گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
یکشنبه
• ۲۱ تیر ۱۳۹۴
• ۲۵ رمضان ۱۴۳۶
• ۱۲ جولای ۲۰۱۵
• سال بیست‌وششم دوره جدید شماره ۲۶۳ • پیاپی ۱۵۸۱ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان www.smtonline.ir - www.smtnews.ir



نخستین شرکت «ایرانی» و «ایتالیایی» طراحی خودرو در ایران ایجاد شد

گروه صنعتی ایران‌خودرو در راستای توسعه محصولات جدید و تکمیل زنجیره ارزش صنعت خودرو و با توجه به ضعف در حوزه طراحی و فرایندهای وابسته با ۲ شرکت «تیسر» از ایران و «بی‌دی‌آی» از ایتالیا برای طراحی خودرو در ایران توافقنامه‌ای ۳جانبه امضا کرد. تشکیل این شرکت براساس برنامه‌های راهبردی گروه صنعتی ایران‌خودرو برای تحقق سند اهداف و سیاست‌های توسعه صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴ و با هدف تکمیل حلقه طراحی خودرو در کشور، انجام شده است...
» ۱۱

باابراز نگرانی تاجران ازسونامی دلار های پسا تحریمی تاکید شد

هدایت ارزهای منجمد به سوی تجارت غیر نفتی
» ۷



وین تاریخ‌ساز می‌شود؟
» ۲

قرارگیری خودرو در صدر قله‌های قیمتی
» ۲۰

موسیقی در برزخ اقتصاد در انتظار
» ۳۱

عطش آب‌های شور برای شیرین‌سازی
» ۱۸

دوئل صنعت و کم‌آبی در جنوب شرق کشور
» ۲۳

شمارش معکوس برای بهره‌برداری از معدن ساریگونی
» ۱۰

پولسازترین صنایع تولیدی جهان
» ۲۵



از توافق هسته‌ای تا توافق اقتصادی!
محمدرضا مودودی
مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت
» ۲



صنعت فولاد، صنعتی متکی به منابع داخل
سید رسول خلیفه سلطان
دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران
» ۵



خودرو، صاحب دانشکده‌ای به‌روز
سلمان ابراهیمی‌نژاد
مدیر گروه سیستم‌های دینامیکی دانشکده مهندسی خودرو
» ۲۱



خواستگاران اروپایی صنعت نفت
سیدحمید حسینی
رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی
» ۳۰



مولا علی(ع) قرآن مجسم
سید علی گرامیان
مشاور فرهنگی وزیر صنعت، معدن و تجارت
» ۳۲



جناب آقای مهندس امیرمسعود هراتیان

انتصاب شایسته جنابعالی را به سمت مدیرعاملی فولاد هرمزگان تبریک گفته و از درگاه ایزد منان توفیق روزافزون شما را خواهانیم.

پریسا غفاری
سرپرست روزنامه گسترش صمت در استان هرمزگان

جناب آقای مهندس علی صدیقی‌فر

انتصاب شایسته شما را به‌عنوان مدیر مجتمع سنگ‌آهن سنگان تبریک می‌گوییم.
از خداوند متعال موفقیت روزافزون حضرتعالی را خواهانیم.

مدیرمسئول و کارکنان روزنامه گسترش صمت



هاکوپیان
کلکسیون دامادی و مجلسی
با استایل و پارچه‌های ایتالیایی در فروشگاه‌های سراسرکشور
۰۲۱-۸۸۸۲۳۴۱۲
HACOUPIAN.NET

یادداشت

از توافق هسته‌ای تا توافق اقتصادی!



محمدرضا مودودی
مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت

درحالی که ایران و یونان بعد از ۲۵۰۰ سال، بار دیگر- اما به شکلی متفاوت - در کانون توجه و سرخط خبرهای جهان قرار گرفته‌اند(!) رکود اقتصادی مزمنی، نظام‌های سیاسی دنیا را فرا گرفته و دولت‌های بسیاری را حتی در معرض بحران ورشکستگی قرار داده است.

این در حالی است که نسخه قدیمی راه‌اندازی جنگ (که سال‌ها بیماری رکود اقتصادی را با تجویز چنین نسخه‌هایی درمان می‌کردند!) دیگر حتی با خلق و رشد سرطانی گروه‌های نوظهور تروریستی (نظیر داعش) در منطقه نفت‌خیز خاورمیانه نیز نتوانسته موتور محرکه صنایع راکد کشورهای غربی باشد و روحی تازه در کالبد نظام اقتصادی رو به احتضار دنیا بدمد!

امروز بسیاری از کشورهای اروپایی نیز چشم به توافق هسته‌ای ایران با ۶ قدرت جهانی دوخته‌اند تا شاید با رفع تحریم‌های امریکا، بتوانند از بازار ۷۰ میلیونی ایران که از امنیت و ظرفیت بالایی در منطقه برخوردار است، سهمی شایسته ببرند و آن را تبدیل به اهرم رونق اقتصادی بنگاه‌های تولیدی خود کنند؛ و به همین دلیل تب مذاکرات هسته‌ای وین، به نوعی درجه حرارت اقتصادی بسیاری از کشورهای دنیا را نیز بالا برده است و بسیاری از کشورهای صنعتی نیز به قدر بازار داخلی ایران، دلواپس و نگران آینده مذاکرات هسته‌ای ایران هستند!

با این وصف در دوره پسابحران و بعد از توافق احتمالی هسته‌ای نیز باز همچنان ۲ پرسش باقی خواهند ماند:

پرسش نخست، نقش امریکا در آینده مناسبات اقتصادی ایران است که امروزه حریف اصلی ایران و بازیگر نقش اول مذاکرات ۵+۱ در مقابل ایران به شمار می‌رود و بعید به نظر می‌رسد که هدفش تنها برداشتن بار فشار از روی شانه‌های ایران باشد؛ با این نیت خیرخواهانه که منافع حاصل از این توافق نصیب رقیبان اروپایی و یا سایر کشورهای صنعتی دنیا شود و خود طرفی از این فرصت طلایی نبرد!

گرچه پُرواضح است که سهام بسیاری از شرکت‌های بزرگ و نشان (برند)های برتر جهانی، امروزه به نوعی در اختیار امریکایی‌هایی است که در خارج از مرزهای ایالات متحده سرمایه‌گذاری کرده‌اند و گاه حتی از تداوم وضعیت تحریم‌ها هم به نوعی منفعت می‌برند و از اینرو همین شرکت‌ها به نوبه خود سهم امریکا از بازار بکر ایران را تضمین و تامین می‌کنند، اما این اتفاق، بی‌تردید توازن بازارهای سنتی برخی کشورهای اروپایی را که حضوری دیرینه در بازار داخلی ایران دارند برهم خواهد زد و می‌تواند زمینه‌ساز بروز مشکلاتی جدید در عرصه اقتصاد بین‌المللی شود.

هرچند، نه ایران و نه امریکا، در ظاهر امر، تمایلی به ایجاد و توسعه روابط مشترک اقتصادی در این عرصه از خود نشان نمی‌دهند، اما نادیده گرفتن انتظارات نهفته امریکا از بازار بالقوه ایران می‌تواند چالش‌ها و اصطکاک‌های نامشهود دیگری را در مناسبات اقتصادی ایران با جهان موجب شود که با حل مناقشات هسته‌ای نیز پایان نخواهد گرفت!

پرسش دیگر، اما به مراتب مهم‌تر از سوال نخست است:

حتی اگر بپذیریم که ایالات متحده از سهم خود در بازار ایران چشم‌پوشی خواهد کرد، اما با وجود مشکلات فراروی، رابطه ایران با کشورهای غربی درباره تقسیم نقش‌ها در فضای اقتصادی و بازارهای دو طرف، چگونه خواهد بود؟! و اگر قرار است سهمی از بازار ایران، نصیب شرکت‌های قدرتمند بین‌المللی شود، در مقابل، ایران چه سهمی و از کدام بازار خارجی آنها را خواهد برد؟

به عبارت دیگر، با رفع بحران هسته‌ای، مذاکرات سیاسی ایران با ۶ قدرت جهانی به یک تراز دیگر در اربیتال اقتصاد بین‌المللی تغییر سطح خواهد داد و این‌بار باید مذاکرات حرفه‌ای و فنی دیگری با همان وسواس و احتیاط مسایل هسته‌ای، درباره بازارهای اقتصادی ایران و جهان ادامه یابد و نباید دچار هیجان رفع تحریم‌ها شده و فضای کسب‌وکار داخلی را به منظور ارتقای منحنی آمار تجارت خارجی، آماج واردات بی‌رویه کنیم. بلکه بهترین راهکار برای این دوره، بهره‌گیری از ظرفیت فنی، مدیریتی و سرمایه‌ای کشورهای صنعتی برای جبران عقب‌ماندگی دیرپای ایران به ویژه در شاخص‌های صنعتی‌شدن خواهد بود و هر سهم‌خواهی از بازار داخلی از سوی شرکت‌های غربی، باید به قیمت انتقال دانش فنی، فناوری، مدیریتی و سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در داخل انجام شود و باعث شود تا صنایع داخلی به بخشی از زنجیره تولید جهانی بپیوندند و در دریایی بزرگتر از آبگیر بازار داخلی شنا کنند!

اما آیا راهبردهای پیوستن به شبکه‌های تولید جهانی، مورد وثوق سیاسیون و مسئولان غیرصنعتی ایران و قدرت‌های جهانی نیز خواهد بود و آیا وحدت‌نظر لازم و ظرفیت‌های زیربنایی کافی در اقتصاد فعلی ایران برای رویارویی با چنین مبادله تاریخی و بزرگی در سطح بازار داخل و دنیا فراهم است و ایران آمادگی لازم برای ایفای این نقش تازه را در تقسیم کار بین‌المللی دارد؟!

درحالی که ضرب‌الاجل‌ها در کوتاه‌ترین زمان‌های ممکن در حال تمدید شدن‌اند و داستان هسته‌ای ایران و ۵+۱ به فصل آخر خود نزدیک می‌شود؛ داستان دیگری درحال آغاز شدن است که می‌تواند برای مردم و آینده نظام اقتصادی ایران سرنوشت‌ساز و تعیین‌کننده باشد.

اما تا چه حد برای نقش‌آفرینی تازه در این صحنه نمایش بین‌المللی آماده‌ایم؛ پرسشی است که برای پاسخ به آن زمان چندانی باقی نمانده است!

وین تاریخ‌ساز می‌شود؟



مذاکرات هسته‌ای صبح شنبه با دیدار محمدجواد ظریف، فدریکا موگرینی و جان‌کری برای بررسی آخرین وضعیت متن توافق و ضمائم و دیدگاه‌های طرفین آغاز شد. گفته می‌شد اگر رایزنی‌ها و مذاکرات گذشته به نتیجه رسیده باشد جلسه ۵+۱ با ایران تشکیل می‌شود. با این حال از وجود دو پرانتز در متن قطعنامه خبر داده می‌شود که نیازمند تصمیم‌گیری سیاسی است. پیش از این دیدار، تیم‌های مذاکره‌کننده ایران و امریکا به ریاست ظریف و کری مذاکره کردند. در این مذاکره معاونان وزیران خارجه، علی‌اکبر صالحی رییس سازمان انرژی اتمی و ارنست مونیز وزیر انرژی امریکا هم حضور داشتند.

درحال حاضر وزیران خارجه آلمان و فرانسه در کوبورگ هستند و وزیر خارجه انگلیس هم وارد وین شد. معاونان ایران و امریکا جمعه شب ساعت‌ها مذاکره داشتند تا متنی با حداقل پرانتزها را به دست وزیران برسانند. اروپا و امریکا اجرای برنامه اقدام مشترک ژنو را تا دوشنبه (۱۳ جولای) تمدید کردند و طرفین مذاکره‌کننده امیدوارند بتوانند تا آن زمان به توافق جامع برسند.

شورای اروپا وابسته به اتحادیه اروپا در بیانیه‌ای اعلام کرد: به منظور دادن مهلت بیشتر به مذاکرات جاری برای رسیدن به راه‌حل درازمدت برنامه هسته‌ای ایران، تعلیق اقدامات محدودیت‌آمیز علیه ایران را تا تاریخ ۱۳ جولای (۲۲ تیر) تمدید می‌کند. اتحادیه اروپا پیش از این در ۳۰ ژوئن (۹تیر) که مهلت دستیابی به توافق وین بود، اعلام کرد: تعلیق تحریم‌های ایران را به مدت یک هفته تا ۷ جولای (۱۶تیر) همزمان با پیشرفت کند مذاکرات به شدت دشوار، تمدید می‌کند.

در این حال کاخ سفید اعلام کرد، در مذاکرات مستمر هسته‌ای امریکا و شرکای آن در ۵+۱ «از هر زمان دیگری به توافق» با ایران نزدیک‌تر هستند.

بر اساس این گزارش «جاش ارنست» سخنگوی کاخ سفید در یک کنفرانس خبری گفت: امریکا و دیگر کشورهای عضو گروه ۵+۱ تاکنون هیچگاه به این اندازه به توافق نزدیک نبوده‌اند . سخنگوی کاخ سفید افزود: باراک اوباما رییس‌جمهوری امریکا، به هیات مذاکره‌کننده ایالات‌متحده گوشزد کرد تا زمانی که فکر می‌کنند مذاکرات مفید است، گفت‌وگوها را ادامه دهند. این در حالی است که جان کری وزیر امور خارجه امریکا، فضای مذاکرات در روز جمعه را «سازنده» خوانده و گفته است: برخی از مسائل باقیمانده را حل کردیم و پیشرفت داشتیم. با این حال وی افزود: همچنان برخی از مسائل باقی مانده بود که در مذاکرات شنبه درباره آنها گفت‌وگو خواهد شد.

سخنگوی وزارت امور خارجه آلمان گفت که برلین بر این باور است که دستیابی به توافق هسته‌ای میان ایران و قدرت‌های بزرگ در روزهای آینده امکانپذیر است. وی این خبر را پس از مذاکره ظریف و اشتاین مایر اعلام کرد.

این سخنگو در نشست خبری عادی دولت آلمان گفت: مذاکرات بسیار جدی و دقیق و مشکل بر سر جزئیات است. وی افزود: من بسیار امیدوارم و همچنین پیش‌بینی می‌کنم که ما در روزهای آتی به نقطه‌ای برسیم که تصمیم‌هایی درباره مسائل سیاسی گرفته شوند.

فرمانده کل سپاه:

غربی‌ها بیشتر از ما به مذاکرات نیازمندند



فرمانده کل سپاه درباره مذاکرات وین و تهدیدات برخی کشورها در زمینه پیامدهای به نتیجه نرسیدن مذاکرات گفت: غربی‌ها می‌دانند که هیچ غلطی نمی‌توانند بکنند و بیشتر از ما به این مذاکرات نیازمندند.

به گزارش خبرگزاری مهر، سردار سرلشکر محمدعلی جعفری، فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در گفت‌وگو با شبکه تلویزیونی العالم درباره آرمان آزادی فلسطین اظهار کرد: انشاالله داریم به سوی آزادی همه ملت‌های مسلمان پیش می‌رویم.

وی تصریح کرد: وعده حضرت امام باید محقق شود و این وعده به تدریج در حال تحقق است و مردم عراق، سوریه، یمن، لبنان و فلسطین همه برای آزادی از زیر یوغ استکبار جهانی تلاش می‌کنند و به‌طور حتم موفق خواهند شد و انشاالله نوید پیروزی‌های بزرگ‌تری در راه است.

جعفری اظهار کرد: مقاومت تا پیروزی نهایی، شعار امروز و حال و هوای مردم است.

فرمانده کل سپاه همچنین در زمینه مذاکرات وین و تهدیدات برخی کشورها درباره پیامدهای به نتیجه نرسیدن مذاکرات، گفت: آنها می‌دانند که هیچ غلطی نمی‌توانند علیه ایران بکنند و تنها راهی که برای نفوذ بین ملت‌های منطقه و به خیال خودشان رسیدن به نتیجه، پیدا کرده‌اند، ادامه همین حرکت است.

جعفری افزود: آنها بیش از ما به این مذاکرات نیاز دارند و تهدید نظامی آنها هیچ جایگاهی نداشته اگرچه در امر مذاکره کارکشته‌اند ولی بیشتر از ایران به دنبال نتیجه مذاکرات هستند.

تقاضای ۳ تحقیق و تفحص در ماه‌های پایانی مجلس



انتخاب رییس کمیسیون اصل نود از بین اعضای ثابت کمیسیون با پیشنهاد هیات رییسه مجلس نخستین دستور کار جلسات علنی این هفته است. به گزارش مهر، استماع گزارش کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی درباره راهکارهای بهبود رتبه ایران در گزارش انجام کسب و کار بانک جهانی نیز در دستور کار هفته جاری مجلس شورای اسلامی قرار دارد. گزارش کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس درباره تصویب تحقیق و تفحص از عملکرد وزارت علوم درباره نحوه اعطای بورس تحصیلی و جذب هیات علمی از سال ۶۸ تاکنون نیز در دستور کار صحن علنی مجلس شورای اسلامی قرار دارد. وکلای ملت در هفته جاری همچنین گزارش کمیسیون اقتصادی مبنی بر تصویب تقاضای تحقیق و تفحص از عملکرد بانک سرمایه را نیز بررسی خواهند کرد.

گزارش کمیسیون امنیت ملی مبنی بر تصویب تقاضای تحقیق و تفحص از بررسی وضعیت افراد دوتابعیتی و دارای گرین کارت در حوزه مسئولان و مدیران ارشد و شناسایی خلأهای قانونی در این موضوع نیز در هفته جاری در صحن علنی مجلس مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

انهدام باند بزرگ تروریستی



فرمانده مرزبانی جمهوری اسلامی ایران گفت: با نابودی تیم تروریستی در مرزهای جنوب شرق کشور، از وقوع فاجعه بزرگ تروریستی در چند شهر کشور جلوگیری شد. به گزارش ایرنا، سردار قاسم رضایی، دیروز در نشست خبری در زاهدان اظهار کرد: در پی اشراف اطلاعاتی مرزبانی سیستان و بلوچستان و با مدد الهی در ماه مبارک رمضان نیروهای مرزبانی پس از اطلاع از قصد یک گروه تروریستی برای ورود به خاک ایران از مرز پاکستان، بعدازظهر جمعه عازم منطقه کوهستانی مرز میرجاوه شده و مسیرهای موردنظر را به‌طور مخفیانه مورد کنترل قرار دادند. وی بیان کرد: نیروهای جان برکف مرزبانی در ساعت یک بامداد با مشاهده گروهی تروریست که قصد ورود به داخل کشور را داشتند، آنها را محاصره کرده و درگیر شدند. فرمانده مرزبانی اظهار کرد: در این درگیری که حدود ۲ ساعت به‌طول انجامید، با دلیرمردی مرزبانان تیم بزرگ تروریستی متلاشی شد. وی افزود: در این عملیات تعدادی از تروریست‌ها به هلاکت رسیدند و ۳ نفر نیز دستگیر شدند که یکی از آنها زخمی و ۲ نفر دیگر سالم هستند. رضایی اضافه کرد: ۲ تن از دستگیرشدگان هویت پاکستانی دارند.

سطح تهدیدات ضدایرانی غرب

دبیر شورای عالی امنیت ملی گفت: دشمن از ابتدای انقلاب اسلامی دست از تهدید برنداشته و مدام تهدید می‌کند اما باید بدانیم که سطح تهدیدات آنها از حد تریبون‌ها و رسانه‌ها نمی‌تواند فراتر برود.

علی شمخانی، دبیر شورای عالی امنیت ملی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، درباره تهدیدات غرب و ایجاد جو روانی علیه جمهوری اسلامی ایران گفت: دشمن از ابتدای انقلاب اسلامی دست از تهدید برنداشته و مدام تهدید می‌کند اما باید بدانیم که سطح تهدیدات آنها از حد تریبون‌ها و رسانه‌ها نمی‌تواند فراتر برود.

وی درباره حضور پرشور مردم در راهپیمایی‌ها و تظاهرات‌هایی چون ۲۲ بهمن و روز قدس تصریح کرد: از ابتدای سال ۵۷ تا به امروز، مردم ایران پرشور و پرحرارت در تمامی راهپیمایی‌ها حضور داشته‌اند که نشان می‌دهد ملت ایران زنده و حاضر در میدان عمل است.

حمله سعودی‌ها به یمن در روز قدس

معاون عربی ـ افریقای وزیر امور خارجه گفت: ادامه حمله‌های نظامی سعودی‌ها به مردم بی‌دفاع یمن در روز قدس مایه شرمساری جهان اسلام و جهان عرب است. حسین امیرعبداللهیان در گفت‌وگو با ایرنا با تاکید بر اینکه تروریسم و صهیونیسم ۲ روی یک سکه‌اند، افزود: امروز ماموریت اصلی جریانات افراطی و تروریستی، غارت سرمایه کشورهای اسلامی و نابودی محور مقاومت علیه رژیم صهیونیستی است. وی تصریح کرد: رفتار دوگانه امریکا و غرب در استفاده ابزاری از تروریسم، عامل تقویت جنایت‌های تل‌آویو و ناامنی بیشتر منطقه به شمار می‌رود. دقایقی پس از آغاز «آتش‌بس بشردوستانه» در یمن، حملات هوایی عربستان سعودی علیه مواضعی در صنعا از سر گرفته شد و گزارش‌هایی درباره درگیری شدید در شهر تعز منتشر شده است. سازمان ملل متحد پس از مذاکرات طولانی با همه طرف‌های درگیر، نیمه‌شب جمعه را زمان آغاز آتش‌بس موقت ۶روزه تا پایان ماه رمضان اعلام کرده بود تا کمک‌های بشردوستانه به میلیون‌ها یمنی آسیب‌دیده برسد.

کوتاه از جهان

- عبدالملک الحوثی، رهبر جنبش انصارالله اعلام کرد: با توجه به موارد نقض آتش‌بس در گذشته از سوی رژیم عربستان، ما به هیچ‌وجه انتظار تداوم آتش‌بس اعلام شده از سوی سازمان ملل به‌وسیله آل‌سعود را نداریم.
- در آستانه برگزاری نشست مخالفان سوریه در ریاض پایتخت عربستان، صحنه سیاسی مخالفان سوریه در حال حاضر بسیار پیچیده به نظر می‌رسد و دچار فرآیند فرسایشی و فروپاشی روزافزون شده است.
- صائب عریقات، دبیرکل موقت سازمان آزادیبخش فلسطین گفت: بدون آزادی اسرای فلسطینی و توقف شهرک‌سازی‌ها مذاکراتی درکار نخواهد بود.
- سیدحسن نصرالله، دبیرکل حزب‌الله لبنان تاکید کرد که جمهوری اسلامی ایران توافقی را که به نفع صهیونیست‌ها باشد هرگز با گروه ۵+۱ درباره برنامه هسته‌ای امضا نمی‌کند.
- سازمان تحقیقات فضایی هند در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: هندوستان ۵ ماهواره تحقیقاتی انگلیس را با موفقیت به مدار زمین پرتاب کرد.
- منابع نظامی عراق اعلام کردند که در حمله نیروهای پیشمرگ کرد به مواضع تروریست‌های داعش در شهر بعقوبه مرکز استان دیاله واقع در ۵۷ کیلومتری شمال شرقی بغداد، ۲۰ تروریست داعش به هلاکت رسیدند.
- دولت بروندی اعلام کرد که زمان برگزاری انتخابات ریاست‌جمهوری این کشور را از ۱۵ جولای (۲۴ تیرماه) به ۲۱ جولای (۳۰ تیرماه) تغییر داده است.
- پارلمان اروپا با تصویب طرحی از رژیم بحرین خواست تا هر چه سریعتر شیخ علی سلمان دبیرکل جمعیت اسلامی الوفاق و نبیل رجب رییس مرکز حقوق بشر به همراه ۱۳ نفر از سران جریان اپوزیسیون در این کشور را آزاد کند.
- ۲ فرد انتحاری خود را نزدیک مقر امنیتی در شهر مایدوگوری در شمال شرق نیجریه منفجر کردند.
- خبرگزاری رویترز پنجشنبه شب در خبری فوری به نقل از منابع سعودی اعلام کرد که سعود الفیصل وزیر امور خارجه سابق عربستان درگذشته است.
- پایگاه خبری صعده پرس یمن روز شنبه در خبری به مرگ ناگهانی سعود فیصل وزیر خارجه سابق عربستان پرداخت و نوشت: آیا مرگ مشکوک سعود الفیصل با سرقت هزاران سند محرمانه از وزارت خارجه عربستان ارتباط دارد.
- شورای امنیت بین‌المللی از همه طرف‌های بحران یمن خواست به آتش‌بس موقت بدون پیش‌شرط که از نیمه‌شب گذشته آغاز شده پایبند بوده و از آن به‌عنوان فرصتی برای انتقال سلاح یا تقویت مواضع یا به دست گرفتن کنترل مناطق بیشتر استفاده نکنند.
- پارلمان اروپا هدف قرار گرفتن شهروندان غیرنظامی یمنی از سوی جنگنده‌های رژیم سعودی و ائتلاف عربی - امریکایی را محکوم کرد.
- همزمان با تلاش دولت یونان برای به هدف رساندن مذاکرات خود با تروئیکای وام‌دهنده با هدف برون‌رفت از بحران بدهی‌ها، نتایج یک نظرسنجی نشان می‌دهد که ۸۴درصد مردم آن کشور ماندن یورو به‌عنوان پول رایج کشورشان را بر «دراخما»، پول سنتی یونان ترجیح می‌دهند.
- منابع خبری افغانستان اعلام کردند که داعش ۳ تن از بزرگان اقوام را در استان ننگرهار این کشور به قتل رسانده است.

صنعت

صمت

یکشنبه ۲۱ تیر ۱۳۹۴ - ۲۵ رمضان ۱۴۳۶ - ۱۲ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۶۳- پیاپی ۱۵۸۱

industry@smtnews.ir

۳
۴
۲۹
۳۰

صنعت در انتظار تحولی تازه

سهم ۱۰ درصدی چرم گیاهی از محصولات چرمی

لغوتحریم‌ها انفجار فروش نفت نیست

معاون سازمان صنایع کوچک در گفت‌وگو با صمت اعلام کرد

صنایع کوچک در چرخه وعده و وعید در یافت تسهیلات



ملیحه خورده‌پا - گروه صنعت: هنگامی که تنها کمتر از ۱۰درصد مانده تسهیلات بانک‌ها به صنایع کوچک وارد و بیش از ۹۰ درصد مانده تسهیلات بانک‌ها به پروژه‌های بزرگ صنعتی تزریق می‌شود، نمی‌توان انتظار داشت که معجزه‌ای در صنایع کوچک کشور رخ دهد.

غلامرضا سلیمانی، معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با اعلام این مطلب گفت: درحال حاضر وضعیت واحدهای صنعتی کوچک چندان مساعد نیست که در بروز این مشکلات، اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها و همچنین اجرای طرح مسکن مهر نقش بسزایی داشته است.

وی افزود: اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها تبعات زیادی روی صنعت به‌ویژه صنایع کوچک و متوسط داشت به‌طوری‌که هزینه‌های تولید در کشور را تا ۴ برابر افزایش داد. البته در کنار این موضوع، ۳ برابر شدن قیمت ارز در یک مقطع زمانی کوتاه‌مدت موجب شد تا نیاز واحدهای صنعتی کوچک و متوسط نسبت به سرمایه در گردش به شدت افزایش یابد.

سلیمانی ادامه داد: عوامل یادشده از یک سو و از سوی دیگر سرمایه‌گذاری بانک‌ها در طرح مسکن مهر و همچنین ایجاد شرکت‌های سرمایه‌گذاری به‌وسیله بانک‌ها باعث شد تا چالش واحدهای صنعتی کوچک و متوسط برای تامین سرمایه در گردش بسیار جدی‌تر شود.

این مقام مسئول اظهار کرد: با اجرای طرح مسکن مهر، بانک‌ها همه سرمایه خود را وارد این طرح کردند و بسیاری از مردم و حتی خود بانک‌ها به دلیل مشارکت در طرح مسکن مهر، بدهکار شدند اما نه ساختمان‌ها تکمیل شدند و نه سرمایه مردم به آنها بازگشت.

معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی تصریح کرد: سرمایه‌گذاری بانک‌ها در بخش‌های مختلف اقتصادی و همچنین تمایل آنها نسبت به پرداخت تسهیلات به پروژه‌های بزرگ موجب شد تا واحدهای صنعتی کوچک و متوسط برای تامین سرمایه در گردش مشکلات بسیار عمیق و جدی را تجربه کنند.

وی بیان کرد: در نظام بانکی ایران تمام طرح‌های صنعتی کوچک و بزرگ در یک فرآیند برای دریافت تسهیلات قرار می‌گیرند بنابراین برای کارمندان و حتی سیستم بانکی، بررسی پرونده پروژه‌های صنعتی بزرگ مقرون به صرفه است زیرا سوددهی این طرح‌ها تا حد زیادی تضمین شده است به همین دلیل بانک‌ها تمایلی برای پرداخت تسهیلات به واحدهای صنعتی کوچک ندارند.

این مقام مسئول با انتقاد از بانک‌محور بودن اقتصاد کشور خاطرنشان کرد: نظام بانکی تنها منابع تامین‌کننده سرمایه در گردش و منابع مالی مورد نیاز بخش‌های مختلف اقتصادی ایران است و در عمل بازار سرمایه در تامین منابع مالی موردنیاز اقتصاد کشور، سهم و نقش موثری ندارد.

سلیمانی با اشاره به بانک محور بودن صنایع کوچک در ایران و جهان یادآور شد: در تمام دنیا، واحدهای صنعتی کوچک و متوسط باید منابع مالی خود را از طریق بانک‌ها تامین کنند و نظام بانکی تمام کشورها حامی واحدهای صنعتی کوچک است؛ تا جایی که به عنوان مثال در کشور «کره‌جنوبی» براساس دستور بانک مرکزی، تمام بانک‌های دولتی و خصوصی موظف به تامین منابع مالی مورد نیاز صنایع کوچک و متوسط هستند و اگر بانک‌ها در این مسیر خللی ایجاد کنند به‌طور قطع با برخورد جدی از سوی بانک مرکزی مواجه خواهند شد.

> **سال قبل دولت مصوبه‌ای داد که باید یارانه‌ای به بخش تولید تعلق گیرد که براساس این مصوبه، ۱۴۰ تا ۱۵۰ میلیارد تومان از کل یارانه به بخش تولید اختصاص پیدا کرد اما تمام این یارانه در اختیار واحدهای صنعتی بزرگ قرار گرفت**

معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ادامه داد: این درحالی است که در ایران هیچ‌گاه چنین حمایتی از سوی بانک مرکزی و بانک‌ها از صنایع کوچک انجام نشده به همین دلیل تنها ۱۰درصد از مانده تسهیلات بانک‌ها در اختیار واحدهای صنعتی قرار گرفته است.

وی با تاکید بر ضرورت تامین سرمایه در گردش صنایع کوچک از سوی بانک‌ها اذعان کرد: اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، افزایش نیافتن سرمایه بانک‌ها و همچنین مشارکت بانک‌ها در طرح مسکن مهر موجب شد تا بانک‌ها با شرایط سختی مواجه شوند به همین دلیل زمانی که از آنها تقاضای تسهیلات داریم، اعلام می‌کنند که منابعی وجود ندارد.

سلیمانی با اشاره به کاهش قدرت وام‌دهی بانک‌ها نسبت به جی‌دی‌پی تصریح کرد: قدرت وام‌دهی بانک‌های ایرانی به نسبت تولید ناخالص داخلی (جی‌دی‌پی)، ۱۲درصد است درحالی‌که برای تامین سرمایه موردنیاز بخش صنعت باید قدرت وام‌دهی بانک‌ها با افزایش ۶ برابری حداقل به ۸۰درصد نسبت به جی‌دی‌پی برسد.

وی با تاکید بر ضرورت افزایش قدرت وام‌دهی بانک‌ها اظهار کرد: برای افزایش قدرت وام‌دهی بانک‌ها باید دولت‌ها وارد میدان شده و افزایش سرمایه دهند، البته باید برای معوقات بانکی نیز فکری کنند.

سلیمانی با تاکید بر ضرورت حمایت دولت از صنایع کوچک و نقش این صنایع در ایجاد ارزش افزوده و اشتغالزایی گفت: در شرایط کنونی و برای حمایت از صنایع کوچک لازم است که دولت دوباره در این عرصه مداخله کند. سال قبل دولت مصوبه‌ای داد که باید یارانه‌ای به بخش تولید تعلق گیرد که براساس این مصوبه، ۱۴۰ تا ۱۵۰ میلیارد تومان از کل یارانه به بخش تولید اختصاص پیدا کرد اما تمام این یارانه در اختیار واحدهای صنعتی بزرگ قرار گرفت و این درحالی است که اگر دولت به دنبال حمایت از صنایع کوچک است باید ابتدا سهم صنایع کوچک از یارانه‌ها را معین کرده و همچنین به دنبال تامین سرمایه در گردش موردنیاز واحدهای تولیدی و صنعتی باشد.

وی با بیان اینکه صنایع بزرگ ایران کاملا دولتی هستند و همه سیستم‌ها مدیریتی دولتی دارند، خاطرنشان کرد: سال‌هاست که صنایع بزرگ از یارانه دولتی برخوردار شده‌اند، درحال حاضر نیز یارانه‌ها به این بخش تزریق می‌شود که دولت باید وارد عمل شده و برای حل مشکلات صنایع اقدامی جدی انجام دهد.

معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی یادآور شد: در شرایط کنونی نه‌تنها صنایع کوچک بلکه واحدهای صنعتی بزرگ نیز بدهکار هستند که با این سیاست پولی و مالی بانک مرکزی، هیچ واحدی مشمول اخذ تسهیلات نمی‌شود البته تسهیلاتی نیز وجود ندارد.

وی در پاسخ به این سوال که آیا صاحبان صنایع می‌توانند در انتظار تحقق وعده‌های تسهیلاتی مسئولان باشند یا خیر؟ گفت: این وعده‌های تسهیلاتی تنها یک سیکل است که در آن می‌چرخیم و فقط به صنعتگر وعده و وعید داده می‌شود اما در عمل هیچ اتفاقی رخ نمی‌دهد.

سلیمانی با اشاره به نامه‌ای که وزیر صنعت، معدن و تجارت به بانک مرکزی درباره تامین منابع مالی موردنیاز واحدهای صنعتی کوچک نوشته است، اظهار کرد: وزیر صنعت، معدن و تجارت نامه‌ای به رییس کل بانک مرکزی برای تامین منابع مالی موردنیاز واحدهای صنعتی کوچک نوشته که وی نیز در پاسخ از وزارت صنعت، معدن و تجارت درخواست کرده تا در مسئله تامین منابع مالی صنایع دخالتی نکند زیرا اگر نظام بانکی به اندازه کافی منابع مالی داشته باشد به‌طور قطع آن منابع را به بخش تولید تزریق خواهد کرد و برای این امر نیز سیستم توزیع مناسبی را تعبیه می‌کند.

معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: درحال حاضر فقط در سیکل وعده و وعید به صنایع از سوی مسئولان هستیم. در سال‌های خوشی که کشور منابع داشت کمتر از ۱۰درصد تسهیلات به صنایع کوچک اختصاص می‌یافت و سایر تسهیلات به بنگاه‌های بزرگ پرداخت می‌شد. البته بانک‌ها اقدام به ایجاد شرکت‌های سرمایه‌گذاری کرده‌اند که بخش عمده‌ای از منابع مالی بانک‌ها صرف تامین سرمایه در گردش این شرکت‌های وابسته به بانک‌ها می‌شود. بنابراین بانک‌ها تسهیلات را به بنگاه‌های خود می‌دهند و در عمل بنگاه‌های کوچک که صد درصد خصوصی هستند در آخر صف قرارگرفته و اگر در ته دیگ چیزی باقی‌ماند به‌عنوان تسهیلات در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌گیرد.

تخفیف برای توسعه شهرک‌های صنعتی در مناطق محروم

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با بیان اینکه شهرک صنعتی تعطیل نداریم، از در نظر گرفتن تخفیف و تسهیلات مناسب برای توسعه شهرک‌های صنعتی در مناطق محروم خبر داد.

فرشاد مقیمی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه شهرک‌های صنعتی محدوده‌ای صنعتی است که تعدادی صنعتگر در آن در حال فعالیت هستند، اظهار کرد: شهرک زمانی تعطیل می‌شود که تمام واحدهای حاضر در آن تعطیل شده باشد که درحال‌حاضر چنین شهرکی نداریم.

وی با اشاره به ۷۵۴ شهرک و ناحیه صنعتی فعال در کشور ادامه داد: از این تعداد ۱۵۹ مورد در مرحله‌ای است که سرمایه‌گذار در آن در حال فعالیت بوده و هنوز به مرحله بهره‌برداری نرسیده است.

به گفته معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، این نواحی صنعتی بیشتر در مناطق کمتر توسعه‌یافته ایجاد شده‌اند اما به هر حال نمی‌توانیم مسائل اقتصادی‌مان را در چند نقطه صنعتی کشور متمرکز کنیم. مقیمی با بیان اینکه در بحث توسعه باید توازن منطقه‌ای رعایت شود، خاطرنشان کرد: بحث ما فقط اقتصادی نیست و توسعه مناطق هم برای ما مهم است. از سوی دیگر همین شهرک‌هایی که درحال‌حاضر به خوبی فعالیت می‌کنند روزهایی بوده که هیچ واحد صنعتی در آنها فعال نبوده و در طول زمان توسعه پیدا کرده‌اند.

وی با اشاره به یکی از ماموریت‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی برای ایجاد اشتغال در کشور تصریح کرد: نمی‌توانیم اشتغال را در چند نقطه بزرگ کشور متمرکز کنیم، چراکه در این صورت تمام جمعیت کشور در این نقاط متمرکز خواهد شد.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با اشاره به اهمیت ایجاد زیرساخت در مناطق کمتر توسعه‌یافته و مرزی ادامه داد: باید تلاش کنیم مردم را از طریق دلگرمی‌ها و تسهیلات برای سرمایه‌گذاری در این مناطق ترغیب کنیم، چراکه اگر اقتصاد آنها در این مناطق به رونق بیفتد میل برای مهاجرت به وجود نخواهد آمد.

مقیمی با بیان اینکه افراد مختلف در این مناطق نیاز به اشتغال دارند، گفت: در این شهرک‌ها سعی می‌کنیم شرایط را مساعدتر کنیم. مثلا برای ایجاد زیرساخت در شهرک‌های مناطق محروم تا ۵۰ درصد تخفیف برای زمین‌ها می‌دهیم. همچنین در پایان سال گذشته وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور داد علاوه بر این تخفیف‌ها، در مناطق کمتر توسعه‌یافته ۱۰ درصد و در مناطق توسعه‌یافته به جز تهران ۵ درصد تخفیف داده شود.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی در ادامه گفت: برای بازپرداخت تسهیلات شهرک‌های صنعتی در این نواحی نیز یک‌سال تنفس ایجاد کرده‌ایم. سعی می‌کنیم به جای آنکه منابع مالی سرمایه‌گذار صرف بازپرداخت شود، این منابع صرف توسعه ناحیه صنعتی شود.

به گفته مقیمی، علاوه بر این تسهیلات، هر فردی که بتواند پیش از موعد واحد خود را به بهره‌برداری برساند تعدادی از سفته‌های باقیمانده‌اش را نیز پس خواهد گرفت. وی با تاکید بر حمایت از واحدهایی که در شهرک‌های صنعتی به مرحله راه‌اندازی می‌رسند، افزود: تلاش این است که حمایت را از سرمایه‌گذار اصلی کنیم نه سرمایه‌گذارنماها که از همان ابتدای ورود به شهرک انتظار دارند تخفیف شامل حال‌شان شود.



معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی تصریح کرد: در ابتدا مقداری تخفیف به همه می‌دهیم اما کسی تخفیف ویژه می‌گیرد که بتواند واحد خود را به بهره‌برداری برساند.

مقیمی همچنین درباره احتمال موفقیت واحدهای صنعتی در مناطق کمتر توسعه‌یافته ابرازکرد: به هرحال دسترسی به بازار برای واحدهای تولیدی مسئله بسیار مهمی است؛ بنابراین گرچه صنایع را باید براساس بازارهای بین‌المللی ایجاد کنیم اما برای مناطق کمتر توسعه‌یافته تصمیم گرفتیم صنایع را تا زمانی که کوچک هستند برای سپری کردن دوران گذار با هدف تشکیل بازارهای محلی و منطقه‌ای ایجاد کنیم تا بتوانند با سود حاصل از فروش اولیه از جهات مختلف توسعه یابند.

یادداشت

ایجاد خوشه‌صنعتی با تقویت صنایع کوچک



بختیار رازانی

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی البرز

خوشه صنعتی (Industrial cluster) به مجموعه واحدهای صنعتی اطلاق می‌شود که در یک «منطقه جغرافیایی» و در یک «گرایش صنعتی» مشخص فعالیت دارند و روابط همکاری دوطرفه در آنها وجود داشته و دارای «چالش‌ها و فرصت‌های» مشترکی هستند. در توسعه خوشه‌ای مجموعه‌ای از کسب و کارها وجود دارد که خدمات توسعه شامل آنها خواهد شد؛ تامین‌کنندگان مواد اولیه و ماشین‌آلات خطوط تولید، خریداران محصولات، صادرکنندگان، مشاوران، خدمات عمومی شامل حمل‌ونقل و... به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم در فرآیند توسعه خوشه‌ای حضور دارند. گفتنی است علاوه بر نهادهای یادشده گروه‌های دیگری که به اصطلاح «ذی‌نفعان خوشه» محسوب می‌شوند مانند تعاونی‌ها، انجمن‌ها و... نیز از نتایج فرآیند توسعه خوشه‌ای سود می‌برند.

حمایت خوشه‌ای در واقع حمایت از سطح یک بنگاه به سطح مجموعه بنگاه (گرایش صنعتی) است و در درازمدت همه ذی‌نفعان خوشه باید بتوانند خود را راهبری و مدیریت کنند، البته این امر با آموزش و مشارکت ذی‌نفعان و اعتمادسازی بین آنها میسر می‌شود که درنهایت منتج به پایایی خوشه خواهد شد. درواقع پروژه توسعه خوشه‌ای علاوه بر ارتقای سطح همکاری و اعتمادسازی و ارتباط درونی بخش‌های مختلف خوشه و طراحی و تنظیم بهترین راه‌های مشارکت ذی‌نفعان به بررسی و تحلیل زنجیره ارزش خوشه صنعتی با روش آنالیز مقایسه‌ای پرداخته و در نهایت با شناسایی حلقه‌های گمشده و جاهایی که زنجیره ارزش ناقص یا کوتاه بوده و در مقایسه با نمونه‌های بنچ مارک (Bench mark) ارزش‌افزوده کمتری ایجاد می‌کنند، نسبت به تکمیل و ارتقای ارزش‌افزوده تولیدات اقدام می‌کند. بنابراین با حمایت از خوشه‌های صنعتی درواقع به ایجاد ارزش‌افزوده در تولید کمک شده و باعث افزایش بهره‌وری در نهاده‌های تولید می‌شود. در سیاست‌های کلی صنعت که از سوی رهبر معظم انقلاب ابلاغ شده «ایجاد خوشه‌های صنعتی از طریق تقویت صنایع کوچک و متوسط و برقراری پیوند آنها با صنایع بزرگ به منظور هم‌افزایی صنعت و ارتقای توان رقابتی» مورد تاکید ایشان قرار گرفته است، بنابراین توسعه خوشه‌های صنعتی یکی از الگوهای موفق سازماندهی صنایع کوچک و متوسط و تقویت ارتباط آنها با صنایع بزرگ برای ایجاد ارزش‌افزوده بالا و افزایش بهره‌وری است که باید مورد توجه مسئولان و سیاستگذاران به عنوان یکی از اهداف اقتصاد مقاومتی قرار گیرد.

خبر

به‌روزرسانی فهرست کالاهای داخلی هر ۶ ماه

شاتا: مدیرکل صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: فهرست کالاهای تولید داخل با همکاری انجمن‌های تولیدی هر ۶ ماه یکبار به‌روزرسانی می‌شود.

کیومرث فروتنی افزود: براساس ماده ۳ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور، فهرست کالاهای تولید داخل در پورتال وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان فهرست توانمندی‌های ساخت داخل قرار داده شده و قابل مشاهده است.

فروتنی اضافه کرد: طبق قوانین کشور، موانع غیرتعرفه‌ای برای تجارت خارجی وجود ندارد و واردات کالاها منوط به اخذ مجوز نیست و تنها در صورتی که شرکت‌ها یا دستگاه‌های دولتی بخواهند اقدام به واردات کنند باید از واردات کالاهایی که تولید مشابه داخل دارند و فهرست آنها اعلام شده خودداری کنند.

به گفته وی یکپارچه کردن سفارش‌های خرید توسط واحدهای دولتی هم مانعی برای رجوع به تولیدکننده نخواهد بود و حتی مزیتی برای تولیدکننده محصولات در داخل کشور است.

فروتنی با اشاره به استفاده از پول‌های بلوکه‌شده ایران در برخی کشورها ادامه داد: اجرای طرح‌ها منوط به رعایت قوانین از جمله قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور است و طرح برخی اخبار مبنی بر اختصاص بخشی از منابع بلوکه شده به واردات محصولات مشابه تولید داخل درست نیست.

گپ

ضرورت حضور ذی‌نفعان در سیاستگذاری‌ها



گروه صنعت: در روند دستیابی به توسعه پایدار، ضرورت حضور فعال دولت‌های ملی مشروط به رعایت مولفه‌های توسعه پایدار نظیر مشارکت سیاسی و آزادی مردم است که باید مورد تاکید قرار گیرد. از سوی دیگر صنعت الگویی قهار و قدرتمند در توسعه‌یافتگی به‌ویژه در عصر حاضر محسوب می‌شود. چرا که تحول معنادار جهان امروز در اثر فرآیند تفکیک و تمایز برگرفته از تسریع روند صنعتی شدن جامعه و پویایی آن بوده است. در همین زمینه گفت‌وگویی با حسین ساسانی، رییس کمیته توسعه پایدار مهندسان برجسته فرهنگستان علوم داشتیم که در ادامه می‌خوانید.

◉ لوایح و قوانین جدید مجلس و دولت تا چه اندازه در بهبود فضای کسب و کار و توسعه پایدار تاثیرگذار است؟

در هیچ جای دنیا فضای کسب و کار با نوشتن قانون بهبود نیافته بلکه با حذف قوانین دست‌وپا گیر و به سرانجام رساندن یک برنامه ملی که با اراده‌ای ملی همراه باشد، عملی شده است. البته این بدان معنا نیست که لوایح و قوانین کارآیی ندارند. درحال‌حاضر و با توجه به شرایط حاکم بر تفکرات اقتصادی، این لوایح می‌توانند بسیاری از محدودیت‌ها را برطرف کنند اما نباید فراموش کنیم که بهبود فضای کسب و کار یعنی تغییر مکانیزم‌های تصمیم‌گیری در اقتصاد از مکانیزم‌های دولتی به مکانیزم‌های اقتصاد آزاد. جامعه این آمادگی را فراهم نکرده و افرادی را برای ایجاد چنین تغییری پرورش نداده است. امروز بیش از آنکه به ابزار، روش، مدل و چارچوب در تغییر فضای کسب وکار نیاز داشته باشیم به تغییر رویکردها، مدل‌های ذهنی و یکپارچگی و همسویی در نگاه‌ها نیاز داریم. به عبارت دیگر، تغییر و بهبود فضای کسب و کار با تغییر انگاره‌های ذهنی همراه است و چنانچه تغییری در پارادایم‌های مدیران و دست‌اندرکاران اقتصادی به وجود نیاید، فضای کسب و کار بهبود نمی‌یابد.

◉ دلایل نهادینه نشدن توسعه را در کجا می‌توان جست‌وجو کرد؟

در کشورهای پیشرفته زمانی که قرار است یک پروژه ملی در راستای توسعه پایدار اجرا شود باید قبل از اجرا، برنامه‌ریزی دقیق و مبتنی بر اطلاعات و شناخت از وضعیت موجود انجام و تصویری دقیق از وضعیت اقتصادی و اجتماعی حال حاضر جامعه ترسیم شود. زمانی که یک پروژه ملی اجرا می‌شود باید با همگامی و همراهی مردم باشد زیرا براساس اصول و چارچوب این بررسی‌ها و اطلاعات برای آن پروژه برنامه‌ریزی می‌شود که متاسفانه در کشور این مراحل به درستی طی نمی‌شود و قبل از اجرای پروژه، تصویر دقیقی از آن ترسیم نمی‌شود. اینکه مدیری مورد بازخواست قرار گیرد و از پروژه‌ای کنار گذاشته شود یک ضعف به شمار می‌آید و این در حالی است که اینگونه مسائل در دنیای امروز پذیرفته شده است.

◉ با توجه به اینکه گاهی در کشور اطلاعات و آمارها به صورت شفاف وجود ندارد و در برخی موارد آمارها و اطلاعات محرمانه است راهبران توسعه چگونه می‌توانند به توسعه و بالابردن شاخص اقتصادی کمک کنند؟

متاسفانه گاهی اوقات در کشور تصمیمات، خلع‌الساعه است که نشان می‌دهد اطلاعات در کشور به‌طور دقیق تولید و تحلیل نمی‌شود. باید توجه داشت در تمام دنیا وظایف دولت‌ها ایجاد شفافیت در حوزه آمار و اطلاعات است که البته این شفافیت اطلاعات باید به گونه‌ای باشد که دسترسی آزاد به اطلاعات وجود داشته و برای همگان ساده و قابل درک باشد. با توجه به اینکه تصمیم‌گیری بر مبنای اطلاعات درست و دقیق استوار است اگر اطلاعات به طور صحیح و دقیق در اختیار راهبران اقتصادی و صنعتی قرار نگیرد، نمی‌توانند برای مسائل مختلف اقتصادی و صنعتی تصمیم‌گیری کنند.

◉ برای توسعه و اخذ تصمیمات درست باید چه مواردی رعایت شود؟

باید تمامی ذی‌نفعان دور هم جمع‌شده و مرزبندی‌ها برداشته شود تا یک فرآیند برد - برد و یک مشارکت فراگیر در تصمیم‌گیری‌ها به وجود آید. اما درحال‌حاضر بخش خصوصی و تشکل‌ها و جوامع مردم‌نهاد به‌راحتی نمی‌توانند در فرآیند تصمیم‌گیری و سیاستگذاری‌ها مشارکت کنند. هیچ قانونی هم در این‌باره وجود ندارد که چگونه بتوان ذی‌نفعان را در تصمیم‌گیری‌ها و سیاستگذاری‌ها مشارکت داد تا مانع از اخذ تصمیمات سلیقه‌ای شد.

صمت تاثیر گسترش همکاری‌های صنعتی با «بریکس» را بررسی کرد

صنعت در انتظار تحولی تازه



فرشته فریادرس - گروه صنعت: در پی سفر رییس‌جمهوری کشورمان به روسیه و شرکت در نشست سران سازمان همکاری شانگهای، اعضای گروه بریکس و اتحادیه اقتصادی اوراسیا در شهر اوفا روسیه، راه‌های توسعه بیش از پیش و همکاری‌های دوجانبه مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. با توجه به اینکه کشورهای برزیل، روسیه، هند، چین و افریقای جنوبی با داشتن نیمی از جمعیت جهان و ۲۸ درصد قدرت اقتصادی آن، اعضای گروه بریکس را تشکیل می‌دهند، بنابراین انتظار می‌رود در آینده نزدیک شاهد گسترش انواع همکاری‌های اقتصادی، تجاری و صنعتی با کشورهای صنعتی عضو بریکس باشیم چراکه بنا به گفته رییس‌جمهور، اعضای سازمان همکاری شانگهای، گروه بریکس و اتحادیه اوراسیا در مجموع با داشتن بیش از ۵۰ درصد جمعیت جهان، حدود ۳۰ درصد درآمد ناخالص کل جهان را در اختیار دارند.

▣ اهمیت بالای حضور ایران در اجلاس بریکس



در همین رابطه اسدالله عسگراولادی، رییس اتاق ایران و روسیه به اهمیت بالای دیدارهای رییس‌جمهوری کشورمان با روسای جمهوری روسیه، چین، بلاروس و افغانستان و نخست‌وزیر هندوستان در حاشیه این اجلاس اشاره کرد و گفت: در این دیدارها، راه‌های توسعه همکاری‌های دوجانبه بین ایران و کشورهای عضو بریکس مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفته است که باید در آینده نزدیک شاهد فواید و نتایج مثبت این نوع مذاکرات باشیم.

وی ضمن ابراز گله‌مندی از دعوت نکردن فعالان بخش خصوصی و اعضای اتاق ایران و روسیه برای شرکت در این سفر بیان کرد: اتاق ایران و روسیه نزدیک به ۳۰ سال برای توسعه همکاری با کشور روسیه تلاش کرده و از سوی دیگر همواره یکی از تاکیدات مسئولان استفاده از توان بخش خصوصی و مشارکت در امور است در حالی که در عمل شاهد حضور بخش خصوصی در این نوع مشارکت‌ها نیستیم.

رییس اتاق مشترک ایران و روسیه با اشاره به اهمیت حضور ایران در کنفرانس شانگهای و اجلاس بریکس تصریح کرد: البته مقدمات همکاری‌های اقتصادی و صنعتی با حضور در این کنفرانس‌ها فراهم و مذاکرات لازم انجام شده است که نتایج اثرات این نوع نشست‌ها بعدها مشخص خواهد شد. بنابر این باید برنامه‌های لازم برای توسعه این همکاری مد نظر مسئولان و بخش خصوصی قرار گیرد.

وی ادامه داد: به عنوان نمونه وزارت کشاورزی یا وزارت صنعت، معدن و تجارت باید اهداف مورد نظر در این نشست‌ها را مورد پیگیری قرار داده و اقدامات لازم برای توسعه همکاری‌های اقتصادی و صنعتی انجام شود.

▣ توسعه صنایع با تداوم همکاری‌ها

عسگراولادی در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه چه صنایعی می‌توانند با توسعه همکاری ایران و بریکس در اولویت قرار گیرند؟ گفت: صنایع کوچک و متوسط برای تامین مواد اولیه، ماشین‌آلات و همچنین سهم بازار نیازمند توسعه همکاری ایران و کشورهای عضو بریکس هستند.

وی در پاسخ به اینکه ایران درحال‌حاضر در صنایع سنگین ضعیف است و همکاری با کشورهای عضو بریکس تا چه اندازه می‌تواند به ایران در صنایع سنگین و نیمه‌سنگین و ارتقای دانش فنی کمک کند؟ بیان کرد: همکاری در زمینه صنایع سنگین مذاکرات کلی‌تری را می‌طلبد اما وزیران صنعت، معدن و تجارت و نیز امور اقتصادی و دارایی باید در این زمینه اقدامات لازم را انجام دهند.

▣ روابط اقتصادی، زمینه‌ساز شکوفایی کشورها

محمدقلی یوسفی، اقتصاددان نیز با بیان اینکه کشورها زمانی می‌توانند شکوفا شوند که بتوانند با تعداد بیشتری از کشورها روابط تجاری - اقتصادی داشته باشند به صمت گفت: اقتصاد به مثابه تلفن است، چنانچه تعداد بیشتری از افراد تلفن داشته باشند، برقراری ارتباط آسان‌تر خواهد بود اما چنانچه تنها یک کشور تلفن داشته باشد و دیگران از این وسیله ارتباطی بی‌بهره باشند، برقراری ارتباط به صورت دوجانبه یا چندجانبه امکانپذیر نخواهد بود.

یوسفی ادامه داد: بر این اساس هر اندازه ارتباط و همکاری ایران با دیگر کشورها گسترده‌تر باشد، منجر به توسعه اقتصادی و صنعتی کشور خواهد شد. با توجه به صنعتی بودن کشورهای عضو بریکس و داشتن بازارهای بالقوه و بزرگ، این کشورها می‌توانند گزینه مناسبی برای فروش محصولات ایران از قبیل نفت و گاز ایران باشند. از سوی دیگر این کشورها می‌توانند برخی از نیازهای ایران در زمینه مسائل کشاورزی، تکنولوژیکی و صنعتی را تامین کنند.

▣ برخورداری ایران از بازار وسیع منطقه‌ای

این اقتصاددان با بیان اینکه کشورهای عضو بریکس بازار رو به رشدی دارند، عنوان کرد: این کشورها از نظر اقتصادی با ایران روابط خوبی داشتند بنابراین داشتن تعامل سازنده با این کشورها می‌تواند به ایران کمک کند و به نوعی مکمل روابط تجاری ایران با دیگر کشورها باشد.



یوسفی ابراز امیدواری کرد که با دستیابی به توافق هسته‌ای بین ایران و کشورهای ۵+۱ سرمایه‌گذاران خارجی در ایران اقدام به تولید کنند تا این نوع تولیدات در بازارهای بین‌المللی صادر شود زیرا این روند موقعیتی است که ایران می‌تواند از بازار وسیع منطقه‌ای برخوردار شود. بنابراین تداوم این نوع همکاری‌ها می‌تواند موقعیت خوبی را برای کشورمان فراهم کند تا پس از توافق هسته‌ای، فروش محصولات تولیدی خود را به این کشورها داشته باشیم.

▣ ارتقای دانش فنی و فناوری

یوسفی با بیان اینکه همکاری با کشورهای عضو بریکس می‌تواند منجر به ارتقای دانش فنی و فناوری کشور شود، گفت: هر کشوری از مزیت‌های خاصی برخوردار است و کشورهای صنعتی و رو به رشد عضو بریکس با توجه به تجارت ارزنده و داشتن نیروهای متخصص می‌توانند از نظر اقتصادی و صنعتی برای ایران مفید بوده و سبب ارتقای دانش فنی و فناوری کشور شوند. این اقتصاددان در ادامه بیان کرد: نباید تنها تامین نیاز صنایع سنگین در این نوع همکاری‌ها مد نظر قرار گیرد. ایران به دلیل داشتن منابع نفت و گاز موقعیت بهتری نسبت به سایر کشورها در زمینه ایجاد صنایع سنگین دارد. یوسفی معتقد است که مشکلات صنعتی تنها با ارتباط و همکاری صنعتی با این کشورها حل نخواهد شد. اما به هر حال کشورهای عضو بریکس از ظرفیت بالایی برخوردارند که ایران می‌تواند از آن بهره‌مند شود.

▣ صنایع ریلی در اولویت

یوسفی در پاسخ به این سوال که توسعه چه صنایعی با تداوم همکاری بین ایران و کشورهای عضو بریکس در اولویت قرار خواهد گرفت؟ گفت: مسئولان باید اطلاعاتی را از این کشورها دریافت و سپس براساس نیاز، اقدام به همکاری مشترک کنند. در مجموع کشورهای عضو بریکس به دلیل رشد اقتصادی مناسب، نیروی کار ماهر و تجربه موفق در صنایع ریلی می‌توانند به کشور ما کمک کنند. یوسفی خاطرنشان کرد: البته همکاری با کشورهای عضو بریکس به منزله جایگزین کردن روابط با کشورهای اروپایی و امریکا نیست بلکه همکاری با این نوع کشورها می‌تواند مکمل هم باشد.

براساس این گزارش، برگزاری اجلاس‌های منطقه‌ای در شرایطی که جهان از لحاظ اقتصادی از تک‌قطبی بودن و از لحاظ سیاسی از یکجانبه‌گرایی فاصله گرفته است، اهمیت بالایی دارد و با حضور در این نشست‌ها می‌توانیم اهداف سیاسی و اقتصادی کشورمان را پیگیری کنیم. بنابراین با توجه به جایگاه سیاسی و امنیتی سازمان همکاری شانگهای و جایگاه اقتصادی گروه بریکس متشکل از کشورهای دارای اقتصادهای نوظهور، کشورمان می‌تواند با اعضای گروه بریکس و سازمان همکاری شانگهای، همکاری‌های گسترده‌ای انجام دهد.

رقابت‌پذیری جهانی رویکرد استاندارد در برنامه ششم توسعه

گروه صنعت: رییس پژوهشکده استاندارد از رویکرد نوین استانداردسازی خبر داد و گفت: در برنامه ششم توسعه، رویکرد تعالی و رقابت‌پذیری جهانی مدنظر قرار گرفته است.

جهانبخش سنجابی‌شیرازی در نشست خبری خود با خبرنگاران با تاکید بر اینکه ۲۵ سال است که نظام استانداردسازی کشور درجا زده و امیدواریم در برنامه ششم توسعه این عقب‌ماندگی جبران شود، افزود: حاصل این تغییر رویکرد به ۴ اتفاق مهم ختم می‌شود که براساس آن، مصرف‌کننده به حقوق خود واقف شده، نظام توزیع و تولید به دلیل فشار مصرف‌کنندگان به سمت خوداظهاری پیش می‌رود و برای هر محصول یک پیوست استاندارد تدوین خواهد شد.

وی اظهارکرد: نقشه راه رویکرد تعالی و رقابت‌پذیری جهانی تدوین شده و ظرف ۵سال آینده در قالب برنامه ششم توسعه اجرایی خواهد شد.

رییس پژوهشکده استاندارد با تشریح نتایج اولیه ارزیابی کیفی بنزین‌های داخلی و وارداتی بیان کرد: اعلام نتایج نهایی ارزیابی با سازمان ملی استاندارد است اما مردم نباید نگران کیفیت بنزین باشند.

وی با تشریح نتایج اولیه ارزیابی کیفیت بنزین‌های داخلی و وارداتی گفت: برای هرگونه آزمایش در زمینه کیفیت بنزین و فرآورده‌های سوختی و جلوگیری از هرگونه جهت‌گیری‌های سیاسی در این‌باره، مدل پژوهشی به نحوی تدوین شده که هیچ‌گونه ارتباط مستقیمی میان آزمونگر و نمونه‌بردار و تحلیلگر وجود نداشته باشد بنابراین نتایج ارزیابی کیفی بنزین‌ها به دور از هرگونه مداخلات سیاسی و اینکه نمونه‌ها مربوط به کدام بخش است، انجام و اعلام می‌شود.

وی تصریح کرد: به‌طور کلی در نمونه‌های مورد آزمایش می‌توان این اطمینان را به مردم داد که نباید نگران کیفیت بنزین باشند، چراکه نتایج ارزیابی‌ها، این موضوع را به خوبی نشان می‌دهد و آنچه به‌طور عام می‌توان به مردم گفت، این است که درباره بنزین‌های داخلی و وارداتی نگرانی کیفیت وجود ندارد.



سنجابی در ادامه بیشترین جعل و تقلب در علامت استاندارد را مرتبط با مواد غذایی دانست و خاطرنشان کرد: تعداد جعل و تقلب در حوزه مواد غذایی و مصرفی مردم بیشتر از سایر کالاهاست و در رتبه بعدی مواد سوختی و پتروشیمی قرار می‌گیرد.

وی درباره ارزیابی کیفیت روغن‌های وارداتی نیز گفت: هر محصولی که جزو ۱۲۵۰ ردیف تعرفه باشد، برای واردات آن نیاز به آزمون استاندارد اجباری وجود دارد و سازمان ملی استاندارد آزمایش‌های لازم را در این‌باره انجام خواهد داد. ضمن اینکه درباره روغن نیز نوع و میزان اسیدهای چرب به‌دلیل ارتباط با سلامت مردم مورد آزمایش قرار می‌گیرد، البته اسیدهای چرب ترانس نیز آزمایش می‌شود.

رییس پژوهشکده استاندارد تاکید کرد: وضعیت نگهداری روغن‌ها نیز مدنظر است اما اگر روغنی از کانالی غیراز گمرک و به‌صورت قاچاق اجازه ورود به کشور داشته باشد، ارزیابی برای آن انجام نداده و در قبال آن مسئولیتی هم نمی‌پذیریم.

سنجابی خاطرنشان کرد: پژوهشکده استاندارد در ۴ گروه مواد غذایی، محصولات پتروشیمی، برق، مکانیک و ساختمان و سایر حوزه‌ها مدیریت کیفیت و ارزیابی‌های لازم را انجام می‌دهد، ضمن اینکه این ارزیابی‌ها و تحقیقات به منظور تدوین استانداردها، بالابردن کیفیت محصولات داخلی، بهبود روش تولید کالا و ارتقای کارآیی صنایع انجام می‌شود.

وی اظهار کرد: تا پایان سال گذشته ۹۰۰ مورد تدوین استاندارد انجام و ۳۵ آزمون و آزمایشگاه جدید نیز راه‌اندازی شده که جدیدترین آن، آزمایشگاه نفت و فرآورده‌های نفتی است که تا پایان تیرماه بهره‌برداری از آن کامل می‌شود.

وی با بیان اینکه بیشترین تمرکز پژوهشکده در سال‌جاری روی صنایع غذایی و تامین امنیت غذایی مردم است، گفت: در حوزه «آرد» اگرچه کنترل‌های لازم انجام می‌شود اما در مواردی در سطوح خرده‌فروشی، دستکاری‌هایی مشاهده شده و اضافه کردن افزودنی‌های بالاتر از حد مجاز مانند «جوهر قند» می‌تواند بر کیفیت نان تاثیر داشته باشد.

سنجابی افزود: برای رسیدن به حداکثر کیفیت در نان مصرفی مردم، طرح آمایش کیفیت نان را متناسب با مناطق مختلف جغرافیایی کشور در دستور کار داریم.

وی به سر و صداهای پیرامون روغن پالم اشاره کرد و با بیان اینکه متاسفانه از روغن پالم که مخصوص سرخ کردن است در تولید لبنیات استفاده شده است، گفت: استفاده از این روغن‌ها در محصولاتی که مجاز به مصرف است، میزان اسیدهای چرب ترانس، وضعیت نگهداری این روغن‌ها و در نهایت سلامت مردم از دغدغه‌های سازمان ملی استاندارد و سازمان غذا و دارو است که به آن توجه داریم.

معدن

یکشنبه ۲۱ تیر ۱۳۹۴ - ۲۵ رمضان ۱۴۳۶ - ۱۲ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۶۳- پیاپی ۱۵۸۱

mine@smtnews.ir

۵ احیای فولاد با منابع گاز طبیعی در ایران

۶ بهره‌کشی از کودکان در معادن

۲۷ ۱/۴ میلیارد تن زغال‌سنگ حرارتی چشم انتظار تصمیم مسئولان

۲۸

تغییر کاربری مواد معدنی، برنامه های تولید را به هم می ریزد

خام‌فروشی مواد معدنی به شرطها و شروطها



کتایون ملکی - گروه معدن: تغییر کاربردی مواد معدنی تاثیر بسیاری بر برنامه‌ها و سیاست‌های استخراج و بهره‌برداری دارد. برخی از فعالان معدنی معتقدند در کنار توسعه و تکمیل زنجیره ارزش باید بخشی از مواد معدنی که ذخیره فراوانی از آنها در کشور وجود دارد به شکل خام فروخته شده تا سرمایه وارد بخش معدن شود.

البته در این میان نیز انتقاداتی به تعریف «ماده خام» در ماده اول قانون معادن بند «الف» وجود دارد که با اصلاح آن شاید نگاه‌ها نسبت به خام‌فروشی کمی تغییر کند، این درحالی است که مسئولان دولتی معتقدند این ماده قانونی اشکالی ندارد.

بر اساس بند الف ماده اول قانون معادن،ماده معدنی(کانی)عبارت است از هر ماده یا ترکیب طبیعی که به صورت جامد یا مایع یا محلول در آب در اثر تحولات زمین شناسی به وجود آمده است.

در صورت فرآوری، خام‌فروشی توجیه ندارد

عباسعلی ایروانی، مدیر کل نظارت بر امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با معدن درباره این موضوع که آیا خام‌فروشی با توجه به امکان تغییر کاربری ماده معدنی در آینده توجیه دارد یا خیر، اظهار کرد: در صورتی که ما بتوانیم ماده معدنی را فرآوری کنیم دیگر نیازی به خام‌فروشی وجود ندارد. البته باید این نکته را در نظر داشته باشیم که بحث خام‌فروشی مربوط به صادرات است. اگر ما بتوانیم ارزش‌افزوده ایجاد کنیم در کنار آن اشتغالزایی و سرمایه‌گذاری نیز شکل خواهد گرفت در نتیجه نیازی به صادرات ماده خام معدنی وجود ندارد.

در صورتی که با پیشرفت بشر، برخی مواد جایگزین مواد معدنی شوند دیگر بازاری که امروز در اختیار فعالان بخش معدن است با چنین تقاضایی وجود نخواهد داشت به همین دلیل برخی از فعالان معدنی معتقدند بهتر است بخشی از مواد معدنی که ذخیره بسیاری از آنها در کشور وجود دارد به صورت خام صادر شود.



ایروانی درباره این موضوع بیان کرد: بحثی که امروز در حوزه سنگ‌آهن وجود دارد این است که با توجه به اهداف در نظر گرفته شده ذخایر آنچنانی در اختیار نداریم اگر هم ذخایر زیاد باشد هنوز اکتشافی برای آنها انجام شده است. این درحالی است که ما برای سال ۱۴۰۴ تولید ۵۵ میلیون تن فولاد را پیش‌بینی کرده‌ایم در نتیجه این میزان ذخایر سنگ‌آهن نیز می‌تواند با کمبود مواجه شده و پس از مدت کوتاهی تمام شوند.

وی ادامه داد: ما از ذخایر معدنی خود اطلاعات کافی در اختیار نداریم زیرا اکتشاف کاملی در کشور انجام نشده، از سویی دیگر ما برای مواد معدنی اکتشاف شده برنامه و اهدافی در نظر داریم. برای اجرای این برنامه نیازمند پشتوانه هستیم به همین دلیل چه نیازی است مواد معدنی خود ازجمله سنگ‌آهن را به صورت خام صادر کنیم.

مدیر کل نظارت بر امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سوال که آیا با خام‌فروشی برای ایجاد سرمایه‌گذاری و توسعه فرآوری موافق است یا خیر، افزود: این موضوع حرف درستی است. حتی ما با درخواست بهره‌برداران برای افزایش تولید موافقت کردیم. البته افزایش تولید به شرط ایجاد واحد فرآوری و تامین نیاز داخل بود نه برای صادرات اما به برخی معادن اجازه افزایش تولید برای صادرات داده شد با این دیدگاه که ارز حاصل از صادرات به کشور بازگشته و با آن واحد فرآوری ایجاد شود. این موضوع در یکی، دو معدن انجام شده زیرا سرمایه کافی در اختیار نداشتند. به طور کلی با صادراتی که ارز آن صرف ایجاد واحدهای فرآوری شود برای یک مقطع زمانی موافق هستم.

تعریف صحیح از ماده معدنی خام

کوروش شعبانی، نایب‌رییس سازمان نظام مهندسی معدن استان تهران درباره تغییر کاربری مواد معدنی در آینده به معدن گفت: با گذشت زمان و با پیشرفت دانش، تغییراتی در نوع کاربرد مواد معدنی ایجاد خواهد شد اما نمی‌توان درباره این موضوع پیش‌بینی دقیقی کرد. به عنوان مثال در برخی زمینه‌ها مواد جدید جایگزین برخی مواد معدنی می‌شوند این موضوع در جایگزینی فیبر نوری به جای فلز مس به خوبی قابل مشاهده است. امروز نیز ما شاهد استفاده از عناصر نادر خاکی در صنعت خودروسازی هستیم درحالی که پیش از این، این عناصر در صنعت خودروسازی کاربردی نداشته‌اند.



وی درباره ذخیره‌سازی ماده معدنی برای نسل‌های آینده، اظهار کرد: نگه داشتن ماده معدنی برای نسل‌های آینده به معنی عام کار درستی نیست اما اگر همین موضوع را با دیدگاه علمی بررسی کنیم شاید نظری عکس حاصل شود. اما پیش از این باید به این نکته اشاره کرد که متاسفانه تعریف درستی از ماده معدنی خام وجود ندارد.

شعبانی ادامه داد: این موضوع را می‌توان با طرح چند سوال بررسی کرد. یکی از این سوال‌ها این است که آیا ماده معدنی استخراج و دپو شده همچنان ماده معدنی خام تلقی می‌شود. آیا پس از خردایش، دانه‌بندی و تولید کنسانتره، پس از ذوب شمش و تولید ورق و مفتول همچنان ماده معدنی، خام است؟ پاسخ این سوال‌ها مثبت است. زیرا هرکدام از این مواد برای مراحل بالادستی خود به عنوان ماده خام تلقی می‌شوند، به همین دلیل به شمش فولاد نیز فولاد خام گفته می‌شود.

به گفته نایب رییس کمیته سازمان نظام مهندسی معدن استان تهران، زمانی که موضوع خام‌فروشی در بخش معدن ممنوع می‌شود باید مشخص کنیم که این ممنوعیت مربوط به کدام مرحله از فعالیت‌های معدنی است که این موضوع نیازمند تعریف درست از ماده خام معدنی است.وی در ادامه تصریح کرد: به اعتقاد من در برخی موارد بهتر است در کنار مراحل فرآوری، خام‌فروشی انجام شود تا با استفاده از درآمد ارزی حاصل شده، زیرساخت‌های لازم برای تکمیل زنجیره ارزش تامین شود. البته نباید فراموش کرد که زیرساخت‌ها تنها به آب، برق، سرمایه‌گذاری و... ختم نمی‌شود بلکه ممکن است زیرساخت‌ها به‌وسیله قوانین شکل بگیرد.

شعبانی تاکید کرد: صنایع معدنی درحال حاضر به آن میزان رشد دست پیدا نکرده که بتوانیم فروش و صادرات ماده معدنی با حداقل ارزش افزوده ایجاد شده و یا همان خام فروشی را به‌طور کامل ممنوع کنیم. ما باید در بخش معدنی بخشی از ماده معدنی را در کنار فرآوری به صورت خام خارج کرده و وارد بازار کنیم زیرا ممکن است در آینده این میزان تقاضا و بازار برای ماده معدنی مورد نظر در اختیار نباشد.شاید با تغییر دیدگاه فعالان معدنی و همچنین ایجاد تعریفی درست و خالی از ابهام از ماده معدنی خام بتوان مشکل خام‌فروشی در بخش معدن را حل کرده و درکنار آن شاهد توسعه بخش معدن و تکمیل زنجیره ارزش با سرعت بیشتری بود.

مدیرکل صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت:

مگر سنگ‌آهن فاسد شده که مجبوریم خام‌فروشی کنیم؟!

مدیرکل صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه خام‌فروشی مواد معدنی از بعد ملی خیانت به ملت است، اظهار کرد: ناتمام ماندن زنجیره تولید و ارزش افزوده در سنگ‌آهن، دلیلی برای صادرات مواد معدنی خام نیست. مگر سنگ‌آهن که میلیون‌ها سال در زمین مانده، فاسد شده که باید به این بهانه ثروت ملی را از زمین خارج و صادر کنیم؟

محمد فاطمیان با اشاره به رشد متفاوت بخش‌های تولید در کشور، گفت: در حوزه هر کالایی زنجیره تولید و ارزش وجود دارد و ممکن است بخشی از این زنجیره توازن نداشته باشد.

وی با اشاره به برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت از ۲ سال پیش برای پرکردن خلأهای موجود در صنایع معدنی تصریح کرد: درصدد تراز زنجیره ارزش هستیم تا از ابتدای خط تولید، ظرفیت فرآیندهای مختلف را با هم تطبیق دهیم و در جایی که ظرفیت وجود دارد، امکان تولید را ایجاد کنیم.مدیرکل صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به طرح‌های نیمه تمام گفت: در برخی بخش‌ها شاهد نیمه تمام ماندن طرح‌ها هستیم و گاه با ظرفیت مازاد مواجه می‌شویم که در این حوزه لازم است مجوز جدید صادر نشود تا تراز زنجیره اصلاح شود و سرمایه‌گذاری به انحراف کشیده نشود.

فاطمیان با اشاره به تکمیل زنجیره تولید محصولات در حوزه سنگ‌آهن اظهار کرد: ناتمام ماندن زنجیره در این بخش دلیلی برای صادرات مواد خام نیست. مگر سنگ‌آهن که میلیون‌ها سال در زمین مانده، فاسد شده که باید به این بهانه ثروت ملی را از زمین خارج و صادر کنیم.

وی خاطرنشان کرد: باید کمک کنیم در جاهایی که کسری وجود دارد نواقص برطرف شوند. در سیاست‌های کلان برنامه‌های چهارم، پنجم و ششم در ماده «۱۰۴» به صراحت گفته شده خام‌فروشی ممنوع است و دولت‌ها می‌توانند صادرات مواد خام را ممنوع کنند. این در حالی است که اکنون صادرکنندگان نسبت به وضع عوارض صادراتی گله‌مند هستند.

فاطمیان با تاکید بر اینکه زمانی می‌توان توسعه اقتصادی داشت که ثروت تولید شود، گفت: زمانی تولید انجام می‌شود که زنجیره ارزش، کامل باشد.

با صادرات مواد خام فقط با استفاده از لودر، مواد معدنی استخراج می‌شوند که اشتغال این امر محدود است و کارخانه‌هایی که در حدود ۲۰ فرآیند بعد را می‌توانند ایجاد کرده و فعال شوند، مسکوت می‌مانند.



وی با تاکید بر اینکه فروش خاک با نگاه ملی خیانت است، گفت: باید درباره تمام کانی‌های معدنی با پایه فلزی و غیرفلزی به دنبال فناوری باشیم اگر زنجیره ارزش تکمیل شود، فناوری، اشتغال، تولید، دانش، انتقال فناوری و... رشد پیدا می‌کند و زنجیره‌ای از عوامل توسعه‌یافتگی شکل می‌گیرد.

مدیرکل صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با تاکید براینکه این وزارتخانه در مسیر تکمیل زنجیره ارزش گام برمی‌دارد، اظهار کرد: در صورتی که در گذشته ناهنجاری‌هایی در صدور بی‌رویه مجوز وجود داشته و تولید به صورت گسیخته شکل گرفته، از این پس این شرایط نظم بخشیده می‌شود و باید درصدد تکمیل زنجیره تولید باشیم.



یادداشت



صنعت فولاد، صنعتی متکی به منابع داخل کشور

سیدرسول خلیفه سلطان

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران

صنعت فولاد کشور را می‌توان یکی از صنایع با اهمیت در کشور دانست و برای مقایسه بهتر است این صنعت را با صنایعی همچون صنعت پتروشیمی یا صنایع غذایی مقایسه کرد. اما چرا این صنعت در سال‌های اخیر از اهمیت بسیاری برخوردار شده و براساس سند چشم‌انداز، تولید ۵۵میلیون تن فولاد برای سال ۱۴۰۴ هدفگذاری شده است. بهتر است این موضوع را با یک مثال مطرح کرد. صنعت فولاد را هیچگاه نمی‌توان با صنعتی مانند صنعت خودروسازی مقایسه کرد زیرا هر قدر هم در صنعت خودروسازی فعالیت داشته باشیم بازار صادراتی در اختیار نداشته و نمی‌توانیم با محصولات خارجی رقابت کنیم به همین دلیل بخش زیادی از بازار تولیدی این صنعت به داخل کشور ختم می‌شود، درحالی که این موضوع در صنعت فولاد متفاوت‌تر است.

صنعت فولاد در ایران امروز با تعرفه ۱۵درصدی واردات با بازارهای جهانی رقابت کرده و سالانه چند میلیون تن محصول را روانه بازارهای بین‌المللی می‌کند. از طرف دیگر موضوعی که اهمیت صنعت فولاد را افزایش می‌دهد حجم سرمایه‌گذاری در آن است. حجم سرمایه‌گذاری در صنعت فولاد چندین برابر صنعت خودروسازی است از سویی دیگر صنعت فولاد صنعتی وابسته به معادن کشور و انرژی گاز است که خوشبختانه تمام مواد اولیه مورد نیاز این صنعت در کشور وجود دارد در نتیجه محصول تولیدی در این صنعت به طور کامل ارزش‌افزوده است زیرا از منابع داخلی برای آن استفاده می‌شود. اشتغالزایی را می‌توان از عوامل موثر دیگر در اهمیت صنعت فولاد دانست. به همین دلیل اگر بخواهیم صنعت فولاد را با صنعتی دیگر در کشور مقایسه کنیم بهتر است به سراغ صنعت پتروشیمی برویم که متکی به خاک کشور است، چنین صنایعی هیچگاه مزیت رقابتی خود را از دست نمی‌دهند. حال به خوبی اهمیت صنعت فولاد و توجه مسئولان دولتی نسبت به این صنعت قابل لمس است. صنعتی با ارزش‌افزوده بسیار و متکی به منابع داخلی کشور که با توسعه اشتغالزایی نیز رشد خواهد کرد بدون شک از اهمیت بسیاری برخوردار بوده و نمی‌توان نسبت به آن بی‌توجه بود.

روی خط خبر

افزایش تولید و فروش مجتمع «نفلین سینیت» کلیبر

میزان تولید و فروش کنسانتره مجتمع «نفلین سینیت کلیبر» در ۳ ماهه نخست سال‌جاری رشد قابل توجهی یافته است.

به گزارش روابط عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی، نوید نیکو، مدیر مجتمع «نفلین سینیت کلیبر» با بیان این مطلب گفت: با واگذار شدن بازرگانی و فروش محصولات به مجتمع و افزایش تقاضای خرید کارخانه‌های کاشی و سرامیک، میزان فروش این مجتمع در سال گذشته ۴۲ درصد افزایش یافت.

وی ادامه داد: این مجتمع در سال ۹۳ به رشد قابل‌توجهی در استخراج و حمل ماده معدنی و نیز رشد ۲۵ درصدی در تولید رسید.

نیکو تصریح کرد: میزان تقاضا برای خرید محصول مجتمع نفلین سینیت کلیبر در سال جاری افزایش چشمگیری داشته به گونه‌ای که در یک‌ماه اخیر موفق به عقد قراردادهای بلند مدت با تناژ بالا شده‌ایم و این مجتمع در آینده نزدیک به یک واحد تولیدی سودده تبدیل خواهد شد.

وی ادامه داد: با تسهیلات در نظر گرفته شده همچون فروش اقساطی و اعتباری برای قراردادهای بلند مدت، فروش سالانه شرکت به ۲۰ هزار تن افزایش می‌یابد.

مدیر مجتمع نفلین سینیت کلیبر درباره طرح اصلاح خط تولید این مجتمع، اظهار کرد: با تکمیل این طرح تا اسفندماه سال‌جاری، کیفیت محصول این مجتمع افزایش یافته و در بازارهای صادراتی قابل رقابت خواهد بود.

وی افزود: طبق برنامه و استراتژی تدوین شده از سوی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، براساس باید۱۰ هزار و ۵۰۰ تن کنسانتره نفلین سینیت در این مجتمع تولید شود، البته مقرر شده میزان تولید محصول با توجه به میزان تقاضا افزایش یابد.

روی خط خبر

«نشتی لوله‌های آب» علت احتمالی حادثه ذوب‌آهن اصفهان



به گفتـه کارگرانی کـه در کارخانـه ذوب‌آهن اصفهـان کار می‌کننـد بـه احتمال قـوی حادثه انفجـاری که در بامداد پنجشـنبه در این مجتمع صنعتـی اتفاق افتاد به دلیل نشـتی آب لوله‌های خنک‌کننده کنورتور شمار ۲ بوده است.

به گـزارش ایلنا، براسـاس اطلاعاتی که پس از ۳ روز از حادثـه انفجـار کنورتـور شـمار ۲ واحد فولادسـازی کارخانه ذوب‌آهن اصفهان در اختیار خبرنگار ما قرار گرفته ممکن اسـت این حادثه بر اثر نفوذ آب به داخل سنگ‌آهن گداخته‌ای که قرار بود در آن روز برای تهیـه آلیاژهای فولادی مورد استفاده قرار بگیرد، اتفاق افتاده باشد.

براساس اخباری که بعد از این حادثه منتشر شد در براثـر این انفجار ۳ کارگر بـه نام‌های «محمد کاظمـی»، «عبـاس حیـدری» و «روح‌اللـه حاج حیـدری» جان خود را از دسـت دادند و ۳ کارگر بـه نام‌های «اکبر خداپرسـت»، «مجید بابایی» و «غلامعلی خاشعی» به شدت مجروح شدند که به گفته مسـئولان ذوب‌آهن اصفهان در حال حاضر مقدمـات اعزام آنها به کشـور آلمان فراهم شـده است.

همچنین ۳ کارگر دیگر نیز به نام‌های «حسـین ادیبی»، «منصور شـریفی» و «احمدرضا مرادی» نیز در جریان این حادثه مجروح شده بودند که به شکل سرپایی مورد معالجه قرار گرفتند.

دربـاره ایـن حادثـه یکـی از کارگران شـاغل در کارخانـه ذوب‌آهـن اصفهـان گفـت: تمامی حادثه‌دیـدگان از کارگـران متخصصـی بودند که دسـت‌کم از حـدود ۳ تا ۱۲ سـال در اسـتخدام مستقیم کارخانه ذوب‌آهن بوده‌اند.

در فرآینـد تهیه آلیاژهای فـولادی پس از آنکه سنگ‌آهن در کوره بلند ذوب می‌شود به دستگاهی به نام میکسـر منتقل و از آنجا به کنورتور منتقل می‌شـود.وی بابیـان اینکه در واحد فولادسـازی ذوب‌آهـن اصفهـان ۳ عدد کنورتور وجـود دارد، گفت: هـر کنورتـور در اصل ظرف بزرگی اسـت که قسـمتی از بدنه بیرونی آن به‌وسـیله لوله‌های آب پوشـیده شده و در داخل آن سنگ‌آهن مذاب به همراه کربن و سـایر مواد آلیـاژی براثر دمیده شـدن اکسـیژن تبدیل به آلیاژهای فولاد یا چدن می‌شـود.این کارگر با بیان اینکه لوله‌های آب هم برای خنک کنندگـی مواد مذاب داخل کنورتور و هـم برای تهیه بخار آب مورد نیاز دیگر بخش‌های کارخانـه مورد کاربری دارد، افزود: از قرار معلوم از چند روز پیش لوله‌های آبی که در اطراف کنورتور شـماره ۲ بودند دچار نشتی می‌شوند و در نتیجه ادامـه این وضعیت مقدمات حادثه روز پنجشـنبه خود به خود فراهم می‌شود.

وی در توضیـح چگونگی ایجاد انفجار براثر نفوذ جزئی‌تریـن مقدار آب به داخل فولاد ذوب شـده، گفـت: دمای فـولاد گداختـه آنقدر بالاسـت که در مجـاورت آن آب بـه ۲ عنصر تشـکیل دهنده هیدروژن و اکسیژن تجزیه شده و در نهایت براثر سوختن این عناصر تولید انفجار می‌شود.

برپایه این اطلاعات در بامداد روز پنجشـنبه که حادثـه انفجـار کارخانه ذوب‌آهـن اصفهان اتفاق افتاد تمامی کارگران حادثه دیده در بالای کنورتور شـماره ۲ مشـغول جداسازی قسـمتی از سرباره مـواد مذاب بودند کـه به احتمال قـوی مقداری از ایـن سـرباره مذاب پس از افتـادن با آبی که از لوله‌های خنک‌کننده کنورتور به بیرون نشت کرده بود، برخـورد می‌کند و در نتیجه این حادثه اتفاق می‌افتد.گفته می‌شـود شدت انفجار به قدری زیاد بوده کـه لباس‌های تمامی کارگـران حادثه دیده براثر موج انفجار از تن آنها درآمده بود و همچنین باعث شـده تا به‌صـورت موقت فعالیـت کنورتور شماره ۲ متوقف شود.

براسـاس این اظهارات تنها حدود ۴ روز از اتمام عملیـات بازسـازی کنورتور شـمار ۲ و راه‌اندازی آن می‌گذشـته اسـت.به گفته این کارگر به ظاهر به دلیل مشـکلات زیسـت‌محیطی که به فعالیت کنورتور شـماره ۲ مربوط می‌شد از حدود یک‌ماه پیش کارخانه ذوب‌آهن اصفهان عملیات بازسازی این قسمت را آغاز کرد و در نهایت با همکاری یک شـرکت آلمانی توانست چند دسـتگاه فلیتر را بر خروجی‌های این کنورتور نصب کند.

احیای فولاد با منابع گاز طبیعی در ایران



بهناز صفری - گـروه معدن: با توجه به تنـوع در زمینه‌های مصـرف فولاد در دنیا و توسـعه مصرف فولاد با پیشرفت فناوری، تولید فولاد نیز همگام با پیشـرفت فناوری تغییرات بسـیاری داشته اسـت. درپی این تغییـرات تولیدکنندگان فولاد در جهان به دنبال ارتقای بهره‌وری و اسـتفاده از انرژی و سـوخت‌های ارزان‌تر بـا توجه به منطقه جغرافیایی خود هستند.

امروزه فناوری‌های مورد اسـتفاده در تولید محصـولات فـولادی در مراحـل بعد از به دست آوردن فولاد مذاب یعنی ریخته‌گری و نورد تا حدودی یکسان است. اما برای به دسـت آوردن فولاد مذاب یا فولاد خام، از فناوری‌های مختلفی می‌توان استفاده کرد. نصیرالدیـن ضوئی، مدیر فروش و بازاریابی یـک شـرکت احـداث صنایـع فـولادی دربـاره فناوری‌هـای مختلف فولادسـازی گفت‌وگویی با صمت انجام داده است.



◉ تولید فولاد با چه روش‌هایی انجام می‌شود؟

فـولاد با تصفیه آهن مذاب، سـرد کردن و شـکل دادن در قالب‌ها حاصل می‌شود. ۲ روش اساسـی برای به دست آوردن فولاد مذاب وجود دارد: فرآیندی براساس استفاده از زغال‌سنگ شـامل: کک متالورژی، کوره بلند و کوره اکسیژن و فرآیند دیگر براساس ذوب قراضـه و آهن اسـفنجی به وسـیله جریان قوس الکتریکی است.

در روش نخسـت؛ فنـاوری کـوره بلند - کانورتور اسـت کـه در تهیه آهـن خام یا چدن مـذاب در کوره بلند بـه کار می‌رود و تولیـد فـولاد در کانورترهای اکسـیژنی مانند ذوب‌آهن اصفهان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

در این روش ماده اولیه سـنگ معدن آهن (اکسـید آهن) اسـت که اکسـید آهن در فرآیند آهن‌سـازی و بااستفاده از یک ماده احیاکننـده، احیا شـده و به آهـن تبدیل می‌شـود. پس از آن در فرآیند فولادسازی بـا افـزودن کربـن و سـایر افزودنی‌های ضروری، آهن به فولاد تبدیل می‌شـود. در این روش که شـیوه سـنتی تولید است، از احیای غیرمسـتقیم آهن اسـتفاده شده و سـنگ آهن پس از فرآوری به همراه آهک و کک وارد کـوره بلند شـده، آهن خام یا چدن مذاب به دست می‌آید. در مرحله بعد آهن خـام در یک کانورتر بـه فولاد مذاب تبدیل شده، کربن و ناخالصی‌های دیگر آن به کمک اکسیژن خارج و فولاد خام تولید می‌شود.

درکنـار فرآیندهـای اصلی (آهن‌سـازی و فولادسـازی)، فرآیندهـای جانبی شـامل کک‌سـازی برای تهیه مـاده اولیه عملیات احیا و اگلومراسیون برای آماده‌سازی سنگ معـدن آهن نیز وجـود دارند کـه درواقع خـوراک مورد نیـاز فرآیندهـای اصلی را فراهم می‌کنند. این فناوری مهم‌ترین شیوه تولید فولاد خام در جهان به شـمار می‌آید و حـدود ۶۰ درصد فـولاد خام دنیا به این روش تولید می‌شـود. در ایـن روش برای تبدیـل چدن مذاب به فـولاد از کوره‌های بلند استفاده می‌شـود که این کوره‌ها پس از بهبـود فنـاوری فولادسـازی، جایگزین کوره‌هـای (اواچاف) شـده اسـت. گفتنی است که شرکت «پوسکوی کره‌جنوبی» با ایجاد نوآوری و فنـاوری فاینکس در کوره بلند توانسـته تحولی بزرگی در این روش ایجاد کند.

◉ روش دوم چه روشی است؟

فناوری احیای مسـتقیم یـا همان احیای مستقیم سنگ‌آهن و ذوب‌آهن اسفنجی و قراضه در کوره‌هـای قوس الکتریکی مانند فـولاد مبارکه یـا کوره‌های القایـی مانند مجتمع فولاد جنوب است.

در ایـن روش ماده اولیه، قراضه‌های آهن و فولاد اسـت که پـس از ذوب در کوره‌های قـوس الکتریکـی و حـذف ناخالصی‌ها و افزودن کربن و سایر مواد ضروری به فولاد تبدیل می‌شـود. بـا اسـتفاده از کوره‌های الکتریکـی و ذوب دوبـاره قراضـه آهن و فولاد تولید می‌شود. به دلیل کمبود منابع قراضه در جهان و نیز رشـد فزاینده قیمت آن در طول سال‌های گذشته، در این روش می‌توان به همراه قراضه از آهن اسـفنجی نیز برای ذوب در کوره استفاده کرد.

در ایـن روش گاز طبیعـی عامـل احیای سـنگ معدن آهن بوده و در کشورهایی با منابع غنی گاز طبیعی مانند ایران بیشـتر مورد توجه اسـت. سهم فولاد خام تولیدی از این روش در دنیا در حدود ۷درصد است. فناوری احیای مسـتقیم بـه چند فناوری عمده تقسـیم می‌شـود که مهم‌ترین آنها عبارتند از: میدرکـس، HYL ،HYLIII، Fluid Be IV.

رایج‌ترین این فناوری‌ها، فناوری میدرکس است. تاکنون حدود ۳۰ واحد میدرکس در دنیا نصب و راه‌اندازی شده که ۲ واحد آن در ایران در مجتمع‌های فولاد مبارکه و فولاد خوزستان قرار دارند. در چند سال گذشته در بیشـتر نقاط دنیا گرایش به تولید آهن اسفنجی افزایش یافته و سهم آن در تولید فولاد دنیا بیشـتر و بیشـتر می‌شود. دلیل این گرایش و توسعه روش قوس الکتریکی، هزینه پایین‌تر آن نسـبت بـه روش کوره بلند و آسـیب نرسـاندن به محیط‌زیست اسـت. در روش کوره بلند به دلیل استفاده از زغال‌سنگ، کک به جای سوخت آلودگی محیط‌زیست بیشتر اسـت. در کشورهایی کـه هزینه آهـن قراضه زیـاد و در عوض هزینه اسـتفاده از گاز طبیعی ناچیز است، تولید آهن اسـفنجی به عنوان اصلی‌ترین منبع آهن برای روش مینی‌میل انجام شود. این مورد شـامل تمامـی طبقه‌بندی‌های فولادی در مینی‌میل‌ها اسـت. در بیشـتر کشورهای صنعتی دنیا برای اینکه محصول خالص‌تری به دسـت آورند در کوره قوس فقط از آهن اسـفنجی اسـتفاده می‌کنند زیرا آهـن اسـفنجی ناخالصی‌هایی که در قراضه‌های آهن موجود اسـت را ندارد و از طرف دیگر ناخالصی‌هـای موجود در آهن اثرات مضری در خواص شیمیایی و فیزیکی فولاد می‌گذارد.

◉ عمده‌تریـن فعالیـت میدرکس به عنوان بزرگترین سـازنده واحد احیای مستقیم آهن چیست؟

شـرکت میدرکس حدود ۳ دهه در زمینه احیای مستقیم آهن، آهن اسفنجی فعالیت کرده اسـت. این شرکت بین‌المللی سازنده فناوری اسـت که به وسیله آن سنگ آهن، تبدیل به آهن احیا شـده با درجه خلوص بالا می‌شـود. آهـن احیا شـده در صنایع ذوب‌آهـن و تولیـد فولاد دارای اسـتفاده بسیار اسـت. روش میدرکس در ایران اجرا می‌شـود و درحال حاضر واحدهای احیای مسـتقیم چندین فولادسـاز بزرگ ایرانی ازجمله فولاد خوزسـتان و فـولاد مبارکه اصفهان از این‌دسته است.

میدرکـس روشـی در تهیـه تولیـد آهن اسـفنجی اسـت و در دنیا برای تولید آهن اسـفنجی یک روش چیره و همه‌گیر است. حـدود ۸۵درصد تولید آهن اسـفنجی در دنیـا با روش میدرکس تولید می‌شـود. به صورت فعلـی حدود ۴۹ واحـد میدرکس در ۱۶ کشـور دنیا مشـغول به کار هستند که تمامی اینها از گازشـکن‌ها برای تبدیل گاز طبیعی به «CO» و «H۲» اسـتفاده می‌کنند و تنها ۲واحد در افریقای جنوبی و کره‌جنوبی مشغول به‌کار هستند که واحد تبدیل به گاز دارنـد و گازهای مورد نیاز و احیاکننـده خود را تولیـد می‌کنند. این ۲ واحد درواقع از فرآیند کورکس/ میدرکس استفاده می‌کنند.

◉ آهـن اسـفنجی «دی‌آر‌آی» چـه کاربردهایی دارد؟

آهن اسـفنجی محصول عملیـات احیای مسـتقیم سنگ آهن اسـت که دارای عیار بالای آهن بوده، و جایگزین مناسـبی برای قراضـه ذوب اسـت. تولید آهن اسـفنجی از سـنگ‌آهن، عموما بـه ۲ روش گازی یا اسـتفاده از زغال‌سـنگ، برای احیای آهن انجام می‌شـود. معمولا در کشـورهایی که دارای ذخایـر گاز هسـتند، از روش گازی اسـتفاده می‌شـود. در ایـران نیـز به‌طور مثال، فـولاد خوزسـتان و فـولاد مبارکه از گاز بـه عنوان ماده احیاکننده اسـتفاده می‌کننـد. شـناخته شـده‌ترین روش‌های احیای مستقیم گازی روش‌های میدرکس و «اچ‌وای‌ال» هسـتند. به‌طور تقریبی ۶۵ درصد فولاد خام جهان به کمک روش کوره بلنـد و ۳۲ درصد آن نیز بـه روش احیای مستقیم و اسـتفاده از کوره‌های الکتریکی تولید می‌شـود. با وجود آنکه بیشتر تولید فولاد خام در جهان به وسـیله روش کوره بلند تولید می‌شـود، اما به دلیل سـرعت بیشتر تولید در این روش به دلیل استفاده از قراضـه و همچنین هزینه راه‌اندازی یک واحد کوره بلند نسبت به یک واحد احیای مسـتقیم و کوره الکتریکی در ظرفیت‌های متناظر، بالاتر اسـت. روش احیای مستقیم و کوره‌هـای الکتریکی را به‌ویـژه در ایران توجیه‌پذیرتر می‌کنند.

◉ روش‌های موجود در چه زمینه‌های با هم تفاوت دارند؟

> با توجه به ذخایر غنی گاز در ایران، همچنین برنامه تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در راستای سند چشم‌انداز فولاد کشور تا سال ۱۴۰۴ به نظر می‌رسد که ۴۰ میلیون تن از این ظرفیت به روش کوره قوس الکتریکی انجام شود

کوره بلند (شامل کک‌سازی، آگلومراسیون، کـوره بلنـد، کانورتر و ریخته‌گـری مداوم شـمش) و روش دیگر (شامل گندله‌سازی، احیای مسـتقیم، کوره قـوس الکتریکی و ریخته‌گری مداوم شمش) است.

کک متالورژیکـی کـه یکی از مـواد اولیه موردنیـاز کوره‌هـای بلنـد اسـت و از آن زغال‌سنگ کک‌شـو به دست می‌آید منابع آن در ایـران محدود اسـت. همچنین این مـاده به‌طور عمـده وارداتـی و گرانقیمت است. برای تولید هر تن آهن خام به روش کوره بلند، براساس استانداردهای جهانی به حداقل ۱/۵ تن سنگ‌آهن و ۴۵۰ کیلوگرم کک متالورژیکـی نیـاز بـوده کـه گاهی ایـن مقدار تا ۳ تن سـنگ آهـن و ۱۰۰۰ کیلوگرم کک هم افزایش می‌یابد. در نتیجه با توجـه به آنکه می‌تـوان از گاز به عنوان ماده احیاکننده در روش احیای مسـتقیم استفاده کرد و با وجود منابع عظیم گاز در ایران، در عمل روش کوره بلند مزیت خود را از دست می‌دهد.

بنابرایـن روش کوره بلنـد محدودیت‌های زیسـت‌محیطی بیشتری نسـبت به روش احیای مسـتقیم دارد، آهن اسفنجی عیار بالاتری نسبت به آهن خام دارد، کوره بلند در ظرفیت‌هـای بالا (حداقل ۲ میلیون تن در سـال) دارای توجیه اقتصادی بیشتری اسـت، درحالی که از روش احیای مستقیم می‌توان در واحدهای کوچک فولادسـازی نیز با توجیه اقتصادی مناسب استفاده کرد.

آهن اسـفنجی را می‌توان بـه صورت آهن گرم کلوخـه شـده درآورده، به سـهولت حمـل یا ذخیره کـرد. در فرآینـد احیای مستقیم می‌توان از گازطبیعی بدون حذف ناخالصی‌های آن استفاده کرد.

◉ در راستای سند چشـم‌انداز فولاد کشـور تـا سـال ۱۴۰۴ و تولیـد ۵۵ میلیون تن فولاد چه روشی در احداث واحدهای جدید فولادسـازی بیشـتر مورد استفاده قرار می‌گیرد؟

بـا توجه بـه ذخایـر غنـی گاز در ایران، همچنین برنامه تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در راستای سـند چشـم‌انداز فولاد کشور تا سـال ۱۴۰۴ بـه نظر می‌رسـد که ۴۰ میلیـون تن از این ظرفیـت به روش کوره قوس الکتریکی انجام شود و ۵ میلیون تن دیگر از روش کوره بلند بهره ببرد. کشـور ما بـه دلیل موقعیـت جغرافیایی بسـیار مناسـب بهترین فرصت را برای استفاده از به‌روزترین فناوری‌های فولاد دنیا را دارد و درحال حاضر هم بسیاری از تولیدکنندگان فولاد کشـور مجهز به فناوری‌های روز دنیا هستند.

گفتنـی اسـت کـه جانمایـی و موقعیت جغرافیایـی برای اجرای طرح‌های توسـعه فـولادی در کشـور با توجه به مشـکلات بحـران آب و زیرسـاخت‌های حمل‌ونقـل بسیار مهم و ضروری است و از سوی دیگر بـا در نظر گرفتن رویکرد صادراتی کشـور که یکـی از اهداف دولت هم اسـت، بهتر اسـت ایجاد طرح‌های توسـعه‌ای و جدید فولادی در کشـور در کنار دریا ایجاد شود که هم هزینه حمل کاهش یابد و هم اینکه صادرات تسریع شود.

◉ قیمـت تمام‌شـده فـولاد از چـه پارامترهای تاثیر می‌پذیرد؟

یکـی دیگر از مهم‌تریـن موضوعات قیمت تمام شده فولاد است که یکی از پارامترهای تاثیرپذیر در قیمت تمام شـده فناوری به کار رفته در تولید فولاد اسـت. پیشـنهاد می‌شـود در طرح‌های توسـعه و طرح‌های جدیـد فـولاد در کشـور از آن‌دسـته از فناوری ها استفاده شود که کمترین میزان مصـرف انرژی را دارنـد و همچنین میزان استهلاک آنها بسـیار پایین باشد. استفاده از فناوری‌هـای دوسـتدار محیط‌زیسـت به‌طور جدی پیشـنهاد می‌شود. ایجاد یک تن فولاد در صورتی توجیه‌پذیر خواهد بود که در ازای آن محیط‌زیسـت و اکوسیستم آسـیب نبیند که آینـدگان بخواهند برای حل مشـکلات آن هزینه‌های بسیار گزافی پرداخت کنند.

مـا می‌توانیـم بـا اسـتفاده از بهتریـن فناوری‌هـای روز فـولاد دنیـا و همچنین اسـتفاده از ذخایر غنی گاز و سـنگ آهن، قیمت تمام شـده بسـیار رقابتی در فولاد داشته باشیم و از این طریق تبدیل به یکی از بهتریـن صادرکننـدگان فولاد در جهان شویم.

تجارت

صمت

۷
۸
۲۵
۲۶

trade@smtnews.ir

یکشنبه ۲۱ تیر ۱۳۹۴ - ۲۵ رمضان ۱۴۳۶ - ۱۲ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۶۳- پیاپی ۱۵۸۱

- حمایت از تولید «قند پهلو»
- پولسازترین صنایع تولیدی جهان
- سرمایه‌ای در دل سنگ

نظرگاه

نمای اقتصادی کشور در دوران پساتحریم



محمدرضا بهرامن

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

در دوران پساتحریم می‌توان برنامه‌های راهبردی اقتصادی را متناسب با فضای جدید کشور تعریف کرد. وضعیت صادرات غیرنفتی کشور در دوران بعد از رفع تحریم‌ها اهمیت ویژه‌ای می‌یابد چرا که در سال‌های گذشته اقتصاد کشور به‌دلیل اینکه امکان تعریف بازارهای هدف مطلوب وجود نداشت با شرایط بسته‌ای روبه‌رو بود. با توجه به شرایط ویژه تحریم‌ها در چند سال گذشته عملا تولیداتی را که بتوانیم به واسطه آنها در بازارهای جهانی به شکل رقابت‌پذیر حضور داشته باشیم از دست دادیم و به‌دلیل در دسترس نبودن فناوری‌های واقعی در بخش‌های تولیدی که جامعه مصرف بالایی دارد با مشکلاتی مواجه شدیم. همچنین عمده صادرات‌مان در بیشتر بخش‌ها به صورت جزء انجام شد. زمانی که شرایط به لحاظ روانی برای‌مان فراهم شود می‌توانیم سرمایه‌گذاری‌های بیشتری انجام دهیم و بازارهای هدف جدیدی را تعریف کنیم. نباید فراموش کنیم که بیشتر محصولات ما این توانایی را دارند که بازارهای مشخصی را بدون دغدغه هدف قرار دهند.

در سال‌های گذشته با کشورهایی مانند امارات و چین روابط تجاری قابل‌توجهی داشتیم اما همین کشورها در مواقعی که قصد داشتیم به برخی فناوری‌ها و امکانات دست پیدا کنیم، سنگ‌اندازی‌هایی کردند. با توجه به چشم‌انداز تبادلات تجاری ایران با دیگر کشورها، مهم‌ترین فاکتوری را که باید در آینده در نظر بگیریم این است که در آرامش برای میان‌مدت و بلندمدت برنامه‌ریزی کنیم؛ از این جهت نباید انتظار داشته باشیم که در کوتاه‌مدت به تمامی اهداف‌مان برسیم. باید براساس این برنامه بهره‌وری‌مان را بالا ببریم و از فناوری‌های خود استفاده کنیم و در عین حال از فناوری‌های جدید نیز بهره ببریم. از سوی دیگر با شرکای جدید در بازارهای نو وارد تعامل شویم. باید به این موضوع نیز توجه کنیم که کشور ما دارای انرژی و نیروی انسانی تحصیلکرده است و بازارهای مطلوبی در کشورهای منطقه با جمعیتی حدود ۵۰۰میلیون نفر، در اختیار دارد که ظرفیت بسیار بالایی است.

تک خبر

فروش گندم وارداتی به نرخ تضمینی ممکن نیست

معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه فروش گندم وارداتی به صورت تضمینی امکانپذیر نیست، گفت: ارقام داخلی گندم شناخته شده و تیپ گندم وارداتی با داخلی متفاوت است، بنابراین امکان فروش گندم وارداتی به جای داخلی به دولت بعید است. عباس کشاورز در گفت‌وگو با فارس درباره فروش گندم وارداتی به جای گندم داخلی به دولت، گفت: این موضوع امکانپذیر نیست و بعید می‌دانم چنین اتفاقی رخ داده باشد.

وی با بیان اینکه امسال برای تأمین نیاز داخلی به حدود ۲ میلیون تن گندم وارداتی نیاز است، افزود: از ابتدای سال تاکنون حدود ۷۷۰ هزار تن گندم به کشور وارد شده و با توجه به اینکه بخشی از این گندم در فروردین و اردیبهشت وارد شده که فصل برداشت گندم داخلی هم نبوده، بنابراین بعید می‌دانم که گندم وارداتی به جای گندم تولید داخل به صورت تضمینی فروخته شده باشد. معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه تاکنون ۵ میلیون تن گندم از کشاورزان به صورت تضمینی خریداری شده است، اظهار کرد: از آنجا که ارقام گندم‌های تولید داخل شناخته شده و با گندم‌های وارداتی کاملا متفاوت است، بعید می‌دانم گندم وارداتی به جای گندم داخلی فروخته شده باشد. کشاورز تصریح کرد: ممکن است در مرز به صورت کاملا موردی چنین اتفاقی افتاده باشد، اما به‌طور کلی بعید است، ضمن اینکه خرید تضمینی گندم از کشاورزان در مرز نبوده است. معاون وزیر جهاد کشاورزی افزود: اگرچه وقوع چنین اتفاقی به دلیل مشخص بودن ارقام گندم هر منطقه غیرممکن به نظر می‌رسد، اما موضوع در حال بررسی است.

با ابراز نگرانی تاجران از سونامی دلار های پسا تحریمی تاکید شد

هدایت ارزهای منجمد به سوی تجارت غیر نفتی



زهرا طهرانی -گروه تجارت: مذاکرات ۵+۱ در حالی به روزهای نفس‌گیر خود نزدیک شده که شاید سوت پایانی در همین هفته شنیده شود. مذاکراتی که نتیجه آن تا حدودی آینده اقتصاد ایران را روشن می‌کند تا براساس آن مسئولان و فعالان اقتصادی کشور برنامه‌ریزی دقیق‌تری ارائه دهند. به جرات می‌توان گفت رفع تحریم‌ها در تجارت خارجی نمود بیشتری دارد و به‌طور قطع شاهد جهش بلندی در این بخش خواهیم بود. در کنار این خوشبینی موضوع دیگری خودنمایی می‌کند و آن هم نگرانی تاجران از سرازیری مدیریت شده ارزهای بلوکه شده و نفتی به اقتصاد ایران است. بازرگانان معتقدند اگر موج دلارهای وارد شده به سمت اقتصاد ایران هدایت نشود، سونامی آن بیش از تحریم مخرب خواهد بود. ضمن اینکه به اعتقاد بسیاری از فعالان اقتصادی دلارهای پساتحریمی باید بیش از هرچیز به سمت تجارت غیرنفتی سوق یابد چراکه این بخش از مولفه‌های خروج از رکود است و توسعه آن رونق اقتصادی را نیز به همراه خواهد داشت.

به گزارش صمت، برخی دیگر هم شرایط اقتصادی سال ۹۴ را سخت می‌دانند که با مدیریتی درست می‌توان آن را به شکوفایی و رونق رساند.



رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران به تازگی ضمن اینکه سال ۹۴ را سال سخت اقتصاد ایران دانست، گفت: اتاق برای شرایط پس از تحریم برنامه خواهد داشت و امیدوار است بتواند با نظرات دولت و مجلس شورای اسلامی آن را پیاده‌سازی کند. مسعود خوانساری تصریح کرد: امیدواریم در روزهای آینده توافق هسته‌ای به نتیجه برسد؛ اگرچه همه مشکلات در تحریم خلاصه نمی‌شود اما رفع تحریم‌ها نقش عمده‌ای در اقتصاد بازی می‌کند.

■ واردات بر تولید مقدم نیست

با همه این اوصاف مدیریت صحیح و منطقی برای شرایط پس از تحریم از سوی ایران بیش از پیش اهمیت دارد. چراکه به گفته برخی از کارشناسان، سرمایه‌گذاران خارجی، راهی را در پیش خواهند گرفت که پیش از آن تجربه شده و برهمین اساس سیل سرمایه‌های خارجی ممکن است باز هم به سمت نفت و گاز برود. به همین دلیل این ایران است که باید نقشه راهی را برای سرمایه‌گذاران خارجی تدوین کرده و براساس آن، دلارهای تازه وارد شده به اقتصاد را هدایت کند.



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در این‌باره با بیان اینکه باید به فعالان اقتصادی در زمینه شرایط ورود دلارهای خارجی در اقتصاد ایران حق داد، گفت: به نظر می‌رسد نگرانی‌های ناشی از واردات انبوه و حتی مدیریت نشدن دلارهای بلوکه شده از سوی دولت به خوبی مدنظر قرار گرفته و اتخاذ سیاست‌های مطلوب در اقتصاد کلان می‌تواند زمینه‌ای را ایجاد کند که واردات را بر تولید مقدم ندانیم. ولی‌اله افخمی‌راد به مهر گفت: ارتقا و ظرفیت‌سازی برای تولید باید خط اصلی راهنما در دوره رفع تحریم‌ها و ورود سرمایه‌گذاران خارجی باشد. به گفته رییس سازمان توسعه تجارت، سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به بازار ایران فقط به داخل کشور اکتفا نمی‌کنند و در اندیشه آن هستند که بخشی از نیاز بازار منطقه را نیز از طریق ایران تامین کنند؛ بنابراین آنها اطلاعات جامع و کاملی از رشته فعالیت‌ها و زمینه‌های سرمایه‌گذاری در ایران دارند.

■ سرمایه‌های سرگردان هدایت شود

درهمین حال فاطمه دانشور، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی و صنایع و معادن معتقد است: در شرایط پس از لغو تحریم‌ها و آغاز فصل جدید اقتصاد ایران، نگرانی که وجود دارد، هدایت نشدن صحیح دلارهای بلوکه شده، افزایش درآمدهای نفتی و ازدیاد برخی خطوط اعتباری برای پروژه‌های اقتصادی است که در این میان، به نظر می‌رسد دولت باید نقشه راهی برای حمایت از صنایع کوچک و متوسط داشته باشد.



وی افزود: هم‌اکنون در بررسی‌های به‌عمل آمده، مشخص شده که بیشتر تمرکز سرمایه‌گذاران خارجی بر صنایع بزرگ کشور است، این در حالی است که ممکن است این سرمایه‌گذاران خارجی به سمتی بروند که با شرکت‌های بزرگ دولتی یا حتی شبه‌دولتی وارد سرمایه‌گذاری‌های مشترک و حتی مذاکره شوند. بنابراین باز هم صنایع کوچک و متوسط کشور از این افزایش درآمدهای ارزی کشور بی‌نصیب می‌مانند. بدین ترتیب باید فکر عمده‌ای برای این طور سرمایه‌های سرگردان شود.

به گفته دانشور، به نظر می‌رسد باید فرصت‌های بزرگ را شناسایی کرده و با معرفی آنها به سرمایه‌گذاران خارجی، صنایع کوچک و متوسط را به پیمانکاران پروژه‌ها سپرد.

■ دولت به طور جدی کوچک شود



همچنین مهدی پورقاضی، رییس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران اظهار کرد: این نگرانی وجود دارد که درآمدهای ارزی دولت بالا رود و بر این اساس، دولت ارز ارزان را به بازار تزریق کند. به گفته وی عرضه زیاد ارز باعث کاهش قیمت می‌شود و این کاهش قیمت ارز، به همراه وفور آن باعث افزایش واردات خواهد شد، ضمن اینکه ممکن است این واردات، تولید داخلی را تحت‌الشعاع قرار دهد.

پورقاضی تصریح کرد: برای مصرف بهینه ارزهای بلوکه شده و افزایش ارزهای ناشی از صادرات نفت، باید کوچک کردن دولت به طور جدی مورد توجه واقع شود، این در حالی است که به نظر می‌رسد مهم‌ترین جذابیت برای خارجی‌ها در جهت سرمایه‌گذاری در ایران نفت و گاز و پتروشیمی باشد چراکه خوراک ۱۳ سنتی همچنان برای آنان در سرمایه‌گذاری جذاب است؛ بنابراین نباید حراج دارایی‌های کشور را به بهانه ارزآوری بیشتر مدنظر قرار داد و سرمایه‌های کشور را به‌دست سرمایه داران خارجی سپرد.

■ آزادسازی ارزها به واردات دامن نمی‌زند

اظهارات پورقاضی در حالی بر نگرانی از افزایش واردات تاکید دارد که رییس مجمع واردات معتقد است: آزادسازی ارزهای بلوکه شده به واردات دامن نمی‌زند. محمد حسین برخوردار در گفت وگوباصمت تصریح کرد: هیچ نگرانی بابت افزایش چشمگیر واردات پس از لغو تحریم‌ها و آزادسازی ارزهای بلوکه شده وجود ندارد چراکه این اتفاق در دولتی رخ خواهد داد که مسئولان اقتصادی آن کارآمد و مطلع هستند.

به گفته وی، به طور قطع چنین پیش‌بینی‌هایی از سوی دولتمردان خواهد شد تا برخی آسیب‌های احتمالی ناشی از آزادسازی ارزهای بلوکه شده کنترل شود. برخوردار ادامه داد: نکته مهم درباره دارایی‌های بلوکه شده ایران هم این است که رقم اعلام شده در محافل غیررسمی به واقعیت نزدیک نیست.

برخی از ۱۰۸ میلیارد دلار صحبت می‌کنند در حالی که رقم واقعی بسیار بالاتر است. به غیراز ارزهایی که در تحریم سال‌های اخیر به واسطه فروش نفت در کشورهای خریدار بلوکه شده، بسیاری اموال و دارایی مربوط به پیش از انقلاب در کشورهای غربی بلوکه شده که پیگیری و آزادسازی آنها می‌تواند ارز زیادی را عاید کشور کند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران تاکید کرد: با این وجود این امیدواری وجود دارد که منابع یاد شده به خوبی از سوی دولت مدیریت شوند. برنامه‌ریزان اقتصادی در دولت و همچنین وزیران اقتصادی کابینه، افرادی با سابقه و صاحب تجربه هستند به همین دلیل اجازه نخواهند داد تا ورود ارزهای جدید به کشور موجب کاهش مصنوعی قیمت دلار در ایران شود و به واردات شتاب ببخشد.

■ در آخر اینکه....

انتظار برای لغو تحریم‌ها پس از توافق هسته‌ای موجب شده تا پیش‌بینی‌های مختلفی از نتایج لغو تحریم‌ها در اقتصاد ایران مطرح شود. یکی از نگرانی‌هایی که برخی فعالان بخش خصوصی و کارشناسان اقتصادی مطرح کرده‌اند، این است که در صورت آزادسازی ارزهای بلوکه شده ایران، امکان افزایش واردات کالا وجود دارد که البته فعالان این حوزه نیز تاکید دارند که چنین اتفاقی رخ نخواهد داد چراکه دولت تدبیر و امید بی‌گدار به آب نمی‌زند. به هرحال همانطور که گفته شد، باید برای دوران پساتحریم برنامه‌ریزی دقیق و سنجیده‌ای اعمال کرد تا خوشبینی رفع تحریم‌ها به پتکی آهنین بر پیکر اقتصاد ایران تبدیل نشود.

ویژه

در مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات مطرح شد

نجات کشور از رکود در گرو توسعه صادرات



با حکم وزیر صنعت، معدن و تجارت، سیدکمال سیدعلی، معاون ارزی اسبق بانک مرکزی دوباره به‌عنوان مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران منصوب شد. به گزارش صمت ، محمدرضا نعمت‌زاده در آیین تودیع و معارفه مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران با تشکر از زحمات مجموعه کارشناسی و مدیریتی این صندوق در سال‌های اخیر، اتخاذ رویکرد کاملا حمایتی از تولیدکنندگان و صادرکنندگان ایرانی را به اعضای هیات‌مدیره جدید صندوق توصیه کرد.

محمدرضا نعمت‌زاده، صندوق ضمانت صادرات را بازوی توانمند دولت برای حمایت از صادرات غیرنفتی کشور دانست و گفت: آن دسته از بنگاه‌ها و شرکت‌های صادراتی که بنا به دلایلی در سال‌های اخیر به‌ویژه به‌دلیل مسائل ناشی از تحریم دچار دردسر شده و با مشکلات مالی مواجه شده‌اند، نباید از سوی موسسات مالی و اعتباری و بانک‌ها زیر فشار و خطر ورشکستگی قرار گیرند.

ضمن اینکه صندوق ضمانت صادرات ایران می‌تواند به‌عنوان حامی با مداخله در فرآیند اخذ وام‌های صادراتی این بنگاه‌ها از سیستم بانکی به نوعی در زمان بروز مشکلات به آنها کمک کند.

در این زمینه یکی از ابزارهای مناسب اخذ وثیقه‌های سهل‌تر از صادرکنندگان در مقایسه با سیستم بانکی است.وی با انتقاد از برخی رویکردهای بخش حقوقی بانک‌ها و موسسات مالی اظهار کرد: به‌تازگی موضوع اخذ وثیقه‌های سهل‌البیع و سهل‌الوصول از سوی بانک‌های مدعی توسعه صادرات مطرح می‌شود که این موضوع به هیچ عنوان با رویکرد حمایتی دولت سازگار نیست.

من توصیه می‌کنم این نوع رویکرد به‌طور کامل از صندوق ضمانت صادرات ایران نیز (اگر وجود دارد) حذف شود.وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: نجات کشور از رکود در گرو توسعه صادرات و تجارت کالا و خدمات ایرانی است و رهبر معظم انقلاب نیز در جای جای فرمایشات‌شان بر این موضوع تاکید داشته‌اند.اگر به‌دنبال توسعه صادرات ایران هستیم، باید چشم‌انداز و افق صادراتی و جهانی برای تولیدات‌مان ببینیم و این مهم محقق نمی‌شود مگر با این نگرش که دیدگاه صادراتی در تک تک افراد دولت و مجلس شورای اسلامی و افراد جامعه به‌ویژه خانواده صنعت، معدن و تجارت و مجموعه‌های تابع نهادینه شود و مطمئنا تلاش آن دسته از افرادی که در جهت نیل به این اهداف بزرگ یعنی رشد و رونق اقتصادی، توسعه صادرات کشور، بهبود فضای کسب‌وکار و افزایش ظرفیت‌های تولیدی هستند، عبادت است.

■ اولویت‌های صندوق در سال ۹۴

سیدکمال سیدعلی نیز که برای دومین بار سکاندار حمایت از توسعه صادرات غیرنفتی کشور در صندوق ضمانت صادرات شد در این نشست ضمن تقدیر از تیم کارشناسی و مدیریتی صندوق در خلال سال‌های تحریم ابراز امیدواری کرد فضای تجارت خارجی ایران با به نتیجه رسیدن مذاکرات بهبود یافته و امکان حمایت حداکثری از صادرات ایران از سوی این صندوق فراهم شود.

مدیرعامل صندوق استفاده بهینه از ظرفیت‌های قانونی موجود برای صندوق، اصلاح و روان‌سازی برخی آیین‌نامه‌ها و رفع مقرراتی که مانعی بر سر راه توسعه صادرات کشور هستند را مهم دانست و درباره اولویت‌های کاری خود گفت: رصد کردن اعتبارات بخش صادرات، استفاده از ظرفیت‌های بانک مرکزی برای وصول مطالبات و همچنین اعتبارسنجی مشتریان، استفاده از ظرفیت‌های بسیار مناسب موجود در صندوق توسعه ملی در جهت اعطای تسهیلات صادراتی با عاملیت صندوق ضمانت صادرات ایران، پرداخت وام مستقیم به صادرکنندگان و سرمایه‌گذاران ایرانی، توجه ویژه به مقوله بازیافت خسارات و مطالبات داخلی و خارجی به شکل موثر از طریق تشکیل کمیته‌های تخصصی برای هر دسته از مطالبات، بهبود رویه‌های بازاریابی و اطلاع‌رسانی و فعال‌سازی استان‌های صادراتی، حفظ کرسی جمهوری اسلامی ایران در مجامع بیمه اعتبار صادراتی و سرمایه‌گذاری از جمله کلوپ پراگ و اتحادیه امان از اولویت‌های کاری در سال‌جاری خواهند بود.

روی خط خبر

نیاز به همکاری بخش خصوصی و دولت

صمت: رییس اتحادیه تهیه و توزیع گوشت گاو از افزایش قابل ملاحظه قیمت این محصول در سال‌های اخیر خبر داد و گفت: دلیل این اتفاق واگذاری واردات گوشت به بخش خصوصی بوده است. این درحالی است که تجارب قبلی دولت مبنی بر همکاری با اصناف نشان داده بود که وقتی اتحادیه مربوط در این زمینه با دولت همکاری مستقیم داشت تا حد قابل ملاحظه‌ای از افزایش قیمت‌ها جلوگیری به‌عمل می‌آمد. علی خندان افزود: در حالی که اکنون با ورود بخش خصوصی به عرصه واردات گوشت و کوتاه‌شدن دست اتحادیه تهیه و توزیع گوشت گاو از ارز مرجع، قیمت گوشت گاو با افزایش قابل ملاحظه‌ای مواجه شده است. وی ادامه داد: این در حالی است که تا پیش از این همکاری قابل قبولی بین اتحادیه تهیه و توزیع گوشت و دولت وجود داشت اما درحال‌حاضر این همکاری تا حدودی کمرنگ شده است. خندان تصریح کرد: اکنون مهم‌ترین خواسته اتحادیه تهیه و توزیع گوشت گاو از دولت تجدید نظر دولت در ارائه ارز مرجع به این اتحادیه و باز گذاشتن دست بخش دولتی در واردات گوشت است. وی در پایان افزود: این تصمیم می‌تواند اتفاقات خوبی را برای اتحادیه به همراه داشته باشد و امیدواریم شاهد این روزهای خوب برای اتحادیه باشیم.

شوک قیمتی در مسکن نخواهیم داشت

مهر: معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در تابستان امسال افزایش اجاره بها کمتر از نرخ تورم است، گفت: در نیمه دوم سال هم شوک قیمتی در بخش مسکن پیش‌بینی نمی‌کنیم. حامد مظاهریان درباره اجاره‌بها در تابستان امسال، گفت: گزارش‌هایی که تاکنون از اجاره‌نامه‌ها داشته‌ایم، نشان داده که افزایش اجاره‌بها در این مدت کمتر از نرخ تورم بوده است، بنابراین نمی‌توان گفت که افزایش زیادی در این بخش داشته‌ایم. وی با بیان اینکه قیمت مسکن هم در این مدت کمتر از نرخ تورم افزایش داشته است، افزود: برآورد ما این است که اجاره بها به رقمی بالاتر از تورم نمی‌رسد و با همین نرخ‌های کنونی تا پایان سال ادامه پیدا می‌کند و احتمال افزایش قیمت در این بخش وجود ندارد.

هشدار به تعمیرکاران تقلبی گوشی

ایسنا: رییس اتحادیه صنفی دستگاه‌های مخابراتی، ارتباطی و لوازم جانبی نسبت به سوءاستفاده برخی مراکز تعمیرات موبایل از محتویات داخل گوشی هشدار داد و گفت: مردم برای تعمیر گوشی به هر مرکزی که مراجعه می‌کنند، باید از داشتن مجوز واحد مربوطه اطمینان داشته باشند. غلامحسین کریمی‌خراسانی گفت: درخواست ایجاد مراکز خدماتی تلفن همراه باید از نظر صلاحیت تخصصی و موارد تجاری مورد ارزیابی اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی قرار گیرد.

وی اظهار کرد: یکی از موضوعات مهم در حوزه گوشی تلفن همراه یا ثابت بحث خدمات پس از فروش و تعمیرات آن است و در این زمینه کارشناسان اتحادیه دستگاه‌های مخابراتی باید قبل از ارائه مجوز فعالیت، شرایط کارگاه و افراد مشغول به کار را مورد تایید قرار دهند.

کریمی‌خراسانی با بیان اینکه اتحادیه ما ۱۰ رسته دارد که تعمیر و خدمات پس از فروش انواع گوشی ازجمله بخش نرم‌افزار و سخت‌افزار آن جزو رسته‌های کار ما محسوب می‌شود، گفت: بیش از هزار واحد مجوزدار در این بخش داریم که همه این مراکز آزمون‌های لازم را برای فعالیت در این زمینه داده‌اند و صلاحیت فنی و قانونی را برای فعالیت اخذ کرده‌اند.

آغاز برداشت عسل در کشور

مهر: مدیرعامل اتحادیه زنبورداران گفت: برداشت عسل از اواخر تیرماه در کشور آغاز می‌شود، ضمن اینکه زمان برداشت در نقاط مختلف کشور متفاوت است. عفت رییسی سرحدی اظهار کرد: برداشت تا حدود ۲۰ مرداد ادامه خواهد داشت . وی در پاسخ به این پرسش که میزان تولید عسل در سال‌جاری چقدر پیش‌بینی شده است، افزود: درحال‌حاضر میزان تولید قابل پیش‌بینی نیست و برای مشخص شدن میزان تولید باید تا شروع فصل برداشت صبر کرد.

«حراج» و «صندوق حمایت از چایکاران» دو راهکار بهبود وضعیت بازار چای ایرانی

حمایت از تولید «قند پهلو»



مهدیه شکری-گروه تجارت: چای ایرانی یکی از بهترین‌ها در جهان است و همه از رنگ و بوی آن جز تعریف چیزی برای گفتن ندارند. این برگ سبز ارزشمند اما با کمی غفلت مواجه شده و هنوز جایگاه اصلی خود را نیافته است. البته در این میان راهکارهایی برای ارتقا و حفظ این مقام وجود دارد که یکی از این راهکارها را سیستم حراج و مورد دیگر را هم تاسیس صندوق حمایت از چایکاران برای پرداخت وام و تسهیلات ارزان قیمت و همچنین توسعه صندوق حمایت از توسعه صنعت چای عنوان می‌کنند. با این حال کیفیت بالای چای کشور نه تنها در بازار داخل بلکه برای کشورهای دنیا نیز تثبیت شده است. رییس اتحادیه چایکاران شمال به بهره‌برداری اول چای اشاره کرد و افزود: از تولیدات بهاره یا همان دوره اول چای بهره‌برداری شد و خیلی زود هم به فروش رفت چون این چای کیفیت بالایی دارد و مرغوب است؛ بنابراین مشتریان خود را در بازار دارد.



ایرج هوسمی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه چای ایرانی از چای‌های خوب دنیاست، گفت: به دلیل استقبال مردم از این چای، نهایت دقت در تولید آن به‌کار رفته و همین امر نیز باعث فروش بیشتر این محصول در بازار می‌شود. بعد از فروش کامل چای دوره اول، چای دوره دوم هم کم و بیش فروش خود را دارد. البته باید به این موضوع نیز اشاره کنیم که برخی افراد می‌خواهند چای سنواتی را وارد بازار کنند اما در سال‌های اخیر و به دلیل نظارت شدید، از این اقدام جلوگیری می‌شود. چون این اقدامات، اعتبار چای ایرانی را خدشه‌دار می‌کند.

چوب حراج به چای

چای تولیدی کارخانه‌ها حراج می‌شود. این سیستم به گفته دبیر اتحادیه چایکاران شمال سیستمی شناخته شده در صنعت چای جهان است اما هنوز در ایران کاربردی ندارد. سید احمد مظفری اظهار کرد: در سیستم حراج، چای تولیدی کارخانه‌ها بر اساس استانداردهای آزمایشگاهی به حراج گذاشته می‌شود و سپس از سوی شرکت‌های بزرگ خریداری، بسته‌بندی و به فروش می‌رسد. وی به ایسنا گفت: در این فرآیند، نوع و درجه چای، بسته‌بندی، نحوه توزیع و شرایط بازار کاملا مشخص است. سال‌هاست که برنامه‌ریزی‌ها و اهداف بر راه‌اندازی این سیستم در بازار چای ایران است اما هنوز موفق به اجرای آن نشده‌ایم؛ چراکه کارخانه‌های داخلی در فصل برداشت و بر اساس یک رقابت بی‌ثمر سعی می‌کنند با قیمت‌های ارزان‌تر از رقیبان، چای خود را بفروشند و همین مسئله، امکان ایجاد ارزش افزوده قابل قبول را از این صنعت سلب کرده است. تلاش‌ها اما همچنان بر این است که این سیستم در صنعت چای راه‌اندازی شود.

افزایش تولید و مصرف، هدف اصلی

صندوق حمایت از توسعه صنعت چای اواخر سال ۹۳ با هدف کمک به بهبود وضعیت این بخش و البته حمایت از چایکاران و فعالان این صنعت تشکیل شد. این صندوق به چایکاران وام‌هایی با بهره صفر تا ۴درصد پرداخت می‌کند و هدفش رفع مشکلات تولیدکنندگان چای است؛ چراکه این افراد تسهیلات چندانی برای تولید نداشتند، بنابراین در تولید با مشکلات زیادی مواجه بودند.



عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی با اشاره به راه‌اندازی صندوق حمایت از توسعه صنعت چای اظهار کرد: این صندوق با هدف حمایت از چایکاران تشکیل شد و به همین دلیل می‌توان آن را اقدامی مثبت و گامی رو به جلو برای صنعت چای دانست. علی ایرانپور در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: شاید در دستیابی به اهداف این صندوق موفق نبوده باشیم اما به دلیل هدف اصلی این صندوق که همان نقش حمایتی است، نگاهی مثبت به آن وجود دارد چراکه این صندوق، با اندیشه افزایش تولید و مصرف چای کشور راه‌اندازی شد. به گفته وی، نیت از ابتدا خیر بوده و احتمال اینکه حرکت‌ها و تصمیم‌گیری‌ها نیز مثبت و خیرخواهانه باشد وجود دارد. ایرانپور تصریح کرد: این حمایت می‌تواند به شکل‌های متفاوت باشد. به عنوان نمونه از طریق خرید تضمینی محصول یا از طریق صندوق حمایت می‌توان از فعالان حوزه چای پشتیبانی کرد. بنابراین آنچه مورد توجه است، حمایت همه‌جانبه از کشاورزان و چایکاران است که برای تحقق آن باید شرایط را فراهم کرد. عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: باید توجه داشت که تشکیل صندوق به این معنا نیست که همه مشکلات این حوزه حل می‌شود؛ بلکه باید به موضوعاتی مثل نظارت بر صندوق و نحوه عملکرد آن در راستای اساسنامه و حمایت از محصولات کشاورزی نیز توجه کرد.

چایکاران برای عضویت هزینه‌ای ندادند

محمد ولی روزبهان، رییس سازمان چای نیز در این باره معتقد است: راه‌اندازی صندوق حمایت از توسعه صنعت چای یکی از آرزوهای دیرینه چایکاران و صاحبان صنایع فرآوری چای بود که با حداکثر سهم ۴۹ درصدی دولت و سهم ۵۱ درصدی بخش خصوصی راه‌اندازی شد. وی با اشاره به ۲ ویژگی صندوق حمایت از توسعه صنعت چای اظهار کرد: این صندوق بزرگترین صندوق کشور بوده و ۲۵ هزار و ۵۰۰ نفر عضو دارد. دومین ویژگی هم این است که چایکاران بابت عضویت در این صندوق هزینه‌ای نپرداختند و سهم چایکاران را دولت به نام خود آنها پرداخت می‌کند، یعنی به غیراز کارخانه‌داران مابقی سهام را دولت خریداری کرده اما تنها ۴۹ درصد از آن به نام دولت و مابقی به نام ۲۵هزار و ۵۰۰ چایکار عضو این صندوق است.



رییس سازمان چای با بیان اینکه مدیریت این صندوق در اختیار چایکاران است، افزود: دولت از میان ۵عضو هیات‌مدیره فقط یک عضو دارد و ۴عضو دیگر نیز از سوی سهامداران انتخاب شدند؛ به گونه‌ای که در ۲۵ اسفند سال گذشته ۷۰۰ نفر از نمایندگان اعضای صندوق در نخستین جلسه مجمع صندوق شرکت و اعضای هیات مدیره و بازرس صندوق را انتخاب و اساسنامه صندوق را هم تصویب کردند.

به گفته روزبهان، این اقدامات دولت چایکاران را امیدوار کرد و این در حالی است که این اقدام برای تولید و راهیابی بیشتر محصولات به بازار داخلی است چراکه اکنون وضعیت بازار چای در ایران به گونه‌ای است که حجم تولید کارخانه‌های چایسازی قابل قیاس با چای‌های خارجی نیست و تولید داخلی درنهایت ۱۵ درصد از سهم بازار کشور را دارد.

چایکاران هم حمایت شوند

اما در این میان، تاسیس صندوق حمایت از چایکاران نیز ضرورتی اجتناب‌ناپذیر تلقی می‌شود که به گفته بسیاری از فعالان این حوزه باید به طور جدی به آن پرداخت. در همین باره، رییس هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایی کارخانجات چای شمال، تشکیل صندوق حمایت از چایکاران را موجب اعتلا و انقلابی در صنعت چای دانست و گفت: این صندوق باعث خودکفایی صنعت چای می‌شود. سعید رحمت سمیعی تصریح کرد: صندوق حمایت از چایکاران می‌تواند صنعت چای را از وضعیت نابسامان کنونی خارج کند، بنابراین تشکیل آن، تلاش‌های بسیاری از سوی دولت، مسئولان و نمایندگان مجلس شورای اسلامی را می‌طلبد که البته تاکنون هم اقداماتی در این زمینه انجام شده است.

هوسمی، رییس اتحادیه چایکاران شمال نیز درباره آخرین وضعیت صندوق حمایت از چایکاران به صمت گفت: این صندوق هنوز به‌طور جدی فعالیت خود را آغاز نکرده و نمی‌توان به راحتی درباره مثبت یا منفی بودن عملکرد آن اعلام نظر کرد. از سوی دیگر، سید احمد مظفری، دبیر اتحادیه چایکاران شمال، نگاهی مثبت به این صندوق نداشته و معتقد است که این صندوق نه تنها درمانی ندارد بلکه در حمایت از این صنعت نقش مسکن هم ایفا نمی‌کند.

در آخر اینکه...

همه می‌دانیم تولید هرچه بیشتر، باعث وفور آن محصول در بازار می‌شود و بنابراین اگر حمایت‌های لازم برای توسعه تولید چای در کشور انجام شود نه‌تنها شاهد محصولات داخلی در بازار هستیم بلکه توان صادراتی این محصول به کشورهای دیگر نیز ارتقا می‌یابد. اما باید به این نکته نیز توجه داشت که هرگونه تصمیم‌گیری و حرکت برای بهبود وضعیت چای و چایکاری در کشور باید با هم‌فکری چایکاران و دست‌اندرکاران این صنعت باشد چرا که از صفر تا صد کار را می‌دانند و می‌توانند خروجی بهتری در تصمیم‌گیری‌ها و برنامه‌ریزی‌ها داشته باشند.

گزارش جدید بانک مرکزی از قیمت مواد غذایی نشان داد

تخم‌مرغ در صدر ارزان‌ها

بانک مرکزی، جزئیات گزارش خرده‌فروشی موادغذایی در هفته منتهی به ۱۲ تیر امسال را اعلام کرد. بر این اساس قیمت تخم‌مرغ با کاهش حدود ۸/۷ درصدی بیشترین کاهش قیمت خوراکی‌ها را در هفته دوم تیرماه به خود اختصاص داد. بانک مرکزی گزارش هفتگی متوسط قیمت خرده‌فروشی ۱۱ گروه مواد خوراکی در تهران را اعلام کرد که بر این اساس نرخ ۵ گروه مواد خوراکی نسبت به هفته قبل از آن ثابت ماند و قیمت ۴ گروه دیگر کاهش و تنها نرخ ۲ گروه افزایش یافته است.

براساس گزارش بانک مرکزی در هفته مورد بررسی نرخ گروه لبنیات ۰/۳ درصد و قند و شکر ۰/۲ درصد رشد داشت و قیمت تخم‌مرغ ۸/۷ درصد، گروه میوه‌های تازه ۶/۲درصد، سبزی‌های تازه ۰/۳ درصد و گوشت مرغ ۲/۵درصد کاهش را تجربه کرد. نرخ گروه برنج، حبوب، گوشت قرمز، چای و روغن نباتی بدون تغییر بود.

ثبات قیمت در ۵ گروه

در این هفته قیمت چای خارجی و انواع روغن نباتی ثابت بود و بهای قند معادل ۰/۱ و شکر ۰/۳ درصد افزایش داشت. در هفته مورد گزارش قیمت گوشت گوسفند و گوشت تازه گاو و گوساله بدون تغییر بود و بهای گوشت مرغ معادل ۲/۵ درصد کاهش یافت.

در این هفته در گروه برنج، قیمت تمام اقلام این گروه ثابت بود. در گروه حبوب، بهای عدس معادل ۰/۴ درصد و لوبیا چشم بلبلی ۰/۳ درصد افزایش ولی قیمت لوبیا سفید معادل ۰/۷درصد و لوبیا قرمز ۰/۶درصد کاهش داشت. بهای سایر اقلام این گروه بدون تغییر بود.

در هفته مورد گزارش، در گروه لبنیات بهای ماست پاستوریزه معادل ۰/۳ درصد و پنیر غیرپاستوریزه ۴/۷درصد افزایش داشت و قیمت دیگر اقلام این گروه نسبت به هفته قبل بدون تغییر بود. بهای تخم‌مرغ معادل ۸/۷ درصد کاهش یافت و شانه‌ای ۷۵ تا ۱۰۰ هزار ریال فروش می‌رفت.

در هفته مورد بررسی، در میدان‌های زیرنظر شهرداری گلابی عرضه نمی‌شد اما سایر اقلام میوه و سبزی تازه که تعدادی از آنها از نظر کیفی در مقایسه با سایر میوه‌فروشی‌ها متفاوت بودند، به نرخ مصوب سازمان میادین میوه و تره‌بار عرضه می‌شدند. میوه‌فروشی‌های سطح شهر انواع میوه و سبزی تازه را عرضه می‌کردند که در گروه میوه‌های تازه قیمت تمام اقلام این گروه بین ۰/۴ تا ۱۴درصد کاهش داشته است. در گروه سبزی‌های تازه بهای سیب‌زمینی ثابت بود.

قیمت گوجه‌فرنگی معادل ۳/۳درصد، بادنجان ۴/۹درصد و لوبیا سبز ۰/۴درصد کاهش ولی بهای سایر اقلام این گروه بین ۰/۸ تا ۴/۱درصد افزایش داشت.



براساس گزارش بانک مرکزی در یک‌سال منتهی به ۱۲ تیرماه امسال نرخ لبنیات ۱۴/۹درصد، برنج ۸/۸درصد، حبوب ۱۶/۲درصد، میوه‌های تازه ۵۴/۲درصد، سبزی‌های تازه ۶/۴درصد، گوشت قرمز ۷/۹درصد، قند و شکر ۴/۳درصد، چای ۸/۵درصد و روغن نباتی ۰/۸درصد افزایش داشته است. در مدت یادشده تخم‌مرغ ۵/۹درصد و گوشت مرغ ۱۶/۷درصد افت قیمت داشت.

استان‌ها

صمت

۹
۱۰
۲۳
۲۴

states@smtnews.ir

یکشنبه ۲۱ تیر ۱۳۹۴ - ۲۵ رمضان ۱۴۳۶ - ۱۲ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۶۳- پیاپی ۱۵۸۱

- شمارش معکوس برای بهره‌برداری از معدن ساریگونی
- دوئل صنعت و کم‌آبی در جنوب شرق کشور
- صنایع دانش‌بنیان قزوین در مسیر احداث

در گفت‌وگوی مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران با صمت مطرح شد

حفظ ارزش افزوده مازندران در صنایع تکمیلی

زینب عبدی ـ گروه استان‌ها: ساحلی بودن استان مازندران و نیز موقعیت جغرافیایی این استان با وجود اقلیم سبز، موجب رشد صنایع کشاورزی و دریایی در مازندران شده به طوری که به گفته سیدمصطفی موسوی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مازندران، ۳ واحد از ۵ واحد تولیدی و صنعتی که به‌تازگی در این استان افتتاح شده، ازجمله صنایع تبدیلی و تکمیلی بخش کشاورزی است. استقرار صنایع تبدیلی و تجهیزی کشاورزی در استان مازندران، موجب رونق کشاورزی شده است. این صنایع از تنوع بالایی برخوردار است و واحدهای مختلف از تولید آبمیوه و کنسانتره تا تولید ملزومات بسته‌بندی و واحدهای بسته‌بندی را شامل می‌شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مازندران بر این اعتقاد است که با وجود زیرساخت‌های مناسب برای ایجاد شهرک تخصصی «های‌تک» در این استان می‌توان در آینده نزدیک شاهد تبدیل استان مازندران به قطب صنایع های‌تک در کشور بود.



آنچه در زیر می‌خوانید گفت‌وگوی صمت با سید مصطفی موسوی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران درباره چند و چون واحدهای تولیدی و صنعتی بهره‌برداری شده در هفته صنعت و معدن این استان است.

◉ در هفته صنعت و معدن مازندران چه تعداد واحد صنعتی با چه مشخصاتی افتتاح شده است؟

در این هفته ۵ واحد صنعتی در استان مازندران با تنوع صنعتی در شهرستان‌های مختلف به بهره‌برداری رسیده‌اند. این افتتاح‌ها از نخستین روز صنعت و معدن انجام شده است. در مجموع ۵ واحد تولیدی صنعتی با اشتغال مستقیم ۹۷ نفر و سرمایه‌گذاری بیش از ۱۰/۵میلیارد تومان به بهره‌برداری رسیده‌اند.

◉ واحدهای افتتاح‌شده چه مشخصاتی دارند؟

در زمینه محصولات شیمیایی، شرکت پلیمر بافت بابل نخستین واحد صنعتی بود که در نخستین روز از هفته صنعت و معدن مازندران مورد بهره‌برداری قرار گرفت. این واحد صنعتی با سرمایه‌گذاری ۲/۲ میلیارد تومانی در شهرک صنعتی رجه بابل به بهره‌برداری رسیده و با ظرفیت تولید سالانه ۴۰۰ تن کیسه‌های پلی‌پروپیلن برای ۱۳ نفر اشتغالزایی کرده است. تولیدات این شرکت در بسته‌بندی محصولات کشاورزی اعم از میوه‌جات و برنج استفاده می‌شود. با وجود کشاورزی بودن استان مازندران، تولیدات این شرکت در موارد مختلف قابل استفاده است.



فاز دوم واحد صنعتی تولیدکننده گونی و کیسه‌های پلی پروپیلن برای برنج در شهرک صنعتی جویبار و با حضور امام جمعه، فرماندار و سایر مسئولان افتتاح شد. این طرح توسعه‌ای اشتغال ۲۰ نفری را به همراه داشته است. همچنین فاز نخست این مجموعه تولیدی صنعتی در سال‌های قبل به بهره‌برداری رسیده است. مشابه واحد صنعتی نامبرده، در شهرک صنعتی هشتبندان محمودآباد نیز شرکت تولیدی گونی با ظرفیت تولید ۱۲۰۰ تن در سال و با اشتغال ۲۰ نفر به بهره‌برداری رسید که سرمایه‌گذاری بیش از ۲ میلیارد تومانی را در پی داشت.

در شهرک صنعتی چمستان نور واحد تولیدکننده ورق‌های کارتن با ظرفیت تولید سالانه ۶ هزار تن و اشتغالزایی ۲۵ نفری به بهره‌برداری رسید. این واحد تولیدی که ورق‌های کارتن تولید می‌کند با سرمایه‌گذاری ۵ میلیارد تومانی به بهره‌برداری رسیده است. مهم‌ترین مزیت این واحد صنعتی تاثیرگذاری آن در بخش کشاورزی است چراکه با تهیه مواد اولیه و بازیافت در حفظ ارزش افزوده تاثیرگذار است. تولید قطعات کامپوزیت برای بدنه کشتی و قایق به میزان ۱۲۰ فروند در سال در شهرک صنعتی بابلسر آغاز شد. این واحد صنعتی با سرمایه‌گذاری ۱/۵میلیارد تومانی برای ۲۰ نفر اشتغال ایجاد کرده است.

◉ مجموعه واحدهای صنعتی و تولیدی که افتتاح شده، چه دستاوردهایی برای استان مازندران به همراه خواهد داشت؟

به لحاظ ساحلی بودن استان مازندران واحد تولیدکننده ورق‌های کامپوزیت تاسیس شده که در توسعه صنایع دریایی تاثیرگذار است. اما عمده واحدهای صنعتی افتتاح شده در استان مازندران زیرمجموعه‌های صنایع تبدیلی و تکمیلی کشاورزی است. دلیل آن هم رونق و توسعه بخش کشاورزی در مازندران است. صنایع تبدیلی و تجهیزی کشاورزی مازندران انواع گوناگون و متنوعی از تولید آبمیوه و کنسانتره تا تولید ملزومات بسته‌بندی و واحدهای بسته‌بندی را شامل می‌شود.

◉ آیا برای اختصاص زمین صنعتی به سرمایه‌گذاران با محدودیت مواجه هستید؟

در حال حاضر اگر سرمایه‌گذاری برای دریافت زمین صنعتی به شرکت شهرک‌های صنعتی استان مازندران مراجعه کند با مشکلی مواجه نیست اما در افق ۵ ساله به‌طور قطع نیاز به تجهیز منابع زمین داریم که با برنامه‌ریزی در دست اقدام است. بنابراین توسعه مساحت شهرک‌های صنعتی با توجه به ظرفیت موجود در حال انجام است که به عنوان مثال مساحت شهرک‌های صنعتی بشل، آمل، ساری و سلمانشهر در حال توسعه است.

روی خط خبر

آغاز حرکت قطارهای محلی اینچه‌برون



صمت: مدیرکل راه‌آهن شمال شرق گفت: رفت‌وآمد قطار محلی گرگان – اینچه‌برون با ظرفیت ۳۰۰ مسافر تا پایان ماه مبارک رمضان آغاز می‌شود. محمدرضا قربانی با اشاره به آغاز حرکت قطارهای محلی از گرگان به اینچه برون اظهار کرد: ظرفیت این قطارها ۳۰۰ نفر روزانه بین گرگان به اینچه‌برون است و ساعات حرکت با توجه به زمان‌های متقاضیان است. وی افزود: احداث خط دوم بندرگز به ایستگاه سبزدشت نیز آغاز شده و زیرسازی خط دوم بندرگز به گرگان در حال انجام است و در ۲۲ بهمن امسال این طرح افتتاح می‌شود. مدیرکل راه‌آهن شمال شرق تصریح کرد: براساس رایزنی انجام شده با تولیدکنندگان سیمان مقرر شد این واگن‌ها بارگیری شوند و از دو کشور با بار حرکت کنند تا ارز وارد کشور شود. وی پیش‌بینی کرد که با برداشت محموله غلات گندم در کشور قزاقستان واردات این محصول از این کشور را در این خط ریلی داشته باشیم.

کوتاه از استان‌ها

صمت: کامران علی‌پور، معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، گفت: یکی از مهم‌ترین مشکلات صنایع کوچک، تامین مالی و نقدینگی است که صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک به عنوان تسهیل‌کننده انجام سرمایه‌گذاری در این حوزه و براساس اساسنامه تا ۷۰ درصد و در مناطق کمتر توسعه یافته تا ۸۵ درصد، وثیقه تسهیلات بانکی را برعهده خواهد گرفت.

فارس: حسن فروتن‌مهر، دبیر انجمن صنفی تولیدکنندگان بتن آماده استان تهران اظهار کرد: افزایش ناگهانی قیمت شن و ماسه از سوی انجمن صنفی تولیدکنندگان شن و ماسه استان تهران شوک عظیمی بر پیکره تولیدکنندگان بتن آماده غرب استان و کشور وارد کرده است.

روز ملی صنعت معدن

دهم تیر ماه روز ملی صنعت و معدن گرامی باد

روابط عمومی اداره کل صنعت ،معدن وتجارت استان گلستان



جناب آقای ناصر بزرگمهر

استاد روزنامه‌نگاری و مشاور محترم وزیر و مدیرمسئول روزنامه گسترش صمت

منت خدای عزوجل که طاعتش موجب قربت است و به شکراندرش مزید نعمت

براساس اطلاع، حضور جنابعالی پس از درمان در بین خانواده خونگرم محترمتان موجب خرسندی و خوشحالی این حقیر گردید.

حال اینکه در راه‌اندازی روزنامه‌ای حرفه‌ای و وزین و تصحیح مطالب صفحات حتی در موارد سخت و تا نیمه‌های شب در تحریریه حضور داشته‌اید و از همه مهم‌تر خونگرمی، صبوری و سکوت حضرتعالی، بیانگر همت، شخصیت اجتماعی و حرفه‌ای و مدیریت توانمند شماست.

قلم جنابعالی همیشه مستدام و اندیشه سبز شما خدمتگزار این مردم شریف بماند.

در این روزهای عزیز و پرفیض دعا می‌کنیم و منتظر می‌مانیم تا دوباره شما در روزنامه حضور بهم رسانید.

انشاالله آمین

سرپرستی روزنامه گسترش صمت استان گلستان- حمید میرزاعلی

روز ملی صنعت معدن

دهم تیر ماه روز صنعت و معدن گرامی باد

روابط عمومی شرکت شهرک های صنعتی استان گلستان

دهم تیر روز صنعت و معدن گرامی باد

شرکت سوله استراباد – استان گلستان

دهم تیر روز صنعت و معدن گرامی باد

شرکت فولاد کاوان آرمان نوین ایرانیان،مجری و سرمایه گذار پروژه فولاد ۲ میلیون تنی اترک استان گلستان

روی خط خبر

ماشین صنعت دره‌شهر منتظر تسمه «استیل کرد»



مهر: خیرالله گراوند، فرماندار شهرستان دره شهر گفت: شهرستان دره‌شهر در زمینه صنعتی و ایجاد واحدهای تولیدی یکی از مستعدترین شهرستان‌های استان ایلام است که نیازمند سرمایه‌گذاری است. وی عنوان کرد: در حال حاضر شرایط لازم برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های بزرگ در شهرستان انجام شده و با توجه به ظرفیت‌های شهرستان از توجیه مناسبی نیز برخوردار است. فرماندار شهرستان دره شهر با اشاره به اینکه در حال حاضر کارخانه ترشی و خیارشور شهرستان دره شهر در سطح کشور نمونه است، گفت: کارخانه پلی اتیلن، بیسکویت و کلوچه، کارخانه ایزوگام و تولید دستمال کاغذی در سطح شهرستان درحال فعالیت هستند. وی ادامه داد: در آینده نزدیک کارخانه استیل کرد که تسمه انواع خودروها را تامین می‌کند به بهره‌برداری خواهد رسید.

این مسئول اظهار کرد: شرکت استیل کرد دره شهر در زمینی با گستره ۵ هکتار و با پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی در شهرک صنعتی این شهرستان در حال اجرا است. وی عنوان: براساس بررسی‌های به عمل آمده با برنامه‌ریزی و هماهنگی‌های بین بخشی زیرساخت‌های مورد نیاز فراهم شده و طرح در هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد.

دریابست، طرحی برای مدیریت پایدار صید در خلیج‌فارس

ایرنا: مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: در گذشته بیش از ۵هزار تن میگو از آب‌های سرزمینی در حوزه استان بوشهر برداشت می‌شد که هم‌اکنون این رقم به کمتر از ۷۰۰ تن رسیده است.

حسین بهمنیاری با بیان اینکه میزان صید دیگر گونه‌های آبزی نیز در استان بوشهر در سال‌های اخیر به شدت کم شده، افزود: بالا بودن میزان صید آبزیان و برداشت ذخایر در سال‌های متمادی خسارات جبران ناپذیری را به صیدگاه‌های استان بوشهر وارد کرده است.

وی یادآور شد: برهمین اساس اجرای طرح دریابست به منظور آیش صیدگاه و فراهم آوردن شرایط مناسب برای ترمیم ذخیره و تعدیل تلاش صیادی ضروری است که این امر به درخواست اعضای اتحادیه صیادان و نمایندگان تعاونی‌های صیادی در شهرستان‌های استان، اجرا شده است. بهمنیاری اضافه کرد: درمدت اجرای طرح دریابست به دلیل خارج نشدن تمامی شناورهای صیادی از سواحل، بنادر و اسکله‌های صیادی، امکان مبادرت به صید غیرمجاز از سوی شناورهای متخلف به حداقل کاهش خواهد یافت.

وی اعمال دریابست را فرصتی مناسب برای تعمیر شناورها و ادوات صیادی به منظور افزایش ایمنی آنها دانست و گفت: باتوجه به اینکه تلاش صیادی ۴۰ درصد بیش از سطح مجاز برداشت از ذخایر آبزی است هرگونه کاهش دوره صیادی، می‌تواند تاثیر بسزایی بر ترمیم و تعدیل ذخایر بگذارد.

وی افزود: به دلیل تعدد گونه‌های آبزی در خلیج‌فارس به اجبار ممنوعیت در فصل تخم‌ریزی را نمی‌توان به صورت تک‌گونه‌ای اعمال کرد برهمین اساس بهترین راه درنظر گرفتن یک زمان مناسب و نزدیک به فصل تخم‌ریزی گونه‌های مهم اقتصادی است. بهمنیاری بااشاره به اینکه با اعمال دریابست اجازه رشد تخم‌ریزی به آبزیان بارور داده می‌شود، گفت: با اعمال دریابست اجازه رشد به ماهیان نابالغ داده می‌شود تا از نظر رشد و وزن به اندازه اقتصادی برسند.

بستن ۱۸۹ چاه غیرمجاز در استان همدان

ایسنا: معاون حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای همدان از انسداد ۱۸۹ حلقه چاه غیرمجاز از ابتدای سال‌جاری تاکنون در استان خبر داد.

منصور ستوده با اعلام این خبر، اظهار کرد: ۱۸ میلیون مترمکعب آب با انسداد چاه‌های غیرمجاز به عمق ۷هزار و ۸۰۰ متر صرفه‌جویی شده است.

وی به بیان تعداد چاه‌های غیرمجاز مسدود شده به تفکیک شهرستان‌ها پرداخت و افزود: در شهرستان‌های اسدآباد ۹ حلقه، بهار ۳۹ حلقه، تویسرکان ۲۷ حلقه، رزن ۲۹ حلقه، فامنین ۶ حلقه، کبودرآهنگ ۳۱ حلقه، ملایر ۱۴ حلقه، نهاوند ۸ حلقه و همدان ۲۶ حلقه چاه غیرمجاز مسدود شده است.

وی با بیان اینکه با احتساب آمار سال گذشته ۸۴۸ حلقه چاه غیرمجاز در استان مسدود شده، عنوان کرد: حجم آب صرفه‌جویی شده حاصل از انسداد این تعداد چاه با عمق ۳۷هزار و ۷۵۰ متر، ۹۸میلیون و ۵۰۰هزار مترمکعب بوده است.

کردستان گام نخست استخراج ۱۸ تن طلا را برداشت

شمارش معکوس برای بهره‌برداری از معدن ساریگونی

صبا رضایی - گروه استان‌ها: معدن طلای ساریگونی قروه تا ۲ ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. قرار بود این معدن خرداد ماه به بهره‌برداری برسد اما به دلیل نصب نشدن چند پمپ در کارخانه زرکوه زمان اعلام شده برای بهره‌برداری به تعویق افتاد. اکنون با شرکت پمپ ایران قراردادی منعقد شده که براساس آن تا ۲ ماه آینده پمپ‌ها در کارخانه زرکوه نصب شده و پس از آن معدن طلای ساریگونی به بهره‌برداری برسد. در گذشته شرکت «ریوتینتو» از کشور انگلیس روی این معدن سرمایه‌گذاری کرده و فعالیت‌های مطالعاتی و عملیات اکتشافی این معدن را انجام می‌داد. اکنون این معدن به شرکت زرکوه واگذار شده که ۷۰ درصد از سهام آن متعلق به شرکت «قزاق مس» از کشور قزاقستان است. معدن طلای ساریگونی به دلیل مجاورت با روستای داشکسن به معدن طلای داشکسن نیز شهرت یافته است. به گفته مدیران استانی این معدن پس از بهره‌برداری برای حدود ۳۵۰ نفر اشتغالزایی خواهد کرد. معدن طلای داشکسن یا ساریگونی حدود ۱۸ تن ذخیره طلا داشته که براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در طول ۷ سال استخراج می‌شود.

پرونده برخی از معادن استان کردستان به دلیل مشکلاتی که با اهالی محلی و روستاهای اطراف معدن‌ها داشته‌اند به دادگاه کشیده شده و یا روند بهره‌برداری از این معادن متوقف شده است. مشکلاتی نظیر از بین رفتن زیرساخت‌ها از جمله جاده در جریان رفت و آمد ماشین‌های معدنی و کامیون‌ها و همچنین مشکلات زیست‌محیطی از آن جمله‌اند.

از سوی دیگر بسیار دیده شده که ساکنان بومی منطقه بی‌توجه به متن صریح قانون که هر گونه سهم داشتن آنان از معادن را رد می‌کند، ادعای سهم‌خواهی از معادن را مطرح کرده و اعتراضات اجتماعی خود را به فرمانداری و استانداری کشانده‌اند.

اما به گفته مدیران استانی عملیات اجرایی و فعالیت‌های انجام شده روی معدن طلای ساریگونی تاکنون با مشکلی از سوی اهالی روستای داشکسن و دیگر روستاهای اطراف این معدن مواجه نشده است. چرا که اهالی این مناطق به قانون احترام گذاشته و آن را مبنای رفتار خود قرارداده‌اند.

داشکسن نام روستایی است که معدن طلای ساریگونی در آن واقع شده و این معدن به آن نام نیز خوانده می‌شود.

برخی از معادن استان کردستان به دلیل وجود مشکلاتی با مردم منطقه‌ای که معدن در آن واقع شده و یا شکایاتی که مردم محلی از فعالیت‌های انجام شده روی معادن انجام داده‌اند غیرفعال شده یا مالکان آنها به دادسراها فراخوانده شده‌اند. اما محمد دره‌وزمی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان به صمت می‌گوید: معدن طلای ساریگونی ۲ ماه دیگر به بهره‌برداری می‌رسد. این معدن دارای حدود ۱۴ میلیون تن کانسنگ بوده که ۱۸ تن طلای خالص از آنها استخراج می‌شود.

به گفته او شرکت زرکوه روی این معدن سرمایه‌گذاری کرده و درحال انجام فعالیت‌های مربوط به بهره‌برداری از آن است.



دره‌وزمی معتقد است که معدن طلای ساریگونی یا داشکسن پس از سفر ریاست‌جمهوری به استان کردستان به بهره‌برداری می‌رسد. دره‌وزمی عنوان می‌کند: پس از بهره‌برداری کامل از این معدن، برای حدود ۳۵۰ نفر اشتغالزایی می‌شود.

به گفته او عملیات اکتشافی معدن ساریگونی چند سالی است که آغاز شده. او می‌افزاید: پیش از این شرکت ریوتینتو انگلیسی روی آن فعالیت می‌کرده و بیشتر فعالیت‌های مطالعاتی و عملیات اکتشافی روی معدن ساریگونی را این شرکت انجام داده است. سپس معدن طلای ساریگونی به شرکت زرکوه واگذار شد و اکنون این شرکت در حال فعالیت روی معدن طلای داشکسن یا ساریگونی است.



■ **بیشتر بخش‌های معدن به بهره‌برداری رسیده‌اند**

سرپرست معاونت امور معادن و صنایع استان کردستان معتقد است که بیش از ۸۵ درصد از عملیات اجرایی معدن طلای ساریگونی انجام شده و بسیاری از بخش‌های این معدن به بهره‌برداری رسیده‌اند.



مهدی مرادی به صمت می‌گوید: معدن طلای ساریگونی تا ۲ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد. در هر تن کانسنگ این معدن به طور متوسط ۱/۲۴ کیلوگرم طلا وجود داشته و برای استخراج ۱۴/۸ میلیون تن کانسنگ با عیار متوسط ۲۴ که تقریبا ۱۸ تن طلای خالص از آنها استخراج می‌شود پروانه صادر شده است.

این معدن دارای ۱۸ تن ذخیره طلا بوده و در فاز نخست بهره‌برداری از آن تا ۷ سال آینده دارای ذخیره طلا برای استخراج است.

او می‌افزاید: در سال نخست استخراج از معدن طلای ساریگونی حدود ۱/۲ تن طلا از این معدن استخراج می‌شود. در سال دوم ۲ تن و در سال‌های بعدی حدود ۲/۹تن طلا از این معدن استخراج خواهد شد.

او می‌افزاید: در گذشته شرکت ریوتینتو که یک شرکت انگلیسی بود، روی معدن داشکسن سرمایه‌گذاری کرده بود و فعالیت‌های اکتشافی و مطالعاتی مربوط به این معدن را انجام می‌داد. اکنون این شرکت انصراف داده و شرکت زرکوه روی معدن طلای ساریگونی قروه یا داشکسن سرمایه‌گذاری کرده است. ۷۰ درصد از سرمایه و مالکیت شرکت زرکوه متعلق به شرکت قزاق مس از کشور قزاقستان و ۳۰ درصد مربوط به یک سرمایه‌گذار ایرانی است.

مرادی عنوان می‌کند: عمده فعالیت‌های انجام شده روی معدن ساریگونی برای استخراج طلا و احداث کارخانه از سال ۹۳ آغاز شده و اکنون بسیاری از بخش‌های این معدن فعال شده است. به عنوان نمونه تاکنون عملیات استخراج از معدن ساریگونی انجام شده و کانسنگ‌ها در پشت سنگ‌شکن دپو شده‌اند. سنگ‌شکن این معدن نیز در سال ۹۳ راه‌اندازی شده و به بهره‌برداری رسیده است.

همچنین ساخت نوارنقاله معدن طلای ساریگونی که ۱/۷کیلومتر طول دارد از سال ۹۳ آغاز شده و اکنون در حال بهره‌برداری است.

او می‌گوید: منطقه هیپ لیچینگ جایی است که طلای معدن ساریگونی در آن استحصال می‌شود. تیر ماه سال گذشته عملیات مربوط به مسطح کردن زمین این منطقه انجام شده و اکنون ۱۰۰ هزارتن سنگ در آن منطقه دپو شده و آماده استحصال طلاست.

معدن طلای ساریگونی در سال ۹۲ تنها ۳۰ درصد پیشرفت داشته اما اکنون پیشرفت بیش از ۸۵ درصدی آن را شاهدیم.

مرادی عنوان می‌کند: تنها منتظر نصب چند پمپ هستیم تا بهره‌برداری از این معدن انجام شود. قرار بود تا پایان خرداد ماه بهره‌برداری از معدن ساریگونی انجام شود اما متاسفانه به دلیل نصب نشدن چند پمپ بهره‌برداری به تعویق افتاد.

با شرکت پمپ ایران قراردادی منعقد شده و قرار است کمتر از ۲ ماه آینده پمپ‌ها تحویل گرفته و نصب شوند. پس از آن کارخانه زرکوه به بهره‌برداری کامل خواهد رسید. اکنون تنها بخش کوچکی از کارخانه نیمه‌کاره مانده و بقیه بخش‌ها به بهره‌برداری رسیده است.

به عقیده او طلای استخراج شده از این معدن در شرکت زرکوه به شمش تبدیل می‌شود. اما مابقی مسائل قرار است میان این شرکت و دولت توافق شود از جمله اینکه به چه نحوی قرار است معدن به این شرکت واگذار شود و قصد دارد پول طلای استخراج شده را بپردازد یا تصمیم دیگری دارد.

ایجاد کریدور تجاری بین انزلی، قشم و چابهار

ایرنا: دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایران گفت: بانک سپه به تعهداتش برای تامین فاینانس طرح احداث پل خلیج‌فارس عمل نکرده است.

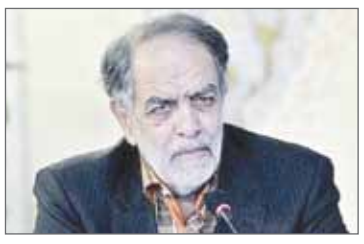
اکبر ترکان در جریان بازدید رییس منطقه آزاد جبل علی امارات از مراحل پیشرفت عملیات احداث پل خلیج‌فارس افزود: علت پیشرفت کند این طرح اختصاص نیافتن فاینانس ارزیابی می‌شود.

وی اضافه کرد: براساس پیش‌بینی‌های قبلی باید پیمانکار فاینانس طرح را تامین می‌کرد که بانک سپه به تعهدات خود در این زمینه عمل نکرد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایران تاکید کرد: تاکنون دولت اعتبارات گسترده‌ای از منابع اعتبارات ملی برای پیشبرد طرح جامعه ارتباطی خلیج‌فارس تزریق کرده که امیدواریم با حل مشکلات تامین فاینانس روند پیشرفت کارها شتاب بیشتری بگیرد.

ترکان احداث این پل را راهکاری مهم در توسعه اقتصادی و صنعتی جزیره قشم ارزیابی و اضافه کرد: احداث این پل برای اجرای طرح‌های صنعتی به‌ویژه صنایع فولادی ضروری است.

وی با بیان اینکه در مرحله نخست برای تولید ۳میلیون و ۵۰۰هزار تن فولاد در جزیره قشم باید ۷میلیون تن سنگ‌آهن جابه‌جا شود، گفت: طرح ارتباطی خلیج‌فارس به‌عنوان شریانی حیاتی برای اجرای این طرح به شمار می‌رود.



پل خلیج‌فارس به طول حدود ۲ هزار و ۴۰۰ متر و عرض ۳۲ متر شامل یک باند رفت، یک باند برگشت، ۲پناه و یک خط ریل می‌شود که با نصب ۶ پایه اصلی و ۴ پایه انکر (پایه‌های کوتاه نگه‌دارنده عرشه در آب) در آب‌های نیلگون خلیج‌فارس، جزیره قشم را از بندر تاریخی لافت به بندر پهل در بندرعباس متصل می‌کند.

در حال حاضر ۳ پایه اصلی از مجموع ۶ پایه این پل، به مرحله آب‌بندی و سقف‌گذاری رسیده که پس از سپری شدن این مراحل می‌توان با انتقال آب به حوضچه ساخت این کیسون‌ها (سازه‌هایی که برای جلوگیری از داخل شدن آب به محیط کار استفاده می‌شود) پایه‌های آماده شده را به محل نصب انتقال داد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایران همچنین گفت: با استفاده از ظرفیت‌های مناطق آزاد کشور، کریدور تجاری شمالی جنوبی بین انزلی، قشم و چابهار ایجاد می‌شود.

وی افزود: قشم و چابهار دروازه‌های جنوبی تجارت کشور هستند و ایجاد این کریدور می‌تواند به هم‌افزایی ظرفیت‌های مناطق آزاد بینجامد.

ترکان با اشاره به سرمایه‌گذاری امارات در بندر آکاتائو قزاقستان، اضافه کرد: ایجاد کریدور شمالی جنوبی از بندر انزلی به قشم و چابهار رویکردی راهبردی برای توسعه تجاری کشور ارزیابی می‌شود.

ترکان ادامه داد: به همین دلیل در سفر اخیر خود به امارات از رییس منطقه آزاد جبل علی برای توسعه تعاملات و همکاری‌ها دعوت کردیم که با پذیرش آن توسط مقام اماراتی، امروز شاهد ارزیابی ظرفیت‌های مناطق آزاد ایران برای توسعه همکاری‌های مشترک هستیم.

وی اظهار کرد: احمد بن سلیم در سفر خود به ایران از منطقه آزاد انزلی برای توسعه همکاری‌های دریانوردی با روسیه و قزاقستان بازدید و برای توسعه همکاری‌های مشترک اظهار امیدواری کرده است.

صادرات ۶ میلیون دلاری از گناوه

ایرنا: مدیرکل گمرک بندر گناوه در استان بوشهر گفت: در ۳ماه نخست امسال ۵هزار و ۷۹۶ تن کالا به ارزش ۶میلیون و ۵۲۵هزار و ۶۷۰ دلار از گمرک این بندر به خارج از کشور صادر شد.



منصور بازیار افزود: این میزان کالای صادرشده از نظر وزنی ۱۵۳درصد و از لحاظ ارزش یک‌هزار و ۴۶۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش نشان می‌دهد.

وی گچ، ماهی و گوسفند زنده را از عمده کالاهای صادرشده ازطریق گمرک گناوه اعلام کرد و گفت: این گمرک از لحاظ صادرات کالاهای تولیدی غیراز مشتقات نفتی، مقام دوم پس از گمرک بوشهر را به خود اختصاص داد.

مدیرکل گمرک بندرگناوه اظهارکرد: همچنین در این مدت ازطریق گمرک بندر ریگ ۲ تن کالا به ارزش ۵هزار و ۲۸۳ دلار که ازنظر وزنی و ارزش ۱۰۰درصد رشد داشته، به خارج صادرشد.

وی درآمد وصولی ۳ماه نخست امسال گمرک گناوه را بیش از ۳۶۰میلیارد ریال عنوان کرد و گفت: درآمد وصولی گمرک بندر ریگ نیز در این مدت بیش از ۲۰میلیارد ریال بوده است.

بازیار بیان کرد: درآمد وصولی گمرک گناوه در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۶درصد کاهش و بندر ریگ ۵۷ درصد افزایش داشته است.

مدیرکل گمرک گناوه میزان کالای وارداتی را در این مدت ۱۱هزار و ۳۳۹ تن کالا به ارزش ۳۸میلیون و ۶۱۷هزار و ۷۴۲ دلار اعلام کرد که از نظر وزنی ۹درصد و از نظر ارزش ۱۰ درصد کاهش نشان می‌دهد.

وی گفت: گمرک بندر ریگ نیز در این مدت ۶۰۵ تن واردات به ارزش یک‌میلیون و ۹۰۶هزار و ۴۷۱ دلار داشته که درمقایسه با مدت مشابه سال قبل ازنظر وزنی ۲۱درصد و از نظر ارزش از ۴۳درصد افزایش برخوردار است.

حمل و نقل
خودرو
۱۱
۱۲
۲۱
۲۲
auto@smtnews.ir
یکشنبه ۲۱ تیر ۱۳۹۴ - ۲۵ رمضان ۱۴۳۶ - ۱۲ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۶۳- پیاپی ۱۵۸۱

▣ بازی تاج و تخت لوکس‌ها
▣ تولید پلتفرم ملی- دانشگاهی تا سال ۹۵
▣ ایمنی پروازها اوج می‌گیرد

موتورهای دیزلی ایران‌خودرو به تولید انبوه می‌رسند

استاندارد سوخت، تولید دیزلی‌ها را به تاخیر انداخت



مینا ایزدی _ گروه خودرو: کاهش ۳۰درصدی مصرف سوخت موتورهای دیزلی نسبت به موتورهای بنزینی، از مزیت‌های اصلی این موتورها محسوب می‌شود. با توجه به نقش تاثیرگذار موتورهای دیزلی در کاهش آلایندگی‌های زیست‌محیطی و همچنین کاهش مصرف سوخت، کار طراحی و ساخت این موتورها در بهمن سال گذشته به وسیله شرکت ایران‌خودرو و با همکاری مشاوران آلمانی در مرکز تحقیقات موتور ایران‌خودرو (ایپکو) آغاز شده و بنا به گفته کیوان وزیری، کارشناس طراحی پلتفرم شرکت ایران‌خودرو، در ۳ ماه نخست سال ۱۳۹۵ به مرحله تولید نهایی و انبوه خواهد رسید که میزان سرمایه‌گذاری برای طراحی و ساخت این موتورها از ۱۳۰ تا ۲۵۰ میلیارد تومان است.

▣ قابلیت نصب موتورهای دیزلی روی تمامی خودروها

موتور دیزلی یک موتور درون‌سوز است که به جای استفاده از سیکل احتراق بنزینی، از سیکل دیزلی برای حرکت، در آن استفاده می‌شود. تفاوت اصلی موتورهای دیزلی با موتورهای بنزینی این است که احتراق در این موتورها به شکل جرقه نیست بلکه در اثر فشار بالا و تراکم است. اجزای سنگین موتور دیزلی به گونه‌ای طراحی شده که تراکم و فشار بالا را تحمل می‌کنند. این موتورها در اثر تراکم بسیار بالا بدون جرقه زدن متراکم می‌شوند و عمل اصلی چرخه حرکت در آنها سیر تکامل پیدا می‌کند. مدیر طراحی پلتفرم شرکت ایران‌خودرو با اشاره به این مطلب با بیان اینکه ساختار موتورهای دیزلی در سیستم تنظیم سوخت با موتورهای بنزینی یا جرقه‌ای متفاوت است، در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: قطعاتی که در سیستم احتراق موتورهای بنزینی وجود دارد، در سیستم احتراق موتورهای دیزلی به‌کار نمی‌رود و این عامل یکی از مزیت‌های موتورهای دیزلی به شمار می‌رود. کیوان وزیری در ادامه تصریح کرد: از قطعاتی مانند پمپ انژکتور، لوله‌های انتقال سوخت و درنهایت انژکتورها در ساخت موتورهای دیزلی استفاده نمی‌شود.

وی توضیح داد: موتورهای دیزلی براساس نحوه حرکت ۴زمانه و ۲زمانه هستند که در این میان سیکل موتورهای دیزلی شرکت ایران‌خودرو، ۴زمانه است.

مدیر طراحی پلتفرم شرکت ایران‌خودرو با بیان اینکه فاز مطالعاتی و اجرایی طراحی موتور دیزلی ایران‌خودرو در بهمن سال ۱۳۹۳ در مرکز تحقیقات ایران‌خودرو به‌طور رسمی آغاز شده، تصریح کرد: کار طراحی موتور دیزلی با انتخاب مشاور از یک شرکت آلمانی آغاز شده و در ۳ ماه نخست سال ۱۳۹۵ این موتورهای دیزلی با جدول زمان‌بندی به مرحله تولید نهایی و انبوه خواهند رسید.

وزیری به میزان سرمایه‌گذاری اختصاص‌یافته به طراحی و تولید موتور دیزلی شرکت ایران‌خودرو اشاره کرد و گفت: سرمایه‌گذاری که روی موتور دیزلی انجام می‌شود، بستگی به فرآیند تکوین و طراحی محصول دارد و به هر میزان که حساسیت این طراحی بیشتر بوده و مراحل بازرسی و نظارت هم دقیق‌تر باشد، باید هزینه‌های بیشتری پرداخت شود زیرا در طراحی و ساخت این موتور باید هم هزینه‌های آموزشی و هم هزینه‌های ساخت را درنظر گرفت؛ ولی به‌طور کلی از ۱۳۰ تا ۲۵۰ میلیارد تومان سرمایه به طراحی و ساخت این موتور اختصاص پیدا می‌کند. وی



استاندارد سوخت گازوییل را عامل اصلی در به تاخیر افتادن طراحی و ساخت موتورهای دیزلی دانست و افزود: سوخت موتورهای دیزلی گازوییل است. این درحالی است که متاسفانه هم‌اکنون در کشور سوخت‌های گازوییلی استاندارد لازم را برای استفاده در موتورهای دیزلی طراحی شده ندارند زیرا موتورهای دیزلی براساس استاندارد مصوب یورو ۴ و یورو ۵ تولید می‌شوند ولی سوخت گازوییل فعلی استاندارد لازم و مطابق با این موتورها را ندارد. موتورهای دیزلی روی هر خودرویی قابلیت نصب دارند و با نصب این موتور تغییری در ساختار خودرو به وجود نمی‌آید.

مدیر طراحی پلتفرم شرکت ایران‌خودرو ادامه داد: امید است زمانی که موتورهای دیزلی وارد بازار شوند، سوخت گازوییل استاندارد در داخل وجود داشته باشد زیرا موتورهای دیزلی در صورت نبود سوخت گازوییلی قابل استاندارد، با مشکل مواجه می‌شوند.

▣ ضرورت کاهش ناخالصی در سوخت دیزلی‌ها

موتورهای پیستونی درون‌سوز به ۲ دسته اصلی تقسیم می‌شوند: دسته اول موتورهای سیکل اوتو یا موتورهای جرقه‌ای بوده و دسته دیگر موتورهای سیکل دیزل یا موتورهای تراکمی هستند. در دسته نخست مخلوط سوخت و هوا به وسیله جرقه محترق می‌شود و در دسته دوم عامل احتراق سوخت، دمای بالای هوا در محفظه احتراق، به علت نسبت تراکم بالای موتور است که موتورهای بنزینی جزو دسته اول و موتورهای دیزلی جزو دسته دوم هستند. کارشناس تحقیقات خودرو پارس‌خودرو با اشاره به اینکه نسبت تراکم بالای موتورهای دیزلی اصلی‌ترین تفاوت این موتورها با موتورهای بنزینی است، در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: نسبت تراکم موتورهای بنزینی در مقایسه با موتورهای دیزلی پایین است و به همین دلیل این موتورها با فشار پایین‌تر کار می‌کنند. در این موتورها از سوخت‌هایی که از قابلیت احتراق بالا و چگالی پایین برخوردارند، مثل سوخت‌های مایع سبک همچون بنزین یا الکل، یا گازهایی مانند متان «سی‌ان‌جی» یا پروپان «ال‌پی‌جی»، استفاده می‌شود، به همین دلیل این موتورها نسبت به موتورهای دیزلی سبک‌تر، ساده‌تر و ارزان‌تر هستند.

امیرحسین مومن در ادامه خاطرنشان کرد: مخلوط سوخت و هوا در موتورهای دیزلی به وسیله تراکم منفجر می‌شود، یعنی در این موتورها دمای هوای محبوس شده در محفظه احتراق، بر اثر فشار تراکم ایجاد شده به‌وسیله پیستون به اندازه‌ای بالا می‌رود که سوخت تزریق شده در محفظه احتراق بلافاصله محترق می‌شود و این تفاوت اصلی موتورهای بنزینی و دیزلی است. وی افزود: تراکم و دمای بالا سبب مزیت اصلی موتورهای دیزل نسبت به موتورهای بنزینی، یعنی مصرف پایین سوخت می‌شود، به‌طوری‌که موتورهای دیزلی در شرایط مشابه به علت بازدهی حرارتی بالاتر، دارای مصرف سوخت ۳۰ تا ۴۰ درصد کمتر بوده و به همین میزان نیز تولید آلاینده $2CO$ کمتر است. مومن ادامه داد: مزیت دیگر موتورهای دیزلی، تولید قدرت و گشتاور بالاتر در دورهای پایین‌تر نسبت به موتورهای بنزینی است که باعث استهلاک کمتر و دوام بیشتر این موتورها می‌شود. وی با بیان اینکه بکارگیری موتورهای دیزل در کشور مشروط به ملاحظاتی است، تصریح کرد: سوخت موتورهای دیزلی از برش‌های سنگین نفتی با میزان تولید بالاتر و هزینه به نسبت کمتر است و این موتورها بدون تغییرات ساختاری



امیر حسین مومن: وجود آلودگی، ناخالصی‌ها به‌ویژه آب در سوخت دیزل کنونی کشور، سبب آسیب زدن جدی به موتورهای دیزلی نسل جدید به‌ویژه در خودروهای سواری می‌شود

قابلیت استفاده از بیودیزل (سوخت‌های با منشأ گیاهی) به عنوان سوخت‌های پاک و سبز را نیز دارند ولی فناوری و قطعات سیستم تزریق سوخت در موتورهای دیزلی نسبت به موتورهای بنزینی بسیار پیچیده و گران است. مومن تاکید کرد: وجود آلودگی، ناخالصی‌ها به‌ویژه آب در سوخت دیزل کنونی کشور، سبب آسیب زدن جدی به موتورهای دیزلی نسل جدید به‌ویژه در خودروهای سواری می‌شود. به‌طوری‌که علاوه بر تحمیل هزینه بالای تعویض قطعات به کاربر، با آسیب وارد شدن به مکانیزم سیستم تزریق سوخت، آلایندگی خودرو نیز پس از مدتی کوتاه افزایش پیدا می‌کند.

کارشناس تحقیقات خودرو پارس‌خودرو عنوان کرد: فشار تراکم و دمای بسیار بالای کارکرد موتور دیزل فعلی سبب ایجاد آلاینده‌های اکسیدهای نیتروژن، ذرات معلق و دوده به میزان بالاتر نسبت به موتورهای بنزینی می‌شود که برای کنترل آنها در موتورهای دیزل نسل جدید از کاتالیزور و فیلترهای خاص در مسیر خروجی دود خودرو استفاده می‌شود.

▣ کاهش تولید این آلاینده‌ها و کارکرد صحیح تجهیزات

کاهش آلایندگی یادشده (کاتالیزور و فیلتر) مستلزم استفاده از سوخت دیزل پاک با میزان گوگرد و ذرات معلق حداکثر ۱۰ تا ۱۵ «پی‌پی‌ام» است که این میزان در سوخت دیزل که اکنون در جایگاه‌های سوخت کشور عرضه می‌شود، بین ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ «پی‌پی‌ام» است. به عبارت دیگر با استفاده از سوخت دیزل کنونی عرضه شده در کشور، خودروهای دیزلی امکان کسب استاندارد آلایندگی مجاز کشور برای خودروهای سواری (یورو ۴ و ۵) را ندارند. به گفته مومن در کنار قیمت بالاتر موتورهای دیزل (حداقل ۱۰۰۰ دلار) نسل نوین این موتورها به علت فناوری پیشرفته ساخت از نظر ابعاد و وزن نزدیک به موتورهای بنزینی بوده و قابلیت بکارگیری در خودروهای داخلی را دارند. کارشناس تحقیقات خودرو پارس‌خودرو معتقد است، هرچند در شرایط حاضر این مشکلات سبب تاخیر ورود خودروهای نوین دیزلی سواری به کشور شده، اما باید توجه داشت که موتورهای دیزلی نوین به نوعی آینده صنعت خودرو جهان را رقم می‌زنند و در صورت ایجاد زیرساخت مناسب آن در کشور، خودروسازان و مصرف‌کنندگان نیز آمادگی و تمایل بالا برای بکارگیری این فناوری نوین را دارند. براساس این گزارش شرکت ایران‌خودرو کار طراحی و تولید موتورهای دیزلی را با بهره‌گیری از مشاوران آلمانی در ۳ ماه نخست سال ۱۳۹۵ به مرحله تولید انبوه می‌رساند و به اعتقاد این شرکت، تنها عاملی که تولید این موتورها را تاکنون با روند روبه کاهشی مواجه کرده، نبود استانداردهای لازم در سوخت گازوییل به منظور استفاده از آن در موتورهای دیزلی است. دراین میان بنا به گفته کارشناسان در طراحی و ساخت موتورهای دیزلی از فناوری‌های پیشرفته‌تری نسبت به موتورهای بنزینی استفاده می‌شود، بنابراین این موتورها از قیمت بالاتری برخوردار هستند. با این حال جای خالی این موتورهای نه‌چندان نوپا در خودروسازی جهان و در صنعت و بازار خودرو ایران حس می‌شود.

یادداشت



موتورهای تمیزی که دیزلی نام دارند

فربد زاوه
کارشناس خودرو

سیستم احتراق در موتورهای دیزلی برمبنای فشار است، درحالی که موتورهای بنزینی با جرقه کار می‌کنند. موتورهای دیزلی در دنیا طرفداران زیادی دارند و بسیار محبوب هستند زیرا از لحاظ علمی بازدهی بالاتری نسبت به موتورهای بنزینی دارند. از طرفی میزان مصرف سوخت این موتورها کمتر از موتورهای بنزینی است. در این میان استفاده از این موتورها به دلیل گشتاور بالایی که دارند، در خودروهایی با وزن بالا که برای حمل کالا به کار می‌روند، بسیار مناسب هستند. از طرفی این موتورها به دلیل فناوری‌هایی که در طراحی و ساخت آنها استفاده می‌شود، میزان آلایندگی کمتری دارند. نکته قابل‌توجه این است که این موتورها دود تولید نمی‌کنند و به همین خاطر موتورهای تمیزی محسوب می‌شوند. از طرفی موتورهای دیزلی روی تمامی خودروهای سواری قابل نصب هستند و هیچ‌گونه محدودیتی در حجم و اندازه خودرو ندارند و درواقع تنها وسیله نقلیه‌ای که این موتورهای دیزلی روی آنها نصب نمی‌شود، موتورسیکلت‌ها هستند. از سوی دیگر برای نصب موتورهای دیزلی در خودرو، لازم نیست که تغییرات اساسی در این خودروها به وجود آید بلکه با انجام تغییری جزئی می‌توان این موتورها را روی تمامی خودروها نصب کرد. می‌توان گفت تبدیل خودروی بنزینی به خودروی دیزلی از تبدیل آن به خودروی گازسوز راحت‌تر است. در این بین شرکت ایران‌خودرو برای طراحی و ساخت این موتورها با کمک مشاوران خارجی شروع به‌کار کرده و نتیجه این اقدام ایران خودرو نیز مطلوب و قابل‌توجه است. درحال‌حاضر تنها مشکل این شرکت برای تولید موتورهای دیزلی، فناوری پایین قطعه‌سازان است که این عامل محدودیت‌هایی را برای این شرکت به وجود آورده است. البته امید است با رفع تحریم‌ها و اجرای توافق هسته‌ای این مشکل برطرف شود و بتوان از فناوری خارجی‌ها نیز در ساخت این موتورها استفاده کرد.

خودروسازان

فروش محصولات جدید پارس‌خودرو

سایپا نیوز: همزمان با پنجاه و نهمین سالگرد تاسیس پارس خودرو و فرارسیدن عید سعید فطر، پیش فروش محصولات جدید این شرکت آغاز شد.

حسن فروزان‌مهر، مدیر بازاریابی و پیشبرد فروش محصولات گروه سایپا با اعلام این خبر افزود: شرکت پارس‌خودرو به منظور پاسخگویی به نیاز مشتریان، پیش‌فروش ویژه برلیانس «اچ ۳۲۰» و «اچ ۳۳۰» را از شنبه ۹۴/۴/۲۰ در نمایندگی‌های گروه خودروسازی سایپا آغاز کرد. وی گفت: با توجه به عرضه اولیه برلیانس در بازار و استقبال مشتریان به دلیل ویژگی‌های خاص این خودرو، درخواست‌های متعددی برای پیش‌فروش آن به وجود آمده و در این زمینه شرایط ویژه عید سعید فطر اعلام شده است.

گفتنی است خودرو برلیانس «اچ ۳۳۰» با ظاهری زیبا و آپشن‌هایی از جمله گیربکس اتوماتیک، سانروف، فرمان برقی، سیستم تهویه اتوماتیک، ورود به خودرو بدون کلید، دکمه استارتر و... تبدیل به یکی از خودروهای خاص بازار شده و نوع هاچ بک «اچ ۳۲۰» آن نیز از ماه جاری به بازار عرضه می‌شود.

علاقه‌مندان برای ثبت‌نام یا کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به سایت اینترنتی www.saipagroup.ir یا نمایندگی‌های مجاز گروه خودروسازی سایپا در سراسر کشور مراجعه کنند.

نخستین شرکت «ایرانی» و «ایتالیایی» طراحی خودرو در ایران ایجاد شد

برای نخستین‌بار در تاریخ صنعت خودرو کشور، شرکت مشترک ایرانی ـ ایتالیایی در زمینه طراحی خودرو ایجاد شد.

به گزارش ایکوپرس، گروه صنعتی ایران‌خودرو در راستای توسعه محصولات جدید و تکمیل زنجیره ارزش صنعت خودرو و با توجه به ضعف در حوزه طراحی و فرآیندهای وابسته با ۲ شرکت «تیسر» از ایران و «بی‌دی‌آی» از ایتالیا برای طراحی خودرو در ایران توافقنامه‌ای ۳جانبه امضا کرد.

تشکیل این شرکت براساس برنامه‌های راهبردی گروه صنعتی ایران‌خودرو برای تحقق سند اهداف و سیاست‌های توسعه صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴ و با هدف تکمیل حلقه طراحی خودرو در کشور، انجام شده است.

کارشناسان و فعالان خودروسازی، همواره توان طراحی محصول را یکی از حلقه‌های گمشده صنعت خودرو در ایران عنوان کرده‌اند.

شرکت مشترک طراحی خودرو این فرصت را ایجاد می‌کند تا طراحان، صنعتگران و دانشگاهیان کشورمان در همکاری نزدیک با نخبگان طراحی دنیا، نه تنها به‌طور عملی آموزش‌های لازم را فرا بگیرند، بلکه نقش مهمی در طراحی خودروهای جدید و به روز دنیا در داخل کشور داشته باشند.

طراحی خودرو و اجزای آن، تمامی فعالیت‌های مهندسی «بی‌آی‌دبلیو»، یکپارچه‌سازی طراحی «سی‌آیی»، نمونه‌سازی، پشتیبانی طراحی و مهندسی ساخت و تولید قطعات و مجموعه‌ها، مدیریت آزمون‌ها و صحه‌گذاری کامل خودرو را دربر می‌گیرد.

تاکنون شرکت‌های ایرانی در زمینه طراحی خودرو نقش بسیار کم‌رنگی داشته‌اند و این بخش از فرآیند خودروسازی در کشورهای دیگر انجام شده است.



این اقدام منحصر به فرد که برای نخستین‌بار در کشورمان با پیگیری و مدیریت گروه صنعتی ایران‌خودرو در بخش خصوصی انجام می‌شود، می‌تواند ضمن پوشش خلأ طراحی صنعتی و طراحی محصول، در صنعت خودرو به عنوان گامی بنیادین در فعال‌سازی واحدهای طراحی و مهندسی کشور زمینه‌ساز نهادینه شدن دانش طراحی در کشورمان شود.



بررسی «بنتلی مولسان» و مرسدس «مای‌باخ»

بازی تاج و تخت لوکس‌ها

گروه خودرو: به تازگی مرسدس بنز در رده سدان‌های فوق‌لوکس تغییر استراتژی داده و نشان(برند) «مای‌باخ» را در مجموعه مرسدس بنز مخلوط کرده است. «مای‌باخ» در گذشته با هویت و طرحی متفاوت از محصولات مرسدس عرضه می‌شد اما «مای‌باخ» در دور جدید همان مرسدس «اس کلاس» است، با انبوهی از چرم و چوب و امکانات و ادوات که به فاصله کمی از معرفی، تحسین همگان را درپی داشته است. مرسدس در این حرکت جالب با افزودن شمار بسیار زیادی امکانات و ادوات به نسل نوین مرسدس «اس‌کلاس» و با بالا بردن استانداردهای سدان فوق‌لوکس خود، خودرویی تمام‌عیار در حد نام و اعتبار «مای‌باخ» ساخته است؛ خودرویی که تحسین هر بیننده‌ای را جلب می‌کند. کسی که در کابین این کشتی غول‌آسای اَبرمرفه و ۱۹۵ هزار دلاری جای گیرد، به‌هیچ‌عنوان از محیط دل‌نشین آن با سیستم صوتی و تصویری عالی، چرم گران‌بها، کیفیت عالی مونتاژ آن‌هم با تزئینات چوب و فلزات کمیاب خسته نمی‌شود.

رقیب «مای‌باخ» اما به هیچ‌وجه از رو نمی‌رود و چه بسا خود را در مرتبه‌ای بالاتر از ستاره‌ساز آلمانی می‌داند، با آن «B» خوشگل روی کاپوت و رینگ‌های اسپرت و دماغه‌ای که ابهت و عظمت یک سوپرسدان فوق‌لوکس را به‌خوبی به رخ می‌کشد. اگر مایل باشید و چیزی حدود ۳۴۱ هزار دلار از جیب مبارک خرج کنید، می‌توانید صاحب این مجسمه تراش‌خورده و باشکوه شوید. شما با این خودرو به یکی از خاص‌ترین افراد جهان مبدل می‌شوید. بدنه‌ای صیقل‌خورده با خطوطی که جز صلابت و شکوه چیزی را یادآور نمی‌شوند و چراغ‌هایی که همچون ستاره در شب می‌درخشند. «بنتلی مولسان» بال گشوده تا بر سر تاج پادشاهی لوکس‌ترین خودرو جهان با اسطوره مرسدس به رقابت بپردازد. رقابتی هیجان‌انگیز در ساحلی زیبا که می‌تواند مکان خوبی برای این رقابت باشد.

«مولسان» با چراغ‌های دوبل بزرگ و کوچک‌اش و انبوهی از لنزها و لامپ‌ها در مجمع‌الدوایری از شکوه چراغ‌های بنتلی را با شکوه خاصی به خطوطی سنگین و جلو پنجره بزرگ با نماد B درحال اوج‌گیری وصل کرده است. بنز نیز «مای‌باخ» را با همان خطوط آشنای «گوردون واگنر» چنان رسم کرده که خطوط در یک به هم پیوستگی نمادین، شما را به یاد هنرپیشه‌های هالیوود می‌اندازند، با ستاره‌ای بر پیشانی و همان جلال و شکوه.

ساعت‌های موجود در داشبورد ۲ خودرو، بسیار گرانقیمت هستند. ساعت «بنتلی مولسان» ۵۳۰۸ پوند قیمت دارد، چیزی در حد خرید یک هاچ بک ارزان صفرکیلومتر. ساعت مرسدس قیمت کمتری داشته اما زیبایی به‌خصوصی دارد. چوب و چرم در هر ۲ خودرو به‌وفور دیده می‌شود. برخلاف داشبورد آبشارگون «بنتلی» که کم و بیش قدیمی شده، مرسدس داشبوردی بس زیبا برای سری S تدارک دیده و تعریفی نوین از لوکس بودن ارائه کرده است. مولسان داشبورد مخفی‌کاری دارد و تا دکمه‌ها را نزنید نم پس نمی‌دهد و خود را عرضه نمی‌کند.

تا قبل از جنگ جهانی دوم «مای‌باخ» یکی از بهترین نشان(برند)ها در میان خودروهای لوکس آلمانی بود اما با شروع جنگ آنها به مونتاژ موتور برای تانک‌های غول‌پیکر «پانزر» روی آوردند. پس از جنگ جهانی دوم و با بازگشت رقبای مرسدس کار کم و بیش ادامه داشت تا در دهه ۱۹۹۰م با ظهور رقیبان قدری همچون «بی‌ام‌و»، «فولکس‌واگن» و «بنتلی»، بنز تصمیم گرفت تا خود با ارائه یک محصول فرالوکس، قدرتمند و زیبا نبض کار را در دست بگیرد. مرسدس می‌خواست با تولید یک گونه جدید از «مای‌باخ» چیزی بسازد که هم بلامنازع باشد و هم از «رولزرویس» و «بنتلی» فراتر رود. برنامه مرسدس همواره رو به جلو بود و گرچه در برهه‌ای به «مای‌باخ» کم‌توجهی شد اما همواره یکی از دغدغه‌های بنز حضور در بالاترین بخش سدان‌های فرالوکس بود. سرانجام در سال ۲۰۱۴م «مای‌باخ» S۶۰۰ به بازار ارائه شد.

«بنتلی» راهش متفاوت بوده و چندین فرازونشیب را دیده تا به امروز رسیده است. در دوره‌ای که «فولکس‌واگن» سخت تلاش می‌کرد تا «رولزرویس» را به چنگ آورد، «بی‌ام‌و» با زیرکی این نشان(برند) پراعتبار انگلیسی را از آن خود کرد و چیزی که در مزایده برای فولکس باقی ماند، کارخانه‌ای قدیمی بود در انگلستان و یک نشان(برند) B شکل که شهرت «رولزرویس» را نداشت. با این همه فولکس مرد کارهای سخت است. کوشندگی و مهندسی آلمانی با تزریق به طراحی کلاسیک و لوکس انگلیسی باعث شد تا «بنتلی» کانتیننتال GT نخستین‌بار و براساس پلتفرم مشترک «فولکس فیتون» به بازار ارائه شود و البته حاصل کار عالی شد. فولکس توانست با مهارت و دقت «بنتلی» را به سوددهی و فروش مناسب برساند و حالا اینجا محصولی پرقدمت از این نشان(برند) را رو درروی مرسدس قرار داده است.

اندازه هر ۲ خودرو باعظمت و بزرگ و طراحی‌شان باشکوه است. توان بالایی پشت نام هر ۲ خودرو خوابیده است و با یک کلید بیدار می‌شود. «بنتلی مولسان» ۵ متر و ۵۸ سانتی‌متر طول دارد و تنها ۲۵ سانتیمتر از فورد F۱۵۰، ۴ در سوپر کریو کوتاه‌تر است و «مای‌باخ» نیز تنها ۱۲ سانتیمتر از «بنتلی» کوتاه‌تر است.

موتور «مای‌باخ» همان موتور مشهور و V۱۲ مرسدس بنز با کد M۲۷۵ است که در مجموعه AMG و با حجم دقیق ۶/۰ لیتر تولید می‌شود. مرسدس با دست بردن در راندمان این موتور دوتوربو، قدرت را به ۵۲۳ اسب بخار و ۸۳۰ نیوتن متر کاهش داده است. بنتلی هم با موتور مشهور V۸ و ۶/۷۵ لیتری خود می‌تواند در دور موتور ۴۲۰۰، همه قدرت‌اش را که ۵۳۰ اسب بخار است تحویل شما دهد. این موتور با تولید ۱۱۰۰ نیوتن متر گشتاور در دور ۱۷۵۰ می‌تواند قدرت اعجاب‌آوری زیر پای مالک متمول‌اش قرار دهد. قدرت زیاد این اتومبیل را جعبه دنده ۸ سرعته و اتوماتیک «بنتلی» به چرخ‌ها منتقل می‌کند و می‌تواند این تانک لوکس را حدود ۵ ثانیه به‌تندی ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برساند و مسافت ۱/۴ مایل را در ۱۳ ثانیه و حداکثر سرعت ۱۶۶ کیلومتر در ساعت طی کند. «مای‌باخ» هم با جعبه‌دنده ۷ سرعته اتوماتیک در ۴/۸ ثانیه به سرعت ۱۰۰کیلومتر در ساعت می‌رسد و کمی تندتر از رقیب انگلیسی‌اش به سرعت ۱۰۰ کیلومتر می‌رسد و مسافت ۱/۴ مایل را در ۱۳/۲ ثانیه با حداکثر سرعت ۱۷۸ کیلومتر در ساعت می‌پیماید.

«مای‌باخ» با کوچکترین فشاری به‌کار می‌افتد و عملکردی همچون یک «اس‌کلاس» به نمایش می‌گذارد. سیستم Magic Body Control نیز گرچه نامی عجیب و غریب اما دقت بسیار بالایی دارد و به خوبی «مای‌باخ» را در حالت تعادل و ثبات نگه می‌دارد. «بنتلی» اما بیش از هر چیز نشان‌دهنده یک لوکس انگلیسی است، سنگین، بزرگ و پرطنین. هنگام خرید هریک از این ۲ غول دست و بال راننده باید بلرزد، چراکه در عین شباهت‌های بسیار، تفاوت‌های آشکاری نیز دارند که به شخصیت ۲ مدل برمی‌گردد؛ یکی منظم و دقیق و دیگری خودخواه و جسور. با این‌حال یک سوال کلی پیش می‌آید که چرا «مای‌باخ» ۲۰۰ هزار دلار و «بنتلی» ۲ برابر این قیمت دارد؟ باید اینجا از «تورستن وبلن» اقتصاددان نهادگرا و مشهور نروژی سوال پرسید. با استناد به کتاب او «تئوری کلاس اوقات فراغت» می‌توان سنجید چرا باید بابت خرید «بنتلی» که کم و بیش از مرسدس «مای‌باخ» عقب‌تر است، ۲ برابر خرج کرد؟ پاسخ اینجاست که فرد مرفه مطلوبیت را نه در کارکرد که در لذت خود از یک کالا یا شی جست‌وجو می‌کند و گاه شمعی هنگام شام روشن می‌کند تا محیطی شاعرانه ایجاد کند، درحالی‌که از روشن کردن چراغ‌های خانه پرهیز می‌کند. حکایت «مای‌باخ» و «بنتلی» نیز همین است.

پیشنهاد من این است که به جای اندیشیدن به تئوری مصرف و مطلوبیت، بیایید و در صندلی عقب یکی از این ۲ خودرو پیپ بکشید و ملاک‌های بهتری برای برتری هریک از این ۲ بر دیگری بیابید. با توجه به قیمت و حساب و کتاب کردن، به‌طور قطع مرسدس «مای‌باخ» برنده این دوئل نفس‌گیر است. چهره به‌روز، کیفیت بالاتر و قیمت کمتر. اما این را هم درنظر بگیرید که در برابر «بنتلی»، صندلی عقب و فضای پای «مای‌باخ» همچون صندلی‌های یک جت درجه چندم سرسام‌آور و تنگ است و صندلی‌های پشتی «بنتلی» آشکارا بهتر و راحت‌ترند. در این رده سخنی از ارزانی به میان نمی‌آید و به همین دلیل «مای‌باخ» نمی‌تواند برنده این دوئل باشد. از سوی دیگر «مای‌باخ» همان «اس‌کلاس» ۹۵ هزار دلاری است با انبوهی از امکانات غنی‌سازی شده، درحالی‌که بنتلی این‌گونه نیست و با آنکه سیستم‌های الکتریکی‌اش فاجعه هستند اما کیفیت مواد به‌کار رفته در «بنتلی» شما را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. این یعنی «بنتلی» چیزی جز یک «بنتلی» نیست. برای یک لحظه اگر چشم ببندید و ۲ خودرو را احساس کنید، می‌بینید که «بنتلی» بهتر از «مای‌باخ» است، به‌ویژه با توجه به برخی قطعات پلاستیکی «مای‌باخ». چرم به‌کار رفته در «بنتلی» بسیار خاص است و شیوه تولید ویژه‌ای دارد که باعث می‌شود در کنار قطعات فیبر کربن و چوب، بسیار زیبا به نظر برسد. «بنتلی» ویژگی‌های جالب دیگری نیز دارد. در آن همه‌چیز مخفی است و با فشار یک دکمه از پوشش چرمی بیرون می‌آید یا با فشار یک دکمه یک پرده شیشه‌ای میان ردیف جلو و عقب حائل می‌شود و جعبه نوشیدنی بیرون می‌آید که ۳ لیوان مزین به نشان(برند) «بنتلی» و B خوشگل روی آنها نقش بسته است.

«مای‌باخ» برای پیروزی بر «بنتلی مولسان» ۲ مشکل عمده دارد؛ نخست آنکه زیادی شبیه مرسدس بنز S۶۰۰ است. در چنین رده‌ای خاص بودن و تفاوت یک مزیت بزرگ است و «مای‌باخ» از این ویژگی برخوردار نیست. دیگر اینکه برخلاف «رولزرویس» و «بنتلی» که در همه زمینه‌های داخلی اعم از طرح و رنگ چوب، چرم، فلزات و شیوه تزئینات به‌طور سفارشی عمل می‌کنند، «مای‌باخ» خودرویی سفارشی نیست، چیزی که با ذات این رده یعنی سفارشی بودن در تناقض است. البته «مای‌باخ» فناوری‌های برجسته‌ای در خود دارد اما به‌جای حضور در چالشی چنین بزرگ، به رقابت با همتراز خود که «بنتلی فلاینگ اسپور» است، بپردازد. از این‌رو «مولسان» در حال حاضر برای «مای‌باخ» دست‌نیافتنی است.





خودرو در جهان

نامزدهای خودرو سال اروپا

گروه خودرو: اگرچه ما هنوز در سال ۲۰۱۵م به‌سر می‌بریم، اما زمان انتخاب قهرمان خودرو ۲۰۱۶ اروپا نزدیک است و درحال حاضر نامزدها انتخاب شده‌اند. امسال، برنده نهایی باید از بین بیش از ۴۰ مدل، انتخاب شود. فهرست نهایی در سه‌شنبه ۱۰ آذر منتشر خواهد شد، سپس در ۲ مرحله رأی‌گیری انجام می‌شود. در مرحله نخست در فهرست فقط ۷ نامزد باقی می‌مانند که در ۲۳ آذر ۱۳۹۴ اعلام خواهد شد، درحالی‌که در مرحله دوم تنها یک مدل به‌عنوان برنده نهایی اعلام خواهد شد و نام این خودرو در دوشنبه ۱۰ اسفند در نمایشگاه خودرو ژنو اعلام می‌شود.

قبل از اینکه به تجزیه و تحلیل نامزدها بپردازید، درنظر داشته باشید که این رقابت هرسال بین خودروهای مختلف سراسر جهان انجام می‌شود. از سال ۱۹۸۳م معمولا طیف خاصی از کلاس‌ها برنده این رقابت بوده‌اند، مثلا در سال ۱۹۸۳م در این رقابت، آئودی ۱۰۰ با فاصله نزدیکی از فورد سیرا و ولوو ۷۶۰ اول شد.

البته از آن زمان به بعد تنها خودروهای کوچک و جمع و جور، برنده این رقابت نبودند بلکه خودروهای اندازه متوسط و



خودروهای چند منظوره هم جزو برندگان بوده‌اند. ۲ برنده آخر فولکس‌واگن پاسات برنده سال ۲۰۱۵م و پژو ۳۰۸ در سال ۲۰۱۴م هستند. بدون فوت وقت به سراغ فهرست نامزدهای COTY سال ۲۰۱۶م اروپا برویم.

آلفارومئو جولیا، آئودی A۴، آئودی Q۷، آئودی R۸، بی‌ام‌و سری ۷، بی‌ام‌وX۱، فراری ۴۸۸ GTB، فیات آیگا، فورد S-Max یا گلکسی، فورد موستانگ، هوندا جاز، هوندا HR-V، هیوندای توسان، اینفینیتی Q۳۰، جگوار XE، جگوار XF، KIA اپتیما، KIA سورنتو، لندروور دیسکاوری اسپرت، مزدا ۲، مزدا CX-۳، مزدا MX-۵، مک لارن ۵۷۰S، مرسدس بنز GLC یا GLC کوپه، مرسدس بنز GLE یا GLE کوپه، مرسدس آ‌ام‌گ GT، اوپل آسترا، اوپل کارل، رنو تالیسمن، رنو اسپیس، رنو کجار، اشکودا سوپرب، سانگ‌یانگ تیوولی، سوبارو لورگ، سوبارو Outback، سوزوکی ویتارا، تسلا مدل X، تویوتا میرای، ولوو XC۹۰ و فولکس‌واگن توران.

البته این‌طور نبوده که تاکنون هیچ برنده‌ای از بین تولیدکنندگان اسپرت یا سوپراسپرت نداشته باشیم. در سال ۱۹۷۸م پورشه با ۹۲۸ برنده این رقابت شد، از این رو نمی‌توان احتمال پیروزی آنها را به‌طور کامل رد کرد. درحال حاضر معیارها به سمت خودروهای امن پیش رفته است و ما با این استدلال می‌توانیم حدس بزنیم که «اشکودا سوپرب» از یک شانس خوب بهره‌مند باشد. شما حدس می‌زنید کدام‌یک برنده نهایی باشند؟

همکاری «آستون مارتین» با ردبول

خبرخودرو: همکاری «آستون مارتین» با «ردبول ریسینگ» فراتر از خودروهای سابقه فرمول ۱ خواهد بود.گفته می‌شود، این خودروساز بریتانیایی با طراح افسانه‌ای فرمول ۱ «ردبول ریسینگ»، «آدراین نی‌وی» همکاری می‌کند تا ابرخودرو ویژه جاده را بسازد که گمان می‌رود حدود سال ۲۰۱۸م به فروش رسیده و با ابرخودروهایی همچون مک‌لارن پی۱ و فراری FXX K رقابت کند.

به نظر می‌رسد این همکاری بین «آستون مارتین» و «ردبول» فناوری خواهد بود که تاثیری بر شایعه بازگشت «آستون‌مارتین» به مسابقات فرمول ۱ را ندارد چراکه این موضوع به «ردبول ریسینگ» مربوط می‌شود.

گمان می‌رود «نی‌وی» برای این ابرخودرو «آستون مارتین» نیرومحرکه‌ای از مرسدس بنز بگیرد. مدیر «ردبول ریسینگ»، «کریستین هورنر» در فستیوال سرعت «گودوود» سال‌جاری اعلام کرد که «نی‌وی» روی پروژه خودرو جاده‌ای کار می‌کند و ساخت خودرو تولیدی برای «ردبول» اجتناب‌ناپذیر است.

«نی‌وی» تصمیم دارد این خودرو را در اوج کلاس خود قرار دهد، در عین حال که مجوز تردد در خیابان را نیز دارا باشد.

اقتصاد صبح نو

۱۳
۱۴
۱۹
۲۰

economy@smtnews.ir

یکشنبه ۲۱ تیر ۱۳۹۴ - ۲۵ رمضان ۱۴۳۶ - ۱۲ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۶۳- پیاپی ۱۵۸۱

- سرعت رشد سپرده‌گذاری در بانک‌ها کند شد
- فروش ۱۵۶۶۱ واحد مسکونی در ماه پایانی بهار امسال
- قرارگیری خودرو در صدر قله‌های قیمتی

فضای کسب‌وکار در انتظار اجرای کامل

قانون رفع موانع تولید و ارتقای نظام مالی کشور

فریبا یوسفی-استاد دانشگاه: قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور که در تاریخ ۱۳۹۴/۲/۱ به دولت ابلاغ شده و در برخی مواد از تاریخ ۱۳۹۴/۴/۱ اجرایی شده در این گزارش مورد بررسی و تحلیل قرار گرفته است. بسیاری معتقدند، این قانون می‌تواند در مقطع کنونی تا اندازه زیادی کارساز باشد و بسیاری از چالش‌های پیش روی بخش خصوصی را برطرف کند و برخی معتقدند، مواردی در قانون وجود دارد که همچون قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار و... هیچ گاه اجرایی نخواهد شد. این گزارش به بررسی ضرورت‌ها و پیش‌نیازها، مشکلات دولت در اجرای کامل این قانون و راهکار پیشنهادی برای اجرای هرچه شایسته‌تر این قانون می‌پردازد.



پیگیری راهکاری عملی برای اجرای کامل قانون رفع موانع تولید



حمید فولادگر

رییس کمیسیون اصل ۴۴ مجلس شورای اسلامی

قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور در واقع ترکیبی از لایه خروج از رکود و طرح حمایت از تولید ملی در ۶۰ ماده در بخش‌های مختلف تدوین شده که تعدادی از بخش‌ها نیاز به آیین‌نامه دارند. براساس بیانات ریاست محترم جمهور، تدوین ۹ آیین‌نامه اجرایی مرتبط در دستور کار دولت قرار گرفته و یک آیین‌نامه تصویب شده است؛ البته این در حالی است که تنها یک سوم موارد نیاز به آیین‌نامه دارد و بقیه از همان زمان ابلاغ لازم‌الاجراست و تعدادی از آنها نیز در نهایت در قالب دستورالعمل خواهد بود.

به عنوان مثال، موارد مربوط به بخش‌های بانکی در انتها باید توسط شورای پول و اعتبار بانک مرکزی در قالب دستورالعمل به بانک‌ها ابلاغ شود، زیرا شعب بانک و سرپرستی‌ها تنها قانون را مبنا قرار نمی‌دهند، بلکه به دستورالعمل بانک مرکزی تکیه می‌کنند. حال آنکه، یک بخش مربوط به آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها است و بخش دیگر از هم‌اکنون لازم‌الاجراست. در این بین، ارتباط مجریان نیز بسیار مهم و اساسی است؛ زیرا دولت این قانون را ارائه کرده و بخش‌هایی از آن نیز همانند قانون حمایت از تولید ملی بوده و اصلاحات با نظرات دولت انجام شده است.

بر همین اساس، دولت به طور کامل مدافع این قانون است، امید است که برای همه مدیران و دستگاه‌های اجرایی بیش از پیش انگیزه اجرا وجود داشته باشد.

درباره اجرای کامل قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر باید اشاره کرد که قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار نیز باید در دولت قبلی اجرایی می‌شد اما متاسفانه این مهم اجرایی نشد و در دولت فعلی نیز با تاخیر زیادی روبه‌رو شده که البته بیشتر آیین‌نامه‌ها تصویب شده‌اند و حتی برخی از موارد نیز در وضعیت اجرا قرار گرفته‌اند.

ما نیز امیدواریم این قانون زودتر اجرایی شود؛ زیرا در قانون هدفمندی یارانه‌ها بخشی که مرتبط با یارانه تولید بود اعمال نشد و امید داریم حال که در سال جاری وضعیت قدری بهتر شده قوانین مربوط نیز اجرا شوند و با اجرا شدن‌شان به کمک وضعیت تولید بیایند.

شایان ذکر است پیگیری و نظارت را به عنوان راهکاری عملی برای اجرای کامل این قانون به بهترین شکل انجام خواهیم داد و موانع را برطرف خواهیم کرد و درصورت مشاهده تخلف در جهت اجرا نکردن قانون گزارشی به صحن علنی مجلس ارائه خواهد شد.

تعیین مسئول مشخص برای اجرای قانون و بررسی میزان تمکین



پدرام سلطانی

نایب رییس اتاق بازرگانی ایران

قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار با وجود اینکه بارقه امیدی را برای فعالان اقتصادی به وجود آورده بود اما متاسفانه تجربه‌ای از اجرایی شدن آن وجود ندارد و در عمل باوجود گذشت سه سال و نیم به ندرت بندهایی از این قانون به دلیل مخالفت دولت دهم با تصویب این قانون، اجرایی شده، به طوری که حتی ۱۸ ماه پایانی دولت قبلی در فضای بایکوت دولت و اتاق بازرگانی بوده‌ایم. درباره دولت فعلی نیز شخص رییس جمهور در سخنرانی‌های انتخاباتی خود به این قانون اشاره کرد و وعده اجرای این قانون را داد، در حالی که هنوز بعد از گذشت دو سال از عمر دولت یازدهم در اجرای قانون یادشده پیشرفت خوبی نداشته است. بسیاری از موارد قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار نیازی به بودجه و هزینه ندارد و با توجه به تنگناهای مالی که دولت در حال حاضر با آن روبه‌رو است اجرای قانونی که بار مالی برای دولت به همراه نخواهد داشت می‌تواند بسیار راهگشا باشد و محیط کسب‌وکار را بهبود بخشد. پیشنهاد می‌شود مسئول مشخصی به عنوان مسئول اجرای مواد قانون و همچنین حسابرسی و بررسی میزان اجرای قانون و تمکین از آن تعیین شود. باید کسی که نظارت مستمر هفتگی و ماهانه بر موضوعات دارد و دارای قدرت لازم در دولت است برای این بخش مشخص شود. در برخی موارد، حتی باید ریاست جمهور و معاون اول ایشان و افرادی در این سطح پیشنهاد شوند. قوانینی که به تازگی به جرگه قوانین دولتی می‌پیوندند باید مسئول داشته باشند؛ در غیراین‌صورت دستگاه‌ها با یکدیگر به تنازع می‌افتند و شاید گاهی به اختلاف‌نظر و سلیقه منجر شود و اجرای قانون در این تنازع قربانی می‌شود، باید کسی که نقطه هماهنگی بین دستگاه‌های مختلف مامور اجرای قانون باشد و ساز و کار مدیریت تضاد را بتواند پیاده کند مسئول نظارت و پیگیری‌ها شود. اگرچه در واقع ما به عنوان نمایندگان بخش خصوصی از اینکه در قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر، تکالیف گشاینده‌ای درباره مسائل مالی و تسویه وام‌ها و ... عنوان شده خرسندیم، اما این صورت قضیه است؛ اصل قضیه در هم پیچیدگی کلاف نظام بانکی است که مجال اجرای این احکام را به وجود نمی‌آورد و بانک‌ها خودشان را ناتوان از اجرای این احکام می‌دانند. بانک مرکزی نیز در بیشتر موارد حق را به بانک‌ها می‌دهد و ناتوانی بانک‌ها در اجرای این قوانین را تایید می‌کند؛ از سوی دیگر هم دولت در مخمصه بین اجرای قانون و نظرات کارشناسی بانک مرکزی باقی می‌ماند. درباره ماده ۱۳ باید عنوان کرد: این بخش از قانون شرایط مناسبی را فراهم می‌آورد تا بتوانند بخشی از تولیدات‌شان را خارج از نظام یارانه‌ای به فروش برسانند و از این طریق برای تامین سرمایه به‌منظور سرمایه‌گذاری و سایر فعالیت‌ها، سودآوری داشته باشند. موضوع دوم فرمولی است که نفت خام به پالایشگاه‌ها داده می‌شود و بر اساس آن آنها مجاز به فروش فرآورده می‌شوند که باید مورد بررسی قرار گیرد. تجربه پالایشگاه‌های پایین‌دستی هم نشان داده دیوانسالاری نفتی ما خیلی اشتیاق ندارد مجال سودآوری را به وجود آورد. در پالایشگاه روغن و دیگر پالایشگاه‌ها سال‌ها شاهد چالش بین سازمان‌های خریداری‌کننده این پالایشگاه‌ها و شرکت ملی پالایش و پخش در تنظیم نرخ خوراک بوده‌ایم. تکلیف دولت در واریز به صندوق توسعه ملی است. شاید اشتیاق دولت در فروش نفت به این شرکت‌ها را کاهش دهد، شاید تلقی دولت این باشد که اگر نفت را به خریداران خارجی بفروشیم به‌طور عملی عایدی بیشتری خواهیم داشت و سهم صندوق را نیز از همان محل پرداخت کنیم، اما در فروش داخلی چنین نیست و عایدی دولت کمتر می‌شود و بدین جهت ممکن است شرکت ملی نفت و پالایشگاه‌ها علاقمند به همکاری در چارچوب این ماده نباشند. اگر تنظیم رابطه شرکت ملی نفت و پالایشگاه به خوبی انجام شود و شرکت ملی نفت یک فرمول مناسب نفت را به‌طور مستمر در اختیار پالایشگاه‌ها قرار دهد و آن فرمول را هم پالایشگاه‌های اقتصادی ارزیابی کرده و تمایل پیدا کنند، سودآوری پالایشگاه‌ها در این شرایط افزایش می‌یابد و این افزایش انشاالله می‌تواند منجر به افزایش سرمایه‌گذاری آنها و تامین مالی پروژه‌های توسعه‌ای شود. البته به نظر می‌رسد که با توجه به حجم بالای مصرف داخلی در حامل‌های انرژی و ظرفیت محدود پالایشگاه‌ها، نسبت آزادی که برای پالایشگاه‌ها باقی می‌ماند، عدد قابل توجهی در شرایط فعلی نیست و نمی‌توان انتظار تحولات چشمگیر از این قانون داشت، اما می‌تواند در شرایط رکودی اندک گشایشی را مشروط به موارد عنوان شده پدید آورد.

قانون فضای کسب‌وکار، زیرساخت قانون رفع موانع تولید



سیده فاطمه مقیمی

عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی تهران

قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور دارای نتایج مطلوبی خواهد بود که اهم آنها عبارتند از: ترویج فرهنگ مصرف داخلی، افزایش رقابت پذیری کالاهای داخلی، رونق بازار داخل و ...

بنابراین جاذبه‌هایی برای تهاتر مطالبات اتفاق خواهد افتاد که در نتیجه استخلاص شرکت‌های دولتی تبعات ناشی از بدهکاری‌های‌شان و همچنین شفاف‌سازی مطالبات دولتی را به دنبال دارد. مواد مختلف این قانون درباره بدهی‌های معوق، تسهیلات ریالی و ارزی، بانک، تامین اجتماعی، بورس اوراق بهادار و پنجره واحد گمرک در واقع به نوعی هموار کردن زیرساخت‌های تجاری است و شرایط نسبی الحاق ما به سازمان تجارت جهانی (دبلیوتی‌او) را فراهم خواهد آورد. بحث‌های مربوط به ارزش افزوده زمینه‌ساز توانمندی بخش صادرات به سمت کالاهای با ارزش افزوده است؛ افزون بر اینکه ضمن توجه به اصل ۴۴ و مشارکت در امر سرمایه‌گذاری به واحدهای تحقیق و توسعه نیز توجه شده است. در نهایت تمامی موارد یادشده زمینه‌ساز شفاف‌سازی فضای کسب‌وکار خواهد شد.

در رتبه‌بندی کشورها که هر سال توسط بانک جهانی و... اعلام می‌شود، جایگاه کشور ایران تنزل یافته؛ درحالی که کشورمان دارای نیروی انسانی کارآزموده است و انتظار می‌رود جایگاه کسب‌وکار رتبه مطلوب‌تری به خود گیرد.

در نهایت سخن اینکه تلفیق قوانین با یکدیگر می‌تواند منجر به خروجی مثبت شود، قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر مکمل و تکمیل‌کننده قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار باشد؛ ابتدا باید قوانین سهولت کسب‌وکار اجرایی شود و سپس قانون جدید اعمال شود.

مشکل اساسی تولید رقابت پذیر، نقدینگی است



احمد صادقیان

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

در ابتدای امر باید عنوان شود که یکی از اساسی ترین مشکلات نقدینگی است؛ تامین سرمایه در گردش شرکت‌ها با توجه به وضعیت نرخ ارز، خریدهای نقدی و فروش‌های مدت‌دار، از عهده بازار سرمایه و بانک خارج بوده و دچار بحران شده است. از سوی دیگر، امنیت سرمایه‌گذاری و بها دادن به سرمایه‌گذار در کشور ما هنوز فرهنگ‌سازی نشده؛ ورود کالای قاچاق بازار تولید داخلی را تحت‌شعاع قرار داده و به تولید داخل آسیب می‌رساند. افزون بر اینکه بانک‌ها نیز با توجه به تغییر نرخ ارز، کاهش سرمایه در کنار تسهیلات مدت‌دار یا مطالبات معوقی که بر اساس دستوراتی همچون بنگاه‌های زودبازده و ... به وجود آمده، مشکلات نقدینگی دارند.

باید اذعان کرد اجرایی شدن ماده ۱۶ این قانون با توجه به شرایط بازار، یافتن مشتری و تبدیل اموال بانک به نقدینگی بسیار سخت و حتی بعید به نظر می‌رسد. بسیاری از مشکلات و مسائل باید رفع شود تا تولید رقابت‌پذیر شود. یکی از این موارد مسئله رفع تحریم‌هاست.

اگرچه رفع تحریم‌ها در نقطه آغازین است، اما با گذشت حدود یک سال می‌توان شاهد آثار مثبت حاصل از آن باشیم؛ زیرا در این صورت محصولات داخلی برای پا گذاشتن به عرصه جهانی خود را از لحاظ کمی و کیفی بهبود خواهند بخشید. دولت نیز باید شرایطی فراهم آورد تا ریسک تولید کاهش یابد و زمینه رشد و توسعه تولید ایجاد شود.

یادداشت

اتاق‌های بازرگانی باید مطالبه‌گر باشند



جمشید عدالتیان

عضو پیشین هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی دارای بخش‌های مختلف است که می‌تواند با رویکرد مثبتی که دارد به کمک بنگاه‌های کوچک و متوسط بیاید و فضای کسب‌وکار را بهبود بخشد.

با توجه به اجرایی نشدن قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار باید اذعان کرد به‌طور کلی در ایران مشکل اساسی در روند ابلاغ تا اجرای قوانین است.

نخست قانون تصویب می‌شود و پس از آن به‌طور دائم از آن ایرادهایی گرفته می‌شود.

در نهایت عده‌ای آن را ناکارآمد می‌دانند و بر آن اشکالاتی می‌گیرند و آن قانون از فرآیند اجرا خارج می‌شود؛ این در حالی است که در زمان تدوین این قانون از نظرات صاحب‌نظران مربوط استفاده می‌شود، اما در نهایت در اجرا وضعیت متفاوت شده و به‌طور عمده به مشکل بر می‌خورد و به قدری مسائل پیچیده می‌شود که آیین‌نامه‌ها اجرایی نمی‌شوند.

یکی دیگر از بخش‌هایی که در قانون رفع موانع تولید مورد توجه است بانک‌ها هستند، اگرچه متاسفانه به تجربه ثابت شده که به‌طور معمول بانک‌ها بخش‌نامه‌های بانک مرکزی را خیلی جدی نمی‌گیرند و به آن عمل نمی‌کنند، اما در هر حال باید گفت این قانون می‌تواند زمینه مثبتی را برای فعالان اقتصادی و بانک‌ها پدید آورد.

افزون بر اینکه بدهی معوقه شرکت‌هایی که صدمه دیده‌اند نیز در نظر گرفته شده است.

همچنین اتاق‌های بازرگانی و تشکل‌های فعال در حوزه بازرگانی باید نمایندگان بخش خصوصی و ناظر اجرای این قوانین باشند، زیرا ابزارهای خوبی در اختیار اتاق‌های بازرگانی است.

اجتناب‌ناپذیری جاری‌سازی آئین‌نامه‌های اجرایی



مسعود پورحمیدی

عضو میز صادرات خدمات فنی و مهندسی استان اصفهان

جاری‌سازی آیین‌نامه‌های اجرایی نحوه انتشار اوراق صکوک اجاره، بازپرداخت و تضمین سود و تامین مالی بنگاه‌های تولیدی اجتناب‌ناپذیر است.

درباره ماده ۲ و ۳ این قانون باید اذعان کرد، با توجه به آنکه بسیاری از پیمانکاران باوجود طلب از دولت به دلیل بدهی‌هایی که به مراتب کمتر از بستانکاری آنها هستند، مشمول برخی جرایم و مجازات‌ها نظیر ممنوع‌الخروج کردن کارفرمایان بدهکار از کشور به دلیل بدهی آنها به سیستم مالیاتی می‌شوند، تهاتر مطالبات و بدهی‌های قطعی شده بخش خصوصی به دولت می‌تواند کمک مهمی به بخش غیردولتی کند، مشروط بر آنکه تمامی ملاحظات لازم در آیین‌نامه اجرایی مربوط در نظر گرفته شود و موانع قابلیت معامله اوراق مزبور در بازارهای ثانویه با هماهنگی وزارت امور اقتصادی و دارایی رفع شود.

همچنین درباره ماده ۳۰ این قانون که به عنوان ماده ۱۳۸ مکرر به قانون مالیات‌های مستقیم الحاق شده می‌توان تصریح کرد که هدف از این ماده رفع تبعیض مالیاتی فعلی میان سرمایه‌گذاری در قالب سپرده‌گذاری نزد بانک است که سود آن از مالیات معاف است و همچنین سرمایه‌گذاری مستقیم در واحد تولیدی است که پیش از لازم‌الاجرا شدن این قانون مشمول مالیات می‌شود.

نکته حائز اهمیت این ماده آن است که تامین مالی طرح و سرمایه در گردش معادل حداقل سود مورد انتظار عقود مشارکتی مصوب شورای پول و اعتبار از پرداخت مالیات بر درآمد معاف می‌شود.

از این‌رو با توجه به آنکه تاکنون نظام تامین مالی مناسب و نوینی برای بنگاه‌های تولیدی و پروژه‌های دانش‌محور فراهم نشده، این ماده از قانون می‌تواند زمینه لازم برای سرمایه‌گذاری در قالب عقود مشارکتی را به عنوان روش اجرایی تامین مالی بنگاه‌های تولیدی فراهم کند.

باجه خبر

اسامی بانک‌های متصل به سوئیفت اعلام شد

معاون ارزی بانک مرکزی گفت: هم‌اکنون علاوه بر بانک دی، بانک‌های سامان، پاسارگاد، پارسیان، خاورمیانه و دو بانک دولتی مسکن و کشاورزی به سامانه سوئیفت متصل هستند. به گزارش فارس، غلامعلی کامیاب درباره اتصال اخیر یک بانک خصوصی به سامانه سوئیفت جهانی، اظهار کرد: بانک‌های خصوصی تحریم نیستند، ازجمله بانک سامان، پاسارگاد، پارسیان، خاورمیانه و دو بانک دولتی مسکن و کشاورزی به سامانه سوئیفت متصل هستند. وی افزود: اتحادیه اروپا برخی بانک‌های ایران را تحریم کرد و فقط این بانک‌های تحریم‌شده به سوئیفت متصل نیستند. بانک دی روز گذشته به جمع بانک‌های متصل به سامانه سوئیفت پیوست. سوئیفت شبکه پیام‌رسان بین‌المللی ارتباطات مالی بین‌بانکی است که ارائه خدمات بهتر به مشتریان و تسهیل در امر مبادلات تجاری با سرعت و امکانات بیشتر و دسترسی مستقیم به سامانه‌های بانکی و کارگزاران مربوط را در سراسر جهان با سرعت بسیار بالا ممکن می‌کند و امکان انجام عملیات حسابداری مربوط را به یاری پیام‌های استاندارد با همان سرعت فراهم می‌کند.

جوایز سپرده «وین» ۵ میلیارد ریال شد

بانک سامان به دنبال استقبال هموطنان از افتتاح سپرده وین، سقف جوایز قرعه‌کشی این سپرده را به ۵ میلیارد ریال افزایش داد. مرتضی حسینی‌نژاد مدیر تحقیقات، برنامه‌ریزی و بودجه ضمن اعلام این خبر اظهار کرد: شرایط آسان دریافت این کارت و شرکت در قرعه‌کشی سبب استقبال گسترده از این سپرده شده است. وی افزود: از این رو، به دنبال برگزاری ۶ دوره قرعه‌کشی، تعداد جوایز از ۱۱۵ به ۲۵۱ عدد و میزان جوایز از ۲/۷۵ میلیارد ریال به ۵ میلیارد ریال شامل یک جایزه ممتاز ۵۰۰ میلیون ریالی، پنجاه جایزه ۵۰ میلیون ریالی و دویست جایزه ۱۰ میلیون ریالی افزایش یافته است. حسینی‌نژاد تصریح کرد: همچنین بر اساس امتیازهای کسب‌شده توسط مشتری کارت اعتباری تا سقف ۵۰ میلیون ریال ارائه می‌شود و پس از برگزاری قرعه‌کشی ماهانه، امتیازها صفر می‌شود. مدیر تحقیقات، برنامه‌ریزی و بودجه بانک سامان درباره چگونگی شرکت داده‌شدن افراد در قرعه‌کشی تصریح کرد: برای شرکت در قرعه‌کشی لازم است مشتریان یک سپرده «وین» در یکی از شعب بانک سامان افتتاح کنند. پس از آن، یک کارت برداشت به نام «وین‌کارت» برای استفاده در تراکنش‌های روزمره در اختیار مشتری قرار می‌گیرد و این امکان را می‌دهد که علاوه بر انجام امور جاری خود از طریق تراکنش‌های الکترونیکی امتیاز دریافت کنند. حسینی‌نژاد گفت: دارندگان سپرده وین برای دریافت اطلاعات بیشتر درباره این سپرده می‌توانند به صفحه سپرده وین در وب‌سایت بانک سامان مراجعه کنند یا در تمام ساعت‌های شبانه‌روز با مرکز سامان ارتباط به شماره ۶۴۲۲-۰۲۱ تماس بگیرند.

رفع مشکلات مالی شرکت‌های تولیدی در دستور کار

مدیرعامل بانک ملی ایران بر رفع مشکلات مالی شرکت‌های تولیدی آذربایجان غربی تاکید کرد. عبدالناصر همتی مدیرعامل بانک ملی ایران به همراه حسین‌زاده و کریمی اعضای هیات‌مدیره و تنی چند از مدیران ارشد این بانک ضمن بازدید از شرکت‌های ذوب آهن و مجتمع فولاد ارومیه، کنسانتره و آبمیوه ارومیه، شرکت لوله و پروفیل ارومیه و شرکت نورد لوله خاورمیانه بر رفع مشکلات مالی این شرکت‌ها برای رشد و شکوفایی صنعتی استان تاکید کرد.

در این بازدیدها که سعادت استاندار آذربایجان غربی و جمعی از مسئولان استانی نیز در آن حضور داشتند، مدیرعامل بانک ملی ایران با تاکید بر لزوم بررسی کارشناسی مسائل و مشکلات شرکت‌های استان افزود: هدف بانک ملی ایران، کمک به فعال‌سازی خطوط تولید کارخانجات استان آذربایجان غربی از طریق تامین سرمایه در گردش این واحدها در چارچوب قوانین و ضوابط است چون فعالیت موثر بخش خصوصی موجب شکوفایی اقتصادی منطقه و افزایش تولید و اشتغال در استان می‌شود.

براساس آمارهای بانک مرکزی

سرعت رشد سپرده‌گذاری در بانک‌ها کند شد



فرهاد صدیقی توانا- گروه اقتصاد: در حالی بانک مرکزی به فاصله اندکی از انتشار ترازنامه بانک‌ها و موسسات اعتباری در سال گذشته اقدام به اعلام این صورت مالی در ۲ ماهه ابتدایی امسال کرد که قیاس عملکرد بانک‌ها در این دو دوره، حاوی ارقامی تامل‌برانگیز در سپرده‌های جذب‌شده بانک‌هاست.

تا اردیبهشت امسال بانک‌ها و موسسات اعتباری افزون بر ۷۷۰ هزار میلیارد تومان از بخش‌های غیردولتی سپرده جذب کردند و میزان بدهی‌های خود را در این بخش نسبت به پایان سال گذشته (در اسفندماه) ۳/۱درصد افزایش دادند. این در حالی است که میزان جذب سپرده در اردیبهشت‌ماه امسال در مقایسه با همین ماه در سال ۱۳۹۳ حدود ۲۴درصد رشد دارد.

رشد ۲۴درصدی سپرده‌گذاری در بانک‌ها در فاصله اردیبهشت ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۴ در حالی رخ داده که این نسبت برای دوره قبلی یعنی از اردیبهشت ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۳ افزون بر ۴۱درصد بوده است؛ تغییری که نشان می‌دهد میزان رشد جذب سپرده در این دو دوره به حدود نصف کاهش یافته است.

بررسی‌ها بیانگر این است که میزان سپرده‌ها در بانک‌ها و موسسات اعتباری از حدود ۴۴۰ هزار میلیارد تومان در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۲ با رشد حدود ۴۱/۳درصدی به بیش از ۶۲۰هزار میلیارد تومان در اردیبهشت پارسال رسیده است. اما این رشد از این دوره تا اردیبهشت ۱۳۹۴ به ۲۴درصد کاهش یافته و میزان سپرده‌ها نیز تاییدی بر این موضوع است. بر این اساس حجم سپرده‌های نزد بانک‌ها از ۶۲۰هزار میلیارد در دومین ماه سال قبل با افزایش حدود ۱۵۰هزار میلیارد تومانی به ۷۷۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. از سوی دیگر گرچه سرمایه‌گذاری مدت‌دار در بین سپرده‌های دیداری و قرض‌الحسنه تنها موردی است که با رشد همراه بوده ولی نسبت به دوره‌های قبلی تنزل دارد؛ به گونه‌ای که این سپرده‌گذاری‌ها در اردیبهشت امسال نسبت به ماه مشابه سال قبل حدود ۲۹/۴درصد رشد داشته است، ولی از اردیبهشت ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۳ حدود ۵۵درصد افزایش برای سپرده‌گذاری مدت‌دار در بانک‌ها و موسسات اعتباری ثبت شده بود.

کاهش میزان سپرده‌گذاری در بانک‌ها و موسسات اعتباری درحالی در حدود یک سال گذشته اتفاق افتاده که تا حدودی با تصمیم برای کاهش نرخ سود بانکی از اردیبهشت‌ماه سال قبل همزمان و همراه است، آن هم در شرایطی که تا پیش از این مصوبه شورای پول و اعتبار که به‌دلیل کاهش نرخ تورم و ضرورت تناسب‌سازی نرخ سود بانکی با آن وجود داشت اجرایی شد، بانک‌ها و موسسات اعتباری با آزادی عمل در نرخ‌گذاری برای سود، نرخ‌های قابل توجهی را در رقابت با یکدیگر تعیین کرده و سپرده جذب می‌کردند.

این عامل در حالی به عنوان عاملی اثرگذار در کاهش رشد سپرده‌گذاری در بانک‌ها قلمداد می‌شود که کارشناسان اقتصادی در این بین عوامل موثر دیگری را بر نوسانات حجم سپرده‌گذاری در بانک‌ها دخیل می‌دانند.

کاهش رشد سپرده‌گذاری در بانک‌ها می‌تواند مثبت باشد

محمد وطن‌پور، کارشناس اقتصادی در این‌باره در گفت‌وگو با صمت ضمن اشاره به چند عامل موثر بر نوسانات حجم سپرده‌گذاری در بانک‌ها، کاهش رشد سپرده‌گذاری در بانک‌ها را به‌نوبه خود، اتفاقی ناخوشایند ندانست، بلکه تصریح کرد که در شرایط کنونی کاهش این رشد می‌تواند به‌دلیل مدیریت صحیح پولی باشد که در این مدت اتفاق افتاده است. وی ابتدا در ارتباط با عوامل موثر بر نوسانات حجم سپرده‌گذاری در بانک‌ها گفت: رشد نقدینگی از عوامل مهمی است که می‌تواند نقش مستقیمی در میزان سپرده‌گذاری در بانک‌ها داشته باشد. به این ترتیب، هرچه دولت‌ها برای تامین نیازهای جاری‌شان در طول بازه‌های زمانی مختلف اقدام به چاپ اسکناس کنند این امر به رشد حجم نقدینگی کمک خواهد کرد و به طور حتم این نقدینگی‌ها به بخش‌های مختلف سوق خواهند یافت. او با تاکید بر اینکه یکی از این بخش‌ها، سیستم بانکی است، گفت: این نقدینگی‌ها می‌تواند در قالب سپرده‌گذاری بخش خصوصی در بانک‌ها ذخیره و باعث افزایش یا کاهش میزان سپرده‌گذاری‌ها در بانک‌ها شود. وی افزود: یکی دیگر از عواملی که باعث نوسانات حجم سپرده‌گذاری در بانک‌ها می‌شود، عامل نرخ سود سپرده است که می‌تواند بیشترین اثر را در کوتاه‌مدت و میان‌مدت در این بخش داشته باشد. به این ترتیب وقتی نرخ سود بانکی کاهش یابد میزان سپرده‌گذاری‌ها به تبع آن کم و زمانی که افزایش یابد، سپرده‌ها تمایل بیشتری به بانک‌ها خواهند داشت. به گفته این کارشناس اقتصادی، در چنین شرایطی بسیاری افراد که انگیزه سوداگرانه قوی‌تری دارند با کاهش نرخ سود بانکی، سپرده‌هایشان را از بانک‌ها خارج و به سمت بازارهای دیگر که سود بیشتری عایدشان خواهد کرد، می‌کنند. اما این تمام ماجرا نیست و عوامل دیگری بر نوسانات حجم سپرده‌گذاری بانک‌ها می‌تواند موثر واقع شود.

وطن‌پور به وجود بازارهای رقیب و بازار ثانویه و غیررسمی پولی نیز اشاره کرد و یادآور شد: در شرایطی که نظام بانکی موظف به پرداخت یک نرخ سود دستوری است، در این بین بازارهای ثانویه و غیررسمی با نرخ سود بالاتر، درصدد جذب منابع هستند و همین امر می‌تواند عاملی باشد برای کاهش سپرده‌گذاری‌ها در بانک‌ها. به گفته این کارشناس اقتصادی، البته کاهش رشد سپرده‌گذاری در بانک‌ها در شرایط فعلی به نوبه خود اتفاق بدی نیست و حتی می‌توان آن را به فال نیک گرفت. وی در دلایل این امر گفت: از آنجا که در سال‌های قبل رشد سپرده‌گذاری در بانک‌ها را می‌توان به عوامل مختلف از جمله بالا بودن نرخ سود بانکی، رشد بالای نقدینگی، تورم و .... نسبت داد، بنابراین کاهش این رشد درحال حاضر را می‌توان به دلیل مدیریت صحیح پولی در این بخش عنوان کرد. او بر این باوراست که در شرایط فعلی شاخص‌های اقتصادی شرایط مناسبی را طی می‌کنند و می‌توان گفت که اقتصاد به سمت عقلانیت حرکت می‌کند و روند حرکت این شاخص‌ها متعادل است. البته اگر بخواهیم شرایطی را ایجاد کنیم که سپرده‌گذاری در بانک‌ها افزایش یابد باید بخش تولید و بخش واقعی اقتصاد از رشد مناسب برخوردار شود تا بتوان رشد سپرده‌گذاری را در این بازه از زمان متصور شد که پس از لغو احتمالی تحریم‌ها، فراهم شدن این شرایط دور از انتظار نیست. به گفته او، در آن زمان اگر سپرده‌گذاری در بانک‌ها هم افزایش یابد، این امر می‌تواند نشانه مثبتی از این موضوع باشد که اقتصاد بهبود یافته و سرمایه‌گذاری افزایش پیدا کرده است و به تبع آن نیز تولید رونق گرفته است. به‌طور حتم درچنین شرایطی رشد سپرده‌گذاری‌ها با رشد بخش واقعی اقتصاد همراه خواهد بود.

اما در این بین یکی دیگر از کارشناسان اقتصادی، نه تنها این موضوع را به نفع اقتصاد نمی‌داند بلکه معتقد است باید در این رابطه درباره عواملی که بر کند شدن سرعت رشد سپرده‌گذاری در بانک‌ها در این مدت موثر بوده‌اند تجدیدنظر شود.

نرخ سود بانکی بازنگری شود

عبدالرضا امیرتاش در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر چند اهرم اثرگذار بر کاهش رشد سپرده‌گذاری در بانک‌ها اظهار کرد: نرخ تورم، وجود بازارهای جایگزین و پایین آمدن نرخ تورم از عوامل موثری است که باعث شده که سرعت رشد سپرده‌گذاری در بانک‌ها در یک‌سال گذشته نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن کند شود. به گفته او کاهش نرخ سود بانکی از عوامل مهمی است که باعث می‌شود سپرده‌گذاری در بانک‌ها کاهش یابد و این نقدینگی‌ها به سمت بازارهای جایگزین که سود بیشتری را عاید دارندگان سرمایه می‌کنند حرکت دهد.

او بنابراین کاهش جذابیت نظام بانکی برای جذب منابع مردمی آن هم به‌دلیل پایین آمدن نرخ سود سپرده‌ها را عامل بسیار مهمی دانست و در ادامه به پایین آمدن قدرت پس‌انداز مردم اشاره کردو گفت: تورم و شرایط بد اقتصادی در این مدت باعث شده که مردم همچون گذشته توانایی پس‌انداز کردن در بانک‌ها را نداشته باشند که همین امر را می‌توان یکی دیگر از عوامل موثر در کاهش این رشد در بانک‌ها دانست. این کارشناس اقتصادی بر این باور است که برای بهبود این وضعیت باید روی نرخ سود بانکی بازنگری شود تا نظام بانکی از جذابیت لازم برای جذب منابع برخوردار شود، ضمن اینکه باید منتظر ماند تا نتیجه مذاکرات مشخص شود تا بلکه لغو تحریم‌ها، شرایط اقتصادی و فضای کسب‌وکار را به سمت بهبود حرکت دهد و از این بابت قدرت پس‌انداز مردم نیز افزایش یابد.

به گفته امیرتاش، این امر می‌تواند به نفع اقتصاد کشور باشد چون از این بابت بنیه مالی بانک‌ها نیز تقویت خواهد شد و بخش‌های اقتصادی می‌توانند با شرایط بهتری از منابع بانک‌ها بهره‌مند شوند.

بدهی خارجی ایران ۵ میلیارد دلار

جدیدترین برآوردهای بانک مرکزی نشان می‌دهد بدهی‌های خارجی کشور (تعهدات بالفعل) در پایان اردیبهشت‌ماه سال‌جاری افزون‌بر ۵ میلیارد و ۲۱۵میلیون دلار بوده است.

از مجموع بدهی‌های خارجی معادل ۴۲۸ میلیون دلار مربوط به بدهی‌های کوتاه‌مدت و ۴ میلیارد و ۷۸۷ میلیون دلار مربوط به بدهی‌های میان و بلندمدت بوده است.

همچنین در بخش دیگری از محاسبات بانک مرکزی و در قسمت آمار ماهانه صادرات و واردات گمرکی کشور اشاره شده که واردات کشور در اردیبهشت‌ماه امسال ۶ میلیارد و ۳۵۳ میلیون دلار معادل ۵۶۱۷ تن و صادرات کشور در این مدت ۱۲۴۳۵ تن و ارزشی معادل ۵میلیارد و ۵۴۷ میلیون دلار بوده است.

جدیدترین برآوردهای بانک مرکزی نشان می‌دهد نقدینگی کشور تا اردیبهشت‌ماه سال‌جاری افزون‌بر ۸۰۰ هزار میلیارد تومان و حجم اسکناس و مسکوک در دست اشخاص در اردیبهشت‌ماه سال‌جاری افزون‌بر ۲۹۷ هزار میلیارد تومان بوده است.

رشد نقدینگی اردیبهشت‌ماه ۹۴ نسبت به اردیبهشت‌ماه ۹۳ معادل ۲۳٫۲درصد و اردیبهشت ۹۴ به اسفند ۹۳ معادل ۲٫۳درصد اعلام شده است.

گفتنی است حجم نقدینگی اردیبهشت ۹۲ افزون‌بر ۴۶۶ هزار میلیارد تومان بوده که در ۲ سال این حجم به بیش از ۸۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد حجم اسکناس و مسکوک در دست اشخاص در اردیبهشت‌ماه سال‌جاری بالغ بر ۲۹۷ هزار میلیارد تومان بوده که این میزان در یک سال گذشته ۱۴٫۲ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

موج کاهش قیمت‌ها در بازار سکه و ارز ایستاد

گروه اقتصاد: بازار انواع سکه و ارز که در دو هفته اخیر به ویژه چند روز پایانی هفته گذشته، روند کاهشی قیمت را در پیش گرفته بود، روز شنبه - اندکی افزایش قیمت را تجربه کرد اما بازار همچنان راکد است و خرید و فروش رونق چندانی ندارد.

بازار سکه و ارز پس از افت قیمت در روزهای اخیر، دیروز اندکی افزایش داشت، به‌طوری‌که سکه تمام بهار طرح جدید با صعود ۱۴هزار تومانی ۸۷۵هزار تومان و هر دلار امریکا ۳۲۷۰ تومان فروخته شد.

همچنین در معاملات دیروز بازار تهران سکه و ارز، سکه طرح قدیم با ۶هزار تومان افزایش ۸۷۸هزار تومان و نیم‌سکه با ۴هزار تومان رشد ۴۵۰هزار تومان به فروش رسید. ربع سکه هم ۲هزار تومان رشد کرد و ۲۵۲هزار تومان خریداری شد، سکه گرمی با هزار تومان افزایش ۱۶۷هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸عیار با ۱۶۶۱ تومان افزایش قیمت ۸۹هزار و ۸۰۹ تومان در بازار عرضه شد.

قیمت اونس (هر اونس معادل ۳۱.۱۳۲ گرم) در بازار جهانی طلا نسبت به آخرین معاملات در روز جمعه یک دلار و ۵۰ سنت افزایش یافت و به ۱۱۶۳ دلار و ۸۰ سنت رسید.

در بازار ارز، دلار با ۲۰ تومان افزایش ۳۲۶۹ تومان، یورو با ۱۰ تومان افزایش ۳۶۳۰ تومان و درهم با یک تومان رشد ۸۸۴ تومان داد و ستد شد.

البته این رشد نسبی قیمت در بازار ارز درحالی بود که در روزهای پایانی هفته گذشته با افزایش نرخ رسمی دلار در هفته گذشته و کاهش قیمت این اسکناس سبز در بازار آزاد، شکاف نرخ رسمی و غیررسمی این واحد پولی به ۳۱۶ تومان رسید که بر این اساس پایین‌ترین شکاف این نرخ به ثبت رسید.

۱۹ لغایت ۲۵ تیرماه؛ هفته بزرگداشت تامین اجتماعی گرامی باد
سازمان تامین اجتماعی حافظ حقوق و منافع کارفرمایان و کارگران
روابط‌عمومی و امور فرهنگی اداره کل تامین اجتماعی استان اصفهان
سازمان تامین اجتماعی

یکشنبه ۲۱ تیر ۱۳۹۴ - ۲۵ رمضان ۱۴۳۶ - ۱۲ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۶۳- پیاپی ۱۵۸۱



رفت و برگشت شاخص کل در روز گذشته

گروه اقتصاد: معامله‌گران بورس تهران روز گذشته با تداوم شرایط انتظار در تالار شیشه‌ای روبه‌رو بودند؛ شرایطی که همسو با برخی رخدادهای سیاسی شرایط حساسی را برای بازار سهام در روزهای آینده پدید آورده است. در معاملات دیروز، بازار سهام با رفت و برگشت شاخص‌های منتخب مواجه شد، به‌طوری‌که در نخستین گام و در ساعات ابتدایی روز گذشته، بازار سهام با دستپاچگی معامله‌گران بدبینی مواجه شد که با ناامیدی از دورنمای آینده برای فروش سهام ترغیب شدند. اما در میانه، بازار با واگذاری سهام ارزنده در برخی نمادهای معاملاتی، فرصت مناسبی برای بورس‌بازها و جاماندگان از دستیابی به سهام ارزنده فراهم شد تا در دامنه منفی سهام، خریدهای خود را تکمیل یا اصلاح کنند. با این همه حجم و ارزش معاملات بازار سهام روز گذشته نشان داد که همچنان فضای کلی معاملات تحت تاثیر انتظار و همراه با بیم و امید نسبت به رخدادهای حوزه سیاست بین‌الملل است. از سوی دیگر رفتار سرمایه‌گذاران در روز گذشته نیز نشان داد، معامله‌گران بورس پول‌های خود را در کنار تالار شیشه‌ای آماده کرده‌اند تا به محض کوچکترین شوک مثبتی، بی‌مهابا وارد بازار شوند.

تاثیر کوتاه‌مدت توافق هسته‌ای

محمد خیری، مدیر سرمایه‌گذاری شرکت کارگزاری توسعه اندیشه دانا به وضعیت بورس در هفته‌ای که گذشت اشاره کرد و گفت: بازار سهام در هفته گذشته بیش از هر زمان دیگری تحت تاثیر مذاکرات هسته‌ای قرار گرفته بود. در این میان در روزهای گذشته شاهد رشد نسبی و حتی افت شاخص بودیم که علت آن تردید سهامداران برای ورود به بورس در شرایطی که نتیجه قطعی از مذاکرات وجود نداشت، بود. وی ادامه داد: واقعیت آن است که این روزها بازار سهام بسیاری مسائل موجود ازجمله رکود حاکم بر اقتصاد و گزارش‌های دوره‌ای منفی برخی شرکت‌های بورسی را نادیده گرفته و به‌طور کامل تحت‌شعاع مذاکرات هسته‌ای قرار گرفته است. وی درباره تاثیر کوتاه‌مدت توافق هسته‌ای گفت: توافق هسته‌ای در کوتاه‌مدت کاهش ریسک سیستماتیک و افزایش(پی/ای) بازار را به همراه دارد اما این شرایط ادامه‌دار نخواهد بود، به نحوی که انتظار رشد قیمت در همه شرکت‌های بورسی یک انتظار غیرمنطقی است. از همین رو سهامداران باید در ادامه رشد کوتاه‌مدت، برای کسب سود منطقی به دنبال صنایعی که دارای وضعیت بنیادی قوی هستند، سوق پیدا کنند. خیری به روند مذاکرات هسته‌ای در وین اشاره کرد و گفت: اتفاقات خوبی در بحث مذاکرات هسته‌ای رخ داده که شاید بازار به همه موارد آن هم توجه نکرده است از همین رو به نظر می‌رسد ۹۰ درصد مسیر هسته‌ای تا رسیدن به توافق که دربرگیرنده مسائل فنی بوده، طی شده و تنها در برخی مسائل سیاسی اختلاف نظر باقی مانده است که نیاز به تفاهم طرفین مذاکره‌کننده دارد.

پیش‌بینی رشد شاخص

خیری درباره پیش‌بینی وضعیت معاملات در این هفته گفت: با در نظر گرفتن ۲ پیش‌فرض توافق و حاصل نشدن توافق هسته‌ای، هفته آینده به‌طور کلی روزهای احساسی برای بازار سرمایه خواهد بود، به شکلی که در صورت مثبت بودن نتیجه می‌توان انتظار رشد ۲ تا ۳ هزار واحدی شاخص را داشت.

ورود سرمایه‌گذار خارجی از حرف تا عمل

این کارشناس بازار سرمایه با تاکید بر شرایط بازار سهام بعد از اعلام توافق هسته‌ای، گفت: نباید در بحث شرایط بورس بعد از توافق هسته‌ای بزرگنمایی کرد و انتظار داشته باشیم معجزه‌ای رخ دهد. براساس دیدگاه‌ها و نظرات کارشناسان، بعد از توافق هسته‌ای انتظار می‌رود که منابع خارجی به بورس کشور وارد شود. خیری افزود: واقعیت آن است که این پول‌ها به راحتی وارد بازار مالی ایران نخواهد شد چراکه هنوز ساختار و آمادگی لازم برای استقبال از سرمایه‌های خارجی در بورس وجود ندارد و سرمایه‌گذاران بین‌المللی برخلاف سرمایه‌گذاران داخلی احساسی تصمیم نمی‌گیرند و به راحتی ریسک نمی‌کنند.

نگاهی به آمار

به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، شاخص کل افزایش یافت و با ۵۶ واحد رشد، به عدد ۶۶هزار و ۸۱۷ رسید. سرمایه‌گذاران در این روز، بیش از ۶۲۸میلیون برگه و حق تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از یک هزار و ۱۵۹ میلیارد ریال بود و در ۵۷ هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

با رشدی که در روز گذشته اتفاق افتاد، شاخص کل معادل ۰/۰۸درصد افزایش پیدا کرد و شاخص بازار اول هم با افت ۶۱ واحدی معادل ۰/۱۳درصد افت پیدا کرد و شاخص بازار دوم نیز با افزایش ۷۴۸واحدی روبه‌رو شد و معادل ۰/۵۴ درصد رشد پیدا کرد. شاخص قیمت (هم وزن) و شاخص کل (هم وزن) نیز با افزایش ۰/۲۰درصدی روبه‌رو شدند و شاخص قیمت (وزنی-ارزشی) هم با ۲۳ واحد افزایش، از رشد ۰/۰۸درصدی برخوردار شد. در روز گذشته صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس با افزایش ۵۷/۵۹واحدی، شرکت ارتباطات سیار ایران با رشد ۲۶/۰۴ واحدی، مخابرات ایران با افزایش ۲۵/۳۲ واحدی و پتروشیمی پردیس با رشد ۱۶/۹۱ واحدی دارای بیشترین تاثیر مثبت بر شاخص کل بود. همچنین پالایش نفت بندرعباس با افت ۴۰/۳۱ واحدی، بانک تجارت با کاهش ۱۸/۹۲ واحدی و بانک صادرات ایران با افت ۱۸/۶۱ واحدی دارای بیشترین تاثیر منفی بر مهم‌ترین متغیر بورسی بودند.

همچنین در نخستین روز معاملاتی هفته سیمان غرب، فرآورده‌های نسوز پارس، ایران ترانسفو، ایرکا پارت صنعت، شیمی دارویی داروپخش، کارخانجات تولیدی شهید قندی و نیرومحرکه بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به سیمان دورود، دارویی لقمان، کارتن ایران، فرآورده‌های نسوز آذر، تولیدی کاشی تکسرام، لیزینگ خودرو غدیر و ایران تایر بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند. در معاملات روز گذشته ناظر بازار سهام اقدام به توقف نماد معاملاتی شرکت‌های سالمین، پارس پامچال، تولیدی مهرام، تهران دارو، گسترش تجارت و سرمایه ایرانیان، سموم علف‌کش، قند قزوین و سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات کرد و در عین حال نماد معاملاتی شرکت‌های بیمه میهن و سرمایه‌گذاری مسکن شمال شرق را مورد بازگشایی قرار داد.

همچنین در این روز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین صف‌های خرید را برای کارخانجات تولیدی شهید قندی، ح. نفت بهران، بیمه آسیا، کنتورسازی ایران، نورد آلومینیوم، آهنگری تراکتورسازی ایران و کمباین‌سازی ایران تشکیل دادند. در مقابل نمادهای ایران ترانسفو، پتروشیمی فارابی، ح. گلوکوزان، فولاد خراسان، قند لرستان، سیمان خزر و جو دامی تحویل ۹۴۰۶ انبار صحنه با سنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند. گفتنی است در روز گذشته ح. سرمایه‌گذاری خوارزمی با ۱۰۶ میلیون حجم در صدر بیشترین حجم معاملات قرار گرفت و پس از آن بانک صادرات ایران با ۸۶میلیون سهم و پارس خودرو با معاملاتی به حجم ۵۸ میلیون سهم در جایگاه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. همچنین بانک صادرات ایران با معاملاتی به ارزش ۸۸ میلیارد ریال در جایگاه نخست بیشترین ارزش معاملات قرار گرفت و پس از آن پارس خودرو با معاملاتی به ارزش ۶۲میلیارد ریال و ایران ترانسفو با معاملاتی به ارزش ۶۱میلیارد ریال در جایگاه‌های دوم و سوم بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند.

بیشترین حجم معاملات

نام شرکت	حجم معاملات	قیمت پایانی
ت-سرمایه گذاری خوارزمی	۱۰۶۸۸۵۹۴۴	۳۹۲
بانک صادرات ایران	۸۶۹۵۵۸۶۲	۱۰۱۳
پارس خودرو	۵۸۴۵۶۰۸۵	۱۰۶۹
سایپا دیزل	۲۷۹۶۲۴۶۴	۱۱۱۶
بانک تجارت	۲۱۴۱۸۰۹۴	۱۰۸۳
صنایع آذرآب	۱۹۲۴۳۵۲۸	۲۸۸۹
بانک ملت	۱۸۹۶۳۵۱۸	۲۴۸۰

بیشترین رشد قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه میهن	۲۳۵۹	۱۱.۵۹
ت-ایران‌ارقام	۱۳۶۰	۷.۲۶
سیمان‌غرب	۳۵۰۱	۴.۹۸
صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود	۶۱۶۹	۴.۹۷
فرآورده‌های نسوز پارس	۴۵۷۹	۴.۹۳
ایران ترانسفو	۷۵۵۱	۴.۸۲
ایرکا پارت صنعت	۶۲۳۰	۴.۸۱

بیشترین ارزش معاملات

نام شرکت	قیمت پایانی	ارزش معامله
اوراق مشارکت گلگهر ۳ ماهه ۲۰٪	۱۰۶۲۳۴۹	۹۶۰۷۱۴۲۷۴۱۰
بانک صادرات ایران	۱۰۱۳	۸۸۱۱۱۶۴۲۴۳۲
اجاره رایتل ماهانه ۲۰ درصد	۱۰۰۰۰۰۰	۶۲۸۵۰۰۲۰۰۰۰
پارس خودرو	۱۰۶۹	۶۲۵۰۶۶۶۴۱۷۲
ایران ترانسفو	۷۵۵۱	۶۱۵۶۴۶۲۹۰۶۴
اجاره مپنا سه ماهه ۲۰ درصد	۱۰۰۰۰۰۰	۵۵۷۸۰۰۰۰۰۰۰
صنایع آذرآب	۲۸۸۹	۵۵۶۰۱۱۹۳۶۴۴

بیشترین افت قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ت-سیمان داراب	۳۳۶	-۸۲.۳۲
ت-سرمایه گذاری خوارزمی	۳۹۲	-۹.۶۸
ت-لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۴۷۳	-۸.۵۱
سیمان دورود	۸۵۸۹	-۴.۹۲
دارویی لقمان	۳۲۷۱	-۴.۶۴
سهامی ذوب آهن اصفهان	۲۱۵۷	-۴.۶
کارتن ایران	۲۴۹۹	-۴.۳۶

شاخص های بورس

نام شاخص	مقدار شاخص	درصد تغییر
زراعت-۰۱	۷۶۹۳.۶	-۰.۴۶۳۱۶۶۶۱۱
ذغال سنگ-۱۰	۷۰۹.۵	۰
کانه فلزی-۱۳	۱۰۳۰۳.۱	-۰.۰۰۵۸۲۳۱۵۱
سایر معادن-۱۴	۴۴۶۷.۹	-۱.۳۸۱۷۴۵۹۴۴
منسوجات-۱۷	۱۵۴۸.۴	۱.۸۷۵۱۲۳۳۶۳
محصولات چرمی-۱۹	۶۲۰.۵	۰
محصولات چوبی-۲۰	۱۳۹۸۶.۸	-۰.۴۸۳۸۲۰۴۷۴
محصولات کاغذ-۲۱	۶۴۷۹.۱	-۲.۶۷۹۶۸۴۵۶۶
انتشار و چاپ-۲۲	۴۷۲۵۳.۸	-۲.۱۲۰۴۴۹۴۸۵
فراورده نفتی-۲۳	۱۹۶۷۶۵.۲	-۰.۵۸۷۲۳۵۲۲۵
لاستیک-۲۵	۱۶۲۷۰.۹	۰.۱۰۸۲۸۵۷۰۲
فلزات اساسی-۲۷	۲۶۲۲۴.۲	-۰.۰۳۵۴۵۰۸۵۵
محصولات فلزی-۲۸	۱۹۰۵۵.۷	-۰.۴۱۰۷۸۰۶۴
ماشین آلات-۲۹	۱۰۸۹۸.۶	۰.۹۰۷۳۵۶۹۹۹
دستگاههای برقی-۳۱	۲۹۵۰۰۵.۹	۲.۹۳۲۹۳۶۸۶۹
وسایل ارتباطی-۳۲	۴۱۳۵.۸	-۲.۲۹۶۲۴۳۷۹۹
ابزار پزشکی-۳۳	۲۱۰۲.۴	-۲.۸۱۹۶۳۵۷۵۹
خودرو-۳۴	۱۳۶۵۰.۲	-۰.۶۱۹۵۷۱۴۶۹
حمل و نقل-۳۵	۱۱۲۵.۲	۰
مبلمان-۳۶	۲۷۲.۷	۰
قند و شکر-۳۸	۳۰۹۰.۴	۰
چند رشته ای ص-۳۹	۶۴۸۴.۵	۰.۲۹۵۴۱۸۶۹
تامین آب، برق، گاز-۴۰	۱۱۹.۳	۱.۶۱۸۳۹۸۶۳۷
غذایی بجز قند-۴۲	۲۴۴۴.۸	۰.۵۴۶۹۸۷۴۵۶
مواد دارویی-۴۳	۵۱۹۴.۹	۰.۵۲۶۳۴۶۳۴۴
شیمیایی-۴۴	۴۵۶۲.۲	۰.۴۴۴۷۳۸۰۰۱
پیمانکاری-۴۵	۹۱۹.۷	۰
کاشی و سرامیک-۴۹	۱۸۴۰.۳	-۰.۲۶۰۱۴۸۵۰۱
سیمان-۵۳	۶۷۱	۰.۷۳۵۶۲۵۲۸۱
کانی غیرفلزی-۵۴	۱۷۰۷.۶	-۰.۳۶۷۵۸۲۷۰۶
سرمایه گذاریها-۵۶	۱۶۰۲.۷	-۰.۰۷۴۸۱۷۶۳۲
بانکها-۵۷	۷۲۳.۷	-۰.۸۹۰۱۶۷۰۷۸
سایرمالی-۵۸	۲۰۷۴.۵	-۰.۴۷۴۹۵۶۸۲۲
حمل و نقل-۶۰	۵۱۸۴.۲	۰.۱۰۲۳۳۸۳۳۴
رادیویی-۶۴	۵۵۰.۷	۱.۱۲۰۰۸۸۱۳۸
مالی-۶۵	۱۴۸۴۵۴.۹	-۰.۷۱۲۲۱۳۳۶۶

تاثیر در شاخص

نماد	قیمت پایانی	تاثیر
فارس	10,693	57.59
شبندر	5,590	(40.31)
همراه	25,516	26.04
اخابر	2,157	25.32
وتجارت	1,083	(18.92)
وبصادر	1,013	(18.61)
شمدیس	18,694	16.91

نمادهای پرسنده

نماد	قیمت پایانی		آخرین معامله	کمترین	بیشترین	تعداد	حجم	ارزش
وبملت - بانك ملت	2,480	(0.68)	2,520	2,401	2,520	1,727	18.964 M	47.023 B
وبصادر - بانك صادرات ايران	1,013	(1.36)	1,021	991	1,025	4,903	86.956 M	88.112 B
شبندر - پالايش نفت بندرعباس	5,590	(2.22)	5,640	5,450	5,710	1,413	5.338 M	29.836 B
خودرو - ايران خودرو	3,044	(0.56)	3,070	2,950	3,079	1,569	12.771 M	38.876 B
خبارس - پارس خودرو	1,069	1.71	1,090	1,015	1,094	3,658	58.427 M	62.476 B
تاپيكو - س. نفت و گاز و پتروشيمي تأمين	2,504	(0.52)	2,525	2,444	2,530	705	6.783 M	16.987 B
شپنا - پالايش نفت اصفهان	5,570	(0.48)	5,660	5,350	5,680	714	3.773 M	21.017 B

سکه تحویل ٦ ماه آینده به زیر ۹۰۰ هزار تومان رسید

گروه اقتصاد: حجم معاملات آتی سکه طلا، در هفته گذشته در بورس کالای ایران به ۲۱هزار و ۸۱۴ قرارداد و ارزش آن رقمی افزون‌بر یک‌هزار و ۹۶۵میلیارد ریال رسید، این در شرایطی است که میزان حجم معاملات در ۲هفته گذشته ۲۰هزار و ۹۶۴ قرداد بوده است. به گزارش پایگاه خبری بورس کالای ایران، با وجود نوسان بیشتر قیمت‌ها در هفته گذشته و تعطیلی روز چهارشنبه، میزان تقاضا نسبت به ۲ هفته پیش افزایش یافته بود که کارشناسان عامل اصلی این حجم را انتشار اخبار ضد و نقیض درباره مذاکرات هسته‌ای بین ایران و ۵+۱ به‌ویژه در اواخر هفته عنوان می‌کنند. به این ترتیب از ۴ سررسید فعال آتی سکه طلا در مدت یادشده، بیشترین حجم معاملات با ۱۵هزار و ۹۹۸ قرارداد و به ارزش یک هزار و ۴۴۹ میلیارد ریال مربوط به قرارداد سکه طلا تحویل دی ماه بود.

همچنین قراردادهای آتی سکه طلا تحویل آبان نیز با ۳هزار و ۵۵۰ قرارداد و به ارزش ۳۱۶میلیارد و ۹۲۱میلیون ریال در جایگاه دوم قرار گرفت. رتبه سوم معاملات هم به قرارداد آتی سکه تحویل شهریور با یک‌هزار و ۱۹۷ قرارداد به ارزش ۱۰۵میلیارد و ۱۳۶میلیون ریال اختصاص داشت. این در شرایطی است که معاملات تحویل تیرماه در رده آخر قرار گرفت و با یک‌هزار و ۶۹ قرارداد به ارزش حدود ۹۴میلیارد ریال به کار خود در هفته اخیر پایان داد.

از طرفی بهبود حجم تقاضا در معاملات هفته گذشته نشان می‌دهد که بیشتر معامله‌گران طلا و سکه درحال‌حاضر به بهبود شرایط بازار خوشبین نیستند و بازار را برای خرید با توجه به ریزش شدید قیمت‌ها مناسب دیده‌اند.

بر این اساس در معاملات آتی بورس کالای ایران در روز پنجشنبه سکه سررسید تیرماه با ریزش ۰/۱۷ درصدی به قیمت ۸۶۶ هزار تومان معامله شد.

همچنین قیمت تسویه سررسید شهریور نیز به ۶۸۸ هزار تومان رسید که افت ۰/۲۷ درصدی را در روز پنجشنبه به ثبت رساند. از طرفی قرارداد تحویل آبان نیز با قیمت ۸۷۷هزار تومان معامله شد و کاهش ۰/۵درصدی داشت. در آخر نیز سکه تحویل دی نیز به زیر ۹۰۰ تومان سقوط کرد و افت ۰/۵۹درصدی را در این معاملات به ثبت رساند و با قیمت ۸۹۱ تومان به فروش رسید.

از طرفی قیمت سکه در بازار نقدی نیز با روند کاهشی به معاملات خود در روز پنجشنبه پایان داد، به طوری که هر قطعه سکه تمام بهار آزادی به قیمت ۸۷۳ هزار تومان رسید. این در شرایطی است که نیم‌سکه در این بازار داخلی به قیمت ۴۴۶هزار تومان رسید. از طرفی ربع سکه نیز با نرخ ۲۵۰هزار تومان به فروش رسید، این در شرایطی است که سکه یک گرمی همچنان با قیمت ۱۶۶ هزار تومان معامله شد.

به اعتقاد کارشناسان، ریزش‌های فرسایشی این هفته، تا حدودی در هفته‌های آینده و پایان یافتن جو مذاکرات جبران خواهد شد و روزهای متعادل‌تری را برای بازارها رقم خواهد خورد.

معاملات روز گذشته

تالار معاملات فیزیکی بورس کالای ایران در نخستین روز هفته جاری شاهد عرضه ۲۰ نوع کالا با حجم بیش از ۱۵۶هزار تن بود که همچنین حجم عرضه کالاهای کشاورزی بیشتر از محصولات پتروشیمی و فلزی بود.

به گزارش بورس کالا، در این روز و در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی، ۲۴هزار و ۱۲۵ تن انواع ماده پتروشیمی شامل اسید نیتریک، اسید کلردریک، آروماتیک سنگین، آمونیاک، پارازایلین، پلی‌اتیلن ترفتالات نساجی، پلی‌اتیلن سنگین، پلی‌وینیل کلراید، تولوئن دی ایزوسیانات و سود کاستیک روانه تالار معاملات شد. گروه قیر نیز شاهد عرضه ۶۳ هزار و ۵۰۰ تن قیر ۶۰۷۰، ۸۵۱۰۰، ۲۵۰ام‌سی و ۴۰۵۰ قیر امولسیونی بود.

بازار آتی

شرح	حجم	ارزش (ریال)	قیمت تسویه (ریال)	درصد تغییر قیمت تسویه	تاریخ
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۷۸	۶,۷۵۷,۹۵۰,۰۰۰	۸,۶۶۴,۴۴۴	-۰.۱۷	۱۳۹۴/۰۴/۱۸
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۲۹۱	۲۵,۲۵۶,۸۵۰,۰۰۰	۸,۶۷۹,۳۳۰	-۰.۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۳۳۳	۲۹,۳۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۸,۷۴۹,۱۴۳	-۱.۶۵	۱۳۹۴/۰۴/۱۵
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۴۶	۱۲,۹۸۸,۶۰۰,۰۰۰	۸,۸۹۶,۳۰۱	-۰.۶۶	۱۳۹۴/۰۴/۱۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۲۲۱	۱۹,۷۹۲,۱۵۰,۰۰۰	۸,۹۵۵,۷۲۴	-۰.۲۳	۱۳۹۴/۰۴/۱۳
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۰	۰	۷۷,۰۰۰	۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۸
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۰	۰	۱۵,۷۰۰	۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۸
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-۰.۰۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۶
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۰۰	۳.۲۹	۱۳۹۴/۰۴/۱۶
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۰	۰	۷۷,۰۶۰	۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۵
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۲۰۰	-۰.۹۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۵
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۷,۰۶۰,۰۰۰	۷۷,۰۶۰	۰.۰۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۴
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۶,۷۵۰,۰۰۰	۱۵,۳۵۰	-۰.۹۷	۱۳۹۴/۰۴/۱۴
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	۰.۰۴	۱۳۹۴/۰۴/۱۳
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۱	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۵۰۰	۰	۱۳۹۴/۰۴/۱۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۲۹۹	۲۵,۹۷۹,۲۵۰,۰۰۰	۸,۶۸۸,۷۱۲	-۰.۲۷	۱۳۹۴/۰۴/۱۸
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۴۰۲	۳۵,۰۲۱,۵۵۰,۰۰۰	۸,۷۱۱,۸۲۸	-۰.۶۸	۱۳۹۴/۰۴/۱۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۲۱۷	۱۹,۱۲۱,۰۵۰,۰۰۰	۸,۷۷۱,۲۵۰	-۱.۹۹	۱۳۹۴/۰۴/۱۵

بازار نقدی

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	عرضه کننده
سبد تیرآهن ۲۲ تا ۲۷	۰	۲۹,۷۰۰	۰	۰	سازمان امور مالیاتی کشور
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۲۳,۰۳۰	۲۰۰	۱۰۰	۱۰۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۰	۲۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
برنج وارداتی	۰	۱۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
شکر سفید	۲۱,۰۰۰	۵,۰۰۰	۴۰	۴۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
شکر سفید	۲۱,۰۰۰	۵,۰۰۰	۱۰۰	۱۰۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
شکر سفید	۲۱,۰۰۰	۵,۰۰۰	۳۲۰	۳۲۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
شکر سفید	۲۱,۰۰۰	۰	۱۰۰	۱۰۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
شکر سفید	۲۱,۰۰۰	۵,۰۰۰	۵۲۰	۲۲۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
شکر سفید	۲۱,۰۰۰	۰	۲۸۰	۲۸۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
ذرت دانه ای	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۳,۵۰۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۱۵۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونیهای روستایی و کشاورزی ایران
گندم دورم	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
گندم دورم	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
گندم دورم	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
گندم دورم	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
قیر ۶۰۷۰	۹,۴۳۴	۳,۰۰۰	۲۵۰	۲۵۰	پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۹,۴۳۴	۸,۰۰۰	۵,۷۳۰	۵,۷۳۰	پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰	۹,۴۳۴	۳,۰۰۰	۷۰۰	۷۰۰	پالایش نفت جی

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	عرضه کننده
قیر MC۲۵۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر امولسیون CRS۱	۷,۹۵۰	۱۰۰	۲۵	۲۵	پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۰۳۴	۳,۰۰۰	۱,۳۹۰	۱,۳۹۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر MC۲۵۰	۱۴,۱۹۱	۲۰۰	۹۵	۹۵	نفت پاسارگاد
قیر ۴۰۵۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۴۰۵۰	۱۰,۲۷۲	۳,۰۰۰	۶۳۳	۶۳۳	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۷۲	۲,۰۰۰	۳۶۹	۳۶۹	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر MC۲۵۰	۰	۲۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۴۰۵۰	۰	۵۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۴۰۵۰	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۴۵۹	۲,۰۰۰	۸۶۶	۸۶۶	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۴۵۹	۳,۰۰۰	۷۵۰	۷۵۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۰۶	۲,۰۰۰	۶۷۵	۶۷۵	نفت پاسارگاد
قیر MC۲۵۰	۱۵,۹۲۹	۳۰۰	۲۰	۲۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۲۰۰	۰	۰	اصفهان قیر
قیر ۸۵۱۰۰ - صادراتی	۱۰,۸۹۲	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	۱,۰۰۰	اصفهان قیر
قیر ۸۵۱۰۰ - صادراتی	۹,۷۱۴	۲,۰۰۰	۲,۰۰۰	۲,۰۰۰	انرژی تجارت سام
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	پالایش و انرژی شمالغرب آرکا
پارازایلین	۰	۱,۵۰۰	۰	۰	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (بانک ملت)
اسید کلریدریک	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ب.مسکن)
اسید نیتریک	۰	۳۰۰	۰	۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ب.مسکن)
سود کاستیک	۳,۷۳۶	۱۰,۰۰۰	۱,۷۰۰	۱,۵۰۰	پتروشیمی بندر امام
سود کاستیک	۳,۹۳۳	۳,۰۰۰	۱,۳۴۰	۳۴۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس (بهمن)
آمونیاک (گاز)	۰	۱۸	۰	۰	پتروشیمی خراسان

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
ابزارپزشکی، اپتیکی و اندازه‌گیری					
کنتورسازی‌ایران	۹۷۱۱	-۲.۸۲	۳,۱۰۰,۴۹۸	۳۰۱۰۹۲۲۶۵۸۳	۷۴۶
استخراج ذغال سنگ					
فرآوری زغال سنگ پروده طبس	۵۸۱۳	-۱.۴۹	۷۶,۸۲۷	۴۴۶۶۰۵۰۹۷	۴۵
صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود	۶۱۶۹	۴.۹۷	۸۴,۱۶۲	۵۱۹۱۵۷۶۷۳	۲۲
استخراج سایر معادن					
تامین ماسه ریخته‌گری	۷۰۹۹	-۱.۳۹	۴۹۳,۶۶۷	۳۵۰۴۶۱۴۷۹۵	۲۰۱
استخراج کانه های فلزی					
توسعه معادن روی ایران	۱۲۸۸	۱.۵۰	۱,۸۰۰,۰۱۷	۲۳۱۸۱۳۲۶۳۱	۲۶۳
باما	۲۷۹۵	-۱.۴۵	۱۸۴,۱۴۹	۵۱۴۰۴۸۱۲۸	۴۹
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۱۹۱۳	-۰.۷۸	۱۳۱,۲۱۷	۲۴۰۳۹۳۶۸۰	۲۶
معادن بافق	۲۷۹۳	۰.۰۰	۵۸,۱۰۴	۱۶۲۲۲۶۳۲۸	۱۸
استخراج نفت گاز و خدمات جنبی جز اکتشاف					
حفاری شمال	۳۵۴۷	۰.۶۵	۲۹۷,۶۷۴	۱۰۷۳۲۴۹۸۶۲	۵۳
انبوه سازی، املاک و مستغلات					
ح سرمایه گذاری مسکن تهران	۸۹۳	-۰.۷۸	۲,۱۷۰,۲۰۴	۱۹۳۷۳۷۹۴۴۵	۴۶۴
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۲۸۴۸	۰.۷۴	۱,۰۰۸,۴۱۶	۲۸۷۱۹۱۱۳۱۹	۳۱۶
سرمایه گذاری مسکن تهران	۱۹۲۵	-۲.۵۳	۱,۵۶۶,۲۸۶	۳۰۱۵۷۱۸۵۱۴	۲۷۱
شهر سازی و خانه سازی باغمیشه	۲۵۴۶	-۱.۳۶	۱,۳۰۴,۵۴۰	۳۳۲۱۹۱۶۲۵۸	۲۵۷
سرمایه گذاری شاهد	۱۲۹۹	-۱.۸۹	۱,۶۷۹,۴۶۲	۲۱۸۰۷۹۱۰۰۸	۲۳۵
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۳۲۷۷	-۱.۵۰	۱,۸۷۹,۲۹۷	۶۱۵۷۹۹۶۸۴۸	۱۸۰
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۲۸۴۵	-۲.۰۳	۹۴۰,۰۷۹	۲۶۷۴۱۰۰۴۷۹	۱۸۰
س. توسعه و عمران استان کرمان	۷۶۵۲	۰.۶۸	۴۱۹,۶۳۸	۳۲۱۱۱۲۵۲۸۲	۱۷۲
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۵۹۷	-۰.۲۵	۹۶۵,۰۱۹	۱۵۴۱۲۶۸۱۷۶	۱۶۰
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۶۰۷	-۰.۴۳	۵۶۰,۱۳۶	۸۹۵۹۸۰۰۱۵	۱۰۰
عمران و توسعه شاهد	۱۸۱۳	-۳.۰۰	۲۴۳,۴۵۰	۴۴۱۳۱۶۵۲۷	۷۹
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۴۰۲	-۰.۲۱	۳۹۷,۳۷۷	۵۵۴۴۳۶۳۲۳	۶۳
شرکت سرمایه گذاری مسکن شمالغرب	۱۹۱۴	-۱.۳۴	۱۷۰,۵۱۶	۳۲۶۳۴۳۲۷۹	۵۰
سخت آژند	۵۱۱۶	۰.۰۸	۵۶,۶۷۵	۲۹۰۳۹۷۱۵۱	۳۰
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۱۳۷	-۰.۳۷	۱۰۶,۴۵۶	۲۲۶۳۸۰۰۷۴	۲۱
آ.س.پ	۱۲۵۳	-۲.۳۴	۱۲۵,۱۲۹	۱۵۶۷۸۱۶۳۶	۱۸
سرمایه‌گذاری مسکن زاینده رود	۳۷۶۹	-۰.۶۳	۴۴,۹۵۴	۱۶۹۴۲۷۱۵۵	۱۷
توسعه‌شهری‌توس‌گستر	۲۵۳۹	-۱.۰۵	۵۷,۷۲۲	۱۴۰۸۴۵۲۳۶	۱۶
سامان گستراصفهان	۱۵۶۶	-۰.۵۱	۵۵,۷۳۰	۸۵۲۲۵۱۶۰	۱۴
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۱۹۰۵	-۰.۰۵	۷,۵۶۸	۱۴۰۶۲۵۲۷	۷
انتشار، چاپ و تکثیر					
افست	۳۰۶۳	-۲.۱۴	۱۶۴,۱۷۸	۵۰۲۹۲۵۰۵۰	۴۶
بانکها و موسسات اعتباری					
بانک صادرات ایران	۱۰۱۳	-۱.۳۶	۸۶,۹۵۵,۸۶۲	۸۸۱۱۱۶۴۲۴۳۲	۴۹۰۳
بانک ملت	۲۴۸۰	-۰.۶۸	۱۸,۹۶۳,۵۱۸	۴۷۰۲۲۹۲۱۳۵۹	۱۷۲۷
بانک تجارت	۱۰۸۳	-۱.۶۳	۲۱,۴۱۸,۰۹۴	۲۳۱۹۲۹۵۵۰۶۵	۱۶۶۰
بانک دی	۲۱۰۱	۰.۶۷	۱۰,۸۹۹,۴۵۶	۲۲۹۰۴۲۳۶۷۵۸	۱۳۹۶
امتیاز تسهیلات مسکن خرداد ۹۴	۷۴۳۲۶۱	-۰.۶۵	۱۸,۹۹۹	۱۴۱۲۱۲۲۵۵۶۳	۱۳۹۱
پست بانک ایران	۱۴۲۴	-۰.۶۳	۶,۸۷۰,۴۸۶	۹۷۸۱۷۱۳۷۶۷	۹۳۵
بانک حکمت ایرانیان	۱۳۰۳	-۱.۸۸	۸,۷۹۳,۰۹۴	۱۱۴۵۶۲۶۲۱۷۲	۷۹۸
بانک سینا	۱۶۹۸	-۲.۴۱	۷,۷۸۲,۶۲۲	۱۳۲۱۲۱۶۳۵۲۹	۵۳۹
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۴	۷۴۱۰۹۲	-۰.۸۱	۵,۶۵۵	۴۱۹۰۸۷۸۲۲۶	۴۹۶
بانک گردشگری	۱۷۳۷	-۰.۹۱	۴,۴۶۳,۷۲۵	۷۷۵۴۴۴۱۵۲۴	۴۰۸
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین۹۴	۷۴۰۴۲۵	-۰.۸۷	۴,۲۵۳	۳۱۴۹۰۲۹۳۳۵	۳۹۸
امتیاز تسهیلات مسکن اسفند ۹۳	۷۳۷۵۸۸	-۱.۲۵	۳,۵۳۸	۲۶۰۹۵۸۵۶۴۶	۳۴۵
بانک پاسارگاد	۱۸۴۶	-۰.۸۶	۳,۷۲۰,۶۴۹	۶۸۴۰۹۱۳۴۸۰	۳۳۹
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۳	۷۳۸۵۴۸	-۰.۸۸	۵,۲۷۶	۳۸۹۶۵۷۸۸۵۷	۲۹۸
بانک انصار	۳۰۱۷	-۰.۷۶	۱,۲۹۴,۵۸۶	۳۸۶۲۳۷۵۳۰۰	۲۴۶
امتیازتسهیلات مسکن آذرماه ۹۳	۷۳۷۶۴۹	-۰.۹۴	۲,۰۱۵	۱۴۸۶۳۶۲۴۸۳	۲۲۱
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه۹۳	۷۳۷۳۴۴	-۰.۹۶	۴,۳۴۸	۳۲۰۵۹۷۱۹۸۴	۲۱۷
بانک سرمایه	۱۵۳۰	-۳.۰۴	۱,۲۱۸,۸۳۸	۱۸۶۴۷۶۷۷۵۳	۱۹۶
امتیاز تسهیلات مسکن مرداد ۹۲	۷۲۸۲۶۲	-۱.۵۵	۱,۲۹۴	۹۴۲۳۷۰۶۲۹	۱۵۷
امتیازتسهیلات مسکن آبانماه۹۳	۷۳۷۰۷۷	-۰.۹۲	۱,۱۲۳	۸۲۷۷۳۷۰۹۷	۱۳۹
امتیازتسهیلات مسکن مهرماه۹۳	۷۳۶۶۹۶	-۰.۸۱	۹۴۶	۶۹۶۹۱۴۳۷۲	۱۳۲
امتیازتسهیلات مسکن شهریورماه۹۳	۷۳۷۷۱۵	-۰.۸۱	۱,۱۳۹	۸۴۰۲۵۷۲۳۲	۱۳۲
بانک کارآفرین	۳۱۵۴	-۱.۱۳	۱,۳۶۴,۶۷۸	۴۲۳۹۸۸۷۵۳۲	۱۱۸
بانک‌اقتصادنوین	۲۲۱۷	۰.۶۴	۱,۰۹۷,۴۸۶	۲۴۸۱۹۵۶۰۸۰	۱۱۵
امتیاز تسهیلات مسکن خردادماه۹۳	۷۳۳۷۴۳	-۰.۹۶	۷۰۰	۵۱۳۶۲۰۴۳۳	۱۰۵
امتیاز تسهیلات مسکن مردادماه۹۳	۷۳۷۵۲۰	-۰.۹۸	۶۶۵	۴۹۰۴۵۰۵۱۳	۱۰۰
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه۹۳	۷۳۷۴۵۵	-۰.۹۴	۸۸۹	۶۵۵۵۹۷۸۷۱	۱۰۰
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۲	۷۳۱۸۴۴	-۱.۶۰	۶۴۰	۴۶۸۳۷۹۸۸۹	۹۸
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۳	۷۳۹۹۵۸	-۰.۱۹	۷۵۸	۵۶۰۸۸۴۸۰	۹۶
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۲	۷۳۷۶۸۳	-۰.۵۴	۸۲۲	۶۰۶۳۷۵۱۶۹	۸۶
امتیازتسهیلات مسکن آذر ماه ۹۲	۷۳۳۰۷۰	-۱.۰۹	۴۴۸	۳۲۸۴۱۵۴۷۹	۸۴
امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه۹۲	۷۳۴۷۱۴	-۰.۸۵	۵۸۰	۴۲۶۱۳۴۳۹۰	۷۹
امتیاز تسهیلات مسکن شهریور ۹۲	۷۳۱۶۶۵	-۱.۲۰	۵۶۴	۴۱۲۶۵۹۲۰۱	۷۲
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۹۲	۷۳۳۳۱۷	-۱.۰۸	۵۷۶	۴۲۲۳۹۰۴۶۲	۵۷
بانک خاورمیانه	۲۰۸۵	۰.۶۳	۷۱۱,۳۵۶	۱۴۹۳۹۴۴۳۲۸	۵۴
امتیازتسهیلات مسکن اسفندماه۹۱	۷۲۹۰۲۰	-۱.۵۳	۵۶۴	۴۱۱۶۷۵۵۶	۵۴
امتیازتسهیلات مسکن آبان ماه ۹۲	۷۳۵۸۶۸	-۱.۰۴	۴۷۹	۳۵۲۴۸۰۸۶۳	۵۳
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین ۹۳	۷۳۸۱۲۸	-۱.۴۵	۴۱۱	۳۰۳۳۷۰۷۲۶	۵۲
بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی					
بیمه دانا	۱۶۵۱	-۲.۷۱	۱,۶۴۳,۳۹۱	۲۷۱۳۰۰۷۷۴۷	۲۳۳
بیمه آسیا	۱۲۶۷	۳.۶۸	۱,۴۵۲,۴۶۵	۱۸۴۰۱۸۸۳۰۷	۱۳۲
بیمه سامان	۱۷۴۸	۳.۰۱	۴۲۹,۹۶۲	۷۵۱۷۲۸۰۳۰	۱۱۵

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
بیمه ملت	۱۶۰۶	۲.۵۵	۷۱۹,۳۰۰	۱۱۵۸۲۹۱۵۰۰	۱۰۲
بیمه دی	۱۲۵۸	-۰.۷۹	۴۴۹,۳۷۵	۵۶۵۱۵۰۷۷۶	۹۳
بیمه البرز	۱۱۶۳	۰.۱۷	۳۷۶,۴۳۴	۴۳۹۲۱۳۷۷۳	۷۹
بیمه میهن	۲۳۵۹	۱۱.۵۹	۴۴۱,۶۲۵	۱۰۴۱۶۴۴۳۷۲	۷۳
بیمه پارسیان	۲۱۴۳	-۰.۰۹	۴۷,۹۶۳	۱۰۰۸۸۹۷۳۰	۲۱
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۸۲۹	-۰.۴۹	۸۱,۲۰۰	۱۴۸۴۹۲۶۰۰	۱۷
بیمه پاسارگاد	۴۶۰۲	۰.۰۰	۴۲,۵۹۵	۱۹۶۰۲۳۹۵۰	۱۰
پیمانکاری صنعتی					
مهندسی ساختمان تاسیسات راه آهن	۷۹۹۱	۳.۸۶	۱۹۹,۸۴۳	۱۵۹۷۰۴۰۰۵۰	۹۵
حمل و نقل آبی					
کشتیرانی دریای خزر	۸۶۸۱	-۱.۳۹	۹۰,۳۸۱	۷۸۴۵۸۵۴۶۹	۴۱
حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات					
توسعه خدمات دریایی وبندری سینا	۴۹۳۴۱	-۲.۲۶	۴۲۱,۶۰۸	۲۰۸۰۲۴۰۱۰۳۱	۸۳۰
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۵۶۷۷	۰.۰۵	۵,۵۲۸,۱۱۶	۳۱۳۸۵۴۸۵۷۵۰	۵۸۰
توکاریل	۲۶۴۱	۲.۴۰	۲,۱۱۳,۸۷۹	۵۵۸۲۰۴۵۵۷۴	۳۵۹
حمل‌ونقل‌توکا	۲۳۴۶	۲.۰۴	۱,۶۵۹,۴۸۰	۳۸۹۳۴۳۷۴۶۲	۲۹۰
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۲۹۱۲	۳.۸۱	۱,۲۲۵,۹۴۹	۳۵۷۰۱۸۶۷۱۳	۱۷۸
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۲۲۸۳	۱.۳۸	۶۰,۸۰۹	۱۴۳۷۵۲۴۷۶	۱۹
خدمات فنی و مهندسی					
گروه مپنا (سهامی عام)	۷۸۴۰	۰.۰۰	۲,۴۳۰,۳۵۳	۱۹۰۵۲۸۸۸۳۰۶	۳۴۱
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۱۳۱۲۳	۴.۱۳	۲۷۷,۲۲۵	۳۶۳۷۹۵۶۰۸۹	۱۳۱
خرده فروشی در فروشگاه های غیرتخصصی					
قاسم ایران	۷۱۳۱	-۲.۵۶	۴۲۲,۲۲۹	۳۰۱۰۷۸۳۶۸۱	۲۱۸
خودرو و ساخت قطعات					
ساپیا دیزل	۱۱۱۶	۰.۰۰	۲۷,۹۶۲,۴۶۴	۳۱۱۹۷۶۲۷۰۹۹	۱۷۵۵
ایران خودرو	۳۰۴۴	-۰.۵۶	۱۲,۷۷۰,۹۹۴	۳۸۸۷۵۹۷۴۹۱۴	۱۵۶۹
ساپیا	۱۴۸۲	-۲.۳۱	۱۲,۶۲۸,۴۵۳	۱۸۷۱۷۶۳۶۰۰۹	۱۰۴۰
زامیاد	۱۶۱۸	-۱.۱۶	۷,۵۳۰,۸۹۳	۱۲۱۸۳۱۷۷۱۱۰	۷۲۳
سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ	۱۲۸۵	-۲.۴۳	۹,۵۰۳,۸۴۴	۱۲۲۱۶۸۴۷۲۹۶	۶۸۱
پارس خودرو	۱۰۶۹	۱.۷۱	۵۸,۴۲۶,۵۸۳	۶۲۴۷۵۹۸۲۰۹۲	۴۵۵
کمک‌فنرایندامین	۹۸۰	۳.۴۸	۴,۱۷۱,۸۸۲	۴۰۸۶۴۵۱۰۴۲	۳۹۴
فنرسازی‌زر	۱۵۹۸	۳.۱۰	۷۷۸,۹۷۹	۱۲۴۴۴۹۲۹۷۱	۱۷۸
نیرو محرکه	۲۱۰۷	۴.۶۷	۱,۵۹۹,۳۹۹	۳۳۷۰۴۲۱۶۱۰	۱۷۴
ایرکا پارت صنعت	۶۲۳۰	۴.۸۱	۴۴۹,۰۴۷	۲۷۹۷۴۱۵۰۲۰	۱۱۲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۵۷۳	۴.۵۵	۳۹۴,۰۶۴	۱۰۱۳۹۷۷۲۶۰	۹۶
قطعات اتومبیل ایران	۳۰۸۴	-۱.۱۵	۱۸۹,۱۷۰	۵۸۳۳۴۴۷۸۳	۶۸
تولیدمحورخودرو	۱۵۸۴	-۱.۷۴	۳۳۵,۴۷۱	۵۳۱۵۰۶۷۴۰	۶۷
مهرکام‌پارس	۱۷۳۵	-۰.۷۴	۴۹۵,۵۶۰	۸۵۹۵۷۷۹۵۱	۶۶
رینگ‌سازی‌مشهد	۲۳۸۵	-۱.۸۹	۳۰۹,۵۶۷	۷۳۸۲۶۴۱۹۴	۵۹
محورسازان‌ایران‌خودرو	۲۵۶۴	-۰.۳۹	۲۱۳,۱۸۹	۵۴۶۶۴۲۹۶۷	۵۴
فنرسازی‌خاور	۲۸۰۴	۳.۰۹	۱۸۷,۳۱۲	۵۲۵۲۴۱۹۸۲	۴۸
چرخشگر	۱۷۲۵	۱.۸۳	۱۱۸,۹۶۶	۲۱۰۵۷۸۵۳۷	۳۳
الکتریک خودرو شرق	۱۷۸۰	-۰.۲۸	۱۱۷,۶۴۳	۲۰۸۵۶۰۵۳۰	۲۷
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۳۶۵	۰.۰۷	۷۳,۱۸۲	۱۰۰۳۳۹۶۰۹	۱۹
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۲۷۶۸	۰.۰۴	۳,۵۶۴	۱۰۰۹۶۴۹۲	۳
لنت ترمزایران	۳۳۵۶	۰.۰۰	۱۰۰	۳۲۰۰۰۰	۱
مهندسی‌نصیرماشین	۳۹۳۱	-۰.۲۸	۴۸,۴۴۴	۱۸۹۶۰۲۵۷۴	۱
رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن					
ح . ایران‌ارقام	۱۳۶۰	۷.۲۶	۱,۱۳۸,۹۲۲	۱۵۴۸۶۵۳۴۸۰	۱۵۶
کارت اعتباری ایران کیش	۳۱۷۷	۳.۵۲	۴۸۵,۵۰۷	۱۵۴۲۵۴۱۱۵۴	۱۲۷
داده‌پردازی‌ایران	۱۷۰۲	۰.۸۳	۵۱۵,۵۶۱	۸۷۷۳۵۱۱۸۴	۹۳
تجارت الکترونیک پارسیان	۲۹۳۰	-۱.۰۵	۲۷۲,۲۹۹	۷۸۳۷۶۹۲۹۲	۸۴
ایران‌ارقام	۲۶۵۰	۴.۲۵	۳۳۸,۱۳۰	۸۹۶۰۳۵۷۴۷	۶۱
توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی	۴۱۵۶	-۳.۶۸	۱۰۰,۳۳۶	۴۱۶۹۵۹۵۵۳	۴۸
همکاران سیستم	۳۴۱۰	۱.۷۰	۲۰,۵۸۲	۷۰۱۹۰۷۶۱	۲۳
خدمات‌انفورماتیک	۱۲۱۲۵	۰.۰۴	۷,۳۲۱	۹۲۸۹۷۵۵۰	۱۰
افرانت	۴۱۵۹	-۲.۱۲	۱۶,۰۴۷	۶۶۷۴۴۴۳۴	۸
زراعت و خدمات وابسته					
کشاورزی ودامپروی مگسال	۲۷۷۶۸	-۰.۴۶	۳,۹۶۲	۱۰۸۲۱۴۲۵۰	۱۳
ساخت دستگاه‌ها و وسایل ارتباطی					
پارس الکتریک	۸۳۶۳	-۲.۳۰	۴۲۷,۵۹۴	۳۵۷۶۱۶۸۶۲۶	۲۲۱
ساخت محصولات فلزی					
صنایع آذرآب	۲۸۸۹	-۲.۹۹	۱۹,۲۴۳,۵۲۸	۵۵۶۰۱۱۹۳۶۴۴	۱۴۳۳
ماشین سازی اراک	۲۹۷۸	۰.۵۴	۲۹۳,۹۹۲	۸۸۴۶۴۰۵۸۲	۵۶
لامیران	۳۳۱۲	۰.۲۴	۱۷۶,۲۴۴	۵۸۳۷۸۲۴۱۳	۱۴
صنعتی آما	۳۷۴۶	۰.۲۱	۱۲,۶۵۹	۴۸۹۹۹۴۷۸	۹
سایر محصولات کانی غیرفلزی					
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۳۳۳۴	-۳.۸۱	۱,۹۱۹,۸۵۷	۶۴۰۰۲۱۰۱۵۸	۴۴۵
پشم‌شیشه‌ایران	۷۱۸۱	۴.۵۴	۶۳۰,۳۷۷	۴۵۲۶۶۸۰۴۴۶	۲۰۷
فراورده های نسوزایران	۸۹۶۲	-۱.۴۴	۳۰۱,۷۳۰	۲۷۰۴۲۳۲۹۳۵	۱۶۸
فرآورده‌های نسوز پارس	۴۵۷۹	۴.۹۳	۱,۰۳۱,۲۱۲	۴۷۲۲۲۸۵۰۵۶	۱۵۷
شیشه و گاز	۳۸۲۹	-۳.۲۱	۵۱۲,۶۱۸	۱۹۶۲۸۶۵۳۴۲	۱۴۲
ساپپاشیشه	۱۸۱۴	-۱.۵۷	۵۲۳,۲۹۰	۹۴۹۱۹۲۴۳۶	۷۸
بازرگانی و تولیدی مرجان کار	۵۵۹۳	۴.۳۱	۱۱۴,۷۹۸	۶۴۲۰۳۴۸۱۶	۵۹
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۷۹۱۴	۰.۳۰	۳۱,۰۲۰	۲۴۶۴۲۵۹۵۵	۲۸
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۸۰۶۱	-۱.۲۳	۳۰,۴۹۴	۲۳۹۱۰۲۹۱۴	۲۵
شیشه همدان	۵۷۸۶	-۰.۱۲	۲۴,۳۹۱	۱۴۰۴۴۰۸۵۸	۲۰
سایر واسطه گریهای مالی					
ح . لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۴۷۳	-۸.۵۱	۸,۶۵۸,۹۱۳	۴۰۹۹۹۵۸۹۳۱	۵۴۵

خبر

بهبود خواص تایر به کمک نانوکامپوزیت‌ها



محققان دانشگاه تربیت مدرس به سفارش یک شرکت تولیدی ایرانی، در حال انجام آزمایش‌هایی درباره اثر استفاده از نانوذراتی مشخص بر خواص لاستیک تایرها هستند. در این طرح تلاش می‌شود به کمک فناوری نانو، مشکل سایش لاستیک‌ها به شکلی بهینه برطرف شود. تایر یک کامپوزیت مهندسی است که در فرآیند ساخت آن بیش از ۱۵ آمیزه لاستیکی مورد استفاده قرار می‌گیرد و باید در طراحی آن از دانش و مهندسی ویژه‌ای بهره گرفت. به گفته محمد علیمردانی، مجری طرح، چالش اصلی که از گذشته پیش روی طراحان تایر بوده است، رسیدن به حد مطلوبی از مقاومت غلتشی، قابلیت چنگ‌زنی بر سطوح مرطوب و مقاومت سایشی است. کمتر شدن مقاومت غلتشی، کاهش مصرف سوخت خودرو و همچنین کاهش آلودگی هوا را به دنبال دارد. بنابراین کم‌شدن میزان آن گزینه مطلوبی است. این در حالی است که کاهش این مقاومت، معمولا با کاهش قابلیت اصطکاک مناسب تایر با سطوح مرطوب همراه می‌شود که پذیرفتنی نیست. رویکردی که در دهه‌های اخیر برای حل این مشکل دنبال شده است، استفاده از فناوری تایر سبز و جایگزین کردن دوده با نانوذرات سیلیکا در فرمولاسیون آمیزه رویه تایر است. این طرح، بهبود عملکرد تایر را به‌عنوان مهم‌ترین قطعه لاستیکی از نظر حجم تولید و اهمیت، دنبال می‌کند. این هدف با تغییر برهمکنش پلیمر-پرکننده از طریق اصلاح سطح نانوذرات سیلیکا و بررسی مقاومت به رشد ترک آمیزه‌های تولیدی در حال ارزیابی است. مجری این طرح با اشاره به اینکه کاهش مصرف سوخت و در نتیجه صرفه‌جویی اقتصادی و همچنین کاهش آلودگی هوا از فواید استفاده از فناوری نانو در تولید لاستیک خواهد بود، افزود: «صنایع تولید تایر خودرو و هواپیما و همچنین تمام صنایعی که قطعات لاستیکی تولیدی آن زیربارگذاری‌های دینامیکی قرار می‌گیرد، می‌توانند از نتایج این طرح بهره ببرند.»

پارچه پشمی خودتمیزشونده ضد باکتری و قارچ



محققان دانشگاهی در طرحی تحقیقاتی، اقدام به تولید آزمایشگاهی پارچه‌های پشمی کرده‌اند که از خواص ضدمیکروبی و ضدقارچی برخوردار است. نمونه‌های ساخته‌شده، در معرض تابش نور خورشید، فعالیت خودتمیزشوندگی نیز از خود نشان می‌دهند. کالای پشمی به‌دلیل ساختار پروتئینی منبع بسیار مناسبی برای رشد میکروارگانیسم‌های بیماری‌زا و حساس در برابر قلیا و نور خورشید بوده و از محدودیت استحکام نیز برخوردار است. به گفته امیر بهزادنیا، این تحقیق با هدف عملیات تکمیل ویژه و به‌منظور بهبود خواص کالای پشمی مانند افزایش فعالیت خودتمیزشوندگی، ضدباکتری و ضدقارچی و مقاومت اسیدی و قلیایی آن انجام شده است. نتایج این طرح در صنایع نساجی، پلیمر، سرامیک و سایر سطوح کاربردی بوده و علاوه بر آن می‌توان در صنایع، پزشکی و نظامی نیز از آن بهره گرفت. به گفته این محقق، در فرآیند تکمیل این پارچه‌ها از حمام فراصوت استفاده شده است. این عمل منجر به تک‌مرحله‌ای شدن فرآیند در دمای کم و کوتاه‌شدن زمان فرآیند می‌شود. همچنین امواج فراصوت سبب توزیع یکنواخت بارگذاری همزمان نقره و نیتروژن روی سطح نانو ذرات اکسید روی شده است. درنهایت با عمل‌دهی پارچه پشمی با این نانوکامپوزیت و به روش بیان‌شده، خواص چندگانه یادشده روی محصول نهایی ایجاد می‌شود. امیر بهزادنیا، دانش‌آموخته دکترای نساجی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، دکتر مجید منتظر، عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر و دکتر مهناز محمودی‌راد، عضو هیات علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، در انجام این طرح همکاری داشته‌اند.

دستیابی ایران به دانش ساخت مدول‌های غشایی

عطش آب‌های شور برای شیرین‌سازی



محسن معصومی - گروه دانش بنیان: فناوری شیرین‌سازی آب دریا، با استفاده از فناوری غشایی، در حال حاضر در اختیار چند کشور است. ایران با توجه به شرایط نیمه‌خشک‌اش نیاز به فناوری‌های جدید برای تهیه آب آشامیدنی و کشاورزی دارد. فرآیند اسمز معکوس یکی از این فناوری‌هاست. متخصصان ایرانی پس از چند سال تلاش و پژوهش توانستند صنعت شیرین‌سازی آب را با استفاده از فرآیند اسمز معکوس، بومی‌سازی کنند.

مبارزه با بحران کم آبی و خشکسالی

ایران در کمربند خشک جغرافیایی قرار گرفته است. از این‌رو جزو مناطق کم باران جهان به‌شمار می‌آید. براساس گزارش‌ها، بارش باران در ایران تنها معادل یک سوم متوسط جهانی است. میانگین بارندگی سالانه کشور حدود ۲۵۰ میلی‌لیتر است. ۲۵درصد خاک ایران در مناطق فراخشک و ۴۰درصد در مناطق خشک و ۲۵درصد دیگر در مناطق نیمه‌خشک قرار دارد. در سال‌های اخیر، بخش‌های قابل توجهی از باغ‌ها، زراعت‌های باغی و دیمی تحت تاثیر خشکسالی قرار گرفته‌اند. تداوم خشکسالی می‌تواند منابع آب شرب، منابع آب مورد نیاز کشاورزی و منابع غذایی را با تهدید جدی مواجه کند. خشکسالی، خسارت‌های زیادی به زندگی انسان‌ها و اکوسیستم‌های طبیعی وارد می‌کند. این خسارت‌ها به هیچ‌وجه قابل مقایسه با سیل، توفان و یا زلزله نیستند. در بسیاری از نواحی ایران خشکسالی، تهدید حتمی و اجتناب‌ناپذیر است.

مدیریت احیا و مصرف آب

حدود ۷ سال است که قسمت‌های جنوبی و شرقی کشور دچار خشکسالی هستند. برنامه‌ریزی‌ها و تدابیری برای مدیریت این خشکسالی و مواجهه با بحران، تدوین شده و در حال اجراست. از طرح‌های مورد توجه می‌توان به تغییر الگوی زراعی با استفاده از ارقام کم‌مصرف، استفاده از روش‌های کم آبیاری، بازیافت پساب‌های صنعتی و توسعه استفاده از منابع جدید است. در این میان، فناوری‌های نوین هم به کمک مدیریت بحران کم‌آبی و خشکسالی آمده‌اند. برای تولید آب شیرین، درحال حاضر از فناوری‌هایی همچون فرآیندهای تقطیر و تبخیر حرارتی استفاده می‌شود. دریا یکی از منابع عظیم آبی است که به دلیل شوری و وجود املاح زیاد، برای مصارف شرب و کشاورزی غیرقابل استفاده است.

ایران و منابع عظیم آب دریا

ایران با مرز مشترک آبی در حدود ۱۸۰۰ کیلومتر با خلیج‌فارس، به یکی از منابع آبی بزرگ جهان دسترسی دارد. استفاده از این منبع آبی، برای شیرین‌سازی باید مورد توجه جدی قرار گیرد. به جز فناوری‌های متداول برای تولید آب شیرین از آب‌های شور و انواع پساب‌ها، فرآیند اسمز معکوس، مورد توجه فراوان قرار گرفته است. این فرآیند به‌دلیل مشخصاتی همچون مصرف انرژی کمتر، آلایندگی کم، نیاز به فضای کمتر و سهولت عملکرد توجه بسیاری از پژوهشگران و صاحبان صنایع را به خود جلب کرده است. درحال حاضر استفاده از آب دریا، به وسیله آب شیرین‌کن‌ها، به وسیله فرآیند اسمز معکوس و فناوری غشایی تنها در انحصار چند کشور است. اما در سال‌جاری، متخصصان ایرانی موفق به طراحی و ساخت سلول‌های صنعتی شیرین‌سازی آب شدند.

فرآیند اسمز معکوس چیست؟

فرآیند اسمز معکوس روش مدرن تصفیه آب است. در این روش که به وسیله غشای نیمه تراوا انجام می‌شود، انواع یون‌ها و نمک‌های محلول در آب حذف می‌شوند. هدف از این فرآیند، تبدیل آب‌های شور به آب آشامیدنی است. این روش، بهترین روش نمک‌زدایی از آب‌های شور است. یکی از مزایای این فرآیند، حذف نمک‌های محلول در آب بر اساس روش‌های فیزیکی است و نه شیمیایی. این روش می‌تواند تا ۹۹/۵ درصد نمک‌های محلول در آب را حذف کند. فرآیند اسمز معکوس مزایای قابل توجه دیگری هم دارد. از جمله بالا بودن بازده تولید در مقایسه با روش‌های فیلتراسیون، مصرف کم انرژی و کاهش هزینه‌های مصرفی و نگهداری و حذف باکتری‌ها، ویروس‌ها و نیترات از آب. در فرآیند اسمز معکوس، غشا مهم‌ترین قسمت دستگاه است. این غشاها به صورتی ساخته می‌شوند که تنها مولکول‌های آب را از خود عبورمی دهند. از این‌رو آب تولید شده عبوری از اسمز معکوس از وجود ناخالصی‌ها و نمک‌های محلول در آب پاک می‌شود.

شکست انحصار امریکا، آلمان، ژاپن و کره‌جنوبی در فناوری شیرین‌سازی آب با توجه به وضعیت اقلیمی خشک کشور و نیاز مبرم به آب‌شیرین، طراحی و ساخت اسمز معکوس مورد توجه پژوهشگران کشورمان قرار گرفت. متخصصان شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی، موفق به طراحی و ساخت مدول‌های صنعتی شیرین‌سازی آب با فرآیندهای اسمز معکوس شدند. این طرح تحقیقاتی از سال ۱۳۸۵ با همکاری جمعی از پژوهشگران و همچنین متخصصان صنعت و دانشگاه و سرمایه‌گذاری‌های قابل توجه شروع شد. پیگیری این طرح موجب شد تا یکی از پیشرفته‌ترین و کامل‌ترین مراکز ملی مرجع غشا و فرآیندهای غشایی هم در کشور ایجاد شود. برای دستیابی به فناوری طراحی و ساخت مدول‌های پیچشی، تمام وسایل و مواد مورد نیاز شامل لوله مرکزی، انواع چسب و رزین در کشور ساخته شد. همچنین بخش عمده‌ای از مواد و تجهیزات تولید مدول‌های یادشده از مواد اولیه تولید شده در داخل کشور تامین شده تا میزان وابستگی به مواد اولیه و تجهیزات خارجی به حداقل برسد.

هریک از مدول‌ها، قابلیت تولید ۹ مترمکعب آب شیرین در روز را دارد. میزان پس‌دهی نمک این مدول‌ها بیش از ۹۹/۵درصد ارزیابی شده است. در شرایط فعلی، مصرف این مدول‌های غشایی برابر ۲۶۰هزار عدد در سال است، که با توجه به قرار گرفتن کشورمان در نیمی از مناطق خشک جهان و پیش‌بینی‌های جهانی مبنی بر افزایش خشکسالی، میزان نیاز به مصرف این دسته از مدول‌های غشایی شیرین‌سازی آب رشد فزاینده‌ای خواهد داشت. در صورت تولید انبوه، قیمت تمام‌شده این محصول حداکثر ۵۰درصد نمونه مشابه خارجی خواهد بود و با توجه به اینکه در حال حاضر در منطقه، دانش فنی این محصول تنها در اختیار کشورمان است و اینکه عمده این کشورها نیز دارای اقلیمی خشک‌اند، امکان بالقوه‌ای برای صادرات این محصول به کشورهای همسایه وجود دارد.





تصفیه پساب به کمک نانوغشا

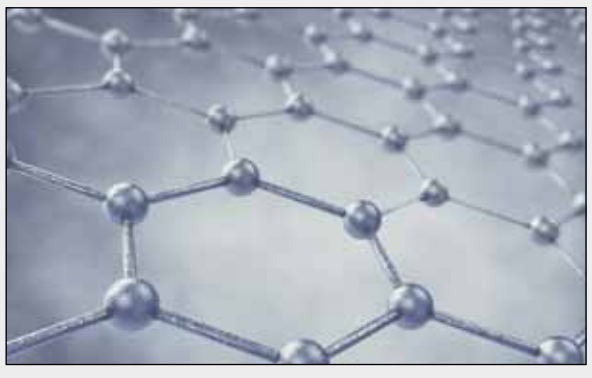


محققان دانشگاه رازی کرمانشاه، نانوغشایی را طراحی کرده‌اند که قادر است پساب‌های رنگی و صنعتی را در یک مرحله و با بازده بسیار بالایی تصفیه کند. خروجی آب این نانو غشا در حد آب بهداشتی است و حفره‌های موجود در آن در مدت‌زمان طولانی‌تری دچار گرفتگی می‌شود.

به گفته دکتر سیروس زین‌الدینی، عضو علمی دانشگاه رازی کرمانشاه، یکی از مشکلات اصلی غشاهای نانوفیلتراسیون گرفتگی است که باعث کاهش بازدهی آن در فرآیند تصفیه می‌شود. وی در ادامه افزود: «در این کار با استفاده از روش جدایی فاز و استفاده از نانوذرات مغناطیسی آهن اصلاح‌شده با کیتوسان، تلاش کردیم که این مشکل برطرف شود.»

زین‌الدینی مزیت‌های این غشا را بدین ترتیب عنوان کرد: «غشاهای تولیدشده در این کار، دارای فلاکس بسیار بالاتر و گرفتگی پایین‌تری نسبت به غشاهای تجاری است. همچنین بازدهی حذف آلاینده‌های آن نیز بالاتر است. بکارگیری غشاهای حاصل در درازمدت در صنعت تصفیه، به علت نبود نیاز به تعویض سریع نسبت به نمونه تجاری خارجی، هزینه‌های عملیاتی را به‌طور چشمگیری کاهش داده است. صنعت نساجی کشور به‌طور فزاینده‌ای فاضلاب رنگی تولید می‌کند که رنگ آن با روش‌های مرسوم تصفیه قابل حذف نیست، اما غشاهای تولیدشده قادر به حذف کامل این رنگ‌ها هستند. از این‌رو با انجام این طرح در مقیاس نمونه آزمایشگاهی می‌توان از فاضلاب، به‌ویژه فاضلاب رنگی برای تولید آب بهداشتی استفاده کرد. این طرح را دکتر سیروس زین‌الدینی، دکتر علی‌اکبر زینتی‌زاده و دکتر مسعود رحیمی از اعضای هیات دانشگاه رازی کرمانشاه با همکاری یکدیگر طراحی و اجرا کردند.

ارائه روشی نو برای ساخت گرافن



محققان دانشگاه تبریز با همکاری پژوهشگری از کره جنوبی، موفق به ارائه روشی ساده و کم‌هزینه شده‌اند که می‌تواند برای سنتز گرافن مورد استفاده قرار گیرد. استفاده از این روش، زمان فرآیند سنتز را به میزان چشمگیری کاهش می‌دهد.

در سال‌های اخیر، گرافن به علت خواص فوق‌العاده الکتریکی، حرارتی و مکانیکی، توجه بسیاری را به خود جلب کرده است. این ماده در صنایع مختلفی نظیر داروسازی، تبدیل و ذخیره‌سازی انرژی و کامپوزیت‌های زمینه پلیمری مورد استفاده قرار گرفته است.

«تاکنون روشی ساده و ارزانقیمت که بتواند راه این محصول را به بازار هموار کند، ارائه نشده است. در این پژوهش، از یک راه‌حل ساده و خلاقانه برای رفع برخی از مشکلات اصلی سنتز گرافن استفاده شده است. با استفاده از این روش، علاوه بر کاهش زمان و هزینه تولید، امکان تولید گرافن در مقیاس بالا نیز فراهم می‌شود.»

گرافن سنتزشده از این روش می‌تواند در ساخت باتری‌ها، ابرخازن‌ها، پیل‌های سوختی، کامپوزیت‌های زمینه پلیمری، فلزی و سرامیکی برای کاربردهای سازه‌ای مورد استفاده قرار گیرد.

با رشد ۹/۸ درصدی تعداد معاملات در خرداد نسبت به اردیبهشت‌ماه ۹۴ ثبت شد

فروش ۱۵۶۶۱ واحد مسکونی در ماه پایانی بهار امسال



قاسم دهقان- گروه اقتصاد: تازه‌ترین گزارش منتشرشده در باره بازار خرید و فروش ملک و واحدهای مسکونی در تهران که مربوط به خرداد سال‌جاری است حاکی از تداوم روند افزایش تعداد معاملات مسکن در پایان بهار ۱۳۹۴ و در مقایسه با ماه‌های پیش از آن است، در حالی که روند نوسانات قیمت این معاملات نشان از کاهش این شاخص هر چند با سرعتی آهسته دارد.

«گزارش تحولات بازار مسکن شهر تهران در خرداد ۱۳۹۴» که توسط اداره بررسی‌ها و سیاست‌های اقتصادی بانک مرکزی و بر اساس آمارهای خام برگرفته از سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور تهیه و منتشر شده است بیانگر آن است که در خردادماه سال‌جاری متوسط قیمت فروش یک مترمربع بنای واحد مسکونی معامله‌شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی شهر تهران به ۳ میلیون و ۸۹۰ هزار تومان رسیده که در مقایسه با ماه قبل ۰/۲ درصد و نسبت به ماه مشابه سال قبل ۳درصد کاهش پیدا کرده است.

بر پایه گزارش بانک مرکزی، در خردادماه سال‌جاری، آمار تعداد معاملات خرید و فروش آپارتمان‌های مسکونی ثبت‌شده در شهر تهران به ۱۵هزار و ۶۶۱ واحد مسکونی رسید که نسبت به ماه قبل ۹/۸درصد افزایش اما در مقایسه با ماه مشابه سال قبل ۹/۵درصد کاهش را نشان می‌دهد.

همچنین در ماه مورد بررسی یعنی در سومین ماه از بهار ۱۳۹۴، در کل مناطق ۲۲گانه شهرداری شهر تهران، بیشترین متوسط قیمت فروش یک متر مربع بنای مسکونی که در سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور به ثبت رسیده است معادل ۷میلیون و ۸۰۰ هزار تومان بوده که در منطقه ۱ تهران معامله شده و کمترین قیمت معامله هر مترمربع واحد مسکونی نیز به میزان ۲میلیون و ۱۲۰ هزار تومان بوده که در منطقه ۱۸ تهران به ثبت رسیده است.

حجم معاملات مسکن

بررسی وضعیت خرید و فروش املاک و واحدهای مسکونی در خردادماه سال ۹۴ براساس عمر ساخت این ابنیه مسکونی نشان می‌دهد از مجموع ۱۵هزار و ۶۶۱ واحد مسکونی معامله‌شده در پایتخت که در مقایسه با خردادماه سال قبل رشدی منفی داشته و ۹/۵ درصد کاهش را نشان می‌دهد، واحدهای نوساز تا عمر ساخت ۵ سال با سهمی ۵۳ درصدی بیشترین حجم معاملات و خرید و فروش واحدهای مسکونی را به خود اختصاص داده‌اند، هر چند با توجه به سهم ۵۳/۷ درصدی خرید و فروش این آپارتمان‌ها در خردادماه سال ۹۳، شاهد کاهش ۰/۷ درصدی معاملات این بناهای مسکونی در سومین ماه سال‌جاری هستیم.

> **بیشترین متوسط قیمت یک مترمربع بنای مسکونی معامله‌شده به میزان ۷میلیون و ۸۰۰ هزار تومان به منطقه ۱ و کمترین آن با۲میلیون و ۱۲۰ هزار تومان به منطقه ۱۸ تعلق داشته است**

توزیع تعداد معاملات انجام‌شده بر حسب مناطق مختلف شهر تهران در خردادماه سال ۱۳۹۴ حاکی از آن است که در میان مناطق ۲۲گانه شهرداری شهر تهران، منطقه۵ پایتخت با سهم ۱۲/۵درصدی از کل معاملات، بیشترین تعداد قراردادهای مبایعه‌نامه را در آخرین ماه از بهار امسال به خود اختصاص داده است و پس از منطقه ۵ شهرداری، مناطق ۲، ۴ و ۱۵ به ترتیب با سهم ۹/۵درصد، ۸درصد و ۶/۸ درصد رتبه‌های بعدی بیشترین تعداد معاملات را به نام خود ثبت کرده‌اند، ضمن اینکه در مجموع ۶۷/۵ درصد کل تعداد معاملات انجام‌شده در شهر تهران فقط مربوط به ۱۰ منطقه شهرداری (به ترتیب بیشترین فراوانی شامل مناطق ۵، ۴، ۲، ۱۵، ۱۴، ۱۰، ۸، ۷، ۱۸، ۱) بوده و ۱۲ منطقه دیگر تهران درنهایت ۳۲/۵ درصد باقیمانده معاملات را به خود اختصاص داده‌اند.

در خرداد ماه سال ۱۳۹۴، متوسط قیمت یک متر مربع بنای واحد مسکونی معامله‌شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی شهر تهران۳ میلیون و ۸۹۰ هزار تومان بود که نسبت به ماه قبل و ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۰/۲ و ۳ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

بیشترین رشد متوسط قیمت در این ماه نسبت به ماه مشابه سال قبل به منطقه ۳ معادل ۱/۶ درصد و بیشترین کاهش قیمت به منطقه ۲۲ معادل ۶ / ۶ درصد تعلق دارد.

در خردادماه سال ۱۳۹۴ از میان مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران، بیشترین متوسط قیمت یک مترمربع بنای مسکونی معامله‌شده به میزان ۷میلیون و ۸۰۰ هزار تومان به منطقه ۱ و کمترین آن با۲میلیون و ۱۲۰ هزار تومان به منطقه ۱۸ تعلق داشته است.

بازار معاملات در سه ماهه نخست ۹۴

در ۳ ماهه نخست سال ۱۳۹۴، تعداد معاملات آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به ۳۴ هزار و ۸۴۱ واحد مسکونی رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۸/۴ درصد کاهش نشان می‌دهد.

در این مدت متوسط قیمت یک مترمربع بنای واحد مسکونی معامله‌شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در شهر تهران ۳۸/۴میلیون ریال بوده است که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۰/۱درصد افزایش نشان می‌دهد.

توزیع فراوانی تعداد واحدهای مسکونی معامله‌شده بر حسب قیمت یک متر مربع بنا در خردادماه سال۱۳۹۴ حاکی از آن است که در شهر تهران دامنه قیمتی ۲۵ تا ۳۰ میلیون ریال به ازای هر متر مربع بنا با سهم ۱۴/۴درصد، بیشترین سهم از تعداد معاملات را به خود اختصاص داده است و دامنه‌های قیمتی ۲۰ تا ۲۵ و ۳۰ تا ۳۵میلیون ریال به ترتیب با سهم ۱۴/۲و ۱۳/۵درصد، در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

در این ماه ۲۷/۸درصد از معاملات انجام‌شده به واحدهای مسکونی با قیمت بیش از ۴۵میلیون ریال به ازای هر مترمربع بنا اختصاص داشته است.

شایان ذکر است توزیع حجم معاملات به گونه‌ای بوده که در حدود ۶۱/۸ درصد واحدهای مسکونی با قیمت کمتر از میانگین قیمت هر مترمربع واحد مسکونی (۳۸/۹میلیون ریال) معامله شده‌اند.

توزیع فراوانی تعداد واحدهای مسکونی معامله شده برحسب سطح بنای هر واحد مسکونی در خردادماه سال ۱۳۹۴ نشان می‌دهد، بیشترین سهم از معاملات انجام‌شده به واحدهای مسکونی با مساحت ۶۰ تا ۷۰ مترمربع معادل ۱۶/۹ درصد اختصاص داشته است.

واحدهای دارای مساحت ۵۰ تا ۶۰ و ۷۰ تا ۸۰ مترمربع به ترتیب با سهم۱۶ و ۱۳/۱درصدی در رتبه‌های بعد قرار دارند.

در مجموع در خردادماه سال ۱۳۹۴ واحدهای مسکونی با مساحت کمتر از ۸۰ مترمربع ۵۹/۴درصد از معاملات انجام‌شده را به خود اختصاص دادند.

برنامه دولت برای اختصاص فصل ویژه صنعت بیمه در برنامه ششم توسعه

وزیر امور اقتصادی و دارایی از برنامه دولت برای اختصاص یک فصل ویژه در برنامه ششم توسعه به منظور ارتقای جایگاه و توسعه صنعت بیمه با اتکاء به مشارکت بخش خصوصی خبر داد.



علی طیب‌نیا در سخنانی در جلسه «طرح مسائل و مشکلات مربوط به صنعت بیمه» در محل وزارت اقتصاد، افزود: سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی فضای مناسبی را برای توسعه و ارتقای کارآیی صنعت بیمه کشور از طریق خصوصی‌سازی آن فراهم آورده است.

وی با بیان اینکه دولت اعتقاد جدی به توسعه صنعت بیمه از طریق مشارکت فعال بخش خصوصی دارد، گفت: در همین راستا، دولت خودش را ملزم به تهیه شرایط و لوازم این توسعه می‌داند.

طیب‌نیا ادامه داد: خوشبختانه امروز جایگاه صنعت بیمه به خوبی در کشور تثبیت شده که این امر را می‌توان از توجه جدی برنامه ششم توسعه به این صنعت دریافت.

وی گفت: نگاه ما به برنامه ششم توسعه این است که این برنامه نباید مثل برنامه‌های پیشین، فقط مجموعه قوانینی باشد که برای اصلاح قوانین دائمی تهیه شده‌اند، زیرا اگر شما دقت کنید، در تمام برنامه‌های توسعه تاکنون، یکسری احکام، به طور مداوم تکرار می‌شوند، در حالی که جایگاه واقعی آنها، قوانین مادر کشور است.

وزیر اقتصاد ادامه داد: در حال حاضر تیمی در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در حال کار روی این موضوع است که ما احکام دائمی موجود در قوانین برنامه را شناسایی و مشخص کنیم و سپس آنها را در قالب یک قانون جداگانه به تصویب برسانیم.

طیب‌نیا با بیان اینکه بنای دولت بر این است که یک فصل ویژه و جایگاه خاص در برنامه ششم، برای توسعه و ارتقای جایگاه صنعت بیمه در نظر بگیرد، افزود: در ارتباط با توسعه صنعت بیمه نیز ما باید بدانیم در بلندمدت به کجا می‌خواهیم برسیم و در افق پنج‌ساله برنامه ششم، اهداف، برنامه‌ها و اقدامات مورد نظر برای رسیدن به این برنامه‌ها چیست؟

وی افزود: مجموعه این مطالب باید در قالب یک برنامه منسجم تنظیم و آن بخش که نیازمند مجوز مجلس است نیز در قانون برنامه ششم توسعه گنجانده شود.

طیب‌نیا گفت: بنابراین در وهله اول، باید برنامه توسعه صنعت بیمه، در یک افق پنج‌ساله تهیه و بخش احکامش نیز در برنامه ششم توسعه گنجانده شود.

وزیر اقتصاد خطاب به مدیران شرکت‌های بیمه‌ای حاضر در جلسه، یادآور شد: این کاری است که از قبل شروع شده و انتظارمان هم این است که با مشارکت شما به عنوان فعالان اصلی صنعت بیمه، بتوانیم برنامه توسعه صنعت بیمه را در فرآیندی کاملا مشارکتی تنظیم کنیم.

طیب‌نیا تاکید کرد: بیمه ایران باید به سمت انجام فعالیت‌هایی برود که شرکت‌های دیگر بیمه‌ای، انگیزه ورود به آن را ندارند، چراکه ما در برخی حوزه‌ها در عمل پوشش بیمه‌ای نداریم و در حقیقت بیمه ایران باید مکمل دیگر بیمه‌ها و نه رقیب آنها باشد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با تایید دغدغه‌های برخی شرکت‌های بیمه‌ای بخش خصوصی مبنی بر رفع تبعیض بین آنها با بخش دولتی، گفت: ما معتقدیم که نه‌تنها باید این تبعیض برطرف شود، بلکه باید ترجیحاتی به نفع بخش خصوصی نیز وجود داشته باشد.

وی در پاسخ به پرسشی درباره نبود افزایش نرخ حق بیمه‌ها در سال ۱۳۹۴، گفت: با توجه به اینکه جهت‌گیری اصلی دولت، درحال حاضر، کاهش نرخ تورم است و در این زمینه توفیقات خوبی هم به دست آمده و در چنین شرایطی، هرگونه افزایش نرخ رسمی از سوی دولت، ولو بسیار هم منطقی، علامتی به مردم برای تعیین شاخص تورم می‌دهد، موضع دولت این بود که نرخ حق بیمه‌ها افزایش نیابد.

طیب‌نیا تصریح کرد: در عین حال دولت اعتقادی به تعیین قیمت تثبیتی ندارد و در حال فراهم‌آوری تمهیدات برای حرکت به سمت و سویی است که تعیین نرخ بیمه از طریق سازوکار و روش‌های معمول این صنعت انجام شود.

دریچه

عملکرد معاونت فنی و درآمد تأمین اجتماعی در سال ۹۳

معاون فنی و درآمد سازمان تامین اجتماعی گفت: امکان ارائه فهرست صورت مزد و حقوق از طریق اینترنت برای یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار کارفرما که موظف هستند هر ماه لیست بیمه کارکنان خود را ارائه دهند از طریق تمامی شعب که مجهز به سیستم دریافت فهرست از طریق اینترنت هستند، در سال ۹۳ امکان‌پذیر شده است.

محمدحسن زدا با بیان اینکه دریافت و پرداخت غیرحضوری حق بیمه توسط این سازمان محقق شده است، افزود: حق بیمه‌ها از طریق اینترنت و دستگاه‌های خودپرداز و پایانه فروش دریافت می‌شود.

وی با اشاره به دریافت برگ پرداخت و پرداخت غیرحضوری حق بیمه از بیمه‌های اختیاری، حرفه و مشاغل آزاد و بیمه‌های خاص، اظهار کرد: بیمه‌شدگان بیمه‌های اختیاری، حرفه و مشاغل آزاد و بیمه‌های خاص می‌توانند با مراجعه به سایت رسمی سازمان و استفاده از منوی مربوط نسبت به اخذ برگ پرداخت و پرداخت حق بیمه دوره مورد نظر خود از طریق اینترنت اقدام کنند و نیازی به مراجعه به شعب یا کارگزاری ندارند.

زدا، با اشاره به سامانه متمرکز بیمه بیکاری تصریح کرد: در راستای ایجاد بانک‌های اطلاعات متمرکز و انسجام در مدیریت منابع و مصارف صندوق بیمه بیکاری و کاهش هزینه‌ها، بهبود فرآیندها، سامانه بیمه بیکاری در سطح ستاد مرکز ایجاد شده و در حال حاضر اطلاعات تمامی مقرری‌بگیران در ستاد تجمیع و به‌روزرسانی می‌شود و مراحل همپوشانی و پرداخت متمرکز بیمه بیکاری توسط مرکز در حال اجرا و توسعه است.



معاون فنی و درآمد سازمان تأمین اجتماعی گفت: با انعقاد تفاهمنامه و تعامل اطلاعات با سازمان‌ها و نهادها، تعامل اطلاعاتی با سازمان فنی و حرفه‌ای به منظور استعلام صحت کارت مهارت کارگران ساختمانی و تعامل برخط با سازمان ثبت احوال به منظور دریافت اطلاعات هویتی مخاطبان انجام می‌شود.

وی افزود: با تشکیل الکترونیکی پرونده‌های فنی بیمه‌شدگان، مستمری و درآمد حق بیمه همزمان با نام‌نویسی و ورود اطلاعات اولیه در تمامی شعب سراسر کشور با هدف حذف اسناد و مدارک کاغذی و سهولت در گردش اسناد و اطلاعات پروژه، پرونده الکترونیک برای بیمه‌شدگان جدیدالورود طراحی شده که موجب تحول بنیادین در فرآیندهای سازمان خواهد شد.

وی با اشاره به ابلاغ الکترونیکی صورت حساب کارگاه‌ها، تصریح کرد: جایگزینی مکانیزم ابلاغ الکترونیک احکام مطالباتی به جای ابلاغ دستی به منظور بهبود فرآیندهای پیگیری مطالبات و تحقق وصول به هنگام مطالبات جاری و معوق در سال گذشته توسط این معاونت انجام شده است.

معاون فنی و درآمد سازمان تأمین اجتماعی با اشاره به اجرای ماده ۴۵ قانون برنامه پنجم توسعه و صدور بخشنامه مربوط، افزود: برخورداری ایثارگران و فرزندان شهدا از تسهیلات مربوط به معافیت از پرداخت مابه‌التفاوت متعلقه ناشی از انتقال کسور بازنشستگی از سایر صندوق‌های سازمان برای ۱۵ سال سنوات بیمه‌ای بر اساس اجرای ماده ۴۵ قانون برنامه پنجم توسعه انجام شده است.

وی درباره تقسیط بیمه کارگران ساختمانی تا ۳۶ قسط نیز گفت: با توجه به اینکه حق بیمه سهم کارفرمایی کارگران ساختمانی از محل ۱۵درصد مجموع عوارض پروانه ساختمانی تامین می‌شود، از این‌رو برای مساعدت به متقاضیان پروانه ساختمانی و پس از محاسبات حق بیمه متعلقه در صورت تقاضای متقاضی پروانه ساختمانی مبنی بر تقسیط حق بیمه ساختمانی، میزان حق بیمه سهم کارفرمایی با توجه به نسبت حق بیمه محاسبه‌شده قابل تقسیط ماهیانه است.

زدا، با اشاره به سامانه اینترنتی نمایش سوابق پرداخت حق بیمه و رسیدگی و پاسخگویی به اظهارات و اعتراض‌های مخاطبان، افزود: در راستای ایجاد دولت الکترونیک و ارائه خدمات غیرحضوری مطلوب و همچنین تسهیل در امور جاری، بیمه‌شدگان می‌توانند سوابق پرداخت حق بیمه مربوط را در سامانه اینترنتی سوابق به نشانی Savabegh.Tamin.ir مشاهده کنند.

یادداشت

رونمایی از توافق در همین نزدیکی!



فیروزه عسگری
کارشناس بورس

در هر مذاکره مفهومی داریم به نام «پل طلایی»، این مفهوم که یک قانون خیلی قدیمی چینی است، می‌گوید اگر دشمن به شما حمله کرد و از پلی روی رودخانه‌ای گذشت، پل پشت سرش را خراب نکنید؛ چون وقتی دشمن بداند دیگر راه برگشتی ندارد، انرژی و تلاشش برای شکست دادن شما مضاعف خواهد شد. در عوض بروید و پل پشت سرش را از طلا بسازید تا اگر خواست عقب‌نشینی کند، احساس کند که روی این پل طلایی، حتی عقب‌نشینی هم افتخار است. موج مثبت خبرهای توافقات هسته‌ای گام‌به‌گام به سوت پایانی نزدیک می‌شود؛ در نشست وزرای قدرتمند جهان و ایران در لحظات پایانی به‌سر می‌برد. همانطور که از شواهد پیداست، روز دوشنبه به وقت ایران از توافقات مهم سیاسی جهان رونمایی خواهد شد. در دو روز اخیر و بیانیه کری بعد از ویدئو کنفرانس با اوباما جو مذاکرات رو به تنش گذاشت، اما در این برهه از زمان باید به مسائل با دید کلان نگاه کرد، زیرا شکست مذاکرات یا تمدید طولانی‌مدت آن برای طرفین هیچ توجیهی ندارد و احتمال آن صفر است. موضوع بلوف‌های سیاسی امری عادی در مذاکرات حرفه‌ای است، هرچند به نظر می‌رسد این‌بار چاشنی این بلوف‌های سیاسی کمی بیش از حد انتظار بوده است. از این‌رو می‌توان تا حدودی پیش‌بینی کرد، واکنش بازار سرمایه به توافق احتمالی در همین نزدیکی است و رشد همگانی ۲۰ درصدی در گام اول را در پی دارد، که این رشد نیز ناشی از جو روانی توافق رخ می‌دهد و بعد از آن به‌تدریج به گروه‌هایی معطوف می‌شود که آینده روشن‌تری در انتظار آنهاست. از روند افزایش تقاضا در روز اول هفته به کل مشخص بود که ذهنیت بازار به روند مذاکرات مثبت ارزیابی شده است. ریسک‌پذیران افرادی بودند که اول صبح از بازار خارج شدند، با این حال تقاضا بر عرضه می‌چربید و سرمایه‌گذاران بازار سرمایه به هیچ وجه شکست توافق را قبول نکرده‌اند و فقط مذاکرات از مهلت تعیین‌شده بار دیگر عبور کرده است و همچنان احتمال حصول توافق در روزهای پیش رو از شواهد حاکم در بازار سرمایه به خوبی مشهود بود. نشانه‌هایی که در بازار روز شنبه، به کل سهامداران را امیدوار کرده بود؛ در بیشتر نمادها حقوقی‌ها خریدار بودند و این نشان می‌داد که به نتیجه توافقات خوشبین هستند. از این رو در روزهای آتی امید است ریسک‌گریزان نیز پا به عرصه بازار سرمایه بگذارند و حجم معاملات به احتمال تغییرات زیادی را تجربه خواهد کرد. روز اول هفته در نیمه‌های بازار بر تعداد سهم‌های مثبت افزوده شد و ریسک‌پذیران نیز بعد از خروج از بازار سکان آن را به‌دست خریداران خوشبین سپردند که برتری خود را نشان دهند. از این رو، بیشتر کارشناسان خوشبین به توافقات هسته‌ای بازار سرمایه روز شنبه را با ارزیابی کاهش قیمت دلار و طلا که این دو بازار هوشمند را در تحلیل‌های روزانه خود محاسبه می‌کنند، به‌عنوان فرصت‌های خرید برای افراد جامانده از بازار حتی برای یک نوسان ۱۰ درصدی نیز مناسب می‌دانستند.

در صورت توافقات هسته‌ای، بازار بورس مستعدترین بازار سرمایه ایران خواهد بود، هیچ بازاری به اندازه بورس قابلیت رشد ندارد. پس به سرمایه‌گذاران بورسی، توصیه می‌شود با دید میان‌مدت و بلندمدت در روزهای خوب پساتحریم، بازار سرمایه را که در همین نزدیکی است، دریابند.

خبر

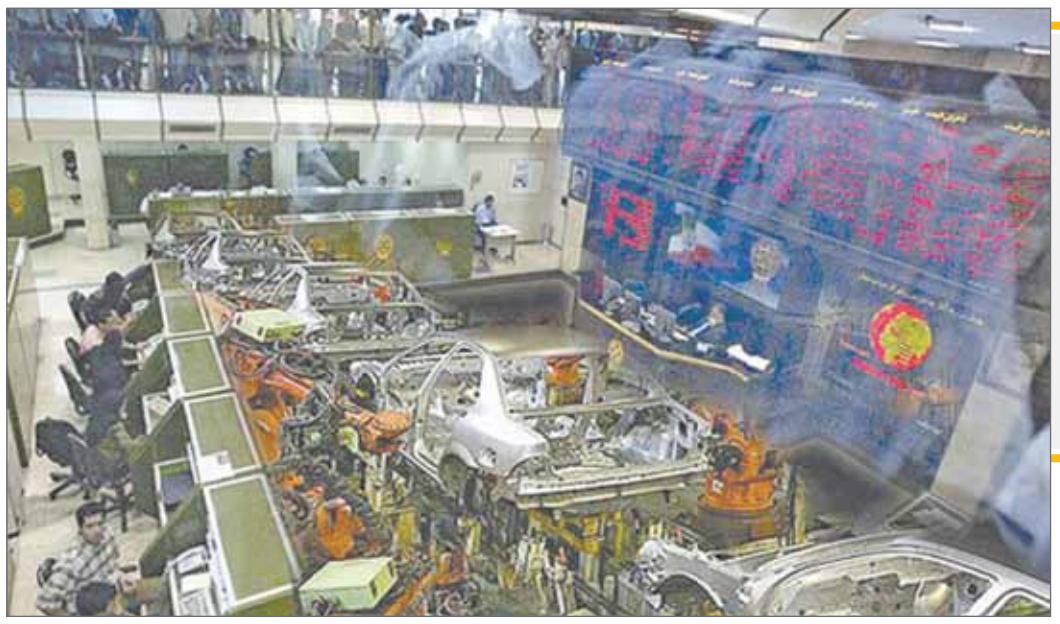
پذیره‌نویسی اوراق اجاره مخابرات ایران در فرابورس

اوراق اجاره ۴هزار و ۵۰۰میلیارد ریالی شرکت مخابرات ایران در روز ۲۲ تیرماه در فرابورس ایران پذیره‌نویسی می‌شود. به گزارش روابط عمومی فرابورس ایران، پذیره‌نویسی اوراق اجاره شرکت واسط مالی تیر دوم به منظور تامین سرمایه در گردش به‌منظور بازپرداخت بخشی از بدهی‌های شرکت مخابرات ایران در روز دوشنبه ۲۲ تیرماه به مدت یک روز کاری در بازار سوم فرابورس ایران انجام می‌شود.

بر اساس این گزارش، مبلغ کل اوراق اجاره مخابرات ۴هزار و ۵۰۰میلیارد ریال به صورت ۴ساله با نرخ ۲۱درصد بوده و سود آن به صورت ۳ماه یکبار پرداخت می‌شود؛ علاوه بر این، شرکت تامین سرمایه نوین به‌عنوان بازارگردان و متعهد پذیره‌نویسی، بانک صادرات ایران به‌عنوان ضامن و کارگزاری تامین سرمایه نوین به‌عنوان عامل فروش این اوراق معرفی شده‌اند.

کارشناسان صنایع پیشرو، بازار سرمایه بعد از مذاکرات را پیش‌بینی کردند

قرارگیری خودرو در صدر قله‌های قیمتی



کیمیا بامدادیان - گروه اقتصاد: در روزهای اخیر که اخبار مثبتی از مذاکرات هسته‌ای به گوش می‌رسد، شاهد حرکت دسته‌جمعی صنایع و سهام و برگشت از روند منفی و اصلاحی به مدار مثبت و همراه با تشکیل صف‌های خرید در بیشتر نمادها هستیم. این در حالی است که برای سهامداران بسیار مهم است تا بدانند کدام‌یک از صنایع در جست‌وجوی رسیدن به قله‌های قیمتی جدید هستند. کارشناسان معتقدند بازار سرمایه در هفته‌های نخست مثبت شدن مذاکرات هسته‌ای روند رو به رشد خود را تحت تاثیر فضای روانی آغاز می‌کند، اما اینکه کدام صنایع بتوانند در این میان گوی سبقت را از دیگر گروه‌ها بربایند بستگی به چگونگی رفع تحریم‌ها دارد، اما به طور کلی کارشناسان معتقدند، از آنجایی که گروه خودرو آسیب بسیاری را از تحریم‌ها متحمل شده است ، بعد از رفع آنها نیز می‌تواند رشد بسیاری را تجربه کند.

رفتار هیجانی

در این باره کارشناس بازار سرمایه معتقد است در دوره‌های گذشته نشان داده شد که به بازار مذاکرات چگونه نگاه می‌کند و به آن واکنش نشان می‌دهد. درواقع رفتار بازار سرمایه بسیار هیجانی است و بیش از اندازه تحت تاثیر اخبار مثبت و منفی قرار می‌گیرد.



حمیدرضا صفری در گفت‌وگو با صمت گروه خودرو را دارای قابلیت رشد پس از مذاکرات هسته‌ای دانست و گفت: گروه خودرو به دلیل آنکه از تحریم‌ها آسیب بسیاری را متحمل شده است، در صورتی که تحریم‌ها از میان برود، این گروه می‌تواند از رشد نسبی برخوردار شود و بازار سرمایه نیز به آن روی مثبت نشان خواهد داد.

وی با اشاره به اینکه بازار به گروه بانک هم نگاه مثبتی دارد، بیان کرد: در صورتی که تحریم‌ها برداشته شود، بانک‌های ما بسیار تحت تاثیر قرار خواهند گرفت، اما باید اشاره کرد که این موضوع شامل همه بانک‌ها نمی‌شود.

صفری در ادامه به توضیح در مورد گروه حمل و نقل پرداخت و گفت: گروه حمل‌ونقل به ۳بخش جاده‌ای، خدمات دریایی و همچنین حمل و نقل دریایی تقسیم می‌شود، اما متاسفانه سهامداران به همه گروه‌های فعال در بازار سرمایه به صورت کلی نگاه می‌کنند. برای نمونه در گروه حمل و نقل جاده‌ای ایران مشکل چندانی وجود ندارد که بخواهد با برطرف شدن تحریم‌ها رونق پیدا کند. در نتیجه باید توجه کرد که هر بخشی در صنایع مختلف به طور جداگانه بررسی شود.

وی در ادامه بیان کرد: گروه لیزینگ هم می‌تواند بعد از توافق مذاکرات هسته‌ای مورد توجه سهامداران قرار گیرد زیرا این گروه می‌تواند رشد بنیادی خوبی پس از رفع تحریم‌ها داشته باشد و همچنین می‌تواند به خوبی سود تقسیم کند.

جلب اعتماد سهامداران

صفری با اشاره به اینکه بسیاری از صنایع دیگر در بازار سرمایه وجود دارند که در ابتدا به آنها نگاه نمی‌شود، گفت: برخی صنایع در بازار به مرور زمان مورد توجه قرار می‌گیرند و مسیر رو به رشدی را پشت‌سر می‌گذارند زیرا درنتیجه اتفاق‌های بنیادی خوبی که برای این گروه‌ها می‌افتد، از رشد مناسبی برخوردار می‌شوند که از آن جمله می‌توان به گروه دارویی‌ها و برخی از روغنی‌ها اشاره کرد که در ابتدا به دلیل فضای هیجانی حاکم بر بازار، چندان مورد توجه سهامداران قرار نمی‌گیرد.

وی به کمبود نقدینگی در بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: در چند ماه گذشته و از زمانی که بازار سرمایه با ریزش‌های شدید سال ۹۲ روبه‌رو شد، شاهد خروج نقدینگی از این بازار بودیم. این میزان کمبود به اندازه‌ای است که در حال حاضر ارزش دو بازار بورسی و فرابورس به سختی به ۱۰۰ میلیارد می‌رسد.

صفری با اشاره به اینکه باید شرایطی فراهم شود تا سرمایه‌گذاران به بازار اطمینان پیدا کنند، بیان کرد: در حال حاضر بسیاری از افراد به بازار سرمایه نگاه کوتاه‌مدتی دارند و با کوچکترین نوسان، از آن خارج می‌شود، بنابراین باید شرایطی فراهم شود تا سرمایه‌گذاران به بازار سهام اطمینان پیدا کرده و با دید بلندمدت به آن نگاه کنند.

وی رشد بنیادی در بازار سرمایه را نیازمند زمان دانست و گفت: نمی‌توان انتظار داشت شرکت‌های بورسی حتی در گزارش‌های ۹ ماهه عملکرد مناسبی ارائه کنند، زیرا بلافاصله بعد از رفع تحریم‌ها نمی‌توان انتظار داشت شرکت‌ها رشد بنیادین را تجربه کنند. رشد پایدار زمانی اتفاق می‌افتد که وضعیت اقتصادی کشور بهبود پیدا کند و به دنبال آن صنایع بورسی نیز از رشد برخوردار شوند.

صفری به میزان قیمت به درآمد شرکت‌های بورسی اشاره کرد و گفت: باتوجه به آنکه شرکت‌ها در فصل مجامع قرار دارند و تقسیم سودهای چندان بدی هم نداشتند اما شاهد هستیم که میزان قیمت بر درآمد بسیار پایین است و در نتیجه بسیاری از سهم‌های شرکت‌های حاضر در بازار سرمایه زیر ارزش ذاتی معامله می‌شوند.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر آنکه از چه زمانی می‌توان منتظر رشد پایدار در بازار سرمایه بود، بیان کرد: انتظار می‌رود میزان قیمت بر درآمد بازار سرمایه در نتیجه فضای مثبت حاکم بر بازار سرمایه بعد از به نتیجه رسیدن مذاکرات هسته‌ای تاحدودی رشد کند اما از اواخر امسال و با ثبات اقتصادی می‌توان انتظار داشت که بازار سهام از رشد آهسته و پایداری برخوردار شود.

تاثیرپذیری کل اقتصاد

در این باره یکی از کارشناسان بازار سرمایه معتقد است، در صورتی که مذاکرات هسته‌ای به نتیجه برسد و تحریم‌ها از میان برود، کل اقتصاد کشور و صنایع مختلف از آن تاثیر می‌گیرند.

محمد دارستانی، عضو هیات‌مدیره کارگزاری فارابی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه رفع تحریم‌ها شرایطی را فراهم می‌آورد که سرمایه‌گذاران خارجی به کشور وارد شوند، گفت: در حالت کلی به نظر می‌رسد در صورت توافق، سرمایه‌گذاران خارجی به کشور وارد شوند و به دنبال آن کل اقتصاد و صنایع تاثیر مثبت بگیرد اما در وهله نخست صنایعی که ارتباط سریع‌تر و وسیع‌تری با سرمایه‌گذاران خارجی داشته باشند، به‌طور طبیعی برای رشد در اولویت قرار می‌گیرند.



وی با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاری مشترک می‌تواند راه ورود سرمایه‌گذاران خارجی به کشور را هموار کند، بیان کرد: یکی از صنایعی که می‌تواند مورد توجه سرمایه‌گذاران خارجی قرار گیرد، صنعت خودرو است.

زیرا سرمایه‌گذاران خارجی تمایل بسیاری برای ورود به این صنعت در داخل کشور دارند بنابراین صنعت خودرو می‌تواند از رشد مطلوبی برخوردار شود.

دارستانی صنعت دیگر رو به رشد بازار سرمایه را صنایع بانکی دانست و گفت: همکاری بانک‌های ایرانی با بانک‌های خارجی نیز می‌تواند مورد توجه سرمایه‌گذاران خارجی قرار گیرد و این صنعت را با رشد قابل توجهی روبه‌رو کند، زیرا در این مدت صنعت بانکداری از تحریم‌های بین‌المللی آسیب بسیاری را متحمل شده است.

وی با اشاره به اینکه همه صنایع بعد از توافق هسته‌ای به نوعی با رشد روبه‌رو خواهند شد، افزود: به طور کلی صنایعی که از فناوری خارجی استفاده می‌کنند یا مواد خام و اولیه‌شان از خارج کشور تامین می‌شود، بعد از رفع تحریم‌ها این مواد و فناوری آسان‌تر در اختیارشان قرار می‌گیرد و موجب می‌شود هزینه‌های تولیدی‌شان کاهش یابد.

جذب سرمایه‌های مولد

علی اسلامی‌بیدگلی، کارشناس بازار سرمایه در این رابطه با اشاره به نزدیک شدن زمان مذاکرات هسته‌ای گفت: این روزها فعالان اقتصادی کمی احتیاط می‌کنند، به طوری‌که اغلب آنها ترجیح می‌دهند تا مشخص شدن نتیجه مذاکرات فعالیت خود را اندکی کاهش دهند البته این موضوع در بین فعالان بازار ارز و سکه طلا بیشتر مشاهده می‌شود، چراکه اهالی بازار سرمایه در معاملات روزهای گذشته روی به خرید سهام شرکت‌هایی آورده‌اند که در صورت مثبت بودن نتیجه مذاکرات بیشترین تاثیر مثبت را می‌گیرد.

وی با بیان اینکه بازار طلا و ارز تحت تاثیر اتفاقات سیاسی و وضعیت بین‌المللی تغییر می‌کند، گفت: اگر روند مثبت مذاکرات ادامه پیدا کند، این بازارها با روند نزولی مواجه می‌شوند و تلاش برای اینکه سرمایه‌ها جذب بخش مولد شوند، تحقق می‌یابد.

اسلامی ادامه داد: با مثبت بودن نتایج گفت‌وگوهای هسته‌ای، نرخ ارز رو به افول می‌گذارد و می‌توان امیدوار بود که جریان نقدینگی با شدت بیشتری از بازارهای موازی به سمت بورس سرازیر شود.

وی در مورد تاثیر توافقات بر شرکت‌های بورسی گفت: قیمت سهام نتیجه تنزیل پیش‌بینی سودهای آتی شرکت‌ها است و وقتی پیش‌بینی‌ها شفاف‌تر شود و انحراف معیار این پیش‌بینی‌ها کاهش یابد، پی بر ای (P/E) افزایش می‌یابد و افزایش پی بر ای (P/E) موجب رونق و افزایش سوددهی شرکت‌ها خواهد شد.



اسلامی با اشاره به اینکه تداوم روند مثبت مذاکرات، ریسک سیستماتیک را کاهش می‌دهد، بیان کرد: این موضوع باعث افزایش P/E می‌شود و در شرایطی که نرخ سود بانکی در حال کاهش است منجر به بهبود فضای بازار سرمایه می‌شود و شاهد رشد قیمت‌ها خواهیم بود؛ البته به دلیل اینکه پیش‌بینی روند مثبت مذاکرات خیلی دور از ذهن نیست، این رشد، رشد چشمگیری نخواهد بود چراکه در پی نشست پیشین، بازار سرمایه رشد زیادی داشت. وی به صنایع خودرویی اشاره کرد و گفت: در صورتی که نتیجه مذاکرات هسته‌ای ختم به توافق نهایی شود این گروه می‌تواند روند سودآوری خود را بهبود بخشد و به طور کلی نسبت قیمت بر درآمد بازار سرمایه رشد مناسبی را تجربه کند.

تعداد استفاده کنندگان از اوراق تسهیلات مسکن از مرز ۹۰۰ هزار نفر گذشت

با ورود ۵۷۳۲ نفر در معاملات هفته گذشته فرابورس، تعداد استفاده‌کنندگان از اوراق تسهیلات مسکن از مرز ۹۰۰ هزار نفر گذشت.

مدیریت امور ناشران شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) اعلام کرد: با ورود ۵۷۳۲ نفر در معاملات هفته گذشته فرابورس، تعداد استفاده‌کنندگان از اوراق تسهیلات مسکن از مرز ۹۰۰ هزار نفر گذشت.

به گزارش روابط عمومی سمات، در معاملات هفته گذشته فرابورس، تعداد ۵۷۳۲ نفر با خرید ۲۱۸ هزار و ۷۱۰ اوراق حق تقدم تسهیلات مسکن وارد فرآیند خرید مسکن شدند تا تعداد استفاده‌کنندگان



از این اوراق به رقم ۹۰۴ هزار نفر برسد.

حجم معاملات حق تقدم تسهیلات مسکن در هفته منتهی به ۱۹ تیرماه جاری، ۲۲۸ هزار و ۱۹۷ دفعه و مجموع ارزش معاملات این اوراق ۱۶۸ میلیارد ریال بود.

معاملات حق تقدم تسهیلات مسکن از سال ۸۹ در شرکت فرابورس ایران آغاز شده است که هم‌اکنون بیش از ۲۰ اوراق در این شرکت معامله می‌شود.

سقف پرداخت تسهیلات خرید و تعمیرات مسکن از محل اوراق گواهی حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن مبلغ ۴۵۰ میلیون ریال است که مدت بازپرداخت تسهیلات ۱۲ سال تعیین شده است.

نرخ سود تسهیلات فروش اقساطی خرید مسکن حداکثر ۱۶ درصد (تقسیط تسهیلات به سه روش ساده، پلکانی سالانه و پلکانی دوره‌ای) است که متقاضیان استفاده از این اوراق می‌توانند به شرکت‌های کارگزاری عضو فرابورس و یا شعب بانک مسکن مراجعه کنند.

گفتنی است، شورای پول و اعتبار اوایل خردادماه گذشته سقف دریافت وام خرید مسکن را افزایش داد اما شرکت فرابورس ایران اعلام کرد این مصوبه مربوط به دارندگان حساب صندوق پس انداز مسکن یکم بوده و در راستای کمک به رونق تولید در بخش مسکن و ارتقای قدرت خرید خانوارها و تشویق متقاضیان مسکن به پس‌انداز به تصویب رسیده است و ارتباطی با اوراق تسهیلات مسکن ندارد.

تنها دانشکده مهندسی خودرو خاورمیانه در ایران فعالیت می کند

تولید پلتفرم ملی- دانشگاهی تا سال ۹۵

نیره دوخائی- گروه خودرو: دانشگاه، پایگاه علم و پرورش متخصصان و نیروهای کارآمدی است که اگر به‌درستی در جایگاه شایسته خود قرار گیرند، تحول و شکوفایی در تخصص خود را به وجود خواهند آورد. اگر دانشگاه یا دانشکده‌ای تخصصی براساس نیازهای کشور و خلأهای موجود در بازار کار تاسیس شود، در آن صورت علاوه بر رشد رشته‌های تخصصی، دیگر شاهد افزایش تعداد فارغ‌التحصیلان دانشگاهی بیکار نخواهیم بود. نزدیک به ۳۰ سال است که رشته مهندسی خودرو در ردیف رشته‌های میان‌رشته‌ای در دانشگاه‌های دنیا تدریس می‌شود. در قرن بیستم میلادی تحلیل‌ها به اندازه کافی موردتوجه قرار گرفت و در اواخر این قرن نیاز به ترکیب‌ها احساس شد، بنابراین برخی رشته‌های میان رشته‌ای تعیین شدند. پیش‌تر در حوزه خودرو رشته‌های مهندسی مکانیک و برق وجود داشته اما در ۳۰ سال گذشته رشته‌هایی تخصصی درباره موضوع خودرو به‌وجود آمده‌اند.

به تعبیر ابوالفضل خلخالی، معاون آموزشی و پرورشی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت، خودرو همچون موجود زنده‌ای است که روح، ویژگی‌ها و عمر مشخصی دارد که بعد از فرسوده شدن باید دوباره وارد چرخه شود، بنابراین طراحی این موجود به تخصص‌های ویژه‌ای نیازمند است. با دانش و علومی نظیر الکترونیک، مکانیک، متالوژی و علوم پایه‌تر می‌توان به سمت طراحی خودرو حرکت کرد اما در دنیای امروز به صنعت نگاهی تخصصی می‌شود؛ از یک مهندس مکانیک نمی‌توان این انتظار را داشت که سازه یک سد را طراحی کند زیرا این موضوع به تخصص خاص خود نیاز دارد. در شرایط حاضر، برخی از دانشگاه‌های کشور با ابتدایی‌ترین دانش‌های مهندسی مکانیک و الکترونیک تصمیم دارند به صنعت خودرو وارد شوند.مهندس خودرو، مهندسی است که علاوه بر دانستن مکانیک، شیمی و برق، این دید را پیدا می‌کند تا بتواند مدیریت کلان توسعه محصول و طرح‌های تحقیق و توسعه را برعهده بگیرد. این درحالی است فارغ‌التحصیلان رشته‌های برق و مکانیک به‌راحتی از عهده آن بر نمی‌آیند.

از آنجایی که صنعت خودرو سهمی ۲۰ درصدی در رشد صنعت کشور دارد و به عبارت دیگر یک پنجم از این سهم در اختیار صنعت خودرو است، بنابراین ضرورت پرورش و تربیت نیروهای انسانی متخصص و آموزش‌دیده در این صنعت را نمی‌توان انکار کرد.

در این میان برخی دانشگاه‌های فنی و صنعتی کشور اگرچه به شکل مقطعی در رشته مهندسی خودرو جذب دانشجو دارند یا این رشته در برخی دانشگاه‌ها به‌صورت گروه زیرمجموعه دانشکده فعالیت می‌کند اما در قالب دانشکده‌ای تخصصی و جداگانه تنها دانشگاه علم و صنعت در این زمینه مشغول به فعالیت است.

دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت در سال ۱۳۷۹ به همت محمدحسن شجاعی‌فرد بنیانگذاری و در وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در مقطع کارشناسی ارشد و دکترا به تصویب رسید. از سال ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۰ این دانشکده جذب دانشجو در مقطع کارشناسی هم داشته است اما درحال حاضر در این مقطع دانشجو نمی‌پذیرد. در برخی دانشکده‌های فنی مدرک کارشناسی خودرو ارائه می‌شود که به اعتقاد امیرحسین کاکایی، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم‌وصنعت، این افراد به عنوان تکنسین خودرو آموزش می‌بینند و متخصصان تعمیر و نگهداری هستند تا متخصصان دانش‌مدار.



▣ تضمین شغلی فارغ‌التحصیلان

بیشتر پذیرفته‌گان در رشته مهندسی خودرو علاوه بر علاقه شخصی به این صنعت، بی‌شک درون‌نمای روشنی را برای آینده شغلی خود نیز تصور کرده‌اند؛ در ابتدا دانشجویان این دانشکده با همکاری

> ابوالفضل خلخالی: عده‌ای از دانشجویان دانشکده معدنسی خودرو دانشگاه علم و صنعت دانشگاه‌های خوب دنیا را برای تحصیل انتخاب می‌کنند و علاوه بر آن بیش از ۷۰ درصد دانشجویان جذب صنایع خودرو می‌شوند زیرا نیاز صنعت خودرو به افراد آموزش‌دیده بیشتر از تعداد فارغ‌التحصیلان این دانشگاه تخصصی است. اگرچه ظرفیت این دانشگاه محدود است، اما به‌نظر می‌رسد ظرفیت بازار کار برای این رشته بیشتر از این تعداد باشد

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و همچنین ۲ شرکت خودروساز ایران (ایران‌خودرو و سایپا) از طریق بورسیه جذب می‌شدند، به‌گونه‌ای که آینده شغلی آنها قابل‌تضمین بود اما در سال‌های اخیر با آغاز بحران در صنعت خودرو و کم شدن ارتباط خودروسازان با این دانشگاه، این بورسیه دیگر وجود ندارد. با این حال به گفته خلخالی، عده‌ای از دانشجویان



دانشکده مهندسی دانشگاه علم و صنعت دانشگاه‌های خوب دنیا را برای تحصیل انتخاب می‌کنند و علاوه بر آن بیش از ۷۰ درصد دانشجویان جذب صنایع خودرو می‌شوند زیرا نیاز صنعت خودرو به افراد آموزش‌دیده بیشتر از تعداد فارغ‌التحصیلان این دانشکده تخصصی است.

اگرچه ظرفیت این دانشگاه محدود است، اما به‌نظر می‌رسد ظرفیت بازار کار برای این رشته بیشتر از این تعداد باشد. کاکایی در این زمینه به صنعت گفت: در مقطعی تمام دانشجویان این دانشکده جذب بازار کار می‌شدند زیرا ظرفیت آن در صنعت به اندازه‌ای بالاست که اگر سالانه ۱۰۰۰ نفر هم به‌طور سالانه فارغ‌التحصیل شوند، باز هم کم خواهد بود.

در شرایط فعلی که صنعت خودرو با اوج مشکلات و کمبود نقدینگی روبه‌رو است، این دانشکده ارتباط خود را با خودروسازان قطع نکرده و با تعریف پروژه‌هایی که با حوزه فعالیت آنها در ارتباط است، وارد عمل می‌شود.

▣ ۲ رشته جدید در راه دانشکده مهندسی خودرو

درحال‌حاضر ۳ گرایش سیستم قوای محرکه و انتقال قدرت، سیستم سازه و بدنه خودرو و همچنین تعلیق و فرمان خودرو در دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت تدریس می‌شود و در آینده ۲ رشته مواد و الکترونیک به رشته‌های تحصیلی آن اضافه خواهد شد.

سالانه بین ۵۰ تا ۷۰ دانشجو در مقاطع کارشناسی ارشد و دکترا جذب این دانشکده می‌شوند و ازنظر جنسیتی (دانشجویان زن و مرد) تعداد متغیر است؛ گاهی امکان دارد تعداد دانشجویان مرد بیشتر باشد و سال دیگر تعداد دانشجویان زن. البته باید به این نکته توجه داشت که تمام دانشجویان این دانشکده ایرانی بوده و دانشجوی خارجی در آن وجود ندارد. کاربردی بودن ۸۰ تا ۹۰ درصد پایان‌نامه‌های دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت، یکی از نقاط قوت این دانشکده به حساب می‌آید زیرا اگر موضوع پروژه‌ها کاربردی نباشد، به‌وسیله استادان تصویب نخواهد شد. خلخالی دراین‌باره به صمت گفت: پروژه‌های دانشجویی باید از حالت انتزاعی خارج و به پروژه‌های واقعی تبدیل شود. دانشجویان این دانشکده برای انتخاب موضوع پایان‌نامه روی پروژه‌های جاری در دانشکده تمرکز می‌کنند، به‌گونه‌ای که بیش از ۵۰درصد پروژه‌های مقطع کارشناسی ارشد و دکترای این دانشگاه در زمینه طرح پلتفرم ملی است. به باور معاون آموزشی و پژوهشی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت، دانشجویان و فارغ‌التحصیلان ۲ مقطع دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت به عنوان ظرفیتی خوب و کم‌هزینه برای استفاده در پروژه‌های بزرگ صنعت خودرو به شمار می‌روند و بسیاری از پروژه‌های این دانشکده در ارتباط با مراکز تحقیقاتی صنعت خودرو انجام می‌شود.

▣ آموزش مهندسان توانمند، بزرگترین دستاورد دانشکده

در طول سال‌هایی که از تاسیس این دانشکده می‌گذرد، دستاوردهای قابل‌قبولی در کارنامه عملکرد آن ثبت شده است. کاکایی اعتقاد دارد مهم‌ترین دستاورد تاسیس دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت، آموزش مهندسان توانمند بوده که روی برخی پروژه‌های خودروسازان فعالیت کرده‌اند. برای مثال در موضوع راه‌اندازی پلتفرم‌های جدید و موتور ملی وارد شده‌اند. همچنین این دانشکده درحال انعقاد قرارداد با گروه خودروسازی سایپا برای تولید خودرو کوچک برقی است.



طرح کلان پلتفرم ملی نیز در دستور کار دانشکده قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۳۹۵ این طرح به تولید برسد. این دانشکده در زمینه واردات خودروهای هیبریدی با شرکت «گلرنگ» و همچنین در طرح خریداری آمبولانس از «سایپا دیزل» به‌وسیله وزارت بهداشت به عنوان مشاور وارد شده است.

در ابتدای تاسیس دانشکده مهندسی خودرو، اهداف و چشم‌انداز مشخصی برای آن تعریف شده که ارزیابی عملکرد دانشکده میزان تحقق این اهداف را تعیین خواهد کرد. به‌نظر خلخالی، دانشکده

> امیر حسن کاکایی: مهمترین دستاورد تاسیس دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت، آموزش مهندسان توانمند بوده که روی برخی پروژه‌های خودروسازان فعالیت کرده‌اند. برای مثال در موضوع راه‌اندازی پلتفرم‌های جدید و موتور ملی وارد شده‌اند

مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت حرکتی رو به رشد از نظر جذب هیات علمی متخصص، ارتباط با صنعت و ... دارد اما به نقاط ایده‌آل موردانتظار نرسیده و افق‌های بلندی برای این دانشکده ترسیم شده است. این در شرایطی است که صنعت خودرو در شرایط خوبی قرار ندارد و اگر وضعیت آن متحول شود، این دانشکده می‌تواند ارتباط خوبی با این صنعت داشته باشد، به شرط آنکه خودروسازان نیز از این همکاری استقبال کنند. همچنین به باور کاکایی این رشته در فضای صنعتی بالنده خواهد شد. در روزگاری که ارتباط خودروسازان با این دانشکده خوب بود، هر روز با سرعت زیاد به پیشرفت و بالندگی می‌رسیدیم اما درحال حاضر دانش در این دانشکده وجود دارد اما فناوری خیر.

در بین افرادی که به صنعت خودرو علاقه‌مندند، امکان دارد اشخاصی هم باشند که امکان تحصیل در دانشگاه برای آنها فراهم نشده است. بی‌شک این افراد با حضور در کارگاه‌های آموزشی و فنی می‌توانند علاوه بر بالابردن دانش، استعداد خود در این زمینه را محک برنند. در این میان همکاری خودروسازان با دانشگاهیان می‌تواند راهگشا باشد. به گفته عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خود و دانشگاه علم و صنعت برگزاری این کارگاه‌ها هزینه گزافی دارد و در شرکت‌های خودروسازی با توجه به وجود امکانات بسیار پیشرفته، این امکانات مورداستفاده برای آموزش‌های کارگاهی قرار نمی‌گیرد.

▣ ضرورت توجه وزارت صنعت، معدن و تجارت به ظرفیت‌های دانشکده مهندسی خودرو

همان‌طور که گفته شد، دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت با این هدف راه‌اندازی شده تا متخصصانی تربیت کند که به‌طور کامل روی مفاهیم و دانش خودرو مسلط شوند. واحدهای درسی این دانشکده در مقطع کارشناسی ارشد بر دید مهندسی خودرو مبتنی است. در این شرایط با توجه به ظرفیت‌هایی که در این دانشکده وجود دارد، وزارت صنعت، معدن و تجارت به همراه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) باید در سپردن طرح‌های تخصصی خودرو به دانشگاه‌ها توان تخصصی آن دانشگاه را موردنظر قرار دهند زیرا در خودروسازی ظرافت‌هایی وجود دارد که پس از سال‌ها تحقیق و توسعه حاصل خواهد شد.

به اعتقاد خلخالی شاید با دانش‌های عمومی که در علوم مهندسی دیگر وجود دارد، بتوان به دستاوردهایی رسید اما این روش بسیار پرهزینه است. در حالی‌که تنها دانشکده مهندسی خودرو خاورمیانه در ایران فعالیت می‌کند و با توجه به مشکلات زیادی که در صنعت خودرو وجود دارد، (صنعت خودرو می‌تواند ستون فقرات اقتصاد ملی کشور باشد) ماموریت‌هایی که باید برای این دانشکده تعریف شود، به مجموعه‌هایی که نگاه کاملا تخصصی در این زمینه ندارند، واگذار می‌شود.

در این بین یکی از چالش‌های مراکز تخصصی که روی صنعت خودرو تمرکز کرده‌اند، همکاری نامناسب شرکت‌های خودروسازی با این مراکز است؛ ارتباطی که اگر به درستی هدایت شود، تعامل سازنده‌ای بین صنعتگران و دانشگاهیان پیوند خواهد زد. معاون آموزشی و پژوهشی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت در این زمینه اظهار کرد: در شرایط کنونی که خودروسازان به سر می‌برند، بهتر است ارتباط صنعت و دانشگاه به‌گونه‌ای شکل بگیرد؛ که اطلاعات لازم در مراکز تحقیقات خودروسازان به راحتی در اختیار مجموعه‌های مرتبط قرار بگیرد، ارتباطی که از طرف دانشگاه به‌راحتی اتفاق می‌افتد.بر اساس این گزارش دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران، تنها مرکز دانشگاهی تخصصی در زمینه صنعت خودرو است که تاکنون نیروهای انسانی متخصص فراوانی را برای حضور در صنعت کشور آموزش داده و تربیت کرده است. امید می‌رود، در آینده‌ای نزدیک برای بهبود شرایط خودروسازان، تعامل این صنعتگران و دانشگاهیان بیشتر موردتوجه قرار گیرد تا صنعت خودرو گام‌های مستحکم‌تری را به سمت پیشرفت بردارد.

یادداشت



خودرو و صاحب دانشکده‌ای به‌روز و مبتنی بر صنعت

سلمان ابراهیمی‌نژاد
مدیرگروه سیستم‌های دینامیکی دانشکده مهندسی خودرو

دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت به‌عنوان نخستین دانشکده تخصصی مهندسی خودرو در کشور برای رسیدن به اهداف خود راه طولانی را باید بپیماید زیرا در اهداف نهایی این دانشکده در مرحله نخست ارتباط مستمر با صنعت خودرو تعریف شده است؛ صنعتی که درحال‌حاضر با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می‌کند و ارتباط با این دانشکده می‌تواند تاحدودی از مشکلات آن بکاهد. همچنین این دانشکده از نظر ساختار، موقعیت خوبی برای برقراری ارتباط بین‌المللی با صاحبنظران، چه در صنعت خودرو و چه در دانشگاه‌های بین‌المللی دارد که با برنامه‌ریزی‌های انجام شده این تعامل برقرار خواهد شد و دانشکده را به اهداف تعریف شده‌اش نزدیک‌تر می‌کند. دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت از نقاط قوت بسیاری برخوردار است اما از آنجایی که این دانشگاه مانند دیگر دانشگاه‌ها و دانشکده‌ها نمی‌تواند جدا از صنعت حرکت کند، ۲ ویژگی به روز بودن و مبتنی بر صنعت بودن از مهم‌ترین وجوه قوت این دانشکده به‌شمار می‌رود زیرا رشته مهندسی خودرو بر همین مبنا شکل گرفته و در این مسیر حرکت می‌کند. دانشجویان محور اصلی هر دانشگاه هستند و بر همین اساس دانشجویان در این دانشکده در ۲ مقطع تحصیلات تکمیلی (کارشناسی ارشد و دکترا) تعلیم می‌بینند البته در یک دوره زمانی در مقطع کارشناسی هم جذب دانشجو انجام می‌شد. در این بین دانشجویان مقطع کارشناسی با هدف پشتیبانی صنعت خودرو کشور مورد آموزش قرار می‌گرفتند اما آموزش و تربیت دانشجویان تحصیلات تکمیلی بر این اساس شکل گرفته است که توانایی پیاده‌سازی دانش‌های روز دنیا در رشته‌های مختلف از جمله مکانیک، الکترونیک و مواد در صنعت خودرو را داشته باشند. با چشم‌اندازی که برای دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت در این زمینه تعریف شده، به نظر می‌رسد این موضوع با حضور دانشجویان با استعداد در این دانشگاه محقق خواهد شد. چندی پیش از طریق یکی از خبرگزاری‌ها این خبر اعلام شد که قرار است، نخستین دانشکده تخصصی خودرو کشور در منطقه ویژه اقتصادی پیام در استان البرز احداث شود اما از آنجایی که دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت به‌عنوان نخستین دانشکده تخصصی خودرو در ایران و علاوه بر آن در سطح خاورمیانه مشغول به فعالیت است، به نظر می‌رسد این مرکز در قالب پژوهشکده راه‌اندازی شود، بنابراین در استفاده از کلمات درباره ماهیت آن دقت کافی موردنظر قرار نگرفته است.

تک خبر

اختصاص ۶ درصد از سود خودروسازان به تحقیق و توسعه

خبر خودرو: عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: خودروسازان با تکیه و تمرکز بر تحقیق و پژوهش و در سایه حمایت‌های دولت باید در مسیر توسعه محصولات ملی و ارتقای کیفیت در صنعت خودرو حرکت‌های جدی کنند تا شاهد ارتقای جایگاه و تحولی اساسی در صنعت خودرو باشیم.

حسین گروسی افزود: به هر میزان خودروسازان در بخش تحقیق و توسعه و جذب فناوری و سرمایه‌گذاران جدید حرکت کنند به‌طور قطع تولیداتی با کیفیت بالا، به‌روز و قابل رقابت در این صنعت شاهد خواهیم بود. وی تاکید کرد: در شرایط کنونی هرگونه اقدام برای رشد تولید، توسعه و جذب سرمایه‌گذاران جدید و حرکت در زمینه خصوصی‌سازی واقعی، می‌تواند بسیاری از موانع و مشکلات را از پیش پای صنعت خودرو بردارد. وی با اشاره به لزوم رعایت ۳ موضوع کیفیت، قیمت تمام شده و استفاده از فناوری‌های نوین در صنعت خودرو، اظهار کرد: در شرایط کنونی کشور، رشد تولید هنگامی محقق می‌شود که به‌طور هماهنگ ۳ موضوع کیفیت، قیمت و کسب فناوری‌های نوین دنبال شود. تحقق بخش مهمی از این شرایط به تحقیق و پژوهش در حوزه خودروسازی بازمی‌گردد.

نماینده شهریار در خانه ملت تصریح کرد: انتظار می‌رود ارتباط تنگاتنگی میان دانشگاه‌ها و بخش‌های تولیدی و صنعتی ایجاد شود تا در زمینه این همکاری، ضمن توجه و تکیه بر توان و دانش داخلی و ارتباط بهتر میان دانشگاه‌ها، شاهد کسب سود بیشتر در حوزه تولید و صنعت کشور باشیم. گروسی گفت: البته این مسئله باید در مجامع شرکت‌ها مصوب شود که پیش از تقسیم سود حداقل ۵ تا ۶ درصد از درآمد شرکت‌ها به بخش تحقیق و پژوهش اختصاص پیدا کند.

گپ و گفت

رییس سازمان هواپیمایی از اهالی صنعت باشد



گروه خودرو: استعفای علیرضا جهانگیریان از ریاست سازمان هواپیمایی کشوری در روزهای گذشته برای اهالی حمل‌ونقل هوایی اتفاق دور از ذهنی نبود، زیرا فعالان این حوزه اتفاقاتی نظیر سقوط جت «فالکن» سازمان هواپیمایی در سال ۱۳۹۲ و سقوط هواپیمای «فوکر ۱۰۰» در تهران در سال گذشته را دلایل محکمی برای این استعفا می‌دانند. علیرضا خسروی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت در این باره نظر داده است که در ادامه می‌خوانید:

◉ نتیجه بررسی مجلس شورای اسلامی درباره سانحه سقوط جت «فالکن» سازمان هواپیمایی به کجا رسید؟ چرا هنوز هواپیمای جایگزین خریداری نشده است؟

علت سقوط جت «فالکن» بعد از تحقیق و تفحص مشخص شد. این هواپیما نباید در آن زمان یعنی بعد از غروب آفتاب پرواز را انجام می‌داد و بر خلاف ضوابط بود. درباره خرید جایگزین این هواپیما نیز هیات دولت مصوبه‌ای صادر کرده اما خرید و وارد کردن آن زمان می‌برد و کمی طول می‌کشد تا تجهیزات لازم روی آن نصب شود و در اختیار سازمان هواپیمایی کشوری قرار بگیرد. البته به‌نظر می‌رسد، این تاخیر طبیعی است زیرا در مسیر خرید و واردات هواپیما دلایلی مانند تحریم و... وجود دارد و خرید آن کار ساده‌ای نیست اما درحال حاضر کار در مسیر درست خود درحال انجام است. اگرچه این هواپیما در راستای افزایش ایمنی پروازها موثر است اما باید درنظر بگیریم که ما خلبانان توانمندی در کشورمان داریم و اگر پروازها در شرایط عادی آب و هوایی و با بررسی شرایط ایمنی هواپیما انجام شود، اتفاقی نخواهد افتاد. از سوی دیگر با توجه به اینکه سن ناوگان هواپیمایی ما بالاست و در برخی هواپیماها نیاز به قطعات داریم، باید شرایطی فراهم شود که هواپیمای جایگزین هرچه زودتر فراهم شود.

◉ در چند روز گذشته شاهد استعفای رییس سازمان هواپیمایی کشوری بودیم، به‌نظر شما مواردی مانند سقوط جت «فالکن» یا سقوط «فوکر ۱۰۰» در سال گذشته چقدر در این استعفا موثر بوده است؟

به نظر نمی‌رسد ارتباط چندانی بین این اتفاق‌ها باشد. انتخاب جهانگیریان از سوی خود وزیر راه و شهرسازی بوده و شاید مبنای آن، جوان‌گرایی بوده است. به هر حال مدیران سرمایه‌های ما هستند و باید تا لحظه آخر آنها را حفظ کرده و از توان آنها استفاده کنیم، به ویژه در حوزه حساسی مانند هوانوردی که باید از همه توان و تخصص مدیران استفاده شود. باید از جهانگیریان بابت خدماتی که در زمان مدیریت انجام داد، قدردانی شود، البته برخی ضعف‌ها را نیز داشت که باید در انتخاب مدیر بعدی لحاظ شود.

درحال‌حاضر شاهد این هستیم که در کشور برخی عزل و نصب‌ها بر اساس شایستگی افراد نیست و تنها بر اساس اشتراک دیدگاه‌های سیاسی است که باید به این روند اعتراض کرد و برخی از این انتخاب‌ها جای تعجب دارد. به نظر می‌رسد باید پرونده این نوع انتخاب‌ها یک بار برای همیشه بسته شود و همه مدیران بر مبنای صلاحیت و تجربه انتخاب شوند. در مجموع با توجه به حدود ۴۰ سالی که از عمر پیروزی انقلاب اسلامی می‌گذرد، باید در انتخاب مدیران به پختگی لازم رسیده باشیم.

◉ انتقاد برخی دست‌اندرکاران حمل‌ونقل هوایی به جهانگیریان این بود که به‌طور صرف یک شخصیت دانشگاهی بود و تجربه عملی لازم را نداشت. به نظر شما در انتخاب مدیر بعدی چه ویژگی‌هایی باید لحاظ شود؟

البته جهانگیریان ویژگی‌های لازم را داشت اما درمجموع به نظر می‌رسد، بهترین حالت برای انتخاب رییس سازمان هواپیمایی این است که از نیروهای همین سازمان در بخش‌های مختلف تحقیق شود، یعنی این انتخاب با کمک اهالی صنعت انجام شود و انتخاب این فرد از میان اهالی صنعت باشد. این کار باعث می‌شود رییس جدید مقبولیت نسبی داشته باشد و رزومه وی برای فعالان این حوزه شفاف باشد. زیرا در این میان تنها بحث انتخاب وزیر نیست، در اتفاقاتی که در حوزه هوانوردی می‌افتد، بحث آبروی دولت و کشور مطرح است.

تکلیف هواپیمای بازرسی فرودگاهی، یک سال و نیم پس از سقوط جت «فالکن» سازمان هواپیمایی روشن شد

ایمنی پروازها اوج می‌گیرد



اکرم امینی ـ گروه خودرو: درحالی که خبر استعفای رییس سازمان هواپیمایی کشوری به صدر خبرهای هوایی در روزهای اخیر تبدیل شده است، روشن شدن تکلیف هواپیمای بازرسی تجهیزات ناوبری فرودگاهی، شاید خبری خوش برای فعالان حوزه حمل‌ونقل هوایی و مسافران فرودگاه‌ها باشد زیرا بدون چنین هواپیمایی، نمی‌توان از سلامت ۱۰۰درصدی تجهیزات ناوبری فرودگاه‌ها سخن گفت و این موضوع می‌تواند امنیت پروازها را به خطر بیندازد؛ یعنی اتفاقی که در یک سال و نیم گذشته در کشورمان افتاده است.

یکی از دلایل سوانح هوایی، کمبود امکانات یا نقص در سیستم ناوبری فرودگاه‌ها است. سیستم‌های ناوبری و کمک‌ناوبری فرودگاه‌ها ازجمله Instrument landing system (ILS)، precision approach path indicator (PAPI)، visual approach slope indicator (VASI)) و... براساس چک‌لیست‌های دوره‌ای باید از نظر کالیبراسیون، دقت و سلامت کنترل شوند. تا اواخر سال ۱۳۹۲ یک فروند هواپیمای جت «فالکن» ۲۰ متعلق به سازمان هواپیمایی کشوری برای انجام بازرسی‌های پروازی استفاده می‌شد. این هواپیما که ۲۰ سال از عمرش می‌گذشت، در اسفند ۱۳۹۲ و زمانی که در ماموریت بازرسی فرودگاه کیش به سر می‌برد، دچار سانحه شد و همراه با متخصصانی که بر آن سوار بودند، تکه تکه و در آب‌های خلیج‌فارس غرق شد. هواپیمای «فالکن» مجهز به دستگاه‌های الکترونیکی بود که با کمک خلبانان متخصص، بازرسی‌های دوره‌ای همه دستگاه‌های ناوبری فرودگاه‌های کشور با آن انجام می‌شد.

بعد از گذشت یک‌سال و نیم از سقوط جت «فالکن» سازمان هواپیمایی، پرواز هواپیمای جایگزین آن در هاله‌ای از ابهام و با اما و اگرهایی همراه بوده است. اردیبهشت ۱۳۹۳ بود که علیرضا جهانگیریان رییس مستعفی سازمان هواپیمایی کشوری در جمع خبرنگاران اعلام کرد که جایگزین این هواپیما تا چند روز دیگر پرواز خواهد کرد. وی تاکید کرد اقدامات لازم در این‌باره انجام شده و هیچ جای نگرانی درباره وضعیت ایمنی فرودگاه‌های کشور وجود ندارد. با این حال، چند ماه بعد، سید علی‌اکبر میری‌روشن، مدیر ایمنی و تضمین عملیات ایران‌ایر در گفت‌وگو با یکی از رسانه‌ها اعلام کرد که پس از سقوط جت «فالکن»، بازرسی دستگاه‌های ناوبری به تعویق افتاده است.



ابزارهایی مانند هواپیمای بازرسی، کمکی برای فرود امن‌تر خلبان‌ها هستند زیرا در صورتی که اطلاعات اشتباه به خلبان بدهند، ممکن است حلقه اول یک زنجیره تشکیل شده و منجر به سانحه شود

او البته این توضیح را هم داد که یک فروند جت «فالکن» پاکستانی اجاره‌ای تا اندازه‌ای کار بازرسی فرودگاه‌ها را انجام داده است اما باز هم در این زمینه مشکلات زیادی وجود دارد. در آن زمان صحبت‌هایی مبنی بر جایگزینی بازرسی‌های هوایی با بازرسی‌های زمینی به میان آمده بود که میری‌روشن احتمال موفقیت‌آمیز و ممکن بودن آن را بعید دانست. براساس گفته او، بازرسی‌های زمینی برای تایید عملیاتی بودن و بازرسی هوایی برای سنجش دقت دستگاه‌های ناوبری است و هر ۲ برای انجام پروازهای عادی لازم هستند.

در شرایطی که بعد از گذشت یک سال و نیم از سقوط جت «فالکن ۲۰» سازمان هواپیمایی، سرنوشت جایگزین این هواپیما با اما و اگرهایی همراه بوده، سوالی که مطرح می‌شود، این است که نبود هواپیمای بازرسی چه اندازه می‌تواند ایمنی پروازهای کشور و به دنبال آن، جان مسافران را به خطر بیندازد؟

میلاد باستانی، کارشناس صنعت هوانوردی در پاسخ به این سوال به صمت می‌گوید: پس از سانحه «فالکن ۲۰»، سازمان هواپیمایی کشوری به ناچار دست به دامان هواپیمای «فوکر ۵۰» هواپیمایی نفت شد اما مسئولان پروازهای بازرسی پس از چند ماموریت متوجه شدند این هواپیما قابلیت پرواز بازرسی (فلایت چک) را ندارد.

آنطور که این کارشناس صنعت هوانوردی توضیح می‌دهد، بعد از سقوط هواپیمای بازرسی سازمان هواپیمایی کشوری در سال ۱۳۹۲ مشکلات این سازمان برای بازرسی فرودگاه‌ها آغاز شد و ابتدا صحبت از قرارداد سازمان با کشور پاکستان شد و به دلایلی انجام نشد. به گفته وی، اکنون بازرسی‌های فرودگاه‌ها به‌طور جسته و گریخته انجام می‌شود. باستانی معتقد است، ابزارهایی مانند هواپیمای بازرسی، کمکی برای فرود امن‌تر خلبان‌ها هستند زیرا در صورتی که اطلاعات اشتباه به خلبان بدهند، ممکن است حلقه اول یک زنجیره تشکیل شده و منجر به سانحه شود.

به گفته این فعال صنعت هوانوردی، سازمان هواپیمایی کشوری قصد خرید یک هواپیما و تجهیز آن برای بازرسی فرودگاهی را دارد. خبر خرید یا اجاره هواپیمای جایگزینی که باستانی به آن اشاره می‌کند، در چند روز گذشته از سوی روابط عمومی شرکت فرودگاه‌های کشور اعلام شد. در این خبر سیداحمد مومنی‌رخ، عضو هیات‌مدیره شرکت فرودگاه‌های کشور از تصمیم این شرکت برای خرید یا اجاره یک فروند هواپیمای بازرسی سخن گفت؛ اقدامی که با مصوبه شورای‌عالی امنیت ملی و با تایید سازمان هواپیمایی در دست بررسی است.



مومنی‌رخ توضیح داد که پس از سقوط جت «فالکن» در آب‌های کیش، خرید یک فروند هواپیمای جایگزین در دستور کار سازمان هواپیمایی قرار گرفت اما به خاطر محدودیت‌های اجرایی و تحریم‌های بین‌المللی چنین امکانی فراهم نشد. به همین دلیل قرار شد تا زمان اجرایی شدن برنامه خرید هواپیما و به منظور پیشگیری از اختلال در امور پروازی، یک فروند هواپیما مجهز به «اف‌آی‌اس» (تجهیزات بازرسی) اجاره شود. به گفته وی، این کار در سال گذشته ۲ بار با همکاری سازمان هواپیمایی کشوری انجام شده است.

آن‌طور که مومنی‌رخ می‌گوید، علاوه بر اجاره هواپیمای پاکستانی، در یک سال و نیم گذشته، اقدامات دیگری هم در راستای تضمین وضعیت ایمنی پروازها انجام شده، به عنوان مثال یک فروند هواپیمای «فالکن ۲۰۰۰» از بنیاد تعاون ناجا اجاره شده است؛ هواپیمایی که اگرچه مجهز به دستگاه «اف‌آی‌اس» نبوده اما با تایید سازمان هواپیمایی کشوری توانسته طرح‌های تقرب و ورود و خروج فرودگاه‌هایی را که نیاز به بازرسی دوره‌ای پرواز داشته‌اند، آزمایش کند. به گفته وی، این هواپیما تا پایان اسفند ۱۳۹۳ عملیاتی بوده و بازرسی فرودگاه‌ها را انجام داده است.

بر اساس مقررات سازمان بین‌المللی هوایی کشوری (ایکائو) اطمینان از صحت عملکرد دستگاه‌های کمک‌ناوبری رادیویی، تجهیزات بصری و دستگاه‌های ارتباطی که در ناوگان حمل‌ونقل هوایی استفاده می‌شوند، از الزامات فعالیت همه فرودگاه‌های دنیا است و در راستای تامین ایمنی پروازها، این بازرسی باید به طور متناوب انجام شود. به گفته کارشناسان اهمیت این بازرسی‌ها به اندازه‌ای است که لازم است یک هواپیمای بازرسی به‌طور ۲۴ ساعته، آماده پرواز باشد، زیرا به جز بازرسی‌های برنامه‌ای، موارد اضطراری نیز پیش می‌آید که در چنین مواردی، باید تجهیزات ناوبری، به سرعت به‌وسیله هواپیمای بازرسی بررسی شود. این سخن بدان معناست که همواره باید بیش از یکی از این هواپیماها در ناوگان هوایی کشورها موجود باشد. نبود چنین هواپیمایی در کشور ما در یک سال و نیم گذشته اگرچه مسئولان سازمان هواپیمایی را به دردسر انداخته است اما به نظر می‌رسد با تصمیم اخیر مسئولان حمل‌ونقل هوایی کشور، وضعیت ایمنی و امنیت پروازهای کشور به زودی بهبود خواهد یافت.

بازبینی محدوده‌های ترافیکی تهران

خبرخودرو: مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در زمینه آیین‌نامه اجرایی نحوه صدور معاینه فنی اظهار کرد: طبق آیین‌نامه مصوب ۹۳/۱۱/۱۴ هیات وزیران مقرر شد که اتصال دیتا بانک مراکز معاینه فنی به دیتا بانک پلیس راهور تهران در برنامه‌های سال‌جاری قرار بگیرد. ولی آذروش با اشاره به مطالعات شهرداری در یک سال گذشته درباره رفع بحران آلودگی هوا و بررسی طرح زوج و فرد و بازبینی محدوده‌های ترافیکی شهر تهران گفت: پس از بررسی‌هایی که در یک سال گذشته انجام شد، شورای شهر تهران اقدام به تصویب لایحه‌ای با مضمون لزوم اخذ معاینه فنی خودروهای سبک و سنگین شامل پلاک دولتی، شخصی و نظامی که در حوزه استان تهران شماره‌گذاری شده‌اند و تعریف محدودیت‌های ترافیکی بر اساس رتبه‌بندی‌های معاینه فنی کرد. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران افزود: با راه‌اندازی سامانه ترافیکی در مناطق کم‌انتشار آلایندگی همه اطلاعات مربوط به خودروها در یک سرور مرکزی تجمیع می‌شود و در ادامه با مرتبط شدن دیتا بانک پلیس راهور و دیتا بانک مرکزی که حاوی اطلاعات مربوط به معاینه فنی خودروها و رتبه‌بندی آنها است، امکان اعمال قانون و صدور قبض جریمه به شکل مکانیزه فراهم می‌شود.

رکورد هواپیماهای فعال در کشور شکسته شد



تسنیم: معاون استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی با اشاره به فعال بودن ۱۶۸ فروند هواپیما در ناوگان هوایی و بی‌سابقه بودن این رقم در تاریخ هوانوردی کشور، گفت: هم‌اکنون شرکت‌های هواپیمای متقاضی ورود ۱۴ فروند هواپیما هستند که در صورت تطابق با دستورالعمل‌های سازمان هواپیمایی کشوری، تا پایان سال به ناوگان هوایی کشور می‌پیوندد.

حمید حبیبی، تعداد ناوگان هوایی کشور را ۲۵۷ فروند اعلام کرد و افزود: از این تعداد، ۲۵۱ فروند هواپیمای مسافری شامل ۴۱ هزار و ۲۱۸ صندلی و ۶ فروند هواپیما باری است و در سال‌جاری حدود ۱۴ فروند هواپیما از نوع ایرباس و بوئینگ به ناوگان هوایی کشور ملحق شده است. وی یادآور شد: درحال‌حاضر ۶۷/۶۳ درصد ناوگان هوایی کشور فعال است، این در حالی است که تا چندی پیش فقط حدود ۶۰ درصد ناوگان هوایی کشور فعال بود. وی تصریح کرد: سازمان هواپیمایی کشوری درنظر دارد ناوگان جدید برای عملیات پروازهای تابستانی و حج تمتع مورد استفاده قرار گیرد.

پایان عملیات اجرایی قطعه ۴ آزادراه تهران-شمال



پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی: معاون وزیر راه و شهرسازی درباره قطعه یک آزادراه تهران ـ شمال گفت: به منظور تسریع در اتمام عملیات قطعه یک نیز همزمان با ادامه کار پیمانکار چینی مناقصه‌ای برگزار شد که ۵ پیمانکار ایرانی برای عملیات اجرایی باقی‌مانده مسیر انتخاب شدند که درحال‌حاضر مشغول تجهیز کارگاه و به دنبال آن شروع عملیات اجرایی هستند. علی نورزاد درباره قطعه دوم و سوم آزادراه تهران ـ شمال، تصریح کرد: درحال‌حاضر قطعه دوم آزادراه تهران ـ شمال برای طراحی در اختیار مهندسان مشاور قرار دارد. وی افزود: گزارش میان کار طراحی قطعه سوم آزادراه تهران ـ شمال نیز از سوی مهندسان مشاوری که مشغول کار در این پروژه بودند، برای بررسی و تصمیم‌گیری تا هفته آینده یعنی پایان ماه مبارک رمضان تحویل می‌شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور از پایان عملیات اجرایی باقی‌مانده در قطعه ۴ آزادراه تهران ـ شمال حد فاصل ۳راهی «کجور» تا چالوس خبر داد و گفت: قطعه ۴ این آزادراه برای عید فطر آماده بازگشایی است.

ضرورت آمادگی حمل‌ونقل برای دوران پساتحریم

صدای اقتصاد: یک کارشناس حمل‌ونقل با اشاره به آنچه کارشناسان، «هجوم جهانیان برای استفاده از فرصت‌های اقتصادی ایران در دوران پساتحریم» لقب می‌دهند، خواستار همراهی فعالان حوزه حمل‌ونقل برای استفاده از فرصت‌ها، همراهی و همکاری آنها با یکدیگر و همصدایی در این زمینه شد.

فرهاد فزونی گفت: کارهای زیادی باید برای آمادگی در این بخش انجام شود و ما باید از داخل انجمن‌های خود و با ایجاد انجمنی واحد این کار را آغاز و بخش حمل‌ونقل را آماده دوران پساتحریم کنیم. فزونی ادامه داد: حمل‌ونقل جاده‌ای ایران نسبت به دیگر حوزه‌های حمل‌ونقل، بیشتر توسعه یافته اما آیا این حوزه تعداد کامیون کافی برای پاسخ به تقاضای دوران بعد از لغو تحریم‌ها را دارد؟

این کارشناس و فعال بخش حمل‌ونقل تصریح کرد: اگر قرار باشد پس از برطرف شدن تحریم‌ها حمل‌ونقل و ترانزیت از کشور ما افزایش یابد، در شرایطی که ناوگان کافی وجود نداشته باشد، قیمت حمل چند برابر می‌شود و این‌گونه ممکن است افزایش قیمت‌ها جایگزین تحریم‌های اقتصادی شود و مشتریان را فراری داده و تحریمی دیگر از جانب مشتریان را نصیب ما کند که از همین حالا باید فکری برای آن کرد.



دوئل صنعت و کم‌آبی در جنوب شرق کشور

امیر مهرزاد - گروه استان‌ها: یکی از مشکلاتی که همه ما با آن آشنا هستیم کم‌آبی است. شاید شهری که ما در آن زندگی می‌کنیم با این مشکل هنوز روبه‌رو نشده باشد اما در بعضی از استان‌ها و شهرها افت فشار و کم‌آبی باعث شده تا بخش‌های زیادی توان ادامه کار را از دست بدهند. یکی از استان‌هایی که سال‌ها است با این مشکل دست و پنجه نرم می‌کند، استان سیستان و بلوچستان است. بعضی از کارشناسان معتقدند منابع آبی زیرزمینی در این استان از بین رفته و به دلیل مشکلاتی که در بافت اسفنجی زمین به وجود آمده، منابع زیرزمینی دیگر تغذیه نخواهند شد.

طبیعی است که کم‌آبی و خشکسالی در تمام حوزه‌های زندگی انسان می‌تواند تاثیرگذار باشد و از آنجایی که زندگی انسان امروزه به نوعی با صنعت، گره خوردگی‌های زیادی دارد و صنایع هم در خیلی از حوزه‌ها به هم متصل هستند، صمت در این گزارش به تاثیر کم‌آبی در صنعت می‌پردازد.

مدیریت منابع آبی، برطرف‌کننده مشکلات استان

نادر میرشکار، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان درباره ظرفیت‌های این استان و مشکلاتی که به‌دلیل کم‌آبی به وجود آمده‌اند، به صمت می‌گوید: منطقه سیستان نگینی است برآمده از آبرفت‌های رودخانه هیرمند، که بزرگترین دریاچه آب شیرین جهان را در خود جای داده است. وی ادامه می‌دهد: همجواری استان با ۲ کشور افغانستان و پاکستان با وجود بازارهای مصرف بی‌رقیب از یک سو و شرایط خاص حاکم بر آن کشورها از سوی دیگر، این استان را از اهمیت بسیاری برخوردار کرده است.

میرشکار در ادامه توضیح می‌دهد: اگرچه در سال‌های گذشته اقدامات بسیار ارزنده و مفیدی در این خطه برای جبران کاستی‌ها و مشکلات موجود انجام شده اما برون‌رفت کامل از وضعیت موجود و برنامه‌ریزی برای توسعه اقتصادی منطقه، نیازمند اقدامات و توجه بیشتری است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان در ادامه می‌گوید: شاید بتوان گفت یکی از عواملی که استان رشد و توسعه کندی را سپری می‌کند نبود آب مناسب یا کم‌آبی یا نبود مدیریت مناسب منابع آبی است.



میرشکار با اشاره به این موضوع که حتی در شرایط کم‌آبی، ظرفیت‌های این استان امکان تاسیس صنایع آب‌بر را به وجود آورده است، توضیح می‌دهد: با توجه به قرار گرفتن استان در کنار آب‌های دریای عمان و وجود ۳۰۰ کیلومتر مرز آبی می‌توان صنایع آب بر از جمله پتروشیمی و فولاد در منطقه ایجاد کرد. البته این موضوع اکنون با همکاری بخش‌های خصوصی و دولتی در چابهار در حال انجام است. وی با اشاره به محدوده تاثیرگذاری کم‌آبی در صنایع می‌گوید: بحران کم‌آبی در همه بخش‌های از جمله صنعت، معدن، کشاورزی و شیلات در سیستان و بلوچستان تاثیرگذاشته و اولویت استان را به استانی بارویکرد تجاری و بازرگانی و خدمات تغییر داده که البته وجود صنایع می‌تواند به‌عنوان یکی از راه‌های افزایش مبادلات تجاری قلمداد شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان با اشاره به این موضوع که صنایع نیاز به نیروی کار دارد، می‌گوید: اگر آب نباشد شاهد مهاجرت از این منطقه به سایر مناطق خواهیم بود و مشاغل تغییر خواهند کرد. در این صورت هزینه‌های کارگری افزایش پیدا می‌کند و بر همین اساس هم هزینه‌های تولید افزایش پیدا می‌کند. وی با اشاره به تاثیر افزایش هزینه‌های تولید می‌گوید: در این صورت تولید در رقابت شکست می‌خورد و صنعتی که حتی مصرف آب کمی هم داشته باشد، نابود می‌شود. میرشکار با اشاره به اینکه شرایط کنونی کشور در زمینه کمبود آب بحرانی به نظر می‌رسد، می‌گوید: استان سیستان و بلوچستان نیز مستثنا نیست اما متاسفانه مدیریت مناسب هم بر منابع آبی وجود ندارد و در کل کشور هنوز بیش از ۹۰درصد آب به بخش کشاورزی اختصاص داده می‌شود و فقط ۵ درصد به بخش صنعت اختصاص دارد. اگر بتوانیم با رفتن به سوی کشاورزی مکانیزه، سهم صنعت را افزایش دهیم می‌توان در برخی موارد به صنعت و تولیدات داخلی امیدوارشد.

وی درباره صنایع آب‌بر و صنایع مادر در این استان گوید: صنایع آب‌بر و مادر از جمله پتروشیمی و فولاد و صنایعی که نیاز به آب زیاد دارد را باید بر اساس برنامه‌ریزی‌های صنایع، در مناطقی ایجاد کنیم که مشکل کم‌آبی ندارند. میرشکار در این‌باره ادامه می‌دهد: می‌توانیم صنایعی که نیاز به منابع آبی کم دارد و صنایع کوچک را در برخی مناطق که کم‌آبی وجود دارد ایجاد کنیم تا این مناطق نیز بتوانند سهمی را در حوزه صنعت داشته باشند و ایجاد اشتغال کنند. انتقال یا ایجاد صنایع آب بر در کنار دریا می‌تواند به رفع مشکلات کم‌آبی این استان کمک کند. وی در پایان می‌گوید: در کل می‌توان گفت صنعت در استان ما سهم ناچیزی از مصرف آب را به خود اختصاص داده است؛ به‌جز صنایع آب‌بر، آن هم به‌دلیل اینکه در مناطقی ایجاد شده‌اند که از لحاظ منابع آبی کمبود دارند. در این حالت هم ایجاد یا انتقال این صنایع در کنار دریاها می‌تواند این مشکل را رفع کند.

سفره‌های آبی این استان دیگر تغذیه نمی‌شوند

محمد راحتی، مدیر صنایع جهادکشاورزی استان سیستان و بلوچستان درباره تاثیر کم‌آبی بر صنایع غذایی و کشاورزی این استان به صمت می‌گوید: تاثیر کم‌آبی بیشتر در مواد اولیه صنایع غذایی خود را نشان می‌دهد. کاهش فشار و نبود آب باعث شده تا بعضی از منابع از کشاورزی و دامپروری محروم شوند.

وی با اشاره به اینکه در بخش سیستان این مشکل به صورت جدی وجود دارد، ادامه می‌دهد: در شمال استان مشکل کم‌آبی تا حد بسیار زیادی پیش‌رفته و باید برای آن چاره‌ای در نظر گرفت. این مشکل در جنوب استان هم وجود دارد اما وضعیت جنوب تا حدی بهتر از بخش سیستان است. راحتی، درباره وضعیت چاه‌های آب در جنوب استان سیستان و بلوچستان معتقد است: حجم آبی که در چاه‌های بخش بلوچستان بود، تا حد قابل توجهی کاهش پیدا کرده و منابع زیر زمینی مشکلات زیادی دارند. وی با اشاره به اینکه آب‌های زیر زمینی در استان سیستان و بلوچستان تا حد زیادی شور شده می‌گوید: منابع آبی زیر زمینی زمانی که بیش از حد استفاده می‌شوند، باعث از بین رفتن بافت اسفنجی زمین می‌شوند. در این صورت اگر باران هم بیاید، منابع زیرزمینی تغذیه نمی‌شوند و این مشکلات پا برجا خواهد ماند. مدیر صنایع جهادکشاورزی استان سیستان و بلوچستان درباره منابع زیرزمینی می‌گوید: اکنون یکی از مشکلات ما این است که منابع زیرزمینی دیگر تغذیه نمی‌شوند و بافت اسفنجی زمین متراکم شده است. این مشکلات باعث شده مواد اولیه صنایع غذایی کاهش یابد و بر اثر آن وضعیت صنایع غذایی هم با مشکلات جدی روبه‌رو شده است. وی با اشاره به اینکه در شمال استان به‌دلیل خشکسالی‌های متوالی، دامداری از بین رفته، توضیح می‌دهد: زمانی که به‌دلیل کم‌آبی دامداری از بین می‌رود طبیعی است که فرآوری شیر و کارخانه‌های تولید لبنیات هم از بین می‌روند. راحتی در این‌باره توضیح می‌دهد: مشکلاتی که در صنایع به‌دلیل کم‌آبی به وجود می‌آیند، زنجیره صنعت را دچار بحران می‌کند. برای مثال در این بخش اکنون صنایع بسته‌بندی گوشت هم به‌دلیل از بین رفتن دامداری از بین می‌روند و با مشکلاتی روبه‌رو شده‌اند.

مدیر صنایع جهادکشاورزی استان سیستان و بلوچستان درباره جنوب استان می‌گوید: از دیگر مشکلاتی که در جنوب استان به وجود آمده این است که بر اثر خشکسالی و بحران کم‌آبی در استان در تولید علوفه با مشکلاتی روبه رو شده‌ایم. وی با اشاره به اینکه علوفه استان سیستان و بلوچستان تا چند سال پیش در کشور به فروش می‌رسید، توضیح می‌دهد: زمانی علوفه‌ای که در جنوب استان سیستان و بلوچستان تولید می‌شد در کشور به فروش می‌رسید و مشتریان زیادی داشت اما اکنون با وجود بحران کم‌آبی و خشکسالی میزان تولید علوفه‌ها جوابگوی این کار نیست و این محصول هم با مشکلات خاص خود روبه‌رو شده است.

نقش بانک صنعت و معدن در توسعه

صمت: حسین امینی، سرپرست بانک صنعت و معدن استان سیستان و بلوچستان گفت: بانک صنعت و معدن به عنوان تنها بانک تخصصی و توسعه‌ای در عرصه صنعت و معدن کشور است که با تامین مالی پروژه‌های صنعتی و معدنی در تمام نقاط کشور توانسته نقش توسعه‌ای خود را ایفا کند.

امینی ادامه داد: از جمله خواص حاصل از این تفاهمنامه بین بانک صنعت و معدن و وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت می‌توان به ایجاد و تقویت واحدهای عارضه‌یاب بومی در استان‌ها اشاره کرد. این واحدها برای ریشه‌یابی مشکلات واحدهای تولیدی و ارائه راهکار برای ایجاد ساز و کار به وجود می‌آیند.

سرپرست بانک صنعت و معدن استان سیستان و بلوچستان در ادامه گفت: عملکرد شاخص بانک صنعت و معدن در پرداخت تسهیلات از محل منابع صندوق توسعه ملی از دیگر اقداماتی است که برای کمک و حمایت از واحدهای تولیدی در سراسر کشور بوده. در این زمینه بانک صنعت و معدن استان سیستان و بلوچستان نیز توانسته بیش از ۴۱۰ میلیارد ریال در قالب تسهیلات ایجادی و سرمایه در گردش به واحدهای تولیدی استان سیستان و بلوچستان پرداخت کند. وی در ادامه افزود: با این حال، متاسفانه هنوز استان نتوانسته به جایگاهی که شایسته پهناورترین استان کشور با وجود ظرفیت‌های غنی خدادادی است دست یابد. امینی ادامه داد: نبود بازار مطمئن و باثبات برای محصولات واحدهای تولیدی استان می‌تواند بیانگر نبود بررسی و شناخت دقیق مجری طرح از بازار هدف قبل از شروع به سرمایه‌گذاری ثابت و احداث پروژه باشد. وی افزود: دیگر معضل واحدهای تولیدی استان بهای تمام شده نهاده‌های تولید نسبت به سایر استان‌های کشور است. به عنوان مثال هزینه‌ای که به واسطه مصرف سوخت‌های گرانقیمت همچون نفتگاز و مازوت به واحدهای تولیدی تحمیل می‌شود به مراتب بیشتر از هزینه تخصیص یافته به این امر در واحدهای مشابهی است که در سایر استان‌ها از گاز به عنوان منبع تامین سوخت استفاده می‌کنند.

نشست هم‌اندیشی صنعت و دانشگاه در خراسان‌جنوبی



صمت: در راستای تفاهمنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت با وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و با توجه به ضرورت فراهم‌سازی زمینه‌های ارتباط مستمر صنعت و معدن با مراکز علمی و پژوهشی، نشست هم‌اندیشی صنعت و دانشگاه با حضور نمایندگان دانشگاه‌های استان خراسان‌جنوبی و واحدهای شاخص تولیدی در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌جنوبی برگزار شد.

سیدنعمت‌اله حقیقی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان‌جنوبی با بیان اینکه دانش و پژوهش دو عنصر اصلی برای حرکت تولید است، گفت: اگر بخواهیم توسعه صنعتی ایجاد کنیم باید از ظرفیت دانشگاه بیشترین بهره‌وری را داشته باشیم.

وی افزود: با توجه به نیاز صنعت و دانشگاه به پژوهش و تحقیق این فرصت‌های مطالعاتی برای استادان دانشگاه در بخش‌های صنعتی کشور ایجاد می‌شود، تا متناسب با بازار فعالیت کنند.

حقیقی با بیان اینکه بخش تولید باید در ارتباط با دانشگاه باشد و دانشگاه باید به تربیت افرادی در رشته‌های کاربردی بپردازد، توضیح داد: واقعیت این است که هنوز زمینه‌های اجرای این موضوع ایجاد نشده و فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها متناسب با بازار و تولید آموزش ندیده‌اند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌جنوبی با بیان اینکه بخش عمده وقت دانشجویان در دانشگاه‌ها صرف آموزش می‌شود، اظهار کرد: دانشجویان بعد از فارغ‌التحصیل شدن به دنبال پشت‌میزنشینی هستند در صورتی که بخش تولید به دانش فنی و به‌روز نیاز دارد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌جنوبی با اشاره به اینکه دانش فنی در بخش معدن استان بسیار اندک است، افزود: دانشجویان ما نیز با پروژه‌های صنعتی و معدنی استان آشنا نیستند. به همین دلیل شکل‌گیری برخی از فعالیت‌های صنعتی در استان ایجاب می‌کند تا دانشجویان با این روند آشنا شوند.

وی با بیان اینکه دانشگاه‌ها و دانشجویان از نظر علمی ظرفیت بالایی دارند، اضافه کرد: این افراد وقتی وارد کارهای اجرایی می‌شوند که از ظرفیت‌های تولید آگاهی ندارند درنتیجه اگر نتوانیم با دانشگاه ارتباط برقرار کنیم نمی‌توانیم علم خود را به‌روز کنیم.

حقیقی با اشاره به اینکه دانشگاه‌ها از ظرفیت‌های بخش اجرایی فاصله دارند، گفت: با توجه به اینکه علم روزبه‌روز رشد می‌کند ما از بازار علمی محروم هستیم.

وی یادآور شد: حدود ۹۶ درصد از صنایع خراسان جنوبی جزو صنایع کوچک است که خودشان قادر به انجام فعالیت‌های پژوهشی نیستند و این وظیفه ما است که با ایجاد خوشه‌هایی در مسئله تحقیق و پژوهش این صنایع را حمایت کنیم.

حقیقی با اشاره به اینکه دانشگاه با صنعت و تولید بیگانه است، تصریح کرد: باید ارتباط بین دانشگاه و بخش تولید ایجاد شود و مهم‌ترین مولفه‌ای که می‌تواند کشور را از بحران اقتصادی نجات دهد ارتباط علم با بخش صنعت و تولید است.

روی خط خبر

توسعه شهر اصفهان باید با محور گردشگری عملیاتی شود

تسنیم: مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری اصفهان گفت: توسعه اصفهان باید با رویکرد گردشگری عملیاتی شود و در این زمینه حمایت دستگاه‌های مختلف از گردشگری اصفهان ضروری است. فریدون اللهیاری ادامه داد: شهرداری و میراث فرهنگی در حوزه گردشگری می‌توانند با هم فعالیت‌های مشترکی داشته باشند اما وظایف هر بخش باید تفکیک شود تا هرکدام وظایف خود را دنبال کنند. وی افزود: شهری مانند اصفهان می‌تواند جایگاه مهمی در گردشگری داشته باشد. به طبع بخش مهمی از توسعه شهری باید با توسعه گردشگری روی دهد و شهرداری به عنوان مدیریت شهری می‌تواند این امر را پیش ببرد.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری اصفهان بیان کرد: اگر قرار است گردشگری شهری اصفهان توسعه یابد، باید ترافیک پیرامون بناها در وضعیت مناسب باشد و سرویس و خدمات مناسب به مسافران ارائه دهیم.

۵ کیلوگرم زعفران در هر هکتار

صمت: احمد مسعودی، مدیر جهاد کشاورزی سیرجان گفت: زعفران محصولی است که نسبت به سایر محصولات نیاز به آب کمتری دارد، به عنوان محصول مناسبی در چند سال گذشته شناخته شده و همچنین بسیاری از مناطق شهرستان سیرجان آب و هوا و خاک مناسب کاشت این محصول را دارند. مسعودی اظهار کرد: شهرستان سیرجان درحال حاضر دارای حدود ۵۰ هکتار مزرعه زیرکشت زعفران است که بیشتر آن در مناطق هماشهر واقع شده‌اند. زمان کاشت این محصول در شهرستان سیرجان از نیمه دوم شهریورماه تا اواخر مهرماه و زمان برداشت آن از نیمه دوم آبان تا اوایل آذرماه است. وی گفت: با اجرای عملیات به موقع کاشت، داشت و برداشت در مزرعه می‌توان از هر هکتار مزرعه با توجه به مناسب بودن آب و هوا، در سال‌های برداشت محصول (سال ۴ و ۵ و ۶ بعد از کاشت) بیش از ۵ کیلوگرم زعفران برداشت کرد.

اتصال بیش از ۳هزار مشترک جدید به خط گازی

صمت: مدیرعامل شرکت گاز استان کرمان خبر داد: امسال ۳ هزار و ۸۷۴ مشترک جدید به شبکه گازرسانی کرمان متصل شدند. محمد علی ودیعتی در این‌باره گفت: در قالب تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۹۳ بند (ق) یا بیع متقابل، برنامه‌ریزی برای گازرسانی به ۱۶ شهر در قالب ۸۷ هزار خانوار و ۲۴۴ روستا در قالب ۲۲ هزار خانوار انجام شده و در مرحله اقدام قرار گرفته‌است. وی گفت: جلسات متعددی با همکاران شرکت ملی گاز و گاز استان و مشاوران و عوامل اجرایی برای گازرسانی به شهرها و روستاهای فاقد گاز استان درحال برگزاری و پیگیری است که امیدواریم در آینده‌ای نزدیک شاهد به ثمر رسیدن و بهره‌مندی شهرها و روستاهای استان به‌ویژه جنوب استان باشیم. وی در ادامه به بررسی وضعیت کنونی استان در این حوزه پرداخت و در این‌باره گفت: اکنون تعداد ۴۰ شهر و ۵۶۹ روستای استان از نعمت گاز طبیعی برخوردار شده‌اند.

کوتاه از استان‌ها

فارس: مدیر مرکز ارتباطات راهبردی و امور بین‌الملل شهرداری کاشان از عضویت شهرداری این شهرستان به عنوان شهر نخستین‌های جهان به مجمع جهانی شهرهای اسلامی خبر داد. محمد علی فرجی ترویج ارزش‌های اسلامی در محیط‌های ساخته شده، توسعه رویکردهای حق‌مدار در سکونتگاه‌های انسانی در اسلام و بر مبنای هویت و ارزش‌های مشترک ایجاد شده و رفع فاصله میان این معیارها را از اهداف مجمع جهانی شهرهای اسلامی برشمرد. به گفته وی، ایجاد اتحاد میان شهرداری‌های عضو به منظور استفاده از تجربیات یکدیگر در زمینه طراحی شهری، معماری و استفاده از تجربیات متخصصان مدیریت شهری آنان برای دستیابی به توسعه پایدار از دیگر اهداف تشکیل مجمع جهانی شهرهای اسلامی است.

تسنیم: نماینده مردم اقلید در مجلس شورای اسلامی از آغاز اجرای خط راه‌آهن این شهرستان به یاسوج خبرداد. الیاس طاهری گفت: اجرای خط ریلی اقلید به یاسوج در مرحله نخست به مسافت ۲۲ کیلومتر از اقلید آغاز شده و پیمانکار طرح نیز تجهیز کارگاه را انجام داده است. طاهری با بیان اینکه اجرای این طرح ریلی تاثیر بسزایی در رونق اقتصادی و گردشگری شهر اقلید و یاسوج دارد، بیان کرد: درخواست ما از مسئولان متولی، تسریع در اجرای این طرح و برنامه‌ریزی لازم برای اجرای به موقع آن است.

خبر استانی

گازرسانی به ۳۳ واحد صنعتی قزوین در سال ۹۴



صمت: مدیرعامل شرکت گاز استان قزوین از گازرسانی به ۳۳ واحد صنعتی عمده و جزء در ۳ ماهه ۱۳۹۴ خبر داد و اظهار کرد: برای گازرسانی به این تعداد واحد صنعتی، ۵ هزار و ۴۸۰ متر لوله فولادی و ۴ هزار و ۸۲۳ متر لوله پلی اتیلن به‌کار رفته است.

فتحعلی نجفی افزود: با گازرسانی به این ۳۳ واحد صنعتی، ۵۹۶۰ متر مکعب گاز در ساعت جایگزین سوخت‌های مایع می‌شود که علاوه بر صرفه‌جویی‌های اقتصادی در کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی نیز موثر خواهد بود.

وی در ادامه با بیان این مطلب که در حال حاضر ۷ شهرک و ناحیه صنعتی زیر پوشش گاز هستند از پیوستن ۵ شهرک و ناحیه صنعتی دیگر به شبکه سراسری گاز در آینده خبر داد.

وی تاکید کرد: عملیات گازرسانی به شهرک‌های صنعتی خرمدشت، آبیک، اسفرورین، حکیمیه و شال در حال اجرا است که پیوستن آنها به شبکه سراسری گاز زمینه‌های مناسبی برای رونق اقتصادی و کاهش بیکاری در این مناطق را فراهم می‌کند. این در حالی است که در سال ۱۳۹۳ با تلاش کارکنان شرکت گاز استان قزوین در مجموع ۱۷۳ واحد صنعتی عمده و جزء در سطح استان از نعمت گاز طبیعی برخوردار شدند.

کوتاه از استان‌ها

صمت: سهراب بنام، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد با بیان اینکه بهبود فضای کسب‌وکار در این استان نیازمند عزم همگانی دستگاه‌های استانی و ملی است، اظهار کرد: توجه به شهرک‌های صنعتی، فراهم کردن زیرساخت‌های مورد نیاز و حضور سرمایه‌گذار در استان باعث رشد و توسعه اشتغال در استان و افزایش تولید ملی می‌شود. این در حالی است که ۴۵۰ واحد صنعتی در شرکت شهرک‌های صنعتی وجود دارد که تعدادی از این واحدها دارای پروانه بهره‌برداری هستند. کمبود نقدینگی و معوقات بانکی از مهم‌ترین مشکلات شرکت شهرک‌های صنعتی استان کهگیلویه و بویراحمد است.

صمت: داریوش دیودیده، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کهگیلویه و بویراحمد گفت: نان لواش در صدر آزادسازی قیمت نان در این استان است، توزیع و سالم‌سازی بهینه آرد یکی از اهداف مهم در شورای آرد و نان استان است. این در حالی است که تنها کالایی که هم‌اکنون در کشور شرایط دولتی دارد و یارانه به آن تعلق می‌گیرد آرد و گندم است. دولت در سال ۹۳ برای افزایش کیفیت نان و ایجاد رقابت در بازار آزادسازی نان را اعلام کرد. بر همین اساس باید در هر استان ۲۰ درصد گندم آزادسازی می‌شد که بر همین اساس قیمت گندم نیز افزایش یافت.

صمت: فرامرز محبوبی، معاون امور تولید سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان با اشاره به اینکه تاکنون ۴ هزار و ۷۷۰ مجوز صنعتی از طریق سامانه الکترونیکی هماهنگ صادر شده است، اظهار کرد: فعالیت‌هایی از قبیل صدور و انتقال جواز تاسیس، صدور و اصلاح پروانه بهره‌برداری، صدور معافیت گمرکی ماشین‌آلات، مواد اولیه و مستعمل و همچنین مجوز واردات ماده ۴۲ از طریق این سامانه انجام می‌شود.

صمت: احمد ذاکری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم با روسای دانشگاه‌های استان دیدار کرد. این جلسه با توجه به ضرورت تعامل گسترده بخش تولید و تجارت با بخش آموزشی و پژوهشی استان پیرو انعقاد تفاهمنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت با وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، نشست هم‌اندیشی صنعت و دانشگاه با حضور صاحبان صنایع، روسای دانشگاه‌ها، معاونان پژوهشی و اعضای هیات علمی و مراکز پژوهشی استان در راستای فراهم‌سازی زمینه ارتباط مستمر و آشنایی با نیازهای پژوهشی و توانمندی‌های علمی و فنی یکدیگر برگزار شد.

با برداشته شدن قانون رعایت فاصله ۱۲۰ کیلومتری واحدهای صنعتی دانش‌بنیان از مرکز محقق شد

صنایع دانش‌بنیان قزوین در مسیر احداث



عبدالرحمن رحیمی - گروه استان‌ها: استان قزوین ازجمله استان‌هایی است که به دلیل نزدیکی به پایتخت در موقعیت صنعتی و تولیدی بسیار مناسبی نسبت به سایر استان‌ها قرار دارد. با این حال وجود قانون احداث نکردن شهرک‌های صنعتی تا فاصله ۱۲۰ کیلومتری از تهران مشکلات زیادی را برای استان‌های همجوار با این شهر به وجود آورده بود که با تصویب قانون رفع موانع تولید در کشور و برداشته شدن قانون رعایت فاصله تا مرکز، راه برای ایجاد شهرک‌های دانش‌بنیان و «های‌تک» در استان قزوین باز شده است. به گونه‌ای که با برداشته شدن این قانون برخی از مشوق‌ها مانند معافیت‌های مالیاتی و دریافت کردن تسهیلات ارزانقیمت می‌تواند در سرعت بخشیدن به احداث شهرک‌های دانش‌بنیان در استان کمک فراوانی کند. این امر علاوه بر جذب سرمایه‌های جدید می‌تواند در ایجاد اشتغال و بکارگیری نیروهای تحصیلکرده و دانشگاهی نقش بسیار مهمی را ایفا کند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه در قانون رفع موانع تولید برای شرکت‌های دانش‌بنیان و دارای فناوری امتیازات ویژه‌ای در نظر گرفته شده که گام مثبتی برای تولید در استان به شمار می‌رود، اظهار کرد: این امتیازها شامل معافیت‌های مالیاتی، دریافت تسهیلات ارزانقیمت از صندوق توسعه ملی و... است.



علی پرزحمت: با تصویب قانون رفع موانع تولید مانع از سر راه استان قزوین برداشته شد تا با پیشنهادی که از سوی مسئولان سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان برای احداث شهرک فناوری و دانش‌بنیان به سازمان صنایع کشور داده شده به تصویب نهایی برسد

علی پرزحمت با اشاره به اینکه مهم‌ترین بخشی که مانع احداث شهرک‌های جدید و دانش‌بنیان بود ایجاد نکردن این شهرک‌های صنعتی تا فاصله ۱۲۰ کیلومتری پایتخت بود که استان قزوین را نیز در بر می‌گرفت، می‌افزاید: با تصویب قانون رفع موانع تولید مانع از سر راه استان قزوین برداشته شد تا با پیشنهادی که از سوی مسئولان سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان برای احداث شهرک فناوری و دانش‌بنیان به سازمان صنایع کشور داده شده به تصویب نهایی برسد.

وی در ادامه می‌گوید: در زمینه میزان سرمایه‌گذاری و همچنین اشتغالزایی که در این شهرک به وجود خواهد آمد برآوردهایی انجام شده است زیرا با توجه به اینکه این شهرک در بخش‌های مختلف نانو، فناوری‌های روز دنیا و محصولات دانش‌بنیان فعالیت خواهد کرد میزان سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال در آن متفاوت خواهد بود. این در حالی است که تمام این فعالیت‌ها به تصویب نهایی احداث شهرک جدید بستگی دارد. در این صورت مشخص خواهد شد که کدام صنایع با چه میزان سرمایه و اشتغال در کدام بخش از شهرک فناوری اجرا شود و به بهره‌برداری برسد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین با تاکید بر اینکه ایجاد شهرک فناوری و دانش‌بنیان برای یکی از شهرستان‌های قزوین و آبیک در نظر گرفته شده است، می‌افزاید: احداث این شهرک در سایر شهرستان‌ها با هیچ مشکلی روبه‌رو نیست ولی به دلیل اینکه این ۲ شهرستان در موقعیت مناسب‌تری نسبت به پایتخت قرار دارند پیشنهاد ایجاد این شهرک میان این ۲ شهر به سازمان صنایع کشور داده شده و در صورت تصویب و ابلاغ، مراحل اجرایی آن شروع خواهد شد.

پرزحمت با اشاره به اینکه اساسی‌ترین مشکل در ایجاد شهرک‌های صنعتی فاصله ۱۲۰ کیلومتری تا پایتخت بود که با تصویب قانون رفع موانع تولید این مشکل برطرف شده است، می‌گوید: با برداشته شدن این قانون راه برای احداث صنایع «های‌تک» و دانش‌بنیان باز شد. البته با برداشته شدن این قانون سایر مشوق‌ها مانند معافیت‌های مالیاتی، تسهیلات ارزانقیمت، مشوق‌های تامین اجتماعی و برخی خدمات از جمله حامل‌های انرژی و خدمات بانکی می‌تواند در سرعت بخشیدن به احداث این شهرک‌ها کمک فراوانی کند.

وی با بیان اینکه کسانی که در این شهرک‌ها به فعالیت مشغول خواهند بود افراد تحصیلکرده و فنی هستند که حمایت‌های همه‌جانبه مسئولان در چارچوب قانون را نیاز دارند، تصریح کرد: در صورتی که دستگاه‌های اجرایی و سازمان‌های مرتبط با این امر خدمات خود را به درستی انجام دهند استقبال خوبی از این طرح‌ها در استان خواهد شد چرا که صنایع دانش‌بنیان با فناوری‌های روز دنیا مورد نیاز کشور و تکمیل‌کننده سایر صنایع خواهند بود.

صنایع دانش‌بنیان و تحقیقاتی، صنایع پیشرو

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه ۲ شهرک صنعتی جدید با رویکرد دانش‌بنیان با استفاده از فناوری‌های روز دنیا در دست احداث قرار دارد، اظهار کرد: یکی طراحی شهرک فناوری تخصصی بسته‌بندی است به مساحت ۱۵ هکتار که طراحی و برنامه توجیهی و اقتصادی آن به دست مشاوران معتمد تهیه و به شرکت شهرک‌های صنعتی ایران برای تایید نهایی فرستاده شده است.



عبدالقهار ناصحی با اشاره به اینکه طراحی این شهرک صنعتی مصوبه دولت را به همراه دارد، می‌افزاید: طراحی این شهرک به پایان رسیده و به وزارت صنعت، معدن و تجارت فرستاده شده تا با تایید هیات دولت به عنوان هشتمین شهرک فناوری کشور که به صورت تخصصی روی فناوری بسته‌بندی کار خواهد کرد احداث شود و به بهره‌برداری برسد. وی در ادامه می‌گوید: بر اساس توافقنامه‌ای که با مسئولان پارک علم و فناوری استان انجام شد یک سایت ۲ هکتاری برای استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان در شهرک‌های صنعتی کاسپین در نظر گرفته شد. این توافقنامه نیز به شهرک‌های صنعتی ایران فرستاده شد که با پیگیری‌های انجام شده، مورد استقبال سازمان مرکزی شهرک‌های صنعتی قرار گرفت. این توافقنامه بعد از تصویب سازمان مرکزی به شرکت شهرک‌های صنعتی استان ابلاغ شد.

عبدالقهار ناصحی: هنگامی که شرکت‌های دانش‌بنیان در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند علاوه بر بالا رفتن میزان سطح تولید و نوآوری در انواع محصولات می‌تواند الگوی مناسبی برای سایر شرکت‌ها باشد تا به این وسیله بتوان سایت دوم شهرک فناوری و دانش‌بنیان را در استان راه‌اندازی کرد

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین با تاکید بر اینکه این شهرک صنعتی نخستین شهرک دانش‌بنیانی خواهد بود که به وسیله پارک‌های علم و فناوری تکمیل و به شرکت شهرک‌های صنعتی برای استقرار در مساحت ۷۰۰ متر مربع معرفی شده است، گفت: این شرکت زاده آن دسته از شرکت‌هایی است که در پارک علم و فناوری ابتدا به‌طور آزمایشگاهی تشکیل شده و پس از رشد در مراحل تولید به مراحلی دست پیدا کردند که برای تجاری‌سازی محصول تولیدی، روند ثبت شرکت دانش‌بنیان بودن این واحد به وسیله پارک علم و فناوری دنبال می‌شود که با پایان این روند به شرکت شهرک‌های صنعتی معرفی می‌شوند تا فضای لازم در اختیار آنها قرار داده شود.

ناصحی صنایع دانش‌بنیان و تحقیقاتی را صنایع پیشرو عنوان کرده و می‌افزاید: انتظاری که از این صنایع و واحدهایی که در این زمینه فعالیت می‌کنند، وجود دارد این است که هر کدام از این واحدهای دانش‌بنیان و تحقیقاتی چند شرکت و واحد دیگر را با انتقال فناوری روز دنیا به سمت استفاده از برنامه‌های تحقیقاتی و دانش‌بنیان به حرکت درآورند. بر همین اساس شرکت شهرک‌های صنعتی استان توانایی استقرار بیش از ۲۰ واحد تولیدی دانش‌بنیان در شهرک‌های صنعتی کاسپین را دارد.

به گفته وی سایت مستقر در شهرک صنعتی کاسپین نخستین سایت تخصصی شرکت‌های دانش‌بنیان کشور است که موجبات حضور این شرکت‌ها در کنار هم را فراهم می‌کند. زیرا هنگامی که شرکت‌های دانش‌بنیان در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند علاوه بر بالا رفتن میزان سطح تولید و نوآوری در انواع محصولات می‌تواند الگوی مناسبی برای سایر شرکت‌ها باشد تا به این وسیله بتوان سایت دوم شهرک‌های فناوری و دانش‌بنیان را در استان راه‌اندازی کرد. این امر می‌تواند به عنوان یک حرکت برای مورد حمایت قرار گرفتن شرکت‌های دانش‌بنیان باشد.

ناصحی ادامه داد: در صورتی که این دو سایت صنعتی تحقیقاتی و دانش‌بنیان راه‌اندازی شوند توانمندی جذب ۲۰۰ نفر از دانشجویان و استادان دانشگاه‌ها را دارند و چون این سایت‌ها در مرکز شهرک صنعتی کاسپین قرار دارد قابلیت حضور استادان و دانشجویان که در زمینه‌های دانش‌بنیان و تحقیقاتی فعالیت می‌کنند را در بسیاری از شرکت‌ها و واحدهای تولیدی فراهم می‌کند که خود می‌تواند به توسعه این امر کمک فراوانی کند و واحدهای بیشتری را جذب فناوری‌های روز دنیا و استفاده از تحقیقات در تولید می‌کند.

وی مهم‌ترین مشکل شرکت‌های دانش‌بنیان را کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش دانست و تاکید کرد: زیرا در صورتی که مشکلات مالی وجود نداشته باشد این واحدها می‌توانند ایده‌های خود را به محصول تبدیل کرده و با عرضه آن به بازار جایگاهی برای خود به دست آورند. از جمله عواملی که می‌تواند در سرعت بخشیدن به این روند موثر باشد صادر شدن سریع مجوزهای دانش‌بنیان بودن آنهاست تا بتوانند محصول تولیدی خود را زودتر ثبت کنند و دیگر اینکه در اختیار گذاشتن تسهیلات ارزانقیمت با سود پایین است که با اجرایی شدن این دو؛ مهم‌ترین گام در زمینه رفع مشکلات شرکت‌های دانش‌بنیان و تحقیقاتی برداشته شده است.

انعقاد ۱۲۶ قرارداد استقرار واحد صنعتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی قم

صمت: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم تحقق برنامه پیش‌بینی شده این شرکت در سال گذشته برای جذب سرمایه‌گذار و استقرار متقاضیان در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان را صددرصدی اعلام کرد و افزود: براساس برنامه تدوین شده در سال گذشته این شرکت باید نسبت به جذب سرمایه‌گذار و استقرار ۱۲۰ واحد تولیدی در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی قم اقدام می‌کرد.

امیر طیبی‌نژاد اظهار کرد: با تلاش‌ها و رایزنی‌های انجام شده این شرکت موفق شد در سال ۹۳ تعداد ۱۲۶ قرارداد با سرمایه‌گذاران منعقد کند و در این بخش شرکت شهرک‌های صنعتی قم موفقیت ۱۰۵ درصدی تحقق برنامه‌های خود را داشته است.

وی با بیان اینکه این تعداد قرارداد زمینی افزون‌بر ۵۱ هکتار را به خود اختصاص داده‌اند اضافه کرد: واحدهای متقاضی استقرار در شهرک‌ها و نواحی صنعتی قم شامل مواد غذایی، سلولزی، شیمیایی، فلزی، کانی غیرفلزی، برق و الکترونیک و صنایع چوب است. این تعداد متقاضی و سرمایه‌گذار در تمامی شهرک‌ها و نواحی صنعتی مستقر می‌شوند ولی شهرک صنعتی شکوهیه با توجه به مزایای خاص خود تعداد بیشتری را به خود اختصاص می‌دهد.



کارنامه فعالیت ۱۵ شرکت برتر حوزه فناوری اطلاعات بررسی شد

پولسازترین صنایع تولیدی جهان



زهره رجب‌نیا -گروه تجارت: بیشتر کارشناسان اقتصادی براین باورند که شرکت‌های فناوری اطلاعات جزو موفق‌ترین و پولسازترین صنایع تولیدی جهان دسته‌بندی می‌شوند. حتی برخی از کارشناسان در توصیف موفقیت این شرکت‌ها، پا را فراتر نهاده و معتقدند این شرکت‌ها موفق‌ترین صنایع تولیدی در تمام دوره‌های تاریخ هستند. گرچه این تعریف تاحدی اغراق‌آمیز به نظر می‌رسد، اما با تکیه بر تازه‌ترین گزارش مجله اقتصادی «فورچو»ن می‌توان این ادعا را تایید کرد. این نشریه امریکایی که در سال ۱۹۳۰م از سوی هنری لوس، بنا نهاده شده و به‌دلیل انتشار رتبه‌بندی سالانه ثروتمندان جهان و پردرآمدترین شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی از شهرتی جهانی برخوردار است، هر ساله با روش‌های مختلفی به محاسبه درآمد سالانه شرکت‌های حوزه فناوری اطلاعات یا همان «آی‌تی» اقدام می‌کند و با انتشار فهرستی با عنوان «فورچون جهانی ۵۰۰» به معرفی ۱۵ ابر شرکت فعال جهان در این حوزه می‌پردازد.

▣ سیب گاز زده معروف، اول است

« اپل» نخستین شرکتی است که در این فهرست جهانی قرار دارد. این شرکت که از سال ۲۰۱۲ میلادی با سبقت از شرکت اچپی همواره بالاتر از بقیه شرکت‌های فناورانه بر صدر جدول تکیه زده هم‌اکنون در ۲ حوزه پیشتاز است. اپل سودآورترین شرکت «فورچون جهانی ۵۰۰» است، به علاوه بالاترین ارزش بازار را نیز در بین شرکت‌های «آی‌تی» جهان داراست. برای درک این مفهوم کافی است نگاهی به میزان فروش این غول فناوری در ۳ ماه نخست سال ۲۰۱۵م بیندازیم. اپل در این مدت موفق به فروش ۷۴/۵میلیون آی‌فون در جهان شده است یعنی هر ساعت ۳۴ هزار گوشی دستگاه! در همین بازه زمانی، مجموع درآمد این شرکت به ۷۴/۶میلیارد دلار رسیده که در صورت تداوم همین روند، درآمد این شرکت تا پایان سال به حدود ۲۹۸/۴میلیارد دلار خواهد رسید. با این اوصاف، سود فصلی اپل به ۱۸میلیارد دلار می‌رسد؛ یعنی معادل ۲۵درصد مجموع ثروت تخمینی پولدارترین شخص دنیا (بیل گیتس).

اما دومین نامی که در فهرست فورچون دیده می‌شود شرکت «آی‌تی‌اندتی» است، این نشان(برند) یکی از ۴ سرویس‌دهنده موجود در فهرست ۱۵ شرکت برتر است. اگرچه این شرکت از لحاظ درآمد سرآمد گروه خود است اما رقیب معروفش «ورایزون» از لحاظ سود بالاتر از آن قرار دارد.

سومین شرکت پولساز آی‌تی در فهرست فورچون، شرکت «ورایزون» (Verizon) نسبت به سال گذشته پیشرفت محسوسی داشته و از پله شانزدهم به رده سوم رسیده است. همانطور که گفته شد، در بین سرویس دهندگان بالاترین سودآوری را داشته است.

شاید به همین دلیل بالاترین ارزش بازار را نیز در بین خدمات‌دهندگان به خود اختصاص داده است.

▣ اچ‌پی پدر بزرگ شرکت‌های فناوری جهان

رتبه چهارم شرکت‌های برتر حوزه آی‌تی نیز به شرکت اچ‌پی اختصاص یافته است. نخستین تولیدکننده صنایع الکترونیک که در منطقه کالیفرنیا آغاز به‌کار کرد و پایه‌گذار تاسیس و تکثیر ده‌ها و صدها شرکت دیگر از این نوع در جهان به حساب می‌آید.

این شرکت پیش تر در جایگاه هفدهم ۵۰۰ شرکت برتر فورچون بود؛ اما با یک درصد کاهش درآمد و ۲درصد کاهش سود در سال گذشته درنهایت ناچار شد به دو شرکت مستقل (اچ‌پی و پاکارد) تقسیم‌بندی شود.

▣ «آی‌بی‌ام» نخستین تولیدکننده دستگاه حضور و غیاب

پنجمین جایگاه در فهرست ۵۰۰ شرکت برتر آی‌تی در جهان به شرکت فناوری امریکایی «آی‌بی‌ام» تعلق دارد. شرکتی که از مجموع ۵ شرکت تشکیل شده و در زمینه تولید و فروش سخت‌افزار و نرم‌افزار، زیرساخت‌های کلان، هاستینگ، مشاوره در حوزه‌های رایانه‌های مین‌فریم و فناوری نانو فعالیت می‌کند. نخستین محصول معروف شرکت «آی‌بی‌ام» یک دستگاه حضور و غیاب برای شرکت‌ها بود که به کارت پانچ معروف است.

▣ مایکروسافت، روی پله سوم سودآوری

براساس فهرست فورچون ۵۰۰، مایکروسافت، ششمین شرکت برتر در حوزه آی‌تی شناخته می‌شود. این شرکت در۱۲ ماه ۲۰۱۴م عملکردی بهتر از آی‌بی‌ام داشته اما با توجه به بنای فهرست فورچون۵۰۰ بر مبنای سال مالی ۲۰۱۴ همچنان ۷ پله پایین‌تر از آی‌بی‌ام قرار می‌گیرد. البته این شرکت از لحاظ سودآوری با کسب ۶/۷میلیارد دلار سود پس از اپل و گوگل در پله سوم قرار می‌گیرد.

▣ گوگل دومین شرکت برتر از نظر ارزش بازار

اما هفتمین فعال پراسم‌ورسم در حوزه فناوری اطلاعات، شرکت گوگل است. این شرکت با ۱۷درصد فروش بیشتر در سال ۲۰۱۴میلادی نسبت به مدت مشابه خود در سال ۲۰۱۳م جهشی ۶ پله‌ای را تجربه کرده است به علاوه این نشان(برند) امریکایی با ۳۷۷میلیون دلار صاحب عنوان دومین شرکت برتر از نظر ارزش بازار به حساب می‌آید.

▣ «کام‌کاست»، بزرگترین اپراتور تلویزیون کابلی امریکا

براساس فهرست فورچون، «کام کاست»، (Comcast) هشتمین شرکت فعال در حوزه آی‌تی است. این شرکت نسبت به پارسال ۶/۴درصد رشد داشته که منجر به ارتقای رتبه این شرکت از رتبه ۴۴ در سال پیش شده است. همچنین در میان سرویس‌دهندگان بیشترین حاشیه سود (۱۲درصد) را داشته است. این شرکت اکنون بزرگترین اپراتور تلویزیون کابلی و سرویس اینترنت خانگی در امریکا به حساب می‌آید.

همچنین شبکه‌های متنوع منحصربه‌فردی دارد که به پخش اخبار، مسابقات ورزشی، برنامه‌های سرگرمی و معرفی اماکن مهم شهرهای فیلادلفیا و واشنگتن می‌پردازد. این شبکه‌ها در ایالت‌های دیگر از جمله نیویورک، پیتسبورگ و ریچموند نیز پخش می‌شوند. «کام کاست» اکنون بیش از ۲۴میلیون مشترک تلویزیون کابلی، ۱۷میلیون مشترک تلویزیون کابلی دیجیتال، ۱۶میلیون مشترک اینترنت و ۶میلیون مشترک شبکه صوتی در بیش از ۳۹ ایالت امریکا دارد.

▣ اینتل در رتبه نهم

شرکت «اینتل» از لحاظ فروش در رده ۵۲ فهرست فورچون ۵۰۰ قرار دارد و به واسطه سود ۱۱میلیارد دلاری در این حوزه رتبه نهم را تصاحب کرده است. این شرکت امریکایی که در سال ۱۹۶۹ از سوی جری ساندرز تاسیس شد، سازنده انواع پردازنده است. «ای‌ام‌دی» رقیب اصلی شرکت اینتل محسوب می‌شود.

▣ سیسکو نخستین تولیدکننده «روتر»

اما دهمین فعال حوزه فناوری اطلاعات از نظر مجله فورچون شرکت «سیسکو» است. براساس این گزارش درآمد این شرکت در سال ۲۰۱۴ میلادی ۳درصد افت داشت. سیسکو نخستین شرکتی است که با تولید یک «روتر» موفق، امکان ارتباط بین پروتکل‌های مختلف شبکه را فراهم کرد.

▣ اوراکل شرکتی با حاشیه سود غیرقابل باور

یازدهمین شرکتی که فورچون در این فهرست به آن اشاره می‌کند «اوراکل» است البته این شرکت از مدت‌ها پیش میدان رقابت را در بیشتر حوزه‌ها به مایکروسافت واگذار کرده ولی از لحاظ حاشیه سود با ۲۸درصد در برابر ۲۵درصد در مقابل مایکروسافت برتری نشان می‌دهد. گرچه از لحاظ درآمد به گرد پای مایکروسافت نمی‌رسد.

▣ کوالکام و «ای‌ام‌سی»

اما عنوان دوازدهمین و سیزدهمین شرکت‌های موفق در حوزه آی‌تی به شرکت «کوالکام» با حاشیه سود ۳۰درصد و شرکت «ای‌ام‌سی» تعلق دارد. کوالکام نشان داده که بیش از تمام شرکت‌های این فهرست ۱۵تایی تلاش داشته تا از هر دلار دارایی‌اش حداکثر سود را حاصل کند. فروش ای‌ام‌سی نیز در سال ۲۰۱۵ میلادی ۵درصد رشد داشته اما از لحاظ سودآوری ۶درصد کاهش را نشان می‌دهد.

▣ زیراکس و سنچری لینک

فروش زیراکس (Xerox)، در سال۲۰۱۴ معادل ۴درصد و سود آن ۱۶درصد کاهش نشان می‌دهد. در نتیجه این شرکت از پله ۱۳۷ به رده ۱۴۳ فهرست ۵۰۰ شرکت برتر فورچون سقوط کرده است. اما درجایگاه ۱۳ از رتبه بندی ۱۵شرکت قرار دارد. سنچری لینک چهارمین شرکت سرویس‌دهنده ۱۵ شرکت برتر آی‌تی جهان از دیدگاه مجله فورچون است. فروش این شرکت به نسبت گمنام در یک‌سال تغییری نکرده اما توانسته ۲۷۲میلیون دلار سود خود را نیز در سال اخیر همچنان حفظ کند.این شرکت در مقام پایانی رتبه بندی فورچون جای گرفته است.

امسال اوراق کشتی رکورد می‌زند

آمارهای موسسه «بیمکو» حاکی از میزان بالای اوراق به ویژه فله‌برها در سال ۲۰۱۵میلادی است.

به گزارش مانا، متوسط ماهانه اوراق در ۶ ماه ابتدایی سال ۲۰۱۵م به میزان ۳/۳ میلیون دی‌دبلیوتی و مقایسه آن با متوسط ماهانه ۱/۳۳ میلیون دی‌دبلیوتی در مدت مشابه سال ۲۰۱۴م، نشان از رکورد زدن صنعت اوراق در سال‌جاری میلادی دارد. براساس آمار منتشرشده از موسسه بیمکو؛ در آوریل سال ۲۰۱۵ معادل ۵/۳۶ میلیون دی‌دبلیوتی کشتی به‌دست اوراق سپرده شدند که بالاترین آمار در تاریخ دریانوردی در طول یک ماه محسوب می‌شود.

این آمار در پی بازار کساد حمل فله به وقوع پیوسته است که براساس شاخص حمل فله بالتیک، از ماه فوریه تا می سال‌جاری پایین‌تر از ۶۰۰ واحد باقی ماند.

براساس این گزارش، در سال ۲۰۱۲ م شاهد بالاترین میزان اوراق بودیم که در آن متوسط اوراق ماهانه به ۲/۷۹ میلیون دی‌دبلیوتی رسیده بود و این درحالی است که در سال‌جاری این میزان به ۳/۳ میلیون دی‌دبلیوتی رسیده است که خود نشانگر رکوردزنی آمار اوراق در سال ۲۰۱۵م است. میزان اوراق فله‌برها در ۶ ماه ابتدایی سال ۲۰۱۲میلادی ۱۸ میلیون دی‌دبلیوتی بود و این میزان در سال‌جاری به ۲۰ میلیون دی‌دبلیوتی رسیده است.

مرسک ۹ کانتینربر سفارش داد

مقامات کشتیرانی مرسک(بزرگترین شرکت حمل‌ونقل دریایی در جهان) از امضای قرارداد ساخت ۹ کانتینربر ۱۴ هزار تی‌ای‌یو با شرکت کشتی‌سازی هیوندایی خبر دادند.

به گزارش مانا، ارزش این کانتینربرها ۱/۱ میلیارد دلار برآورد شده و پیش‌بینی می‌شود براساس قرارداد یاد شده، تا سال ۲۰۱۷م تحویل شرکت مرسک شوند.

این تصمیم در راستای اختصاص بودجه ۱۵ میلیارد دلاری شرکت مرسک برای خرید کشتی‌های جدید اتخاذ شده است.

هر کدام از کانتینربرها ۳۵۳متر طول و ۱۴ هزار تی‌ای‌یو گنجایش دارند.

روی خط بین‌الملل

برداشت ۶۵ میلیارد دلاری عربستان از ذخایر ارزی

عربستان سعودی برای جبران کسری بودجه خود ۶۵ میلیارد دلار از ذخایر ارزی برداشت کرده است. به گزارش واحد مرکزی خبر از شبکه تلویزیونی اسکای‌نیوز عربی، فهدالمبارک، رییس بانک مرکزی عربستان اعلام کرد: کشورش در ۵ ماه سال‌جاری میلادی ۶۵ میلیارد دلار از ذخایر ارزی برای مقابله با کسری بودجه پیش‌بینی شده برداشت کرده است. المبارک افزود: عربستان در ۲ ماه گذشته، اوراق قرضه به ارزش ۴ میلیارد دلار منتشر کرده است. وی پیش‌بینی کرد بدهی‌های دولتی عربستان امسال افزایش یابد. دولت عربستان کسری بودجه‌ای بیش از ۳۹ میلیارد دلاری را در بودجه امسال خود پیش‌بینی کرده است.

بریکس، بانک می‌سازد

در اجلاس چند روز گذشته کشورهای عضو گروه بریکس، بالاخره اختلافات بر سر تاسیس بانک این گروه به پایان رسید و این کشورها از حصول توافق بر سر تاسیس این بانک خبر دادند. به گزارش فارس به نقل از دویچه وله، در اجلاس اخیر کشورهای عضو گروه بریکس، که در شهر یوفای روسیه برگزار شد، سران کشورهای عضو این گروه اعلام کردند که بانک بریکس را در آینده نزدیک تاسیس خواهند کرد. کشورهای عضو بریکس که شامل چین، روسیه، هند، افریقای جنوبی و برزیل می‌شوند در این باره اعلام کرده‌اند که این بانک فعالیت و تامین مالی پروژه‌ها را از سال آینده آغاز خواهد کرد. بنا به توافق بریکس، این بانک با سرمایه اولیه ۵۰ میلیارد دلار معادل ۴۵ میلیارد یورو تاسیس خواهد شد. تاسیس این بانک حدود ۳ سال است که در دستور کار این گروه قرار دارد اما تاکنون به دلیل وجود اختلاف بر سر مکان این بانک، تامین منابع مالی مورد نیاز آن و همچنین مشکلات شخصی توافق بر سر تاسیس آن حاصل نشده بود.

به یونان مهلت بیشتری بدهید

امریکا و صندوق بین‌المللی پول از سران اروپایی خواستند با هدف جلوگیری از خروج یونان از اتحادیه اروپا و حوزه یورو، به این کشور برای بازپرداخت بدهی مهلت بیشتری بدهند. به گزارش فارس به نقل از راشاتودی، درحال‌حاضر یونان طرحی را به اتحادیه اروپا ارائه کرده که برمبنای آن با افزایش میزان مالیات و همچنین کاهش هزینه‌های این کشور، قصد دارد تا اروپا را به توافق با این کشور و ارائه مهلت برای بازپرداخت وام‌های خود متقاعد کند. کریستین لاگارد، رییس صندوق بین‌المللی پول، در روزهای گذشته اظهار کرد: یونان درحال‌حاضر با بحران جدی اقتصادی دست و پنجه نرم می‌کند و دادن فرصت بیشتر به این کشور باید مد نظر قرار گیرد. این مقام مالی بین‌المللی تاکید کرد: اجرای اصلاحات پیشنهادی دولت یونان در کنار تجدید نظر در ساختار بدهی‌های یونان و بازپرداخت آنها از سوی سران کشورهای اروپایی می‌تواند به این کشور در برون‌رفت از بحران کمک کند.

خروج یونان از یورو و آشفتگی طلبکاران

«ژان کلود تریشه»، رییس سابق بانک مرکزی اروپا هشدار داد: در صورت خروج یونان از حوزه یورو طلبکاران باید به‌طور تقریبی از همه پول خود چشم‌پوشی کنند. وی در مقاله‌ای در روزنامه آلمانی فرانکفورتر الگمانیه زایتونگ نوشت: خروج یونان از حوزه یورو برای اروپا بسیار گران تمام می‌شود. این هزینه نه تنها دامن یونانی‌ها را می‌گیرد و آنها را مجبور به زندگی در یک آشفتگی بسیار می‌کند، بلکه دامنگیر طلبکاران هم می‌شود و آنها باید به‌طور تقریبی همه پول خود چشم‌پوشی کنند. وی افزود: با وجود این، در مذاکرات با آتن، مسئله کاهش بدهی یونان از طرف اروپایی‌ها، منتفی است. تریشه درحالی این اظهارات را بیان می‌کند که دولت یونان فهرست نهایی اصلاحات را به بروکسل ارائه کرده و به نظر می‌رسد آلمان از سختگیری خود کاسته و با آنکه هرگونه کاهش بدهی یونان را منتفی می‌داند، اما فضای زمان‌بندی دوباره بازپرداخت این بدهی‌ها را باز گذاشته است. رییس سابق بانک مرکزی اروپا اظهار کرد: خطر سرایت ژئوپلیتیکی (خروج) در اروپا، به ویژه در آلمان، هم وجود دارد.

اخبار نمایشگاهی

«از فرش تا عرش» با ایرانیان در استانبول

ایسنا: نمایشگاه «از فرش تا عرش» با معرفی ۵ هنر قلمکاری، فیروزه‌کوبی، مینیاتور، نقاشی روی گچ و میناکاری در شهر استانبول ترکیه برگزار شد.

این نمایشگاه بعدازظهر ۱۶ تیرماه مصادف با شب شهادت امیرالمومنین علی (ع) در مرکز فرهنگی «جمال رشید ری» واقع در منطقه مرکزی استانبول با حضور مقاماتی از کشور ترکیه، هنرمندان و متخصصانی از ایران و دیگر کشورها در شهر استانبول افتتاح شد. حدود ۸۰ متخصص هنری از کشورهای مختلف و همچنین سرمایه‌گذاران ترک برای حضور در این مراسم دعوت شدند.

در این نمایشگاه از بزرگترین اثر فیروزه‌کوبی‌شده در دنیا رونمایی شد که یک متر و ۶۳ سانتی‌متر ارتفاع دارد و برای ساخت آن از چندین کیلوگرم فیروزه نیشابور استفاده شده است. در حوزه فلزکاری نیز یک عقاب به‌نمایش درمی‌آید که بیش از دو متر است و روی آن طلاکوبی و نقره‌کاری شده است. به‌علاوه، ۳۵ اثر مینیاتور (نقاشی ایرانی) در این نمایشگاه به نمایش درآمد.

هر اثر نمایشگاه «از فرش تا عرش» یک شناسنامه مجلد و نفیس به ۴ زبان فارسی، انگلیسی، عربی و ترکی حاوی مشخصات فنی اثر و دیگر اطلاعات دارد. این نمایشگاه در وسعت ۲ هزار مترمربع برگزار شده است.

بنا بر اعلام برگزارکنندگان، نمایشگاه «از فرش تا عرش» در ۶ بخش برپا شده است؛ بخش اول با نام فیروزه‌کوبی شامل نمایش ۲۲ گلدان، تنگ، جعبه نفیس قرآن و... است. بخش دوم نمایشگاه نقاشی روی گچ، بخش سوم ارائه ۲۰ کار فاخر فلزکاری روی فولاد دست‌ساز و بخش چهارم شامل ۳۵ اثر نگارگری ایرانی شامل آیات قرآنی، روایات خیام، غزلیات حافظ و... است.

بخش پنجم هم ۱۱۵ تخته فرش ویژه ریزبافت سبک اصفهان و قم را شامل می‌شود و بخش ششم، اصلی‌ترین بخش نمایشگاه یعنی خطاطی روی پارچه است.

نمایشگاه «از فرش تا عرش» امروز (۲۱ تیر) به پایان می‌رسد.

نمایشگاه فناوری سینمایی در ایران برپا می‌شود

مهر: معاون توسعه فناوری و مطالعات سینمایی بیان کرد: نمایشگاه فناوری‌های سینمایی در سال‌جاری از سوی بخش دولتی و به صورت بین‌المللی برگزار می‌شود.

سید مصطفی ابطحی، معاون توسعه فناوری و مطالعات سینمایی و سمعی و بصری سازمان سینمایی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به اینکه نمایشگاه فناوری‌های سینمایی سال گذشته از سوی بخش خصوصی و در شرایط نامطلوبی برگزار شد، گفت: امسال نمایشگاه فناوری‌های سینمایی با مشارکت معاونت علمی ریاست‌جمهوری، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، سازمان سینمایی و بخش خصوصی به صورت بین‌المللی در اواخر سال برگزار می‌شود.

وی ادامه داد: در این نمایشگاه شرکت‌های خارجی نیز حضور پیدا کرده تا در کنار ارائه جدیدترین محصولات خود با آخرین دستاوردهای شرکت‌های ایرانی در حوزه ابزار و تجهیزات سینمایی آشنا شوند، همچنین این نمایشگاه فرصتی است که شرکت‌ها و فیلمسازان داخلی با پیشرفت‌های شرکت‌های داخلی آشنا شده و از آن استفاده کنند.

قائم مقام اقتصاد سینما در سازمان سینمایی بیان کرد: با توجه به دستاوردهای بخش خصوصی در حوزه تجهیزات سینمایی، فکر می‌کنم این نمایشگاه می‌تواند بهترین فرصت برای کشورهای همسایه باشد تا بتوانند با بهترین قیمت تجهیزات سینمایی مورد نیاز خود را خریداری کنند.

ابطحی در پاسخ به این پرسش که در سی و دومین جشنواره فیلم فجر و در حاشیه بازار فیلم ایران برخی از شرکت‌های تولیدکننده تجهیزات سینمایی ایران هم حضور داشتند، نمایشگاهی که شما از آن نام می‌برید چقدر شبیه آن بخش بازار فجر است؟ بیان کرد: مسئله این است که مخاطبان جشنواره فیلم فجر تنها برای دیدن یا خریداری فیلم حضور پیدا می‌کنند و کمتر به تجهیزات سینمایی که از سوی شرکت‌های ایرانی ارائه می‌شود، توجه می‌کنند اما در نمایشگاه بین‌المللی فناوری‌های سینمایی ایران مخاطبان ویژه تنها برای دیدن و خرید تجهیزات سینمایی حضور پیدا می‌کنند.

ابطحی در پایان گفت: نمایشگاه فناوری‌های سینمایی می‌تواند فرصت مناسبی باشد تا ایران به عنوان یک رقیب جدی در تولید تجهیزات سینمایی مطرح شود.



نمایشگاه‌های سنگ زیر ذره بین صمت

سرمایه‌ای در دل سنگ

میلاد محمدی - گروه تجارت: رویدادهای نمایشگاهی کشور بعد از پایان ماه مبارک رمضان، از ابتدای مرداد ماه دوباره آغاز می‌شود و نمایشگاه بین‌المللی سنگ آغازگر موج بعدی در تقویم نمایشگاهی خواهد بود. این رویداد یکی از عنوان های مهم معدنی است که به‌طور تقریبی درتمام کشورهای جهان برگزار می‌شود و مخاطبان گسترده‌ای نیز دارد.

بنابراین در این گزارش نگاهی می‌اندازیم به برخی از مهم‌ترین نمایشگاه‌های سنگ وصنایع وابسته در کشورهای جهان که تعدادی از آنها سابقه‌ای طولانی و قدمتی قابل توجه دارند. با صمت همراه باشید:

■ بزرگترین رویداد نمایشگاهی چین

شهر شیامن به شهر سنگ در چین شهرت دارد و مرکز صنعت سنگ در این کشور است. بنابراین نباید از برگزاری بزرگترین نمایشگاه های سنگ در این شهر متعجب شد. این نمایشگاه در واقع یک رویداد بین‌المللی تجاری و تخصصی در زمینه واردات و صادرات سنگ است که در استان فوجیان برگزار می‌شود و همه تاجران، بازرگانان و تولیدکنندگان این صنعت در جهان آن را به خوبی می‌شناسند. تولیدکنندگان و فعالان عرصه سنگ با سفر به شهر شیامن و شرکت در این نمایشگاه که بزرگترین رویداد صنعت سنگ در منطقه است با گستره‌ای وسیع و متعدد از انواع سنگ و ماشین‌آلات و صنایع وابسته به سنگ آشنا می‌شوند.

سنگ‌های طبیعی، سنگ‌های مصنوعی، تجهیزات و ماشین‌آلات سنگ، ماشین‌آلات استخراج سنگ، تجهیزات پردازش و نصب سنگ، ماشین‌آلات تراشکاری و حکاکی سنگ، ماشین‌آلات انتقال سنگ، حمل‌ونقل و تجهیزات بسته‌بندی سنگ، برش و پولیش سنگ و تجهیزات و صنایع وابسته به سنگ از بخش‌های اصلی این نمایشگاه هستند.

نکته مهم آنکه در هر دوره همزمان با برگزاری این نمایشگاه نشست‌های علمی و تخصصی، کنفرانس‌ها، سمینارها و کارگاه‌های تخصصی نیز برگزار می‌شود که در ارتقای سطح آموزش حرفه‌ای چنین رویدادی تاثیر بسیار زیادی دارد. گفتنی است که شهرهای شانگهای، پکن و گوانگجو نیز در برپایی نمایشگاه‌های سنگ فعال هستند.

■ تجارت سنگ‌های لوکس ویتوریا

این نمایشگاه از سال ۱۹۸۹م در شهر کاچیرودی ایتاپمیریم برزیل کلید خورد و ابعاد بسیار محدودی داشت.

در سال سال ۲۰۰۳م مسئولان تصمیم گرفتند آن را به «ویتوریا» منتقل کنند که در نهایت به تخصصی‌تر شدن این رویداد منجر شد.

اکنون نمایشگاه سنگ برزیل یکی از مهم‌ترین نمایشگاه‌های سنگ جهان و

> نمایشگاه بین‌المللی سنگ، معدن، ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته با نام تجاری «ایستک» در تهران سابقه‌ای ۶ ساله دارد. در این نمایشگاه حدود ۲۰۰ شرکت داخلی و خارجی در ۴ بخش اصلی جدیدترین تولیدات و خدمات خود را ارائه کرده و به نمایش می‌گذارند

مهم‌ترین نمایشگاه سنگ در امریکای جنوبی است. ۲۳ هزار بازدیدکننده از ۶۵ کشور جهان و ۴۵۰ مشارکت‌کننده تخصصی در مساحتی به وسعت ۳۵ هزار مترمربع گرد هم می‌آیند تا آخرین دستاوردهای صنعت سنگ را به نمایش بگذارند. در این رویداد علاوه بر آخرین دستاوردهای تخصصی مربوط به سنگ‌های معدنی و ساختمانی، جدیدترین فناوری‌های مرتبط با حوزه سنگ و دیگر تخصص‌های وابسته به سنگ ساختمانی و کاربرد سنگ در این رشته نیز معرفی می‌شوند.

همچنین مباحث مهمی مانند مهندسی عمران، معماری، دکوراسیون، طراحی نما و فضا و.... در قالب نشست‌های تخصصی و کارگروه‌های آموزشی مورد توجه قرار می‌گیرد.

این نمایشگاه همواره شگفتی‌های گسترده‌ای برای بازدیدکنندگان خود داشته و بزرگترین شرکت‌ها و کارخانجات معدن و فرآورده‌های سنگ‌های معدنی همواره مشتری آن هستند.

■ نورنبرگ و نمایشگاه سنگ‌های طبیعی

نمایشگاه سنگ و ماشین‌آلات آلمان هر دو سال یک بار در شهر نورنبرگ برگزار می‌شود. این رویداد در ماه ژوئن میزبان بیش از ۴۰ هزار بازدیدکننده از ۵۰ کشور جهان نظیر ایتالیا، اسپانیا، اکوادور، ایران، ژاپن، چین، روسیه، بلاروس، لهستان، برزیل و... است. در آخرین دوره از این نمایشگاه حدود هزار و ۱۰۰ مشارکت‌کننده تخصصی آخرین دستاوردهای خود را به نمایش گذاشتند.

برخی از موضوعات این نمایشگاه عبارتند از: نمایش انواع سنگ‌های طبیعی برای مصارف داخلی و خارجی ماشین‌آلات تراش و تولید سنگ، ماشین‌آلات حمل و بسته‌بندی، انواع دستگاه سنگ‌شکن، تکنیک سنگ‌شکنی و معرفی ماشین‌آلات شن و ماسه و...

■ نمایشگاه سنگ مارموماک در ایتالیا

نمایشگاه سنگ مارموماک در سایت بین‌المللی ورونا محل ملاقات اجتناب‌ناپذیر دست اندرکاران سنگ مرمر، تولیدکنندگان ماشین‌آلات و ابزار سنگ، دست‌اندرکاران بخش ساختمان، طراحان و آرشیتکت‌ها از سراسر جهان است.

به لطف استقرار سیستم یکپارچه خدماتی در این نمایشگاه، تولیدکنندگان و خریداران به راحتی یکدیگر را یافته و هیات‌های متعدد خارجی قادرند به راحتی از تمامی نوآوری‌های تکنیکی و خدماتی بازدید به‌عمل آورند.

از ویژگی‌های مهم این نمایشگاه حضور بیش از ۱۵۰۰ غرفه‌دار از ۵۶ کشور جهان، بیش از ۵۶ هزار بازدیدکننده حرفه‌ای از ۱۳۳ کشور جهان و حضور بیش از هزار و ۳۰۰ آرشیتکت و طراح در آن است. سنگ‌های مرمر، گرانیت و دیگر سنگ‌ها و طراحی آنها، ماشین‌آلات و تجهیزات مرتبط با صنعت سنگ، ماشین‌آلات و تجهیزات برای لابراتوار، وسایل نقلیه و ماشین‌های بلندکردن و بالا بردن سنگ و هنر سنگ‌های قبر و برنزهای نمایشی و... ازجمله دستاوردهای مورد نمایش در نمایشگاه سنگ ورونا است.

کشور ایتالیا غیراز این نمایشگاه رویدادی دیگری نیز به نام «کارارا» در تقویم نمایشگاهی دارد که در تمام جهان شناخته شده است.

■ بزرگترین رویداد سنگی ترکیه

به ترکیه می‌رسیم. کشوری که ظرفیت‌های خوبی در عرصه سنگ دارد. براساس آمارها این سرزمین بعد از کشورهای چین و ایتالیا در رده سومین تولیدکننده بزرگ سنگ و تراورتن در دنیاست. نمایشگاه بین‌المللی سنگ در شهرهای ازمیر و آنکارا برگزار می‌شود.

در این میان نمایشگاه پیرامید در آنکارا از اهمیت و شهرت بیشتری برخوردار است.

این نمایشگاه برای آخرین دوره در فضایی به وسعت ۳۵ هزار متر مترمربع به مدت ۴ روز برگزار شد.

در این رویداد بیش از ۴۰ کشور جهان از جمله هند، پاکستان، لهستان، ایران، عراق، بحرین، قطر و... برای نمایش آخرین دستاوردهای خود حضور پیدا می‌کنند.

■ «اکسپو استون» در مسکو

اگرچه روس‌ها با نمایشگاه‌های نظامی‌شان در جهان مشهورند اما این بدان معنا نیست که از حوزه‌های دیگر غافل هستند. نمایشگاه اکسپو استون بزرگترین و اصلی‌ترین نمایشگاه بین‌المللی تخصصی

> نمایشگاه سنگ مارموماک «ورونا»ی ایتالیا محل ملاقات اجتناب‌ناپذیر دست اندرکاران سنگ مرمر، تولیدکنندگان ماشین‌آلات و ابزار سنگ، دست‌اندرکاران بخش ساختمان، طراحان و آرشیتکت‌ها از سراسر جهان است

استخراج معدن، پردازش و استفاده از سنگ طبیعی در روسیه و یکی از معتبرترین وقایع در صنعت سنگ جهان است. این رویداد برای مدت ۱۲ سال شرکت‌های داخلی و خارجی را که در این زمینه فعالیت دارند گرد هم آورده و اکنون یکی از شناخته‌شده‌ترین‌هاست. نمایشگاه مسکو در آخرین دوره ۲۷۷ مشارکت‌کننده از ۱۹ کشور جهان داشته و با حدود ۱۷ هزار متر مربع مساحت، در مرکز بین‌المللی نمایشگاهی کروکاس برپا شد.

موضوعات اصلی این نمایشگاه عبارتند از: فناوری‌های حفاری و استخراج معدن، ماشین‌آلات، تجهیزات و ابزار استخراج و پردازش سنگ، سنگ طبیعی در معماری و نقشه‌کشی شهری، کارهای ترمیمی، سنگ طبیعی و محصولات آن در طراحی محیط خارجی و داخلی ساختمان، فناوری‌ها و راه‌های نگهداری از سنگ طبیعی، وسایل سنگی، سنگ در هنر و دادوستدهای مردمی و بهره‌برداری از ضایعات سنگ.

■ نمایشگاه سنگ و معدن تهران

نمایشگاه بین‌المللی سنگ، معدن، ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته با نام تجاری «ایستک» در تهران سابقه‌ای ۶ ساله دارد و دوره هفتم آن در مرداد ماه برپا خواهد شد.

این رویداد با هدف رونق و توسعه تولید ملی، بهبود فضای کسب‌وکار و معرفی ظرفیت‌های کشورمان در این حوزه به جهانیان کلید خورد و امروز به عنوان یکی از رویدادهای شناخته شده در کشور به حساب می‌آید. در این نمایشگاه حدود ۲۰۰ شرکت داخلی و خارجی در ۴ بخش اصلی اکتشاف، استخراج، فرآوری و صادرات، جدیدترین تولیدات و خدمات خود را ارائه کرده و به نمایش می‌گذارند. آلمان، ایتالیا، کره جنوبی، چین، ترکیه، کویت، روسیه، برزیل و هند کشورهایی هستند که شرکت‌ها و نمایندگی‌های آنها در این رویداد به‌طور مستقیم حضور دارند. حدود ۳۰ درصد فضای نمایشگاه به شرکت‌های فعال در زمینه ساخت ماشین‌آلات و ابزارآلات معدنی و فرآوری اختصاص داردکه به ارائه محصولات خود خواهند پرداخت. همچنین بیش از ۵۰ درصد نمایشگاه را گروه معادن و کارخانه‌های فرآوری و حدود ۲۰ درصد را مجموعه نشریات و شرکت‌های نمایشگاهی به خود اختصاص می‌دهند. غیر از نمایشگاه تهران، نمایشگاه سنگ اصفهان نیز از شرایط مطلوبی برخوردار است و همه ساله کشورهای مهمی برای حضور در این رویداد به اصفهان سفر می‌کنند. نمایشگاه سنگ اصفهان از نظر قدمت و سابقه برگزاری از تهران جلوتر است.







برده‌داری نوین در برخی کشورها رونق دارد

بهره‌کشی از کودکان در معادن



مهدی نیکوئی - گروه معدن: بهره‌کشی از کودکان، به‌ویژه در معادن قدمت بسیار دارد. با این حال این پدیده شوم بشری از انقلاب صنعتی به بعد شدت بیشتری یافته است. کودکان فقیر مجبور بودند تا ساعت‌های طولانی را در معادن بگذرانند و گاهی تا مدت‌ها از دیدن نور خورشید محروم باشند. رفته رفته فعالان مدنی به این رویه اعتراض کردند. این اعتراضات پس از جنگ جهانی دوم وسعت بیشتری یافت. صدها کتابی که در این زمینه نوشته شده تنها بخشی از تلاش‌های بین‌المللی برای متوقف کردن سوءاستفاده از نیروی کار کودکان بوده است. این اقدامات باعث شد که قوانین بین‌المللی متعددی برای مقابله با این وضعیت شکل بگیرد.

به نظر می‌رسد که نتایج مقابله با کار کودکان در معادن را تنها می‌توان در نظریات انسان‌دوستانه مشاهده کرد و در عمل وضعیت کودکان بهبود چندانی نیافته است. این موضوع منجربه نگرانی‌های متعددی درباره آینده می‌شود.

«کودکان کار» کیستند؟

کار کودکان به این معنا است که آنها زیر سن قانونی به‌کار مشغول هستند و به‌طور عمده کار در مشاغلی است که یا منجر به آسیب دیدن آنها می‌شود یا آنها را از مدرسه رفتن بازمی‌دارد. هنوز هم در سراسر جهان، میلیون‌ها کودک مجبورند که از مدرسه رفتن چشم‌پوشی کنند و به‌کار بپردازند.

محیط‌های کاری ازجمله معادن به چند دلیل بر جسم و روح کودکان آسیب وارد می‌کنند. در بسیاری از محیط‌های کاری شرایط خطرناکی وجود دارد که می‌تواند موجب لطمه‌های جدی به کودکان شود. این موضوع به‌ویژه به این دلیل تشدید پیدا می‌کند که کودکان درحال رشد هستند و در مقابل شرایط محیطی آسیب‌پذیرترند. این شرایط دشوار علاوه بر جسم کودکان، بر روحیه آنها هم تاثیر دارد. به علاوه اینکه به دلیل شرایط سنگین کاری آنها را از مدرسه رفتن، باز می‌دارد و سبب می‌شود که فرصت اثر گذاشتن بر سرنوشت خود را از دست بدهند.

این موضوع اوج نابرابری است به نحوی که، کودکان فقیرتر مجبور هستند مسیر قهقرایی زندگی خود را طی کنند این درحالی است که کودکان خانواده‌های ثروتمندتر، از همان ابتدای رشد و نمو، از امکانات و فرصت‌های بهتر زیستن برخوردار می‌شوند. بی‌تفاوتی نسبت به این بی‌عدالتی‌ها سبب مرگ اخلاق در جامعه می‌شود و هر ۲ گروه از کودکان انگیزه تلاش بیشتر برای ساختن آینده خود و کشورشان را از دست می‌دهند.

راهکارهای بین‌المللی

در هر صورت می‌توان ادعا کرد که گذشت زمان باعث آشنا شدن جوامع با پیامدهای کار کودکان می‌شود و در مقابل کسانی که قصد استثمار آنها را دارند، می‌ایستند. در این بین، جهان در قرن گذشته تاکنون شاهد تلاش بسیاری از فعالان مدنی برای بهبود این وضعیت بوده است. کتاب‌های بسیاری نوشته شده، تظاهرات بسیاری شکل گرفته و نهادها و سازمان‌های بین‌المللی مختلفی ایجاد شده‌اند که قوانین مختلفی وضع کرده‌اند. نظارت سازمان‌های بین‌المللی و قوانین و استانداردهای آنها در بهبود شرایط نقش داشته‌اند اما کند بودن اصلاحات ذهن کارشناسان را به سمت دیگری برده است.براساس برآورد «سازمان بین‌المللی کار» هنوز هم ۲۱۵ میلیون کودک بین ۵ تا ۱۷ سال وجود دارند که در شرایطی کار می‌کنند که غیرقانونی، خطرناک یا به شدت استثمارگرانه است. در سال‌های گذشته هم این وضعیت بهبود چندانی پیدا نکرده است و تنها در طول ۱۵ سال، یک سوم از تعداد آنها کاسته شده است. درحال حاضر، وضعیت بهره‌کشی از کودکان در آسیا، افریقا و امریکای لاتین در معادن در بدترین وضعیت ممکن است. این شرایط برای کودکان آسیایی و افریقایی وضعیت هشدارآمیزی دارد. از هر ۱۱ کودک آسیایی، یکی از آنها مجبور به‌کار کردن است. در افریقا هم با اینکه این آمار کمتر است، تعداد کودکانی که در معادن کار می‌کنند، بسیار زیاد است. این وضعیت در حالی است که قرار بود تا سال ۲۰۱۵م، کار کودکان به کلی منسوخ شود اما حکایت همچنان باقی است.به عقیده بسیاری از آنها حلقه معیوب شکل گرفته، اتخاذ تصمیمات مناسب را با مشکل مواجه کرده است. فقر بسیاری از خانواده‌ها، کودکان را مجبور به کار می‌کند. از طرفی کار آنها، باعث فقیرتر شدن و از بین رفتن آینده شغلی و معیشتی آنها هم می‌شود و چنین روندی ادامه پیدا می‌کند برای تغییر این وضعیت نیاز است که از کار کودکان جلوگیری شود. هر چند در سالیان گذشته تلاش شده که با استفاده از مقررات و محدودیت‌های قانونی چنین کاری انجام شود. اما باز هم نیاز به استفاده از رویکردی متفاوت احساس می‌شود. بسیاری از کارشناسان و فعالان مدنی می‌گویند: تا زمانی که فاصله طبقاتی و فقر وجود داشته باشد، نمی‌توان به تغییر شرایط امیدوار بود. در حال حاضر، از مهم‌ترین و کاراترین اقداماتی که برای مبارزه با این ناهنجاری اجتماعی انجام می‌شود، می‌توان به تلاش برای رایگان کردن تحصیل و تامین نیازهای اولیه زندگی اشاره کرد. از طرفی کاهش نابرابری‌های اقتصادی، فراهم کردن شرایط اولیه زندگی برای همه و مبارزه با فساد اقتصادی، از عواملی هستند که به مرور زمان وضعیت کار کودکان را بهبود می‌بخشند.از طرفی، بسیاری از دولت‌ها هم سیاست‌هایی برای محدود کردن کار کودکان اتخاذ نکرده‌اند. کشورهای توسعه یافته باید از این گونه برنامه‌ها در کشورهای فقیرتر حمایت کنند تا بتوانند با مشکل‌هایی که در این زمینه وجود دارد برخورد کنند و شرایط نیروهای کار در این کشورها را بهبود دهند. با این حال، حتی اقدامات انجام شده هم به اندازه مورد انتظار، نتیجه‌بخش نبوده‌اند.



به دلیل قوانین جدی کار و مقررات سختگیرانه موجود امکان استفاده از کودکان در معادن کشور امکانپذیر نیست

وضعیت کودکان کار در معادن ایران

وضعیت کودکان کار در ایران نسبت به سایر کشورها بهتر است و از آنها در فعالیت‌های معدنی و استخراجی استفاده نمی‌شود. یکی از استادان دانشگاه تربیت مدرس به صمت گفت: هر چند آمار ویژه‌ای در زمینه کار کودکان در معادن ایران وجود ندارد، تاکنون گزارشی دریافت نشده است.

محمدرضا خالصی افزود: از نیروی کار کودکان در برخی از بخش‌های اقتصادی استفاده می‌شود، اما به دلیل قوانین جدی کار و مقررات سختگیرانه موجود امکان استفاده از کودکان در معادن کشور امکانپذیر نیست. معدنکاران برای بهره‌برداری از ذخایر طبیعی نیاز به دریافت گواهینامه‌های ویژه‌ای دارند و نهادهای مسئول به هیچ‌وجه اجازه استخدام افراد زیر ۱۸ سال را در معادن کشور نمی‌دهند.با این حال، قانون کار کشور به طور واضح درباره سایر بخش‌های اقتصادی اظهارنظر نکرده و در شرایطی امکان استفاده از نیروی کار کودکان ۱۵ تا ۱۸ سال را می‌دهد. به نظر می‌رسد که در این باره هم باید تجدیدنظر شود.

وی تاکید کرد: به طور کلی، نمی‌توان عنوان کرد که وضعیت کودکان از نظر دسترسی به آموزش و رفاه چندان مناسب است. براساس آخرین گزارش‌های منسوب به مرکز آمار ایران، حدود ۱/۷ میلیون کودک کار در کشور وجود دارد. این رقم در آمارهای غیررسمی حدود ۷ میلیون نفر برآورد می‌شود که البته بسیار دور از ذهن به نظر می‌رسد. اما در هر صورت می‌تواند نشان‌دهنده ۲ موضع باشد: نخست اینکه آمار مشخص و قابل اتکایی در این زمینه وجود ندارد و نیاز به توجه بیشتری نسبت به این موضوع حساس است. دوم اینکه حتی در صورتی که تعداد کودکان کار کشور، ۱/۷ میلیون نفر باشد، وضعیت هشدار دهنده است و باید نسبت به بهبود وضعیت آنها اقدامی عملی انجام داد.

تاثیر جنگ و تحریم‌ها بر صادرات فولاد اوکراین و روسیه



عملکرد بخش فولاد «سی‌آی‌اس» در سال ۲۰۱۴م به شدت تحت‌تاثیر بحران اوکراین که در ماه آوریل آغاز شده و به دنبال آن به یک اقدام به‌طور کامل نظامی تبدیل شد، قرار گرفت. این اتفاق پس از ماه مارس که شبه جزیره کریمه اوکراین به مسکو پیوست رخ داده و به دنبال آن تحریم‌های کشورهای غربی علیه روسیه آغاز شد.

ارزش «گریونا» واحد پول اوکراین در برابر دلار از ماه آوریل تا پایان سال ۲۰۱۴ م معادل ۴۲ درصد کاسته شد. این شرایط موجب شد که تولیدکنندگان داخل کشور تاحدی از آسیب‌های این درگیری از طریق صادرات پرسود بکاهند. این نبرد باعث قطع راه‌های حمل‌ونقل در اوکراین شد و در نهایت از ماه آگوست از میزان تولید فولاد اوکراین کاسته شد.

تولید واحدهای نورد اوکراین در سال گذشته به ۲۳/۸میلیون تن رسید که ۱۸ درصد کاهش نشان می‌دهد. این کشور ۸۵ درصد از کل محصولات فولادی تولیدشده خود را صادر کرده است.

از ارزش روبل روسیه نیز تا ۶۰ درصد در بین ماه سپتامبر تا پایان سال کاسته شد چون قیمت نفت (مهم‌ترین محصول صادراتی کشور) کاهش یافت. تولید فولاد در این کشور در سال ۲۰۱۴م با رشدی ۳درصدی به ۶۱/۲ میلیون تن رسید که ۴۱ درصد آن صادر شده است. با کاهش ارزش برابری روبل، تولیدکنندگان روسیه قیمت‌های داخلی خود را در چند ماه آخر سال ۲۰۱۴م افزایش دادند تا قیمت‌های صادراتی تا حدی به دلار نزدیک‌تر شود. این وضعیت باعث شد که در پایان فصل ساخت و ساز به طور بی‌سابقه‌ای قیمت‌ها افزایش پیدا کند. در ضمن قیمت‌های صادراتی کاهش پیدا کرد. قیمت‌های صادراتی شمش فولادی «سی‌آی‌اس» به طور میانگین در سال ۲۰۱۴م به ۴۸۲/۴۴ دلار در هر تن فوب دریای سیاه رسید که ۲۷/۷۱ درصد نسبت به سال قبل آن کاهش پیدا کرد. قیمت متوسط اسلب صادراتی با ۴/۰۴ دلار در هر تن افزایش به ۴۸۸/۱۹ دلار در هر تن فوب رسید.

قیمت کلاف نورد گرم صادراتی با ۲۲/۳۳ دلار در هر تن کاهش سال گذشته به ۵۲۱/۸۷ دلار در هر تن به‌طور متوسط رسید. اما قیمت‌های مواد اولیه با سرعت بیشتری رو به کاهش گذاشته و فاصله بین قیمت‌های مواد اولیه و محصولات فولادی بیشتر شده و کاهش ارزش برابری روبل و گریونا موجب شد که فولادسازان «سی‌آی‌اس» به درآمدهای خود بیفزایند. درآمد قبل از کسر مالیات، بهره و استهلاک مربوط به بزرگترین فولادساز کشور یعنی شرکت «اِوارز» به مرز ۲/۳ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۴م رسید که ۲۸ درصد افزایش داشت. درآمد فولادسازی «سوراشتال» نیز با ۲۱ درصد افزایش در سال گذشته به ۲/۲میلیارد دلار رسید. درآمد فولادسازی دیگر روسیه نیز با ۵۸ درصد افزایش نسبت به سال قبل به ۲/۴میلیارد دلار رسید.

افت شدید ارزش برابری گریونا در اوکراین باعث شد که میزان درآمد بزرگترین فولادساز این کشور با ۱۴ درصد افزایش به ۲/۷ میلیارد دلار (با وجود کاهش تولید) در سال گذشته برسد.

جنگ بین جدایی‌طلبان طرفدار روسیه و نظامیان اوکراینی در چند ماه گذشته آرام‌تر شده و این شرایط به فولادسازان اوکراینی این امکان را داد که کارخانه‌های تعطیل شده خود را دوباره راه‌اندازی کنند. تولید ماهانه اوکراین به‌طور حتم در ماه گذشته به ۱/۸میلیون تن فولاد نورد شده رسیده باشد که در ماه فوریه ۱/۳ میلیون تن بود. با توجه به اینکه هنوز ارزش گریونا در سال‌جاری تاکنون پایین باقی مانده است، اما ارزش روبل در ماه‌های گذشته به دلیل افزایش قیمت نفت، تا حد قابل‌توجهی ارتقا یافته که این افزایش به نفع فولادسازان روسی نیست. تولیدکنندگان این کشور با تقاضای ضعیف صادرات مواجه هستند و از طرفی نیز به دلیل اقدامات ضددامپینگی علیه صادرات ورق فولادی آنها به اتحادیه اروپا و ترکیه، زیرفشار بیشتری قرار گرفته‌اند. درحال حاضر قیمت فولاد در جهان در سطح پایینی قرار گرفته است. قیمت‌های صادراتی کلاف نورد گرم «سی‌آی‌اس»از شروع سال‌جاری در ۱۸ ماه می با ۸۵ دلار در هر تن کاهش به ۳۶۵ دلار در هر تن رسیده است. قیمت اسلب نیز هر تن ۸۶/۵ دلار کاهش یافته و در این دوره به ۳۰۵ دلار در هر تن رسیده است. اما صادرات فولاد روسیه هنوز با ۸ درصد افزایش در سال‌جاری نسبت به مدت مشابه آن در سال ۲۰۱۴م به ۲۷ میلیون تن رسیده است که از مصرف آن در داخل کاسته شده است. تقاضا برای میلگرد آجدار در روسیه به طور حتم در سال‌جاری ۱۵ درصد به دلیل افت رشد اقتصادی کشور کاهش داشته باشد، «جی‌دی‌پی» روسیه نیز امسال ۳/۸ درصد تنزل داشته است.

به گزارش بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول انتظار می‌رود در سال‌جاری صادرات اوکراین همچنان افزایش داشته باشد چون تقاضای داخلی به دلیل جنگ ضعیف خواهد بود و تولیدکنندگان درنظر دارند تا میزان بهره‌برداری از ظرفیت‌های‌شان را به حداکثر برسانند.

منبع: متال بولتن

ترجمه و تلخیص: ایمیدرو

دیدگاه روز

بازگشت قیمت‌فلزات اساسی به ۲۰۰۹ میلادی

با سقوط بازار سهام چین، قیمت‌های طلا و نقره کاهش یافته و سنگ‌آهن و مس به سطوح سال ۲۰۰۹م بازگشت.

به گزارش معدن۲۴ به نقل از ماینینگ، ارزش سهام شرکت‌های فلزات پایه و گرانبها و شرکت‌های بزرگی که چندین نوع محصول تولید می‌کنند، روز سه‌شنبه سقوط کرده و قیمت محصولات تولیدی آنها به پایین‌ترین سطح خود در چندین سال گذشته رسید که دلیل این موضوع رویارویی بازار با دلار قوی‌تر و همچنین آشفتگی اقتصادی در کشورهای حوزه یورو و چین بود.

روز سه شنبه در بازار نیویورک قیمت مس برای تحویل در ماه سپتامبر با ۶ درصد یا ۲/۳۹ دلار در هر پوند کاهش به حدود ۵۲۶۰ دلار در هر تن رسید، که تاکنون پایین‌ترین قیمت از ماه ژوئیه سال ۲۰۰۹م است و ۱۶ درصد افت را در سال جاری نشان می‌دهد.

با وجود افزایش در قیمت‌های داد و ستدهای اخیر، قیمت‌های فلزات پایه در روز سه‌شنبه به پایین‌ترین سطح خود در چند سال اخیر رسیدند.

قیمت نیکل با ۹ درصد کاهش هر تن به ۱۰۶۳۷ دلار تنزل پیدا کرد. قیمت قلع نیز با ۴/۴ درصد کاهش به ۱۳۷۰۰ دلار در هر تن و قیمت مس نیز با ۳/۷ درصد کاهش به ۱۹۳۴ دلار در هر تن رسید.

قیمت سرب نیز با بیش از ۲ درصد کاهش به ۱۷۲۲ دلار در هر تن رسید که ۲۰ درصد کاهش را از اوج آن در ماه می تاکنون نشان می‌دهد.

در بازار آلومینیوم نیز همین شرایط به وجود آمد و قیمت آن با ۱/۷درصد کاهش به ۱۶۶۶ دلار در هر تن رسید که بیش از ۲۰ درصد افت را نسبت به اوج آن در ماه سپتامبر نشان می‌دهد. این در حالی است که قیمت نفت نیز با وجود اندکی افزایش در روز سه شنبه دوباره کاهش پیدا کرد.

با توجه به کاهش رشد اقتصادی در چین در طول ۳ سال گذشته، قیمت‌های فلزات نیز در همین مدت تنزل داشته است. دلیل این کاهش قیمت‌ها تعدیل شدید ارزش سهام شرکت‌های به ثبت رسیده در بورس کالای شانگهای و شن ژن است که بیش از ۲ تریلیون دلار از کل ارزش سهام این شرکت‌ها کاسته شده است.

اطلاعات به دست آمده نشان می‌دهد که از ارزش سهام شرکت‌های چینی از اوج آن در اواسط ماه ژوئن تا یک سوم کاسته شده و سرمایه‌گذاران وحشت‌زده برای جلوگیری از ضرر و زیان بیشتر از روز سه شنبه داد و ستد را متوقف کرده‌اند.

سندرم چینی

بیش از ۹۰ میلیون چینی در بازار سهام سرمایه‌گذاری کرده‌اند و ۸۰ درصد از سرمایه‌گذاران با استفاده از حساب‌های شخصی خود سهام را خرید و فروش می‌کنند، حال آنکه در امریکا این رقم افزون‌بر ۱۴ درصد است. بسیاری از چینی‌ها از طریق وام سهام می‌خرند که ضربه مهلکی بر اطمینان مشتریان خواهد زد.

قیمت فلزات گرانبها نیز روز سه شنبه با کاهش مواجه شد، به طوری که قیمت طلا برای تحویل در ماه آگوست به کمتر از ۱۱۵۰ دلار در هر اونس رسید که در پایین‌ترین سطح قیمت خود در سال ۲۰۱۵م است، چراکه این فلز زرد نتوانست در هفته‌های اخیر به عنوان بهشت یا مأمن سرمایه‌گذاری، سرمایه‌گذاران را به طرف خود جذب کند.

قیمت نقره هم برای تحویل در ماه سپتامبر به شدت کاهش پیدا کرد و هر اونس آن ۱۴/۷۲ دلار داد و ستد شد که ۶/۶ درصد کمتر از ۱۵ دلار قیمت قبلی آن است.

قیمت نقره نسبت به بالاترین سطح آن در ماه ژانویه ۲۰۱۵ حدود ۱۸ درصد پایین‌تر است. با توجه به مشکلات موجود در اتحادیه اروپا که بزرگترین خریدار پلاتین برای مصرف در صنایع شیمیایی است، شاهد کاهش ۲/۳ درصدی قیمت این فلز گرانبها به ۱۰۴۰ دلار در هر اونس بودیم، که پایین‌ترین سطح قیمت این فلز از نیمه نخست سال ۲۰۰۹م تاکنون بوده است.

قیمت پالادیوم نیز برای تحویل در ماه سپتامبر با ۴ درصد کاهش به ۶۴۹ دلار در هر اونس رسید که پایین‌ترین قیمت در ۲ سال گذشته بوده و کمتر از اوج ۹۰۰ دلار در اونس آن در سپتامبر سال گذشته است.

چشم‌انداز تیره و تار سرمایه‌گذاران را از بازار این فلزات خارج کرده و نتیجه این خروج کاهش چندین میلیارد دلاری ارزش بازار سهام شرکت‌های بزرگ شده است.

۱/۴ میلیارد تن زغال‌سنگ حرارتی چشم‌انتظار تصمیم مسئولان

نرگس قیصری - گروه معدن: معدن زغال‌سنگ طبس به عنوان یکی از بزرگترین معادن زغال ایران شناخته شده و ذخایر فراوانی دارد. به گونه‌ای که ذخیره زمین‌شناسی در این منطقه ۲/۵ میلیارد تن برآورد شده که ۱/۱میلیارد تن آن ذخایر کک‌شو و ۱/۴ میلیارد تن ذخایر زغال‌سنگ حرارتی است. اما نکته‌ای که وجود دارد این است که تاکنون برنامه‌ریزی و برداشت محصول از این محدوده معدنی تنها روی ذخایر زغال‌سنگ کک شو متمرکز بوده، اما با توجه به نیاز کشور و واحدهای مصرف‌کننده زغال‌سنگ حرارتی برنامه‌های اکتشافی و برداشت از ذخایر زغال‌حرارتی نیز در دستور کار مجریان طرح قرار گرفته است.



امید فلاح، مجری طرح زغال‌سنگ طبس درباره میزان تولید کنسانتره زغال‌سنگ این مجموعه به صمت گفت: ظرفیت تولید کنسانتره زغال‌سنگ طبس سالانه رقمی افزون‌بر ۷۵۰ هزار تن است که بخشی از نیاز کشور را تامین می‌کند. معدن زغال‌سنگ طبس با وجودی که ذخایر بسیاری را در خود جای داده و ظرفیت بالایی برای تولید بیشتر کنسانتره دارد اما به دلیل نبود سرمایه‌گذاری برای راه‌اندازی دیگر معادن این مجموعه و تجهیز نشدن آنها، میزان تولیدش تنها ۷۵۰ هزار تن در سال بوده است. اما هم‌اکنون شاهد تلاش سازمان ایمیدرو برای راه‌اندازی طرح‌هایی در این مجموعه هستیم که بتوان میزان تولید را افزایش داده و نیاز داخلی را فراهم کرد. وی به طرح‌هایی که برای افزایش میزان تولید کنسانتره در دست اجراست، اشاره کرد و گفت: یکی از طرح‌هایی که در دستور کار قرار گرفته طرح بلوک ۳ معدن «پرووه ۴» است که ظرفیت تولید آن ۴۵۰هزار تن کنسانتره زغال‌سنگ است.



پیش‌بینی می‌شود با جذب سرمایه‌گذار سالانه ۱۰۰ هزار تن زغال‌سنگ حرارتی خام از بلوک یک معدن «کوچک علی شمالی» استخراج شود

همچنین راه‌اندازی بلوک یک «پروده شرقی» با ظرفیت تولید حداقل ۱۵۰ هزار تن در سال است که به‌طور قطع افزایش پیدا خواهد کرد. بلوک‌های مستقل دیگری نیز در «پروده ۴» و «پروده شرقی» وجود دارند که می‌توان آنها را از طریق جذب سرمایه‌گذار راه‌اندازی کرد. معادن کوچک مجموعه نیز قرار است از طریق انتخاب پیمانکار جزو وارد مدار تولید شوند. درواقع زمانی که پروژه‌های یاد شده و همچنین پروده ۲ و ۳ به مرحله اجرا برسد در مجموع تولید کنسانتره زغال‌سنگ رقمی افزون‌بر ۵۰۰هزار تن کنسانتره می‌شود و میزان ظرفیت تولید مجموعه از ۷۵۰ هزار تن به ۲ میلیون تن خواهد رسید.

فلاح بیان کرد: از دیگر مواردی که می‌توان به آن اشاره کرد واگذاری ۲ معدن به بخش خصوصی در اواخر سال ۹۲ و اوایل سال ۹۳ از طریق جذب سرمایه‌گذار بوده است. به این ترتیب که یک معدن در اختیار شرکت ذوب آهن اصفهان و دیگری به شرکت سامان فراز قشم واگذار شد که هم‌اکنون درحال فعالیت هستند و در سال آینده می‌توانند به حداکثر میزان تولید خود دست یابند.

▣ میزان سرمایه مورد نیاز

مجری طرح زغال‌سنگ طبس همچنین اظهار کرد: میزان سرمایه‌گذاری که برای «پروده ۴» پیش‌بینی شده حدود ۵۰۰ میلیارد تومان است و برای پروده شرقی بلوک یک که احداث کارخانه زغالشویی نیز برای آن در نظر گرفته شده میزان سرمایه مورد نیاز حدود ۶۰۰ میلیارد تومان خواهد بود. همچنین برای دیگر بلوک‌های مستقل هم برای تولید ۵۰۰ هزار تن کنسانتره سرمایه‌ای حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیارد تومان نیاز است که در مجموع به ۱۷۰۰ تا ۲ هزار میلیارد تومان سرمایه افزون می‌شود. در صورت محقق شدن این سرمایه، اهداف طرح جامع فولاد با راه‌اندازی واحدهای فولادسازی به روش کوره بلند محقق می‌شود.

وی با اشاره به اینکه برای اجرای پروژه‌های زغال‌سنگ زیرساخت‌هایی مورد نیاز است که در برنامه‌های سازمان ایمیدرو قرار گرفته، گفت: احداث بیش از ۳۰ کیلومتر جاده، احداث خط انتقال آب بیش از ۷۵ تا ۸۰ کیلومتر و انتقال خطوط برق از مواردی است که در اولویت برنامه‌های زیربنایی ایمیدرو قرار گرفته و امید است که در سال ۱۳۹۵ اجرایی شوند. فلاح همچنین به ذخیره ۱/۴ میلیارد تنی زغال‌سنگ حرارتی اشاره کرد و گفت: درحال حاضر بخش عمده‌ای از معادن زغال‌سنگ کک شو در دست سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران است که امکان برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌ها را همان‌گونه که اشاره شد، آسان کرده است.

اما این موضوع درباره ذخایر زغال‌سنگ حرارتی صدق نمی‌کند. چراکه معادن این نوع از زغال‌سنگ به شکل محدوده‌های جدا و کوچک به افراد مختلف واگذار شده است. با این حال عملیات اکتشافی در برخی محدوده‌های زغال‌سنگ حرارتی آغاز شده که با کامل شدن آن و تکمیل اطلاعات و دریافت پروانه، بهره‌برداری از آنها آغاز خواهد شد.

وی درباره محدوده‌های معدنی زغال‌سنگ حرارتی که هم‌اکنون برنامه‌ریزی برای بهره‌برداری از آن انجام شده، گفت: بلوک یک معدن «کوچک‌علی شمالی» پروانه بهره‌برداری گرفته و در مرحله جذب سرمایه‌گذار است و پیش‌بینی می‌شود با جذب سرمایه‌گذار سالانه ۱۰۰ هزار تن زغال‌سنگ حرارتی خام از بلوک یک معدن«کوچک علی شمالی» استخراج شود. همچنین از دیگر محدوده‌هایی که اکتشافات آن در مرحله تکمیلی قرار دارد بلوک ۲ «کوچک‌علی شمالی» است. بخش‌های جنوبی محدوده «کوچ‌علی جنوبی» نیز دارای چندین بلوک است که عملیات اکتشافی آن آغاز شده و در صورت به نتیجه رسیدن موارد یاد شده وارد فاز تجهیز و تولید خواهد شد.

فلاح در ادامه اظهار کرد: تمامی این طرح‌ها بخش کوچکی در حدود ۳۰۰ میلیون تن از ذخیره ۱/۴ میلیارد تن زغال‌سنگ حرارتی است و تکلیف مابقی محدوده‌های این نوع از زغال‌سنگ مشخص نشده است. گفتنی است بخش زیادی از محدوده‌های زغال‌سنگ حرارتی در اختیار بخش خصوصی قرار دارد. به عنوان مثال یکی از محدوده‌های بزرگ با ذخیره ۲۰۰ میلیون تن در دست سازمان توسعه برق برای احداث نیروگاه زغال‌سوزی قرار گرفته و این در حالی است که هنوز تکلیف راه‌اندازی این پروژه مشخص نشده است.

▣ استفاده نشدن زغال‌سنگ حرارتی در ایران

با توجه به اینکه زغال‌سنگ حرارتی امروزه کاربرد فراوانی در صنایع مختلف همچون تولید برق و استفاده در کوره‌های بلند برای کم کردن هزینه‌های تولید فولاد دارد با این حال می‌توان امید داشت که در صورت راه‌اندازی و تولید آن می‌توان زمینه استفاده از آن را در بخش صنعت کشور فراهم کرد.

بهرام فرزاد، کارشناس زغال‌سنگ نیز درباره کاربردهای زغال‌سنگ حرارتی در گفت‌وگو با صمت پیش‌بینی می‌شود با جذب سرمایه‌گذار سالانه ۱۰۰ هزار تن زغال‌سنگ حرارتی خام از بلوک یک معدن«کوچک علی شمالی» استخراج شود اظهار کرد: زغال‌سنگ حرارتی را می‌توان در صنایع معدنی همچون فولادسازی‌هایی که از کوره‌های بلند استفاده می‌کنند، به کار گرفت. به این ترتیب که با بکارگیری این کانی بخشی از کمبود زغال‌سنگ کک شو را جبران کرد.

البته این نوع از زغال‌سنگ میزان کربن بیشتری نسبت به دیگر زغال‌ها دارد و امکان استفاده از آن به تنهایی در کوره‌های فولادی وجود ندارد.

وی بیان کرد: تولید برق با استفاده از زغال‌سنگ حرارتی یکی دیگر از کاربردهای این کانی است و هم‌اکنون برخی از کشورها در این زمینه فعالیت می‌کنند. اما در ایران تاکنون برنامه‌ای برای استفاده از زغال‌سنگ حرارتی وجود نداشته و برخی از فعالان نیز که زغال‌سنگ حرارتی استخراج می‌کنند آن را به دیگر کشورهای مصرف‌کننده همچون ترکیه صادر می‌کنند.

«انگوران» در آستانه ۱۰۰ سالگی

گفته می‌شود معدن «انگوران»، بزرگترین معدن سرب و روی کشور این روزها در آستانه ۱۰۰ سالگی، دیگر توان به حرکت درآوردن چرخ‌های تولیدی واحدهای صنعت سرب و روی ایران را ندارد.

به گزارش مهر، معدن «انگوران» یکی از مهم‌ترین معادن سرب و روی کشور است که نزدیک به ۱۰۰ سال از اکتشاف آن می‌گذرد و اکنون با ذخیره قطعی ۲۳ میلیون تن، سالانه ۲۵۰ هزار تن مواد معدنی از آن استخراج می‌شود، هرچند این پیرکهنه‌کار از سال‌ها پیش سر ناسازگاری با صنعت سرب و روی زنجان را گذاشت.براساس اعلام مسئولان معدن سرب و روی انگوران، به‌عنوان مهم‌ترین معدن سرب و روی کشور ذخایر این معدن در ۱۲ سال آینده تمام می‌شود و تنها ۹ میلیون تن از ذخایر این معدن باقی مانده است.

▣ معدن انگوران

به‌گفته منصور شبانی براساس طراحی‌های انجام شده، قرار است از ۹ میلیون تن ذخیره باقیمانده معدن، ۲میلیون تن از بخش زیرزمینی و ۷ میلیون تن از بخش روباز برداشت شود.این معدن در طول ۵۰ سال گذشته به‌عنوان بزرگترین معدن سرب و روی کشور مورد بهره‌برداری قرار گرفته، معدنی که در استان زنجان قرار داشته و تاثیر بسیار مهمی بر اقتصاد این استان و مناطق اطراف آن دارد.به گفته مسئولان معدن، قرار است در سال‌جاری ۷۵۰ هزار تن از ذخایر این معدن برداشت شود و اگر این روند در سال‌های آینده نیز ادامه داشته باشد، سال ۱۴۰۷ پایان کار انگوران فرا خواهد رسید.

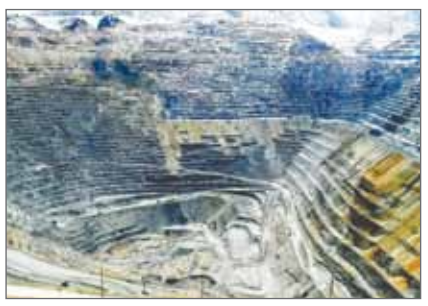
مدیر مجتمع سرب و روی انگوران اوایل ماه گذشته در بازدید خبرنگاران از معدن «انگوران» در حالی اعلام کرد که این معدن در حال‌حاضر ۹ میلیون تن ذخیره دارد و حداکثر تا ۱۲ سال آینده قابل استخراج خواهد بود که یوسف مرادلو از شفاف نبودن اطلاعات در زمینه ذخایر این معدن انتقاد کرد. منصور شبانی، مدیر مجتمع سرب و روی انگوران درباره وضعیت معدن انگوران و ذخایر آن گفت: معدن انگوران حدود ۶۰ سال قدمت و سابقه بهره‌برداری دارد و تا پیش از انقلاب اسلامی به‌صورت محدود مورد بهره‌برداری قرار گرفته بود اما پس از آن با برنامه‌ریزی‌های انجام شده، استخراج از این معدن به‌صورت روباز و گسترده آغاز شد.وی ادامه داد: استخراج خاک انگوران در بخش‌های زیرزمینی و روباز انجام می‌شود و در «بخش روباز» ماده معدنی سرب و روی کربناته و مخلوط سولفوره کربناته و در «بخش زیرزمینی» بیشتر سولفوره استخراج می‌شود.مدیر مجتمع سرب و روی انگوران خاطرنشان کرد: براساس طراحی‌های انجام شده، قرار است ۲ میلیون تن از کل ذخیره باقیمانده در بخش زیرزمینی و ۷میلیون تن از بخش روباز استخراج شود.

شبانی ادامه داد: معدن انگوران، جایگاه ویژه‌ای برای ایران در بخش سرب و روی در سطح جهان ایجاد کرد و اکنون ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تن ظرفیت فرآوری و تولید شمش در واحدهای تولیدی کشور وجود دارد. براساس برنامه‌ریزی انجام شده، این واحد ۷۵۰ هزار تن در سال‌جاری ماده معدنی استخراج خواهد کرد. به گفته شبانی، معدن انگوران نمی‌تواند خاک مورد نیاز کل ظرفیت فرآوری ایجاد شده در کشور را تامین کند و براساس سهمیه‌بندی مصوب، ۸۳ درصد ماده معدنی استخراج شده این معدن در استان زنجان و ۱۷ درصد در سایر استان‌ها توزیع می‌شود.

وی افزود: صنعتگران از زمان پایان ذخیره خاک معدن انگوران آگاهی دارند و برای حفظ جایگاه خود در این عرصه تلاش می‌کنند و ما مطلعیم که به‌دنبال پیدا کردن ظرفیت‌های جایگزین در داخل و خارج از کشور هستند.

▣ ارائه نشدن اطلاعات دقیق

صحبت‌های شبانی در حالی عنوان می‌شود که بنا به گفته یوسف مرادلو، رییس انجمن صنایع و معادن سرب و روی ایران، در حال‌حاضر اطلاعات دقیقی درباره ذخایر معدن انگوران ارائه نمی‌شود و این امر موجب شده که میزان و مدت زمان اتمام ذخایر معدن سرب و روی انگوران در ابهام باشد.یوسف مرادلو افزود: فکر می‌کنم ذخایر معدن انگوران بالاتر از آن چیزی باشد که مسئولان معدن سرب و روی انگوران اعلام کرده‌اندمرادلو با تاکید بر لزوم انجام اکتشافات جدید در مجموعه معدن انگوران و محدوده منطقه انگوران افزود: همه اکتشافات و نقشه‌هایی که درحال حاضر مورد استناد است، در زمان قبل از انقلاب تهیه شده



و طراحی‌ها در معدن قدیمی بوده و نمی‌توان براساس آن، ذخایر معدن انگوران را اعلام کرد و باید در اطراف معدن اکتشاف انجام شود. رییس انجمن صنایع و معادن سرب و روی ایران با اشاره به اینکه اطلاعات درباره معدن انگوران و ذخایر و اکتشافات احتمالی مورد ادعای بهره‌برداران در حال‌حاضر شفاف نیست، ادامه داد: اگر اکتشافی انجام شود، باید محدوده اکتشافات، هزینه و نوع ابزار به کار گرفته شده در این اکتشافات و نتایج را اعلام کنند.

مرادلو با نامرغوب دانستن خاک تحویلی از سوی مجموعه سرب و روی، افزود: متاسفانه خاک تحویل داده شده به واحدهای سرب و روی استان زنجان، ترکیبی از «آشغال» و ماده معدنی است و این خاک هم موجب متضرر شدن واحدهای تولیدی سرب و روی استان شده و هم به‌عنوان یک باطله مخرب محیط‌زیست در حاشیه شهر رها می‌شود که مشکلات زیست‌محیطی ایجاد می‌کند.

تازه‌های معدنی

بازگشت قیمت سنگ‌آهن به شرایط افزایشی



قیمت سنگ‌آهن پس از ثبت رکورد جدیدی در روز پنجشنبه و رسیدن به پایین‌ترین نرخ در یک دهه اخیر یعنی ۴۴/۱ دلار، با ۹/۵درصد رشد همراه شد اما همچنان زیر ۵۰ دلار در هر تن قرار دارد.

به گزارش معدن۲۴ به نقل از استرالیا ماینینگ، قیمت سنگ‌آهن وارداتی معیار (عیار ۶۲درصد) برای تحویل فوری در بندر تیانجین چین در معاملات روز جمعه به ۴۸ دلار و ۳۰ سنت رسید.

دلیل این رشد قیمت، افزایش ۶درصدی ارزش سهام چین بعد از سقوط بی‌سابقه بازار سهام این کشور بوده است.یکی از تحلیلگران بلومبرگ معتقد است این کاهش قیمت سنگ‌آهن تحت‌تاثیر سقوط سهام چین و هیجان ناشی از این رویداد بوده است.

مصرف‌کنندگان عمده سنگ‌آهن چینی برای نجات بازارهای سهام این کشور که در حال سقوط بود، وارد میدان شده و در نتیجه قیمت سنگ‌آهن در روز پنجشنبه با افزایش مواجه شده و افت قیمت چهارشنبه این محصول تا حدی جبران شد.

براساس گزارش استیل ایندکس این بزرگترین افزایش سنگ‌آهن در یک روز بود. این افزایش دوباره قیمت، درست یک روز پس از کاهش شدید اتفاق افتاد که در آن قیمت این محصول به۴۴/۱دلار در هر تن تنزل پیدا کرده بود.

کارشناسان دلیل این افت را واکنش بازار سنگ‌آهن در مقابل آشفتگی بازارهای سهام چین می‌دانند.پس از آنکه قیمت‌های سنگ‌آهن در سال ۲۰۱۴م حدود ۵۰ درصد کاهش پیدا کرد، دوباره در سال‌جاری نیز ۳۰ درصد نزول داشت و این در حالی است که در یک دهه اخیر قیمت سنگ‌آهن با نوسانات شدیدی مواجه شده است.

به عنوان مثال در سال ۲۰۰۹ م که در روند دادوستد این ماده اولیه قیمت نقد بکار گرفته شد، ۳ شرکت «واله»، «ریوتینتو» و «بی‌اچ‌پی» تجارت جهانی سنگ‌آهن را در اختیار داشتند و به صورت محرمانه با فولادسازان ژاپنی مذاکره کرده و قراردادهای سالانه را منعقد می‌کردند.

در آن سال قیمت‌های قراردادی بین ۱۰ تا ۱۴ دلار نوسان داشت.در سال ۲۰۰۵م نیز قیمت سنگ‌آهن به‌طور ناگهانی ۷۱/۵درصد افزایش پیدا کرده و دوره‌های شدید در بازار آغاز شد اما قیمت آن هنوز در سطح ۲۸/۱۱ دلار در هر تن بود.

از سال ۲۰۰۵م بود که کمبود سنگ‌آهن آغاز شد و بعد از آن ۵۰۰ واردکننده چینی نرمه سنگ‌آهن را ۴۰ دلار در هر تن خریدند.

رشد ۴۸۰درصدی صادرات کلینکر از سیستان وبلوچستان

معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان گفت: با توجه به ظرفیت‌های مناسب استان در زمینه وجود مواداولیه تولید سیمان، رشد مناسبی در تولید و صادرات محصول سیمان در ۳ماه نخست سال‌جاری در استان داشته‌ایم.

به گزارش ایسنا، جواد میر افزود: در این مدت بیش از ۶۴هزار تن کلینکر از استان صادر شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۴۸۰درصدی را نشان می‌دهد.وی بیان کرد: در این مدت بیش از ۲۱۸هزار تن سیمان نیز از کارخانه‌های سیمان سیستان و خاش به کشورهایی از جمله پاکستان، افغانستان، کویت، عراق و عمان صادر شده که رشدی افزون‌بر ۵۰درصد را نشان می‌دهد.

میر گفت: از کل سیمان صادراتی از استان ۱۷۰هزار تن سهم سیمان سیستان و از کل کلینکر صادراتی ۵۸هزار و ۶۰۰ تن سهم سیمان خاش است.

معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان در ادامه افزود: طرح سیمان «طیس» واقع در شهرستان سرباز با ظرفیت یک‌میلیون و ۱۰۰هزار تن نیز در استان در حال اجرا است و ۸۰درصد ماشین‌آلات طرح در محل موجود و در مجموع این طرح دارای پیشرفت فیزیکی ۲۵درصدی است.

بررسی صمت از تولیدات چرمی سازگار با محیط‌زیست

سهم ۱۰ درصدی چرم گیاهی از محصولات چرمی



محمدحسن سیدزاده- گروه صنعت: امروزه چرم‌های گیاهی با توجه به اهمیت حفظ محیط‌زیست و سلامت انسان از اهمیت قابل‌توجهی برخوردار شده‌اند. در چرم‌های سنتی از فلز سنگینی به نام «کروم» استفاده می‌شود که هم به محیط‌زیست و هم به سلامت انسان آسیب می‌رساند؛ این در حالی است که در فرآیند تولید چرم‌های گیاهی از فلزهای سنگین و مواد شیمیایی سمی استفاده نمی‌شود و به همین دلیل این نوع چرم هیچ آسیبی به پوست و بدن انسان وارد نمی‌کند و زودتر نیز به طبیعت برمی‌گردد. این آسیب‌ها سبب شده در سال‌های اخیر، دولت‌های کشورهای پیشرفته تولیدکنندگان چرم و محصولات چرمی را به استفاده از مواد گیاهی برای تولید چرم و محصولات چرمی تشویق کنند در حالی که در ایران در زمینه آسیب‌رسانی و مضرات چرم‌های کرومی اطلاع‌رسانی درستی انجام نشده و قانونی نیز برای محدود کردن استفاده از این نوع چرم وجود ندارد اما با وجود تقاضای اندک، تعدادی از واحدهای صنعتی به سمت تولید چرم‌های گیاهی حرکت کرده‌اند به طوری که در حال‌حاضر حدود ۱۰درصد تولیدات بازار را به خود اختصاص داده‌اند.

محدودیت استفاده از چرم‌های کرومی در اروپا



در همین راستا جواد حسینی‌خواه، عضو انجمن صنایع چرم ایران و تولیدکننده چرم‌های گیاهی در گفت‌وگو با صمت درباره چالش‌های پیش‌روی تولیدات این‌دسته از چرم‌ها گفت: در حال‌حاضر در کشورهای امریکایی و اروپایی ورود چرم‌های کرومی با محدودیت روبه‌رو بوده و تولید چرم با ساخت گیاهی در این کشورها مطرح است اما متاسفانه در ایران به دلیل نبود استاندارد در این‌باره بیشتر تولیدات در زمینه چرم کرومی است.

حسینی‌خواه با اشاره به مزایای چرم‌های گیاهی اظهار کرد: در چرم‌های سنتی از فلز کروم در ساخت چرم استفاده می‌شود که زمان بازگشت آن به طبیعت طولانی است در حالی که در ساخت چرم‌های گیاهی از هیچ‌گونه مواد شیمیایی استفاده نشده و از مواد کاملا گیاهی در ساخت چرم استفاده می‌شود که به محیط‌زیست و انسان آسیبی وارد نمی‌کند.

عضو انجمن صنایع چرم ایران با بیان اینکه جنس این نوع چرم‌ها برای سلامت پوست انسان بسیار مناسب است، افزود: به‌طور مثال در اروپا برای آستر کفش‌های بچگانه باید از چرم‌های گیاهی استفاده شود به این دلیل که پوست کودک بسیار حساس است بنابراین برای جلوگیری از عارضه پوستی در کودک از این نوع چرم‌ها استفاده می‌شود.

این تولیدکننده چرم‌های گیاهی با اشاره به مزایای ظاهری چرم‌های گیاهی نیز تصریح کرد: در چرم‌های کرومی به دلیل پوشش رنگ زیاد، چرم از حالت طبیعی خود خارج می‌شود اما در چرم‌های گیاهی به‌دلیل آنکه در سطح چرم رنگ بسیار کمی به‌کار می‌رود، صد درصد حالت طبیعی خود را حفظ می‌کند.

به همین دلیل تشخیص چرم طبیعی از چرم مصنوعی به راحتی امکانپذیر است اما تشخیص چرم‌های مصنوعی از چرم‌های کرومی به سختی انجام می‌شود. وی افزود: درست است که چرم از پوست گاو و گوسفند تهیه می‌شود اما مواد به‌کار رفته برای قابل استفاده کردن این پوست‌ها نیز بسیار بااهمیت است.

چرم گیاهی گران‌تر اما سالم و باکیفیت

حسینی‌خواه با اشاره به هزینه‌های بیشتری که صرف تولید چرم گیاهی می‌شود، گفت: هزینه و زمانی که صرف ساخت چرم‌های گیاهی می‌شود بسیار بیشتر از چرم‌های کرومی است و مواد اولیه به‌کار رفته در آنها گران‌تر از چرم‌های دیگر است. این موضوع باعث می‌شود تا قیمت تمام‌شده چرم‌های گیاهی گران‌تر از چرم‌های دیگر باشد.

وی افزود: چرم گیاهی به ۲ دسته تقسیم می‌شود؛ دسته نخست چرم‌هایی است که در آنها صد درصد از مواد گیاهی استفاده شده و دسته دیگر چرم‌هایی است که مخلوطی از مواد گیاهی و کرومی در آنها به کار رفته است. به همین دلیل قیمت‌های آنها متفاوت است. در ایران بیشتر چرم نوع دوم تولید می‌شود و تفاوت قیمت این نوع چرم‌ها با چرم‌های کرومی حدود ۱۰ تا ۳۰درصد است.

تولیدکننده چرم‌های گیاهی با بیان اینکه سهم چرم گیاهی از تولید چرم در ایران اندک است، تصریح کرد: حدود ۱۰درصد از تولیدات چرم‌های ایرانی در گروه چرم‌های گیاهی قرار دارد که بخشی از این موضوع به تقاضای بازار و بخشی به بی‌توجهی تولیدکنندگان نسبت به مزایای این نوع چرم‌ها برمی‌گردد.

عضو انجمن صنایع چرم ایران با بیان اینکه هنوز شناخت درستی در جامعه در زمینه تفاوت‌های این ۲نوع چرم وجود ندارد، گفت: این امر باعث می‌شود تا مردم دلیل گران بودن این نوع چرم‌ها را درک نکنند و تقاضای چندانی برای آنها وجود نداشته باشد در حالی که اگر فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی درستی در این زمینه انجام شود، به‌طور قطع تقاضا و تولیدات این نوع چرم‌ها نیز افزایش پیدا خواهد کرد.

وی با اشاره به اینکه در تهیه چرم گیاهی باید از پوست‌های مرغوب استفاده شود، اظهار کرد: از آنجا که در سطح چرم‌های گیاهی کمترین رنگ به کار گرفته می‌شود عیب و ایراد چرم مشخص می‌شود.

حسینی‌خواه در زمینه تامین مواد اولیه مورد نیاز تولید این نوع چرم گفت: تقریبا صددرصد مواد اولیه به کار رفته در تولید چرم‌های گیاهی از خارج از کشور تهیه می‌شود و به‌طور کلی چرم‌سازان برای تهیه مواد اولیه به‌دلیل عوارض بالا و تحریم‌ها با مشکلاتی روبه‌رو هستند.

این تولیدکننده چرم‌های گیاهی با اشاره به میزان تولیدات این محصول در واحد صنعتی خود افزود: سالانه بیش از ۱۵هزار قطعه چرمی شامل پوشاک، دستکش، کیف، کفش و... تولید می‌شود که در تولید حدود ۷۰درصد این محصولات از چرم‌های گیاهی استفاده می‌کنند.

وی با بیان اینکه بازارهای صادراتی این محصول نیز مناسب است، تصریح کرد: در حال حاضر صادرات به کشور قزاقستان، ترکمنستان، ایتالیا و... انجام می‌شود و نمایندگی‌هایی در این کشورها احداث شده اما امیدواریم با رفع تحریم‌ها و گشایش در روابط بین‌المللی، صادرات چرم گیاهی نیز افزایش یابد.

امکان تولید چرم گیاهی در تمامی واحدهای صنعتی



عباس ترکمان، نایب‌رییس انجمن صنایع چرم ایران نیز در گفت‌وگو با صمت درباره توان تولید داخل در زمینه چرم گیاهی گفت: چرم گیاهی از نظر سلامت و محیط‌زیست مناسب‌تر است اما به دلیل سهولت در تولید و قیمت ارزان‌تر بیش از ۹۰درصد چرم‌های تولیدی در دنیا چرم‌های کرومی هستند.

ترکمان با اشاره به تولیدات داخل در زمینه چرم گیاهی افزود: به‌طور کلی تعداد محدودی از واحدها از این نوع چرم استفاده می‌کنند. در گذشته چند واحد صنعتی در تبریز برای تولید زیره کفش از چرم‌های گیاهی استفاده می‌کردند و اکنون نیز چند واحد صنعتی در تولیدات خود از این چرم‌ها استفاده می‌کنند البته چرم‌های گیاهی تولید شده در ایران نیز صددرصد گیاهی نیستند و بیشتر نیمه‌گیاهی هستند.

نایب‌رییس انجمن صنایع چرم ایران با اشاره به اینکه برخی کشورها همچون آلمان بیشتر خواستار چرم‌های گیاهی هستند، بیان کرد: کشورهای اروپایی بیشتر تمایل به استفاده از این نوع چرم‌ها دارند و اختلاف قیمت چرم گیاهی با چرم‌های دیگر خیلی زیاد نیست.

وی افزود: دباغی گیاهی از نظر فرآیند تولید پیچیدگی و سختی‌های خاصی دارد و از نظر مواد اولیه نیز گران‌تر است به همین دلیل تقاضای چندانی برای تولید این محصولات وجود ندارد. این در حالی است که دانش فنی تولید وجود دارد و در صورت تقاضای بازار، تمامی واحدهای تولیدی امکان و ظرفیت تولید این نوع چرم‌ها را دارند.

نایب‌رییس انجمن صنایع چرم ایران با بیان اینکه مواد اولیه مورد نیاز تولید چرم گیاهی وارداتی است، گفت: در داخل گیاه‌های مورد نیاز برای این کار وجود دارد اما برای حفظ محیط‌زیست نمی‌توان از آنها به میزان زیاد برداشت کرد. به همین دلیل گیاه‌های مورد نیاز از افریقا، آرژانتین و... وارد کشور می‌شود.

وی با بیان اینکه در اروپا برای چرم‌های خودرو باید از چرم‌های عاری از کروم استفاده شود، تصریح کرد: در اروپا الزاماتی برای استفاده از چرم‌هایی که برای سلامت و محیط‌زیست مناسب‌تر هستند، وضع شده که همین امر باعث ایجاد تقاضا برای این نوع چرم‌ها شده است.

ترکمان با بیان اینکه صنعت چرم درگیر مشکلات مهم‌تری است که بازار را دچار مشکل کرده، گفت: در حال‌حاضر در ایران چرم مصنوعی به اسم چرم طبیعی در بازار عرضه می‌شود در حالی که در تمام دنیا استانداردهایی وجود دارد که باید روی محصولات تمام مشخصات آن محصول حک شود. بنابراین قبل از حمایت از تولید چرم گیاهی باید فکری به حال صنعت چرم طبیعی کرد تا با حل مشکلات، تولید چرم گیاهی نیز تقویت شود.

بنا بر این گزارش، با توجه به اهمیت حفظ محیط‌زیست و رعایت اصول سلامت در تولیدات صنعتی، تولید چرم‌های گیاهی از اهمیت قابل توجهی برخوردار است و با توجه به اینکه اختلاف قیمت چندانی میان چرم گیاهی و چرم کرومی وجود ندارد و کشورهای اروپایی نیز از این نوع محصولات استقبال می‌کنند، می‌توان از این محصولات در جهت رشد صادرات و حفظ محیط‌زیست استفاده کرد البته لزوم فرهنگ‌سازی، تحریک تقاضا و حمایت از چرم گیاهی نیز در این زمینه بیش از پیش احساس می‌شود.

توقیف ۳۰۰ دستگاه اجاق گاز غیراستاندارد

صمت: در روزهای اخیر حدود ۳۰۰ دستگاه اجاق گاز و کباب‌پز غیراستاندارد در استان تهران شناسایی و توقیف شد.

مسلم بیات، مدیرکل اداره استاندارد تهران در تشریح جزئیات این خبر گفت: در بازرسی‌های کارشناسان استاندارد از واحدهای تولیدی ۳۰۰ دستگاه اجاق گاز و کباب‌پز غیراستاندارد با نام تجاری «شهاب‌گاز» در واحدی در جاده خاوران شناسایی و توقیف شد.

به گفته وی، در جلسات خرداد ماه کمیته علائم استاندارد اداره کل استان تهران برای ۱۸ فرآورده ازجمله یخچال فریزر با نام تجاری «بیلور»، شیرآلات مخلوط اهرمی با نام تجاری «مویری‌فرد»، شیرآلات مخلوط اهرمی با نام تجارتی «ایرسا»، سیم قابل انعطاف با نام تجاری «البرز الکتریک آلیجی»، سیم قابل انعطاف با نام تجاری «زرپاپ»، کابل قابل انعطاف با نام تجاری «زرپاپ»، الکتروموتور با نام تجاری «ایمن آسان‌بر میثاق»، هود آشپزخانه با نام تجاری «پلی‌استیل»، سبزی‌خردکن برقی با نام تجاری «راحت‌سازان»، جاروبرقی با نام تجاری «راحت‌سازان»، صندلی اداری با نام تجاری «داتیس»، لوله پلی‌اتیلن برای کاربرد آبیاری با نام تجاری «ارس آبشار پلاستیک»، لوله پلی‌اتیلن برای کاربردهای آبرسانی و فاضلابی با نام تجاری «ارس آبشار پلاستیک»، رنگ روغنی مات آل کیدی حلال پایه برای مصارف ساختمانی با نام تجاری «استقبال»، رنگ و شیشه پاک‌کن با نام تجاری «گلپاک و اشکان» پروانه کاربرد علامت استاندارد صادر شده است.

بر اساس این گزارش، ۳ فرآورده دیگر پخت صنعتی با نام تجاری طبخ ماشین ونکی، سردوش حمام با نام تجاری «فریز» و صندلی خودرو مزدا ۲کابین با نام تجاری «SAGHGO» پروانه استاندارد تشویقی دریافت کردند.

براساس گفته مدیرکل استاندارد در این جلسات، پروانه ۲ فرآورده شامل گیرس بر پایه کلسیم با نام تجاری «مهران شیمی‌راد» و شیرآلات مخلوط بهداشتی اهرمی مکانیکی با نام تجاری «تندیس صنعت» ابطال شد.

دیدگاه

ارزش افزوده بالا در کالای نهایی چرم



حسن نصیریان، عضو هیات مدیره انجمن صنایع چرم: تبدیل چرم به محصول نهایی نیاز به ماشین‌آلات، نیروی انسانی و بازاریابی فروش دارد، بنابراین باید سیاست کلی برای این صنعت تدوین شود تا بتواند ارزش‌افزوده را به اندازه محصول نهایی افزایش دهد. صنعت چرم یکی از صنایع اشتغالزا در کشور به شمار می‌رود که مسئولان همیشه بر حمایت از آن تاکید کرده‌اند هرچند که هیچ‌گاه این حمایت‌ها جنبه عملیاتی به خود نگرفته و به‌دلیل رسیدن فوری به منافع در بحث صادرات سالامبور، فعالان در چرم بیشتر به این سمت پیش رفته‌اند. بر اساس آخرین آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت تنها در صنعت چرم به جز پوشاک و محصولات چرمی حدود ۶ هزار نفر مشغول به کار هستند. براساس آخرین آمار ارائه شده در زمینه تولید پوست دام که از سوی معاونت امور دام وزارت جهاد کشاورزی منتشر شده است، سالانه ۱۸ میلیون جلد پوست گوسفندی اعم از کشتار صنعتی و غیرصنعتی تولید می‌شود. همچنین ۸ میلیون جلد پوست بزی و ۲/۴میلیون جلد پوست گاو، گاومیش، گوساله و شتر در طول سال در کشور تولید و حدود ۸۵ تا ۹۰ درصد از پوست گوسفندی تولید شده به شکل سالامبور و وت‌بلو صادر می‌شود که صادرات پوست به این ۲ شکل ارزش‌افزوده پایینی به همراه دارد به‌طوری‌که اگر ارزش افزوده محصول نهایی را ۱۰۰ درصد در نظر بگیریم ارزش افزوده صادرات سالامبور ۱۰ درصد و وت‌بلو ۱۵ درصد خواهد بود. در بخش پوست بزی و گاوی نیز کل محصول تولید شده در کشور سالانه مورد استفاده قرار می‌گیرد و در بخش پوست گاوی کمبود وجود دارد و در عین حال ساختارهای لازم برای تبدیل پوست به چرم یا محصول نهایی فراهم نشده است. با توجه به اینکه صادرات سالامبور برگشت سرمایه سریعی دارد بسیاری از افراد علاقه‌مند هستند در این حوزه فعالیت کنند. برای مثال سالامبور با هزینه اندکی جمع‌آوری و به ایتالیا، پاکستان، ترکیه، چین و... صادر می‌شود و برگشت سرمایه آن بسیار سریع است در حالی که اگر بخواهیم پوست را به محصول نهایی تبدیل کنیم، مشکلات زیادی بر سر راه وجود دارد و برگشت سرمایه نیز دیرتر انجام می‌شود.

یادداشت

زمین میراثی ماندگار برای نسل آینده



هوشنگ انوشیروانی
کارشناس مهندسی صنایع

از دیرباز نگاه‌های متفاوتی به زمین وجود داشته است؛ برخی آن را میراثی برای نسل آینده و برخی دیگر آن را امانتی در دست نسل معاصر می‌دانند، در هر صورت این موضوع نشان می‌دهد که کسی نمی‌تواند نسبت به حال و آینده زمین بی‌تفاوت باشد.

با رشد فرهنگ و تمدن در بیشتر نقاط دنیا، گروه‌های متعددی به دوستداران محیط‌زیست پیوسته‌اند و هرچقدر به دوستداران محیط‌زیست و زمین اضافه می‌شود، نگرانی‌ها نسبت به مصرف وسایلی که ماندگاری زیادی در طبیعت دارند، بیشتر می‌شود.

حال در کنار تلاش برای تولید محصولات بادوام و کیفی، همواره کوشش گسترده‌ای در دنیا برای زیست تخریب‌پذیر کردن محصولات یک یا چندبار مصرف انجام شده است. چراکه یکی از معضلات قرن حاضر، افزایش مصرف پلاستیک‌ها و اثرات زیانبار آنها به واسطه عمر طولانی است، زیرا علاوه بر برهم زدن زیبایی منظره‌های طبیعت باعث لطمات جبران‌ناپذیری به حیات وحش و زمین نیز می‌شوند.

با این حال دوستداران محیط‌زیست در دنیا راه‌های مختلفی را برای حل این معضل مورد مطالعه قرارداده‌اند که از جمله آنها استفاده از پاکت‌های کاغذی و جایگزین کردن آن با کیسه‌های پلاستیکی است. اما دوستداران محیط‌زیست خیلی زود متوجه این موضوع شدند که در صورت استفاده فراگیر از این نوع پاکت‌ها، برای تامین آنها باید به زودی شاهد قطع درختان و نابودی جنگل‌ها باشند و به بیان دیگر محیط‌زیست و سلامت حیات‌وحش و انسان در مخاطره قرار می‌گیرد.

از سوی دیگر برای تولید ظروف یکبار مصرف، یکی از راه‌هایی که مورد آزمایش و مطالعه قرار گرفت، استفاده از محصولات گیاهی به جای محصولات پلیمری با استفاده از نشاسته یا گندم بود؛ در این روش نیز معضلات جدید و جدی همچون بکارگیری بخشی از تولیدات زمین و صنعت کشاورزی به جای تامین تغذیه بشر در اختیار تامین خوراک این صنایع قرار می‌گرفت و از طرف دیگر این محصولات پس از مصرف، منبع تغذیه مناسبی برای حشرات و جوندگان موذی در شهرها خواهند بود و تخریب‌پذیر بودن آنها تنها در شرایط کامپوست میسر است و همچنین ترغیب مصرف‌کنندگان با صرف هزینه‌ای ۳برابر معمول، کار سخت و غیرممکنی است. از این‌رو در سال ۱۹۹۰م پژوهشگران در کشور کانادا به این نتیجه رسیدند که نمی‌توان مصرف روزافزون استفاده از پلیمر و مزایای آن همچون سبکی، ارزانی و نگهداری ساده را نادیده گرفت، بنابراین برای محصولات یک یا چندبار مصرف باید روشی نوین یافت که بتوان عمر پلاستیک‌ها را در طبیعت به شدت کاهش داد. این امر عامل دستیابی به فناوری زیست تجزیه‌پذیری اکسیداسیونی (Oxo Bio Degradable) شد. درواقع در این روش با افزودن کاتالیزوری خاص، پس از یک دوره عمر مفید، پلاستیک به سرعت تخریب و پس از تجزیه مولکولی به کود گیاهی تبدیل می‌شود. از مزایای عمده این نوع پلاستیک‌ها «قیمت مناسب» است.

تخریب‌پذیربودن در معرض نورآفتاب یا اکسیژن بدون نیاز به کامپوست(دفن زیرخاک)، استحکام کافی و قابل بازیافت بودن در مدت عمر مفید از عواملی است که این تولیدات را موثر کرده است. حال در شرایطی که کشور ما که یکی از تولیدکنندگان عمده پلیمر دنیاست، بهبود استفاده از این نوع مواد و تولید پلاستیک‌های زیست تخریب‌پذیر، راهکار بسیار مناسبی برای حفاظت از محیط‌زیست و سلامت حیات‌وحش و انسان به شمار می‌رود.

به همین دلیل برتری این فناوری بر کیسه‌های گیاهی زمانی آشکار می‌شود که به یاد داشته باشیم ایران هنوز بی‌نیاز از واردات ذرت برای خوراک انسان و حیوان نیست و واردات ذرت برای تولید ظروف و پاکت گیاهی نه تنها نادیده گرفتن منافع ملی و وجود مجتمع‌های پتروشیمی است بلکه به نوعی خروج ارز را در کشور افزایش می‌دهد.

سال‌هاست بخش عمده‌ای از صنایع و فروشگاه‌های زنجیره‌ای کشورهای مختلف از محصول تخریب‌پذیر استفاده می‌کنند و حتی در کشورهایی همچون ترکیه و حوزه خلیج همیشه فارس نیز الزام قانونی برای استفاده از این نوع پلاستیک‌ها وضع شده است. به همین دلیل مردم ایران نیز با توجه به اینکه شعار روز ۲۱ تیرماه «روز بدون نایلکس» است باید به سوی این مسیر گام بردارند.

یادداشت

خواستگاران اروپایی صنعت نفت



سیدحمید حسینی
رییس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی

چندی پیش از سوی برخی خبرگزاری‌های داخلی و خارجی اعلام شد که ایران ۴۰میلیون بشکه ذخیره نفتی روی نفتکش‌های خود در خلیج‌فارس دارد. بد نیست بدانید که این ۴۰میلیون بشکه تنها محدود به نفت نشده و بخش قابل توجهی از آن را گاز و میعانات نفتی و گازی تشکیل می‌دهد. از طرفی بخشی از این ذخیره نفتی به‌دلیل پاره‌ای مشکلات که برای پالایشگاه‌های چین به وجود آمد و در پی آن واردات نفت از ایران با تاخیر روبه‌رو شد. در روند فعالیت پالایشگاه‌ها مقوله‌ای به نام «اوورهال» وجود دارد که به معنی کندی روند فعالیت پالایشگاه به منظور تعمیر و تصفیه بخش‌های گوناگون پالایشگاه است. در چنین حالتی میزان مصرف مواد اولیه از سوی این واحدهای تولیدی و صنعتی کاهش می‌یابد که در نتیجه تقاضا برای نفت خام نیز کاهش خواهد یافت. پس از اتمام این دوره دوباره میزان تقاضا به حالت نخست بازمی‌گردد که چنین مقوله‌ای کاملا طبیعی بوده و نمی‌توان آن را دال بر برهم خوردن تعادل بازار نفت دانست. بنابراین به جرات می‌توان گفت که پیش‌بینی حجم خرید نفت ایران امری غیرممکن است چراکه این بازار کاملا به شرایط اقتصادی و تولیدی بازارهای مصرف نفت بستگی دارد و آنها تعیین می‌کنند چه رابطه‌ای میان عرضه و تقاضای این طلای سیاه وجود دارد. البته بخشی از این ۴۰میلیون بشکه نفت و فرآورده‌های آن را پس از لغو تحریم‌ها به فروش می‌رسانیم که اولویت نخست و به عبارتی دیگر مشتری قدیمی نفت ایران یعنی چین و هند در صف خریداران قرار می‌گیرند. با فرض لغو تحریم‌ها می‌توان گفت که در دوران پساتحریم علاوه بر چین و هند که از مشتریان قدیمی نفت ایران‌اند، کشورهای ژاپن، کره‌جنوبی، ترکیه، تایوان، تایلند، هنگ‌کنگ و افریقای جنوبی که خود از مشتریان سنتی نفت ایران است، در صف خریداران نفتی ایران قرار می‌گیرند. این در حالی است که به تازگی مصر به‌عنوان کشوری که فاقد منابع نفتی بوده اما ظرفیت پالایشی بالایی دارد برای خرید نفت ایران ابراز علاقه‌مندی کرده است. لازم به تاکید است که با وجود خبرهای نه‌چندان مثبتی که درباره مذاکرات ایران با ۶ قدرت جهانی از گوشه و کنار به گوش می‌رسد، مذاکرات در مرحله‌ای است که امکان بازگشت آن به روند سابق وجود ندارد و این نکته جای بسی امیدواری است. بنابراین پیش‌بینی می‌شود که در آینده نه‌چندان دور به توافقاتی می‌رسیم که تبعات آن تنها دامنگیر صنعت نفت نخواهد بود و اوضاع کلی اقتصاد را در ریل پیشرفت و توسعه قرار می‌دهد.

با در نظر گرفتن ذخیره ۴۰میلیون بشکه‌ای نفت و تخمین حجم فروش در دوران پساتحریم پیش‌بینی شد

لغو تحریم‌ها انفجار فروش نفت نیست



بلومبرگ: پالایشگاه‌های ۳ کشور اروپایی ایتالیا، اسپانیا و یونان به‌دنبال از سرگیری خرید نفتی خود از ایران هستند. این درحالی است که آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد: ۳ کشور اروپایی ایتالیا، اسپانیا و یونان به‌عنوان بزرگترین خریداران اروپایی نفت ایران تا قبل از اعمال تحریم‌ها نفتی به حساب می‌آمدند، ضمن اینکه میزان خرید این ۳ کشور از ایران در سال ۲۰۱۱ میلادی به ۴۵۶هزار بشکه در روز رسید و ۷۵درصد از کل محموله‌های نفتی ایران به اروپا روانه این کشورها می‌شد. بازگشت ایران به بازار جهانی نفت می‌تواند نکته مثبتی برای کشورهای اروپایی باشد تا به جای خرید نفت گران‌تر از روسیه، از نفت ایران برخوردار شوند.

عرفانه تاجیکی- گروه انرژی: اندوختن، همواره نقش پشتوانه‌ای داشته به‌طوری‌که هرچه میزان اندوخته بیشتر باشد نقش پشتوانه‌ای آن و به‌دنبال آن قدرت‌بخشی آن بیشتر خواهد بود. به این ترتیب می‌توان گفت هر چه حجم اندوخته‌های کشوری در زمینه‌های مختلف بیشتر باشد، قدرت چانه‌زنی بیشتری خواهد یافت که چنین دارایی می‌تواند حکم برگ بنده را در عرصه سیاست و اقتصاد ایفا کند. این در حالی است که در حال‌حاضر ایران افزون بر ۴۰میلیون بشکه نفت را بر روی نفتکش‌های خود در خلیج‌فارس ذخیره کرده است که براساس گفته بیژن زنگنه، وزیر نفت به محض لغو تحریم‌ها علیه ایران، قادر خواهیم بود در کوتاه‌ترین زمان ممکن بخشی از آن را روانه بازار جهانی کنیم. دانستن چنین مقوله‌ای در وهله نخست می‌تواند برای ایران خوشایند باشد، اما از طرفی موجبات نگرانی بازار جهانی را به‌دلیل برهم خوردن تعادل بازار در پی داشته باشد. با تصور لغو تحریم و باز پس‌گیری سهم ایران در بازار جهانی نفت بازهم تزریق نفت به بازار منطقی و سودآور نخواهد بود چرا که درحال‌حاضر بازار با مازاد مصرف و کاهش تقاضا روبه‌رو است. به این ترتیب بدیهی است که تزریق نفت به بازار جهانی در شرایط کنونی به نفع ایران نخواهد بود ولو اینکه موفق به بازپس‌گیری سهم خود در بازار جهانی شویم. البته لازم به تاکید است که چنین پیش‌بینی از ارزش نهایی و ماهیت مقوله اندوخته نمی‌کاهد. چرا که هر چه با مشت پر تری بر سر میز مذاکره بنشینیم به‌طور قطع قدرت چانه‌زنی بالاتری خواهیم داشت. حال باید بررسی کرد که در صورتی که لغو تحریم‌ها را در پی داشته باشیم، در مرحله نخست چه میزان از این ۴۰میلیون بشکه نفت را می‌توانیم به فروش رسانیم و مهمتر آنکه مشتریان ایران چه کسانی خواهند بود. البته بدیهی است که لغو تحریم‌ها دایره تجاری ایران را با سایر کشورهای جهان توسعه خواهد داد.



زمانی‌که چنین مسئله‌ای را با فرهاد فزونی، نماینده بخش خصوصی در اتاق بازرگانی تهران در میان گذاشته و خواهان پیش‌بینی وی از اوضاع پساتحریم نفتی ایران می‌شویم، این فعال حوزه صادرات فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ضمن تاکید بر این نکته که بدیهی است که با لغو تحریم‌ها قرار نیست انفجاری در صنعت نفت و مشتقات آن شکل بگیرد، گفت: با فرض این مسئله که تحریم‌های اقتصادی علیه ایران لغو شده و بتوانیم نفت خود را صادر کنیم، تاثیر چنین امری در کوتاه‌مدت محسوس نبوده و نیاز به گذر زمان دارد.

اندر خم یک کوچه ماندن!

وی افزود: بزرگ‌ترین تاثیر منفی که تحریم‌ها بر اقتصاد ایران بر جا گذاشت، دستاورد خود تحریم‌ها نبود بلکه حاصل سوءمدیریت تحریم‌ها بود. کشورهای زیادی آموخته‌اند که بدون نفت و مشتقات آن به حیات خود ادامه دهند درحالی‌که ایران همچنان نتوانسته آن‌طور که شایسته است وابستگی بودجه کشور به درآمدهای نفتی را مدیریت کند.

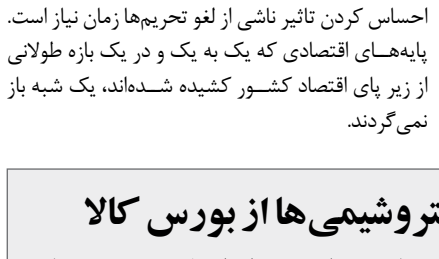
فزونی با تاکید بر اینکه بازار جهانی آنطور که در تصور بخش داخلی است مشتاق خرید نفت ایران نیست، مگر اینکه ایران مزیت نسبی را برای نفت خود نسبت به سایر نفت‌های جهان به وجود آورد، تصریح کرد: درحال‌حاضر مازاد عرضه قابل توجهی در بازار نفت وجود دارد که همین شرایط موجب کاهش قیمت نفت شده، از طرفی در طول مدت تحریم‌ها بسیاری از مشتریان نفت ایران که پالایشگاه‌ها و سیستم‌های صنعتی خود را با کیفیت نفت ایران تنظیم کرده بودند، نیاز خود را از سایر کشورها تامین کرده و به این ترتیب برای بازگشت به دوران سابق و استفاده دوباره از نفت ایران، نیاز به زمان طولانی‌تری داریم.

این نماینده بخش خصوصی ضمن یادآوری اینکه در گذشته بسیاری از پالایشگاه‌ها و تجهیزات صنعتی کشورهای توسعه یافته جهان تجهیزات خود را با نوع نفت ایران تنظیم کرده بودند، در حالی که در دوران تحریم‌ها نفت مورد نیاز خود را از سایر کشورها تهیه کردند و ایران برای اینکه جایگاه گذشته خود را در بازار جهانی به‌دست آورد، نیازمند ایجاد مزیت نسبی برای فروش محصولات خود است، اظهارکرد: این مزیت نسبی می‌تواند شامل دریافت وجه فروش نفت در آینده مشخص یا در نظر گرفتن مشوق‌هایی برای نحوه پرداخت هزینه نفت از سوی مشتریان باشد. به این ترتیب در طولانی مدت با جایگزینی دوباره نفت ایران به جای نفت سایر کشورها می‌توانیم بار دیگر مشتریان خود را جذب کنیم.

آلمان و فرانسه در اولویت تجارت پایاپای

فزونی درباره مشتریان تازه نفت ایران اعلام کرد: چین و هند مشتریان قدیمی نفت ایران به شمار می‌روند که در دوران تحریم نیز به خرید خود ادامه داده‌اند، اما از مشتریان جدید ایران می‌توان به اروپاییان اشاره کرد. البته تمرکز بر کشورهایی است که در حاشیه دریای مدیترانه قرار دارند، همچون ایتالیا، اسپانیا و... چرا که این کشورها به‌دلیل دسترسی به راه‌های آبی قادر هستند با سهولت بیشتری نفت ایران را خریداری کنند. از طرفی درگیری اروپا با روسیه به‌دلیل مشکلات موجود پیرامون وضعیت سیاسی اوکراین همواره اروپاییان را به فکر تعدد منابع تامین فرآورده‌های فسیلی خود وا داشته، این در حالی است که کشور فرانسه و آلمان پیرو اجرایی کردن رویکرد اقتصادی پایاپای، مشتریان بهتری برای نفت ایران هستند که البته وقوع چنین امری نیاز به زمان بیشتری دارد.

نفت خوب روی زمین نمی‌ماند



این درحالی است که احمد صرامی، عضو هیات‌مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت و گاز، پتروشیمی ضمن ابراز امیدواری نسبت به نتیجه مذاکرات ایران با ۵+۱ در گفت‌وگو با صمت گفت: بدیهی است که هرچه میزان اندوخته نفت و حجم فرآورده‌های نفتی ایران بیشتر باشد، به تبع آن قدرت چانه‌زنی و طرح پیشنهادهای آن نیز بیشتر خواهد شد. نفت و فرآورده‌های نفتی همیشه مشتریان خاص خود را داشته، دارند و البته خواهند داشت چراکه نفت تنها منوط به حوزه پتروشیمی و سوخت نیروگاه‌های برقی نمی‌شود بلکه نتیجه آن در علوم پایه و پزشکی نیز دیده می‌شود.

وی افزود: نفت ایران هیچ‌گاه و در هیچ مقطعی از زمان بدون مشتری نبوده، اما نمی‌توان تاثیر منفی تحریم‌ها روی از دست رفتن سهم ایران در بازار جهانی نفت را نادیده گرفت. لازم به یادآوری است که بازگشت مشتریان ایران (چه مشتریان سنتی و چه مشتریان جدید) نیاز به گذشت زمان دارد و بی‌شک نمی‌توان یک شبه راه ۱۰۰ساله را طی کرد. نفت ایران از کیفیت مطلوبی برخوردار است و در خاورمیانه بعد از عربستان سعودی، گزینه مناسبی برای خرید و تجارت به شمار می‌رود.

بر این اساس، می‌توان پنداشت که بر خلاف تصور عموم افراد، لغو تحریم‌ها به منزله انفجار نخواهد بود و در ایده‌آل‌ترین حالت افزون بر یک سال زمان برای احساس کردن تاثیر ناشی از لغو تحریم‌ها زمان نیاز است. پایه‌های اقتصادی که یک به یک و در یک بازه طولانی از زیر پای اقتصاد کشور کشیده شده‌اند، یک شبه باز نمی‌گردند.

سودهای شیرین حواله‌ای، انگیزه خروج پتروشیمی‌ها از بورس کالا

تسنیم: موید حسینی‌صدر، رییس کمیته پتروشیمی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اقتصاد باید به سمت شفافیت حرکت کند، گفت: در معاملات بورس کالا، دادوستدها به صورت شفاف و قیمت‌ها در رقابت خریداران و فروشندگان کشف می‌شود، از این‌رو خروج معاملات محصولات پتروشیمی از بورس کالا و بازگشت مبادلات به بازار آزاد و حواله‌ای که نظارت دقیقی روی آن وجود ندارد به هیچ عنوان منطقی نیست.

وی فرار مالیاتی و قدرت گرفتن واسطه‌ها در بازار پتروشیمی را از تبعات خروج معاملات پتروشیمی‌ها از بورس کالا عنوان و تصریح کرد: بازگشت رانت‌های عظیم و کسب سودهای شیرین حواله‌ای، انگیزه‌ای برای خروج معاملات از بازار شفاف و قابل رصد بورس کالا شده است؛ البته هیچ بازاری عاری از مشکل نیست و اگر در بورس هم نواقصی وجود دارد، باید رفع شود اما نه اینکه به این بهانه برای بازگشت معاملات به نحوه در کارخانه تلاش کرد.

به عقیده این نماینده مجلس شورای اسلامی، نخستین زیانی که پس از خروج پتروشیمی‌ها از بورس کالای ایران به اقتصاد وارد می‌شود، زیرزمینی شدن این نوع معاملات است به‌طوری که شفافیت در قیمت‌ها و رصد معاملات از بین می‌رود و آشفتگی در جمع و جور کردن بازار به وجود می‌آید.

وی تاکید کرد: افرادی که مخالف شفافیت در معاملات مواد پتروشیمی هستند، کاری از پیش نخواهند برد چون دولت با معاملات زیرزمینی که به وضوح با سیاست‌های دولت و اقتصاد مقاومتی در تضاد است، برخورد خواهد کرد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی پیشنهاد کرد: فعالان صنعت پتروشیمی باید با همفکری تدابیری را برای عرضه منظم و مستمر و حتی اعتباری محصولات پتروشیمی در بورس کالا، آن هم به اندازه نیاز مصرف‌کنندگان اتخاذ کنند تا مشکلات و دلال‌بازی‌ها از بازار ریشه‌کن شود.

ارسال دعوتنامه به سران ۶ عضو مجمع کشورهای صادرکننده گاز

شانا: دعوتنامه ۴ عضو اصلی و ۲ عضو ناظر مجمع کشورهای صادرکننده گاز (GECF) برای حضور در سومین اجلاس سران این مجمع که قرار است ماه نوامبر در تهران برگزار شود، تقدیم سران این کشورها شد. دعوتنامه کشورهای روسیه، الجزایر، امارات و ونزوئلا به عنوان اعضای اصلی مجمع کشورهای صادرکننده گاز و عراق و عمان به عنوان اعضای ناظر، برای حضور در اجلاس سران در تهران تاکنون تقدیم آنها شده است؛ دعوتنامه ۱۲ عضو دیگر این سازمان قرار است در فاصله زمانی مشخص برای سران این کشورها فرستاده شود. محمدحسین عادلی، دبیر کل مجمع کشورهای صادرکننده گاز درباره مهم‌ترین کارهای محتوایی مجمع کشورهای صادرکننده گاز معتقد است: مهم‌ترین کار محتوایی این مجمع، ایجاد یک پایگاه برای مبادله اطلاعات، داده‌های مربوط به بازار گاز و تجربه‌های مربوط به کشورهاست و کار دیگر آن، رصد کردن تحولات بازارهای جهانی گاز از نظر تجارت و قراردادهای گازی، فناوری، عرضه و تقاضا و قیمت گاز در سراسر دنیا در کوتاه‌مدت است؛ نتایج این رصد در اختیار کشورهای عضو این مجمع قرار می‌گیرد تا کشورها بتوانند از طریق این پیش‌بینی‌ها، سیاستگذاری مربوط به تولید و صادرات گاز را انجام دهند و تصمیم بگیرند گاز خود را در چه بازاری و با چه قیمتی عرضه کنند؛ بعضی از این کارها از سال ۲۰۱۲ و ۲۰۱۳ میلادی و برخی هم به تازگی آغاز شده و از سال ۲۰۱۴ میلادی به منصه ظهور رسیده است.

این درحالی است که ایران، روسیه، قطر، مصر، الجزایر، بولیوی، لیبی، گینه استوایی، نیجریه، ترینیداد و توباگو، ونزوئلا و امارات متحده عربی اعضای اصلی مجمع کشورهای صادرکننده گاز (GECF) هستند. هلند، قزاقستان، عراق، عمان، پرو و نروژ نیز عضو ناظرند. این سازمان دوسوم ذخایر ثبت شده گاز جهان را در اختیار دارد. ۶۵ درصد بازار «ال‌ان‌جی» و ۴۱ درصد تجارت گاز با خط لوله در اختیار کشورهای این سازمان است.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۴/۱۷۸۸

مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای شماره م م /۹۳/۰۴۳۵
مربوط به احداث جاده و محل چاه شرق ۰۵۷ انحرافی کارون پسماند

الف ـ شرح مختصر خدمات:
شامل عملیات خاکی، عملیات بنایی با سنگ، اندود و بندکشی، قالب‌بندی و چوب‌بست، کارهای فولادی، بتن‌ریزی، زیراساس و اساس، آسفالت علائم و تجهیزات ایمنی میباشد. پروژه فوق‌الذکر مختصرا شامل احداث محوطه چاه، احداث سلر، احداث گودال آبگل، احداث گودال سوخت، تهیه و اجرای ژئومبراین، احداث آبرو بتنی در طول مسیر و جاده دسترسی به آن می‌باشد.

ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار
محل اجرای خدمات در ۵۰ کیلومتری شهرستان لالی و مدت انجام آن ۸ ماه می‌باشد.
برآورد کارفرما
برآورد کارفرما جهت انجام خدمات -/۳۶،۴۱۹،۶۵۶،۷۳۰ ریال می‌باشد

و همچنین شرایط مناقصه‌گران متقاضی
مناقصه‌گران دارای حداقل پایه ۵ گرایش راه‌وترابری
توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ -/۱۱۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (همچنین ۵٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) بعنوان تضمین انجام تعهدات می‌باشد)
- ارائه یک نسخه تایید شده از صورتهای مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی الزامیست

هـ- محل، زمان و مهلت دریافت مدارک مناقصه‌گران
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت میشود حداکثر ظرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم، آمادگی خود را بصورت کتبی به یکی از آدرس‌های ذیل‌الذکر اعلام مدارک ارزیابی کیفی و همزمان نسبت به دریافت مدارک ارزیابی وفق بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی کیفی) اقدام نمایند.
ضمنا می‌بایستی ظرف مدت ۱۴ روز اطلاعات مورد درخواست در قالب یک عدد زونکن مدارک ارزیابی کیفی برابر اصل شده و یک حلقه لوح فشرده تهیه و به آدرس‌های ذیل در مقابل رسید تحویل گردد. بدیهی است کارفرما این حق را برای خود محفوظ میدارد به مدارکی که پس از انقضاء مهلت مقرر ارائه می‌گردد، ترتیب اثر ندهد. ضمنا پس از بررسی‌های لازم اسناد مناقصه به متقاضیان واجد شرایط تحویل داده خواهد شد.
یک
نشانی محل اعلام آمادگی و دریافت اسناد: اهواز، کوی فدائیان اسلام، خیابان پارک۴ (روبروی امور مسافرت)، مجتمع اداری امور حقوقی و قراردادها، اتاق کنترل و توزیع اسناد قراردادها (اتاق شماره۱) و یا تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان بیهقی، پلاک ۲۸، ساختمان مرکزی یازدهم، شرکت ملی نفت ایران، طبقه دوم، دفتر هماهنگی امور حقوقی و قراردادهای مناطق نفتخیز جنوب.
همزمان ارائه معرفی‌نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکتها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد.
تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه از اساسنامه، شرکتنامه و آگهی تاسیس و آخرین تغییرات ثبتی الزامی می‌باشد.
WWW.NISOC.IR WWW.SHANA.IR HTTP://IETS.MPORG.IR

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

موسیقی در برزخ، اقتصاد در انتظار



محمد رحمانی - اقتصاد هنر: چندی پیش علی رهبری برای حضور قطعات آهنگسازان ایرانی در بازار بین‌المللی نامه‌ای به «کلاوس هایمان»، رییس موسسه «ناکسوس»؛ یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های پخش موسیقی در آلمان فرستاد، این کمپانی نیز با پذیرفتن نامه رهبر ارکستر سمفونیک تهران مقرر کرد، سالانه بین ۳ تا ۴ آلبوم از آثار آهنگسازان ایرانی را منتشر کند. به گزارش ایسنا، بر همین اساس، اوایل تیر سال‌جاری و در حاشیه تمرین ارکستر سمفونیک تهران در یک قرعه‌کشی که در حضور نوازندگان ارکستر، خوانندگان کر و به‌وسیله نوازندگان ارکستر سمفونیک تهران انجام شد، نام و نوبت آهنگسازان ایرانی برای ضبط قطعاتشان از سوی ارکستر سمفونیک تهران برای ارائه به این کمپانی آلمانی مشخص شد. البته لازم به یادآوری است که در این راه شرط دیگری هم وجود دارد و آن هم این است که رهبر ارکستر سمفونیک تهران و شرکت تولیدکننده باید قطعات آهنگسازی شده را در ابتدا به لحاظ کیفیت هنری و کیفیت ضبط تایید کند و سپس ضبط شود. بدون شک وقتی ارکسترهای سمفونیک یک کشور مانند ستاره‌ای در آسمان موسیقی جهان بدرخشند، درجه و آبروی هنری ایجاد می‌کند که ثمره آن آماده‌شدن مسیر ورود موسیقیدانان جوان کشور به بازارهای جهانی است.

آرامش و آسایش فکری جامعه مساوی با تولید خلاقیت هنری



بر اساس این قرعه کشی ۶۴ آهنگساز ایرانی برای ضبط آثار و پخش جهانی آن انتخاب شده‌اند که این اتفاق می‌تواند راه‌های زیادی را برای ورود اقتصاد هنر به حوزه بازار جهانی باز کند. در همین راستا، محمد سریر، آهنگساز پیشکسوت و مدیرعامل پیشین خانه موسیقی ایران درباره اقتصاد فعلی موسیقی ایران به خبر نگار صمت گفت: بدون شک بازار هر حوزه‌ای به وضعیت کلی اقتصاد جامعه و شرایط عرضه و تقاضای آن جامعه برمی‌گردد، اقتصاد هنر و موسیقی هم به همین صورت است، بدان معنا که نیازمند سرمایه‌گذاری، تولید، توزیع و مصرف کالاهای هنری است. بنابراین در شرایط فعلی اگر رکودی در اقتصاد موسیقی کشور وجود دارد، بخشی از آن به دلیل شرایط مالی و اقتصادی حاکم بر جامعه است که در سبد خرید مردم کالای فرهنگی و حتی کتاب وجود ندارد یا اگر هم وجود دارد بسیار محدود و کم است و بخش دیگر آن به ظرفیت ایجاد خلاقیت‌های تازه در حوزه فرهنگ و هنر جامعه بازمی‌گردد که تحت‌تاثیر شرایط مختلف اجتماعی و شخصی هنرمندان تغییر می‌کند. درواقع وقتی جامعه آرامش و آسایش فکری دارد اینگونه خلاقیت‌ها با موقعیت بهتر و استعداد بیشتری و زمینه مناسب‌تری می‌تواند برای تحقق این امر شکل بگیرد، بدیهی است که همه این مجموعه در داخل یک بازار محدود متاثر از قدرت خرید مردم و توانی برای خرید کالای فرهنگی قرار می‌گیرد.

لغو کنسرت‌ها افزایش پیدا نکرده، کاهش هم داشته است

سریر در پاسخ به پرسش خبرنگار صمت درباره لغو کنسرت‌های ۲ سال گذشته و تاثیری که می‌تواند بر چرخه اقتصاد موسیقی بگذارد، اینگونه عنوان کرد: با آماری که به تازگی از معاونت هنری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی منتشر شده، درصد لغو کنسرت‌ها افزایش پیدا نکرده و کاهش هم داشته است، به این دلیل که تعداد کنسرت‌ها به شکل عام چندین برابر افزوده شده بنابراین درصد لغو کنسرت‌ها افزوده که نشده برعکس کاهش هم پیدا کرده است. البته بدیهی است که نباید هیچگونه مانعی در برگزاری کنسرت‌ها باشد، بخشی از این عوامل به شرایط فرهنگی و اجتماعی که در محیط‌های خارج از تهران وجود دارد، بازمی‌گردد. ذائقه و اندیشه‌ای که نسبت به بعضی از موسیقی‌ها در آن مناطق وجود دارد با نوعی حساسیت همراه است و طبیعی است که این مورد در بین مسئولان فرهنگی آن جامعه منعکس می‌شود و آنها هم به این موضوع ورود می‌کنند. بخش دیگری از این عوامل هم به حوزه برنامه‌ریزی فرهنگی به‌ویژه در موضوع موسیقی رجوع می‌کند که متاسفانه در این زمینه کار چندانی انجام نشده و در چند دهه گذشته نگرش مردم به موسیقی به شکلی خودرو رشد پیدا کرده و سعی نشده که نگرش جامعه به شکلی هنرمندانه به این موضوع معطوف شود. قضاوت مردم در اصل تنها از طریق چیزی است که از رسانه‌ها به‌ویژه رسانه‌های خارجی پخش می‌شود. از همین‌رو در بعضی از شهرهای کوچک کشورمان قدرت پذیرش این قبیل موضوعات وجود ندارد و باعث ایجاد عکس‌العمل‌هایی می‌شود و مسئولان آن منطقه سعی می‌کنند پیش از اینکه اتفاقی بیفتد، وارد عمل شوند و از بروز آن جلوگیری کنند. درواقع شرایط خاصی که امروز بر فضای موسیقی حاکم می‌شود منعکس از همین اوضاع و احوال است، البته در میان این کنسرت‌های لغو شده مواردی هم بوده که زمینه خوبی برای اجرا وجود داشته اما به نوعی قربانی تصمیم‌های غیرمتعارف شده‌اند. در مجموع اگر برنامه مدون و مشخصی در این زمینه تهیه و تدوین شود و کار فرهنگی کاملی در این زمینه انجام شود، فرقی نمی‌کند در حوزه نشر موسیقی یا برگزاری کنسرت‌ها نوعی رشد و شکوفایی در فکر و اندیشه جامعه رخ می‌دهد و نوع موسیقی‌ها هم به تبع آن متحول می‌شود و با نیاز جامعه تطبیق بیشتری پیدا می‌کند.

ورود به بازار جهانی برای ایران در موسیقی مصرفی کمی سخت‌تر است

سریر، آهنگساز پیشکسوت کشورمان درباره انتخاب ۶۴ آهنگساز ایران برای ضبط آثارشان برای پخش جهانی و تاثیری که این کار می‌تواند بر اقتصاد موسیقی و ورود هنرمندان کشور به بازارهای جهانی بگذارد، گفت: سهم بازار موسیقی ایران را باید در ۲ محور مورد بررسی قرار دهیم، یک نوع سهمی است که می‌تواند باعث افزایش اعتبار هنر ایران شود و این به معنای آن نیست که در کشورهای دیگر به‌طور حتم مردم آلبوم‌های موسیقی ایرانیان را خریداری کنند و در منزل و مکان‌های دیگر بشنوند. بلکه بدین معناست که شأن و منزلت موسیقی ایرانی برای آنها مانند سایر هنرهای ایرانی بالا برود، آن را بشناسند و احترام خاصی برای آن قائل باشند، همانگونه که این اتفاق درباره کشورهای دیگر مانند ژاپن یا چین افتاده است. در این مورد ویژه، آنها موسیقی مصرفی برای کشورهای غربی تولید نمی‌کنند اما توانسته‌اند بر منزلت و اعتبار خود در جوامع دیگر بیفزایند، اگر در کشورمان به همین بحث هم بپردازیم و این اعتبار را در جهان بیش از پیش به دست بیاوریم، تاثیر خودش را روی مسائل اقتصادی این حوزه هم خواهد گذاشت و سبب رونق بیشتر آن می‌شود. اما محور بعدی، بازار موسیقی مصرفی در جهان است که مردم بتوانند از آن در مکان‌های مختلف استفاده کنند، به‌طور معمول ورود به این حوزه در کشور ما سخت‌تر است. شاید به وسیله هنرمندان ایرانی مقیم کشورهای صاحب اقتصاد موسیقی یا با تولید آثاری در داخل کشور به شکل هدفمند بتوان تاثیر مثبتی در این زمینه گذاشت و حضوری در بازار جهانی موسیقی پیدا کنیم.

جای هنرمندان ناشناخته و جوان خالی است

سریر، یکی از ۶۴ آهنگساز ایرانی درباره رویکردهای انتخاب آثار این آهنگسازان به صمت گفت: به نظر می‌آید این یک برداشت و انتخاب اولیه بوده چون ما هنرمندان نام‌آشنای دیگری چه در داخل و چه در خارج از کشور داریم که شاید کمتر دیده شده باشند، در حقیقت این یک پیش‌نگری نسبت به اجرای این برنامه است، برنامه پخش جهانی آهنگسازان ایرانی همان نگاه برنامه‌ریزی شده برای ایجاد اعتبار برای ایران در خارج از کشور است که پیشتر به آن اشاره کردم. نکته دیگر این برنامه این است که ما با انجام چنین پروژه‌هایی می‌توانیم میزان ظرفیت‌های تولید و خلق آثار هنری در کشور را با مقیاس‌های بین‌المللی بسنجیم و برای انجام آن اقدام کنیم. البته در این طرح جای هنرمندان ناشناخته و جوان خالی است که آنها هم می‌توانند در بخش‌های مهم و حتی در صدر این فهرست قرار گیرند؛ اما در کل ایده بسیار خوبی است اما می‌تواند در یک مقطع زمانی در آینده تکمیل و بهتر شود.

درآمد ناچیز آهنگسازان ایرانی در مقایسه با بقیه کشورها



ایران به عنوان یکی از کشورهای صاحب فرهنگ و سبک‌های متعدد موسیقی، از بازار جهانی موسیقی بی‌بهره است. اگر چه از نیمه قرن ۲۰ میلادی تاکنون بسیاری از دولت‌ها به دلیل اتخاذ تدابیر مدیریتی بر حوزه موسیقی و اجرای طرح‌هایی جامع به منظور رونق‌بخشیدن به اقتصاد آن موفق به کسب درآمدهای چشمگیری از فروش خدمات این شاخه هنری شده‌اند اما در ایران همچنان اقتصاد این رشته از هنر به دلیل موانع جدی روند کندی را طی کرده و تا رسیدن به سطح جهانی، فاصله زیادی دارد. بردیا کیارس، رهبر سابق و جوان ارکستر ملی ایران و یکی از ۶۴ موسیقیدان برگزیده طرح ارکستر سمفونیک تهران به خبرنگار صمت گفت: وضعیت اقتصادی هنرمندان موسیقی و درآمد بیشتر آهنگسازان شرایط چندان مطلوبی ندارد شاید فقط در حوزه فیلم یا موسیقی پاپ بتوانند به درصد مطلوبی از درآمد دست پیدا کنند ولی در مقایسه با اقتصاد بین‌المللی درآمد بسیار اندک و ناچیزی دارند. بنابراین وقتی درآمد کم باشد، کیفیت اجرایی و بازدهی هنرمند پایین می‌آید. در همه مراکز اصلی موسیقی دنیا و تمام کشورهای صاحب این هنر، بخش خصوصی برای حمایت از موسیقی پیشگام است، به عنوان مثال ارکسترهای فیلارمونیک در سراسر دنیا از سوی بانک‌ها و موسسه‌های خصوصی پشتیبانی مالی می‌شوند اما متاسفانه این فرهنگ در کشور ما هنوز جا نیفتاده و هنوز به شکل گسترده این هنر زیرحمایت دولت است.

تاثیر اقتصادی طرح پخش جهانی در بلندمدت است

کیارس وضعیت فعلی ارکسترهای سمفونیک ایران را اینگونه توصیف کرد: با تشکیل دوباره این ارکسترها ظرفیت خیلی خوبی برای اینکه ارکسترها بتوانند خودشان درآمدزایی داشته باشند و خرج خودشان را تامین کنند و به بهره اقتصادی برسند به وجود آمده، اما به نظر من در ابتدا احتیاج به یک پشتیبانی مالی خیلی قوی دارند تا بعد از آن بتوانند با یک برنامه‌ریزی بلندمدت و مدیریت با ثبات به این اهداف دست پیدا کنند.

وی درباره تاثیر پخش جهانی آثار هنرمندان ایرانی بر اقتصاد موسیقی و فاکتورهای انتخاب آهنگسازان برای این پروژه گفت: اجرای این طرح بدون شک در رونق اقتصاد موسیقی بسیار موثر است اما با دید اقتصادی صرف نمی‌توان به این اتفاق نگاه کرد. این اتفاق می‌تواند در شناساندن هنرمندان بزرگ اما کمتر شناخته شده ایرانی به دنیای موسیقی بسیار تاثیرگذار باشد که فواید فرهنگی و اقتصادی آن در بلندمدت مشخص خواهد شد. درباره فاکتورهای انتخاب، کسانی بوده‌اند که تجربه آهنگسازی برای ارکستر را در کارنامه خود داشته‌اند، البته لازم به یادآوری است آثار این ۶۴ نفر باید به تایید مدیریت هنری ارکستر سمفونیک تهران برسد سپس اجرا شود.

رهبر پیشین ارکستر ملی ایران درباره دلیل انتخاب شرکت «ناکسوس» آلمان برای پخش جهانی آثار هنرمندان ایرانی اینگونه عنوان کرد: این کمپانی یکی از معتبرترین و معروف‌ترین‌ها در حوزه پخش آثار موسیقی در اروپا و جهان است. این کمپانی به واسطه همکاری و شناخت زیادی که از استاد علی رهبری داشته و همچنین به دلیل اعتبار جهانی ایشان و پس از دریافت و بازشنوایی اثر ضبط شده سمفونی ۹ دوژاک که به‌وسیله ایشان و ارکستر سمفونیک تهران به شکل حرفه‌ای انجام شده بود این پروژه قبول و قرار شد که اجرا شود. به نظر من این اتفاق به نوعی مهم‌ترین اتفاق موسیقی ایران است که در چند دهه گذشته رخ داده و موضوع مورد اهمیت این است که یک شرکت بین‌المللی، پخش آثارمهم موسیقی کشورمان را که در ارکستر سمفونیک کشور خودمان ضبط شده به عهده گرفته است.

سخن پایانی...

رکود اقتصاد موسیقی ایران زاییده عوامل متعددی است که برای درک بهتر آن و یافتن راهکاری برای برون‌رفت از این شرایط باید بررسی‌های بیشتری با حضور کارشناسان این حوزه انجام داد اما در این میان اتفاق‌های خوب و خوشایندی مثل پخش جهانی آثار آهنگسازان ایرانی رخ می‌دهد که پنجره‌های امید را برجامعه موسیقی کشور و علاقه‌مندان آن می‌گشاید. به امید آنکه روزی موسیقی ایران دارای اقتصادی مستقل و پویا در بازارهای جهانی باشد.

رسیتال ویلن «دالیبور کاروای» در تالار رودکی



به گزارش ایرنا، دالیبور کاروای نوازنده جوان و مطرح ویلن در عرصه بین‌الملل در روزهای پایانی تیرماه به ایران وارد می‌شود و به مدت ۲ شب رسیتال ویلن خود را در تالار رودکی اجرا خواهد کرد. دالیبور کاروای نوازنده مطرح ویلن متولد ۱۹۸۵م در اسلواکی و برنده چندین جایزه بین‌المللی است که ازجمله آنها می‌توان به جایزه بزرگ «یورویژن» برای جوان‌ترین نوازندگان در برلین در سال ۲۰۰۲م، جایزه بین‌المللی تیبور وارگا در سوئیس در سال ۲۰۰۳م و جایزه دیوید اویستراخ مسکو در سال ۲۰۰۸م اشاره کرد. کاروای به عنوان سولیست با ارکسترهای مطرح و مهمی همکاری داشته که ازجمله آنها می‌توان به اجرای وی در سالن موسیکورین در وین و در سراسر اروپا، امریکای جنوبی، افریقای شمالی و آسیا اشاره کرد. وی در کنار کنسرت‌های کلاسیک بسیاری که روی صحنه برده در اجراهای خیریه بسیاری برای سازمان ملل متحد شرکت کرده است. رسیتال ویلن دالیبور کاروای در روزهای ۲۲ و ۲۳ تیر در تالار رودکی اجرا خواهد شد. برای تهیه بلیت آن می‌توان به سامانه فروش iranconcert.com مراجعه کرد.

بوی کاغذکاهی زرد



نویسندگان، شاعران و ناشران محترمی که تمایل دارند تازه‌های نشر خود را در این ستون معرفی کنند، می‌توانند دو جلد از کتاب‌های مورد نظر را به نشانی روابط‌عمومی روزنامه صمت ارسال کنند.

مرغزار (پانزده اثر مشهور برای گیتار)

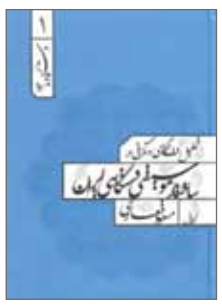
نویسنده: بهزاد میرخانی
نشر: سرود



این مجموعه شامل قطعات مشهور «بت چین»، «بهار دلنشین»، «گلنار»، «خزان عشق»، «صوفی‌نامه»، «آهنگ محلی شیرازی» و «بردی از یادم» از ایران، «آتشی برافروز» از ترکیه، «اولری وار» از آذربایجان، «تمی از کنسرتو پیانوی دوم» و «مرغزار» از روسیه، «تم آندانتینو» از اتریش، «برای الیز» از آلمان، «قو» از فرانسه و «به یک گل رز وحشی» از امریکاست که به پیشنهاد انتشارات سرود برای گیتار تنظیم شده است.

تحلیل نت‌نگاری و نگرشی به ساختار موسیقی دستگاهی ایران

نویسنده: مسعود شعاری
نشر: موسیقی عارف



در این پژوهش که رویکردی تحلیلی به ساختار دستگاه‌ها دارد، ابتدا مفاهیم، قواعد کلی و ساختار دستگاه تبیین و تشریح و در ادامه تمامی گوشه‌های دستگاه ماهور براساس همان قواعد و جزء به جزء همراه با نت‌نگاری بر پایه ردیف میرزا عبدالله به روایت نورعلی‌خان برومند و داریوش طلایی تحلیل و توصیف شده است. از آنجایی که این کتاب با هدف آموزشی نگاشته شده، همواره فهم مسئله آسان برای هنرجو که از ضروریات آموزش است، مدنظر بوده و بنابراین در تدوین مطالب از پیچیده‌گویی پرهیز شده تا بتوان موسیقی دستگاهی را برای دانشجویان و هنرجویان آسان‌تر تشریح کرد. گفتنی است اثر پیش رو به نوعی ثمره تجربه‌های آموزشی و پژوهشی نگارنده است که ایده‌های اصلی آن از سال ۱۳۸۴ شکل گرفت و تا به امروز نیز که آن را در دست دارید همچنان مشغول اصلاح و پروراندن آن بوده است.

درآمدی بر موسیقی مردم‌پسند

نویسنده: مسعود کوثری
نشر: دفتر پژوهش‌های رادیو



کتاب «درآمدی بر موسیقی مردم پسند» به قلم مسعود کوثری استادیار دانشگاه تهران، از سوی دفتر پژوهش‌های رادیو منتشر شده است. این کتاب با تحلیل مباحثی از جمله موسیقی مردم‌پسند، تاریخچه و مباحثی دیگر به زبانی ساده به نگارش درآمده است.

روی خط خبر

بگو به باران ببارد امشب

گروه موسیقی «شهرزاد» ۲۲ مردادماه به روی صحنه خواهد رفت. به گزارش ایسنا، این کنسرت با سرپرستی آذر زرگریان و با اجرای قطعاتی از موسیقی اصیل ایرانی در فرهنگسرای نیاوران همراه خواهد بود. این کنسرت «بگو به باران ببارد امشب» نام دارد و ساعت ۲۱:۳۰ روی صحنه خواهد رفت و بهای بلیت آن ۴۵۰هزار ریال است. این گروه تابستان سال گذشته نیز کنسرتی را به یاد زنده‌یاد غلامحسین بنان در همین سالن اجرا کرده بود. آذر زرگریان متولد ۱۳۴۳ در تهران است و نوازندگی تار را از سال ۱۳۶۰ نزد مرحوم تقی شاهی آغاز کرد و از سال ۱۳۶۱ به فراگیری فنون نوازندگی پرداخت و ردیف موسیقی ایرانی را نزد استادانی چون ارشد طهماسبی، محمدرضا لطفی، حسین علیزاده و مجید کیانی آموخت.

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
یکشنبه ۲۱ تیر ۱۳۹۴ - ۲۵ رمضان ۱۴۳۶ - ۱۲ جولای ۲۰۱۵ - شماره ۲۶۳- پیاپی ۱۵۸۱

صاحب امتیاز:
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی
قائم مقام مدیرمسئول در اداری ،مالی، بازرگانی:
خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه خودرو: حسین علیزاده
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا فریدزادگان
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی:PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

امیرمومنان حضرت علی علیه‌السلام می‌فرمایند: موثرترین وسیله جلب رحمت خدا این است که خیرخواه همه مردم باشی.

در پرتو کلام نور

مناجات باخدا

نظامی گنجوی:

منزل شب را تو دراز آوری
روز فرو رفته تو بازآوری
گرچه کنی قهر بسی را ز ما
روی شکایت نه کسی را ز ما
روشنی عقل به جان داده‌ای
چاشنی دل به زبان داده‌ای
چرخ روش قطب ثبات از تو یافت
باغ وجود آب حیات از تو یافت
غمزه نسرین نه ز باد صباست
کز اثر خاک تواش توتیاست
پرده سوسن که مصابیح تست
جمله زبان از پی تسبیح تست
بنده نظامی که یکی گوی تست
در دو جهان خاک سر کوی تست

هفته تامین اجتماعی

چتر تامین اجتماعی برسر همه

از روز جمعه ۱۹ تیرماه تا پنجشنبه ۲۵ تیر به نام هفته تامین اجتماعی نامگذاری شده است. هفته‌ای که بار دیگر نگاه‌ها و دیدگاه‌ها را به سمت مسئله تامین اجتماعی که اساسی‌ترین نیازهای همه جوامع بشری است، معطوف می‌کند. مسئله برخورداری از بیمه درمان، بیمه بازنشستگی و برخورداری از رفاه اجتماعی در زمان کهولت، سالخوردگی، ازکارافتادگی، بیماری و... جزو مهم‌ترین و اساسی‌ترین نیازهای بشری است. ارتباط بین تامین اجتماعی و همه مسائل و نیازهای افراد یک جامعه موجب شده که ایام هفته تامین اجتماعی بنا بر گفته مدیر روابط عمومی سازمان تامین اجتماعی با عنوان‌های «تامین‌اجتماعی، عدالت و امنیت اجتماعی»، «تامین‌اجتماعی، فرهنگ و اقتصاد مقاومتی»، «تامین‌اجتماعی و سیاست‌های کلی نظام سلامت»، «تامین‌اجتماعی و تعامل با شرکای اجتماعی»، «تامین‌اجتماعی، برنامه‌محوری و قانونمداری»، «تامین‌اجتماعی، کارآمدی فناوری ارتباطات» و «تامین اجتماعی، رسانه و پاسخگویی» نامیده شود. در بررسی تاریخی ضرورت تامین اجتماعی درجوامع مختلف از جمله ایران می‌توانیم به دوران‌های تاریخی و گذشته و قرن‌های پیشین مراجعه کنیم. کوروش شاه هخامنشی و یکی از کسانی که نامش به‌عنوان پیشقراول دفاع از حقوق انسانی در تاریخ ثبت شده در سنگ نبشته‌ای که از او برجای مانده گفته است:

«تا روزی که زنده هستم، نخواهم گذاشت که شخصی، دیگری را به بیگاری بگیرد و بدون پرداخت مزد، وی را به‌کار وادارد ... هر شغلی را که میل دارد، پیش بگیرد و مال خود را به هر نحو که مایل است، به مصرف برساند، مشروط به اینکه لطمه به حقوق دیگران نزند. با توجه به این مسئله است که می‌توان گفت بشر از آغاز تاریخ به تامین اجتماعی نیاز داشته است در بررسی‌های تاریخی مشاهده می‌شود از دیرباز، بشر شاهد محرومیت‌ها و کمبودهای فراوانی بوده است؛ بیکاری، بیماری، نقص عضو، سوانح و حوادث را بر پیکر برخی هم‌نوعان احساس می‌کرد و رنج می‌برد و برای درمان آن، راه‌هایی را جست‌وجو و ارائه می‌کرد که یکی از آنها «تامین اجتماعی» است. به‌طور کلی، وجود ۳ عامل، زمینه پیدایش «تامین اجتماعی» را در دنیا فراهم آورده است: نخست، نفع شخصی و اهمیتی که هر فرد برای منافع خود قائل است؛ دوم، احساس خیرخواهی و نوع دوستی؛ سوم، احساس سرنوشت مشترک که می‌توان از آن به احساس صنفی نیز تعبیر کرد.

آغاز نظام تامین اجتماعی

سده هفدهم میلادی آغازگر تاریخ پرسابقه نظام تامین اجتماعی محسوب می‌شود. با شروع این سده، مسئله فقر و نبود تامین اقتصادی افراد، ابعاد گسترده‌تری یافت. به همین دلیل، اقداماتی از جانب دولت‌ها در حمایت از قشر کم‌درآمد شاغلان انجام شد. نخستین نمونه این مسئله را می‌توان در اقدام «هنری‌چهارم» پادشاه انگلستان در سال ۱۶۰۴م یافت که دستور داد مبلغی از درآمد هر معدن در انگلستان را کسر کرده و برای خرید دارو و مداوای کارگران مصدوم شده در همان معادن اختصاص دهند.

نقش دولت در صندوق بیمه‌های اجتماعی غیر قابل حذف است



مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی ضمن اشاره به مکانیسم صندوق‌های بیمه اجتماعی، نقش دولت در برابر این صندوق‌ها را ضروری و غیرقابل حذف خواند. به گزارش ایسنا، سیدتقی نوربخش گفت: بیمه‌هایی چون تامین اجتماعی صندوق‌های بین نسلی هستند که در این مکانیسم دولت‌ها مشارکت تضامنی دارند. وی افزود: اگر بر فرض نقش دولت حذف شود، در مقابل ضرر و سود این صندوق چه کسی مسئول خواهد بود؟ اگر دقت بیشتری بر مکانیسم صندوق‌های بیمه اجتماعی شود، درمی‌یابیم که نقش دولت غیرقابل حذف است. وی درباره دلیل اجرا نشدن طرح رایگان شدن خدمات درمانی مستمری‌بگیران تامین اجتماعی در بیمارستان‌های دولتی اظهار کرد: ارائه این خدمات باید از سوی مراکز دولتی انجام شود. تامین اجتماعی آمادگی دارد به محض موافقت اصولی معاونت درمان وزارت بهداشت و آماده شدن بخشنامه اجرایی مربوط، این طرح را برای بازنشستگان زیرپوشش اجرا کند. مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی درباره بیمه کارگران ساختمانی اظهار کرد: در قانون پیش‌بینی شده است که ۱۵درصد عوارض شهرداری‌ها برای بیمه کارگران ساختمانی اختصاص یابد، ابهاماتی در این‌باره وجود داشت که با بخشنامه ۲ هفته گذشته وزارت کشور تمام موارد مورد ابهام، احصا شده است. وی افزود: مجموع اعتباری که سال ۹۳ از محل عوارض به ما پرداخت شد ۶۵۰میلیارد تومان بود، در حالی که برای بیمه ۸۰۰هزار کارگر ساختمانی ۱۴۰۰میلیارد تومان هزینه کردیم. نوربخش با بیان اینکه با وجود این مشکلات در ۳ ماه نخست سال ۹۴، ۲۰۰هزار کارگر ساختمانی را زیرپوشش بردیم، گفت: امید است با بخشنامه جدید وزارت کشور و تصمیم دولت برای ارتقای سهم عوارض شهرداری از ۱۵ به ۲۰درصد و همکاری نهادهای صنفی و شهرداری‌ها شاهد افزایش اعتبار مشمولان باشیم.

بحران آب در تابستان

این روزهای داغ و بی‌باران

سهم ما این است که در روزهای داغ تابستان، گرمای سوزنده هوا، حتی جریان‌های اندک آب‌های سطحی را تبخیر کند. حتی قطره‌ای آب برای ما کیمیایی باشد که به سختی به دست آید. سهم ما این است که شلاق گرما ما را از پای درآورد و در همان حال آسمان تب‌دار و داغ به زمین تفتیده و گرمازده رحم نکند. این روزهای داغ و بی‌باران چقدر ملال‌آور و خسته‌کننده است.



کاهش ۵۰ میلیارد مترمکعبی بارش‌ها

فارس: حجم بارش‌های کشور از ابتدای سال آبی جاری نسبت به سال گذشته حدود ۵۰میلیارد مترمکعب کاهش یافته است. بر اساس اعلام دفتر مطالعات پایه آب شرکت مدیریت منابع آب ایران، با توجه به مقادیر ریزش‌های جوی، حجم نزولات جوی از مهر ۹۳ تا پایان خرداد ۹۴ معادل ۳۰۱/۶۲میلیارد مترمکعب بوده که در دوره مشابه سال آبی گذشته (۹۳-۹۲) معادل ۳۵۰/۷۲ و برای دوره مشابه درازمدت ۳۸۱/۸میلیارد مترمکعب بوده که به ترتیب ۱۴ و ۲۱درصد کاهش را نشان می‌دهد. با وجود کاهش ۲۱درصدی ریزش‌های جوی از مهر ۹۳ تا خرداد ۹۴ نسبت به دوره مشابه درازمدت، مقدار جریان‌های سطحی دوره فوق نسبت به درازمدت با کاهش ۵۴ درصدی مواجه بوده است، یعنی درصد کاهش جریان حدود ۳۳درصد بیشتر از درصد کاهش بارش است که می‌توان عمده دلایل این اختلاف زیاد در کاهش ۲ پارامتر بارش و جریان سطحی بیان کرد.

اصلاح نظام تعرفه آب

ایسنا: وزیر نیرو برنامه‌های این وزارتخانه برای اصلاح نظام تعرفه‌های آب و برق را تشریح کرد. حمید چیت‌چیان تصریح کرد: بر اساس قانون هدفمندسازی یارانه‌ها و همچنین قانون ۵ساله پنجم اهداف مشخصی برای اصلاح نظام تعرفه حامل‌های انرژی و آب مشخص شده است. وزیر نیرو ادامه داد: طبیعی است که اجرای قانون برای همگان الزامی است، اما در این حوزه هر دولتی سیاست‌های خاص خود را دارد تا مردم دچار تنگنا نشوند. درباره آب و برق هم تاکنون دولت یازدهم سیاست مشخصی را دنبال کرده و مصوباتی داشته و وزارت نیرو به‌طور کامل، تابع سیاست‌های دولت و مجلس خواهد بود.

حفظ منابع آب

ایلنا: رییس کمیسیون بین‌المللی آبیاری و زهکشی اجرای آبیاری قطره‌ای ایران گفت: تلفات آب نقش تعیین کننده‌ای در مصرف آب ندارد بنابراین بیشترین سرمایه‌گذاری و آموزش باید در زمینه تخصیص منابع آب باشد. سعید نی‌ریزی گفت: درحال حاضر کشاورزان توان پرداخت هزینه‌های مدرن کردن آبیاری را ندارند و مالکان زمین‌های کشاورزی نیز بخش خصوصی هستند که توان سرمایه‌گذاری ندارند اگر خودشان اقدام به سرمایه‌گذاری کنند، بازده آن ممکن است به سرعت برنگردد؛ بنابراین دولت باید کمک کند. وی اظهارکرد: البته دولت برنامه دارد، به کسانی که می‌خواهند آبیاری قطره‌ای را توسعه دهند یارانه پرداخت کند اما باید در نظر داشت که امکانات نیز محدود است.

نبود آب در بوشهر

مهر: معاون وزیر نیرو با بحرانی اعلام کردن وضعیت آب شرب استان بوشهر در جنوب ایران گفت: با همکاری نیروگاه اتمی بوشهر، طرح آب شیرین اجرایی می‌شود. رحیم میدانی گفت: مردم شهرهای بوشهر و برازجان در زمینه تامین آب آشامیدنی زندگی راحتی ندارند و باید اقداماتی در اسرع وقت انجام شود. با توجه به اینکه یکی از مشکلات آبرسانی شهرهای بوشهر و برازجان فرسودگی شبکه آبرسانی است، ۱۰۵میلیارد تومان برای نوسازی این شبکه‌ها تخصیص خواهد یافت.

دومین همایش اعتدال و زنان

معاون رییس‌جمهور در امور زنان و خانواده گفت: فراخوان عمومی دومین همایش اعتدال از امروز منتشر می‌شود و جنبه‌های مختلف زندگی زنان را دربرمی‌گیرد. به گزارش ایسنا، شهیندخت مولاوردی اظهار کرد: مبانی نظری و مفهومی زنان و اعتدال در ادبیات «توسعه، زنان -اعتدال، رفاه و اشتغال و توسعه اقتصادی» و «زنان -اعتدال، زندگی روزمره و مسئولیت‌های اجتماعی» ازجمله محورهای فراخوان دومین همایش ملی اعتدال است و این همایش با مشارکت معاونت امور زنان و خانواده و سازمان اسناد و کتابخانه ملی با همکاری انجمن جامعه‌شناسی ایران برگزار می‌شود. وی با اشاره به برنامه ششم توسعه، گفت: در آستانه تدوین این برنامه به‌نظر می‌رسد بحث توسعه را به‌عنوان یک عامل مهم باید درنظر گرفت و زنان به عنوان عاملان و ذی‌نفعان توسعه محسوب می‌شوند. در شرایطی هستیم که چاره‌ای جز اندیشیدن به توسعه متوازن نداریم و امیدواریم در همایش ملی اعتدال به گنجاندن محورهای موردنیاز در برنامه ششم توسعه کمک کنیم.

عکس روز



هفته تامین اجتماعی گرامی باد

درگذشت عمر شریف



عمر شریف، بازیگر سرشناس سینما در سن ۸۳ سالگی درگذشت. به گزارش ایسنا براساس گفته مدیر برنامه‌های این بازیگر، عمر شریف که حدود یک ماه در بیمارستان بستری بود، عصر روز جمعه بر اثر حمله قلبی در قاهره درگذشت. این بازیگر ۳ جایزه «گلدن گلوب» و یک نامزدی اسکار را برای فیلم «لورنس عربستان» که به کارگردانی دیوید لین در سال ۱۹۶۲م ساخته شد در کارنامه خود دارد. «آنتونیو باندراس»، دیگر ستاره مطرح سینما که در سال ۱۹۹۹م در فیلم جنگجوی سیزدهم با عمر شریف همکاری کرد پس از شنیدن خبر درگذشت این بازیگر در صفحه توییتر خود نوشت: «دوست عزیزم عمر شریف درگذشت. او یکی از بهترین‌ها بود و من همیشه دلتنگ او خواهم بود.»

یادداشت فرهنگی



مولا علی(ع) قرآن مجسم

سید علی گرامیان
مشاور فرهنگی وزیر صنعت، معدن و تجارت

شایسته است این ایام و شب‌های شریف و ذی‌قیمت را قدر بدانیم،پیشانی عبودیت به آستان رب‌الارباب بسائیم. و روح جان را با تابش امواج معرفتش منور سازیم. قرآن «نازله من عندالله» را دریافت کنیم و مولاعلی(ع) را که قرآن مجسم بود الگوی رفتاری خود قرار دهیم. علی جوهره همه خوبی‌ها و آلیاژ خالص انسانی و تجسم عدالت بود، او در همه چیز پیشوا و امام بود، امام علم و حلم، امام تقوی و ایمان، امام رافت و مهربانی، امام انصاف و عدالت، امام بخشندگی و سخاوت امام جوانمردی و شجاعت امام وفا و صفا و صداقت و امام عزت و آزادگی بود. چه بگوییم درباره کسی که خداوند او را امام مبین و مایه اکمال دین دانسته و پیامبر باب شهر علمش خوانده و ابن‌سینا فیلسوف جهانی، عقل جهانیش نامیده و جورج جورداق مسیحی، صدای عدالت انسانیتش دانسته است و این سخن ماندگار را از خود به یادگار گذاشته که «ای کاش مادر دهر یکبار دیگر تمام نیرویش را جمع می‌کرد و یک فرزند دیگر چون علی(ع) را به جهانیان می‌داد، اما افسوس که مادر دهر از زادن چنین فرزندی عقیم و ناتوان است.» او امام ما است، رمضان و قدر برای ما و قرآن کتاب ماست، معجزه پیامبر برای جهانیان. بجاست در این شبهای پربها، با آب توبه به درگاه خداوند دل و جان را شست‌وشو دهیم و پس از شب‌های قدر زندگی را از نو شروع کنیم که خداوند در حدیث قدسی فرموده است: «خلقتُ الاشیاء لاجلِکَ و خلقتُکِ لاجلی»، همه چیز را برای تو آفریدم و تو را برای خویشتن، ما آفریدگار خدا و خدمتگزار خداییم، به خدا بیندیشیم و برای خدا کار کنیم. سخنم را با کلمه‌ای از آخرین سخنان مولای در بستر شهادت به پایان می‌برم که فرمودند:

«شما را به تقوای الهی سفارش می‌کنم و اینکه به دنیا بی‌اعتنا باشید، و لو اینکه دنیا به سراغتان آید اگر چیزی از دنیا از دستتان رفت، متاسف نباشید حق بگوید و برای اجر و ثواب الهی کار کنید، همواره دشمن ظالم و یاور مظلوم باشید». من تقوا را به آزادگی و آزاد مردی معنا می‌کنم یعنی چیزی که انسان را از اسارت هواهای نفسانی و رزایل اخلاقی، از قبیل حرص، حسد، کبر، نخوت، طمع‌ورزی و ذلت نگه می‌دارد، چنین کسی آزاده است، آزادی اجتماعی هم میوه آزادگی است. جامعه آزاد جامعه‌ای است که از یوغ استبداد و استعمار رهایی یافته باشد. اکنون که استکبار جهانی، ملت ایران یعنی ملت علی(ع) را می‌خواهد در زنجیر اسارت اقتصادی نگهدارد، بر شما سردمداران تولید و صنعت است که با رونق کار و تولید و ازدیاد اشتغال مولد، ملت خود را از اسارت اقتصادی استکبار رهایی بخشید، اما موفق به این‌کار نمی‌شوید و آزادی را در آغوش نمی‌کشید مگر اینکه قبلا به آزادگی دست یافته باشید. یعنی بر هواهای نفسانی خود از قبیل حرص و آز و ترس و طمع مسلط شده باشید، زبان شما حق بگوید و قدم و قلم شما برای اجر و ثواب الهی کار کند.

تک خبر

یک هزار کلاس درس کانکسی

معاون عمرانی وزیر آموزش و پرورش با بیان اینکه کلاس‌های کانکسی برای مناطقی است که تعداد دانش‌آموز آن اندک است، گفت: حدود یک هزار کلاس درس کانکسی در کشور وجود دارد. به گزارش فارس، مرتضی رییسی اظهار کرد: کانکس‌هایی که خریداری می‌شود، کامل بوده و دارای سیستم گرمایشی و سرمایشی است. وی با بیان اینکه کلاس‌های کانکسی برای مناطقی است که تعداد دانش‌آموز آن اندک است، افزود: به مرور زمان ممکن است این کانکس‌ها مستهلک شود به همین دلیل به‌دنبال حذف کانکس‌هایی هستیم که در برخی مدارس نصب شده و امکان ساخت کلاس وجود دارد.