ویژه‌نامه‌های خراسان رضوی و هرمزگان منتشر شد

۳+۱ نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۳۲ صفحه

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۲۶ تیر ۱۳۹۵
• ۱۱ شوال ۱۴۳۷
• ۱۶ ژوئیه ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۴۲ • پیاپی ۱۸۶۰ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تخلف و درخواست غیرقانونی برخی بانک‌ها از صنعتگران ریشه‌یابی و بررسی شود

مانع‌تراشی برای تولیدکنندگان

۳۱



عکس: صمت

فروش ۵ هزار میلیارد تومان محصولات فناورانه ۶
با اطمینان وارد بورس شوید ۲۱
اجرای طرح تیتانیوم پس از دو دهه وقفه ۱۰
فاز دوم پرداخت مطالبات قطعه‌سازان ۷
الزام خودروسازان به طراحی پلتفرم ملی ۷
با تارو پود تجارت از مسکو تا قاهره ۲۰
عبور از تونل برفی در گرمای سوزان تابستان ۱۹

ریل‌گذاری ۵ سال آینده برعهده این دولت است

سخنگوی دولت و رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با اشاره به عزم دولت برای به حرکت در آوردن چرخ اقتصاد کشور با وجود بدهی ۴۲۰ هزار میلیارد ریالی به بانک‌ها گفت: کمک به احیای واحدهای تولیدی راکد از راهکارهای تحقق این مهم است.

به گزارش ایرنا، محمدباقر نوبخت پنجشنبه شب در شورای اداری استان آذربایجان‌شرقی در تبریز افزود: ۳ سال از فعالیت دولت گذشت و در یکسال باقیمانده باید اقدام تکمیلی انجام شود و ریل‌گذاری ۵ سال آینده نیز برعهده این دولت قرار گرفت تا تمهید مقدمات کند.

وی افزود: ما یک مسیر دیگر برای اجرای طرح‌ها داریم و آن استفاده از توانمندی‌های بخش خصوصی است.

وی ادامه داد: بانک‌های ما بیمارند و مشکل دارند. باید از نظام بانکی رفع مشکل شود؛ برای اینکه بانک‌ها تسهیلات ارائه دهند باید منابعی را در اختیار داشته باشند که این منابع از سرمایه در اختیار بانک و سپرده‌های مردمی تامین می‌شود.

نوبخت با بیان اینکه دولت برای توانمند کردن نظام بانکی باید بدهی خود به بانک‌ها را تسویه کند، خاطرنشان کرد: در سال ۹۲ وقتی که دولت یازدهم مسئولیت را تحویل گرفت براساس مصوبه مجمع عمومی بانک مرکزی دولت ۳۸۰ هزار میلیارد ریال به نظام بانکی بدهکار بود.

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور گفت: دولت وقت برای اینکه این بدهی را تسویه کند خواست از ظرفیت بند «ب» ماده ۲۶ استفاده کند که مجلس با آن مخالفت کرد و دولت نتوانست آن را تسویه کند و آن بدهی که تاکنون مانده، براساس محاسبات سازمان حسابرسی کشور اکنون ۴۲۰ هزار میلیارد ریال است.

وی با بیان اینکه در این مدت ۴۰ هزار میلیارد ریال به بدهی دولت به بانک‌ها اضافه شده است، اظهار کرد: بخشی از این اضافه بدهی ناشی از هزینه‌های پرداخت تضمینی گندم و بقیه آن مربوط به سودی است که ماه به ماه به حساب شده است.

نوبخت گفت: برای رفع این مشکل اکنون در قالب الحاق دو تبصره ۳۵ و ۳۶ به قانون بودجه در مجلس انتظار داریم نمایندگان این کمک را برای اصلاح نظام بانکی به دولت بکنند تا بتواند به واحدهای تولیدی تسهیلات دهد و چرخه تولید رونق و اقتصاد ما رشد یابد.

با مسائل کشور نباید فله‌ای و سیاسی برخورد کرد

رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: کشور و دولت با مسائل متعدد، گوناگون و پیچیده‌ای مواجه است و نمی‌شود با این مسائل فله‌ای و سیاسی برخورد کرد چراکه صلاح کشور تعامل سازنده میان قواست.

به گزارش ایسنا، معصومه ابتکار در جمع خبرنگاران با اشاره به تغییر ایجاد شده در دولت اظهار کرد: ما همه سربازان رییس‌جمهوری هستیم و مهم این است کاری که دولت می‌خواهد انجام دهد به نحو احسن انجام شود.

وی همچنین با اشاره به طرح استیضاح علی ربیعی وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی در مجلس اظهار کرد: برای مجلسی که سر کار آمده است بهترین عمل، تعامل و شناخت بیشتر شرایط است به‌ویژه اینکه تعداد زیادی از نمایندگان این مجلس برای نخستین بار حضور در پارلمان را تجربه می‌کنند.

وی افزود: به‌دلیل اینکه مسائل کشور پیچیده است و نیز دولت درگیر مسائل متعدد و گوناگونی است، نمی‌شود با این مسائل به طور فله‌ای و سیاسی برخورد کرد و به صلاح کشور نیست. آنچه به صلاح کشور است، تعامل سازنده است.

رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست با تاکید بر اینکه مجلس شورای اسلامی اجازه دارد سوال و استیضاح وزرا را در دستور کار خود قرار دهد، گفت: این موضوع الزامات و مقدمات خودش را دارد و من فکر می‌کنم فرصت برای برقراری تعامل میان مجلس و دولت خیلی اندک بوده اما امیدواریم این تعامل بیشتر در آینده شکل بگیرد.

ابتکار ادامه داد: ما نیازمند این هستیم که مسائل خودمان را با گفت‌وگو و نشست‌ها حل و فصل کنیم و در مرحله بعدی به سمت استیضاح برویم.

رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست اظهار امیدواری کرد: من امیدوارم که دوستان ولو از جناح منتقد و مخالف دولت، روال و رویه را برای تعامل و کمک بیشتر به دولت پی بگیرند چراکه ما امید زیادی به مجلس دهم داریم و امیدواریم به تعامل و رابطه منطقی با مجلس دهم دست یابیم.

ونزوئلا در آستانه ورشکستگی کامل قرار گرفت

رییس‌جمهور ونزوئلا پس از قحطی و گرسنگی شدید در این کشور به نظامیان کشورش دستور داد تا به هر نحو ممکن در تهیه غذا و دارو به مردم کمک کنند.

به گزارش گروه بین‌الملل خبرگزاری میزان؛ به نقل از پایگاه خبری فاکس نیوز، شهروندان ونزوئلایی پس از بالا رفتن نرخ تورم، کمبود غذا و دارو، گرانی محصولات غذایی و دارویی به سوی مرزهای کشورهای همسایه برای تهیه آسان‌تر غذا و دارو با قیمت کمتر هجوم بردند. شهروندان ونزوئلایی صف‌های طولانی پشت در مغازه‌ها و داروخانه‌ها تشکیل داده‌اند و بنابر گزارش‌ها در ماه‌های اخیر سرقت و حمله به مغازه‌های خواربار افزایش یافته است.

در پی این حوادث نیکولاس مادورو، رییس‌جمهور ونزوئلا به نظامیان این کشور دستور داد تا به هر نحو ممکن برای شهروندان غذا و دارو تهیه کنند.

مادورو از نیروهای نظامی خواسته در تهیه غذا و دارو و رفع مشکلات آنها به مردم کمک کنند. کلمبیا کشوری است که ونزوئلایی‌ها برای تهیه مایحتاج خود به سوی مرزهای آن هجوم برده‌اند اما این کشور مرزهای خود را روی مردم ونزوئلا بسته است.

سیاست ما ارتقای همکاری‌های همه جانبه با ایران است

«بینالی یلدریم» نخست‌وزیر ترکیه با تاکید بر مسئولیت خطیر ایران و ترکیه در مسائل منطقه‌ای، گفت: سیاست ما توسعه و ارتقای همه‌جانبه روابط و همکاری‌ها با جمهوری اسلامی ایران است.

به گزارش ایرنا، وی در کاخ چانکایا در آنکارا با شماری از نمایندگان رسانه‌های بین‌المللی دیدار و گفت‌وگو کرد.

حدود ۶۰ تن از نمایندگان رسانه‌های بین‌المللی برای شرکت در کنگره بین‌المللی گردشگری فرهنگی و رسانه که از پنجشنبه در قونیه شروع شده به ترکیه دعوت شده‌اند.

نخست‌وزیر ترکیه در پاسخ خبرنگار ایرنا درباره رویکرد دولت آنکارا در دوره جدید درباره سوریه و همچنین همکاری منطقه‌ای با ایران گفت: ایران برای ترکیه کشوری دوست و برادر است و دولت ما می‌خواهد در هر زمینه‌ای روابط خود را با ایران توسعه دهد و در این زمینه همکاری‌های منطقه‌ای نیز خواهد داشت.

وی با اشاره به گفت‌وگوی خود با اسحاق جهانگیری، معاون اول ریاست‌جمهوری ایران پس از احراز مقام نخست‌وزیری افزود: ایران و ترکیه مسئولیت بیشتری در مسائل منطقه‌ای دارند و هیچ یک از کشورهای فرامنطقه‌ای به اندازه این دو کشور از مشکلات سوریه، عراق، یمن و فلسطین متاثر نمی‌شوند.

بینالی یلدریم در پایان گفت: روابط ایران و ترکیه در آینده نزدیک شاهد فعالیت زیادی خواهد بود و قرار است محمد جواد ظریف، وزیر خارجه ایران به زودی به ترکیه سفر کند.



هاکوپیان
"وقار و زیبایی ایرانی را با مهربانی هدیه کنیم"
طرحی ابتکاری واختصاصی با مشارکت مشترکین محترم هاکوپیان
به منظور اطلاع از اجرای این طرح ارزشمند و ماندگار
به سایت زیر مراجعه فرمائید.
HACOUPIAN.NET
telegram.me/hacoupianinc

سر مقاله



مدیریت مقایسه دستمزد و فیش‌های حقوق

ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به‌نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

در یادداشت هفته پیش نوشتم که مشاغل، یکسان و مشابه نیستند؛ «نوع کار و زحمت»، «ریسک و خطر»، «سخت و خطرناک بودن»، «تخصص»، «دانش»، «حساسیت» و موارد دیگر می‌تواند در دستمزد افراد تاثیر بگذارد و نمونه‌هایی را هم عنوان کردم. بدون شک دستمزد مدیریت باید به ازای «مسئولیت» تعریف شود. همین آتش‌سوزی اخیر پتروشیمی و تلاش آتش‌نشانان در گرمای ۵۰ درجه خوزستان و جهنمی که کنار آتش بوده، نشان می‌دهد که مشاغل با هم متفاوت هستند. قدردانی مردم کوچه و بازار تا بالاترین مقام‌های نظام، نشان از توجهی دارد که در تفاوت شغل ریشه می‌دواند وگرنه چه کسی است که نداند یک فوتبالیست یا بازیگر سینما یا شومن تلویزیونی برای قراردادهای روزانه و سالانه خود میلیاردی دریافت می‌کنند و صدای اعتراضی هم شنیده نمی‌شود. مربی خارجی یک تیم، از ما خانه ویلایی همراه با استخر و سونا و جکوزی و حقوق چند میلیون دلاری طلب می‌کند و ما با گشاده‌دستی می‌پردازیم.

اما به راستی کدام شغل از درجه اهمیت بیشتری برخوردار است؟ و آیا ما می‌توانیم با نگاهی عامی، فوتبالیست را که برای مردم قهرمانی می‌آورد یا هنرمندی را که به مردم شادی می‌دهد با مدیری که از ثروت ملی محافظت می‌کند یا بر صدها شاغل نظارت دارد در یک گروه مقایسه کنیم؟

کارگری که در معدن کار می‌کند و گاهی شلاق هم می‌خورد یا قاضی‌ای که قضاوت زندگی هزاران انسان را در پشت میز به عهده دارد، چگونه باید مقایسه کرد؟

آتش‌نشانی که جان خود را به خطر می‌اندازد تا آتشی را خاموش کند با مدیری که با تصمیم و امضای خود می‌تواند ثروت کشور را کشتی کشتی ارزان‌تر یا گران‌تر بفروشد، قابل مقایسه است؟

برای این مثال‌ها می‌توان شاهنامه کوچکی نوشت و همه مشاغل را با هم مانند بازار میوه و تره‌بار شهرداری در یک زنبیل ریخت و مقایسه کرد و نتیجه دلخواه عوامانه گرفت و عده‌ای را هم خوشحال کرد.

اما بدون شک هرکسی از ظن خود یار موضوع خواهد شد. انسانی که از صبح تا شب فقط به بخش خالی لیوان می‌اندیشد با کسی که فقط بخش پر لیوان را نگاه می‌کند دو راه متفاوت را در زندگی طی می‌کنند. خواننده‌ای با کمی دشنام برایم نوشته بود که دفاع شما از فیش‌های حقوقی ناموفق بوده است. من برایش نوشتم که بدیهی است هر کسی از اندیشه خود دفاع کند، ضمن اینکه من از هیچ فیشی دفاع نکرده‌ام، اما اعتقاد دارم که باید نگاه علمی و درست به موضوعات داشته باشیم و از احساساتی شدن خودداری کنیم. برایش نوشتم، آنکه گندم می‌کارد یا جو، همان را برداشت می‌کند. دانایی و نادانی هم اینچنین است. ضمن اینکه آرزو می‌کنم شما جزو دانایان باشید، اما موفقیت یک یادداشت را در اذهان عمومی، من و شمای تنها تعیین نمی‌کنیم، خرد جمعی تصمیم می‌گیرد و تاریخ قضاوت می‌کند. البته در شرایطی که همه از هیاهو می‌ترسند و به‌به و چه‌چه می‌کنند، یادداشت‌هایی که راه دیگری می‌روند و با پوپولیسم می‌جنگند به حتم مدتی تنها می‌مانند.

قضاوت عجولانه و سطحی درباره مدیریت‌ها نتایج وخیم برای جامعه خواهد داشت، قدرت ریسک و پذیرش مدیریت کلان را از اهل سواد خواهد گرفت و کسانی در این شلوغ بازار جانشین خرد و عقل خواهند شد که بعدها جامعه باید هزینه سنگین‌تری برای تجربه‌اندوزی آنها پرداخت کند.

همچنان که دولت وظیفه دارد در ترمیم حقوق هزاران کارگر و کارمند و بازنشسته تلاش کند، باید ازحقوق و کرامت انسانی مدیریت هم دفاع کند.

بی‌توجهی به تیزهوشان و نخبگان جامعه عواقب بسیار داشته و خواهد داشت. همین چند روز پیش رهبر معظم انقلاب به حفظ نخبگان و فرار مغزها اشاره کردند و تاکید کردند که این افراد ارزشمند وقتی می‌خواهند میوه بدهند از کشور می‌روند. همه سازمان‌ها موظف هستند از فرزندان تحصیلکرده و تیزهوش با ایجاد شرایط مناسب مراقبت و محافظت کنند. دنیا با قیمت‌های کلان خریدار علم و دانش است، ما نمی‌توانیم به‌سادگی از کنار موضوع تخصص و مدیریت بگذریم.

جهان امروز جهان «برند» است، یک «امضا» خریدار دارد. بسیاری از هنرمندان پس از مرگ نام‌آور شده‌اند اما بعضی هم در حیات شناخته شده و به ثروت رسیده‌اند. حکایت می‌کنند که پیکاسو از هنرمندانی بود که در حیات خویش خریدار فراوان پیدا کرد، یک روز در قطاری با ثروتمندی همراه می‌شود، مرد ثروتمند از دیدن پیکاسو ذوق‌زده می‌شود و یک ورق کاغذ به او می‌دهد و تقاضا می‌کند که در طول سفر برایش تصویری به یادگار بکشد و امضا کند. بعد از اینکه پیکاسو چند خطی می‌کشد و امضا می‌کند و تحویل می‌دهد، مرد ثروتمند از پیکاسو سوال می‌کند که چه مبلغی تقدیم کنم؟ پیکاسو می‌گوید چون با هم دوست شده و همسفر بودیم شما ۱۰۰هزار دلار بدهید. مرد ثروتمند با تعجب می‌گوید برای همین نقاشی و چند خط؟ پیکاسو با لبخند می‌گوید نه، برای این امضای آقای پیکاسو!

به قول رفیق عزیزم که همیشه می‌خواند: گر خواهی عزیز جهان شوی / برو کسب کمال کن ای عزیز من.

قصه فیش‌های حقوقی را می‌توان تا مدت‌ها ادامه داد اما یادمان نرود که خداوند هم بر سعی و تلاش و پاداش نیکو اشارات فراوان دارد.

وأنَّ لَیسَ للإنْسانِ إلاّ ما سَعی؛ انسان را نیست جز آنچه کوشش کند، سوره نجم، آیه ۳۹.

امید مخالفان دولت، ٤ ساله کردن آن است

می‌خواهیم ایران را بسازیم و نمی‌خواهیم هیاهو شود



آیت‌الله هاشمی رفسنجانی، در دیدار جمعی از فعالان سیاسی استان کرمان، تلاش برای توسعه کشور را وظیفه هر ایرانی در هر سطحی دانست و گفت: باید به دولت که مسئول اجرای مسائل کشور است، کمک کنیم.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، با بیان این مطلب که «در انقلاب جزر و مدهای زیادی داشتیم»، گفت: الان هم در یکی از سخت‌ترین گردنه‌ها هستیم که باید با تلاش همگانی و لطف خداوند از این مرحله بگذریم.

به گزارش جماران به نقل از روابط عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام، آیت‌الله هاشمی رفسنجانی، با برشمردن ویژگی‌های تاریخی، جغرافیایی و منابع فراوان ایران، گفت: ایران با مردمی مسلمان و جوانان تحصیلکرده باید الگوی کشورهای اسلامی باشد که زیرساخت‌های آن فراهم شده و سیاست‌های کلی تدوین شده که اگر چه در مقطعی به انحراف رفت، اما با هوشیاری مردم برگشت و امروز به سوی تعالی و پیشرفت می‌رود. آیت‌الله هاشمی رفسنجانی، رشد آگاهی در جوامع بشری را بسیار خوب توصیف کرد و گفت: اساس آگاهی در کارگاه آفرینش هست و انسان‌ها به تدریج آن را کشف می‌کنند و اگر استفاده عاقلانه از آن نشود، به انحراف ختم می‌شود.

آیت‌الله هاشمی رفسنجانی، گسترش تروریسم را نمونه‌ای بارز برای انحراف و کج فهمی دانست و گفت: آگاهی باید در خدمت سعادت جوامع باشد.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، شایستگی گفتار و رفتار ایرانیان را بسیار بالا دانست و افزود: این اعتبار در قانون اساسی به مردم داده شد که مردم همه مسئولیت‌های کشور را با رای خود انتخاب کنند.

وی دو انتخابات سال‌های ۹۲ و ۹۴ را نشانه‌ای از حاکمیت اراده مردم در سرنوشت کشور دانست و گفت: مردمی که با مقاومت و صبر سیاسی، دولت تدبیر و امید را انتخاب کرده‌اند، علی‌رغم تبلیغات منفی مخالفان، ناامید نمی‌شوند.

آیت‌الله هاشمی رفسنجانی با اشاره به مخالفت‌های صریح مخالفان دولت با برجام که یک پرونده ملی است، گفت: امید مخالفان دولت این است که عمر این دولت را ۴ ساله کنند و نگرانی‌های آنها این است که این دولت موفق و در اراده و رأی مردم مستقر شود.

وی در پاسخ به انتقاد یکی از حاضران که چرا دولت نمی‌گوید موانع و مشکلاتش چیست، گفت: ما می‌خواهیم ایران را بسازیم و نمی‌خواهیم هیاهو شود، چون انقلاب تضعیف می‌شود. ما نمی‌توانیم مشکلات را بگوییم. رییس‌جمهور هم نمی‌تواند برخی مشکلات خود و حتی منشأ و دلایل مشکلات به جا مانده از دولت سابق را بگوید چون به صلاح و مصلحت کشور در ابعاد داخلی و خارجی نیست و نخواهد بود. آیت‌الله هاشمی رفسنجانی افزود: به همین دلیل که برخی مشکلات قابل گفتن نیست، از مردم و به ویژه جوانان می‌خواهم مثل دو انتخابات گذشته، امیدوارانه در صحنه باشند و مایوس نشوند و نگذارند اعتبار اعتدالی کشور که حالا شهرت جهانی یافته، توسط عده‌ای تندرو دوباره بشکند.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، با بیان مصادیقی از کارهای غیراخلاقی که در ۱۰ سال گذشته در کشور انجام می‌شد، گفت: نگرانی واقعی این است که به تعبیر قرآن، عده‌ای گمراه، خیال می‌کنند دارند کارهای خوب انجام می‌دهند.

ایران حادثه جنایتکارانه تروریستی در فرانسه را به شدت محکوم کرد

سخنگوی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران حادثه جنایتکارانه تروریستی در نیس فرانسه را به شدت محکوم کرد و گفت: هر گونه سهل‌انگاری و برخورد دوگانه با تروریسم امری مذموم و محکوم به شکست است.

به گزارش ایرنا از مرکز دیپلماسی رسانه‌ای وزارت امور خارجه، بهرام قاسمی سخنگوی وزارت امورخارجه کشورمان ضمن اظهار تاسف عمیق از حادثه تروریستی در نیس فرانسه و تسلیت به بازماندگان این حادثه تاکید کرد: همانگونه که بارها گفته‌ایم، تروریسم پدیده شومی است که جز با همکاری و اجماع بین‌المللی ریشه کن نخواهد شد.

در پی حادثه تروریستی در نیس فرانسه حدود ۸۴ نفر از مردم جان خود را از دست دادند. این هفتمین حادثه تروریستی در فرانسه در ۱۸ماه گذشته است که داعش مسئولیت آن را برعهده گرفته است.

اعضای این گروه همراه دیگر گروه‌های تروریستی افراطی چند ملیتی با استفاده از حمایت چند کشور غربی عربی ضدسوری ازجمله امریکا، عربستان، انگلیس و در مواردی نیز فرانسه، تسلیح و برای سرنگونی حکومت سوریه به این کشور اعزام شدند که اکنون افزون بر اشغال مناطقی از خاک این کشور و عراق و قتل عام ده‌ها هزار نفر در عملیات جنگی و تروریستی، کشورهای اروپایی را نیز هدف گرفته‌اند.

۸٤ کشته و بیش از ۱۳۰ زخمی در حمله تروریستی فرانسه

یک دستگاه کامیون، مردم حاضر در تجمع روز ملی فرانسه در شهر نیس را زیر گرفت و بنا بر اعلام پلیس این کشور، ۸۴ تن را کشت و ۱۳۰ نفر دیگر را زخمی کرد. به گزارش ایسنا به نقل از رسانه‌های فرانسوی در مراسمی که به مناسبت روز ملی فرانسه در شهر نیس در حال برگزاری بود یک کامیون با سرعت به سمت جمعیت هجوم آورد و دست کم ۸۴ تن از حاضران را کشت و تعدادی را زخمی کرد که حال ۱۸ تن از زخمی‌ها وخیم گزارش شده است.

خبرگزاری فرانسه این اتفاق را «حمله‌ای آشکار» خواند و پلیس می‌گوید حمله تروریستی بوده است.

بنا بر اعلام پلیس، لحظاتی پس از اقدام راننده کامیون، بین وی و نیروهای امنیتی درگیری مسلحانه روی داد که در نهایت به کشته شدن مهاجمان انجامید. پلیس از مردم در شهر نیس خواسته از خانه بیرون نروند.

فرانسوا اولاند، رییس‌جمهوری فرانسه برای برگزاری جلسه‌ای اضطراری وارد محل وزارت کشور شد و با مقامات نظامی و امنیتی نشست داشت.

دولت فرانسه گروگانگیری در نیس را تکذیب کرده و گفته است حمله تنها از سوی یک نفر یعنی راننده کامیون که یک شهروند تونسی-فرانسوی بوده انجام شده و انگیزه مهاجم هنوز مشخص نیست.

دادستانی فرانسه نیز اعلام کرده راننده کامیون در مسیری به طول ۲ کیلومتر مردم را زیر گرفته و احتمال افزایش تلفات وجود دارد.

پاسخ وزارت خارجه به موضع گیری فرانسه درباره گروهک منافقین

یک مقام آگاه در وزارت امور خارجه به موضع‌گیری وزارت امور خارجه فرانسه درباره گروهک منافقین پاسخ داد.

به گزارش ایرنا از اداره کل دیپلماسی رسانه‌ای وزارت خارجه، با توجه به موضع‌گیری سخنگوی وزارت امور خارجه فرانسه در ۲۳ تیرماه، یک مقام آگاه در وزارت امور خارجه کشورمان در پاسخ به پرسشی درباره موضع‌گیری یادشده اظهار کرد: تروریست و خشونت‌طلب خواندن گروهک منافقین و اشاره به رفتار فرقه‌گرایانه آنها به‌تنهایی کافی نیست.

وی یادآور شد: این موضع فرانسه در حالی است که در سال‌های اخیر همواره فرانسوی‌ها خود را از قربانیان اروپایی اقدامات تروریستی گروه‌های تکفیری مورد حمایت برخی کشورهای مرتجع و پدران و حامیان القاعده و داعش می‌دانند و بر مقابله با تروریسم و گروه‌های افراطی تاکید کرده‌اند.

پاریس پایتخت فرانسه روز شنبه هفته جاری میزبان تعدادی از اعضای گروهک منافقین بود که به دنبال آن ایران نیز سفیر این کشور را به وزارت خارجه فرا خواند و اعتراض شدیدی را تسلیم وی کرد.

سفیر فرانسه در تهران نیز با اعلام این موضوع که دولت فرانسه با این گروهک تروریستی هیچ گونه ارتباطی ندارد و آن را به رسمیت نمی‌شناسد بیان کرد: «مراتب اعتراض جمهوری اسلامی ایران را در اسرع وقت به مقامات فرانسوی منتقل خواهد کرد.»

مسئول سیاست خارجی: اتحادیه اروپا به حمایت خود از برجام ادامه می‌دهد

مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا در بیانیه‌ای به مناسبت یک سالگی برجام، ضمن ابراز خرسندی از اجرایی شدن آن، خاطرنشان کرد: اجرای برجام نشان داد که با اراده سیاسی، پشتکار و دیپلماسی چندجانبه می‌توان راه‌حل‌های عملی حتی برای سخت‌ترین مشکلات پیدا کرد. به گزارش ایرنا، فدریکا موگرینی در این بیانیه آورده است: یک سال از توافق تاریخی برنامه هسته‌ای ایران در وین می‌گذرد و اتحادیه همچنان به حمایت از اجرای موثر و کامل برجام در طول مدت توافق و همچنین قطعنامه شماره ۲۲۳۱ شورای امنیت سازمان ملل ادامه می‌دهد. دراین بیانیه آمده است: اتحادیه اروپا وکشورهای عضو، ضمن تاکید بر تعهدات برجامی خود و ایران و همکاری با آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، خواستار اجتناب تهران از اقداماتی است که براساس قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت نیست. موگرینی در این بیانیه اظهار کرده است: رعایت تعهدات از سوی همه طرف‌ها، اصلی ضروری در ایجاد اعتماد دوباره و حرکت در مسیر بهبود روابط بین اتحادیه اروپا و ایران است. وی دراین بیانیه تصریح کرده که اتحادیه اروپا همزمان با تایید آژانس بین‌المللی انرژی اتمی مبنی بر انجام تعهدات از سوی ایران و از۱۶ ژانویه ۲۰۱۶ زمان اجرای برجام به تعهدات برجامی خود عمل کرده و دستورات لازم در این زمینه به بخش کسب و کار اروپایی صادر شده است. اتحادیه اروپا اذعان دارد که توافق هسته‌ای با ایران کامل و واضح است و بانک‌ها و بخش کسب و کار اروپا می‌توانند در ایران فعالیت کنند.

عکس روز



مادران و کنکور...

عکس: مهر

کوتاه از جهان

- «بوریس جانسون» وزیر خارجه جدید انگلیس در نخستین اظهاراتش درباره توافق هسته‌ای ایران و گروه ۵+۱، گفت: لندن به همکاری با شرکای بین‌المللی‌اش برای اجرای کامل برجام ادامه خواهد داد.
- فراکسیون حزب‌الله (وفاداری به مقاومت) در پارلمان لبنان با صدور بیانیه‌ای تاکید کرد که رژیم سعودی و فراکسیون المستقبل (عوامل داخلی آن) مانع اصلی انتخاب رییس‌جمهوری جدید لبنان هستند.
- مقتدی صدر در پایان تظاهرات در بغداد خواستار برکناری مفسدان از پست مهم دولتی شد و به رئیسان سه‌گانه هشدار داد که درصورت کوتاهی در پاسخ به مطالبات، پروسه برکناری آنها را پی خواهد گرفت.
- «عادل الجبیر» وزیر امور خارجه عربستان در دیدار با دبیر کل سازمان ملل بار دیگر در اظهاراتی مداخله‌جویانه درباره امور دمشق، خواستار همکاری نظامی امریکا و روسیه برای سوریه بدون «بشار اسد» رییس‌جمهوری قانونی این کشور شده است.
- سخنگوی وزارت خارجه هند، کشمیر را موضوع داخلی این کشور دانست و تصریح کرد پاکستان حق دخالت در مسائل داخلی هند را ندارد.
- پلیس پایتخت پاکستان از خنثی‌سازی نقشه یک حمله تروریستی بزرگ در اسلام‌آباد «شبیه آنچه در سال ۲۰۰۸م در مومبای هند رخ داده بود»، خبر داد.
- هیات ملی یمن متشکل از انصارالله و هیات علی عبدالله صالح، رییس‌جمهوری پیشین یمن برای از سرگیری گفت‌وگوها با نظارت سازمان ملل در حالی عازم کویت شد که هیات ریاض به سرکردگی عبد ربه منصور هادی، رییس‌جمهوری مستعفی یمن تهدید به تحریم مذاکره کرد.
- وزیر امورخارجه لهستان هشدار داده که دیگر کشورهای عضو اتحادیه اروپا ممکن است راه انگلیسی‌ها را برای خروج از این اتحادیه دنبال کنند.
- کاخ سفید اعلام کرد که باراک اوباما رییس‌جمهوری امریکا با «ترزا می» نخست‌وزیر جدید انگلیس تماس تلفنی گرفت و خواستار همکاری با وی تا پایان دوره ریاست‌جمهوری‌اش شد.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

شنبه
• ۲۶ تیر ۱۳۹۵
• ۱۱ شوال ۱۴۳۷
• ۱۶ ژوئیه ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۴۲ • پیاپی ۱۸۶۰ • ۱۲ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تولید ۵ هزار تن آمونیاک و اوره در روز

۱۰



فروش ۵ هزار میلیارد تومان محصولات فناورانه

۴

صادرات صنعتی؛ هدف یا نتیجه؟

۲



عکس: صمت

اقتصاد پایدار با افزایش زنجیره ارزش تولید

۳

سهم ۶۰ درصدی قزوین از تولید شیشه ایران

۱۲

۲۴ سال تا مبدا تحول انرژی

۱۱

بررسی عملکرد کارگروه ایجاد رونق این هفته در کارگروه ملی

عصر چهارشنبه گذشته خط تولید و نیروگاه تولید همزمان برق و حرارت(CHP)، از ۷ باتری پیشرفته نظامی و ۱۹ باتری پیشرفته خودرویی و صنعتی در شهرک صنعتی درخشان با حضور اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری و مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت و حسین دهقان، وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح افتتاح شد.

۹



بیشترین اثرپذیری مثبت از «برجام» در تولید

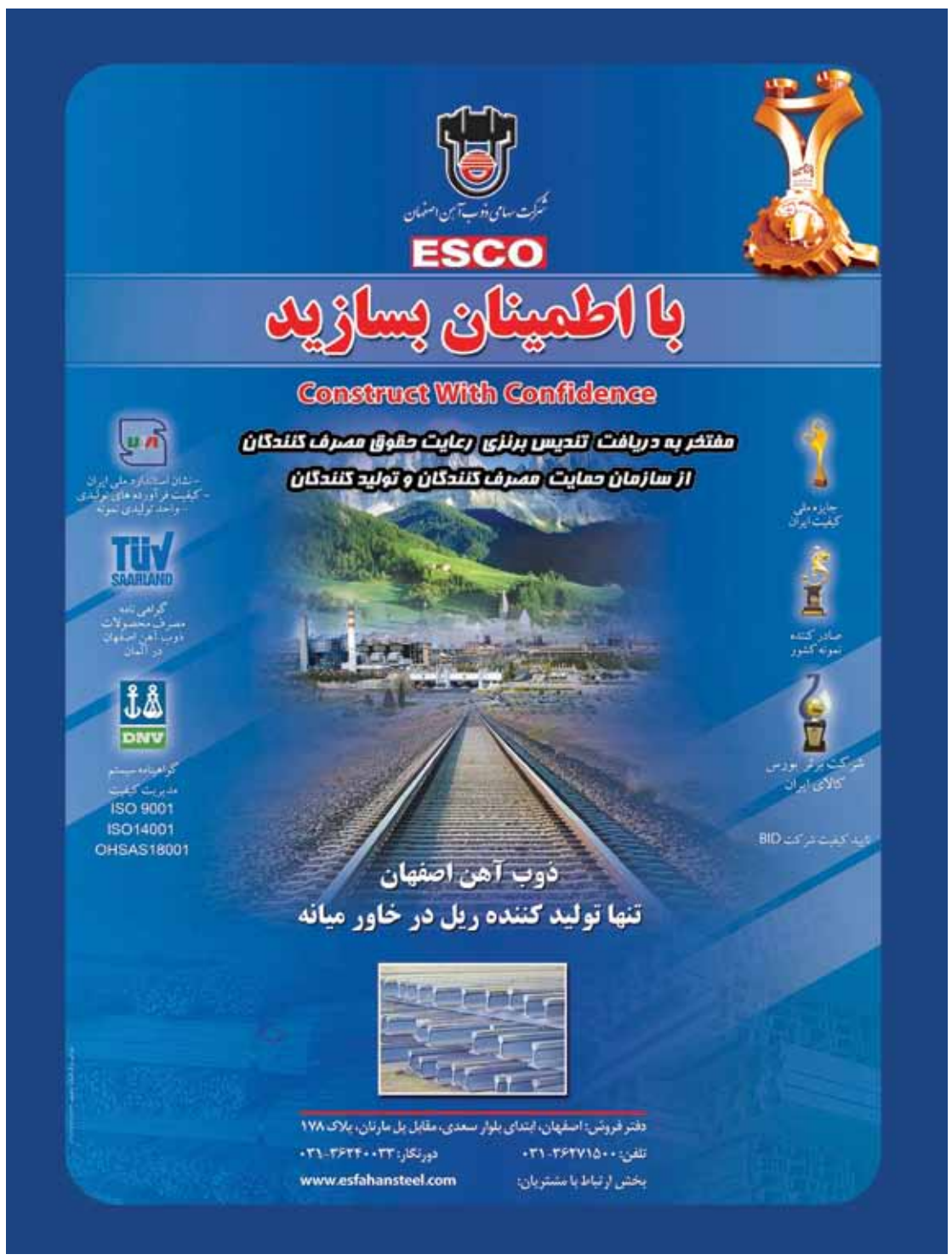
۹



۱۰ هزار واحد صنعتی به مدار تولید می‌آیند

۲





یادداشت

درگاه اقتصادی شریان حیاتی تولید



امیر مهرزاد /روزنامه‌نگار

گسترش مرزها همیشه در طول تاریخ نشان از قدرت کشورها بوده است. کشورهای قدرتمند سعی بر گسترش مرزهای خود و کشورهای کوچکتر هم سعی بر حفظ مرزهای خود داشتند. امروزه نیز تلاش کشورهای دنیا بر همین است اما از طریق مرزهای اقتصادی.

از مهم‌ترین شاخص‌های مرزهای اقتصادی کشورها، تبادل کالا و خدمات یا به عبارت دیگر همان تجارت است. موضوع صادرات و واردات اما شاخص‌های دیگری برای ارزیابی دارد که یکی از آنها تولید است. بارها بر این موضوع تاکید شده است که کشورها برای حفظ شرایط تولید و اقتصادی خود ملزم به صادرات و واردات هستند. نباید در این زمینه فراموش کرد که واردات به‌طور قطع نشان از ضعف اقتصادی و تولیدی یک کشور نیست. در صورتی که کشورها از نیازمندی‌های صنایع خود مطلع باشند، متناسب با آن نیازها واردات انجام می‌دهند.

واردات هدفمند در ایران اما اهمیت زیادی دارد. این واردات در صورتی که روی بستر صنایع بالادستی و میان‌دستی باشد نه‌تنها مشکلی در ساختار تولید و اقتصاد ایجاد نمی‌کند بلکه باعث می‌شود صنایع پایین‌دستی نیز راه افتند و تولید شدت و سرعت بیشتری گیرد. البته باید در نظر داشت که محصولات کلیدی و پر نیاز در داخل کشور باید به‌دست مهندسان و کارشناسان داخلی تولید شود اما در بسیاری از موارد تولید برخی کالاها توجیه اقتصادی ندارد. سرمایه‌گذاران نمی‌توانند برای تقاضای کمی که وجود دارد، کارخانه راه اندازند و در این شرایط کشور تصمیم به واردات می‌گیرد که این موضوع نشان از ضعف اقتصادی یک کشور نیست و در تمام دنیا همراهی تولید و واردات بر همین روال بوده است.

در زمینه صادرات اما اینطور نیست. میزان عرضه و تقاضا در محصولات مختلف به‌طور معمول منحنی کم انحرافی است و همیشه بر اساس یک ضریب مشخص با تغییرات اندک سپری می‌شود. بر این اساس کاهش صادرات به معنی بروز برخی مشکلات و افزایش صادرات نشان از رشد و افزایش قدرت تولید در یک کشور است. یکی از مشکلاتی که در کاهش صادرات نقش پر اهمیتی دارد قیمت جهانی کالاهای حیاتی است.

ارزش صادرات در ۳ماه منتهی به خرداد سال گذشته معادل ۱۱میلیارد و ۵۷میلیون دلار بوده و در ۳ ماه منتهی به خرداد سال‌جاری، صادراتی به ارزش ۱۰میلیارد و ۴۷۲میلیون دلار برای ایران رقم خورده است. در این شرایط نمی‌توان بخش تولید و صنعت کشور را تنها مقصر این کاهش‌ها دانست بلکه کاهش قیمت جهانی نفت و مشتقات بر پایه‌های نفتی نیز در ایجاد این مشکلات نقش داشته‌اند.

خبر

صنایع کوچک و متوسط رونق می‌گیرند؟

برای حل دو مشکل رکود و بیکاری، توجه به صنایع کوچک و متوسط و احیای اینگونه صنایع تا حد زیادی می‌تواند باعث تحرک اقتصادی و ایجاد اشتغال شود.

به گزارش خبرآنلاین، با توجه به اینکه در حال حاضر عامل اصلی مشکلات موجود در صنایع کشور، فقدان تامین منابع مالی است، وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به ارائه طرح رونق در صنایع کوچک و متوسط کشور (داخل و خارج شهرک‌ها و نواحی صنعتی) اقدام کرده است، چراکه برای حل دو مشکل رکود و بیکاری، توجه به صنایع کوچک و متوسط و احیای اینگونه صنایع تا حد زیادی می‌تواند باعث تحرک اقتصادی و ایجاد اشتغال شود. براساس این طرح، راه‌اندازی واحدهای متوقف در صنایع کوچک و متوسط کشور، تکمیل واحدهای با ظرفیت زیر ۵۰درصد و ۵۰ تا ۷۰درصد و نیز به بهره‌برداری رساندن طرح‌های با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰درصد در دستور کار قرار دارد.

به این شکل، ۳هزار واحد خرد و کوچک متوقف با سرانه اشتغال ۲۰ نفر مشمول دریافت تسهیلات شده است. همچنین ۲هزار و ۱۰۰ واحد خرد و کوچک با ظرفیت کمتر از ۵۰درصد با سرانه اشتغال ۱۰ نفر، ۲هزار و ۱۰۰ واحد خرد و کوچک با ظرفیت بین ۵۰ تا ۷۰درصد، یک‌هزار و ۸۰۰ واحد خرد و کوچک با ظرفیت بیش از ۷۰درصد و بدین شکل در مجموع ۹هزار واحد خرد و کوچک مشمول دریافت تسهیلات شده‌اند.

در زمینه واحدهای متوسط نیز ۳۵۰ واحد متوقف، ۳۰۰ واحد با ظرفیت کمتر از ۵۰درصد، ۲۰۰ واحد با ظرفیت بین ۵۰ تا ۷۰درصد، ۱۵۰ واحد با ظرفیت بیش از ۷۰درصد و درمجموع هزار واحد متوسط مشمول دریافت تسهیلات شده‌اند.

در طرح رونق، به بهره‌برداری رساندن طرح‌های با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰درصد نیز در برنامه است. ۲هزار طرح در این بخش مدنظر قرار گرفته و سرانه اشتغال هر طرح ۳۰ نفر است. بر این اساس، متوسط تسهیلات مورد نیاز هر طرح ۲میلیارد تومان و مبلغ کل تسهیلات ۴هزار میلیارد تومان خواهد بود.

۱۰هزار واحد صنعتی تا پایان سال به مدار تولید می‌آیند

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: براساس تصمیمات اتخاذ شده در وزارت صنعت، معدن و تجارت تا پایان امسال ۱۰هزار واحد صنعتی به ظرفیت و بهره‌برداری خواهند رسید.

به گزارش مهر، علی یزدانی در برنامه تیتر امشب شبکه خبر با اشاره به بیانات رهبر معظم انقلاب در ابتدای امسال درباره بررسی مشکلات صنایع کوچک و متوسط اظهار کرد: آنچه ستاد اقتصاد مقاومتی برای وزارت صنعت، معدن و تجارت تکلیف کرده به ظرفیت رساندن ۷۵۰۰ واحد صنعتی است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: بیش از ۲۵هزار واحد برای دریافت وام در سامانه ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد بیش از ۵هزار پرونده مورد بررسی قرار گرفته و پرونده ۲۲۷ واحد به بانک‌ها ارسال شده است . وی تصریح کرد: به بانک‌ها تاکید شده در مدت یک ماه درخواست واحدها مورد بررسی قرار گیرد. از سوی دیگر به علت ارتباط صنایع بزرگ با صنایع کوچک و متوسط، حرکت صنایع بزرگ سبب رشد دیگر صنایع نیز خواهد شد. یزدانی گفت: ۱۶هزار میلیارد تومانی که برآورد کرده‌ایم ۱۲هزار واحد صنعتی را به بهره‌برداری خواهد رساند؛ در این راستا ستاد اقتصاد مقاومتی ۱۱۰ طرح و برنامه برای وزارتخانه‌ها دارد که تعدادی مربوط به وزارت صنعت، معدن و تجارت است



که قرار است واحدهای تعطیل و زیر ظرفیت راه‌اندازی شود. به‌جرات می‌گویم در تمام کارگروه‌های استانی نمایندگان بخش خصوصی حضور دارند . همچنین یحیی آل‌اسحاق، عضو اتاق بازرگانی ایران درباره مشکلات صنایع کوچک و متوسط خاطرنشان کرد: واقعیت این است که برای این واحدها تخصیص منابع و کوچکترین توجهی به صنایع کوچک و متوسط نشده است. وی اظهار کرد: هم‌اکنون مشکل صنایع کوچک این است که ۹۶درصد واحدهای تولیدی بدون محاسبه واحدهای صنفی تولید و از نظر اشتغال ۴۵درصد بدون محاسبه واحدهای تولیدی هستند. عضو اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: براساس گفته رییس‌کل بانک مرکزی ۵۲درصد منابع بانک‌ها فریز شده یعنی ارائه نمی‌شود. همچنین از ۴۸درصد باقیمانده حدود ۸ تا ۱۰درصد به واحدهای کوچک و متوسط که ۹۰درصد در کشور است، تعلق می‌گیرد. عضو اتاق بازرگانی ایران در پاسخ به سوال یزدانی درباره راهکار حل مشکلات صنایع کوچک و متوسط تاکید کرد: مشکلات بخش تولید در حال حاضر بحث صنایع بازرگانی، مالیات و بدهی‌های بیمه‌ای است که باید مورد توجه قرار گیرد. بر این اساس رویکرد اقتصادی دولت باید بحث واحدهای کوچک و متوسط و حل مشکلات آنها باشد.

صادرات صنعتی؛ هدف یا نتیجه؟



امیر مهرزاد
گروه صنعت

بهار امسال برای صادرات محصولات صنعتی فصل مناسبی نبود. براساس آخرین آمارهای رسمی از گمرک کشور ارزش صادرات در ۳ماه منتهی به خرداد گذشته معادل ۱۱میلیارد و ۵۷میلیون دلار بوده و در ۳ماه منتهی به خرداد سال جاری، صادراتی به ارزش ۱۰میلیارد و ۴۷۲میلیون دلار برای ایران رقم خورده است.

تولید صادرات‌محور از جمله کلیدواژه‌هایی است که برای جلوگیری از چنین مشکلاتی طرح‌ریزی شده است با این حال باز هم شاهد کاهش صادرات صنعتی در کشور هستیم. برخی از کارشناسان معتقدند یکی از دلایلی که باعث کاهش ارزش دلاری صادرات محصولات ایرانی شده کاهش قیمت جهانی نفت است.

با اینکه طرح این ادعا به قطع خالی از حقیقت نیست اما به گفته دسته دیگری از کارشناسان صادرات ایران استراتژی می‌خواهد. به گفته کارشناسان دسته دوم، ایران برای دستیابی به صادرات مناسب و پایدار باید مدتی بر واردات هدفمند سرمایه‌گذاری کند.

فرسودگی ماشین‌آلات و نبود برخی دستگاه‌ها برای افزایش کیفیت تولید در واحدها از جمله موضوعاتی است که باعث می‌شود ایران نتواند تولید رقابت‌پذیر داشته باشد. بر این اساس، اگر واحدهای تولید با روی آوردن به واردات بتوانند نیازمندی‌های خود را برطرف کنند و بعد با ماشین‌آلات روزآمد و مدرن تولید را ادامه دهند، احتمال افزایش صادرات شدت می‌یابد.

حسین ساسانی، کارشناس صنعت و توسعه پایدار در گفت و گو با صمت درباره مشکلاتی که باعث کاهش ارزش دلاری صادرات در ایران شده است گفته‌های خود را با طرح این پرسش آغاز کرد که «آیا صادرات هدف است یا نتیجه؟» ساسانی به این پرسش این گونه پاسخ داد: «کشورهای توسعه‌یافته صادرات را نتیجه سیاست‌ها و وضعیت تولید در کشور خود می‌دانند و این در حالی است که ایران هنوز صادرات را به‌عنوان یک هدف در نظر می‌گیرد.»

به گفته این کارشناس توسعه پایدار «صادرات، نتیجه شرایط تولید و اقتصاد هر کشور است. متاسفانه یکی از مشکلات ایران فرسودگی و قدیمی بودن ابزار و ماشین‌آلات صنعتی است. برای اینکه ایران بتواند در زمینه صادرات عملکرد مناسب‌تری داشته باشد، باید این مشکلات را از پیش پای تولید بردارد.»

وی افزود: «نمی‌توان در شرایطی که بخش تولید با مشکلات بسیاری روبه‌رو است به صادرات مناسبی دست یافت. یکی از مشکلات در موضوع صادرات و واردات ایران، اهمیت بی‌دلیل آمارهاست. دولت‌ها نمی‌خواهند در ارائه آمار با مشکلی روبه‌رو شوند و به این دلیل همیشه سعی می‌کنند سیاست‌های تجاری را بر مبنای آمارها درنظر بگیرند. این سیاست در دنیا منسوخ شده است. باید بپذیریم که امروزه ایران برای رشد صنعت و توسعه صادراتی نیاز به واردات هدفمند دارد و اینکه نتیجه آمارها چه خواهد بود، نباید برای دولت اهمیت داشته باشد. بخش صنعت برای رشد صادرات نیاز به واردات هدفمند دارد و باید اجازه این کار به واحدهای صنعتی داده شود تا بتوانند زیرساخت‌های افزایش پایدار صادرات را تامین کنند.»



حسین ساسانی

نمی‌توان در شرایطی که بخش تولید با مشکلات بسیاری روبه‌رو است به صادرات مناسبی دست یافت



مهدی پورقاضی

یکی از نیازهایی که برای تولید رقابت‌پذیر در کشور وجود دارد آسیب‌شناسی صنایع است

ساسانی با تاکید بر اینکه مهم‌ترین لازمه صادرات، تولید رقابت‌پذیر است، گفت: «تا زمانی که محصولات تولیدی در ایران به لحاظ قیمت و کیفیت رقابت‌پذیر نباشند، نمی‌توان توقع صادرات داشت. برای تولید رقابت‌پذیر نیز وجود برخی زیرساخت‌ها اهمیت بسیاری دارد. امروزه در دنیا دارایی‌های نامشهود بر دارایی‌های مشهود برتری پیدا کرده‌اند در حالی که ایران هنوز در تولید صنعت به این مرحله نرسیده است. دارایی‌های نامشهود که شامل اطلاعات، نیروی انسانی، تحقیق و توسعه می‌شود برای تولید رقابت‌پذیر اهمیت بیشتری نسبت به ماشین‌آلات، نقدینگی و دیگر دارایی‌های مشهود دارد.»

وی افزود: «دارایی‌های مشهود، دارایی‌های نامشهود را به همراه نمی‌آورند اما دارایی‌های نامشهود می‌توانند باعث ایجاد دارایی‌های مشهود برای واحدهای تولیدی شوند. همچنین باید درنظر داشت که برای تولید رقابت‌پذیر در بازارهای جهانی اهمیت دارایی‌های نامشهود بیشتر است.»

خام‌فروشی، عامل کاهش صادرات

نقش ارزش‌افزوده در محصولات صادراتی، محور اصلی گفته‌های مهدی پورقاضی به صمت است. با اینکه مسئولان بارها بر جلوگیری از خام‌فروشی تاکید کرده‌اند اما هنوز هم در این زمینه مشکلاتی وجود دارد که به گفته این کارشناس صنعتی، همین مشکلات ارزش دلاری محصولات صادراتی ایران را کاهش داده‌اند.

مهدی پورقاضی، نایب‌رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی تهران درباره وضعیت تولید محصولات صادرات‌محور و دلیل کاهش صادرات در ۳ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، به صمت گفت: «آمارهای رسمی نشان از کاهش صادرات دارند و موضوع اصلی که باعث این اتفاق شده، خام‌فروشی و صادرات مواد خام به کشورهای دیگر است.»

وی افزود: «هر چقدر محصولات تولیدی و صنعتی در کشور از حالت استخراج‌شده و مواد اولیه فاصله بیشتری داشته باشد، ارزش آن نیز بیشتر می‌شود که دلیل این موضوع ایجاد ارزش‌افزوده در صنایع تبدیلی و فرآوری است. متاسفانه ایجاد ارزش افزوده در کشور ما هنوز به درستی تعریف نشده و در بسیاری موارد ایران خام‌فروشی دارد. در این شرایط طبیعی است که با کاهش قیمت نفت یا دیگر مواد اولیه ارزش صادرات نیز کاهش یابد. این در حالی است که اگر ایران در زمینه خام‌فروشی فعالیت نداشت و این مواد را با فرآوری‌های پیشرفته همراه می‌کرد آسیب اقتصادی آن از کاهش قیمت جهانی نفت بسیار کمتر از شرایط کنونی بود.»

نایب‌رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی تهران با تاکید بر اینکه دلیل عمده کاهش صادرات، رقابتی نبودن محصولات تولیدی در ایران است، گفت: «متاسفانه محصولات صنعتی و تولیدی در ایران با دیگر نقاط جهان قابل رقابت نیستند. همچنین باید در نظر داشت که رشد و توسعه کشورهای پیشرفته از ایران بیشتر است. در این حالت طبیعی است که ارزش محصولات صادراتی ایران کاهش و ارزش محصولات صادراتی کشورهای توسعه‌یافته افزایش یابد. برای رفع این موضوع باید فرهنگ و سیستم تولید در کشور تغییرات جدی داشته باشد. مشکلاتی که اکنون در صنایع ایران وجود دارند، پیچیده و منحصربه‌فرد هستند. نمی‌توان برای رسیدن به تولید صادرات‌محور موضوع فرسودگی و سرمایه در گردش را به طور کلی بیان کرد.»

پورقاضی با اشاره به اینکه مشکلات صنایع و تولید در ایران باید به‌طور جزئی بررسی شود، گفت: «برای رفع این مشکلات در کشور باید صنایع مختلف را به طور مجزا و پرونده‌ای بررسی کرد. یکی از نیازهایی که برای تولید رقابت‌پذیر در کشور وجود دارد آسیب‌شناسی صنایع است. با اینکه در بسیاری از صنایع امروزه فرسودگی و سرمایه در گردش سرفصل مشکلات هستند اما در برخی صنایع هم این‌طور نیست. با این حال در مواردی دیده شده واحدهایی که با این مشکلات درگیر نیستند هم در تولید رقابت‌پذیر عملکرد موفقی ندارند. بر این اساس باید تولید رقابت‌پذیر به‌عنوان هدف در نظر گرفته شود و واحدهای تولیدی و صنعتی متناسب با شرایط تولید با این هدف سنجیده شوند.»

هدایت بنگاه‌های اقتصادی با استفاده از توان تشکل‌ها

عضو کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران گفت: استفاده از توان تشکل‌ها می‌تواند بنگاه‌های کوچک اقتصادی زودبازده را در مسیر درستی قرار دهد.

حدود ۲ دهه است که بحث بنگاه‌های کوچک زودبازده و کارآفرین در دنیا مطرح شده و کشورهای مختلف یکی از سیاست‌های اصلی اقتصادی خود را توسعه این بنگاه‌ها قرار داده‌اند.

در ایران نیز یکی از هدف‌های ابلاغ سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی، مساعدتر شدن فضا برای فعالیت کارآفرینان بود. در همین زمینه، آیین‌نامه گسترش بنگاه‌های کوچک و زودبازده و کارآفرین نیز تصویب شد.

به گزارش ایرنا، رضا پدیدار در این‌باره گفت: تشکل‌هایی که در فرآیند تولید و ساخت‌وساز حضور دارند از پشتوانه مطالعات اقتصادی برخوردارند و از شرکت‌ها و موسسه‌های زیادی تشکیل شده‌اند که می‌توانند بنگاه‌های کوچک زودبازده را برای دستیابی به اهداف اقتصادی کشور یاری کنند.

پدیدار نقش سامانه‌های نظارتی را برای عملیاتی شدن اهداف بنگاه‌های زودبازده مهم برشمرد و گفت: این اهمیت دارد که وقتی برای توسعه و تحول اقتصادی منابع مالی کشور را به فرد یا گروهی اختصاص می‌دهیم با جدیت نظارت کنیم تا بدانیم این پول بر پایه اهداف تولید و توسعه هزینه می‌شود یا در میانه راه از مسیر خود انحراف می‌یابد.

وی اضافه کرد: اگر منابع مالی تغییر مسیر داد و در جای خود به کار گرفته نشد، دست‌کم باید به مردم گفت که فرد یا گروهی این منابع مالی دولت را دریافت کرده و در انجام کار ناموفق بوده‌اند تا کل کشور و برنامه‌های دولت زیر سوال نرود.

پدیدار افزود: البته برخی اشکالات به سوءمدیریت‌ها برمی‌گردد. برای نمونه یارانه‌ای که برای سود تسهیلات باید به نسبت استعداد هر استان و منطقه اختصاص می‌یافت، درست تخصیص داده نشد به همین دلیل برخی استان‌های بزرگ که محروم نبودند از تسهیلات برخوردار شدند اما استان‌های محروم ناکام ماندند. وی افزود: بحث گسترش بنگاه‌های کوچک اقتصادی زودبازده کارآفرین از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در دولت یازدهم با عنوان «تحول اداری، تولیدی، سیستمی» در سال ۱۳۹۴ و پس از قانون توسعه فضای کسب و کار ابلاغ شد اما در عمل به اجرا درنیامد.

رییس انجمن مشاوران سرمایه‌گذاری و نظارت بر طرح‌های کشور، دلیل این امر را ضعف مدیریتی عنوان و اضافه کرد: باید این ضعف را ترمیم و به قوت تبدیل کنیم اما با توجه به رشد منفی اقتصادی، محدودیت پولی، گسترش تحریم‌ها و بسته شدن شاهراه‌های حیاتی مالی با دنیا، دولت در عمل نتوانست اقدامی در این زمینه انجام دهد و تعهداتی که بانک‌های کشور برای اعطای تسهیلات به بنگاه‌های اقتصادی زودبازده داده بودند، محقق نشد. وی ادامه داد: این تسهیلات با هدف تولید، صادرات غیرنفتی، تحرک اقتصادی و افزایش کارایی بنگاه‌ها برنامه‌ریزی شده بود که بخشی از آن برای مناطق عادی و بخشی مربوط به مناطق محروم بود اما توزیع عادلانه منابع در مناطق مختلف کشور انجام نشد. توزیع ناعادلانه منابع و ضعف نظارت سبب شد تا منابع مالی بنگاه‌های اقتصادی کوچک در مسیر تولید و بالا بردن ارزش افزوده اقتصادی به کار گرفته نشود و به سوی تجارت تغییر مسیر دهد.



آغاز برنامه مدیریت دانش برای بهره‌وری در صنعت برق

رییس سازمان ملی بهره‌وری ایران گفت: اجرای مرحله نخست برنامه «مدیریت دانش» با هدف ارتقای بهره‌وری و کیفیت در صنعت الکتریسته و برق ایران آغاز شده است. به گزارش سازمان ملی بهره‌وری ایران، رویا طباطبایی‌یزدی گفت: مرحله نخست این برنامه از ۱۹ تیر به مدت ۶ روز با همکاری و حمایت سازمان بهره‌وری آسیایی، سازمان ملی بهره‌وری ایران و به درخواست وزارت نیرو اجرایی می‌شود. به گفته رییس سازمان ملی بهره‌وری ایران، اجرای کل این برنامه بین ۱۲ تا ۱۵ ماه زمان می‌برد و در طول اجرای آن مدیریت دانش در حوزه ستادی وزارت نیرو، پژوهشگاه نیرو و شرکت برق منطقه‌ای تهران استقرار می‌یابد.



طباطبایی‌یزدی ادامه داد: فاز نخست برنامه شامل مدیران و معاونان مجموعه‌های وزارت نیرو است که با حضور و همکاری آقای نائوکی اوگیوارا به عنوان کارشناس بین‌المللی مامور شده از سوی سازمان بهره‌وری آسیایی(APO) از کشور ژاپن در حال انجام است و در این مرحله طرح شفاف عملیاتی پروژه (Action Plan) تدوین خواهد شد. نماینده جمهوری اسلامی ایران در سازمان بهره‌وری آسیایی خاطرنشان کرد: هدف از پروژه مدل APOانتقال نمونه‌های موفق در توسعه و اجرای ابتکارات جدید ارتقای بهره‌وری است. وی ادامه داد: ماموریت APO در اجرای این فرصت در کشورهای عضو، تمرکز بر آن‌دسته از حرکت‌های بهره‌وری است که گسترش بهره‌وری، افزایش سود، رضایت مشتری، کاهش ضایعات و بهینه‌سازی مصرف انرژی را به ارمغان می‌آورد. به گزارش صمت ، مدیریت دانش اهمیتی فزاینده برای دولت به منظور مواجهه با مخاطراتی دارد که توسط اقتصاد دانش‌محور ایجاد می‌شود. سازمان‌های دولتی نیازمند هستند که با ابتکار عمل، دانش کارکنان ارشد را حفظ کنند زیرا در غیراین صورت ارائه خدمات به بخش عمومی دچار مشکل خواهد شد. بنابراین، کسب دانش از کارکنان ارشد و انتقال آن به سایر کارکنان و همچنین روزآمد کردن آموخته‌ها در طول زمان امری بسیار حیاتی است. افزایش روزافزون شهروندان دانش‌مدار، دولت را مجبور می‌کند تا در راس دانش‌های ایجاد شده و بروز قرار گیرد. مدیریت دانش بی ان می‌کند که مهم‌ترین منابع ارزشمند هر سازمان، دانش کارکنان آن است و همچنین می‌گوید که امروزه به طور تقریبی تمامی امور مستلزم انجام کار دانش‌محور هستند بنابراین تمامی کارکنان باید دانش‌محور شوند. کار انجام شده توسط کارکنان به جای اینکه به نیروی بازوی آنها وابسته باشد به دانش آنها متکی است و این بدین معناست که خلق، تسهیم و استفاده از دانش یکی از مهم‌ترین فعالیت‌های هر فرد در هر سازمان است.

اقتصاد پایدار با افزایش زنجیره ارزش تولید

حلقه‌هایی برای زنجیره‌های بزرگ

صفیه رضایی
گروه صنعت



واحدهای صنعتی باید با توجه به نیاز روز و شرایط اقتصادی فرآیند تولید محصولات خود را به نحوی برنامه‌ریزی کنند که هم نیاز مصرف‌کننده تامین شود و هم با توجه به اینکه شرایط ورود محصولات ایرانی به بازارهای بین‌المللی فراهم شده افزایش تولید، کاهش هزینه و سودآوری بیشتر را در پی داشته باشند.

دنیای صنعتی امروز آنچنان در مدار رقابتی پیش می‌رود که خواه ناخواه تولیدکنندگان و صاحبان صنعت باید خود را برای برآورده کردن نیازهای مشتریان در این مدار پویا و پرتلاطم قرار دهند. در این مسیر باید راهبردهای کلی تولید به نحوی باشد که در نهایت به بالاترین میزان ارزش و سودآوری در هر مرحله از فرآیند تولید منجر شود. به عبارتی زنجیره تولید باید در هر مرحله ایجاد ارزش افزوده کند و بتواند بیشترین سودآوری را در پی داشته باشد. هنر مدیران صنعتی را می‌توانیم در بعدی از زنجیره تولید تعریف کنیم که بیشترین میزان تولید، تنوع و توسعه محصول با حفظ ارزش بالا لحاظ شود. از فعالیت‌های اصلی گرفته تا فعالیت‌های حمایتی در سیستم صنعتی؛ تمامی عملیاتی که یک سازمان صنعتی می‌تواند برای کسب بیشترین سودآوری و رساندن کالای نهایی به‌دست مشتری اجرایی کند به‌طور قطع نیازمند مجموعه‌ای از عوامل است. امروزه رقابت جهانی، تغییر بازارهای مصرف و سطح نیازمندی‌ها و فناوری‌های جدید، راه‌های جدید ایجاد ارزش را به لحاظ کیفیت در فرآیند تولید به وجود آورده است. البته در این میان فرصت‌ها و خطرپذیری‌های بسیاری نیز به وجود می‌آید که پیش‌بینی‌های گذشته تولیدی را برای آینده با تردید روبه‌رو می‌کند از این رو نیاز است که مدیران صنعتی و صاحبان صنایع، زنجیره ارزش در مقیاس تولید را تعریف و حتی بازتعریف کنند.

▣ حلقه‌هایی از یک زنجیره

زنجیره ارزش مجموعه‌ای از عملیاتی است که در یک صنعت به صورت زنجیروار انجام می‌شود تا به خلق ارزش منتهی شود. محصولات از حلقه‌های این زنجیره عبور می‌کنند و در هر حلقه ارزشی به محصول نهایی افزوده می‌شوند. تمام فعالیت اصلی همچون برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری تولید، ذخیره‌سازی، بسته‌بندی، مونتاژ، تامین و تعمیر تجهیزات، حمل‌ونقل، مدیریت توزیع، بازاریابی و فروش خدمات پس از فروش و فعالیت‌های حمایتی همچون تامین مواد اولیه، توسعه فناوری و طراحی صنعتی، مدیریت منابع انسانی و زیرساخت‌های مالی سازمان صنعتی همه و همه در زنجیره ارزش قرار دارند. تولیدکنندگان هر صنعت باید تلاش کنند محصولاتی را به‌دست متقاضیان خود در بازارهای داخلی و جهانی برسانند که دارای بالاترین کیفیت و ارزش برای آنها و بالاترین سودآوری برای خود باشند. این ارزش باعث ایجاد مزیت رقابتی برای واحد صنعتی در بازار می‌شود و در نهایت به پیروزی و سرآمد شدن یک تولیدکننده در میان رقبای خود در بازارهای داخلی یا بین‌المللی می‌انجامد.

البته ایجاد و تحویل یک کالای باارزش چندان ساده نیست و یک واحد صنعتی باید در یک زنجیره ارزش فعالیت‌هایی را هماهنگ کند تا به تولید محصول نهایی باارزش منجر شود. فرقی هم نمی‌کند که واحدهای صنعتی کوچک یا بزرگ باشند بلکه هدف تدوین و هماهنگی فعالیت‌هایی است که بیشترین میزان ارزش افزوده را در هر مرحله از تولید رقم بزنند.

سرفراز هاشم‌خانی زلفانی، کارشناس ارشد آینده‌پژوهی دانشگاه صنعتی امیرکبیر در این زمینه به صمت گفت: نمی‌توان از واحدهای صنعتی کوچک انتظار موفقیت زیاد در فضای رقابتی داشت اما به‌طور قطع به واحدهای صنعتی بزرگتر می‌توان بیشتر امیدوار بود. البته یک مدیریت صنعتی باید بتواند تا آنجا که ممکن است از قیمت تمام‌شده تولید بکاهد. حتی با وجود افزایش قیمت تمام‌شده تولید می‌توانیم تصور کنیم که نشان کالا و کیفیت آن می‌تواند ارزش‌افزوده بالاتری را به همراه بیاورد.

وی افزود: اضافه کردن ارزش به فرآیند تولید موجب افزایش قدرت رقابت‌پذیری می‌شود. یک مدیر صنعتی برای حفظ سهم بازار، افزایش و گسترش آن اقدامات گوناگونی را می‌تواند انجام دهد که تحت‌تاثیر عوامل مختلفی قرار می‌گیرد. هرچند باید در نظر بگیریم که ساختار اقتصادی کشور در شرایط منحصر به فردی قرار دارد که قابل مقایسه نیست و چندبعدی اندیشیدن و آینده‌نگر بودن در آن بسیار ضروری و در عین حال پیچیده و پرخطر است. یک مدیر صنعتی باید پیش‌بینی کند که سرانجام شرایط اقتصاد آزاد حاکم خواهد شد و این بدین معناست که شاید بسیاری از قسمت‌های صنعت قدرت رقابت‌پذیری خود را از دست بدهد اما در کنار آن قدرت‌های اقتصادی جدید و موفقی در صنعت ظهور خواهد کرد که درحال‌حاضر رقبای ناشناخته‌ای هستند. شرایط همکاری‌های بین‌المللی بیشتر و شرایط سیاسی و اقتصادی مدیر صنعتی به‌ویژه در بخش خصوصی را دچار چالش می‌کند.

▣ ارزش‌سازی در اقتصاد

هاشم‌خانی‌زلفانی با اشاره به اهمیت بالاترین میزان ارزش و سودآوری در فرآیند تولید گفت: ارزش‌سازی در اقتصاد و معیشت همیشه بسیار دشوارتر از تصور است و می‌بینیم در صورت رفع نشدن نیازهای اولیه و اساسی مردم هیچ تفکری موفق نخواهد بود. با این حال یک مدیر موفق صنعتی در این دوران سعی می‌کند ارزشی متناسب با ساختار اقتصادی کنونی طراحی کند که تکاملی بوده و چشم‌انداز بلندمدتی داشته باشد. با توجه به اقتصاد دولتی، اصلاح ساختار در جهت رشد اقتصادی ضروری به نظر می‌رسد و مدیران موفق کسانی خواهند بود که به جز مصرف‌کنندگان و مشتریان برای ساختارهای بزرگتر صنعتی - اقتصادی و نهادهای تصمیم‌گیر ارزش‌سازی کنند. رشد چندوجهی واحدهای صنعتی مانند یک کشتی عمل خواهد کرد که رقابت اصلی را در مسیری امن امکان‌پذیر می‌کند.

▣ ارتباط بیشتر حلقه تولید با مصرف

هرچند ترسیم حلقه‌هایی از زنجیره ارزش در شرایط اقتصادی ناپایدار سخت است اما باید در نظر گرفت که نیازمندی‌های مصرف‌کنندگان روزبه‌روز تغییر می‌کند و تولیدکنندگان نباید خود را از تنوعی که در اقتصاد مصرف به وجود می‌آید کنار بکشند.

سعید ترکمان، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی سمنان در این زمینه به صمت گفت: حوزه‌های سودآوری واحدهای صنعتی از گردش کالا به گردش اطلاعات بر پایه افزایش بهره‌وری تغییر کرده و این در حالی است که بسیاری از واحدها خود را با این تغییر نگرش هماهنگ نکرده‌اند؛ چراکه بازار مصرف را در اختیار ندارند و آنچنان که باید بهره‌وری در این فضا برای بخش تولید بالا نرفته است. بیشترین مشکل هم به نبود گردش اطلاعات و بهره‌وری پایین برمی‌گردد. اطلاعات کافی درباره نیازمندی‌های مصرف‌کننده برای تولیدکننده مشهود نیست تا تولید بهره‌وری را نیز شاهد باشیم. البته به نظر می‌رسد در هر دو بخش نیز ورود نکردیم و نتوانستیم ارزش افزوده بالاتر و حتی تولید صنعتی با صرفه اقتصادی بالاتری را داشته باشیم. برآیند این مشکل آنجایی خود را نشان می‌دهد که مصرف‌کننده بازار مناسبی برای تامین نیازمندی‌های خود ندارد و تولیدکنندگان نتوانسته‌اند تمرین مناسبی برای تامین نیازمندی‌های داخلی و حتی افزایش تولید به منظور صادرات داشته باشند از این‌رو این زنجیره تولید و تقاضا نتوانسته به کمک یکدیگر بیاید. نتیجه آن نیز گلایه‌مند شدن مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است که ناشی از رغبت کمتر به بازار و کوچک شدن آن است. ترکمان با اشاره به فضای پسابرجام گفت: به‌طور قطع در فضای گشایش اقتصادی شرایط بهتری را برای رقابتی شدن فناوری، باز شدن چترهای حمایتی و اختصاص یارانه‌های ارزی می‌توان در نظر گرفت. درنتیجه با بیشتر شدن فضای رقابتی می‌توان رشد منفی صنعت را نیز جبران کرد. تولید مشترک و استفاده از نشان‌های معتبر جهانی، ارزش‌افزوده بالاتر و سودآوری و بهره‌وری بیشتری برای تولیدکنندگان به ارمغان می‌آورد. در این میان نمی‌توان گفت که تنها صنایع بزرگ در این جهش سهیم هستند و تفکیک موردی میان صنایع کوچک و بزرگ به وجود آورد بلکه هرکدام از رشته‌ها و واحدهای صنعتی که نتوانند خود را با این شرایط تطبیق دهند آسیب جدی می‌بینند.

▣ فراتر از حلقه‌های یک زنجیره

یکی از لوازم اصلی برای بالا بردن ارزش و کیفیت کالا، استفاده از راهبردهای نوآورانه و کسب دانش فنی روز است.

این مهم می‌تواند زمینه تبدیل مواد اولیه به احتیاجات روز متقاضیان را فراهم کند تا لازم نباشد مصرف‌کننده به دنبال تامین نیاز خود در میان کالاهای خارجی باشد. این همان نکته مهمی است که بارها و بارها بر آن تاکید می‌شود و در محور جلوگیری از خام‌فروشی نمود پیدا کرده است.

ضعیف بودن صنایع فرآوری و تبدیلی یکی از مشکلات ریشه‌ای است که در بسیاری از صنایع حس می‌شود.

اینگونه می‌شود که باید مواد اولیه تولید به کشورهای دیگر صادر و محصولات نهایی با نشان مرغوب و خارجی وارد شود و مصرف‌کننده داخلی هم نیاز خود را از طریق کالاهای خارجی تامین کند.

درحالی که اگر فناوری و تجهیزات تولیدی و صنایع تبدیلی در زنجیره ارزش قرار می‌گرفت نیاز مصرف‌کننده داخلی تامین و حتی زمینه برای صادرات مهیا می‌شد هرچند در زنجیره ارزش باید فعالیت‌های حمایتی همچون نوسازی ماشین‌آلات و تجهیزات تولیدی، حمایت‌های ارزی و رقابتی شدن بازار تولیدی وجود داشته باشد تا تولیدکنندگان تنها به تاجرانی تبدیل نشوند که مواد اولیه صادرکنند و سودآوری خود را تنها در آن ببینند.

به عبارتی با توجه به دوران پسابرجام می‌توان گفت که باید زمینه بازتعریف زنجیره ارزش در هر صنعت مهیا شود. این همان قاعده‌ای است که با اطمینان می‌توان گفت باید از مدت‌ها قبل درباره آن برنامه ریزی‌های لازم انجام می‌شد. البته فعالیت‌های حمایتی در زنجیره ارزش بااهمیت‌تر از فعالیت‌های اصلی است.

نکته مهم دیگر اینکه یک واحد صنعتی می‌تواند با استفاده از سیاست‌های حمایتی و شرایط مساعد کسب‌وکار، زنجیره ارزش را دوباره تنظیم و سیاست‌های کاهش هزینه و استفاده از ظرفیت‌های کسب‌وکار را در آن لحاظ کند. به علاوه چینش نمودار سیاست‌گذاری و فعالیت‌های سازمانی، خدمات پس از فروش و بازاریابی را تغییر دهد.

بروزرسانی منابع انسانی و ماشین‌آلات و فرمول‌های تولید از دیگر حلقه‌های فعالیت‌های سازمانی است که باید یک مدیر موفق صنعتی در واحد خود لحاظ کند.



سعید ترکمان

تولید مشترک و استفاده از نشان‌های معتبر جهانی، ارزش‌افزوده بالاتر و سودآوری و بهره‌وری بیشتری برای تولیدکنندگان به ارمغان می‌آورد



سرفراز هاشم‌خانی زلفانی

در صورت رفع نشدن نیازهای اولیه و اساسی مردم هیچ تفکری موفق نخواهد بود

روی خط خبر

تبیین برنامه‌های اقتصاد مقاومتی در بخش اشتغال

سرپرست راهبردی معاونت آموزش سازمان فنی و حرفه‌ای کشور در وزارت کار با اعلام اینکه در سال ۹۴ تعداد ۷۵۰ هزار نفر در بخش دولتی و ۶۸۲ هزار نفر در بخش خصوصی آموزش مهارت شغلی دیده‌اند از تبیین سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در این بخش خبر داد.

به گزارش مهر، حسن عزیزی با تشریح اهداف روز ملی کارآفرینی، مهارت و ترویج آموزش‌های فنی و حرفه‌ای گفت: توسعه و ترویج فرهنگ کارآفرینی، ارتقای شأن آموزش فنی وحرفه‌ای، معرفی توانمندی‌ها، ایجاد فرصت گفتمان آموزش فنی و حرفه‌ای، هدایت افکار سرمایه‌گذاران و سیاست‌گذاران درباره اهمیت فنی و حرفه‌ای، جذب علاقه‌مندان برای تامین نیاز بازار کار و آموزش برای اشتغال از جمله اهداف این روز است. این مقام مسئول در وزارت کار اظهارکرد: در سال ۹۴ تعداد مراکز ثابت آموزش فنی و حرفه‌ای کشور ۶۹۸ مرکز بود و ۵۹۶۱ کارگاه آموزشی، ۱۰۸۹ مرکز در زندان‌ها، ۱۰۶۴ مرکز در پادگان‌ها و ۵۸۶ مرکز نیز در شعب شهری فعالیت دارند. عزیزی، تعداد مراکز آموزش مهارتی در روستاها را ۲۲۳۰ مرکز اعلام کرد و افزود: ۱۱۵۹۹ مرکز نیز در بخش خصوصی و غیردولتی فعالیت دارند. وی همچنین از تبیین برنامه‌ها و سیاست‌های ابلاغی ستاد اقتصاد مقاومتی در زمینه آموزش‌های مهارتی خبر داد. این مقام مسئول در سازمان فنی و حرفه‌ای کشور تاکید کرد: سال گذشته ۷۵۰ هزار نفر از طریق مراکز دولتی آموزش فنی و حرفه‌ای و ۶۸۲ هزار نفر نیز از طریق مراکز خصوصی، آموزش‌های مهارت شغلی را دریافت کرده‌اند همچنین در ۳ ماه اول امسال ۲۶ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر ساعت آموزش ارائه شد. به گفته سرپرست راهبردی معاونت آموزش سازمان فنی و حرفه‌ای کشور، تمام فعالیت‌های آموزش‌های فنی و حرفه‌ای مربوط به اشتغال و بهره‌وری نیروی کار است و نگاهی که دولت تدبیر و امید به آموزش‌های فنی و حرفه‌ای دارد، توسعه‌ای مبتنی بر تدوین استانداردهای نوین و تعاملات بین‌المللی است.

پروژه انتقال آب خزر به سمنان شکست خورده است

معاون مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری با بیان اینکه پروژه انتقال آب خزر به سمنان طبق بررسی‌های این مرکز شکست خورده است، گفت: امروز هیچ پروژه انتقال آب بین حوضه‌ای در جهان تایید نمی‌شود.

به گزارش مهر، معاون مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری گفت: در این مرکز روی دو پروژه بزرگ انتقال آب که یکی از آنها انتقال آب خزر به سمنان است کار شده و جلساتی با حضور وزارتخانه‌های مختلف برگزار شده است. محمد فاضلی تصریح کرد: اعلام می‌کنم که هر دو پروژه شکست خورده است و یکی از این دو پروژه از صفر تا صد نادرست بوده و دو وزارتخانه به دلایل جدی با آن مخالفت کرده‌اند. وی هشدار داد: مدافعان طرح‌های انتقال آب قید «حتما» را به کار نبرند، چراکه اگر انجام این پروژه‌ها حتمی بود برای چه به مطالعه نیاز داشتیم؟ این استدلال که چون کشور ما خشک است حتما باید انتقال آب انجام شود نادرست است. وی با بیان اینکه درباره گزینه‌های انتقال آب باید دقیق صحبت کنیم و ادعاها در این زمینه بیش از اندازه کلی‌گویی است، توضیح داد: هزینه انتقال آب خزر به سمنان ۶ هزار تا ۹ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان برآورد شده و تنها هزینه نگهداری خط برق این پروژه سالانه ۴۸۰ میلیارد تومان است. چنین چیزی هرگز در کوتاه‌مدت ساخته نمی‌شود و حداقل ۱۴ سال ساخت چنین پروژه‌هایی طول می‌کشد و سمنانی‌ها تصور نکنند بر فرض موافقت با این پروژه در سال‌های پیش‌رو، آب خزر را دریافت می‌کنند.

معاون مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری با اعلام اینکه در افق ۱۴۲۵ در سمنان قرار است ۴۵۵ میلیون مترمکعب خرج صنعت شود، گفت: این رقم را با میزان مصرف کنونی صنعت در دیگر استان‌های کشور مقایسه کنید. آذربایجان‌شرقی ۲۹، اصفهان ۱۷۲، بوشهر ۱۳، تهران ۱۱۰، خراسان رضوی ۱۵۷، فارس ۵۴ و کرمان به عنوان معدنی‌ترین استان کشور تنها ۵۱ میلیون مترمکعب آب برای صنعت مصرف می‌کند و یزد با همه صنایع گوناگون آب‌برش ۲۳ میلیون مترمکعب مصرف دارد. این آمارها در سالنامه آماری آب کشور منتشر شده و معلوم نیست کدام مشاور تعیین کرده که سمنان در سال ۱۴۲۵ قرار است ۴ برابر تهران کنونی آب ببرد.

نصب ۴۰۰ هزار کنتور هوشمند

در راستای برنامه‌های اقتصاد مقاومتی تا پایان امسال بیش از ۴۰۰ هزار کنتور هوشمند از سوی سازمان بهره‌وری انرژی ایران برای مشترکین پرمصرف بخش صنعت و کشاورزی نصب می‌شود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو طرح ملی فراسامانه هوشمند اندازه‌گیری و مدیریت انرژی (فهام) به عنوان نخستین گام در هوشمندسازی شبکه توزیع برق کشور در حال اجراست و از نظر پیشرفت فیزیکی و اقدام‌های فنی و اجرایی در وضعیت مناسبی قرار دارد.

بر اساس این گزارش، این طرح از نظر اجرایی و انجام آزمایشی طرح فهام در مناطق پنج‌گانه تهران، مشهد، زنجان، بوشهر و اهواز رو به اتمام بوده و در برخی مناطق فعالیت‌ها در جهت توسعه طرح پس از اجرای نمونه‌های آزمایشی آغاز شده است.

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های همایون صنعتی‌زاده در بخش صنعت(بخش پایانی)

فرهنگ و نوگرایی، ویژگی برجسته خانواده صنعتی‌زاده است. پدر بزرگش، اکبر صنعتی در سال ۱۲۹۵خ نخستین پرورشگاه را در کرمان تاسیس کرد. مشارکت در تاسیس انتشارات فرانکلین، کتاب‌های جیبی، چاپ کتاب‌های درسی برای افغانستان، مشارکت در تاسیس کارخانه کاغذ پارس، شرکت گل زهرا و... بخشی از تلاش اوست. کار برایش وظیفه و بیکاری نوعی خوره بود؛ اهل تظاهر و جنجال نبود؛ وی خوشفکر، توانا، نوآور و ابداع‌کننده بود.

وی پشت وانت می‌نشست و نهال، کود و مصالح را جابه‌جا می‌کرد تا به جای عطر تلخ تریاک، رایحه گل سرخ در فضا شناور شود. به تدریج روستاهای اطراف نیز به کاشت نهال گل‌محمدی روی آوردند و سطح زمین‌های زیرکشت به حدود ۷۰۰ هکتار رسید. ده‌ها کارگر، محصول‌شان را به شرکت می‌فروختند. کم‌کم، ماشین‌های گلاب‌گیری مجهز از آلمان خریداری و گلاب زهرا، عطر، روغن و گل خشک محمدی با نشان ارگانیک آن به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و برخی از کشورهای اروپایی صادر شد. وی زمینه‌ای فراهم کرد تا کارکنان و کشاورزانی که گل‌سرخ به کارخانه می‌دادند در شرکت گلاب زهرا صاحب سهم شوند. این شرکت، علاوه‌بر تولید گلاب و عطر، بیش از ۳۰ نوع عرقیات گیاهی تولید و عرضه می‌کرد. انجمن خاک انگلستان پس از بررسی مزارع گل‌محمدی، تایید کرد که محصولات آن مطابق با استانداردهای بهداشتی است و هیچ‌گونه موادی که برای سلامت انسان زیان‌آور باشد، ندارد.

گلاب زهرا در اواسط دهه ۸۰، ۱۰۰ کیلو اسانس خالص گل‌محمدی تولید می‌کرد و عمده این محصولات را کیلویی ۷۵۰۰ دلار به سازندگان عطریات و لوازم آرایشی در اتحادیه اروپا به‌ویژه آلمان می‌فروخت و بخشی از سود آن وقف موسسه خیریه کانون پرورش نونهالان صنعتی می‌شد.

علاقه به کتاب یکی از ویژگی‌های صنعتی‌زاده بود. به ایران باستان عشق وافری داشت. در دورانی که ناراحتی قلبی داشت، مدیریت شرکت را به همسرش سپرد و ۳ ماه آخر سال را برای استراحت به بندرعباس رفت. او در آنجا به ترجمه کتاب پرداخت و کتاب‌هایی مانند تاریخ کیش زرتشت، جغرافیای تاریخی ایران، ایران در شرق باستان، تاریخ سومر و... را از انگلیسی به فارسی ترجمه کرد. او کتابخانه‌اش را به دایره‌المعارف اسلامی هدیه کرد. بخشی دیگر از اقدامات وی جمع‌آوری آثار سهراب سپهری و آثاری از مجسمه‌سازان و نقاشان داخلی و خارجی در موزه صنعتی بود. وی داستان می‌نوشت؛ شعر هم می‌سرود؛ کتاب شور گل و قالی عمر از آثار اوست. ایرج افشار، معتقد است برخی از اشعار صنعتی‌زاده به شدت متاثر از اندیشه‌های علمی اوست، توصیفش از زندگی خویش اینگونه بود:

خطا کردم فراوان در جوانی
پشیمانم، چرا اینم که هستم
اگر روزی حسابم را رسیدند
به غمض عین داور، چشم بستم
چه باکم باشد از فردا که دیروز
نیازردم کسی یا دل شکستم
چرا ترسم ز دوزخ؟ شاید آنجا
برآمد خدمت و کاری ز دستم

در اسفند ۱۳۸۶ همسرش برای دیدار از صنعتی‌زاده راهی بندرعباس شد اما در بین راه تصادف کرد و از دنیا رفت. پیکر او را در همان لاله‌زار و در میان گل‌های سرخ به خاک سپردند. از نظر ابراهیم گلستان، همایون صنعتی‌زاده در روزگار خویش، انسانی منفرد، دقیق، تند و غد [یکدنده] بود. صبر و انتظار خود را داشت؛ او فردی بااراده، با تحمل، پیگیر، با پشتکار، صبور، ساکت، زیرک، مبتکر، کاردان و کنجکاو بود؛ پیوسته به دوردست‌ها نظر داشت و بدون آنکه از نزدیک و از آنچه هست، غافل بماند همواره در پی فرصتی تازه بود؛ فرصتی که نه سود شخصی بلکه منفعت همگانی داشته باشد. به مجرد یک یا دو دیدار با دیگران، صمیمی می‌شد. در مردم‌داری استعداد و ید طولایی داشت.

وی در نامه‌ای به محقق داماد (رییس شورای تولیت موقوفات محمود افشار) اعلام کرد که حدود ۸ میلیون تومان در اختیار آن موقوفه قرار می‌دهد تا از عواید آن به مجله‌های ادبی، فرهنگی غیردولتی ـ که در ایران انتشار می‌یافت ـ کمک کند. بر همین اساس می‌خواست بخشی از این مبلغ را به مجله ادبی بخارا ـ برای اجاره محل ـ کمک کند. (در زمان نوشتن نامه) مبلغ ۴۰ میلیون تومان به حساب یادشده واریز شده بود.

صنعتی‌زاده فرزندی نداشت، وی با چند حیوان خانگی خود را سرگرم می‌کرد. سرانجام در ۸ شهریور ۱۳۸۸ (۸۵سالگی) از دنیا رفت و در کنار همسرش در لاله‌زار کرمان به خاک سپرده شد؛ همان بیابان کویری که آن را تبدیل به لاله‌زار کرده بود.

حاصل زندگی وی، تجربه‌های تازه در انتشارات فرانکلین، کتاب‌های جیبی و دایره‌المعارف فارسی بود.نقش وی در نوآوری‌های تولیدی، انتشار و ترجمه کتاب، تاسیس یکی از شرکت‌های بزرگ گلاب‌گیری، کاشت گل، کمک به بچه‌های پرورشگاه از طریق بکارگیری و آموزش آنان در داخل و خارج کشور و سرانجام، وقف بخشی از دارایی خویش در زمینه اجتماعی، بیانگر انسانی است که از ناملایمات زندگی مایوس نشد و تا آخرین روزهای زندگی به کارهای سازنده خود ادامه داد.

ساخت ماهواره‌های کمتر از ۱۵ کیلوگرم



با توجه به اینکه ساخت ماهواره‌های ۱۵ کیلوگرمی مورد توجه دنیاست ایران نیز این فناوری را در دست دارد و چندین دانشگاه در طراحی و ساخت ماهواره‌های ۲۵ تا ۵۰ کیلوگرم به فناوری ماهواره‌های کوچک رسیده‌اند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، منوچهر منطقی، رییس مرکز ملی فضایی با بیان اینکه امروزه در دنیا ساخت و استفاده از ماهواره‌های زیر ۱۵ کیلوگرم مورد توجه قرار گرفته و بیشتر کشورها در این حوزه فعالیت می‌کنند، گفت: در حوزه ساخت ماهواره دانشگاهی در کشور ۳ محصول پایه مورد توجه قرار گرفته است؛ ماهواره‌های زیر ۱۵ کیلوگرم، ۷۰ کیلوگرمی و ۱۵۰ کیلوگرمی که به‌عنوان ۳ ماهواره پایه در سطح ملی برای رفع نیازهای مختلف بهره‌برداری می‌شود که از این ۳ ماهواره پایه همانگونه که اشاره شد دنیا تمایل و توجه بیشتری به ماهواره زیر ۱۵ کیلوگرم دارد.

به گفته منطقی برای تولید انواع ماهواره با دانشگاه‌هایی که توان و استعداد ساخت آنها را دارند مذاکراتی کرده‌ایم و طراحی آنها در این دانشگاه‌ها آغاز شده است.

وی تصریح کرد: دانشگاه‌های ما از پیش فناوری طراحی و ساخت ماهواره در مقیاس ۲۵ تا ۵۰ کیلوگرم را به‌دست آورده‌اند و با توجه به اینکه قصد داشتیم به سمت کاربری برویم از دانشگاه‌ها خواسته‌ایم ماهواره‌هایی که طراحی می‌کنند حداقل ۳ سال در مدار باقی بماند زیرا به طور معمول وقتی ماهواره‌ای در سطح آزمایشگاهی به فضا پرتاب می‌شود کمتر از ۶ ماه در فضا می‌ماند و فناوری ماهواره که در فضا برای مدت طولانی باقی می‌ماند فاصله معنی‌داری با ماهواره‌های سطح آزمایشگاهی دارد. این ۳ محصول پایه حداکثر بین ۱۸ تا ۲۴ ماه طراحی و ساخته می‌شود.

وی درباره ساخت ماهواره‌ها در ابعاد مختلف گفت: هریک از ماهواره‌های ساخته‌شده در وزن‌های مختلف کاربردهای خاص خود را دارد و در بخش‌های مختلفی مانند مخابراتی سنجشی یا موقعیت‌یابی مورد استفاده قرار می‌گیرد. منطقی با بیان اینکه میزان کارایی ماهواره‌های زیر ۱۵ کیلوگرم بیشتر از دیگر ماهواره‌هاست تصریح کرد: پرتاب ماهواره‌های سبک‌تر به فضا ساده‌تر و سریع‌تر است و ده‌ها ماهواره کوچک به‌صورت شبکه‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرد و کار ماهواره‌های بزرگتر را انجام می‌دهند.

گفتنی است، مرکز ملی فضایی به‌عنوان واحد وابسته به معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با هدف هماهنگی، سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و نظارت و با استفاده از ظرفیت‌های قانونی مربوط به مراکز عالی پژوهشی شکل گرفته است.

گزارش صمت از دستاورد سال گذشته پارک علم و فناوری پردیس نشان داد

فروش ۵ هزار میلیارد تومان محصولات فناورانه

طیبه جهانبازی
گروه صنعت



با توجه به اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان حاصل ایده افراد خلاق است با این حال این شرکت‌ها برای رسیدن به پویایی، خلاقیت و توسعه کسب‌وکار نیاز به فناوری‌های روز دارند؛ عاملی که باعث شد شرکت‌های دانش‌بنیان واقع در پارک علم و فناوری پردیس سال گذشته موفق به فروش محصولاتی در این بخش شوند که به گفته معاون توسعه فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، ارزش این محصولات به ۵هزار میلیارد تومان می‌رسد اما این همه ماجرا نیست، چراکه نشان‌سازی برخی از محصولات تقاضا را نسبت به گذشته افزایش داده و توجه به این مقوله یکی از اساسی‌ترین دلایل بکارگیری فناوری‌های روز برای تولیدکنندگان محصولات دانش‌بنیان شده است.

صاحب هر کسب‌وکاری (چه یک نفر چه یک سازمان) می‌تواند به سادگی با گذراندن مراحلی ساده در مسیر بهینه‌سازی و توسعه فناوری قرار گیرد اما ابتدا باید از آنچه قرار است توسعه یابد تصور و نگاه مناسبی داشته باشد، برای این منظور باید مراحل اندازه‌گیری، سازمان‌دهی، کاهش هزینه و پیدا کردن مشتری‌های بیشتر موردتوجه قرار گیرد. سوالاتی که ممکن است ذهن شما را درگیر کند این است که معنای توسعه چیست؟ پیمودن این مراحل مستلزم چه کارهایی است؟ چه کسب‌وکارهایی با این روش موفق شده‌اند؟ آیا نمونه واقعی وجود دارد؟

۵ مرحله توسعه فناوری

توسعه یک کسب‌وکار برای رسیدن به فناوری‌های روز به معنای پیشرفت آن نسبت به شرایط کنونی است که این پیشرفت به معنای افزایش سود، کاهش تلفات، جذب مشتری بیشتر، پیدا کردن و وارد شدن به بازارهای جدید و شناخته و دیده شدن بیش از پیش است. در صورتی که می‌خواهید کسب‌وکار خود را با استفاده از فناوری‌های روز توسعه دهید باید از آنچه می‌خواهید به‌دست آورید، دید مناسبی داشته باشید.

۵ مرحله رشد و توسعه می‌تواند شما را در رسیدن به توسعه یاری کند. نخست باید وضعیت کنونی خود را بسنجید، دوم عملیات اصلاحی که باید انجام شود را سازماندهی کنید. سوم هزینه‌ها را کاهش دهید. چهارم مشتریان و فرصت‌های بیشتری بیابید و درنهایت پیشرفت خود را اندازه‌گیری کنید تا آثار اصلاحات‌تان را بررسی کنید. تمام این موارد مسیرهایی است که شرکت‌های دانش‌بنیان پیشرو در استفاده از فناوری‌های روز طی کرده‌اند و موفق شده‌اند کسب‌وکار خود را توسعه دهند. به عبارتی شرکت‌های دانش‌بنیان به‌عنوان نهادهای تخصصی عمل می‌کنند که نتیجه فعالیت‌های پژوهشی دانشگاهی را تبدیل به بسته‌های قابل مبادله و تجاری می‌کنند.

شرکت‌های دانش‌بنیان موفق

مهدی الیاسی، معاون سیاست‌گذاری و ارزیابی راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با بیان اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان بیشتر از آنکه توسعه‌دهنده فناوری باشند پل ارتباطی برای انتقال فناوری از ساختارهای صاحب دانش به ساختارهای صنعتی هستند به صمت گفت: «ماهیت فناوری با توسعه عجین شده است، چراکه با توسعه دانش است که می‌توان آن دانش را تبدیل به شرکت دانش‌بنیان کرد و به محصول جدیدی دست یافت و در تعامل با طرف تقاضا این فناوری توسعه خواهد یافت.

به‌عنوان نمونه زمانی که درباره ذرات معلق در هوا (اصطلاحی برای توصیف ذرات جامد و مایع پراکنده در هوا) مطالعه می‌کنیم این ذرات می‌تواند شامل اجزا و عناصر بسیاری مانند ذرات معلق، آلودگی‌های مرتبط با یک حادثه شیمیایی و... باشد، بنابراین مدل توسعه فناوری در شرکت‌های دانش‌بنیان وارد طیف‌های مختلف دانش می‌شود که بهره‌برداری از آن با تعامل و استفاده از دانش در حوزه‌های مختلف به توسعه فناوری منجر می‌شود.» وی با اشاره به اینکه برخی از شرکت‌های دانش‌بنیان که با استفاده از واحدهای تحقیق و توسعه به نوآوری دست یافته‌اند در واقع توسعه فناوری و به دنبال آن توسعه تجاری‌سازی را هم خواهند داشت، تصریح کرد: «اغلب این مدل تجاری‌سازی در دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌ها انجام می‌شود و فعالیت‌های پژوهشی در قالب شرکت‌های دانش‌بنیان به سمت تجاری‌سازی پیش می‌رود که منجر به دستیابی به فناوری بالا می‌شود؛ دستیابی به این مدل فناوری‌ها مانند قالی دستبافی می‌ماند که هرچه بیشتر روی آن راه می‌روید ارزش‌اش بالاتر می‌رود.» به گفته الیاسی درحال‌حاضر شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه‌های آی‌سی‌تی، بایوتکنولوژی و تجهیزات پیشرفته بیشترین توسعه فناوری را داشته‌اند. توسعه فناوری در شرکت‌های دانش‌بنیان نسبت به سال‌های گذشته خیلی متمایز نبوده و به‌طور تقریبی توسعه فناوری در شرکت‌های دانش‌بنیان همان روندی که سال‌های گذشته داشته را طی می‌کند. الیاسی با اشاره به اینکه بسیاری از شرکت‌های دانش‌بنیان محصولات خود را صادر کرده‌اند و این محصولات قابلیت رقابت با محصولات خارجی را دارند، تصریح کرد: «واقعیت این است که در صادرات محصولات دانش‌بنیان مسائل دیگری به جز فناوری بالا مانند مدیریت، سرمایه، تبلیغات و نشان دخیل است. در بسیاری موارد شرکت‌های دانش‌بنیان فناوری و دانش فنی بالایی دارند اما عوامل اقتصادی و تغییر سیستم مالی نیز در رقابت‌پذیر کردن محصولات دانش‌بنیان با محصولات خارجی تاثیرگذار است.»

شرکت‌های حوزه «آی‌تی» و رایانه، پیشرو در توسعه فناوری

مجوز دانش‌بنیان زمانی به شرکتی داده می‌شود که در یک زمینه خاص توانمندی، قابلیت و ظرفیت‌های لازم را برای توسعه فناوری داشته باشد. با توجه به قانون شرکت‌های دانش‌بنیان برای اینگونه شرکت‌ها تسهیلات و معافیت‌های مالیاتی و گمرکی در نظر گرفته می‌شود تا بتوانند فناوری‌های خود را بروز کرده و توسعه دهند.

علی وطنی، معاون توسعه فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با بیان اینکه ماموریت اصلی شرکت‌های دانش‌بنیان توسعه فناوری و تجاری‌سازی است به صمت گفت: «شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه‌های «آی‌تی» و رایانه بیشترین توجه را به بحث توسعه فناوری داشته‌اند و بعد از این شرکت‌های دانش‌بنیان دارویی و تجهیزات پزشکی هستند. همچنین در حوزه بازی‌های رایانه‌ای و زیست فناوری و نانو فعالیت‌های خوبی برای توسعه فناوری انجام شده اما بیشترین توسعه فناوری را در حوزه «آی‌تی» و رایانه داشته‌ایم.»

او با اشاره به اینکه سال گذشته فروش محصولات پارک علم و فناوری پردیس بیش از ۵هزار میلیارد تومان بوده، تصریح کرد: «این میزان فروش بهترین شاخص برای توسعه فناوری شرکت‌های دانش‌بنیان است چراکه میزان فروش محصولات خود معیار مناسبی برای تقاضای بازار به واسطه توسعه فناوری شرکت‌های دانش‌بنیان است. میزان فروش محصولات شرکت دانش‌بنیان در سازمان امور مالیاتی کشور موجود است و با ارائه مستندات میزان فروش محصولات از پرداخت مالیات معاف خواهند شد.» وطنی با اشاره به رقابتی بودن محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان با سایر محصولات خارجی گفت: «طبیعی است در درجه نخست توسعه فناوری محصولات در صورتی به نتیجه می‌رسد که پاسخگوی نیاز باشد که در برخی مواقع رسیدن به فناوری و تولید محصول جدید نیاز بازارهای بین‌المللی را می‌طلبد؛ در این حالت باید محصولی تولید کرد که مطابق با استانداردهای بین‌المللی باشد. شرکت‌های دانش‌بنیان دارویی موفق به تولید داروهای بیماری‌های اماس (Multiple sclerosis) و سرطان شده‌اند که محصولات آنها به کشورهای اروپایی، آسیایی، خاورمیانه و روسیه صادر می‌شود. این موضوع نشان‌دهنده این واقعیت است که محصولات ایرانی قابلیت رقابت با نمونه خارجی از نظر کیفیت، قیمت و خدمات پس از فروش را دارند و آمار صادرات محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان در گمرک موجود است.»



مهدی الیاسی

شرکت‌های دانش‌بنیان اگر با فناوری روز هم محصولی را تولید کنند اما نشان‌سازی بر فروش محصول آنها تاثیر گذار خواهد بود



علی وطنی

محصولات دانش‌بنیان ایرانی قابلیت رقابت با نمونه خارجی را دارند

درخشش ماگنولیا در روز صنعت و معدن

آیین گرامیداشت روز صنعت و معدن ۲۱ تیر سال‌جاری در استان مرکزی برگزار شد و شرکت دانش‌بنیان طعم و عطر ماگنولیا با کسب لوح و تندیس مراسم به‌عنوان واحد نمونه صنعتی در سال ۱۳۹۵ انتخاب شد.

به گزارش صمت در این مراسم که با حضور محمود زمانی‌قمی استاندار استان مرکزی، اعضای سازمان صنعت، معدن و تجارت و جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی برگزار شد، مهندس امین برکتین، مدیر شرکت دانش‌بنیان طعم و عطر ماگنولیا لوح و تندیس واحد نمونه صنعتی را به‌عنوان تنها شرکت پیشرو در طراحی و تولید طعم و عطر دریافت کرد.

راه‌اندازی شرکت‌های دانش‌بنیان دانشگاهی

ضروری است برای تبدیل پایان‌نامه و رساله‌های دکتری به محصول، شرکت‌های دانش‌بنیان دانشگاهی در دانشگاه‌ها راه‌اندازی شوند.

به گزارش مهر، بهزاد سلطانی، رییس صندوق نوآوری و شکوفایی با بیان اینکه ما در صندوق نوآوری و شکوفایی از طرح‌ها در شرکت‌های دانش‌بنیان حمایت می‌کنیم، گفت: رساله دکتری یا پایان‌نامه‌هایی که قابلیت تبدیل به محصول دارند و می‌توانند در بازار به فروش برسند را حمایت خواهیم کرد.

وی با تاکید بر اینکه این پایان‌نامه یا رساله دکتری باید در یک شرکت دانش‌بنیان به نتیجه رسیده باشد، اظهار کرد: در صورتی که این پایان‌نامه‌ها منجر به ایجاد شرکت دانش‌بنیان دانشگاهی شود مورد حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی قرار می‌گیرند تا محصول خود را تجاری‌سازی کنند.

وی با اشاره به روش حمایتی صندوق نوآوری و شکوفایی از شرکت‌های دانش‌بنیان دانشگاهی گفت: ما حاضریم به‌عنوان آورده پولی به این شرکت‌ها وام ارائه دهیم تا در نهایت شاهد ورود محصول به بازار باشیم.

درمان موثر زخم‌معده با فناوری نانو

پژوهشگران دانشگاه آزاد واحد تهران مرکز موفق به سنتز نانوحاملی شدند که می‌تواند بیماری زخم‌معده را به‌صورت موثرتری درمان کند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ستاد ویژه توسعه فناوری نانو، بیماری زخم‌معده به معنی نوعی آسیب خوش‌خیم در معده است که نام دیگر آن «پپتیک اولسر» است.

در گذشته‌های نه‌چندان دور تصور می‌شد شیوه زندگی مانند علاقه زیاد به غذاهای پرادویه یا شغل‌های استرس‌زا ریشه زخم معده است اما امروزه پزشکان دریافته‌اند که علت اصلی زخم‌معده نوعی باکتری است.

همایون احمدپناهی، پژوهشگر طرح ضمن اشاره به داروی «فاموتیدین» به‌عنوان داروی درمان بیماری زخم معده درباره اهداف این طرح گفت: هدف از انجام این طرح سنتز و معرفی یک نانوحامل جدید به‌منظور دارورسانی موثر و هدفمند برای درمان بیماری زخم‌معده بوده است. کاهش هزینه درمان، افزایش سرعت اثربخشی دارو و کاهش عوارض جانبی مصرف دارو از مزایای استفاده از این نانوحامل به‌عنوان دارورسان است.

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

شنبه
• ۲۶ تیر ۱۳۹۵
• ۱۱ شوال ۱۴۳۷
• ۱۶ ژوئیه ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۴۲ • پیاپی ۱۸۶۰

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



ارائه برنامه طراحی پلتفرم ملی از سوی خودروسازان

همین صفحه



در پسا برجام

حال حمل‌ونقل رو به بهبود است

۸

به زودی با راهبردهای اتخاذ شده از سوی سایپا کلید می‌خورد

فاز دوم پرداخت مطالبات قطعه‌سازان

۷



عکس: ایلنا

همکاری ریلی ایران و ایتالیا کلید خورد

وزیر راه و شهرسازی که در رأس هیاتی به رم سفر کرده است، در نشستی با گراتزیانو دل ریو، وزیر امور زیربنایی ایتالیا، بیانیه مشترکی را برای آغاز ۲ پروژه ساخت راه‌آهن پرسرعت در ایران امضا کرد.

۸

تیراژ خودروسازان عقب‌تر از هدفگذاری ۹۵

براساس برنامه دریافتی از خودروسازان، هدف‌گذاری تولید یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار خودرو برای سال ۹۵ درنظر گرفته شده است اما آنطور که آمار ۳ ماه نخست امسال نشان می‌دهد، خودروسازان شاید به این تیراژ نزدیک شوند اما به طور کامل به آن دست نمی‌یابند. اگرچه خودروسازان کشور به عقد قرارداد و تفاهمنامه با خودروسازان خارجی پرداخته‌اند اما آنطور که اعلام شده، از زمان آغاز همکاری مشترک تولید محصول، حداقل به ۱۸ زمان نیاز است .

۶



ساختار صنعت قطعه‌سازی از کار افتاده است

۶



بهره‌های بانکی و ضعف صنعت قطعه

۷



تاملی در تاثیر روانی «برجام»

۸

اعتبار ۱۰۰میلیون یورویی برای تجهیزات کانتینری بندر شهیدرجایی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به گشایش اعتبار ۱۰۰میلیون یورویی برای تامین تجهیزات کانتینری طرح توسعه بندر شهیدرجایی، بر لزوم صدور بارنامه حمل سراسری تاکید کرد.

به گزارش روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی، محمد سعیدنژاد در جلسه اتاق فکر این سازمان با تاکید بر لزوم صدور بارنامه حمل سراسری اظهار کرد: برای اجرایی شدن صدور بارنامه سراسری باید اقدامات در ۳حوزه متمرکز شود؛ نخست اینکه با توجه به مطالعات لجستیک ملی، چگونگی صدور بارنامه سراسری بررسی شود. وی افزود: در مرحله دوم باید کار مشترکی با شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران انجام و در مرحله سوم موضوع صدور بارنامه سراسری در شورای عالی ترابری مطرح و بررسی شود. سعیدنژاد توضیح داد: بارنامه سراسری به‌وسیله متصدی حمل صادر می‌شود و صادرکننده بارنامه مسئولیت هر دو طرف حمل را به عهده می‌گیرد. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: به همراه بارنامه اصلی، چند بارنامه محلی وجود دارد که حمل‌کننده اصلی به‌عنوان تحویل‌گیرنده یا تحویل‌دهنده در هر طرف ترانزیت ایفای نقش می‌کند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بر اهمیت آموزش نیروی انسانی تاکید کرد و گفت: در حوزه آموزشی و انتقال تجربه و ارتقای سطح کیفی باید کارهای زیادی انجام شود؛ البته در بخش دانشگاه برای تربیت مدیر، به تازگی نشست‌هایی در حوزه بندری و دریایی داشتیم. سعیدنژاد گفت: برای توسعه فرهنگ دریایی، مباحث مربوط به دریا در کتاب‌های درسی سال جدید گنجانده شده است. سعیدنژاد گفت: واگذاری راهبری و سرمایه‌گذاری پایانه یک و دو کانتینری بندر شهیدرجایی با مشارکت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در حال انجام است. وی افزود: گشایش اعتبار ۱۰۰میلیون یورویی برای تجهیزات کانتینری طرح توسعه بندر شهیدرجایی، یکی از اقدامات مهمی است که بعد از توافق هسته‌ای انجام شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی از پیگیری معافیت سربازی دریانوردان و احیای ماده ۹ قانون نظام وظیفه خبر داد و گفت: هفته گذشته جلسه‌ای با مسئولان نظام وظیفه داشتیم که برخلاف انتظار، آنها برای اجرای این قانون بسیار راغب بودند. وی افزود: در این جلسه وضعیت احیای ماده ۹ قانون نظام وظیفه و همچنین راهکارهای برقراری معافیت دانشجویان رشته‌های دریانوردی از خدمت نظام وظیفه مورد بررسی قرار گرفت.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در شورای سیاست‌گذاری خودرو تاکید کرد

ارائه برنامه طراحی پلتفرم ملی از سوی خودروسازان

سخنگوی شورای سیاست‌گذاری صنعت خودرو از تحقق بیش از ۹۲درصدی برنامه تولید خودرو تا پایان خرداد امسال خبر داد.

به گزارش شاتا، ساسان قربانی در حاشیه نشست شورای سیاست‌گذاری صنعت خودرو گفت: در این مدت حدود ۲۶۵هزار و ۸۳ دستگاه خودرو سبک و سنگین تولید شده است. همچنین میزان خودروهای تولیدی از ابتدای سال تا پایان ۲۰ تیر ۳۲۶هزار و ۴۵۵ خودرو بوده است.

به گفته قربانی، این میزان خودرو تولیدی نسبت به مدت مشابه سال قبل حدود نیم درصد افزایش را نشان می‌دهد.

وی تصریح کرد: در این نشست مقرر شد با توجه به دست نیافتن به اهداف صادراتی کمیته ویژه‌ای با حضور شرکت‌های خودروساز، قطعه‌ساز و مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت تشکیل و عوامل تحقق نیافتن برنامه بررسی شود و نیز برنامه جبرانی برای تحقق برنامه تا پایان سال ارائه شود و در جلسه بعدی شورای سیاست‌گذاری صنعت خودرو یک برنامه تدوین شده برای جبران عقب‌ماندگی از برنامه ارائه شود.

به گفته قربانی در ادامه نشست، گزارش مربوط به تکمیل آزمون‌های جاده‌ای ارائه شد و وزیر صنعت، معدن و تجارت برای رفع موانع پیشرفت کار دستورات لازم را صادر کرد و ضمن تاکید بر اجرای پروژه براساس برنامه زمان‌بندی



مصوب اشاره داشت که همه فعالان صنعت خودرو سهمی از این شرکت داشته باشند و مقرر شد در یکماه ضمن جبران فعالیت‌های عقب‌افتاده گزارشی از سوی مدیرعامل آن شرکت دوباره تهیه و به شورا ارسال شود.

قربانی ادامه داد: همچنین بررسی و تعیین اهداف کیفی در دستور کار شورا قرار گرفت و براساس برنامه ارائه شده شاخص‌های ارزیابی نسبت به سال‌های قبل سخت‌گیرانه‌تر شده و در این‌باره ضمن تاکید بر فرآیندهای آموزشی به‌ویژه در خدمات پس از فروش خودروسازان موظف شدند مطابق اهداف کمی و کیفی برنامه اجرایی مربوط به تحقق برنامه را تدوین و اجرا کنند و ارزیابی دوره‌ای از سوی وزارتخانه بر اساس اهداف کیفی تعیین شده باشد.

براساس گفته‌های سخنگوی شورای سیاست‌گذاری صنعت خودرو، وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین به تحلیل وضعیت صنعت خودرو پرداخت و ضمن اشاره به اهمیت توجه به خواست مشتری اعلام کرد که باید در صنعت خودرو به علت بروز نارضایتی‌ها از سوی مشتریان توجه کنیم و باید یاد بگیریم که به مشتری حق بدهیم، باید عیب قطعات مشخص شود و به قطعه‌سازان انتقال یابد و شرکت‌های خودروسازی ضمن توجه به نیازهای مشتریان و بهبود کیفیت خودروها نوآوری و خلاقیت را در خودروها اعمال کنند.

قربانی اظهار کرد: مهندس نعمت‌زاده تاکید کرد که در زمینه پلتفرم ملی باید جدی‌تر کار کنیم و برنامه‌های عملیاتی و جبرانی خود را برای تحقق برنامه در افق ۱۴۰۴ موردبازنگری و تدوین قرار دهیم. وزیر صنعت،معدن و تجارت در این زمینه اعلام کرد که با توجه به اینکه اقدامات اجرایی موثری درباره طراحی پلتفرم جدید در دو شرکت بزرگ خودروسازی انجام نشده، لازم است برنامه اقدامات اجرایی درباره این موضوع از سوی این دو شرکت به‌صورت جداگانه به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه شود، در ضمن به طور همزمان تا تحقق این امر شرکت‌ها به تغییر طراحی ظاهری (فیس لیفت) خودروهای موجود برای جلب رضایت مشتریان اقدام کنند.

۳ راهکار دولت در پروژه‌های عمرانی

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برنامه‌های این وزارتخانه برای تحریک تقاضا و دیپلماسی مصرف سیمان در کشور، ۳ راهکار دولت برای استفاده از بتن به جای فولاد در پروژه‌های عمرانی را تشریح کرد.

به گزارش، پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، حامد مظاهریان درباره تصویب افزایش ۱۷درصدی قیمت سیمان که به‌تازگی رخ داده و تاثیر احتمالی افزایش قیمت سیمان روی ساخت و ساز گفت: سیمان محصولی کم‌قیمت و حجیم است و با توجه به تولید فراوان سیمان در کشور و حمایت از تولیدات داخلی به نظر می‌رسد بهتر است حرکتی برای استفاده بیشتر بتن به جای فولاد در ساختمان‌های کشور ایجاد شود. چون ظرفیت‌سازی خوبی در کشور انجام شده و سازه‌های بتنی منطبق با شرایط آب و هوایی ایران است. به نظر نمی‌رسد که افزایش قیمت سیمان که به نظر ضروری هم می‌آمد تاثیری بر ساخت و ساز داشته باشد.

معاون وزیر راه و شهرسازی پیشنهادهای ارائه شده برای مزایای استفاده از سیمان به جای فولاد را در ۱۵ بند تشریح کرد و گفت: ظرفیت تولید اسمی سالانه ۸۰میلیون تن سیمان در کشور، مصرف ۴۷میلیون تن سیمان تولید شده و بدون درخواست ماندن ۱۷میلیون تن سیمان تولیدی در سال گذشته، پیش‌بینی مصرف ۴۲میلیون تن سیمان در سال‌جاری، لزوم چاره‌اندیشی برای سیمان تولیدی در سال جاری و مازاد باقیمانده مربوط به سال قبل را ایجاد کرده است.

مظاهریان با اشاره به اینکه روند وضعیت قبل بدون



افزایش قیمت و استفاده نشدن از مازاد سیمان در ساخت و ساز حداقل باعث تعطیلی ۳۰درصد کارخانه‌های تولیدی می‌شود، ادامه داد: در ۴۲ سال گذشته تا سال ۹۱ تولید سیمان روند صعودی داشت به‌طوری‌که ایران پس از چین بیشترین ظرفیت‌سازی تولید سیمان را انجام داده است.

به گفته وی، استفاده فعالان بخش صنعت سیمان از تسهیلات ارزی با نرخ‌های ۱۰۰۰۰ تا ۱۸۰۰۰ ریال در احداث، توسعه یا نوسازی کارخانه‌ها و لزوم بازگرداندن مبالغ هزینه شده با نرخ ارز مبادله‌ای در سال جاری، امکان محدود صادرات سیمان، نبود امکان صادرات کلینکر سیمان در خوشبینانه‌ترین حالت فعالیت کارخانه‌های تولیدی را ۶۰درصد تخمین می‌زند.

وی تاکید کرد: تحریک تقاضا در مصرف سیمان و استفاده از دیپلماسی برای صادرات سیمان و همچنین متوجه‌کردن دولت و شهرداری‌ها به مصرف سیمان و استفاده از ظرفیت‌های موجود با تاکید بر سازه‌ها و ابنیه فنی بتنی از برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی است. مظاهریان گفت: با توجه به مباحث مطرح شده و بررسی‌ها سه گروه راهکار پیشنهاد و در نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی ارائه شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: به‌عنوان حمایت مالی از پروژه‌های عمرانی، لیزینگ سیمان پیشنهاد شده است که بر این مبنا بناهایی که با مصالح غالب بتنی ساخته می‌شوند هزینه‌های خرید سیمان را در پایان عملیات ساختمان و در زمان فروش به کارخانه‌های سیمان پرداخت می‌کنند.

عرضه محصولات جدید بهمن به بازار

مدیرعامل بهمن دیزل گفت: بیش از ۳۰درصد از برنامه پیش‌بینی شده امسال از سوی این شرکت محقق شده است.

به گزارش عصر خودرو، میرحکیم حسینی گفت: سال گذشته ۳هزار و ۶۰۰ دستگاه از محصولات ایسوزو به فروش رسید و امسال این عدد با حدود ۳۰درصد افزایش به ۴هزار و ۵۰۰ دستگاه خواهد رسید.

وی همچنین از کامیونت ۲۶ تن به‌عنوان محصول جدید این شرکت برای امسال نام برد و افزود: چنانچه مشکلی پیش نیاید می‌توانیم شاهد عرضه محصول جدید این شرکت به بازار باشیم.

مدیرعامل بهمن‌دیزل در ارتباط با واگذاری سهام گروه بهمن به کنسرسیوم ویسمن‌موتور نیز گفت: شرکت‌های خصوصی برنامه‌های مدون‌تری نسبت به شرکت‌های دولتی دارند. همچنین شیوه تصمیم‌گیری و سرعت عمل نیز در شرکت‌های خصوصی بسیار مناسب‌تر است، موضوعی که به‌طور حتم شرکای تجاری خارجی و داخلی گروه بهمن نیز از آن استقبال خواهند کرد.

خبر

کاهش تعرفه خودرو در گرو تعدیل نیروی انسانی



دبیر انجمن خودروسازان با انتقاد از افرادی که به دنبال کاهش تعرفه واردات خودرو هستند، گفت: هر وقت سیاست‌گذاران به خودروسازان مجوز تعدیل نیرو و آزادسازی قیمت خودرو را دادند، آنگاه بحث کاهش تعرفه واردات خودرو را پیش بکشند. احمد نعمت‌بخش به اقتصادنیوز گفت: از نظر انجمن خودروسازان تعرفه کنونی ۴۰ درصدی برای واردات خودرو مناسب است چرا که اتفاقی آنچنان تاثیرگذار در فضای کسب و کار رخ نداده و با شرکت‌های خودروساز هنوز به عنوان بنگاه‌هایی انحصارگر رفتار می‌شود.

وی افزود: خودروسازان ناگزیر هستند برای تامین مالی خود با بهره‌های بالا نقدینگی خود را تامین کنند و با توجه به انحصاری خواندن این صنعت از سوی شورای رقابت، از مزیت تامین سرمایه از بازار نیز محروم بمانند. بنابراین در شرایط کنونی که ارز تک نرخی نیست، تنها راه حمایت همان بستن تعرفه بالاست که می‌تواند به خودروسازان کمک کند تا دستکم بازار خود را از دست ندهند.

نعمت‌بخش ادامه داد: خودروسازان کشور در سال ۹۰ با همین نیروی‌انسانی امروز یک میلیون و ۶۵۰ هزار خودرو به تولید رساندند و در حالی که از حجم تولید کاسته شده با همان نیروها مجبورند به تولید خود ادامه دهند؛ این در حالی است که خودروسازان بزرگ دنیا به محض ایجاد مشکلات مالی و کاهش تقاضا نیروهای خود را تعدیل می‌کنند. با توجه به هزینه‌های تحمیلی به خودروسازان به نظر می‌رسد هم قیمت خودرو در ایران مناسب بوده و هم میزان تعرفه درنظر گرفته شده عقلانی است. دبیر انجمن خودروسازان ایران تصریح کرد: هر گاه سیاست‌گذاران با خودروسازان به عنوان یک بنگاه رفتار کردند و دست از دخالت در آن برداشتند آنگاه می‌توانند درباه تعرفه اقدامات موردنظر خود را انجام دهند چرا که ما معتقدیم در یک بازار رقابتی می‌توانیم به تولید محصول بپردازیم.

سهم فرانسوی‌ها از واردات خودرو به ایران

براساس آمار گمرک در اردیبهشت امسال هزار و ۶۷ خودرو فرانسوی وارد کشور شده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، واردات خودروهای مدرن و کم‌مصرف با نشان های معروف، سال‌هاست به سبد خرید لوکس‌سوارها تبدیل شده به‌گونه‌ای که بسیاری از ایرانیان خواهان نشستن پشت فرمان همین خودروها هستند. براساس آمار در ۲ ماه نخست امسال هزار و ۶۷ خودرو فرانسوی وارد کشور شده است. ارزش این خودروها ۱۷میلیون و ۹۴ هزار و ۶۷۲ دلار و همچنین ۵۱۷ میلیارد و ۸۱۱ میلیون و ۵۸۰ هزار و ۸۴۰ ریال عنوان شده است.

در این بین سهم شرکت رنو از این واردات هزار و ۶۲ دستگاه به ارزش دلاری ۱۶ میلیون و ۸۶۱ هزار و ۵۹۶ و ارزش ریالی ۵۱۰ میلیارد و ۷۵۳ میلیون و ۴ هزار و ۴۲۰ بوده و سهم پژو و سیتروئن از این واردات معادل ۵ دستگاه به ارزش دلاری ۲۳۳ هزار و ۷۶ و ارزش ریالی ۷ میلیارد و ۵۸ میلیون و ۵۷۶ هزار و ۴۲۰ بوده است.

مقاومت خودروساز برقی در برابر سیستم اتوپایلوت

مدیر عامل تسلاموتورز اظهار کرد: این خودروساز برقی به دنبال سانحه مرگباری که در آن یک راننده خودرو «مدل اس» هنگام استفاده از سیستم نیمه اتوماتیک اتوپایلوت کشته شد، برنامه‌ای برای غیرفعال کردن این فناوری ندارد.

به گزارش ایسنا، این شرکت در واقع قصد دارد از طریق پست وبلاگی، آگاهی مشتریانش درباره نحوه عملکرد این سیستم را افزایش دهد. الون ماسک، مدیرعامل تسلا در مصاحبه با وال‌استریت ژورنال اظهار کرد: بسیاری از افراد چگونگی عملکرد این سیستم و فعال کردن آن را درک نمی‌کنند. این شرکت پس از یک سانحه مرگبار که هفتم می به وقوع پیوست و در جریان آن راننده خودرو «مدل اس» که از سیستم اتوپایلوت استفاده می‌کرد کشته شد مورد پژوهش رگولاتورهای خودرو امریکا قرار گرفته است.

تسلا به رانندگان هشدار داده است که سیستم اتوپایلوت به‌طور کامل اتوماتیک نیست و رانندگان در زمان استفاده از آن باید همچنان مراقب باشند. این سیستم می‌تواند به شکل اتوماتیک تغییر خط داده، سرعت را کنترل کرده و با ترمز خودکار مانع تصادف شود. این خودروساز لوکس برقی و سایر خودروسازان سرگرم کار روی قابلیت‌های رانندگی اتوماتیک هستند که گامی به سوی خودروهای خودران محسوب می‌شود و بهبود ایمنی جاده را مد نظر دارد. براساس گزارش رویترز، سازمان ملی ایمنی ترافیک آزادراه امریکا در تازه‌ترین اقدام، نامه‌ای به این شرکت ارسال کرده و خواستار دریافت جزئیات همه تغییرات طراحی و بروزرسانی برای سیستم اتوپایلوت از زمان عرضه این سیستم در سال گذشته شده است.

ساختار صنعت قطعه‌سازی از کار افتاده است

تا زمانی که مشکلات صنعت قطعه‌سازی کشور به شکل ریشه‌ای رفع نشود، تولید قطعات با درجه کیفی عالی و حتی خوب، بعید به نظر می‌رسد.

داوود میرخانی رشتی مدیرعامل پیشین ایران‌خودرو در گفت‌وگو با پرشین خودرو با بیان این مطلب گفت: درحال‌حاضر ۸۵درصد قطعات خودروهای داخلی از بیرون کارخانه تهیه می‌شود و برای اینکه متوجه کیفیت این قطعات نشوید، می‌توانید به تعمیرگاه‌های مرکزی شرکت‌های خودروسازی مراجعه کرده و آماری از تعداد خودروهایی که در ۳ماه نخست تحویل، به این تعمیرگاه‌ها مراجعه می‌کنند به‌دست آورید.

وی ادامه داد: به طور کلی در محصولاتی که به شکل فول‌مونتاژ در کشور عرضه می‌شود تعداد مراجعه در ۳ماه نخست تحویل به تعمیرگاه بسیار کم اما در تولیداتی که بومی‌سازی بالای ۴۰درصد است میزان مراجعات افزایش چشمگیری داشته است.



مشاور انجمن خودروسازان ایران با اشاره به این مطلب که با افزایش درصد داخلی‌سازی و افزایش تیراژ، درصد خرابی‌ها بیشتر می‌شود، گفت: این اتفاق نشان می‌دهد ما در تیراژ بالا از کیفیت مهندسی و تولید مطلوبی برخوردار نیستیم و به‌طور کلی ساختار شبکه قطعه‌سازی ما بسیار قدیمی است.

وی افزود: ساختار فعلی قطعه‌سازی ما مربوط به دوران مدیریت مهندس خیامی در ایران‌خودرو است یعنی ما قطعه را از قطعه‌ساز می‌خریم این در حالی است که افزون‌بر ۴۰سال است که این روش در دنیا از بین رفته و آنها قطعات خودرو را به صورت یک مجموعه کامل خریداری می‌کنند.

میرخانی‌رشتی درباره روش خرید به صورت مجموعه‌ای گفت: در این روش تمام بار کیفی محصول را بر گردن مجموعه‌ساز می‌گذارند زیرا تمام مجموعه از آن خریداری می‌شود و اینطور نیست که تنها یک یا دو قطعه خاص را بخرد، بنابراین درباره کیفیت جز به‌جز مجموعه باید پاسخگو باشد.

مدیرعامل پیشین ایران‌خودرو با تاکید بر مشکل‌دار بودن ساختار قطعه‌سازی در کشور اظهار کرد: متاسفانه قطعه‌سازان به جای خرید دانش فنی، تنها از روی نمونه یک قطعه، کپی‌سازی می‌کنند که این همان مشکل اصلی صنعت قطعه‌سازی کشور است.

وی افزود: دلیل بعدی مشکلات کیفی قطعات تولیدی در داخل، قدیمی بودن ماشین‌آلاتی است که قطعه‌سازان از آن بهره می‌برند یعنی یک قطعه‌ساز خارجی ۲۰سال از یک دستگاه کار می‌کشد و بعد آن را با یک دستگاه روزآمدتر تعویض می‌کند اما ما همان دستگاه قدیمی و شاید معیوب را خریداری کرده و ادعا می‌کنیم قطعه با کیفیت می‌سازیم.

در بررسی صمت از آمار تولید خودرو در ۳ماه نخست امسال مشخص شد

تیراژ خودروسازان عقب‌تر از هدفگذاری ۹۵

نیره دوخائی
گروه صنعت

در پایان چهارمین‌ماه سال، به‌تازگی آمار تولید خودروسازان در ۳ ماه نخست امسال منتشر شده که براساس آن دو خودروساز بزرگ کشور سهمی معادل ۹۱/۱۳ درصد از مجموع تولید خودرو کشور را به خود اختصاص داده‌اند.

براساس آمار منتشر شده از سوی انجمن خودروسازان ایران، خودروسازان داخلی در خرداد ۱۰۶ هزار و ۵۵۴ دستگاه انواع خودرو به تولید رسانده‌اند و در ۳ماه نخست سال، ۲۶۵ هزار و ۱۰۵ خودرو در کارخانه‌های خودروسازی کشور تولید شده است.

در همین‌حال در خرداد امسال ۴هزار و ۴۶۲ خودرو نسبت به اردیبهشت به تولید رسیده که نشان از رشد تولید در این فاصله یک‌ماهه دارد.

آنطور که آمار نشان می‌دهد، در ۳ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ایران‌خودرو رشد منفی و سایپا رشد مثبت داشته است.

تولید ایران‌خودرو در فصل‌بهار ۱۳۴ هزار و ۷۰۴ و سایپا ۱۰۶ هزار و ۸۹۱ خودرو به تولید رسانده‌اند که در این بین ایران‌خودرو نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد منفی ۴/۶ درصدی و سایپا با رشد مثبت ۱۴/۱درصدی مواجه بوده‌اند.

اگر آمار کل تولید خودرو در ۳ ماه نخست امسال را با میزان تولید دو خودروساز بزرگ کشور موردمقایسه قرار دهیم، آمار جالبی به دست می‌آید.

گروه صنعتی ایران‌خودرو با سهم تولید ۵۰/۸۱ درصدی و همچنین گروه خودروسازی سایپا با سهم تولید ۴۰/۳۲ درصدی، ۹۱/۱۳ درصد از کل تولید خودرو کشور در این ۳ماه را به خود اختصاص داده‌اند و دیگر خودروسازان از جمله رایان‌خودرو، مدیران‌خودرو، گروه بهمن، کرمان موتور و ... از حجم تولید ۸/۸۷ درصدی سهم برده‌اند.

یک حساب سرانگشتی در این آمار مشخص می‌کند ایران‌خودرو به‌طور میانگین در خرداد روزانه حدود هزار و ۷۰۰ دستگاه و سایپا حدود هزار و ۴۰۰ دستگاه به تولید می‌رسانند که اگر این روند ادامه داشته باشد، ایران‌خودرو تا پایان سال حدود ۶۰۰ هزار و سایپا حدود ۴۳۰ هزار دستگاه تولید می‌کنند و از مجموع هدف‌گذاری تولید یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه در سال ۹۵، حدود یک میلیون و ۳۰هزار دستگاه تولید خواهند داشت.

با این توضیحات از آنجایی که این دو خودروساز بیش از ۹۰ درصد سهم تولید خودرو کشور را در اختیار دارند، بعید به نظر می‌رسد هدف‌گذاری تیراژ تولید در سال ۹۵ محقق شود.

> محمد تقی احمدیان: پیشینه تولید خودرو در تیراژ بالا به زمانی بازمی‌گردد که مردم در شرایط اقتصادی بهتری به سر می‌بردند و خودروهای خارجی کمتری وارد کشور می‌شد



عکس: صمت

اکنون کمی نگاهی جزئی‌تر به گزارش تولید خودرو در خرداد و همچنین ۳ ماه نخست سال می‌اندازیم. جدول‌های ارائه شده حکایت از کاهش چشمگیر تولید انواع مدل‌های پژو در ۳ ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته دارد.

برای نمونه پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز با رشد منفی ۵۱/۳ درصد، پژو پارس دوگانه‌سوز (محصول ایران‌خودرو مرکزی) با رشد منفی ۱۰۰ درصد و پژو پارس معمولی (تولید در ایران‌خودرو خراسان) با کاهش رشد منفی ۷۳/۸ درصد مواجه بوده‌اند.

از محصولات پژو که بگذریم، رنویی‌ها وضعیت بهتری دارند به‌گونه‌ای که تندر ۹۰ محصول (ایران‌خودرو مرکزی) رشد ۱۰۹/۳ درصدی و تندر ۹۰ محصول پارس‌خودرو با رشد ۴۱۳/۶ درصدی به تولید رسیده‌اند.

در تولید خودروهای ملی، آمار ثبت‌شده در ارتباط با سمند تولیدی در ایران‌خودرو تبریز قابل‌توجه است.

این خودرو در ۳ ماه نخست امسال نسبت به سال گذشته با رشد ۱۲۶۵۱/۴ درصدی روبه‌رو بوده اما از سویی رشد تولید این محصول در ایران‌خودرو مازندران به صفر درصد رسیده است.

آمار در بخش تولید مینی‌بوس و میدی‌باس و همچنین اتوبوس رضایت‌بخش نیست زیرا مجموع تولید ۳ ماه این خودروها در سال‌جاری نسبت به سال گذشته رشد منفی داشته به‌گونه‌ای که مینی‌بوس و میدی‌باس رشد منفی ۵۶/۳ درصد و اتوبوس رشد منفی ۵۴/۸ درصد را تجربه کرده‌اند.

تولید کامیون هم وضعیت مشابه دیگر خودروهای تجاری را دارد و با رشد منفی ۴۱/۷ درصد روبه‌رو بوده است.

ابتدای امسال وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد براساس برنامه دریافتی از خودروسازان، هدف‌گذاری تولید یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار خودرو برای سال ۹۵ درنظر گرفته شده است اما آنطور که آمار ۳ ماه نخست امسال نشان می‌دهد، خودروسازان شاید به این تیراژ نزدیک شوند اما به طور کامل به آن دست نمی‌یابند.

در همین‌حال اگرچه خودروسازان کشور به عقد قرارداد و تفاهمنامه با خودروسازان خارجی پرداخته‌اند اما آنطور که اعلام شده، از زمان آغاز همکاری مشترک تولید محصول، حداقل به ۱۸ زمان نیاز است و باتوجه به عقد تنها یک قرارداد در بهمن گذشته، تولید این محصولات در سال جاری تا حدی دور از انتظار است.

▣ احتمال ضعیف

اگر آمار را کنار بگذاریم، از نظر برخی کارشناسان و فعالان صنعت خودرو دستیابی به تیراژ یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاهی در سال‌جاری، با شرایط فعلی دشوار است.

برای نمونه استاد دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی شریف در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: خودروسازان کشور از ظرفیت کافی برای دستیابی به تیراژ تولید یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه در سال‌جاری برخوردارند اما از آنجایی که قدرت خرید مردم کاهش یافته اگر این تیراژ هم به تولید برسد، با توجه به شرایط اقتصادی حاکم بر جامعه فروش این خودروها با مشکل مواجه خواهد شد.

محمدتقی احمدیان معتقد است علاوه بر بازار فروش، رسیدن به تیراژهای هدف‌گذاری شده با وضعیت مالی خودروسازان نیز ارتباط دارد زیرا این صنعتگران برای تولید نیاز به سرمایه کافی دارند که این سرمایه از طریق فروش محصولات حاصل می‌شود بنابراین با فروش نامناسب، قدرت مالی خودروسازان کاهش می‌یابد و این مسئله روی تولید اثر می‌گذارد. با این شرایط احتمال دستیابی به هدف‌گذاری تیراژ تولیدی که امسال درنظر گرفته شده، بعید به نظر می‌رسد.

براساس تحلیل این استاد دانشگاه، پیشینه تولید خودرو در تیراژ بالا به زمانی بازمی‌گردد که مردم در شرایط اقتصادی بهتری به سر می‌بردند و خودروهای خارجی کمتری وارد کشور می‌شد.

از سویی مردم به کیفیت خودروهای داخلی اعتماد داشتند. علاوه بر آن خودروسازان با صادرات محصول به سوریه نیز بازار خوبی در اختیار داشتند که امروز به طور تقریبی بازار خود در این کشور و برخی کشورهای دیگر را از دست داده‌اند.

برپایه آنچه در این گزارش مورد بررسی قرار گرفت، خودروسازان کشور برای رسیدن به سطحی استاندارد از تولید و ورود به بازار رقابت، نباید از هدف‌گذاری‌های تعیین شده عقب بمانند و از راه‌های مختلف از جمله روش‌های جذاب فروش و همچنین ورود به بازارهای صادراتی، میزان تقاضا را افزایش دهند تا به تبع آن تیراژ تولیدشان افزایش یابد. امید می‌رود صنعت خودرو کشور در سال‌های آینده به جایگاه گذشته خود رسیده و علاوه بر آن موقعیتی شایسته در سطح بین‌المللی به دست آورد.

تصمیمی که در کاهش هزینه تولید خودرو موثر است



آرمان خالقی- عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران: کاهش نرخ سود بانکی در شرایطی که بانک‌ها در پرداخت تسهیلات اقدامی انجام ندهند به‌طور قطع نتیجه‌بخش نخواهد بود، از این‌رو دولت باید پیش از آنکه درباره کاهش نرخ سود بانکی به نتیجه برسد مشخص کند که تولیدکنندگان می‌توانند چه میزان سهم از تسهیلات بانکی را در اختیار داشته باشند.

آنچه مسلم است اینکه نرخ تسهیلات بانکی باید از سود منطقی برخوردار بوده و در اختیار همه تولیدکنندگان قرار گیرد بنابراین هنگامی که تولیدکنندگان به منابع مالی دسترسی داشته باشند قیمت نهایی تولید کاهش پیدا کرده و کیفیت و توان رقابتی تولیدکنندگان داخلی نیز افزایش خواهد یافت.

کاهش نرخ سود تسهیلات و سپرده‌های بانکی در حوزه تولید و صنعت کشور تاثیر مثبت داشته و می‌تواند قیمت تمام‌شده تولید به‌ویژه صنعت خودرو را کاهش دهد. به طور قطع کاهش نرخ سود بانکی به نفع تولید است و می‌تواند تا حدودی در رفع رکود موثر باشد.

امروز مشکل تولیدکنندگان با بانک‌ها تنها نرخ سود بانکی بالا نیست بلکه بیشتر تضمین‌هایی است که بانک‌ها دریافت می‌کنند و باعث افزایش هزینه‌های تولید می‌شود.

امروز تولیدکننده خارجی منابع مالی را با نرخ بسیار کم و در حد ۲درصد دریافت می‌کند در حالی‌که تولیدکننده داخلی از چنین شرایطی برخوردار نیست و این شرایط قابل مقایسه هم نیست از این‌رو قدرت رقابت بخش‌های تولیدی در داخل بسیار سخت می‌شود.

هم‌اکنون تامین منابع مالی برای بخش تولیدی از نیازهای اساسی کشور است چراکه این مسئله در سبد هزینه‌های تولید، بخش قابل‌توجهی را به خود اختصاص می‌دهد.

معدن

نخستین روزنامه تخصصی صنایع ایران

شنبه • ۲۶ تیر ۱۳۹۵ • ۱۱ شوال ۱۴۳۷ • ۱۶ ژوئیه ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۴۲ • پیاپی ۱۸۶۰ • ۸ صفحه



بازار کار جدید با همکاری مشترک ایران و میتتک

۲



شناسایی گسل پنهان پردیسان در تهران

۸

کرباسیان در بازدید از طرح تیتانیوم کهنوج اعلام کرد

اجرای طرح تیتانیوم، پس از دو دهه وقفه

۲



عکس: معدن

با اطمینان وارد بورس شوید

۵

افریقای جنوبی در آستانه اعتصابی دیگر

۴

سیمانی‌ها بازارهای خارجی را گسترش دهند

۳

معادن شن و ماسه غرب تهران در انتظار توافق‌نامه

۷

رفع خلأهای نظارتی صنایع پتروشیمی

۶



افزایش مصرف آلومینیوم در خودروسازی

۳



افت رشد اقتصادی چین زنگ خطری برای ایران

۲



افزایش صادرات نفت؛ دستاورد «برجام»

۶

نوبت اول

شرکت توسعه منابع انرژی توان

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره مناقصه ۰۱ - د - ۹۵۰۴

گروه صنعتی شهید حاج امینی در نظر دارد نسبت به خرید دیزل ژنراتورهای مورد نیاز به شرح جدول ذیل اقدام نماید:

ردیف	شماره مناقصه	نام کالا	تعداد	واحد
۱	۰۱ - د - ۹۵۰۴	دیزل ژنراتور ۶۰KVA - TEKSAN	۳	دستگاه
		دیزل ژنراتور ۱۰۰KVA - TEKSAN	۳	دستگاه

لذا از کلیه فروشندگان و تامین کنندگان توانمند و صلاحیت دار دعوت به عمل می آید حداکثر تا روز پنجشنبه مورخه ۹۵/۰۴/۳۱ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی : میدان نوبنیاد - ابتدای بزرگراه شهید بابایی - بعد از بانک انصار- گروه صنعتی شهید حاج امینی- مدیریت بازرگانی مراجعه نمایند. (تلفن : ۲۲۷۹۹۱۵۸)

۱ - مناقصه گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار می باشد.

۲ - هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۳ - واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال جهت دریافت اسناد مناقصه به حساب جاری ۱۱۷۷۸۰۰۴۳۵۹۰۹ بانک سپه شعبه شهید چمران کد ۱۱۷۷ به نام گروه صنعتی شهید حاج امینی و ارائه معرفی نامه کتبی الزامی می باشد.

۴ - آخرین مهلت ارسال پاکتهای مناقصه ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخه ۹۵/۰۵/۰۶ می باشد.

۱۱۸۰/م الف

نوبت دوم

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان‌غربی

آگهی ارزیابی کیفی

شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان‌غربی در نظر دارد احداث خطوط انتقال ۲۰ کیلوولت ایستگاه‌های پمپاژ اصلی و فرعی طرح کرم‌آباد پلدشت به طول تقریبی ۱۰۰ کیلومتر را از طریق انجام فرآیند ارزیابی کیفی مناقصه‌گران و تهیه فهرست کوتاه، براساس قانون برگزاری مناقصات و آیین‌نامه اجرایی بند (ج) ماده (۱۲) قانون برگزاری مناقصات، به پیمانکاران واجد شرایط مطابق با بخشنامه‌های شماره ۹۴/۱۳۰۴۳۹ مورخ ۱۳۹۴/۶/۲۴ و ۹۵/۵۷۶۷۵۶ مورخ ۱۳۹۵/۳/۳۱ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در رشته نیرو با پایه ۴ و بالاتر، با شرایط زیر واگذار نماید.

واجدین شرایط می‌توانند در صورت تمایل، با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی نسبت به تهیه اسناد مربوط به استعلام ارزیابی پس از رویت این آگهی از شرکت مهندسین مشاور اروم نیرو رسان به نشانی ارومیه، خیابان کاشانی، روبروی بهداشت، کوی رنجبر(۸) پلاک(۱۲)، اقدام نمایند. مناقصه‌گران بایستی واجد شرایط زیر باشند:

- حداقل دارای ظرفیت ریالی آزاد به مبلغ (یکصد و شصت و یک) ۱۶۱میلیارد ریال و تعداد یک کار آزاد باشند.
- نام شرکت‌کنندگان در ارزیابی در سایت‌های sajar.mporg.ir معتبر و مجاز باشند.

۱- موضوع مناقصه و محل پروژه: احداث خطوط انتقال ۲۰ کیلوولت ایستگاه‌های پمپاژ اصلی و فرعی طرح کرم‌آباد پلدشت به طول تقریبی ۱۰۰ کیلومتر

۲- مبلغ برآورد اولیه: حدود یکصد و شصت و یک (۱۶۱) میلیارد ریال

۳- قیمت فروش اسناد: ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که بایستی نقدا به فروشنده در قبال اخذ اسناد مناقصه تحویل گردد.

۴- مدت اجرا: ۱۵ ماه

۵- دستگاه مناقصه‌گزار(کارفرما): شرکت آب منطقه‌ای آذربایجانغربی به نشانی ارومیه، انتهای بلوار شهید باهنر تلفن: ۰۴۴۱۳۴۴۰۰۹۲

۶- دستگاه نظارت: شرکت مهندسین مشاور اروم نیرورسان و زیستاب

۷- مهلت خرید اسناد فراخوان ارزیابی: تا ۷ روز بعد از درج آگهی نوبت دوم که به فاصله ۵ روز از انتشار آگهی نوبت اول منتشر خواهد شد.

۸- زمان و محل تسلیم اسناد ارزیابی تکمیل شده: مناقصه‌گران بایستی اسناد ارزیابی تکمیل شده را حداکثر ظرف مدت ۲۶ روز پس از انتشار فراخوان نوبت اول و ۲۱ روز پس از انتشار فراخوان نوبت دوم به دبیرخانه حراست و امور محرمانه شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی به نشانی ارومیه انتهای بلوار شهید باهنر تحویل و رسید دریافت نمایند.

۹- شرکت در مناقصه به صورت گروه مشارکت، مورد قبول نبوده و در صورت ارائه پیشنهاد به صورت مذکور، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

جهت دریافت اطلاعات بیشتر می‌توانند با نماینده مجری طرح به شماره تلفن ۰۴۴۳۱۹۸۷۴۳۰ تماس حاصل نمایند.

شماره تلفن‌های تماس شرکت مهندسین مشاور اروم نیرورسان: ۰۴۴۳۲۲۴۳۰۶۰

شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان‌غربی

سازمان آگهی‌ها ۸۸ ۷۳۲ ۷۳۳

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش صنعت، معدن و تجارت دنبال کنید

www.smtnews.ir



یادداشت

افت رشد اقتصادی چین زنگ خطری برای ایران



بهرام شکوری/رییس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران

بـا امضای قرارداد نفتی در اکتبر ۲۰۰۴ به ارزش بیش از ۱۲۰ میلیـارد دلار، ایـران تامین‌کننده پیشـرو انرژی به چین شـد و چین بـه نوبه خود مشـارکت به منظور مدرن‌سـازی تجهیزات تولیدی نفت ایران را افزایش داد. شـکوفایی روابط اقتصادی بین ۲ کشور در سال ۲۰۰۳م بـه ۴میلیـارد دلار و در سـال‌های ۲۰۰۶م و ۲۰۰۸م به ترتیب به ۱۶ و ۲۹میلیارد دلار رسید. در آگوست ۲۰۱۲ چیـن تقاضای خود را به منظور مصرف نفت خام افزایش داد و دومیـن مصرف‌کننده بزرگ نفت بعد از امریکا لقب گرفت. سـقوط ناگهانی شاخص‌های سهام در بورس‌های اروپایی مانند فرانکفورت، پاریس و لندن در ژانویه ۲۰۱۶ به‌دنبال کاهش شـدید نرخ سـهام در بـازار بورس‌های شانگهای وشن ژن و بسته شدن آنها از سوی دولت چین بـه منزله زنگ خطری برای اقتصـاد جهانی و پیامدهای نزول اقتصادی این قدرت اقتصادی، تلقی می‌شود.

به‌طور کلی شـاخص سـهام بازارهای بـورس چین از اواسـط ماه ژوئن ۲۰۱۵ به شـدت سقوط کرده و روندی نزولـی در پیـش گرفتـه و تحلیلگـران براسـاس مدل AIMA وضعیت خوبی برای شاخص سهام چین تا سال ۲۰۲۰م ارزیابی نمی‌کنند. از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۵م نرخ رشـد «تولید ناخالص ملی» چیـن به‌طور میانگین در ۳ ماه، به ۱/۸۹درصد و بالاترین رشـد در ۳ ماه دوم ۲۰۱۱ به ۲/۵درصد رسـید. ایـن نرخ در ۳ ماه نخسـت و دوم ۲۰۱۶م بـه ترتیب ۱/۵ و ۱/۱درصد برآورد شـد که این میزان رشـد، ضعیف‌ترین وضعیت اقتصادی چین از سال ۲۰۱۰م تاکنون به شـمار می‌آید. در سال ۲۰۱۵م رشد سـالانه تولید ناخالـص داخلی ۶/۹درصد بود. براسـاس پیش‌بینی مدل AIMA، این شاخص در پایان امسال به ۶/۲درصد و در بلندمدت در سـال ۲۰۲۰م به ۴/۸درصد خواهد رسـید. تقاضای واردات این کشور بسیار کم شده به طور تقریبی ۱۹ ماه متوالی انقباض در بازار چین حاکم بوده و در نتیجـه کاهش قیمت کالاها و تقاضای ضعیف را به همراه داشـته اسـت. از ژانویه تا مـه ۲۰۱۶ واردات ۱۰/۳ درصد نسـبت به سال گذشـته کاهش پیدا کرده اسـت. در میان کالاهای وارداتی بیشـترین تقاضا برای نفت خام (۶درصد)، سنگ‌آهن(۲درصد) مس و آلومینیم اسـت و تقاضا برای واردات محصولات کشـاورزی حدود ۵درصد اسـت. بررسی صادرات مواد غیرنفتی به شرکای اقتصادی درجه نخسـت با اسـتناد به آمـار اداره گمرک جمهوری اسـلامی ایران نشـان می‌دهد در سال ۱۳۹۴ ارزش صادراتـی مـا به ایـن کشـورها ۲۴/۷۳۹میلیارد دلار بـوده در حالی‌کـه میزان صادرات در سـال ۱۳۹۳، ۲۶/۸۸۶میلیـارد دلار بـود. در سـال‌های اخیر تقاضای چین برای مواد غیرنفتی ما کم شـده و به ۷/۲۲۸میلیارد دلار در سـال ۱۳۹۴ رسـید در حالی‌که در سال ۱۳۹۳ میـزان صـادرات ۹/۳۸۸میلیارد دلار بوده اسـت. اقلام عمـده صادراتی محصولات معدنی ما به چین براسـاس آمـار اداره گمرک جمهوری اسـلامی ایران سـنگ‌آهن، سـنگ مرمـر و تراورتـن، گوگـرد خام، سـرب، روی و کروم اسـت که در دو سـال اخیر با کاهش تقاضا روبه‌رو شـده و میزان صادرات سـنگ‌آهن با کدهـای تعرفه‌ای ۲۶۰۱۱۱۹۰، ۲۶۰۱۱۱۱۰، ۲۶۰۱۱۲۰۰، ۲۶۰۱۱۱۱۰ در سـال‌های ۱۳۹۲، ۱۵۱۳ میلیون دلار و در سال ۱۳۹۳، ۱۰۹۳میلیـون دلار بود. با شـروع بحـران اقتصادی در چین کاهش تقاضا برای مـواد معدنی کاهش یافت و در سـال ۱۳۹۴ میزان صادرات سـنگ‌آهن به ۴۹۸ میلیون دلار رسـید. نرخ رشـد تولید ناخالص داخلی کشورمان هم‌اکنون ۶/۰درصد اسـت و براساس تحلیل‌های سازمان اقتصاد جهانی با مدل AIMA در پایان سال ۲۰۱۶م این نرخ به ۵/۳درصد خواهد رسید این سازمان در بلندمدت رشـد اقتصادی ایران را صعودی و در سـال ۲۰۲۰م نرخ رشـد تولید ناخالص داخلی را ۲/۵درصد ارزیابی می‌کند. افت اقتصادی غیرمنتظره چین رشد اقتصادی کشورمان را تحت‌تاثیر قرار خواهـد داد. همانطور که می‌دانید تراز تجاری یکی از مولفه‌های تاثیرگذار در نرخ تولید ناخالص داخلـی اسـت و مثبت بودن این شـاخص تاثیر بسـیار چشـمگیری در رشـد تولید ناخالص داخلی هر کشوری دارد با وضعیت کنونی به احتمال زیاد در سال‌های آینده تراز تجاری ما با چین خیلی منفی می‌شـود چراکه نفت خـام و صنعت و معدن سـهم ۴۳درصد از تولید ناخالص داخلـی کشـور را دارند که عمده ایـن محصولات نیز به چین صادر می‌شود که هم‌اکنون با کاهش تقاضا از طرف این کشور روبه‌رو شده است.

امریکا و شـرکای اروپایی چین از ۲ سـال پیش تلاش زیادی برای احیای اقتصاد نوظهور و جایگزین چین شروع کرده‌اند و همکاری‌های خود را به طور گسترده با کشور هند آغاز کرده‌اند. کشـورمان چه راهـکاری برای آینده رشد اقتصادی خود اتخاذ خواهد کرد آیا ما باید خوش‌بین به تلاش سیاستمداران چین باقی بمانیم که از باتلاق افت اقتصادی نجات پیدا خواهنـد کرد و دوباره احیا خواهند شـد یا در پسـابرجام و با تلاش برای عضویت نهایی در سازمان تجارت جهانی به دنبال افزایش سهم خدمات در تولید ناخالص داخلی و یافتن بازارهای صادراتی و وارداتی با بهترین تعرفه‌ها باشیم.

اجرای طرح تیتانیوم، پس از دو دهه وقفه

رییس هیـات عامل ایمیدرو در بازدید از طرح تیتانیـوم کهنوج از آغـاز عملیـات اجرایی این پـروژه در نیمه دوم سـال خبـر داد. به گزارش روابط عمومی سـازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایـران (ایمیدرو)، در این بازدید که امیر حمزه، نماینده مردم کهنوج و شـهرهای جنوبی اسـتان کرمان، رییس سـازمان صنعت، معدن و تجارت شهرهای جنوبی استان، فرماندار کهنوج، اعضای شورای شهر و همچنین تعدادی از مدیران ایمیدرو و مجری طرح حضور داشتند، مهدی کرباسـیان گفت: طرح تولید کنسانتره و سرباره تیتانیوم که از ارزشی معادل ۵۰۰میلیارد تومـان برخوردار اسـت پـس از سـال‌ها وقفه، به‌زودی وارد فاز اجرایی می‌شود. وی یادآور شد:



با موافقت شـورای اقتصـاد، ایمیدرو ۳۳۰ میلیـارد تومـان از بودجه طرح را با استفاده از اوراق مشارکت تامین می‌کنـد که انتشـار آن در ماه آینده انجـام می‌شـود. این طـرح که بیش از ۲۰ سـال گذشـته در انتظار فعال شـدن قرار داشته به پشـتوانه معدن تیتانیوم کهنوج فعالیت خود را آغاز خواهد کرد. علـی منظری توکلی، مجری طرح تیتانیوم نیز با ارائه گزارشی از وضعیت پروژه و ذخایر تیتانیوم، میـزان ذخیره قطعـی این معدن با اکتشـافات کنونـی را ۱۶۰ میلیون تـن (در بخش آب‌رفتی و سـنگی) اعلام کرد کـه در ادامه رییس هیات عامـل ایمیدرو تاکید کـرد با انجام اکتشـافات جدید، میزان ذخیـره قطعی بیش از این افزایش خواهد یافت. کرباسـیان تصریح کرد: طرح تیتانیوم از دو بخش تولید کنسانتره و سرباره تشکیل شده به طوری کـه درحال‌حاضر پیمانکار «ایرانی و خارجی» بخش سـرباره در حال آماده‌سازی مقدمات برای اجرای عملیات اسـت و پیمانکار بخش کنسانتره نیز به زودی مشخص خواهد شـد. رییس هیات عامل ایمیـدرو تصریح کرد: با احـداث این طرح، برای تولیـد ۱۳۰هزار تن کنسـانتره تیتانیوم ظرفیت ایجاد می‌شـود که بـا اسـتفاده از آن محصول، ۷۰هزار تن سرباره تیتانیوم تولید خواهد شد. وی در عیـن حال افزود: پس از ایـن مراحل، برنامه سـاخت کارخانه تولید پیگمنت (مورد اسـتفاده در صنایـع تولیـد رنـگ، کاغذ و...) بـا ظرفیت تولید سـالانه ۵۰هـزار تنی در دسـتور کار قرار می‌گیـرد. معاون وزیر صنعـت، معدن و تجارت، حضور و اشتیاق شرکت‌های معتبر خارجی برای اجرای طرح‌های معدنی و صنایع معدنی ایران را از نتایج برجام دانسـت و گفت: شرکت‌هایی که در سـال‌های گذشته تمایلی به همکاری با ایران نداشـتند، امروزه متقاضی شراکت و همکاری در اجرای طرح شـده‌اند. وی همچنین درباره آینده صنعت تیتانیوم گفت: با فعال شدن این مراحل، برنامه فاز توسـعه تیتانیوم آغاز می‌شـود به این دلیل که وجود معدن غنی این عنصر ارزشـمند، زمینه مساعدی را برای توسعه ایجاد کرده است.

رییس مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران مطرح کرد

بازار کار جدید با همکاری مشترک ایران و «مینتک»

کتایون ملکی
گروه معدن

غلامرضا ملاطاهری: مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی ایران در تلاش است تا در حوزه عناصر نادر خاکی وارد حوزه بین‌المللی شود



عکس: فاطمه خوشبوی

امروز جدیدترین ابزار و فناوری‌های روز جهان در مرکـز تحقیقات فرآوری مـواد معدنی ایران برای بررسـی‌های آزمایشگاهی و پژوهشی مورد اسـتفاده قرار می‌گیـرد؛ در واقع اکنـون ایران در بخش پژوهش‌های معدنی در رتبه نخسـت خاورمیانه و یکی از ۵ کشور شاخص جهان قرار گرفته اسـت. در نتیجه ارتباط‌هـای بین‌المللی این مرکز که در شهرک پژوهشی کاووش در ۶۵ کیلومتری غرب تهران در مسـیر آزادراه کرج - قزوین واقع اسـت می‌تواند گامی مهم در زمینه توسعه کشـور به ویژه در بخش معدن و صنایع معدنی ایران باشد.

به گزارش صمت، غلامرضا ملاطاهری، رییس مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران درباره همکاری‌های بین‌المللی ایـن مرکز اظهار کرد: یکی از شاکله‌های اصلی مراکز پژوهشی ارتباط با مراکز بین‌المللی در کشـورهای دیگر اسـت؛ یعنـی پژوهش نمی‌تواند پشـت درهای بسـته انجام شود.

وی ادامه داد: باتوجه به اینکه ایران کشـوری در حـال توسـعه اسـت بایـد از تجربه‌هـای کشورهای دیگر استفاده کند تا مسیر توسعه را با سرعت طی کند.

امـا در کنـار آن باید به ایـن موضوع توجه داشـت که مسیر توسـعه از پژوهش می‌گذرد؛ یعنـی اگـر به دنبـال تعریف صنعـت جدید یا فناوری جدید در جهت توسـعه فـرآوری مواد معدنی هستیم باید از روابط بین‌المللی و ارتباط با مراکز پژوهشی دنیا غافل نباشیم.

بـه گفتـه ملاطاهری، در همیـن زمینه و در یک‌سـال گذشـته ارتباط‌های خوبی بـا مراکز پژوهشی دنیا انجام شد. در سفر رییس‌جمهوری افریقـای جنوبی به تهـران یـک تفاهمنامه با شرکت «مینتک» این کشور امضا شد. در واقع با این اقدام یک دریچه بزرگ پیش روی جمهوری اسـلامی بـرای فعالیت در بخـش پژوهش‌های معدنی قرار گرفت.

وی اضافه کرد: شرکت مینتک، شرکتی مطرح در حوزه تحقیقات فرآوری به شـمار می‌رود که پروژه‌های فرآوری بسـیاری را در دست دارد و حدود ۸۱۰نفر کارمنـد دارد و حدود ۸۰درصد بودجـه آن را دولـت افریقـای جنوبـی تامین می‌کند.

ملاطاهـری تصریح کـرد: در همیـن زمینه پروژه‌های مشـترکی میان مـا و مینتک تعریف شـده و قرار اسـت ضمـن اجـرای پروژه‌های مشـترک، پروژه‌های در حوزه آسیا و کشورهای حاشـیه خلیج‌فارس کـه قرارداد آن از سـوی مینتک بسـته می‌شـود به صورت مشترک در مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران انجام شود. بی‌شک این اتفاق بازار کار جدیدی را برای مرکز ایجاد می‌کند.

رییـس مرکز تحقیقات فـرآوری مواد معدنی ایـران در ادامه با اشـاره به دیگـر ارتباط‌های بین‌المللـی ایـن مرکز، اظهـار کـرد: تهران و پرتوریا اکنون آمادگی دارند پروژه‌های مشترک پژوهشـی در حوزه معادن را در آسیا، امریکای لاتیـن، خلیج‌فارس و... اجرایـی کنند. در واقع مرکز وارد فضای ارتباط‌های بین‌المللی شـده و سعی برآن دارد از جهت تجهیزات و دانش فنی و نیروی‌انسـانی خود را به سـطح مراکز معتبر بین‌المللی فعال در زمینه فرآوری نزدیک کند.

ملاطاهری همچنین درباره دیگر همکاری‌های بین‌المللی این مرکز افزود: خوشبختانه امروز در بخش عناصر نادر خاکی، دانش فنی را به‌دسـت آورده و آن را بومی‌سـازی کرده اسـت. در حال حاضر متقاضیانی از کشـورهای همسایه وجود دارند که درخواسـت دارند در حوزه عناصر نادر خاکـی از دیـدگاه دانش فنی بـا آنها همکاری داشـته باشـیم. در همین‌بـاره پروپوزال‌هایی را ارسال کرده و منتظر هستیم تا به شکل مناقصه انجام شوند. البته تمایل آنها بیشتر بر این است تـا کار در ایران انجام شـود. به گفته وی، مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی ایران در تلاش اسـت تا در حوزه عناصر نادر خاکی وارد حوزه بین‌المللی شـده تا دانش فنی که بومی‌سـازی شده را در اختیار سایر کشورها قرار دهیم.

ملاطاهری با اشـاره به همکاری ایران و کانادا در حـوزه عناصر نادر خاکی نیـز، تصریح کرد: کانـادا بـه دلیل مسـائل موجـود در ارتباط با تحریم‌ها تمایل به همکاری با ایران نداشـت به همیـن دلیل کار را با هندی‌هـا پیش‌بردیم اما در حال حاضر شاید در شرایط پساتحریم کانادا راحت‌تر وارد فضای پژوهشی شود.

رییـس مرکز تحقیقات فـرآوری مواد معدنی ایران با بیان اینکه فعالیت این مجموعه متناسب با سیاسـت‌های کشـوری پیش می‌رود، افزود: هـرگاه برنامه‌ها روی مواد فلزی تمرکز داشـته باشد، مطالعات و پژوهش‌ها بر آن بخش تمرکز می‌یابد؛ هر زمان به سمت مواد غیرفلزی رویکرد داشته باشـیم، مرکز متناسب با آن برنامه‌ریزی می‌کند.

ملاطاهـری یادآورشـد: وزیـر معـادن و زمین‌شناسـی گینـه کوناکری هفته گذشـته بـا حضـور در ایـن مرکز نسـبت بـه امکانات موجود شـگفت‌زده شـد و اظهار کرد: به یقین پیشرفت‌های جمهوری اسلامی در بخش معادن با وجود چنین مرکز پژوهشی به شکل تصادفی روی نداده است.

وی اضافه کـرد: گینه کوناکـری اکنون ابراز علاقـه کرده که یک بخـش از همکاری بین دو کشور در حوزه پژوهش در عرصه معادن باشد و این امر از از سوی ایران امکان اجرا دارد.

طراحی معادن ایران با اطلاعات زیرسطحی



عضو کمیته سـرمایه‌گذاری شـرکت توسـعه معادن سرب و روی ایران گفت: اطلاعات زیرسطحی و نقشه‌های زمین‌شناسی مهم‌ترین ابزار طراحی معدن برای مهندسـان اسـتخراج معدن اسـت اما متاسـفانه در بسـیاری از معادن متوسـط و کوچک اطلاعات مدونی وجود ندارد تا مهندسـان بتوانند با اسـتفاده از آنها معدن را طراحی کنند.

به گزارش معدن‌نیوز، رامین محمدی‌نیا بیان کرد: بنابراین در این شرایط اطلاعات پایه‌ای جز با اکتشافات تحت‌الارضی که آن هم نیازمند ماشین‌آلات حفاری اکتشافی است، به‌دست نخواهد آمـد. وی افزود: از آنجا که طراحی معـادن در ارتباط تنگاتنگ با اکتشـافات زیرسـطحی اسـت و ماشـین‌آلات حفاری بسیار گران‌قیمت هسـتند باید تلاش شود هرچه زودتر این مشکلات برطرف شـود. محمدی‌نیایی خاطرنشان کرد: البته به مشکلات بخش معدن چه در بخش اکتشاف و چه در بخش استخراج باید ضعف سیاسـتگذاری‌های سیستم دولتی را افزود که این مسئله نیازمند نقد و بررسی‌های فراوانی است.

عضو کمیتـه معدن ایران تصریح کـرد: به‌عنوان مثال معدن مهدی‌آباد یزد بزرگترین معدن سـرب و روی ایران و خاورمیانه اسـت که متاسـفانه بهره‌برداری جدی و با ظرفیـت بالا از آن انجام نمی‌شـود. وی تاکید کرد: همچنیـن در بحث فرآوری و تغلیظ، متالورژی و تولید فلزات عمده‌ترین مسـئله مسـتهلک بودن کارخانه‌ها و نیز استفاده نکردن از فناوری‌های نوین است، بنابراین لازم اسـت هم فناوری و هم ماشین‌آلات مورد استفاده در بازنگری جدی قرار گیرد. وی خاطرنشـان کرد: علاوه بر این موارد بیشـترین فعالیت واحدهای صنعتی ما روی فلزات سرب و روی بوده اما لازم اسـت روی محصـولات جانبی دیگر مانند کبالـت، نیکل، کادمیم و ایندیم... متمرکز شـویم. عضو کمیته سرمایه‌گذاری شرکت توسـعه معادن سرب و روی ایران گفت: وجود ارتباطات تخصصی کشـورهای پیشـرفته می‌تواند نقش مهمـی در ارتقـای دانش فنـی و تخصصی به‌ویـژه در بخش کاربردی آن ایفا کند.

۱۵۰ میلیون تن؛ذخیره قطعی تیتانیوم کهنوج



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشـاره به اینکه پروژه تیتانیوم کهنوج از سـوی ایمیدرو و در ۳ فاز کنسـانتره با ظرفیت ۱۳۰ هزار تن، سـرباره ۷۰هزار تن و پیگمنت ۵۰ هزار تن اجرا می‌شـود، گفت: ذخیره قطعی معـدن تیتانیوم کهنوج ۱۵۰ میلیون تن است.

به گزارش تسـنیم، مهدی کرباسیان در بازدید از مجتمع تیتانیوم اظهار کرد: ۳ فاز کنسانتره، سرباره و پیگمنـت این پروژه باید تا انتها و تولید پیگمنت انجام شود.

وی به توسـعه عملیات اکتشاف هنگام استخراج در محدوده‌های معدنی این مجتمع اشـاره و بیان کرد: عملیات اکتشـاف باید توسـعه یابد تا میزان ذخیـره قطعی معدن که اکنـون ۱۵۰ میلیون تن است، افزایش یابد.

کرباسـیان تصریـح کـرد: تولیـد پیگمنت این کارخانـه به مصرف داخلی رسـیده و باقیمانده آن صادر می‌شود.

وی دربـاره تامین مالی پروژه نیز افزود: به تازگی مجوز فروش اوراق مشارکت به مبلغ ۳۳۰۰ میلیارد ریال از سـوی شورای اقتصاد برای تامین بخشی از هزینه پروژه دریافت شده است.

رییـس سـازمان صنعت، معـدن و تجارت جنوب کرمـان نیز درباره پروژه تیتانیوم کهنوج گفت: این پروژه مهم از سـوی ایمیدرو و در ۳ فاز کنسـانتره بـا ظرفیت ۱۳۰ هـزار تن، سـرباره ۷۰ هزار تن و پیگمنت ۵۰ هزار تن اجرا می‌شود.

محمود اسـکندری نسـب افزود: این پـروژه در سطح بین‌المللی است که از میان ۱۵ شرکت مهم بین‌المللی شرکت‌کننده در مناقصه فاز سرباره، یک شرکت انتخاب شده است.

دلایل کاهش تولید فولاد چین



انجمن جهانی فولاد از ادغام دو غول فولادی «Baosteel» و « wuhan » به منظور کاهش رقابت در بازار و ایجاد فرصت رشد قیمت فولاد خبر داد و اعلام کرد قیمت فولاد چین به بالاترین سطح در هفته اخیر رسیده است. به گونه‌ای که مجموعه‌ای از عوامل و تمهیدات باعث شده تا قیمت سنگ‌آهن با رشد ۶/۵ درصد روبه‌رو شود و نرخ فروش فولاد حدود ۶درصد افزایش یابد.

به گزارش بورس‌نیوز، بر این اساس این سوال مطرح می‌شود که کاهش تولید فولاد چین و افزایش قیمت فروش آن چه تاثیری بر وضعیت سودآوری شرکت‌های تولیدکننده فولاد در داخل کشور و قیمت سهام آنها بر جا خواهد گذاشت؟

در همین ارتباط، رییس هیات مدیره انجمن فولاد عنوان کرد: کاهش تولید فولاد از عوامل مختلفی مانند ادغام شرکت‌های مختلف و تشکیل بنگاه‌های بزرگ نشات می‌گیرد که در این زمینه برخی از شرکت‌های کوچک تعطیل می‌شوند تا ظرفیت بهینه‌ای در بنگاه‌های بزرگ ایجاد شود. این امر به طور قطع زمان‌بر خواهد بود و حدود یک سال به طول می‌انجامد.

بهرام سبحانی افزود: در مدت توقف فعالیت واحدهای تولیدی شرکت‌های مختلف به منظور ایجاد ظرفیت بیشتر میزان تولید فولاد کاهش می‌یابد و این امر بر قیمت فولاد نیز تاثیرگذار خواهد بود. وی با اشاره به اینکه رشد قیمت فولاد در چند وقت اخیر کمتر از ۱۰ درصد بوده، درباره اثرگذاری این موضوع بر وضعیت شرکت‌های داخلی تولیدکننده فولاد اظهارکرد: قیمت فروش فولاد در بازارهای جهانی به علاوه تعرفه واردات فولاد در کشور قیمت پایه فولاد را تشکیل می‌دهد و بر این اساس می‌توان گفت افزایش قیمت‌های جهانی تاثیر با اهمیتی بر مجموعه‌های تولیدکننده فولاد در داخل کشور اعمال نمی‌کند زیرا به نظر می‌رسد باید روند واردات فولاد در کشور کندتر شود.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اصفهان افزود: بخش عمده‌ای از محصولات تولیدی در بازارهای داخلی عرضه می‌شود و از این رو می‌توان گفت شرکت‌های فولادی وابستگی زیادی به بازارهای جهانی ندارند. بر این اساس کاهش میزان واردات فولاد باعث استفاده از ظرفیت‌های خالی تولید می‌شود و منجر به رشد تولید محصولات می‌شود و در نهایت این موضوع در کنار رشد قیمت‌های جهانی می‌تواند باعث بهبود وضعیت سودآوری شرکت‌های فولادی شود. سبحانی درباره راهکارهای موجود برای احیای صنعت فولاد و رشد بالندگی این صنعت اظهارکرد: به نظر می‌رسد باید پیرو اقدامات چین برنامه‌هایی به منظور ادغام واحدهای کوچک تولیدی و تشکیل بنگاه‌های بزرگتر اجرایی شود تا ظرفیت تولید محصولات افزایش یابد و رقابت‌پذیری شرکت‌ها بیشتر شود. در کنار آن باید زنجیره تولید فولاد تکمیل شده تا هم‌افزایی و ارزش‌افزوده ایجاد شود.

بررسی راهکارهای حمایتی با تشکیل کارگروه صنعت سیمان

سیمانی‌ها بازار مصرف خارجی را گسترش دهند

یکی از چالش‌های پیش روی صنعت سیمان کشور افت تقاضا است. با توجه به رکود موجود در صنعت ساخت‌وساز و رکود پروژه‌های عمرانی میزان مصرف سیمان نیز کاهش یافته است. اما مشکلات صنعت سیمان تنها به این محدود نمی‌شود بلکه شرایط این صنعت با اعمال محدودیت از سوی عراق که یکی از بهترین بازارهای صادراتی سیمانی‌ها به شمار می‌رود، بدتر شده است. برای رفع مشکلات این صنعت تاکنون جلسات متعددی با حضور فعالان صنعت سیمانی و مسئولان ذی‌ربط برگزار شده است. در همین چند روز اخیر نیز جلسه انجمن صنفی صنعت سیمان با حضور اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری، وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیر راه و شهرسازی و اعضای هیات‌مدیره انجمن صنفی صنعت سیمان تشکیل و در این جلسه درباره مشکلات سیمانی‌ها بحث و اظهار نظر شده است. افزایش میزان تقاضای داخلی و خارجی برای سیمان نکته‌ای است که این کارشناسان بر آن تاکید کرده‌اند. در این جلسه مقرر شده که مشکلات صنعت سیمان کشور در کارگروهی با عضویت نمایندگان وزارت راه و شهرسازی، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، بانک مرکزی و انجمن صنفی صنعت سیمان بررسی و در این کارگروه راهکارهای لازم برای نجات این صنعت از مشکلات فعلی ارائه شود.

▣ رفع موانع پیش روی صادرات

معاون اول رییس‌جمهوری در جلسه انجمن صنفی صنعت سیمان، این صنعت را یکی از صنایع مهم کشور دانست و بر لزوم حمایت و جلوگیری از آسیب رسیدن به این صنعت تاکید کرد.

اسحاق جهانگیری اظهار کرد: واحدهای تولیدکننده سیمان در مقطع فعلی با مشکل کمبود تقاضا روبه‌رو هستند و در معرض آسیب قرار گرفته‌اند که لازم است با اتخاذ تدابیر مناسب، از آسیب رسیدن به این واحدها جلوگیری کنیم.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاون اول رییس‌جمهوری، جهانگیری افزایش تقاضا در بازار داخلی سیمان را ازجمله راهکارهای حمایت از این صنعت برشمرد و از وزیر صنعت، معدن و تجارت خواست کارگروهی با حضور نمایندگان سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، بانک مرکزی، وزارت راه و شهرسازی و انجمن صنفی صنعت سیمان تشکیل دهند و راهکارهای حمایت از صنعت سیمان را مورد بررسی قرار دهند.



وی بر لزوم توسعه صادرات سیمان در جهت حمایت از واحدهای تولیدکننده تاکید کرد و گفت: باید با استفاده از راهکارهای مختلف ازجمله اعطای خط اعتباری به کشورهای هدف و نیز رفع موانع پیش روی صادرات سیمان، به افزایش تقاضای بازارهای خارجی کمک کنیم.

جهانگیری با قدردانی از مدیران صنعت سیمان کشور گفت: یکی از محورهای مهم اقتصاد مقاومتی حمایت از تولید داخلی است و لازم است با استفاده از راهکارهای مختلف از واحدهای تولیدکننده صنعت سیمان نیز حمایت کنیم.

محمد رضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در این نشست گزارشی از آخرین وضعیت میزان صادرات سیمان ارائه کرد و به تشریح موانع و مشکلات پیش روی صادرات سیمان پرداخت.

همچنین عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی نیز در این نشست پیشنهادهای مختلفی را برای افزایش تقاضای بازار داخلی سیمان مطرح کرد و گفت: باید تلاش کنیم به جای سازه‌های فولادی، از سیمان و بتن در ساخت‌وسازها و اجرای طرح‌های عمرانی و نیز روسازی جاده‌ها استفاده کنیم تا میزان تقاضا در بازار سیمان افزایش پیدا کند.

همچنین رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی صنعت سیمان و دیگر اعضای هیات‌مدیره نیز دغدغه‌ها و مسائل این صنعت را مطرح کردند و خواستار حمایت دولت از صنعت سیمان و واحدهای تولیدکننده شدند.

▣ افزایش قیمت سیمان

از دیگر مباحثی که سیمانی‌ها در شرایط فعلی بر آن تاکید می‌کنند، افزایش قیمت سیمان است. آنطور که فعالان این صنعت در گفت‌وگوهای خود با صنعت مطرح کرده‌اند قیمت سیمان بعد از ماه مبارک رمضان افزایش خواهد یافت.

مدیرعامل هلدینگ سیمان فارس و خوزستان نیز با اشاره به جلسه مهم انجمن صنفی سیمان با اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهور به اقتصادنیوز گفت: افزایش قیمت و مشکلات اخیر صنعت سیمان و بسترسازی برای خروج از رکود این صنعت از محورهای اصلی گفت‌وگوهای سیمانی‌ها با معاون اول رییس‌جمهور بود.

مرتضی لطفی اظهار کرد: در این جلسه اعضای انجمن صنفی سیمان در زمینه افزایش قیمت سیمان در بازار تصمیم‌گیری کردند زیرا واحدهای سیمانی کشور به دلیل افزایش ظرفیت تولید و کاهش تقاضا در بازار با فضای تازه‌ای روبه‌رو شده‌اند و ناچار هستند به‌دلیل تعمیق رکود با ظرفیت پایین خود کار کنند.

لطفی افزود: با معاون اول رییس‌جمهور در این‌باره مذاکراتی داشته‌ایم و قرار است تمامی مطالبات معوقه این صنعت پرداخت شود، ناتوانی مالی واحدهای سیمانی در سایه رکود باعث شده بیشتر کارخانه‌ها با ظرفیت ۶۰ درصدی تولید کنند و با تامین زیرساخت‌های گاز و برق با مشکلات بسیاری روبه‌رو شوند.

وی به بدهی ۲۹میلیون دلاری وزارت نفت به کارخانه‌های سیمان اشاره کرد و گفت: براساس تفاهم انجمن سیمان با وزارت نفت سال ۹۳ قرار شد در راستای صرفه‌جویی در مصرف گاز ۲۰ روز کوره‌های سیمان خاموش شوند و مصرف گاز خود را متوقف کنند و به جای آن سوخت مازوت استفاده کنند که سیمانی‌ها به این تفاهم عمل کردند اما وزارت نفت ۲۹میلیون دلار را به این کارخانه‌ها پرداخت نکرد.

▣ دست گرفتن بازارهای جایگزین

با توجه به ممنوعیت عراق برای صادرات سیمان به این کشور، سیمانی‌ها جایگزین کردن بازارهای مصرف صادراتی را یکی از راهکارهای پیشنهادی برای رفع مشکلات صادراتی این صنعت عنوان می‌کنند اما از آنجایی که بسیاری از کشورهای جایگزین از جمله افریقا مسافت زیادی تا کشور ما دارند و هزینه حمل‌ونقل صادرات سیمان به این کشور بالا است اختصاص یارانه حمل‌ونقل برای رفع این معضل به صادرکنندگان سیمان کمک خواهد کرد.

نایب رییس انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان اعلام کرد: صنعت سیمان از ظرفیت تولید ۸۰میلیون تنی برخوردار است که امروزه بیش از ۵۰درصد آن به دلیل نداشتن تقاضا، خالی مانده است.

وی افزود: برآورد می‌شود به میزان ۴۶ تا ۴۷درصد ظرفیت سیمان در کشور جذب می‌شود و بقیه بازار لازم را ندارد.

به گفته لطفی رییس سازمان توسعه تجارت ایران از ارائه بسته یارانه حمل‌ونقل صادراتی برای دسترسی به بازارهای آسیای جنوب غربی، شرق و شمال افریقا خبر داده است. لطفی ادامه داد: یکی از راه‌های برون‌رفت برای مسئله تقاضای سیمان ایران، توجه به بازارهای مصرف کشورهای افریقایی است.

وی یادآوری کرد: فعالان این عرصه از دولت درخواست کرده بودند یارانه‌ای برای حمل‌ونقل و رقابتی کردن سیمان کشور در برابر کشورهایی که به بازارهای افریقایی نزدیک‌ترند، بپردازد البته این موضوع اکنون مطرح شده است.

نایب‌رییس انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان اعلام کرد: براساس نشست‌های اعضای هیات مدیره این تشکل با رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، وی وعده داد یارانه ۱۰هزار میلیارد ریالی برای حمل‌ونقل کالاهایی مانند سیمان تخصیص یابد که سهم حمل‌ونقل در هزینه‌های آنها قابل توجه است.

لطفی تاکید کرد: چنانچه این یارانه در اختیار صنعت سیمان قرار گیرد، می‌تواند پیامد صادرات ۲۵میلیون تا ۳۵میلیون تنی را به همراه داشته باشد.

مینا ایزدی
گروه معدن

> اسحاق جهانگیری: واحدهای تولیدکننده سیمان در مقطع فعلی با مشکل کمبود تقاضا روبه‌رو هستند

> مرتضی لطفی: ناتوانی مالی واحدهای سیمانی در سایه رکود باعث شده بیشتر کارخانه‌ها با ظرفیت ۶۰ درصدی تولید کنند

کاهش ۶۰ درصدی فروش آهن و فولاد ساختمانی

رییس اتحادیه صنف آهن و فولاد با اشاره به اینکه ۶۰ درصد فروش صنف آهن و فولاد ساختمانی کشور به دلیل رکود بازار مسکن کاهش‌یافته، عنوان کرد: کاهش نرخ سود بانکی می‌تواند باعث رونق بازار مسکن در نیمه دوم سال جاری شود منوط به آنکه سیاست‌های دولت باعث تحرک این بازار و رونق فعالیت‌های عمرانی شود.

به گزارش پانا، محمد آزاد درباره تاثیر رکود بازار مسکن بر صنف آهن گفت: درسال ۹۴ حدود ۶۰ درصد از تولید مسکن کاهش یافت که به طور مستقیم بر بسیاری از صنایع وابسته به ساخت‌وساز از جمله صنف آهن و فولاد تاثیر داشته است.

آزاد افزود: در طول سال ۹۴ فروش آهن‌آلات ساختمانی افت پیدا کرده و براساس آمار شهرداری صدور پروانه‌های ساخت حدود ۵۸ درصد در سال گذشته کاهش داشته و این رکود در سال جاری نیز ادامه‌یافته و با وجود پشت سر گذاشتن فصل بهار اتفاق عمده‌ای در بازار تولید و فروش مسکن به وجود نیامده است.

رییس اتحادیه صنف آهن و فولاد بیان کرد: اگر رکود مسکن پایان یابد این پیش‌بینی که بسیاری از صنایع وابسته به مسکن از وضعیت کنونی خارج شود وجود دارد اما این خروج بستگی به سیاست‌ها و موضع دولت در بخش مسکن دارد.

وی ادامه داد: اگر دولت طرح‌های عمرانی را با جدیت پیگیری کند بر رونق صنایع وابسته تاثیر دارد اما به نظر می‌رسد با محدودیت‌های بودجه‌ای کشور، بودجه طرح‌های عمرانی به بخش بودجه‌های جاری هدایت شود که معنای آن اجرا نشدن طرح‌هایی است که در قوانین برنامه‌ای پیش‌بینی شده است.

آزاد گفت: به دلیل تبلیغات منفی که علیه انبوه‌سازی مسکن به وجود آمده و انتقاداتی که به مسکن مهر وارد شده فعالیت عمرانی چندانی که بتواند محرک صنایع وابسته به طرح‌های عمرانی باشد در کشور وجود ندارد.

رییس اتحادیه صنف آهن و فولاد خاطرنشان کرد: در ۶ ماه نخست سال جاری تحرک چندانی برای بخش مسکن قابل پیش‌بینی نیست اما در نیمه دوم سال اگر بخشی از نقدینگی که به دلیل کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی تمایل به بازارهای دیگر دارد به بازار مسکن هدایت شود رونق بسیاری از بخش‌های وابسته به مسکن قابل پیش‌بینی خواهد بود.

آزاد عنوان کرد: بورس اوراق بهادار نیز تمایلی به جذب نقدینگی نداشته و احتمال دارد مسکن تحرکی را از خود نشان دهد.

رییس اتحادیه صنف آهن و فولاد با اشاره به وجود بافت‌های فرسوده در کشور تصریح کرد: بافت‌های فرسوده کشور ظرفیت بسیاری برای رونق ساخت‌وساز در کشوردارند و اگر سرمایه‌ها به سمت بازار مسکن برود بازار آهن و فولاد نیز از رکود خارج می‌شود.

یادداشت



افزایش مصرف آلومینیوم در خودروسازی

مجید پورعطار /مدیرعامل ایرالکو

بیشترین مصرف آلومینیوم‌های آلیاژی در صنعت خودرو، صنایع هوایی و فضایی است. شرکت آلومینیوم ایران(ایرالکو)بزرگترین تولیدکننده آلومینیوم‌های مورد نیاز صنعت خودرو است و کشور ما برای تولید این نوع آلومینیوم مشکلی ندارد. علاوه بر صنعت خودرو این فلز به اندازه کافی برای تامین نیاز بسیاری از صنایع پایین‌دستی نیز تولید می‌شود. متاسفانه صنعت خودرو کشور ما به سمت و سوی استفاده از آلومینیوم حرکت نکرده بنابراین باید به دنبال این باشیم که سهم آلومینیوم را در صنعت خودرو افزایش دهیم زیرا این اقدام به نفع اقتصاد کشور است و از سویی نیز منجر به کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا می‌شود. با استفاده از فلز آلومینیوم وزن خودروها کاهش پیدا کرده و سبک می‌شود.

در واقع هر اندازه میزان مصرف آلومینیوم در خودرو افزایش یافته و درصد فولاد کاهش پیدا کند وزن خودرو کمتر شده و به تبع آن میزان آلایندگی محیط‌زیست نیز کاهش پیدا خواهد کرد. کشورهای دنیا به این سمت می‌روند خودروهایی تولید کنند که بیشترین فلزی که در آن به کار رفته آلومینیوم باشد. در حال حاضر نیز آلمان و بسیاری از کشورهای دیگر موفق به تولید این نوع خودروها شده‌اند. نکته مهم دیگر در صنعت حمل و نقل این است؛ هر اندازه و سایل حمل و نقل افزایش پیدا کند میزان مصرف آلومینیوم نیز در آن افزایش می‌یابد. به این معنی که میزان مصرف آلومینیوم در کامیون‌ها بیشتر از خودروهای سواری، در قطار بیشتر از اتوبوس و کامیون و در هواپیما و کشتی نیز بیشتر از سایر موارد است.

خبر

رشد ۵ درصدی تولید شمش فولاد ایران

انجمن جهانی فولاد، تولید فولاد خام ایران در ماه مه ۲۰۱۶ میلادی را با ۱۳ درصد رشد اعلام کرد که این گزارش نشان می‌دهد تولید فولاد ایران به جایگاه سیزدهم تولیدکنندگان جهان ارتقا یافته است.

به گزارش اقتصادنیوز، بر اساس جدیدترین گزارش انجمن جهانی فولاد، ایران در ماه مه ۲۰۱۶ میلادی، یک میلیون و ۶۴۵ هزار تن فولاد خام تولید کرد که این رقم در مدت مشابه سال گذشته میلادی، یک میلیون و ۴۵۵ هزار تن بوده است.

این در حالی است که ایران در نخستین ماه سال ۲۰۱۶ میلادی، یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن فولاد خام تولید کرده بود و چهاردهمین فولادساز جهان به شمار می‌آمد.

آنگونه که ایمیدرو اعلام کرده، ایران در ۵ ماه نخست سال جدید میلادی، ۷ میلیون و ۲۱۶ هزار تن فولاد خام تولید کرده که در مقایسه با رقم مدت مشابه سال گذشته میلادی (۶ میلیون و ۹۴۴ هزار تن)، ۳/۹ درصد افزایش نشان می‌دهد.

بر اساس این گزارش، ۶۶ کشور تولیدکننده فولاد جهانی در ماه مه ۲۰۱۶ میلادی، ۱۳۹ میلیون و ۱۵۴ هزار تن فولاد خام تولید کردند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۰/۱ درصد کاهش نشان می‌دهد. همچنین میزان تولید ۵ ماه این کشورها در سال جاری میلادی (۶۵۸ میلیون و ۲۲۷ هزار تن) و سال گذشته میلادی (۶۷۳ میلیون و ۱۶۴ هزار تن) نشان می‌دهد میزان تولید کل جهان ۲/۲ درصد کاهش یافته است.

تولیدکنندگان برتر جهانی در ۵ ماه اخیر میلادی به ترتیب چین (۳۲۹ میلیون و ۹۵۰ هزار تن)، ژاپن (۴۳ میلیون و ۱۸۰ هزار تن)، هند (۳۸ میلیون و ۵۹۹ هزار تن)، امریکا (۳۳ میلیون و ۷۲ هزار تن)، روسیه (۲۹ میلیون و ۱۵۹ هزار تن) و کره‌جنوبی (۲۷ میلیون و ۸۹۱ هزار تن) بوده‌اند.

▣ کارنامه فولادسازی ایران در ۲ ماه نخست سال ۹۵

آمارهای جدید ایمیدرو نشان می‌دهد میزان تولید شمش فولاد کشور در ۲ ماه نخست امسال، ۵/۶ درصد رشد یافته است. شرکت‌های فولادساز کشور در ماه‌های فروردین و اردیبهشت ۳ میلیون و ۱۶۰ هزار و ۸۴۰ تن فولاد خام تولید کردند اما این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۲ میلیون و ۹۹۳ هزار و ۱۲۲ تن بود.

در این میان، شرکت‌های بزرگ فولادساز شامل فولاد مبارکه یک میلیون و ۵ هزار و ۵۴۶ تن، فولاد خوزستان ۶۱۹ هزار و ۹۲۹ تن، ذوب آهن اصفهان ۳۹۲ هزار و ۷۸۱ تن، فولاد هرمزگان ۲۲۷ هزار و ۲۲۱ تن، سبا ۱۱۴ هزار و ۷۷۷ تن، فولاد خراسان ۸۳ هزار و ۲۸۰ تن، فولاد آلیاژی ایران ۵۰ هزار و ۲۵۹ تن و نیز گروه ملی صنعتی فولاد ایران ۸ هزار و ۵۴۷ تن فولاد خام تولید کردند.

علاوه بر این ۲ ماه نخست سال جاری، ۲ میلیون و ۶۸۲ هزار و ۱۱۰ تن انواع محصولات فولادی (تیرآهن، کلاف، ورق عریض، میلگرد، ورق گالوانیزه خودرو، ورق گرم، لوله و...) در کشور تولید شد که در مقایسه با میزان تولید مدت مشابه سال ۹۴ (۲ میلیون و ۷۹۶ هزار و ۵۹۲ تن)، حاکی از کاهش حدود ۴ درصدی است.

اخبار بین‌الملل

رفتار محافظه‌کارانه تاجران چینی

بازار سنگ‌آهن در این هفته همچنان بر روندی روبه‌جلو ثابت مانـد اما حجم معاملات قابل توجـه نبود زیرا آینده مبهم بازار سـنگ‌آهن خریداران را از ارائه سفارش بر حذر مـی‌دارد. به هرحال تقویت قیمت‌های فولاد هم ناشـی از کاهش حجم تولید بوده است .

به گزارش معدن۲۴، در هفته گذشته ارزیابی پلاتز برای سـنگ‌آهن فاین با خلوص ۶۲ درصد ۵۵ دلار و ۵ سـنت «سـی‌اف‌آر» شمال چین بود که نسـبت به هفته پیش از آن ۴۰سنت افزایش داشت. برآورد شاخص فولاد هم برای همین گرید سنگ‌آهن ۵۵ دلار و ۲ سنت «سی‌اف‌آر» بود.

حجـم تقاضا در روزهای گذشـته بالا بود و دلیل آن هم معرفی برنامه‌های جدید دولت چین مانند کاهش نرخ بهره برای افزایش رشـد اقتصادی این کشـور بود. اما بعد از آن فولادسـازان در مناطق مرکزی و شـرقی چین برای حمل سنگ‌آهن به کارخانه‌های خود با مشکلاتی روبه‌رو شدند.

افزایش موجودی بنادر هم میزان تقاضا برای سـنگ‌آهن وارداتی را کاهش داد. موجودی بنادر مدام در حال افزایش اسـت و پیش‌بینی می‌شـود در روز جمعه گذشته به ۱۰۶ میلیون و ۵۷ هزار تن رسـیده باشـد که یک میلیون و ۹۸ هزار تن بیشتر از هفته قبل است.

معدن مس آندینا با ۶۵ درصد ظرفیت فعال است

کودلکـو، بزرگترین تولیدکننده مـس جهان، اعلام کرد معدن «آندینا» واقع در مرکز شـیلی بـا وجود پارگی‌های مجرای باطله که منجر به نشـتی موقت پس از توفان‌های پایـان هفته شـد، همچنان با ۶۵ درصـد ظرفیت در حال فعالیت اسـت. این شـرکت خبر داد لغـزش زمین در اثر باران‌های سیل‌آسـا باعث پارگی مجرای حمل باطله شده است.

بـه گزارش مس‌پرس بـه نقل از ماینینـگ ویکلی، این باران‌هـای شـدید، شـرکت‌های معدنـکاری را مجبور به تعطیلی عملیات‌های خود در شماری از معادن کردند.

با آنکه آندینا روز یکشـنبه همچنان دسـتخوش توفان و باران بود، شـرکت دولتی کودلکو اعـلام کرد که «ما در ارسـال باطله‌ها از طریق مجرایی که به سـد باطله اووِخریا راه دارد اشـتباه کردیـم، چون باید با توجه به شـرایط بد آب و هوایی نخسـت به بررسـی آن می‌پرداختیم.» پس از حدود یک سـاعت و نیم این شـرکت اعلام کرد که عیب مجـرا را شناسـایی کرده، و در نتیجه ارسـال باطله از این مجرا را متوقف کرد. با بازرسـی‌های انجام شده معلوم شد بخشـی از باطله‌ها از محل پارگی‌های مجرا در حال نشت به داخل یک آبکند اسـت. کودلکو اعلام کرد عملیات‌های اسـتخراج سـنگ معدن و کارخانه در آندینـا در وضعیت عادی به فعالیت خود ادامه می‌دهند و افزود «ظرفیت ما به علت استفاده از یک سـد باطله دیگر به ۶۵ درصد کاهش یافته است.»

آندینا در سال ۲۰۱۵م بیش از ۲۲۴ هزار تن مس تولید کرد. بنابر اعلام کودلکو، این مسئله به اطلاع مقامات مربوط رسیده و این شرکت ضمن آغاز بازرسی، در حال گسیل یک گروه متخصص برای تمیز کردن ناحیه آسـیب دیده است. در این میان، افراد مسئول فرآیند باطله‌های معدن تا پایان بازرسی‌ها به حال تعلیق درآمده‌اند. این شرکت خبر داد با توجه به اینکه این رویداد، دومین حادثه زیست‌محیطی در این معدن در ماه‌های اخیر به شـمار مـی‌رود آن را جدی تلقی می‌کند.

کودلکـو ماه فوریه پس از پارگی ایجاد شـده در مجرای حمل کنسـانتره معدن آندینا عملیات‌های این معدن را به طور موقت به حال تعلیق درآورده بود.

گزینه «اوزد مینرالز» برای توسعه معدن مس کاراپاتینا

شـرکت «او زد مینرالـز» در حال مطالعـه برنامه‌هایی کم‌هزینه‌تر، شـامل گزینـه‌ای ۵۵۷ میلیـون دلاری برای اسـتخراج بزرگترین معدن توسـعه نیافته این کشور برای جبران کسری پیش‌بینی شده جهانی است.

به گـزارش مس‌پرس، سـومین تولیدکننده بزرگ مس استرالیا، مستقر در آدلاید، روز جمعه در بیانیه‌ای اعلام کرد پروژه کاراپاتینا اسـترالیای جنوبی در طول ۳ سال نخست عملیاتـی خود، تولیدی معادل ۵۵هزار تن مس و ۵۸ هزار اونس طلا در سـال خواهد داشت و به احتمال تولیدش را در ۲۰۱۹م آغاز خواهد کرد.

طرح بازنگری شده پیشـنهادی، جایگزین طرح پیشین می‌شود که حدود ۳ میلیارد دلار هزینه را برای ساخت یک معدن بزرگ مقیاس‌تر را برآورد کرده بود.

مدیرعامـل او «زد مینرالـز» در بیانیه یاد شـده، گفت: «طـرح ما برای کاراپاتینا به منظـور تبدیل آن به پروژه‌ای در مقیاس جهانی که بازگشـت‌های قوی داشته باشد، گام بزرگی به پیش نهاده است.»

او زد مینرالـز، که پیش‌تر اعلام کرده بود برای توسـعه این معدن نیازمند یک شـریک خواهد بود، تصمیم نهایی سرمایه‌گذاری در این پروژه را در ۲۰۱۷م خواهد گرفت.

این تولیدکننـده مس جداگانه اعلام کرد ۶۰ میلیوندلار استرالیا از سهامش را از بازار باز خرید می‌کند.

نظام مالیاتی جدید زامبیا برای مس

زامبیا یک نظـام مالیاتی جدید را برای مس کـه مبتنی بر قیمت‌های فروش این فلز خواهد بود به تصویب رسانده است.

به گزارش مس‌پرس به نقل از ماینینگ، این کشـور جنوب افریقا در حال ارتقای تلاش‌های خود برای کمک به شـرکت‌های معدنکاری به منظور تشویق سـرمایه‌گذاری‌ها و عملیات‌های جاری در این بخش است.

مس بخش بزرگـی از درآمدهـای صادراتی زامبیا را به خود اختصاص می‌دهد. چهارشنبه، ۱۱ مـه، پارلمان زامبیا نظام مالیاتی جدیدی را پس از آنکه آخرین سـاختار تعرفه‌ها از سـوی کابینـه ایـن کشـور در ۱۷ فوریه چراغ سـبز گرفـت، تصویب کـرد. در ۱۷ فوریـه ۲۰۱۶، دولـت زامبیا یـک نظام مالیاتی سـیال جدید وابسـته به قیمت‌های مـس را تایید کرده و به تصویب رسـاند. ایـن لایحه از سـوی پارلمان زامبیـا در ۱۱ مه ۲۰۱۶ تصویب شـد و باید به تایید رییس‌جمهور این کشور برسد. مدیر عامل شـرکت منابع ودانتا، که مجـری عملیات‌های مسـی در این کشور است، گفت: با این مصوبه، نرخ‌هـای مالیاتی از اول آوریـل ۲۰۱۶ اجرایی خواهند بود.

زامبیا دومیـن تولیدکننده بزرگ مس افریقا پس از جمهـوری دموکراتیک کنگو اسـت اما شرکت‌های جهانی مانند فرست‌کوانتوم مینرالز و ودانتا ریسورسـز به علت هزینه‌های عملیاتی بـالا و کاهش سـودآوری در اثر افـت جهانی قیمت‌های مس، شروع به پایین آوردن سرعت عملیات‌های‌شان کرده بودند.

کل تولیـد مـس زامبیا در سـال ۲۰۱۵م با اندکـی افزایش به دلیل شـروع یـک عملیات جدید از سوی فرسـت کوانتوم به ۷۱۱ هزار و ۵۰۰ تن رسـید. دولت، به گفتـه وزیر اقتصاد، آلکسـاندر چیکواندا، انتظار نداشته تولید سال ۲۰۱۵م خیلـی بالاتـر از ۶۰۰ هزار تن شـود. شرکت‌های معدنکاری مس در این کشور وابسته بـه منابع معدنی در جنوب افریقا با کمبودهای برق، که باعث وقفه‌هایی در عملیات‌ها می‌شود و تعرفه‌هـای معدنی بالا ماننـد حق امتیازها و مالیات‌ها دست و پنجه نرم می‌کرده‌اند.

نظـام مالیاتی جدید برای مس در زامبیا حق امتیاز پرداختی از سوی شرکت‌های معدنکاری را در زمانی کـه قیمت مس به زیر ۴۵۰۰ دلار برای هر تـن کاهش یابد ۴ درصد تعیین کرده است. اگر قیمت هر تن از این فلز به بین ۴۵۰۰ تا ۶۰۰۰ دلار برسـد حق امتیاز ۵درصد و برای بـالای ۶۰۰۰ دلار ایـن حق امتیـاز ۶ درصد خواهد بود.



افریقای جنوبی در آستانه اعتصابی دیگر



مهدی نیکوئی
گروه معدن

رشد اقتصادی این کشور در سال ۲۰۱۴م (سال اعتصاب بزرگ معدنی) به کمترین سطح ۵ساله خود رسید

باز هم به میانه‌های ماه ژوئیه رسـیدیم و زمان داسـتان تکراری اعتصـاب در معـادن افریقای جنوبی فرا رسید. این بار، شرکت‌های معدنکاری پلاتیـن خـود را آمـاده اعتصاب‌هـای جدیدی می‌کنند. مهم‌ترین برداشـتی که می‌توان از این وضعیت کرد، ناآرامی‌های کارگری است.

هفته گذشـته، شـرکت‌های معدنـکاری فلز قیمتـی پلاتیـن و اتحادیه‌هـای کارگـری (که نماینده اعضای خود هستند)، به مذاکره نشسته و تـلاش کردند به یک توافق برسـند. امیدواری آنهـا بـرای توافـق از آن رو بـود کـه بتوانند از اعتصاب‌های مشـابه سال‌های گذشـته و به‌ویژه سال ۲۰۱۴م جلوگیری کنند.

در آن سـال، در اعتصـاب گسـترده‌ای که از سوی اتحادیه کارگران معدن و همچنین اتحادیه سـاختمانی هدایت می‌شـد، ۳ شـرکت بزرگ تولیدکننـده پلاتیـن افریقای جنوبـی (امپلاتز، ایمپلاتز و لونمین) مجبور شـدند ۷۰هزار شغل را در شرکت‌های خود تعدیل کنند. اعتصاب، ۲۱ هفته طول کشـید، ۲۴میلیـارد رند (واحد پولی افریقای جنوبی) به بخش معدن این کشور زیان وارد کرد و میزان تولیدات پلاتین هم ۱/۳میلیون اونس (حدود یک سـوم تولیـد جهانی) کاهش یافت.

چالش جدید معدنکاران پلاتین

افریقای جنوبی و روسیه، روی هم رفته حدود ۸۰درصد از پالادیوم و ۷۰درصد از پلاتین جهان را تولید می‌کنند که به‌طور عمده برای پاکسازی گازهـای انتشـاری خودروهـا بـه کار می‌روند. رویترز گزارش کـرده ۲ اتحادیه کارگری دخیل در مذاکرات هفته گذشـته خواسـتار آن بوده‌اند که دسـتمزدها تا ۵۶درصـد و ۲۰درصد افزایش یابد. آنها دلیل درخواسـت خود را حفظ سـطح زندگـی برای کارگـران معدنی عنـوان کرده‌اند. اما نکته اینجاسـت که حتی افزایش ۲۰درصدی حقوق کارگران به معنای آن است که رشدی ۶/۱ درصدی فراتر از نرخ تورم را تجربه خواهند کرد. این وضعیت، مخالفت معدنکاران را در پی داشته اسـت. شرکت‌های معدنی عنوان کرده‌اند توانایی چنیـن افزایش پرداختـی را ندارند. آنها گفته‌اند علاوه بـر آنکه مجبور شـده‌اند میزان سـرمایه سـهامداران خـود را در سـال گذشـته افزایش دهند، خواسته‌های اتحادیه‌ها هم غیرواقع‌گرایانه است.

آلیـس لورنـز، سـخنگوی شـرکت ایمپلاتز می‌گویـد: «مـا اطمینان داریم که شـرکت‌های معدنـی تولیدکننـده پلاتین کشـور بـه خوبی آموزش دیده و درک خوبی از کسب‌وکار جهان و محیط چالشی آن دارند.»

مشکل کجاست؟

با ایـن حـال، اتحادیه‌هـای کارگری شـکی ندارنـد بازار معدنی جهان در حال بهبود اسـت. قیمت‌هـای فلزات گروه پلاتین در سـال جاری میـلادی، تاکنون حدود ۲۲درصد افزایش‌یافته و اتحادیه جهانی پلاتین هـم چندی پیش عنوان کـرد که بـه زودی کسـری عرضه بـر بازارهای جهانی سـایه خواهد افکند. این موضوع که باعث افزایش قیمت‌ها خواهد شـد، تا ۵ سـال پیاپی ادامه خواهد یافت.

چندی پیش و در گزارشی که ماین‌وب منتشر کـرد، مسـائل و مشـکلات معدنـکاری پلاتین افریقـای جنوبی تشـریح شـد. این مشـکلات عبارتنـد از؛ معـادن پلاتین افریقـای جنوبی به صورت زیرزمینی بسیار باریک هستند.

ایـن موضـوع باعث شـده تا هـم هزینه‌های نیروی‌انسـانی و هـم هزینه‌هـای سـرمایه‌ای شـرکت‌های تولیدکننده بالا باشـد. از طرفی به دلیل دمای بالای معادن و ازدحام نیروی‌انسانی، شـرایط کاری بسـیاری دشـواری بر این معادن حکمفرماست. مشکل سوم معادن پلاتین افریقای جنوبی آن اسـت که هر ۳ شـرکت تولیدکننده پلاتین این کشـور ترجیح می‌دهنـد که معادن غیرسودآور خود را حفظ کرده و هزینه‌های آن را از محل معادن سودآور جبران کنند.

اکـراه آنهـا بـرای تعطیلـی ایـن معـادن به دلیل فلسـفه آنها برای حفظ سـطح تولیدات و نگه‌داشتن سهم کنونی از تولیدات بازار است. به همین دلیل تـلاش می‌کنند با وجود هزینه‌های بـالا، تولیدات خـود را زیاد کنند. این سیاسـت زیان‌هـای زیادی را در زمان رکـود قیمتی بازار به معدنکاران تحمیـل می‌کند و جبران زحمات کارگران را هم با مشکلات فراوانی روبه‌رو می‌کند.

مشکلات بی‌انتهای افریقای جنوبی

در گزارشـی که چندی پیش، ماین‌وب درباره وضعیت معدنـی افریقای جنوبی منتشـر کرده بود، این احتمال داده شـده بـود که این بخش اقتصادی کشـور ثروتمند قاره سیاه ممکن است شـاهد تعدیل ۳۲هزار شـغل دیگر هم باشد. به این صورت کل مشـاغل معدنـی افریقای‌جنوبی بـه ۴۰۰هزار نفر خواهد رسـید که کمترین رقم از دهه ۱۹۳۰ میلادی به بعد اسـت. این اتفاقات اثرات «فزاینده» زیادی هم خواهد داشـت که به دیگر بخش‌های اقتصادی هم ضربه می‌زنند.

در ایـن بیـن، بخش‌هایی ماننـد حمل‌ونقل، امنیـت ملـی، بانکـداری و صنعـت بیشـترین ضربه‌هـا را از رکـود معدنی خواهنـد خورد. در حـال حاضر، درآمدهای معدنـی، حدود نیمی از آورده‌های ارزی افریقای جنوبی را شامل می‌شود اما مشـکلات افریقای جنوبی به همین جا ختم نمی‌شود. سال گذشته، موسسه مطالعاتی فرایزر کانادا در گزارش سالانه خود، کشور نلسون ماندلا را از فهرست ۱۰مقصد اصلی سرمایه‌گذاری‌های معدنـی قـاره افریقا خـارج کرد. بر این اسـاس جایگاه جهانی این کشـور هم با ۱۱پله سقوط به ۶۷ جهانی رسید.

با این حال، مشـکلات بخش معـدن افریقای جنوبی ناشـی از مسـائل اقتصادی گسترده‌تری اسـت. رشد اقتصادی این کشور در سال ۲۰۱۴م (سـال اعتصاب بزرگ معدنی) به کمترین سطح ۵ساله خود رسید. هر چند این وضعیت تا حدی ناشـی از رکود موجود در بازارهای معدنی جهان بـود اما دلیل اصلی را بایـد در اعتصاب کارگران (بخش‌هـای مختلـف و به‌ویژه طـلا و پلاتین) جسـت‌وجو کـرد. اعتصاب‌ها باعث شـد تولید ناخالص داخلی این کشور ۱/۵درصد کاهش پیدا کند. ضمن آنکه در اعتصابات آن سال، خشونت‌ها و اسـتفاده از سـلاح‌های سـرد و گرم منجر به تقابـل پلیس و کارگران شـد و ۳۰ نفر کشـته به بار آورد.

در ایـن میـان، قطعی‌هـای متنـاوب بـرق هم مشـکلات افریقـای جنوبی را افـزون کرد. زیرسـاخت‌ها و نیروگاه‌هـای زغال‌سـنگی این کشـور که باید برق واحدهـای تولیدی را فراهم می‌کردنـد، در انجام وظیفه خـود ناتوان ماندند تـا برنامه‌ریزی‌هـای کسـب‌وکارها را بـه هـم بریزنـد. نظر کارشناسـان در گزارش موسسـه فرایزر هم مشـکلات نیـروی کار و تامین انرژی را مهم‌تریـن دلایـل وضعیت موجـود می‌داند: «نیروی کار افریقای جنوبی بسیار سیاسی است و اتحادیه‌های کارگری قدرت بسیاری در به‌دست آوردن خواسـته‌های خـود دارند. آنهـا همواره خواسـتار حقوق بیشـتر و بیشـتری هستند اما بهره‌وری کمتر و کمتـر ارائه می‌دهند». «تامین ناکافی انرژی و قوانین کارگری غیرکارا برای حل مشکلات اعتصاب کارگران، از مهم‌ترین مشکلات شرکت‌های معدنی افریقای جنوبی است.»

بازار جهانی سنگ‌آهن دوباره شوکه شد

صادرات سـنگ‌آهن از بزرگترین پایانه صادرات فله‌ای جهان در استرالیا ماه گذشته به رکورد بالایی صعود کرد و سنگ‌آهن دپو شده در بنادر چینی را افزایش داد تا موج پیش‌بینی‌های بدبینانه مبنی بر کاهش قیمت سنگ‌آهن تا پایان سال‌جاری میلادی را مورد تایید قرار دهد.

به گـزارش ایسـنا، آمار سـازمان بنادر پیلبارا نشـان داد صـادرات سـنگ‌آهن از این منطقه در مـاه ژوئن به ۴۱/۸میلیون تن در مقایسـه بـا ۳۹/۴میلیون تن در ماه مه و ۳۸/۴میلیون تن در ماه ژوئن سـال گذشـته افزون شده است.

محموله‌های سنگ‌آهن که به مقصد چین صادر شدند ۳۴/۵میلیون تن بودند که رکورد بالایی به شمار می‌رود و در مقایسه با ۳۱/۷میلیون تن در ماه مه و ۳۲/۶میلیون تن در ماه ژوئن سال ۲۰۱۵ افزایش نشان می‌دهد. سنگ‌آهن در ۳سال گذشـته کاهش متوالی داشت اما پس از اینکه سیاسـت‌گذاران در چیـن درصدد تقویت رشـد داخلی برآمدنـد و اقدامـات محرک مالی پکـن بخش املاک را بهبود بخشید، ۲۷درصد در سال ۲۰۱۶م بهبود پیدا کرده است. رشد بیشـتر عرضه کم‌هزینه سـنگ‌آهن از سوی معدنکاران استرالیایی ازجمله شرکت روی‌هیل‌هولدینگز به این معناست که قیمت سنگ‌آهن تا پایان سال کاهش پیدا خواهد کرد.

بـه گفتـه تحلیلگران شـرکت کلارکسـونز نیویورک، افزایـش صادرات سـنگ‌آهن از سـوی روی‌هیل که در ۳ماه نخست چندان چشمگیر نبود، ادامه دارد. با در نظر گرفتن این مسـئله انتظار می‌رود صـادرات پایانه هدلند به شـکل قابل‌توجهی در نیمه دوم امسال نسبت به نیمه نخست افزایش پیدا کند.

براسـاس آمار متال‌بولتن، سنگ‌آهن با عیار ۶۲ درصد روزهای گذشته ۰/۲درصد افزایش یافت و به ۵۵/۱۷ دلار در هر تن رسید. قیمت سنگ‌آهن از رکورد پایین ۳۸/۳۰ دلار در ماه دسامبر به رکورد ۷۰/۴۶ دلار در آوریل صعود کرد که بالاترین قیمت از ژانویه سال ۲۰۱۵ بود.

بندر هدلنـد دروازه دریایی برای صادرات سـنگ‌آهن کم‌هزینه از منطقه پیلبارا بوده و محموله‌های سنگ‌آهن معدنکارانی شـامل بی‌اچ‌پی بیلیتون، فورتسـکیو متالز و روی‌هیـل را به بازارهای خارجی صادر می‌کنند. صادرات از طریـق این بندر ۵۸درصد از کل صادرات سـنگ‌آهن استرالیا در سال گذشته را تشکیل داد.

گروه مالی سـیتی‌گروپ در گزارشـی پیش‌بینی کرد: قیمت‌هـای سـنگ‌آهن در ۳ماه ابتدای امسـال به‌دلیل تقاضای پایین‌دستی ضعیف و تداوم حجم بالای صادرات از اسـترالیا و برزیل به احتمـال کاهش پیدا خواهد کرد. توسـعه فعالیـت در تولیدکنندگانـی ماننـد روی‌هیل و میناس‌ریو متعلق به آنگلوامریکن ممکن است قیمت‌های میان‌مدت را زیرفشار قرار دهد.

براسـاس گزارش شـرکت فناوری اطلاعات شانگهای استیل هوم، افزایش سنگ‌آهن دپو شده در بنادر چین به عرضه گسـترده این کالا اشاره دارد. موجودی سنگ‌آهن ایـن بنادر هفته گذشـته ۱/۹درصد افزایـش یافت و به ۱۰۴/۵میلیون تن رسـید که بالاترین میزان از دسـامبر ۲۰۱۴ بوده است. این چهارمین افزایش هفتگی متوالی و بزرگترین افزایش از هفته منتهی به اول آوریل بوده است.

بر اساس گزارش بلومبرگ، پیش‌بینی‌های بانک سیتی و کلارکسونز مبنی بر کاهش بیشتر قیمت سنگ‌آهن در نیمه دوم سال ۲۰۱۶م براساس نظر سایر بانک‌هاست.

تجارت

شنبه
• ۲۶ تیر ۱۳۹۵
• ۱۱ شوال ۱۴۳۷
• ۱۶ ژوئیه ۲۰۱۶

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۴۲ • پیاپی ۱۸۶۰ • ۸ صفحه



حذف پاداش انگیزه مقابله با قاچاق‌را کاهش می‌دهد
۲



ایران، راهبر صنعت گردشگری سلامت در منطقه
۷

۳ روش برای برآورد میزان اقتصادی که پنهان است

ناامنی در بازار جذاب قاچاق
۲



عکس: مهدی کاوه‌ای

اتومبیل‌های پرنده به بازار می‌آیند

گروهی از کارآفرینان پیشـرو، درحال سرعت بخشیدن به تلاش‌های دسته‌جمعی خود هستند تا بتوانند به زودی نسل جدیدی از وسایل حمل‌ونقل شخصی را به طور انبوه و تجاری‌سازی شده روانه بازارهای مصرف کنند؛محصولی به نام «اتومبیل‌های پرنده».
۳

با تارو پود تجارت از مسکو تا قاهره
۸

عبور از تونل برفی در گرمای سوزان تابستان

رشته‌کوه اشـترانکوه در ۵ کیلومتری شهرستان ازنا در لرستان قرار دارد. این رشته‌کوه با ۱۳ قله و بلندی ۴۱۵۰ متـر با طبیعتی زیبا و منحصر، کوهنوردان و گردشـگران زیـادی را به خود جلب می‌کند. در دامنه‌های اشـترانکوه گیاهانـی می‌رویند که شـاید مانند آنهـا را در مکان‌های دیگر نتوان یافت. این رشـته‌کوه مامن زیباترین پرندگان و جانوران اسـت که خوشبختانه از سوی سازمان حفاظت محیط‌زیسـت، منطقه حفاظت‌شده اعلام شده و شکار در آن ممنوع است.
۷

اقتصاد بازار،وابستگی به شهر و روستا و ایستادگی در برابر بیکاری
۶

بسمه تعالی

آگهی فراخوان پیمانکاران

شـرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در نظر دارد پروژه عملیات اجرایی احداث موتورخانه مرکزی فرودگاه بجنورد را بر اسـاس قانون برگزاری مناقصات و از طریق مناقصه عمومی به شرکتهای پیمانکار واجد شرایط واگزار نماید.

۱- شـرکتها باید حداقل دارای گواهینامه صلاحیت(رتبه بندی)در پایه ۳ تاسیسـات و تجهیزات و ۴ ابنیه از سـازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور باشند .

شـرح مختصری از موضوع مناقصه : عملیات اجرایی احداث موتورخانه مرکزی فرودگاه بجنورد (شـامل عملیات بنایی با سنگ – قالب بندی فلزی – کارهای فولادی با میلگرد – بتن درجا – سقف سبک بتنی – آجر کاری و شفته ریزی – اندود کاری و بند کشی – کارهای سنگی با پلاک – لوله های فولادی- شیرها-دیگ حرارتی آب گرم – مشعل – دستگاههای گرم کننده تابشی – الکتروپمپ – عایق – دستگاههای مبرد – برج های خنک کننده – مخازن و مبدلها و ...)

۲- برآورد اولیه مجموعا حدود ۳۳,۲۸۶,۰۶۷,۹۰۶ (سـی و سـه میلیارد و دویسـت و هشتاد و شش میلیون و شصت و هفت هزار و نهصد و شش) ریال بر اساس فهارس بهای پایه سال ۹۵ می باشد.

۳- مدت اجرای پروژه ۹ ماه و مدت تضمین ۲۴ ماه می باشد.

۴- میزان سپرده شرکت در مناقصه ۱,۶۶۴,۳۰۳,۳۹۵ (یک میلیارد و ششصد و شصت و چهار میلیون و سیصد و سه هزار و سیصد و نود و پنج) ریال می باشد که بصورت واریز نقدی یا ضمانت نامه معتبر بانکی مورد پذیرش خواهد بود.

۵- هزینـه آگهی فراخوان به عهده برنده مناقصه می باشـد ، ضمنا جهت اطلاعات بیشـتر به آدرس اینترنتـی htpp://iets.mporg.ir مراجعه فرمایید .

۶- از شـرکتهای واجد شـرایط دعوت به عمل می آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ نشر اولین آگهی فراخوان مناقصه به آدرس تهران – کوی نصر –خیابان فاضل شمالی-نبش خیابان فرحزادی – پلاک ۲ ، مراجعه کرده و یا با شماره تلفن های ۷-۸۸۲۴۵۵۸۶ تماس حاصل فرمایند. لازم به توضیح است که شرکتها می بایست پاکت ارزیابی کیفی و پاکات (الف-ب-ج) را در موعد مقرر شده در اسناد مناقصه تحویل مناقصه گزار دهند.در این شرایط ابتدا پاکتهای ارزیابی کیفی مناقصه گران گشوده خواهد شد و پس از آن پاکتهای پیشنهادی (الف-ب-ج) شرکتهایی که حداقل امتیاز ارزیابی (۷۰ امتیاز) را کسب نمایند باز می گردد.

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
معاونت عملیات فرودگاهی – اداره کل بهسازی و توسعه فرودگاهها

فرم انتشار الکترونیکی آگهی مناقصه

۱	نام سازمان مناقصه گزار: شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران- معاونت عملیات فرودگاهی(اداره کل بهسازی و توسعه فرودگاهها)
۲	برآورد و شرح مختصر موضوع مناقصه : عملیات اجرایی احداث موتورخانه مرکزی فرودگاه بجنورد (شامل عملیات بنایی با سنگ – قالب بندی فلزی – کارهای فولادی با میلگرد – بتن درجا – سقف سبک بتنی – آجر کاری و شفته ریزی –کارهای سنگی با پلاک – لوله های فولادی- شیرها-دیگ حرارتی آب گرم – مشعل – دستگاههای گرم کننده تابشی – الکتروپمپ – عایق – دستگاههای مبرد – برج های خنک کننده – مخازن و مبدلها و ...) به مبلغ تقریبی ۳۳,۲۸۶,۰۶۷,۹۰۶ ریال بر اساس فهارس بهای پایه سال ۹۵ .
۳	مهلت خرید اسناد ارزیابی کیفی مناقصه : ۱۰ روز از تاریخ انتشار اولین آگهی مناقصه.
۴	محل خرید حضوری اسناد : تهران – کوی نصر –خیابان فاضل شمالی- نبش خیابان فرحزادی – پلاک ۲ – مهندسین مشاور پدیده طرح و فن تلفن : ۷-۸۸۲۴۵۵۸۶
۵	قیمت اسناد و نحوه واریز وجه : از طریق مهندسین مشاور اعلام خواهد شد .
۶	مهلت تحویل اسناد : مهلت تحویل در اسناد مناقصه ذکر خواهد شد .
۷	محل تحویل اسناد : تهران – فرودگاه مهرآباد – خیابان معراج – ساختمان ستادی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران – طبقه چهارم – اداره کل بهسازی و توسعه فرودگاهها – تلفن ۶۳۱۴۸۵۵۴ و ۶۳۱۴۸۶۴۶ .
۸	میزان سپرده شرکت در مناقصه : ۱,۶۶۴,۳۰۳,۳۹۵ ریال که به صورت نقدی یا ضمانت نامه معتبر بانکی می باشد.
۹	میزان تضمین حسن اجرای انجام تعهدات : طبق ضوابط و مقررات به میزان ۵٪ مبلغ قرارداد بر اساس مصوبه ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ – هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ .
۱۰	ساعت و روز و محل قرائت پیشنهادها : در اسناد مناقصه مشخص خواهد شد. لازم به توضیح است که تنها پاکتهای پیشنهادی (الف-ب-ج)شرکتهایی که حداقل امتیاز ارزیابی (۷۰ امتیاز) را کسب نمایند باز می گردد.

آگهی مناقصه
شرکت فرودگاههای کشور

موضوع مناقصه : عملیات اجرایی احداث موتورخانه مرکزی فرودگاه بجنورد.
مهلت و محل دریافت اسناد : تهران – کوی نصر - خیابان فاضل شمالی- نبش خیابان فرحزادی – پلاک ۲ – مهندسین مشاور پدیده طرح و فن - تلفن : ۷-۸۸۲۴۵۵۸۶ . به مدت ۱۰ روز از انتشار اولین آگهی
برای کسب اطلاعات بیشتر رجوع کنید به سایت:
http://iets.mporg.ir

اتاق خبر

بودجه منطقه آزاد ماکو در دولت یازدهم ۳۶ برابر شد

مدیرعامل منطقه آزاد ماکو گفت: بودجه عمرانی و توسعه این منطقه آزاد در دولت یازدهم ۳۶ برابر شده است. به گزارش ایرنا، حسین فروزان با بیان اینکه کل بودجه منطقه آزاد تجاری ماکو درسال ۹۱ حدود ۵۰ میلیارد ریال بود، اظهار کرد: این رقم در سال جاری به هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال افزایش یافته است. وی از تجهیز فرودگاه ماکو خبر داد و تصریح کرد: مجوز فرود و پرواز از فرودگاه ماکو دریافت شده و این فرودگاه در یک ماه آینده به طور رسمی به بهره‌برداری می‌رسد. فروزان با اشاره به ضرورت توسعه زیرساخت‌های منطقه آزاد تجاری و صنعتی ماکو افزود: پس از توسعه و بهبود وضعیت جاده‌ای و بهره‌برداری از فرودگاه ماکو، اقدامات اجرایی را برای اتصال و تکمیل خط ریلی این منطقه پیگیری می‌کنیم. وی از آغاز عملیات احداث دو هتل ۵ ستاره در منطقه آزاد تجاری و صنعتی ماکو در یک ماه آینده خبر داد. مدیرعامل منطقه آزاد ماکو درباره صف‌های طولانی کامیون‌های ترانزیت کالا در گمرک بازرگان در ماه‌های گذشته نیز اظهار کرد: این مسیر ترانزیت هم‌اکنون از ۲ خط به ۴خط تردد افزایش یافته و تمهیدات لازم در این راستا اندیشیده شده است. مدیرعامل منطقه آزاد تجاری و صنعتی ماکو ادامه داد: جاده ترانزیت کالا در بازرگان نیز به جاده کمربندی انتقال می‌یابد. مدیرعامل منطقه آزاد ماکو از حضور ۲/۵ میلیون گردشگر در سال گذشته در منطقه آزاد تجاری و صنعتی ماکو خبر داد و افزود: این منطقه با ظرفیت‌های بالای گردشگری دارای بیش از ۳۰۰ اثر تاریخی ثبت شده است. فروزان با بیان اینکه تعریف دقیقی از قاچاق در کشور وجود ندارد، گفت: در منطقه آزاد ماکو بیش از ۱۱ هزار تحصیلکرده بیکار هستند و در این راستا عده‌ای تجارت خرد مردم این مناطق برای امرار معاش را نیز قاچاق تلقی می‌کنند. وی با انتقاد از سیاه‌نمایی‌ها علیه مناطق آزاد اظهار کرد: متاسفانه تعدادی از رسانه‌ها درباره مناطق آزاد تجاری و صنعتی سیاه‌نمایی می‌کنند درحالی که با واقعیت‌های اقتصادی این مناطق آشنا نیستند. مدیرعامل منطقه آزاد تجاری و صنعتی ماکو با تاکید بر اینکه اجازه سیاسی‌سازی منطقه آزاد را نخواهیم داد، تصریح کرد: بارکشی سیاسی در مناطق آزاد جایگاهی ندارد و باید به دنبال شایسته سالاری بود و مانع خانه‌نشینی نخبگان شد.

هیات تجاری ایران ۲۴ مرداد راهی کنیا می‌شود

سازمان توسعه تجارت اعلام کرد: در راستای گسترش روابط اقتصادی ایران و کنیا، هیاتی تجاری و بازاریابی ۲۴ تا ۲۹ مرداد سال جاری به نایروبی پایتخت کنیا اعزام می‌شود. به گزارش شاتا، اهمیت انتخاب کنیا از آنجاست که این کشور به عنوان صنعتی‌ترین و مهم‌ترین کشور شرق قاره افریقا، دروازه ورود به بسیاری از کشورهای مجاور به شمار می‌رود و از همین رو با برنامه‌ریزی دفتر صادرات کالای سازمان توسعه تجارت، هیات تجاری ایران همزمان با برپایی نمایشگاه بین‌المللی پروژه کنیا در نایروبی حضور خواهد داشت.

امضای ۴ تفاهمنامه میان مازندران و مارکه ایتالیا

استانداران مازندران و مارکه ایتالیا در پایان سفر ۳ روزه هیات اقتصادی، تجاری و علمی ایتالیا به این استان، ۴ تفاهمنامه همکاری دوجانبه امضا کردند. به گزارش ایرنا، استاندار ناحیه مارکه ایتالیا سه‌شنبه هفته گذشته به همراه هیات ۵۰ نفری متشکل از مدیران ۴۳ شرکت اقتصادی، مدیر یکی از بانک‌های ایتالیایی، مدیر بندر آنکونا و رییسان دو دانشگاه به مازندران سفر کرد. سفر این هیات عصر پنجشنبه با انعقاد تفاهمنامه همکاری در زمینه‌های گردشگری، کشاورزی و دانشگاهی که به امضای استاندار مازندران و استاندار مارکه ایتالیا رسید، پایان یافت. استاندار مازندران در مراسم امضای این تفاهمنامه با اشاره به توافق هسته‌ای بین ایران و ۵+۱ از ایتالیا به عنوان پیشگام کشورهای اروپایی در برقراری ارتباط با ایران در پسابرجام نام برد. ربیع فلاح گفت: استان مازندران از لحاظ قانونی اختیار تام برای انجام مذاکره به منظور انعقاد قرارداد دوجانبه با استان مارکه ایتالیا دارد و آماده جذب سرمایه‌گذاری خارجی با انجام ضمانت‌های لازم است. نماینده عالی دولت در مازندران اضافه کرد: سفرهای دوجانبه مسئولان استان‌های دو کشور زمینه‌ساز رشد و شکوفایی اقتصادی می‌شود و ما از این سفرهای دوجانبه برای پیشبرد اهداف اقتصادی استقبال می‌کنیم. استاندار ناحیه مارکه ایتالیا نیز با قدردانی از میزبانی مازندران، از استاندار این استان به همراه یک هیات اقتصادی برای سفر به مارکه دعوت کرد. لوکا چری شولی گفت: دو استان مارکه و مازندران ظرفیت‌های زیادی برای همکاری دو جانبه در حوزه گردشگری، فناوری و کشاورزی دارند. وی خواهان اجرایی شدن تفاهمنامه‌های همکاری دوجانبه شد. چری شولی همچنین از خواهرخواندگی ساری مرکز مازندران و آنکونا مرکز مارکه ایتالیا به منظور گسترش روابط فرهنگی دو جانبه استقبال کرد. مارکه یکی از ۲۰ ناحیه کشور ایتالیاست که با ۹ هزار و ۶۰۰ کیلومتر وسعت و یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر جمعیت سالانه ۳۰ میلیارد دلار درآمد دارد و ۱۵۰ هزار واحد صنعتی در این ناحیه مستقر هستند. هیات تجاری استان مارکه ایتالیا یکشنبه ۲۰ تیر به جمهوری اسلامی ایران سفر کرد.

حذف پاداش انگیزه مقابله با قاچاق را کاهش می‌دهد

معاون ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز مهم‌ترین ضرورت‌های بازنگری قانونی برای مبارزه با قاچاق را تشریح کرد و گفت: از سال ۱۳۹۲ به بعد درآمدهای حاصل از مبارزه با قاچاق کالا به خزانه واریز و فقط ۲۰ میلیارد دلار برای مبارزه با قاچاق پرداخت می‌شود. علیرضا گلستانی‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا با اعلام این مطلب اظهار کرد: همچنین مبلغ حق کشف یا پاداش آنی نیروهای انتظامی و نظامی در قانون جدید منتفی شده که این موضوع می‌تواند در انگیزه مبارزه با قاچاق تاثیرگذار باشد. وی گفت: قانون فعلی مبارزه با قاچاق، قانون مطلوبی است که کار را برای مبارزه تسهیل و آماده کرده؛ هر چند که در حوزه اجرا مشکلاتی وجود دارد. گلستانی‌زاده افزود: به عنوان مثال در زمینه کالاهایی که باید امحا شوند باتوجه به اینکه هر نوع بازگشت کالا به بازار می‌تواند اثر سوء داشته باشد، در قانون اجازه امحا داده شده و چند شرط برای انجام امحا از جمله اینکه به تولید داخل ضربه وارد نشود و در صورت فروش به لحاظ سلامت مورد تایید دستگاه‌های مربوط باشد، گذاشته شده است. معاون ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ادامه داد: معتقدیم زمانی که یک میوه قاچاق وارد می‌شود حتی اگر وزارت جهاد کشاورزی و وزارت بهداشت آن را تایید کنند، سبد خانوار را پر می‌کند که این امر به زیان تولیددا‌خلی است. به طور مثال ممکن است بگوییم انگور شیلی محصولی است که تولید داخل ندارد اما به دلیل اینکه سبد میوه خانوار را پر می‌کند امکان خرید محصولات داخلی سلب می‌شود.



گلستانی‌زاده درباره اجرای طرح کد رهگیری برای مقابله با قاچاق کالا تصریح کرد: در زمینه قوانین مربوط به کد رهگیری در بخش اجرا مشکلاتی ایجاد شده است. در قانون مطرح شده که هیچ کالایی بدون کد رهگیری نباید از سوی گمرک ترخیص شود اما این سوال پیش آمده که کالایی که می‌خواهد وارد شود پیش از گمرک باید کد رهگیری را در کجا نصب کند و اینکه آیا باید کد رهگیری نصب شود یا پرینت شود؟ معاون ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز خاطرنشان کرد: همچنین اینکه گفته می‌شود باید شناسه برای کالاهای وارداتی تهیه شود آیا برای کالاهایی که از کشور ثالث وارد می‌شوند امکان تهیه کد رهگیری وجود دارد یا خیر؟ اینها برخی مشکلاتی است که به مرور زمان در حوزه اجرای قوانین پیش آمده است. وی در بخش دیگری از صحبت‌هایش گفت: از سال ۱۳۹۲ به بعد درآمدهای حاصل از مبارزه با قاچاق کالا به خزانه واریز می‌شود و فقط ۲۰ میلیارد دلار برای مبارزه با قاچاق پرداخت می‌شود که این اتفاق در عمل دست ما را در ستاد بسته است. گلستانی‌زاده خاطرنشان کرد: در عین حال لایحه اصلاحی برای رفع برخی موانع و مشکلات تنظیم شده که امیدواریم مجلس دهم با فوریت به آن رسیدگی کند.

۳ روش برای برآورد میزان اقتصادی که پنهان است

ناامنی در بازار جذاب قاچاق



کوچه مروی- عکس: مهدی کاوه‌ای

زهرا طهرانی
گروه تجارت



قاسم خورشیدی

بخش عمده‌ای از قاچاق در نتیجه شکاف بین عرضه و تقاضا برآورد می‌شود



علی‌اکبر پوراحمدنژاد

طرحی که در بازار آغاز کردیم زمان پایانی ندارد و روزانه ۸۰ نفر از ۱۰ دستگاه در سطح بازار در ۱۱ اکیپ حضور دارند



مجیدرضا حریری

کاهش قاچاق خیلی خیلی به طور معناداری متوازن با واردات رسمی است

آمار داده‌اند که قاچاق در کشور حدود ۱۰ میلیارد دلار کم شده و از ۲۵میلیارد دلار سال ۹۲ به ۱۵/۵ میلیارد دلار در سال ۹۴ رسیده که این میزان کاهش نسبت به سال ۹۳، ۴/۳ میلیارد دلار بود. چگونگی به دست‌آوری این رقم و آگاهی از روش‌های موجود بهانه‌ای شد به سراغ سخنگوی متولی اصلی رسیدگی به پرونده این اقتصاد شوم برویم. قاسم خورشیدی ۳روش برای اسخراج آمار قاچاق اعلام می‌کند و از دستاوردهای ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در دولت یازدهم می‌گوید. تازه‌ترین اتفاق در بازار طرح مبارزه با قاچاق در کوچه مروی بود که انتقادهایی را به همراه داشت و برخی معترض بودند که چرا خبر اجرای این طرح از قبل اعلام شده بود و به همین دلیل بیشتر مغازه‌داران محصولات خود را از مغازه خارج کرده‌بودند. در همین‌باره اما یکی از مسئولان حوزه قاچاق می‌گوید: قرار نبود شبیخونی و هیجانی وارد عمل شویم و نظم و آرامش بازار را بر هم‌بزنیم.

▣ بررسی کالا به کالا

سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه برآورد حجم قاچاق امر کاملا علمی و تخصصی است چون قاچاق اقتصاد پنهان به شمار می‌رود، اظهار کرد: در مجموعه ستاد کارگروه برآورد حجم قاچاق متشکل از نمایندگان وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، بهداشت و درمان، جهاد کشاورزی، مرکز آمار ایران و برخی از پژوهشکده‌های وابسته به دانشگاه‌های معتبر کشور وجود دارد که به طور مرتب شرایط تولید و واردات کشور را رصد می‌کند.

قاسم خورشیدی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه این رصد کالا به کالا انجام می‌شود، تصریح کرد: بخش عمده‌ای از قاچاق در نتیجه شکاف بین عرضه و تقاضا برآورد می‌شود. یعنی میزان تقاضا در بازار و همچنین عرضه از محل تولید و واردات مشخص می‌شود و فاصله بین این دو مولفه میزان قاچاق را به ما نشان خواهد داد.

وی ادامه داد: حجم قاچاق بخشی از کالاها که میزان تولید و واردات رسمی و تقاضای آنها مشخص و واضح است از این طریق برآورد می‌شود. میزان قاچاق بخش اندکی از کالاها با روش دلسی (روش علمی و براساس داده‌و اطلاعات) و باتوجه به داده‌هایی که از مجموعه‌های مختلف مانند اتحادیه صنفی مربوط و وزارت صنعت، معدن و تجارت دریافت شده، برآورد می‌شود و بخش دیگر مانند کالاهای ممنوعه، مشروبات الکلی و... از طریق برآورد حجم کشفیات، میزان واردات غیرقانونی آنها مشخص خواهد شد.

خورشیدی افزود: با استفاده از این روش‌ها میزان قاچاق در سال ۹۴ حدود ۱۵/۵ میلیارد دلار برآورد شد که نسبت به سال ۹۲ که ۲۵ میلیارد دلار بود، ۹/۵ میلیارد دلار کاهش و نسبت به سال ۹۳ که ۱۹/۸ میلیارد دلار بوده حدود ۴/۳ میلیارد دلار کاهش را تجربه کرد.

سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز درباره سوخت و فرآورده‌های یارانه‌ای نیز گفت: در این زمینه اطلاعات دقیق و قابل‌اتکایی به یمن وجود سامانه‌های هوشمند تخصیص سوخت که در اختیار وزارت نفت قرار دارد، داریم.

به گفته وی، بیش از ۶میلیارد دلار از حدود ۱۰ میلیارد دلار کاهش قاچاقی که در سال ۹۴ نسبت به سال ۹۲ داشته‌ایم مربوط به سوخت است. در سال ۹۲ مصرف مجموع فرآورده‌های نفتی در کشور روزانه ۲۴۷ میلیون لیتر بود که این میزان در سال ۹۴ به حدود ۱۹۶ میلیون لیتر رسید و برهمین اساس در روز بیش از ۱۵۱ میلیون لیتر کاهش مصرف فرآورده‌های یارانه‌ای داشتیم که منجر به کاهش بیش از ۶۰درصدی حجم قاچاق سوخت در سال ۹۴ شده است.

خورشیدی تصریح کرد: باتوجه به کاهش قیمت جهانی انواع فرآورده‌های پالایشگاهی نیز ارزش قاچاق این بخش در سال ۹۴ نسبت به سال ۹۲ حدود ۸۵ درصد کاهش داشته و قاچاق ۷/۲ میلیارد دلاری در سال ۹۲ به حدود ۹۰۰ میلیون دلار در سال ۹۴ رسید.

سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با تاکید بر اینکه روند کاهشی در قاچاق کاملا محسوس است، گفت: در ۳ماه نخست امسال مجموع کشفیات تحویلی به سازمان جمع‌آوری اموال تملیکی ۹برابر شده و از ۱۸۵ میلیارد تومان در مدت مشابه سال ۹۴ به بیش از ۱۶۵۰ میلیارد تومان در سال ۹۵ رسیده است.

▣ جدیت در برخورد با قاچاق

دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران نیز با بیان اینکه اقدامات انجام شده در استان تهران با هدف ناامن کردن بازار جذاب قاچاق است، اظهار کرد: توفیقات خوبی در این زمینه به‌دست آورده‌ایم.

علی‌اکبر پوراحمدنژاد در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: اعداد و ارقام قاچاق در قالب عملیات منطقی و ریاضی مشخص می‌شود، این در حالی است که تحریم‌های تحمیل شده و رکود حاکم بر بازار به نوعی منجر به کاهش ورود قاچاق به کشور شد و محصولاتی هم که به طور غیرمتعارف وارد بازار می‌شوند با احتیاط وارد شده‌اند.

وی با بیان اینکه فضا برای ناامن کردن این مقوله در قالب کلیت ستاد و تکلیف به تمام استان‌ها شاکله مبارزاتی جدی به خود گرفته، ادامه داد: ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز آمار را با فرمول منطقی و عقلی به دست می‌آورد و نگاه تخصصی دارد. به گفته پوراحمدنژاد، مبادی و دستگاه‌های مختلف مدام آمار و اطلاعات را درباره قاچاق ورودی و خروجی ارائه می‌دهند و ستاد هم براساس این آمار جمع‌بندی می‌کند.

▣ بدون تعقل وارد بحث مبارزه نمی‌شویم

دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران درباره طرح مبارزه با قاچاق که چندی پیش در کوچه مروی تهران اجرا شد اما پیش از رسیدن بازرسان عمده فروشگاه‌ها خالی شده بودند، اظهار کرد: در مدیریت یک مقوله نباید آرامش و نظم عمومی را به خطر بیندازیم.

وی افزود: در مقوله قاچاق به دنبال یک واحد صنفی که بخش عمده‌ای از کالاهایی که در اختیار دارد به نوعی واردات غیرمتعارف است، اگر سیاست برخورد بدون اطلاع را اتخاذ می‌کردیم به طور قطع زمینه ایجاد تبعات منفی اجتماعی فراهم می‌شد. قرار نیست بدون تعقل وارد بحث مبارزه با قاچاق شویم. پوراحمدنژاد تصریح کرد: از پیش این موضوع را اعلام کردیم چون نمی‌خواهیم مجموع صنف را از حیز انتفاع خارج کنیم و از سوی دیگر هم نباید چشم‌مان را روی واقعیت‌ها ببندیم. دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران اظهار کرد: خوشبینانه به این موضوع نگاه می‌کنیم چون طرف مقابل ما دشمن بیگانه نیست بلکه شهروند و عضو اتحادیه است. تاکنون هر اتفاقی افتاده را به حساب جهل به قانون می‌گذاریم و اعلام کردیم از این تاریخ با قاچاق و مصادیق قاچاق برخورد خواهد شد. مخفیانه و شبیخونی وارد نشدیم بلکه اتمام حجت کردیم. وی افزود: برخورد با دو مقوله خرد و کلان به دو سیاست متفاوت نیاز دارد و برای یک کار اسنادی نباید یک بحران ایجاد شود. به همین دلیل اطلاع‌رسانی کردیم چون هیچ خلأ قانونی برای برخورد نداریم. در واقع یک‌بار برای همیشه هم به مورد قانونی اشاره داشتیم و هم به اتحادیه منع فروش این اقلام را گوشزد کردیم.

به گفته پوراحمدنژاد، نخستین درخواست از اصناف این بود که کالاهای قاچاق را جمع کنند که این اتفاق هم افتاد و ما این موضوع را به فال نیک می‌گیریم. اعلام کردیم کالاها حق برگشت به ویترین را ندارند و در این صورت اشد مجازات شامل ضبط کالا، جریمه معادل ۸برابر کالای کشف شده و حتی نصب تابلو بر سردر مغازه انجام می‌شود. دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران با بیان اینکه کانکسی در کوچه مروی و بازار مستقر است، افزود: طرحی که در بازار آغاز کردیم زمان پایانی ندارد و روزانه ۸۰ نفر از ۱۰دستگاه در سطح بازار در ۱۱ اکیپ حضور دارند.

▣ رابطه معنادار قاچاق با واردات رسمی

نایب رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین با بیان اینکه چند شاخص وجود دارد که میزان قاچاق را تخمین می‌زند، اظهار کرد: نخست تعیین آمار واردات نسبت به بازار مصرف است؛ به عنوان نمونه نیاز بازار کشور ۱۲ تا ۱۴ میلیون دستگاه تلفن همراه است که حدود ۲ میلیون دستگاه آن به صورت قانونی وارد می‌شود؛ پس بقیه قاچاق است و برهمین اساس می‌گویند که بیش از ۸۰ درصد تلفن همراه در بازار قاچاق است.

مجیدرضا حریری به صمت گفت: روش دوم براساس آمار کشفیات است. این مقوله ضریبی دارد که می‌گویند اگر یک‌دلار کالا کشف کردیم یعنی به میزانی هم نتوانستیم نتیجه بگیریم.

به گفته وی، واقعیت این است که ورودی و خروجی قاچاق به شدت کاهش یافته است. قاچاق خروجی که به طور عمده سوخت بوده به دلیل کاهش قیمت جهانی و به صرفه نبودن کاهش یافت و البته بخشی هم متاثر از امنیت و کنترل مرزها بود. حریری با اشاره به اینکه جذابیت قاچاق سوخت از بین رفته، تصریح کرد: دومین مورد قاچاق ورودی است که از سال ۹۱ و ۹۲ حدود ۴۰ درصد افت کرده است. در این مدت واردات رسمی هم کاهش یافته و به دنبال آن قاچاق هم کم شده است.

وی با تاکید براینکه کاهش قاچاق خیلی خیلی به طور معناداری متوازن با واردات رسمی است، ادامه داد: در واقع رکود حاکم بر اقتصاد قدرت خرید مردم را به شدت کاهش داده و کالاهای قاچاق هم محصولات ضروری مردم نیست و محصولات مصرفی و لوکس است.

نایب رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین اظهار کرد: رویکرد ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز از زمان آغاز به کار دولت یازدهم به شدت تغییر یافته و از امنیتی به اقتصادی بهبود داشته است. اما اینکه بگوییم تمام کاهش قاچاق مربوط به سیاست‌گذاری‌ها است مارا به بیراهه می‌برد و اگر زمانی مملکت دچار فراوانی ارزی و رونق بازار شود و باد رکود بخوابد غافلگیر خواهیم شد.

تلاش میتسوبیشی برای حضور در آسمان ایران

شرکت هواپیماسازی میتسوبیشی ژاپن اعلام کرد قصد دارد با حضور در بازار ایران، ضمن تامین بخشی از هواپیماهای موردنیاز کشور با شرکت‌های هواپیمایی مسافربری ایرانی وارد گفت‌وگو و همکاری شود.

به گزارش ایرنا، اعلام این شرکت درباره همکاری با ایران درحالی انجام می‌شود که دو شرکت هواپیماسازی ایرباس و بوئینگ نیز به منظور عقد قرارداد با شرکت ایران‌ایر برای اجرای قرارداد نهایی در موعد مقرر رقابت سختی را آغاز کرده‌اند. شرکت هواپیمایی میتسوبیشی ژاپن روز سه‌شنبه اعلام کرد گفت‌وگوها با ایران را درباره فروش جت‌های مسافربری آغاز کرده است. شرکت صنایع سنگین میتسوبیشی خاطرنشان کرد: از سپتامبر گذشته یعنی ۴ ماه پیش از برداشته شدن تحریم‌ها با ایران در ارتباط بوده و علاقه خود را برای حضور در بازار این کشور به اطلاع مسئولان آن رسانده است. بنابراین گزارش، این شرکت ژاپنی با ایران‌ایر، شرکت هواپیمایی آسمان و سازمان هواپیمایی درباره فروش جت‌های مسافربری گفت‌وگوهایی انجام داده است.

از سوی دیگر اعلام شده میتسوبیشی با شرکت‌های هواپیمایی ایران در حاشیه نمایشگاه هوایی «فاربروگ» لندن، با یکدیگر مذاکره کرده‌اند بر این اساس ایران‌ایر درصدد خرید ۸۰ هواپیمای مسافربری با گنجایش ۷۰ سرنشین برای خطوط داخلی است و میتسوبیشی می‌گوید ماه گذشته میلادی در جریان کنفرانس هواپیمایی «دوبلین» مقامات دوطرف در این‌باره مذاکره کردند. این شرکت که از سوی دولت ژاپن حمایت می‌شود، می‌گوید: به دنبال سفارش‌های خرید هواپیماهایی با گنجایش ۹۰ سرنشین است زیرا جت‌های ۷۰ سرنشین از سال ۲۰۱۹ میلادی تولید می‌شود.

سایت خبری نیکی ژاپن با اعلام این گزارش تاکید کرد: رقبای میتسوبیشی همچون «رایولز امبرایر» برزیل و «بمباردیه» کانادا نیز در حال بازاریابی در ایران هستند. نیکی در گزارش خود با بیان اینکه ایران نتوانست در جریان تحریم‌های اقتصادی خود، این بخش را توسعه دهد افزود: با توجه به اینکه تهران قصد دارد



برای یک دهه آینده به پایانه بزرگ هوایی خاورمیانه تبدیل شود به ۴۰۰ تا ۵۰۰ هواپیما نیاز خواهد داشت.

این شرکت ژاپنی برای نخستین‌بار توانسته ضمن عقد قراردادی با شرکت هواپیمایی راکتون سوئد به منظور فروش ۲۰ هواپیمای «ام‌آرجی» به بازار هوایی قاره اروپا راه پیدا کند.

آغاز تجاری سازی نسل جدید وسایل حمل‌ونقل شخصی

اتومبیل‌های پرنده به بازار می آیند

گروه تجارت
قاسم دهقان



گروهی از کارآفرینان پیشرو، درحال سرعت بخشیدن به تلاش‌های دسته‌جمعی خود هستند تا بتوانند به زودی نسل جدیدی از وسایل حمل‌ونقل شخصی را به طور انبوه و تجاری‌سازی شده روانه بازارهای مصرف کنند؛محصولی به نام «اتومبیل‌های پرنده».

فعالیت و رقابت در زمینه طرح‌های ارائه شده نهایی این نسل جدید از خودروهای شخصی، گستره وسیع و متفاوتی را دربرمی‌گیرد، به‌گونه‌ای که برخی از آنها پیش از این ساخته شده و پرواز هم کرده‌اند، درحالی که سرنوشت تعدادی دیگر هنوز با میزهای نقشه‌کشی طراحان گره‌خورده و از روی کاغذهای طراحی فراتر نرفته است. این وضعیت درست مشابه آن زمانی است که نخستین نسل از هواپیماهای امروزی درحال ظهور بودند. همان‌گونه که در بیشتر صنایع جدید و نوظهور اتفاق می‌افتد، متخصصان طراحی اتومبیل‌های پرنده نیز با در نظر گرفتن مواردی همچون تقاضای مشتریان، چگونگی عملکرد و میزان بازدهی و البته با توجه به خواسته‌های تنظیم‌کنندگان قوانین و مقررات، درحال‌حاضر به نتایج بسیار متفاوتی در زمینه خلق ایده ذهنی‌شان رسیده‌اند.

دایره افراد علاقه‌مند به ساخت اتومبیل‌های پرنده پیوسته درحال گسترش است. به‌گونه‌ای که درحال‌حاضر از بنیان‌گذار گوگل، لری‌پیج که به صورت شخصی دو شرکت فعال در زمینه اتومبیل‌های پرنده تاسیس کرده تا شرکت صنایع حمل‌ونقل هوایی دولتی چین یا شرکت AVIC که سال گذشته در نمایشگاه بین‌المللی شهر «یتان جین»، از یک نمونه مفهومی خودروی دارای قابلیت پرواز رونمایی کرد، را در برمی‌گیرد.

ایده ساخت اتومبیل یا وسیله نقلیه مشابهی که امکان پرواز کردن داشته باشد دارای قدمتی به اندازه رویای پرواز با استفاده از موتور درون‌سوز است، شاید هم قدیمی‌تر.

«جان‌براون» مدیر پروژه در شرکت Carplane واقع در مونیخ آلمان می‌گوید: همواره به آن عکس از سال ۱۸۸۵ میلادی که «مردی را روی یک دوچرخه نشان می‌دهد، در حالی که یک بالن هم به دوچرخه متصل است» احترام گذاشته و وجود چنین افرادی را از صمیم قلبم گرامی می‌دارم. طراحان اتومبیل‌های پرنده همواره با خواسته‌هایی اغلب متضاد دست‌وپنجه نرم می‌کنند؛ برای مثال، اتومبیل‌ها با قوانین محدودکننده‌ای در زمینه عرض و پهنای حداکثری مواجه هستند و لازم است از نظر ابعاد به‌گونه‌ای ساخته شوند که درون پارکینگ‌های منازل و مالکان خودرو جا بگیرند اما هواپیماها نیازمند مکان‌هایی بسیار بزرگتر هستند که با درازای طولانی و پهنای بال‌های عظیم آنها همخوانی داشته باشد. همچنین روش توزیع وزن اتومبیل روی اسکلت آن به طور اساسی متفاوت از روشی است که برای هواپیماها به‌کار می‌رود. نتیجه این تضادها درنهایت به‌گونه‌ای بروز پیدا می‌کند که درحال‌حاضر می‌توان مشاهده کرد، چراکه برخی از نمونه‌های مفهومی ساخته شده کنونی شبیه اتومبیل‌های پرنده به نظر می‌رسند درحالی که نمونه‌های دیگر بیشتر شبیه هواپیماهایی هستند که می‌توان با آنها رانندگی هم کرد. با وجود اینکه رویکردهای طراحی برای ساخت این وسایل نقلیه بسیار متفاوت از یکدیگر به نظر می‌رسد، درنهایت اهداف تمامی اقدامات و طراحی‌ها، مشابه و مانند همدیگرند؛ وسیله نقلیه‌ای که بتواند با حداکثر ایمنی هم در معابر و روی زمین حرکت کند و هم بتواند در مواقع لزوم در آسمان پرواز کند.

▣ حمل‌ونقل شهری

قانون‌گذاران اروپایی اعلام کرده‌اند در زمینه اتومبیل‌های پرنده قصد دارند گریز راه‌هایی را در اختیار مهندسان قرار دهند تا آنها با آزادی عمل بیشتری اقدام به تصور، طراحی و ساخت نمونه‌های مفهومی متفاوت‌تر کنند.

«ویولتا بولک» کمیسیونر حمل‌ونقل اتحادیه اروپا می‌گوید از کارکنان خود خواسته شروع به تفکر و پرورش ایده‌هایی برای خودروهای مفهومی کنند که متناسب با «فضای حمل‌ونقل هوایی شهری» بوده و قابلیت سازگاری با ایده‌های جدیدی مانند «درون» (وسایل پرنده فاقد سرنشین) و هواپیمای شهری را داشته باشند.

امکان استفاده از وسایل نقلیه‌ای که هم بتواند روی زمین حرکت و هم در آسمان پرواز کند ایده‌ای جذاب و لذت‌بخش است و پیشینه وجود علاقه‌مندان به این ایده به چند دهه گذشته بازمی‌گردد، گرچه توانایی دستیابی به محصولی واقعی و قابل‌فروش، در بهترین حالت فقط ایده‌ای زیرکانه اما گریزان از ذهن است و درحال‌حاضر نیز نمونه‌های مفهومی تولید شده تا حد بسیار زیادی به حضور کارآفرینان سرمایه‌گذار محدود شده که به طرز فزاینده‌ای همراه با ایده‌های طراحی شده پیچیده از راه می‌رسند.

«درواقع، علم ودانش درحال نزدیک‌تر کردن رویاها به واقعیت است.» این دیدگاه «داگلاس مک‌اندرو»، مدیر ارشد فناوری در شرکت «آئروموبیل» واقع در اسلواکی است؛ شرکتی که برای نخستین‌بار یک اتومبیل پرنده مفهومی را در سال ۲۰۱۲میلادی به پرواز درآورد. هم‌اکنون دسترسی بیشتر به مواد کامپوزیت، طراحان و سازندگان این خودروها را قادر به تولید محصولاتی سبک‌تر کرده تا علاوه‌بر توانایی راحت‌تر پرواز، بتوانند به اندازه کافی در ترافیک‌های زمینی روزانه خودروها دوام بیاورند و این فشارها را تحمل کنند.

▣ تصادف مفهومی

زمینه توسعه و گسترش اتومبیل‌های پرنده تا امروز، عرصه‌ای مسطح و خالی از موانع نبوده است. خودروی پرنده مفهومی جدید تولید شرکت آئروموبیل در سال ۲۰۱۴میلادی در جریان انجام آزمون پرواز خود دچار سانحه شد. اما متخصصان این شرکت خرابی‌ها را اصلاح و تغییرات لازم را اعمال کردند و به گفته مدیران آئروموبیل، خودروی پرنده مفهومی آنها پس از بازسازی و اصلاحات لازم آزمون‌های مختلف و سختی را از سرگذرانده که ازجمله آنها انجام ۷/۵ساعته عملیات هوابرد و آزمون اضافی کارکرد موتور به میزان ۴۰ ساعت بوده است.

اکنون آئروموبیل برای عرضه تجاری این وسیله نقلیه قابل پرواز برنامه‌ریزی و نام «آئروموبیل۴» را برای آن انتخاب کرده است، هرچند این شرکت هنوز از محصول خود پرده‌برداری نکرده اما گفته شده عرضه آن از سال ۲۰۱۸میلادی آغاز می‌شود و البته ممکن است کمیسیون اروپا به عنوان بازوی اجرایی اتحادیه اروپا تصمیمات تازه‌ای را برای طبقه‌بندی کیفی اتومبیل‌های پرنده اتخاذ کند تا از این طریق بتوان سازش و مصالحه را میان قوانین حمل‌ونقل هوایی و قوانین امنیت جاده‌ای اتحادیه اروپا به وجود آورد.

منبع: وال استریت ژورنال

> ایده ساخت اتومبیل یا وسیله نقلیه مشابهی که امکان پرواز کردن داشته باشد دارای قدمتی به اندازه رویای پرواز با استفاده از موتور درون‌سوز است، شاید هم قدیمی‌تر

تاثیر برکسیت بر اقتصاد فرانسه

بانک مرکزی فرانسه از رشد ۰/۲درصدی اقتصاد این کشور در ۳ ماه دوم سال ۲۰۱۶ خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان به نقل از شبکه تلویزیونی یورونیوز، بانک مرکزی فرانسه از رشد ۰/۲ درصدی اقتصاد این کشور در ۳ ماه دوم سال ۲۰۱۶ خبر داد. این گزارش می‌افزاید رشد اقتصادی فرانسه که در ۳ ماه نخست ۰/۶ درصد بود، براساس پیش‌بینی اخیر بانک مرکزی فرانسه با افت ۰/۴ درصدی در ۳ ماه دوم سال‌جاری مواجه می‌شود. براساس پژوهش‌هایی که بانک مرکزی فرانسه به طور ماهانه انجام می‌دهد، این پیش‌بینی قطعی اعلام شده است. این پژوهش پس از خروج انگلیس در همه‌پرسی موفقیت‌آمیز از اتحادیه اروپا انجام شده است.براساس این گزارش، ثبات فضای کسب‌وکار در بخش‌های صنعت و ساخت‌وساز برقرار خواهد بود، اما فعالیت‌ها در بخش خدمات در ماه ژوئیه با اندک افتی در رشد روبه‌رو می‌شود. بانک مرکزی فرانسه در گزارش خود پیش‌بینی می‌کند رشد اقتصادی این کشور تا پایان سال ۲۰۱۶میلادی حداقل ۱/۴ درصد باشد، در حالی که بنا به اظهارات مقامات دولتی فرانسه، آنها رشد ۱/۶ درصدی را برای کشورشان پیش‌بینی کرده‌اند. به این ترتیب بانک مرکزی فرانسه اعتقاد دارد در کوتاه مدت خروج انگلیس از اتحادیه اروپا تاثیر مخربی بر روند رشد اقتصادی این کشور نداشته باشد.

رونق بازار مسکن آلمان در پی برکسیت

نتایج نظرسنجی جدید نشان می‌دهد خروج انگلیس از اتحادیه اروپا باعث رونق بازار مسکن آلمان خواهد شد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان به نقل از خبرگزاری فرانسه، نتایج نظرسنجی که به تازگی انجام شده، نشان می‌دهد فعالان بازار مسکن آلمان انتظار دارند خروج انگلیس از اتحادیه اروپا زمینه را برای افزایش قیمت مسکن در آلمان به ویژه در شهر فرانکفورت که مرکز مالی این کشور به شمار می‌آید، فراهم کند. براساس این نظرسنجی که در بین بیش از ۵۰۰ فعال بخش مسکن آلمان انجام شده، ۵۷ درصد فکر می‌کنند خروج انگلیس از اتحادیه اروپا اثرات مثبتی بر بخش مسکن آلمان خواهد داشت، این درحالی است که بخش مسکن در آلمان در مقایسه با دیگر کشورهای مهم اروپایی عقب‌مانده بود. براساس این گزارش ۸۶درصد سوال‌شوندگان پیش‌بینی می‌کنند قیمت مسکن به طور کلی در فرانکفورت افزایش خواهد یافت. ۷۹ درصد نیز بر این‌باور هستند که قیمت ساختمان و دفاتر اداری به‌طور قابل‌توجهی افزایش پیدا می‌کند. از زمانی که نتیجه این همه‌پرسی اعلام شده نام شماری از شهرهای بزرگ اروپایی برای جایگزینی لندن به عنوان پایتخت مالی اروپا مطرح شده است.

روی خط خبر

بررسی طرح شمال- جنوب از سوی آذربایجان، ایران و روسیه

«المار محمدیاراف»، وزیر امور خارجه جمهوری آذربایجان گفت: روسای جمهوری آذربایجان، ایران و روسیه در دیدار سه‌جانبه آینده در باکو طرح تکمیل دالان حمل‌ونقل شمال – جنوب را بررسی خواهند کرد.

به گزارش ایرنا، محمدیاراف، روز سه‌شنبه در نشست خبری مشترک با «سرگئی‌لاوروف» وزیر امور خارجه روسیه افزود: طرح دالان حمل‌ونقل شمال – جنوب اهمیت اقتصادی ویژه‌ای برای منطقه دارد . وی همچنین خاطرنشان کرد: زمان دقیق دیدار سه‌جانبه آینده سران جمهوری آذربایجان، ایران و روسیه در باکو در ماه اوت مشخص خواهد شد.

تکمیل دالان حمل‌ونقل شمال –جنوب شامل اتصال خطوط ریلی ایران، آذربایجان و روسیه با هدف توسعه حمل‌ونقل ترانزیتی از جنوب شرقی آسیا به اروپای شمالی و بالعکس است. براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده قرار است در مرحله نخست سالانه ۵ میلیون تن محموله از طریق این دالان جابه‌جا شود و در مراحل بعدی این رقم به بیش از ۱۰ میلیون تن افزایش خواهد یافت.

حساب‌های ونزوئلا در امریکا مسدود شد

رییس جمهوری ونزوئلا اظهار کرد: «سیتی بانک» امریکا برای مسدود کردن حساب‌های ارزی دولت کاراکاس تا یک‌ماه آینده برنامه‌ریزی کرده است.

به گزارش ایرنا به نقل از رویترز، «نیکلاس مادورو» گفت: سیتی بانک بدون هشدار قبلی، حساب‌های خارجی متعلق به بانک مرکزی ونزوئلا را مسدود خواهد کرد. وی اقدام سیتی بانک را که یکی از بانک‌های اصلی واسطه در زمینه منابع مالی خارجی کشورش به شمار می‌رود، به عنوان بخشی از محاصره اقتصادی ونزوئلا، محکوم کرد و افزود: دولت متبوعش از این بانک امریکایی برای انجام معاملاتش در امریکا و جهان استفاده می‌کرد.

به نوشته رویترز، امکان دسترسی فوری به مسئولان شرکت سیتی بانک برای پاسخگویی درباره چنین اقدامی علیه بزرگترین بانک دولتی ونزوئلا وجود نداشت. به نوشته این خبرگزاری، شرکت‌های مختلف خارجی فعالیت در ونزوئلا را که یکی از اعضای اوپک است، به دلیل بحران اقتصادی متوقف کرده یا کاهش داده‌اند. منتقدان می‌گویند اقتصاد سوسیالیستی مادورو و سلف وی هوگوچاوز رییس‌جمهوری فقید ونزوئلا برای این کشور دردسر ایجاد کرده است. دولت مادورو دشمنان سیاسی و تاجران محلی را به جنگ اقتصادی با دولت متهم می‌کند. دولت ونزوئلا به دلیل تدابیر شدید کنترل ارزی که از سال ۲۰۰۳میلادی اعمال شده، به سیتی بانک برای انجام معاملات ارزی خود وابسته است. سیتی بانک بازوی خدمات بانکداری شرکت خدمات مالی سیتی گروپ است که در سال ۱۸۱۲ میلادی تاسیس شد و خدمات بانکداری خرد را در ۱۶۰ کشور جهان عرضه می‌کند. سیتی‌گروپ، سومین شرکت خدمات مالی و بانکداری امریکا به شمار می‌رود.

اقتصاد؛ بزرگترین دغدغه مردم امریکا در انتخابات ۲۰۱۶

اقتصاد با ۸۴ درصد، اولویت نخست امریکایی‌ها برای انتخاب رییس‌جمهور بوده است. بعد از آن هم تروریسم، دغدغه ۸۰ درصد رای‌دهندگان امریکایی بوده است. در نظام انتخابات ایالات متحده، انجمن‌های حزبی نامزد هر حزب را برای انتخابات ریاست‌جمهوری ایالات متحده تعیین می‌کنند. آنها در تمام ۵۰ ایالت و در ناحیه کلمبیا و ایالات متحده، به طور معمول از اواخر ژانویه و اواسط ژوئن سال انتخابات حضور دارند. بنابر اطلاعات منتشر شده در پایگاه داده‌پردازی استاتیستا، ۸۴ درصد از رای‌دهندگان اقتصاد را مهم‌ترین مسئله برای کمپین انتخاباتی ۲۰۱۶ دانستند. تروریسم با ۸۰درصد رای به عنوان دومین مسئله مهم برای رای‌دهندگان شناخته شده است. همچنین سیاست خارجه و مراقبت پزشکی به ترتیب با ۷۵ و ۷۴ درصد به عنوان سومین و چهارمین خواسته مهم رای‌دهندگان ثبت شده‌اند. از میان ۱۴ موضوع مهم شناخته شده برای رای‌دهندگان انتخابات ریاست‌جمهوری ۲۰۱۶، درمان دگرباشان جنسی اولویت آخر این افراد شناخته شده است. براساس آمار موسسه گالوپ، در انتخابات ریاست‌جمهوری سال ۲۰۱۲ ایالات متحده نیز اقتصاد به عنوان مهم‌ترین مسئله برای رای‌دهندگان مطرح بود، به طوری‌که بیش از ۹ نفر از ۱۰ رای‌دهنده ثبت‌نام شده، ۴۵ درصد اقتصاد را به شدت مهم و ۴۷ درصد آن را مهم برای رای‌شان در انتخابات دانستند. بیکاری، کمبود بودجه فدرال و همچنین قانون مراقبت‌های پزشکی ۲۰۱۰ جزو مهم‌ترین موضوعات رای‌دهندگان در این انتخابات بود. موضوعات اجتماعی همچون سقط جنین و ازدواج همجنسگرایان نیز به عنوان کم‌اهمیت‌ترین موضوع شناخته شده بود.

این آمار و ارقام نشان می‌دهد مهم‌ترین و کم‌اهمیت‌ترین موضوع رای‌دهندگان در انتخابات ریاست‌جمهوری ایالات متحده در سال ۲۰۱۲ و ۲۰۱۶ تغییری نکرده و مسئله اقتصاد همچنان به عنوان مهم‌ترین موضوع در راس فهرست و موضوعات اجتماعی در آخرین رده فهرست قرار دارند.

بانک مهر اقتصاد

« آگهی مزایده عمومی »

مزایده املاک بانک مهر اقتصاد شماره ۹۵/۳

بانک مهـــــــر اقتصاد درنظردارد املاک مشروحه ذیل را از طریق مزایده به فروش برساند.

متقاضیان می توانند حداکثر ظرف مدت ده روز از تاریخ درج آگهی جهت بازدید از محل وکسب اطلاعات بیشتر ودریافت فرم شرکت درمزایده وتکمیل وارائه پیشنهاد قیمت به نشانی های ذیل مراجعه نمایند .

ردیف	کد ملک	نشانی ملک	نوع ملک	پلاک ثبتی	عرصه (m۲)	اعیان (m۲)	قیمت پایه (ریال)	شرایط پرداخت		مشخصات ملک	وضعیت انتقال اسناد
								نقد	تسهیلات		
۱	۱- ۹۱۰۱	گرگان-عدالت ۷۱-انتهای کوچه-مجتمع ترنج-طبقه سوم شمالی	آپارتمان	۱۰۷/۲۵۳۷	قدرالسهم آپارتمانی	۱۳۴/۸۲	۲/۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰		*	اجاره-امتیاز آب برق گاز-کاربری مسکونی	قطعی
۲	۲- ۹۱۰۱	گرگان-کوی افسران-۲۰ متری افسران-پلاک ۶	ویلایی	۱۲ فرعی از ۲۶۷ اصلی	۵۲۵	۲۹۴	۹/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰	*		مسکونی-۴خوابه کف سرامیک دارای ۵۴ متر مربع زیر زمین	قطعی
۳	۱- ۹۱۱۰	گرگان-خیابان امام رضا-کوچه هشتم -مجتمع مریم-طبقه دوم غربی	آپارتمان	۳۷۶۱،۳۷۷۵/۲۱۱۲	قدرالسهم آپارتمانی	۶۷/۴۵	۵۹۰/۰۰۰/۰۰۰		*	اجاره-امتیاز آب برق گاز-کاربری مسکونی	قطعی
۴	۲-۹۱۱۰	گرگان روستای نودیجه-خیابان استقلال ۱۱-کوچه شهید مومنی – بن بست شهید مومنی ۲	ویلایی	۱۹۱/۲۶۹	۲۹۸/۲۸	۷۰	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰		*	تخلیه-امتیاز آب برق گاز-کاربری مسکونی	قطعی
۵	۳-۹۱۱۰	آزادشهر- بلوار شاهرود- خ مطهری- مطهر۱۲ –بعد از کوچه شهید میر حسینی- قواره دوم	ویلایی	۱۰/۳۶/۱۰۹۶ اصلی	۲۷۵/۸۸	۲۲۰	۱/۵۹۸/۶۹۶/۰۰۰		*	اجاره – دو طبقه – اسکلت آجری –نما سنگ –انشعابات شهری- کاربری مسکونی	قطعی
۶	۱-۹۱۱۳	گمیشان-خیابان ۱۲ فروردین-کوچه سیدالشهدا غربی-جنب سپاه پاسداران	ویلایی	۱/۳۰۵۱،۱۶۳۷	۶۸۶	۱۲۱/۹۶	۱/۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰		*	اجاره-امتیاز آب برق گاز-کاربری مسکونی	قطعی
۷	۱-۹۱۱۵	مینودشت –خ سید جمال الدین اسد آبادی –خ شکوفه ۱۶- کوچه شهید میری پ ۲۸ کد پستی ۴۹۸۱۶۵۹۱۳۸	ویلایی	۴۸/۳۵۹/۱۸۰۷	۳۳۴/۶۰	۱۲۰	۱/۷۰۷/۱۶۰/۰۰۰		*	تخلیه-امتیازات آب برق گاز –مسکونی- قابل سکونت	قطعی
۸	۱-۹۱۱۷	کلاله-خ امام خمینی –روبروی دادگستری- مجتمع مسکونی تجاری- طبقه سوم	آپارتمان	۱۹۹/۸۵۶ اصلی	قدرالسهم آپارتمانی	۹۷	۸۰۵/۶۰۰/۰۰۰		*	اجاره -امتیاز برق ،گاز و آب مشترک-اسکلت فلزی-سقف تیرچه و بلوک – فاقد آسانسور- نما شیشه-کاربری مسکونی	قطعی
۹	۱-۹۱۱۸	گنبد نبش سه راه فرودگاه و حضرت ولی عصر(عج) کد پستی:۴۹۷۸۱۵۵۴۱۸	تجاری	۲۳۸۸فرعی از ۱-اصلی	۸۳۷/۶	۵۱۲(تجاری) و ۵۵ (انباری) و۶۶(بالکن)	۳۰/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	*		مستاجر –دارای حق امتیازات شهری –تعداد ۱۸ دهنه مغازه-	قطعی
۱۰	۱- ۹۱۱۹	بندر ترکمن- خ جمهوری – ۲۰ متریشهید پیر قلی زاده (جمهوری ۲۵)قواره دوم – کد پستی ۴۸۹۱۶۱۹۳۶۵	آپارتمان	۱/۸۴۶۶	قدرالسهم آپارتمانی	۱۲۲/۷۰	۴۹۰/۰۰۰/۰۰۰		*	اجاره-امتیاز آب برق گاز-کاربری مسکونی	قطعی
۱۱	۲-۹۱۱۹	فاضل آباد-خ شیرنگ-کوچه ایثار۶-اولین کوچه سمت راست قواره سوم-	ویلایی	۱/۸۸۵	۲۲۴/۴۸	۱۵۱	۱/۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰		*	اعیان فاقد ارزش-دارای حق اشعابات شهری-	قطعی
۱۲	۳-۹۱۱۹	بابلسر-خ شریعتی-شریعتی۲۲-(کوچه شهید دکتر مفتح)- پلاک۱۰۵	ویلایی	۱/۴۱۱۳	۲۶۶/۸۰	۷۵	۲/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰		*	مسکونی-دارای تعریض-اعیان فاقد ارزش	قطعی
۱۳	۴-۹۱۱۹	گنبد-پل حاجی - روبروی دانشگاه-خیابان اترک طیار-کوچه همتی-کد پستی:۴۹۷۹۱۹۷۱۷۵		۳۳۲۹۷ فرعی از ۱ اصلی	۱۵۸/۵	۸۰	۵۹۰/۰۰۰/۰۰۰	*		مسکونی انشعابات آب برق گاز اسکلت بتنی-نمای سیمانی	قطعی
۱۴	۵-۹۱۱۹	علی آباد-خیابان ورزش-سمت راست-جنت ۶-اولین بن بست سمت چپ کد پستی: ۴۹۴۱۹۷۶۶۸۶	ویلایی	۲۹۴۴ فرعی از ۱۹ اصلی	۲۳۹/۱	۱۴۰	۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰	*		امتیازات انشعابات آب برق گاز با اسکلت مصالح بنایی سقف شیروانی نمای سنگ	قطعی
۱۵	۶-۹۱۱۹	گنبد –خ فرودگاه جنب تعمیرگاه تلوزیون شهاب کد پستی: ۴۹۷۱۷۵۵۸۱۶	ویلایی	۵۴۷۸۹فرعی از ۱۰۶۵اصلی	۵۴۱/۵	۴۱۷	۱۱/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	*		دارای مستاجر -دارای حق امتیازات شهری	قطعی
۱۶	۷-۹۱۱۹	گنبد –خ فرودگاه جنب تعمیرگاه تلوزیون شهاب کد پستی: ۴۹۷۱۷۵۵۸۱۶	زمین	۵۴۷۸۸فرعی از ۱۰۶۵ اصلی	۵۳۹/۵	-	۱۱/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	*		دارای مستاجر-زمین محصور – بر خیابان اصلی-	قطعی
۱۷	۱-۹۱۲۱	آق قلا – خ امام خمینی ، خ ۱۶ متری آزادی (چمران) بین کوچه ارکین ۷ و ۹	ویلایی	۱/۸۳۸	۱۲۹/۵۰	۷۰+۳۲(تجاری)	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰		*	اجاره-امتیاز آب برق گاز-کاربری مسکونی	قطعی
۱۸	۱-۹۱۲۶	آزادشهر- خ امام خمینی(بلوار گنبد آزادشهر)کوچه شهید عباس ولی پ ۲۶۱	دو طبقه	۶/۱۳۸۰ اصلی	۱۱۵/۷	۱۶۰	۷۳۶/۵۲۰/۰۰۰		*	اجاره- حق امتیازات شهری-اسکلت آجری –سقف طبقه همکف تیرآهن و طاق ضربی – سقف طبقه اول ایرانیت-نما سنگ –مسکونی	قطعی
۱۹	۱-۹۱۲۷	گرگان- شهرک بهزیستی –بلوار دانشگاه –دانشگاه ۵ پ ۷کد پستی۴۹۱۸۹۶۷۵۳۱	ویلایی	۱۲۳،۱۱۸/۱۴۱۲	۲۷۹/۸۶	۱۳۱/۵۰	۲/۵۳۰/۰۰۰/۰۰۰		*	اجاره-امتیاز آب برق گاز-کاربری مسکونی	قطعی
۲۰	۱-۹۱۲۸	کردکوی –خ پاسداران –خ گل ۷-کوچه سوم بن بست-انتهای کوچه-طبقه همکف	آپارتمان	۲/۳۰۱۲/۹۸۹۳ -اصلی	قدرالسهم آپارتمانی	۸۹/۵	۶۳۵/۴۵۰/۰۰۰		*	اجاره-امتیازات برق و گاز مستقل و اب مشاع-مجتمع سه واحدی(۳طبقه)-فاقد پارکینگ-مسکونی	قطعی

ردیف	کد ملک	نشانی ملک	نوع ملک	پلاک ثبتی	عرصه (m۲)	اعیان (m۲)	قیمت پایه (ریال)	شرایط پرداخت		مشخصات ملک	وضعیت انتقال اسناد
								نقد	تسهیلات		
۲۱	۹۱۲۹-۲	گرگان-روستای نامن-حد جنوبی روستا کد پستی ۴۹۱۷۷۵۴۹۸۷	زمین	۱۰۷/۲۳،۲۴	۲۶۰۶	-	۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰		*	زمین - زراعتی	قطعی
۲۲	۹۱۲۹-۳	بندرگز-خ پاسداران- داخل بن بست بسیج۶ کد پستی ۴۸۷۱۶۱۵۸۳۹	ویلایی (دوبلکس)	۱/۲۰۴۸	۲۸۱/۴۷	۲۷۵	۱/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰		*	اجاره-امتیاز آب برق گاز-کاربری مسکونی-تجاری	قطعی
۲۳	۹۱۲۹-۴	گرگان-کوی امام حسین-امام حسین ۲-نبش فرعی ۲	ویلایی	۴۲۰۲ فرعی از ۳اصلی	۱۰۵	۲۰۵	۱/۰۸۰/۰۰۰/۰۰۰	*		مسکونی-انشعابات برق مجزا- گاز و آب مشاع- اسکلت بتنی نما سنگ دارای دو طبقه همکف و اول و پارکینگ	قطعی
۲۴	۹۱۳۰-۱	بندر گز-خ سعدی-مقابل فروشگاه تعاونی بسیجیان کد پستی ۴۸۷۱۹۳۴۴۳۱	ویلایی	۱/۳۸	۳۴۲/۱۰	طبقه همکف:۹۲/۸۱ طبقه اول:۱۲۳/۲۱	۱/۹۲۰/۰۰۰/۰۰۰		*	کاربری مسکونی و تجاری-اجاره-حق امتیازات آب و گاز و برق تک فاز(دو مورد)-اسکلت آجری	قطعی
۲۵	۹۱۳۳-۱	رامیان- خ شریعتی غربی- ابتدای نبش غربی خ شهدا	مسکونی - تجاری	۱/۴۶۷۸	۴۷۷/۹۰	۵۰۰	۳/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰		*	اجاره-امتیازات آب ، گاز و برق بصورت اختصاصی- بخش ۱ -یک باب منزل مسکونی و ۵ باب مغازه تجاری (۳ مغازه هریک حدود ۳۵ متر و ۲ مغازه هریک حدود ۲۰ متر). بخش ۲ –ساختمان واقع در شمال عرصه دوطبقه (همکف مسکونی ،اول مسکونی (هر واحد ۱۱۰ متر)	قطعی
۲۶	۹۱۴۲ -۱	کردکوی – خ شهید بهشتی –کوچه حافظ انتهای کوچه بن بست	ویلایی	۲/۴۶۰۰	۲۹۲	۸۰	۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰		*	اجاره-امتیاز آب برق گاز-کاربری مسکونی	قطعی
۲۷	۹۱۴۲ -۲	کردکوی – خ شهید بهشتی – خ شاعری –کوچه معصوم اول – بن بست سوم	ویلایی	۲/۲۸۸۸	۳۲۷/۵۰	۱۶۰	۱/۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰		*	اجاره-امتیاز آب برق گاز-کاربری مسکونی	قطعی
۲۸	۹۱۴۲-۳	گرگان-خیابان ۵ آذر -کوچه آذر ۵-مجتمع بنفشه- طبقه ۴ شمالی	آپارتمان	۳۵۹۶/۵۶	قدرالسهم آپارتمانی	۱۰۳/۸۵	۷۷۵/۸۰۰/۰۰۰		*	اجاره-امتیاز آب برق گاز-کاربری مسکونی	قطعی
۲۹	۹۱۴۲-۴	گرگان –گرگان جدید-سی متری رسالت-بین رسالت ۲۵و۲۷- مجتمع پرچین طلائی-طبقه۴ واحد جنوبی-کد پستی۳۵۶۸۵-۴۹۱۳۷	آپارتمان	۲۶۵۶/۸/۶۶و۲۶۵۵- اصلی	قدرالسهم آپارتمانی	۱۳۴/۹۰	۱/۵۳۰/۰۰۰/۰۰۰		*	اجاره-امتیاز گاز و برق مستقل آب مشاع-اسکلت بتنی- سقف بام شیروانی –نما سنگ-آسانسور –آیفون تصویری- پارکینگ-مجتمع ۸ واحدی-مسکونی	قطعی
۳۰	۹۱۴۲-۵	گرگان شهرک مولوی خ اول مولوی گلدانی اول	ویلایی	۲/۴۰۷۳ اصلی	۳۴۳	۱۳۲	۲/۵۴۵/۰۰۰/۰۰۰		*	اجاره-امتیاز آب ، برق ،گاز-بنای آجری دو خواب کف بتن و موزایک و سقف شیروانی	قطعی
۳۱	۹۱۴۲-۶	گرگان- بلوار الغدیر- جنب میدان مادر- بن بست دانا-انتهای کوچه سمت راست	ویلایی	۵۹۹فرعی از ۱۱۸/۱۲۳ اصلی	۳۲۰	۱۶۰	۳/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰		*	اجاره-امتیاز آب ، برق و گاز مستقل-همکف و زیرزمین- نمای ساختمان سنگ سقف نهای شیب دار با پوشش حلب شیروانی	قطعی
۳۲	۹۱۴۲-۷	گرگان-کوی ویلا-تختی ۸ –انتهای کوچه –بن بست ۶ متری	مجتمع مسکونی (نیمه کاره)	۱۱۵ و ۳۲۵ فرعی از ۳۶۴۸ اصلی	۳۳۵/۳۸	۱۰۶۳/۸۹	۸/۵۱۹/۳۴۱/۵۰۰		*	امتیاز برق مستقل، آب و گاز مشاع-اسکت ساختمان بتن در سه طبقه روی پیلوت-سقف طبقات تیرچه بلوک با یونولیت -۶واحدی	قطعی
۳۳	۹۱۴۲-۸	گرگان-بلوار کمربندی-خ جهاد (دانشگاه آزاد اسلامی)ک دانشجوی ۳ انتهای کوچه- ضلع جنوبی	ویلایی	۲/۱۴۸۹/۱۵۵۹	۲۶۰/۴۰	همکف(۱۳۱/۵) اول (۱۵۵/۹۰)	۲/۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰		*	مسکونی-انشعابات شهری-اسکلت آجری-سقف شیروانی خرپای چوبی و ایرانیت-دارای تعریض-	قطعی
۳۴	۹۱۹۹-۱	فاضل آباد–خ امام رضا (ع)-روبروی بانک کشاورزی	زمین	۱/۹۴۰	۲۰۹/۸۷	-	۹/۴۴۴/۱۵۰/۰۰۰		*	قابلیت تجاری-بدون اعیان-محصور-	قطعی
۳۵	۹۱۹۹-۲	گرگان-بلوار شهید صیاد شیرازی-صیاد۸-انتهای کوچه سمت چپ-جنب مسجد	آپارتمان	داراری ۹ پلاک ثبتی مجزا	۳۷۸	۹۰۶،۰۴	۱۵/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰	*		۳طبقه-۹واحد امتیاز آب برق گاز کف سرامیک-کابینت-پارکینگ سقف کاذب کناف-راه پله آذران پلاستیک مساحت تقریبی هر واحد ۱۱۰ متر مربع	قطعی

***شرایط نقد : واریز ۷۰درصد مبلغ حداکثر پس از۱۵ روز از تاریخ اعلام به برنده مزایده و ۳۰درصد مانده در دفتر خانه وهنگام انتقال قطعی.**
شرایط تسهیلات: بصورت اجاره به شرط تملیک مطابق توافق و پس از تصویب مبلغ و نرخ و مدت توسط بانک قابل پرداخت است.
توضیحات :
۱- جهت خرید اسناد شرکت در مزایده به نشانی : گرگان خ حضرت ولی عصر(عج) نبش عدالت پانزده ، اداره امور شعب بانک مهر اقتصاد استان گلستان – دایره پشتیبانی و مهندسی مراجعه فرمایند.
۲- کلیه املاک با وضع موجود به فروش می رسد و جهت ارائه پیشنهاد بازدید از ملک ضروری است .
۳- صرف شرکت در مزایده هیچگونه تعهدی برای مزایده گر(متقاضی خرید) ایجاد نکرده ومزایده گزار(بانک) در رد یا قبول هریک یا تمام پیشنهادات مختار خواهد بود.
۴- هزینه آگهی برعهده برندگان مزایده می باشد.
۵- جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید به نشانی فوق الذکر مراجعه یا با شماره تلفن۰۱۷۳۲۳۵۴۲۰۰و۰۹۱۱۸۷۵۹۰۲۰ تماس حاصل فرمائید.

اداره امور شعب بانک مهر اقتصاد استان گلستان

خبر

کمبود شیرخشک نوزاد نداریم

در حالی خبرهایی مبنی بر کمبود شیرخشک به دلیل صادرات آن به روسیه منتشر شده که دبیر انجمن تولید شیرخشک نوزاد و غذای کودک می‌گوید: هیچ کمبودی در زمینه شیرخشک وجود ندارد و قیمت آن نیز افزایش نیافته و صادرات آن بسیار محدود و به کشورهایی مانند روسیه و افغانستان است.

هانی تحویل‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: سالانه حدود ۱۲هزار تن شیر خشک در کشور تولید می‌شود که به‌طور تقریبی برابر با نیاز داخلی است و حجم بسیار محدودی از آن به کشورهای افغانستان و روسیه صادر می‌شود.

وی با بیان اینکه هیچ کمبودی در زمینه شیرخشک نوزاد وجود ندارد، افزود: تولید شیر خشک نوزاد در ایران با تامین مواد اولیه آن از کشورهای بلژیک، سوئیس و فرانسه و با لیسانس این کشورها در ۴ کارخانه داخلی تولید می‌شود که با توجه به اینکه صادرات آن بسیار محدود است در تامین نیاز داخلی هیچ مشکلی نداریم و مازاد بر نیاز داخلی، این محصول تولید می‌شود.

دبیر انجمن شیرخشک نوزاد و غذای کودک با اشاره به اینکه قیمت شیر خشک با توجه به نوع و کیفیت بسته ۴۰۰ گرمی آن ۱۶هزار و ۵۰۰ تا ۲۲هزار تومان است، ادامه داد: صادرات شیرخشک از ایران حتی در صورت صدور مجوز از سوی دولت امکان‌پذیر نیست، چراکه کشورهای بسیاری تولیدکننده و صادرکننده این محصول هستند و در ایران در حال حاضر به اندازه نیاز داخلی تولید می‌شود.

تحویل‌زاده با بیان اینکه قبل از برداشته شدن تحریم‌ها و برجام ایران به‌دلیل مشکلات بانکی با کمبود شیرخشک مواجه بود، گفت: هم‌اکنون با اجرایی شدن برجام و رفع مشکلات بانکی هیچ مشکلی در تامین مواد اولیه برای تولید شیرخشک در ایران نداریم و کمبودی نیز وجود ندارد.

تخم‌مرغ، روغن و میوه‌های تازه ارزان شد

تازه‌ترین گزارش بانک مرکزی از تغییرات قیمتی در هفته منتهی به ۱۸ تیر امسال نشان می‌دهد که قیمت گروه لبنیات در هفته مشابه سال قبل ۳/۶درصد، برنج ۳۶/۵درصد، حبوب ۲۶/۳درصد، سبزی‌های تازه ۵/۰درصد، گوشت قرمز ۱/۴درصد، گوشت مرغ ۲۳/۱درصد، قند و شکر ۲۲/۸درصد و چای ۱۴/۸درصد افزایش داشته و نرخ تخم‌مرغ ۴/۱درصد، میوه‌های تازه ۱/۸درصد و روغن‌نباتی ۱/۱درصد کاهش یافته است.

به گزارش ایلنا البته این گزارش که به تغییرات هفتگی متوسط قیمت خرده‌فروشی برخی از مواد خوراکی در تهران نیز پرداخته، نشان می‌دهد که نرخ دو گروه برنج و قند و شکر افزایش یافته، قیمت ۶ گروه تخم‌مرغ، حبوب، میوه‌های تازه، سبزی‌های تازه، گوشت قرمز و گوشت مرغ نسبت به هفته قبل از آن کاهش یافته و نرخ ۳گروه لبنیات، چای و روغن‌نباتی ثابت مانده است.

در هفته مورد گزارش، در گروه لبنیات بهای تمام اقلام این گروه بدون تغییر بود.

قیمت تخم‌مرغ معادل ۰/۱درصد کاهش داشت و شانه‌ای ۷ هزار تا ۹ هزار تومان فروش می‌رفت.

در این هفته در گروه برنج بهای برنج وارداتی غیرتایلندی معادل یک‌درصد کاهش ولی قیمت برنج داخله درجه یک و دو به‌ترتیب ۱/۳درصد و ۷/۷درصد افزایش یافت.

در گروه حبوب بهای لوبیاچیتی معادل ۰/۱درصد افزایش ولی قیمت سایر اقلام بین ۰/۱درصد تا ۳/۲درصد کاهش داشت.

در هفته مورد بررسی، در میادین زیر نظر شهرداری گلابی عرضه نمی‌شد.

سایر اقلام میوه و سبزی تازه که تعدادی از آنها از نظر کیفی در مقایسه با سایر میوه‌فروشی‌ها متفاوت بودند، به‌نرخ مصوب سازمان میادین میوه و تره‌بار عرضه می‌شد.

میوه‌فروشی‌های سطح شهر اقلام میوه و سبزی تازه را عرضه می‌کردند که در گروه میوه‌های تازه بهای سیب گلاب معادل ۳/۴درصد، هلو ۱۳/۱درصد و موز ۱۳/۵درصد افزایش ولی قیمت سایر اقلام این گروه بین ۴/۶درصد تا ۱۹/۶درصد کاهش یافت.

در گروه سبزی‌های تازه بهای سبزی‌های برگی ثابت بود. قیمت کدو سبز معادل ۹/۸درصد، سیب‌زمینی ۱/۹درصد و پیاز ۰/۴درصد افزایش اما بهای سایر اقلام این گروه بین ۳/۵درصد تا ۶/۶درصد کاهش داشت.

در هفته مورد گزارش قیمت گوشت گوسفند و گوشت تازه گاو و گوساله هر یک معادل ۰/۵درصد و گوشت مرغ ۰/۸درصد کاهش یافت.

در این هفته بهای قند و شکر هر یک معادل ۰/۲درصد افزایش داشت.

قیمت چای خارجی و انواع روغن‌نباتی بدون تغییر بود.

اقتصاد بازار، وابستگی به شهر و روستا و ایستادگی در برابر بیکاری

محمدعلی عرفی‌نژاد
گروه تجارت



عکس: فاطمه خوشنوی

وقتی به‌طور واقعی به وضعیت تولید و عرضه و کار کردن شهربه‌شهر همه آنهایی که اهل کار و فعالیت و درآمدسازی هستند نگاه می‌کنیم خیلی مسائل برای‌مان روشن می‌شود.

برای مثال؛روز جمعه قبل وقتی از روزنامه در آن گرمای کشنده به طرف ایستگاه مترو می‌رفتم با دیدن یک دستگاه خودپرداز مبلغی را از دستگاه درخواست کردم؛ ۴ اسکناس ۱۰ هزار تومانی... داشتم کارت و پول را برمی‌داشتم که در کمال تعجب صدای هشداردهنده‌ای بغل گوشم زنگ زد...

ـ آقایی، دعات می‌کنم، خدا هرچی می‌خواهی بهت بده، یه ۱۰ تومانی به من بدهی مثل اینکه رفته‌ای حج...

راستش کمی جا خوردم، جوانی بود حدود ۲۵ سال، بروبازودار، یک ساندویچ بزرگ پرملات هم دستش بود که با هر گازی که می‌زد یک‌پنجم نان باگت و مخلفاتش غیب می‌شد... دستی به ساندویچ و دستی دراز شده به سمت من نگاهم می‌کرد.

دیگر طاقت نیاوردم و گفتم: آقا جان، در این جمعه داغ که همه زیرکولر هستند و اتفاقا فقط من و تو کار می‌کنیم از صبح تا به حال «قدم‌رو» کار کرده‌ام که از جیب خودم بخورم، تو که وضعیت بدنی مناسبی داری و عصرانه بزرگی هم در دستت هست! چرا گدایی؟

یک دفعه عصبانی شد و کلی فحش نثارم کرد که... گدا هفت جد و آبادته، و باقی ماجرا... که اگر کمک یک شاگرد باانصاف مغازه نبود شاید اتفاق‌های دیگری هم می‌افتاد.

راستی چرا؟چه کسی به او یاد داده که به جای کار کردن و پول درآوردن از راه حلال و با زور بازو می‌تواند از حساب دیگران به نفع خود برداشت کند؟ این را همه می‌دانیم که بیکاری یکی از معضلات موجود در جامعه است، اما همه آنهایی که از راه‌های سخت و با کوشش فراوان در جامعه برای خود کاری دست‌وپا می‌کنند، غیراز این است که در مقابل مشکلات بیکاری و ماجراهای مربوط به آن قدعلم کرده‌اند؟ آنکه برای امرارمعاش یک جعبه چوبی می‌گذارد و رهگذران را دعوت می‌کند تا کفش‌های‌شان را واکس بزنند روزی برای خود و خانواده‌اش فراهم نمی‌کند؟

این را همه می‌دانیم که همراه نبودن طبیعت در روستاها باعث شده تا روستایی کشاورز که با بی‌آبی یا کم‌آبی نمی‌تواند کنار بیاید به ناچار راهی شهرهای دوروبرشود تا نان و آبی برای خانواده‌اش فراهم کند، لااقل فرزندانش را به مدرسه بفرستد، یا زمین‌داران بزرگ کشاورزی که بسیاری از روستاییان با گرفتن دستمزد روی زمین‌های‌شان کار می‌کنند وقتی با کمبود آب و کود و چاه آب روبه‌رو می‌شوند همه را بیکار می‌کنند تا زمین‌های‌شان را بفروشند و خیال‌شان راحت شود، اما جدای از این مقوله، چرا آن همه هنرمند قالیباف، سبدباف، رنگرز پشم و کرک در بافت زیلو و قالی و قالیچه کنار رفته و حاضر شده‌اند به جای برپا کردن دارقالی، بیایند در حومه شهرها و دست به کارگری برای کارگاه‌های کوچک، رستوران‌ها و پاک کردن سبزیجات بزنند! وقتی از کارشناسان سوال می‌کنیم، خشکسالی و حضور دلال‌ها را که همین قالی و قالیچه‌ها را از چین و هند و پاکستان و... وارد کشور می‌کنند، دلیل عمده این معضل می‌دانند.

بحث مدیریت روستایی



در صحبتی با خانم ژاله طاهری که در زمینه‌های مربوط به تولیدات دستی از قالی گرفته تا ساخت کاشی‌های تزئینی و همچنین سفالکاری فعالیت داشته درباره چرایی بیکار شدن این گروه‌های کاربلد که ترک تولید کرده‌اند می‌پرسیم که نظراتش را اینگونه بیان می‌کند: به طور معمول در شهرهای مختلف و حتی تهران، در بخش‌های قدیمی بازارچه‌ها و بازارها و حتی در خود روستاها، افرادی بودند و هنوز هم هستند که کارشان سفارش تولیدات دستی و خرید از روستایی‌ها و فروش به علاقه‌مندان داخلی و خارجی است، برای مثال بیشتر مغازه‌های قدیمی زیربازارچه‌ها و پایین بازار با سفارش تولید و تهیه «گیوه» این پاپوش سنتی، گلیم، دستکش‌های پشمی و حتی زیراندازهای ضخیم که با زحمت و گره زدن نخ‌های اضافی بافت قالی و قالیچه و گلیم تولید می‌شوند، هم کار خود را توسعه می‌دهند و هم کمکی از نظر درآمد و کمک خرج برای دختران و زن‌های روستانشین هستند. این فروشنده‌های سنتی، حتی تهیه نخ و «جوالدوز» و رنگ زنی نخ‌ها را قبل از بافت به عهده گرفته و عامل نان‌رسانی گروه‌های دیگر می‌شوند، به این ترتیب یک زن روستایی، چه پیر و چه جوان، همراه دخترهایش در وقت بیکاری فعالیت‌های خانگی، هر روز یک یا هفت یا حتی بیشتر گیوه می‌بافد و سر هفته به این خریدارها رجوع کرده و همزمان دستمزدش با نخ و دگمه و وسایل دیگر می‌خرد و به خانه می‌برد، و هرچه مسافران و افراد داخل روستاها و شهرهای دور و بر، بیشتر خرید کنند، بر درآمد این زنان و دختران روستایی افزوده می‌شود. این دادوستدها هم هنرهای روستایی را بالا می‌برد و هم‌خانواده‌های روستایی را وادار می‌کند که بمانند و تولید کنند، حالا وقتی می‌بینیم همین روستایی به خاطر نبود آب و کم شدن تقاضا برای خرید تولیداتش دچار مشکل می‌شود، باید به او حق بدهیم همه سختی‌های کارگری در خانه‌ها و کارگاه‌های زیرزمینی را بپذیرد، اما در جایی زندگی کند که هم دست‌کم نان و آب و کار داشته باشد و هم با امید به آینده زندگی فرزندانش را از نظر تحصیل و موفقیت‌های احتمالی تامین کند.

خانه‌های آموزش روستایی



در حال حاضر اگر با مسئولان نهادهای مربوط به روستاها و روستاییان صحبت کنیم آنها با ارائه شفاهی فعالیت‌های جدید همه‌چیز را به خود این افراد برمی‌گردانند، البته راه‌اندازی خانه‌های فرهنگ و آموزش‌های تولید سال‌هاست در بسیاری از روستاهای شمال و غرب پاگرفته و بعضی از افراد خیر با سرمایه‌گذاری‌ها و فراهم کردن امکان تهیه وام‌های تولیدی به کمک این مردم پاک سرشت آمده‌اند، اما از سوی دیگر دلال‌ها و میانداران اقتصادی که یک چشم به خریداران داخلی دارند و چشمی به فروشندگان چینی، سخت‌ترین سد خاموش کردن فعالیت‌های روستایی و حتی حومه‌های شهرها را ترتیب داده‌اند، برای نمونه در بخش‌هایی مثل ماسوله و رودبار و روستاهایی مثل آدران و نیز آبادی‌هایی در آذربایجان که مشکل آب و تهیه نان ندارند، بسیاری از هنرمندان خانگی درحال ساخت و تولید عروسک‌های تماشایی، نان‌های شیرینی خانگی، ماست و سرشیر و کره و نیز بافت انواع سبدهای خانگی و... هستند. اما با هجوم ناگهانی انواع سبدهای گیاهی از بامبو به‌ویژه از چین و بکارگیری پلاستیک و رنگ مصنوعی ارزان همه بافته‌های‌شان به قول خودشان پنبه می‌شود. حالا خدا رحم کرده که چینی‌ها در ساخت و ارائه لبنیات و مواد خوراکی به خاطر جمعیت فراوان خودشان مشکل دارند. نمونه دیگر، فعالیت زنان در سیستان و بلوچستان است، در میدان‌های شهری مانند زاهدان، دیدن هفته‌بازارها و روزبازارها امیدواری‌هایی را به وجود می‌آورد، زنان در این شهر با استفاده از تنورهای خشتی آماده و خرید آرد خوب و استفاده از روغن و شکر؛ انواع نان‌های ساده، شیرمال، فطیر و نظایر آن را تولید کرده و از نیمه‌های روز تا غروب در کنار میدان‌ها نسبت به فروش آنها اقدام می‌کنند، جدای از این نان‌ها فروش ادویه‌های تولید آسیاب‌های خانگی و حتی هاون‌های مسی و سنگی بخشی از درآمدشان را تامین می‌کند، این درحالی است که مردان هم که از روستاهای بی‌آب و درخت خیری ندیده‌اند، با تهیه شاخه درخت‌های «گز» و «خرما» و «موز» و «انبه» بلوچی یا پاکستانی در کنار بافت و تولید انواع سبد، بادبزن و حتی جاروی خانگی به گفته خودشان نان حلال درمی‌آورند.

ایستادگی برای زندگی

یکی از خطرهای موجود در حومه شهرها، متاسفانه وجود مواد مخدر صنعتی است که دیگر زحمت تهیه مواد مخدر گیاهی را هم ندارد، همین اتفاق عجیب در تولید درآمد و در پایین‌ترین نقطه تهران، مسهد مقدس و قم، امروز و آینده نیروهای جوان را هم هدف گرفته است، بعضی از تولیدکنندگان اصلی که معروف به «زالو» هستند جلوی فعالیت ساده و پاک خانواده‌های روستایی را گرفته‌اند، این در حالی است که مهاجران روستایی توانسته‌اند توجه بهزیستی و گروه‌های «دست‌خیر» را هم به خود جلب کنند و دریافتی ماهانه دارند اما توسط همین زالوها، با بکارگیری دخترها و پسرهای ۸ تا ۱۵ ساله آنها را وادار به دستفروشی ظاهری، گرداندن قوطی اسپند، پاک کردن شیشه خودروهای متوقف در سر چهارراه‌ها و بالاخره ساقی‌گری برای رساندن مواد مخدر به افراد مورد نظرشان کرده و درحالی که این بچه‌های ساده امروزی و بزهکار فردای جامعه مواد را می‌رسانند، خریداران نیز به صورت کارت به کارت پول‌های کلان را به حساب زالوهای ناشناخته می‌ریزند و آب از آب تکان نمی‌خورد، فقط نیروهای نوجوان و جوان را آلوده کرده و به جان افراد جامعه می‌اندازند. اما فراموش نکنیم، پدرها و مادرهایی را که از نان شب خود در این بیغوله‌ها می‌زنند تا فرزندان‌شان در یک مدرسه درون شهر درس بخوانند و آینده‌شان بهتر شود.

محیط، جامعه و پول



سال‌ها پیش یکی از کارشناسان مسائل اجتماعی در زمینه آلوده بودن بخش‌های مختلف شهری و پول‌سازی بعضی افراد از راه‌های خلاف، اطلاعات لازم را در اختیار رسانه‌ها می‌گذاشت، وی می‌گفت: بیکاری و نبود درآمد و پول لازم، یکی از عوامل مهم در پیدایش جرم و خطا است، نه در ایران که در بسیاری از کشورهای جهان امروز. در دیگر کشورها، بعضی افراد حتی با کاشت نهال شاهدانه و نظایر آن، یا با استفاده از چسب‌های صنعتی نوعی مخدر گیاهی و صنعتی را تولید کرده و در اختیار گروه‌های مورد نظر خودشان قرار می‌دهند، حتی بعد از ماجرای مربوط به شوروی ماموراها پی‌بردند، در بسیاری از آپارتمان‌های شهری با استفاده از گلدان و دسترسی به آفتاب لازم برگ‌های شاهدانه تولید می‌کرده‌اند و نیروهای پلیس هم این حرکات را نوعی پرورش گل و گیاه می‌پنداشتند، یا در همین رفت‌وآمد افراد در برهه‌ای از زمان و در دو دهه اخیر ملاحظه شد که خرید و فروش همین چسب‌های مایع تیوپی زیاد شده و بعدا فاش شد که بسیاری از جوانان با داغ کردن چسب‌های صنعتی روی آتش، نوعی مخدر قابل مصرف از طریق بینی را تولید و بخار چسب را تنفس می‌کردند...

نمونه دیگر اینکه مسئولان بخش اتوبوسرانی در کمال تعجب متوجه شدند که بسیاری از پلاستیک‌های نشیمنگاه و پشتی صندلی‌ها را پاره می‌کنند، این اتفاق در ژاپن و بعضی شهرهای دیگر هم افتاد که با فیلمبرداری پنهانی، دریافتند این کارها برای دستیابی به چسب‌های خشک شده پشت پلاستیک‌های چرم‌نما است. چون چسب خشک چند برابر چسب تازه مایع، گیرندگی دارد و تعویض صندلی‌ها و تبدیل آنها به فایبر گلاس نیز عاملی در جهت استفاده نکردن از این مخدر صنعتی بوده و هست.

و به قول سخنگوی پلیس در نبود کار و فعالیت و حس و حال جوانی، این حرکت یکی از کم‌خرج‌ترین برنامه‌ها برای ایجاد «نشئگی» است. حالا اگر خوب بنگریم که وجود مخدرهای صنعتی چه بیماری‌ها و مشکل‌هایی را باعث می‌شود و چه آینده‌ای را می‌سازد، آن‌وقت می‌فهمیم چه زیان‌هایی از این طریق برای امروز و آینده فراهم کرده‌ایم...

در برنامه ماه عسل مشاهده کردیم که عامل پول و نبود آن در خانواده‌ها چگونه افراد را به سوی بزهکاری‌های اجتماعی سوق داده است.

آیا نمی‌شود مدیران جامعه با فراهم کردن طریق‌های آموزش به زنان و دختران و به هر حال جوانان خانواده‌های گرفتار در فقر و نداری اقتصادی، هم بسیار زیان‌های فراوان اجتماعی را کم کنند و هم با جلوگیری کامل از ورود انواع بادکنک و مزمزه و آچارهای به اصطلاح همه‌کاره چینی و پرده‌های یکبار مصرف و خودکار و مدادهای ارزان‌قیمت که هیچ حاصلی برای خانواده‌ها ندارد، تولیدات حتی خیلی معمولی را برای درآمدسازی خانواده‌ها راه‌اندازی کنند، بهداشت، رفاه اجتماعی و امنیت غذایی در چرخش فعالیت افراد و سالم زندگی کردن شکل می‌گیرد، بگذاریم مسابقه برای تولید بیشتر انجام شود نه نشئگی حاصل از پناه بردن به مواد مخدر.

توجه به مزیت‌های اقتصادی گردشگری ایران

نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی گفت: کشورهایی که سابقه تاریخی و فرهنگی ندارند، برای جذب گردشگر مشغول ساختن تاریخ و فرهنگ جعلی برای خودشان هستند، اما ما سال‌هاست نشسته‌ایم و تخریب میراث فرهنگی کشورمان به عنوان یکی از بزرگترین تمدن‌های روی زمین را نگاه می‌کنیم. به گزارش ایسنا، مسعود پزشکیان با اعلام این مطلب افزود: ما به طور کلی خیلی دیر به فکر مردمی کردن اقتصاد افتادیم و در این راه اشتباهاتی هم داشتیم، اما این تاخیر در حوزه گردشگری و میراث فرهنگی بسیار بیشتر بود و درحال‌حاضر در بسیاری از نقاط، امکان جبران نیز از دست رفته است. نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی افزود: در



آمارها می‌گویند ایران در جمع ۱۰ کشور برتر دنیا از نظر جذابیت‌های گردشگری قرار دارد، اما سوال این است که ما چقدر از این داشته‌ها استفاده کرده‌ایم؟ از سوی دیگر اگر دقیق‌تر شویم، باید بپرسیم چه میزان توانسته‌ایم داشته‌ها و ظرفیت‌ها را حفظ کنیم؟ آیا هنوز همان میراث فرهنگی ۵۰ سال پیش را از بناهای تاریخی یا سایت‌های باستانی در کشور داریم؟ چه تعداد از این آثار تخریب شده‌اند؟ وی ادامه داد: اگر امروز می‌بینیم که به جای شهرهای ایران، آنتالیا و استانبول به پاتوق تفریحی ایرانیان تبدیل شده‌اند و سالانه چند میلیارد دلار ارز کشور بابت سفر به این شهرها از ایران خارج می‌شود، به این دلیل است که اصلا تعریفی از صنعت گردشگری نداشته‌ایم و اصلا راهی نگشوده‌ایم که سرمایه‌گذار بخش خصوصی تمایل به سرمایه‌گذاری در این بخش داشته باشد، این یک غفلت تاریخی است. پزشکیان تاکید کرد: بسیاری هستند که متاسفانه استانبول و آنتالیا را بهتر از شهرهای ایران می‌شناسند و سالی یکی دو سفر به کشورهای منطقه دارند، اما تا امروز بسیاری از نقاط تاریخی و دیدنی کشور خودمان را ندیده‌اند. عضو هیات رییسه مجلس شورای اسلامی همچنین اضافه کرد: با این وجود جای خوشحالی دارد که در سال‌های اخیر به خود آمده‌ایم و مسیر سرمایه‌گذاری در صنعت گردشگری را آغاز کرده‌ایم. به قول معروف «ماهی را هرگاه از آب بگیریم تازه است». ما باید این را در صنعت گردشگری کشور نشان دهیم. نایب رییس اول مجلس شورای اسلامی با اشاره به برنامه‌های کشورهای حاشیه خلیج‌فارس در صنعت گردشگری بیان کرد: کشورهایی که سابقه تاریخی و فرهنگی ندارند، برای جذب گردشگر مشغول ساختن تاریخ و فرهنگ جعلی برای خودشان هستند، با این وجود ما سال‌هاست نشسته‌ایم و تخریب میراث فرهنگی ایران را به عنوان یکی از بزرگترین تمدن‌های دنیا نگاه می‌کنیم. کار به جایی رسیده که حتی خبر این تخریب‌ها، برای‌مان عادی شده است.

جاذبه‌های گردشگری ایران تمامی ندارد

عبور از تونل برفی در گرمای سوزان تابستان

محسن معصومی
گروه تجارت

رشته‌کوه اشترانکوه در ۵ کیلومتری شهرستان ازنا در لرستان قرار دارد. این رشته‌کوه با ۱۳ قله و بلندی ۴۱۵۰ متر با طبیعتی زیبا و منحصر، کوهنوردان و گردشگران زیادی را به خود جلب می‌کند. در دامنه‌های اشترانکوه گیاهانی می‌رویند که شاید مانند آنها را در مکان‌های دیگر نتوان یافت. این رشته‌کوه مامن زیباترین پرندگان و جانوران است که خوشبختانه از سوی سازمان حفاظت محیط‌زیست، منطقه حفاظت‌شده اعلام شده و شکار در آن ممنوع است.

پدیده طبیعی یگانه‌ای در این رشته‌کوه وجود دارد که شاید بتوان آن را یکی از دیدنی‌ترین عجایب طبیعی ایران به شمار آورد؛ تونل‌برفی. برای دیدن تونل برفی جمعه ۱۸ تیر سفر خود را آغاز کردیم. برای رفتن به اشترانکوه، هر جای ایران که باشید، باید به شهرستان ازنا در لرستان بروید. مقصد نهایی روستای کمندان است. پس از رسیدن به شهرستان ازنا به سمت دهکده گردشگری دره‌تخت در جنوب ازنا حرکت کردیم، پس از عبور از چند روستا، به روستای سرسبز کمندان رسیدیم. در مسیر حرکت از روستاها، صبح با منظره بسیار جالبی روبه‌رو شدیم؛ اهالی روستاها گویی در زمانی خاص و با برنامه‌ای همیشگی و منظم، جلوی خانه‌های‌شان را آب و جارو می‌کردند. در یک نگاه، همزمان چندین زن را می‌دیدی که آب و جاروکنان، کوچه‌های‌شان را صفا می‌دادند، گویی رسمی است دیرینه، برای شروع یک روز تازه.

روستای کمندان در کوهپایه اشترانکوه در ۲۵ کیلومتری ازنا قرار دارد. این روستا به دلیل دسترسی به آب‌های سرشار اشترانکوه و چشمه‌سارهای فراوان، مراتع سرسبز و زیبایی دارد. رودخانه کمندان از میان روستا می‌گذرد. اطراف رودخانه از روستای کمندان تا ازناده، پوشیده از پوشش‌های گیاهی و درختان بید است.



عکس‌ها: صمت

در کنار رودخانه، بساط صبحانه را پهن می‌کنیم. نسیم خنکی در سایه‌سار درختان بید، پوست را می‌نوازد. آب رودخانه درنهایت زلالی و سردی است.

سد کمندان در نزدیکی‌های این روستا درحال احداث است. البته احداث این سد از ۱۰ سال پیش آغاز شده و گفته می‌شود تا پایان سال‌جاری آبگیری می‌شود.

هدف از طراحی و اجرای این سد تامین آب شرب شهرستان‌های ازنا و الیگودرز و همچنین تامین آب موردنیاز ۷ هزار هکتار از اراضی کشاورزی پایین‌دست این سد است. با آبگیری این سد، خانه‌های مردم روستای کمندان باید جابه‌جا شود. مسئولان منطقه اعتبار ناکافی برای جابه‌جایی ساکنان روستا که حدود ۶۰ خانوار هستند را یکی از عوامل اصلی تاخیر در آبگیری سد کمندان می‌دانند. در ظاهر مردم روستای کمندان از این جابه‌جایی ناراضی هم نیستند چراکه در همان نزدیکی‌ها باید خانه‌ای نوساز تحویل بگیرند و هم اینکه آبگیری سد، موجب رونق محل زندگی‌شان می‌شود. بعد از اندکی استراحت در کنار رودخانه کمندان، به سمت کوهپایه اشترانکوه حرکت می‌کنیم. پس از رسیدن به دامنه‌های سرسبز اشترانکوه باید پیاده و با اتکا به گام‌های خود مسیر را ادامه داد. مسیر از ازناده شروع و تا ارتفاعات برفی اشترانکوه ادامه می‌یابد. در مسیر از کنار رودی که از آب شدن برف‌ها جریان یافته، عبور می‌کنیم. هرازگاهی مجبور می‌شویم از رودخانه بگذریم. و چه آب خنکی... از اینجا تا تونل برفی یک‌ساعت و نیم تا دو ساعت راه است.

در شروع حرکت از ازناده، که یکی از زیباترین دره‌های اشترانکوه است، باید از شیب‌های به نسبت تندی عبور کرد. اطراف دره از صخره‌های بسیار بلند و گاه عمودی پوشیده شده است که جلوی تابش آفتاب را تا نزدیکی‌های ظهر می‌گیرد. در مسیر، چشمه‌هایی را می‌بینی که از زیر سنگ‌ها جوشیده و آب زلال و سردی را جاری می‌کند.

پس از حدود دو ساعت پیاده‌روی در طول دره و عبور از پیچ و خم‌های آن، آرام آرام صخره‌های پوشیده از برف خود را نشان می‌دهند. نزدیک‌تر که می‌شوی، صدای جاری شدن آب فضا را پرمی‌کند.

درواقع رودخانه از زیر حجمی عظیم از برف در جریان است. با بارش برف در زمستان، یخچال‌های عظیمی از برف و یخ در ارتفاعات اشترانکوه ایجاد می‌شود، با آمدن بهار و تابستان، برف‌ها به تدریج ذوب می‌شوند و با جاری شدن آب از زیر توده‌های گسترده برف، تونلی بسیار زیبا شکل می‌گیرد.

این آب‌های روان، تونلی به عرض ۱۰ متر و ارتفاع تا ۳متر در زیر یخچال‌ها ایجاد می‌کنند. تونل برفی تا بالای سراشیبی ادامه می‌یابد. در اوایل بهار طول این تونل به ۸۰۰ متر هم می‌رسد؛ اگرچه با گرم شدن هوا و ذوب برف‌ها، طول تونل به تدریج کمتر می‌شود.

بیرون تونل برفی هوا گرم و آفتابی است، وارد تونل که می‌شوی هوای خنک و دلپذیری به استقبال می‌آید. قطره‌های خنک آب از سقف تونل برفی به سر و صورت می‌چکد. با منظره‌ای بی‌بدیل روبه‌رو می‌شوی. اطراف و بالای سر پوشیده از برف و یخ و زیرپا آبی خروشان و سرد است. غرق حیرت می‌شوی. به زحمت می‌توانی دست خود را تا ۲۰ ثانیه در آب نگه‌داری. هیچ دلت نمی‌خواهد آنجا را ترک کنی. اما احتمال ریزش برف وجود دارد و باید برگردی. در پایان سفر فکر می‌کردم، قله‌ها و دامنه‌های برفی اشترانکوه، مسیر سرسبز رودخانه کمندان تا دامنه ازناده و اراضی رنگارنگ تابستانه با آب فراوان، ظرفیت مناسبی برای توسعه گردشگری زمستانی و تابستانی دارد. راستی اگر گردشگری در این منطقه رونق یابد، آیا رودخانه کمندان و ازناده، همچنان بدون کیسه‌های نایلونی و قوطی‌های کنسرو باقی خواهند ماند؟

> قله‌ها و دامنه‌های برفی اشترانکوه، مسیر سرسبز رودخانه کمندان تا دامنه ازناده و اراضی رنگارنگ تابستانه با آب فراوان، ظرفیت مناسبی برای توسعه گردشگری زمستانی است





توسعه گردشگری دریایی در دستور کار

معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی گفت: براساس سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب، توجه ویژه به توسعه گردشگری و بهره‌مندی از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های بالقوه این صنعت در توسعه اقتصادی کشور در راس برنامه‌های تمام نهادهای اجرایی قرار گرفته است؛ به این منظور با در نظر گرفتن بیش از ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در شمال و جنوب کشور نیاز به تمرکز بر مبحث گردشگری دریایی و نیز برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری در این حوزه دیده می‌شود.

به گزارش تسنیم، مرتضی رحمانی‌موحد با اشاره به اینکه دسترسی به آب‌های آزاد همواره یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های توسعه کشورها به‌شمار می‌آید، اظهار کرد: چنانچه نگاه کلان و راهبردی در این حوزه موجبات ارتقا، همگرایی ملی و فرابخشی را ایجاد کند؛ چرخ گردشگری دریایی روان‌تر و باانگیزه‌تر خواهد چرخید.

وی با بیان اینکه شورای راهبری گردشگری سلامت می‌تواند الگوی موفقی برای حوزه گردشگری دریایی به شمار آید، تصریح کرد: هم‌اکنون نقش و وظایف هر یک از اعضای شورای راهبری گردشگری سلامت متشکل از نهادهای اجرایی مرتبط مشخص شده است مباحث مورد نظر پیگیری می‌شود؛ از این‌رو نیاز است چنین ساختاری برای گردشگری دریایی نیز شکل بگیرد تا با تکیه بر آن بتوان از تمامی موانع موجود به آسانی گذر کرد.

رحمانی موحد همچنین با اشاره به اینکه همه الزامات توسعه گردشگری دریایی کشور همچون قطعات پازلی در حال سازماندهی است، گفت: بازبینی سند ملی طبیعت‌گردی کشور یکی از قطعات مورد نیاز در تقویت ساختار گردشگری دریایی به‌شمار می‌آید که به دلیل لحاظ شدن دیدگاه‌های مدیریتی پهنه‌های آبی کشور و نحوه ورود و سرمایه‌گذاری این عرصه‌ها می‌تواند یاریگر اقدامات عملیاتی آتی باشد.

این مقام مسئول تاکید کرد: همگرایی فرابخشی قابل انتظار در حوزه گردشگری دریایی منافاتی با سایر اقدامات جاری نهادهای متولی دریا و سواحل کشور ندارد و بی‌شک دارای نگاهی ملی و تکمیل‌کننده و گامی جدی در راستای خدمتگزاری به هموطنان کشور خواهد بود.

روی خط خبر

ایران، راهبر صنعت گردشگری سلامت در منطقه

توسعه گردشگری سلامت و جذب گردشگران برای ارائه خدمات درمانی و پزشکی در اولویت است.

مدیرکل دفتر توسعه صادرات سازمان توسعه تجارت ایران از اعزام هیاتی به عمان برای بازاریابی گردشگری سلامت خبر داد و گفت: دولت عمان تلاش می‌کند در افق ۲۰۲۰م به قطب گردشگری منطقه تبدیل شود و گردشگری سلامت هم جایگاه ویژه‌ای در آن خواهد داشت .

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، محمود اسکندری با اعلام این مطلب افزود: جمهوری اسلامی ایران از لحاظ دانش و فناوری و تجهیزات پزشکی و بهداشتی و ارائه خدمات درمانی در تراز جهانی قرار دارد که می‌تواند به کشورهای منطقه نیز در این زمینه خدمات‌رسانی کند و البته ما تلاش می‌کنیم گردشگرانی را از کشورهای منطقه به کشور خود جذب کنیم .

وی ادامه داد: دولت عمان برای ایجاد زیربناهای بندری و زیرساخت‌های سلامت و خدمات گردشگری به خدمات فنی و مهندسی ایران هم نیاز دارد و باید از همه توان خود برای حضور در بازار این کشور استفاده کنیم .

مدیرکل دفتر توسعه صادرات سازمان توسعه تجارت ایران تصریح کرد: در حال حاضر نیز گردشگران زیادی برای دریافت خدمات پزشکی و درمانی به ایران سفر می‌کنند و هدف ما این است که ایران به راهبر صنعت گردشگری درمانی در منطقه تبدیل شود.

امنیت گردشگری ایران بی‌نظیر است

رییس کمیسیون گردشگری، اقتصاد ورزش و اقتصاد هنر اتاق بازرگانی ایران گفت: جمهوری اسلامی ایران در حال حاضر امن‌ترین کشور منطقه و جهان برای گردشگری است و با توجه به شرایط اقتصاد نفتی و افت قیمت‌ها در بازارهای جهانی به نظر می‌رسد توسعه گردشگری در ایران یک ضرورت است .

احمد اصغری قاجاری در گفت‌وگو با رادیو اقتصاد با اعلام این مطلب افزود: باید زیربناها و زیرساخت‌های لازم را برای ارائه خدمات گردشگری فراهم کنیم اما امنیت ایران در منطقه و جهان نظیر ندارد به طوری که گردشگران خارجی پس از ورود به ایران و با اجاره یک خودرو می‌توانند تا بطن کویر در آرامش و امنیت کامل تردد کنند و با سلامت هم سفر خود را به پایان برسانند.

رییس کمیسیون گردشگری، اقتصاد ورزش و اقتصاد هنر اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: تلاش می‌کنیم در آینده نزدیک دومین همایش گردشگری سلامت اکو را نیز در ایران برگزار کنیم و بخش خصوصی آماده همه نوع همکاری است .

راه‌اندازی خط مسافری ایتالیا- روسیه – ایران

رییس هیات گردشگری ایتالیا با استقبال از پیشنهاد همکاری گردشگری دریایی ایران و ایتالیا گفت: مذاکرات لازم با شرکت‌های ایتالیایی فعال در بخش گردشگری دریایی را روزهای آینده برای راه‌اندازی خط مسافری ایتالیا - روسیه - ایران انجام خواهیم داد.

به گزارش مانا؛ براساس این گزارش خانم ورونیکا، مدیر خرید و فروش تورهای بین‌المللی و رییس هیات گردشگری ایتالیا با همراهانش ضمن بازدید از موزه دریایی و برج کنترل از نزدیک در جریان امکانات و تجهیزات دریایی و بندری این بندر قرار گرفت و ابراز امیدواری کرد که از ظرفیت‌های موجود برای توسعه همکاری‌ها استفاده شود.

خانم ورونیکا با استقبال از پیشنهاد سیاوش رضوانی مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران مبنی بر همکاری در زمینه گردشگری دریایی خاطرنشان کرد: در حال حاضر خط مسافری دریایی بین ایتالیا و روسیه وجود دارد که می‌توان امکان راه‌اندازی خط مسافری بین ایتالیا ـ روسیه ـ ایران را بررسی کرد.

گفتنی است؛ هیات ۵۰ نفره ایتالیایی متشکل از صاحبان و مدیران ۴۳ شرکت تولیدی، اقتصادی، گردشگری و تجاری به سرپرستی چری شولی، استاندار ناحیه مارکه ایتالیا روز چهارشنبه به مازندران سفر کردند.

لازم به ذکر است که سیاوش رضوانی، مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران در بازدید هیات گردشگری ایتالیایی از بخش‌های مختلف منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر، با ارائه گزارشی از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های بالقوه منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر از آمادگی این اداره کل برای توسعه همکاری با کشور ایتالیا به‌ویژه در زمینه راه‌اندازی تورهای گردشگری دریایی خبر داد.

نمایشگاه و تجارت

trade@smtnews.ir

روی خط خبر

نخستین حضور ایران در نمایشگاه تجهیزات پزشکی و دارویی ویتنام

ویتنام از نخستین حضور شرکت‌های داروسازی ایران در نمایشگاه بین‌المللی پزشکی و داروسازی این کشور جنوب شرق آسیا خبر داد. به گزارش ایرنا، تارنمای تالک ویتنام دیروز اعلام کرد: این نمایشگاه با مشارکت حدود ۲۸۰ شرکت از ۲۵ کشور ازجمله ایران، امریکا، فرانسه، آلمان، ایتالیا، ژاپن، هند، کره و چین در ۳۵۰ غرفه برگزار می‌شود.

این تارنما نوشت: جمهوری اسلامی ایران برای نخستین بار در نمایشگاه بین‌المللی پزشکی و دارویی ویتنام که هر دو سال برگزار می‌شود، شرکت و محصولات دارویی خود را عرضه خواهد کرد.

تالک ویتنام، با اشاره به سفر اسفند سال گذشته «ترونگ تان سانگ» رییس‌جمهوری وقت ویتنام و هیات همراه به ایران و رایزنی با مقامات بلندپایه کشورمان، نوشت: در این سفر مقامات دو کشور توافق کردند میزان تجارت ایران و ویتنام را در ۵سال آینده به ۲میلیارد دلار برسانند.

نمایشگاه بین‌المللی دارو و تجهیزات پزشکی و بیمارستانی ویتنام قرار است از ۲۱ تا ۲۳ مرداد آینده (۱۱ تا ۱۳ اوت) در «هوشی مینه» برگزار شود.

این رویداد بزرگترین نمایشگاه ویتنام در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی است. شهر هانوی ویتنام نیز در اردیبهشت (دسامبر)شاهد برگزاری نمایشگاه دارویی و تجهیزات پزشکی است.

شرکت‌های بین‌المللی دارویی و تجهیزات پزشکی در سال‌های اخیر در بازار پرکشش ویتنام رسوخ کرده‌اند و با این حال کمبودهایی کماکان در این بازار مشهود است.

میزان کل معاملات بازار سلامت ازجمله دارو، آرایشی، بهداشتی، تجهیزات پزشکی و مکمل‌ها در جهان هزارمیلیارد دلار و در ایران در سال ۲۰۱۴ میلادی ۴میلیارد و ۲۰۰میلیون دلار بوده است.

ارزش بازار دارو و تجهیزات پزشکی در ویتنام حدود ۸۰۰میلیون دلار بوده و انتظار می‌رود این عدد در سال جاری میلادی به یک میلیارد و ۲۰۰میلیون دلار و در سال ۲۰۱۸ میلادی به یک میلیارد و ۸۰۰میلیون دلار برسد. گفتنی است ۹۰درصد تجهیزات پزشکی و بیمارستانی ویتنام از خارج وارد می‌شود، این در حالی است که ایران سالانه ده‌ها میلیون دلار تجهیزات پزشکی به ۴۴ کشور دنیا صادر می‌کند. هدف ایران برای چشم‌انداز سال ۱۴۰۴ صادرات حدود یک‌میلیارد و ۵۰۰میلیون دلاری دارو است.

جزئیات نمایشگاه اوراسیا پلاست ۲۰۱۶ ترکیه

نمایشگاه اوراسیا پلاست ترکیه از چهارشنبه ۱۷ تا ۲۰ آذر ۱۳۹۵ (۷ تا ۱۰ دسامبر ۲۰۱۶) در مرکز نمایشگاهی تویاپ استانبول برگزار می‌شود.

به گزارش عصر نمایشگاه، ترکیه به لحاظ موقعیت جغرافیایی به عنوان رابط دو قاره اروپا و آسیا از جایگاه مناسبی برخوردار است و چون به‌وسیله دریاهای سیاه و مدیترانه نیز احاطه شده می‌تواند مرکز ترانزیتی مناسبی با مزیت‌های نسبی به شمار رود.

گفتنی است، در این نمایشگاه ۴ روزه خطوط لوله و پروفایل اکستروژن، خطوط تولید تیوب و لاستیک، ماشین‌آلات تزریق پلاستیک، ماشین‌آلات سی‌ان‌سی برای پردازش‌های پلاستیکی، ماشین‌آلات برش کیسه، سنسورها، ابزارهای کنترل، تجهیزات آزمایش پلاستیک، ماشین‌آلات قالب‌گیری و انواع تجهیزات قالب و قالب‌سازی، اکسترودرها، ماشین‌های بازیافت پلاستیک، فناوری‌های نوین بازیافت پلاستیک، خدمات بازیافت، سیستم‌های تصفیه آب، میکسرهای مواد اولیه، ماشین‌آلات مخلوط‌کننده یا میکسر پی‌وی‌سی، ژنراتورها، پرس‌ها، تجهیزات اندازه گیری، نرم‌افزار و سیستم‌های مرتبط با سیلوها، ماشین‌آلات صنایع بسته‌بندی، مواد شیمیایی و اولیه، پلاستیک‌های مهندسی، انواع مسترباچ، تثبیت‌کننده‌های پی‌وی‌سی، مواد شیمیایی پایه و واسطه، پلی‌اتیلن، پروپیلن، پلی‌استایرن و مکمل مهندسی و پی‌وی‌سی، رنگدانه‌ها، حلال‌ها، روغن‌ها و انواع پلی‌کربنات، مواد اولیه فیبرها و مواد افزودنی لاستیک، گرانول و... به نمایش گذاشته خواهد شد.

برگزاری نخستین نمایشگاه بین‌المللی ایران سبز

نخستین نمایشگاه بین‌المللی ایران سبز از ۱۳ تا ۱۶ شهریور ۹۵ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

به گزارش اگروفودنیوز، نخستین نمایشگاه بین‌المللی ایران سبز با محوریت گل و گیاه، گلخانه‌سازی، سیستم‌های آبیاری، لوازم و تجهیزات باغبانی و صنایع وابسته، نهاده‌ها (خاک، کود، بذر، پیاز، قلمه، بسترهای کشت و سایر موارد مرتبط) با حضور شرکت‌های معتبر خارجی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

گفتنی است، مجری این نمایشگاه شرکت هلندی HPP International Exhibitions Group B.V)، برگزارکننده نمایشگاه سالانه «آی‌اف‌تی‌اف» در کشور هلند، با همکاری شرکت خزر اوراسیا از ایران و با پشتیبانی وزارت جهاد کشاورزی، سفارت ایران در هلند و سفارت هلند در ایران است.

«جذب» مخاطبان در نمایشگاه

غرفه را برپا و هزینه‌های هنگفت را برای طراحی و ساخت آن پرداخت کرده‌اید اما آیا توانایی به دست آوردن مخاطبان را دارید؟ آیا در طول برگزاری نمایشگاه مخاطبان و بازدیدکنندگان به سراغ غرفه شما می‌آیند و با کسب و کارتان آشنا می‌شوند؟ اگر جواب شما برای این سوال‌ها منفی است باید نگرشی تازه در نحوه برپایی نمایشگاه داشته باشید چراکه در این حالت نمی‌توانید موفق عمل کرده و بدون داشتن حتی یک مخاطب تخصصی با شکستی سنگین مواجه خواهید شد.

بسیاری از کارشناسان می‌گویند «تور کردن» یا جذب مخاطبان در نمایشگاه یک تخصص است که در پشت آن موفقیت کسب و کار پنهان شده است.

ـ نخستین گام برای جلب توجه مخاطبان نوشتن یک شعار شگفت‌انگیز روی دیوار غرفه است.

شعارهای خاص می‌توانند برای چند لحظه چشم مخاطب را درگیر کرده و باعث مکث آنها در مقابل غرفه شما شوند. با انتخاب یک شعار و درج آن در نقطه‌ای مناسب در غرفه نخستین گام را محکم برداشته‌اید.

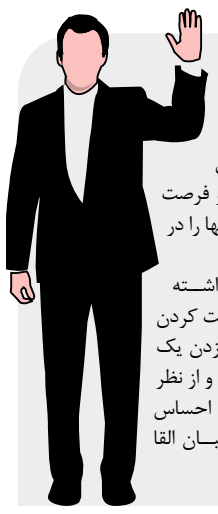
ـ با پرسیدن سوال‌های درست و درگیرکننده مخاطبانی که در مقابل غرفه شما ایستاده‌اند را بیشتر با کسب و کار خود درگیر کنید. سوالاتی مانند «تا به حال از محصولات ما استفاده کرده‌اید؟» یا «تا چه میزان با نشان و اسم شرکت ما آشنایی دارید؟» مخاطبان را آماده یک گفت‌وگوی طولانی و شاید موفقیت‌آمیز می‌کند.

ـ اعتماد به نفس خود را به هیچ عنوان از دست ندهید و به تمامی سوالات بازدیدکنندگان با اطمینان پاسخ دهید.

گاهی ممکن است سوال پرسیده شده در رشته کاری و تحصیلی شما نباشد اما در سطح اطلاعات خود پاسخی شفاف را به مخاطب ارائه دهید تا از این طریق بتوانید اعتماد طرف مقابل را به خود جلب کنید.

ـ تنها خودتان صحبت نکنید زیرا برخی از مخاطبان علاقه‌مند هستند اطلاعات‌شان را نیز به شما ارائه دهند، به همین دلیل با پرسیدن سوال و فرصت دادن به مخاطب آنها را در گفت‌وگو سهیم کنید.

همچنین به یاد داشته باشید که هنگام صحبت کردن با مخاطبان، لبخند زدن یک اصل به شمار می‌آید و از نظر روانشناسی می‌تواند احساس امنیت را به مخاطبان القا کند.



صمت از مهم‌ترین رویدادهای صنعت نساجی در جهان گزارش می‌دهد

با تار و پود تجارت از مسکو تا قاهره

میلاد محمدی
گروه تجارت

نمایشگاه ماشین‌آلات و محصولات نساجی تهران با عنوان تجاری «ایرانتکس» هر سال در شهریور کلید می‌خورد و بیش از یک دهه سابقه برگزاری دارد

زمانی که صحبت از رویدادهای قدرتمند صنعت نساجی در جهان می‌شود، بدون شک نام نمایشگاه منسوجات خانگی فرانکفورت (Heimtextil) به میان می‌آید. سال گذشته گزارش مفصلی در این زمینه منتشر کردیم و ابعاد مختلف آن را مورد بررسی قرار دادیم. نکته جالب درباره رویدادهای صنعت نساجی این است که همه کشورها حداقل یک عنوان قدرتمند برای خود دارند. اگرچه این حوزه در ایران دارای جایگاه و اهمیت بسیار بالایی است اما در زمینه نمایشگاه‌های بین‌المللی و در مقابل بسیاری از رویدادهای جهانی حرف خاصی برای گفتن نداریم.

نمایشگاه ماشین‌آلات و محصولات نساجی تهران با عنوان تجاری«ایرانتکس» هر سال در شهریور کلید می‌خورد و بیش از یک دهه سابقه برگزاری دارد. این رویداد سعی دارد بزرگترین شرکت‌ها، نشان‌ها، کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی صنعت نساجی جهان را گردهم آورد تا ضمن تبادل دانش، فناوری و اطلاعات، زمینه همکاری‌های تجاری، بازرگانی و سرمایه‌گذاری با شرکت‌های ایرانی را فراهم کنند.

نمایش آخرین تحولات و دستاوردهای علمی، فنی و صنعتی داخلی و خارجی این حوزه، فراهم کردن بستر مناسب برای انتقال بیشتر فناوری‌های روز به کشور، ایجاد ارتباط‌های تجاری جدید و تقویت روابط قبلی، انتقال دانش، فناوری و تجربیات، آشنایی با الگوهای موفق جهانی در عرصه صنعت نساجی و فراهم کردن زمینه‌های لازم برای سرمایه‌گذاری شرکت‌های داخلی و خارجی از مهم‌ترین اهداف برگزاری این نمایشگاه هستند. به همین بهانه سفری داریم به مهم‌ترین رویدادهای صنعت نساجی در سراسر جهان. با صمت همراه باشید:

▣ نمایشگاه نساجی مسکو (Inlegmash)

مرکز نمایشگاهی مسکو (ZAO) از ۲ تا ۴ اسفند هر سال میزبان نمایشگاه «Inlegmash» است. نمایشگاه نساجی مسکو مهم‌ترین گردهمایی متخصصان صنعت نساجی از سراسر جهان است. این رویداد ۴۰ ساله تنها نمایشگاه در روسیه است که تمام ماشین‌آلات جدید این صنعت را در کنار هم قرار می‌دهد.

سازندگان و تولیدکنندگان برجسته تجهیزات از کشورهای اتریش، آلمان، اسپانیا، ایتالیا، چین، جمهوری کره، روسیه، ترکیه، فرانسه، ژاپن و بسیاری از دیگر کشورها به این نمایشگاه جذب می‌شوند. به عقیده کارشناسان این رویداد فرصتی بی‌نظیر برای مشاهده جدیدترین تجهیزات تولید منسوجات و فرآیندهای موجود است.

غرفه‌داران نمایشگاه نساجی مسکو را تولیدکنندگان برجسته تجهیزات صنعت نساجی از روسیه و ۱۲ کشور دنیا تشکیل می‌دهند.

این رویداد در قالب چند دسته‌بندی اصلی ازجمله تجهیزات عملیات اولیه پارچه‌های طبیعی و مصنوعی، ماشین‌آلات ریسندگی، تجهیزات بافندگی، تجهیزات عملیات تکمیلی منسوجات، تجهیزات رنگرزی، چاپ حرارتی، رنگ‌ها و مواد شیمیایی، تجهیزات تولید پوشاک، تجهیزات برش، تجهیزات تنظیم بخار، اتوشویی و خشک‌شویی، تجهیزات تولید مواد بافته نشده، تجهیزات نمدمالی، تجهیزات تولید محصولات پوست و چرم، ماشین‌آلات لوازم پوشاک و محصولات خرازی و... محصولات را به نمایش می‌گذارد.

▣ نمایشگاه منسوجات خانگی برزیل

مرکز نمایشگاهی «نورث» در سائوپائولو از ۱۶ تا ۱۹ خرداد میزبان نمایشگاه منسوجات خانگی برزیل است. این رویداد فرصت‌های تجاری و ظرفیت‌های صنعت نساجی برزیل را به مخاطبان خارجی معرفی کرده و آخرین محصولات و گرایشات بازار مد و دکوراسیون منزل را به نمایش می‌گذارد.

در مجموع حدود ۱۵هزار خریدار از سراسر برزیل و ۱۳ کشور جهان از جمله تولیدکنندگان، واردکنندگان و توزیع‌کنندگان کالاهای خواب، محصولات حمام، تشک و بالش، پرده‌ها، فرش‌ها، پارچه‌ها و... در این رویداد حضور دارند. نمایشگاه منسوجات خانگی برزیل به‌عنوان اصلی‌ترین گردهمایی زنجیره تامین صنعت نساجی برزیل، کل زنجیره تولید این صنعت را که شامل جمعی مجرب از خریداران هتل‌ها، بیمارستان‌ها، تعاونی‌ها، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، خرده‌فروشان تخت، محصولات حمام و سایر متخصصان بازار و علاقه‌مندان به محصولات باکیفیت است را دور هم جمع خواهد کرد.

نمایشگاه منسوجات خانگی برزیل در چند حوزه اصلی ازجمله تخت‌خواب، ناهارخوری، حمام، تشک و بالش، پتو و روتختی، پارچه‌های کتان، پرده‌ها، دیوارپوش‌ها و بافت‌های پارچه‌ای و... تقسیم‌بندی می‌شود.

▣ نمایشگاه نساجی لندن (TLTF)

انگلیسی‌ها رویداد اصلی خود را در پایتخت این کشور یعنی لندن و در مرکز طراحی تجاری (Business Design Centre) این شهر کلید می‌زنند. نمایشگاه نساجی لندن با عنوان تجاری «TLTF» جایگاه برتر تجاری برای پارچه‌ها، مد و مواد اولیه است. این رویداد به تولیدکنندگان و نمایندگان‌شان فرصتی برای نمایش محصولات‌شان به تاثیرگذارترین خریداران بازار جهانی و طراحان در صحنه مد انگلیس ارائه می‌دهد.

به عقیده کارشناسان، نمایشگاه نساجی لندن برای خریداران، توزیع‌کنندگان و طراحان فرصت نمایش طیف وسیعی از منسوجات، از معتبرترین کارخانه‌های نساجی در اروپا را به طور همزمان و زیر یک سقف فراهم می‌کند. ضمن اینکه طراحان، خریداران و توسعه‌دهندگان محصول را به خود جذب می‌کند تا نه تنها روابط موجود را حفظ کنند، بلکه محصولات جدید و هیجان انگیزخودرا ارائه کرده و توسعه دهند.

بیشتر غرفه‌داران، تولیدکنندگان و سازمان‌هایی که در این نمایشگاه شرکت می‌کنند در صنعت نساجی و صنعت پوشاک سطح بالا و متخصص هستند. این نمایشگاه از زمان آغاز به‌کار گام‌های روبه جلو در زمینه اندازه و مقطع برگزاری، برداشته است. بخش‌های مختلف نمایشگاه TLTF لندن شامل منسوجات، استودیوهای چاپ، لباس‌های قدیمی، لوازم جانبی و زینتی و... می‌شود.

▣ نمایشگاه صنعت نساجی نیویورک

مرکز «جاوتیس» در نیویورک هر سال از ۲۲ تا ۲۴ تیر میزبان مخاطبانی تخصصی در صنعت نساجی است؛ افرادی که از سراسر جهان برای بازدید از نمایشگاه صنعت نساجی نیویورک (Home Textiles Sourcing Expo) به امریکای شمالی سفر می‌کنند. این رویداد بر پارچه و منسوجات لطیف لوازم منزل تمرکز دارد و همزمان با نمایشگاه منسوجات امریکا (Texworld USA) و نمایشگاه پوشاک برگزار می‌شود. برخی کارشناسان معتقدند این نمایشگاه یکی از بزرگترین مقاصد تامین پارچه بازار امریکای شمالی به شمار می‌رود. مخاطبان می‌توانند طیف کامل پارچه و منسوجات لطیف ساخته شده در طبقه‌بندی‌های مختلف را در این رویداد مشاهده کنند و با صاحبان صنایع بدون واسطه وارد مذاکره شوند. این عنوان ارزشمند علاوه بر محصولات، خدمات و منابع در دسترس در سالن نمایشگاه، فرصت شرکت در سمینارهای ارزشمندی را که ازسوی متخصصان برجسته این صنعت اجرا می‌شود، فراهم می‌کند.

نمایشگاه پارچه و نساجی نیویورک محصولات را در طبقه‌بندی‌های متنوعی ارائه می‌کند تا به بازدیدکنندگان برای یافتن پارچه‌هایی که قصد تهیه آن را دارند، کمک کند. بخش‌های مختلف این رویداد عبارتند از پارچه‌های دارای نقش‌های هندسی، پارچه‌های سازگار با محیط‌زیست، مواد مقاوم در برابر آتش، بافت‌های نقشدار، کشباف، تور، چرم، پارچه کتانی، پارچه برای فضای روباز، پارچه‌های شمعی، پلی‌استر، ابریشم، ابریشم نما، الیاف مصنوعی، تزئینی و... .

در این نمایشگاه همچنین پارچه‌های سلولزی دست‌ساز، منسوجات آماده، پرده حمام، کفپوش، رومیزی، لوازم داخلی منزل، روکش دیوار، روکش پنجره و... در معرض دیدن مخاطبان قرار می‌گیرد.

بازدیدکنندگان نمایشگاه منسوجات خانگی نیویورک را تولیدکنندگان، خرده‌فروشان، دلالان، تبدیل‌کنندگان مواد اولیه به پارچه، تعیین‌کنندگان قراردادها و طراحان دربرمی‌گیرند. ضمن اینکه غرفه‌داران این نمایشگاه را نیز شرکت‌ها و تصمیم‌گیرندگان حوزه‌های منسوجات خانگی، طراحی و دکوراسیون منزل و فروشگاه‌های پارچه‌فروشی تشکیل می‌دهند.

▣ نمایشگاه مد و نساجی قاهره

مصری‌ها نیز در این زمینه دستی بر آتش دارند. از ۹ تا ۱۲ مهر هر سال نمایشگاه مد و نساجی قاهره در مرکز همایش بین‌المللی این شهر برگزار می‌شود. این رویداد نخستین و تنها نمایشگاه بین‌المللی تخصصی صنعت نخ، نساجی و پوشاک و همچنین تودوزی، تزئینات و لوازم جانبی در مصر به‌شمار می‌رود. تایید این نمایشگاه از سوی «یوفی» دلیلی بر اثبات کیفیت بالای آن است، بنابراین به طور یکسان تضمینی را برای غرفه‌داران و بازدیدکنندگان برای یک سرمایه‌گذاری دقیق فراهم می‌کند.

این رویداد با نظارت وزارت صنایع و تجارت مصر در فضایی به وسعت ۲۰هزار مترمربع برگزار می‌شود. بسیاری از وزیران و سفیران در آیین گشایش این رویداد حضور دارند و بیش از ۲۰ کشور نیز خواستار مشارکت در آن هستند.

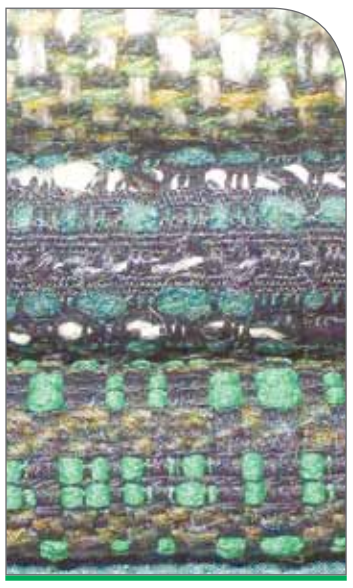
دوره پنجاه و پنجم نمایشگاه مد و منسوجات قاهره، میزبان بیش از ۸هزار و پانصد بازدیدکننده بوده است. علاوه بر این، تعداد زیادی از واردکنندگان از اروپا، آسیا و افریقا برای بازدید از نمایشگاه و تعامل با غرفه‌داران دعوت شدند. همچنین جلساتی بین بازدیدکنندگان بین‌المللی و غرفه‌داران قبل و بعد از این نمایشگاه، باتوجه به برنامه بازدید و بحث درباره فرصت‌های کسب‌وکار برگزار شد.

صنعت مد و نساجی مصر نقش بسیار اساسی در اقتصاد این کشور ایفا می‌کند. علاوه بر موافقتنامه‌های تجارت آزاد با اتحادیه اروپا مانند COMESA و جهان عرب، منطقه صنعتی مصر با ایالات متحده قراردادی را امضا کرده تا به تولیدکنندگان محلی هر دو کشور، تعرفه و سهمیه آزاد داده شود.

نشان‌های جهانی از طریق این رویداد، فروشگاه‌ها یا عملکرد تولید خود را به بازار معرفی خواهند کرد. مصر علاوه‌بر کتان شناخته شده و نیروی کار ماهرخود، یک مزیت رقابتی قوی نیز دارد که می‌تواند نقطه عطفی در نمایشگاه‌های نساجی‌اش باشد. این کشور با داشتن ۱۵ بندر تجاری و موقعیت استراتژیک، به تمامی شرکت‌ها اجازه دسترسی آسان به آسیا، افریقا و اروپا را می‌دهد.

محصولات مختلف این نمایشگاه در زمینه‌های مد زنانه و مردانه، لباس خواب، لباس ورزشی، ماشین‌آلات نساجی، ماشین‌آلات بافت و دوخت، ماشین‌آلات دباغی و ماشین‌های شیمیایی، دستگاه چاپ و برش، دستگاه‌های تزریق و پیچیدن و... است.







منبع:

www.grafitefeiras.com.br
www.inlegmash-expo.ru
www.thelondontextilefair.co.uk
www.hometextilessourcing.com
www.cairofashiontex.com

استفاده از صکوک برای تسویه مطالبات عمرانی دولت

معاون نظارت مالی و خزانه‌دار کل کشور اعلام کرد: باتوجه به اعتبارات پیش‌بینی‌شده در جداول قانون بودجه امسال، امکان استفاده از انواع صکوک اسلامی برای تسویه مطالبات اشخاص حقیقی و حقوقی خصوصی و تعاونی بابت بدهی‌های مربوط به طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای مهیاست.

به گزارش شاتا، سیدرحمت‌الله اکرمی با اشاره به اینکه یکی از مهم‌ترین ابزارهای تسویه بدهی‌های دولتی به بخش‌های غیردولتی همچون سنوات گذشته، انتشار اسناد خزانه اسلامی است، اظهار کرد: در قانون به دولت مجوز داده شده تا اسناد خزانه اسلامی با حفظ قدرت خرید و با سررسید یک تا ۳ سال را به صورت بی‌نام و یا با نام منتشر و به منظور تسویه بدهی مسجل طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و مابه‌التفاوت قیمت تمام‌شده برق و آب با قیمت تکلیفی فروش آن در سنوات قبل به شرکت‌های برق و آب و به قیمت اسمی به طلبکاران غیردولتی واگذار کند.



اکرمی تصریح کرد: با توجه به اعتبارات پیش‌بینی‌شده در جداول قانون بودجه امسال، امکان استفاده از انواع صکوک اسلامی نیز، برای تسویه مطالبات اشخاص حقیقی و حقوقی خصوصی و تعاونی بابت بدهی‌های مربوط به طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای مهیا است.

معاون نظارت مالی و خزانه‌دار کل کشور با تاکید بر اینکه اصلاحات لازم در آیین‌نامه اجرایی اسناد خزانه اسلامی اعمال شده است، اضافه کرد: این آیین‌نامه به تصویب هیات وزیران رسیده و با توجه به مقبولیت اسناد خزانه اسلامی، وزارت امور اقتصادی و دارایی در صورت فراهم‌شدن زیرساخت‌های لازم و همکاری سایر دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط آماده است در آینده‌ای نزدیک، ظرفیت موجود را به سرعت عملیاتی کند.

اکرمی به پیش‌نویس آیین‌نامه اجرایی اوراق تسویه خزانه اشاره کرد و گفت: پیش‌نویس آیین‌نامه اجرایی اوراق تسویه خزانه به منظور تعیین سازوکار اجرایی این ابزار برای تصویب هیات وزیران ارسال شد تا پس از تصویب و ابلاغ، فرآیند اجرایی آن تعیین و اجرا شود.

وی یکی از مهم‌ترین اهداف وزارت امور اقتصادی و دارایی را توسعه بازار بدهی خواند و گفت: امسال بر مبنای مجوز قانون بودجه به دولت مبنی بر انتشار انواع صکوک اسلامی، این وزارتخانه مصمم است در کنار ابزارهای موجود، استفاده از صکوک منفعت و صکوک استصناع را در مجموعه دولت بررسی کند.

تاکید رییس کمیته فقهی سازمان بورس:

با اطمینان وارد بورس شوید

گروه معدن



ایجاد بازارهای مالی منطبق با شریعت همواره یکی از دغدغه‌های اصلی کشورهای اسلامی بوده است. با توجه به اینکه در دین مبین اسلام همواره به ایجاد نظام مالی اسلامی تاکید شده، بازار سرمایه ایران در چند سال اخیر با ایجاد کمیته فقهی و تدوین قوانین با توجه به ارکان اسلامی در این زمینه نسبت به دیگر بازارها پیشرو بوده است. حاصل تلاش کمیته فقهی سازمان بورس افزایش ارزش بازار صکوک در سال گذشته از ۷۲۰۰ میلیارد تومان به ۵۲۰ هزار میلیارد تومان در امسال است. در همین راستا همایش سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه از منظر فقهی در نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک و بیمه تهران برگزار شد و سازمان بورس پذیرای علاقه‌مندان حوزه مالی اسلامی بود. در این جلسه ابزارهای مالی اسلامی مورد استفاده در بازار سرمایه بررسی و به سرمایه‌گذاران بورسی اطمینان داده شد که ورود به بورس تهران از نظر فقهی با شرع مقدس اسلام تطابق دارد.

افزایش ارزش بازار صکوک

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار در نشست فقهی سرمایه‌گذاری از منظر اسلام در حاشیه نهمین نمایشگاه بورس، بانک و بیمه با اشاره به اینکه در سال گذشته حاصل تلاش کمیته فقهی در صحنه عمل افزایش ارزش بازار صکوک اسلامی از ۷۲۰۰ میلیارد تومان به ۵۲۰ هزار میلیارد تومان ظرف یک سال بود، افزود: این در حالی بود که اقبال عمومی به این اوراق به حدی است که تقاضای بالایی برای این اوراق در بازار وجود دارد.

به گزارش سنا، محمد فطانت با اشاره به اینکه اقبال به این اوراق مختص سرمایه‌گذاران داخلی نیست، افزود: در سایر بازارهای دنیا سرمایه‌گذاران علاقه‌مند هستند که صکوک اسلامی را به سبد خود اضافه کنند. درحال‌حاضر کارگزاران اعلام کرده‌اند که بخشی از این اوراق از سوی سرمایه‌گذاران خارجی خریداری شده است. سخنگوی سازمان بورس با اشاره به تلاش بازارهای بین‌المللی برای معامله اوراق صکوک اسلامی کشور ما افزود: درحال‌حاضر در تلاش هستیم تا این اوراق در سایر کشورها عرضه شود و سازمان بورس در تلاش است تا با رفع موانع قانونی انتشار صکوک در بازارهای بین‌المللی توسعه یابد. رییس سازمان بورس ادامه داد: در گذشته مهم‌ترین دغدغه این بود که مباحث اقتصاد اسلامی تبدیل به یک محصول مالی قابل عرضه در دنیا شود. به گفته وی، شاید کافی نباشد که فقط تحقیق در حوزه شریعت انجام شود بلکه باید ابزارهای مالی مبتنی بر آن نیز برای عرضه در بازارهای مالی طراحی شود. وی به مزیت‌های اوراق مالی اسلامی اشاره کرد و گفت: آنچه امروز در بازار منتشر شده، مبتنی بر معاملاتی شفاف است. همچنین شفافیت براساس گزارش‌های ۳ ماهه است که سرمایه‌ها چگونه صرف شده و وجود ارکان مختلف که نقش ضامن را برعهده دارند نیز بر ماهیت و عمق این اوراق افزوده است و به سرمایه‌گذار این اطمینان را می‌دهد که صاحب محصولی هستند که از مزیت‌هایی درباره پوشش ریسک برخوردار است و حاصل آن اقبال داخلی و خارجی به این محصول خواهد بود. فطانت با اشاره به اینکه هدف ما در بازار سرمایه این است که این کمیته را جهانی و محصولات را در بازارهای بین‌المللی عرضه کنیم، گفت: اقتدار کشورها به این است که چگونه می‌توانند تجهیز منابع کرده و پول‌های خرد را در بخش‌های واقعی اقتصاد سرمایه‌گذاری کنند. وی با اشاره به چشم‌انداز بودجه ۹۵ و برنامه ششم توسعه گفت: در بودجه و برنامه توسعه تبصره‌ها، ماده‌ها و عناوینی گذاشته شده که چشم‌انداز بازار صکوک در دو، سه سال آینده بسیار بیشتر از امروز خواهد بود. آیت‌الله مصباحی‌مقدم رئیس کمیته فقهی در این همایش که با هدف تقدیر از اعضای کمیته فقهی برگزار شد، گفت: اکنون سه دوره و قریب به ۹ سال از فعالیت کمیته فقهی را پشت سر گذاشته‌ایم. در ابتدا پیش‌بینی نمی‌شد این برکات بر این فعالیت مترتب باشد. رییس کمیته فقهی هدف از تشکیل این کمیته را بررسی ابزارهای مالی و روش‌های تامین سرمایه بنگاه‌های اقتصادی و نظارت بر آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های بازار سرمایه از منظر فقهی دانست و ادامه داد: در این سه دوره جلسات منظمی با اساتید امور مالی، حقوق‌دان‌ها، اقتصاددان‌ها، کارشناسان آشنا با مباحث اقتصادی و مالی برگزار شد. آیت‌الله مصباحی‌مقدم با ذکر این نکته که کمیته فقهی از ۵ فقیه برجسته تشکیل شده است، بیان کرد: در کنار کمیته فقهی بازار سرمایه، یک کمیته فرعی فقهی وجود دارد که پل ارتباطی ما با مراجع و فقهای قم است. وی ادامه داد: در قانون اساسی جمهوری اسلامی یک اصل غیرقابل تغییر وجود دارد و آن اسلامی بودن ایران است. این اصل حکایت از آن دارد که همه قوانین و مقررات باید با شرع مقدس اسلام تطابق داشته باشد، اما پیش از این نهادی که بتواند براساس شرع بر بازار سرمایه نظارت داشته باشد، وجود نداشت. بر همین اساس ۹ سال پیش کمیته فقهی بازار سرمایه در سازمان بورس تشکیل شد و فعالیت آن با حمایت محمد فطانت تداوم یافت. وی ادامه داد: این رویکرد یک شجره طیبه است که با رجوع به اخلاق بنا نهاده شده است. امروز همه ابزارها و روش‌ها در بازار سرمایه، براساس شرع اسلام است و اعتماد مومنان که دغدغه شرع دارند، به بازار سرمایه ایجاد شده است. آیت‌الله مصباحی‌مقدم افزود: همه ابزارها و روش‌های بازار سرمایه در این کمیته بررسی شده است. امروز ابزار یا روشی در بازار سرمایه وجود ندارد که در این کمیته بررسی نشده باشد و یا مورد تایید نباشد از این‌رو ملت متدین ایران می‌توانند با اطمینان خاطر در بورس سرمایه‌گذاری کنند. رییس کمیته فقهی بازار سرمایه به تاثیر فرامرزی این کمیته اشاره کرد و بیان کرد: تاکنون ۸ دوره گردهمایی بین‌المللی با موضوع ابزارهای اسلامی بازار سرمایه برگزار شده است. هدف از برگزاری این گردهمایی‌ها آموزش و انتقال تجربیات جمهوری اسلامی به سایر کشورهای اسلامی بوده است. کمیته فقهی با نگاه به اصول حاکم بر همه مذاهب اسلامی ابزارها و روش‌های بازار سرمایه را بررسی کرده است و از همین نظر مورد استقبال جهان اسلام قرار گرفته و فعالیت آن بعد بین‌المللی دارد.گفتنی است آیت‌الله محمدعلی تسخیری مشاور رهبر معظم انقلاب و حجت‌الاسلام عباس موسویان دبیر کمیته فقهی بازار سرمایه ازدیگر سخنرانان این همایش بودند.

خرید ریل داخلی ذوب‌آهن بر سهام این شرکت چه تاثیری می‌گذارد؟



یک کارشناس اقتصادی و عضو کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی (آی‌سی‌سی) مطرح کرد: تقویت و خرید ظرفیت تولید ریل داخلی ذوب‌آهن اصفهان، اقدامی موثر در جهت حمایت از بازار سرمایه و جهت‌گیری صحیح به سوی اقتصاد مقاومتی خواهد بود.

به گزارش اقتصادنیوز کیوان پورشب با ارزیابی تاثیر فروش خط تولید ریل داخلی ذوب‌آهن بر تولید، بازار و سهام این شرکت گفت: این مساله باعث می‌شود سهام‌دارانی که با امید به چشم‌انداز توسعه فعالیت شرکت‌هایی مانند شرکت ذوب‌آهن اصفهان همواره بر مالکیت سهام خود پایدار مانده‌اند، از تصمیمات شرکت در تملک خود به واسطه سهامداری حمایت کنند. عکس این موضوع نیز صادق است و هرگونه تغییر ناگهانی متاثر از تصمیمات حاکمیت که باعث توقف توسعه کسب و کار شرکت‌های بورسی از جمله ذوب‌آهن بشود، به‌طور قطع با سلب انگیزه سهامداری و اقدام به فروش سهام همراه شده و به طور حتم این مسائل برای بازار سرمایه، آسیب محسوب می‌شود.

این کارشناس اقتصادی اظهار کرد: تصمیم مدیران وقت ذوب‌آهن اصفهان برای تولید ریل در آن شرکت ناشی از مطالعه و امکان‌سنجی و گاهی هدف‌گذاری‌هایی برای تامین بازار داخل و صادرات بوده است؛ واکنش‌های مثبت بازار سرمایه نیز به اقدامات توسعه‌محور برای بسط کسب و کار شرکت‌ها، مساله‌ای غیرقابل‌اغماض و شایان توجه است که می‌تواند مانع رشدهای حبابی قیمت سهام شرکت‌ها به تجربه سال‌های ۸۰ تا ۸۳ شود و آهنگ رشد سهام را منطقی و تابعی از گسترش فعالیت‌های موثر و بهره‌ور کند.

پورشب در ادامه افزود: خلق فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بورس و ایجاد انگیزه در سهامداران برای خرید و نگهداشت سهام شرکت‌ها در بورس هنر حاکمیت اقتصادی است و هر آنچه در اقتصاد ایده‌آل است را می‌توان در بازار سرمایه‌محور اقتصاد جست‌وجو کرد.

این کارشناس اقتصادی خاطرنشان کرد: ایجاد و رشد ارزش افزوده هر سهم و افزایش ارزش دارایی سهامداران در دوره سهامداری یک وظیفه و انتظار مهم از مدیران شرکت‌های سهامی است؛ به جز این، آثار و تبعات ناشی از افت هر دو ارزش افزوده و دارایی سهامداران، شاخص صنعت و شاخص کل، بورس را متاثر خواهد کرد، ضمن اینکه از این زاویه، زنجیره ارزش صنعت مورد بحث یعنی فولاد، تا حلقه منتهی به مصرف‌کننده نهایی را دچار مشکل می‌کند.

پورشب توصیه کرد: اگر بخش‌های تصمیم‌گیر اقتصادی کشور درصدد و در تلاش برای یافتن راه حل‌هایی برای خروج از رکود و افزایش شاخص کل بازار سرمایه هستند و اگر به دنبال راهی برای تحریک بازار در حداکثرسازی تعادل منطقی میان عرضه و تقاضا هستند باید به سمتی حرکت کنند که بازار پول و سرمایه آسیب نبینند.

این کارشناس اقتصادی معتقد است: تولید داخلی و واردات باید متوازن باشند به این معنی که واردات را ممنوع نکنیم، بلکه بررسی کنیم که تولیدکننده داخلی می‌تواند چه بخشی از بازار را تامین کند و در مقابل ببینیم که چه میزان را می‌توان با واردات تامین کرد، باید از این طریق بستر توازن در بازار را ایجاد کنیم که این ایجاد توازن نیازمند مطالعه و برنامه جامع استراتژیک برای هر صنعت به صورت مستقل و جداگانه است.

او گفت: به عقیده من واردات می‌تواند مساله‌ای موثر به شمار آید اما به شرطی که توازن تولید داخل و توان داخلی را تضعیف نکند و اکثر تصمیم‌سازی‌ها در جهت تقویت آن باشد. صادرات، فروش داخلی و واردات در کنار هم می‌توانند توازن خوبی را در بازار ایجاد کنند، اگرچه تصمیمات باید به‌موقع و درست باشد.

خبر

دو محصول جدید سمات رونمایی شد



در حاشیه نهمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک و بیمه از دو محصول جدید شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) با حضور رییس سازمان بورس و اوراق بهادار رونمایی شد.

به گزارش روابط عمومی سمات، در این مراسم که محمدرضا محسنی مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری، برخی از اعضای هیات مدیره سازمان بورس و نمایندگان رسانه‌ها حضور داشتند، درگاه الکترونیکی سهامداران (دارا) و کتاب جستارهایی از پیش تا پس از معاملات رونمایی شدند.

اطلاع‌رسانی مناسب، ارائه گزارش از تغییر وضعیت دارایی سهامداران، به اشتراک گذاشتن سرویس‌های سمات در این سامانه و احراز هویت از مهم‌ترین مزیت‌های سامانه جدید بازار سرمایه است. همچنین در این مراسم کتاب تخصصی «جستارهایی از پیش تا پس از معاملات به عنوان جامع‌ترین کتاب تخصصی در این حوزه رونمایی شد تا علاقه‌مندان بتوانند اطلاعات بیشتری در این زمینه کسب کنند.

عرضه ۵۲ هزار تن جو دامی در بورس کالا

تالار محصولات کشاورزی بورس کالای ایران، امروز ۲۳ تیر، شاهد عرضه ۵۲ هزار و ۳۳۹ تن جو دامی در قالب طرح قیمت تضمینی است.

به گزارش بورس کالا، در این روز و در این تالار ۹ هزار تن شکر سفید کارخانه‌های قند امیرکبیر، دعبل، کشت و صنعت فارابی، کشت و صنعت دهخدا، فیروزکوه، نقش جهان و کشت و صنعت کارون نیز به صورت سلف در تالار محصولات کشاورزی عرضه شد. این گزارش حاکی است، ۱۱ هزار و ۶۵۰ تن عایق رطوبتی، قیر و گوگرد در تالار صادراتی بورس کالای ایران عرضه شد.

تالار محصولات صنعتی و معدنی بورس کالای ایران نیز روز چهارشنبه شاهد عرضه یک هزار و ۲۱۰ تن میلگرد شرکت صدر فولاد، ۱۱۰ تن سبد میلگرد فولاد آذربایجان، یک هزار تن بیلت و ۲۰۰ تن شمش شرکت ایرالکو و ۱۵ کیلوگرم شمش طلای معدن موته بود.

براساس این گزارش تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی نیز عرضه ۲۸ هزار و ۹۰۰ تن قیر، ۳۲ هزار و ۱۰۰ تن وکیوم باتوم، ۲۰ هزار و ۴۱۱ تن مواد شیمیایی و ۱۰ هزار و ۵۰۰ تن لوب کات را تجربه کرد.

«وپخش» و پیش‌بینی سود دو هزار و ۶۰۰ ریالی

شرکت داروپخش پیش‌بینی کرد در سال مالی ۹۵ مبلغ ۲ هزار و ۶۸۶ ریال سود به ازای هر سهم اختصاص دهد. این شرکت پیش‌بینی‌های سال مالی منتهی به ۳۰ اسفند ۹۵ را به‌صورت حسابرسی‌شده منتشر کرد.

بر اساس این گزارش، «وپخش» پیش‌بینی کرد یک هزار و ۶۴۰ میلیارد و ۵۷۱ میلیون ریال سود حاصل از واگذاری خواهد داشت که پس از کسر هزینه‌های عمومی، اداری و تشکیلاتی، سود عملیاتی یک هزار و ۶۰۶ میلیارد و ۴۶۷ ریال محاسبه شد.

به سود عملیاتی، خالص درآمدهای متفرقه افزوده شد و سود خالص، یک هزار و ۶۱۱ میلیارد و ۴۶۷ میلیون ریال پیش‌بینی شد و بر این اساس، ۲ هزار و ۶۸۶ ریال سود به ازای هر سهم محاسبه شد.

۷۹ ریال سود برای هر سهم «فسپا»

شرکت گروه صنعتی سپاهان در دوره یکساله منتهی به ۲۹ اسفند ۹۴ معادل ۳ هزار و ۲۸۳ میلیارد و ۳۷۲ میلیون ریال درآمدهای عملیاتی کسب کرد.

این شرکت صورت‌های مالی ۱۲ ماهه منتهی به پایان اسفند ۹۴ را حسابرسی‌شده منتشر کرد. بر اساس این گزارش، «فسپا» در سال گذشته و با سرمایه ۶۵۰ میلیارد ریال ۳ هزار و ۲۸۳ میلیارد و ۳۷۲ میلیون ریال درآمدهای عملیاتی داشت. از درآمد این شرکت بهای تمام‌شده درآمدهای عملیاتی کسر شد و سود ناخالص دوره به ۱۰۰ میلیارد و ۱۰۴ میلیون ریال رسید. از سود ناخالص دوره نیز هزینه‌های فروش، اداری و عمومی کسر و درآمدهای عملیاتی اضافه شد و سود عملیاتی ۹۵ میلیارد و ۹۶۵ میلیون ریال محاسبه شد.

از سود عملیاتی دوره نیز هزینه‌های مالی کسر و پس از افزوده‌شدن درآمدهای غیرعملیاتی به آن سود خالص دوره به مبلغ ۵۱ میلیارد و ۳۵۲ میلیون ریال به‌دست آمد و بر این اساس ۷۹ ریال سود به ازای هر سهم محقق شد.

خبر

ایران و روسیه تفاهمنامه مطالعاتی امضا کردند



مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، انتقال فناوری را اصل مورد تاکید صنعت نفت کشور در اجرای مدل جدید قراردادی این صنعت عنوان کرد.

به گزارش شانا، علی کاردر در مراسم امضای تفاهمنامه مطالعاتی میان شرکت ملی نفت ایران و شرکت زاروبژنفت روسیه، به مدل جدید قراردادی صنعت نفت اشاره کرد و گفت: اصل مورد تاکید در این مدل قراردادی، ضرورت انتقال فناوری است و ما از شرکت‌های متقاضی برای همکاری با شرکت ملی نفت ایران در بخش بالادست انتظار داریم این مهم را مدنظر قرار دهند.

وی تصریح کرد: ۳لایه برای انتقال فناوری تعریف شده است که لایه نخست به فعالیت‌های اکتشاف و تولید و مهندسی مخزن مرتبط است؛ در لایه دوم انتقال فناوری به شرکت‌های خدمات نفتی ایرانی و در لایه سوم نیز انتقال فناوری ساخت تجهیزات با مشارکت سازندگان داخلی مدنظر است.

کاردر افزود: انتخاب شریک ایرانی از سوی شرکت خارجی نیز با هدف فراهم‌شدن زمینه انتقال فناوری در همین راستا انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه در دوران پسابرجام، شرکت‌های روسی متعددی برای همکاری با صنعت نفت ایران ابراز تمایل کرده‌اند، ادامه داد: امیدوارم این یادداشت تفاهم مطالعاتی که نخستین همکاری شرکت زاروبژنفت روسیه با شرکت ملی نفت ایران است، سرآغازی برای تعامل بیشتر میان ۲ شرکت باشد.

معاون وزیر نفت یادآور شد: ۲ شرکت می‌توانند به جز حوزه بالادستی، در زمینه سواپ و خرید و فروش نفت نیز همکاری و تعامل داشته باشند.

شرکت ملی نفت ایران و شرکت زاروبژنفت روسیه، عصر امروز یادداشت تفاهمی را امضا کردند که بر مبنای آن، مطالعه ۲ میدان مشترک غرب کشورمان در دستور کار شرکت روسی قرار می‌گیرد.

افزایش صادرات بوتان پالایشگاه پنجم پارس جنوبی

تولید بوتان و پروپان صادراتی پالایشگاه پنجم شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در سه ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به ترتیب ۹۸/۵درصد رشد داشته است.

مدیر پالایشگاه پنجم شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در گفت‌وگو با خبرنگار شانا اظهار کرد: در بازه زمانی یادشده، ۷,۵ میلیون بشکه میعانات گازی، ۲۸۹ هزار تن گاز مایع شامل ۱۰۳ هزار تن بوتان و ۱۸۶ هزار تن پروپان در این پالایشگاه تولید شده است.

ایرج خرمدل افزود: پالایشگاه پنجم شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی در ۳ ماه امسال ۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون مترمکعب گاز را فرآورش و به خطوط سراسری ارسال کرده است. به گفته مدیر پالایشگاه پنجم شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، رکورد بالاترین حجم تولید این پالایشگاه با فرآورش ۵۸ میلیون مترمکعب در ۲۳ خرداد ثبت شده است. وی با بیان اینکه در بازه زمانی یادشده، ۱۳ هزار و ۵۰۰ تن گوگرد دانه‌بندی در این شرکت تولید شده است، اعلام کرد: این مقدار نسبت به مدت مشابه سال پیش از آن ۵۸ درصد رشد داشته است.

خرمدل در ادامه با اشاره به تامین خوراک پتروشیمی‌ها از سوی پالایشگاه پنجم گفت: در بازه زمانی یادشده، ۲۲۰ هزار تن اتان به پتروشیمی‌ها ارسال شده که این مقدار نیز نسبت به مدت مشابه سال پیش از آن ۷/۳درصد افزایش داشته است.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۴۵/۲	▼۰/۴
نفت خام برنت	۴۶/۸۷	▼ ۰/۳۵
اوپک	۴۳/۲۲	▲ ۱/۰۱

منبع: آرانیکو

دستاورد برجام؛ از افزایش صادرات نفت تا کاهش هزینه‌ها

معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت، افزایش صادرات نفت تا کاهش هزینه پروژه‌ها را از دستاوردهای برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) در بخش نفت عنوان کرد و گفت: شرکت‌های خارجی برای حضور در ایران منتظر مدل جدید قراردادهای نفتی هستند.

به گزارش شانا، امیرحسین زمانی‌نیا به تشریح دستاوردهای برجام در بخش نفت پرداخت و با بیان اینکه اجرای برجام سبب افزایش ۲ برابری صادرات نفت شده است، تصریح کرد: رسیدن به این حجم از صادرات و افزایش تولید نفت ایران در مدت‌زمان ۳ تا ۴ ماه سبب تعجب جهانیان شده است.

وی افزود: ایران توانست با تدابیر اندیشیده شده از سوی وزیر نفت، بازارهای ازدست‌رفته نفت را به‌طور تقریبی بدون آنکه تغییری روی قیمت آن بگذارد، پس گیرد.



معاون وزیر نفت همچنین به آزادسازی تجهیزات بلوکه شده ایران به عنوان دستاورد دیگر برجام در بخش نفت پرداخت و اظهار کرد: این تجهیزات هم‌اکنون در اختیار کارفرمایان و پیمانکاران برای استفاده در پروژه‌هاست.

زمانی‌نیا با بیان اینکه پس از اجرای برجام حداقل ۱۵۰ مذاکره با شرکت‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری و اجرای پروژه در ایران انجام شده است، افزود: در مذاکراتی که با شرکت‌های بین‌المللی بزرگ و همچنین شرکت‌های متوسط و کوچک از آسیا، اروپا، روسیه، امریکای جنوبی داشتیم آنها علاقه‌مند به همکاری با ایران هستند.

وی با بیان اینکه شرکت‌های خارجی منتظر فرصتی هستند تا ایران در موقعیت امضای قرارداد قرار گیرد، درباره این فرصت گفت: مدل جدید قراردادهای نهایی فرصتی است که شرکت‌های خارجی منتظر آن هستند و امیدواریم این مدل از قرارداد که هم‌اینک در ایران به یک موضوع سیاسی بدل شده است، هر چه سریعتر نهایی شود.

ارتباط با حدود ۱۴ بانک اروپایی

معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت درباره مسائل بانکی هم با بیان اینکه وزارت نفت هم‌اکنون با حدود ۱۳ تا ۱۴ بانک در ارتباط است و کارها از طریق این بانک‌ها در حال انجام است، تصریح کرد: مذاکرات با بانک‌های بزرگ اروپایی همچنان در حال انجام است و امیدواریم به زودی به نتیجه برسد.

زمانی‌نیا دریافت مطالبات نفتی ایران را، از دیگر دستاوردهای برجام برشمرد و افزود: دریافت پول نفت یکی از آثار برجام است که هم‌اکنون بدون مشکل به حساب بانک مرکزی واریز می‌شود.

معاون وزیر نفت، کاهش هزینه پروژه‌ها را هم از دستاوردهای برجام عنوان کرد و با بیان اینکه هم‌اکنون تجهیزات مورد نیاز از فروشندگان اصلی و بدون واسطه خریداری می‌شود، تصریح کرد: این موضوع سبب کاهش هزینه‌ها شده است؛ پیش از اجرای برجام مجبور بودیم برای خرید تجهیزات چند برابر قیمت واقعی پول پرداخت کنیم.

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی از مجلس شورای اسلامی درخواست کرد

رفع خلأهای نظارتی شرکت ملی صنایع پتروشیمی

گروه معدن



معاون وزیر نفت با اشاره به خلأهای قانونی برای اعمال نظارت‌های لازم از سوی شرکت ملی صنایع پتروشیمی بر مجتمع‌ها، از نمایندگان مجلس شورای اسلامی خواست ابزارهای قانونی را برای نظارت بر واحدهای (اچ‌اس‌ئی) شرکت‌های خصوصی این صنعت تهیه کنند.

مرضیه شاهدایی به شانا گفت: پیش از خصوصی‌سازی در صنعت پتروشیمی، شرکت ملی صنایع پتروشیمی بحث ممیزی ایمنی و آتش‌نشانی طرح‌ها و مجتمع‌ها را در دستور کار داشت و با این اقدام کاستی‌ها و اقدام‌های اصلاحی مشخص، دستورعمل‌های مورد نیاز تهیه و به شرکت‌ها اعلام می‌شد.

وی با این توضیح که تا پیش از خصوصی‌سازی به دلیل اینکه شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران متولی کار بود، مجتمع‌های پتروشیمی سرمایه‌گذاری لازم برای رفع مشکلات مورد نیاز در مسیر اقدام‌های اصلاحی در بخش ایمنی و (اچ‌اس‌ئی) انجام می‌دادند، یادآور شد: این موضوع اکنون از سوی شرکت‌های بخش خصوصی کمرنگ شده است.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه پس از خصوصی‌سازی ممیزی ایمنی و آتش‌نشانی از سوی شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران در حال انجام است، یادآور شد: متاسفانه برای چنین اقدام‌هایی بخش خصوصی تمایل چندانی برای سرمایه‌گذاری ندارد و مطمئن هستم به مخاطره سرمایه‌گذاری نکردن در این زمینه آگاه نیستند.

وی با اعلام اینکه هیچ مجتمعی حاضر نیست به مشکلی مشابه حادثه مجتمع پتروشیمی بوعلی سینا گرفتار شود، گفت: یکی از درس‌های بزرگ آتش‌سوزی در مجتمع پتروشیمی بوعلی سینا و بحران در این منطقه ضرورت سرمایه‌گذاری در زمینه (اچ‌اس‌ئی) است که امیدوارم مدیران این همیت را داشته باشند که نسبت به اصلاح نقص‌های اعلام‌شده در مناطق و مجتمع‌ها اقدام کنند.

نظارت بر فعالیت شرکت‌های خصوصی پتروشیمی

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با یادآوری اینکه براساس قانون، شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران حق نظارت دارد و این موضوع در وظایف خود نهفته است، گفت: همان‌گونه که خوراکی که به مجتمع‌ها تحویل می‌شود، پایش این شرکت‌ها هم از نظر عملیات، تولید و صادرات جزو مسئولیت‌های ذاتی ما است، از این‌رو این شرکت مدیریت آتش‌نشانی و ایمنی دارد و وظایف هم در این زمینه با اقدام‌های ممیزی انجام شده است؛ تنها بخشی که نیازمندیم، ابزارها و اختیارهای لازم برای شرکت‌هایی است که اقدام‌های اصلاحی را براساس گزارش‌های ممیزی ما انجام نمی‌دهند.

وی خواستار آن شد تا آیین‌نامه و مصوبه‌های لازم برای ضمانت اجرایی این موضوع از سوی شرکت‌ها تصویب شود و گفت: این موضوع تنها مشمول شرکت‌های تولیدی نیست و درباره طرح هم نیازمند این ضمانت اجرایی هستیم.

به گفته شاهدایی، در این راستا تمهیداتی برای رفع این خلأ در وزارت نفت و هیات دولت پیش‌بینی شده است.

واحد اچ‌اس‌ئی باید در دل واحدهای عملیاتی باشد

شاهدایی درباره برخی اظهارنظرها مبنی بر ضرورت جداسازی واحدهای عملیاتی از واحدهای اچ‌اس‌ئی، گفت: واحد اچ‌اس‌ئی هر مجتمع نمی‌تواند از واحد عملیاتی آن جدا باشد، این واحدها متعلق به آن سازمان است و باید از نظر فنی و حوزه کاری مشرف به آن مجتمع باشند.

وی با بیان اینکه در سطح کلان منطقه ویژه اقتصادی باید یکپارچگی وجود داشته باشد و سعی این سازمان در این راستا بوده است، یادآور شد: اما مشکل اصلی این است که ابزارهای لازم برای اینکه بتوانیم به اهداف ممیزی ایمنی آتش‌نشانی بهداشت صنعت و محیط‌زیست برسیم، وجود ندارد.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی نقاط قوت و قابل‌توجه در اطفای حریق آتش‌سوزی پتروشیمی بوعلی‌سینا را هم‌افزایی همه شرکت‌ها، ارگان‌ها و سازمان‌های استان دانست و یادآور شد: خوشبختانه در این باره مشکلی وجود نداشت و نیرو و مجموعه‌ای در منطقه نبود که از آنها کمک بخواهیم و پشتیبانی نکنند.

شاهدایی درباره ارائه گزارش حادثه آتش‌سوزی پتروشیمی بوعلی سینا در مجلس شورای اسلامی، گفت: گزارشی برای مجلس شورای اسلامی مشتمل بر دلیل وقوع حادثه و اقدام‌ها در مسیر اطفای حریق تهیه شده است؛ درباره مسئولیت شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران باید یادآور شوم ما مسئولیت خود را به عنوان یک نهاد نظارتی براساس آنچه وظیفه داشتیم مشتمل بر بررسی‌ها، ممیزی‌های ایمنی، آتش‌نشانی و... انجام داده‌ایم و همه مدارک و شواهد موجود است که این اقدام سالانه انجام شده و گزارش آن تهیه و اقدام‌های اصلاحی در این راستا به شرکت‌ها اعلام شده است.

بهترین تصمیم برای تخلیه در هنگام حادثه

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی گفت: از نظر مسئولیت قانونی تا آنجا که سرمایه‌گذاری با شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران بوده است، اقدام‌های لازم انجام می‌شد، اما پس از خصوصی‌سازی این مجوز برای دخالت این شرکت وجود ندارد.

به گفته شاهدایی مدیریت بحران پیش‌تر تعریف شده است و شرکت‌های پتروشیمی سالانه رزمایش‌هایی برای هماهنگی به منظور بحران‌های احتمالی برگزار می‌کنند.

شاهدایی درباره تدابیر اجرا شده درباره مهار و اطفای حریق در پتروشیمی بوعلی سینا، اظهار کرد: همه اقدام‌ها از نظر آتش‌سوزی به بهترین شکل ممکن انجام شده و صحیح‌ترین تدابیر اتخاذ شد، یک منطقه را بلافاصله برای اتخاذ تمهیدات حراستی و حفاظتی تخلیه کردند و با تعطیلی واحدهای مختلف در این مسیر گام برداشتند که دیگر واحدهای فرآیندی با آسیب روبه‌رو نشوند.

وی تصمیم تخلیه مواد هیدروکربوری داخل مخزن در حال آتش را هم بهترین تصمیم ممکن دانست و گفت: براساس گزارش ارائه‌شده از سوی وزیر نفت به هیات دولت براساس نظر کارشناسان بر این نکته تاکید شده که تخلیه مواد داخل مخزن در حال آتش بهترین تصمیم ممکن بوده است.

شاهدایی درباره دلیل تفویض مدیریت بحران به شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب تصریح کرد: حجم حریق در داخل مخزن دوم در حال آتش بسیار گسترده بوده است و تجربه صنعت پتروشیمی در چنین موضوعی کمتر بود، همه مدیران به اجماع تصمیم گرفتند مدیریت عملیات اطفای حریق مخزن نه مدیریت بحران مخزن به علی صفی‌خانی، مدیر (اچ‌اس‌ئی) شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب سپرده شود و ما هم از این موضوع حمایت کردیم و همه نیروهای حاضر در منطقه از ایشان حمایت و پشتیبانی کردند تا در این عملیات موفق شوند.

فعالیت‌ها از سر گرفته می‌شود

شاهدایی در بیان آخرین وضع مجتمع پتروشیمی بوعلی سینا، توضیح داد: نوبت‌کاری مجتمع بلافاصله پس از فردای حادثه آغاز شد و کارکنان در محل کار حاضر شدند، برنامه‌ریزی‌ها برای راه‌اندازی واحدهای فرآیندی ۱۰۰ تا ۷۰۰ که پیش از واحد پارازایلن هستند، آغاز شد و می‌توانند در مدار تولید قرار گیرند.

وی ادامه داد: افزون بر آن برنامه بازسازی هم در دستور کار قرار گرفت و همکاری با کارشناسان بیمه و پاکسازی محیط در دستور کار قرار گرفت.

به گفته وی، تلاش می‌کنیم همه واحدهای پتروشیمی بوعلی سینا ۲ هفته آینده فعالیت خود را ازسر گیرند زیرا بخش‌های دیگر این مجتمع آسیب ندیده است.

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی در پاسخ به اینکه چقدر به خطای انسانی در دلیل وقوع حادثه و همچنین مسیر اطفای حریق اعتقاد دارید، گفت: هنوز دلیل اصلی حادثه مشخص نشده است. اینکه منشا خطا کجاست درحال بررسی است و پس از اعلام نظر کارشناسان اطلاع‌رسانی می‌کنیم.

وی درباره انتقادهایی مبنی بر اینکه احتمال اطفای حریق در همان ساعت اولیه وجود داشته است، اظهار کرد: زمانی که آتش گسترده شد، طبیعی بود که با کمبود تجهیزات و موارد موردنیاز روبه‌رو شوند. در این مقطع به‌ویژه با کمبود فوم روبه‌رو شدند که ناچار شدند از شرکت نفت و بهره‌برداری آغاجاری، پالایشگاه آبادان و دیگر بخش‌ها آن را تهیه کنند.

آموزش مدیریت بحران

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ادامه داد: از سویی باید منتظر می‌ماندند تا حجم عظیمی از فوم سفارش‌شده به منطقه ارسال شود تا حمله‌های جدید برای اطفای حریق را آغاز کنند، طبیعی است که تجهیزات منطقه ویژه اقتصادی برای آن حجم عظیم آتش کافی نبود و باید تدارکات لازم برای تهیه، ارسال و اطفای حریق انجام شود.

شاهدایی درباره ضرورت تدابیر لازم برای پیشگیری و مدیریت صحیح بحران، ایمنی و اچ‌اس‌ئی گفت: مدیریت بحران، تکالیف و مانورهای آنها براساس برنامه مشخص است؛ اما درسی که ما از حادثه آتش سوزی پتروشیمی بوعلی سینا گرفتیم این است که در چند جبهه باید اقدام‌هایی شود.

وی تصریح کرد: آموزش مدیریت بحران و تربیت مدیران حرفه‌ای برای مقابله با بحران‌هایی از جمله این اقدام‌ها به شمار می‌رود که نیاز ما بیش از تعداد مدیران کنونی است، بررسی تجهیزات مورد نیاز در مناطق نیز از دیگر اقدام‌ها به شمار می‌رود، در مقایسه با برآوردها میزان تجهیزات کم بوده است. با توجه به تعدد و وسعت مناطق ویژه باید فراتر از استانداردها حرکت کنیم و آمادگی بیشتری داشته باشیم.

استفاده از آب دریا برای اطفای حریق

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی خبر داد: در منطقه ماهشهر پیگیر این هستم تا نسبت به پشتیبانی آب دریا برای آتش‌نشانی اقدام شود. زیرا اکنون از آب خام رودخانه کارون استفاده می‌کنیم که این درست نیست مجتمع‌ها کنار دریا باشند و برای چنین حادثه‌ای در این زمان طولانی با این حجم آب بخواهیم از آب شیرین استفاده کنیم و این موضوع در دستور کار فوری ما قرار می‌گیرد.

شاهدایی همچنین بر ضرورت پیش‌بینی تمهیدات لازم برای امنیت شغلی نیروهای آتش‌نشانی تاکید کرد.

وی بار دیگر از تلاش و همت همه مدیران و آتش‌نشانان در مسیر اطفای حریق قدردانی کرد و افزود: همه اقدام‌ها در مسیر اطفای حریق از آغاز تا پایان صحیح بوده و اشتباهی رخ نداده است. اگر در این مسیر تامین امکانات هم باشد پس از آماده‌شدن گزارش نهایی مشخص می‌شود. در این راستا اقدام‌ها در چهار مرحله شامل حفاظت و حراست منطقه در شرایط بحران، توقف فعالیت واحد، مهار کردن آتش در واحد پارازایلین، خاموش کردن مخزن نخست و خنک‌سازی مخازن اطراف و سرانجام اطفای حریق مخزن نفتا انجام شد.

> شاهدایی: از نظر مسئولیت قانونی تا آنجا که سرمایه‌گذاری با شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران بوده اقدام‌های لازم انجام می‌شد، اما پس از خصوصی‌سازی این مجوز برای دخالت این شرکت وجود ندارد

گنبد نمکی قم، اثر گردشگری می‌شود

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان قم گفت: به‌زودی با تمهیدات اندیشیده‌شده گنبد نمکی طغرود، سایت گردشگری می‌شود.

به گزارش ایسنا، عیسی رضایی افزود: این اثر گرانقدر تبدیل به سایت گردشگری می‌شود. با مطالعات گسترده میزان اعتبار و ظرفیت‌ها به‌زودی مشخص می‌شود و امید است به‌عنوان یک سایت بزرگ گردشگری و به‌عنوان ظرفیتی باارزش در اختیار گردشگران قرار گیرد.

وی درباره گنبد نمکی طغرود اظهار کرد: این اثر از جاذبه‌های طبیعی استان قم به شمار می‌رود که در ۲۵ کیلومتری شمال‌غربی شهرستان قم واقع شده است. در این گنبد نمکی بلورهای نمک به‌صورت تیغه‌های مشخص و کنگره مانند، مناظر زیبایی را پدید آورده‌اند. این گنبد بزرگ ۳ کیلومتر طول دارد و لایه نمک در آن به رنگ‌های مختلفی مثل سفید، کرم قهوه‌ای، بنفش، قرمز و ابری درآمده است.



رضایی، جنس باطله روی نمک را شامل مارن قرمز، لایه‌های گچ و نمک مارن که خرد شده‌اند و گنبد به طور تقریبی مدوری‌شکل توصیف کرد و افزود: در این گنبد، قطعات بزرگ سنگ‌های آندزیتی و بقایایی از گچی هم دیده می‌شود. لایه نمک در معدن قم یکپارچه است و ۵ تا ۱۸ متر ضخامت دارد.

رضایی درباره ظرفیت‌های گردشگری این اثر خاطرنشان کرد: این اثر طبیعی در گذشته معدن بوده و با مجوز صنعت، معدن و تجارت فعالیت داشته اما با پیشنهاد خود این سازمان به‌واسطه جاذبه‌های گردشگری به‌زودی در قالب ژئوتوریسم معرفی می‌شود.

این معدن به طور تقریبی غیرفعال است‌که، در این راستا بازدیدی از این اثر طبیعی از سوی استاندار قم و رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان انجام شده و قرار شد مجوز بهره‌برداری از این معدن لغو شود.

لازم به یادآوری است که این گنبد نمکی در ۲۰کیلومتری شمال غرب قم قرار دارد که تا چندی پیش فعالیت‌های معدنی در آن انجام می‌شد.

تاریخ این گنبد به لحاظ زمین‌شناسی به ۶۰ میلیون سال قبل برمی‌گردد. این گنبد تنها گنبد نمکی متقارن جهان است که در ۴ رنگ نمک از آن استخراج می‌شد. از این‌رو این منطقه از نظر مناظر زیبا بی‌نظیر است و فعالیت در این منطقه توجیه اقتصادی خوبی دارد و به گفته کارشناسان برای رونق صنعت گردشگری استان قم موثر است.

براساس تفاهمنامه بین دو وزارت نیرو و صنعت، معدن و تجارت انجام می‌شود

معادن شن و ماسه غرب تهران در انتظار توافقنامه

غرب استان تهران دارای حدود ۸۰ معدن شن و ماسه و ۲۰ کارخانه آسفالت است، از این تعداد ۱۰ معدن شن و ماسه و ۳ کارخانه آسفالت در شهرستان شهریار قرار دارد و بیشتر معادن غرب استان متعلق به شهرستان قدس است. البته مدتی است موضوع فعالیت معادن شن و ماسه در غرب و جنوب‌غرب تهران مورد توجه سازمان محیط‌زیست قرار گرفته و انتقادهای زیادی نسبت به آلودگی این معادن مطرح می‌شود.

۷۰ درصد معادن شن و ماسه غرب تهران در بستر رودخانه قرار گرفته که سبب ایجاد حفاری‌های عمیق در این منطقه شده است. البته به گفته مسئولان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران، کار روی این معادن بر مبنای دو تفاهمنامه تنظیم‌شده بین دو وزارتخانه نیرو و وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت انجام خواهد شد که در این راستا فعالیت روی معادن شهر قدس بدون نظر آب منطقه تمدید نخواهد شد.



معادن غرب تهران آلودگی ندارد

درباره آلایندگی معادن غرب تهران رییس انجمن صنفی شن و ماسه استان تهران، مدعی است که هیچ یک از معادن غرب تهران که ۶۰ درصد از معادن تهران را تشکیل می‌دهند، آلودگی ندارند. به گزارش ایسنا، علی تاجیک با بیان اینکه معادن شن و ماسه شهریار و شهر قدس ۶۰ درصد کل معادن استان تهران را تشکیل می‌دهد، اظهار کرد: مابقی معادن شن و ماسه تهران در بخش شرقی این استان قرار دارد که در مجموع ۹۰ درصد از این معادن دارای سند ملکی هستند. تاجیک در ادامه خاطرنشان کرد: حدود ۳هزار هکتار از اراضی دارای معادن شن و ماسه در شهرک اندیشه بود که این اراضی را از بین برده و به منطقه مسکونی تبدیل کردند که این امر باعث از دست رفتن ظرفیت زیادی در بخش شن و ماسه شد. رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی شن و ماسه استان تهران با بیان اینکه انتقال این حجم از مصالح از فاصله دور به تهران هزینه زیادی دربر دارد، بیان کرد: وجود این معادن برای شهر تهران یک حسن و مزیت به‌شمار می‌رود. در حال حاضر حدود ۶۰ کارخانه در شهر قدس و شهریار مشغول به کار هستند.

تاجیک با تاکید بر اینکه خود معادن به هیچ‌وجه مشکل آلودگی ندارند، ادامه داد: در حال حاضر مقداری در رابطه با جاده‌های دسترسی به معادن مشکل داریم که باید مشکل راهسازی آن حل شود. البته این فضا کمی هم نیاز به فضای سبز دارد. وی همچنین درباره اینکه گفته می‌شود برخی معادن بیش از حد مجاز برداشت دارند و این باعث آلودگی می‌شود، گفت: اینها فرافکنی است، چراکه در حال حاضر ما در کارهای ساختمانی شاهد رکود هستیم و معدن‌داران هفته‌ای دو تا سه روز کار می‌کنند.

تخریب‌کننده محیط‌زیست

کارشناسان محیط‌زیست نظر متفاوتی درباره آلودگی معادن غرب تهران دارند. در این‌باره تورج فتحی کارشناس محیط‌زیست در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: از نظر محیط‌زیست به معنای واقعی آن، شرایط این معادن بیش از اندازه تخریب‌کننده هستند، حتی می‌توانیم ادعا کنیم یکی از عوامل اثرگذار در فرونشست شهر تهران این معادن شن و ماسه به‌شمار می‌روند. فتحی در ادامه توضیح داد: فعالیت این معادن از نظر اینکه گودبرداری‌های بسیار عمیق روی آنها انجام شده است، تاثیرات مخربی به جا خواهد گذاشت، چراکه زهکشی آب‌های سطحی و رودخانه‌ای هنگام برداشت در برخی نقاط با ایجاد گودهای عمیق انجام شده که در برخی نقاط این عمق به ۱۵۰ متر هم می‌رسد. وی با بیان اینکه تمامی این عوامل دست به دست هم داده است تا تخریب محیط‌زیست رخ دهد، عنوان کرد: درباره آلودگی محیط‌زیست نیز وضع به همین منوال است، چراکه به طور تقریبی همه این معادن شن و ماسه، آلودگی‌های گرد و خاک و حتی آلودگی صوتی به همراه دارند. بیشتر این معادن یا در داخل بافت شهر قرار گرفته‌اند یا در فاصله نزدیک به آن قرار دارند. این کارشناس محیط‌زیست با تاکید بر این موضوع که به این دلیل که این معادن در کنار و مجاورت یکدیگر قرار گرفته‌اند، در نتیجه برداشت از آنها اثرات تجمعی خواهد داشت و سبب آلودگی یا تخریب چند برابر می‌شود، خاطرنشان کرد: از این‌رو این آلودگی‌ها بیش از ظرفیت محیط‌زیست طبیعی منطقه تهران است و سبب بی‌نظمی محیط طبیعی در بافت شهری شده است.

فتحی در پاسخ به این پرسش که گفته می‌شود مطالعات محیط‌زیستی دقیقی درباره شدت تخریب و میزان آلودگی معادن شن و ماسه غرب تهران انجام نشده است، گفت: مطالعات جامعی که اثرات تجمعی آلودگی و تخریبی این معادن را بررسی کند، انجام نشده است. همچنین میزان زیادی فاضلاب در این معادن وارد محیط‌زیست می‌شود و کمتر از آب مصرف‌شده برای بازچرخانی استفاده می‌شود. وی در پایان اضافه کرد: مشکلات فنی در بحث استخراج، نحوه بهره‌برداری، نحوه دانه‌بندی، بسته‌بندی و خردایش در این معادن وجود دارد که همگی سبب آلودگی شهر تهران می‌شود.

تفاهم با وزارت نیرو

از طرف دیگر کارشناسان معدنی در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران منکر آلودگی شن و ماسه در غرب تهران نیستند، اما این میزان آلودگی را چندان مخرب ارزیابی نمی‌کنند. در این‌باره مهدی میرمحمدی کارشناس معدن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: در رابطه با معادن شن و ماسه غرب تهران، سازمان محیط‌زیست مطالعات کارشناسی انجام داده است. میرمحمدی با اشاره به مطالعات انجام‌شده اظهار کرد: تاثیر آلایندگی ناشی از شن و ماسه استان تهران در آلودگی این شهر، حدود ۱ تا ۲درصد گزارش شده است. البته مطالعاتی از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران با وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت نیز در دست انجام است. میرمحمدی در پاسخ به این پرسش که آیا معادن شن و ماسه غرب تهران به‌طور کلی تعطیل شده‌اند یا خیر، عنوان کرد: از این به بعد برای کار روی معادن در اطراف تهران، برمبنای دو تفاهمنامه تنظیم‌شده بین وزارت نیرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت عمل می‌کنیم. بر این مبنا کار روی معادن شهر قدس بدون نظر آب منطقه تمدید نخواهد شد. وی در ادامه توضیح داد: در حقیقت پروانه معادنی که در حریم و بستر رودخانه قرار دارند، دیگر تمدید نخواهد شد، اما معادنی که از بافت شهری دورتر هستند، اگر ذخیره معدنی داشته باشند، تمدید خواهند شد. حدود ۷۰ درصد معادن شهر قدس در حریم و بستر رودخانه هستند و در حقیقت آب منطقه‌ای باید اجازه برداشت را بدهد که در صورت مجوز نگرفتن ما اجازه برداشت نخواهیم داد.

این کارشناس معدن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در پایان بیان کرد: برای سایر معادن استان تهران نیز قرار شده که بر همین منوال عمل شود که برای معادنی که به شهر نزدیک هستند، حریم و بستر مشخص شود و ظرف دو ماه آینده به سازمان صنعت، معدن و تجارت اعلام می‌شود و تا آن زمان فعالیتی روی معادن انجام نخواهد شد.

سارا اصغری
گروه معدن



علی تاجیک



تورج فتحی

کارخانه سیمان سیاهکل دارای راه اختصاصی می‌شود

فرماندار سیاهکل گفت: پروژه احداث راه اختصاصی کارخانه سیمان دیلمان پس از توقف دوساله شروع به کار کرد. به گزارش تسنیم، رضا اسلامی با بیان اینکه پروژه احداث راه اختصاصی کارخانه سیمان دیلمان پس از توقف دوساله شروع به کار کرد، اظهار کرد: این پروژه از گولک به اسپیلی به طول ۱۶ کیلومتر متعلق به کارخانه سیمان گیلان سبز دیلمان است که با هزینه ۹۰میلیارد ریالی در حال احداث است. وی دلیل توقف دوساله این پروژه را بدهی شرکت «ایمیدرو» (سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران) به مبلغ ۴میلیارد و ۹۶۰میلیون ریال به اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری گیلان اعلام کرد و گفت: به‌دلیل اهمیت و حساسیت این پروژه، با پیگیری اینجانب این مبلغ از محل سرجمع اعتبارات استانی بودجه سال ۹۶-۹۵ و حمایت مسئولان مدیریت برنامه‌ریزی استان، بدهی شرکت ایمیدرو تقبل و پرداخت شد و درنهایت پروژه به‌صورت مجدد عملیاتی شد. فرماندار سیاهکل تصریح کرد: کارشناسان تمام سعی خود را کرده‌اند تا به پوشش جنگلی دیلمان آسیبی وارد نشود و به همین دلیل این پروژه با عبور از مناطق تپه ماهورها و بدون وجود پوشش جنگلی در حال احداث است. اسلامی با بیان اینکه جنس ساختمان راه از نوع خاک و مصالح سنگی همان منطقه است، افزود: آسفالت بتنی برخلاف آسفالت قیری با دوام بیشتر، مشتقات نفتی ندارد و به همین دلیل خسارت زیست‌محیطی نخواهد داشت. وی با بیان اینکه این جاده موجب حذف عبور ماشین‌آلات سنگین از مناطق مسکونی دیلمان می‌شود، گفت: این امر یکی از شاخصه‌های توسعه‌یافتگی جاده است که متاسفانه در گذشته به‌دلیل نبود جاده اختصاصی برای کارخانه سیمان دیلمان، خسارت زیادی به جاده‌های اصلی و فرعی این منطقه وارد شده است. نماینده عالی دولت در سیاهکل خاطرنشان کرد: مزیت برجسته اجرای این پروژه کاهش زمان سفر به مدت ۱۵ دقیقه و کاهش قابل ملاحظه مصرف سوخت، لنت ترمز و صفحه کلاچ خودروها است که در نتیجه آن از نظر آلایندگی نیز به محیط‌زیست کمک خواهد شد. اسلامی با بیان اینکه این پروژه در ۵ ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد، افزود: زیرساخت جاده‌ای و رهاورد تملک دارایی برای منطقه، یکی دیگر از فواید احداث این پروژه برای شهرستان سیاهکل است.

افتتاح فاز نخست فولاد سرمد ابرکوه در آینده

فاز نخست شرکت فولاد سرمد در شهرستان ابرکوه در تکمیل زنجیره صنایع فولاد استان یزد به‌زودی راه‌اندازی می‌شود.

به گزارش ایسنا، عباس سمندیان مدیرعامل شرکت صنایع آهن و فولاد سرمد ابرکوه در جریان بازدید رییس و کارشناسان واحد بازرسی و اشتغال اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی از این کارخانه، با اعلام این خبر گفت: ساخت این کارخانه ظرف مدت ۳ سال در زمینی به مساحت ۱۵۰ هکتار به پایان رسیده و تجهیزات نورد به‌طور کامل نصب شده است و با بهره‌برداری از آن، سالانه ۴۵۰ هزار تن میلگرد در ۳ شیفت کاری تولید می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: با افتتاح این طرح، زمینه اشتغال حدود ۴۵۰ نفر را فراهم خواهیم کرد.

سمندریان با بیان اینکه افتتاح کارخانه فولاد سرمد ابرکوه تحول عظیمی در توسعه، رشد و اشتغال خواهد داشت، خاطرنشان کرد: اکنون در حال انجام آزمایش‌های زمان راه‌اندازی هستیم و پس از آزمایش تمام دستگاه‌ها، راه‌اندازی آغاز می‌شود و از مهر وارد مرحله تولید آزمایشی می‌شود.



مدیرعامل شرکت صنایع آهن و فولاد سرمد ابرکوه یادآور شد: در راستای تحقق شعار سال، تمام کوشش‌مان این است که به غیر از نیروهای کلیدی برای سایر بخش‌ها، از نیروهای بومی استفاده کنیم.

روی خط خبر

۴۰۰ هزار تن مازاد تولید سیمان در چهارمحال و بختیاری



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری از مازاد ۴۰۰ هزار تنی تولید سیمان در این استان خبر داد.

به گزارش ایرنا، سیدنعیم امامی با بیان اینکه هم‌اینک یک کارخانه تولید سیمان با ظرفیت یک میلیون تن در چهارمحال و بختیاری وجود دارد، اظهار کرد: سال گذشته حدود ۳۵ تا ۴۰ درصد مصرف سیمان در استان کاهش یافت ولی این کارخانه با تمام ظرفیت خود تولید داشت. به گزارش ایرنا، وی بدون ذکر آمار صادرات سیمان چهارمحال و بختیاری گفت: کارخانه تولید سیمان در استان سال گذشته بخشی از تولید سیمان خود را به صورت کلینکر به کشور عراق و افریقا صادر کرد.

امامی تصریح کرد: علاوه بر آن یک واحد کوچک تولید سیمان با ظرفیت ۲۵۰ هزار تن در سال نیز در استان فعال است که تمامی محصولات تولیدی آن به صورت محلی در استان به فروش می‌رسد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ادامه داد: به‌دلیل رکود در بازار مصرف و تولید مازاد، در دو سال گذشته مصرف سیمان در چهارمحال و بختیاری ۳۵ درصد کاهش یافت. امامی گفت: برای رفع این مشکل باید به مصرف داخلی رونق داده و بازار صادراتی بیشتری برای سیمان تولیدشده در استان مهیا کرد. وی گفت: حدود ۴۰ درصد تولید سیمان در کشور مازاد بر تولید است.

عملیات تخصصی اکتشاف در مناطق مستعد سنقر



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه اعلام کرد: در ۲۸۱۴ کیلومترمربع از مناطق مستعد سنقر از سوی شرکت سامان، عملیات اکتشافات تخصصی و سیستماتیک با نظارت سازمان ایمیدرو انجام می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه، سیدنعمت‌اله حقیقی اظهار کرد: اقدام‌های امیدوارکننده به منظور کشف احتمالی عناصر فلزی مانند آهن و مس پیش‌بینی شده که در مدت یادشده امید دسترسی را بیشتر کرده است.

به گفته وی، روی این پهنه اکتشافات سیستماتیک انجام شده و برخی از مناطق این پهنه برای دسترسی به مواد معدنی مورد اشاره امیدوارکننده بوده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه اظهار امیدواری کرد: این پهنه می‌تواند مواد معدنی قابل‌توجهی را که سرمایه‌گذاری و فعالیت‌های تخصصی و معدنی بر روی آن مقرون به‌صرفه و توجیه‌پذیر باشد، آشکار و بازار خوبی را برای کار و اشتغال و نیز انجام فرآوری‌ها و کاربردهای صنعتی و سازه‌ای برای ایجاد صنایع پایین‌دستی معدن برای مردم منطقه سنقر و استان کرمانشاه ایجاد کند.

توقف فعالیت معادن سنگ جوشقان استرک

در صورت تحقق مستندات قانونی، معادن سنگ جوشقان استرک متوقف می‌شود.

به گزارش ایلنا، معاون سیاسی اجتماعی فرمانداری ویژه کاشان در بازدید دوره‌ای فرماندار به همراه معاونان از مناطق شهرستان کاشان در جوشقان و استرک گفت: اعتراض‌های مردمی از مشکلات ناشی از فعالیت معادن سنگ جوشقان استرک به فرمانداری کاشان رسیده است و فرمانداری تلاش می‌کند تا در راستای درخواست‌های مردمی و در صورت کفایت مستندات قانونی نسبت به توقف فعالیت معادن سنگ جوشقان استرک اقدام کند.

عباسعلی قپانی‌پور افزود: کشاورزان معتقدند گرد و غبار ناشی از فعالیت معادن سنگ جوشقان استرک باعث آلودگی هوای این منطقه و کاهش محصولات کشاورزی آنها شده است.

وی افزود: مردم روستاهای اطراف این معادن نگران هستند که فعالیت معادن اثر منفی روی منابع آب آنها ایجاد کرده و در بلندمدت به منابع آب سطحی و زیرزمینی آنها خسارت وارد کند.

معاون سیاسی اجتماعی فرمانداری کاشان یادآور شد: بهره‌برداران معادن جوشقان استرک در سال‌های گذشته با جلب رضایت شورای وقت و طی کردن فرآیندهای قانونی، مجوزهای لازم برای بهره‌برداری از سنگ معادن این منطقه را به‌دست آورده و بر آن اساس فعالیت می‌کنند.

وی تاکید کرد: مبنای هر تصمیم‌گیری، توجه به مباحث کارشناسی و فرآیندهای قانونی است و همه ملزم به رعایت و تبعیت از قانون هستیم.

خبر

درخواست معافیت مالیاتی صادرات سنگ ساختمانی

نایب‌رییس انجمن سنگ ایران گفت: حدود ۵ سال است که مشوق‌های صادراتی حذف شده و در عین حال صادرکننده سنگ از معافیت ۸۰ درصدی مالیاتی برخوردار است اما فعالان این عرصه حذف ۲۰ درصد باقیمانده را نیز درخواست کرده‌اند.

به گزارش ایرنا، مالک رحمتی با بیان این مطلب افزود: امروز حدود یک هزار تا یک هزار و ۲۰۰ معدن سنگ تزئینی و ساختمانی در کشور فعال است و در ۴سال گذشته میانگین استخراج از این معادن ۱۵میلیون تن ارزیابی شده است. پیش‌تر «ابوالقاسم شفیعی» رییس انجمن سنگ ایران، شمار معادن فعال کشور را ۵ هزار و ۴۰۰ معدن اعلام کرده و گفته بود از این تعداد، یک‌هزار و ۸۰۰ تا یک‌هزار و ۹۰۰ معدن سنگ در کشور فعال هستند.

گزارش‌های منتشر شده حاکی است، شرایط رکودی باعث تعطیلی شماری از معادن سنگ شده و به این ترتیب آمار معادن فعال سنگ کاسته شده است.

جمهوری اسلامی ایران در ۲دهه گذشته همواره به همراه چین، هند، ایتالیا و اسپانیا، در بین ۵ کشور شاخص تولیدکننده سنگ تزئینی جهان قرار داشته است.

رحمتی اضافه کرد: نرخ سود تسهیلات ۲۸ درصدی بانکی به همراه سهم ۱۲درصدی مالیات، بیمه و دستمزد در مجموع ۴۰درصد از بازدهی این بخش را جذب می‌کند، بنابراین صنعت سنگ تزئینی و ساختمانی بیش از ۴۰درصد نمی‌تواند بازدهی داشته باشد و به این ترتیب برای تولیدکننده سهمی باقی نخواهد ماند.

وی میزان ذخیره سنگ ساختمانی و تزئینی کشور را بیش از ۴/۲میلیارد تن عنوان کرد که از این میزان ۱/۷ میلیارد تن به عنوان ذخیره قطعی اعلام شده است.

نایب‌رییس انجمن سنگ ایران تاکید کرد: اکنون میزان تولید سنگ تزئینی کشور به ۱۳ میلیون تن رسیده و سهم صادرات آن بیش از ۵ درصد و ارزش صادرات این بخش حدود ۴۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود. وی گفت: آمارها نشان می‌دهد، حدود ۹۰ تا ۹۵ درصد معادن سنگ تزئینی از سوی بهره‌برداران بخش خصوصی استخراج می‌شود و شمار واحدهای سنگبری نیز در سطح کشور به ۶ هزار تا ۶۵۰۰ واحد می‌رسد.

ابوالقاسم شفیعی، رییس انجمن سنگ ایران سال گذشته اعلام کرد که بیش از ۳۵ درصد معادن سنگ کشور به دلیل شرایط رکودی غیرفعال شده‌اند.

رحمتی گفت: انتظار این تشکل مردم نهاد این است که دولت و مجلس شورای اسلامی برای کمک به فعالان این بخش وارد عمل شوند و مصمم به خروج از رکود شویم؛ علاوه برآن ثبات نرخ ارز حاشیه امنی برای فعالیت تولیدی و صادرات فراهم می‌کند.

وی ادامه داد: در کنار آن، صنعت سنگ ویژگی انرژی‌بری دارد، بنابراین برای تداوم فعالیت، یارانه سوخت نیاز دارد، زیرا بار مالی سنگینی در این عرصه را باید متحمل شد، علاوه بر این سایه تحریم برای مبادلات این بخش نیز وجود دارد. وی خاطرنشان کرد: نبود امنیت در کشورهای خاورمیانه و همسایگان ایران از جمله عراق، مانع از فعالیت اقتصادی و بازرگانی است؛ بنابراین رایزنی‌های بین‌المللی می‌تواند در بهبود شرایط نقش موثری داشته باشد.

رحمتی، تنظیم نقشه راه ۵ ساله برای صنعت سنگ تزئینی و ساختمانی را یادآور شد که در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفته و براساس آن دستیابی به ۲ میلیارد دلار ارزش صادرات پیش‌بینی شده است.

وی یادآورشد: بر پایه آمارهای منتشر شده، ایران با ۷درصد ذخایر معدنی جهان، در جایگاه نخست خاورمیانه قرار دارد؛ همچنین در شمار ۱۰ کشور شاخص معدنی جهان جای گرفته‌ایم. رحمتی قابلیت ارزآوری صنعت سنگ را خاطرنشان کرد و گفت: جذب سرمایه‌گذاری خارجی و رونق مناطق محروم و دوره افتاده، از دیگر مزایای این بخش است که ضمن ایجاد فرصت‌های شغلی لازم، امکان مهاجرت معکوس را نیز فراهم خواهد کرد.

برپایه اطلاعات وزارت صنعت، معدن و تجارت، ایران دارای ۶۸ نوع ماده معدنی با ذخیره ۵۷ میلیارد تن است که حدود ۳۷ میلیارد تن آن قطعی و بقیه احتمالی است.

دریچه

«الکساندریت» جواهری خارق‌العاده

الکساندریت یک جواهر خارق‌العاده است زیرا در نورهای متفاوت، رنگ‌های مختلفی ایجاد می‌کند.

به گزارش پایگاه خبری معدن نیوز، این جواهر در نور آفتاب رنگ سبز - آبی دارد و در نور لامپ‌های رشته‌ای به رنگ ارغوانی در می‌آید.

بنابراین گزارش، الکساندریت از خانواده کریزوبریل است و زمرد هم در همین خانواده قرار می‌گیرد. ویژگی تغییر رنگ در این سنگ قیمتی و کمیاب بودن این سنگ به دلیل ترکیب نادری از مواد معدنی حاوی تیتانیم، آهن و کروم است.

این سنگ از سوی الکساندر نیکولاویچ که نجیب‌زاده‌ای روسی و معدن‌شناس بود به صورت رسمی نامگذاری شد.

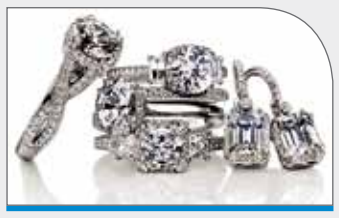
گفته می‌شود این سنگ برای سیستم عصبی، سرطان خون و تنظیم گلبول‌های قرمز مناسب است.

جواهرات مطمئن چیست؟

زمان خرید یک کالا، اینکه آن کالا به چه نحو ساخته شده و مواد اولیه آن مناسب است یا خیر بسیار اهمیت دارد. به همین منظور برای خریداری کالاهای موردنیازمان به سراغ فروشگاه‌های معتبر می‌رویم تا خرید مطمئنی داشته باشیم. این موضوع درباره جواهرات نیز صدق می‌کند.

به گزارش معدن‌نیوز، در روشی جدید که به فرآیند «کیمبرلی» معروف است و در دهه ۱۹۹۰م تصویب شده، به خریدار این اطمینان داده می‌شود الماسی که در اختیار دارد، از راه درست و صحیح به دستش رسیده است. با وجود حضور این فرآیند، الماس‌هایی که امروزه مورد کشمکش هستند در مقایسه با سال ۱۹۹۰م تنها یک‌درصد سنگ‌های قیمتی جهان را به خود اختصاص داده‌اند. البته هنوز ترس از حضور الماس‌های مشکوک در بین شرکت‌هایی که در تجارت‌های کثیف جنگ‌هایی در آنگولا، سریالئون و کنگو و غول‌هایی که هنوز سردمدار دزدی سنگ‌های قیمتی هستند، وجود دارد.

وجود الماس‌های خونین تنها نمونه کوچکی از یک واقعیت بزرگ است. هزاران مورد مطمئن از ساخت جواهرات وجود دارد که در بیشتر آنها مسئله‌دار بودن سنگ قیمتی از گام نخست و اصلی صنعت جواهرسازی یعنی استخراج شروع می‌شود. این شک همیشه بوده که این بخش از زمین که مورد استخراج قرار گرفته، آیا به راستی منعلق این شرکت معدنی خاص است. به همین سبب الماس‌ها و طلایی که از این معادن ویژه استخراج می‌شوند را می‌توان ناپاک دانست. از دیگر مواردی که سنگ قیمتی را ناپاک می‌کند، این است که در فرآیند استخراج به میزانی آرسنیک و جیوه نیاز است به همین دلیل فرآیند استخراجی سبب آلودگی آب و خاک می‌شود که این آلودگی تنها روی گیاهان و حیوانات اثر نمی‌گذارد بلکه جوامع بشری را نیز تهدید می‌کند. اینجاست که صحبت از جواهرات مطمئن به میان می‌آید. به دلیل وجود این رخداد، تعداد بی‌شماری از جواهرسازان مانند پیلین‌چو برای اینکه دوستی بیشتری با طبیعت داشته باشند، تصمیم گرفتند جواهراتی را از طریق بازیافت طلا و نقره یا موادی که از قبل در طبیعت موجود هستند، تولید کنند.

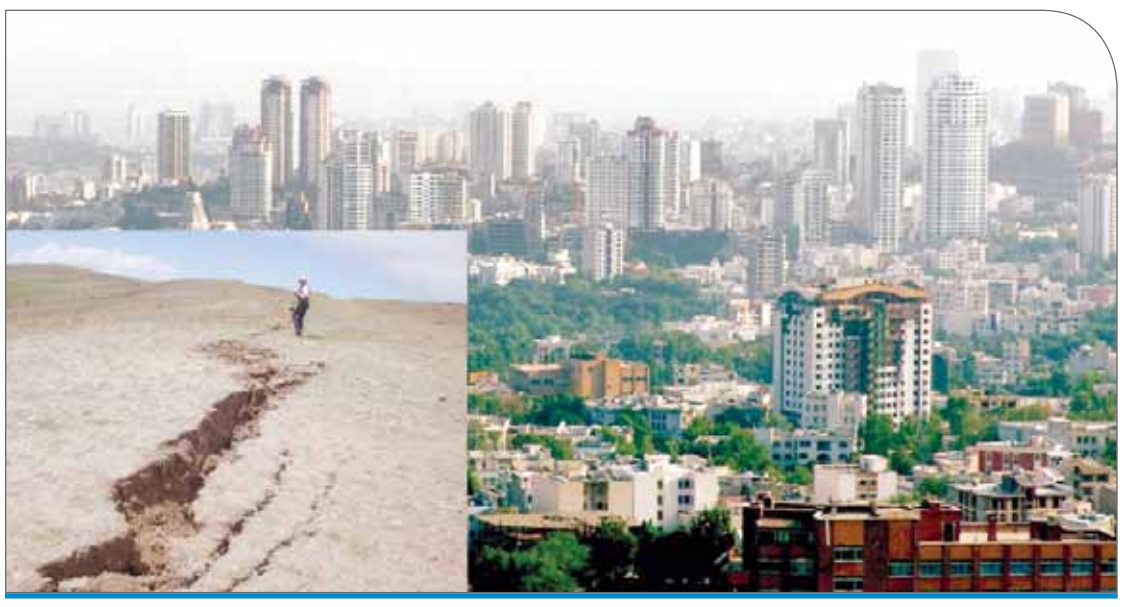


چو همچنین تصمیم گرفت در تولید جواهرات خود از محصولاتی که از حیوانات به‌دست می‌آید مانند عاج، دندان کوسه یا مرجان اجتناب کند. البته شناخت منبع و معدن تمامی سنگ‌های قیمتی به راحتی امکان‌پذیر نیست. شرکت‌های بزرگ و البته گران همانند جم فیلد شریک فبرگ، تاریخچه سنگ‌های قیمتی خود را دارند.

ریس پژوهشکده علوم زمین سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور خبر داد

شناسایی گسل پنهان پردیسان در تهران

گروه معدن
نرگس قیصری



کشور ما ایران، علاوه بر اینکه از مواهب و نعمت‌های خدادادی بسیاری همچون منابع نفت و انرژی و ذخایر بزرگ معدنی برخوردار شده، ساختار زمین‌شناختی خاصی نیز دارد که هر از چندگاهی ترس را در دل مردمان این سرزمین می‌اندازد. قرار گرفتن کلان شهر تهران به عنوان یکی از بزرگترین شهرهای جهان، در بخش میانی کمربند لرزه خیزی باعث شده تا گاهی شاهد لرزش‌های کوچک و خفیف در شهرهای اطراف یا خود تهران باشیم. به گفته رییس پژوهشکده علوم زمین سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران، شهرهای حاشیه جنوبی البرز در نزدیکی گسل‌های فعال همچون گسل شمال تهران قرار گرفته و جنبش هرکدام از آنها می‌تواند فاجعه انسانی به بار آورد. البته مرتضی طالبیان خبری مبنی بر شناسایی گسل‌های بزرگ و پنهان در شهر تهران داده و می‌توان امید داشت که آمادگی لازم برای قرار گرفتن در شرایط بحرانی حاصل از باز شدن این گسل‌ها ایجاد شود. همچنین ارتقای سطح ساخت‌وساز در تهران می‌تواند از وقوع حوادث تلخ جلوگیری کند.

گسل‌های پنهان تهران

برای نخستین بار در مطالعات اخیر با استفاده از روش اندازه‌گیری کمی، گسل‌های بزرگ و پنهان شهر تهران شناسایی شدند. عمده‌ترین آنها گسل پردیسان در بخش مرکزی شهر است. این گسل پنهان حداقل نرخ جنبشی ۳برابر گسل شمال تهران دارد و می‌تواند خطری به مراتب بزرگتر از آن گسل و به بزرگی زمین‌لرزه‌ای که در شهر بم رخ داد را ایجاد کند. به گزارش صمت، رییس پژوهشکده علوم زمین سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با بیان این مطلب گفت: تمامی مطالعات برآورد خطر که در گذشته درشهر تهران انجام شده، بر مبنای گسل‌های شناخته شده شمال و جنوب تهران بوده و نقش گسل‌های داخل شهر کمتر مورد توجه قرار گرفته شده بود. مرتضی طالبیان، افزود: براساس مطالعات انجام شده در گذشته، مناطق شمال و جنوب تهران دارای بیشترین خطر زمین لرزه بودند اما با توجه به یافته‌های جدید تمامی شهر در معرض خطر زمین لرزه قرار دارد. البته سایر پیامدهای زمین‌لرزه چون مسدود شدن راه‌ها، قطع شریان‌های حیاتی، آتش‌سوزی، شیوع بیماری‌ها و نبود امکان کمک‌رسانی به موقع را نباید کمتر از خطر تخریب ساختمان‌ها دانست که می‌تواند تمامی شهر را تحت‌تاثیر قرار دهد.



مرتضی طالبیان

تهران به عنوان یکی از بزرگترین شهرهای جهان در بخش میانی کمربند لرزه خیزی که از اروپا تا هیمالیا ادامه دارد، قرار گرفته است

طالبیان تاکید کرد: تهران به عنوان یکی از بزرگترین شهرهای جهان در بخش میانی کمربند لرزه خیزی که از اروپا تا هیمالیا ادامه دارد، قرار گرفته است. البرز مرکزی گسل‌های شناخته شده‌ای دارد که در گذشته زمین لرزه‌های بزرگی را ایجاد کرده‌اند. در بخش شمالی البرز، گسل خزر یا کاسپین، بزرگترین گسلی است که توان لرزه‌زایی بالایی دارد و تمامی شهرهای حاشیه شمالی البرز را تهدید می‌کند. شهرهای حاشیه جنوبی البرز نیز در نزدیکی گسل‌های فعال همچون گسل شمال تهران قرار دارند که جنبش هرکدام از آنها می‌تواند فاجعه انسانی به بار آورد.

وی افزود: شهرهای بزرگ ایران از جمله مشهد و تبریز شرایطی مشابه با تهران دارند اما مشکلی که در تهران وجود دارد تراکم جمعیت، فراوانی ساختمان‌های با قدمت زیاد و مقاومت کم آنهاست که می‌تواند خطرپذیری آنها را به طور فزاینده افزایش دهد.

زمین لرزه قابل پیش‌بینی نیست

رییس پژوهشکده علوم زمین در ادامه افزود: زمین‌لرزه‌ها همیشه به صورت منظم اتفاق نمی‌افند. همچنین درباره زمین لرزه‌های گذشته سرچشمه آنها به خوبی مطالعه نشده و مشخص نیست که سرچشمه زمین لرزه کدام گسل بوده است.

بنابراین تنها با استفاده از داده‌های زمین‌شناسی نمی‌توان گفت در چه زمانی احتمال وقوع زمین لرزه بیشتر خواهد بود.

وی همچنین گفت: خطر زمین لرزه در تهران منحصر به گسل‌های داخل و حاشیه شهر نیست بلکه گسل‌هایی که با فاصله نه چندان دور از تهران قرار دارند، از جمله گسل‌های البرز مرکزی، می‌توانند خطرساز باشند که نمونه آن زمین لرزه فیروزآباد- کجور بود که لرزش آن در تهران محسوس بود.

رییس پژوهشکده علوم زمین تصریح کرد: به منظور کاهش خطرپذیری زمین‌لرزه، راهکارهای شناخته‌شده‌ای در دنیا وجود دارد. در گام نخست باید سرچشمه‌های لرزه‌زا را شناسایی کنیم که آنها به طور عمده گسل‌هایی هستند که تعدادی از آنها شناخته‌شده و تعدادی پنهان هستند. در گام دوم باید ساخت‌وساز اصولی ساختمان‌ها و نیز مقاوم‌سازی ساختمان‌های موجود در اولویت قرار گیرد.

وی افزود: متاسفانه خطر زمین‌لرزه آنطور که باید جدی گرفته نشده و تجربه وقوع زمین لرزه در شهرهای بزرگ نشان داده که مهم‌ترین مشکل در زمان زلزله، ناکارآمدی سیستم‌های کمک‌رسانی، ازجمله سیستم‌های ارتباطی مانند موبایل و تلفن و در نتیجه دسترسی نداشتن به مدیران در زمان بحران است.

طالبیان خاطرنشان کرد: در سرزمین خشکی مانند ایران، بیشتر شهرها روی گسل‌های فعال یا در مجاورت آنها قرار دارد، نظر به اینکه گسل‌ها کنترل‌کننده منابع آب هستند، طرح جابه‌جایی شهرها به مناطقی که کمتر در معرض خطر باشند به هیچ‌وجه امکان‌پذیر نیست.

ساخت‌وساز مقاوم در برابر زمین‌لرزه راهکار درستی است که در زمان وقوع زمین لرزه بتوان حداقل ایمنی را فراهم کند. البته سازه‌های مرتفع و مهمی چون نیروگاه‌ها را باید تا حد امکان از حریم گسل‌ها دور نگه داشت.

گزارش تصویری



بهترین معدن تراورتن کشور

معدن تراورتن سفید آتشکوه محلات در ۳ کیلومتری شرق نیمور و ۱۵ کیلومتری شرق محلات واقع شده که در چندین سال فعالیت به یکی از بهترین معادن منطقه و حتی کشور تبدیل شده است. ظرفیت استخراج سالانه این معدن ۵۰۰۰۰ تن انواع تراورتن بوده و روش استخراج در این معدن سیم برش است.

بازگشت رونق به بازار لاستیک و روغن

داوود سعادتی‌نژاد- رییس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک، فیلتر و روغن: با وجود رکود حاکم بر بیشتر بازارهای اقتصادی، وضعیت بازار تایر و روغن در هفته‌های اخیر در مقایسه با سایر بازارها رو به بهبود بوده و از شرایط به نسبت مناسبی برخوردار است و پیش‌بینی می‌شود با اجرای برخی طرح‌ها و برنامه‌ها، راهکاری برای خروج اقتصاد از شرایط کنونی و رونق‌بخشی به بازارهای تولیدی صنعتی و خدماتی ایجاد شود.

بی‌شک در صورت خروج رکود از اقتصاد کشور در سال جاری و بازگشت رونق به بخش‌های اقتصادی و تولیدی می‌توانیم شاهد رونق بیشتری در بازار فروش و تقاضای لاستیک و روغن نیز باشیم. درحال‌حاضر کاهش توان مالی بسیاری از مردم موجب افزایش تمایل به خرید تایرهای دست دوم در بازار شده این در حالی است که فروش لاستیک‌های دست دوم به دلیل نبود نرخ مشخص به طور تقریبی ۳۰ تا ۴۰ درصدی سود را برای فروشندگان به همراه دارد. این در حالی است که برخلاف نرخ تورم و افزایش قیمت در بسیاری از بخش‌ها تاکنون هیچ‌گونه افزایش قیمتی در نرخ لاستیک و روغن اعمال نشده است زیرا در شرایطی که سودهای کمی نصیب فروشندگان می‌شود، بنابراین هیچ‌گونه افزایش قیمتی منطقی نیست و فروشندگان این صنف



تنها برای تحقق تعهدات مالی خود به فروش با حداقل میزان سود اقدام می‌کنند.

این شرایط در حالی است که هم‌اکنون ۳۵ تا ۴۰ درصد از تایرهای موجود در کشور وارداتی است البته در این راستا کارگروهی در هیات نظارت وزارت صنعت، معدن و تجارت تشکیل شده تا مانع از ورود لاستیک‌های بی‌کیفیت به کشور شوند چراکه هم‌اکنون حدود ۳۰ درصد از لاستیک و روغن موجود در بازار به‌واسطه قاچاق وارد شده که به طور قطع این جریان به ضرر تولیدکننده و واردکنندگانی است که به شکل قانونی اقدام به تولید و واردات می‌کنند چرا که در این شرایط با وجود هزینه‌های وارد شده ناگزیر به رقابت با کالاهای قاچاق و کاهش قیمت هستند.

در حال حاضر مالیات‌های سنگینی از فعالان این حوزه دریافت می‌شود که این روند موردانتقاد فعالان این حوزه است زیرا با شرایط مالی فعلی، بازار پرداخت مالیات‌های سنگین، مالیات ارزش‌افزوده و سایر هزینه‌ها فشار زیادی را به واحدهای صنفی در این بخش وارد کرده و تعدادی را به تعطیلی کشانده است.

در این شرایط لازم است راهکارهایی برای بهبود این وضعیت پیش‌بینی شود تا ضمن بازگشت رونق به بازار شاهد رونق کسب و کار آنها نیز باشیم.

راهبردهای جدید سایپا برای کاهش میزان مطالبات تامین کنندگان

فاز دوم پرداخت مطالبات قطعه‌سازان کلید می‌خورد

در شرایطی که قطعه‌سازان پایتخت بر ورشکستگی و بغرنج بودن شرایط تاکید دارند و راهکار نجات از این وضعیت را تنها تسویه مطالبات خود می‌دانند، خبرها حاکی از اجرای فاز دوم بسته ۵ بخشی بهبود وضعیت قطعه‌سازان است. پرداخت مطالبات قطعه‌سازان کوچک که ۸۰ درصد مطالبات خودروسازان را شامل می‌شد در فاز نخست پیش‌بینی و اجرایی شد تا باری از دوش خودروسازان بردارد اما فعالان این حوزه، موفقیت این بسته را در گرو اجرای همه فازهای آن اعلام کردند و حال پس از گذشت حدود ۲ ماه از این روند، سایپا برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان بزرگ اعلام آمادگی کرده است.

بسته چندبخشی پرداخت مطالبات

برای آگاهی از روند پرداخت مطالبات قطعه‌سازان بزرگ به عنوان اجرای دومین فاز از بسته ۵ بخشی سراغ دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور رفتیم.

آرش محبی‌نژاد در گفت‌وگو با صمت از جلسه مشترک این انجمن با گروه خودروسازی سایپا با هدف پرداخت مطالبات قطعه‌سازان بزرگ خبر داد و گفت: در جلسه مشترک اعضای انجمن با مدیرعامل سایپا قرار شد همکارهای دوجانبه خوبی درباره این مسئله بین قطعه‌سازان و این شرکت صورت بگیرد.

وی افزود: بنابراین قرار است به زودی فاز دوم بسته ۵ بخشی کلید زده شود. اما طرح‌ها تنها مربوط به پیشنهادهای انجمن نیست و سایپا نیز پیشنهادهایی برای نحوه پرداخت به آن بسته اضافه کرده است و به زودی خبرهای خوبی برای پرداخت مطالبات قطعه‌سازان متوسط و بزرگ از سوی سایپا به اطلاع قطعه‌سازان خواهد رسید.

این فعال صنعت قطعه در ادامه درباره جزئیات این بسته گفت: با شیوه‌های نوینی که مدیریت سایپا تدوین کرده از جمله مشارکت در بورس، اوراق مرابحه و سلف در کنار پیشنهادهای انجمن به زودی فاز دوم پرداخت‌ها انجام می‌شود که در نتیجه شاهد تحول اساسی در کاهش چشمگیر مطالبات معوقه قطعه‌سازان از سایپا خواهیم بود.

محبی‌نژاد با یادآوری این نکته که این مجموعه با اصلاح بنیادی ساختار مالی، خود را از شمول ماده ۱۴۱ خارج کرده است و از این پس می‌تواند به راحتی با بانک‌ها به جز دریافت تسهیلات همکاری کند، افزود: با شیوه‌های نوینی که سایپا در تعامل با بورس و تقویت لیزینگ خود درنظر



گرفته است، به زودی فاز دوم بسته چندبخشی آغاز خواهد شد که امیدواریم در چند روز آینده تحول عظیمی در کاهش حجم بدهی‌های معوقه این شرکت رخ دهد.

محبی‌نژاد در پاسخ به این پرسش که آیا تمام مطالبات به قطعه‌سازان پرداخت خواهد شد، گفت: به هر حال بخشی تعیین‌تکلیف و بخشی نیز وصول می‌شود و بر اساس توافق‌ها، مدت پرداخت بدهی‌ها ۱۲۰ روزه است که به طور قطع در گام بعدی این مدت کاهش خواهد یافت.

پرداخت مطالبات

اما در همین حال نکته ضروری در این شرایط آگاهی از وضعیت قطعه‌سازان استانی است.

محمدرضا جواهری، دبیر انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی در پاسخ به صمت مبنی بر روند تولید قطعه‌سازان این استان و مطالبات آنها از خودروسازان اظهار کرد: هم‌اکنون قطعه‌سازان این استان اقدام به تولید قطعات موردنیاز شرکت‌های بزرگ خودروسازی می‌کنند که خوشبختانه پرداخت مطالبات قطعه‌سازان این استان از خودروسازان بزرگ از ۱۲۰ روز به ۱۰۰ روز کاهش یافت که جای بسی امیدواری است.

وی با بیان اینکه پرداخت مطالبات در گذشته ۹۰ روز بود، اظهار کرد: به دنبال این هستیم که این زمان را به ۶۰ روز کاهش دهیم که بنابه دلایلی این امر محقق نشد. جواهری افزود: انجمن تنها می‌تواند درباره پرداخت معوقات پیگیر موضوع باشد و گزارش‌های لازم را به مراکز مربوط ارسال کرده تا خودروسازان را به نوعی به پرداخت معوقات خود اجبار کند.

اصلاح قوانین مالیاتی و بیمه

دبیر انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی تعداد قطعه‌سازان این استان را ۳۵۰ قطعه‌ساز عنوان و تصریح کرد: از این تعداد حدود ۷۰ واحد مربوط به قطعه‌سازان متوسط و بزرگ است.

جواهری یادآور شد: مشکلات این صنعت مربوط به تمام قطعه‌سازان سراسر کشور می‌شود از این‌رو هرگونه تاخیر در پرداخت بدهی‌های معوقه مشمول قطعه‌سازان خراسان رضوی نیز خواهد شد این در حالی است که اگر پرداخت مطالبات قطعه‌سازان به موقع از سوی خودروسازان انجام شود، نیازی به دریافت تسهیلات از بانک‌ها برای تامین سرمایه از سوی قطعه‌سازان نیست تا مجبور به پرداخت سودهای بالا شوند.

دبیر انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی با تاکید براینکه در شرایطی که سرمایه محدود است، قطعه‌سازان ناگزیر به خرید مواد اولیه با قیمت بالا هستند،تصریح کرد: قطعه‌سازان بارها درخواست بروز بودن مطالبات خود را مطرح کرده‌اند زیرا هرگونه دیرکرد در پرداخت‌ها، فشار زیادی بر فعالیت کارخانه‌ها و کارگاه‌های بزرگ و کوچک قطعه‌سازی وارد می‌کند.

این فعال صنعت قطعه در ادامه با تاکید بر ضرورت اصلاح و بازنگری در سیستم بانکی، مالیاتی و بیمه‌ای تصریح کرد: در حال حاضر بسیاری از قوانین این سازمان‌ها مخل تولید هستند درحالی که تدوین‌کنندگان قوانین در این امور، می‌توانند با مطالعه و الگوبرداری از عملکرد کشورهای خارجی که در این زمینه موفق بوده‌اند، اقدام به تدوین قوانین جدید کنند زیرا بسیاری از قوانین امروز صنعتی ضد تولید هستند.

تعطیلی ۶۰ درصد قطعه‌سازان خراسان رضوی

جواهری درباره سطح فناوری قطعه‌سازان مشهدی نیز عنوان کرد: کارخانه‌ها و کارگاه‌های این استان همچون دیگر قطعه‌سازان کشور در ۲ دهه گذشته به دلیل تحریم‌ها عقب افتاده و نتواسته‌اند با دانش روز جهانی پیش بروند، در نتیجه نیاز به روزآمدی دارند.

دبیر انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی ادامه داد: در شرایطی که تحریم‌ها برای اقتصاد کشور رقم زد و رکودی که حاکم بر صنعت کشور بود قطعه‌سازان به سختی توانستند فعالیت خود را ادامه داده و از تعطیلی واحدهای خود جلوگیری کنند، اگر چه بسیاری از دور خارج شدند.

وی توضیح داد: متاسفانه برخی واحدها با تعدیل نیرو و به قیمت از دست دادن نیروهای انسانی خوب خود سرپا ماندند. به نوعی می‌توان گفت یکی از معضل چند سال اخیر، از دست دادن سرمایه‌های اصلی (نیروی انسانی ماهر) در صنعت قطعه بوده که در صورت اصلاح قوانین و پرداخت مطالبات کمک بزرگی به نوسازی قطعه‌سازان و بروزسانی آنها خواهد شد. این فعال صنعت قطعه در ادامه به آمار واحدهای تعطیل شده اشاره کرد و گفت: حدود ۶۰درصد قطعه‌سازان مشهدی تعطیل شدند و باقی واحدها نیز با ظرفیت ۳۰ تا ۳۵درصدی فعالیت می‌کنند در همین حال تولید برخی دستگاه‌ها تعطیل شده است.

بنابر آنچه مطرح می‌شود، فشارهای رسانه‌ای و تاکید بزرگان صنعت، شرکت‌های خودروساز را بر آن داشته تا ضمن ارائه راهکارهایی جدید نسبت به تسویه مطالبات قطعه‌سازان سرعت عمل بیشتری به خرج دهند. اگرچه پرداخت‌های مقطعی و خرد صنعت قطعه را آسیب‌پذیرتر کرده اما برای نجات این صنعت ضروری است خودروسازان به تعهدات خود پایبند باشند.

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت



آرش محبی‌نژاد

به‌زودی فاز دوم بسته‌چندبخشی آغاز خواهد شد که کاهش حجم مبادلات را به‌دنبال دارد



محمدرضا جواهری

قطعه‌سازان بارها درخواست به‌روز بودن مطالبات را داشته‌اند زیرا دیرکردها آسیب جدی به صنعت قطعه وارد می‌کنند

دیدگاه

بهره‌های بانکی و ضعف صنعت قطعه



یونس اکبرپور پایدار / رییس انجمن ماشین‌سازان و قطعه‌سازان خودرو آذربایجان‌شرقی

در حال حاضر حدود ۲۵۰ واحد قطعه‌سازی در تبریز در حال فعالیت هستند که به منظور بهبود کیفیت در صنعت قطعه‌سازی، ضروری است نسبت به احیای ماشین‌آلات فرسوده اقدام شود. تا زمانی که ماشین‌آلات نوسازی نشود قطعه تولیدی کیفیت مطلوب را نخواهد داشت که این روند باعث می‌شود خودرویی که در کارخانه‌های خودروساز تولید می‌شود از کیفیت خوبی برخوردار نباشد. در این شرایط ضروری است دولت به جای سرمایه‌گذاری در خودروسازی به صنعت قطعه یارانه‌ای اختصاص دهد زیرا قطعه‌سازی مادر صنایع کشور است و در صورت پیشرفت دانش فنی و علم، صنعت و سخت‌افزار این صنعت نیز پیشرفت می‌کند و به دنبال آن تمام صنایع کشور متحول شده و زمینه‌ای برای صادرات ایجاد می‌شود. همچنان یکی از بزرگترین مشکلات قطعه‌سازان که موجب می‌شود هر روز ضعیف‌تر شوند، بهره‌های بانکی است بنابراین دولت برای کمک به صنعت قطعه‌سازی باید وام بلندمدت با بهره کم به این واحدها اختصاص دهد و همچنین زمینه انتقال دانش فنی و خرید ماشین‌آلات جدید را ایجاد کند. صنعت قطعه‌سازی تبریز از دولت تقاضا دارد تا نگاه ویژه‌ای به این صنعت داشته باشد زیرا احیای صنعت قطعه‌سازی موجب احیای صنعت کل کشور می‌شود.

دریچه

نقدینگی نیاز امروز صنعت تایرسازی



مصطفی تنها
سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر

کارخانه‌های بزرگ تایرسازی که امروز در حال فعالیت هستند از سال ۴۰ تاسیس شده‌اند اما اقدامی برای بروزسانی آنها هنوز انجام نشده است به نحوی که برای ادامه تولید نیاز به تزریق نقدینگی دارند. در حال حاضر نبود محدودیت‌ها باعث شده همچنان لاستیک از مبادی رسمی و غیررسمی وارد کشور شود. لاستیک‌های قاچاقی که بدون کیفیت بوده و استفاده از آنها برای مردم مشکلاتی را به وجود آورده است.

در سال‌های اخیر حجم واردات تایر از مبادی رسمی افزایش یافته بود اما خوشبختانه با راهکار وزارت صنعت، معدن و تجارت این موضوع تا اندازه‌ای برطرف شده است و مسئولان باید با تدبیری جدی برای کنترل قاچاق تایر برنامه‌ریزی داشته باشند. این در حالی است که تایرهای تولید ایران از کیفیت بالایی برخوردار هستند. در حال حاضر از جزئیات قرارداد تولید خودروهای چینی اطلاع چندانی در دست نیست اما به نظر می‌رسد استفاده از تایر ایرانی در این خودروها می‌تواند بسیار کارآمد باشد مگر آنکه اندازه تایر برخی از این خودروها در کشور تولید نشود. در حال حاضر وضعیت تولید واحدهای تایرسازی نسبت به سال ۹۳ بهتر شده است اما برای بروزرسانی چند کارخانه بزرگ تایرسازی که از سال ۴۰ تاسیس شده و مشغول به فعالیت هستند اقدامی نشده است به نحوی که امروز نیازمند تزریق نقدینگی برای ادامه تولید هستند.

خبر

دور خوردن چین با طراحی موتورهای هیبریدی جدید

هوندا موتور با همکاری یک شرکت دیگر نخستین موتور برای خودروهای هیبریدی را طراحی کرده که در آن از فلزات خاکی نادر سنگین استفاده نشده است تا اتکا به این مواد گران‌قیمت را که در انحصار چین قرار دارند کاهش دهد.

به گزارش ایسنا، خودروهای هیبریدی که ترکیبی از یک موتور بنزینی و یک موتور برقی برای طی مسافت بیشتر هستند در بسیاری از کشورهای توسعه یافته رواج یافته‌اند اما تامین عناصر خاکی نادر مانند دیسپروسیوم و تربیوم برای ساخت موتور این خودروها یک چالش بوده است.

خودروسازان تلاش کرده‌اند منابع تامین این مواد را برای کاهش اتکا به چین متنوع کنند. این کشور که تامین بخش عظیمی از بازار فلزات خاکی نادر جهان را در کنترل دارد، در سال ۲۰۱۰م در پی مناقشات ارضی با چین، ممنوعیت موقتی برای صادرات مواد معدنی خاکی نادر به همسایه‌اش وضع کرد. هوندا که سومین خودروساز بزرگ ژاپن است اعلام کرد این فناوری را که به همراه شرکت دایدواستیل طراحی کرده است، در نسل جدید مینی‌ون «فرید» که پاییز سال جاری رونمایی خواهد شد مورداستفاده قرار خواهد داد.

این موتور بازطراحی شده همچنان از عناصر خاکی نادر سبک شامل نئودیمیوم که علاوه بر چین در امریکای شمالی و استرالیا هم یافت می‌شود استفاده می‌کند.

هوندا قصد دارد خودروهایی شامل مدل‌های دوگانه‌سوز بنزینی برقی، مدل‌های پلاگین هیبریدی، باتری برقی و هیدروژنی طراحی کند که از حدود ۵درصد در حال حاضر حدود دو سوم از مدل‌های این شرکت را تا سال ۲۰۳۰م تشکیل خواهند داد.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۶۶۶,۰۰۰	۳۲,۳۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	-
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	-
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۹۹۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۳۸۲,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۹,۰۳۱,۰۰۰	۲۸,۹۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۴۷۷,۰۰۰	۳۵,۴۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۲۷۳,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۵۴۲,۰۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲	۴۷,۳۴۵,۰۰۰	۴۸,۲۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	ــ	۲۰,۶۰۰,۰۰۰
سایپا پراید۱۳۱ اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ۱۳۲اس ای	۱۹,۹۳۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی ۲۰ تیپ۶	۸۴,۴۱۲,۰۰۰	۸۱,۵۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول سفارش اروپا ۲۰۱۶	۱۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۳۷,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
اپتیما جی اف فول ۲۰۱۶- اتاق جدید	۱۸۶,۳۹۱,۰۰۰	۱۷۳,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶+ اتوپارک	۲۳۶,۲۵۸,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۷۶,۶۰۳,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۶۹,۵۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۴۷,۸۷۵,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۴۳,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
النترا فول کامل ۲۰۱۶ با کیت جدید	وارداتی	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰
اکسنت فول کامل ۲۰۱۶	۱۱۳,۷۷۶,۰۰۰	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰
ریو صندوقدار ۲۰۱۶	۱۱۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰
یاریس هاچبک ۲۰۱۶	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰

یادداشت

تاملی در تاثیر روانی «برجام»



اکرم امینی/روزنامه‌نگار

عبور کریدورهای مهم بین‌المللی از ایران و امکان دسترسی آسان به بازارهای منطقه‌ای، امنیت ایران همزمان با وجود جنگ و ناامنی در برخی کشورهای همسایه، وجود تسهیلات تعرفه‌ای برای ترانزیت کالا، نیاز فوری ایران به نوسازی ناوگان و تامین قطعه در بخش‌های مختلف حمل‌ونقل، از مزیت‌هایی است که ایران را در دوران لغو تحریم به یکی از اولویت‌های نخست کشورهای دیگر برای سرمایه‌گذاری تبدیل کرده است؛ به نظر می‌رسد همه قصد دارند در این فرصت طلایی سهمی از بازار پرسود حمل ونقل ایران داشته باشند.

در این میان اگرچه در برخی بخش‌ها مانند حمل و نقل هوایی، هنوز تکلیف بسیاری مسائل روشن نشده است و حتی قرارداد پرسر و صدای خرید ۱۱۸ هواپیما از ایرباس نیز این روزها با اما و اگرهایی همراه شده اما آنچه در یک سال گذشته بر حمل‌ونقل رفته است نشان می‌دهد نباید از تاثیر برجام بر صنعت حمل‌ونقل ناامید بود و علاوه بر همه تاثیرات قابل مشاهده، نباید تاثیر روانی برجام در حمل‌ونقل را دستکم گرفت.

با اجرایی شدن برجام از تیر سال گذشته و حتی پیش‌تر از آن یعنی بعد از توافق‌های اولیه بین ایران و کشورهای ۵+۱ به یکباره ایران تبدیل به محل رفت‌وآمد هیات‌های تجاری کشورهای خارجی شد که از همسایگی ایران یا حتی از قاره‌های دیگر پای میز مذاکره با ایران آمدند تا بخت خود را برای حضور در بازار حمل و نقل ایران بیازمایند. برخی از این کشورها همچون آلمان، فرانسه و ایتالیا، صاحب نام‌آورترین شرکت‌ها و دستاوردهای حمل‌ونقلی هستند و از اهمیت حضور این کشورها پای میز مذاکره با ایران نمی‌توان چشم‌پوشی کرد؛ حضوری که ناخودآگاه تبلیغی برای ترغیب کشورهای دیگر به حضور در ایران به شمار می‌آید. بنابراین حتی اگر برخی از این مذاکرات مهم در همان جلسه مذاکره پایان یابد و گفت‌وگوی ایران با برخی شرکت‌های بزرگ خارجی تبدیل به تفاهم یا قرارداد نشود، باز هم این گفت‌وگوها تاثیر روانی خود را گذاشته‌اند. نمونه‌ای مهم و آشکار از تاثیر روانی برجام در حمل‌ونقل را می‌توان در ۲ برابر شدن پروازهای عبوری از آسمان ایران در طول سال‌های مذاکره ایران با کشورهای ۵+۱ دید. از ابتدای این مذاکرات در دولت یازدهم تا زمان اجرای برجام روند پروازهای عبوری از ایران رو به رشد بود تا اینکه این پروازها ۲ برابر و تبدیل به انگیزه‌ای برای درآمدزایی مسئولان هوانوردی ایران شده است.

رفع تحریم سوخت‌رسانی به هواپیماهای هما در کشورهای اروپایی، رفع تحریم بندر شهید رجایی و بازگشت دوباره شرکت‌های هواپیمایی و دریایی باری یا مسافری به ایران، از اتفاق‌های مهم بعد از اجرای برجام است که اگرچه کاهش خسارت‌های مالی دولت و شرکت‌های ایرانی از مهم‌ترین نتایج این رویدادها است اما از تاثیر روانی رخدادها در ایجاد انگیزه برای امکان رونق دوباره فعالیت‌های اقتصادی ایرانی‌ها نمی‌توان گذشت. بنابراین چه هواپیماها بیایند؛ چه نه و چه بوئینگ به ایران هواپیما بفروشد؛ چه نه؛ به نظر می‌رسد حمل‌ونقل و در نتیجه صادرات و واردات و در مجموع اقتصاد باید دستکم برای آرامش روانی، سپاسگزار برجام باشد.

خبر

خط قرمزهای طرح تابستانی پلیس راه

فرمانده پلیس راه کشور گفت: با توجه به اینکه آغاز تابستان با ماه مبارک رمضان همزمان شد، از این رو طرح تابستانی پلیس نیز از یک روز قبل از تعطیلات عید سعید فطر آغاز شد و براساس برنامه‌ریزی‌ها حداقل تا روز سوم مهر ادامه خواهد داشت.

سرهنگ محمدحسین حمیدی در گفت‌وگو با ایسنا درباره طرح تابستانی پلیس راه اظهار کرد: با بیان اینکه افزایش حجم سفرها همزمان با تعطیلات عید سعید فطر پیک سفرها در طرح تابستانی بود، اظهار کرد: برای اجرای این طرح تمامی نیروها اعم از دستگاه‌های امدادی، انتظامی و خدماتی با حداکثر ظرفیت در محورهای مختلف به‌ویژه محورهای پرتردد حضور دارند. فرمانده پلیس راه کشور با اشاره به استفاده برخی از مسافران از ناوگان حمل و نقل عمومی گفت: کنترل ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر با توجه به مقرراتی که در این زمینه وجود دارد در دستور کار پلیس است و ماموران پلیس راه با تخلفات خودروهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌طور جدی برخورد خواهد کرد. وی ادامه داد: در همین راستا برچسب‌هایی داخل اتوبوس‌ها نصب شده و براساس آن مسافران می‌توانند با ارسال پیام به سامانه پیامکی کد تخلف راننده اتوبوس را اعلام کرده تا در نخستین پاسگاه پلیس راه نسبت به متوقف کردن آن اقدام شود. حمیدی با اشاره به استفاده از دوربین‌ها و تجهیزات جدید برای کنترل سرعت در جاده‌ها اظهار کرد: سرعت غیرمجاز یکی از خط قرمزهای پلیس در طرح تابستانی و جزو تخلفات حادثه‌ساز به حساب می‌آید. در همین زمینه تعداد قابل‌توجهی دوربین کنترل سرعت در جاده‌ها نصب شده و تعدادی دیگر نیز در آینده نزدیک نصب خواهد شد.

همکاری ریلی ایران و ایتالیا کلید خورد

وزیر راه و شهرسازی که در رأس هیاتی به رم سفر کرده است، در نشستی با گراتزیانو دل ریو، وزیر امور زیربنایی ایتالیا، بیانیه مشترکی را برای آغاز ۲ پروژه ساخت راه‌آهن پرسرعت در ایران امضا کرد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، در نشستی که میان کمیته فنی مشترک ایتالیا و ایران برای توسعه امور زیربنایی حمل‌ونقل و ساختمان‌سازی در ایتالیا برگزار شد، بیانیه مشترکی برای آغاز پروژه قطار پرسرعت قم ـ اراک به طول ۱۴۶ کیلومتر در اسفند امسال و آغاز پروژه قطار پرسرعت تهران ـ همدان به طول ۲۶۰ کیلومتر در اردیبهشت ۹۶ به امضا رسید.

عباس آخوندی در این نشست با تاکید بر اینکه نخستین سفر رییس‌جمهوری ایران پس از برجام به ایتالیا بوده است، گفت: در آن سفر مذاکراتی با وزیر امور زیربنایی ایتالیا برای توسعه همکاری‌ها در زمینه امور زیربنایی داشتیم و مجموعه‌ای از پروژه‌های مختلف را تعریف و زمان‌بندی کردیم.

وی افزود: در جلسات چند روز گذشته درباره مسائل مالی نیز مذاکره کردیم. مذاکرات فنی براساس برنامه زمان‌بندی در حال پیشرفت است و همه طرح‌ها و شرح خدمات و شیوه اقدامات‌شان مشخص و تعریف شده است و قرار شد در ماه دسامبر وزیر امور زیربنایی ایتالیا به تهران سفر کند تا همه پروژه‌ها را با هم کنترل کنیم. در دیدار وزیر راه و شهرسازی ایران و وزیر امور زیربنایی ایتالیا، درباره چارچوب توافقنامه درباره سرمایه‌گذاری، ساخت، نگهداری و بهره‌برداری از کریدور جاده‌ای شماره ۱۰ ایران از مرز بازرگان در شمال غربی تا بندر امام خمینی در جنوب غربی گفت‌وگو شد.

در این گفت‌وگوها دو طرف ضمن حمایت از فعالیت شرکت‌های ایتالیایی در اجرای پروژه‌های ریلی در ایران، از امضای سند پیشرفت همکاری شرکت راه‌آهن ایران و ایتالیا درباره ایجاد خطوط پرسرعت در مسیر قم- اراک، تهران- همدان، مرکز آزمون راه‌آهن، اجاره به شرط تملیک ۲۲ قطار پرسرعت برای مسیر تهران- اصفهان و خرید ۵۰۰ واگن مسافری از شرکت‌های ایتالیایی، ابراز خرسندی و بر اجرای آن تاکید کردند.

دو طرف همچنین در زمینه توسعه همکاری‌های مربوط به احداث و بهره‌برداری از فرودگاه‌های ایران بر اجرای مفاد یادداشت تفاهم همکاری میان شرکت فرودگاه‌های ایران و شرکت ایتالیایی SEA برای توسعه فرودگاه مهرآباد تهران و یادداشت تفاهم همکاری میان شرکت فرودگاه‌ها و شرکت ایتالیایی Vitali در زمینه سرمایه‌گذاری، ساخت و تجهیز پایانه جدید فرودگاه تبریز و تسریع اقدامات اجرایی و رفع موانع موجود تاکید کردند.

بررسی تاثیر «برجام» در یک سال گذشته نشان می‌دهد

حال حمل‌ونقل رو به بهبود است

اکرم امینی
گروه صنعت



خبری از هواپیماهای نو نیست اما تردد کشتیرانی به بنادر خارجی از سر گرفته شده است؛ کره‌ای‌ها به کمک پروژه پیر آزادراه تهران ـ شمال آمده‌اند و فرانسه دست دوستی به سوی صنعت ریلی ایران دراز کرده است. این، توصیف کوتاهی از اوضاع این روزهای صنعت حمل‌ونقل ایران، یک سال بعد از اجرایی شدن برجام است.

حمل‌ونقل به عنوان یکی از محورهای مهم توسعه، از جمله بخش‌هایی بود که بیشترین آسیب را از تحریم دید. وجود تعداد زیادی هواپیمای رنگ و رو رفته در ناوگان هوایی ایران، بروز مشکل در تردد کشتی‌های ایرانی به بنادر اروپایی، نبود امکان نوسازی در صنعت ریلی و گرفتاری‌های ترانزیتی ناشی از وجود مشکل در نقل و انتقال بین‌المللی پول ایرانی‌ها، تنها بخشی از تاثیرات نتایج سخت‌گیری تحریم به صنعت حمل‌ونقل ایران است.

پس از ۲۲ ماه مذاکره فشرده، بالاخره کشورهای ۵+۱ با ایران بر سر مسائل هسته‌ای به توافق رسیدند و برنامه جامع اقدام مشترک بین ایران و ۵+۱ با عنوان برجام تکلیف تحریم‌ها را روشن کرد؛ قرار شد تحریم‌ها براساس این برنامه که از ۲۳ تیر سال ۹۴ کلید خورد لغو شود. حضور چشمگیر کشورهای خارجی پای میز مذاکره با وزارت راه و شهرسازی و سایر دست‌اندرکاران حمل‌ونقل برای مشارکت با پروژه‌های حمل‌ونقلی ایران و خبرهای خوبی که در یک سال گذشته در این حوزه به گوش می‌رسد، نشان از اهمیت پسابرجام برای حمل‌ونقل دارد.

صنعت حمل‌ونقل ایران در یک سال گذشته برای بهره‌گیری از فرصت اجرای برجام با فراز و نشیب‌هایی مواجه بوده است که این گزارش به آنها می‌پردازد.

آسمان ابری حمل‌ونقل هوایی

از ۲۳ تیر سال ۹۴ تا امروز که بیش از یک سال از اجرای برجام می‌گذرد، روزی نبوده که رسانه‌ها از خرید هواپیما و نوسازی ناوگان سخن نگویند؛ این میزان بالای توجه شاید به این دلیل باشد که خرید هواپیما همانقدر که مربوط به اقتصاد و برنامه‌ریزی‌های کلان کشور می‌شود، در زندگی و کار روزانه مردم نیز موثر است. ایرانی‌ها در سال‌های بعد از انقلاب هرگز نتوانستند در پروازهای ایرانی سوار هواپیماهای نو شوند به همین دلیل برجام همچون دریچه‌ای، نور امید را به دل حمل‌ونقل هوایی کشور تاباند.

به گفته عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی مذاکره برای خرید هواپیما بعد از توافق اولیه ایران و کشورهای ۵+۱، پیش از اجرای برجام آغاز شد اما گمانه‌زنی‌ها درباره خرید هواپیما از کمپانی‌های بزرگ دنیا ادامه داشت تا اینکه سرانجام در زمستان سال گذشته اعلام شد که ایران با غول فرانسوی ایرباس برای خرید ۱۱۸ هواپیما در مدل‌ها و اندازه‌های مختلف به توافق رسیده و این هواپیماها از سال ۲۰۱۶م به تدریج تا ۱۰ سال آینده وارد کشور خواهند شد. شیوه تامین مالی قرارداد ۱۰/۵میلیارد دلاری این ۱۱۸ هواپیما ازجمله نکاتی است که آخوندی و سایر دست‌اندرکاران صنعت هوانوردی از همان روزهای نخست درباره آن مورد سوال قرار گرفتند و پاسخ آنها به این پرسش، این بود که قرار نیست بودجه دولتی صرف تحقق این قرارداد شود بلکه این هواپیما به شکل اجاره به شرط تملیک و لیزینگ وارد کشور می‌شوند. همچنین قرارداد خرید ۲۰ هواپیما از شرکت ایتالیایی ATR در یک سال گذشته بین شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و این شرکت ایتالیایی با هزینه کمتر از یک میلیارد یورو امضا شد. اگرچه به گفته آخوندی قرار بود ورود ایرباس‌ها و هواپیماهای ATR به تدریج از انتهای سال ۲۰۱۶م آغاز شود اما گفته‌های این روزهای مسئولان تحقق این وعده را با اما و اگرهایی همراه می‌کند. از یک سو بعد از مدت‌ها گمانه‌زنی درباره خرید هواپیما از غول هواپیماسازی بوئینگ و حتی اعلام خبر خرید ۱۰۰ هواپیما از این شرکت امریکایی در رسانه‌های غربی، رسانه‌های خارجی اعلام می‌کنند که وزارت خزانه‌داری امریکا مجوز فروش بوئینگ به ایران را صادر نکرده و این شرکت نیز اعلام کرده است که اگر اجازه ورود به ایران را نداشته باشد نباید مجوز ورود به بازار پرسود هوایی ایران به ایرباس نیز داده شود. اگرچه در نگاه نخست می‌توان این مسائل را تنها در حد و اندازه اظهارنظرهای رسانه‌ای دانست اما وقتی خبر می‌رسد ایران برای مذاکره خرید هواپیما به تازگی سراغ شرکت نه چندان مطرح میتسوبیشی ژاپن رفته است، این اظهارنظرهای رسانه‌ای قابل تامل می‌شود. اگرچه از هوانوردی به‌عنوان یک صنعت گسترده و زیرساختی نمی‌توان انتظار توسعه یکباره و کوتاه‌مدت داشت اما اکنون در یک سالگی برجام به نظر می‌رسد هنوز خط‌مشی اساسی این صنعت چه در حوزه خرید هواپیما و چه در توسعه فرودگاهی تثبیت نشده است در حالی که برای تحقق سند چشم‌انداز توسعه ایران باید تا سال ۱۴۰۴یعنی کمتر از یک دهه دیگر، ۵۵۰ هواپیما داشته باشد و فرودگاه امام خمینی تا آن زمان باید تبدیل به هاب دوم باری و هاب نخست مسافری منطقه شود.

به‌عنوان دروازه ورود به اروپا، همکاری آن با بندر شهیدرجایی گام مهمی در بازگشت رونق به بنادر ایران خواهد بود. کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل کانتینری دریایی از دیگر تاثیرات مهم اجرای برجام است. به گفته علی جهاندیده، معاون امور بندری و مناطق ویژه سازمان بنادر و دریانوردی پس از اجرایی شدن برجام، هزینه حمل‌ونقل هر کانتینر با کشتی حدود ۱۲۰۰ دلار کاهش یافته است. نهایی شدن حضور هندی‌ها بعد از سال‌ها گمانه‌زنی در طرح توسعه بندر چابهار با انعقاد یک قرارداد ۲۰۰میلیون دلاری را باید یکی دیگر از تاثیرات مهم برجام در بنادر دانست که در سفر نخست‌وزیر این کشور به ایران در سال جاری رخ داد.

با اجرای برجام و برداشته شدن تحریم‌ها، بسیاری از مشکلات ارزی و نقل و انتقال مالی در حوزه کشتیرانی رفع می‌شود و این بخش مهم حمل‌ونقل که ماهیت بین‌المللی دارد، فرصت فعالیت بهتری خواهد داشت به ویژه با توجه به اینکه ایران بزرگترین ناوگان نفتکش و یکی از بزرگترین ناوگان‌های کشتیرانی دنیا را دارد.

حمل‌ونقل ریلی در مسیر بهبود

رفع تحریم‌ها و اجرای برجام، توانایی دولت در جذب منابع مالی خارجی را افزایش داده و با توجه به اینکه صنعت حمل‌ونقل ریلی همواره نیاز به منابع بالای مالی برای توسعه زیرساخت‌ها و ناوگان دارد، اجرای برجام در این حوزه نیز تاثیرگذار بوده است.

آنطور که محسن پورسیدآقایی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن می‌گوید بودجه بالای مورد نیاز برای صنعت ریلی را با توجه به اوضاع مالی دولت نمی‌توان از محل منابع عمومی و دولتی تهیه کرد، به همین دلیل سیاست استفاده از منابع فاینانس در دوران پسابرجام درپیش گرفته شده است.

مذاکره با شرکت زیمنس و برخی شرکت‌های مهم دیگر در صنعت ریلی آلمان را باید از مهم‌ترین دستاوردهای برجام در حوزه ریلی دانست. قرار است ایران و زیمنس در زمینه برقی کردن خط آهن تهران ـ مشهد و قطار پرسرعت تهران ـ اصفهان همکاری داشته باشند. همچنین برای تامین و نگهداری ۵۰۰ واگن مسافری، توسعه و بروزسازی سیستم‌های راه‌آهن، آموزش و انتقال فناوری، زیمنس به ایران کمک خواهد کرد.

مذاکره با ایتالیا برای احداث خطوط پرسرعت در ایران نیز در دوران اجرای برجام اتفاق افتاد و سرانجام امسال تفاهمنامه ۳/۵میلیارد یورویی بین ایران و ایتالیا به امضا رسید تا بر اساس آن این کشور در ساخت شبکه پرسرعت به ایران کمک کند. همچنین قرار است ایتالیا در فاینانس پروژه‌های ریلی ایران سهم داشته باشد. فرانسه نیز از کشورهایی است که حتی پیش از اجرای برجام برای مشارکت در پروژه‌های ریلی ایران پیشقدم شده بود؛ قرارداد توسعه و بازآفرینی ۳ ایستگاه قطار تهران، مشهد و قم پیش از اجرای برجام منعقد شد. این همکاری‌ها با اجرای برجام گسترده‌تر شد و با سفر وزیر حمل‌ونقل، دریا و شیلات فرانسه به ایران در سال جاری و انعقاد قرارداد خواهرخواندگی ایستگاه‌های راه‌آهن تهران و لیون فرانسه، بر همکاری‌های بیشتر ایران و فرانسه در زمینه ریلی تاکید بیشتری شد.

آنطور که پورسیدآقایی می‌گوید مسئله تامین مالی و فاینانس یکی از مهم‌ترین محورهای مذاکرات ریلی در یک سال گذشته بوده است. در همین زمینه باید به نهایی شدن فاینانس چین برای راه‌آهن پرسرعت تهران ـ قم ـ اصفهان در سال جاری اشاره کرد. همچنین پروژه مهم برقی‌سازی راه‌آهن تهران ـ مشهد بعد از اجرای برجام بالاخره کلید خورد. کشورهای دیگری نیز برای حضور در پروژه‌های ریلی ایران اعلام آمادگی کرده‌اند. به گفته علی نوزراد، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل، چینی‌ها برای حضور در قطار پرسرعت همدان ـ سنندج و ژاپن و کره برای ساخت قطار پرسرعت در ایران اعلام آمادگی کرده‌اند. همچنین حضور کره‌ای‌ها در راه‌آهن اصفهان ـ اهواز، حضور روس‌ها در طرح برقی‌سازی راه‌آهن گرگان ـ اینچه‌برون و حضور آذربایجان در راه‌آهن رشت ـ آستارا از دیگر دستاوردهای برجام برای حمل‌ونقل ریلی بوده است. از سوی دیگر با حضور نخست وزیر هند در ایران، ساخت راه‌آهن چابهار ـ زاهدان با کمک این کشور کلید خورد که با توجه به اهمیت بالای این بندر برای منطقه، این مسئله به تنهایی یکی از تاثیرات مهم برجام لقب گرفته است.

حمل‌ونقل جاده‌ای تکان خورد

تاثیر مستقیم اجرای برجام و لغو تحریم در حمل‌ونقل جاده‌ای نسبت به سایر بخش‌های حمل‌ونقل کمتر قابل مشاهده است اما لغو تحریم سوئیفت و تسهیل در مبادلات تجاری و نقل و انتقال پول از جمله مهم‌ترین اثرات اجرای برجام در رونق دوباره حمل‌ونقل جاده‌ای ایران است.

آنطور که محمدجواد عطرچیان، مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفته است، با تسهیل در نقل و انتقال پول، تغییراتی در شرایط استفاده فعالان حمل‌ونقل جاده‌ای از محصولات خودروسازی پیش می‌آید و رانندگان از میان نشان‌های مختلف و مرغوب، حق انتخاب خواهند داشت. به گفته او در شرایط تحریم، استفاده از نشان‌های محدودی در خودروهای سنگین امکان‌پذیر بود اما اجرای برجام و ایجاد تسهیل در تبادلات مالی، استفاده حمل‌ونقل جاده‌ای از نشان‌های نامرغوب را کاهش داده است.

پروژه‌های زیرساختی جاده‌ای نیز از اجرای برجام بی‌نصیب نمانده‌اند. فرانسه، ایتالیا، اتریش، چین و کره‌جنوبی از جمله کشورهایی هستند که در یک سال گذشته برای حضور و تامین مالی پروژه‌های بزرگراهی و آزادراهی ایران اعلام آمادگی کرده‌اند. امضای قرارداد با ترکیه برای ساخت آزادراه بازرگان، مذاکره با این شرکت برای ساخت آزادراه کرمان- بندرعباس و مذاکره با ایتالیا برای ساخت آزادراه کرمانشاه ـ خسروی از مهم‌ترین رویدادهای جاده‌ای در این مدت بوده است. آزادراه تهران ـ شمال نیز از دستاوردهای برجام بی‌بهره نمانده و بالاخره در یک سال گذشته کره‌ای‌ها اعلام‌آمادگی کردند ۱/۳میلیارد یورو سرمایه‌گذاری در این پروژه انجام دهند و با همراهی پیمانکاران داخلی این پروژه عظیم پیر را به سرانجام برسانند. درکنار این مسائل هر روز خبرهای خوش دیگری درباره مذاکره و مشارکت خارجی‌ها برای پروژه‌های جاده‌ای ایران به گوش می‌رسد که نشان می‌دهد این روزها حال حمل‌ونقل جاده‌ای بهتر از سال‌های تحریم است.

> پس از اجرایی شدن برجام، هزینه حمل‌ونقل هر کانتینر با کشتی حدود ۱۲۰۰ دلار کاهش یافته است

> برای تحقق سند چشم‌انداز توسعه ایران باید تا سال ۱۴۰۴ یعنی کمتر از یک دهه دیگر، ۵۵۰ هواپیما داشته باشد و فرودگاه امام خمینی تا آن زمان باید تبدیل به هاب دوم باری و هاب نخست مسافری منطقه شود

۸۰۰ هکتار زمین صنعتی آماده واگذاری

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد گفت: در شهرستان بویراحمد شهرک صنعتی سقاوه در زمینی به مساحت ۸۰۰ هکتار آماده واگذاری به سرمایه‌گذاران است.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد، سهراب بنام در کارگروه رفع موانع تولید استان با اشاره به اینکه میزان زمین صنعتی در شهرک صنعتی سقاوه ۵۶۰ هکتار است، عنوان کرد: این شهرک دارای سند تفکیکی تک‌برگ است و طراحی‌های لازم انجام شده و برای تامین آب و برق در ۵۰ هکتار فاز نخست شهرک اقدامات لازم انجام شده است.

بنام اظهار کرد: خط انتقال برق دومداره شهرک صنعتی به ۷ کیلومتر به میزان ۱۲/۵ مگابایت و خرید یک چاه آهکی به میزان ۳۵ لیتر برثانیه از جمله پروژه‌های مهمی بود که در شهرک صنعتی سقاوه انجام شده است.

وی عنوان کرد: خط انتقال برق دومداره ایستگاه پمپاژ آب و خط انتقال آب از چاه تا شهرک صنعتی با پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصد در حال انجام است که به‌زودی به بهره‌برداری خواهد رسید.

در ادامه، سید موسی خادمی، استاندار کهگیلویه و بویراحمد گفت: بخش مهم مشکلات اقتصادی استان با توجه ویژه دولت و برنامه‌های راهگشای وزارت صنعت، معدن و تجارت برطرف خواهد شد.

خادمی افزود: این استان محرومیت‌های تاریخی فراوانی دارد که با توجه ویژه دولت برطرف خواهد شد. وی اظهار کرد: زیرساخت‌های حمل‌ونقل استان به عنوان یکی از شاخص‌های توسعه عقب است اما دولت بدون درنظر گرفتن برخی شرایط و موانع می‌تواند بخشی از عقب‌ماندگی‌های تاریخی را جبران کند. خادمی بیان کرد: این استان در ۳ حوزه آب، صنایع نفت و گاز و معدن فرصت‌های سرمایه‌گذاری خوبی دارد اما استفاده از این فرصت‌ها به کمک‌های دولت وابسته است. نماینده مردم شهرستان‌های کهگیلویه، چرام، بهمئی و لنده در مجلس شورای اسلامی نیز گفت: با سفر یکی از اعضای هیات دولت به استان بارقه‌های امید در دل مردم ایجاد می‌شود. عدل هاشمی افزود: با تصویب چند مصوبه برای توسعه استان می‌توان مردم را به آینده دلگرم کرد. وی اظهار کرد: معادن فسفات و بوکسیت در شهرستان کهگیلویه برای اشتغال و کارآفرینی مناسب است اما بدون حمایت دولت نمی‌توان از آنها بهره‌برداری کرد. هاشمی همچنین گفت: دولت همواره برنامه‌هایی برای توسعه استان‌های محروم دارد. عضو کمیسیون صنعت و معدن مجلس شورای اسلامی افزود: توسعه استان بدون توسعه صنعتی و گسترش تجارت خارجی امکان‌پذیر نیست و مردم از دولت در این زمینه انتظار کمک دارند.

در بازدید معاون اول رییس‌جمهور و وزیر صنعت، معدن و تجارت در شهرک صنعتی درخشان مطرح شد

بررسی عملکرد کارگروه ایجاد رونق این هفته در کارگروه ملی

زینب عبدی
گروه صنعت



عکس: مهدی کاوه‌ای

عصر چهارشنبه گذشته خط تولید و نیروگاه تولید همزمان برق و حرارت(CHP)، از ۷ باتری پیشرفته نظامی و ۱۹ باتری پیشرفته خودرویی و صنعتی در شهرک صنعتی درخشان با حضور اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری و مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت و حسین دهقان وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح افتتاح شد.

به گزارش خبرنگار صمت جهانگیری در شهرک صنعتی درخشان بر خارج کردن صنایع از شهرها تاکید کرد و اقدامات وزارت دفاع در این زمینه را مناسب دانست و خارج کردن واحدهای را صنعتی از داخل شهرها اولویتی مهم برشمرد. وی همچنین در بازدید از دو کارخانه داروسازی و تولید شوینده با انتقاد از منفی‌نمایی برخی در بخش صنعت و تولید، فضای تولید داخلی به همراه مدیریت تولید مناسب و حمایت دولت در رونق دادن به صنایع دارای بازار و اشتغالزایی مناسب در را سال جاری، از اولویت‌ها دانست.

معاون اول رییس‌جمهوری با اشاره به اقدامات و دستاوردهای مجموعه‌های تولیدی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح گفت: این وزارتخانه هم تامین‌کننده نیروهای مسلح کشور بوده و تولیدات آن در سال‌های اخیر رشد قابل‌توجهی داشته است و هم در بخش صنایع غیرنظامی شاهد پیشرفت و دستاوردهای خوبی در این وزارتخانه بوده‌ایم که نمونه آن تولید باتری‌های پیشرفته خودرو و توان صادرات باتری به میزان ۲میلیون عدد در سال است. جهانگیری افزود: این ظرفیت و توانمندی که در این مجموعه شکل گرفته سرمایه بزرگی برای کشور است که می‌تواند به کمک صنعت ایران بیاید. وی همچنین با اشاره به تولیدات این وزارتخانه در بخش حمل‌ونقل الکترونیکی بر لزوم جایگزین کردن خودروهای جدید با خودروهای فرسوده و نیز استفاده از خودروهای گازسوز تاکید کرد و گفت: مهم‌ترین اقدام در این زمینه استفاده از خودروها و موتورسیکلت‌های الکترونیکی است که در مقطع فعلی قیمت این خودروها برای مردم به صرفه نیست و باید در آینده تلاش کنیم امکان استفاده از خودروها و موتورهای الکترونیکی برای مردم فراهم شود.

وی با اشاره به دستاورد وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در زمینه خارج کردن واحدهای صنعتی از تهران گفت: خارج کردن واحدهای صنعتی از داخل شهرها اولویتی مهم است و وزارت دفاع در این زمینه کاری ارزشمند و ملی انجام داده است.

فضای مثبت صنعت، منفی نشود

جهانگیری در ادامه از دو کارخانه داروسازی و تولید شوینده‌های بهداشتی بازدید کرده و در جمع خبرنگاران از بررسی عملکرد کارگروه ایجاد رونق در کارگروه ملی خبر داد و اظهار کرد: صنعت کشور جدا از فضایی است که نشان داده می‌شود زیرا برخی سعی دارند با فضاسازی چهره دیگری از صنعت را نشان دهند. اما به طور اتفاقی از واحدهای صنعتی بازدید کرده و آنچه می‌بینیم نشانه وضعیت خوب صنعت است. در حقیقت تولید و صنعت در شرایط مدیریتی مناسب قرار دارد. معاون اول رییس‌جمهوری با اشاره به فضای مثبت و خوب واحدهای تولیدی و صنعتی تاکید کرد: وضعیت اقتصادی کشور و نیز وضعیت تولید در مسیر خوبی قرار گرفته است و باید سعی کنیم که این فضای مثبت، منفی نشود.

جهانگیری راه‌اندازی تولید را در سال‌جاری مهم‌ترین برنامه‌های دولت دانست و تاکید کرد: واحدهای صنعتی دارای بازار مناسب و توان اشتغالزایی، حمایت شده تا با رفع مشکلات به رونق برسند. در این بازدیدها به طور معمول جلسات ستاد اقتصاد مقاومتی استان نیز برگزار و موانع پیش‌روی اقتصاد مقاومتی در استان‌ها بررسی می‌شود. وی افزود: اگر همه کمک کنند و با همین فضای مثبت ادامه دهیم، شاهد گزارش‌ها و خبرهای خوب از بخش تولید و صنعت کشور در ماه‌های پس از شهریور خواهیم بود. به گزارش صمت جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری به همراه مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت از خطوط تولید نوارهای سربی، صفحات اکسپند و مونتاژ باتری نیز بازدید کرد و با توضیحات مدیران این کارخانه در جریان ظرفیت تولید، میزان اشتغالزایی و جزئیات فنی پروژه قرار گرفت. خط کامل تولید انبوه باتری‌های نسل جدید خودرویی سبک و سنگین با آخرین فناوری‌های روز دنیا و از سوی کارشناسان و متخصصان وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در گروه صنعتی درخشان به بهره‌برداری رسیده است. همچنین جهانگیری در ادامه برنامه بازدیدهای خود در جنوب غرب تهران با حضور در کارخانه پاکسان از خطوط تولید و بسته‌بندی صابون و پودر شوینده بازدید کرد. کارخانه پاکسان با داشتن حدود ۱۰۰۰ نفر کارمند در سال حدود ۱۲۰هزار تن پودر، ۳۰هزار تن صابون، ۸هزار تن کف‌شوی و بیش از ۲۰هزار تن مواد اولیه شوینده تولید می‌کند. همچنین وی با بازدید از خط تولید کارخانه داروسازی عبیدی، در جریان انواع تولیدات آن قرار گرفت. این کارخانه داروسازی با بیش از ۷۰۰ کارمند، سالانه ۱۰۰میلیون جعبه انواع قرص، کپسول و شربت را برای درمان بیماران دیابتی، قلبی و عروقی، اعصاب و روان، اماس، گوارشی، عفونی، آسم و آلرژی تولید می‌کند.

بیشترین اثرپذیری مثبت از «برجام» در تولید



در حاشیه این بازدید رضا رحمانی، قائم‌مقام تولید وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بخش تولید و صنعت کشور بیشترین آسیب‌ها را از تحریم‌های بین‌المللی دیده است به طوری که بعد از رفع تحریم‌ها این بخش در مراوده با کشورهای دیگر در انتقال مواد اولیه، فناوری و ارز به سرعت توانست پیشرفت کند. درحقیقت بیشترین آثار مثبت پسابرجام در بخش تولید نمایان شده است. وی با اشاره به رفت و آمد مسئولان سایر کشورها به همراه سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در بازدید از صنایع داخلی، تصریح کرد: تاکنون ۳۱ قرارداد با خارجی‌ها امضا شده که از اسفند تولیدات آنها وارد بازار خواهد شد. رحمانی با اشاره به مستندات ارائه‌شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در سرمایه‌گذاری‌های خارجی پسابرجام، ادامه داد: تفاهمنامه‌های منعقدشده با شرکت‌های خارجی در این مدت مانند سرمایه‌گذاری ۱۰۰درصدی شرکت دانیلی برای طراحی و تولید تجهیزات صنایع فولاد، مشارکت شرکت ایمیدرو با شرکت SMS INNSE به‌صورت ۴۰-۶۰ برای سرمایه‌گذاری مشترک در ایجاد کارخانه تولید لوله‌های بدون درز و مشارکت این شرکت با شرکت دانیلی به صورت ۴۰-۶۰ به منظور سرمایه‌گذاری مشترک در ایجاد طرح تولید کنسانتره، گندله و آهن اسفنجی و... بخشی از قراردادهای ایران با سایر شرکت‌های خارجی است. رحمانی معتقد است که ورود سرمایه‌گذاران خارجی نباید منجر به فروش محصول و ایجاد بازار مصرف باشد این امر مورد تاکید دولت بوده و تنها سرمایه‌گذاران با دید بلندمدت وارد شده و به امضای قرارداد با ایرانی‌ها رسیده‌اند.

> باید در آینده تلاش کنیم امکان استفاده از خودروها و موتورهای الکترونیکی برای مردم فراهم شود

اختصاص تسهیلات بیشتر به صنایع کوچک و متوسط

خبر

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از استقبال واحدهای صنعتی کوچک و متوسط از حضور در فرابورس ایران خبرداد و گفت: علاوه‌بر اختصاص ۱۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای رفع مشکل نقدینگی و باز فعال کردن واحدهای صنعتی کوچک، مذاکرات و توافق‌هایی با بانک‌ها شد تا تسهیلاتی را دراختیار واحدهای صنعتی مشکل‌دار قرار دهند.

به گزارش روابط عمومی و بین‌الملل سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران، علی یزدانی در گردهمایی یک‌روزه مدیران عامل شرکت شهرک‌های صنعتی سراسر کشور، فرابورس را بازاری برای دسترسی عموم بنگاه‌های اقتصادی کشور به ویژه بنگاه‌های کوچک و متوسط و شرکت‌های دانش‌بنیان به بازار سرمایه برشمرد و گفت: شرکت‌های استانی با بررسی ظرفیت‌های موجود صنایع کوچک و متوسط، باید بسترهای لازم را برای حضور این واحدها در فرابورس فراهم کنند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت حضور واحدهای صنعتی در فرابورس را در تامین منابع مالی و خروج واحدها از شرایط کمبود نقدینگی موثر برشمرد و گفت: خوشبختانه فعالیت‌های خوبی در این زمینه انجام شده که در صورت تداوم نتایج خوبی برای رفع مشکلات نقدینگی واحدهای صنعتی کوچک و متوسط خواهد داشت.

یزدانی افزایش تعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان‌ها را با بانک‌های عامل مورد تاکید قرار داد و افزود: علاوه‌بر اختصاص ۱۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات برای احیا و بازفعال کردن تعدادی از طرح‌ها و واحدهای صنعتی که زیر ظرفیت اسمی در حال فعالیت هستند، تعاملاتی نیز با بانک‌های کشور آغاز شده تا برای رفع مشکل نقدینگی واحدهای صنعتی کوچک، تسهیلاتی را با لحاظ شرایط مورد تاکید کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید، اختصاص دهند.

وی در بخش دیگری از سخنانش ارتقای توان رقابت‌پذیری صنایع کوچک را از برنامه‌های مهم سازمان در سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» عنوان و تاکید کرد: ۷ برنامه به منظور ارتقای توان رقابتی واحدها از جمله آموزش، توسعه صادرات، تشکیل خوشه‌های صنعتی، کنسرسیوم‌های صادراتی و تشکیل شرکت‌های مدیریت صادرات طراحی شده است و شرکت‌های استانی باید برای تحقق این برنامه‌ها نهایت همکاری را با مجموعه سازمان داشته باشند.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با اشاره به ثبت اطلاعات بیش از ۳۰ هزار طرح و واحد صنعتی کوچک و متوسط در سایت بهین‌یاب و معرفی تعدادی از این واحدها به بانک‌های عامل به منظور دریافت تسهیلات خاطرنشان کرد: رونق تولید و تعیین تکلیف ۷ هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی دارای مشکل با محوریت فعال کردن آنها و ارتقای رقابت‌پذیری واحدهای تولیدی کوچک و متوسط با هدف افزایش صادرات نیز باید با همکاری همه شرکت‌های شهرک‌های صنعتی به سرانجام برسد.

یزدانی کیفی‌سازی زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی مانند آب، برق، گاز و... را از برنامه‌های دیگر سازمان توصیف کرد و گفت: هزینه‌های بسیاری برای احداث شهرک‌های صنعتی صرف شده بنابراین شرکت‌های استانی باید با حساسیتی ویژه به حفظ این سرمایه‌های ملی اقدام کنند.

وی همچنین در این نشست بر موضوعاتی مانند ترغیب سرمایه‌گذاران به حضور در شهرک‌های صنعتی، افزایش تعامل با تشکل‌های بخش خصوصی، برگزاری نشست‌های دوره‌ای با مسئولان استانی و شناسایی چالش‌های پیش روی شهرک‌ها و نواحی صنعتی و نظارت مستمر بر نحوه اجرا و کیفیت پروژه‌ها تاکید کرد.

گفتنی است، در این گردهمایی یک روزه ضمن ارزیابی وضعیت شرکت شهرک‌های صنعتی استانی از سوی معاونان و مدیران مستقل سازمان، مهم‌ترین اولویت‌ها در حوزه صیانت از صنایع کوچک، کیفی‌سازی زیرساخت‌های صنعتی، راهکارهای ارتقای رقابت‌پذیری، چالش‌های پیش رو، تحقق مصوبات کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید و... تشریح شد.

همچنین مشاور رسانه‌ای وزیر صنعت، معدن و تجارت در جمع مدیران شرکت شهرک‌های صنعتی استانی بر ضرورت اطلاع‌رسانی و ترغیب سرمایه‌گذاران به بهره‌مندی از ظرفیت‌های موجود در رسانه‌ها اشاره کرد و برپایی تورهای صنعتی – گردشگری را در شناسایی شهرک‌های صنعتی به مخاطبان موثر برشمرد. برگزاری نشست پرسش و پاسخ نیز از جمله برنامه‌های این گردهمایی بود و مدیران عامل شرکت‌های استانی ضمن طرح مشکلات فعلی استان مربوط پیشنهادهایی برای برون‌رفت از مسائل پیش رو ارائه کردند. در پایان نیز مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران علاوه‌بر طرح پیشنهادهایی به منظور رفع چالش‌های پیش روی شرکت‌های استانی از نزدیک در جریان مشکلات این شرکت‌ها قرار گرفت و تصمیم‌هایی نیز در این راستا اتخاذ شد.

ساخت و آسفالت معابر در شهرک صنعتی تبریز ٤

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی گفت: پیرو دستور استاندار آذربایجان‌شرقی در جریان بازدید از شهرک صنعتی تبریز، خیابان‌سازی و آسفالت معابر این شهرک صنعتی انجام شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی، سید مرتضی نیرومند اسکویی اظهار کرد: برای اجرای این پروژه ۱۲میلیارد ریال اعتبار هزینه شده که شامل خاکبرداری، خاکریزی، تسطیح و روکش آسفالت است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی اعلام کرد: در این پروژه ۵/۵ کیلومتر آسفالت‌ریزی، ۳/۵کیلومتر خاکبرداری و ۲ کیلومتر نیز تسطیح و لکه‌گیری انجام شده است. نیرومند اسکویی ادامه داد: در جریان بازدید استاندار آذربایجان‌شرقی از این شهرک و جلسه ستاد تسهیل در آن، دستور رسیدگی به وضعیت آسفالت معابر این شهرک داده شد که همکاران معاونت عمران شرکت با تلاش جدی اقدامات لازم در این زمینه را به انجام رسانده و امروز آسفالت‌ریزی آن به پایان رسید.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی افزود: شهرک صنعتی تبریز ۴ یکی از شهرک‌های صنعتی مهم استان است که استاندار آذربایجان‌شرقی نیز تاکیدی ویژه بر تکمیل زیرساخت‌ها و رسیدگی به نمود ظاهری آن دارد. نیرومند اسکویی تاکید کرد: تلاش شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی بر تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز شهرک‌های صنعتی استان بوده است.

احداث شبکه فاضلاب در شهرک صنعتی شماره ٤ قم

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم از اجرای شبکه جمع‌آوری فاضلاب خیابان‌های شهرک صنعتی محمودآباد خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی قم، امیر طیبی‌نژاد با اعلام این خبر اظهار کرد: با توجه به توسعه روزافزون شهرک صنعتی محمودآباد قم به عنوان یکی از شهرک‌های صنعتی مهم و استراتژیک استان و با هدف تامین زیرساخت‌های مورد نیاز واحدهای صنعتی، ایجاد شبکه جمع‌آوری فاضلاب این شهرک در دستورکار شرکت شهرک‌های صنعتی قم قرار گرفت.

وی با بیان اینکه در گذشته با توجه به نوع تولیدات و واحدهای مستقر در این شهرک نیازی به ایجاد شبکه جمع‌آوری فاضلاب احساس نمی‌شد، گفت: در فاز توسعه شهرک صنعتی محمودآباد قم و تنوع واحدهای تولیدی و صنعتی مستقر، متناسب با مطالعات، باید شبکه جمع‌آوری فاضلاب در شهرک احداث شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم تاسیسات شبکه فاضلاب را شامل حفاری و مرمت، خطوط لوله جمع‌آوری فاضلاب، منهول‌های خط و... به عنوان شبکه جمع‌آوری فاضلاب عنوان و تصریح کرد: این پروژه براساس کار مطالعاتی، به طول ۱۴ کیلومتر در فاز ۲ در مدت یک‌سال اجرایی خواهد شد.

گفتنی است، شهرک صنعتی محمودآباد قم در ۳ فاز عملیاتی با وسعتی افزون‌بر ۷۰۰ هکتار در کیلومتر ۲۰ اتوبان قم ـ تهران واقع شده است.

خبر

کانون انجمن‌های صنایع غذایی مجری جایزه ملی کیفیت غذا

با حکم معاون وزیر و رییس سازمان غذا و دارو با انتقال دبیرخانه و برگزاری مراسم جایزه ملی کیفیت غذا به کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران موافقت شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان غذا و دارو، براساس این حکم، کاوه زرگران، رییس انجمن‌های صنایع غذایی کشور باید هر چه سریع‌تر نسبت به تدوین دستورالعمل‌های لازم و تشکیل کمیته اجرایی اقدام کند. همچنین باید تدبیری در نظرگرفته شود تا ضمن تعیین اعضای شورای سیاست‌گذاری با تصویب سازمان غذا و دارو در اعطای جوایز، سیاست‌های این سازمان در اهدای جایزه ملی کیفیت غذا لحاظ شود.

تولید ۸۰ درصد واکسن‌های دامی کشور در یک واحد

عضو هیات علمی موسسه تحقیقات واکسن و سرم‌سازی رازی گفت: ۸۰ درصد واکسن‌های دامی کشور در موسسه رازی تولید می‌شوند. همچنین در حال حاضر ۷ واکسن از ۹ واکسن مورد نیاز انسان در این موسسه تولید می‌شود.

به گزارش ایسنا، محمدمجید ابراهیمی گفت: ۷۰درصد از واکسن‌های طیور نیز در موسسه واکسن و سرم‌سازی رازی تولید می‌شود.

این عضو هیات‌علمی موسسه تحقیقات واکسن و سرم‌سازی رازی با بیان اینکه در سال‌های اخیر تولید واکسن‌های مورد نیاز کشور در دستور کار موسسه رازی قرار گرفته است، خاطرنشان کرد: واکسن‌های دامی «پی‌پی‌آر» از دیگر تولیدات انبوه موسسه رازی است و در این موسسه واکسن‌های روغنی چندگانه نیز به صورت انبوه تولید می‌شود. وی واکسن «گامبرو» را از جمله تولیدات اخیر این مرکز عنوان کرد و ادامه داد: تولید این محصول در راستای خودکفایی کشور از سال ۹۰ آغاز شده است. این عضو هیات‌علمی موسسه تحقیقات واکسن و سرم‌سازی رازی تولید یک واکسن را نیازمند پژوهشی ۵ساله عنوان و بیان کرد: تولید واکسن‌های نسل جدید در دستور کار این مرکز قرار دارد و با توجه به اینکه بیماری‌های زیادی مانند گامبرو و نیوکاسل صنعت دام و طیور را تهدید می‌کند، واکسن این بیماری‌ها در موسسه رازی تولید می‌شد.

نوسازی مزارع معادل مکانیزاسیون نیست



نوسازی در بخش کشاورزی دارای ابعاد گسترده‌ای است اما هیچ‌گاه نباید معادل مکانیزاسیون تلقی شود.

به گزارش ایانا، یک استاد اقتصاد دانشگاه شیراز درباره چالش‌های کشاورزی مکانیزه در کشور گفت: نوسازی در بخش کشاورزی ابعاد گسترده‌ای دارد و منطبق بودن آن بر نیازها و مسائل جامعه روستایی مهم‌ترین آن به شمار می‌رود.

بهاءالدین نجفی افزود: توسعه فناوری شرایط خاصی را می‌طلبد که پژوهش‌ها و ترویج کشاورزی نقش موثری را باید ایفا کند، اما متاسفانه در کشور ما مغفول مانده و لازم است این دو رکن تقویت شود.

وی خاطرنشان کرد: در بخش پژوهش با وجود بنیه علمی مناسبی در کشور، منابع مالی و نبود انگیزه‌های لازم، یافته‌ها را در این زمینه کمرنگ‌تر کرده است. بخش ترویج و آموزش کشاورزی نیز در سال‌های گذشته به جای انتقال تجربه‌ها به عرصه، پشت میزنشین هستند.

وی سیاست پایین نگه‌داشتن قیمت محصولات کشاورزی را غلط خواند و یادآور شد: زمانی که قیمت تضمینی محصولات کشاورزی پایین نگه داشته می‌شود، امکان سرمایه‌گذاری در بخش ضعیف شده و علاقه‌مندی برای حضور بیشتر از بین خواهد رفت. واژه «نوسازی مزارع» هیچ‌گاه نباید معادل «مکانیزاسیون» کشاورزی باشد زیرا در کشوری که نیروی کار ارزان وجود دارد، می‌توان از آنها بهره گرفت و در برخی مزارع که امکان کار کارگری وجود ندارد، باید از وسایل مکانیزه بهره برد.

وی اظهار کرد: برای نوسازی مزارع، ابزار مکانیزه می‌تواند موثر واقع شود، اما استفاده از نیروی کارگری در این بین نقش بهتری ایفا می‌کنند. استاد اقتصاد دانشگاه شیراز تخصیص وام ارزان‌قیمت برای خرید وسایل مکانیزه را اشتباه خواند و گفت: کشاورزی کشور بدین ترتیب مدرن نمی‌شود، بلکه باید با پژوهش و ترویج وسایل مورد نیاز اقدام به توسعه مکانیزاسیون کنیم. نجفی درباره وضعیت ضایعات محصولات کشاورزی افزود: ضایعات محصولات کشاورزی علاوه بر آنکه حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد در زمان برداشت با کمباین‌ها وجود دارد، در زمان استفاده تنازل نیز به‌دلیل کیفیت پایین و شرایط بد نگهداری بالاست.

نجفی ادامه داد: فرسودگی ماشین‌آلات کشاورزی در کنار عملیات نامناسب و بسته‌بندی غیراستاندارد و فله‌ای که باعث افزایش ضایعات در سطح خرده‌فروشی و حتی از سوی مصرف‌کنندگان می‌شود، آمار ضایعات را به بیش از ۳۵ درصد رسانده است.

گزارش صنعت از راه‌اندازی طرح آمونیاک و اوره شهدای مرودشت نشان داد

تولید ۵ هزار تن آمونیاک و اوره در روز

امیر مهرزاد
گروه صنعت



طرح آمونیاک و اوره در پتروشیمی شهدای مرودشت آماده بهره‌برداری است. در بهره‌برداری از این پروژه تاکنون ۵۵۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری شده که اعتبار آن از طریق فاینانس صندوق ذخیره ارزی تامین شده است. این طرح همچنین برای ۵۰۰ نفر به طور مستقیم و ۵ هزار نفر به طور غیرمستقیم اشتغال ایجاد کرده است.

اجرای عملیات احداث واحدهای سرویس‌های جانبی، نیروگاه‌ها، آمونیاک و اوره گرانول از مهر ۱۳۸۸ آغاز شد و عملیات راه‌اندازی آزمایشی در اسفند ۱۳۹۴ با موفقیت به انجام رسید. هدف از اجرای این طرح تولید سالانه ۶۷۰ هزار تن آمونیاک و یک میلیون و ۷۰ هزار تن اوره گرانول است. با آغاز بهره‌برداری رسمی از این پروژه، شرکت پتروشیمی شیراز می‌تواند سالانه ۳/۷ میلیون تن کودهای ازت، آمونیاک، اسید نیتریک، متانول و آرگون تولید کند.

این پروژه در شرایطی اجرا شد که ایران در تحریم‌های اقتصادی، صنعتی و نفتی به سر می‌برد و اکنون با بیش از ۲۳ میلیون نفر ساعت به بهره‌برداری رسیده است. واحد آمونیاک منطقه ۳ با ظرفیت تولید ۲ هزار و ۵۰ تن در روز تحت لیسانس شرکت آمونیاکازاله سوئیس به کوشش شرکت طراحی و مهندسی صنایع پتروشیمی «پیدک» طراحی و نصب شده است. این واحد در بهمن ۱۳۹۴ به بهره‌برداری آزمایشی رسید. همچنین واحد اوره ۳ با ظرفیت ۳ هزار و ۲۵۰ تن در روز اوره گرانول تحت لیسانس شرکت تویو ژاپن از سوی پیدک طراحی و نصب شده است. این واحد نیز در اسفند ۱۳۹۴ به بهره‌برداری آزمایشی رسید.

از جمله مواردی که در صنایع پتروشیمی اهمیت دارد تامین آب و برق پروژه است. در این پروژه ۳ دستگاه توربین گازی با توان تولید ۷۵ مگاوات ساعت برق نصب شده که می‌تواند برق این پروژه را تامین کند. همچنین آب مورد نیاز پروژه از طریق لوله‌های ۴۸ اینچی انتقال داده می‌شود. مدیران ارشد این پروژه معتقدند آب و برق تامین شده بیش از حد نیاز پروژه تولید آمونیاک و اوره است. این موضوع باعث می‌شود زیرساخت‌های اجرای طرح‌های توسعه‌ای در آینده برای این پروژه فراهم شود.

در ادامه گزارش صنعت را از نشست خبری بهره‌برداری از این پروژه می‌خوانید.

▣ راه‌اندازی پروژه مگاپلنت

برخی از پروژه‌های پتروشیمی با عنوان‌هایی مانند «مگاپلنت» در دنیا شناخته می‌شوند که راه‌اندازی آنها نیاز به طراحی و سرمایه‌گذاری‌های بسیاری دارد. پروژه تولید آمونیاک در پتروشیمی شیراز یکی از این پروژه‌ها بوده که اکنون در کشور به بهره‌برداری رسیده است. این پروژه روزانه ۲ هزار و ۵۰ تن آمونیاک تولید و این محصول در فرآیند بعدی بخشی از تولید اوره را تامین می‌کند. یکی از مواردی که در راه‌اندازی این پروژه اهمیت بسیاری دارد کاهش گازهای گلخانه‌ای است. در این پروژه مصرف سوخت تا ۱۳ درصد نسبت به حالت قبل کاهش یافته که به ازای آن به مصرف سوخت پتروشیمی اضافه شده است.



کیانوش کاظمیان

در زمان راه‌اندازی پروژه طرح اوره و آمونیاک شیراز، کشور در تحریم‌های اقتصادی به سر می‌برد، اما خوشبختانه در بهره‌برداری این پروژه اختلال خاصی به وجود نیامد

به گزارش خبرنگار صنعت، کیانوش کاظمیان، مدیرعامل پتروشیمی شیراز در جمع نمایندگان رسانه‌های گروهی درباره راه‌اندازی واحدهای تولید آمونیاک و اوره گرانول در این واحد پتروشیمی گفت: «طرح واحد آمونیاک تحت لیسانس یک شرکت سوئیسی و طرح واحد اوره تحت لیسانس یک شرکت ژاپنی بوده است. با اینکه در زمان راه‌اندازی این پروژه کشور در تحریم‌های اقتصادی به سر می‌برد، خوشبختانه در زمان بهره‌برداری این پروژه اختلال خاصی به وجود نیامد.»

وی با اشاره به اینکه واحد آمونیاک اکنون با توان ۱۰۰ درصدی آماده تولید است، درباره واحد اوره این‌گونه توضیح داد: «این واحد از جمله واحدهای «مگاپلنت» است. اکنون این واحد آمادگی تولید ۹۵ درصد از ظرفیت اسمی را دارد. ظرفیت تولید این واحد ۵ هزار تن محصول در روز است که شامل آمونیاک، اوره پریل و گرانول می‌شود.»

مدیرعامل پتروشیمی شیراز با تاکید بر اینکه واحد پتروشیمی شیراز می‌تواند اوره پریل و گرانول را همزمان تولید کند، گفت: «حجم سرمایه‌گذاری برای راه‌اندازی این پروژه تاکنون ۵۵۰ میلیون یورو بوده است. اعتبار این طرح از طریق فاینانس صندوق ذخیری ارزی تامین شد. همچنین کشورهایی مانند هند، برزیل، افریقای جنوبی و برخی از کشورهای اروپایی آماده خرید محصولات این واحد هستند. اکنون بحث‌هایی درباره صادرات انجام شده که در گام‌های نخستین مذاکرات برای خرید اعلام موافقت کرده‌اند.»

کاظمیان با بیان اینکه انبارهای موجود در واحد تا ۸۰ هزار تن محصول را می‌توانند نگهداری کنند، گفت: «در طرح توسعه پتروشیمی شیراز انبارهایی با ظرفیت کل ۵۰ هزارتن ساخته شده که آماده بهره‌برداری هستند. همچنین ظرفیت انبارهای قدیمی این مجتمع ۳۰هزار تن است که در کل ۸۰هزار تن ظرفیت انبار را تشکیل می‌دهند. در بندر عباس نیز برای انبار کردن این محصولات انبارهایی ساخته شده که موضوع صادرات را تسهیل می‌کند.»

وی با اشاره به اینکه پتروشیمی از جمله صنایع آب‌بر به شمار می‌رود، گفت: «خوشبختانه در این طرح مشکل تامین آب وجود ندارد و آب پروژه از طریق لوله‌های ۴۸ اینچی انتقال داده می‌شود. انتقال آب اکنون به نوعی طراحی شده که در طرح‌های توسعه آینده نیز با مشکلی روبه‌رو نخواهد بود.»

کاظمی به این پرسش صنعت که تولید محصولات این واحد پتروشیمی تا چه اندازه رقابت‌پذیر است، پاسخ داد: «رقبای اصلی منطقه قطر عربستان و چین هستند. خوشبختانه محصولاتی که در این واحد تولید می‌شود به طور کامل رقابت‌پذیر است اما در قیمت مشکلاتی وجود دارد. یکی از مشکلاتی که باعث می‌شود ایران در تولید رقابت‌پذیر نتواند رقابت مناسبی داشته باشد، متغیر بودن قیمت خوراک پتروشیمی‌هاست. این اتفاق در حالی می‌افتد که دیگر رقبای ایران، خوراک را با قیمت ثابت خریداری می‌کنند و این موضوع رقابت را برای ایران سخت کرده است.»

کاظمی همچنین به این پرسش که چه تمهیداتی درباره اچ‌ای‌اس درنظر گرفته شده است، این‌گونه پاسخ داد: «یکی از مهم‌ترین اقداماتی که در این زمینه انجام شده خارج کردن بخش گاز کلر بود. گاز کلر به این دلیل که گازی سنگین به شمار می‌رود، خطرات ایمنی بسیاری دارد. خوشبختانه از سال ۸۸ این بخش از پتروشیمی شیراز خارج شده و مشکلی در این زمینه وجود ندارد. از دیگر اقدامات در این زمینه، طراحی ۲ جداره مخازن آمونیاک است.

این مخازن نیز خطرات بسیاری به همراه دارند که در پتروشیمی شیراز به طور دوجداره طراحی شده‌اند تا اگر جداره داخلی با مشکلی روبه‌رو شد جداره خارجی بتواند جلوی آسیب‌های احتمالی را بگیرد.»

وی درباره مخازن آمونیاک در این پروژه افزود: «همچنین باید درنظر داشت که براساس طراحی‌های انجام شده این مخازن هیچ‌وقت به طور کامل پرنمی‌شوند و حداکثر از ظرفیت ۵۰ درصد آن استفاده می‌شود. اکنون دو مخزن در مجتمع وجود دارد که هرکدام ۵ هزار تن ظرفیت دارند. ایمنی‌سازی آمونیاک نگهداری شده در هر دو مخزن تا سقف ۵ هزار تن خواهد بود و در کمترین حالت ۵ هزار تن دیگر از ظرفیت این مخازن خالی می‌ماند.»

مدیرعامل پتروشیمی شیراز درباره هزینه‌هایی که برای بخش اچ‌ای‌اس درنظر گرفته شده است، گفت: «با توجه به اینکه یکی از خطرناک‌ترین مواد پتروشیمی نیترات است که اکنون در پتروشیمی شیراز تولید می‌شود هزینه مشخصی برای بخش اچ‌ای‌اس و ایمنی کار تخصیص نیافته و سرفصل این هزینه به طور مازاد تعریف شده است. بر این اساس، هر نیازی که احساس شود، ظرفیت تامین دارد. برای بخش تولید نیترات نیز ۵ کیلومتر شعاع خطر درنظر گرفته شده تا مشکلی در این زمینه به وجود نیاید.»

کاظمیان همچنین درباره تولید این پتروشیمی گفت: «در طرح جدید پتروشیمی شیراز روزانه ظرفیت تولید ۲ هزار و ۵۰ تن آمونیاک و ۳ هزار و ۲۵۰ تن اوره گرانول وجود دارد. جمع تولید روزانه این مجتمع به بیش از ۵ هزار تن محصول می‌رسد که برای نگهداری ۸۰هزار تن محصول آن انبار وجود دارد و مشکلی برای نگهداری این محصولات نیست.»

وی با اشاره به اینکه ایران چندی‌پیش در مجامع بین‌المللی متعهد شد که در کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای سهیم باشد، گفت: «اجرای این پروژه به ایران کمک می‌کند تعهدات خود را در زمینه تولید گازهای گلخانه‌ای اجرایی کند.»

▣ اشتباه مجلس پیشین

یکی از تصمیم‌هایی که در نهمین دوره مجلس شورای اسلامی گرفته شد، افزایش قیمت خوراک پتروشیمی‌ها بود. کارشناسان این تصمیم را یکی از بزرگترین اشتباه‌های دوره قبل مجلس شورای اسلامی می‌دانند. آنها معتقدند براساس تصمیمی که در دوره گذشته گرفته شده تولید پتروشیمی‌ها باید برمبنای مصرف سوخت باشد. این در حالی است که مصرف سوخت علاوه‌بر کاهش منابع فسیلی کشور آلودگی‌های محیط‌زیستی ایجاد می‌کند. اکنون بسیاری از کشورهای دنیا با بکارگیری فناوری‌های نوین توانسته‌اند مصرف سوخت در پتروشیمی‌ها را افزایش دهند که به ازای آن استفاده از سوخت‌های گازی کاهش می‌یابد. این در حالی است که با احتساب آخرین تصمیم درباره قیمت سوخت مسیر پیشرفت در این صنعت برای تولیدکنندگان توجیه اقتصادی ندارد و آنها ترجیح می‌دهند از سوخت بیشتر و خوراک کمتر استفاده کنند.

با توجه به اینکه طرح آمونیاک و اوره پتروشیمی شهدای مرودشت براساس مصرف سوخت کمتر و خوراک بیشتر پی‌ریزی شده، این پروژه نیز در تولید رقابت‌پذیر با مشکلاتی روبه‌رو است.

در ادامه این نشست خبری، ابراهیم یوسف‌زادگان، معاون سابق مدیر کنترل تولید پتروشیمی شیراز درباره شیوه مصرف خوراک و سوخت در طرح‌های قدیم و جدید پتروشیمی شیراز گفت: «در گذشته این پروژه نیاز به ۶۰ درصد سوخت و ۴۰ درصد خوراک داشت که با عملیات جدید، اکنون نیاز به ۴۷ درصد سوخت و ۵۳ درصد خوراک دارد. به عبارتی نیاز پروژه اکنون به خوراک پتروشیمی بیشتر شده که این موضوع سبب مصرف کمتر سوخت فسیلی می‌شود. بر این اساس، علاوه‌بر ذخیره‌سازی منابع فسیلی کشور، میزان آلایندگی این پتروشیمی نیز کاهش چشمگیری داشته است.»



ابراهیم یوسف‌زادگان

در گذشته این پروژه نیاز به ۶۰ درصد سوخت و ۴۰ درصد خوراک داشت که با عملیات جدید، اکنون نیاز به ۴۷ درصد سوخت و ۵۳ درصد خوراک دارد

وی با بیان اینکه این طرح با توجه به سیاست‌های مجلس گذشته با مشکلاتی روبه‌رو شده است، گفت: «در مجلس گذشته قیمت خوراک افزایش داشت و این سیاست آسیب بسیاری به پتروشیمی‌های کشور وارد کرد. این سیاست باعث شد پروژه‌هایی که تلاش می‌کردند میزان مصرف سوخت را کاهش دهند اکنون با افزایش قیمت تمام‌شده روبه‌رو شوند. افزایش قیمت خوراک در گذشته طرحی کارشناسی شده نبود و اکنون این نیاز در کشور وجود دارد که دولت بر قیمت خوراک بازنگری جدی داشته باشد.»

یوسف‌زادگان افزود: «اکنون در تمام نقاط دنیا در بخش خوراک تخفیف می‌دهند و قیمت سوخت افزایش می‌یابد. این در حالی است که ایران سیاستی خلاف سیاست‌های جهانی را درپیش گرفت. این سیاست باعث شد سرمایه‌گذاران نیز در این صنعت حضور جدی نداشته باشند.»

وی پیش‌بینی صادراتی طرح توسعه پتروشیمی شیراز را این‌گونه ارزیابی کرد: «در گذشته میزان صادرات این پروژه حدود ۴۰۰ تن بود که به طور عمده هدف صادراتی، کشور هندوستان بود. اکنون با احتساب توسعه پروژه ظرفیت صادرات یک میلیون تن محصول در سال به وجود می‌آید. محصول کنونی این پتروشیمی گرانول و مصرف عمده آن در مناطقی است که رطوبت بالا دارد. بر این اساس علاوه‌بر هندوستان، کشورهای امریکای جنوبی و اروپایی از جمله بازارهای هدف صادراتی هستند.»

یوسف‌زادگان درباره تامین آب پروژه توضیح داد: «۵ درصد آب قابل بهره‌برداری سد مخصوص مصرف شرب، ۹۰ درصد ویژه تامین آب کشاورزی و ۵ درصد نیز برای مصرف صنعتی بوده که این مقدار پاسخگوی آب مورد نیاز پروژه است. این پروژه همچنین برای ۵۰۰ نفر به طور مستقیم و برای ۵ هزار نفر غیرمستقیم اشتغال ایجاد کرده است.»

یوسف‌زادگان با اشاره به اینکه برای راه‌اندازی این پروژه کنسرسیومی متشکل از یک شرکت سوئیسی، یک شرکت ژاپنی و شرکت طراحی مهندسی صنایع پتروشیمی ایجاد شده است، گفت: «قبل از تحریم‌های اقتصادی و صنعتی عملیات نصب و راه‌اندازی پروژه‌های پتروشیمی در کشور از سوی یک شرکت هلندی با عنوان ماموریت انجام می‌شد. اما پس از تحریم‌ها این علم در کشور بومی‌سازی شد. در این پروژه نیز قطعه ۶۵۰ تنی با استفاده از جرثقیل ۱۲۵۰ تنی به دست مهندسان ایرانی نصب شد و این یکی از افتخارات پروژه به شمار می‌رود.»

وی با بیان اینکه اجرای طرح توسعه پتروشیمی شیراز بدون حادثه بود، درباره شیوه تامین تجهیزات در پروژه این‌گونه توضیح داد: «تامین تجهیزات به شرکت‌های داخلی سپرده شد و فقط در برخی موارد که محصول یا قطعه مورد نیاز در داخل کشور وجود نداشت، عملیات انتقال و واردات انجام شد. خوشبختانه اکنون پروژه‌های این‌چنینی با ضریب بالایی بومی‌سازی شده و در کشور راه‌اندازی می‌شوند.»

طراحی پهپاد با الهام از بال خفاش

پژوهشگران گروه مکانیک پروازی و آیرودینامیک دانشگاه ساوث‌همپتون نسلی جدید از پهپاد را با استفاده از بال‌های غشایی الهام‌گرفته از خفاش‌ها طراحی کرده‌اند که می‌تواند آیرودینامیک پهپاد را ارتقا و مدت طولانی‌تری به پرواز ادامه بدهد.

به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، ویژگی منحصربه فرد بال خفاش‌ها این است که از ماهیچه ساخته شده و زمانی که شروع به بال زدن می‌کند، تغییر شکل می‌دهد این تغییر شکل عملکرد آن را بهینه‌تر کرده و پرواز را آسان‌تر می‌کند. پژوهشگران با استفاده از یک غشای لاستیکی نازک، بال‌هایی طراحی کرده‌اند که از فیزیولوژی عضلات موجود در بال خفاش تقلید می‌کند و در واکنش به نیروهای واردشده تغییر شکل می‌دهد. به گفته پژوهشگران، ساختار بال‌ها در زمان عبور هوا از روی آن شرایطی شبیه گرداب را ایجاد می‌کند که اجازه می‌دهد بالاتر برود. در زمان افزایش جریان هوا از سطح و خطر سقوط پهپاد، یک بال غشایی می‌تواند آن را در هوا نگه دارد زیرا دینامیک سطحی به ایجاد گرداب‌هایی می‌پردازد که بال را به سمت پایین چرخانده و سبب بالارفتن پهپاد می‌شوند. این بال‌های غشایی در آینده با پلیمرهای الکتروفعالی ترکیب خواهند شد که آنها را بسته به ولتاژ اعمال شده، سخت یا شل می‌کند و عملکردشان را ارتقا می‌بخشد. این امر به تقلید از کنترلی می‌پردازد که خفاش‌ها هنگام پرواز روی بال‌های خود دارند. پژوهش دانشمندان دانشگاه براون در سال ۲۰۱۴م نشان داد که خفاش‌ها از یک شبکه کوچکی از عضلات موسوم به پلاجیوپاتاجیالس (Plagiopatagiales) در پوست بال خود برخوردارند که آنها را قادر می‌سازد سفتی و انحنای بال‌های خود را در زمان پرواز کنترل کنند.

دو پروانه الکتریکی در زیر بال‌ها یک جریان هوا ایجاد کرده و به پهپاد کمک می‌کند مانند یک هواناو به هوا برخاست کند. این پروانه‌ها به محض قرار گرفتن پهپاد در هوا به شکل افقی کج شده و به بالگرد اجازه می‌دهند مانند هواپیمایی عادی پرواز کند. این پهپاد آزمایشی با عرض ۵۰ سانتی‌متر برای پرواز روی سطح دریا طراحی شده و همچنین می‌تواند بر هر سطح صافی پرواز کند یا بر موانع بلندتر برای یک دوره زمانی کوتاه غلبه کند. بال غشایی با استفاده از ترکیبی از کار تجربی در «ساوث‌همپتون» و پژوهش‌های محاسباتی در امپریال کالج لندن آزمایش شد. به گفته پژوهشگران، این بال مفهومی درنهایت به پهپاد اجازه خواهد داد تا در مسافت‌های طولانی‌تر و با بار بیشتر از میزان کنونی پرواز کند. گام بعدی دانشمندان، ترکیب این پژوهش با الهام از محیط‌زیست با طراحی‌های پهپادهای رایج در چند سال آینده است.

بر اساس گزارش سازمان انرژی اتحادیه اروپا تا ۲۰۴۰ سال میلادی انرژی‌های نو جایگزین سوخت فسیلی می‌شوند

۲۴ سال تا مبدا تحول انرژی

سارا رشادی‌زاده
تدوین و ترجمه
گروه صنعت



بنا بر گزارش نیوانرژی، تا سال ۲۰۲۷ میلادی هزینه تولید انرژی‌های جدید مانند باد و خورشید ارزانتر از انرژی حاصل از ژنراتورهای زغالی و گازی می‌شود و تا سال ۲۰۴۰ میلادی به‌طور کل انرژی‌های تجدیدپذیر جایگزین سوخت‌های فسیلی شده و خودروهای الکتریکی ۲۵درصد از ناوگان خودرویی را تشکیل می‌دهند. بر همین اساس می‌توان پیش‌بینی کرد تا ۲۴ سال آینده ۱۱/۴میلیارد دلار در حوزه انرژی‌های جدید سرمایه‌گذاری می‌شود که دو سوم از این مبلغ در زمینه انرژی باد و خورشید خواهد بود. این روند باعث خواهد شد تا اروپا و درپی آن، امریکا به دنبال جایگزینی منابع تجدیدپذیر انرژی به‌عنوان منابع تامین انرژی باشند به‌طوری‌که پیش‌بینی می‌شود تا ۲۴ سال آینده، ۷۰درصد از انرژی مصرفی اروپا و ۴۴درصد از انرژی مورد نیاز امریکا از نوع تجدیدپذیر باشد.

استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر آثار خود را در صنایع خرد و کلان به جای می‌گذارد به‌طوری‌که پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد، با افزایش روزافزون استفاده از این منابع انرژی نوین، ارزش بازار باتری‌های کوچک مورد استفاده برای تامین انرژی خورشیدی اماکن مسکونی و تجاری، به ۲۵۰میلیارد دلار برسد. بنابر آمارها تا ۲۵ سال آینده هزینه تولید انرژی‌های تجدیدپذیر کاهش حدود ۴۱درصدی را تجربه خواهد کرد و به دنبال آن تولید این نوع انرژی نیز افزایش خواهد یافت. از لحاظ تعداد خودروهای الکتریکی، عرضه ۴۱ میلیون خودرو از این نوع، تا سال ۲۰۴۰م پیش‌بینی می‌شود.

النا جیاناکوپولو کارشناس حوزه انرژی در یک نشستی خبری درباره این گزارش می‌گوید: «یکی از نتایج جالب در زمینه گاز است. تا سال ۲۰۲۷م، گاز دیگر به عنوان یک منبع جهانی انرژی شناخته نمی‌شود و انرژی‌های نو جایگزین آن خواهند شد. البته در امریکای شمالی این آمار کمی متفاوت است، اما در زمینه زغال‌سنگ پیش‌بینی می‌شود که تا سال ۲۰۳۷م، انرژی‌های نو جایگزین این سوخت شوند.»

سب هنبست، مدیر تالیف این گزارش درباره سرمایه‌گذاری در صنعت انرژی‌های نو می‌گوید: «در بازه زمانی سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۴۰ میلادی، حدود ۷/۸ میلیارد دلار در بخش انرژی‌های نو سرمایه‌گذاری خواهد شد که دو سوم این مبلغ، در بخش تولید نیرو هزینه خواهد شد. اما برای کاهش اثر گرمایش زمین هزینه‌های بسیار بیشتری باید درنظر گرفته شود.»

▣ پیشگامان انرژی‌های نو

در این میان می‌توان از ایتالیا، پرتغال و آلمان به عنوان پیشگامان اروپایی در مسیر تولید و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر نام برد. پرتغال ۶۱درصد از انرژی مورد نیاز خود را از این راه تامین می‌کند و در حال حاضر مالک یکی از بزرگترین نیروگاه‌های خورشیدی در جهان است.

آلمان نیز از دیگر کشورهایی است که در این زمینه پیشگام شده و توانسته است صنایع انرژی خود را دگرگون سازد. در۶ ماه نخست سال ۲۰۱۴ میلادی به طور تقریبی ۳۱درصد از کل انرژی آلمان از منابع تجدیدپذیر تولید شده است که بخش عمده آن را انرژی‌های بادی و خورشیدی تشکیل می‌دهند. سایت جهانی انرژی‌های تجدیدپذیر، با توجه به این آمار و ارقام، آلمان را به عنوان اقتصاد برتر فعال در این حوزه معرفی کند. در حال حاضر بیش از ۲۱۶۰۷ توربین بادی در سراسر آلمان راه‌اندازی شده که ۲۰درصد از سهم کل اتحادیه اروپا را تشکیل می‌دهد و توانسته بیش از ۴/۵۳ تراوات ساعت برق از طریق انرژی باد در آلمان تولید کند.

در نگاهی دیگر می‌توان گفت به‌طور تقریبی یک‌سوم از تمام صفحات خورشیدی و بیش از نیمی از توربین‌های بادی کل دنیا را آلمانی‌ها تولید می‌کنند. در بین توربین‌ها و ژنراتورهای ویژه انرژی برق‌آبی نیز در سطح جهانی بیشترین محبوبیت را محصولات آلمانی به خود اختصاص داده‌اند. علاوه‌بر این آلمان با سرمایه‌گذاری کنسرسیوم‌های بزرگ انرژی خود، نخستین مزرعه بادی را به نام «آلفا ونتوس» در آب‌های خود راه‌اندازی کرده است. این مزرعه با ۱۲ توربین بیش از ۶۰ مگاوات برق تولید خواهد کرد و بنابر پیش‌بینی دولت این کشور تا سال ۲۰۲۰ میلادی توان تولید برق آن به ۱۰هزار مگاوات خواهد رسید که برابر با برق تولیدی از سوی ۱۰ نیروگاه اتمی است. پروژه آلفا ونتوس در دریای شمال آلمان ۱۸۰میلیون یوروهزینه خواهد داشت که ۵۰میلیون یورو آن را دولت این کشور پرداخت می‌کند. بدین ترتیب هزینه پروژه تولید انرژی بادی در آب‌ها، ۳ برابر پروژه‌های مشابه در مزارع معمولی بادی است.

▣ چشم‌انداز ۲۰۲۰ اتحادیه اروپا

۳ کشور اروپایی معتقدند تا چشم‌انداز ۲۰۲۰ میلادی به تمامی اهداف تعیین شده در زمینه انرژی‌های تجدیدپذیر دست خواهند یافت. در سال ۲۰۱۰ میلادی اتحادیه اروپا اعلام کرد در طول ۱۰ سال آینده باید متوسط تولید انرژی از منابع تجدیدپذیر به ۲۰درصد برسد. رقمی که بر اساس آمار، در سال ۲۰۱۳ میلادی به مرز ۱۵درصد رسیده بود. در این میان سوئد اعلام کرد که هدف خود را تولید ۴۹درصدی انرژی تجدیدپذیر تا سال ۲۰۲۰ میلادی قرار داده است.

بلغارستان و استونی نیز از دیگر کشورهایی بودند که اعلام کردند قصد دارند تولید خود را به بیش از رقم تعیین شده افزایش دهند. با این حال برخی از کشورها مانند انگلیس، فرانسه و ایرلند اعلام کرده‌اند تا سال ۲۰۲۰ میلادی تنها به ظرفیت تولید ۱۵درصدی دست خواهند یافت. این کشورها در سال ۲۰۱۳م تولید انرژی تجدیدپذیر خود را به ۵درصد رسانده بودند و هنوز راه زیادی تا برنامه‌های اتحادیه اروپا دارند. با این حال باید این نکته را نیز درنظر داشت که با خروج انگلیس از اتحادیه اروپا، این کشور دیگر محدودیتی برای انجام تعهدات اتحادیه اروپا نخواهد داشت. تولید انرژی تجدیدپذیر به‌طور معمول کارآمدتر از انرژی‌های مرسوم و تجدیدناپذیر است. انجمن انرژی بادی امریکا معتقد است که کارگاه‌های بادی کافی در این کشور وجود دارد که در طول ۴ سال به بهره‌برداری رسیده و توانسته است نیاز به گاز طبیعی را تا حد چشمگیری کاهش دهد. سایر منابع تولید انرژی تجدیدپذیر نیز راهی برای تولید ارزان‌تر انرژی به شمار می‌آیند و می‌توانند زمینه ایجاد تحولی چشمگیر در صنایع را ایجاد کنند. چراکه استفاده از انرژی ارزان و تجدیدپذیر علاوه‌بر کاهش آلودگی هوا، باعث ارزان‌تر شدن محصولات تمام‌شده کارخانه‌ها خواهد شد و در نتیجه می‌تواند برای تولیدکننده در رقابت با کشورهایی که هنوز از منابع تجدیدپذیر استفاده می‌کنند، برگ برنده به شمار آید.

بنا بر این گزارش، با توجه به اقدامات اروپا و امریکا در مسیر دستیابی به انرژی‌های نوین و استفاده از آن انتظار می‌رود در زمانی زودتر از چشم‌انداز ۲۰۲۰ میلادی این دو قاره سهم انرژی‌های نوین خود را افزایش دهند. هرچند در این میان برخی از کشورها جلوتر از برنامه ازپیش تعیین شده و بعضی با فاصله زیادی از این برنامه قرار دارند، اما همچنان می‌توان به این موضوع خوش‌بین بود که تا چند سال آینده انرژی‌های نوین جای انرژی حاصل از نفت، گاز و زغال سنگ را خواهد گرفت و به‌دنبال آن تحول چشمگیری در صنعت خودروسازی و سایر صنایع وابسته به انرژی‌های تجدیدناپذیر به وجود خواهد آمد.

در بازه زمانی سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۴۰ میلادی، حدود ۷/۸ میلیارد دلار در بخش انرژی‌های نو سرمایه‌گذاری خواهد شد که دو سوم این مبلغ، در بخش تولید نیرو هزینه خواهد شد

منابع:

New Energy Outlook
The Guardian
Renewable Energy World
Elsevier
Business

همکاری صنعتی آلمان و چین در عرصه روباتیک

شرکت آلمانی سازنده تجهیزات روباتیک «کوکا» در آستانه پذیرش عقد قرارداد با شرکت چینی «میدیا» است که نتیجه آن به زودی اعلام می‌شود. به گزارش آنا به نقل از رویترز، شرکت آلمانی کوکا که سازنده تجهیزات روباتیک به‌شمار می‌رود قرار است به زودی قراردادی را با سرمایه‌گذاران چینی امضا کند که تعهد بلندمدت نسبت به اداره مرکزی، کارخانه‌ها و مشاغل موجود ایجاد می‌شود. شرکت روباتیک کوکا در هفته پیش رو باید نتیجه نهایی را نسبت به پذیرش یا نپذیرفتن این قرارداد ۹۹/۴ میلیارد دلاری با شرکت چینی میدیا اعلام کند. شرکت کوکا، بزرگترین شرکت آلمانی فناوری‌های صنعتی است که در موج معاملات اخیر مورد هدف خریدار چینی قرار گرفته است. شرکت میدیا یکی از تولیدکنندگان لوازم الکتریکی در چین است که در پکن و چند شهر دیگر شعبه‌های مختلف دارد. تاکنون پیشرفت‌هایی در مذاکرات بین شرکت کوکا و میدیا حاصل شده و نتایج نهایی مذاکرات دو شرکت، در جلسه هیات‌نظارت اعلام خواهد شد. درحال‌حاضر، جزئیات قرارداد باید نهایی شود تا در روزهای آینده، قرارداد به امضای طرف‌ها برسد. این قرارداد که با هدف حفظ شعبه‌ها و مراکز فعلی و برقراری کارخانه‌ها و کارمندان امضا می‌شود، تا سال ۲۰۲۳م استوار خواهد بود. به گزارش یکی از روزنامه‌های معتبر آلمان، تاکنون شرکت چینی میدیا ضمانتی را شامل استقلال مدیریت شرکت کوکا به آن ارائه کرده است. اخبار قرارداد شرکت چینی با شرکت کوکا، جنجالی را میان سیاستمداران آلمانی به پا کرده است، هر چند میدیا متعهد شده که اجازه اقدام مستقل را به این شرکت دهد و امکان گسترش آن را در چین فراهم کند. آنگلا مرکل، صدراعظم آلمان در دیدار ماه جاری از چین به این نکته اشاره کرد که مانع از عقد این قرارداد نخواهد شد و درها را برای شرکت‌های آلمانی باز می‌گذارد تا بتوانند با شرکت‌های خارجی مشارکت کرده و قراردادهایی را امضا کنند.

خبر

طولانی‌ترین پل دریایی جهان

طولانی‌ترین پل دریایی جهان در یکی از کشورهای آسیایی به بهره‌برداری رسید. به گزارش مهر، چین موفق به ساخت طولانی‌ترین پل دریایی جهان با نام Jiaozhou Bay شد. طول این پل ۴۲/۴۹ کیلومتر است. سازه جدید چینی شهر بندری «کوئنگ دائو» را در قسمت شرقی این کشور به جزیره «هوانگ دائو» متصل می‌کند. عرض این پل ۳۳/۵۳ متر و هزینه ساخت آن به‌طور تقریبی یک‌میلیارد پوند اعلام شده است. ساخت پل Jiaozhou Bay ، ۴ سال زمان برده و بیش از ۵هزار پایه در آن به‌کار رفته است. طول این پل از بلندترین پل دریایی قبلی جهان که روی دریاچه Pontchartrain Causeway ایالت «لویزیانا» امریکا ساخته شد بود، حدود ۵ کیلومتر بلندتر است.

ساخت زیردریایی مافوق صوت

نیروی دریایی ایالات متحده امریکا در حال طراحی نخستین زیردریایی با سرعت فراصوت است. به گزارش ایسنا به نقل از دیلی‌میل، اگرچه ایده ساخت زیردریایی فراصوت برای نخستین‌بار از سوی دانشمندان شوروی سابق مطرح شد، اما تاکنون هیچ کشوری موفق به استفاده از این فناوری نشده است. پژوهشگران واحد نوآوری نیروی دریایی ایالات متحده معتقدند که با تولید حباب در دماغه زیردریایی و جلوگیری از برخورد مستقیم آب به بدنه، اصطکاک به‌شدت کاهش یافته و دستیابی به سرعت‌های فراتر از تصور امکان‌پذیر می‌شود. پژوهشگران آزمایشگاه پژوهشی دانشگاه پنسیلوانیا با بکارگیری فناوری supercavitation یا تولید حباب در دماغه زیردریایی، نیروی مصرفی در آب را کاهش و سرعت حرکت را افزایش دادند. پژوهشگران با ساخت نمونه آزمایشی زیردریایی مجهز به فناوری supercavitation یا تولید هوای فشرده، محدودیت ناشی از حرکت در آب و سرعت محدود زیردریایی را برطرف کردند. با استفاده از فناوری supercavitation از نظر تئوری می‌توان به سرعت ۵۸۰ کیلومتر در ساعت دست یافت. پروفسور گرانت اسکیدمور، متخصص مهندسی هوا فضا عنوان کرد: به‌طور کلی حرکت اجسام در آب در صورت تولید حباب‌های هوا در اطراف بدنه با اصطکاک و نیروی کمتری ممکن می‌شود اما طراحی زیردریایی واقعی به دلیل امکان بروز پدیده حباب‌های ضربان‌دار با محدودیت‌هایی همراه است. وی در ادامه افزود: پژوهشگران دانشگاه پنسیلوانیا با درخواست نیروی دریایی ایالات متحده در حال طراحی نمونه واقعی زیردریایی با سرعت بالا هستند. نمونه آزمایشی زیردریایی فراصوت در تونل آب با قطر ۳۰ سانتی‌متر در حال بررسی است.

سریع‌ترین ابر رایانه جهان

ابررایانه خبرساز چینی‌ها که لقب قدرتمندترین ابررایانه جهان را گرفته است هنوز نیامده جای خود را به رقیبی از شرکت آی‌بی‌ام می‌دهد. به گزارش آنا، در روزهای اخیر ابررایانه قدرتمند چین موسوم به Sunway TaihuLight حسابی سر و صدا به راه انداخته است. مهندسان مرکز پژوهش‌های ملی مهندسی کامپیوتر و فناوری چین موفق به ساخت این ابررایانه شده‌اند که می‌تواند در هر ثانیه ۹۳ هزار تریلیون محاسبه انجام دهد. این ابرماشین محاسباتی در مقایسه با آخرین ابررایانه قدرتمند جهان یعنی Tianhe-۲ دو برابر سریع‌تر و بازدهی آن ۳ برابر بیشتر است. حالا تنها با گذشت چند روز از این خبر، شرکت آی‌بی‌ام از جزئیاتی خبر داده که نشان می‌دهد ابررایانه‌ای به مراتب سریع‌تر از محصول خبرساز چینی‌ها در راه است. این ابررایانه Summit نام دارد و پیش‌بینی می‌شود در اوایل سال ۲۰۱۸م در آزمایشگاه ملی Oak Ridge وزارت انرژی امریکا نصب و راه‌اندازی شود.

روبات پلاستیکی

پژوهشگران امریکایی روباتی را ساخته‌اند که از هیچ فلزی در آن استفاده نشده است. به گزارش ایسنا، پژوهشگران دانشگاه Rutgers امریکا روبات کاوشگری را طراحی کرده‌اند که برخلاف سایر روبات‌های فعلی دارای یک موتور انعطاف‌پذیر و نرم است و می‌تواند روی سطوح ناهموار و داخل آب حرکت کند.

به گفته سازندگان، از این روبات می‌توان برای عملیات امداد و نجات و حتی ماموریت اکتشاف اعماق فضا نیز استفاده کرد. طراحی این روبات ساده اما از کارآیی بالایی برخوردار است. درواقع زمانی‌که اجزای یک روبات از مواد سخت تهیه می‌شوند ساختاری پیچیده خواهند داشت اما این نمونه جدید با ترکیب خاص خود از سایر روبات‌ها متمایز می‌شود.

این روبات از پلاستیک سیلیکون ساخته شده و به‌طور تقریبی یک میلیون بار از آلومینیوم نرم‌تر و هیچ فلزی در آن به‌کار نرفته است و به دلیل برای کاوش در مناطقی با میدان الکترومغناطیسی مناسب است. همچنین محرک‌های دوار نرم با استفاده از فناوری چاپگر سه‌بعدی و لیتوگرافی نرم در داخل چرخ و محور این روبات مونتاژ شده‌اند. در داخل چرخ‌ها کیسه‌های هوا وجود دارد که با باد و خالی شدن موجب حرکت کاوشگر می‌شوند.

روی خط خبر

تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام مهم‌ترین خواسته مردم

تکمیل و بهره‌برداری طرح‌های نیمه‌تمام مصوبه‌های قبل، مهم‌ترین خواسته مردم کرمانشاه از دولت تدبیر و امید است. به گزارش ایرنا، رییس مجمع نمایندگان کرمانشاه اظهار کرد: پیگیری مصوبات سفر رهبر معظم انقلاب و دولت‌های قبل و اتمام و تکمیل این مصوبات در دستور کار قرار دارد که در مجموع تلاش می‌شود ضرورت‌های سفرهای قبلی اجرایی شود. حسن سلیمانی گفت: با توجه به شرایط مالی دولت، باید تلاش کرد طرح‌ها و پروژه‌هایی که کلنگ‌زنی شده‌اند، به اتمام برسند و مردم نتیجه آن را ببینند. وی ابراز کرد: امید است پروژه‌های عمرانی که در سفر رهبر معظم انقلاب و دولت‌های قبل به استان کلنگ‌زنی شده در سفر رییس دولت یازدهم به بهره‌برداری برسد. نماینده مردم شهرستان‌های کنگاور، صحنه و هرسین تصریح کرد: سرمایه‌گذاری اقتصادی و تامین سرمایه در گردش برای واحدهای نیمه‌تمام از طریق تسهیلات، ازجمله مطالبات ما از رییس‌جمهوری است. رییس مجمع نمایندگان کرمانشاه، تکمیل راه‌آهن غرب کشور، راه‌اندازی پالایشگاه آناهیتا، تکمیل راه‌های ارتباطی کنگاور به تویسرکان، کنگاور به نهاوند، نورآباد به هرسین و بیستون را از دیگر مطالبات مهم مردم استان در سفر رییس‌جمهوری عنوان کرد. سلیمانی ایجاد منطقه آزاد تجاری در قصر شیرین، فعال شدن بازارچه‌های مرزی و تامین نیروی انسانی بومی برای پروژه‌هایی که از امکانات اقتصادی و سرمایه‌گذاری ملی بهره می‌گیرند را از دیگر مطالبات مهم کرمانشاه برشمرد. نماینده کنگاور به بیکاری به‌عنوان معضل اصلی کرمانشاه نیز اشاره کرد و افزود: برای سرمایه‌گذاری اقتصادی در استان نیز امکانات فنی اعتباری لازم از منابع بودجه‌ای استانی و ملی تامین می‌شود. سلیمانی گفت: مجمع نمایندگان استان از دولت توقعی بیش از توانایی مالی آن نخواهند داشت و در عین حال انتظار می‌رود با توجه به تاخیر سفر دولت به استان، اعضای هیات‌دولت از داشته‌های خود به نحو موثرتری برای توسعه و پیشرفت کرمانشاه استفاده کنند.

معرفی واحدهای تولیدی به بانک با تایید

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان از ثبت ۹۷۱ تقاضا برای دریافت تسهیلات ویژه واحدهای تولیدی و صنایع کوچک و متوسط در این استان خبر داد. علی منتظری از بررسی ۲۹۲ تقاضا در کمیته‌های تشخیص کارگروه ایجاد رونق در صنایع کوچک و متوسط خبر داد و افزود: از این میزان ۲۴۴ تقاضا مصوب شد که ۲۱۰ مورد با تایید نهایی کارگروه رفع موانع تولید برای دریافت تسهیلات به بانک‌های عامل استان معرفی شد. به گزارش خبرنگار صمت از گیلان، وی تصریح کرد: با توجه به اختصاص ۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال تسهیلات به واحدهای تولیدی و صنعتی کوچک و متوسط استان و آغاز ثبت‌نام متقاضیان دریافت تسهیلات از اردیبهشت سال جاری، تاکنون ۹۷۱ تقاضا در سایت بهین‌یاب به ثبت رسیده است. وی با اشاره به اینکه این تسهیلات به واحدهای تولیدی کشاورزی و واحدهای صنعتی کوچک و متوسط اختصاص می‌یابد، ابراز کرد: بنگاه‌های تولیدی کوچک دارای حداکثر ۵۰ نفر نیروی اشتغال و بنگاه‌های تولیدی متوسط دارای حداکثر ۱۰۰ نفر نیروی اشتغال می‌توانند برای برخورداری از این تسهیلات با مراجعه به سایت بهین‌یاب برای ثبت درخواست خود اقدام کنند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان تصریح کرد: براساس دستورالعمل بانک مرکزی، پرداخت تسهیلات در این قالب بدون درنظر گرفتن بدهکاری معوق نزد بانک‌ها یا چک‌های برگشتی و به تشخیص اولیه کارگروه ایجاد رونق در صنایع کوچک و متوسط و تایید نهایی در کارگروه رفع موانع تولید رقابت‌پذیر استان انجام می‌شود. وی ادامه داد: طرح‌های تولیدی و صنعتی ایجادی با پیشرفت فیزیکی بیش از ۶۰ درصد و واحدهای فعال با افزایش سهم اشتغال و تولید از این تسهیلات برخوردار می‌شوند.

موافقت با مجوز تاسیس و طرح توسعه صنعتی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی از موافقت اعطای ۳۴۱ مجوز تاسیس صنعتی و طرح توسعه برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در ۳ ماه نخست سال ۹۵ خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، راضیه علیرضایی با بیان اینکه این جوازها در شهرستان‌های مشهد، تربت حیدریه، سبزوار، نیشابور، چناران و... صادر شده است، افزود: در ۳ماه نخست امسال ۳۴۱ مجوز تاسیس و طرح توسعه صنعتی برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی صادر شده که از لحاظ تعداد با رشد ۱۰درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل روبه‌رو بوده و به لحاظ رتبه کشوری از لحاظ تعداد و اشتغال اول بوده است. وی اظهار کرد: در صورت بهره‌برداری از این طرح‌ها، امکان ۹هزار و ۹۳۸ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری و اشتغال مستقیم برای ۸هزار نفر ایجاد خواهد شد.

صدور ۲۱۹ پروانه بهره‌برداری واحد تولیدی در چهارمحال و بختیاری



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری از صدور ۲۱۹ پروانه بهره‌برداری واحد تولیدی و صنعتی در استان از ابتدای دولت یازدهم تا پایان سال گذشته خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری، سیدنعیم امامی در مراسم قدردانی از فعالان واحدهای تولیدی، صنعتی و معدنی استان، میزان سرمایه‌گذاری این تعداد پروانه صادرشده را ۴هزار و ۵۴۵ میلیارد ریال و ظرفیت اسمی اشتغال آنها را ۲هزار و ۲۰۰ نفر عنوان کرد.

به گفته وی، در ۳ سال فعالیت دولت یازدهم تاکنون در استان ۸ واحد بزرگ تولیدی و صنعتی شامل؛ صبافولاد زاگرس، نان صنعتی، کاشی پاسارگاد، ذوب و ریخته‌گری، مخازن کامپوزیتی، ذوب ریسی و نیترات پتاسیم فعال و وارد چرخه تولید شده است.

امامی افزود: طرح‌های بزرگ تولیدی و صنعتی در چهارمحال و بختیاری در سال‌های ۹۱ و ۹۲ به‌دلیل تحریم‌های اقتصاد، نبود و کمبود سرمایه‌گذاری و مشکل در ورود ماشین‌آلات و مواد اولیه تولید دچار رکود شدند.

به گفته وی، با تلاش و جدیت انجام شده در دولت یازدهم و به ویژه از ابتدای سال‌جاری تاکنون، ۷ طرح و واحد بزرگ تولیدی شامل فولاد سفیددشت، واحد تولید و بسته‌بندی آب معدنی، ورق پوشش‌دار تاراز، نساجی حجاب، پرتودهی گاما (شارپو ایرانیان)، پتروشیمی لردگان و متالورژی آسیا رونق گرفته و برخی به مرحله تکمیل و بهره‌برداری رسیده است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال وبختیاری ادامه داد: سال‌های گذشته دولت در بخش صنعت سرمایه‌گذاری نکرده است. این در حالی است که سال‌جاری در راستای برنامه‌های اقتصاد مقاومتی ۳هزار و ۶۰۰ تا ۴هزار میلیارد ریال تسهیلات ارزان قیمت برای رونق واحدهای تولیدی و صنعتی راکد اختصاص می‌یابد که به همین منظور ۲۹۵ واحد تعطیل و نیمه‌تعطیل تولیدی و صنعتی استان تا پایان امسال فعال می‌شود. به گفته امامی، از این تعداد ۲۴۷واحد تولیدی و صنعتی برای دریافت تسهیلات و بازگشت به چرخه تولید اعلام آمادگی کردند. البته با آغاز به کار دوباره این ۲۹۵واحد، برای ۴هزار نفر فرصت شغلی فراهم شده و ۴هزار فرصت شغلی نیز تثبیت می‌شود. امامی افزود: از ابتدای امسال تاکنون واحدهای تولیدی و صنعتی فلات کوهرنگ(تولید لبنیات)، شرکت خمیرمایه چهارمحال، شرکت تولید فوم پلی‌استایرن، شرکت تولید انواع ترشی، واحد تولید گز و تولید نبات و آب‌نبات در استان به چرخه تولید بازگشت.

سهم ۶۰درصدی قزوین از تولید شیشه ایران



عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت

مواد اولیه مورد نیاز تولید شیشه در قزوین باعث شده این استان با وجود ۲۵ واحد تولیدی و ایجاد بیش از ۴هزار فرصت شغلی به‌عنوان تولیدکننده بیش از ۶۰درصد شیشه‌های ساختمانی، تنها تولیدکننده شیشه‌های رنگی دارویی و قطب نخست تولید این محصول در کل کشور به شمار رود تا در سال ۹۴ با صادرات محصول به ارزش ۶ تا ۷میلیون دلار به کشورهای عراق و ترکیه حرفی برای گفتن داشته باشد.

البته در صورتی که برخی مشکلات در زمینه تولید و صادرات محصول از سر راه این واحدها برداشته شود به حتم علاوه‌بر افزایش تولید، شاهد ارزآوری بیشتر این واحدها خواهیم بود.

در دنیای امروزی با توجه به هزینه‌های سرسام‌آور حامل‌های انرژی (برق و گاز) برای تبدیل آنها به روشنایی، بهره‌گیری از نورهای طبیعی مانند خورشید از جمله نیازهایی است که با تولید انواع شیشه و بکارگیری آن در ساختمان‌سازی می‌توان در بهینه‌سازی مصرف انرژی و هزینه‌ها، برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام داد.

در عصر حاضر با پیشرفت در زمینه‌های مختلف به‌ویژه ساخت آسمان‌خراش‌ها، وسایل نقلیه و محصولات مختلف نیازمند به پوشش‌های سخت، تولید شیشه برای بهره‌مندی از نور خورشید و ایمن‌سازی امری اجتناب‌پذیر به نظر می‌رسد.

تولید شیشه در هر کشور شاید به‌عنوان یکی از استراتژیک‌ترین محصولاتی است که می‌تواند قیمت تمام‌شده واحدهای مسکونی، خودرو و سایر ملزومات بلوری را با کاهش همراه کند.

در این میان رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت قزوین در گفت‌وگو با صمت واحدهای تولیدکننده شیشه و زیرمجموعه آن، که در این استان فعالیت می‌کنند را ۲۵ عدد عنوان کرد و گفت: این واحدها در ۳ شهرستان البرز، تاکستان و قزوین فعالیت دارند که از این تعداد ۱۰ واحد که در زمینه تولید شیشه‌های فلوت، جام و شیشه‌های دارویی هستند از جایگاه ویژه‌ای در زمینه تولید و صادرات برخوردارند (قزوین تنها تولید کننده شیشه‌های رنگی دارویی در کشور است) که با توجه به حجم بالای تولید انواع محصولات شیشه‌ای در قزوین، این استان ۶۰ درصد تولید کل کشور را به خود اختصاص داده است. صادرات‌محور بودن کالا در یک واحد تولیدی مزیتی است که می‌تواند ارزش‌افزوده و ارزآوری مناسبی را به همراه داشته باشد؛ علی پرزحمت با بیان این مطلب گفت: ۴هزار نیروی فعال در واحدهای تولید شیشه قزوین سبب صادرات ۶ تا ۷میلیون دلاری محصولات تولیدی (شیشه جام و فلوت) در سال ۹۴ به کشورهای عراق و ترکیه شده‌اند.



علی پرزحمت

صادرات‌محور بودن کالا در یک واحد تولیدی مزیتی است که می‌تواند ارزش‌افزوده و ارزآوری مناسبی را به همراه داشته باشد

این در حالی است که در حال حاضر ممنوعیت صادرات انواع شیشه‌های دارویی براساس دستورالعمل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی باعث شده واحدهای تولیدکننده این محصول مشکلاتی را در ارزآوری تجربه کنند که با برنامه‌ریزی‌ها، در حال رایزنی و پیگیری برای دریافت مجوز صادرات محصولات مازاد این واحدها با مسئولان امر هستیم که در صورت توافق، به حتم علاوه بر افزایش تولید، اشتغال و ارزش‌افزوده بیشتری نصیب استان خواهد شد.

تامین مواد اولیه از مهم‌ترین برنامه‌ریزی‌های صاحبان صنایع است که می‌تواند روند تولید را افزایش یا کاهش دهد.

البته نزدیکی به جایگاه‌های تامین مواد اولیه از مزیت‌هایی است که به دلیل کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل می‌تواند هزینه‌های تولید را کاهش دهد.

وجود معادن غنی سیلیس و کائولن در قزوین از مزیت‌هایی است که واحدهای تولیدی شیشه استان به گفته رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان از آن بهره می‌برند.

بهره‌مندی از ماشین‌آلات، تجهیزات و فناوری روز دنیا از ملزومات تولید محصول باکیفیت و کم کردن هزینه‌های تولید برای رقابت‌پذیری محصول در بازارهای هدف است.

پرزحمت با اشاره به اینکه واحدهای تولیدی شیشه‌های دارویی استان از پیشرفته‌ترین فناوری و ماشین‌آلات در خط تولید خود بهره می‌برند، افزود: واحدهای تولیدی شیشه، قبل از تحریم، محصولات تولیدی خود را به کشورهای اروپایی صادر می‌کردند که بعد از اعمال تحریم‌ها روند تولید و صادرات را تا حدود زیادی کند کرد.

البته در صورتی که وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مجوزهای لازم را صادر کند با رایزنی‌ها و بازاریابی‌های واحدهای تولید شیشه‌های دارویی استان، راه برای صادرات دوباره محصول به کشورهای هدف در حال هموار شدن است.

این در حالی است که هم‌اکنون واحدهای تولید شیشه‌های ساختمانی در استان با سرمایه‌گذاری ۲۰۰میلیارد تومانی به وسیله بخش خصوصی در حال بازسازی و نوسازی ماشین‌آلات و تجهیزات خط تولید خود هستند که به حتم دستیابی به آخرین فناوری‌ها در این واحدها علاوه بر کاهش هزینه‌های تولید، ارزش افزوده بیشتری را نصیب آنها خواهد کرد. مشکل را هرگز نباید جدای از تولید و صنعت دانست. موضوعی که علاوه‌بر از بین بردن فرصت‌های رونق تولید و به‌دست آوردن رونق اقتصادی، اشتغال ایجاد شده در این واحدها را نیز از بین می‌برد.

خط تولید واحدهای تولید شیشه به گفته رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت قزوین با توجه به رکود موجود در بازار مسکن داخلی، دچار چالش‌هایی شده که امید است با برنامه‌ریزی دولت برای رونق بخشیدن به ساخت‌وساز در کشور رونق یابد.

البته در کنار رکود موجود در تولید، کمبود نقدینگی، افزایش قیمت حامل‌های انرژی، افزایش قیمت مواد اولیه، فرسودگی ماشین‌آلات و کوره‌های برخی از واحدها و... از جمله عواملی است که مشکلات فراوانی را برای این واحدها به وجود آورده که امید است با برنامه‌ریزی دستورات لازم برای برطرف شدن آنها از سوی سازمان‌ها و مسئولان امر در نظر گرفته شود.

سرمایه‌گذاری ۶۰ میلیارد تومانی

تولید شیشه در واحدهای تولیدی داخلی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است و می‌تواند هزینه‌ها و خسارت‌های ناشی از واردات این محصول به کشور را با کاهش چشمگیری همراه کند.

مدیرعامل شرکت کارخانه‌های تولیدی شیشه دارویی رازی قزوین در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان این مطلب، اظهار کرد: این واحد هم‌اکنون توانسته با تولید انواع شیشه‌های دارویی برای ۲۰۰ نفر به صورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد کند.

روزآمدی ماشین‌آلات و تجهیزات و بهره‌مندی از آخرین فناوری روز دنیا، مهم‌ترین مقوله موجود در واحد تولیدی شیشه‌های دارویی قزوین است که سعید صنعتی به آن پرداخت و گفت: در سال ۹۴ برای اجرای طرح توسعه‌ای ۶۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده که با این اقدام علاوه‌بر نوسازی و بازسازی ماشین‌آلات و تجهیزات خط تولید، برای افزایش تولید محصول باکیفیت و رقابت‌پذیر در بازارهای هدف تمهیدات لازم در نظر گرفته شده است.

البته با توجه به توجیه اقتصادی تامین مواد اولیه که بخش قابل توجهی از آن در داخل استان تامین می‌شود، هزینه تولید در واحد کاهش یافته که این امر رقابت‌پذیری محصول در بازارهای هدف را دوچندان کرده است.

صادرات نخستین رمز ارزآوری محصول در بازارهای هدف است که رقابت‌پذیری کالای تولیدی در بازارهای هدف را با افزایش یا کاهش همراه می‌کند؛ صنعتی با بیان این موضوع ادامه داد: هم‌اکنون صادر نشدن مجوز «جی‌ام‌پی» (گواهی بهداشت بین‌المللی) از سوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی کشور برای واحدهای تولید شیشه‌های دارویی استان (برای واحدهایی که از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت جواز تاسیس و پروانه بهره‌برداری دریافت کرده‌اند) عاملی برای صادر نشدن محصولات تولیدی در این واحدها به شمار می‌رود که هم‌اکنون مسئولان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در حال رایزنی‌های لازم برای برطرف کردن این مشکل هستند.

در این میان نوسانات ارزی برای نقل و انتقال ارز مهم‌ترین مشکلی است که هم‌اکنون واحدهای صادرات‌محور تولیدکننده شیشه‌های دارویی با آن روبه‌رو هستند چرا که دولت تسهیلات ارزی در اختیار گذاشته شده برای توسعه صادرات یا خرید فناوری و ماشین‌آلات واحدهای تولیدی را با نرخ مبادله‌ای محاسبه می‌کند، در حالی که بازپرداخت آن را به نرخ آزاد درنظر گرفته و همین امر باعث مشکلات فراوانی برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان این محصول شده است.

به همین منظور انتظار می‌رود دولت با یکسان‌سازی قیمت خرید و فروش ارز این مشکل را از سر راه واحدهای تولیدی صادرات‌محور بردارد.

در حالی که بانک مرکزی نرخ ارز آزاد را ملاک محاسباتی خود قرار نمی‌دهد اما از سوی دیگر با ابلاغ برخی بخشنامه‌ها به واحدهای تولیدی از آنها خواسته شده با نرخ ارز آزاد اقدامات لازم برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای یا صادرات کنند که این امر تناقض‌های فراوانی با امر تولید دارد و مشکلات زیادی را برای آنها ایجاد کرده است.

پایان کار نهمین نمایشگاه بین‌المللی بانک، بورس و بیمه

نهمیـن نمایشـگاه بین‌المللی بانک، بـورس و بیمه عصر روز چهارشـنبه، در مراسـمی به کار خود پایـان داد. آیین پایانی این نمایشگاه عصر روز چهارشـنبه با حضور مسعود پزشکیان؛ نائب رییس مجلس شـورای اسـلامی، محمـد فطانت؛ رییس سـازمان بورس و اوراق بهـادار و جمعی از مدیران ارشـد بازار سـرمایه برگزار شـد. در این مراسـم مسعود پزشـکیان، نائب رییس اول مجلس شورای اسلامی با ابراز خرسندی از برگزاری این نمایشـگاه گفت: این گونه نمایشـگاه‌ها فرصتی است تا از تجربه و موفقیت شـرکت‌ها و کشـورهای موفق در عرصه‌های مختلف بانکداری، بورس و بیمه اسـتفاده شـود. وی گفت: اگر از این تجربه اسـتفاده شود جلوی نقایص و خطاها دراین گونه سیسـتم‌ها گرفته می‌شود. پزشکیان با بیان اینکه ما در مجلس موظفیـم بهترین قانون را تصویب کنیم، گفت: در اجرا نیز باید این قوانین به بهترین نحو اجرا شود تا کمترین نقصان در اجرای



آن پدید آید. وی گفت: اگر در زمینه بانکی درسـت عمل شود بانک‌هایی به‌وجود نمی‌آید که بعد از مدتی ورشکسـت شوند و مـردم را گرفتار کنند. همچنین رییس سـازمان بورس و اوراق بهـادار در آیین پایانی نهمین نمایشـگاه بـورس، بانک و بیمه، تعامل مجلس و بازار سـرمایه را برای فعالان اقتصادی و توسعه اقتصـادی مفید و اثرگذار اعلام کـرد. محمد فطانت با تاکید بر اینکه توسعه کشـور مبتنی بر توسـعه نظام مالی است، گفت: بـورس، بانک و بیمه ارکان نظام مالی هسـتند و این ارکان در ۴ روز در نمایشـگاه ایران فاینکس ۲۰۱۶ فعالیت بسیار خوبی داشـتند. به گفته سخنگوی سازمان بورس بعد از اخبار ورزشی خبرهـای این ۳ حـوزه بیشـترین مخاطـب را دارد و در رده جذاب‌ترین خبرها هسـتند. وی ابراز امیـداوری کرد که روزی اقتصاد کشـور ما نیز از بانک محوری خارج شود. فطانت تاکید کرد در صورتـی که چالش‌های صنایع با کمک مجلس برطرف شـود رشـد اقتصادی ۸ درصدی که در برنامه توسـعه ۱۴۰۴ پیش‌بینی شـده محقق خواهد شـد. وی اظهار امیدواری کرد دسـتاوردهای نهمین نمایشگاه بورس، بانک و بیمه در تحولات اقتصادی کشـور اثرگذار باشـد. بعد از این سـخنان، از فعالان رسـانه‌ای و خبرنگاران و گزارشگران فعال حوزه بورس، بانک و بیمه با اهدای لوح سپاس تقدیر و تشکر شد.

تخلف و درخواست غیرقانونی برخی بانک‌ها از صنعتگران ریشه‌یابی و بررسی شود

مانع‌تراشی بانک‌ها برای تولید



عکس: صمت

زهره محسنی‌شاد
گروه بانک و بیمه

این‌روزها دولت به دنبال راه نجات صنایع از رکود و رونق بخشـیدن به حوزه تولید اسـت. در همین زمینه هم تزریق ۱۶هزار میلیارد تومان تسهیلات بـه ۷۵۰۰ واحد صنعتی کوچک و متوسـط را در گام نخست و کاهش نرخ سود تسهیلات را در گام بعدی در دستورکار قرار داد تا از این طریق شرایط را برای نوسازی و احیای این صنایع ایجاد کند.

همیـن خبر کافی بود که فعالان صنعتی، برای دریافت وام، دست به کار شوند و تقاضای خود را به بانک‌هـا ارائه دهند، اما در عمل، با چالش جدیدی روبه‌رو شدند. آنطور که صنعتگران می‌گویند، پس از دسـتور بانک مرکزی به بانک‌هـا مبنی بر ارائه ۱۰ درصد از منابع داخلی‌شان به واحدهای کوچک و متوسـط، زمانی که درخواست‌شان را به بانک‌ها ارائـه داده‌انـد، بانک‌ها برخلاف سیاسـت ابتدایی طرح؛ از صنعتگران خواسـته‌اند کـه ۱۰ درصد از منابع خود را در بانک‌ها حبس کنند؛ درخواسـتی که صـدای صنعتگران و فعـالان اقتصادی را بلند کـرده و انتقـادات به سیسـتم بانکی را بیشـتر. انتقادات به این موضوع اسـت کـه بانک‌ها چرا به تعهدات‌شـان پایبند نیسـتند و همـواره برخلاف سیاست‌هایی که برای‌شـان تعیین می‌شود، رفتار می‌کنند. کارشناسـان حوزه پولی و بانکی، دلایل مختلفـی را در به وجود آمدن این شـرایط دخیل می‌دانند. ضمـن اینکه معتقدند بانک مرکزی باید حوزه نظارتی خود را گسترش دهد و با بانک‌هایی که دراین زمینه تخلف می‌کنند برخورد کند.

▣ نظارت بیشتر بانک مرکزی

محمدعلی دهقان دهنوی از کارشناسـان حوزه بانکی و اسـتاد دانشـگاه در این‌باره در گفت وگو با صمت با تاکیـد براینکه حمایت از بخش تولید و صنعت کشـور، در حال حاضر به عنوان ضرورت مطرح اسـت و تمام بخش‌های مالی و پولی کشور بایـد در حمایت از این بخش‌ها گام بردارند، گفت: بانک‌ها باید شـرایط حمایت از تولید را تسـهیل کننـد نه اینکه اقداماتـی را انجام دهند که بخش تولید نتواند فعالیتش را رونق دهد و از مشکلاتش رهایی یابد .

وی با اشـاره به درخواست بانک‌ها از صنعتگران دربـاره بلوکـه کـردن ۱۰ درصـد از تسـهیلات دریافتـی، اظهار کـرد: این یک تخلف اسـت و با تصمیماتـی که بـرای حمایت از بخـش تولید و صنعت اتخاذ می‌شـود، منافـات دارد. به گفته او، با مشاهده تخلفات این چنینی در بانک‌ها که فقط مربوط به حال نیسـت، به این نتیجه می‌رسیم که با مقررات و بخشـنامه نمی‌شود، بانک‌ها را مجبور به کاری کرد. به گفته او، بانک مرکزی اعلام کرده که بانک‌ها نباید پولی را به عنوان سپرده، در زمان اعطای تسـهیلات بلوکـه کنند، اما بازهم شـاهد هسـتیم که این اقدام از سـوی برخـی از بانک‌ها انجام می‌شـود که مانعی است برای دریافت وام از سوی فعالان اقتصادی. وی با تاکید براینکه بانک‌ها همواره به دنبال سود خودشان هستند و زمانی که بخشـنامه‌ای صادر می‌شود که به نفع‌شان نیست، قوانیـن را دور می‌زنند، دراین باره افزود: در چنین شـرایطی بانک مرکزی باید نظارت مسـتقیمی بر عملکـرد بانک‌هـا کند و با شناسـایی این رفتار و تخلف آشـکار، با اسـتفاده از ابزارهـای تنبیهی، بـا بانک‌هـای متخلف برخورد کند تـا جلوی این بی‌نظمی‌ها در نظام بانکی گرفته شـود. وی وجود سیستم اطلاعاتی شـفاف در بخش پولی کشور را ضروری دانسـت و گفت: این موضوع باعث خواهد شـد که فرآیند اعطای تسـهیلات بـه بخش‌های اقتصادی به شکل دقیق و شفاف، رصد و از تخلفات بانکی جلوگیری شـود. دهقان دهنوی، البته دلیل بـه وجود آمدن چنین بی‌نظمی‌هـا و تخلفاتی در نظـام بانکـی را عوامل مختلفی دانسـت و گفت: درحال حاضر بانک‌ها با مشکلات عدیده‌ای مواجه هسـتند و همیـن موضوع باعث شـده همواره به دنبال راهی باشـند که به سوددهی مناسب دست پیدا کنند. یکـی از این چالش‌ها، بـالا بودن نرخ هزینه تمام شـده پول در بانک‌هاست. در گذشته بانک‌ها در رقابتی کورکورانه، نرخ‌های سـود را بالا بردند و همین موضوع باعث شد که هزینه عملیات بانکی به‌شـدت افزایش یابـد. این امیدواری وجود دارد که با کاهش نرخ سـود بانکـی این هزینه‌ها هم کم شود .

او، حجم بالای معوقات بانکی، قفل شـدن منابع بانک‌هـا در برخـی از بخش‌هـا، بدهـی دولت به بانک‌ها و مواردی از این دسـت را عواملی دانست که باعث شـده قدرت نقدینگی بانک‌ها برای ارائه تسـهیلات جدیـد کـم شـود. وی در عین حال وضعیت نامناسـب ساختار نظام بانکی را از دلایلی دانسـت که باعث شـده بانک‌ها نتواننـد عملکرد خوبی در اقتصاد داشـته باشند. او بر این باور است که مجموع این شرایط و ده‌ها مورد دیگری که در نظام بانکی وجود دارد، باعث شـده تا این رویه به شـکل معضل خودش را نشان دهد که باید هرچه سـریع‌تر اصلاح شود. ضمن اینکه بخش تولید هم باید با برخی اقدامات، زمینه جلب اعتماد سیستم بانکی را به دسـت آورد تا بانک‌ها تمایل بیشتری به ارائه تسـهیلات و خدمات به این بخش داشـته باشند.

▣ اصلاحات ساختاری در نظام بانکی

عبدالرضـا امیرتـاش یکی دیگر از کارشناسـان حـوزه بانکی و اسـتاد دانشـگاه هـم در این‌باره در گفت‌وگـو با صمت معتقد اسـت کـه بانک‌ها بـا توجه بـه ماهیتی که دارنـد و وظیفه‌ای که بر عهده‌شان گذاشته شـده، موظف هستند از بخش تولید و صنعت حمایت کنند، اما تجربه نشان داده که با اعمال سیاسـت‌های دستوری این کار شدنی نیست.

وی در این زمینه به کاهش نرخ‌های سود بانکی اشاره کرد و گفت: هرچند که اعتقاد دارم نرخ سود بانکی در کشـور ما بالاست و باید این نرخ کاهش یابد ـ چون در نهایت به نفع تولید و صنعت کشور خواهد بود ـ اما به این موضوع هم باور دارم که این نرخ باید براساس مکانیسـم بازار و عرضه و تقاضا تعیین شـود نه اینکه با کاهش این نرخ، شـرایط برای خـروج منابع از بانک‌ها و حرکت به سـمت بازارهای موازی همچون طلا و سـکه فراهم شـود یـا اینکه با کاهش نرخ سـود تسـهیلات، بانک‌ها راه دیگری را برای کسـب سود انتخاب کرده و در اقدامی، فعالان اقتصادی را مجبور به حبس بخشی از پول‌شـان در زمان دریافت تسـهیلات کنند یا اینکه در محاسبات‌شـان طـوری عمل کنند که با وجود کاهش نرخ سود تسهیلات، بازهم هزینه وام برای فعالان اقتصادی بالا تمام شود.

او بـر این باور اسـت که به وجـود آمدن چنین تخلفاتـی، بـه اعمـال سیاسـت‌های دسـتوری برمی‌گـردد. در چنیـن شـرایطی بانک‌ها تلاش می‌کننـد که راه‌های دوربرگردان برای خودشـان پیدا کنند تا متضرر نشوند.

امیرتاش معتقد اسـت که اگر سیاسـت‌گذاران می‌خواهند کمکی به بخش تولید و صنعت کنند، بایـد ضمن اینکه راه تخلفات بانکی را می‌بندند، از راه‌های دیگر همچون حمایت‌های مالیاتی، تسهیل قوانین و مقررات و... به حمایت از این بخش اقدام کنند. به گفته این کارشـناس، اقدامات دستوری در اقتصـاد جواب نمی‌دهد و این تجربه‌ای اسـت که در سـال‌های گذشـته با آن مواجه بوده‌ایم. به نظر می‌رسد که باید به شکل ساختاری، اصلاحات انجام شود تا در خود بانک‌ها این نگرش ایجاد شود که باید از بخش واقعی اقتصاد حمایت کنند چون نفعش در نهایت به خودشان خواهد رسید.

> محمدعلی دهقان‌دهنوی: بانک‌ها همواره به دنبال سود خودشان هستند و زمانی که بخشنامه‌ای صادر می‌شود که به نفع‌شان نیست، قوانین را دور می‌زنند

> عبدالرضا امیرتاش: اقدامات دستوری در اقتصاد جواب نمی‌دهد و این تجربه‌ای است که در سال‌های گذشته با آن مواجه بوده‌ایم

باجه خبر

ایران به دنبال از سرگیری همکاری‌های بانکی با آلمان



رییـس کل بانـک مرکـزی کشـورمان پـس از دیـدار بـا بانکـداران آلمانـی گفـت: اکنون شـاهد علاقه‌منـدی و تمایل آنها بـه همکاری بـا بانک‌هـای ایرانی هستیم.

ولی‌الله سیف در سفر دو روزه‌اش به فرانکفورت در مصاحبه اختصاصی با خبرگزاری صدا و سـیما افزود: به تدریج با آشنا شـدن بانک‌های آلمانی با شرایط و نوع همکاری با بانک‌های ایرانی دیدگاه‌ها تغییر کرده و اکنون شاهد علاقه‌مندی و تمایل آنها به همکاری بـا بانک‌های ایرانی هسـتیم. وی با اشـاره به جلسـه با بانکداران آلمانی تصریح کرد: نوع پرسش‌ها و مطالبی که در این جلسـات مطرح شد نشان می‌دهد تحولات جدی در حال رخ دادن است. واقعیت این است که نگاه ما برای همکاری بـا بانک‌های اروپایی و آلمانـی، همکاری‌هایی است که به نفع دو طرف باشد.

رییـس کل بانک مرکزی کشـورمان با بیـان اینکه ما بـه دنبال ایجاد بسـترهای مناسـب برای از سـرگیری همکاری‌های بانکی با آلمان هستیم به دیدارش با همتای آلمانی خود اشـاره کرد و گفـت: در این دیدار بحث‌های خوبی مطرح شـد و طرف مقابل برای گسترش همکاری نظـام بانکی آلمان بـا بانک‌های ایرانـی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ابراز علاقه‌مندی کرد.

به گفته سیف، ینس وایدمان اعلام کرده بانک مرکزی آلمـان آمادگی دارد بـه زودی در زمینه‌های تخصصی و آموزشی و همچنین روزآمد و استانداردسازی نظام بانکی همکاری با ایران را آغاز کند.

زمان پرداخت سپرده‌های بالای ۱۰۰ میلیون ثامن‌الحجج



سپرده‌گذاران تا سقف ۱۰۰میلیون تومـان ثامن‌الحجـج تعیین تکلیف شـدند و برای وصول مطالبات خود می‌تواننـد بـه شـعبه‌های مربوط مراجعه کنند.

کـوروش پرویزیـان، مدیرعامـل بانک پارسیان در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جـوان ضمن بیان این مطلـب گفت: در زمینه پرداخت وجوه سـپرده‌گذاران ثامن‌الحجج تمام تلاش خود را برای اجرای درسـت اوامر ابلاغی از سوی مرجع قضایی و بانک مرکزی جمهوری اسـلامی انجام دادیم. وی در ادامه افزود: بیش از ۹۰درصد سپرده‌گذاران موسسه ثامن‌الحجج تعییـن تکلیف شـدند و وجوه خود را تا سـقف ۳۵میلیون تومان دریافت کرده‌اند. وی درباره بازپرداخت سـپرده‌های بـالا نیز گفت: سـپرده‌های تا سـقف ۱۰۰میلیـون تومان رسـیدگی شد و بر حسـب ابلاغیه‌ای که به بانک پارسیان داده شـده، سـپرده‌گذاران می‌توانند ۳۵میلیـون تومان از مطالبـات خود را دریافـت کنند و بقیه وجـوه را در مدت یکسـال با تعهد بانک مرکزی دریافـت می‌کنند. پرویزیان همچنین عنوان کرد: در شـیوه‌نامه ابلاغی عنوان شـده که افراد به شـعب ثامن‌الحجج مراجعه کننـد. در آنجا گواهی مربوط به سپرده خود را دریافت می‌کنند و این گواهی را به شـعب بانک پارسیان ارائه می‌دهند و وجوه خود را از شعبه بانک پارسـیان دریافت خواهند کـرد. پرویزیان اذعان کرد: تمام تلاش خود را به کار می‌بندیم تا افرادی که با ریسـک پاییـن در بانک‌ها اقدام به سـپرده‌گذاری می‌کنند، افرادی که با اسـتفاده از تسـهیلات بانکی درصدد ایجاد یا ارتقای صنایع کوچک و متوسـط هسـتند و همچنین سهامداران بانکی سود ببرند.

وزیر خزانه‌داری امریکا:

ایران ۳۰۰ حساب در بانک‌های خارجی افتتاح کرده است

«جک لـو» وزیر خزانه‌داری امریکا با انتشـار بیانیه‌ای به مناسـبت سـالگرد برجام با بیان اینکه تصویـب این توافق، موفقیت بزرگ جهانی بود، گفت: ایران بیش از ۳۰۰ حساب در بانک‌هـای خارجی افتتاح کرده و بر سـر میلیاردها دلار خط اعتباری جدید در حال مذاکره است.

به گـزارش ایرنا، لو در این بیانیه کـه در پایگاه اینترنتی وزارت خزانه داری امریکا منتشـر شـد، ضمن تکرار اتهام‌ها و ادعاهای پیشـین درباره تاثیر تحریم‌ها نوشت: «برجام که سال گذشته در چنین روزی به تصویب رسید موفقیت بزرگ جهانی بود که نشـان داد دیپلماسی فشرده می‌تواند جهانی امن‌تـر را فراهم کند.» وی افزود: «ما ضمن عمل به تعهدات خود در توافق، تحریم‌های هسته‌ای را که در برجام قید شده برداشـته و پس از مجاز شـدن مراوده با ایـران، بخش‌های دولتی و خصوصی شـرکای‌مان را به موقع راهنمایی کردیم. ایـران نیز از این توافق بهره اقتصادی برده، فروش نفت خود را به شـدت افزایش داده و بیش از ۳۰۰ حسـاب بانکی در بانک‌های خارجی افتتاح کرده است. ایران در حال مذاکره بر سر میلیاردها دلار خط اعتباری جدید بوده و سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی جدید در آن کشور ۳میلیارد افزایش یافته است.»

نبض بازار

سکه ارزان، دلار کمی گران شد

صمت: بازار طلا و سـکه برخلاف مـدت اخیر، هفته به‌طـور تقریبی آرامی را پشـت سـر گذاشـت و روندی کاهشـی را طی کـرد، به‌طوری که با حفـظ این روند در آخرین روز معاملات هفته گذشـته، در نهایت سکه تمام بهـار آزادی، به یک‌میلیون و ۹۵هزار تومان رسـید و هر گرم طلای ۱۸عیار به محـدوده ۱۱۰هزار تومان نزدیک شد. با افت قیمت طلا و سکه در روز پنجشنبه، قیمت نیم سکه و ربع‌سکه هم کاهش یافت و به این ترتیب نیم سکه با ۵هزار تومان افت، ۵۴۹هزار تومان قیمت‌گذاری شد و ربع‌سـکه با ۴هزار تومان کاهش قیمت، ۲۸۸هزار تومان در بـازار مورد معامله قـرار گرفت. آن‌طور که تحلیلگران بـازار می‌گویند، افت قیمت طلا و سـکه در بـازار ایران بـه تبعیـت از جریان جهانی بوده اسـت. به گفته محمد کشـتی‌آرای، رییس اتحادیه طـلا و جواهر، پس از آنکه چند هفته با افزایش قیمت طلای جهانی روبه‌رو بودیم در هفته جاری قیمت‌ها کاهش یافت و به این ترتیب، قیمت طـلا در هفته‌ای که گذشـت بـا ۲۸ دلار کاهش قیمت روبـه‌رو بود و به‌طور تقریبی بازارهای جهانی خودشـان را با شرایط خروج انگلیس از اتحادیه اروپا وفق دادند. این روند در حالی بر بازار طلا و سـکه حاکم بود که بازار ارز در جهت مخالف حرکت کرد و در آخرین روز معاملات هفته گذشته با رشد قیمت‌ها مواجه شد. به این ترتیب هر دلار امریکا در روز پنجشنبه ۳۵۰۹تومان قیمت خورد و یورو ۳۹۱۶تومان در بازار فروخته شد. همچنین پوند انگلیس در ایـن روز تقویت شـد و درنهایت با نـرخ ۴۷۰۵تومان معاملات خود را به پایان رساند.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۸۳۰،۰۰۰	۱،۹۰۰،۰۰۰
سکه ربع	۲،۸۲۰،۰۰۰	۲،۸۸۰،۰۰۰
سکه نیم	۵،۴۳۰،۰۰۰	۵،۴۹۰،۰۰۰
سکه امامی	۱۰،۹۳۰،۰۰۰	۱۰،۹۵۰،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۱۰،۸۱۰،۰۰۰	۱۰،۸۵۰،۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۷۰۰،۰۰۰	۲،۷۷۰،۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۵،۴۰۰،۰۰۰	۵،۴۶۰،۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۱۰،۸۱۰،۰۰۰	۱۰،۸۵۰،۰۰۰
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۱،۰۹۵،۶۰۰	۱،۱۰۵،۵۰۰
۱ مثقال طلا ۱۷ عیار	۴،۸۱۰،۰۰۰	۴،۸۲۰،۰۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار امریکا	۳۴۹۷۰	۳۵۰۹۰
یورو اروپا	۳۸۸۸۰	۳۹۱۶۰
پوند انگلیس	۴۶۷۸۰	۴۷۰۵۰
دلار کانادا	۲۷۲۱۰	۲۷۳۴۰
درهم امارات	۹۵۴۰	۹۶۰۰
دلار استرالیا	۲۶۵۰۰	۲۶۸۰۰
فرانک سوئیس	۳۵۹۴۰	۳۶۱۸۰
لیر ترکیه	۱۲۱۵۰	۱۲۲۷۰
ریال عربستان	۹۰۰۰	۹۴۰۰
رینگت مالزی	۸۶۹۰	۸۸۸۰

گستره صمت
صنعت معدن تجارت
شنبه ۲۶ تیر ۱۳۹۵ - ۱۱ شوال ۱۴۳۷ - ۱۶ ژوئیه - شماره ۵۴۲ - پیاپی ۱۸۶۰

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html | instagram.com/smtnewspaper | telegram.me/smtnews | info@smtnews.ir | www.smtnews.ir

صاحب امتیاز: فنی و هنری: مهدی نجفی | تحریریه: مهدی اسحاقیان
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت | روابط عمومی: فاطمه پیرانی | گروه صنعت: حامد شایگان
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر | سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات | گروه معدن: محبوبه ناطق
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی | فناوری: فرهاد صدیقی توانا | گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
سردبیر: مسعود دهشور | چاپ: بیژن بهادری | گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
معاون سردبیر: عاطفه خسروی | توزیع: حمید رجبی | گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

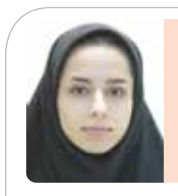
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

راه ارتباط با صفحه آخر ---------- Art@smtnews.ir

رهی معیری: ای دل تو بهر خیال مغرور مشو / پروانه صفت کشته هر نور مشو / تا خود بینی تو از خدا مانی دور / نزدیکتر آی و از خدا دور مشو

درگوشی

خلوتی تلخ میان شلوغی‌ها



کتایون ملکی/روزنامه‌نگار

گاهی باید راهی خیابان شد، بی‌هیچ هدف و مقصدی. گاهی باید دل را به دریا زد بی‌هیچ قایق و پارویی. شاید با همین دو جمله خودم را به شلوغی خیابان سپردم تا دقایقی را میان مردمان شهرم بگذرانم. بند کفش‌هایم را محکم کردم و ساعت مچی را از دست درآوردم و تلفن همراه را خاموش کردم تا بی‌هیچ دغدغه‌ای پیاده‌روی کنم. گاهی آنقدر خسته می‌شوی که دلت می‌خواهد هیچ‌وقت راه تمام نشود و به مقصد نرسی. مسیر همیشگی را انتخاب کردم، اما این‌بار از گوشه پیاده‌رو حرکت می‌کردم تا رفت‌وآمد کسی مزاحم خلوت من با خودم نشود. جالب است که هرگاه قصد خلوت با خودم را می‌کنم نه صدایی می‌شنوم و نه راهی به رویم بسته می‌شود، تنها مسیری مستقیم پیش‌رویم قرار می‌گیرد که هیچ انتهایی ندارد اما نمی‌دانستم یک اتفاق نه تنها من را از این خلوت رها می‌کند بلکه می‌تواند تا چند روز در پس زمینه ذهنم نقش ببندد. پسری جوان که در یک دست پرونده پزشکی قطور داشت با دست دیگر بازوان پدری بیمار را گرفته بود. به هر رهگذری که می‌رسید طلب کمک و یاری می‌کرد. آنقدر وضعیت پدر خراب بود که هر ۳قدم یکبار به دیوار تکیه می‌داد تا شاید نفس بعدی بدون درد به سراغش آید. هرچند اعتقاد دارم کمک به چنین افرادی باید از مسیر درستی باشد اما این‌بار ناخواسته دستم به سوی کیفم رفت تا مبلغی را به پسر جوان بدهم. در همین زمان شاید چندین نفر بی‌تفاوت از کنار پیرمردی می‌گذشتند که سختی نفس کشیدنش به راحتی قابل رویت بود. پسرک پول را گرفت و پیرمرد با دعای خیر من را بدرقه کرد اما ساعت‌ها درگیر اتفاقی بودم که پیش چشمانم رقم خورد. همان‌طور که قدم می‌زدم فقط یک موضوع در ذهنم تکرار می‌شد، دنیا تا چه اندازه بی‌رحم شده که تا این اندازه راحت از کنار سختی‌های یکدیگر می‌گذریم. دنیایی ظالم که از همه آدم‌ها ماشین‌هایی ساخته که از صبح تا شب تنها کار می‌کنند تا مال و ثروت خود را به رخ دیگران کشند. آنقدر به این موضوعات فکر کردم که در یک لحظه فقط دوست داشتم مردن را تجربه کنم.

همانطور که به خلوت تلخ خود ادامه می‌دادم در دل آرزوی روزی را داشتم که در دنیای صلح و مهربانی قدم زنم؛ در دنیایی که درد هموطنم درد من باشد و شادی او شادی من.

طنین موسیقی نواحی در جشنواره آینه‌دار



علی نعیمی
اقتصاد هنر

آیین گشایش این دوره جشنواره موسیقی آینه‌دار شامگاه پنجشنبه ۲۴ تیر با سخنرانی علی مغازه‌ای، مدیر هنری و اجرایی جشنواره در تالار رودکی برگزار شد.

به گزارش صمت، مدیر هنری جشنواره موسیقی آینه‌دار گفت: قدم بعدی برگزارکنندگان این جشنواره گسترده‌تر کردن افق‌های شناخت دانش و حمایت از پژوهش‌های فرهنگی و هنری است.

مغازه‌ای با اشاره به پیشینه این جشنواره موسیقی نواحی گفت: آینه‌دار یک خیال و آرزو بود که ما در سال ۱۳۹۱ آن را مطرح و در سال ۱۳۹۲ به شکلی بسیار کوچک‌تر از آنچه امروز مشاهده می‌کنید، نخستین دوره آن را برگزار کردیم. متاسفانه در کشور ما فستیوال‌ها تحت‌تاثیر سلیقه‌های مختلف، کارکردی منفی پیدا کرده که ما برای پرهیز از چنین اتفاقی، مناطق سیاسی را کنار گذاشتیم و منطقه‌های فرهنگی در بافت اقوام ایرانی را هدف قرار دادیم. در دوره نخست جشنواره آینه‌دار، مناطق شرقی کشور را هدف قرار دادیم و حدود ۳۰ هنرمند بزرگ را از سیستان و بلوچستان و شرق خراسان دعوت کردیم. دوره دوم این فستیوال سالانه را به هنرمندان جنوب کشور اختصاص دادیم و با اجرای انواع آثار موسیقی جنوبی در همین تالار، در خدمت هنرمندان موسیقی نواحی بودیم.

در پایان سخنرانی مغازه‌ای، ویدئویی درباره اتفاقات و رویدادهای دو دوره گذشته جشنواره آینه‌دار، روی مانیتور تالار رودکی به نمایش درآمد.

پس از آن مریم قرسو، دبیر علمی جشنواره موسیقی نواحی آینه‌دار گفت: ما برای دوره سوم جشنواره آینه‌دار، اهداف و حرکت‌های تازه‌ای را درنظر گرفتیم که نخستین آنها یافتن پاسخ برای پرسش‌های بنیادین در موسیقی است. در حال حاضر برخی گونه‌های موسیقی در حال تغییر هستند که ناچار به پذیرفتن این تغییر هستیم، در حالی که رفتارهای موسیقایی انسان در گذشته بخشی از فرهنگ و هویت ما بوده و باید در حفظ آن کوشا بود. بنابراین ما باید فرهنگ موسیقایی دیروز را بشناسیم تا فردا را برای‌مان تعریف کند.

> مریم قرسو، دبیر علمی جشنواره موسیقی نواحی آینه‌دار گفت: ما برای دوره سوم جشنواره آینه‌دار، اهداف و حرکت‌های تازه‌ای را درنظر گرفتیم که نخستین آنها یافتن پاسخ برای پرسش‌های بنیادین در موسیقی است

قرسو در ادامه سخنانش با بیان آنکه برگزاری فستیوال تنها به معنی به روی صحنه رفتن نوازندگان نیست، گفت: برگزاری فستیوال برای ما رویدادی فرهنگی به شمار می‌رود، نه رویدادی اقتصادی. ما می‌خواهیم تعریفی به‌نسبت متفاوت و نگاهی تازه از مفهوم فستیوال داشته باشیم. بنابراین آینه‌دار اهداف مختلف فرهنگی را در خود گنجانده است. قدم بعدی ما اقدام به منظور گسترده‌تر کردن افق‌های شناخت دانش و حمایت از پژوهش‌های فرهنگی و هنری است. ما همچنین می‌خواهیم بدانیم که مواجهه گونه‌های مختلف موسیقی با فرهنگ‌های متفاوت، چه مزایا و آسیب‌هایی دارد.

در ادامه مراسم مریم قرسو با دعوت از استادان حاضر در سالن، از کتاب سال آینه‌دار که ثمره فراخوان درباره نقش جشنواره در حفظ موسیقی است، رونمایی کرد و قول داد که در دوره‌های بعدی پرسش‌های فراخوان تخصصی‌تر و همچنین سالانه دو نسخه از کتاب سال آینه‌دار منتشر شود.

آیین گشایش جشنواره آینه‌دار با اجرای گروه موسیقی لری به پایان رسید.

اعضای این گروه که با لباس‌های محلی بختیاری در تالار رودکی حضور یافته بودند را داریوش اسکندری (خواننده)، مهدی بهرامی (نوازنده نی) و حشمت‌الله فتحی (نوازنده دهل) تشکیل می‌دادند.

سومین دوره جشنواره موسیقی نواحی آینه‌دار، در روزهای آینده با محوریت موسیقی نواحی دامنه زاگرس، اقوام بختیاری، کرد، لر و لک برگزار خواهد شد و گروه‌های موسیقی این نواحی با اجرای موسیقی محلی آن مناطق روی صحنه خواهند رفت. در این دوره، پس از برگزاری آیین گشایش و رونمایی از نخستین کتاب سال آینه‌دار، از ساعت ۲۱ تا ۲۳ روز ۵شنبه ۲۴ تیرماه موسیقی بویراحمد، کهگیلویه و ممسنی اجرا شد.

دریچه

به یاد جمشید ارجمند؛ مردی که امانتداری بی‌بدیل بود



شاهرخ بحرالعلومی/کارگردان

۱۵ سال پیش که مسعود کیمیایی یک شب نه چندان سرد از ایران می‌رفت ۴ کتابچه ۲۰۰ برگه را با یک کاغذ بلند خط‌دار که رویش نشانی نوشته شده بود برایم گذاشت. باید کتابچه‌های دست‌نویس تمام نشده رمان «جسدهای شیشه‌ای» را که به طور تقریبی حفظ بودم و هنوز هم در حافظه نه چندان آن روزی‌ام مانده به آن نشانی و جمشید ارجمند می‌رساندم؛ خانه‌ای در شمال شهر که قاب‌های کوچک از عکس‌های بزرگان سینما بیش از سایر وسایل خانه به چشم می‌آمد.

تا پیش از رسیدن احساس کردم چرا باید اصل کتابچه‌ها را به جمشید ارجمند بدهم. این کتاب وصیت ادبی استادم است که خط به خط و حرف به حرف آن نه نیازی به ویرایش داشت نه اصلا در جهان من کسی حق دخل و تصرف اثر ارزشمند را داشت. از همین منظر همه کتابچه را در ۸۰۰ صفحه کپی کردم و کپی‌ها را به مرد موقر ریز نقش و مهربانی که خانه‌اش بی‌ارتباط با آدم‌های داستان نبود سپردم.

من هنوز محو قاب‌ها بودم که استاد با سینی چای گفت فصل «بهترین رفیق دهن دوخته» را تلفنی کیمیایی برایش خوانده و اشک ریخته و شنیده است.

چای داغ را برداشتم. حرف استاد دلم را گرم کرد و چای داغ دستم را. تا ۲ بامداد رحیم، سروش، ثریا، کاوه و طلعت با ۳ چای دیگر میانه گفت و شنود ما بودند و من که تازه رخصت اظهار نظر یافته بودم با تمام وجود برداشت خود را به عنوان نخستین خواننده «جسدها...» که شانس و توفیق شنیدن پس از نگارش فصل به فصل را داشته برایش واگویه کردم.

در سایه روشن نور بی‌جان اتاق نشیمن برق چشمان جمشید ارجمند در پس دیوار دود سیگارش هویدا بود که با تعجب از تاثیر این داستان بر جوان ۲۰ ساله، علقه غریب مرا می‌کاوید و می‌گفت این دغدغه نسل من است و چه تمام و کمال بر نسل تو نشسته است .

۳شب بعد تلفنی استاد از کانادا خواست تا از ارجمند بخواهم پس از خواندن ویرایش کند. این ارج‌گذاری را می‌فهمیدم اما بر این باور بودم که این نثر را هیچ کس نمی‌تواند ویرایش کند و نیازی به ویرایش نیست! با این همه، شأن دستیاری‌ام می‌گفت مطیع باشم و ناقل خواسته از سر ارادت و شناخت استاد که امینش بودم، پس اطاعت کردم و در نخستین فرصت پیغام را رساندم و دستپاچه و نگران عازم سفر شدم.

«جسدهای شیشه‌ای» را در چمدان بردم و در بهار ۱۳۷۹ در کوبا به استاد رساندم. دفتر آخر در روزهای سخت جدال کیمیایی با عوامل سینمای کوبا برای اخذ اجازه فیلمبرداری «عاشق مترسک» که تا مرز کلید خوردن رفت، شبانه نوشته می‌شد و هر شب در اتاق هتل هاوانا لیبره برایم می‌خواند و من سرمست از اینهمه تبحر و اعجاز برای پایان‌بندی شگفت‌انگیز داستان که خودش خودش را در ذهن بی‌نظیر سازنده و نویسنده‌اش تکمیل می‌کرد.

دفتر آخر در اتاق ۹۱۷ هتل هاوانا لیبره به اتمام رسید و من کپی کردم و به مسافری مطمئن سپردم تا به جمشید ارجمند برساند و سراسر دلهره داشتم که با دست‌نوشته شخصی و منحصر به فرد کیمیایی که در مدت دوسال و اندی در سخت‌ترین روزهای زندگی و فیلمسازی‌اش و در فراز و نشیب عجیب به طرز معجزه‌آسایی به اتمام رسید حالا چه خواهد شد و ارجمند چه می‌کند؟

نسخه اولیه ۸ ماه بعد به محض ورود به کشور به دستم رسید و دیدم مرد موقر، مردانه امانتدار بی‌بدیل نثر بی‌نظیر استاد بوده و جز مقدمه‌ای دل‌انگیز و بغض‌آلود حتی یک واو از نثر و داستان کم و زیاد نکرده است هرچند که استاد اختیار تام داده بودند اما ارجمند شناسنامه نسل خود را قاب گرفت چون قاب‌های بزرگان دیوار خانه‌اش و دانش گرانبهای خود را در لابه‌لای لذت خوانش اثر جاویدان به کناری سپرده بود و بس.

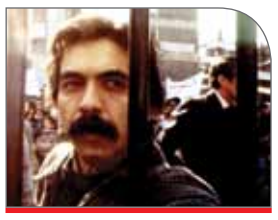
آن روز دانستم که این مرد بزرگ دغدغه‌ای جز عشق به سینمای ناب و ادبیات مانای ملهم از تصویر ندارد و شرافتمندانه و قدیمی با مقدمه چند صفحه‌ای، مخاطب را برای رویارویی با این اثر جاویدان آماده کرده بود.

دیگر چنین صفاتی کمتر پیدا می‌شود و سکوت از فرط دانستگی کمیاب است و کیمیاست. روحش شاد!

هنوز بغض پر معنایش برای علی خان و طلعت مقابل چشمانم است و چهره حیرت‌زده‌اش از نحوه تصویر کشیدن چمدان مصدق در مقابل چشمان طاهر... و گویی خانه‌اش یکی از خانه‌های شخصیت‌های رمان بود و خودش هم یکی از همان بهترین رفیقان دهن‌دوخته نسل استاد.

شاید روزی مجالی بیابم تا ریز گفت‌وگوهایم و تحلیل ایشان از «جسدها...» را برای عاشقان این اثر بنویسم. روح استاد جمشید ارجمند شاد.

عکس‌هایی که بوی «کاوه» می‌دهند



نمایشگاهی دو روزه از عکس‌های کاوه‌گلستان به مناسبت شصت‌وششمین سالروز تولد او در گالری شیرین گشایش یافت. هنگامه گلستان، همسر کاوه گلستان درباره برگزاری یادبود ۶۶ سالگی کاوه گلستان که در گالری شیرین برگزار شده به هنرآنلاین گفت: نکته مشترک همه عکس‌هایی که در گالری شیرین به نمایش گذاشته شده این است که همه آنها را کاوه به شخصه چاپ کرده است. ما می‌خواستیم چاپ اصل خود کاوه را به نمایش بگذاریم، چیزهایی که خودش آنها را دوست داشته است. اینها شاید کارهای درجه یک کاوه نباشد بلکه بیشتر عکس‌هایی است که کاوه برای ارسال به آژانس‌های خبری چاپ کرده بود. تنها چیزی که چاپ خودش نیست پولارویدهاست که خود دوربین آنها را چاپ کرده است. این پولارویدها حالت کلاژ دارند و همه اتفاقات آنها در خود دوربین افتاده است. وی همچنین درباره بنیاد کاوه گلستان و فعالیت‌های این بنیاد اظهار کرد: این بنیاد به‌طور تقریبی ۲ سال است کار خود را آغاز کرده است، از آنجا که از کاوه عکس‌ها و نگاتیوهای بسیاری باقی مانده قصد داریم همه آثار او را جمع‌آوری کرده و به نمایش بگذاریم. از فروش بعضی از این آثار نیز می‌خواهیم برای دیجیتال کردن و نگهداری نگاتیوها و اسلایدهای کاوه استفاده کنیم. هنگامه گلستان با بیان اینکه پرکاری کاوه یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های او بود افزود: کاوه در کار خود بسیار سمج بود، او بسیار به مردم علاقه داشت و دوست داشت مشکلاتی را پیدا کرده و با عکس‌هایش آنها را نشان داده و به آنها اعتراض کند. او عکس‌های زیبا هم بسیار دارد اما هدفش در کارهایش گرفتن عکس از مناظر قشنگ نبود. من در نخستین برخورد با عکس‌های کاوه عاشق آنها شدم، البته آن زمان چندان وقت نداشتم که آنها را ببینم و الان که بیشتر آنها را می‌بینم بسیار برایم معنی‌دار هستند.

آقای رشیدی عاشق جشن تولد است



احترام برومند همزمان با سالروز تولد همسرش داوود رشیدی گفت: آقای رشیدی عاشق جشن تولد است. این هنرمند همزمان با ۲۵ تیر، سالروز تولد ۸۳ سالگی داوود رشیدی، از علاقه او به جشن تولد و گرفتن کادوی تولد گفت و به ایسنا تاکید کرد: خیلی خوشحالم که آقای رشیدی همیشه در خدمت مردم بوده و برای آنها کار کرده است. برومند که ۴۸ سال پیش با داوود رشیدی ازدواج کرده، افزود: آقای رشیدی جشن تولد و کادو گرفتن را خیلی دوست دارد و خودش هم همیشه درباره بچه‌ها این تشریفات را رعایت می‌کند و ما هم هر سال با حضور تعدادی از دوستان و اعضای خانواده برایش مهمانی کوچکی می‌گیریم. او ادامه داد: بعضی اوقات هم که ایشان در گیر تئاتر بوده، در همان سالن تئاتر و بعد از اجرای نمایش برایش جشن گرفته‌ایم و جالب است که اجرای دو نمایشش «آقای اشمیت کیه؟» و «منهای دو» همزمان با جشن تولدش بود. بنابراین جشن تولدش به برنامه کاری‌اش هم بستگی دارد اما خاطره‌انگیزترین تولدش، جشنی بود که مجله بخارا برگزار کرد. برومند افزود: هرچند آقای رشیدی آدم روشنفکر و خاصی است اما خیلی خوشحالم که همیشه هنرمندی مردمی بوده و همواره دوست دارد به مردم نزدیک باشد. امیدوارم ما این شانس و لیاقت را داشته باشیم که همچنان برای مردم کار کنیم و من هم به مردم عزیزی که حال ایشان را می‌پرسند، سلام می‌گویم و از آنها تشکر می‌کنم و می‌گویم خدا را شکر حالش بد نیست. در کانون گرم خانواده زندگی می‌کند و همین باعث می‌شود حالش خیلی بد نشود.

کارتون روز

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت



مطبوعات: تنها ۳۲ درصد کل جمعیت در سن کار کشور، فعالیت اقتصادی دارند و بقیه از طریق آنها روزگار می‌گذرانند