گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
چهارشنبه
• ۷ بهمن ۱۳۹۴
• ۱۶ ربیع‌الثانی ۱۴۳۷
• ۲۷ ژانویه ۲۰۱۶
• سال بیست‌و هفتم دوره جدید شماره ۴۲۰ • پیاپی ۱۷۳۸ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

گسترش همکاری های صنعتی ومعدنی با ایتالیا



دستاورد نخستین سفر رییس جمهوری به قاره سبز

امضای ۱۷ سند همکاری اقتصادی با ایتالیا

۱،۱۱،۶ و ۱۳



دیدار «روحانی» در واتیکان

آتش‌بازی ۲۰۰۰ واحدی زیر پل حافظ ۱۷
هزینه تحریم‌ها، روزانه ۱۵۰میلیون دلار آب خورد ۱۵
فرصت جوایز صادراتی را از فولادی‌ها نگیرید ۱۰
۶۵درصد واردات با ارز صادرات غیر نفتی ۱۱
چیدمان ویترین خودرویی منطبق با سلیقه ایرانی ۷
بانک‌ها ثروتمندترین تولیدکننده‌ها پرفروش‌ترین ۳



اینجا هم سانتریفیوژ می‌چرخد هم چرخ زندگی ۱۵

تاکید دکتر روحانی و پاپ فرانسیس بر «صلح محور» بودن ادیان الهی

رییس‌جمهوری اسلامی ایران و رهبر کاتولیک‌های جهان، با تاکید بر اینکه ادیان الهی و آسمانی، مروج صلح و پرهیز از خشونت و افراطی‌گری هستند، ملت‌ها و کشورهای جهان را به تلاشی فراگیر برای استقرار صلح در جهان فراخواندند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، دکتر حسن روحانی و پاپ فرانسیس رهبر کاتولیک‌های جهان در دیداری که ظهر دیروز به وقت محلی در واتیکان انجام شد، همچنین لزوم همراهی و همکاری بیشتر کشورها و سازمان‌های بین‌المللی را برای رفع آلام بشری و توقف هرچه سریع‌تر درگیری و جنگ مورد تاکید قرار دادند. استقبال از توافق هسته‌ای و اهمیت تعهد هر دوطرف بر اجرای آن، مباحث مربوط به خاورمیانه و ضرورت تلاش برای حل‌وفصل سیاسی مسائل منطقه، از دیگر محورهای مورد گفت‌وگو در این نشست بود.

امضای تفاهمنامه همکاری بین سازمان ایدرو و یک شرکت اسپانیایی در پتروشیمی

هیات اسپانیایی متشکل از «استفانو مارساگلیا» رییس اجرایی بانک سرمایه‌گذاری جهانی «مدیوبانکا»، «رائول لامازارس» مدیرعامل شرکت «اینتکسا» و هیات همراه با حضور در سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، آمادگی خود را برای همکاری‌های جدید در فضای پساتحریم اعلام کرد. به گزارش روابط عمومی ایدرو: در این دیدار که «مهندس صابری» قائم‌مقام و برخی از معاونان و مدیران سازمان گسترش حضور داشتند رائول لامازارس ضمن ابراز خوشوقتی از همکاری با طرف ایرانی، اعلام کرد شرکت «ACS» یک شرکت سهامی مستقر در مادرید و بزرگترین شرکت پیمانکاری «EPC» غیردولتی در دنیا و پنجمین شرکت بزرگ اسپانیاست. در پایان این مراسم تفاهمنامه‌ای از سوی نمایندگان دو طرف امضا شد.

همکاری ایتالیا با سازمان ایدرو در کشتی‌سازی

یک هیات صنعتی ایتالیایی، با سیدرضا نوروززاده، رییس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران درباره بحث و بررسی امکان همکاری در حوزه صنایع دریایی، دیدار و گفت‌وگو کرد. به گزارش روابط عمومی سازمان ایدرو، مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره شرکت فین کانتیریز در این دیدار ضمن معرفی توانمندی‌های شرکت خود، علاقه‌مندی و آمادگی خود را برای مشارکت در ساخت کشتی‌های تجاری ابراز داشتند. در این دیدار، «نوروززاده»، معاون وزیر و رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ضمن استقبال از علاقه‌مندی ایتالیایی‌ها برای همکاری در حوزه صنایع حمل‌ونقل دریایی، شرحی از توانمندی‌های سازمان گسترش و اقدامات آن در حوزه صنایع دریایی ارائه کرد.

امضای ۱۷ سند همکاری اقتصادی با ایتالیا

ملیحه خورده‌پا - گروه تجارت: حسن روحانی رییس کابینه دولت در نخستین سفر اروپایی خود با ۱۰۰ نفر از فعالان اقتصادی بخش خصوصی و جمعی از اعضای کابینه از جمله محمد رضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت، بیژن نامدار کردزنگنه وزیر نفت، علی طیب‌نیا وزیر امور اقتصادی و دارایی، محمود حجتی وزیر جهاد کشاورزی روانه ایتالیا شد و در این سفر ۱۴ قرارداد اقتصادی دولتی منعقد کرد. براساس گزارش‌های دریافتی ارزش این قراردادها که میان ایران و ایتالیا منعقد شده بین ۱۵ تا ۱۸ میلیارد دلار اعلام شده است. گفتنی است؛نخستین نشست اقتصادی در رم با بیمه ساچه برگزار شد که به گفته سید کمال سید علی مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران، خرید ۱۱۴ ایرباس از فرانسه را نیز این شرکت بیمه ایتالیایی تضمین می‌کند. ساچه تعهد می‌کند که ایران بتواند طی قرارداد ۱۵ تا ۲۰ ساله از فرانسه ایرباس خریداری کند و در صورتی که نتوانست اقساط خود را بپردازد این شرکت اقساط ایران را به فرانسه بابت خرید هواپیماهای جدید پرداخت کند. قراردادهای منعقد شده میان ایران و ایتالیا در حوزه‌های حمل‌ونقل، راه‌آهن و ریل، همکاری‌های آموزشی و پزشکی، بازرگانی، ایمنی، همکاری‌های بندری، کشاورزی، قرنطینه و حفظ نباتات، پزشکی و دارویی بود. همچنین برای نخستین‌بار در حضور رییس‌جمهوری ایران و نخست وزیر ایتالیا سه قرارداد بخش خصوصی در زمینه‌های زیربنایی و فولاد و کشتی‌سازی به ارزش حدود سه میلیارد یورو امضا شد. در این سفر، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) و دنیلی (شرکت صنایع معدنی ایتالیایی) نیز قراردادی به ارزش ۲ میلیارد دلار امضا کردند که براساس آن قرار است «پرشین متالیک» را به عنوان یک شرکت مادر تخصصی در حوزه فولاد در منطقه آزاد چابهار تاسیس کنند. براساس تفاهمنامه‌ای که در حضور رییس‌جمهوری ایران و نخست وزیر ایتالیا به امضا رسید، ۶۰درصد سهام این شرکت توسط دانیلی و ۴۰درصد مابقی نیز از سوی ایمیدرو تامین می‌شود. گفتنی است؛ افروز بهرامی مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت درباره جزییات قراردادهای تجاری و اقتصادی که در سفر رییس قوه مجریه به ایتالیا میان دو کشور و در حضور رییس‌جمهوری به امضا رسید، اظهار کرد: در سفر رییس کابینه دولت یازدهم به ایتالیا، ۱۷ تفاهمنامه همکاری میان دو کشور منعقد شد. وی می‌افزاید: یکی از مهم‌ترین قراردادهای اقتصادی میان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با شرکت «سراتلی کاسولیت» ایتالیا در زمینه سرمایه‌گذاری مشترک برای ساخت کشتی است. بهرامی ادامه می‌دهد: یکی دیگر از قراردادها میان ایران و ایتالیا بین شرکت «ایزوایکو» و شرکت سن کانتیبری برای سرمایه‌گذاری برای بهره‌برداری مشترک از حوضچه‌های خشک است. مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح می‌کند: شرکت ایمیدرو با شرکت «دنیلی» قراردادی برای آموزش، طراحی، مهندسی، ساخت، تولید و اجرای مشترک در حوزه فولاد منعقد می‌کند.

جناب آقای علیرضا حیدرآبادی‌پور
مدیرعامل محترم بانک سرمایه
بدینوسیله انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیرعامل بانک سرمایه تبریک می‌گوییم و موفقیت روزافزون حضرتعالی را خواهانیم.
روزنامه صمت

جناب آقای صدری‌خواه
مدیر کل محترم گمرک استان قزوین
ضمن عرض تبریک فرارسیدن روزجهانی گمرک به شما و همکاران و تمامی تاجران تلاشگر، امید است با مدیریت شایسته شما شاهد پیشرفت روزافزون گمرک استان باشیم.
شرکت صنعت پلاست آبیار

طنین
TANIN GROUP گروه طنین
شرکت طنین موج های آبی
بزرگترین ارائه‌دهنده خدمات ورزشی، رفاهی و گردشگری
آماده عقد قرارداد با وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، ادارات و شرکت‌ها؛
ارائه تسهیلات ویژه و تخفیفات کلی
طرف قرارداد با:
• استخرها و باشگاه‌های ورزشی
• رستوران‌ها
• سینماها، شهربازی‌ها و مراکز تفریحی
• تورهای گردشگری
• فروشگاه‌ها و مراکز خرید
تلفن: ۴۴۶۳۲۱۲۵
www.tanincard.com
tanincard@yahoo.com

هاکوپیان
کلکسیون زمستانی
با استایل و پارچه‌های ایتالیایی در فروشگاه‌های سراسرکشور
۰۲۱-۸۸۸۲۳۴۱۲
HACOUPIAN.NET

پیام رهبر معظم انقلاب به اجلاس سراسری نماز



به گزارش پایگاه رهبر معظم انقلاب، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در پیامی به بیست و چهارمین اجلاس سراسری نماز، با تاکید بر ضرورت احساس مسئولیت همگانی درباره «ترویج نماز»، همگان، به‌ویژه مسئولان دستگاه‌ها و دارندگان امکانات مادی، معنوی و مدیریتی را به درک عظمت این مسئله و برداشتن گام‌های عملی در این راه فراخواندند.

رییس‌جمهوری در نشست تجاری ایران و ایتالیا:

در اقتصاد باید سیاست برد-برد را دنبال کنیم



رییس‌جمهوری در نشستی با بازرگانان ایرانی و ایتالیایی در رم، با تاکید بر اینکه تهران در همکاری‌ها و سیاست اقتصادی خود، پیگیر یک همکاری و مشارکت برد – برد است گفت: جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان امن‌ترین و باثبات‌ترین کشور منطقه، پذیرای کارآفرینان و سرمایه‌گذاران خارجی و ازجمله ایتالیایی است.

حجت‌الاسلام دکتر حسن روحانی دیروز و در دومین روز سفر خود به ایتالیا اظهار کرد: از تحریم‌ها، اتحادیه اروپا و ایران متضرر شدند و اکنون با گشوده شدن فصل جدیدی در روابط و تعاملات تهران با جهان، زمان جبران زیان‌ها فرا رسیده است.

دکتر روحانی با اشاره به اینکه همه کشورها ازجمله اتحادیه اروپا به‌دنبال پیروزی توافق هسته‌ای بودند، اظهار کرد: دلیل چنین مطالبه‌ای این بود که نتیجه مذاکرات برد – برد به نفع همه بود.

رییس‌جمهوری این جلسه را یکی از آثار و برکات توافق هسته‌ای و رفع تحریم‌ها دانست و گفت: امروز شرایط برای سرمایه‌گذاری، انتقال فناوری و هدف‌گیری بازارهای جدید صادراتی و مشترک، به‌طور کامل آماده است و جمهوری اسلامی ایران تعاملات اقتصادی خود را با رویکرد سود دو طرفه و برد - برد پیگیری می‌کند.

دکتر روحانی با اشاره به اینکه ایران امن‌ترین و باثبات‌ترین کشور منطقه است گفت: ایران قصد حمله به کشورهای دیگر و دخالت در امور داخلی هیچ کشوری را ندارد و در عین حال با قدرت از سرزمین خود دفاع می‌کند. از سوی دیگر قوانین و مقررات ایران برای سرمایه‌گذاری قابل اعتماد بوده و ملت ایران در هیچ شرایطی تعهدات بین‌المللی خود را نقض نکرده است.

رییس‌جمهوری با اشاره به ظرفیت‌های فراوان ایران برای جذب سرمایه‌گذاری و همکاری‌های مشترک اقتصادی با سایر کشورها اظهار کرد: بدون تردید یک کشور بعد از تحریم چندساله از ظرفیت‌های خالی زیادی برخوردار بوده و اقتصاد امروز ایران یک اقتصاد بکر و جزو اقتصادهای نوظهور است و در چنین شرایطی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی به‌طور کامل آمادگی داشته و از آن استقبال می‌کنیم.

دکتر روحانی با اشاره به سابقه مثبت همکاری‌های اقتصادی ایتالیا با ایران خاطرنشان کرد: مردم ایران صنعت و خدمات ایتالیا را تجربه کردند و به آن اعتماد داشته و دارند ضمن اینکه نوع صنعت ایتالیا با نیازمندی‌های ایران همخوانی دارد. رییس‌جمهوری با تاکید بر اینکه «مصمم هستیم برنامه خطوط ریلی و بنادر خود را توسعه دهیم» افزود: می‌خواهیم حداقل ۳۰درصد محصولات تولیدی خود را صادر کنیم و آماده جذب سرمایه، فناوری و بازار صادراتی مشترک هستیم.

رییس‌جمهوری در ادامه، زمینه‌های مختلف همکاری تهران – رم را در بخش‌های مختلف اقتصادی، صنعتی و فرهنگی مورد اشاره قرار داد و گفت: در شرایط کنونی برای جذب سرمایه، فناوری‌های نوین و تشکیل بازار صادراتی مشترک به‌طور کامل آمادگی داریم و قوانین و مقررات ایران نیز به‌طور کامل از این گونه همکاری‌های اقتصادی حمایت می‌کند.

دکتر روحانی تصریح کرد: استقبال ایران از سرمایه‌گذاری و فناوری‌های نوین خارجی یک انتظار و مطالبه عمومی و مشترک میان همه مقام‌ها و نهادها است.

در این دیدار وزیر امور خارجه ایتالیا نیز در سخنانی با اشاره به تمایل و اراده جدی کشورش برای گسترش هر چه بیشتر روابط با تهران اظهار کرد: به‌دنبال توافق هسته‌ای، فصل جدیدی در روابط مثبت و سازنده دو کشور آغاز شده و این توافق الگویی است برای اینکه می‌توان مسائل منطقه را با مذاکره و گفت‌وگو حل و فصل کرد.

«پائولو جنتیلونی» سفر دکتر روحانی به کشورش را بعد از توافق هسته‌ای، دارای ارزش تاریخی دانست و گفت: این سفر نشأت گرفته از دوستی عمیق، صمیمی و دیرینه دو ملت ایران و ایتالیا است.

وی با بیان اینکه شرکت‌های ایتالیایی حتی در دوران بسیار دشوار روابط ایران با غرب، همکاری با شرکای ایرانی خود را قطع نکردند اظهار کرد: امروزه شرکت‌های مختلف اقتصادی ایتالیا اشتیاق فراوانی دارند که سطح مناسبات و همکاری‌های خود را با جمهوری اسلامی ایران هر چه بیشتر ارتقا دهند.

> «پائولو جنتیلونی» سفر دکتر روحانی به کشورش را بعد از توافق هسته‌ای، دارای ارزش تاریخی دانست

افزایش حقوق شاغلان و بازنشسته‌ها از ۱۲ تا ۴۰درصد

دولت برای سال آینده، حدود ۱۲درصد به حقوق تمامی شاغلان و بازنشسته‌ها اضافه کرده و برای کسانی که زیر یک و نیم میلیون تومان حقوق دریافت می‌کنند به طور متوسط ۲۰ درصد و برای کسانی که ۷۵۰ هزار تومان حقوق می‌گیرند، ۴۰ درصد اضافه می‌شود.

به گزارش ایرنا، سخنگوی دولت درباره میزان عیدی در نظر گرفته شده در بودجه گفت: عددی که تصمیم‌گیری شود، اطلاع‌رسانی خواهد شد.

محمد باقر نوبخت همچنین از تصویب کلیات بودجه ۹۵در کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی خبر داد و گفت: امیدواریم به شکلی کار پیش برود که در آغاز سال آینده بودجه داشته باشیم.

وی در پاسخ به اینکه برخی نمایندگان موضوع بودجه دو دوازدهم را مطرح کرده‌اند افزود: در حال حاضر بررسی بودجه در کمیسیون‌های مجلس شورای اسلامی آغاز شده است.

وی ادامه داد: در جلسه نخست کمیسیون برنامه و بودجه، کلیات بودجه ۹۵ با آرای قابل توجهی تصویب شد و در جلسه دوم نیز بحث درآمدها انجام شد. فرازهای سخنان سخنگوی دولت عبارتند از:

اینکه دولت یا هیات وزیران مصوبه‌ای داشته باشد تا از تهران به امریکا یا هر کشور دیگری پرواز برقرار شود در حوزه کار دولت نیست.

اینکه مستقیم از تسهیلات خارجی استفاده کنیم تنها در مواردی ویژه خواهد بود.

ابتدا به دنبال جذب سرمایه‌گذاری خارجی هستیم که بر پایه دانش و آخرین فناوری روز باشد و بتوانیم تولیدات صنعتی خود را صادر کنیم.

با توجه به اینکه سال‌ها در بازارهای جهانی حضور نداشتیم، می‌توانیم از بازار سایر کشورها برای حضور و ارائه تولیدات خود استفاده کنیم.

در بین شرکت‌ها هیچ انحصاری را نمی‌طلبیم و از بین کشورهای مختلف انتخاب می‌کنیم و این قدرت انتخاب، سبب می‌شود با کشورهایی که با ما سازگارتر هستند، تعامل کنیم.

دولت پاداش همه بازنشسته‌ها را پرداخت و تادیه می‌کند.

نوبخت در پاسخ به اینکه گفته می‌شود رییس‌جمهوری در سخنرانی خود در جمع استانداران و فرمانداران به عملکرد شورای نگهبان انتقاد داشته



گفت: اینطور نیست چرا که تا آن لحظه هنوز شورای نگهبان وارد رد یا تایید صلاحیت نامزدها نشده بود.

وی افزود: چنین قیاسی درست نیست و در این مقطع شورای نگهبان وارد عمل نشده بود.

صلاحیت ۱۶۶ نفر از داوطلبان خبرگان رهبری تایید شد

سخنگوی هیات مرکزی نظارت بر انتخابات گفت: ۱۶۶ نفر از داوطلبان خبرگان تایید و ۲۰۷ نفر رد صلاحیت شدند. به گزارش ایرنا، سیامک ره پیک دیروز درباره نتیجه بررسی صلاحیت داوطلبان انتخابات پنجمین دوره مجلس خبرگان رهبری افزود: ۱۵۸ نفر از نمایندگی مجلس خبرگان انصراف داده، ۱۱۸ نفر غیرمجاز و ۱۵۰ نفر در آزمون کتبی غایب بودند، ۲۰۷ نفر ردصلاحیت و ۱۶۶ نفر تایید شدند. هیات مرکزی نظارت بر انتخابات مجلس خبرگان رهبری امروز در اطلاعیه‌ای اعلام کرد داوطلبانی که صلاحیت آنها مورد تایید قرار نگرفته از هشتم تا دهم بهمن می‌توانند شکایت خود را اعلام کنند. انتخابات پنجمین دوره مجلس خبرگان رهبری برای انتخاب ۸۸ عضو این مجلس به طور همزمان با دهمین دوره مجلس شورای اسلامی در ۷ اسفند ۹۴ برگزار می‌شود. بدین ترتیب هیچ‌یک از زنان داوطلب برای انتخابات مجلس خبرگان تایید نشدند.

علی پورعلی مطلق، دبیر ستاد انتخابات، پیش از این گفته بود از مجموع کسانی که برای انتخابات پنجمین دوره مجلس خبرگان رهبری نام نویسی کردند، ۱۶ نفر زن هستند. سیدشهاب الدین چاوشی، رییس ستاد انتخابات استان تهران نیز گفت: از مجموع ۱۶۹ داوطلب نام نویسی شده پنجمین دوره مجلس خبرگان رهبری در حوزه انتخابیه استان تهران، صلاحیت ۳۶ داوطلب از سوی شورای نگهبان مورد تایید قرار گرفت. وی افزود: ۱۰۵ داوطلب مجلس خبرگان رهبری نیز رد صلاحیت شده‌اند. وی تصریح کرد: ۲۸ نامزد نمایندگی مجلس خبرگان رهبری نیز از حضور در انتخابات انصراف دادند.

چاوشی به شیوه اعتراض داوطلبان ردصلاحیت شده اشاره کرد و گفت: داوطلبانی که به نتیجه بررسی‌های شورای نگهبان اعتراض داشته باشند باید اعتراض خود را بر پایه مستندات از ۸ تا ۱۰ بهمن به محلی که شورای نگهبان مشخص کرده (ورزشگاه تختی تهران) ارائه کنند.

رییس ستاد انتخابات استان تهران خاطرنشان کرد: شورای نگهبان اعتراض داوطلبان رد صلاحیت شده را در مدت ۱۰ روز (۱۱ تا ۲۰ بهمن) مورد بررسی قرار می‌دهد.

چاوشی افزود: در ۲۱ بهمن، فهرست نهایی داوطلبان تایید صلاحیت شده از سوی شورای نگهبان به فرمانداری مرکز حوزه انتخابیه استان تهران ابلاغ و در قالب آگهی عمومی منتشر خواهد شد.

مبنای رد و تایید صلاحیت‌ها تنها نظر هیات‌های نظارت بوده است

نماینده مردم در مجلس نهم شورای اسلامی با بیان اینکه مبنای شورای نگهبان برای رد و تایید صلاحیت‌ها تنها نظر هیات‌های نظارت بوده، گفت: بررسی ۸ تا ۱۲ هزار اعتراض در بازه زمانی یک ماه ممکن نیست.

مسعود پزشکیان در گفت وگو با خبرگزاری خانه ملت، درباره عملکرد شورای نگهبان در بررسی و احراز صلاحیت نامزدهای انتخابات گفت: به نظر من خود شورای نگهبان به موضوع احراز صلاحیت‌ها ورود نکرده و تنها هیات‌های نظارت در استان‌ها این وظیفه را برعهده داشته‌اند.

نماینده مردم تبریز، اسکو و آذرشهر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: به هیچ وجه امکانپذیر نیست که در مدت کوتاه یک ماه، شورای نگهبان به حدود ۸ تا ۱۲ هزار اعتراض و درخواست نامزدهای انتخابات رسیدگی کند، زیرا حتی اگر بخواهیم ۸ هزار صفحه را قرائت کنیم، بیش از این زمان می‌طلبد.

بررسی و رسیدگی به شکایت‌ها در این فرصت زمانی بسیار کم، غیرممکن است و شاید در این حوزه حق و حقوق بسیاری از نامزدها به دلیل نبود زمان مناسب و رسیدگی نکردن به اعتراضات پایمال شود.

پزشکیان تصریح کرد: در شرایط کنونی نمی‌توان عملکرد شورای نگهبان در احراز صلاحیت‌ها را نقد و بررسی کرد، زیرا این شورا اصلا اقدامی در این زمینه انجام نداده و هیات نظارت شهرستان‌ها و استان‌ها کارها را انجام داده است.

وی با اعلام اینکه مکانیزم هیأت‌های نظارت در رد صلاحیت نامزدهای انتخابات مشخص نیست افزود: روش و مکانیزم این حوزه و رویکرد این هیات هنوز مشخص نیست و به شکل کلی و با استناد به یک ماده افراد را رد صلاحیت کرده‌اند.

پزشکیان تصریح کرد: در این میان بسیاری از نامزدهای انتخابات که سابقه حضور در ۸ سال دفاع مقدس داشته و حتی ائمه جمعه یک شهر بوده‌اند، به دلیل عدم التزام به اسلام رد شده‌اند، حال با این رویکرد باید به اسلام و مسلمانی خودمان شک کنیم و آنها باید بگویند که اسلام واقعی چگونه است.

کوتاه از سراسر جهان

- خبرگزاری رویترز امروز به نقل از حساب کاربری حجت‌الاسلام «حسن روحانی» رییس‌جمهوری ایران در توئیتر خبرداد که نخست وزیر ایتالیا برای تحکیم پیوندهای اقتصادی در ماه‌های آینده به ایران سفر می‌کند.
- ورودی زاغه مهاجران در بندر «کاله» در شمال فرانسه به دستور دولت و با بولدوزر تخریب شد.
- وضع پاریس در نخستین ساعات اعتصاب و اعتراض گسترده، متشنج و ناآرام گزارش می‌شود.
- مهدی صالح، نماینده فراکسیون ائتلاف دولت قانون روز سه‌شنبه گفت: آغاز روابط عراق و عربستان به دلیل سخنان مداخله جویانه ثامر السبهان، سفیر عربستان در عراق ناموفق است.
- سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه تصریح کرد: سیاست کشورهای غربی و امریکا در منزوی کردن ایران اشتباه بود و گذشت زمان این واقعیت را نشان داد.
- خبرگزاری رسمی سوریه (سانا) اعلام کرد: ۱۴ نفر در انفجارهای تروریستی در شهرک زهرا شهر حمص کشته و شماری زخمی شدند. داعش مسئولیت این انفجار را برعهده گرفت.
- سفر ۲ روزه جوبایدین، معاون رییس‌جمهوری امریکا به ترکیه که پس از بروز تنش در روابط آنکارا – بغداد بر سر حضور نیروهای نظامی ترکیه در عراق برنامه‌ریزی شده، گفته می‌شود به استثنای موضوع بعشیقیه، در سایر زمینه‌ها ناکامی‌ها و ناراحتی‌هایی را از منظر دولتمردان ترکیه در پی داشت.
- وزیر امور خارجه کره‌جنوبی همچون دیگر مقام‌های ارشد این کشور برای چندمین بار خواستار استفاده از الگوی مذاکراتی و دیپلماسی ایران برای حل موضوع هسته‌ای شبه جزیره کره شد.
- وزیر امور خارجه مصر گفت: ما از راه‌حل سیاسی در سوریه و انتخاب مردم این کشور حمایت می‌کنیم.
- احمد داوداوغلو، نخست وزیر ترکیه در گفت‌وگو با شبکه بین‌المللی سی.ان.ان گفت: ایران همسایه ماست و رقیب ترکیه نیست. او تفاوت در دیدگاه‌های ۲ کشور درباره بحران سوریه را معمولی ارزیابی کرد.
- «دمیتری پسکوف» سخنگوی رییس‌جمهوری روسیه اتهام فساد مالی امریکا به ولادیمیر پوتین را ادعای بی‌اساس خواند و رد کرد.
- رسانه‌های پاکستان از احتمال کشته شدن ملا فضل الله سرکرده اصلی گروه تروریستی طالبان پاکستان در خاک افغانستان خبر دادند.
- یک روزنامه امریکایی نوشت: ایران پس از سال‌ها دوری از تجارت جهانی، اکنون در مدت تنها ۱۰ روز به تجارت با شرق و غرب بازگشته است.
- «جبران باسیل» وزیر امور خارجه لبنان در پایان نشست مشورتی وزیران خارجه کشورهای عربی در ابوظبی از مواضع خود برای حفظ وحدت ملی در این کشور و امتناع از همراهی با برخی کشورهای عربی و امضا نکردن بیانیه‌های ضد ایرانی و حزب‌الله دفاع کرد.
- شورای امنیت سازمان ملل، تشکیل گروهی از ناظران بین‌المللی غیرمسلح را برای نظارت بر خلع سلاح در کلمبیا در صورت موافقت دولت و شورشیان چپ گرای فارک با پایان دادن به طولانی‌ترین جنگ امریکای لاتین به تصویب رساند.
- حزب‌الله و حزب جریان المستقبل در پایان جلسه بیست و سومین دور گفت‌وگوهای دوجانبه با صدور بیانیه‌ای بر حفظ و تقویت صلح و آرامش داخلی در لبنان تاکید کردند.
- ارتش سوریه پس از نبردهای شدید با گروه‌های تروریستی، سرانجام یک شهر استراتژیک در استان جنوبی درعا را بازپس گرفت.
- «ولادیمیر پوتین» رییس‌جمهوری روسیه خاطرنشان کرد: مسکو قصد ندارد در امور داخلی سوریه دخالت کند. هدف روسیه کمک به دولت قانونی این کشور برای مبارزه و غلبه بر تروریست‌هاست.
- دولت جدید لیبرال کانادا با ابراز نگرانی درباره ادامه خشونت‌ها و ساخت شهرک‌های یهودی‌نشین می‌گوید که به تل آویو «پیام محکمی» خواهد داد.
- سفارت ایران در روسیه اعلام کرد: دومای روسیه به دنبال لغو نظام روادید میان ایران و روسیه است.
- در حالی که قرار است مذاکرات ژنو ۳ درباره سوریه، ۲۹ ژانویه آغاز شود، هیات مخالفان سوری در ریاض نشستی برای اتخاذ تصمیم خود به منظور شرکت در ژنو۳ برگزار کردند.
- سازمان عربی حقوق بشر با ارائه دادخواستی به دادگاه کیفری بین‌الملل علیه مسئولان مصری، انجام تحقیقات درباره بستن گذرگاه رفح و غرق کردن مرزهای نوار غزه با آب دریا را خواستار شد.
- پلیس اروپا موسوم به یوروپل در گزارشی آورده است، داعش توانایی این را دارد که دست به حمله‌ای جهانی بزند و کشتار پاریس نشان داد که این گروه تروریستی می‌تواند تمرکز بیشتری در حمله به اروپا داشته باشد.
- یکی از مقام‌های ارشد وزارت خزانه‌داری امریکا، به طور مستقیم رییس‌جمهوری روسیه را به فساد متهم کرد.

گسترش صنعت
industry@smtnews.ir

- اعتبار ۳۷۹ میلیارد تومان یارانه سود تسهیلات به صنایع کوچک
- صنایع زیرساختی ایران، زیر ذره‌بین ایتالیایی‌ها
- ساخت ۹۸ درصد بدنه هواپیماهای سبک در ایران

در مراسم رتبه‌بندی ۵۰۰ شرکت برتر سال ۹۳ اعلام شد

بانک‌ها ثروتمندترین، تولیدکننده‌ها پرفروش‌ترین شرکت‌های ایرانی



محمدحسن سیدزاده
گروه صنعت

۵۰۰شرکت برتر سال ۱۳۹۳ توسط سازمان مدیریت صنعتی ایران رتبه‌بندی و اعلام شد. در مراسم بزرگداشت ۱۰۰ شرکت برتر سال ۹۳ (IMI-۱۰۰) شرکت سرمایه‌گذاری پتروشیمی خلیج‌فارس به عنوان پرفروش‌ترین شرکت سال با بیشترین ارزش افزوده، صادرات و سودآوری و بانک ملت نیز به عنوان ثروتمندترین شرکت اقتصادی اعلام شدند. براساس رتبه‌بندی سازمان مدیریت صنعتی قدرتمندترین گروه اقتصادی‌ها از نظر فروش بانک‌ها با ۲۵/۵ درصد، فرآورده‌های نفتی ۱۶ درصد، پتروشیمی ۱۲ درصد، خودرو ۵/۸ درصد و فلزات اساسی ۵/۴ درصد بیشترین سهم از فروش کل ۵۰۰ شرکت برتر را به خود اختصاص داده‌اند.

لزوم افزایش تنوع فعالیت‌های اقتصادی

محمد شریعتمداری، معاون اجرایی رییس جمهوری در همایش بزرگداشت ۱۰۰ شرکت برتر سال ۹۳ که روز گذشته در سالن همایش‌های صداوسیما برگزار شد، گفت: در این مراسم از شرکت‌هایی تجلیل می‌شود که با وجود مطلوب نبودن فضای اقتصادی و کسب و کار، با سختکوشی توانستند مشکلات را از پیش رو بردارند و به جایگاه خوبی در اقتصاد کشور دست پیدا کنند. وی با بیان اینکه رتبه‌بندی ۵۰۰ شرکت برتر بهترین گزارش اقتصادی برای تصمیم‌گیری سیاست‌گذاران است گفت: با نیم نگاهی به فهرست ۱۰ شرکت برتر کشور متوجه خواهیم شد که شرکت‌های برتر کشور تنها در ۳ حوزه نفت، پتروشیمی و بانک خلاصه شده‌اند و این نشان مثبتی برای اقتصاد کشور نخواهد بود.

معاون اجرایی رییس جمهوری با تاکید بر اینکه باید تنوع گروه‌های اقتصادی در کشور افزایش پیدا کند، اظهار کرد: اگر ۱۰۰ شرکت برتر ایران را با کشور ترکیه مقایسه کنیم پرفروش‌ترین شرکت ترکیه در زمینه گردشگری فعالیت می‌کند و این در حالی است که ظرفیت‌های گردشگری ایران بیش از ترکیه است.

وی مهم‌ترین مشکل پیش روی کشور در تمام حوزه‌های سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی را بیکاری و چالش اشتغالزایی عنوان کرد و افزود: در ۱۰ سال اخیر هیچ تغییری در خالص اشتغال کشور به‌وجود نیامده و این در شرایطی است که کشور از درآمدهای بالای نفتی برخوردار بوده و متاسفانه ما امروز با مشکلاتی چون کاهش سطح رفاه عمومی و کاهش بودجه خانوار مواجه‌ایم.

۳۴ رتبه تنزل در شاخص جهانی مقاومت اقتصادی

معاون اجرایی رییس جمهوری با اشاره به شاخص مقاومت اقتصادی اظهار کرد: یکی از شاخص‌های جهانی در ارزیابی اقتصادهای ملی، میزان مقاومت و تاب‌آوری اقتصاد کشورها در برابر آسیب‌های شکننده است که متاسفانه درجه مقاومت اقتصادی یا به عبارتی تاب‌آوری اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۲م با ۳۴ رتبه تنزل از ۳۸ به ۷۲ رسید.

تضمین دولت، لازمه استقبال بخش خصوصی از واگذاری طرح‌های عمرانی

شریعتمداری با تاکید بر اینکه دولت برای خروج از رکود باید گام‌های محکم‌تری بردارد، گفت: دولت برنامه‌های خوبی برای تسهیل فضای کسب و کار، متنوع‌سازی بازارهای مالی برای تجهیز فعالیت‌های مولد و رقابتی کردن فضای اقتصاد دارد ضمن اینکه از برنامه‌های اساسی دولت در برنامه ششم توسعه توجه به اقتصاد مقاومتی است. وی با بیان اینکه بیش از ۲ هزار مجوز غیرضروری بر سر راه فعالان اقتصادی قرار دارد گفت: دولت برای حذف آنها و تسهیل در فعالیت‌های اقتصادی در طول برنامه ششم توسعه اقدام خواهد کرد.

شریعتمداری اظهار کرد: یکی از برنامه‌های دولت واگذاری طرح‌های دولتی به بخش خصوصی و غیردولتی است، هم‌اکنون حدود ۷۰ هزار طرح نیمه‌تمام دولتی به ارزش ۵۰۰ هزار میلیارد تومان در سطح کشور داریم که برای تکمیل آنها اگر تمام درآمدهای نفتی صرف این طرح‌ها شود نمی‌توان آنها را تکمیل و بهره‌برداری کرد.

وی افزود: در یک سال و نیم گذشته ۹۷ طرح آب و فاضلاب با تضمین خرید محصول در سطح کشور به بخش خصوصی واگذار شده که نمونه موفقی از واگذاری به بخش خصوصی است. اگر در طرح‌های دولتی تضمین دولت برای درآمد از طرح‌ها در قرارداد وجود داشته باشد به طور قطع بخش خصوصی نیز از اجرای این طرح‌ها استقبال خواهد کرد.

۸۵ درصد فروش در دست ۱۰۰ شرکت برتر

در ادامه این مراسم محمدعلی محمدی، مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی با اشاره به هجدهمین دوره رتبه‌بندی ۱۰۰ شرکت برتر گفت: این سازمان از سال ۷۷ اقدام به انتخاب ۱۰۰ شرکت برتر کرده به طوری که در سال ۹۴ این رقم به ۵۰۰ شرکت برتر رسیده است که در ۲۸ شاخص و ۲۹ گروه صنعتی با هم مقایسه و رتبه‌بندی شدند. وی با اشاره به اینکه رتبه‌بندی شرکت‌های ایرانی (IMI-۱۰۰) با هدف شفاف‌سازی فضای کسب و کار کشور و گسترش رقابت بین شرکت‌های ایرانی از سوی سازمان مدیریت صنعتی انجام می‌شود افزود: رویه انتخاب شرکت‌های برتر در ۲۸ شاخص خلاصه می‌شود که شاخص «فروش» مبنای اصلی و مهم آن است. محمدی در ادامه به‌طور خلاصه ۲۸ شاخص یادشده را شامل: شاخص‌های اندازه و رشد شرکت اعم از فروش و اشتغال و...، شاخص سودآوری و عملکرد، شاخص صادرات، شاخص‌های نقدینگی، شاخص‌های بدهی و شاخص‌های بازار معرفی کرد. مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: از میان ۵۰۰ شرکت برتر انتخاب شده امسال ۱۰۰ شرکت نخست ۸۴/۸ درصد سهم فروش را داشته و مابقی به ترتیب ۹/۴ درصد، ۳/۳ درصد، ۶/۱ درصد و ۰/۹ درصد سهم داشته‌اند.

درآمد بیش از ۲۰ میلیارد تومان، شرط حضور در رتبه‌بندی

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی در بیان اهداف اجرای انتخاب IMI-۱۰۰ گفت: شفاف‌سازی فضای کسب و کار و اقتصاد کشور، میزان تاثیر سهم بنگاه‌های تولیدی در اقتصاد ملی، آرایش بنگاه‌های تولیدی در نظام اقتصادی، ایجاد فضای رقابتی بین بنگاه‌های تولیدی، توسعه رقابت بین بنگاه‌های بزرگ برای اثبات شایستگی آنها از جمله این اهداف است. محمدی تصریح کرد: امسال ۸۰۰ بنگاه تولیدی به طور داوطلبانه اقدام به ثبت‌نام و ارائه اطلاعات مالی خود به این سازمان کردند که از میان آنها ۵۰۰ شرکت برتر انتخاب شد. وی افزود: حداقل میزان فروش بنگاه تولیدی داوطلب در همایش شرکت‌های برتر بیش از ۲۰۰ میلیارد ریال بوده که ۵۰۰ شرکت انتخاب شده بیش از ۸۵ درصد فروش را به خود اختصاص داده‌اند.

پرفروش‌ترین شرکت‌های سال ۹۳

مجید درویش، رییس مرکز رتبه‌بندی سازمان مدیریت صنعتی نیز در ادامه این مراسم با اعلام رتبه‌بندی‌های شرکت‌ها در گروه‌های مختلف گفت: شرکت سرمایه‌گذاری پتروشیمی خلیج‌فارس با بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان پرفروش‌ترین شرکت سال ۱۳۹۳ بود و پس از آن شرکت‌های نفت اصفهان با حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان، بانک ملی با ۲۹ هزار میلیارد تومان، پالایش نفت بندرعباس با ۲۶ هزار میلیارد تومان، گسترش نفت و گاز پارسیان با ۲۴ هزار میلیارد تومان، بانک پارسیان با ۲۱ هزار میلیارد تومان و پالایش نفت تهران با ۲۰ هزار میلیارد تومان در رده‌های بعدی قرار گرفته‌اند. درویش در ادامه افزود: میزان فروش پرفروش‌ترین شرکت سال ۱۳۹۳ نسبت به پرفروش‌ترین شرکت ۹۲ حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان کاهش داشته است. وی با بیان اینکه شرکت‌های صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، بانک ملی و سرمایه‌گذاری نفت، گاز و پتروشیمی تامین دارای بالاترین ارزش افزوده در سال گذشته بوده است، گفت: طبق روال سال‌های گذشته باز هم بانک‌ها ثروتمندترین شرکت‌های کشور هستند و بیشترین دارایی شرکت‌ها در سال ۱۳۹۳ به ترتیب در اختیار بانک‌های ملت، ملی، صادرات، تجارت و پارسیان است.

بانک ملی در صدر اشتغالزایی کشور

رییس مرکز رتبه‌بندی سازمان مدیریت صنعتی در ادامه با اشاره به میزان اشتغالزایی شرکت‌های مختلف در سال ۱۳۹۳ اظهار کرد: بانک ملی با حدود ۵۶ هزار نفر و شرکت ایران خودرو با حدود ۵۲ هزار نفر بیشترین اشتغالزایی را در میان شرکت‌های مختلف در سال گذشته داشته‌اند که پس از آنها شرکت سایپا، بانک صادرات و بانک ملت در رده‌های بعدی قرار می‌گیرند. درویش همچنین سودآوری را یکی دیگر از شاخص‌های مورد سنجش قرار گرفته شرکت‌ها عنوان کرد و گفت: از نظر سودآوری شرکت پتروشیمی خلیج‌فارس، سرمایه‌گذاری نفت، گاز و پتروشیمی تامین، نفت و گاز پارسیان، مخابرات ایران و شرکت ارتباطات سیار سودآورترین شرکت‌های سال گذشته بودند. وی افزود: همچنین در حوزه صادرات شرکت‌های پتروشیمی خلیج‌فارس، نفت و گاز پارسیان، سرمایه‌گذاری نفت، گاز و پتروشیمی تامین، پتروشیمی بندر امام و پتروشیمی پارس بیشترین میزان صادرات را در این مدت به خود اختصاص داده‌اند.

بانک‌ها، قدرتمندترین گروه اقتصادی

رییس مرکز رتبه‌بندی سازمان مدیریت صنعتی با بیان اینکه بالاترین ارزش بازار سرمایه در این مدت در اختیار پتروشیمی خلیج‌فارس، ارتباطات سیار و مخابرات ایران بوده، اظهار کرد: به طور کلی مجموع فروش ۱۰۰ شرکت نخست در سال ۱۳۹۳ بیش از ۶۱۴ هزار میلیارد تومان بوده که ۸۵ درصد از فروش کل ۵۰۰ شرکت برتر را به خود اختصاص می‌دهد و از سوی دیگر این رقم نسبت به سال گذشته با رشد ۱۸ درصدی همراه بود. درویش با اشاره به شرکت‌هایی که بیشترین رشد فروش را در بین ۱۰۰ شرکت نخست داشتند ادامه داد: بانک شهر شرکت اعتباری کوثر مرکزی، پتروشیمی مبین و صنایع غذایی سینا بیشترین رشد فروش را به خود اختصاص دادند. وی همچنین بانک‌ها را قدرتمندترین گروه از نظر فروش دانست و گفت: در مجموع، بانک‌ها ۲۵/۵ درصد، فرآورده‌های نفتی ۱۶ درصد، پتروشیمی ۱۲ درصد، خودرو و ۵/۸ درصد و فلزات اساسی ۵/۴ درصد از فروش در تمامی رشته‌های صنعتی را به خود اختصاص دادند. به گفته درویش، از میان گروه‌های مختلف صنعتی بیشترین دارایی مربوط به بانک‌ها، بیشترین سودآوری مربوط به پتروشیمی، بیشترین حاشیه سود مربوط به واسطه‌گری‌های مالی و بیشترین اشتغالزایی در اختیار بانک‌ها بوده که از مجموع ۵۰۰ شرکت برتر به استثنای بانک‌ها که در سراسر شهرها پراکنده‌اند، ۵۴ درصد از شرکت‌های مختلف در استان تهران متمرکز هستند و پس از آن استان‌های اصفهان، خوزستان، هرمزگان و مرکزی بیشترین تعداد از این شرکت‌ها را در خود جای داده‌اند. رییس مرکز رتبه‌بندی سازمان مدیریت صنعتی تصریح کرد: از ۵۰۰ شرکت برتر ۹/۴ درصد دولتی، ۲۰/۶ درصد مربوط به نهادهای عمومی و ۶۴/۵ درصد خصوصی هستند.

> مجید درویش: از میان گروه‌های مختلف صنعتی بیشترین دارایی مربوط به بانک‌ها، بیشترین سودآوری مربوط به پتروشیمی، بیشترین حاشیه سود مربوط به واسطه‌گری‌های مالی و بیشترین اشتغالزایی در اختیار بانک‌ها بوده است

بالاترین رتبه فروش

رتبه ۹۳	نام شرکت	فروش ۹۳ (میلیارد ریال)	فروش ۹۲ (میلیارد ریال)
۱	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (هولدینگ)	۳۰۸,۴۲۵	۲۵۶,۱۱۷
۲	شرکت پالایش نفت اصفهان	۳۰۲,۳۸۲	۳۶۷,۶۲۲
۳	بانک ملی ایران (هولدینگ)	۲۹۳,۵۸۲	۱۹۶,۹۸۶
۴	شرکت پالایش نفت بندرعباس	۲۶۴,۹۰۹	۴۰۰,۷۷۹
۵	شرکت گروه گسترش نفت و گاز پارسیان (هولدینگ)	۲۴۳,۸۵۱	۲۱۰,۳۹۴
۶	بانک پارسیان (هولدینگ)	۲۱۹,۲۴۵	۱۱۷,۸۶۷
۷	شرکت ایران خودرو (هولدینگ)	۲۱۶,۲۹۴	۱۱۱,۹۲۲
۸	شرکت پالایش نفت تهران	۲۰۱,۲۸۲	۲۳۶,۶۸۹
۹	بانک ملت (هولدینگ)	۱۹۲,۹۵۱	۱۵۰,۸۲۶
۱۰	بانک تجارت (هولدینگ)	۱۴۹,۴۰۱	۱۲۲,۷۱۴

بالاترین اشتغال زایی

رتبه تعداد کارکنان ۹۳	نام شرکت	تعداد کارکنان	رتبه فروش ۹۳
۱	بانک ملی ایران (هولدینگ)	۵۶,۵۷۶	۳
۲	شرکت ایران خودرو (هولدینگ)	۵۲,۱۸۶	۷
۳	شرکت سایپا (هولدینگ)	۳۹,۲۲۶	۱۳
۴	بانک صادرات ایران (هولدینگ)	۳۲,۲۲۴	۱۱
۵	بانک ملت (هولدینگ)	۲۸,۸۲۹	۹

بیشترین دارایی

رتبه دارایی‌ها	نام شرکت	دارایی های ۹۳ (میلیارد ریال)	رتبه فروش ۹۳
۱	بانک ملت (هولدینگ)	۱,۴۶۷,۹۸۴	۹
۲	بانک ملی ایران (هولدینگ)	۱,۴۲۷,۵۰۵	۳
۳	بانک صادرات ایران (هولدینگ)	۱,۱۲۵,۳۸۱	۱۱
۴	بانک تجارت (هولدینگ)	۹۵۶,۲۳۷	۱۰
۵	بانک پارسیان (هولدینگ)	۵۶۱,۲۶۶	۶
۶	شرکت سرمایه گذاری پارس آریان (هولدینگ)	۵۲۵,۱۸۰	۱۸
۷	بانک پاسارگاد (هولدینگ)	۵۱۵,۲۳۷	۱۷
۸	بانک مهر اقتصاد (هولدینگ)	۴۷۱,۶۷۶	۱۹
۹	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (هولدینگ)	۴۶۸,۰۰۲	۱
۱۰	بانک قوامین	۲۵۲,۱۸۷	۲۱

گفت‌وگو

اصلاحات اقتصادی، پیش‌نیاز جذب سرمایه‌گذاری خارجی

افزایش تولید و توسعه صادرات نیازمند هدایت سرمایه‌های داخلی به سمت تولید و جذب سرمایه‌گذاری خارجی است. عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران معتقد است اصلاحات اقتصادی، پیش‌نیاز جذب سرمایه‌گذاری خارجی است. اجرای برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) و رفع تحریم‌ها، این تصور را ایجاد کرده که از این پس سرمایه‌های خارجی به سمت ایران روانه می‌شود و به‌دنبال آن، تولید و صادرات افزایش پیدا می‌کند؛ این در حالی است که فرآیند جذب سرمایه‌گذاری، افزایش تولید و توسعه صادرات، چرخه‌ای به هم پیوسته است و این امور، تنها در فضای کسب‌وکار مناسب محقق می‌شود. گفت‌وگوی عباس آرگون، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با ایرنا را در ادامه می‌خوانید.

با اجرای برجام چه اقداماتی باید انجام شود؟

در گام نخست، اقتصاد باید از دولتی بودن خارج شود و به سمت بخش خصوصی سوق پیدا کند. علاوه بر این، با استقرار نظام جامع مالیاتی و اخذ مالیات از بخش‌های تاریک اقتصاد، سهم درآمدهای نفتی در اقتصاد کاهش پیدا کند. مصادف شدن اجرای برجام با کاهش قیمت نفت، فرصتی برای دولت است تا اقتصاد را بر توسعه بخش خصوصی متمرکز کند. باید به سمتی برویم که با سرمایه‌گذاری اقتصادمان به جای نفت متکی بر تولید و صادرات غیرنفتی باشد.

اتکا به تولید به منابع مالی نیاز دارد؛ آیا منابع داخلی پاسخگو است؟

منابع مالی داخلی به تنهایی پاسخگوی نیازهای مالی کشور نیست و در این زمینه نیازمند سرمایه‌گذاری خارجی هستیم؛ تا زمانی که نتوانیم سرمایه خارجی لازم را جذب کنیم، نمی‌توانیم به رشد اقتصادی پیش‌بینی شده در برنامه ششم توسعه دست یابیم. از طرف دیگر، لازمه جذب سرمایه‌گذاری خارجی، اعمال اصلاحاتی در اموری از جمله مالیات، بیمه، نرخ سود تسهیلات و سپرده‌های بانکی، نرخ ارز و رفع ابهام در قوانین و مقررات مرتبط با حوزه کسب‌وکار است. برای جذب سرمایه خارجی باید چند موضوع و پیش‌نیاز را در نظر بگیریم؛ در این زمینه باید جذابیت‌ها و اولویت‌های سرمایه‌گذاری کشور را تعیین و نسبت به ایجاد شفافیت بیشتر، برقراری انضباط مالی، بهبود فضای کسب و کار و افزایش پیش‌بینی‌پذیر کردن اقتصاد اقدام کنیم.

تثبیت نرخ ارز در برجام در زمینه تولید و صادرات چه راه‌هایی را باز می‌کند؟

به‌دنبال اعمال تحریم‌های اقتصادی علاوه بر محدودیت‌های مختلف ایجاد شده برای صادرات و تولید، سوئیفت نیز بسته شد و هزینه نقل‌وانتقال ارز افزایش یافت؛ افزایش هزینه نقل و انتقال ارز موجب افزایش هزینه کالاهای وارداتی از جمله کالاهای واسطه‌ای شد و به دنبال آن کالاهای تولیدی به دلیل بالا رفتن بهای تمام‌شده، قابلیت رقابت خود را در بازارهای بین‌المللی از دست داد. اجرای برجام و رفع تحریم‌ها، این موانع و محدودیت‌ها را از جلوی پای اقتصاد ایران بر می‌دارد؛ بهای تمام شده واردات کالاهای واسطه‌ای کاهش پیدا می‌کند و برای تولیدات امکان رقابت در بازارهای جهانی فراهم می‌شود.

آیا شرایط مناسبی برای مبادلات تجاری کشورمان مهیا می‌شود؟

شرایط نسبت به زمان تحریم تغییر می‌کند و فعالیت‌های اقتصادی و مبادلات تجاری در روند عادی خود انجام می‌شود. در این ارتباط، باید پیوستن به سازمان تجارت جهانی (WTO) را به‌صورت جدی در دستور کار قرار دهیم؛ جمهوری اسلامی ایران بزرگترین اقتصادی است که به دلایل متعدد از جمله مشکلات سیاسی، حمایت از صنایع داخلی، آماده نبودن زیرساخت‌ها، قوانین و مقررات، اقتصاد دولتی و همچنین ضعف در فناوری و رقابت هنوز به عضویت سازمان تجارت جهانی در نیامده است.

آیا تولیدات داخلی با پیوستن به سازمان تجارت جهانی و برداشته شدن تعرفه‌های گمرکی متضرر نمی‌شوند؟

برای پیوستن به سازمان تجارت جهانی می‌توان با تغییر تدریجی سیاست‌های اقتصادی و حمایت‌های لازم از صنایع داخلی مشکلات ناشی از آن را کاهش داد تا با گذشت زمان، صنایع داخلی فرصت یافته تا کارآمد شوند و توان رقابت‌پذیری خود را افزایش دهند. ما ناگزیریم که اقتصادمان را از دایره بسته کنونی خارج و به دنیایی بزرگتر متصل کنیم؛ این ارتباطات می‌تواند آورده‌های زیادی برای کشور ما داشته باشد. ما می‌توانیم به‌طور کامل مدیریت‌شده جلو برویم تا صنایع داخلی هم از پیوستن به سازمان تجارت جهانی آسیب نبینند.

عضو شدن در سازمان تجارت جهانی چه مزایایی برای اقتصاد ما دارد؟

عضویت در این سازمان موجب رونق سرمایه‌گذاری خارجی و امنیت اقتصادی در کشور می‌شود؛ ضمن اینکه نفوذ در بازارهای جهانی و افزایش نقش سیاسی و اقتصادی در عرصه بین‌المللی، کنترل بر تولید کالاها و ارتقای کیفیت تولیدات داخلی را نیز سبب می‌شود و شفافیت و افزایش صادرات غیرنفتی را به همراه دارد. شاید بتوان بسیاری از کالاها را در کشور تولید کرد اما مسئله اصلی، قیمت تمام‌شده و کیفیت کالاهاست؛ باید کالاهایی را تولید کرد که تولید آن دارای مزیت بوده و ضمن برخورداری از کیفیت لازم، قیمت تمام‌شده آن به گونه‌ای باشد که بتواند با کالاهای مشابه خود در دنیا رقابت کند.



همکاری جهاد دانشگاهی امیرکبیر با صنعت

جهاد دانشگاهی واحد صنعتی امیرکبیر و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران برای همکاری در زمینه فعالیت‌های علمی، پژوهشی تفاهمنامه همکاری امضا کردند. مهدی ورسه‌ای، رییس جهاددانشگاهی واحد صنعتی امیرکبیر گفت: این تفاهمنامه با هدف استفاده متقابل از توانمندی‌های علمی و پژوهشی به‌ویژه در حوزه صنایع استان تهران تنظیم و امضا شد.

گزارش صمت از مهم‌ترین برنامه‌های سال آینده صندوق نوآوری و شکوفایی

تولیدات تجاری در اولویت اعتبارات پژوهشی



طیبه جهانبازی
گروه صنعت

امیری‌مقدم: بودجه صندوق نوآوری و شکوفایی برای حمایت از تجاری‌سازی، تولید صنعتی و ساخت نمونه صنعتی شرکت‌های دانش‌بنیان در نظر گرفته شده است

محمود قصاع: با بررسی‌های انجام‌شده در برنامه ششم توسعه و تعیین برخی شاخص‌ها تاثیر دانش و فناوری در پیشبرد صنعتی و تولید ناخالص داخلی مشخص شده

امسال برای نخستین بار در تاریخ بودجه‌نویسی کشور سهم پژوهش از تولید ناخالص داخلی «جی‌دی‌پی» از ۰/۳۷درصد به یک‌درصد رسیده است. با این حال کارشناسان معتقدند با این میزان بودجه صندوق نوآوری و شکوفایی تنها به درخواست‌هایی پاسخ خواهد داد که برای نمونه‌سازی، تولید صنعتی و اخذ تاییدیه به منظور ورود به بازار باشد و مرحله تحقیقاتی آن طرح به اتمام رسیده باشد.

سهم بودجه تحقیق و توسعه از تولید ناخالص داخلی یکی از مهم‌ترین شاخص‌های تعیین‌کننده میزان ارتقای کیفی آموزش عالی در کشورهای جهان است. افزایش بودجه سال ۱۳۹۵ آموزش عالی در تحقیق و توسعه، می‌تواند یکی از مهم‌ترین گام‌های وزارت علوم، تحقیقات و فناوری برای همکاری با وزارت صنعت، معدن و تجارت به منظور رفع مشکلات صنایع باشد.

در واقع سهم بودجه تحقیق و توسعه از تولید ناخالص داخلی از یک طرف یکی از مهم‌ترین شاخص‌های تعیین‌کننده میزان ارتقای کیفی آموزش عالی در کشورهای جهان و از طرف دیگر معیار اصلی تقسیم‌بندی کشورها از نظر پیشرفت تلقی می‌شود این در حالی است که اعتبارات تحقیقاتی کمتر از ۰/۵درصد از تولید ناخالص داخلی به کشورهای توسعه نیافته اختصاص دارد و سهم اعتبارات تحقیقاتی بین صفر تا ۰/۵ درصد برای کشورهای در حال توسعه است. در نهایت سهم اعتبارات تحقیقاتی بیش از ۳ درصد برای کشورهای پیشرفته است.

همچنین براساس آمارهای رسمی در سال‌های اخیر، سهم بودجه پژوهش از تولید ناخالص داخلی به طور متوسط جهانی حدود ۱/۵ درصد بود، گرچه این عدد در ژاپن و کره‌جنوبی ۳/۷ درصد، در سوئد ۳/۳درصد، در ایالات متحده حدود ۲/۷ درصد، در تایوان ۲/۳درصد، در فرانسه و چین حدود ۲ درصد است. همچنین در کشورهای در حال توسعه این سهم به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد به طوری که در اوکراین (۰/۸۵ درصد)، ترکیه (۰/۷ درصد)، عربستان سعودی (۰/۲۵درصد) و پاکستان (۰/۷ درصد) است. البته باید به مبالغ اختصاص‌یافته بودجه پژوهشی در کشورهای صنعتی (با توجه به حجم بالای تولید ناخالص داخلی این کشورها) نیز توجه کرد.

در سال‌های اخیر به موازات اقدامات مختلفی که در جهت توسعه علم و فناوری انجام شده اهداف مختلفی در حوزه علم، پژوهش، فناوری و نوآوری در بیشتر اسناد و برنامه‌های کلان کشور گنجانده شده و حالا این اهداف با اقدامات وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت صنعت، معدن و تجارت بالفعل خواهد شد.

پیش از این نیز به عنوان نمونه دستیابی به جایگاه نخست علمی و فناوری منطقه و همچنین افزایش مستمر نسبت هزینه‌های تحقیق و توسعه (آراندی) به تولید ناخالص داخلی (جی‌دی‌پی) و رساندن آن به ۳ درصد در پایان برنامه پنجم توسعه سال ۱۳۹۴ به عنوان اصلی‌ترین اهداف ملی حوزه علم و فناوری مطرح شده بود.

با این حال بررسی‌های بودجه‌ای نشان می‌دهد بر اساس لایحه تقدیمی بودجه سال ۹۵ سهم بودجه پژوهشی کشور ۷ هزار میلیارد تومان افزایش یافته که نشان از رشد ۱۰۰ درصدی بودجه پژوهشی کشور در مقایسه با سال ۱۳۹۴ دارد.

اجرای کامل برنامه‌های صندوق نوآوری و شکوفایی با افزایش بودجه

محمود قصاع، مدیر برون‌سپاری صندوق نوآوری و شکوفایی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه سرمایه صندوق نوآوری و شکوفایی جوابگوی نیازهای متقاضیان نیست، گفت: رقمی که در بودجه ۹۵ برای صندوق نوآوری و شکوفایی در نظر گرفته شده نمی‌تواند بسیاری از برنامه‌های اولیه صندوق را کامل کند و بخشی از سرمایه‌ای که درحال‌حاضر برای صندوق در نظر گرفته شده به واحدهای ذی‌ربط تخصیص یافته و بودجه ۹۴ نیز به‌طور کامل به صندوق نوآوری و شکوفایی پرداخت نشده است. هر چند با صحبت‌هایی که شده قرار است این امر تحقق یابد و برای هزینه‌کرد آن نیز برنامه‌ریزی لازم انجام شده است.

به گفته مدیر برون‌سپاری صندوق نوآوری و شکوفایی، زمانی می‌توان تمامی پروژه‌ها و برنامه‌های صندوق نوآوری و شکوفایی را محقق کرد که در سال ۹۵ سرمایه ۳ هزار میلیارد تومانی برای صندوق نوآوری و شکوفایی در نظر گرفته شود. علاوه بر این در سال‌های آینده این سرمایه افزایش یابد.

قصاع افزود: امیدوارم با کمک معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و سازمان برنامه و بودجه در بررسی کمیسیون آموزش و پژوهش مجلس شورای اسلامی مبلغ مورد نظر برای صندوق نوآوری و شکوفایی اختصاص یابد.

مدیر برون‌سپاری صندوق نوآوری و شکوفایی با اشاره به تاثیر علم و فناوری در بالا بردن تولید ناخالص داخلی گفت: همانطور که در فصل دوم ماده ۱۶برنامه پنجم توسعه شاخص‌های علم و فناوری در نظر گرفته شده براساس این شاخص‌ها می‌توان اثر تحقیق و توسعه، فناوری و محصولات دانش‌بنیان را در تولید ناخالص داخلی بالا برد. متاسفانه شاخص‌های مورد نظر برای حوزه علم و فناوری کشور در برنامه پنجم توسعه به جمع‌بندی مناسبی نرسید.

او تصریح کرد: با بررسی‌های انجام‌شده در برنامه ششم توسعه و تعیین برخی شاخص‌ها تاثیر دانش و فناوری در پیشبرد صنعتی و تولید ناخالص داخلی مشخص شده که با تصویب کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی به نتیجه قطعی برای سال آینده خواهیم رسید.

افزایش تسهیلات شرکت‌های دانش‌بنیان در سال آینده

همچنین فرهاد امیری‌مقدم، مدیر ارزیابی معاونت تسهیلات و تجاری‌سازی صندوق نوآوری و شکوفایی در گفت‌وگو با صمت به سهم یک درصدی پژوهش از تولید ناخالص داخلی اشاره کرد و گفت: هرچند سهم پژوهش از تولید ناخالص داخلی به یک درصد رسیده اما بودجه صندوق نوآوری و شکوفایی متناسب با آرای شرکت‌های دانش‌بنیان و اساسنامه صندوق نوآوری و شکوفایی برای دستگاه‌های ذی‌ربط و شرکت‌های دانش‌بنیان در نظر گرفته خواهد شد.

امیری‌مقدم با اشاره به تفاوت بودجه صندوق نوآوری و شکوفایی با بودجه پژوهشی افزود: بودجه صندوق نوآوری و شکوفایی برای حمایت از تجاری‌سازی، تولید صنعتی و ساخت نمونه صنعتی شرکت‌های دانش‌بنیان در نظر گرفته شده است. درواقع صندوق نوآوری و شکوفایی تنها به درخواست‌هایی پاسخ خواهد داد که برای نمونه‌سازی، تولید صنعتی و اخذ تاییدیه به منظور ورود به بازار بوده و مرحله تحقیقاتی آن طرح به اتمام رسیده باشد.

مدیر ارزیابی معاونت تسهیلات و تجاری‌سازی صندوق نوآوری و شکوفایی با اشاره به اینکه براساس برنامه‌ای که برای بودجه از سال ۹۲ تا ۹۴ در نظر گرفته شده بود باید بودجه صندوق نوآوری و شکوفایی برای هر سال به ۳ هزار میلیارد تومان می‌رسید، افزود: متاسفانه در سال ۹۴ بودجه به ۳ هزار میلیارد تومان نرسید که خوشبختانه رییس‌جمهوری برای کمک به شرکت‌های دانش‌بنیان بودجه بیشتری نسبت به سال قبل برای صندوق نوآوری و شکوفایی در نظر گرفته‌اند.

ساخت نانوکامپوزیت پلیمری برای مواجهه با باکتری‌ها



پژوهشگران دانشگاه تخصصی فناوری‌های نوین آمل در طرحی پژوهشی موفق به تولید آزمایشگاهی نانوموادی با خاصیت ضدباکتری شدند که عملکرد مطلوبی در مواجهه با انواع باکتری‌ها از خود نشان می‌دهد.

به گزارش ایسنا، مواد ضدباکتری ترکیباتی هستند که باکتری‌های بیماری‌زا یا سایر میکروارگانیسم‌ها را از بین برده یا مانع رشد آنها می‌شوند. در گذشته پژوهش‌های بسیاری روی انواع روش‌های تولید ترکیبات آلی فلزی زیست‌کش ازجمله ترکیبات نقره، مس، روی و... انجام شده بود. امروزه استفاده از این نوع ترکیبات به‌دلیل سمی بودن، فراریت، ناپایداری شیمیایی و نفوذ آسان به بدن از طریق پوست پیشنهاد نمی‌شود. از این‌رو تولید یک ماده جایگزین توجهات بسیاری را به خود جلب کرده است. محمد سلیمانی‌لشکناری، مجری این طرح درباره خواص این پلیمر تصریح کرد: در گذشته تمرکز بر خواص ضدباکتری نانوذرات فلزی بود اما آزاد شدن این نانوذرات در محیط‌زیست منجر به آلودگی می‌شود. درحالی که پلیمرهایی با خاصیت ضدمیکروبی ذاتی این مشکل را برطرف کرده است. این قبیل پلیمرها در بازه زمانی طولانی‌تری از خاصیت ضدباکتری برخوردار بوده و در محیط انتشار نمی‌یابد و حتی در صورت انتشار نیز با توجه به ساختار پلیمری خود، مضرات چندانی ایجاد نخواهد کرد بنابراین می‌توان از ترکیب پیشنهادی در این طرح به‌منظور برطرف کردن مشکلات ترکیبات ضدباکتری مرسوم استفاده کرد. این دسته از مواد می‌توانند به‌عنوان عامل ضدباکتری در صنایع نساجی، صنایع پلاستیک، صنایع رنگ و پوشش و همچنین ساخت تجهیزات پزشکی مورد استفاده قرار گیرند. این نانوذرات با استفاده از روشی آسان، کم‌هزینه و سازگار با محیط‌زیست ساخته شده است.

خودکفایی در طراحی و ساخت سازه‌های دریایی



دبیر ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان دریایی معاونت علمی گفت: در عرصه صنایع فراساحل پیشرفت‌های زیادی داشته‌ایم و نمونه بارز این ادعا رسیدن به خودکفایی در طراحی و ساخت سازه‌های دریایی است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری محمدسعید سیف، دبیر ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان دریایی در دومین نشست شورای ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان دریایی معاونت علمی گفت: هدف از سلسله نشست‌های تخصصی که ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان دریایی برگزار می‌کند ایجاد فضایی دور از تبلیغات سازمانی است تا مشکلات هر حوزه خاص دریایی در آن مطرح و منجر به حل مشکلات شود.

وی با تاکید بر نقش و حضور بخش خصوصی در صنعت اظهار کرد: توجه به زنجیره تولید مسبب توسعه بازار و فناوری در بخش خصوصی است. از این رو توجه به زنجیره تولید الزامی است و نقش و حضور بخش خصوصی در صنعت دریایی باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

وی در ادامه با اشاره به بخشی‌نگری و جامعیت نداشتن برنامه‌ها در حوزه دریا گفت: استفاده نکردن از خبرگان و تشکل‌ها در حوزه دریا از دیگر مشکلات اساسی است که باید به آن پرداخته شود تا بتوان مشکلات را در حوزه دریا شناسایی کرد و از پیش رو برداشت.

دبیر ستاد توسعه فناوری و صنایع دانش‌بنیان دریایی معاونت علمی با اشاره به ۴۴ طرح فناورانه دریایی افزود: تاکنون ۴۴ طرح فناورانه دریایی به منظور ارزیابی و بررسی و حمایت به ستاد ارسال شده که از میان طرح‌های واصله ۱۰ طرح مورد تایید، ۲۵ طرح در حال بررسی و ۸ طرح نیز رد شده است.

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های برادران همدانیان در بخش صنعت



ادامه فعالیت‌های برادران همدانی؛ دو برادری که در حوزه تجاری و صنعتی استان اصفهان در زمینه نساجی، سیمان و قند فعالیت داشتند در طول سال‌های دهه ۲۰ تا اواسط سال‌های دهه۵۰ به یکی از گروه‌های بزرگ اقتصادی منطقه تبدیل شدند.

همدانیان حوزه فعالیت صنعتی خود را علاوه بر نساجی به سایر عرصه‌ها توسعه داد. صنعت قند و سیمان، بخشی از فعالیت‌های اقتصادی وی در دهه ۳۰ و ۴۰ بود. دکتر پولاک، نخستین بار تخم چغندرقند را در دوره ناصرالدین‌شاه به ایران آورد ولی به علت فقدان کارخانه قندسازی، نتیجه‌ای از این اقدام نگرفت.

در زمان تاسیس کارخانه قند کهریزک، اندکی چغندرقند کاشته شد که با تعطیلی کارخانه، بار دیگر کاشت آن رها شد؛ تا اینکه در سال ۱۳۱۱ با کشت ۲۴۵۰۰ هکتار چغندر به صورت مستمر، کاشت آن در ایران گسترش یافت. در اواخر تیر ۱۳۱۵ نخستین هنرستان قندسازی کرج (در کنار کارخانه قند) با ۹۰ نفر هنرآموز به صورت شبانه‌روزی شروع به کار کرد. هنرآموزان پس از ۳ ماه دوره عملی در کارخانه قند استخدام می‌شدند. در ۹ بهمن ۱۳۱۶ کارخانه اقدام به اعزام ۱۵ هنرجو و ۶ دانشجو به اروپا کرد تا دوره‌های آموزشی را طی کنند. ابتدا تخم چغندر از آلمان وارد می‌شد. در سال ۱۳۱۵ یک کارشناس آلمانی به نام شنیلر برای پرورش و تهیه تخم چغندر استخدام شد. سرانجام در سال ۱۳۱۸ بنگاه اصلاح بذر چغندر را در کرج تاسیس کردند.

تا ۲۲ مرداد ۱۳۳۶ صنعت قند در انحصار دولت بود. پس از این تاریخ، شورای عالی اقتصاد با آزادی تاسیس کارخانه توسط بخش خصوصی موافقت کرد. همچنین از محل اضافه ارزش پشتوانه اسکناس برای تاسیس کارخانه قند وام داده شد. در بهمن ۱۳۳۹ هیات وزیران، حق فروش قند در بازار آزاد را برای کارخانه‌های قند خصوصی اعلام کرد؛ به شرط اینکه این کارخانه‌ها ۱/۲۵ ریال برای هر کیلو قند به دولت حق انحصار بپردازند.

در آغاز عده‌ای از فعالان اقتصادی اصفهان، کارخانه قند نقش جهان را راه‌اندازی کردند. علی همدانیان این کارخانه را خریداری کرد. پس از فوت علی، حسین همدانیان و سلطان مراد بختیار (از اعضای کمیته صنعت قند در آغاز ۱۳۴۴) با سرمایه‌گذاری مشترک بخش خصوصی، بانک توسعه صنعتی و معدنی و سازمان برنامه این کارخانه را ثبت (۱۳۴۵) و بهره‌برداری کردند. (۱۳۴۷) سرمایه این کارخانه، ۴۷۰ میلیون ریال و محل احداث آن، کیلومتر ۱۴ جاده اصفهان ـ شیراز بود. مبلغ ۲۴۰ میلیون ریال، بخش خصوصی، ۲۰۰ میلیون ریال، سازمان برنامه و بخشی از سرمایه را از وام فروشندگان کارخانه لهستانی تامین کردند. مدیریت کارخانه را در سال ۱۳۴۸ مهندس نیلفروشان و در سال ۱۳۵۴، علی کاظمی (مهندس شیمی پلی‌تکنیک) بر عهده داشتند. ظرفیت تاسیسات این کارخانه ۱۵۰۰ تن چغندر قند در روز بود. همچنین دارای دستگاه تفاله خشک‌کنی ۱۲۰۰۰ تنی (برای تغذیه دام) بود. کارخانه قند نقش‌جهان حدود ۲۲ هزار تن شکر تولید می‌کرد. در سال ۱۳۵۴ دارای ۱۶۰ کارگر ثابت و ۴۰۰ شاغل بهره‌بردار بود. ۷۵ خانه، یک مدرسه شش کلاسه، نانوایی، بهداری، مکان ورزشی و سرویس رفت‌وآمد برای رفاه کارکنان برقرار شد.

علی همدانیان از سال ۱۳۳۰ علاوه بر کار صنعتی و تجاری، در ملک‌داری، خرید و فروش زمین و کشاورزی فعالیت داشت. در سال ۱۳۳۹ به ریاست سندیکای صنایع اصفهان انتخاب شد. او در این زمان به صاحبان صنایع، راهنمایی فکری می‌داد و در صورت مشکل مالی به آنها کمک می‌کرد. فشار کار، مشکلات کارگری، علی از صبح تا اوایل شب به مسائل کارخانه‌اش رسیدگی می‌کرد. از آنجا که وی از لحاظ مذهبی انسانی مقید بود، وجوهات شرعی خود را به آیت‌الله حاج‌رحیم ارباب می‌داد. استفاده کافی نکردن از مدیران شایسته و نسپردن مسئولیت به مدیران، او را ناتوان ساخت. سرانجام پس از یک روز پرکار، شب هنگام بر اثر سکته قلبی جان سپرد و در مقبره خانوادگی در تخت فولاد به خاک سپرده شد. **مردم و کارگران، تشییع جنازه باشکوه و بی‌سابقه‌ای برای وی گرفتند. (زمستان ۱۳۴۲) موقع دفن وی تمام کارخانه‌ها یک دقیقه سوت خود را به صدا درآوردند.**

کتاب سرگذشت پنجاه کنشگر اقتصادی ایران به روایت فریدون شیرین‌کام و ایمان فرجام‌نیا



آشنایی با طرح توجیهی کسب‌وکار پیشرفته

مجید غفاری، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمان گفت: یک دوره آموزشی با موضوع طرح توجیهی کسب‌وکار (پیشرفته) برگزار شد. در این دوره آموزشی به بررسی و مطالعه بازار و فن طرح‌های کسب‌وکار، بررسی مالی و اقتصادی طرح‌ها، تجزیه و تحلیل (swot) و معرفی چند نرم‌افزار شاخص در این زمینه پرداخته شد.

دولت در لایحه بودجه ۹۵ برای سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران پیش‌بینی کرد

اعتبار ۳۷۹ میلیارد تومان یارانه سود تسهیلات به صنایع کوچک

زینب عبدی
گروه صنعت



دولت در لایحه بودجه سال آینده در بخش تملک دارایی‌های سرمایه‌ای، اعتبار ۳۷۹ میلیارد تومانی برای پرداخت تسهیلات و یارانه سود تسهیلات به ۵۰۲ واحد تولیدی کوچک و متوسط پیش‌بینی کرده است تا توسط سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از طریق بانک‌های عامل پرداخت شده و برای ۱۲هزار و ۵۰۰ نفر اشتغال جدید در شهرک‌ها و نواحی صنعتی ایجاد کند.

براساس آخرین گزارش‌های اعلام شده تا پایان شهریور امسال حدود ۸۱هزار واحد صنعتی کوچک از مجموع ۸۸هزار واحد صنعتی در کشور به بهره‌برداری رسیده است. اهمیت راه‌اندازی و حمایت از صنایع کوچک کشور از آنجایی است که حدود ۴۵درصد اشتغال کشور را در بر دارد. در حالی که ایجاد صنایع کوچک نیاز به سرمایه‌گذاری زیادی ندارد. همچنین راه برون‌رفت از مشکل بیکاری و بکارگیری فارغ‌التحصیلان از مسیر بنگاه‌های کوچک میسر است.

پیش از این غلامرضا سلیمانی، معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در بازدید از شهرک صنعتی بیرجند به آمارهای ۳ماهه پاییز اشاره و اظهار کرد: معضل نخست واحدهای صنعتی تامین مالی است. به‌طوری که ۱۰هزار واحد از ۱۵هزار واحد صنعتی فعال در شهرک‌های صنعتی کشور به سرمایه در گردش نیاز دارند و مابقی واحدها نیز طرح‌های نیمه‌تمامی هستند که بالای ۸۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌اند بنابراین فهرست آن تهیه و به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارسال شده تا به بانک‌ها ابلاغ شود.

او از انعقاد تفاهمنامه‌ای بین بانک «صنعت و معدن» و سازمان صنایع کوچک خبر داد و گفت: این بانک قول ۲ هزار میلیارد تومان را برای تامین مالی واحدهای کوچک براساس این تفاهمنامه داد و تاکنون حدود یک‌هزار میلیارد تومان تامین مالی شده و دولت نیز قول ۲۰۰ میلیارد تومان یارانه تولید را داده که در این راستا تفاهمنامه‌ای بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور بسته شده است.

جبران سود تسهیلات از سپرده تضمینی دولت

دولت جبران بخشی از سود تسهیلات دریافتی واحدهای صنعتی در مقیاس کوچک را در دستور کار خود قرار داده است که راه‌اندازی واحدهای صنایع کوچک و متوسط با هزینه‌ای اندک انجام شده و میزان اشتغال قابل توجهی را به‌دنبال دارد. بنابراین حفظ و حمایت از صنایع کوچک با توجه به ضعف آنها در به‌دست‌گیری بازار و ناتوانی در صادرات در دستور کار دولت قرار دارد. هرچند در سایر کشورها این صنایع مادر هستند که با ایجاد زنجیره تامین از راه‌اندازی و توسعه شبکه‌ای واحدهای صنعتی کوچک و متوسط حمایت می‌کنند.

امیر طیبی‌نژاد، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم در گفت‌وگو با صمت گفت: در سال‌های قبل نیز دولت مبلغی را در این ردیف بودجه‌ای در اختیار بانک‌های عامل سپرده کرده تا به واحدهای صنعتی معرفی شده تسهیلات پرداخت کنند. پس از پایان اقساط، مبلغ سپرده‌گذاری شده دولت به جبران سود تسهیلات و برحسب خوش‌حسابی وام‌گیرندگان تقسیم شده است. به‌طوری که بین ۱۰ تا ۱۵درصد سود تسهیلات دریافتی را کاهش داده است.

او افزود: اعتبار ۳۷۹میلیارد تومانی پیش‌بینی شده در لایحه بودجه ۹۵ برای پرداخت تسهیلات و یارانه سود تسهیلات به ۵۰۲ واحد تولیدی کوچک و متوسط در نظر گرفته شده است و در ردیف وجوه اداره شده دولت قرار دارد و در ردیف تملک دارایی دولت محسوب نمی‌شود. بنابراین بخشی از سود تسهیلات برای صنعتگران جبران خواهد شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم تصریح کرد: شرکت شهرک‌های صنعتی بنابر توافق انجام‌شده بین بانک‌های عامل و سازمان صنایع کوچک، تعدادی از واحدهای تولیدی کوچک و متوسط را به بانک‌های عامل معرفی کرده و بانک‌ها به ازای قراردادها و ضوابط خود اقدام به پرداخت تسهیلات می‌کنند.

طیبی‌نژاد افزود: آنهایی که بدهی معوق و قسط‌های عقب‌افتاده دارند در ستاد تسهیل استانی شناسایی و به بانک «صنعت و معدن» معرفی می‌شوند و در صورتی که با تسهیلات بتوانند به تولید خود رونق دهند می‌توانند از محل وجوه اداره شده تسهیلات دریافت کنند اما اولویت با تسویه بدهی معوق است.

او تاکید کرد: امروز وضعیت تولیدکنندگان ما به گونه‌ای است که هرچه منابع مالی به آن تزریق شود توانسته‌ایم با رکود مقابله کرده و اشتغال ایجاد کنیم. در سال‌های گذشته نیز از این منابع در نظر گرفته شده برای بخش صنعت استفاده شده اما به درستی مدیریت نشده است و انتظار می‌رود در شرایط کنونی کشور بتوان از این منابع برای رونق صنایع کوچک به درستی بهره برد.

اعتباری ناکافی اما لازم

پس از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، سهم بخش صنعت از اجرای این قانون در قالب یارانه سود تسهیلات پرداخت شده اما نحوه تخصیص و مدیریت آن به درستی انجام نشده است.

مصطفی آمره، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی در گفت‌وگو با صمت در تصریح رقم اعتبار در نظر گرفته شده برای یارانه سود تسهیلات صنایع کوچک در لایحه بودجه سال آینده اظهار کرد: این اعتبار در قالب اعتبارات وجوه اداره شده به بانک‌های عامل پرداخت می‌شود و سپس واحدهای صنعتی برای دریافت تسهیلات به‌منظور سرمایه در گردش به بانک‌ها معرفی می‌شوند. او با اشاره به اینکه هزینه راه‌اندازی هر واحد صنعتی کوچک به نسبت نوع صنعت متفاوت است و نمی‌توان رقم مشخصی برای آن تعیین کرد، تصریح کرد: در سال‌های گذشته نیز این اعتبارات پرداخت شده اما مبلغ آن بسیار کم بوده و نتوانسته تاثیر چندانی در رونق صنایع کوچک داشته باشد اما انتظار می‌رود امسال رقم پیش‌بینی دولت در لایحه بودجه ۹۵ به‌طور کامل تخصیص پیدا کند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی، تامین نقدینگی را مهم‌ترین مشکل صنایع کوچک کشور دانست و اظهار کرد: هرچند میزان اعتبار ۳۷۹میلیارد تومانی در نظر گرفته شده در لایحه بودجه۹۵ برای پرداخت تسهیلات و یارانه سود تسهیلات به ۵۰۲ واحد تولیدی کوچک و متوسط نیز پاسخگوی نیاز صنایع کوچک نیست اما اگر همین مبلغ پیش‌بینی شده به‌طور کامل در اختیار صنعتگران قرار گیرد، بدون شک تاثیرگذار خواهد بود.

آمره در بیان شرایط دریافت‌کنندگان این نوع تسهیلات گفت: متقاضیان دریافت تسهیلات نباید بدهی بانکی داشته باشند و باید بدهی‌های خود را تسویه کرده سپس برای دریافت تسهیلات جدید اقدام کنند. بنابراین تامین نقدینگی مورد نیاز صنایع کوچک و متوسط از سوی دولت با توجه به وابستگی بخش صنعت و تولید کشور به منابع بانکی دور از انتظار نیست. از آنجایی که برخلاف دیگر کشورها صنایع بزرگ و مادر در کشور ما توسط دولت اداره می‌شود، تقویت بخش خصوصی در صنایع کوچک و متوسط نیز باید دارای ردیف اعتباری در لایحه بودجه باشد تا بتواند بخشی از نقدینگی مورد نیاز خود را تامین کند؛ هرچند این مبالغ کافی نباشد.

پرداخت ۱۳ میلیارد ریال تسهیلات کم‌بهره به صنایع کوچک قم



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم از واگذاری بیش از ۱۳ میلیارد ریال تسهیلات کم بهره به صنایع کوچک در سطح استان خبرداد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم، مهندس امیر طیبی‌نژاد با اعلام این خبر اظهار کرد: در راستای برنامه‌های حمایتی وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از واحدهای صنعتی و تولیدی قم خدمات متنوعی در بخش‌های آموزش، تسهیلات نقدی و ضمانتی و همچنین برنامه‌های مشاوره‌ای دریافت کرده‌اند.

وی با اشاره به اینکه شرکت شهرک‌های صنعتی قم همواره به دنبال استفاده از راهکارهای ارائه خدمت به سرمایه‌گذاران بوده تصریح کرد: با هماهنگی‌های انجام شده در ۹ ماه سال‌جاری این شرکت با شناسایی واحدهای تولیدی صنایع کوچک دارای مشکل در سطح استان قم و معرفی به بانک عامل موفق شد بیش از ۱۳ میلیارد ریال با سود بانکی ۴ درصد در اختیار متقاضیان قرار دهد.

طیبی‌نژاد تعداد متقاضیان دریافت‌کننده این تسهیلات را ۲۴واحد تولیدی عنوان کرد و افزود: به منظور ساماندهی و هماهنگ و هدفمند عمل کردن در شناسایی واحدهای نیازمند و بررسی وضعیت موجود از توان خوشه‌های کسب و کار استان نیز استفاده شد.

وی بر تداوم ارائه تسهیلات به واحدهای صنعتی تاکید کرد و گفت: در همین مدت ۱۹ واحد صنعتی دیگر به ارزش ریالی ۲۲ میلیارد برای دریافت تسهیلات بانکی با سود پایین توسط این شرکت به بانک عامل معرفی شده است که امیدواریم تا پایان سال با انجام مقدمات کار، وام خود را دریافت کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم توضیح داد: بیشتر وام‌های اعطایی برای سرمایه در گردش واحدهای تولیدی در نظر گرفته شد و بخشی نیز به تکمیل خط تولید، فاز توسعه، خرید مواد اولیه و خرید تجهیزات و ماشین‌آلات اختصاص یافت.

وی در ادامه با تقدیر از سرپرستی بانک کارآفرین قم بیان کرد: خوشبختانه یکی از سیستم‌های بانکی حامی که همواره در استان قم به‌عنوان پشتوانه‌ای محکم برای سرمایه‌گذاران و صنعتگران فعالیت کرده بانک کارآفرین بوده است.

افزایش سرمایه شرکت تامین ماسه ریخته‌گری از مبلغ ۳۱٫۵۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۱۶۲٫۰۰۰ میلیون ریال تصویب شد



به گزارش خبرنگار روزنامه صمت، مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت تامین ماسه ریخته‌گری در تاریخ ۱۳۹۳/۱۰/۲۲ روز سه‌شنبه ساعت ۱۰ با حضور بیش از ۵۶/۶۷درصد صاحبان سهام درمحل دفتر مرکزی شرکت واقع در سهروردی شمالی - شهید قندی غربی - پلاک ۴۱، برگزار گردید. در این جلسه که به ریاست آقای اصغر عامری برگزار گردید، آقایان علی قاسم‌زاده و شهاب‌الدین شمس به‌عنوان ناظرین و آقای علیرضا ستاری به‌عنوان دبیر مجمع حضور داشتند. در جلسه مجمع پس از استماع گزارش توجیهی افزایش سرمایه توسط آقای علیرضا ستاری مدیر مالی شرکت و گزارش بازرس قانونی، افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۳۱,۵۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۱۶۲,۰۰۰ میلیون ریال (معادل ۴۱۴درصد از طریق صدور سهام جدید) از محل تجدید ارزیابی دارایی‌های ثابت و سود انباشته به‌ترتیب به مبالغ ۱۳۰,۰۳۹,۱۳۳,۴۵۶ و ۴۳۰,۸۶۶,۵۴۴ ریال به تصویب حضار رسید.



تاریخچه شرکت

شرکت تامین ماسه ریخته‌گری (سهامی عام) در تاریخ ۱۳۵۱/۰۵/۱۵ به صورت سهامی خاص تاسیس شده و تحت شماره ۱۵۸۷۴ مورخ ۱۳۵۱/۰۵/۱۵ در اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسیده است. شرکت در تاریخ ۱۳۷۰/۰۹/۲۰ به شرکت سهامی عام تبدیل و در اسفندماه ۱۳۷۳ در بورس اوراق بهادار تهران پذیرفته شده است. مرکز اصلی شرکت در تهران و کارخانه آن در شهرستان فیروزکوه واقع است.

صورت سود و زیان شرکت در سه سال مالی اخیر

شرح (ارقام به میلیون ریال)	سال ۱۳۹۳ حسابرسی شده	سال ۱۳۹۲ تجدید ارائه شده	سال ۱۳۹۱ تجدید ارائه شده
فروش خالص	۱۳۵,۳۶۷	۱۱۸,۰۷۳	۱۰۲,۵۵۹
بهای تمام شده کالای فروش رفته	(۹۱,۰۴۳)	(۷۷,۵۶۵)	(۶۵,۲۶۱)
سود ناخالص	۴۴,۳۲۴	۴۰,۵۰۸	۳۷,۲۹۸
هزینه‌های اداری، تشکیلاتی و فروش	(۱۷,۸۸۰)	(۱۴,۱۰۹)	(۱۲,۳۹۷)
سود عملیاتی	۲۶,۴۴۴	۲۶,۳۹۹	۲۴,۹۰۱
هزینه‌های مالی	(۱,۴۲۸)	(۱,۳۷۵)	(۲,۱۲۱)
خالص سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی	(۶۶۵)	۱,۴۹۵	(۱,۱۹۴)
سود قبل از کسر مالیات	۲۴,۳۵۱	۲۶,۵۱۹	۲۱,۵۸۶
مالیات بر درآمد	(۴,۸۶۷)	(۵,۹۵۶)	(۴,۸۴۱)
سود خالص	۱۹,۴۸۴	۲۰,۵۶۳	۱۶,۷۴۵

موضوع فعالیت شرکت

موضوع فعالیت شرکت طبق ماده ۳ اساسنامه عبارتست از:

تهیه و استخراج و فرآوری و خرید و فروش ماسه‌های ریخته‌گری و بازیابی آنها و خرید و یا ایجاد کارخانجات و تاسیسات مربوطه و مبادرت به هرگونه فعالیتی که به‌طور مستقیم و یا غیرمستقیم همانند (خرید کارخانه‌های مشابه، واردات ماشین‌آلات و مواد اولیه مورد نیاز، صادرات کالای تولیدی دیگر) که برای انجام مقاصد بالا ضروری و مفید باشد مستقلا یا با مشارکت اشخاص حقیقی و حقوقی دیگر و سرمایه‌گذاری در خرید سهام در دیگر شرکت‌ها و یا کارخانجات.

به موجب پروانه بهره‌برداری شماره ۳۴۲ مورخ ۱۳۵۸/۰۱/۱۴ که توسط وزارت صنایع و معادن صادر شده، بهره‌برداری از کارخانه شرکت با ظرفیت ۵۰هزار تن در تاریخ ۱۳۵۵/۰۷/۰۱ آغاز شده و به موجب پروانه بهره‌برداری شماره ۰۱/۵۲۹۷۶ الف مورخ ۱۳۸۳/۰۳/۰۶ صادره توسط وزارت صنایع و معادن، ظرفیت شرکت در سال ۱۳۸۳ به ۲۵۰,۰۰۰ تن افزایش یافته است.

هدف از انجام افزایش سرمایه

هدف شرکت تامین ماسه ریخته‌گری سهامی عام، از افزایش سرمایه موضوع این بیانیه ثبت، به شرح زیر می‌باشد.

* استفاده از شرایط و مزایای مقرر در ماده ۱۷ «قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تامین نیازهای کشور و تقویت آنها در امر صادرات» و آیین‌نامه اجرایی آن، از طریق افزایش سرمایه از محل مازاد ناشی از تجدید ارزیابی دارایی‌های ثابت (طبقه زمین) به ارزش ۱۳۰,۰۶۹ میلیون ریال؛
* جبران مخارج سرمایه‌ای انجام شده از محل سود انباشته؛
* شرکت در نظر دارد به منظور جبران مخارج سرمایه‌ای انجام شده مبلغ ۴۳۱ میلیون ریال را از محل سود انباشته به افزایش سرمایه اختصاص دهد.
* تلاش در جهت ابقای شرکت در تابلوی بازار دوم بورس اوراق بهادار تهران؛ در راستای دستورالعمل پذیرش اوراق بهادار در بورس اوراق بهادار تهران مصوب ۸۶/۱۰/۱، اصلاحیه مصوب ۱۳۹۰/۵/۱۵ و به موجب مصوبه پنجاه‌ودومین جلسه هیات پذیرش اوراق بهادار مورخ ۳۱ اردیبهشت ۱۳۹۱، شرکت به‌رغم عدم احراز معیار حداقل مبلغ سرمایه ثبت شده به صورت مشروط در تابلوی بازار دوم ابقاء شده است و تداوم حضور در تابلوی بازار دوم ضمن حفظ سایر معیارها، منوط به رفع مورد مشروط می‌باشد. بنابراین شرکت قصد دارد به منظور رسیدن به حداقل مبلغ مقرر در بند ۱ ماده ۱۱ دستورالعمل فوق‌الاشاره، (دویست میلیارد ریال)، در این مرحله سرمایه خود را از مبلغ ۳۱,۵۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۱۶۲,۰۰۰ میلیون ریال معادل ۴۱۴ درصد افزایش دهد.

مبلغ کل سرمایه‌گذاری مورد نیاز جهت اجرای برنامه‌های یادشده فوق ۱۳۰,۵۰۰ میلیون ریال و منابع تامین آن به شرح جدول زیر می‌باشد.

شرح - (ارقام به میلیون ریال)		آخرین برآورد
منابع	مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌های ثابت	۱۳۰,۰۶۹
	سود انباشته	۴۳۱
	جمع منابع	۱۳۰,۵۰۰
مصارف	اصلاح ساختار مالی	۱۳۰,۵۰۰
	جمع مصارف	۱۳۰,۵۰۰

خبر

بررسی راهکار توسعه بازار و صادرات محصولات صنعتی

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی از برگزاری نخستین نشست بررسی راهکارهای توسعه بازار و صادرات محصولات واحدهای صنعتی در شهرک فناوری شمال شرق کشور خبرداد. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی، هادی هراتی‌زاده گفت: با حضور مدیران بازرگانی واحدهای تولیدی، شرکت‌های بازرگانی و مدیریت صادرات و مسئولان ذی‌ربط استان خراسان رضوی نخستین جلسه بررسی راهکارهای توسعه بازار و صادرات محصولات واحدهای صنعتی برگزار شد. وی معرفی خدمات و تسهیلات قابل ارائه توسط دفتر توسعه بازار، معرفی صندوق ضمانت صنایع کوچک و صندوق ضمانت صادرات، بررسی چالش‌های پیش روی صادرات و ارائه راهکارهای پیشنهادی را از موارد طرح شده در این جلسه عنوان کرد. هراتی‌زاده با اشاره به خدمات صندوق ضمانت صنایع کوچک به شرح عملکرد این صندوق و شرایط اعطای خدمات این حوزه پرداخت. در ادامه مدیر حقوقی و امور قراردادهای شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی از رسیدگی به ۲۵ پرونده در جلسه هیات حل اختلاف و داوری در شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی خبرداد. سعید صفائی گفت: به‌منظور رسیدگی و حل اختلاف پرونده‌هایی که به تعهدات قراردادی خود عمل نکرده‌اند، جلسه حل اختلاف و رسیدگی به این پرونده‌ها با حضور نماینده سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به‌عنوان داور و حکم مرضی‌الطرفین برگزار شد. وی اظهار کرد: در این جلسه ۲۵ پرونده حقوقی با متراژ تقریبی ۶۸هزار و ۴۶۳ متر مربع رسیدگی شد. همچنین رسیدگی به ۹ پرونده با متراژ تقریبی ۱۳هزار و ۸۲۵ مترمربع رای فسخ قطعی و ۱۶ پرونده با رای استمهال با متراژ ۶۸ هزار ۳۲۵ مترمربع بررسی شد. صفائی افزود: این جلسات به منظور پیگیری و تعیین تکلیف حقوقی قطعات صنعتی برگزار شد که طرف‌های قرارداد در موعدهای مقرر به تعهدات خود عمل نکرده‌اند و مقرر شد پس از فسخ قرارداد این زمین‌ها به سرمایه‌گذاران واجد شرایط واگذار شود.

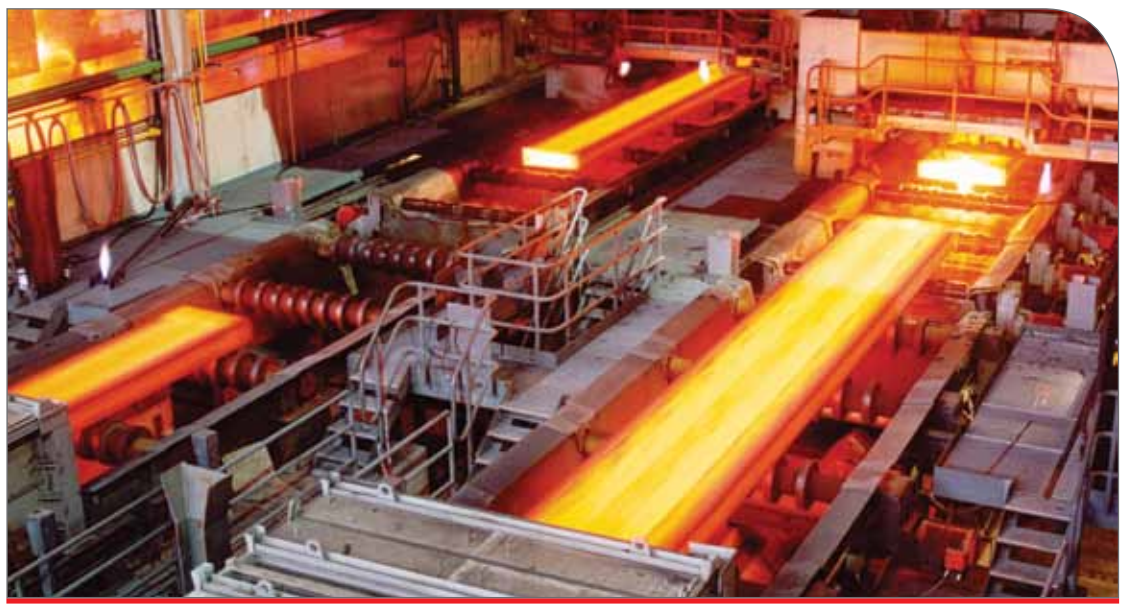


فرانسه و روسیه هواپیماهای پیشرفته می‌سازند

امانوئـل ماکرون، وزیـر اقتصاد و دارایی فرانسـه اعلام کرد: پاریس و مسـکو با همکاری یکدیگر نسـل جدیدی از هواپیماهای پیشرفته را تولید خواهند کرد. وی گفت: با وجود مشکلات اقتصادی، روابط میان این دو کشور نسبت به سال گذشته بهبود یافته و همکاری‌ها در صنایع هوایی و انرژی بیش از گذشته شده است.

صنایع زیرساختی ایران، زیر ذره‌بین ایتالیایی‌ها

تدوین و ترجمه
سارا رشادی‌زاده
گروه صنعت



با امضـای طرح جامع اقدام مشـترک میان اعضـای ۵+۱ و ایران به نظر می‌رسـد ۲۰ ماه آینـده فرصت مناسـبی بـرای توسـعه روابط اقتصادی ایران و جهان باشد. ایتالیا نیز با همین دیدگاه به ایران به منزله فرصتی استثنایی برای توسعه صنایع خود نگاه می‌کند. حسن روحانی، رییس‌جمهـوری ایران روز دوشـنبه به ایتالیا رفت تا به گسـترش روابط اقتصادی دو کشور کمک کند. این روابط تـازه اقتصادی علاوه بر توسـعه صنایع ۲طـرف، باعث ایجـاد فرصتی بی‌سابقه برای کنترل اوضاع کشورهای منطقه ازجمله سوریه، یمن و عراق خواهد شد.

تاکنـون برخـی از صنایع مهـم ایتالیا مانند فـولاد و نسـاجی به‌تدریـج به بازار ایـران راه پیـدا کرده‌اند، اما بخش عمده مبادلات ایران و ایتالیا بر پایه همکاری‌های نفتی اسـتوار شده بود. با تغییر شرایط اقتصادی و سیاسی ایران و برداشته شدن تحریم‌ها ۲ کشور از تمایل خود به توسعه همکاری در سایر بخش‌های صنعتی و تجاری سخن گفته‌اند.

رییس‌جمهوری ایران در صدر هیات بلندپایه اقتصـادی همراه بـا تعدادی از سـرمایه‌داران و صاحبـان صنایـع بـزرگ ایتالیا بـه دیدار و گفت‌وگو می‌پردازد و سند نقشه راه میان‌مدت و بلندمـدت همکاری‌های تهران با ایتالیا مورد بررسـی و توافق قـرار می‌گیرد. ایـن موضوع علاوه بر توسعه صنعتی ۲ کشور می‌تواند باعث افزایش میزان اشتغالزایی برای هر ۲طرف شود.

روحانی در آستانه این سفر با اشاره به آمادگی کشـورمان برای جذب فناوری‌های نوین گفت: ایران پیشرفت‌های خوبی در فناوری‌های نوین داشـته و جذب این نوع فناوری‌هـا برای ما از اهمیت زیادی برخوردار است. در همین زمینه و در بخش حمل‌ونقل و نوسازی ناوگان هوایی و نیز ریل لکوموتیو و خودرو اسناد زیادی آماده اسـت که در جریان این سـفر مورد مذاکره و تفاهم قرار خواهد گرفت.

بـازار ۴۰۰ میلیارد دلاری ایران در انتظار ایتالیایی‌ها

در همین زمینه سـینزیا بیانکو، کارشـناس ایتالیایی در زمینه جغرافیای سیاسی خاورمیانه با مثبت خواندن چشم‌انداز روابط اقتصادی ایران و ایتالیا، آن را فرصتی سـودمند برای دو طرف خوانـد و اظهار کرد: بازار بکـر ایران، ظرفیتی معادل ۴۰۰ میلیـارد دلار را در خود دارد. این موضوع به این معناست که صنعتگران اروپایی و به‌ویژه ایتالیایی با ورود به این بازار می‌توانند از بحران‌های اقتصادی احتمالی فاصله گرفته و به ثبات اقتصادی برسـند. ایتالیایی‌ها بیش از هـر چیز علاقه‌مند به سـرمایه‌گذاری و حضور در صنایعی مانند پتروشیمی، معادن، خودرو و ماشین‌آلات و از همه مهم‌تر صنایع زیرساختی هسـتند. به عنوان نمونه چندی پیش شرکت دانیلی که یکی از بزرگترین فعالان صنایع فولاد جهان به شمار می‌آید، از تمایل خود نسبت به تامین مواد اولیه برای توسعه صنایع زیرساختی مجتمع پتروشیمی در عسلویه سخن گفته بود. در همین زمینه مقامات شـرکت دانیلی ایتالیا اعلام کرده‌اند که در سـفر حسـن روحانی به ایتالیـا، قراردادهایی به ارزش ۵/۷ میلیارد دلار با ایران امضا خواهند کرد. بخشی از این قرارداد شـامل تاسـیس یک شرکت مشـترک فولاد به‌نام پارسـیان متالیک خواهد بـود. علاوه بر این بسـیاری از فعالان صنایع غذایی، پوشاک، ماشین‌آلات، خودرو و حتی بخش انرژی ایتالیا نیز نسبت به ورود به بازارهای ایران و یا توسعه همـکاری دوجانبه بـا صنعتگـران ایرانی ابراز تمایل و آمادگی کرده‌اند.

باز شـدن راه ورود به بازارهای ایران می‌تواند صادرات محصولات اروپایی را با ارزشـی حدود ۳ میلیـارد یـورو در بازه زمانی ۴ سـال آینده تضمین کند و این رقم چشـمگیر، صنعتگران اروپایـی و به ویـژه ایتالیایـی را بیش از پیش بـرای حضور در این بازار بکـر و بزرگ منطقه خاورمیانه تشویق می‌کند.

بازی «برد- برد» صنعتگران

توسعه روابط اقتصادی ایران و ایتالیا به دلیل دارا بـودن زمینه‌های فرهنگی دو طرف با نگاه مثبت‌تری از سوی کارشناسان دنبال می‌شود، چراکـه اشـتراک فرهنگـی زمینـه همکاری نزدیک‌تـر صنعتگران را به همراه دارد و به نظر می‌رسـد این روند به سـود هـر دوطرف تمام شود.

سـایر کارشناسـان اقتصادی دو کشور نیز با مثبت خواندن توسـعه همـکاری میان ایران و ایتالیا معتقدند کـه ایتالیا می‌تواند در صنایعی ماننـد لوازم خانگی، نسـاجی، سـنگ، کفش، چرم، فولادسازی، تولید سیمان و بخش‌هایی از صنعت پتروشـیمی شریک مناسبی برای ایران باشد؛ هرچند در حال حاضر نیز جای پای این کشور در بسیاری از صنایع ایران مشهود است. علاوه بـر این ایران می‌تواند از تجربه شـریک ایتالیایی خـود در زمینه صنایـع دانش‌بنیان، انرژی‌های نو و از همـه مهم‌تر اداره بنگاه‌های کوچک نیز بهره‌مند شود.

ایتالیا به عنوان یکی از ۴ قدرت برتر اتحادیه اروپا (پس از انگلیس، فرانسـه و آلمان) و یکی از اعضای مهم ۸کشـور صنعتی جهان (جی۸) جایـگاه مهمی از نظـر اقتصـادی، صنعتی و تجاری در سـطح منطقه‌ای و جهانی دارد. این موضوع باعث شـده تا بسـیاری از کشـورهای جهان ازجمله ایران به توسعه روابط اقتصادی و سیاسی با این کشور بیش از پیش علاقه نشان دهند.

۵ صنعت برتر ایتالیا

۵ صنعت تولید ماشین‌آلات مکانیکی، صنعت محصـولات فلـزی، صنعت تجهیـزات خودرو و حمل‌ونقـل، محصـولات شـیمیایی و الیاف مصنوعی و دستگاه‌های الکتریکی و الکترونیکی جزو صنایع موفق ایتالیا به شمار می‌آیند. پس از آن نیـز صنایع گردشـگری، فـرآوری مواد غذایی، منسـوجات، وسـایل نقلیـه موتوری، پوشـاک، کفـش و سـرامیک در رده بعـدی صنایع موفق این کشـور دسته‌بندی می‌شوند. از نظـر ابعـاد جغرافیایـی نیز بیشـتر صنایع تولیدی در درجه نخست در بخش شمالی این کشور و در تسـخیر شرکت‌های خصوصی قرار دارند.

در بخـش تولید ماشـین‌آلات صنعتی ایتالیا بیـش از ۴۱هزار نفر مشـغول به کار هسـتند و پـس از آلمـان، رتبـه دومیـن تولیدکننده ماشـین‌آلات در اتحادیـه اروپـا را دارد و بنابر گزارش‌هـای منتشـر شـده در سـال ۲۰۰۸ میـلادی تولیـد ۱۸/۷درصد از ماشـین‌آلات اتحادیه اروپا را برعهده داشـت. تاکنون روسیه، افریقـا و جنوب امریکا ۳مقصـد مهم صادرات ماشین‌آلات ایتالیا به شمار می‌آمدند.

علاوه بر این با وجود اینکه ایتالیا دارای منابع معدنی بسـیار کمی است، اما صنایع فلزی این کشـور به یکـی از مهم‌ترین صنایـع صادراتی تبدیل شده است. صنایع فلزی این کشور با ۵۰ هزار کسب‌وکار و ۸۵۰هزار نیروی انسانی، یکی از مهم‌ترین صنایـع ایتالیا و تکیه‌گاه اقتصادی این کشـور به شـمار می‌آید. در بخش صنعت خـودرو و موتـور خودرو نیـز ایتالیا توانسـته جـزو ۱۰ تولیدکننده برتر جهـان قرار گیرد و در زمینـه تولید محصولات شـیمیایی و الیاف مصنوعـی با گردش مالـی ۵۷ میلیارد یورو در سـال عنوان چهارمین تولیدکننده بزرگ مواد شیمیایی در اتحادیه اروپا به کشور ایتالیا تعلق گرفته است. در این بخش از صنایع ایتالیا، ۱۲۶ هزار نفر در حدود ۳ هزار شـرکت مشـغول به کار هستند.

اما آخرین خبرهای منتشر شده از صنایع این کشور در نوامبر ۲۰۱۵ نشان می‌دهد که ایتالیا به تازگـی رگه‌هایی از بحـران اقتصادی را در قالب رکود اقتصادی تجربه کرده و برای دوری از بحران ناچار به یافتن بازارهای تازه و توسعه سرمایه‌گذاری است. به همین دلیل این کشور به شـدت از توسـعه روابط اقتصـادی با ایران که بزرگترین بازار خاورمیانه به شـمار می‌آید استقبال می‌کند. در این میان ایتالیایی‌ها بیش از هر چیز علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری و حضور در صنایعی مانند پتروشیمی، معادن، خودرو و ماشین‌آلات و از همه مهم‌تر صنایع زیرساختی هستند.

منابع:
Businesseviaitaly
Gulfstateanalytics
Internationalpolicydigest

> ایتالیایی‌ها بیش از هر چیز علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری و حضور در صنایعی مانند پتروشیمی، معادن، خودرو و ماشین‌آلات و از همه مهم‌تر صنایع زیرساختی هستند

راه‌اندازی ۵ پایگاه تولید واکسن ایرانی در دیگر کشورها

رییس کارگروه واکسـن ستاد توسـعه زیست فناوری معاونت علمی گفت: تاسـیس ۵ پایگاه تولید واکسـن با نشـان(برند) ایرانی در دیگر کشورها یکی از اهداف نظام علم، فنـاوری و نوآوری در افق ۱۴۰۴ پیش‌بینی شـده است.

به گـزارش مهر، هومن کاغذیان دربـاره اهداف کلان نظام علم، فناوری و نوآوری واکسن در افق۱۴۰۴، اظهار کرد: با توجه به اینکه واکسـن‌های تولیدی ایران از نظر کیفیت قابـل رقابت با انواع خارجی هسـتند، به همین دلیل باید پس از اخذ تاییدیه سـازمان جهانی بهداشـت شـرایط تاسـیس پایگاه‌های تولید و فروش واکسن‌های ایرانی در دیگر کشورها را فراهم کنیم.

وی افزود: بر اسـاس اهداف سـند واکسن، قرارگرفتن ایران در فهرست ۱۰ کشـور برتر سازنده واکسن جهان، دسـتیابی بـه ۳ درصد از سـهم بازار جهانی واکسـن و شکل‌گیری دسـت کم ۶۰ شرکت دانش‌بنیان خصوصی در حوزه واکسـن در کشـور نیز جزو اولویت‌هایی است که کارگروه واکسـن به دنبال ترویج و اجرایی شـدن آن در کشور است.

به گفته کاغذیان، شکل‌گیری دو شرکت بزرگ صاحب نشـان(برند) ایرانی در حوزه واکسن در سطح جهان نیز از دیگر اهدافی است که در سند واکسن به دنبال تحقق آن هستیم. وی تصریح کرد: اخذ تاییدیه‌های بین‌المللی بـرای تمام واکسـن‌های ایرانی را نیز بـه صورت جدی پیگیری می‌کنیم تا بتوانیم واکسن‌های تولیدی کشور را با تاییدیه‌های معتبر جهانی در دنیا عرضه کنیم.

رییس کارگروه واکسـن ستاد توسـعه زیست فناوری معاونت علمی، تدوین یک کتاب مرجع ملی و بین‌المللی در حوزه واکسـن و دسـتیابی به شاخص‌های برتر علم و فناوری واکسـن در جهان اسـلام را نیز بـه عنوان دیگر اهداف تعیین‌شـده برای آینده در سـند واکسـن۱۴۰۴ برشمرد.

کاغذیـان درباره ماموریت‌های تعیین شـده در سـند واکسـن گفت: ارتقای سـلامت و امید به زندگی، ایجاد اشـتغال بـرای دانش‌آموختگان و حفـظ نخبگان، خلق ثروت و افزایـش تولید ناخالص داخلی، احیای مرجعیت علمی و فناورانه کشور در حوزه واکسن و تقویت قدرت و اقتدار ملی و منطقه‌ای و کمک به ثبات و دوام اسـتقلال کشـور در سایه شکست تحریم‌های بین‌المللی مهم‌ترین ماموریت‌های سند واکسن است.

جدیدترین نسل دوچرخه برقی در آلمان

نسل جدیدی از دوچرخه‌های برقی ساخته شده که به طور تقریبی تفاوتی با دوچرخه‌های معمولی ندارد.

بـه گزارش دنیـای خودرو، دوچرخه‌هـای برقی از آن دسته فناوری‌های نوینی به شمار می‌آیند که در سال‌های اخیر به شدت مورد توجه کارشناسان قرار گرفته اما این فناوری نوظهور همواره بـا یک چالش عمده همراه بوده است؛ ساختار نامتعارف‌شان.

دوچرخه‌های برقی به واسـطه بسـته باتـری و موتور بزرگی که در آن تعبیه شـده به راحتی قابل تشـخیص هسـتند و این چیزی نیسـت که صاحبـان این فناوری علاقه‌ای به آن داشته باشند.

اکنـون مهندسـان شـرکتی در آلمـان موسـوم بـه Freygeist دسـت بـه کار شـده و نسـل جدیـدی از دوچرخه‌هـای برقی را طراحی کرده و سـاخته‌اند که به لطف ابتکار عمل به‌کار رفته در ساخت آن در عمل هیچ تفاوت ساختاری میان آن و دوچرخه‌های کلاسیک دیده نمی‌شـود. وزن این دوچرخه با وجود تعبیه موتور در آن تنها ۱۲ کیلوگرم است و جالب اینکه تا زمانی که سیستم برقی آن روشن نشود نمی‌توان برقی بودن‌اش را تشخیص داد.

قـرار گرفتـن بسـته باتـری ایـن دوچرخـه در دل پروفیل بدنه آن اوج ابتکار عمل مهندسـان این شـرکت آلمانی به شـمار می‌آید. این باتـری از نوع لیتیوم یونی ۳۳ ولتی سـاخت شرکت پاناسـونیک بوده و به راحتی نیروی مورد نیـاز موتور آن را تامیـن می‌کند. بدنه این دوچرخه با اسـتفاده از آلومینیوم سـاخته شده که تاثیر بسـزایی در کاسـتن از وزن آن داشته اسـت. به همین دلیـل دوچرخه‌سـوار می‌تواند در مواقعی که سیسـتم برقی دوچرخه خاموش اسـت با پـدال زدن آن را پیش ببرد.

تـا پیش از ایـن دوچرخه برقی موسـوم بـه «فدز»، محبوب‌تریـن دوچرخه برقـی جهان به شـمار می‌آمد. برخلاف بسـیاری از دوچرخه‌هـای الکتریکی موجود در بازار، فدز دارای دو کمربند در قسـمت میانی بدنه خود است که امکان حمل بار را برای آن فراهم می‌کند. در این محفظه بار می‌توانید ساک ورزشی، کوله‌پشتی لپ‌تاپ یا حتـی کیسـه‌های خرید خود را قرار دهیـد. فدز به یک درگاه «یواس‌بی» مجهز شـده که امکان شارژ گجت‌های کاربر مانند تلفن هوشمند یا تبلت هنگام سواری را فراهم می‌کند.

روی خط بین‌الملل

ناسا، روبات انسان‌نما می‌سازد

ناسـا در نظر دارد که با ساخت روبات‌های انسان‌نمای جدید به فضانوردان در سفرهای فضایی پرمخاطره آینده کمک کند. به گزارش ایسـنا، قد روبات انسان‌نمای ناسا کـه R۵ نـام دارد ۱/۸۲متـر و وزن آن ۱۳۱/۵ کیلوگرم اسـت. این روبات که در گذشـته بـه «والکری» معروف بود، یک دسـتگاه آماده کمک در تمام کارهای خطرناک خواهد بود و بیشترین اهمیت را در سفرهای طولانی‌مدت فراتر از زمین دارد. جالب توجه اسـت که این روبات ابتدا برای تکمیل مانورهای امدادرسانی طراحی شده بود. کار سـاخت این روبات برعهده پژوهشگران موسسه فناوری «ماساچوست» است و گفته می‌شود که این تیم دو سال برای پژوهش و توسـعه نرم‌افزار به منظور بهبود عملکرد مسـتقل روبات زمان دارد. علاوه بر ایـن، روبات R۵ در یـک مسـابقه روباتیک فضایـی در برنامه گرامیداشـت صدمین سـالگرد تاسیس ناسـا رقابت خواهد کرد. پروژه R۵ بخشـی از برنامه‌های فضایی ناسا است که پیشرفت در این برنامه‌هـا می‌تواند به روش‌های کاملا جدید برای ماموریت‌های فضایی آینده این آژانس منجر شـود و راه حل‌هایی را برای نیازهای ملی ارائه کند. ناسا بودجه ۵۰۰ هزار دلاری را به ساخت این روبات اختصاص داده است.

نسل جدیدی از لامپ‌های «ال‌ای‌دی»

یک شـرکت اروپایی موفق به تولید نسـل جدیدی از لامپ‌های «ال‌ای‌دی» شـده که انرژی مورد نیاز خود را فقـط از یک شـمع تامین می‌کند. به گـزارش مهر، این لامـپ جدید «ال‌ای‌دی» برای تامیـن انرژی خود نیازی به خورشـید، باتری و برق ندارد و بسـیار مناسـب برای مکان‌هایی است که با مشکل تامین انرژی روبه‌رو هستند. لامپ‌هـای Lumir C بـه گونه‌ای طراحی شـده‌اند تا به‌وسیله انرژی گرمایی تولید شده با یک شمع کوچک که از طریق دسـتگاه ترموالکتریک به انرژی گرمایی تبدیل می‌شـود، انرژی خود را تامین کنند. این لامپ هم‌اندازه بطری آب و به طور تقریبی شـبیه فانوس دریایی اسـت ضمن اینکه قسمت پایین آن به‌گونه‌ای طراحی شده که جریان باد به خوبی به عمل احتراق کمک کند. همچنین Lumir C دارای سیسـتم گرماگیر اسـت که می‌تواند گرمـای متصاعد شـده در محیط را جـذب کند و آن را توسط ترموالکتریک برای تامین انرژی لامپ به کار گیرد. بر همین اسـاس، لامپ‌های Lumir C می‌توانند در دو حالـت «mood» و «spot» قـرار بگیرند که در حالت نخسـت از توان برق ۰/۲وات و در حالت دوم از توان برق یک وات برخوردار خواهند بود.

ساخت سطوح ضدیخ هواپیما با الهام از حشرات

پژوهشگران موسسـه فناوری ویرجینیا از یک سوسک الهام گرفته و سـطحی را طراحی کرده‌اند که شکل‌گیری یـخ روی آن قابل کنترل و جلوگیری اسـت. به گزارش ایسنا، به گفته آنها، می‌توان این ماده را در مقیاس بزرگ برای اعمال روی قسمت‌های مختلف هواپیما و همچنین توربین‌های بادی، سـیم‌پیچ‌های پمپ حرارتی و شیشـه جلوی خودروها استفاده کرد. آنها با استفاده از لیتوگرافی نـوری یک لایه الگوی دارای برآمدگی جاذب آب را روی یـک الگوی دافـع آب قـرار داده و آن را روی یک ویفر کوچک سـیلیکون گذاشـتند. با آغاز دوران از یک قطره یـخ‌زده، پژوهشـگران دریافتند که با تغییـر فاصله بین برآمدگی‌های لایه جاذب آب می‌توان بر سرعت گسترش یخ روی سـطح یا حتی جلوگیری از آن تاثیر گذاشـت. این فناوری تعدادی از رویکردهای الهام‌گرفته زیسـتی را برای جلوگیری از تشکیل یخ روی سطوح مختلف دنبال می‌کند. سـطوح پر از برآمدگی برگ نیلوفر آبی، چشمان پشـه‌ها و پاهای آبسـوارها که همگی نشان‌دهنده سطح در دسـترس کمی برای جمع شدن آب هستند، در میان عجایـب طبیعی دیگری قرار دارند که دانشـمندان علوم مواد را جذب خود کرده‌اند.

ساخت نخستین محافظ ضدمیکروبی مسواک در جهان

پژوهشـگران موفق به ساخت پوششـی برای مسواک شده‌اند که ادعا می‌شود نخستین محافظ ۱۰۰ درصد ضد میکروبی واقعی در جهان است. به گزارش ایرنا از ساینس، این محافظ جدید Brushield نام دارد و از آلومینیومی تولید شـده که در ساخت بدنه هواپیما استفاده می‌شود. Brushield دارای یـک قفـل مغناطیسـی اسـت که مسـواک را از هرگونـه میکروب، گرد و خـاک و عوامل بیمـاری‌زا محافظت می‌کند. در سـاخت ایـن محافظ از فناوری نقره یونی اسـتفاده شـده که ادعا می‌شـود ۹۹ درصد باکتری‌هایی که روی مسواک وجود دارند را از بین می‌بـرد. کانال‌های هوای موجود در محفظه، مسـواک را پس از اسـتفاده به‌طور کامل خشک کرده و از این طریق به نابودی باکتری‌ها و عوامل بیماری‌زا کمک می‌کند.

چیدمان ویترین خودرویی منطبق با سلیقه ایرانی


عکس: مهدی کاوه‌ای

نیره دوخائی
گروه خودرو

خودروسازان فرانسوی نمره قابل‌قبولی از مشتریان ایرانی در کارنامه خود ثبت کرده‌اند و به همین امید بار خود را بسته‌اند تا در بازارهای ایرانی حضوری ماندگار داشته باشند. اما در این کوچ خوشایند زمزمه‌هایی از تولید محصولات قدیمی این خودروسازان به گوش می‌رسد که با آنچه برای آینده بازار ایران ترسیم شده، منافات دارد.

▣ رضایت عمومی از خودروهای فرانسوی

در چند روز گذشته خبر تولید ۵ محصول شرکت پژو که از تولید هرکدام نزدیک به ۴ سال می‌گذرد، این ابهام را در فضای رسانه‌ای به‌وجود آورده که پس از کش‌و قوس‌های فراوان آیا به‌راستی نتیجه قرادا‌د با فرانسوی‌ها برد- برد خواهد بود؟ آیا تولید خودروهای نیمه قدیمی به بازار نیمه منتظر ایران رونق می‌بخشد؟ پرسش‌هایی که یک کارشناس صنعت خودرو آنها را شایعه‌ای بیش نمی‌داند و اینگونه استدلال می‌کند که مفاد قرارداد محرمانه بوده و به‌طور قطع اولویت با تولید خودروهای جدید است.

محمد فرهانیان در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: سبد محصول قرارداد با پژو و رنو به صورت کامل نهایی نشده بنابراین در ارتباط با زمان تولید برخی خودروها نمی‌توان به‌صورت قطعی اظهارنظر کرد.

در یک اصل کلی، خودروسازان داخلی باید خودروهایی را در همکاری مشترک با طرف‌های خارجی به تولید برسانند که حداکثر ۲ سال از تاریخ تجاری‌سازی آنها گذشته باشد و به عبارت دیگر پلتفرم این خودروها نباید به قبل از سال ۲۰۱۴م برگردد زیرا از زمان تولید تا رسیدن به داخلی‌سازی در کشور امکان دارد آن خودرو در اروپا به‌دلیل بالا رفتن سن، دیگر تولید نشود.

عضو هیات علمی دانشگاه قزوین درباره قیمت فروش خودروهای فرانسوی در بازار ایران می‌گوید: محصولات پژو و رنو زیر ۳۵میلیون تومان نخواهد بود زیرا قیمت آنها حداقل ۱۰هزار دلار بوده و این مبلغ در دنیا ازجمله حداقل قیمت‌ها به شمار می‌رود که در حال‌حاضر در ایران نیز با همین قیمت به فروش می‌رسند. به نظر من فروش محصولات این ۲ شرکت در رده قیمت ۴۰ تا ۸۰میلیون تومان موفق خواهند بود.

معاونت خدمات پس از فروش شرکت «ستاره ایران» با بیان اینکه در نگاهی کلی مشتریان ایرانی از خودروهای تولید پژو و رنو رضایت دارند، به دلایل برخی نارضایتی‌ها از این خودروها اشاره کرده و توضیح می‌دهد: اگرچه از سال ۸۸ تاکنون نارضایتی‌هایی از کیفیت این خودروها به‌وجود آمد اما دلیل آن به داخلی‌سازی و کیفیت مونتاژ بازمی‌گردد که اگر استانداردهای لازم برای داخلی‌سازی قطعات موردتوجه قرار گیرد، مشتریان همچون گذشته با اطمینان خاطر این خودروها را خریداری خواهند کرد. وی تصریح می‌کند: این دو شرکت فرانسوی به‌ویژه پژو از فروش خوبی در دنیا برخوردار است، به‌طوری که با نگاهی به فروش این خودروها از سال ۷۵ تا ۸۵ مشخص می‌شود کیفیت محصولات خانواده پژو، رضایت عمومی بسیاری از مشتریان ایرانی را جلب کرده است. بنابراین با رفع برخی مشکلات، این دو نشان(برند) موردقبول مصرف‌کنندگان ایرانی قرار می‌گیرد.

▣ مشتری انتظارات بازار را تعیین می‌کند

بررسی روند استقبال از خودروهای فرانسوی از سوی مصرف‌کنندگان نیز نشان می‌دهد سلیقه ایرانی‌ها به خودروهای فرانسوی نزدیک است زیرا با نگاهی گذرا به خیابان‌ها و جاده‌های کشور، به‌راحتی سهم بالای این خودروها در بازار ایران نمایان می‌شود. موضوعی که به گفته یک کارشناس صنعت خودرو در شرایط مساوی مردم ایران به جای خودروهای آسیایی، خودروهای فرانسوی را انتخاب می‌کنند.

امید رضایی با بیان اینکه مشتریان ایرانی از خودروهای ۲ خودروساز فرانسوی رضایت نسبی دارند، درباره برخی نارضایتی‌ها از محصولات این تولیدکنندگان به صمت می‌گوید: کاهش کیفیت، کمبود قطعات، تغییرات قیمتی در چند سال گذشته مردم را به عکس‌العمل واداشته و این مسئله ثابت کرده که انتظارات بازار از سوی مشتری تعیین می‌شود، بنابراین اگر شرکت‌هایی مانند رنو و پژو نسبت به خواسته‌های مشتریان بی‌توجه باشند، به‌طور قطع ضربه خواهند خورد. در حال‌حاضر سطح انتظار مشتریان ایرانی از خودرو تغییر کرده و به دنبال امکاناتی هستند که در گذشته «ویژه» نامیده می‌شد و اکنون برای خریدار در ردیف حداقل‌ها قرار می‌گیرد.

وی با اشاره به موارد دیگری که خودروسازان خارجی را ملزم می‌کند تا به نیاز مشتریان توجه کنند، ادامه می‌دهد: با توجه به موضوع آلایندگی و حفاظت از محیط‌زیست، استانداردهای کشور چند سطح بالاتر رفته و اگر خودروسازی به استانداردها بی‌توجه باشد، محصول آن خواسته یا ناخواسته مورداقبال قرار نمی‌گیرد. همچنین در دوره‌ای میزان مصرف سوخت خودرو به‌دلیل پایین بودن قیمت آن مورد توجه نبود اما هم‌اکنون با افزایش قیمت بنزین، موضوع کم‌مصرف بودن برای مشتری ایرانی از اهمیت بالایی برخوردار است.

رضایی اضافه می‌کند: مسئله دیگر، خدمات پس از فروش است. اگر خودروهای جدید در کشور تولید یا وارد شود اما خدمات پس از فروش مناسبی نداشته باشد، در فروش موفق نخواهد بود. گاهی برخی از خودروها به‌دلیل نبود قطعات نزدیک به یک‌ماه در تعمیرگاه می‌مانند. اگر این مشکلات برطرف نشود، همکاری مشترک تاثیری بر بازار نمی‌گذارد. بنابراین سلیقه مردم به عنوان مشتری در بخش استانداردهای آلایندگی، مصرف سوخت و خدمات پس از فروش تغییر کرده، به‌گونه‌ای که باید حد معمول آن در خودروهای جدید رعایت شود و در غیراین صورت مورداقبال قرار نمی‌گیرد.

پس از اعلام غیررسمی اسامی برخی از خودروهایی که قرار است به‌وسیله شرکت پژو در ایران به تولید برسد، این هجمه برای تعامل با این شرکت به وجود آمد که بیشتر این خودروها جدید نیست و قیمت بالایی دارند. اکنون این پرسش به میان می‌آید آیا تولید خودروهایی نظیر پژو ۲۰۷، ۲۰۸، ۲۰۰۸ و... در ایران توجیه اقتصادی دارد؟

رضایی در این‌باره می‌گوید: تولید هر خودرو جدید با ظرفیت و قابلیت خط مونتاژ رابطه تنگاتنگی دارد. برای تولید خودروهایی با ابعاد متفاوت، به ایجاد تغییرات بسیار در خطوط تولید نیازمند است. از یک خط تولید نمی‌توان انتظار تولید خودرویی با تغییرات اساسی داشت. برای مثال این امکان وجود ندارد که روی خط تولید سمند با حداقل تغییر به ساخت محصولات بنز پرداخت و این انتظار بیهوده است.

این کارشناس صنعت خودرو تصریح می‌کند: برای ورود سریع محصولات یک خودروساز به بازار، مسئله کمبود زمان این محدودیت را به وجود می‌آورد تا خودروهایی با تغییرات معقول را به تولید برساند. همچنین توان حمایت از نظر مهندسی، آزمایشگاهی، دانش‌های فنی و... را داشته باشد. اگر خودرویی وارد بازار شود که فاصله دانش فنی خودروسازان داخلی با شرکت تولیدکننده زیاد باشد، توزیع آن مشکلات بسیاری به همراه دارد زیرا خودرو جدید از ویژگی‌هایی برخوردار است که امکان ارائه خدمات آن در کشور وجود ندارد.

به باور رضایی هنگامی که خودروسازی بعد از چندین سال به‌عنوان شریک وارد کشور می‌شود، همچنان برای شروع نسبت به بازار ایران نگرانی‌هایی دارد که این موضوع شامل خودروسازانی نظیر پژو و رنو با سابقه فعالیت در کشور نیز می‌شود. بنابراین با توجه به این نگرانی‌ها، هیچ خودروسازی با حداکثر توانایی و امکانات وارد بازار نخواهد شد زیرا امکان دارد به نشان(برند)ها لطمه وارد شود. تولید خودرو با شرکای خارجی باید در کلاسی باشد که به انتظارات مشتری در بخش خدمات و دانش فنی جواب بدهد.

وی با اشاره به ریسک سرمایه‌گذاری در موقعیت فعلی بازار کشور می‌گوید: وضعیت بازار ایران پس از تحریم‌ها هنوز مشخص نیست، بنابراین سرمایه‌گذاری در آن ریسک بالایی دارد که در این شرایط خودروسازان به سمت تولید خودروهایی تمایل دارند که از قبل امتحان خود را در دیگر بازارها پس داده باشند. از طرفی دیگر سن تولید خودرو از اهمیت بالایی برخوردار است. گاهی از زمان تولید برخی خودروها یکی دو سال می‌گذرد که نمی‌توان نام قدیمی روی آن نهاد اما خودرویی که عمر تولید آن بالای ۵سال باشد، خودرو جدیدی نخواهد بود.

این کارشناس صنعت خودرو اضافه می‌کند: در انتخاب مدل خودروها برای ساخت، باید به امکان صادرات به کشورهای منطقه نیز توجه شود، به گونه‌ای که آن بازار کشش خرید را داشته باشد. در حال‌حاضر برای شرکای خارجی این امکان فراهم شده تا در این ویترین خودروهای خود را با قیمت‌های مختلف و برای سلیقه‌های متنوع بچینند، بنابراین باید پاسخگوی نیاز و سلیقه قشرهای مختلف جامعه باشند.

محمد فرهانیان: خودروسازان داخلی باید خودروهایی را در همکاری مشترک با طرف‌های خارجی به تولید برسانند که حداکثر ۲ سال از تاریخ تجاری‌سازی آنها گذشته باشد

امید رضایی: تولید خودرو با شرکای خارجی باید در کلاسی باشد که به انتظارات مشتری در بخش خدمات و دانش فنی جواب دهد

روی خط خبر

فرش قرمز را برای خودروسازان داخلی پهن کنیم

سخنگوی هیات‌رییسه مجلس شورای اسلامی گفت: امروز نباید فرش قرمز برای شرکت‌های خارجی پهن و بازار جدیدی برای فروش محصولات شرکت‌های خارجی ایجاد کنیم، بلکه باید این فرش قرمز را برای صنعت خودرو داخلی پهن کرد.

بهروز نعمتی در گفت‌وگو با خبر خودرو اظهار کرد: البته این به مفهوم استفاده نکردن از فناوری جدید و روزآمد نیست، به‌طور قطع باید فناوری‌های جدید وارد شود و از توان و ظرفیت‌ها برای ایجاد ارزش‌افزوده در کشور بهره‌مند شد.

وی تصریح کرد: در صورتی که دولت فضای کسب‌وکار را در کشور فراهم کند، به‌طور حتم بخش خصوصی واقعی در صنعت خودرو شکل می‌گیرد و شرکت‌های داخلی با خصوصی شدن می‌توانند بهتر فعالیت کنند اما اگر چنین امکانی فراهم نشود، شرایط کنونی تاثیری در رشد صنعت خودرو ایران نخواهد داشت.

«فیات» به‌دنبال همکاری با ایران

ایتالیا که در تلاش است با باز شدن دروازه‌های بازار ایران در دوران پساتحریم، برای بهره‌برداری از فرصت‌ها به سرعت وارد‌عمل شود، در سفر رییس‌جمهوری اسلامی ایران به رم توافق‌هایی به ارزش حدود ۲۰میلیارد یورو (۲۲ میلیارد دلار) با ایران امضا کرد.

به گزارش ایسنا، این توافق‌ها که صنایع مختلف از گاز طبیعی تا راه‌آهن پرسرعت را دربرمی‌گیرند، پس از دیدار میان رییس جمهوری کشور و نخست‌وزیر ایتالیا در مراسمی در رم به امضا رسیدند. رهبران دو کشور اعلام کردند این قراردادها تنها شروع همکاری میان ایران و ایتالیا است. مدیران برجسته ایتالیایی از جمله مدیرعامل فیات کرایسلر در ضیافت شامی که دوشنبه شب با حضور رییس‌جمهوری کشور برگزار شد، حضور داشتند.

روحانی امروز به فرانسه خواهد رفت که انتظار می‌رود در جریان این سفر قرارداد شراکت با شرکت‌های خودروسازی پژوسیتروئن و رنو مورد بررسی قرار گیرد. مدیرعامل فیات در نوامبر اظهار کرده بود که این شرکت خودروسازی فرصت‌هایی را در ایران می‌بیند. یکی از خبرگزاری‌های داخلی حدود ۲ ماه قبل به نقل از محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت گزارش داده بود، این خودروساز ایتالیایی-امریکایی مذاکراتی برای ساخت کامیون‌های سبک و اتوبوس در ایران داشته است.

بازدید راهور از سایپا

۵۰ نفر از فراگیران دوره کارشناسی تصادف پلیس راهور تهران بزرگ در بازدید از خطوط تولید شرکت سایپا ضمن آشنایی با فرآیندهای تولید خودروهای سایپا در جریان آخرین دستاوردهای این شرکت قرار گرفتند.

به گزارش سایپانیوز، با توجه به اینکه برقراری تعامل سازنده با سایر سازمان‌ها یکی از مصداق‌های رفتاری ارزش تعهد اجتماعی و مشتری‌مداری گروه خودروسازی سایپا است، بر همین اصل حفظ و افزایش ارتباط این شرکت با نهادهای انتظامی و راهنمایی و رانندگی درباره مسائل مختلف از جمله آشنایی با پروژه مقاوم‌سازی پراید و مسائل مربوط به امنیت خودرو به‌ویژه جلوگیری از سرقت در اینگونه بازدیدها، لازم به معرفی از نزدیک است، تا ارتقای تصویر ذهنی از تولیدات صنعت خودرو داخلی در اذهان ایجاد شود. بر همین اساس جمعی از فراگیران دوره کارشناسی تصادف پلیس راهور تهران بزرگ از سایپا بازدید کردند.

چین قادر به فتح بازار خودروی ایران

عضو هیات علمی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی گفت: در صورتی‌که خودروسازان داخلی اقدامات اساسی برای انتقال فناوری و توسعه محصول انجام ندهند، خودروسازان چینی می‌توانند در چند سال آینده بازار خودروی ایران را فتح کنند.

شهرام آزادی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: هم‌اکنون صنعت خودروی چین به سطحی رسیده که امکان تولید خودرو با کیفیت نسبی را دارد. وی با بیان اینکه خودروسازان چینی از نظر کیفیت و فناوری هنوز از خودروسازان اروپایی و امریکایی عقب‌تر هستند، خاطرنشان کرد: با این‌حال با توجه به سرمایه‌گذاری عظیم خودروسازان چینی، پیش‌بینی می‌شود در مدت ۳ تا ۴سال آینده چینی‌ها سطح کیفی محصولات‌شان را به حدی برسانند که بتوانند وارد بازار اروپا و امریکا شوند.

عضو هیات علمی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی ادامه داد: بنابراین با توجه به پیشرفت‌های اخیر صنعت خودرو چین، مناسب است که در نوع روابط با خودروسازان چینی تجدیدنظر و نسبت به همکاری فناورانه و انتقال فناوری از این کشور اقدام شود.

آمادگی قطب خودروسازی کشور برای همکاری با خارجی‌ها

ششمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو کرمان با حضور شرکت‌های معتبر خودروسازی از سراسر کشور برگزار شد.

محمود سلطانی‌زاده، رییس سازمان صنعت معدن و تجارت استان کرمان در حاشیه برگزاری این نمایشگاه در گفت‌وگو با صمت با بیان این خبر از آمادگی این استان برای حضور خودروسازان خارجی خبر داد و افزود: در سال‌هایی که خودروسازان در تحریم قرار داشتند، چین همواره همراه خودروسازان ایرانی بوده و اگرچه اعتبارات اندکی در اختیار این استان بود اما ۴ خودروساز مطرح این کشور به صنعت خودرو کرمان کمک زیادی کردند که با توجه به این شرایط، سعی داریم این همکاری را تقویت کرده و کار خود را با چینی‌ها ادامه دهیم.وی با تاکید بر اینکه در این مسیر از حضور کشورهای دیگر نیز استقبال می‌کنیم، تصریح کرد: با توجه به ضرورت ارتقای صنعت خودروسازی در کرمان به عنوان یکی از قطب‌های اصلی کشور، نیاز داریم دست همکاری‌های بین‌المللی که به سمت ما دراز می‌شود را بفشاریم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان در تشریح وضعیت انتقال دانش فنی خودروسازان خارجی به ایران نیز اظهار کرد: انتقال دانش فنی اولویت اصلی همکاری‌هاست و همانطور که وزارت صنعت، معدن و تجارت در برنامه‌ریزی‌های بلندمدت تجاری بر این موضوع تاکید دارد، ما نیز در تلاش برای مهیا کردن شرایط برای بومی‌سازی هرچه بیشتر این صنعت هستیم.

سلطانی‌زاده ادامه داد: البته در سال‌های اخیر در بومی‌سازی رشد چندانی نداشتیم، بنابراین انتقال دانش فنی را در اولویت‌های خود قرار دادیم، چراکه قرار نیست تنها خارجی‌ها را برای مونتاژ وارد کشور کنیم بلکه در نظر داریم از تخصص آنها برای آموزش تولیدکنندگان داخلی بهره بگیریم.



جلسه هیات‌مدیره پژو برای بازگشت به ایران

هیات‌مدیره شرکت پژو سیتروئن فرانسه در آستانه سفر ۲ روزه حسن روحانی رییس‌جمهوری ایران به فرانسه برای بحث درباره فرصت‌های تجاری در ایران تشکیل جلسه خواهد داد.

به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، یک منبع نزدیک به شرکت پژو سیتروئن فرانسه در آستانه سفر ۲ روزه، رییس‌جمهوری ایران به فرانسه گفت: این احتمال وجود دارد، هیات‌مدیره این شرکت برای بحث درباره فرصت‌های تجاری در ایران تشکیل جلسه دهد. روحانی این هفته در نخستین سفر رسمی خود به اروپا پس از لغو تحریم‌ها، در رأس هیاتی بلندپایه متشکل از وزرا و روسای بنگاه‌های اقتصادی ایران به ایتالیا و فرانسه سفر کرده است. در حالی که دولت ایران در اندیشه احیای اقتصاد تحریم زده این کشور است، انتظار می‌رود در این سفر قراردادها و موافقتنامه‌هایی در حوزه‌های مختلف به ارزش میلیاردها دلار به امضا برسد. روحانی دوشنبه، قبل از ترک تهران گفت که انتظار دارد در این سفر قراردادهایی با شرکت‌های پژو و رنو بسته شود. پژو سیتروئن، پرفروش‌ترین شرکت خودروسازی در ایران در دوره قبل از تحریم‌ها، از اظهارنظر درباره احتمال برگزاری نشست هیات‌مدیره با موضوع ازسرگیری همکاری‌ها با ایران خودداری کرده است. سخنگوی پژو گفت: گفت‌وگوها ادامه دارد، ما درباره پیشرفت گفت‌وگوها اظهارنظر نمی‌کنیم. در همین حال، یک منبع نزدیک به شرکت رنو گفت که این شرکت امیدوار است این هفته حداقل با یکی از شرکای ایرانی خود، یعنی ایران‌خودرو یا سایپا، یادداشت تفاهمی را برای بازاریابی مدل‌های جدید در این کشور به امضا برساند. رنو مدتی است مونتاژ خودروهای مدل ساندرو و لوگان خود را در ایران آغاز کرده و قصد دارد مدل‌های جدیدی نظیر کلیو و کپچر را در بازار این کشور عرضه کند.رنو و پژو تنها شرکت‌های خودروسازی نیستند که قصد دارند پس از تحریم‌ها وارد بازار ایران شوند.



مدیر جدید ارتباطات ایساکو منصوب شد

با حکمی از سوی سیدرضا حسینی، مدیرعامل شرکت ایساکو «مرتضی مرادی» مدیر ارتباطات و روابط عمومی ایساکو شد. مرادی از سال ۱۳۸۰ در این شرکت کار خود را شروع کرد و از سال ۱۳۸۵ نیز کارشناس بخش روابط عمومی و ارتباطات ایساکو شد و با طی مدارج، به‌عنوان جانشین مدیر روابط عمومی و ارتباطات در شرکت ایساکو منصوب شد.

در بررسی راهکارهای جذب سرمایه بخش خصوصی در صنعت قطعه عنوان شد

روش‌های غیرمولد مانع برون‌رفت قطعه‌سازان از چالش

گروه خودرو

به اعتقاد فعالان و کارشناسان اقتصادی، یکی از دلایل انجماد صنایع به دلیل وابستگی آنها به اعتبارات دولتی است، این درحالی است که بخش زیادی از صنعت قطعه‌سازی به صورت خصوصی اداره می‌شود اما این صنعت همچنان با چالش‌های زیادی در تولیدات خود مواجه است. به اعتقاد فعالان این حوزه، برون‌رفت از این وضعیت همت همگانی می‌طلبد تا با مشارکت دست‌اندرکاران صنعت خودرو و قطعه‌سازی، این صنعت وارد فاز تازه‌ای شده و دوباره به روزهای رونق خود بازگردد.

محسن رزم‌خواه: بدون حمایت‌های دولتی صنعت رشد نمی‌کند و افراد ترجیح می‌دهند سرمایه خود را در بانک‌ها سپرده یا وارد بازی ساخت‌وساز شوند؛ روش‌های غیرمولد که کشور از آن متضرر خواهد شد

چالش قیمت‌گذاری دستوری

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با صمت در این‌باره گفت: مشکل قطعه‌سازی با وجود فعال بودن بخش خصوصی، متاثر از رفتار خودروسازان است، چراکه هرگونه تصمیم یا ضعف در عملکرد خودروسازی بر صنعت قطعه‌سازی اثر مستقیمی بر جای می‌گذارد. در بحث مشارکت نیز این امر بستگی زیادی به خودروسازان دارد زیرا آنها می‌توانند در همکاری‌های خود با نشان(برند)های خودروسازی خارجی، صنعت قطعه‌سازی داخل را برای تامین قطعات موردنیاز آنها معرفی کنند.

آرش محبی‌نژاد با تاکید براینکه بخشی از آینده قطعه‌سازی کشور بستگی به تصمیمات خودروساز دارد، افزود: اینکه قطعه‌سازان با چه شرکت‌هایی مشارکت می‌کنند و خواستار تولید چه خودروهایی در کشور هستند، بستگی به تصمیمات خودروسازان دارد.

وی تصریح کرد: بخشی از قطعه‌سازانی که دارای مزیت نسبی در امر توسعه هستند، می‌توانند با هدف صادرات، با قطعه‌سازان مطرح تیر وان بین‌المللی (Tiering) مشارکت داشته و عمده محصول خود را صادر کنند.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور گفت: قطعه‌سازان می‌توانند با تامین برخی نیازهای بازار بین‌المللی، ضمن تامین بازار داخل، چرخه تولید خود را کامل کنند. در این میان عقد مشارکت بین‌المللی با توجه به مزیت‌های نسبی به‌ویژه در تامین مواداولیه، بستر مناسبی برای صادرات در صنعت قطعه‌سازی به شمار می‌رود.

این کارشناس صنعت در ادامه به بلامانع بودن سیاست‌گذاری‌های کلان از سوی دولت اشاره کرد و گفت: اگر سیاست‌گذاری کلان صنعت خودرو نظیر بسیاری از صنایع داخلی در دست دولت باشد، منعی وجود ندارد. به هرحال انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور خود شورای سیاست‌گذاری در وزارت صنعت، معدن و تجارت دارد و از همه کسانی که در این صنعت فعال هستند، دعوت به مشارکت می‌کند.



محبی‌نژاد افزود: اجرا و اداره خودروسازی باید به شیوه خصوصی انجام شود، چراکه شرکت‌های دولتی و شبه‌دولتی دارای محدودیت‌های متعددی هستند که با توجه به سیر تحولات و انتظاراتی که از صنعت خودرو وجود دارد، با شیوه‌های دولتی و نیمه‌دولتی این صنعت نمی‌تواند خود را به سطح فناوری و رقابت‌پذیری بین‌المللی برساند.

وی در ادامه به قوانین دست و پاگیر فعلی اشاره کرد و گفت: بسیاری از این قوانین سرمایه‌گذاران را چه در بخش قطعه‌سازی و چه در بخش خودروسازی فراری می‌دهد.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور همچنین به قیمت‌گذاری در این صنعت اشاره کرد و گفت: یکی از بزرگترین معضلات این حوزه، قیمت‌گذاری دستوری خودرو است زیرا به همان نسبت که قطعات به صورت دستوری از سوی خودروساز قیمت‌گذاری می‌شود، این روند باعث فرار سرمایه از این صنایع خواهد شد.

وی تصریح کرد: در این زمینه برخی قوانین مثبت و موثری نظیر هدفمند کردن یارانه‌ها وجود دارد که می‌تواند بخشی از مشکلات را برطرف کند. محبی‌نژاد درنهایت گفت: قوانین مخل تولید در شکل کلان و قوانین خاص حاکم بر صنعت خودروسازی و قیمت‌گذاری دستوری، اجحاف خودروسازان به قطعه‌سازان در پرداخت مطالبات آنها، دستور دولت‌های مختلف برای سرمایه‌گذاری‌های بی‌حاصل و بدون بازگشت و نیز هزاران دلیل دیگر باعث شده قطعه‌سازان که بیشتر آنها نیز خصوصی هستند و حمایت دولتی در اختیار ندارند، بیشترین آسیب را ببینند. بنابراین تا زمان رفع موانع، سرمایه‌گذار بخش خصوصی رغبتی برای سرمایه‌گذاری نخواهد داشت.

بایدهای مشوق‌های دولتی

مشاور انجمن قطعه‌سازان کشور نیز در گفت‌وگو با صمت گفت: بخش خصوصی بهترین گزینه برای سرمایه‌گذاری در صنعت به شمار می‌رود، چنانچه دولت حمایت‌های لازم را از آنها انجام دهد و در همه بخش‌ها از بخش خصوصی حمایت کند، این بخش به سرمایه‌گذاری در صنعت و تجارت تشویق می‌شود.

محسن رزم‌خواه گفت: در کشوری که بیش از ۸۰درصد اقتصاد در اختیار دولت و شبه‌دولتی‌هاست، جای رشدی برای بخش خصوصی باقی نمی‌ماند. بنابراین اگر دولت بخواهد رشد سریع اقتصادی داشته باشد، باید حمایت‌های ویژه‌ای از بخش خصوصی انجام دهد و انگیزه لازم را به وجود آورد.

وی افزود: سرمایه‌گذار بخش خصوصی در مکانی سرمایه‌گذاری می‌کند که به سود معقول و مورد انتظار خود برسد اما درحال‌حاضر و در شرایط فعلی سرمایه‌گذاری به ویژه در بخش صنعت توجیه اقتصادی نداشته زیرا هیچ پشتوانه و حمایتی وجود ندارد.

رزم‌خواه در ادامه به مشوق‌های لازم در این بخش اشاره کرد و گفت: برای تشویق بخش خصوصی مشوق‌های بسیاری نظیر اصلاح قوانین کار، معافیت‌های مالی و وام‌هایی با نرخ بهره پایین که می‌تواند انگیزه کافی ایجاد کند، در اختیار دولت است.

مشاور انجمن قطعه‌سازان کشور گفت: بی‌شک بدون حمایت‌های دولتی صنعت رشد نمی‌کند و افراد ترجیح می‌دهند سرمایه خود را در بانک‌ها سپرده کرده و سود ۲۰ تا ۲۵ درصد دریافت کنند یا وارد بازی ساخت‌وساز شوند؛ روش‌های غیرمولد اقتصادی که کشور بسیار از آن متضرر خواهد شد.

ضرورت تغییر نگاه‌ها به تولید داخل

در ادامه رییس هیات‌مدیره سندیکای تولیدکنندگان مجموعه قطعات موتورسیکلت نیز در گفت‌وگو با صمت گفت: هم‌اکنون تقریبا ۸۰ درصد صنعت قطعه‌سازی یک نوع موتورسیکلت داخلی است و باقی نیاز، یا از طریق واردات تامین شده یا اینکه محصول نهایی به صورت کامل به کشور وارد می‌شود و نیازی به قطعه برای ساخت ندارد.

ماشاالا... قاسمی‌نژاد درباره راهکارهای جذب سرمایه خصوصی در صنعت قطعه‌سازی نیز گفت: نگاهی که کارخانه‌های موتورسیکلت‌سازی به قطعات خارجی دارند، اگر به مشابه داخلی آنها شود، قطعه‌ساز به کار و فعالیت و ادامه آن ترغیب شده و کم‌کم محصولات خود را ارتقا خواهد داد.

قاسمی‌نژاد گفت: هم‌اکنون هیچ حمایتی از سوی بانک‌ها از قطعه‌سازان انجام نمی‌شود در این شرایط، انگیزه‌ای برای دامه فعالیت قطعه‌ساز داخلی باقی نمی‌ماند.

بر اساس راهکارهای پیشنهادی دست‌اندرکاران صنعت قطعه‌سازی کشور نیاز است که قوانین داخلی صنعت خودرو در جهت حمایت از قطعه‌سازی تغییر کرده و دولت برای ایجاد انگیزه در بخش خصوصی مشوق‌هایی در نظر گیرد. همچنین لازم است نگاه سازندگان خودرو به کالاهای خارجی تغییر کرده و به تولیدات داخل تغییر جهت دهد، در این شرایط می‌توان به صنعت قطعه‌سازی و جذب سرمایه بخش خصوصی به این بخش از صنعت، امیدوار بود.

ثبت رکورد ۹۵ درصدی قطعات موجود در انبار

مدیرعامل شرکت خدمات پس از فروش مدیران خودرو گفت: اکنون ۹۵درصد از قطعات خودروهای تولیدی این شرکت در انبارها موجود است.

رادین پیمان‌فر در گفت‌وگو با پرشین خودرو، با بیان این مطلب افزود: انبار مرکزی مدیران خودرو با مساحت ۴۰هزار متر مربع تنها به همین منظور ساخته شده و سیستم انبارداری به صورت آنلاین متوجه می‌شود چه قطعاتی در کشور برای یک خودروی مراجعه‌کننده به نمایندگی نیاز است.

به همین علت اطلاعات مربوط به کمبود قطعات خودروها و قطعاتی که بیشترین درخواست را دارند، مشخص است.

این مقام مسئول در شرکت مدیران خودرو نیز عنوان کرد: در تمام نقاط جهان داشتن ۸۵درصد از قطعات خودرو «ایده‌آل» محسوب می‌شود اما در مدیران خودرو توانستیم رکورد ۹۵درصدی موجود بودن قطعات را ثبت کنیم که در نوع خود در میان دیگر خودروسازهای ایران، پیشتازی در عرصه خدمات پس از فروش خودروها به حساب می‌آید.

پیمان‌فر خاطرنشان کرد: در حوزه لوازم یدکی خودرو اقدامات مثبت و برنامه‌ریزی شده‌ای طراحی شده چراکه مسئولان مدیران خودرو نمی‌خواهند به عنوان سومین تولیدکننده خودرو در کشور کمبودی در این حوزه وجود داشته باشد.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۵۱۷,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۸۴۰,۰۰۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۲۳۳,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۸,۸۸۲,۰۰۰	۲۸,۹۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۳۲۸,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۳۰,۴۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۱۲۳,۰۰۰	۳۶,۲۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۳۹۳,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ	۴۷,۱۹۶,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	–	۲۰,۲۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید ۱۳۲تی‌ال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	–
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی۲۰ تیپ ۶	۹۰,۵۲۸,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۴۹,۰۰۰	۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما فول ۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶	۲۳۶,۲۷۶,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۸۲,۰۷۰,۰۰۰	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۶,۸۴۹,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۴۷,۹۳۳,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۵۵,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰
النترا فول کامل ۲۰۱۶ نیوفیس	وارداتی	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
اکسنت فول کامل	۱۱۳,۲۵۷,۰۰۰	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰
ریو ۴ در ۲۰۱۶	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	ناموجود
یاریس هاچبک ۲۰۱۶	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰

روی خط خبر

پیش‌بینی سهم اندک تایرهای اروپایی از بازار

رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران ضمن اشاره به تاثیر اجرای برجام بر وضعیت صنعت تایر گفت: با رفع تحریم‌ها، به‌طور قطع شاهد توسعه و انتقال فناوری‌های جدید در این صنعت در بلندمدت خواهیم بود.

محمدرضا گنجی در گفت‌وگو با خبر خودرو افزود: با توجه به پیشرفت‌های انجام شده در صنعت تایر در دنیا، چنانچه روابط و همکاری با کشورهای صاحب صنعت افزایش و توسعه پیدا کند، شاهد ورود فناوری و بروزرسانی ابزارآلات تولید در صنعت تایر خواهیم بود.

وی اظهار کرد: امروز این صنعت علاوه بر ورود فناوری‌های جدید و روزآمد که با بهبود روابط و همکاری‌ها به‌طور قطع ممکن خواهد شد، نیازمند نوسازی خطوط تولید در این صنعت است که با سرمایه‌گذاری جدید این مهم نیز فراهم خواهد شد.

گنجی در ادامه با توجه به برخی دغدغه‌ها درباره تاثیر رفع تحریم‌ها بر افزایش واردات گفت: البته همواره دغدغه واردات وجود داشته و در این ارتباط نمی‌توان اقدام چندانی انجام داد، چراکه مطابق قانون ورود تایر به کشور آزاد است اما لاستیک‌هایی که با رفع تحریم‌ها وارد خواهد شد، لاستیک‌های اروپایی و امریکایی و گران‌قیمت خواهد بود که رقابت چندانی با تولیدات داخلی ندارند، از این‌رو مشکلی برای تولید و فروش تایرهای داخلی ایجاد نخواهند کرد.

وی با توجه به احتمال کسب ۵ تا ۷درصدی سهم بازار تایر به‌وسیله تایرهای وارداتی و اروپایی خاطرنشان کرد: تایرهای وارداتی که از کشورهای اروپایی و امریکایی وارد می‌شوند، به میزانی گران‌قیمت هستند که بازار خاص خود را داشته و به نظر می‌رسد تنها حدود ۵ تا ۷درصد از بازار داخل را کسب کنند، از این‌رو لطمه به بازار داخل نخواهند زد.

محمدرضا گنجی همچنین درباره تکلیف تایرهای بی‌کیفیت چینی با رفع تحریم‌ها و گشایش شرایط جدید ورود کالا به کشور گفت: با اجرای برجام مطابق قانون واردات تایرهای بی‌کیفیت متوقف نخواهد شد اما از دولت درخواست شده تعرفه‌های ضددامپینگ را برای تایرهای چینی درنظر بگیرند و تعرفه گمرکی تایرهای چینی حداقل به حدود ۵۵ تا ۸۰درصد افزایش پیدا کند.

احتمال ثبات قیمت خودرو تا پایان سال

در حالی که پیش‌بینی‌ها حاکی از رونق بازار خودرو ناشی از شوک لغو تحریم‌ها و اجرای برجام و رشد فروش شرکت‌های خودرویی بود اما به گفته فعالان بازار همچنان این بازار به وضعیت عادی برنگشته است، بلکه به نظر می‌رسد با حضور شرکت‌های خارجی، مشتریان در آرزوی عرضه محصولات جدید و کاهش قیمت خودرو همچنان در انتظار نشسته‌اند.

رییس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران در گفت‌وگو با خبرخودرو با اشاره به افزایش قیمت برخی خودروهای داخلی در بازار گفت: با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال و افزایش سفرها، خودروها با درصدی افزایش قیمت روبه‌رو شده است.

علی ارسلان‌منصوری اظهار کرد: در روزهای اخیر و با اجرای برجام کاهشی در وضعیت قیمت خودروهای داخلی رخ نداده و چنانچه تغییری حاصل شود پیش‌بینی می‌شود در سال آینده شاهد این کاهش قیمت باشیم.

وی با اشاره به نوسان قیمت در بازار برخی از خودروهای داخلی افزود: هر چند در روزهای گذشته برخی از خودروها داخلی درصدی با افزایش قیمت مواجه شد اما قیمت‌ها دوباره به قیمت کارخانه بازگشته و بعید است قیمت‌ها تا پایان سال کاهش داشته و کمتر از نرخ کارخانه شود.

او تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود با آزاد شدن پول‌های بلوکه شده و رونق اقتصادی و رفع رکود از بازار، شاهد رونق بازار خودروهای داخلی و وارداتی باشیم.

این فعال بازار خودرو گفت: انتظار می‌رود، در شرایطی که شاهد ورود خودروسازان خارجی برای حضور در بازار ایران هستیم، شرکت‌های داخلی نسبت به کیفیت و قیمت تمام شده توجه بیشتری کرده و عملکرد بهتری داشته باشند تا بازار خودروهای داخلی نیز آسیب نبیند.

منصوری همچنین به پیش‌بینی وضعیت بازار خودروهای وارداتی پرداخت و اظهار کرد: با توجه به رفع موانع واردات خودرو از شرکت‌های اصلی و تاثیر آن بر کاهش هزینه واردات، پیش‌بینی می‌شود قیمت خودروهای وارداتی نیز در سال آینده کاهش پیدا کند، هرچند هم‌اکنون تغییر چندانی در بازار ایجاد نشده است.

گسترش معدن
mine@smtnews.ir

صمت
۹ فرصت جوایز صادراتی را از فولادی‌ها نگیرید
۱۰ رشد جمعیت، نیاز به محصولات معدنی را تضمین می‌کند
۲۳ آینده معدنکاری جهان در استیلای روبات‌ها
۲۴



فسیل‌ها و ژئوتوریسم فرصت‌های ناشناخته معدن برای اکتشاف

کتایون ملکی
گروه معدن

علوم زمین تنها شامل حوزه معدن نمی‌شود، در واقع این حوزه تنها راه ایجاد درآمد و ارزش‌افزوده برای کشور نخواهد بود، بلکه حوزه‌های دیگر در زیرمجموعه علوم زمین قرار می‌گیرند که سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی می‌تواند با استفاده از آنها کسب درآمد کرده و این درآمد را در حوزه‌ای مانند اکتشاف هزینه کند تا به نوعی کمبود بودجه در این حوزه را جبران کند. در واقع بازگشت دوباره این فسیل‌ها به کشور و توجه هر چه بیشتر به پارک فسیل‌های مراغه می‌تواند منبع درآمدی برای سازمان زمین‌شناسی بوده که به‌دنبال آن توسعه اکتشاف را به همراه خواهد داشت، البته در صورتی که توسعه اکتشافات معدنی در اولویت‌های اصلی سازمان زمین‌شناسی باشد.

استرداد ۳ هزار قطعه فسیل با ارزش علمی

روابط عمومی مرکز امور حقوقی بین‌المللی ریاست‌جمهوری اعلام کرد: بیش از ۳هزار قطعه فسیل منحصربه‌فرد که متعلق به ایران بوده، از امریکا مسترد شد.

بر پایه این گزارش در سال‌های ۱۳۵۴ و ۱۳۵۵ یک گروه مشترک از کاوشگران ایرانی و امریکایی به سرپرستی دکتر برنارد کمپبل، استاد دانشگاه کالیفرنیا با اجرای عملیات اکتشافی در منطقه مراغه و اطراف دریاچه ارومیه، موفق به کشف حدود ۳هزار قطعه فسیل منحصربه‌فرد مربوط به دوران سوم زمین‌شناسی ازجمله ۸۰۲ قطعه فسیل ارزشمند مهره‌داران و یک جمجمه کامل متعلق به نمونه مشخصی از پستانداران شدند.

پس از کشف فسیل‌ها، تعدادی از آنها به موجب توافقی که بین موزه تاریخ طبیعی ایران با بخش دیرینه‌شناسی موزه کانتی (لس آنجلس) انجام شده بود، برای مطالعه، شناسایی و طبقه‌بندی در ۳ مرحله (مرحله نخست ۱۰۴ قطعه فسیل، مرحله دوم یک کارتن حاوی تخته سنگ و در مرحله سوم ۱۵ کارتن فسیل) به موزه نامبرده در ایالات متحده ارسال و مقرر شد که پس از پایان مطالعات و نتیجه‌گیری در موعد تعیین شده بین ۶ ماه تا یک سال به ایران بازگردانده شوند.

کارشناسان معتقدند در واقع مسئولان علوم وابسته به زمین با در اختیار داشتن جاذبه‌های فراوان و ظرفیت‌های بسیار باید در کسب درآمد تلاش کنند. با ایجاد فضایی جدید در روابط خارجی ایران سازمان زمین‌شناسی می‌تواند جاذبه‌های گردشگری را به گردشگرهای خارجی معرفی کرده و از محل آن کسب درآمد کند. هرچند حوزه فسیل‌شناسی از معدن فاصله بسیاری دارند اما هر دو از زیرمجموعه علوم زمین بوده، در نتیجه تقویت حوزه‌های زیرمجموعه این علوم می‌تواند توسعه حوزه‌های دیگر این بخش را به همراه داشته باشد.

پدیده‌های زمین‌شناسی به کمک جذب گردشگر می‌آیند

معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیر مطالعات زمین‌شناسی و توسعه ژئوتوریسم در ایجاد درآمد برای سازمان و توسعه اکتشافات معدنی، اظهار کرد: پدیده‌های زمین‌شناسی می‌تواند مخاطبان خاص خود را داشته و در دنیا بحث «زمین گردشگری» نیز بسیار استفاده می‌شود که منجر به جذب بالایی از گردشگر شده است.

بهروز برنا افزود: البته کسب درآمد و جذب گردشگر در حوزه علوم زمین تنها از طریق جاذبه‌های زمین‌شناسی انجام نمی‌شود، بلکه امروز در برخی کشورها معادن قدیمی تبدیل به موزه‌های معدنی شده که پذیرای بازدیدکنندگان بسیاری است.

به گفته برنا باید در این‌باره به شکلی فرهنگ‌سازی شود که جذب گردشگر انجام شده و به‌دنبال آن مردم بدانند محصولاتی که از آنها استفاده می‌کنند چطور از دل زمین استخراج می‌شود. کشور ما با پیشینه بسیار قدیمی در بخش معدن متاسفانه یک موزه معدنی هم در اختیار ندارد.

برنا با گذری دوباره به بحث جاذبه‌های زمین‌شناسی، تصریح کرد: سازمان زمین‌شناسی براساس رسالت خود، در هر استان اطلس‌هایی از جاذبه‌های ژئوتوریسم را تهیه کرده است. البته در این‌باره باید دستگاه‌های دیگر نیز به کمک سازمان زمین‌شناسی بیایند.

زیبایی‌هایی که کسب درآمد می‌کنند

وجود ۲۰۰ گنبد نمکی در قطب زاگرس، پدیده‌ای زیبا در حوزه علوم زمین است که به گفته برنا، بسیار برای گردشگران جذاب خواهد بود. کوه‌های مریخی در شرق هرمزگان نیز از زیبایی‌های زمین‌شناسی است که می‌تواند جاذب گردشگر باشد.

وی معتقد است، منشورهای بازالتی نیز که به‌صورت ستون‌هایی زیبا در دل زمین قرار دارد، از زیبایی‌هایی‌است می‌توان از آنها به‌عنوان منبعی برای کسب درآمد استفاده کرد.

برنا افزود: بهره‌برداری از چنین جاذبه‌هایی نیازمند توجه بیشتر است. البته اقداماتی در این زمینه انجام شده، مانند ایجاد موزه معدنی در معدن نخلک، که در صورت به ثمر رسیدن تفاهمنامه‌های امضا شده، شاهد اتفاقات بسیار خوبی در بخش زمین‌شناسی و معدن خواهیم بود.

معاون اکتشافات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با اشاره به موضوع فسیل‌های منطقه مراغه، اضافه کرد: سازمان زمین‌شناسی فسیل‌هایی از مهره‌داران در منطقه مراغه و همچنین در منطقه سیستان و بلوچستان کشف کرد اما این موضوع نیازمند متولی و بودجه است.

وی تاکید کرد: با توسعه این مطالعات و جذب گردشگر درآمدهای جدیدی برای سازمان ایجاد می‌شود که می‌توان آن را در حوزه‌های دیگر ازجمله حوزه اکتشاف استفاده کرد.

توجه جهانیان به جاذبه‌های زمین‌شناسی ایران

کوروش شعبانی، نایب‌رییس سازمان نظام مهندسی معدن استان تهران درباره بازگشت ۳هزار قطعه فسیل با ارزش به ایران، به صمت گفت: فسیل‌های کشف شده در منطقه مراغه از دیدگاه دوران زمین‌شناسی از اهمیت بسیاری برخوردار است. منطقه مراغه به‌عنوان یک ژئوپارک یا پارک حفاظت شده فسیلی شناخته شده است. این منطقه در کشور تنها منطقه‌ای است که فسیل پستانداران نیز در آن یافت شده و باعث شهرت جهانی برای آن شده است.

وی ادامه داد: نکته مهم درباره این منطقه بحث ژئوتوریسم است. از سویی دیگر کشف فسیل‌ها می‌تواند به حوزه زمین‌شناسی و توسعه داده‌ها و اطلاعات این بخش کمک بسیاری کند. در واقع این موضوع باعث می‌شود تا حوزه زمین‌شناسی ایران مورد توجه جهان قرار بگیرد.

به گفته شعبانی، متولی اصلی بازپس‌گیری این فسیل‌ها سازمان محیط‌زیست است، آن هم به این دلیل که این منطقه حفاظت شده در حالی که به‌طور کلی این موضوع در حوزه سازمان زمین‌شناسی است. از سویی دیگر این شرایط اهمیت بسیاری در زمینه جذب گردشگر در اختیار دارد.

وی افزود: این موضوع حاکی از اهمیت جاذبه‌های زمین‌شناسی ایران است که می‌تواند بیش از پیش مورد پژوهش قرار گیرد.

شعبانی نایب‌رییس کمیته اکتشاف خانه معدن ایران، تصریح کرد: باید به این نکته توجه داشت که تنها حوزه معدن از زیرمجموعه‌های علوم زمین برای کشور ایجاد درآمد نمی‌کند بلکه جاذبه‌های زمین‌شناسی می‌تواند یکی از موارد کسب درآمد باشد.

بی‌شک کسب درآمد از منطقه ژئوپارک مراغه و مطالعه روی فسیل‌هایی که دوباره به ایران بازگشته‌اند، باعث می‌شود بخشی از کمبود بودجه سازمان زمین‌شناسی برای توسعه اکتشاف را تامین کند. در واقع سازمان زمین‌شناسی متولی بحث ژئوتوریسم شده و از درآمد به‌دست آمده در دیگر بخش‌های سازمان استفاده کند. حال باید منتظر ماند و دید که سازمان زمین‌شناسی درباره ۳هزار فسیل رسیده به ایران چه اقداماتی انجام داده و چه‌گونه باکمک آنها برای توسعه حوزه‌های دیگر خود ازجمله اکتشاف استفاده می‌کند.



بهروز برنا

کشور ما با پیشینه بسیار قدیمی در بخش معدن متاسفانه یک موزه معدنی هم ندارد



کوروش شعبانی

کشف فسیل‌ها می‌تواند به حوزه زمین‌شناسی و توسعه داده‌ها و اطلاعات این بخش کمک بسیاری کند

معافیت‌های مالیاتی ۵ تا ۱۳ساله واحدهای جدید صنعتی و معدنی

اصلاحیه جدید قانون مالیات‌های مستقیم، معافیت‌های ۵ تا ۱۳ساله برای واحدهای جدید صنعتی و معدنی در نظر گرفت.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، براساس ماده «۱۳۲» اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم، همه واحدهای صنعتی و معدنی غیردولتی که از اول فروردین ۹۵ پروانه بهره‌برداری دریافت می‌کنند، در صورت تاسیس واحد صنعتی و معدنی در «مناطق معمولی» از معافیت ۵ساله و در «شهرک‌های صنعتی یا مناطق ویژه» از معافیت ۷ساله مالیاتی برخوردار می‌شوند.

همچنین، تاسیس‌کنندگان واحدهای صنعتی و معدنی در «مناطق کمتر توسعه‌یافته» یا «شهرک‌های صنعتی مستقر در مناطق ویژه» به ترتیب مشمول معافیت مالیاتی «۱۰ ساله» و «۱۳ساله» می‌شوند.

براساس این گزارش، طبق ماده۱۳۲ اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم، در مناطق کمتر توسعه‌یافته، بعد از دوره معافیت، تا زمانی که درآمد مشمول مالیات واحد به ۲ برابر سرمایه ثبت و پرداخت شده برسد، مالیات با نرخ صفر محاسبه می‌شود و پس از آن، مالیات متعلقه با نرخ ۲۵درصد محاسبه و دریافت خواهد شد.



همچنین، این واحدها باید بیرون از شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران، ۵۰ کیلومتری اصفهان و ۳۰ کیلومتری مراکز سایر استان‌ها و شهرهای بیش از ۳۰۰هزار نفر باشند. در سایر مناطق نیز بعد از دوره معافیت، چنانچه درآمد مشمول مالیات واحد، معادل سرمایه ثبت و پرداخت شده باشد ۵۰درصد درآمدِ مشمول مالیات با نرخ صفر و ۵۰درصد باقیمانده با نرخ ۲۵درصد خواهد بود.

پیشنهاد فعال‌سازی دفتر بیمه «ساچه» ایتالیا در ایران

رییس خانه معدن ایران از پیشنهاد هیات اقتصادی ایران برای فعال‌سازی دفتر بیمه ساچه ایتالیا در ایران خبر داد.

به گزارش ماین نیوز، محمدرضا بهرامن که هم‌اکنون به همراه هیات اقتصادی ایران در رم به‌سر می‌برد، با اشاره به اینکه تاکنون جلسات خوبی بین طرف‌های ایرانی و ایتالیایی برگزار شد، افزود: بیش از ۱۰۰ نفر از ایران در ایتالیا حضور دارند و از طرف ایتالیا نیز تعداد زیادی شرکت کرده‌اند و در مجموع حضور افراد در جلسات به حدی بوده که گاهی حتی جایی برای نشستن هم پیدا نمی‌شود.

وی افزود: بیشتر جلسات مربوط به حوزه بانک و بیمه برگزار شده و جلساتی نیز بعد از ظهر (روز سه شنبه) برگزار می‌شود که مهم‌ترین جلسه مربوط به فاینانس پروژه‌های ایرانی از سوی ایتالیا است که در چند سال اخیر به‌دلیل تحریم‌ها متوقف شد.

وی درباره جلسه فعالان اقتصادی ایران با مسئولان بیمه ساچه ایتالیا توضیح داد: همانطور که می‌دانید بیمه ساچه از فعال‌ترین بیمه‌های خارجی در ایران قبل از تحریم‌ها بود و در حوزه معدن نیز فعالیت گسترده‌ای



داشت و واردکنندگان، صادرکنندگان و فعالان این حوزه را زیرپوشش قرار می‌داد که البته بعد از تشدید تحریم‌ها فعالیت‌هایش در ایران کاهش یافت.

بهرامن افزود: در جلسه روز نخست پیشنهاد دادیم که بیمه ساچه ایتالیا هرچه زودتر دفتر خود را در ایران فعال کند و دوباره خدمات خود را به فعالان معدنی ایران و ایتالیا در کشورمان از سر بگیرد.

به گفته رییس خانه معدن ایران سه شنبه نیز جلسات کارگروه‌های مشترک اقتصادی ایران و ایتالیا در حوزه‌های مختلف برگزار می‌شود و قرار است قرارداد فولادی بین ۲ کشور نیز در جلسات یاد شده امضا شود.

روی خط خبر

سرقینی خبر داد

۲۵ معدن بزرگ مقیاس در ایران

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه به دنبال ارتقای پهنه‌های معدنی تعریف شده در سطح کشور هستیم، گفت: تعداد ۲۵ معدن بزرگ مقیاس در کشور وجود دارد.

به گزارش فارس، جعفر سرقینی در مراسم تکریم و معارفه داوود شهرکی که جای سید نعمت اله حقیقی به سمت رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی برگزیده شده است اظهار کرد: حدود ۳۰ درصد اقتصاد کشور زیر نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت است. وی با بیان اینکه فضای بعد از «برجام» فضای متفاوتی است، تصریح کرد: کار و تلاش ما و شما بوده که طرف‌های مقابل در بحث برجام را پای میز مذاکره کشانده است. معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه باید عقب‌ماندگی‌هایی که در شرایط سخت تحریم داشته‌ایم را جبران کنیم، افزود: فضای بعد از برجام، فضای کار و تلاش بوده که امید است بتوانیم از این فرصت استفاده کنیم.

سرقینی با بیان اینکه اساس کار در وزارت صنعت، معدن و تجارت، توسعه استان‌هایی همانند خراسان جنوبی است، یادآور شد: هر استانی اقتضائات ویژه خود را دارد ولی خراسان جنوبی ظرفیت‌های فراوانی دارد و سرمایه اصلی آن نیروی‌انسانی متخصص است که می‌تواند محور اصلی توسعه استان باشد.

وی با اشاره به اینکه مدیریت استان مدیریت پیگیری است، افزود: استاندار خراسان جنوبی همیشه پیگیر مشکلات استان در وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت بوده‌اند و نمی‌گذاریم این پیگیری‌ها روی زمین بماند.

معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: اگر امروز نتوانیم در مقیاس‌های بزرگ معدن فعالیتی انجام دهیم این ظرفیت‌های بزرگ تاثیر زیادی بر توسعه کشور نخواهد داشت.

سرقینی با بیان اینکه در خراسان جنوبی به دنبال کار بزرگ مقیاس در بخش معدن هستیم، ادامه داد: به دنبال این هستیم که پهنه‌های معدنی که در سطح کشور تعریف شده را ارتقا دهیم.

وی از وجود ۲۵ معدن بزرگ مقیاس در کشور خبر داد و گفت: با این وجود نباید از معادن کوچک مقیاس غافل شویم چون سبب توسعه هستند.

براساس اعلام مرکز آمار ایران

تورم تولید در بخش معدن کاهش یافت



براساس آمار منتشر شده از سوی مرکز آمار ایران، شاخص قیمت تولیدکننده بخش معدن در فصل پاییز سال‌جاری با ۲/۶ درصد کاهش نسبت به فصل قبل به ۱۹۹/۴رسیده است. به گزارش ایسنا، همچنین بر اساس آمار منتشرشده از سوی مرکز آمار ایران، شاخص یادشده نسبت به فصل مشابه سال قبل، (نرخ تورم نقطه به نقطه تولیدکننده کل بخش معدن)، ۱۳/۵ درصد کاهش یافته است. درصد تغییرات شاخص کل در ۴ فصل منتهی به پاییز سال ۱۳۹۴ نسبت به دوره مشابه سال قبل (نرخ تورم تولیدکننده کل بخش معدن)، ۶/۹ درصد است.

کاهش ۲/۶درصدی شاخص قیمت بخش معدن در فصل مورد بررسی ناشی از کاهش قیمت بخش استخراج کانه‌های فلزی است. شاخص قیمت در بخش «استخراج کانه‌های فلز»، با ۳/۷ درصد کاهش نسبت به فصل قبل به ۱۹۶/۷ رسیده است. این کاهش بیشتر تحت تاثیر کاهش ۲۲/۱ درصدی فعالیت استخراج سنگ مس به وجود آمده است. شاخص قیمت در فصل پاییز ۱۳۹۴، در فعالیت استخراج سنگ مس به ۶۷ رسید و به این ترتیب نسبت به فصل قبل ۲۲/۱درصد کاهش نشان داده است. این کاهش به طور عمده ناشی از قیمت ماده معدنی کنسانتره مس است.

در فعالیت استخراج سنگ‌های آهنی، شاخص قیمت در فصل پاییز ۱۳۹۴، به رقم ۲۷۱/۶ رسیده که به این ترتیب نسبت به فصل قبل به میزان ۰/۹درصد کاهش نشان داده است. کاهش یادشده به طور عمده ناشی از کاهش قیمت ماده معدنی کنسانتره آهن است.

در فصل پاییز سال ۱۳۹۴، شاخص قیمت در فعالیت‌های استخراجی «بوکسیت، بالاست، بر، فسفات و گوگرد، صدف دریایی و میکا» بدون تغییر مانده است.



تاسیس یک شرکت مشترک ایرانی-ایتالیایی

مهدی کرباسیان با بیان اینکه پرشین متالیک در هفته‌های آینده در منطقه آزاد چابهارتاسیس می‌شود، گفت: براساس تفاهمنامه‌ای که در حضور رییس‌جمهوری ایران و نخست وزیر ایتالیا به امضا رسیده، ۶۰درصد سهام این شرکت از سوی دانیلی و ۴۰درصد نیز از سوی ایمیدرو تامین می‌شود

کارشناسان با تاکید بر خروج صنعت فولاد از رکود مطرح کردند

فرصت جوایز صادراتی را از فولادی‌ها نگیرید



مینا ایزدی
گروه معدن

اعطای جوایز صادراتی به تولیدکنندگان فولاد به منظور افزایش میزان صادرات با اظهارنظرهای متفاوتی روبه‌رو شده است. به گفته کارشناسان افزایش میزان صادرات فولاد در شرایط کنونی که رکود بر این صنعت حکمفرما شده باعث ایجاد بازار مصرف و افزایش میزان تقاضا می‌شود که این امر منجربه خروج رکود از صنعت فولاد خواهد شد.

اعطای جوایز صادراتی یکی از پیشنهادهای مهدی کرباسیان، رییس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به منظور خارج شدن صنعت فولاد از رکود و رونق این صنعت است. به گفته کرباسیان، اعطای جایزه صادراتی برای تولیدکنندگان فولاد ضروری است. آنطور که رییس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران گفته است سال گذشته حدود ۳میلیون تن محصولات فولادی صادر شده و در سال‌جاری نیز با وجود دامپینگ‌ها، صادرات مناسب خواهد بود اما با حمایت‌های صادراتی، تولیدکنندگان نه‌تنها می‌توانند صادرات و تامین ارز داشته باشند بلکه قادر خواهند بود در بازارهای جهانی نیزحرکت کنند.

این در حالی است که کشور چین به عنوان بزرگترین تولیدکننده و مصرف‌کننده فولاد جهان در سال جاری با افت جدی در نرخ رشد اقتصادی (کمتر از ۷درصد) مواجه و به دنبال آن بازارهای جهانی صنعت فولاد با چالش روبه‌رو شده‌اند؛ این کشور با اعمال تسهیلات حمایتی برای تولیدکنندگان خود مانند اعطای جوایز صادراتی و دامپینگ، توانسته صادرات فولاد را در حدود۸ ماه اخیر از ۳۰ به ۱۰۰ میلیون تن افزایش دهد.

گفته‌های مهدی کرباسیان درحالی مطرح می‌شود که معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس‌کل سازمان توسعه تجارت ایران از منتفی شدن جوایز صادراتی سخن می‌گوید. ولی‌الله افخمی‌راد تفاهم کرده است جوایز صادراتی را فراموش کنید زیرا دیگر جوایز صادراتی نخواهیم داشت و اهدای این جوایز منتفی شده است. افخمی‌راد در جلسه کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی سیستان و بلوچستان در استانداری این استان اظهار کرده است دولت باید به جای اهدای جوایز صادراتی، زیرساخت‌ها را به‌گونه‌ای فراهم کند که هزینه‌های صادرکنندگان کاهش پیداکند.



احمد خوروش

مسئولان باید در شرایط پساتحریم از این صنعت حمایت کرده و درصورت منتفی‌شدن جوایز صادراتی تسهیلاتی را به فولادسازان ارائه کنند

▣ حمایت‌های دولتی از فولادسازان

تشویق صادرات در آن دسته از واحدهای تولیدی که مشکل فروش دارند یکی از راهکارهایی است که باعث ایجاد تعادل در میزان عرضه و تقاضا می‌شود. در همین حال عضو هیات مدیره انجمن فولاد کشور در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: پساتحریم فرصت مناسبی برای رشد و توسعه صنعت فولاد کشور است اما حمایت‌های دولتی از این صنعت مهم و تاثیرگذار در فضایی که در اختیار کشورمان قرار گرفته نیز نکته بسیار مهمی است.

احمد خوروش گفت: در کشورهای پیشرفته‌ای مانند چین و ترکیه از تولیدات داخل و صادرات محصولات تولیدی حمایت می‌شود؛ در این کشورها صادرکنندگان با اعطای تسهیلات ارزان‌قیمت و کمک مالی دولت تشویق می‌شوند تا میزان صادرات محصولات تولیدی را افزایش دهند.

خوروش معتقد است تقویت زیرساخت‌ها در صنعت فولاد منجر به کاهش هزینه‌های تولید و رونق این صنعت می‌شود اما این اقدام باید با حمایت‌های دولتی همراه باشد از این رو باید منتظر ماند و دید که دولت به منظور تقویت زیرساخت‌ها چه اقداماتی انجام می‌دهد و آیا تسهیلات بانکی با نرخ بهره‌های سنگین با توجه به رکود حاکم بر صنعت فولاد کشور می‌تواند در رونق صنعت فولاد تاثیرگذار باشد؟

مدیرعامل شرکت فولاد کویر آران و بیدگل تصریح کرد: مسئولان باید در شرایط پساتحریم از این صنعت حمایت کرده و درصورت منتفی شدن جوایز صادراتی تسهیلاتی را به فولادسازان ارائه کنند و همانطور که برای حمایت از صنعت خودروی داخلی ارائه تسهیلات باعث رفع بخشی از مشکلات این صنعت شد این اقدام یعنی اعطای تسهیلات ارزان‌قیمت به فولادسازان کشور به خروج صنعت فولاد از رکود کمک زیادی خواهد کرد.

وی افزود: تعرفه‌ها باید به گونه‌ای وضع شود که از واردات بی‌رویه فولاد به کشور جلوگیری و از تولید داخلی حمایت شود اما متاسفانه در ۶ ماه دوم سال‌جاری درباره تعرفه‌ها تصمیمی گرفته نشده و محصولات فولادی به وفور از کشورهای آسیایی مانند چین وارد کشور می‌شود.

عضو هیات مدیره انجمن فولاد کشور با بیان اینکه تا زمانی که حمایت‌های مستقیم دولتی انجام نشود از فرصت‌های پساتحریم نمی‌توان به درستی استفاده کرد، گفت: اگر جوایز صادراتی منتفی شود و انگیزه‌ای برای صادرکنندگان وجود نداشته باشد شرایط برای ورود محصولات خارجی به کشور فراهم شده و کشورهای خارجی به راحتی بازار ایران را در اختیار می‌گیرند.

▣ ایجاد بازار مصرف برای فولاد

پسابرجام و اعطای جوایز صادراتی زمینه‌های لازم برای رونق صنعت فولاد را در کشور فراهم می‌کند. مدیرکارخانه فولاد جنوب با بیان این مطلب در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: با توجه به رکود طرح‌های عمرانی در کشور با افزایش میزان صادرات بازار مصرف گسترده شده، تقاضا افزایش پیدا کرده و با عرضه برابری خواهد کرد در نتیجه بازار نیز از وضعیت رکود خارج می‌شود.

حجت اله ابراهیم زاده ادامه داد: ایجاد بازار مصرف برای هر واحد تولیدی اعم از فولاد یا سایر صنایع مهم است و صادرات نیز منجر به ایجاد بازار مصرف جدید برای محصولات فولادی خواهد شد.

ابراهیم‌زاده افزود: برای ایجاد بازار مصرف جدید و افزایش تقاضا برای محصولات فولادی باید برای فولادسازان کشورمان انگیزه ایجاد شود از این رو اعطای جوایز صادراتی می‌تواند این انگیزه را برای فولادسازان به وجود آورد و نتیجه این است که بازار مصرف نیز افزایش پیدا خواهد کرد.

وی با بیان اینکه بخش دولتی ۹۵ درصد و بخش خصوصی ۵ درصد فولاد کشور را تامین می‌کند، گفت: بخش‌های دولتی راحت‌تر می‌توانند راه خود را به بازار کشورهای خارجی پیداکنند و وارد بازار صادراتی شوند در این صورت با ورود بخش‌های دولتی به بازار کشورهای خارجی و ایجاد تقاضا در این کشورها بخش خصوصی نیز به راحتی می‌تواند وارد بازار داخلی شود که در این صورت تولیدات فولاد به بازار داخلی محدود نشده و بازار گسترده‌تری پیدا خواهد کرد.

مدیرکارخانه فولاد جنوب بیان کرد: تقویت زیرساخت‌ها باعث افزایش میزان تولید فولاد می‌شود و در این نکته هیچ شکی نیست ولی در مقابل اگر بازار مصرف برای فولاد وجود نداشته باشد توسعه این صنعت تاثیری ندارد از این رو با افزایش میزان تولید باید بازار مصرف نیز ایجاد شود.

به گفته ابراهیم‌زاده، در شرایط کنونی فرصت مناسبی برای صادرات فولاد در کشور فراهم شده و حتی می‌توانیم به کشور چین نیز فولاد صادر کنیم در این بین کارخانه فولاد جنوب موفق به انعقاد قرارداد ۱۰۰ هزار تنی صادرات فولاد با عمان شده است.

ایمیدرو و دانیلی «پرشین متالیک» را تاسیس می‌کنند

«ایمیدرو» و «دانیلی» ایتالیا یک شرکت مادر تخصصی در حوزه فولاد در منطقه آزاد چابهار تاسیس می‌کنند.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، رییس هیات عامل ایمیدرو که در جریان سفر رییس‌جمهوری به ایتالیا سخن می‌گفت با اعلام این خبر تصریح کرد: این شرکت مشترک با نام «پرشین متالیک» برای فعالیت و توسعه در زنجیره صنعت فولاد ایران ایجاد می‌شود که تمامی بخش‌ها از جمله کنسانتره و گندله سنگ‌آهن، آهن اسفنجی و محصولات پایین‌دستی را در بر می‌گیرد.

مهدی کرباسیان با بیان اینکه پرشین متالیک در هفته‌های آینده در منطقه آزاد چابهارتاسیس می‌شود، گفت: براساس تفاهمنامه‌ای که در حضور رییس‌جمهوری ایران و نخست وزیر ایتالیا به امضا رسیده، ۶۰درصد سهام این شرکت از سوی دانیلی و ۴۰درصد نیز از سوی ایمیدرو تامین می‌شود.

به گفته رییس هیات عامل ایمیدرو، دو طرف مقرر کردند میزان سرمایه‌گذاری در این شرکت را تا سقف ۲میلیارد دلار افزایش دهند. وی ادامه داد: انتقال دانش فنی به ایران و جذب سرمایه ازجمله اقداماتی است که طرف‌ها باید در مراحل بعدی فعالیت‌های خود انجام دهند. همچنین در حضور سران ۲ کشور، دو تفاهمنامه نیز بین مدیران عامل شرکت‌های فولاد مبارکه(فولاد سپیددشت) و میدکو با مدیرعامل دانیلی منعقد شد.



رییس هیات عامل ایمیدرو همچنین دیدارهایی با مقامات بانکی و شرکت‌های سرمایه‌گذار ایتالیایی برای تامین مالی طرح‌های توسعه بخش فولاد و سنگ‌آهن ایران انجام خواهد داد.

امضای قراردادهای ۵/۷ میلیارد دلاری در صنایع معدنی

شرکت «دانیلی» ایتالیا در جریان سفر رییس‌جمهوری ایران به رم، توافق‌های تجاری به ارزش حدود ۵/۷میلیارد دلار با ایران امضا خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، یک منبع دولتی پیش از این به رویترز گفته بود ارزش این قراردادها حدود ۴میلیارد دلار است.

اما سخنگوی دانیلی اظهار کرد ارزش کل این توافق‌ها بالاتر بوده و شامل یک سرمایه‌گذاری مشترک (جوینت ونچر) با سایر سرمایه‌گذاران بین‌المللی و ایرانی است.

سخنگوی دانیلی بدون دادن جزئیات بیشتر به رویترز گفت: این سرمایه گذاری مشترک۲ میلیارد دلار ارزش دارد و «پرشین متالیک» نام خواهد داشت.

شرکت دانیلی اعلام کرد با شرکت‌های ایرانی متعدد برای تامین ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز برای تولید فولاد و آلومینیوم به‌طور مستقیم قراردادهایی به ارزش ۳/۷میلیارد دلار امضا خواهد کرد.



این شرکت یکی از ۳شرکت بزرگ دنیا در زمینه طراحی و تولید ماشین‌آلات کارخانه‌های ذوب آهن و فولاد به شمار می‌رود.

حسن روحانی، رییس‌جمهوری ایران روز دوشنبه وارد رم شد و چهارشنبه ایتالیا را به مقصد پاریس ترک خواهد کرد.

وی در راس یک هیات ۱۲۰ نفری شامل کارآفرینان ایرانی، وزیر نفت و سایر مقامات دولتی به ایتالیا سفر کرده است.

روی خط خبر

تامین مالی صنعت سیمان از بورس با موفقیت انجام شد

شرکت «سیمان سپاهان» با انتشار اوراق سلف موازی از طریق بورس کالای ایران توانست به میزان ۲۰۰ میلیارد ریال تامین مالی کند.

به گزارش بورس نیوز، پس از تامین مالی بلندمدت شرکت‌های معدنی و پتروشیمی از طریق اوراق سلف موازی استاندارد در بورس کالای ایران، این بار نوبت به صنعت سیمان رسید تا شرکت‌های حاضر در این صنعت نیز به منظور تامین سرمایه در گردش، مسیر دیگری را به جز سیستم بانکی انتخاب کنند و بر این اساس روز دوشنبه ۵ بهمن‌ماه، شرکت سیمان سپاهان با فروش ۲۰۰ هزار تن سیمان پرتلند تیپ ۲ در قالب اوراق سلف موازی استاندارد توانست ۲۰۰ میلیارد ریال از طریق این ابزار مالی در بورس کالای ایران تامین مالی کند.

مدیر بازارگردانی و فروش تامین سرمایه امین با اشاره به تقاضای ۱۳۰۰ میلیارد ریالی اوراق سلف سیمان سپاهان در مقابل عرضه ۲۰۰ میلیارد ریالی افزود: ۵ بهمن ماه جاری عرضه این اوراق برای تامین مالی سرمایه در گردش سیمان سپاهان از طریق بورس کالا انجام شد و تنها در یک ثانیه نخست کل اوراق عرضه شده به فروش رسید.

به گفته اسماعیل بینایی، حجم عرضه اولیه سلف موازی استاندارد سیمان حداکثر برای ۲۰۰ هزار تن سیمان پرتلند تیپ ۲ بود که تقاضای موجود در بازار نشان داد چندین برابر عرضه‌های فعلی در بازار متقاضی خرید این مدل از اوراق برای تامین مالی صنعت سیمان وجود دارد.

وی افزود: سود این اوراق ۲۳ درصد روز شمار و بازدهی اوراق در سررسید ۲۴ تا ۲۸ درصد خواهد بود. در پایان دوره خریدار می‌تواند نسبت به تحویل فیزیکی یا تسویه‌نقدی با توجه به قیمت دارایی پایه در سررسید و براساس قیمت اعمال اختیار فروش تبعی یا اختیار خرید تبعی اقدام کند.

به گفته مدیر بازارگردانی و فروش تامین سرمایه امین تامین مالی صنعت سیمان از طریق بورس کالا در شرایط فعلی یکی از راه‌های قابل دسترس و آسان برای شرکت‌های سیمانی است. مدیر برنامه‌ریزی و نظارت شرکت ملی صنایع مس ایران درباره سایر تولیدات شرکت مس در طی ۱۰ ماهه سال ۱۳۹۴ گفت: آند تولیدی در این ماه ۱۹۸ هزار و ۵۷۶ تن بود که نسبت به برنامه تعریف شده ۱۹۴ هزار و ۳۵۸ تنی رشد ۲ درصدی داشته است و تولید لجن آندی و اسید سولفوریک هم تا پایان دی ماه به ترتیب رشد ۲۹ و ۱۴ درصدی داشته است.

مسیر صادرات به اروپا از طریق فولادهای آلیاژی

عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد با تاکید بر ضرورت مایه‌گذاری در فولادهای آلیاژی برای صادرات به کشورهای اروپایی گفت: دولت در نخستین قدم باید شرکت‌های فولادی نیمه دولتی را به شرکت‌های معتبر خارجی واگذار کند.

به گزارش ایسنا، سیدرضا شهرستانی، با بیان اینکه باید بتوانیم از شرایط پس از تحریم به درستی استفاده کنیم و آن را تبدیل به مهره سوخته نکنیم، اظهار کرد: نباید شرایط مانند زمانی شود که نفت به بشکه‌ای ۱۰۰ دلار هم رسید اما پول آن به جای سرمایه‌گذاری در بخش تولید، حیف و میل شد. وی با بیان اینکه موضوع لغو تحریم‌ها چندین مزیت برای تولید دارد، گفت: یکی از معضلات ما برای واردات قطعات یدکی کارخانه‌ها و ماشین‌آلات جدید بود که با وجود تحریم‌ها نمی‌توانستیم از کشورهای معتبر اروپایی آنها را وارد کنیم. به گفته عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد، در زمان تحریم تولیدکنندگان مجبور بودند این ماشین‌آلات را از کشورهایی مثل ترکیه، هند و چین با قیمت‌های بالا خریداری کنند، از سوی دیگر اگر مشخص می‌شد مصرف‌کننده کالا ایران است، کالای کشورهای دیگر به دست ایرانی‌ها نمی‌رسید. شهرستانی همچنین با اشاره به تاثیر لغو تحریم‌ها و صادرات فولاد نیز ادامه داد: ما می‌توانیم پس از لغو تحریم‌ها فولادهای آلیاژی را به کشورهای اروپایی صادر کنیم، چرا که در فولادهای معمولی نمی‌توانیم با چین رقابتی داشته باشیم، اما این امکان وجود دارد که با سرمایه‌گذاری در فولادهای آلیاژی با توجه به مزیت‌های کشور ایران ازجمله نیروی انسانی جوان، مواد اولیه مناسب و انرژی ارزان صادرات خود را به اروپا افزایش دهیم. وی افزود: در عین حال می‌توانیم از شرکت‌های خارجی نیز بخواهیم در تولید فولادهایی که درحال‌حاضر تولید آنها کمتر است در کشور سرمایه‌گذاری کنند و به‌طور قطع این شرکت‌ها از این موضوع استقبال می‌کنند. عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد درباره میزان مصرف فولادهای خاص نیز گفت: به‌طور قطع مشتری این فولادها هم وجود دارد، چراکه هرچه کشورها صنعتی‌تر می‌شوند مصرف فولادهای خاص در صنایعی مانند پتروشیمی، خودروسازی، کشتی‌سازی و... افزایش می‌یابد.

شهرستانی با بیان اینکه دولت باید سیاست را در سرمایه‌گذاری یکدست کند، افزود: باید شرایطی فراهم شود تا رضایت برای سرمایه‌گذاران همراه با آرامش ایجاد شود و آنها بتوانند وارد صنعت فولاد کشور شوند.

مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات خبر داد

۶۵درصد واردات ۱۰ ماهه ۹۴ با ارز صادرات غیر نفتی



ملیحه خورده‌پا
گروه تجارت

میزان بدهی ایران برای فاینانس‌ها ۲۵میلیارد دلار بود و با وجود تحریم‌ها توانستیم بدهی‌های خود را در موعد سررسید، پرداخت کنیم. سیدکمال سیدعلی، رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات در نشست خبری با اصحاب رسانه ضمن اعلام این مطلب گفت: درحال‌حاضر میزان بدهی‌های ایران ۴میلیارد دلار است که هنوز موعد پرداخت آن سررسیده نشده و ما توان پرداخت این میزان بدهی را در زمان مقرر داریم. وی درباره رتبه پوشش ریسک‌پذیری صندوق ضمانت صادرات ایران در دنیا افزود: در سال جاری، ایران در شاخص پوشش ریسک‌پذیری از پایین‌ترین رتبه نیز عبور کرده بود اما به تازگی یک موسسه اعتبارسنجی شاخص پوشش ریسک‌پذیری ما را ۶اعلام کرده است، هر چند ما معتقدیم رتبه ریسک‌پذیری ایران ۳ یا ۴ است. سیدعلی با بیان این مطلب که مدتی ایران جزو کشورهای غیرقابل پوشش قرار گرفته بود، ابراز کرد: یکی از فاکتورهای ارزیابی برای شاخص ریسک‌پذیری و پوشش بیمه‌ای هر کشور، توان بازپرداخت و شاخص ریسک سیاسی است که توان بازپرداخت ما ۷۰درصد و شاخص ریسک‌پذیری سیاسی کشور ۳۰درصد بود به همین دلیل مذاکرات متعددی برای بهبود شاخص ریسک‌پذیری کشور انجام دادیم. سیدعلی با بیان این مطلب که ایران بزرگ‌ترین جذب‌کننده فاینانس بوده، خاطرنشان کرد: از مجموع ۲۰۰میلیارد دلار پوشش بیمه‌ای موسسه‌های اعتباری دنیا، ۳۰میلیارد دلار آن در ایران جذب شده که این رقم نشان می‌دهد ایران توانایی دریافت فاینانس به میزان ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیارد دلار را دارد. این مقام مسئول از پرداخت ۱۰۰میلیون دلار به پیمانکاران ایرانی فعال در عراق خبر داد و گفت: ۲۱ پیمانکار بخش خصوصی ایران که در عراق فعالیت می‌کنند از این کشور ۲۰۰میلیون دلار طلبکار بودند اما عراقی‌ها به دلیل نفروختن نفت یا نگرفتن پول حاصل از فروش نفت قادر به پرداخت بدهی خود به پیمانکاران ایرانی نبودند و ۱۰۰میلیون دلار از این رقم از سوی صندوق ضمانت صادرات ایران در هفته گذشته پرداخت شد. به گفته سیدعلی؛ پوشش ریسک‌پذیری برای صادرات به عراق در ۶ ماه به یک درصد و برای صادرات در یک سال به ۰/۵ درصد رسیده است.

وی درباره خرید هواپیما از سوی ایران اظهار کرد: پوشش بیمه خرید هواپیما از سوی ایران را شرکت «ساچه» به عهده دارد و ایران باید در ۱۵ تا ۲۰ سال، اقساط خرید این هواپیماها را بپردازد. سیدعلی با اشاره به برخی پیشنهادها مبنی بر پوشش نوسانات نرخ ارز به‌وسیله بورس خاطرنشان کرد: بورس نمی‌تواند نوسانات ارزی را پوشش دهد و چنین شرایطی برای بورس مهیا نیست مگر اینکه بانک مرکزی یکسان‌سازی نرخ ارز را انجام دهد و سپس بورس وارد این عرصه شده و حتی اقدام به جذب منابع ارزی کند. رییس هیات‌مدیره صندوق ضمانت صادرات با اشاره به اهمیت صادرات و نقش صندوق ضمانت صادرات در پوشش ریسک‌پذیری و تضمین تامین نقدینگی برای تولیدکنندگان تصریح کرد: با توجه به اهمیت صادرات و ضرورت حمایت از آن به دلیل کوچک بودن کشورها و جمعیت کم و افزایش ظرفیت تولید نسبت به ۱۰۰ سال قبل، صندوق‌های ضمانت صادرات در کشورهای مختلف اروپایی ایجاد شد. به گفته وی، هدف از ایجاد این صندوق‌ها امکان نسیه‌فروشی برای صادرکنندگان و تامین نقدینگی برای تولیدکنندگان بود و از سوی دیگر احداث این صندوق‌ها موجب شد تا در صورتی که خریدار نتوانست مبلغ خرید کالا را پرداخت کند، تولیدکننده این رقم را از صندوق ضمانت صادرات دریافت کند. سیدعلی با اشاره به اهمیت صادرات برای ارزآوری، ایجاد اشتغال و افزایش تولید ناخالص داخلی ابراز کرد: در سند چشم‌انداز، همچنین برنامه‌های توسعه‌ای کشور و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به اهمیت افزایش صادرات غیرنفتی کشور اشاره شده است. وی، اقتصاد مقاومتی را کاهش ریسک اقتصادی کشور، بهبود فضای کسب‌وکار و افزایش ظرفیت تولید معنا کرده و ادامه داد: باید تجارت را مدیریت کنیم بدین معنا که واردات کالا به کشور در راستای تقویت زیرساخت‌ها باشد. رییس هیات‌مدیره صندوق ضمانت صادرات بیان کرد: در سال ۸۸، ارزش صادرات غیرنفتی کشور ۱۸ میلیارد دلار و پوشش بیمه‌ای صندوق ضمانت صادرات نیز ۳میلیارد و ۲۰۰میلیون دلار بود. به‌طور قطع با رفع تحریم‌ها و با توجه به ظرفیت‌های موجود در کشور می‌توان ارزش صادرات غیرنفتی ایران را به ۶۰ تا ۷۰میلیارد دلار رساند. سیدعلی با اشاره به تامین نشدن منابع مالی برای صادرکنندگان از سوی بانک‌ها با آغاز تحریم‌ها اظهار کرد: در پساتحریم به‌دنبال این هستیم که بار دیگر از بانک‌ها در تامین منابع مالی صادرکنندگان بهره‌مند شویم. البته همان‌طور که صندوق توسعه ملی برای واردات تامین منابع مالی انجام می‌دهد، لازم است از منابع این صندوق برای تامین منابع مالی صادرکنندگان نیز استفاده شود. وی با تاکید بر ضرورت اجتناب از وابستگی اقتصاد ایران به نفت یادآور شد: خوشبختانه با وجود کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی و رسیدن درآمدهای ارزی کشور از محل فروش نفت به حدود ۱۲ میلیارد دلار، باز هم شاهد مثبت بودن تراز تجاری کشور هستیم زیرا صادرات غیرنفتی ایران افزایش یافته است. سیدعلی اظهار کرد: در ۱۰ ماهه سال‌جاری، ۶۵درصد از ارز مورد نیاز واردات کشور از محل صادرات غیر نفتی تامین شده است. وی با اشاره به افزایش ۲۰۰میلیون دلاری سرمایه اولیه صندوق ضمانت صادرات از سوی دولت تصریح کرد: میزان کارمزدهای صندوق تا ۸۰درصد کاهش داشته است. سیدعلی در پاسخ به سوال خبرنگاری مبنی براینکه آیا صندوق ضمانت صادرات آماده همکاری با بدهکاران بزرگ بانکی از جمله شهرام جزایری هست یا خیر، یادآور شد: اگر این افراد بدهی‌های خود را با سیستم بانکی و صندوق ضمانت صادرات تسویه کرده و از نظر دولت منعی برای فعالیت اقتصادی نداشته باشند، صندوق ضمانت صادرات آماده ارائه خدمات به آنها است.

پوشش بیمه خرید هواپیما از سوی ایران را شرکت «ساچه» به عهده دارد و ایران باید در ۱۵ تا ۲۰ سال، اقساط خرید این هواپیماها را بپردازد

خبر

حذف غیرقانونی قیمت مصرف‌کننده از روی کالاها

مدیرکل دفتر قیمت‌گذاری سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درباره «حذف قیمت مصرف‌کننده از روی برخی کالاها» اعلام کرد که این اقدام بدون مطرح شدن در مراجع قانونی و دریافت مصوبه، غیرقابل اجرا و غیرقانونی است. این روزها در حالی صحبت از حذف قیمت مصرف‌کننده از روی برخی کالاها به میان آمده که سید داوود موسوی، مدیرکل دفتر قیمت‌گذاری سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایسنا گفت: این طرح نه‌تنها هیچ مزیتی برای مصرف‌کننده و تولیدکننده ندارد بلکه ضمن اجحاف در حق مصرف‌کنندگان و کاهش سود تولیدکنندگان، در زمینه منافع واسطه‌هاست چراکه می‌توانند کالای مورد نظر خود را به هر قیمتی به مصرف‌کننده بفروشند. بعد از خبری که از قول رییس اتحادیه بنکداران مواد غذایی مبنی بر حذف قیمت مصرف‌کننده از روی برخی کالاها در آینده‌ای نزدیک اعلام شد، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد که حذف قیمت از روی کالاها بدون دریافت مصوبه، اجرایی نیست. متصدیان حمایت از حقوق مصرف‌کننده، درج قیمت کالا را براساس قوانین حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، تعزیرات حکومتی و قانون نظام صنفی اجباری می‌دانند و هرگونه طرحی در این زمینه را با فرض کارشناسی بودن، منوط به مطرح شدن در مراجع ذی‌صلاح مانند مجلس شورای اسلامی، مجمع تشخیص مصلحت نظام و ایجاد تغییر در قوانین کرده و معتقد هستند که هم‌اکنون چنین طرحی موضوعیت ندارد. در موضع‌گیری مطرح شده از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، درج قیمت‌های غیرواقعی از جانب شرکت‌های تولیدی و وارداتی یک معضل قابل پیگیری است که باید رصد شود و برای حل آن نیز اقدام کرد؛ به‌طوری که این سازمان به صورت روزمره و کارشناسی در حال بررسی و رسیدگی به درج قیمت‌های واقعی از سوی شرکت‌هاست. براساس اعلام سازمان حمایت، سیاست این سازمان در نظارت بر بازار به جای برخورد با متخلف بعد از وقوع تخلف، پیشگیری از بروز جرم و تخلف است و حذف قیمت مصرف‌کننده از روی کالا به‌عنوان پاک کردن صورت مسئله بوده که راهکار مناسبی نیست.

صادرات زعفران ایرانی به امریکا پس از ۱۵ سال

رییس صندوق توسعه صادرات زعفران از صادرات نخستین محموله زعفران ایرانی به امریکا پس از ۱۵سال در پی اجرایی شدن برجام و توافقات هسته‌ای ایران با کشورهای ۵+۱ تا هفته آینده خبر داد.

محمدجواد رضایی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در حال حاضر بازار زعفران مناسب است و قیمت آن به حدود کیلویی ۷میلیون تومان رسیده که نشان می‌دهد با توجه به افزایش تولید این محصول در کشور وضعیت خرید و فروش آن نیز در بازار داخلی و خارجی مناسب است. رییس صندوق توسعه صادرات زعفران گفت: پس از اجرایی شدن برجام و توافقات هسته‌ای ایران با کشورهای ۵+۱، کشورهای اروپایی مانند اسپانیا نیز خواهان خرید مستقیم زعفران ایرانی شدند.

وی ادامه داد: در دوران تحریم صادرات این محصول به کشورهای اروپایی با محدودیت و کاهش شدیدی مواجه شده بود، چراکه با توجه به تحریم‌های بانکی، نقل و انتقال پول و ارز با مشکلات بسیاری همراه بود.

رییس صندوق توسعه صادرات زعفران ادامه داد: در حال حاضر تقاضای خرید زعفران از سوی امریکا نیز ارائه شده که به زودی نخستین محموله ۲۰ کیلوگرمی زعفران برای نخستین بار پس از ۱۵ سال آماده ارسال به امریکاست و پیش‌بینی می‌شود تا هفته آینده این صادرات انجام شود.

رییس صندوق توسعه صادرات زعفران اظهار کرد: در دوران تحریم کشورهایی مانند امارات و حتی اسپانیا نقش واسطه و دلال را در بازار طلای سرخ ایرانی ایفا می‌کردند و این محصول ارزآور را از ایران خریداری و به نام و با بسته‌بندی و نشان(برند) خود در بازار جهانی معامله می‌کردند.

به گفته رضایی، صادرات مستقیم زعفران به کشورهای اروپایی می‌تواند تا ۴۰ درصد بازار زعفران ایرانی را رونق ببخشد.









همکاری ایران و امارات برای خوراک دام

رییس انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان گفت: ۲۷ بهمن هیات تجاری از سوی انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان برای استفاده از ظرفیت‌های کشورهای حوزه خلیج‌فارس وحضور در نمایشگاه دامپروری ابوظبی عازم امارات خواهند شد. این نمایشگاه می‌تواند شرایط خوبی برای سرمایه‌گذاری مشترک در حوزه‌های مختلف صنعت خوراک دام، طیور و آبزیان برای ایران فراهم کند.

روی خط خبر

اعلام اسامی ۹ فرآورده غذایی غیراستاندارد در تهران

مدیرکل استاندارد استان تهران از ابطال و تعلیق ۲۲۳ پروانه استاندارد در ۱۰ ماه نخست سال و ابطال پروانه استاندارد ۹ فرآورده غذایی در تهران خبر داد. به گزارش تسنیم، کارشناسان این اداره کل پس از بررسی پرونده‌های چند فرآورده غذایی، پروانه استاندارد آنها را ابطال کردند. فهرست مواد غذایی فاقد استاندارد به این شرح است: کباب لقمه ۷۰درصد گوشت قرمز با نام تجارتی احسان، غلات حجیم شده برپایه بلغور و غلات (اسنک) با نام تجارتی نانانمکی، دوغ بدون گاز گرمادیده در بسته‌بندی بطری پت و لیوانی با نام تجارتی رهبان، دی کلسیم فسفات با نام تجارتی دارویی پرتوبشاش، کیک با نام تجارتی پچ‌پچ، فرآورده یخی خوراکی در بسته‌بندی پلی‌اتیلن با نام تجارتی روز، پروتئین سویا با نام تجارتی گل‌ها، قند کله شکسته با نام تجارتی قند پرنیان، بسته‌بندی برنج با نام تجارتی پدید، خدمات سردخانه امین زاده و خدمات سردخانه استقلال. در این جلسات برای چند فرآورده دیگر نیز پروانه استاندارد صادر شد که به این شرح است: انواع بستنی مخلوط با چربی نباتی (در بسته‌بندی ظروف پلی‌استایرن) با نام تجارتی توفان، آب آشامیدنی بسته‌بندی شده در ظروف پت، همبرگر ۷۵ تا ۹۵ درصد گوشت قرمز با نام تجارتی هاکوبرگر، قند کله و شکسته در بسته‌بندی سلوفان تا ۵ کیلوگرم هوفر، خدمات سردخانه (بالای صفر برای نگهداری میوه) با نام تجارتی عبدالرحمن ارجمندی، چای سبز در بسته‌بندی opp متالایز درون جعبه مقوایی تا وزن ۵۰۰ گرمی با نام تجارتی بلدرچین، چای سبز در بسته‌بندی opp متالایز درون جعبه مقوایی تا وزن ۵۰۰ گرمی با نام تجارتی عیوضی دریانی آلبالو نشان و نیوشا، شکر در بسته‌بندی کیسه ۵۰ کیلویی با نام تجارتی ایفا، نکتار انبه در بسته‌بندی ظروف پت با نام تجارتی می‌ماس.

همچنین برای دو فرآورده قوطی آئروسلی دوتکه –فولادی اندود با قلع و ساده با نام تجارتی کیمیا شیمی دماوند، حلوا ارده شکری با نام تجارتی حلواسازی آسمان، پروانه استاندارد تشویقی صادر شد.

ثبت‌نام واحدهای تولیدی توزیعی و خدماتی آغاز شد

رییس انجمن حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان استان هرمزگان یکی از روش‌های ایجاد انگیزه در تولیدکنندگان برای رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را تشویق و قدردانی از تولیدکنندگانی دانست که در قبال مصرف‌کننده و مشتریان خود احساس مسئولیت دارند. به گزارش صمت، عبدالرضا پیروی‌منش اظهار کرد: حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان از جمله مواردی است که در سراسر دنیا نهادهای دولتی و غیردولتی موظف و متعهد رسیدگی به آن هستند. وی افزود: ما نیز در جهت تامین رضایت عمومی جامعه با اعمال سیاست‌های حمایتی خود در راستای حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گام برداشته‌ایم. پیروی‌منش در ادامه گفت: درصدد هستیم امسال نیز مانند سال‌های گذشته از این طریق با فرهنگ‌سازی و نهادینه کردن حقوق مصرف‌کنندگان در تولیدکنندگان داخلی، گامی موثر در راستای حمایت از مصرف‌کنندگان برداریم. وی ادامه داد: این سازمان در اسفند سال جاری همایش تقدیر از واحدهای تولیدی، توزیعی و خدماتی که حقوق مصرف‌کنندگان را رعایت کرده‌اند، را برگزار خواهد کرد. رییس انجمن حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در پایان اظهار کرد: واحدهایی که تمایل به شرکت در فرآیند اعطای گواهینامه رعایت حقوق مصرف‌کنندگان را دارند می‌توانند فرم شماره یک را از پورتال سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان دریافت و به همراه مدارک لازم برای ثبت‌نام تا مورخ ۱۰ بهمن به دبیرخانه اعطای گواهی نامه رعایت حقوق مصرف‌کنندگان ارسال کنند.

ایران رتبه نخست فرسایش خاک در جهان

دبیرکل خانه کشاورز گفت: خاک‌های کشور از نظر ماده آلی فقیر هستند. به گزارش ایلنا، عیسی کلانتری با اشاره به اینکه ایران رتبه نخست فرسایش خاک را دارد؛ بیان کرد: متاسفانه ایران حائز رتبه نخست فرسایش خاک در جهان شده و سالانه ۱۷ تن خاک در ایران از بین می‌رود که معادل یک میلی‌متر خاک است؛ این در حالی است که برای تشکیل همین مقدار خاک در ایران به حدود ۴۰ سال زمان نیاز است.

وی افزود: با توجه به اینکه در ۴ سال گذشته تنها برای ۳۲ میلیون نفر در کشور غذا تولید شده؛ این ادعا که ایران ظرفیت تولید غذا برای یک پنجم جمعیت جهان را دارد، درست نیست. دبیرکل خانه کشاورز با تشریح وضعیت خاک‌های کشور که از نظر ماده آلی فقیر هستند بیان کرد: هوموس خاک به‌طور متوسط کمتر از ۰/۴ درصد است در حالی که متوسط جهانی بیش از ۲ درصد است و با عدد نمی‌توان حرف از کشت ارگانیک زد. وزیر پیشین جهاد کشاورزی با اشاره به این نکته که با کشت ارگانیک تنها می‌توان برای ۱۲ میلیون نفر غذا تولید کرد افزود: ایران ظرفیت تولید محصولات ارگانیک را ندارد، کشاورزی ارگانیک میزان تولید را کاهش می‌دهد و با توجه به اینکه باید میزان بهره‌برداری را در کشور افزایش داد نمی‌توان به این روش تولید اتکا کرد.

آیا گردشگری در مدار درآمدزایی قرار می‌گیرد

مریم میرحسینی
گروه تجارت

سهم ۰/۵درصدی ایران از درآمد صنعت گردشگری جهان، با وجود برخورداری از جاذبه‌های فراوان، مناسب و هماهنگ با ظرفیت‌های آن نیست. مشکل از کجاست که باوجود مهمان‌نواز بودن ایرانیان و شهرت ایران به‌عنوان کشوری تاریخی، چهارفصل و با جاذبه‌های طبیعی، فرهنگی و زیارتی سهم اندکی از درآمدهای گردشگری به ایران اختصاص یافته است. ایران سال‌هایی را زیر بار تحریم‌های سنگین غرب سپری کرد و عده‌ای دلیل عمده نبود درآمدزایی مناسب این صنعت را اعمال تحریم‌ها بیان می‌کنند. هم‌اکنون و پس از لغو تحریم‌ها و اجرای برجام آیا همه مشکلات در این زمینه مرتفع شده و در روزهای پیش‌رو کشور آماده پذیرش گردشگر خارجی و دستیابی به درآمدهایی هم‌عرض درآمد نفت است؟

محمدرضا مودودی، مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت معتقد است؛ ظرفیت درآمد صنعت گردشگری هم‌عرض درآمد نفت است و در شرایط کنونی، با توجه به کاهش قیمت نفت در دنیا، توجه به صنعت گردشگری بیش از پیش ضرورت دارد.

به گفته وی سهم صنعت گردشگری در تجارت جهانی، ۱۵۰۰میلیارد دلار است و در حالی‌که ایران ظرفیت‌های تاریخی، مذهبی، فرهنگی و اقلیمی فراوان را در خود جای داده، سهم ۸میلیارد دلاری صادرات خدمات ایران در این حوزه ناکافی و نامطلوب است.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به فرصت مناسب پیش آمده برای صنعت گردشگری کشور در شرایط پساتحریم، اظهار می‌کند: فرصت‌های فراوانی پیش روی گردشگری کشور قرار گرفته و شرایط بعد از تحریم فرصتی مغتنم برای توسعه صادرات خدمات در صنعت گردشگری فراهم کرده و نیاز است نقشه راه این صنعت برای جذب حداکثری گردشگران خارجی ترسیم شود.

ایران در میان کشورهای بحران‌زده منطقه از امنیت و ثبات سیاسی برخوردار است، این را مودودی گفته و در ادامه خاطرنشان می‌کند: سفر هیات‌های تجاری خارجی که در ماه‌های اخیر به کشور آمده‌اند بیانگر این است که کشور فصل جدیدی از روابط بین‌المللی را تجربه می‌کند، این در حالی است که این هیات‌ها پیشگامان فضای سیاسی و فرهنگی ملت‌ها هستند.

وی ابراز امیدواری می‌کند که به دنبال سفر این هیات‌ها صنعت گردشگری در کنار سایر فرصت‌های افزایش درآمد ارزی کشور، به سهم بیشتری دست یابد.

> موفق عمل نکردن در حوزه گردشگری در سال‌های گذشته ناشی از فقدان زیرساخت‌ها اعم از سخت‌افزاری و نرم‌افزاری است



دغدغه افزایش درآمد گردشگری وجود ندارد

سهراب شرفی، عضو اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی شیراز در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه در حوزه گردشگری زیرساخت‌ها نسبت به ظرفیت‌ها بسیار ناچیز است، به نبود هتل‌های کافی و مناسب، رستوران و تاکسی‌های حمل گردشگر و نبود دانش پذیرش گردشگر اشاره کرده و می‌گوید: اینها برخی از معضلاتی است که گردشگران در ایران با آن مواجه می‌شوند و رغبتی به سفر دوباره پیدا نمی‌کنند و کسانی هم که تمایل به سفر دوباره دارند تعدادشان کم است.

به گفته وی، باور نداشتن کارگزاران دولت برای ایجاد زیرساخت‌ها از دلایل مهم ضعف در این حوزه است و کشور حتی یک شعار مناسب هم برای جذب گردشگر ندارد.

شرفی با اشاره به اینکه هنوز این باور به وجود نیامده که باید به سمت درآمدهای غیرنفتی برویم، اظهار می‌کند: موفق عمل نکردن در حوزه گردشگری در سال‌های گذشته ناشی از فقدان زیرساخت‌ها اعم از سخت‌افزاری و نرم‌افزاری است و تا زمانی که در دولت اهرم قوی برای رفع موانع در راستای بهسازی و نوسازی زیرساخت‌ها شکل نگیرد، موفقیتی حاصل نخواهد شد.

وی با بیان اینکه شعار سازمان‌های متولی امر گردشگری در کشور فرسنگ‌ها با عملکرد آنها فاصله دارد، خاطرنشان می‌کند: این نهادهای مرتبط هیچ خروجی مناسبی مطابق با وظیفه و رسالت خود نداشته‌اند.

این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی شیراز با بیان این مطلب که هیچ‌گونه چانه‌زنی از سوی سازمان‌های مرتبط برای کوتاه شدن مسیر ارائه مجوزها انجام نمی‌شود، بیان می‌کند: دغدغه افزایش پذیرش گردشگر و درآمدهای حاصل از آن در هیچ سازمان دولتی وجود ندارد.

نیاز است در نهاد ریاست‌جمهوری دپارتمان مجزایی برای جذب گردشگر و سرمایه‌گذار به منظور اصلاح و بهسازی زیرساخت‌ها ایجاد شود؛ این را شرفی گفته و در ادامه اظهار می‌کند: سرمایه‌گذار این بخش نباید اسیر بروکراسی و تنگ‌نظری‌های سیستم‌های دولتی شود.

وی با بیان اینکه در تمام کشورهای دنیا به نیروی انسانی که از مبادی ورودی کشور، با گردشگر برخورد دارد آموزش‌های لازم داده می‌شود، ابراز می‌کند: این افراد شامل پلیس چک گذرنامه، رانندگان تاکسی مرتبط، مسئولان پذیرش مسافر در هتل‌ها می‌شوند که باید در زمینه نحوه پوشش، لحن صحبت، نوع برخورد و زبان‌های بین‌المللی آموزش ببینند.

شرفی با بیان اینکه تحریم‌ها یکی از موانع بر سر راه توسعه و رشد گردشگری کشور بود، خاطرنشان می‌کند: می‌توان گفت که در داخل کشور مشکلاتی وجود دارد که بیشتر از تحریم‌ها سد راه گردشگری کشور هستند و شکستن و لغو آنها دشوارتر است.

با وجود برخورد مناسب مردم عادی با گردشگران و خاطره خوشی که برای آنان به جا می‌گذارند، شرایط نامناسب برخی از بخش‌های دولتی در زمان ورود گردشگر تبلیغ نامناسبی برای کشور خواهد بود.

ضرورت اطلاع از میزان افزایش گردشگر

محمدرضا توکلی‌زاده، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مشهد در گفت‌وگو با صمت تحریم‌ها را علت اصلی عقب ماندن صنعت گردشگری کشور بیان کرده و می‌افزاید: به دلیل کاهش ارزش ریال در برابر دلار، هزینه‌ای که گردشگر در مدت زمان سفر به ایران صرف می‌کند ناچیز است و این نیز ازجمله دلایلی است که به کاهش درآمدهای گردشگری کشور انجامیده است.

وی با بیان اینکه در دوران پس از تحریم، برخی استان‌ها و مناطق کشور آمادگی پذیرش حجم بالای گردشگر را دارند و برخی خیر اظهار می‌کند: اطلاع از اینکه باید آمادگی برای ورود چه میزان گردشگر به کشور باشد، مسئله مهمی است تا بتوان برای آن برنامه‌ریزی کرد، اگر تعداد گردشگر از میزانی بالاتر برود، سطح ارائه خدمات نیز کاهش می‌یابد.

به گفته توکلی‌زاده وظیفه مراکز دانشگاهی و نهادهای دولتی و خصوصی ذی‌ربط این است که در مدت زمان کوتاه، نیروی انسانی مورد نیاز را آموزش داده و تربیت کنند تا آمادگی لازم در حوزه گردشگری در دوران جدید به وجود آید.

این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی مشهد، در ادامه با اشاره به اینکه باید اطلاعات بنیادی در زمینه میزان ورود، نوع و ملیت گردشگر ورودی در دوران پس تحریم‌ها در اختیار جامعه مهمان‌پذیر قرار گیرد، می‌افزاید: درحال‌حاضر پیش‌بینی اینکه چه میزان گردشگر و از کدام نوع و از چه نقاطی از دنیا قرار است به کشور وارد شوند، وجود ندارد. ممکن است به دلیل ملیت گردشگرانی که وارد می‌شوند دانستن زبان انگلیسی کافی نبوده و آموزش زبان‌های دیگر نیز مورد نیاز باشد و اینکه گردشگر زیارتی یا نوع دیگری از گردشگر به کشور می‌آید نیز مهم است.

وی همچنین خاطرنشان می‌کند: همه صحبت از افزایش ورود گردشگر و دوران جدید در آینده صنعت گردشگری کشور می‌کنند، اما اطلاعات و پیش‌بینی از میزان آن ارائه نمی‌شود تا براساس آن آمادگی شکل گرفته و در سازمان‌های هدف برنامه‌ریزی شود.

قاچاق زعفران به چین با افزایش تعرفه صادرات

عضو هیات‌رییسه شورای ملی زعفران گفت: برخی افراد با ذخیره کردن محصول در خانه‌های خود از عرضه آن در بازار ممانعت می‌کنند که این امر موجب افزایش حبابی قیمت‌ها در بازار شده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، علی حسینی، درباره وضعیت صادرات زعفران اظهارکرد: در دو سال اخیر عرضه زعفران به جای واحدهای صادراتی به خانه‌های مردم تغییر مسیر داده به‌طوری‌که برخی افراد با ذخیره کردن محصول در خانه‌های خود از عرضه آن در بازار ممانعت می‌کنند و حال امیدواریم این آفت به زودی برطرف شود تا در یک برهه زمانی با انبوه عرضه زعفران و کاهش بیش از پیش قیمت‌ها روبه‌رو نشویم.

وی افزود: با توجه به قیمت ۵میلیون و ۸۰۰هزار تومانی هر کیلوگرم زعفران، باید حداقل یک‌میلیون تومان دیگر از حباب کاذب قیمت‌ها شکسته شود زیرا قیمت‌های فعلی موجب آهسته شدن روند صادرات شده است.

حسینی با اشاره به کاهش روند صادرات بیان کرد: درحال‌حاضر به سبب وضعیت نابسامان قیمت، بازارهای هدف صادراتی تمایل چندانی به خرید این محصول ندارند که درنهایت این امر کاهش صادرات را به دنبال داشته است.

وی درباره اینکه آل نبودن قیمت زعفران برای صادرات گفت: با توجه به اینکه هر ۱۰ سال یکبار سطح زیرکشت به‌صورت خودکار دو برابر افزایش می‌یابد، قیمت‌های فعلی برای بازارهای صادراتی ایده‌آل نیست زیرا باید با متعادل نگه داشتن قیمت‌ها در بازارهای هدف شرایطی را فراهم کنیم که اگر تولیدکنندگان با انبوه محصول در سال‌های آینده روبه‌رو شدند برای آنها از این حیث مشکلی به‌وجود نیاید.

عضو شورای ملی زعفران یادآور شد: در واقع درچند بازار صادراتی اعم از امارات، اسپانیا و افغانستان احساس خطر می‌کنیم چراکه اسپانیا با خرید زعفران از ایران محصول را به اسم خود به سایر بازارهای هدف صادر می‌کند و دراین بین برخی سودجویان اماراتی با خرید زعفران ایرانی دوباره آن را با ناخالصی‌های فراوان به کشورهایی همچون چین صادر می‌کنند که این امر برای کیفیت زعفران ایرانی یک خطر است اما چون این محصول به‌صورت قاچاق به برخی کشورها وارد می‌شود قابل‌کنترل نیست. وی همچنین با اشاره به اینکه افزایش تعرفه صادرات به چین قاچاق را رقم زد، بیان کرد: در واقع باید با تاجران چینی مذاکراتی مبنی بر کاهش تعرفه‌ها داشته باشیم تا زعفران ایرانی از مبادی قانونی وارد چین شود و امکان تقلب کاهش یابد زیرا در چین به سبب اینکه زعفران گیاه دارویی تلقی می‌شود واردات آن بسیار سختگیرانه است.

در خصوص تجدیدنظر خواهی طاهره اسدی بطرفیت داود ابراهیم آبادی و مجتبی فیصلی بخواسته تجدیدنظر خواهی از دادنامه ۹۴۰۹۹۷۰۲۱۳۲۰۱۰۲۷ بدینوسیله به تجدیدنظرخوانده مجهول المکان مجتبی فیصلی ابلاغ می گردد ظرف ۱۰ از تاریخ انتشار آگهی با مراجعه به دفتر دادگاه ضمن دریافت نسخه ثانی دادخواست و ضمائم تجدیدنظرخواهی چنانچه پاسخی دارید کتبا تحویل دفتر شعبه نمایید والا با همان کیفیت به تجدیدنظر ارسال خواهدشد
۱۱۰/۱۱۵۴۶۷ مدیردفتر شعبه ۱۷۹ مجتمع شهید مطهری تهران

خواهان محمد حاجیلو دادخواستی به طرفیت خوانده آذر بشیربک به خواسته مطالبه خسارت تاخیر تادیه و تامین خواسته و مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه وجه چک تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۸۰ دادگاه عمومی حقوقی تهران واقع در تهران– یافت آباد کوی ولیعصر مجتمع قضایی شهید مطهری ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۱۳۳۰۰۵۲۳ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۴/۱۲/۸ و ساعت ۸/۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
۱۱۰/۱۱۵۴۶۴ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۸۰ مجتمع قضایی شهید مطهری تهران

خواهان قاسم کیوانی هفشجانی دادخواستی به طرفیت خوانده امیر رحمانی به خواسته الزام بفک پلاک خودرو تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۸۰ دادگاه عمومی حقوقی تهران واقع در تهران– یافت آباد کوی ولیعصر مجتمع قضایی شهید مطهری ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۱۳۳۰۰۸۰۹ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۱/۱۷ و ساعت ۱۰/۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
۱۱۰/۱۱۵۴۴۲ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۸۰ مجتمع قضایی شهید مطهری تهران

خواهان هاجر یاجم دادخواستی به طرفیت خوانده عباس اکبری فرد به خواسته مطالبه اجرت المثل اموال و مطالبه خسارت دادرسی تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۸۰ دادگاه عمومی حقوقی تهران واقع در تهران– یافت آباد کوی ولیعصر مجتمع قضایی شهید مطهری ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۱۳۳۰۰۷۶۰ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۱/۱۸ و ساعت ۹/۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
۱۱۰/۱۱۵۴۴۰ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۸۰ مجتمع قضایی شهید مطهری تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۰۲۴۰۰۰۷۳۲ شعبه ۲۵۴ دادگاه خانواده یک دادنامه ۹۴۰۹۹۷۰۲۰۲۴۰۱۵۱۱ خواهان : الهام هاشمی فرزند عباس خوانده : شهرام شهمیری زاده فرزند عنایت اله بنشانی مجهول المکان خواسته : طلاق بدرخواست زوجه رای دادگاه در خصوص دعوای الهام هاشمی فرزند عباس بطرفیت شهرام شهمیری زاده فرزند عنایت اله بخواسته طلاق با عنایت به اوراق و محتویات پرونده از جمله کپی سند ازدواج بشماره ترتیب ۱۹۲۴۶ که در دفتر رسمی ثبت ازدواج ۲۵۰حوزه ثبت تهران تنظیم و پیوست پرونده است زوجیت دائم خواهان و خوانده محرز و مسلم است خواهان درشرح دادخواست تقدیمی و در جلسه دادرسی زندگی با وصف فعلی آن را تخلف زوج از شرایط ضمن عقد و از مصادیق عسر و حرج بر شمرد و عنوان داشت به دلیل سود رفتار ترک زندگی مشترک و عدم پرداخت نفقه قادر به ادامه زندگی نیستم او در تبیین و توضیح آن اظهار داشت ما در ایران به عقد هم درآمدیم دو سال در ایران زندگی کردیم و سپس به آمریکا مهاجرت نمودیم پنج سال در ایالت کالیفرنیا و در منزل خواهر زوج زندگی کردیم بتدریج و با گذشت مدت کوتاهی زوج با من بدرفتاری را آغاز کرد او مرا می زد و برای تامین زندگی از کار کنم و خرج خود را تامین نمایم من وارد کار شدم و خوانده درآمد حاصل از کار را از من می گرفت من قادر نبودم به پلیس اطلاع دهم و برای جلوگیری ازاین امر مرا تحت فشار قرار داد تا اینکه از من خواست به ایران برگردم برای من بلیط تهیه کرد و به من گفت دو ماه دیگر به ایران بر می گردد اما اکنون سه سال و نیم از آن تاریخ می گذرد و خوانده به ایران نیامده و مرا رها کرده است خرج و نفقه مرا نمی دهد حتی آدرس و تلفن خود را عوض کرده است وی در مقام اثبات ادعای خود به شهادت شهود استناد نمود و شهود با حضور در دادگاه و ادا سوگند اظهارات خواهان را تایید کردند به گونه ای که قدرجامع موادی شهادت شهود ترک زندگی مشترک را اثبات می کند دادگاه سابقه ورود و خروج خوانده از کشور را از اداره پلیس مهاجرت و گذرنامه استعلام کرد پلیس یادشده در نامه ۵۵۳۷ مورخ ۹۴/۷/۲۵ ورود وی به ایران را ثبت نکرد دایره مددکاری در گزارش ۹۴/۸۲۲/۸ م/ مورخ ۹۴/۶/۱۱ اقامت زوجین درآمریکا و سپس بازگشت زوجه به ایران بدون حضور همسرش را تایید کرد خوانده علیرغم ابلاغ در جلسه دادرسی حاضر نشد وکیل و لایحه ای معرفی نکرد و از خود دفاعی به عمل نیاورد دادگاه در مقام اجرای ماده ۲۷ قانون حمایت خانواده مصوب ۹۱/۱۲/۱ مجلس شورای اسلامی قرار ارجاع امر به داوری صادر مساعی خویش و داوران را برای صلح و سازش مبذول داشت موثر شد خواهان اصرار بر طلاق دارد لذا دادگاه با توجه به دادخواست تقدیمی و شرح آن اظهارات خواهان نتیجه استعلام تحقیقات دادگاه بشرح صفحه ۳۰ پرونده گزارش دایره مددکاری تنفر زوجه از ادامه زندگی مشترک با زوج شهادت شهود عدم حضور خوانده در دادگاه و عدم دفاع وی از خود با احراز تخلف زوج از شرط ۸ بند "ب" شرایط ضمن عقد از مفاد ماده ۱۱۱۹ ق م و احراز عسر و حرج زوجه باستناد ماده ۱۱۳۰ ق م ماده ۲۶ قانون حمایت خانواده یاد شده " حکم بالزام زوج به طلاق را صادر و اعلام می نماید نوع طلاق با بذل هزینه حج تمتع بعنوان بخشی از مهریه (کل مهریه ۱۴ سکه تمام بهار آزادی و هزینه حج تمتع است) از جانب زوجه و قبول بذل توسط دادگاه از سوی زوج ممتنع خلع نوبت اول است زوجه می تواند با مراجعه به یکی از دفاتر رسمی ثبت طلاق نسبت به اجرا و ثبت رسمی طلاق اقدام نماید دفتر ثبت طلاق نماینده این دادگاه برای اجرای صیغه طلاق صورت امتناع غیر موجه زوج است ارائه گواهی پزشک ذیصلاح بر وجود جنین یا عدم آن برای ثبت طلاق الزامی است رعایت شرایط صحت اجرای صیغه طلاق از جمله مفاد ماده ۱۱۴۰-۱۱۳۵-۱۱۳۴-۱۱۴۱ ق م بر عهده مجری صیغه طلاق است عده این طلاق ۳ طهر است اعتبار حکم طلاق این رای باستناد ماده ۳۳ پیش نوشته ۶ ماه پس از تاریخ ابلاغ رای فرجامی یا انقضای مهلت فرجام خواهی پس از قطعیت است خواهان دعوای مالی اعم از نفقه اجرت المثل تنصیف دارایی و جهیزیه ندارد و درصورت لزوم دادخواست می دهد زوجین ۱ فرزند بنام ستایش ۹ ساله دارند و از سن حضانت خارج است او می تواند با هریک از والدین خود زندگی کند رای صادره غیابی ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و سپس ظرف ۲۰ روز قابل تجدیدنظر در دادگاه تجدیدنظر استان تهران می باشد وظرف ۲۰ ر وز دیگر قابل فرجام خواهی در دیوان عالی کشور می باشد .
۱۱۰/۱۱۵۴۳۶ رییس شعبه ۲۵۴ مجتمع خانواده یک تهران



نگرانی از کاهش همکاری‌ها با کشورهای همسایه

مهدی پورقاضی، رییس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران در واکنش به آنچه درباره سفارت عربستان رخ داد، گفت: تصور من این است که این نوع اقدامات مانند حمله به سفارت یک کشور به زیان روابط بازرگانی ایران با کشورهای همجوار تمام می‌شود و دولت باید در مواجهه با این نوع رویدادها، اقتدار نشان دهد.

در دیدار بخش خصوصی ایران با طرف اروپایی انجام شد

امضای ۳قرارداد ۳ میلیارد یورویی با ایتالیا


ملاقات با رییس اتاق بازرگانی ایتالیا


مراسم امضای قرارداد ۳ میلیارد یورویی بخش خصوصی

زهرا طهرانی
گروه تجارت

سفر رییس‌جمهوری همراه با هیاتی ۱۰۰ نفره به ایتالیا نتیجه داد. در این سفر ۳ قرارداد بخش خصوصی در زمینه‌های زیربنایی، فولاد و کشتی‌سازی به ارزش حدود ۳میلیارد یورو در حضور رییس‌جمهوری ایران و نخست‌وزیر ایتالیا امضا شده است.

مهمان ناخوانده نیستیم

محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران در شبکه تلگرام خود از لحظه به لحظه سفر به ایتالیا و فرانسه گزارش می‌دهد و خوب معلوم است که با گذشت همین یکی، دو روز از اتفاقات پیش آمده و آنچه قرار است رخ دهد نیز راضی و خرسند است. جلال‌پور در شبکه اجتماعی تلگرام نوشت: «ما در سفر رییس‌جمهوری، روحانی به رم، مهمان ناخوانده نبودیم. روحانی کلید ارتباطات را به بخش خصوصی سپرد.»

در حالی ایران و ایتالیا دوشنبه شب به وقت رم، ۱۴ سند همکاری در حوزه‌های حمل‌ونقل، راه‌آهن و ریل، آموزشی و پزشکی، بازرگانی، ایمنی، بندری، کشاورزی، قرنطینه و حفظ نباتات و دارویی امضا کرده‌اند، که رییس پارلمان بخش خصوصی در یادداشتی با عنوان «چقدر خوبیم ما» در شبکه تلگرام نوشت: «مجموعه اتفاقاتی که در سفر رییس‌جمهوری، روحانی به رم رخ داده، مو به تن آدم سیخ می‌کند. مثل آدمی هستم که دارم از بطن یک حادثه برای شما گزارش می‌نویسم. یک حادثه بزرگ که به‌طور قطع نفع آن برای کشور خواهد بود.

خبر دیدارها را دارید و من هم تکرار نمی‌کنم اما آنچه برای من اهمیت دارد، اعتباری است که رییس‌جمهوری ایران به بخش خصوصی کشور می‌دهد. آنها که در دیدارها حضور دارند به خوبی متوجه می‌شوند که روحانی چقدر برای بخش خصوصی اعتبار ایجاد می‌کند. این اعتبار غیرقابل وصف است. آقای روحانی که خود کلیددار دولت تدبیر و امید است در دیدار «متئو رنتزی»، نخست‌وزیر ایتالیا کلید روابط را به بخش خصوصی سپرد و گفت: بخش خصوصی دو کشور ایران و ایتالیا کلید گشایش فصل نوین همکاری‌های اقتصادی تهران - رم را در دست دارند و ایران برای گسترش تعاملات بین‌المللی خود از بخش خصوصی ایتالیا برای حضور در اقتصاد پرظرفیت‌اش دعوت می‌کند.

همچنین برای نخستین بار در حضور رییس‌جمهوری ایران و نخست‌وزیر ایتالیا ۳ قرارداد بخش خصوصی در زمینه‌های زیربنایی، فولاد و کشتی‌سازی به ارزش حدود ۳ میلیارد یورو امضا شد. در ضیافت شام نیز نمایندگان بخش خصوصی همچون وزرا و مقامات ارشد دولتی حضور داشتند. یاد جمله معروف همشهری خوبم عادل فردوسی‌پور می‌افتم: چقدر خوبیم ما»

واگذاری امور به بخش خصوصی

رییس اتاق بازرگانی ایران همچنین در یادداشت دیگری، به ملاقات با رییس اتاق بازرگانی ایتالیا و حضور محمد نهاوندیان اشاره و نکاتی را درباره ملاقات خود با همتای ایتالیایی‌اش عنوان کرد: «ملاقاتی که به پیشنهاد دکتر نهاوندیان در هتل محل اقامت رییس‌جمهوری، روحانی برگزار شد، ملاقاتی عالی و با نتیجه بود. در این نشست، دکتر نهاوندیان، من و همتای ایتالیایی‌ام و رییس اتاق مشترک ایتالیا و ایران حضور داشتیم. دکتر نهاوندیان وضعیت جدید اقتصاد ایران را تشریح کرد و ما هم نکاتی درباره نحوه همکاری بخش خصوصی دو کشور مطرح کردیم. این نشست حدود یک ساعت طول کشید و مطالب بسیار مهمی مطرح شد که گزارش آن در سایت اتاق بازرگانی ایران منعکس خواهد شد.

مهم‌ترین نکته این نشست، بخشی از صحبت‌های دکتر نهاوندیان بود که به رییس اتاق ایتالیا گفت: مهم‌ترین دلیل تشکیل این نشست می‌تواند این باشد که بخش خصوصی ایتالیا، پیام دولت ایران مبنی بر واگذاری امور به بخش خصوصی را دریافت کند. دکتر نهاوندیان گفت: در حال حاضر ما معتقدیم وظیفه اصلی دولت ایجاد راه مناسب است تا بخش خصوصی در آن رانندگی کند.»

بازسازی چهره ایران در افکار جهانیان

هیات اقتصادی همراه با رییس جمهوری در حالی امروز به فرانسه می‌روند که در این سفر نیز چندین قرارداد و تفاهمنامه با حضور مقامات سیاسی به امضا خواهد رسید. هرچند این سفرها قرار بود آبان امسال انجام شود اما به دلیل محدودیت‌های ناشی از اقدامات تروریستی در پاریس، به تعویق افتاد. حالا این سفر پس از اجرای برجام و لغو تحریم‌ها رخ داد که می‌تواند تاثیر بسزایی هم در احیا و هم در گسترش روابط با اروپا داشته باشد. نخستین نشست اقتصادی در رم با بیمه ساچه برگزار شد و بعد از آن اعضای اتاق بازرگانی ایران با اعضای اتاق بازرگانی ایتالیا نشست و ملاقات رو در رو برگزار کردند. گروهی از مدیران ارشد سیستم بانکی به ریاست ولی‌الله سیف، رییس کل بانک مرکزی ایران نیز در این سفر حضور دارند و در نشست‌های اقتصادی، فعالان بخش خصوصی ایران را همراهی می‌کنند.

به گفته محسن جلال‌پور، هدف هیات ایرانی در سفر اروپایی، بازسازی چهره ایران نزد افکار عمومی جهانیان است. این ادامه راهی است که دولتمردان ایران از رییس‌جمهوری، روحانی تا دکتر ظریف و دکتر نهاوندیان در صحنه سیاسی از ژنو تا وین و داووس آغاز کرده‌اند. نخستین سفر اروپایی ریاست‌جمهوری ایران، نقش موثری در این راستا دارد. هیات اقتصادی نیز به عنوان نیمی از هیات کشورمان، در این مهم نقش‌آفرینی جدی دارد. طرف اروپایی تیم فعالان اقتصادی ایران را حرفه‌ای، روزآمد، جدی و قابل‌اعتماد ارزیابی کرد.

بازتاب سفر رییس‌جمهوری همراه با بخش خصوصی به اروپا

رسانه‌های امریکا ضمن پوشش خبری گسترده دیدار رییس‌جمهوری چین از ایران و سفر اروپایی حسن روحانی به ایتالیا و فرانسه، این سفر را عزم رییس‌جمهوری عمل‌گرای ایران در پایبندی به قول بهبود روابط با جهان و حل مسئله هسته‌ای عنوان کردند.

«ان‌بی‌آر»، رادیوی سراسری امریکا نیز با اشاره به دیدارهای روسای جمهور ایران و چین و سفر اروپایی حسن روحانی، اعلام کرد: «پس از اجرای توافقنامه تاریخی هسته‌ای و برداشته شدن تحریم‌ها علیه ایران، مقامات ایرانی خبر از قرارداد خرید بیش از ۱۰۰ فروند هواپیمای ایرباس اروپایی را اعلام کرده‌اند.» ان‌بی‌آر در ادامه به نقل از حسن روحانی نوشت: «ما باید از فرصت به‌دست‌آمده فضای پساتحریم، در سازندگی ایران و اشتغالزایی استفاده کنیم.»

یاهو نیوز نیز با اشاره به قرارداد ۱۷ میلیارد یورویی ایران و ایتالیا، اعلام کرد: پیش‌بینی می‌شود، تهران و پاریس چهارشنبه (امروز) در زمینه خرید هواپیماهای ایرباس و صنایع خودروسازی با هم توافقنامه امضا کنند. نیوزویک نوشت: «روحانی به‌منظور تقویت روابط اقتصادی عازم ایتالیا و فرانسه شد. این رسانه با اشاره به قرارداد ۱۸ میلیارد دلاری با ایتالیا و توافق خرید ۱۱۴ فروند هواپیمای ایرباس از فرانسه تاکید کرد، هدف روحانی از این سفر تقویت روابط اقتصادی با اتحادیه اروپا است.»

روزنامه دیلی تلگراف هم در یادداشتی با اشاره به سفر حسن روحانی، رییس‌جمهوری ایران به ایتالیا و فرانسه، نوشت: «غرب حسن روحانی را فردی معتدل و یکی از افراد خوب می‌داند.» پایگاه خبری و تحلیلی پولیتیکو درباره سفر حسن روحانی، رییس‌جمهوری اسلامی ایران به اروپا نوشت: «تلاش روحانی برای امضای قراردادها خیلی زود جواب داده و اکنون کشورهای اروپایی برای دسترسی به بازار بالقوه ایران در رقابت هستند.» رسانه‌های گروهی انگلیس هم با توجه ویژه به سفر اروپایی دکتر حسن روحانی به ایتالیا و فرانسه، این سفر را نشانگر از سرگیری مناسبات گسترده اقتصادی تهران با اروپا به‌عنوان بزرگترین شریک تجاری ایران قبل از تحریم‌ها، دانستند. روزنامه گاردین در گزارشی نوشت: «این نخستین سفر رسمی یک مقام بلندپایه ایرانی به اروپا از سال ۱۹۹۹ میلادی به شمار می‌آید.»

> هدف هیات ایرانی در سفر اروپایی، بازسازی چهره ایران نزد افکار عمومی جهانیان است. این ادامه راهی است که دولتمردان ایران در صحنه سیاسی از ژنو تا داووس آغاز کرده‌اند

بخش خصوصی برای قانون اصلاحیه مالیات‌های مستقیم پیشنهاد می‌دهند

موضوع پانزدهمین نشست کمیسیون تسهیل کسب‌وکار اتاق بازرگانی تهران، بحث و بررسی درباره نحوه تعیین نماینده مودی برای حضور در جلسات هیات‌های حل اختلاف مالیاتی بود. مدیر امور مالیاتی اتاق بازرگانی تهران در این نشست به تشریح پاره‌ای از ابهامات معمول در تلقی برخی مودیان مالیاتی و فعالان اقتصادی از این هیات‌ها پرداخت و البته برای رفع این ابهامات، برخی موارد قانونی را مورد اشاره قرار داد. محمدرضا نجفی‌منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب‌وکار اتاق بازرگانی تهران، به گزارش‌های کارشناسی تهیه شده در کمیسیون درباره اصلاح نظام مالیاتی و چالش ارتقای سلامت اداری اشاره کرد و مقرر شد این گزارش‌ها در نامه‌ای به رییس اتاق بازرگانی تهران ارائه شود تا در صورت لزوم در اختیار واحدها و افراد مربوط قرار گیرد.

محمدرضا جعفریان نیز که به نمایندگی از اتاق اصناف در این نشست حضور یافته بود، با اشاره به اجرایی شدن قانون اصلاحیه مالیات‌های مستقیم از ابتدای سال ۱۳۹۵ گفت: براساس قانون، اصلاحیه هر قانونی بعد از ۶ ماه از اجرای آن امکان‌پذیر است، از این‌رو، کمیسیون پس از اجرای این قانون و در موعد مقرر باید اقدام به ارائه پیشنهادهای اصلاحی خود کند. این پیشنهاد مورد استقبال حاضران کمیسیون قرار گرفت و مقرر شد، نظر فعالان اقتصادی درباره اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم از طریق مجلس شورای اسلامی مورد پیگیری قرار گیرد. در ادامه این جلسه، علی موحد پیرو بحث‌های جلسه پیشین کمیسیون به انتظارات فعالان اقتصادی از اتاق بازرگانی در حل‌وفصل اختلافات مالیاتی بنابر ماده ۲۴۴ قانون مالیات‌های مستقیم اشاره کرد و به تشریح موارد و مسائلی جدید در این زمینه پرداخت. موحد گفت: اعضای هیات‌های حل اختلاف شامل یک نفر نماینده سازمان امور مالیاتی کشور، یک نفر قاضی شاغل یا بازنشسته و یک نفر نماینده از اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی یا اتاق تعاون یا جامعه حسابداران رسمی یا مجامع حرفه‌ای یا تشکل‌های صنفی یا شورای اسلامی شهر به انتخاب مودی براساس انتخاب در برگ تشخیص مالیاتی ابلاغ شده، هستند. او ادامه داد: یکی از مشکلات فعالان اقتصادی در این هیات‌ها آن است که قاضی در جلسات رسیدگی و تصمیم‌گیری حضور ندارد و صدور رأی اغلب بدون توجه به حضور نداشتن قاضی انجام می‌شود. او افزود: انتخاب نماینده مودی به‌طور عموم از بین بازنشستگان سازمان مالیاتی و دیگر واحدهای وزارت امور اقتصادی و دارایی انجام می‌شود. در حالی که چنین افرادی نمی‌توانند از حقوق مودی در برابر سازمانی که به آن تعلق دارند دفاع کنند. یکی دیگر از مشکلات این هیات‌ها این است که مودی شناختی از نماینده خود تا قبل از تشکیل جلسه رسیدگی به اختلافات مالیاتی ندارد. او پیشنهادهایی را نیز به منظور بهبود روند حل اختلافات در هیات‌ها بیان کرد؛ ازجمله اینکه، اتاق بازرگانی حضور قطعی قاضی یا نماینده قوه قضاییه را در هیات‌های حل اختلاف خواستار شود و بر این امر نظارت کند. او تصریح کرد: اتاق بازرگانی از معرفی بازنشستگان وزارت دارایی و سازمان امور مالیاتی به عنوان نماینده مودی خودداری کرده و این امر را به تشکل‌های صنفی واگذار کند تا نماینده مودی از سوی تشکل مربوط و با نظر خود او یا دبیر تشکل صنفی انتخاب شود. همچنین، انتخاب نماینده مودی در صورتی که خود مودی خواستار شود یا فاقد تشکل صنفی باشد از سوی اتاق انجام شود.



پیمان دارابیان، مدیر امور مالیاتی اتاق بازرگانی تهران نیز اظهار کرد: اغلب مودیان مالیاتی به این نکته واقفند که در مواقعی که به نحوه محاسبه درآمد مشمول مالیات اعتراض داشته باشند، می‌توانند با طرح اعتراض، پرونده را برای رسیدگی به هیات‌هایی ارجاع دهند که قانون مالیات‌های مستقیم با عنوان «هیات‌های حل اختلاف مالیاتی» پیش‌بینی کرده است. وظیفه این هیات‌ها به زبان ساده، حل اختلاف مالیاتی بین مودیان و سازمان امور مالیاتی است.

اتاق خبر

همکاری مشترک با سوئد و هند

رییس اتاق بازرگانی تهران در دو دیدار مجزا پذیرای سفیران کشورهای سوئد و هندوستان بود و هر دو سفیر از اشتیاق کشورهایشان برای توسعه مراودات اقتصادی و مبادلات تجاری با ایران سخن گفتند.

مسعود خوانساری نیز با اشاره به اینکه روابط سیاسی دو کشور ایران و سوئد به دوره صفویه برمی‌گردد، گفت: همکاری‌های اقتصادی دو کشور در سال‌های گذشته فراز و نشیب‌های متعددی را پشت سر گذاشته است. بالاترین حجم صادرات سوئد به ایران در سال ۲۰۱۱ میلادی بود که در این سال حدود ۷ میلیارد کرون محصولات این کشور به ایران صادر شد. وی با اشاره به حضور نشان(برند)های مطرح سوئدی در ایران از جمله ولوو و اسکانیا، افزود: در حال حاضر که توافق هسته‌ای به سرانجام رسید و تحریم‌ها علیه ایران برداشته شد، دو کشور می‌توانند مناسبات و همکاری‌های خود را بر پایه تعاملات گذشته، گسترش دهند. پیتر تیلر، سفیر سوئد در تهران، نیز در این دیدار به انگیزه بالای شرکت‌های سوئدی برای حضور در بازار ایران و همکاری با شرکت‌های ایرانی در دوره پساتحریم اشاره کرد و گفت: گروه‌های اقتصادی و صنعتی در سوئد آمادگی برای همکاری با ایران دارند و در این زمینه اگر نهادی مانند اتاق بازرگانی در کنار شرکت‌های سوئدی باشد، می‌تواند زمینه همکاری آنها را تسریع کند. تیلر همچنین در این دیدار به موضوع برقراری خطوط اعتباری میان دو کشور اشاره کرد و افزود: در صورتی که پروژه‌های اقتصادی و صنعتی از سوی ایران معرفی شود، بانک‌های سوئدی این آمادگی را دارند که آن را فاینانس کنند.

خوانساری همچنین در دیدار با سفیر جدید هند با اشاره به سطح روابط ایران و هند گفت: براساس آخرین آمارها ارزش مبادلات ایران و هند به ۱۵ میلیارد دلار می‌رسد و بخشی از این مراودات به دلیل اعمال تحریم‌ها بود. به همین سبب اگر قرار باشد، سطح مبادلات حفظ شود، باید تلاش مضاعفی به کار بست. خوشبختانه، ایران و هند شناخت خوبی از فعالیت‌ها و ظرفیت‌های یکدیگر دارند و زمینه‌های همکاری نیز متعدد است. سائوراب کومار سفیر هند، گفت: از میان انواع روابطی که سفارتخانه‌ها برقرار می‌کنند، روابطی که با اتاق‌های بازرگانی برقرار می‌شود، بسیار حائز اهمیت است. در جلسات کمیسیون مشترک تجاری ایران و هند که با حضور وزیر اقتصاد ایران و وزیر خارجه هند برگزار شده مذاکراتی درباره زیرساخت‌های بانکی و سرمایه‌گذاری انجام شده است.

افزایش سهم بخش خصوصی در سیاست‌گذاری مناطق آزاد

پدرام سلطانی، نایب‌رییس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه دوره پساتحریم برای منطقه آزاد کیش فرصتی مغتنم در راستای رشد و توسعه این منطقه آزاد تجاری است، گفت: این پرسش کلیدی مطرح است که آیا بخش خصوصی ایران آمادگی لازم برای گام نهادن به دوره جدید اقتصادی کشور را دارد؟ به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی ایران، سلطانی همچنین با طرح این پرسش که آیا ایجاد مناطق آزاد جدید به صلاح است یا خیر، افزود: اینکه مناطق آزاد موجود به درستی جانمایی شده‌اند یا خیر و اینکه چگونه می‌توان رویکرد صنعتی را نیز در مناطق آزاد اقتصادی تقویت کرد، محور بررسی‌هایی است که اتاق بازرگانی باید در همکاری و تعامل با فعالان اقتصادی در مناطق آزاد انجام دهد.

نایب‌رییس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه سهم بخش خصوصی را باید در مناطق اقتصادی به‌ویژه منطقه آزاد کیش ارتقا داد، تصریح کرد: آنچه که مهم است، این است که سهم بخش خصوصی در سیاست‌گذاری مناطق آزاد اقتصادی چقدر است و آیا فعالان اقتصادی در تصمیم‌گیری‌ها نقش دارند؟

نرخ سوخت منطقه‌ای

عضو کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی تهران معتقد است قیمت بنزین می‌تواند حتی به دوبرابر نرخ فعلی افزایش یابد.

فرهاد فزونی در گفت‌وگو با اقتصادنیوز، درباره برخی صحبت‌های کارشناسی که درباره ارزان شدن قیمت بنزین به میان آمده، عنوان کرد: براساس قانون دولت باید قیمت بنزین را حداقل به ۹۰درصد فوب خلیج‌فارس برساند. قید شدن مسئله حداقل در این مسئله، نشان از آن دارد که دولت می‌تواند قیمت را حتی به بالاتر از ۹۰درصد فوب نیز برساند. در عین حال این مسئله نشان از آن دارد که قانون‌گذار تصور این را نداشته که ۹۰درصد قیمت فوب از قیمت فعلی بنزین در جایگاه‌ها ارزان‌تر می‌شود. وی عنوان کرد: الزامی ندارد دولت زمانی که قیمت بنزین به بالاتر از ۹۰درصد فوب می‌رسد، آن را ارزان کند. باید توجه کرد که اگر دولت بخواهد قیمت بنزین را پایین آورد، بخش مهمی از درآمدهای خود را از بین برده است. فزونی تاکید کرد: قیمت بنزین حتی می‌تواند به دو برابر نرخ فعلی برسد. نباید فراموش کرد که بنزین برای دولت درآمد ایجاد می‌کند. این مسئله در کشورهای دیگر هم به چشم می‌خورد و باید در ایران نیز به یک عادت تبدیل شود.

توقف تقریبی صادرات زعفران



سعید غفارزاده، نایب‌رییس اتحادیه صادرکنندگان زعفران عنوان کرد: تولید زعفران امسال نسبت به سال گذشته خیلی افزایش داشته اما صادرات زعفران به‌طور تقریبی متوقف شده است. وی درباره وضعیت تولید و صادرات زعفران در کشور گفت: براساس آنچه شنیده‌ایم ۲۸۰ تن زعفران در سال گذشته تولید شده است.

نظام توزیع نیازمند تغییر رویه

زهره رجب‌نیا
گروه تجارت



فرآیند توزیع کالا از مهم‌ترین عواملی است که می‌تواند در زنجیره عرضه بر سطح هزینه‌های تمام‌شده یک کالا تاثیر بگذارد، روندی که درجوامع ابتدایی یاکوچک، که حجم مبادلات کم و مکان جغرافیایی مبادله محدود است، اطلاع از نیازهای مصرف‌کنندگان و ارائه کالا یا خدمت به آنها با سرعت و کمترین هزینه مبادله انجام می‌شود اما با گسترش شهرنشینی، پیچیده‌تر شدن روابط اجتماعی، توسعه قلمرو جغرافیایی سکونت و فعالیت اقتصادی، به‌عنوان رکن سوم در کنار دو اصل تولیدکننده و مصرف‌کننده قرار می‌گیرد و این فرآیند را تکمیل می‌کند.

با این همه نظام توزیع و خدمات در کشور ما به‌گونه‌ای سنتی سازماندهی شده، به نحوی که هزینه‌های بسیاری بر مصرف‌کنندگان نهایی تحمیل می‌کند. همچنین این مسئله موجب شده تا سود مناسبی نصیب تولیدکنندگان اصلی کالاها نشده و بخش عمده افزایش قیمت کالاها که ناشی از فرآیند واسطه‌گری و توزیع است، نصیب دلالان شود.

از سوی دیگر نارسایی‌های شبکه توزیع موجب شده تا کالاها و خدماتی که در زمینه کالاها ارائه می‌شود بسیار گران‌تر از تولید محاسبه شود و به‌دست مصرف‌کننده برسد، امری که منجر به کاهش قدرت خرید مردم و شکل‌گیری شبکه‌های غیررسمی توزیع شده است.

اما با نگاهی دقیق‌تر به وضعیت نظام توزیع کشور درمی‌یابیم که از مشخصه‌های اصلی شبکه توزیع در کشور گستردگی، جایگاه ضعیف فروشگاه‌های زنجیره‌ای و نبود مدیریت و نظارت مناسب است.

با این همه مهم‌ترین معضل شبکه توزیع در ایران بالا بودن هزینه‌های این شبکه، فراوانی واحدهای خرده‌فروشی، نبود اطلاعات کافی از آمارتوزیع کالا، توسعه نیافتن زیرساخت‌های فنی و نهادی، نبود تعامل بین اصناف مختلف و دریک کلام وجود اتحادیه‌های مختلف در حوزه اصناف کشوراست. مشکلاتی که موجب شده نظام توزیع در ایران با چالش‌هایی مانند غیررسمی بودن بخشی از شبکه توزیع مواجه شود، به این مفهوم که در شبکه توزیع موجود کشور، جایگاه شرکت‌های پخش تنها به کالاهایی اختصاص یافته که اغلب در بنگاه‌های بزرگ یا مورد نظارت دولت، مانند کالاهای اساسی مواد غذایی و دارو قرار دارند. بنابراین می‌توان گفت شرکت‌های پخش در نظام توزیع کشور جایگاه واقعی خود را ندارند.

از سوی دیگر ضعف زیرساخت‌های الکترونیک مشکل دیگری است که موجب نظارت نداشتن و اجحاف در حق مصرف‌کننده و درنهایت فرار مالیاتی و نبود شفافیت در اتحادیه‌ها می‌شود، امری که به باورکارشناسان در افزایش قیمت کالا در ایران نقشی اساسی ایفا می‌کند.



غلامعلی رموی

نبود ساختار مناسب نرم‌افزاری در نظام توزیع کشور مهمترین مشکل نظام توزیع است



محمدرضا مرتضوی

یکی از مشکلات قدیمی نظام توزیع کشور ما فاصله بسیار زیاد قیمت تولید تا مصرف است

افزایش ۳۰ درصدی هزینه سبد خرید

محمدرضا مرتضوی، عضو اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با صمت یکی از معضلات تولیدکنندگان را هزینه‌ای می‌داند که بر قیمت تمام‌شده محصولات‌شان افزوده می‌شود، افزایشی که در حقیقت مردم بهای آن را می‌پردازند؛ او دراین‌باره می‌گوید: یکی از مشکلاتی که سابقه‌ای طولانی در نظام توزیع کشور ما دارد به‌ویژه آن‌دسته از تولیداتی که مصرف‌کنندگان‌شان عموم مردم هستند، این است که فاصله قیمتی که تولیدکننده می‌فروشد با قیمتی که مصرف‌کننده نهایی آن را می‌خرد تفاوت زیادی دارد تا جایی که این تفاوت‌ها در برخی مواقع به ۳۰درصد می‌رسد و این امر نشان می‌دهد متاسفانه مصرف‌کنندگان هزینه‌هایی بیش از حد می‌پردازند. در حالی که در بخش مواد غذایی و بهداشتی روی همه این اقلام و کالاها قیمت مشخص شده و باید به همان میزان از مردم هزینه دریافت شود.

به گفته او به‌طور معمول روی کالاها قیمت‌ها درج شده اما مسئله مهم این است که همان قیمتی که روی اقلام درج شده، ۲۰درصد از هزینه تمام شده بیشتر است. تولیدکننده از این هزینه، سود نمی‌برد و کالایش را با همان قیمت تمام‌شده‌ای که به آن اشاره کردم می‌فروشد اما مابه‌تفاوتی که بالاست را نظام توزیع می‌گیرد و مردم مجبور هستند آن را بپردازند. اگر تا به حال از بنکداری‌های شهر خرید کرده باشید به‌طور قطع متوجه تفاوت فاحش قیمت‌ها شده‌اید. قیمت همان اقلامی که در فروشگاه‌های محلی فروخته می‌شود در بنکداری‌ها ۲۰ تا ۳۰درصد ارزان‌تر است. او اضافه می‌کند: این اتفاقات در حالی در نظام توزیع ما رخ نمی‌دهد که مقایسه دو سیستم بنکداری و مال‌های بزرگ نشان می‌دهد اجاره یک مغازه خرده‌فروشی در تهران هزینه بسیاری برای فروشنده دارد، بنابراین مغازه‌دار باید این اجاره را از تعداد مراجعات محدود محلی که دارد به‌دست بیاورد، در نتیجه مجبور است قیمت اقلام را افزایش دهد. اما در سوپرمارکت‌های بزرگ یا همان «مال»ها چنین چیزی وجود ندارد. فروشگاه‌های بزرگ مانند فروشگاه‌های شهروند، هایپر و... به‌دلیل اینکه تعداد مشتریان‌شان زیاد است و هزینه‌هایی ازجمله سرقفلی یا همان اجاره ماهانه را ندارند، چنین هزینه‌هایی را به مردم تحمیل نمی‌کنند.

عضو اتاق بازرگانی ایران در ادامه یادآور می‌شود: بااین اوصاف سرمایه وسیعی از کشور خرج نظامی می‌شود که به‌طور تقریبی نامرئی است.

زنجیره‌های ناقص در سیستم توزیع

اما غلامعلی رموی، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت مهم‌ترین مشکل نظام توزیع کشور را ساختار آن می‌داند و می‌گوید: متاسفانه این نظام به شکل سیستماتیک و مکانیزه و براساس یک ساختار نرم‌افزاری مناسب پیش‌بینی نشده است؛ یعنی نبود این ساختارهای نرم‌افزاری در ایستگاه‌های مختلف موجب شده این روند از تولیدکننده تا مصرف‌کننده با خلأ ابزارهای نظارتی مناسب مواجه باشد. او اضافه می‌کند: این درحالی است که در فرآیند تولید تا مصرف و مدل‌های متفاوت توزیع در کشور ما یعنی عمده‌فروشی، بنکداری و خرده‌فروشی سیستمی متفاوت تعریف نشده و این زنجیره ناقص در ایستگاه‌های مختلف موجب شده، شبکه‌ای دلالی شکل بگیرد و نظام توزیع در کشور ما با اخلال مواجه شود.

رموی ادامه می‌دهد: نکته‌ای که وجود دارد این است که خلأهای ناشی از نظام توزیع از تولید تا مصرف سبب شده نظام توزیع ما به شدت آسیب‌پذیر شود و متاسفانه امکان رصد و پایش کالا یا خدمتی که به مصرف‌کننده ارائه می‌شود، وجود ندارد. این کارشناس اقتصادی می‌گوید: ما برای رفع نقیصه‌های نظام توزیع در کشورمان ناچاریم فرآیند تولید تا مصرف را به شکل یک زنجیره متصل به یکدیگر ببینیم تا بتوانیم ارزیابی دقیقی از وضعیت بازار، میزان تولید و فروش آن داشته باشیم. ساختاری که هم‌اینک در همه دنیا مورد کاربرد است و آنها علاوه بر پایش بازارهای خود، نحوه تولید و رقابتی بودن بازارهای‌شان را نیز به شکل مستمر رصد می‌کنند و مورد ارزیابی دقیق قرار می‌دهند. او اضافه می‌کند: رفع خلأ سیستم‌های کنترل و هدایت مهم‌ترین موضوعی است که ما باید در نظام توزیع کشورمان به آن بپردازیم. رموی ادامه می‌دهد: برخی از بنگاه‌های اقتصادی بزرگ کشورمان، ساختارهای توزیعی را پیش‌بینی کرده‌اند اما چون جزیره‌ای هستند این امکان وجود ندارد تا ارزیابی دقیقی از بازده خود و بازارهای کشور داشته باشند.

به گفته این کارشناس اقتصادی اکنون بازارهای ما علاقه‌مند به رقابتی شدن هستند اما چون مشکلاتی در این روند وجود دارد ما نمی‌توانیم به آنچه که می‌خواهیم برسیم. این مشکل علاوه بر تولید در واردات هم دیده می‌شود و نقش واردکننده ما در بسیاری از مواقع به نقش توزیع‌کننده خرد تقلیل یافته است.

سخن آخر...

به نظر می‌رسد برای رفع این مشکل بیش از هرچیزی باید از گسترش بی‌رویه واحدهای صنفی و واسطه‌گری غیرمفید که هر لحظه روبه‌فزونی است و به چالشی جدید برای اصناف بدل شده، جلوگیری کنیم.

از سوی دیگر به نظر می‌رسد، برای ساماندهی و اصلاح شبکه‌های توزیع و پخش، لازم است فعالیت شرکت‌های پخش و نظارت بر عملکرد آنها در چارچوب قانون مدونی تنظیم شود و از سوی دیگر تولیدکنندگان و واردکنندگان کالا موظف شوند محصولات خود را از شبکه شرکت‌های پخش دارای مجوز توزیع کنند.

روی خط خبر

دیدار فاضلی با صادرکنندگان ماشین‌آلات چرم و کفش ایتالیا

رییس اتاق اصناف ایران در حاشیه جلسات هیات اقتصادی و بازرگانی اعزامی به ایتالیا با مدیران انجمن صادرکنندگان ماشین‌آلات چرم و کفش ایتالیا (اسوماک) دیدار کرد. به گزارش اتاق اصناف ایران، علی فاضلی در این دیدار با معرفی ظرفیت‌های صنوف تولیدی ایران و بازار مصرف این ماشین‌آلات و محصولات تولیدی مرتبط پیشنهاد کرد: در سرمایه‌گذاری مشترک با صنوف تنها بخشی از قطعات ماشین‌آلات مزبور از ایتالیا وارد و تولید اصلی و مونتاژ این فناوری‌ها در ایران با نام و نشان(برند) شرکت‌های ایتالیایی توسط صنوف ایران انجام شود. در این دیدار کلیات پیشنهادی رییس اتاق اصناف ایران مورد پذیرش طرف ایتالیایی قرار گرفت و مقرر شد این پیشنهاد در جلسات و پیگیری‌های بعدی مورد بررسی دقیق‌تر از منظر حجم سرمایه‌گذاری، ظرفیت و ارزش تولیدات مورد انتظار و همچنین فرصت‌های صادرات به دیگر کشورها قرار گیرد. گفتنی است؛ ارتقا و بروزرسانی ماشین‌آلات تولیدی ایران به‌منظور تولید محصولات باکیفیت و قیمت پایین‌تر در جهت حمایت از مصرف‌کننده ایرانی، مبارزه با قاچاق و توسعه صادرات محصولات صنفی ازجمله راهبردهای هیات‌رییسه اتاق اصناف ایران بوده و ملاقات‌ها و مذاکراتی که در این سفر در حال پیگیری است مورد عنایت و حمایت ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت از اصناف ایران است. با توجه به مزیت نسبی صنوف تولیدی کفش و محصولات چرمی برای بازار مصرف داخلی و همچنین ایجاد ظرفیت‌های صادراتی صنوف تولیدی مرتبط، در بررسی و شناسایی فرصت‌ها و سابقه همکاری صنوف ایران با شرکت‌های ایتالیایی مشخص شد که سالانه ده‌ها میلیون یورو ماشین‌آلات تولیدی محصولات چرمی و کفش از ایتالیا وارد می‌شود. بر همین اساس قبل از سفر به ایتالیا هماهنگی لازم با انجمن صادرکنندگان ماشین‌آلات چرم و کفش ایتالیا (اسوماک) در جهت افزایش توانمندی و نوسازی ماشین‌آلات صنوف تولیدی ایران و همچنین انتقال دانش و فناوری و افزایش ظرفیت‌های اشتغالزایی در واحدهای صنفی ایران به‌عمل آمده بود.

استفاده از هورمون در صنعت طیور توجیه ندارد

رییس انجمن مرغداران استان گیلان گفت: استفاده از هورمون در صنعت تولید و پرورش طیور توجیه اقتصادی ندارد. حبیب اسدالله‌نژاد، در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره استفاده از هورمون در صنعت طیور عنوان کرد: برخی افراد تمایل ندارند روزهای خوش به صنعت مرغداری برگردد چراکه در چند روز اخیر باتوجه به اینکه قیمت مرغ به نرخ واقعی خود نزدیک شده برخی افراد سودجو با شایعه‌پراکنی قصد دارند صنعت مرغدارای را نابود کنند. وی افزود: استفاده از هورمون در صنعت طیور کشور شایعه‌ای بیش نیست زیرا استفاده از آن توجیه اقتصادی ندارد. اسدالله‌نژاد در ادامه بیان کرد: سازمان دامپزشکی کشور به‌عنوان مرجع رسمی و قابل اتکا اگر کوچکترین هورمونی برای رشد و تغذیه مرغ گوشتی درواحدهای مرغداری سراسر کشور استفاده می‌شد به‌طور قطع به این موضوع واکنش نشان می‌داد. رییس انجمن مرغداری استان گیلان تصریح کرد: سالانه حدود ۲میلیون و ۲۰۰ تن گوشت مرغ در کشور تولید می‌شود و استان‌های اصفهان، خراسان رضوی، گیلان و مازندران بیشترین ظرفیت تولید مرغ گوشتی کشور را دارا هستند و گفتنی است که باید استفاده از مرغ ریز میان مردم فرهنگ‌سازی شود.

ثبات در قیمت‌گذاری محصولات پروتئینی

دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت تولید و بسته‌بندی مواد پروتئینی کشور گفت: قیمت‌گذاری محصولات پروتئینی متفاوت از موادغذایی و شوینده است و سود آن هم مشخص است.

مسعود رسولی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران، عنوان کرد: محصولات پروتئینی گوشت و مرغ، یک شورای قیمت‌گذاری دارد که همه سازمان‌ها و شرکت‌های ذی‌ربط در جلساتی تمام فاکتورهای موردنظر را اعلام می‌کنند و قیمت‌گذاری در این جلسات انجام می‌شود و ما هم از طریق این جلسات، قیمت‌ها را به همه سازمان‌های ذی‌ربط، اعلام می‌کنیم. وی در ادامه از تفاوت قیمت درباره محصولات پروتئینی و مواد غذایی گفت: قیمت‌گذاری محصولات پروتئینی، براساس قیمت اصولی و درست تعیین می‌شود، این درحالی است که سود این محصولات هم مشخص است اما محصولات دیگر همچون(مواد غذایی و شوینده‌ها) قیمت خود را بالا برده و با تخفیفاتی، مشتریان خود را جذب می‌کنند. به گفته دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت تولید و بسته‌بندی مواد پروتئینی کشور، قیمت‌ها در مواد پروتئینی گوشت و مرغ ثابت است و نمی‌توانند قیمت را تغییر دهند.

گران‌فروشی و کم‌فروشی در صدر تخلفات اصناف

سرپرست معاونت بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: در ۹ماه ابتدای امسال بیش از ۱۸۲هزار شکایت مردمی در بخش کالا و خدمات دریافت و رسیدگی شد که از مجموع شکایات قابل پیگیری ۸۴درصد آن به بخش کالا و ۱۶درصد دیگر به خدمات مربوط می‌شود.

وحید منایی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: براساس آمار اعلام شده در این مدت به ترتیب گران‌فروشی، کم‌فروشی، درج نشدن قیمت و صادر شدن فاکتور به ترتیب در صدر بیشترین تخلفات انجام شده قرار داشته‌اند.

وی افزود: از کل شکایات رسیده ۴۲درصد از شکایات منتج به رأی نهایی شد و ۷۰درصد نیز به‌صورت تلفنی دریافت و رسیدگی شده است. منایی درباره مدت زمان رسیدگی به شکایت گفت: اگر موضوع شکایت، گران‌فروشی کالایی باشد مردم از طریق ارتباط تلفنی با ۱۲۴ و ارائه نشانی دقیق واحد صنفی شکایت خود را ثبت می‌کنند که در این‌باره بازرسان در کمترین زمان ممکن در واحد صنفی حضور می‌یابند و موضوع را رسیدگی می‌کنند. سرپرست معاونت بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ادامه داد: چنانچه شکایت در زمینه کیفیت، کمیت یا ارائه نشدن خدمات مناسب و گارانتی کالایی مانند خودرو، لوازم خانگی و... باشد به‌دلیل لزوم بررسی کارشناسی بیشتر یا استعلام حقوقی که نیازمند زمان بیشتری است، باید به صورت حضوری یا کتبی و با ارائه اسناد و مدارک مستند با مراجعه به ستاد خبری سازمان صنعت، معدن و تجارت استان شکایت تنظیم شود.

وی با تاکید بر اهمیت مشارکت مردم در نظارت بر بازار نیز گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده به منظور بهره‌مندی از ظرفیت مشارکت‌های مردمی در کنترل و نظارت بر بازار، طرح ملی ناظران افتخاری مورد ارزیابی و بازنگری قرار می‌گیرد. منایی در عین حال بیان کرد: از آنجاکه نهادهای حاکمیتی در زمینه اعمال نظارت بهینه بر بازار مصرف کالا وخدمات باید از راه‌های مختلف نقش و مسئولیت خود را متناسب با شرایط روز اقتصادی و باتوجه به نیازها و خواسته‌های مردم محقق کنند، با برنامه‌ریزی به عمل آمده از سوی سازمان حمایت زمینه استمرار مشارکت موثر مردمی از طریق بروزرسانی طرح ملی ناظران افتخاری متعهد ایجاد شده است. این مقام مسئول با بیان اینکه اجرای اولیه این طرح از سال ۱۳۷۸ و در سازمان بازرسی و نظارت بر قیمت کالا، توزیع و خدمات انجام شده و کماکان با ادغام سازمان یادشده در سازمان حمایت نیز استمرار دارد، عنوان کرد: در طول این مدت با بهره‌گیری از سیستم‌های کنترلی و نظارتی، جذب و آموزش نیروهای مردمی ضمن نظارت نامحسوس بر بازار، اخبار و اطلاعات تغییر و تحولات بازار کالا و خدمات از طریق آنان به دست آمده و علاوه بر بکارگیری و مهار شوک‌های قیمتی و کمبود احتمالی اقلام کالایی حساس درآن مقطع زمانی، دستمایه تهیه گزارش‌های لازم برای تصمیم‌گیری مقتضی مسئولان در بخش اقتصادی کشور می‌شود. منایی همچنین اظهار کرد: با بروزرسانی و نوین‌سازی این طرح و برای جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی و ایجاد سرعت عمل در دریافت و رسیدگی به گزارش تخلفات واحدهای اقتصادی، تمامی همکاران مجری در بخش ناظران افتخاری به‌صورت غیرمحسوس عمل کرده و تنها از طریق کد شناسایی که در اختیار آنها قرار دارد می‌توانند با سامانه ۱۲۴ نسبت به انعکاس گزارش تخلفات اقدام کنند.

وی درباره نحوه ارزیابی ناظران نیز توضیح داد: با توجه به شاخص‌های مرتبط، عملکرد این ناظران به‌صورت مستمر و در هر فصل ارزیابی شده و در صورت فعالیت نداشتن مورد انتظار، ادامه فعالیت آنها منتفی و کد تخصیصی باطل خواهد شد. سرپرست معاونت بازرسی و رسیدگی به تخلفات سازمان حمایت افزود: مردم در صورت مشاهده هرگونه تخلف صنفی و تضییع حقوق می‌توانند با مراجعه به ستادهای خبری مستقر در سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت سراسر کشور یا با شماره تلفن ۱۲۴ نسبت به طرح و تنظیم شکایت خود اقدام کنند. همچنین با توجه به عملکرد سیستم اینترنتی، مردم می‌توانند با مراجعه به این پورتال شکایت خود را مطرح کنند. وی با اشاره به سامانه ۱۲۴ و با بیان اینکه در حال حاضر تعداد ۴۴۵ خط در ۳۵۵ شهرستان مشغول فعالیت و پاسخگویی به مردم هستند، گفت: این سامانه در بیشتر شهرستان‌های کشور ازساعت ۷:۳۰ تا ۱۷:۰۰ از سوی متصدی آماده پاسخگویی است و از ساعت ۱۷:۰۰ تا ۷:۳۰ روز بعد به‌وسیله پیامگیر شکایت دریافت می‌شود اما در شهر تهران از ساعت ۷:۳۰ تا ۲۱:۰۰ اپراتور آماده پاسخگویی بوده و از ساعت ۲۱:۰۰ تا ۷:۳۰ روز بعد به‌وسیله پیامگیر شکایت دریافت می‌شود.

منایی گفت: پس از دریافت و ثبت شکایت از سوی ستاد خبری، شماره پیگیری به شاکیان ارائه می‌شود که در هر مرحله می‌توانند ضمن تماس با تلفن ۱۲۴ وضعیت شکایت خود را تا حصول نتیجه نهایی پیگیری کنند.

گستر اقتصاد و بورس
economy@smtnews.ir
چهارشنبه
۷ بهمن ۱۳۹۴
۱۶ ربیع‌الثانی ۱۴۳۷
۲۷ ژانویه ۲۰۱۶
شماره ۴۲۰ • پیاپی ۱۷۳۸

بررسی صمت از میانگین خسارت‌هایی که در یک دهه گذشته به اقتصاد ایران تحمیل شد

هزینه تحریم‌ها، روزانه ۱۵۰میلیون دلار آب خورد


اکبر ترکان


سایور محمدی


محمد نهاوندیان


علی طیب‌نیا

سارا اصغری
گروه اقتصاد

ضرر و زیان تحریم‌ها بر کسی پوشیده نیست. شدت تحریم‌ها در این روند ۱۰ساله، ایران را با خسارت‌های اقتصادی بسیار بالایی روبه‌رو کرد. هرچند به‌طور مشخص آمار و ارقام دقیقی از ارائه این خسارت‌ها در دست نیست، اما مقام‌های دولت امریکا تحریم‌های اعمال‌شده علیه ایران را سخت‌ترین و فلج‌کننده‌ترین تحریم‌ها در طول تاریخ دنیا نامیده‌اند؛ تحریم‌هایی که در یک دهه اقتصاد ما را توانست به رکود و آشفتگی بکشاند. اما ملت بزرگوار ایران با پشتکار و تلاش و پایمردی از این عرصه سربلند و پیروز بیرون آمد.

فلج‌کننده‌ترین تحریم‌ها در تاریخ

عمده تحریم‌ها علیه ایران پس از اشغال سفارت امریکا در تهران شکل گرفت و در پی چالش بر سر برنامه هسته‌ای ایران شدت بیشتری یافت. برنامه هسته‌ای ایران از سال ۸۵ و به‌دنبال ارجاع پرونده‌اش از آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به شورای امنیت، با تحریم‌های مختلفی مواجه شده است. تحریم‌های ایران را از نظر تحریم‌کنندگان می‌توان به ۴ دسته کلی تقسیم‌بندی کرد: تحریم‌های چندجانبه همچون تحریم‌های شورای امنیت سازمان ملل، تحریم‌های اتحادیه اروپا، تحریم‌های یک‌جانبه از سوی کشورهای مختلف مانند ایالات متحده و تحریم‌های کنگره امریکا. روزنامه تلگراف در گزارشی در سال ۲۰۱۲ میلادی مدعی شده بود تحریم‌ها روزانه برای ایران ضرری ۱۰۰میلیون دلاری به همراه دارد. براساس برآوردهای کنگره امریکا در نتیجه تحریم‌ها، ۱۵ تا ۲۰درصد از حجم اقتصاد ایران کاسته شده است.

به گزارش ایران اکونومیست، براساس پژوهش‌هایی که از سوی مجمع تشخیص مصلحت نظام انجام شده بود، در سال ۹۰ تحریم‌ها ۱۰۲ میلیارد دلار به ایران خسارت وارد کرده است. سال ۹۱ به میزان ۱۶۰میلیارد دلار و سال ۹۲ نیز بین ۱۶۰ تا ۲۰۰ میلیارد دلار خسارت تحریم بوده است.

خسارتی که از خانواده‌های ایرانی پرداخت کردند

منابع داخلی تاکنون گزارش دقیقی از برآورد خسارت‌های تحمیلی تحریم‌ها بر اقتصاد ایران ارائه نداده‌اند. اما مسئولان داخلی جسته و گریخته آمارهایی را اعلام کرده‌اند. به گزارش صمت، شاپور محمدی معاون وزیر اقتصاد با اشاره به هزینه‌هایی که تحریم به اقتصاد ایران تحمیل کرده است، اظهار کرد: برآوردهای مختلفی درباره کاهش هزینه‌های اقتصادی در پسابرجام ارائه شده اما هیچ یک از این برآوردها زیر ۷ یا ۸درصد نبوده، در عین حال هیچ برآوردی نیز بالای ۲۰درصد نبوده است اما من معتقدم، این سیاست‌ها حدود ۱۰درصد اقتصاد ایران را متاثر کرده است.

اکبر ترکان، مشاور رییس‌جمهور نیز درباره خسارت‌های ناشی از تحریم اعلام کرد، «کسانی که سعی می‌کنند در اجرای برجام مانع‌تراشی کنند، توجه داشته باشند که روزی ۱۰۰میلیون دلار خسارت تاخیر در اجرای برجام برای ایران آب می‌خورد. البته آقای طیب‌نیا، وزیر اقتصاد به من گفتند که شما کم گفتید و خسارت تاخیر در اجرای برجام برای ایران، روزانه ۱۵۰میلیون دلار است.»

همچنین رییس دفتر رییس‌جمهوری با بیان اینکه اهمیت دستاوردهای برجام را زمانی می‌توان متوجه شد که با وضعیتی که در آن قرار داشتیم، مقایسه شود، اظهار کرد: نخستین تاثیر تحریم‌ها بالا رفتن هزینه مبادلات تجاری بود، اگرچه با هوشمندی مردم و دلسوزان نظام تحریم‌ها را دور زده و اجازه ندادیم اقتصاد ایران متوقف شود، اما بی‌تردید این حرکت نیز بر اقتصاد کشورمان هزینه‌های اضافی تحمیل می‌کرد، به‌گونه‌ای‌که حداقل ۱۵درصد به هزینه‌های واردات و صادرات اضافه شد و این موضوع در عمل واگذار کردن بازار به رقبای گاهی متخاصم بود. محمد نهاوندیان با بیان اینکه به‌طور متوسط و تخمینی، هزینه مبادله تجاری ۱۰۰میلیارد دلار سالانه حدود ۱۵میلیارد دلار بود، گفت: به این ترتیب می‌توان اشاره کرد که سالانه ۱۵میلیارد دلار و روزانه ۱۳۰میلیون دلار هزینه مبادلاتی برای کشور رقم خورد و افزایش هزینه‌تمام‌شده یک کالا، هزینه‌ای است که از جیب تک‌تک خانواده‌های ایرانی پرداخت می‌شود و این ازجمله آثار و تبعات تحریم است. وی اضافه کرد: همچنین سهم ایران از فروش نفت در جهان ۲/۵میلیون بشکه نفت بود که به تازگی به ۱/۵میلیون بشکه رسیده بود که اگر قیمت ارز را ۵۰ دلار در نظر بگیریم ۷۵میلیون دلار در روز به کشور خسارت وارد و از درآمدهایمان کاسته شده است.

روزی ۱۰۰ تا ۱۵۰میلیون دلار خسارت

یک منبع آگاه نیز به گزارش خبرآنلاین با برشمردن تاثیر ۲۰درصدی تحریم‌ها بر اقتصاد ایران گفته بود: «در سال‌های مختلف، اگر جمع واردات و صادرات کشور را ۱۵۰میلیارد دلار در نظر بگیریم، حداقل اثر تحریم این بوده که اضافه هزینه‌ای حدود ۲۰درصدی روی دست دولت باقی گذاشته است. یعنی برای اینکه صادرات انجام شود، ناچار بوده‌ایم از کشورهای واسطه، سازمان‌های واسطه، بانک‌های واسطه و انواع و اقسام واسطه‌ها استفاده کنیم. این مسئله علاوه بر ریسک‌هایی که دارد، اضافه هزینه هم ایجاد می‌کند، چراکه هر یک از این واسطه‌ها، نمی‌خواهند در جامعه جهانی دچار مشکل شوند، به همین دلیل شرکت‌های صوری تاسیس می‌کنند. به این ترتیب، اگر یکی از این مسیرها نقص پیدا کند، ضرر عمده‌ای متوجه کشور می‌شود. در موارد متعدد هم می‌بینیم که پول‌ها و محموله‌های بزرگ نفت و پتروشیمی در این دوره، به‌دلیل واسطه‌بازی و دورزدن تحریم‌ها، گم شد و کسی هم پاسخگو نبود. این تنها در زنجیره صادرات بود.» به گفته وی، «در مسیر واردات هم همین مسیر صادرات پشت‌سر گذاشته شده است. یعنی همان هزینه اضافی ۲۰درصدی بر ۱۵۰میلیارد دلار اضافه شد. به این ترتیب، ۲۰درصد از ۱۵۰میلیارد دلار، چیزی حدود ۳۰ میلیارد دلار در سال می‌شود که این میزان تقسیم بر ۳۶۵ روز، روزی حدود ۸۰میلیون دلار، ضرر مستقیم بلاتردید از محل تحریم‌ها می‌شود. درنهایت اینکه هزینه ۸۰میلیون دلاری در هر روز، به علاوه هزینه و خسارت ناشی از کاهش فروش نفت و دیگر هزینه‌ها، روزی ۱۵۰میلیون دلار حداقل اضافه هزینه غیرقابل تردید از محل تحریم‌ها برای کشور به ارمغان آورده بود.»

فرار سرمایه‌ها

البته بدتر از هزینه‌هایی که به‌طور مستقیم بابت این تحریم‌ها از جیب ملت می‌رفت، از بین رفتن رغبت سرمایه‌گذاری در کشور موضوعی است که بدون تردید اقتصاد را با رکود همراه کرده بود، چراکه اگر همین روند ادامه پیدا می‌کرد، سرمایه‌گذار خارجی به‌طور طبیعی به ایران نمی‌آمد و سرمایه‌گذار داخلی هم چون امیدی به آینده نداشت به فکر خروج سرمایه خود از کشور می‌افتاد. بنابراین با وجود تحریم‌ها نه‌تنها تمایل سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی به سمت صفر حرکت می‌کرد، بلکه شاهد خروج سرمایه از کشور هم بودیم. براساس صحبت‌های یک کارشناس هسته‌ای، اگر تحریم‌ها ادامه پیدا می‌کرد، قیمت ارز از کانال ۳هزار تومانی وارد کانال ۶ و ۷هزار تومان می‌شد و نتیجه‌اش تورم، گرانی، افزایش بیکاری، افزایش فرار مغزها بود که درنهایت باعث تبدیل‌شدن آن به یک معضل امنیت ملی بود.

می‌توان رونق را به اقتصاد بازگرداند

با توجه به تمام آمارهای داخلی و خارجی به‌طور قطع روزانه ۱۰۰ تا ۱۵۰میلیون دلار بابت تحریم‌ها در ایران هزینه شده است. اگر رقم حداقلی اعلام‌شده از سوی دولتی‌ها یعنی روزانه ۱۰۰میلیون دلار را بابت منفعت لغو تحریم‌ها در نظر بگیریم، سود ماهانه‌ای که از اجرای برجام نصیب دولت می‌شود ۳میلیارد دلار خواهد بود که معادل حدود ۱۰هزارو۵۰۰ میلیارد تومان ماهانه و ۱۲۰هزار میلیارد تومان سالانه است. روزی ۱۰۰ تا ۱۵۰میلیون دلار را می‌توان صرف پروژه‌های عمرانی دولت کرد که می‌تواند بدهی‌های دولت را کاهش دهد تا پروژه‌های عمرانی جان تازه‌ای بگیرند؛ می‌توان پالایشگاه و کارخانه و صنایع پایین‌دستی نفت را تقویت کرد. می‌توان این مبالغ را به بنگاه‌های اقتصادی تزریق کرد تا تولید رونقی دوباره بگیرد؛ می‌تواند به‌عنوان یارانه غیرمستقیم برای خرید کالای ایرانی به خانواده‌های ایرانی پرداخت شود که در مجموع این عوامل می‌توانند رونق را دوباره به اقتصاد بازگردانند.

در سال ۹۰ تحریم‌ها ۱۰۲ میلیارد دلار به ایران خسارت وارد کرده است. سال ۹۱ به میزان ۱۶۰ میلیارد دلار و سال ۹۲ نیز بین ۱۶۰ تا ۲۰۰ میلیارد دلار خسارت تحریم بوده است

یادداشت



اینجا هم سانتریفیوژ می‌چرخد هم چرخ زندگی

سارا اصغری
روزنامه‌نگار

دیروز

حصاری تنگ بر گرداگرد ایران کشید تا نزدیک‌ترین و دورترین کشورها از ما بگریزند؛ سرمایه‌های خارجی گریزان شدند و سرمایه‌های داخلی نیز یا خاموش یا فراری؛ راه فرار مغزها را هموار کرد؛ رشد اقتصادی را منفی کرد؛ ریال را به ضعیف‌ترین حالت ممکن خود رساند؛ نرخ تورم را چندین برابر کرد؛ تولید و صادرات نفت و گاز را کاهش داد؛ سرمایه‌گذاری خارجی را خاموش کرد؛ چرخ صنایع را متوقف کرد؛ بهره‌وری را کاهش داد؛ از فناوری روز دنیا عقب‌مان انداخت؛ بنگاه‌های اقتصادی را به تعطیلی کشاند؛ اقتصاد را در رکود بی‌سابقه‌ای فرو برد؛ در توصیف اثر تحریم‌ها از سوی مسئولان گفته شده است که این تحریم‌ها چیزی کمتر از جنگ تحمیلی نبود.

به‌راستی که تحریم‌ها تار و پود اقتصاد ایران را نشانه گرفته بودند؛ روزنامه تلگراف در گزارشی در سال ۲۰۱۲ میلادی مدعی شده بود تحریم‌ها روزانه برای ایران ضرری ۱۰۰میلیون دلاری به همراه دارد. البته کارشناسان داخلی این رقم را تا ۱۵۰میلیون دلار نیز تخمین زده‌اند.

به گزارش بلومبرگ، اقتصاد ایران با دارایی ۴۱۵ میلیارد دلار، دومین اقتصاد بزرگ در خاورمیانه پس از عربستان سعودی است. اما تحریم‌های جهانی در سال ۲۰۱۲ میلادی عرصه اقتصادی را بر ایران تنگ‌تر کرد تا آنجا که براساس آن رشد اقتصادی را برای چندین سال متوالی به رکود کشاند.

چنین هزینه‌های گزافی می‌تواند نه‌تنها اقتصاد ایران بلکه هر اقتصادی را از پای درآورد. اینک با اجرایی‌شدن برجام، یک دهه طاقت‌فرسا و پس‌رفت اقتصادی را به دیروز می‌سپاریم.

امروز

حصارها برداشته شدند؛ درهای ایران به روی جهان گشوده شده و سرمایه‌گذاران خارجی و ایرانی امیدوارند به افق‌های پیش‌رو؛ حالا می‌توان رشد اقتصادی را به ۸درصد و حتی بالاتر رساند؛ چرخ تولید و صنعت را به حرکت درآورد؛ فرآوری داشت و صادرات غیرنفتی را افزایش داد؛ ارزش ریال را تقویت کرد؛ تورم را تک‌رقمی کرد؛ بهره‌وری را افزایش داد؛ از اقتصاد نفتی رها شد و رونق را به اقتصاد بازگرداند.

به‌راستی که اینجا بزنگاه تاریخی ایران است، بزنگاهی که حاصل تدبیر دولتمردی آگاه است. جایی که هم سانتریفیوژها می‌چرخند و هم چرخ زندگی مردم. اینک تحریم‌ها رفتند تا راه توسعه و ساختن ایرانی آباد را پیش‌رو بگیریم. برجام برای ما باید آغاز حرکت شتابان اقتصادی در کشور باشد. البته در گام نخست باید مشکلات اقتصادی را به‌درستی شناخت و در آن زمینه به‌درستی گام برداشت و برنامه‌ریزی کرد.

همتم بدرقه راه کن ای طایر قدس
که دراز است ره مقصد و من نوسفرم

نبض بازار

افزایش ۱۳ هزار تومانی قیمت سکه

گروه اقتصاد: صرافان بازار ارز و سکه نرخ هر دلار امریکا را روز گذشته با ۸ تومان رشد ۳هزار و ۶۵۷ تومان و هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید را با ۱۳هزار تومان رشد، ۹۴۷هزار تومان تعیین کردند.

به گزارش صمت، هر یورو در بازار آزاد با ۳تومان رشد، ۳هزار و ۹۸۸ و هر پوند نیز با ۵ تومان افزایش ۵هزار و ۲۱۰ تومان قیمت خورد.

هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید با ۱۳هزار تومان رشد، ۹۴۷هزار تومان و هر قطعه سکه تمام بهار طرح قدیم نیز با ۱۲هزار و ۵۰۰ تومان افزایش، ۹۵۲هزار و ۵۰۰ تومان تعیین قیمت شد.

همچنین نرخ هر قطعه نیم‌سکه بهار آزادی با ۲ هزار تومان افزایش ۴۷۷هزار تومان و هر ربع سکه نیز با ۴هزار تومان رشد، ۲۶۰هزار تومان فروخته شد.

هر قطعه سکه یک گرمی بدون تغییر قیمت ۱۷۳هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸عیار نیز ۹۶هزار و ۳۰۰ تومان خرید و فروش شد.

نرخ هر اونس در بازارهای جهانی نیز با ۱۱ دلار رشد به هزار و ۱۱۵ دلار رسید.

صرافان بازار ارز می‌گویند حجم معاملات در روز گذشته در بازار به‌دلیل تقاضای اندک، معمولی است.

بانک مرکزی نیز نرخ بانکی ۳۹ ارز را برای دیروز اعلام کرد؛ بر این اساس نرخ بانکی ۲۸ ارز نسبت به دیروز کاهش و قیمت ۸ واحد پولی افزایش داشته است؛ همچنین نرخ ۳ ارز نیز تغییری نکرد و دلار بانکی به ۳۰هزار و ۱۸۵ ریال کاهش یافت.

دلار امریکا با ۲ ریال افت ۳۰/۱۸۵ ریال، پوند انگلیس با ۱۲۸ ریال کاهش ۴۲/۹۵۴ ریال و یورو با ۱۰۱ ریال رشد ۳۲/۷۴۰ ریال تعیین شدند.

فرانک سوئیس ۲۹/۷۷۸ ریال، کرون سوئد ۳/۵۲۳ ریال، کرون نروژ ۳/۴۴۷ ریال، کرون دانمارک ۴/۳۸۸ ریال، روپیه هند ۴۴۶ ریال، درهم امارات متحده عربی ۸/۲۱۸ ریال، دینار کویت ۹۹/۲۸۲ ریال، یکصد روپیه پاکستان ۲۸/۷۶۹ ریال، یکصد ین ژاپن ۲۵/۵۵۱ ریال، دلار هنگ‌کنگ ۳/۸۷۲ ریال، ریال عمان ۷۸/۳۹۳ ریال، دلار کانادا ۲۱/۱۲۵ ریال، راند افریقای‌جنوبی ۱/۸۲۵ ریال، لیر ترکیه ۹/۹۸۵ ریال، روبل روسیه ۳۷۵ ریال، ریال قطر ۸/۲۹۰ ریال، یکصد دینار عراق ۲/۷۲۹ ریال، لیر سوریه ۱۶۰ریال و دلار استرالیا ۲۰/۹۸۸ ریال قیمت خوردند.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۶۶۰،۰۰۰	۱،۷۳۰،۰۰۰
سکه ربع	۲،۵۴۰،۰۰۰	۲،۶۰۰،۰۰۰
سکه نیم	۴،۷۲۰،۰۰۰	۴،۷۷۰،۰۰۰
سکه امامی	۹،۵۰۵،۰۰۰	۹،۵۲۵،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹،۴۳۰،۰۰۰	۹،۴۷۰،۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۳۵۰،۰۰۰	۲،۴۱۰،۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴،۷۱۰،۰۰۰	۴،۷۶۰،۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹،۴۳۰،۰۰۰	۹،۴۷۰،۰۰۰
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۹۵۴،۴۰۰	۹۶۳،۳۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۶۵۱۰	۳۶۶۰۰
یورو	۳۹۸۰۰	۳۹۹۲۰
پوند انگلیس	۵۱۸۵۰	۵۲۱۰۰
درهم امارات	۹۹۰۰	۹۹۹۰
فرانک سوئیس	۳۵۹۵۰	۳۶۲۰۰
لیر ترکیه	۱۲۱۶۰	۱۲۳۰۰
کرون دانمارک	۵۱۰۰	۵۳۰۰
ریال عربستان	۹۳۵۰	۹۷۴۰
رینگت مالزی	۸۴۴۰	۸۷۴۰



تورم تولید ۶/۲درصد شد

شـاخص بهای تولیدکننده در ایران در ۱۲ماه منتهی به دی ۱۳۹۴ نسبت به ۱۲ماه منتهی به دی ۱۳۹۳ به‌میزان ۶/۲درصد افزایش نشـان می‌دهد. خلاصه نتایج به‌دسـت‌آمده از شـاخص بهای تولیدکننده در ایران براسـاس سال پایه ۱۰۰=۱۳۹۰، در دی ۱۳۹۴ به ۲۱۵/۰ رسـید که نسبت به ماه قبل ۰/۶درصد کاهش داشته است.

اعمال سیاست دستوری در تعیین نرخ سود بانکی منسوخ شده است

نرخ سود را به اقتصاد بسپاریم





میثم موسایی



عبدالرضا امیرتاش



محسن صرامی‌فروشان

گروه اقتصاد

اگر به دنبال این هستیم که نرخ سود بانکی، به یک نقطه مطلوب برسد، باید تعیین این نرخ به شرایط اقتصادی و عرضه و تقاضا در بازار سپرده شود

مدتـی اسـت بانک مرکـزی بـا رویکردی غیردسـتوری، در تلاش اسـت تا بـا اقداماتی ازجملـه کاهش نرخ سـپرده قانونـی بانک‌ها، سـاماندهی اضافه‌برداشـت‌ها و موسسـه‌های غیرمجـاز، کاهش نرخ سـود بانکی بین بانکی و رفـع تنگناهای مالـی، این امـکان را ایجاد کند که نرخ سـود بانکی به شکل غیردستوری کاهـش یابد. آنچـه به‌عنوان دلیـل تغییر این رویکرد از سـوی بانک مرکزی اعلام شـده، به گفتـه قائم‌مقام بانک مرکزی این اسـت که با توجه به شـرایط امروز، سیاست دستوری نرخ سـود، سیاستی شکسـت‌خورده است که باید اصـلاح شـود. اکبـر کمیجانی در ایـن رابطه اظهار امیدواری کرده که با اصلاح سیاسـت‌ها، نرخ‌ها در مسـیر صحیح قـرار گرفته و کاهش یابند. به هرحال رویکـرد جدید بانک مرکزی در حالـی به سـمت کاهش نرخ سـود اما به شـکل غیردسـتوری اسـت که کارشناسان و صاحبنظران این حوزه، بـر این باورند که این سیاست ازجمله اقداماتی است که می‌تواند آثار مثبتـی را در اقتصاد بر جای بگـذارد، اما این اتفاق منوط به فراهم کردن برخی شرایط است تا این اقدامات شـکل واقعی به خود بگیرند و آثار مثبت‌شان در اقتصاد نمایان شود.

بهبود وضعیت اقتصاد، یک پیش‌نیاز

عبدالرضا امیرتاش از کارشناسان حوزه بانکی و استاد دانشـگاه در این رابطه در گفت‌وگو با صمت اظهار کـرد: همین که بانک مرکزی به این نتیجه رسـیده که نرخ سود نباید به شکل دسـتوری تعیین شود و باید براساس تغییرات شـرایط اقتصادی حرکت کنـد، خود می‌تواند نخستین گام در جهت تعیین یک نرخ مطلوب برای سـود بانکی باشد تا بلکه مسیر صحیح را پیدا کند.

وی بـا بیان اینکه دسـتیابی بـه این هدف کمی زمانبر خواهد بود چراکه سود بانکی برای اینکه بر یک نـرخ مطلوب قرار بگیرد، نیازمند این اسـت که برخی زیرساخت‌ها و سیاست‌ها اصلاح شود و چرخ اقتصاد به حرکت درآید، در این رابطه گفت: در حال حاضر به نظر می‌رسد شـرایط تورمی و اقتصادی کشور، اجازه پایین آوردن نرخ را به سـود بانکی نمی‌دهد و ممکن است با کاهش این نرخ، منابع از بانک‌ها خارج شوند و بازار سفته‌بازی دوباره گرم شود.

بـه گفته این کارشـناس اگر بـه دنبال این هسـتیم کـه نرخ سـود بانکی، به یـک نقطه مطلوب برسـد، باید تعیین این نرخ به شرایط اقتصادی و عرضه و تقاضا در بازار سپرده شود که به نظر می‌رسـد با لغـو تحریم‌ها و با توجه به چشـم‌انداز مثبتی که از اقتصاد ایران وجود دارد، نرخ‌ها با فراهم آمدن این شرایط به شکل غیردستوری کاهش یابند.

امیرتاش بر این باور است که باید برای مردم ثبـات اقتصاد و بهبـود وضعیت آن قابل لمس باشد، ضمن اینکه فعالیت‌های اقتصادی باید به گـردش درآید، تولید از بازدهی لازم برخوردار باشـد، نرخ تورم به شـکل واقعی کاهش یابد که به‌طور حتم در این شرایط می‌توان امیدوار بود نرخ سود بانکی براساس مکانیزم بازار روند کاهشـی به خـود بگیرد و هدفـی که دولت و بانک مرکزی به دنبال آن هستند محقق شود.

هدایت نرخ سود به سمت کاهش

محسـن صرامی‌فروشـان، عضو کمیسـیون اقتصادی مجلس شـورای اسـلامی هم دراین رابطه تصریح کرد: بانک مرکزی اعلام می‌کند نمی‌خواهـد نـرخ سـود بانکی را بـه صورت دسـتوری کاهش دهد و این درست است، اما رییس بانک مرکزی پاسخ دهد نرخ سودی که بانک‌هـا پرداخت و دریافـت می‌کنند را قبول دارد یا نه، که به‌طور قطع پاسـخ منفی است؛ اما این سوال را دارم که مگر ناظر مسائل پولی نیسـتند و نباید در مقابل این اجحاف پاسخگو باشند؟

وی گفت: نمی‌توانیم وضعیت اقتصاد کشـور را رها کنیم؛ در کشـورهای توسـعه‌یافته هم اینگونـه اقتصاد را رهـا نمی‌کننـد و اگر هم می‌خواهنـد دسـتوری عمل نکننـد تدابیر و روش‌هایی را اجرای کنند که بانک‌ها به سمت کاهش نرخ سود تسهیلات و سپرده بروند.

صرامی‌فروشـان ادامـه داد: با تفـاوت نرخ کنونـی سـود بانکی و نرخ تـورم و با توجه به رکـود، چیزی جـز تعطیلـی بنگاه‌هـا پیش نمی‌آید، وضعیت اقتصاد و اشـتغال کشـور به سـمت سسـتی خواهد رفت و هر روز شـاهد بیکارشدن جوانان خواهیم بود.

به اعتقاد وی رییـس کل بانک مرکزی باید اعلام کند که نرخ تورم کنونی درسـت نیست، یا نرخ سـودی که در بانک‌هـا می‌گیرند باید پایین بیایـد، درحالی که شـاهد رقابت برای پرداخت سود بیشتر در بانک‌ها هستیم.

صرامی‌فروشان گفت: هیچ بنگاه تولیدی در کشـور وجود ندارد که بتواند با این نرخ سـود بانکـی چرخ خود را بـه حرکت دربیاورد و اگر وامـی هم دریافت می‌کنند، بعد از مدتی واحد تولیدی را باید به بانک تحویل دهند.

وی تصریح کرد: باید اثر و نتیجه اقداماتی که بانک مرکزی انجام داده را در کاهش نرخ سود بانکی ببینیم. اگر شاهد کاهش نرخ سود بودیم که اقدامات مثبت بوده و اگر نه، در صورتی که نرخ سود سپرده و تسهیلات پایین نیامد، یعنی اقدامات اثری نداشـته که درحال‌حاضر شاهد کاهشی بودن نرخ سود بانکی نیستیم.

عرضه و تقاضا عامل تعیین نرخ سود

میثم موسایی، از دیگر کارشناسان اقتصادی هـم در گفت‌وگـو بـا صمت بـا بیـان اینکه درحال‌حاضر با توجه به کاهش نرخ تورم، بانک مرکزی به‌دنبال این اسـت تا بتواند نرخ سـود بانکـی را متناسـب با این نرخ مـورد بازنگری قرار دهد گفت: یکی از سیاست‌هایی که بانک مرکزی در پیش گرفته کاهش نرخ سود بانکی به شکل غیردستوری است که به نظر می‌رسد تعیین این نرخ به این شـیوه و مکانیزم عرضه و تقاضا می‌تواند آثار مثبتی در اقتصاد بر جای بگذارد.

وی با بیان اینکه اگر نرخ سـود براساس یک منطق اقتصادی از بازار تبعیت کند به‌طور حتم در این شـرایط می‌توان مطمئن بود نرخ سود تسهیلات از تعادل لازم برخوردار شود.

او بـا بیان اینکـه این رویـه می‌تواند باعث افزایش تـوان اعتباردهی بانک‌ها شـود گفت: نرخ سـود بانکی اگر متناسـب با واقعیت‌های اقتصادی پیش نرود می‌تواند آثار منفی بر جای بگذارد، به این صورت که اگر نرخی پایین‌تر از آنچه در اقتصاد حاکم است تعیین شود، باعث کاهش سـپرده‌گذاری در بانک‌ها شـده و اگر بالاتر تعیین شـود تسهیلات برای فعالیت‌های اقتصادی گران تمام می‌شود که در این صورت دیگر فعالیت‌های اقتصادی توجیه لازم نخواهد داشت.

به گفتـه این کارشـناس بنابرایـن بهترین پیشـنهاد در این رابطه همان رویه‌ای است که بانک مرکزی در پیش گرفته، یعنی سیاسـت غیردسـتوری. موسـایی بر این باور اسـت که اگـر بانـک مرکـزی در رویکـرد جدیدی که در پیـش گرفته به‌دنبال این اسـت که هرچه سـریع‌تر به نتیجـه مطلوب دسـت یابد، باید تلاش کند موسسـه‌های غیرمجاز را که عاملی مخـل در نظام بانکی هسـتند را سـاماندهی کند.

تک‌نرخی شدن ارز از ابتدای سال آینده



قائم‌مقام بانک مرکزی با بیان اینکه یکسان‌سـازی نرخ ارز از سـال آینده اجرایی می‌شود، گفت: زیرساخت‌های یکسان‌سازی نرخ ارز در حال فراهم‌شدن است. قائم مقام بانک مرکزی با بیان اینکه یکسان‌سـازی نرخ ارز از سال آینده اجرایی می‌شود، گفت: زیرساخت‌های یکسان‌سازی نرخ ارز در حال فراهم شـدن اسـت. اکبـر کمیجانی در گفت‌وگو با فارس در پاسـخ به این سوال که چرا باوجود آغاز برجام و برداشـته شـدن تحریم‌ها، نرخ دلار به‌جای کاهش، افزایش داشـت، گفت: این برداشـت اشـتباهی است، چراکه نرخ ارز براساس متغیرهای حقیقی و بنیانی تعیین می‌شـود و در میان آنها نرخ تورم تاثیر می‌گذارد.

وی ادامـه داد: اگرچه تورم پایین آمده و متوسـط تورم ۳/۷درصد اسـت، اما وقتی آن را با تورم شـرکای تجاری می‌بینیم بالاست، بنابراین این تفاضل تورم ایران با تورم شـرکای تجاری برای کاهش نیافتن نرخ ارز یک توجیه اسـت. اگرچه ما تضعیف ریال در برابر اسـعار خارجی را داشـته‌ایم و در یکی، دو سال گذشته خیلی محدود بوده که نتیجه مدیریت بانک مرکزی است. کمیجانی در پاسخ به این سوال که بالا رفتن نرخ ارز با اولویت بانک مرکزی برای یکسان‌سـازی نرخ ارز مغایرت ندارد، گفت: این‌طور نیسـت و مغایرتـی در این‌باره دیده نمی‌شـود و نرخ ارز در کوتاه‌مـدت بر اثر برخی اخبـار و اطلاعات و اتفاق‌ها دچار نوساناتی می‌شـود و در افق میان‌مدت و بلندمدت بنیان‌های اقتصادی در رأس آنها تورم اسـت که مسـیر نرخ ارز را تعیین می‌کند. قائم‌مقام بانک مرکزی در پاسخ به این سـوال که آیا یکسان‌سازی نرخ ارز از ابتدای سال آینده اجرایی می‌شـود، گفت: امیدواریـم در این رابطه اقدام شود، کارها و بسترها برای یکسان‌سازی نرخ ارز در حال فراهم شدن است که امیداست بعد از گذشت ۲ تا ۳ ماه از رفع تحریم‌ها مقدمات آن آماده شود.

فعالیت مجدد «ملی بانک PLC» در لندن



مدیرعامـل بانک ملی از آغـاز فعالیت مجدد «ملی بانـک PLC» لندن (ساب‌سـیدیری لنـدن) خبر داد و گفـت: مجوز فعالیـت این بانـک از دو نهاد ناظر و کنترل‌کننده سیسـتم بانکی انگلیس دریافت شـده است.

عبدالناصـر همتی دربـاره فعالیت مجدد بانک ملی ایران در انگلیس در گفت‌وگو با ایرنا افزود: «ملی بانک PLC» بانک مسـتقل مسـتقر در لندن که مالکیت ۱۰۰درصد سـهام آن متعلق به بانک ملی ایران است زیـر نظارت مرجع نظـارت بانکی انگلسـتان فعالیت می‌کند.

وی ادامـه داد: نهادهـای نظارتی بانکی انگلسـتان مجـوز فعالیت ایـن بانک را صـادر کرده‌اند و در این زمینـه مذاکراتی بـا بانک‌هـا و کارگزاری‌ها در حال انجام است.

مدیرعامل بانک ملی با بیان اینکه، هنگام تحریم‌ها محدودیت‌هایی در نقل و انتقال مالی وجود داشـت، گفت: ایـن محدودیت‌ها برای شـعبه دبی بانک ملی رفع شـده و امکان نقل و انتقال مالی فراهم می‌شود. بـه گفته همتی، بانک ملـی ۱۷ مجموعه در خارج از کشـور دارد که برای ارائه خدمات به فعالان اقتصادی آماده می‌شـوند؛ البته قرار اسـت به تدریج این تعداد گسترش یابند.

وی دربـاره فعالیت‌های ارزی بانـک ملی ایران نیز افزود: میـزان فعالیت‌هـای ارزی بسـتگی به میزان فعالیت‌های ارزی و تامین منابع مالی به‌صورت ال‌سی (گشایش اعتبار) دارد.

مدیرعامل بانک ملی تاکید کرد: فعالیت‌های ارزی و بین‌المللی در دوره‌های گذشته نقش مهمی در سود و زیان بانک ملی ایران داشته است.

باجه خبر

سوئیفت پست بانک اوایل هفته آینده فعال خواهد شد

سوئیفت پست بانک اوایل هفته آینده افتتاح و فعـال خواهد شـد و مانیز مذاکـرات خود را با کارگـزاران متعددی انجام داده و با ۲ بانک نیز توافق‌نامـه امضـا کرده‌ایـم. خسـرو فرهـی مدیرعامل پست بانک با اشـاره به برنامه‌های پسابرجام این بانک اظهار کرد: به‌طور قطع اتفاق‌های بعد از برجام بیشترین تاثیر را در نظام بانکی داشـته و نخستین بخشی که از تحریم خارج شـد نظام بانکی بود. وی افزود: در این رابطه سوئیفت پست بانک اوایل هفته آینده افتتاح و فعال خواهد شد و مانیز مذاکرات خود را با کارگزاران متعددی انجام داده و با ۲ بانک نیز توافق‌نامه امضا کرده‌ایم. فرهی خاطرنشان کرد: همچنین خطـوط اعتباری فعال شـده و در موافقت‌نامه‌ای با صندوق توسـعه ملی تامیـن مالی طرح‌هـا و پروژه‌هـای صنعتی و آی‌سـی‌تی کشور برقرار شـده اسـت. وی ادامه داد: تمامی فعالان صنعتی آی‌سـی‌تی و آی‌تی می‌تواننـد با مراجعه به بانک طرح‌های نیمه‌تمام خود را کامل کرده و محدودیتی در این راه وجود ندارد. وی گفت: مسـلم اسـت پس از برداشتن تحریم‌ها تامین مالی طرح‌ها پایین‌تر از نرخ‌های زمان تحریم خواهد شد. تمامی بخش‌های اقتصادی، صنعت و کشاورزی می‌توانند از این خدمات استفاده کرده و در اولویت باشند.

بانک‌های تجارت و صادرات تفاهمنامه همکاری امضاء کردند

بانک‌های تجارت و بانک صادرات به‌منظور ارتقاء و گسـترش سطح همکاری‌هـای متقابل تفاهمنامه امضا کردنـد. ایـن تفاهمنامه به منظور مشـارکت در تامین مالـی پروژه‌ها و طرح‌های بزرگ و ارائه خدمات مشـترک به مشتریان منعقد و به امضای مدیران عامل دو بانک رسـید. محمدابراهیم مقـدم، مدیرعامل بانک تجارت گفت: این تفاهمنامه به منظور افزایش سطح همکاری و بکارگیری ظرفیت‌های متقابل در سـطوح مختلف که منافع هر دو بانک را تامین خواهد کرد، به امضا رسیده است. در ادامه این مراسـم اسـماعیل لله گانی مدیرعامل بانک صادرات نیز با اشـاره بـه همکاری‌هـای این دو بانـک گفت: بـا امضای این تفاهمنامـه ظرفیت‌های خوبـی در زمینه سـرمایه‌گذاری و گسـترش همکاری دو طرف ایجاد می‌شود. بانک تجارت یکی از بانک‌های پیشـروی کشـور در ارائه محصولات نوین بانکی اسـت و همکاری دو بانک می‌تواند ضمـن کاهش هزینه‌های مشترک، بسترساز خدمات بهتر به مشتریان باشد.

انتقال ۱۹۰ میلیارد تومان از اموال بیمه توسعه به بیمه ایران

هم‌اندیشـی فعـالان صنعت بیمـه و اصحاب رسـانه، صبح دیروز در سـندیکای بیمه‌گران ایران برگزار شـد. در این نشسـت سیدعباس حسـینی، مدیرعامل بیمه ایران با اعلام اینکه بیمه مرکزی حدود ۲۰۰ میلیارد تومان از منابع اتکایی بابت تامین خسـارت‌های بیمه توسعه به بیمه ایران داده گفت: در ایـن مدت نیز نزدیـک به ۱۶۰ میلیارد تومـان از اموال بیمه توسـعه با هماهنگی مسئولان بیمه توسعه و بازپرس پرونده به نام شـرکت بیمه ایران سـند زده شـده و بیمـه ایران نیز تاکنـون از این محل ۱۳۰ میلیارد تومان به زیاندیدگان بیمه توسـعه خسـارت پرداخت کرده اسـت. وی افزود: بیش از ۲۵۰ میلیارد تومان از اموال بیمه توسـعه شناسایی شده و در ایـن مورد وکالت نامـه محضری نیز داریـم. وی در ادامه به پرداخت بدهی ۷۰۰ میلیارد تومانی بنیاد شهید به بیمه ایران خبر داد و گفت: با حمایت دولت، وزیر اقتصاد و بیمه مرکزی در مجموع در مدت ۴ماه گذشـته هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان در قالب پرداخت بدهی بنیاد و حق بیمه درمان تکمیلی بنیاد شـهید به بیمه ایران پرداخت شـده و خدمات بیمه ایران به بنیاد شهید قطع نشده است.

توسعه خدمت و مشاوره به مشتری با رتبه‌بندی نمایندگان

هـدف رتبه‌بنـدی نمایندگان خدمت به مشـتری و ارتقای فرهنگ شبکه فروش است و نگاه ارزان‌فروشی، فروش زیاد و فقط جذب مشتری نمی‌تواند ملاک مناسبی برای تعیین این رنکینگ و رتبه‌بندی‌ها باشـد. رتبه‌بندی نمایندگان فروش شـرکت‌های بیمه می‌تواند انگیزه‌ای برای ایجاد رقابت‌های سالم و ارتقای سطح فروش بین دست‌اندرکاران و شبکه‌های فروش باشـد. عبدالرسـول عطایی مدیر عامل شرکت بیمه کوثـر با تاکید بر این امر که رتبه‌بندی در هر شـرکت باید در داخل خود شـرکت باشد و بین شرکت‌ها نباشد، گفت: توجه به مسـائلی همچون قدمت و تجربـه نمایندگی و همچنین رانـت بازاری که یـک نمایندگی در اختیار داشـته از نکاتی است که باید در باره رتبه‌بندی و ازجمله در حوزه رنکینگ‌ها رعایت شود. وی با اشاره به اینکه رتبه‌بندی‌ها می‌تواند تبعات منفی به‌ویژه در حوزه فروش برای شـرکت‌های بیمه داشته باشد، اظهار کرد: شایسته است این تبعات به حداقل برسد تا موجب سـرخوردگی سایر رقبا و نمایندگان جدید در شبکه فروش نشود.



سد ۷۰هزار واحدی شکست

بازار سرمایه در روز گذشته در ادامه روند پرشتاب خود قرار گرفت. به این ترتیب شاخص کل با رشد بی‌سابقه ۲۱۴۲ واحدی روبه‌رو شد و به ۷۰هزار و ۹۹۹ واحد رسید. به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، سرمایه‌گذاران بیش از ۲هزار و ۲۵۶میلیون برگه و حق‌تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از ۴هزار و ۶۰۳میلیارد ریال بود و در ۱۲۰هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

۱۰دیدگاه کارشناسی از روند این روزهای بازار سرمایه

آتش‌بازی ۲۰۰۰واحدی زیر پل حافظ



عکس: مهدی کاوه‌ای

گروه اقتصاد

شاخص بورس تهران در پایان معاملات روز گذشته موفق به ثبت رکوردشکنی جدیدی شد و بعد از حدود ۱۴ماه دوباره به کانال ۷۰ هزار واحدی راه پیدا کرد. آخرین باری که شاخص بورس تهران موفق به ثبت این کانال شد، آذر سال ۱۳۹۳ بود اما هجوم گسترده خریداران برای خرید سهام شرکت‌ها و مشارکت عجیب سهامداران حقیقی با وجود عرضه حقوقی‌ها موجب شد شاخص بورس تهران در پایان روز گذشته رشد ۲۱۴۲واحدی را تجربه کرده و در آستانه فتح قله ۷۱ هزار واحدی قرار بگیرد. روز گذشته در حالی بیشتر صنایع با روند مثبت و رو به رشد مواجه شدند که شرکت‌های خودرویی به دلیل انعقاد قراردادهای جدید و همچنین افزایش سرمایه دو خودروساز بزرگ از بیشترین اقبال و توجه برخوردار بودند و صف‌های میلیونی خرید را مشاهده کردند. روند صعودی پرقدرت بورس تهران در معاملات دیروز موجب شد تا پایان معاملات بیش از دو میلیارد و ۲۵۰ میلیون سهم دادوستد شده و ارزش معاملات به بیش ۴۰۰ هزار میلیارد تومان برسد.

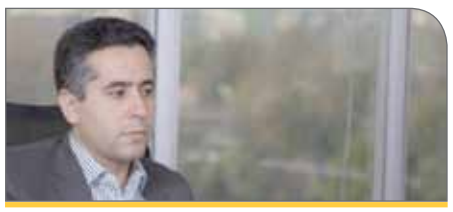
روند افزایشی بورس تهران در حالی موجب کسب بازدهی‌های مطلوب در کوتاه‌مدت شده و توجه سرمایه‌گذاران را به خود جلب کرده که به گفته کارشناسان روند صعودی بورس تهران تنها به دلیل اجرایی‌شدن برجام و لغو تحریم‌ها بوده زیرا همچنان نگرانی‌هایی درباره اقتصاد جهانی و کاهش قیمت نفت در بازار بورس سایه انداخته است؛ از این‌رو به سهامداران توصیه می‌کنند تا از رفتارهای هیجانی دوری کنند و با بررسی دقیق و تحلیل به دادوستد سهم بپردازند.

کاهش ریسک سرمایه‌گذاری



مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری مهر آیندگان معتقد است، روند کلی بازار سرمایه مثبت خواهد بود زیرا اتفاق‌های اقتصادی بسیار خوب و مناسبی در حال انجام است. مصطفی امیدقائمی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه میزان ریسک سرمایه‌گذاری در کشور کاهش یافته، بیان کرد: به‌دلیل اجرایی‌شدن برجام و بهبود مناسبات سیاسی و اقتصادی ایران با کشورهای دیگر ریسک سرمایه‌گذاری کاهش یافته و همین عامل موجب خواهد شد میزان P/E بازار سرمایه افزایش یابد. وی با اشاره به اینکه روند صعودی بازار سرمایه در روزهای اخیر بسیار زیاد بوده است، بیان کرد: این روند پرشتاب ادامه نخواهد داشت و باید منتظر کند شدن روند صعودی بازار سهام باشیم. امیدقائمی پیش‌بینی کرد: به‌دلیل بهبود فضای اقتصادی روند صعودی بورس تهران ادامه‌دار باشد اما ممکن است در برخی مواقع شاهد عقبگرد بازار نیز باشیم اما نکته مهم آن است که اگر در روند نزولی هم قرار گیرد، بلافاصله بازار سهام رشد خواهد کرد. وی به سهامداران توصیه کرد که با احتیاط اقدام به خرید سهام کنند زیرا هنوز شرایط خوب اقتصادی پیش‌آمده در نتیجه رفع تحریم‌های بین‌المللی روی عملیات شرکت‌ها نمایان نشده و بهبود بازار در روزهای گذشته با سرعت بیشتر از پیش‌بینی بوده است.

رشد بازار با شیب کمتر ادامه دارد



مدیرعامل کارگزاری دانا به روند صعودی بازار سرمایه در روزهای اخیر اشاره کرد و گفت: بازار سرمایه بعد از اجرایی‌شدن برجام روند پرشتاب صعودی به خود گرفته است. محمدحسن شمسی در گفت‌وگو با صمت پیش‌بینی کرد که روند امروز بازار سرمایه نسبت به روز گذشته روان‌تر باشد اما همچنان فضای روانی بسیار مثبتی در این بازار وجود دارد که موجب تشدید افزایش قیمت‌ها در بازار سرمایه خواهد شد. وی در پاسخ به این سوال مبنی بر آنکه پیش‌بینی شما از چگونگی روند بازار سرمایه تا پایان سال چیست، گفت: به دلیل آنکه اقتصاد کشور در آینده بهبود پیدا می‌کند و سهامداران نیز به آن امیدوار شده‌اند، به خریداری سهام می‌پردازند اما با توجه به شرایط موجود به نظر می‌رسد روند صعودی بازار تا پایان سال با شیب کمتری ادامه یابد. شمسی با اشاره به اینکه علاوه بر بهبود فضای خارجی برخی از ابهام‌های موجود در داخل بازار سرمایه نیز در حال برطرف شدن است، اظهار کرد: در سال‌های اخیر ابهام‌های موجود مانند نرخ خوراک پتروشیمی‌ها، بهره مالکانه در بازار وجود داشت اما در حال حاضر با رفع ابهام در صنایع مختلف بازار سرمایه نیز از رونق برخوردار خواهد شد.

رشد ۲۱۴۲ واحدی شاخص بورس در روز گذشته موجب شد این متغیر در ۹ روز کاری بیش از ۷ هزار واحد رشد کرده و رکورد ۱۱ ماهه را بشکند

«برجام» نقطه عطف اقتصاد ایران



مدیرعامل کارگزاری بانک اقتصادنوین در گفت‌وگو با صمت، با اشاره به اینکه نمی‌توان ادعا کرد که در بازار سرمایه رشد پایدار اتفاق افتاده است، اظهار کرد: به دلیل آنکه همیشه در اقتصاد شاهد نوسانات هستیم، بنابراین رونق، رکود، تنزل و رشد در دوره‌های مختلف اقتصادی واقعیتی اجتناب‌ناپذیر است و نمی‌توان برای اقتصاد یا صنعت، رشد مداوم و با شیب زیاد را پیش‌بینی کرد. نصرالله برزنی با اشاره به اینکه اجرایی‌شدن توافق هسته‌ای خوشبینی زیادی را ایجاد کرده و رونق اقتصادی را برای بخش کلان اقتصاد به همراه خواهد داشت، بیان کرد: بهبود شرایط اقتصادی به‌طور طبیعی روی صنایع و شرکت‌هایی که در بورس پذیرفته شده‌اند، اثر مثبت می‌گذارد. بر این اساس سرمایه‌گذاران بعد از ۲سال تجربه کاهش قیمت‌ها و ضررهایی که متقبل شدند، با یک خوشبینی نسبت به آینده بازار روبه‌رو شده‌اند. وی با اشاره به اینکه وقتی خبری راجع به آینده یا چشم‌انداز بازار منتشر می‌شود، عکس‌العمل‌ها همیشه بیش از حد انتظار و تاثیر واقعی آن است، گفت: در حال حاضر نیز خوشبینی و عکس‌العمل سرمایه‌گذاران بیش از اندازه تاثیر اجرایی شدن برجام بر بازار سرمایه است. وی با اشاره به اینکه رشدهای این روزهای بازار سرمایه دائمی نخواهد بود، اظهار کرد: روند پرشیب صعودی بورس تهران موجب می‌شود این بازار نوساناتی را در آینده تجربه کند و به احتمال زیاد روند صعودی بازار تعدیل خواهد شد و تصحیح قیمتی در این مسیر اتفاق می‌افتد.

پرهیز از رفتار هیجانی

مدیرعامل کارگزاری خبرگان سهام معتقد است، اجرایی شدن برجام اتفاق بزرگی در تاریخ اقتصاد ایران است و آثار بسیاری بر همه ابعاد اقتصاد کشور و بازارهای مختلف برجای می‌گذارد.

محمد کفاش در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه آثار واقعی برجام بر اقتصاد کشور اندکی زمانبر خواهد بود، اظهار کرد: هنگامی که پول‌های بلوکه‌شده ایران به کشور بازگردد و قراردادهای اقتصادی در زمینه‌های مختلف انعقاد شود و آثار آن در عملکرد شرکت‌ها نمایان شود، رونق بیشتری در بازار سرمایه اتفاق می‌افتد.

وی با اشاره به اینکه روند صعودی بازار ادامه‌دار خواهد بود، بیان کرد: به‌دلیل آنکه شرایط اقتصادی بهبود می‌یابد. به نظر می‌رسد روند مثبت بازار ادامه داشته باشد اما شیب آن اندکی کاهش خواهد یافت و حتی در مواردی شاهد اصلاح قیمت‌ها خواهد بود.

کفاش به صف‌های خرید در روز گذشته اشاره کرد و گفت: به‌دلیل فضای روانی که بر بازار سرمایه حاکم شده، سرمایه‌گذاران در روزهای اخیر صف‌های خرید طولانی تشکیل داده‌اند اما به مرور و با فروکش کردن هیجانات، این صف‌ها نیز کوتاه‌تر خواهد شد.

مدیرعامل کارگزاری خبرگان سهام به سهامداران توصیه کرد که خریدهای هیجانی انجام ندهند و در این‌باره توضیح داد: سهامداران باید با تحلیل مناسب به خریداری سهم بپردازند زیرا اگر در اثر هیجان خریدهای خود را انجام دهند، با کاهش قیمت سهام ضررهای بسیاری را متحمل خواهند شد اما اگر سهم بنیادی باشد، در صورت کاهش قیمت نیز سهامداران می‌توانند بعد از برگزاری مجامع سود به دست بیاورند.

رکورد زنی با حمایت خودرویی‌ها



کیوان شیخی، کارشناس بازار سرمایه با اشاره به اینکه بورس تهران در معاملات روز گذشته خود همزمان با سفر رییس جمهوری به کشورهای اروپایی رکورد جدیدی را در معاملات سهام شرکت‌های خودرویی ثبت کرد و با صف خریداران به کار خود پایان داد، گفت: یکی از پرارزش‌ترین و پرحجم‌ترین سهام‌ها که در یکی دو هفته اخیر مورد معامله قرار گرفته سهام گروه خودرویی با بازده بیش از ۵۰درصدی بوده، از این‌رو با توجه به اتفاق‌های مثبتی که رخ داده به‌طور قطع روزهای بسیار خوبی در انتظار این گروه بوده و روند رو به رشد توام با عمل خواهد بود. این کارشناس ارشد بازار سهام اظهار کرد: این اتفاق‌ها ناشی از خوشبینی نیست بلکه حاصل اتفاق‌های عملی در اقتصاد ملی و ورود سرمایه‌گذار خارجی و مشارکت با صنعت خودروی ایران است.

شیخی تصریح کرد: سفر رییس جمهوری می‌تواند باعث انتقال دانش و فناوری به صنعت خودرو و روزآمدی دانش فنی در این گروه شود. در کل این اتفاق‌ها می‌تواند کاهش در بهای تمام‌شده گروه خودرو و افزایش سودآوری و همچنین رشد کیفی محصولات خودرویی و کاهش احتمالی قیمت خودروها را نیز موجب شود و در بلندمدت کمک بسیار خوبی به فروش در این صنعت باشد. وی افزود: به‌طور قطع در آینده معاملات گروه خودرویی در بازار سهام بیشتر و افزایش قیمت سهام این گروه نیز محسوس‌تر خواهد شد.

دو عامل رشد بورس



مدیرعامل یک شرکت تامین سرمایه با اشاره به شرایط کنونی بازار سهام گفت: روند مثبت بورس منطقی بوده اما شدت رشد آن هیجانی است ولی افزایش حجم معاملات به بهبود وضعیت شرکت‌های بورسی منجر می‌شود. بهروز زارع مدیرعامل تامین سرمایه سپهر، به وضعیت صعودی بورس و توجه سرمایه‌گذاران به این بازار اشاره کرد و گفت: بورس تهران در ۲ سال گذشته به دلیل مولفه‌های اقتصادی و همچنین انتظاری که از فضای اقتصادی کشور وجود داشت، با رکود قابل‌توجهی مواجه شد. اما وقوع ۲ مسئله یعنی برداشته‌شدن تحریم‌ها و امید به بهبود فضای کسب و کار در آینده موجب شد بورس تهران روند صعودی خود را آغاز کند. وی به سهامداران توصیه کرد تحت تاثیر تب سهمی قرار نگیرند و قبل از معامله و خرید سهم به‌طور حتم بررسی کنند و از مشاوره کمک بگیرند. وی تصریح کرد: اثر واقعی رفع تحریم‌ها در یک‌سال آینده در بخش واقعی اقتصاد و سود شرکت‌ها منعکس می‌شود و در کوتاه‌مدت اثری ندارد.

هر سهمی را نخرید



مدیر تحلیل کارگزاری اقتصاد بیدار علت رشد بخشی از بازار را فقط هیجان‌زدگی می‌داند و به سهامداران توصیه می‌کند: دلایل بنیادی را برای خرید سهام در نظر بگیرند و به دنبال هر سهمی نروند. مهرزاد منتظری با اشاره به اینکه امروز هم شاهد رشد ۱۱۱۷ واحدی شاخص بودیم، افزود: بخش‌هایی از بازار به دلایل بنیادی رشدهای مناسبی داشتند. اما خرید سهم‌های کل بازار دلیلی جز هیجان‌زدگی ندارد. وی به سهم‌هایی که در چند روز اخیر بی‌جهت رشد داشته‌اند اشاره و اضافه کرد: رشد برخی از این سهام در میان‌مدت (۶ ماه) هم دلیل بنیادی ندارد. به گفته مدیر تحلیل کارگزاری اقتصاد بیدار، روند کنونی بازار به نفع بورس نیست و موجب زیان‌بخشی از سهامداران می‌شود که هیجانی خرید می‌کنند. این فعال بازار به سهامداران توصیه کرد: سرمایه‌گذاران سهام‌هایی را که با سود بانکی قابلیت رقابت دارند خریداری کنند و به دنبال هر سهمی نروند. در چند روز اخیر متاسفانه شاهد هستیم که هر سهمی از سوی سهامداران خریداری می‌شود.

بازگشت پول‌های پارک‌شده

مدیر معاملات شرکت سرمایه‌گذاری مهر آیندگان اظهار کرد: به نظر من نقدینگی جدید، جذب بازار شده اما بیشتر رشد فعلی بورس تحت تأثیر بازگشت دوباره پول‌های اهالی بازار بوده که رونق را به آن بازگردانده است، اما این نقدینگی در شرایطی تزریق شده که هنوز بازار درگیر بی‌اعتمادی‌های ایجادشده از خاطرات تلخ دفعات گذشته است.

بهرامی در ادامه افزود: براساس تجربه‌های گذشته، همواره بازار تحت تأثیر اخبار پیرامون توافق هسته‌ای تا قبل از انتشار نتیجه آن با رشد همراه می‌شد ولی بعد از آن با افت شدید همراه می‌شد، اما این بار خوشبختانه خاطرات تلخ آن روزها تکرار نشد و شاهد رشد تقاضا در بازار بورس هستیم.

وی خاطرنشان کرد: حضور نقدینگی سرمایه‌گذاران خارجی حتی به صورت غیرمستقیم در بازار سرمایه، کاهش نرخ سود سپرده بانک‌ها و حل‌شدن مشکلات اقتصادی کشور دورنمای روشن و مثبتی برای بورس ایجاد کرده است که با بازگشت اطمینان سرمایه‌گذاران به روند بازار، رشد اصلی و منطقی بازار سرمایه را در سال ۹۵ شاهد خواهیم بود.

پاسخ مثبت به «برجام»



سیدجلال صادقی‌شریف با اشاره به برگشت رونق به معاملات بازار سهام با اجرای قطعی «برجام» و رفع تحریم‌های بین‌المللی در حوزه‌های مختلف، اظهار کرد: متناسب و متعاقب ایجاد آرامش در فضای سیاسی کشور و کاهش فشار ناشی از نظام تحریم‌ها، پیش‌بینی می‌شود فضای بازار سرمایه کشور آرام و بدون استرس سپری شود.

وی گفت: با توجه به شرایط رکودی حاکم بر اقتصاد جهانی و کاهش رشد اقتصادی کشورهای بزرگی چون چین، روسیه و... و همچنین کاهش قیمت نفت و افزایش ارزش دلار که باعث کاهش قیمت کالاها در بازارهای کامودیتی شده، بورس تهران پاسخ مثبتی به اجرای «برجام» داد که امید است این روند تداوم یابد.

صادقی‌شریف با تاکید بر اینکه این فضا باعث بازگشت سرمایه‌های خارج‌شده از بورس در ۲ سال گذشته خواهد شد، گفت: بازگشت سرمایه به بورس موجب افزایش تقاضا برای سهام و گاهی تبدیل اوراق به سهام می‌شود.

روی خوش بازار به خبرها



مهدی طحانی، تحلیلگر بازار سرمایه درباره رشد شاخص بورس گفت: عوامل مختلفی بر رشد اخیر بازار سهام اثرگذار هستند. یکی از این عوامل فضاهای پساتحریم و قراردادهایی است که ایران با کشورهای ایتالیا و فرانسه برای رونق و نوسازی در صنایع و افزایش بهره‌وری آنها بسته یا در حال انعقاد است. در نتیجه بازار سرمایه بر مبنای خبرهای آینده درحال معامله بوده و به این قراردادها روی خوش نشان داده است. او افزود: از طرف دیگر یکشنبه هفته آینده قرار است اتصال بانک‌های کشور به سوئیفت بانکی انجام شود که این امر تسهیل مبادلات پولی را در سطح بین‌المللی به همراه دارد. به همین دلیل مجموعه این اخبار خوشایند باعث شده تا سرمایه‌های جدید وارد بورس شوند. مدیرعامل شرکت مشاور سرمایه‌گذاری «آوای آگاه» ادامه داد: البته مسئله پایین‌بودن قیمت آثار خاص خود را بر بازار دارد و سرمایه‌گذاران باید به این نکته توجه داشته باشند و در خریدهایی که انجام می‌دهند احتیاط کنند.



سوئیس پول‌های مسدود شده ایران را آزاد کرد

درپی اجرای برجام و لغو تحریم‌های ایران، سوئیس پول‌های ایران را که در بانک‌های این کشور مسدود شده بود، آزاد کرد. ۱۲ میلیون فرانک سوئیس (۱۱/۸ میلیون دلار) پول ایران بین سال ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۲م به دنبال تحریم‌های ایران در بانک‌های سوئیس مسدود شده بود. سخنگوی وزارت امور اقتصادی سوئیس آزاد شدن این پول‌ها را تایید کرد و گفت: این پول‌ها هم متعلق به افراد، شرکت‌ها و هم موسسه‌های دولتی است و تاکنون کسی مدعی مالکیت حدود ۱۰ هزار فرانک آن نشده است.

تضعیف یا تقویت ارزش پول ملی زیر ذره‌بین

سرنوشت «ریال ایرانی» پس از رفع تحریم‌ها



گروه اقتصاد

با اجرای رسمی توافقنامه همه‌جانبه مسئله هسته‌ای ایران، نرخ ارز ریال چند روزی پیوسته افزایش یافت.

براساس گزارش بلومبرگ، پس از لغو تحریم‌های اقتصادی و بانکداری کشورهای غربی علیه ایران، ارزش ریال چند روزی افزایش پیدا کرد. نرخ ارز ریال در برابر دلار تا پایان دی به ۳۵۹۵۰ ریال رسید که در مقایسه با ابتدای دی ریال ۴درصد افزایش داشت.

این گزارش حاکی است اقتصاد ایران از این به بعد و با لغو تحریم‌ها میزبان حجم قابل‌توجهی از دارایی‌ها به دلار خواهد بود.

حجم دارایی‌های بلوکه‌شده ایران در بانک‌های خارجی از یک‌سو و حجم قابل‌توجهی از اعتبارها و منابع مالی به عنوان سرمایه‌گذاری مستقیم به یک‌باره وارد اقتصاد ایران خواهد شد.

به گزارش المانیتور، ارزش دارایی‌های ایران که در خارج از کشور و در پی تحریم‌های غرب علیه کشور به ایران منتقل نشده‌اند، حدود ۱۳۰ میلیارد دلار برآورد شده است که ورود این میزان منابع مالی به اقتصاد ۳۷۰میلیارد دلاری ایران در کنار حجم اعتبارات سرمایه‌گذاری‌های مستقیم خارجی به همراه درآمد کنونی دولت که به‌طور معمول به اقتصاد کشور تزریق می‌شود، باعث خواهد شد ارزش ریال ایران به میزان قابل‌توجهی تقویت شود.

تضعیف یا تقویت ارزش پول ملی در برابر ارزهای خارجی تاثیر بسزایی بر روی تولید و صنعت داخلی و صادرات از دیدگاه قدرت رقابت آنها در بازارهای داخلی و خارجی دارد

بازار دلالی ریال ایران در پاکستان داغ شد

بر همین اساس است که صرافی‌های پایتخت و دیگر شهرهای پاکستان این روزها و با گذشت مدت کمی از لغو تحریم‌ها، با افزایش تقاضا برای خرید ریال ایران مواجه شده‌اند و بهای ریال در مقابل روپیه پاکستان در چند روز اخیر بیش از ۲ برابر افزایش یافته است.

صرافی‌های پاکستان می‌گویند قبل از تحریم‌ها، متقاضیان ریال ایران برای خرید ۱۰میلیون ریال، کمتر از ۳۰ هزار روپیه پرداخت می‌کردند، اما حال ارزش هر ۱۰ میلیون ریال ایران، به نزدیک ۵۵ هزار روپیه افزایش یافته است.

برخی مردم پاکستان که از طریق خرید ارزهای خارجی که ارزش آن رو به افزایش است، سرمایه‌گذاری می‌کنند، این روزها خرید ریال ایران را بهترین سرمایه‌گذاری از طریق خرید ارز می‌دانند.

صرافی‌های پایتخت پاکستان به خبرنگار ایرنا گفتند که با توجه به جهش ناگهانی ریال ایران در چند روز اخیر، انتظار می‌رود ارزش هر ۱۰ میلیون ریال ایران در هفته‌ها یا ماه‌های آینده به بیش از ۵۰۰ هزار روپیه پاکستان افزایش یابد و به همین دلیل کسانی که از طریق خرید ارزهای خارجی سرمایه‌گذاری می‌کنند، به شدت به سمت خرید ریال ایران روی آورده‌اند به‌طوری که ریال ایران در صرافی‌های شهرهای بزرگ به شدت کاهش یافته است.

این درحالی است که تقویت ریال در پاکستان و کشورهای مشابه که علاوه بر نزدیکی و همسایگی با ایران از اقتصادهای متزلزلی نیز برخوردار هستند نمی‌تواند پشتوانه محکمی باشد برای اینکه پیش‌بینی کنیم افزایش «ریال» و رشد تقاضا برای این ارز در سایر کشورها ادامه‌دار خواهد بود، چراکه این خبر نشان می‌دهد افزایش ارزش ریال ایران در صرافی‌های پاکستان متاثر از خبر لغو تحریم‌ها و از سوی دلالان و نوسان‌گیران انجام شده و به‌طور قطع کوتاه‌مدت است.

دو روی سکه

این موضوع بهانه‌ای است تا بررسی بیشتری درباره تبعات مثبت یا منفی افزایش ارزش ریال در برابر سایر ارزها انجام شود. آیا این موضوع به نفع اقتصاد ایران است؟

در این‌باره احسان سلطانی، تحلیلگر اقتصادی معتقد است: به‌طور کلی تضعیف یا تقویت ارزش پول ملی در برابر ارزهای خارجی تاثیر بسزایی بر روی تولید و صنعت داخلی و صادرات از دیدگاه قدرت رقابت آنها در بازارهای داخلی و خارجی دارد. هنگامی که پول ملی تقویت شود، به این مفهوم است که قدرت ریال برای خرید کالاهای خارجی افزایش می‌یابد و در نتیجه مصرف‌کنندگان داخلی به میزان بیشتری محصولات خارجی می‌خرند و واردات بالا می‌رود. در همین حال به علت تضعیف ارزهای خارجی، قدرت مصرف‌کنندگان خارجی برای خرید محصولات ایرانی کاهش پیدا می‌کند و صادرات پایین می‌آید. در مقابل کاهش قدرت پول ملی، اثری معکوس دارد و منجربه کاهش واردات و افزایش صادرات و توان رقابتی در بازارهای داخلی و خارجی می‌شود.

افت ریال یا تقویت دلار؟

از فردای یکشنبه تاریخی آغاز اجرای برجام، برخلاف تصورها، بازار شاهد افت ارزش ریال در برابر دلار امریکا بود که این اتفاق غیرقابل پیش‌بینی و باعث شگفتی برخی کارشناسان شد.

برای بیان نرخ برابری ارزها آنها را به‌صورت جفت ارز نشان می‌دهند، به عنوان مثال برای بیان نرخ برابری ارزش یورو به دلار آن را به‌صورت EUR/USD نشان می‌دهند که ارز نخست ارز پایه نامیده می‌شود و حکم کالا را برای ارز دوم دارد. درواقع وقتی دستور خرید یا فروش در جفت ارز EUR/USD داده می‌شود منظور خرید یا فروش یورو است.

پر واضح است که این نرخ برابری به ۲ صورت تغییر می‌کند، یا ارزش یورو تغییر می‌کند و یا ارزش دلار. یعنی ممکن است ارزش برابری یورو در مقابل سایر جفت ارزها دچار تغییر چندانی نشده باشد اما در مقابل دلار امریکا تضعیف شده باشد که نشان‌دهنده این است که ارز یورو در مقابل سایر ارزها چندان ارزش خود را از دست نداده و این دلار امریکا است که تقویت شده است .به گزارش عصر مالی، بررسی‌ها نشان می‌دهند دلار امریکا در ۲ سال اخیر در مدار تقویت قرار گرفته و نه‌تنها در مقابل ریال تقویت شده بلکه در مقابل سایر جفت ارزهای اصلی ازجمله یورو، ین ژاپن، پوند انگلستان، دلار استرالیا، دلار کانادا، فرانک سویس تقویت شده و شاخص دلار از محدوده ۸۰/۸۶ به بالای ۱۰۰ واحد رفته و رشد ۲۳/۷۷ درصدی را از خود به جای گذاشته است.

در این شرایط تقویت دلار در برابر ریال ایران نه‌تنها تغییر نامتعارفی نبوده بلکه در مقایسه با سایر جفت ارزها کمتر تضعیف شده است. در ۳۲ ماه گذشته دلار در مقابل یورو ۱۷ درصد تقویت شده و در مقابل دلار استرالیا، دلار کانادا و ین ژاپن به طور تقریبی ۳۰ درصد تقویت شده است. این در حالی است که در همین محدوده زمانی ارزش دلار در ایران کمتر از ۱۰ درصد تقویت شده است.

درواقع می‌توان گفت ریال ایران در مقابل بسیاری از ارزهای معتبر جهان، در این مدت تقویت شده است، به طوری که قیمت یورو از قیمت‌های بیش از ۴۱۰۰ تومان درحال‌حاضر به کمتر از ۳۹۰۰ تومان رسیده است.

اما نکته جالب توجه اینجاست که اگر از زاویه تغییر نرخ تورم به ارزها نگاه شود، تورم در ایران، با اختلاف فاحشی بیشتر از تورم کشورهای دیگر مورد مطالعه در این بازه زمانی قرار دارد.

همانطور که گفته شد اگر ارز کشورهای دیگر را به عنوان کالا فرض کنیم و بخواهیم نرخ آن را به میزان تورم افزایش دهیم به نرخی به مراتب بیش از نرخ فعلی دلار در برابر ریال خواهیم رسید.

پس نه‌تنها دلار به اندازه سایر کشورها در مقابل ریال تقویت نشده بلکه تاثیر تورم بر آن هم نادیده گرفته شده است.

با توجه به اینکه نرخ تورم در ایران هنوز۲ رقمی است و از طرفی نرخ رشد اقتصادی در ایران هنوز بسیار پایین است، هیچ دلیل منطقی برای تقویت ارزش ریال ایران در مقابل سایر ارزها مانند یورو، دلار استرالیا، دلار کانادا و ین ژاپن وجود ندارد و در صورت ثبات نرخ ریال در مقابل دلار با توجه به تقویت ارزش دلار در مقابل سایر ارزها ریال در مقابل ارزهای دیگر تقویت خواهد شد و این امر در بلندمدت باعث فشرده شدن فنر نرخ ارز و آسیب به تولید داخلی شده و زمینه‌ساز جهش نرخ ارز خواهد شد. این موضوع نشان می‌دهد افزایش ارزش ریال پس از رفع تحریم‌ها با توجه به تورم ۲ رقمی کشور و شرایط اقتصادی روز نه‌تنها به نفع اقتصاد نخواهد بود بلکه می‌تواند تبعات منفی و بازدارنده نیز داشته باشد.

از مازاد بودجه ۵۴ میلیاردی تا کسری بودجه ۹۸ میلیارد دلاری!

پایین آمدن قیمت نفت، عربستان را به عنوان بزرگترین صادرکننده نفت جهان مجبور کرده اصلاحات اقتصادی سخت را تسریع کرده و هزینه‌های خود در زمینه اعطای امتیازهای اجتماعی به شهروندان را کاهش دهد، اما این کشور بدون توجه به میزان کاهش قیمت نفت گزینه‌های اندکی به جز راهبرد دفاع از سهم بازار، در اختیار دارد.

به گزارش رویترز، بازگشت نفت خام ایران به بازار پس از لغو تحریم‌ها ممکن است قیمت‌ها را به سطوح پایین جدیدی وارد کند. کاهش ۷۶ درصدی قیمت نفت در ۱۹ ماه گذشته باعث شده که مازاد مالی ۵۴ میلیارد دلاری عربستان در سال ۲۰۱۳م به کسری بودجه ۹۸ میلیارد دلاری در سال ۲۰۱۵ تبدیل شود. عربستان سعودی شرایط اقتصادی را که در حال حاضر در کاهش بودجه دولتی این کشور مشهود هستند کاهش داده و نخستین افزایش در قیمت بنزین یارانه‌ای برای یک دهه گذشته را اعمال کرده، اما حاکمان جدید این کشور هیچ نشانه‌ای مبنی بر تغییر موضع در زمینه سیاست نفتی نشان نمی‌دهند. خالدالفلاح رییس شرکت نفت آرامکو موضع خود را در این زمینه تقویت کرده و می‌گوید عربستان در برابر قیمت پایین نفت برای یک دوره طولانی مقاومت خواهد کرد و به تنهایی برای بالابردن قیمت‌ها در بازار اقدام نخواهد کرد. این به معنای این است که دیگر کشورهای تولیدکننده نفت و سرمایه‌گذاران در شرکت‌های انرژی شیل و سنتی نباید منتظر این باشند که عربستان برای نجات بازار وارد عمل شود. سیاست‌های ریاضت اقتصادی در کشوری که مشروعیت حکمرانی حاکمان آن نه از رای‌گیری بلکه از تامین رفاه اجتماعی مردم تامین می‌شود، دشوار است، اگرچه برخی مقامات به‌طور ضمنی اعلام کرده‌اند که قیمت پایین نفت فرصتی برای انجام اصلاحاتی است که از مدت‌ها قبل باید انجام می‌شد ولی به تاخیر افتاده است. برخی رانندگان عربستانی اواخر سپتامبر برای پرکردن باک بنزین خودروهای خود درست قبل از افزایش قیمت‌ها مقابل جایگاه‌ها صف کشیدند، اما بسیاری از رانندگان در گفت‌وگو با رویترز درباره این تغییر نظر مساعدی داشتند. اینکه مردم عربستان چگونه با شکل‌های جدید ریاضت اقتصادی شامل مشاغل جدید دولتی کمتر یا کاهش بورسیه‌های تحصیلی کنار خواهند آمد در سال‌های آینده مشخص خواهد شد.

اما اینکه آیا ریاضت اقتصادی یک پوشش مناسب برای تغییرات اقتصادی است یا یک تهدید برای نظم اجتماعی شکننده این کشور محسوب می‌شود، مشخص نیست.

ایران ثروتمندترین کشور جهان است

وزیر دارایی پیشین انگلیس با بیان اینکه انگلیس در زمینه به دست آوردن سهم مناسب از بازار ایران از رقبای خود عقب‌تر است، گفت: ایران بزرگترین بازار نوظهور جهان از زمان فروپاشی شوروی سابق و ثروتمندترین کشور جهان است. لورد لامونت معتقد است با توجه به گشایش مبادلات تجاری پس از لغو تحریم‌ها، ایران بزرگترین بازار نوظهور جهان از زمان فروپاشی شوروی سابق در ۲۵ سال قبل به حساب می‌آید اما انگلیس در زمینه به دست آوردن سهم مناسب از بازار ایران از رقبای خود عقب‌تر است.

وی که به‌تازگی به‌عنوان مسئول تجارت با ایران در دولت انگلیس منصوب شده، گفت: اگر شرکت‌های انگلیسی از فرصت ناشی از لغو تحریم‌های ایران استفاده کنند، منفعت خوبی کسب خواهند کرد. وی که در مصاحبه با روزنامه ایندیپندنت سخن می‌گفت، افزود: «ایران چهارمین ذخایر بزرگ نفت و دومین ذخایر بزرگ گاز جهان را در اختیار دارد. اگر این دو را کنار هم بگذاریم، می‌توان گفت این کشور ثروتمندترین کشور جهان است؛ برخلاف برخی تولیدکنندگان دیگر نفتی، اقتصاد ایران دارای جنبه‌های دیگری نیز هست.»

لامونت در ادامه گفت: «ایران ذخایر روی، مس و آلومینیوم دارد. این کشور صنعت خودروسازی‌ای دارد که به احتمال می‌خواهد با همکاری شرکت‌های خارجی فعالیت کند.» وی در عین حال افزود: «تجارت انگلیس با ایران مایل‌ها با تجارت دیگر کشورها فاصله دارد و حتی از امریکا نیز که تجارت آن با ایران غیرقانونی است، کمتر است. فرصت شگرفی (در بازار ایران) وجود دارد که باید از آن استفاده کرد.» لرد لامونت ۳ روز قبل به سمت مسئول تجارت با ایران در دولت انگلیس منصوب شده است.

وی یکی از ۱۲ مقام تجاری است که از سوی دیوید کامرون منصوب شده است. کامرون قصد دارد حجم صادرات سالانه کالاهای انگلیسی را ۲ برابر کند و تا سال ۲۰۲۰م به یک تریلیون پوند برساند.

لامونت نگاهی خوش‌بینانه به ایران دارد و می‌گوید: «من روایت غرب از ایران را قبول ندارم. آنها در رابطه با مداخله ایران در کشورهای دیگر سخن می‌گویند اما وقتی عربستان در یمن اقدام می‌کند یا منابع مالی به سوریه می‌فرستد درباره مداخلات عربستان چیزی گفته نمی‌شود.»

دریچه

مجمع جهانی اقتصاد:

سال ۲۰۱۶ امیدوارکننده اما با احتیاط

مجمع جهانی اقتصاد، وضعیت اقتصاد جهان برای سال ۲۰۱۶میلادی را امیدوارکننده، اما توام با احتیاط پیش‌بینی کرده است.

با وجود نوسانات جدی بازارها در ابتدای سال جدید میلادی، اما همچنان دلایل موجهی برای امیدواری توام با احتیاط نسبت به چشم‌انداز اقتصادی جهان در سال ۲۰۱۶م و پس از آن وجود دارد.

به‌گزارش وبگاه رسمی مجمع جهانی اقتصاد، اعضای شرکت‌کننده در اجلاس سالانه مجمع جهانی اقتصاد (داووس)، متفق‌القول بر این عقیده هستند که با وجود دورنمای نفت به شدت ارزان و بازده اوراق بهادار و همین‌طور نگرانی‌های جدی نسبت به تاثیر اقتصاد چین بر بازارها و نگرانی نسبت به سیاست‌های پولی واگرایانه در امریکا نسبت به ژاپن و اتحادیه اروپا، چشم‌انداز اقتصادی جهان در سال ۲۰۱۶م و پس از آن امیدوارکننده اما توام با احتیاط است.

بنابر اعلام کریستین لاگارد، رییس صندوق بین‌المللی پول (آی‌ام‌اف)، رشد اقتصادی جهان در سال ۲۰۱۶م، ملایم و متغیر خواهد بود. رشد اقتصادی جهان در سال ۲۰۱۶ میلادی، ۳/۴ و در سال ۲۰۱۷میلادی ۳/۶درصد برآورد می‌شود؛ درحالی که این رقم در سال ۲۰۱۵میلادی، ۳/۱درصد بوده است. لاگارد در ادامه افزود: ما در سال ۲۰۱۶میلادی، شاهد رشد اقتصادی جهان با سرعت ملایم و نامتوازن هستیم. بنابراین خوش‌بینی‌های نسبی و در عین حال ریسک‌های جدی وجود خواهد داشت.

این ریسک‌های رو به پایین، شامل تغییر عمیق رویکرد اقتصادی چین از اقتصاد تولیدمحور و مبتنی بر صادرات، به سمت اقتصاد مبتنی بر مصرف، ادامه روند قیمت پایین مواد اولیه متاثر از قیمت نفت و غیرهمزمانی و غیرهمگرایی سیاست‌های پولی در سراسر جهان می‌شود. لاگارد گفت: اقتصاد جهان، تصویری به کلی متفاوت از تغییرات اساسی نشان می‌دهد که این مسئله به دلیل رشد اقتصادی چین و هند و روند نزولی اقتصادهای برزیل و روسیه رخ داده است. وی با اشاره به تامین مالی توافق‌های حاصل‌شده در «آدیس‌آبابا»، با عنوان برنامه اهداف توسعه پایدار، از حصول توافق آب‌وهوایی در اجلاس تغییرات جوی پاریس (COP21) به عنوان رویدادی قابل توجه یاد کرد که می‌تواند بر تغییر جدی اقتصاد جهان تاثیر بگذارد.

گرچه اقتصاد اروپا با رقم‌زدن رشد ۱/۵درصدی شرایط بهتری دارد اما لاگارد با اشاره به ۲ نگرانی مهم یعنی خروج احتمالی بریتانیا از اتحادیه اروپا موسوم به Brexit و بحران پناهجویان، تصریح کرد: اگر بحران پناهجویان به خوبی مدیریت شود و فرآیند حفظ یکپارچگی اتحادیه اروپا به خوبی پیش رود، در آن صورت شاهد آن روی سکه رشد اقتصادی اروپا خواهیم بود.

جورج آزبورن، وزیر خزانه‌داری انگلیس می‌گوید: با وجود شرایط تیره و تار اتحادیه اروپا، انگلیس همیشه نقطه درخشانی به شمار می‌رود. ما به لطف میزان مشارکت بالای نیروهای کار و نرخ بیکاری بی‌سابقه، در بین اقتصادهای پیشرفته، رشد سریعی داریم. وی افزود: مهم‌ترین چالش ما این است که خواستار اجرای اصلاحات در اتحادیه اروپا هستیم که خواسته اصلی ما اصلاحات برای همه اعضای اتحادیه اروپاست. ما به دنبال یک اتحادیه رقابتی‌تر هستیم.

نقطه درخشان دیگر در اقتصاد جهان، هند است که انتظار می‌رود در سال ۲۰۱۶ میلادی، شاهد رشد ۷/۵درصدی باشد. با این حال، مردم این کشور همچنان در فقر به‌سر می‌برند. «آرون جیتلی»، وزیر دارایی هند با بیان این مطلب افزود: قیمت نفت در حفظ و ثبات رشد اقتصادی هند موثر بوده اما کاهش صادرات همچنان مهم‌ترین نگرانی ما محسوب می‌شود.

به گفته جیتلی، دولت هند، فهرست بلندبالایی از اصلاحات پیش‌روی خود دارد که این موارد شامل اصلاحات مالیاتی و اصلاح قانون اعلام ورشکستگی می‌شود.

کمی آن‌طرف‌تر که سومین اقتصاد قدرتمند جهان یعنی ژاپن قرار دارد، وضعیت اندکی متفاوت‌تر است. اقتصاد این کشور در سال مالی جاری ۱ تا ۱/۵درصد رشد داشته که بخش تجاری سودآوری بالایی را گزارش کرده و بازار کار این کشور درحال استحکام است؛ به‌طوری که نرخ بیکاری در آن تنها ۳درصد اعلام شده است.

«هاروهیکو کورودا»، رییس بانک مرکزی ژاپن (BoJ) با بیان این مطلب افزود: انتظار داریم این رشد همچنان ادامه یابد و تورم به محض بهبود قیمت نفت، رفته‌رفته بهبود پیدا کند. وی همچنین، واگرایی سیاست‌های پولی در بین اقتصادهای مهم جهان را عامل اصلی انشعاب در شرایط مالی دانست.



نوبرانه خارجی مهمان ناخوانده بازار شب عید

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه میوه‌های خارجی مهمان ناخوانده بازار شب عید است، عنوان کرد: پر بودن انبارهای داخلی از میوه‌های خارجی دسترنج کشاورزان را به باد می‌دهد. ابراهیم نکو در گفت‌وگو با خانه ملت درباره اشباع بازار کشاورزی از محصولات خارجی گفت: گویا تولیدکننده داخلی در صنعت کشاورزی باید به جای حمایت، بی‌مهری‌ها را لمس کند.

گزارش صمت از قیمت کالاهای مصرفی در میدان‌های میوه و تره‌بار

میدان مغناطیسی ارزان‌فروشی!

قاسم امیری
گروه تجارت



این یک گزارش واقعی است. برای اینکه فقط چند ساعت از تجربه پشت صحنه نگارش آن می‌گذرد و دست‌های نگارنده، هنوز بوی سیب و ریحان و پرتقالی را می‌دهد که همین امروز صبح از میدان میوه و تره‌باری در شرق تهران خریداری کرده است. اگر بخواهیم به توصیف تک‌تک صحنه‌ها و برخوردهای مشتریان، مغازه‌داران، غرفه‌داران و فروشندگان این میدان‌های با همدیگر بپردازیم، چند صفحه از همین روزنامه خودمان هم کفاف نخواهد داد. برای اینکه می‌شود یک داستان توصیفی با رویکرد رفتارشناسی اقتصادی را از دل مشاهدات خود بیرون کشید و به رشته نوشتن درآورد. داستانی که قهرمان آن کسی جز قیمت نخواهد بود!

می‌دانی که نمی‌دانی...

در همین شهر تهران که در هر محله و منطقه‌ای از آن؛ یکی از میدان‌های میوه و تره‌بار راه‌اندازی شده است؛ شهروندانی هستند که نسبت به قیمت کالاهای مختلف این میدان‌ها آگاهی ندارند و نمی‌دانند که در این محیط‌های اقتصادی، چه مناسبات و تبادل و تجارتی در حال شکل گرفتن و انجام شدن است. این میدان‌ها به‌دلیل تفاوت قیمت میان میوه و تره‌بارهایی که در آنها به مشتریان و شهروندان نسبت به میوه‌فروشی‌های سطح شهر، فروخته می‌شود، میان مردم محبوب هستند و ما می‌توانیم از این میدان‌های، به عنوان بازار محبوب هم یاد کنیم ولی موضوع اینجاست که این محبوبیت به‌طور معمول، بعد از یک یا چند بار خرید از میدان‌های میوه و تره‌بار کاهش پیدا کرده و متاسفانه به سمت و سوی نارضایتی نیز کشیده می‌شود تا جایی که بیشتر مشتریان این غرفه‌ها از متناسب نبودن کیفیت این محصولات با قیمت آنها رضایت ندارند و ترجیح می‌دهند که پول بیشتری در جایی غیر از میدان‌های میوه و تره‌بار، میوه بخرند، تا آنچه خریداری می‌کنند مناسب و درخور سبد میوه خانه‌های‌شان باشد.

میدان اقتصادی

«ارزان‌فروشی»، یکی از پارامترهای است که منجر به رشد و گسترش مشتریان صنف یا اصناف ارزان‌فروش می‌شود. این مقوله مانند قلاب یک تیتر جذاب روزنامه به حلقه احساس مخاطبان بازار می‌افتد و با کمال تاسف، دامنه اندیشه آنها را کوچک و کوچک‌تر می‌کند. به همین دلیل است که میدان‌های میوه و تره‌بار همیشه شلوغ هستند و جاذبه این میدان اقتصادی پای همیشه مشتریان این میدان‌ها را به غرفه‌ها و مغازه‌های گوناگونش باز کرده و می‌کند.

اینجا همه چیز در هم و برهم است؟

با اینکه شعار غرفه‌داران میوه و تره‌بار این میدان‌ها از دیر باز این بوده که: اینجا همه چیز در هم است؛ ولی کافی است که وقتی با سبد پرتقال‌های ریز و بی‌کیفیت ۳هزار تومانی یکی از این میدان‌های روبه‌رو می‌شوید؛ به فروشنده بگویید که پرتقال‌های بهتری می‌خواهید. مطمئن باشید که در یک چشم بر هم زدن کیسه خرید شما پر می‌شود از پرتقال‌های درشت و بی‌لکه ۶هزار تومانی که پشت پرده مغازه‌های همه فروشندگان میدان‌های میوه و تره‌بار به محمل نشسته‌اند! ضرب‌المثل هر چقدر پول بدهی، همان قدر آش می‌خوری؛ در این میدان‌های؛ بروز و ظهور چشمگیری دارد. با اینکه سقف قیمت‌ها در میدان‌های میوه و تره‌بار؛ کوتاه و پایین است؛ ولی ستون کالاهای دوریختنی که مورد خرید مشتریان قرار می‌گیرد نیز بلند و بالاست. به طوری‌که از هر ۳ عدد یا ۳ نوع میوه فقط یکی قابل قرار گرفتن در سبد میوه خانه و خانواده است و بقیه را یا باید دور ریخت یا قسمت‌های له شده و لکه دارشان را جدا کرد یا اینکه روزها را در انتظار رسیدن و از حالت کال بیرون آمدن آنها شمرد و سپری کرد! کیوی، یکی از همین میوه‌هاست.

یکی از توزیع‌کنندگان سبزی در میدان‌های میوه و تره‌بار تهران به خبرنگار صمت می‌گوید: روزانه بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ تن سبزی خوردن در میدان‌های میوه و تره‌بار توزیع می‌شود. از این مقدار ۳۵۰ تا ۴۰۰ تن آن ساقه و گل است که جدا نمی‌شوند و به‌طور در هم به مشتری فروخته می‌شود. اگر هم جدا شوند، با توافق قیمتی بین مشتری و فروشنده است. یعنی از کیلویی ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ تومان به کیلویی ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ تومان گران‌تر فروخته می‌شوند.

تا اناری ترکی برمی‌داشت...

در میدان‌های میوه و تره‌بار تا دلتان نخواهد یا بخواهد؛ با انارهای ترک برداشته روبه‌رو می‌شوید. انارهایی که «دانه‌های دلشان پیداست»؛ ولی قیمت‌شان پایین است.(نقل به مضمون از شعر سهراب سپهری)

براساس نرخ‌های ارائه‌شده از سوی سازمان میوه و تره‌بار شهرداری به تمامی میدان‌های میوه و تره‌بار تهران؛ قیمت انار درجه یک؛ کیلویی ۳هزار تومان و قیمت هر کیلو پیاز زرد درجه یک ۸۵۰ تومان است. تخم‌مرغ تاریخ‌دار درجه یک کیلویی ۴هزار و ۳۰۰ تومان فروخته می‌شود. سیب سمیرم درجه یک هر کیلو ۲هزار تومان قیمت دارد. فلفل دلمه درجه یک به قیمت هر یک کیلو هزار و ۸۰۰ تومان فروخته می‌شود. هر یک کیلو قارچ فله درجه یک، ۶هزار و ۵۰۰ تومان نرخ‌گذاری شده است. هر کیلو خیار درختی درجه یک به قیمت ۲هزار و ۷۰۰ تومان به فروش می‌رسد.

هر یک کیلو سبزی خوردن درجه یک، ۲هزار تومان نرخ‌گذاری شده است. سبزی خورشتی درجه یک نیز، هر کیلو هزار تومان فروخته می‌شود. هر یک کیلو سیب‌زمینی نو درجه یک به قیمت ۷۰۰تومان به‌دست مشتری می‌رسد. گریپ‌فروت درجه یک هرکیلو هزار و ۸۰۰ تومان به فروش می‌رسد. هر یک کیلو گل کلم درجه یک، ۷۰۰ تومان قیمت دارد. نرخ نارگیل درجه یک هر کیلو ۳هزار و ۵۰۰ تومان اعلام شده است. هندوانه درجه یک به قیمت هر کیلو ۵۰۰ تا ۶۰۰ تومان فروخته می‌شود. هر کیلو هویج درجه یک، هزار و ۱۵۰ تومان به فروش می‌رسد. قیمت کاهو معمولی درجه یک نیز، هر یک کیلو ۷۰۰تومان و هر یک کیلو کرفس درجه یک، هزار و ۲۰۰ تومان است.

در این میدان‌های، بر خلاف نامگذاری آنها که میوه و تره‌بار است؛ انواع گوشت قرمز و سفید هم عرضه و فروخته می‌شود. مروری بر قیمت‌های انواع گوشت در این میدان‌های؛ گویای این است که تفاوت قابل‌توجهی بین قیمت این محصولات در فروشگاه‌های دارای نشان(برند) شهر با میدان‌های میوه و تره‌بار تهران وجود ندارد. به این اعداد و ارقام نگاه کنید:

گوشت گوسفندی درجه یک مخلوط با استخوان، کیلویی ۲۴هزار و ۵۰۰ تومان فروخته می‌شود. قیمت ماهی قزل‌آلا درجه یک هر کیلو ۱۶هزار تومان است. هر یک کیلو مرغ گرم درجه یک به قیمت ۶هزار و ۱۰۰ تومان فروخته می‌شود.

در میدان‌های میوه و تره‌بار هر یک کیلو بلدرچین منجمد درجه یک به قیمت ۱۵هزار تومان به فروش می‌رسد. قیمت راسته گوساله پاک کرده بسته‌بندی شده، هر کیلو ۳۴هزار و ۸۰۰ تومان است. راسته گوسفندی با استخوان بسته‌بندی شده نیز هر کیلو ۲۸هزار و ۹۰۰ تومان فروخته می‌شود. قیمت راسته گوسفندی بی‌استخوان بسته‌بندی شده هر کیلو ۴۳هزار و ۷۰۰ تومان است. ران پاک کرده بی‌استخوان شترمرغ منجمد شده درجه یک؛ هر کیلو ۲۷ هزار تومان در میدان‌های میوه و تره‌بار به فروش می‌رسد.

قیمت ران گوساله پاک کرده بسته‌بندی شده هر یک کیلو ۳۳هزار و ۹۰۰ تومان اعلام شده است. قیمت گوشت گوساله قلوه‌گاه هر کیلو ۲۲هزار و ۳۰۰ تومان است و هر کیلو گوشت گوساله راسته پاک کرده کیلویی ۳۵هزار و ۹۰۰ تومان فروخته می‌شود.

مشتریان گوشت گوساله ران پاک کرده می‌توانند هر کیلو از این گوشت را به قیمت ۳۳هزار و ۹۰۰ تومان خریداری کنند.

هر یک کیلو گردن بدون پوست بوقلمون ۷هزار تومان فروخته می‌شود. هر یک کیلو گوشت گوساله سردست پاک کرده ۳۲هزار تومان است. قیمت گوشت گوساله فیله پاک کرده هر کیلو ۴۶هزار و ۹۰۰ تومان اعلام شده و گوشت گوسفندی راسته با استخوان، هر کیلو ۳۰هزار تومان نرخ‌گذاری شده است. گوشت گوسفندی ران پاک کرده با استخوان نیز هر کیلو ۳۶هزار و ۵۰۰ تومان قیمت دارد.

روزانه بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ تن سبزی خوردن در میدان‌های میوه و تره‌بار توزیع می‌شود. از این مقدار ۳۵۰ تا ۴۰۰ تن آن ساقه و گل است که جدا نمی‌شوند و به‌طور در هم به مشتری فروخته می‌شود

گرانی گوشت گوسفند، ثبات نرخ گوشت گاو

رییس اتحادیه گوشت گوسفندی ۳ دلیل افزایش قیمت این نوع گوشت را در هفته‌های اخیر اعلام کرد اما رییس اتحادیه گوشت گاوی از ثبات قیمت این نوع گوشت در بازار خبر داد.

علی‌اصغر ملکی در گفت‌وگو با مهر درباره اینکه شرایط بازار این نوع گوشت تا پایان سال‌جاری به چه شکل خواهد بود گفت: در حال حاضر نمی‌توان پیش‌بینی کرد قیمت‌ها تا پایان سال با چه تغییراتی روبه‌رو خواهد شد.

وی با بیان اینکه در سال‌جاری ما تا مراسم اربعین با افزایش قیمت ویژه‌ای در زمینه گوشت گوسفندی مواجه نبودیم، اظهارکرد: افزایش قیمت گوشت گوسفند بعد از اربعین و بازگشت زائران اتفاق افتاده است.

رییس اتحادیه گوشت گوسفندی درباره دلایل این افزایش قیمت گفت: در حال حاضر با کمبود دام زنده مواجه هستیم که با توجه به نزدیک شدن به روزهای انتهایی سال این مسئله طبیعی است.

وی با بیان اینکه صادرات دام نیز به این موضوع دامن زده، افزود: علاوه بر این، کاهش قیمت پوست و دنبه گوسفندی نیز بر افزایش قیمت این نوع گوشت موثر بوده است.

ملکی اضافه کرد: قیمت هر جلد پوست گوسفندی ۲۵هزار تومان و هرکیلوگرم دنبه ۵هزار تومان کاهش یافته است.

به گفته رییس اتحادیه گوشت گوسفندی، در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم شقه بدون دنبه تحویل به مغازه‌دار ۲۹ تا ۳۰هزار تومان و تحویل به مشتری ۳۳هزار تومان است.

ثبات قیمت گوشت گاو

گفتنی است؛ در حالی که رییس اتحادیه گوشت گوسفندی از دلایل افزایش نرخ این کالا در بازار می‌گوید اما علی خندان‌روی جوان، رییس اتحادیه گوشت گاوی درباره وضعیت قیمت گوشت گاوی در بازار به خبرگزاری صدا و سیما گفت: قیمت گوشت گاوی نزدیک یک سال و نیم تغییر نکرده و این قیمت برای گوشت مخلوط هم اینک ۳۲هزار تومان است و جلوی صادرات قاچاق این گوشت را نیز گرفته‌ایم.

وی افزود: برای شب عید به‌دلیل فراوانی دام کاهش قیمت داریم؛ ضمن اینکه کشورهایی هستند که پوست گاو را نیز خریداری می‌کنند و قیمت آن آزاد است.

برنج ایرانی کیلویی ۸هزار و ۵۰۰ تومان

مدیرکل دفتر غلات و نباتات علوفه‌ای وزارت جهاد کشاورزی، قیمت منطقی برنج درجه یک ایرانی برای مصرف‌کننده را کیلویی ۸ هزار و ۵۰۰ تومان عنوان کرد و گفت: میزان واردات در ۹ ماه سال‌جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۴۴درصد کاهش یافته است.

کاظم خاکسار در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: امسال حدود یک‌میلیون و ۸۰۰هزار تن برنج تولید شد و در ۹ماه سال‌جاری نیز افزون‌بر ۵۱۴هزار تن برنج به کشور وارد شد که نسبت به سال‌های گذشته با کاهش قابل توجهی مواجه شده است، چراکه میزان واردات برنج در ۹ماه سال گذشته ۹۱۱هزار تن و در ۹ماه سال ۱۳۹۲ بیش از یک میلیون و ۵۰۶هزار تن بوده است. وی با بیان اینکه ممنوعیت واردات برنج در سال آینده نیز اعمال می‌شود افزود: با توجه به محدودیت منابع آبی در کشور باید تولید برنج در استان‌های غیرشمالی متوقف شود و وزارت جهاد کشاورزی درصدد حذف یا کاهش کشت برنج در این مناطق است، چراکه در دنیا به‌طور میانگین به ازای مصرف هر متر مکعب آب حدود ۵۰۰ گرم برنج تولید می‌شود در حالی که این میزان در استان‌های شمالی ۳۵۰ گرم و دیگر مناطق کشور بین ۱۸۰ تا ۲۰۰ گرم است و این نشان می‌دهد که نه‌تنها باید کشت برنج در استان‌های غیرشمالی کشور متوقف شود بلکه باید به دنبال افزایش بهره‌وری آب برای کشت برنج در استان‌های شمالی باشیم. مدیرکل دفتر غلات و نباتات علوفه‌ای وزارت جهاد کشاورزی ادامه داد: دوره آموزشی برای کشت برنج در سال آینده با محوریت افزایش کارآیی مصرف آب در مزارع شالیزاری برگزار شده و از هم‌اکنون باید کشاورزان‌مان را آماده تولید برنج در سال آینده کنیم. خاکسار اعلام کرد: بر اساس آخرین ارزیابی‌ها قیمت هر کیلوگرم برنج هاشمی در استان گیلان ۷ هزار تا ۷ هزار و ۵۰۰ تومان بوده که بر این اساس قیمت منطقی برای یک کیلوگرم از این محصول در بازار و برای مصرف‌کنندگان باید ۸ هزار و ۵۰۰ تومان باشد اما ممکن است در برخی مغازه‌ها گران‌فروشی وجود داشته باشد که دستگاه‌های متولی باید با آن برخورد کنند. وی اظهار کرد: در حال حاضر ضریب خودکفایی برنج حدود ۴۵ تا ۵۰درصد است که درصددیم ضمن کاهش سطح زیر کشت شالیزارهای کشور از حدود ۵۷۰هزار هکتار به ۴۸۰هزار هکتار، ضریب خودکفایی و تولید برنج را به حدود ۶۵درصد در افق برنامه ۲۰ساله توسعه ۱۴۰۴ برسانیم.

یادداشت



میوه‌های قاچاق از گمرک وارد می‌شود

سید حسین مهاجران
رییس اتحادیه میوه و تره‌بار

شاید شما هم اطلاع نداشته باشید که سرآغاز راه‌اندازی میدان‌های میوه و تره‌بار، به سال ۱۳۵۲ باز می‌گردد.

در آن سال پیشنهادی از سوی مسئولان کشاورزی وقت مطرح شده بود مبنی بر اینکه این میدان‌ها، در نقطه‌ها و مناطق مختلف شهر راه‌اندازی شود و هر ۳ماه یک بار نیز؛ جای خود را به یک گروه جدید از مجموعه کشاورزان بدهند.

برای اینکه اساس و فلسفه وجودی این میدان‌ها؛ این بود که کشاورزان؛ محصول‌های تولیدی خود را بدون واسطه و دلال؛ به شکل از تولید به مصرف؛ به این میدان‌ها بیاورند و مشتریان آنها نیز، از محصولات درجه یک و بدون دور ریختنی، با قیمتی بسیار مناسب و به دور از اضافه قیمت‌های کاذب دلالی؛ خریداری کنند. میدان‌های فعلی میوه و تره‌بار نیز؛ براساس همان نگاه شکل گرفته‌اند.

ولی در عمل و اجرا، هیچ شباهتی با میدان‌های بدون دلالی سال‌های دور ندارند. نخست اینکه تمامی محصولاتی که به این میدان‌ها راه می‌یابند؛ باید از درجه کیفی ۲ و ۳ برخوردار باشند! و این یعنی دور شدن و دور بودن سبدهای میوه و تره‌بار این میدان‌ها؛ از کیفیت. قیمت‌گذاری محصولات میادین میوه و تره‌بار نیز؛ براساس همین درجه‌بندی انجام می‌شود.

نکته بعدی این است که آرام‌آرام پای کشاورزان از این میدان‌ها بریده شد.

تا جایی که امروز دیگر رد پایی از این قشر صاحب حق در بازار میوه و تره‌بار دیده نمی‌شود! دلیل این جدایی نا مبارک نیز این بود که به قانون الزام واگذاری غرفه‌ها و مغازه‌های میدان‌های میوه و تره‌بار به کشاورزان؛ هیچ توجهی نشد و این الزام، در زمان حال؛ به فراموشی کامل سپرده شده است.

تا جایی که گروهی از هموطنان کرد؛ که بیشتر آنها شهروندان ایلامی هستند و هیچ مناسبت و ارتباطی نیز با مقوله کشاورزی ندارند؛ تمامی بازار میوه و تره‌بار در میدان‌های فروش این محصولات را به سیطره خود درآورده‌اند.

نکته مهم و قابل بررسی این است که فعالیت این گروه از هموطنان ایلامی ما؛ زیر نظر و نظارت سازمان میوه و تره‌بار شهرداری است و تمامی نقض قانون در این عرصه نیز؛ با کمال تاسف؛ زیر نظر بازرسان شهرداری انجام می‌شود! تا جایی که سود حاصله از تجارت میوه و تره‌بار؛ نه به جیب کشاورز و باغدار؛ بلکه به جیب یک عده از دارندگان سند صوری که کشاورز و باغدار بودن آنها را برای مسئولان سازمان میوه و تره‌بار شهرداری مسجل می‌کند، می‌رود.! اساس کار این گروه از دارندگان سند صوری نیز این است که نمی‌توانند محصولات درجه یک را خریداری و به دست مشتری برسانند. مگر اینکه مجوز راه‌اندازی غرفه‌های ویژه را از شهرداری گرفته باشند!

ولی جدای از این قصه‌های پرغصه؛ وضعیت عرضه میوه در تهران و در تمامی ایران بسیار عالی است، زیرا محصول زیاد است و تقاضا نسبت به عرضه بسیار پایین تر است. میوه‌های تابستانه و پاییز بسیار زیاد است و این وضعیت تا عید نیز ادامه خواهد داشت. مرکبات هم به مقدار فراوان موجود است.

با وجود زیاد بودن محصول داخلی و زیاد بودن میوه‌هایی مانند پرتقال؛ اما همچنان این میوه و نارنگی و سیب؛ به‌صورت قاچاق وارد کشور می‌شود و مقدارش هم این قدر زیاد است که سرتاسر بازار را فرا گرفته است.

سهم پیله‌وری بهانه‌ای شده برای کسانی که می‌خواهند میوه را به صورت قاچاق وارد کشور کنند. پرتقال ۸هزار تومانی و سیب فرانسوی ۱۲هزار تومانی؛ میوه‌های قاچاقی هستند که با قیمتی بیشتر از قیمت واقعی به دست مشتری داده می‌شوند.

باید از گمرک پرسید که ورود میوه قاچاق به کشوری که خودش از داشته‌های باغی و کشاورزی اشباع است؛ چه توجیهی دارد؟ برای اینکه قسمت عمده قاچاق میوه، از مسیر گمرک؛ ولی به‌صورت غیرقانونی وارد کشور می‌شود. بی‌توجهی در گمرک، باعث شده تا میزان قاچاق میوه در کشورمان زیاد شود.

افزایش صادرات کالا از گمرک بندر دیر بوشهر



محمدحسن سلیمانی، رییس گمرک بندر دیر استان بوشهر گفت: در ۱۰ ماه امسال ۲ هزار و ۵۰۰ تن کالا به ارزش ۲میلیون و ۲۳۰هزار دلار ازطریق این بندر صادر شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ازنظر وزن ۳۷درصد و از لحاظ ارزش ۱۰۷درصد رشد داشته است. وی افزود: عمده این کالاها شامل دام زنده و تره‌بار است که به کشورهای حوزه خلیج‌فارس صادر شده است.

برنامه‌های استان اردبیل برای حضور ماندگار در بازار روسیه

فهیمه‌ملک‌محمدی
گروه تجارت



اگر چه بزرگترین خریدار محصولات استان اردبیل، کشور آذربایجان است اما با توجه به شرایط پیش آمده برای روسیه و فرصتی که برای ایران ایجاد شده، این استان می‌تواند حضوری مستمر و ماندگار در بازار این کشور یخی داشته باشد چرا که نزدیک‌ترین مرز زمینی با روسیه را دارد. برهمین اساس به گفته فعالان تجاری، برخی اقدامات لازم است تا این استان بتواند توان تجاری خود را افزایش دهد.

بیشترین صادرات اردبیل به جمهوری آذربایجان

دبیرکل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان اردبیل می‌افزاید: بیشترین محصولی که در گمرک استان اظهار و از گمرک استان صادر می‌شود شامل ۴گروه کالایی سیب‌زمینی، محصولات پلاستیکی، نوشابه و آب‌معدنی، مصالح ساختمانی (گچ، سیمان) است.

حسین وثوقی در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: بزرگترین شریک تجاری استان اردبیل، جمهوری آذربایجان است به نحوی که بیشترین صادرات به این کشور انجام می‌شود و این در حالی است که حدود ۷۶درصد از ارتباط‌های تجاری اتاق بازرگانی اردبیل با جمهوری آذربایجان است. بعد از جمهوری آذربایجان بیشترین صادرات از استان اردبیل به عراق، روسیه، ترکیه، افغانستان، ترکمنستان و پاکستان انجام می‌شود.

دبیرکل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان اردبیل با اشاره به اینکه مشکل اصلی تجارت خارجی این استان تک‌محصولی و تک بازاری بودن است، تصریح می‌کند: به‌طور متوسط حدود ۳۰ تا ۴۰درصد ارزش صادرات سالانه استان اردبیل محصول سیب‌زمینی بوده و بیشترین صادرات هم به جمهوری آذربایجان انجام شده است. این موضوع باعث شده با کمترین مشکلاتی که برای محصول سیب‌زمینی یا در ارتباط با کشور آذربایجان پیش می‌آید، اقتصاد استان آسیب جدی ببیند.

وثوقی بیان می‌کند: در این زمینه لازم است برای صادرات تک‌بازاری و تک‌محصولی یک برنامه‌ریزی دقیق داشته باشیم و کارهای عملیاتی درنظر بگیریم که بتوانیم کالاهای استان را به‌صورت متنوع به بازارهای هدف بسیاری عرضه کنیم.

ضرورت تدوین برنامه با ثبات صادراتی

به گفته دبیرکل اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی استان اردبیل، درحال حاضر عواملی مانند فضایی که در سایه رفع تحریم‌ها درکشور به وجودآمده، همچنین تحریم کالاهای ترکیه از طرف روسیه و کالاهایی که اروپایی‌ها به کشور نمی‌فروشند یا روسیه از اروپا خریداری نمی‌کند، سبب شده یک موقعیت خاص برای تجارت خارجی کشور به‌ویژه استان اردبیل که نزدیکترین مرز زمینی را با روسیه دارد، فراهم آید.

وی می‌گوید: بنابراین باید به‌طور کامل استراتژیک به این موضوع نگاه کرد به‌طوری که اگر در ۸ماه یا یک سال آینده بتوانیم باروسیه ارتباط بیشتری برقرار کنیم می‌توانیم برای صادرات استان برنامه‌ای تثبیت شده و ادامه‌دار تدوین کنیم. دبیرکل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان اردبیل تاکید می‌کند: فضای تجارت جهانی یک فضای کاملا رقابتی است به‌طوری که تک‌تک دلارهایی که در قیمت تمام شده مورد محاسبه قرار می‌گیرند در این رقابت موثر است. رقیب ما درمنطقه ترکیه است، تاجران و صادرکنندگان ایران در رقابت با تاجران ترکیه درحال‌حاضر ازقدرت رقابتی کمتری برخوردارند به‌دلیل اینکه هم تولید در ترکیه صنعتی‌تر و بروزتر از کشور ما است و هم دولت ترکیه به تاجران و صادرکنندگان یارانه‌های سهل‌الوصول پرداخت می‌کند.

وثوقی اظهار می‌کند: هنگامی که کالای صادراتی از مرز ترکیه خارج و اظهارنامه گمرکی صادر شد یارانه به حساب صادرکننده واریز می‌شود اما متاسفانه در ایران حدود ۵سال است که یارانه‌های صادراتی را صادرکننده‌ها دریافت نکرده‌اند؛ همچنین در این زمینه از سال ۹۲ بحث یارانه‌های صادراتی از طرف دولت قطع شده و گفته شده درحال‌حاضر یارانه‌ای به صادرات تعلق نمی‌گیرد. این عوامل در کنارمشکلات زیرساختی مثل نداشتن راه‌آهن، نداشتن پایانه گمرکی ۲۴ ساعته باعث مشکلاتی در بخش صادرات استان اردبیل شده است.

پایانه صادراتی سریع‌تر راه‌اندازی شود

وثوقی با بیان اینکه در بازارهای واقعی اقتصادی باید بدانیم مشتری از صادرکننده چه می‌خواهد، گفت: باید تلاش کنیم همان نیاز مشتری را برآورده، عرضه و تهیه کنیم. به عنوان مثال اگر بعضی کشورها حاضرهستند به صورت فله‌ای محصولات را خریداری کنند باید قبول کنیم و دراین زمینه با آنها مخالفت نکنیم. دبیرکل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان اردبیل تصریح می‌کند: به طور حتم باید بازارهای هدف را به خوبی شناسایی کنیم که بتوانیم براساس سلیقه مشتری محصولات را بسته‌بندی کنیم. همان‌طور که می‌دانید بازار روسیه یک بازار بسیار لوکس است، بنابراین هرچه بهتر محصولات را با کیفیت بسته‌بندی کنیم در صادرات موفق‌تر خواهیم بود.

وی با اشاره به اینکه وضعیت گمرک استان نسبت به سال‌های گذشته بهتر ارزیابی می‌شود، می‌گوید: در این زمینه هم از نظر امکانات زیرساختی و هم از نظر ساعت فعالیت گمرک اقداماتی شده است. اما درباره پایانه صادراتی با وجود اینکه چندین سال است نهادهای مختلف قول پیگیری و راه‌اندازی داده‌اند و با توجه به اینکه پایانه صادراتی برای استان بسیار ضروری است، متاسفانه تا امروز هیچ برنامه‌ای در این زمینه اجرا نشده است. اگر بخواهیم بازار روسیه را زیرپوشش قرار دهیم ضرورت راه‌اندازی پایانه صادراتی در استان بسیار احساس می‌شود.

وثوقی اظهار می‌کند: عمده‌ترین محصول کشاورزی اردبیل سیب‌زمینی است که به کشورهای روسیه و آذربایجان صادر می‌شود، همچنین از سایر استان‌ها هم انگور، کشمش، خرما و انواع میوه از گمرک استان صادر می‌شود.

دبیرکل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان اردبیل بیان می‌کند: لغو تحریم‌ها در حوزه بانکی از بهترین فرصت‌ها برای صادرات استان به‌شمار می‌آید. همان‌طور که می‌دانید یک هزینه نامعقول در تبادلات بانکی تحمیل شده بود که خوشبختانه این هزینه با لغو تحریم‌ها برداشته شد و به‌طور حتم شرایط در نقل و انتقال پول بهتر از گذشته خواهد بود. البته شرایط منطقه را هم باید در نظر گرفت، متاسفانه کاهش قیمت نفت در جمهوری آذربایجان بسیار موثر بوده به‌طوری که در ماه‌های اخیر شاهد کاهش ۳۰درصدی ارزش پول آذربایجان بودیم که این کاهش کمی از آثار شیرینی رفع تحریم‌ها کم کرد چون با کاهش ارزش پول آذربایجان، احتمال کاهش صادرات وجود دارد.

فرصتی به نام بازار روسیه

سرپرست اداره بازرگانی خارجی استان اردبیل با بیان اینکه عمده صادرات محصولات استان به عراق و آذربایجان است، می‌گوید: لغو تحریم‌ها برای صادرات به عراق نمی‌تواند بسیار موثر باشد، اما با توجه به موقعیتی که در روسیه به وجود آمده فرصتی است تا بتوانیم محصولات کشاورزی به‌ویژه میوه و تره‌بار را به فدراسیون روسیه صادر کنیم.

مسعود تبادلی در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: در استان اردبیل در ۹ماه سال‌جاری حدود ۶۰میلیون دلار صادرات داشتیم که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۳درصد افزایش داشته است. بیشتر صادرات استان شامل محصولات پلاستیکی، میوه و تره‌بار، آب معدنی و تخم‌مرغ بوده که به آذربایجان و عراق صادر شده است.

وی گفت: یکی از مشکلاتی که در بخش صادرات وجود دارد شفاف نبودن قوانین صادراتی در جمهوری آذربایجان است به‌طوری که درکشور ما قوانینی را تعیین می‌کنند و ما براساس آن قوانین محصولات را آماده و بسته‌بندی می‌کنیم. متاسفانه جمهوری آذربایجان درباره صادرات ایران سلیقه‌ای عمل می‌کند. در این زمینه هفته گذشته جلسه‌ای با سرکنسول آذربایجان در تبریز در محل استانداری اردبیل برگزار شد که مقرر شد آذربایجان با شفاف‌سازی قوانین و اطلاع به موقع به صادرکنندگان استانی، موانع صادراتی را برطرف کند.

تبادلی با بیان اینکه استان اردبیل پایانه صادراتی ندارد، تصریح می‌کند: یکی از دلایل نبود پایانه صادراتی در استان این است که پایانه صادراتی باید نزدیک به گمرک باشد، متاسفانه وضعیت استان به گونه‌ای است که گمرک، فرودگاه، ترانزیت و شرکت حمل‌ونقل در یک مسیر و جاده اصلی قرار گرفته‌اند. اگر در این زمینه تمهیدات و اعتباری اختصاص داده شود شاید بتوانیم پایانه صادراتی نزدیک به محدوده گمرک راه‌اندازی کنیم.

سرپرست اداره بازرگانی خارجی استان اردبیل بیان می‌کند: برای رفع مشکلات صادراتی مقرر شده با مسئولان اداره گمرک آذربایجان، جلسه و نشستی برگزار کنیم که امیدواریم با تشکیل این جلسات بتوانیم موانع و مشکلات صادرات استان را برطرف کنیم.

نکته پایانی

به گفته کارشناسان، ظرفیت‌ها و مزیت‌های استان اردبیل بیشتر در زمینه کشاورزی، صیفی‌جات، میوه و تره بار است. اگر مسئولان بتوانند زمینه زیر ساخت‌های صادراتی مثل پایانه صادراتی و بسته‌بندی را فراهم کنند، این استان می‌تواند با بسته‌بندی بهتر محصولات ارگانیک صادرات را به کشورهای هدف به‌ویژه کشورهای حوزه سی‌آی‌اس افزایش دهد.

رقیب مادرمنطقه ترکیه است، تاجران وصادرکنندگان ایران در رقابت باتاجران ترکیه درحال‌حاضر ازقدرت رقابتی‌کمتری برخوردارند



مسعود تبادلی

هنگامی که کالای صادراتی از مرز ترکیه خارج و اظهارنامه گمرکی صادر شد یارانه به حساب صادرکننده واریز می‌شود



حسین وثوقی

روی خط خبر

صدور ۸۰درصد تخم‌مرغ قم به خارج استان

معاون تولیدات دامی جهاد کشاورزی قم از تولید سالانه ۶۸هزار تن تخم‌مرغ در این استان خبر داد و گفت: ۸۰درصد این تولیدات به خارج از استان صادر می‌شود.

به گزارش مهر، حسین علی‌بیگی با اشاره به قیمت تخم‌مرغ در بازار، این قیمت را گران ندانست و در این زمینه اظهار کرد: برخی از واحدهای مرغداری به‌دلیل مشکلاتی که داشتند حذف شدند که این موضوع موجب تاثیرگذاری بر بازار تخم‌مرغ شد.

وی با بیان اینکه مردم در گذشته تخم‌مرغ را ارزان می‌خریدند گفت: قیمت تخم‌مرغ در حال حاضر در شرایطی است که تولیدکننده نیز ضرر نمی‌کند.

معاون تولیدات دامی جهاد کشاورزی قم بیان کرد: در حال حاضر قیمت تخم‌مرغ درب مرغداری کیلویی ۴ هزار و ۲۰۰ تا ۴ هزار و ۳۰۰ تومان است و قیمت ۶ هزار و ۵۰۰ تا ۷ هزار تومانی که در بازار توزیع می‌شود به‌دلیل وجود واسطه‌گران است.

وی به قیمت مرغ در بازار نیز اشاره و با بیان اینکه قیمت کنونی مرغ حتی به ضرر تولیدکننده است اظهار کرد: در حال حاضر تولیدکنندگان، مرغ را هر کیلو ۴ هزار و ۱۰۰ تومان می‌فروشند ولی برای اینکه بتوانند سود کنند باید این رقم به ۴ هزار و ۳۰۰ تومان افزایش یابد.

علی‌بیگی در ادامه با اشاره به اینکه قم سالانه نزدیک به ۶۸هزار تن تولید تخم‌مرغ دارد ابراز کرد: ۸۰درصد این مقدار به خارج از استان صادر می‌شود.

وی همچنین از تولید سالانه ۳۷هزار تن گوشت مرغ در قم خبر داد و گفت: ۴۰درصد این تولید به خارج از استان صادر می‌شود.

۲ میلیون تن سیمان در آذربایجان‌غربی تولید شد

معصوم علی‌اکبری، معاون صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی با اشاره به تولید سیمان در استان گفت: سال گذشته ۳میلیون و ۸۷۰هزار و ۹۲۶ تن و در سال‌جاری، ۲میلیون و ۴۲۴هزار و ۹۳۴ تن سیمان در استان تولید شد.

معاون صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی گفت: هم‌اکنون ۴ واحد تولید سیمان خاکستری با ظرفیت ۴/۳۷میلیون تن و یک واحد سیمان سفید با ظرفیت ۱۵۰هزار تن در سال در استان فعالیت می‌کند.

علی‌اکبری افزود: برابر اطلاعات اخذ شده از بانک اطلاعات مجوزهای صنعتی وزارت متبوع، تعداد واحدهای فعال تولید سیمان خاکستری در کشور ۷۵ واحد با ظرفیت تولید ۶۸/۶میلیون تن در سال است.

معاون صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی بیان کرد: این استان از نظر تعداد، رتبه ششم با نیم درصد تولید و از نظر ظرفیت با ۷/۳درصد، رتبه پنجم در تولید کل سیمان کشور را دارد.

۴۰درصد فرش دستباف خوی صادر می‌شود

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت خوی گفت: سالانه بیش از ۴۰درصد فرش دستباف تولیدی شهرستان خوی به خارج از کشور صادر می‌شود.

به گزارش صدای صنعت، یحیی کاظمی افزود: سال‌جاری ۸۰هزار متر مربع فرش دستباف در نقش‌ها و طرح‌های مختلف و در رج‌های ۴۰،۵۰ و ۶۰ در شهرستان خوی تولید و به بازارهای داخلی و خارجی عرضه شد.

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت خوی گفت: ارزش فرش‌های دستباف تولیدی در این شهرستان بیش از ۲هزار میلیارد ریال است و بیش از ۷۰درصد فرش‌های دستباف تولیدی را نقشه ریزماهی تشکیل می‌دهد که شهرت جهانی دارد.

وی با اشاره به اینکه فرش ریزماهی خوی به‌عنوان نشان (برند) جهانی ثبت شده افزود: استفاده از مواد اولیه مرغوب، دوام و استحکام و نیز تنوع رنگ‌های فرش ریزماهی سبب بازار پسندی این فرش هنری و ارزشمند در کشور و جهان شده است.

کاظمی تصریح کرد: سالانه بیش از ۴۰درصد فرش دستباف تولیدی شهرستان خوی به خارج از کشور صادر می‌شود و امسال برای حمایت از تولیدات بخش فرشبافی بیش از ۱۵میلیارد ریال تسهیلات در اختیار قالیبافان قرار گرفته است.

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت خوی بیان کرد: شهرستان خوی در شمال آذربایجان‌غربی از قطب‌های مهم تولید فرش دستباف در کشورمان است و بیش از ۳۰هزار نفر در ۸هزار و ۵۰۰ کارگاه قالیبافی این شهرستان در تولید فرش دستباف فعال هستند.

تجهیز ۱۰درصد از مزارع زنجان به سیستم پساب



مدیر امور شیلات و آبزیان استان زنجان گفت: براساس برنامه‌ها مقرر شده تا آخر امسال ۱۰درصد از مزارع آبزی‌پروری زنجان به سیستم پساب مجهز شوند.

به گزارش تسنیم، محمود صیادبورانی با اشاره به فعالیت بیش از ۵۰۰ مزرعه آبزی‌پروری در استان اظهار کرد: از این میزان ۴۷۴ مزرعه آبزی‌پروری در شهرستان ماهنشان فعالیت می‌کند.

وی تصریح کرد: ۴۰۰ مورد از ۴۷۴مزرعه آبزی‌پروری ماهنشان در حاشیه رودخانه قزل‌اوزن یا در سرشاخه‌های آن قرار گرفته که شامل ۹۰درصد مزارع این شهرستان است.

مدیر امور شیلات و آبزیان استان زنجان با بیان اینکه ۵۰درصد از محصولات آبزی زنجان در شهرستان ماهنشان تولید می‌شود، ابراز کرد: خوشبختانه در استان زنجان استقبال از فعالیت‌های آبزی‌پروری در مناطق مختلف استان بسیار مطلوب است.

وی درباره صادرات ماهی به سایر کشورها از استان زنجان خاطرنشان کرد: براساس آخرین گزارش‌ها امسال ۲۰۰ تن ماهی از استان زنجان به عراق صادر شده است.

صیادبورانی عنوان کرد: تا پایان دی امسال ۵هزار تن ماهی از استان زنجان به استان‌های آذربایجان‌شرقی، تهران، اردبیل و قزوین صادر شده است. وی گفت: براساس برنامه‌ها مقرر شده تا آخر امسال ۱۰درصد از مزارع آبزی‌پروری استان زنجان به سیستم تصفیه پساب مجهز شوند.

مدیر امور شیلات و آبزیان استان زنجان با بیان اینکه ۱۰درصد از مزارع هدف شامل ۴۰ مزرعه آبزی‌پروری بوده که عمده آنها در ماهنشان واقع است، افزود: البته ۷درصد از ۱۰درصد مزارع هدف تا امروز به این سیستم مجهز شده‌اند. وی تصریح کرد: ۹۰درصد از مزارع آبزی‌پروری استان زنجان به تدریج و به‌طور اصولی در سال‌های آینده مجهز به سیستم تصفیه پساب می‌شوند.

سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی با نگاه تولید صادرات‌گرا



رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بیرجند گفت: توسعه خراسان جنوبی به یک نگاه اقتضائی و تولید برای صادرات نیاز دارد و مزیت‌هایی که به آن داده می‌شود باید براساس محرومیت‌های آن باشد.

به گزارش پانا، محسن احتشام اظهار کرد: هرچند زیرساخت‌های خوبی برای جذب سرمایه‌گذاران فراهم شده ولی این زیرساخت‌ها کافی نبوده و نیازمند توسعه این بخش هستیم. وی با اشاره به تعامل خوب بخش خصوصی و سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: اگر بخش خصوصی موفق است در گرو این تعامل بوده است. رییس پارلمان بخش خصوصی خراسان جنوبی بیان کرد: باید توجه مسئولان به تمام بخش‌ها باشد و به صورت موازی و زنجیره‌ای به آنها نگاه شود.

احتشام در ادامه بیان کرد: هرچند خراسان جنوبی در بخش معدن مزیت‌های فراوانی دارد اما باید به سایر بخش‌ها از جمله صنعت و کشاورزی نیز توجه ویژه شود.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بیرجند با اشاره به هم‌مرز بودن خراسان جنوبی با کشور افغانستان گفت: بخش تجارت می‌تواند از مزیت‌های مهم توسعه این استان باشد. وی افزود: خراسان جنوبی در تولید برخی از محصولات کشاورزی و در بحث نشان(برند)سازی این محصولات مزیت‌های فراوانی دارد و اقدامات خوبی انجام شده است. احتشام بر آمادگی بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف اقتصادی استان تاکید کرد و گفت: فضای کسب‌وکار برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در اتاق بازرگانی فراهم است. وی با بیان اینکه سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی باید با نگاه تولید برای صادرات انجام شود تصریح کرد: خراسان جنوبی دارای مزیت‌های نسبی در بخش‌های صنعت، معدن و تجارت است. احتشام با بیان اینکه بخش زیادی از صنایع کوچک و متوسط استان با مشکلات نقدینگی و سرمایه در گردش روبه‌رو هستند بر نگاه ویژه دولت تاکید کرد.



کاهش شاخص اعتماد به امور تجاری آلمان

موسسه مطالعات اقتصادی آلمان «ایفو» با انتشار نتیجه پژوهش‌های خود درباره میزان اعتماد بازار به امور تجاری و بازرگانی آلمان در ژانویه اعلام کرد شاخص این اعتماد افتی بیشتر از پیش‌بینی‌ها داشته است. این موسسه از ۷هزار شرکت تحقیق کرده و بر این اساس، شاخص اعتماد این کمپانی‌ها به امور تجاری بازرگانی آلمان روندی نزولی به خود گرفته و به ۱۰۷/۳ واحد رسیده است.

از هند گرفته تا سوئیس، قیمت‌ها روی کالا درج نمی‌شود

همگام‌سازی تعیین قیمت‌ها با استانداردهای جهانی

صبا رضایی
گروه تجارت



قفسه قیمت دارند و مواد غذایی به تنهایی قیمتی ندارند. همچنین بررسی‌ها حاکی از آن است که در هندوستان قیمت محصولات و مواد غذایی روی اجناس درج نمی‌شوند اما در مراکزی که نمایندگی نشان(برند)های مختلف مانند آدیداس و نایک هستند تمامی فروشگاه‌ها یک قیمت مشخص را به مشتریان عرضه می‌کنند.

برخی از کشورها محصولات خود را با قیمت گران‌تری نسبت به دیگر کشورها به فروش می‌رسانند. به‌عنوان نمونه دانشجویان ایرانی مقیم سوئیس از قیمت محصولاتی مانند خواربار و مواد غذایی راضی هستند. در آلمان نیز اگر چند فروشگاه قیمت گرانی را برای مشتریان در نظر بگیرند فروشگاه‌هایی وجود دارند که اجناس خود را با قیمت مناسب و به قول ایرانی‌ها، دانشجویی عرضه کنند. در تمام فصول سال در آلمان مغازه‌هایی یافت می‌شوند که اجناس خود را حراج کنند. در بسیاری از کشورهای اروپایی فروشگاه‌های بزرگی با حراج‌های دائمی محصولات وجود دارند. برخی از فروشگاه‌های کوچک نیز به‌طور فصلی چوب حراج بر محصولات می‌زنند. چه حراجی در کار باشد و چه نباشد، فروشندگان خود قیمت محصولات را روی اجناس درج می‌کنند. برای محصولاتی مانند شامپو، مواد غذایی و خواربار قیمت محصولات را بر برگه‌ای ویژه درج و برای محصولاتی مانند پوشاک قیمت هریک را با برچسبی روی کالا نصب می‌کنند. اما درباره نشان(برند)های بزرگ و فروشگاه‌های زنجیره‌ای این امر متفاوت است. قیمت کالا از خود کارخانه مشخص می‌شود و فروشگاه‌ها نیز موظفند قیمت تعیین‌شده از سوی کارخانه و مدیران نشان(برند) را روی محصولات درج کنند. حراج و تغییر قیمت محصولات نیز به صورت سراسری و در تمامی شعبه‌های نشان(برند) ها و به طور همزمان در تمامی نقاط دنیا تغییر می‌کنند.

تعیین قیمت کالا در مقصد

به عقیده کارشناسان درج نکردن قیمت محصولات از مبدا و تعیین قیمت اجناس از سوی فروشندگان امری است که در تمامی کشورهای دنیا در حال اجرا شدن است و تنها کشور ایران از این قاعده مستثنا است. به گفته کارشناسان بازرگانی اگر قیمت محصولات از مبدا تعیین نشود موجب رقابت فروشگاه‌ها و حتی مغازه‌های کوچک با یکدیگر می‌شود.

مجیدرضا حریری، رییس انجمن صادرکنندگان صنایع‌دستی به صمت می‌گوید: در هیچ جای دنیا قیمت مواد غذایی روی محصولات درج نمی‌شود، نه تنها مواد غذایی بلکه قیمت‌ها بر هیچ محصول دیگری درج نمی‌شوند.

او می‌افزاید: تنها در کشور ما است که قیمت مواد غذایی و دیگر محصولات روی اجناس از کارخانه چاپ می‌شوند. این در حالی است که اگر قیمت محصولات اجناس چاپ نشوند و هر فروشگاهی خود قیمت محصولات را تعیین کند، حقوق مصرف‌کننده حفظ می‌شود.

حریری عنوان می‌کند: اکنون بسیاری از فروشگاه‌های بزرگ که به‌عنوان هایپرمارکت در کشور شهرت یافته‌اند نیز محصولات خود را با تخفیف‌ها و قیمت‌های مختلف به فروش می‌رسانند.

به عقیده وی با درج نکردن قیمت محصولات از سوی کارخانه‌ها، فروشگاه‌ها با یکدیگر به رقابت پرداخته و تلاش می‌کنند محصولات خود را با قیمت‌های ارزان‌تری به مشتریان بفروشند که این امر به نفع خریداران نیز خواهد بود.

رییس انجمن صادرکنندگان صنایع نساجی اضافه می‌کند: قیمت محصولات با آنچه در کارخانه روی اجناس چاپ می‌شود، متفاوت است. چراکه برای یک فروشگاه محصولات از مکانی دور ارسال می‌شوند و فروشنده باید هزینه حمل‌ونقل محصول را نیز بپردازد اما برای فروشگاهی دیگر محصولات قیمت تمام‌شده ارزان‌تری دارند چراکه کارخانه در نزدیکی فروشگاه قرار دارد و نباید هزینه‌ای بابت حمل کالا پرداخت شود. حریری اظهار می‌کند: روی هیچ یک از محصولات در سایر کشورها قیمت از مبدا چاپ نمی‌شود و این امر تنها مختص به مواد غذایی نیست بلکه برای پوشاک و دیگر محصولات نیز فروشگاه‌ها هستند که قیمت محصول را روی آن درج می‌کنند.

وی تاکید می‌کند: خریدار تنها قیمت محصولی را که خریداری کرده به فروشگاه نمی‌پردازد، بلکه هزینه‌ای نیز برای خدمات ارائه شده در فروشگاه پرداخت می‌کند و به همین دلیل است که قیمت محصولات مختلف از سوی فروشگاه‌ها تعیین می‌شوند.

حریری معتقد است که تعیین قیمت کالا از طرف فروشندگان و صاحبان سوپرمارکت‌های کوچک نیز موجب می‌شود حتی مغازه‌های محلی همچنین به رقابت پرداخته و تلاش کنند قیمت مناسب‌تری را برای مشتریان در نظر بگیرند. چراکه اگر قیمت گرانی برای محصولات در نظر بگیرند، مشتریان از بقالی ۱۰۰ متر جلوتر محصولات خود را خریداری می‌کنند و کمی پیاده‌روی را برای قیمت ارزان‌تر به جان می‌خرند.

در پایان

اجرای طرح برداشته شدن قیمت محصولات از اقلام غیرضروری گامی در جهت هماهنگ کردن و همسان‌سازی اقتصاد و تجارت ایران با تجارت جهان است. به نظر می‌رسد پس از لغو تحریم‌ها کارشناسان در تلاش هستند تا ساز و کار تجارت ایران را با تجارت جهانی همگام کرده و فعالیت‌های بازرگانی و اقتصادی را به استانداردهای جهانی نزدیک کنند. امید است طرح برداشته شدن قیمت از روی محصولات به حفظ حقوق مشتری بینجامد و طرحی موفقیت‌آمیز باشد.

> تنها در کشور ما است که قیمت مواد غذایی و دیگر محصولات از روی اجناس از کارخانه چاپ می‌شوند. اگر هر فروشگاهی خود قیمت محصولات را تعیین کند، حقوق مصرف‌کننده حفظ می‌شود

توری که ترک‌ها برای گردشگران ایرانی پهن کردند

به‌دلیل تحریم‌های روسیه و انفجارهای استانبول، سفر گردشگران خارجی به ترکیه به شدت کاهش یافته و این کشور تلاش گسترده‌ای را برای جذب گردشگران بیشتر از ایران و پر کردن خلأ گردشگران روسی و آلمانی آغاز کرده است. به گزارش پایگاه خبری حریت دیلی نیوز، اتحادیه هتل‌های توریستی و سرمایه‌گذاران ترکیه امروز با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد، نمایندگان بخش گردشگری ترکیه یک برنامه ترویجی گسترده را برای جذب بیشتر گردشگران ایرانی به این کشور طراحی کرده‌اند. براساس این بیانیه، بخش گردشگری ترکیه در ماه‌های اخیر و به دنبال کاهش شدید تعداد گردشگران روسی و افزایش نگرانی‌های امنیتی به‌دلیل حمله تروریستی در استانبول که منجر به مرگ ۱۰ آلمانی شد، شاهد افت قابل توجهی بوده است. بازیگران صنعت گردشگری ترکیه اکنون در تلاش‌اند تا منابع جذب گردشگر خود را برای کاهش زیان‌ها در این بخش تنوع بخشند و در این میان ایران کشوری کلیدی است که می‌توان روی آن تمرکز کرد. در مرحله نخست، اتحادیه هتل‌های گردشگری و سرمایه‌گذاران ترکیه، این هفته میزبان ۵۰ آژانس مسافرتی و متصدیان تورهای گردشگری از ۷ شهر مختلف ایران ازجمله تهران، اصفهان و تبریز خواهد بود. در این برنامه، تعدادی از مناطق دیدنی گردشگری استانبول به مهمانان ایرانی معرفی خواهد شد.

براساس این بیانیه، انتظار می‌رود تاثیر این سازماندهی که با همکاری اتحادیه هتل‌های توریستی و سرمایه‌گذاران ترکیه و ایرلاین‌های ترکیه انجام شده، در ماه مارس، یعنی هنگام تعطیلات نوروزی ایران احساس شود. این اتحادیه همچنین با همکاری وزارت فرهنگ و گردشگری ترکیه در نمایشگاه گردشگری تی‌آی‌تی‌ای که هفته آینده در تهران برگزار خواهد شد، شرکت می‌کند. تیمور بایندیر، رییس اتحادیه هتل‌های توریستی و سرمایه‌گذاران ترکیه با اشاره به اینکه ترکیه می‌تواند با تمرکز بر بازار ایران و اروپا بر زبان ناشی از حذف گردشگران روسی غلبه کند، گفت: «یکی از بزرگترین منابع ورود گردشگران خارجی به ترکیه ایران است... با لغو تحریم‌های ایران، ما شاهد عادی شدن روابط در بسیاری از بخش‌ها ازجمله گردشگری خواهیم بود. ما انتظار داریم نتایج مثبت (لغو تحریم‌ها) را در این بخش ببینیم.» ترکیه در سال ۲۰۱۰م، میزبان حدود ۱/۹میلیون گردشگر ایرانی بود، اما این رقم در سال ۲۰۱۲م به ۱/۱میلیون نفر کاهش یافت. در سال‌های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۴م نیز به ترتیب ۱/۲میلیون نفر و ۱/۶میلیون ایرانی از ترکیه دیدن کردند.

از این ۸بازار نوظهور نترسید

اقتصادهای نوظهور این روزها با کاهش شدید قیمت نفت حال خوبی ندارند، برزیل به مشکلات بزرگی برخورده‌است و رسوایی‌های مالی یکی‌یکی خود را نشان می‌دهند، چین و روسیه نیز هر کدام مشکلات خود را دارند اما در این ۸ بازار نوظهور وجود دارند که حال خوبی دارند و سرمایه‌گذاران با ترس کمتری می‌توانند به آنها داخل شوند. هند سریع‌ترین رشد اقتصادی را در جهان دارد.

به گزارش صدای اقتصاد دولت هند انتظار دارد اقتصاد این کشور در سال جدید رشد بیشتری را تجربه کند.هند یکی از کشورهایی است که از کاهش قیمت نفت سود کرده‌است. گفتنی است؛کنیا سال گذشته ۶/۵درصد رشد کرد و پیش‌بینی می‌شود امسال نیز ۶/۸ درصد رشد کند. این کشور از انقلاب فناوری منفعت بسیاری کرده‌است و از کاهش قیمت نفت نیز سود کرده‌است. برخلاف دیگر اقتصادها، کنیا چندان نگران کاهش رشد اقتصادی چین نیست چراکه رابطه بسیار کمی با این کشور دارد. لازم به ذکر است؛ ویتنام سال گذشته ۶/۵ درصد رشد داشت و انتظار می‌رود امسال نیز ۶/۴ درصد رشد کند. این کشور از رشد نیروی کار خود سود می‌برد. ۶۰درصد از جمعیت ویتنام زیر ۳۵سال سن دارند.ویتنام نیز از معاملات تجاری در آسیا-پاسفیک سود می‌برد. در این بخش ۱۱کشور با ایالات متحده امریکا در ارتباط هستند. شیلی نیز در زمره کشورهایی است که سرمایه‌گذاران بسیاری به آن روی آورده‌اند چراکه این کشور موفق شده‌است به اقتصاد خود در سال‌های گذشته تنوع ببخشد.شیلی نیز بخشی از قرارداد معاملات تجاری آسیا- پاسفیک است. این کشور می‌تواند معاملات بین‌المللی خود را توسعه ببخشد. براساس این گزارش،کلمبیا در سال گذشته ۲/۵درصد رشد اقتصادی داشت، امسال نیز پیش‌بینی می‌شود ۲/۷درصد رشد کند.دولت کلمبیا تصمیم گرفته هزینه‌ها را کاهش بدهد و اقداماتی برای کنترل ارز بردارد. این امر باعث تشویق سرمایه‌گذاران خواهد شد. این گزارش می‌افزاید که مکزیک در حقیقت قصه موفقیت امریکای لاتین است. اقتصاد آن در سال گذشته ۲/۳درصد رشد داشت. صندوق بین‌المللی پول برآورد کرده که رشد اقتصادی مکزیک در سال جدید به ۲/۸درصد برسد. نرخ بیکاری در مکزیک در حال کاهش است و بدهی‌های دولتی برطرف شده‌است. دولت مکزیک موفق شده اصلاحات اقتصادی را انجام دهد. همچنین؛ اندونزی تمام تمرکز خود را روی اقتصاد قرار داده‌است. این کشور در آخرین بحران مالی جهان، ضربه شدیدی خورد.

روی خط بین‌الملل

تقاضای سیری‌ناپذیر انگلیسی‌ها برای سفر به ایران

مدیر یک آژانس مسافرتی انگلیس با اشاره به تقاضای بالا در این کشور برای سفر گردشگری به ایران گفت: تقاضای فعلی برای سفر به ایران سیری‌ناپذیر است.

به گزارش پایگاه خبری تلگراف، ویلی والش، مدیر اجرایی شرکت بریتیش ایرویز گفت: این شرکت هوایی تمایل دارد پروازهای مستقیم به تهران را از سر گیرد.

والش در یک کنفرانس هوایی گفت: خیلی علاقه‌مندیم که به تهران پرواز داشته باشیم و امیدواریم این پروازها بخشی از شبکه پروازهای بریتیش ایرویز را در آینده بسیار نزدیک تشکیل دهد. ما به شکلی فعالانه به تهران به‌عنوان یک مقصد نگاه می‌کنیم.

سخنگوی شرکت بریتیش ایرویز نیز گفت که این شرکت به‌صورت منظم شبکه مسیرهای هوایی خود را مورد تجدیدنظر قرار می‌دهد تا مطمئن شویم که به مقصدهایی با تقاضای قوی از سوی مشتریان‌مان خدمات ارائه می‌دهیم. در حالی که مدت زیادی نیست ایران در فهرست مقصدهای موردتوصیه برای سفر قرار گرفته، با لغو تحریم‌ها ایران در حال تجربه کردن رشد سریع صنعت گردشگری خود است. ایران در سال ۲۰۱۴م در فهرست ۲۰ مقصد مهم گردشگری روزنامه تلگراف قرار گرفت. مسئولان تورهای گردشگری انگلیس از افزایش تمایل سفر به ایران در نیمه دوم سال گذشته خبر دادند.

آژانس مسافرتی وایلد فرانتیرز که سال‌هاست ایران را در فهرست مقاصد گردشگری خود دارد، گفته که تقاضای فعلی برای سفر به این کشور «سیری‌ناپذیر» است.

چانی بیلبی، موسس این آژانس مسافرتی گفت: «رزرو سفر به ایران در ۱۸ ماه گذشته رشد قابل‌توجهی داشته است. ابتدا به‌دلیل بهبود روابط بین ایران و غرب و سپس به‌دلیل لغو توصیه سفر نکردن به ایران از سوی وزارت امور خارجه انگلیس و بعد هم بازگشایی سفارتخانه‌های دو کشور» تقاضا برای سفر به ایران افزایش یافت.

ضرر دهی هفتمین کشتیرانی کانتینری جهان

شرکت کشتیرانی کانتینری چین (CSCL) انتظار دارد نزدیک به ۲/۸میلیارد ین ضرر کند. شرکت کشتیرانی کانتینری چین (CSCL) اعلام کرد که انتظار دارد ضررش تا پایان دسامبر ۲۰۱۵ به ۲/۸میلیارد ین (۴۲۵میلیون دلار) برسد.

به گزارش مارین تایمز، از این مقدار نزدیک به ۲میلیارد ین مربوط به ضرر عملیاتی و ۸۰۰میلیون ین مربوط به کاهش ارزش دارایی‌ها می‌شود. نتایج احتمالی نشان می‌دهد که رویه مالی نیمه نخست سال ۲۰۱۵م تکرار شده است. سود کشتیرانی کانتینری چین در نیمه نخست سال گذشته به شدت کاهش یافت و در مقایسه با سال ۲۰۱۴م نزدیک به ۹۷/۵درصد افت داشت. هفتمین شرکت کشتیرانی جهان معتقد است که ضرردهی سال ۲۰۱۵م مربوط به رکود بازارها و افت نرخ حمل‌ونقل دریایی کانتینر، به همراه کاهش سرعت توسعه اقتصادی چین می‌شود.

پایان مشارکت تجاری آدیداس با فدراسیون دوومیدانی

شرکت «آدیداس» شراکت تجاری خود را با اتحادیه بین‌المللی فدراسیون‌های دوومیدانی متوقف می‌کند.

به گزارش یورو نیوز و به نقل از «بی‌بی‌سی» این شرکت آلمانی پس از انتشار گزارش آژانس جهانی مبارزه با دوپینگ در نوامبر گذشته مبنی بر وجود فساد و دوپینگ در بین ورزشکاران دوومیدانی به‌ویژه ورزشکاران روس تصمیم دارد به قرارداد همکاری خود با این فدراسیون پیش از خاتمه آن پایان بخشد.

در این راستا لامین دیاک، رییس سابق اتحادیه بین‌المللی فدراسیون‌های دوومیدانی و عضو کمیته بین‌المللی المپیک به اتهام پنهان‌کاری و دریافت رشوه در تعقیب دادگستری فرانسه قرار گرفته است.

پیش از این نیز کمپانی «آدیداس» مراتب نگرانی خود را از رسوایی فساد مالی در فدراسیون بین‌المللی فوتبال(فیفا) اعلام کرده بود اما به همکاری و شراکت تجاری با این فدراسیون ادامه داده است.

متیو بیزلی، از گروه سرمایه‌گذاری «هندرسون» لندن می‌گوید: «فوتبال از نظر تجاری بسیار مهم‌تر از دو و میدانی است. فوتبال ورزشی است که در همه جای دنیا طرفدار دارد. برای برخی مارک‌های بزرگ ارتباط با دنیای فوتبال مترادف با ناتوانی در قطع ارتباط با فیفا با وجود رسوایی در آن بوده است.» قرارداد مشارکت تجاری آدیداس و اتحادیه بین‌المللی فدراسیون‌های دوومیدانی ۱۱ ساله بوده و در سال ۲۰۰۸م بین دوطرف منعقد شده است. ارزش این قرارداد در زمان انعقاد آن ۳۳میلیون دلار اعلام شده است. آدیداس اعتقاد دارد انتشار گزارش‌های رسمی مبنی بر وجود فساد و دوپینگ در فدراسیون‌های دوومیدانی از موارد فسخ قرارداد محسوب می‌شود.

افتتاح نمایشگاه لوستر، لوازم آشپزخانه و فرش



مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی گیلان گفت: دومین نمایشگاه لوستر، چراغ‌های تزئینی و تجهیزات آشپزخانه و سومین نمایشگاه تخصصی دکوراسیون داخلی و فرش دستباف به‌طور همزمان در رشت برگزار شد. عبدالله سلمانی‌زاده افزود: این نمایشگاه‌ها در فضایی به مساحت ۵۵۰۰ متر و با شرکت ۹۵ واحد تولیدی از روز گذشته آغاز و تا ۱۰ بهمن ادامه خواهد داشت.

صمت از برگزاری ۳ رویداد تخصصی در سایت تهران گزارش می‌دهد

کاش در و تخته جانمایی‌ها جورتر بود

میلاد محمدی
گروه تجارت



هرچه به آخر سال نزدیک‌تر می‌شویم، از گستردگی نمایشگاه‌های بین‌المللی کاسته می‌شود. این کاهش البته فقط در متراژ بوده و به معنی کاهش کیفیت نیست. یعنی اهمیت این رویدادها هم‌ردیف دیگر نمایشگاه‌ها در سراسر سال قرار می‌گیرد اما سن و سال آنها در مقایسه با برخی رویدادهای مهم سال مثل آگروفود، نمایشگاه نفت، گاز و پتروشیمی، الکامپ و... کمتر است.

در روزهای اخیر (۲ تا ۵ بهمن) ۳ رویداد تخصصی یعنی نخستین نمایشگاه بین‌المللی بیمارستان‌سازی، تجهیزات و تاسیسات بیمارستانی، هفتمین نمایشگاه بین‌المللی در و پنجره و صنایع وابسته و هفتمین نمایشگاه بین‌المللی قیر، آسفالت و تجهیزات و ماشین‌آلات وابسته به طور همزمان در سایت نمایشگاهی تهران برگزار شدند و هر کدام به فراخور موضوعات اصلی خود پاسخگوی مخاطبان بسیاری بودند که به نمایشگاه بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران مراجعه کردند. در بازدیدی که از این ۳رویداد داشتیم، نکات خواندنی و دیدنی بسیاری چشم ما را گرفت که البته برخی از آنها دارای نقاط ضعف‌های قابل تامل بود. نقاط ضعفی که نشان می‌داد همیشه هم در و تخته رویدادهای نمایشگاهی جور نیست. با صمت همراه باشید:

تجارتی به نفع روپوش سفیدها

نخستین نمایشگاه بین‌المللی بیمارستان‌سازی، تجهیزات و تاسیسات بیمارستانی با مشارکت ۷۴ شرکت داخلی و خارجی هم در همین ایام کلید خورد. شرکت‌های خارجی در این نمایشگاه از کشورهای فرانسه، عمان، سوئد، ترکیه، فنلاند، تایوان، انگلیس و چین بودند و تازه‌ترین تولیدات و تجهیزات خود را به معرض نمایش گذاشتند.

براساس اعلام ستاد برگزاری، این رویداد با هدف جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای ساخت بیمارستان در ایران برگزار شده است. در حال حاضر ۴ کشور چین، روسیه، آلمان و امارات متحده عربی چنین نمایشگاهی را در سطح بین‌المللی برگزار می‌کنند. بنابراین با برگزاری آن، ایران در جمع ۵ کشور برگزارکننده چنین نمایشگاهی قرار گرفت.

با ورود به تنها سالن برگزاری این رویداد (سالن ۱۰ و ۱۱) بوی الکل و برخی مواد آزمایشگاهی به مشام می‌رسد. بویی که باعث شد احساس کنیم در بیمارستان هستیم. در بازدیدی کوتاه خیال‌مان از بابت کیفیت این رویداد راحت شد. غرفه‌سازی‌ها و نظم و تنوع مشارکت‌کنندگان در کنار حضور به نسبت خوب بازدیدکنندگان نشان می‌داد که برای برپایی هرچه مطلوب‌تر این رویداد تلاش‌های خوبی انجام شده و می‌توان دوره‌های آینده آن را درخشان و تاثیرگذار ارزیابی کرد.

نمایشگاه بیمارستان سازی در فضایی به‌وسعت ۵هزار مترمربع کلید خورد و البته حضور خارجی‌ها هم کاملا در آن محسوس بود. شرکت‌های معتبری از کشورهای فرانسه، انگلیس و آلمان به تهران آمدند تا ضمن همکاری و همفکری با همتایان ایرانی خود، فکری هم برای بازارهای ایرانی بکنند. شرکت‌ها و موسسات داخلی و خارجی که در زمینه تولید، بازرگانی و خدمات مرتبط با این گروه کالایی فعالیت دارند نیز در این نمایشگاه حضور موثری داشتند. این حضور خوب البته با رضایت همراه بود چراکه هیچکس از ابعاد برگزاری نمایشگاه شکایتی نداشت.

بر اساس آمارهایی که محمدرضا نوروزی، مشاور وزیر بهداشت در بازدید از این نمایشگاه ارائه کرد مشخص شد که بیمارستان‌سازی یکی از صنایع پرخرج در ایران است. برای مثال برای هر تخت بیمارستانی حدود ۲۰۰ میلیون تومان هزینه می‌شود. در بعضی شهرهای بزرگ نیز به دلیل بالا بودن هزینه زمین، این رقم تا یک میلیارد تومان می‌رسد. یعنی برای ساخت یک بیمارستان ۲۰۰ تختخوابی باید ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه شود.

ملاقات با رول‌های عظیم قیر البته در خفا!

در روزهای اخیر سری هم به هفتمین نمایشگاه بین‌المللی قیر، آسفالت و تجهیزات و ماشین‌آلات وابسته زدیم. در این رویداد بیش از ۱۲۰ شرکت داخلی و خارجی، جدیدترین تولیدات، صنایع، تجهیزات و خدمات مختلف بخش قیر، آسفالت و عایق‌ها را به نمایش گذاشتند. بخش‌های مختلف این نمایشگاه به قدری تخصصی بود که خیلی از محصولات را نمی‌شناختیم و در سوال از مسئولان غرفه هم با پاسخ‌های تخصصی مواجه می‌شدیم. در این میان رول‌های بزرگ قیر و ایزوگام تنها محصولاتی بودند که شکل و شمایل آنها برای ما آشنا بود.

نزدیک ۱۰ هزار مترمربع فضای نمایشگاهی برای عرضه انواع قیرهای پلیمری، رنگی، طبیعی، اصلاح شده، صنعتی، جاده‌ای و صادراتی، عایق سفید، انواع آسفالت‌های گرم، سرد، رنگی و پلیمری، تجهیزات دانه‌بندی، جایگزین‌های نوین آسفالت، فناوری‌های نانو، مظروف‌سازی و انواع ماشین‌آلات سنگ‌شکن، اختصاص یافت. ضمن اینکه شرکت‌ها و نمایندگی‌هایی از کشورهای فرانسه، آلمان، روسیه، ترکیه، چین و سنگاپور در این نمایشگاه در کنار واحدهای تولیدی ایرانی حاضر شدند و سطح تخصصی این رویداد را ارتقا دادند.

مشکلی که در زمینه نمایشگاه قیر وجود داشت، جانمایی آن در سایت تهران بود. بدون تعارف باید گفت که این رویداد فقط در سالن‌های فرعی مستقر شده بود و دسترسی سریع به سالن‌های برگزاری بسیار سخت بود. این نحوه جانمایی حاصلی جز خلوت شدن سالن‌ها در پی نداشت. چراکه پیدا کردن نمایشگاهی که در کم رفت و آمدترین بخش سایت تهران گنجانده شده، وقت زیادی می‌خواهد و به‌طور معمول مخاطبان برای این گشت وگذارها وقت و حوصله کافی ندارند.

و اما در و پنجره، بزرگترین رویداد این روزها

به نمایشگاه در و پنجره می‌رسیم. هفتمین نمایشگاه بین‌المللی در و پنجره و صنایع وابسته، امکان مشارکت ۴۵۰ شرکت داخلی و خارجی را فراهم کرد و جدیدترین تولیدات، تجهیزات و خدمات مربوط به صنعت در و پنجره، سیستم‌های کنترل رفت وآمد و دیگر صنایع مرتبط را به معرض نمایش گذاشت.

حدود ۳۹۰ شرکت داخلی در کنار ۶۰ شرکت خارجی از کشورهای ترکیه، چین، اسپانیا، بلغارستان، ایتالیا و امارات متحده عربی در این نمایشگاه حضور داشتند. در این رویداد ۵ گروه اصلی شامل «پروفیل یو پی وی سی، در و پنجره یو پی وی‌سی، ماشین‌آلات و تجهیزات، در و پنجره آلومینیومی و یراق آلات، شیشه پنجره و نشریات تخصصی» به صورت تفکیکی تقسیم‌بندی شدند.

به طور تقریبی تمام سالن‌های اصلی از جمله میلاد، خلیج‌فارس، سالن‌های ۷، ۸، ۹ و... در اختیار این رویداد بود. فرقی نمی‌کرد که مخاطبان از در شمالی وارد می‌شدند یا از در جنوبی به هر حال تابلوهای نمایشگاه در و پنجره همه توجهات را به خود جلب می‌کرد. واقعیت امر این است که پیدا کردن دو نمایشگاه دیگر در میان سالن‌های متعدد در و پنجره کمی دشوار بود و شاید بسیاری از مخاطبان حتی متوجه نشدند که غیراز این رویداد دو نمایشگاه دیگر هم در سایت تهران دایر است؛ این یعنی همان جور نشدن در و تخته و افتادن سایه یک رویداد روی نمایشگاه‌های دیگر.

در هفتمین نمایشگاه در و پنجره تهران، انواع در و پنجره‌های ساختمانی، اداری، صنعتی، بیمارستانی، ماشین‌آلات و ابزار تولید، مونتاژ و خط تولید در و پنجره، سیستم‌های تولید رباتیک، سیستم‌های اتوماسیون صنعتی، درهای گردان، درهای اتوماتیک، انواع تجهیزات و سیستم‌های دربازکن اتوماتیک، سیستم‌های کنترل از راه دور، سیستم‌های هوشمند ورود و خروج، سیستم‌های کنترل ورود و خروج، انواع دربازکن‌های ساده و تصویری، کرکره‌های فروشگاهی و صنعتی، دستی و اتوماتیک، انواع یراق آلات و دستگیره در و پنجره، قفل‌های الکتریکی و ساده، انواع شیشه‌های مخصوص در و پنجره، سیستم‌های آب بندی و گیرنده آلودگی‌های صوتی و دیگر صنایع وابسته عرضه شد.

> مشکلی که در زمینه نمایشگاه قیر وجود داشت، جانمایی آن در سایت تهران بود. این رویداد فقط در سالن‌های فرعی مستقر شده بود و دسترسی سریع به سالن‌های برگزاری بسیار سخت بود

برگزاری ششمین نمایشگاه اختصاصی ایران در عمان

ششمین نمایشگاه اختصاصی ایران در عمان با حضور بیش از ۵۰ شرکت ایرانی در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی عمان در مسقط آغاز به‌کار کرد.

به گزارش صمت مجری نمایشگاه اختصاصی ایران در عمان با اشاره به جزئیات برگزاری این نمایشگاه در مسقط اظهار کرد: این نمایشگاه از روز گذشته با حمایت سفارت جمهوری اسلامی ایران در عمان، وزارت صنعت، معدن و تجارت کشورمان، وزارت تجارت عمان و مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی مسقط، از سوی گروه بین‌المللی آوین آغاز به‌کار کرده و به مدت ۵ روز برپاست. سیدعلی اعتدالی با اشاره به توافقات انجام شده در جریان برگزاری این نمایشگاه تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین دستاوردهای برگزاری این رویداد اختصاصی، ایجاد مرکز دائمی نمایشگاه‌های تجاری و تخصصی ایران در مسقط است. وی با اشاره به حضور هیات‌های تجاری دولتی و خصوصی عالی رتبه ایران در این نمایشگاه افزود: در این دوره از برگزاری نمایشگاه اختصاصی ایران در عمان، هیات عالی رتبه ایران از مناطق آزاد کشور، علی‌اصغر مونسان مدیرعامل منطقه آزاد کیش، حامدعلی مبارکی مدیرعامل منطقه آزاد چابهار، جاسم جادری استاندار هرمزگان، مدیران شرکت‌های خودروسازی و صنایع فولاد و مسئولان سازمان توسعه تجارت ایران حضور دارند. مجری برگزاری نمایشگاه اختصاصی ایران در عمان با اشاره به زمینه فعالیت شرکت‌های حاضر در این دوره گفت: باتوجه به اتفاقات موثر در روابط تجاری ایران و جامعه بین‌المللی و نقش ویژه کشور عمان در توسعه تجارت جمهوری اسلامی ایران، این نمایشگاه به عنوان نخستین نمایشگاه پسابرجام کشورمان می‌تواند در توسعه تعاملات منطقه‌ای با حضور صاحبان صنایع و مدیران ارشد بخش خصوصی کشور نقشی کلیدی داشته باشد. اعتدالی اضافه کرد: تمامی واحدهای



گروه صنعتی ایران‌خودرو، گروه شرکت‌های خدمات فنی مهندسی کشور، صنایع دارویی، مناطق آزاد تجاری، صنایع سیمان، صنایع غذایی، تولیدکنندگان موتورهای صنعتی و گروه‌های بازرگانی به عنوان شرکت‌های پیشرو کشور در این دوره از نمایشگاه اختصاصی ایران در عمان حضور یافته‌اند. وی خاطرنشان کرد: در این دوره از برگزاری نمایشگاه به تولیدکنندگان و صادرکنندگان جمهوری اسلامی ایران به صورت تخصصی و ویژه پرداخته شده است. مجری برگزاری نمایشگاه اختصاصی ایران در عمان تصریح کرد: در این دوره از نمایشگاه که در فضایی افزون‌بر ۱۱۰۰ مترمربع برگزار می‌شود، بیش از ۵۰ شرکت تخصصی و مادرتخصصی و هلدینگ‌های خدماتی و تجاری حضور یافته‌اند و در کنار آن برنامه‌ریزی‌های جدی برای نشست‌های تخصصی بخش خصوصی ایران با حضور هیات‌های عالی رتبه کشورمان درنظر گرفته شده است. اعتدالی با اشاره به اثرات برگزاری این نمایشگاه از سوی بخش خصوصی و توانمند کشور در عرصه نمایشگاهی ایران اظهار کرد: به صورت ویژه به‌دنبال افزایش ضریب نفوذ کالا و خدمات جمهوری اسلامی ایران در عمان هستیم تا بتوانیم با افتتاح رسمی مرکز تجاری عمان به‌عنوان مرکز دائمی نمایشگاه‌های جمهوری اسلامی ایران در این کشور، بازاریابی، توسعه نرم‌افزاری و سخت‌افزاری بازار تحقیقات بازار، و بسترسازی برای توسعه فرهنگ کالا و خدمات ایرانی نقشی پررنگ‌تر نسبت به گذشته داشته باشیم. نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران با حضور بیش از ۵۰ شرکت تخصصی در فضایی افزون‌بر ۱۱۰۰ مترمربع در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی عمان در مسقط از ۶ بهمن جاری به‌صورت رسمی آغاز به‌کار کرد و تا ۱۰ بهمن روزانه به مدت ۸ ساعت پذیرای تاجران و بازرگانان عمان خواهد بود.

روی خط خبر

افتتاح نمایشگاه «مهارت و امید» در گرگان

نمایشگاه مهارت و امید با حضور ۱۲۰ هنرآمور فنی و حرفه‌ای استان گلستان در گرگان گشایش یافت.

به گزارش تسنیم، نمایشگاه مهارت و امید با حضور ۱۲۰ هنرآمور فنی و حرفه‌ای استان گلستان در تالار فخرالدین اسعد گرگانی برپا شد و هنرآموزان مهارت‌های خود را به نمایش گذاشتند. در این نمایشگاه هنرآموزان مهارت‌های آموزش دیده در فنی و حرفه‌ای را در ۳۸ غرفه به نمایش گذاشتند. صنایع چرم‌سازی، بافته‌های ابریشمی، قالی و قالیچه، پوشاک سنتی و مدرن، گل و گیاهان زینتی، انواع نان و شیرینی‌های سنتی، سفال و سرامیک و گیاهان دارویی بخشی از تولیدات ارائه شده این هنرآموزان در این نمایشگاه است. مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان گلستان در حاشیه افتتاح این نمایشگاه گفت: حمایت از اشتغال پایدار چتر حمایتی دولت برای کمک به چرخه تولید است و این هنرآموزان مهارت‌های لازم را برای تولید در دوره‌های آموزش فنی و حرفه‌ای دیده و مدرک دریافت کرده‌اند. ابوالفضل تیرانداز افزود: افزایش ۵درصدی سالانه حرفه‌ها و آموزش بیشتر هنرآموزان یکی از تعهدات انجام شده سازمان فنی و حرفه‌ای استان گلستان است. رییس صندوق کارآفرینی امید استان گلستان هم گفت: در قالب بسته‌های حمایتی به دانش‌آموختگانی که دارای مدارک یا مهارت و تخصص تولید هستند تسهیلاتی ارائه می‌دهیم. پهله‌وری افزود: این تسهیلات ۴درصدی از ۱۰میلیون تا ۱۰۰میلیون تومان برای مشاغل خانگی و مهارت پرداخت می‌شود. وی اظهارکرد: از ابتدای سال‌جاری تاکنون برای هزار و ۱۰۰ پرونده تسهیلات پرداخت شده که بیش از ۲۵۰میلیارد ریال بوده و ۶۰۰ فرصت شغلی جدید با پرداخت این تسهیلات‌ها ایجاد شده است.

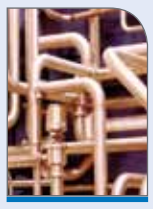
برپایی نمایشگاه بزرگ کتاب در یاسوج

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان کهگیلویه و بویراحمد از برپایی نمایشگاه بزرگ کتاب در یاسوج خبر داد و گفت: این نمایشگاه با حضور مسئولان کشوری و استانی افتتاح می‌شود. رضا دهبانی‌پور در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: آیین گشایش نمایشگاه کتاب یاسوج ۱۲ بهمن در مصلای یاسوج با حضور معاون فرهنگی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، مدیرعامل موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی کشور و مشاور فرهنگی معاون وزیر، نماینده ولی‌فقیه در استان و استاندار کهگیلویه و بویراحمد برگزار می‌شود. وی با اشاره به اینکه نمایشگاه کتاب یکی از بزرگترین رویدادهای فرهنگی و ارزشمند در استان کهگیلویه و بویراحمد است، افزود: این نمایشگاه از ۱۲ تا ۱۸ بهمن دایر بوده و ساعات بازدید نمایشگاه برای علاقه‌مندان ۹ تا ۱۲ صبح و ۱۵ تا ۱۹ عصر است. مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان کهگیلویه و بویراحمد از تلاش برای برگزاری روز فرهنگ و هنر برای هریک از شهرستان‌های استان در حاشیه نمایشگاه کتاب خبر داد و گفت: اجرای این کار بزرگ نیازمند همکاری و همراهی همه دستگاه‌ها و نهادهای فرهنگی است.

ممنوعیت برگزاری نمایشگاه فروش کالا در استان‌ها

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی از ابلاغ ممنوعیت برگزاری نمایشگاه‌های فروش دراستان‌ها خبر داد و گفت: نمایشگاه باید تنها برای نمایش کالاها و محصولات باشد. به گزارش صمت حسین نجاتی در کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی استان آذربایجان شرقی با اعلام این مطلب افزود: تا ابتدای دی امسال حدود ۱/۵میلیارد دلار صادرات از استان به کشورهای مختاف دنیا انجام شده است. وی ادامه داد: عراق، ترکیه، جمهوری آذربایجان، گرجستان، ارمنستان، افغانستان و ایتالیا از جمله کشورهایی هستند که بیشترین صادرات غیرنفتی از استان به این کشورها انجام شده است. سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی و بین‌الملل استانداری آذربایجان‌شرقی نیز در این جلسه با اعلام تصویب تقویم نمایشگاهی سال ۹۵ نمایشگاه بین‌المللی تبریز، گفت: ۱۰ نمایشگاه بین‌المللی تبریز سال آینده در خارج از کشور برگزار می‌شود. احمد محمدزاده اظهار کرد: نمایشگاه بین‌المللی تبریز ظرفیت بسیار بزرگی برای معرفی توانمندی‌های استان و ایران است که در منطقه بی‌رقیب است. وی همچنین با اشاره به تصویب تقویم نمایشگاهی سال ۹۵ نمایشگاه بین‌المللی باغ شهر سهند مراغه درکارگروه استانی گفت: سال آینده ۱۹ نمایشگاه دراین شهرستان برپا می‌شود.

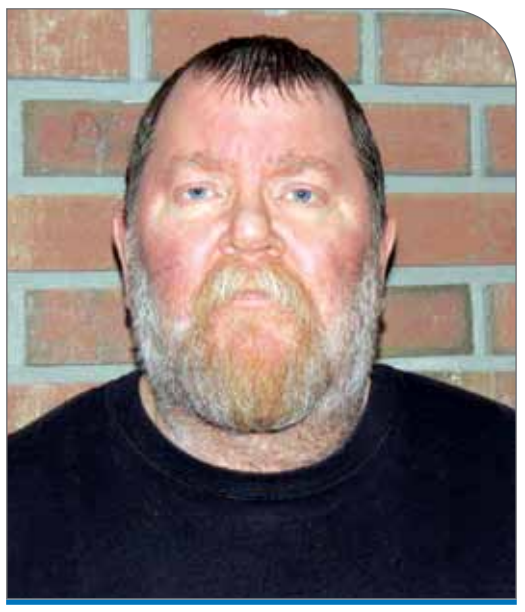
مدیرعامل نمایشگاه‌های بین‌المللی تبریز نیز گفت: سال گذشته ۴۲ نمایشگاه در تبریز برگزار شد که امسال تا پایان سال به ۵۰ نمایشگاه می‌رسد. حبیب ماهوتی افزود: سال آینده ۱۰ نمایشگاه ازجمله در شهرهای مسکو روسیه، تاتارستان، ابوظبی امارات، کربلا و بصره عراق و ارمنستان برپا می‌شود. وی همچنین از آمادگی این نمایشگاه برای برگزاری بزرگترین نمایشگاه فرش ایران در تبریز برای سال آینده خبر داد.



کمبود برق، افت قیمت مس

بـه گزارش مس پرس، کمبود برق و افت قیمت‌های مس، به خاطر کندتر شـدن رشد اقتصادی بزرگترین مصرف‌کننده مس جهان، چین، فشار فزاینده‌ای را بر صنعت معدنکاری زامبیا وارد کرده و تولید، اشتغال و رشد اقتصادی این کشور واقع در جنوب افریقا را مورد تهدید قرار داده و باعث شده که ارزش پول رایج این کشور در مقابل دلار سقوط کند.

رشد جمعیت، نیاز به محصولات معدنی را تضمین می‌کند



ترجمه و تلخیص
مهدی نیکوئی
گروه معدن

جهان آماده می‌شود تا محل زندگی ۹/۷ میلیارد نفر را فراهم کند؛ اتفاقی که تا سـال ۲۰۵۰م روی خواهد داد. اما میزان تقاضای مواد معدنی و عرضه آنها به نحوی اسـت که نگرانی از آینده بشر در کره خاکی احساس می‌شود. آیا تمام انسان‌ها می‌توانند با مدیریـت فعالیت‌های خود بـه زندگی در زمین ادامه دهنـد یا قحطی معدنی بزرگ در سـال‌های آینده می‌تواند نسـل انسان را در خطر انقراض قرار دهد؟

وب‌سایت تحلیلی «دی گلد ریپورت» برای پاسخ به این سـوالات، مصاحبه‌ای اختصاصـی با «ریک میلـز» انجـام داده کـه خلاصـه آن را می‌خوانید. گفتنـی اسـت که ریک میلـز، بنیانگـذار «اهد آو دی هرد» اسـت که به معنای «پیشگام جمعیت»، تحلیلگـر بازارهای جهانی مواد معدنی و ارائه‌کننده مشاوره به سرمایه‌گذاران است.

◉ سازمان ملل متحد پیش‌بینی کرده تا سال ۲۰۵۰م شـاهد زندگی کردن ۹/۷ میلیارد نفر روی کـره زمیـن خواهیم بود. ایـن اتفاق چه اثـری بر تولیـد محصولات معدنـی و وضعیت بازار آنها خواهد داشت؟

آمار بسـیار دور از ذهن و وحشـتناک هسـتند. براسـاس گزارش سـازمان ملل، جمعیت جهان در میانه سـال ۲۰۱۵م به ۷/۳ میلیارد نفر رسید. این موضوع به معنای آن است که اکنون ۱/۵ میلیارد نفر بیش از ۱۲ سال قبل بر سر سفره ناهار می‌نشینند. از این میان، حدود ۶۰درصد در آسیا زندگی می‌کنند (۴/۴ میلیارد نفر)؛ ۱۶درصد در افریقا (۱/۲ میلیارد نفر)، ۱۰درصد در اروپا (اندکی بیش از ۷۰۰ میلیون نفـر)، ۹درصـد در امریکای لاتین و حـوزه دریای کارائیـب (۶۳۴میلیون نفر) و ۵درصد باقیمانده هم در امریکای شـمالی یعنی مکزیـک، ایالات متحده و کانـادا (۳۵۸ میلیون نفر). این ارقـام را می‌توان بـا جمعیت ۱/۴ میلیارد نفـری چین و ۱/۳میلیارد نفری هند مقایسـه کرد؛ کشـورهایی که به ترتیب ۱۹ و ۱۸درصد از جمعیـت جهان را در خود جای داده‌اند.

نرخ رشـد جمعیت جهان از ۱/۲۴درصد ۱۰سال پیـش به ۱/۱۸ درصد کنونی کاهش یافته اما هنوز هم هر سـال ۸۳ میلیـون نفر بـه جمعیت جهان افزوده می‌شـود. نیمی از افزایـش جمعیت کنونی و تـا سـال ۲۰۵۰م در افریقا رخ می‌دهد و بیشـتر افراد متولد شده در این بازه زمانی در کشورهای در حال توسعه به دنیا خواهد آمد. با این حساب، زمانی که به نیاز جهانی برای منابع معدنی نگاه می‌کنیم، جهان غرب اهمیت خود را از دسـت می‌دهد. روند تغییر جمعیت در این منطقه از جهان با سایر نقاط تفاوت دارد.

◉ آیـا می‌تـوان راهی بـرای رهایـی از یک بحران (منابع و مواد معدنی) پیدا کرد؟

«نورمن بورلاگ»، پدر «انقلاب سـبز» می‌گوید: در صورتی که مصرف هوشـیارانه باشد و همه چیز به درستی انجام شـود، می‌توان در این کره خاکی شـرایط زندگی ۱۰میلیارد نفر را فراهم کرد. اکنون ما در لبه رسـیدن به جمعیـت ۸/۵ میلیارد نفری برآورد شـده بـرای سـال ۲۰۳۰م و افزایش آن به ۹/۷میلیارد نفر در سـال ۲۰۵۰م هسـتیم. زمانی که جمعیت جهان به ۷میلیارد نفر رسـید، سازمان ملل متحد این هشدار را داد که اکنون ساکنان کره زمیـن به حد بحرانی رسـیده‌اند و برای فراتر رفتن از این مرحله نیاز به مصرف و توسعه پایدار است.

چگونه قرار است نیازهای ۸۳میلیون نفر جمعیت جدید را در هر سـال برآورده کنیم؟ مانند آن است کـه هر هفتـه یک شـهر کامل بـرای ۱/۵میلیون نفر بسـازیم. مصـرف کنونی جهان بسـیار زیاد و غیرمنطقی است. بسـیاری از منابع جهان از جمله منابع و ذخایر معدنی تجدیدپذیر نیسـتند و سـال به سال از مقدار آنها کاسته می‌شود. با این شرایط، حتی منابـع تجدیدپذیر هم زمان لازم برای احیای خـود را پیدا نمی‌کنند. در حال حاضر و با جمعیت کنونی، مصـرف جهانی به اندازه ۱/۴ توان سـیاره زمین است. تا سـال ۲۰۳۰م، جمعیت ۸/۵میلیارد نفری زمین می‌تواند به اندازه ۲ سـیاره به آن فشار وارد کند.

در حالـی چنین وضعیت رخ می‌دهـد که میانه جمعیت جهان ۲۹/۶ سـال اسـت؛ یعنـی نیمی از آنها جوان‌تر از این سـن هستند و نیم دیگر پیرتر. از طرفی حـدود ۲۶ درصـد از جمعیت جهان هم کمتر از ۱۵ سـال دارند. با این شرایط، تا چند سال دیگر و زمان افزایش مصـرف و تقاضای این بخش از جمعیت جهان، به کلی عوض می‌شـود و مصرف سیر صعودی به خود می‌گیرد. اگر این روند محدود و مدیریت نشـود، می‌تواند به ضرر تمام افراد بشـر تمام شود.

◉ اگر میـزان ذخایـر معدنی در حـال تمام شـدن اسـت، چرا قیمت محصـولات معدنی همچنان کاهش می‌یابد؟

مـوارد زیـادی منجر به این اتفاق شـده اسـت. در بطن ماجرا، عربسـتان سـعودی و عـراق تولید نفـت و گاز خـود را افزایـش می‌دهنـد تـا بقیه تولیدکنندگان را زیر فشـار بگذارند. نرخ بهره صفر درصد از سـوی فدرال رزرو امریکا سـبب می‌شود که سـرمایه‌گذاران به دنبال سودهای کوتاه‌مدت و خرید سـهام زودبازده بروند. جهان درباره بلندمدت بودن رشـد اقتصادی چین تردید دارد. ولی یکی از مهم‌ترین دلایل این موضوع، دلار قدرتمند اسـت. اکنون دلار در مسـتحکم‌ترین وضعیـت خود قرار دارد و سـبب شـده که قیمت محصولات معدنی را کاهش دهد. در کنار این مسائل، یکی از کارشناسان معدنـی جهان به نام «برنت کوک» به تازگی عنوان کرده که عرضه و تقاضای محصولات معدنی جهان به زودی شـاهد یک تنگنای دیگر هم خواهد بود و آن هم کاهش هزینه‌های اکتشـافی است. با توجه به آنکه درآمد شرکت‌های معدنی کاهش یافته، در صرف منابع مالی خود صرفه‌جویی می‌کنند اما این هزینه‌ها از بخش اکتشـاف کم شـده است. به این ترتیب، با فرسـوده شـدن ذخایر کنونی در دست بهره‌بـرداری، کمبـود عرضه باعث افزایش شـدید قیمت‌ها خواهد شد.

◉ آیا شما هم این موضوع را تایید می‌کنید و چه زمانی باید منتظر آن بود؟

نمی‌توان به راحتی به این سـوال پاسـخ داد. اگر چند سـال پیش از من این سـوال را پرسیده بودید، پاسـخ می‌دادم که در حال حاضـر داریم این بحران را تجربه می‌کنیم. اما اکنون مشـخص شده که ما از یک بحران اقتصادی به بحـران اقتصادی دیگر قدم می‌گذاریم و نمی‌توان مشخص کرد که زمانی بحران اصلی فرا می‌رسـد. دیدگاه برنت صحیح است که به جـای تمرکز بر طرف تقاضـای بازارهای جهانی، به عرضه توجه کرده است. اما مشکلات بیشتری نسبت به کاهش اکتشـافات وجود دارد. در حال حاضر، ما داریـم معادن مختلفـی را تعطیل کـرده و از دیگر معادن هم تنهـا بخش‌های پرعیار آن را اسـتخراج می‌کنیم. بزرگترین معادن جهان که بر مکانیزم‌های بازار اثـر می‌گذارند، در حال از دسـت دادن ذخایر خـود هسـتند. معـادن جدید به سـختی کشـف می‌شـوند. از طرفـی، این معادن دورافتاده هسـتند و ایجاد زیرسـاخت برای آنها دشـوارتر اسـت. برای کشـف آنها به مهارت‌های کانی‌شناسـی بهتری نیاز است و فرآوری آنها هم پرهزینه‌تر می‌شود. از طرفی، بازارهای جهان از افراد باتجربه و باسابقه اشباع شده ولی زمانـی که بحث عمل پیش می‌آیـد، این افراد نمی‌توانند نقشـی در حل بحران‌ها داشـته باشـند. این وضعیت به‌ویـژه در حوزه‌های میانی مدیریت و دانشمندان زمین‌شناسی دیده می‌شود.

◉ شـما پیش از این در مطلبی نوشـته بودید که کمبود منابع معدنی می‌تواند منجر به کاهش امنیت کشورهای مختلف شود. گفته بودید که چین نمی‌توانـد عرضه آینده خـود را تضمین کند. امکانش هسـت کـه در این زمینه توضیح بدهید؟

چین به دنبال آن اسـت که جاده ابریشم باستان را احیـا کند. این پروژه جدید که «یک کمربند، یک جاده» نامیده می‌شود، شامل توسعه زیرساخت‌های گسـترده، جاده‌ها، خطـوط ریلی و بنـادر مختلف می‌شـود. صحبـت از تنها ۱۰۰ هـزار کیلومتر خط ریلی در اوراسـیا اسـت. ما درباره درگیر شدن بیش از ۷۰ درصـد از جمعیت جهان در این جاده سـخن می‌گوییـم که ۳۰درصد اقتصاد جهـان را در اختیار دارد و ۲۵درصـد از تولیدات محصـولات و خدمات جهـان را. چین تاکنون ۳۰میلیـارد دلار در «بانک سرمایه‌گذاری زیرسـاخت‌های آسیا» سرمایه‌گذاری کرده تا سـرمایه کل آن به ۱۰۰میلیارد دلار برسـد. ایـن منابع مالی به صورت وام در اختیار کشـورهای واقع در این مسـیر قرار می‌گیرد تا زیرسـاخت‌های خـود را فراهم کرده و بتواننـد تولیدات معدنی خود را افزایـش دهند. از ایـن طریق، چیـن می‌تواند با دخیل کـردن ۷۰درصد از جمعیـت جهان در یک پروژه عظیم، تامین مواد معدنی مورد نیاز خود را در سال‌های آینده تضمین کند.

> ریک میلز: اکنون ساکنان کره زمین به حد بحرانی رسیده‌اند و برای فراتر رفتن از این مرحله نیاز به مصرف و توسعه پایدار است

شیلی جایگاه خود را در صنعت مس از دست می‌دهد؟



با توجه به روند نزولی قیمت مس، آیا شیلی جایگاه خود را به عنوان بزرگترین تولیدکننده این فلز در سـطح جهان از دسـت می‌دهد؟ بـه گفته گـروه صنعـت معدنکاری شـیلی، کورمینکو، که نمایندگی بعضی از شرکت‌های معدنکاری بزرگ بخش مس در شیلی از قبیل آنتوفاگاستا، گلنکور و تک ریسورسز را برعهده دارد، وضعیت بدتر از چیزی است که بسیاری گمان می‌کننـد. به گزارش مس‌پرس، رییس این گروه، خوان کارلوس سـائز، در ماه نوامبر هشـدار داده بود که اکثر اعضـا این گروه در همین موقعیت جاری نیز قادر به سـودآوری نیستند. سائز با اشاره به قیمت ۲ دلاری برای هر پونـد مس در زمان یاد شـده، گفت: «ما امیدواریم که قیمت مس بیش از این کاهش نیابـد زیرا ایـن قیمت زیر نقطه سـودآوری برای بیشـتر شرکت‌های معدنکاری در شیلی اسـت». کوچیلکو می‌گوید اگر تولید شـیلی همچنان در معرض چالش‌هـای جاری باقی بماند، این کشور به احتمال رفته رفته جایگاه خـود را به رقبایش پرو، چین، ایالات متحده، اسـترالیا، و بازارهای نوظهـور مانند زامبیا و جمهـوری دموکراتیک کنگو در کمربند مس افریقا خواهد باخت.

براسـاس ارقـام این سـازمان، در ۲۰۰۵م شـیلی ۳۵ درصد از عرضه بین‌المللی مس را برعهده داشـت. در ۲۰۱۵م ایـن رقم به ۳۰ درصد تنزل یافت. در طول دوره ۱۰ ساله یاد شده تولید شـیلی تنها ۸ درصد رشد داشته، در حالی که تولید پرو ۳۷ درصد، چین ۱۱۴ درصـد، زامبیا ۷۲ درصد و کنگو ۹۵۶ درصد افزایش یافته است. خوان کارلوس گواخاردو، مدیرعامل پلاس ماینینگ، به روزنامه محلی لاترسـه‌را، گفت:«شیلی نتوانسـته وضعیت فوق‌العـاده‌ای را که شـکوفایی معدنکاری در دهـه ۹۰ برای آن فراهم کرد حفظ کند.» در دهـه ۹۰ میلادی بود که تعـدادی از معادن جدید شـامل اسـکوندیدا، لُس پلامبره س، کلاهواسـی و چندین معدن دیگر در شـیلی عملیات‌های‌شان را آغاز کردند. اما روند تنزلی قیمت‌هـای مس تنهـا عامل فشـار آورند و کاهنده بر تولید شیلی نیست. عیارهای سنگ معدن اسـتخراجی رو به کاهش نهاده‌اند، به نحوی که شـرکت‌ها مجبور بـه بالاتر بردن حجم اسـتخراج خـود برای روی پـا ماندن هسـتند. عرضه انرژی نیز از نگرانی‌های دیگر است، چون این کشور واقع در امریکای جنوبی در واقع هیچ سـوخت فسیلی تولید نمی‌کند و برای برق‌رسـانی به معـادن خود متکی به واردات زغال سـنگ و گاز طبیعی مایع است. هزینه‌های انـرژی ۱۸ درصـد از هزینه‌های تولید مس شیلی را به خود اختصاص می‌دهد. آبرسانی مسئله اصلی دیگری است. کشاورزان و جوامـع محلی شـرکت‌های معدنـکاری را متهم به خشـکاندن منابع آبـی برای روی پا نگه‌داشـتن عملیات‌های‌شـان می‌کنند. این کشـور هنوز از یک خشکسالی ۷ساله رهایی نیافته اسـت. شـرکت‌های معدنـکاری رفته رفته به کارخانه‌های نمک‌زدایی یا اسـتفاده از آب معمولـی و فـرآوری نشـده دریا روی می‌آورنـد. امـا پمپاژ آب از اقیانـوس آرام به بیابـان آتاکاما، مرکز صنعت مس شـیلی، و دامنه‌های رشـته کوهاند دشـوار و پر هزینه اسـت. جنبش زیست‌محیطی شیلی دولت را وادار به سـخت‌تر کردن قوانین کرده اسـت. در سـال ۲۰۰۱م، تصویب ارزیابـی تاثیرات زیسـت‌محیطی یـک معـدن ۲۳۶ روز طول می‌کشید. تا سـال ۲۰۱۳م این رقم به ۵۰۶ روز افزایـش یافـت. و درنهایت، مسـئله‌ای سیاسـی وجود دارد، چرا که لایحه اصلاحی بـرای قانون کار هم‌اکنون در پارلمان شـیلی مورد بحث قرار دارد، که قدرت بیشـتری به اتحادیه‌ها می‌بخشـد و می‌تواند به اعتصابات و تعطیلی‌های بیشتری در معادن منجر شود.

مقامـات شـیلی پیش‌بینـی می‌کنند که تـا پایان سـال جـاری بهبـودی در صنعت مس حاصل شـود. اکنون آنها در حال فشـار بـه شـرکت‌های معدنـکاری بـرای اجرای سازوکارهای سـختگیرانه‌تر کنترل هزینه در معادن هسـتند، که به آنها کمک خواهد کرد در طول دوره‌های دشوار به حیات خود ادامه بدهند.

اخبار بین‌الملل

ماجرای دامپینگ سیمان ایران در عراق چیست



در مذاکراتی که با وزارت صنایع و معادن عراق شـد طرف عراقی اسـنادی را نشـان داده و مدعی شده که برخی شرکت‌های سـیمانی در صادرات خود به عراق دچـار تخلف و دامپینگ شـده‌اند و این موضوع توقف صادرات را به همراه داشته است.

ابراهیـم محمدرضـا زاده، رایزن بازرگانـی ایران در عراق در گفت‌وگو با معدن۲۴ با بیان این مطلب گفت: به شرکت‌های یادشده به‌صورت کتبی تذکر داده شده و از آنها خواسـته شـده هزینه‌های تولید را به ریز در جداول مشخص شده درج و به سفارت عراق در تهران ارائه کنند.

وی افزود: از تحویل‌گیرندگان این نامه امضا دریافت شـده و طرف عراقی آنها را به عنوان سند ارائه کردند اما به دلیل اینکه تولیدکنندگان سیمان ایرانی پاسخی ندادنـد و باتوجه بـه این مسـتندات، وزارت صنایع و معادن عراق براسـاس مصوبه هیات وزیران و با استناد به شـکایت تولیدکنندگان سـیمان عراقـی، اقدام به وضـع جریمه بر صادرات سـیمان ایران به عراق کرده است.

وی تصریح کرد: البته پس از مذاکرات فشـرده مقرر شـد این شـرکت‌ها تعهدی مبنی بر فروش نداشـتن زیرقیمـت تولیدکننـدگان عراقی ارائـه کنند که این موضـوع به طرف‌های ایرانی منعکس شـد اما تاکنون هیچگونه پاسخی از طرف شرکت‌های سیمانی دریافت نشـده اسـت. وی در پایان گفت: به منظور جلوگیری از دامپینـگ و رقابت‌های منفی، مذاکراتی برای عرضه و فروش سـیمان و کلینکراز طریق بورس کالا مطرح شده است.

افزایش تولید مس زامبیا

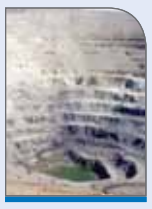
اتاق معـادن زامبیا روز جمعه اعـلام کرد که تولید مـس این کشـور به‌طور عمده به دلیـل معدن جدید متعلق به شـرکت کانادایی فرسـت کوانتوم مینرالز از ۷۰۸ هزار تن در سال ۲۰۱۴م به ۷۱۱هزار و ۵۱۵ تن در سال ۲۰۱۵م افزایش یافت.

بـه گزارش مس پرس، کمبود برق و افت قیمت‌های مس، به خاطر کندتر شـدن رشد اقتصادی بزرگترین مصرف‌کننـده مس جهان، چیـن، فشـار فزاینده‌ای را بـر صنعـت معدنـکاری زامبیا وارد کـرده و تولید، اشـتغال و رشـد اقتصادی این کشـور واقع در جنوب افریقـا را مـورد تهدیـد قـرار داده و باعث شـده که ارزش پـول رایـج این کشـور در مقابل دلار سـقوط کند.

دولـتِ دومین تولیدکننـده بزرگ مـس در افریقا پیش‌بینی می‌کرد که تولید ۲۰۱۵م - در معادن متعلق به شـرکت‌های خارجی از قبیل گلنکور اینترنشـنال، باریک گلد و ودانتا ریسورسـز- بـه حدود ۶۰۰ هزار تن تنزل یابد. بعضی از شـرکت‌های معدنکاری مانند گلنکور و ودانتا تعدادی از کارگران‌شان را اخراج کردند و بعضـی از عملیات‌هـای خود را بسـتند تا با کاهش تولیـد از قیمت‌هـای رو به سـقوط این فلـز حمایت کنند.

تغییـرات متوالـی در خط‌مشـی زامبیـا دربـاره مالیات‌های حق امتیاز در طول سـال نیز باعث نگرانی شـرکت‌های معدنکاری شـد و آنهـا را وادار به تعلیق سرمایه‌گذاری‌های‌شـان در معادن یا پروژه‌های جدید کـرد. اقتصاددان اتاق معادن زامبیا، جالاسـی شـولا گفـت، «افزایش تولید به‌طور عمده به خاطر تولید ۳۳ هزار تنی معدن کالومبیلای فرست کوانتوم مینرالز که در فوریه شـروع به ارتقای سطح تولید خود کرد انجام شد.»

تصمیم زامبیا بـرای افزایش حق امتیاز معادن روباز از ۶بـه ۲۰ درصد و معادن زیرزمینی از ۶ به ۸ درصد در ژانویـه ۲۰۱۵ باعث جنجال‌هایـی میان اتحادیه‌ها و شـرکت‌های معدنکاری شـد و این کشور را وادار به تجدیدنظـر در این تصمیم کـرد. زامبیا بعدها مالیات بر حـق امتیاز برای معـادن روبـاز و زیرزمینی را در مـاه آوریل ۹ درصد اعلام و از طرح‌های پیشـین خود بـرای افزایش تصاعدی آن تا ۲۰ درصد عقب‌نشـینی کـرد. با وجود ایـن یکی از سـخنگویان دولت در ماه دسامبر گفت که این کشـور این مالیات‌ها را براساس قیمت‌های مـس به صورت متغیر و شـناور درخواهد آورد.



افزایش تولید سنگ‌آهن در «چادرملو»

در ۱۰ ماه سال‌جاری، افزون‌بر ۱۱ میلیون و ۴۵۸ هزار تن سنگ‌آهن با متوسط عیار آهن (Fe) ۵۵/۳ درصد در مجتمع معدنی چادرملو تولید شد. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی چادرملو، از این میزان سنگ‌آهن، بیش از ۷ میلیون و ۲۸۸ هزار تن کنسانتره با عیار (Fe) حداقل ۶۷/۵ درصد و ۵۱۸ هزار تن سنگ‌آهن دانه بندی با عیار (Fe) متوسط ۶۱ درصد تولید شده است.

انقلاب ماشین‌آلات خودکار در معدن

آینده معدنکاری جهان در استیلای روبات‌ها

نرگس قیصری
گروه معدن





رامین انتظاری

با کاهش منابع سطحی زمین، نیاز به معدنکاری در عمق بیشتر به دلیل افزایش ضریب روباره‌برداری و همچنین لزوم افزایش بهره‌وری از ماشین‌آلات معدنی که در بعضی موارد تا ۸۰ درصد بهره‌وری استخراج به آنها وابسته است، موضوعی بدیهی است. بعد از تامین ماشین‌آلات، یکی از پرهزینه‌ترین و زمانبرترین بخش‌ها عملیات تعمیر و نگهداری ماشین‌آلات موجود برای حفظ بازدهی آنها است که البته رعایت شرایط ایده‌آل از نظر کاربری، تعمیرات و نگهداری به موقع، تاثیر بسزایی در افزایش بازدهی، طول عمر ماشین‌آلات و کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری آنها خواهد داشت.

حرکت به سمت اتوماسیون و افزایش بهره‌وری، از طریق حذف نیروی انسانی درگیر به‌صورت مستقیم میسر می‌شود، اما برای رسیدن به این امر باید اقداماتی انجام داد. در گام نخست افزایش ایمنی و کاهش حوادث با هدف کاهش حضور کارگران در محیط‌های پرخطر معدنکاری باید در دستور کار قرار گیرد. در مرحله بعدی افزایش بهره‌وری به‌دلیل فعالیت تمام وقت و حذف زمان‌های تلف شده ناشی از تغییر شیفت‌های کاری کارگران که در برخی موارد به ۳ شیفت در روز می‌رسد و زمانبندی صحیح تعمیر و نگهداری ماشین‌آلات براساس برنامه از قبل تعیین شده نیز از دیگر مواردی است که برای رسیدن به بهره‌وری نیاز است.

کشورهای پیشرو در بخش معدنکاری از سال‌های گذشته با اختصاص بودجه‌های کلان روی پروژه‌های اتوماسیون در معادن فعالیت کرده‌اند. در همین باره رامین انتظاری، کارشناس ارشد اداره نظارت و بهره‌برداری معاونت معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی مقاله‌ای به روزنامه گستره صمت ارسال و سعی کرده تا با معرفی نمونه موفق اتوماسیون در معادن علاوه بر اطلاع‌رسانی، تاکید دوباره بر لزوم برنامه‌ریزی برای حرکت به سمت مکانیزاسیون و در مرحله بعدی اتوماسیون در معادن داشته باشد.

> کشورهای پیشرو در بخش معدنکاری از سال‌های گذشته با اختصاص بودجه‌های کلان روی پروژه‌های اتوماسیون در معادن فعالیت کرده‌اند

کانگوروهای پیشرو

کشور استرالیا با دارا بودن ذخایر عظیم معدنی و پیشرو در اجرای اصل معدنکاری، نمونه بارز و موفق برای انجام اتوماسیون است. یکی از بزرگترین پروژه‌هایی که در زمینه استخراج و حمل مواد معدنی تا به‌حال انجام شده در سال ۲۰۰۸م از طرف یک گروه ۶۰۰ نفری به نام «تیم فناوری و نوآوری» با همکاری دانشگاه‌های سیدنی استرالیا و امپریال کالج انگلستان بوده است. این پروژه با هدف پیشبرد و دستیابی به روش‌های پیشرفته و مدرن برای استخراج مواد معدنی در اعماق زمین به همراه کاهش تاثیرات زیست‌محیطی و افزایش بازدهی و ایمنی در معادن آغاز شد.

این پروژه درحال‌حاضر دارای ۶۹ کامیون بدون سرنشین است که نزدیک به یک پنجم از کل ناوگان فعال در معادن «نامیدی» و «یاندیکوگینا» واقع در غرب استرالیا واقع در منطقه پیلبارا را شامل می‌شود. براساس اطلاعات منتشر شده از سوی این شرکت، در مجموع تناژ حمل شده به‌وسیله سیستم بدون سرنشین در این ۲ معدن ماهانه ۲۰ میلیون تن است. این گروه دارای ۲ مرکز اصلی است یکی از آنها مسئول توسعه و اجرای پروژه‌های بزرگ سرمایه‌گذاری و دیگری دفتر مستقل مدیریت پروژه است که حاکمیت فرآیندها، استانداردها، سیستم و ابزارها را برای رسیدن به موفقیت مداوم در زمینه سرمایه‌گذاری‌ها و پروژه‌های اصلی هدایت می‌کند.

بر اساس اعلام شرکت، ایمنی و افزایش بهره‌وری به عنوان هسته‌های اصلی هستند و بر پایه ۳ اصل بنا شده‌اند که شامل این موارد است؛

۱- ماشین‌آلات بدون سرنشین: برای دستیابی به حداکثر بهینه‌سازی در معدنکاری سطحی

۲- بازدهی: افزایش بازدهی با طبقه‌بندی مواد استخراجی قبل از ورود به سیستم فرآوری

۳- معدنکاری زیرزمینی: دسترسی سریع‌تر و بهینه به ذخایر زیرزمینی.

در این زمینه «بی‌اچ‌پی بیلیتون» و «فورتسکیو» نیز ازجمله شرکت‌هایی هستند که درحال آزمایش و راه‌اندازی سیستم کامیون‌های بدون سرنشین شده‌اند. اما در این میان شرکت ریوتینتو توانست با ارائه پروژه پیشرفته‌تر و با گسترش بیشتر، با سرعت گوی سبقت را از دیگر رقبا برباید.



شرکت بزرگ و بین‌المللی ریوتینتو که دفتر مرکزی آن در انگلستان قرار دارد با ۶۶هزار کارمند در ۴۰ کشور واقع در ۶ قاره، بزرگترین شرکت معدنی حال حاضر جهان است. پروژه «معدن آینده در زمینه اتوماسیون ماشین‌آلات معدنی» در معدن سنگ‌آهن پیلبارا واقع در غرب استرالیا انجام شد. این پروژه عظیم از مشارکت چندین شرکت پیمانکاری چند ملیتی ریوتینتو با سهم ۵۳درصدی و ۳ شرکت فولادسازی ژاپنی با نام‌های میتسو با سهم ۳۳درصد، نیپون ۱۰/۵درصد و سومیتومو ۳/۵درصد تشکیل شده که همگی در بخش پیمانکاری استخراج و حمل این معدن همکاری دارند.

٤ قسمت اصلی پروژه معدن آینده



در حالت کلی پروژه «معدن آینده» به ۴ قسمت اصلی تقسیم شده است؛

۱- مرکز کنترل عملیات

مرکز کنترل عملیات در بندر پرث، مغز متفکر تمامی سیستم است و این امکان را فراهم کرده تا تمامی معادن، بنادر و راه‌آهن‌ها از یک مرکز کنترل شوند و به این ترتیب نظارت مستمر و کنترل تمامی داده‌های ورودی ایجاد شده و درنهایت منجر به بهبود کلی سیستم شود. مرکز عملیات در ۱۳۰۰ کیلومتری جنوب معادن قرار دارد که در آن ۴۰۰ اپراتور آنالیز و همسان‌سازی اطلاعات به‌دست آمده برای بروزرسانی و انجام در لحظه، امور را بر عهده دارند. در این مرکز هدایت‌کننده، مجموعه‌ای از ۱۵ معدن با ۳۱ پیت معدنی، کنترل می‌شوند. کنترل از راه دور ۴ بندر و ۱۶۰۰ کیلومتر راه‌آهن بر عهده این مرکز است. تمامی موارد یاد شده برای تکمیل یک زنجیره بزرگ تولید با هدف افزایش بهره‌وری، ایمنی و کاهش زمان تولید و در نتیجه سود بیشتر است.

در واقع فناوری یادشده تلفیقی از تصویرسازی و همکاری ابزارها برای ارائه اطلاعات لحظه‌ایی در سراسر زنجیره تولید این شرکت است که باعث بهینه‌سازی استخراج از معادن، تعمیر و نگهداری و فعالیت‌های لجستیک در سراسر پیلبارا می‌شود که هرگز قبل از آن تجربه نشده است.

۲- سیستم بارگیری و حمل اتوماتیک

درحال‌حاضر این شرکت صاحب و مجری بزرگترین پروژه سیستم بارگیری و حمل مواد معدنی به‌وسیله دامپتراک‌های بدون سرنشین و مدیریت جامع این ناوگان است. با توجه به عملکرد بالای این ماشین‌آلات (در آینده نزدیک به تعداد این ماشین‌آلات افزوده خواهد شد) اجرای پروژه به معنای افزایش تناژ بارگیری شده و حمل شده به روش بهینه‌تر و ایمن‌تر با تاثیر مستقیم در تولید است. از زمان راه‌اندازی این سیستم در سال ۲۰۱۲ م تا به امروز مسافت ۳/۹میلیون کیلومتر به‌وسیله کامیون‌های بدون سرنشین طی شده است.

۳- سیستم حفاری اتوماتیک

در سال ۲۰۰۸م سیستم حفاری تمام اتوماتیک در معدن انجلاس غربی آزمایش و مراحل تکمیلی برای انجام عملیات در معدن پیلبارا با موفقیت پشت سر گذاشته شده است. هم‌اکنون از این فناوری در معادن استفاده می‌شود. دستگاه حفاری به گونه‌ای طراحی شده که بتواند از چندین نشان(برند) و مدل‌های مختلف در زمان جای‌گیری اتوماتیک در محل استفاده کند و این توانایی را مرهون طراحی منحصربه‌فرد کنسول و در برگیرنده گریپر رادهای متفاوت از شرکت‌های مختلف باشد که به نوبه خود باعث قطع نشدن بازه زمانی و در کل باعث افزایش دقت و بازدهی حفاری شده است.

۴ -سیستم حمل‌ونقل ریلی اتوماتیک

سیستم حمل‌ونقل اتوماتیک در حال استفاده در این پروژه، نخستین نمونه از حمل‌ونقل ریلی سنگین تمام اتوماتیک در مسافت طولانی در جهان است که در عین حال نقطه کلیدی برنامه معادن آینده است. هزینه سرمایه‌گذاری شده در این قسمت ۵۱۸میلیون دلار بوده و قابلیت افزایش حجم عملیات حمل‌ونقل بدون سرمایه‌گذاری بیشتر تا سقف ۳۶۰میلیون تن در سال را داراست. این سیستم بعد از تکمیل تمامی مراحل پروژه و تصمیمات قانونی از اوایل سال ۲۰۱۵م شروع به فعالیت کرده است.

این پروژه در چندین مرحله وارد فاز عملیاتی شد و با راه‌اندازی این سیستم جدید کاهش۱۳درصدی در هزینه بارگیری و حمل ایجاد شده است. این کاهش هزینه در کل قیمت تمام‌شده استخراج و حمل تا بندر سنگ‌آهن با عیار متوسط ۶۰ را به میزان تا رقم ۱۶/۲ دلار کاهش داده که با احتساب هزینه حمل دریایی تا بنادر چین قیمت تمام‌شده محصول سنگ‌آهن کاهش چشمگیری داشته و با سرشکن شدن هزینه‌ها در عمل غیرقابل رقابت خواهد بود. به همین دلیل با توجه به کاهش قیمت سنگ‌آهن از ۱۹۰دلار در ۲۰۱۱م به ۵۳ دلار در ۲۰۱۵م بعد از بحران مالی و کاهش رشد اقتصادی چین که منجر به توقف و یا کاهش خرید سنگ‌آهن در کل دنیا شد، با وجود کاهش حاشیه سود، همچنان سودآور بوده و این شرکت عظیم همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهد.

بنابراین با توجه به اهمیت موضوع اتوماسیون و روبات‌ها بدیهی است که آینده صنعت معدن ایران نیز باید در مسیری قرار بگیرد که برای پیشبرد اهداف ملی- اقتصادی و جذب سرمایه‌های خارجی مرتبط با آن، از دستاوردهای پروژه‌هایی نظیر آنچه در گزارش بالا ارائه شد هر چند در سطوح ابتدایی‌تر استفاده کند. این مهم در صورتی میسر خواهد شد که افراد با دانش تخصصی و ظرفیت لازم برای کسب و بکارگیری دانش فنی موضوع مورد اشاره در سطوح وزارتخانه و سازمان‌های ذی‌ربط شناسایی شده و با دراختیار نداشتن امکانات فنی، علمی و تامین مالی زمینه‌ساز شکوفایی استعدادهای آنها برای پیشبرد اهداف عالی در زمینه صنعت معدن باشیم.

تازه‌های معدنی

اجرای ۵۰ طرح اکتشافی معدن در سطح کشور

مدیر اکتشافات شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (ایمپاسکو) گفت: ۵۰ طرح اکتشافی معدن در نقاط مختلف کشور در حال اجراست.

به گزارش ایرنا، حسام مقدم‌علی گستره اجرای این طرح‌ها را شناسایی و اکتشاف معدن در بخش‌های گوناگون اعم از کانی‌های فلزی و غیرفلزی، زغال‌سنگ و طلا عنوان کرد.

وی ادامه داد: شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در چارچوب وظایف خود طرح‌های مختلفی را در زمینه‌های اکتشاف، نیازسنجی و تامین و توزیع مواداولیه معدنی در استان‌ها در دست اجرا دارد.

مدیر اکتشافات ایمپاسکو گفت: این شرکت به‌دنبال ایجاد فضاهای جدید در بخش معدن و حضور در مناطق کمتر توسعه یافته که امکان حضور بخش خصوصی به هر دلیل در آنها وجود ندارد تا از این رهگذر برای توسعه صنایع معدنی گام‌های موثری برداشته شود.

وی افزود: در هر نقطه‌ای که امکان حضور بخش خصوصی در حوزه معدن و صنایع معدنی وجود دارد شرکت ایمپاسکو بستر را برای این بخش فراهم می‌کند. مقدم‌علی ادامه داد: این شرکت به‌دنبال پرکردن خلأ موجود در فرآیند توسعه صنایع معدنی ایران و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های این بخش در مسیر توسعه کشور است.

وی ایجاد جذابیت و بسترسازی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در اکتشاف‌های معدنی را از دیگر اهداف این شرکت دانست و بیان کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون ۴۰۰میلیون تن مواد معدنی مانند سنگ‌آهن، زغال‌سنگ و... از سوی این شرکت در سطح کشور اکتشاف شده است.

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران یکی از شرکت‌های اصلی زیرمجموعه سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، صددرصد دولتی و وابسته به وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

این شرکت عهده دارد امور سیاست‌گذاری و هدایت معادن فلزی و غیرفلزی در سطح کشور است و با فعالیت در زمینه تولید کک متالورژی، زغال‌سنگ، طلا، فروکروم، نفلین سینیت، فسفات، آهک، پتاس، تیتانیوم و سرب و روی نقش بسزایی را در تولید ملی ایفا می‌کند.

مدیر اکتشافات شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در ادامه علت سفر به گناباد را نیز بررسی گزارش‌ها مبنی بر احتمال وجود ذخایر پورفیری مس در این شهرستان اعلام کرد. وی گفت: ذخایر مس پورفیری مشابه ذخایر مس سرچشمه کرمان است و در صورت اثبات وجود آن، منطقه گناباد از نظر اقتصادی متحول می‌شود.

کاهش هزینه و افزایش بهره‌وری مس با حذف منگنز و آهن

حذف منگنز و آهن در فرآیند لیچینگ موجب کاهش هزینه و افزایش بهره‌وری در استحصال مس می‌شود.

به گزارش مس پرس، معصومه ترابی‌پاریزی، پژوهشگر امور پژوهش و توسعه مجتمع مس سرچشمه درباره پژوهشی که با عنوان «بررسی و حذف همزمان منگنز و آهن از محلول‌های لیچینگ سرچشمه به روش رسوب‌گذاری» انجام داده، گفت: در تمامی سنگ‌ها و خاک‌های معدنی منگنز وجود دارد که وجود این ماده در زمان اسیدشویی برای استحصال مشکلاتی مانند خوردگی بالا، بهره‌وری پایین و استهلاک بالای تجهیزات تصفیه اسید از مواد معدنی را باعث می‌شوند.

وی افزود: منگنز به دلیل تبدیل شدن به ظرفیت‌های بالاتر قوی‌ترین اکسیدکننده به شمار می‌آید و نقش بسیار مخربی در استحصال مس به روش لیچینگ بازی می‌کند.

ترابی تاکید کرد: اثر مخرب منگنز بر آندها روی بهره‌وری و تولید کاتد خالص و مرغوب نیز تاثیر می‌گذارد و این موضوع بسیار مهمی برای دریافت رتبه «A» برای کاتد تولیدی شرکت است. وی با اشاره به نقش آهن در استحصال مس گفت: آهن نیز نقش مخربی در جریان استحصال مس بازی می‌کند به نحوی که جریان الکتریکی که باید صرف تبدیل مس و نشستن آن روی کاتد شود، صرف تبدیل آهن به ظرفیت‌های بالاتر می‌شود و به این ترتیب سرمایه زیادی هدر می‌رود و بهره‌وری به شدت پایین می‌آید.

پژوهشگر امور پژوهش و توسعه مجتمع مس سرچشمه درباره اهمیت و کاربرد این پژوهش و عملی‌سازی آن در فرآیند لیچینگ گفت: این پژوهش در هر جایی که فرآیند استحصال مس به روش لیچینگ (توده‌ای، مخزنی و...) انجام شود، کاربرد دارد و نکته جالب مسیر جدیدی است که این پژوهش در بررسی و تاثیر ظرفیت اکسیداسیون و احیای محلول روی خاک‌های سولفیدی، دقیقا همان نقشی که باکتری‌ها در فرآیند بیولیچینگ دارند، باز کرد.

وی افزود: با اضافه کردن منگنز ۷ به محلول، ظرفیت اکسیداسیون محلول بسیار بالا می‌رود و به این ترتیب به نوعی نقش اکسیدکنندگی باکتری با اضافه کردن منگنز ۷ به وجود می‌آید.



فولکس واگن از کمیسیون صنایع اروپا اخطاریه گرفت

مدیر فولکس واگن نامه‌ای سرگشاده از سوی کمیسیون صنایع اروپا دریافت کرده که ملزم به ارائه اطلاعات بیشتر درباره خودروهای فراخوانده و یافتن راهکاری برای پرداخت غرامت به مشتریان اروپایی شده است. درنامه‌ای که یکی از اعضای کمیسیون صنایع اروپا به مدیریت فولکس‌واگن نوشته، مشتریان اتحادیه اروپا که تحت تاثیر بحران رسوایی تقلب قرار گرفته‌اند را بازنگری کنید.

بررسی تحولات حوزه انرژی و کاهش قیمت بنزین در بازار خودروی امریکا

نفت ارزان، اتومبیل‌های الکتریکی را نابود می‌کند

یکی از حقایق ماندگار در یک دهه گذشته در واقع این بود که صنعت اتومبیل‌سازی امریکا با تهدید ورشکستگی مواجه شد. دلیل این امر نیز بی‌تردید شکست این بخش از صنایع امریکا در پیش‌بینی شرایط جهانی این صنعت و به دنبال آن، شکست در پیش‌دستی کردن و سبقت گرفتن از رقبای قدرتمند بین‌المللی در دوره گذار و انتقال از دوره خودروهای با بازده و عملکرد معمولی به دوره جدیدی بود که می‌توان نام آن را «عصر اتومبیل‌های کارآمدتر» گذاشت.

در آن دوره خودروسازان عمده امریکا با انتقادها و پرسش‌های بسیار زیادی روبه‌رو شدند. یکی از استدلال‌ها و (انتقادها) به‌طور ویژه از سوی طرفداران وسایل نقلیه الکتریکی ترویج داده می‌شد، کسانی که قصد داشتند سمت و سوی مناظره‌ها و مباحث را از یک سو به نقش قیمت بنزین در تعیین میزان تقاضای مردم برای سوخت (و خودروهای) دارای قابلیت‌ها و بازدهی بیشتر و بهتر معطوف کنند و در حقیقت دیدگاه و آرای عمومی جامعه را به سمت توجه و تقاضای بیشتر مردم برای خودروهای با بازدهی بیشتر که سوخت کمتری هم مصرف می‌کند متمایل کنند و به موازات آن این بحث را هم مطرح می‌کردند که وضعیت ایده‌آل واقعی آن است که سلایق و خواسته‌های عمومی جامعه و مردم که از نگاه خودروسازان به عنوان قشر مصرف‌کننده شناخته می‌شوند، تغییر پیدا کند. عقیده و نگاه افراد مردد و شکاکی مثل من (نویسنده مقاله، مایکل لینچ) این بود که صنعت خودروسازی دچار زیان شده زیرا به اندازه کافی و با سرعت لازم به تاثیراتی که بالا رفتن قیمت بنزین از خود بر جای می‌گذاشت، پاسخ داده نشده است و می‌شد به جای موج عظیم نگرانی‌های زیست‌محیطی که به‌طور پیوسته در حال افزایش بود، بخشی از توجه‌های عمومی را به این سمت متمایل کنیم، چراکه نتیجه آن در نهایت به نفع محیط‌زیست هم بود. حال صنعت امریکا با آزمونی درباره همان تئوری مواجه شده و نتایج و یافته‌های اخیر هم، بسیار ناهماهنگ و مغشوش هستند. قیمت‌های پایین بنزین حتی دارندگان خودروهای هیبریدی و اتومبیل‌های الکتریکی را هم به سوی این شائبه سوق می‌دهد که وسایل نقلیه آنها ناقص و اتومبیل‌های بنزین‌سوز بدون نقص هستند. این موضوع بی‌تردید در داده‌های آماری نیز مشاهده می‌شود. نمودارهایی که در همین زمینه تهیه شده‌اند، به روشنی نشان می‌دهند که هر زمان قیمت بنزین و سوخت‌های فسیلی افزایش پیدا کرده شاخص‌های سهم بازار به سمت خودروهای الکتریکی متمایل و در این حوزه بیشتر شده است و در مقابل سهم بازار خودروهای بنزین‌سوز پرمصرفی مانند پیک‌آپ‌های بزرگ دچار کاهش قابل ملاحظه‌ای می‌شوند و این اتفاق مربوط به سال‌ها قبل نیست، بلکه مربوط به سال تازه به پایان رسیده ۲۰۱۵م است. سهم بازار خودروهای هیبریدی هرچند در مقایسه با خودروهای الکتریکی به مراتب کمتر خبرساز و باعث صدور بیانیه‌های سیاسی شده‌اند اما مشاهده می‌شود، واکنش بازار این خودروها به انگیزه‌های اقتصادی به شکل قابل توجهی (۱۵ درصد) در سال ۲۰۱۵م افت پیدا کرده در شرایطی که خودروهای دوگانه هیبریدی ـ الکتریکی و همچنین



اتومبیل‌های تمام الکتریکی نخستین سالی را سپری کردند که در خلال آن هیچ رشد فروش چشمگیری رخ نداده است. خوشبختانه بیشتر خودروسازان و شرکت‌های بزرگ فعال در این حوزه تعهد مالی آنچنان زیادی برای پرداختن جدی به مقوله خودروهای کارآمدتر از نظر انرژی یا تولید اتومبیل‌های الکتریکی ندارند که با شکل گرفتن احتمالی رکود در فروش این قبیل خودروها به سراغ تولید خودروهای بزرگتر بروند، همانطور که یک دهه قبل عمل کردند. پرسش بعدی این است که واکنش دولت امریکا در صورت شکست دستیابی به هدف استانداردهای کارآمدتر انرژی چه خواهد بود؟ در دهه ۱۹۸۰م قیمت‌های پایین نفت جمعیت اندکی را تشویق به روآوردن به سمت ایده کارآمدتر شدن سوخت از طریق خودروها با بازدهی بالاتر کرد و درست همان اتفاق رخ داد که هم‌اکنون در حال وقوع است. به این ترتیب حکومت رونالد ریگان به طور کامل از اصل موضوع چشم‌پوشی کرد (صورت مسئله را پاک کرد) همانگونه که خودروسازان نیز راه گریز دیگری انتخاب کردند؛ فروش کامیونت‌های کوچک و سبک (که سوخت بیشتری مصرف می‌کردند) به جای اتومبیل‌های معمولی که شامل مینی‌ون‌ها، وانت‌ها و در نهایت SUV ها شد. اکنون راه گریز تنگ‌تر شده است و آن تامین الزامات موردنیاز برای بهبود وارتقای شاخص بهره‌وری سوخت مصرفی خودروهاست. هدف‌گذاری‌ها در این زمینه بسیار بعید و دور از دسترس به نظر می‌رسند و احتمال اندکی وجود دارد که خودروسازان به آن اهداف دست پیدا کنند، حتی با وجود اعتبارات و امتیازاتی که برای اتومبیل‌های الکتریک اختصاص داده شده است. به همین علت بین جمهوری‌خواهان بی‌علاقه به مقررات و دموکرات‌های مخالف با کاهش نیروی کاری شرکت‌های خودروساز انتظار می‌رود به جای اعمال مجازات‌های سنگین مالی در صنعت خودروسازی تنها سکون و آرامشی در تدوین استانداردها شکل گیرد.

این اتفاق به معنی آن نیست که استانداردهای جدید منطقی‌تر و معقولانه‌تر یا حتی دست‌یافتنی‌تر از روش‌های کنونی باشند. شانس افزایش شدید مالیات مصرف بنزین هم که می‌تواند عاملی برای تشویق مصرف‌کنندگان امریکایی به استفاده از اتومبیل‌های هر چه کارآمدتر شود آنطور که به نظر می‌رسد، در حال محو شدن (به دست فراموشی سپرده شدن) است. به جای آن گریزراه جدیدی در حال ظاهر شدن است و احتمال بسیاری وجود دارد که نمایندگان کنگره امریکا موضوع کارآمدسازی انرژی و خودروها را با یک ضربه به گوشه‌ای انداخته و به سادگی تاریخ دستیابی به اهداف کارآمدسازی بالاتر انرژی را به تاخیر بیندازند و آن را به دست سیاستمداران سال‌های آینده بسپارند تا آنها با این قوانین مشغول شوند. بنابراین چشم‌انداز پیش‌روی خودروسازان با این نرخ‌های پایین بنزین، گلگون (و خوشایند) به نظر می‌رسد و اگر به دنبال پاسخ این پرسش هستید که «سرانجام چه کسی اتومبیل‌های الکتریکی را به قتل خواهد رساند؟» این پاسخ با نمایشی کامل می‌شود که داستانسرای آن ال گور خواهد بود.

منبع: Forbes.com

قاسم دهقان
گروه خودرو

> هر زمان قیمت بنزین و سوخت‌های فسیلی افزایش پیدا کرده شاخص‌های سهم بازار به سمت خودروهای الکتریکی متمایل و در این حوزه بیشتر شده است

اخبار بین الملل

رنو به ایران باز می‌گردد

رنو پس از خروج اجباری از ایران در سال ۲۰۱۲ حالا تصمیم دارد فعالیت‌های خود را از سر گرفته و حضور خود در بازار کشور را توسعه دهد.

به گزارش خبرخودرو، پس از برداشته شدن تحریم‌های ظالمانه غرب هر روز خودروسازان بیشتری برای بازگشت به بازار ایران صف می‌کشند. کارلوس گون، مدیر رنو اعلام کرد که به دنبال توسعه حضور در بازار ایران ازطریق تحکیم همکاری با شرکای داخلی است.وی در مصاحبه‌ای با تلویزیون بلومبرگ مدعی شد که شرکتش برنامه گسترده سرمایه‌گذاری را برای بازگشت به ایران طراحی کرده و منتظر است با عادی شدن روابط و تبدیل چراغ زرد به سبز آن را اجرایی کند. رنو از سال ۲۰۱۲م و درراستای تحریم‌های تجاری ایران را ترک کرد و بیش از ۵۱۴میلیون دلار در آمدهایش را از دست داد. این در حالی است که سال گذشته پژو سیتروئن دیگر خودروساز فرانسوی نیز از تمایلش برای عقد قرارداد جدید با ایران‌خودرو خبر داده بود.

دردسر تازه پروژه خودروسازی اپل

پروژه خودروی الکتریکی اپل به احتمال زیاد با یک مانع دیگر روبه‌رو خواهد شد.

به گزارش عصرخودرو به نقل از وال استریت ژورنال، استیو زادنسکی، رییس پروژه خودروی الکتریکی اپل موسوم به تیتان در حال ترک این شرکت است. در این گزارش به نقل از منابع آگاه آمده است که دلیل خروج زادنسکی از اپل کاری نبوده و مسائل شخصی دلیل این مسئله است.غیبت استیو زادنسکی از پروژه تیتان که بسیاری آن را پروژه خودروی برقی این شرکت می‌دانند یک دردسر برای اپل خواهد شد اما مشخص نیست که زادنسکی چه زمان اپل را ترک خواهد کرد. زادنسکی در ۲سال گذشته رییس پروژه تیتان بوده است. زادنسکی در سال ۱۹۹۹م برای کار در اَپل از شرکت خودروسازی فورد استعفا داد و پیشرفت وی تا جایی بود که به نایب‌رییسی بخش طراحی آیپاد و آیفون منصوب شد. نام این فارغ‌التحصیل دانشگاه استنفورد در دوران حضورش در اپل در بیش از ۹۰ اختراع ثبت شده وجود داشته است.





تحویل ۴۰هزار مسکن مهر در دهه فجر

محسن نریمان، مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید از تحویل ۴۰هزار مسکن مهر در دهه فجر خبر داد و گفت: در صورت تامین امکانات زیربنایی آمادگی افزایش این رقم به ۹۰هزار واحد را داریم. به گفته وی، ساخت واحدهای مسکن مهر انجام شده اما تحویل آنها منوط به عمل کردن متقاضی به تعهدات و انجام تعهدات از سوی وزارتخانه‌های نیرو و نفت است.

صمت زیان مسافران در ماجرای جلوگیری از یک پرواز به بهانه طلبکار بودن فرودگاه را بررسی کرد

این دعوا برنده ندارد اما بازنده دارد

اکرم امینی
گروه خودرو



به هم خوردن برنامه سفر تعدادی از هموطنان‌مان در اثر تاخیر ۴ساعته در انجام پرواز اصفهان ـ عسلویه، تازه‌ترین نتیجه انباشته شدن بدهی ۷۰۰میلیاردی شرکت‌های هواپیمایی به فرودگاه‌های کشور است. مسافران پرواز ساعت ۱۱صبح عسلویه، وقتی چهارشنبه گذشته به فرودگاه اصفهان رفتند، متوجه شدند پرواز آنها دچار تاخیری نامعلوم شده است؛ تاخیری که بنا به اخبار، دلیل آن بدهی چند میلیارد تومانی شرکت هواپیمایی زاگرس به فرودگاه اصفهان بود و مسئولان فرودگاه تصمیم گرفته بودند، برای وصول بدهی خود روش «گروکشی» را انتخاب کنند. بعد از گذشت ۴ساعت و با پرداخت شدن بخشی از بدهی، مسئولان فرودگاه اصفهان اجازه پرواز هواپیمای شرکت زاگرس به عسلویه را در حالی صادر کردند که به گفته مسئولان شرکت زاگرس، بسیاری از مسافران از پرواز منصرف شده بودند و پروازهای بعدی زاگرس نیز دچار تاخیر شدند.

قصه بدهی میلیاردی شرکت‌های هواپیمایی به فرودگاه‌ها سر درازی دارد و در چند سال گذشته، همواره بین شرکت فرودگاه‌ها و شرکت‌های هواپیمایی درباره میزان و شیوه پرداخت این بدهی، اختلاف نظر وجود داشته است. با وجود اینکه در یکی دو سال اخیر، برخی تفاهم‌ها میان این دو بخش بر سر قسط‌بندی و شیوه پرداخت اقساط ایجاد شده، بخشی از بدهی‌ها پرداخت و برخی شرکت‌ها به پرداخت ماهانه متعهد شده‌اند، اما به نظر می‌رسد همچنان این بدهی، کلاف سردرگمی است که کار دست شرکت‌های هواپیمایی می‌دهد. در این میان، گروکشی فرودگاه‌ها از شرکت‌های هواپیمایی اگرچه یکی از ساده‌ترین راه‌های اجبار شرکت‌ها به پرداخت بدهی‌شان به شمار می‌رود اما مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها بارها اعلام کرده که این شرکت، اصل را بر تعامل با شرکت‌های هواپیمایی گذاشته و استفاده از این روش را در اولویت ندارد اما با این حال، یدالله آقایی، سخنگوی شرکت فرودگاه‌های کشور درباره اتفاق رخ داده برای پرواز اصفهان ـ عسلویه، تاکید می‌کند که با توجه به اینکه پرواز مدنظر پرواز فوق‌العاده بوده؛ نه برنامه‌ای، عملکرد فرودگاه اصفهان در این میان قانونی بوده است.

آقایی در پاسخ به صمت با اشاره به ماده ۱۵آیین‌نامه اجرایی ماده۶۳ قانون وصول برخی درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین، یادآوری کرد: در این زمینه مصوبه‌ای در شرکت فرودگاه‌های کشور وجود دارد که همه شرکت‌های فرودگاهی نیز در جریان آن هستند و بر اساس آن، شرکت فرودگاه‌ها برای پروازهای برنامه‌ای شرکت‌ها مجوز صادر می‌کند اما هرگز با پروازهای فوق‌العاده شرکت‌های هواپیمایی بدهکار، پیش از تسویه بدهی‌های قبلی موافقت نخواهد کرد. آقایی گفت: به همه فرودگاه‌ها دستورالعملی اعلام کرده‌ایم که بر اساس آن، هر شرکت هواپیمایی که بخواهد پرواز فوق‌العاده برگزار کند، ابتدا باید درباره بدهی‌های خود با فرودگاه به نتیجه برسد، در غیر این صورت پرواز انجام نخواهد شد.

به گفته او، بر اساس ماده ۱۵، به شرکت هواپیمایی مهلت ۳ماهه داده می‌شود تا بدهی خود را تسویه کرده و شرکت‌ها برای انجام پروازهای فوق‌العاده بدهی‌هایی که بیش از ۳ماه از وصول صورتحساب آن گذشته را تسویه کنند تا پرواز با مشکلی برخورد نکند. به گفته او پروازی که در فرودگاه اصفهان از آن ممانعت شده، یک پرواز غیربرنامه‌ای (چارتر) بوده و فرودگاه اصفهان نیز پیش‌تر با آن مخالفت کرده بوده و با وجود مخالفت فرودگاه، شرکت هواپیمایی برای آن بلیت فروخته است. آقایی با انتقاد از نبود اراده در شرکت‌های هواپیمایی در پرداخت بدهی‌های خود گفت: پیش از این بهانه بود که قیمت بلیت هواپیما پایین است و هزینه‌ها را تامین نمی‌کند، حال که نرخ آزادشده این پرسش مطرح می‌شود که چرا بدهی خود را پرداخت نمی‌کنند؟ وی با اشاره به اینکه ممکن است مشابه این اتفاق در هر فرودگاه دیگری رخ دهد، یادآوری کرد: البته همه شرکت‌ها از ضوابط باخبر هستند، فرودگاه‌ها نیز به هر شکل ممکن باشرکت‌های هواپیمایی کنار می‌آیند اما برخی شرکت‌ها توافق‌های انجام شده را رعایت نمی‌کنند و پای حقوق مردم را به وسط می‌کشند، در حالی که خود آنها هستند که حقوق مردم را زیرپا می‌گذارند.

به گفته سخنگوی شرکت فرودگاه‌های کشور، رقم بدهی شرکت‌های هواپیمایی به شرکت فرودگاه‌ها اکنون به ۷۰۰میلیارد تومان رسیده و بخشی از این بدهی، مربوط به عوارض فرودگاهی است که روی قیمت بلیت، از مسافران گرفته شده و بیت‌المال حساب می‌شود که باید به حساب شرکت فرودگاه‌ها ریخته شود.

وی افزود: با توجه به اینکه قیمت بلیت افرایش یافته، شرکت‌ها دیگر بهانه‌ای برای پرداخت نکردن این پول ندارند؛ به ویژه که بلیت گران شده اما مبلغ عوارض هنوز همان مبالغ قبلی است. از سوی دیگر همچنان بابت پروازهای تکلیفی به شرکت‌های هواپیمایی خدمات رایگان ارائه می‌شود.

▣ مسافران خسارت بگیرند

بعد از آنچه در فرودگاه اصفهان رخ داد، مدیرکل فرودگاه اصفهان اعلام کرد که نه‌تنها جلوگیری از پرواز شرکت بدهکار قانونی بوده، بلکه این فرودگاه حتی حق دارد هواپیما را به نفع خود توقیف کند. مسئله‌ای که اگرچه عجیب به نظر می‌رسد اما به گفته علیرضا بحیرایی، کارشناس رسمی دادگستری در صنایع هوایی، اگر مبلغ بدهی کلان باشد، حتی اجازه توقیف هواپیما نیز برای فرودگاه محفوظ است.

بحیرایی در پاسخ به صمت معتقد است با توجه به اینکه نداشتن نقدینگی یکی از بزرگترین مشکلات شرکت‌های هواپیمایی در حال حاضر به شمار می‌رود، برای جلوگیری از بروز مشکلاتی نظیر آنچه در فرودگاه اصفهان رخ داده، دولت باید حمایت ویژه‌ای از این شرکت‌ها داشته باشد، همانطور که در کشورهای خارجی نیز چنین حمایت‌هایی سابقه دارد.

او در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه تکلیف حقوق ضایع شده مسافران در این میان چه خواهد شد، گفت: اگر مسافران بابت زمانی که تلف شده و مشکلاتی که در نتیجه این تاخیر برای آنها پیش آمده، به دادگاه شکایت کنند، دادگاه می‌تواند شرکت را جریمه و موظف به پرداخت خسارت به مسافران کند و مسافران نیز می‌توانند هزینه بلیت و خسارت‌های دیگر را دریافت کنند؛ البته در ایران چنین پیگیری‌هایی وجود ندارد.

بحیرایی با اشاره به هزینه‌های بالای شرکت‌های هواپیمایی برای انجام یک پرواز، در شرایط سخت اقتصادی فعلی یادآوری کرد: فرودگاه را نمی‌توان در این ماجرا مقصر دانست زیرا هزینه‌های فرودگاه‌داری بسیار بالاست و در صورت دریافت نشدن این پول‌ها، خدمات فرودگاهی با مشکل مواجه خواهد شد. از سوی دیگر شرکت هواپیمایی باید به یاد داشته باشند که علاوه بر پاسخگو بودن به شرکت فرودگاه‌ها، برای هر بلیتی که به فروش می‌رسانند، باید پاسخگوی مسافر نیز باشد. او با قانونی دانستن جلوگیری از پرواز از سوی فرودگاه اظهار کرد: وقتی شرکت هواپیمایی آگاه است که مسیر خطایی را طی می‌کند، جلوی پرواز او گرفته خواهد شد، حق فروش بلیت را ندارد.

این کارشناس یادآوری کرد: پیش از این شرکت‌های هواپیمایی مشکلات فراوانی را به دلیل تحریم‌ها پیش‌رو داشتند اما به نظر می‌رسد در شرایط جدید، بتوانند از پس هزینه‌های خود برآیند. بحیرایی معتقد است مهم‌ترین مسئله برای اینکه در چنین مواقعی، مسافران آسیب کمتری ببینند، تلاش برای آگاهی از حقوق خود در سفرهای هوایی است.

> علیرضا بحیرایی: اگر مسافران بابت زمانی که تلف شده و مشکلاتی که در نتیجه این تاخیر برای آنها پیش آمده، به دادگاه شکایت کنند، دادگاه می‌تواند شرکت را جریمه و موظف به پرداخت خسارت به مسافران کند

برنامه‌های شرکت راه‌آهن در هفته ایمنی

دبیر ستاد ارتقای ایمنی راه‌آهن برنامه‌های هفته ایمنی در راه‌آهن را متفاوت با سال‌های گذشته دانست و گفت: یکی از جنبه‌های هفته ایمنی حمل‌ونقل ریلی در سال جاری توجه به مسائل فرهنگی است.

علیرضا قنادان در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی افزود: در هفته ایمنی راه‌آهن در سال‌جاری، در قالب برنامه‌ای مشترک، مرام‌نامه ایمنی ریلی در سراسر شبکه به‌طور همزمان قرائت می‌شود. قرار است یکی از مدیران ارشد این مرام‌نامه را در هفته ایمنی قرائت کند تا به صورت آنلاین در سراسر شبکه پخش شود.

قنادان با بیان اینکه همکاری و مشارکت سازمان‌ها به‌ویژه در وزارت راه و شهرسازی برای برگزاری هر چه بهتر هفته ایمنی قابل توجه بوده، افزود: با توجه به کاهش حوادث ریلی در ۹ ماه سال‌جاری، امسال لایه‌ها و واحدهای عملیاتی با نگاهی متفاوت و گسترده به بحث ایمنی پرداخته‌اند، به‌طوری‌که نواحی مختلف راه‌آهن در سطح کشور فعال‌تر از گذشته نسبت به محورهای مورد بحث برای این هفته اقداماتی را ترتیب داده و درصدد اجرای آن هستند.

هفته ایمنی راه‌آهن در سال‌جاری از ۲۴ تا ۳۰بهمن برگزار خواهد شد. براساس هدف‌گذاری راه‌آهن، ۲۴ بهمن «ایمنی حاشیه‌نشینان حریم ریلی»، ۲۵ بهمن «ایمنی آموزش ـ پژوهش ریلی»، ۲۶ بهمن «فرهنگ ایمنی»، ۲۷ بهمن «ایمنی ساخت و توسعه پروژه‌های ریلی»، ۲۸بهمن «ایمنی در گذرگاه‌های ریلی»، ۲۹بهمن «روز بدون حادثه» و ۳۰ بهمن «ایمنی و بهداشت محیط‌زیست» نام‌گذاری شد.

اختصاص یک‌میلیون و ۳۵۹صندلی قطار برای ایام نوروز

سخنگوی شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا گفت: این شرکت با اختصاص یک‌میلیون و ۳۵۹ هزار صندلی برای تعطیلات نوروز، در برخی از مسیرها نیز تخفیف‌های مناسبی برای مسافران در نظر گرفته است.

رامیز قلی‌نژاد در گفت‌وگو با ایرنا افزود: شرکت رجا برای تعطیلات نوروزی علاوه بر مسیر تهران ـ مشهد و برعکس در بیش از ۵۰ مسیر ریلی، سرویس‌های منظمی برقرار کرده است. به گفته وی، این شرکت ۱۴محور را برای حمل خودرو در نظر گرفته و به جز محور شمال، در سایر خطوط به‌ویژه جنوب کشور، حمل خودرو با قطار را برنامه‌ریزی کرده است.

مدیرکل روابط عمومی شرکت رجا به میزان تخفیف‌های این شرکت در مسیرهای تعطیلات نوروزی نیز اشاره کرد و گفت: شرکت رجا با توجه به نوع قطارهای مسافری و زمان حرکت برای مسافران، تا ۲۰درصد تخفیف را از ۲۵ اسفند تا ۱۵فروردین اعمال می‌کند.

قلی‌نژاد با بیان اینکه پیش‌فروش حضوری بلیت قطارهای مسافری رجا برای نوروز۹۵ از ساعت۷ صبح ۶بهمن به‌طور همزمان از طریق مراکز فروش بلیت در سراسر کشور آغاز شده، گفت: فروش اینترنتی بلیت‌های این شرکت از ساعت۱۹ دوشنبه آغاز شد و هموطنان برای تهیه بلیت می‌توانند از این ۲روش اقدام کنند.

وی اضافه کرد: بلیت‌های محورهای خراسان و طبس از ساعت ۷صبح ۸بهمن و بلیت‌های اینترنتی این محورها نیز از ساعت ۱۹چهارشنبه ۷ بهمن عرضه می‌شود. به گفته قلی‌نژاد، براساس برنامه‌ریزی انجام شده، شرکت رجا برای مسیر تهران ـ مشهد، روزانه ۱۷قطار و برای مسیرهای کمربندی منتهی به مشهد نیز روزانه ۸قطار در این ایام اختصاص داده است.

شرکت رجا اعلام کرده است که هموطنان می‌توانند به شکل غیرحضوری (اینترنتی، سامانه هم‌قطار و فروش تلفنی ۱۵۳۹) یا از طریق نمایندگی‌های مجاز فروش بلیت قطار در سراسر کشور نسبت به خرید بلیت ایام نوروز اقدام کنند. همچنین متقاضیان هنگام خرید بلیت، برای ثبت کد ملی و تاریخ تولد افراد در برگه بلیت، کارت ملی خود را به همراه داشته باشند و شماره تلفن۱۵۳۹ در تهران و شماره ۰۲۱-۵۵۶۵۱۴۱۵ برای شهرستان‌ها به شکل شبانه‌روزی پاسخگوی هموطنان است.

حمایت از بخش خصوصی برای تامین کشتی مسافری

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به حمایت از بخش خصوصی برای تامین کشتی مسافربری گفت: برای نوروز بر عملکرد شناورهای مسافری نظارت و کنترل می‌شود.

محمد راستاد در گفت‌وگو با مهر درباره تعریف مسیرهای دریایی جدید گفت: هر مسیر دریایی که برای آن تقاضا وجود داشته باشد، به‌طور طبیعی به‌وسیله فعالان بخش خصوصی موردتوجه قرار می‌گیرد و به تناسب میزان تقاضا، سرمایه‌گذاری تامین کشتی مسافربری برای آن انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه سازمان بنادر و دریانوردی نیز از رونق و افزایش میزان سفرهای دریایی حمایت می‌کند، اضافه کرد: مهم‌ترین مصداق این حمایت، اعطای تسهیلات از محل وجوه اداره شده برای خرید کشتی‌های مسافربری توسط بخش خصوصی است.

راستاد ادامه داد: سازمان بنادر و دریانوردی اقدامات گسترده‌ای در سال‌های اخیر در زمینه تامین ایمنی مسیرهای مسافرت‌های دریایی، ایجاد پایانه‌های مسافری دریایی، کنترل و بازرسی فنی و ایمنی کشتی‌های مسافربری برای ارتقای ایمنی آنها و نظارت همه‌جانبه بر فعالیت‌های مسافری دریایی داشته و این اقدامات حاکمیتی و نظارتی را دستور کار دارد.

راستاد با اشاره به اینکه برنامه‌ریزی دقیق و منسجم برای کنترل و نظارت بر شناورهای مسافری و تامین ایمنی و آسایش مسافران دریایی در نوروز ازجمله اقداماتی است که در دستورکار قرار خواهد داشت، گفت: پایانه‌های مسافری دریایی با بهترین شرایط ممکن برای خدمات‌دهی به مسافران دریایی آماده شده‌اند.

وی افزود: مراکز هماهنگی جست‌وجو و نجات دریایی و واحدهای شناور و پروازی جست‌وجو و نجات در آماده‌باش کامل خواهند بود و در بهمن، تمرین‌های آمادگی از سوی مراکز و واحدهای یادشده در دستور کار قرار دارد.

معاون سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه بازرسان فنی و ایمنی بر رعایت کامل الزامات ایمنی شناورها و مسافران نظارت می‌کنند، گفت: محدوده‌های مجاز برای گشت‌های تفریحی دریایی مشخص می‌شود و امیدواریم با این اقدامات بتوانیم همچون سال‌های گذشته شاهد سفرهای دریایی توام با ایمنی و رفاه کامل و بدون حادثه باشیم.

روی خط خبر

افتتاح ۴۰۹ کیلومتر راه در دهه فجر

مدیر عامل شرکت ساخت زیربناهای حمل و نقل از افتتاح ۴۰۹کیلومتر پروژه‌های راه‌سازی در دهه فجر خبر داد و گفت: مهم‌ترین پروژه، ۲۸کیلومتر باقی‌مانده باند جنوبی از کیلومتر ۹۵ تا ۱۲۳ آزادراه ساوه ـ همدان است. علی نورزاد در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه ۳۸۱کیلومتر نیز سایر پروژه‌های راهسازی هستند که در دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسند، افزود: پروژه ریلی قابل افتتاح در دهه فجر نداریم. نورزاد ادامه داد: از این پس با توجه به اجرایی شدن برجام کار جذب سرمایه‌گذاری خارجی تسهیل می‌شود، بر همین اساس دپارتمان جذب سرمایه‌گذاری خارجی را در شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل فعال کردیم، چون ۶۰۰ پروژه در زمینه راه، آزادراه، بزرگراه و حوزه ریلی داریم که اجرای این پروژه‌ها نیازمند ۶۰هزار میلیارد تومان سرمایه است که به‌طور قطع فرصت و بازار بسیار خوبی برای جذب سرمایه‌گذاری در نظر گرفته شده است.

پاکستان به دنبال از سرگیری فعالیت قطار اکو

خبرگزاری رسمی پاکستان از تلاش این کشور برای ازسر گرفته شدن تردد قطار کانتینربر معروف به قطار اکو در مسیر پاکستان ـ ایران ـ ترکیه خبر داد. به گزارش ایرنا، این رسانه دولتی پاکستان ضمن پرداختن به برخی پیشینه مربوط به قطار اکو، به جزئیات بیشتری درباره این خبر نپرداخته است. قطار کانتیربر اکو براساس توافق سه‌جانبه میان اسلام‌آباد، تهران و آنکارا در سال ۲۰۰۹م فعالیت خود را به‌طور رسمی آغاز کرد که فعالیت آن تا دسامبر۲۰۱۱م ادامه داشت. دولت کنونی پاکستان در نوامبر ۲۰۱۳ تفاهمنامه‌ای با راه‌آهن ترکیه برای از سرگیری تردد قطار باربری میان دو کشور با هدف ارتقای مبادلات تجاری امضا کرد اما هنوز از آغاز فعالیت دوباره آن خبری نیست.

افزایش درخواست پروازهای عبوری از ایران

مدیر دفتر منطقه‌ای ایکائو در خاورمیانه گفت: ناامنی در آسمان برخی کشورهای منطقه موجب شد سازمان ایکائو از ایران درخواست افزایش پروازهای عبوری از فضای کشورمان را داشته باشد و تاکنون صنعت هوانوردی ایران به خوبی توانسته خدمات ایمن را به این پروازها ارائه دهد. محمد سماوی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: پیش از لغو تحریم‌ها جمهوری اسلامی ایران از نظر ارائه سرویس‌های ناوبری، مراقبت پرواز و کنترل ترافیک هوایی در شرایط بسیار خوبی قرار داشت و با لغو تحریم‌ها صنعت هوانوردی ایران با خرید تجهیزات مدرن، ارائه سرویس‌های ناوبری خود را ارتقا خواهد داد. به گفته وی، لغو تحریم امکان آن را فراهم می‌کند تا ایران بتواند به سهولت تجهیزات ناوبری هوایی خود را نوسازی کند و در این صورت هرگونه ارائه سرویس به پروازهای هوایی با ایمنی بسیار بالایی انجام خواهد شد.

اجرای نرخ جدید جرایم رانندگی از نیمه اسفند

جانشین فرمانده ناجا از اجرایی شدن نرخ جرایم جدید رانندگی از نیمه دوم اسفند خبر داد. به گزارش ایسنا، سردار اسکندر مومنی اظهار کرد: این موضوع را هیات وزیران مصوب کرده و بر این اساس از میان ۱۷۰ کد تخلف، مبلغ ۴۰ تخلف بین ۵۰ تا ۱۰۰درصد افزایش پیدا کرده است. وی با بیان اینکه این مصوبه پس از درج در روزنامه رسمی لازم‌الاجرا است، گفت: البته این موضوع مقدماتی هم دارد. باید در سیستم‌های هوشمند تغییراتی ایجاد و فرهنگ‌سازی درباره آن انجام شود. وی اضافه کرد: تاریخ دقیقی نمی‌توان تعیین کرد اما از ۱۵ اسفند، این مصوبه اجرایی خواهد شد و ممکن است از همان زمان نرخ جرایم افزایش یابد.

تاثیر قطعی بلندمرتبه‌سازی بر آلودگی هوا

رییس سازمان نظام مهندسی استان تهران با انتقاد از ساخت‌وساز برج‌های تهران در کوچه‌ها و معابر کوچک گفت: بیشتر مدیران شهری مانند مدیران دولتی بر این باورند که بلندمرتبه‌سازی بر آلودگی هوا تاثیر دارد. حبیب‌الله بیطرف در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی افزود: برج‌های فعلی تهران به‌طور قطع بر آلودگی هوای پایتخت اثر منفی دارد؛ سیاستی که مدیریت شهری درباره ساخت و ساز بلندمرتبه‌ها درپیش گرفته، سیاست نادرستی است که باید اصلاح شود. اگر اصول شهرسازی رعایت می‌شد و بلندمرتبه‌ها در سطح شهر پراکنده نبودند، به‌طور قطع شاهد این وضعیت آب‌وهوایی در تهران نبودیم.



دلیل توقف یک‌ساله پروژه برقی

امین مقدس، معاون طرح و توسعه شرکت برق منطقه‌ای اصفهان گفت: خطوط دومداره برق پست‌های لاله-چمران و شهدای بابوکان-کهن‌دژ با هزینه‌ای بیش از ۱۳۵میلیارد ریال تاپایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. با وجود مشکلات متعدد از جمله صادر نشدن مجوز حفاری، نامناسب بودن کانال کابل و تامین نشدن به موقع متعلقات کابل، پایان طرح با وقفه‌ای یک‌ساله مواجه شد.

ساخت ۹۸ درصد بدنه هواپیمای سبک در ایران

امیر مهرزاد
گروه صنعت



نمایی از یک واحد تولیدی بدنه هواپیما در اروپا

در دنیا فقط ۵ کشور موتور هواپیما می‌سازند اما بسیاری از کشورها خود را به عنوان سازنده معرفی می‌کنند. ایران چندین سال است که تلاش می‌کند به جمع سازندگان موتور هواپیما بپیوندد. همچنین ساخت بال و بدنه که اصلی‌ترین شاخص برای ساخت هواپیماست در ایران انجام می‌شود. صنعتگران ایرانی صنایع هوایی ۹۸ درصد بال و بدنه هواپیماهای سبک را تولید می‌کنند.

کارشناسان صنایع هوایی معتقدند که ساخت هواپیما یعنی، ساخت بال و بدنه هواپیما. هر کشوری که بتواند بال و بدنه را بسازد سازنده هواپیماست. این در حالی است که ایران اکنون در زمینه ساخت هواپیما توانسته تا ۹۸ درصد از قطعات بال و بدنه هواپیماهای کوچک را بسازد. با اینکه دست یافتن به این نقطه برای صنایع هوایی کشورمان می‌تواند افتخار به شمار آید اما نکته‌ای که در این زمینه وجود دارد راه طولانی پیش روی ایران، ساخت بال و بدنه هواپیماهای بزرگ است.

به گفته کارشناسان، برای ساخت بال و بدنه هواپیماهای بزرگ باید از ابزاری استفاده شود که بتواند با قدرت ۱۰ هزار تن پرس انجام دهد و این در حالی است قدرت پرس در ایران به کمتر از ۵ هزار تن محدود می‌شود. کارشناسان معتقدند ایران به لحاظ دانش فنی و بکارگیری این قطعات آماده استفاده از دستگاه‌هایی است که قدرت ۱۰ هزار تن را داشته باشند و در این زمینه فقط مشکل تجهیزات و زیرساخت وجود دارد.

▣ مراحل ساخت و تولید هواپیما

امیرناصر اخوان، عضو هیات‌علمی دانشگاه امیرکبیر، دارای دکترای انتقال فناوری و کارشناس ارشد صنایع هوایی درباره ساخت هواپیما در ایران به صمت توضیح داد: تولید هواپیما با ساخت آن تفاوت دارد. در زمینه تولید هواپیما ۳ مرحله وجود دارد که شامل بال و بدنه، موتور و متعلقات و الکترو اویونیک می‌شوند.

وی افزود: ایران در ساخت بال و بدنه هواپیماهای سبک مشکلی ندارد اما مشکلی که در زمینه ساخت بال و بدنه هواپیماهای بزرگ وجود دارد این است که ایران تاکنون در این زمینه فعالیتی نداشته است. هرچه هواپیما بزرگ‌تر شود، بدنه آن ضخیم‌تر می‌شود و ایران در این نقطه با مشکلاتی روبه‌رو است.

اخوان با اشاره به اینکه ایران برای ساخت بال و بدنه هواپیماهای بزرگ به فناوری و سخت‌افزار جدید نیاز دارد، توضیح داد: در ساخت بدنه و بال «فورج» اهمیت زیادی دارد. فورج، فرآیندی اصلی برای شکل‌دهی قطعه با انواع قالب‌ها و ابزارهاست که در این زمینه به آن آهنگری هواپیما هم می‌گویند.

این استاد دانشگاه حوزه صنایع هوایی افزود: برای ساخت بال و بدنه هواپیماهای بزرگ پرس‌های سنگین باید انجام شود و از دستگاه‌های پرس با قدرت بیش از ۱۰ هزار تن استفاده شود. این در حالی است که اکنون در ایران دستگاه‌های پرس با ظرفیت کمتر از ۵ هزار تن فعالیت می‌کنند.

وی با بیان اینکه ایران اکنون نمی‌تواند بال و بدنه را با فشار ۱۰ هزار تن تولید کند، گفت: مشکلی که در این زمینه وجود دارد ناتوانی در تجهیزات و سخت‌افزار است. نیروی کار متخصص در داخل کشور می‌تواند این کار را انجام دهد اما سخت‌افزار مورد نیاز برای تولید این قطعات در کشور وجود ندارد.

اخوان با اشاره به اینکه ایران اکنون در ساخت هواپیمای ۲ و ۴ نفره فعالیت می‌کند، توضیح داد: ایران اکنون می‌تواند این هواپیماها را بسازد اما مشکلاتی در این زمینه وجود دارد که باید آنها را بررسی کرد تا ساخت هواپیما یا توجیه‌پذیر باشد یا با تغییر رویکرد ادامه یابد.

وی به این پرسش که چه کشورهایی در دنیا هواپیما می‌سازند، این‌گونه پاسخ داد: ساخت هواپیما در دنیا فقط وابسته به ساخت بال و بدنه هواپیماست. هر کشوری که در دنیا بتواند بال و بدنه هواپیما را بسازد به عنوان سازنده هواپیما مطرح می‌شود. اگر اکنون در ایران گفته می‌شود می‌توانیم هواپیما بسازیم به این دلیل است.

این کارشناس ارشد صنایع هوایی با اشاره به اینکه این موضوع در تمام دنیا مطرح شده است، توضیح داد: ایران در ساخت موتور و قطعات الکترونیکی هواپیما نمی‌تواند ورود کند اما در صورتی که بتواند بال و بدنه هواپیما تولید کند به عنوان سازنده هواپیما در دنیا مطرح می‌شود و این موضوع برای دیگر کشورها هم صدق می‌کند.

اخوان با اشاره به اینکه اکنون در دنیا ۵ کشور بیشتر نیستند که موتور هواپیما تولید می‌کنند، تصریح: اگر این تعریف صادق نبود در دنیا فقط ۵ شرکت سازنده هواپیما وجود داشت و این در حالی است که اکنون بیش از ۱۰۰ سازنده هواپیما در دنیا وجود دارد.

▣ نمی‌توانیم قطعات «اویونیک» بسازیم

اخوان با اشاره به اینکه ایران برای ورود بیشتر به صنعت هوایی نمی‌تواند قطعات اویونیک بسازد، توضیح داد: در این زمینه مشکلات زیادی وجود دارد که مانع ورود ایران به تولید و ساخت این قطعات است. تولید قطعات اویونیک در ایران به صرفه نیست و علاوه بر آن دانش فنی مورد نیاز این صنعت در کشور وجود ندارد.

این استاد دانشگاه با بیان اینکه در زمینه ساخت قطعات اویونیک علاوه بر مواردی که از آنها نام برده شد، مشکلات دیگری هم وجود دارد، اظهار کرد: یکی دیگر از مشکلاتی که مانع ورود ایران به تولید قطعات اویونیک است نبود زیرساخت‌های لازم برای تولید این محصولات است. این محصولات به لحاظ سخت‌افزاری نیاز به تجهیزات بسیار دقیقی دارند که اکنون در ایران این دستگاه‌ها وجود ندارد.

وی با اشاره به اینکه ایران اکنون توانسته به نقطه مطلوبی در زمینه تعمیرات برسد، افزود: با اینکه در زمینه تولید و ساخت مشکلاتی وجود دارد اما در زمینه تعمیر قطعات اویونیک ایران توانسته به دستاوردهای مناسبی برسد. اکنون در کشور قطعات اویونیک هواپیماها و هلی‌کوپترها تا حد قابل توجهی تعمیر می‌شوند و در این زمینه نیازی به استفاده از دانش فنی دیگر کشورها نیست.

اخوان با بیان اینکه ورود به ساخت قطعات اویونیک خطرپذیری بسیار بالایی دارد، توضیح داد: هواپیما و هلی‌کوپتر پس از آنکه از زمین بلند می‌شوند تمام سیستم تعادلی و حرکتی آنها را قطعات اویونیک مدیریت می‌کند. بنابراین قطعات اویونیک یکی از حیاتی‌ترین و حساس‌ترین قطعات موجود در هواپیماست و به این دلیل ورود به این حوزه خطرپذیری بالایی دارد.

▣ فناوری ایران در ساخت هواپیما

اخوان درباره شاخص‌های فناوری در دنیا گفت: فناوری در علم روز دنیا ۴ جزء اصلی دارد که شامل سازمان دهی مدیریت، نیروی انسانی متخصص، دانش فنی و تجیزات و ابزارآلات است. در زمینه فناوری ساخت و صنعت هواپیما نیز این موارد صدق می‌کنند. در صنایع هوایی ایران باید در زمینه‌هایی حرکت کند که دارای این ۴ جزء باشد.

این کارشناس صنایع هوایی با اشاره به اینکه فناوری ایران در صنایع هوایی به تولید بال و بدنه محدود می‌شود، توضیح داد: در شرایط کنونی ایران فناوری ساخت بال و بدنه را دارد و می‌تواند تا ۹۸ درصد از بال و بدنه هواپیماهای کوچک را بسازد. در این زمینه موضوع مهمی که وجود دارد این است که ایران حتی تخصص «فورج» را هم دارد. با توجه به سطح فناوری ایران در ساخت بال و بدنه هواپیما ایران برای ساخت بال و بدنه هواپیماهای بزرگ فقط مشکل تجهیزات دارد.

وی سطح ساماندهی مدیریتی، نیروی متخصص و دانش فنی موجود در ایران را برای ساخت بال و بدنه هواپیماهای بزرگ کافی دانست و گفت: در صورتی که تجهیزات مورد نیاز وجود داشته باشد ایران به‌راحتی می‌تواند در زمینه ساخت بال و بدنه هواپیماهای بزرگ هم ورود کند.



امیرناصر اخوان

ایران می‌تواند تا ۹۸ درصد از بال و بدنه هواپیماهای کوچک را بسازد

افتتاح ۶ پروژه ۳۰۰ میلیارد ریالی در«سمنان»

صمت: رییس دانشگاه علوم پزشکی سمنان از بهره‌برداری ۶ پروژه با اعتبار ۳۰۰میلیارد ریال در ایام دهه فجر خبر داد.

مهدی شانوش با بیان اجرایی شدن تمام طرح‌های وعده داده شده در دو سال گذشته گفت: مهم‌ترین طرح مورد بهره‌برداری تا پایان سال‌جاری، افتتاح بیمارستان ۱۶۴ تخت‌خواب در شهرستان گرمسار است.

وی بیمارستان گرمسار را یکی از بروزترین و زیباترین بخش‌های درمانی مغز و اعصاب دانست و در این باره توضیح داد: این بیمارستان از مصوبات نخستین سفر دولت نهم در سال ۸۶ بوده که برای تجهیز و بهره‌برداری آن ۱۲۰میلیارد ریال و برای ساخت آن حدود ۳۵۰میلیارد ریال هزینه شده است.

رییس دانشگاه علوم پزشکی استان سمنان گفت: این بیمارستان در زیربنای ۱۳ هکتار مترمربع با ۱۶ تخت آی‌سی‌یو و ۴۶ پزشک متخصص آماده ارائه خدمت به شهروندان گرمساری خواهد بود و با توجه به اینکه در محل عبور زائران حرم رضوی از استان‌های همجوار به مشهد مقدس است، ظرفیت مناسبی نیز در خدمت‌دهی به مصدومان تصادفات خواهد داشت.

شانوش از دیگر پروژه‌های آماده بهره‌برداری را مرکز تصویربرداری بیمارستان ولایت دامغان اعلام و اظهار کرد: این مرکز با صرف اعتبار ۷۵میلیارد ریال مجهز به بهترین و دقیق‌ترین دستگاه ام‌آرآی، سی‌تی اسکن، سنجش تراکم استخوان و... است.

وی از دیگر خدمات ارائه شده به شهرستان دامغان را افتتاح داروخانه شبانه‌روزی بیمارستان ولایت خواند.

این عضو هیات‌علمی دانشگاه علوم پزشکی سمنان از احداث بزرگترین کلینیک ویژه در استان خبر داد و تصریح کرد: این کلینیک با زیربنای یک هزار و ۵۰۰ مترمربع در شهرستان سمنان و کلینیک‌هایی در ابعاد کوچکتر نیز در شهرستان‌های گرمسار و مهدی‌شهر ساخته خواهد شد.

به گفته رییس دانشگاه علوم پزشکی استان سمنان، خوابگاه ۴۰۰ نفری دانشجویان دانشگاه پیراپزشکی با حمایت بانک ملت تا دو سال آینده مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

ساخت مترو در شهرهای جدید

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با اشاره به امضای قرارداد ساخت قطار برقی مشهد - گلبهار با مشارکت یک شرکت چینی، گفت: اولویت ما ساخت مترو در شهرهای جدید است.

به گزارش مهر، محسن نریمان در مراسم امضای قرارداد قطار برقی حومه‌ای مشهد-گلبهار اظهار کرد: با برگزاری یک مناقصه بین‌المللی، یک شرکت چینی در پروژه ساخت قطار برقی حومه‌ای مشهد - گلبهار با همکاری شرکت «سپاسد» آغاز به کار می‌کند.

وی، رقم کل قرارداد را ۲۹۹میلیون یورو اعلام کرد و گفت: پس از مبادله، فرآیند تامین فاینانس انجام می‌شود که امیدواریم پس از آن کار به سرعت آغاز شود.

نریمان با بیان اینکه دوره زمانی این قرارداد ۴سال است، گفت: امیدواریم در سال ۱۴۰۰ قطار برقی گلبهار- مشهد با همت مشاوران بین‌المللی به اهداف خود دست یابد. وی با بیان اینکه بخشی از تعهد ۱۵درصدی ما عملیاتی شده، افزود: اگر مشکل فاینانس حل شود، برای کارهای اجرایی پروژه مشکلی نخواهیم داشت.

نریمان به شهرهای جدید فولادشهر، بهارستان و مجلسی در استان اصفهان اشاره کرد و گفت: این شهرها را هم از طریق شبکه ریلی به شهر اصفهان متصل می‌کنیم، همچنین برای شهر جدید پرند هم اقدام شده و طرح قطار برقی را به شهرداری تهران واگذار کردیم تا به مترو و شبکه ریلی متصل شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه در چند ماه آینده قطار برقی شهر جدید هشتگرد هم به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: هشتگرد از طریق کرج به متروی تهران متصل می‌شود.

وی با اشاره به انجام پروژه مطالعاتی اتصال شهر جدید پردیس به وسیله مسیرهای ریلی و قطارهای شهری به تهران، گفت: اجرای قطار برقی در شهرهای سهند و صدرا هم در دستور کار ما قرار دارند.

نریمان، اولویت کاری شهر جدید را موضوع مترو اعلام کرد و گفت: شهر جدید گلبهار یکی از ۴ پروژه اولویت‌دار وزارت راه و شهرسازی است که با امضای وزیر به سازمان مدیریت و نهاد ریاست‌جمهوری اعلام شده است.

همچنین در این مراسم «وانگ یوتا ئو» مدیرعامل شرکت نورینکو گفت: در سفر رییس‌جمهور چین به ایران ۱۷ توافقنامه به امضا رسید که این هم یکی از توافقنامه‌ها بود.

خبر

روی خوش صنایع به اصلاح مصرف انرژی

میزان مصرف انرژی در بخش صنعت ۳۶درصد است که در رتبه دوم در بین بخش خانگی و کشاورزی قرار دارد و براساس آخرین آمار مجموع انرژی صرفه‌جویی حاصل شده از محل مدیریت مصرف صنایع در کشور در بازه زمانی اوج بار امسال معادل ۸۶هزار مگاوات‌ساعت و بیش از ۲برابر میزان مدیریت‌شده در سال ۱۳۹۳ بوده است.

به گزارش ایسنا، مقایسه ظرفیت تولید، انتقال و توزیع برق از سال ۵۷ تاکنون نشان می‌دهد که با وجود افزایش جمعیت کشور در طول این سال‌ها به ۲برابر، ظرفیت تولید برق به ۱۰ برابر افزایش یافته است که نشان از مصرف بالای انرژی در کشور دارد اما در راستای پیگیری‌های مکرر در اجرای طرح ذخیره عملیاتی در سال‌جاری، مقدار انرژی حدود ۷۰ هزار مگاوات ساعت از محل اعمال مدیریت مصرف در صنایع بزرگ در دوره طرح (۳۰ خرداد تا ۳۱ مرداد) صرفه‌جویی‌شده است.

همچنین انرژی معادل اعمال محدودیت مصرف صنایع کوچک در اختیار شرکت‌های برق‌منطقه‌ای در طرح ذخیره عملیاتی در طی دوره اجرای طرح مقدار ۱۷هزار مگاوات ساعت بوده است که به گفته مصطفی رجبی‌مشهدی، معاون راهبری شبکه برق کشور نحوه مشارکت صنایع در این طرح و مشارکت بخش توزیع در مدیریت بار، در سطح شبکه انتقال، ۱۵ صنعت و در سطح شبکه فوق‌توزیع، صنایع کوچک دراختیار شرکت‌های برق‌منطقه‌ای در طرح ذخیره عملیاتی مشارکت کردند.

وی طرح ذخیره عملیاتی صنایع بزرگ را از جمله طرح‌ها و اقدامات مدیریت بار در مرکز راهبری شبکه برق کشور دانست و افزود: در سال ۹۴ با موافقت آرش کردی، مدیرعامل شرکت توانیر، مدیریت و برنامه‌ریزی و اجرای طرح ذخیره عملیاتی صنایع بزرگ به معاونت راهبری شبکه برق کشور واگذار شد.

به گفته وی، این طرح یکی از راهکارهای مدیریت و پاسخگویی بار نیاز به شبکه سراسری است که هر کدام از صنایع بزرگ به میزان ۲۰۰ ساعت در ساعات اوج مصرف و با هماهنگی قبلی و در شرایط اضطرار نسبت به کاهش بخشی از دیماند مصرفی و دریافت مزایای طرح، مشارکت می‌کنند و با توجه به اینکه دیماند این صنایع بزرگ در مرکز راهبری شبکه برق کشور (دیسپاچینگ ملی) به‌صورت لحظه‌ای مانیتور می‌شود، این طرح به‌طور اثربخش و تنها در شرایط نیاز به کاهش بار اجرا شد. با وجود اینکه تاکنون انتقادهای زیادی نسبت به مصرف بالای صنایع از مصرف برق و انرژی می‌شد اما به نظر می‌رسد که کارهای مدیریتی، تاثیرات مطلوبی در این بخش داشته است بنابراین انتظار می‌رود که مدیریت مصرف انرژی با توجه به تهدیدهایی که برای حوزه انرژی وجود دارد ادامه پیدا کند.

توقف ساخت کانال انتقال آب کارون



صمت: فرماندار شادگان گفت: به علت پرداخت نشدن هزینه‌های پیمانکار طرح ساخت کانال انتقال آب کارون به تالاب شادگان ۹ ماه متوقف شد.

بهروز فرج‌اللهی گفت: این طرح در دو مرحله اجرایی شد، قرارداد مرحله نخست ۳ماهه بوده و تا ۲۵ خرداد ۹۲ خاکبرداری این کانال انجام شد و قرارداد بعدی در خرداد ۹۳ بسته شد که مدت این مرحله یک ساله بود و قرار بود که این طرح در خرداد ۹۴ تحویل داده شود که به علت پرداخت نشدن طلب پیمانکار، عملیات ساخت آن متوقف و با توقف کار، تحویل کانال با تاخیر ۹ماهه مواجه شده است. فرماندار شادگان عنوان کرد: علت تاخیر در روند اجرای این طرح، پرداخت نشدن طلب پیمانکار طرح به مبلغ ۱میلیارد و ۲۰۰میلیون تومان از سوی کارفرما یعنی اداره‌کل حفاظت محیط‌زیست خوزستان بوده است که با پرداخت طلب پیمانکار، ادامه کار ساخت کانال به سرعت انجام خواهد شد. فرماندار شادگان اظهار کرد: طرح انتقال آب از رودخانه کارون به تالاب شادگان می‌تواند به حفظ مشاغل مرتبط با معیشت تالاب‌نشینان کمک ویژه‌ای کند. این کانال به طول ۶ کیلومتر، عمق ۲ متر و کف ۵ متر ساخته خواهد شد و تاکنون بیش از ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.



افتتاح ۷ واحدصنعتی در مازندران

محمد محمدپور، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران از افتتاح ۷ واحد صنعتی در این استان خبر داد و گفت: این تعداد واحد صنعتی با حجم سرمایه‌گذاری بیش از ۴۸۰هزار و ۳۵۱میلیون ریالی در شهرهای نکا، ساری، نور، سوادکوه و گلوگاه زمینه اشتغال ۱۴۳ نفر را فراهم کرده‌اند تا با حضور مسئولان کشوری و استانی در دهه فجر افتتاح شوند.

۲۹ واحد تولیدی گیلان در مسیر تولید فناورانه

عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت



تعداد اندک شرکت‌های دانش‌بنیان در استان گیلان معضلی است که به گفته مسئولان اگر این روند ادامه داشته باشد در آینده‌ای نه‌چندان دور این استان را به‌عنوان مصرف‌کننده مطلق محصولات مختلف تبدیل خواهد کرد و برای برطرف کردن این مشکل باید شرکت‌های مختلف تولید استان را به سوی دانش‌بنیان شدن ترغیب کرد.

معاون فناوری و پژوهشی پارک علم و فناوری استان گیلان در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان اینکه تاکنون ۲۹ شرکت و واحد تولیدی از پارک علم و فناوری استان گواهی دانش‌بنیان دریافت کرده‌اند، اظهار کرد: هم‌اکنون فقط ۳ واحد از این شرکت‌ها در شهرک‌های صنعتی استان و خارج از پارک علم و فناوری مستقر هستند و البته ارتباط آنها به صورت مستمر با مراکز رشد پارک ادامه دارد. فاطمه بلالایی با اشاره به اینکه واحدهای تولید که از پارک علم و فناوری استان پروانه دانش‌بنیان بودن دریافت کرده‌اند در زمینه‌های مختلف تولیدی مشغول به فعالیت هستند، افزود: تولید نانو، صنایع الکترونیک، فناوری اطلاعات، مکانیک، صنایع شیمیایی و... ازجمله فعالیت‌هایی است که در خط تولید این واحدهای تولیدی به صورت مستقیم برای حدود ۲۰۰ نفر اشتغال ایجاد کرده، البته بسته به نوع محصول و گستردگی واحد، میزان اشتغال آنها متفاوت است. وی ادامه داد: پارک علم و فناوری استان تمام تلاش خود را برای جذب افراد دارای ایده‌های نو و جذاب در بخش تولید و صنعت به کار گرفته به گونه‌ای که در زمینه تحقق این امر تمام مقاطع دانش‌آموزی تا دانشجویی در قالب گروه‌های پژوهشی و فناوری در مجموعه‌های مراکز رشد پارک علم و فناوری استان زیر پوشش قرار می‌گیرند تا ایده‌های آنها پرورانده و به نتیجه مطلوب برسد. بلالایی با تاکید بر اینکه با استقرار مراکز رشد در مناطق مختلف استان، برنامه‌ریزی‌های مناسبی برای جذب ایده‌های جدید و شرکت‌های قابل توسعه در زمینه دانش‌بنیان انجام شده است، ابراز کرد: تحقق این امر یک شبکه حمایتی از شرکت‌های دانش‌بنیان را در استان به وجود آورده که ارائه تمامی خدمات مالی و حمایتی از این واحدها با دستورالعمل‌های ویژه در ساختاری متمرکز، به وسیله پارک علم و فناوری به واحدهای دانش‌بنیان و صاحبان ایده انجام می‌شود. وی از بوروکراسی‌های اداری به‌عنوان مهم‌ترین مشکلی که گریبانگیر توسعه طرح‌های دانش‌بنیان شده یاد کرد و گفت: متوازن نبودن قوانین سایر دستگاه‌ها و سازمان‌های مرتبط با نیاز شرکت‌های خرد، کمبود منابع مالی برای تکمیل طرح‌ها، نبود حمایت‌های مالی از سوی بانک‌های استان برای اتمام پروژه‌ها و وجود محدودیت‌های ارتباطی با خارج از استان و حتی کشور برای ارتقای دانش فنی از دیگر معضلاتی است که برنامه‌ریزی‌های پارک علم و فناوری استان برای توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان در استان را با مشکل روبه‌رو کرده است. این مقام مسئول در پارک علم و فناوری استان گیلان با بیان اینکه برای رفع مشکلات واحدهای دانش‌بنیان زیر نظر پارک علم و فناوری برنامه‌ریزی‌های لازم شده است، تصریح کرد: برای تحقق این امر ایجاد کنسرسیوم‌های صادراتی برای ارسال فناوری‌های به‌دست آمده به سایر استان‌ها و کشورها در نظر گرفته شده است. این در حالی است که برای کم شدن مشکلات واحدهای تولیدی که در زمینه محصولات دانش‌بنیان فعالیت می‌کنند باید قوانین صندوق‌های حمایتی از ایده‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان بازنگری شود چراکه این شرکت‌ها نیازمند صندوق‌های مالی مخاطره‌پذیر هستند تا بدون ارائه ضمانتنامه بتوانند ایده‌های خود را به شکوفایی برسانند.

> فاطمه بلالایی: برای کم شدن مشکلات واحدهای تولیدی که در زمینه محصولات دانش‌بنیان فعالیت می‌کنند باید قوانین صندوق‌های حمایتی بازنگری شود

تولید دانش‌بنیانی برای ایجاد ارزش‌افزوده

رییس اداره آموزش و پژوهش سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان اینکه استراتژی کنونی دولت براساس توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان قرار داده شده است، اظهار کرد: اقتصاد کشورها همواره مبتنی‌بر منابع، بهره‌وری یا تولید محصولات دانش‌بنیان است بر همین اساس در کشورهای پیشرفته‌ای که بهره‌وری آنها به سطوح بالا رسیده اقدام به سرمایه‌گذاری در زمینه تولید کالای دانش‌بنیان به منظور ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر می‌کنند. به همین منظور مسئولان استان و حتی کشور باید با پیشرفت در بهره‌وری، دانش فنی روز (های‌تک) را در عرصه تولید به کار بگیرند تا با تولید محصول با کیفیت به سمت اقتصاد دانش‌بنیان حرکت کرده و در بازارهای داخلی و خارجی حرفی برای گفتن وجود داشته باشد. سکینه زنج با اشاره به اینکه تا زمانی که فضای کسب‌وکار مطلوب در استان و کشور برای فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان فراهم نشود، هیچ پیشرفتی در این زمینه حاصل نخواهد شد، افزود: در پایان سال ۹۳ از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، واحدهای صنعتی دانش‌بنیان نیز به فهرست شرکت‌های مورد حمایت دولت افزوده شدند. شاید در عمل، این اقدام برنامه پسندیده‌ای به نظر برسد تا شرکت‌های نوپا بتوانند از امکانات موجود برای پیشرفت طرح‌ها و ایده‌های خود بهترین استفاده را ببرند اما به دلیل تحریم‌های حاکم بر کشور برای تحقق این امر قدم‌های مثبت چندانی برداشته نشد و به نظر می‌رسد مسئولان و شرکت‌های دانش‌بنیان باید خود بدون اتکا به کشورهای دارای این فناوری‌ها و با دور زدن تحریم‌ها، قدم‌های مثبت فراوانی برای پیشرفت در این زمینه برمی‌داشتند که متاسفانه اقدام چندانی انجام نشد. وی ادامه داد: تمام شرکت‌های دانش‌بنیان به دنبال دغدغه کارآفرینی و نوآوری در تولید از جمله برنامه‌هایی است که نه‌تنها شرکت‌های دانش‌بنیان استان و کشور بلکه تمام کشورهای دنیا درگیر آن هستند. به همین منظور در کشورهای پیشرفته، پارک‌های علم و فناوری آنها در داخل دانشگاه‌ها استقرار دارد و ایده‌های نو در همانجا پرورش یافته و پس از گذر از مراحل رشد و شکوفایی در واحدهای صنعتی برای تبدیل شدن به محصول نهایی و ایجاد ارزش افزوده بیشتر وارد خط تولید واحدهای دانش‌بنیان می‌شوند در حالی که این پارک‌ها در کشور به صورت مستقل عمل می‌کنند و به دور از مراکز آموزشی قرار دارند و این امر خود باعث دور ماندن از طرح‌ها و ایده‌های جدید برای تولید و ایجاد ارزش‌افزوده در محصول نهایی شده است. زنج تصریح کرد: برای شکوفایی شرکت‌های دانش‌بنیان در استان و کشور وزارت علوم، تحقیقات و فناوری باید به کمک وزارت صنعت، معدن و تجارت بیاید و جایگاه پارک‌های علم و فناوری را در تولید محصولات دانش‌بنیان مشخص کند. بنابراین تا زمانی که نوع نگرش و عملکردها به تولید محصول دانش‌بنیان با تغییرات همراه نباشد تصویب قوانین جدید برای حمایت از تولید محصولات دانش‌بنیان در شرکت‌های «های‌تک» هیچ سودی نخواهد داشت. وی، کند بودن روند رسیدگی به پرونده شرکت‌های «های‌تک» را به‌عنوان یکی از مشکلات موجود در زمینه دانش‌بنیان شدن شرکت‌ها در داخل استان ارزیابی کرد و افزود: در صورتی که واحدهای صنعتی موجود در سطح استان بتوانند وارد رویه تولید محصولات «های‌تک» شوند در زمینه ایجاد ارزش‌افزوده در کالای تولیدی و ایجاد اشتغال، زودتر به نتیجه خواهند رسید اما متاسفانه تاکنون هیچ‌گونه برنامه‌ریزی دقیقی که این روند را با رشد همراه کند از سوی مسئولان انجام نشده است. البته واحدهای تولیدی استان نیز با برنامه‌ریزی اقدام به تولید کالای نوآورانه نمی‌کنند و اعتبارات و تسهیلات اختصاصی را در زمینه تولید محصول دانش‌بنیان مورد استفاده قرار نمی‌دهند و پس از مدتی بار دیگر برای ادامه روند تولید محصول دانش‌بنیان تقاضای دریافت تسهیلات می‌کنند و چون در دوره قبل محصول جدیدی به بازار ارائه نکرده‌اند روند حمایتی از این شرکت‌ها تا حدود زیادی با مشکل روبه‌رو می‌شود و این واحدها از تبدیل شدن به شرکت‌های دانش‌بنیان شدن عقب می‌مانند. بنابراین تا زمانی که روند تخصیص اعتبار و چگونگی هزینه شدن آن در این واحدها مورد پیگیری قرار نگیرد به‌طور حتم نتیجه مطلوب حاصل نخواهد شد.

این مقام مسئول در سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان با تاکید بر اینکه واحدهای صنعتی استان ابتدا باید به باور دانش‌بنیان شدن برسند سپس محصول دانش‌بنیان تولید کنند، اظهار کرد: شرکت‌ها باید با استفاده از توانمندی‌های موجود در خط تولید و ایده‌های خلاقانه اقدام به تولید محصول نوآورانه با ارزش‌افزوده بالا و قابل رقابت در بازارهای داخلی و بین‌المللی کنند که اگر این امر در واحدهای تولیدی استان تحقق نیابد به‌طور حتم در آینده‌ای نه‌چندان دور استان تبدیل به واردکننده مطلق تمامی محصولات مورد نیاز در تمام زمینه‌ها خواهد شد.

> سکینه زنج: باید با پیشرفت در بهره‌وری، های‌تک را در عرصه تولید به کار گرفت تا با تولید محصول با کیفیت به سمت اقتصاد دانش‌بنیان حرکت کرد

خبر

اجرای پروژه سامانه گندزدایی در شرکت پالایش نفت اصفهان

صمت: پروژه سامانه گندزدایی پیشرفته مولتی‌اکسیدان «بکو» در واحد اسمز معکوس شرکت پالایش نفت اصفهان انجام شد. به گزارش خبرنگار ما از اصفهان، این سامانه با بهره‌گیری از دانش مدرن الکتروشیمی، در فرآیند کنترل شده الکترولیز محلول نمک طعام، ماده‌ای منحصربه‌فرد تولید می‌کند که حاوی چندین ماده گندزدای موثر ازجمله ازن، آب اکسیژنه، دی‌اکسید کلر، اسید هیپوکلرو، هیپوکلریت سدیم، اکسیژن و کلر محلول است. تولید محلول مولتی‌اکسیدان در این سامانه به‌صورت تمام اتوماتیک انجام شده و تنها نیاز اپراتوری آن تخلیه روزانه نمک طعام به مخزن دستگاه است. از مزایای این پروژه می‌توان به کاهش اثر نامطلوب گندزدایی بر پارامترهای کیفی آب نظیر طعم و بو، کاهش گرفتگی، خوردگی و خرابی‌های ناشی از مواد گندزدا، حذف زائدات و لجن ناشی از گندزدایی، قابلیت اطمینان بالا، بهره‌برداری و نگهداری آسان، حذف حمل‌ونقل مواد خطرناک و استفاده همزمان از چند عامل گندزدایی موثر اشاره کرد. سیستم هوشمند ارسال وضعیت، هشدارها و خطاها، برتری توجیه فنی و اقتصادی در هزینه‌های جاری و سرمایه‌گذاری نسبت به سایر روش‌های گندزدایی، حذف خطرات و اثرات زیست‌محیطی ناشی از نشت و انفجار کپسول‌های گاز کلر و پسماندهای پرکلرین، حذف خطرات و اثرات گاز کلر ناشی از نشت کپسول یا در هنگام ساخت محلول پرکلرین بر سلامتی کاربر و... از دیگر مزایای این طرح است.

دستگاه‌های اجرایی موانع را از مقابل واحدهای تولیدی بردارند

صمت: سهراب رضوانی، معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان در جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید گفت: این جلسات براساس قانون، اختیاراتی داشته و برای شناسایی موانع تولید تشکیل می‌شود. سی‌وچهارمین جلسه کمیته کارشناسی کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان با حضور معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان و اعضای کارگروه برگزار شد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان، سهراب رضوانی گفت: جلسه رفع موانع تولید براساس قانون، اختیاراتی داشته و به منظور شناسایی موانع تولید تشکیل می‌شود. وی هدف از تشکیل این جلسات را، راهکارهایی برای برون‌رفت از مشکلات واحدی‌های تولیدی دانست و افزود: دستگاه‌های اجرایی با تدبیر و چاره‌اندیشی، موانع را از مقابل واحدهای تولیدی بردارند تا این امر موجب رونق تولید و فضای کسب‌وکار در استان شود . معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان در ادامه افزود: با توجه به دوران تحریم و مشکلات ناشی از آن، واحدهایی وجود داشتند که با علم و آگاهی نسبت به شرایط و شناخت بازار در این دوران نیز فعالیت داشتند که این نشان از درایت و مدیریت بجاست.

افزایش مراکز تحقیق و توسعه صنعتی و معدنی خراسان رضوی

رییس اداره آموزش، پژوهش و فناوری سازمان صنعت، معدن وتجارت خراسان رضوی گفت: در ۹ ماه نخست امسال با صدور ۳۸ گواهی و پروانه تحقیق و توسعه، تعداد مراکز تحقیق و توسعه «آراندی» واحدهای تولیدی استان به ۳۰۷ واحد رسید. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، محمدرضا افشین در ادامه این مطلب اظهار کرد: صدور این میزان گواهی، ۲۲درصد کل گواهی و پروانه تحقیق و توسعه کشوری را شامل می‌شود. وی با اشاره به اینکه در ۹ماه نخست سال ۹۴، ۱۴۴ گواهی و پروانه تحقیق و توسعه در کشور صادر شده است، افزود: خراسان رضوی با صدور ۳۸ گواهی و پروانه تحقیق و توسعه، ۲۶درصد گواهی و پروانه‌های صادر شده ۹ماهه کشور را به خود اختصاص داده که در این زمینه رتبه نخست کشوری را به‌دست آورده است.

افشین گفت: واحدهای تحقیق و توسعه در کارخانه‌ها، هسته اولیه فعالیت‌های پژوهشی در حوزه صنعت و معدن و عملکرد آنها در زمینه ارتقای کیفیت محصول، طراحی محصول جدید، بهینه‌سازی فرآیندها، انتقال، جذب و کسب دانش فنی برای تولید است و فعالیت مراکز تحقیق و توسعه واحدهای تولیدی در نهایت منجر به رقابت‌پذیری در عرصه‌های بین‌المللی می‌شود. وی تصریح کرد: فعالیت واحدهای نام‌برده انجام پژوهش‌های کاربردی در زمینه‌های مختلف مانند صنایع غذایی، شیمیایی، برق و الکترونیک، فلزی، کانی‌ها، غیرفلزی، نساجی و صنایع معدنی است. وی تاکید کرد: براساس بند ۸ ماده ۱۴۸ اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم، واحدهای تولیدی دارای پروانه تحقیق و توسعه می‌توانند با رعایت مقررات مربوط تمامی هزینه‌های پژوهشی، آزمایشی و آموزشی، خرید کتاب، نشریات و لوح فشرده، هزینه‌های بازاریابی، تبلیغات و نمایشگاهی خود را جزو هزینه‌های قابل قبول در حساب مالیاتی خود محسوب کنند.

بانک‌ها شرایط را برای اجرای راهبردهای اشتغالزایی تسهیل کنند



استاندار استان مرکزی گفت: بانک‌ها با برنامه محوری و تسهیل امور باید در موفقیت راهبردهای اشتغالزایی در استان نقش‌آفرینی کنند.

به گزارش مهر، محمود زمانی‌قمی در نشست کارگروه اشتغال و سرمایه‌گذاری استان مرکزی اظهار کرد: شرایط پساتحریم فرصتی برای توسعه، رونق اقتصادی و اشتغال است و هیچ‌گونه تعلل، کندی و بی‌برنامگی در حوزه اقتصادی استان و بانک‌ها در این زمینه پذیرفتنی نیست.

وی ابراز کرد: بیکاری بزرگترین چالش پیش روی تصمیم‌سازان است که طیف گسترده‌ای از افراد جامعه را رنج می‌دهد و برای سامان‌بخشی به این معضل، همه باید تلاش کنند و بانک‌ها نیز در این‌باره تکلیف جدی و سنگینی دارند.

استاندار مرکزی ادامه داد: بانک‌های عامل استان باید در فرصت باقی‌مانده از سال در زمینه ارائه تسهیلات قرض‌الحسنه بند «ج» تبصره ۱۶ قانون بودجه سال‌جاری تلاش کنند و نیاز است که هر ۲ هفته یک‌بار تیم اجرایی استان را در جریان اقدامات موثر خود قرار دهند.

وی گفت: تسهیلات مددجویان کمیته امداد و بهزیستی مربوط به قشرهای ضعیف جامعه است و باید هر چه توان است برای خودکفایی و توانمندی این قشر انجام شود و بانک‌ها نیز در ارائه تسهیلات به این قشر باید ساز و کارهایی بیندیشند تا مشکلات موجود را به حداقل ممکن برسانند.

ظفر افشون، معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استاندار مرکزی نیز در ادامه این نشست گفت: در ارزیابی عملکرد بانک‌های عامل استان در ارائه تسهیلات بند «ج» تبصره ۱۶ قانون بودجه سال ۹۴ جذب اعتبارات نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۰درصد کاهش دارد که باید علت‌یابی شود.

کمک بانک‌ها به بخش صنعت و تولید درشرایط پسابرجام



استاندار گلستان گفت: در پسابرجام و شرایط کنونی اقتصادی کشور باید بانک‌ها و دستگاه‌های اجرایی بیش از پیش به رونق بخش صنعت و تولید کمک کنند.

به گزارش ایرنا، حسن صادقلو در نشست کارگروه رفع موانع تولید و آسان‌سازی سرمایه‌گذاری در استان اظهار کرد: هم‌اکنون برخی بنگاه‌های اقتصادی که بانک‌ها آنها را دراختیار گرفته‌اند به دلیل بدهی‌های عدیده دچار مشکلات بسیاری شده‌اند، در حالی که بانک‌ها با همکاری برای رونق اقتصادی این بنگاه‌ها می‌توانند مطالبه خود را نیز با شتاب بیشتری وصول کنند.

وی افزود: در شرایطی که براساس سیاست‌های دولت در داخل و خارج کشور بسیاری از مشکلات در حال رفع شدن است، به‌طور قطع در آینده نزدیک رونق اقتصادی کشور موجب بهبود فضای اقتصادی استان نیز خواهد شد.

استاندار گلستان همچنین با بیان اینکه هدف این کارگروه کمک به مردم، دولت، اقتصاد و بنگاه‌های اقتصادی است، گفت: اجرای مصوبه‌های این کارگروه از سوی دستگاه‌ها و بنگاه‌های اقتصادی لازم بوده و باید همگی در اجرایی شدن آن قاطع و دقیق باشند.

صادقلو همچنین با تاکید بر ضرورت توجه به اقتصاد مقاومتی اظهار کرد: روح اقتصاد مقاومتی مردمی شدن اقتصاد و دوری دولت از بنگاه‌داری است.

حدود یک‌هزار و ۱۰۰واحد تولیدی و صنعتی در استان فعالیت دارند که افزون بر ۹۰درصد این واحدها کوچک و با اشتغالزایی کم هستند. حوزه فعالیت این واحدها بیشتر در بخش صنایع غذایی و کشاورزی بوده و افزون‌بر ۲۰هزار بیمه شده در این واحدها فعالیت دارند.



مرگ یک کارگر و سوختگی شدید ٤ کارگر

بر اثر انفجار تانکر یک شرکت در حوالی حصار خروان شهرستان البرز در استان قزوین ۴ نفر از کارگران مشغول در این واحد دچار سوختگی شدند و یک نفر جان باخت. از قرار معلوم تانکر منفجرشده خالی بوده اما به‌دلیل اینکه قبلا حاوی مواد شیمیایی بوده در هنگامی که کارگران قصد نشت‌گیری و تعمیر آن را داشته‌اند منفجر شده است.

چرا کارگران صنعتی دچار سانحه می‌شوند؟

وجود ۱۱۰۰ بازرس برای نظارت بر فعالیت بیش از ۳میلیون و ۶۰۰هزار کارگاه کافی نیست

صفیه رضایی
گروه صنعت



برای اینکه از آمار تلفات و ضایعات انسانی در محیط‌های صنعتی و کارگاهی بکاهیم باید تجهیزات و ماشین‌آلات در کارخانه مورد بازبینی، ایمنی و نظارت قرار گیرند. آموزش قبل از کار، حین کار و وجود قوانین بازدارنده برای جلوگیری از تخلف و کوتاهی کارگران و صاحبان صنایع از مواردی است که باید گوشزد شود. همچنین باید تعداد بازرسان و ناظران از کارگاه‌های تولید افزایش پیدا کند.

کارگران کارخانه‌ها و کارگاه‌های صنعتی همواره در معرض خطر اصابت دستگاه و ماشین‌آلات صنعتی هستند. از این رو تاکید می‌شود که ایمنی در همه موارد باید در این محیط‌ها رعایت شود. با این حال متاسفانه هر سال شاهد گزارش‌ها و اخبار زیادی از مصدومیت کارگران در بخش‌های مختلف صنعتی و معدنی هستیم. چند روز گذشته بود که محمد شریف‌زاده بوشهری، از مدیران صنعتی کشورمان در سانحه‌ای دلخراش دست راست خود را در کارخانه خود از دست داد. شریف‌زاده در این باره به باشگاه خبرنگاران گفته است: «به محیط کارم در کارخانه رفته بودم و وقتی دیدم کارگران کار را به خوبی انجام نمی‌دهند رفتم و از نزدیک نحوه کار را به آنها توضیح دادم ناگهان دستگاه مکش مرا به سمت خود کشید و من برای جلوگیری دست خود را جلو بردم و دستم از ساعد قطع شد. پس از آن به کمک دوستان مرا به بیمارستان رساندند و مورد عمل جراحی قرار گرفتم. امیدوارم هر چه زودتر سلامتی‌ام را به‌دست آورم و دوباره به زندگی روزمره خود بازگردم.» غلامرضا خراسانی، معاون شریف‌زاده بوشهری در گفت‌وگو با صمت درباره آخرین وضعیت وی گفت: حال ایشان خوب است و به منزل انتقال داده شده‌اند. با توجه به ضایعه‌ای که برای ایشان پیش آمده چند روز باید استراحت مطلق داشته باشند. این اتفاق و اتفاقات مشابه هر چند در جامعه صنعتی کشور هر روز دیده و شنیده می‌شود اما مهم‌ترین مسئله این است که چگونه باید از افزایش آسیب‌ها و سوانح در محیط‌های صنعتی بکاهیم. به عبارتی چه کسی یا چه فضا و شرایطی در ایجاد سوانح صنعتی برای کارگران و شاغلان در محیط‌های صنعتی و کارگاهی موثر است؟

حسن صادقی، رییس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه حوادث ناشی از کار در کشور ما زیاد رخ می‌دهد، گفت: این موضوع ناشی از نبود آموزش قبل از کار است. به همین دلیل شاهد افزایش آمار تلفات انسانی در محیط‌های صنعتی هستیم. عواملی نظیر نبود آموزش برای نیروی انسانی، نبود ابزارآلات و ماشین‌آلات انجام کار، ایمنی هنگام انجام کار و... در افزایش تلفات انسانی موثر است.

صادقی با بیان اینکه ایران یکی از کشورهایی است که آمار تلفات ناشی از کار در آن زیاد است، عنوان کرد: به‌دلیل نبود ایمنی در محیط کارخانه‌های صنعتی عمر اشتغال نیروی کار کمتر است. در هیچ کشوری شغل‌های سخت و زیان‌آور با ۲۰ سال سابقه بازنشسته نمی‌شوند به این دلیل که در فرآیند صنعتی شدن، ملزومات ایمنی به درستی رعایت نمی‌شود؛ چراکه اصول علمی و صحیح در ساخت تجهیزات و ماشین‌آلات به درستی آموزش داده نمی‌شود. اگر به آمارهای بین‌المللی نگاه کنیم درمی‌یابیم که حدود ۹۵۰ تا ۱۰۰۰ نفر تلفات انسانی ناشی از کار به صورت میانگین در سال وجود دارد. این در حالی است که ایران به‌عنوان کشوری که رویکرد صنعتی دارد به نسبت شاخص‌های جهانی سهم بسیاری در تلفات نیروی انسانی به خود اختصاص داده است. دلیل آن هم این است که مولفه‌های ساخت وسایل ایمنی و آموزش کارگران قبل از اشتغال به صورت صحیح وجود ندارد.

ضعف بازرسی از کارخانه‌ها و محیط‌های صنعتی

رییس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری با بیان اینکه به نسبت شاخص اقتصادی و صنعتی تلفات نیروی انسانی ما بسیار بالا است، گفت: در صنعت ساختمانی پرحادثه‌ترین سوانح اتفاق می‌افتد به این دلیل که برای حل این مشکل مکانیزمی تعریف نشده است. به عنوان نمونه در کشور انگلیس برای حل این مشکل یک مکانیزم تعریف شده است به این صورت که در ابتدای کار برای کارفرما الزامات اخلاقی را تعریف می‌کنند که برای حفظ جان کارگران باید این الزامات را تعریف و عملیاتی کند. اگر کارفرما این رویه را اجرا نکند برای وی جریمه درنظر گرفته می‌شود. از طرفی رسانه‌ها نیز در بخش صنایع به فرهنگ‌سازی مشغول می‌شوند. به این صورت که مسائل ایمنی در کارخانه‌ها و محیط‌های صنعتی را به کارفرماها گوشزد می‌کنند. این رویه در محیط‌های کارگاهی و صنعتی به صورت فرهنگی درآمده و کارگران هم متوجه شده‌اند که نباید کوتاهی کنند. اگر کارفرما نیز از تجهیزات صنعتی ارزان‌قیمت و بی‌کیفیت استفاده کند محکوم به پرداخت جریمه خواهد شد. دولت هم در این میان می‌داند که در اثر تکرار حوادث و ضایعات انسانی چه میزان هزینه بر منابع ملی تحمیل می‌شود. این عوامل باعث می‌شود در کشوری مانند انگلستان حوادث ناشی از کار به نسبت شاخص صنعتی شدن پایین بیاید. اما متاسفانه در کشور ما در بخش صنعت، معادن و ساخت‌وسازهای ساختمانی حوادثی که برای کارگران رخ می‌دهد نشان از رعایت نکردن اصول ایمنی کار است. بنابراین می‌بینیم که چه هزینه‌های کلانی به تامین اجتماعی تحمیل می‌کنیم؛ چراکه وقتی کارگری از کار افتاده می‌شود هزینه‌های درمان و تامین اجتماعی باید پرداخت شود به علاوه اینکه خانواده این کارگر متلاشی می‌شود.

صادقی با گلایه از روند نظارت و بازرسی در محیط‌های صنعتی گفت: در کجای دنیا دیده شده که با ۱۱۰۰ نفر بازرس حدود ۳میلیون و ۶۰۰هزار کارگاه کوچک را و چیزی حدود ۱۰هزار واحد تولیدی بزرگ را بتوان بازرسی کرد؟ در حالی که باید محیط کار به لحاظ ایمنی، روشنایی، مرغوبیت دستگاه‌ها، تهویه، میزان گاز سمی، بخار و... مورد بازرسی قرار گیرد. وقتی به دقت نگاه می‌کنیم متوجه می‌شویم که بازرسی هر واحد تولیدی و صنعتی از سوی یک بازرس ۵سال طول می‌کشد. به عبارتی ابزار نظارت در دست آنها وجود ندارد. در حالی که باید برای حفاظت و سلامت کارگران صنعتی مکانیزم بازدارنده را در اختیار ناظر قانون قرار بدهیم.

وی افزود: یکی از مباحث عمده در واحدهای تولیدی و صنعتی بی‌نظمی در تجهیزات و ماشین‌آلات است. متاسفانه این بی‌نظمی تا آنجاست که منجر به قطع شدن دست کارگران و افراد داخل کارخانه می‌شود. از این‌رو کنترل، نظارت و بازرسی واحدهای تولیدی و صنعتی یکی از اصلی‌ترین مولفه‌هایی است که هم کارگر و هم کارفرما ملزم به رعایت آن هستند.

صادقی در پاسخ به این سوال که چقدر آمار مربوط به تلفات انسانی در محیط‌های صنعتی و کار موثق است، ابراز کرد: آمارهای مختلفی در این زمینه وجود دارد. به عنوان نمونه در سال ۱۳۸۳، حدود ۲۱هزار تلفات انسانی در کشور داشتیم. همچنین آمارهای اعلام شده نشان از آن دارد که نرخ حوادث کار در ایران بیشتر بوده است. هر چند این آمار مربوط به فوت کارگران نبوده با این حال نسبت به میانگین جهانی بالاتر است. عامل دیگر در نبود آمارهای دقیق از فوت یا ازکارافتادگی کارگران صنعتی این است که متاسفانه در اعلام آمارها نوعی پنهانکاری وجود دارد. از این‌رو نمی‌توان به‌طور دقیق به آمارها اتکا کرد. البته این ضعف آماری در تمامی بخش‌ها در کشور ما وجود دارد. برای همین اگر بخواهیم تعداد تلفات کارگران در محیط‌های صنعتی و کارگاهی را رصد کنیم باید یک دهه را به‌عنوان شاخص درنظر بگیریم. به‌عنوان نمونه در سال ۱۳۹۳، حدود ۴۸درصد حوادث ناشی از کار گزارش شده است. در این میان استان هرمزگان با داشتن ۸۸درصد سوانح کار بیشترین آمار حوادث و تلفات کارگران را داشته است. به اضافه اینکه درسال۱۳۹۳، ۱۸هزار واقعه ناشی از کار رخ داده است که ۱۸۰۰ نفر فوت شده‌اند. در این آمار، ۷۹۰ نفر متوفی کسانی بوده‌اند که از بلندی سقوط کرده‌اند.

صادقی با تاکید بر نقش آموزش در کاهش تلفات کارگران در محیط‌های صنعتی گفت: صداوسیما باید ساعتی از برنامه‌های خود را به بررسی عوامل و آموزش سوانح کار و راه‌های جلوگیری از آنها اختصاص دهد؛ چرا که عمده‌ترین عوامل حوادث در محیط کار ناشی از نبود بازرسی و کنترل، نبود دستگاه کنترل‌کننده سرعت ماشین‌آلات، فضای محیط صنعتی، وجود سروصدا و نبود تهویه، فضای کوچک و سقف پایین کارگاه‌های تولیدی و صنعتی است که به طور قطع باید در برنامه‌های رسانه ملی جایی برای یادآوری و بررسی آنها در نظر گرفته شود.



حسن صادقی

حدود ۹۵۰ تا ۱۰۰۰ نفر تلفات انسانی ناشی از کار به صورت میانگین در سال وجود دارد

یادداشت



حمایت‌های قانون از کارگران

محسن ایزدخواه
معاون پیشین حقوقی و پارلمانی سازمان تامین اجتماعی

در قانون تامین اجتماعی و در قانون کار به حوادث ناشی از کار توجه زیادی شده، به‌ویژه در قانون تامین اجتماعی که در چندین ماده به حوادثی که برای کارگران پیش می‌آید اشاره شده است.

چه حوادثی که در هنگام کار پیش می‌آید و چه حوادثی که غیر از زمان کار رخ می‌دهد. بنابر قانون تامین اجتماعی اگر یک کارگر دچار حادثه‌ای شود حتی اگر نخستین روز کاری و در نخستین ساعات کار وی باشد و این حادثه منجر به فوت او شود به بازماندگان کارگر بیمه شده، حقوق مستمری بازماندگان تعلق می‌گیرد.

در قانون تامین اجتماعی شرایط نقص عضو جزئی و کامل آورده شده است. اگر حادثه‌ای برای کارگری رخ دهد و منجر به نقص عضو شود و میزان جراحت بالای ۶۶درصد از سوی کمیسیون‌های پزشکی تشخیص داده شود، کارگر سانحه‌دیده، از کارافتاده کلی تلقی می‌شود. به منظور برخورداری نیروی کار از تامین اجتماعی در برخی مواقع حوادث زیر ۶۶درصد را حوادث جزئی تلقی می‌کنند و اگر کمتر از این درصد باشد یک بار به‌صورت مقطوع مزایا به وی پرداخت می‌شود.

یک کارگر وقتی دچار حادثه می‌شود ممکن است ماه‌ها و سال‌ها در اثر میزان جراحت‌ها قادر به کار نباشد. در طول مدتی که کارگر حادثه‌دیده درصدد درمان و مداوا باشد تا هر مدتی قادر به کار نباشد پس از تشخیص پزشک یا کمیسیون‌های تشخیص پزشکی تامین اجتماعی، در دوران درمان از نظر قانون به عنوان غرامت دستمزد به کارگر سانحه‌دیده، حقوق پرداخت می‌شود.

حوادثی که در محیط کارگاه رخ می‌دهد اگر از نظر بازرسان قانون کار و تامین اجتماعی ناشی از نبود اقدامات ایمنی از سوی کارفرما باشد، سازمان تامین اجتماعی در قبال تعهدات خود در مقابل کارگر حادثه‌دیده به دلیل سهل‌انگاری کارفرما و دراختیار قرار ندادن تجهیزات ایمنی به کارگر، به نحو مقتضی درصدد گرفتن خسارت از کارفرما می‌شود؛ این امر در حالتی است که حادثه منجر به فوت کارگر شود و تشخیص داده شود که کارفرما نسبت به اقدامات ایمنی محیط کارخانه و کارگاه بی‌دقتی کرده است.

چند مسئله در کنار هم در زمینه حوادث ناشی از کار باید مورد توجه قرار گیرد؛ کارفرما از ابتدا باید برای کارهای پرخطر و حادثه‌آفرین، اقدامات ایمنی و حفاظتی مورد نظارت و کنترل قرار دهد و به هیچ عنوان اجازه ندهد نیروی کار بدون استفاده از اقدامات و تجهیزات ایمنی وارد محیط کار شود.

نکته دیگر اینکه در بسیاری از مواقع دیده شده که کارگران تمایل به رعایت اصول ایمنی و حفاظتی ندارند؛ چراکه فکر می‌کنند داشتن این تجهیزات موجب کندی کار و خستگی برای آنها می‌شود.

از این‌رو در سوانح کارگری باید ۳ زاویه را مورد بررسی قرار داد: نخست اینکه کارفرما باید از زمانی که می‌خواهد یک کارخانه صنعتی و کارگاهی داشته باشد اصول حفاظت و ایمنی را رعایت کند.

دوم اینکه، تشکل‌های صنفی و کارگری چه در محیط کارگاه و کارخانه و چه به صورت فراگیر باید آموزش‌های لازم به نیروی کار را در استفاده از وسایل ایمنی و بهداشتی ارائه دهند.

سوم اینکه، تشکل‌های صنفی باید توانمندی و قدرت چانه‌زنی داشته باشند و اگر سهل‌انگاری از سوی کارفرما درباره ایجاد تجهیزات ایمنی و بهداشتی دیده می‌شود، وی را وادار کنند اقدامات اولیه ایمنی و حفاظتی و بهداشتی را فراهم کند.

فصلی در قانون کار و بخشی در معاونت روابط کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وجود دارد که درباره حفاظت، ایمنی و بهداشت است.

همواره نمایندگان وزارت کار باید در کارخانه‌ها و کارگاه‌های صنعتی نظارت و سرکشی و از دستگاه‌ها و تجهیزات صنعتی بازدید کرده و اقدامات ایمنی را یادآوری کنند. در مواردی هم باید از اختیارات قانونی خود استفاده کنند و چنانچه کارگاه یا کارخانه‌ای فاقد حفاظت‌های لازم از نظر ایمنی و سلامتی کارگران است بتوانند فعالیت کارخانه را متوقف کنند.

دریچه

ایمنی صنعتی

در محیط‌های صنعتی با وجود ماشین‌آلات و ابزار فراوان، کارگران در معرض خطرات گوناگون قرار دارند. با پیشرفت فناوری و افزایش کاربرد ماشین‌آلات در تولید نیز مخاطرات و احتمال بروز حوادث در این‌گونه محیط‌ها فزونی می‌گیرد. یک مکان، یک کار معین یا یک دستگاه زمانی ایمن است که احتمال خطر مرگ، مجروح شدن یا ابتلا به بیماری برای کسانی که در آنجا بوده یا با آن دستگاه کار می‌کنند در حد قابل قبول پایین باشد. به‌طور کلی، می‌توان چنین گفت که میزان خطر قابل قبول با پایین آمدن سطح ایمنی، افزایش و با افزایش سطح ایمنی کاهش می‌یابد. به‌طور کلی خسارات مالی یا جانی، عواقب و پیامدهای منفی تمامی حوادث صنعتی را تشکیل می‌دهند. بنابراین وقوع حوادث یا سبب آسیب دیدن دستگاه‌ها و تجهیزات مواد خام، محصولات یا محیط کار می‌شود و صدمات غیرقابل جبران جسمی و جانی را به همراه خواهد داشت. مدیران و کارفرمایان باید به اهمیت و ارزش حفاظت صنعتی پی برده و از زیان‌های مادی ناشی از حوادث صنعتی آگاهی داشته باشند.

عوامل اساسی بروز حادثه در جوامع صنعتی عبارتند از: تمرکز ماشین‌آلات زیاد در فضاهای به نسبت کوچک که باعث تراکم نیروی‌انسانی در نتیجه سانحه و ضایعه می‌شود، تراکم تعداد زیادی از کارکنان در فضاهای کوچک که باعث به وجود آمدن مسائل روانی و اجتماعی و بروز سانحه می‌شود. افزایش قدرت ماشین‌آلات و پیچیدگی کار با آنها، تقسیم کار بیش از حد توان کارکنان، کمبود آموزش و آشنایی نداشتن با ماشین‌آلات سنگین و طرز کار با آنها، نداشتن آگاهی کامل از شرایط سانحه‌زا و اثرات ناشی از آلودگی‌ها و راه‌های حفاظت و پیشگیری، غیرلازم دانستن هزینه‌های سنگین برای پژوهش و تنظیم طرح‌های ایمنی، نبود هماهنگی و انطباق دانش و توانایی جسمی و روانی متصدیان با کار مربوط و توجه بیش از حد به افزایش سطح تولید از جمله این موارد هستند.

قبل از بیان علت‌های سوانح باید گفت که هر سانحه منجر به ایجاد تلفات، خسارات و ضایعه‌های انسانی نمی‌شود. چه بسا اتفاقاتی در کارخانه‌ها و نیروگاه‌ها رخ دهد که باعث از بین رفتن وسایل و تجهیزات گران‌قیمت شود بدون اینکه برای کارکنان اتفاقی بیفتد اما بدون شک همه تصادفات و سوانح این‌طور نیستند. بنابراین اگر اتفاقی باعث ضایعات انسانی نشود نباید آن را بی‌اهمیت تلقی کرد (مانند آتش گرفتن تابلوی برق) بلکه طرح‌های ایمنی به‌طور کلی باید برای کاهش میزان تصادفات و سوانح تجهیز شوند. برای جلوگیری از تصادفات و سوانح باید ابتدا علت‌های به‌وجود آمدن آنها را شناخت.

دلایل سوانح را می‌توان در دو گروه اصلی به این شرح قرار داد:

۱) علت‌هایی که به شرایط مکانیکی، فیزیکی، جوی و مانند اینها مربوط می‌شود ازجمله؛ بی‌توجهی به حفاظت مکانیکی در محیط کار، معیوب بودن ابزار و وسایل (مثل از بین رفتن روکش‌های عایقی سیستم‌های برق، ترک‌خوردگی یا پوسیدگی نردبان، آب‌بندی نبودن لوله‌های آب و گاز و...)، بی‌توجهی به ایمنی در ساختمان چه از لحاظ نامناسب بودن طرح ساختمان و چه مصالح ساختمانی، آلودگی هوا به‌دلیل وجود گازهای سمی و نبودن تهویه کافی، نبودن وسایل ایمنی مانند دستکش، کلاه، عینک، لباس مناسب، کپسول‌های آتش‌نشانی و وسایل اطفاء حریق و... .

۲) علت‌هایی که به رفتار و عمل کارکنان مربوط می‌شود، مانند؛ بی‌توجهی به روش صحیح کار، شوخی کردن بی‌جا یا دعوا در هنگام انجام وظیفه، بی‌دقتی در انتخاب موقعیت مکانی در هنگام کار، استفاده نکردن از وسایل ایمنی مانند دستکش، روپوش، عینک و...، پذیرش نشدن از سوی کارکنان و تعارضات فرهنگی کارکنان با روش‌های ایمنی. بعضی از مطالعات انجام شده نشان می‌دهد که اشتباهات کارکنان بیش از نقص وسایل باعث ایجاد ضایعات می‌شود.

براساس گزارش پزشکی قانونی، در سال ۸۳ حدود ۶۹۷ نفر؛ در سال ۸۴ حدود ۷۳۶ نفر؛ در سال ۸۵ حدود ۸۱۰ نفر؛ در سال ۸۶ حدود ۹۰۱ نفر؛ در سال ۸۷ نزدیک به ۱۴۸۱ نفر؛ در سال ۸۸ نزدیک ۱۲۲۵ نفر؛ در سال ۸۹ حدود ۱۲۹۰ نفر؛ در سال ۹۰، ۱۵۰۷ نفر؛ در سال ۹۱، ۱۷۹۶ نفر و در سال ۹۲، ۱۹۹۴ نفر در حوادث هنگام کار جان خود را از دست داده‌اند. بیشترین رشد تعداد تلفات کار در سال ۸۷ رخ داده است (۶۴/۴درصد) و تنها در سال ۸۸ رشد تلفات منفی بوده است (منفی ۱۷/۳درصد.) این آمارها نشان می‌دهد در ۱۰ سال، تعداد جان‌باختگان ناشی از کار در کشور ۲/۸۶ برابر شده است. در حالی که در سال ۸۳ متوسط مرگ کارگران هنگام کار ۲ نفر در روز بوده، این رقم در سال ۹۲ به ۵/۵ نفر در روز افزایش یافته است. در این سال‌ها بیشترین حوادث منجر به فوت کارگران در استان تهران رخ داد و در سال ۹۲، ۴۸۸ نفر در تهران به‌دلیل حوادث کار جان خود را از دست داده‌اند که معادل یک‌چهارم کل کشته‌شدگان است.

منابع: ۱-خبرگزاری کار ایران
۲-مقاله «ارائه راهکارهای ایمنی جهت کاهش سوانح و افزایش بهره‌وری در محیط کار»
۳- سایت اقتصادنیوز، پایگاه اطلاعات صنعتی ایران
۴ - سایت علمی عمران ایران



خطر پر شدن انبارهای نفتی

عبدالله البدری، دبیرکل سازمان کشورهای صادرکننده نفت گفت: کشورهای عضو اوپک و بیرون این سازمان باید با همکاری یکدیگر به رفع پر شدن انبارهای نفتی در جهان کمک کنند تا قیمت نفت احیا و سرمایه‌گذاری در میدان‌های جدید نفتی آغاز شود. اوپک سال گذشته مقداری عرضه مازاد داشته ولی بخش عمده عرضه مازاد از سوی غیراوپکی‌ها بوده است.

تامین منابع مالی، مهم‌ترین شرط پایان پروژه‌های پارس جنوبی

سمیه مقدم
گروه صنعت



عملیات اجرایی و نحوه پیشرفت فیزیکی فازهای ۱۷، ۱۸، ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس مورد بازدید اصحاب رسانه قرار گرفت. در این دیدار علیرضا عبادی، مجری طرح فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی در جمع نمایندگان رسانه‌های گروهی از تکمیل پالایشگاه‌های فاز ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی تا آبان ۹۵ خبر داد و گفت: این دو فاز به‌طور کلی ۲ میلیارد فوت مکعب ظرفیت شیرین‌سازی دارد. این مقام مسئول با اشاره به اینکه هر فاز استاندارد پالایشگاهی ظرفیت پالایش یک‌میلیارد فوت‌مکعب گاز را دارد، افزود: در هر کدام از این دو فاز دو ردیف شیرین‌سازی وجود دارد که در مجموع در هر دو فاز۴ ردیف شیرین‌سازی قرار دارد که ردیف نخست آن آماده دریافت گاز ترش برای شیرین‌سازی است. به گفته مجری طرح فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی، کل این طرح در آبان سال آینده به پایان می‌رسد که با برداشته شدن تحریم‌ها سرعت تکمیل واحدها نیز افزایش پیدا می‌کند.

افتتاح فاز ۱۷ و ۱۸تا خرداد ۹۵

در همین حال مدیر طرح توسعه فاز ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی از افتتاح این دو فاز تا خرداد سال آینده خبر داد و گفت: ظرفیت اسمی کل پالایشگاه‌های این طرح که ۵۰۰میلیون مترمکعب گاز طبیعی است خرداد به بهره‌برداری می‌رسد. حسن بویری درباره فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی اظهار کرد: این دو فاز که ۴۴ حلقه چاه و ۴ سکوی دریایی را شامل می‌شود تاکنون ۲۲ حلقه چاه در مدار تولید دارد که از آن ۳۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی تولید می‌شود. به گفته وی، بخش پالایشگاهی این دو فاز نیز ۹۶درصد رشد فیزیکی دارد. مجری طرح توسعه فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی با اشاره به اینکه این طرح جزو طرح‌های اولویت‌دار وزارت نفت است، تاکید کرد: براساس برنامه‌ریزی انجام شده تولید و شیرین‌سازی گاز از ردیف نخست از تیر سال گذشته آغاز شده و درحال‌حاضر ۴ ردیف عملیاتی است.

وی با اشاره به اینکه کل سرمایه‌گذاری برای این طرح به ۶/۳میلیارد دلار می‌رسد، اظهار کرد: تاکنون ۵/۷میلیارد دلار آن در طرح فاز ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی هزینه شده است. بویری با اشاره به اینکه ۶۵درصد این طرح از سوی شرکت‌های ایرانی و ۳۵درصد آن از طرف شرکت‌های خارجی انجام شده است، ادامه داد: ۹۰درصد کار مهندسی این طرح مربوط به شرکت‌های ایرانی مثل اویک، ایدرو، شرکت ساخت تاسیسات دریایی و شرکت ملی حفاری بوده و از شرکت‌های فرانسوی نیز در این طرح استفاده شده است. به گفته وی، ۴۱درصد قطعات این طرح از شرکت‌های ایرانی و ۵۹درصد آن از شرکت‌های خارجی خریداری شده که قرار است برای فازها و بخش‌های بعدی این طرح شرکت‌های مهندسی ایرانی با مهندسی معکوس تجهیزات لازم را تولید کنند.

وی همچنین اظهار کرد: شرکت مهندسی «پمپ ایران» مسئولیت ساخت ۱۶ دستگاه از پمپ‌های شناور اتان و بوتان را برعهده گرفته موفق شده که ۸ دستگاه آن را در سال‌جاری تحویل دهد و ۸ دستگاه دیگر را در سال آینده تحویل خواهد داد. وی همچنین از مهندسی معکوس توربو کمپرسورهای ساخت زیمنس از سوی شرکت کمپرس‌سازی ایران با انتقال دانش فنی از شرکت‌های چینی و کره‌ای خبرداد.

ارسال گاز ترش تا ایرانشهر

محمد چلیپا، جانشین مجری طرح توسعه فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس‌جنوبی نیز با اشاره به اینکه درحال‌حاضر در این طرح بیش از ۸۰۰هزار بشکه میعانات گازی ذخیره‌سازی شده است، اظهار کرد: قرار است از فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی ۵۰میلیون مترمکعب گاز ترش تولید شود که به خط هفتم سراسری به سمت شرق تا ایرانشهر فرستاده می‌شود. به گفته این مقام مسئول، گاز پارس جنوبی ضمن تامین گاز مورد نیاز داخلی آماده ورود به خط لوله «آی‌پی‌ای» است که هنوز به‌دلیل مشکلات هند و پاکستان ابتر مانده است.

علیرضا عبادی، مجری طرح‌های ۲۰ و ۲۱ در کنفرانس خبری با تشریح کلیات طرح پارس جنوبی تصریح کرد: کل میدان بزرگ گازی خلیج‌فارس ۹۷۰۰ کیلومتر مربع است که سهم ایرانی موسوم به عسلویه آن تنها ۳۷۰۰ کیلومتر مربع است که فاز ۲۰ و ۲۱ در قلب آن و در غنی‌ترین قسمت مرزی قرار گرفته است. وی بااشاره به این نکته که توسعه پارس جنوبی چه تاثیری در روند رشد اقتصادی دارد، گفت: توسعه هر فاز پارس جنوبی رشد ناخالص یک‌درصدی را دربردارد. از طرفی توسعه این میدان‌ها افزایش تولید سوخت پاک و اشتغالزایی را نیز به همراه دارد.

اعتبار ۱/۷میلیارد دلاری برای توسعه

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بیان اینکه در ۹ماه امسال، یک‌میلیارد و ۷۳۰میلیون دلار اعتبار برای اجرای طرح‌های پارس جنوبی اختصاص یافته است، گفت: برای تکمیل طرح‌های توسعه‌ای پارس جنوبی به ۱۰میلیارد دلار اعتبار نیاز داریم. علی‌اکبر شعبانپور در حاشیه بازدید خبرنگاران از فازهای ۱۷، ۱۸، ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی، در جریان نشست خبری با بیان این مطلب افزود: کل تولید گاز میدان پارس‌جنوبی از ابتدای سال‌جاری تا پایان آبان، بیش از ۸۳میلیارد مترمکعب بوده و براساس برنامه قرار است این مقدار تا ۱۳۰میلیارد مترمکعب افزایش یابد. وی درباره طرح توسعه فاز ۱۱ پارس‌جنوبی نیز اعلام کرد: براساس برنامه قرار است این فاز را شرکت‌های داخلی توسعه دهند که هم‌اکنون در حال ارزیابی فنی شرکت‌های متقاضی توسعه این فاز هستیم. شعبانپور ادامه داد: چنانچه صلاحیت مالی این شرکت‌ها از سوی شرکت ملی نفت ایران تایید شود، مناقصه توسعه فاز ۱۱ پارس‌جنوبی بین شرکت‌های متقاضی برگزار می‌شود و چنانچه صلاحیت مالی این شرکت‌ها به تایید شرکت ملی نفت ایران نرسد، احتمال مطرح شدن طرح توسعه این میدان براساس قراردادهای جدید نفتی وجود دارد. وی در پاسخ به این سوال که آیا از نظر فنی امکانپذیر است که پرونده پارس‌جنوبی تا سال ۹۶ بسته شود، گفت: به لحاظ فنی، اجرای این برنامه کاملا امکانپذیر است؛ البته برای تحقق این امر، نیازمند تامین منابع مالی و روشن شدن تکلیف شرکت صدرا هستیم.

پرونده پارس‌جنوبی بسته می‌شود

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پاس نیز با اعلام اینکه تنها ۲۲درصد بودجه سال‌جاری پارس جنوبی محقق شد، تحقق وعده وزیر نفت مبنی بر بسته شدن پرونده پارس جنوبی در سال ۹۶ را مشروط به تامین منابع مالی و نیز تجهیزات بلوکه‌شده نفتی ایران در کشورهای اروپایی دانست. علی‌اکبر شعبان‌پور با اشاره به اینکه به جز فاز ۱۴ که پیشرفت آن زیر ۶۰درصد است باقی فازهای میدان گازی پارس‌جنوبی پیشرفتی بیش از ۸۰درصد دارند، گفت: با تکمیل فاز ۲۰ و ۲۱ پارس‌جنوبی تمامی طرح‌های توسعه سایت یک به اتمام می‌رسد. تاکنون نیز طرح توسعه فاز ۱۲ در سایت ۲ به اتمام رسیده و فاز ۱۹ نیز در حال آماده‌سازی است و تا سال آینده نخستین ردیف آن وارد مدار شود. مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بیان اینکه درحال‌حاضر فازهای ۱۳، ۲۲، ۲۳ و ۲۴ شرایط خاصی دارند، ادامه داد: شرط‌هایی که برای محقق شدن وعده وزیر مطرح کردند بیشتر مربوط به این ۴ فاز است؛ درحال‌حاضر ۸ سکو و خط لوله بخشی از این فازها باید از سوی شرکت «صدرا» انجام شود اما این شرکت درحال‌حاضر به دلیل داشتن مشکلاتی قادر به انجام چنین کاری نیست. به همین دلیل جلساتی در حد هیات دولت برای حل مشکلات شرکت صدرا برگزار شده است. شعبان‌پور دومین شرط تکمیل تمامی فازهای میدان گازی پارس جنوبی را تا سال ۹۶ تامین منابع مالی این طرح‌ها عنوان و خاطرنشان کرد: از نظر من ۲۵ماه تا زمان مورد نظر باقی است که این مدت‌زمان برای تکمیل طرح‌ها زمان بسیار مناسب است. وی مبنی براینکه برای تکمیل هم فازهای میدان گازی پارس جنوبی چه مقدار سرمایه مورد نیاز است، گفت: درحال‌حاضر ۱۰میلیارد دلار برای تحقق وعده وزیر نفت باید سرمایه‌گذاری شود که قرار است بخش عمده آن از طریق بند «ق» (تامین از صندوق توسعه ملی) محقق شود.

علی‌اکبر شعبان‌پور: بسته شدن پرونده پارس جنوبی در سال ۹۶ مشروط به تامین منابع مالی و تجهیزات نفتی بلوکه شده ایران در کشورهای اروپایی است

جذب ۷۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در پتروشیمی دست‌یافتنی است

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی از آمادگی شرکت‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری در بخش پتروشیمی ایران خبر داد و گفت: امکان جذب ۷۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در این صنعت وجود دارد.

به گزارش شانا، عباس شعری‌مقدم با بیان اینکه در دوران پساتحریم فرصت سرمایه‌گذاری در صنعت پتروشیمی ایران برای سرمایه‌گذاران ایرانی و خارجی بیش از گذشته تسهیل خواهد شد، افزود: سرمایه‌گذاران خارجی باید افزون بر سرمایه، دانش و فناوری روز جهان را نیز انتقال دهند. وی تصریح کرد: صنعت پتروشیمی ایران با اتکا به خوراک فراوان مایع و گاز، نیروی کار تحصیلکرده و جوان، موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد با دسترسی به آب‌های آزاد و نزدیکی به بازارهای هدف بهترین صنعت برای سرمایه‌گذاری است و در این مسیر آماده حمایت از سرمایه‌گذاری‌های جدید هستیم. معاون وزیر نفت با اشاره به رفت‌وآمد هیات‌های تجاری خارجی پیش و پس از امضای توافق هسته‌ای ایران و کشورهای ۵+۱ گفت: همه شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران خارجی در مذاکره‌های خود با ما بر وجود یک شریک دولتی برای رفع موانع موجود در ایران تاکید دارند. براساس گزارش شرکت ملی صنایع پتروشیمی، وی با بیان اینکه سرمایه‌گذاران خارجی بیشتر به سرمایه‌گذاری در بخش بالادستی علاقه دارند، تصریح کرد: در صورت مساعد شدن فضای کسب‌وکار، سرمایه‌گذاران ایرانی به خوبی می‌توانند در صنایع پایین‌دستی فعالیت کنند، از سوی دیگر نیز باید درنظر داشت که بخش بالادستی پتروشیمی به سرمایه و فناوری روز احتیاج دارد. شعری‌مقدم با اشاره به اینکه برنامه‌ریزی‌های بسیار خوبی برای تسهیل سرمایه‌گذاری در صنعت پتروشیمی ایران با هدف ایجاد یک جهش بزرگ در این صنعت انجام شده است، اعلام کرد: از سرمایه‌گذاران ایرانی و خارجی برای سرمایه‌گذاری در این صنعت دعوت می‌کنیم. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه برای تحقق اهداف از پیش تعیین‌شده باید زمینه حدود ۷۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری را در صنعت پتروشیمی فراهم کنیم، افزود: با توجه به اعلام آمادگی سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به صنعت پتروشیمی، امکان تحقق این اهداف و برنامه‌های توسعه صنعت پتروشیمی در ایران وجود دارد.

امضای سند تفاهم همکاری نفتی و گازی «سایپم» ایتالیا با ایران

خبرگزاری انگلیسی «رویترز» از امضای سند تفاهم برای همکاری شرکت «سایپم» ایتالیا در پروژه‌های نفت و گاز ایران خبر داد.

شرکت «انی» ایتالیا، مالک ۴۳ درصد سهام شرکت سایپم است و خطوط لوله نفت و گاز بسیاری از کشورها را طراحی کرده و ساخته است.

به گزارش وزارت نفت از خبرگزاری رویترز، شرکت سایپم ۵ بهمن برای همکاری در پروژه‌های بزرگ نفت و گاز در ایران، یک سند تفاهم امضا کرد.

بر پایه گزارش این خبرگزاری، شرکت سایپم که سهام آن به شرکت انی و موسسه مالی «افاس‌آی» ایتالیا تعلق دارد، اعلام کرد: این توافق با شرکت توسعه نفت و گاز پارسیان، درباره نوسازی و ارتقای پالایشگاه‌های پارس شیراز و تبریز امضا شده است.

رویترز افزود: توافق به‌دست آمده با ایران با توجه به خسارت‌های سایپم از افت شدید قیمت نفت در ماه‌های گذشته، برای این شرکت ایتالیایی فرصتی چشمگیر به شمار می‌آید.

رویترز ادامه داد: این توافق در نخستین روز سفر رییس‌جمهوری اسلامی ایران به ایتالیا امضا شده اما جزئیات مالی آن اعلام نشده است.

حسن روحانی، رییس‌جمهوری اسلامی ایران، ۵ بهمن در دیدار با «سرجیو ماتارلا» رییس‌جمهوری ایتالیا گفت: دو کشور در سال‌های گذشته به دلیل تحریم‌های ناعادلانه و نادرست نتوانستند از فرصت‌ها و ظرفیت‌های متقابل به‌خوبی استفاده کنند و اکنون زمان جبران است و باید همکاری‌های خود را با تعامل و در جهت منافع متقابل افزایش دهند. وی افزود: ایران و ایتالیا می‌توانند در بخش‌های مختلف انرژی، صنعت، معدن، کشاورزی، تبادلات علمی و فرهنگی و نیز فناوری‌های جدید همکاری‌های گسترده‌ای داشته باشند.

ایتالیا از کشورهایی است که در دوران اعمال تحریم‌ها، روابط خود را با ایران حفظ کرد و حجم مبادلات تجاری دو کشور، تا ۷ میلیارد دلار نیز رسید.

ایتالیا، سومین اقتصاد منطقه یورو است که از یک بخش صنعتی توسعه‌یافته در شمال و یک بخش کشاورزی کمتر توسعه‌یافته و یارانه‌بگیر در جنوب تشکیل شده و نرخ بیکاری آن نیز بالاتر است.

تحلیل روز

بنزین در ایران گران است یا ارزان؟

افت شدید قیمت نفت در هفته‌های گذشته یک سوال تکراری را بازهم بر سر زبان‌ها انداخت؛ اینکه با وجود افت قیمت نفت تا این سطح، آیا قیمت بنزین نباید تغییر کند؟ به گزارش ایسنا، این سوال در حالی مطرح می‌شود که با توجه به اظهارات چندی‌پیش وزیر نفت درباره تنوع‌بخشی به خدمات جایگاه‌های سوخت و نشان(برند)سازی، شائبه افزایش احتمالی قیمت هم مطرح شده بود که خیلی زود از سوی مسئولان وزارت نفت تکذیب شد. در پس همه این ماجراها یک نکته وجود دارد: ایران جزو ارزان‌ترین کشورها به لحاظ قیمت سوخت است. اما در سایر کشورها چه می‌گذرد؟ «قیمت» و «کیفیت» دو محور اصلی نقد و بررسی سوخت است؛ بنزین یورو۴ در تعریف علمی به بنزینی گفته می‌شود که بنزن آن حداکثر یک درصد، آروماتیک حداکثر ۳۵درصد، الفین حداکثر ۱۸درصد و گوگرد ۵۰ جزء در میلیون و از همه مهم‌تر اکتان آن بین ۹۰ تا ۹۷ باشد. این ویژگی‌های بنزین بدون سربی است که اگرچه آلایندگی دارد اما آلایندگی آن به‌طور نسبی پایین‌تر است. در ایران قیمت بنزین با این استانداردها و با درجه اکتان ۹۱، ۱۰۰۰ تومان در هر لیتر است و آنچه با نام بنزین سوپر یعنی بنزین با اکتان ۹۵ به فروش می‌رسد نیز ۱۲۰۰ تومان قیمت دارد، اما گفته می‌شود که ایران جزو ارزان‌ترین کشورها به لحاظ قیمت سوخت به ویژه بنزین است. اما ارزان‌ترین نیست و از بین ۱۰ کشور ارزان در این زمینه در جایگاه نهم قرار می‌گیرد، پیش از ایران ونزوئلا با قیمت ۰/۰۲ دلار، لیبی با ۰/۱۴ دلار، کویت با ۰/۲۱ دلار، الجزایر با ۰/۲۲ دلار، عربستان سعودی با ۰/۲۳ دلار، قطر با ۰/۲۷ دلار و بحرین و ترکمنستان با قیمت ۰/۲۸ دلار برای هر لیتر بنزین در رتبه‌های اول تا هشتم ارزان‌قیمت‌ترین کشورهای بنزینی قرار می‌گیرند. در این بررسی ایران با متوسط قیمت بنزین ۰/۳۰ دلار رتبه نهم را دارد و پس از آن نیز عمان با قیمت ۰/۳۱ دلار برای هر لیتر بنزین دهمین کشور ارزان است. اما کشورهایی که رانندگانش با گران‌ترین قیمت‌های جهانی بنزین مصرف می‌کنند یک تفاوت مهم با کشورهای ارزان دارند و آن این است که از موهبت منابع نفتی فراوان بی‌بهره‌اند، هنگ‌کنگ هر لیتر بنزینش را با قیمت ۱/۹۳ دلار یعنی حدود لیتری کمتر از ۷ هزار تومان می‌فروشد. براساس بررسی‌های جدیدتر از وضعیت قیمت بنزین در ۲۸ دسامبر سال گذشته، متوسط قیمت بنزین بدون سرب در ایران حدود ۰/۳۲ دلار است که این قیمت ۶۸درصد ارزان‌تر از متوسط قیمت بنزین جهانی است، اما برخی همسایه‌های ایران نیز وضعیت مشابهی دارند.

خبر

تسویه بدهی نفتی یونان در قالب تفاهم بین دو کشور

معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت از سفر رسمی آلکسیس سیپراس، نخست‌وزیر یونان به تهران در ماه آینده میلادی خبر داد و گفت: در قالب تفاهمنامه‌ای که بین دو کشور امضا شد بدهی نفتی یونان تسویه می‌شود. به گزارش شانا، امیرحسین زمانی‌نیا به ارتقای روابط سیاسی ایران و یونان اشاره کرد و با بیان اینکه در سفر ۲روزه به یونان تفاهمنامه مقدماتی مشترکی برای تسویه بدهی شرکت نفتی «هلنیک پترولیوم» و خرید نفت از ایران حاصل شده است، تصریح کرد: در قالب این تفاهمنامه قرار است بدهی یونان به ایران تسویه شود. زمانی‌نیا با بیان اینکه آلکسیس سیپراس، نخست‌وزیر یونان ماه آینده میلادی به تهران می‌آید، تصریح کرد: تفاهم‌های همکاری انرژی ایران و یونان در این سفر نهایی می‌شود.

وی در پاسخ به این سوال که آیا در سفر اخیر به یونان در زمینه خرید پالایشگاه‌های یونان مذاکراتی انجام شده، با اشاره به اینکه بخش خصوصی ایران علاقه‌مند به حضور در این بخش است، اظهار کرد: وزارت نفت از حضور بخش خصوصی ایران در پالایشگاه هلنیک یونان استقبال می‌کند.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات (٪)
نفت خام آمریکا WTI	۳۰/۲۸	▼ ۲/۰۵
نفت خام برنت	۳۰/۸۵	▼ ۰/۰۶
اوپک	۲۵/۵	▲ ۱۰/۲۴

منبع: پایگاه خبری ارانیکو



ابقای سریر در ریاست شورای عالی خانه هنرمندان

شـورای عالی خانه هنرمندان ایران با حضور اعضای جدید خود تشکیل جلسه داد. در این جلسه در اجرای ماده ۲۶ اساسنامه خانه هنرمندان ایران و با اخذ رای، «محمد سـریر» دوباره به عنوان رییس شورای عالی این خانه انتخاب شد. در این جلسه عزت‌الله انتظامی نیز دوباره به عنوان نایب رییس شورای عالی انتخاب شد.

محمد حیدری دبیر جشنواره فیلم فجر در نشست خبری مطرح کرد

هیچ اسپانسری از سوی هنرمندان به جشنواره معرفی نشد



علی نعیمی
اقتصاد هنر

دومین نشسـت خبری دبیر سی و چهارمین دوره جشـنواره ملـی فیلم فجر صبـح دیروز و بـا حضور اهالی رسـانه و مطبوعـات و مدیران بخش‌های مختلف جشـنواره فیلم فجر در هتل لاله تهران برگزار شد.

بـه گـزارش صمت محمد حیـدری در این نشسـت با اشـاره بـه انتخاب آثـار بخش‌های مختلـف جشـنواره و انتصـاب هیـات داوران بخش‌هـای مختلف جشـنواره اظهـار کرد: در انتخـاب هیات داوران از سـلیقه‌ها و طیف‌های مختلف سـینما اسـتفاده کردیـم و بحث‌های زیـادی دربـاره داوران در دوره‌هـای مختلـف جشنواره همواره وجود داشته است.

وی ادامـه داد: بخشـی از معیارهای انتخاب داوران بـه تخصص آنهـا در حوزه‌های مختلف ازجملـه فعالیـت در عرصـه کارگردانـی، نویسـندگی، تهیه‌کنندگـی، فیلمبـرداری و بازیگـری بر می‌گردد و بخشـی نیز براسـاس سلیقه‌های مختلف در داوری است.

دبیر سـی و چهارمین جشـنواره فیلم فجر با اشـاره به حضـور برخی بانوان سـینمای ایران در ترکیـب هیات‌هـای داوری توضیـح داد: حضور بانوان در بخش‌هـای مختلف داوری در جشـنواره امسال اتفاقی نیسـت و به این مهم توجه داشتیم.

حیدری در ادامه گفت: اگر دبیری برای چند دوره در جشـنواره حضور داشته باشد می‌تواند در همـه بخش‌های تولیدی یک فیلم شـرکت کـرده و پیگیری کنـد و مـا امیدواریم چنین اتفاقـی در آیین‌نامه‌ای که باید برای جشـنواره تدوین شـود بیفتد. در غیرایـن صورت دبیری که یک دوره در جشنواره حضور دارد نمی‌تواند روی محتـوای آثار انتخابی خیلی تاثیر داشـته باشد.

وی ادامـه داد: ماهیـت اصلی ایـن فیلم‌ها و فیلمسازان کشـورمان نشات گرفته از جریانات روز اسـت. نوع محتوای آثار به این سمت و سو رفته که امسـال، هم سینمای داستان گو و هم سینمای اجتماعی داریم. یعنی دیگر فیلمی به معنای سیاه نمایی در جشنواره وجود ندارد. به هر شـکل فیلمسـاز وظیفه اصلی‌اش این است که فیلمش نشات گرفته از مسائل روز کشورش باشد.

▣ رایتل، اسپانسر جشنواره فیلم فجر

حیـدری دربـاره اسپانسـر و حامـی مالـی جشنواره نیز اظهار کرد: شرکت رایتل اسپانسر جشنواره سـی و چهارم فیلم فجر خواهد بود و از جشـنواره فیلم فجر حمایـت خواهد کرد. با توجه به معذوراتی که در حوزه مالی جشـنواره و وضعیت نامناسـبی که در ایـن زمینه داریم، تلاش کردیم باری را از دوش جشنواره برداریم و رایتل هم در کنار جشنواره ایستاد.

وی ادامه داد: صحبت‌هایی درباره شهر فرش شـد که اصلا ایـن طور نبود. مـا تلاش کردیم از حضـور هنرمندان در جشـنواره بهره بگیریم و هرگـز صحبت‌هـای مالی با آنها انجام نشـد. شـرکت رایتل از روزهای ابتدایی اعلام آمادگی کـرده بود و حـدود ۸۰- ۷۰درصد بخش مالی جشنواره را بر عهده دارد. جشنواره فیلم فجر به اندازه کافی بزرگ هست و حامی مالی قرار است در کنار آن قرار بگیرد. شـاید برای نخستین یا دومین‌بار که اسپانسرها حاضر می‌شوند، امکان وجـود ناهماهنگی‌هایی میان سـتاد اجرایی و حامی مالی باشد، اما تلاش ما این است که تنها باری را از دوش سینما برداریم.

حیدری درباره حضور گشـت ارشـاد در کاخ جشنواره و کاخ مردمی گفت: جلساتی با پلیس امنیـت تهـران در ایـن دوره داشـتیم. افتخار می‌کنیم به جامعه‌ای که با توجه به حاشـیه‌ها و اتفاقاتی که در کشـورهای همسایه‌اش افتاده است در امنیت به سر می‌برد و ما با خیال راحت در حال برگزاری جشنواره هستیم.

وی ادامـه داد: قصـد بر تعامل جشـنواره با نیروی انتظامی اسـت. همه ما قوانین موجود را می‌دانیم و نیازی نیست که پلیس بخواهد ورود پیـدا کند و به ما تذکر دهد. سـعی می‌کنیم با همدلی و تعامل بیشتری حضور پیدا کنیم.

▣ ۸ انیمیشن در سینماهای مردمی

حیـدری دربـاره حضور بخش انیمیشـن در جشنواره تاکید کرد: امسال بخش مجزایی برای انیمیشن در جشـنواره سـی و چهارم نداریم؛ در فراخـوان جشـنواره، انیمیشـن پیش‌بینی نشـده بود امـا برای حمایت از ایـن بخش نوپا در سـینمای ایران ۸ اثر رسـیده بـه دبیرخانه جشـنواره را در چند سـینمای مردمی نمایش خواهیـم داد و این آثار در بـرج میلاد نمایش ندارنـد و در سـینماهای مردمـی اکران‌هایی خواهند داشت.

وی تصریـح کرد: در صورت شایسـتگی، این امکان وجـود دارد که جایزه ویژه‌ای از سـوی سـتاد برگزاری به یکی از ایـن ۸ اثر به عنوان انیمیشن برتر اهدا شود.

دبیر جشنواره سی و چهارم فیلم فجر با بیان اینکه شـفافیت و روشنی از اصل‌های جشنواره امسـال اسـت تاکید کرد: در همه سال‌ها این طور بوده و همیشـه فشارهای زیادی از جاهای مختلـف وجـود داشـته ولـی این جشـنواره، جشـنواره بزرگی است. به هر حال حاشیه‌هایی همیشـه وجود دارد و از سـوی صاحبان آثار و دیگـر سـازمان‌ها صحبت‌هایی بـوده، اما ما بر چارچوبـی که از ابتـدا در نظر گرفتـه بودیم، ایسـتادیم و همه تلاش‌مان این است که از آثار حاضر در جشنواره صیانت کنیم.

حیـدری دربـاره حضور منتقـدان در بخش داوری گفـت: ما هم اسـتقبال کردیـم که در بخـش داوری از منتقدان اسـتفاده کنیم. آنها قرار بود اسـامی را به ما بگوینـد که این اتفاق نیفتاد. ما همه پیشـنهادات را می‌پذیریم اما در نهایت خودمان تصمیم می‌گیریم که چه اتفاقی بیفتد. اسـامی را هم اعـلام کردیم اما به دلیل مشکلات شخصی و سفرهای‌شان نتوانستند در بخش داوری باشند.

▣ دعوتی که رد شد

وی در زمینـه محدودیـت جشـنواره درباره انتخـاب داوران افـزود: چنین چیـزی نبوده و مـا هیچگونـه محدودیتـی نداشـتیم. از خانم بنی‌اعتماد دعوت شـد اما او هندوسـتان بود و آقای عیاری هم خودشان نپذیرفتند.

دبیر جشنواره سـی و چهارم درباره اینکه آیا می‌خواهد به فیلمی از طرف خودش جایزه دهد تاکیـد کرد: من خودم را در جایگاهی نمی‌بینم که بخواهم به فیلمی جایزه دهم.

وی همچنین درباره پوسـتر جشنواره اظهار کرد: در جشنواره امسال و برای پوستر از چهره بازیگر سـینمای ایران، خسرو شکیبایی کمک گرفتیـم و رونمایی ابتدایی داشـتیم اما به هر حال مسـائلی درباره پوسـتر مانند تاریخ و... وجود داشت و ما پوسـتر اصلی را چاپ کردیم و امیدواریـم این اتفاق برای دیگـر هنرمندان هم بیفتد، البته آقای پرسـتویی درباره پوسـتر انتقادهایی داشتند که ما شنیدیم.

وی ادامـه داد: امسـال خیلـی محکـم پای همـه قوانیـن و فراخوان‌های‌مان ایسـتاده‌ایم. وظیفه‌مان این اسـت که به کسـانی که انتقاد کرده‌اند و می‌کنند، احترام بگذاریم. هر تغییری یـک مقاومتـی در برابـرش وجـود دارد. در جشـنواره فیلم فجر همه تلاش ما این بوده که تغییرات در زمینه بهتر برگزار شـدن جشنواره اتفاق بیفتد.

دبیر جشـنواره سـی و چهارمین جشـنواره فیلـم فجـر درباره حضـور هنرمنـدان در این جشنواره گفت: تلاش کردیم تا تعامل بیشتری با هنرمندان داشـته باشیم و افتخارم این است کـه هنرمندانـی از جملـه مجیـد مظفری در کنارمان هستند. کاخ مردمی به‌طور قطع محل تعامل مردم با هنرمندان اسـت و به این معنی نیسـت که ما از حضور دیگر هنرمندان استفاده نمی‌کنیم اما استفاده درسـت از هنرمندان در جایگاه خودشان هدف جشنواره است.

وی ادامه داد: مجیـد مظفری را مردم خوب می‌شناسند. هنرمندانی هم در مرحله بعدی به کاخ مردمی افزوده خواهند شـد همچون خانم ریاحی که هر روز در آنجا برنامه دارند. می‌دانم که هر چقدر ارتباطم را با اهالی سینما نزدیک‌تر کنم در کارم موفق‌تر خواهم بود.

در این نشسـت خبـری همچنیـن رونمایی از ۳بخـش دیگـر و اپلیکیشـن جشـنواره که بخش‌هـای مختلفـی دارد نیز انجام شـد. در پوسـتر هنر و تجربه هم به رسم یادبود از چهره ایرج کریمی استفاده شد.

> امسال خیلی محکم پای همه قوانین و فراخوان‌های‌مان ایستاده‌ایم. وظیفه‌مان این است که به کسانی که انتقاد کرده‌اند و می‌کنند، احترام بگذاریم

هفت هنر

ملاقات ایوبی با آقای بازیگر



حجت‌الله ایوبی، رییس سـازمان سینمایی با حضور در منزل عزت‌الله انتظامی با او دیدار کرد و جویای حال این هنرمند پیشکسوت شـد. ایوبی در مطلبی که در صفحه شـخصی خود در اینسـتاگرام گذاشته اسـت درباره این دیدار نوشته:

امروز موفق به دیدار با آقای بازیگر ایران شـدم. شاد و پر از انرژی. از من درباره کتاب تازه‌ای که خواندم پرسید. از این پرسـش لـذت بردم. از من خواسـت این کتاب را برای‌شـان بفرسـتم. می‌گفت همه کتاب‌هایی که دور و برش هسـت را خوانده. خوب گفتند که آقایی خرج دارد! بدون دانش و مطالعه نمی‌شـود آقای بازیگر شد. عمرش دراز باد...

تامین بودجه تلویزیون از طریق آگهی‌ها تا ۱۰ سال

قائم مقام معاون سـیما با بیـان این مطلب که بیش از یک دهه است تکلیف می‌شود سازمان صداوسیما میزانی از بودجه سـالانه خـود را از محل آگهی‌هـای بازرگانی دربیاورد گفـت: از جزئیات مزایده آگهی‌هـای بازرگانی اطلاعی ندارم چراکه هنوز ثمر نداده است.

به گـزارش ایلنـا، رضا پورحسـین دربـاره بودجه‌ای کـه از طرف دولت به صداوسـیما اختصاص داده شـده گفت: تاکنـون بودجه‌هایی که به سـازمان صداوسـیما اختصاص داده شـده، بودجه‌ای نبـوده که کفاف کارکرد و ماموریت‌هـای این سـازمان را بدهد و این مسـئله در همه دولت‌ها وجود داشـته اسـت. پورحسین درباره رقم بودجه‌ای که دولت یازدهم برای سـال ۹۵ سـازمان صدا و سـیما درنظر گرفته، عنوان کرد: من نمی‌گویم بودجه اختصـاص یافته خوب نیسـت امـا کفاف کار دسـتگاه عظیمی مانند رسانه ملی را نمی‌دهد. این مسئله تا حدی تابعی از شـرایط و تنگناهای مالی است و تا حدی هم به دغدغه مسئولان و نگرش آنها نسبت به مسئله فرهنگ و هنر بستگی دارد. فکر می‌کنم لازم است از تعارف‌ها دست برداریم و به حوزه فرهنگ و هنر توجه جدی‌تری داشـته باشیم. وی اضافه کرد: اقتضائات تکنیکی و فناوری ایجاب می‌کند که میزان بودجه‌نویسی افزایش پیدا کند.

«همای» در البرز می‌خواند

«پرواز همای» هفتم و هشـتم بهمن در اسـتان البرز کنسرت خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، همای که به‌تازگی ویدئو آهنگ «به‌نام یزدان» خود را منتشـر کرده، در سالن فلاح‌نژاد کرج به صحنه خواهد رفت. آهنگ «به‌نام یزدان» نخستین اجرای «پرواز همای» در ایران پس از ۸سـال اسـت که در تالار وحدت همراه با ارکسـتر سمفونیک و به رهبری «انریکو جرولا» اجرا شد و به‌تازگی ویدئوی آن به بازار آمده است.

«پرواز همای» هفته گذشته نیز نخستین کنسرتش را همراه با گروه مستان در رشت برگزار کرد.

همچنیـن قـرار اسـت، نخسـتین دی‌وی‌دی اجرای صحنه‌ای همای همراه با ارکسـتر سمفونیک به‌زودی به بازار عرضه شود.

جایزه «پن» برای «رولینگ»

جایـزه «آلـن فاندیشـن» بنیـاد «پـن» امریـکا به «جی.کی. رولینگ» نویسنده هفت‌گانه «هری پاتر» اعطا می‌شود.

به گزارش ایسـنا، ۲ دهه از قرار گرفتن نخستین کتاب «هری پاتر» روی پیشـخوان کتاب‌فروشـی‌ها می‌گذرد. رولینگ در سـال‌های اخیر بیشـتر به نگارش رمان‌های جنایی برای بزرگسالان پرداخته و حالا خبر رسیده بنیاد «پن» امریکا برای تقدیر از این نویسنده انگلیسی، جایزه آزادی بیان «آلن فاندیشن» را به او اعطا می‌کند. این جایزه پیش‌تر نصیب «تونی موریسـون» نویسنده رنگین‌پوست «دلبر» شـده بود. «اندرو سـولومون» رییس بنیاد ادبی «پن» گفت: رولینگ با کارهایش، تخیل، همدردی، طنز و عشـق به مطالعه را در کنـار انتخاب‌های اخلاقی - که به ما کمـک می‌کند تا خود را بهتر بشناسـیم - تقویت می‌کند. به گزارش نیوز ویک، نویسنده «خلأ ناگهانی» به همراه برنـدگان دیگر بخش‌های جوایز «پن» روز ۱۸ مه در مراسمی جایزه‌اش را دریافت می‌کند. رولینگ سال‌ها پیش از قدم گذاشـتن در عرصه نویسندگی، به تدریس و پژوهش در موسسـات خیریه می‌پرداخت و در سال‌های شـهرتش، فعالیت‌های انسان‌دوستانه بسیاری را به انجام رسانده است.

تئاتر

حمل تجهیزات نمایش «هملت» با ۷ کامیون



مسئول فنی گروه نمایش «هملت» در گفت‌وگویی بـا خبرنگاران درباره آنچه قرار اسـت در تالار وحدت اتفاق بیفتد توضیحاتی ارائه داد. به گزارش ایلنا، فرانک کوکریتز (مسئول فنی نور گروه آلمانی) که قرار است تا یکی دو روز دیگر نمایش تحسـین شـده «هملت» را در تـالار وحدت روی صحنه ببـرد درباره آنچه در بخـش نور اتفاق می‌افتد و امکانـات تالار توضیح داد: تالار وحـدت در اصل برای اجرای اپرا طراحی شـده و بـه همین دلیل امکانات موردنیـاز برای نصب تمام پرژکتورها وجود نداشـت اما چیدمـان را کمی تغییر دادیـم و پرژکتورهـا را نزدیک‌تـر کار گذاشـتیم؛ به این ترتیب آنچه در نظر داشـتیم اتفاق افتاد. او ادامه داد: حـدود ۱۰۰ پرژکتور برای این نمایش اسـتفاده می‌شـود. نورپردازی اصلی از دو طـرف صحنه انجام می‌شـود و از مقابل صحنه هم پرژکتورهایی به عنوان مکمل نصب شده اسـت. کوکریتز؛ سبک طراحی نور نمایش را اکسپرسیونیستی دانست و گفت: نورپردازی نمایش با همکاری کارگردان انجام شده اما کار اصلی به‌وسیله طراح نور انجام شده که بهتر می‌تواند درباره ایده‌هایش توضیح دهد. این هنرمند خاطرنشان کرد: باتوجه به اینکه این نمایش برداشتی تازه از نمایشنامه «هملت» به شـمار مـی‌رود از مواد زنده‌تـر - مانند خاک -در طراحی صحنه اسـتفاده کرده‌ایم و در این بخش توجه چندانی به متن اصلی نشده است.

گـروه تکنیکال نمایش «هملت» از ۴ نفر تشـکیل شده که کار خود را از روز گذشته در تالار وحدت آغاز کرده‌اند. اجناس موردنیاز گروه به‌وسیله ۷ کامیون به مجموعه انتقال یافتـه و حدود ۷ تن خاک در صحنه تالار اصلی استفاده می‌شود.

نمایـش «هملـت» روزهـای پنجشـنبه، جمعه و شـنبه در ایران و در جریان سی‌وچهارمین جشنواره بین‌المللی تئاتر فجر روی صحنه می‌رود.

ادبیات

دام خطرناک عامه‌پسند شدن آثار کارگاهی



آراز بارسـقیان می‌گوید بسیاری از تصمیمات ادبی ایـران در مهمانی‌هـا و دورهمی‌هـای محفلی برخی ناشران و نویسندگان گرفته می‌شود و نویسنده جوانی که نخواهد براساس میل‌شان رفتار کند صدایش خفه می‌شـود. به گزارش مهر، رمان «پل» تازه‌ترین نوشته مشترک میان آراز بارسقیان و غلامحسین دولت‌آبادی اسـت که از سـوی نشر افراز منتشر شـده است. آراز بارسـقیان از نویسـندگان این کتاب درباره این رمان و مضمونـش و چرایی انتخاب یک شـهر برای ایفای نقش داستانی می‌گوید: رمان پُل را برای این ننوشتیم که در فهرست پرفروش‌های کتابفروشی‌ها قرار بگیرد و بـه قول ادبیاتی‌های این روزهـا «چرخش برای‌مان بچرخـد» و به خیال برخی دوسـتان دیده شـود، به چاپ‌های بعد برسـد و شـاید به رسـم این روزهای ادبیات ما گوشـه‌ای به کمین جوایز بنشـیند و با این داور و آن داور لابی کند و بخواهد این گونه خودش را مطرح کند. پُل در مقابل ادبیات امروز ایران ایسـتاده که مسـیر عامه‌پسند شدن را با سرعت هر چه تمام‌تر بپیماید. نویسـنده رمان یکشنبه ادامه داد: این روزها انـدک مطبوعات ادبی باقی‌مانـده هم هیچ کمکی به تغییر وضعیت موجـود نمی‌کند و انگار تنها توان آنها هم برای فروش بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ جلد از کتاب‌هاست.

این نویسنده همچنین گفت: به نویسنده جوان این روزهای ما یاد داده‌اند که با فلان نشر دیده نمی‌شوی یـا اگر فلان واقعیت را بگویی دشـمن پیدا می‌کنی و بهتر اسـت سکوت کنی و سـرت به کار خودت باشد. حالا پرسش این است که آیا قرار است تا اَبد یک نشر به نویسنده اعتبار بدهد؟

بارسـقیان در پایان گفت: متاسفانه ادبیات امروز ما دست عده‌ای است که حتی یک اثر معتبر ننوشته‌اند، ولی می‌خواهند نویسنده بسـازند اما نمی‌دانند دارند چه خیانتی به این ادبیات می‌کنند.

گسترش صنعت معدن تجارت

چهارشنبه ۷ بهمن ۱۳۹۴ - ۱۶ ربیع الثانی ۱۴۳۷ - ۲۷ ژانویه ۲۰۱۶ - شماره ۴۲۰- پیاپی ۱۷۳۸

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر فناوری: فرهاد صدیقی توانا
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه صنعت: حامد شایگان
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
دبیر گروه خودرو: میترا ممسنی
دبیر گروه اقتصاد و بورس: مهدیه انوشه
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی
دبیر گروه عکس: مهدی کاوه‌ای

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۳
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

حضرت امام جعفرصادق(ع) فرمودند: برای زمین پایداری نیست مگر با آب (زمین بدون آب پایدار نمی‌ماند).

نقطه‌چین

روزگار غریبی است نازنین

محمدعلی عرفی‌نژاد: داشتم سری عکس‌های هنوز در صندوقچه مانده دوران دانشگاه را نگاه می‌کردم، بعضی‌ها دلم را شکستند که رفته بودند و بعضی‌ها خوشحالم کردند که بودند، مدیر مدرسه‌مان که هنوز جایزه روزنامه‌نگاری دیواری‌مان را همراه عکس آن روزها دارم خوشبختانه هنوز هم در کار ترجمه است و یک روز او مرا یافت و ما را یافت، ربطی به ۹۴ سال زندگی او ندارد که چه می‌کرد و چه شد! اما هنوز هم مرد و مردانه تا حرف می‌زنی خدا را شکر می‌کند، مردی به نام دکتر نجفی که خیلی‌ها به نام و رفتارش افتخار می‌کنند. داشتم به یک مصاحبه تلویزیونی گوش می‌کردم و البته نگاه هم می‌کردم که یکی از یاران روزنامه‌نگاری داشت حرف می‌زد، او در آن روزگار یک ستون اقتصادی را می‌نوشت و اداره می‌کرد، یادش به خیر به ما ولخرج‌ها، روزهای پنجشنبه که می‌رفتیم سینما و خرج ساندویچ خوری هم داشتیم برای حفظ گروه که از هم نپاشد پول قرض می‌داد و به تقسیط می‌گرفت، برای همین هم گل سرسبد گروه بود، وقتی صدایش را شنیدم همان صدا بود، اما تصویرش فرق می‌کرد، مهربانیش هم مانده بود و داشت درباره وضعیت بنزین و جایگاه‌های بنزین صحبت می‌کرد، به یاد آوردم که در صحبت‌هایش از ارزش اقتصادی وقت و زمان می‌گفت، یادمان می‌داد چگونه بتوانیم از مقدار پولی که به عنوان پول توجیبی می‌گیریم، مقداری کنار بگذاریم برای روز مبادا... وقتی یادش انداختیم که پول «توجیبی» ما جواب خرج‌های‌مان را نمی‌دهد، گفت:

ـ مگه قراره از جیب پدرهامون خرج کنیم، اونها چه گناهی دارن؟ باید کار کنیم و پول خارج از جیب و کیسه خانواده درآوریم، کاری هم نداشته باشیم پدر من مدیرکل است و پدر تو کتابفروش و پدر مجید، دیگر دوست‌مان، در کار چرم بود و مرفه و دیگر دوست‌مان مسعود، پدرش پیراهن‌دوزی می‌کرد.

براساس فکر اقتصادی او برنامه‌ای ریختیم، اول دو میز پینگ‌پنگ مدرسه را اجاره کردیم، با کار و تبلیغ ورزشی و برگزاری مسابقات و اطلاعات‌رسانی از طریق روزنامه دیواری، پول سینمای پنجشنبه‌ها درآمد با مقداری هم پس‌انداز، بعد رفتیم بازار کاغذ فروش‌ها و چند کیلو کناره کاغذ مختلف و نیم کیلو پودر «سریش» برای چسباندن خریدیم. روزی دو ساعت وقت گذاشتیم برای درست کردن پاکت خوب و محکم و چون دایی من آجیل فروشی داشت، خرید پاکت‌ها را به عهده گرفت، البته با توجه به اینکه هیچ خللی در درس و مشق وارد نشود!

و کار به جایی رسید که ۳ ماه تعطیلی تابستان تولیدات دیگری را هم راه انداختیم، خرید و فروش کتاب و مجله‌های هفتگی از دور خارج شده، که کیلویی می‌خریدیم و با نظر همین «رییسی» دوست اقتصاددان‌مان به صورت عددی، کنار کتابفروشی «پدر» می‌فروختیم و باقی قضایا، هنوز رفیق اقتصاددان آن روزهای‌مان داشت صحبت می‌کرد و من رفته بودم به گذشته‌ای که خیلی دوستش داشتم، عاقبت چند روز بعد زنگ گوشی‌های‌مان به صدا درآمد، مجید از امریکا برگشته بود و حالا در کار فروش چرم داخلی و خارجی مشغول شده بود، بعد مسعود بود که یک سوپرمارکت بزرگ را در یکی از خیابان‌های بالای شهر می‌گرداند. محمود احیای مظلوم و دوست داشتنی که برای کودکان کتاب و قصه می‌نوشت، معلوم شد در یک اتفاق عجیب همه‌مان را ترک کرده، و دیگری و دیگران و تازه همان‌وقت بود که به معجزه ارتباطات و روزنامه‌نویسی و کار در رسانه پی بردم... بعد هم برای‌مان جالب بود که باز هم مدیر مدرسه‌مان سایه‌اش برسر خاطره‌های‌مان می‌نشست. او که خدا عمرش را بلند کند، عامل اصلی پیدا شدن گروه شد... بی‌آنکه خودمان بدانیم... رفیق اهل اقتصاد و جامعه‌شناسی‌مان هنوز داشت حرف می‌زد، بی‌آنکه بداند چه اتفاق‌هایی در راه است، فقط یاد دوست دیگری افتادیم که به خاطر عضله‌هایش مبصر کلاس هم بود، او عشق «میدان میوه» را داشت، میرزا بنویس یک حجره خرید و فروش میوه شده بود که وقتی در دیدار پس از چند دهه به خانه‌اش دعوت شدیم، هنگام خداحافظی به هر کدام‌مان یک شاخه موز چیکیتا داد و یادمان انداخت که در روزگار مدرسه، بارها با موزها و انار و گلابی‌هایش شادِمان می‌کرد...

مانده بودم، باز خاطره روزگارمان رفاقت آن دوران بود یا صفحه تلویزیون و آن دیدار ماندگار...

روزگار غریبی است نازنین

باران کم می‌بارد، اقلیم طبیعی تغییر می‌کند

چه بگوییم که قصه خشکسالی فلات بزرگ ایران، قصه دیروز و امروز نیست؛ قصه تلخ سالیان دور است اما در این زمان به معضل بسیار بزرگ فردا تبدیل شده است.

چه بگوییم که اقلیم طبیعی زمین، تغییرات زیادی نه به سود ما بلکه به ضرر ما به وجود آورده که در این تغییرات منابع آب نابود شده و می‌شوند، امنیت غذایی به خطر می‌افتد و منابع طبیعی نه فقط آب از بین می‌رود. اندوهبار است که بگوییم در ۱۵سال اخیر شرایط بارندگی - به گفته متخصصان - دچار شکست آشکار شده است.

حل مشکلات اقلیمی و بحران آب در کشور نیازمند بهره‌گیری از پژوهش‌های علمی و طرح‌های نوین است که بسیاری از نخبگان و متخصصان ایرانی که داخل و خارج از کشور هستند می‌توانند با یک برنامه و بسیج ملی در این زمینه همکاری‌های لازم را با نهادها و سازمان‌های مسئول و دولت داشته باشند.

دشت با اندوه تلخ خویش تنها مانده است
زان‌همه سرسبزی و شور و نشاط
سنگلاخی سرد برجا مانده است
آسمان از ابر غم پوشیده است
چشمه‌سار لاله‌ها خوشیده است
جای گندم‌های سبز
جای دهقانان شاد
خارهای جانگزا جوشیده است

از آغاز پاییز میزان بارش‌ها در سراسر کشور افزایش یافت اما کارشناسان می‌گویند تعداد بارش‌ها افزایش یافته و میزان بارش در هر نوبت زیر ۱۰ میلی‌متر بوده است

تغییر اقلیم و کمبود آب

در پنجمین کنفرانس منطقه‌ای تغییر اقلیم، وزیر نیرو گفت: پدیده تغییر اقلیم تمام شئون زندگی ما را تحت تاثیر قرار داده است. چه‌بسا که ابعاد این پدیده در آینده بیشتر و بزرگتر و نتایج آن سهمناک‌تر باشد.

این را مهر گزارش داد و به دنبال آن از قول حمید چیت‌چیان نوشت: تغییر اقلیم به‌طور عمده ناشی از انباشت و افزایش غلظت گازهای گلخانه‌ای در اتمسفر است که به دنبالش گرمایش زمین رخ داده. علل این موضوع دست بردن در طبیعت، پدیده شهرنشینی، تولیدات صنعتی، انباشت زباله‌های شهری، فعالیت‌های اقتصادی، وارد شدن انواع آلاینده‌ها به آب و خاک و هوا و مجموعه فعالیت‌هایی است که انسان انجام داده است.



کاهش بارش برف

از آغاز پاییز میزان بارش‌ها در سراسر کشور افزایش یافت و کارشناسان می‌گویند تعداد بارش‌ها افزایش یافته اما میزان بارش در هر نوبت زیر ۱۰ میلی‌متر بوده است. در این‌باره حرف‌های وزیر نیرو را در گزارش مهر می‌خوانیم.

چیت‌چیان گفت: در سال‌های گذشته، متوسط بلندمدت بارندگی را ۲۵۰ میلی‌متر در طول سال اعلام می‌کردیم اما در نتیجه کاهش در سال‌های اخیر، این میزان متوسط بلندمدت به ۲۴۳ میلی‌متر کاهش پیدا کرده و اگر میزان متوسط در ۱۵سال گذشته را در نظر بگیریم، این عدد به ۲۱۹ میلی‌متر و در ۸سال گذشته به ۲۰۸ میلی‌متر رسیده است.

کاهش کیفی بارش باران الحاق آب به منابع سطحی و زیرزمینی را کمتر کرده و تبخیر افزایش پیدا می‌کند و ذخیره آب مفید کشور کم می‌شود. چیت‌چیان همچنین با بیان اینکه نوع بارش هم تغییر کرده است، گفت: به‌طور معمول ۲۵درصد از بارندگی‌ها برف بود که الان این عدد به ۱۵درصد کاهش پیدا کرده است. کاهش منابع آب زیرزمینی هم موجب شده که پیوسته عمق چاه‌ها بیشتر شود. به عبارت دیگر با کاهش روان‌آب‌ها، فشار بر منابع زیرزمینی افزایش یافته و چاه‌ها کف‌شکنی می‌شود و عمق آنها از ۲۰ تا ۳۰ متر به ۳۰۰متر افزایش یافته است.

استفاده از نیروی‌های متخصص

یک دانشمند ایرانی که جزو ۴دانشمند برجسته دنیا در مدیریت آب معرفی شده است خشکسالی و بحران آب را در ایران مقوله‌ای اقتصادی- اجتماعی تا هیدرولوژیکی می‌داند. کاوه مدنی در گفت‌وگو با مهر عنوان کرد: در زمینه خشکسالی و تغییر اقلیم، ایرانیان زیادی در خارج از کشور وجود دارند اما هیچ‌کس از ایران با این افراد تماس و از آنها برای حل مشکل راهنمایی نمی‌گیرد این در حالی است که این کار به بودجه تحقیقاتی نیاز ندارد.

او اضافه کرد: پژوهشگران ایرانی حاضرند به صورت رایگان و بدون هیچ‌گونه چشم‌داشتی زمانی که حرف کشورشان ایران وسط باشد شروع به فعالیت کنند و ادعایی نیز ندارند اما مشکلی که در ایران وجود دارد، این است که پژوهشگران این حوزه‌ها را نمی‌شناسند یا تلاش نمی‌کنند که با آنها آشنا شوند.

درحال‌حاضر همه نیروهای متخصص ایرانی که خارج ازکشور هستند وآنانی که در داخل‌اند می‌خواهند برای حل مسئله بحران آب کمک کنند. ضروری است که این متخصصان دعوت به کار شده و براساس برنامه‌ریزی پژوهشی و مدیریتی زیر سیاست‌های مدیریتی مشخص مشغول فعالیت شوند.

تفاهمنامه همکاری ایران و ایتالیا در سلامت



تفاهمنامه همکاری بین ایران و ایتالیا در زمینه گسترش همکاری علمی و فنی در زمینه‌های مختلف سلامت، دارو، تحقیقات، علوم دارویی و سایر حوزه‌های وابسته پزشکی به‌منظور حمایت و تقویت همکاری مشترک برای دستیابی به بالاترین استانداردهای بین‌المللی در حوزه پزشکی به امضا رسید. به گزارش فارس«سید حسن هاشمی» و «لورانزین» با هدف گسترش همکاری علمی و فنی در زمینه‌های مختلف سلامت، دارو، تحقیقات، علوم دارویی و سایر حوزه‌های وابسته پزشکی به‌منظور حمایت و تقویت همکاری مشترک برای دستیابی به بالاترین استانداردهای بین‌المللی در حوزه پزشکی یادداشت تفاهم همکاری امضا کردند. این همکاری در زمینه درمان و خدمات بیمارستانی شامل تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی ایتالیا برای ساخت و تاسیس مراکز درمانی و بیمارستان‌های مدرن در جمهوری اسلامی ایران از طریق تبادل تجارب موفق و همکاری به منظور ایجاد و تقویت یک چارچوب جامع بیمارستانی با استفاده از فناوری‌های جدید از سوی ایتالیا از محورهای تفاهمنامه است.

کمک ۳/۵میلیون دلاری چین به محیط زیست



رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست ضمن تاکید بر اهمیت طرح همیار و نقش همیاران در حفظ محیط‌زیست گفت: این نقش مهم نباید منجر به نادیده گرفتن آسیب‌های ناشی از اجرای این طرح شود و ادامه این فعالیت نیاز به آسیب‌شناسی جدی دارد. به گزارش ایسنا، معصومه ابتکار با بیان اینکه طرح محیط‌یار، طرحی دانش‌آموزی است که در محدوده داخلی مدارس و با تمرکز بر فعالیت‌های محیط‌زیستی دانش‌آموزان انجام می‌شود اظهار کرد: محیط‌یار براساس آیین‌نامه ویژه خود و در سطح دانش‌آموزی است و بهتر است که به همان شیوه هم فعالیت خود را ادامه دهد. وی ضمن یادآوری توافقنامه امضاشده میان ایران و چین در جریان سفر رییس‌جمهوری این کشور به ایران گفت: یکی از بندهای این تفاهمنامه کمک ۲۰میلیون یوان (۳/۵ میلیون دلاری) چین به ایران در حوزه تجهیزات کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای است که به مناطق، محیط‌بانی‌ها و پایش هوشمند اختصاص خواهد یافت. وی اظهار کرد: معاینه فنی خودرو، استفاده نکردن از خودروی شخصی و... در کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای تاثیر خواهد داشت.

عکس‌روز



مراسم تشییع پیکر زنده یاد ابوالحسن نجفی

نکته‌های پیامکی

شاد باشید همه روزها

هروقت روز بدی را تجربه می‌کنید انگار همه اتفاق‌های آن روزتان برخلاف میل شماست. این را فراموش نکنید که هیچکس به شما وعده نداده که زندگی‌تان بدون مشکل خواهد بود و بدون روزهای سخت، شما هیچ‌وقت قدر روزهای خوب را نمی‌دانید. یک نفس عمیق بکشید و به خود بگویید: این فقط یک روز بد است. نه یک زندگی بد. روزهای تلخ و سخت همیشه در زندگی همه آدم‌ها وجود دارد؛ روزهایی که عزیزی را از دست می‌دهیم؛ روزهایی که در محل کارمان با مشکلاتی مواجه می‌شویم و حتی پیش می‌آید که کارمان را ازدست بدهیم و...

یادمان باشد مردم همانقدر شاد هستند که ذهن‌شان را به سمت شادی می‌کشانند.

یک چهره

ابوالحسن نجفی درخاک آرام گرفت

ایلنا: مراسم تشییع پیکر ابوالحسن نجفی دیروز(۶ بهمن) در فرهنگستان علوم و ادبیات فارسی با حضور استادان فرهنگ و زبان؛ دوستان و علاقه‌مندان به این استاد زبان فارسی برگزار شد. در مراسم تشییع پیکر مرحوم ابوالحسن نجفی؛ حداد عادل با بیان اینکه نجفی بی‌اندازه پرکار، متعهد، مسئول، خدمتگزار و عاشق ایران و ادبیات فارسی بود گفت: نجفی از هر نوع غلط‌نویسی به ستوه می‌آمد. او همچنین مسئولانه مجله ادبیات تطبیقی را منتشر می‌کرد و همتش این بود که ادبیات تطبیقی را به یک رشته دانشگاهی تبدیل کند.

او ادامه داد: نجفی در هر زمینه‌ای با رویی گشاده کمک می‌کرد و پای ثابت شوراهای واژه‌گزینی ما بود.

رییس فرهنگستان زبان و ادبیات فارسی افزود: مرحوم نجفی در هیچ چیز افراط و تفریط نداشت و تنها چیزی که در آن افراط می‌کرد صفا، صمیمیت و محبت بود. اگر جسارت به مقام او نباشد باید بگویم که نوعی معصومیت کودکانه در او وجود داشت و همه دوستش داشتند.

ابوالحسن نجفی در سال ۱۳۰۸ در نجف به دنیا آمد. به گفته خودش، او تنها عضو خانواده نجفی بود که در نجف متولد شد، زیرا پدرش برای تحصیل علوم دینی به آن شهر رفته و مجتهد جامع‌الشرایط بود.

نجفی چند سال بعد، همراه خانواده به ایران آمد. او تحصیلات ابتدایی و متوسطه را در اصفهان گذراند و در سال ۱۳۲۶ در رشته ادبی دیپلم گرفت. از جمله معلمان او در دوران دبیرستان، جعفر آل‌ابراهیم بود که کلاس‌هایش بر نجفی بسیار تاثیر گذاشت.

نجفی سپس برای ادامه تحصیل به تهران آمد و در دانشکده ادبیات دانشگاه تهران در رشته زبان فرانسه مشغول به تحصیل شد. در دوران دانشگاه، از استادانی مثل پرویز ناتل خانلری، فاطمه سیاح و موسی بروخیم تاثیر پذیرفت. او به دلایلی ۲ سال ترک تحصیل کرد و در سال ۱۳۳۲ با ارائه رساله‌ای به زبان فرانسه درباره صادق هدایت فارغ‌التحصیل شد. نجفی پس از فارغ‌التحصیلی، به‌عنوان دبیر دبیرستان‌های اصفهان مشغول به کار شد. در همان سال‌ها همراه با عبدالحسین آل‌رسول و احمد عظیمی، انتشارات نیل را در تهران پایه‌گذاری کرد. کار این انتشارات با انتشار کتاب ساده‌دل از ولتر با ترجمه محمد قاضی آغاز شد. او در سال ۱۳۳۸ برای ادامه تحصیل به فرانسه رفت و تحصیلات خود را تا مقطع فوق‌لیسانس در رشته زبان‌شناسی در دانشگاه سوربن پاریس ادامه داد.

در دوران تحصیل، از کلاس‌های آندره مارتینه بهره برد و قرار بود رساله دکتری خود را نیز درباره «ساخت‌های حروف اضافه در زبان فرانسه» زیر نظر او بنویسد اما به دلایلی در سال ۱۳۴۴ به ایران برگشت، البته با این هدف که به فرانسه بازگردد و کار رساله را ادامه دهد.

پس از بازگشت به ایران، وی با دعوت بهرام صادقی و محمد حقوقی و ابراز تمایل آنها به حلقه ادبی جُنگ اصفهان پیوست و از شماره سوم مجله جُنگ اصفهان، همکاری نجفی با این جمع آغاز شد و این سرآغاز ارتباطِ پیوسته و نزدیک ابوالحسن نجفی با هوشنگ گلشیری و جمع جُنگ اصفهان و تاثیرگذاری نجفی بر این جمع، خاصه بر داستان‌نویسی بهرام صادقی و حتی هوشنگ گلشیری و دیگران بود. نجفی همچنین تا سال ۱۳۴۹ در گروه ادبیات فارسی دانشگاه اصفهان به تدریس مشغول بود. در مهر ۱۳۴۹ به تهران آمد و کار در موسسه فرانکلین را آغاز کرد. در همین حال، به‌عنوان استاد مدعو در گروه زبان‌شناسی دانشگاه تهران تدریس می‌کرد.

از سال ۱۳۵۵ تا ۱۳۵۷، در سرپرستی، تنظیم و ویرایش متون برای دانشگاه آزاد ایران شرکت داشت و در همین زمان کتاب مبانی زبان‌شناسی و کاربرد آن در زبان فارسی را تالیف کرد. پس از انقلاب، در دوره فترت دانشگاه‌ها، به مرکز نشر دانشگاهی رفت و با نصرالله پورجوادی همکاری داشت که این همکاری تا سال ۱۳۸۲ ادامه داشت.

در سال ۱۳۶۲ بنا به حکم وزارت علوم، در گروه زبان و ادبیات فارسی دانشگاه علامه طباطبایی مشغول به کار شد. ابوالحسن نجفی در سال ۱۳۶۹ به عضویت فرهنگستان زبان و ادب فارسی درآمد و در سال ۱۳۸۳ مدیر گروه ادبیات تطبیقی شد. انتشار ۶ماه یک بارِ مجله ادبیات تطبیقی با مقاله‌ها، گزارش‌ها و نقدهایی در این حوزه، از فعالیت‌های این بخش است که زیرنظر ابوالحسن نجفی و با نظارت او انجام می‌شدند. ازجمله تالیفات او، مبانی زبان‌شناسی و کاربرد آن در زبان فارسی، وظیفه ادبیات، غلط ننویسیم، فرهنگ فارسی عامیانه و... است.