اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۷ بهمن ۱۳۹۸
• اول جمادی‌الثانی ۱۴۴۱
• ۲۷ ژانویه ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۵۸ • پیاپی ۲۷۷۶ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

دعوت به همکاری
انتقادها و پیشنهادهای خود را در حوزه صنعت، معدن و تجارت با ما در میان بگذارید.
ایمیل: pr@smtnews.ir editor@smtnews.ir
فاکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰

در نشست خبری انجمن قطعه‌سازان کشور مطرح شد

کاهش ۱۰ میلیون تومانی نرخ خودرو؛ به یک شرط

نشست خبری انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور با حضور اعضای هیات‌مدیره آن در محل این انجمن برگزار شد. در این نشست، به مشکلات و چالش‌های قطعه‌سازان در بخش تامین مواد اولیه، واردات قطعات مورد نیاز، بیمه، مالیات ارزش‌افزوده و مسائل بانکی پرداخته و عنوان شد که بیش از تحریم‌های خارجی، مسائل داخلی گریبانگیر تولید کشور شده است. همچنین به گفته فعالان این بخش، برای کاهش نرخ مواد اولیه داخلی، انجمن در حال کار کارشناسی است و با وزیر صنعت، معدن و تجارت و خودروسازی‌ها هم مطرح شده که اگر مواد اولیه با نرخ تمام‌شده به قطعه‌سازان واقعی و دارای اهلیت واگذار شود، به‌طور میانگین نرخ خودرو حدود ۱۰ میلیون تومان نسبت به نرخ فعلی آن (نرخ کارخانه) کاهش پیدا خواهد کرد. ۳



عکس: آیدا فریدی

خوراک فولادی‌ها چگونه تامین شود؟

در جست‌وجوی سنگ آهن
۱۱

سرمقاله
صنعت گاز و جایگاه ایران در بازارهای جهانی ۲

یادداشت‌های امروز
بعد از دستیابی به اهداف ۱۴۰۴ چه کنیم؟ ۶
همراه با تحولات فناوری با آینده‌پژوهی ۴
در احوال هوانوردی بی‌برند ۱۳

گفت‌وگوها
ابر اولویت پارادایمیک اقتصاد ۷
در اقتصاد پاندولی، تکلیف سرمایه‌گذار مشخص نیست ۱۲

گزارش روز
برگزاری سیمکس ۲۰۲۰ در قلب صنعت فلزات و ذوب آهن ایران
دومین نمایشگاه و همایش بین‌المللی معدن، صنایع معدنی و زنجیره تامین فولاد ۵ تا ۷ بهمن ۹۸ در محل دانشگاه آزاد اسلامی سیرجان درحال برگزاری است. ۶

هیات‌مدیره محترم انجمن روابط عمومی ایران
آقایان خسرو رفیعی، جواد قاسمی، ابوالقاسم حکیمیان، سعید شهبازی، حمید صدیق‌پور، ناصر رزاق‌منش، داود نعمتی‌انارکی، حسن خسروی، رضا فاطمی، سینا سلیمانی و خانم‌ها ناهیدالسادات حسینی، لیلا نوری
انتخاب عزیزانی را که سال‌هاست دل در گرو دانش ارتباطات گذاشته‌اند صمیمانه تبریک می‌گوییم و برای یکایک‌شان آرزوی سلامتی و موفقیت داریم.
غلامرضا کاظمی‌دینان، داود زارعیان، اکبر نعمت‌الهی، مهدی باقریان، هوشمند سفیدی، ابراهیم رستمیان، امیرعباس تقی‌پور، حسین پرسان، ناصر بزرگمهر

به جوانی برمی‌گردید
کلینیک ایران نوین
irannovinclinic.com
ما شما را به جوانی برمی‌گردانیم
از تاریخ ۱ دی تا ۱۵ فروردین ۱۳۹۹
کاشت مو وابرو
تاریخ قرعه کشی ۲۰ فروردین ۱۳۹۹
۲۲۲۲۱۰۰۰

www.Gostaresh.news
با ما سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید
آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در
پایگاه خبری «گسترش نیوز»
www.Gostaresh.news
دنبال کنید

سرمقاله



صنعت گاز و جایگاه ایران در بازارهای جهانی (بخش پایانی)

رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

ترکیه در حال حاضر مهم‌ترین مقصد صادراتی گاز طبیعی ایران و قرار است تا ۶ سال آینده، روزانه۴۷ میلیون مترمکعب گاز از ایران به این کشور صادر شود که این مقدار ۲۶ درصد نیاز ترکیه را تامین می‌کند، در حالی که گاز طبیعی صادرات شده از روسیه به ترکیه، تامین‌کننده ۵۰ درصد نیازهای این کشور در این زمینه است. باوجود مشکلاتی مانند قیمت‌گذاری و کیفیت گاز که هموار بر قرارداد میان دو کشور سایه انداخته، ترکیه همواره به‌دلیل نزدیکی جغرافیایی، خواهان افزایش واردات گازی خود از ایران بوده است؛ بر همین اساس چند سال پیش نیز پیشنهادی را برای افزایش حجم واردات گاز از ایران در قبال تخفیف در قیمت، با ایران در میان گذاشت، اما این خواسته ترکیه با بی‌توجهی مسئولان کشور روبه‌رو شد و ایران هیچ اقدامی برای افزایش صادرات انجام نداد. انفعال ما در تعاملات انرژی با ترکیه در شرایطی انجام شده که این کشور در چند سال گذشته تلاش کرده با افزایش واردات گاز از سایر مبادی وارداتی وابستگی خود به گاز ایران را کاهش دهد. از جمله اینکه ترکیه در میدان شاه‌دنیز آذربایجان و ساخت خط لوله انتقال گاز آن از مسیر ترکیه به اروپا مشارکت دارد. افتتاح بخش آسیایی خط لوله تاناب نیز گاز آذربایجان را به ترکیه رسانده و این امر، تمدید قرارداد صادرات گاز ما به ترکیه را دشوارتر کرده است. در همین‌حال براساس آمار اداره تنظیم بازار ترکیه، در ماه‌های اخیر صادرات گاز به ترکیه حدود یک سوم نسبت به سال قبل کاهش داشته است. سوابق قراردادی ما با کشور همسایه، پاکستان نیز وضعیت بهتری ندارد و در حالت سکون است. بد نیست بدانید اکنون که بیش از ۱۰ سال از انعقاد قرارداد ۲۵ ساله صادرات گاز به پاکستان می‌گذرد، ساخت خط لوله صلح به‌عنوان قسمتی از این قرارداد سال‌هاست که متوقف مانده است، اما به‌تازگی وزیر صنعت و تجارت روسیه اعلام کرد به‌زودی مسکو خط لوله صادرات گاز به پاکستان را تکمیل خواهد کرد که در این صورت و با ادامه بی‌توجهی مسئولان کشورمان به اهمیت «زمان» در این قرارداد گازی، ایران بدون شک نمی‌تواند در بازار گاز طبیعی آن کشور نقشی داشته باشد. از طرفی صادرات گاز ایران به عراق نیز طی دو قرارداد برای فروش به بغداد و بصره به‌دلیل ماهیت کوتاه‌مدت آن، نیاز به توجه و اقدامات بیشتری برای تمدید قرارداد دارد. ادامه تنش‌های منطقه‌ای و تمرکز نهاد دیپلماسی و نظامی ما بر این تنش‌ها، باعث بی‌توجهی به تعاملات بلندمدت ایران در حوزه انرژی شده، این در حالی است که برای برقراری امنیت و تداوم آن می‌توانیم روی خطوط انتقال گاز طبیعی سرمایه‌گذاری بیشتری انجام دهیم. اما متاسفانه تمرکز ما تنها بر ابعاد غیراقتصادی مانند مسائل نظامی و حفظ امنیت است که در جای خود باید باشد. ادامه وضع یادشده جایگاه ایران را در بازارهای جهانی گاز روز به روز ضعیف می‌کند و در صورت تداوم از قدرت اقتصادی ایران در منطقه می‌کاهد. در این زمینه باوجود بهره‌برداری از ۵ سکوی جدید در فازهای گوناگون پارس‌جنوبی و ظرفیت برداشت روزانه ۶۶۰ میلیون مترمکعب گاز از این میدان مشترک در اواخر سال گذشته و پیش‌بینی افزایش این ظرفیت در سال جاری و همچنین گستردگی شبکه انتقال گاز کشور، باید گفت سهم ناچیز صادرات گاز قابل‌تامل است.

ایران با ذخیره ۳۸ تریلیون مترمکعبی گاز طبیعی رقیب جدی روسیه در ذخایر گازی جهانی به‌شمار می‌رود. با این حال آمار ۳ سال پیش این کشور از صادرات ۱۹۴ میلیارد مترمکعبی گاز طبیعی به کشورهای جهان حکایت دارد که نمایانگر بیش از ۲۰ برابر بودن میزان صادرات گاز طبیعی ایران است. این مسئله نشان می‌دهد صادرات گاز به‌عنوان یک راهبرد اساسی در حوزه انرژی مورد توجه مسئولان کشورمان قرار نگرفته است.

حدود ۲سال پیش وزیر محترم نفت عنوان کرد تا سال ۱۴۰۰ صادرات گاز ایران به ۷۰ میلیارد مترمکعب در سال خواهد رسید، در حالی که هم‌اکنون براساس آمارهای موجود میزان صادرات گاز ایران کمتر از ۲۰ میلیارد مترمکعب در سال است و باتوجه به قرارداد کوتاه‌مدت صادرات گاز به عراق ممکن است حجم صادرات گاز از این مقدار هم کمتر شود. اکنون که توجه به گاز طبیعی به‌عنوان یکی از اهرم‌های اصلی بازار انرژی بیش از پیش مطرح شده، جذب سرمایه برای چنین پروژه‌هایی نیاز به نگرشی بین‌المللی و مشارکت جهانی و تاکید بر مزیت‌های زیست محیطی آن دارد. همانگونه که اشاره شد غفلت ما از نیاز کشورهای پرجمعیت مانند پاکستان، هند و چین که بزرگ‌ترین مشتریان گاز هستند و توجه نکردن به اهمیت قراردادهای بلندمدت گازی که می‌تواند طی چندین سال منبع درآمدی برای کشور باشد باعث خواهد شد رفته‌رفته از بازارهای صادرات گاز جا بمانیم. افزون بر آن نادیده گرفتن اهمیت «دیپلماسی تجاری» که نیاز شدید به بازبینی دارد، ما را از عرصه پیشرفت اقتصادی دور نگاه داشته است. کلام پایانی اینکه صنعت گاز و جایگاه ایران در بازارهای جهانی نیاز به عزم جدی برای طراحی مدل همکاری با بخش‌خصوصی باتوجه به منابع و ذخایر سرشار گازی و موقعیت راهبردی کشور در منطقه به‌ویژه موقعیت جغرافیایی دارد؛ مزیت‌هایی که شرایط خاصی را برای ورود به صحنه تجارت جهانی گاز برای ایران ایجاد می‌کند. برای بهره‌گیری از این مزیت‌ها نیاز به تجدیدنظر در «دیپلماسی تجاری، سرمایه گذاری» داریم. بدون شک با عزم ملی متخصصان این حوزه می‌توانیم با بهره‌گیری از فناوری پیشرفته، جایگاه ایران را در عرصه صادرات گاز حفظ و پایدار کنیم.

واکنش روحانی به صدور بخشنامه رئیس قوه قضاییه در حوزه فضای مجازی:

این گونه امور مرتبط به شورای‌عالی فضای مجازی است

رئیس‌جمهوری به اقدام رئیس قوه قضاییه در صدور بخشنامه در حوزه فضای مجازی واکنش نشان داد. به گزارش ایسنا، محمود واعظی، رئیس دفتر رئیس‌جمهوری در نامه‌ای به اسماعیلی، رئیس حوزه ریاست قوه قضاییه با اشاره به بخشنامه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۸ رئیس قوه با موضوع «مسئولیت صداوسیما در زمینه صدور مجوز و تنظیم مقررات صوت و تصویر فراگیر در فضای مجازی و نظارت بر آن» بیان کرد بخشنامه یادشده به استحضار رئیس‌جمهوری رسید و ایشان چنین پی‌نوشت کردند:



«حجت‌الاسلام‌والمسلمین رئیسی، رئیس محترم قوه قضاییه احتراما؛ این‌گونه امور مرتبط به شورای عالی فضای مجازی است.» جواد جاویدنیا، سرپرست معاونت فضای مجازی دادستانی کل کشور درباره بخشنامه رئیس قوه قضاییه مبنی بر دریافت مجوز سایت‌های آپلود فیلم در فضای مجازی از سازمان صداوسیما گفت: براساس بخشنامه رئیس قوه قضاییه سایت‌هایی که در حوزه صوت و تصویر در فضای مجازی فعالیت دارند، باید از سازمان صداوسیما مجوز دریافت کنند. او افزود: تعدادی از سایت‌های آپلود فیلم مانند آپارات برای دریافت مجوز اقدام کرده‌اند و درخواست صدور مجوز خود را داده‌اند و فرآیندهایی در این زمینه طی شده، اما هنوز مجوز صادر نشده است. چندی پیش نیز رئیس قوه قضاییه با ارسال بخشنامه‌ای به مراجع قضایی سراسر کشور اعلام کرد فعالیت در حوزه صوت و تصویر فراگیر فضای مجازی تنها با مجوز صداوسیما امکان‌پذیر خواهد بود. هفته گذشته ابراهیم رئیسی با ارسال بخشنامه‌ای به مراجع قضایی با استناد به نظریه تفسیری شورای نگهبان در ۱۰ مهر سال ۱۳۷۹ و همچنین ابلاغیه رهبر معظم انقلاب به رئیس‌جمهوری در ۲۲ شهریور سال ۱۳۹۴ مبنی بر اینکه «مسئولیت صدور مجوز و تنظیم مقررات صوت و تصویر فراگیر در فضای مجازی و نظارت بر آن منحصرا برعهده سازمان صداوسیماست» تاکید کرد مراجع قضایی و ستادی قوه قضاییه هرگونه استعلام درباره صوت و تصویر فراگیر در فضای مجازی را باید از سازمان صداوسیما جویا شوند.

ترامپ سیاست خارجی‌اش را بر مبنای واقعیت‌ها پایه‌گذاری کند



محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه ایران در توییتی نوشت: «بهتر است به دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا توصیه شود اظهارات و تصمیم‌گیری‌هایش در حوزه سیاست خارجی را بر مبنای واقعیت‌ها پایه‌گذاری کند؛ نه براساس سرخط‌های خبری فاکس‌نیوز یا مترجمان فارسی‌اش. او برای آنکه بهتر آگاه شود می‌تواند تمام مصاحبه‌ام را به زبان انگلیسی بخواند. به‌گزارش ایرنا، ظریف در این قسمت لینک مربوط به مصاحبه اخیرش با مجله اشپیگل آلمان را که در نسخه انگلیسی آن منتشر شد، قرار داد. ظریف عکس بخشی از مصاحبه خود با این نشریه آلمانی را ضمیمه کرد که در پاسخ به پرسشی درباره احتمال مذاکره با امریکا گفت: «من هرگز احتمال این را که افراد رویکردشان را تغییر دهند و واقعیت‌ها را بپذیرند رد نمی‌کنم. برای ما فرقی نمی‌کند که چه کسی در کاخ سفید است. چیزی که مهم است رفتار آنهاست. دولت ترامپ می‌تواند گذاشته‌اش را اصلاح کند، تحریم‌ها را بردارد و به میز مذاکره بازگردد. ما هنوز سر میز مذاکره هستیم. آنها بودند که میز مذاکره را ترک کردند. امریکا زیان زیادی به مردم ایران زده است. روزی فرا خواهد رسید که آنها باید این زیان را جبران کنند. ما صبر زیادی داریم.» ترامپ بامداد یکشنبه در حساب توییتری خود به زبان فارسی نوشت: «وزیر امور خارجه ایران می‌گوید ایران خواستار مذاکره با ایالات متحده است اما می‌خواهد که تحریم‌ها برداشته شود؛ نه، مرسی!»

در ایران اسلامی، همه از هر قوم و مذهبی ایرانی هستند



مشاور دستیار ویژه رئیس‌جمهوری در امور اقوام و اقلیت‌های دینی و مذهبی گفت: شایسته‌سالاری و کارآمدی از ارکان مهم و مورد توجه در انتخاب مدیران است. به‌گزارش ایسنا، مصطفی ذوالفقارطلب در نشستی افزود: شایسته‌سالاری از اصول مهم در انتخاب افراد برای مسئولیت‌ها در چهارچوب قانون است؛ اصلی که با مسئولیت‌پذیری فرد شایسته باعث توسعه یک سرزمین می‌شود. وی با اشاره به موضوع امنیت ملی در سطح کشور گفت: امنیت ما امروز در سطح جهان زبانزد است و همین امر موجب حسادت و کینه‌ورزی و توطئه دشمنان و تلاش گسترده برای بر هم زدن این امنیت شده و در این مسیر از هر شیوه و روشی به‌ویژه مباحث قومیتی و مذهبی برای ایجاد افتراق و دشمنی در این کشور و نیز بین مسلمانان استفاده می‌کنند. ذوالفقارطلب با بیان اینکه در ایران اسلامی همه از هر دین و قوم و مذهبی ایرانی هستند و با همه وجود در حراست از این سرزمین در کنار هم بوده و هستند، افزود: در سطح کشور هم‌اکنون ۱۵ هزار مسجد ویژه اهل سنت و ۲۵ هزار روحانی داریم که در حوزه امور مذهبی و دینی فعال هستند. وی گفت: در سطح مراکز آموزش عالی نیز حدود ۸۰ هزار عضو هیات علمی داریم که از این میزان حدود هزار نفر اهل سنت هستند. وی با اشاره به سپردن مسئولیت‌های مهم به اهل سنت در سطح ملی اظهار کرد: هم‌اکنون دو نفر از سفیران ایران در خارج از کشور، از هموطنان اهل سنت ما هستند که این امر بیانگر اعتماد مسئولان بلندپایه کشور به اهل سنت است. وی همچنین افزود: وجود دو نماینده از اهل سنت در مجلس خبرگان رهبری و بیش از ۲۰ نماینده در مجلس شورای اسلامی و فراکسیون اهل سنت، ده‌ها معاون وزیر، مدیر کل، فرماندار و بخشدار نیز از ظرفیت‌های بزرگ جامعه اهل سنت برای خدمت به کشور به‌شمار می‌رود. ذوالفقارطلب با اشاره به تقدیم شهدای اهل سنت برای نظام جمهوری اسلامی افزود: وجود صدها شهید از اشخاص برجسته و مجتهدان علمی در بین اهل سنت خود گواه بر قبول مسئولیت و تصدیق سیاست‌های نظام جمهوری اسلامی است.

مشاور دستیار ویژه رئیس‌جمهوری در امور اقوام و اقلیت‌های دینی و مذهبی در ادامه افزود: در جامعه توسعه‌یافته، مسائل مذهبی هرگز محور قرار نمی‌گیرد، بلکه شایسته‌سالاری و کارآمدی از ارکان مهم و مورد توجه در انتخاب مدیران است زیرا وجود جهل مقدس در دین از توسعه‌یافتگی جامعه جلوگیری می‌کند.

فشار حداکثری، سیاستی شکست‌خورده است



معاون سیاسی وزیر امور خارجه ایران در واکنش به سخنان تهدیدآمیز یک مقام وزارت خارجه امریکا علیه سردار قاآنی، فرمانده نیروی قدس سپاه نوشت: فشار حداکثری سیاستی شکست‌خورده است.

به‌گزارش ایلنا، سیدعباس عراقچی در صفحه توییتر خود نوشت: «واضح است که فشار حداکثری یک شکست بزرگ است اما جنگ‌طلبان کاخ سفید -که هیچ چیز از ایران نمی‌فهمند- همچنان بر این سیاست اصرار دارند. ترور قهرمانان ما از طریق تروریسم دولتی امریکا، آغازی برای پایان حضور امریکا در منطقه بود. حالا هم دون‌پایه‌های وزارت امور خارجه (امریکا) -که نمی‌توانند راهپیمایی‌های عظیم مردمی (علیه امریکا) را ببینند- یکی دیگر از فرماندهان را تهدید می‌کنند.»

برایان هوک، سرپرست گروه ویژه ایران در وزارت امور خارجه امریکا چندی پیش در سخنانی تهدیدآمیز، مدعی شده بود اگر فرمانده جدید نیروی قدس سپاه پاسداران سیاست‌های سردار سلیمانی را در پیش گیرد، به سرنوشتی مشابه او دچار خواهد شد.

خانه ملت

هزینه‌های نامزدهای انتخاباتی باید به تایید هیات مرکزی نظارت برسد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی تصویب کردند حداکثر هزینه هر نامزد انتخاباتی در هر دوره انتخابات متناسب با پراکندگی جمعیت و تعداد کرسی‌های هر حوزه انتخابیه باید به تایید هیات مرکزی نظارت برسد. نمایندگان در جلسه علنی دیروز مجلس شورای اسلامی در ادامه بررسی طرح دوفوریتی شفافیت منابع مالی فعالیت‌های انتخاباتی و با تصویب ماده ۵ این طرح مقرر کردند، حداکثر هزینه هر نامزد انتخاباتی، در هر دوره انتخابات متناسب با پراکندگی جمعیت و محدوده جغرافیایی و تعداد کرسی‌های هر حوزه انتخابیه با پیشنهاد وزارت کشور به تایید هیات مرکزی نظارت برسد. بنابر مصوبه مجلس در ماده ۷ داوطلبان موظف شدند حسابی را برای واریز، برداشت و هرگونه نقل و انتقال وجوه و منابع نقدی مربوط به هزینه‌های انتخاباتی، نزد یکی از بانک‌های دارای مجوز از بانک مرکزی، تعیین یا افتتاح و هنگام ثبت‌نام یا درخواست مجوز ازسوی احزاب، شماره و مشخصات آن و گواهی بانک مربوط را در این زمینه ارائه دهند. این تکلیف باید تا قبل از شروع زمان مجاز تبلیغات انجام شود.

تلاش مجلس برای همسان‌سازی و افزایش حقوق بازنشستگان

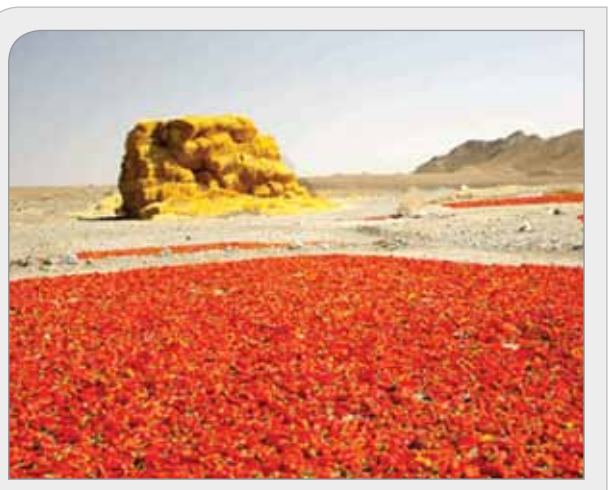
نایب رئیس کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه توجه به وضعیت بازنشستگان در اولویت کار کمیسیون تلفیق و مجلس شورای اسلامی است از ارائه پیشنهادها به کمیسیون تلفیق برای افزایش حقوق بازنشستگان و افزایش اعتبار همسان‌سازی حقوق بازنشستگان خبر داد.

علی‌اصغر یوسف‌نژاد اظهار کرد: باتوجه به تعیین وضعیت حقوق شاغلین، به‌نظر می‌رسد برای حقوق بازنشستگان لشگری و کشوری نیز باید فکری کرد تا فاصله حقوق‌ها به یکدیگر نزدیک شود و این موضوعی است که مورد توجه کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی قرار دارد. نایب رئیس کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: دولت در بودجه برای همسان‌سازی و متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان ۶۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی کرده که پیشنهادی برای افزایش این مبلغ به ۹۰۰۰ میلیارد تومان وجود دارد و اگر در کمیسیون تلفیق یا مجلس شورای اسلامی به تصویب برسد باید به‌دنبال تامین منابع مربوط باشیم.

شورای نگهبان در بررسی صلاحیت‌ها بازنگری کند

نایب رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس شورای اسلامی ایجاد فضای پرشور انتخاباتی را مستلزم بازنگری شورای نگهبان در بررسی صلاحیت‌ها دانست. محمد کاظمی در پیش‌بینی رقابت‌ها در فضای انتخابات سال ۹۸ و اینکه گرایش‌های موجود در ایجاد فضای انتخابات به چه میزان تاثیر دارند، گفت: اکنون که هیچ کدام از اصلاح‌طلب‌ها در میدان نیستند که بخواهیم بگوییم چنین فضایی به وجود می‌آید یا خیر. در وضعیت فعلی هیچ‌گونه فضای انتخاباتی وجود ندارد؛ گرچه شاید صداوسیما برای خودش تبلیغاتی داشته باشد. نماینده مردم ملایر در مجلس ادامه داد: باتوجه به ردصلاحیت‌های گسترده به‌نظر می‌رسد شورای نگهبان باید ضمن بازنگری در بررسی صلاحیت‌ها اجازه دهد سلیقه‌های مختلفی که انقلاب، نظام و قانون اساسی را قبول دارند وارد صحنه انتخابات شوند. اگر این‌گونه باشد شاهد شور و شوق انتخاباتی و مشارکت حداکثری خواهیم بود.

عکس روز



فلفل‌های روستای فرومد - سمنان

ویژه تر از خبر

انحراف در طب سنتی

روز گذشته ویدئویی در فضای مجازی منتشر شد که در آن ویدئو، فردی به نام عباس تبریزیان کتاب هاریسون که یکی از کتاب‌های مرجع پزشکی است را آتش زد. این اتفاق واکنش‌های فراوانی به دنبال داشته است. محمدرضا ظفرقندی، رئیس سازمان نظام پزشکی در گفت‌وگو با ایرنا درباره این اقدام گفت: آتش زدن کتاب علمی پزشکی هاریسون یادآور حمله مغول و وحشی گری‌های داعش است و از قوه قضاییه می‌خواهیم هر چه سریع‌تر با فردی که در لباس روحانیت جهل مقدس و خرافات را گسترش می‌دهد، برخورد کند. همچنین مرکز مدیریت حوزه‌های علمیه با صدور بیانیه‌ای آتش زدن کتاب علمی طب هاریسون را محکوم و تاکید کرد: این گونه تفکرات و اقدامات در حوزه علمیه جایگاهی نداشته و انتسابی به حوزه و روحانیت ندارد. به گزارش خبرآنلاین، متن بیانیه مرکز مدیریت حوزه‌های علمیه به این شرح است: حوزه‌های علمیه و بزرگان آن با تاکید بر جایگاه علم و اندیشه و نقد عالمانه، حرکت ناپسند و جاهلانه اخیر در تعرض به یکی از متون مهم علم پزشکی را که در فضای مجازی انتشار یافته، ناروا می‌دانند و حوزه‌های علمیه و بزرگان آن و شورای عالی و مدیریت حوزه‌های علمیه آن را محکوم می‌کنند. آشکار است که این گونه تفکرات و اقدامات در حوزه علمیه جایگاهی نداشته و انتسابی به حوزه و روحانیت ندارد. اسلام عزیز، روحانیت معظم، حوزه علمیه و بزرگان آن در طول تاریخ همواره پرچمدار و مشوق رشد و شکوفایی علمی در همه قلمروها و در بسیاری از این زمینه‌ها به‌ویژه در زمینه بهداشت و پزشکی پیشگام بوده‌اند و این سنت دیرپا همچنان ادامه دارد؛ انتظار می‌رود نهادهای ذی‌ربط در این زمینه اقدام لازم را به‌عمل آورند.

روی خط سیاست

ایرنا- رئیس‌جمهوری ونزوئلا در دیدار هیاتی از مقامات دولت سوریه و عضو هیات مرکزی حزب حاکم این کشور گفت: سوریه‌ای که بر تروریسم پیروز شد، سزاوار صلح است.

ایسنا- وزیر دفاع امریکا گفت: کره شمالی به‌وضوح تلاش می‌کند موشک دوربرد با قابلیت حمل کلاهک اتمی بسازد. به گزارش خبرگزاری رویترز، این اظهارنظر ازسوی مارک اسپر، وزیر دفاع امریکا در حالی انجام شده که واشنگتن به‌دنبال برگزاری مذاکرات خلع سلاح اتمی با کره شمالی است.

ایلنا- به‌گزارش المیادین، گردان حزب‌الله عراق در واکنش به تظاهرات میلیونی علیه حضور امریکا گفت: ملتی که به شیوه استثنایی به خیابان‌ها آمدند مستحق برخورداری از دولتی عادل هستند. این گروه در بیانیه‌ای اعلام کرد: ما به هیچ توافق داخلی یا خارجی به جز توافق با هم‌پیمانان ملزم نیستیم.

ایرنا- به‌گزارش رویترز، بنی گانتس، رهبر ائتلاف آبی-سفید و رقیب انتخاباتی بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی اعلام کرد با دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا دیدار خواهد کرد. گانتس گفت: چنین زمان‌هایی برای مرزهای «اسرائیل، موجودیت و ساختار دموکراتیک» آن سرنوشت‌ساز است. طرح صلحی که دونالد ترامپ تهیه کرده به‌عنوان یک «نقطه عطف» در تاریخ ثبت خواهد شد.

مهر- شبکه العربیه در خبری فوری اعلام کرد: درگیری‌ها میان گردان‌های وابسته به دولت وفاق ملی لیبی و نیروهای موسوم به «ارتش ملی لیبی» در مناطق جنوبی طرابلس از سرگرفته شده است. در همین راستا، شبکه تلویزیونی الحدث نیز گزارش داد درگیری‌های شدیدی میان نیروهای دولت وفاق ملی و نیروهای حفتر در مناطق «سیدی بوسلیم»، جاده فرودگاه و منطقه الهضبه در جنوب طرابلس در جریان است.

ایسنا- رئیس‌جمهوری ترکیه برای بررسی همکاری‌های دوجانبه و مسائل بین‌المللی به الجزایر سفر کرد. به‌گزارش روسیاالیوم، نهاد ریاست جمهوری الجزایر در بیانیه‌ای اعلام کرد در این سفر دو طرف مذاکراتی را پیرامون راه‌های حمایت از روابط دوجانبه، توسعه زمینه‌های همکاری، رایزنی پیرامون مسائل مهم مشترک بین‌المللی خواهند داشت.

مهر- به نوشته روزنامه الیوم السابع چاپ مصر، دفتر ریاست جمهوری لبنان در بیانیه‌ای اعلام کرد امانوئل ماکرون، رئیس‌جمهوری فرانسه گفت‌وگوی تلفنی با میشل عون، همتای لبنانی خود داشت. رئیس‌جمهوری فرانسه بر حمایت کشورش از لبنان در راه حفاظت از وحدت و ثبات آن تاکید کرد.

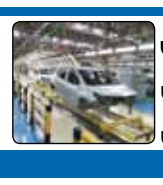
ایسنا- وزارت دفاع روسیه از بازگشایی ۳ گذرگاه انسانی برای خروج غیرنظامیان از منطقه کاهش تنش ادلب در شمال‌غرب سوریه خبر داد. به‌گزارش روسیاالیوم، یوری بورینکوف، رئیس مرکز آشتی روسیه در سوریه (حمیمیم) وابسته به وزارت دفاع روسیه اظهار کرد: گذرگاه‌های الحاضر و ابوالضهور در ادلب و الهبیط در حماة بازگشایی شدند.

ایلنا- سید عمار حکیم در نشست با نخبگان و جوانان شایسته عراق درباره حضور نیروهای ائتلاف بین‌المللی در خاک عراق تاکید کرد: ما اعلام کردیم عراقی‌ها خودشان از کشور محافظت می‌کنند. به‌گزارش دفتر رسانه‌ای جریان حکمت ملی عراق، رهبر جریان حکمت ملی عراق گفت: حضور نیروهای ائتلاف بین‌المللی برای ضرورتی که تروریسم داعشی آن را اقتضا می‌کرد، ایجاد شد و با پایان یافتن حضور داعش حضور این ائتلاف نیز پایان می‌یابد؛ این حقیقتی است که نباید مورد اختلاف باشد.

ایسنا- شاهزاده چارلز، ولیعهد انگلستان در پاسخ به پرسشی درباره سفر به ایران گفت: بله، بدیهی است که من دوست دارم به ایران سفر کنم. می‌دانم که ایران قرن‌ها است بخش مهمی از جهان بوده و به دانش، فرهنگ، شعر و هنر کمک کرده است. منظورم این است که این افراد واقعا درخشان هستند و من همیشه مجذوب فرهنگ و معماری اسلامی و صنایع دستی آنها بوده‌ام. وی افزود: من می‌توانم میانجی صلح در منطقه باشم و نقش مثبتی در بهبود روابط بین لندن و تهران داشته باشم و دو کشور را به گفت‌وگو ترغیب کنم.

ایلنا- به‌گزارش پایگاه اینترنتی روزنامه عرب‌نیوز، خالد بن بندر بن سلطان، سفیر عربستان در بریتانیا گفت: ریاض به‌دنبال درگیری با تهران نیست. به‌دنبال تنش هم نیستیم. وی در عین حال با تکرار برخی ادعاهای بی‌اساس درباره سیاست‌های منطقه‌ای ایران، گفت: عربستان به ایران اجازه نخواهد داد که در منطقه مداخله کند. وی افزود: به مماشات نیز باور ندارم. در هیچ برهه‌ای از تاریخ، مماشات استراتژی مناسبی نبوده است.

گسترش صنعت
صمت
دوشنبه
۷ بهمن ۱۳۹۸
اول جمادی‌الثانی ۱۴۴۱
۲۷ ژانویه ۲۰۲۰
شماره ۱۴۵۸
پیاپی ۲۷۷۶



رویکرد حمایتی ایدرو برای ارتقای فعالیت‌های اقتصادی



روزهای خاکستری جعبه سیاه



۳۳ روستا همچنان در محاصره آب

www.sanatnewspaper.com

در نشست خبری انجمن قطعه‌سازان کشور مطرح شد

کاهش ۱۰ میلیون تومانی نرخ خودرو؛ به یک شرط

ایران در بین ۱۲۲ کشور به‌لحاظ سود بانکی در رده ۱۱۸ قرار دارد

فاطمه امیراحمدی: دیروز یکشنبه ۶ بهمن، نشست خبری انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور با حضور اعضای هیات‌مدیره آن در محل این انجمن برگزار شد. در این نشست، هر یک از اعضای هیات‌مدیره به مشکلات و چالش‌های قطعه‌سازان در بخش تامین مواد اولیه، واردات قطعات مورد نیاز، بیمه، مالیات ارزش‌افزوده و مسائل بانکی پرداختند که نشان از آن دارد که بیش از تحریم‌های خارجی، مسائل داخلی گریبانگیر تولید کشور شده است.



عکس: مهدی کاوه‌ای

ارزهای گوناگون اما یک قیمت



در ابتدای نشست شاپور سامعی، نایب‌رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور با اشاره به چالش‌های ارزی صنعتگران، گفت: قطعه‌سازان برای تامین مواد اولیه و قطعات خارجی مورد نیاز خود با توجه به مصوبه بانک مرکزی می‌توانند از ارز اشخاص و نیمایی استفاده کند. متاسفانه تامین ارز اشخاص بسیار زمانبر و پردردسر است و بیش از ۲ برابر تامین ارز نیمایی زمان می‌برد.

وی افزود: تامین ارز اشخاص روند طولانی دارد زیرا تولیدکننده باید صادرکننده‌ای را پیدا کند که بخواهد ارز خود را به‌فروش برساند. پس از آن به‌واسطه بانک یا صرافی باید این پول حواله شود؛ اینکه ارز در نهایت در اختیار تولیدکننده قرار بگیرد یا صادرکننده بخواهد مشکلاتی را ایجاد کند، چنانچه در این‌باره مواردی بوده، پول پرداخت شده و هنوز ارز داده نشده، نرخ آن با ارز نیمایی تفاوت چندانی ندارد. به‌عنوان مثال، ارز نیمایی یوآن حدود ۱۸۳۲ تومان است و ارز اشخاص آن نیز حدود ۱۸۶۱ تومان می‌شود و اگر این مبلغ را به دلار تبدیل کنیم، ارز نیمایی حدود ۱۲۶۸۳ تومان و ارز اشخاص حدود ۱۲۹۰۲ تومان خواهد بود.

او ادامه داد: هنگامی که این مبالغ را با نرخ ارز آزاد مقایسه می‌کنید، تفاوتی ۱۰۰ تا ۳۰۰ تومانی خواهد داشت درحالی‌که اگر تولیدکننده از ارز آزاد استفاده کند کمتر از ۱۰ دقیقه می‌تواند ارز را حواله کند و ۲ ماه زمان که فرصتی برای تولید است، از بین نمی‌رود. علاوه‌بر این، تهیه ارز اشخاص ریسک بالایی دارد؛ بنابراین سیاست بانک مرکزی برای تهیه ارز مورد نیاز تولید زمانبر بوده و چالش‌های جدیدی برای صنعتگران به‌وجود آورده است.

نایب‌رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی در بخشی دیگر از سخنان خود، اظهارکرد: با تمام این مشکلات و چالش‌ها قطعه‌سازان قطعات مورد نیاز خارجی و داخلی را تهیه و خود را منطبق با افزایش سرعت و تیراژ تولید خودروسازان کردند. قطعه‌ساز با هر سختی است قطعات خارجی مورد نیاز را تهیه می‌کند اما در نهایت برای ترخیص در گمرکات کشور به مشکل برمی‌خورد و اجازه ترخیص داده نمی‌شود.

سامعی با بیان اینکه تحریم‌ها صنعتگران را روبین تن کرده، افزود: تجربه‌هایی که در این دوران تولیدکنندگان به‌دست آورده‌اند سبب شده درحال‌حاضر راه‌های دور زدن تحریم را به‌راحتی پیدا کنیم.

متاسفانه مدتی است شایعه شده مبنای قیمت‌گذاری گمرکات بابت قطعات قرار است از ارز ۴۲۰۰ به حدود ۱۲ هزار تومان تغییر کند. این در حالی است که همه از نرخ خودرو گلایه‌مند هستند و انتظار دارند نرخ محصولات کاهش پیدا کند. وی توضیح داد: این نرخ مواد اولیه و نرخ ارز است که نرخ تمام شده محصول نهایی را افزایش داده، مسائل داخلی بیشتر از مسائل خارجی بر تولید تاثیر داشته است.

عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور با بیان اینکه باید نرخ خودرو و واردات آن آزاد شود، گفت: در کنار آن نیز باید صنعتگر بتواند با ارز آزاد خریدهای خارجی خود را انجام دهد. درحال‌حاضر، برای ممنوعیت واردات تمام انتقادها به سوی خودروسازان است در حالی که آنچه در ایران تولید می‌شود با خودروهای وارداتی بسیار متفاوت هستند و رقیب هم نیستند.

سامعی عنوان کرد: معتقدم واردات خودرو باید آزاد و تعرفه صفر و ارز آزاد هم برای قطعه‌سازان تامین شود تا در فضایی شفاف فعالیت‌ها ادامه یابد. به این ترتیب، نرخ دستوری خودرو هم حذف شود، زیرا سود این فضا فقط به جیب دلالان می‌رود. اگر نرخ خودرو آزاد شود به‌مرور بازار آن نیز به تعادل می‌رسد.

پیشنهاد برای کاهش نرخ خودرو



مازیار بیگلو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور سخنران بعدی بود که عنوان کرد اگر نرخ مواد اولیه تولید داخل کاهش یابد، به‌طور قطع، نرخ خودرو هم تا ۱۰ میلیون تومان پایین خواهد آمد.

بیگلو در ادامه افزود: برای کاهش نرخ مواد اولیه داخلی، انجمن در حال کار کارشناسی است و موضوع با وزیر صنعت، معدن و تجارت و نیز مدیران‌عامل خودروسازی‌ها هم مطرح شده که اگر موافقت شود مواد اولیه با نرخ تمام‌شده به قطعه‌سازان واقعی و دارای اهلیت واگذار خواهد شد، به‌طور میانگین نرخ خودرو حدود ۱۰ میلیون تومان نسبت به نرخ فعلی آن(نرخ کارخانه) کاهش پیدا خواهد کرد.

او افزود: ۸۰ درصد نرخ یک خودرو مربوط به نرخ قطعات آن بوده و از این ۸۰ درصد بیش از ۷۰ درصد مربوط به نرخ مواد اولیه خالص قطعات است. در نتیجه ۶۰ درصد نرخ خودرو به نرخ مواد اولیه آن برمی‌گردد.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور ادامه داد: براساس مطالعات و بررسی‌هایی که انجمن انجام داده، نرخ تمام شده مواد اولیه بسیار پایین‌تر از نرخ جهانی است که اگر با پیشنهاد قطعه‌سازان مبنی بر تامین مواد اولیه با نرخ تمام شده موافقت شود، یکی از دغدغه‌های موجود بازار خودرو برطرف خواهد شد.

وی گفت: همه به گلایه عنوان می‌کنند چرا با بالا رفتن نرخ ارز، نرخ خودرو بالا می‌رود درحالی‌که بخش زیادی از قطعات در داخل تولید می‌شود؟ در پاسخ باید گفت، به‌لحاظ فیزیکی خودکفایی افزایش یافته اما عملکرد شرکت‌های تولیدکننده مواد اولیه داخلی آن را خنثی می‌کنند.

وی خاطرنشان کرد: اگر بخواهیم رونق تولید محقق و در کنار آن صادر هم انجام شود، باید درباره این مسائل تجدیدنظر شده و قطعه‌سازان را حمایت کنیم. به‌عنوان مثال، اتریش خودروساز نیست، اما یکی از بزرگ‌ترین صادرکنند قطعات در جهان است. اگر در کشور مانند ترکیه مواد اولیه با یارانه در اختیار صنعتگر قرار گیرد به‌طور قطع، قطعه‌سازان ایرانی هم می‌توانستند علاوه‌بر پوشش بازار داخل، در بازار جهانی هم به رقابت بپردازند.

صادرات معضل خودروهای فرسوده را هم برطرف می‌کند و مشکل آلودگی هوا هم کاهش می‌یافت. براساس برنامه‌ها قرار بود امسال ۳۰۰ هزار خودرو اسقاط شود اما از این آمار فقط ۳ هزار تا محقق شد.

بیگلو در پایان سخنان خود، گفت: اگر تحریم‌های صنعت خودرو کشور برای بزرگ‌ترین خودروساز آسیایی مانند چین و کره جنوبی اعمال می‌شد، آنها فرغون هم نمی‌توانستند بسازند درحالی‌که ما خودرو با آپشن گوناگون تولید می‌کنیم.

جایگاه ۱۱۸ ایران در سود بانکی



در ادامه فرهاد بهنیا، سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور به ۳ موضوع بانک، تامین اجتماعی و مالیات ارزش‌افزوده اشاره کرد و گفت: تمام صنعتگران به‌نوعی همیشه با معضلات تسهیلات بانکی روبه‌رو بوده‌اند. البته به همت نمایندگان مجلس شورای اسلامی سود مرکب حذف شد و این کمک زیادی به تولید کرد.

وی ادامه داد: با توجه به تحریم‌ها و مسائل داخلی، مشکلات نقدینگی دامنگیر واحدهای صنعتی شد و تعدادی از تولیدکنندگان از جمله قطعه‌سازان از پرداخت اسقاط بانکی بازماندند.

برخی عملکردها منجربه تعطیلی تولیدی‌ها و مصادره شدن اموال صنعتگران شد. برای تضمین حیات واحدهای قطعه‌سازی انجمن قطعه‌سازان کشور از نهادهای قانون‌گذار این است که جرایم و سودهای بانکی را طی مراحل قانونی بردارند.

عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور با بیان اینکه نرخ بهره بانکی در کشور اعلام می‌شود ۱۹ درصد است، گفت: این عدد در عمل با توجه به اینکه بانک‌ها مبلغی از پول را نزد خود نگه می‌دارند به ۲۳ تا ۲۵ درصد و در برخی بانک‌های خصوصی حتی به ۲۸ درصد می‌رسد. این در حالی است که سود بانکی در ترکیه ۶ درصد، افغانستان کمتر از ۲ درصد، ژاپن کمتر از ۳ درصد و... بوده و ایران در بین ۱۲۲ کشور جهان در سود بانکی رتبه ۱۱۸ را دارد.

این رتبه برای بنگاه‌های اقتصادی یک کشور یعنی فاجعه؛ بنابراین اگر بخواهیم به معنای واقعی رونق تولید در کشور محقق شود یکی از مسائل که باید اصلاح شود امور بانکی است. وی افزود: صنعتگران انتظار دارند دولت، بانک مرکزی و قوه قضاییه به موضوع ورود کرده و مشکلات این حوزه را برطرف کنند.

به‌نیا در ادامه به مشکلات تامین اجتماعی اشاره کرد و گفت: بیمه تامین اجتماعی زنجیر دیگری است که به پای تولیدکننده بسته شده است. هنگامی که شرکتی با تمام مشکلاتی که در بالا به آنها پرداخته شد، دچار بحران می‌شود، تازه تامین اجتماعی ورود می‌کند و بیمه بیکاری می‌پردازد.

اگر یک‌دهم مبلغ وام بیکاری که هیچ ارزش‌افزوده‌ای ندارد با سود ۶ درصد در اختیار بنگاه‌های اقتصادی قرار گیرد، نیروی‌های تعدیل شده به کار برمی‌گردند و واحدهای صنعتی زیادی احیا می‌شوند.

این مسئول صنفی در ادامه به مشکلات مالیات ارزش‌افزوده اشاره کرد و گفت: در حالی که این مالیات باید ازسوی تولیدکننده نهایی پرداخت شود، در تمام مراحل تولید از صنعتگران دریافت می‌شود.

در صنعت خودرو بهتر است مالیات ارزش‌افزوده را خودروساز هنگام فروش محصولش بپردازد که مشکلات تولید در این بخش هم کمتر شود.

قطعه‌سازان به‌دنبال کاهش نرخ خودرو



محمد شهپری از دیگر اعضای هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور به موضوع خودکفایی قطعات در چند ماه گذشته پرداخت و گفت: تفاوت تولید در ۶ ماه نخست سال نسبت به ۶ ماه دوم زیاد است. در نیمه نخست سال با انبوهی از خودروهای ناقص کف کارخانه روبه‌رو بودیم، درحالی‌که در ۶ ماه دوم سال علاوه‌بر تجاری کردن این خودروها (تعداد کمی از آنها در ایران‌خودرو باقی‌مانده که تا پایان بهمن صفر می‌شود) تیراژ تولید افزایش یافت.

گروه صنعتی ایران‌خودرو روزانه بیش از ۲ هزار خودرو تولید می‌کند و تولید روزانه سایپا هم حدود ۲ هزار خودرو است.

وی افزود: با توجه به هجمه‌ای که نسبت به نرخ خودروها وجود دارد، انجمن هم به‌دنبال کاهش نرخ خودروهاست، چون ما هم جزو مردم هستیم و می‌دانیم بیشترین فشار این امر روی مردم است.

او گفت: صنعتگران از دل تحریم و تهدید، خودکفایی و تعمیق ساخت داخل را دنبال می‌کنند. ظرفیتی بود که وجود داشت و باید از قبل به آن می‌پرداختیم.

با داخلی‌سازی معضل بیکاری و نرخ تمام‌شده تا حدودی رفع می‌شود، مسئله‌ای که معضل امروز ما است.

شهپری درباره چگونگی افزایش نرخ خودروها، گفت: در یک ماه گذشته نرخ فولاد ۱۵ درصد و آلومینیوم ۱۰ درصد افزایش یافت.

در کنار آنها نرخ مس و پتروشیمی‌ها هم روند افزایشی داشتند. صنعتگران حوزه خودرو هم معتقد به کاهش نرخ خودرو هستند و این امر را با تعمیق ساخت داخل دنبال می‌کنند اما با نرخ مواد اولیه داخلی که روند افزایشی دارد باید چه کرد؟

عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات خودرو کشور عنوان کرد: می‌توان نرخ خودروها را کاهش داد و آنچه از عهده قطعه‌ساز برمی‌آید، در حال انجام است اینکه عمق ساخت داخل را از ۶۰ درصد به بیش از ۸۰ درصد برساند؛ اما در این‌باره برای نرخ مواد اولیه تولید داخل هم باید تصمیم‌های درستی گرفته شود.

قطعه‌سازان جهادگران اقتصادی



در پایان هم سیدمرتضی مرتضوی، رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور گفت: پس از اعمال تحریم‌ها که نوک پیکان آن صنعت خودرو را نشانه گرفته بود، قطعه‌سازان در کنار یکدیگر به‌عنوان جهادگران عرصه اقتصادی به مقابله با آن پرداختند و تیراژ تولید فعلی نتیجه این تلاش بود.

رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور تصریح کرد: با وجود تلاش دشمنان تولید خودروسازان روند افزایشی داشت و تصور می‌کردند با ترک پژو، پروژه رها شود اما صنعتگران توانستند پلتفرم جدید پژو ۳۰۱ را ارائه دهند و داخلی‌سازی آن را آغاز کنند.

مرتضوی یادآور شد: تجاری شدن خودروهای کف خودروسازی‌ها نتیجه تلاش مضاعف قطعه‌سازان داخلی بود که نشان دادند در شرایط بحران می‌توان به توان تولید داخل اعتماد کرد.

خودروها با همکاری صنایع دفاع تجاری شدند



وزیر دفاع گفت: تمامی خودروهای نیمه‌کاره با همکاری صنایع دفاع از پارکینگ‌ها ترخیص شد. به گزارش مهر، امیر حاتمی، وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح درباره روند همکاری نیروهای مسلح با خودروسازان، با بیان اینکه خودروسازی صنعتی بزرگ و دارای شبکه‌ای گسترده است، گفت: پس از اینکه شریکان خارجی خودروسازان داخلی از تعهدات خود سرباز زده و اقدام به قطع همکاری کردند، ما اعلام کردیم آماده تامین نیاز آنها هستیم و خودروسازان می‌توانند در حوزه‌هایی که خارجی‌ها از صنعت خودرو خارج شده و دست آنها را خالی گذاشتند، از صنعت دفاعی کمک بگیرند.

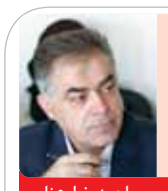
وی با بیان اینکه خودروسازان حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد به خارجی‌ها وابسته بودند، ادامه داد: پس از اعلام آمادگی از سوی نیروهای مسلح، خودروسازان به صنایع دفاع مراجعاتی داشتند که به‌دنبال آن اقلام مورد نیاز آنها شناسایی شد و امروز در حال انجام اقدام‌هایی هستیم تا به مرحله تولید برسیم.

امیر حاتمی با بیان اینکه حدود ۱۰ درصد از نیاز خودروسازان تامین شده و بقیه موارد نیز در حال انجام است، تصریح کرد: درحال‌حاضر ۱۰ درصد نیاز خودروسازان عملیاتی شده به‌طوری که در نتیجه این همکاری خودروسازان اعلام کردند تمام خودروهای نیمه‌کاره از پارکینگ‌ها ترخیص شد؛ این اقدام در نتیجه اتکا به توان داخل بود که بخشی از آن بر عهده صنایع دفاع گذاشته شده بود.

نوبت دوم
آگهی فراخوان ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی
شرکت توسعهٔ منابع آب و نیروی ایران در نظر دارد ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی "خرید، نصب و راه اندازی تجهیزات سامانه حفاظت فیزیکی پیرامونی و الکترونیکی هوشمند سد و نیروگاه رودبار لرستان" را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ۲۰۹۸۰۰۱۰۸۳۰۰۰۰۶۵ به انجام رساند. از متقاضیانی که دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ در رشته ارتباطات از سازمان برنامه و بودجه می باشند دعوت می شود با توجه به تاریخ های زیر جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
تاریخ انتشار فراخوان در سامانه "ستاد": ۹۸/۱۱/۰۶
مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ۹۸/۱۱/۱۴
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ۹۸/۱۱/۲۹
تمامی مراحل برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.
شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران
۳۶۹۹/م الف

یادداشت

همراه با تحولات فناوری با آینده‌پژوهی



احمدرضا رعنایی
فعال صنعت قطعه

فنـاوری در لحظه متحول می‌شـود و جهان به سمت اسـتفاده از فناوری‌های جدید در حال حرکت اسـت. فناوری‌هـای نو، خـود به‌نوعی کارآفرین هسـتند و مشـاغل جدیـدی ایجاد می‌کننـد. باید بپذیریـم صنایـع قدیمی کنار می‌رونـد و جای خود را بـه نوآوری‌ها می‌دهند. سیر تحول فناوری در صنایع اجتناب‌ناپذیر بوده و جابه‌جایـی نیروهای انسـانی در صنایع جدید اتفاق می‌افتد. این‌طور نیست که تصور شود چون خودران‌ها به میدان می‌آیند رانندگان شغل خود را از دسـت داده و بیکار می‌شوند، بلکه رونمایی از فعالیت‌هـای جدید باعث جایگزینی نیروهای کار می‌شود؛ بنابراین با هر تغییری نیروی انسانی راه خـود را می‌یابـد و بیشـتر در بخش خدمات فعال می‌شـود. همان‌گونه که در سـیر تحولات صنعتی شاهد بودیم حضور فناوری‌های نو باعث آسیب جدی به محیط پیرامون نشده است. لازم به یادآوری اسـت که کشـور و صنعتی می‌تواند از این سـیر تحولات بهترین بهره‌وری را داشـته باشـد که آینده‌نگری داشته باشد. به این ترتیب، باید بـا آینده‌پژوهی خـود را همراه بـا فناوری روز کـرد. امروز تولیـد خودروهای هیبریدی تا حدودی در حال فراگیر شـدن اسـت و در آینده این خودروهای برقی هسـتند که درصد بالایی از بـازار را به خود اختصـاص خواهند داد. مراکز پژوهشـی در حـال مطالعه روی ایـن خودروها هسـتند. یکی از مهم‌ترین مزیت‌های استفاده از خودروهای برقـی، کاهش آلودگی‌های صوتی و محیطی است. کشورهایی که به سلامت جامعه خود اهمیت می‌دهند و به‌دنبال محیط‌زیسـت سـالم هسـتند، در این زمینه هزینـه کرده و به آن سـمت در حرکـت هسـتند؛ بنابراین امری طبیعـی اسـت که تا چند سـال آینـده تولید و تـردد خودروهـای برقی فراگیر شـده و با چند سـال فاصله همه کشـورها باید به این سـو گام بردارند. صنعت خودرو و قطعه کشور نباید از این مسئله مهم غافل باشد زیرا سرعت گسترش این نوع فناوری بالا بوده و باید در این زمینه شـتاب بیشتری داشته باشـیم. سرعت حرکت به‌سوی فناوری‌های گوناگون بالا بوده و فاصله‌ها در حال کاهش است که یکی از دلایل آن به سیاست‌های تدویـن شـده در هـر کشـور و مدیریـت آن برمی‌گردد. اگر بخواهیم هوشمندانه رفتار کنیم باید صنعت خودرو و قطعه کشور هر چه سریع‌تر بـه این سـمت حرکت کنـد و سـرمایه‌گذاری مناسب روی تولید خودروهای هیبریدی و برقی و نیز قطعات آن با پلتفرم ملی انجام دهد.

خبر

خودرو ارزان می‌شود؟

رئیس اتحادیه نمایشـگاه‌داران و فروشندگان خودرو ضمن اشاره به رکود بازار خودرو گفت: در صورت عرضه خودرو به میزان کافی و کنترل نرخ ارز، نرخ خودرو نیز تعدیل خواهد شد. به‌گزارش اقتصادآنلاین، سـعید موتمنـی درباره وضعیت بـازار خودرو بیـان کـرد: درحال‌حاضر به‌دلیل افزایش نرخ خودرو، هیچ خریدار و فروشـنده‌ای وجود ندارد و مردم فقط نظاره‌گر بازار هستند تا ببینند در روزهای آینده قیمت‌ها به چه سـمتی خواهد رفت. وی افزود: خریداران خودرو منتظر کاهش بیشـتر قیمت‌ها هستند و به‌دلیل همین خطـر نکردن، هیچ معامله‌ای انجام نمی‌شـود و به عبارتی بازار خودرو دچار رکود شـده اسـت. موتمنی ادامه داد: اتفاقات سیاسی اخیر از جمله شهادت سـردار سلیمانی و واکنش ایران به این موضوع، منجربه افزایش نرخ ارز شـد که همین جهـش نرخ و التهاب‌های منطقه، بازار خودرو را نیز متاثر و نرخ محصولات را افزایش داد. رئیس اتحادیه نمایشـگاه‌داران و فروشندگان خودرو، تصریـح کـرد: در این بین عرضه کـم خودرو از سوی خودروسازان به عنوان دیگر عامل افزایش قیمت‌ها بوده چراکه در نیمه دوم امسـال عرضه نسـبت به تقاضا بسیار کمتر بوده و این موضوع نیز منجر به رشـد قیمت‌ها در بازار خودرو شده اسـت. به گفته موتمنی، فاصله بسـیار زیاد نرخ خودرو در کارخانه نسبت به بازار، نشان می‌دهد کـه میزان عرضه نسـبت به تقاضـا کمتر بوده که ایـن مورد در کنار عوامل گفته شـده باعث نوسـان‌های افزایشی در بازار خودرو شد. رئیس اتحادیه نمایشـگاه‌داران و فروشـندگان خودرو دربـاره آینده این بازار گفـت: با توجه به تلاش خودروسـازان در تولیـد هرچه بیشـتر و وعده رئیـس بانک مرکزی بر کاهش نرخ ارز، معتقدم اگر عرضه خودرو افزایش و نرخ دلار کاهش یابد و بـازار ارز بـه آرامش برسـد، در روزهای آینده شاهد کاهش نرخ خودرو خواهیم بود.

رویکرد حمایتی ایدرو برای ارتقای فعالیت‌های اقتصادی

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

سـازمان گسـترش و نوسـازی صنایع ایران(ایدرو) به‌عنوان پیشـگام برای جهانی‌سـازی صنایع کشـور مبادرت بـه راه‌اندازی مناطق ویـژه اقتصادی با هدف ایجـاد رونـق اقتصـادی در مناطق مسـتعد و کمتر توسعه‌یافته با اسـتفاده از مشوق‌های ویژه اقتصادی و سرمایه‌گذاری کرده است.

نمایندگان مجلس شـورای اسلامی در جلسه علنی سه‌شـنبه ۲۶ آذر ۹۸ بـا ۱۳۱ رای موافـق، ۶۷ رای مخالف و ۳ رای ممتنع از مجموع ۲۱۴ نماینده حاضر، ایرادهای شـورای نگهبان به طـرح ایجاد مناطق ویژه اقتصادی را اصلاح کردند.

بـر مبنای مـاده واحده ایـن طرح، وجود سـازمان اداره‌کننـده حقوقـی غیردولتی مورد تاییـد دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی؛ دریافت مجوز شـورای برنامه‌ریزی اسـتان مربوط مبنی بر تخصیص اراضی و تایید مدارک و الزامات مورد نیاز از قبیل تعهد تامین زیرسـاخت‌های اساسـی مانند آب، برق و گاز و موافقت قطعی سـازمان حفاظت محیط‌زیست؛ تامین تمامی هزینه‌های سـاخت و نگهداری منطقه ازسـوی سـازمان اداره‌کننده(سـرمایه‌گذار بخـش خصوصی) به‌عنوان شـرایط ایجاد منطقه ویـژه اقتصادی در ۳۰ استان کشور (به استثنای تهران) تعیین شد.

بر مبنای این مصوبه مناطق ویژه در اسـتان فارس؛ مرودشـت، گردشـگری پارسـه، آباده، معدنی بوانات و خرم‌بیـد، خرامه، اقلید، سـپیدان و داراب را شـامل می‌شود.

حمایت در راستای فعالیت‌های اقتصادی

اسـتان فارس و به‌ویژه ناحیه جنوب شـرقی استان که شهرسـتان جهرم در آن واقع اسـت نیـز با وجود ظرفیت‌هـای بی‌نظیـر اقتصادی، فرصت‌هـای لازم را بـرای ایفـای نقش اقتصـادی خود در اقتصـاد ملی و منطقه‌ای به‌دست نیاورده است. منطقه ویژه اقتصادی، در حقیقـت نمود و فضای عینی اسـت کـه با رویکرد حمایتـی به سـمت ارتقای فعالیت‌هـای اقتصادی در منطقه مستعد شهرسـتان جهرم آماده است. این نگاه که جهرم می‌تواند نقـش کلان و موثر در اقتصاد ملی ایران داشته باشـد، نگاهی است که مدت‌ها در منطقه جنوب شرقی اسـتان فارس وجود داشته اما به‌واسطه نبود زیرساخت‌ها و درک متناسب فرصت‌ها در منطقه همیشـه معلـول علت‌هایی بوده کـه امـروزه باید با تغییرات اساسی در نگرش و فعالیت‌های آینده، فردایی مطلوب را برای شهرستان جهرم رقم بزنند.

> منطقه ویژه اقتصادی جهرم، یکی از ۵ منطقه ویژه مصوب استان فارس در قالب دو مرحله در حال راه‌اندازی است

> سـازمان گسـترش و نوسـازی صنایع ایـران (ایـدرو) به‌عنوان پیشـگام برای جهانی‌سـازی صنایع کشـور مبادرت بـه راه‌اندازی مناطـق ویـژه اقتصادی بـا هدف ایجـاد رونق اقتصـادی در مناطق مستعد و کمتر توسعه‌یافته با استفاده از مشوق‌های ویژه اقتصادی و سرمایه‌گذاری کرده است

ایـن منطقه ویژه اقتصادی فرصتی اسـت که در آن با اسـتفاده از مشـوق‌های اقتصادی-سـرمایه‌گذاری رونـق دوچندان بـه اقتصاد محلی شهرسـتان جهرم و شهرسـتان‌های همجوار داده شـود و بـا تحقق این فرصت‌ها کمک شـایانی به توسعه کسب و کار، بهبود وضعیـت اشـتغال و زدودن رنگ محرومیـت از چهره شهرستان منجر شود.

به گزارش ایدرونیوز، معاون استاندار فارس، فرماندار ویژه شهرسـتان جهرم، نماینده مـردم جهرم و رئیس کمیسـیون عمران مجلس شـورای اسلامی، شهردار و مسـئولان منطقه‌ای از پیگیری و تلاش مجدانه انجام شـده در منطقه ویژه اقتصادی جهرم در جهت رشد و توسعه منطقه قدردانی کردند.

گفتنی اسـت منطقه ویژه اقتصـادی جهرم، یکی از ۵ منطقـه ویژه مصوب اسـتان فـارس، در زمینی به مسـاحت حدود ۳۴۰ هکتار زیرنظر سازمان گسترش و نوسـازی صنایع ایران(ایـدرو) در قالب دو مرحله در حـال راه‌اندازی اسـت که هفته پیش در سـفر معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل ایدرو وضعیت آن مورد بررسی قرار گرفت.

تامین ماشین آلات و پنبه، چشم اسفندیار صنعت نساجی کشور

عضو جامعه متخصصان نساجی ایران از واردات ماشین‌آلات و تجهیزات و پنبه به‌عنوان ۲ چالش صنعت نساجی و پوشاک کشور یاد کرد.

علیرضا حائری در گفت‌وگو با ایرنا افزود: سالانه بین ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون دلار واردات ماشین‌آلات و تجهیزات این صنعت انجام می‌شـود کـه به‌طور عمده برای بازسـازی و نوسـازی واحدها، سـاخت واحدهای جدید و اجرای طرح‌های توسـعه مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی اظهارکرد: ۷ تا ۸ کشـور نیز تولیدکننده و صادرکننده انحصاری این ماشـین‌آلات به دورترین نقاط جهان هسـتند. حائری با اشاره به دشواری تامین برخی مواد اولیه، اضافه کرد: سالانه ۱۰۰ هزار تن پنبه به کشور وارد می‌شود که عمده آن از ازبکستان اسـت؛ این موضوع و تامین عمده این ماده اولیه از یک کشـور ریسـک بالایی برای صنعت نساجی و پوشاک کشور به همراه دارد.

این مسـئول صنفی با اشـاره به تولیـد ۲۵۷ هزار تن پنبه محلـوج در کشـور پیش از انقلاب‌اسـلامی کـه نیمی از آن به‌عنوان دومین کالای غیرنفتی صادر می‌شد، بیان کرد: میزان برداشـت این محصول امروز به کمتر از ۶۰ هزار تن رسیده و ناگزیر از واردات هسـتیم که ۹۰ درصد آن از ازبکسـتان وارد می‌شود.

این عضو خانه هیات مدیره صنعت، معدن و تجارت اسـتان تهـران، تاجیکسـتان و به‌ویژه ترکمنسـتان را جایگزین‌های خوبـی برای واردات پنبه عنوان کرد که دومی به‌دلیل هم‌مرز بودن بـا کشـورمان و برخورداری از شـبکه ریلـی راه‌آهن، می‌تواند به متنوع شدن تامین این ماده اولیه کمک کند.

وی همچنین از احتمال آفت‌زدگی پنبه ازبکستان به‌عنوان دیگر مشـکل فـرا روی تامین نیاز صنایع داخلـی یاد کرد و گفت: این کشـور سـرمایه‌گذاری خوبی در صنعت نساجی و پوشاک داشته و بر این اساس در سال‌های آینده مصرف‌کننده پنبه تولیدی خود خواهد بود.

حائری از امکان کشـت فراسرزمینی در کشورهای یاد شده به‌عنوان گزینه‌ای برای تامین پنبه مورد نیاز صنعت نسـاجی و پوشاک یاد کرد.

حائری همچنین با اشـاره به تدوین سـند توسعه راهبردی صنعت کشور در زمان وزارت محمدرضا نعمت‌زاده، یادآور شد: رشـد تولید صنایع ریسندگی پنبه‌ای از ۲۲۰ هزار تن کنونی به ۵۰۰ هزار تن در افق ۱۴۰۴ در آن سـند پیش‌بینی شـده بود که حتی اگر نیمی از آن پنبه باشد، نیازمند ۳۰۰ هزار تن محصول پنبه خواهد بود.

عضو جامعه متخصصان نساجی ایران تاکیدکرد: برای تحقق این برنامه نیز باید به متنوع‌کردن منابع تامین پنبه بپردازیم.

وی، تهدیدهای امریکایی‌ها برای تحریم برخی صنایع کشور را یادآور شـد و گفت: بیش از ۹ هزار واحد نساجی و پوشاک در کشور فعال هستند که بیشتر آنها واحدهای کوچک و متوسط هسـتند و در نتیجه رصد کـردن فعالیت‌های همه آنها کاری بسیار دشوار است.

حائری بیـان کرد: حجم تولید و صـادرات این واحدها نیز قابل توجه نیسـت و به سـختی از سـالانه یک میلیارد دلار فراتر می‌رود که آن هم در اختیار بیش از ۱۰۰ شـرکت است.

گفتنی اسـت بررسـی آمارهای منتشر شـده وزارت صنعت، معـدن و تجارت حاکی از تولید ۲۹ میلیون و ۹۰۰ هزار فوت مربع چرم از ابتدای امسـال تا پایان آبان است؛ آماری که در مقایسـه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۲.۸ درصدی نشان می‌دهد.

در این مـدت تولید نخ پنبه‌ای و ترکیبـی الیاف مصنوعی با رشـد ۱.۱ درصدی به ۱۴۴ هزار و ۸۰۰ تن، تولید الیاف و تاپس پلی‌استر با رشد ۱۷.۶ درصدی به ۱۵۶ هزار و ۴۰۰ تن، تولید نخ پلی‌استر با رشد ۲۱.۹ درصدی به ۱۹۷ هزار و ۵۰۰ تـن و تولید الیاف اکریلیک با افت ۶۶.۳ درصدی به ۸۰۰ تن رسـید. برپایه این آمارها، تا پایان آبان‌سال جاری ۸۶ میلیون و ۱۰۰ هزار زوج پاپوش به‌وسـیله کارخانه‌های داخلی تولید شـده که در مقایسه با مدت مشابه سـال گذشته یک درصد رشد داشته است.

خودروسازان از این شاخه به آن شاخه

به اعتقـاد دبیر انجمـن تخصصـی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشـور، صنایع دفاعی باید در تولیـد قطعاتی کـه فناوری سـاخت آنها پیچیده است، ورود کند.

آرش محبی‌نـژاد در گفت‌وگـو بـا ایسـنا، درباره ورود صنایـع دفاعی برای کمـک به صنعت قطعه در راسـتای تامین قطعـات «های‌تـک»(دارای فناوری بالا) که تاکنون امکان تولید در داخل وجود نداشـته، اظهار کرد: صنایع دفاعـی باید در جاهایی که بخش خصوصـی توانایـی لازم در حوزه تامین مـواد اولیه و فنـاوری را ندارنـد، ورود کنـد؛ در غیر این صورت موازی‌کاری رخ خواهد داد.

وی تصریـح کرد: در حال‌حاض، بـا توجه به اینکه انجمن‌های قطعه‌سـازی چنـدان از فعالیت‌ها مطلع نیسـتند و از انجمن‌ها و قطعه‌سازان کمتر مشارکت گرفته می‌شـود، به نظر می‌رسـد همکاری با صنایع دفاع به‌طور یک اسـتراتژی مدون و مناسـب تعریف شـده، پیش نمی‌رود. در برخی موارد مشـاهده شده که تولید قطعاتی که توان ساخت داخلی آنها از سوی قطعه‌سـازان وجود دارد، با صنایع دفاع قرارداد بسته شده است. البته وزیر دفاع اعلام کرده که این صنایع نیتی برای ورود به حوزه‌هایی که بخش خصوصی در آن توانایی داشته، ندارند.

دبیر انجمـن تخصصی صنایع همگـن نیرومحرکه و قطعه‌سـازان کشـور افزود: درحال‌حاضر با توجه به اینکـه خودروسـازان نمی‌توانند بدهی‌هـای خود به قطعه‌سـازان را پرداخـت کنند ما نیز بـه آنها اعلام کردیم در شـرایطی که در مسـائل مالی و اقتصادی دچار مشـکل شـده‌اند، فقط به سـبب اینکه مدتی تعدادی قطعه دریافت کرده و کار خود را پیش ببرند، منبـع جدید بـرای تامین قطعات مـورد نیاز تعریف نکنند تا قطعه‌سازان با کسری نقدینگی روبه‌رو نشده و به ورطه ورشکستگی نیفتند.

محبی‌نـژاد با تاکیـد بر اینکه در همـکاری صنایع دفاع با صنعت خودرو دو ملاحظه اساسی وجود دارد، گفت: بهتر اسـت که صنایع دفاعـی، نظامی و دولت بـه جاهایی که بخـش خصوصـی از توانمندی لازم برخوردار است، ورود نکنند تا موازی‌کاری و رقابت با بخش خصوصی ایجاد نشود؛ چراکه نظر مقامات عالی نظام نیز همین است.

علاوه‌بر این در قسمت‌هایی هم که بخش خصوصی توانمنـد وجود ندارد، بهتر اسـت کـه صنایع دفاعی ورود کـرده و بـا ایجاد فنـاوری و فنـاوری در تولید موارد خاص کـه از عهده بخش خصوصی خارج بوده یا مجـوز آن را ندارد، به صنعـت قطعه کمک کنند. ضمن اینکه باید دانش فنی تولید و فناوری سـاخت قطعـه به بخش خصوصی منتقل شـود. در واقع بهتر است که دانش فنی فناوری را صنایع دفاع ایجاد کنند و مباحـث تولید انبوه به تولیدکننده بخش خصوصی سپرده شود.

وی یادآور شد: در ایربگ‌ها، چاشنی انفجاری وجود دارد که نیاز به مواد منفجره داشـته و در بسـیاری از کشورهای دنیا نیز اجازه تولید مواد منفجره به بخش خصوصـی داده نمی‌شـود و در انحصار سـازمان‌های نظامی است.

همیـن طـور تولید یـک سـری مواد خـاص در سنسـورها، آلیاژها و امثال آن در توان شـرکت‌های خصوصی نیسـت درحالی‌کـه امکان تولیـد آنها در صنایـع دفـاع وجـود دارد و نیاز به سـرمایه‌گذاری چندانی هم نیسـت و ما نیز به‌شـدت از ورود صنایع دفاعی به این بخش‌ها استقبال می‌کنیم.

محبی‌نـژاد در پایـان با بیـان اینکـه صنایع دفاع نبایـد با بخـش خصوصی رقابت کنند، گفت: شـاید خودروسـازان به‌دلیـل ناتوانی در ایفـای تعهد خود نسبت به قطعه‌سازان، گمان می‌کنند با کمک گرفتن از صنایع دفاعی می‌توانند مشکل خود را حل کنند.

راهکار حذف فاصله زیاد نرخ کارخانه و بازار خودرو چیست؟

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شـورای اسـلامی گفت: هجوم دارندگان سرمایه به بازار خودرو برای تبدیل دارایی نقدی خود بـه کالا، کفه تقاضا را در بازار به نسـبت عرضه سنگین‌تر کرده و همین امـر یکی از عوامل موثـر در وضع کنونی قیمت‌ها در بازار خودرو اسـت. ولی ملکی در گفت‌وگو با پرشـین‌خودرو اظهارکرد: تبدیـل خودرو از کالای مصرفی به کالای سـرمایه‌ای و افزایش نقدینگی در جامعه موجب ایجاد بازار دلالی و سـیر صعودی نرخ خودرو در چند ماه گذشته شده است. وی معتقد اسـت اگرچه خودروسازان در یـک ماه گذشـته رشـد تولیـد خوبی را داشته‌اند، اما همچنان این آمار در مقایسه با سال ۹۶ و ۹۷ رقمی قابل‌قبولی نیست؛ از این‌رو طبیعی است که چنین اتفاقی را در بازار خودرو شاهد باشیم.

این عضو کمیسـیون صنایـع و معادن مجلس شـورای اسـلامی تاکید کـرد: با وجود اینکه بررسـی بـازار حاکی از رکود تقاضا در بازار است اما عرضه خودروسازان نسـبت بـه سـیر تقاضا از سـوی دلالان و صاحبـان سـرمایه به‌ویـژه در ماه‌های پایانی سال پاسـخگو نبوده و برای تغییر جریان نـرخ در بازار بایـد تولید و عرضه خودروسـازان افزایش یابد. ملکی با اشاره بـه قانون تجـارت به موضـوع تعادل در بازار عرضـه و تقاضا پرداخت و اظهارکرد: براسـاس قانون تجارت جریان نرخ کالاها در بازار بسـتگی به رونـد عرضه و تقاضا دارد و بـدون شـک با عرضه بیشـتر نرخ خودرو در بازار کاهشـی خواهد شد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسـلامی در عین حال افزایش نرخ بنزین را بخشـی از دلایل رشـد نـرخ کالاها در بازار دانسـت و گفـت: افزایش نرخ بنزین موجی در نـرخ بیشـتر کالا ایجاد کرد و به‌طوری نرخ خودرو و بسیاری از کالاهای مصرفی و سـرمایه‌ای در این مدت رشـد نرخ قابل‌توجهی داشتند.

ملکی در پایان بخشـی از نوسـان‌های قیمتی در بازار را ناشـی از رشد تقاضا در آسـتانه سـال جدید عنوان کرد و گفت: موج تقاضا در ماه‌های پایانی سال موضوع جدیدی نیسـت و فقط بـا افزایش عرضه خودروسـازان فروکش و منجربه مدیریت نرخ خواهد شد.

فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل و بی‌توجهی دولت‌ها

شـناخت نداشـتن مسـئولان دولتـی بـه موضـوع حمل‌ونقل به‌عنـوان یکی از موضوع‌هـای اسـتراتژیک و بی‌توجهی به هشـدارهای مطرح شـده در ایـن زمینه باعث شـده نـاوگان حمل‌ونقل فرسـوده شده و نارضایتی عمومی را به‌همراه داشته باشد.

به‌گـزارش خـودروکار، کمبـود ناوگان حمل‌ونقل شامل خودروهای عمومی روی زمینی و زیرزمینی باعث شده در روزهای اخیر شاهد نارضایتی مصرف‌کنندگان این ناوگان باشیم این در حالی است که دولت نیز به این موضوع توجه چندانی نداشته و در صورت ادامه این روند در آینده نزدیک شاهد بحران اجتماعی خواهیم بود.

مهـدی علیخانـی، رئیس کمیسـیون حمل‌ونقل شـورای شهر تهران با تاکید بر اینکه اتوبوسرانی و خطوط مترو به اشباع رسیده و تقاضا بسـیار بالاست اما ناوگان حمل‌ونقل پاسـخگوی این نیاز نیسـت و این روند منجربه نارضایتی شـده اسـت، گفـت: نـاوگان حمل‌ونقل فرسـوده بوده و دولت‌هـای گوناگون درک درسـتی از حمل‌ونقل عمومی ندارند و این امر را یک نیاز ضروری نمی‌دانند.

وی با بیان اینکه این شـرایط در حالی اسـت کـه نـاوگان حمل‌ونقـل عمومی به‌لحـاظ جایـگاه اهمیـت یـک موضوع استراتژیک به‌شمار می‌رود، افزود: طبیعی اسـت در چنین شـرایطی بـا تعیین نرخ بنزین و افزایش سـه برابری آن درصدی از ایـن افزایش نـرخ به‌طور مسـتقیم به حمل‌ونقل تزریق شود.

علیخانـی ادامـه داد: درحال‌حاضـر با وجود هشـدارهای داده شـده توجهی به این موضوع نمی‌شود.

مشکل فعلی ناوگان حمل‌ونقل عمومی مربوط به شـهرداری نبوده، زیرا نمی‌تواند نسـبت به واردات خـودرو اقـدام کند و قوانین کشـور را تغییر دهـد، بلکه دولت بایـد از محل صرفه‌جویی سـوخت اقدام کند.



برگزاری سیمکس ۲۰۲۰ در قلب صنعت فلزات و ذوب آهن ایران



در جست‌وجوی سنگ‌آهن

با مشارکت هلدینگ توسعه معادن و فلزات و شرکت زرین انجام می‌شود

ساخت مجتمع کنسانتره و شمش سرب و روی در کرمان



عکس: آیدا فریدی

ابراهیم جمیلی: در کنار شرکت توسعه معادن و فلزات و صبانور بزرگترین مجتمع سرب و روی را طراحی خواهیم کرد. با صبانور شرکت مشترکی تاسیس کردیم و قرار است یکی از بزرگترین مجتمع‌های سرب و روی را در یک منطقه محروم ساخته می‌شود

محبوبه ناطق: بزرگترین مجتمع کنسانتره و شمش و روی در کرمان احداث می‌شود. احداث این مجتمع بزرگ به عهده شرکت زرین‌صباست که با مشارکت ۴۰درصدی شرکت صبانور بزرگترین تولیدکننده کنسانتره و گندله در غرب کشور به نمایندگی از هلدینگ توسعه معادن و فلزات و مشارکت ۶۰درصدی شرکت صنعتی و معدنی زرین شکل گرفته است. گفتنی است هلدینگ زرین بزرگترین تولیدکننده سرب و روی کشور است. قرار است مجتمع کنسانتره و شمش سرب و روی زرین‌صبا در فازهای مختلف عملیاتی شود.

■ ورود توسعه معادن و فلزات به یک زمینه جدید پردرآمد

عزیزاله عصاری مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات در این نشست با بیان اینکه اقبال به بازار سرمایه و بورس اوراق بهادار و تمایل جامعه به حضور در این بازار مرهون اطلاع‌رسانی رسانه‌ها و امیدبخشی آنها به بازار است گفت: از آنجا که به سهامداران قول داده بودیم که پرتفوی شرکت سرمایه‌گذاری را متنوع کنیم با بررسی‌ها و مطالعات فراوان و با توجه به اینکه حرکت تقاضای جهان به سمت سرب و روی این دو فلز استراتژیک است، تصمیم گرفتیم شرکت صبانور متعلق به هلدینگ توسعه معادن و فلزات را مامور فعال‌سازی پهنه معدنی سرب و روی با مشارکت یک شرکت متخصص در این زمینه کنیم.

وی افزود: در همین راستا با شرکت صنعتی و معدنی زرین وارد مذاکره شدیم که بیشتر این مذاکرات از طریق صبانور بود و قرار بر این شد که بزرگترین مجتمع کنسانتره و شمش و روی با نام زرین‌صبا با مشارکت هلدینگ توسعه معادن و فلزات و هلدینگ زرین در کرمان در فازهای مختلف احداث شود. در واقع ما به دنبال توسعه بخش اکتشاف ذخایر سرب و روی کشور از طریق این مشارکت هستیم.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات با بیان اینکه هدف هلدینگ توسعه معادن و فلزات ورود در یک عرصه بسیار پردرآمد در زمینه سرب و روی است اظهار کرد: با توجه به اینکه تقاضای سرب و روی در جهان از تولید پیشی گرفته، به این نتیجه رسیدیم که بحث اکتشاف بسیار مهم است؛ از آنجا که ایران ۹ درصد ذخایر جهان را در زمینه سرب و روی دارد برنامه ویژه‌ای در نظر گرفتیم تا بتوانیم از ذخایر عیار پایین نیز استفاده بهینه کنیم.

عصاری در ادامه تاکید کرد: کارخانه‌هایی هستند که مواد اولیه خود را با عیار ۷تا۸از ترکیه وارد می‌کنند. این امر به دلیل ورود نکردن به بحث اکتشاف است؛ بنابراین در این راستا مذاکراتی را با شرکت زرین به دلیل تجارب بسیار بالایی که در بحث پرعیارسازی خاک کم‌عیار سرب و روی دارد از طریق شرکت صبانور انجام دادیم تا با تشکیل یک کنسرسیوم متشکل از .... بزرگترین مجتمع کنسانتره و شمش و روی در کرمان را در پهنه معدنی راور و کوهبنان به وسعت حدود ۱۳۰۰کیلومتر مربع که در اختیار شرکت صبانور است، احداث کنیم.

■ استفاده از نخبه‌های دانشگاهی

در ادامه این نشست، مدیرعامل شرکت صنعتی و معدنی زرین با بیان اینکه در کنار شرکت توسعه معادن و فلزات و صبانور بزرگترین مجتمع سرب و روی را طراحی خواهیم کرد، گفت: با صبانور شرکت مشترکی تاسیس کردیم و قرار است یکی از بزرگترین مجتمع‌های سرب و روی را در یک منطقه محروم ساخته می‌شود.

ابراهیم جمیلی با بیان اینکه این شرکت داخلی بوده و صرفه اقتصادی برای کشور خواهد داشت، گفت: در کنار ما یک تیم قوی دانشگاهی قرار دارد و مشاوران خارجی نیز به خدمت گرفتیم تا ارتباط صنعت و دانشگاه را عملا گسترش دهیم. همچنین تیمی از شرکت‌های دانش‌بنیان که همگی عضو بنیاد نخبگان هستند به شرکت زرین صبا کمک خواهند کرد.

وی با اشاره به اینکه این حرکت در نوع خود برای نخستین بار در کشور اتفاق می‌افتد افزود: اگر این شرکت توسط تیم خارجی طراحی می‌شد قطعا میلیون‌ها دلار ارزبری داشت.

جمیلی از حضور نیروهای بومی در این پروژه خبر داد و گفت: سعی شده تمام نیروهای مورد نیاز از افراد بومی انتخاب شوند مگر آنکه تخصص مورد نیاز را در منطقه نداشته باشند. در این راستا نیز دانشجویان آن منطقه را شناسایی و بورسیه می‌کنیم تا تخصص مورد نیاز این مجتمع را به دست آورند.

مدیرعامل شرکت صنعتی و معدنی زرین ادامه داد: در منطقه راور و کوهبنان یک مجتمع تولید کنسانتره روی به ظرفیت ۳۰۰ هزار تن احداث خواهد شد که در ۳ فاز شامل یک واحد ۵۰هزار تنی، ۱۰۰هزارتنی و ۱۵۰هزارتنی خواهد بود.

وی با بیان اینکه تولید ۳۰هزارتن شمش روی نیز در ادامه تولید کنسانتره خواهیم داشت افزود: همزمان ۵۰هزارتن شمش سرب در سه فاز تولید خواهد شد و تولید ۵۰هزارتن کنسانتره سرب با عیار بالای ۵۰ درصد نیز در نظر گرفته شده است.

مدیرعامل شرکت صنعتی و معدنی زرین از سرمایه‌گذاری ۲۰۰۰میلیارد تومانی در این مجتمع خبر داد و گفت: این طرح برای ۱۰۰۰نفر اشتغال ایجاد خواهد کرد.

جمیلی عنوان کرد: این پروژه باعث گردش ریالی در منطقه شده و به آبادانی آن کمک خواهد کرد. اگر خارجی‌ها بخواهند این کار را انجام دهند هزینه ساخت آن ۳ برابر است ضمن اینکه پرداخت به صورت ارزی باید باشد. این در حالی است که ۹۵درصد این مجتمع امکان داخلی‌سازی دارد و فقط قطعات الکترونیکی، آزمایشگاهی و ... را از خارج وارد می‌کنیم و بقیه آن از داخل قابل تامین است.

جمیلی همچنین خبر داد: ما سال آینده ۶ بهمن نخستین گزارش پیشرفت کار را ارائه خواهیم داد.

■ فقط ۳ ماه طول کشید

مدیرعامل شرکت صبانور نیز در ادامه این نشست گفت: با ابلاغ استراتژی هلدینگ ومعادن در زمینه تنوع محصول، شرکت صبانور که بزرگترین تامین‌کننده سنگ آهن غرب کشور است در سال ۹۶ یکی از پهنه‌های اکتشافی در راور کرمان را در اختیار گرفت. محمد کلانتری افزود: در این راستا یک تیم متخصص در زمینه اکتشاف سیستماتیک و ژئوفیزیک هوایی کار خود را در این منطقه آغاز کرد و از ۱۲۰۰کیلومترمربع به ۲۵۰کیلومتر مربع رساند که در نهایت به ۵ محدوده و ۱۲ آنومالی تقسیم و سپس این محدوده‌ها برای دریافت گواهی کشف به وزارت صنعت، معدن و تجارت فرستاده شد. کلانتری ادامه داد: همزمان با این اقدام برای اخذ مجوز مجتمع سرب و روی نیز اقدام کردیم و برای جلب سرمایه‌گذار خصوصی به سراغ شرکت زرین رفتیم که در نوع خود بهترین بودند و با حمایت هلدینگ توسعه معادن و فلزات ظرف ۳ ماه، توسعه و سرمایه‌گذاری کار را آغاز کردیم.

■ بازیابی یک معدن شدادی

مجری طرح زرین صبا نیز در این نشست گفت: ایده اصلی احداث این کارخانه سرب و روی از دکتر عصاری است که در راستای توسعه سرمایه‌گذاری اکتشافی این ماموریت را به شرکت صبانور محول کرد. احد علیخانی در ادامه افزود: بررسی‌های مختلفی در خصوص نوع ماده معدنی و ظرفیت مناسب آن در کشور انجام و چکیده و نتایج مطالعات باعث شد در حوزه سرب و روی سرمایه‌گذاری کنیم. مشاور عالی مدیرعامل صبانور با بیان اینکه تولید خودروهای الکتریکی در جهان در حال افزایش است تاکید کرد: ۸۰ درصد مصرف سرب در صنعت باتری‌سازی است و با توجه به افزایش تقاضا برای خودروهای الکتریکی رشد تقاضا در بخش سرب بسیار محتمل است. در کنار این پیش‌بینی‌ها کسری عرضه این فلزات نشان‌دهنده ظرفیت بالای آنها در بازارهای جهانی است. وی اشاره‌ای به شدادی بودن پهنه معدنی راور و کوهبنان کرد و گفت: هزاران سال پیش در فلات مرکزی کارهای استخراجی و فلزکاری انجام می‌شده و در سفرنامه مارکوپولو تاجر ونیزی نیز اشاره‌ای به رونق فلزکاری و تولید توتیا(زینک اکساید) در این منطقه شده که به چین و اروپا صادر می‌شده است. وی با بیان اینکه در تاریخ ۹۶.۵.۳۰توانستیم مجوز اکتشاف در این منطقه را بگیریم افزود: تیم فنی و متخصصی پای کار آمدند و با کمک گرفتن از برخی مشاوران خارجی از دانشگاه بریتیش کلمبیا و برخی مطالعات خارجی و همکاری تیم متخصص زمین‌شناس شرکت با انجام ۲۰۰۰کیلومتر پیمایش زمین و نمونه‌برداری، شناسایی مواد معدنی این منطقه انجام شد. به این ترتیب ۱۲آنومالی شناسایی و در قالب ۵ محدوده اکتشافی به نام شرکت صبانور درخواست ثبت محدوده کردیم؛ در حال حاضر تمامی استعلامات مورد نیاز دریافت شده و تنها استعلام سازمان انرژی اتمی مانده که امیدواریم در راستای توسعه اکتشافات و ایجاد اشتغال با نگاهی مثبت به آن نگاه کنند و پروانه به نام شرکت صبانور منتقل شود.

به گفته مدیرعامل شرکت زرین‌صبا، این شرکت، نگاهی به توسعه اکتشافات سرب و روی در یزد و شمال کرمان خواهد داشت.

■ پنجمین تکرار یک تجربه

مدیرعامل شرکت زرین‌معدن آسیا نیز در ادامه این نشست گفت: تاکنون ۴مجتمع سرب و روی در کشور احداث کرده‌ایم که با این مجتمع، ساخت پنجمین مجتمع سرب و روی را در دستور کار داریم. شهرام کدخدایی با قدردانی از جمیلی به خاطر حمایت‌های مالی و معنوی که در راستای بومی کردن این صنعت داشت، گفت: به جرات می‌توان گفت غیر از یک سری قطعات صنعت سرب و روی، ۹۵ درصد این صنعت بومی است. وی با بیان اینکه، سرب و روی صنعت ارزآوری است تصریح کرد: با احداث این مجتمع در توسعه صادرات گام بزرگی برداشته می‌شود. کدخدایی در ادامه تاکید کرد: اکنون شمش سربی که در گروه ما تولید می‌شود مطابق با استانداردهای جهانی است و به سهامداران قول می‌دهم این مجتمع در نوع خودش بهترین باشد.

■ تمرکززدایی از نوع سرب و روی

ایرج تاج‌الدین مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان و شتاب‌دهنده آیرمانیز در این نشست گفت: بیش از ۲ میلیاردتن ذخایر روی و ۱.۵ میلیاردتن سرب در جهان شناخته شده که سهم ایران از ذخایر سرب جهانی ۲.۱ درصد، روی ۱.۱ درصد و ذخایر قطعی ۲۱۰ میلیون تن است. وی افزود: در ایران بیشترین تمرکز ما در انگوران بوده و به همین دلیل بیشترین صنایع مرتبط با این دو ماده معدنی در استان زنجان است. این در حالی است که بخش عمده زون‌های ما می‌تواند در مهدی‌آباد باشد و نیاز به تمرکززدایی از استان زنجان داریم. وی برای خرید خاک معادن منطقه کرمان برای تامین خوراک مجتمع تولید سرب و روی در آینده اعلام آمادگی کرد.

■ پاسخ به سوالات صمت

عزیزاله عصاری مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات در حاشیه این نشست و در پاسخ به پرسش‌های صمت گفت: هلدینگ توسعه معادن و فلزات دارای مزیتی به نام کنسرسیوم اکتشافی پایاست که ۶۵ هزار کیلومتر مربع را در اختیار دارد و اگرچه هدف اصلی این کنسرسیوم تامین سنگ آهن مورد نیاز به عنوان ماده اولیه فولاد است اما در بخش‌های دیگر نیز فعال خواهیم بود و می‌توانیم درخواست کنیم در صورت وجود محدوده معدنی سرب و روی در این پهنه وسیع، آن را به این شرکت بدهند. وی در ادامه در مورد راه‌اندازی صنایع پایین‌دست سرب و روی نیز گفت: این دیگر وظیفه رسانه‌هاست که مطالبه‌گر باشند و این موضوع را پیگیری کنند. ابراهیم جمیلی مدیرعامل شرکت صنعتی و معدنی زرین نیز در پاسخ به سوالات صمت در زمینه برنامه این شرکت برای راه‌اندازی صنایع پایین‌دست شمش سرب و روی گفت: اولویت ما تکمیل زنجیره تولید است و به هیچ عنوان خام‌فروشی انجام نخواهد شد ضمن اینکه شمش سرب و روی یک محصول خام نیست. وی درزمینه مدت زمان مورد نیاز برای راه‌اندازی این کنسرسیوم نیز گفت: تمام تلاش ما این است که فاز نخست آن را تا ۱۸ ماه آینده به بهره‌برداری برسانیم.

آگهی مزایده

Rental & Supplier Cranes Company
شرکت تامین ماشین‌آلات ساختمانی و نصب (سهامی خاص)

شرکت تامکو در نظر دارد اقلام مازاد خود را از طریق مزایده از تاریخ درج آگهی به مدت ده روز به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات با شماره تماس ۰۹۱۳۴۱۰۸۳۱۶ آقای اسکندری و یا ۳- ۰۳۱۵۲۴۶۲۷۵۱ واحد بازرگانی و یا آدرس شرکت مبارکه، بلوار خیام، بالاتر از کشتارگاه صنعتی مراجعه نمایند.

۱- سیم بکسل (نو) نمره ۲۸ بافت ۳۵*۷ گالوانیزه ۱۰۰۰ متر

۲- جیب و بچه‌جیب و سکشن ۳ و ۶ و ۹ متری جرثقیل پی‌انداچ ۲۵ تن

۳- نفر بالابر تلسکوپی مستعمل

واحد بازرگانی شرکت تامکو

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای

نوبت اول شماره و مجوز ۱۳۹۸۶۷۸۸

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شماره مناقصه	مناقصه شماره: ۹۸/۱۰۵۴
شرح مختصر موضوع مناقصه	تعمیرات اساسی کمپرسور هوای ابزار دقیق پالایشگاه اول مجتمع گاز پارس جنوبی
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ ۱۹۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آئین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران) **تبصره:** مناقصه‌گر می‌تواند مبلغ سپرده شرکت در فرایند ارجاع کار را نقداً (بند ب ماده ۴ آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی) به شماره حساب سیبا ۰۱۱۱۱۲۱۲۱۰۰۴ بانک ملی ایران شعبه عسلویه کد ۷۷۲۵ به نام پالایشگاه اول شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی واریز و رسید مهر و امضاء شده آن را به‌عنوان تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار، در پاکت مربوطه قرار دهد.
مبلغ برآوردی مناقصه:	۳،۷۹۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
تاریخ مهلت ارائه مستندات و مدارک (رزومه)	۱۳۹۸/۱۱/۲۸ — تاریخ توزیع اسناد به واجدین شرایط: ۱۳۹۸/۱۲/۱۳
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۱۳۹۸/۱۲/۲۵ — تاریخ گشایش پاکات (فنی): ۱۳۹۸/۱۲/۲۶
آدرس و تلفن مناقصه‌گزار	استان بوشهر- عسلویه- منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- پالایشگاه اول (فاز یک)- خدمات پیمانهای پالایشگاه اول ۰۷۷۳۱۳۱۴۶۹۷

جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس‌های WWW.SPGC.IR (قسمت مناقصات- امور پیمان‌ها)، WWW.TENDER.BAZRASI.IR و WWW.IETS.MPORG.IR مراجعه فرمائید.

تاریخ انتشار اول: ۱۳۹۸/۱۱/۰۷ — تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۱۱/۱۳

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۸/۸/ش

عنوان مناقصه: حفظ و نگهداری فضای سبز شهرک صنعتی کاسپین

۱- **نام و نشانی مناقصه‌گذار:** شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - تهران، تلفن تماس ۰۲۸۳۲۸۴۸۱۱۲

۲- **نوع مناقصه:** مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

۳- **محل خرید اسناد و تسلیم پیشنهادات:** دبیرخانه شرکت خدماتی، واریز مبلغ ۱۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۲۱۵۲۰۴۸۵۹۱ نزد بانک تجارت شعبه کاسپین به نام شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین

۴- **مهلت خرید اسناد:** از روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۰۸ تا روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۱۷

۵- **مهلت تسلیم پیشنهادات:** تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۱۷

۶- **تاریخ و محل گشایش پیشنهادات:** دفتر شرکت خدماتی کاسپین ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۲۰

۷- **مبلغ بر آورد اولیه:** ۳،۸۷۶،۴۶۵،۱۵۱ ریال

۸- **مدت قرارداد:** ۱۲ ماه

۹- **محل پروژه:** شهرک صنعتی کاسپین واقع در کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - تهران

روابط عمومی شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۸/۹/ش

عنوان مناقصه: رفت و روب و جمع آوری زباله شهرک صنعتی کاسپین

۱- **نام و نشانی مناقصه‌گذار:** شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - تهران، تلفن تماس ۰۲۸۳۲۸۴۸۱۱۲

۲- **نوع مناقصه:** مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

۳- **محل خرید اسناد و تسلیم پیشنهادات:** دبیرخانه شرکت خدماتی، واریز مبلغ ۱۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۲۱۵۲۰۴۸۵۹۱ نزد بانک تجارت شعبه کاسپین به نام شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین

۴- **مهلت خرید اسناد:** از روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۰۸ تا روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۱۷

۵- **مهلت تسلیم پیشنهادات:** تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۱۷

۶- **تاریخ و محل گشایش پیشنهادات:** دفتر شرکت خدماتی کاسپین ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۲۰

۷- **مبلغ بر آورد اولیه:** ۱،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۸- **مدت قرارداد:** ۱۲ ماه

۹- **محل پروژه:** شهرک صنعتی کاسپین واقع در کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - تهران

روابط عمومی شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش دنبال کنید
www.Gostaresh.news

یادداشت



بعد از دستیابی به اهداف ۱۴۰۴ چه کنیم؟

مهدی کرباسیان
استاد دانشگاه

از سال ۱۳۹۲ طرح‌های نیمه‌تمام را با پیگیری مداوم و حل مشکلات طرح‌ها با همت سرمایه‌گذاران هفتگی دنبال کردیم و طرح جامع فولاد با کمک مشاور به‌روز شد.

در طرح جامع فولاد رسیدن به تولید ۵۵میلیون تن فولاد درسال ۱۴۰۴ هدف‌گذاری شده بود، در حالی که در سال ۱۳۹۲ نبود توازن در کنسانتره و گندله و آهن اسفنجی و در نهایت دسترسی نداشتن به هدف ۱۴۰۴ برای تولید ۵۵ میلیون تن مشهود بود به طوری که ظرفیت تولید کنسانتره ۲۸، گندله ۲۲، آهن اسفنجی ۱۹ و فولاد ۲۲ میلیون تن بود.

گندله وارد می‌شد و کمبود آهن اسفنجی تولید را کاهش داده بود از این رو دسترسی به هدف ۵۵ میلیون تن با ابهام روبه‌رو بود به نحوی که تعدادی از کارشناسان و مدیران با این هدف بدبینانه برخورد می‌کردند و آن را دست نیافتنی می‌دیدند.

ولی خوشبختانه با توجه و پیگیری و همت سرمایه‌گذاران و با پشتیبانی ویژه و جلسات مکرر و تلاش برای هماهنگی و حل مشکلات توسط سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی همچنین وزارت صنعت، معدن و تجارت که این هدف به تحقق نزدیک شد.

حال می‌بینیم ظرفیت فولاد در پایان سال ۱۳۹۸ به ۳۸ میلیون تن و صادرات به ۱۱ میلیون تن خواهد رسید و پیش‌بینی می‌شود که تولید ۵۵ میلیون تن فولاد و تولید واقعی ۴۴ میلیون تن بر اساس ۸۰درصد ظرفیت در ۱۴۰۴ هدفی واقعی و قابل دسترس باشد.

در این میان، توجه به موضوع آب، محیط‌زیست و جهت‌گیری طرح‌های فولادی جدید با اولویت سرمایه‌گذاری در کنار خلیج‌فارس و دریای عمان از نتایج بروزرسانی طرح جامع فولاد بود. درهمین راستا، باید تلاش شود از مجوزهای پروژه‌های کوچک معیار جلوگیری و به سمت پروژه‌های بزرگ و مگا فولاد بر اساس طرح جامع فولاد حرکت شود.

سوال مهم این است که بعد از تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در۱۴۰۴چه باید بکنیم؟

خوشبختانه فولاد جایگاه خود را در اقتصاد کشور، صادرات و ارزآوری و اشتغال و محرومیت‌زدایی پیدا کرده است. با در نظر گرفتن اینکه چگونه باید زنجیره تولید را متوازن حفظ کرد و تولید را افزایش داد.

در این میان توجه ویژه به اکتشاف نخستین اقدام است که خوشبختانه در چند سال گذشته کار بسیار بزرگی توسط ایمیدرو انجام شد؛ با اینکه جزو وظایفش نبود.

ایمیدرو از سال ۱۳۹۳، ۲۷۰هزار کیلومترمربع را در برنامه اکتشافی قرار داد که چند برابر اکتشاف در گذشته بود و ۲۰۰هزار کیلومترمربع ژئوفیزیک هوایی انجام شد که به ۴۵۰ محدوده امیدبخش معدنی منتهی شد.

البته شرکت مس نیز در این سال‌ها کاری وسیع را افزون بر این انجام داده است.

ما فناوری حفاری معادن عمیق را نداریم لذا در این مورد انتظار می‌رود دولت و ایمیدرو، سرمایه‌گذاری مناسبی انجام دهند و ریسک آن را بپذیرند و همزمان حمایت از معادن کوچک و راهکار استفاده از سنگ آهن‌های هماتیتی و کم‌عیار نیز که درحال‌حاضر در جریان است ادامه پیدا کند.

برگزاری سیمکس ۲۰۲۰ در قلب صنعت فلزات و ذوب آهن ایران

منیر حضوری
editor@smtnews.ir

دومین نمایشگاه و همایش بین‌المللی معدن، صنایع معدنی و زنجیره تامین فولاد ۵ تا ۷ بهمن ۹۸ در محل دانشگاه آزاد اسلامی سیرجان درحال برگزاری است.

دور نخست این نمایشگاه سال گذشته در کرمان برگزار شد اما این بار نمایشگاه سیمکس با حضور شرکت‌های معتبر در سیرجان برگزار می‌شود. با توجه به اینکه در سیرجان زنجیره تامین فولاد از سنگ آهن تا محصول نهایی شمش و میلگرد تکمیل شده و منطقه گل‌گهر نیز تولیدکننده بیش از ۵۰ درصد سنگ آهن کشور است، امسال این نمایشگاه با مساحتی بیشتر و برنامه‌ریزی بهتر برگزار می‌شود. در واقع ظرفیت‌های سیرجان به‌عنوان یک شهر معدنی و فولادی دلیل برگزاری این نمایشگاه در سیرجان است.

نمایشگاهی برای تمام مدیران

کامبیز کاظم‌پور، مدیرعامل شرکت فراماشین جهان‌گستر که در حوزه ماشین‌آلات و استخراج معدن فعالیت می‌کند با بیان اینکه سال قبل هم در این نمایشگاه حاضر شده است، از تجربیات خود به صمت گفت.

وی اظهار کرد: سال گذشته به این خاطر که این نمایشگاه در کرمان برگزار شد اکثرا مدیران بالادستی حاضر شدند و مدیران میانی و پایین دستی نتوانستند حضور پیدا کنند.

بنابراین از آنجایی‌که امسال این نمایشگاه در سیرجان برگزار می‌شود امیدواریم مدیران میانی و مهندسین اجرایی کارخانجات مس و آهن نیز از این رویداد بازدید کنند و حضوردر نمایشگاه صرفا به مدیران رده بالا خلاصه نشود.

او تاکید کرد: حضور تمامی مدیران در نمایشگاه می‌تواند در بازاریابی محصولات ما نقش بسیار موثری داشته باشد.

مدیرعامل شرکت فرا ماشین جهان‌گستر در پاسخ به این سوال که چه انتظاری از نمایشگاه سیمکس دارید با ابراز خرسندی از اینکه امسال این رویداد معدنی در سیرجان برگزار می‌شود، بیان کرد: سال گذشته چون بیشتر معادن از کرمان دور بودند، فعالان معدنی نتوانستند در نمایشگاه حضور داشته باشند اما از آنجا که سیرجان به قلب صنعت فلزات و ذوب آهن ایران نزدیک است در نتیجه انتظار داریم نمایشگاه پرباری داشته باشیم.

او تاکید کرد: همچنین سیرجان نسبت به کرمان به کارخانجات معدنی نزدیک‌تر است به طور مثال می‌توان به رفسنجان و مس بابک اشاره کرد؛ بنابراین نزدیکی این نمایشگاه به کارخانه‌ها و شرکت‌های معدنی باعث می‌شود متخصصان معدنی هم بتوانند حضور داشته باشند.

او در پاسخ به این سوال که شرکت در نمایشگاه چقدر موثر است، گفت: ما به دنبال حضور در بازار هستیم و قصدمان این است که فعالان معدنی ببینند که به تعامل با آنها علاقه‌مند هستیم.

کاظم‌پور با تاکید بر اینکه ماندگاری در بازار مهم‌تر از سود است، گفت: باوجود اینکه کار ما اقتصادی نیست، سعی می‌کنیم در حوزه معدن بمانیم و همچنان کار کنیم چرا که برای ما افزایش اعتبار و شناسانده شدن به بازار کلیدی است. خیلی‌ها در بخش معدن کار کرده و بعد از مدتی به دلیل روبه‌رو شدن با مشکلات شغل خود را عوض می‌کنند اما حضور در بازار و امید به آینده باعث می‌شود که ما همچنان روی پای خود بایستیم.



عکس: مهدی کاوه‌ای

> کامبیز کاظم‌پور: باوجود اینکه کارمان اقتصادی نیست، سعی می‌کنیم در حوزه معدن بمانیم چرا که به دنبال افزایش اعتبار و شناسانده شدن به بازار هستیم. خیلی‌ها در بخش معدن کار کرده و بعد از مدتی به دلیل روبه‌رو شدن با مشکلات شغل خود را عوض می‌کنند اما حضور در بازار و امید به آینده باعث می‌شود که ما همچنان روی پای خود بایستیم



کامبیز کاظم‌پور



ارسلان شجاعی

رونق صنایع پایین‌دستی

ارسلان شجاعی، مدیر پروژه نظام مبادلات پیمانکاری فرعی و فعال در دبیرخانه تجهیزات معدنی و سیمانی در شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمان در پاسخ به این سوال که اهمیت برگزاری نمایشگاه در کشور چیست، به صمت گفت: نمایشگاه همواره در انسجام بخشیدن به تلاش‌ها در زمینه بومی‌سازی در کشور نقش مثبتی داشته و فرصت مناسبی برای جامعه صنعتی و معدنی کشور و فعالان این حوزه فراهم کرده است.

در این رویداد مشارکت‌کنندگان می‌توانند شاهد صنعتی پایدار، چابک، جهانی، همراه با مزیت رقابتی و دانش محور باشند.

بنابراین برپایی نمایشگاه‌ها همواره در جهت رونق صنایع پایین‌دستی و کاهش هزینه‌های تولید صنایع مادر و معرفی فناوری‌های روز و نوآورانه نقش موثری دارد. شجاعی درباره اینکه سیمکس چقدر به توسعه بخش معدن کمک می‌کند، اظهار کرد: مطمئنا برگزاری این نمایشگاه هدفمند در حوزه صنایع معدنی که یکی از حوزه‌های مهم اقتصاد کشور است باعث پویایی و افزایش بهره‌وری در صنعت کشور می‌شود. امیدواریم با شکل گیری این نمایشگاه قدم‌های موثری در زمینه تقویت صنایع معدنی برداشته شود.

این فعال معدنی درباره برگزاری این دور از نمایشگاه در سیرجان نیز گفت: با توجه به اینکه شهرستان سیرجان به سرعت به سمت صنعتی شدن پیش می‌رود مطمئنا برگزاری این نمایشگاه در این شهرستان مفید و مثمر ثمر خواهد بود.

او درباره انتظاری که از این نمایشگاه دارد، گفت: بالندگی هر کشوری در گرو رشد و حمایت از ایده‌های نو است، در همین راستا اولویت این نمایشگاه حمایت از شرکت‌های استارت‌آپی، دانش‌بنیان و تأمین‌کنندگان مستعد کشور است و سعی می‌شود تا جایی که امکان دارد زمینه برای فعالیت هر چه بیشتر آنها و تقویت همکاری‌شان با شرکت‌های تولیدی فعال در این حوزه فراهم شود.

شجاعی ادامه داد: در همین راستا برگزاری نخستین استارت‌آپ حوزه سیمانی و معدنی در استان کرمان، با توجه به تعدد واحدهای فعال در این دو حوزه برای تاریخ ۱۵تا۱۷ بهمن در دست اقدام است. در شرایط کنونی که حکام سلطه‌گر قصد دارند با اعمال تحریم‌های پیاپی بر صنایع ایران و ایجاد محدودیت‌های بین‌المللی در این صنعت اشتغال‌زا و ارزآور ایجاد اخلال کنند وظیفه داریم با اتخاذ تدابیر هوشمندانه و تبدیل تهدیدات به فرصت زمینه را برای رونق بیش از پیش این صنعت فراهم کنیم. گفتنی است شرکت‌های بزرگ کشور از جمله فولاد مبارکه، فولاد هرمزگان، توکا فولاد، فولادسنگ مبارکه، شرکت‌های فولادسازی مثل MMTE و شرکت شکوفا صنعت پویا، شرکت ملی صنایع مس ایران، تامین‌کنندگان داخلی و خارجی و نمایندگان ایرانی برندهایی از ترکیه، هندوستان، سوئد، آلمان، نروژ و چین نیز در این نمایشگاه حضور دارند. این نمایشگاه در مساحتی حدود ۸هزار مترمربع در محل پردیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد سیرجان درحال برگزاری است.

غریب‌پور از تامین مالی صندوق بیمه معدنی از طریق انتشار اوراق بورس خبر داد

افزایش سرمایه صندوق تا ۱۰۰۰میلیارد تومان

رئیس هیات عامل ایمیدرو از برنامه تامین مالی صندوق سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی از طریق انتشار اوراق در بورس خبر داد و گفت: سرمایه صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی در امسال ۳۵۰ میلیارد تومان بود که در سال آینده این رقم تا ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش می‌یابد.

وی افزود: با توجه به نقش حمایتی صندوق، برنامه افزایش سرمایه این شرکت تا هزار میلیارد تومان هم مورد حمایت ایمیدرو است.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، خداداد غریب‌پور در نشستی که جعفر سرقینی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، محمدباقر عالی رئیس هیات عامل ایدرو، محمدرضا بهرامن رئیس خانه معدن ایران، اردشیر سعدمحمدی مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس و محمد مسعود سمیعی‌نژاد مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری پارسیان حضور داشتند، افزود: با توجه به نیاز روزافزون صنایع معدنی به مواد خام و به دلیل اینکه بخش استخراج مواد معدنی در ابتدای زنجیره تولید است، تقویت ناوگان استخراج و حمل مواد معدنی در معدن مورد توجه قرار گرفته که این موضوع افزایش سرمایه صندوق تا ۱۰۰۰ میلیارد تومان را توجیه‌پذیر می‌کند. وی ضمن اعلام اینکه وظایف صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی توسعه خواهد یافت، گفت: حضور در برنامه اکتشافات جدید و تامین تجهیزات اکتشاف و حفاری، توسعه ناوگان حمل‌ونقل در معادن و همچنین تقویت نقش حمایتی صندوق در طرح احیای معادن کوچک از جمله وظایف صندوق خواهد بود.



غریب‌پور ضمن تاکید بر برنامه‌ریزی برای «معدنکاری در عمق» گفت: ایمیدرو توسعه حوزه سنگ‌های تزیینی و همچنین سنگ‌های قیمتی و نیمه قیمتی را آغاز کرده است.

وی افزود: در این زمینه نخستین بازارچه سنگ‌های قیمتی و نیمه قیمتی در استان اصفهان راه‌اندازی خواهد شد. وی با بیان اینکه توسعه این حوزه با حداقل سرمایه‌گذاری نیز ممکن خواهد شد، گفت: توسعه این بخش در نقاطی از کشور که در این حوزه ظرفیت دارند، اشتغالزایی قابل توجهی با کمترین سرمایه‌گذاری را در پی خواهد داشت.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه کمیته مالی طرح اجرا و فعال‌سازی معادن کوچک در اختیار صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی است، اظهارکرد: صندوق بیمه یک نهاد مطمئن برای توسعه معادن کشور است و این مجموعه علاوه بر اجرای برنامه‌های خود، می‌تواند در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل معادن موثر واقع شود.

کارآیی و اثربخشی

در این نشست جعفر سرقینی معاون معادن و صنایع معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به نقش ایمیدرو در افزایش سرمایه صندوق سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، از تلاش‌های این سازمان در به ثمر رسیدن برنامه افزایش سرمایه صندوق تشکر کرد. وی تصریح کرد: اکنون صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی می‌تواند برای تحقق اهداف آتی، روی افزایش سرمایه تا سقف هزار میلیارد تومان تمرکز کند.

سرقینی درباره جایگاه قانونی صندوق بیمه معدنی گفت: تاسیس این صندوق و همچنین نظام مهندسی معدن در قانون معادن مصوب سال ۷۷ پیش‌بینی شده بود که جا دارد از مسئولان وقت همچون مهندس محلوجی، دکتر نیلی و دکتر جهانگیری تشکر کرد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ابراز امیدواری کرد که با افزایش سرمایه صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی شاهد افزایش کارآیی و اثربخشی این نهاد در توسعه معادن خصوصی باشیم. محمدرضا بهرامن رئیس خانه معدن ایران نیز در این نشست با اشاره به خدمات صندوق بیمه معدنی گفت: طی سال‌های اخیر شاهد رشد و تنوع بخشی در خدمات این نهاد به معدنکاران بوده‌ایم. وی تاکید کرد: رشد جایگاه صندوق سبب ارتقای بخش معدن خواهد شد از این رو حمایت از جایگاه صندوق به نفع جامعه معدنکاری ایران می‌شود.

اسماعیلی معاون معدنی رحمانی می‌شود

درخواست استعفای داریوش اسماعیلی نماینده سروستان در مجلس شورای اسلامی اعلام وصول شد. به گزارش ایرنا، امیرحسین قاضی‌زاده هاشمی عضو هیات رئیسه در جلسه علنی دیروز- یکشنبه- مجلس شورای اسلامی از اعلام وصول استعفای نماینده سروستان خبر داد. وزیر صنعت، معدن و تجارت از حدود ۴ ماه قبل از اسماعیلی برای تصدی مسئولیت معاونت امور معادن و صنایع معدنی این وزارتخانه درخواست کرده است که براساس آن اسماعیلی دیروز استعفای خود را به مجلس اعلام کرد. داریوش اسماعیلی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است. گفتنی است وی در حال حاضر در پست رئیس سازمان نظام مهندسی معدن ایران نیز حضور دارد.

خبر خوش مدیرعامل شرکت مس برای سهامداران فلز سرخ

«فملی» در آستانه ثبت فروش ۲۰ هزار میلیارد تومانی در سال



اردشیر سعدمحمدی مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران گفت: شرکت ملی صنایع مس ایران در دی ماه موفق به فروش ۲۷۲۲ میلیارد تومانی شد که با این میزان فروش از ابتدای امسال تاکنون فروش بیش از ۱۸ هزار میلیارد تومانی را به ثبت رسانده است. به گزارش مس پرس، به گفته سعدمحمدی ثبت این میزان فروش در شرایطی که از یک سو شاهد شدت یافتن تحریم‌ها و از سوی دیگر شاهد کاهش ۴۰۰دلاری نرخ جهانی مس نسبت به مدت مشابه سال گذشته بودیم کار دشواری بود که با یک برنامه‌ریزی قوی در صنعت مس محقق شد. وی با اشاره به رشد ۶ برابری فروش شرکت مس در دی‌ماه ۹۸ نسبت به مدت مشابه سال قبل، افزود: همچنین، مقایسه فروش ۱۰ ماهه امسال شرکت مس با مدت مشابه سال قبل نشان دهنده رشد ۱۶۳ درصدی است. مدیرعامل شرکت مس با تأکید بر اینکه در امسال برای نخستین‌بار در تاریخ صنعت مس کشور، شاهد پیشی گرفتن فروش محصولات شرکت مس از میزان تولید هستیم گفت: این موضوع نشان‌دهنده این است که شرکت مس از نظر فروش مشکلی ندارد و مازاد نیاز داخل را می‌تواند حتی در شرایط سخت تحریم به فروش برساند. مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران خاطرنشان کرد: بنابراین باید هر چه سریع‌تر و مطابق با الگوی افزایش تقاضای جهانی تا ۴ سال آینده فرصت‌های تولیدی خود را افزایش دهد.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای مهدی ملک جانی برابر وکالتنامه شماره ۱۸۴۹۴ مورخ ۹۸/۵/۲۲ دفترخانه ۸۵۸ تهران از آقای مسعود راثی با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق که تحت شماره ۹۵۱۳و۴۹۵۱۲ مورخ ۹۸/۰۷/۰۹ دفتر اسناد رسمی ۸۵۸ تهران و برگ تقاضای وارده بشماره ۱۳۹۸۸۵۶۰۱۰۲۳۰۲۵۶۷۶ مورخ ۱۳۹۸/۷/۲۲ و دستور مورخ ۹۸/۱۰/۱۸ ظهر وارده مذکور مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در سمت غربی طبقه اول بمساحت ۱۳۸/۶۳ مترمربع که ۵/۱۰ مترمربع آن بالکن است قطعه دوم تفکیکی به شماره ۶۷۷۸ و ۶۷۷۹ (که در اجرای بخشنامه استانداردسازی به ۶۷۷۹ فرعی اصلاح شده) از ۱۲۴ اصلی مفروز از شماره ۵۶۹ فرعی از اصلی مرقوم واقع در بخش ۱۱ تهران به انضمام انباری شماره هشت به مساحت ۵/۴۰ متر مربع واقع در طبقه همکف ذیل صفحه ۳۳۳ دفتر ۴۳۳/۲ ثبت ۸۱۹۳۹۱ (به صفحه ۲۹۰ دفتر ۱۵۶۴ ثبت ۳۹۴۱۹۵ اصلاح شده) به شماره چاپی ۸۳۳۹۵۰ به نام آقای مسعود راثی ثبت و سند مالکیت آن صادر و تسلیم شده است و سپس وکیل نامبرده به علت اثاث کشی مدعی‌اند که سند مالکیت خود را مفقود نموده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد به اعتراض بدون ارایه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد. پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی ۷۴۷۵۰۴)

۱۹۸۷۷/م الف

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران- سید سعید ناصری

گسترش تجارت
صمت
دوشنبه
۷ بهمن ۱۳۹۸
اول جمادی‌الثانی۱۴۴۱
۲۷ ژانویه ۲۰۲۰
شماره ۱۴۵۸
پیاپی ۲۷۷۶



سایه سنگین تحریم بر سلامت اقتصاد کشور

باتشریح مزایای توسعه منطقه آزاد چابهار مطرح شد

ابراولویت پارادایمیک اقتصاد



چابهار در یک روی سکه، تکیه‌گاهی برای دور زدن تحریم‌هاست و از روی دیگر، سازمان‌ها، پژوهشگران و نقشه‌های بین‌المللی گواهی می‌دهند که کم‌هزینه‌ترین، مطمئن‌ترین و ایمن‌ترین مسیر برای اتصال بازارهای دو کانون جمعیتی جهان شامل ۲۱ کشور حوزه اقیانوس هند با جمعیتی حدود ۲ میلیارد نفر و کشورهای آسیای میانه، قفقاز تا شرق اروپا با جمعیتی حدود ۸۰۰ میلیون نفر است؛ بنابراین توسعه این منطقه با توجه به شرایط و فرصت طلایی پیش‌آمده از ضروریات اقتصادی کشور به‌شمار می‌رود.

برهمین اساس به‌تازگی نیز لایحه پیوستن بندرهای شهید بهشتی و شهید کلانتری به محدوده مناطق آزاد تجاری–صنعتی چابهار به تصویب نمایندگان مجلس رسیده و براین اساس طرح توسعه چابهار به‌طور رسمی و جدی وارد مرحله عملیاتی شده است.

صمت به همین بهانه با عبدالرسول خلیلی، کارشناس امور بین‌الملل دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد و استاد دانشگاه گفت‌وگویی داشت تا این اتفاق را از زوایه‌های گوناگون کارشناسی کرده و زیرذره‌بین خود قرار دهد. به اعتقاد خلیلی، تصویب لایحه پیوستن بندر شهید بهشتی و شهید کلانتری به محدوده منطقه آزاد چابهار و لایحه توسعه بندر چابهار از مصوبات تازه مجلس شورای اسلامی، به واقع سازکاری مطمئن برای مقابله با تحریم‌های نابخردانه ترامپیسم امریکایی است که البته تصویب این لوایح باید زودتر از این‌ها انجام می‌شد. به هر حال بندر چابهار درحال‌حاضر ابراولویت پارادایمیک اقتصاد کشور به‌شمار می‌رود. پارادایمیک به این مفهوم که چابهار به عنوان یک الگوی غالب در زمان کنونی محسوب می‌شود که ممکن است در زمان دیگر غالب نباشد به عبارت دیگر چابهار در زمان تحریم پارادایمیک است و اگر تحریم‌ها برداشته شود دیگر اهمیت خود را به عنوان رفع تحریم از دست می‌دهد. مشروح گفت‌وگوی **صمت** با عبدالرسول خلیلی را در ادامه می‌خوانید.

◉ با توجه به معافیت چابهار از تحریم‌های امریکا، به نظر شما درحال‌حاضر منطقه آزاد چابهار دارای فرصت طلایی است؟

با اعلام استثناشدن بندر چابهار که فرصتی بین‌المللی به‌شمار می‌رود، ۳کشور ایران، افغانستان و هند بهره‌مند می‌شوند و در چند سال گذشته بسیاری از زیرساخت‌های مواصلاتی و حمل‌ونقل در مسیر زاهدان تا منطقه ویژه سرخس درحال انجام قرار گرفته است. برای تقویت جایگاه بین‌المللی اقتصاد مناطق آزاد و ازجمله منطقه آزاد چابهار و پیشبرد هر چه بیشتر چشم‌انداز اقتصادی آن در عصرتحریم نابخردانه امریکا، باید ترویج نوآوری، گسترش و تشویق کارآفرینی، دوره‌های بازآموزی نیروهای کار و جذب استعدادهای خارجی از طریق تدوین برنامه‌های مدون در پیش گرفته شود. این برنامه در عمل می‌تواند توسعه بندرچابهار را با امعان به ظرفیت‌سازی اقتصادی برای مقابله با تحریم‌ها دنبال کند. به‌دنبال اعلام امریکا مبنی بر معاف شدن بندر چابهار از دور جدید تحریم‌های ترامپیسم امریکایی، یکی از فرصت‌های مهم بندرچابهار برای توسعه با توجه به علاقه‌مندی هندی‌ها برای مقابله با چینی‌ها در بندر گوادر پاکستان رقم خورده که این ظرفیت‌سازی کلیدواژه مقابله با تحریم و رشد اقتصادی کشور است.

درشرایط امروز تحریم و برای مقابله با تحریم‌ها از طریق بندر چابهار باید مناطق آزاد از جمله منطقه آزاد چابهار را مرکز ثقل توسعه کشور قرار دهیم و این منطقه باید مرکزیت توسعه برای مقابله با تحریم‌های کشور قلمداد شود. در واقع باید بتوان اقلام وارداتی کشورهای پیرامونی را در چابهار تولید کرد و شرکت‌ها و موسسه‌های تولیدی را به چابهار گسیل داشت تا صادرات کشور از طریق چابهار به کشورهای همسایه به‌ویژه هند و افغانستان انجام شود. حال که این فرصت حاصل شده باید از بندر چابهار به منزله یک ظرفیت اقتصاد ملی برای تعامل با اقتصاد بین‌المللی نگریست و شرایط آن را فراهم کرد. همچنین امریکا دلیل معاف شدن پروژه توسعه بندر چابهار از تحریم‌ها را «کمک به توسعه اقتصادی افغانستان» اعلام کرده است. براساس این گزارش ساخت خط آهن بندر چابهار که مورد استفاده کشور افغانستان قرار خواهد گرفت از جمله موارد استثنا در تحریم‌های امریکا عنوان شده است. این معافیت در حالی اعلام شده که براساس انتظار مقامات کاخ سفید از این خط آهن قرار است محصولاتی مانند غذا و دارو که مشمول تحریم‌ها نیستند به همسایه ایران ارسال شود. ضمن اینکه در چند سال گذشته ظرفیت‌های همکاری ایران و افغانستان با هندوستان از طریق تفاهمنامه سه‌جانبه میان این ۳کشور افزایش یافته که این همکاری درواقع می‌تواند فرصتی مناسب برای توسعه بندرفرا منطقه‌ای چابهار باشد. این بندر از جمله مهم‌ترین مناطق آزاد ایران به‌شمار می‌رود که مورد توجه سرمایه‌گذاران افغانستانی و هندی قرار گرفته و آنها را به انجام فعالیت‌های اقتصادی و تجاری ترغیب کرده است. این منطقه نمونه آزمایشی در زمینه فعالیت‌های افغانستان برای دسترسی به آب‌های آزاد و اقیانوسی است که می‌تواند ظرفیت‌های این کشور را در حوزه‌های کشاورزی، صنعتی و معدنی برای تعامل با جهان امروز به فعلیت درآورد. کشور هند نیز در یک بازی برد–برد به‌دنبال استفاده از این فرصت بین‌المللی برای رقابت با چین است.

> سیاست‌های اقتصادی دولت درباره توسعه بندر فرامنطقه‌ای چابهار باید جدی‌تر و به منزله ابراولویت مورد توجه قرار گیرد تا بتوان فرصت‌های موجود اقتصاد کشور را از آن طریق به فعل درآورد

◉ با توجه به تصویب لایحه پیوستن بندرهای شهید بهشتی و شهید کلانتری به منطقه آزاد چابهار، چه پیشنهادی برای بهره بیشتر از این شرایط دارید؟

سیاست‌های اقتصادی دولت درباره توسعه بندر فرامنطقه‌ای چابهار باید جدی‌تر و به منزله ابراولویت مورد توجه قرار گیرد تا بتوان فرصت‌های موجود اقتصاد کشور را از آن طریق به فعل درآورد. تحقق اهداف و ماموریت‌های منطقه آزاد چابهار به منزله اهرم توسعه پیرامونی و تقویت ارتباط با کشور افغانستان و هند می‌تواند بیش از پیش به ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و گسترش روابط اقتصادی ۳کشور کمک کند، به‌ویژه اینکه محور توسعه شرق را در این‌باره باید جدی‌تر گرفت. منطقه آزاد چابهار دارای ظرفیت‌های بی‌شماری در زمینه‌های هاب انرژی، محور ترانزیتی و صادرات مجدد به کشورهای آسیای میانه و افغانستان، محور تجاری شرق کشور، سایت نگهداری و ذخیره‌سازی کالاهای استراتژیک مورد نیاز، خوشه صنایع‌غذایی، صنایع‌معدنی، صنایع‌پتروشیمی، خودروسازی، تولیدات مبتنی بر اقتصاد دریا و خدمات آی‌تی‌سی و با ارزش‌افزوده بالاست. ساخت مرحله یک خط راه‌آهن چابهار- زاهدان، افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر چابهار به میزان ۸.۵میلیون تن در سال و اصلاح و توسعه محدوده و پیوستن دو بندر مهم شهید بهشتی و شهید کلانتری در ماده واحده مصوب مجلس شورای اسلامی به منطقه آزاد چابهار، همگی نشان از عزم دولت دوازدهم برای فعال‌سازی این منطقه و تعامل مستمر با کشور افغانستان برای حضور سرمایه‌گذاران افغانستانی و هندی است. در این‌باره باید کارگروه مشترکی بین نمایندگان ۳ کشور ایران، افغانستان و هند در منطقه آزاد چابهار تشکیل شود و راهبردهای توسعه‌ای را مطمئن‌تر از همیشه به مرحله اجرا درآورد چراکه ایجاد کارگروه مشترک در بندر چابهار می‌تواند زمینه‌های بازرگانی و خدماتی و صنعتی را سرعت بخشیده و فعالیت‌های تجاری و ترانزیت را میان ۳کشور از طریق منطقه آزاد چابهار توسعه دهد. به‌ویژه اینکه باید بر ظرفیت‌های بی‌شمار ایران برای مقابله با تحریم‌ها در بخش‌های کشاورزی، صنعت و معدن تاکید کرده و چابهار را مخزن توسعه کشور برای مقابله با تحریم‌های نابخردانه امریکایی قرار داد. در اسناد بالادستی برنامه توسعه سواحل مکران و برنامه ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور سواحل مکران به مرکزیت چابهار باید میزبان بیش‌از ۱۰ میلیون تن فولاد و ۳۰ میلیون تن محصولات بالادستی و پایین‌دستی صنایع پتروشیمی باشد که این هدف با توسعه بندر چابهار امکان‌پذیر خواهد بود. به علاوه، این منطقه می‌تواند به عنوان یک نمونه آزمایشی برای بیشتر فعالیت‌های اقتصادی کشور برای تولید و صادرات باشد که عزم ملی را می‌طلبد. چابهار اکنون نگینی است که اقتصاد کشور باید در پیرامون آن جمع شده و از مزیت‌های بین‌المللی آن بهره‌مند شود.

در توجیه تصویب لایحه ماده واحده پیوستن بندرهای شهید بهشتی و شهید کلانتری به محدوده منطقه آزاد تجاری ـ صنعتی چابهار که در نشست تابستان سال گذشته به تصویب هیات وزیران رسیده و از سوی دولت به مجلس شورای اسلامی ارائه شده، به جذب سرمایه‌گذاری، تحریک تولید و صادرات کالا به بازارهای جهانی و همچنین با توجه به اینکه مناطق آزاد جهان متصل و وابسته به یک بندر در محدوده خود هستند و نیز برای بهره‌مندی متقابل منطقه آزاد چابهار و بندرهای شهید بهشتی و شهیدکلانتری از مزیت‌ها و امکانات یکدیگر و افزایش سهم حمل‌ونقل دریایی در منطقه و جهان به‌عنوان حلقه‌ای از زنجیره تأمین و توزیع، استفاده حداکثری از ظرفیت جغرافیایی این دو بندر در جذب خطوط کشتیرانی و ایجاد تسهیلات برای جذب کالاهای ترانزیتی آسیای میانه و افغانستان و همچنین کمک به اشتغالزایی منطقه و محور شرق کشور اشاره شده است.

◉ تصویب لایحه پیوستن دو بندر به منطقه آزاد چابهار چه مزیت‌هایی به همراه خواهد داشت؟

با تصویب لایحه ماده واحده پیوستن بندرهای شهید بهشتی و شهید کلانتری به منطقه آزاد چابهار، پیش‌بینی می‌شود این منطقه بتواند از موقعیت‌های استراتژیک خود برای مقابله با تحریم در خدمت به اقتصاد کشور مؤثر واقع شود و بیشتر رنگ و بوی منطقه آزادی به خود بگیرد؛ سازکاری که بیش از پیش باید مورد توجه دست‌اندرکاران اقتصادی کشور در داخل سرزمین اصلی قرار گیرد.

تصویب طرح توسعه بندر چابهار نیز از دیگر مصوبات قانونی مجلس بود که با تحقق آن در عمل منطقه آزاد چابهار رویکردی متناسب با واقعیت‌های نقش‌پذیری منطقه آزاد معطوف به جذب بازارهای هدف منطقه‌ای و بین‌المللی پیدا خواهد کرد؛ رویکردی که در عمل حمایت‌های اجرایی دولت و سایر قوا را می‌طلبد.

استفاده از بندر چابهار در راستای تأمین منافع اقتصادی کشور برای جذب بازار افغانستان و هند می‌تواند از موارد مهم تصویب لایحه توسعه بندر چابهار برای استفاده از معافیت‌های تحریم‌های امریکا قلمداد شود. از این جهت، برنامه‌ریزی درباره توسعه بندر فرامنطقه‌ای چابهار در قالب ابراولویت باید مطمح نظر نهادهای اجرایی دولت در سرزمین اصلی قرار گیرد تا بتوان فرصت‌های موجود اقتصاد کشور را از طریق این بندر به فعلیت درآورد؛ آن هم در شرایطی که هر ظرفیتی باید بتواند در قالب فرصتی ممتاز به‌کار آید. توسعه بندر چابهار ابراولویت اقتصادی و زیرساختی کشور برای مقابله با تحریم‌های امریکایی محسوب می‌شود. تصویب این لوایح دوگانه از سوی نمایندگان مجلس در راستای ایجاد پارادایمی تاثیرگذار در روند توسعه اقتصادی کشور با رویکرد معطوف به سازکار مناطق آزاد است که می‌تواند نگاه مثبت به اهمیت مناطق آزاد را در پیشبرد اقتصاد کشور به اثبات برساند.

تصویب لایحه پیوستن بندر شهید بهشتی و شهید کلانتری به محدوده منطقه آزاد چابهار و لایحه توسعه بندر چابهار از مصوبات تازه مجلس شورای اسلامی به واقع سازکاری مطمئن برای مقابله با تحریم‌های نابخردانه ترامپیسم امریکایی به‌شمار می‌آید، هر چند تصویب این لوایح باید زودتر از این‌ها انجام می‌شد. به هر حال باز هم باید تاکید کرد که بندر چابهار درحال‌حاضر ابراولویت پارادایمیک اقتصاد کشور است.

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



عبدالرسول خلیلی

تصویب لایحه پیوستن بندر شهید بهشتی و شهید کلانتری به محدوده منطقه آزاد چابهار و لایحه توسعه بندر از مصوبات تازه مجلس شورای اسلامی به واقع سازکاری مطمئن برای مقابله با تحریم‌های نابخردانه ترامپیسم امریکایی به‌شمار می‌آید

خبر

حجم تجارت خارجی از مرز ۷۲ میلیارد دلار گذشت

رئیس کل گمرک ایران با بیان اینکه ۷۰ میلیون دلار کالاهای گروه ۴ در گمرکات کشور دپو شده، اظهار کرد: با وجود تحریم‌های ظالمانه اقتصادی و تجاری امریکا علیه ایران، در ۱۰ ماه سال جاری بیش از ۷۲ میلیارد دلار تجارت خارجی ثبت شده است.

مهدی میراشرفی در نشست خبری درباره آمار کالاهای دپو شده در گمرک گفت: با بررسی‌های انجام شده ۷۰ میلیون دلار کالاهای گروه ۴ در گمرکات دپو شده است. این موارد در زمان مناسب ثبت سفارش شده بودند و ممکن است در زمان ثبت سفارش شامل گروه کالایی دو می‌شدند، اما زمانی که به گمرک رسیدند قوانین تغییر کرده بود و شامل گروه کالایی چهار شدند.

وی ادامه داد: حقوق مکتسبه برای واردکنندگان این ۷۰ میلیون دلار ایجاد شده که بخشی از آن مربوط به ۲۰۰کانتینر لوازم آرایشی و بهداشتی می‌شود. در صورت تغییر نکردن قوانین، این کالاها باید متروکه یا مرجوع شوند. مراجع تحویل گیرنده در مبادی ورودی، غیر از گمرک هستند و باید براساس قانون، کالاها را در مدت مجاز متروکه اعلام کنند.

به‌گفته میراشرفی، چنانچه کالایی در یکی از مراحل ترخیص فاسد شود، مجوزهای قانونی بهداشت اجازه ورود آن را به کشور نخواهد داد.

رئیس کل گمرک ایران با اشاره به روز جهانی گمرک افزود: هر ساله سازمان جهانی گمرک برای سال آینده نام‌گذاری انجام می‌دهد که برای سال جاری میلادی، «گمرک در سال ۲۰۲۰ تقویت‌کننده ثبات مردم، شکوفایی اقتصادی و محیط زیست» نام گرفته است.

وی با تاکید بر لزوم الکترونیک شدن فعالیت سازمان‌ها، گمرک را در این عرصه پیشتاز دانست و اظهار کرد: درحال‌حاضر کاملا کاغذ را حذف کرده‌ایم که با این اقدام، جعل از بین می‌رود.

میراشرفی با اشاره به راه‌اندازی کارشناسان مجازی در گمرک ادامه داد: با این اقدام، کمترین مراجعه حضوری بین ذی‌نفعان و گمرک وجود دارد و در حال تلاش برای به حداقل رساندن ارائه خدمات چهره به چهره هستیم که با این اقدام شاهد کاهش تبانی و فساد و ارتقای سلامت خواهیم بود.

رئیس کل گمرک ایران به مجازی کردن خدمات گمرک اشاره کرد و گفت: گمرک در سال جاری بخشی از فعالیت‌های خود را روی تلفن همراه ارائه کرد و برخی خدمات را نیز از طریق اپلیکیشن ارائه می‌دهد.

وی درباره فعالیت‌های هوشمندسازی گمرک تصریح کرد: در سال جاری پلمب الکترونیک و هوشمند تولید کرده و درحال‌حاضر تمام گمرکاتی که از پلمب برای ترانزیت داخلی و خارجی استفاده می‌کنند، به پلمب‌های هوشمند مجهز هستند.

میراشرفی همچنین به فعالیت‌های بین‌المللی این سازمان اشاره و تاکید کرد: با کشورهای ترکیه و جمهوری آذربایجان تجربه جهانی الکترونیک «تیر» را آغاز کرده‌ایم که مورد تقدیر ژنو قرار گرفته است. رئیس کل گمرک ایران با بیان اینکه کنواسیون «تیر» رو به شرق در حال گسترش است، اظهار کرد: کریدور شرق به غرب، شانگهای چین را توسط جاده‌ای به اروپای مرکزی متصل خواهد کرد و به این ترتیب، مسیر دو ماهه حمل یک کانتینر در این کریدور به کمتر از یک هفته کاهش می‌یابد. از آنجا که ایران در مسیر کریدور شرق به غرب قرار دارد، اقداماتی برای استفاده از کنوانسیون تیر انجام شده است و برای نخستین بار توانستیم نخستین محموله را ازسوی کنواسیون تیر از افغانستان به چابهار و سپس بمبئی هند منتقل کنیم. وی درباره آمار تجارت کشور در ۱۰ ماه نخست سال جاری گفت: با وجود تحریم‌های ظالمانه و تروریستی اقتصادی و تجاری امریکا علیه ایران، در این مدت بیش از ۷۲ میلیارد دلار تجارت انجام شده که ۳۵.۵ میلیارد دلار مربوط به صادرات و ۳۶میلیارد دلار مربوط به واردات بوده است.

قاچاق سوخت ۹ میلیارد لیتر کاهش یافت

وزیر کشور با بیان اینکه ۸۰ درصد قاچاق کالا از داخل به خارج مربوط به قاچاق سوخت بوده، از کاهش چشمگیر در این زمینه خبر داد و اعلام کرد قاچاق سوخت ۹ میلیارد لیتر کاهش یافته است.

به‌گزارش ایرنا، عبدالرضا رحمانی فضلی روز یکشنبه در حاشیه نشست ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در محل وزارت کشور در جمع خبرنگاران اظهارکرد: برآورد کلی از ورودی و خروجی کالاهای قاچاق ۱۲ میلیارد دلار است. وزیر کشور تصریح کرد: در حوزه صادرات فرآورده‌ها ازسوی مرزنشینان با وزارت نفت همکاری خوبی داشته‌اند.

وی با اشاره به بررسی چند طرح مبارزه با قاچاق سیگار و لوازم خانگی در نشست ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، گفت: با توجه به اینکه در بحث لوازم خانگی کارخانه‌های تولیدی بزرگی در کشور فعالیت می‌کنند و با توجه به اینکه ورود لوازم خانگی غیراستاندارد آسیب بسیاری دارد، قرار شد در این موضوع نخست به سراغ مبداء، اتحادیه، گمرک و بنکداران برویم و بعد به خرده‌فروشان مراجعه کنیم.

رحمانی فضلی اظهارکرد: ۸ ماه به همه کسبه و فروشندگان و اتحادیه فرصت داده شد تا خود را با ضوابط حاکم بر واردات لوازم خانگی منطبق کنند و پس از این ۸ ماه و با شروع طرح، امیدواریم دیگر شاهد واردات کالای غیراستاندارد در بازار نباشیم.

وزیر کشور درباره سامانه‌های نظارتی گفت: اگر بتوانیم سامانه‌ها را با هماهنگی نهادهای اجرایی از مبدا تا مقصد اجرایی کنیم یقینا می‌توانیم بحث بازارهای غیررسمی را کنترل کنیم. تا آخر اسفند همه نهادها باید براساس تفاهمنامه‌ها برنامه‌های خود را تحویل بدهند؛ در انتهای سال نهادهایی که موفق به تحویل برنامه‌های خود شده‌اند از سوی رئیس‌جمهوری قدردانی می‌شوند و نهادهایی که به وظایف خود عمل نکردند، باید پاسخگو باشند.

خطر اخراج ژئوپارک قشم از یونسکو جدی شد

سرپرست مدیریت میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری قشم، با بیان اینکه تخریب حریم میراث طبیعی ملی و جهانی «غار نمکی» قشم براساس مستندات قانونی جرم است، گفت: با وجود پیگیری‌ها و مکاتبات قضایی متعدد برای جلوگیری از این تخریب، عملیات ساخت مرکز پرورش میگو نه تنها متوقف نشده، بلکه همچنان ادامه دارد و خطر خروج ژئوپارک قشم را از فهرست جهانی یونسکو، جدی کرده است.

علیرضا امری‌کاظمی در این‌باره به ایسنا گفت: حدود دو ماه پیش موضوع این واگذاری مطرح شد اما به‌دلیل بی‌توجهی مسئولان ذی‌ربط اکنون کار به جایی رسیده که در محوطه‌ای که زمان انتشار خبر فقط دو کانکس در آن مستقر بود، تخریب گسترده در اصل اثر اتفاق افتاده است. با این وجود پروژه نه تنها متوقف نشد، بلکه با قوت ادامه پیدا کرد.

او درباره اقداماتی که برای جلوگیری از این تخریب انجام شده است، توضیح داد: چندماه پیش ما در قالبی رسمی و ازسوی مدیریت ژئوپارک جهانی قشم و میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی جزیره، از مجاری قانونی مکاتبه و شکایت خود را به مقام قضایی شهرستان اعلام کردیم و لزوم توقف سریع این پروژه و لغو مجوزهای آن را خواستار شدیم. دلایل کاملا مستند بود، پرونده‌های ثبت ملی و جهانی ژئوپارک را هم فرستادیم. می‌خواستیم از مجاری قانونی و براساس روال پیش رویم، تمام مستندات و مکاتبات در تاریخ‌های مشخص نیز موجود است.

مدیر ژئوپارک جهانی قشم ادامه داد: علاوه بر این، به سرمایه‌گذار و کسی که تخریب را انجام می‌دهد شفاهی و با اخطار و تذکر کتبی دادیم. خواستیم کار را شروع نکند و استعلام بگیرد تا محدوده اثر طبیعی ملی و جهانی را اعلام کنیم. متاسفانه حرف‌شنوی نداشتند و به کار خود ادامه دادند و تا این لحظه توقف عملیات انجام‌نشده است.

امری‌کاظمی گفت: این پروژه در اراضی در حال اجراست که سه حریم مهم را شکسته است؛ نخست حریم ثبت جهانی ژئوپارک قشم است که در پرونده یونسکو کامل و واضح مشخص شده. دو حریم دیگر به میراث‌طبیعی و ملی که در وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی ثبت شده با عنوان محدوده ژئوپارک و محدوده اختصاصی سایت «نمکدان» مربوط می‌شود. این تخریب در هر سه محدوده اتفاق افتاده است.

او در پاسخ به این پرسش که این تخریب، ژئوپارک جهانی قشم را با چه مخاطراتی روبه‌رو خواهد کرد، اظهار کرد: مشکل اصلی این است که ژئوپارک جهانی قشم را در خطر خروج از یونسکو قرار می‌دهد. مشکل دوم تعرض و تخریب حریم میراث طبیعی ملی گنبد نمکدان است. براساس قوانین صریحی که وجود دارد هرگونه تغییر در چشم‌انداز یا تغییر اصالت اثر یا عملیاتی که موجب آسیب رساندن این اثر شود، تخلف و جرم است.

مجتمع فولاد مبارکه

اطلاعیه جذب نیروی انسانی شرکت فولاد مبارکه اص

شرکت فولاد مبارکه اصفهان، افتخار دارد هم زمان با ایام پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی به منظور تأمین نیروی انسانی مورد نیاز خود در مشاغل اپراتوری و کارشناسی، تعداد ۵۲۷ نفر از واجدین شرایط را بر اساس جداول پیوست شماره ۳ و ۴ و ۵ از طریق برگزاری آزمون کتبی (دانشی)، ارزیابی مهارتی و مصاحبه (برای مشاغل اپراتوری)، کانون ارزیابی شایستگی (برای مشاغل کارشناسی)، معاینات طب صنعتی (جهت سنجش سلامت، توانایی جسمی و ویژگی‌های روانشناختی) و گزینش، به صورت قرارداد موقت طبق ضوابط قانون کار و تأمین اجتماعی جذب نماید.

الف) شرایط عمومی

۱- تابعیت نظام جمهوری اسلامی ایران

۲- تدین به دین اسلام یا یکی از ادیان رسمی کشور مصرح در قانون اساسی

۳- نداشتن سابقه محکومیت و سوءپیشینه کیفری که موجب محرومیت از حقوق اجتماعی شده باشد

۴- عدم سوءمصرف مواد اعتیادآور به تأیید مراجع ذیصلاح

۵- داشتن کارت پایان خدمت وظیفه عمومی یا معافیت دائم غیرپزشکی (دارابودن معافیت دائم پزشکی در مشاغل کارشناسی بلامانع می‌باشد)

۶- داشتن حداقل سن ۱۸ سال تمام شمسی تا روز جمعه مورخ ۹۸/۱۲/۱۶

۷- داشتن سلامت و توانایی کامل جسمی، روحی و ویژگی‌های روانشناختی جهت انجام فعالیت‌های شغلی طبق تأیید مرکز بهداشت حرفه‌ای شرکت فولاد مبارکه

۸- تأیید پذیرفته‌شدگان توسط هسته گزینش شرکت فولاد مبارکه

ب) شرایط اختصاصی

جدول شماره ۱: شرایط اختصاصی

شغل	مقطع تحصیلی	حداقل معدل کل	حداکثر سن	حداکثر سابقه کار قابل پذیرش با پرداخت حق بیمه
اپراتور	دیپلم	۱۳/۰۰	۲۴ سال	۳ سال
کارشناس	لیسانس	۱۳/۰۰	۲۸ سال	۳ سال

تسهیلات سنی برای داوطلبان:

۱- به کلیه دارندگان کارت‌های پایان خدمت وظیفه عمومی یا معافیت دائم غیرپزشکی، مدت ۲۴ ماه (۲ سال) خدمت نظام وظیفه قانونی به حداکثر سن اضافه خواهد شد.

۲- داوطلبانی که دارای سابقه کار با پرداخت حق بیمه در صندوق‌های بازنشستگی معتبر کشور می‌باشند، به ازای هر سال سابقه یک سال (تا سقف ۳ سال) به حداکثر سنی آنان اضافه می‌شود. این دسته از افراد می‌بایست گواهی پرداخت حق بیمه از صندوق بازنشستگی مربوطه را به همراه سایر مدارک در روز کنترل مدارک (پس از آزمون کتبی) به همراه داشته باشند (افرادی که سوابق بیمه سازمان تأمین اجتماعی ارائه می‌نمایند علاوه بر گواهی مذکور، همراه داشتن شناسه کاربری و رمز ورود به درگاه خدمات غیرحضوری سازمان تأمین اجتماعی به آدرس https://eservices.tamin.ir الزامی می‌باشد) در غیر این صورت از ورود این افراد به مرحله بعد جلوگیری به عمل خواهد آمد.

۳- فرزندان معزز شهدا و فرزندان جانبازان ۷۰ درصد به میزان ۴ سال و فرزندان معزز جانبازان بالای ۲۵٪ جانبازی، به میزان ۳ سال به حداکثر سن آنان اضافه می‌شود. لازم است این افراد جهت استفاده از تسهیلات سنی نسبت به اخذ معرفی‌نامه ایثارگری از دفاتر پیشخوان دولت اقدام و در روز کنترل مدارک ارائه نمایند.

تذکر: شرکت در کلیه مراحل جذب، برای مشمولان بند فوق الزامی می‌باشد.

۴- در هر صورت با احتساب کلیه تسهیلات سنی فوق، سن داوطلبان مشاغل اپراتوری از ۳۰ سال و مشاغل کارشناسی از ۳۴ سال نباید بالاتر باشد.

▣ توضیحات شرایط اختصاصی:

۱- دارا بودن مدرک و رشته تحصیلی معتبر، مطابق با شرایط مندرج در جداول ۳ و ۴ و ۵ الزامی بوده و داوطلبین در زمان ثبت‌نام می‌بایست مدارک منطبق با اطلاعیه را ارائه نمایند.

۲- مبنای محاسبه حداکثر سن، تا روز جمعه مورخ ۹۸/۱۲/۱۶ می‌باشد.

۳- افراد دارای مدارک تحصیلی در مقاطع بالاتر از جداول ۳ و ۴ به شرط دارا بودن و ارائه مدرک تحصیلی منطبق با شرایط اطلاعیه، می‌توانند در آزمون در مقطع پایین‌تر شرکت نمایند. لیکن می‌بایست از ارائه مدارک با مقاطع بالاتر خودداری نمایند و امکان تغییر کد رشته آزمون یا رده شغلی در طول فرآیند جذب و همچنین در صورت استخدام، طی زمان اشتغال (با درخواست شخصی) حداقل تا ۷ سال امکان پذیر نمی‌باشد و پس از این مدت نیز تابع ضوابط و مقررات شرکت خواهد بود و قبل از جذب، در این خصوص تعهد محضری از داوطلب اخذ خواهد شد.

۴- نیازهای اعلام شده براساس ساختار سازمانی مصوب شرکت بوده و هرگونه درخواست شخصی مبنی بر تغییر ردیف شغلی یا رده شغلی مرتبط با تغییر یا ارتقاء مدرک تحصیلی فرد پس از جذب، از نظر شرکت مردود می‌باشد.

۵- داوطلبان مشاغل اپراتوری می‌بایست بومی یکی از استان‌های اصفهان یا چهارمحال و بختیاری باشند.

توضیح ۱: داوطلب بومی به فردی اطلاق می‌گردد که دارای حداقل یکی از شرایط زیر باشد:

الف- محل صدور شناسنامه وی یکی از شهرستان‌های این دو استان باشد.

ب- محل اخذ دیپلم وی یکی از شهرستان‌های این دو استان باشد.

توضیح ۲: داوطلبان بومی استانی با اولویت محل سکونت نزدیکتر و فرزندان کارکنان شاغل و بازنشسته فولاد مبارکه در شرایط برابر از نظر علمی و تجربی و مهارتی در اولویت دعوت به مرحله بعد قرار خواهند گرفت.

۶- فرزندان معزز شهدا و فرزندان جانبازان بالای ۵۰٪ که متقاضی شرکت در آزمون مشاغل اپراتوری می‌باشند از شرط معدل معاف می‌باشند.

پ) مراحل فرآیند استخدام:

۱- مراجعه به سامانه uiazmoon.ir و مطالعه دقیق شرایط آگهی مندرج در آن و آماده نمودن مدارک مورد نیاز

۲- ثبت‌نام در آزمون و اخذ کد رهگیری

۳- دریافت کارت ورود به جلسه

۴- حضور در محل برگزاری آزمون طبق برنامه آزمون کتبی

۵- دریافت نتیجه آزمون کتبی از طریق سایت ثبت‌نام

۶- حضور در فرآیند ارزیابی مهارتی و مصاحبه (ویژه مشاغل اپراتوری) و کانون ارزیابی شایستگی (ویژه مشاغل کارشناسی) در صورت پذیرش در آزمون کتبی

۷- حضور در مرحله معاینات طب صنعتی در صورت پذیرش در مراحل قبلی

۸- انجام فرآیند گزینش برای پذیرفته‌شدگان مراحل قبلی

۹- تکمیل پرونده شامل استعلام مدرک تحصیلی، استعلام کارت پایان خدمت یا معافیت دائم، عدم سوءپیشینه و سایر مدارک مورد نیاز

۱۰- انعقاد قرارداد موقت کار، شروع به کار و آموزش‌های بدو استخدام برای پذیرفته‌شدگان نهایی.

ت) مدارک مورد نیاز جهت ثبت‌نام:

لازم است داوطلبان قبل از مراجعه به سامانه ثبت‌نام (وب‌سایت) و تکمیل فرم الکترونیکی، نسبت به تهیه فایل مدارک مورد نیاز اقدام نمایند.

۱- اسکن صفحه اول شناسنامه (در صورت داشتن توضیحات، اسکن صفحه توضیحات نیز ضمیمه شود)

۲- اسکن کارت ملی

۳- اسکن مدرک تحصیلی معتبر (که معدل در آن ذکر شده باشد) منطبق با شرایط اطلاعیه

۴- اسکن کارت پایان خدمت نظام وظیفه یا معافیت دائم

توضیح: تاریخ صدور مدرک تحصیلی و کارت پایان خدمت یا معافیت می‌بایست قبل از تاریخ اتمام مهلت ثبت‌نام در آزمون (پنجشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۲۴) باشد.

۵- اسکن عکس ۴×۳ جدید (با مشخصات ذکر شده در سایت ثبت‌نام)

۶- اسکن گواهی پرداخت حق بیمه از صندوق بازنشستگی مربوطه

۷- پرداخت الکترونیکی مبلغ پانصد و پنجاه هزار (۵۵۰،۰۰۰) ریال در وجه دانشگاه اصفهان بابت هزینه‌های ثبت‌نام و شرکت در آزمون کتبی از طریق سامانه ثبت‌نام

توضیح: امکان عودت وجه ثبت‌نام واریز شده به هیچ‌وجه وجود نخواهد داشت.

ث) نحوه ثبت‌نام و مهلت آن:

- با توجه به اینکه آزمون‌ها، تحلیل نتایج، تعیین محل فعالیت و عنوان شغلی پذیرفته‌شدگان نهایی براساس گروه امتحانی انتخاب شده توسط داوطلب در زمان ثبت‌نام انجام می‌شود لازم است داوطلبان با دقت و با توجه به شایستگی، علاقه، جدول نیازها و شرایط اعلام شده نسبت به انتخاب تنها یک کد رشته (یک ردیف شغلی) ثبت‌نام نمایند.

- داوطلبان واجد شرایط می‌بایست از روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۱۰ تا روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۱۱/۲۴ به سامانه uiazmoon.ir مراجعه و اقدام به ثبت‌نام نمایند. فرم تقاضای ثبت‌نام می‌بایست با دقت و صداقت تکمیل گردد.

ج) زمان توزیع کارت و آزمون:

- داوطلبان می‌توانند از روز یکشنبه مورخ ۹۸/۱۲/۱۱ تا روز سه شنبه مورخ ۹۸/۱۲/۱۳ با مراجعه به سامانه ثبت‌نام نسبت به چاپ و دریافت کارت ورود به جلسه آزمون اقدام نمایند.

- آزمون مشاغل کارشناسی روز پنجشنبه ۹۸/۱۲/۱۵ و مشاغل اپراتوری روز جمعه ۹۸/۱۲/۱۶ برگزار خواهد شد.

- محل برگزاری آزمون شهر اصفهان و زمان و محل دقیق آن در کارت ورود به جلسه اعلام خواهد شد.

- همراه داشتن شناسنامه عکس‌دار یا کارت ملی و کارت ورود به جلسه در روز آزمون الزامی می‌باشد.

جدول شماره ۳. نیروی انسانی مورد نیاز در مشاغل کارشناسی آزمون ۹۸

گروه امتحانی	کد شغلی	مقطع تحصیلی	رشته – گرایش	جنسیت	تعداد نیاز	مفاد آزمون	توضیحات
مهندسی برق	۲۰	لیسانس	مهندسی برق/ مهندسی برق گرایش قدرت/ مهندسی تکنولوژی برق قدرت	مرد	۲۳	مدارهای الکتریکی – ماشین‌های الکتریکی – سیستم‌های کنترل خطی- الکترومغناطیس- بررسی سیستم‌های قدرت	
	۲۱	لیسانس	مهندسی برق/ مهندسی برق گرایش الکترونیک/ مهندسی تکنولوژی برق الکترونیک/ مهندسی برق گرایش کنترل/ مهندسی تکنولوژی برق کنترل	مرد	۱۳	مدارهای الکتریکی- الکترونیک- سیستم‌های کنترل خطی- الکترومغناطیس – تجزیه و تحلیل سیستم‌ها	
مهندسی مکانیک	۲۲	لیسانس	مهندسی مکانیک/ مهندسی مکانیک گرایش جامدات/ مهندسی تکنولوژی مکانیک جامدات	مرد	۱۲	دینامیک و ارتعاشات (دینامیک- ارتعاشات- دینامیک ماشین) – جامدات (استاتیک- مقاومت مصالح- طراحی اجزا)- اصول طراحی مکانیزم‌ها	
	۲۳	لیسانس	مهندسی مکانیک/ مهندسی مکانیک گرایش سیالات/ مهندسی تکنولوژی مکانیک سیالات	مرد	۱۰	حرارت و سیالات (ترمودینامیک- مکانیک سیالات- انتقال حرارت)- جامدات (استاتیک- مقاومت مصالح)- طراحی سیستم‌های تهویه مطبوع	
	۲۴	لیسانس	مهندسی مکانیک/ مهندسی مکانیک گرایش ساخت و تولید/ مهندسی تکنولوژی مکانیک ساخت و تولید	مرد	۱۱	استاتیک- مقاومت مصالح- ساخت و تولید (ماشین ابزار- قالب پرس- علم مواد- ماشین‌های کنترل عددی- اندازه‌گیری- تولید مخصوص- هیدرولیک و نیوماتیک)	
مهندسی مواد و متالورژی	۲۵	لیسانس	مهندسی مواد (کلیه گرایش‌ها)/ مهندسی مواد و متالورژی (کلیه گرایش‌ها)	مرد	۲۲	خواص فیزیکی مواد – خواص مکانیکی مواد – شیمی‌فیزیک و ترمودینامیک- اصول خوردگی	
شیمی	۲۶	لیسانس	مهندسی شیمی (کلیه گرایش‌ها)	مرد	۳	انتقال حرارت- ترمودینامیک – مکانیک سیالات- انتقال جرم و عملیات واحد	
	۲۷	لیسانس	کارشناسی شیمی (محض یا کاربردی)	مرد	۳	شیمی تجزیه – شیمی معدنی- شیمی فیزیک- شیمی آلی – دروس کاربردی (شیمی صنعتی- اصول تصفیه آب و پساب‌های صنعتی و خوردگی فلزات)	
مهندسی معدن	۲۸	لیسانس	مهندسی معدن/ مهندسی معدن گرایش فرآوری موادمعدنی	مرد	۲	مقاومت مصالح – مکانیک سیالات – زمین‌شناسی (زمین‌شناسی ساختاری و اقتصادی)- کانه‌آرایی (خردایش، طبقه‌بندی، جدایش فیزیکی) و فلوتاسیون	
	۲۹	لیسانس	مهندسی معدن/ مهندسی معدن گرایش استخراج	مرد	۲	مقاومت مصالح- مکانیک سیالات – زمین‌شناسی (زمین‌شناسی ساختاری و اقتصادی)- معدنکاری سطحی و زیرزمینی، اقتصاد معدنی، چالزنی و انفجار و تهویه	
	۳۰	لیسانس	مهندسی معدن/ مهندسی معدن گرایش اکتشاف	مرد	۲	مقاومت مصالح – مکانیک سیالات- زمین‌شناسی (زمین‌شناسی ساختاری و اقتصادی)- ژئوفیزیک و ژئوشیمی اکتشافی و ارزیابی ذخایر معدنی	
مهندسی صنایع	۳۱	لیسانس	مهندسی صنایع (کلیه گرایش‌ها به جز ایمنی صنعتی)	مرد/زن	۱۶	تحقیق در عملیات- تئوری احتمال و آمار مهندسی- طرح‌ریزی واحدهای صنعتی- برنامه‌ریزی و کنترل تولید و موجودی‌ها – اقتصاد مهندسی	حداکثر تعداد ۵ نفر خانم پذیرفته خواهد شد.
مهندسی عمران	۳۲	لیسانس	مهندسی عمران گرایش عمران/ مهندسی تکنولوژی عمران- عمران	مرد	۷	مکانیک جامدات (مقاومت مصالح – تحلیل سازه‌ها)- مکانیک خاک و پی‌سازی- طراحی (سازه‌های فولادی- بتنی- کنترل پروژه)	
مهندسی بهداشت محیط	۳۳	لیسانس	کارشناسی بهداشت محیط/ مهندسی بهداشت محیط	مرد	۳	کلیات بهداشت محیط – مدیریت مواد زاید جامد، سمی و خطرناک- آلودگی آب، هوا و خاک- مدیریت پسماند- روش‌های فرآورش و دفع لجن- بازیافت مواد و انرژی	
مهندسی بهداشت حرفه‌ای	۳۴	لیسانس	کارشناسی بهداشت حرفه‌ای/ مهندسی بهداشت حرفه‌ای	مرد/زن	۵	کلیات بهداشت حرفه‌ای- نمونه‌برداری و تجزیه آلاینده‌ها در محیط کار- ارگونومی- سم‌شناسی صنعتی	حداکثر تعداد ۲ نفر خانم پذیرفته خواهد شد.
صادرات	۳۵	لیسانس	کارشناسی مدیریت گرایش بازرگانی / کارشناس زبان انگلیسی (کلیه گرایش‌ها)	مرد	۳	اقتصاد خرد و کلان- بازاریابی و مدیریت بازار- تجارت بین‌الملل- زبان تخصصی تجاری (انگلیسی)- زبان عمومی	افراد دارای سابقه کار بازرگانی و مسلط به زبان انگلیسی در اولویت هستند.
مدیریت	۳۶	لیسانس	کارشناسی مدیریت گرایش صنعتی	مرد/زن	۹	آمار و احتمال- تحقیق در عملیات- مدیریت رفتار سازمانی- مدیریت منابع انسانی	حداکثر تعداد ۴ نفر خانم پذیرفته خواهد شد.
مالی	۳۷	لیسانس	کارشناسی حسابداری/ کارشناسی مدیریت مالی	مرد/زن	۲۵	ریاضی و آمار- حسابداری مالی- حسابداری صنعتی- اقتصاد خرد و کلان- مدیریت مالی – مدیریت سرمایه‌گذاری و ریسک	حداکثر تعداد ۵ نفر خانم پذیرش خواهد شد.
حقوق	۳۸	لیسانس	کارشناسی حقوق (کلیه گرایش‌ها)	مرد/زن	۵	حقوق مدنی- حقوق تجارت – آیین دادرسی مدنی و کیفری- حقوق جزاء عمومی و اختصاصی	
			تعداد کل نفرات مورد نیاز		۱۷۶		

فهان برای مشاغل اپراتوری و کارشناسی سال ۱۳۹۸

مُجتمع فولاد مُبارکه

تذکر مهم:

بـا توجه به اینکه کلیه اطلاع‌رسـانی‌های آزمون از طریق سـامانه ثبت‌نام انجام خواهد شـد لـذا داوطلبان می‌بایسـت در طـول فرآیند جذب، جهـت آگاهی از اطلاعیه‌ها و نتایج مراحل مختلف و تغییرات احتمالی، بصورت مسـتمر به سـامانه فـوق مراجعه نمایند و عدم اطـلاع داوطلب از نتایج مراحـل، جزئیات یا تغییرات احتمالی آزمون، موجب هیچ‌گونه حقی برای وی نمی گردد.

چ) مفاد آزمون کتبی:

آزمون کتبی شـامل آزمون علمی مبتنی بر سـؤالات چهار گزینه‌ای با احتساب نمره منفی می‌باشـد، سؤالات علمی با توجه به هر گروه امتحانی و رشته‌های مورد نیاز طراحی شـده و مفاد آزمون کتبی (دانشی) شامل سه بخش طبق موارد جدول شماره (۲) می‌باشد:

جدول شماره (۲): ضرایب مفاد آزمون برای مشاغل اپراتوری و کارشناسی

	عمومی		تخصصی (دروس تخصصی هر مقطع)
	توانایی ذهنی و ادراکی	(زبان انگلیسی و دانش رایانه‌ای)	
مشاغل اپراتوری	٪۳۰	٪۲۰	٪۵۰
مشاغل کارشناسی	٪۲۰	٪۲۰	٪۶۰

توضیح: مفاد آزمون تخصصی به شرح جداول شماره ۳ و ۴ می‌باشد.

ح) کانون ارزیابی شایستگی (ویژه مشاغل کارشناسی):

نفراتی که حدنصاب آزمون کتبی را کسـب نموده‌اند (چند برابر ظرفیت پذیرش در هـر ردیـف شـغلی) از بالاترین نمرات کتبی جهت سـنجش شایسـتگی‌های مـورد نیاز شـغل همچنیـن انجـام مصاحبه فنـی و تخصصی به ایـن مرحله راه می‌یابند.

خ) آزمون مهارت (برای داوطلبان رده اپراتوری):

نفراتی که حدنصاب آزمون کتبی را کسـب نموده‌اند (چند برابر ظرفیت پذیرش در هر ردیف شـغلی) به این مرحلـه راه می‌یابند. این مرحله شـامل آزمون عملی مهارت و مصاحبه فنی می‌باشد.

د) معاینات طب صنعتی:

با اسـتخراج نمرات مراحل قبل و محاسبه امتیاز نهایی داوطلبان (با احتساب ضریب وزنی هر مرحله) نفرات برتر در هر رشـته/گرایش به تعداد درج شـده در اطلاعیه استخدامی جهت انجام معاینات طب صنعتی (که در آن سلامت جسمی و روحی فرد با آخرین اسـتانداردهای سـلامت سـازمانی فولاد مبارکه مطابقت و بررسـی می گردد) دعوت خواهند شـد. در این مرحلـه، مبنای تصمیم گیری جهت استخدام داوطلبان، انجام موفقیت‌آمیز معاینات طب صنعتی و تست‌های پاراکلینیک مختلف می‌باشـد که در روز معاینه و توسـط شـرکت فولاد مبارکه انجام می‌شـود. لذا معاینات و نتایج تسـت‌های قبلی و بعدی (که توسـط سایر مراجع یا پزشـکان انجام شـده یا می‌شـود) مبنای تصمیم‌گیری نبوده و از نظر شرکت فولاد مبارکه جهت استخدام فاقد اعتبار لازم می‌باشد.

در این مرحله افرادی که مسـتعد ابتلا به بیماری در محیط صنعتی تشـخیص داده شـوند، جهت ادامه مراحل استخدامی دعوت نخواهند شد. لذا افراد پذیرفته شـده در این مرحله، می‌بایست علاوه بر سلامت جسـمی و روحی، توانایی مورد نیاز برای انجام فعالیت‌های شـغلی در شرکت فولاد مبارکه در طی مدت خدمت، براساس نظر مرکز بهداشت حرفه‌ای شرکت را داشته باشند.

ذ) گزینش:

افراد تأیید شـده توسط طب صنعتی به گزینش معرفی می گردند تا در صورت تأیید صلاحیت، جهت انجام سـایر مراحل اسـتخدام از آنها دعوت بعمل آید. در صورتی که داوطلب فاقد شـرایط این مرحله باشـد از فرآیند حذف و از نفر بعدی دعوت به عمل می‌آید.

ر) تشکیل پرونده:

نفراتـی که کلیه مراحل قبل را با موفقیت طی نمایند، جهت تشـکیل پرونده (شامل اسـتعلام مدرک تحصیلی، اسـتعلام کارت پایان خدمت، آزمایش عدم اعتیاد، عدم سوءپیشینه و سایر مدارک مورد نیاز) به مرور و بر اساس نیاز شرکت دعوت به کار می‌شوند.

سایر توضیحات و تذکرات اطلاعیه استخدامی:

۱- صندوق بازنشسـتگی پذیرفته‌شـدگان نهایی، صندوق سـازمان تأمین اجتماعـی بـوده و انتقال سـوابق بیمـه‌ای افـرادی که در سـایر صندوق‌های بازنشستگی سـابقه پرداخت حق بیمه دارند به عهده داوطلبان خواهد بود. لازم به ذکر اسـت، آن دسته از داوطلبان که با اسـتفاده از تسهیلات سنی سابقه کار، مجاز به شـرکت در آزمون شده‌اند در صورتی که سابقه پرداخت بیمه ارائه شده، مربوط به صندوق‌های بازنشستگی غیر از صندوق تأمین اجتماعی باشد ملزم به انتقال سوابق بیمه خود به صندوق تأمین اجتماعی با پرداخت هزینه‌های قانونی مربوطه می‌باشند و در این زمینه تعهد لازم اخذ خواهد شد.

۲- تمامی مدارک ارائه شـده توسـط داوطلبان در مرحلـه کنترل مدارک با اصل مدارک، تطبیق داده خواهد شـد و یا از مراجع صادرکننده مدرک، استعلام می‌شـود. بدیهی اسـت چنانچه در هر زمان، خلاف اطلاعات اعلام شـده توسط داوطلـب محرز گردد، از انجام مراحل بعدی محروم و مطابق مقررات با وی رفتار خواهد شـد. در صورت شـروع به کار از ادامه اشتغال وی جلوگیری و قرارداد وی خاتمـه خواهد یافت. بدیهی اسـت پیگیری‌های لازم از طریق مراجع قضائی نیز صورت می‌پذیرد.

۳- به تقاضای داوطلبان دارای مدرک تحصیلی معادل، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴- کارکنان شـاغل در شـرکت فـولاد مبارکه، که متقاضـی پذیرش مدرک کارشناسـی خود می‌باشـند، می‌بایسـت در یکی از رشـته‌های جدول پیوست شماره ۳ ثبت‌نام و در آزمون کتبی، مصاحبه و کانون ارزیابی شرکت نمایند.

توضیح: به منظور رتبه‌بندی، نمره کتبی فرزندان معزز شهدا شاغل در شرکت با ضریب ۱/۳ و سـایر کارکنان با ضریب ۱/۱۵ محاسـبه شـده و در صورت قرار گرفتن در حدنصاب، به مرحله بعد راه می‌یابند.

۵- داوطلبانی که قبلاً در آزمون‌های اسـتخدامی فولاد مبارکه شرکت نموده و پذیرفته نشـده‌اند، در صورت تمایل و داشتن شرایط لازم این آگهی می‌توانند مطابق مفاد این اطلاعیه مجدداً در این آزمون شرکت نمایند و نتایج آزمون‌های قبلی افراد در این آزمون فاقد اعتبار می‌باشد.

۶- نیازهای استخدامی در ردیف‌های اعلام شده در مقطع دیپلم پس از اعمال سـهمیه بنیاد شهید و امور ایثارگران اسـتان اصفهان که دارای شرایط عمومی اسـتخدام می‌باشند، تامین خواهد شد. لذا برای متقاضیان ایثارگر که در تمامی مراحـل فرآیند جذب (از جمله کتبی، مهارت و ...) شـرکت نموده و حداقل ۸۰ درصد نمره آخرین فرد راه یافته به مرحله بعد را کسـب نموده و سـپس از طرف بنیاد شـهید اسـتان اصفهان در لیسـت سهمیه قرار بگیرند سـهمیه مربوط به ایثارگران برای آنها لحاظ خواهد شد.

تذکـر: این گـروه از داوطلبان لازم اسـت وضعیت ایثارگری خـود را در فرم تقاضانامه ثبت‌نام در سـامانه مربوطه مشـخص نمایند. در غیر این صورت تغییر وضعیت ایثارگری پس از انجام آزمون کتبی، امکان پذیر نخواهد بود.

۷- تعیین محل اشـتغال پذیرفته شـدگان نهایی بر اسـاس نیاز در هر یک از واحدهـای شـرکت یا تابعه، در اختیار شـرکت فولاد مبارکه بـوده و قابل تغییر نمی باشد.

۸- محدوده جغرافیایی سـکونت برای داوطلبان، حوزه سرویس‌های عمومی ایاب و ذهاب فعلی شـرکت می‌باشـد و شـرکت فولاد مبارکه هیچگونه تعهدی در قبال ارائه سـرویس ایاب و ذهاب به افرادی که خارج از این محدوده سـاکن می‌باشـند را نخواهد داشـت و هیچ‌گونه مسیر سرویس‌دهی یا ایستگاه جدیدی اضافه نخواهد شد.

محدوده سـرویس‌دهی شامل: اصفهان، شهرکرد، بروجن، بلداجی، فرخ شهر، مبارکه، شـهرضا، شاهین‌شهر، زرین‌شهر، سپاهان‌شـهر، بهارستان، فولادشهر، نجف‌آباد، باغبهادران، خمینی‌شهر، کلیشـاد، زازران، ولاشان، چمگردان، سده لنجان، ورنامخواسـت، دیزیچه، صفائیه، قهنویه، حسن آباد تنگ بیدکان، دهنو، کرکوند، مجلسـی، طالخونچه، دهاقان، پوده، خوراسـگان، سـیاهبوم، یزدآباد، سفیددشت، چرمهین، کچوئیه، سـهرفیروزان، اراضی، باغملک، لنج، زیباشهر، نکوآباد، اسـماعیل ترخان، لاو، آبرو، حوض‌ماهی، قمیشـلو، درچه، سورچه بالا و پایین، قهه، یزدانشـهر، قهدریجان، قلعه لایبید، قلعه قاسـم، علی آباد جمبزه، حسـین‌آباد، کرسـگان، کوشـک، فلاورجان، قلعه سفید، گلدشـت، ویلاشهر، کلیشادرخ، کاهریز، الله‌آباد، دارافشـان، اجگرد، فخرآباد، گارماسه، خوانسارک، لارگان، بجگرد، هراتمه، دارگان، زودان، جوشـان، برنجگان، کرچگان، نوگران، بیسـتجان، بابا شیخعلی، جوهرسـتان، نهچیر، دسـتگرد، بارچان، خولنجان، کرفشـان، کاویان، گلگون، مزرعچه، حسـن‌آباد قلعه بزی، سـرارود، شیخ‌آباد، وینیچـه، دهنو، دزج، همگین، اسـلام‌آباد، امیرآباد، کلیسـان، کافشـان، زفره، دهسرخ، علیشاهدان، طاد، تیران، دولت‌آباد، شهرک سیمرغ، پیربکران، آدرگان، شهیدکشوری، خورزوق و یزدانشهر می گردد.

جدول شماره ۴. نیروی انسانی مورد نیاز در مشاغل اپراتوری آزمون ۹۸

گروه امتحانی	کدشغلی	مقطع تحصیلی	رشته- گرایش	جنسیت	تعداد نیاز	مفاد آزمون کتبی	توضیحات
اپراتور تولید، تعمیرات و جرثقیل	۱۰	دیپلم	ریاضی‌فیزیک/ علوم‌تجربی	مرد	۵۹	ریاضی- فیزیک- شیمی	حداکثر ۶ نفر دیپلم علوم تجربی جذب خواهد شد.
	۱۱	دیپلم	گروه متالورژی- کلیه گرایش‌ها (فنی و حرفه‌ای و کاردانش)	مرد	۲۸	رسم فنی- محاسبات فنی عمومی و تخصصی متالورژی- شناخت فلزات- اصول متالورژیکی ریخته‌گری- رسم مدل و قالب	
	۱۲	دیپلم	گروه برق- کلیه گرایش‌ها (فنی و حرفه‌ای و کاردانش)	مرد	۱۰۹	رسم فنی- جوشکاری- اندازه‌گیری دقیق و آزمایشگاه- تاسیسات حرارتی و برودتی- اجزای ماشین	
	۱۳	دیپلم	گروه برق- کلیه گرایش‌ها (فنی و حرفه‌ای و کاردانش)	مرد	۹۷	رسم فنی – مدارهای الکتریکی – ماشین‌های الکتریکی – الکترونیک کاربردی- اندازه‌گیری الکتریکی	
اپراتور ماشین‌افزار	۱۴	دیپلم	گروه مکانیک – ساخت و تولید (ماشین‌افزار)	مرد	۱۸	رسم فنی- رسم فنی تخصصی (ساخت و تولید)- تراشکاری- فرزکاری- ماشین‌های ابزار	در شاخه فنی و حرفه‌ای فقط رشته ساخت و تولید (ماشین‌افزار) و در شاخه کاردانش در رشته ساخت و تولید، رشته‌های مهارتی فرزکاری CNC، ماشین‌افزار، تراشکاری، تراشکاری CNC، تراشکاری و فرزکاری مورد قبول است.
تعمیرکار الکترومکانیک	۱۵	دیپلم	گروه برق- الکروتکنیک	مرد	۱۵	رسم فنی- مدارهای الکتریکی- ماشین‌های الکتریکی- تکنولوژی و کارگاه برق صنعتی و سیم‌پیچی- اصول اندازه‌گیری الکتریکی	در شاخه کاردانش در رشته الکتروتکنیک فقط رشته‌های مهارتی برق ماشین‌آلات، ماشین‌های الکتریکی و برق صنعتی قابل قبول هستند.
تعمیرکار الکترونیک، برق و ابزار دقیق	۱۶	دیپلم	گروه برق- الکترونیک	مرد	۱۴	رسم فنی- مدارهای الکتریکی- ماشین‌های الکتریکی- الکترونیک عمومی و کارگاه - مبانی دیجیتال	در شاخه فنی و حرفه‌ای رشته الکترونیک و در شاخه کاردانش در رشته الکترونیک، رشته مهارتی الکترونیک صنعتی و در رشته کنترل، رشته‌های مهارتی تعمیر ابزار دقیق و اتوماسیون صنعتی قابل قبول هستند.
			تعداد کل نفرات مورد نیاز		۳۴۰		

همچنین جهت تامین نیروی انسانی متخصص (کارشناس خبره) و با تجربه کاری مرتبط (بیش از سه سال)، در رشته‌های زیر تعداد ۱۱ نفر از آقایان واجد شرایط مورد نیاز می‌باشند که در صورت داشتن شرایط عمومی استخدام از طریق برگزاری آزمون، مصاحبه تخصصی جذب خواهند شد.

جدول شماره ۵. نیروی انسانی مورد نیاز در مشاغل تخصصی (کارشناس خبره) آزمون ۹۸

تخصص مورد نیاز	کدشغلی	حداقل مقطع تحصیلی	حداقل سابقه کار مرتبط (سال)	تعداد نیاز	حداکثر سن	حداقل سن	توضیحات	رشته تحصیلی
تحلیل‌گر ارشد مالی	**۴۰**	لیسانس	**۱۰**	**۲**	۴۵	**۳۵**	متخصص و مسلط به بازار سرمایه تامین مالی	مدیریت مالی/ حسابداری/ اقتصاد
متخصص طراحی محصولات فولادی	**۴۱**	لیسانس	**۱۵**	**۲**	۵۰	**۴۰**	تجربه در طراحی و تولید محصولات فولادی تخت	متالورژی
متخصص حوزه روابط عمومی	**۴۲**	لیسانس	**۱۵**	**۲**	۵۰	**۴۰**	دارای تجربه کاری مرتبط در حوزه رسانه- روابط عمومی- تبلیغات	مدیریت رسانه/ کارگردانی/ علوم ارتباطات
متخصص حوزه پدافند غیرعامل	**۴۳**	لیسانس	**۱۰**	**۱**	۴۵	**۳۵**	-	مهندس پدافند غیرعامل
متخصص امور معدن	**۴۴**	لیسانس	**۱۵**	**۲**	۵۰	**۴۰**	تجربه کاری مرتبط در زمینه‌های استخراج، اکتشاف و فرآوری سنگ‌آهن	مهندسی معدن
متخصص قراردادهای خارجی	**۴۵**	لیسانس	**۱۰**	**۲**	۴۵	**۳۵**	مسلط به زبان انگلیسی تجاری (مکالمه و مکاتبه) و حقوق قراردادهای بین‌الملل و تنظیم و عقد قراردادهای خارجی	مدیریت بازرگانی/ حقوق
تعداد کل نفرات مورد نیاز				**۱۱**				

تذکر ۱: ملاک تایید سابقه کار مرتبط، ارائه گواهی سابقه کار از محل‌های اشتغال قبلی و نیز گواهی پرداخت حق بیمه می‌باشد که اسکن این مدارک در زمان ثبت‌نام به همراه سایر مدارک و ارائه آن در روز کنترل مدارک الزامی می‌باشد.

تذکر ۲: تسهیلات سنی شامل این جدول نمی‌شود.

روی خط خبر

ابلاغ بسته حمایت از صادرات غیر نفتی

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران از ابلاغ بسته حمایت از صادرات غیرنفتی سال ۱۳۹۸ ازسوی ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی خبر داد.
به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، حمید زادبوم افزود: ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در راستای اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و چارچوب برنامه ملی پیشبرد برونگرایی اقتصاد و به‌منظور تحقق اهداف توسعه صادرات غیرنفتی امسال، بسته حمایت از توسعه صادرات غیرنفتی سال ۱۳۹۸ را تصویب کرد.
وی افزود: بسته حمایت از صادرات غیر نفتی سال ۱۳۹۸ازسوی سازمان توسعه تجارت ایران تدوین و با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه و صندوق توسعه ملی به تایید کارگروه منتخب ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی شامل وزیران صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی و همچنین رئیس سازمان برنامه و بودجه رسیده و در نهایت ازسوی معاون اول رئیس‌جمهوری و رئیس ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی تصویب و ابلاغ شد. رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران، این بسته را به‌عنوان اسناد بالادستی حمایت و تشویق صادرکنندگان توصیف کرد و با اشاره به تمهیدات اندیشیده شده برای تخصیص و ابلاغ بودجه مربوط به مشوق‌های صادراتی سال ۱۳۹۸، گفت: با توجه به میزان مشوق‌های صادراتی تخصیصی، نسبت به پرداخت مشوق‌های صادراتی بر اساس اولویت‌های موجود در بسته حمایت از صادرات غیرنفتی اقدام خواهد شد.
زادبوم با تأکید بر اهمیت تسریع در تخصیص بودجه مشوق‌های صادراتی در مدت باقیمانده درسال جاری، اظهار کرد: مشوق‌های صادراتی موجود در بسته حمایت از صادرات غیرنفتی شامل منابع صندوق توسعه ملی و منابع درج‌شده در بودجه مشوق‌های صادراتی سازمان توسعه تجارت ایران است که سپرده‌گذاری صندوق توسعه ملی در بانک‌های عامل برای پرداخت تسهیلات سرمایه در گردش واحدهای تولیدی صادراتی براساس نرخ‌های ترجیحی، قابلیت اجرایی دارد.

میوه شب عید تامین است

عضو هیات‌مدیره اتحادیه باغداران اعلام کرد که تاکنون گزارشی از سرمازدگی باغ‌ها و محصولات باغی نداشتیم و این محصولات همگی سالم هستند؛ ضمن اینکه هیچ مشکلی برای تامین میوه شب عید نداریم. مجتبی شادلو در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه آیا تاکنون از سرمازدگی باغ‌ها گزارشی اعلام شده یا خیر گفت: شرایط کنونی، فصل خواب درختان بوده و سرما آنچنان شدید نشده است که جای نگرانی باشد. از سویی اطلاع‌رسانی‌های لازم هم انجام‌شده است.
وی ادامه داد: یکی از این اطلاع‌رسانی‌ها بستن منافذ انبارهایی است که برخی محصولات در آن نگهداری می‌شوند. به‌عنوان نمونه، محصولات باغی همچون مرکبات در انبارهای خارج از سردخانه نگهداری می‌شود، اما به‌دلیل خروج روزانه گازهای متصاعد شده از پوست پرتقال، این انبارها دارای منافذی بوده که هنگام سرما اطلاع‌رسانی می‌شود تا این منافذ بسته و محصولات از سرمازدگی در امان بمانند. عضو هیات‌مدیره اتحادیه باغداران تصریح کرد: تاکنون گزارشی از سرمازدگی محصولات باغی و باغ‌ها نداشتیم و محصولات همگی سالم هستند. امیدوارم هوا نیز به شدتی که گفته می‌شود، سرد نشود. بیش از ۸۰ درصد مرکبات برداشت شده و مقدار باقی مانده مربوط به بخشهای خرد و باغچه‌هاست. ضمن اینکه هنوز پرتقال والنسیا برداشت نشده و موعد برداشت آن اسفند و فروردین است. وی به وضعیت تامین میوه شب عید اشاره کرد و گفت: هیچ مشکلی برای تامین میوه شب عید نداریم. سیب، پرتقال، کیوی، انار و تمام محصولاتی که در پاییز و زمستان برداشت و تا آخر خرداد به بازار عرضه می‌شوند، برداشت شده و در شرایط مناسبی نگهداری می‌شوند. به عبارت دیگر، نه‌تنها مشکلی در زمینه تامین میوه نداریم، بلکه حتی مازاد محصولات هم داریم. برای این محصولات زحمت کشیده شده است و موضوعی نیست که بتوان رها کرد؛ بنابراین نیاز است که صادرات را توسعه دهیم. شادلو افزود: بیش از ۴.۵ میلیون تن مرکبات از پاییز به بعد برداشت شده که از میزان پیش‌بینی بالاتر رفته است. امسال به‌طور کل رشد قابل توجهی در تولید محصولات باغی داریم. در مجموع در محصولات باغی با رشد بیش از ۳۰ درصدی به‌طور میانگین روبه‌رو شدیم و امیدواریم با شرایط و سختی زیادی که در تولید تحمل کردیم و با هزینه‌های بالای نهاده‌ها و نیروی انسانی، تمهیدات لازم برای عرضه آن اندیشیده شود.

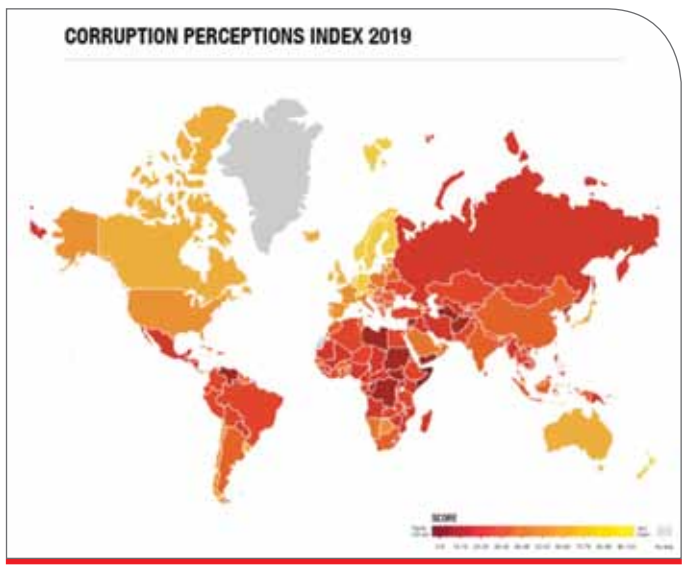
رتبه ۱۴۶ ایران در شاخص درک فساد در سال گذشته میلادی

سایه سنگین تحریم بر سلامت اقتصاد کشور

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

سازمان شفافیت بین‌الملل گزارش ۲۰۱۹ (سال گذشته میلادی) خود درباره درک فساد در کشورهای گوناگون جهان را منتشر کرد.
این سازمان که در سال ۱۹۹۵میلادی شروع به کار کرده، شاخص درک فساد در بخش دولتی را ارزیابی می‌کند.
این فهرست، تصویری از میزان نسبی فساد در کشورهای گوناگون ارائه می‌دهد. در سال ۲۰۱۲میلادی(۱۳۹۰ خورشیدی)، سازمان شفافیت بین‌المللی روش خود درباره شاخص فساد را اصلاح کرد تا امکان مقایسه نمرات از یک سال به سال بعد فراهم شود.
به‌گزارش سایت خبری اتاق بازرگانی تهران، شاخص درک فساد سال ۲۰۱۹ در بخش دولتی در ۱۸۰ کشور ارزیابی‌شده است.
هرچه امتیاز کشورها به صفر نزدیک‌تر باشد، فساد بیشتر و هرچه به ۱۰۰ نزدیک‌تر باشد، فساد کمتر در آن کشور رخ می‌دهد.
مانند سال‌های گذشته، نیوزلند، دانمارک، فنلاند، سوئیس و سنگاپور در صدر فهرست کشورهایی با کمترین میزان فساد قرار دارند. کشورهایی که در انتهای فهرست درک فساد قرار دارند، هم مانند همیشه، سومالی، سودان جنوبی، سوریه، یمن و افغانستان هستند.
شاخص درک فساد سازمان شفافیت بین‌الملل نشان از این دارد که این شاخص در ایران وضعیت بدتری نسبت به سال قبل داشته است. ایران در سال ۲۰۱۹، رتبه ۱۴۶ را به‌دست آورد که دو امتیاز هم نسبت به سال ۲۰۱۸ کمتر بوده است. ایران در سال ۲۰۱۹، در شاخص درک فساد امتیاز ۲۶ را به‌دست آورده است. رتبه ایران در سال ۲۰۱۸، رتبه ۱۳۸ را داشته است. دیگر کشورهایی که هم‌رده ایران در این شاخص قرارگرفته‌اند، هندوراس، گواتمالا، بنگلادش، نیجریه، موزامبیک و آنگولا بوده‌اند.
یکی از مواردی که در سال‌های گذشته به فساد در کشور دامن زده، تحریم‌ها بوده است. تا شروع دهه ۹۰ اگرچه ایران در شاخص‌های گوناگون بین‌المللی وضعیت خوبی نداشت، اما روند رو بهبود در بیشتر این شاخص‌ها به‌خوبی نمایان بود. سال ۹۰ و ۹۱ که تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران اعلام شد، رفته‌رفته وضعیت شاخص‌های بین‌المللی هم وضعیت بدتری را به نمایش گذاشتند. اما سال ۹۴ که دولت روحانی برجام را به امضا رسانید و با ۶ کشور قدرتمند جهان توافق کرد، روند رو بهبود هم آغاز شد. اما این روند بهبود شاخص‌ها دوباره در سال ۹۶ که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا بر سرکار آمد و یک سال پس ازآن، یعنی از اردیبهشت سال ۹۷ از برجام خارج شد و تحریم‌هایی علیه ایران وضع کرد، متوقف شد و رو به تنزل گذاشت.
معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق تهران در گزارشی که در نشست کمیسیون حمایت قضایی و مبارزه با فساد ارائه‌شده، پیامدهای تحریم در بروز فساد را موردبررسی قرار داده است. از سال ۹۶ که تحریم‌های امریکا علیه ایران دوباره بازگشت و ایالات‌متحده از برجام خارج شد، شاخص‌های گوناگون اقتصادی هم با مشکل روبه‌رو شدند. روند سالانه تولید ناخالص داخلی که سال ۹۶ حدود ۷۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده بود، در سال ۹۸ به ۵۹۸ هزار میلیارد تومان رسید.
رشد اقتصادی هم که سال ۹۵ رکورد ۱۲ درصد را ثبت کرده بود و سال ۹۶ هم وضع خوبی داشت، برای سال ۹۸، منفی ۹.۵ درصد خواهد بود. این شاخص حتی نسبت به سال ۹۱ که تحریم‌ها باعث شد رشد اقتصادی منفی ۷.۷ درصد شود هم بیشتر کاهش پیداکرده است. طی تحریم‌های سال ۹۱، نرخ تورم ۳۴.۷ درصد را ثبت شد و حالا در تحریم‌های جدید به ۳۵.۷ درصد رسیده است.
اما مسئله اصلی در گزارش معاونت اقتصادی تأثیر تحریم‌ها روی فساد بوده است. براساس این گزارش، در سال‌هایی که تحریم‌ها علیه ایران وضع‌شده، امتیاز کشور در نماگر کنترل فساد شاخص حکمرانی خوب بانک جهانی کاهش‌یافته است.
در سال ۲۰۱۰ و ۲۰۱۱ امتیاز این شاخص به ترتیب ۱۷.۶ و ۲۰.۴ بوده که حالا در سال ۲۰۱۸ به ۱۵.۹ رسیده است. این در حالی است که سال ۲۰۰۲، امتیاز این شاخص ۵۰ بوده است. علاوه بر امتیاز، رتبه ایران هم وضعیت بدتری در کنترل فساد را به نمایش گذاشته است. رتبه ایران در سال ۲۰۱۰، ۱۷۱ و در سال ۲۰۱۸، ۱۷۶ بوده است. درحالی‌که ایران در سال ۲۰۰۴، پله صدو بیست‌و دوم را اشغال کرده بود.
فساد در این دوره‌ها باعث شده انحصار در کشور بیشتر شود. این انحصار خودش را در تضعیف نماگر اختلال ناشی از اثرات مالیات و یارانه‌ها بر رقابت ایران در سال ۲۰۱۹ و در تضعیف نماگر رقابت‌پذیری داخلی ایران در سال ۲۰۱۹ در گزارش مجمع جهانی اقتصاد نشان داد.
البته ماجرای رشد فساد باوجود تحریم‌ها، ماجرای اثبات‌شده‌ای است. در مقاله «تأثیر تحریم‌های اقتصادی بر فساد در کشورهای هدف: مطالعه بین کشوری» که ۱۳۳ کشور در بازه زمانی ۱۹۹۵ تا ۲۰۱۲ را بررسی کرده نشان می‌دهد کشورهایی که مورد هدف تحریم‌های اقتصادی قرارگرفته‌اند فاسدتر از کشورهایی هستند که در همان زمان مشابه تحریم‌ها را تجربه نکرده‌اند.
علاوه بر این، این تحقیق نشان می‌دهد کشورهایی که تحت تحریم‌های اقتصادی گسترده قرارگرفته‌اند، فاسدتر از کشورهای تحت تحریم جزئی اقتصادی هستند. همچنین گفته می‌شود تحریم‌های اقتصادی اندازه سرانه اقتصاد سایه را حدود ۹ درصد افزایش می‌دهد.
همچنین نتیجه مطالعه حاکی از این است که تأثیر تحریم‌های با پشتیبانی بالای بین‌المللی، بیشتر است. تحریم‌ها همچنین فساد مربوط به جمع‌آوری مالیات، قراردادهای عمومی و تجارت را افزایش می‌دهد.

رتبه ایران در شاخص درک فساد			
رتبه در سال ۲۰۱۹	کشور	نمره فساد دولتی در سال ۲۰۱۸	نمره فساد دولتی در سال ۲۰۱۹
۱	نیوزلند	۸۸	۸۷
۲	دانمارک	۸۷	۸۷
۳	فنلاند	۸۵	۸۶
۴	سوئیس	۸۵	۸۵
۱۳۸	ایران	۳۰	۲۶
۱۳۷	لبنان	۲۸	۲۸
۱۳۷	روسیه	۲۸	۲۸
۱۷۸	سوریه	۱۳	۱۳
۱۷۹	سودان جنوبی	۱۳	۱۲
۱۸۰	سومالی	۱۰	۹



در سال‌هایی که تحریم‌ها علیه ایران وضع‌شده، امتیاز کشور در نماگر کنترل فساد شاخص حکمرانی خوب بانک جهانی کاهش‌یافته است. در سال ۲۰۱۰ و ۲۰۱۱ امتیاز این شاخص به ترتیب ۱۷.۶ و ۲۰.۴ بوده که در سال ۲۰۱۸ به ۱۵.۹ رسیده است

کشورهایی که تحت تحریم‌های اقتصادی گسترده قرار می‌گیرند، فاسدتر از کشورهای تحت تحریم جزئی اقتصادی هستند

مخالفت یکپارچه بخش خصوصی با ثبت سفارش واردات موقت

بررسی «راهکارهای رفع مشکلات ورود موقت» محور دوازدهمین گردهمایی اعضای کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران بود. به گفته محمدلاهوتی، رئیس این کمیسیون، موضوع ورود موقت و مشکلات آن به منظور جمع‌بندی نظر فعالان اقتصادی حول این موضوع و طرح آن در شورای‌عالی صادرات در دستورکار این نشست قرار گرفت. بر اساس آنچه در این کمیسیون مطرح شد، بانک مرکزی در نظر دارد، واردکنندگان را به «ثبت سفارش» برای ورود موقت ملزم کند. حال آنکه به باور فعالان اقتصادی، این محدودیت به زیان تولید منتهی خواهد شد.
محمد لاهوتی در آغاز نشست کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اینکه رئیس سازمان توسعه تجارت، دریافت نظر تشکل‌ها درباره مسائل مربوط به ورود موقت را به اتاق واگذار کرده است، گفت: تاکنون دو پیش‌جلسه برای مباحث قابل طرح در شورای‌عالی صادرات برگزار شده که این دو نشست به جمع‌بندی مشخصی نرسیده است. در نتیجه این نشست کمیسیون برای حصول نظر نهایی بخش خصوصی درباره ورود موقت و ارائه آن به شورای‌عالی صادرات برگزار شده است.
او در ادامه توضیح داد: بانک مرکزی اسامی کسانی که ورود موقت داشته و کالای خود را نیز صادر کرده و قانونا رفع تعهد کرده‌اند، برای اعمال معافیت مالیاتی به سازمان امور مالیاتی اعلام نمی‌کند و سازمان امور مالیاتی نیز در بررسی عملکرد معافیت مالیاتی برای این دست صادرات را نمی‌پذیرد. اکنون به‌دلیل بروز برخی ناهماهنگی‌ها میان بانک مرکزی و سازمان امور مالیاتی، مشکلاتی برای فعالان بخش خصوصی ایجاد شده است.
لاهوتی با بیان اینکه قانون‌گذار ورود موقت را به منظور افزایش تولید صادراتی با استفاده از منابع خارجی بدون خارج شدن منابع داخلی مد نظر داشته، این قانون را برای تسهیل و فاصله گرفتن از قوانین دست و پاگیر داخلی وضع کرده است و در صورت الزامی شدن ثبت‌سفارش، تفاوتی میان ورود موقت و ورود قطعی نخواهد بود، افزود: در صورت اجرایی شدن نظر بانک مرکزی مبنی بر ثبت سفارش، همین ظرفیت‌های تولید که به‌واسطه ورود موقت فعالیت می‌کنند، دچار افت خواهد شد. به‌ویژه اینکه سهمیه ورود موقت بنگاه‌های تولیدی نیز متناسب با ظرفیت‌های آنها تعیین نشده است.

گمرک نپذیرفته است

در ادامه این نشست، علی‌اکبر شامانی، رئیس دفتر صادرات گمرک، با اشاره به اینکه ورود موقت در دو بخش تشریفات و مقررات قابل بررسی است، گفت: گمرک فقط در بخش تشریفات و صدور مجوز دارای اختیاراتی است و در بخش مقررات فاقد



اختیار است. از ۴ یا ۵ ماه پیش، بانک مرکزی اعلام کرده ورود موقت نیز مشمول ثبت سفارش است. البته تشریفات واردات موقت در گمرک به همان روال پیشین انجام می‌شود و گمرک تاکنون موضوع ثبت سفارش را نپذیرفته است.
او با بیان اینکه ورود موقت در شرایط کنونی، ظرفیت خوبی برای کشور ایجاد کرده است، توضیح داد: طرف حساب ما در ورود موقت، به‌طور ۱۰۰ درصدی بخش تولید است و گره زدن ورود موقت به ثبت سفارش و الزام واحدهای تولیدی به اعلام منشا تامین ارز واردات موقت، تولیدکنندگان را با مشکل روبه‌رو خواهد کرد؛ بنابراین اجرای خواسته بانک مرکزی به صلاح تولید نیست.
شامانی همچنین گفت که در تمدید و افزایش سهمیه واحدهایی که حسن‌نیت آنها ثابت شده و از ورود موقت برای تولید و صادرات بهره می‌گیرند، مشکلی وجود ندارد.
علی رستم‌پور نیز که به نمایندگی از سازمان امور مالیاتی در این نشست حضور یافته بود، عنوان کرد که سازمان در حوزه ورود موقت، مالیات ارزش‌افزوده را مطالبه نمی‌کند. اما از صادراتی که متعاقب این نوع واردات انجام می‌گیرد، مالیات دریافت می‌شود.

ارزش‌گذاری واقعی شود

یوسف مرادلو، نماینده انجمن سرب و روی ایران در این نشست، با اشاره به اینکه اسناد ورود موقت با تاخیر از گمرکات به بانک مرکزی ارائه می‌شود، عنوان کرد که کمبود نیروی انسانی، یکی از دلایل این تاخیر است. او همچنین با اشاره به مشکلاتی که نوع ارزش‌گذاری گمرک بر مواد معدنی برای واحدهای تولیدی ایجاد کرده است، درخواست کرد قیمت‌های جهانی در ارزش‌گذاری لحاظ شود. مرادلو همچنین گفت: اگر گمرک به انجمن سرب و روی اعتماد کنند، این انجمن می‌تواند فرمول محاسبه ارزش را به‌گونه‌ای که نزدیک به واقعیت باشد، ارائه کند.
یوسف مرادلو در ادامه از چالش «تعیین کیل مصرف سرب» میان فعالان این صنعت و وزارت صنعت، معدن و تجارت سخن گفت و ادامه داد: مسئله دیگر آن است که از ورود موقت و صادرات در حوزه سرب و روی جلوگیری می‌شود؛ آن هم در شرایطی که ۷۵ درصد تولیدات ما مازاد بر مصرف است و البته واحدهای تولیدی در این بخش نیز با ۳۰ تا ۴۰ درصد ظرفیت خود فعالیت می‌کنند. باید بگویم، صنعت ما در شرف تعطیلی است.
در ادامه رئیس دفتر صادرات گمرک نیز با اشاره به اینکه فرمی برای تعیین کیل مصرف در گمرک تهیه شده است، توضیح داد: پس از آنکه صاحب کالا فرم را تکمیل کرد، ما آن را مهر و امضا می‌کنیم و صاحب کالا این فرم را به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه می‌کند. اما این فرم در وزارت صنعت، معدن و تجارت به امضا نمی‌رسد و ما هنوز نتوانسته‌ایم این مسئله را با دفتر صنایع معدنی این وزارتخانه حل کنیم.
علی‌اکبر شامانی همچنین با اشاره به اینکه صادرکنندگان زمانی خواهان بالا نشان دادن ارزش کالا بودند و حالا به دنبال کاهش ارزش کالاهایشان هستند، گفت که گمرک نیز در این زمینه با مشکل روبه‌رو شده است. او با بیان اینکه ارزش کالاها در کارگروه مربوط رصد می‌شود، تصریح کرد: یک‌بار برای همیشه باید مبنایی منطقی و درست برای ارزش‌گذاری کالاها تعیین شود.
همچنین رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران گفت: اگرچه صادرکنندگان زمانی علاقه‌مند به ارزش‌گذاری بالاتر برای کالاهایشان بودند اما این مسئله را نمی‌توان به‌عنوان وحدت رویه در نظر گرفت. ضمن آنکه وقتی نرخ ارز ناگهان سه برابر می‌شود، به طور طبیعی، ارزش کالاهای تولید شده در داخل نیز به یک‌سوم کاهش پیدا می‌کند. افزون بر این، صادرکنندگان از زمان روی کار آمدن دولت‌های نهم و دهم، یعنی بیش از یک دهه، مشوقی از دولت دریافت نکرده‌اند؛ بنابراین اینکه تمایل صادرکنندگان به تعدیل ارزش کالاهای صادراتی ناشی از تمایل آنها به دریافت مشوق صادراتی تلقی شود، فاقد وجاهت است.
محمد لاهوتی ادامه داد: دولت صادرکنندگان را برای بازگرداندن ارز حاصل از صادرات زیر فشار قرار داده است و در صورت رعایت نکردن تعهد ارزی، صادرکنندگان مشمول معافیت مالیاتی نخواهند شد و این دلیل اصلی تمایل صادرکنندگان به واقعی‌سازی ارزش پایه گمرکی است. در واقع، تعیین ارزش پایه صادراتی باید به سمت و سویی سوق پیدا کند که هم دولت به حقوق خود دست یابد و هم صادرکنندگان متضرر نشوند.

وضع شرکت‌های بازرگانی بدتر از تولیدکننده‌هاست

در ادامه این نشست، محسن بهرامی ارض اقدس، عضو پیشین هیات نمایندگان اتاق تهران، بر این عقیده بود که آنچه حائز اهمیت می‌نمایاند، این است که در نهایت مشخص شود، ورود موقت مشمول ثبت سفارش می‌شود یا نه. او همچنین گفت که منشا ارزی که به‌وسیله آن، ورود موقت انجام‌شده، ارتباطی به بانک مرکزی ندارد.
هادی نیلی از فعالان حوزه تجارت هم از تعلل ارکان وزارت صنعت، معدن و تجارت در تعیین کیل مصرف انتقاد کرد و گفت: الزام ثبت سفارش برای ورود موقت، قفلی به قفل‌های عرصه تجارت اضافه خواهد کرد. این در حالی است که شرایط موجود برای واحدهای تولیدی به مراتب بهتر است و شرکت‌های بازرگانی با مشکلات بزرگ تری روبه‌رو هستند.
در نهایت مهدی کاظم‌نژاد، نماینده وزارت جهاد کشاورزی در این نشست، پیشنهاد کرد که حل مشکلات فعالان اقتصادی درباره ورود موقت از طریق کارگروه مدیریت صادرات وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد پیگیری قرار گیرد.
ولی‌اله فریادرس، مدیرکل دفتر تعرفه، تدوین مقررات و استانداردهای بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی نیز در این نشست با مخالفت وزارت جهاد با ثبت سفارش برای ورود موقت گفت واردات کالاهای گروه ۴ از این روش نیز باید آزاد باشد و برای جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی این گروه کالایی با استناد به مصوبه سال ۹۴ وضع عوارض چند برابری نسبت به تعرفه‌های تعیین شده در صورت نبود صادرات از محل ورود موقت را مطرح کرد.

رشد ۲۰ درصدی ورود موقت

عبدالله صفرزاده، دیگر نماینده گمرک در نشست کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق تهران، توضیح داد که به‌دلیل فرآیند بروکراتیک ثبت سفارش برای واردات قطعی، بسیاری از واحدهای تولیدی صادرات محور برای تامین مواد اولیه به ورود موقت روی آورده‌اند. چنانکه ورود موقت کالاها به کشور نسبت به سال گذشته حدود ۲۰ درصد رشد داشته و تا به امروز به میزان ۶۰۰ میلیون دلار برای ورود موقت مجوز صادر شده است.
ضمن آنکه ۱.۲ میلیارد دلار از صادرات از محل ورود موقت انجام‌شده است. وی پیشنهاد تبت آماری ورود موقت را مطرح کرد اما شامانی، مدیرکل صادرات گمرک ایران در واکنش به این پیشنهادها عنوان کرد که حتی ثبت آماری ورود موقت‌ها نیز مشکل ایجاد می‌کند و به طولانی شدن تشریفات گمرکی می‌انجامد. پیشنهاد او این بود که اساسا ورود موقت مشمول ثبت سفارش نشود.
در همین حال، مریم خزاعی، معاون بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی تهران، با اشاره به آمار ارائه شده درباره سهم ورود موقت از تجارت خارجی ایران گفت: سهم ورود موقت از واردات قطعی کشور به ۲ درصد هم نمی‌رسد و منطقی نیست که انرژی دولت و بانک مرکزی معطوف کنترل این حوزه شود.

خوراک فولادی‌ها چگونه تامین شود؟

در جست‌وجوی سنگ آهن

سارا اصغری
editor@smtnews.ir


عکس: آیدا فریدی

این روزها همچنان واحدهای فولادسازی با کمبود سنگ آهن روبه‌رو هستند. بزرگان و مدیران عامل واحدهای فولادی، بارها این کمبود را در برنامه و سمینارهای گوناگونی که این روزها برپا می‌شود، بازگو کرده‌اند.

این در حالی است که برای افق ۱۴۰۴ و تولید ۵۵ میلیون تن فولاد به ۱۵۰ میلیون تن سنگ آهن نیاز داریم تا بتوانیم در آینده بی‌نیاز از واردات آن باشیم؛ بنابراین برای تامین سنگ آهن واحدهای فولادسازی ضروری است که ازسوی دست‌اندرکاران برنامه‌ریزی میان‌مدت و بلندمدت ارائه شود تا ظرفیت‌های ایجاد شده و ظرفیت‌هایی که در آینده ایجاد می‌شوند با مشکل تامین خوراک روبه‌رو نباشند.

راهکارهای رفع کمبود سنگ آهن

جهاندار شکری، مدیرعامل ذوب آهن بیستون کرمانشاه درباره دلایل کمبود سنگ آهن در کشور و راهکارهایی برای رفع این مشکل در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: واحدهای فولادسازی هم‌اکنون با کمبود سنگ آهن روبه‌رو هستند و این موضوع به دو دلیل عمده رخ داده است؛ یکی اینکه در سال‌های گذشته بخش عمده‌ای از سنگ آهن کشور صادر می‌شد و دوم اینکه ظرفیت‌های تولید کنسانتره و گندله در کشور افزایش یافته و سبب افزایش مصرف سنگ آهن داخلی شده است. البته هرچند هم‌اکنون میزان صادرات سنگ آهن به حداقل رسیده، اما خام‌فروشی‌های سال‌های گذشته اثرات خود را هم‌اکنون بر جا گذاشته است.

شکری در ادامه خاطرنشان کرد: یکی از راهکارهایی که می‌توان برای تامین نیاز واحدهای فولادی در پیش گرفت، اکتشاف پهنه‌های جدید سنگ آهن از یک سو و عوارض سنگین بر سنگ آهن از سوی دیگر، خواهد بود که باید تمام سنگ آهن داخلی به واحدهای کنسانتره و گندله‌سازی داخلی اختصاص دهد. اگر این روند و راهکارها را در پیش نگیریم در سال‌های آینده بدون شک به واردکننده سنگ آهن تبدیل خواهیم شد.

وی در پاسخ به این پرسش که تا چه اندازه می‌توان روی قراضه به‌جای سنگ آهن به‌عنوان خوراک واحدهای فولادی در داخل کشور سرمایه‌گذاری کنیم، گفت: در کشور ما به‌دلیل نبود ساخت‌وساز و بودجه‌های عمرانی پایین، هم‌اکنون میزان استفاده از قراضه در پایین‌ترین حد خود قرار دارد، حتی درحال‌حاضر واحدهای فولادسازی برای شارژ کوره‌های خود با بحران جدی کمبود قراضه روبه‌رو هستند.

مدیرعامل ذوب آهن بیستون کرمانشاه تصریح کرد: موضوع دیگر آن است که دولت اجازه واگذاری معادن را نمی‌دهد، درحالی که شاهد هستیم بسیاری از پهنه‌ها بلااستفاده مانده است، در حالی که اگر همین پهنه‌ها از سوی دولت به بخش خصوصی واگذار شوند و پس از آن نیز پهنه‌های واگذار شده را رصد کند که باید به‌دست تولیدکنندگان داخلی برسد، به میزان ذخایر سنگ آهن کشور افزوده خواهد شد.

> دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید کنترل خود را از روی قیمت سنگ آهن و کل زنجیره فولاد بردارند و اجازه بدهند بازار و روند عرضه و تقاضا قیمت‌ها را تعیین کنند. زنجیره آزاد می‌تواند بهترین نرخ را برای بازار و مصرف‌کننده نهایی رقم بزند که در این صورت معدنکاران دیگر تمایلی به صادرات سنگ آهن نخواهند داشت

شکری در ادامه یادآور شد: سال‌های گذشته بسیاری از کارشناسان درباره پیشگیری از فروش سنگ آهن هشدار می‌دادند که خام‌فروشی نکنید، اما آن زمان – سال‌های ۸۹ تا ۹۳ – از سوی مسئولان به این موضوع توجهی نمی‌شد و چینی‌ها همان دوران در ایران دفتر باز کرده بودند و سنگ آهن ما را بار کرده و با خود بردند. وی تاکید کرد: باید نگاه آینده‌نگر داشت، زمانی صادرات را باز نگه داشتند که امروز نتیجه آن ایجاد چالش برای واحدهای فولادسازی است.

مدیرعامل ذوب آهن بیستون کرمانشاه با اشاره به این موضوع که برخی معادن سنگ آهن نیز گرایش به صادرات دارند، عنوان کرد: قیمت‌های سنگ آهن جهانی بیشتر از داخل است؛ از این‌رو معدنکاران داخلی گرایش به صادرات پیدا کرده‌اند.

شکری در ادامه تاکید کرد: دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید کنترل خود را روی قیمت سنگ آهن و کل زنجیره فولاد بردارند و اجازه بدهند بازار و روند عرضه و تقاضا قیمت‌ها را تعیین کنند. زنجیره آزاد می‌توانند بهترین نرخ را برای بازار و مصرف‌کننده نهایی رقم بزنند که در این صورت معدنکاران دیگر تمایلی به صادرات سنگ آهن نخواهند داشت.

نیاز صنعت باسابقه را تامین کنیم

مجتبی فردیار، مدیرعامل فولادکاران کویر نیز درباره مشکل کمبود سنگ آهن در زنجیره فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: براساس ذخایر معدنی که در کشور وجود دارد، اقدام به ساخت واحدهای فولادسازی در کشور کرده‌اند. به‌عنوان نمونه، ظرفیت شرکت‌هایی مانند ذوب آهن اصفهان، فولاد مبارکه و... را تعیین کرده‌اند، اما هم‌اکنون شاهد هستیم که این واحدها با کمبود سنگ آهن روبه‌رو هستند.

فردیار در ادامه خاطرنشان کرد: موضوع این است که معدنکاران پس از استخراج سنگ آهن ترجیح می‌دهند آن را صادر کنند تا اینکه در داخل به فروش برسانند، چراکه قیمت‌های صادراتی به مراتب بالاتر از قیمت‌های داخلی است، از همین رو معدنکاران ترجیح می‌دهند صادرات داشته باشند.

وی با اشاره به این موضوع که برخی واحدهای معدنی وارد حوزه صنعت نیز شده‌اند، عنوان کرد: برخی معادن که دارای ذخایر سنگ آهن هستند، اقدام به ایجاد واحدهای فولادی کرده‌اند که بخشی از سنگ آهن خود را مصرف و بخشی از آن را صادر می‌کنند و واحدهایی که معادنی در اختیار ندارند کمبود سنگ آهن دارند؛ از این‌رو کارخانه‌هایی مانند ذوب آهن اصفهان و فولاد مبارکه برای تامین سنگ آهن با مشکل روبه‌رو شده‌اند.


جهاندار شکری


مجتبی فردیار

مدیرعامل فولادکاران کویر در ادامه تصریح کرد: صنعت فولاد یک صنعت ملی است و آن زمان‌هایی که ذوب آهن اصفهان راه‌اندازی شد، جشن ملی گرفتند؛ بنابراین باید این صنعت را بیش از این قدر نهاد.

فردیار در ادامه یادآور شد: هم‌اکنون نیز در صنعت فولاد به جایگاه‌های مهمی در جهان رسیده‌ایم. به‌عنوان مثال، در سال ۱۳۹۶ فولاد ایران در جهان به رتبه دهم رسید که از آن سال برنامه‌ریزی انجام شد که به سمت رتبه تک رقمی در زمینه فولاد پیش برویم اما هم‌اکنون به‌دلیل کمبود واحدهای فولاد این رتبه به یازدهم در سطح جهان رسیده است.

وی خاطرنشان کرد: ذوب آهن بیش از نیم قرن از عمر تولید آن می‌گذرد و نباید به‌دلیل کمبود سنگ آهن ظرفیت تولید آن کاهش پیدا کند.

مدیرعامل فولادکاران کویر بیان کرد: اگر هر کسی در حوزه خود کار نکند، برای نمونه معدنکاران به حوزه فولادسازی ورود پیدا کنند، سبب می‌شود که واحدهای فولادی کشور با کمبود سنگ آهن روبه‌رو شوند.

فردیار با اشاره به این موضوع که از طریق قانونی باید از تامین مواد اولیه فولادسازان حمایت به عمل آورد، گفت: قانون باید از نظر تامین مواد اولیه فولادسازان را مورد حمایت خود قرار دهد و در این راستا می‌تواند تعرفه‌های بالا برای صادرات سنگ آهن در نظر بگیرد.

یادداشت

سکوت در بازار مقاطع طویل فولادی



محمد اصفهانی
کارشناس بازار فولاد

کاهش قابل ملاحظه قدرت خرید مردم و نبود تناسب درآمد طبقه متوسط سابق و ضعیف فعلی، با افزایش قیمت‌های افسارگسیخته در جای‌جای بازار مسکن و ساخت‌وساز شامل ملک و مصالح و... یا به‌عبارت دیگر، شیب تند افزایش قیمت‌ها و قیمت‌های غیرمنطقی بیشتر اقلام از جمله زمین، بدون تناسب با درآمد مردم، موجب شده در شرایطی که فقط کمتر از دو ماه به پایان سال مانده، سکوت عجیب و ترسناکی بر بازار مصرف مقاطع طویل فولادی حکمفرما باشد.

به‌طور معمول، براساس سنت همه‌ساله، این‌موقع از سال، برخی پیش‌خریدهای مصرفی یا پروژه‌ای زودهنگام به بازار سرازیر می‌شوند. چندسالی است که این پیش‌خریدها، هر سال کم و کمتر می‌شود، به‌طوری که هنوز خبری از این تقاضاها به بازار نشده است.

برخی از کارشناسان در بدبینانه‌ترین حالت ممکن معتقدند نه‌تنها تقاضای بالقوه فعلا در بازار دیده نمی‌شود؛ بلکه نکته قابل‌تامل اینکه نمی‌توان در شرایط کنونی چندان دلخوش به‌وجود حتی تقاضای بالفعل برای بازار شب عید بود؛ در واقع شرایط پیش‌آمده فعلی و شیب تند افزایش قیمت‌ها و نوسان‌ها موجود در بیشتر حوزه‌ها به‌ویژه نرخ ملک، باعث شده بسیاری از پیمانکاران به‌واسطه نبود امکان فعالیت در بازارهای پرنوسان، بیش از پیش از دور معاملات و ساخت‌وساز خارج شوند؛ همچنین به‌نظر می‌رسد که بازار ساخت‌وساز در شرایط کنونی به‌نوعی با خلأ سرمایه‌گذار روبه‌رو شده است.

مطلع هستیم که مدتی است سوله‌سازها و به‌طور کلی پیمانکارانی که در حوزه ساخت اسکلت فلزی مرتبط با بازار تیرآهن و به‌ویژه ورق فعالیت داشته یا دارند، به‌واسطه افزایش نرخ غیرقابل پیش‌بینی آنها در قراردادهای خود، متحمل زیان‌های سنگینی شده‌اند؛ گویا معمولا در قرارداد اینها یک درصد مشخصی نوسان برای کارگزار پیش‌بینی می‌شود، اما این نوسان عجیب و غریبی که در نرخ ورق پیش آمده بیشتر آنهایی که قرارداد با مصالح را بسته بودند، به نوعی فلج کرده است.

حالا منتظریم که چه پیش آید...

خبر

مجوز زیست‌محیطی کارخانه گندله‌سازی فولاد خراسان صادر شد

اداره کل محیط‌زیست خراسان رضوی در اجرای مصوبه کارگروه «ستاد تسهیل و رفع موانع تولید»، مجوز زیست محیطی بهره‌برداری کارخانه گندله‌سازی مجتمع فولاد خراسان را در کوتاه‌ترین بازه زمانی ممکن صادر کرد. به گزارش صمت، مدیرعامل مجتمع فولاد خراسان با قدردانی از حمایت سازمان حفاظت محیط‌زیست در راستای رفع موانع و تسهیلگری این اداره در امر رونق تولید، افزود: بدون تردید ایفای تعهدات زیست محیطی، بخش مهمی از مسئولیت‌های اجتماعی شرکت است و اهتمام فولاد خراسان در این راستا به‌گونه‌ای بوده که نه‌تنها استانداردهای مدنظر در این حوزه مهم حاکمیتی را اجرا کرده است، بلکه در مواردی هم فراتر از استانداردها و تعهدات خود اقدام کرده و نتیجه پایش‌ها نشان می‌دهد فولاد خراسان در مسئله محیط زیست، همواره مسئولانه رفتار کرده است. کسری غفوری خاطرنشان کرد: اجرای کمربند سبز، تعامل و مسئولیت‌پذیری بالا در پایش‌های دوره‌ای و غیردوره‌ای، تاکید ارکان مدیریتی مجتمع بر کاهش مصارف انرژی، آب و نیز کاهش آلاینده‌ها باعث تعاملی سازنده و در راستای منافع عمومی میان بزرگ‌ترین جبهه صنعتی استان با اداره کل محیط‌زیست شده است. وی با قدردانی از همتی، مدیر کل و نیز کارشناسان و مدیران سازمان حفاظت محیط‌زیست خراسان رضوی و شهرستان نیشابور و نیز سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی افزود: تعهداتی را که ما در راستای الزامات قانونی در زمینه حفاظت محیط‌زیست بر عهده گرفته‌ایم، بخشی از رسالت اجتماعی و از تکالیف شهروندی خود دانسته و تلاش‌مان آن است که به بهترین نحو ممکن این رسالت را ایفا و اجرا کنیم.

ایران رتبه دوم تولید آهن اسفنجی جهان را دارد

گزارش‌های مقدماتی انجمن جهانی فولاد نشان می‌دهد در سال ۲۰۱۹میلادی (۱۳۹۸)، تولید فولاد خام ایران و جهان نسبت به مدت مشابه سال قبل به ترتیب ۳۰ درصد و ۳.۵ درصد افزایش یافت.

به‌گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، به‌نقل از انجمن جهانی فولادWorld Steel Association، ایران در سال ۲۰۱۹میلادی، ۳۱میلیون و ۹۰۰هزار تن فولاد خام تولید کرده که حاکی از رشد ۳۰.۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۲۴ میلیون و ۵۲۰ هزار تن بود.

در سال ۲۰۱۹ میلادی، ۶۶ کشور فولادساز جهان در مجموع یک میلیارد و ۸۴۸ میلیون و ۵۴۸ هزار تن فولاد خام تولید کردند که نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن (یک میلیارد و ۷۸۶ میلیون و ۷ هزار تن)، ۳.۵ درصد افزایش یافته است.

در مدت یادشده، چین با تولید ۹۹۶ میلیون و ۳۴۲ هزار تن به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد خام جهان شناخته شد. پس از آن، هند با تولید ۱۱۱ میلیون و۲۴۶ هزار تن فولاد خام، ژاپن با ۹۹ میلیون و ۲۸۴ هزار تن، امریکا با ۸۷ میلیون و ۹۲۷ هزار تن، روسیه با ۷۱ میلیون و۵۷۰هزار تن و کره‌جنوبی با ۷۱ میلیون و ۴۲۱ هزار تن بیشترین میزان تولید فولاد خام برترین کشورهای فولادساز سال ۲۰۱۹ میلادی به ثبت رسیدند.

رشد ۷.۷ درصدی تولید آهن اسفنجی ایران

در سال ۲۰۱۹ میلادی میزان تولید آهن اسفنجی ایران به ۲۷ میلیون و۷۳۰ هزار تن رسید که حاکی از رشد ۷.۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۸ میلادی است. رقم تولید سال ۲۰۱۸ میلادی ۲۵ میلیون و ۷۴۵ هزار تن به ثبت رسیده است. ایران پس از هند (با تولید ۳۶ میلیون و ۸۰۰هزار تن آهن اسفنجی) در رتبه دوم جهان جای گرفت.

همچنین طی سال گذشته میلادی تولید جهانی آهن اسفنجی با رشد ۲.۲ درصدی به ۹۰میلیون و ۶۷ هزار تن رسید. این رقم در سال ۲۰۱۸ میلادی ۸۸ میلیون و ۱۴۶ هزار تن اعلام شده است.

تولید ریل در ذوب آهن باور به توان داخلی را تقویت کرد

بهمن راعی: مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان در برنامه زنده‌رود شبکه اصفهان، آخرین دستاوردهای این شرکت را تشریح کرد.

به گزارش صمت، منصور یزدی‌زاده با اشاره به اهمیت روز ۲۳ دی در صنعت فولاد کشور گفت: قرارداد تاسیس ذوب آهن اصفهان در سال ۱۳۴۴، تولید فولاد در کشور برای نخستین‌بار در سال ۱۳۵۱ و همچنین بهره‌برداری از فولاد مبارکه در سال ۱۳۷۱ در این روز اتفاق افتاده است. ضمن اینکه امسال در روز ۲۳ دی رکورد تولید روزانه جدیدی در بخش کوره بلند ذوب آهن ثبت شد. وی افزود: صنعت فولاد از ۶۰۰هزار تن تولید پیش از انقلاب به ۲۶میلیون تن رسیده که نشان‌دهنده موفقیت این صنعت است، در حالی که نیمی از تولیدات فولادی کشور صادر می‌شود که در شرایط تحریم کار بزرگی است. مدیرعامل ذوب آهن اصفهان به نقش این شرکت در شکل‌گیری سایر صنایع فولادی اشاره کرد و گفت: این مجتمع بزرگ صنعتی، فرهنگ صنعتی را در کشور ایجاد کرد و متخصصان آن در ساخت سایر صنایع فولادی از جمله فولاد مبارکه نقش داشتند و صنعت کشور مرهون ذوب آهن است. یزدی‌زاده تولید انواع مختلف ریل برای خطوط بین شهری و مترو در ذوب آهن را یک افتخار بزرگ برای صنعت کشور و باعث افزایش باور به توان داخلی دانست و گفت: تولید ریل بدون مشکل در این شرکت انجام می‌شود و این باور در وزارت راه و راه‌آهن جمهوری اسلامی ایجاد شده که نیازی به واردات این محصول نداریم. درحال‌حاضر هم فولاد ریل و هم نورد آن با توان داخلی انجام می‌شود و براساس استاندارد جهانی است که بسیار سختگیرانه است.

مدیرعامل ذوب آهن اظهار کرد: این شرکت یک خانواده بزرگ است و مسئولیت اجتماعی خود را برای توسعه شهرستان، استان و کشور در ابعاد زیرساختی انجام داده است؛ بنابراین می‌توان گفت ریشه‌دارترین صنعت کشور است. یزدی‌زاده افزود: ذوب آهن اصفهان تنها شرکتی است که با روش رایج جهانی یعنی روش کوره بلند، فولاد تولید می‌کند و از یارانه انرژی بهره‌مند نیست و همین امر رقابت با سایر فولادسازان را برای این شرکت سخت کرده است. ضمن اینکه با وجود سهم ۱۰درصدی در تولید فولاد کشور، متاسفانه با مشکل کمبود مواد اولیه روبه‌رو هستیم و این جفایی بر این شرکت بزرگ است. وی در پاسخ به پرسش سهامداران گفت: توقع‌های سهامداران بجاست اما حمایت از سهام وظیفه سهامداران عمده و حقوقی است. ذوب آهن وظیفه شفاف‌سازی را به‌خوبی انجام داده است. خودم سهامدار ذوب آهن هستم و از سهامدارانی که سودآوری این سهام به اندازه مورد نظر آنها نبوده است، عذرخواهی می‌کنم.

ثبت دو رکورد جدید در ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم فولاد مبارکه

با تولید بیش از ۷۳ هزار و ۵۰۸ تن تختال با چرخه گاززدایی تحت‌خلأ در واحد RH ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم، رکورد جدیدی در دی امسال به ثبت رسید.

به‌گزارش صمت از اصفهان، رئیس واحد متالورژی ثانویه فولاد مبارکه، ضمن اعلام این خبر، رکورد قبلی تولید در این واحد را به میزان ۵۵هزار و ۲۸۳ تن و مربوط به شهریور امسال دانست و گفت: واحد گاززدایی (RH) به‌دلیل قرار گرفتن در چرخه تولید فولادهای ویژه از اهمیت بسزایی برخوردار است.

دانیال نظری از کاهش توقف‌ها، افزایش عمر نسوز و برنامه‌ریزی مناسب و همچنین از تلاش مضاعف کارکنان ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم به‌عنوان مهم‌ترین عوامل کسب این موفقیت نام برد و گفت: این رکورد نسبت‌به میزان تولید قبل، ۳۳ درصد افزایش در تولید فولادهای خاص را نشان می‌دهد. همچنین کارکنان ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم فولاد مبارکه در همین ماه به افتخار دیگری دست یافتند. رئیس گروه فنی تولید ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم در این‌باره گفت: در دی سال جاری همچنین رکورد تولید ماهانه فولاد مخصوص لوله‌های انتقال نفت و گازترش گرید API X60 نیز با تولید ۴۳ هزار و ۷۹ تن نسبت به رکورد قبلی که در آبان و به میزان ۲۱ هزار و ۵۳۱ تن به ثبت رسیده بود، با ۱۰۰ درصد رشد، بهبود یافت. محمدعلی شفیعی تصریح کرد: با توجه به بی‌نیاز شدن کشور از واردات این نوع فولاد، این رکورد برای پروژه‌های نفت و گاز کشور و همچنین ذی‌نفعان فولاد مبارکه از اهمیت بسزایی برخوردار است.

مدیرعامل سیمان دشتستان منصوب شد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل ایمیدرو در حکمی علی بیگی را به‌عنوان عضو موظف هیات‌مدیره شرکت صنایع سیمان دشتستان منصوب کرد.

به‌گزارش صمت، در بخشی از حکم خداداد غریب‌پور خطاب به علی بیگی آمده که نظر به اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و به موجب این حکم شما به‌عنوان عضو موظف هیات مدیر و مدیرعامل سیمان دشتستان به نمایندگی از شرکت سرمایه‌گذاری استان آذربایجان‌غربی منصوب می‌شوید تا در چارچوب سیاست‌های سازمان و قوانین و مقررات مربوط انجام وظیفه کنید. علی بیگی در نشست رسمی با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، سهامداران عمده و اعضای هیات مدیره در این سمت معارفه و منصوب شد.

یک اقتصاددان در گفت‌وگو با صمت:

در اقتصاد پاندولی، تکلیف سرمایه‌گذار مشخص نیست



وقتی وضعیت مالیات ستانی، دریافت عوارض، نیروی کار، مقررات و بازدهی فعالیت در کشور ما خیلی روند ثابتی ندارد، نمی‌توان صحبت از هدایت منابع به سمت بخش مولد کرد و انتظار داشت نقدینگی مدیریت و تورم کنترل شود

حجم نقدینگی کشور اکنون بیش از ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان اعلام شده است و هر بار که چنین آماری اعلام می‌شود خیلی‌ها را به این فکر می‌اندازد که «حالا که کشور ما تا این اندازه پول در اختیار دارد، چرا آن را صرف رونق تولید نکنیم؟»

اما موضوع مهم و کلیدی همین است که این پول‌ها کجا قرار دارد و چگونه می‌توان با یک مدیریت صحیح آن را صرف سرمایه‌گذاری کرد یا صدها پروژه اقتصادی را به راه انداخت یا اینکه رشد اقتصادی را محقق کرد و صدها فرصت شغلی به وجود آورد.

واقعیت این است که موضوع نقدینگی برخلاف ظاهر ساده‌اش یکی از پیچیده‌ترین مباحث اقتصاد، چه از منظر فلسفی، ماهیت و تعاریف و چه از زاویه فنی و مدل‌سازی و تحلیلی است. این پیچیدگی زمانی به اوج خود می‌رسد که اقتصاد ایران در شرایط حساس فعلی قرار گرفته باشد. شرایطی که از یک سو محدودیت‌های تحریم فشار مضاعف به اقتصاد وارد کرده و از سوی دیگر تصمیمات و برنامه‌ریزی‌های داخلی، کلاف سردرگمی را برای کنترل و هدایت حجم بالای نقدینگی و تورم به وجود آورده است و در این میان این بخش مولد کشور است که همچنان دستش ازاین منابع خالی مانده است.

بنابراین در شرایط حساس فعلی کشور نیاز به یک بحث جمعی عملی و تکاملی است تا درک بیشتری از کلیت مسئله نقدینگی در جامعه ایجاد شود تا درنهایت توصیه‌های مفیدی از دل آن بیرون بیاید، در همین راستا برای بررسی این مشکل و راهکارهای کنترل پدیده نقدینگی که می‌تواند مثل شمشیر دولبه عمل کند، پای صحبت‌های حیدر مستخدمین‌حسینی، اقتصاددان نشستیم که در پی می‌آید.

یکی از مباحث مهم این روزهای اقتصاد کشور که در مورد آن بسیار صحبت می‌شود و گویا بخش از مشکلات به وجود آمده به آن مرتبط است، موضوع نقدینگی است که رقم آن این روزها فراتر از مرز باورنکردنی ۲هزار هزار میلیارد تومان رسیده است؟ به نظر شما وجود این میزان نقدینگی در کشور در چه شرایطی می‌تواند خطرناک باشد؟

یکی از موضوعات مهم در حوزه سیاست‌های پولی که مسئولیت نظارت، کنترل و هدایت آن، برعهده بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار است، موضوع نقدینگی است. اینکه حجم بالای نقدینگی که این روزها از آن به عنوان یک معضل بزرگ یاد می‌شود، چگونه می‌تواند در جهت سیاست‌های دولت کنترل و هدایت شود.

به نظر بنده اینکه سیاست‌گذاران این حوزه، فقط به صرف اینکه میزان نقدینگی در حال افزایش است و یک ارقام بالایی را نشان می‌دهد، نباید دل نگران باشند بلکه دغدغه مسئولان باید این باشد که این منابع و نقدینگی‌ها چگونه باید کنترل و هدایت شود.

بارها و بارها این موضوع از سوی مسئولان شنیده شده که نقدینگی سالانه به عنوان نمونه ۲۵ درصد رشد داشته، اما هیچ زمانی در مورد سیاست‌های عملی که برای مدیریت این نقدینگی باید اتخاذ شود، صحبت به میان نیامده است. باید تاکید کنم که نقدینگی ارتباط کاملی با وضعیت تولید و میزان تورم در کشور دارد و ایجاد تناسب بین این شاخص ها، از جمله موضوعات مهمی است که باید مورد توجه مسئولان قرار گیرد.

اگر بخواهیم تعریفی از نقدینگی در اقتصاد داشته باشیم و وضعیت آن را در اقتصاد ملی بسنجیم، باید ابتدا ارتباط آن را با وضعیت تولید در کشور و میزان تورم موجود در کشور، مورد توجه قرار دهیم. در واقع رشد نقدینگی باید برابر باشد با رشد تولید، به علاوه تورم تا در نهایت به یک رقم تعادلی برسد و دیگر برای اقتصاد مخرب واقع نشود.

به عبارتی، اگر فرض را بر این بگیریم که نقدینگی حدود ۲۵ تا ۳۰درصد است، این رشد باید متناسب با رشد تولید، به علاوه تورم بوده باشد، در غیر این صورت می‌تواند آسیب زا باشد. در چنین شرایطی اگر تولید کشور یک درصد رشد کرده باشد، در نهایت این فشار رشد نقدینگی روی تورم خواهد نشست و نرخ تورم را بالا خواهد برد، بنابراین زمانی که می گوییم نقدینگی باید در جهت سیاست‌گذاری‌های دولت هدایت و نظارت شود ناشی از این موضوع است.

برای ایجاد این تناسب چه باید کرد، راهکار عملی که بتواند نقدینگی موجود در کشور را کنترل و هدایت کند چیست؟

یکی از راه‌های مهم و کاربردی برای کنترل نقدینگی، هدایت منابع به سمت تولید است. ما هرچقدر که بتوانیم میزان نقدینگی موجود در کشور را به سمت تولید هدایت کنیم نتیجه آن این خواهد شد که تورم در اقتصاد کاهش می‌یابد، تولید رونق می‌گیرد و سرمایه‌گذاری و اشتغال بیشتری ایجاد می‌شود، اما اگر برخلاف این جهت حرکت شود و تولید از این نقدینگی بی‌نصیب بماند، این پول‌ها خودش را در تورم تخلیه می‌کند و فشار مضاعف به نرخ کالا و خدمات وارد می‌شود.

هدایت این نقدینگی به سمت تولید هم برمی‌گردد به این موضوع که دولت و بانک مرکزی و در کل تیم اقتصادی دولت تا چه اندازه باید به این موضوع حساسیت نشان دهند و تا چه اندازه نگرش اقتصادی کشور معطوف به بخش تولید باشد.

بی تردید افزایش نقدینگی خود به خود عامل مخرب و تورم‌زا در اقتصاد به شمار نمی‌آید و نمی‌تواند دغدغه اصلی باشد. بلکه دغدغه اصلی چگونگی هدایت و مدیریت این پول‌های سرگردان در کشور است که می‌تواند یا اثر مثبت داشته باشد یا تبعات منفی به بار بیاورد.

برای برون رفت از این شرایط بهتر این است که دولت، سیاست‌گذاران و همچنین مقامات اقتصادی دولت، تمرکز و حساسیت‌شان را روی بحث کنترل نقدینگی و حمایت از تولید افزایش دهند و هرچه در توان دارند، به کار بگیرند تا این منابع به جای اینکه در بخش غیر مولد صرف شود، به سمت تولید برود. نتیجه این مهم این خواهد بود که تولید در کشور رونق می‌گیرد، تولید ناخالص داخلی افزایش می‌یابد، سرانه تولید بیشتر می‌شود، اشتغال افزایش می‌یابد، سرمایه‌گذاری رشد می‌کند و تمامی این اهداف تاثیرش را بر کاهش تورم و بهبود وضعیت اقتصادی کشور خواهد گذاشت.

چگونه می‌توان سرمایه‌گذاری در بخش تولید و صنعت کشور را افزایش داد؟ آیا در شرایط فعلی اقتصاد که بازارهای غیر مولد جذابیت بیشتری پیدا کرده‌اند ممکن خواهد بود؟

سرمایه‌گذاری از مباحث مهم توسعه اقتصاد کشور است و باید به آن بسیار اهمیت داده شود. اما سوال اینجاست که این سرمایه‌گذاری‌ها از کجا نشات می گیرد؟ در اقتصاد ما یکی از محل‌های مهم بانک‌ها هستند که مردم با سرمایه‌گذاری در آن می‌توانند زمینه حرکت منابع به سمت بخش مولد را فراهم کنند.

بی‌تردید اگر این منابع که در بانک‌ها سپرده‌گذاری می‌شود، در مسیر درست قرار گیرد و بخش مولد را رونق دهد، می‌تواند نگرانی هایی که از بابت افزایش نقدینگی و تورم در کشور به وجود آمده است را از بین ببرد.

اما درشرایطی که تناسبی بین نقدینگی و تولید وجود ندارد، لاجرم باید پذیرای تورم در کشور باشیم و به وجود آمدن وضعیت کنونی نقدینگی و تورم در کشور هم نمی‌تواند خیلی مسئله غیرطبیعی باشد.

باید بپذیریم که توجه به تولید و هدایت منابع به سمت بخش مولد، خیلی موضوع دارای اهمیت و حساسی برای مسئولان نیست. نمونه بارز این مسئله هم تدوین لایحه بودجه سال آینده دولت است. هنگام بررسی لایحه بودجه ۹۹ در مجلس، اقتصاددانان زیادی نسبت به کلیات این لایحه ابراز نگرانی کرده‌اند، چون می‌دانند، مواردی که دراین بودجه مورد بی‌توجهی قرار گرفته در نهایت می‌تواند سال آینده نقدینگی را بازهم افزایش دهند و ما دوباره شاهد رشد تورم در اقتصاد باشیم.

با کمی بررسی و دقت در مورد لایحه بودجه سال آینده، متوجه می‌شویم به اینکه چه سمت و سویی باید به تولید در کشور داده شود، خیلی توجه نشده و در رابطه با حوزه سرمایه‌گذاری برنامه مشخصی ارائه نشده است.

به نظر من، مهم‌ترین اقدام برای بهبود وضعیت اقتصادی کشور و کاهش نگرانی‌ها از بابت رشد نقدینگی، نگرشی است که باید در کشور ایجاد شود و این نگرش باید تولید را هدف قرار گیرد.

بی‌تردید اگر این نگرش ایجاد شود، برنامه‌ریزی‌ها هم دراین زمینه شکل می گیرد و زمانی هم که نقدینگی به سمت تولید برود، اثری که به جای می گذارد، مثبت شدن اشتغال در کشور، رونق تولید، افزایش عرضه کالا در سطح جامعه و در نهایت روند کاهشی نرخ کالا و خدمات در جامعه خواهد بود که اینها می‌تواند در کنار نظارت مضاعف دولت، یک روند متعادلی به خود بگیرد.

آنچه همواره از سوی دولتمردان و سیاست‌گذاران پولی و حتی مجلس‌نشینان شنیده شده است، موضوع رشد نقدینگی بوده و اینکه مثلا نقدینگی نباید ۲۵ یا ۳۰ درصد باشد. اما سوال مهم اینجاست که اگر این میزان نقدینگی مناسب نیست و اگر نقدینگی به عدد ۱۰ یا حتی ۵ درصد برسد، در وضعیت اقتصادی کشور تغییری ایجاد خواهد کرد، یا بازهم این پدیده مخرب، همچنان یک نگرانی بزرگ برای اقتصاد به شمار خواهد رفت؟

به نظر من اگر نقدینگی حتی به رقم‌های پایین‌تری برسد، اما همچنان، حرکت آن با رشد تولید و تورم متناسب نباشد، بازهم می‌تواند یک تهدید برای اقتصاد کشور به شمار آید و بازهم تاثیرات منفی‌اش را بر شاخص‌های اقتصاد بگذارد.

سال‌هاست که بر اهمیت موضوع تولید تاکید شده و همواره راهکارهای زیادی برای حمایت هرچه بیشتر از تولید ارائه شده، اما چرا این مهم تا کنون تحقق پیدا نکرده است؟

سال‌هاست که تاکید می‌شود از تولید باید حمایت شود، شعارهای سال را مبنای تولید قرار می‌دهیم و تاکید می‌شود که خرید کالا و محصول داخلی باید افزایش یابد، اما برخی عوامل در نهایت باعث می‌شود که این اهداف تحقق پیدا نکند. دراین بین موانعی وجود دارد که مانع از به وجود آمدن این شرایط می‌شود.

به عنوان نمونه دولت همواره با مشکلی با نام کسری بودجه مواجه است که این خود مانعی بر سر راه رونق تولید شده است. زمانی که بودجه دولت با کسری مواجه می‌شود، این مهم در نهایت به تورم منجر می‌شود و در نهایت این مسئله به تولید ضربه می‌زند. در چنین شرایطی، در نظر بگیرید که برای این کسری بودجه، در سایه نبود نظارت کافی بر عملکرد نظام بانکی، بانک‌ها هم خلق اعتبار کنند، این شرایطی است که در نهایت زمینه بروز هر چه بیشتر نقدینگی و تورم را در اقتصاد به وجود می‌آورد و به دلیل نبود برنامه‌ریزی برای هدایت این نقدینگی به سمت تولید، این می‌شود که پدیده نقدینگی به جای فرصت سازی، به یک تهدید بزرگ در اقتصاد تبدیل شود.

این نگرانی زمانی تشدید می‌شود که پیش بینی‌ها حکایت ازاین دارد که سال آینده، کسری بودجه دولت به اوج خود خواهد رسید و انتظارات تورمی از این بابت افزایش خواهد یافت. دراین راستا برای خنثی کردن این تورم باید نقدینگی موجود در جامعه به سمت تولید هدایت شود تا بتواند آثار مثبتش را بر اشتغال، سرمایه‌گذاری، پس‌انداز و... داشته باشد.

دراین شرایط ضروری است برنامه‌ریزی‌ها و سیاست‌گذاری‌ها معطوف به این باشد که تولید حمایت شود و نقدینگی‌ها از کانال‌های مختلف به سمت تولید سرازیر شود. اما با این وجود بازهم در این میان تصمیماتی اتخاذ می‌شود که در جهت این اهداف نیست و با بحث حمایت از تولید در تضاد است.

کدام یک از تصمیمات دولت و سیاست‌گذاران اقتصادی دارای چنین جهت گیری است و می‌توان گفت که با حمایت از تولید و صنعت کشور تضاد دارد؟

یکی از بحث‌هایی که اخیرا مطرح شده، بحث مالیات ستانی از سپرده‌های بالای یک میلیارد تومان است که به نظر من در شرایط فعلی اقتصاد تصمیم چندان منطقی نیست. باید بپذیریم پیشنهاد مجلس برای دریافت مالیات از سپرده‌های بالای یک میلیارد تومان نظام بانکی، در شرایط تورمی که سودهای بانکی بازدهی مناسبی به سپرده‌گذاران نمی‌دهد، اقدام منطقی نیست و می‌تواند شفافیت را در اقتصاد کمرنگ‌تر و یک موج تورمی جدیدی به بازارها تحمیل کند.

باید قبول کنیم، اقتصاد ما اقتصاد چندان شفافی نیست، حال هرآنچه در مورد این وضعیت مطرح می‌شود، با اجرای این تصویب، می‌توان شاهد بیشتر شدن عدم شفافیت در اقتصاد شد. مثلا در شرایط که این منابع به نام یک نفر در بانک سپرده‌گذاری شده و به شکل شفاف گردش مالی آن مشخص است، بااجرای احتمالی این تصمیم، سپرده‌های بالای یک میلیارد تومان به نام چند نفر در چندین حساب توزیع می‌شود تا از این بابت ازپرداخت مالیات فرار کند. یا اگر این اتفاق هم نیفتد، سپرده‌گذار تلاش می‌کند با خارج کردن منابعش از بانک، آنها را در نهایت وارد بازاری کند که بازدهی بالاتری برایش دارد، و این وضعیتی است که در نهایت می‌تواند بازار ارز، سکه، طلا، زمین، مسکن، خودرو و... را ملتهب‌تر کند و به تورم دامن بزند.

بنابراین در چنین شرایط اقتصاد از حالت نیمه شفاف به سمت کاملا غیر شفاف سوق پیدا می کند و در نهایت نقدینگی هم در جایی که باید هزینه شود نمی‌شود و این عاملی خواهد بود برای بدتر شدن شرایط اقتصادی کشور.

این همان نگاهی است که سیاست‌گذاران در حوزه سیاست‌گذاری‌ها، به ویژه در بحث کنترل و هدایت نقدینگی باید به آن توجه دوچندانی داشته باشند تا با چنین پیشنهاداتی به مشکلات اقتصادی دامن زده نشود.

سیاست‌گذاران در سیاست‌گذاریشان باید شرایط فعلی اقتصاد را در نظر بگیرند و سپس چنین پیشنهادهایی را مطرح و به اجرا درآورند. در شرایطی که اقتصاد کشور با تورم ۴۰ درصدی روبه‌رو است و بازدهی سود سپرده‌های بانکی ۱۵ درصد است، با این وجود افرادی هستند که همچنان ترجیحشان این است که این منابع را در بانک نگهداری کنند، بنابراین به جای این که سیاست‌گذاران برای این گونه افراد سیاست‌های تشویقی به کار بگیرند و حتی امتیازاتی را به آنها بدهند که با این شرایط پولشان را در اختیار بانک گذاشته اند، برای آنها مانع تراشی می‌کنند و حتی آنها را ملزم به پرداخت مالیات می‌کنند که این با اهداف کلان اقتصاد کشور آنهم در شرایط فعلی اقتصاد همخوانی ندارد.

سیاست‌گذاران باید متوجه این امر باشند که سپرده‌گذار با علم به این که با پس‌انداز در بانک قدرت خریدش را کاهش می‌دهد دست به این کار می‌زند، درحالی که می‌توانست این پول را وارد دلالی و واسطه گری کند یا با احتکار، در آینده سود بیشتری را نصیب سرمایه‌اش کند.

اینکه دولت با کسری بودجه مواجه است و برای جبران این کسری بودجه، هر سیاست و تصمیمی گرفته شود اصلا در شرایط فعلی اقتصاد منطقی نیست و نباید به هر روشی روی هزینه‌های دولت را بپوشانیم.

این موضوع حتی در مورد مالیات ستانی از خانه‌های بالای ۱۰ میلیاردتومان و خودروهای بالای یک میلیارد تومان هم صدق می‌کند. وقتی چنین تصمیمی گرفته می‌شود باید ابتدا بررسی شود، آیا این سقف مالیاتی می‌تواند توزیع درآمد را در همه شهرهای کشور ایجاد کند یا فقط مربوط به تهران یا چند شهر بزرگ است. اگر قرار است چنین سیاستی عملیاتی شود، ابتدا باید سقف دریافت مالیات، در شهرهای مختلف بررسی و براساس سطح نرخ خانه‌ها در هر استانی تعیین و تکلیف شود. نمی‌شود که یک سقف مالیاتی تعیین شود و آن را به همه شهرها و استان‌ها تعمیم داد. بی‌تردید چنین تصمیماتی می‌تواند اثرات منفی خودش را بر اقتصاد بگذارد.

در چنین شرایطی چگونه و از چه مسیری می‌توان این منابع را هدایت کرد و از سیلاب نقدینگی یک فرصت ساخت؟

ابتدا باید تاکید کنم که در اقتصاد غرب و حتی کشورهای آسیایی، دغدغه و نگرانی با عنوان نقدینگی وجود ندارد یا اگر هم مطرح باشد، در تحلیل‌های اقتصادیشان بسیار کمرنگ است، چون در سایر اقتصادها همواره هدایت منابع به سمت سرمایه‌گذاری در بخش‌های مولد همچون تولید، صنعت، کشاورزی و... است. در این کشورها زمانی که سرمایه‌گذاری در داخل کشور به اشباع می‌رسد، در نهایت سرمایه‌ها را به خارج از کشور هدایت می‌کنند و از این طریق اجازه نمی‌دهند که نقدینگی در کشورشان بدون هدف رشد کند و در نهایت باعث تورم شود. این برنامه‌ریزی همواره در سایر کشورها وجود داشته و دارد و لازم است کشور ما هم به این سمت و سو حرکت کند. ما درحال‌حاضر دارای یک اقتصاد معیوب و بیمار هستیم که باید هرچه سریعتر جراحی شود و این جراحی هم به طور قطع به سادگی ممکن نیست.

اقتصاد ما به مثابه بیماری است که رو به مرگ است و از بی‌برنامگی رنج می‌برد. ما هنوز یک تعریف مشخص از اقتصاد ایران نداریم. هنوز مشخص نیست که اقتصاد ایران، اقتصادی آزاد و رقابتی است یا دولتی و متمرکز. هنوز تکلیفمان با وضعیت اقتصاد کشور مشخص نیست و برای همین من وضعیت اقتصاد ایران را به یک اقتصاد پاندولی و رقصان تعبیر می‌کنم که هیچ زمانی ثبات ندارد و همواره درحال حرکت است. اقتصاد ایران یک اقتصاد چرخشی است که باعث شده تکلیف سرمایه‌گذاران در آن چندان مشخص نباشد.

در این اقتصاد تصمیمات آنی و بی‌برنامه گرفته می‌شود و در آن ابهام‌های زیادی وجود دارد. مثلا یک روز موضوع دریافت مالیات بر سفرهای خارجی مطرح و روز دیگر تکذیب می‌شود و در نهایت وضعیت آن با ابهام روبه‌رو می‌شود.

یک روز بحث مالیات از خانه‌های بالای ۱۰ میلیارد تومان مطرح می‌شود، یک روز می گویند که باید از سپرده‌های بالای یک میلیارد تومان مالیات ستاند. ناگفته نماند که این‌ها اقدامات خوبی است که باید محقق شود اما نه در اقتصادی که تعادل ندارد و از ثبات لازم برخوردار نیست. این اقدامات به طور قطع تصمیمات خوبی است که می‌تواند عملیاتی شود اما در یک اقتصاد متعادل. باید این را بپذیریم که اقتصاد یک سیستم است و مجموعه آن از اجزای بهم پیوسته است. اقتصاد ما شامل بازارهای مختلفی است که تشکیل دهنده آن بازار پول، سرمایه، بیمه، کالا، ارز و...است که تمامی این بازارها باید همسو باهم و متعادل حرکت کنند.

در شرایط تعادلی است که وقتی بانک به سپرده‌گذار سود می‌دهد، اگر این نرخ بالاتر از نرخ تورم بود، باید از سپرده‌گذار مالیات دریافت کند. در اقتصادی که سپرده‌گذار با سپرده‌گذاری در بانک، قدرت خریدش تا پایان سال مالی کاهش می‌یابد، دیگر نباید صحبت از مالیات ستانی شود.

به هرحال در چنین شرایطی که اقتصاد کشور درگیر تصمیمات آنی و بدون برنامه است، نمی‌توان صحبت از سرمایه‌گذاری در بخش مولد کرد، چون پیش‌نیاز این مهم ایجاد اعتماد در جامعه و در بین فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران است.

وضعیت اقتصادی کشور باید به گونه‌ای باشد که سرمایه‌گذار بتواند با اعتماد کامل اقدام به ایجاد واحد تولیدی و صنعتی کند و سرمایه‌اش را به تولید ببرد. وقتی وضعیت مالیات ستانی، دریافت عوارض، نیروی کار، مقررات و بازدهی فعالیت در کشور ما خیلی روند ثابتی ندارد، نمی‌توان صحبت از هدایت منابع به سمت بخش مولد کرد و انتظار داشت نقدینگی مدیریت و تورم کنترل شود.

در چنین شرایط کاری که باید کرد این است که ابتدا یک نگرش مثبت نسبت به تولید در کشور ایجاد شود، در گام بعدی در راستای ثبات بخشی مقررات و تصمیماتی که در حوزه‌های مختلف گرفته می‌شود اقدام شود. باید وضعیت تولید کننده، سرمایه گذار، سپرده‌گذار و در کل جامعه نسبت به آینده مشخص باشد.اگر این ثبات وجود نداشته باشد، این مهم می‌تواند موجبات تزلزل اقتصادی را فراهم کند واین اصلا به نفع آینده اقتصاد نیست. تصمیم گیران باید در حوزه مسئولیتشان، فارغ ازهر گونه احساسات، و با بررسی تمامی جوانب تصمیم بگیرند و رای به قانون و مصوبات بدهند.

بی تردید این نوع تصمیم گیری می‌تواند در حوزه اقتصادی و در کلیت جامعه بی‌اعتمادی ایجاد کند و شاید بتوان گفت که ریشه تمامی مشکلات هم در همین بی‌اعتمادی است که نسبت به تصمیمات و مصوباتی که گرفته می‌شود در جامعه وجود دارد.

موبایلت جایگزین سامانک می‌شود

بانک سامان باهدف بهبود ارائه خدمات خود در بستر همراه بانک، اپلیکیشن موبایلت را جایگزین اپلیکیشن سامانک می‌کند. به‌گزارش دیوان اقتصاد، هم‌زمان با استقبال گسترده مشتریان بانک سامان از اپلیکیشن موبایلت، این بانک برای بهبود کیفیت خدمات خود در بستر همراه بانک و ایجاد تجربه‌ای دل‌پذیرتر در این حوزه برای مشتریان، اپلیکیشن موبایلت را جایگزین اپلیکیشن قدیمی همراه بانک خود با نام سامانک می‌کند. در همین راستا، بانک سامان از ابتدای اسفندماه اپلیکیشن سامانک را غیرفعال خواهد کرد و مشتریانی که قصد استفاده از همراه بانک سامان را دارند، می‌توانند اپلیکیشن موبایلت را از استورهای مختلف اندرویدی و iOS دریافت کنند. همچنین امکان دانلود مستقیم اپلیکیشن موبایلت در بستر iOS و اندروید نیز وجود دارد و نسخه وبی این اپلیکیشن نیز عرضه شده است.

رفع مشکل دسترسی به سامانه همراه بانک سینا

بانک سینا برای رفع مشکل دسترسی کاربران به نسخه IOS همراه بانک و امکان استفاده آنها از این خدمت، نسخه وب همراه بانک را ارائه داد. به گزارش روابط عمومی بانک سینا، با توجه به محدودیت‌های ایجاد شده برای بارگذاری نرم‌افزارهای مالی در اپ استور و به منظور استمرار دسترسی کاربران به سامانه همراه بانک، نسخه وب این خدمت از سوی بانک ارائه شده و مشتریانی که دارای گوشی‌های همراه با سیستم عامل ios هستند، با مراجعه به لینک https://mobapp.esinabank.com/mobileweb می‌توانند از خدمات همراه بانک سینا استفاده کنند. گفتنی است، هم‌اکنون نرم افزار همراه بانک سینا برای نسخه ios، از طریق فروشگاه اینترنتی نرم‌افزار سیب‌اپ قابل دریافت است. همچنین این بانک در حال پیگیری امکان نصب مستقیم نرم‌افزار همراه بانک از طریق وب‌سایت بانک برای نسخه ios است که به‌زودی ارائه خواهد شد.

تسهیلات بانک سپه به ۲ هزار خانوار سیل‌زده

عضو هیات مدیره بانک سپه از تسهیلات قرض‌الحسنه ۲۰۰ میلیارد ریالی این بانک برای بیش از ۲هزار خانواده سیل‌زده استان سیستان و بلوچستان با مصوبه هیات مدیره این بانک خبر داد. به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، مصطفی پرتوافکنان، عضو هیات مدیره ناظر بر مدیریت شعب منطقه سیستان و بلوچستان با بیان اینکه این مبلغ در قالب تسهیلات ۱۰۰ میلیون ریالی به بیش از ۲هزار خانوار سیل‌زده سیستان و بلوچستان پرداخت خواهد شد، اظهار کرد: بانک سپه علاوه بر نقش‌آفرینی در عرصه کلان و اجرای پروژه‌های بزرگ و استراتژیک اقتصادی همواره توجه ویژه به ایفای مسئولیت اجتماعی خود داشته و از آن غافل نشده است. وی اختصاص منابع و تسهیلات به استان‌های زلزله‌زده در ماه‌ها و سال‌های گذشته، پیشگامی در ارائه تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج به جوانان را از جمله ایفای این مسئولیت مهم عنوان کرد.

اما و اگرها درباره بازخوانی FDR و CVR بوئینگ اوکراینی در ایران ادامه دارد

روزهای خاکستری جعبه سیاه

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



در محمودآباد شـهریار این روزها همه چیز به روال عادی برگشـته و رفت و آمد آدم‌هـا و خودروها مانند روزهـای پیش از ۱۸ دی در جریان اسـت، انگار هیچ بوئینـگ اوکراینی اینجا سـقوط نکـرده و هیچ ۱۷۶ نفری اینجا به خواب ابدی فرونرفته‌اند. البته این ظاهر ماجراسـت و حاشـیه‌های پرواز ۷۵۲ اوکراین ایرلاینز همچنان ادامه دارد. جعبه سـیاه بـه عنوان یک منبع مهم اطلاعاتی که می‌تواند نشان دهد در آخرین دقایق و ثانیه‌ها در این پرواز چه گذشته، محور اصلی یکی از این جنجال‌هاست.

به گزارش صمت، از روز نخسـت سقوط هواپیمای بوئینـگ ۷۳۷ اوکراینـی در حوالی شـهریار تهران و کشـته شـدن همه ۱۶۷ مسـافر و ۹ خدمه پرواز آن، جعبه سیاه از محورهای اصلی بحث و گمانه‌زنی درباره این سـانحه بوده است. با وجود متلاشی شدن بوئینگ اوکراینی، مسـئولان می‌گویند جعبه سیاه این هواپیما شـامل نوار مکالمات خلبان و نـوار پارامترهای موتور (FDR & CVR) پیدا شـده، هرچنـد فقط یکی از جعبه‌ها سالم است و جعبه دیگر، چند تکه شده است. بنا به اعلام سازمان هواپیمایی کشوری، امکان بازیابی اطلاعات جعبه آسـیب‌دیده نیز وجـود دارد و می‌توان نوار مکالمات خلبان را بازیابی کرد.

ایران جعبه سیاه را می‌خواند

مسـئولان ایرانی می‌گویند جعبه سیاه هواپیما باید در ایران به عنوان محل سانحه بماند، همین‌جا خوانده شـود و یافته‌ها در اختیار کشورهای درگیر ماجرا قرار گیرد.

محمد اسـلامی، وزیر راه و شهرسـازی در حاشـیه جلسـه هفته گذشـته هیات دولت با اشـاره به تلاش برای بازخوانی جعبه‌های سیاه هواپیما در کشور گفت: جعبه‌های سیاه شامل CVR و FDR جزء جدانشدنی بررسی سانحه است. سانحه در ایران رخ داده و براساس ضمیمه ۱۳ پیمان شـیکاگو، مسـئول بررسی سانحه، دفتر بررسی سوانح هوایی سازمان هواپیمایی کشوری ایران است.

وی با بیان اینکه سـخت‌افزار و نرم‌افـزار لازم برای بررسی سانحه در حال آماده‌سـازی است، اضافه کرد: هیات بررسی سـانحه برای بررسی مدارک هواپیما به اوکراین سـفر کرد و پس از بازگشت، براساس ضوابط، با مشـارکت گروه اوکراینی و همه کسانی که براساس قانون باید در بررسـی سـانحه مشارکت داشته باشند، این روند ادامه خواهد یافت.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه سازمان هواپیمایی کشـور از ابتدای بررسـی‌ها، با همه طرف‌های درگیر سـانحه تماس گرفته اسـت، گفت: طرف‌های مسئله برای مشـارکت در روند بررسی سـانحه اعلام آمادگی کردنـد. بوئینگ هیات ملی ایمنـی حمل‌ونقل امریکا (NTSB) را به عنوان مسـئول بررسی سانحه معرفی کرد و نماینده این نهاد با سـازمان هواپیمایی کشوری ارتبـاط برقرار کرده اسـت. اوکراین نیز گروه بزرگی را همراه با تجهیزات برای بررسی سانحه به ایران فرستاد.

اسـلامی با بیان اینکه کار را براساس مقررات تعریف شـده در ضمیمه ۱۳ پیمان شـیکاگو پیش می‌بریم، ادامه داد: جعبه سـیاه باید به عنوان یکی از مولفه‌های بررسی سانحه بازخوانی شود. اگر در بازخوانی و تحلیل اطلاعات استخراج شده از جعبه سیاه مشکلی به وجود آید، از سـایر کسـانی که امکانات دارند، کمک گرفته می‌شود.

کانادا خواهان تحلیل مستقل است

با وجود تاکید وزیر راه و شهرسـازی بر طی شـدن رونـد قانونی در زمینـه تخلیه اطلاعات جعبه سـیاه هواپیمای اوکراینی، کانادا خواسـتار تحلیل مسـتقل اطلاعات آن است.

به گزارش ایرنا، کریستیا فریلند، معاون نخست‌وزیر کانادا گفت: کشورش خواستار تحلیل واقعی و مستقل جعبه سیاه هواپیمای اوکراینی و شفافیت کامل درباره دلایل سقوط است.

معاون جاسـتین تـرودو در گفت‌وگو بـا تلویزیون بلومبرگ افزود: کانادا در فشـار بـرای تحلیل واقعی و مسـتقل جعبه سیاه هواپیما اسـت. پیش‌تر نیز ترودو خواستار ارسال جعبه سیاه به کانادا شده بود.

این سخنان درحالی از سوی مقام‌های بلندپایه کانادا مطرح شـده که بر اسـاس خبر ایرنا به نقل از روزنامه شیکاگو تریبیون، پیش‌تر هیات امنیت حمل‌ونقل کانادا اعلام کرده بود ایران از این سـازمان دعوت کرده است در بررسـی اطلاعات جعبه سیاه، در هر زمان و مکانی که این بررسی‌ها انجام شود، شرکت داشته باشد.

> کشوری که سانحه هوایی در آن رخ داده، مسئول بررسی سانحه بوده و جعبه سیاه هواپیما در اختیار این کشور است. اگر کشوری که سانحه در آن رخ داده تجهیزات فنی لازم را برای بازخوانی جعبه سـیاه نداشته باشد، می‌تواند از کشورهای دیگر این تجهیزات را تامین کند

می‌توان کمک گرفت

یک کارشناس هوانوردی بر لزوم تحلیل جعبه سیاه بوئینگ اوکراینی براساس قوانین بین‌المللی تاکید کرد و معتقد اسـت ایـران می‌تواند در ایـن زمینه از دیگر کشورها کمک بگیرد.

علیرضا حضرتی در پاسـخ به صمت گفت: براساس ماده ۲۶ معاهده شـیکاگو، کشـوری که سانحه هوایی در آن رخ داده، مسـئول بررسی سـانحه بوده و جعبه سیاه هواپیما در اختیار این کشور است. بنابراین بحث مطرح شـده در برخی رسـانه‌ها مبنی بـر اینکه ایران جعبه سـیاه را در اختیار کانادا و اوکراین نمی‌گذارد، از اساس اشتباه است زیرا نباید در اختیار آنها قرار بگیرد.

او با بیان اینکه کشـوری که سانحه در آن رخ داده، کشور طراح و سازنده و کشوری که رجیستری هواپیما مربوط به آن است، می‌توانند در بررسی سانحه مشارکت داشـته باشند، ادامه داد: اگر کشوری که سانحه در آن رخ داده تجهیـزات فنی لازم را بـرای بازخوانی جعبه سیاه نداشـته باشد، می‌تواند از کشـورهای دیگر این تجهیزات را تامین کند. همچنین می‌تواند بررسی همه یا بخشـی از بررسـی سانحه را به کشـور دیگر یا نهاد منطقه‌ای دیگری که تخصص بررسـی سوانح را دارد، واگذار کند.

رمزگشایی جعبه سیاه

یکـی دیگـر از کارشناسـان هوانوردی کشـورمان می‌گوید خواندن جعبه سیاه، می‌تواند اطلاعاتی درباره وضعیـت کابین خلبـان و حتی مسـافران در آخرین لحظات پیش از سقوط ارائه دهد.

بهروز حیدریان در پاسـخ به صمت با بیان اینکه با وجود متلاشی شـدن هواپیما، جعبه سـیاه به عنوان قطعه‌ای از هواپیما به مالک آن تعلق دارد، اضافه کرد: برخی جمله‌ها که این روزها از برخی مسئولان شنیدیم مبنی بر اینکه جعبه سیاه را نمی‌دهیم و... بی‌معناست، سخن برخی مسئولان به گونه‌ای است که گویی برای نخستین بار است در این کشور سانحه رخ داده و جعبه سیاه پیدا شده است.

حیدریان با بیان اینکه قوانین مشخصی درباره جعبه سـیاه وجود دارد، ادامه داد: مکانی که سانحه رخ داده جایی است که تحقیقات در آنجا آغاز می‌شود و گزارش اولیه را سـازمان هوانوردی همان منطقه یا کشور ارائه می‌کند، البته گزارش سـانحه ارتباطی به فرستادن یا نفرستادن جعبه سیاه به کشور مالک هواپیما ندارد.

این کارشناس هوانوردی در پاسخ به این پرسش که خواندن جعبه سـیاه چه اطلاعات جدیدی می‌تواند در اختیار بررسی‌کنندگان سانحه قرار دهد، گفت: با توجه بـه گزارش‌هایی که پیش‌تر از سـوی NTSB (هیات ملـی ایمنی حمل و نقل در امریـکا) و دیگر نهادهای مشابه در کشـورهای مختلف ارائه شده است، می‌توان انتظار داشت که شرح کاملی از تاثیر ضربه‌های موشک به بدنه هواپیما ارائه شود، به عنوان مثال اینکه از لحظه برخورد موشـک، واکنش خلبان‌ها چه بوده است، چه سـامانه‌هایی آسیب دیدند و چه هشدارهایی در کابین خلبان به صدا درآمده است. او افزود: با تخلیه اطلاعات جعبه سـیاه می‌توان انتظار داشـت برخی پرسش‌های مهـم ماننـد اتفاقات داخـل کابین از لحظـه برخورد موشـک اول تا موشـک دوم یا اینکه بـه عنوان مثال، دلیل گردش به راست هواپیما بازگشت به فرودگاه بوده یا نقص فنی به دلیل برخورد موشک، پاسخ داده شود. همچنین دستگاه CVR می‌تواند مشخص کند در آن لحظه‌ها در کابین خلبان چه گذشته است، آیا خلبانان حـد فاصل ضربه اول تا ضربه دوم هوشـیار بودند؟ آیا تلاشی برای ارتباط با برج مراقبت کرده‌اند یا خیر؟

حیدریان یادآور شـد: در بسیاری از صداهای ضبط شده در جعبه سیاه هواپیماها در سوانح هوایی مختلف کـه اکنـون در اینترنت منتشـر شـده اسـت، به جز صداهـای کابین خلبان، صدای کابین مسـافران نیز تا اندازه‌ای شنیده می‌شـود، از صدای جیغ‌ها و شیون‌ها گرفته تا صدای محیط اطراف مانند شکستگی در بدنه یا هر صـدای دیگری که تا اندازه‌ای بلند باشـد که تا کابین خلبان هم برسـد. وی ادامه داد: در همه سوانح هوایی وقتی صدا همراه بـا داده‌های FDR هماهنگ شود، می‌توان تصور تقریبی درستی از وضعیت هواپیما و خلبان‌ها داشـت و فهمید در دقایق و ثانیه‌های آخر پرواز چه اتفاقاتی افتاده است و چه کاری می‌شد انجام داد تا از بروز یا شدت سانحه کاسته شود.

ممنوعیت اطلاع‌رسانی

مدیرکل دفتر بررسـی سـوانح سـازمان هواپیمایی کشـوری می‌گوید مقرر شده اسـت هیچ مصاحبه‌ای درباره بازخوانی اطلاعات جعبه سیاه بوئینگ اوکراینی و سانحه با هیچ رسانه‌ای انجام نشود.

حسـن رضایی‌فر در گفت‌وگو با فارس درباره آخرین جزئیات بازخوانی جعبه‌سـیاه بوئینگ اوکراینی اظهار کرد: اطلاعـات درباره این سـانحه تاکنون در قالب ۲ گزارش ارائه شده است. وی در پاسخ به این پرسش که آیا گروه‌های کانادایی و اوکراینی نیز در روند بررسـی حضور دارنـد؟ گفت: ما بررسـی‌ها را انجام می‌دهیم، بررسی سانحه بوئینگ ۷۳۷ اوکراینی ادامه دارد.

رضایی‌فر گفت: مردم برای اطلاع از آخرین وضعیت وقوع این سانحه به ۲ گزارشی که تا در سایت سازمان هواپیمایی کشوری منتشر شده است، مراجعه کنند.

او پیش‌تر گفته بود: از کارخانه سـازنده جعبه سیاه درخواسـت کرده‌ایم به ما اعلام کننـد برای بازخوانی جعبـه سـیاه چـه نرم‌افـزاری لازم اسـت. رضایی‌فر روزهای گذشته با اشاره به اینکه بوئینگ سانحه دیده، هواپیمای جدیدی اسـت و بازخوانی جعبه سیاه آن به تجهیزات ویژه‌ای نیاز دارد، افزود: پس از پاسخ کارخانه سـازنده، فهرست این نرم‌افزارها را به مسئولان مربوط ارائه دادیم تا اگر می‌خواهند بازخوانی جعبه سیاه درون کشـور انجام شـود، این نرم‌افزارها را تهیه و خریداری کنند تا عملیات بازخوانی در کشـور انجام شود.رئیس کمیسـیون بررسی سانحه سـازمان هواپیمایی با بیان اینکه سازنده قطعه جعبه سـیاه همکاری لازم را با ما داشـت، افزود: فهرسـت برخی تجهیزات و برنامه‌های لازم را بـرای نصـب کابل‌هـا و دانلود و بازسـازی به مسـئولان ارائه داده‌ایم تا خریداری شود و همزمان در حال مذاکره با برخی متخصصان داخلی هسـتیم تا با این تمهیدات بازخوانی جعبه‌سیاه در کشور انجام شود.

رضایی‌فـر با بیـان اینکه گروه بررسـی سـانحه با مدیریت سـازمان هواپیمایی کشوری در حال بررسی سـانحه است، گفت: نمایندگان کشـورهای اوکراین و کانادا هم در نشسـت‌های گروه بررسی سانحه در کنار ما حضور دارند.

ابهام در تامین تجهیزات بازخوانی جعبه

در دومین گزارش منتشـر شـده از سـوی سازمان هواپیمایی کشوری، بر نبود امکان بازخوانی جعبه سیاه هواپیمای سـانحه دیده در ایران تاکید و اعلام شـده تاکنون پاسـخ مثبتی از دیگر کشورها در زمینه تامین این امکانات داده نشـده اسـت. در ایـن گزارش آمده است: «جعبه‌های سیاه هواپیما شامل دستگاه‌های ثبت اطلاعات پروازی (SSFDR) و دسـتگاه ضبط صدای کابین خلبان (SSCVR) در اثر سـانحه و آتش‌سوزی آسـیب دیده‌اند. بخـش حافظه اصلی هر ۲ دسـتگاه موجود بوده اما آسیب فیزیکی روی قطعات اصلی قابل مشاهده اسـت.» در این گزارش همچنین می‌خوانیم: «با حضـور نماینـدگان اعزامی از کشـور اوکراین در دفتر بررسـی سوانح سازمان هواپیمایی کشوری ایران، نسـبت به بررسـی وضعیت ظاهری ۲ دستگاه ثبت و ضبـط اطلاعات پروازی (SSFDR و SSCVR) اقدام و عکس‌برداری ازسوی نمایندگان اوکراین انجام شد.»

در این گزارش آمده اسـت: «بررسـی برای بازسازی و دریافت محتوای جعبه سـیاه با استفاده از توان داخلی کشور با حضور نمایندگان قضایی و متخصصان داخلی انجام شد و همگی توافق داشتند که این نوع دستگاه‌ها از به‌روزترین دسـتگاه‌های موجود دنیا بوده و امکانات بازخوانـی آن در کشـور موجود نیسـت. اگـر لوازم و تجهیـزات جانبی فراهم شـود، با صـرف مدت زمانی کوتاه می‌توان بازسازی و تخلیه اطلاعات را انجام داد.»

بنـا به ایـن گزارش فهرسـت لـوازم مـورد نیاز از لابراتوارهای بررسی سوانح کشورهای فرانسه (BEA)، امریـکا (NTSB) و امکان انتقال به کشـور اسـتعلام شـده است و این کشورها تاکنون به درخواست انتقال تجهیزات به کشور پاسخ مثبتی نداده‌اند.


محمد اسلامی


بهروز حیدریان


علیرضا حضرتی


حسن رضایی‌فر

۴۲ درصد متقاضیان مسکن ملی خط خوردند

وزیر راه و شهرسـازی از حذف ۴۲ درصد ثبت‌نام‌کنندگان در دور نخسـت ثبت نام مسکن ملی خبر داد و گفت: مرحله دوم ثبت نام مسکن ملی پیش از عید آغاز می‌شود.

به گزارش ایرنا، محمد اسـلامی با اشـاره به پایان پالایش اطلاعـات متقاضیـان مسـکن ملی بیـان کـرد: ۴۲ درصد ثبت‌نام‌کننـدگان در سـامانه مسـکن ملی، شـرایط لازم را نداشتند.

وی گفـت: بـرای ۵۸ درصدی که در دور نخسـت دارای شـرایط لازم شناخته شدند، ۱۴۰ هزار واحد ساخته می‌شود و تعداد زیادی زمین در شـهرهای بزرگ به گروه‌های دارای شرایط داده می‌شود که باید سازمان نظام مهندسی در تهیه نقشه‌ها و نظارت بر ساخت‌وساز حضور موثر داشته باشد.

آغـاز اعلام اسـامی دارنـدگان شـرایط از ۱۰ بهمن

معاون وزیر راه و شهرسـازی گفت: چند روز آینده پیامکی به متقاضیان دارای شرایط دریافت مسکن ملی ارسال خواهد شد که به معنی پذیرش شرایط آنها و اعلام مراجعه حضوری برای تکمیل مراحل ثبت‌نام است.

محمود محمـودزاده بیان کرد: قرار بود از نیمه دوم بهمن نتیجه پالایش نخستین مرحله ثبت نام مسکن ملی مشخص شـود اما این اطلاع‌رسـانی زودتر انجام خواهد شد. از پایان هفته جاری، مرحله به مرحله به متقاضیان دارای شرایط در زمینه ادامه مراحل ثبت نام اطلاع‌رسانی می‌شود.

براسـاس اظهارات محمودزاده این ثبت نام حضوری است و اسـتان به استان و شهر به شـهر زمان آن تعیین می‌شود. متقاضیان دارای شرایط پیامکی دریافت خواهند کرد که در زمینه زمان مراجعه حضوری افراد به اداره‌های کل وزارت راه و شهرسـازی در استان‌ها یا بنیاد مسکن استان اطلاع‌رسانی می‌کند.

وی گفـت: عـلاوه بـر اطلاع‌رسـانی پیامکی، در سـایت سـامانه مسـکن ملی نیز اطلاع‌رسـانی لازم انجـام خواهد شد.

معاون مسـکن وزیر راه و شهرسـازی با بیان اینکه به‌طور متوسط ۴۲ درصد ثبت نام‌کنندگان مسکن ملی شرایط لازم را نداشتند، بیان کرد: شهر به شهر و استان به استان، میزان ریزش متقاضیان مسـکن ملی متفاوت است. در مجموع ۴۲ درصد متقاضیان مسـکن ملی در سراسر کشور شرایط لازم برای حضور در این طرح را نداشتند.

محمودزاده افزود: دور جدید ثبت‌نام مسـکن ملی تا پیش از پایان سال و به احتمال زیاد در اسفند آغاز خواهد شد.

یادداشت

در احوال هوانوردی بی‌برند



داوود ربیعی
کارشناس برندسازی هوانوردی

سال‌هاسـت در رسانه‌های صنعت هوانوردی فریاد می‌زنم هوانوردی ما نیازمند برندسازی یا هنر هدایت افکار عمومی اسـت اما متاسفانه با استقبال متولیان این صنعت اسـتراتژیک روبه‌رو نشد. استقبال نکردن صنعـت هوانوردی ما از برندسـازی بـه عنوان اصلی مهم در جهان، یا از روی بی‌نیازی اسـت یا ناآگاهی. حرفه توسعه ارتباطات با هدف برندسازی که گرایش توسـعه‌یافته روابط عمومی یـا تلفیق روابط عمومی و تبلیغات اسـت، وظیفـه دارد هدایت افکار عمومی (اعم از فضای داخلی و بین‌المللی) را برعهده گرفته و برند را از هرگونه آسیب احتمالی مصون دارد. درحال حاضـر روابط عمومی در صنعـت هوانوردی و حتی در بیشـتر بخش‌های کشور نقش تریبون یکطرفه و پروپاگاندا دارد. به‌طور کلی تبلیغات در جامعه ما نقش اغراق و درشـت‌نمایی دارد که این رویکرد در جهان کنونی نمی‌تواند اثربخش باشـد. بخش‌های مختلف هوانوردی کشور اعم از شرکت‌های هواپیمایی، صنعت فرودگاهی و حتی تولیدکنندگان این حوزه، با وجود اینکه در حیطه حاکمیت کشور و فضای امنیتی قرار دارند، بنگاه‌های اقتصادی به شمار می‌روند. بنگاه‌های اقتصادی در این صنعت شامل ایرلاین‌ها، فرودگاه‌ها و شرکت‌های هواپیمایی خارجی باید با مشتریان خود که به ترتیب شـامل مسافران، ایرلاین‌ها و پروازهای عبوری هستند، تعامل و ارتباط دوسویه داشته باشند و روابط عمومی تجاری با نگاه اعتمادسـازی و حفظ اعتماد- که آن را «توسعه ارتباطات» می‌نامم- تدوین و اجرا شـود. توسـعه ارتباطات، خط‌شکن گروه‌های بازاریابـی و حافظ برند و منافع آن اسـت. پرسـش اینجاسـت که هوانوردی کشورمان دارای چه برندی است؟ دیگران (جامعه ایرانی و جامعه جهانی) درباره آن چـه نظری دارند؟ آسـمان ایران بـرای آنها چه مفهـوم ذهنی را تداعی می‌کنـد؟ هوانوردان ما چه جایگاهـی در جامعه بین‌المللی هوانوردی دارند؟ در پاسـخ باید گفت در هوانوردی نتوانسـته‌ایم جایگاه ذهنـی صحیحـی ایجـاد و از آن محافظـت کنیم. تعامل مناسـبی میان صنعت هوانوردی با رسانه‌های داخلی وجود ندارد، رسانه‌های داخلی، همواره منتقد ایـن صنعت هسـتند و تنها اخبـار مثبت از صنعت، خبرهای تشـریفاتی روابط عمومی نهادهای دولتی ایـن بخش اسـت. تعامل خوبی میـان هوانوردی با مردم (مسـافران) وجود ندارد و روزی نیست که خبر نارضایتی مسافران از ایرلاین‌ها منتشر نشود. از سوی دیگـر جامعـه هنوز از حق و حقـوق خود و فرهنگ صحیح هوانوردی آگاه نیست و هر روز تصویر تحصن مسـافران در هواپیما و حتی سـرپیچی از قانون در فضای مجازی منتشر می‌شود. در حوزه بین‌الملل نیز نتوانسـته‌ایم با اتحادیه‌ها، رسانه‌ها و حتی ذی‌نفعان (ایرلاین‌های خارجی، آژانس‌های مسافرتی خارجی و ارائه‌دهندگان خدمات) ارتباط درستی برقرار کنیم چراکه مشتری‌مداری، اعتمادسازی و حفظ اعتماد- که همان برندسازی یا هدایت افکار عمومی است- در صنعـت هوانوردی جایی ندارد. مدیریت بحران افکار عمومی یکی از مهم‌ترین ارکان برندسـازی است. در این زمینه همواره ضربه خورده‌ایم. بارها در سـوانح و حوادث هوایی نتوانسته‌ایم به خوبی فضای ملتهب را مدیریـت کنیم. روابط عمومی همه نهادهای امدادی و... از زاویه دید خود به تشریح حادثه و کسب منفعت خبری برای سـازمان خـود می‌پردازند اما مجموعه هوانوردی ما منفعل اسـت. یک سـانحه یا حادثه به برند هوانوردی کشور آسیب می‌رساند اما اگر بتوانیم فضای فکری جامعه را کنترل کنیم، می‌توانیم شدت سیاه‌نمایی را کاهش دهیم. به یاد داشته باشیم تولد برند هوانوردی کشـور می‌تواند به توسعه این صنعت منجر شود.

خبر

تخفیف رجا به متولدان دهه فجر

شـرکت رجا در آستانه آغاز چهل‌ویکمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، طرح تسهیلات ویژه با عنوان «رهپویـان فجر» را بـرای متولدان این ایام در زمینه سـفر با قطار اجرا می‌کند. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شـرکت حمل و نقل ریلی رجا، رضا عصاری، معاون اجرایی این شرکت گفت: شرکت رجا در نظر دارد در بازه زمانی ۱۲ تا ۲۲ بهمن سال جاری، همزمان با دهه فجر انقلاب اسـلامی، تسهیلات سفر برای هموطنـان با عنوان «رهپویان فجر» ارائه کند. وی افزود: در قالب این طرح ۳۰ درصد تخفیف برای متولدان ۱۲ تا ۲۲ بهمن ۱۳۵۷ و ۲۰ درصد تخفیف به متولدان ۱۲ تا ۲۲ بهمن سـال‌های پس از ۱۳۵۷ که قصد سفر در بازه حرکتی ۱۲ تا ۲۲ بهمن امسال را دارند، ارائه می‌شـود. به گفته او، این تخفیف بدون هیچ‌گونـه مراحل اداری و بدون محدودیت مسـیر، فقط به شرط وجود ظرفیت در سامانه آنلاین فروش بلیت انجام می‌شود.

روی خط خبر

مسیر ۵۶ روستای بشاگرد مسدود است

فرماندار شهرستان بشاگرد از بسته شدن مسیر ۵۶ روستای این شهرستان در پی بارندگی روزهای گذشته خبرداد و تصریح کرد: نیازمند امداد هوایی برای رساندن آذوقه به روستاهای شهرستان بشاگرد هستیم.
احمد محمودی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به بارندگی‌های روزهای گذشته در استان هرمزگان خاطرنشان کرد: با وجود همه تلاش‌ها در زمینه برطرف کردن خسارت‌ها پس از وقوع سیل دی در استان هرمزگان، با بارندگی‌های ۲ روز گذشته بار دیگر به وضعیت بحرانی رسیدیم. وی با اشاره به اینکه اکنون راه ۵۶ روستا بشاگرد بسته است، اضافه کرد: براثر بارندگی‌های شدید و طغیان رودخانه جگین، تا فروکش کردن آب هیچ اقدامی نمی‌توانیم در زمینه بازگشایی راه‌ها انجام دهیم. محمودی با بیان اینکه مشکل کنونی بازگشایی راه‌ها ربطی به ماشین‌آلات ندارد، عنوان کرد: با توجه به پیش‌بینی تداوم بارندگی از ۶ بهمن در شهرستان بشاگرد، احتمال بازگشایی در یکی دو روز آینده نیز منتفی است. وی در پایان با بیان اینکه راه ارتباطی شهرستان بشاگرد به میناب باز اما راه بشاگرد- جاسک همچنان مسدود است، اظهار کرد: نیازمند امداد هوایی برای رساندن آذوقه به روستاهای شهرستان بشاگرد هستیم.

۷۵ درصد املاک روستاییان سند ندارد

معاون پیشین توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری با بیان اینکه خانه ۹۶ درصد روستاییان تا سال ۱۳۹۶ سنددار شد، افزود: حدود ۷۵ درصد املاک روستاییان سند ندارد. به گزارش ایسنا، ابوالفضل رضوی تخصیص بودجه با کارمزد صفر درصد به توسعه روستایی، با دستور رهبر معظم انقلاب را در طول تاریخ بی‌سابقه دانست و گفت: مجلس باید این موضوع را در بودجه ۹۹ تکرار کند، چراکه تخصیص این مبلغ برای یک بار مشکلی را از تولید برای ۶۶ هزار روستا و آبادی و ۲۶ درصد جمعیت کشور حل نخواهد کرد. وی با اشاره به الزامات تولید و اشتغال در روستاها تأکید کرد: نهادهای مجوزدهنده مانند جهاد کشاورزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت نباید روستاییان را در پیچ و خم اداره‌ها معطل کنند بلکه باید نمایندگان تام‌الاختیار خود را در مراکز دهستان‌ها و بخش‌ها مستقر کنند.

شیوه اختصاص سوخت به سرویس مدارس

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور از اختصاص سوخت به خودروهای سرویس مدارس بر اساس پیمایش خبر داد.
به گزارش اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور، مرتضی ضامنی افزود: بخشی از ناوگان که در قالب سامانه پایش ناوگان دانش آموزی «سپند» ساماندهی شده‌اند، سرویس‌های مجاز به شمار می‌روند و از سهمیه سوخت ویژه سرویس مدارس برخوردار می‌شوند.
وی ادامه داد: در این زمینه در کارگروه مربوطه پس از بررسی‌های لازم میزان سهمیه تعلق گرفته به سرویس مدارس تا سقف ۱۲۰ لیتر برای خودروهای تک‌سوز و تا سقف ۸۰ لیتر برای خودروهای دوگانه‌سوز، سهمیه بنزین اختصاص یافت.
ضامنی خاطر نشان کرد: بر اساس مصوبه هیات وزیران، مقرر شد پس از ۲ ماه از اجرای طرح سهمیه‌بندی سوخت، تخصیص سهمیه سوخت سرویس‌های مدارس فقط بر مبنای پیمایش آنها در قالب تخصیص اعتبار نقدی به حساب مالکان این خودروها انجام شود، در این روش معادل ریالی سهمیه سوخت در نظر گرفته شده به حساب مالکان واریز می‌شود. مرجع شناسایی و ارائه مشخصات فعالان این حوزه نیز سامانه پایش ناوگان دانش آموزی سپند است.
وی یادآور شد: این میزان پیمایش با استفاده از نرم‌افزار موبایلی انجام می‌شود که هر راننده موظف است روی گوشی خود نصب کند.
وی ادامه داد: پیمایش ماهانه هر راننده بر اساس گزارش ارسالی از نرم‌افزار بیان شده در هر ماه محاسبه و مبنای اختصاص اعتبار مربوط به سهمیه سوخت است. ارائه نشدن گزارش پیمایش، موجب حذف سهمیه سوخت خواهد شد.

جهانگیری مصوبه بازسازی مناطق سیل‌زده سیستان و بلوچستان را ابلاغ کرد

۳۳ روستا همچنان در محاصره آب

شهرو ترافیک
editor@smtnews.ir



جهانگیری روز شنبه مصوبه هیات وزیران درباره اختصاص ۶ هزار و ۸۳۹ میلیارد و ۶۳۵ میلیون ریال اعتبار برای بازسازی بخش‌های خسارت‌دیده ناشی از سیل و آب‌گرفتگی استان‌های سیستان و بلوچستان، کرمان و هرمزگان را ابلاغ کرد

با گذشت بیش از ۱۲ روز از وقوع سیل در سیستان و بلوچستان، ۳۳ روستای جنوب این استان همچنان در محاصره آب هستند و امدادرسانی به آنها به وسیله بالگرد و ماشین‌آلات سنگین راهداری انجام می‌شود.
به گزارش ایرنا، بارندگی‌های ۲۰ تا ۲۲ دی استان‌های سیستان و بلوچستان، کرمان و هرمزگان را تحت تاثیر قرار داد و وضعیت سیستان و بلوچستان را بسیار بدتر از ۲ استان دیگر کرد. با جاری شدن سیل در سیستان و بلوچستان، راه ارتباطی ۸۹۰ روستای این استان قطع شد که با تلاش شبانه‌روزی نیروهای امدادی، سپاه، ارتش و بسیج ۸۶۰ مسیر بازگشایی شده است.

ابلاغ مصوبه جبران خسارت‌های سیل

معاون اول رئیس‌جمهوری مصوبه اختصاص ۶ هزار و ۸۳۹ میلیارد و ۶۳۵ میلیون ریال اعتبار برای بازسازی بخش‌های خسارت‌دیده ناشی از سیل استان‌های سیستان و بلوچستان، کرمان و هرمزگان را ابلاغ کرد.
به گزارش صمت به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر هیات دولت، اسحاق جهانگیری روز شنبه مصوبه هیات وزیران درباره اختصاص ۶ هزار و ۸۳۹ میلیارد و ۶۳۵ میلیون ریال اعتبار برای بازسازی بخش‌های خسارت‌دیده ناشی از سیل و آب‌گرفتگی استان‌های سیستان و بلوچستان، کرمان و هرمزگان را ابلاغ کرد.
هیات وزیران در نشست ۲۹ دی ۱۳۹۸ با اختصاص ۶ هزار و ۸۳۹ میلیارد و ۶۳۵ میلیون ریال اعتبار برای بازسازی بخش‌های خسارت‌دیده ناشی از سیل و آب‌گرفتگی استان‌های سیستان و بلوچستان، کرمان و هرمزگان موافقت کردند.
براساس این تصمیم، اعتبار تخصیص‌یافته صرف کمک‌های بلاعوض برای ساخت و تعمیر واحدهای مسکونی و تجاری شهری و روستایی و تامین لوازم معیشتی واحدهای مسکونی آسیب‌دیده، کمک هزینه اسکان موقت واحدهای مسکونی شهری و روستایی، کمک بلاعوض برای ساخت واحدهای جایگاه دامی آسیب‌دیده، هزینه‌های پشتیبانی، ارائه خدمات فنی و مدیریتی و آوار‌برداری و نیز اعتبار تملک دارایی‌های سرمایه‌ای برای بازسازی تأسیسات روبنایی داخل محدوده و دفع آب‌های سطحی روستاها در استان‌های یاد شده خواهد شد.
دولت همچنین ۱۱ هزار و ۵۲۸ میلیارد و ۹۵۰ میلیون ریال تسهیلات بانکی ارزان نرخ با سود و کارمزد ۴ درصد در مناطق روستایی و ۵ درصد در مناطق شهری به منظور جبران خسارت‌های ناشی از وقوع سیل و آب‌گرفتگی در استان‌های آسیب‌دیده اختصاص داد.
سازمان برنامه و بودجه کشور پرداخت یارانه سود (مابه‌التفاوت سود تعیین شده سهم متقاضی تا نرخ‌های مصوب شورای پول و اعتبار) و مانده مطالبات معوق شامل اصل و سود تسهیلات اعطایی به خسارت‌دیدگان موضوع بند(۲) این تصویب‌نامه را تضمین و تعهد می‌کند که هزینه‌های یادشده را پس از اعلام بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در لایحه بودجه سال‌های بعد پیش‌بینی و به شبکه بانکی پرداخت کند. این تضمین نفی‌کننده مسئولیت بانک‌های عامل در وصول مطالبات آنها نیست.

خسارت ۲۹ میلیارد تومانی سیل به عشایر

مدیرکل امور عشایر سیستان و بلوچستان گفت: سیل و بارندگی در جنوب این استان بیش از ۲۹ میلیارد تومان به عشایر منطقه خسارت وارد کرده است.
به گزارش مهر، حمید طوقی اظهارکرد: در سیلاب اخیر ۴ هزار و ۱۰۰ دام تلف و بیش از ۷۰۰ هکتار زمین کشاورزی عشایر سیستان و بلوچستان تخریب شد.
وی ادامه داد: جاری شدن سیل و طغیان رودخانه‌ها در مناطق عشایری سیستان و بلوچستان به بخش‌های دام، کشاورزی، خدمات عشایری و... خسارت زیادی وارد کرده است.
مدیرکل امور عشایر سیستان و بلوچستان با بیان اینکه مناطق خسارت‌دیده عشایر صعب‌العبور و پراکنده است، گفت: احتمال افزایش خسارت در این حوزه بسیار زیاد است.
وی تصریح کرد: ۱۳۲ چاه به طور کامل تخریب شده و هزار متر قنات و ۳۰ چشمه خسارت دیده‌اند.
طوقی اظهارکرد: با توجه به اینکه بیشتر لوله‌های انتقال آب مناطق عشایری در نزدیکی رودخانه‌ها و مسیل‌هاست، ۲۰۰ هزار متر لوله انتقال آب نیز در این منطقه خسارت دیده و از بین رفته است.

کمک اصناف به سیل‌زدگان

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان از کمک ۴۵ میلیارد ریالی به سیل‌زدگان جنوب استان خبر داد.
به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان، محمودرضا رحمتیان در سفر به مناطق سیل‌زده جنوب این استان اظهارکرد: پس از سیل اخیر در جنوب استان ستاد کمک‌رسانی به مناطق آسیب‌دیده از سیل در حوزه صنعت، معدن و تجارت تشکیل شد که هدف این ستاد در نوبت نخست، تأمین مایحتاج مردم در شرایط بحرانی پس از سیل بود.
رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان افزود: با برنامه‌ریزی و هماهنگی دبیرخانه ستاد و ارتباط با حوزه‌های مختلف صنعتی، معدنی و تجاری و اتاق اصناف استان‌های کشور، تاکنون بیش از ۴۵ میلیارد ریال کمک‌های این حوزه به مناطق ارسال شده که شامل کالاهایی مانند انواع مواد غذایی، آب معدنی، شیر خشک، فرش، پتو، زیرانداز، لوازم گرمایشی، انواع کنسرو و... است.

خسارت سیل به حوزه بهداشت

رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایرانشهر گفت: سیل ۲۰ تا ۲۲ دی در جنوب سیستان و بلوچستان بیش از ۲۰۰ میلیارد ریال به حوزه بهداشت و درمان این دانشگاه خسارت وارد کرد.
به گزارش ایرنا، مهران امینی‌فرد اظهارکرد: در سیلاب اخیر ۱۸۰ مرکز بهداشت و درمانی، ۳۳ پایگاه اورژانس و ۳ آمبولانس دانشگاه علوم پزشکی ایرانشهر دچار آسیب شدند.
وی ادامه داد: بیشترین خسارت وارد شده از سیلاب به دانشگاه علوم پزشکی ایرانشهر به شهرستان‌های چابهار و کنارک مربوط می‌شود.
رئیس دانشگاه علوم پزشکی ایرانشهر بیان کرد: در سیلاب اخیر ۹۳۰ روستای زیرپوشش این دانشگاه درگیر سیلاب شدند که این مسئله موجب بروز خسارت‌های قابل توجهی به زیرساخت‌های حوزه بهداشت و درمان جنوب سیستان و بلوچستان شد.
وی گفت: پیش از بروز سیلاب ۳۰۰ مادر باردار تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی ایرانشهر به مکان‌های امن منتقل شدند تا در صورت نیاز اقدامات بهداشتی و درمانی لازم برای آنان در کمترین زمان ممکن انجام شود.
امینی‌فرد انتقال هزار و ۵۰۰ بیمار به مراکز بهداشتی و درمانی را از مهم‌ترین اقدامات دانشگاه علوم پزشکی ایرانشهر در سیلاب عنوان کرد.

توزیع کالای اساسی

معاون و قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی گفت: کالاهای اساسی شامل شکر، برنج، روغن خوراکی و سایر اقلام برای سیل‌زدگان شهرستان چابهار تامین شده و به زودی به‌طور رایگان توزیع می‌شود.
به گزارش ایسنا، حسین مدرس خیابانی در بازدید از مناطق سیل‌زده دشتیاری، پلان و منطقه عورکی چابهار اظهارکرد: یکی از اهداف این سفر شناسایی و احصای مشکلات اهالی مناطق سیل‌زده، ارائه راهکارهای اجرایی برای تقویت معیشت و ایجاد مشاغل جایگزین برای اهالی این مناطق است.
وی افزود: با توجه به درخواست مردم به‌ویژه دانش‌آموزان برای رفع مشکل تردد از رودخانه کاجو هزینه ساخت ۳ پل عابر پیاده فلزی برای تسهیل تردد دانش‌آموزان بخش پلان را تقبل می‌کنیم.
قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی گفت: با هدف تحقق مسئولیت اجتماعی نهادهای دولتی، فرماندار چابهار درخواست تامین هزار و ۵۰۰ قلم کالای اساسی و توزیع رایگان و تامین ۵۰۰ تن نهاده دامی برای دامداران مناطق سیل‌زده دارد که این امر نیز پیگیری و عملی می‌شود.
وی ادامه داد: توزیع ۲۰ هزار دفترچه دانش‌آموزی برای کمک به دانش‌آموزان مناطق سیل‌زده در حال پیگیری است که برنامه توزیع آن از سوی آموزش و پرورش انجام خواهد شد.
مدرس خیابانی افزود: دستور لازم در زمینه صدور کارت مبادله مرزی (پیله‌وری) برای متقاضیان و بازرگانان محلی ساکن در مناطق سیل‌زده به‌ویژه ساکنان بخش پلان و دشتیاری برای واردات دام سبک مولد از مرز ریمدان داده شده است.
وی از پیگیری‌های لازم برای ساخت ناحیه صنعتی در بخش پلان با توجه به ظرفیت‌های کشاورزی منطقه دشتیاری و ظرفیت مرز ریمدان و ضرورت همپوشانی و استفاده بهینه از این ۲ ظرفیت اقتصادی برای ایجاد اشتغال پایدار در مناطق سیل‌زده خبر داد.
رحمدل بامری، فرماندار چابهار نیز گفت: در زمان جاری شدن سیلاب و رها شدن آب در کانال‌های آب کشاورزی، دانش‌آموزان با سختی‌های فراوان و با استفاده از طناب، به شیوه غیراستاندارد و با وجود خطرات جانی از رودخانه عبور کرده و خود را به مدرسه یا روستاهای دیگر می‌رسانند که امیدواریم پل‌های فلزی با هزینه اندک ساخته و تردد دانش‌آموزان و مردم روستاها تسهیل شود.
وی بر ساخت جاده‌های استاندارد در مناطق روستایی چابهار تاکید کرد و گفت: اگر حدود ۳۰۰ کیلومتر راه روستایی خاکی و شنی آسفالت و در کنار آن ابنیه و پل با استانداردهای راهسازی ساخته شود، بسیاری از مشکلات تردد برطرف می‌شود.
فرماندار چابهار ادامه داد: بارندگی‌های ۲ هفته گذشته به زیرساخت‌های راه و کشاورزی آسیب جدی وارد کرده و خسارت فراوانی بر جا گذاشته است.

> سیل و بارندگی در جنوب استان سیستان و بلوچستان بیش از ۲۹ میلیارد تومان به عشایر منطقه خسارت وارد کرده است

هشدار شهرداری درباره وضعیت حریم تهران

معاون معماری و شهرسازی شهرداری تهران از آماده شدن طرح ساختار حریم و ارسال آن به شورای شهر خبر داد.
به گزارش ایسنا، عبدالرضا گلپایگانی در آیین رونمایی از سامانه پایش حریم با بیان اینکه وقتی تصویر تخریب ساخت‌وسازهای غیرمجاز را در حریم شهر می‌بینیم افسوس می‌خورم، گفت: نداشتن یک برنامه مشخص در حریم موجب می‌شود ما روبه‌روی مردم قرار گیریم اما وقتی هماهنگی حریم وجود داشته باشد، می‌توانیم بسیاری از مشکلات را حل کنیم.
وی با بیان اینکه وقتی مدیریت یکپارچه در حریم به جایی نرسید باید دنبال راه‌حل‌های دیگر برویم، افزود: پایتخت ایران شامل تهران، ری و شمیرانات می‌شود و باید عنوان کنیم که یک پنجم جمعیت کشور در ۲ درصد مساحت ایران متمرکز شدند که این مسئله می‌تواند خطراتی به دنبال داشته باشد. با اینکه حریم شهر تهران مشخص است، نمی‌توانیم مسائل مردم در حریم را جدا از شهر تهران بررسی کنیم.
جای پرسش دارد که آیا مسائل شهر قدس را می‌توانیم جدا از منطقه ۱۸ تهران ببینیم؟ آیا واقعیت‌هایی که در صالح‌آباد، نفرآباد و... وجود دارد، جدا از تهران است؟ گلپایگانی با بیان اینکه در آبان ۹۵ رشد جمعیت تهران حدود ۱.۶ درصد تعیین شده اما در همان زمان رشد جمعیت برخی شهرهای اطراف تهران حدود ۱۰ درصد بوده است، گفت: رشد سرسام‌آور و مدیریت نشده تبعاتی به همراه خواهد داشت.
به عنوان مثال طرح جامع در اسلامشهر برای ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار نفر سرانه خدماتی در نظر گرفته و اکنون که جمعیت اسلامشهر به ۸۰۰ هزار نفر رسیده است، می‌بینیم چه مشکلاتی در نظام مدیریتی ایجاد کرده است.
بارها در نشست‌های مختلف عنوان کردم که در اطراف مجموعه شهری تهران خطری جدی برای کشور ایجاد می‌شود و اگر به آن توجه نکنیم گریبان ما را خواهد گرفت.
وی ادامه داد: هوشمند کردن نقشه‌های حریم و ثبت اطلاعات پرونده‌های شهرسازی حریم در یک سامانه قابل پایش بر مبنای جی‌آی‌اس از الزامات شهر تهران و ایجاد این سامانه لازم و ضروری بود.
گلپایگانی با بیان اینکه طرح ساختار حریم در حال آماده شدن است، اضافه کرد: این طرح باید در شورای شهر به تصویب برسد و پس از امضا از سوی وزیر کشور به شهرداری‌ها ابلاغ شود. در این میان مداخله شورای‌عالی استان‌ها قابل توجیه نیست چراکه متولی حریم شهر، شورای شهر است.

فرسودگی ۹۷درصد ناوگان حمل‌ونقل عمومی

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها گفت: ۹۷ درصد ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور پیر و فرسوده شده و نیاز به جوان‌سازی دارد، بنابراین خرید اتوبوس شهری مورد توجه ویژه قرار گرفته است.
به گزارش ایرنا، مهدی جمالی‌نژاد از اختصاص ۵ هزار میلیارد تومان برای خرید و بازسازی ناوگان اتوبوسرانی در بودجه ۹۸ خبر داد و گفت: در مجموع ۵ هزار میلیارد تومان شامل ۳ هزار میلیارد تومان برای خرید و ۲ هزار میلیارد تومان برای بازسازی ناوگان اتوبوسرانی کشور در بودجه سال ۱۳۹۸ دیده شده است.
وی ادامه داد: همچنین ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای توسعه مترو و حمل‌ونقل عمومی در نظر گرفته شده که موجب تسهیل و تسریع در این امور خواهد شد. همچنین تحولی در زمینه تقویت ناوگان تاکسیرانی ایجاد شده است. رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور گفت: وضعیت حمل‌ونقل عمومی و آلودگی هوا همواره دغدغه اصلی مسئولان و نیز سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و وزارت کشور بوده اما در عین حال مردم استقبال خوبی از حمل‌ونقل عمومی داشته‌اند و این استقبال رو به افزایش است.
معاون عمرانی وزیر کشور تاکید کرد: وظیفه ما است که به عنوان شهرداری‌ها، بستر مناسبی را برای استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی و افزایش زمینه فعالیت آنها فراهم کنیم بر این اساس در سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها راهکارهایی در نظر گرفته‌ایم. این در حالی است که ۹۷ درصد سامانه حمل‌ونقل عمومی کشور پیر و فرسوده شده است و نیاز به جوان‌سازی دارد، بنابراین خرید اتوبوس در شهرها مورد توجه ویژه قرار گرفته است.
وی ادامه داد: هر چند با شرایط کنونی کشور، این کار دشوار است اما تصمیم‌های خوبی در زمینه نوسازی و بازسازی گرفته شده است.

لزوم تعیین سهم منابع آلاینده در بوی نامطبوع تهران

رئیس کمیته محیط زیست شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به منابع اعلام شده بوی نامطبوع در پایتخت گفت: سهم هریک از منابع آلاینده در انتشار بوی نامطبوع مشخص شود.
به گزارش ایلنا، آرش حسینی میلانی درباره گزینه‌های مطرح شده پیرامون انتشار بوی نامطبوع در پایتخت اظهار کرد: بین ۴ منبعی که در مجموع از سوی سازمان حفاظت محیط زیست و استانداری اعلام شده است، باید مطمئن شویم در زمان وقوع با توجه به شرایط وارونگی دما و الگوهای مختلف انتشار بو، سهم اصلی متعلق به کدام یک از منابع بوده است.
وی با بیان اینکه اعلام نظرها باید متکی بر اسناد پشتیبان فنی باشد، عنوان کرد: هنوز هیچ سندی در این زمینه دیده و دریافت نشده است، سهم‌بندی منابع آلاینده بسیار اهمیت دارد و برای برطرف شدن مشکل باید سهم هریک از منابع مشخص شود.
حسینی میلانی با اشاره به اینکه ۴ منبع اعلام شده (مازاد تولید مازوت در پالایشگاه و انتشار گوگرد، آرادکوه، دام گستر و فاضلاب جنوب تهران) از سوی استانداری و محیط زیست سال گذشته هم به عنوان فرضیه مطرح می‌شدند، گفت: پس از گذشت یک سال دوباره همین ۴ منبع مطرح شده است و شاهد پیشرفت محسوسی نیستیم. در این زمینه باید منتظر ماند تا نمونه‌برداری و سنجش گازهای آلاینده انجام شود.
وی با بیان اینکه دستگاه‌های لازم برای سنجش منشا بو خریداری شده است، اضافه کرد: بنا بر اعلام مدیریت شهری، آرادکوه در بقیه ایام سال هم فعالیت می‌کند. همچنین در بحث آب و فاضلاب اعلام می‌شود که انتشار شبکه‌ها خطی و شمال به جنوب است در حالی که مسیر انتشار بو، جنوب به شمال است.
میلانی ادامه داد: به دنبال انتشار بو ناشی از سوخت مازوت باید شاهد افزایش گوگرد در مناطق جنوبی می‌بودیم که این اتفاق در برخی مواقع به وقوع نپیوست.

گزارشی از وضعیت آمادگی استان‌های کشور برای میزبانی از جشنواره فیلم فجر

پخش فیلم‌های فجر در پهنه جغرافیای ایران



جشنواره فیلم فجر امسال از ۱۵ تا ۲۱ بهمن در استان‌ها شروع می‌شود و همه استان‌های کشور نیز میزبان سی‌وهشتمین دوره این جشنواره خواهند بود

امسال برای پنجمین سال متوالی فیلم‌های جشنواره فیلم فجر همزمان با برگزاری این رویداد سینمایی در تهران، در سایر استان‌های کشور به نمایش در می‌آیند.

به‌گزارش صمت، سی‌وهشتمین جشنواره ملی فیلم فجر در حالی از هفته آینده برگزار می‌شود که امسال برای نخستین‌بار تمامی استان‌های کشور میزبان این رویداد هنری هستند. اتفاقی که تا پیش از این و در دوره‌های گذشته فقط برای بخشی از استان‌های کشور رخ می‌داد و به نظر می‌رسد در سالی که با رخدادهای تلخ اجتماعی همراه بود برگزاری جشنواره فیلم فجر در تمامی استان‌ها نشاط عمومی را به کشور باز می‌گرداند.



حسین سیدی، مدیر امور استان‌های سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر درباره شرایط اکران فیلم‌ها و آغاز زمان نمایش آثار گفت: جشنواره امسال از ۱۵ تا ۲۱ بهمن در استان‌ها شروع می‌شود و همه استان‌های کشور نیز میزبان سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر خواهند بود. علاوه بر تمام استان‌ها، منطقه آزاد قشم، منطقه آزاد ارس و منطقه آزاد اروند نیز فیلم‌های جشنواره را در سینماهای منتخب‌شان نمایش می‌دهند.

سیدی با اشاره به استقبال زیاد از جشنواره در سایر استان‌های کشور بیان کرد: برگزاری جشنواره در سال‌های گذشته در استان‌ها باعث شده مردم در نقاط دیگر به‌جز تهران هم منتظر آغاز جشنواره باشند. هر سال نیز استقبال و درخواست‌ها برای برگزاری جشنواره در استان‌ها بیشتر می‌شود و مردم نیز خواهان تماشای فیلم‌های بیشتری هستند.

مدیر امور استان‌های جشنواره همچنین درباره فیلم‌هایی که در استان‌ها اکران می‌شوند، توضیح داد: ۲۲ فیلم بخش سودای سیمرغ جشنواره در دو گروه ۱۱تایی در استان‌ها اکران می‌شوند که هر گروه یک‌سری از استان‌ها را پوشش می‌دهند. در واقع همه فیلم‌ها در همه استان‌ها به نمایش نمی‌آیند و براساس تقسیم‌بندی ۱۱ فیلم در یک‌سری استان و ۱۱ فیلم دیگر در تعداد دیگری استان به نمایش در می‌آیند.

او همچنین گفت: جای خوشحالی است که اکران همزمان فیلم‌ها در استان‌ها راه خودش را پیدا کرده و در میان مخاطبان و علاقه‌مندان هم جا افتاده است. با توجه به این استقبال، استان‌ها از چند ماه قبل شروع به آماده‌سازی سینماها و فراهم کردن شرایط کردند و آماده‌سازی سالن‌ها نیز در دستور کار قرار گرفته است.

سیدی ادامه داد: از طرف استان‌ها همه چیز فراهم شده است و حتی استان‌های زیادی تمایل دارند نمایش فیلم‌ها را به‌طور کامل داشته باشند و تعداد سینماهای بیشتری در استان مربوط فیلم‌های جشنواره را پوشش دهند و حتی روزهای برگزاری جشنواره هم بیشتر باشد. اما محدودیت‌هایی که ما خودمان به لحاظ امکانات فنی داریم، باعث می‌شود این اتفاق نیفتد.

ضمن اینکه صاحبان فیلم‌ها هم باید اجازه نمایش فیلم‌های‌شان را بدهند و هم این مسائل کمی زمانبر است و به همین دلیل شاید تعداد محدودتری از فیلم‌ها در استان‌ها به نمایش در می‌آیند. این در حالی است که مردم در استان‌های دیگر نیز مثل تهران دوست دارند به تماشای همه فیلم‌های جشنواره بنشینند و حال و هوای برگزاری جشنواره را تجربه کنند.

او در پایان ضمن اشاره به استان‌هایی که جشنواره فیلم فجر در آنها برگزار می‌شود نیز گفت: امسال استان‌های آذربایجان شرقی؛ پردیس ستاره باران، لاله پارک، آذربایجان غربی؛ ایران ارومیه، اردبیل؛ سینما انقلاب، اصفهان؛ سیتی سنتر سالن‌های ۱ و ۲، سینما ساحل، ایلام؛ فرهنگ، البرز؛ سالن یک سینما ساویز، اکو مال، بوشهر؛ شهید آوینی، چهار محال و بختیاری؛ غدیر شهرکرد، خراسان رضوی؛ سینما افریقا، سینما اطلس، سینما هویزه، خراسان شمالی؛ سینما گلشن، سینما عقیق بجنورد، خراسان جنوبی؛ سالن ایثار، سینما فردوسی، خوزستان؛ ساحل، هلال، زنجان؛ بهمن، روشا، سمنان؛ سینما هلال، سینما یادمان، سیستان و بلوچستان؛ اشراق، هلال، فارس؛ تالار سبز اداره کل فرهنگ و ارشاد، هنر شهر آفتاب، قم؛ ونوس، تربیت، قزوین؛ مهتاب ۱ و ۲، کردستان؛ پردیس بهمن سالن ۱، کرمان: سینما مهتاب، آسیا، شهید مداحی‌پور، کرمانشاه؛ فرهنگ، آزادی، کهگیلویه و بویر احمد؛ فرهنگ یاسوج، گیلان؛ میرزاکوچک خان، گلستان؛ پردیس کاپری ۱ و ۲، لرستان؛ استقلال خرم‌آباد، مازندران: سپهر ساری، مرکزی؛ مجتمع ستارگان، هرمزگان؛ ستاره شهر، ستاره جنوب، همدان؛ سینما فلسطین، قدس، یزد: پردیس تک سالن‌های ۲ و ۱، منطقه آزاد اروند؛ مهر آبادان، منطقه آزاد قشم؛ سیتی سنتر و منطقه آزاد ارس؛ پردیس ارس، میزبان فیلم‌های سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر هستند.

خراسان جنوبی و ۶ تجربه میزبانی



مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان جنوبی عنوان کرد: همزمان با سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر، ششمین دوره این جشنواره به میزبانی خراسان جنوبی برگزار می‌شود.

ناصر نبی‌زاده با اعلام این خبر، گفت: امسال و همزمان با چهل و یکمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی، خراسان جنوبی برای ششمین بار میزبان جشنواره فیلم فجر خواهد بود.

او با بیان اینکه در این راستا برخی از فیلم‌های منتخب سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر، از ۱۵ تا ۲۲ بهمن امسال و همزمان با تهران در تالار ایثار بیرجند به نمایش گذاشته می‌شوند، خاطرنشان کرد: پیگیری‌های انجام‌شده و همچنین خوب مخاطبان استان در سال‌های گذشته از این رویداد بزرگ که نماد سینمایی هنر انقلاب اسلامی است، موجب شد معاونت سینمایی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، خراسان جنوبی را در بین میزبانان استانی این رویداد قرار دهد و اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان جنوبی شرایط بسیار خوبی را برای میزبانی از این جشنواره در دوره جدید فراهم آورده است.

مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی با اشاره به اینکه فهرست فیلم‌های اختصاص یافته به خراسان جنوبی و سانس‌های نمایش فیلم، طی چند روز آینده مشخص و به‌طورگسترده ازسوی روابط عمومی این اداره کل اطلاع رسانی خواهد شد، اضافه کرد: علاقه‌مندان می‌توانند جهت تهیه بلیت به سالن نمایش مراجعه کرده یا از طریق سایت سینما تیکت بلیت را با بهای ۱۰ هزار تومان خریداری کنند.

نبی‌زاده از حضور ۵ فیلم در بخش سیمرغ و پروانه‌ها نیز خبر داد و بیان کرد: صبح‌ها اکران بخش ویژه کودکان و نوجوانان رایگان خواهد بود.

خراسان شمالی و ۵ دوره میزبانی فجر



مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی خراسان شمالی گفت: خراسان شمالی برای پنجمین سال متوالی میزبان سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر می‌شود.

حسین فرخنده با بیان اینکه خراسان شمالی برای پنجمین سال، اکران فیلم‌های سینمایی جشنواره فیلم فجر را میزبانی خواهد کرد، اظهار کرد: تعدادی از فیلم‌های این جشنواره از ۱۵ تا ۲۲ بهمن همزمان با سراسر کشور در خراسان شمالی اکران می‌شود.

او اظهار کرد: سینماهای گلشن و عمیق در بجنورد مرکز خراسان شمالی میزبان اکران فیلم‌های این دوره از جشنواره خواهند بود.

فرخنده، خاطرنشان کرد: تعداد و اسامی فیلم‌ها و روش‌های تهیه بلیت ازسوی علاقه‌مندان به‌زودی اعلام می‌شود.

دیار آفتاب میزبان فیلم فجر



حجت‌الاسلام والمسلمین عباس دانشی، مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان مرکزی از برگزاری سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر در استان مرکزی خبر داد.

دانشی گفت: هنوز نام و تعداد فیلم‌ها به استان اعلام نشده، اما با تشکیل دبیرخانه جشنواره و صدور ابلاغ برای کارگروه‌های دبیرخانه و ابلاغ شرح وظایف، مقدمات کار برای برگزاری این جشنواره در استان انجام شده است.

مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان مرکزی افزود: با توجه به برنامه‌های پیش‌بینی شده از لحاظ تبلیغ و توزیع بلیت‌ها، برآیند ما این است که امسال نسبت به سال‌های گذشته استقبال بیشتر و بهتر باشد. استقرار دوربین صداوسیما در محل اکران فیلم‌های سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر با حضور کارشناسان این حوزه، طرح موضوع جشنواره فیلم فجر در شورای اطلاع‌رسانی استان، نشست با روابط عمومی‌های ادارات و نهادهای دولتی جهت برگزاری هر چه با شکوه‌تر این جشنواره از برنامه‌هایی است که پیش‌بینی شده و اجرا خواهد شد.

دانشی اظهار کرد: برنامه‌ریزی لازم برای توزیع بلیت رایگان در بین قشرهای ضعیف و سکونتگاه‌های غیررسمی جهت استفاده این عزیزان از فیلم‌های سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر به عمل آمده است.

او گفت: فیلم‌های سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر همزمان با دهه مبارک فجر از ۱۵ تا ۲۱ بهمن در محل مجتمع فرهنگی ستارگان اراک اکران خواهند شد.

گفتنی است که مجتمع فرهنگی ستارگان اراک (سینما استقلال سابق) در هر سانس پذیرای بیش از ۸۰۰ نفر از علاقه‌مندان به فیلم خواهد بود و اقدامات لازم در این باره به عمل آمده است.

سیمرغ فجر در زنجان



فاطمه کرباسی، مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان زنجان اعلام کرد: همزمان با سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر، همچون ۵ دوره گذشته، امسال نیز شاهد پرواز سیمرغ جشنواره در دوره پنجمین آن در استان زنجان خواهیم بود.

کرباسی ادامه داد در این دوره از جشنواره تعدادی از فیلم‌های سینمایی حاضر در جشنواره فیلم فجر در امسال در زمان ایام‌الله دهه فجر و در راستای پیشنهاد برنامه‌های کارگروه فرهنگی ستاد برگزاری جشن‌های انقلاب در سینماهای بهمن و روشا در استان زنجان به اکران در خواهند آمد.

او افزود: نظر به عضویت صدا و سیمای استان زنجان در کارگروه یادشده درخواست اداره کل برای پوشش جشنواره از صدا و سیمای مرکز زنجان نیز صورت خواهد پذیرفت.

کرباسی ادامه داد: پنجمین دوره جشنواره فیلم فجر در استان زنجان با برنامه‌های جنبی و رویدادهای گوناگونی همراه خواهد بود که مهم‌ترین برنامه آن، راه‌اندازی سالن دوم سینما روشا دومین سینمای بخش خصوصی زنجان خواهد بود.

این سینما مانند سالن قبلی سینما روشا از سیستم پخش دیجیتال لیزری e-cinema با ظرفیت ۴۴ صندلی است و قرار است از ۱۵ بهمن به صورت رسمی اکران فیلم در زنجان را آغاز کند و نیز در صورت تخصیص فیلم‌های جشنواره پروانه‌ها با همکاری اداره کل آموزش و پرورش و کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان برای حضور دانش آموزان شهرستان زنجان و مناطق حاشیه‌ای با جشنواره همراهی کند.

مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان زنجان در پایان عنوان کرد: پنجمین دوره جشنواره فیلم فجر در استان زنجان با همکاری انجمن سینمای جوانان و سینماگران و بخش خصوصی شاهد رونق خاصی خواهد شد و عنوان فیلم‌ها و برنامه اکران به‌زودی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

بوشهر و ۵ دوره میزبانی فجر



همزمان با سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر، بهمن امسال و در ایام دهه فجر انقلاب شکوهمند اسلامی، بوشهر برای پنجمین سال میزبان جشنواره فیلم فجر خواهد بود.

فاطمه کرم‌پور، دبیرجشنواره فیلم فجر بوشهر ضمن اشاره به تلاش اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی بوشهر برای هرچه باشکوه‌تر برگزار شدن این رویداد فرهنگی و هنری در این استان اظهار کرد: همزمان با سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر، بهمن امسال و در ایام دهه فجر انقلاب شکوهمند اسلامی برای پنجمین سال میزبان جشنواره ملی فیلم فجر در بوشهر خواهیم بود.

او با اشاره به برگزاری سی‌وهشتمین جشنواره در ایام مبارک دهه فجر در بوشهر گفت: امسال سینمای شهید آوینی شهر بوشهر از ۱۵ تا ۲۲ بهمن میزبان سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر در بوشهر است.

کرم‌پور با اشاره به ضرورت نهادینه کردن فرهنگ‌وهنر و استقبال از رویدادهای هنری در استان اظهارکرد: امسال نیز همچون سال‌های گذشته اکران‌های ویژه هنرمندان و اصحاب رسانه و به‌صورت رایگان اختصاص یافته است.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان بوشهر با اشاره به درنظر گرفتن یارانه برای دانش‌آموزان و دانشجویان گفت: برگزاری کارگاه‌های تخصصی، نشست‌های نقد و بررسی فیلم، با مشارکت موسسه حامی هنر نارنجی در مجموعه سینمایی شهید آوینی برگزار خواهد شد.

کرم‌پور با اشاره به فعالیت کارگروه‌های گوناگون ذیل ستاد برگزاری سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر در بوشهر افزود: از ابتدای مهرماه کارگروه‌های گوناگون شامل تبلیغات و رسانه، پژوهش و آموزش، تشریفات، هماهنگی شهرستان‌ها، پیشکسوتان، انتظامات و... فعالیت خود را آغاز کرده‌اند تا یکی از بهترین دوره‌های جشنواره فیلم فجر را در بوشهر برگزار کنیم.

پرواز سیمرغ فجر در آسمان خرم‌آباد



احمدحسین فتایی، مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان لرستان اظهارکرد: همزمان با سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر، چهارمین دوره این جشنواره به میزبانی خرم‌آباد برگزار می‌شود.

فتایی با اعلام این خبر، گفت: امسال و همزمان با چهل و یکمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی، خرم آباد برای چهارمین بار میزبان جشنواره فیلم فجر خواهد بود.

مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان لرستان، تصریح کرد: در این راستا برخی از فیلم‌های منتخب سی‌وهشتمین جشنواره فیلم فجر، از ۱۴ تا ۲۲ بهمن امسال و همزمان با تهران در سینما استقلال خرم آباد به نمایش گذاشته می‌شوند.

وی افزود: پیگیری‌های انجام‌شده و همچنین استقبال خوب مخاطبان لرستانی سینما در سال‌های گذشته از این رویداد بزرگ که نماد سینمایی هنر انقلاب اسلامی است، موجب شد معاونت سینمایی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، خرم‌آباد را در بین میزبانان استانی این رویداد قرار دهد و اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی لرستان شرایط بسیار خوبی را برای میزبانی از این جشنواره در دوره جدید فراهم آورده است.

فتایی در پایان خاطرنشان کرد: فهرست فیلم‌های اختصاص یافته به لرستان، نحوه تهیه بلیت و همچنین سانس‌های نمایش فیلم، طی چند روز آینده مشخص و به‌طورگسترده ازسوی روابط عمومی این اداره کل اطلاع‌رسانی خواهد شد.

اصفهان و ۱۰ دوره میزبانی فیلم فجر

مدیر اجرایی دهمین جشنواره فیلم فجر اصفهان اظهارکرد: دهمین جشنواره فیلم فجر اصفهان با حضور مسئولان استانی و کشوری ۱۴ بهمن در سالن اصلی پردیس سینمای سیتی سنتر به‌طوررسمی آغاز می‌شود.

رضا دهقانی گفت: آیین بازگشایی معنوی دهمین جشنواره فیلم فجر اصفهان با حضور جمعی از اهالی فرهنگ و هنر ۱۳ بهمن در گلستان شهدای اصفهان همراه با تجدید میثاق هنرمندان با شهدا وآرمان‌های امام (ره) برگزار خواهد شد.

او با بیان اینکه استان اصفهان از معدود استان‌هایی است که به‌طوررسمی آیین گشایش خواهد داشت، ادامه داد: آیین رسمی افتتاحیه دهمین جشنواره فیلم فجر اصفهان با حضور مسئولان استانی و کشوری ۱۴ بهمن در سالن اصلی پردیس سینمای سیتی سنتر برگزار شده و دهمین جشنواره فیلم فجر اصفهان به‌طوررسمی کار خود را آغاز خواهد کرد.

مدیر اجرایی دهمین جشنواره فیلم فجر اصفهان گفت: در آیین گشایش سه بزرگداشت از سینماگران استان اصفهان را برگزار خواهیم کرد و از تلاش‌های آنها در عرصه هنر سینما قدردانی خواهد شد. همچنین به عنوان عضو کوچکی از بخش هنری ایران اسلامی در حوزه سینما، به شایستگی تقدیری از خانواده شهید عبدالرسول زرین در آستانه چهل و یک سالگی انقلاب اسلامی خواهیم داشت.

دهقانی با اشاره به ویژگی جشنواره فیلم فجر امسال نسبت سال‌های گذشته گفت: اهدای جایزه مقاومت یکی از بخش‌های ویژه‌ای که به مناسبت شهادت سردار شهید حاج قاسم سلیمانی در دهمین جشنواره فیلم فجر اصفهان به یکی از هنرمندانی که در عرصه مقاومت فعالیت قابل ملاحظه‌ای داشته است، تعلق می‌گیرد.

او افزود: امسال به کمک بخش خصوصی و رایزنی‌های انجام‌شده با اتحادیه تهیه کنندگان، شاهد اکران ۲۲ فیلم در بخش سودای سیمرغ در دهمین جشنواره فیلم فجر استان اصفهان خواهیم بود. دهمین جشنواره فیلم فجر اصفهان از ۱۵ تا ۲۱ بهمن در دو پردیس سینمایی ساحل و سیتی‌سنتر برگزار خواهد شد.

علی نعیمی
editor@smtnews.ir

۲۲ فیلم بخش سودای سیمرغ جشنواره در دو گروه ۱۱ تایی در استان‌ها اکران می‌شوند که هر گروه یک‌سری از استان‌ها را پوشش می‌دهند. در واقع همه فیلم‌ها در همه استان‌ها به نمایش در نمی‌آیند و براساس تقسیم‌بندی ۱۱ فیلم در یک‌سری استان و ۱۱ فیلم دیگر در تعداد دیگری از استان‌ها به نمایش در می‌آیند

دوشنبه
۷ بهمن ۱۳۹۸- اول جمادی‌الثانی ۱۴۴۱ - ۲۷ ژانویه ۲۰۲۰-شماره ۱۴۵۸-پیاپی ۲۷۷۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰- نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۳۷۳۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶- کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



۹۷ درصد ناوگان حمل و نقل عمومی کشور فرسوده بوده و نیاز به جوانسازی دارد

طرح: حسین علیزاده

خرید آثار برتر هنرمندان در جشنواره هنرهای تجسمی فجر



مدیرکل هنرهای تجسمی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی از خرید آثار برتر هنرمندان در جشنواره هنرهای تجسمی فجر خبر داد.

به گزارش صمت هادی مظفری درباره آخرین وضعیت جشنواره تجسمی فجر خاطرنشان کرد: همان‌طور که در آخرین اطلاعیه ستاد جشنواره اعلام شد، جشنواره با درخواست دبیران محترم بخش‌های دهگانه و تصویب شورای سیاستگذاری به عنوان عالی‌ترین رکن جشنواره بعد از مراسم چهلم شهادت سردارسلیمانی و جانباختگان هواپیمای اوکراین از تاریخ ۲۹ بهمن تا ۵ اسفند برگزار خواهد شد.

او درباره مکان برگزاری جشنواره نیز توضیح داد: قبلا اعلام شده بود که این دوره در نمایشگاه بین‌المللی برگزار می‌شود اما با توجه به تغییر پنج روزه زمان جشنواره، برنامه‌ریزی رویدادهای نمایشگاه بین‌المللی با جشنواره فجر تطابق نیافت. با این توضیح که جشنواره گردشگری وزارت میراث فرهنگی و گردشگری از ۲۴ تا ۲۸ بهمن برگزار می‌شود و نمایشگاه بعدی، صنعت نفت و گاز در تاریخ ششم اسفند ماه. جشنواره تجسمی فجر در میان دو نمایشگاه قرار می‌گرفت که زمان تغییر دکوراسیون و جمع آوری سایر نمایشگاه‌ها بود و آسیب جدی به این جشنواره می‌زد. از این رو مکان جشنواره را همچون سال قبل، به فرهنگستان هنر ـ موسسه صبا منتقل کردیم.

مظفری درباره استعفای دبیر جشنواره و سایر دبیران در فضای مجازی و نپذیرفتن استعفای دبیر از سوی وی، توضیح داد: اتفاقاتی که حد فاصل ۱۳ دی و با شهادت تکان‌دهنده سردار سلیمانی شروع شد و سپس با درگذشت غم‌انگیز هموطنانمان در مراسم تشییع جنازه ایشان در کرمان و سقوط دلخراش هواپیما ادامه یافت، همه کشور را متاثر کرده بود و واکنش هریک از دبیران و داوران این جشنواره و سایر جشنواره‌ها نیز در همین شرایط و فضا اتفاق افتاد.

سطح تالمات روحی جامعه و هنرمندان به حدی بالا رفت که بسیاری از ایشان، بدون توافق جمعی و به صورت شخصی تصور کرده بودند این تصمیم، مناسب‌ترین روش برای سوگواری و همدردی با جامعه و خانواده‌های داغدار است که این اتفاق به صورت گسترده در فضای مجازی منتشر و چنان برداشت شد که تصمیم جمعی است در حالی که به هیچ عنوان اینگونه نبود.

در آن شرایط درخواست من و سایر مدیران برگزاری از جامعه هنری که قبول مسئولیت کرده بودند این بود که چند روزی صبور باشید تا در شرایط آرام تر بنشینیم و بهترین تصمیم را بگیریم اما باید قبول کرد که جو و فضای عمومی جامعه تاثیرگذارتر از خواهش و درخواست‌های ما بود.

او در پاسخ به اینکه با این شرایط، وضعیت شرکت‌کنندگان جشنواره به کجا می‌رسید؟ گفت: اتفاقا نکته بسیار مهمی بود. بیش از ۳ هزار هنرمند با ۶ هزار اثر در بخش‌های مختلف جشنواره شرکت کرده بودند و ما به عنوان برگزارکنندگان یک جشنواره ملی و رسمی امانتدار تک تک این آثار بودیم. همین امر باعث شد استاد حقیقی درخواست مجدد ما را پذیرفتند که کار را به سرانجام برسانند. ایشان جلسه‌ای با دبیران بخش‌های دهگانه جشنواره برگزار و اعلام کردند من به کمک شما قادرم این بار را به مقصد برسانم و دبیران محترم نیز با بیانیه‌ای که در آن درخواست تعویق زمان جشنواره به بعد از مراسم چهلم و نیز حذف بخش‌های غیرضروری جشنواره در جهت کمک به سیل‌زدگان سیستان و بلوچستان کردند، دعوت مجدد دبیرمحترم را پذیرفتند تا در قالب جدید و ایجاد شوراهای هنری در رشته‌های مختلف، جشنواره را تا پایان همراهی کنند و من می‌خواهم همین جا از رفتار مسئولانه دبیر محترم و تمامی دبیران و داوران که چنین نقش و مسئولیتی را پذیرفتند، تشکر و قدردانی کنم.

رئیس جشنواره تجسمی فجر در پاسخ به اینکه وضعیت داوری‌ها و انتخاب نفرات برتر به چه شکل خواهد بود؟ نیز گفت: جشنواره تجسمی فجر یکی از بهترین فرصت‌ها برای معرفی هنرمندان و استعدادهای جوان و ظرفیت‌های استانی درسطح ملی است که اساتید، پیشکسوتان و مدیران گالری‌ها درکنار هم، ظرفیت‌های تجسمی را به جامعه معرفی کنند. از آنجا که طبق آیین‌نامه جشنواره در هر رشته دهگانه فقط امکان معرفی یک نفر و اهدای یک جایزه وجود دارد، در این دوره، شورای سیاستگذاری این اجازه را صادر کرده است که به جای انتخاب یک نفر و یک اثر، امکان خرید آثار بیشتری، هم برای عموم مردم و هم برای ستاد برگزاری فراهم شود و جشنواره در سقف اعتبارات نسبت به خرید آثار برتر اقدام کند.

پیشنهادهای روز

چه تئاتری ببینیم؟

هفت‌خوان کودکان در کانون پرورش فکری



نمایش «هفت‌خوان کودکان» از ۶ بهمن، اجراهای خود را در مرکز تئاتر کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان آغاز کرد. این نمایش ویژه کودکان ۵ تا ۱۲ سال است و هنرمندانی همچون محمدرضا معجونی، حسین مزینانی، فرشید عسگری و مانی کلاته در آن ایفای نقش می‌کنند. این نمایش صبح‌ها با هماهنگی قبلی ویژه مهدهای کودک و مدارس و بعدازظهرها در ساعت ۱۸ برای عموم علاقه‌مندان تا پایان اسفند ۱۳۹۸ در مرکز تولید تئاتر و تئاتر عروسکی کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان واقع در پارک لاله تهران روی صحنه است. داستان این نمایش، روایت یک گروه نمایشی است که به‌طور اتفاقی با دو کودک به نام‌های ازل و ابد که از دل زمان آمده‌اند، آشنا می‌شوند و از سوی آنها به دل زمان می‌روند تا هفت‌خوان رستم را روایت کنند و لشگر ایران را از دست دیو سفید نجات دهند.

چه نمایشنامه‌ای بخوانیم؟

رونمایی از مجموعه «تئاتر آنسو»



نمایشنامه‌های «خانه عروسک ۲»، «بئاتریچه‌ها»، «انقلاب در امریکای جنوبی» و «تاوان زیستن» از مجموعه «تئاتر آنسو» رونمایی می‌شوند. چهار نمایشنامه جدید که تا کنون به فارسی برگردانده نشده بودند، با عنوان‌های «خانه عروسک ۲» نوشته لوکاس نَث با ترجمه افسانه کمالی، «بئاتریچه‌ها» نوشته استفانو بنی با ترجمه هدا عربشاهی، «انقلاب در امریکای جنوبی» نوشته آگوستو بوآل با ترجمه علی شمس و «تاوان زیستن» نوشته مارتینا مایوک با ترجمه شبنم موتابی در مجموعه پیشخوان نمایشی نشر نیماژ منتشر شده‌اند. نمایشنامه «انقلاب در امریکای جنوبی» جزو معدود نمایشنامه‌های اگوستو بوآل محسوب می‌شود و برای نخستین بار است که نمایشنامه‌ای از بوآل به فارسی برگردانده شده است. «تاوان زیستن» سال ۲۰۱۸ برنده جایزه پولیتزر شده است. «خانه عروسک ۲» اثر نابغه‌ای جوان به نام لوکاس نَث است که ادامه‌ای است بر «خانه عروسک» هنریک ایبسن. «بئاتریچه‌ها» یکی از موفق‌ترین آثار استفانو بنی محسوب می‌شود که پیش‌تر از این نمایشنامه‌نویس ایتالیایی، نمایشنامه‌های «پینوکیا» و «کافه‌ای زیر دریا» به فارسی برگردانده شده بود.

چه زمانی بخوانیم؟

خیال‌باز منتشر شد



نشر نون نخستین رمان احمد حسن‌زاده را با عنوان «خیال‌باز» روانه بازار کتاب کرد.

احمدحسن‌زاه پیش از انتشار نخستین اثر داستانی بلند خود با دو مجموعه داستان «مستر جیکاک» و «آه‌ای مامان» که از سوی نشر نیماژ و نون منتشر شده بود شناخته شد و نشر نون در دومین تجربه همکاری با او نخستین اثر داستانی بلندش را با عنوان «خیال‌باز» روانه بازار کتاب کرده است.

خیال‌باز رمانی است با راوی اول شخص، اما روایتی خطی و عادی ندارد. راوی رمان (الیاس) پسربچه‌ای است غیرعادی در خانواده‌ای غیرعادی و در شهری غیرعادی.

نقص‌های جسمانی و ناجسمانی راوی و کاراکترهای محوری دیگر (نظیر آداود) در این اثر نمادی است از نقصان‌های بسیار در جامعه‌ای کوچک و مصیبت‌زده.

نشر نون این رمان را در نمایشگاه کتاب استانی خوزستان برای نخستین بار رونمایی کرده است.

چه آلبومی گوش کنیم؟

بعد از انتشار آلبوم جدید کنسرت برگزار می‌کنم



خواننده پاپ جدیدترین فعالیت‌های خودش را تشریح کرد.

مجید اخشابی خواننده پاپ در مورد جدیدترین فعالیت‌های خود گفت: آخرین قطعه‌ای که در فضای مجازی منتشر کردیم، «حیفه» بود که هم‌زمان در شبکه‌های تلویزیونی نیز پخش شد. در این قطعه با آقای رضا بهشتی به‌عنوان آهنگساز و خانم میترا مهری‌پور به‌عنوان ترانه‌سرا همکاری داشتم. موزیک ویدئوی قطعه «حیفه» نیز به کارگردانی سعید مهوار این ماه منتشر خواهد شد. موزیک ویدئوی متفاوت و جذابی از کار درآمده است.

وی افزود: در مورد انتشار جدیدترین آلبوم خود نیز باید بگویم از گذشته چند قطعه آماده داشتیم و قرار بود این قطعات در آلبومی به نام «آینه رو» وارد بازار موسیقی کشور شود، اما به دلیل مسائل مختلف، تعداد قطعات به حد نصاب نرسید. در حال حاضر نیمی از آلبوم آماده است و بقیه آن را به‌زودی آماده خواهیم کرد. در «آینه رو» با هنرمندانی همچون حمید اکبرزاده، احسان احمدی، اسحاق انور، علی معلم و مونا برزویی همکاری کرده‌ام.

کوتاه از فرهنگ

کوچه هلند در تهران ثبت‌ملی می‌شود



عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: کوچه هلند در منطقه ۸ پایتخت ثبت‌ملی می‌شود. به گزارش ایرنا، احمد مسجد جامعی در حاشیه برنامه تهرانگردی از منطقه ۸ پایتخت به ثبت ملی کوچه هلند اشاره کرد. کوچه هلند یکی از کوچه‌های منطقه ۸ تهران است که مقصد تهران‌گردی بود.

مسجدجامعی در این باره افزود: موضوع کوچه هلند به سال ۱۳۴۱ و زلزله بوئین زهرا برمی‌گردد. پس از زلزله بوئین زهرا زمین این کوچه از سوی ملکه هلند خریداری شد و در اختیار ارامنه قرار گرفت تا زلزله زدگان بوئین زهرا و برخی ارامنه در آن ساکن شوند. مسجد جامعی تاکید کرد: درحال‌حاضر این کوچه از نظر سیما و منظر شهری نیازمند اصلاح است که پس از اصلاح پیگیری ثبت ملی آن انجام می‌شود. وی خاطر نشان کرد: آشفتگی بصری این کوچه نیز با نظر کارشناسان اصلاح می‌شود. ثبت ملی این کوچه نشانه همکاری مشترک ایران، هلند، مسلمانان و مسیحیان خواهد بود. وی تعویض سنگفرش کوچه و شناسنامه‌دار شدن آن را از جمله مقدمات ثبت ملی کوچه هلند عنوان کرد.

خاکستر آتشفشان‌های فیلیپین اثر هنری شد

یک هنرمند فیلیپینی از خاکستر آتشفشان فعالی در این کشور برای خلق تابلوهای نقاشی استفاده می‌کند. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، «جانیا سانیکو» که در شهری در نزدیکی آتشفشان «تال» زندگی می‌کند، خاکسترهای موجود روی گیاهان اطراف این آتشفشان را جمع‌آوری می‌کند، آن‌ها را با آب مخلوط می‌کند و با استفاده از محصول نهایی آن تابلوهای نقاشی خلاقانه خلق می‌کند که برخی از آن‌ها صحنه‌های ویرانگری این آتش‌فشان کوچک اما خطرناک را به تصویر می‌کشند. پس از آنکه «تال» ـ یکی از فعال‌ترین آتشفشان‌های فیلیپین ـ حدود یک هفته پیش طغیان کرد، بیش از ۱۴۰ هزار نفر مجبور به ترک خانه، مدارس و مزارعشان شدند. «سانیکو» که یکی از ترویج‌کنندگان استفاده از رنگ‌های طبیعی برای خلق نقاشی است، می‌گوید: بسیاری از نقاشی‌های خود را به فروش رسانده و سود حاصل از آن را به خانواده‌هایی که در پی طغیان این آتشفشان مجبور به ترک خانه‌هایشان شده‌اند، اهدا کرده است.

این هنرمند ۲۴ ساله در گفت‌وگو با رویترز بیان کرد: «از زمانی که این خاکسترها روی زمین نشست، مطالعه و تحقیق خود را آغاز کردم. سپس تصاویر آثار را در شبکه‌های مجازی به اشتراک گذاشتم و با استقبال وسیع مردم مواجه شدم.» «سانیکو» که از مواد طبیعی مختلفی همچون «قهوه» برای نقاشی کردن استفاده کرده، معتقد است استفاده از خاکستر به عنوان یکی از مواد نقاشی آبرنگ چالش‌های خود را داشته است. کارشناسان، میزان خطر آتشفشان «تال» را از ۰ تا ۵، ۴ تشخیص داده‌اند؛ این به آن معناست که در هر ساعت از روز امکان فوران این آتشفشان وجود دارد. آتشفشان «تال» که فقط ۳۱۱ متر ارتفاع دارد، به عنوان یکی از کوچک‌ترین آتشفشان‌های فعال جهان شناخته می‌شود. فوران این آتشفشان در سال ۱۲۹۰، جان بیش از ۱۳۰۰ نفر را گرفت.

موفقیت کاریکاتوریست قمی در استانبول



احسان چراغی ایرانشاهی با کسب عنوان سوم‌در سومین جشنواره بین‌المللی قدس میراث ما با حضور هنرمندان ۳۸ کشور جهان در شهر استانبول ترکیه به کار خود پایان داد. به گزارش ایسنا، احسان چراغی ایرانشاهی کاریکاتوریست قمی با شرکت در جشنواره بین‌المللی قدس میراث ما در استانبول حائز رتبه سوم شد.

در این رویداد معتبر سه نفر موفق به کسب عناوین اصلی شدند و از پنج هنرمند هم تقدیر شد. در بخش اصلی مجمیر میهاتوو از کرواسی اول شد، احمت اوزلپ از ترکیه بر جایگاه دوم ایستاد و احسان چراغی ایرانشاهی از ایران هم سوم شد. در بخش تقدیر هم از پنج هنرمند ترکیه ای تقدیر شد.

آن سوی هر نگاه

روان‌شناسی آینده



شهریار وجدانی - روان‌شناس:
shahriar.vejdani@gmail.com

تصور عمومی از روان‌شناسی به خصوص در ایران، عمدتا پرداختن به پرسش‌هایی مانند انتخاب رشته تحصیلی، یا مشکلاتی مثل انتخاب همسر یا اختلال‌های ذهنی، افسردگی و ... است. این در حالی است که در دنیا بیش از صد گرایش روان‌شناسی وجود دارد. یکی از گرایش‌های کمتر شناخته شده در ایران، «روان‌شناسی مهندسی» یا «مهندسی عوامل انسانی» است؛ گرایشی که علم روان‌شناسی را به «طراحی سیستم‌ها» پیوند می‌دهد. شایان ذکر است که در ایران گاهی این گرایش را با رشته «ارگونومی» یکسان فرض می‌کنند که اشتباه است؛ این دو رشته تقریبا هم‌مرز هستند، اما در گستره نظری، در دو جایگاه مختلف قرار می‌گیرند و البته مقایسه‌شان موضوع این مقاله نیست. پیدایش روان‌شناسی مهندسی تقریبا به زمان جنگ جهانی اول باز می‌گردد. مانند بسیاری از شاخه‌های علم، نخستین سرمایه‌گذاری‌ها و تحقیقات این گرایش هم با اهداف نظامی آغاز شد و باز مشابه بسیاری علوم، امروزه فاصله زیادی از دنیای اهداف نظامی گرفته است و به صورت یک تخصص در دانشگاه‌ها و محیط‌های علمی به آن پرداخته می‌شود. این گرایش به طراحی سیستم‌های پیچیده با رویکرد روان‌شناسانه می‌پردازد. فناوری تقریبا تمام جوانب زندگی ما را در برگرفته است و در مبانی فلسفی این گرایش، آگاهی از نقاط قوت و محدودیت‌های روانی افراد، نقشی کلیدی در طراحی سیستم‌ها دارد تا بتوان سیستم‌هایی ایجاد کرد که هم موثر و هم از نظر کاربری آسان باشند. کارشناس این رشته، علاوه بر اصول ابتدایی مهندسی، مبانی روان‌شناسی را هم در دانشگاه فرا می‌گیرد و معمولا در ابتدای کار، به تیم‌های طراحی سیستم می‌پیوندد تا دوره‌های تجربی و آماری خود را آغاز کند. حضور نامحسوسِ متخصصان این رشته در صنعت و اجتماع، طیف گسترده‌ای را شامل می‌شود. به جز کاربری‌های نظامی، نتایج تحقیقات و محصولات این رشته را می‌توان در قوانین حقوق، آتش‌نشانی، امداد اورژانس و تصمیم‌گیری‌های کلان سازمان‌ها مشاهده کرد.

هم‌چنین در طراحی سیستم‌های مسیریابی، گوشی‌های موبایل، سیستم‌های مدیریت ترافیک، اتومبیل‌ها و به طور کلی صنایع مدرنی که در آن تعامل بین انسان، ماشین و محیط مطرح است می‌توان حضور کارشناسان این رشته را مشاهده کرد. با حمایت‌های دانشگاهی در دنیا، این رشته روز به روز گسترش بیشتری پیدا می‌کند و اعطای مدارج عالی ارشد و دکترا، هر روز راه را برای بیشتر شناخته‌شدن این گرایش باز می‌کند.

آن‌چه مسلم است، آینده بشر با فناوری پیوندی خواهد داشت که برای روانِ انسان‌ها سازه‌ای ناملموس است؛ بنابراین می‌توان پیش‌بینی کرد متخصصانی که با کمک علم روان‌شناسی، مسیر این پیوند را هموار کنند، قطعا یکی از مشاغل ضروری آینده را خواهند داشت. امیدواریم این گرایش در ایران هم به دانشگاه‌ها راه پیدا کند و زمینه‌ای برای ایجاد شغل‌های بیشتر و زندگی بهتر افراد شود.

محیط زیست

بلوطبانان پابه رکاب

رئوف آذری: بلوط‌های زاگرس، سال‌هاست در چنگال اختاپوس نامهربانی گرفتارند ولی این اواخر، چنان نامهربانانه، هدف منفعت‌طلبی‌ها قرار گرفته‌اند که بلوط دوستان را تا مرز جان نثاری به پای ژینایی جنگل ها، به واکنش واداشته است... مردادماه امسال، آتش بر جان جنگل‌های بلوط شهرستان سردشت افتاد و فقط در حدود چندهفته، حدود ۲۰۰ هکتار جنگل بلوط طعمه حریق شد و چندها گونه گیاهی و جانوری نیز سوخت! بسیاری از بلوطبانان، آسیب دیدند و در این بین، سه دستگاه موتورسیکلت بلوطبانان نیز در لابه لای شعله‌ها، ذوب شدند! کلیپ و تصویرنگاشت‌های شهروندخبرنگاران و رایزنی‌های بنیادتوسعه صلح و مهربانی، با بزرگان عرصه کنشگری سبز، بستری خلق کرد تا در کنار دغدغه مندی همیشگی مهندس محمد درویش، لکوموتیوران قطار سبز ایران جان، ایده ی تشکیل یگان حفاظت مردمی جنگل‌های بلوط، متولد شود. ذهن سیال محمد درویش در پی چندسال نفی خودرومحوری، چرخشی امیدبخش شکل داد که دوچرخه‌های‌برقی، چون محوریگان مزبور، جایگزین موتورسیکلت‌ها وارد کارزار شدند و داستان فراخوان مردمی و حمایت بی‌مثال شان تداوم یافت تا اینکه به لطف حدود ده هزار حامی سبزاندیش و طبیعت دوست داخل و خارج، قراردادی با پژوهشکده فناوری و انرژی دانشگاه شریف(شرکت EvTech)، با محوریت تولید سی دستگاه دوچرخه برقی کوهستانی، منعقد شد و از آن سوی نیز با تشکیل تیمی سی نفره توسط بنیاد توسعه صلح و مهربانی، زمینه تشکیل نخستین یگان حفاظتی مردمی بلوطبانان مهربان سردشت، فراهم گردید. اینک بعد از حدود چندماه از آن اتفاق مبارک، تعدادسی دوچرخه برقی توسط شرکت مذکور تولید، بارگیری و به سردشت ارسال شده و در تداوم کلیپ پیوست، گزارش رئوف آذری از ماوقع وصول دوچرخه‌ها به سردشت ارسال شده است و آرزوی مشترک رئوف آذری با محمد درویش، در تکثیر آن ایده در سایر مناطق زاگرس و البرز، روزهای پرامیدی نوید می‌دهد. بی‌شک برای تجهیز این یگان در گام نخست سازمان جنگل‌ها و مدیران رده بالا، میانی و شهرستانی‌اش مسئولیت اخلاقی خواهند داشت که امیدواریم طبق تعهدات معاون و مدیران کل حفاظت و مشارکت، این یکی نیز محقق شود تا جشن نخستین‌های این حوزه را در سردشت با حضور عوامل مؤثر شاهد باشیم. با تشکر از جمع شمار حامیان و مهندس درویش عزیز و دکترقرآنی و تیم پژوهشگرش در پژوهشکده شریف و جمع بلوطبانانی که حتی در تخلیه و پارک کردن دوچرخه‌ها در انباری بنیاد توسعه صلح و مهربانی، همدل و همراه و یار شدند. اینک ماییم و جمعی مسئول متعهد که وفای به عهدشان، به جد مورد انتظار است...

اخبار کوتاه

بردیا کیارس رهبر مهمان ارکستر سمفونیک تهران شد

ارکستر سمفونیک تهران در اجرای ۶ بهمن با رهبری بردیا کیارس و مدیریت هنری شهرداد روحانی به صحنه می‌رود. به گزارش صمت، این اجرا با همراهی میترا کوته پیانیست ایرانی - اتریشی برگزار می‌شود. سمفونی شماره پنج بتهوون در دومینور، اپوس ۶۷، اورتور اگمونت، اپوس ۸۴، کنسرت پیانو شماره ۲ اثر سرگئی راخمانینوف از جمله قطعاتی هستند که در این کنسرت اجرا می‌شوند.

بردیا کیارس، نوازنده و رهبر ارکستر، پیش از این رهبر ارکستر ملی ایران بوده و دارای سوابق متعددی در آهنگسازی، رهبری ارکستر و تدریس موسیقی است.

علی‌رام نوریی به «مافیا» پیوست

علیرضا سلطانی تهیه‌کننده مسابقه «مافیا» با اشاره به روند برگزاری مسابقه گفت: «مافیا» در سه فصل دیگر روی آنتن شبکه سلامت می‌رود. در طول این مدت استعدادهای بی‌نظیری در طول برنامه کشف و به مردم معرفی شدند و به آنها فرصت دیده شدن داده شد. به گزارش صمت، وی با قدردانی از تلاش‌های بهنام تشکر، علی‌رام نوریی را به‌عنوان مجری جدید برنامه معرفی و بیان کرد: قاسمی مدیر شبکه سلامت در نشست با برنامه‌سازان رسالت و تکلیف شبکه را تولید محتوای سالم دانست. مسابقه مافیا به دنبال این هدف تبیین شد و توانست در مدت کمی مخاطبان زیادی را جذب کند.