ دادگاه عمومی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران

اجرائیه محکوم له -محس وحیدی فرزند بابا محکوم علیه- لیلا بهرامی فرزند ترکعلی محکوم به -بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۵۱۰۰۹۲۱۶۳۴۰۰۴۳۴ و شماره دادنامه مربوطه ۹۴۰۹۹۷۲۱۶۳۴۰۰۹۸۵ محکوم علیه محکوم است به پرداخت ۱۱۲۰۰۰۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و پرداخت مبلغ ۳۴۶۰۰۰۰ ریال بابت خسارت دادرسی وه همچنین پرداخت خسارت تاخیر تادیه بر مبنای نرخ تورم از تاریخ چک تا زمان وصول آن که توسط بانک مرکزی اعلام شده است را در حق خواهان محکوم له همچنین پرداخت نیم عشر اجرائی بر عهده محکوم علیه می باشد ۱۱۰/۲۵۶۵۸مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۲۰۹ دادگاه عمومی مجتمعقضایی شهید مفتح تهران دادنامه پرونده کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۰۰۳۰۰۸۹۷ شعبه ۱۱۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران تصمیم نهایی شماره ۹۴۰۹۹۷۰۰۰۰۳۰۱۴۶۸ خواهان ها -امیر صابری فرزند احمد-علی صابری فرزند احمد با وکالت مرضیه الوندیان فرزند محمد -حسین تقی ملا فرزند احمد خوانده -سید علی حلی خواسته ها -الزام به تنظیم سند رسمی ملک -مطالبه خسارت دادرسی گردشکار -خواهان دادخواستی به خواسته فوق به طرفیت خوانده بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شعبه و ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده دادگاه به تصدی امضا کننده زیر تشکیل است و با توجه به محتویات پرونده و ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید رای دادگاه -خواسته خواهان امیر صابری -علی صابری با وکالت مرضیه الوندیان و حسین تقی ملا به طرفیت خوانده سید علی حلی عبارت است از صدور حکم دائر بر الزام خوانده بهه حضور در یکی از دفاتر رسمی اسناد رسمی و تنظیم سند رسمی انتقال یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه اول قطعه ۲۵ تفکیکی بانضمام شش دانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه دوم قطعه ۳۶ تفکیکی بانضمام شش دانگ پارکینگ شماره ۹ به شماره های ۷۷-۷۶ فرعی از ۷۸۹ اصلی مفروز و احداثی در پلاک اصلی فوق واقع در امامزاده قاسم شمیران بخش ۱۱ تهران با احتساب خسارت دادرسی دادگاه وقت رسیدگی تعیین و طرفین را به دادرسی دعوت نموده است اینک دادگاه با توجه به محتویات پرونده اولا در خصوص دادخواست خواهان ردیف دوم علی صابری نظر به اینکه وکیل وی دادخواست تقدیمی را نسبت به وی به شرح صورتجلسه دادرسی مورخ ۹۴/۴/۷ مسترد نموده است لذا به استناد بند الف ماده ۱۰۷ قانون آئین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی قرار ابطال دادخواست از این حیث صادر و اعلام میگردد ثانیا در خصوص دعوی خواهان ردیف اول امیر صابری نظر به اینکه بیع نامه استنادی خواهان از هر گونه گزندی در امان مانده و به اصالت آن تعرضی نشده است و نظر به اینکه مالکیت خوانده حسب پاسخ واصله از اداره ثبت اسناد و املاک شمیران که تحت شماره ۹۴/۱۱/۱۳-۵۷۸۰ ثبت دفتر دادگاه شده است بر پلاک مورد دعوی محرز می باشد لذا دادگاه دعوی خواهان را صحیح و وارد تشخیص مستندا به ماده ۱۰-۲۱۹-۲۲۰-۳۳۸-۳۶۲ قانون مدنی و مواد ۱۹۸-۵۱۹ قانون آئین دادرسی مدنی حکم بر محکومیت خوانده به حضور در یکی از دفاتر اسناد رسمی و تنظیم سند رسمی انتقال آپارتمان مورد معامله -یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه اول قطعه ۲۵ تفکیکی بانضمام شش دانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه دوم قطعه ۳۶ تفکیکی بانضمام شش دانگ پارکینگ شماره ۹ به شماره های ۷۷-۷۶ فرعی از ۷۸۹ اصلی فوق واقع در امامزاده قاسم شمیران بخش ۱۱ تهران وفق مبایعه نامه استنادی با جمیع توابع و ملحقات آن و نیز پرداخت مبلغ ۵۴۱۹۴۵۸ ریال به عنوان هزینه دادرسی و نیز پرداخت مبلغ یک میلیون و هشتصد هزار ریال به عنوان حق الوکاله وکیل به نام و در حق خواهان صادر و اعلام می نماید رای صادره غیابی بوده و پس از ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه سپس ظرف ۲۰ روز پس از آن قابل تجدیدنظر در محاکم تجدیدنظر استان تهران می باشد

۱۱۰/۲۵۶۵۷ رئیس شعبه ۱۱۱ دادگاه عمومی حقوقی تهران

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش صنعت، معدن و تجارت دنبال کنید
www.smtnews.ir

روی خط خبر

صنوف آماده استقبال از گردشگران

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی از آمادگی صنوف این استان برای استقبال از گردشگران داخلی و خارجی خبر داد و گفت: باتوجه به آغاز فصل تابستان، شروع مسافرت‌های تابستانی و انتخاب شهر تبریز به‌عنوان پایتخت گردشگری ۲۰۱۸میلادی، صنوف مختلف استان برای استقبال از مسافران داخلی و خارجی آماده می‌شوند.

به گزارش مهر حسین نجاتی اضافه کرد: در این راستا به تمامی صنوف استان از طریق اتحادیه‌های مربوط ابلاغ شده تا تمامی موارد مرتبط ازجمله مسائل بهداشتی، فرهنگی و اجتماعی را رعایت کنند.

نجاتی ارتقای کیفیت در بخش خدماتی را خواستار شد و گفت: تاکیدات لازم به صنوف این حوزه مانند غذاخوری‌ها، فست‌فودها و آژانس‌ها برای ارائه خدمات با کیفیت ایده‌آل به مسافران شده که این امر از طریق نیروهای بازرسی کنترل خواهد شد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تسلط صنوف به زبان در مواجهه با گردشگران را مورد تاکید قرار داد و اظهار کرد: در این زمینه نیز از اتحادیه‌ها خواسته شده تا زمینه آشنایی کارکنان صنوف مختلف به زبان برای گفت‌وگو با گردشگران خارجی را فراهم کنند.

نجاتی از مهلت یک‌ماهه به صنوف برای رسیدن به سطح اشاره شده به منظور استقبال از گردشگران ورودی به استان خبر داد و تصریح کرد: سازمان صنعت، معدن و تجارت آمادگی کامل به منظور همکاری برای آموزش به صنوف، واحدهای خدماتی و تمامی مجموعه‌هایی دارد که در ارتباط با گردشگران هستند تا شاهد وجود مجموعه‌هایی در استان و شهرمان باشیم که بهترین خدمات را به مهمانان ارائه می‌کنند.

وجود زیرساخت‌ها مزیتی برای جذب سرمایه‌گذاران

رییس اتاق بازرگانی کرمانشاه با اشاره به پروازهای مستقیم کرمانشاه به استانبول و وجود زیرساخت‌های اساسی در استان، خواستار حضور سرمایه‌گذاران ترکیه‌ای در کرمانشاه شد. به گزارش فارس، کیوان کاشفی اظهار کرد: دوستی و برادری بین کشورهای ایران و ترکیه از گذشته وجود داشته و تعامل بیشتر کرمانشاه و ازمیر موجب رونق و شکوفایی هر ۲ استان می‌شود. وی با اشاره به اینکه کشور ایران با ترکیه از دیرباز علایق و اشتراکات بسیاری داشته‌اند، تصریح کرد: طی چند سال گذشته مقامات ترکیه به ایران و کرمانشاه سفر کرده‌اند و با وجود این نشست و سفر هیات سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی و صنعت ازمیر ترکیه با فعالان اقتصادی استان کرمانشاه، ۲ کشور برای گسترش روابط اقتصادی آمادگی دارند و امیدواریم در این راستا بتوانیم به ظرفیت ۳۰میلیارد دلاری در سال دست پیدا کنیم.

رییس اتاق بازرگانی کرمانشاه خاطرنشان کرد: وقتی کشور ایران مورد فشار کشورهای غربی بود، ترکیه در آن برهه از زمان ایران را همراهی می‌کرد و ایران نیز بیشترین ارتباط را با ترکیه داشته است.

وی درباره فعالیت‌های اقتصادی و تجاری کشورهای ایران و ترکیه ادامه داد: ارتباطات اقتصادی و تجاری این ۲ کشور موثر و سودآور است و افق‌های جدیدی در زمینه اقتصاد و تجارت هر ۲ کشور ایجاد می‌شود که در بهبود چرخه اقتصادی ایران و ترکیه مفید است.

محصولات کشاورزی زنجان به روسیه می‌رود

رییس کمیسون کشاورزی اتاق بازرگانی استان زنجان گفت: امیدواریم با آغاز صادرات محصولات کشاورزی ایران به روسیه، محصولات کشاورزی استان ما نیز سهمی از این بازار داشته باشد.به گزارش ایسنا،عبدالمجید هاشمی افزود: در حال حاضر در استان، انجمن ارگانیک کشاورزی با هدف توسعه، ترویج، نظارت و آموزش کشت و همچنین فروش کل محصولات ارگانیک تشکیل شده و این انجمن شاخه استانی از انجمن ارگانیک کشور است که در استان تشکیل شده است.

وی در رابطه با محصولات کشاورزی تولیدی استان عنوان کرد: در استان تولید محصولات ارگانیک به صورت قابل ملاحظه و در حد صادراتی انجام نمی‌شود ولی محصولات سالم در استان در حد نیاز خود استان و نیز در حد صادرات تولید می‌شود و این محصولات کشاورزی سالم نیز در سال‌های گذشته به برخی کشورها از جمله روسیه صادر شده است.هاشمی با اشاره به محصولات سالم کشاورزی که در سال‌های قبل از استان صادر شده است، خاطرنشان کرد: سیر، سیب‌زمینی و صیفی‌جات در سال‌های گذشته از استان به سایر کشورها صادر شده است و همه این محصولات در استان تولید شده و از درجه کیفی سالم برخوردارند.

اهمیت توسعه چابهار برای پیشرفت گوادر

سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در بلوچستان پاکستان گفت: توسعه بندر راهبردی و اقیانوسی چابهار اهمیت زیادی برای پیشرفت بندر گوادر دارد و این ۲ بندر در موقعیت نزدیک به هم مکمل یکدیگر هستند.

به گزارش ایرنا، محمد رفیع اظهار کرد: طرح توسعه بندر در این شهرستان پیشرفت خوبی داشته و جای خوشحالی است که دولت ایران توجه ویژه‌ای به این منطقه دارد.

وی ادامه داد: توجه و نگاه مسئولان دولت پاکستان و سرمایه‌گذاران در سال‌های اخیر برای توسعه بندر گوادر بیشتر شده است و این می‌تواند در آینده این منطقه را توسعه‌دهد.

سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در ایالت بلوچستان پاکستان به برگزاری بیستمین کمیسیون مشترک مرزی بین ۲ کشور ایران و پاکستان در چابهار اشاره کرد و افزود: براساس تمهیدات و هماهنگی‌های انجام شده تا ۲ ماه آینده این کمیسیون به منظور توسعه روابط با یکدیگر در این شهرستان برگزار خواهد شد.

معاون دریایی و بندری اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان تصریح کرد: طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار در ۵ فاز و با اعتبار ۳۴۰ میلیون دلار از سال ۱۳۸۶ آغاز شده است.

حسن ابراهیمی تاکید کرد: این طرح تاکنون ۷۲درصد پیشرفت فیزیکی داشته و برای آن ۳هزار میلیارد ریال هزینه شده است.

وی با بیان اینکه فاز نخست طرح توسعه بندر شهید بهشتی چابهار تا پایان سال‌جاری تکمیل می‌شود، خاطرنشان کرد: ما از توسعه بندر گوادر نیز خوشحال هستیم و به‌عنوان ۲ کشور دوست برای هم‌افزایی از هیچ کوششی دریغ نخواهیم کرد.

معاون دریایی و بندری اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان بیان می‌کند: شهرستان چابهار با ۱۳هزار و ۱۶۱ کیلومترمربع وسعت و حدود ۲۵۰هزار نفر جمعیت از شمال به شهرستان‌های نیکشهر، قصرقند و سرباز، از شرق به کشور پاکستان، از جنوب به دریای عمان(مکران) و از غرب به بندر کنارک متصل است.

ابراهیمی خاطرنشان می‌کند: بندر زیبا و اقیانوسی چابهار در قلب منطقه مکران بلوچستان با حدود ۵۰۰ کیلومتر ساحل از ۲ شهر به نام‌های چابهار و نگور، ۳ بخش مرکزی، دشتیاری و پلان، ۶ دهستان و ۵۴۹ آبادی دارای سکنه تشکیل شده است.

چابهار از توابع استان سیستان و بلوچستان در ۶۴۵ کیلومتری جنوب زاهدان مرکز این استان و در ساحل دریای عمان (مکران) قرار دارد.

کمیته ویژه برای بررسی فرصت‌های تجاری با کشورهای هدف



فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت

هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان در جلسه فوق‌العاده‌ای خواستار بررسی واقعی شدن نرخ ارز و پیگیری آن از سوی کمیسیون صنایع اتاق و همچنین بررسی نقش فساد در ساختار اقتصادی کشور توسط کمیسیون بهبود محیط کسب‌وکار اتاق شد .

به گزارش صمت، رییس اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه گفت: واقعی نبودن نرخ ارز در کنار فساد دو چالش مهم اقتصاد ایران است که بخش خصوصی با کمک دولت و سایر بخش‌ها می‌تواند راهکار اجرایی برای حل آن ارائه دهد.

سید عبدالوهاب سهل‌آبادی، واقعی شدن نرخ ارز را عامل تعیین‌کننده برای تداوم فعالیت تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی برشمرد و اظهار کرد: نباید نگاه به ارز تنها نگاه تاجرمآبانه باشد بلکه باید نگاه تولیدی و صنعتی به نرخ ارز داشت. رییس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران از پیگیری کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان در زمینه واقعی شدن نرخ ارز خبر داد و تصریح کرد: کمیسیون‌ها به‌عنوان بازوی مشورتی اتاق تلاش می‌کنند دیدگاه‌های کارشناسی شده را پس از تجزیه و تحلیل در اختیار تصمیم‌گیران و تصمیم‌سازان اقتصادی کشور قرار دهند.

سهل‌آبادی فساد را دومین چالش جدی پیش روی اقتصاد کشور برشمرد و گفت: برای ریشه‌کنی فساد همه بخش‌های جامعه و حاکمیت باید درگیر آن شوند تا بتوان شاهد ریشه‌کنی آن در اقتصاد بود.

رییس اتاق بازرگانی اصفهان از تشکیل کمیته ویژه برای بررسی فرصت‌های تجاری با کشورهای هدف خبر داد و گفت: بازارهای هدف صادراتی به‌صورت تخصصی و کشور به کشور در این کمیته پیگیری می‌شود.

بررسی مشکلات واحدهای صنعتی

مصطفی رناسی، نایب‌رییس اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه از بررسی مشکلات واحدهای صنعتی شهرک‌های صنعتی کشور توسط اتاق اصفهان خبر داد و گفت:بر اساس درخواست اتاق ایران از اتاق اصفهان این بررسی از طریق انجمن هیات امنای شهرک‌های صنعتی استان اصفهان انجام می‌شود . همچنین محسن پورسینا، عضو هیات‌رییسه اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه خواستار تمرکز اتاق‌های بازرگانی بر موضوعات محوری اقتصاد کشور شد.

تراز تجاری ناهمگون ناشی از تک‌نرخی نبودن ارز

قاسم‌علی جباری، عضو هیات‌رییسه اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه با اشاره به نامتعادل بودن تراز تجاری ایران گفت:تعادل صادرات و واردات می‌تواند بر نرخ ارز تاثیر بسزایی داشته باشد.

وی اضافه کرد: در شرایط کنونی افزایش صادرات کالای غیرنفتی می‌تواند بر تک‌نرخی شدن و تثبیت نرخ ارز کمک کند.

همچنین در ادامه این جلسه بهرام سبحانی، رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان خواستار پرداختن به ریشه‌های فساد در اقتصاد ایران شد و تصریح کرد: برخورد قهری با چند مجرم اقتصادی نمی‌تواند فساد را ریشه‌کن کند بلکه باید عوامل ایجاد فساد در اقتصاد را شناسایی و ریشه‌کن کرد.

سبحانی خاطرنشان کرد: چنانچه نرخ ارز واقعی شود ریشه بخشی از فساد در اقتصاد ایران خشک خواهد شد زیرا پایین بودن نرخ ارز باعث بروز پدیده قاچاق در اقتصاد می‌شود و ضربه مهلکی به تولید داخلی می‌زند.

محمدرضا رجالی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این جلسه با تاکید بر اینکه فساد عامل موثری در برهم خوردن فضای اقتصادی می‌شود، افزود: در فضای سالم اقتصادی رقابت سالم شکل می‌گیرد و رقابت سالم باعث توانمند شدن بنگاه‌های اقتصادی در فضای بین‌المللی می‌شود.

وی خواستار برخورد قاطع دولت با فساد اداری در سازمان‌های دولتی شد و خاطرنشان کرد: هزینه فساد اداری برای کارکنان دولت باید بالا برود تا امکان سوءاستفاده از جایگاه دولتی کاهش یابد.

تشکیل میز کشورهای هدف تجاری

سید رسول رنجبران، دیگر عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این جلسه خواستار مطالعه تطبیقی تئوری‌های مقابله با فساد اقتصادی شد و گفت:به پدیده فساد اقتصادی نباید یک‌جانبه نگاه کرد بلکه باید کل پدیده را از ابعاد مختلف مورد بررسی قرار داد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود خواستار تشکیل میز کشورهای هدف تجاری استان اصفهان در اتاق بازرگانی به ریاست هر یک از اعضای هیات نمایندگان شد و گفت: در دوران پساتحریم صادرات بنگاه‌های تولیدی باید مورد توجه و تاکید همه بخش‌های کشور قرار گیرد.

همچنین مرتضی بیشه، دیگر عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه خواستار مشارکت همه کمیسیون‌ها در پرداختن به موضوع فساد اقتصادی شد و گفت:موضوع فساد یک موضوع کلی و تهدیدکننده اقتصاد کشور است. وی افزود: پدیده فساد در اقتصاد ایران دارای ابعاد و وسعت گسترده‌ای است که نمونه آن را در قاچاق می‌توان مشاهده کرد و دولت به تنهایی نمی‌تواند با این پدیده مقابله کند.

کلید خروج از رکود اقتصادی

احمد خوروش، رییس کمیسیون معادن اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه با اشاره به اینکه مسئله اصلی کشور پیرامون اقتصاد است، افزود: اقتصاد ایران برای خروج از بحران رکود به صادرات نیاز دارد و تسهیل صادرات برای تولیدکنندگان می‌تواند مسائل اقتصادی کشور از جمله بیکاری را برطرف کند.

همچنین زهرا اخوان‌نسب، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه چابک‌سازی تشکل‌های اقتصادی را در پیگیری مسائل و مشکلات فعالان اقتصادی مهم و اثرگذار دانست و گفت: بخش دولتی به‌دلیل وجود قوانین و مقررات متعدد نمی‌تواند در عرصه اقتصادی کارآمد و اثربخش عمل کند.

حمیدرضا قلمکاری، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این جلسه از تصویب ستاد ویژه زاینده‌رود در کمیسیون کشاورزی، آب و محیط‌زیست اتاق خبر داد و گفت: زاینده‌رود نقشی تعیین‌کننده در کشاورزی و صنایع زیربخش استان اصفهان دارد و کمیسیون خواستار تشکیل ستاد ویژه ملی است.

وی خواستار تنظیم آیین‌نامه‌های داخلی مربوط به بودجه‌بندی کمیسیون‌های اتاق شد و تصریح کرد: کمیسیون‌های اتاق می‌توانند با انعکاس مسائل و مشکلات زیربخش خود نقش موثری در حل آن داشته باشند.



عبدالوهاب سهل‌آبادی

بازارهای هدف صادراتی به صورت تخصصی و کشور به کشور بررسی می‌شود



قاسم‌علی جباری

افزایش صادرات کالای غیرنفتی می‌تواند بر تک‌نرخی شدن و تثبیت نرخ ارز کمک کند

کاهش ۲۵ درصدی فعالیت تجاری در بنادر آبادان

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان با اشاره به کاهش ۲۵درصدی فعالیت تجاری در بنادر آبادان در سال گذشته گفت: افزایش قیمت سوخت و ممنوعیت ورود کالاهای ملوانی عامل اصلی کاهش عملیات تخلیه و بارگیری بنادر آبادان، اروندکنار و چوئبده بوده است.

به گزارش ایرنا،رضا صفاری افزود: در سال ۹۳ در مجموع ۱۶۴هزار و ۵۳۹ تن کالا از این ۳ بندر تخلیه و بارگیری شد در حالی که در پایان سال ۹۴ مجموع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی از بنادر یاد شده به ۱۲۱هزار و ۸۱۶ تن رسید.

وی ادامه داد: اعمال ممنوعیت ورود کالاهای ملوانی (ته‌لنجی) باعث کاهش آمار تخلیه و بارگیری این بنادر شده به طوری که در ۲ ماه نخست سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴ آمار تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی از بندر آبادان به ۱۶هزار و ۱۳۱ تن رسید که در مقایسه با آمار تخلیه و بارگیری آن در سال ۹۴ که ۲۰هزار و ۹۴۹ تن بود کاهش ۲۵ درصدی را نشان می‌دهد. صفاری با اشاره به طرح توسعه بنادر آبادان، اروندکنار و چوئبده بیان کرد: هم‌اکنون احداث اسکله شماره یک ۵هزار تنی و ساخت انبارهای مورد نیاز بندر آبادان در حال اجرا است. به گفته وی، در بندر چوئبده ساخت ساختمان‌های چند منظوره با هزینه‌ای معادل ۲۰میلیارد ریال، در بندر اروندکنار ساخت اسکله شناور ناجی با ۳هزار میلیون ریال، ساخت پل‌های دسترسی به بندر و لایروبی بخشی از ساحل بندر اروندکنار به مبلغ ۲۰میلیارد ریال در حال انجام است. مدیر بنادر و دریانوردی آبادان با بیان اینکه بندر آبادان که از سال ۱۳۴۷ فعالیت خود را آغاز کرده، گفت: در زمان جنگ تحمیلی تمام فعالیت‌های بندری آن متوقف شد و پس از بازسازی آن در سال ۱۳۷۱ بار دیگر صادرات و واردات از این بندر به کشورهای منطقه آغاز شد به‌طوری که هم‌اکنون میوه، خشکبار، محصولات دامی و گیاهی صادر و لوازم خانگی، قطعات یدکی، پوشاک و مواد خوراکی نیز از این بندر وارد می‌شود. صفاری تاکید کرد: قرار گرفتن این ۳ بندر در منطقه آزاد تجاری اروند، نزدیک بودن آنها به کشورهای کویت و عراق، وجود پالایشگاه بزرگ آبادان و نزدیکی به بندر امام خمینی(ره) موقعیت ممتازی را برای بندر آبادان و این دو بندر به وجود آورده است که باید از آن در زمینه اشتغالزایی و توسعه پس‌کرانه‌های بندری استفاده شود. وی اضافه کرد: بنادر اروندکنار در ۵۰ کیلومتری بندر آبادان و بندر چوئبده در ۴۷ کیلومتری آبادان دو بندر صادراتی ایران در جنوب کشور هستند که نزدیکی بندر جوئبده به کارخانه‌های کشتی‌سازی و تعمیراتی و وجود ۳ اسکله اهمیت آن را در دهانه اروندرود با ۱۰ هکتار محوطه بندری بیشتر کرده است. صفاری تصریح کرد: در بندر اروندکنار درصدد هستیم بزرگترین مرکز فرعی تجسس و نجات دریایی در شمال غرب خلیج‌فارس را مستقر کنیم و امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های انجام شده اسکله این مرکز تا یک ماه آینده به بهره‌برداری برسد تا علاوه بر شناورهای ناجی یک بالگرد امداد و نجات در این مرکز مستقر شود. وی با اشاره به برنامه‌های این ۳ بندر در سال‌جاری اظهارکرد: الکترونیکی کردن فرآیند کاری، ارتقای بهره‌وری از طریق اجرای مدیریت سبز در بنادر، واگذاری بخشی از امور به بخش خصوصی، افزایش ارتقای ایمنی، افزایش توان بهره‌برداری از تجهیزات بندری و دریایی، شناورسازی کشتی‌های غرق شده از بهمنشیر، حفظ ظرفیت‌های موجود با انجام تعمیرات اساسی تجهیزات بندری، انجام مدیریت سواحل و مقابله با آلودگی‌های محیط‌زیست دریایی ناشی از تردد شناورها در آبراه اروند ازجمله برنامه‌های ما در مدیریت بنادر و دریانوردی آبادان در سال‌جاری خواهد بود.

ایجاد زنجیره تولید فولاد در کردستان

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کردستان گفت: برای جلوگیری از خام‌فروشی معادن و ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر، به‌دنبال ایجاد زنجیره فولاد از سنگ‌آهن تا تولید محصول هستیم.

به گزارش فارس، محمد دره‌وزمی با بیان اینکه در قالب کمیته کارگروه تخصصی برای واحدهای راکد نسخه موردنیاز پیچیده شده و بستر فعال‌سازی آنها فراهم می‌شود، اضافه کرد: یکی از اقدام‌های خوبی که در این راستا انجام شد، در راستای راه‌اندازی طرح پتروشیمی کردستان بود. مراحل نهایی راه‌اندازی طرح پتروشیمی کردستان انجام شده و در آینده نزدیک شاهد راه‌اندازی این پروژه در استان خواهیم بود.



دره‌وزمی ارتقای صادرات غیرنفتی را از دیگر برنامه‌های مهم سازمان در سال‌جاری عنوان کرد و افزود: با توجه به هم‌مرز بودن کردستان با اقلیم کردستان عراق باید از این بستر به نفع استان استفاده کنیم.

سازمان توسعه تجارت یک بسته حمایت از صادرات و توسعه صادرات غیرنفتی ارسال کرده و امیدواریم با بهره‌گیری از این مهم بتوانیم در این حوزه گام‌های اساسی در استان برداریم.

وی افزود: با توجه به ظرفیت‌هایی که در بحث تولید فولاد در استان وجود دارد به‌دنبال ایجاد زنجیره تولید فولاد در استان هستیم.

دره‌وزمی با اشاره به اینکه در استان کردستان خام‌فروشی وجود دارد، افزود: برای ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر، به‌دنبال ایجاد زنجیره فولاد از سنگ‌آهن تا تولید محصول هستیم.

اگر بتوانیم این زنجیره را متناسب با ذخایر معدنی و ظرفیت‌های بالقوه استان کامل کنیم یک کار توسعه‌ای پیشگام انجام داده‌ایم.

وی با بیان اینکه ارتقای امنیت روانی سرمایه‌گذار برای بخش خصوصی از آثار تحقق این مهم در استان است، گفت: تاکنون مجوز تولید کنسانتره در سقز با سرمایه‌گذاری یک سرمایه‌گذار عراقی با عنوان شرکت الماس شرق صادر شده است. زمینه اجرای این طرح تهیه شده و تغییرات کاربری زمین نیز انجام شده و درحال‌حاضر نیز دنبال انتخاب مشاور است.

دره‌وزمی افزود: تولید آهن اسفنجی بر اساس برنامه‌ریزی‌ها ظرف ۲ ماه آینده در سقز آغاز خواهد شد. وی با بیان اینکه ایجاد یک واحد تولید ۳۲۵ هزار تنی کنسانتره نیز در بیجار در حال انجام است، گفت: یک واحد گندله نیز در استان راه‌اندازی می‌شود ولی درحال‌حاضر روند اجرای آن با کمی مشکل مواجه است. به گفته دره‌وزمی، در زمینه تولید طلا هم شرکت زرکوه در قروه راه‌اندازی شده و بستر ایجاد بیش از ۵۰۰ شغل را به‌صورت مستقیم فراهم کرده است.

رتبه سوم تنوع معدنی کشور به یزد رسید

گنج نهفته در کویر

سارا اصغری
گروه معدن



در دل کویری‌ترین استان کشور، معادن مختلفی وجود دارد که از نظر تنوع مواد معدنی رتبه سوم را به خود اختصاص داده است. استان یزد از نظر شمار معدن نیز در رتبه هفتم کشور قرار گرفته است. از ۶۸ ماده معدنی شناخته‌شده در کشور، ۳۹ نوع آن در استان یزد یافت می‌شود. تنها حدود ۲۸ نوع سنگ گرانیت از انواع سنگ‌های تزئینی در معادن این استان وجود دارد.

▣ خاستگاه مواد معدنی بی‌نظیر

مواد معدنی استان یزد در کشور در نوع خود بی‌نظیر است، به گونه‌ای که سنگ گرانیت درجه۱ بین استان‌های کشور تنها در معادن استان یزد استخراج و فرآوری می‌شود. بیش از یک سوم ذخایر سنگ‌آهن کشور در یزد قرار دارد. به گزارش صمت، استان یزد، سنگ تزئینی باکیفیتی در میان استان‌ها دارد. این استان با استخراج ۵۱/۱ درصد سنگ‌آهن ایران رتبه نخست را به خود اختصاص داده است. همچنین با استخراج ۶۷/۵ درصد ماده معدنی فسفات باز هم یزد در ایران یکه‌تاز است. از سوی دیگر بزرگترین ذخیره سرب و روی کشور ۸۳/۹درصد است که در استان یزد قرار گرفته و به‌دلیل این ظرفیت بالا در رتبه دوم شهرهای معدنی قرار دارد.

انواع تراورتن، چینی، مرمریت و گرانیت جزو سنگ‌های معدنی استان به‌شمار می‌آیند که بیشترین تعداد این معادن متعلق به گرانیت و مرمریت است. بیش از یک میلیون تن انواع سنگ‌های تزئینی این استان در سال ۹۳ به کشورهای عراق، ترکیه و جمهوری آذربایجان صادر شد. ارزش صادرات این سنگ‌های تزئینی نزدیک به ۱۲۰ میلیون دلار است که سهم قابل‌توجهی از صادرات محصولات غیرنفتی استان یزد را به خود اختصاص داده است.

ذخایر معدنی استان یزد را می‌توان به ۳ گروه فلزی، غیرفلزی و سنگ‌های تزئینی و نما تقسیم کرد. معادن بزرگ آهن چادرملو، معدن آهن بافق، معدن سرب و روی کوشک، معدن سرب و روی مهدی‌آباد، معدن اورانیوم ساغند و... ازجمله منابع معدنی فلزی استان هستند.

درباره معادن مهم استان یزد، سیدمجید دشتکی کارشناس معدن در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: معادن شاخص در یزد به دو دسته فلزی و غیرفلزی تقسیم می‌شوند که معادن چادرملو جزو یکی از مهم‌ترین معادن فلزی در کشور محسوب می‌شود. ازجمله معادن فلزی دیگر در این استان، معدن سرب و روی است که مهم‌ترین آن معدن مهدی‌آباد است. البته معادن مس نیز در استان وجود دارد.

وی در ادامه افزود: معادن غیرفلزی استان یزد شامل معادن زغال‌سنگ و خاک صنعتی است. البته عناصر و معادن خاص نیز در استان وجود دارد که جزو معادن کوچک و خصوصی به شمار می‌روند.

▣ اکتشاف معدنی یزد

استان یزد همچنین زمینه‌های کشف معادن جدید را در خود دارد. دشتکی درباره اکتشافات جدید استان یزد اظهار کرد: اکتشاف پهنه‌های جدید در استان از سوی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در دست اقدام است. سال گذشته نیز به همین دلیل مناقصه‌ای در سطح استان برگزار شد. در این اکتشافات هم معادن فلزی و هم معادن غیرفلزی مدنظر بوده است و در بخش خصوصی نیز چه در بخش معادن فلزی و غیرفلزی اکتشافات بسیاری انجام شده است.

بهروز برنا، معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی درباره اکتشافات دقیق‌تر در استان یزد، در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: سازمان زمین‌شناسی، کشف معادن در استان یزد را جزو اولویت‌های نخست خود قرار داده و در این زمینه نیز اکتشاف‌های مهم و جدی و قابل‌توجهی انجام داده، چراکه استان یزد یکی از استان‌های باظرفیت و غنی در زمینه معدن است.

وی در ادامه با اشاره به روش‌های اکتشاف خاطرنشان کرد: مسئله قابل توجه در زمینه اکتشاف معدن، تاکید بر این مسئله است که همچنان اکتشاف به روش‌های سنتی انجام می‌شود و استفاده از روش‌های نوین چندان مورد توجه نیست.

وی تاکید کرد: استان یزد یکی از مهم‌ترین منابع سرب، روی و گاه طلا را داراست، از این‌رو با توجه به این مواد معدنی عملیات اکتشافی روی منطقه راور، اردکان و به‌آباد انجام شده و حتی مناطق ظرفیت‌دار در این مناطق نیز معرفی شده‌اند.

معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی در ادامه با اشاره به اینکه چند محدوده نیز برای اکتشاف در این استان به ایمیدرو واگذار شده است، خاطرنشان کرد: اکتشاف در مناطقی که هم آهن، هم فسفات آذرین و هم خاک‌های نادر در آن وجود دارد، به ایمیدرو واگذار شده است. البته چند محدوده نیز مانند معدن مس احمدآباد به بخش خصوصی واگذار شده است.

او در ادامه خاطرنشان کرد: به‌تازگی هم در مناطق نودشن یزد، منطقه‌ای که دارای سرب و روی همراه با مس و طلا است، اقدام‌هایی برای اکتشاف شده است. پایین‌تر از این منطقه، یک محدوده آهن‌دار کشف شده که قرار است روی آن مناطق هم کار کارشناسی شود.

وی افزود: علاوه بر موارد یادشده برای نخستین‌بار یک مس رسوبی در منطقه راور اردکان مشاهده شده که به دلیل تبخیرهایی که در این منطقه وجود دارد، بحث پتاس، منیزیم و دیگر مواد معدنی برای اکتشافات تکمیلی معرفی شده است.

▣ صنایع معدنی

با توجه به تنوع و شمار معادنی که در استان یزد وجود دارد، صنایع معدنی مختلفی نیز در این استان شکل گرفته‌اند که ازجمله می‌توان به طرح فولاد آلیاژی، واحد تولید آجر نسوز قلیایی، واحد تولید چدن، واحد تولید شمش روی، واحد تولید فرومولیبدن و طرح تغلیظ فسفات اسفوردی اشاره کرد.

▣ مشکلات معدنی

مشکلات معدنی در استان یزد بیش از هر عامل دیگری به مشکلات موجود در کشور چون رکود اقتصادی بازمی‌گردد. در این‌باره دشتکی به عنوان یک فعال بخش خصوصی خاطرنشان کرد: مشکلات معادن یزد بیشتر به رکود اقتصادی در کشور بازمی‌گردد، چراکه بیشتر معادن به‌دلیل رکود اقتصادی که گریبانگیر بخش‌های مختلف اقتصاد شده است، در استان تعطیل شده‌اند. وی در ادامه تصریح کرد: سنگ ساختمانی‌ها نیز به دلیل رکود در بخش مسکن و بازار آن بخشی از تولیدات آنها کاهش یافته است. خاک صنعتی‌ها نیز با توجه به اینکه کارخانه کاشی در یزد تولید خود را کاهش داده‌اند با کاهش فروش و رکود مواجه شده‌اند.

شهرهای معدنی استان یزد

▣ شهرستان بافق

شهرستان بافق از نظر معدنی بسیار غنی بوده و نخستین معدن سنگ‌آهن ایران یعنی معدن سنگ‌آهن چغارت که تغذیه‌کننده شرکت ذوب آهن اصفهان در زمان تاسیس آن بوده، در ۱۰ کیلومتری این شهر واقع شده است. ذخیره سنگ‌آهن بلوک معدنی بافق که از ساغند تا زرند ادامه دارد، افزون بر ۲ میلیارد تن است که از آن جمله می‌توان به معادن چغارت با ۱۶۰ میلیون تن ذخیره و... اشاره کرد.

لازم به ذکر است که معادن سنگ‌آهن چغارت، آنومالی شمالی، سه چاهون و لکه سیاه به نام شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران خوانده می‌شوند. از دیگر معادن بافق می‌توان به معدن فسفات اسفوردی، سرب و روی کوشک و اورانیوم ناریگان اشاره کرد.

▣ شهرستان اردکان

معادن سنگ‌آهن چادرملو نیز از دیگر سرمایه‌های بزرگ استان یزد به شمار می‌آید که در شهرستان اردکان واقع شده است. معدن سنگ‌آهن چادرملو در دامنه شمالی کوه‌های خاکستری‌رنگ چاه‌محمد در حاشیه جنوبی نمک زار ساغند به‌فاصله ۱۸۰ کیلومتری شمالی‌شرقی شهر یزد و ۳۰۰ کیلومتری جنوب طبس قرار گرفته است.

البته معدن مهدی‌آباد نیز در شهرستان اردکان واقع شده است. این معدن با داشتن ذخیره بیش از ۲۰۰ میلیون تنی سرب و روی بزرگترین معدن در نوع خود در جهان به‌شمار می‌آید. این معدن با برخورداری از ۱۶۰ میلیون تن ذخیره قطعی سرب و روی، یکی از مهم‌ترین معادن ایران به‌شمار می‌آید.

۴۵ میلیون تن ذخیره این معدن اکسید روی و سرب است و ذخیره ۱۱۶ میلیون تنی معدن مهدی‌آباد سولفیدی سرب و روی است که عیار روی آن ۷/۳درصد و عیار سربش ۲/۳ درصد برآورد شده است. این در حالی است که علاوه بر ذخایر سرب و روی، باریت (سولفات باریم) نیز با ذخیره بیش از ۱۰ میلیون تن در معدن مهدی‌آباد وجود دارد.



بهروز برنا

سازمان زمین‌شناسی، کشف معادن در استان یزد را جزو اولویت‌های نخست خود قرار داد

روی خط خبر

تولید کاغذ از سنگ در استان مرکزی



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی گفت: با توجه به ظرفیت معادن سنگ استان مرکزی، طرح تولید کاغذ سنگی با هدف بهره‌برداری از ضایعات سنگ، برای نخستین‌بار در استان اجرایی می‌شود.

به گزارش مهر، محمدرضا حاجی‌پور اظهار کرد: طرح تولید کاغذ از کربنات کلسیم درحقیقت بهره‌گیری از ضایعات برجای مانده از فعالیت معادن و کارخانه‌های سنگ است که این ضایعات با فرآوری تبدیل به کاغذ می‌شود. وی افزود: این صنعت یک صنعت سبز است که آلودگی در پی ندارد و با بهره‌گیری از ضایعات سنگ هم تولید اشتغال و درآمدزایی برای استان خواهد داشت و هم مشکل ضایعات معادن و کارخانه‌های سنگ را کاهش می‌دهد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی تصریح کرد: در بررسی اولیه پیش‌بینی می‌شود با راه‌اندازی این طرح برای ۵۰ نفر به‌طور مستقیم و ۲۰۰ نفر به‌طور غیرمستقیم اشتغال ایجاد شود و در صورتی که کاغذ تولیدی از نظر کیفیت در سطح مطلوبی باشد، ارزآوری نیز به همراه دارد.

راه‌اندازی بزرگترین کارخانه تولید ورق گالوانیزه غرب آسیا



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان چهارمحال و بختیاری گفت: بزرگترین کارخانه تولید ورق گالوانیزه غرب آسیا در چهارمحال و بختیاری آماده بهره‌برداری است. به گزارش ایسنا، علیرضا شفیع‌زاده با اعلام این خبر اظهار کرد: این واحد صنعتی اوایل تابستان امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با اشاره به اینکه خط تولید این کارخانه را کارشناسان و متخصصان ایرانی ساخته‌اند، افزود: کارخانه تولید ورق گالوانیزه و گالوالوم در زمینی به وسعت ۷۰هزار مترمربع و با سرمایه‌گذاری اولیه ۶۰۰میلیارد ریال ساخته شده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری گفت: در مرحله نخست بهره‌برداری از این طرح زمینه اشتغال ۸۰ نفر را فراهم می‌کند و در مراحل تکمیلی، این طرح ۱۷۰ نفر اشتغالزایی دارد. شفیع‌زاده، تضمین کیفیت ورق گالوالوم تا ۲۵ سال، آن هم بدون رنگ را از ویژگی‌های این خط تولید برشمرد و خاطرنشان کرد: ظرفیت تولید سالانه این مجموعه بیش از ۲۶۰هزار تن است اما توانمندی تولید سالانه ۳۳۰هزار تن را دارد.

وی تصریح کرد: بازار هدف برای نیمی از تولیدات این کارخانه در کوتاه‌مدت کشورهای غرب آسیا و حاشیه خلیج‌فارس و در بلندمدت بازارهای اروپایی است.

معادن تهران آلاینده نیستند



مدیرکل محیط‌زیست استان تهران گفت: بررسی وضعیت آلایندگی معادن شن و ماسه نشان داده است که این معادن در بخش کارگاهی مشکلی ندارند و مورد تایید هستند و استانداردها رعایت شده و آلاینده‌زا نیستند، اما معتقدیم این صنایع باید از تهران جابه‌جا شوند.

به گزارش ایسنا، محمدهادی حیدرزاده با بیان اینکه کنترل معادن از نظر بررسی آلایندگی زیرنظارت محیط‌زیست و از نظر صدور پروانه و فعالیت با وزارت صنعت، معدن و تجارت است، گفت: معادن شن و ماسه به‌دلیل تخریب اراضی مورد شکایت هستند و کارگروهی به ریاست فرماندار تهران در این رابطه تشکیل شده است.

وی افزود: در دو سال و نیم گذشته پروانه صنایع معدنی جدید در استان تهران صادر نشده و معتقدیم این معادن باید از تهران منتقل شوند. به گفته حیدرزاده، لازم است همه دستگاه‌ها همکاری کنند، زیرا ایجاد حفاری در اطراف تهران از نظر اجتماعی و ایمنی زیبنده شهر تهران نیست.

حیدرزاده با اشاره به اینکه متولی برخورد و صدور پروانه با صنایع معدنی، وزارت صنعت، معدن و تجارت است، گفت: بررسی وضعیت آلایندگی معادن شن و ماسه نشان داده است که این معادن در بخش کارگاهی مشکلی ندارند و مورد تایید هستند و استانداردها رعایت شده است، اما معتقدیم این صنایع باید از تهران جابه‌جا شوند.

مدیرکل محیط‌زیست استان تهران با اشاره به اینکه از سال ۹۲ تاکنون شاهد بهبود کیفیت هوا هستیم، تصریح کرد: ۷۲درصد در سال گذشته شاهد وضعیت مطلوب و پاک هوا بودیم و بهبود کیفیت سوخت سهم مهمی در این امر داشته است.

براساس گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری تهران، حیدرزاده تاکید کرد: در ۶ ماهه نخست هر سال به دلیل گرد و غبار ناشی از بیابانی‌شدن مناطق و به‌دنبال وزش باد شاهد وضعیت ناسالم در هوا هستیم که منشا گازی ندارد.

روی خط خبر

اوکراین آماده مشارکت در طرح‌های ذخیره‌سازی گاز ایران

معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت از علاقه‌مندی اوکراین برای ذخیره‌سازی گاز با مشارکت بخش خصوصی در ایران خبر داد.

به گزارش شانا، امیرحسین زمانی‌نیا پس از دیدار با پاولو کلیمکین، وزیر امور خارجه اوکراین با بیان اینکه ۴ موضوع در این دیدار بررسی شد، افزود: انتقال گاز به اوکراین با خط لوله یا به صورت گاز طبیعی مایع‌شده (ال‌ان‌جی)، ذخیره‌سازی گاز، تجهیزات نفتی و تشکیل شرکت مشترک، ۴ موضوع اصلی مورد مذاکره دو کشور بود.

وی با اشاره به اینکه شرکت‌های اوکراینی تجربه ذخیره‌سازی گاز را دارند و برای حضور در این بخش ابراز علاقه کردند، یادآور شد: آنها همچنین خواهان سرمایه‌گذاری برای ذخیره‌سازی گاز در ایران هستند.

زمانی‌نیا با بیان اینکه در این دیدار مقدمات ذخیره‌سازی گاز بررسی و قرار شد مذاکرات کارشناسی در این زمینه ادامه یابد، تصریح کرد: قرار شد کنسرسیومی از شرکت‌های اروپایی و بخش خصوصی ایران در زمینه ذخیره‌سازی گاز طبیعی در ایران مشارکت کنند.

معاون وزیر نفت در امور بین‌الملل و بازرگانی، محور چهارم مذاکرات را تشکیل شرکت مشترک ایرانی – اوکراینی عنوان کرد و گفت: چگونگی تشکیل شرکت مشترک میان بخش‌های خصوصی ایران و اوکراین برای انجام پروژه مشترک نیز بررسی شد.

هنادی زوبکو، معاون نخست‌وزیر اوکراین نیز اسفند سال گذشته در دیدار با بیژن زنگنه، وزیر نفت ایران علاقه‌مندی کی‌یف را برای همکاری با ایران اعلام کرده بود، زنگنه در آن دیدار با بیان اینکه فعالیت صنعت نفت با شرکت‌های اوکراینی به گذشته‌های دور بازمی‌گردد که در آن شرکت‌های این کشور در صنعت گاز ایران فعالیت داشته‌اند، تصریح کرده بود: شرط فعالیت شرکت‌های اوکراینی در ایران این است که همه مراحل انجام پروژه از طریق نظام بانکی این کشور فاینانس شود در غیر این صورت سطح عملیات نفتی در اندازه محدودی باقی می‌ماند.

ادامه مذاکره برای صادرات نفت به افریقای جنوبی

یک مقام مسئول با اشاره به متوقف ماندن آغاز صادرات نفت ایران به افریقای‌جنوبی، گفت: تاکنونی مذاکره‌ای با شورون برای تامین نفت پالایشگاه این شرکت امریکایی در افریقای جنوبی نشده است.

به گزارش مهر سیدمحسن قمصری درباره آخرین وضعیت از سرگیری صادرات نفت خام ایران به افریقای جنوبی، گفت: مذاکرات با پالایشگاه‌های این کشور به منظور ازسرگیری فروش نفت خام آغاز شده اما تاکنون هیچ توافقی حاصل نشده و این مذاکرات ادامه دارد.

مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران با اعلام اینکه در طول چند ماه گذشته تاکنون در چند نوبت وزیر انرژی و سایر مقامات افریقای جنوبی برای نهایی کردن مذاکرات خرید نفت خام از ایران به تهران سفر کرده‌اند، تصریح کرد: هم‌اکنون مذاکرات برای فروش نفت به ۳ پالایشگاه در افریقای جنوبی در دستور کار قرار گرفته است.

این مقام مسئول در پاسخ به پرسش مهر درباره احتمال فروش نفت به پالایشگاه شورون امریکا در افریقای جنوبی، اظهار داشت: تاکنون با مسئولان پالایشگاه شورون امریکا در افریقای جنوبی برای فروش نفت خام هیچ‌گونه مذاکراتی نشده است.

این در حالی است که پیش‌تر رکن‌الدین جوادی مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در گفت‌وگو با مهر درباره احتمال انتقال نفت ایران به پالایشگاه نفت شورون امریکا در افریقای جنوبی در دوران پساتحریم، گفته بود: براساس سیاست‌های دولت جمهوری اسلامی ایران، هیچ منعی برای فروش نفت خام به پالایشگاه‌های امریکایی وجود ندارد.

معاون وزیر نفت با اعلام اینکه فروش نفت ایران به پالایشگاه‌های شرکت‌های نفتی امریکایی در افریقای جنوبی و سایر کشورهای جهان محدودیت و منعی از نظر قوانین موجود کشور ندارد، تصریح کرده بود: شرکت ملی نفت ایران جز رژیم صهیونیستی به تمامی کشورهای جهان آمادگی فروش نفت دارد.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۴۹/۶۴	▲۰/۴
نفت خام برنت	۴۹/۷۴	▼ ۰/۲
اوپک	۴۴/۷۶	▼ ۰/۶۷

منبع: آرانیکو

وزیر نفت در دیدار با وزیر انرژی اندونزی:

ایران و اندونزی در اوپک مواضع نزدیکی دارند

وزیر نفت با بیان اینکه همه درهای همکاری ایران به روی اندونزی باز است، گفت: ایران و اندونزی در اوپک و بازارهای جهانی نفت مواضعی نزدیک به هم دارند.

به گزارش شانا، بیژن زنگنه در دیدار با سودرمان سعید، وزیر انرژی و منابع معدنی اندونزی و هیات همراه با بیان این مطلب افزود: در روابط دوجانبه دو کشور هم‌اکنون فرصتی فراهم شده است که بتوان تغییرات عمده کشور برای توسعه روابط میان ایران و اندونزی را در بخش‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایجاد کنیم.

وزیر نفت با بیان اینکه همه درهای همکاری ایران برای بخش دولتی و خصوصی اندونزی باز است، اظهار کرد: شرکت‌های دولتی و خصوصی این کشور می‌توانند در زمینه‌هایی ازجمله تجارت نفت خام، گاز طبیعی، فرآورده‌های نفتی، محصولات پتروشیمی و حوزه سرمایه‌گذاری‌های مشترک در صنعت پالایش و توسعه میدان‌های نفتی حضور یابند. زنگنه با بیان اینکه ما آماده آغاز روابط راهبردی با اندونزی برای تامین بلندمدت خوراک پالایشگاه‌ها (میعانات گازی و نفت خام) هستیم، افزود: ایران و اندونزی همواره رابطه دوستانه‌ای با یکدیگر داشته‌اند و کوچکترین تنش و مشکلی در روابط دو کشور وجود نداشته است و ایران این کشور را پایگاهی بزرگ در شرق آسیا می‌داند.

وزیر نفت با اشاره به اینکه ما منتظریم شرکت دولتی نفت اندونزی (پرتامینا) هرچه زودتر به ایران بیاید و در کارهای توسعه‌ای مشارکت داشته باشد، یادآور شد: آغاز همکاری‌ای کوتاه‌مدت با خرید و فروش و تجارت آغاز می‌شود و ما هیچ محدودیت و مشکلی در توسعه روابط با اندونزی نداریم.



امضای قرارداد فروش ۸۰هزار تن ال‌پی‌جی به اندونزی

در این دیدار قرارداد فروش ۸۰هزار تن ال‌پی‌جی در دو محموله به اندونزی با حضور وزیر نفت ایران و وزیر انرژی و منابع معدنی اندونزی امضا شد، براساس این قرارداد، تهران سال آینده این مقدار را به ۵۰۰هزار تن می‌رساند. وزیر نفت ایران با بیان اینکه همه درهای همکاری ایران برای بخش دولتی و خصوصی اندونزی باز است، اظهار کرد: شرکت‌های دولتی و خصوصی این کشور می‌توانند در زمینه‌هایی ازجمله تجارت نفت خام، گاز طبیعی، فرآورده نفتی، محصولات پتروشیمی و در حوزه سرمایه‌گذاری‌های مشترک در صنعت پالایش و توسعه میدان‌های نفتی حضور یابند. زنگنه افزود: ایران و اندونزی همیشه رابطه دوستانه‌ای با یکدیگر داشته‌اند و کوچکترین تنش و مشکلی در روابط دو کشور وجود نداشته است و ایران این کشور را پایگاهی بزرگ در شرق آسیا می‌داند.

مخالفت عربستان با پیشنهاد مدیریت چرخشی اوپک

قبای ریاست اوپک برازنده کدام کشور است؟



گروه معدن



فریدون برکشلی

اغلب اعضای اوپک موافق قیمت حدود ۶۵ تا ۷۵ دلار برای هر بشکه نفت هستند



محمود خاقانی

یک‌سری لابی درحال انجام است که اگر با دبیرکلی ایران مخالفت شد، دبیرکلی را به اندونزی بسپارند



محمد علی خطیبی

اندونزی به‌تازگی به اوپک پیوسته اما تولید نفت ندارد و فقط واردکننده نفت است

امروز نشست اجلاس اوپک در وین آغاز به کار کرد. یکی از مهم‌ترین مسائلی که بناست در کنفرانس وزیران نفت اوپک مطرح شود، انتصاب دبیرکل جدید این سازمان است.

اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) احتمال دارد که در نشست هفته آینده، عبدالله سالم البدری را با فرد دیگری به عنوان دبیرکل سازمان جایگزین کنند. به گزارش «شانا»، این احتمال وجود دارد که اعضای ۱۳نفره اوپک حداقل درباره این موضوع با یکدیگر به توافق برسند. گویا اعضا تصمیم گرفته‌اند با تغییر دبیرکل سازمان، شرایط جدیدی را ایجاد کنند تا بتوانند راهی برای بهبود وخامت اوضاع برای تولیدکنندگان نفتی که اقتصادشان به‌شدت وابسته به فروش نفت و درآمدهای حاصل از آن است، پیدا کنند.

دراین باره یک منبع آگاه اوپک گفت که وزیر انرژی و منابع معدنی اندونزی به احتمال دبیرکل آتی اوپک خواهد شد.

این منبع آگاه افزود: سودرمان سعید وزیر انرژی و منابع معدنی اندونزی که در دسامبر گذشته دوباره به عضویت سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) درآمد، به عنوان دبیر کل بعدی این گروه انتخاب خواهد شد.

به گزارش شانا به نقل از خبرگزاری ریانووستی روسیه، عبدالله صالح البدری دبیرکل کنونی اوپک که از سال ۲۰۱۳میلادی قرار است بازنشسته شود، به علت توافق نکردن این گروه درباره تعیین رییس تازه، در این مقام باقی مانده است. این سازمان اوایل هفته جاری اعلام کرد ممکن است در نشست هفته آینده (۱۳ خرداد) وین دبیر کل تازه‌ای برگزیند. شماری از وزیران کشورهای افریقایی و خاورمیانه‌ای نامزد احراز این مقام هستند، اما باور بر این است که بهترین فرصت به این وزیر اندونزیایی تعلق داشته باشد.

اندونزی مشتری بزرگ نفت ایران

در این باره نماینده پیشین ایران در اوپک اما و اگرهای انتخاب وزیر نفت اندونزی به عنوان دبیرکل اوپک را تشریح کرد و گفت: اگر با انتخاب وزیر نفت اندونزی موافقت شود، اندونزی می‌تواند یکی از مشتریان بزرگ نفت ایران باشد.

محمدعلی خطیبی طباطبایی در گفت‌وگو با اقتصادنیوز درباره احتمال گزینش وزیر نفت اندونزی به عنوان دبیر کل تازه اوپک اظهار کرد: انتخاب دبیر کل به‌طور معمول با موافقت و اجماع آرای اعضای اوپک انجام می‌شود. اندونزی پس از وقفه‌ای به‌تازگی به اوپک پیوسته اما این کشور تولید نفت ندارد و فقط واردکننده نفت محسوب می‌شود. اگر تمامی اعضای اوپک (کشورهای صادرکننده) موافقت خود را با کاندیداهای کشورهای عضو اعلام کنند، رای نهایی برای انتخاب دبیرکلی صادر می‌شود.

او درباره تاثیرگذاری انتخاب وزیر نفت اندونزی به عنوان دبیرکل اوپک بر سیاست‌های نفتی مربوط به ایران گفت: به تازگی اندونزی برای همکاری نفتی با ایران ابراز تمایل کرده، اگرچه تاکنون رابطه خاصی با ایران در این زمینه نداشته اما به نظر می‌رسد اظهار تمایل اندونزی سبب می‌شود در آینده این کشور بیشتر از ایران نفت بخرد و مصرف‌کننده نفت ما شود.

خطیبی‌طباطبایی با بیان اینکه اندونزی مشتری نفت ایران می‌شود، گفت: اندونزی در گذشته مشتری نفت کشورهای عربی حاشیه خلیج‌فارس بوده اما الان می‌بینیم هیات‌هایی از این کشور به ایران رفت و آمد دارند و قرار است از ما نفت بخرند و البته اندونزی می‌تواند یکی از مشتریان بزرگ نفت ایران باشد. بنابراین انتخاب وزیر نفت اندونزی به عنوان دبیر کل تازه اوپک مهم‌ترین دستاوردی که برای بازار نفت ایران خواهد داشت، از نظر جذب مشتری و بازار فروش نفت است.

نماینده پیشین ایران در اوپک افزود: غیر از اندونزی کاندیداهای دیگری هم از سوی کشورهای صادرکننده عضو انتخاب شده‌اند و هنوز معلوم نیست گزینه قطعی اندونزی باشد چراکه به‌طور معمول هر کشوری به کاندیدای خود رای می‌دهد و این باعث می‌شود در آخر اجماع آرا انجام نشود.

او با اشاره به پیشنهاد تازه کشورهای صادرکننده درباره دبیرکل شدن دوره‌ای اعضا گفت: به تازگی در اوپک پیشنهادی مطرح شده مبنی بر اینکه نمایندگان کشورهای عضو در دوره‌هایی کوتاه‌مدت عهده‌دار دبیرکلی بشوند، تا همه کشورها از این جایگاه بهره‌مند شوند اما عربستان مخالف این اقدام است و با چرخشی بودن مدیریت اوپک موافق نیست.

این تحلیلگر بازار نفت افزود: تعداد کاندیداها برای دبیرکل شدن در اوپک زیاد است و اگر هر کشوری از کاندیدای مورد تایید خود حمایت کند، دیگر اجماع آرایی در کار نخواهد بود مگر اینکه توافقی شود یا راهکارهای موقتی تعیین شود. این را هم باید در نظر گرفت که همیشه اختلافات زیادی بین کشورهای حاشیه خلیج‌فارس بوده و چند دوره نمایندگانی از کشورهایی که به هیچ‌وجه در بازار نفت قدرتمند نبوده‌اند مانند اندونزی دبیرکل بوده‌اند. کشورهایی هم مانند نیجریه و ونزوئلا از این دسته کشورها هستند که قدرتی در تولید نفت و بازار فروش ندارند اما یکباره به قدرت در اوپک دست می‌یابند.

وی گفت: در این سال‌ها عبدالله البدری، رییس پیشین شرکت ملی نفت لیبی دبیرکل اوپک بود، درصورتی که لیبی به هیچ‌وجه وضعیت تولید و فروش نفتش مناسب نیست و هرج و مرج زیادی در فضای این کشور وجود دارد. دیدیم در این سال‌ها البدری دو دوره سه‌ساله دبیرکل بود و در دوره دوم ریاستش تمدید شد. دبیرکل از تمام اختیارات و امتیازات در سیاستگذاری اوپک بهره‌مند می‌شود و بهتر این است که این فرصت در دوره‌هایی کوتاه‌مدت نصیب اعضای اوپک شود.

بر اساس گزارشی از پایگاه خبری اسپوتنیک از وین، یک منبع آگاه اوپک دو روز گذشته گفته است که وزیر انرژی و منابع معدنی اندونزی به احتمال دبیرکل آینده اوپک خواهد شد. این منبع همچنین عنوان کرده است سودرمان سعید وزیر انرژی و منابع معدنی اندونزی که در دسامبر گذشته دوباره به عضویت سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) درآمد، به عنوان دبیرکل بعدی این گروه انتخاب خواهد شد.

گزینه‌های روی میز

اعضای مختلف سازمان اوپک تاکنون گزینه‌هایی را برای انتصاب به‌عنوان دبیرکلی اوپک معرفی کرده‌اند ازجمله اینکه ونزوئلا، علی رودریگز را که مدت زیادی نماینده این کشور امریکای لاتین در اوپک بوده، به‌عنوان یک گزینه معرفی کرده است، اما در این میان برخی کارشناسان معتقدند ایران در شرایطی که به بازار جهانی اقتصاد بازگشته و تحریم‌ها را نیز پشت سر گذاشته، بهترین گزینه برای دبیرکلی است. در چنین شرایطی، وزرای نفت و انرژی ایران و اندونزی هفته جاری در تهران دیدار و گفت‌وگو می‌کنند که گمان می‌رود در راستای یارگیری برای اوپک باشد.

فریدون برکشلی، مدیرکل پیشین امور اوپک و بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران، در گفت‌وگوی خود با خبرگزاری ترند آذربایجان، این نشست را شبیه نشست‌هایی می‌داند که در دهه‌های ۱۹۸۰ و ۱۹۹۰ میلادی برگزار شده بود.

وی با اشاره به اینکه اکنون اغلب اعضای اوپک موافق قیمت حدود ۶۵ تا ۷۵ دلار برای هر بشکه نفت هستند و زیرساخت‌های بازار نیز به این مسئله واکنش مثبت نشان می‌دهند، ادامه داد: «اوپک باید اصلاحاتی در نیازها، سقف تولید، سهمیه‌بندی و سطح قیمت‌ها انجام دهد». این گفته در حالی است که نفت ۶۰ دلار، لبه تیغ ورود غیرمتعارف‌ها به بازار نفت است و بر همین اساس آن‌گونه که خبرگزاری رویترز گزارش داده، با افزایش نفت خام، شیل‌اویل‌ها دوباره به بازار بازخواهند گشت.

کارشناسان معتقدند در این دوره تنش‌ها بر سر انتخاب دبیرکل بالا خواهد گرفت. برهمین‌اساس به نظر نمی‌رسد ایران، عربستان یا حتی عراق بتوانند این کرسی را از آن خود کنند و باز هم گرایش‌ها به انتخاب کشوری بی‌طرف مانند اندونزی یا ونزوئلا متمایل خواهد شد. البته این نکته نیز از نظر دور نمی‌ماند که اندونزی دیگر جزو کشورهای صادرکننده نفت نیست و واردکننده به حساب می‌آید.

گفتنی است اندونزی که بزرگترین اقتصاد جنوب شرقی آسیا را در اختیار دارد و از حدود ۵۰ سال پیش عضو اوپک بود، در سال ۲۰۰۹میلادی در پی تبدیل شدن به واردکننده نفت به علت سرمایه‌گذاری کافی نبوده شرکت‌های خارجی و سقوط میزان تولید، عضویت خود را در این سازمان به حال تعلیق درآورد. تجدید عضویت ماه دسامبر سال گذشته میلادی (۲۰۱۵) اندونزی در اوپک، مورد استقبال اعضا قرار گرفت.

رایزنی ایران و اندونزی، راهگشا؟

محمود خاقانی یک کارشناس نفتی با نگاهی به دیدار وزرای نفت و انرژی ایران و اندونزی گفت: اندونزی همیشه خوش‌شانس بوده است. وقتی در اوپک اختلافات بر سر انتخاب دبیرکل از ایران یا عربستان افزایش یافته بود، تلاش کردند دبیرکلی را به اندونزی بسپارند. اما اندونزی پس از مدتی به جرگه واردکنندگان نفت خام پیوست و از اوپک خارج شده بود و بعد از مدتی با حمایت ایران، به اوپک بازگشت. یک‌سری لابی درحال انجام است که اگر با دبیرکلی ایران مخالفت شد، دبیرکلی را به اندونزی بسپارند؛ اما من موافق آن نیستم. به عقیده من اگر دبیرکلی اوپک را به ایران ندانند، مفهومش آن است که عربستان و متحدانش برایش ارزشی قائل نیستند، زیرا منطق ایجاب می‌کند در این شرایط بازار جهانی اقتصاد که ایران به بازار بازمی‌گردد، این قدرت را دارد تا تعاملی بین تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان برقرار کرده و بازار را به ثبات برساند، بنابراین اگر اوپک دبیر کل را از ایران انتخاب نکرد، آینده بسیار نامعلومی در پیش داشته و رو به اضمحلال خواهد رفت.

کمک ۲/۲ میلیارد یورویی نیسان به میتسوبیشی

نیسان موتور هفته گذشته اعلام کرد ۲/۲میلیارد یورو به همتای ژاپنی خود میتسوبیشی موتورز که گرفتار رسوایی دستکاری در رتبه‌های اقتصاد سوخت خودروهایش شده است کمک می‌کند.

به گزارش ایسنا، با توافق میان دو شرکت، نیسان حدود یک‌سوم از سهم میتسوبیشی را خریداری می‌کند و به این ترتیب این خودروساز به گروه خودروسازی جهانی وارد می‌شود که نیسان و رنوی فرانسه در مرکز آن قرار دارند.

مجموع حجم تولید این اتحاد با در نظر گرفتن تولید میتسوبیشی، حدود ۹میلیون خودرو در سال است که به طور تقریبی با تولید غول‌های خودروسازی فولکس‌واگن، جنرال موتورز و تویوتا برابر است.



کمک نیسان به میتسوبیشی تشابهاتی با نحوه کمک رنو به نیسان برای نجات از ورشکستگی دارد. این خودروساز فرانسوی یک دهه و نیم قبل با خرید سهم اندکی در نیسان، این خودروساز ژاپنی را از فروپاشی نجات داد. کارلوس گون، مدیرعامل رنو به ژاپن فرستاده شد تا به اوضاع نیسان سروسامان دهد و اکنون وی رییس هیات‌مدیره هر دو شرکت است. نیسان با خرید ۳۴درصد سهم به مبلغ ۲۳۷میلیارد ین یا ۲/۱۸میلیارد دلار، بزرگترین سهامدار میتسوبیشی خواهد شد. مدیرعامل نیسان اظهار کرده که افزوده شدن میتسوبیشی به اتحاد رنو-نیسان با طراحی و خرید و فروش مشترک، میلیاردها دلار صرفه‌جویی به همراه خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: رنو-نیسان و میتسوبیشی هر دو سرمایه‌گذاران بزرگی در حوزه خودروهای برقی هستند و میتسوبیشی حضوری قوی در آسیای جنوب شرقی دارد که بازار هدف‌گیری شده از سوی نیسان است. کارلوس گون، اتحادی که رنو و نیسان داشته‌اند را بهتر از خرید کامل یک شرکت می‌داند و بر این باور است که این اتحادها به خودروسازان امکان می‌دهد با یکی کردن تلاش‌های‌شان در زمینه توسعه و طراحی، هزینه‌ها را کاهش دهند و از سوی دیگر تنش‌های سیاسی و فرهنگی که بیشتر در ادغام کامل شرکت‌ها به وجود می‌آیند را به حداقل برسانند. رنو در ۴۳درصد از نیسان و نیسان در ۱۵درصد از رنو سهم بدون حق رای دارد. اتحاد این دو در حالی دوام آورد که اتحادهای بین‌المللی سایر خودروسازان شکست خورد. اگرچه سرمایه‌گذاری در میتسوبیشی ریسک‌هایی را به همراه دارد با این حال به نیسان اجازه می‌دهد سهم این خودروساز را به قیمت ارزان‌تری خریداری کند. قیمت سهام میتسوبیشی از زمان افشای دستکاری اطلاعات اقتصاد سوخت خودروهایش در ماه گذشته به‌طور تقریبی نصف شده است.

گزارش صمت از بررسی روند تکوینی صنعت خودرو در کشورهای نوظهور نشان داد

همکاری خارجی عامل جهش خودروسازان «بریکس»

گروه صنعت



برزیل نخستین برنامه ۵ساله خود را در سال ۱۹۶۵میلادی مبتنی‌بر تراز ارزی و حمایت از صنایع خودروسازی به‌عنوان سریع‌ترین و موثرترین راه توسعه صنعتی کشور تدوین کرد. از ویژگی‌های این سند توسعه‌ای، جذب فناوری و سرمایه‌گذاری خارجی ، ایجاد پیوند بین بخش‌های مکمل صنعت خودرو ، محدود کردن واردات و اجبار شرکت‌های خودروساز به تولید با ۹۰ تا ۹۵ درصد ساخت داخل بود.

براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، اعطای یارانه‌های گسترده توسط دولت و تضمین بازگشت سرمایه و رشد ۲۰ درصدی سالانه صنعت خودرو بین سال‌های ۱۹۶۸ تا ۱۹۷۳م از نتایج این رویکرد بود. از سال ۱۹۷۳م به بعد و به‌ویژه در زمان بحران نفتی، برزیل تمرکز خود را بر توسعه صادرات از طریق ارائه مشوق‌های صادراتی ازجمله معافیت‌های مالیاتی برای ورود ماشین‌آلات و تجهیزات و معافیت از مالیات ارزش‌افزوده (تولیدات صادراتی) قرار داد. در این رویکرد شرکت‌ها ملزم به انعقاد قراردادهای بلندمدت صادراتی بودند و ساخت داخلی ۸۵ درصد از خودرو به یک الزام تبدیل شد و در همین حال سیاست جایگزینی واردات تا سال ۱۹۹۰م نیز حاکم بود.

در دهه ۱۹۹۰میلادی، استراتژی توسعه صنعت خودروی برزیل به سمت توسعه صادرات خودرو و قطعات، خصوصی‌سازی و حمایت از نوسازی صنعت خودرو معطوف و این کار از طریق ارائه مشوق‌های مالیاتی به منظور عرضه خودروهای کوچک و مردمی و کاهش تعرفه‌های واردات (به منظور رقابتی شدن صنعت خودرو) پیگیری شد.

به‌طور کلی می‌توان مهم‌ترین ویژگی‌های برنامه کشور برزیل در سیر تحولی توسعه صنعت خودرو را باید همکاری با خودروساز و قطعه‌ساز خارجی براساس مقتضیات نیاز بازار، رشد پایدار و ملایم بازار، دارا بودن ۴ خوشه صنعتی خودرو و قطعه‌سازی، تغییر سهم بازار تولید خودروسازان خارجی از ۸۶درصد در ۲۰۰۸م به ۸۳درصد در سال ۲۰۱۴م و کاهش ۳درصدی سهم واردات در دوره سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۴م اعلام کرد.

نکته حائزاهمیت این است که صنعت خودروی برزیل توسعه خود را از ابتدا با حضور خودروسازان و قطعه‌سازان جهانی درپیش گرفت اما در این مسیر مشکلاتی همچون بروز کسری تجارت بین‌المللی قابل ملاحظه پس از بحران اقتصادی در سال‌های ۲۰۰۸ و ۲۰۰۹ میلادی به وجود آمد. صنعت خودروسازی برزیل به دلیل نرخ بهره بسیار بالا، کمبود و ضعف فناوری داخلی، جذابیت کمتر سرمایه‌گذاری در تولید در مقایسه با واردات و ارزش پول بیش از حد (Over-Appreciated) برزیل در برابر ارزهای خارجی قدرت رقابت‌پذیری بالایی نداشت.

در همین حال برزیل برای افزایش ساخت داخل از طریق مکانیسم‌های غیرمستقیم سیاست‌هایی همچون ارائه یارانه مالی از طریق بانک توسعه برزیل، معافیت مالیاتی برای میزان معینی از ساخت داخل، برقراری سهمیه برای خریدهای ترجیحی کالاهای داخلی در مناقصه‌های دولتی، الزام حداقل ۶۵درصدی ساخت داخل خودروسازان؛ علاوه بر سرمایه‌گذاری در تحقیق و توسعه و معافیت مالیاتی برای تولیدکنندگان ساخت داخل را درپیش گرفت.

بررسی صنعت خودرو افریقای جنوبی نیز نشان می‌دهد که تولید خودرو در این کشور از دهه ۱۹۲۰م آغاز شد و در دهه‌های ۱۹۵۰ تا اوایل دهه ۱۹۸۰مرشد ۱۰ برابری فروش را تجربه کرد اما در اواسط دهه ۱۹۹۰ شاهد کاهش رکود بازار خودرو این کشور بوده‌ایم. فروش داخلی خودرو در این کشور در نقطه اوج ۷۱۴هزار دستگاهی در سال ۲۰۰۶م قرار گرفت و در سال ۲۰۰۹ به ۳۹۵هزار دستگاه کاهش یافت. در همین حال در اواخر دهه ۱۹۸۰، شاهد بروز مشکلاتی مربوط به حمایت‌گرایی بالا در صنعت خودرو این کشور بوده‌ایم اما تغییر اساسی در صنعت خودرو افریقای جنوبی در سال ۱۹۹۵میلادی و با آغاز برنامه توسعه صنعت خودرو و آغاز فرآیند مستمر کاهش تعرفه‌ها کلید خورد و در همین سال صادرات و واردات خودرو رشد فزآینده‌ای را تجربه کرد. در همین حال بررسی‌ها نشان می‌دهد که حداقل میزان ساخت داخل و عوارض واردات بر قطعات و خودروی کامل (CBU) براساس موازنه صادرات لغو شد و شاهد تحول اساسی در مالکیت خودروسازان و قطعه‌سازان فعال این کشور بوده‌ایم. در این کشور ۷ خودروساز بزرگ با مجموع ظرفیت تولیدی ۷۰۰هزار دستگاهی در سال فعالیت کردند و میزان ساخت داخل در صنعت خودروی افریقای جنوبی(حتی در مدل‌های پرتیراژ) بین ۵۰ تا ۶۰ درصد بوده است.

▣ روسیه و بهره‌برداری از فرصت‌ها

روسیه به عنوان یکی از کشورهای نوظهور اقتصادی شاهد رشد پایدار و قوی بازار خودرو خود بوده است. این کشور در سال ۲۰۱۲ میلادی توانست ۳/۱ میلیون خودرو تولید و ۲/۲ میلیون دستگاه به فروش برساند. روسیه درحال‌حاضر دارای ۵ خوشه صنعتی خودرو و قطعه‌سازی بوده و پس از بحران سال ۲۰۰۸ میلادی جهت‌گیری خود را از واردات به تولید داخل تغییر داد و در سال ۲۰۱۴م سهم بازار تولید خودروسازان داخلی به ۲۰درصد رسید. اما سهم بازار تولید خودروسازان خارجی از ۱۹درصد در سال ۲۰۰۸م به ۴۴درصد در سال ۲۰۱۴ میلادی افزایش یافت در مقابل سهم واردات نیز در طول دوره مورد بررسی از ۵۴ به ۳۶ درصد کاهش یافت. بررسی صنعت خودرو روسیه نشان می‌دهد که این کشور در بهره‌برداری از فرصت‌ها ناتوان بوده و به‌طور کلی صنعت خودرو روسیه با اتکا به خودروسازان و قطعه‌سازان خارجی توسعه‌یافته است.

▣ موفقیت مالزی در جذب سرمایه‌گذاران خارجی

مالزی به‌عنوان یکی دیگر از کشورهای گروه بریکس نیز نشان می‌دهد که در سال ۱۹۶۰م، دولت این کشور اقداماتی در جهت رونق صنعت خودرو و قطعه‌سازی داخلی انجام داده است. در سال ۱۹۶۶، موانع تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای روی همه خودروهای وارداتی در مالزی برقرار شد و در سال ۱۹۸۵م، دو شرکت «پروتون» و «پرودا» در مالزی با هدف اجرای برنامه تولید خودرو تشکیل شدند.

در سال ۱۹۸۸میلادی شاهد اعمال تعرفه بر همه خودروهای وارداتی (به صورت C.B.U یا C.K.D) در این کشور بوده‌ایم. موافقت با کاهش تعرفه خودرو با هدف هماهنگی با موافقتنامه آفتا ۲(AFTA) در سال ۱۹۹۲ و اعمال سیاست ساخت داخل کردن و تعیین حداقل (ارزشی) قطعات داخلی برای خودروسازان نیز از دیگر اتفاق‌های رخ داده در صنعت خودرو مالزی بود.

این کشور در سال ۲۰۰۲، ساخت داخل یا بکارگیری قطعات داخلی شامل ۵۰ تا ۸۰ درصد در خودروهای پروتون، ۹۵ تا ۳۵ درصد در خودروهای پرودا و ۶۵ تا ۳۵ درصد برای دیگر خودروسازان را اعمال کرد. مالزی توانست سرمایه‌گذاران خارجی زیادی در صنعت خودرو و قطعه جذب کند. سیاست ساخت داخل خودرو در کشور مالزی با شکل‌گیری دو شرکت پروتون و پرودا و برقراری موانع تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای آغاز شد و با برقراری الزامات ساخت داخل و ارتقای توان طراحی پروتون با خرید شرکت طراحی لوتوس انگلستان و به ویژه حمایت از تولید خودروی ملی پروتون ادامه پیدا کرد که در نهایت به‌دلیل فقدان رقابت پذیری، تجربه تولید خودروی ملی پروتون در کشور مالزی با شکست مواجه شد.

▣ صنعت خودرو کشورهای نوظهور

بررسی روند صنعت خودرو در کشورهای نوظهور گویای رشد پایدار و به نسبت بالای اقتصاد است. در این کشورها تمرکز بر رشد و رونق بازار خودرو بوده و توسعه خودروسازی و قطعه‌سازی از طریق همکاری‌های خارجی اتفاق افتاده است. در همین حال شاهد بهره‌برداری مناسب کشورهایی نظیر چین، هند و برزیل از فرصت‌های سرمایه‌گذاری خارجی در مقابل روسیه هستیم.

تجربه هند و چین نشان می‌دهد که ترکیب نشان(برند)های داخلی و خارجی در این کشورها اتفاق افتاده و جذب سرمایه‌گذار خارجی و در مقابل سرمایه‌گذاری در کشورهای خارجی نیز انجام شده است. تجربه برزیل نیز جذب خودروساز و قطعه‌ساز خارجی براساس مقتضیات نیاز بازار بوده است.

▣ سیر تکوینی کشورهای در حال توسعه

اما تجربه کشورهای در حال توسعه به گونه‌ای دیگر بوده به‌طوری که در ابتدا از سیاست جایگزینی واردات برای رشد صنعت خودرو بهره گرفته‌اند و واردات خودرو و قطعات(به‌استثنای برزیل و مکزیک) نیز به‌صورت محدود انجام شده، هرچند که صادرات این کشورها نیز محدود بوده است.

▣ بررسی صنعت خودرو جهان

جمع‌بندی روند صنعت خودرو جهان نشان می‌دهد که شاهد رشد آرام و با احتیاط اما نامتقارن اقتصاد و صنعت خودروی جهان هستیم و رشد و رونق بازار خودرو در بازارهای نوظهور متمرکز شده است.

در همین حال ادغام خودروسازان با هدف ارتقای رقابت‌پذیری (توسعه پلتفرم‌های مشترک مقیاس جهانی؛ تولید اقتصادی و...) انجام شده است.

چندملیتی شدن تولید در کشورهای توسعه‌یافته (واگذاری خودروسازان انگلیسی نظیر رولزرویس به بام‌و و واگذاری جگوار و روور به شرکت تاتای هند)، بهره‌برداری مناسب کشورهایی مانند چین، هند، ترکیه و برزیل از این فرصت‌ها در مقابل مالزی و روسیه و بهره‌گیری خودروسازان کشورهای درحال توسعه از همکاری‌های خارجی و توسعه توان فناوری در تولید خودرو (تجربه ترکیه در تغییر رویکرد جایگزینی واردات با رویکرد توسعه صادرات) نیز از جمع‌بندی صنعت خودرو جهان به‌دست می‌آید اما در عین حال نباید شکست تجربه تولید خودروی ملی (پروتون مالزی) را نادیده گرفت.

تجربه کشورها نشان داده که توسعه صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی از طریق جذب و گسترش همکاری‌های خارجی از رویکردهایی بوده که در دستور کار کشورها قرار گرفته است.

در همین زمینه تجربه هند و چین مبتنی بر ترکیب نشان(برند) داخلی و خارجی و تجربه ترکیه، توجه به جذب خودروسازان و قطعه‌سازان خارجی و اجتناب از رویکرد خودروی ملی بوده است. برزیل نیز اقدام به جذب خودروساز و قطعه‌ساز خارجی براساس مقتضیات نیاز بازار کرده است.

بر اساس این گزارش، خودروسازان کشورهای درحال توسعه از همکاری‌های خارجی و توسعه توان فناوری در تولید خودرو و در نهایت اتصال به شبکه تولید و توزیع جهانی بهره گرفته‌اند.

بررسی روند صنعت خودرو در کشورهای نوظهور گویای رشد پایدار و به نسبت بالای اقتصاد است. در این کشورها تمرکز بر رشد و رونق بازار خودرو بوده و توسعه خودروسازی و قطعه‌سازی از طریق همکاری‌های خارجی اتفاق افتاده است

اخبار بین‌الملل

آلایندگی قشقایی نیسان را جریمه کرد

کره‌جنوبی اعلام کرد نیسان‌موتور در آلایندگی یک شاسی‌بلند دیزلی دستکاری کرده و قصد دارد این خودروساز را جریمه و از مدیر آن شکایت کند.

به گزارش ایسنا، دولت کره‌جنوبی اعلام کرد این خودروساز ژاپنی از یک دستگاه تقلب استفاده کرده که سیستم مدیریت آلایندگی خودرو را در شرایط رانندگی معمولی غیرفعال می‌کند، اما نیسان منکر ارتکاب خلاف شده است.

واحد کره‌ای نیسان در بیانیه‌ای اعلام کرد: نیسان‌موتور هرگز هیچ خودرویی را که تاکنون تولید کرده به طور غیرمجاز دستکاری نکرده و از دستگاه‌های تقلب در خودروهایش استفاده نکرده است.

وزارت محیط‌زیست کره‌جنوبی قصد دارد نیسان را به دلیل دستکاری سطح آلایندگی در شاسی‌بلند قشقایی ۳۳۰ میلیون وون جریمه کند و برای فراخوان ۸۱۴ هزار دستگاه قشقایی که تاکنون در این کشور فروخته شده‌اند فرمان خواهد داد.

بر اساس گزارش رویترز، کره‌جنوبی پس از اینکه در نوامبر از تقلب فولکس‌واگن در آزمون‌های دیزلی مطلع شد، روی ۲۰ خودروی دیزلی آزمایش انجام داد.

راننده «خودران» شوید

شرکت گوگل برای آزمایش اتومبیل‌های خودران خود راننده استخدام می‌کند.

به گزارش مهر، شرکت گوگل در یک اقدام جالب شروع به استخدام رانندگانی می‌کند که پشت فرمان اتومبیل‌های خودران قرار بگیرند و تنها در صورت لزوم از فرمان اتومبیل استفاده کنند.

عنوان شغلی که شرکت گوگل برای آن درنظر گرفته، «متخصص ایمنی وسیله نقلیه» است و در مقابل آن ساعتی ۲۰ دلار پرداخت می‌کند.

شرکت گوگل گفته است، کسانی‌که متقاضی این پست هستند باید دارای مدرک لیسانس، عدم سوءپیشینه، دارای پیشینه رانندگی بدون نمره منفی و قادر باشند در هر دقیقه حداقل ۴۰ کلمه را تایپ کنند.

افراد استخدام شده باید در شهرهای «آریزونا» و «چاندلر» امریکا به همراه اتومبیل‌های خودران مراحل آزمایش را پشت‌سر بگذارند.

این اقدام گوگل در راستای تصادف اتومبیل خودران این شرکت که چند ماه پیش اتفاق افتاد، انجام می‌شود و «متخصص ایمنی وسیله نقلیه» باید سامانه نرم‌افزار گوگل را کنترل و گزارش‌های لازم را به این شرکت از طریق لپ‌تاپ ارسال کند.

طراح بنتلی در هیوندای

هیوندای موتور پس از اینکه سال گذشته مدیر طراحی بنتلی را جذب کرد، قرار است به زودی پیوستن طراح خارجی این نشان(برند) لوکس به تیم طراحی جنسیس را هم اعلام کند. به گزارش ایسنا، سانگیوپ لی کره‌ای قرار است با لوک دونکروولکه برای توسعه نشان(برند) خودروی لوکس جنسیس همکاری کند. دونکروولکه بیش از ۲۰ سال به عنوان طراح برای آئودی و بنتلی کار کرده و همچنین مدیر طراحی در نشان(برند)های لامبورگینی و سیت بوده است.

سانگیوپ لی قرار است به عنوان نایب رییس طراحی هیوندای و جنسیس فعالیتش را آغاز کند و به دونکروولکه گزارش خواهد داد که مدیر بخش طراحی پرستیژ جدید هیوندای و مدیر جهانی طراحی هیوندای است.

لی ۴۶ ساله از سال ۲۰۱۲م طراح خارجی بنتلی بوده و پیش از آن در مرکز طراحی گروه فولکس‌واگن در کالیفرنیا و جنرال موتورز فعالیت کرده است. وی در طراحی شورولت کوروت، استینگری و کامارو و شاسی‌بلند بنتایگای بنتلی نقش اساسی داشته است.

اصلاح سیستم آلایندگی موتورهای دیزلی

قرار است یک شرکت اروپایی خودروساز با ارتقای نرم‌افزار نصب شده روی اتومبیل‌های خود به اصلاح سیستم آلایندگی موتورهای دیزلی ۳ لیتری بپردازد.

به گزارش عصرخودرو، بعد از رسوایی خودروهای دیزلی ۳ لیتری شرکت فولکس‌واگن در امریکا که دارای آلایندگی بالایی بودند این‌بار شرکت فولکس‌واگن با دادن راه‌حلی تازه به دنبال برون‌رفت از این بحران و تصاحب دوباره بازار امریکاست.

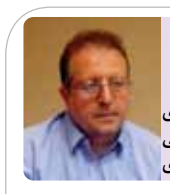
بر اساس اعلام منابع آگاه قرار است شرکت فولکس‌واگن با ارتقای نرم‌افزاری ویژه در خودروهای خود به مقامات امریکایی اطمینان دهد که به اصلاح آلایندگی خودروهای خود پرداخته است.

گفته می‌شود با بکارگیری یک مبدل کاتالیزور جدید و بهره بردن از یک نرم‌افزار ارتقا یافته مشکل آلایندگی بالای حدود ۸۵ هزار خودروی آئودی، پورشه و فولکس‌واگن در امریکا برطرف شود.

همچنین شرکت فولکس‌واگن تا ماه آینده میلادی راجع به توافق اولیه درباره اصلاح یا بازار خرید خودروهای مجهز به موتورهای دیزلی ۲لیتری مهلت دارد.

دیدگاه

لزوم ایجاد بنادر سبز



محمدرضا قادری
مدیرکل نجات و حفاظت دریایی
سازمان بنادر و دریانوردی

با توجه به اینکه نگاه بین‌المللی، تبدیل بنادر به بنادر سبز است رویکرد برخی از بنادر کشور مانند بندر انزلی، نوشهر و بوشهرکه بنادر شهری به شمار می‌روند و کشتی‌ها در درون شهر عملیات تخلیه و بارگیری را انجام می‌دهند، باید تبدیل شدن به بنادر سبز باشد و از انرژی‌های پاک استفاده کنند به‌طوری که بتوان برق را از ساحل به کشتی‌ها انتقال داد. این مسئله در سطح بین‌المللی مطرح است و رویکرد سازمان بنادر و دریانوردی نیز حرکت به سمت ایجاد بنادر سبز است. در همین راستا سازمان بنادر و دریانوردی از تردد کشتی‌هایی که دودکش آنها آلودگی ایجاد کند جلوگیری می‌کند. همچنین پروژه‌هایی تعریف شده که چند بندر کشور برای تردد کشتی‌ها از برق ساحلی استفاده کنند.

براساس تعهدات سازمان بین‌المللی دریانوردی به کنفرانس پاریس، گازهای گلخانه‌ای ناشی از فعالیت شناورها باید کاهش یابد. اقداماتی که در این راستا باید انجام شود این است که طراحی، موتور و بدنه شناورها باید مورد بازنگری قرار گیرد تا شناورها علاوه بر سرعت بیشتر، سوخت کمتری مصرف کنند. این موضوع به عنوان یک پروژه در سازمان بین‌المللی دریانوردی تعریف شده و شرکت‌های سازنده نیز باید از آن تبعیت کنند. همچنین همه شناورهای زیرپرچم کشورها باید از نظر بانک اطلاعات مصرف سوخت مدیریت شوند. به عبارتی تا چند سال آینده مرجع دریایی کشورها باید بانک اطلاعات ترددهای تمامی شناورهای زیرپرچم خود را از نظر میزان سوخت مصرفی جمع‌آوری کرده و به سازمان جهانی دریانوردی گزارش کنند تا میزان مصرف سوخت حمل‌ونقل دریایی مدیریت شود.

شرکت‌های کشتیرانی کشور صاحب پرچم باید با همکاری سازمان بین‌المللی دریانوردی، مدیریت لازم در سوخت را انجام دهند و این کار تا چند سال آینده پس از تصویب نهایی در این سازمان قطعی خواهد شد و ایران نیز به‌عنوان کشور صاحب پرچم و مرجع دریایی باید برای اجرای این سیستم خود را آماده کند.

سازمان بنادر و دریانوردی قصد دارد در راستای حمایت از فعالیت‌های دریایی، ساخت و ساز شناورهای کوچک مانند شناورهای گردشگری، تفریحی و محیط‌زیستی را براساس استانداردهای معتبر بین‌المللی در سواحل ایران فعال کند. در حال حاضر بیش از ۱۰هزار شناور کوچک در آب‌های سرزمینی کشور به‌عنوان قایق‌های گردشگری، تفریحی و صیادی فعالیت می‌کنند که باید جایگزین شناورهای استاندارد شوند. خوشبختانه نمونه‌هایی از این قایق‌ها در کشور ساخته شده و در سایت‌های گردشگری کیش و قشم، جنگل‌های حرا و تالاب انزلی فعال هستند که باید این نوع از شناورها گسترش پیدا کنند.

در همین زمینه سازمان بنادر و دریانوردی به دلیل حفاظت از محیط‌زیست دریایی و توسعه صنعت گردشگری در آب‌های زیر حاکمیت از شناورهایی که از لحاظ ایمنی، طراحی، فنی و نوع تجهیزات به‌کار رفته مورد تایید بخش ثبت شناورهای سازمان بنادر و دریانوردی باشند با اعطای تسهیلات از طریق وجوه اداره شده حمایت می‌کند. همچنین سازمان بنادر و دریانوردی شرکت‌های سازنده بخش خصوصی که بتوانند با شرکت‌های معتبر خارجی مشارکت کنند را حمایت می‌کند.

اصلاح قانون نظام مهندسی



معاون مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در دولت یازدهم، اصلاحات نظام مهندسی را در ۳ سطح انجام دادیم، گفت: با توجه به اینکه حدود ۲۰ سال از اجرای قانون نظام مهندسی می‌گذشت، مشکلات و دستاوردهایی که اجرای ۲۰ سال قانون داشت در سه لایحه قانون، آیین‌نامه‌ها، بخشنامه‌ها و رفتارهای حرفه‌ای با رویکرد اصلاحات در این ۳ بخش مورد توجه قرار گرفت.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، حامد مظاهریان افزود: اصلاح قانونی که به مجلس شورای اسلامی پیشنهاد شد، در ابتدای دولت یازدهم در مجلس مطرح شد اما مورد تصویب قرار نگرفت و از دستور کار خارج شد. امید است در مجلس شورای اسلامی آینده این اصلاح قانون پیگیری و اصلاحات ساختاری در قانون نظام مهندسی انجام شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: در بحث آیین‌نامه‌ها، مهم‌ترین برنامه وزارت راه و شهرسازی تصویب کنترل آیین‌نامه‌ها در بخش ساختمان است. این آیین‌نامه که می‌تواند نظم جدیدی در فرآیند ساخت‌وساز شهری ایجاد کند از یکسو، فرآیندها را شفاف و کوتاه می‌کند و از سوی دیگر براساس استانداردهای جهانی به افزایش کیفیت ساخت‌وساز و ارائه خدمات مهندسی می‌پردازد و اصلاح این آیین‌نامه، دستور کار جدی وزارت راه و شهرسازی است. مظاهریان با اشاره به اینکه جلسات بررسی آیین‌نامه در کمیسیون امور زیربنایی دولت به‌خوبی در حال پیشرفت است و هر هفته جلسه‌ای در این رابطه تشکیل شده و نظرات کارشناسان دریافت می‌شود، گفت: امیدوارم در پس این بررسی‌ها و تصویب آیین‌نامه کنترل ساختمان در کمیسیون امور زیربنایی دولت و درنهایت تصویب در هیات دولت، مشکلات پیش روی ساخت‌وساز به میزان مناسبی پاسخ داده شود. این مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: بخش سوم اصلاحات، رفتارهای حرفه‌ای بود. جدا از قانون آیین‌نامه‌ها در رفتارها، چه در مقام نظارت در سازمان‌ها و چه در داخل سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان بر مبنای رعایت اخلاق حرفه‌ای و فرآیندها مشکلات زیادی را شاهد بودیم. خوشبختانه در اسفند سال ۹۴ هیات دولت، آیین‌نامه‌ای را که به آیین‌نامه اخلاق حرفه‌ای معروف شد اصلاح کرد و نظام‌نامه مشخصی را با عنوان‌های روشنی معرفی کرد که به‌زودی از سوی وزیر راه و شهرسازی ابلاغ خواهد شد. مظاهریان با اشاره به اینکه بحث اخلاق حرفه‌ای تاکنون و در ۲۰سال اخیر غیرشفاف بود، افزود: بحث اخلاق حرفه‌ای، ملاک‌هایی را مورد سنجش قرار داده که امیدواریم از این طریق، مهندسان که گروه فرهیخته جامعه هستند بتوانند نمادی برای سایر رشته‌ها در رعایت مباحث اخلاق حرفه‌ای باشند.

فلایت چک ایران بالاخره پرواز کرد

پایان آشیانه‌نشینی هواپیمای ۱۰میلیون یورویی



اکرم امینی
گروه صنعت

فرودگاه‌های کشور بالاخره نفس راحتی کشیدند. مسافران هم حالا می‌توانند با اطمینان بیشتری درباره ایمنی پرواز، سوار هواپیماهای ایرانی شوند زیرا در چند روز گذشته هواپیمای بازرسی فرودگاهی ایران، بعد از حدود ۶ ماه آشیانه‌نشینی و بعد از وقفه ۲ساله در پرواز هواپیمای ملکی بازرسی، بر فراز فرودگاه‌های ایران به پرواز درآمد. وزیر راه و مسئولان صنعت هوانوردی می‌گویند در زمان آشیانه‌نشینی این هواپیما که سال گذشته از یک شرکت امریکایی خریداری شد، همه تلاش خود را کرده‌اند تا علاوه بر تهیه تجهیزات آن، دانش و مهارت لازم را برای خودکفایی در استفاده و تعمیر و نگهداری این هواپیما ایجاد کنند تا امکان انجام صفر تا صد عملیات بازرسی فرودگاهی در کشور فراهم شود.

داستان نیاز ایران به خرید هواپیمای بازرسی، به یک سقوط بازمی‌گردد؛ سقوط هواپیمای فالکن ۲۰۰۰ سازمان هواپیمایی کشوری در ۱۲ اسفند ۹۲ در آب‌های کیش که علاوه بر کشته شدن ۳ خلبان و یک مسئول امنیت پرواز به‌عنوان سرنشینان آن، موجب شد تنها هواپیمای بازرسی فرودگاهی ایران از دست برود و تکه‌های آن در آب‌های خلیج‌فارس شناور شود.

از آن زمان خبرهای متفاوت و متناقضی درباره جایگزین این هواپیما رسانه‌ای می‌شد؛ یک روز خبر می‌آمد که هواپیمای جایگزین خریداری شده و در راه ایران است و بار دیگر خبر می‌دادند که در حال حاضر کار بازرسی فرودگاه‌ها با هواپیمای اجاره‌ای دنبال می‌شود. یک روز سخن از اجاره هواپیما از بنیاد تعاون ناجا بود و روز دیگر، گفته می‌شد فوکر شرکت هواپیمایی نفت به کمک سازمان هواپیمایی کشوری آمده است. به هرحال آنچه در این میان مهم بود به تعویق افتادن و کج‌دار و مریز انجام شدن عملیات بازرسی فرودگاهی در کشور بود. آخرین و جدیدترین توضیح در این زمینه را مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران درمراسمی داد که برای آغاز بکار رسمی هواپیمای بازرسی جدید ایران برگزار شده بود. رحمت‌اله مه‌آبادی می‌گوید در نبود این هواپیما، خدمات مربوط به بازرسی از کشورهای دیگر خریداری می‌شد و این کار هزینه‌های زیادی به ایران تحمیل می‌کرد اما حالا با در دست داشتن یک هواپیمای بازرسی ملکی، هم هزینه‌ها کاهش می‌یابد و هم ملاحظات امنیتی تامین می‌شود. این هواپیمای ملکی یک کینگ ایر مدل آی ۳۵۰ است که سال گذشته خریداری شد و تا کنون در آشیانه مانده بود.

به گفته او با توجه به استراتژیک بودن هواپیمای بازرسی، این خرید، بسیار پیچیده و حساس بود و سنگ‌اندازی‌های دشمنان دشواری‌های زیادی در مسیر خرید این هواپیما ایجاد کرده بود.

> هزینه‌های خرید، تجهیز و بیمه هواپیمای کینگ ایر ۲ساله امریکایی کمتر از ۱۰ میلیون یورو برای ایران تمام شده است

▣ انتقال مسئولیت تامین هواپیمای بازرسی

بر اساس قانون، بازرسی دستگاه‌های ارتباطی و ناوبری هوایی مستقر در فرودگاه‌ها و ایستگاه‌های هوانوردی از وظایف حاکمیتی سازمان هواپیمایی کشوری است اما با توجه به مشکلاتی که تحریم بر سر راه این سازمان گذاشته بود و مانع خرید این هواپیمای راهبردی می‌شد، مسئولان به این فکر افتادند که مسئولیت کار را به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران منتقل کنند؛ اتفاقی که به گفته مدیرعامل این شرکت با پشتیبانی کامل وزیر راه و شهرسازی اتفاق افتاد و گام مهمی در مسیر خرید هواپیمای بازرسی بود. در همین زمینه تصمیم مهم دیگری که وزیر راه و شهرسازی و مسئولان صنعت هوانوردی گرفتند ایجاد مرکز بازرسی فرودگاهی در کشور بود تا با آمدن هواپیمای بازرسی به کشور به عنوان هواپیمای اختصاصی ایران، مسئولان حوزه هوایی بتوانند از صفر تا صد عملیات مربوط به بازرسی فرودگاهی را در ایران و به همت نیروهای ایرانی انجام دهند. در راستای اجرای این تصمیم، مرکز آموزش فنون و خدمات هوایی کشور با قدمتی ۷۷ ساله تبدیل به نخستین مرکز بازرسی فرودگاهی کشور شد.

▣ درخواست افزایش هواپیماهای بازرسی

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی در مراسم رونمایی از هواپیمای بازرسی و پرواز نمایشی آن، از مسئولان صنعت هوانوردی خواست حالا که نخستین مرکز بازرسی فرودگاهی در کشور راه‌اندازی شده و توان و امکانات لازم برای بازرسی ایرانی فرودگاه‌ها وجود دارد، افزایش تعداد این هواپیماها را کلید بزنند. در پاسخ به این درخواست، رحمت‌اله مه‌آبادی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور نیز از برنامه‌های این شرکت برای خرید دو هواپیمای دیگر خبر داد.

به گفته او هواپیمای کینگ‌ایر از پیشرفته‌ترین هواپیماهای روز دنیا در حوزه بازرسی است که ۷۰درصد کشورهای جهان مانند اروپا و امریکای شمالی از آن برای بازرسی فرودگاه‌ها استفاده می‌کنند.

▣ پرواز کینگ‌ایر و چند سوال

در مراسم رونمایی از هواپیمای کینگ‌ایر همه آمده بودند، از وزیر راه و شهرسازی و مسئولان صنعت هوانوردی تا خانواده خلبانان شهید در سانحه سقوط فاکلن ۲۰۰۰ سازمان هواپیمایی در آب‌های خلیج‌فارس.

در این مراسم اما به برخی سوال‌ها پاسخ داده نشد، به عنوان نمونه رحمت‌اله مه‌آبادی در پاسخ به این سوال صمت که گفته می‌شد این هواپیما از دانمارک خریداری شده، گفت: مبادی مهم نیست؛ مهم این است که خرید انجام شده است. او توضیح بیشتری درباره هزینه‌های تحمیل‌شده به ایران در نبود هواپیمای بازرسی ملکی و الزام به اجاره این هواپیما از کشورهای دیگر اشاره نکرد. او برای خبرنگار صمت توضیح داد که کل هزینه‌های خرید، تجهیز و بیمه این هواپیمای ۲ساله امریکایی کمتر از ۱۰ میلیون یورو برای ایران تمام شده است. این در حالی است که رسانه‌ها بارها اخباری در این باره مطرح کرده بودند که قیمت تمام‌شده این هواپیما برای ایران بسیار پایین‌تر از چنین رقمی تمام شده است و حالا شاید به راحتی نتوان این سخن مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها را پذیرفت، آن هم بدون هیچ پاسخی به اخبار انتقادی رسانه‌ها درباره مبلغ قرارداد این هواپیما. او به این توضیح کفایت کرد که در زمان خرید هواپیما به دلیل مشکلات تحریم و استراتژیک بودن این هواپیما، امکان پاسخگویی به شایعات وجود نداشت و تاکید کرد این بهترین خرید از نظر نوع و قیمت است که ایران می‌توانست در زمینه هواپیمای بازرسی انجام دهد. در مراسم رونمایی از هواپیمای کینگ‌ایر آی ۳۵۰ از خانواده‌های خانواده‌های سید مهدی احمدی موسوی، خلبان و مدیرکل عملیات پرواز سازمان هواپیمایی، محمد امین عامری، خلبان سازمان هواپیمایی کشوری، مسعود جلیلی، خلبان سازمان هواپیمایی کشوری و مدیرکل دفتر گواهینامه‌ها، امتحانات و امور پزشکی سازمان و وجیه‌الله ترلانی، مسئول امنیت پرواز که در سانحه سقوط فالکن در جزیره کیش به شهادت رسیدند، تجلیل شد. بعد از آن، آخوندی دستور رسمی آغاز به کار هواپیما را داد و هواپیمای بازرسی فرودگاهی ایران بعد از ۲ سال وقفه بر آسمان مهرآباد به پرواز درآمد.

خبر

آغاز عملیات اجرایی قطعه ۱ و ۲ کنارگذر شرق اصفهان

معاون راه روستایی وزارت راه و شهرسازی و معاون شرکت ساخت و توسعه آزادراه‌های کشور گفت: احداث پروژه کنارگذر غرب اصفهان به‌طول ۹۴ کیلومتر و کنارگذر شرق اصفهان به طول ۹۳ کیلومتر در رفع مشکلات ترافیکی شهر اصفهان بسیار موثر است. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، سیدحسین میرشفیع در جریان بازدید یکروزه از پروژه‌های کنارگذر شرق و غرب اصفهان گفت: ۱۴ کیلومتر باقیمانده از پروژه کنارگذر غرب اصفهان از گردنه گاوپیسه تا میدان کرکوند تا مهر امسال به بهره‌برداری خواهد رسید و با توجه به نیاز اتصال این آزادراه به محور مبارکه-شهرضا مطالعه این قسمت به طول ۱۶ کیلومتر از سوی سرمایه‌گذار انجام خواهد شد. این مقام مسئول وزارت راه و شهرسازی با بازدید از پروژه عظیم کنارگذر شرق اصفهان گفت: با توجه به مصوبه اخذ شده از هیات دولت قرارداد سرمایه‌گذاری با شریک در خرداد امسال منعقد و عملیات اجرایی قطعه ۱ و ۲ آغاز می‌شود. وی افزود: احداث این دو پروژه عظیم در استان اصفهان در رفع مشکلات ترافیکی شهر اصفهان بسیار موثر و دارای اهمیت است. پروژه کنارگذر شرق اصفهان به طول ۹۳ کیلومتر از آزادراه اصفهان-کاشان شروع و به پلیس راه مبارکه ختم می‌شود. قطعه اول این پروژه از آزادراه اصفهان-کاشان تا جاده اردستان-اصفهان به طول ۳۰ کیلومتر، قطعه دوم از کیلومتر ۳۰ تا بزرگراه اصفهان-نایین به طول ۳۳ کیلومتر و قطعه سوم از کیلومتر ۶۳ تا بزرگراه اصفهان-شیراز به طول ۳۰ کیلومتر انجام خواهد شد.

ساخت جاده ماهیرود تا فراه افغانستان

رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از امضای موافقت‌نامه برای ساخت جاده ماهیرود تا فراه افغانستان خبر داد و گفت: اعتبار اجرای این پروژه تامین شده است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی داوود کشاورزیان در مراسم افتتاح رسمی پایانه مرزی ماهیرود (خراسان‌جنوبی شهرستان سربیشه) اظهار کرد: ساخت پایانه مسافربری این مرز نقش بسزایی در کاهش ورود غیرمجاز اتباع افغان دارد. وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده در راستای توسعه روابط تجاری گفت: اعتباری برای ساخت راه این پایانه به سمت افغانستان پیش‌بینی شده که این اعتبار برای آسفالت قسمتی از مسیر روستای قلعه کاه به سمت ولایت فراه افغانستان هزینه می‌شود.

کشاورزیان به امضای موافقتنامه چابهار بین ۳ کشور ایران، هند و افغانستان اشاره کرد و افزود: امضای توافقنامه چابهار نقش بسزایی در توسعه روابط ۳ کشور دارد و مقرر شده است که کالاهای کشور هند از بنادر جنوبی ایران وارد کشور شده و از طریق جاده و ریل به افغانستان و کشورهای شمالی فرستاده شود.

کشاورزیان با اشاره به اهداف امضای این توافقنامه، بیان کرد: توسعه ترانزیت در چابهار و افزایش روابط تجاری ازجمله اهداف این امر است. وی با بیان اینکه دولت هندوستان در تامین تجهیزات بندر چابهار کمک کرده است، افزود: همچنین برای استفاده‌کنندگان از این تجهیزات نیز تخفیف‌های خوبی داده است. رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل کشور ادامه داد: جمهوری اسلامی ایران هم برای آن دسته از کامیون‌هایی که از بندر چابهار ترانزیت می‌کنند، نیز تخفیف‌هایی را در نظر گرفته است. وی با تاکید بر توسعه روابط تجاری ایران و افغانستان، اظهار کرد: یکی از سیاست‌های رییس جمهور این دو کشور نیز گسترش روابط است.

ساخت‌وساز روی گسل زلزله

رییس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران از لزوم ایجاد کارگروهی برای بررسی وضعیت خطرپذیری شهر تهران خبر داد.

به گزارش ایسنا، رحمت‌الله حافظی در واکنش به گزارش رییس سازمان زمین‌شناسی کشور گفت: برای تضمین برنامه‌ریزی برای رفع مشکلات و تهدیدها باید قبول کنیم در دو سه دهه اخیر اقدام خوبی در زمینه کاهش مخاطرات رخ نداده است. وی با بیان اینکه باید برای رفع تهدیدها، مشکلات به افکار عمومی منتقل شود، گفت: چندین سال است گسل‌های زلزله تهران وجود داشته و مردم باید بدانند که در شهر چه خبر است. وی با بیان اینکه در ۳ دهه اخیر تمام رودره‌ها را با ساخت‌وساز مسدود کرده‌اند، گفت: باید مردم از تخلفات باخبر شده و برای رفع آن مطالبه‌گری کنند و مدیریت شهری باید توان خطای خود را قبول کند. وی با طرح این سوال برای رودره‌ای که به‌واسطه اتوبان چمران پر شده چه تدبیری می‌توان کرد؟ گفت: درباره ممنوعیت و نحوه ساخت ساختمان بر روی گسل‌ها ضوابط مشخصی داشتیم اما متاسفانه این ضوابط نادیده گرفته شده و اجرایی نشده است. حافظی افزود: حریم گسل‌ها را فروخته و حتی مورد تجاوز و تاراج قرار داده‌اند و باید کارگروهی برای خروج از این بن‌بست ایجاد شود تا راهکارهای عملی اتخاذ شود که کمیسیون سلامت آمادگی کافی برای ایجاد این کارگروه را دارد.

پشتوانه پول کشور تغییر می‌کند



معاون وزیر اقتصاد به تشریح جزئیات لایحه قانون بانک مرکزی پرداخت و گفت: نحوه استقراض دولت از بانک مرکزی شفاف می‌شود.

حسین قضاوی درباره لایحه قانون بانک مرکزی اظهار کرد: وزارت اقتصاد و بانک مرکزی به این نتیجه رسیدند که با مشارکت یکدیگر متن مشترکی را برای لایحه بانکداری و بانک مرکزی تدارک ببینند.

به گزارش فارس، وی گفت: لایحه ارسالی از سوی بانک مرکزی ۱۰ روز پیش میان دو دستگاه اجمالا نهایی و اصلاحات مختصری باقی ماند، تا در یک جلسه مشترک میان وزیر اقتصاد و رییس کل بانک مرکزی نکات باقیمانده تعیین تکلیف و در نهایت به دولت و سپس به مجلس شورای اسلامی برای تصویب ارسال شود.

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد با بیان اینکه لایحه بانک مرکزی به مجرد اینکه جلسه مشترک میان وزیر و رییس کل تشکیل و اصلاحات نهایی شود قابل ارائه به دولت است، گفت: جلسات مفصلی با حضور معاون امور بانک، بیمه و شرکت‌های دولتی از طرف وزارت اقتصاد و قائم‌مقام بانک مرکزی همراه با برخی مدیران عامل بانک‌ها و کارشناسان صاحب‌نظر برگزار می‌شود و نهایی شدن آن زمان زیادی نخواهد برد.

به گفته قضاوی، در لایحه بانک مرکزی، شورای پول و اعتبار فعلی به دو نهاد جداگانه درون بانک مرکزی تفکیک شده که شامل هیات سیاست‌گذاری پولی با اعضای معین وظایفش معطوف به سیاست‌های پولی و نیز هیات نظارت به تصویب مقررات نظارتی و احتیاطی می‌پردازد.

معاون وزیر اقتصاد تاکید کرد: به احتمال زیاد پشتوانه فیزیکی برای انتشار اسکناس که براساس قانون پولی و بانکی سال ۱۳۵۱ بود دیگر موضوعیت ندارد و برای حفظ کیفیت دارایی‌های بانک مرکزی معیارهای دیگری در نظر گرفته شده است.

معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد درباره دیگر جزئیات لایحه بانک مرکزی بیان کرد: در لایحه تعریف جامعی در زمینه موسسات اعتباری، بانک‌ها، صندوق‌ها و تعاونی اعتبار انجام شده است.

قضاوی ادامه داد: همچنین اهداف سیاست‌گذاری پولی اولویت‌بندی شده و هدف نخست ثبات قیمت‌ها و در گام بعدی توسعه نظام پولی و بانکی و هدف سوم حمایت از توازن در بخش خارجی اقتصاد و رشد اقتصادی و اشتغال است.

مدیرعامل بانک سامان در گفت‌وگو با صمت تاکید کرد

حمایت از بخش صنعت و تجارت در اولویت است



این روزها بیش از هر زمان دیگری بخش تولید و صنعت کشور به حمایت نیاز دارد تا بتواند بر مشکلات عدیده‌ای که با آن مواجه است فائق آید. در فهرست بلندبالایی که فعالان اقتصادی از آن به عنوان مشکلات این بخش یاد می‌کنند، چالش‌های حوزه بانکی بیش از هر مشکل دیگری به چشم می‌خورد. از دسترسی سخت به منابع بانکی تا سودهای بالایی که بانک‌ها در قبال تسهیلات پرداختی، طلب می‌کنند از مهم‌ترین موانعی است که فعالیت حوزه تولید، صنعت و تجارت کشور را دچار اختلال کرده است. مدیرعامل بانک سامان معتقد است که این بانک توانسته چه در دوره تحریم و چه در زمان حاضر که تحریم‌ها لغو شده است، سهم قابل توجهی را در حمایت از بخش‌های اقتصادی داشته باشد و در راستای اهداف کلان اقتصادی گام بردارد.

سید احمد طاهری‌بهبهانی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد که تامین مالی بخش‌های اقتصادی، تامین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی، تجهیز منابع برای واردات ماشین‌آلات و قطعات یدکی، حمایت مالی از بخش‌های دارویی، مواد غذایی و.... ازجمله اقداماتی است که بانک سامان همواره در این مدت در اولویت کاری خود قرار داده است.

مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید:

◉ همواره موضوع تامین اعتبار از سوی سیستم بانکی به‌عنوان یکی از مشکلات مهم بخش‌های اقتصادی به شمار می‌رود و زمانی این مشکلات به اوج خود رسید که تحریم‌ها در حوزه اقتصادی تشدید شد. بانک سامان تا چه حد توانسته نقش اثرگذار در حوزه اقتصاد و بخش‌های مختلف تولید و صنعت داشته باشد و به‌طور کلی رویکرد این بانک در این حوزه چگونه است؟

با توجه به اهمیت و نقش حوزه‌های اقتصادی در پیشبرد اهداف کلان اقتصادی کشور و از آنجا که حمایت‌های بانکی می‌تواند در تحقق این هدف موثر واقع شود، بانک سامان همواره تلاش کرده تا بتواند در زمینه تسهیل و توسعه بخش تجارت، تولید، صادرات و واردات؛ حمایت‌های لازم را از فعالان این بخش داشته باشد و از این طریق سهمی در پیشبرد اهداف کشور ایفا کند.

این بانک که حتی در دوره تحریم و اعمال محدودیت؛ توانسته سهم بزرگی در تعاملات تجاری و مالی بین‌المللی ایران در حوزه غذا و دارو داشته باشد، در دوره پسابرجام و رفع محدودیت‌ها، این آمادگی را دارد که خدمات بیشتر و مطلوب‌تری را در این بخش مهم از تجارت برای تامین نیازهای کشور ارائه دهد.

این بانک همواره تلاش کرده در حوزه تامین مالی، که نیاز اصلی فعالیت‌های اقتصادی چه در دوره تحریم و چه دوره پسابرجام به‌شمار می‌رود، اقدامات مثبتی انجام دهد و حمایت‌های لازم را از شرکت‌هایی که در امر واردات کالا فعالیت می‌کنند و همچنین فعالیت‌های صنعتی دارند انجام دهد، تامین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی، تجهیز منابع برای واردات ماشین‌آلات و قطعات یدکی، حمایت مالی از بخش‌های دارویی، مواد غذایی و.... ازجمله اقداماتی است که بانک سامان همواره در این مدت در اولویت کاری خود قرار داده است.

◉ شما اشاره‌ای داشتید به حمایت از بخش اقتصاد در زمان تحریم‌ها. این حمایت‌ها در چه حوزه‌هایی بوده و برنامه این بانک در دوره پسابرجام چیست؟

بانک سامان در سال‌های اخیر -۵ تا۶ سال گذشته- با وجود تمامی مشکلات و محدودیت‌هایی که از بابت تحریم‌ها بر اقتصاد تحمیل شد، توانست حمایت‌های خوبی را از بخش‌های اقتصادی از جمله حوزه دارویی و مواد غذایی داشته باشد. به‌طوری که هر ساله به‌طور میانگین، بانک سامان چیزی حدود ۶میلیارد دلار فاینانس در حوزه واردات کالا، مواد غذایی و دارو و تجهیزات پزشکی انجام داده است. در تداوم این حمایت‌ها هم در دوره پسابرجام تلاش داریم حمایت‌های لازم را از صادرکنندگان و بخش‌هایی که در امر صادرات نیاز به حمایت‌های بانکی دارند انجام دهیم و این موضوع با جدیت در دستور کار این بانک قرار دارد. گشایش اعتبارات اسنادی، فاینانس، ضمانتنامه‌های صادراتی و.....، از حمایت‌هایی هستند که بانک آمادگی لازم را در انجام آن برای بخش‌های اقتصادی دارد.

البته گفتنی است که این بانک، تلاش دارد از تمامی بخش‌های صادراتی حمایت کند، اما براساس اولویت‌های اقتصادی کشور، سعی‌مان بر این است تا منابع‌مان را به شکل هدفمند به بخش‌هایی هدایت کنیم که اهداف اقتصادی کشور را محقق می‌کند. تولیدات دانش‌بنیان، پتروشیمی‌ها، گیاهان دارویی، داروهای گیاهی، مواد غذایی و به‌طور کلی؛ کالاهای تجاری که می‌تواند نقش مهمی در اقتصاد داشته باشد در اولویت حمایت‌های بانکی هستند و بانک سامان این آمادگی را در این عرصه دارد.

◉ به جز بحث تامین اعتبارات، موضوع دیگری که به‌عنوان یک مشکل اساسی برای فعالان اقتصادی مطرح است، بالا بودن نرخ‌های سود بانکی و هزینه بالای تامین مالی در کشور است. با توجه به اینکه رویکرد دولت در شرایط فعلی کاهش این نرخ است، پایین آمدن نرخ‌های سود بانکی تا چه اندازه می‌تواند به نفع بخش اقتصاد تمام شود؟

بدون تردید بالا بودن نرخ‌های سود بانکی آثار مطلوبی بر اقتصاد نخواهد داشت و آنچه مسلم است کاهش این نرخ در نهایت می‌تواند به نفع تمام بخش‌های اقتصادی باشد. از آنجایی که به دلیل بالا بودن نرخ‌های سود، هزینه تمام‌شده پول در بانک‌ها گران تمام می‌شود، تسهیلاتی هم که در اختیار بخش‌های اقتصادی قرار می‌گیرد، با نرخ‌های بالا خواهد بود که این اصلا به نفع کشور نیست. از این رو می‌توان امیدوار بود با کاهش نرخ‌ها، قیمت تمام شده پول برای فعالان اقتصادی برای خرید کالا و خدمات، فعالیت‌های تجاری و تولیدی و... ارزان تمام شود و این موضوع صرفه‌جویی در هزینه آنها خواهد بود که می‌تواند منفعت زیادی داشته و کمک بیشتری به بخش‌های اقتصادی کند.

البته این بازی برد برد است. چرا که در سوی دیگر قضیه، نفع بانک‌ها را نیز دربرخواهد داشت. بنابراین اگر بانک‌ها در اجرای دستورالعمل‌هایی که مربوط به نرخ سود است، به شکل درست، نرخ‌های پایین را رعایت کنند، هزینه‌های پرداختی‌شان در زمان تامین مالی بخش‌های اقتصادی، کمتر می‌شود و در نهایت مبلغ کمتری را برای سود پرداخت خواهند کرد و این برای بانک‌ها هم خوب است.

◉ یکی از انتقاداتی که همواره مطرح می‌شود، این است که برخی از بانک‌ها به مصوبات مربوط به نرخ‌های سود بانکی عمل نمی‌کنند. به نظر شما در چنین شرایطی چه اقداماتی باید انجام شود تا تمامی بانک‌ها خودشان را ملزم به رعایت نرخ‌ها کنند؟

این‌طور به نظر می‌رسد که بانک‌ها به دلیل نفع خودشان و بخش اقتصاد که این روزها با مشکلات زیادی مواجه است، تلاش می‌کنند با اتحاد، این برنامه را اجرایی کنند تا در نهایت کل اقتصاد از این بابت منتفع شود. اما به هر حال در هر بخشی ـ که بانک هم از این قاعده مستثنا نیست ـ تعدادی از بانک‌ها هستند که براساس مصوبات و دستورالعمل‌ها عمل نمی‌کنند که البته تعداد آنها هم محدود است. به هر حال به صراحت می‌توان گفت که در ماه‌های اخیر و از زمانی که نرخ‌های سود بانکی کاهش یافت، بیشتر بانک‌ها همکاری لازم را در اجرای این سیاست انجام دادند و تلاش کردند که براساس سیاست‌های بانک مرکزی حرکت کنند.

موضوعی که وجود دارد این است که همه به این موضوع واقفند که اگر نرخ‌ها کاهش یابد، همانطور که این کاهش نرخ‌ها به ارزان‌تر شدن قیمت تمام‌شده پول برای تاجران می‌انجامد، برای بانک‌ها هم نفع دارد و باعث خواهد شد در هزینه‌های بانک‌ها صرفه‌جویی شود و هزینه‌های بانکی را به حداقل برساند. به طور حتم این اقدامات، کار بسیار مفید و مطلوبی است و برای نتیجه مطلوب در اجرا، فقط این موضوع نیاز به هماهنگی بیشتر بین بانک‌ها و اطمینان خاطر از داشتن نقدینگی کافی دارد.

زهره محسنی‌شاد
بانک و بیمه

همه به این موضوع واقفند که اگر نرخ‌سود بانکی کاهش یابد، همانطور که این کاهش نرخ‌ها به ارزان‌تر شدن قیمت تمام‌شده پول برای تاجران می‌انجامد، برای بانک‌ها هم نفع دارد

باجه خبر

افزایش پلکانی حقوق بازنشستگان



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی جزئیات افزایش حقوق بازنشستگان را اعلام کرد و گفت: افزایش حقوق بازنشستگان به طور پلکانی است و از ۱۲ تا ۲۰درصد متغیر خواهد بود. به گزارش ایسنا، علی ربیعی در حاشیه همایش چشم‌انداز اقتصادی ایران افزود: در طرح افزایش پلکانی به طور نمونه برای بازنشسته‌ای که ۷۵۰هزار تومان حقوق دریافت می‌کند ۲۰درصد افزایش خواهیم داشت.

برای بازنشسته‌ای که ۸۰۰هزار تومان دریافت می‌کند ۱۹/۵درصد و برای بازنشسته‌ای که ۹۰۰ هزار تومان دریافت می‌کند ۱۸/۵درصد افزایش حقوق داریم. این نسبت همین‌طور ادامه پیدا می‌کند تا به کسانی که ۱/۵میلیون تومان حقوق دارند می‌رسد. برای این گروه و بالاتر افزایش‌ها ۱۲ درصدی است. اگر در یک فرآیند چند ساله این روال را ادامه دهیم تا حدود زیادی می‌توانیم عقب‌ماندگی و این شکاف بین تورم و افزایش حقوق‌ها را جبران کنیم.

بررسی همکاری بانک سینا با بانک‌های ترکیه

راه‌های توسعه همکاری‌ها میان بانک سینا و بانک‌های ترکیه مورد بررسی قرار گرفت. در سفری که از سوی معاون سرمایه‌گذاری و امور بین‌الملل بانک سینا و مدیر عملیات ارزی این بانک به ترکیه انجام شد، راه‌های توسعه همکاری‌ها با ۳ بانک این کشور مورد بررسی قرار گرفت. در دیدار ساروخانی و نوراللهی با مدیران بانک‌های هالک، اکتیو و زراعت ترکیه که به طور جداگانه انجام شد، عملکرد بانک سینا به لحاظ رعایت استانداردهای نظارتی و شفافیت مالی تشریح شد و اهداف و استراتژی آینده این بانک در زمینه توسعه فعالیت‌های بین‌الملل مورد تاکید قرار گرفت. مدیران بانک‌های ترکیه نیز ضمن ابراز خرسندی از همکاری مشترک با بانک سینا، از آغاز روابط کارگزاری و تعاملات در آینده استقبال کردند.

بانک قرض‌الحسنه مهر وام ۱۰ میلیونی می‌دهد



مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهرایران گفت: در این بانک مبلغ تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج برای هر یک از زوجین به ۱۰۰ میلیون ریال با دوره باز پرداخت ۴ ساله افزایش یافته است. سیامک دولتی با تاکید بر تلاش کارکنان در پرداخت تسهیلات ازدواج جوانان بیان کرد: با توجه به نقش بسیار سازنده ازدواج در زندگی فردی و اجتماعی، در دین مبین اسلام سفارشات فراوانی درباره ازدواج شده که همگی بر اهمیت و آثار ارزنده آن دلالت دارد.

وی افزود: مشکلات اقتصادی از موانع اصلی ازدواج جوانان است و پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج کمک هزینه محدودی برای تامین مایحتاج ضروری آنها در زمینه تسهیل و ترغیب تشکیل خانواده به شمار می‌آید. او ادامه داد: بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به منظور حمایت از زوجین در شروع زندگی و تامین بخشی از هزینه‌های ازدواج، سالانه بخشی از منابع و اعتبارات خود را به این حوزه تخصیص می‌دهد و متقاضیان می‌توانند از طریق ثبت نام در سامانه تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج بانک مرکزی نسبت به دریافت آن مبادرت ورزند.

حمایت بانک سامان از نخستین سامانه کنسرت آنلاین

بانک سامان برای حمایت از کارآفرینی و نوآوری‌های فناورانه در حوزه فرهنگ و هنر، از نخستین سامانه کنسرتِ آنلاین در کشور حمایت می‌کند. به گزارش اداره روابط عمومی بانک سامان، حامد عنقا مدیر سامانه کنسرت آنلاین «حام» در این‌باره گفت: براساس برنامه‌ریزی‌ها، به منظور افزایش ظرفیت فرهنگی جامعه، برای نخستین بار در کشور، کنسرت‌های خوانندگان محبوب کشور به‌طور زنده و از طریق اینترنت برای مشاهده تمام علاقه‌مندان پخش می‌شود.

مدیر سامانه کنسرت آنلاین «حام» تصریح کرد: در این طرح که با همکاری بهترین مجموعه‌های فرهنگی-هنری و مخابراتی کشور و حمایت ویژه بانک سامان برگزار می‌شود، هموطنان می‌توانند با مراجعه به وب‌سایت و خرید بلیت با بهایی اندک، در هر محلی که تمایل داشته باشند، با اتصال به اینترنت، کنسرت خوانندگان محبوب خود را که به شکل حرفه‌ای و با ۹ دوربین تصویربرداری می‌شود، از زوایای مختلف تماشا کنند.

نبض بازار

نرخ سکه و ارز باز هم تغییر کرد

صمت: در ادامه روند نوسانی قیمت طلا و سکه، دیروز قیمت‌ها در این بازار بازهم کمی رشد کرد و به این ترتیب، نرخ سکه که در روز سه‌شنبه به مرز یک میلیون تومان رسیده بود، با تغییری ناچیز به نرخ یک میلیون و یک هزارتومان رسید.

دراین بازار همچنین هر گرم طلای ۱۸عیار نیز تقویت شد و از نرخ حدود ۱۰۰هزار تومان، به قیمت ۱۰۱ هزارتومان تغییر کرد. البته این رشد قیمت درحالی براین بازار حاکم بود که ارزش طلا در بازارهای جهانی با افت مواجه بود. دیروز هر اونس طلا در بازارهای جهانی ۱۲۱۶ دلار و ۹۰ سنت مورد معامله قرار گرفت.

به هر حال در ادامه روند افزایشی قیمت‌ها در بازار داخلی، ارزش انواع سکه به جز سکه یک گرمی نیز کمی بیشتر شد و به این ترتیب، نیم سکه به نرخ ۵۰۹هزار تومان و ربع سکه به نرخ ۲۷۸ هزارتومان مورد معامله قرار گرفت که نسبت به روز پیش از آن، رشدی معادل یک هزارتومان را تجربه کرد.

این رشد قیمت در شرایطی بر بازار طلا و سکه حاکم بود که در بازار ارز، قیمت‌ها روندی نزولی را طی می‌کرد. به این ترتیب صرافان چهارراه استانبول، قیمت یک دلار امریکا را در معاملات دیروز بازار، ۳۴۶۸ تومان قیمت‌گذاری کردند که نشان از کاهش این نرخ نسبت به روز سه‌شنبه داشت. همچنین دراین روز سایر ارزها همچون یورو به قیمت ۳۹۰۳ تومان، پوند انگلیس به قیمت ۵۰۶۳ تومان و درهم به قیمت ۹۵۳ تومان در بازار مورد معامله قرار گرفتند.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)	ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۸۱۰،۰۰۰	۱،۸۸۰،۰۰۰	دلار امریکا	۳۴۵۸۰	۳۴۶۸۰
سکه ربع	۲،۷۰۰،۰۰۰	۲،۷۸۰،۰۰۰	یورو اروپا	۳۸۹۴۰	۳۹۰۳۰
سکه نیم	۵،۰۲۰،۰۰۰	۵،۰۹۰،۰۰۰	پوند انگلیس	۵۰۱۳۰	۵۰۶۳۰
سکه امامی	۹،۹۸۵،۰۰۰	۱۰،۱۰۰،۰۰۰	دلار کانادا	۲۶۷۵۰	۲۶۸۷۰
سکه بهار آزادی	۹،۸۹۰،۰۰۰	۹،۹۳۰،۰۰۰	دلار استرالیا	۹۴۵۰	۹۵۳۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۴۷۰،۰۰۰	۲،۵۴۰،۰۰۰	فرانک سوئیس	۲۵۰۷۰	۲۵۲۶۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴،۹۴۰،۰۰۰	۵،۰۱۰،۰۰۰	درهم امارات	۳۴۷۵۰	۳۵۱۵۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹،۸۹۰،۰۰۰	۹،۹۳۰،۰۰۰	لیر ترکیه	۱۱۷۹۰	۱۱۹۱۰
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۱،۰۰۱،۱۰۰	۱،۰۱۰،۳۰۰	رینگیت مالزی	۹۰۰۰	۹۴۰۰
۱ مثقال طلا ۱۷ عیار	۴،۳۹۵،۰۰۰	۴،۴۰۵،۰۰۰	یوان چین	۸۵۷۰	۸۶۹۰

پنج‌شنبه ۱۳ خرداد ۱۳۹۵ - ۲۶ شعبان ۱۴۳۷ - ۲ ژوئن - شماره ۵۰۹ - پیاپی ۱۸۲۷

گسترش صنعت معدن تجارت

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

امام خمینی(ره): علم همراه تهذیبِ نفس است که انسان را به مقام انسانیت می‌رساند. هم در علم کوشا باشید و هم در عمل و هم در تهذیب اخلاق.

امام خمینی(ره): سرنوشت یک کشور و یک ملت و یک نظام، بعد از توده‌های مردم، در دست طبقه تحصیلکرده است و هدف بزرگ استعمار نو، به دست گرفتن مراکز این قشر بوده است.

درگوشی

جادوی کلمات



زینب عبدی/روزنامه‌نگار

روزی پادشاهی از مشاور خود خواست تا بهترین خوراک را برای او تهیه کند و پادشاه پس از پرس‌وجوهای فراوان تصمیم گرفت تا خوراک زبان را برای پادشاه تهیه کند. پادشاه از خوردن این غذا بسیار لذت برد و به مشاور خود دستور داد تا بدترین خوراک را برای او تهیه کند. این بار نیز مشاور خوراک زبان را برای پادشاه آورد و پادشاه از دیدن آن تعجب کرد و دلیل تکرار این خوراک را پرسید. مشاور در پاسخ از اسرار استفاده از زبان برای پادشاه گفت که می‌تواند به بدترین نحو ممکن و به بهترین شکل مورد استفاده قرار گیرد. آری این جادوی کلمات است که بهترین زبان و بدترین زبان را می‌سازد. زمانی که شما در گفت‌وگو با اعضای خانواده دوستان، همکاران، همکلاسی‌ها و اطرافیان خود بهترین و محبت‌آمیزترین کلمات را استفاده می‌کنید در واقع انرژی کلمات را به آنها انتقال داده‌اید و بهترین خوراک ذهنی را برای آنها آماده کرده‌اید اما اگر ناخواسته یا از روی عمد بدترین نوع کلمات را در محاوره‌های روزمره به‌کار ببرید از جادوی کلمات در ایجاد انرژی منفی و آشفتگی ذهن مخاطب استفاده کرده‌اید. قدرت جادوی کلمات تا حدی است که می‌تواند ذهن خود فرد و اطرافیان او را تحت تاثیر قرار دهد. کلمات، گویای درک، احساس، دانش و تمام درونیات فرد است. این زبان است که با بیان کلمات، درونیات ذهنی فرد را انتقال می‌دهد. از کلمات، در انتقال دانش، عشق و تنفر استفاده می‌کنیم اما اگر در انتخاب نوع کلمات دقت نکنیم ممکن است مقصود خود را به‌درستی انتقال نداده و در ذهن مخاطب اختلال ایجاد کنیم. در حالی که می‌توان با انتخاب نوع کلمات از جادوی آن برای رسیدن به مقصود بهره برد. به یاد داشته باشید که تا مرد سخن نگفته باشد، عیب و هنرش نهفته باشد.

رخداد

نمایش فروشنده در جشنواره فیلم‌های ایرانی در پاریس



چهارمین جشنواره سینمای ایران از ۱۲ تا ۱۸ خردادماه (یکم تا هفتم ژوئن) در پاریس برگزار خواهد شد. در این جشنواره فیلم‌های شاخص و تاثیرگذاری از سینمای ایران در قالب کمدی، کوتاه و مستند به نمایش درخواهند آمد. گفتنی است که فیلم فروشنده از اصغر فرهادی که در شصت‌ونهمین جشنواره کن، برنده جایزه بهترین فیلمنامه و بهترین بازیگر مرد (شهاب حسینی) شد، در این جشنواره به نمایش گذاشته خواهد شد. پرویز پرستویی، بازیگر محبوب ایرانی به مناسبت نمایش دو فیلم «مارمولک» و «لیلی با من است» در این جشنواره حضور خواهد داشت.

زندگی امام خمینی(ره) در قاب سینما و تلویزیون

علی نعیمی
اقتصاد هنر

۲۷ سال از ارتحال ملکوتی آن حضرت گذشت و بعد از سپری شدن این همه سال هنوز سینماگران ما نتوانسته‌اند ذره‌ای از زوایای پیدا و پنهان و ابعاد شخصیتی آن پیر جماران را به تصویر بکشند

امام خمینی(ره) یکی از شخصیت‌های معاصر و مهم در تاریخ ایران و جهان است. بعد از گذشت ۲۷ سال از رحلت ایشان، سینماگران و فیلمسازان نتوانستند تصویر درخوری از امام خمینی(ره) در سینمای ایران به تصویر بکشند. در این گزارش با چند تن از سینماگران صحبت شد و چرایی این اتفاق را بررسی کردیم. ۲۷سال از ارتحال ملکوتی آن حضرت گذشت و بعد از سپری شدن این همه سال هنوز سینماگران ما نتوانسته‌اند ذره‌ای از زوایای پیدا و پنهان و ابعاد شخصیتی آن پیر جماران را به تصویر بکشند؛ مرد بزرگی که هر برگ از زندگی او و شخصیت مبارز ایشان می‌تواند سوژه‌ای برای فیلمسازان باشد. سینماگران و فیلمسازان جهانی از تمامی رهبران خود، فیلم‌های ریز و درشتی ساختند. زندگی «آبراهام لینکلن»، «گاندی»، «کندی» و دیگر چهره‌های سیاسی بازبان سینما به تصویر کشیده شد اما هنوز فیلمسازان ما نتوانستند فیلمی درباره امام خمینی(ره) بسازند. بهروز افخمی، یکی از کارگردانان سینمای ایران است که فیلم «فرزند صبح» را با محوریت زندگی امام خمینی(ره) جلوی دوربین برد و به غیر از یک اکران در جشنواره فیلم فجر، این فیلم به اکران عمومی نرسید. فیلمی که به لحاظ ساختار و تکنیکال ضعیف است و اگر روزی این فیلم به اکران برسد، به طبع موجب تنش‌هایی خواهد شد چراکه با شخصیت امام خمینی(ره) و شأن ایشان فاصله دارد.

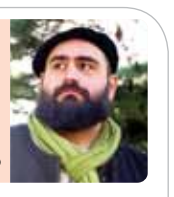
بعد از آن سعید چاری در یک فیلم تلویزیونی با عنوان «سال‌های حادثه» سعی کرد برشی از زندگی امام را به تصویر بکشد که آن فیلم هم به سرانجام مطلوبی نرسید و تاثیرگذاری مثبت و کارکردی نداشت. فیلم‌های مستند زیادی هم با موضوعات مختلف درباره امام ساخته شد و در ماه‌های گذشته، مسئولان را به این فکر وا داشت که جشنواره‌ای با عنوان «روح‌الله» که مزین به نام پر برکت امام خمینی(ره) است به دبیری محمد آفریده برگزار کنند؛ جشنواره‌ای که در سکوت برگزار شد و حتی سینماگران هم آن طور که باید و شاید از آن استقبال نکردند. فقط از برکت نام امام خمینی(ره) فیلم‌های کوتاه و مستند عده‌ای از جوانان دیده شد اما شاید جایی عرضه نشود. هزینه‌های زیادی صرف تولید فیلم‌های فاخر در سینمای ایران می‌شود اما به راستی این بودجه‌هایی که برای تولید موضوعاتی به کار گرفته شد که دردی را از جامعه دوا نکرد اگر درست صرف می‌شد و فیلم‌های مفیدتری ساخته می‌شد، امروز نیازی نبود بنویسیم که ما برای امام و انقلاب چه کرده‌ایم؟ رسانه ملی و صداوسیما که براساس فرمایش امام باید همانند دانشگاه انسان تربیت کند و مروج اصول انسانی باشد، در طول عمر ۳۰ساله‌اش هنوز که هنوز است نتوانسته مجموعه تلویزیونی را با محوریت سیره عملی و زندگی سیاسی امام خمینی(ره) تولید کند و روی آنتن سیما بفرستد. مجموعه‌های مستند و کوتاهی تولید شده اما سریالی با مضمون زندگی امام و زوایای مختلف زندگی ایشان که یک اثر فاخر باشد و مخاطب با آن ارتباط برقرار کند هنوز ساخته نشده است. «آفتاب و زمین» سریالی بود که جواد شمقدری درباره برهه‌ای از زندگی امام(ره) ساخت که البته به دلیل ضعف کیفی، مطرح نشد و به چشم نیامد. چند سالی است که محمدرضا ورزی مشغول ساخت و نگارش سریالی با عنوان «معمای شاه» است؛ سریال درجه الفی که از آغاز فیلمبرداری‌اش تاکنون، در سازمان عریض و طویل صداوسیما ۳ رییس عوض شده‌اند و این پروژه هم فراز و نشیب‌های زیادی داشته است، در زمان ضرغامی جلوی دوربین رفت و امروز دکتر علی عسگری بر سازمان مدیریت می‌کند. ورزی هم از فیلمسازان دغدغه‌مند است که دلش می‌خواهد اثر انقلابی تولید کند اما آثارش مخاطب ندارد و نقدهای زیادی علیه او می‌نویسند. در سریال «معمای شاه» حضرت امام حضور پر رنگی دارد اما هنوز ندیده‌ایم که محمدرضا ورزی در روایت ویژه خودش از تاریخ چه کرده و زندگانی امام را چگونه به تصویر کشیده است. سیدجمال ساداتیان یکی از تهیه‌کنندگان سینمای ایران است که فیلم‌های مهمی با تم سیاسی تهیه کرده و دغدغه فیلمسازی در این نوع را دارد. وی در زمینه چرایی کم کاری سینما درباره شخصیت والای حضرت امام عنوان کرد: معتقدم که فیلمسازی درباره شخصیت‌های معاصر بسیار سخت است و ما نمی‌توانیم به همه ابعاد وجودی و وجوه شخصیتی امام بپردازیم. اگر هر کارگردانی بخواهد در این بحث ورود کند و فیلمی درباره یک شخصیت سیاسی همانند حضرت امام جلوی دوربین ببرد، موافقان و مخالفان گسترده‌ای خواهد داشت.



وی ادامه داد: بحث بر سر این نیست که چرا ما نمی‌توانیم فیلم شخصیت‌محور در سینمای ایران تولید کنیم، موضوع این است که نمی‌توانیم سراغ شخصیت‌ها و حتی حادثه‌های معاصر برویم. چون ذهنیت مردم نسبت به هر واقعه یا شخصیت یک چیزی است و اگر فیلمساز خلاف آن را به تصویر بکشد، مدعیان بسیاری پیدا می‌شوند. تهیه‌کننده فیلم «به رنگ ارغوان» در بخش دیگری از حرف‌هایش یادآور شد: تاریخ و گذشته معاصر مدعی‌های بسیاری دارد، اگر هالیوود فیلمی درباره «لینکلن» می‌سازد، او یک رییس‌جمهور بوده و قداستی نداشته است و از شخصیت‌های معاصر محسوب نمی‌شود. حضرت امام یک شخصیت معاصر است و هر فیلمی درباره ایشان ساخته شود، در نشان دادن زوایای پیدا و پنهان ابعاد شخصیتی ایشان، ناقص است. چون ما نمی‌توانیم امام را آن‌طور که مهم بودند و تاثیرگذار، به تصویر بکشیم. ما حتی نمی‌توانیم قهرمانان صدر اسلام و ائمه را به تصویر بکشیم، چون ذهنیت مردم نسبت به آنها یک چیز است و هر تصویری که ارائه شود، خلاف تصورات است. محمدعلی باشه‌آهنگر از کارگردانان صاحب‌نام سینمای ایران است که در حوزه دفاع مقدس فیلم‌های متفاوتی را در کارنامه خود دارد. وی درباره این مسئله که چرا نتوانستیم در سینمای ایران تصویر درستی از حضرت امام نشان دهیم، گفت: فیلم ساختن درباره امام کار ساده‌ای نیست، وجوه شخصیتی امام خمینی(ره) آن قدر عمیق است که نگارش درباره ایشان کار ساده‌ای نیست. وی ادامه داد: فیلم‌هایی درباره زندگی حضرت امام ساخته شده است اما هر کدام شاید توانسته باشند یک بُعد از زندگی امام را به تصویر بکشند، در صورتی که ابعاد زندگی امام در قالب یک فیلم ۹۰ دقیقه‌ای نمی‌گنجد. کارگردان فیلم «بیداری رویاها» در تکمیل حرف هایش گفت: یکی دیگر از مشکلاتی که در این مسیر قرار دارد این است که اراده‌ای وجود ندارد تا شما را همراهی کنند و امکانات در اختیار فیلمساز قرار دهند تا بتواند درباره امام فیلم بسازد، انگار انگیزه‌ای نیست. قرار بود سال گذشته من سریالی را با مضمون زندگی شهید مطهری کار کنم، اما به من گفتند که ما می‌خواهیم وجوه فلسفی آیت‌الله مطهری فقط نمایان باشد و من معتقدم وقتی می‌خواهیم درباره شخصیت معاصری فیلم بسازیم باید تمام ابعاد شخصیتی آن را در نظر بگیریم. درباره مردان بزرگ فیلم ساختن کار سختی است.

دیدگاه

سینما و هنر از دیدگاه امام خمینی



سام بهشتی/منتقد سینما

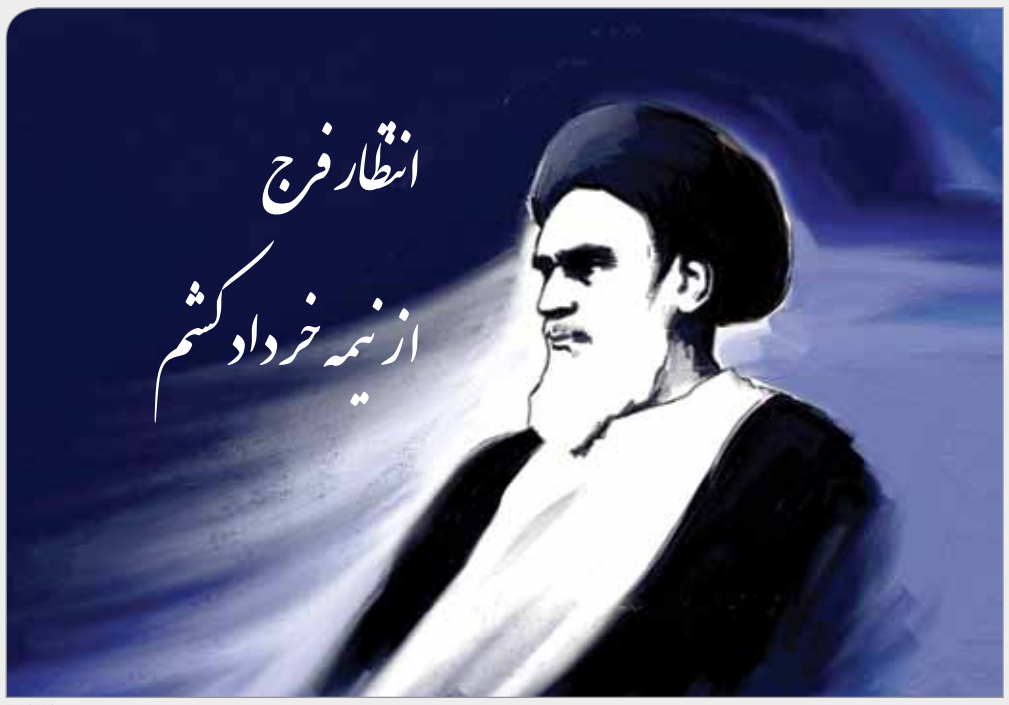
چهاردهم خرداد دیگری از راه رسید و امسال بیست و هفتمین سالگرد عروج ملکوتی حضرت امام خمینی(ره) است؛ مردی که همه عمر خویش را به مبارزه علیه ظلم و ستم پرداخت و به رهبری تکرار نشدنی برای ملت ایران تبدیل شد.

نزدیک به سی و چند سال پیش در کشور ما انقلاب بزرگی به رهبری حضرت امام آغاز شد و در شرایط ملتهب و این‌چنینی، مسائل زیر ساختی است که از اهمیت بیشتری برخوردار می‌شود اما رهبر کبیر انقلاب در بدو ورود به کشور و در سال ۱۳۵۷ از فرهنگ و سینما صحبت می‌کنند. ایشان به مردم می‌گویند که «ما با سینما مخالف نیستیم، با فحشا مخالفیم». این درک عمیق و نگاه گسترده به مقوله فرهنگ و هنر که امام بر آن تاکید گسترده‌ای داشتند، مهر تاییدی است بر اینکه امام جدا از اینکه در سیاست و عرصه‌های دیگر، انسان با درایت و قدرتمندی هستند، در حوزه فرهنگ و هنر هم دانش بالایی دارند. در طول سال‌هایی که حضرت امام در قید حیات بودند، بارها و بارها بر موضوع فرهنگ و هنر و به طور ویژه سینما تاکید کردند.

اما یکی از مهم‌ترین صحبت‌های امام خمینی(ره) در بهشت زهرا تهران بود که بر نقش و تاثیرگذاری سینما در جامعه اشاره کردند و فرمودند: «برای چه سینمای ما مرکز فحشاست؟ (اشاره به سینمای قبل از انقلاب) ما با سینما مخالف نیستیم؛ ما با مرکز فحشا مخالفیم. ما با رادیو مخالف نیستیم؛ ما با فحشا مخالفیم. ما با تلویزیون مخالف نیستیم؛ ما با آن چیزی که در خدمت اجانب برای عقب نگه داشتن جوانان ما و از دست دادن نیروی انسانی ماست، با آن مخالف هستیم. ما کی مخالفت کردیم با تجدد، با مراتب تجدد. مظاهر تجدد وقتی که از اروپا پایش را در شرق گذاشت خصوصا در ایران، مرکز چیزی که باید از آن استفاده تمدن بکنند ما را به توحش کشانده است.» در بخش دیگری در آن سخنرانی تاریخی، حضرت امام تاکید کردند: «سینما یکی از مظاهر تمدن است که باید در خدمت این مردم، در خدمت تربیت این مردم باشد و شما می‌دانید که جوان‌های ما را اینها به تباهی کشیده‌اند و همین طور سایر این جاها. ما با اینها در این جهات مخالف هستیم.

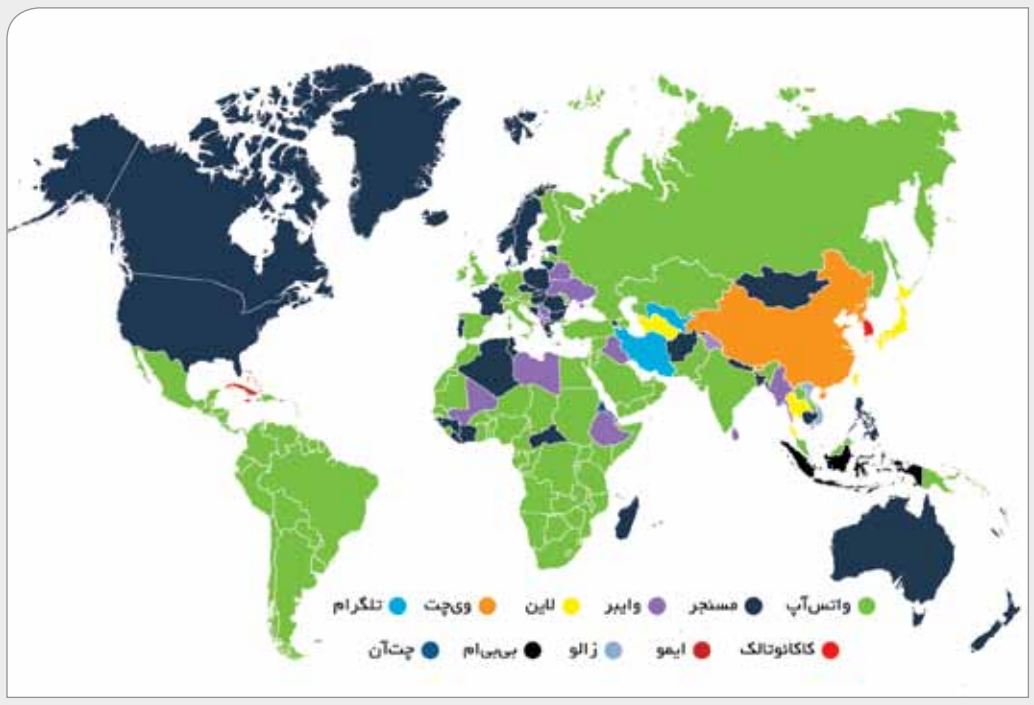
حضرت امام(ره) معتقد بودند تولیدات سینمای ایران که در چارچوب‌های ارزشی و مضامین انقلابی تولید می‌شوند از اهمیت بیشتری برخوردارند و در یکی از سخنرانی‌های خود درباره فیلم «گاو» چنین فرمودند: «من غالبا فیلم‌هایی که خود ایرانی‌ها درست می‌کنند به نظرم بهتر از دیگران است. مثلا فیلم «گاو» آموزنده بود. اما حالا این فیلم‌ها باید حتما از امریکا یا از اروپا بیاید، با یک بی‌بند و باری تا روشنفکران غرب‌زده شاد شوند. فیلم‌هایی که از خارج به ایران می‌آید اکثرا استعماری است لذا فیلم‌های خارجی استعماری را حذف کنید. مگر صددرصد صحیح باشد.» حضرت امام خمینی(ره) در طول سال‌هایی که رهبری مردم ایران را بر عهده داشتند، در سخنرانی‌های مختلف به نقش سینما و مقوله فرهنگ و هنر تاکید ویژه‌ای کردند و بعد از ایشان آیت‌الله خامنه‌ای که زمام امور را در دست گرفتند بر مسئله فرهنگ و هنر و به‌طور خاص سینما اشارات مهمی داشتند. رهبر انقلاب معتقد است که «بلاشک برترین هنرها، هنر سینما است» که این جمله کلیدی ایشان هم در راهروی سازمان سینمایی نصب شده و در دستور کار مدیران قرار گرفته است.

طرح روز



به مناسبت چهاردهم خرداد سالروز عروج ملکوتی حضرت امام خمینی (قدس‌سره)

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت



نقشه محبوبیت پیام رسان‌ها در کشورهای مختلف