گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
شنبه
• ۳۰ آبان ۱۳۹۴
• ۹ صفر ۱۴۳۷
• ۲۱ نوامبر ۲۰۱۵
• سال بیست‌و هفتم دوره جدید شماره ۳۶۹ • پیاپی ۱۶۸۷ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



باز دید نعمت زاده از نمایشگاه بین المللی قطعات و لوازم خودرو

وزیر صنعت،معـدن و تجارت و هیات همراه با حضور در محـل دائمـی نمایشـگاه‌ها ازسـالن‌ها و غرفه های مختلـف این نمایشـگاه بازدید کرد و بـه گفت وگو با مشـارکت کننـدگان و برخی از غرفـه داران و عوامل این نمایشـگاه پرداخت. در این بازدید اسفهبدی معاون وزیـر و تنی چند از فعالان این بخش از صنایع کشـور نیـز وزیر صنعت ، معدن و تجـارت را همراهی کردند. تعداد زیادی از تولیدکننـدگان و صادرکنندگان حاضر در این نمایشـگاه نیز با اسـتفاده از ایـن فرصت نظر و پیشنهادهای خود را با ایشان مطرح کردند.

سنگ‌اندازی در راه تولید ممنوع

هر چه تعداد واحدهای تولیدی تعطیل در سـطح کشـور بیشتر شود، دولت با مشکلاتی چون پرداخت حق بیمه بیکاری به نیروهای تعدیل شـده از کارخانه‌ها، کم شدن درآمد از محل دریافت مالیات و عوارض ناشی از تولید و... روبه‌رو خواهد شد که این امر می‌تواند در جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و رونق اقتصادی کشور تاثیر منفی داشته باشد. ۲۸



نصف پارسال برنج واردشد

۱۱

تضمین از بانک مرکزی جذب سرمایه‌گذار با خصوصی‌ها

۲۴

۱۰ روش تنوع تامین مالی خودروسازان

۷

برای رشد فقط سرمایه کافی نیست

۱۵

امکان دسترسی به اطلاعات ۷۶۰ شهرک و ناحیه صنعتی

۵

زنجیره ساخت لوازم اتوماسیون ساختمانی گسسته است

۲۷

خودروسازی ایتالیا ۲ رتبه پایین‌تر از ایران

۲۵

٤ راهبرد تقویت تعامل صنعت و دانشگاه

۴



مدیریت‌های سنتی و ارکستر چوب‌ها!

ناصر بزرگمهر
مدیر مسئول
۲



بومی‌سازی ۱۵ درصد قطعات ناوگان هوایی

منوچهر منطقی
رییس مرکز ملی فضایی ایران
۳



معیار لوکس‌بودن خودرو بازنگری می‌شود

مجتبی خسروتاج
قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت
۷



اجرای طرح آلومینا از نفلین سینیت، اولویت ایمیدرو

مهدی کرباسیان
رییس هیات عامل ایمیدرو
۹



نقش تخصصی روابط عمومی در توسعه صنایع

علی خرم
رییس روابط عمومی صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک
۲۹

معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن
جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت
استان اصفهان
آگهی مزایده عمومی
محدوده‌های اکتشافی و معدنی واقع در استان اصفهان
رجوع شود به صفحه ۹
معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن

طنین
TANIN GROUP گروه طنین
شرکت طنین موج آبی
طرف قرارداد با:
• استخرها و باشگاه‌های ورزشی
• رستوران‌ها
• سینماها، شهربازی‌ها و مراکز تفریحی
• تورهای گردشگری
• فروشگاه‌ها و مراکز خرید
بزرگترین ارائه‌دهنده خدمات ورزشی، رفاهی و گردشگری
آماده عقد قرارداد با وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، ادارات و شرکت‌ها؛
ارائه تسهیلات ویژه و تخفیفات کلی
tanincard@yahoo.com
www.tanincard.com
تلفن: ٤٤٦٣٣١٢٥

هاکوپیان
کلکسیون زمستانی
با استایل و پارچه‌های ایتالیایی در فروشگاه‌های سراسرکشور
۰۲۱-۸۸۸۲۳٤۱۲
HACOUPIAN.NET

سازمان آگهی ها
۸۸۷۲۲۷۳۳

فراخوان جشنواره تخصصی رسانه‌ای
نقد صنعت بانکداری
با محوریت بانک اقتصادنوین
محاسن جشنواره
رسانه های مکتوب (روزنامه ها، هفته نامه ها و مجلات اقتصادی و غیر اقتصادی)
رسانه های فضای مجازی (سایت ها، خبرگزاری ها و وب سایت های تخصصی)
رسانه های دیداری و شنیداری (تلویزیون و رادیو)
محورهای جشنواره
موضوعات مرتبط با صنعت بانکداری
محورهای پیشنهادی:
نقش نظام بانکی در توسعه اقتصادی کشور با تاکید بر بخش های تولید و سرمایه گذاری
نقش نظام بانکی در بازار سرمایه
نقش نظام بانکی در توسعه خدمات نوین و مشتری محوری
نقش نظام بانکی در حوزه فرهنگی و ابعاد مسئولیتهای اجتماعی
بررسی آثار سیاست ها، قوانین و متغیرهای بیرونی بر عملکرد نظام بانکی و فضای کسب و کار
ترسیم چشم انداز آینده نظام بانکی در دوران پسا تحریم
بانک اقتصادنوین با هدف استفاده از نقطه نظرات اصحاب رسانه و در جهت رشد و توسعه خدمات نظام بانکی و افزایش و تعمیق تعاملات فی مابین بانک با فعالان عرصه ارتباطات برای نخستین بار در کشور جشنواره تخصصی رسانه ای «نقد حوزه نظام بانکی با محوریت بانک اقتصادنوین» را برگزار می کند.
مهلت ارسال آثار از تاریخ ۱۳۹۴/۰۸/۰۱ لغایت ۱۳۹۴/۱۰/۱۰
زمان ۱۳۹۴/۱۰/۱۰ لغایت ۱۳۹۴/۱۰/۱۰ تولید و منتشر شده باشد. شرکت کنندگان حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۴/۱۰/۱۰ فرصت دارند تا نسبت به ارسال آثار خود از طریق سایت اینترنتی www.naghdfestival.enbank.ir به دبیرخانه جشنواره اقدام کنند.
آدرس دبیرخانه:
خیابان ولیعصر، روبروی ترابلس، بلوار اسفندیار
پلاک ٢٤، طبقه هشتم
تلفن: ۸۸۳۴۲۲۰۰ نمابر: ۸۸۷۰۳۷۷۳
naghdfestival@enbank.ir
مقالات و نقدهای مرتبط با بانک اقتصاد نوین، در اولویت بررسی ها و انتخاب قرار خواهند گرفت.
بانک اقتصادنوین
EN BANK
باهم، برای هم

رییس و اعضای هیات رییسه اتاق ایران با آیات عظام موسوی اردبیلی و مکارم شیرازی دیدار کردند

باید برای اقتصاد و امنیت سرمایه گذاری فکری کرد



اختلاس‌هـای میلیـاردی نفتی که مـردم از طریق دادگاه متوجه می‌شـوند، ریشه‌یابی شود؛ باید برای این جمعیت و اقتصاد جامعه و امنیت سرمایه‌گذاری در کشور فکری کرد.

بـه گـزارش خبر گـزاری «حـوزه»، حضرت آیت‌الله موسـوی اردبیلی در دیـدار رییس اتاق بازرگانی کشـور اظهار کردند: انسان بعضی ارقام نجومی از برخی فسـادهای اقتصادی را از گوشه و کنار و دادگاه‌ها می‌شـنود و تـازه به این فکر می‌افتد که این رقم‌ها تا حالا کجا بوده و این در حالی است که مردم در اوضاع نامناسب معیشتی و اقتصادی قرار دارند.

این مرجـع تقلید ادامه دادنـد: چرا به مردم نمی‌گوینـد افرادی که رقم‌های نجومی اختلاس می‌کننـد چـه کسـانی‌اند و با چه کسـانی در ارتباطنـد که بـه ایـن منابع مالی دسترسـی دارنـد و دسـت بـه اختلاس‌هـای میلیـاردی می‌زنند.

ایشـان افزودند: اختلاس‌های میلیاردی نفتی کـه مـردم از طریـق دادگاه متوجه می‌شـوند، ریشه‌یابی شود؛ باید برای این جمعیت و اقتصاد جامعه و امنیت سـرمایه‌گذاری در کشور فکری کرد تا مشکلات از زندگی مردم و جامعه برداشته شود.

ایـن مرجع تقلید اظهار کردنـد: یک نفر هم که برای سرمایه‌گذاری وارد ایران می‌شود، بعدها مشخص می‌شود نفوذی و جاسوس دشمن بوده؛ باید فکری برای اوضاع و احوال نامساعد کرد.

ایشـان گفتند: در گذشـته، اخلاق و قانون در دستگاه‌های دولتی بود؛ امروز آن اخلاق و قانون کجا رفته؟ چرا پایبند به قانون و اخلاق نیستند و بعضی هر کاری بخواهند می‌کنند؟

ایشـان افزودند: باید مردم از منابع و سرمایه کشـور اطلاع داشته باشـند که اینها دست چه کسانی اسـت تا از اختلاس و چپاول جلوگیری شود.

انتقاد از شروط دست و پا گیر تندروها برای سرمایه خارجی



زمانـی موفـق خواهیم بود و مشـکلات کمتر خواهد شـد که تمام دسـتگاه‌ها به فکر یکدیگر بـوده و برای حل مشـکلات، همه بـا هم تلاش کنند؛ اما متاسـفانه هنوز این فرهنگ در کشـور حاکـم نشـده اسـت. به گـزارش خبرگـزاری «حوزه»، ایشـان در دیدار رییس و هیات رییسه اتاق بازرگانی ایـران اظهار کردند: علما و مراجع در متن مباحث کشـور نبوده و در حاشـیه قرار دارند؛ اما می‌توانیم این ادعا را داشـته باشیم که مشـکلات را درک می‌کنیم. ایشـان ابراز کردند: یکی از مشکلات امروز کشور این است که هر نهاد و گروهی به خود فکر کرده و متاسـفانه فرهنگ فکر جمعی در مملکت حاکم نیسـت. این مرجع تقلید خاطرنشان کردند: زمانی موفق خواهیم بود و مشـکلات کمتر خواهد شد که تمام دستگاه‌ها به فکر یکدیگر بوده و برای حل مشـکلات، همه با هم تلاش کنند؛ اما متاسفانه هنوز این فرهنگ در کشـور حاکم نشـده اسـت. حضرت آیت‌الله مکارم شـیرازی یکی از مشکلات کشور را وجود تندروها دانستند و تصریح کردند: تندروها کسانی هستند که تا صحبت از سرمایه خارجی می‌شود، مباحثی را مطرح کرده و شروط دست و پاگیری را وضـع می‌کنند. این اسـتاد درس خارج حوزه فشـار خارجی را مشکل بعدی کشـور دانستند و گفتنـد: دشـمنان نمی‌گذارند اقتصاد کشـور پیشـرفت کند؛ بنابراین فکر جمعی، سعه صدر و مراقبـت از نفوذ آنها، از اموری اسـت که باید با دقت روی آن برنامه‌ریزی کرد. ایشـان با اشـاره به موضوع اسـراف در کشـور، بیان کردند: امروز گروه‌هایی در کشور وجود دارند که به فکر جامعه نبـوده و ماشـین‌های میلیـاردی وارد می‌کنند؛ حال این ماشـین‌ها چگونه و برای چه کسی وارد می‌شود، معلوم نیست؛ اما اگر بخواهند در داخل فلان جنس تولید شـود، ناراحت می‌شـوند؛ زیرا این دسـته از انسان‌ها به فکر تامین سود خود از راه واردات خارجی هستند.

رفع تحریم‌ها و اجرای «برجام» به سرعت اقدامات ما بستگی دارد



علی‌اکبـر صالحـی، رییـس سـازمان انرژی اتمـی از تکمیـل امضاهـای سـند بازطراحی ومدرن‌سـازی رآکتور تحقیقاتی اراک خبر داد و گفت: اکنـون راه برای اجرای کامل «برجام» هموار شده است.

معـاون رییس‌جمهوری در گفت‌وگـو با ایرنا اظهار کرد: مطلع شـدیم همـه وزیران خارجه ۶ کشـور طرف مذاکره و نیز مسـئول سیاست خارجـی اتحادیـه اروپـا، سـند بازطراحـی و مدرن‌سـازی رآکتـور تحقیقاتی آب سـنگین اراک را امضـا کرده‌اند و از این پس این سـند رسـمیت دارد. وی گفت: براساس برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) قرار بر این بود که طرف مقابـل ما نسـبت بـه همـکاری در بازطراحی رآکتور تحقیقاتی اراک تضمین دهد که اکنون این کار انجام شده اسـت. صالحی درباره زمان اجرای این سـند گفت: شـروع کار مـا درباره رآکتـور اراک ۲ شـرط داشـت؛ یکـی صدور قطعنامه شورای حکام بر اساس بند ۱۴ برجام؛ با رویکرد بسته شـدن پرونده مسائل گذشته و دیگـری ارائه تضمین‌هـای لازم از طرف مقابل نسـبت به اجرای تعهدات. وی تاکید کرد: نامه مقام معظم رهبری و قانون اقدام متقابل مصوب مجلس شورای اسلامی درباره برجام و شروطی که در آن نامه و قانون مصوب مجلس شـورای اسـلامی آمده همواره مورد توجه سازمان بوده و براساس آن اقدامات خود را تنظیم می‌کند.

معـاون رییس‌جمهـوری افـزود: همانطور که طرف مقابل ما درباره شورای امنیت سازمان ملل اقدام به لغو قطعنامه‌های قبلی کرد، در این زمینه هم با توجه به توافق انجام شـده با رویکرد بسته شدن پرونده موضوعات گذشته باید قطعنامه‌ای در شـورای حکام صادر شـود. رییس سـازمان انرژی اتمی در پاسـخ به پرسشی درباره گزارش آمانـو از کاهش سـانتریفیوژها در فوردو و علت اجرای این کار در ایـران گفت: ما اجرای برجام را در دستور کار خود قرار داده‌ایم و آن بخش از اقدامـات مربوط به برجام را که بازگشـت‌پذیر و زمان‌بر اسـت، بلافاصله بعد از ابلاغ قانون برجام شـروع کرده‌ایم. رییس سـازمان انرژی اتمی در جواب به پرسشی در ارزیابی گزارش تازه آژانس نیز گفت: گزارش تازه آژانس به‌طور نسبی خوب بـود. جمهوری اسـلامی ایران تعهـدات خود را انجـام داده و هیچ انحرافی در برنامه هسـته‌ای ایران دیده نمی‌شـود. اگر به اظهارات اخیر آقای آمانو در بروکسـل و نیویورک نیز توجه کنیم به نظر می‌رسـد آژانس به تدریج در مسیر درست خود قرار گرفته است. امیدواریم ۱۵ دسامبر (۲۴ آذر) روز پایان پرداختن به مسـائل گذشته ایران باشـد. صالحی تاکید کرد باید بعد از آن تاریخ، اجـرای برجام را محقق کنیـم که در عمل، این موضوع بسـتگی به سرعت اقدامات ما دارد. چرا کـه اروپا و امریکا دسـتورالعمل‌های لازم درباره رفع تحریم‌ها را صادر کرده‌اند.

دستور بررسی حادثه ورامین و شناسایی متخلفان

متن دسـتور دکتر رحمانی‌فضلی خطاب به اسـتاندار تهران مبتنی بر بررسـی حادثه ورامین و شناسایی و معرفی متخلفان به مراجع قضایی در صفحه اینستاگرام ایشان منتشر شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی وزارت کشـور؛ در متن دستور دکتر رحمانی‌فضلی وزیر کشـور به اسـتاندار تهـران مبتنی بر بررسی حادثه ورامین آمده است:

با انتشـار اخباری مبنی بر برهم خـوردن تجمعی قانونی در ورامین لازم اسـت در اسرع وقت موضوع را بررسی نموده و در صـورت صحت وقوع چنین اتفاقی که نقض حقوق شـهروندی و مغایـر با فضای آرام همراه با همدلی و همبسـتگی ملی برای برگزاری انتخاباتی باشـکوه و حماسی می‌باشد، ضمن شناسایی متخلفین نسبت به معرفی آنها به مراجع قضایی اقدام شود.

نرخ ارز در بودجه ۹۵ همان نرخ سال گذشته

سخنگوی دولت و رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با بیـان اینکه در روزهای آینده نرخ دلار کاهش می‌یابد، گفت: نرخ ارز در بودجه سـال ۹۵ همانند نرخ سـال گذشـته است.

محمدباقر نوبخت در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت با اشـاره به افزایش نرخ ارز در روزهای اخیر گفت: بانک مرکزی به‌صورت شناور مدیریت شده اقدام می‌کند و بازار ارز دوباره تعادل خود را به دسـت می‌آورد. رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با بیان اینکه بانک مرکزی برای بازگشـت ثبات به بازار ارز راهکارهای ویـژه خـود را دارد، افزود: به زودی شـاهد کاهـش قیمت ارز خواهیم بود. سخنگوی دولت با اشاره به نرخ ارز در بودجه سال ۹۵ اظهار کرد: نرخ ارز نسـبت به سال گذشته تغییری نخواهد کرد و با همان نرخ سال گذشته بسته می‌شود.

نمی‌گذاریم هیچ نهادی در برگزاری انتخابات دخالت کند

رییس ستاد انتخابات کشور گفت: برگزاری انتخابات بر عهده وزارت کشور است و نمی‌گذاریم هیچ نهادی در این امر دخالت کند.

به گزارش ایرنا، محمدحسـین مقیمـی در جمع خبرنگاران اسـتان همـدان افزود: اجرا و سـلامت برگـزاری انتخابات، بر عهده وزارت کشـور است و دسـتگاه‌ها و سازمان‌های دولتی یا غیردولتی نمی‌توانند در امر برگزاری انتخابات دخالت کنند.

وی اظهـار کرد: اعضای هیات نظارت بر انتخابات، از ۴مرجع قانونی در زمینه صلاحیت نامزدها استعلام کرده و بر اساس نظر این ۴ مرجع، تصمیم‌گیری می‌شود.

وی تاکید کرد: تلاش و هدف وزارت کشور، برگزاری انتخابات قانونمند، سالم و با حضور حداکثری مردم است.

کوتاه از جهان

- مهاجمان مسـلح بامدادان با حمله به یک هتل در باماکو پایتخت مالی ۱۷۰ نفر را گروگان گرفتند.
- یـک منبع پلیس عراق گـزارش داد که پس از انفجار در حسـینیه امام رضا(ع) در جنوب بغداد، یک عامل انتحاری خود را در تجمع نیروهای مسلح عراق منفجر کرد که موجب کشـته و زخمی شدن شماری شد.
- کره‌شـمالی و جنوبـی موافقـت کردنـد کـه گفت‌وگوها و مذاکرات رسـمی خـود را به منظور کاهش تنش‌ها از سر بگیرند.
- سخنگوی ارتش پاکستان گفت: موضع پاکستان در قبال داعش روشـن است و نیروهای مسلح این کشـور هرگز با این گروه تروریستی مدارا نخواهند کرد.
- «والنتینا ماتوینکو» رییس شـورای فدراسیون روسـیه (مجلس سنا) تشکیل دادگاه بین‌المللی را برای محاکمه تروریست‌ها خواستار شد.
- منابـع امنیتـی و پلیس چین اعـلام کردند که تمامـی ۲۸ نفری که در حادثه تروریسـتی معدن «سوگان» در استان سین کیانگ دخالت داشتند، کشته شدند.
- لبنـان پس از اعـلام آمادگی مسـکو مبنی بر آمادگـی بـرای همکاری بـا بیروت در مبـارزه با تروریسم، از احتمال ارائه درخواست کمک نظامی روسـیه برای مبارزه با تروریست‌های تکفیری خبر داد.
- ژاپن اعلام کرد که با توجه به حملات تروریستی اخیر در پاریس که به کشته و مجروح شدن صدها تن انجامید، اقدام به تشـکیل تیم ویژه جمع‌آوری اطلاعـات در زمینـه مقابله بـا این‌گونه تحرکات می‌کند.
- وزارت کشـور کویت از دسـتگیری اعضای یک شـبکه حامی گروه تروریسـتی داعـش خبر داد؛ تشکیلاتی که به تروریست‌ها پول و سلاح از جمله موشک می‌رساند.
- امریـکا ۴ روز پـس از اعلام قطعی تروریسـتی بودن سـقوط هواپیمای ایرباس ۳۲۱ روسی که بر فراز شـبه جزیره سینا در مصر جان ۲۲۴ گردشگر شـهروند روسیه را گرفت، اطلاعات امنیتی درباره این واقعه را به مسکو تحویل داد.
- فرانسـوا اولاند، رییس‌جمهوری فرانسه دستور تشدید حملات هوایی علیه مواضع گروه تروریستی داعش را در عراق و سوریه صادر کرد.
- نخسـت‌وزیر پاکسـتان از «ولادیمیـر پوتین» رییس‌جمهوری روسـیه دعوت کرد تا برای حضور در مراسم افتتاح احداث خط لوله گاز جنوب-شمال پاکستان که روس‌ها قرار است آن را اجرا کنند، به اسلام آباد سفر کند.
- داعش با انتشـار ویدئویی کاخ سـفید را تهدید بـه انجام بمب‌گذاری‌های انتحاری و انفجار خودرو کرده اسـت و اعلام کرد که حملات بیشتری علیه فرانسه انجام خواهد شد.
- نیروهای ائتلاف عربی به سـرکردگی عربستان سـعودی، ناگزیر شدند، از شـرق استان «مأرب» یمـن پس از تحمل خسـارات مالـی و جانی زیاد، عقب‌نشینی کنند.
- یـک عضو امنیتی در اسـتان الانبار عراق اعلام کرد که ۵۰درصد شـهر «رمادی» مرکز این استان به کنتـرل ارتش و نیروهای بسـیج مردمی عراق درآمد.

شنبه‌ها با مدیر مسئول

مدیریت‌های سنتی و ارکستر چوب‌ها!



ناصر بزرگمهر
مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

امروز می‌خواهم از مدیریت سنتی بگویم!

رضا قاسـمی در کتاب «همنوایی شبانه ارکستر چوب‌ها» علاوه بر واژه زیبای «ارکستر چوب‌ها» تصویری زیبا ارائه می‌کند:

«آیا تصویر هیروشـیمای پس از انفجار را دیده‌اید؟ منظره سـاعت‌های ذوب شده در چنبره ثانیه‌ها را، این عقربه‌های ذوب شده روی مدار ساکن و ابدی ثانیه‌ها، نه موجودی زنده، که عکسـی اسـت رنگ پریده از آدم‌ها، در سـال ۱۹۴۳م، وقتی دریچه دوربین باز می‌شـده تا او را ثبت کند، از وحشتی بزرگ شیهه می‌کشیده و سم به زمین می‌کوفته!»

«مدیریت سـنتی» در مقابل دوربین عکاس‌باشی شاه قجر، روی شیشه نگاتیو و در پرده‌ای که پیرمرد عکاس بر سـرش کشـیده است، آن هم به صورت وارونه ثبت و ضبط شده است.

«مدیریت سنتی» با همان یال و کوپال به دنبال چای دیشلمه آقاموسی سلمونی در میدان حسن‌آباد از ۵۰ سال قبل روی یک پا ایستاده است تا ثابـت کند که مرغ یک پا دارد و خدای نکرده از کوچک‌ترین تغییر زمانه، آسیبی به پست و مقام و مدیریت به ارث رسیده او وارد نشود.

اگر شـما مثل من باشید، یا من مثل شما باشـم، حتما در یک اداره‌ای مستخدم هستید یا مثل حقیر به زودی به افتخار بازنشستگی نائل می‌شوید یا شـده‌اید و می‌توانید بگویید که در اداره شما، مدیران و کارکنانی وجود دارند یا ندارند که مثل تصویر هیروشـیمای پس از انفجار هستند؟ آیا در اداره خودتـان مدیریت‌هایی را سـراغ ندارید که هنـوز در مقابل دوربین عکاس‌باشی شاه قجر به صورت وارونه منتظر چای دیشلمه هستند؟

من خیلی‌ها را می‌شناسـم که زمان برای‌شـان متوقف شده است، زمان برای‌شان مُرده است، این آدم‌ها در همه‌جا هستند؛ در دانشگاه‌ها، در اداره شما، در اداره ما، در فرهنگ و هنر، در اقتصاد و بانک، در صنعت و معدن، در تجارت و کسب و کار، در سیاست و اجتماع، در دین و مذهب، در شعر و موسیقی، در قصه و رمان، در سینما و تئاتر، در شهرداری و شهرسازی، در کوچه و خیابان، در تاکسی و اتوبوس، در روزنامه‌ها و مجله‌ها و...

تفکر این آدم‌ها ربطی به سن و سال هم ندارد، من آدم‌هایی را می‌شناسم که سال‌هاسـت با علم روز بیگانه‌اند، پزشک ۵۰ سال قبل هستند، استاد دوران صفویه‌اند، جیره‌خوار تفکر شـازده قاجارند، کارمند پهلوی هستند، آنها برای همگامی با دانش‌روز چند سـال قبل یـک کامپیوتر ۴۸۶ روی میز خود گذاشـته‌اند که در سـال یکی دوبار خاموش و روشن می‌کنند و به تازگی به توصیه آگهی‌های تلویزیونی، مونیتورشـان را مسطح کرده‌اند تا اتاق‌شان قشنگ‌تر شود!

مدیران ارشدی را در همه سطوح، از اقتصاد تا فرهنگ و هنر می‌شناسم که سال‌هاسـت کتاب نخوانده‌اند، شـعر را شوخی می‌دانند، تلفظ رمان را نمی‌دانند، از فلسـفه و منطق فقط حرف‌های خودشـان را قبول دارند، از هنر فقط هنرپیشـه «بره‌ای» را می‌شناسـند، با تئاتر غریبه هستند، ۵۰ سـال اسـت که از کنار تالار وحـدت می‌گذرند و فکـر می‌کنند یک روز از یک نفر بپرسـند این ساختمان چیست؟ سـینما را مشکوک می‌دانند، از خاطره‌نویسـی، حرف‌های کودکی مادربزرگ‌شـان را به صورت محو به یاد می‌آورنـد، از ادبیات، قصه کدو قلقلـی‌زن را کمابیش به خاطر دارند. از جغرافیا، آخرین سفرشـان را که ۲۰ سـال قبل به ده‌شـان کرده بودند مثال می‌زنند، آنها از جهانی شـدن فقط می‌دانند که در شـمال و جنوب کشـورمان دریا داریم، دریای شمال را بهتر می‌شناسند، سالی یکی دوبار از ویلاهای سازمانی به خوبی استفاده می‌کنند، از تاریخ، یکی دو کتاب به تازگی کادو گرفته‌اند که عکس شـاه و فرح و شعبان بی‌مخ روی آنهاست، اما خواندن‌شـان را مکروه می‌دانند، شعبان بی‌مخ را یواشکی خوانده‌اند اما دیدن تخت جمشـید را به بچه‌های‌شـان توصیه نمی‌کنند، شاید قباحت داشته باشد.

آنهـا اصلا به یاد نمی‌آورند که در ایـران موزه‌ای هم وجود دارد یا خیر، تـازه آدم عاقـل که وقتش را بـرای دیدن چهار تا سـنگ و نخاله و کوزه شکسته تلف نمی‌کند. یک وقتی هم که زنش اصرار می‌کرد به موزه فرش بروند، دسـتش را گرفت و به سـرای فرش فروش‌ها برد که هزاربار بیشتر از موزه، فرش چیده شده بود و چندتایی هم خریدند که امروز کلی گران شده است.

آنها ازجمله مدیرانی هسـتند که توصیه دولت بـه خرید از گالری‌های نقاشـی را با نوعی لبخند پاسخ می‌دهند، مثل اینکه دولت‌ها نمی‌دانند در نقاشی ممکن است تصاویر مذموم کشیده شده باشد. او معتقد است چند خط کج و معوج که هنر نمی‌شود، او عکسی از یک هندوانه قرمز همراه با چند هلو و انگور را سال‌هاست که از وسط یک مجله کنده و قابش کرده و در خانه چسبانده و مرتب به همه می‌گوید نقاشی یعنی این.

توجه به آثار تجسـمی، مربوط به روشـنفکرهای خود فروخته اسـت، مجسمه‌سازی دیدنش هم حرام است، موسیقی مربوط به جوان‌های قرتی است، پاپ و سـنتی هم ندارد، همه‌شان از یک کرباسند، دیدن تلویزیون بد نیسـت، از سـریال «پوارو» خیلی خوشش می‌آید، خبر ساعت ۲ رادیو را هـم همراه با چلو کباب برگ و کوبیده اضافه و پیاز قرمز و دوغ در اتاق هیات مدیره با ۴ تا ماشین امضا مثل خودش گوش می‌کند، اما روزنامه‌ها همه‌شان شبیه هم هسـتند، دروغ می‌نویسند، چیزی ندارند، یکی‌شان را ورق بزنید مثل این اسـت که همه‌شان را خوانده‌اید، اما صفحات خرید و فـروش آپارتمـان و اتومبیل را در «روزنامه‌ای» هـر روز صبح کاملا ورق می‌زند و زیر یکی دو جا را خط می‌کشد، قیمت سکه و طلا و ارز و ماشین را هم در «صمت» باور دارد.

دلش می‌خواهد با «چرتکه» کار کند، همیشـه به باعث و بانی ماشـین حسـاب و کامپیوتر لعنت می‌فرستد، معتقد است در کتاب مدیریت نوین! که در همان سـال‌های ۱۹۴۳ هیروشـیما چاپ شده، اسـتفاده از رایانه توصیه نشده بود!

این آدم‌ها تنها در اداره من نیستند، تنها در روزنامه ما نیستند، در اداره شما هم هستند.

دلم برای باغچه می‌سوزد، هنوز صدای «جیرجیرجیر» مدیریت کوتوله‌ها در گوشم می‌پیچد.

صنعت

صمت

شنبه ۳۰ آبان ۱۳۹۴ - ۹ صفر ۱۴۳۷ - ۲۱ نوامبر ۲۰۱۵ - شماره ۳۶۹- پیاپی ۱۶۸۷

industry@smtnews.ir

۳
۴
۵
۶
۲۷
۲۸
۲۹
۳۰

۴ راهبرد برنامه ششم برای تقویت ارتباط صنعت و دانشگاه
امکان دسترسی به اطلاعات ۷۶۰ شهرک و ناحیه صنعتی
ساخت‌وساز پیشاهنگ اقتصاد اروپا

در گفت‌وگوی صمت با رییس سازمان ملی فضایی ایران مطرح شد

بومی‌سازی ۱۵ درصد قطعات ناوگان هوایی



محمدحسن سیدزاده - گروه صنعت: صنایع هوایی کشور، یکی از بزرگترین قربانیان اصلی تحریم‌ها که باعث شد ناوگان هوایی کشور در این سال‌ها فرسوده بماند حال با بهبود شرایط بین‌المللی، نوسازی صنعت هوایی کشور در دستور کار قرار گرفته اما نکته حائز اهمیت، نوسازی ناوگان هواپیمایی ایران با استفاده از همکاری مشترک و توان داخل است؛ بر همین اساس طی مذاکرات انجام‌شده با کشورهای مطرح دنیا همکاری مشترک ایران در ۳ محور تولید قطعات، نگهداری و ارتقای سیستم و طراحی‌های صنعتی قطعی شده است. ایران مطابق این مذاکرات در ساخت حدود ۱۵ درصد از قطعات هواپیما همکاری خواهد داشت که ارزش آن در سال به رقمی حدود ۳ میلیارد دلار خواهد رسید، از سوی دیگر ایران نگهداری، تعمیر و ارتقای سیستم‌های هوایی را نیز بر عهده خواهد گرفت تا ضمن خودکفایی در تعمیر و نگهداری هواپیماها به کشورهای منطقه نیز خدمت‌رسانی کند. به همین منظور صمت در گفت‌وگو با منوچهر منطقی، رییس مرکز ملی فضایی ایران و دبیر ستاد توسعه هوایی و هوانوردی به بررسی وضعیت توان ساخت داخلی کشور در صنایع هوایی و نتایج مذاکرات همکاری‌های مشترک پرداخته است.

یکی از مهم‌ترین موضوعات در دوران پساتحریم نوسازی ناوگان هواپیمایی کشور است؛ برای این منظور چه برنامه‌هایی در دستور کار قرار گرفته است؟

با توجه به فضای پساتحریم، نوسازی ناوگان هواپیمایی کشور در دستور کار قرار گرفته اما تنها به دنبال نوسازی ناوگان هوایی از طریق خرید هواپیما نیستیم و قصد داریم از طریق همکاری‌های مشترک در جهت توسعه و تقویت صنایع داخلی هوایی گام برداریم. از آنجایی که سفارش هواپیماهای مدل ۲۰۰۵ به بعد تعلق دارد و بخشی دیگر سفارش جدید و مدرن خواهد بود که در ازای خرید هر محصول می‌توان امتیازی نیز برای تقویت شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی دریافت کرد به همین منظور با شرکت‌های بزرگ صنعت هوایی وارد مذاکرات شده‌ایم تا در ۳ محور همکاری مشترک داشته باشیم که خوشبختانه موافقت‌ها در این زمینه از سوی شرکت‌های بزرگ خارجی کسب شده و به زودی قراردادهای آنها منعقد خواهد شد.

ایران در چه محورهایی با کمپانی‌های بزرگ همکاری خواهد داشت؟

از آنجایی که در ایران توانمندی‌هایی در ساخت قطعات هواپیما وجود دارد، توافق شده تا برخی از قطعات هواپیما با استانداردهای بین‌المللی توسط تولیدکنندگان ایرانی ساخته شود. از سوی دیگر سیستم هواپیماهای خریداری‌شده مدرن و جدید است به همین دلیل به سرعت هواپیمای جدید زمان‌بر است بخشی از سفارش‌ها به نیاز به تغییرات و به‌روزرسانی دارند. ایجاد سیستم‌های نگهداری، تعمیر و ارتقای هواپیما در داخل کشور یکی دیگر از محورهای همکاری مشترک است که علاوه بر تامین نیازهای داخل بناست نیازهای منطقه نیز در این زمینه پوشش داده شود. سومین محور همکاری‌های مشترک در زمینه طراحی‌های هواپیماست که در حال حاضر در ایران مراکز معتبر طراحی با استانداردهای جهانی وجود دارد و از آنجایی که کمپانی‌های بزرگ از طریق شبکه‌های وسیع طراحی‌های خود را انجام می‌دهند طراحان ایرانی نیز می‌توانند از این طریق در طراحی هواپیماها همکاری مشترک داشته باشند.

ایران تا چه میزان توانایی در ساخت قطعات هواپیما دارد؟

در ساخت هواپیما حداکثر ظرفیتی که برای تامین قطعات وجود دارد حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد است چراکه ۸۵ درصد قطعات دارای استانداردهای ویژه‌ای هستند که تمامی هواپیماسازان دنیا تنها از چند مجموعه ویژه قطعات خود را خریداری می‌کنند. به طور مثال موتور و اویونیک ۵۲ درصد وزن هواپیما را تشکیل می‌دهد که هواپیماسازان دنیا موتور هواپیما را شرکت جنرال‌الکتریک یا رولزرویس و اویونیک‌های هواپیما را تنها از چند مجموعه ویژه در دنیا خریداری می‌کنند. بنابراین ایران تنها به حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد قطعات هواپیما می‌تواند ورود کند که همین میزان از نظر ارزش سالانه ۳ میلیارد دلار برای کشور ارزآوری خواهد داشت.

طراحی صنعتی چه جایگاهی در صنایع هوایی دارد و ایران تا چه حد در این زمینه پیشرفت داشته است؟

در حال حاضر ۵ تا ۶ درصد صنایع کشور طراحی کامل محصول دارند که خوشبختانه صنایع هوایی یکی از صنایعی است که در این زمینه قوی ظاهر شده است. سهم طراحی در ساخت هواپیما حدود ۱۰ درصد است به این معنا که می‌توان طراحی‌های متعددی انجام داد تا بهترین طراحی انتخاب شود و هزینه از دست رفته در این بخش تنها ۱۰ درصد محصول را در بر خواهد گرفت. در حال حاضر ایران توانسته در بخش طراحی صنعتی، جایگاه مناسبی را کسب کند.

چه بازه زمانی را برای نوسازی کامل ناوگان هوایی کشور می‌توان در نظر گرفت؟

تعیین زمان برای نوسازی ناوگان صنایع هوایی کشور بستگی به میزان بودجه‌ای دارد که به این بخش تخصیص داده خواهد شد چون بخشی از بودجه به شکل تسهیلات اعطا و بخشی دیگر از سوی سازمان ملی فضایی پرداخت خواهد شد. بنابراین با تخصیص مناسب بودجه حدود ۳ تا ۵ سال آینده ناوگان هواپیمایی کشور نوسازی می‌شود.

یادداشت

چالش‌های نبود سازمان نظام مهندسی صنعت



داوداکبری

کارشناس طراحی صنعتی

با مروری بر پیشینه مهندسی صنعت کشور و شکل‌گیری انواع نهادها و سازمان‌های نظام صنفی در ۵۰ سال گذشته که به ترتیب شامل سازمان نظام پزشکی، سازمان نظام مهندسی ساختمان، سازمان نظام مهندسی کشاورزی و به تازگی سازمان نظام مهندسی معدن کشور است، جای خالی سازمان نظام مهندسی صنعت در کشور به شدت احساس می‌شود. آیا تاکنون از خود پرسیده‌ایم که با توجه به اهمیت، ابعاد و گستردگی نیروهای متخصص و سرمایه‌گذاری بخش‌های مختلف دولتی و غیردولتی چگونه است که صنعت کشورمان فاقد سازمان نظام مهندسی است؟ سازمان‌های صنفی و حرفه‌ای امروزه در همه جای دنیا و از جمله در کشور خودمان نقش بسیار تعیین‌کننده‌ای را در تنظیم روابط سازنده با جامعه، حاکمیت، اشتغال و توسعه و پیشرفت کشور ایفا می‌کنند. چگونه است که با حجم گسترده سرمایه‌گذاری و بحران‌های پیش روی صنعت کشور و انواع کاستی‌ها و نارسایی‌هایی که صنعت کشور از آنها رنج می‌برد هنوز سازمان نظام مهندسی صنعت در کشور شکل نگرفته و طراحان، مهندسان و متفکران صنعت کشور و گروه‌های مرتبط با آن از هیچ نظام‌نامه مدون و پایگاه حقوقی و قانونی و سازمانی برخوردار نیستند؟ آیا می‌توان امروز تصور کرد سیستم درمان کشور که شامل پیکره بزرگ بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و تمامی مراکز درمانی، مطب پزشکان و... است بدون سازمان نظام پزشکی امکان مدیریت و سازماندهی این حرفه بزرگ را دارد؟ واضح است که هر نهاد و سازمان صنفی و حرفه‌ای ممکن است دارای مشکلات و نارسایی‌های گوناگون نیز باشد اما به‌طور کلی نبودن ساختار و نهاد تخصصی و صنفی قابل جبران نیست! حمایت‌های قانونی از مشاغل مرتبط، صدور جوازهای کار حرفه‌ای و رتبه‌بندی شاغلان و شرکت‌های خدمات‌دهنده مانند شرکت‌های پیمانکاری مهندسین مشاور و شکل‌گیری آنها در بخش صنعت به مراتب از اهمیت و ضرورت قابل توجهی برخوردار است. آخرین سازمان نظام مهندس کشور با عنوان «معدن» در کشور شکل گرفته و از آخرین حکم صادرشده رییس این سازمان توسط رییس جمهور بیش از یک ماه نگذشته است.





مدیریت صنعتی در پویه تاریخ

صدمات تجبران‌ناپذیر اصلاحات ارضی به اقتصاد کشور



در دهه‌های ابتدای سال ۱۳۰۰ ایران تنها در صنعت نساجی با بکارگیری مهندسان آلمانی توانسته بود پیشرفت خوبی داشته باشد، پس از خلع رضاخان از قدرت کارخانه‌های نساجی که متعلق به وی بود به دولت منتقل شد و فردی به نام «رضا نیازمند» که تحصیلکرده دانشکده صنعتی ایران و آلمان بود به مدیریت این شرکت منصوب شد تا علاوه بر جلوگیری از زیان ۱۰ساله این شرکت، بهره‌وری لازم را در این کارخانه‌ها که در مازندران مستقر بودند و دفتر مرکزی برای کنترل امور در تهران داشتند ایجاد کند. در ادامه اقدامات صنعتی رضا نیازمند را می‌خوانید.

«حیف و صد حیف که برنامه اصلاحات ارضی زمین‌داران بزرگ را از کشور فراری داد و نماندند تا ما همین برنامه‌ها را برای توسعه کشاورزی مدرن برای‌شان پیاده کنیم و آنها هم میلیونرهای صنعت کشاورزی شوند. نبود توازن بین صنعت و کشاورزی موجب شد که به‌زودی ایران که سال‌های دراز صادرکننده گندم و برنج و سایر کالاهای کشاورزی بود، واردکننده مواد کشاورزی شود و هر چه اقتصاد صنعتی به دست می‌آورد صرف واردات محصولات کشاورزی می‌شد. کشوری که غذای روزمره خود را از خارج می‌آورد، هرگز نمی‌تواند ادعای استقلال کند.

حتی اگر بهترین کالاهای صنعتی را در داخل کشور بسازد. من بارها غصه خورده‌ام که چرا معاون وزارت اقتصاد شدم. کاش عالیخانی و یگانه و من ابتدا در وزارت کشاورزی بودیم. اول اقتصاد کشاورزی را درست می‌کردیم و بعد به اقتصاد صنایع می‌پرداختیم. اکنون هم آرزو می‌کنم که دولت‌ها به اقتصاد کشاورزی حق‌تقدم دهند. ما آنقدر در این‌باره غفلت کرده‌ایم که در این روزگار علوفه برای خوراک گاو و دانه برای خوراک طیور را از ممالک خارج وارد کنیم.

کشوری که علوفه گاو و دانه برای خوراک طیور را وارد می‌کند، آیا می‌تواند ادعای استقلال کند؟ امروز در حالی که کشاورزان گندم‌کار داخل کشور درباره بالا بردن قیمت خرید گندم از سوی دولت التماس می‌کنند، ما خروارها گندم و برنج وارد می‌کنیم. در صورتی که دولت باید سودآور کردن کاشت برنج و گندم را در اولویت کارهای خود قرار دهد؛ در بالاترین اولویت.

امروز توسعه مدرسه‌های کشاورزی در بوته فراموشی رفته است. دولت‌ها به جای اینکه درباره توسعه مدرسه‌های کشاورزی بیشتر از هر رشته دیگر کوشش کنند تا با کمترین هزینه خیل دانش‌آموزان به مدرسه‌های کشاورزی بروند و کشاورزی رونق گیرد و از مهاجرت مردم از مراکز کشاورزی به شهرها جلوگیری شود تا بیکاری از بین برود و جامعه ایرانی سرافراز غذای خود را در کشور خود تامین کند نه از ممالک خارج، دولت‌ها چنان با کشاورزان گندم و برنج و چای رفتار می‌کنند که به‌زودی این تولیدات نیم‌بند کشاورزی هم از بین خواهد رفت.

اگر اصلاحات ارضی به آن وضع اسفناک اجرا نشده بود و زمین‌های بزرگ سودآور به زمین‌های کوچک غیراقتصادی تبدیل نمی‌شد، اکنون ممکن بود با تشویق و راهنمایی دولت این زمین‌های بزرگ را توام کرد و واحدهای کاملا بزرگ برای کشاورزی نوین (کشت و صنعت) آماده و ایران را مرکز صادرات کشاورزی کرد. ایران کشاورزی می‌تواند ثروت و استقلال به بار آورد، ولی ساخت تلویزیون و لوازم خانگی و اتومبیل نمی‌تواند استقلال و ثروت به بار آورد. من در سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران یک کارخانه تراکتورسازی تاسیس کردم تا زمین‌داران بزرگ بودند، تراکتورها به فروش می‌رفت ولی وقتی برنامه اصلاحات ارضی اجرا شد یک کشاورز هم تراکتور نمی‌خرید. زمین کشاورز آنقدر کوچک بود که او خودش و پسرانش زمین‌شان را با بیل شخم می‌زدند و تراکتور احتیاج نداشتند. تراکتورها باد کردند و فروش نمی‌رفتند و این باعث نهایت تاسف است.»

منبع: کتاب تکنوکراسی و سیاست‌گذاری اقتصادی در ایران؛ به روایت رضا نیازمند

دبیر انجمن مراکز تحقیق و توسعه ایران در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد

۴ راهبرد برنامه ششم برای تقویت ارتباط صنعت و دانشگاه



گروه صنعت: «حضور نماینده‌ای از صنعت برای تایید پایان‌نامه‌های دانشجویی در جلسه دفاع از پایان‌نامه‌ها لازم است»؛ این جمله را علی معصومی، رییس سابق مرکز پژوهش، توسعه فناوری و صنایع نوین وزارت صنعت، معدن و تجارت به صمت می‌گوید.

این در حالی است که بسیاری از استادان در انتخاب موضوع پایان‌نامه‌های دانشجویی سلیقه‌ای عمل کرده و در برخی موارد نیز دانشجویان موضوعات پایان‌نامه خود را برای استفاده در دانشگاه‌های خارج از کشور انتخاب خواهند کرد. به همین منظور صمت در گفت‌وگو با علی معصومی به بررسی بیشتر این موضوع پرداخته است.

وی ۲۰ سال از عمر خود را در حوزه مدیریت تحقیقات و منابع پژوهشی و منابع آموزشی گذرانده و رییس سابق مرکز پژوهش، توسعه فناوری و صنایع نوین وزارت صنعت، معدن و تجارت و دبیر انجمن مراکز تحقیق و توسعه ایران است، آنچه در زیر می‌خوانید گفت‌وگوی علی معصومی با صمت است:

◉ چه عواملی در برقراری ارتباط درست بین صنعت و دانشگاه دخیل هستند؟

هرچند موضوع ارتباط صنعت و دانشگاه همواره مورد توجه کارشناسان مربوط قرار گرفته و با بررسی‌های انجام‌شده در برخی موارد شاهد موفقیت‌های خوبی در این زمینه بوده‌ایم اما نبود برنامه مدون و مستند برای استحکام رابطه صنعت و دانشگاه مشکلات بسیاری را در مسیر این دو حوزه قرار داده است. از آنجایی که نقشه راه مشخصی برای مدیران این دو حوزه تعریف نشده بنابراین برای ارتباط صنعت و دانشگاه همچنان دچار سردرگمی هستند.

علاوه بر این بسیاری از مدیران به دلیل کمبود اطلاعات و نداشتن پشتوانه‌های لازم برای فعالیت، پراکندگی در مدیریت منابع کشور، تصمیم‌گیری نامناسب در بخش تحقیق و توسعه و مدیریت نوآوری کشور توانایی حفظ ارتباط صنعت و دانشگاه را از دست داده‌اند.

اما باید این موضوع را مورد توجه قرار داد که ظرفیت‌های زیادی در دانشگاه‌ها و صنایع کشورمان وجود دارد و این در حالی است که بسیاری از دانشگاه‌ها و صنایع با استفاده از این ظرفیت‌ها به دستاوردهای مطلوبی دست یافته‌اند. اما رسیدن به این دستاوردها را بدون ارتباط با سازمان مربوط یا دانشگاه و صنعت و به صورت سلیقه‌ای انجام داده‌اند.

با اینکه ظرفیت‌های مناسب برای برقراری ارتباط صنعت و دانشگاه وجود دارد اما به‌دلیل نبود نقشه راه معین تعامل لازم برای ارتباط صنعت و دانشگاه و در جهت رفع نیازهای صنعت ایجاد نشده است. در صورتی که اگر این تعامل به‌طور واقعی بین دانشگاه و صنعت شکل گرفته بود بسیاری از مشکلات صنایع کشور حل می‌شد.

◉ آیا در کشورمان توانایی لازم برای ترسیم نقشه مدون و مستند برای برقراری ارتباط درست بین صنعت و دانشگاه وجود دارد؟

ترسیم و اجرای نقشه مدون و مستند برای استحکام ارتباط صنعت و دانشگاه الزامی است. در حال حاضر با برگزاری همایش و سخنرانی مشکلات صنعت حل نخواهد شد.

به‌عنوان مثال باید در تدوین برنامه ششم توسعه برخی مواد قانونی برای دانشگاه‌ها به صورت الزام لحاظ شود و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری برنامه‌های خود را با صنعت به شکل مدون و مستند ارائه کند و این برنامه را به دانشگاه‌های کشور تعمیم داده و حمایت‌های مالی مورد نظر را برای آنها به‌صورت شفاف در نظر گیرد.

از طرفی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز استراتژی تحقیق و توسعه و نوآوری را در بخش صنعت به صورت مدون مشخص کند؛ در نتیجه با تجمیع این دو سند می‌توان برای ارتباط صنعت و دانشگاه نقشه راه مشخصی را تعریف کرد.

بهترین حالت برای بررسی مشکلات ارتباط صنعت و دانشگاه این است که وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری وزارتخانه‌هایی که با آنها در ارتباط هستند سندی را براساس موارد قانونی برنامه ششم تهیه کنند و پیشنهادهای خود را ارائه دهند و براساس پیشنهادهای ارائه شده در ساختار و تشکیلات ارتباط صنعت و دانشگاه بازنگری شود.

> **راهبرد ارتباط صنعت و دانشگاه در برنامه ششم توسعه شامل: تدوین برنامه مستند ارتباط صنعت و دانشگاه، شفاف‌سازی حمایت مالی برای صنایع، ایجاد سند همکاری وزارت صنعت و علوم و تجمیع ماده‌های قانون حمایت از تولید در وزارت صنعت است**

تهیه نقشه راه مدون و مشخص نیازمند تعریف مشخصی از ساختارهای ارتباط صنعت و دانشگاه است که در حال حاضر این ساختارها به خوبی تعریف نشده است و دانشگاه‌های کشور برای تعریف ساختارها ازجمله تامین منابع و ارتباط با صنعت به‌طور سلیقه‌ای عمل می‌کنند.

از طرفی وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه‌های تشویقی مختلفی را برای راه‌اندازی واحدهای تحقیق و توسعه در بنگاه‌های صنعتی در نظر گرفته اما این برنامه‌ها معمولا به صورت تک ماده‌ای است اما هیچ‌گاه به صورت تجمیع این تک‌ماده‌ها و به صورت برنامه‌ای مدون برای بنگاه‌های صنعتی تعیین نشده است تا به صورت یک حرکت ملی در نظر گرفته شود.

بنابراین برای نهادینه کردن ارتباط صنعت و دانشگاه لازم است برنامه‌های تشویقی مدونی طراحی شود. در صورتی که این برنامه در قالب برنامه پنج‌ساله و در چند ماده قانونی تدوین و با تشکیل گروه‌های بین بخشی اجرای این برنامه مدیریت شود به نتایج خوبی برای استحکام ارتباط صنعت و دانشگاه دست خواهیم یافت.

◉ در صورتی که همچنان پست سازمانی معاونت آموزش و پژوهش وزارت صنعت، معدن و تجارت را برعهده داشته باشید چه برنامه‌هایی را برای ارتباط بهتر صنعت و دانشگاه در نظر خواهید گرفت؟

زمانی که بنده رییس مرکز پژوهش، توسعه فناوری و صنایع نوین وزارت صنعت، معدن و تجارت بودم مهم‌ترین برنامه ارتباط صنعت و دانشگاه در قالب ۱۷ برنامه حمایتی ازجمله راه‌اندازی کلینیک صنعت و معدن، حمایت از پایان‌نامه‌های دانشگاهی و... در نظر گرفته شده بود.

خوشبختانه برخی از این برنامه‌های حمایتی در دولت جدید اجرا شده است. هرچند تداوم این برنامه راهگشای بسیاری از مشکلات صنعت بود اما چون این برنامه‌ها به صورت مستند مشخص نشده بود بنابراین مدیران برای ادامه فعالیت به‌طور سلیقه‌ای عمل خواهند کرد.

این در حالی است که می‌توان برای برخی از برنامه‌هایی که به رفع مشکلات صنایع کمک می‌کند با تعیین برخی عنوان‌های اصلی در برنامه ششم توسعه تداوم این برنامه‌ها را مشخص کرد. بنابراین با مشخص شدن عنوان‌های اصلی در برنامه ششم توسعه با تغییر مدیریت برنامه‌های قبلی همچنان پابرجا خواهد ماند و انسجام ارتباط صنعت و دانشگاه نیز حفظ خواهد شد.

◉ برخی کارشناسان انتقادات زیادی به دانشگاه علمی کاربردی دارند که چرا این دانشگاه مهارت‌محور نیست؛ نظر شما در این‌باره چیست؟

در همه جای دنیا تربیت تکنسین با علم روز ضروری است اما مهم این است که تربیت این نیرو را با چه مدلی اجرا و چه کسانی را به‌عنوان دانشجو در این دانشگاه پذیرش کنید تا بعد از فارغ‌التحصیلی به جایگاه شغلی مناسب دست یابند. بنابراین مهارت‌آموزی تنها به معنای کسب مهارت برای کاربرد در صنعت نیست بلکه مدیریت بازاریابی و مهارت‌های اجتماعی را نیز دربر می‌گیرد.

تمامی کارشناسان صنعت بر این امر واقفند که اگر دانشجویان علمی کاربردی در صنعت به کار گرفته شوند بهره‌وری و ظرفیت آن بنگاه صنعتی بالا خواهد رفت. اما مسئولان دانشگاه علمی کاربردی وظایف خود را در حد ثبت‌نام و فارغ‌التحصیل شدن دانشجویان محدود کرده‌اند.

این در حالی است که باید ادامه مسیر دانشجویان بعد از فارغ‌التحصیلی توسط دانشگاه مشخص شود. بسیاری از دانشگاه‌های علمی کاربردی به‌صورت جزیره‌ای عمل می‌کنند به این صورت که صنعت و دانشگاه هرکدام مسیر جداگانه‌ای را برای مهارت‌آموزی انتخاب کرده‌اند.

دانشگاه علمی کاربردی باید در قالب سند مشخص فعالیت‌های خود را تعیین کند و این فعالیت‌ها در قالب سند راهبردی تامین تکنسین کشور یا سند راهبردی تامین تکنسین‌های بخش صنعت کشور لحاظ شود.

علاوه بر این باید ورودی و خروجی مشخصی را برای آن در نظر گرفت در صورتی که ورودی و خروجی‌های دانشگاه علمی کاربردی را به هم ربط دهیم به‌طور قطع نیروی خوبی تربیت خواهیم کرد.

دانشگاه علمی کاربردی برای ادامه حیات باید دارای سیستم پویا باشد و زمانی که در برخی از رشته‌ها تکنسین به مقدار لازم وجود دارد تربیت آن نیرو برای مدت زمان کوتاه کفایت خواهد کرد. این در حالی است که دانشگاه علمی کاربردی برخی از رشته‌های تحصیلی را که متخصص در آن به وفور وجود دارد برای مدت طولانی ادامه می‌دهد.

◉ با وجودی که کشورمان در دوران پساتحریم قرار دارد به نظر شما ورود سرمایه‌گذاران خارجی چه تاثیری بر ارتباط صنعت و دانشگاه خواهد داشت؟

با وجودی که در برخی صنایع کشور ظرفیت‌های لازم وجود دارد بنابراین در درجه نخست باید دانشگاه‌های کشور را به سمت فناوری‌های جدید و نوآوری پیش ببریم. هرچند بومی‌سازی محصولات وارداتی به کشور مهم است اما با زمانی که صرف ساخت آن محصول خواهد شد عمر فناوری موردنظر به سر خواهد آمد و کارایی لازم را نخواهد داشت بنابراین قبل از عقد قرارداد با سرمایه‌گذاران خارجی باید یکسری شروط را برای آنها لحاظ کرد. به این صورت که اجازه فعالیت به سرمایه‌گذارانی داده شود که با وزارت صنعت، معدن و تجارت واحدهای تحقیق و توسعه «آر اند دی» مشترکی داشته باشند.

◉ برای گسترش واحدهای «آر اند دی» در کشور چه پیشنهادی دارید؟

دولت باید دانشجو و دانشگاه را در خدمت صنعت قرار دهد و برای نهادینه شدن استفاده از واحدهای «آر اند دی» در کشور قوانین تشویقی و تنبیهی را به صورت مستند در نظر گیرد. چراکه راز موفقیت کشورهای پیشرفته در استفاده از واحدهای «آر اند دی» است. به‌عنوان مثال شرکت فولکس واگن در سال ۲۰۱۲م هزینه تحقیق و توسعه را بین ۱۰ تا ۱۱میلیارد دلار با فروش ۲۷۰میلیارد دلار در نظر گرفته بود که این مبلغ را در سال ۲۰۱۴م برای فروش بیشتر به ۱۳ میلیارد دلار افزایش داده است.

توسعه کشور با توانمندسازی علم و فناوری

معاون برنامه‌ریزی و نظارت بنیاد ملی نخبگان گفت: افراد باید برای گسترش علم و فناوری تربیت شوند و از سویی باید به تقاضای علم و فناوری در کشور دامن زد؛ چراکه بسیاری از گرفتاری‌ها با گذر از دالان علم حل خواهد شد.

به گزارش ایسنا، غلامعلی منتظر در جشنواره منطقه‌ای «رویش کویر» اظهار کرد: امروز در شرایطی قرار داریم که با وجود بیش از ۱۴میلیون دانش‌آموز و حدود ۵میلیون دانشجو، کشور به لحاظ علمی اداره می‌شود؛ اما ایران، کشوری دانش‌بنیان و دانش‌پایه نیست و برای گسترش این فضا راه طولانی را باید طی کرد.

وی با اشاره به اینکه در یک قرن اخیر برای رفاه کشور گام موثری برداشته نشده، افزود: مسیری که از اینجا به بعد باید به آن بیشتر پرداخت، توجه به نیروهای جوان است.

منتظر در ادامه با بیان اینکه ایران منابع انسانی خوبی دارد و همچنین از بیشترین تعداد مهندسان در بین کشورهای منطقه بهره‌مند است، گفت: اینها ظرفیت‌های خوبی برای دانش‌بنیان بودن محسوب می‌شود و در یک دهه اخیر نیز توجه به علم و فناوری معطوف شده است.

وی تصریح کرد: بنیاد ملی نخبگان با هدف رونق فضای علم و فناوری در کشور به برگزاری جشنواره اقدام و در گام نخست نیروهای خلاق را شناسایی می‌کند و به دنبال پرورش این افراد برای استفاده از علم و خرد آنهاست.

معاون برنامه‌ریزی و نظارت بنیاد ملی نخبگان گفت: در جشنواره «رویش کویر» بین ۱۲۰ تا ۱۳۰ اثر ارائه شده و مسیری که بعد از این در نظر گرفته شده، این است که افراد بتوانند نوآوری فردی علمی خود را به نوآوری شرکتی تبدیل کنند و از خلاقیت‌های فردی راهی برای خلاقیت‌های نهادی در پیش گیرند.

منتظر ادامه داد: خلاقیت‌ها مسیر نوآورانه را پیش می‌برند و این در حالی است که ما هنوز نتوانستیم چرخه ملی نوآوری را در زیرساخت‌های مرتبط با خلاقیت پیش ببریم.

وی عنوان کرد: در این جشنواره افراد خلاق، شناسایی و با کمک



پارک علم و فناوری پردیس خلاقیت‌های فردی به شرکتی نوپا تبدیل می‌شوند؛ این افراد با تجهیزات اندکی که دارند، وارد میدان و تا تاسیس یک شرکت نوپا حمایت خواهند شد.

معاون برنامه‌ریزی و نظارت بنیاد ملی نخبگان اظهار کرد: محل استقرار نهادهای دانش‌بنیان تا زمانی‌که به شرکت تبدیل شوند در پارک علم و فناوری خواهد بود و به‌صورت مستقیم از سوی بنیاد ملی نخبگان و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری حمایت خواهند شد و زمانی که شرکت دانش‌بنیان تاسیس شد، تسهیلات بی‌نهایتی در اختیار این افراد قرار خواهد گرفت.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از راه‌اندازی سامانه MIS و GIS خبر داد

امکان دسترسی به اطلاعات ۷۶۰ شهرک و ناحیه صنعتی



زینب عبدی - گروه صنعت: با توجه به شرایط و جریانات تولید در کشور که محصول آن قانون رفع موانع تولید است، مراجعه حضوری متقاضیان به شهرک‌ها و نواحی صنعتی برای دریافت زمین نیز مشکلات مختلفی را برای صنعتگران و مسئولان ایجاد کرده است. این در حالی است که سامانه اطلاعاتی شهرک‌ها و نواحی صنعتی در دست راه‌اندازی است تا جدیدترین اطلاعات مکانی و نیز امکانات زیربنایی با سامانه «جی.آی.اس» در اختیار صنعتگران قرار گیرد.

سیدمحمدعلی سیدابریشمی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در نشستی با معاونان پشتیبانی و منابع انسانی شرکت شهرک‌های صنعتی سراسر کشور در استان هرمزگان، شفاف‌سازی امور را به‌عنوان یکی از اهداف این سازمان نام برد و گفت: باید تمام اقدامات شرکت شهرک‌های صنعتی و اطلاعات پروژه‌ها به‌طور کامل روی سایت قرار گیرد و افراد براساس وظایف‌شان به اطلاعات دسترسی داشته باشند. او از ایجاد سیستم «ام.آی.اس» (اطلاعات زیرساختی همچون آب، برق، گاز و...) و سامانه «جی.آی.اس» (موقعیت مکانی) به عنوان یکی از شاخص‌های شفاف‌سازی نام برد و افزود: تاکنون ۲۴۰ شهرک در سامانه «جی.آی.اس» هستند و امید است تا پایان سال، همه شهرک‌ها به این سیستم ملحق شوند تا سرمایه‌گذاران بتوانند با اطلاعات کافی سرمایه‌گذاری کنند.

■ اعطای تسهیلات به صنایع با کارمزد پایین

سیدابریشمی همچنین در این سفر یکروزه به استان هرمزگان از اعطای تسهیلات به صنایع با کارمزد پایین خبر داده و گفت: به منظور رفع مشکل کمبود نقدینگی سازوکار جدیدی فراهم شده که این موضوع از طریق بانک «صنعت و معدن» انجام خواهد شد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه این تسهیلات از منابع ملی بوده و کارمزدی کمتر از کارمزد سایر بانک‌ها دارد، افزود: هزار میلیارد تومان تسهیلات مصوب شده تا در اختیار صنعتگران قرار گیرد که ۲۰۰ میلیارد تومان آن را دولت و ۸۰۰میلیارد تومان را بانک‌ها تقبل می‌کنند.

او با بیان اینکه اگر یک واحد صنعتی توجیه اقتصادی داشته باشد مشکلاتی نظیر آب، برق و گاز برطرف می‌شود، ادامه داد: به‌طور معمول هزینه‌های شهرک را واحدهای صنعتی متقبل می‌کنند و آب، برق و گاز نیز طبق قانون واگذار می‌شود. در ادامه سیدابریشمی اظهار کرد: زمین در شهرک‌های صنعتی استان هرمزگان زیر قیمت تمام‌شده به سرمایه‌گذاران واگذار می‌شود تا سرمایه‌گذار برای سرمایه‌گذاری در شهرک‌ها پیش‌قدم باشند.



فتحعلی محمدزاده

از ۶ ماه پیش بارگذاری اطلاعات ۷۶۰ شهرک صنعتی کشور، آغاز شده و تاکنون اطلاعات حدود ۲۵۶ شهرک و ناحیه صنعتی در این سامانه قرار گرفته است

این در حالی است که ۹۴۱ شهرک و نواحی صنعتی در کشور مصوب شده که از این تعداد ۷۶۰ شهرک و نواحی صنعتی کشور در حال بهره‌برداری است. ساخت تصفیه‌خانه یکی از مهم‌ترین امکانات زیرساختی است که در بهره‌برداری از این زمین‌های صنعتی مورد توجه صنعتگران قرار دارد زیرا ساخت تصفیه‌خانه از مشکلات زیست‌محیطی جلوگیری می‌کند و آلودگی را کاهش می‌دهد. بنابراین آگاهی از امکانات شهرک‌ها و نواحی صنعتی قابل واگذاری برای سرمایه‌گذاران موجب سرعت و اطمینان در توسعه صنعت خواهد شد.

■ ارائه آخرین وضعیت زمین‌های صنعتی

فتحعلی محمدزاده، معاون سازمان صنایع کوچک در گفت‌وگو با صمت از ارائه اطلاعات شهرک‌های صنعتی کشور در لایه‌های مختلف می‌گوید که توسط سامانه «جی‌آی‌اس» در اختیار سرمایه‌گذاران و متقاضیان ورود به شهرک‌های صنعتی در سراسر کشور قرار خواهد گرفت. او با ابراز امیدواری از نهایی شدن این سامانه تا پایان امسال می‌افزاید: اطلاعات شهرک‌های صنعتی به‌منظور شفاف‌سازی امور، توسعه خدمات در دولت الکترونیک و نیز ارائه آخرین وضعیت و امکانات زمین‌ها در شهرک‌های صنعتی کشور در سامانه «جی‌آی‌اس» قرار می‌گیرد. معاون سازمان صنایع کوچک تصریح می‌کند: از ۶ ماه پیش بارگذاری اطلاعات ۷۶۰ شهرک صنعتی کشور که در حال بهره‌برداری است، آغاز شده و تاکنون اطلاعات حدود ۲۵۶ شهرک و ناحیه صنعتی در این سامانه قرار گرفته است. توجه داشته باشید که در حال حاضر متقاضیان برای دریافت زمین در شهرک‌های صنعتی به ادارات مربوط مراجعه می‌کنند که این امر با رفت و آمد بسیار و نیز صرف هزینه‌هایی همراه است که با راه‌اندازی سامانه «جی‌آی‌اس» دیگر نیازی به مراجعه حضوری نبوده و به‌روزترین اطلاعات در اختیار متقاضیان قرار خواهد گرفت. بهمن غلامپور، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان هرمزگان در گفت‌وگو با صمت از مشکلات صنعتگران برای دریافت زمین‌های صنعتی گفته و ادامه می‌دهد: در حال حاضر متقاضیان دریافت زمین صنعتی به کارکنان قسمت برنامه‌ریزی در شهرک‌های صنعتی مراجعه کرده و نقشه به‌روز شده شهرک‌ها را دریافت می‌کنند. ممکن است در مراجعه حضوری، انتخاب زمین متقاضیان در ناحیه مورد نظر نباشد که در این صورت امکان جابه‌جایی وجود دارد؛ البته باید موافقت سازمان محیط‌زیست حاصل شده باشد. اما با راه‌اندازی سامانه اطلاع‌رسانی دیگر نیازی به مراجعه حضوری نیست و متقاضیان اطلاعات کامل را در سامانه به‌راحتی مشاهده خواهند کرد. او ادامه می‌دهد: موقعیت برخی زمین‌ها در نزدیکی ورودی شهرک‌های صنعتی یا نزدیکی بلوارهای اصلی به نوعی مرغوبیت تبدیل شده که در دریافت زمین‌های صنعتی را گرفتار فضای رانت می‌کند. قیمت زمین‌های صنعتی در شهرک‌ها و ناحیه‌ها در ابتدای سال مشخص شده و ثابت است.



بهمن غلام‌پور

با راه‌اندازی سامانه «جی‌آی‌اس» متقاضیان احداث واحدهای صنعتی می‌توانند از جدیدترین اطلاعات و امکانات و نیز زمین‌های قابل دریافت مطلع شوند

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان، هدف از طراحی سامانه «جی‌آی‌اس» را جلوگیری از ایجاد فضای رانت برای دریافت زمین‌های صنعتی دانسته و اظهار می‌کند: با راه‌اندازی سامانه «جی‌آی‌اس» متقاضیان احداث واحدهای صنعتی می‌توانند از جدیدترین اطلاعات و امکانات و نیز زمین‌های قابل دریافت مطلع شوند بدون اینکه نیاز باشد تا به ادارات مراجعه کنند. در استان هرمزگان ۲۲ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب وجود دارد که تاکنون ۱۷ شهرک و ناحیه صنعتی در حال واگذاری است. زمین‌های صنعتی در این ناحیه‌ها و شهرک‌ها حدود ۲هزار و ۲۰۰ هکتار است که حدود هزار و ۵۰۰ هکتار آن متعلق به دو شهرک جدید است و درواقع زمین‌های صنعتی قابل واگذاری در این استان مناسب است.

امیدواریم زمین شهرک صنعتی جاسک به متراژ ۲ هزار هکتار را دریافت کنیم حجم زمین صنعتی در استان هرمزگان و کشور تغییر محسوسی می‌کند. در حال حاضر ۱۷۰ تصفیه‌خانه فاضلاب در شهرک‌های صنعتی کشور ایجاد شده است، ظرفیت پالایش این تصفیه‌خانه‌ها ۱۴۵هزار مترمکعب است. همچنین وجود تصفیه‌خانه‌های فاضلاب در شهرک‌ها و نواحی صنعتی می‌تواند در بحث آب‌گردانی و استفاده دوباره از آب نقش مهم و حیاتی داشته باشد. امکان استفاده بهینه از منابع آبی کشور و هدایت آن به بخش صنعت نیازمند برنامه جامعی است تا بتوان ۱/۸ آب کشور را به بخش صنعت و معدن هدایت کرد.

خبر

ارائه تسهیلات به صنایع کوچک بدون مراجعه به بانک‌ها



مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک گفت: در شرایط رکود اقتصادی، صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری از هفته دولت طرح «فروش اعتباری مواد اولیه و ماشین‌آلات صنعتی» را با تضمین صندوق اجرایی کرد که سبب رونق این بازار در کشور شده است.

علی تعقلی افزود: از یک ماه پیش سرمایه این صندوق از ۵۰ میلیارد تومان به ۱۲۵میلیارد تومان افزایش یافت که سبب شد خدمات این صندوق به صاحبان صنایع کوچک بیش از پیش توسعه یابد.

مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک ادامه داد: برای تقویت بنیه مالی و افزایش توان گردش مالی واحدهای تولیدی و صنعتی کوچک در کشور بیش از ۱۵۰هزار واحد تولیدی می‌توانند از خدمات این صندوق استفاده کنند.

وی افزود: در شرایط رکود اقتصادی، صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری از هفته دولت با اجرای طرح فروش اعتباری، فروش مواد اولیه و ماشین‌آلات صنعتی را با تضمین صندوق اجرا کرد که در نتیجه آن میزان فروش مواد اولیه و ماشین‌آلات صنعتی در کشور افزایش یافته است.

تعقلی یادآورشد: در این طرح، فعالان صنعتی و تولیدی بدون پرداخت وجه با تضمین صندوق به سهولت توانستند مواد اولیه و ماشین‌آلات صنعتی مورد نیاز خود را تهیه کنند.

وی افزود: برای انجام این طرح، صندوق با عمده تولیدکنندگان مواد اولیه در حوزه فلزات، صنایع معدنی، پتروشیمی و شرکت‌های واردکننده ماشین‌آلات صنعتی وارد مذاکره شد تا بتواند با اجرای این طرح ابتکاری فعالیت‌های تولیدی و صنعتی کوچک را در کشور رونق دهد.

مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک یادآورشد: هم‌اکنون ۳میلیون واحد صنفی در بخش‌های مختلف اقتصادی مجوز فعالیت دارند که حداقل بیش از ۷۰هزار واحد صنفی آن در بخش تولید کالا فعال هستند و بیش از ۸۱هزار واحد صنعتی در کشور نیز با مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت به بهره‌برداری رسیده که می‌توانند از خدمات این صندوق بهره‌مند شوند.

وی افزود: گروه دیگری که می‌توانند از خدمات این صندوق استفاده کنند واحدهای صنایع تبدیلی هستند که وزارت جهاد کشاورزی به آنها مجوز فعالیت داده است. وی ادامه داد: این نشان می‌دهد که جمع زیادی از تولیدکنندگان و صاحبان صنایع کوچک برای افزایش توانمندی‌های مالی خود می‌توانند بدون مراجعه به بانک‌ها از ضمانتنامه‌های این صندوق استفاده کنند تا سرمایه در گردش آنان افزایش یابد. مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک با اشاره به وظایف این صندوق در رونق فعالیت تولیدی و صنعتی یادآور شد: صنایع کوچک به علت توان مالی محدود و تامین نشدن وثیقه مناسب، معمولا نزد بانک‌ها فاقد اعتبارات لازم هستند. وی ادامه داد: این صندوق به‌عنوان یکی از ارکان توسعه اقتصادی، اجتماعی و صنعتی کشور و به‌عنوان نهاد تخصصی و مالی با فراهم کردن ابزارهای فنی و اعتباری نقش مهمی در تسهیل وثیقه‌های تسهیلات اعطایی بانک‌ها به صنایع کوچک ایفا می‌کند.

---

۱۷ روز تا برگزاری نشست تجاری انجمن ماشین‌سازان آلمان در صنعت پلاستیک و لاستیک در ایران

لزوم ایجاد فضای مناسب برای استقبال از سرمایه‌گذاران خارجی

انجمن ماشین‌سازان آلمان VDMA متشکل از ۵۳ بخش و ۳۹ انجمن تخصصی با ۳هزار عضو هرساله بیش از ۲۱۰میلیارد دلار صادرات ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی به سراسر جهان دارد. بخش پلاستیک و لاستیک این انجمن که قدرتمندترین انجمن ماشین سازی در اروپاست در ۱۶ و ۱۷ آذر امسال نشستی تخصصی را با انجمن‌های پلاستیک و لاستیک ایران و شرکت‌های تجاری، تولیدی و خدماتی در هتل آزادی تهران برگزار خواهد کرد. به همین منظور اهمیت نحوه استقبال و تعامل با این هیات بسیار حائز اهمیت بوده و لزوم اتخاذ سیاست‌های مشخص از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت احساس می‌شود. در صورتی که راهبرد مناسبی برای تعامل با این هیات انجام شود. به‌طور قطع سایر بخش‌ها و انجمن‌های ماشین‌آلات تخصصی آلمان به حضور در بازار ایران علاقه‌مند شده و امید می‌رود تا در طول زمان صنعت کشور با استفاده از جدیدترین ماشین‌آلات و فناوری روز جهان نوسازی و توسعه یابد. در ابتدای سال ۹۴ انجمن ماشین‌سازان صنعت نساجی آلمان عضو VDMA در تهران حضور پیدا کردند و پس از این نشست بود که انجمن پلاستیک و لاستیک علاقه‌مند به حضور در ایران پس از ۱۱سال شدند. علاقه‌مندی کشور برای جذب سرمایه و سرمایه‌گذاری خارجی و توسعه بازارهای صادراتی اقتضا می‌کند تا ساختار صنعتی و فنی کشور دچار تحولی جدی شود. بدیهی است هیچ شرکت بزرگ بین‌المللی با ماشین‌آلات فناوری پایین مشارکت نخواهد کرد و برای تولید محصولات با نشان(برند) خود استانداردهای مشخصی را تعریف می‌کند بنابراین برای ارتقای صنایع کشور آماده‌سازی فضایی مناسب برای سرمایه‌گذاری و ارائه خدماتی همچون تشکیل خطوط اعتباری، افزایش امنیت سرمایه‌گذاری، پوشش بیمه و ارائه تسهیلات از هم‌اکنون باید زمینه‌ساز آغاز دوره درخشان در دوران پساتحریم باشد.

«آگهی فراخوان»
شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان
نوبت دوم
با اطمینان سازید

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت دریافت اسناد	مهلت ارائه پیشنهاد
۱	مناقصه	۹۴۰۱۴۷۳ R1	خرید ۲۰ ردیف آجر شاموتی و آلومینی	۹۴/۹/۴	۹۴/۰۹/۲۳
۲	ارزیابی کیفی	۹۴۰۴۸۹۶ R1	انجام پشتیبانی، بهبود و توسعه سیستم‌های نرم‌افزاری غیر ERP در شرکت ذوب‌آهن اصفهان	۹۴/۰۹/۱۰	۹۴/۰۹/۱۵
۳	مناقصه	۹۴۰۲۳۴۵	بهره‌برداری از سرندها جهت دانه‌بندی سالیانه ۹۵۰۰۰۰ تن مواد اولیه و بسته‌بندی ۶۰۰۰ تن کک	۹۴/۹/۷	۹۴/۰۹/۲۳

ضمنا لیست استعلام‌های مربوط به خرید های متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.
سایر موارد:
۱- زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد(مندرج در جدول)
۲- جهت اطلاع از محل دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.com مراجعه فرمایید.
روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان

شرکت گاز استان فارس
نوبت اول
مجوز شماره ۴۳۹۵، ۱۳۹۴
شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان فارس
(سهامی خاص)
آگهی ارزیابی کیفی تامین‌کنندگان مناقصه K-94-134
خرید کنتور توربینی
بدینوسیله از کلیه تولیدکنندگان و فروشندگان واجد شرایط که دارای استانداردهای مورد تایید مربوطه می‌باشند، جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.
۱- مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان فارس به نشانی شیراز- بلوار رحمت – حدفاصل بلوار سفیر جنوبی و پل عدالت امور کالای گاز استان فارس- شماره تلفن پیگیری مناقصات۳۸۳۴۲۲۳۴ و شماره دفتر امور کالا ۳۸۲۴۰۶۷۵-۰۷۱ و نمابر ۳۸۲۴۴۸۲۳
۲- موضوع مناقصه: خرید ۲۰ عدد کنتور توربینی «۸» و «۶».
۳- مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: متقاضیان می‌توانند به مدت ۷ روز از تاریخ درج آگهی نوبت اول و حداکثر، تا تاریخ ۹۴/۰۹/۰۷ جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی مناقصه، نامه اعلام آمادگی خود را به این شرکت ارائه یا نمابر کنند و حداکثر دو هفته پس از تاریخ فوق‌الذکر نسبت به تحویل مدارک خود اقدام نمایند.
۴- متقاضیان می‌توانند از طریق سایت‌های www.farsgas.ir، www.shana.ir، www.iets.mporg.ir (کد فراخوان ۱۴۲۴۱۳۱) جهت دریافت اطلاعات مربوطه اقدام نمایند.
روابط عمومی شرکت گاز استان فارس

سازمان آگهی‌ها ۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

خبر

سقوط تولید صنعتی امریکا در ۲ ماه اخیر

بـازده بخش صنعت امریکا در ماه‌هـای اخیر به‌طور پیوسته روندی نزولی داشته است.

بـه گـزارش خبرگـزاری صداوسـیما، روزنامـه «وال‌اسـتریت ژورنال» در گزارشی که به‌تازگی منتشر کرده، اعلام کرده اسـت: با تاثیر منفی سقوط پیوسته قیمت‌های نفت خام بر حفاری نفت، طبق گزارش بانک مرکزی امریکا سطح تولیدات صنعتی این کشور در ماه اکتبر ۰/۲درصد نسبت به ماه قبل از آن سقوط کرد که ادامه کاهش ۰/۲درصدی در ماه سـپتامبر بوده است. کاهش شـدید قیمت‌های نفت از اواسط سال ۲۰۱۴م موجب شـده تا شرکت‌های انرژی عملیات حفاری‌شان را کاهش دهند. همین امر منجر به کاهش ۱/۵درصدی تولیدات در بخش معادن در ماه گذشته شد.

همچنیـن میـزان بهره‌بـرداری از ظرفیـت موجود در صنایـع امریـکا در مـاه اکتبر از رقم اصلاح شـده ۷۷/۷درصد در ماه سپتامبر به ۷۷/۵درصد در ماه اکتبر کاهش یافت. قبل از رکود سال‌های ۲۰۰۷ تا ۲۰۰۹م، میزان اسـتفاده از ظرفیت صنعتـی موجود بالای ۸۰ درصد بود.

بخش صنعت امریکا همچنان زیرفشار ضعف تقاضای جهانـی و بالا رفتـن هزینه صادرات بـه علت افزایش ارزش دلار قرار دارد. اقتصاددانان هشدار دادند که رکود سرمایه‌گذاری در تولید انرژی همچنان بر بازده صنعتی در سـال آینده تاثیر خواهد داشـت چون شـرکت‌ها تولیدات معدنی خود را بـه علت پایین‌تر بودن قیمت کالاها کاهش می‌دهند.

با تمدید سیاسـت‌های پولی آسان بانک‌های مرکزی اروپا و آسـیا، سخت‌تر شـدن سیاست پولی امریکا - و متعاقب آن تقویت ارزش دلار - قابل پیش‌بینی اسـت. این مسـئله می‌تواند کارخانه‌های امریکا را در موقعیت نامطلوب‌تری نسبت به رقبای خارجی‌شان قرار دهد.

تاکنون نشـانه‌های ضد و نقیضی از سـلامت اقتصاد امریکا در سال‌جاری وجود داشته است. با وجود برخی نشانه‌های امیدوارکننده هنوز بهبود تضمین‌شده‌ای در روند افزایش دسـتمزدها و میـزان هزینه‌های مصرفی مشـاهده نشـده و آشـفتگی‌های اقتصادی در سراسر جهان نگرانی‌هایی را دربـاره روند کلی تقاضا از جانب شـرکت‌های تجاری و مصرف‌کنندگان مطرح سـاخته است.

در اوایل سـال‌جاری میلادی نیز موسسـه مدیریت عرضه امریکا اعلام کرد شـاخص رشد صنعتی در این کشور به پایین‌ترین میزان خود از ژانویه ۲۰۱۴ تاکنون رسیده و شاخص رشـد صنعتی امریکا از ۵۳/۵ در ماه گذشته به ۵۲/۹ در ماه جاری کاهش یافته است.

پیش‌تر این شـاخص در مـاه جاری معـادل ۵۳/۱ پیش‌بینـی شـده بـود که نـرخ کنونی حتی نسـبت بـه میـزان پیش‌بینی‌ها نیـز پایین‌تر بوده و بیشـتر شـاخص‌های تعیین‌کننده با افت مواجه بوده که نشانه کاهش رشد در بخش کارخانه‌های این کشور است.

وام صنعتی ژاپن به کشورهای در حال توسعه



دولت ژاپن هفته گذشـته تصمیم گرفت تا به منظور تقویـت زیرسـاخت‌های صادراتی کشـورهای درحال توسـعه به آنها وام اعطا کند. به گزارش ایرنا و به نقل از خبرگزاری کیودوی ژاپن، «شـینزو آبه» نخست‌وزیر این کشـور در پایان هفته گذشته به‌طور رسمی اعلام کرد که براسـاس این طرح قصد دارد این موضوع را در اجلاس بعدی سران کشـورهای جنوب شرق آسیا در مالزی نیز به‌طور عمومی اعلام کند.

یکی از مقامـات وزارت دارایی ژاپن نیز در تایید این خبـر از تصمیم دولت این کشـور برای در نظر گرفتن ریسـک اقتصادی برای اعطای وام‌های ارزی (دلاری) به کشـورهای در حال توسـعه خبر داد و افزود: توکیو با هدف تسهیل مبادلادت بیشتر با کشورهای آسیایی حتی از اعطای وام ارزی نیز دریغ نخواهد کرد.

لازم به یادآوری اسـت که این تصمیم ژاپن بر مبنای تقویت رشـد صنعتی کشـورها و همچنیـن کمک به سـرمایه‌گذاری خارجی در کشـورهای در حال توسعه عنوان شـده اما در واقع اقدامی بـرای مقابله با صنایع قدرتمند چین اسـت که بازارهای کشـورهای آسیایی را در اختیار خود گرفته اسـت. تحلیلگران اقتصادی و صنعتی نیز عقیده دارند که حتی اقدام دولت ژاپن برای نپیوستن به بانک توسعه زیرساخت‌های سرمایه‌گذاری آسیا نیز یکی دیگر از راهکارهای مقابله یا رقابت توکیو با پکن است.

تغییر سیاست صنعتی اروپا از سال ۲۰۱۲ میلادی

ساخت‌وساز پیشاهنگ اقتصاد اروپا

ترجمـه و تدوین گروه صنعـت: هر روز خبرهای ضد و نقیضی از رشد صنعتی اروپا به گوش می‌رسد، اروپا که سال ۲۰۱۵ میلادی را با رکود در بخش‌های صنعتی خود آغاز کرده بود در طول ماه‌های مختلف با صعود و سقوط‌های مکرر باعث نگرانی کارشناسان اقتصادی شده است.

براسـاس تحلیـل ارائـه شـده از سـوی گـروه Euroconstruct سـقف رشـد صنعتـی اروپا تا سـال ۲۰۱۷م ثابـت خواهد شـد، بـه همین دلیل سیاسـتگذاران اقتصـادی اروپا به دنبـال ایجاد یک چارچوب قانونی مناسب برای تحریک سرمایه‌گذاران به منظـور فعالیت در صنایع اروپا هسـتند. در این میان به نظر می‌رسـد که بازیابی صنایع ساخت‌وساز می‌تواند باعث رشد اقتصادی اروپا شود. کارشناسان معتقدند عمده این رشـد در بخش‌های ساخت‌وساز خواهـد بود که پـس از یک دوره رکـود طولانی ۷ ساله چشم به راه تغییرات مثبت اقتصادی است. این خبری اسـت که به‌تازگی از سوی مجله الکترونیکی «یورو اکتیو» منتشر شـده است. براساس این خبر، صنایع ساخت‌وساز اروپا که به‌دلیل بحران‌های مالی سال ۲۰۰۸م به سرعت به سمت رکود پیش می‌رفت، حالا بـا کمـک اتحادیه اروپـا به سـرعت در حال بازگشـت به روزهای طلایی خود اسـت به‌طوری‌که انتظار مـی‌رود به کمک رونق در بخش‌های مختلف این صنعت بسـیاری از مشکلات اقتصادی اروپا رفع شود.

احیای صنعت اروپا با رونق ساخت و ساز

صنعت ساخت‌وسـاز بزرگترین صنعت کارفرمایی و درواقـع پیشـاهنگ اقتصاد در اروپاسـت؛ آخرین آمار ارائه شـده از سـوی موسسـات پژوهشی اروپا نشـان می‌دهد روند رشد مثبت ساخت‌وساز در اروپا از ابتـدای سـال ۲۰۱۵م تاکنون بـه رقمی معادل ۳۶۰میلیارد و ۱۰۰میلیون یورو رسیده است. از همه مهم‌تـر این صنعت یکـی از صنایع کلیدی در بحث اشـتغالزایی به شـمار می‌آید به‌طوری که بنابر آمار ارائه شـده از سـوی اتحادیه اروپا حدود ۲۰میلیون نفر در سراسـر اروپا در صنایع ساخت‌وسـاز مشغول به کار هستند.

موسسـه‌های تحقیقاتی اروپایی با تکیه بر همین رویکرد پیشـنهاد کرده‌اند تا هریـک از فرصت‌های شـغلی ایجاد شـده در ایـن صنایع مـورد تجزیه و تحلیل کارشناسـان قرار گیرد و نتایج مثبت آن در سایر فرصت‌های شغلی استفاده شود. آنان معتقدند این موضوع می‌تواند زمینه‌ساز رشد و توسعه صنایع تولیـدی دیگر ازجمله صنایـع تولیدی و حمل‌ونقل شود.

در ادامه اهمیت این موضوع، در نشسـتی که ۱۸ نوامبر سـال‌جاری میلادی در بروکسل برگزار شده انجمن‌هـای صنفی فعال در صنایع ساخت‌وسـاز از سرتاسـر اروپا گرد هم آمدند تا نخسـتین کنفرانس سـالانه خود را برگزار کننـد و در آن به مباحثی از جمله ارتباط صنایع ساخت‌وسـاز و محیط‌زیست و مهم‌تر از همه نتایج اقتصادی حاصل پرداختند.



سود مضاعف گردش مالی صنایع زیربنایی

آنچه به‌تازگی مورد توجه انجمن‌های صنفی فعال، کارشناسان و پژوهشـگران اروپایی قرار گرفته تاثیر تولید سـیمان و بتن بر توسعه صنایع ساخت‌وساز و اثرات اقتصادی آن اسـت؛ در همین راستا موسسات اروپایی همچون موسسـه «Le Bipe» با تمرکز بر صنایع مرتبط با صنایع ساخت‌وسـاز گزارشی درباره وضعیـت صنعت سـیمان منتشـر کرده که نشـان می‌دهد تولید سـیمان و بتن اروپا در سال ۲۰۱۲م رقمـی معـادل ۲۰میلیارد دلار سـود را روانه جیب تولیدکننـدگان کرده و به طور مسـتقیم نیز باعث ایجاد ۳۸۴هزار فرصت شـغلی شـده است. با توجه به این تحقیق، تولید سـیمان و بتن در سـال‌جاری بـا ایجاد اشـتغال برای بیش از یـک میلیون کارگر اروپایی توانسـته گردش مالی ۵۴ میلیارد دلاری را برای صنایع ساخت‌وساز این قاره به همراه آورد.

براسـاس ادعای «Le Bipe» سـود حاصل از این گردش مالـی را می‌توان تا ۲/۸ برابـر تخمین زد و ایـن موضوع به این معناسـت که بـه ازای هر یک یورو گردش مالی در تولیدات سـیمان و بتن رقمی معادل ۲/۸ یورو سود نصیب صنایع ساخت‌وساز اروپا می‌شود. یکی از مشاوران این گروه تحقیقاتی با تاکید بر این مطلب به ذی‌نفعان عمده صنایع ساخت‌وساز اشاره و اظهار کرد: در سود سرشار این صنعت تمامی پیمانکاران، سازندگان و تولیدکنندگان سیمان و بتن شریک هستند.

در همین راستا کمیسیون اروپا قصد دارد تا پیش از پایان سـال میـلادی جاری بسـته‌های اقتصادی مبتنی بر صنایع ساخت‌وساز را اعلام کند.

پیش از این نیز کمیسـیون اروپا با ارائه طرح‌های اقتصادی مانند قوانین مربوط به زباله و بازیافت آن، سـوزاندن یا دفن کردن نخستین گام‌های اساسی را در جهت تغییر بسـته‌های اقتصادی برداشته بود اما حالا با توجه به رشد جمعیت و منابع محدود، اقتصاد اروپا نیازمند تغییرات اساسی بیشتری است و به نظر می‌رسد تمرکز بر صنایع ساخت‌وساز راه‌حل مناسبی برای انطباق با این تغییرات و ایجاد شـوک مثبت در اقتصاد اروپا باشد.

ایجاد بیش از ۴۰ میلیون فرصت شغلی

اما آنچه درباره گذشته این صنعت لازم به بازنگری است، این است که صنعت ساختمان و مستغلات در اتحادیه اروپا از رکود سـال ۲۰۰۸ تا سـال ۲۰۱۲م شاهد یکی از مهلک‌ترین ضربات ناشی از بحران مالی بوده است.

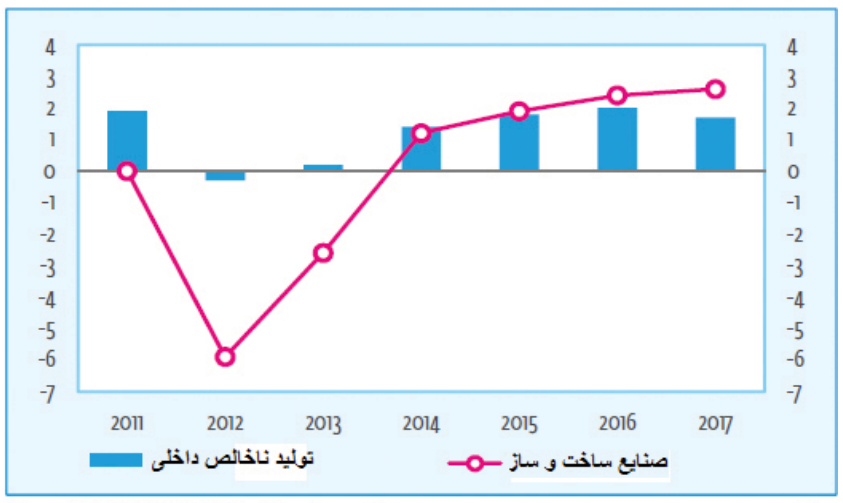
تـا پیـش از وقوع ایـن بحران، ایـن صنعت مولد بیـش از ۴۰میلیون فرصت شـغلی بوده و ۱۰درصد از تولید ناخالص اتحادیـه اروپا را تامین می‌کرد، به همیـن دلیل اتحادیه اروپا با هدف گذر از این بحران و احیای صنعت ساختمان و صنایع ساخت‌وساز اروپا بودجه‌ای ۱۲۰میلیارد دلاری را در اختیار فعالان این صنعت قرار داد.

گـروه «EUROCONSTRUCT» در ادامـه گزارش‌هـای خود به کاهش تولیـد ناخالص داخلی ایتالیا اشـاره و اعلام می‌کند که این کشور به همراه ۶ کشور اروپایی دیگر در سال‌های ۲۰۱۲ و ۲۰۱۳م بـا بحران تولید مواجه شـده بودند؛ بخشـی از این بحـران تولیدی به قیمت پاییـن نفت و تاثیر آن در تولید بازمی‌گـردد و بخش دیگر نیز بـه نرخ پایین بهره وام‌هایی که از سوی کشورهای اروپایی به سایر کشورهای جهان اعطا شده؛ اما با گذر از این دوره و با نگاهی به چشم‌انداز رشد اقتصادی سال‌های ۲۰۱۵ تـا ۲۰۱۷م انتظار می‌رود اقتصاد اروپا به رشـد ۱/۷ درصدی دست یابد.

شرق اروپا، محرک صنایع زیربنایی

بـا نگاهی جزئی‌تر به این روندها به نظر می‌رسـد وضعیت بخش ساخت‌وسـاز در حـوزه پولی یورو و به‌ویژه کشـورهای اسـپانیا، هلند و ایتالیا در ژوئیه سال‌جاری رشدی بیشتر از پیش‌بینی‌ها داشته است. این کورسوی امید با وجود بحران یونان و نگرانی‌های مربـوط به آن نشـانه رونق نسـبی فعالیت‌های این بخش است. این آمار خبر خوبی برای سیاستگذاران بانـک مرکـزی اروپاسـت که بـرای بهبـود اوضاع اقتصادی حوزه پولی یورو بـه اجرای برنامه‌هایی از جمله بازخرید ماهانه اوراق قرضه دولتی روی آوردند.

در این میان با نگاهی جزئی‌تر به نقاط اصلی رشد صنایع ساخت‌وسـاز می‌توان دید که شـرق اروپا به محرک اصلی رشـد بازار سـاختمان تبدیل شـده و انتظـار می‌رود میزان تقاضا و توسـعه این صنعت تا سـال آینده بیش از ۳ درصد رشد کند. براساس این گزارش می‌توان گفت، هرچند در طول یک‌سال اخیر سـایه رکود در بخش تولیدات کارخانه‌ای کشورهای مختلف اروپایی را با چالش‌های مختلفی مواجه کرده اما این بار برخلاف بحران اقتصادی سـال ۲۰۰۸م و با تکیه بر رشد چشمگیر صنایع زیربنایی در سراسر اروپا، اتحادیه اروپا امیدوار اسـت به سـرعت از این بحران گذر کرده و با تزریق سود مالی این صنعت راه نجاتی برای سایر صنایع این قاره ایجاد کند.



تولید ناخالص داخلی و صنایع ساخت و ساز از ۲۰۱۱-۲۰۱۷

نوسانات رشد صنعتی در جهان

هر سـال آماری از سـوی سـازمان اطلاعات مرکزی امریکا منتشـر می‌شـود که بر اسـاس آن تغییرات صنعتی هریک از کشورهای جهان بررسـی و نرخ رشد آنها اعلام می‌شود. به تازگی نیز رتبه‌بندی صنعتی کشـورها اعلام شـده که براساس آن ۱۱۸ کشـور به عنوان کشورهای صنعتی معرفی شدند. براساس این گزارش نیجر بیشترین رشد تولیدات صنعتی در جهان را در ۳ ماه نخست ۲۰۱۵ داشته است. رشد تولیدات صنعتی نیجر در این دوره ۵۵/۵ درصد اعلام شده است. کشور مالی نیز با آهنگ رشد ۳۸/۲۸ درصدی در رتبه دوم و موزامبیک با رشد ۲۸/۷۷ درصدی در رتبه سوم از این نظر قرار گرفته است.

براساس این گزارش کشورهای قرقیزسـتان، ماکائو، برونئی، ایرلند، کوبـا، مغولسـتان و نیکاراگوئه به ترتیب رتبه‌های چهـارم تا دهم را از نظر رشـد تولیدات صنعتی در جهان در ۳ ماه نخسـت ۲۰۱۵ به خود اختصاص داده‌اند.

در میان ۱۱۸ کشـور جهان، ۳۸ کشور در ۳ ماه نخست ۲۰۱۵ رشد منفی در تولیدات صنعتی خود داشـته‌اند کـه عبارتند از: ایتالیا منفی ۰/۳درصـد، فنلاند منفی ۱/۱ درصد، سـوئد منفـی ۱/۹ درصد، کانادا منفی ۲ درصد، هلند منفی ۲/۶درصد، روسیه منفی ۴/۷ درصد و برزیل منفی ۸/۹ درصد.

رشد تولیدات صنعتی برخی کشورهای دیگر عبارت است از: دانمارک ۱۰/۶ درصد، چین ۶ درصد، ترکیه ۵/۵ درصد، اسپانیا ۴/۵ درصد، اردن ۳/۹ درصد، الجزایر ۳/۴ درصد، پاکسـتان ۲/۹۸ درصد، عربسـتان ۲/۷ درصد، اسـترالیا ۲/۷۱ درصد، انگلیس ۱/۷ درصد، امریکا ۱/۳ درصد و فرانسه یک درصد.



نمونه دیگری از این گزارش در سـال ۲۰۱۲ میلادی از سوی سازمان اطلاعات مرکزی امریکا منتشـر شده بود که نشان می‌داد در رتبه‌بندی فعالیت‌های صنعتی کشـورهای جهان، مغولستان بالاترین رشد مثبت و ایتالیا پایین‌ترین نرخ رشـد صنعتی را در این سال به خود اختصاص داده بود.

به گزارش «اقتصادنیوز»، سازمان اطلاعات مرکزی امریکا در آن سال اعلام کرده بود که در این سـال تنها ۱۸ کشـور رشد منفی صنعتی را تجربـه کرده‌اند و در این میان بیشـترین نرخ رشـد منفی فعالیت‌های صنعتی به ماکائو تعلق داشـت به طوری که این کشـور در سال ۲۰۱۲ میلادی شـاهد رشد منفی ۲۳/۷ درصدی در فعالیت‌های صنعتی خود بود.

از دیگر کشـورهایی که در این سـال رشد منفی فعالیت‌های صنعتی را تجربـه کردنـد می‌توان بـه تایلند، یونـان، نروژ، اسـپانیا، پرتغال و انگلیس اشـاره کرد. همچنین گفتنی است که کمترین نرخ رشد مثبت فعالیت‌های صنعتی در این سـال در کشور ایتالیا مشاهده شد که برابر با ۰/۲ درصد اعلام شـده بود و این کشـور را در جایگاه صد و چهل و پنجمین کشور صنعتی دنیا قرار داد.

اما درباره مغولستان باید به این نکته اشاره کرد که این کشور با نرخ رشد ۳۷/۳ درصدی توانسـته بود رتبه نخست فعالیت صنعتی جهان را به خود اختصاص دهد و پس از آن کشـور قطر با تجربه رشد ۳۷/۱ درصـدی در جایـگاه دوم دنیا قرار گرفت. اما نکته جالب در این میان این بود که چین با تمام فعالیت‌های گسترده صنعتی خود در این سال با رشـد ۱۳/۹ درصدی در جایگاه ششـم جهان قرار گرفته بود. علاوه بـر این آلمان به عنوان یکی از صنعتی‌ترین اقتصادهای دنیا توانسـت رشدی افزون‌بر ۸ درصد را در فعالیت‌های صنعتی شاهد باشد و دلیل آن هم شـرایط اقتصادی و سـرمایه‌گذاری‌های این کشـور در عرصه صنعتی بود.

در ادامه این گزارش به نرخ رشـد سـایر کشـورها اشاره شده و آمده است: نرخ رشد فعالیت‌های صنعتی در سنگاپور برابر با ۸/۷ درصد و در شـیلی برابر با ۶/۳ درصد بود. لوکزامبورگ نیز توانست رشدی افزون‌بر ۶/۲ درصد را در فعالیت‌های صنعتی خود شاهد باشد.

این آمار نشان می‌دهد که در منطقه خاورمیانه نرخ رشد فعالیت‌های صنعتی ترکیه در این سـال برابر با ۹/۲ درصد بود و کویت نیز توانست رشد ۷/۸ درصدی را شاهد باشد.

شنبه ۳۰ آبان ۱۳۹۴ - ۹ صفر ۱۴۳۷ - ۲۱ نوامبر ۲۰۱۵ - شماره ۳۶۹- پیاپی ۱۶۸۷

- ارتقای کیفیت، با مدیریت هزینه تولید
- خودروسازی ایتالیا ۲ رتبه پایین‌تر از ایران
- شورای عالی ایمنی؛ نیازی که برآورده نشد

کارشناسان با اشاره به تدوین راهکارهای شفاف در صنعت خودرو تاکید کردند

۱۰ روش تنوع تامین مالی خودروسازان

نیره دوخائی- گروه خودرو: براساس برنامه راهبردی صنعت، معدن و تجارت که حدود ۶ ماه از رونمایی آن می‌گذرد، روش‌های جدیدی با هدف تامین مالی خودروسازان پیش‌بینی شده است که از آن با عنوان «تنوع بخشی به روش‌های تامین مالی» یاد می‌شود.



در این راهبرد، ۱۰ برنامه اجرایی با عنوان‌هایی همچون «اعطای تسهیلات بانکی مناسب به منظور ایجاد کارگاه‌های دارای اولویت سرمایه‌گذاری»، «اعتبار خرید به سازندگان برای خرید تجهیزات»، «اعمال بخشودگی‌های مالیاتی به میزان هزینه‌هایی که در فعالیت‌های پژوهشی و نوآوری‌ها منجر به تجاری‌سازی شده‌اند»، «انتشار اوراق مشارکت یا صکوک»، «پذیرش و تسهیل ضمانت انواع دارایی‌ها نظیر مالکیت صنعتی، اعتبار بنگاه، افزایش سرمایه ناشی از تجدید ارزیابی دارایی‌ها، قراردادهای فروش و...»، «اختصاص سهم تولید از منابع حاصل از هدفمندی یارانه‌ها»، «ایجاد صندوق حمایت از توسعه صنایع خودرو با تخصیص سرمایه مناسب»، «حمایت از شرکت‌ها در جهت تامین مالی (سرمایه در گردش)»، «اعطای تسهیلات بانکی برای خرید خودرو (با اولویت در اعطای تسهیلات به خودروهای تجاری) و به منظور جایگزینی خودروهای فرسوده»، «حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودرو شامل حوزه‌های تاسیس مرکز تحقیق و توسعه در داخل کشور، ایجاد تراز ارزی صادرات و واردات و اولویت تامین قطعات از شرکت‌های داخلی» پیش‌بینی شده است.

اگرچه در این بین اهدافی مشخص شده که در صورت اجرایی‌شدن، صنعت خودرو به روزهای روشن خود بازخواهد گشت اما برخی از کارشناسان و صاحبنظران معتقدند در این برنامه‌ها ابهام‌هایی وجود دارد که در صورت مشخص‌شدن آنها، میزان اجرایی‌کردن این راهبرد مشخص خواهد شد. صمت در گفت‌وگو با کارشناسان میزان اجرایی‌شدن راهکارهای تامین مالی را بررسی کرده است.

■ پیشبرد برنامه‌ها با ابهام‌زدایی

یک کارشناس صنعت خودرو معتقد است برنامه‌های اجرایی مطرح‌شده در این راهبرد، برنامه نیست و بیشتر هدف است زیرا برنامه باید قابل شمارش و بررسی باشد در حالی که این برنامه‌ها به کلی بیان شده و در برخی از آنها ابهام وجود دارد.

فرید زاوه در گفت‌وگو با صمت به بیان برخی از این ابهام‌ها پرداخت و توضیح داد: در برنامه نخست که سخن از اعتبار به سازندگان برای خرید تجهیزات به میان



فرید زاوه

اگر در شرایط کنونی تمایل به تنوع‌بخشی در روش‌های تامین مالی صنعت خودرو وجود دارد، نباید برای همه مسائل نسخه دولتی پیچید

آمده، این پرسش مطرح می‌شود که تفاوت آن با تسهیلات بانکی چیست؟ آیا هدف ارائه وام‌های ارزی است و شرایط بازپرداخت آن چگونه خواهد بود؟ وی اضافه کرد: در برنامه «اعمال بخشودگی‌های مالیاتی به میزان هزینه‌هایی که در فعالیت‌های پژوهشی و نوآوری‌ها منجر به تجاری‌سازی شده‌اند» نیز این ابهام دیده می‌شود که در تمام دنیا هزینه‌های تحقیقاتی شرکت‌ها از مالیات کاسته شده و بخشودگی مالیاتی دارند. هنگامی که در این برنامه به «تجاری‌شدن» اشاره می‌شود آیا این معنا را می‌دهد که اگر تولیدکننده‌ای که اکنون به کار تحقیقاتی می‌پردازد در صورتی که نتیجه آن به تجاری‌سازی منجر نشود، ملزم به پرداخت مالیات است یا خیر؟

این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد: در برنامه پنجم توسعه باعنوان «پذیرش و تسهیل ضمانت انواع دارایی‌ها نظیر مالکیت صنعتی، اعتبار بنگاه، افزایش سرمایه ناشی از تجدید ارزیابی دارایی‌ها، قراردادهای فروش و...» لازم است یادآوری شود در تمام دنیا مالکیت صنعتی و اعتبار به عنوان دارایی شناخته خواهد شد که می‌توان با آن سرمایه را افزایش داد. این موضوع در ایران مغفول مانده است که باید مورد توجه قرار بگیرد.

زاوه در ادامه با بیان اینکه تنها راه کاهش هزینه‌های مالی در کشور ورود ارگان‌های مالی بین‌المللی است، گفت: اگر در کشور قصد بر این باشد که نرخ تمام‌شده پول به بهره‌های بین‌المللی نزدیک شود، باید به سمت شبکه‌های بین‌المللی حرکت کنیم.

به گفته این فعال صنعت خودرو، در دوره‌ای از زمان در ایران، بانک مرکزی در برابر استفاده از منابع بلوکه‌شده کشور، منابع بین‌المللی را در قالب ریفاینانس (سرمایه‌گذاری مجدد) وارد کشور کرد. برای مثال در یک بانک خارجی ۲۰۰میلیارد دلار به ودیعه می‌گذاشت و از محل آن یک میلیارد دلار سقف اعتباری دریافت می‌کرد. این روش، روشی بین‌المللی است و بسیاری از کشورها از آن استفاده می‌کنند به این صورت که کشورگردان‌ها و یا اقتصاددان‌ها قراردادی خارجی منعقد می‌کنند و برای استفاده از منابع آن، بازار کشور خود را به بانک‌ها می‌فروشند. وی در این زمینه اضافه کرد: این روش برای اقتصاد نیمه‌دولتی ایران بسیار جواب داد اما ایرادی به آن وارد شد زیرا در این بین بخش خصوصی نتوانست از این روش بهره ببرد. بنابراین اگر در شرایط کنونی تمایل به تنوع‌بخشی در روش‌های تامین مالی صنعت خودرو وجود دارد، نباید برای همه مسائل نسخه دولتی پیچید بلکه باید تصمیم‌ها را در محدوده قوانین به اجرا درآورد و همچنین باید از محدوده منابع بانکی داخلی خارج شد. به باور زاوه، تا زمانی که تصمیم بر این باشد برای مثال با درآمد حاصل از



بهنام ملکی

در بخش استفاده از منابع خارجی پس از لغو تحریم‌ها، فرصت‌ها و شرایط جدیدی برای خودروسازان ایجاد خواهد شد

فروش نفت، گرفتن عوارض و... تصمیم به سرمایه‌گذاری گرفته شود، از آنجایی که نقدینگی‌ها محدودیت دارد، پروژه‌ها اجرایی نخواهد شد و به دنبال آن کسری بودجه ایجاد می‌شود و این چرخه ادامه دارد اما اگر منابع بین‌المللی در قالب قوانین استفاده شود، در این شرایط می‌توان شاهد اشتیاق سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و همچنین رشد اقتصادی پایدار در کشور بود. همانطور که این روش در چین به اجرا درآمد و این کشور دروازه بازارهای مالی خود را به روی پول‌های خارجی باز کرد. پیشنهاد زاوه به عنوان یک راهکار مطرح می‌شود که برخی از کارشناسان اقتصادی برنامه‌های دیگری را در تکمیل آن برای تنوع‌بخشی به روش‌های تامین مالی صنعت خودرو موثر می‌دانند.

■ نیاز به اصلاح ساختاری

برای نمونه بهنام ملکی یک کارشناس اقتصادی نیز در گفت‌وگو با صمت به توضیح برخی از این برنامه‌ها پرداخت و اظهار کرد: برای ایجاد تنوع‌بخشی در تامین مالی خودروسازان، راهکارهای مختلفی وجود دارد که ازجمله می‌توان به پیش‌فروش، حمایت‌های بانکی و استفاده از منابع خارجی اشاره کرد که در حال‌حاضر در کشور اجرایی می‌شود. وی توضیح داد: در بخش حمایت‌های بانکی می‌توان به طرح اعطای وام ۲۵ میلیون تومانی خرید خودرو اشاره کرد. اگرچه با کلیات این طرح موافق هستیم اما باید در پرداخت آن به متقاضیان محدودیت‌هایی در نظر گرفته می‌شد. برای مثال باید تمهیداتی اندیشیده می‌شد تا این طرح به جای کلانشهرهایی که با مشکل ترافیک روبه‌رو بوده و محیط‌زیست آلوده‌ای دارند در مناطق محروم و شهرهایی که زیر ۱۰۰هزار نفر جمعیت دارند مورد استفاده قرار گیرند. ملکی با تاکید بر اینکه در بخش استفاده از منابع خارجی پس از لغو تحریم‌ها، فرصت‌ها و شرایط جدیدی برای خودروسازان ایجاد خواهد شد، گفت: در این شرایط امکان نوسازی تجهیزات و استفاده از دانش فنی روز برای کیفی‌تر کردن خودروها به وجود می‌آید. البته دولت باید برای انتقال فناوری از محل ذخیره ارزی کمک کند و در این بخش جذب سرمایه‌های خارجی و ترغیب بانک‌های خارجی با افزایش ظرفیت صادرات باید در اولویت قرار گیرد.

روی خط خبر

معیار لوکس‌بودن خودرو بازنگری می‌شود



ایسنا: قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: معیار لوکس بودن خودرو باید روی قیمت آن متمرکز شود که این موضوع در دستور کار کمیسیون‌های اقتصادی دولت قرار دارد.

مجتبی خسروتاج اظهار کرد: در بسیاری از تقسیم‌بندی‌های جهانی، قیمت خودرو معیار لوکس بودن آن در نظر گرفته می‌شود اما در کشور ما بر اساس حجم موتور است که پیشنهادی به دولت ارائه دادیم و بر این اساس تعریف خودروی لوکس دوباره مورد بازنگری قرار می‌گیرد. وی افزود: براساس مقررات موجود، خودروهای با حجم موتور بالای ۲ هزار و ۵۰۰ سی‌سی به عنوان خودرو لوکس به شمار می‌روند اما در سطح جهانی بیشتر تمرکز روی قیمت خودرو است.

نقش صنایع قطعه‌سازی در توسعه کشور

ایکوپرس: صنایع قطعه‌سازی ایران قابلیت ایفای نقش در هدف‌گذاری توسعه‌ای کشور را دارد و مدیران این بخش می‌توانند نقش فرشتگان کسب و کار را ایفا کنند.

مهدی الیاسی، معاون سیاستگذاری و ارزیابی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، در دیدار از غرفه ساپکو و زنجیره تامین ایران‌خودرو در نمایشگاه بین‌المللی قطعات و مجموعه‌های خودرویی، از ظرفیت بالای صادرات محوری در شبکه قطعه‌سازی کشور سخن گفت و افزود: متولیان زنجیره تامین باید با توسعه بخش‌های دانشی خود پیوند بین سازندگان و شرکت‌های دانش‌بنیان را شتاب بخشند. وی با تاکید بر لزوم جذب فناوری در قطعه‌سازی، خواستار پیوند میان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با این صنعت شد تا جلوی سرریز فناوری گرفته شود. الیاسی با اشاره به مفهوم «فرشتگان کسب و کار» که هدف‌گذاری توسعه‌ای کشورها را شکل می‌دهند، اظهار کرد: مدیران صنعت قطعه‌سازی می‌توانند این نقش را به خوبی ایفا کنند و به یقین، برد با آنها خواهد بود.

معاون سیاستگذاری و ارزیابی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، با بیان این که شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند حلقه اتصال صنعت قطعه‌سازی کشور با دنیا باشند، تصریح کرد: امسال با حضور در این نمایشگاه سعی داریم شرکت‌های دانش‌بنیان را در دل صنعت قطعه‌سازی و نه لزوما دانشگاه متولد کنیم.

نوبت اول
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه
تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
تاریخ انتشار نوبت اول ۹۴/۸/۳۰
تاریخ انتشار نوبت دوم ۹۴/۹/۱۵
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بوشهر
سهراب خواجه
شماره: ۲۵۹۱

نوبت دوم
موضوع فراخوان
تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران

۱- تجدید مناقصه عمومی شماره ۲۰۰۹۴۱۰۶۳۰۰۰۰۱۷ با موضوع «خدمات مربوط به نظافت سالن‌های نمایشگاهی و کل محوطه و پارکینگ‌ها (به جز فضای سبز) جاده اختصاصی، برف‌روبی و نمک‌پاشی و جمع‌آوری و انتقال کلیه زباله‌های سالن‌های نمایشگاهی و ساختمان‌ها به محل دپو و از دپو به خارج از نمایشگاه»

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا. ایران در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری تجدید مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در تجدید مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار تجدید مناقصه در سامانه تاریخ ۹۴/۰۸/۲۷ می‌باشد.

تضمین شرکت در تجدید مناقصه: ۱- تجدید مناقصه شماره ۲۰۰۹۴۱۰۶۳۰۰۰۰۱۷: ۹۳۷،۰۰۰،۰۰۰ ریال

به‌صورت: فقط ضمانت‌نامه بانکی به نام شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد (فرم نمونه ۱ بخشنامه شماره ۴۲۹۵۶/ت۲۸۴۹۳ ه مورخ ۱۳۸۸/۲/۱۱)

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۶:۱۵ روز دوشنبه تاریخ ۹۴/۰۹/۰۲

آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۶:۱۵ روز یکشنبه تاریخ ۹۴/۰۹/۱۵

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۹۴/۰۹/۱۸

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد:

الف ـ آدرس: نمایشگاه بین‌المللی- ساختمان رفاهی- دفتر مسئول خدمات- تلفن: ۲۱۹۱۲۳۵۳

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

دبیرخانه کمیسیون مناقصات

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
بداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(نوبت اول)

۱- نام دستگاه مناقصه‌گزار: اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان
۲- انواع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی معتبر- واریز نقدی به حساب سپرده اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان به شماره ۲۱۷۶۳۱۲۲۱۱۰۰۹ نزد بانک ملی شعبه اهواز
۳- زمان، مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: در ساعت‌های اداری از تاریخ ۹۴/۹/۱ لغایت ۹۴/۹/۴ از طریق سایت http://iets.mporg.ir
۴- محل و مهلت تحویل پیشنهادها: اهواز- امانیه- خیابان مدرس- اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان- اداره توسعه منابع انسانی و تحول اداری تا ساعت ۱۳ مورخ ۹۴/۹/۱۵
۵- محل و تاریخ گشایش پاکت‌ها: آدرس فوق- ساعت ۱۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۴/۹/۱۷
۶- به پیشنهادهای مشروط، مبهم، مخدوش، فاقد سپرده و فاقد گواهی تعیین صلاحیت از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۷- درج کد کاربری در برگ پیشنهاد قیمت الزامی است.

مناقصه شماره	موضوع مناقصه	محل اجرا	مبلغ برآورد براساس فهرست بهاء سال ۹۴ و فهرست بهاء تجمیع	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	پایه
۹۴/۲۱	آسفالت و بهسازی راه‌های روستائی رامهرمز و رامشیر (راه روستایی محور ابوالفارس)	رامهرمز	۱۳،۸۲۳،۱۸۷،۵۰۷	۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۵ راه و ترابری
۹۴/۲۲	بهسازی و آسفالت محور جفال (با ارزیابی کیفی)	شادگان	۹۰،۴۲۸،۳۲۵،۸۵۶	۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۴ راه و ترابری
۹۴/۲۳	احداث محور عبودی و خروسی شمالی (با ارزیابی کیفی)	شادگان	۵۴،۹۴۰،۰۲۵،۴۲۸	۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۵ راه و ترابری

م الف: ۵/۳۸۸۸
روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی خوزستان

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران www.smtnews.ir

روی خط خبر

استقبال هیات‌های اقتصادی از غرفه سایپا

سایپا نیوز: همزمان با برگزاری دهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات خودرو، لوازم و مجموعه‌های خودرو هیات‌های متشکل از نمایندگان و مدیران شرکت‌های اقتصادی، تجاری و صنعتی از کشورهای هند، ایتالیا، فرانسه، تایوان، چین و عراق از غرفه شرکت سازه‌گستر سایپا بازدید کردند و زمینه‌های همکاری با شرکت سازه‌گستر را مورد بررسی قرار دادند.

این هیات‌های تجاری متشکل از شرکت‌های قطعه‌ساز پیشرو در صنعت خودرو که جزو تامین‌کنندگان اصلی قطعات خودرو هستند، برای بررسی مزیت‌ها و ظرفیت‌های شرکت سازه‌گستر سایپا و زنجیره تامین در دهمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو، لوازم و مجموعه‌های خودرو حضور یافتند.

نقش این گروه‌های تجاری تعیین و ترسیم شرایط بازار ایران و نحوه همکاری مشترک با خودروسازان و قطعه‌سازان بزرگ داخلی به‌ویژه شرکت‌هایی چون سازه‌گستر سایپا به‌عنوان مدیریت زنجیره تامین گروه خودروسازی سایپا است.

با مذاکرات انجام‌شده و تبادل اطلاعات فنی و نحوه تعامل هرچه بیشتر، قرار شد ادامه مذاکرات در روزهای آینده پس از بازدید نمایشگاه و در قالب برگزاری جلساتی با مسئولان شرکت سازه‌گستر سایپا انجام شود.

افزایش داخلی‌سازی موتور تندر ۹۰

عصر خودرو: قائم‌مقام مدیرعامل شرکت مگاموتور معتقد است که داخلی‌سازی در موتور تندر ۹۰ به‌اندازه برنامه‌های اولیه انجام شده است، اما افزایش آن نیازمند مشخص شدن برخی موارد از سوی شرکت رنو پارس است.

مجید فهیمه‌امیری بابیان این مطلب گفت: در برنامه ارسال‌شده از سوی رنو پارس هیچ‌کدام از قطعات پنج‌گانه موتور برای تولید داخل به ما سفارش داده نشده است.

وی همچنین ادامه داد: از سوی دیگر بنا بر اعلام رنو پارس و بر اساس راهبرد رنو شرکت‌های تامین‌کننده باید با لیسانس تولید کنند اما باید توجه داشت ساخت این قطعات در تیراژ پایین توجه‌پذیر نیست و تنها در صورتی برای ما توجیه خواهد داشت که بتوانیم وارد زنجیره تامین رنو شویم، در این صورت تولید مواردی مانند بلوک سیلندر از توجیه‌پذیری بالایی برخوردار است، چراکه در صورت نبود نیاز داخل به تولیدات ما، می‌توانیم نسبت به ارسال قطعات به دیگر مجموعه‌های تولیدی که زیر نظر رنو کار می‌کنند، اقدام کنیم.

قائم‌مقام مدیرعامل شرکت مگاموتور در ادامه گفت: یکی دیگر از برنامه‌های مگاموتور با توجه به عرضه خودرو ساینا به‌صورت اتوماتیک در آینده نزدیک، تولید گیربکس اتوماتیک است.

فعالان بخش خصوصی حاضر در دهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات و مجموعه‌های خودرو مطرح کردند

ارتقای کیفیت، با مدیریت هزینه تولید

مینا ایزدی - گروه خودرو: حضور شرکت‌های قطعه‌سازی ایران در کنار تولیدکنندگان خارجی در نمایشگاه‌هایی همچون دهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات و مجموعه‌های خودرو فرصت بسیار مناسبی برای نمایش توانمندی‌های تولیدکنندگان ایرانی فراهم کرد اما نمایشگاه سال‌جاری تفاوت‌هایی با ۹ دوره قبلی خود داشته که اشتیاق بالای همکاری تولیدکنندگان ایرانی و خارجی نمونه بارز این تفاوت بود، به طوری که فعالان صنعت قطعه کشورهای مختلف خارجی وارد مذاکره با تولیدات شرکت‌های داخلی شدند. در این بین و بر اساس گفته تمامی فعالان صنعت قطعه، برقراری همکاری‌های گسترده با کشورهای خارجی در شرایطی که این ارتباطات تسهیل شده، بسترهای لازم را برای رشد و پیشرفت شرکت‌های قطعه‌سازی فراهم می‌کند. به عبارتی، باز شدن درهای کشور به روی شرکت‌های معتبر قطعه‌سازی خارجی، فرصت بسیار مناسبی برای افزایش کیفی قطعات تولیدی با استفاده از ماشین‌آلات جدید و به روز ساخت قطعات خودرو است که به طور قطع در صورت فراهم شدن این امکانات زمینه برای رسیدن به اهداف پیش‌بینی شده در افق ۱۴۰۴ صنعت خودرو کشورمان محقق خواهد شد.





امیر میرقاسمی



علی یوسفی

ضرورت بهره‌گیری از ماشین‌آلات جدید

امیر میرقاسمی، مدیر فروش گروه صنعتی نوین‌سازان در حاشیه دهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات و مجموعه‌های خودرو به فعالیت‌های این گروه صنعتی اشاره کرد و به صمت گفت: شرکت نوین‌سازان تولیدکننده دستگاه‌های جوش مقاومتی است و موفق به بومی‌سازی کامل و تولید فناوری جوش مقاومتی به عنوان یکی از فناوری‌های محوری در تولید خودرو شده است، به طوری که شرکت‌های گروه صنعتی نوین‌سازان در زمینه طراحی و ساخت ماشین‌آلات و خطوط تولید و همچنین در زمینه تامین قطعات یدکی و مصرفی فعال هستند.

به گفته میرقاسمی، مشکلات نقدینگی که شرکت‌های قطعه‌سازی با آن مواجه هستند، فرآیند تولید را نیز با مشکل مواجه کرده، به گونه‌ای که شرکت نوین‌سازان که در مرحله پشتیبانی تولید است از این تاثیرات بی‌بهره نیست. از این‌رو باید به منظور رفع تمامی این مشکلات در شرکت‌های قطعه‌سازی چاره‌ای اندیشیده شود تا فرآیند ساخت و تولید همچنان در این شرکت‌ها جریان داشته باشد و شاهد تحولاتی مثبت در بخش قطعه‌سازی در دوران پساتحریم باشیم.

مدیر فروش گروه صنعتی نوین‌سازان اظهار کرد: سال‌های تحریم فشارهای زیادی را به تولیدکنندگان وارد کرد اما خوشبختانه قطعه‌سازان در سال‌های تحریم، با وجود تمام مشکلاتی که با آن مواجه شدند تمامی تلاش خود را برای تولید قطعات با کیفیت و مطابق با استانداردهای روز دنیا انجام دادند و توانمندی‌های خود را به اثبات رساندند.

وی ادامه داد: نکته قابل‌توجه برای موفقیت در فرآیند تولید این است که مدیران و کارشناسان باید هزینه‌های تولید را به درستی مدیریت کنند، یعنی باید نگاه درستی داشته باشند و آگاه باشند که در کدام بخش به منظور افزایش کیفیت قطعات تولیدی هزینه کرده و در کدام بخش هزینه‌ها را ذخیره کنند. البته ناگفته نماند که خودروسازان نیز باید در قراردادهای خود با شرکت‌های قطعه‌سازی هزینه‌های افزایش کیفیت قطعات را درنظر داشته باشند و آنها را به قطعه‌سازان پرداخت کنند. میرقاسمی به اهمیت بهره‌گیری از ماشین‌آلات جدید در شرکت‌های قطعه‌سازی اشاره کرد و افزود: استفاده از ماشین‌آلات جدید و به‌روز در شرکت‌های قطعه‌سازی درصد ضایعات را به میزان قابل‌توجهی کاهش می‌دهد.

این درحالی است که وجود ماشین‌آلات فرسوده و قدیمی درصد ضایعات را افزایش داده و هزینه‌ها نیز به دنبال آن افزایش پیدا خواهد کرد. بنابراین استفاده از ماشین‌آلات جدید تاثیر زیادی بر افزایش کیفیت و کاهش هزینه‌های تولیدی خواهد گذاشت. وی گفت: فضای پساتحریم و گشوده شدن فضای سیاسی کشور فرصت بسیار مناسبی برای تولیدکنندگان قطعات خودرو است تا با مشارکت شرکت‌های خارجی به موفقیت‌های چشمگیری در تولید قطعات جدید دست پیدا کنند و صادرات قطعه به کشورهای خارجی نیز رونق پیدا کند.

به اعتقاد مدیر فروش گروه صنعتی نوین‌سازان، فعالیت‌های تولیدی در دنیا قیمت‌گذاری دستوری را نمی‌پذیرد و تعیین قیمت از سوی شورای رقابت، اقدامی منطقی نیست بلکه قیمت‌گذاری باید به وسیله نظام عرضه و تقاضا تعیین شود. میرقاسمی اظهار کرد: صنعت خودرو به عنوان لکوموتیو سایر صنایع نقش زیادی در توسعه و پیشرفت کشور دارد و درصورتی که از این صنعت به درستی حمایت شود، کیفیت تولیدات افزایش پیدا خواهد کرد و شاهد رشد صنعت قطعه‌سازی خواهیم بود.

ارتباط با کشورهای خارجی برای تولید قطعات جدید

علی یوسفی، یکی از کارمندان واحد فروش شرکت کروز نیز در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی قطعات خودرو درگفت‌وگو با صمت به فعالیت‌های شرکت کروز اشاره کرد و ادامه داد: شرکت کروز با بیش از ۴۰ سال تجربه تولید از ۱۱ هزار نیروی انسانی برخوردار است و بیش از هزار و ۷۰۰ قطعه تولید می‌کند و تمامی ماشین‌آلات ساخت قطعات نیز از کشورهای اروپایی وارد می‌شود که در این زمینه سرمایه‌گذاری زیادی انجام شده است. وی گفت: قبل از وجود تحریم‌های اقتصادی در کشور، شرکت کروز قطعات زیادی را به کشورهای خارجی صادر می‌کرد اما در سال‌های تحریم از میزان صادرات کاسته شد که امید است در شرایطی که فضای سیاسی کشور گشوده شده تا زمان لغو کامل تحریم‌های اقتصادی، شاهد افزایش میزان صادرات قطعات تولیدی باشیم.

یوسفی با تاکید بر رفع مشکلات نقدینگی قطعه‌سازان افزود: به منظور تداوم تولید، نقدینگی باید در شرکت‌های قطعه‌سازی جریان داشته باشد و برای برطرف شدن این مشکلات باید تدابیری از سوی مسئولان اندیشیده شود زیرا دوران کنونی تا لغو کامل تحریم‌های اقتصادی در ایران، شرایط خوبی به منظور ارتباط با کشورهای خارجی و قرارداد با این شرکت‌ها به منظور همکاری‌های گسترده‌تر برای تولید قطعات جدید به شمار می‌آید.

امید نوری، مدیر مهندسی شرکت مگاموتور نیز در حاشیه دهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات و مجموعه‌های خودرودر گفت‌وگو با صمت به برنامه‌های شرکت مگاموتور در دوران پساتحریم اشاره کرد. به گفته امید نوری، شرکت مگاموتور در گذشته با کشور کره و ژاپن کار کرده و از برنامه‌های این شرکت در فضای پساتحریم همکاری با یک شرکت معتبر آلمانی در زمینه توسعه محصول و انتقال دانش فنی ساخت موتور خودرو است.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی



نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)	نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۲,۵۱۷,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای آی۲۰ تیپ ۶	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۶,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۳,۱۰۰,۰۰۰	هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰	هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۸۴۰,۰۰۰	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	هیوندای آی۴۰ صندوقدار	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۲۳۳,۰۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰	هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس	۲۸,۸۸۲,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰	کیا اپتیما فول ۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال	۳۵,۳۲۸,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس	۳۶,۱۲۳,۰۰۰	۳۵,۹۰۰,۰۰۰	پیکانتو ۲۰۱۶	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۳۹۳,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰	سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ	۴۷,۱۹۶,۰۰۰	۴۶,۵۰۰,۰۰۰	کارنز ۲۰۱۶	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	ــ	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	کادنزا فول ۲۰۱۴	۲۱۱,۳۵۶,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
سایپا پراید اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	لندکروز ۸ سیلندر وی ایکس آر	وارداتی	-
سایپا پراید ۱۳۲تی‌ال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	ــ	آزراگرنجور فول ۲۰۱۴	۲۱۶,۷۲۳,۰۰۰	۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰	یاریس هاچبک ۲۰۱۵	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۳۰ اتوماتیک	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۲۰۰,۰۰۰	یاریس صندوقدار تیپ ۳	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰

گسترش معدن
صمت
شنبه ۳۰ آبان ۱۳۹۴ - ۹ صفر ۱۴۳۷ - ۲۱ نوامبر ۲۰۱۵ - شماره ۳۶۹- پیاپی ۱۶۸۷

- آهنگ مصرف آلومینیوم در فناوری‌های نوین سرعت می‌گیرد
- رقابت برای تسلط بر آب‌های آزاد و قطب‌ها
- تضمین از بانک مرکزی؛ جذب سرمایه‌گذار با خصوصی‌ها

رییس هیات عامل ایمیدرو:

اجرای طرح آلومینا از نفلین سینیت، اولویت ایمیدرو است



گروه معدن: عملیات احداث مخزن ۳۰هزار مترمکعبی تامین آب کارخانه نفلین سینت سراب با حضور معاون‌وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) آغاز شد. این پروژه در مساحتی حدود ۷هزار مترمربع و با صرف هزینه‌ای افزون‌بر ۷۶میلیارد ریال اعتبار در مدت زمان ۱۸ ماه در محل سایت تولید آلومینای سراب اجرا می‌شود.

رییس هیات عامل ایمیدرو گفت: اجرای طرح تولید آلومینا از نفلین سینیت، اولویت نخست ایمیدرو است.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو) مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل ایمیدرو که در سالن آمفی‌تئاتر طرح تولید آلومینا از نفلین سینیت و در جمع مردم شهرستان سراب، فرماندار، اعضای شورای شهر، نماینده مردم این شهر در مجلس شورای اسلامی، شخصیت‌های نظامی و انتظامی سراب سخن می‌گفت، تصریح کرد: با وجود اینکه این طرح طی ۱۸ سال اخیر در دولت‌های مختلف دچار وقفه شده بود، سال گذشته (همزمان با فعال کردن ۳۰ طرح دیگر) توانستیم قرارداد «طراحی کارخانه تولید پودر آلومینا از نفلین سینیت» را با شرکت آلمانی اتوتک منعقد کنیم.

وی با عذرخواهی از مردم شهرستان سراب به سبب تاخیر در اجرای طرح در ۲ دهه گذشته و تشکر از بردباری مردم یادآور شد: در شرایطی که از نظر تامین منابع مالی در تنگنا قرار داشتیم ۱۰میلیون یورو در اختیار شرکت طراح این پروژه قرار دادیم.

رییس هیات عامل ایمیدرو افزود: به زودی طراحی این پروژه نهایی و پس از آن، مناقصه بین‌المللی طرح برای شناخت پیمانکار برگزار می‌شود.

به گفته وی، بیش از ۵۰درصد از زیرساخت‌های این پروژه انجام شده و مراحل انتقال دانش فنی این طرح از سوی شرکت اتوتک آلمان تا ۲ماه آینده به اتمام می‌رسد.

طرح تولید آلومینا از ماده معدنی نفلین سینیت، برای تولید ۲۰۰هزار تن پودر آلومینا تعریف شده که زمینه ایجاد ظرفیت تولید ۳/۶میلیون تن سیمان و ۱۵۰هزار تن نمک‌های صنعتی را فراهم می‌کند. با اجرای این طرح، میزان اشتغال مستقیم ۲ هزار نفر و غیر مستقیم ۱۰هزار نفر پیش‌بینی می‌شود که با احداث کارخانه سیمان این میزان افزایش می‌یابد.

به گفته کرباسیان پروژه نفلین‌سینیت سراب هیچ‌گونه آلودگی زیست‌محیطی ندارد و تنها پسماند این پودر، گل بلیت است که از آن به‌عنوان ماده اولیه سیمان استفاده خواهد شد.

کرباسیان با برشمردن اهمیت فلز آلومینیوم و مزیت‌های ایران برای توسعه این صنعت گفت: وجود گاز طبیعی فراوان در ایران برای تولید برق صنعت آلومینیوم و نیز فعال بودن کارخانه نیمه صنعتی تولید آلومینا از ماده معدنی نفلین‌سینیت شرایط برای افزایش ظرفیت تولید شمش آلومینیوم را فراهم آورده است.

وی افزود: در برنامه ششم توسعه قرار

> **طرح تولید آلومینا از ماده معدنی نفلین سینیت، برای تولید ۲۰۰هزار تن پودر آلومینا تعریف شده که زمینه ایجاد ظرفیت تولید ۳/۶میلیون تن سیمان و ۱۵۰هزار تن نمک‌های صنعتی را فراهم می‌کند**

است ظرفیت تولید شمش این فلز از ۴۳۰هزار تن فعلی به ۸۰۰هزار تن و در برنامه چشم‌انداز به ۱/۵میلیون تن افزایش یابد از همین رو ضروری است که شرایط تامین مواد اولیه که آلومیناست را فراهم کنیم.

رییس هیات عامل ایمیدرو به ذخایر معدنی سراب و منطقه آذربایجان اشاره کرد و خبر داد: تنها در شهرستان سراب بیش از ۵/۳میلیارد تن ذخیره نفلین‌سینیت وجود دارد که تکیه‌گاه مناسبی برای تامین خوراک کارخانه‌های تولید شمش آلومینیوم به شمار می‌آید.

وی یادآور شد: به‌طور معمول در دنیا از بوکسیت به‌عنوان ماده اولیه تولید آلومینا استفاده می‌شود اما در



مهدی کرباسیان

ایران به سبب پایین بودن میزان ذخایر بوکسیت نسبت به نیازهای موجود، از ماده معدنی نفلین‌سینیت استفاده می‌شود.

کرباسیان با بیان اینکه راه‌اندازی طرح تولید آلومینا از نفلین، تحول اقتصادی و اجتماعی چشمگیری در سطح شهرستان و حتی استان‌های مجاور ایجاد می‌کند، تصریح کرد: از دهه‌های گذشته تحقیقات برای جایگزینی فلز آلومینیوم به جای فولاد در دستور کار قرار گرفته و در سال‌های اخیر، برخی از خودروسازان معتبر جهان رو به استفاده از ورق‌های آلومینیومی به جای نوع فولادی آورده‌اند و این امر ضرورت توسعه طرح‌های آلومینیوم را بیش از پیش نمایان می‌کند.

پیش از رییس هیات عامل ایمیدرو، محمدجعفر عظمایی، مجری طرح گزارشی از اقدامات انجام شده در ایجاد زیربناها در طرح ارائه کرد. به گفته وی، اتمام عملیات گازرسانی، آبرسانی و انتقال آن از سد تاجیار، اجرای پست ۲۳۰ کیلوولت برق و مطالعه راه دسترسی به معدن رزگاه از مهم‌ترین اقدامات انجام شده درتامین زیرساخت‌های این طرح است. همچنین امام جمعه شهرستان سراب، مهناز بهمنی نماینده مردم این شهر در مجلس شورای اسلامی و داوود گرشاسبی فرماندار این شهرستان با برشمردن شرایط این منطقه، خواستار تسریع در راه‌اندازی پروژه شدند.

نماینده مردم سراب در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم با بیان اینکه ۱۸ سال از زمان کلنگ‌زنی این کارخانه می‌گذرد، افزود: تنها راه برون‌رفت از وضعیت نابه‌سامان اشتغال در منطقه، توسعه صنعت آلومینیوم در این شهرستان است.

به گزارش ایرنا، مهناز بهمنی گفت: تسریع در احداث و به سرانجام رساندن

> **از دهه‌های گذشته تحقیقات برای جایگزینی فلز آلومینیوم به جای فولاد در دستور کار قرار گرفته و در سال‌های اخیر، برخی از خودروسازان معتبر جهان رو به استفاده از ورق‌های آلومینیومی به جای نوع فولادی آورده‌اند**

این طرح عظیم ملی که از آن به عنوان نفت آذربایجان یاد می‌شود، خواسته همگانی و مطالبه به حق مردم و مسئولان سراب است.

وی، ایجاد دفتر طرح تولید آلومینا از نفلین سینیت در سراب، تامین اعتبارات لازم به منظور اتمام زیرساخت‌های پروژه، تبدیل وضعیت استخدامی کارکنان و به نتیجه رسیدن مناقصه بین‌المللی اجرای طرح را خواستار شد.

فرماندار شهرستان سراب نیز با بیان اینکه احداث این کارخانه یک عنصر تاثیرگذار در ساختار سیاسی، اجتماعی و اداری منطقه است، افزود: احداث این طرح از مهم‌ترین هسته‌های کلیدی بخش صنعت و معدن در برنامه توسعه آذربایجان‌شرقی است. داوودگرشاسبی، خواستار تخصیص اعتبارات ویژه و حل مشکلات اجتماعی در معدن رزگاه شد.

حجت‌الاسلام علی‌اکبر اکرمی، امام جمعه سراب نیز با انتقاد از طولانی شدن عملیات احداث این طرح گفت: مردم روستاهای همجوار با این کارخانه، بهترین زمین‌های کشاورزی خود را به امید احداث یک پروژه بزرگ صنعتی در منطقه در اختیار دولتمردان قرار داده‌اند تا این طرح به سرانجام برسد. براساس این گزارش، باراه‌اندازی کارخانه نفلین سینت، ۷۰هزار تن آلومینا به همراه محصولات جانبی مورد نیاز کشور تامین و درفازهای بعدی به ترتیب به ۲۰۰هزار تن و۵۰۰هزار تن درسال افزایش پیدا خواهدکرد.

با اجرای این طرح اشتغال مستقیم ۲هزار نفر و غیرمستقیم ۱۰هزار نفر پیش‌بینی می‌شود که با احداث کارخانه سیمان این میزان افزایش می‌یابد.

روی خط خبر

دبیر کمیته حقوق دولتی معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت مطرح کرد

پیشنهاد تقسیط ۳ ساله حقوق دولتی معادن

گروه معدن: امیرپرهام موسوی؛ دبیر کمیته حقوق دولتی معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت گفت: نظر به مفاد ماده «۳» آیین‌نامه دادن مهلت و نحوه تقسیط بدهی اشخاص به وزارتخانه‌ها و موسسات دولتی و تعیین نرخ بهره و خسارت تاخیر تادیه مصوب ۱۳۵۱/۸/۲۹و اصلاحیه بعدی آن در سال ۱۳۸۴ تقسیط بدهی اشخاص به وزارتخانه و موسسات دولتی حداکثر تا یک‌سال از اختیارات وزارت متبوع است و تقسیط بلندمدت بدهی قطعی اشخاص به دستگاه‌های دولتی حداکثر به مدت ۳سال با نظر موافق وزارت امور اقتصادی و دارایی امکانپذیر خواهد بود.

وی در ادامه افزود: وضعیت فعالیت معادن کشور در سال ۱۳۹۳ و سال جاری به تبعیت از بازار جهانی مواد معدنی(افت قیمت‌های جهانی مواد معدنی) و رکود حاکم بر وضعیت بر پروژه‌های عمرانی داخلی، موضوع تحریم‌های یک جانبه علیه جمهوری اسلامی ایران، افزایش نرخ تورم در سال‌های قبل که موجب افزایش هزینه تمام شده، استخراج ماده معدنی شده است و گشایش نیافتن اعتبارات ارزی در سایر کشورها موجب افت تولید و کاهش میزان فروش در برخی مواد معدنی شده و بهره‌برداران برخی معادن را با کاهش نقدینگی مواجه کرده است. موسوی تصریح کرد: تمامی موارد یاد شده منجر به پیشنهاد اخذ مجوز تقسیط ۳ ساله حقوق دولتی برخی مواد معدنی از وزارت امور اقتصادی و دارایی شد که در این زمینه و بنا بر طرح این پیشنهاد که مورد موافقت معاون امور معادن و صنایع معدنی قرار گرفته و مکاتبه‌ای حسب تایید وزیر صنعت، معدن و تجارت با وزیر امور اقتصادی و دارایی انجام شده و درخواست موافقت با تقسیط ۳ ساله حقوق دولتی برخی مواد معدنی حسب دستورالعملی که در صورت تایید موضوع از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت صادر خواهد شد در این مکاتبه مطرح شده است و در این‌باره در صورتی که مراتب موافقت با این موضوع ابلاغ شود، اقدامات بعدی انجام خواهد شد.

۳۰۰واحد فرآوری سنگ تزئینی دارای فناوری روز دنیا

مدیرکل بهره‌برداری معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: حدود ۶ هزار و ۵۰۰ واحد فرآوری سنگ تزئینی در کشور داریم که از این تعداد ۳۰۰ واحد با بهترین فناوری‌های روز دنیا در حال فعالیت هستند و ایران با تولید ۱۴/۳ میلیون تن سنگ خام در کشور، رتبه چهارم را بعد از کشورهای چین، هند و ایتالیا در دنیا از آن خود کرده است.

عباسعلی اقبالی زارچ خاطرنشان کرد: ظرفیت فرآوری سنگ تزئینی در کشور ۱۶۰ میلیون مترمربع است که در حال حاضر تولید سنگ فرآوری شده در کشور نصف این ظرفیت است. وی افزود: افزون‌بر ۱۴۰ هزار شغل مستقیم در صنعت سنگ کشور و حدود ۳۰ هزار شغل در صنایع و فعالیت‌های وابسته به این صنعت داریم و این در حالی‌است که میزان سرمایه‌گذاری برای هر شغل در واحد فرآوری سنگ‌های تزئینی ۵۰۰ میلیون ریال است. وی با تاکید بر حجم ذخایر سنگ تزئینی ایران گفت: از۲/۴ میلیارد تن ذخیره ۵۹ درصد گرانیت‌ها، ۲۷ درصد مرمریت‌ها، ۱۰/۳ درصد سنگ چینی، ۳/۲درصد تراورتن و ۰/۶ درصد را مرمرها تشکیل می‌دهند.

معدن

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان

آگهی مزایده عمومی
محدوده‌های اکتشافی و معدنی واقع در استان اصفهان

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در نظر دارد اکتشاف و بهره‌برداری تعدادی از محدوده‌های اکتشافی و معدنی را از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقیقی وحقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت آگاهی از شرایط مزایده و کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد و لیست موضوع مزایده ازروز شنبه مورخ ۱۳۹۴/۸/۲۳ تا روز دوشنبه مورخ۱۳۹۴/۹/۹ به محل سازمان به آدرس ذیل ویا به سایت سازمان صنعت، معدن و تجارت به آدرس esf.mimt.gov.ir مراجعه، اسناد و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مزایده را تهیه و پس از تکمیل حداکثر تا پایان وقت اداری روزدوشنبه مورخ ۱۳۹۴/۹/۹ به دبیرخانه سازمان به نشانی: اصفهان- خیابان بزرگمهر- خیابان ۲۲ بهمن- مجتمع اداری غدیر – سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان مطابق با شرایط مزایده به صورت دستی تحویل و رسید دریافت نمایند. ضمنا زمان بازگشایی پیشنهادات ساعت ۱۴/۳۰ بعد از ظهر روز دو شنبه مورخ۱۳۹۴/۰۹/۹ در محل یاد شده بوده و حضور مزایده‌گران در جلسه کمیسیون مزایده با ارائه کارت شناسایی معتبر و یا معرفی‌نامه کتبی مخصوص اشخاص حقوقی آزاد می‌باشد.

روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

«اصلاحیه»
فراخوان ارزیابی کیفی توان اجرای کار

مناقصه‌گزار: اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر
نوع پروژه و موضوع: به شرح جدول زیر

ردیف	شماره ارزیابی	شرح عملیات	تاریخ دریافت اسناد ارزیابی	مهلت تحویل اسناد ارزیابی	تاریخ گشایش پاکات ارزیابی
۱	۹۴/۲۰ تجدید	ارزیابی کیفی بهسازی و تعریض محور پلیس راه خورموج- عربی	۹۴/۸/۲۷ تا ۹۴/۹/۲	۹۴/۹/۱۶	۹۴/۹/۱۷ ساعت ۹صبح

محل دریافت اسناد مناقصه: بوشهر ابتدای بلوار سپهبد قرنی- اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر- اداره پیمان و رسیدگی
محل تحویل اسناد مناقصه: دبیرخانه اداره کل
حداقل شرایط مجاز برای دریافت اسناد ارزیابی:
داشتن گواهی احراز رتبه ۵ راه و ترابری
مهلت تحویل اسناد ارزیابی تا پایان وقت اداری مورخ ۹۴/۹/۱۶ می‌باشد.
برای کسب اطلاعات بیشتر به تارنمای http://iets.mporg.ir مراجعه نمایید. در ضمن هزینه درج آگهی بر عهده برنده یا برندگان مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر

خبر روز

بازنگری و بهینه‌سازی فعالیت‌های اکتشافی شرکت ملی مس

مدیر اکتشافات و توسعه شرکت مس از بازنگری و بهینه‌سازی فعالیت‌های اکتشافی شرکت مس همزمان با کاهش هزینه‌ها و استفاده از موثرترین روش‌ها و فناوری‌های نوین در عرصه اکتشافات خبر داد.

به گزارش ایسنا، «بابک بابائی» در تشریح اقدامات تئوری و عملی امور اکتشافات و مهندسی توسعه شرکت ملی صنایع مس ایران برای دستیابی به ۴۰۰ هزار تن مس خالص در سال ۹۸ گفت: امور اکتشافات و مهندسی توسعه شرکت ملی صنایع مس ایران در این زمینه و با در نظر گرفتن ۲ اصل مهم «بهبود مستمر» و «نو شدن دائم» و بر اساس سیاست‌های جدید این شرکت، از نیمه دوم سال ۹۲ نسبت به بازنگری و بهینه‌سازی فعالیت‌های اکتشافی اقدام کرد تا همزمان با کاهش هزینه‌ها، از موثرترین روش‌ها و فناوری‌های نوین در عرصه اکتشافات نیز استفاده کند.

بابائی با اشاره به شرایط پیش آمده در عرصه اقتصاد جهانی و رکود قابل‌توجه در همه بخش‌ها ازجمله معدن، درباره آینده اکتشافات در حوزه مس نیز گفت: فعالیت‌های اکتشافی و مقادیر سرمایه‌گذاری در پروژه‌های اکتشافی در ۳ دهه اخیر، ارتباط تنگاتنگی با وضعیت قیمت فلزات در بازار جهانی داشته به طوری که با نزول یا رشد این قیمت‌ها در مقاطع زمانی گوناگون، شاهد کاهش یا افزایش سرمایه‌گذاری‌های اکتشافی بوده‌ایم.

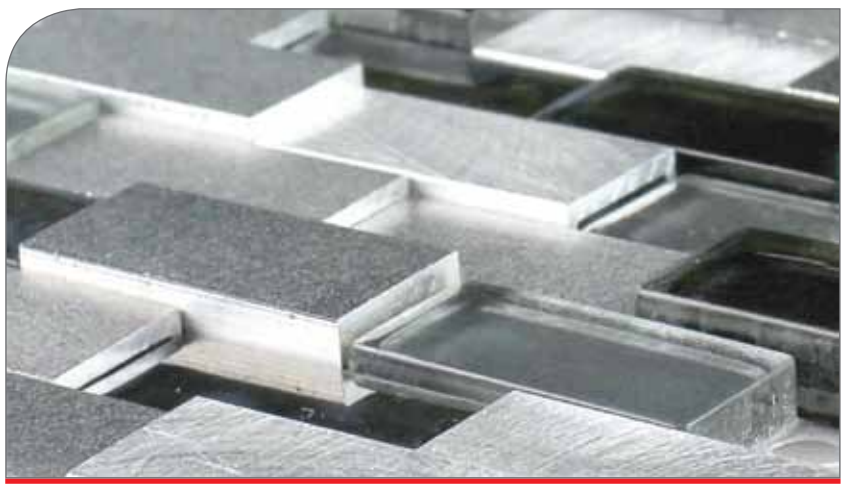
وی افزود: بررسی‌ها نشان می‌دهد که از یکسو در بیشتر کشورها و مناطق معدن‌خیز جهان تامین اطلاعات پایه زمین‌شناسی به منظور اکتشافات معدنی بر عهده دولت‌ها و سازمان‌ها و نهادهای وابسته به دولت است و از سوی دیگر در ۱۵ سال اخیر افزون‌بر ۸۴ میلیارد دلار در بخش اکتشاف مواد معدنی در جهان سرمایه‌گذاری شده که بیش از نیمی از این رقم از سوی شرکت‌های بزرگ و بین‌المللی اکتشافی انجام‌شده است. مدیر اکتشافات و توسعه شرکت ملی صنایع مس ایران با بیان اینکه در مجموع افزایش انجام شده در بودجه اکتشافی جهان از سال ۲۰۰۲ تا ۲۰۱۲م از حدود ۲میلیارد دلار به حدود ۲۰ میلیارد دلار افزایش یافته است، اظهار کرد: آمار و ارقام نشان می‌دهد که مقوله اکتشاف و سرمایه‌گذاری‌های اکتشافی در مناطق مختلف جهان با رویکردی کاملا اقتصادی تداوم داشته و از سال ۲۰۰۲م به بعد در این زمینه یک روند رو به رشد را شاهد بوده‌ایم.

وی افزود: تجربه ۲ دهه اخیر نشان داده که پیروی از روندی منطقی در اجرای پروژه‌های اکتشافی و نبود تاثیرپذیری سریع این پروژه‌ها از بحران‌های مالی کوتاه‌مدت جهانی، به‌طور معمول باعث ایجاد ارزش‌افزوده فراوان برای شرکت‌ها در مقاطع زمانی که بهبود در اقتصاد جهانی روی می‌دهد، شده و اینگونه شرکت‌ها رشد سریعی را در دوران پس از رکود تجربه می‌کنند.

بابائی درباره فعالیت‌های اکتشافی شرکت ملی صنایع مس ایران گفت: کشور ایران با داشتن سابقه طولانی در معدنکاری و قرارگرفتن در کمربند مواد معدنی، جزو ۱۵ کشور برتر معدن‌خیز، هم از لحاظ کمیت و هم از لحاظ تنوع مواد معدنی به شمار می‌آید. مدیر اکتشافات و توسعه شرکت مس افزود: مقایسه حجم سرمایه‌گذاری اکتشافی در ایران در سال‌های ۸۰ تا ۹۰ نشان می‌دهد که در بهترین حالت کل سرمایه‌گذاری انجام‌شده در حدود ۱۰۰۰ میلیارد ریال بود که با احتساب نرخ تسعیر متوسط ۱۲ هزار ریال (دولتی) برای هر دلار در طول دهه یاد شده، حدود ۸۵ میلیون دلار تخمین‌زده می‌شود که در مقایسه با دیگر کشورهای جهان، سهم ایران حدود ۰/۱ درصد است. وی با تاکید بر اینکه موضوع اکتشافات امری حیاتی و ضروری برای بقای شرکت‌های معدنی است، اظهار کرد: این شرکت با بهره‌گیری از تجربه‌های پیشین خود و با در نظر گرفتن و پیروی از الگوی جهانی سرمایه‌گذاری‌های اکتشافی و تجربه بحران اقتصادی گذشته و با هدف کسب آمادگی به منظور رشد اقتصادی پس از دوران رکود، رویکرد فعالیت‌های اکتشافی را به صورت امری مداوم و اجتناب‌ناپذیر می‌داند.مدیر اکتشافات و توسعه شرکت مس افزود: در این زمینه بکارگیری روش‌ها و فناوری‌های نوین مانند مطالعات یون‌های فلزی متحرک (MMI)، انجام اکتشافات ناحیه‌ای (پهنه‌های اکتشافی)، اکتشاف ذخایر Exotic در اطراف معادن بزرگ، اکتشاف کانسارهای مس پنهان، اکتشاف محدوده(زون)های مس اسکارنی، انجام حفاری‌های ساختاری و مطالعات مربوط در معادن فعال (به منظور تامین داده‌های مورد نیاز مطالعات پایداری شیب معادن با هدف بهینه‌سازی نسبت باطله‌برداری در معادن فعال)، برنامه‌ریزی برای فراهم آوردن امکان مشارکت و جذب سرمایه‌گذار در پروژه‌های اکتشافی، ثبت و حفظ محدوده‌های اکتشافی، تقویت و ایجاد سیستم کنترل پروژه‌های اکتشافی با بکارگیری نرم‌افزارهای کاربردی، اعتبارسنجی و مدیریت داده‌های اکتشافی، ساماندهی مشاورین و پیمانکاران طرف قرارداد، گسترش آموزش، تحقیق و ارتقای دانش فنی، بازسازی و ساماندهی دوباره مرکز اسناد فنی و متمرکز کردن مراکز حفظ و نگهداری مغزه‌های اکتشافی از مواردی است که در دستور کار واحداکتشافات و مهندسی توسعه قراردارد.

آینده‌ای روشن برای آلومینیوم‌سازی

آهنگ مصرف آلومینیوم در فناوری‌های نوین سرعت می‌گیرد




محمد آشفته‌آج‌بیشه


مهدی مستقیمی


داریوش پاک‌بین

بهناز صفری - گروه معدن: بسیاری از فعالان حوزه آلومینیوم آینده روشنی برای این صنعت تصور می‌کنند زیرا اعتقاد دارند درحال حاضر به خاطر مزیت‌هایی که این فلز دارد بسیاری از صنایع و تولیدکنندگان به آن نیاز دارند و در آینده‌ای نه چندان دور بسیاری از خودروسازی‌ها نیز به سمت استفاده از آلومینیوم گرایش پیدا خواهند کرد.

آنچه در این زمینه از اهمیت زیادی برخوردار است توجه به این موضوع است که باید تولیدکنندگان آلومینیوم بتوانند با افزایش تولید، جایگاه خود را در بازارهای بین‌المللی ارتقا دهند. با وجود اینکه ایران در خاورمیانه از نخستین تولیدکنندگان شمش آلومینیوم است اما در حال حاضر از کشورهای حوزه خلیج‌فارس هم تولید کمتری دارد. شاید با در نظر گرفتن راهکارهای اساسی برای افزایش میزان تولید، تثبیت جایگاه این فلز در بازارهای بین‌المللی و روش‌های مناسب فروش محصول بتوانیم به جایگاهی مناسب و شایسته مزیت‌های تولید آلومینیوم در ایران برسیم.

استفاده خودرو سازان از آلومینیوم

در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ باید به تولید ۱/۵میلیون تن شمش آلومینیوم برسیم این در حالی است که تولید شمش آلومینیوم ایران به سختی به حدود ۳۵۰ هزار تن می‌رسد. محمد آشفته‌آج‌بیشه، مشاور آلومینیوم ایمیدرو در این‌باره به صمت می‌گوید: درحال حاضر صنعت آلومینیوم جایگاه ویژه‌ای در دنیا پیدا کرده چراکه بسیاری از صنایع و تولیدکنندگان از این فلز در محصولات خود استفاده می‌کنند بنابراین باید تلاش کنیم جایگاه آلومینیوم ایران را دردنیا تثبیت کنیم.

وی بیان می‌کند: آنچه در سال‌های اخیر بسیار شاهد بوده‌ایم این است که آلومینیوم درصنایع خودروسازی مصرف روز افزونی پیدا کرده و این مسئله باعث می‌شود تا سرمایه‌گذاری و تولید آلومینیوم درکشور از بازار خوبی برخوردار شود. آنچه باعث رشد این صنعت می‌شود این است که صنایع آلومینیوم باید به سمت آلیاژسازی و تنوع محصولی حرکت کنند البته ایرالکو در زمینه آلیاژسازی فعالیت‌هایی دارد اما باید آلومینیوم «المهدی» و «هرمزآل» هم وارد این حوزه شوند.

وی می‌افزاید: فروش شمش آلومینیوم، خام‌فروشی در صنعت آلومینیوم به‌شمار می‌آید و باید با هدف تامین مواد اولیه قطعات خودرو و صنایع پایین‌دستی آلومینیوم، آلیاژهای گوناگونی تولید شود. اگر صنعت آلومینیوم رشد پیدا کند تولیدکنندگان بالادستی با ثبات بیشتری می‌توانند به فعالیت خود ادامه داده و خود را با این آهنگ رشد وفق دهند.

آینده‌ای روشن برای آلومینیوم

مهدی مستقیمی، مدیرعامل آلومینیوم جنوب هم در گفت‌وگو با صمت بیان می‌کند: در سال‌های اخیر آلومینیوم درحاشیه امنی قرار داشته زیرا آلومینیوم یک فلز بین‌المللی در بازارهای جهانی است و درحال حاضر به خاطر اینکه مصارف آن در فناوری‌های نوین افزایش‌یافته به نسبت تقاضا هم برای این محصول در جهان زیاد شده و می‌شود.

وی می‌افزاید: آنچه درباره این صنعت می‌توان پیش‌بینی کرد این است که وضعیت تقاضای آلومینیوم در بلندمدت مثبت ارزیابی می‌شود. به طور تقریبی بررسی‌های که انجام شده نشان‌داده آلومینیوم به نسبت سایر فلزات در وضعیت مناسب‌تری قراردارد.

وی تصریح می‌کند: در بسیاری ازکشورها متولی صنعت آلومینیوم وزارت انرژی و دولت است چراکه این فلز جزو صنایع مادر است البته بخش‌های خصوصی نیز درصنعت آلومینیوم سرمایه‌گذاری‌های زیادی انجام داده‌اند زیرا حوزه آلومینیوم حوزه پیچیده و گسترده‌ای بوده، به همین دلیل نیازمند حمایت وسیع دولت یا حضور پررنگ دولت است.

مدیرعامل آلومینیوم جنوب می‌گوید: صنعت آلومینیوم می‌تواند به‌طور مشارکتی با حضور دولت و بخش خصوصی شکل بگیرد اما اگر قرار است از سوی بخش خصوصی اداره شود باید حمایت دولت را به صورت ویژه‌ای به همراه داشته باشد به‌ویژه از لحاظ تعرفه‌ها و تامین انرژی به قیمت مناسب برای نیروگاه‌ها، این حمایت باید همیشه ادامه داشته باشد.مستقیمی اظهار می‌کند: باید تلاش شود صنعت آلومینیوم در اقتصاد و بازارهای بین‌المللی جایگاه خود را پیدا کند. البته این واقعیت را باید در نظر گرفت که اگر این محصولات در داخل کشور تولید نشود باید از منطقه و از خارج از ایران تامین شود که این مسئله موجب خروج ارز می‌شود.

به گفته وی، ایران جزو نخستین کشورهای منطقه بوده که قبل از انقلاب در حوزه آلومینیوم سرمایه‌گذاری کرده اما در حال حاضر رتبه آخر این صنعت را از نظر تولید دارد در حالی که در تولید گاز نخستین ظرفیت گازی جهان و از لحاظ بهره‌وری دومین کشور جهان به‌شمار می‌آید.

وی تاکید می‌کند: امارات برای نیروگاه‌های اختصاصی، گاز را از زیر دریا با لوله از قطر وارد می‌کند و با آن برق تولید کرده و به نیروگاه‌ها می‌فرستد. اما با وجود اینکه پروژه آلومینیوم جنوب در ۳ کیلومتری مخازن گازی جهان قرار دارد برای احداث این کارخانه ۳۰۰هزار تنی بعد از ۱۱ سال گشایش اعتبار انجام شد.

مستقیمی تصریح می‌کند: این در حالی است که کشوری مانند عمان تا ۸ سال پیش کارخانه آلومینیوم نداشت ولی در حال حاضر ۷۰۰ هزار تن آلومینیوم تولید می‌کند و می‌خواهد ظرفیت خود را به یک‌میلیون و ۴۰۰هزار تن برساند.

وی می‌گوید: این کشورها به‌طور قطع با انجام مطالعات بازار را ارزیابی کرده و از مشاوره‌های خارجی کمک گرفته به همین دلیل از آینده بازارهای جهانی اطلاع دارند و می‌دانند در جهان چه اتفاقاتی خواهد افتاد.

مدیرعامل آلومینیوم جنوب اظهار می‌کند: هم‌اکنون در بسیاری از محصولات، آلومینیوم می‌تواند جای مس و فولاد را بگیرد. بسیاری از کابل‌هایی که برای انتقال انرژی از مس استفاده می‌کردند به سمت استفاده از آلومینیوم سوق پیدا کرده‌اند زیرا قیمت آلومینیوم و وزن آن کمتر از مس است و جریان رسانه‌ای آن فوق‌العاده بالا بوده، بنابراین از مزیت‌های بالایی برخوردار است.

استفاده از مبادلات تهاتری در صنعت آلومینیوم

داریوش پاک‌بین، کارشناس آلومینیوم به صمت می‌گوید: چندی پیش برای آلومینیوم‌سازی‌ها طرحی ارائه شد مبنی بر اینکه کارخانه‌های آلومینیومی که از ارزش‌افزوده کمی برخوردار بوده و در حال زیان‌دهی هستند مبادلات تهاتری را در دستور کار قرار داده و دولت این مبادله‌ها را تضمین کند.

وی عنوان می‌کند: با توجه به اینکه درحال حاضر وضعیت آلومینیوم در کشور مناسب نیست و کارخانه‌ها توان فعالیت ندارند باید هلدینگی در این زمینه تشکیل شود تا تولیدکنندگان بتوانند به صورت تهاتری با تایید و تضمین دولت این کار را انجام دهند چرا که بسیاری از شرکت‌ها بدهی بانکی دارند، به همین دلیل اگر جنس و مواد اولیه هم به کارخانه داده شود یا به دنبال پرداخت بدهی‌های خود هستند یا اینکه طلبکارها اجناس را مصادره می‌کنند.

وی اظهار می‌کند: اگر دولت تضمین کند و قرارداد سه‌جانبه با شرکت‌ها ببندد تا شرکت‌ها شمش خود را تحویل داده و ورق یا بیلت بگیرند و آن را در بازارهای جهانی به فروش برسانند، اوضاع به‌طور قطع بهبود خواهد یافت چراکه ارزش‌افزوده ورق و فیبر بالاتر از مواد خام است بنابراین ما می‌توانیم محصولات را به کشورهای همجوار و کشورهای اروپایی صادر کرده و در نتیجه ارزش‌افزوده بیشتری را نصیب کشور کنیم.

وی درباره استفاده خودروسازها ازآلومینیوم عنوان می‌کند: متاسفانه حرف آلومینیوم‌سازها درحد شعار است درحالی که در جهان و به‌ویژه در ایتالیا و فرانسه خودروهایی وجود دارند که به‌طور کل از آلومینیوم ساخته شده‌اند. در کنار آنها ماشین‌هایی نیز ساخته می‌شوند که بخش زیادی از بدنه و سیستم آنها از آلومینیوم تشکیل شده‌است. پاک‌بین اظهار می‌کند: جهان در حال پیشرفت به سمت ماشین‌های آلومینیومی است چراکه آلومینیوم از مزایایی فراوانی مانند سبکی و قابل بازیافت بودن برخوردار است اما بعید می‌دانم در ایران به این زودی‌ها خودروسازی‌ها به سمت استفاده از آلومینیوم پیش بروند بلکه بهتر است در ابتدا به استانداردسازی محصولات بپردازند و به مرور زمان از آلومینیوم در صنعت خودروسازی استفاده کنند. وی تاکید می‌کند: فعلا در همین میزان استفاده از آلومینیوم کافی است، زیرا تنها راه برون‌رفت شرکت‌های بزرگ و کوچک آلومینیوم‌سازی از رکود این است که دولت پا پیش بگذارد و محصولات را در معاملات تهاتری تضمین کند تا کارخانه‌ها هلدینگ تشکیل دهند.

با ۸۲درصد پیشرفت فیزیکی

احداث کارخانه تغلیظ چهل کوره در دست اجراست



مدیرعامل شرکت مس اعلام کرد: اجرای طرح تجهیز معدن و احداث کارخانه تغلیظ چهل‌کوره به منظور تجهیز و بهره‌برداری از معدن چهل‌کوره با ۸۲ درصد پیشرفت فیزیکی از برنامه‌های در دست اجرای این شرکت است.

به گزارش صمت به نقل از شرکت مس، احمد مرادعلیزاده گفت: طرح تجهیز معدن و احداث کارخانه تغلیظ چهل‌کوره در استان سیستان و بلوچستان به منظور اشتغالزایی و حمایت این شرکت از مناطق محروم اجرا می‌شود.

وی درباره ماهیت و اهداف تعریف شده این پروژه گفت: طرح تجهیز معدن و احداث کارخانه تغلیظ چهل‌کوره به منظور تجهیز و بهره‌برداری از معدن چهل‌کوره به ظرفیت ۳۰۰ هزار تن خاک سولفیدی و تولید سالانه ۱۶۷۰۰ تن کنسانتره مس با متوسط عیار ۲۰درصد در سال تعریف شده است.

مرادعلیزاده با بیان اینکه این طرح اگرچه با توجه به قیمت کنونی مس جزو پروژه‌های غیراقتصادی شرکت است، اما با توجه به رویکرد شرکت مس در زمینه اشتغالزایی در مناطق محروم پیگیری می‌شود.

وی گفت: استان سیستان و بلوچستان برخوردار از معادن مس و یکی از مناطق محروم است و اجرای این پروژه باعث ایجاد اشتغال در منطقه و شکوفایی آن خواهد شد.

مدیرعامل شرکت مس، درباره اشتغالزایی این پروژه در منطقه محروم سیستان و بلوچستان گفت: در حال حاضر میزان پیشرفت کل طرح ۸۲درصد است و هم‌اکنون افزون‌بر ۴۵۰ نیروی کار در کل طرح مشغول به فعالیت هستند و در زمان بهره‌برداری کامل ۲۵۰ نفر مشغول به کار خواهند شد.

کانسار مس چهل‌کوره در ۱۲۰ کیلومتری شمال غربی شهر زاهدان قرار دارد و یکی از چندین ذخیره شناخته شده در محدوده(زون) تقاطع بلوک لوز و محدوده(زون) فلیش‌ها است. کانسارهای معدنی این منطقه شامل: شوه، سیاه جکول، چشمه رضایی، شوراب، چهل‌کوره، آب منگو، نسق پورچنگی، چاه‌کلب، قلعه زری و کوه سرخ است.

با مشارکت بنیاد برکت

راه‌اندازی ۷ کارخانه تولید فلزات مختلف در مناطق محروم



مشارکت مالی بنیاد برکت وابسته به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) منجر به تاسیس ۷ کارخانه صنعتی برای تولید فلزات مختلف در مناطق محروم کشور شد.

به گزارش ایرنا این کارخانه‌ها تولیدکننده شمش فولاد، شمش و پلیت آلیاژی آلومینیوم، انواع پروفیل آهنی، کنسانتره روی و سرب، لوله‌های پروفیلی و میلگرد است و به رونق اقتصادی این مناطق کمک موثری می‌کند.

بنیاد اقتصادی و اجتماعی برکت برای راه‌اندازی این کارخانه‌ها در مناطق محروم استان‌های خوزستان، ایلام، خراسان شمالی، مرکزی، اردبیل، فارس و مازندران، سرمایه‌گذاری کرده است.

این بنیاد تلاش دارد با مشارکت مالی در اجرای برخی طرح‌های اقتصادی و صنعتی مناطق محروم به کمک کارآفرینان محلی بشتابد.

بنیاد برکت تاکنون در ۲۱۵ طرح کارآفرینی، بیش از ۳۲ هزار و ۵۹۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری کرده است. حجم کل سرمایه‌گذاری در ۷ طرح صنعتی یادشده افزون‌بر ۲هزار و ۲۸۳میلیارد و ۱۴۶ میلیون ریال است.

بنیاد برکت با کمک به راه‌اندازی این کارخانه‌ها برای بیش از ۶هزار و ۶۸۵ تن (به‌طور مستقیم و غیرمستقیم) از ساکنان محلی این استان‌ها ایجاد شغل کرده که در جلوگیری از مهاجرت آنان به شهرهای دیگر موثر بوده است.

خط‌مشی بنیاد برکت این است که پس از پایان پروژه و آغاز بهره‌برداری، ظرف مدت ۳ تا ۵سال اقدام به فروش تدریجی سهام خود به سهامداران شریک براساس توافق حاصل شده به‌طور نقدی یا اقساطی می‌کند.بنیاد برکت که در آذر سال ۸۶ تاسیس شد، تاکنون در حوزه کارآفرینی با تشکیل شرکت با افراد حقیقی یا حقوقی و برای راه‌اندازی طرح‌های اقتصادی در مناطق محروم و کمتر برخوردار کشور، تلاش گسترده‌ای داشته است. اجرای این طرح‌ها نزدیک به ۱۳۹هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم در مناطق محروم ایجاد می‌کند.

تجارت
صمت
شنبه ۳۰ آبان ۱۳۹۴ - ۹ صفر ۱۴۳۷ - ۲۱ نوامبر ۲۰۱۵ - شماره ۳۶۹- پیاپی ۱۶۸۷

این‌بار پای گمرک به قصه نخستین کالای اساسی وارداتی کشیده شد

نصف پارسال برنج خریدیم



گروه تجارت: اما و اگرهای واردات برنج زیاد است. باز هم انتقادی دیگر از ورود این کالای استراتژیک و بازهم ایراد به مدت ثبت سفارش محصولات. به‌تازگی خبر از آمار یک میلیون و ۵۰۰ تنی واردات برنج را در ۷ ماه نخست امسال داده‌اند که رقم بسیار بالا و به ظاهر اشتباهی است.

در حالی دبیر انجمن برنج از این آمار خبر داد که معاون وزیر جهاد کشاورزی آن را تکذیب می‌کند و معتقد است گمرک آمار اشتباه داده است. محمود بهشتیان، مشاور عالی گمرک در گفت‌وگو با صمت نیز در این باره می‌گوید: ممکن است بخشی از این آمار مربوط به ثبت سفارش در سال گذشته باشد چراکه آماری که از سوی گمرک ارائه می‌شود نمی‌تواند اشتباه و سلیقه‌ای باشد.

براساس گزارش‌ها، معاون وزیر جهادکشاورزی آمار اعلام شده از سوی گمرک مبنی بر واردات حدود یک میلیون و ۵۰۰هزار تن برنج در ۷ ماه امسال را تکذیب کرده و گفته است: مسئولان گمرک متوجه اشتباه خود در این زمینه شده‌اند. عباس کشاورز در گفت‌وگو با مهر درباره آمار اعلام شده از سوی گمرک مبنی بر واردات حدود یک میلیون و ۵۰۰هزار تن برنج در ۷ ماه امسال، با بیان اینکه این آمار اشتباه است، می‌گوید: ما به سرعت به این آمار اعتراض کردیم، مسئولان گمرک هم متوجه اشتباه خود شده‌اند و درحال بررسی دقیق موضوع هستند. معاون وزیر جهادکشاورزی، میزان واردات برنج در ۶ ماه نخست امسال را ۳۹۶هزار تن عنوان کرده و ادامه می‌دهد: آماری که گمرک اعلام کرده بود، وجود خارجی ندارد. وی با بیان اینکه ارزش عنوان شده برای این واردات با میزان آن همخوانی ندارد، گفته است: برای ۳۹۶هزار تن برنجی که در ۶ماه نخست امسال وارد شده، ۴۰۸میلیون دلار پرداخته شده و این عدد نمی‌تواند برای یک میلیون تن برنج وارداتی پرداخته شده باشد. کشاورز همچنین با تاکید بر اینکه آمار ۷ ماه اعلام شده از سوی گمرک عدد پرتی بود که حتی با ارزش ریالی آن هم همخوانی نداشت، می‌افزاید: از آبان سال گذشته تا امروز مجوزی برای واردات برنج داده نشده و کسی چنین مجوزی نداشته که این همه برنج وارد کشور کند. به گزارش صمت، آمار ۶ماه گمرک حاکی از واردات ۳۹۶هزار تنی برنج است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بیش از ۴۰درصد کاهش داشته است. ارزش واردات این میزان برنج ۴۰۸ میلیون دلار بوده که نیمه نخست سال گذشته ۸۳۵میلیون دلار واردات داشتیم که با کاهش بیش از



جمیل علیزاده‌شایق

من از گمرک گلایه دارم چون این خبر در شرایطی اعلام شده که همه و به‌ویژه برنجکاران را نگران کرده بود و هنوز انبارهای تولیدکنندگان پر از برنج است

۵۱درصدی مواجه شد.

لینک آمار تحلیل مقدماتی گمرک غیرفعال است

در همین زمینه کریم احمدی، رییس مرکز فناوری اطلاعات وزارت جهادکشاورزی نیز با بیان اینکه مسئولان گمرک متوجه اشتباه خود در زمینه آمار ۷ماهه واردات برنج شده‌اند، به مهر می‌گوید: گمرکی‌ها بعدازظهر روز چهارشنبه گذشته آمار خود را اصلاح کرده‌اند که براین اساس میزان واردات برنج در ۷ماه امسال، حدود ۴۳۴ تن(۴۳۳هزار و ۹۵۵ تن) به ارزش بیش از ۴۴۳میلیون دلار بوده است. وی با بیان اینکه درحال‌حاضر لینک آمار تحلیل مقدماتی ۷ ماه ۹۴ در سایت گمرک غیرفعال شده، ادامه می‌دهد: به زودی آمار اصلاح شده روی سایت گمرک قرار خواهد گرفت. پیگیری خبرنگار صمت نیز در سایت گمرک حاکی از غیرفعال بودن لینک آمار تحلیل مقدماتی است.

انبارها پر از برنج است

در این میان جمیل علیزاده‌شایق، دبیرانجمن برنج کشور در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه گمرک خود متوجه این اشتباه شده و این خبر را اصلاح کرده می‌گوید: من از گمرک گلایه دارم چون این خبر در شرایطی اعلام شده که همه و به‌ویژه برنجکاران را نگران کرده بود و هنوز انبارهای تولیدکنندگان پر از برنج است، اعلام چنین خبر نادرستی می‌تواند عواقب بدی در پی داشته باشد. حال که گمرک به اشتباه خود پی برده باید این خبر را در تمامی سایت‌ها و خبرگزاری‌ها منتشر می‌کرد اما این کار را انجام نداد و این در حالی است که برنجکاران دیروز با من تماس می‌گرفتند و نگران این مسئله بودند و می‌توان گفت که خستگی کار به تن برنجکاران ماند. او ادامه می‌دهد: تعجب می‌کنم که گمرک با رسمیتی که دارد چطور با اشتباه خود، دیگران و به‌ویژه برنجکاران را نگران می‌کند؟ با این حال و بدون اینکه این خبر را به سایت‌های رسمی و خبرگزاری‌ها بدهد تنها آن را در سایت خود اصلاح می‌کند و می‌نویسد که واردات برنج ۳۴۰هزار تن بوده و آمار یک میلیون و ۵۰۰هزار تن اشتباه است. وی می‌افزاید: البته باید از مسئولان



محمود بهشتیان

۶میلیون عضو تعاونی داریم که هر کدام از این اعضا می‌توانند ۵۰کیلو برنج که براساس قانون در طول سال حدود ۳۰۰هزار تن می‌شود را بدون ثبت سفارش به کشور وارد کنند

وزارت جهاد کشاورزی نیز به‌دلیل تعللی که در تعیین سقف و محدوده زمانی برای ثبت سفارش‌ها انجام می‌دهند، انتقاد کرد. شایق با بیان اینکه یکی از مسئولان وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده که این وزارتخانه در این زمینه اقداماتی را انجام داده و پیشنهاد کرده ثبت سفارش‌ها دارای محدوده زمانی ۳ ماهه باشد، افزود: یک سال و نیم است که بحث ثبت سفارش مطرح شده و وزارت کشاورزی باید این موضوع را برای همیشه حل کند تا دیگر مشکلی در زمینه واردات پیش نیاید. به گفته دبیر انجمن برنج کشور، وزارت کشاورزی باید نخست برای ثبت سفارش‌ها سقف تعیین کند و بعد محدوده زمانی برای آنها در نظر بگیرد.

برداشت‌ها از آمار متفاوت است

در این میان اما مشاور عالی گمرک نیز به مواردی اشاره می‌کند که باعث بالا رفتن آمار واردات برنج در گمرک می‌شود و این در حالی است که این آمار، در وزارت جهاد کشاورزی ثبت نمی‌شود. محمود بهشتیان در این زمینه می‌گوید: واردات بخشی از برنج در طول سال مربوط به تعاونی‌های مرزنشین است که این افراد برای واردات برنج به کشور، معاف از پرداخت عوارض هستند. بنابراین آمار واردات از سوی این افراد جزو آمارهای رسمی به شمار نمی‌آید. واردات از سوی این افراد نیازمند مجوز وزارت جهاد کشاورزی نبوده و در آمار این وزارتخانه ثبت نمی‌شود.

بهشتیان در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه برداشت‌ها از آمار متفاوت است و هر نهادی ممکن است برداشتی متفاوت از این آمارها داشته باشد بیان می‌کند: ۶میلیون عضو تعاونی داریم که هر کدام از این اعضا می‌توانند ۵۰کیلو برنج که براساس قانون در طول سال حدود ۳۰۰هزار تن می‌شود را بدون ثبت سفارش به کشور وارد کنند. از سوی دیگر ملوانان نیز می‌توانند در سال حدود ۶مرتبه و هر مرتبه ۷۰۰کیلوگرم برنج به کشور وارد کنند و این واردات بدون حقوق و عوارض است. به گفته او به این ترتیب حجم زیادی برنج به کشور وارد می‌شود که آمار آن از سوی وزارت جهاد کشاورزی ثبت نشده است. از سوی دیگر آمار برنج می‌تواند از مانده‌های سال قبل باشد یعنی ثبت سفارش این میزان برنج مربوط به سال گذشته بوده و در انبارها مانده باشد. او ادامه می‌دهد: آمار گمرک نمی‌تواند اشتباه باشد چون این آمارها بر اساس حساب و کتاب‌های دقیق محاسبه می‌شود و گمرک به‌طور سلیقه‌ای و دلبخواهی این آمار را ارائه نمی‌دهد. این در حالی است که بهشتیان آمار گمرک را به هیچ عنوان اشتباه ندانسته و می‌گوید بی‌حساب و کتاب آمار نمی‌دهیم.

ورود فرش ایرانی به بازار امریکا



ایسنا: رییس مرکز ملی فرش ایران با بیان اینکه نباید تنها مشکلات قالیبافان را نشان داد، گفت: رسانه‌ها باید نگاه‌شان را نسبت به هنر قالیبافی تغییر دهند و این موضوع که قالیبافی مختص افراد نیازمند است، صحیح نیست. حمید کارگر با بیان اینکه امریکا یکی از اصلی‌ترین خریداران فرش ایرانی است، اظهار کرد: براساس توافقات انجام شده از ابتدای سال ۲۰۱۶ میلادی، تحریم ورود فرش ایرانی به امریکا برداشته خواهد شد و می‌توانیم بار دیگر صادرات فرش به این کشور را شاهد باشیم. وی با بیان اینکه قرار است نمایشگاهی از فرش دستباف ایرانی سال آینده در آتلانتای امریکا برگزار شود، افزود: هیاتی از تاجران امریکایی نیز در آینده نزدیک در آلمان با فعالان فرش دستباف ایرانی نشست‌هایی خواهند داشت. رییس مرکز ملی فرش ایران اضافه کرد: تبلیغات برون‌مرزی گسترده از ابتدای سال ۲۰۱۶ میلادی در خارج از کشور، به‌ویژه در اروپا آغاز خواهد شد. کارگر ادامه داد: باید کشور در عرصه تولید و صادرات فرش هوشیار باشد. با توجه به اینکه ایران تنها صادرکننده فرش به کشورها نیست، کشورهایی مانند هند و پاکستان از جمله رقیبان سرسخت ایران در عرصه صادرات فرش به شمار می‌آیند. وی به اقدامات انجام شده برای رونق بازار فرش در داخل کشور اشاره و خاطرنشان کرد: با همراهی صندوق کارآفرینی امید تسهیلات ۱۰ میلیون تومانی خرید فرش با سود ۴ درصد و اقساط ۳۶ ماهه در نظر گرفته شده است. رییس مرکز ملی فرش ایران گفت: هم‌اکنون ۷۰۰ هزار قالیباف فعال در کشور وجود دارند که از این تعداد تنها ۴۸۰ هزار نفر از آنان زیرپوشش بیمه تامین اجتماعی قرار دارند. کارگر اظهار کرد: مرکز ملی فرش ایران رایزنی‌های بسیار زیادی برای بهبود وضعیت بیمه قالیبافان انجام داده است. در این راستا درخواست تسهیلات ۱۰۷۴ میلیارد تومانی برای بیمه ۵۰۰ هزار قالیباف از طرف وزارت صنعت، معدن و تجارت به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ارائه شده و امیدواریم این بودجه تصویب شود. وی با بیان اینکه فرش و فرشبافی ابعاد مختلف فرهنگی، تاریخی، اشتغالزایی و اقتصادی را در بردارد، افزود: در سال‌های ۹۰ تا ۹۲ تولید و صادرات فرش دستباف با رکود جدی روبه رو بود، به طوری‌که میزان صادرات فرش دستباف در سال ۹۲ تنها ۳۱۴ میلیون دلار بود اما این رکود در سال ۹۳ متوقف شد. رییس مرکز ملی فرش ایران به عوامل موثر بر تولید و صادرات فرش اشاره کرد و ادامه داد: هدفمندی یارانه‌ها، تحریم‌ها علیه ایران و انقلاب کشورهای عربی ازجمله این عوامل به‌شمار می‌آید. کارگر با بیان اینکه موزه فرش در اصفهان در میدان امام علی(ع) با نظارت مرکز ملی فرش ایران راه‌اندازی خواهد شد، گفت: باید سازمان‌ها و نهادهای مرتبط از جمله شهرداری اصفهان در این اقدام همکاری‌هایی را انجام دهند. وی با بیان اینکه قالی و قالیبافی در اصل یک هنر است افزود: نباید تنها مشکلات قالیبافان را نشان داد، رسانه‌ها باید نگاه‌شان را نسبت به هنر قالیبافی تغییر دهند و این موضوع که قالیبافی مختص افراد نیازمند است، صحیح نیست.

روی خط خبر

عزم جدی ایران و هند برای توسعه روابط تجاری و اقتصادی

ایرنا: معاون وزیر صنعت و تجارت هند با بیان اینکه ایران و هند عزم جدی برای توسعه روابط تجاری و اقتصادی دارند خاطرنشان کرد: روابط تجاری و اقتصادی ۲کشور با توجه به توانمندی‌های هر ۲کشور به سرعت گسترش می‌یابد.

خانم ریتا تئوتیا بعد از امضای تفاهمنامه توسعه همکاری‌های تجاری ایران و هند اظهار کرد: ایران و هند روابط تاریخی و فرهنگی گسترده‌ای دارند که با امضای این تفاهمنامه توسعه می‌یابد.

وی خاطرنشان کرد: ۲ کشور ایران و هند از کشورهای بزرگ و مهم منطقه هستند که می‌توانند زمینه مناسبی را برای افزایش روابط تجاری بین دو کشور فراهم کنند. معاون وزیر صنعت و تجارت هند روابط تجاری دوکشور را بسیار خوب پیش‌بینی کرد و گفت ۲طرف باید از ظرفیت عظیم‌شان برای توسعه روابط استفاده کنند.

ولی‌اله افخمی‌راد، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران، نتایج مذاکرات باطرف هندی را مثبت ارزیابی و اظهار امیدواری کرد: با امضای این تفاهمنامه و اجرایی شدن آن در آینده نزدیک شاهد گسترش چشمگیر حجم تجارت میان ۲ کشور باشیم.

صادرات روزانه ۲۲۹ هزار دلاری از طریق تجارت چمدانی

باشگاه خبرنگاران: براساس آمار گمرک در ۷ماه سال‌جاری روزانه ۲۲۹ هزار دلار کالا از طریق تجارت چمدانی از گمرکات مرزی به کشورهای سی‌آی‌اس صادر شد.

بر اساس آمار گمرک در ۷ ماه سال‌جاری ۴۹میلیون و ۵۳۳ هزار دلار و در هر روز به طور متوسط ۲۲۹ هزار دلار کالا از طریق تجارت چمدانی از گمرکات مرزی به کشورهای سی‌آی‌اس ارسال شده است.

براساس این گزارش گمرک لطف‌آباد با اختصاص ۱۷ میلیون و ۵۰۲ هزار دلار و ۳۵/۳۳درصد از ارزش تجارت چمدانی رتبه نخست، گمرک آستارا با اختصاص ۹میلیون و ۷۳۵ هزار دلار و ۱۹/۶۵ درصد از ارزش تجارت چمدانی در رتبه دوم قرار گرفتند.

این گزارش می‌افزاید گمرک اینچه‌برون با اختصاص ۵ میلیون و ۳۶۴ هزار دلار و ۱۰/۸۳ درصد از ارزش تجارت چمدانی رتبه سوم را به خود اختصاص داد.

صادرات به طریق تجارت چمدانی از گمرک نوروز به دلیل برخی مشکلات با ارمنستان از ابتدای شهریور ۹۴ تا پایان مهر انجام نشده است.

اختصاص ۲۰۰ میلیون دلار برای مطالبات صادرکنندگان به عراق

میزان: ۲۰۰میلیون دلار برای تامین مطالبات صادرکنندگان به عراق اختصاص یافت.

رییس کارگروه خدمات فنی و مهندسی سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه پرداخت جوایز صادراتی وابسته به تصمیم‌گیری وزارت اقتصاد و دارایی و حمایت‌های بانکی است، اظهار کرد: دولت برای پرداخت مطالبات صادرکنندگان به عراق ۲۰۰ میلیون دلار اختصاص داد.

زهرا تاج پور پرداخت تسهیلات تجهیز کارگاه‌ها و صدور ضمانت‌ها برای پیش پرداخت‌های صادراتی را از جمله حمایت‌های دولت برای صادرکنندگان فعال حوزه خدمات فنی و مهندسی عنوان کرد.

دولت جوایز صادراتی برای صادرکنندگان لبنیات در نظر بگیرد

ایرنا: یک فعال بخش خصوصی در حوزه تولید محصولات لبنی گفت: برای موفقیت تولیدکنندگان ایرانی لبنیات در رقابت با محصولات لبنی یک کشور همسایه لازم است که دولت جوایز صادراتی و مشوق‌هایی برای صادرکنندگان لبنیات در نظر بگیرد تا برای آنها انگیزه حضور در بازارهای بین‌المللی را ایجاد کند.

مهدی حجازی افزود: به نظر می‌رسد این جوایز صادراتی به صورت پلکانی اثربخش‌تر است، به این شکل که هرچه حجم بیشتری از محصولات لبنی صادر شود، جوایز بیشتری به صادرکنندگان تعلق گیرد.

وی اظهار کرد: هم‌اینک میزان عرضه محصولات لبنی در بازارایران بیش از میزان مصرف است، از این‌رو، راه نجات صنعت شیر افزایش بازارهای صادراتی این محصول است.

وی گفت: برخی کشورها برای حمایت از صنعت شیر و صادرات محصولات لبنی، به تولیدکنندگان یارانه می‌دهند اما در دولت قبل، حتی از صادرکنندگان محصولات لبنی عوارض هم می‌گرفتند.

روی خط خبر

«سرما» دلیل کمبود خیار و گوجه‌فرنگی

ایسنا: رییس اتحادیه میوه و سبزی‌فروشان درباره دلایل گرانی و کمبود برخی محصولات صیفی از قبیل گوجه فرنگی، خیار، کدو و بادنجان توضیح داد و قیمت میوه‌های پرمصرف را عنوان کرد. حسین مهاجران درباره گرانی و کمبود گوجه‌فرنگی در روزهای اخیر اظهار کرد: امسال با توجه به سرما بخش زیادی از گوجه‌فرنگی‌های نارس و سبز از بین رفتند و گوجه‌فرنگی‌های گلخانه‌ای نیز برای مصرف مردم کافی نیست، همین موضوع باعث افزایش قیمت این محصول شده است. وی ادامه داد: البته با ورود این محصول از مناطقی مثل چابهار، بوشهر و بندرعباس این مشکل برطرف می‌شود. رییس اتحادیه میوه و سبزی‌فروشان درباره گرانی خیار نیز گفت: از حدود ۲۰ روز گذشته بخشی از خیار به روسیه صادر شده و بخشی دیگر نیز از مرز بازرگان به کشورهای دیگر صادر می‌شود. در حال حاضر خیارهای گلخانه‌ای نیز جوابگوی تقاضا نیست. به گفته مهاجران، صادرات کف و سقفی ندارد و فقط در مواقع بحرانی صادرات متوقف می‌شود. اکنون نیز صادرات در حال انجام است که با کمبود محصول خیار مواجه شده‌ایم. وی در عین حال بیان کرد: البته حداکثر تا ۲۰ روز آینده و با آمدن این محصول از مناطقی همچون بوشهر، بندرعباس و چابهار قیمت‌ها نیز کاهش می‌یابد. رییس اتحادیه میوه و سبزی‌فروشان گفت: در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم خیار در میادین میوه و تره‌بار ۳۵۰۰ تومان است که درگذشته ۲۵۰۰ تومان بود. قیمت هر کیلوگرم گوجه‌فرنگی نیز از ۱۵۰۰ تومان به ۳۵۰۰ تومان افزایش یافته است.

چال‌کردن ۱۷۰۰ تن سیب‌زمینی واقعیت ندارد

نسیم: رییس بارفروشان سیب‌زمینی در زمینه اخباری مبنی بر امحا کردن سیب‌زمینی توسط دولت گفت: ما چیزی در این‌باره نشنیدیم، در صورتی که با عوامل و کارکنان تولید و توزیع سیب‌زمینی مرتبط هستیم و اگر چنین مطلبی درست بود حداقل در بین خود عوامل هم مطرح می‌شد. مهدی صدقی با بیان این مطلب که دولت هیچ‌گونه خریدی از ما نداشته، عنوان کرد: متاسفانه تولید سیب‌زمینی ۳ تا ۴ برابر میزان مورد نیاز و مصرف کشور بوده و کیفیت مطلوبی هم امسال نداشته است بنابراین چنانچه دولت برای صادرات آن اقدام نکند تمامی کشاورزان این محصول متحمل ضرر شده و زمینگیر خواهند شد. وی افزود: باید فکری برای تنظیم بازار این محصول کرد، زمانی آنقدر تولید کم است که قیمت بالا می‌رود و کمبود وجود دارد و زمانی آنچنان تولید فراوان است که مانند حالا با کیلویی ۳۵۰ و درنهایت ۵۰۰ تومان هزینه کشاورز جبران نخواهد شد. صدقی افزود: قیمت واقعی سیب‌زمینی زیر ۱۰۰۰ تومان نباید باشد، اما متاسفانه هیچ حمایتی در این زمینه از کشاورزان نمی‌شود. وی تصریح کرد: صادرات انجام نمی‌شود و از طرفی کارخانه‌های چیپس نیز مصرف سالانه خود را خریداری کرده و ظرفیت شان تکمیل است بنابراین در چنین شرایطی بار روی دست کشاورز خواهد ماند.

ادامه رایزنی برای برخورد با میوه‌های قاچاق

ایسنا: رییس سازمان حفظ نباتات از ادامه تلاش و رایزنی برای برخورد با قاچاق میوه خبر داد و گفت: آفت مگس میوه مدیترانه که در پی قاچاق میوه امسال هم به کشور وارد شد، در ۳ استان مازندران، کردستان و آذربایجان‌غربی کنترل شده است.

محمدعلی باغستانی میبدی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: تفاهمنامه و مذاکرات بسیاری با دستگاه‌های متولی برخورد با قاچاق مانند ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز منعقد و انجام‌شده و هر محموله قاچاقی مانند میوه‌هایی که مجوزی برای ورود به کشور ندارد، باید جمع‌آوری و از توزیع آن در بازار جلوگیری شود که البته تاکنون چندین محموله از میوه‌های قاچاق در این زمینه امحا شده‌اند. وی افزود: در پی قاچاق میوه در ماه‌های اخیر شاهد شیوع دوباره آفت مگس میوه مدیترانه در ۳ استان مازندران، کردستان و آذربایجان‌غربی بوده‌ایم که خوشبختانه این امر کنترل شده و از باغداران می‌خواهیم برای پیشگیری از ورود آفت و خسارات احتمالی ناشی از آن با دفاتر پیش آگاهی و کلینیک‌های گیاه پزشکی منطقه خود در ارتباط باشند و مبارزه با این آفت را از هم‌اکنون شروع کنند. رییس سازمان حفظ نباتات ادامه داد: این آفت در استان‌های یادشده کاملا کنترل شده و تاکنون مشکل خاصی در این زمینه گزارش نشده است.

بررسی صمت از افزایش کیفیت و آزادپزی قوت غالب مردم

«نان» را هدر ندهیم

زهره رجب‌نیا - گروه تجارت: تنها در تهران سالانه حدود ۱۵۰ هزار تن نان به ارزش تقریبی ۱۰ میلیارد تومان دور ریخته می‌شود با احتساب دور ریز در سایر شهرهای کشور، سالانه بیش از ۶۰۰ هزار تن نان خشک به ارزش تقریبی بیش از ۴۰ میلیارد تومان دور ریخته می‌شود. ضایعات نان آن قدر زیاد است که در کنار پخت و مصرف نان حرفه دیگری از دل خیابان‌های پایتخت سر درآورده است؛ جمع‌آوری و خرید نان خشک از در خانه‌ها از سوی نان خشکی‌ها.



در این بین با وجود بارسنگینی که به عنوان یارانه نان بر بودجه دولت تحمیل می‌شود، نان به شکل مطلوب در اختیار مردم قرار نمی‌گیرد و حدود ۳۰ درصد آن به صورت دورریز و ضایعات درمی‌آید که معادل ۲/۵ میلیون تن گندم یعنی همان مقدار کسری سالانه‌ای است که با پرداخت ارز از خارج کشور وارد می‌شود. بنابراین، براساس آمار ارائه شده، اگر متوسط تعداد نفرات هر خانواده ایرانی را ۵ نفر در نظر بگیریم می‌توان گفت که هر خانواده به طور متوسط بیش از غذای یک نفر ضایعات نان دارد. آمارهای ارائه شده نمونه‌های عینی از اخبار ضایعات و دورریز نان است. خبرهایی که مدام از سوی رسانه‌ها منتشر می‌شوند و می‌شنویم.

اما به راستی چاره کار چیست و مقصر کیست؟ خانواده‌ها یا صنف نانوا؟

بررسی‌ها نشان می‌دهد، فرهنگ غلط جامعه در مصرف نان، عواملی چون رشد جمعیت و رعایت نکردن اصول فنی پخت نان از سوی نانوایان موجب افزایش چشمگیر ضایعات نان شده و قسمتی از نان تولیدی به علت خمیری بودن، یا سوخته شدن یا به هر دلیل دیگر، قابل استفاده نبوده و از سوی مصرف‌کنندگان دور ریخته می‌شوند این در حالی است که کارشناسان معتقدند اگر ضایعات نان را از ۳۰درصد به حداقل ۵ درصد برسانیم، صرفه‌جویی حاصل نه تنها ما را به مرحله خودکفایی اقتصادی در زمینه گندم می‌رساند بلکه می‌توانیم در سال بیش از یک میلیون تن گندم مازاد بر مصرف داخلی داشته باشیم مازادی که می‌توانیم آن را به کشورهای همجوار صادر کنیم.

در این زمینه، علی قنبری، مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران راه برون‌رفت از این وضعیت را آزادسازی کامل قیمت‌ها و واگذاری کارهای مربوط به این حوزه به بخش خصوصی و خود مردم می‌داند.

او حجم عملیات مالی و اقتصادی بخش گندم، آرد و نان کشور را افزون‌بر ۵۰ هزار میلیارد تومان اعلام می‌کند و توضیح می‌دهد: متاسفانه در این عرصه مهم اقتصادی نارسایی‌هایی مشاهده می‌شود که با وجود همه تلاش‌ها، برنامه‌ریزی‌ها و حمایت‌های انجام شده در ۳بخش تولیدکننده، دولت و مردم به عنوان مصرف‌کننده رضایت‌مندی لازم به وجود نیامده است.

به اعتقاد او اگر برای آردسازان زمینه و امکانات لازم فراهم شود، این صنف توانایی به‌کارگیری ۱۰۰ درصدی ظرفیت تولیدی خود را



محمدرضا نظرنژاد

اگر دولت نقش خود را محدود به نظارت کند و دست از دخالت مستقیم در این حوزه بردارد می‌توان امیدوار بود که بازار عرضه و تقاضا و رقابت بهبود یابد

دارند؛ راهکاری که صرفه اقتصادی، سودآوری، اشتغالزایی وکاهش قیمت تمام شده محصول را ممکن می‌کند.

براساس قانون در هر استان تنها ۲۰درصد واحدهای صنفی می‌توانند آزادپز شوند و آخرین گزارش‌ها در استان تهران نشان می‌دهد از این لحاظ استان تهران به حد مجاز خود رسیده اما به راستی با حذف یارانه نان و حرکت به سمت آزاد پزی نان مشکلات پیش رو برطرف می‌شود.

■ تعیین قیمت نان آزاد می‌شود؟

این سوالی است که «محمدرضا نظرنژاد»، رییس اتحادیه نانوایان سنگکی در گفت‌وگو با صمت در پاسخ به آن می‌گوید: اگر دولت نقش خود را محدود به نظارت کند و دست از دخالت مستقیم در این حوزه برداشته و کار را به خود صنف واگذار کند می‌توان امیدوار بود که بازار عرضه و تقاضا و رقابت بهبود یابد.

امری که در نهایت می‌تواند منجر به بهبود کیفیت نان و رضایت مردم شود.

به گفته نظرنژاد، قرار بود در سال جاری با توجه به بالا رفتن دستمزدها و نرخ حامل‌های انرژی، میزان نانوایان آزادپز به ۶۰ درصد برسد اما تاکنون اقدامی در این زمینه انجام نشده است.

او اضافه می‌کند: آزادپز شدن نانوایی‌ها در ارتقای کیفیت نان بسیار تاثیرگذار خواهد بود و مردم مناطقی که نان را با قیمت آزاد تهیه می‌کنند نان را با وزن استاندارد و باکیفیت بر سر سفره‌های خود می‌برند.به‌گفته نظر نژاد آردهای سهمیه‌ای تحویلی به نانوایان سنگکی بدون مغز، نول، سبوس و عامل افت کیفیت نان است.

■ ایجاد رقابت سالم

محمدجواد کرمی، دبیر انجمن نان‌های حجیم و نیمه حجیم نیز در گفت‌وگو با صمت توضیح می‌دهد: آزادسازی قیمت نان موجب می‌شود که در یک رقابت سالم، قیمت‌ها از یک سطح منطقی فراتر نرود. او با اشاره به مستنداتی که وجود دارد تاکید می‌کند: درحال‌حاضر نیز اگر نگاهی دقیق به جریان تولید و خرید



محمدجواد کرمی

آزادسازی قیمت نان موجب می‌شود که در یک رقابت سالم، قیمت‌ها از یک سطح منطقی فراتر نرود و بازار سیاه آرد فروشی جمع شود

وفروش گندم و نان داشته باشیم متوجه می‌شویم که مردم همین الان نیز نان را به قیمت آزاد تهیه می‌کنند اما در سایه غیررسمی بودن این موضوع کیفیت نان بسیار پایین است، مردم و نانوایان هر ۲ از وضعیت موجود ناراضی هستند.دبیرانجمن نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم در ادامه با اشاره به اینکه درحال‌حاضر دولت گندم را به قیمت ۱۲۵۰تومان از کشاورز می‌خرد و با قیمت ۶۶۵ تومان به کارخانه‌های آرد می‌فروشد و آنها آرد تولیدی خود را با قیمت هرکیلوگرم حدود ۱۳۰۰تومان به نانوایان می‌فروشند اظهار می‌کند: بررسی این اعداد نشان می‌دهد میان قیمت واقعی گندم تا آرد، تفاوت از زمین تا آسمان است. این مابه‌التفاوت، فسادی را به وجود آورده که مدت‌هاست دامن گندم، آرد و نان را گرفته است. کرمی می‌گوید: وجود چنین تفاوت قیمتی میان گندم تا آرد، باعث به وجود آمدن فساد در نانوایی‌ها شده، به همین دلیل دولت دیگر نباید به نان یارانه بدهد.

■ چند نرخی بودن آرد منشأ فساد است

به این ترتیب به نظر می‌رسد، کیفیت و قیمت نان از جمله موضوعات مهمی است که تا رسیدن به قیمت واقعی خود، در کمیت و کیفیت آن باید اقدام‌های اساسی انجام شود. اما در این میان، مشکلاتی وجود دارد که با بررسی آنها و ارائه راه حل از سوی مسئولان مربوط می‌توان مردم را نسبت به شرایط جدید آگاه کرد.

آردفروشی در همه سیستم‌های عرضه چندنرخی مانند توزیع آرد یارانه‌ای و غیریارانه‌ای کشورها رایج است و با وجود همه نظارت‌ها چنین مفاسدی وجود دارد. بر این اساس کارشناسان بازار نان و صاحب‌نظران معتقد به عرضه تک نرخی با تسری آزادپزی در همه نانوایی‌ها هستند. بی‌شک توسعه آزادپزی نان به همه نانوایی‌ها می‌تواند مفاسدی مانند فروش آرد یارانه‌ای یا خروج این آرد از شبکه نانوایی‌ها را از بین ببرد. هر قدر هم که نظارت بر توزیع آرد افزایش یابد باز هم احتمال فروش آرد یارانه‌ای از سوی نانوایی‌ها یا بدتر از آن قاچاق آرد به خارج از کشور وجود دارد. با این روند، اجرای آزادپزی کلی در همه نانوایی‌ها و حمایت از اقشار نیازمند و آسیب‌پذیر با پرداخت یارانه نقدی و غیرنقدی راه‌حل نهایی اصلاح بازار آرد و نان است.

فعالیت زیرپله‌ای‌ها متوقف شود

اتاق اصناف ایران: رییس اتاق اصناف شهر قدس خواستار توقف فعالیت تولیدکنندگان زیرپله‌ای شد و گفت: سازمان امور مالیاتی به جای افزایش مالیات و دریافت مالیات غیرمعقول از صنوف، به‌دنبال آنهایی باشد که فعالیت زیرپله‌ای دارند و مدام از پرداخت مالیات فرار می‌کنند نه اینکه به اصناف فشار بیاورد و آنها را از توافق خارج کند.

حسین چناقچی گفت: فشارهای مالیاتی و راکد بودن کسب‌وکار موجب شده تا روزانه با سیلی از صنوف تولیدی و توزیعی مواجه شویم که به دلیل یادشده اقدام به جمع‌آوری و تعطیلی واحد صنفی خود می‌کنند.

وی در ادامه از تعطیلی ۱۹۸ واحد صنفی مواد غذایی در شهر قدس خبر داد و افزود: اگرچه کسب‌وکار صنوف ما به‌دلیل رکود حاکم بر اقتصاد کشور راکد شده بود اما فشارهای



مالیاتی موجب شد تا برخی واحدهای صنفی به‌دلیل ناتوانی در پرداخت مالیات یکی پس از دیگری به سمت تعطیلی پیش بروند. وی با بیان اینکه مالیات به معضل بزرگی برای صنوف تبدیل شده، عنوان کرد: متاسفانه اکنون صنوف را از توافق مالیاتی خارج کرده‌اند و ماموران مالیاتی برای اصناف مالیات علی‌الراس تعیین می‌کنند.

تغییری در وضعیت قیمت مرغ ایجاد نشده است

نسیم: رییس اتحادیه مرغ گوشتی اعلام کرد: تغییری در وضعیت قیمت مرغ در بازار ایجاد نشده و در حال حاضر قیمت مرغ زنده، ۳۷۰۰ تا ۳۸۰۰ تومان است. مهدی یوسفی ادامه داد: این وضعیت نه تنها باعث بهبود شرایط مرغداران نمی‌شود بلکه باعث شده بسیاری از آنها از دور رقابت حذف شوند. در آینده نیز باید تولید با میزان مصرف هماهنگی بیشتری پیدا کند تا بازار با چنین بحران‌هایی مواجه نشود.

وی تاکید کرد: حدود یک ماه قبل قیمت هر کیلوگرم مرغ زنده ۵هزار تومان بود که حالا به ۳۷۰۰ تومان رسیده، بنابراین وضعیت برای مرغدار روز به روز بدتر از گذشته است. زمانی بدون هیچ‌گونه تدبیری به هرکس مجوز مرغداری می‌دادند، این همه ظرفیت تولید را زیاد کردن نتیجه‌اش همین وضعیت کنونی است، که عرضه زیاد و تقاضا بسیار کم است.

رییس اتحادیه مرغ گوشتی بیان کرد: متاسفانه در چنین شرایطی صادرات نیز دچار مشکل می‌شود در صورتی که چنانچه صادرات کمی روان‌تر می‌شد حداقل مازاد مرغ و مصرف داخلی از کشور خارج و وضعیت بازار داخلی هم بهتر از قبل می‌شد و نفسی می‌کشید.وی افزود: مرغداران ورشکست شده و بدهی بالا آورده‌اند، صادرات نیز مقدارش کم است، زیرا ما توان رقابت با کشورهایی مانند برزیل، امریکا و حتی ترکیه را در بحث صادرات مرغ نداریم و دلیل آن هم گران‌تر شدن مرغ در کشور ما است؛ دولت هم در این زمینه کمکی به ما نمی‌کند. یوسفی یادآور شد: پیش‌بینی بنده این است که درنهایت تعدادی از تولیدکنندگان از دور رقابت خارج شده و به این ترتیب تولید و عرضه تناسب پیدا می‌کند، بنابراین قیمت نیز به قیمت واقعی نزدیک‌تر خواهد شد.

در کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی تهران مطرح شد

مشارکت بخش خصوصی در تدوین الگوی جدید قراردادهای نفتی



گروه تجارت: کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی تهران این‌بار به بررسی سندی پرداخت که به اعتقاد کارشناسان یکی از مهم‌ترین اسناد وزارت نفت در سال‌های اخیر است. اعضای این کمیسیون که در جلسات قبل، به‌طور عمده به موضوعات مورد مناقشه بخش‌خصوصی و دولت در حوزه نفت پرداخته بودند، این‌بار روی سندی انگشت گذاشتند که نقشه راه همکاری‌های فعالان اقتصادی و وزارت نفت برای دوره پیش‌رو است.

«شرایط عمومی قراردادهای نفتی» سندی است که مهر سال‌جاری در جلسه هیات وزیران به تصویب رسید و قرار است هفته نخست آذر سال‌جاری رونمایی شود. الگوی جدید قراردادهای نفتی ایران موسوم به «IPC» برای شرکت‌های خارجی، در جلسه اخیر کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی تهران مورد نقد و بررسی قرار گرفت.

این مصوبه که شامل ۱۱ ماده است، با هدف افزایش بهینه ظرفیت تولید نفت و گاز طبیعی کشور به ویژه در میدان‌های مشترک، اجرای طرح‌ها، استفاده از شیوه‌های نوین و انعقاد قرارداد با شرکت‌های دارای صلاحیت نفتی در اکتشاف، توصیف، توسعه، تولید و بهره‌برداری از میدان‌های نفتی و گازی و تشویق و حمایت از جذب و هدایت سرمایه‌های داخلی و خارجی از سوی هیات وزیران به تصویب رسید.

دفاع از مصوبه دولت

رییس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی تهران که تا چندی پیش معاون وزیر نفت بود و از این سمت کناره‌گیری کرد، یکی از مدافعان این مصوبه است. منصور معظمی که این مصوبه را برای بررسی نظر فعالان بخش‌خصوصی به اتاق بازرگانی تهران و نشست کمیسیون آورد، به دفاع از آن پرداخت و در سخنانی عنوان کرد که این دستورالعمل می‌تواند یاریگر بخش‌خصوصی در ورود به پروژه‌های نفت و گاز کشور باشد.

وی که به گفته خود، پس از خروج از وزارت نفت به دانشگاه و جایگاه تدریس بازگشته، خطاب به اعضای کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی تهران گفت: پیش از آنکه این مصوبه وارد مرحله اجرایی شود، به تکمیل آن کمک کنید تا از این فرصت ملی به بهترین شکل بتوان استفاده کرد.

معظمی افزود: سیدمهدی حسینی، رییس کمیته بازنگری در قراردادهای نفتی و همکاران وی، نزدیک به ۲ سال روی این سند کار کرده‌اند و در تدوین آن نیز تلاش کرده‌اند از نظرات کارشناسی بخش‌خصوصی استفاده کنند. رییس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی تهران، اظهار کرد: از این‌رو، پیش از آنکه مصوبه «شرایط عمومی قراردادهای نفتی» در آذر رونمایی شده و وارد مرحله اجرایی شود، بخش‌خصوصی می‌تواند آن را مورد بررسی قرار داده و نظرات و پیشنهادهای خود را درباره این سند نفتی مطرح کند. مدل جدید قراردادهای نفتی ایران یک ماه دیگر در کنفرانسی برای شرکت‌های خارجی رونمایی می‌شود.

زمام کار دست بوروکرات‌ها نیفتد

برخی از اعضای کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی تهران بر این نکته تاکید کردند که در انجام امور مربوط به قراردادهای نفتی، تشکل‌های بخش‌خصوصی در حوزه نفت باید به‌کار گرفته شوند. علی شمس اردکانی در این زمینه گفت: محور کارها باید به‌دست تشکل‌های بخش‌خصوصی بیفتد نه بوروکرات‌ها. وی درباره الگوی جدید قراردادهای نفتی نیز افزود: برای آنکه این مصوبه به خوبی اجرا شود، نظرات و دیدگاه‌های بخش‌خصوصی باید از طریق اتاق بازرگانی یکی شود.

سیدرضا نوروززاده، رییس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) نیز بر واگذاری امور به تشکل‌های نفتی در بخش خصوصی تاکید و خاطرنشان کرد: اتاق بازرگانی ایران به عنوان تشکل مادر، می‌تواند شرکت‌های توانمند داخلی در بخش نفت و گاز را گردهم‌آورده و با ایجاد کنسرسیوم، این شرکت‌ها به موضوعات مندرج در قراردادهای نفتی ورود پیدا کنند.

در همین زمینه، فرهاد فزونی بر تشکیل کنسرسیوم‌هایی با حضور شرکت‌های دولتی و بخش خصوصی تاکید کرد. مهدی شریفی نیک نفس دیگر عضو کمیسیون نیز بر نقش اتاق تهران در این زمینه اشاره کرد و گفت: اتاق بازرگانی تهران می‌تواند وارد عمل شده و با شناسایی پروژه‌های نفتی که در قالب قراردادهای نفتی آمده، اقدام به شناسایی شرکت‌های توانمند بخش خصوصی برای همکاری با شرکت‌های خارجی در عرصه‌های مختلف نفتی کند.

در پایان این جلسه، مقرر شد در نشستی که در اتاق ایران به منظور بررسی شرایط عمومی قراردادهای نفتی برگزار می‌شود و تدوین‌کنندگان این سند در آن حضور دارند، فعالان اقتصادی از اتاق بازرگانی تهران نیز در آن مشارکت داشته و نظرات و دیدگاه‌های خود را بیان کنند.

گپ و گفت

بررسی رابطه رکود و تورم در اقتصاد ایران در یک میزگرد

نرخ تورم در ۲ سال اخیر از ۴۰ درصد به ۱۵ درصد رسیده اما رکود هنوز دامن اقتصاد را رها نکرده است. پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول نشان می‌دهد رشد اقتصاد ایران در سال جاری به صفر خواهد رسید. برای بررسی وضعیت تورم و رکود در اقتصاد ایران، سایت اتاق بازرگانی تهران، میزگردی با حضور بهاءالدین حسینی هاشمی، مدیرعامل پیشین بانک صادرات و فرهاد فزونی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران برگزار کرد که می‌خوانید:

◉ رکود امسال عمق بیشتری پیدا کرده، آیا کنترل تورم به رکود دامن زده یا این موضوع ریشه‌های دیگری دارد؟

حسینی هاشمی: تورم، رکود و رونق وقایع اقتصادی هستند که خودشان علت به شمار نمی‌آیند؛ معلول‌هایی هستند که به دلایلی ایجاد می‌شوند از همین‌رو برای بررسی ریشه این پدیده‌ها، شناسایی عواملی که باعث این شرایط می‌شوند، حائز اهمیت است. موضوع تورم را این‌طور مطرح می‌کنند که یا ناشی از فشار تقاضا، یا ناشی از فشار هزینه است. علت اصلی تورم مربوط به فشار هزینه و فشار تقاضاست.

تورم ناشی از فشار تقاضا به این ترتیب است که اگر تقاضا بر عرضه فزونی بگیرد و عرضه که متصل به تولید ملی است، تکافوی تقاضا را ندهد و امکان واردات هم برای افزایش عرضه وجود نداشته باشد یا این امر مقرون‌به صرفه نباشد یا مشکلاتی داشته باشد، اثر تورمی خواهد داشت.

بخش دوم آن تورم ناشی از فشار هزینه است؛ یعنی کاهش شدید یا تدریجی ارزش پول ملی که به طور غیرمستقیم قیمت کالا را افزایش می‌دهد. چون کالا به هر حال ترکیبی است از مواد اولیه، مواد کمکی، حقوق‌ودستمزد و هزینه‌های بالاسری که قیمت تمام‌شده کالا را ایجاد می‌کند. بازاریابی و فروش هم به آن اضافه می‌شود. در هر حال قیمت هر کدام از این عوامل که رشد کند باعث افزایش قیمت می‌شود. مهم‌ترین آن به تنظیم پول ملی برمی‌گردد، ارزش پول‌ها در مقایسه با تئوری قدرت برابری خریدشان تعیین می‌شود. میزان اختلاف تورم محلی با تورم بین‌المللی، تورم کالای شما را شکل می‌دهد.

از طرف دیگر هنگامی تورم نمود پیدا می‌کند و به سمت رکود می‌رود، که درآمد سرانه به همان میزان تورم رشد نکند یا قدرت وام‌دهی و اعتباردهی سیستم پولی کشور نتواند تقاضا را کماکان در همان سطح تولید نگه دارد و تنور تقاضا را گرم نکند. در این شرایط تقاضا کاهش پیدا می‌کند و به خواب می‌رود.



بهاءالدین حسینی هاشمی



فرهاد فزونی

قدرت خرید به ۲ عامل بستگی دارد. نخستین و مهم‌ترین عامل درآمد است. جوان‌ها به عنوان نیروهای جدیدی که وارد عرصه زندگی می‌شوند با درآمد خود دارای قدرت خرید می‌شوند و تقاضا ایجاد می‌کنند اما اگر ۵ میلیون تا ۱۰ میلیون تقاضا از کشوری حذف شود، اقتصاد آن کشور دچار رکود می‌شود. به‌ویژه اینکه آن اقتصاد قابلیت صادرات نیز نداشته باشد.

◉ آقای فزونی از نظر شما رکود در اقتصاد ایران در شرایط فعلی تحت تاثیر چه عواملی شکل گرفته است؟

موضوع رکود را باید به ۲ قسمت تبدیل کرد. یکی عوامل خارجی رکود است و یکی عوامل داخلی آن. عوامل خارجی روشن و کوتاه است؛ یعنی کاهش قیمت نفت و فرآورده‌های نفتی، کاهش قیمت کالاهای پایه‌ای مثل فولاد، مس، آلومینیوم و عواملی از این دست به همراه نحوه ارتباطات اقتصادی ایران با جهان که مشکلات زیادی به‌وجود آورده، به دلیل مسائل سیاسی، به ارتباطات اقتصادی ضربه خورده است در حالی که بسیاری از کشورهای بزرگ با وجود اختلافات بزرگ‌تر در سیاست، روابط اقتصادی خود را بر هم نزده‌اند. نتیجه این تقابل به بالا بودن ریسک کار با ایران منجر شده است. این موضوع در سیستم بانکی به یک طریق تاثیر می‌گذارد و در سیستم‌های تجاری به طریق دیگر. به عنوان مثال کشورهای دیگر تعرفه‌هایی که برای واردات کالا از ایران تعیین کرده‌اند، بیشتر از تعرفه کشورهای عضو WTO یا عضو اتحادیه اروپا است. بر این اساس در صادرات مزیت نداریم.

به‌نظر من عوامل داخلی رکود بسیار مهم‌تر از عوامل خارجی است. یعنی این عوامل داخلی است که خود را در خارج هم نشان می‌دهد و باعث عکس‌العمل‌ها می‌شود. ۸۰ درصد اقتصاد ما تحت مالکیت و حاکمیت دولت است.

پایداری در قوانین و رویکردها برای سرمایه‌گذار و فعال اقتصادی بسیار مهم است. وقتی براساس قوانین رانندگی مشخص است که باید از سمت راست حرکت کنیم و این موضوع با تغییر دولت‌ها نیز پایدار است، اطمینان خاطر از ماندگاری این رویه وجود دارد. اما در شرایطی که ۸۰ درصد اقتصادمان دست دولت است، به‌طور دائم با تغییر رویکردها در اقتصاد مواجهیم. دولت هشتم می‌رود، دولت نهم می‌آید و همه‌چیز را برهم می‌زند؛ دولت دهم بدترش می‌کند؛ دولت یازدهم می‌آید دومرتبه می‌خواهد همه‌چیز را تغییر دهد. حالا به من نگاه کنید به‌عنوان سرمایه‌گذار؛ من می‌گویم اگر امروز بیایم سرمایه‌گذاری کنم، ۴ سال دیگر سرمایه من می‌خواهد جواب بدهد، من با چه کسی در این دنیا طرف هستم با کدام قوانین با کدام دستورالعمل؟ ما دستورالعمل‌هایمان یک‌شبه تعیین می‌شود. بنابراین سوال این است که سرمایه من چه خواهد شد؟ این سرمایه‌ای نیست که من از بانک‌ها گرفته باشم. بانک‌ها که پولی نمی‌دهند و اگر بدهند بهره ۲۸ درصدی می‌خواهند. این سرمایه نتیجه تلاش بخش خصوصی در طول زندگی‌اش است. حالا من باید ریسک همه این چیزها را بپذیرم که آیا ۴ سال دیگر، وزیر و رییس جمهورمان بر همین اساس فکر می‌کنند یا براساس دیگر. نتیجه چه می‌شود؟ این می‌شود که من عقب می‌کشم. سرمایه‌گذار خارجی هم به همین دلیل عقب می‌کشد و می‌گوید شما سیستم اقتصادی پایدار ندارید.

◉ آقای حسینی هاشمی با توجه به سابقه طولانی شما در امور بانکی، در حال حاضر نظرتان درباره دسترسی بخش خصوصی به منابع بانکی چیست؟

ساختار اقتصاد کشور ما که حدود ۸۰ درصد تولید ناخالص ملی‌اش در دست دولت است به گونه‌ای شکل گرفته که بخش خصوصی ما با وجود شعارهایی که داده می‌شود، سهم بسیار کوچکی در اقتصاد دارد. تازه باید در یک رقابت بسیار سخت بتواند سهمش را حفظ کند. در این شرایط نوع توزیع منابع در بانک‌ها به گونه‌ای شده است که بانک‌های دولتی با توجه به اینکه سهامدارانشان دولتی هستند، با دستور دولت به شرکت‌های دولتی پول می‌دهند. بانک‌های خصوصی هم سهامداران‌شان سرمایه‌دارهای خصوصی هستند که می‌گویند منابع را به شرکت‌های ما اختصاص دهید. یعنی توزیع اعتبار که برای یک کشور امتیاز به شمار می‌رود و باید مانند هوا و منابع طبیعی امتیازی برای عموم باشد، شرایط دیگری پیدا کرده است. اعتبارات بانکی که باید به عموم مردم کمک کند تا ایده‌ها و توانمندی‌هایشان را اقتصادی و اجرا کنند، شکل دیگری توزیع می‌شود. موضوع این است که وضع بانک‌های کشور نیز مناسب نیست.

◉ در این شرایط پیچیده که بانک‌ها هم به عنوان لکوموتیو اقتصاد شرایط مساعدی ندارند، چگونه می‌توان به درمان رکود پرداخت؟

حسینی هاشمی: به‌طور قطع باید چاره‌جویی کرد. باید همفکری کرد. باید همه دست‌اندرکارانی که در اقتصاد هستند را به شمار آورد و به آنها وزن داد. در اقتصاد گیر افتاده‌ایم و خودمان باید این مشکل را حل کنیم ولی باید همه همکاری کنند. برای برون‌رفت از رکود، استراتژی اقتصادی به معنای مدون و شکل‌داده‌شده نداریم. ما قطب‌نمایی نداریم که بگوید به کجا برویم. حالا اگر بخواهیم استراتژی بگذاریم که به‌طور مثال تولید داخل را جایگزین واردات کنیم باید بدانیم که این یک پروتکل دارد. یک استراتژی توسعه صادرات لازم داریم که بداند کالا را تولید می‌کند برای صادر کردن و مصرف‌کننده داخلی نمی‌تواند آن را بخرد. در حوزه بازاریابی خارجی باید استراتژی وجود داشته باشد و دولت نیز باید برای فراهم کردن زیرساخت‌ها برنامه‌ریزی کند.

روایت اول شخص

تابلویی از هنر ناب ایرانی

محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران در شبکه تلگرام خود از بازدید نمایشگاه فرش دستباف قم نوشت:

بازدید از نمایشگاه فرش دستباف قم برایم شوق‌انگیز بود. درهم‌تنیدن تار و پود زندگی وآینه هنر ناب ایرانی. ظرفیت فرش دستباف قم برای بازار داخلی وصادرات بسیار زیاد است.گویی هر چه زمان می‌گذرد، ارزش سرانگشتان ظریف قالیبافان قمی بیشتر ارج و منزلت پیدا می‌کند.

به قول علی اصغرداوری، شاعر جوان؛

پا مال کن تو نیز دلم را که غافلی
پا خورده‌اش عزیز من این فرش بهتر است

در نمایشگاه قم فرش‌هایی درطرح و رنگ‌های متنوع دیدم که هر کدام دنیایی از زیبایی و لطافت را در تار و پود خود گنجانده بودند. هرچند فرش ایرانی در دهه‌های گذشته همواره یکی از مهم‌ترین اقلام صادراتی مابوده اما سال‌های طولانی است که فرش از صدر تراز تجاری ایران جارو شده و دیگر جایگاه گذشته را ندارد.

اینکه مختصات بازار و شرایط مصرف این کالا در دنیا تغییر کرده به جای خود، ولی ما برای حفظ جایگاه فرش چه کرده‌ایم؟

هر تخته فرشی که در گوشه و کنار کشور ما بافته می‌شود، تابلویی از هنر ناب ایرانی است اما آیا از خود پرسیده‌ایم چرا به این هنر ناب این قدر جفا کرده‌ایم؟

اینکه بافندگان ما کمتر خود را با ذائقه خریدار و شرایط بازار تطبیق داده‌اند به جای خود اما سوال این است که این همه دستگاه دولتی و تشکل و انجمن و اتحادیه برای بازگرداندن شکوه به تاروپود این هنر ناب ایرانی چه کرده‌اند؟

برای صنعت فرش ایران ۳ پیشنهاد دارم:

نخست: باید به تولید فرش‌های هنری و با کیفیت به جای فرش‌های مصرفی روی آورد.

دوم: شناسنامه‌دار کردن فرش، به گونه‌ای که از این شناسنامه بشود به‌عنوان وثیقه هم استفاده کرد.

سوم: ایجاد نشان(برند) جهانی برای فرش ایرانی.

فراموش نکنیم، تولید و صادرات فرش فقط یک کنش و فعالیت اقتصادی نیست. صادرات فرش یک دغدغه فرهنگی و یک حرکت جهادی برای صادرات هنر ناب ایرانی است.

چه خوش می‌گوید شاعر جوان ما:

تا عشق کوله بار مرا بسته، دوستان
جای درنگ نیست که رفتن مقدر است
گیرم هزار بار بیفتم به خاک و خون
پرواز مشق عاشقی هر کبوتر است
یک پای داده‌ایم به این راه و باز هم
انگار جاده منتظر پای دیگر است

اتاق خبر

لزوم تعیین قیمت برای کالاهای عرضه شده در طرح خرید اعتباری

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اظهار کرد: باید قیمت تمام شده کالا برای فروش در طرح خرید اعتباری کالاهای ایرانی مشخص شود و کالا فقط به آن قیمت فروخته شود تا اختلاف قیمت بین فروشگاه‌ها وجود نداشته باشد و به مصرف‌کننده هم اجحافی نشود.

محمدرضا زهره‌وندی در گفت‌وگویی افزود: مسئله‌ای که در مبحث اعطای اعتبار ۱۰ میلیون تومانی برای خرید لوازم خانگی و کالای ایرانی وجود دارد این است که هیچگاه قیمت تمام شده این کالاها اعلام نشده و در این شرایط اگر کف قیمتی افزایش پیدا کند دستگاهی نیست که قادر باشد آن را کنترل کند.

وی ادامه داد: طرح خرید کالا ایرانی با استفاده از تسهیلات اعتباری، یک طرح فروش عمده است و در آن، کالا به‌طور مستقیم توسط کارخانه و واحد تولیدی به مشتری فروخته می‌شود از این رو اگر پیش از اجرای طرح، قیمت‌گذاری محصولات در کارخانه انجام نشده باشد، این احتمال وجود دارد که تفاوت قیمتی در مغازه‌ها ایجاد شود بنابراین باید مشخص شود که قیمت هر جنس چقدر است و مغازه‌ها به‌طور دقیق با همان قیمت نسبت به عرضه کالاها در این طرح اقدام کنند چرا که برخی از مغازه‌داران کالا را با حاشیه‌های سود پایین‌تر یا بالاتر به فروش می‌رسانند.

زهره‌وندی درباره سیاست‌های جدید اقتصادی دولت به منظور ایجاد رونق در بازار گفت: در حال حاضر، سیاست‌های اقتصادی فقط در زمینه خودرو اجرا شده و سیاست‌هایی که به دیگر بخش‌های تولیدی می‌پردازد بسیار گنگ است و سوال‌های زیادی را برای فعالان اقتصادی ایجاد کرده است. وی با اشاره به اینکه تسهیلات خرید خودرو بیش از حد پیش‌بینی، مورد استقبال قرار گرفت، افزود: به نظر می‌رسد سیاست‌های جدید اقتصادی دولت بیش از هر چیز با هدف رفع مشکلات صنعت خودرو اجرا شده و همان تلاشی که برای اجرای این سیاست‌های در بخش خودرو انجام شد برای فراهم کردن بستر مناسب برای پرداخت اعتبار ۱۰ میلیون تومانی خرید کالا دیده نمی‌شود.

اخبار نمایشگاهی

گشایش چهلمین نمایشگاه کتاب کویت با حضور ایران

ایرنا: چهلمین دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب کویت روز چهارشنبه با شرکت ۳ نماینده فرهنگی از ایران، وزیر اطلاع‌رسانی این کشور و جمع زیادی از شخصیت‌های سیاسی، اجتماعی و فرهنگی و برخی سفیران کشورهای شرکت‌کننده در محل دائمی نمایشگاه‌های کویت برپا شد. در این نمایشگاه که از چهارشنبه هفته قبل کلید خورده و تا ۷ آذر به مدت ۱۰ روز در محل دائمی نمایشگاه‌های کویت ادامه دارد، ۵۰۸ ناشر از سراسر جهان به عرضه کتاب‌ها و محصولات فرهنگی خود در زمینه‌های مختلفی همچون علمی و آموزشی، ادبی، رمان و داستان، شعر و ترجمه و... می‌پردازند. جمهوری اسلامی ایران نیز با ۳ غرفه در قالب رایزنی فرهنگی کشورمان در کویت، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و دارالنشر احسان در این دوره حضور یافته است. شیخ‌سلمان الحمود، وزیر اطلاع‌رسانی کویت در افتتاحیه این نمایشگاه در جمع خبرنگاران اظهار کرد: با توجه به هجمه‌های فکری و اقدامات غیرانسانی که در حال حاضر جهان با آن مواجه است نیازمند این هستیم تا با ابزار فرهنگ به روشنگری و آگاه‌سازی جوامع خود بپردازیم. در این دوره از نمایشگاه کتاب کویت بیش از ۱۰ هزار عنوان کتاب جدید در زمینه‌های گوناگون عرضه شده و قرار است در حاشیه این گردهمایی فرهنگی نشست‌ها و میزگردهای متعددی نیز با حضور نخبگان و فرهیختگان برگزار شود.

درحالی پیش‌بینی می‌شود ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار نفر از چهلمین دوره این نمایشگاه بازدید کنند که برخی انتشارات از کشورهایی مانند مصر، لبنان، اردن و انگلیس برای نخستین بار برای چنین گردهمایی در کویت حضور به هم می‌رسانند.

علیرضا عنایتی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در کویت ضمن بازدید از غرفه‌های کشورمان در نمایشگاه بین‌المللی کتاب کویت در جریان محصولات فرهنگی ارائه شده در این نمایشگاه قرار گرفت.

دومین نمایشگاه «فن بازار» لرستان برپا می‌شود

خرم‌آباد: مسئول پارک علم و فناوری استان لرستان از برپایی دومین نمایشگاه فن بازار در این استان خبر داد.مجید یاراحمدی اظهار کرد: دومین نمایشگاه فن بازار استان لرستان به زودی برپا خواهد شد.

وی با اشاره به اهداف برپایی این نمایشگاه در استان عنوان کرد: این اقدام در راستای بکارگیری بیشتر توان داخلی استان در تامین نیاز صنعت، دستیابی به فناوری و ارتباط بین عرضه‌کننده و متقاضی فناوری در استان انجام می‌شود. مسئول پارک علم و فناوری استان لرستان با بیان اینکه دومین نمایشگاه فن بازار استان لرستان همزمان با هفته پژوهش و فناوری در استان برپا می‌شود گفت: این نمایشگاه از ۱۴ تا ۱۸ آذر امسال در محل دانشکده اقتصاد دانشگاه لرستان برپا می‌شود.

یاراحمدی از حضور محققان، مخترعان، دانشمندان، صنعتگران، سرمایه‌گذاران و کسانی که با مقوله فناوری و نوآوری مرتبط بوده در این نمایشگاه خبر داد و گفت: متقاضیان محصولات عرضه شده در این حوزه می‌توانند برای خرید یا سفارش تولید محصولات و دستاوردهای فناورانه و تحقیقاتی مورد نیاز خود به این نمایشگاه مراجعه کنند.

گفت‌وگوی صمت با مدیر بخش تجاری ایران در اکسپو ۲۰۱۵ میلان

پای دم نوش ایرانی به فروشگاه‌های ایتالیا رسید



میلاد محمدی - گروه تجارت: پرونده اکسپو میلان بسته شد اما هنوز هم ناگفته‌های بسیاری درباره حضور ایران و موفقیت کمیته ملی ما در این نمایشگاه جهانی وجود دارد. یکی از بخش‌هایی که کمتر بدان پرداختیم، بخش تجاری اکسپو و شرایط بهره‌برداری ایران از اجازه ۲۰ درصدی فعالیت ایران در زمینه‌های تجاری بوده است. کسب رتبه دوم محتوایی برای ایران در اکسپو ۲۰۱۵ میلان به مدد فعالیت در زمینه‌های مختلف از جمله فعالیت تجاری بوده و به همین بهانه بهتر دیدیم که به سراغ علی شریعتی‌مقدم، مدیر بخش تجاری پاویون ایران برویم و در این زمینه گفت‌وگویی با وی داشته باشیم. با صمت همراه باشید:

◉ در مدت ۶ ماه فعالیت ایران در اکسپو ۲۰۱۵ در بخش تجاری ما چه اتفاقاتی رخ داد؟

همان‌طور که می‌دانید اکسپو جنبه تجاری صرف ندارد بلکه چندین موضوع را در زمینه‌های متنوع اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی دنبال می‌کند. خوشبختانه برنامه‌هایی که ما برای اکسپو در نظر گرفته بودیم با تم اکسپو ۲۰۱۵ کاملا همخوانی داشت. ما موفق شدیم در کنار یک معرفی خوب و قابل قبول از صنایع کشاورزی و مواد غذایی ایران، در زمینه فروش برخی از این محصولات به گردشگران نیز گام برداریم.

ما سعی کردیم در حد امکاناتی که فضای پاویون ایران در اختیار ما می‌گذارد، محصولات شاخص ایرانی را در معرض دید بازدیدکنندگان قرار دهیم. زعفران پسته و خرما از محصولاتی بود که ما سعی داشتیم در قالب فیلم‌های مستند، کاتالوگ و از طریق توضیح کارشناسان‌مان آنها را به مردم جهان بشناسانیم. نکته مهم این بود که در کنار معرفی این محصولات هرگز برای یک نشان(برند) یا یک شرکت خاص تبلیغ نکردیم. اما به هر حال این معرفی کاملا تاثیرگذار از آب درآمد و باعث شد مشتریان بسیاری را جذب کنیم.

برای حضور موفق باید قوانین سختگیرانه اکسپو و نیز ایتالیا (کشور میزبان) را بررسی می‌کردیم تا از شرایط آگاه شویم. با مطالعه این قوانین و بررسی شرایط، صادرکنندگان نمونه، تولیدکنندگان کالاهای ارگانیک و هنرمندانی که کالای آنها قابلیت عرضه بین‌المللی دارد را برای حضور بهتر در نمایشگاه راهنمایی کردیم.

◉ تا چه میزان این برنامه‌ریزی‌ها در اجرای صحیح کار شما موثر بود؟

به نظر من شرایط فروش در پاویون ایران با توجه به برنامه‌ریزی‌های خوبی که داشتیم نسبت به اکسپوهای گذشته بسیار مناسب‌تر و منطقی‌تر بود. به‌طور مثال در اکسپو شانگهای متاسفانه به دلیل بی‌توجهی به موضوع اکسپو، بسته‌بندی نامناسب و ارائه کالای نه چندان مرغوب، باعث شد که ما اغلب فرصت‌های تجاری خود را از دست بدهیم.

در میلان اما به دنبال ایجاد فرصت‌های تجاری جدید بودیم، بنابراین تلاش کردیم با هم‌فکری دوستان مان در سازمان توسعه تجارت، محصولاتی را انتخاب کنیم که امتیازهای ویژه صادراتی دارند و در جهان آنها را به نام ایران می‌شناسند. در این راستا شرکت‌هایی که در گذشته به عنوان صادرکننده نمونه انتخاب شده بودند را برگزیدیم و محصولات آنها را با بسته‌بندی‌های بسیار زیبا در اختیار مشتریان گذاشتیم.

رعایت استانداردهای اروپایی در بسته بندی و لیبلینگ آنها به ۳ زبان یعنی فارسی، انگلیسی و ایتالیایی باعث شد تا ضمن جذب مشتریان بی‌شمار، موفق به عقد قراردادهای فروش نیز بشویم. یکی از اهداف ما در اکسپو این بود که تولیدکنندگان ایرانی را به مشتریان بزرگ متصل کنیم. در این مدت شرایطی فراهم شد که فروشگاه‌های زنجیره‌ای بزرگ در ایتالیا که در سراسر اروپا نیز شعبه دارند، بسیاری از کالاهای ایرانی را بشناسند. درحال‌حاضر در برخی از فروشگاه‌های ایتالیایی می‌توانید دم نوش‌های ایرانی را پیدا کنید.

◉ بخش تجاری را تا چه میزان در موفقیت ایران و کسب رتبه دوم اکسپو موثر می‌دانید؟

به‌طور قطع بخش تجاری بی‌تاثیرنبوده است. ایران در زمینه محتوا مقام دوم را کسب کرد که بخش تجاری یکی از مهم‌ترین پارامترها در این حوزه بوده است. کمیسر ژنرال اکسپو به شخصه در بازدیدی که از پاویون ایران داشت، بخش تجاری ما را یکی از نقاط قوت پاویون دانسته و اعلام کرد از بسته‌بندی محصولات ایرانی شگفت زده شده است.

من معتقدم که در بخش تجاری تبلیغ بسیار خوبی از کالای ایرانی انجام شد. برای مثال ما خاتم‌کاری‌های اصفهان را با کاتالوگ و راهنماهای مناسب در بسته بندی‌هایی باکیفیت بالا عرضه کردیم و سعی داشتیم در کاتالوگ به معرفی مراحل ساخت هر کدام از کالاها و دقت و ظرافتی که در تولید آنها به‌کار می‌رود، بپردازیم. زیرا به ما ثابت شده که یک بسته‌بندی زیبا و متناسب با ارزش کالا چه میزان در جذب مشتری موثر است.



علی شریعتی مقدم

بخش تجاری از مهم‌ترین پارامترها در انتخاب ایران بوده است. کمیسر ژنرال اکسپو به در بازدیدی که داشت، بخش تجاری ما را یکی از نقاط قوت پاویون دانست

ما از فرصت‌های موجود در پاویون ایران که مخاطبانی افزون‌بر ۴/۵میلیون نفر را دارا بوده، به خوبی استفاده کردیم. تمام کسانی که از پاویون ایران خرید کردند یا علاقه‌مند به کالاهای ایرانی بودند، در باشگاه مشتریان کالای ایران عضو شدند. ما نظرات آنها را دریافت کردیم و اطلاعات جدیدی در اختیارشان قرار دادیم و در این بین، تعدادی به باشگاه وفادار شدند و از این طریق به ایران ابراز علاقه‌مندی کردند.

در مجموع فکر می‌کنم اگرچه پاویون ما تنها ۲۰ درصد شرایط تجاری داشت اما بهره‌برداری ما از بخش تجاری کاملا پرسود و نتیجه بخش بود. تمام اقداماتی که در مدت ۶ ماه انجام شد به‌طور قطع به توسعه صادرات خواهد انجامید. باید از زحمات وزارت صنعت، معدن و تجارت و شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران در این زمینه تشکر کنیم که شرایط معرفی خوب و مطلوب محصولات مختلف را در ایتالیا فراهم کردند.

◉ امکان ارائه یک آمار نسبی از میزان فروش محصولات در اکسپو وجود دارد؟

از نظر اقتصادی شاید نتوان آماری ارائه داد. چون ما فروش و کسب سود مالی را مدنظر نداشتیم بیشتر سعی داشتیم نقاط ضعف بصری در اکسپوهای قبلی را از بین ببریم. کسانی هم که از یک پاویون بازدید می‌کنند به‌طور معمول به دنبال خرید نیستند بلکه به دنبال مشاهده و به خاطر سپردن بهترین‌ها هستند.

یکی از مشکلاتی که ما داشتیم بحث امنیتی و تدابیر شدیدی بود که به واسطه احساس خطر دولتمردان ایتالیا نسبت به داعش به وجود آمده بود و برای انتقال محصولات به داخل پاویون ایران پروسه‌های پیچیده‌ای را طی می‌کردیم. همین امر باعث شده بود که ما در بحث فروش نتوانیم از همه ظرفیت‌های خود استفاده کنیم. به هر حال ما در بخش تجاری بیشتر به دنبال معرفی بودیم نه فروش.

◉ اغلب مخاطبان پاویون ما از کشور ایتالیا بودند. غیراز ایتالیایی‌ها کدام کشورها نسبت به خرید محصولات ایرانی یا عقد قراردادهای تجاری تمایل داشتند؟

حدود ۵۰ درصد از مخاطبان ما همانطور که شما اشاره کردید ایتالیایی بودند. آسیایی‌ها به‌ویژه چینی‌ها و ژاپنی‌ها هم زیاد به پاویون ما سر زدند. از کشورهای حاشیه خلیج‌فارس هم استقبال خوبی داشتیم. چون شهر میلان نزدیک سوئیس است، گروه‌های تجاری از این کشور هم مشتریان ما بودند. در حد محدودی هم مشتریانی از اروپای شمالی داشتیم. در مجموع گستره مخاطبان ما در بخش تجاری بسیار متنوع و قابل توجه بود.

نکته‌ای که در این زمینه اهمیت دارد این است که برخی مخاطبان ما در این ۶ ماه مشتری ثابت بودند! یعنی چندین بار برای تهیه یک محصول مراجعه می‌کردند و رضایت بالایی از محصولات ایرانی داشتند. برخی مشتریان ما به خاطر کیفیت خوب محصولات‌مان به ما تبریک می‌گفتند و از ما برای حضور در بازار کشورشان دعوت می‌کردند.

◉ کدام محصولات مخاطبان بیشتری داشتند؟

گلاب ایرانی بسیار مورد توجه بود. دم‌نوش‌ها نیز طرفداران خاص خود را داشتند. از طرف دیگر، زعفران و پسته هم مشتریان بسیاری داشتند.

◉ ارزیابی کلی شما از حضور ۶ ماهه ایران در اکسپو ۲۰۱۵ میلان چیست؟

حضور ایران در این اکسپو به‌طور قطع نقطه عطفی برای کشور ما بود و همه ابعاد آن را باید به فال نیک گرفت. البته لازمه حضور ما در بازارهای جهانی این است که گام‌های بلندتری در شناخت نیاز مصرف‌کننده برداریم. علاوه بر آن، باید استانداردهای جهانی لازم برای حضور در اروپا را نیز کسب کنیم؛ در غیر این صورت اجازه عرضه به دست نمی‌آوریم.

باید خاصیت هر بازار را به طور جداگانه شناخت. ایتالیا با کشورهای دیگر اروپایی تفاوت‌هایی دارد، به‌طور مثال قدرت خرید در این کشور از آلمان پایین‌تر است اما به دلیل نوع آشپزی خلاق و استفاده از مواد غذایی متنوع و جدید و علاقه‌مندی به تجربه طعم‌های جدید، آشپزهای ایتالیایی به برخی کالاهای ما تمایل پیدا کردند. به عنوان نمونه تا پیش از این گل محمدی و زرشک را چندان نمی‌شناختند و در فروشگاه‌های ایتالیا هم این محصولات عرضه نمی‌شد، اما اکنون به واسطه اکسپو و آشنایی با طعم غذاهای ایرانی تمایل به استفاده از این کالاها را دارند.

رویداد ویژه

۳ مهمان ویژه در غرفه گسترش صمت

گروه تجارت: پنجشنبه هفته گذشته و در جریان آخرین روز نمایشگاه بین‌المللی ایران متافو ناصر بزرگمهر، مشاور رسانه‌ای وزیر صنعت، معدن و تجارت، محمود نیلی احمدآبادی رییس دانشگاه تهران و عبدالکریم جلالی مدیر برگزاری نمایشگاه به عنوان مهمانان ویژه گسترش صمت در غرفه این روزنامه حضور پیدا کردند.









- در پی نظام‌مند کردن غیرمجازها هستیم نه تعطیلی
- شکوفایی صنعتی با تعامل بازار سرمایه
- سیگنال‌های متفاوت از دورنمای بازار سهام در امریکا

کارشناسان از تاثیر ورود ۸۰۰هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری می‌گویند

برای رشد فقط سرمایه کافی نیست



سارا اصغری - گروه اقتصاد: رشد اقتصادی در حقیقت به نوعی مقدمه توسعه قلمداد می‌شود. یکی از عواملی که به افزایش رشد اقتصادی کمک خواهد کرد، تامین منابع مالی است. موضوعی که مسئولان اقتصادی نیز بر آن تاکید دارند. وزیر اقتصاد و امور دارایی نیاز به ۷۵۰هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری را برای رشد اقتصادی ضروری می‌داند و محمدحسین فروزان‌مهر، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور نیز معتقد است که برای تحقق رشد اقتصادی ۸درصدی، نیازمند بیش از ۸۰۰ هزار میلیارد تومان تجهیز منابع مالی در سال هستیم.

نیاز به این میزان سرمایه‌گذاری در کشور در حالی مورد تایید مسئولان اقتصادی برای رشد قرار گرفته که کارشناسان اقتصادی معتقدند، هر چند سرمایه‌گذاری عامل موثری در این رابطه است، اما تامین منابع مالی به تنهایی نمی‌تواند زمینه‌ساز رشد اقتصادی به‌شمار آید، بلکه در کنار سایر متغیرها می‌تواند موثر واقع شود. از این‌رو در وهله نخست، باید مشکلات اقتصادی ایران مانند بهره‌وری پایین، نفت‌زدایی، کوچک‌سازی دولت و تقویت بخش خصوصی را در اولویت قرار داد تا پس از آن با افزایش سرمایه‌گذاری شاهد رشد اقتصادی در کشور بود.

نگاه کل‌نگر را دنبال کنیم

رضا امین‌فر، عضو هیات اجرایی و رییس کمیسیون مشاوره اقتصادی انجمن اقتصاددانان ایران و کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: رشد اقتصادی مجموعه‌ای از متغیرها را می‌طلبد، از این‌رو برای رشد اقتصادی تنها بحث نقدینگی مطرح نیست، البته نقدینگی یکی از این متغیرهاست که در جایگاه خودش باید به آن توجه کرد. این در حالی است که در رشد اقتصادی ۳۵ تا ۴۰ متغیر اقتصادی تاثیرگذارند. ماهیت بحث‌های اقتصادی به گونه‌ای است که باید کل این متغیرها را در کنار هم قرار داد تا به آن هدف مورد نظر رسید. امین‌فر با اشاره به این موضوع که مدیران اقتصادی در کشور برای حل مشکلات اقتصادی تنها به چند متغیر اقتصادی اکتفا می‌کنند، گفت: این در حالی است که برای حل مشکلات اقتصادی به دید کلان نیاز داریم که مسائل از کل به جز نگریسته شوند. وی در ادامه خاطرنشان کرد: رشد اقتصادی یک موضوع کمی است، در حالی‌که توسعه یک مبحث کیفی است، از این‌رو اینکه برای رسیدن به رشد اقتصادی که توسعه را به‌دنبال داشته باشد، تنها یک بخش مالی را در نظر بگیریم، جوابگو نخواهد بود. این کارشناس مسائل اقتصادی با اشاره به اینکه هم‌اکنون در اقتصاد با رکود یا به عبارتی رکود تورمی روبه‌رو هستیم، یادآور شد: در حقیقت رکودهای تورمی ناشی از بحران‌های مالی است. چون بودجه کشور وابسته به نفت



رضا امین‌فر

بوده و طبیعی است زمانی که با کاهش قیمت نفت مواجه می‌شویم با بحران‌های مالی دیگر نیز روبه‌رو می‌شویم که نتیجه آن منجر به رکود خواهد شد. از این‌رو مهم‌ترین اولویت ما در شرایط کنونی که زمینه‌ساز رشد اقتصادی خواهد شد، این موضوع است که اقتصاد ایران را از وابستگی به نفت برهانیم. امین‌فر در پاسخ به این پرسش که اگر متکی به درآمدهای نفتی نباشیم مهم‌ترین تامین‌کننده‌های مالی چه بخش‌هایی خواهند بود، تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین راه‌های تامین منابع مالی، جذب سرمایه‌گذار خارجی و دیگری افزایش صادرات غیرنفتی است. از سوی دیگر نیز باید بین سیاست‌های پولی که به‌عهده بانک مرکزی است و سیاست‌های مالی که به‌عهده دولت است، هماهنگی به‌وجود آید.

وی در ادامه با اشاره به اینکه باید از واردات بی‌رویه و مصرفی پرهیز کنیم، تاکید کرد: باید برای تک‌تک دلارهایی که می‌خواهیم مصرف کنیم برنامه داشته باشیم تا به بهینه‌ترین شکل از آنها استفاده کرده باشیم. این کارشناس مسائل اقتصادی در پایان تاکید کرد: اگر رشد اقتصادی را تنها روی تامین مالی دنبال کنیم، درحقیقت راه را غلط رفته‌ایم. برای رشد اقتصادی در کل باید درآمد کشور را افزایش دهیم که عمده‌ترین آن جذب سرمایه‌گذاری خارجی است، مانند کشورهای سنگاپور و مالزی که با جذب سرمایه‌گذاری خارجی به رشد اقتصادی مطلوبی رسیده‌اند.

تامین مالی شرط لازم است اما کافی نیست

بهنام ملکی کارشناس مسائل اقتصادی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: سرمایه را تنها عامل رشد و توسعه دانستن، نگاه درستی نیست. نگاه توسعه‌ای تنها به دنبال منابع مالی برای ایجاد اشتغال نیست. چراکه در اطراف ما کشورهایی مانند چین هستند که با منابع کمتر از ما به رتبه بالاتری از رشد اقتصادی و اشتغال رسیده‌اند. این در حالی است که ما در دوره‌های مختلف میلیاردها پول نقد



بهنام ملکی

به‌واسطه فروش نفت به‌دست آورده‌ایم که با بدترین شکل ممکن آنها را به باد داده‌ایم.

ملکی با اشاره به اینکه سرمایه شرط لازم برای رشد اقتصادی است، اما شرط کافی نیست، خاطرنشان کرد: شروط کافی برای رشد اقتصادی شامل مدیریت صحیح، بهره‌وری بالا، سیاست‌های درست، رانت و فسادزدایی، داشتن استراتژی برای تولیدات پیشتاز و ... است که بدون در نظر گرفتن این عوامل به بیراهه خواهیم رفت. البته برای رسیدن به رشد اقتصادی به منابع هم نیازمندیم که همواره یکی از دم‌دست‌ترین منابع در چند سال گذشته برای ما درآمدهای نفتی بوده است. وی با تاکید بر این موضوع که رشد اقتصادی مقدمه توسعه است، یادآور شد: برای تامین مالی که منجر به رشد اقتصادی شود، موثرین منابع، نیروی انسانی است. اگر در سال‌های گذشته اصل۴۴ را به شکل صحیح اجرا می‌کردیم و خصوصی‌سازی واقعی انجام می‌شد، حتی اگر در حال حاضر هم انجام شود و اصلاحات ساختاری در سیستم مدیریتی انسانی انجام دهیم و دولت کوچک‌تر و کوچک‌تر شود و فضا برای بخش خصوصی مولد مهیا شود، زمینه برای اشتغالزایی بیشتر فراهم خواهد شد که می‌تواند زمینه‌ساز رشد اقتصادی شود، چراکه این بخش خصوصی است که می‌تواند در جذب سرمایه‌گذاری خارجی بیشترین سهم اشتغالزایی را داشته باشد. این کارشناس مسائل اقتصادی به «سرمایه‌های بی‌وطن» اشاره و عنوان کرد: در حال حاضر در سطح جهانی ما با سرمایه‌هایی با عنوان «سرمایه‌های بی‌وطن» روبه‌رو هستیم که اگر هر کشوری درست برنامه‌ریزی داشته باشد، می‌تواند منابع زیادی را از طریق این سرمایه‌های سرگردان جذب کند.

ملکی در پایان مشکلات بزرگتری را مقدم بر تامین منابع مالی در کشور برشمرد و گفت: مشکلات بهره‌وری پایین، مدیریت صحیح نفت‌زدگی و خام‌فروشی و تولیدات سنتی مشکلات عمده اقتصادی در کشور به‌شمار می‌روند که مانع از رشد می‌شوند. از سوی دیگر برای رشد اقتصادی بیشتر باید دولت کوچک‌تر و هوشمندتر، کم‌هزینه‌تر و پرفایده‌تر و چابک‌تر از قبل شده و بخش خصوصی مولد نیز تقویت شود.

آن زمان است که بخش خصوصی مولد می‌تواند به همراه رشد اقتصادی، توسعه را نیز به همراه داشته باشد؛ رشدی که در خود تحولات کیفی توسعه نداشته باشد، قطعی است که نداشتن آن بهتر از داشتنش است، چراکه منابع مالی بالا همواره فسادآور بوده است.

سرمایه‌گذار خارجی بدون دانش فنی کارساز نیست

یکی از انتظارهایی که از سرمایه‌گذار خارجی وجود دارد، انتقال دانش فنی و علمی در داخل کشور است. در این زمینه علی دینی‌ترکمانی کارشناس مسائل اقتصادی درباره اینکه ورود سرمایه‌گذار و سرمایه خارجی چقدر در تحول و حرکت اقتصاد کشور موثر است، گفت: سرمایه خارجی با خودش منابع مالی جدید و ارز می‌آورد و به رفع شکاف ارزی کمک می‌کند اما آنچه مهم است بحث انتقال دانش فنی و تولید است که اگر به‌خوبی انجام شود سطح فناورانه تکنولوژی می‌تواند ارتقا یابد.

به گزارش ایلنا، دینی‌ترکمانی با اشاره به اینکه برای ارتقای فناوری باید در چارچوب برنامه سیاست صنعتی راهبردی سرمایه داخلی و خارجی را به‌هم پیوند بزنیم، خاطرنشان کرد: باید سرمایه خارجی را به‌گونه‌ای مدیریت کنیم که هدفش دسترسی صرف به بازار نباشد، چراکه سرمایه خارجی نخست به‌دنبال این است که فروش محصولات و خدمات فنی و مهندسی خودش را بیشتر کرده و بازار خود را گسترش دهد.

وی یادآور شد: انتظاری که ما از سرمایه‌گذار خارجی داریم این است که دانش فنی و علمی را در اختیار ما قرار دهد اما به‌طور طبیعی علاقه زیادی به این کار ندارد و این کار را در اولویت آخر خود قرار می‌دهد. این کارشناس مسائل اقتصادی تاکید کرد: ما باید زمینه و شرایط را به‌گونه‌ای فراهم کنیم که دانش علمی و فنی را اخذ کنیم و برای اینکه این اتفاق بیفتد باید هر ۳ راس مثلث سرمایه داخلی، سرمایه خارجی و دولت قوی، کارآمد و توسعه‌خواه با هم کار کنند و چنانچه دولت این ویژگی را نداشته



باشد خودش را در برنامه بود و نبود سیاست صنعتی و راهبردی نشان می‌دهد، از این‌رو حضور سرمایه خارجی نیز نمی‌تواند زیاد کارساز باشد.

روی خط خبر

رونمایی از مدل جدید امنیت شغلی



معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تشریح مدل جدید قرارداد کار برای تبدیل قراردادهای موقت کار به دائم گفت: شورای‌عالی کار حداکثر مدت‌زمان قراردادهای موقت را تعیین و به هیات وزیران ارسال خواهد کرد.

به گزارش مهر، سیدحسن هفده‌تن در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما گفت: در حوزه روابط کار در ابتدای دولت یازدهم اقدامات جدیدی داشته‌ایم که یکی از آنها طراحی مدلی است که به‌صورت همزمان امنیت شغلی و امنیت کارفرمایان را تامین کنیم.

معاون روابط کار وزارت کار افزود: تعادل عرضه و تقاضای نیروی کار متاثر از رشد اقتصادی است و اگر رشد اقتصادی بالا برود تقاضای کار افزایش می‌یابد و انگیزه برای قرارداد دائمی بیشتر می‌شود. مدل ما مبتنی بر تجربه‌های موفق ۲۰ اقتصاد برتر دنیا است که خلاصه آن به این صورت است که قراردادهای موقت را به کارهایی که ماهیت مستمر ندارند، محدود کنیم و همزمان فسخ قرارداد را برای کارفرمایان در جایی که در پی امنیت تولید و سرمایه‌گذاری هستیم، آسان کنیم.

هفده‌تن ادامه داد: کشورهایی مانند چین، کره و استرالیا زمانی که قرارداد موقت، ۳ بار تکرار شود آن را به دائم تبدیل می‌کنند و حال آنکه ما تبصره یک ماده ۷ قانون کار را ده‌ها سال است نتوانسته‌ایم روی آن کار کنیم. در این تبصره تاکید شده که حداکثر مدت موقت برای کارهای غیرمستمر را شورای‌عالی کار باید تهیه کند و به تصویب هیات وزیران برساند.

وی افزود: در رابطه با قرارداد کارگر هم باید براساس تبصره۱ ماده۷ کارهایی که جنبه مستمر دارد را به شکل دائم تبدیل وضعیت کنیم. هفده‌تن ادامه داد: با اجرای برجام، کارفرمایان آمادگی زیادی دارند و اگر رشد اقتصادی بهبود یابد، آمادگی داریم این مدل را اجرایی کرده و وضعیت قراردادها را بهتر کنیم.

این مقام مسئول در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: اگر بخواهیم امنیت شغلی را برای نیروی کار داشته باشیم به‌طور حتم باید ابتدا ساختار اقتصادی کشور اصلاح شود. وی افزود: اگر برجام به نتیجه نرسد این قراردادها ساماندهی نمی‌شود و نمی‌توانیم مدل خود را پیاده کنیم.

هفده‌تن ادامه داد: ظرف ۱۰ سال گذشته وضعیت اقتصادی ما شیب تندی به سمت منفی‌شدن داشت. اگر برجام به نتیجه نرسد کارمان را ادامه می‌دهیم اما وقتی تحریم‌ها برطرف می‌شوند اقتصاد، آزاد و رقابتی می‌شود و اقتصاد وقتی بزرگ شد تقاضای کار نسبت به عرضه بیشتر می‌شود.

معاون وزیر کار خاطرنشان کرد: لایحه‌ای را دولت قبل برای اصلاح برخی از مواد قانون کار ارائه داده بود که اصلاح بنیادی نیست. اصلاحات ما باید به صورت سه‌جانبه باشد تا قوانین پایدارسازی شود.

وی با اشاره به اینکه ماده ۲۷ قانون کار را به نفع امنیت تولید اصلاح می‌کنیم، گفت: اگر گفت‌وگوی سه‌جانبه کارگران، کارفرمایان و دولت انجام شود و فضای تولید بهبود پیدا کند امکان توافق و نهایی‌شدن آن زیاد است.

معاون روابط کار وزارت کار گفت: با قراردادهای سفید امضاء و در کل با اسناد سفید امضاء اگر در محاکم قضایی ثابت شوند، برخورد قانونی می‌شود.

نبض بازار

نوسان قیمت‌ها در بازار طلا و ارز

گروه اقتصاد: در آخرین روز هفته گذشته طلا و ارز در بازار شاهد نوسان بود و رشد و نزول را تجربه کرد.

به گزارش صمت، نرخ دلار در حالی در روزهای گذشته میل زیادی به کاهش داشت که در آخرین روز هفته پس از اینکه نرخ دلار در پاره‌ای اوقات ۳هزار و ۶۰۰ تومان را تجربه کرد، دوباره کاهشی شد و درنهایت در عدد ۳هزار و ۵۸۰ به کار خود پایان داد.

نرخ دلار امریکا در این روز با ۱۲ تومان افزایش به ۳هزار و ۵۸۰ تومان رسید و این سبب شد، قیمت انواع سکه کاهش را به تبعیت از کاهش ارزش طلا در بازارهای جهانی تجربه نکند.

نرخ یورو با ۹ تومان افزایش قیمت ۳۸۴۱ تومان، پوند انگلیس با ۳۰ تومان افزایش قیمت ۵۴۵۰، درهم امارات با ۵ تومان افزایش قیمت ۹۷۷ تومان و ریال عربستان بدون تغییر قابل توجه ۹۴۵ تومان تعیین شدند.

قیمت اونس جهانی طلا روز چهارشنبه با افت قیمت مواجه شد و روز پنجشنبه نیز تنها با ۳ دلار افزایش به ۱۰۷۴ دلار و ۲۰ سنت رسید.

این افزایش قیمت جزئی باعث نشد قیمت انواع سکه بهار آزادی به تبعیت از افزایش نرخ دلار امریکا رشد قابل ملاحظه‌ای پیدا کند، اما به هر حال رشد قیمت انواع سکه امروز بسیار اندک بود.

قیمت سکه بهار آزادی طرح قدیم در این روز ۹۰۹هزار تومان، سکه بهار آزادی طرح جدید ۹۰۳هزار تومان، نیم‌سکه بهار آزادی ۴۵۱هزار تومان و ربع سکه بهار آزادی نیز ۲۴۸هزار تومان بود.

سکه گرمی ۱۶۸ هزار تومان و یک گرم طلای ۱۸ عیار ۹۰هزار و ۳۰۰ تومان خرید و فروش شد.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۶۳۰،۰۰۰	۱،۶۸۰،۰۰۰
سکه ربع	۲،۴۲۰،۰۰۰	۲،۴۸۰،۰۰۰
سکه نیم	۴،۵۱۰،۰۰۰	۴،۵۶۰،۰۰۰
سکه امامی	۹،۰۹۰،۰۰۰	۹،۱۲۰،۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۲۵۰،۰۰۰	۲،۳۱۰،۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴،۵۱۰،۰۰۰	۴،۵۶۰،۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹،۰۳۰،۰۰۰	۹،۰۷۰،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹،۰۳۰،۰۰۰	۹،۰۸۰،۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۱۳،۴۰۰	۹۲۲،۰۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۵۷۰۰	۳۵۸۰۰
یورو	۳۸۳۳۰	۳۸۴۱۰
پوند انگلیس	۵۴۳۵۰	۵۴۵۰۰
درهم امارات	۹۷۳۰	۹۷۷۰
فرانک سوئیس	۳۵۲۰۰	۳۵۵۰۰
لیر ترکیه	۱۲۵۴۰	۱۲۶۴۰
کرون دانمارک	۵۰۵۰	۵۱۵۰
ریال عربستان	۸۴۵۰	۹۴۵۰
رینگت مالزی	۸۲۵۰	۸۴۰۰

خبر

سیف اعلام کرد:

سوئیفت دوباره فعال می‌شود



رییس کل بانک مرکزی بـا اعلام بدهی ناچیز خارجی کشـور، گفت: بـا اجـرای برجام، نقـل و انتقـال مالی، فعالیت‌های بانکی، بیمه و سوئیفت از سر گرفته می‌شوند.

بـه گزارش مهـر، ولی‌الله سـیف که برای شـرکت در همایش تخصصی فاینانس یورو به فرانکفورت آلمان سفر کرده است، در جمع بانکداران اروپایی و آلمانی سخنرانی و اظهـار کـرد: بانک مرکـزی سـرمایه‌گذاری خارجی و بازدهی آن را ضمانت می‌کند.

به گفته سیف، اقتصاد ایران برای بازارهای اروپایی ناآشنا نیست و هر دو منطقه سابقه همکاری درازمدت دارند. در سـال ۲۰۱۰ آلمان با تجارتی بـه ارزش ۲/۷میلیارد دلار یکی از بزرگترین شـرکای تجاری ایران بود. علاوه بر این، نظام بانکی ما با ۲۷ بانک آلمانی روابط کارگزاری دارد.

وی بـا اعتقاد بر اینکـه دو عامل مهم «سیاسـت‌های منطقی اقتصاد کلان» و «پیوسـتن بـه اقتصاد جهانی» چشـم‌انداز اقتصاد ایران در دهه آینده را شکل می‌دهند، تصریـح کرد: بـه همین دلیل در گفت‌وگـو با گروه ۵+۱ دولـت ایران تلاش زیـادی کرد تا روابط خـود با جامعه بین‌الملل را بازسـازی کند. با وجود برجام، ایران نشـان می‌دهد به مزایای همکاری و تجارت متقابل ایمان دارد.

سـیف با بیان اینکه تورم پایین ثبات بیشتر در بازار ارز را بـه همراه داشـت، اظهار کرد: علاوه بر این، نرخ رشـد از منفـی ۶/۸ در اوج دوران رکـود به مثبـت ۳ در حال حاضر رسـید. بانک مرکزی بر این عقیده است که رشد ۳ درصدی بسـیار پایین‌تر از مقدار بالقوه است و اقتصاد این ظرفیت را دارد که در طول برنامه ۵ساله توسعه کنونی به هدف ۸ درصدی دست یابد.

وی گفـت: همچنیـن بانـک مرکزی اصلاحاتـی را به منظور تقویـت ثبات مالی، تاثیرگذاری سیاسـت پولی و تخصیـص کارآمد منابع در بخش بانکی به اجرا گذاشـته اسـت. این اصلاحات حوزه نظارت بانک مرکزی را توسعه می‌دهنـد و قصد دارند با اقدامـات کاهش‌دهنده وام‌های معوق، سـلامت ترازنامه‌هـای بانکی را مـورد هدف قرار دهنـد. آنهـا همچنین به گسـترش اعتبـارات به حوزه وسـیع‌تر اقتصاد کمک می‌کنند. رییس کل بانک مرکزی با اشاره به اینکه توافق اخیر بین ایران و گروه ۵+۱ اثرات منطقـه‌ای و جهانی مهمـی به همراه دارد، خاطرنشـان کرد: رفع تحریم‌ها بـه ایران امکان می‌دهد صادرات نفت را از سر گیرد، سـرمایه‌گذاری مستقیم خارجی را جذب و در تمـام موضوعات اقتصادی با بقیه کشـورهای جهان مشارکت کند. برجام به‌ویژه بر نظام بانکی تاثیر می‌گذارد که متحمل سـنگین‌ترین تحریم‌ها شـد. نقـل و انتقال مالی، فعالیت‌های بانکی، بیمه و سـوئیفت از سـر گرفته می‌شوند. به گفته سیف، تردیدی نیست که این توافق به بهبود فضای تجاری داخلی و خارجی منجر خواهد شـد. بنابراین، مقامات ایران مصمم هسـتند تـا برجام را اجرا کنند و به عقیده من این عامل مهمی برای کاهش ریسک بالقـوه سـرمایه‌گذاری در ایران خواهد بـود. رییس کل بانک مرکزی تصریح کرد: در حال حاضر سـرمایه‌گذاران بین‌المللی مجازنـد ۱۰۰درصد مالکیت بانک‌های مناطق آزاد و ۴۰درصـد مالکیت بانک‌های سـرزمین اصلی را در اختیار گیرند، همچنین به منظور تسهیل تجارت، ما توان بالقوه تشـکیل بانک مشترک فرامرزی را مطرح می‌کنیم. بانـک مرکزی ایران با ارائه تضمین از طریق قانون تقویت و پشـتیبانی از سرمایه‌گذاری خارجی، سرمایه‌گذاری‌ها و بازدهی آنها را ضمانت می‌کند.

وی ادامـه داد: بانـک مرکـزی با هـدف پذیرش یک چارچـوب مقرراتـی منطبق با بال ۳ حـوزه نظارت خود بر موسسـه‌های مالی را گسـترش می‌دهد. ضرورت‌های حداقل سـرمایه، ذخایر نقدینگی و اجرای آزمون استرس ازجمله معیارهایی هستند که بانک مرکزی برای تضمین ثبات در بخش بانکی به کار می‌گیرد.

سـیف با بیـان اینکه در نتیجـه تحریم‌هـا، ایرانیان از دسترسـی به خدمات بانکداری بین‌المللی محروم شدند، اظهار کرد: آنها مجبور شدند پول را از راه‌های غیرمتعارف انتقال دهند، از کارت‌های اعتباری صادرشده حذف شدند و از حقوق مسلمی محروم شدند که باید به تمام مشتریان بانکی داده شـود. در مجموع ما باید این وضعیت را تغییر دهیـم. رییس کل بانـک مرکزی در پایـان گفت: برجام ۱۵سال به طول می‌انجامد.

در حـال حاضر مـا انتظـار داریم روابطـی درازمدت و پیشـرو با شـرکای بانک جهانی خود داشـته باشـیم. اعتقاد عمیـق داریم که صرف تعامـلات کوتاه‌مدت بین ایران و دوسـتانش مزیت چندانی نخواهد داشت. داشتن چشـم‌اندازی درازمدت عنصری حیاتی در سرمایه‌گذاری در بخش بانکی ایران خواهد بود.

مشاور رییس کل بانک مرکزی در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد

در پی نظام‌مند کردن غیرمجازها هستیم نه تعطیلی



زهره محسنی‌شـاد- گـروه اقتصاد: بی‌شـک بـا توجه بـه بانک‌محـور بودن اقتصاد کشـور و اینکـه بانک‌ها به عنوان مهم‌تریـن عنصر بازار پولی نقش بسـیار مهمی در اقتصاد ایفـا می‌کنند، از این‌رو عملکردشان، تاثیر بسزایی در رشد بخش حقیقـی اقتصـاد دارد. در همیـن زمینه بهبود شرایط فعالیت این بخش از راه‌های مختلف بسـیار حائز اهمیت اسـت و این امر بدون اتخاذ سیاسـت‌ها و تدابیر لازم به سـهولت امکانپذیر نیسـت، آن هم در شـرایطی که کشور وارد دوره جدیدی در پسابرجام خواهد شـد. مشاور رییس‌کل بانک مرکزی معتقد است اقدامات خوبی در بانک مرکزی و سیستم بانکی در حال انجام است و پیش‌بینی می‌شود با اجرای این سیاسـت‌ها و همچنین اجرایی‌شدن برجـام، بخش زیـادی از محدودیت‌های نظام بانکی برطرف شود و مشکلات بخش اقتصاد هم از این بابت به حداقل برسد.

به گفته کاظمی‌دینان، البته تحقق این اهداف نیازمند این اسـت که سیاسـت‌ها و اقداماتـی کـه در دسـتور کار بانـک مرکـزی و همینطـور شـبکه بانکی قرار دارد، از کاهش نرخ سـود بانکی گرفته تا ساماندهی موسسه‌های غیرمجاز و افزایش توان اعتباری‌دهی بانکی به نحو درست و با همکاری کل نظام بانکی پیاده و اجرایی شود.

مشـروح ایـن گفت‌وگـو را در ادامـه می‌خوانید:

◉ موضـوع نـرخ سـود بانکـی در هفته‌های اخیر با توجه به جلسـه‌ای کـه مدیـران عامـل بانک‌هـا در این رابطـه برگـزار کردنـد، بـار دیگر به یکـی از مباحـث مهمی تبدیل شـد کـه اظهارنظرهـای متفاوتـی را بـا خود همـراه کـرد، نظر شـما درباره تصمیم‌هایـی کـه مدیـران بانکی در رابطـه با این نرخ گرفتند چیسـت، و به نظر شما سازوکار تعیین نرخ سود بانکـی باید بـه چه صورت باشـد که بهتریـن بازدهـی را در بخش اقتصاد داشته باشد؟

در جلسـه‌ای کـه در هفته‌های اخیر از سـوی مدیران عامل بانک‌هـای دولتی و خصوصی برگزار شـد، بانک‌ها باهم توافق کردند تا بـر نرخ‌های فعلی سـود بانکی یعنی ۲۰ درصد پایبند باشـند تا شرایط برای کاهش این نرخ فراهم شود به طوری که این نرخ براسـاس نظـر مدیران عامل بانک‌ها به ۱۸ درصد برسد. این حرکت با توجه به آثار مثبتی که می‌تواند بر اقتصاد کشور داشته باشـد باید خیلی پیش‌تر از ایـن اتفاق می‌افتاد و بـه طور حتم بانک مرکزی نیز از ایـن رویکرد و جهت‌گیری حمایت خواهد کرد.

اعتقاد دارم بهتریـن روش برای تعیین نـرخ سـود بانکـی براسـاس عرضـه و تقاضاسـت. تعیین این نرخ نباید به شکل دستوری باشد و بهترین راه، این است که نرخ سود براساس مکانیزم بازار و به صورت شناور تعیین شود که در چنین شرایطی می‌توان امیدوار بود، گردش اقتصاد کشور به شکل صحیح انجام خواهد شد.

تعیین نرخ دسـتوری سود بانکی باعث دورزدن قوانیـن از سـوی بانک‌ها و عمل نکردن به دستورالعمل‌های بانک مرکزی می‌شـود و از ایـن رو، اقدامی که مدیران عامـل بانک‌هـا دربـاره پایبندشـدن به نرخ‌های سـود بانکی انجام دادند تا زمینه کاهـش نرخ‌های سـود بانکـی در آینده فراهم شود، بسیار منطقی بوده و اگر نرخ مورد توافق بانک‌ها از سوی بانک مرکزی و شـورای پـول و اعتبـار مصوب شـود، می‌توانـد نتیجه مطلـوب را در اقتصاد به همراه داشته باشد و به نفع صنعت و تولید کشور تمام شود.

◉ رویکرد و سیاسـت بانک مرکزی در بحـث کاهـش نـرخ سـود بانکی چیست؟

از آنجـا کـه نـرخ تـورم براسـاس سیاست‌هایی که در این بخش انجام شد به زیر ۱۵ درصد رسـیده اسـت بنابراین نرخ سود بانکی باید کاهش یابد و به طور حتم خلاف این روند منطقی نخواهد بود و باعث ایجاد تورم در کشور می‌شود.

از این‌رو به نظر می‌رسـد بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار در راستای تصمیم مدیـران عامـل بانک‌هـا تصمیم‌گیـری خواهند کرد و این اعتقاد در بانک مرکزی وجود دارد که بانک‌ها باید خودشـان در این رابطـه تصمیم‌گیری کنند و نرخ‌های دستوری به جایی نخواهد رفت. همانطور که پیش از این هم از سـوی مسـئولان بانک مرکـزی اعلام شـد، بانک مرکزی معتقد است تصمیم مدیران عامل بانک‌ها درباره کاهش نرخ سـود بانکی با سیاست این نهاد، مغایر نیسـت و به نظر می‌رسد بانـک مرکـزی در راسـتای تصمیم‌های مدیران عامل بانک‌ها حرکت کند.

◉ در این بیـن نگرانی که در اجرای سیاسـت کاهـش نـرخ سـود بانکی وجـود دارد، فعالیـت موسسـه‌های مالی غیرمجاز اسـت که بـا پرداخت سودهای بالا شرایط رقابتی ناسالمی را در شبکه بانکی به وجود آورده‌اند، سیاسـت بانـک مرکـزی در ایـن زمینه چیسـت و چه برنامـه‌ای برای سـاماندهی موسسـه‌های غیرمجـاز دارد؟

بـه طور حتم وجود موسسـه‌های مالی غیرمجـاز در نظـام بانکی کشـور از آنجا که هیچ‌گونه نظارتی بر فعالیتشان نیست و سـپرده قانونـی نیز در بانـک مرکزی ندارند، بسـیار برای بخش پولی و اقتصاد کشـور مضر هستند و باید هرچه سریعتر فعالیت این موسسـه‌ها ساماندهی شوند. این موسسـه‌ها بـا نرخ‌های بالای سـود بانکـی که مغایر با مصوبـه بانک مرکزی



کاظمی‌دینان

تعیین نرخ دستوری سود بانکی باعث دورزدن قوانین از سوی بانک‌ها و عمل نکردن به دستورالعمل‌های بانک مرکزی می‌شود

اسـت، اقدام به جمع‌آوری سپرده‌ها و ارائه تسـهیلات به بخش‌های مختلف اقتصاد می‌کنند که گاهی این نرخ‌ها به ۳۸ تا ۴۰ درصد هم می‌رسـد. به طـور حتم اعمال این‌گونه نرخ‌ها باعث خواهد شد از یک‌سو بنگاه‌های تولیدی و صنایع کشـور به مرز ورشکستگی برسـند و از سوی دیگر این موسسـه‌ها نتوانند تعهدات خود را نسبت به سپرده‌گذارانشـان انجـام دهند. به هر حال از آنجا که این موسسه‌ها برای جامعه مضر هسـتند و بانک مرکـزی هم بارها مردم را از سپرده‌گذاری در این موسسه‌ها منع کـرده، از این‌رو بانک مرکزی به جد به دنبال ساماندهی این بخش است و این موسسه‌ها باید هرچه سریعتر خودشان را بـا قوانین بانک مرکـزی تطبیق دهند و همچون بانک‌ها و موسسه‌های مالی مجاز فعالیت کنند.

بـه طور حتـم رویکرد بانـک مرکزی، تعطیلـی ایـن موسسـه‌ها نیسـت و در تلاش است تا بتواند فعالیت موسسه‌های غیرمجـاز را به شـکل قانونمند و در یک چارچوب مناسب قرار دهد تا با برنامه‌های بانک مرکزی و براسـاس قوانین این نهاد پیـش بروند تا آثار منفی فعالیت‌شـان را از بین ببرد.

◉ یکـی از انتقادهایـی کـه فعالان اقتصـادی بـه شـبکه بانکـی دارند، دسترسـی سـخت به منابع است که البتـه بخشـی از آن بـه محدودیت منابـع بانک‌هـا برمی‌گـردد، بانـک مرکزی در این راستا چه اقداماتی در دستور کار دارد؟

به طور حتم بانک مرکزی در راسـتای سـایر اقداماتی که در حوزه پولی کشـور در حـال انجـام اسـت، به ایـن موضوع توجه ویژه‌ای داشـته و برهمین اسـاس، در تلاش اسـت تا بتواند از طریق کاهش سـپرده قانونی بانک‌ها نزد بانک مرکزی، تا حدودی تـوان اعتباردهـی بانک‌ها را افزایش دهد.

در همین زمینه بانک‌هایی که خودشان را با قوانین و مقررات بانک مرکزی همراه کنند از شرایط مناسبی برخوردار خواهند شـد و توان اعتباردهی‌شان از سوی بانک مرکـزی افزایش خواهد یافـت که از این طریق نیز دسترسـی بنگاه‌های اقتصادی و فعـالان این بخـش به منابـع بانک‌ها مطلوب‌تر خواهد شد.

◉ پیش‌بینـی شـما از وضعیت نظام بانکی و بخش اقتصاد کشور در دوران پسابرجام چیست؟

بخش‌های اقتصـادی در دوره تحریم با مشکلات زیادی مواجه بوده‌اند که بخش زیـادی از آن مربوط بـه محدودیت‌هایی بـوده که در حـوزه بانکی وجود داشـته اسـت. مشـکل تامین مواد اولیه به دلیل فراهم‌نبـودن امـکان گشـایش اعتبار و همچنین بسته‌شـدن سوییفت باعث شد نقـل و انتقال‌های پول به سـختی انجام شـود و هزینـه آن نیز افزایـش یابد که تمامی اینها بخش تولید و صنعت کشـور را با محدودیت‌های بسـیاری مواجه کرد. ایـن در حالی بـود که هزینـه تولید نیز به شـدت افزایش یافـت و فروش کالای داخلی را با مشـکل مواجه کرد. در چنین شـرایطی با اجرای برجام، این امیدواری وجود دارد که سـوییفت بـار دیگر برقرار شود، ارتباط‌مان با بانک‌های خارجی ازسر گرفته شـود و هزینه نقـل و انتقال پول کاهش یابد که تمامی اینها درنهایت باعث می‌شود مشکلات بخش‌های اقتصادی از این بابت مرتفع شـود و هزینه این بخش نیز پایین بیاید. بنابراین پیش‌بینی ما این است که با اجرای برجام، بخش اعظمی از محدودیت‌ها و مشکلات مربوط به بانک‌ها رفع شود و مشکلات بخش‌های تولیدی و صنعتی کشـور که مدت‌هاست درگیر آن هستند، کاهش یابد.

◉ یکی از انتقادهایی که به سیستم بانکی کشـور وارد اسـت، بـالا بودن هزینه تمام‌شـده پول در بانک‌هاست که خیلی‌ها، عامل آن را تعداد شعب بالای بانک‌ها می‌دانند. رویکرد بانک مرکزی کاهش این شـعب اسـت، به نظر شـما در صورت کم‌شـدن تعداد شعب، منابع آزادشـده در این بخش چقدر می‌تواند در بخش اقتصاد مفید واقع شود و چگونه می‌تواند بانکداری سـنتی را به شـکل کامل به سـمت بانکداری الکترونیک سوق دهد؟

در تمام دنیا، فعالیت بانک‌ها به گونه‌ای است که شـعب فیزیکی کمترین کاربرد را دارنـد و رویه به این شـکل اسـت که بخش اعظمـی از خدمات بانکی از طریق ابزارهـای الکترونیکی انجام می‌شـود که این نیاز به شـعب را به حداقل می‌رساند. با تجربه سـایر کشورها، ما هم باید تلاش کنیـم در این مسـیر حرکت کـرده و به جای حضور فیزیکی در شـعب، از طریق ابزارهـای الکترونیکی کـه در اختیارمان قـرار دارد، از خدمات بانکـی بهره ببریم. ضمن اینکه شـعب بانک بایـد به تدریج کم شـود و سیاسـت بانک مرکـزی نیز همین اسـت. در صورتی که این شـرایط به وجود آید، بـه طور حتم منابعی که از این بخش آزاد خواهد شد، می‌تواند صرف تسـهیلات‌دهی به بخش تولید و صنعت شود و این اتفاق بسیار خوبی است.

البتـه در ایـن بیـن موضـوع دیگری نیز وجـود دارد که به نظر می‌رسـد نیاز بـه فرهنگ‌سـازی دارد و آن پرداخـت کارمـزد در ازای اسـتفاده از خدمـات الکترونیک بانکی اسـت. به نظر می‌رسد اگـر این فرهنگ‌سـازی ایجاد شـود که اسـتفاده‌کنندگان از خدمات الکترونیک بانکـی در ازای خدمتـی کـه دریافـت می‌کننـد، بایـد کارمزد پرداخـت کنند، به طورحتـم بانک‌هـا می‌تواننـد با این هزینه‌های ناچیز، کارهای بسـیار بزرگی انجـام دهند و حتی می‌توان از این جهت به این موضوع نگاه کـرد که دیگر نیازی نباشـد بانک‌ها بـرای جبران بخشـی از هزینه‌هایشان، سـودهای بالای بانکی در ازای پرداخت تسـهیلات دریافت کنند و این امر می‌تواند از طریق همین کارمزدها جبران شـود. به نظر می‌رسد تحقق این هـدف نیازمنـد فرهنگ‌سـازی اسـت و بـه طور حتـم این امر در آینـده نزدیک امکانپذیر خواهد شد.

دریافت ۳ تقاضای جدید تاسیس بیمه

معـاون بیمه مرکزی از دریافـت ۳ تقاضای جدید بـرای تاسـیس شـرکت بیمـه خبـر داد و گفت: خارجی‌ها خواسـتار خرید درصدی از سـهام برخی شرکت‌های بیمه ایرانی هسـتند که این موضوع در حال بررسی است.

رحیـم مصـدق در گفت‌وگو بـا مهر با اشـاره به تقاضاهایی که هم‌اکنون برای تاسـیس شرکت‌های بیمه در سرزمین اصلی و مناطق آزاد از داخل کشور وجود دارد، گفت: بیمه مرکزی در حال بررسـی این درخواست‌ها اسـت که در صورت تطابق با معیارها، مجـوز لازم را بـرای تاسـیس این شـرکت‌ها صادر می‌کند. عضو هیات عامل بیمه مرکزی با بیان اینکه در حال حاضر درخواسـت چند شـرکت در پروسه صـدور مجوز قرار دارد، آخریـن تقاضای دریافتی را مربوط به بیمه تجارت نـو اعلام و بیان کرد: مجمع موسـس این شـرکت برگزار شـده و پـس از اینکه اعضای هیات‌مدیره آن مشـخص شـدند، بـا تایید صلاحیت از سـوی بیمه مرکزی و پس از آن معرفی مدیران و مسئولان فنی، پروانه فعالیت به این شرکت به عنوان سـی‌امین شـرکت بیمه‌ای صـادر خواهد شد.

وی از دریافـت ۳ تقاضای دیگر بـرای فعالیت در بخـش بیمه عمر خبر داد و گفـت: بیمه مرکزی به زودی موافقـت اصولی با شـرکت تخصصـی به نام بیمه خاورمیانه که فقط در بخش بیمه عمر فعالیت خواهد کرد را صادر می‌کند تا مراحل پذیره‌نویسـی انجام شود. شرکت دیگر بیمه صبا است که در بخش بیمه‌های زندگی و اشخاص متمرکز خواهد شد، البته در تمامی رشته‌ها هم می‌تواند فعالیت داشته باشد و در مرحله پذیره‌نویسی قرار دارد.

معاون طرح و توسعه بیمه مرکزی در بخش دیگری از سـخنان خود اظهار کرد: با توجه به نزدیک‌شدن به زمان اجرای برجام، برخی از شـرکت‌های خارجی برای همکاری با صنعـت بیمه ایران با بیمه مرکزی و دیگـر شـرکت‌های بیمـه داخلـی وارد مذاکـره شـده‌اند. درخواست‌های بیشـتر برای تاسیس دفتر ارتباطـی با ایران اسـت و برخی از این شـرکت‌ها و اشـخاص خارجی با برخی شرکت‌های بیمه ایرانی و سـهامداران آنها برای خریداری بخشی و درصدی از سهام وارد مذاکره شده و درخواست ارائه کرده‌اند.

وی با بیان اینکه این موضوع در حال بررسی است، اظهار امیدواری کرد که با قطعی‌شدن اجرای برجام ایـن مذاکرات به مرحله اجرا برسـد و در ادامه یکی از مهم‌تریـن زمینه‌های فعالیت بیمه‌هـای ایرانی با بیمه‌گران خارجـی را در زمینه روابـط اتکایی ذکر کـرده و گفـت: روابط اتکایـی بیمه‌هـای ایرانی با خارجی قبل از تحریم وجود داشـته و با تحریم‌ها به شدت کاهش یافت و امید است پس از لغو تحریم‌ها روابـط اتکایـی بیمه‌گران مـا با شـرکت‌های بیمه خارجی از سر گرفته شود.

در گفت‌وگو با رییس سازمان بورس و اوراق بهادار مطرح شد

شکوفایی صنعتی با تعامل بازار سرمایه



کیمیا بامدادیان- گروه اقتصاد: بازار سرمایه در شرایط فعلی در رکود عمیقی به‌سر می‌برد. کارشناسان معتقدند این بازار دماسنج اقتصادی کشور است و هنگامی که نشانه‌های رونق اقتصادی در ایران پدیدار شود، این بازار زودتر از دیگر ارکان اقتصادی رشد خود را آغاز می‌کند. با توجه به آنکه بخش صنعت از بخش‌های کلیدی اقتصاد است و نقش مهمی در چرخه‌های رونق و رکود اقتصادی ایفا می‌کند، از این‌رو، شاخص تولید صنعتی در بازار سرمایه به عنوان یکی از مهم‌ترین نماگرهای موجود از اهمیت زیادی برای تحلیل وضعیت اقتصادی برخوردار خواهد بود. به این ترتیب آمارهای موجود صنایع فعال در بازار سرمایه که ۲۵درصد کل صنعت کشور را تشکیل می‌دهند، می‌تواند گزینه مناسبی برای اتخاذ سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت باشد. با توجه به آنکه در بازار سهام ایران ۳۸ صنعت فعال هستند که نقش مهمی را در حرکت چرخه‌های صنعتی کشور ایفا می‌کنند، از این‌رو تعامل میان بازار سرمایه و وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌تواند زمینه‌هایی را به وجود آورد تا با همکاری هرچه بیشتر میان این دو نهاد، شاهد شکوفایی صنعتی بیشتری در کشور باشیم. به دلیل اهمیت رابطه سازمان بورس و اوراق بهادار و وزارت صنعت، معدن و تجارت با رییس سازمان بورس و اوراق بهادار به گفت‌وگو نشستیم. با توجه به آنکه در بازار سرمایه صنایع مختلفی حضور دارند، سازمان بورس برای رونق این صنایع چه تعاملی با وزارت صنعت، معدن و تجارت دارد؟ درحال‌حاضر بازار سرمایه و وزارت صنعت، معدن و تجارت با یکدیگر تعامل‌های روزانه‌ای دارند و وزیر نیز عضو شورای‌عالی بورس است و این سازمان نیز به صورت مستمر از راهنمایی‌های این مقام صنعتی استفاده می‌کند. از سوی دیگر مجموعه بازار سرمایه نیز با ارائه آمارهای مدون، در جهت سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری به موقع بخش صنعت می‌تواند به وزارت صنعت، معدن و تجارت کمک کند.

◉ چه پیشنهادی برای ارتباط بیشتر این وزارتخانه با سازمان بورس و اوراق بهادار دارید؟

اگر واحد یا بخشی در ستاد وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت تشکیل شود تا به پایش اطلاعات صنایع بورسی بپردازد، برای پیشبرد اهداف این وزارتخانه بسیار مفید خواهد بود، زیرا انتشار، پایش و پیش‌بینی گزارش‌های شرکت‌های فعال در صنایع مختلف و همچنین ارائه آمار و اطلاعات روزانه عملکرد شرکت‌ها که از معاملات بخش‌های مختلف ایجاد می‌شود، بهترین منبع برای تصمیم‌گیری‌های مختلف وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت خواهد بود. به این ترتیب این اطلاعات علاوه بر آنکه می‌تواند موجب تعامل دوطرفه میان سازمان بورس و وزارت صنعت، معدن و تجارت شود، این وزارتخانه را در اتخاذ سیاست‌های صنعتی کاراتر یاری می‌کند.

◉ با توجه به آنکه بنگاه‌های تولیدی نخستین گزینه تامین مالی را بانک‌ها می‌دانند، سهم تامین مالی بنگاه‌ها از طریق بازار سرمایه به چه میزان است؟

در حال حاضر اندازه و سهم تامین مالی از طریق بازار سرمایه در کشور افزایش یافته است، به‌طوری‌که براساس آمارهای موجود در سنوات اخیر تسهیلات دریافتی شرکت‌های بورسی در قالب تسهیلات بانکی به نزدیک صفر رسیده است. با توجه به آنکه تنگنای مالی شدیدی در مجموعه سیستم بانکی به وجود آمده، شرکت‌های بورسی تنها به تمدید تسهیلات گذشته خود اقدام کرده‌اند و تامین مالی جدیدی از طریق بانک‌ها نداشته‌اند. این در حالی است که در سنوات گذشته بین ۳۰ تا ۴۰هزار میلیارد تومان از طریق بازار سرمایه پول تازه وارد بنگاه‌ها شده است.

◉ این میزان تامین مالی از چه راه‌هایی وارد بنگاه‌های بورسی شده است؟

در بازار سرمایه ابزارهای مختلف و متنوعی برای تامین مالی و افزایش سرمایه شرکت‌های بورسی وجود دارد و در سال‌های اخیر شرکت‌های بسیاری از این ابزارها استفاده کرده‌اند. با توجه به گسترش این ابزارها امیدواریم نقش تامین مالی بازار سهام روز به روز افزایش یابد و همه صنعتگران و شرکت‌ها اعم از شرکت‌های سهامی عام و خاص و همه بنگاه‌های تولیدی از آن استفاده کنند.

◉ آیا فرهنگسازی مناسبی برای استفاده از بازار سرمایه به عنوان یکی از روش‌های تامین مالی شده است؟

در حال حاضر صنایع و بنگاه‌های کشور عادت دارند از طریق روش‌های سنتی و بانک‌ها به تامین مالی بپردازند اما در صورتی‌که فرهنگسازی جمعی مناسبی شود و بنگاه‌های تولیدی از تامین مالی از طریق بازار سرمایه آگاهی بیشتری پیدا کنند به طور قطع از این بازار استقبال می‌کنند، زیرا ابزارهای تامین مالی متنوعی در بازار سهام وجود دارد و اگر بنگاه‌های تولیدی از صورت‌های شفاف مالی برخوردار باشند به راحتی می‌توانند از طریق این بازار، تامین مالی مورد نیاز خود را انجام دهند.

◉ با توجه به رکود اقتصادی که همه بازارهای کشور ازجمله بازار سرمایه را فرا گرفته و بسیاری امیدوارند که در صورت رفع تحریم‌ها رونق به وجود آید، به نظر شما چه زمانی می‌توان امیدوار بود که آثار رفع تحریم‌ها در بازار سرمایه پدیدار شود؟

بازار سرمایه بعد از اجرایی‌شدن برجام و سهولت ورود و خروج پول و همچنین مواد اولیه به کشور، شاهد کاهش هزینه‌های اضافی تحمیل‌شده به بنگاه‌های اقتصادی ناشی از تحریم‌ها خواهد بود. این کاهش هزینه‌ها در همه موارد قابل مشاهده است و فرق چندانی نمی‌کند که این کاهش از طریق کم‌شدن هزینه نقل و انتقال پول باشد یا ناشی از کاهش بهای تمام‌شده محصولات در بنگاه‌ها. هنگامی که آثار از میان رفتن تحریم‌ها در بخش واقعی اقتصاد نمایان شود و موتور آن به حرکت درآید، بازار سرمایه نیز به‌عنوان دماسنج اقتصادی کشور زودتر از دیگر ارکان اقتصادی رشد خود را آغاز می‌کند و از آن به بعد می‌توان شاهد افزایش سودآوری شرکت‌های فعال در بازار سرمایه بود.

بازار در هفته‌ای که گذشت

توقف بورس در جدال خوش‌بینی و بدبینی

گروه اقتصاد: هفته گذشته، بورس تهران در حالی به وضعیت کم‌نوسان خود ادامه داد که عوامل مثبت و منفی باعث شدند احتیاط بیشتری میان معامله‌گران دیده شود.

از طرفی افت مجدد قیمت‌های جهانی، این نگرانی را ایجاد کرده که گروه‌های بزرگ بورسی (حدود نیمی از ارزش بازار سهام در اختیار گروه‌های وابسته به کالا است) نتوانند سودهای پیش‌بینی‌شده خود را، باوجود تعدیل‌های منفی قابل توجهی که از ابتدای سال داده‌اند، محقق کنند؛ موضوعی که ممکن است فشار فروش را در بازار سهام افزایش دهد.

با این حال، بسیاری از کارشناسان با اشاره به لحاظ شدن این ضعف قیمت‌های جهانی در صورت‌های مالی شرکت‌ها و قیمت سهام آنها، ریزش بیشتر قیمت‌ها را دور از انتظار می‌دانند.

از سوی دیگر، خوش‌بینی‌هایی در میان کارشناسان بورسی نسبت به دو عامل سیاست‌های اقتصادی دولت و گشایش‌های هسته‌ای به چشم می‌خورد. امری که بسیاری را نسبت به آینده بورس تهران امیدوار کرده است.

کارشناسان معتقدند سیاست‌های انبساطی اخیر دولت می‌تواند در چند ماه آینده آثار خود را بر وضعیت بنگاه‌های اقتصادی نشان دهد که این موضوع با رفع عملی تحریم‌های هسته‌ای می‌تواند مسیر بازار سهام را تغییر دهد و از رکود فعلی خارج کند.

برآیند این دو دیدگاه سبب شده است معامله‌گران نسبت به آینده بازار سهام همچنان با دیده تردید نگاه کنند و در نتیجه حضور بسیار کمرنگی را در این روزها شاهد باشیم. با این حال، رصد معاملات خُرد بازار سهام نشان می‌دهد، نگرانی از آینده صنایع بزرگ بورسی، برخی فعالان بازار سهام را در نمادهای کوچک‌تر فعال کرده است.

موضوعی که در برخی موارد با ورود سفته‌بازان منجر به جهش‌های قیمتی غیرقابل توجیهی شده است. به هر حال، نگاه کوتاه‌مدت همواره یکی از آفت‌های موجود در بازار سهام بوده که فراگیرشدن آن ممکن است بی‌اعتمادی در این بازار را افزایش دهد.

▣ آمار معاملات

گفتنی است در پایان معاملات هفته منتهی به ۲۷ آبان ماه ۹۴، شاخص کل با ۰/۲۹درصد کاهش روبه‌رو شد.

در پایان معاملات هفته منتهی به ۲۷ آبان ۱۳۹۴، شاخص کل با ۱۸۵ واحد کاهش نسبت به هفته قبل، به ۶۲۸۷۱ واحد رسید.

شاخص بازار اول با ۳۰۳ واحد کاهش بر ۴۳۶۱۸ واحد افزون شد و شاخص بازار دوم با ۶۹۷ واحد افزایش ۱۳۹۷۰۳ واحد را تجربه کرد و به ترتیب با ۰/۶۹درصد کاهش و ۰/۴۳درصد افزایش نسبت به هفته قبل مواجه شدند.

در ۵ روز کاری این هفته ارزش کل معاملات سهام و حق‌تقدم به ۳۸۲۶میلیارد ریال افزون شد که نسبت به هفته قبل ۹/۱درصد افزایش یافته است.

در ضمن ۱۹۷۳میلیون سهم و حق‌تقدم در ۱۶۹هزار دفعه مورد معامله قرار گرفت و به ترتیب ۱۱درصد کاهش و ۱۱/۳درصد افزایش را نسبت به هفته گذشته تجربه کرد.

در هفته گذشته ابزار پزشکی، اپتیکی و اندازه‌گیری با ۱۴/۳۷درصد، استخراج سایر معادن با ۷/۳۹درصد، انتشار، چاپ و تکثیر با ۴/۹۰درصد، سایر محصولات کانی غیرفلزی با ۲/۸۶درصد، حمل‌ونقل، انبارداری و ارتباطات با ۲/۷۴درصد بیشترین تغییر مثبت در شاخص صنایع را نسبت به سایر گروه‌ها به خود اختصاص دادند.

رشد ۳۷درصدی حجم معاملات فرابورس

معاملات فرابورس در هفته سی‌وپنجم سال ۹۴ با رشد ۳۷ درصدی حجم در مقایسه با هفته پیش از آن پایان یافت.

به گزارش فرابورس ایران، در هفته‌ای که گذشت، بازار فرابورس شاهد معامله ۹۹۴میلیون ورقه بهادار به ارزش ۴هزار و ۶۱۷میلیارد ریال بود که این وضعیت از رشد ۳۷درصدی حجم و افت ۳۱ درصدی ارزش معاملات در قیاس با هفته قبل از آن حکایت دارد.

همچنین، حجم و ارزش معاملات هفتگی در بازار اول با رشد ۳۴ و ۳۵درصدی همراه شد و ۶۰ میلیون ورقه بهادار به ارزش ۱۸۱میلیارد ریال در آن معامله شد؛ معامله ۲۵۸میلیون ورقه بهادار به ارزش ۷۱۱میلیارد ریال هم در بازار دوم به ثبت رسید که این آمار نشانگر رشد ۱۶درصدی حجم و ۳درصدی ارزش معاملات در این بازار است.

حجم معاملات هفتگی در بازار پایه با ۳۹درصد رشد نسبت به هفته سوم آبان به ۶۱۹میلیون ورقه بهادار رسید و ارزش آن نیز با ۲۰درصد رشد معادل ۶۳۷میلیارد ریال شد.

براساس این گزارش، ۵۷میلیون ورقه بهادار با ارزشی معادل ۳هزار و ۸۷میلیارد ریال در بازار ابزارهای نوین مالی داد و ستد شد که رشد ۴۶۲درصدی حجم و افت ۴۳درصدی ارزش معاملات در مقایسه با هفته قبل از آن را نشان می‌دهد.

ارزش بازار فرابورس ایران در روز پایانی معاملات هفته سی‌وپنجم سال ۹۴ با ۰/۳درصد کاهش، ۷۸۰هزار و ۳۲۰میلیارد ریال را نشان داد و آیفکس هم با کاهش ۰/۶ درصدی، روی ۷۰۲ واحد توقف کرد.

انتشار نخستین صکوک استصناع در هفته جاری

مدیر عامل و بورس تهران جزئیات نخستین صکوک استصناع به همراه توضیحات فنی را اعلام کرده و از برنامه انتشار اوراق ۴هزار میلیارد تومانی این نوع اوراق در آینده خبر داد.

به گزارش بورس‌پرس، در پی صدور مجوز سازمان بورس برای نخستین صکوک استصناع (سفارش ساخت)، مقرر شده از دوشنبه تا چهارشنبه این هفته یک میلیون و ۶۲۹هزار و ۳۱۴ ورقه به قیمت هر ورقه هزار تومان در بورس تهران عرضه عمومی شود. حسن قالیباف‌اصل، مدیرعامل شرکت بورس در این رابطه گفت: براساس برنامه‌ریزی دوشنبه تا چهارشنبه هفته جاری نخستین صکوک استصناع (سفارش ساخت) بازار سرمایه در بورس عرضه و پذیره‌نویسی می‌شود. این اوراق ابزاری است برای تامین منابع مالی از طریق انتشار عمومی اوراق بهادار و به پشتوانه دارایی‌هایی که شرکت قصد ساخت آن را دارد.

وی ادامه داد: برای نخستین‌بار مجوز انتشار چنین اوراقی از سوی شرکت صنعتی و معدنی توسعه ملی که زیرمجموعه ۱۰۰درصدی شرکت سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی است، برای ساخت ساختمان‌های صنعتی کارخانه کنسانتره و کارخانه گندله هریک با ظرفیت تولید ۲/۵میلیون تن در سال صادر شده است. این مقام مسئول افزود: ضامن این اوراق با نماد «صملی۹۷۰۹»، شرکت سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی و بازارگردان و متعهد پذیره‌نویسی آن شرکت تامین سرمایه نوین هستند که در بازار بدهی بورس اوراق بهادار تهران انجام می‌شود. پس از اتمام پذیره‌نویسی نیز معاملات ثانویه اوراق آغاز خواهد شد.

یادداشت

تاریخ به نفع بورس ورق می‌خورد؟



فیروزه عسگری
کارشناس بورس

اواخر هفته گذشته در بازار سهام ولوله‌ای به پا شد، هر جا سخن از سیگنال‌های خرید، موج امیدواری برای حرکتی دوباره را نوید می‌داد، تغییر کرد. می‌توان اینطور برداشت کرد که تاثیر اخبار خوب و امید سهامداران بر رشد بازار بسیار کوتاه و شکننده شده است درحالیکه اخبار بد هرچند تاثیر عملی چندانی بر صنایع نداشته باشند جو منفی بالایی ایجاد می‌کنند. بیشتر نمادها «پولبک» به خط حمایتی داشتند تا جایی که حمایت‌های خود را از دست دادند و برای بازار سرمایه تاریخ دیگری رقم زدند.

قیمت نفت مانند سایر مواد خام در هفته‌های اخیر با سرعت بیشتری کاهش یافت. حوادث تروریستی روز جمعه پاریس بر تحولات بازارهای مختلف جهان تاثیر گذاشت، نگرانی‌ها درباره کاهش امنیت، از ریسک‌پذیری سرمایه‌گذاران می‌کاهد و قیمت طلا و نفت را زیر سیطره خود قرار می‌دهد. یکی از عواملی که سبب شد امیدها نسبت به رشد قیمت نفت تضعیف شود، اعلام آژانس بین‌المللی انرژی درباره پیش‌بینی قیمت نفت بود که تا سال ۲۰۲۰م رشد قابل ملاحظه‌ای نخواهد داشت و آب پاکی را روی دست بازارهای مالی ریخت. از سوی دیگر بر ذخیره نفت امریکا نیز افزوده شد و تردیدی هم وجود ندارد که بازار در آینده همچنان با مازاد عرضه نسبت به تقاضا مواجه خواهد بود. ارزش دلار نیز با حوادث اخیر نسبت به یورو افزایش یافت، مهم‌ترین عامل موثر بر ارزش یورو در هفته‌های اخیر و روزهای آینده تصمیم بانک مرکزی اروپا برای اجرای برنامه‌های حمایتی جدید با هدف کمک به رونق اقتصاد منطقه یورو است. از سوی دیگر، داده‌های اقتصادی از امریکا بر ارزش دلار تاثیر خواهد داشت و اگر این داده‌ها مثبت باشد شاهد رشد بیش از پیش ارزش دلار نیز خواهیم بود. این عوامل در حالی بر بازار سرمایه و معاملات آن سایه افکنده است که در داخل کشور نیز تیم اقتصادی دولت ۲ سال است بر یک نظریه مبهم کاهش تورم اصرار دارد، در حالی که به اعتقاد برخی کارشناسان این علاج اقتصاد بحرانی ایران در شرایط کنونی نیست و برای برون‌رفت از رکود باید منابع مالی تزریق کرد و اجازه داد نقدینگی در بانک‌ها به چرخش درآیند. از این رو همچنان شرایط بازار در رکود است و تغییر محسوسی به چشم نمی‌خورد و انتظار می‌رود همچنان بازار زیرفشار عرضه‌کنندگان باشد. البته نباید معاملات بلوکی را فراموش کرد که براساس سنت چند روز قبل مشکل شاخص را با جابه‌جایی چند بلوک حل کردند و خیلی راحت جامه سبز بر تن شاخص کرد. نمادهای کوچک البته کماکان به رشد خود ادامه می‌دهند اما انتظار نمی‌رود بازار را یکدست مثبت کنند. بورس به‌عنوان یک بازار مالی از طریق جذب و به کار انداختن سرمایه‌های راکد، حجم سرمایه‌گذاری در جامعه را بالا می‌برد و بین عرضه‌کنندگان و تقاضاکنندگان کالای سرمایه‌ای (اوراق بهادار) ارتباط برقرار کرده و معاملات بازار سرمایه را تنظیم می‌کند. همچنین با نظارت بر معاملات و اجرای قوانین تا حدودی از نوسان شدید قیمت‌ها جلوگیری می‌شود. بورس مردم را به پس‌انداز تشویق کرده و بدین وسیله باعث بکارگیری پس‌انداز مردم در فعالیت‌های اقتصادی می‌شود. بورس سرمایه لازم برای اجرای پروژه‌های دولتی و خصوصی را فراهم می‌کند. همه در انتظار آینده هستند و بیشتر کارشناسان چشم‌انداز بازار را روشن ترسیم می‌کنند. اما سوالی که مطرح است اینکه چراکمتر کسی حاضر است در بورس با توجه به وجود چشم‌انداز روشن و کاهش بالای قیمت‌ها در ۲ سال گذشته سرمایه‌گذاری کند؟

روی خط خبر

صدور مجوز صدوهفتادوچهارمین صندوق سرمایه‌گذاری

سازمان بورس و اوراق بهادار، مجوز فعالیت یکصدوهفتادوچهارمین صندوق سرمایه‌گذاری را با «نام توسعه تعاون صبا» صادر کرد.

به گزارش سنا، کارشناس اداره امور نهادهای مالی سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان این مطلب افزود: صندوق سرمایه‌گذاری با موفقیت در پذیره‌نویسی اولیه و با جمع‌آوری ۵۸میلیارد و ۷۴۲میلیون ریال در تاریخ ۱۳۹۴/۰۸/۱۷ نزد مرجع ثبت شرکت‌ها به ثبت رسید و با اخذ مجوز از این سازمان به‌عنوان یکصد و هفتاد و چهارمین صندوق، شروع به فعالیت می‌کند. سیاوش پرویزی‌نژاد افزود: تعداد واحدهای ممتاز ۱۰/۰۰۰ واحد بوده و اشخاص حقیقی ۴۳/۰۰۰ واحد و اشخاص حقوقی ۱۵/۷۴۲ واحد سرمایه‌گذاری صندوق سرمایه‌گذاری توسعه تعاون صبا را در پذیره‌نویسی اولیه خریداری کردند.

خبر

سایه سیاست بر سر فدرال‌رزرو

کاخ سفید روز گذشته تهدید کرد لایحه سیاست‌های پولی پیشنهادی از سوی جمهوری‌خواهان که منجر به افزایش نظارت‌هـا و محدودیت فعالیت‌های فدرال‌رزرو می‌شود را وتو خواهد کرد.

به‌گـزارش اقتصادنیوز، جمهوریخواهان امریکا با ارائه لایحه‌ای به کنگره خواستار محدود کردن فعالیت‌های فدرال‌رزرو و تغییر نرخ بهره براساس قوانین ریاضی شد که این لایحه با مخالفت شـدید کاخ سـفید و «جانت یلن»، رییس فدرال‌رزرو مواجه شده است.

به‌گزارش رویترز، کاخ سـفید دیـروز تهدید کرد که این لایحه را وتو خواهد کرد؛ ضمن اینکه «جانت یلن» تصریح کرده که این لایحه اقتصاد امریکا را نابود خواهد کرد. کاخ سفید با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد: دلیل اصلی مخالفت دولت اوباما با این لایحه این است که این طرح در صـورت تصویب می‌تواند از توانایی فدرال‌رزرو برای کمک به اقتصاد امریکا بکاهد و سـبب سیاسی‌شـدن تصمیم‌های مربوط به سیاست‌های پولی خواهد شد.در این بیانیه آمده اسـت: مشاوران ارشد رییس‌جمهور به وی پیشـنهاد کرده‌انـد تا این لایحه را وتـو کند. این درحالی اسـت که نمایندگان سنا روز گذشته آمادگی خود برای به رای گذاشـتن ایـن لایحه را که با عنوان قانون مدرن‌سازی و اصلاح نظارت بر فدرال‌رزرو نامیده شـده، اعلام کردند. گرچه این لایحه ممکن اسـت از تصویب جمهوریخواهان کنگره بگذرد، اما بعید است به قانون تبدیل شود اما با این‌حال این مسئله نگرانی‌های سیاست‌گذاران فدرال‌رزرو را به‌همراه داشته است.

براسـاس ایـن لایحه، فـدرال‌رزرو موظف می‌شـود نرخ‌هـای بهره بانکی را براسـاس تغییر شـاخص‌های اقتصادی نظیر نرخ بیـکاری و تورم تغییر دهد. جانت یلـن در انتقاد به این لایحه گفتـه: کنگره با این طرح پیشنهادی قصد دارد شفافیت و پاسخگویی فدرال‌رزرو را از طریق راهکارهای نادرسـت و غیرمنطقی افزایش دهد کـه این مسـئله فـدرال‌رزرو را در کوتاه‌مدت با فشـارهای سیاسـی زیادی روبه‌رو کرده و استقلال آن را کاهش خواهد داد.

یلـن تاکید کـرد: این قانـون تاثیر منفی بسـیاری بـر قدرت و توانایی فـدرال رزرو در اجـرای وظایف و اختیارات قانونی خود خواهد گذاشت و تصویب آن یک اشتباه بزرگ خواهد بود. وی افزود: قانون‌گذاران درک صحیحی از اقتصـاد ندارند تا بتوانند قانونی را تصویب کنند که به‌واسطه آن اقتصاد را در پستی‌ها و بلندی‌ها به‌خوبی هدایت کنند.

قوانین بودجه‌بندی حوزه یورو محدودتر می‌شود

اتحادیـه اروپا به ۳ کشـور ایتالیـا، لیتوانی و اتریش هشدار داد تا نسبت به اصلاح لایحه بودجه ۲۰۱۶ خود اقـدام کنند.اتحادیه اروپا با اعـلام اینکه لایحه بودجه ۲۰۱۶ کشورهای ایتالیا، لیتوانی و اتریش، ناقض قوانین هزینه‌ای این اتحادیه اسـت، این کشورها را به اصلاح لایحه بودجه خود ملزم کرد.

به‌گزارش وال‌اسـتریت ژورنـال، اتحادیـه اروپا روز گذشـته، در ارزیابـی خـود از نظام جدیـد نظارت بر بودجه‌بنـدی حوزه یـورو اعلام کرده کـه برنامه‌های هزینـه‌ای این ۳کشـور، خطر نقض قوانیـن هزینه‌ای حوزه یورو را به دنبال دارد. این اتحادیه، از آنها خواسته اطمینان دهند که برنامه‌های بودجه‌بندی آنها همسو با چارچوب تعریف‌شده ازسوی اتحادیه اروپاست.

ایـن بازنگری بـه فاصله یک ماه پس از هشـدار بدنه اجرایی اتحادیه اروپا به اسـپانیا و در پاسـخ به انتشـار لایحه بودجه این کشـور انجام می‌شود که اتحادیه اروپا از این کشـور خواسـته بود لایحه بودجه خود را اصلاح کنـد. اتحادیه اروپا همچنین در بازبینی خود از هزینه‌ها و بودجه‌های دولتی در سراسـر اتحادیه اروپا اعلام کرد: بدهی و کسری بودجه در حوزه یورو باید در سال ۲۰۱۶ کاهـش یابد. بنابـر اعلام اتحادیه اروپا، براسـاس لایحه بودجه تقدیمی از سـوی اعضـای حوزه یورو، بدهی‌های دولت‌ها باید از ۹۱/۱درصد تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۱۵، به کمتـر از ۹۰درصد تولید ناخالص داخلی آنها در سال ۲۰۱۶ کاهش یابد. «ولادیس دومبروفسکیس» کمیسـر اتحادیه اروپا در حوزه پولی یورو می‌گوید: برای نخسـتین‌بار پس از وقوع بحران بـزرگ مالی در جهان، شـاهد کاهش جدی بدهی دولت‌ها هسـتیم. وی افزود: آنچـه برای دولت‌هـا اهمیت دارد این اسـت که اعمال سیاست‌های مسئولانه مالی را ادامه دهند و سایرین نیز باید نظام بودجه‌بندی دولتی خود را شفاف کنند.

اتحادیـه اروپـا از سـال ۲۰۱۳، قوانیـن جدیـد و سختگیرانه مالی را برای کشورهای عضو اتحادیه پولی یورو وضع کرده که این قوانین در پاسخ به بحران مالی در این حوزه پولی اعمال می‌شـود و این بحران، آینده اقتصادی یـورو را با تردید مواجه می‌کند. با وجود این قانون جدیـد، دولت‌ها باید کسـری بودجه خود را به کمتر از ۳درصد تولید ناخالص داخلی برسـانند ضمن اینکه حجم بدهی‌های دولتی آنها نیز نباید از ۶۰درصد تولید ناخالص داخلی فراتر رود.

چرا وال‌استریت انتظار رشد بالایی دارد؟

سیگنال‌های متفاوت از دورنمای بازار سهام در امریکا



گـروه اقتصاد: از یک کارشـناس خبـره اقتصادی گرفته تا نویسـنده کتاب‌های پرفـروش امور مالی، از مقاله‌نویـس حوزه رفتارهای اقتصادی در نشـریه مارکـت‌واچ تا یک اقتصاددان دانشـگاه هـاروارد و همچنیـن سـایر کارشناسـان و تحلیلگـران مالی برجسـته، همه و همه به وضوح هشدار می‌دهند که بازار سهام امریکا در سال آینده میلادی سقوط‌های شدیدی را تجربه خواهد کرد که چشم‌انداز میان‌مدت و بلندمـدت این بازار را به تاریکی تصویر می‌کنند تا جایی که بسـیاری از آنان از آینده بازار سهام امریکا در سال آینده ابراز نگرانی کرده‌اند.

این گمانه‌زنی‌ها، چشـم‌اندازهای مختلفی را پیش روی فعالان ترسـیم می‌کند که بسـته به هر یک از آنها، باید سیاسـت خاصی را در مسیر دادوستدها و معاملات در بازار سهام اتخاذ کرد.

البته تمام ایـن پیش‌بینی‌ها با احتمال ثابت‌بودن فاکتورهـای موثـر در بازارها اعلام شـده‌اند، چراکه متغیرهای گوناگونی که بازارهای سهام را تحت‌تاثیر قرار می‌دهند، گاهی نوسانات شدیدی را در بازه‌های روزانه نیز از خود برجـای می‌گذارند که کار را برای تحلیلگران بیش از پیش دشوار کرده است.

با وجـود تمـام پیش‌بینی‌های نزولی برای سـال آینده، اما از سوی دیگر، بازیگران عمده وال استریت نگاهی متفاوت به ماه‌های پیش‌رو دارند.

آنها بر روی شـاخص S&P 500 متمرکز شده‌اند و روند حرکتی شـاخص(SPDR S & P۵۰۰ETF SPY) را نیز دنبال می‌کننـد که باور دارند با توجه به سطح و سرعت فعلی رشد اقتصادی، افزایش‌هایی بین ۷ تا ۱۱درصد را نسبت به سطوح کنونی به خود خواهد دید. این افزایش‌ها در نوع خود کم‌نظیر بوده و بـه همین سـبب منتقدان این نـوع نگرش، آن را نشدنی و دور از ذهن می‌انگارند.

لازم به توضیح اسـت که علاوه بر سـرمایه‌گذاری در یک صنـدوق مشـترک سـرمایه‌گذاری مرتبط با S&P 500، سـرمایه‌داران ممکن است سهام یک EFT (exchange-traded fund) را خریداری کنند که نشان‌دهنده مالکیت یک پرتفولیو در EFT اسـت. این کلمه با تلفظ spiders خوانده می‌شود و از سـوی SSGA یـا State Street Global) advisors) منصوب می‌شـود. حجـم معمول برای SPY SPDR در هر روز میلیون‌ها سهم بوده و این عدد، بالاترین مقدار معامله‌شـده سهام امریکا در هر مبادلاتی است.

جولیان امانوئل، یک استراتژیسـت ارشد در بانک یو بی‌اس سـوئیس (UBS)، در این‌باره گفته است: شـاخص اس‌اندپی ۵۰۰ که مدت‌ها در حالت گاوی (Bullish) قرار داشـت، از حدود ۸۱ ماه پیش در مسیر نزولی گام برداشته بود، اما پس از آن با تصحیح روند خود رشـد چشـمگیری معادل ۲۰۰درصد را نسبت به کمترین میزان تجربه‌شده برای خود در ماه مارس ۲۰۰۹ میلادی به ثبت رسانده است.

هیچ بازار گاوی از زمان قبل از دهه ۱۹۷۰ میلادی تاکنون، بدون رکود اقتصادی خاتمه نیافته است و در حال حاضر تیم اقتصادی ایالات متحده و تیم استراتژی آن، انتظار بروز یک رکود اقتصادی در بازه کوتاه‌مدت را ندارند

این رشد به‌عنوان سـومین روند صعودی طولانی از سـال ۱۹۳۲ میلادی تاکنون به‌شـمار می‌رود و با فاصله بسیاری از روند ۱۳۸ درصدی بوده که آخرین بار پیش از این به ثبت رسیده بود.

از همین روند صعـودی، می‌توان به‌عنوان ظرفیت بالقـوه بـازار سـهام ایـالات متحـده بـرای تجربه رشـدهای بیشـتر نام برد که در صورت تبدیل‌شدن به ظرفیت‌های بالفعل، شـاهد تاثیر قابل توجه آن بر تمام بازارهای جهانی خواهیم بود.

وی افزوده اسـت: چشـم‌انداز بازار سـهام ایالات متحـده در سـال ۲۰۱۶ میـلادی از دیـدگاه مـا روندی متفاوت از آنچه کارشناسـان بررسـی کردند خواهد داشـت. پیش‌بینی ما این اسـت که شاخص اس‌اندپی ۵۰۰ سال ۲۰۱۶ میلادی را با توجه به رشد متوسط و با آهنگ ملایم درآمدها و نیز افزایش نرخ بهره در سطح ۲/۲۷۵به پایان خواهد رساند که هدف قابل قبولی محسـوب می‌شود. این سطح درحقیقت به معنـای ۲۲۷/۵۰دلار برایSPDR S & P 500 ETF (SPY) بـوده که تا ۱۱درصد بالاتر از آخرین رقم ثبت‌شده در روز معاملاتی برای آن است.

وی ادامه داد: همانطور که مشـاهده می‌کنید رقم پیش‌بینی‌شـده، آن‌قدر بالا و مثبت است که بتواند به عنـوان عامل محرکی بـرای ایجـاد انگیزش در میان سـرمایه‌گذاران و سهامداران ایفای نقش کند، کمااینکه پس از تحقق این چشـم‌انداز، بسـیاری از ظرفیت‌هـای نهفتـه و شـاید سرکوب‌شـده مجدد فرصتی برای بروز و ظهور خواهند یافت.

تحلیلگـر ارشـد بانک یوبـی‌اس سـوئیس ادامه داد: اگرچـه منتقدان می‌توانند به میزان سـودهای حاصل‌شده اشـاره کرده و آن را همچون طول دوره تـلاش برای احیای بازار از سـال ۲۰۰۹ تاکنون، در کانـون نقاط ضعف ایـن پیش‌بینی قـرار دهند، اما پاسـخ کافی و منطقی برای آنان این اسـت که روند صعودی فعلی برخلاف سایر روندهای پیشین، به‌طور موازی در هر دو شاخصه زمان و قیمت افزایش یافته اسـت که درنهایت آن را به سـومین رشد طولانی و پنجمین صعود بزرگ از زمان رکود بزرگ در سـال ۲۰۰۸ مبدل کرده اسـت. رشد موزون هر دو فاکتور دوشادوش هم مهم‌ترین نقطه اتکا برای کارشناسانی اسـت که به روزهای روشـن برای بازار سهام ایالات متحده امیدوار هستند و سال آتی میلادی را با رونق و رشد پیش‌بینی می‌کنند.

همچنین تحلیلگر بانک یو بی‌اس در ادامه گزارش خود نوشـت: هیـچ بازار گاوی از زمـان قبل از دهه ۱۹۷۰ میلادی تاکنون، بدون رکود اقتصادی خاتمه نیافته اسـت و در حال حاضر تیـم اقتصادی ایالات متحده و تیم اسـتراتژی آن، انتظـار بروز یک رکود اقتصادی در بازه کوتاه‌مدت را ندارند.

وی افـزود: به عبارت سـاده، در صورت وارد آمدن یک شـوک خارجی پیش‌بینی‌نشـده و یا یک رکود اقتصادی، اگر چنانچه روند رشـد درآمدها به همین منـوال بهبود خود ادامه دهد، سـال ۲۰۱۶ میلادی باید یک سال مثبت برای بازارهای سهام امریکا باشد. با این وجود، ما همچنان باید انتظار نوسان‌های بیشتر که در اصل به معنی خطرهای بزرگتری است، خواه حرکت صعودی باشـد و خواه نزولی، داشته باشیم و از پیش برای آنها تمهیداتی بیندیشیم.

نوسـان‌های نرخ بهره در پـی تصمیم‌های فدرال رزرو، افت‌وخیز ارزش دلار در مقایسه با سایر ارزهای مهم، نرخ بیکاری رسمی ایالات متحده، نوسان بهای نفت خام و نیز میزان سودآوری شرکت‌ها در مقایسه با تولید ناخالص داخلی ازجمله مهم‌ترین متغیرهایی هسـتند که ظرفیت ایجاد نوسـان در بازار سـهام و بازارهای کالایی ایالات متحده را دارند.

همچنین شـرایط اقتصاد جهانی به‌ویژه قطب‌های بزرگ اقتصـادی که مهم‌ترین آنها چین اسـت نیز در میـان عوامل تاثیرگذار قرار دارنـد، کمااینکه در ماه‌هـای اخیـر بازارهای جهانی در پی افت شـدید نرخ رشـد اقتصـادی چیـن و حرکت اقتصـاد این کشور در سراشیبی سـقوط، ریزش‌های سنگینی را تجربه کرده‌اند که امید اسـت با اتخاذ سیاست‌های اقتصادی کارآمد شاهد برطرف شدن آثار این افت‌ها بر بازارهای جهانی و حتی ذات این رکود در کشـور اژدهای زرد باشیم.

۵۳میلیارد دلار؛ خسارت مالی تروریسم در سال گذشته

جدیدترین گزارش شاخص تروریسم جهانی (The Global Terrorism Index) نشـان می‌دهـد، تعداد قربانیان تروریسـم در سـال ۲۰۱۴ (۱۳۹۳) نسـبت به سـال قبل از آن، ۸۰درصد افزایش یافت و به ۳۲هزار و ۶۵۸ نفر رسید.

براساس این گزارش، از میان اقدام‌های تروریستی که مسـئولیت آنها پذیرفته شـده اسـت، گروه‌های تروریسـتی تکفیری بوکوحرام و داعش مسـئولیت ۵۱درصد کشتارهای تروریستی در دنیا را پذیرفته‌اند. ۷۸درصد کشـتارها نیز در کشـورهای افغانسـتان، عراق، نیجریه، پاکستان و سوریه رخ داده است.

ایـن گـزارش که بـر مبنـای داده‌های دانشـگاه مریلند امریکا گردآوری شـده اسـت، نشان می‌دهد خسـارت‌های اقتصادی تروریسـم از سـال ۲۰۰۰ (۱۳۷۹) تاکنون ۱۰برابر شده است.

خسـارت تروریسـم در سـال ۲۰۱۴ بـه میـزان ۵۲/۹میلیارد دلار برآورد شد که نسبت به سال قبل از آن ۳۲/۹میلیارد دلار افزایش یافت.

تعداد کشورهایی که بیش از ۵۰۰ تن از اتباعشان قربانی تروریسم شدند، بیش از دو برابر افزایش یافت و از ۵ کشـور در سـال ۲۰۱۳ به ۱۱ کشور در سال ۲۰۱۴ رسـید که کشورهای سومالی، اوکراین، یمن، افریقای مرکزی، سـودان جنوبی و کامرون در میان آنان هستند.

اسـتیو کیللی (Steve Killelea) مدیر موسسـه صلـح و اقتصـاد (Institute for Economics and Peace) و تهیه‌کننـده ایـن گزارش می‌گوید: «تفـاوت محرک‌هـای تروریسـم در کشـورهای توسـعه‌یافته و نیافته در تحلیل ما بسـیار برجسته بـود.» وی افـزود: «در غـرب، عوامـل اقتصـادی-اجتماعـی مانند بیکاری جوانـان و جرائم مربوط به موادمخدر با تروریسم مرتبط است. در کشورهایی که عضو سازمان همکاری اقتصادی و توسعه (OECD) نیستند، تروریسم با مناقشـه‌های جاری و خشونت پیوستگی دارد.»

وی گفت: «۱۰ کشور از ۱۱ کشوری که بیشترین آسـیب را از تروریسـم دیده‌انـد، دارای بیشـترین جمعیت پناهجویان و آوارگان داخلی هسـتند. این آمار نشـان می‌دهد ارتبـاط متقابل قوی بین بحران فعلی پناهجویان، تروریسم و مناقشات وجود دارد.»

با وجود اینکه تروریست‌های تک رو ـ (به اصطلاح «گرگ تنها») ـ عاملان اصلی اقدام‌های تروریسـتی در غـرب بوده و موجـب بیـش از ۷۰درصد تلفات در ۱۰ سـال گذشـته بوده‌انـد، حـدود ۸۰درصـد کشتارهای آنان را افراط‌گرایان سیاسی، ملی‌گرایان و نژادپرستان انجام داده‌اند. این گزارش نشان می‌دهد: از سـال ۱۹۸۹ (۱۳۶۸) دو عاملـی کـه بیشـترین ارتباط را با تروریسـم داشته‌اند یکی میزان خشونت سیاسی و دیگری میزان مناقشه مسلحانه داخل یک کشور است.

اوضاع اقتصادی مکزیک رو به راه است

اقتصاد مکزیک با سرعت آرامی در حال رشد است. صندوق بین‌المللی پول اظهار کرده است که علی‌رغم تمامی چالش‌های بیرونی نظیر کاهش شدید قیمت نفت و افزایش نوسـانات بازارهای بین‌المللی باز هم وضعیت رشد اقتصادی مکزیک به خوبی پیش رفته است. فعالیت‌های اقتصادی علی‌رغم محیط خارجی ناآرام به خوبی و با انعطاف پیش رفته اسـت. انتظار می‌رود رشد اقتصادی مکزیک در سال ۲۰۱۵ حدود ۲/۲درصد باشـد و در سـال ۲۰۱۶ با اندکی افزایش به ۲/۵درصد برسـد. بخشـی از این امید به افزایش به‌دلیل قوت گرفتن صادرات به ایالات متحده امریکا و افزایش تقاضای داخلی خواهد بود. نرخ بیکاری در نیمه دوم سـال ۲۰۱۵ به کمتریـن میزان خود که ۴درصد است، رسیده است. مکزیک به‌عنوان کشوری کـه اقتصـاد بـازی دارد و سـرمایه‌گذاران خارجی بسیاری در آن سهم دارند همیشه در معرض تهدید بازارهـای بورس خارجی قرار دارد. البته چشـم‌انداز مثبت رشد اقتصادی و انعطاف و توانایی اقتصادی این کشـور باعث شـده در برابر تمامی فشـارهای بازار طاقت بیاورد. انتظار می‌رود با انجام اصلاحات سـاختاری در اقتصاد مکزیک، وضعیت بهتری در این کشور حاکم شود. افزایش نوسان در بازارهای مالی جهانی و تغییر مسـیر بازارهای نوظهور باعث کاهش ارزش پسو (ارز مکزیک) در برابر دلار ایالات متحده امریکا در یک‌سال گذشـته شده است. البته تورم همچنان پایین و ارز محلی به نسبت ثابت باقی مانده است.

مکزیک به‌عنوان کشـوری که اقتصادی باز دارد و سـرمایه‌گذاران خارجی بسـیاری در آن سهم دارند همیشـه در معرض تهدید بازارهـای بورس خارجی قرار دارد. البته چشـم‌انداز مثبت رشـد اقتصادی و انعطاف و توانایی اقتصادی این کشـور باعث شـده در برابر تمامی فشـارهای بازار طاقت بیاورد. انتظار مـی‌رود با انجـام اصلاحـات سـاختاری در اقتصاد مکزیک، وضعیت بهتری در این کشور حاکم شود.

صندوق بین‌المللی پـول در گزارش خود وضعیت بسـیار خوبی را برای مکزیک پیش‌بینی کرده است و به‌ویـژه در بازارهای نوظهور این کشـور را پیش‌رو می‌داند.

مقامـات مکزیک در سـال‌های اخیـر یارانه‌های سـوخت را حذف کرده‌اند. آنها قصد دارند از سـال ۲۰۱۶ رفته‌رفتـه قیمت‌هـای داخلـی را آزاد کنند. بـه لحاظ مالی این اقدامات نوعـی ثبات را به دنبال خواهد داشت. سیاست‌های پولی در چند سال اخیر نیز در مکزیک مناسـب بوده است. نرخ بهره در این کشـور نزدیک به صفر بوده است. تورم نیز به هدف ۳درصدی نزدیک اسـت. وضعیت سرمایه، نقدینگی و سـود در بانک‌هـای مکزیک نیز مناسـب برآورد می‌شـود. این کشـور در بخش خصوصی نیز اعتبار بالایـی دارد و این در مقایسـه با سـایر اقتصادهای نوظهور بهتر پیش رفته است.

بررسی صمت از ضرورت حمایت سازمان‌ها از صادرکنندگان نشان داد

توسعه صادرات گیلان از حرف تا عمل


نمایی از پایانه صادراتی بندر انزلی

گروه تجارت: استاندار گیلان چندی پیش بر فراهم کردن شرایط برای فعالیت تولیدکنندگان و صادرکنندگان گیلانی تاکید کرده و گفته بود: هرگونه مانع‌تراشی دستگاه‌های اجرایی برای فعالیت تولیدکنندگان و صادرکنندگان غیرقابل بخشش است. محمدعلی نجفی همچنین به لزوم حمایت از صادرکنندگان در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی اشاره کرده و آینده روشنی را برای اقتصاد کشور پس از برداشته شدن تحریم‌ها پیش‌بینی کرد. اثرات مخرب تحریم‌های شدید بین‌المللی بر اقتصاد کشور و به دنبال آن صادرات، بر کسی پوشیده نیست اما نکته تامل‌برانگیز مسائل و مشکلات داخلی هستند که از آنها با عنوان خودتحریمی یاد می‌شود، این بخش از داستان پر از مشکل صادرات، نقطه‌ای است که باید ایستاد و به چرایی آن فکر کرد. صادرات استان گیلان نیز همانند سایر استان‌های کشور در ضربه خوردن از شرایط تحریم‌های خارجی و داخلی مستثنا نبوده و متحمل مشکلاتی شده است. این گزارش بر آن است تا هرچند کوتاه به مشکلات صادرات استان گیلان بپردازد.

منوچهر صدفی، رییس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان با بیان اینکه مانند سایر استان‌های کشور، میزان ارزش دلاری صادرات از استان گیلان نیز نسبت به سال گذشته حدود ۲۰ درصد کاهش داشته است، به صمت می‌گوید: برخی از سازمان‌ها و ادارات عوارضی را برای صادرات وضع کرده‌اند که در جلسات کارگروه توسعه صادرات این مسائل مطرح شده با حضور استاندار بررسی می‌شود و اگر این عوارض غیرقانونی باشند، تکلیف به برداشته شدن می‌شود.

صدفی همچنین مشکل دیگر را انجام نشدن روال اداری سازمان‌ها در بنادر عنوان کرده و می‌افزاید: اگر دستگاهی نماینده خود را در گمرک مستقر کند، امور صادرکننده سریع‌تر و با هزینه کمتر انجام می‌شود و این نیز در جلسات مطرح می‌شود و از ادارات خواسته می‌شود در صورت امکان نماینده خود را در گمرک مستقر کنند تا نیاز نباشد تاجر و صادرکننده تا مرکز استان بروند و روال انجام کار چند روز به طول انجامد.


منوچهر صدفی

برخی از مشکلات صادرکنندگان خاص است اما برخی از آنها جنبه عام دارد که از سوی مسئولان بررسی می‌شود

رییس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان کاهش ارزش روبل (واحد پول روسیه) در برابر دلار را یکی از مشکلات صادرکننده‌های استان مطرح می‌کند زیرا زمانی که ارزش پول کشوری کاهش پیدا کند به ضرر واردات آن کشور و صادرکنندگان ایران است.

وی مقصد صادراتی استان گیلان را کشورهای آسیای میانه در مرحله نخست و سپس عراق و افغانستان برشمرده و اظهار می‌کند: عمده کالاهای صادراتی استان، محصولات غذایی مانند کلوچه و بیسکویت، چای، میوه مانند مرکبات و کیوی، برخی محصولات پتروشیمی و اسپری‌های حشره‌کش، کاشی و سرامیک هستند.

صدفی برخی از مشکلات صادرکنندگان را کلی و همانند سایر استان‌های کشور دانسته و خاطرنشان می‌کند: در برخی موارد هم مشکلات موردی و مربوط به یک صادرکننده خاص و یا یک کالای خاص می‌شود که در کارگروه صادرات مطرح و بررسی می‌شود.

چوب لای چرخ صادرات نگذارند

فعالان بخش خصوصی در زمینه صادرات از جمله کسانی هستند که به طور محسوس با مشکلات تولید و صادرات مواجه بوده‌اند و به قول معروف خاک خورده این میدان هستند.

قاسم رضاییان، رییس اتحادیه صادرکنندگان و بازرگانان گیلان یکی از صادرکنندگان فعال استان است که در شروع صحبت به نظر می‌رسد گلایه بسیاری از برخی مسئولان دارد.

رضاییان با بیان اینکه درباره صادرات مسئولان حرف‌های خوبی می‌زنند و می‌خواهند که صادرات رشد داشته باشد اما در عمل اینگونه نیست، به صمت می‌گوید: البته با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید برخی از مشکلات حل شده است اما یک سری مسائل از قبیل بخشنامه‌های اداری و دستورالعمل‌های غیرکارشناسی از قبل باقیمانده است که باید برطرف شوند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی رشت در ادامه می‌افزاید: اینکه هر روز قانون جدیدی باشد و از صادرکننده بخواهد از اداره و سازمان جدیدی مجوز بگیرد، چوب لای چرخ صادرات است.

رضاییان به ورود برخی ادارات و سازمان‌ها برای دادن مجوز به صادرات در حالی که تخصصی در این زمینه ندارند، انتقاد کرده و اظهار می‌کند: در بسیاری از موارد دادن یک نامه غیرتخصصی می‌تواند خسارت بسیاری به صادرکننده وارد کند.

سازمان‌ها و ادارات مرتبط باید حامی و یاری‌رسان امر صادرات در استان باشند، نه اینکه با تشدید روند بوروکراسی‌های اداری سد راهی بر صادرات شوند، این را رییس اتحادیه صادرکنندگان و بازرگانان گیلان گفته و ادامه می‌دهد: در گمرکات کشورهای دیگر حتی کشورهای کوچک، مدت زمان ترخیص کالا به ۳ تا ۷ دقیقه می‌رسد در حالی‌که محموله‌های صادراتی ما تا ۳روز به خاطر یک نامه معطل می‌مانند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی رشت همچنین به یارانه تولید که قرار بود به واحدهای تولیدی صادرات محور اختصاص یابد اما انجام نشد اشاره کرده و خاطرنشان می‌کند: کشورهای مقصد صادراتی جمهوری آذربایجان، روسیه ـ آستراخان، ترکیه و لهستان هستند و صادرکنندگان ما باید با صادرکنندگان کشورهای دیگر از جمله ترکیه رقابت کنند در صورتی که امکاناتی به آنها تعلق نمی‌گیرد و امکان رقابت در بازارهای جهانی از آنان گرفته می‌شود.


قاسم رضاییان

مداخله برخی اداره‌ها و سازمان‌ها در صدور مجوز برای صادرکنندگان مشکلات بسیاری را در این مسیر ایجاد کرده است

وی دوری از شعار دادن و روی آوردن به عمل‌گرایی در زمینه صادرات را خواستار شده و می‌افزاید: چای ایرانی جزو چای‌های برتر دنیا است و اگر در مواردی چای سنواتی به بازار آمده است؛ سازمان‌های مربوط نباید همه را به یک چوب برانند و مخل فعالیت سالم تولیدکنندگان باکیفیت شوند.

رضاییان همچنین به جایزه صادراتی اشاره می‌کند که ۴ سال است به صادرکنندگان تعلق نگرفته و می‌گوید: در ۶ ماهه نخست امسال نسبت به سال گذشته کاهش صادرات داشتیم و یکی از دلایل آن هم کاهش ارزش منات آذربایجان و روبل روسیه است اما امیدواریم در آینده با برداشته شدن تحریم‌ها و باز شدن سوئیفت شرایط بهتر شود.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی رشت مشکل برگشت پول کالای صادر شده و زمان طولانی آن را نیز ذکر کرده و می‌افزاید: اما انتظار این است که زمانی که از خارج تحریم هستیم دیگر دچار خودتحریمی‌های داخل نشویم.

وی همچنین خاطرنشان می‌کند: تقویت صادرات غیرنفتی عمل به سخنان رهبر معظم انقلاب در راستای وابسته نبودن به نفت است که نیازمند همکاری و مساعدت و حمایت سازمان‌های مرتبط است.

توجه به صادرات به گفته صاحب‌نظران در شرایطی که انبارهای واحدهای تولیدی مملو از کالا است و قدرت خرید داخلی مردم نیز کاهش یافته است می‌تواند کشور را از شرایط رکود کنونی نجات دهد و همچنین گامی در راستای تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی باشد.

گیلان نیز بر اساس گفته مسئولان استانی در تلاش است که راه‌های پیش روی صادرکنندگان را بیش از پیش هموار کند.

راه‌اندازی کلوپ اقتصادی بانوان بازرگان فارس

مهر: محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران گفت: کلوپ اقتصادی بانوان بازرگان استان فارس در جهت نقش‌آفرینی و تاثیرگذاری بیشتر راه‌اندازی شود.

وی تاکید کرد: نگاه اتاق هشتم به حضور زنان در اتاق‌های بازرگانی و تشکل‌ها نگاه متفاوت و موثری است و در اتاق هشتم برای نخستین بار ریاست اتاق بازرگانی اهواز به یک بانو سپرده شد و همچنین ۳ بانوی فعال اقتصادی استان‌های مختلف کشور به ریاست ۳ کمیسیون تخصصی اتاق ایران برگزیده شدند.

جلال‌پور بابیان اینکه حضور زنان باید در تمام تشکل‌ها حضور فعال و پررنگی باشد، افزود: زنان نباید فقط به حضور در کانون زنان بسنده کنند بلکه باید در تمامی تشکل‌ها و کمیسیون‌های اتاق ایران دارای جایگاه ارزنده و فعالی باشند.



وی با بیان اینکه اتاق هشتم بستر مناسبی را برای حضور و ارتقای جایگاه زنان فراهم کرده،یادآور می‌شود: زنان فعال اقتصادی می‌توانند از این بستر با حمایت یکدیگر و تلاش و پشتکار خود بهره لازم را ببرند و همچنین اتاق ایران فضای مناسبی برای مشارکت زنان در تصمیم‌سازی‌های دولت و مجلس ایجاد کرده است.

رییس اتاق بازرگانی ایران ضمن حمایت از طرح تشکیل کلوپ اقتصادی بانوان تاکید کرد: بانوان استان فارس می‌توانند با انسجام خود این کلوپ را تشکیل دهند و اتاق ایران حمایت همه‌جانبه خود را از این طرح اعلام می‌کند.

وی تاکید کرد: در جلسه اختصاصی با کمیسیون اجتماعی مجلس موارد مطرح‌شده عنوان و به‌طورجدی پیگیری می‌شود.

رییس اتاق بازرگانی ایران با اشاره به تشکیل کانون زنان بازرگان در همه استان‌ها تاکید کرد: اتاق بازرگانی ایران از تشکیل کانون زنان بازرگان در همه استان‌ها حمایت می‌کند.

کوتاه از استان‌ها

صمت: امیر کشانی، معاون جوانان اتاق بازرگانی اصفهان گفت: تشکیلات جوانان برای نخستین‌بار در ایران در اتاق بازرگانی اصفهان با الگوگیری از اتاق بین‌المللی بازرگانی جوانان تشکیل شده است. وی افزود: بیش از ۸۰۰ جوان زیر ۴۰ ساله در اتاق بازرگانی اصفهان عضویت دارند که زمینه مناسبی برای حضور پررنگ‌تر آنان در فعالیت‌های گروهی و مشورتی را فراهم می‌کند و شورای عالی جوانان با هدف تسهیل حضور فعالانه جوانان در عرصه فعالیت‌های اقتصادی و تشکل‌های صنفی تشکیل شده است. کشانی از تشکیل ۹ کمیته تخصصی در معاونت جوانان اتاق اصفهان خبر داد و گفت: کمیته‌های تخصصی ارتباطات بین‌الملل، رویدادهای کارآفرینی، تعاملات تجاری اعضا، دانشگاهیان، فناوری‌های نوین و صنایع های‌تک، توانمندسازی و ارتقای اعضا، فرآوری ایده‌ها، تسهیلگران و بازرگانان کوچک با حضور اعضای جوان اتاق در فرآیند رای‌گیری و انتخاب مسئول و نایب رییس در هر کمیته تخصصی تشکیل شده است.

صمت: بیست‌وچهارمین جلسه کمیته کارشناسی کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان هرمزگان با حضور نمایندگان دستگاه‌های اجرایی و مدیر عاملان واحدهای تولیدی مشکل‌دار برگزار شد. خلیل قاسمی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان با بیان اینکه هدف ما حل و برطرف کردن تمامی مشکلات واحدهای تولیدی است؛ ادامه داد: باید با پیمودن راه‌های قانونی واحدهای تولیدی را از رکود خارج کنیم. نمی‌خواهیم با بی‌نظمی کارها را پیش ببریم و این مسیر حرکتی، جایی در قانون کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید ندارد. وی تصریح کرد: یکی از مسائل مهم کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید که طبق قانون و دستورالعمل به آن اشاره شده برطرف کردن معافیت‌های مالیاتی و مالیات تکلیفی است که در شرایط فعلی دولت، بانک‌ها و بخش دولتی و خصوصی باید در کنار هم باشند تا کشور را از وضعیت و شرایط کنونی عبور دهند.

صمت: اسماعیل عطاپور، معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی با اشاره به تشکیل دومین دوره انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در سراسر استان گفت: فعالیت تمامی انجمن‌های حمایت در راستای اهداف و شرح وظایف تعیین شده آغاز شد. وی افزود: نظارت همگانی و مردمی بر فعالیت بنگاه‌های اقتصادی و تشکل‌های مردم نهاد در حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان دارای جایگاه ویژه‌ای است. عطاپور ادامه داد: این انجمن‌ها به عنوان نهاد غیردولتی تازه تاسیس و در قالب حرکتی اجتماعی تلاش دارند به عنوان ناظر و سخنگوی مردمی نیازها و خواسته‌های اجتماعی در موضوع حقوق مصرف‌کننده را دنبال کنند و این حرکت جز با حمایت و تلاش مردمی و مسئولان نمی‌تواند به نتیجه اصلی و اهداف مورد نظر برسد.

صمت: جلسه ارائه گزارش از فعالیت شرکت‌های سرمایه‌گذار در ناحیه(زون)های معدنی استان اردبیل با حضور استاندار اردبیل، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان و نمایندگان شرکت‌های نامبرده در محل استانداری برگزار شد. سید حامد عاملی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل با اشاره به ۳ناحیه(زون) مهم معدنی استان اردبیل شامل حوزه قزل‌اوزن، حوزه مشگین‌شهر و حوزه باغرو گفت: این ۳ناحیه(زون) تحویل شرکت‌های سرمایه‌گذار توسعه صنایع معادنی ایران ایمیدرو، صنایع معدنی و توسعه معادن خاورمیانه میدکو و کوثر برای بحث اکتشاف شده است. مجموعه دفاتر این شرکت‌ها در حوزه‌های کاری‌شان فعال بوده و امورات مربوط به اکتشاف را پیگیری می‌کنند و امیدواریم تا یک سال آینده به نتایج خوبی در بهره‌برداری برسند.

صمت: بیش از ۱۹۰۰ جفت کفش ورزشی و ۴۷۰ عدد باتری خودرو ظن به قاچاق کشف شد. در راستای اجرای مصوبات کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان و پیرو گزارشات مردمی رسیده، بازرسان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران طی بازرسی از انباری واقع در شهرری، جاده قدیم قم، نرسیده به باقرشهر تعداد هزار و ۹۳۹ جفت کفش ورزشی ظن به قاچاق به ارزش بیش از یک میلیارد و ۷۴۵ میلیون ریال کشف و همچنین تعداد۴۷۶ عدد باتری خودرو به ارزش بیش از یک میلیارد و ۹۴ ریال در انباری واقع در تهرانپارس کشف کرده و با تشکیل پرونده مراتب برای سیر قانونی به اداره کل تعزیرات استان تهران ارسال شد.

ایرنا: اسرافیل احمدیه، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان گفت: از بیش از ۲۰۰ هزار بافنده فرش دستباف در سطح استان تنها ۵۵ هزار نفر زیرپوشش بیمه تامین اجتماعی قالی‌بافان قرار دارند. وی اظهار کرد: تاکنون ۴ پروانه از مجتمع قالی‌بافی اعم از متمرکز و غیرمتمرکز صادر شده است. احمدیه افزود: همچنین ۱۶ نفر از فعالان حوزه فرش دستباف به صندوق مهر امام رضا(ع) در قالب تسهیلات کارگاهی و پشتیبان معرفی شده‌اند و مبلغ تسهیلات درخواستی برای این افراد حدود ۵/۳۸ میلیارد ریال بوده است. سال گذشته ۲۲ دوره آموزشی در سطح استان برگزار شد که حدود ۹۰۰ نفر در آن شرکت کردند.

راهکارهای چندجانبه برای توسعه صادرات استان مرکزی

صبا رضایی - گروه تجارت: آیت‌الله دری نجف‌آبادی، نماینده ولی‌فقیه در استان مرکزی اعلام کرد که مدیران صنایع با تولید با کیفیت و ارزان، از شرایط پساتحریم در راستای توسعه صادرات استفاده کنند. بسیاری از مدیران اقتصادی بر این اعتقادند که صادرات محصولات غیرنفتی استان مرکزی نیاز به تلاش و برنامه‌ریزی‌های بلند مدت دارد. یکی از امکاناتی که توسعه صادرات در استان مرکزی به آن نیازمند است، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی است. استان مرکزی دارای حمل‌ونقل جاده‌ای است اما خودروهای باربری در این استان فرسوده شده‌اند.

به گفته کارشناسان؛ خودروهای باربری استان مرکزی هنگام ترانزیت کالابه دلیل فرسودگی در بسیاری از کشورها دچار مشکلاتی می‌شوند که این امر موجب شده تا از ورود آنها جلوگیری شود.

استان مرکزی از فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) به منظور حمل‌ونقل هوایی محصولات خود استفاده می‌کند. به گفته مدیران اقداماتی در جهت ایجاد حمل‌ونقل هوایی در فرودگاه اراک در حال انجام است. اراک دارای خط آهن سراسری است. این امر مدیران استانی را به فکر ایجاد منطقه ویژه اقتصادی در اراک انداخته است.

ایجاد پایانه صادراتی گل و گیاه در شهرستان محلات و پایانه صادراتی خشکبار در شهرستان زرندیه از دیگر اقداماتی است که به منظور توسعه صادرات در استان مرکزی در حال انجام هستند.


حیدر پیمانفر

فرسودگی ناوگان حمل و نقل باری استان مرکزی موجب شده تا بسیاری از کشورها به آنها اجازه ورود ندهند

به روز کردن خودروهای باربر

کارشناسان معتقدند که توسعه تجارت در استان مرکزی نیاز به تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقلی دارد. همچنین تولید محصولات صادرات محور نیاز به تامین نقدینگی دارد.

حیدر پیمانفر، عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی اراک به صمت می‌گوید: توسعه صادرات در استان مرکزی نیاز به نقدینگی دارد. زمانی که نقدینگی نباشد توسعه‌ای پدیدار نخواهد شد. همچنین به منظور افزایش تولید محصولات واحدهای صنعتی صادرات‌گرا نیاز به افزایش نقدینگی داریم.

پیمانفر عنوان می‌کند: حمل‌ونقل جاده‌ای نیاز به نوسازی ناوگان خود دارد. بسیاری از خودروهای باربری زمانی که قصد ورود به اروپا را دارند با مشکلاتی مواجه می‌شوند زیرا در اروپا از خودروهای ایرانی ایراد گرفته می‌شود. اکنون تنها ۲۰ درصد از ماشین‌های ایرانی نو هستند و ۸۰ درصد از آن قدیمی هستند. ۸۰ درصد از خودروهای ناوگان حمل‌ونقلی کشور، بیش از ۳۰ سال از عمرشان می‌گذرد. او تصریح می‌کند: نوسازی حمل‌ونقل جاده‌ای و خودروهای باربری بر عهده سازمان صنعت، معدن و تجارت است اما بیژن نامدار زنگنه، وزیر نفت کشور پیش از این اعلام کرده بود که به منظور تکمیل و نوسازی زیرساخت‌های حمل‌ونقل؛ بودجه ۱۰۰ میلیارد ریالی از سوی وزارت نفت برای این امر اختصاص داده می‌شود اما تاکنون هیچ اقدامی برای نوسازی و بهبود حمل‌ونقل جاده‌ای در استان مرکزی انجام نشده است.

به گفته پیمانفر استان مرکزی اکنون دچار بحران‌هایی در حوزه نبود زیرساخت‌های لازم در حوزه حمل‌ونقل و توسعه صادرات شده است. او می‌افزاید: اگر از این بحران بگذریم می‌توانیم زیرساخت‌های خود را به خوبی توسعه دهیم. پیمانفر که در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای فعالیت می‌کند می‌گوید: محصولاتی که از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای صادر می‌شوند؛ کاشی، سرامیک و لوله پلی‌اتیلن هستند. سیمان و مصالح ساختمانی نیز صادرات مناسبی دارند اما از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای صادر نمی‌شوند. به گفته او محصولات صادراتی استان مرکزی به نقطه صفر مرزی عراق و افغانستان ارسال می‌شوند.



پیمانفر اظهار می‌کند: حمل‌ونقل هوایی در استان مرکزی وجود ندارد اما حمل‌ونقل ریلی موجود است که یک حمل‌ونقل دولتی است.

نبود آگاهی از بازارهای بین‌المللی

یکی از مشکلات صادراتی در استان مرکزی نبود دانش کافی از دانش روز است. همچنین نداشتن شناخت کافی از بازارهای بین‌المللی نیز از دیگر مشکلات موجود در حوزه توسعه صادرات در استان مرکزی است.

محمدرضا حاجی‌پور، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی به صمت می‌گوید: به منظور توسعه صادرات غیرنفتی اقدامات بسیاری باید در حوزه شناسایی محورهای تولید محصولات صادراتی و نحوه بازاریابی این محصولات در بازارهای خارجی انجام شوند.

او می‌افزاید: تولیدکنندگان از بازارهای هدف و بازارهای بین‌المللی هیچ گونه شناختی ندارند. باید در داخل استان مرکزی به مدیریت صادرات بپردازیم و به این منظور شرکت مدیریت صادرات در استان ایجاد شده است. حاجی‌پور عنوان می‌کند: به منظور گسترش حوزه‌های صادراتی باید آموزش‌های لازم در این حوزه به صادرکنندگان ارائه شوند.


محمدرضا حاجی‌پور

باید در داخل استان مرکزی به مدیریت صادرات بپردازیم و به این منظور شرکت مدیریت صادرات در استان ایجاد شده است

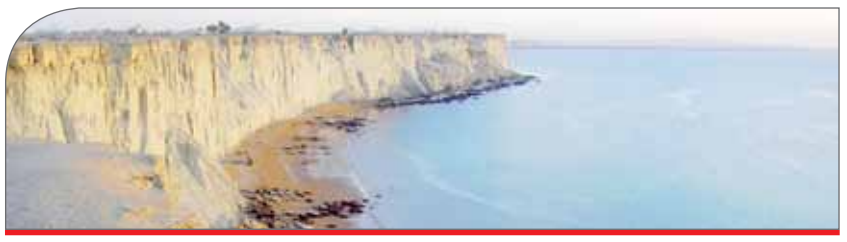
او درباره تکمیل زیرساخت‌های صادراتی و حمل‌ونقلی اظهار می‌کند: به منظور تکمیل زیرساخت‌های صادراتی در استان مرکزی برنامه‌هایی را با هماهنگی اتاق بازرگانی و خانه صنعت و معدن در نظر گرفته‌ایم. در پی ایجاد شرایطی هستیم تا تولیدکنندگان و مالکان واحدهای صنعتی در هیات‌های تجاری حضور یافته و به بازدید از دیگر کشورها بپردازند. همچنین هیات‌های تجاری خارجی را نیز در استان خود خواهیم پذیرفت.

حاجی پور در حوزه حمل‌ونقل استان مرکزی اظهار می‌کند: در حوزه حمل‌ونقل نیز در حال پیگیری صنایع ریلی هستیم. در استان مرکزی حمل‌ونقل هوایی وجود ندارد. اما مرزهای استان مرکزی به فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) نزدیک است. این فرودگاه یکی از ظرفیت‌هایی است که می‌توان از آن استفاده کرد. او می‌گوید: در گذشته فرودگاهی که در اراک واقع شده در حوزه حمل‌ونقل فعال بود که اکنون فعالیتی در این حوزه ندارد. به منظور توسعه صادرات در حال فعال کردن حمل‌ونقل هوایی در فرودگاه اراک هستیم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی اضافه می‌کند: ۲ پایانه صادراتی نیز در استان مرکزی در حال پیگیری هستند. یکی از آنها پایانه صادراتی گل و گیاه در محلات است و دیگری پایانه پسته بود که تغییر کاربری پیدا کرده اما پایانه خشکبار در زرندیه در حال احداث است. او خاطرنشان می‌کند: در حوزه حمل‌ونقل ریلی نیز با توجه به گذر راه‌آهن سراسری از استان مرکزی و شهرستان اراک در تلاش برای ایجاد منطقه ویژه اقتصادی هستیم که یکی از نیازهای آن وجود خط آهن سراسری است. همچنین در حال فراهم کردن امکاناتی به منظور توسعه حمل‌ونقل ریلی برای کاهش هزینه حمل‌ونقل محصولات هستیم. نو کردن خودروهای باربری و تامین نقدینگی واحدهای تولیدی صادرات محور از اقداماتی هستند که کارشناسان معتقدند به منظور توسعه صادرات باید انجام شوند. همچنین ایجاد حمل‌ونقل هوایی در داخل استان مرکزی و ایجاد منطقه ویژه اقتصادی در شهرستان اراک از زیرساخت‌هایی هستند که مدیران استانی در حال پیگیری آنها هستند. به روز کردن دانش تولیدکنندگان استان مرکزی و شناخت پیدا کردن از بازارهای بین‌المللی از اقداماتی هستند که در حوزه بهبود تولید و بازاریابی در استان مرکزی باید انجام شوند.

ایجاد لجستیک پارک و شهرک صنعتی در چابهار

ایرنا: رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: در سفر دو روزه سفیر چین برای ایجاد لجستیک پارک و شهرک صنعتی در این بندر توافق شده است. حامدعلی مبارکی در دیدار با پانگ‌سن سفیر کشور جمهوری خلق چین اظهار کرد: ایجاد لجستیک پارک و هاب منطقه‌ای برای دسترسی مناسب به کشورهای سی‌آی‌اس و راه‌اندازی شهرک صنعتی چینی‌ها در زمینه‌های مونتاژ خودرو، خط تولید پردازش مواد معدنی، ساخت لوله، مخازن و برج‌های پتروشیمی و پالایشگاه و نیز ایجاد SPM و مشارکت در ساخت کشتی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی چین از جمله طرح‌ها و برنامه‌های مورد توافق است.ایران و چین دو کشور بزرگ و دارای تمدن کهن و پیوند دیرینه هستند. وی به سابقه فعالیت‌های تجاری و اقتصادی دو کشور اشاره کرد و افزود: جاده ابریشم قدیم و طرح کمربند اقتصادی، جاده ابریشم جدید چین و تاسیس صندوق سرمایه‌گذاری جاده ابریشم و همچنین برنامه تاسیس منطقه آزاد تجاری پاسفیک، مهم‌ترین نماد پیوند و همکاری و اهرم توسعه روابط میان چین و ایران است. مبارکی تصریح کرد: دوره جدید در عرصه بین‌المللی و لغو تحریم‌ها و همچنین اعلام آمادگی ایران برای مشارکت در طرح مهم چین در جاده ابریشم جدید بیانگر آغاز روابط نوین و رو به گسترش بین دو کشور ایران و چین است. رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری ـ صنعتی چابهار با بیان اینکه کشور چین در زمره نخستین کشورهایی است که حاضر به سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد چابهار شده است، بیان کرد: تاکنون حدود ۲۰ شرکت با ملیت چینی در این منطقه به ثبت رسیده‌اند که به‌طور عمده در بخش بازرگانی و تجارت فعال هستند. مبارکی برخی از مزیت‌ها و ظرفیت‌های این منطقه را برشمرد و اضافه کرد: ما از سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذاران دوراندیش چینی در طرح‌های زیربنایی و اساسی استقبال می‌کنیم. همچنین سفیر چین در ایران نیز گفت: توسعه روابط درطول ۳۰ سال گذشته بیانگر این است که چین و ایران دو شریک قابل اعتماد هستند به‌طوری‌که در ۶ سال گذشته دو کشور بزرگترین شریک تجاری بوده‌اند. پانگ سن اظهار کرد: آمار مبادلات تجاری دو کشور چین و ایران در سال گذشته نشان دهنده چشم‌انداز توسعه تجارت میان دو کشور است. وی با اشاره به اینکه دیدار رییس‌جمهوری کشور متبوعش از جمهوری اسلامی ایران در سال جدید در دست بررسی است، افزود: این سفر نه تنها در زمینه سیاسی بسیار مهم بلکه در تجارت نیز عامل مثبتی است و چابهار با موقعیت بسیار خوب طبیعی و استراتژیک از اولویت‌های ماست.



مشکلات خارک حل می‌شود

ایرنا: استاندار بوشهر گفت: جزیره خارک نارسایی‌های فراوانی دارد ولی با تلاش‌هایی که تاکنون انجام شده زمینه برای حل عمده مشکلات آن فراهم شده است.

مصطفی سالاری افزود: مشکلات کنونی جزیره خارک در سال‌های گذشته نیز وجود داشته و اگر در آن سال‌ها بخشی از این مشکلات با جدیت حل می‌شد، امروز شاهد انباشت چنین مشکل‌هایی نبودیم.

وی تصریح کرد: با این وجود برای حل مشکلات این جزیره تاکنون پیگیری‌های خوبی انجام شده که گرچه نتیجه آنها در برخی از بخش‌ها ملموس نیست ولی می‌توان در آینده نزدیک ثمره این پیگیری‌ها را مشاهده کرد. استاندار بوشهر بیان کرد: آب، برق، فاضلاب، حمل‌ونقل دریایی، بهداشت و درمان، اورژانس هوایی و خدمات رفاهی و شهری از جمله مشکلاتی است که برای حل آنها اهتمام ویژه داریم. سالاری یادآور شد: در بخش تامین آب و برق جزیره خارگ در پیگیرهایی که از طریق وزیر نیرو انجام شده، مقرر شده تا دوماه آینده زمینه عملیات احداث ۳نیروگاه ۶ مگاواتی تولید برق با قابلیت تولید آب در این جزیره آغاز شود. وی گفت: میزان مصرف برق جزیره خارک ۱۱/۵ مگاوات است ولی با توجه به متصل نبود برق این جزیره به شبکه سراسری احداث یک نیروگاه ۶ مگاواتی مازاد بر نیاز آنها پیش‌بینی شده تا در موقع خرابی و یا تعمیر یکی از دو نیروگاه ۶ مگاواتی، شاهد قطع برق در این جزیره نباشیم. وی افزود: از سوی سازمان بنادر و دریانوردی کشور نیز ۵۰ میلیارد ریال اعتبار مصوب شده تا از این طریق با حمایت از بخش خصوصی و تعهد گرفتن از آنها در زمینه ارائه خدمات حمل‌ونقل دریایی به ساکنان خارک مشکل حمل‌ونقل دریایی این جزیره برطرف شود.



خبر

مهر: سید علی محمد بزرگواری، نماینده کهگیلویه، بهمئی، چرام و لنده در مجلس شورای اسلامی گفت: به دلیل فراهم نبودن زیرساخت‌ها، سرمایه‌گذاران حاضر به سرمایه‌گذاری در کهگیلویه نیستند.وی با بیان اینکه بیکاری در این حوزه به ۳۰ درصد رسیده است، افزود: این وضعیت نگران‌کننده است. دولت باید نگاه ویژه‌ای به مناطق محروم داشته باشد.

ایسنا: هوشنگ ناظری، فرماندار ویژه زابل گفت: صنعت سنگ‌های قیمتی به دلیل جایگاه و اهمیت ویژه‌ای که دارد می‌تواند نقش بسزایی در اقتصاد منطقه ایفا کند و در زمینه بازاریابی برای صادرات به کشورهای دیگر قدم بردارد. توسعه صنعت سنگ‌های قیمتی در منطقه ضروری است و سرمایه‌گذاری و اعطای تسهیلات در این بخش با توجه به شرایط منطقه زابل و از طرفی هم‌مرز بودن با کشور افغانستان توجیه اقتصادی دارد. وی افزود: پرداخت تسهیلات به طرح‌های اشتغالزایی کوچک و زودبازده باید در اولویت وام‌های کم‌بهره صندوق کارآفرینی امید باشد تا هرچه سریع‌تر شاهد کاهش آمارهای بیکاری در منطقه باشیم.

فارس: سعید زرین‌فر، معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استانداری بوشهر گفت: با توجه به قابلیت‌ها و شرایط مکانی شهرک صنعتی دلوار این شهرک یکی از نقاط با مزیت بالا برای تبدیل به منطقه ویژه علم و فناوری در حوزه فناوری‌های زیستی است.توسعه دریا محور و استفاده بهینه از منابع موجود در دریا یکی از محورهای اساسی توسعه استان است. وی با توجه به قابلیت‌ها و شرایط مکانی شهرک صنعتی دلوار این شهرک را یکی از نقاط با مزیت بالا برای تبدیل به منطقه ویژه علم و فناوری در حوزه فناوری‌های زیستی دانست.

ایسنا: دلاور حیدرپور، رییس سازمان جهاد کشاورزی مازندران گفت: مرغ مازاد بر مصرف مرغداران خریداری می‌شود. خرید مرغ از مرغداران برای جلوگیری از کاهش قیمت و تنظیم بازار توسط شرکت پشتیبانی امور دام انجام می‌شود. در قراردادی که با اتحادیه مرغداران منعقد شده است، شرکت پشتیبانی امور دام تمامی مرغ‌ها را از مرغداران خریداری می‌کند.

ایرنا: محمد علی طهماسبی، معاون امور باغبانی وزیر جهاد کشاورزی گفت: بیمه محصولات مطمئن‌ترین پشتوانه برای کشاورزانی است که دچار خسارت شده‌اند. برای جلوگیری از ضرر و زیان با توجه به احتمال وارد شدن خسارت ناگهانی و حوادث غیرمترقبه بهتر است کشاورزان به بیمه محصول روی بیاورند و از این فرصت استفاده کنند. وی افزود: با وضعیت تولید بیمه نهال محصولات ضروری است و پیشنهاد می‌شود دیواره‌های گلخانه دو جداره شود و از وام و تسهیلات استفاده کنید. با ارائه راهکارهای مناسب سوخت به طور تقریبی ۲۰ درصد و یا شاید هم کمتر استفاده شود. سطح باغ‌های شهرستان شیروان ۷ هزار و ۲۰۰ هکتار است.

تسنیم: منصور بزرگمهر، معاون مدیر امور دام جهاد کشاورزی خراسان شمالی گفت: نبود زیرساخت‌های مناسب برای توسعه صنعت اسبداری در استان، گردش مالی آن را از کار انداخته است. اکنون پس از چند دهه تلاش، اسب ترکمن در خراسان شمالی به جایگاه خوبی دست‌یافته است اما محلی برای عرضه و نمایش توانمندی‌های این نژاد اصیل در استان وجود ندارد. از سال ۷۲ وارد عرصه شناسایی اسب ترکمن و تلاش برای اثبات وجود این نژاد در استان شده‌ایم. وی افزود: در سال ۷۵ با برگزاری جشنواره زیبایی اسب، فرصتی ایجاد شد تا علاقه‌مندان، با توانمندی‌های اسب ترکمن آشنا شوند. در نخستین گام برای اصلاح نژاد اسب ترکمن، با همکاری فدراسیون سوارکاری و هیات سوارکاری شهرستان، چند سر سیلمی به‌صورت امانت، از تهران به بجنورد منتقل کردیم و توانستیم با حمایت از اسب‌داران، اسب ترکمن را به‌جایی برسانیم که اکنون در اصلاح نژاد حرفی برای گفتن داشته باشیم.

ایسنا: علی اوسط هاشمی، استاندار سیستان و بلوچستان گفت: پیشرفت علم باید جنبه کاربردی به خود بگیرد و دولت باید در برنامه ششم پژوهش را نوعی سرمایه‌گذاری بداند و از خرد علمی کشور در زمینه‌های مختلف بهره ببرد. وی اظهار کرد: ثروت واقعی هر جامعه انسان است چراکه انسان‌ها می‌توانند با استفاده از فکر و جایگاه انسانی خود؛ رای، قدرت و نوآوری را در جریان‌سازی و تحول تفاوت‌ها نشان دهند. وی تصریح کرد: ارزش علم، دانش و پژوهش خود را نباید تنها اقتصادی نشان داد بلکه باید نگاه‌ها را با خود در عرصه‌های دولتی و بخش خصوصی بین حوزه سیاست‌گذاران و مدیران همسو کنیم. علی اوسط هاشمی خاطرنشان کرد: پژوهش باید به مرحله‌ای برسد که ایجاد سرمایه کند و ضامن ترقی و پیشرفت شود همچنین نظام مدیریت و برنامه‌ریزی را تحت شعاع قرار دهد. پیشرفت کلی یک کشور در اقتصاد نیست و اگر انسان از نظر علمی توسعه یافته باشد در همه بخش‌ها می‌تواند پیشرفت کند.

گزارش صمت از گردشگری مجازی

دور دنیا با یک کلیک



گروه تجارت: «گردشگری الکترونیک» نقطه‌عطفی بین گردشگری و فناوری اطلاعات است. در دنیای امروز و در هنگامه ارتباطات لحظه‌ای، این ۲ پدیده، از فعالیت‌های عمده و بسیار مهم در ایجاد درآمد و فرصت شغلی در جهان به‌شمار می‌آیند. فناوری اطلاعات از حدود ۲ دهه گذشته در بخش گردشگری به‌کار گرفته شده و در این مدت روندی روبه رشد داشته است. برای نمونه استفاده از اینترنت برای رزرو در هتل و رزرو بلیت هواپیما در همه جای دنیا امری رایج است. به گزارش سایت میراث فرهنگی، بر اساس آمار کمیسیون گردشگری کانادا، ۲۵درصد مردم کانادا و ۳۵درصد از خانواده‌های امریکایی سفر اینترنتی می‌کنند و به‌طور کلی بدون صرف هزینه و وقت، همه جا می‌روند و لذت می‌برند. در ایران، تاکنون هیچ اثری از گرایش به کسب سود از مسیر گردشگری الکترونیک دیده نمی‌شود. با این وجود، در صورت اعتقاد به رقابتی بودن بخش گردشگری الکترونیک، استقبال از فناوری اطلاعات و زمینه‌سازی توسعه این‌گونه از گردشگری، می‌توان به آینده این پدیده مدرن در کشور خودمان امیدوار بود.

▣ گردشگری الکترونیک؛ زمینه‌ای برای تحقیق و پژوهش

یک استاد حوزه جغرافیای گردشگری در گفت وگو با صمت به تبیین مصادیق و کاربردهای گردشگری الکترونیک پرداخت و گفت: این نوع گردشگری، برای معرفی جاذبه‌های باستانی، بناهای جذاب، اشیای قیمتی و هر پدیده مادی دارای حجم و اندازه، کاربرد دارد و برای تمامی کشورها به‌ویژه کشورهای توسعه‌نیافته و در حال توسعه، که از امکانات و زیرساخت‌های مناسب و کافی برخوردار نیستند، مناسب‌تر است. بنابراین توسعه این نوع گردشگری در مناطق و کشورهایی دارای اهمیت ویژه است که توجه و تمرکز برنامه‌ریزان و سیاست‌گذاران حوزه گردشگری آن کشورها، روی بازدید از میراث فرهنگی، باستانی و سایر پدیده‌های مادی است.

محمود مدبری، این نوع از گردشگری را زمینه‌ای برای تحقیق و پژوهش آسان، آن هم برای محققان و دانش‌پژوهان حوزه گردشگری توصیف کرد و افزود: این نوع گردشگری در کشورهایی که با مشکلات مالی و اقتصادی دست به گریبان هستند و از نیروی انسانی آموزش‌دیده ازجمله تورگردان‌ها و راهنمایان متخصص گردشگری بی‌بهره یا کم‌بهره‌اند، موثر خواهد بود. گردشگری الکترونیک برای افرادی مانند محققان که مطالعه روی یک جاذبه خاص گردشگری را مد نظر دارند، بسیار مفید است؛ در واقع این افراد می‌توانند در محل زندگی یا تحصیل و تحقیق خود، به پژوهش بپردازند.

این استاد جغرافیای گردشگری، امکانات نرم‌افزاری گردشگری الکترونیک را بسیار راهبردی دانست و درباره مشکلات پیش‌روی گردشگری الکترونیک در کشور گفت: گردشگری الکترونیک در کشور ما، با ۲ مشکل اساسی مواجه است: یکی رشد ناچیز فناوری اطلاعات و دیگری فاصله اطلاعاتی؛ یعنی اینکه فاصله الکترونیکی ما با بسیاری از کشورهای اروپایی و حتی آسیایی مانند کره‌جنوبی، بسیار زیاد است.


محمود مدبری

▣ گردشگری مجازی، روزنه‌ای برای جاسوسی

دبیر اول کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با صمت گردشگری الکترونیک یا مجازی را از زاویه امنیت ملی مورد بررسی قرار داد و گفت: این موضوع، یکی از مهم‌ترین مباحثی است که باید مورد توجه ویژه برنامه‌ریزان و سیاست‌گذاران عرصه گردشگری و همچنین دستگاه‌های امنیتی و اطلاعاتی کشور قرار گیرد. امنیت گردشگری مجازی کشور، باید در مرحله پیشگیری تامین شود چراکه این مقوله، می‌تواند به عنوان روزنه‌ای برای جاسوسی، مورد سوءاستفاده بیگانگان و نفوذگران معاند قرار گیرد.

محمدحسن آصفری، ایجاد فیلترهای سیاستی و مدیریتی در گستره گردشگری الکترونیک را نیز مورد اشاره قرار داد و افزود: اصل شفاف‌سازی برای کاربران اینترنتی و مخاطبان این حوزه، از قدم‌های اساسی و راهبردی است. کاربران اینترنتی در حوزه گردشگری مجازی، باید اطلاعات درست و منطبق با واقعیات امنیتی اهداف خود داشته باشند. ایجاد یک فضای امن اطلاعاتی برای گردشگران مجازی، از وظایف دستگاه‌های نظارتی و اطلاعاتی کشور است و اگر این فضا، آن طور که باید، مورد رصد و پایش قرار نگیرد، باید منتظر نتایج شوم و سیاهی باشیم که روح و جان و حتی ملیت کاربران اینترنتی را مورد هدف قرار می‌دهد.

آصفری تاکید کرد: اصطلاح «منبع‌گیری» یکی از اصطلاحاتی است که در ادبیات امنیتی هر کشوری معنای مشخصی دارد. به این معنا که ماموران عرصه اطلاعات و امنیت، درپی شناسایی و جذب منابع اطلاعاتی مورد نظر خود هستند تا از این راه، برنامه و نقشه‌های ازپیش طراحی شده خود را اجرایی کنند. گردشگری الکترونیک یا مجازی نیز یکی از ابزارهای منبع‌گیری با رویکرد اطلاعاتی و امنیتی است. خوشبختانه باید اعلام کنم که به یمن وجود و حضور دائمی دیده‌بانان و سربازان گمنام در عرصه اطلاعات کشور عزیزمان ایران، در حال حاضر، هیچ نگرانی درباره تامین امنیت فضای مجازی و به‌ویژه گردشگری الکترونیک وجود ندارد.

این عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: به نظر می‌رسد، فناوری اطلاعات و کارآفرینی دیجیتالی، بتواند به توسعه صنعت نوپای گردشگری ایران کمک کند. البته همه این ابزارها باید در کنار بسترسازی برای توسعه


حسن آصفری

ظرفیت‌های گردشگری در زمینه بازاریابی، تبلیغات، احداث اماکن اقامتی با استانداردهای جهانی و همچنین، فرهنگ گردشگرمداری با سنت مهمان‌نوازی ایرانیان همراه شود. این همراهی، باید ملی باشد و همه ملت باید در این صنعت، بسیج و همیار شوند.

آصفری، در پاسخ به این پرسش که گردشگری مجازی، ایفاگر چه نقشی در گستره صنعت گردشگری کشورمان است، گفت: دنیا در زمینه گردشگری با استفاده از ابزارهای دیجیتالی، موفقیت‌های بسیار چشمگیری کسب کرده است. دولتمردان ما نیز، حساب ویژه‌ای روی صنعت گردشگری کشورمان، به‌ویژه در بخش گردشگری مجازی بازکرده‌اند.

گردشگری مجازی، می‌تواند موتور محرکی برای صنعت گردشگری به‌شمار رود و همچنین برای معرفی ظرفیت‌های اقامتی، قابلیت‌های گردشگری و معرفی جذابیت‌های تفریحی کشورمان مورد استفاده قرار گیرد. البته باز هم تاکید می‌کنم که نباید رعایت اصول امنیتی در این عرصه، به فراموشی سپرده شود.

این نماینده مجلس شورای اسلامی افزود: ما در فضای سالم امنیتی گردشگری، می‌توانیم در سایت‌ها و فضاهای مختلف گردشگری، به سفر بپردازیم و از برنامه‌هایی که در زمینه گردشگری به وسیله گروه‌ها و انجمن‌های فعال دراین حوزه برگزار می‌شود آگاه شده و با آنها همراه شویم. آن هم بدون پرداخت هزینه. همه اینها، فرصت‌هایی است که گردشگری مجازی، در اختیار گردشگران دنیای واقعی قرار داده است. ما نباید انقلاب شبکه‌های اجتماعی در گردشگری مجازی را فراموش کنیم؛ انقلابی که باعث شده تا صنعت گردشگری مجازی جهان، سالانه ۱۰۰میلیارد دلار گردش مالی را تجربه کند و روز به روز به شمار متقاضیان گردشگری بیفزاید.

به این ۱۰ منطقه نمی‌توانید وارد شوید!

ایرنا: در حال برنامه‌ریزی برای سفر بعدی‌تان هستید و دوست دارید به یک جای جدید و پرهیجان سفر کنید؟ در اینجا به ۱۰ منطقه ممنوعه اشاره می‌کنیم که هرگز کسی به آن وارد نشده. هرچند با خواندن این مطلب شاید کسی هرگز دلش نخواهد از این مکان‌ها دیدن کند!


جزیره هرد

▣ جزیره هرد - استرالیا

جزیره هرد یک جزیره نیمه قطبی در جنوب استرالیا است که زیر مجموعه استرالیا به حساب می‌آید. بیشتر این جزیره از یخ پوشیده شده و یک آتشفشان بزرگ و فعال نیز دارد. در این جزیره هیچ انسانی زندگی نمی‌کند و فقط انواع پرندگان و خوک‌های آبی تنها موجودات زنده این جزیره هستند.


آرشیو مخفی واتیکان

▣ آرشیو مخفی واتیکان - شهر واتیکان

آرشیو مخفی واتیکان خیلی هم مخفی نیست. تا سال ۱۸۸۱م این آرشیو به روی همه بسته بود ولی پس از آن درهای این آرشیو توسط پاپ اعظم به روی افرادی خاص باز شد.


غار لاسکو

▣ غار لاسکو - فرانسه

لاسکو نام مکان مجموعه‌ای از غارهای واقع در جنوب غربی فرانسه است که به خاطر وجود غارنگاره‌هایی در آن که به دوران پارینه‌سنگی می‌رسند، نامدار است.

اگر شما یک محقق، دانشمند یا باستان‌شناس مهم و مشهور نباشید شانس ورود به این غار را از دست می‌دهید. تا به امروز تعداد اندکی از این دسته افراد اجازه ورود به این غار را داشته‌اند.


مترو ۲

▣ مترو ۲ - روسیه

بدون شک متروهای کشور روسیه یکی از زیباترین‌ها هستند، اما در موازات آنها خط متروی دیگری نیز وجود دارد که مترو ۲ نام دارد. این یک خط مخفی مترو است که امروزه به وسیله وزارت دفاع روسیه هدایت می‌شود.


جزیره سنتینل شمالی

▣ جزیره سنتینل شمالی

این جزیره یکی از جزایر آندمان در خلیج بنگال است که در آن گروهی از مردم بومی زندگی می‌کنند که تعداد آنها به ۴۰۰ نفر می‌رسد. این مردم بومی تا امروز هیچ ارتباطی با مردم خارج از این جزیره نداشتند و شاید آخرین مردم روی این کره خاکی باشند که به تمدن نرسیده‌اند و زندگی مدرنی ندارند.

▣ جزیره مارها - برزیل

به طور تقریبی ۱۵۰ کیلومتر دورتر از سائوپائولو جزیره‌ای مشهور به «جزیره مارها» وجود دارد. همانطور که از نامش پیداست این جزیره توسط مارها اداره می‌شود و به همین دلیل در فهرست یکی از مرگبارترین جزایر دنیا قرار می‌گیرد. محققان تخمین زده‌اند که نزدیک به ۴ هزار مار در این جزیره ۱۱۰ هکتاری زندگی می‌کنند.

▣ منطقه ۵۱ - نوادا

منطقه ۵۱ یک منطقه نظامی مخفی در ۱۵۰ کیلومتری لاس‌وگاس در نواداست که در سال ۱۹۵۵م برای آزمایش هواپیماها و سلاح‌های جنگی ساخته شد. با اینکه این محل بسیار مورد علاقه گردشگران است اما ورود به آن به طور سختگیرانه‌ای ممنوع است و فقط افسران ارشد می‌توانند به این منطقه وارد شوند. شاید روزی برسد بتوانید با آدم فضایی‌های این منطقه آشنا شوید!

▣ شهر مژگوریه - روسیه

شهر مژگوریه یک شهر بسته شده در باشقیرستان روسیه است. گفته می‌شود افرادی که در این شهر زندگی می‌کنند روی اطلاعات سری و بسیار مهمی کار می‌کنند.

▣ اتاق شماره ۳۹ - کره‌شمالی

گفته می‌شود اطلاعات داخل این اتاق به قدری مرموز و سری است که این اتاق توسط نیروهای نظامی با دقت فراوانی محافظت می‌شود.

▣ مقبره نخستین امپراتور چین

آرامگاه نخستین امپراتور چین، شی هانگ که سال ۲۱۰ قبل از میلاد درگذشت، زیر یک تپه در مرکز چین مدفون است. این آرامگاه در سال ۱۹۷۴م توسط تعدادی کشاورز که در حال کندن زمین بودند کشف شد. این کشف یکی از تکان‌دهنده‌ترین کشفیات باستان‌شناسی بوده است.


جزیره مارها


منطقه ۵۱


شهر مژگوریه


اتاق شماره ۳۹


مقبره نخستین امپراتور چین

روی خط خبر

رییس پایگاه جهانی شهر سوخته:

حفظ تمدن، نیازمند توجه به باستان‌شناسی

مهر: رییس پایگاه جهانی شهر سوخته گفت: برای حفظ تمدن کشور نیازمند فعالیت هزاره سوم باستان شناسان در منطقه خراسان هستیم اما امروز متاسفانه شاهد بی‌توجهی به فلات شرق و تعطیلی زیان‌بار شهر سوخته هستیم. سیدمنصور سیدسجادی در دومین همایش ملی باستان شناسی ایران در سخنرانی خود با عنوان «روابط شهر سوخته با خراسان بزرگ در هزاره سوم» در محل موزه بزرگ خراسان در مشهد، با گلایه از توقف زیان‌بار ۴ساله باستان شناسان شهر سوخته و شروع دوباره کار آنها در این منطقه، گفت: فعالیت هزاره سوم باستان شناسان در منطقه خراسان باید گسترده‌تر شود چراکه بخش‌های وسیعی از تمدن کشورمان هنوز کشف نشده و جای دارد برای حفظ این تمدن توجه بیشتری به این هزاره شود. رییس پایگاه جهانی شهر سوخته با اشاره به ارتباطات فرهنگی میان منطقه سیستان و خراسان بزرگ از گذشته‌های دور تصریح کرد: شهر سوخته که با نام «میانه آسیا» شهرت یافته است در فضایی به مساحت ۱۵۱ هکتار در این منطقه قرار گرفته است. وی خاطرنشان کرد: با وجود اعتبارات کم باستان شناسی باید به صورت قطره‌ای حفاری‌ها در شهر سوخته انجام شود تا بتوانیم به نتایج درخور توجه دست یابیم. سجادی با اشاره به فعالیت‌های علمی و میدانی به اندازه ۱۴ فصل میدانی در ۲۴ ماه و ۲۰ سال فعالیت علمی کتابخانه‌ای در حوزه شهر سوخته افزود: نتیجه این مطالعات علمی و میدانی چاپ بیش از ۹۵ کتاب و مقاله به زبان‌های فارسی، انگلیسی، روسی، فرانسوی و آلمانی بوده که تاکنون یکی از این کتاب‌ها به مرز ۱۴ هزار تیراژ رسیده است. وی خاطرنشان کرد: خوشبختانه کاوش در این شهر باستانی، باعث به‌دست آمدن اطلاعاتی درباره تکمیل و پیشرفت علوم مختلف از جمله وضعیت تجارت در ایران باستان، سیر تکامل علم پزشکی، جامعه شناسی و مسائل صنعتی شد.

کشف ۲۹ هزار شیء اصلی و بدلی از سوی حفاظت میراث فرهنگی

مهر: نزدیک به ۲۹ هزار شیء اصلی و بدلی به وسیله نیروهای یگان حفاظت از میراث فرهنگی در ۶ ماهه نخست سال ۹۴ کشف شد. محمد کربلایی، فرمانده یگان حفاظت از میراث فرهنگی کشور گفت: تعداد ۶ هزار و ۴۳۹ شیء کشف شده اصلی و ۲۰ هزار و ۵۷۳ شیء کشف شده بدلی به وسیله نیروهای یگان حفاظت از میراث فرهنگی کشور کشف شده و هزار و ۹۷۰ شیء دیگر نیز هنوز کارشناسی نشده‌اند. به این ترتیب ۲۸ هزار و ۹۸۲ شیء در ۲۶۲ عملیات به دست نیروهای یگان حفاظت از میراث فرهنگی کشور رسیده است. وی افزود: یگان حفاظت با جمع‌آوری اخبار و اطلاعات و دریافت گزارش‌های مردمی از طریق مرکز کنترل و فرماندهی، نسبت به شناسایی محل جرم و افراد مظنون اقدام و پس از انجام اقدامات اطلاعاتی و امنیتی با استفاده از تجهیزات و امکانات در اختیار پس از هماهنگی‌های لازم با مبادی انتظامی و مقام قضایی وارد صحنه جرم شده و به دستگیری مجرمان علیه میراث فرهنگی اقدام و پرونده قضایی و تحویل مجرمان به مقام قضایی می‌پردازد.

برگزاری جشنواره غذاهای سنتی در اسفراین

میراث آریا: جشنواره غذاهای سنتی، سوغات وصنایع دستی به منظور معرفی جاذبه‌های گردشگری وجذب گردشگر در روستای سارمران از توابع شهرستان اسفراین خراسان شمالی برگزار شد. این حرکت خودجوش که به منظورمعرفی توانمندی‌های منطقه و ایجاد اشتغال برای اهالی روستا ایجاد شده بود با استقبال فرماندار شهرستان و مسئولان استانی روبه‌رو شد. حبیب صدری‌فرد، رییس گروه گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان شمالی، گفت: حضور دفاتر خدمات مسافرتی و کارکنان اداره کل میراث فرهنگی در این همایش باعث معرفی بیشتر جاذبه‌ها و راهنمایی روستاییان درباره مجوز برای خانه‌های استیجاری شد. پارک ملی و منطقه حفاظت شده سالوک با وسعتی حدود ۱۷هزار هکتار در شمال غربی شهرستان اسفراین قرار گرفته و فاصله آن تا مرکز استان خراسان شمالی ۳۰ کیلومتر است. پارک ملی و منطقه حفاظت شده سالوک تنوع جانوری خوبی دارد و یکی از مهم‌ترین مناطق حفاظت شده ایران از نظر زندگی جانوری است. گفتنی است؛ شرایط توپوگرافی دشتی- کوهستانی منطقه باعث شده است که این منطقه یکی از متنوع‌ترین زیستگاه‌های گونه‌های وحشی ایران به شمار آید. قسمت شمالی پارک سالوک کوهستانی و زیست بوم حیوانات گوناگون کوه‌زی و قسمت جنوبی آن نیز مناسب زیست حیوانات دشت‌زی است. همچنین در کف دره‌های این پارک، گونه‌های درختی و درختچه‌هایی مانند زرشک، بید، انجیر و گردو و در مناطق مرتفع گونه‌های ارس به‌صورت پراکنده و انبوه دیده می‌شود.

روی خط خبر

ایسنا: محمدابراهیم سهرابی، مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خراسان شمالی از پایان خرید گندم در این استان خبر داد.وی با اشاره به اینکه میزان خرید گندم در سال‌جاری نسبت به سال گذشته رشد ۸۰درصدی داشته است، گفت: در سال‌جاری؛ ۱۳۹هزار تن گندم از کشاورزان این استان خریداری شده است. خرید گندم در سال‌جاری ۱۳۰هزار تن پیش‌بینی می‌شود. در سال گذشته حدود ۷۷هزار تن گندم خریداری شده و تاکنون ۱۶۱میلیارد تومان بابت خرید گندم به کشاورزان پرداخت شده است. هنوز باید ۳۰۰میلیون تومان دیگر به کشاورزان پرداخت شود. در سال‌جاری ۲۷مرکز خرید، گندم‌های کشاورزان این استان را خریداری کرده‌اند.

ایسنا: عبدالرحمن پارسا، معاون آبزی‌پروری شیلات استان سیستان و بلوچستان با بیان اینکه در سال‌جاری حدود ۳۰۰ تن میگو در کنار بیماری از مزارع پرورش میگوی گواتر برداشت شد، گفت: خوشبختانه شاهد صادرات نخستین محموله میگوی پرورشی از بندر چابهار هستیم. این اقدام علاوه بر اینکه سبب کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و نگهداری می‌شود در وقت و زمان نیز صرفه‌جویی کرده و مانع افت کیفیت محصول می‌شود. وی افزود: این محموله متعلق به پرورش‌دهندگان فعال میگو در سایت پرورش میگوی گواتر بوده که در سال‌جاری موفق به برداشت حدود ۱۹۰ تن میگو از مزارع سایت گواتر شده‌اند که پس از بسته‌بندی میگوی استحصالی هم اینک در حال ارسال به کشور امارات است. پیش از این نیز حدود ۵۰ تن میگو به این کشور از طریق گمرک بندرعباس صادر شده که خوشبختانه با فراهم شدن شرایط برای نخستین بار این عمل از طریق بندر چابهار انجام شد.

ایرنا: ناصر شیخی، مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان مرکزی گفت: ایجاد اشتغال حوزه تعاون امسال این استان، تاکنون از برنامه فراتر رفته است. وی افزود: سهم سال ۹۴ این استان در حوزه تعاون ایجاد هزار و ۱۶۷ شغل پیش‌بینی شده که از ابتدای امسال تاکنون هزار و ۳۲۰ فرصت شغلی جدید در گرایش‌های مختلف ایجاد شده که ۱۱۳درصد تحقق را نشان می‌دهد. استان مرکزی سال گذشته با متوسط ۷ درصد، رتبه دوم نرخ بیکاری را در کشور به خود اختصاص داد و این نرخ در فصل بهار ۷/۲درصد، تابستان ۶/۲درصد، پاییز ۵درصد و زمستان ۹ درصد بوده است.

ایرنا: مهران حیاتی، رییس اداره بهبود تولیدات دامی جهاد کشاورزی فاروج گفت: ظرفیت نخستین و بزرگترین مزرعه مرغ تخمگذار خراسان شمالی که در این شهرستان در دست ساخت است، با افزایش ۲۰هزار قطعه‌ای به ۱۱۰ هزار قطعه رسید. این مزرعه با ظرفیت ۹۰ هزار قطعه در دست ساخت بود که سرمایه‌گذار با افزایش طبقات قفس‌ها، ظرفیت آن را به ۱۱۰ هزار قطعه افزایش داده است. این مزرعه اکنون با ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی در دست ساخت است که برای اجرای آن ۳۵میلیارد ریال از محل اعتبارات صندوق توسعه بخش کشاورزی تخصیص یافته است.

ایسنا: محمود باقری، مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری کهگیلویه و بویراحمد گفت: این استان ظرفیت صادرات ۹/۴میلیون دلار صنایع‌دستی به خارج از کشور را دارد. وی افزود: ۶هزار بافنده صنایع‌دستی در حوزه میراث فرهنگی و صنایع‌دستی این استان در حال فعالیت هستند. ۳۲ نوع صنایع‌دستی در استان وجود دارد و هنرمندان بیشتر در رشته‌های گلیم، جاجیم و گچمه‌بافی صنایع‌دستی مشغول به کار هستند، همچنین استان در زمینه تولید محصولات چوب و پوست حرف برای گفتن دارد. ۹۵درصد هنرمندان استان در زمینه تولید گلیم مشغول به فعالیت هستند. سالانه ۲۸۸هزار مترمربع صنایع‌دستی در این استان تولید می‌شود. کهگیلویه و بویراحمد ظرفیت صادرات ۴۱درصد از محصولات صنایع‌دستی خود را دارد و میزان صادرات این محصول ۹/۴ میلیون دلار برآورد شده است.

ایسنا: مهدی میراشرفی، مدیرکل گمرکات استان مرکزی از کسب درآمد بیش از ۳۳۳میلیارد ریالی گمرکات استان در ۷ ماهه نخست سال‌جاری خبر داد و گفت: در مدت یاد شده نزدیک به ۳۳۴ میلیارد ریال درآمد ملی و استانی کسب شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۳درصد رشد داشته است. میزان درآمد مالیات بر ارزش‌افزوده این گمرکات نیز در مدت یادشده بیش از ۳۴۱میلیارد ریال بوده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۹درصد رشد داشته است.

ایسنا: علی‌اصغر زارعی، مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی از اتمام برداشت محصول پسته در این استان خبر داد. وی سطح زیرکشت باغ‌های پسته استان مرکزی را حدود ۱۱هزار هکتار عنوان کرد و گفت: برداشت این محصول در سال‌جاری حدود ۱۴ هزار تن برآورد می‌شود. میانگین عملکرد پسته در هر هکتار هزار و ۳۰۰ کیلوگرم است که از میانگین کشوری بالاتر است. استان مرکزی از نظر سطح زیرکشت پسته و تولید رتبه ششم کشور را داراست. زرندیه، ساوه، دلیجان و محلات در استان دارای باغ پسته هستند که سطح زیرکشت باغ‌های زرندیه ۷هزار و ۵۰۰ هکتار، ساوه ۳هزار هکتار و شهرستان محلات و دلیجان هر یک ۵۰۰ هکتار است.

نجات اقتصاد با توسعه صادرات




علی لاریجانی


احمد ذاکری


سید مهدی صادقی

گروه تجارت: رییس مجلس شورای اسلامی گفت: غربی‌ها هیچگاه نمی‌توانند به فکر براندازی ایران باشند و اکنون به این نتیجه رسیده‌اند که بدون حضور ایران نمی‌توانند بسیاری از مشکلات منطقه را حل کنند.

علی لاریجانی در مراسم تجلیل از صادرکنندگان نمونه استان قم با اشاره به اینکه گرایش کشور به موضوع صادرات مناسب است، اظهار کرد: با توجه به سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب امروز کشور به بلوغی در حوزه اقتصاد رسیده و می‌داند که صادرات نقش مهمی در حوزه اقتصاد ایفا می‌کند.

وی افزود: در سند چشم‌انداز و سیاست‌های تدوین شده به‌طور مثال در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و برنامه‌های ششم توسعه برای حوزه صادرات برنامه‌هایی تدوین شده است.

رییس مجلس شورای اسلامی با اشاره به لایحه‌های رفع موانع رکود در مجلس و دولت گفت: کشور برای نجات در اقتصاد ملی باید به صادرات توجه جدی داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه قوت اقتصادی کشور به گونه‌ای است که باید روی پای خود بایستیم، خاطرنشان کرد: چند مشکل در این مسیر وجود دارد که برخی از مشکلات از میراث‌هایی است که از قبل برای امروز به یادگار مانده است.

لاریجانی با بیان این مطلب که بانک‌ها برای کمک به فعالان اقتصادی دست به عصا فعالیت می‌کنند، تصریح کرد: درحال‌حاضر دولت بسیار فربه شده است، این مانع فعالیت تولیدکنندگان می‌شود، دولت باید کوچک شود و به سیاست‌گذاری بپردازد که این امر سبب می‌شود دیگر موانعی سر راه تولیدکنندگان قرار نگیرد.

لاریجانی با اشاره به اینکه مشکلات ساختاری یکی دیگر از مشکلات اقتصادی کشور است گفت: بخش خصوصی به‌طور قطع کمک‌کننده حل این مشکلات خواهد بود، اتاق بازرگانی نیز می‌تواند در این مسیر با گفت‌وگو با دولت این مشکلات را حل کند.

وی تاکید کرد: سیاست‌های ایران امروز در یک پختگی قرار دارد که متاسفانه در حوزه اقتصادی این پختگی را مشاهده نمی‌کنیم. در بررسی دولت‌های مختلف در این چند سال حوزه اقتصادی تنها ۳درصد رشد داشته که در این راستا باید حامی تولیدکنندگان برای رشد اقتصادی کشور باشیم.

لازم به ذکر است؛ در ادامه این مراسم؛ مدیرکل امور نمایندگی‌های سازمان توسعه تجارت ایران از اعزام ۳۰ رایزن اقتصادی برای جذب بازارهای جهانی، انتقال فناوری و بازاریابی برای صادرات کشور به کشورهای مختلف خبر داد.

رضا عباسقلی با اشاره به فعالیت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت تدبیر و امید، اظهار کرد: مقرر بود که ۳۰ رایزن به کشورهای هدف اعزام شوند که درحال‌حاضر تنها ۲۱ رایزن به این کشورها اعزام شده‌اند. پس از تحریم‌ها مقرر شده است ۵ رایزن نیز به کشورهای اروپایی اعزام شوند البته در آینده نزدیک نیز ۵ رایزن را به کشورهای هدف اعزام می‌کنیم تا بتوانیم فعالیت‌های بیشتری داشته باشیم. همچنین رییس اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به اینکه تشکل‌ها و بنگاه‌های اقتصادی باید ملی‌نگر باشند، گفت: باید از این بنگاه‌ها حمایت‌های خاصی شود.

محسن جلال‌پور با اشاره به اینکه صادرات دماسنجی برای ارزیابی وضعیت اقتصادی کشور است، اظهار کرد: بررسی وضعیت صادرات با توجه به وضعیت امروز کشور بسیار با اهمیت است.

رییس اتحادیه صادرکنندگان استان قم نیز در این مراسم با بیان اینکه سودهای کلان بانکی کمر صادرکنندگان را می‌شکند، گفت: صادرکنندگان برای رفع مشکلات خود باید کفش‌های آهنی به پا کنند.

حسن آقاجانی اظهار کرد: مشکلات بسیاری در حوزه صادرات داریم که یکی از مهم‌ترین این مشکلات آسان نبودن فعالیت صادرکنندگان و قوانین قدیمی صادرات است. البته هنوز نتوانسته‌ایم اجناس خود را با وسایل نقلیه خود به کشور عراق صادر کنیم که این سبب آسیب اجناس صادرکنندگان می‌شود که باید دولت از صادرکنندگان در این حوزه حمایت کند.

رییس اتحادیه صادرکنندگان استان قم با اشاره به اینکه تسهیلات بانکی یکی دیگر از مشکلات صادرکنندگان است، تصریح کرد: صادرکنندگان برای رفع این مشکلات باید کفش‌های آهنی به پا کنند، سودهای کلان بانکی کمر صادرکنندگان را می‌شکند. درحال‌حاضر ۳۰درصد سود صادرات برای دولت است، دولت باید برای صادرکنندگان تسهیلات ویژه‌ای قائل شود.

گفتنی است؛ احمد ذاکری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم نیز در این جلسه درباره مشکلات صنعتی استان اظهار کرد: مهم‌ترین اقدام دولت تدبیر و امید رفع موانع صنعتگران بوده است.

وی افزود: چندین کمیته برای حل مشکلات حوزه صنعت، معدن و تجارت تشکیل شده و استان اقداماتی خوبی در راستای رفع موانع داشته است. ذاکری با اشاره به حضور هیات‌های بازرگانی خارجی تصریح کرد: سفیران بسیاری برای صادرات با سازمان جلسه گذاشته‌اند که در تلاش هستیم کشورهای صادراتی را حفظ کنیم و بازارهای بیشتری را برای صادرات جذب کنیم.

همچنین در این مراسم؛ سید مهدی صادقی، استاندار قم با تاکید بر اینکه زیرساخت‌های لازم برای فعالیت تولیدکنندگان باید فراهم شود، گفت: بخش‌های تولیدی امروز ظرفیت حل مشکلات اشتغال را دارند. وی با اشاره به مشکلات موجود در حوزه صادرات اظهار کرد: موانع موجود در مسیر صادرات باید رفع شود.البته تولید سبب حل مشکل اشتغال می‌شود که موانع موجود در مسیر تولید باید حل شود تا تولیدکنندگان با انگیزه به فعالیت خود ادامه دهند.

نقش مهم سیستان و بلوچستان در توسعه اقتصادی محور شرق



ایسنا: مدیرکل آسیا و اقیانوسیه سازمان توسعه تجارت ایران، سیستان و بلوچستان را یکی از استان‌های بزرگ و مهم در توسعه اقتصادی محور شرق دانست و گفت: توسعه بندر چابهار و عسلویه دوم در این بندر،توسعه منطقه آزاد تجاری در سیستان و از طرف دیگر توسعه راه‌آهن چابهار- مشهد ازجمله کارهایی است که جایگاه این استان را رفیع‌تر خواهد کرد. مجتبی موسویان افزود: سیستان و بلوچستان در همسایگی افغانستان به عنوان پنجمین شریک تجاری و پاکستان به عنوان هشتمین بازار بزرگ صادراتی ما قرار گرفته است که اهمیت ویژه‌ای دارد. وی ادامه داد: سیستان و بلوچستان دومین صادرکننده کشور در سال ۹۴ در همسایگی افغانستان به عنوان پنجمین شریک تجاری و پاکستان به عنوان هشتمین بازار بزرگ صادراتی ما قرار گرفته است که اهمیت ویژه‌ای دارد.

موسویان خاطرنشان کرد: نگاه دولت به توسعه این استان در چارچوب استراتژی محور شرق و با توجه به قابلیت‌های دیگری که در استان وجود دارد، از جمله منطقه آزاد چابهار که فعالیت تجاری خود را با کشورهایی مانند عمان و هند فراهم کرده و منطقه آزادی که به تازگی در شمال استان تصویب شده است، می‌تواند با برنامه‌ریزی مشخص، سهم ما را از بازارهای مشترکی مانند پاکستان که ۴۵ میلیارد واردات دارد، افزایش دهد. وی اظهار کرد: حدود ۳۰ درصد بازار افغانستان در دست ماست اما این رقم در بازار بزرگ پاکستان حدود ۲ درصد و بسیار ناچیز است. وی افزود: با توجه به اینکه ایران بعد از روسیه و چین بیشترین تعداد همسایگان را دارد نقش این استان در تجارت با پاکستان و افغانستان و ترانزیت به این کشورها و آسیای میانه بسیار مهم است و امیدواریم با تقویت بنیان‌های اقتصادی و تقویت بدنه فعالان اقتصادی بتوانیم حجم صادرات را به کشورهای پیرامون خود توسعه دهیم.

کاهش ۳۶درصدی تردد مسافر از گمرکات اردبیل



مهر: رسول صفریان، مدیرکل گمرکات استان اردبیل از کاهش تعداد مسافران ورودی و خروجی از گمرکات این استان خبر داد.

وی بابیان اینکه آمار تردد مسافر از هر دو گمرک اردبیل و بیله‌سوار محاسبه شده است، تصریح کرد: در ۷ماهه نخست سال‌جاری از گمرک اردبیل ۴هزار و ۳۹۶ مسافر ورودی و ۳هزار و ۹۷۹ مسافر خروجی به‌صورت هوایی ثبت شده است.

صفریان افزود: در بخش مسافران ورودی در مقایسه با آمار مشابه سال گذشته شاهد افت ۳۰درصدی و در بخش مسافران خروجی نیز شاهد افت ۳۹درصدی هستیم.

به گفته مدیرکل گمرکات استان وضعیت افت مشابهی در گمرک بیله‌سوار که برای تردد مسافران زمینی است مشاهده می‌شود و ورودی مسافر ایرانی از این گمرک در ۷ ماهه گذشته ۱۵هزار و ۸۹ و خروجی ۱۵هزار و ۴۱۲ مسافر بوده است.

صفریان بابیان اینکه ورودی مسافر ایرانی با ۶ درصد و خروجی مسافر ایرانی با ۷۹درصد کاهش همراه است، تصریح کرد: در ورودی مسافران خارجی نیز ۲۱۱هزار و ۴۹۳ مسافر ثبت‌شده که با افت ۲۶درصدی همراه شده است.

وی افزود: در بخش خروجی مسافران خارجی با ۲۱۲هزار و ۲۲۸ مسافر به نسبت سال گذشته کاهش ۳۷ درصدی را شاهد هستیم. مدیرکل گمرکات استان مجموع کاهش تردد مسافر در استان را ۳۶درصد عنوان و تاکید کرد: بر اساس آمارها بیشترین کاهش در بین مسافران ایرانی مشاهده می‌شود.

صفریان درباره تعداد امانات پستی از گمرکات با اشاره به افزایش ۹۲درصدی امانات واردشده با ۳۶۱ بسته به کاهش ۱۸درصدی امانات خروجی با ۱۲۸ بسته اشاره کرد.

ایجاد واحدهای صنفی تخصصی در آذربایجان غربی

صمت: جعفرصادق اسکندری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی بیان کرد: سند راهبردی استان بر محور صنعت، معدن و خدمات بازرگانی بوده و این سازمان تمامی تلاش خود را برای ارتقای فعالیت‌های تولیدی، افزایش بهره‌وری و ایجاد واحدهای صنفی تخصصی انجام می‌دهد. وی با بیان این مطلب که برای توسعه اشتغال در استان، اقتصاد کشاورزی به صنعتی سوق می‌یابد، اظهار کرد: از سال گذشته با توجه به سیاست‌های دولت و با در نظر گرفتن وضعیت اقتصادی استان، فعالیت‌هایی در زمینه اقتصاد مقاومتی انجام شد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی تصریح کرد: با توجه به کمبود آب و خشکی دریاچه ارومیه و مسائل زیست‌محیطی حاصل از آن و نیز براساس برنامه‌ریزی‌های به عمل آمده، اقتصاد کشاورزی به اقتصاد صنعتی سوق می‌یابد. وی با بیان اینکه از سال گذشته ۳ رویکرد در استان مورد توجه قرار گرفته است، خاطرنشان کرد: رونق تولید، توسعه اشتغال پایدار و توسعه صادرات غیرنفتی از جمله این رویکردهاست.

اسکندری به فعالیت‌های انجام شده در بخش اقتصاد مقاومتی اشاره کرد و افزود: برای اجرای سیاست‌های اقتصادی مقاومتی در زمینه بهبود فضای کسب و کار و ارتقای بهره‌وری در بخش صنعت، معدن و تجارت تلاش‌های فراوانی انجام شده است.

اجرای طرح عارضه‌یابی واحدهای تولیدی

صمت: محمدرضا حاجی‌پور از اجرای طرح عارضه‌یابی واحدهای تولیدی در آینده‌ای نزدیک خبر داد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی در گردهمایی روسای ادارات شهرستانی و شورای معاونان سازمان با اشاره به ضرورت شناخت عوامل ایجاد رکود در واحدهای تولیدی و ارائه راهکار برای حل مشکلات آنها گفت: به همین منظور در این طرح پرسشنامه‌ای پیش‌بینی شده که انتظار می‌رود ادارات شهرستانی با همکاری شرکت شهرک‌های صنعتی استان ضمن مراجعه حضوری به واحدهای صنعتی نسبت به تکمیل پرسشنامه اقدام و موارد را برای تجزیه و تحلیل و جمع‌بندی نهایی به سازمان ارسال کنند.

وی هدف از اجرای این طرح را بررسی آخرین وضعیت واحدهای تولیدی به‌ویژه واحدهای تعطیل و نیمه‌تعطیل عنوان کرد و افزود: درنهایت پس از جمع‌بندی و شناسایی عوامل موثر در به وجود آمدن مشکلات، تصمیم‌های لازم برای برون‌رفت از این وضعیت اتخاذ خواهد شد.

حاجی‌پور ابراز امیدواری کرد که پس از اجرای این طرح شاهد رشد و شکوفایی حوزه صنعت استان باشیم و با پر کردن ظرفیت خالی واحدهای تولیدی و ایجاد رونق اقتصادی، زمینه اشتغال جوانان این استان فراهم شود.

تحول در معدنکاری جهان

رقابت برای تسلط بر آب‌های آزاد و قطب‌ها





مهدی نیکوئی – گروه معدن: منابع معدنی جهان در حال کاهش هستند. نخستین نشانه این موضوع، کاهش عیار معادن و پیدا نشدن ذخایر جدید برای جایگزین کردن آنها با معادن قدیمی است. هر چند این موضوع برای تمام مواد معدنی مشاهده نمی‌شود، بسیاری از محصولات با آن درگیر هستند؛ به‌ویژه آنکه معادن کنونی فلزات پرکاربردی مانند مس و طلا تا چند سال دیگر به شدت کاسته می‌شوند و قیمت‌های جهانی محصولات روندی صعودی را در پیش خواهند گرفت. شرکت‌های معدنی جهان برای تامین کسری عرضه، چه راهکاری را در پیش خواهند گرفت و چگونه از فرصت‌های آینده بازار که ناشی از افزایش شدید قیمت‌ها است، بهره خواهند برد؟ به گزارش صمت، پیش از برداشتن هر قدمی، شرکت‌های معدنی باز هم به باطله‌ها و معادن قدیمی برمی‌گردند تا از باطله‌هایی که زمانی رها شده بودند و اکنون ارزش اقتصادی یافته‌اند، استفاده کنند. از دیگر راهکارهایی که شرکت‌های معدنی مختلف در پی سنجیدن جوانب آن هستند، معدنکاری فضایی است. اما این گزینه هنوز، تبدیل به اولویت شرکت‌ها نشده است. برای معدنکاری در سیاره‌ها و سیارک‌های دیگر نیاز به فناوری‌های پیشرفته بسیاری وجود دارد و هنوز هم موانع بسیاری از نظر فنی، اقتصادی و حتی قانونی برای این مسئله وجود دارد. کارشناسان معتقدند که شروع این شیوه معدنکاری، تا چند دهه دیگر امکانپذیر نخواهد بود. ضمن آنکه معدنکاری در سیاره‌های دیگر فقط برای منابع معدنی کم‌مصرف و پرارزش به‌صرفه خواهد بود.

■ نگاه به آب‌های آزاد

با وجود آنکه بهره‌برداری از باطله‌ها و معادن قدیمی، اقتصادی‌ترین راه معدنکاری در سال‌های آینده و معدنکاری در فضا، بلندپروازانه‌ترین آنها است، کشورها و شرکت‌های معدنی صاحب فناوری به دنبال راه‌هایی عملی‌تر و زودبازده‌تر هستند. یکی از مهم‌ترین انتخاب‌های آنها، سفر به زیراقیانوس‌هاست. آنها اکنون که منابع سرزمین‌شان در حال پایان یافتن است، چشم‌شان را به آب‌های آزاد دوخته‌اند؛ آب‌هایی که براساس قوانین بین‌المللی متعلق به هیچ کشوری نیست و آنها می‌توانند اقدام به بهره‌برداری از این منابع گسترده کنند.

هر چند بسیاری از دانشمندان می‌گویند که «اطلاعات بشر از کف اقیانوس‌ها بسیار کمتر از اطلاعات آنها از فضاست» به نظر می‌رسد که فناوری راه استخراج را هموار می‌کند. تا مدت‌ها به دلیل فشار آب بسیار بالا در عمق زیاد اقیانوس‌ها، محیط به شدت داغ و اسیدی، تاریکی مطلق و مشکلات بسیار دیگر، امکان سفر به کف اقیانوس‌ها وجود نداشت. اما اکنون این آرزو تا حدی به واقعیت نزدیک‌تر شده است؛ هر چند هنوز هم نمی‌توان تا اعماق زیاد اقیانوس‌ها سفر کرد اما احتمال آن بیشتر از قبل شده است. نزدیک به ۱۰ سال است که یکی از شرکت‌های معدنی کانادا «ناتیلوس مینرالز» تحقیقات خود را برای استخراج منابع زیر آب شروع کرده است.

> **تا مدت‌ها به دلیل فشار آب بسیار بالا در عمق زیاد اقیانوس‌ها، محیط به شدت داغ و اسیدی، تاریکی مطلق و مشکلات بسیار دیگر، امکان سفر به کف اقیانوس‌ها وجود نداشت. اما اکنون این آرزو تا حدی به واقعیت نزدیک‌تر شده است**

منابع معدنی از جمله مس و طلا در بخش‌های از اقیانوس‌ها بیشتر مشاهده می‌شود که در آنها فعالیت‌های زیرزمینی و آتشفشانی فعال وجود دارد. در حال حاضر ۲ منطقه از اقیانوس‌ها بیشترین ذخایر طلا و مس را در خود جای داده‌اند: نخست میانه اقیانوس اطلس که گسل سراسری آن منابع زیرزمینی را به سطح می‌آورد و منطقه دوم، آب‌های منطقه اقیانوسیه و حوالی استرالیا است. در این منطقه هم به دلیل فعالیت‌های زیاد زمین، منابع زیادی را می‌توان مشاهده کرد. این منطقه عمق آب بسیاری کمتری نسبت به اقیانوس اطلس دارد و انتظار می‌رود که فعالیت‌های معدنی دریایی آینده در این منطقه تمرکز بیشتری پیدا کنند. این مسئله به‌ویژه با رونمایی «ناتیلوس مینرالز» از نخستین ماشین معدنکاری آب‌های عمیق خود، جدیت بیشتری یافته است. ساخت این ماشین هفته گذشته به پایان رسید و گفته می‌شود که به زودی ۲ ماشین دیگر هم به دارایی‌های این شرکت افزوده می‌شود. با این وضعیت، به زودی معدنکاری در آب‌های عمیق اقیانوسی آغاز خواهد شد.

در هر صورت هنوز هم فعالان محیط‌زیست مخالفت‌های جدی خود را با آن ادامه می‌دهند و آثار منفی آن بر محیط اطراف به‌طور کامل مشخص نیست. با این حال می‌توان با اطمینان گفت که بهره‌برداری از منابع معدنی اقیانوس‌ها در بین سایر گزینه‌ها بیشترین اثرات زیست‌محیطی را بر جای خواهد گذاشت اما مزایای آن هم قابل توجه است.

■ توجه به قطب جنوب و شمال

نگاه فرامرزی کشورها برای یافتن منابع معدنی ارزشمند، محدود به آب‌های آزاد نمی‌شود و مناطق قطبی را هم در برمی‌گیرد. این مناطق سفیدپوش به دلیل آنکه، بکر و دست‌نخورده هستند، منابع بسیاری را در خود جای داده و با کاهش ذخایر معدنی سایر کشورها، توجه بیشتری به خود معطوف می‌کنند. براساس آخرین مطالعات، میزان ذخایر موجود در این ۲ منطقه تا ۳۰ درصد از منابع معدنی کل کره زمین هم تخمین زده شده است.

چین یکی از نخستین کشورهایی است که برای معدنکاری در قطب شمال اشتیاق نشان داده است. تعداد مراکز تحقیقاتی این کشور در هر ۲ قطب شمال و جنوب در حال افزایش است و بنا به تعبیر وب‌سایت تخصصی «ماینینگ» به دنبال مطرح کردن خود به عنوان «قدرت قطب شمال» است. با این حال، اقدامات این کشور به تحقیقات و پژوهش‌های قطبی منحصر نشده و بنابر اعلام خود چین، آنها در حال ساخت یک کشتی یخ‌شکن جدید برای حضور در پهنه‌های قطبی هستند. با این شرایط، می‌توان انتظار داشت که فعالیت‌های معدنکاری در قطب شمال و جنوب به زودی وارد مرحله جدیدی شود.

با این حال، مشکلاتی برای این معدنکاری وجود دارد. شرایط دشوار اقلیمی و کمبود آب، تمامی فعالیت‌های معدنی را با مشکل مواجه می‌کنند. با این حال، به دلیل ارزش اقتصادی منابع نهفته زیر این پهنه‌های برف و یخی، دانشمندان و شرکت‌های مختلف، راه‌هایی برای حل این مشکلات پیدا می‌کنند. به عنوان مثال، تعدادی از شرکت‌های فعال در گرینلند یا آلاسکا، از ذوب یخ و برف یا حفاری آنها برای رسیدن به آب‌های سرد پنهان در زیر این لایه‌های یخی استفاده می‌کنند. اما مشکل اصلی به اینجا ختم نمی‌شود. مخالفت‌های بین‌المللی مختلف مانعی بر معدنکاری در مناطق قطبی است. بسیاری از دانشمندان معتقدند، با حفاری‌های گسترده در این مناطق و از بین رفتن ذخایر برف و یخ، زمین با سرعت بسیار بیشتری گرم می‌شود و عواقب آن دامنگیر کل نسل بشر می‌شود. با این حال این مخالفت‌ها ممکن است نتوانند مانع فعالیت اقتصادی انسان شوند و به جای آن، راهکارهایی برای حفاظت از زمین و دمای آن پیدا کنند.

رییس امور بین‌الملل انجمن سنگ‌آهن:

صعود سنگ‌آهن در محدوده ۵۰ دلار پس از عید شکوفه‌های چین



رییس امور بین‌الملل تولیدکنندگان و صادرکنندگان انجمن سنگ‌آهن چشم‌انداز قیمت سنگ‌آهن تا پایان سال ۹۴ را تشریح کرد و سرنوشت اصلی قیمت سنگ‌آهن را پس از عید شکوفه‌های چین دانست. به گزارش اقتصادنیوز، کیوان جعفری‌طهرانی با بیان اینکه قیمت سنگ‌آهن تحت‌تاثیر عوامل مختلفی است و به همین دلیل نمی‌توان قیمت آن را در بلندمدت پیش‌بینی کرد، گفت: در حال حاضر بازار چین قیمت سنگ‌آهن را تعیین می‌کند و غیراز یک ماه و ده روزی که به پایان سال ۲۰۱۵میلادی مانده است، عید شکوفه‌های چین هم به‌عنوان عامل مهم و تاثیرگذار در بازار سنگ‌آهن در پیش داریم.

این تحلیلگر بازار سنگ‌آهن معتقد است: تحویل سال جدید و تعطیلات شکوفه‌های چین برابر با ۱۹ و ۲۶ بهمن است که در این فاصله زمانی پیش‌بینی‌ام این است که بازار سنگ‌آهن و فولاد هیچ تغییر خاصی نمی‌کند و هیچگونه شانسی برای افزایش قیمت ندارند، زیرا فصل زمستان است و هم تقاضا برای تولید فولاد کم است و هم ساخت و ساز کاهش یافته، درواقع تقاضایی نیست و شانس سنگ‌آهن برای افزایش قیمت بسیار اندک است.

او با بیان اینکه معمولا در دوران رکود بازار کارخانه‌ها فولادی چین به‌ویژه در سرما به بازسازی سالانه که ۱۵ روز تا یک ماه طول می‌کشد، رو می‌آورند، گفت: این وضعیت تا آخر سال میلادی که دهم ژانویه است و برابر با ۱۹ بهمن می‌شود، به طول می‌انجامد و همزمان با این اتفاق عید شکوفه‌های چین آغاز می‌شود. معمولا هم روال این است که قبل از آن بازار سنگ‌آهن کمی رونق می‌گیرد. البته از آنجایی که بهار چینی‌ها براساس تقویم قمری است و جابه‌جایی این روزها محتمل است و معمولا ۱۰ تا ۱۵ روز ممکن است زودتر یا دیرتر شود، کمی وضعیت متفاوت است. به‌طور مثال سال گذشته فاصله اول ژانویه تا تعطیلات عید شکوفه‌های چین حدود یک ماه ونیم تا ۲ ماه بود و در این فاصله فرصت کافی پیدا شد تا چینی‌ها خرید کنند و حتی از ایران سفارش سنگ‌آهن بدهند.

این کارشناس افزود: فاصله زمانی دریایی هر کشتی از ایران به چین حدود ۲۱ روز است. اما درحال‌حاضر به دلیل محدودیت زمانی و اینکه چینی‌ها از اول تا سوم ژانویه تعطیل هستند، در واقع تا ۱۳ و ۱۴ دی این تعطیلی طول می‌کشد. آنها بعد از ظهرها سرکار می‌آیند و دوباره ۱۹ تا ۲۶ بهمن تعطیل هستند.

او با بیان اینکه سردی هوا و افت تقاضا شانس رونق را برای بازار سنگ‌آهن پایین آورده، گفت: با توجه به این دوره تعطیلی در ژانویه و آغاز عید شکوفه‌ها بعید است که بازار سنگ‌آهن و فولاد تغییر خاصی پیدا کند زیرا هنوز هوا سرد بوده و تقاضا پایین است. اما تنها شانسی که وجود دارد دوره پس از تعطیلات عید شکوفه‌های چین است که برای سرنوشت قیمت سنگ و فولاد وضعیت متفاوت می‌شود چراکه پس از تعطیلات عید چین با وجود اینکه این کشور به سرعت گرم نمی‌شود اما فصل بهار آغاز می‌شود و میزان تقاضا افزایش پیدا می‌کند. از این رو پیش‌بینی می‌کنم از اوایل اسفند ۴، ۵ روز پس از تعطیلات چین، وضعیت بهبودی نسبی برای بازار سنگ‌آهن رقم بخورد.

رییس امور بین‌الملل انجمن سنگ‌آهن افزود: قیمت سنگ‌آهن درحال‌حاضر به ۴۵ دلار رسیده و ممکن است تا آخر سال میلادی حتی ۲، ۳ دلار هم کاهش پیدا کند و این کاهش حتی ممکن است تا عید شکوفه‌های چین ادامه پیدا کند.

اخبار بین‌الملل

از بزرگترین کارخانه ۵ میلیارد دلاری باتری لیتیوم چه خبر؟

شاید راجع به کارخانه خودروسازی برقی تسلا در اخبار چیزهایی شنیده‌اید؟ مالک آن «ماسک» برنامه‌هایی برای رشد تولید از ۵۰ هزار به ۵۰۰ هزار خودرو تا سال ۲۰۲۰م دارد. به گزارش صمت به نقل از پایگاه اطلاعاتی ایمیدرو مشکل اصلی این رشد تولید، باتری است. کل تولیدات باتری ۱۰۰ درصد کارخانه‌های دنیا امکان پاسخگویی به این تقاضا را ندارد. درنتیجه این کارخانه با مشارکت پاناسونیک و تویوتا باید یک کارخانه ۵ میلیارد دلاری تولید باتری خودروی برقی ایجاد کند. این کارخانه دارای ویژگی‌های بسیار جالبی است: دومین ساختمان دنیا از نظر میزان مساحت سرپوشیده (۱/۲میلیون متر مربع) بعد از ساختمان شرکت هواپیماسازی بوئینگ در واشنگتن است. در نخستین مرحله تولید اقتصادی این کارخانه قیمت باتری را ۳۰ درصد کاهش داده و قیمت خودروی برقی را به مرز ۳۵هزار دلار خواهد رساند!

همچنین همه چیز در این کارخانه بازیافت شده و تمامی انرژی مورد نیاز آن از طریق باتری خورشیدی یا بادی یا ژئوترمال تامین می‌شود. ضمن اینکه ظرفیت تولید باتری در آن برابر با ظرفیت تولید باتری سال ۲۰۱۳م در دنیا است! اما چقدر ماده معدنی لیتیوم مصرف می‌شود؟ امروز امریکا ۸۰ درصد لیتیوم مورد نیاز خود را به‌طور عمده از کشور بولیوی وارد می‌کند و یکی از چالش‌های کارخانه باتری گیگافاکتوری تامین لیتیوم برای آن است. درحال‌حاضر معدن شمال مکزیک به عنوان کاندید تامین سالانه ۳۵ تا ۵۰ هزار تن لیتیوم مورد نیاز «گیگافاکتوری» هستند. کل نیاز گیگافاکتوری سالانه ۱۵۰ هزار تن است و به طبع برای تامین این میزان، چندین معدن جدید باید توسعه یابد.

تحلیلگران برای اقتصادی شدن خودروهای برقی گفته‌اند قیمت باتری باید به زیر ۱۰۰ دلار بر کیلووات ساعت کاهش یابد که امروز این قیمت در حد ۲۰۰ دلار است.

مسی‌ها بیش از پیش مراقب قیمت‌ها باشند!

احتمال دارد قیمت مس تا ۴ هزار دلار بر تن سقوط کرده و پایدار بماند.

بانک بارکلی در نیویورک به مشتریان خود در گزارشی اعلام کرده که منتظر کاهش بیشتر قیمت مس در آینده و برای دوره طولانی مدت‌تر باشند چراکه مازاد ۵۰۰ هزار تنی عرضه (۲۲/۸۹ میلیون تن) نسبت به تقاضا (۲۲/۴میلیون تن) طی سال ۲۰۱۵م وجود دارد. به گزارش پایگاه اطلاعاتی ایمیدرو در سال ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷م هرسال حدود یک میلیون تن طرح توسعه مس به مدار می‌آید و عرضه را تشدید می‌کند! همچنین در سال ۲۰۱۶م با تداوم تقویت دلار، ارزش برابری آن به یورو احتمالا کاهش می‌یابد که این امر فشار کاهش قیمت را تشدید می‌کند.

بنابراین گزارش اگرچه موجودی انبار در بورس لندن در حال کاهش است، ولی موجودی انبارهای بورس شانگهای و کامکس نیویورک در حال افزایش است! علاوه بر مواردی که در بالا اشاره شد، گولدمن ساکس و کودلکو هم در کنفرانس متال‌بولتن در شانگهای مواردی را بر شمردند.

رشد تقاضای کشور چین در بخش مس از ۱۱درصد در سال ۲۰۱۳م به تنها ۳درصد در سال‌های آینده کاهش می‌یابد. بزرگترین تولیدکننده مس چین نیز اعلام کرده که عرضه و تقاضا در چین متعادل است. ولی نکته مهم افزایش تولید معدنی مس در چین است که باعث کاهش واردات و افت قیمت خواهد شد!

مدیرعامل «کودلکو» شیلی بزرگترین تولیدکننده مس دنیا در متال بولتن شانگهای به‌صورت شفاف اعلام کرد که ترجیح می‌دهد به جای فکر کردن به کاهش تولید، به کاهش هزینه‌ها فکر کند. زیرا وقتی تولید از مدار خارج شد، برگرداندن آن بسیار دشوار و در شرایط فعلی در عمل غیرممکن است. موارد بالا باعث شده برخی صاحب نظران حالا پیش‌بینی قیمت مس را از ۴ هزار و ۵۰۰ دلار در سال‌های آینده به ۴ هزار دلار در هر تن کاهش دهند!

مازاد عرضه آلومینیوم قیمت را شکست

مازاد عرضه آلومینیوم در بازار جهانی به ۳۷۳ هزار تن رسیده که باعث شکست قیمت این فلز سبک شده است! شرکت روسال در گزارش عملکرد ۳ ماه سوم ۲۰۱۵م (کیو۳) اعلام کرده که درآمد شرکت نسبت به (کیو۲) با کاهش ۱۱ درصد مواجه شده و این شرکت ۲۰۰ هزار تن از ظرفیت تولید خود می‌کاهد تا بتواند مازاد عرضه جهانی را مدیریت کند. چین ۵۰درصد تولید و عرضه آلومینیوم دنیا را در اختیار دارد و حالا کاهش قیمت زغال‌سنگ و برق، به این کشور کمک کرده تا بتواند با قدرت بیشتر روند صادرات را ادامه دهد.

تضمین از بانک مرکزی؛ جذب سرمایه‌گذار با خصوصی‌ها




محمد جعفر صادقی پناه


ابراهیم جمیلی

نرگس قیصری- گروه معدن: در بیشتر کشورها این بخش خصوصی است که به عنوان سرمایه‌گذار و فعال در حوزه‌های مختلف همچون معدن و صنایع وابسته به آن شناخته شده است. برای توسعه و افزایش ارزش‌افزوده حاصل از معدنکاری لازم است تا اقدامات بسیاری از جمله تحقیق و مطالعه و همچنین تهیه گزارش فنی و اقتصادی انجام شود. در ایران نیز که ذخایر معدنی فراوانی را در اختیار دارد شاهدیم بخش خصوصی به عنوان یکی از فعالان اصلی و پرتلاش این حوزه شناخته شده است. به گونه‌ای که برخی از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در سطح کلان توانسته‌اند با برخی کشورهای پیشرفته دنیا وارد همکاری مشترک شوند.

▣ نیاز به گزارش فنی اقتصادی

کارشناسان و فعالان این حوزه معتقدند که نیاز به فناوری و سرمایه‌گذاران خارجی برای بخش معدن احساس می‌شود و باید راه را برای ورود آنها به کشور هموار کرد. در این میان بخش خصوصی می‌تواند با کمک دولت و ایجاد فضای امن برای منابع مالی و سرمایه خارجی، همکاری مشترکی با آنها برای راه‌اندازی و اجرای پروژه‌های معدنی داشته باشد.

محمدجعفر صادقی‌پناه، رییس کمیته اکتشافات خانه معدن ایران درباره توان بخش خصوصی برای ارائه یک برنامه و طرح از پیش آماده شده به سرمایه‌گذار خارجی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: به طور معمول، بخش خصوصی طرح‌های آماده که دارای گزارش فنی اقتصادی یا قابل قبول بانکی باشد را در اختیار ندارد. در نتیجه سرمایه‌گذاران خارجی نیز نمی‌توانند به راحتی برای سرمایه‌گذاری در ایران تصمیم‌گیری کنند. برای رسیدن به اهداف نیاز است تا طرح توجیه اقتصادی داشته باشد. ممکن است برای پروژه الگوی استانداردی وجود نداشته باشد اما باید طرح توجیهی از نظر اقتصادی نشان دهد که سرمایه‌گذاری در چه زمانی به نتیجه می‌رسد و مدت زمان بازگشت آن و سود سالانه آن چقدر بوده، در چند سال و چگونه سرمایه اولیه باز می‌گردد؟

او ادامه داد: باید به ریسک‌های طرح نیز توجه کرد. یعنی اگر تغییراتی در عوامل اصلی همچون گزارش فنی اقتصادی به وجود آید چه تاثیری روی طرح‌ها خواهد گذاشت. به عنوان مثال در صورت تغییر قیمت دلار، قیمت فروش ماده معدنی، کم یا زیاد شدن میزان سرمایه موجود در طرح یا هزینه عملیاتی تغییر می‌یابد، باید اثرات آن به شکل کامل پیش‌بینی و مشخص شده تا خارجی‌ها بر اساس آن نسبت به سرمایه‌گذاری در آن اقدام کنند.

صادقی پناه بر این باور است که در کنار تمام اطلاعات مورد نیاز برای طرح باید تضمین لازم برای سرمایه‌گذار وجود داشته باشد. معمولا فکر می‌کنیم که سرمایه‌گذاری تنها به طرح‌های بزرگ مانند احداث کارخانه فولادسازی یا گندله‌سازی، مس یا امثال آن محدود می‌شود. در واقع اینگونه سرمایه‌گذاری‌ها درنهایت با بخش‌های بزرگ کشور همچون دولت وارد مذاکره می‌شوند و وقتی امضای رییس‌جمهور یا وزیر را می‌گیرند به نوعی تضمین خود را به دست آورده‌اند و اگر مشکلی برای خروج سرمایه و سودشان ایجاد شود، از طریق دادگاه‌های بین‌المللی و امثال آن می‌توانند به نتیجه برسند.

▣ تضمین سرمایه از سوی بانک مرکزی

صادقی‌پناه با بیان اینکه اینگونه سرمایه‌گذاری‌های بزرگ برای بخش معدن ایران کافی نیست و باید بستری فراهم شود تا نیازی به اجازه مدیران بزرگ کشوری وجود نداشته باشد، در ادامه گفت: در یک فرآیند بانک مرکزی سرمایه‌هایی را که از کانال‌های رسمی وارد می‌شود، تضمین کرده و از طریق بانک‌های عامل خود وارد عمل شود تا سرمایه‌گذاری‌های کوچک نیز به کشور وارد شوند زیرا این دسته از سرمایه‌گذاران بیشتر برای همکاری با بخش خصوصی تمایل دارند.

صادقی پناه افزود: اگر بخواهیم در یک منطقه فعالیت اکتشافی در پروژه‌های کوچک را به همراه خارجی‌ها انجام دهیم، نمی‌توان برای گرفتن تضمین به مقامات دولتی ارشد مراجعه کرد. بنابراین بهتر است این اطمینان را داشته باشند که از سوی بانک مرکزی تضمین شده‌اند. این در حالی است که بخش دوم یعنی تضمین از سوی بانک وجود دارد. در واقع بانک مرکزی با قبول تضمین سرمایه‌های واردشده آنها را به بانک‌های عامل سپرده و تمامی سرمایه‌ها اعم از منابع مالی، ماشین‌آلات و فناوری‌ها را زیرپوشش و تضمین قرار دهد.

او گفت: پیشنهادی از سوی خصوصی‌ها مطرح می‌شود این است که سرمایه‌گذاران خارجی برای طرح‌های کوچک تضمین لازم را از طریق بانک‌های عامل به طرفیت بانک مرکزی دریافت کنند. درست است که امروز می‌گویند امکان سرمایه‌گذاری برای خارجی‌ها وجود دارد اما در هیچ جایی از قانون تضمینی به منظور اطمینان بخشیدن برای خارج کردن اصل سرمایه و سود آنها از کشور وجود ندارد. در این صورت تعداد سرمایه‌گذاران بخش خارجی افزایش پیدا می‌کند و با بخش خصوصی در حوزه اکتشاف یا در معدنی که گزارش فنی اقتصادی دارد، شریک شده، یا برای احداث کارخانه‌های صنایع معدنی متوسط و کوچک وارد عمل شوند.

▣ تجمیع شرکت‌های کوچک معدنی

ابراهیم جمیلی، رییس خانه اقتصاد ایران نیز در گفت‌وگو با صمت درباره اینکه آیا بخش خصوصی توان جذب سرمایه‌گذار خارجی دارد یا خیر، گفت: وظیفه اصلی بخش خصوصی جذب سرمایه‌گذار خارجی است و دولت نباید به شکل مستقیم نسبت به جذب سرمایه‌گذار اقدام کند. اگر طرح معدنی در اختیار دارد با واگذاری آن به بخش خصوصی می‌تواند زمینه را برای فعالیت این بخش و جذب سرمایه‌گذار فراهم کند.

وی بر این باور است که باید طرح‌های مختلف در حوزه معدن تعریف شود و سپس آنها را به بخش‌خصوصی واگذار کرده و آنها را برای همکاری با شرکت‌های خارجی تشویق کند تا منابع مالی و فناوری‌های روز جهان به پروژه‌ها و طرح‌ها تزریق شوند. بخش خصوصی می‌تواند راحت‌تر اطمینان سرمایه‌گذاران خارجی را برای حضور در ایران جذب کند و می‌تواند اجرای عملیاتی پروژه را تسریع کرده و در عین حال دچار بوروکراسی نشود.

جمیلی اظهار کرد: به طور قطع بخش خصوصی توان کافی برای اجرای طرح‌های معدنی را دارد و در صورت مشکل می‌توان با آموزش آن را رفع کرد زیرا هم‌اکنون که سخن از کوچک‌سازی بدنه دولت است می‌توان از بخش خصوصی کمک گرفت.

رییس خانه اقتصاد ایران گفت: تمام سرمایه‌گذاران بخش خصوصی کوچک نیستند و سرمایه‌گذاران بزرگ نیز در بین آنها وجود دارد. از طرفی سرمایه‌گذاران کوچک در این حوزه نیز ۲ راه دارند یا اینکه با سرمایه‌گذاران بزرگ همراه شوند و یا نسبت به تشکیل کنسرسیوم اقدام کنند. در واقع می‌توان برای شرکت‌ها، فرهنگی را ایجاد کرد که شرکت‌های کوچک با یکدیگر ادغام شوند و با تجمیع مدیریت خود فعالیت کنند. این موضوع یکی از راهکارهایی است که در شرایط کنونی کشور می‌تواند به اقتصاد کمک کند. در واقع باید شرکت‌های کوچک و متوسط را به سمت تشکیل شرکت‌های بزرگ سوق داد و سیاست‌های تشویقی را برای این موضوع برای آنها قرار داد تا درنهایت بتوانند به سرمایه‌گذاری‌های بزرگ وارد شوند.

مشاور تهیه و تولید موادمعدنی ایران مطرح کرد

قطع ارز مبادله‌ای برای واردات زغال‌سنگ اشتباه بود



فعالیت صنعت زغال‌سنگ، سیاست‌های نظام مبنی بر محرومیت‌زدایی را محقق می‌کند و برای توسعه این بخش نیاز به متولی واحدی است.

به گزارش معدن۲۴، سعید صمدی، مشاور تهیه و تولید موادمعدنی ایران با با بیان این مطلب تصریح کرد: با درنظر گرفتن ظرفیت کک‌سازی‌های کشور که با اجرای طرح‌های در دست اجرا به ۴/۲میلیون تن در سال می‌رسد، در یک تا ۲ سال آینده مصرف زغال‌سنگ به ۶ میلیون تن خواهد رسید.

وی افزود: این درحالی است که اکنون تنها ۱/۵میلیون تن زغال‌سنگ در کشور تولید شده، در سال‌جاری حتی با کاهش نرخ تولید معادن زغال‌سنگ مواجه بودیم.

مشاور تهیه و تولید موادمعدنی ایران با بیان اینکه ایران دارای یک تا ۱/۵ میلیارد تن ذخایر زغال‌سنگ است، اظهار کرد: باوجود این میزان ذخایر در کشور تولید تناسبی با ذخیره نداشته و در رقم‌های پایین باقی مانده و مجبور به تامین کسری تولید از طریق واردات هستیم.

صمدی کمربندهای تشکیل زغال‌سنگ در ایران را شامل منطقه طبس، حوزه کرمان و بخش البرز مرکزی برشمرد و ادامه داد: بعد از انقلاب با مطرح شدن طرح جامع تولید زغال‌سنگ، طرح‌های متعددی در حوزه این ماده معدنی اجرا شد.

وی اظهار کرد: باتوجه به این موضوع که ۶۵درصد از طرح‌های فولادی دنیا، تولید به روش کوره بلند است که به زغال‌سنگ به‌عنوان ماده انرژی‌زا نیاز دارد، بیشتر کشورها میزان تولید زغال‌سنگ خود را بالا برده‌اند چراکه زغال‌سنگ در مقایسه با گاز به‌دلیل قیمت پایین‌تر صرفه اقتصادی بیشتری دارد و این درحالی است که در ایران این طرح‌ها کمتر اجرایی شده است.

این فعال بازار موادمعدنی با اشاره به اشتغال مثبت صنعت زغال‌سنگ گفت: زغال‌سنگ ماده‌ای است که برای تولید نیاز به نیروی انسانی دارد که با حداقل سرمایه‌گذاری، بالاترین اشتغال را به‌ویژه در مناطق محروم ایجاد می‌کند.

وی تصریح کرد: موضوع اشتغال و محرومیت‌زدایی از سیاست‌های نظام نیز است از اینرو فرهنگ‌سازی در آن از الزامات به شمار می‌آید.

صمدی ۳ راهکار را برای رهایی صنعت زغال‌سنگ کشور که هم از لحاظ ذخیره و نیاز و هم از نظر تسلط نداشتن به تولید در شرایط مطلوبی قرار ندارد، مطرح کرد.

وی گفت: زغال‌سنگ متولی ندارد و سیاست‌گذار در این بخش نداریم. تا ۱۵ سال شرکت ملی فولاد ایران متولی این بخش بود اما بعد از آن این وظیفه به شرکت تهیه و تولید منتقل شد.

مشاور تهیه و تولید موادمعدنی ایران افزود: علاوه بر نبود سیاست‌گذاری صحیح در حوزه زغال‌سنگ، دیدگاه‌های کاذبی در کشور در زمینه معادن زغال‌سنگ وجود دارد درحالی که دنیا از آن عبور کرده است.

وی آخرین راهکار را حرکت به سمت مقیاس‌های بزرگ معدنکاری در زغال‌سنگ عنوان و خاطرنشان کرد: در ایران مقیاس تولید سالانه زغال‌سنگ در معادن کوچک مقیاس ۵۰ تا ۱۰۰هزار تن و به ندرت در معادن بزرگ به ۳۰۰هزار تن می‌رسد درحالی که در جهان با ارتقای صنعت فولادسازی، ظرفیت تولید زغال‌سنگ نیز به یک میلیون تن رسیده است.

صمدی خاطرنشان کرد: کار پراکنده در زغال‌سنگ جواب نمی‌دهد و اجرای این راهکارها رشد تولید را به دنبال خواهد داشت.

وی با بیان اینکه فناوری در صنعت زغال‌سنگ ایران (البته به‌جز معدن طبس) مربوط به ۵۰ سال پیش است، گفت: بخش خصوصی در حوزه زغال‌سنگ پیش از سنگ‌آهن ورود پیدا کرده بود و انگیزه برای حضور دوباره در بخش زغال سنگ را دارد.

صمدی در پایان به تصمیم اخیر وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر قطع ارز مبادله‌ای اشاره کرد و گفت: زمانی می‌توان شاهد این موضوع بود که ما تولیدکننده آن کالا باشیم و کالای داخلی به فروش نمی‌رود در حالی که بیشتر کک‌سازی‌های کشور به‌دلیل کمبود ماده اولیه با حداقل ظرفیت کار می‌کنند. قطع ارز مبادله‌ای علاوه بر ایجاد بحران برای کک‌سازی‌ها، ذوب‌آهن را که مصرف‌کننده عمده زغال‌سنگ در کشور است بیشتر به عمق دره بحران پیش خواهد برد. از این‌رو معتقدم این مصوبه لغو خواهد شد.

تازه های معدنی

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند:

اروند به قطب فولادسازی کشور تبدیل می‌شود



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند گفت: با برنامه‌ریزی انجام شده و اجرای طرح‌های توسعه فولادی، منطقه آزاد اروند به قطب تولید فولاد کشور تبدیل می‌شود.

به گزارش ایرنا، اسماعیل زمانی با بیان آغاز عملیات اجرایی صنایع فولاد در شهرک صنعتی خرمشهر، گفت: در برنامه توسعه شهرهای آبادان و خرمشهر، ساخت ۳ واحد صنعتی تولید فولاد با ظرفیت ۵ میلیون تن پیش‌بینی شده است.

زمانی اظهار کرد: هم‌اکنون، فاز نخست صنایع فولاد کاوه با ظرفیت یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن تولید سالانه با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد پیش‌بینی شده و در آینده نزدیک به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند در ادامه سخنانش تصریح کرد: همچنین شرکت فولاد استیل کویت متعلق به سرمایه‌گذار کویتی و شرکت فولاد شهید جهان آرای خرمشهر در فاز نخست با ظرفیت تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن و در فاز دوم نیز با ظرفیت تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن در شهرک صنعتی خرمشهر در حال اجراست.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند افزود: همچنین، مذاکرات اجرا و ساخت کارخانه آلومینیوم‌سازی در منطقه آزاد اروند از سوی ستاد اجرایی فرمان امام(ره) به عنوان موسس و یک شرکت چینی برای تامین فاینانس در حال انجام است.

زمانی در ادامه با بیان اینکه در بخش صنایع سنگین نظیر فولاد، به شدت به آب فراوان نیاز است، گفت: سرمایه‌گذاران صنایع فولادسازی می‌توانند با بهره‌گیری از زیرساخت‌های مناسب سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد اروند و حمایت‌های این سازمان، برای رونق کسب و کار خود در این منطقه گام بردارند.

زمانی تاکید کرد: فولادسازی و صنایع وابسته آن، از صنایع بزرگ و اشتغالزاست؛ به عنوان مثال، صنایع فولاد اهواز و لوله‌سازی و نورد حدود ۲۰ درصد اشتغال شهر اهواز را به خود اختصاص داده و ظرفیت تولید آن ۳/۵ تن فولاد است.

گفتنی است منطقه آزاد اروند با مساحت ۳۷ هزار و ۷۰۰ هکتار در شمال‌غربی خلیج‌فارس شامل شهرهای آبادان، خرمشهر و مینوشهر (جزیره مینو) است که در محل تلاقی ۲ رودخانه اروند رود و کارون واقع است.

این منطقه در همجواری با کشورهای عراق و کویت می‌باشد که با داشتن ظرفیت‌هایی از قبیل حمل و نقل جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

رییس هیات‌مدیره سندیکای صنعت برق:

یارانه ایران به جیب عراق می‌رود

رییس هیات‌مدیره سندیکای صنعت برق گفت: قیمت سیمان ایران در بازار عراق به یک‌سوم قیمت قبل رسیده و این ارزان فروشی و زیرقیمت فروختن ناشی از برق ارزانی است که به‌عنوان یک یارانه بی‌هدف به صنعت سیمان داده می‌شود.

علیرضا کلاهی اظهار کرد: یارانه دادن به صنعت برای پاگرفتن و رونق اقتصادی، باید با هدفگذاری صحیح انجام شود؛ در حالی که درباره برق ایران این هدفگذاری به‌طور صحیح انجام نشده است.

او افزود: اقتصادی می‌تواند توسعه‌یافته باشد که به ارزش‌افزوده بها دهد نه اینکه بیاید به صنایعی با خام‌فروشی یارانه بدهد.

رییس هیات مدیره سندیکای صنعت برق تصریح کرد: به عنوان مثال به صنعت سیمان برق ارزان می‌دهیم و این یارانه موجب شده تا واحدهای سیمانی ما رقابت مخربی بین خودشان داشته باشند تا جایی که قیمت سیمان ایران در بازار عراق به یک‌سوم قیمت قبل رسیده و این ارزان‌فروشی و زیرقیمت فروختن ناشی از برق ارزانی است که به‌عنوان یک یارانه بی‌هدف به صنعت سیمان داده می‌شود.

او ادامه داد: این یارانه را اقتصاد ملی از جیب مردم پرداخت کرده و عوارض ضددامپینگ ارزان فروشی سیمان را دولت عراق از سیمان ایران دریافت می‌کند.

کشوری که جزو پیشروان صنعت خودرو جهان بود در ۲ سال اخیر در رتبه بیستم جهان است

خودروسازی ایتالیا ۲ رتبه پایین‌تر از ایران



ترجمه و تدوین قاسم دهقان ـ گروه خودرو: اگر قرار باشد در لابه‌لای اسناد و اوراق مکتوب تاریخی در طول قرن‌های گذشته تا زمان حال به دنبال خاستگاه و ریشه ابداع وسیله یا حتی طرح و نقشه‌ای باشیم که بتوان آن را نخستین ایده و به‌عبارتی جد پیشین اتومبیل‌های امروزی معرفی کرد و به رسمیت شناخت، به احتمال بسیار زیاد این سفر به زمان گذشته، ما را تا چند قرن و تا اواسط دوره رنسانس در اروپا و به کشور ایتالیا به عقب خواهد برد تا در نهایت به بزرگترین دانشمند، مخترع و برجسته‌ترین هنرمند جهان در آن دوران برسیم؛ به «لئوناردو داوینچی».

با آنکه لئوناردو داوینچی در تاریخ جهان به‌عنوان یکی از شاخص‌ترین چهره‌های ظهور کرده در حیطه هنر و به‌ویژه هنر نقاشی دنیا معرفی و شناخته می‌شوند و دو تابلوی «شام آخر» و «لبخند مونالیزا» او جزو مشهورترین آثار نقاشی تاریخ هنر جهان محسوب می‌شوند اما سوای استعداد کم‌نظیر وی در هنر نقاشی و حتی پیش از آن که آثار جاویدان نقاشی خود را خلق کند، از او به‌عنوان دانشمند، مخترعی بزرگ و نخستین مهندس (مکانیک) تاریخ یاد شده و می‌شود.

داوینچی طرح‌ها و نقشه‌های پرشمار و دقیقی از ایده‌های بدیعی که در ذهنش نقش بسته بود را روی کاغذ آورده، ازجمله شناخته‌شده‌ترین آنها، نقشه‌های ترسیم شده مربوط به نخستین نمونه‌های ابتدایی هلی‌کوپتر، ماشین زره‌پوش جنگی یا همان تانک و نفربر زرهی امروزی و البته نخستین ایده‌های طراحی شده وی از نوعی وسیله نقلیه دارای سیستم تولید قوای محرکه داخلی است که بدون تردید می‌توان آن طرح را نمونه ابتدایی و نیای تاریخی اتومبیل‌های عصر کنونی معرفی کرد، هر چند امکان یا شاید مهلت ساخت آن ایده‌ها به وسیله وی هرگز فراهم نشد.

■ تولید اتومبیل در تاریخ معاصر ایتالیا

از عصر داوینچی تا سال‌های پایانی قرن نوزدهم میلادی رویداد دیگری که بتوان آن را با صنعت خودروسازی به معنای امروزی آن مرتبط دانست، در تاریخ کشور ایتالیا ثبت نشده است و در حقیقت نطفه صنعت تولید وسایل نقلیه دارای موتور درون‌سوز احتراقی ایتالیا در سال‌های میانی تا پایانی دهه ۱۸۸۰ میلادی شکل گرفت. به عبارت دقیق‌تر این صنعت در اواخر سال ۱۸۸۹ میلادی با راه‌اندازی نخستین خط تولید اتومبیل به وسیله استفانینی ـ مارتینا در این کشور متولد شد، اگرچه چند سال پیش از آن و در سال ۱۸۸۴ میلادی، انریکو برناردی موفق شده بود، نخستین موتور احتراقی ۳زمانه با سوخت احتراقی نفت را به‌عنوان نخستین اقدام جدی و حقیقی انجام شده در زمینه شکل‌گیری و آغاز فعالیت‌های مرتبط با صنعت خودروسازی در ایتالیا،طراحی کرده و بسازد. در سال ۱۸۸۸ میلادی «جیوانی باتیستا سرانو» با تاسیس کارگاه شخصی خود، شروع به ساخت دوچرخه‌های «ول‌آیز» کرد و محصولات تولیدی وی به دلیل آنکه نامی انگلیسی برای آنها انتخاب کرده بود، با استقبال و فروش مناسبی در بازار داخلی کشورش مواجه شد.جیووانی باتیستا در اکتبر ۱۸۹۸ شرکت «سرانو جی‌بی و سی» را با کمک برادرانش ماتئو، جیووانی و ارنستو برای تولید اتومبیل‌های موتوردار «ول‌آیز» پایه‌گذاری کرد.

اما از آنجا که فعالیت شرکت این برادرها در ادامه مسیرشان در ابعاد مالی و کمیت تولیدات‌شان با چالش‌های جدی مواجه شد، آنها به ناچار اقدام به برقراری ارتباط و مشارکت با کنسرسیومی از افراد نخبه، شاخص، تاجران و فعالان اقتصادی ایتالیا کردند که رهبری آن گروه را جیووانی آنیلی بنیانگذار فیات برعهده داشت و در نهایت در ژوئیه ۱۸۹۹ کنسرسیوم فیات «اس‌پی‌ای» با خرید محل کارخانه، طرح و نقشه‌ها و امتیاز ثبت اختراع از برادران سرانو، تولید نخستین نسل اتومبیل فیات ایتالیا که مدل اچ‌پی۴ (۴ اسب بخار) نام داشت را شروع کرد. این خودرو دارای موتوری به ظرفیت ۶۷۹ سی‌سی بوده و می‌توانست با سرعت حداکثر ۳۵ کیلومتر ـ معادل ۲۲ مایل ـ در ساعت حرکت کند.

> **ایتالیا در سال‌های اخیر در جمع ۲۰ کشور بزرگ تولیدکننده خودرو جهان حضور داشته، به گونه‌ای که در سال ۲۰۱۴م و در پایان ۶ ماه نخست ۲۰۱۵ میلادی، کشور ایتالیا ۲ رتبه پایین‌تر از ایران و در رده بیستم جهانی تولیدکنندگان خودرو قرار داشته است**

یک سال پس از این تاریخ و در سال آغازین قرن بیستم یعنی در سال ۱۹۰۰ میلادی،کارخانه «ایزوتا فراچینی» تاسیس و راه‌اندازی شد تا به عنوان نخستین کارخانه مونتاژ اتومبیل در ایتالیا، تولید و عرضه خودروهای رنو فرانسه را در سرزمین چکمه اروپا آغاز کند.

از این زمان به بعد رشد و توسعه صنعت نوپای خودروسازی ایتالیا سرعت بیشتری به خود گرفت و چندین شرکت تولیدکننده خودرو در این کشور تاسیس و راه‌اندازی شد که شامل شرکت‌های آکوئیلا ایتالیانا، فراتلی سیرانو، سوسیتا آنونیما ایتالیانا داراک ـداراک، دیاتو، ایتالا، جونیور، لانچیا، سوسیتا سیرانو اتومبیلی تورینو، استار رپید، اس.پی.ای و زوست می‌شدند.

■ خودرو سازی ایتالیا پس از جنگ‌های جهانی

در فاصله جنگ‌های جهانی اول و دوم و همچنین در خلال بحران اقتصادی دهه ۷۰ میلادی بسیاری از این نشان(برند)های تجاری یا از عرصه صنعت خودروسازی ایتالیا کنار رفته و ناپدید شده یا به وسیله شرکت فیات یا تولیدکنندگان خارجی خودرو خریداری و در شرکت‌های خود ادغام شدند.

ایتالیا در طول ۲ دهه ۱۹۶۰ و ۱۹۷۰ میلادی موفق شد جایگاه سال‌های گذشته خود را به عنوان سومین یا چهارمین تولیدکننده بزرگ خودرو اروپا و پنجمین یا ششمین خودروساز برتر دنیا بازپس‌بگیرد. در دهه ۸۰ میلادی خودروسازی ایتالیا از بریتانیا پیشی گرفت و به اذعان مسئولان صنعت خودروسازی در اتحاد جماهیر شوروی سابق، اسپانیا، لهستان و یوگسلاوی بخش بیشتر صنعت خودروسازی این کشورها با کمک فیات ایتالیا پا گرفت.

براساس آخرین گزارش‌های رسمی موجود که از سوی سازمان بین‌المللی تولیدکنندگان وسایل نقلیه (oica) منتشر شده، کشور ایتالیا در سال‌های اخیر در جمع ۲۰ کشور بزرگ تولیدکننده خودرو جهان حضور داشته است، به گونه‌ای که در سال ۲۰۱۴م و در پایان ۶ ماه نخست ۲۰۱۵ میلادی، کشور ایتالیا ۲ رتبه پایین‌تر از ایران و در رده بیستم جهانی تولیدکنندگان خودرو قرار داشته و در این ۲ دوره زمانی تعداد ۶۹۷ هزار و ۸۶۴ دستگاه در سال ۲۰۱۴م با رشدی ۶درصدی نسبت به ۲۰۱۳م تولید خودرو داشته و در ۶ ماه ۲۰۱۵ نیز با رشدی ۴۳/۱ درصدی نسبت به ۶ ماه ۲۰۱۴م تعداد ۵۱۹ هزار و ۳۷۸ دستگاه تولید کرده است.

منابع:
Life in italy.com
Oica.net
Wikipedia.org

« آی‌رود » ماشین سه‌چرخ الکتریکی



مجله شبکه: ماشین‌های کوچک معمولا نسبت به سایر همنوعان خود از قدرت کمتری برخوردار هستند اما در شهرهای شلوغ و پرجمعیت می‌توانند بوق‌زنان حرکت کنند. آنها خیلی راحت‌تر می‌توانند از ترافیک خلاصی پیدا کنند، در حالی‌که ماشین‌های بزرگتر در ترافیک گیر می‌کنند. البته شاید مهم‌ترین برتری استفاده از آنها ساده‌تر پارک کردن در شرایطی است که جای پارک به سختی پیدا می‌شود.

ماشین الکتریکی تویوتا i-Road از همین ایده استفاده کرده و مانند عکس CSI تا حدی روی آن کار می‌کند که برای دیگران باور آن سخت می‌شود و نمی‌توانند قبول کنند چیزی که جلوی چشم آنها قرار دارد واقعی است.

مشخصات این ماشین سه‌چرخ درست مشابه برادارن کوچکتر آن است اما درست زمانی‌که برای نخستین بار فرمان را بچرخانید، متوجه خواهید شد که لذت رانندگی با آن خیلی بیشتر از دیگر ماشین‌های معمول شهری است.

ایده اصلی این ماشین، یکی کردن اندازه کوچک و جمع‌وجور موتورسیکلت و ایمنی ماشین است. i-Road مانند نمونه اولیه موتورهای فیلم TRON است اما وقتی پشت فرمان قرار می‌گیرید، متوجه طراحی خاص مربوط به آینده می‌شوید. به جای اینکه چرخ‌های جلوی این خودرو هدایت ماشین را به‌عهده داشته باشند، چرخ عقب در سرعت‌های پایین کار هدایت را به دست می‌گیرد. زمان حرکت در جاده؛ کابین این ماشین سر پیچ‌ها درست مانند یک موتورسیکلت به سمت زمین متمایل می‌شود. تویوتا به این حالت به اصطلاح اکتیو لین می‌گوید و به گفته کسی که پشت این ماشین نشسته، با اینکه می‌دانست حرکت آن سر پیچ مانند موتور است اما بار اولی که به پیچ رسید از کج‌شدن و نزدیک شدن بیش از حد به سمت زمین هم متعجب شده بود و هم خوشحال.

اما چیزی که شنیدن آن عجیب است، ایده اولیه مدیر این پروژه «آکیهیرو یاناکا» است.

او اصرار داشت که ماشین سر پیچ باید کج شود اما برای این حالت به وسیله دوچرخ فکر نمی‌کرد؛ چیزی که او در سر داشت حرکت همزمان ماشین و سرنشین با هم بود. او تمام مدت می‌خواست چیزی را طراحی کند که مانند اسکی کردن باشد. در واقع آنها فیلمی تهیه کردند تا بتوانند نوع حرکت ماشین را با حرکت یک اسکی‌باز مقایسه کنند.

اما راننده این ماشین می‌گوید: وقتی در حال آزمایش این ماشین در یک پارکینگ مخروطی‌شکل بودم، اسکی کردن آخرین چیزی بود که به ذهنم خطور کرد. به نظر من این ماشین بیشتر به موتور وسپا شباهت داشت تا چیز دیگری (نویسنده این مطلب به این دلیل موتور وسپا را مثال می‌زند، چون خود برای رفت‌وآمد در شهر سانفرانسیسکو از وسپا استفاده می‌کند). اما به جای اینکه در سر پیچ سرنشین به سمت زمین متمایل شود، این خود ماشین است که متمایل می‌شود. هر چند که بعد از چند دور حرکت در مسیر پر پیچ و خم در این ماشین چالاک به کج شدن آن عادت کردم.

موتورهای الکتریکی متصل به چرخ‌های جلو خیلی پرسروصدا هستند. حداکثر سرعت i-Road ۶۰ کیلومتر در ساعت است. این ماشین ویژه داخل شهر است اما به دلیل اینکه فروش ماشینی که فقط داخل شهر قابل استفاده باشد، در جایی مانند امریکا عجیب به‌نظر می‌رسد. خیلی زود است که این ماشین را در نمایشگاه‌های اتومبیل ببینیم. تویوتا به جز امریکا در حال آزمایش این خودرو در کشورهای ژاپن و فرانسه است اما اینکه نتیجه این آزمایش در امریکا چه خواهد شد، در تصمیم‌گیری‌های این کمپانی تاثیر دارد. در واقع دلیل اصلی آزمایش این ماشین در امریکا دعوت تویوتا از چند گروه مختلف بود تا بتواند طرح‌های کسب درآمد برای این ماشین را به آنها ارائه دهد.

واقعیت این است که i-Road هم درست شبیه به پروژه نیسان در ساخت ماشینی به این شکل بود. یکی از راه‌حل‌هایی که برای این ماشین مطرح شده، امکان اجاره آن برای سفرهای کوتاه درون‌شهری است. اگر این پروژه به موفقیت برسد، باید منتظر دیدن راننده‌هایی باشیم که از حرکت با این خودرو در سر پیچ‌ها نهایت لذت را می‌برند.

استقبال از خودرو« میرای» تویوتا



بازار خودرو هیدروژنی میرای تویوتا موتور در کالیفرنیا رو به رشد است و در مدت ۹ ماه از عرضه این خودرو، ۲۲ دستگاه از آن به فروش رفته است.

تویوتا طرح‌های بلندپروازانه‌ای برای فروش جهانی ۲هزار خودروی هیدروژنی در سال آینده و ۳۰ هزار دستگاه تا سال ۲۰۲۰م دارد.

خودروهای هیدروژنی بخش مهمی از برنامه‌های این شرکت برای کاهش آلایندگی خودروها به صفر تا سال ۲۰۵۰م هستند.

تویوتا، میرای را از طریق ۸ واسطه فروش کالیفرنیا عرضه می‌کند و در نظر دارد، عرضه میرای در این ایالت را به ۴۰ واسطه فروش گسترش دهد. نخستین میرای در ۲۱ اکتبر به یک مشتری امریکایی تحویل داده شد. تویوتا برای میرای بیش از ۲۰۰۰ درخواست خرید دریافت کرده است. کسانی که تمایل به خرید این خودرو دارند، باید واجد شرایط لازم از جمله دسترسی به جایگاه‌های شارژ هیدروژن باشند که بر این اساس این خودروساز ژاپنی با ۲ شرکت امریکایی و فرانسوی برای گسترش جایگاه‌های شارژ هیدروژن همکاری می‌کند.

بر اساس گزارش رویترز، میرای دسامبر سال گذشته در ژاپن به بازار عرضه شد و تویوتا از اروپا و کالیفرنیا هم برای این خودرو سفارش دریافت می‌کند. فروش این خودرو سال آینده در ۵ ایالت نیویورک، نیوجرسی، کانکتیکات، رود آیلند و ماساچوست امریکا گسترش خواهد یافت. میرای که در ژاپنی به معنی «آینده» است، یک سدان با ظرفیت ۴ سرنشین است و با هر بار شارژ می‌تواند ۳۰۰ مایل را طی کند و باک آن همانند خودروهایی که با موتور بنزینی کار می‌کنند، در مدت چند دقیقه پر می‌شود.

روی خط خبر

مذاکرات «تسلا» با آلمان برای ساخت کارخانه باتری



ایسنا: خودروساز برقی تسلاموتورز با دولت آلمان برای ساخت یک کارخانه باتری‌سازی در این کشور مشغول مذاکره است.

زیگمار گابریل، وزیر اقتصاد آلمان اظهار کرد که الون ماسک، مدیرعامل تسلا با مقامات آلمانی تماس گرفته و درصدد جلب حمایت دولت برای این تسهیلات برآمده است. گابریل گفت: ما سرگرم گفت‌وگو با مدیرعامل این شرکت درباره ساخت کارخانه هستیم و به نظر می‌رسد وی اعتبار دولتی می‌خواهد.

وزیر اقتصاد آلمان این اظهارات را در جریان یک مراسم در کارخانه خودروسازی مرسدس بنز عنوان کرد اما به جزییات کارخانه پیشنهاد شده یا زمان تصمیم‌گیری درباره آن اشاره‌ای نداشت. راه‌اندازی یک کارخانه در آلمان جبهه جدیدی را در رقابت تسلا با سهامدار سابقش و شرکت مادر مرسدس‌بنز و خودروساز لوکس بام‌و می‌گشاید. همچنین علامت گسترش تلاش‌های تسلا است که مهیای گشایش کارخانه باتری‌سازی بزرگ گیگافکتوری خود در رنوی نوادا می‌شود.

فروش «رنو» به ایران ۲ برابر شد

پرشین خودرو: فروش شرکت خودروسازی رنو فرانسه به ایران در نهمین ماه سال‌جاری میلادی(برابر با شهریور) با افزایش بیش از ۲ برابری نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شد و به ۵۵۰۰ دستگاه رسید.

شرکت خودروسازی رنوی فرانسه اعلام کرد که در نهمین ماه سال‌جاری میلادی ۵۵۰۰ دستگاه از محصولات خود را روانه بازار ایران کرده است.

فروش رنوی فرانسه به ایران در سپتامبر ۲۰۱۵ نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۱۱۱ درصدی داشته است. فروش رنو به ایران در این تاریخ برابر با ۲۶۰۰ دستگاه اعلام شده بود.

بر این اساس مجموع فروش رنوی فرانسه به ایران در ۹ ماه سال‌جاری میلادی ۲۳ هزار و ۷۳۰ دستگاه بوده است. این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته افت ۶ درصدی داشته است. رنو در ۹ ماه سال ۲۰۱۴م بیش از ۲۵ هزار و ۴۰۰ دستگاه از محصولات خود را روانه بازار ایران کرده بود.

کل فروش رنو به ایران در سال میلادی گذشته ۳۶ هزار و ۳۰۰ دستگاه اعلام شده است. فروش رنو به ایران در سال ۲۰۱۴م نسبت به مدت مشابه سال قبل افت ۹ درصدی داشت.

رنو در سال ۲۰۱۳م بیش از ۳۹ هزار و ۶۰۰ دستگاه خودرو به ایران صادر کرده بود. رنو در سال ۲۰۱۲م نیز ۱۰۰ هزار و ۷۸۳ دستگاه از محصولات خود را به ایران فروخت.

این شرکت فرانسوی در سال ۲۰۱۱م بیش از ۹۳ هزار و ۶۲۶ دستگاه خودرو در ایران به فروش رسانده بود. خودرو لوگان پرفروش‌ترین محصول این شرکت در ایران است که با نام ال۹۰ و به‌صورت سی‌کی‌دی در این کشور مونتاژ می‌شود.

النترا ۲۰۱۷ رونمایی شد

عصر خودرو: هیوندایی از مدل ۲۰۱۷ خودرو جمع و جودر النترا در نمایشگاه خودرویی لس‌آنجلس رونمایی کرد که در ژانویه ۲۰۱۶ روانه بازار خواهد شد.

النترا ۲۰۱۷ از شاسی جدیدی بهره می‌برد که جنس فولاد کار شده در آن نسبت به مدل کنونی مقاوم‌تر است.در نتیجه این ساختار سبک اما مقاوم‌تر النترا جدید از بدنه سبک‌تر و ۲۹/۵درصد استحکام بیشتر بهره می‌برد.طول خودرو نسبت به مدل کنونی با دو سانتیمتر افزایش به ۴ متر و ۴۹ سانتیمتر و عرض آن با ۲/۵ سانتیمتر افزایش به یک متر و ۷۷ سانتیمتر رسیده است. سبک و طراحی خودرو نیز عوض شده و هیبت خود را بیشتر از تازه‌ترین مدل سوناتا الهام گرفته است.النترا ۲۰۱۷ به طور استاندارد با یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری عرضه خواهد شد که ۱۴۷ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. این خودرو در ۲ مدل گیربکس‌دستی ۶دنده و گیربکس اتوماتیک ۶دنده عرضه خواهد شد. این خودرو با امکاناتی همچون کروزکنترل سازگارشونده و ترمز اتوماتیک در مواقع اضطراری عرضه می‌شود. هر ۲ سیستم مولتی‌مدیای خودرو، یکی با نمایشگر ۷ اینچی و دیگری با نمایشگری ۸ اینچی به سیستم عامل اندروید اتو مجهز هستند.

نظرگاه

جایگاه محیط زیست در پروژه‌های حمل و نقلی



سیدجعفر تشکری‌هاشمی
معاون حمل و نقل و ترافیک تهران

اصلاح شرایط زیست‌محیطی به منظور برخوردار کردن جامعه از محیط‌زیست سالم و رعایت عدالت، همواره یکی از اصول اصلی سیاست‌های مدیریت شهری در پایتخت بوده است. در این راستا، علاوه بر اصلاح بسیاری از نابه‌سامانی‌ها و نارسایی‌های زیست‌محیطی، ارتقا و بهبود محیط‌زیست در طراحی و اجرای تمام پروژه‌های شهری به‌ویژه پروژه‌های حمل و نقل شهری، مورد توجه قرار گرفته است. ایجاد و برقراری عدالت در جامعه و امکان برخورداری اقشار مختلف جامعه از محیط‌زیست سالم، ملاک مدیریت شهری در طراحی و اجرای پروژه‌های ترافیکی و توسعه ناوگان حمل و نقل شهری است. علاوه بر توسعه مترو در زیرزمین و بی‌آرتی روی زمین، هدف از اجرای طرح‌هایی همچون طرح کاهش (ال‌ای‌زد)، فراهم آوردن امکان استفاده عادلانه شهروندان از شهر و معابر شهری و برخوردار شدن آنها از حق تردد و تنفس در محیط‌زیست سالم و رعایت عدالت در حقوق شهروندی است. پیشگیری و ممانعت از انتشار آلودگی‌های زیست‌محیطی به موازات انجام اقدامات بازدارنده و الزام‌آور به این منظور، موضوع مورد تاکید مدیریت شهری است، علاوه بر این، پایش مستمر آلاینده‌های زیست‌محیطی به ویژه آلودگی هوا و صدا و اعلام منابع آلاینده از جمله وسایل نقلیه موتوری با محوریت خودروهای دودزا و فرسوده، سال‌هاست از طریق شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در دست انجام است. رعایت استانداردها و شاخص‌های زیست‌محیطی در برنامه‌های توسعه شهری، همواره مورد توجه مدیریت شهری قرار دارد. همچنین حفاظت از منابع تجدیدناپذیر و محدود کردن بهره‌برداری بی‌رویه از این منابع بر اساس شاخص‌های زیست‌محیطی و بر مبنای قوانین و مقررات داخلی و استانداردهای بین‌المللی، موضوعی است که هم در حفظ منابع طبیعی مورد توجه قرار گرفته و هم در حوزه منابع انرژی و سوخت به آن توجه شده است.

تغییرات اقلیمی و تهدیدهای زیست‌محیطی از جمله آسیب‌هایی است که تهران و سایر نقاط کشور را مورد تهدید قرار داده و ازجمله مصادیق این آسیب، هجوم گرد و غبار به ویژه ریزگردهاست که بسیاری از کلانشهرهای کشور را فرا گرفته است. مدیریت شهری در این زمینه تلاش کرده با مدیریت آثار و عوارض این پدیده‌ها از توسعه آنها تا حد ممکن جلوگیری کند و طرح‌های علمی متعددی را با استفاده از تجربه‌های بین‌المللی اجرا کرده و در دست انجام دارد. محور گسترش «اقتصاد سبز» در سیاست‌های ابلاغی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. تاکید این محور در بکارگیری صنعت کم کربن و استفاده از انرژی‌های پاک، موضوعی است که به تازگی مدیریت شهری آن را از طریق انجام اقدامات اولیه به منظور ورود اتوبوس‌ها و تاکسی‌های هیبریدی به ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی به موازات جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی به جای موتورسیکلت‌های بنزینی آغاز کرده است اما فراموش نکنیم تحقق این مهم، مستلزم بهره‌گیری از همه فرآیندها و توانمندی‌های اقتصادی و اجتماعی موجود در سطح کلان با نگاه ملی است.

خبر خوان

ایسنا: مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: سازمان هواپیمایی در کنار دستگاه‌های ذی‌ربط اجازه گسترش تخلفات در پروازهای اربعین را نخواهد داد. وی افزود: با توجه به سابقه تشکیل بازارهای سیاه برای بلیت هواپیما در ایام اربعین سال‌جاری، سازمان هواپیمایی با همراهی شرکت‌های هواپیمایی ترتیبی اندیشید تا امکان سوءاستفاده از این بازار به حداقل برسد.

مانا: شرکت کشتیرانی والفجر در ایام اربعین حسینی برگزاری سفرهای ویژه دریایی در مسیر خرمشهر ـ بصره را در برنامه دارد. ناوگان کشتیرانی والفجر از ۳آذر با افزایش ۶ سفر در روز اقدام به جابه‌جایی مسافران و زائران عتبات عالیات در مسیر خرمشهر به بصره می‌کند. هزینه سفر دریایی برای هر نفر از خرمشهر به بصره ۸۰۰هزار ریال اعلام شده است.

ایرنا: داوود کشاورزیان، رییس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: به منظور آسان شدن روند تردد زائران اربعین، ۹۶گیت کنترل گذرنامه در مهران و ۹۶گیت کنترل گذرنامه در مرزهای شلمچه و چذابه پیش‌بینی شد.

تسنیم: محمدجواد عطرچیان، مدیرکل دفتر ترانزیت و پایانه‌های سازمان راهداری از بسیج ۴هزار دستگاه اتوبوس برای تردد زائران به عتبات عالیات در اربعین حسینی خبر داد و گفت: پیش‌بینی می‌کنیم، در سال جاری، ۳میلیون زائر ایرانی در اربعین عازم عتبات شوند. وی یادآوری کرد: شرکت‌های اتوبوسرانی مجازند در ایام اربعین به دلیل تردد یک سر خالی، نرخ بلیت (در ایام معمول) را ۲برابر افزایش دهند.

تلفات ۱۷هزار نفری جاده‌های کشور را چطور کاهش دهیم؟

شورای عالی ایمنی؛ نیازی که برآورده نشد



اکرم امینی ـ گروه خودرو: مدیریت ایمنی راه‌ها، وجود کاربران جاده‌ای ایمن، ایمن شدن زیرساخت‌های حمل‌ونقلی کشور، داشتن خودروهای ایمن و توسعه امداد پیش‌بیمارستانی و بیمارستانی، ۵ رکنی است که سازمان ملل برای ارتقای ایمنی در کشورهای درحال توسعه توصیه کرده است. اگرچه در ایران در ۱۰سال اخیر اقدامات مطلوبی در راستای افزایش ایمنی انجام شده و نتیجه مثبت آن نیز در کاهش تلفات از ۲۸هزار به حدود ۱۷هزار نفر قابل مشاهده است اما کارشناسان معتقدند با توجه به اینکه ایران حدود یک درصد جمعیت ۷میلیارد نفری جهان را دارد، حدکثر باید یک‌درصد تلفات جاده‌ای جهان را نیز داشته باشد؛ یعنی چیزی حدود ۱۲هزار نفر. در راستای کاهش این آمار، پیشنهاد تشکیل شورای عالی ایمنی در سال‌های گذشته در قالب یک لایحه در مجلس شورای اسلامی مطرح شد اما به سرانجام مطلوب نرسید.

براساس آخرین گزارش سازمان بهداشت جهانی که به‌تازگی منتشر شده است، میانگین جهانی رقم کشته‌های تصادفات در هر ۱۰۰هزار نفر ۱۷/۵ است. این عدد در منطقه شرق دریای مدیترانه حدود ۱۹/۹ است. این شاخص برای کشور ما در پایان سال۹۳ برابر با ۲۱/۶ بود که با معیار منطقه (۱۹/۹) اختلاف زیادی ندارد اما در مقایسه با معیار جهانی (۱۷/۵) عدد بالایی است.



جواد هدایتی

در حال حاضر به‌عنوان یک الگوی اجرایی در حوزه ایمنی، کمیسیون ایمنی را داریم اما این کمیسیون، مشخصات لازم را برای اینکه نهاد واحد راهبر ایمنی باشد، ندارد

جواد هدایتی، مدیرکل دفتر آمار، ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با این توضیح، به بیان راهکارهای کاهش تلفات تصادفات جاده‌ای در کشورمان می‌پردازد. آنطور که او به صمت می‌گوید، با توجه به اینکه سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰میلادی از سوی سازمان ملل، دهه ایمنی نام گرفته است، این سازمان وجود ۵ رکن را برای افزایش ایمنی حمل‌ونقل در کشورهای در حال توسعه یا کمترتوسعه یافته که حدود ۹۰درصد تلفات رانندگی را دارند، توصیه می‌کند که نخستین مورد، مدیریت ایمنی راه‌هاست. به گفته او باید ظرفیت‌های فنی و اجرایی کشور در زمینه بهبود ایمنی، ارتقا یابد. یعنی باید از حرکت‌های جزیره‌ای فاصله بگیریم و برای ایمنی، یک نهاد راهبر واحد ایمنی در کشور در نظر گرفته شود که بتواند کل اجزای ایمنی در بخش‌های دخیل در تصادفات یعنی انسان، جاده، راه و مقررات را مدیریت کند.

آنطور که این مدیر سازمان راهداری توضیح می‌دهد، نهاد راهبر واحد ایمنی در کشور باید چند ویژگی مهم داشته باشد، یعنی در درجه نخست باید اختیارات قانونی گسترده داشته باشد تا بتواند در سطح کلان تصمیم بگیرد و آن را اجرا کند و همه از تصمیمات آن، تبعیت کنند. در اختیار داشتن بودجه لازم نزد این نهاد برای اجرای تصمیم‌ها، داشتن دانش فنی لازم و پاسخگو بودن، دیگر ویژگی‌های ضروری نهاد واحد راهبر ایمنی در کشور است. به گفته هدایتی ۴ رکن دیگری که سازمان ملل برای افزایش ایمنی حمل‌ونقل در کشورهای در حال توسعه بر آن تاکید دارد، شامل داشتن کاربران جاده‌ای ایمن، ایمن شدن زیرساخت‌های حمل ونقلی کشور، داشتن خودروهای ایمن و توسعه امداد پیش‌بیمارستانی و بیمارستانی است. هدایتی معتقد است، برای کاهش اختلاف میان تلفات جاده‌ای در ایران و معیار جهانی، همه ۵مورد بیان شده در ایران نیازمند کار و توسعه است. او می‌افزاید: این ۵رکن را نباید جدا از یکدیگر دید زیرا همه ارکان ایمنی، در کنار هم معنا پیدا می‌کنند و نهاد واحد راهبر ایمنی که از آن صحبت شد، باید بتواند همه ارکان بیان شده را مدیریت کرده و به‌طور متوازن، توسعه دهد.

جای خالی شورای عالی ایمنی در کشور

کمیسیون ایمنی راه‌ها در حال حاضر تنها نهادی است که با حضور مدیران چند نهاد دست‌اندرکار در حوزه حمل‌ونقل و جاده، به کنترل و نظارت ایمنی جاده‌ای می‌پردازد، اما به نظر می‌رسد این نهاد وجاهت قانونی لازم را برای ایفا کردن نقش آنچه هدایتی از آن به عنوان نهاد واحد راهبر ایمنی نام می‌برد، ندارد. این مقام مسئول در حوزه ایمنی حمل‌ونقل جاده‌ای در پاسخ به این پرسش که کمیسیون ایمنی راه‌ها می‌تواند همان نهاد راهبر واحد ایمنی در کشور باشد، می‌گوید: در حال حاضر به‌عنوان یک الگوی اجرایی در حوزه ایمنی، کمیسیون ایمنی را داریم اما این کمیسیون، مشخصات لازم را برای اینکه نهاد واحد راهبر ایمنی باشد، ندارد. وی معتقد است اگرچه کمیسیون ایمنی راه‌ها در زمان شکل‌گیری در سال۸۲ و همزمان با روند افزایشی تصادفات جاده‌ای، نقش موثری در کاهش تلفات جاده‌ای داشته اما برای مطرح شدن به عنوان نهاد واحد راهبر ایمنی، تدبیر ویژه‌ای لازم است و باید طرحی نو درانداخت تا نهاد راهبر با مشخصات لازم شکل بگیرد و بتواند با قوت بیشتری، موضوع‌های مربوط به ایمنی جاده‌ای را مدیریت کند.

وی ادامه می‌دهد: اگرچه در حال حاضر در شاخص «کشته به ۱۰۰هزار نفر» امتیاز ۲۱/۶ را داریم اما در سال۸۵ این رقم بالای ۴۰ بود و امروز با فعالیت کمیسیون ایمنی راه‌ها این رقم حدود۵۰درصد کاهش داشته اما ادامه روند کاهشی، مهم‌تر است و اگر قرار باشد به رقم کشته‌های زیر ۱۰هزار نفر برسیم، کار بسیار دشواری پیش‌رو داریم؛ کاری که نیازمند سرمایه‌گذاری بالا، دانش فنی بسیار خوب در حوزه ایمنی، هماهنگی و مدیریت اجرایی بسیار قوی است. هدایتی با بیان ضعف‌هایی که مانع نسبت دادن نهاد واحد راهبر ایمنی به کمیسیون ایمنی راه‌ها می‌شود، توضیح می‌دهد: سازمان بهداشت جهانی معتقد است، نهاد راهبر واحد ایمنی باید اختیارات قانونی داشته باشد. از سوی دیگر کمیسیون ایمنی راه‌ها براساس مصوبه هیات وزیران شکل گرفته که برای دستگاه‌های زیرمجموعه دولت، لازم‌الاجراست، در حالی که برخی نهادهای دخیل در ایمنی، مانند صدا و سیما و نیروی انتظامی زیرمجموعه دولت نیستند و مصوبات این کمیسیون برای آنها لازم‌الاجرا نیست. این در حالی است که نهاد واحد راهبر باید مستقل از دستگاه‌های اجرایی باشد، بتواند بر کل روند و دست‌اندرکاران ایمنی احاطه و نظارت داشته باشد و بر آنها، اعمال نظر کند و در شرایطی که تعداد زیادی از دست‌اندرکاران ایمنی، زیرمجموعه دولت نیستند، بخشی از کار این نهاد مشکل خواهد داشت. از دیگر نقاط ضعف فعلی کمیسیون ایمنی می‌توان به نداشتن ردیف بودجه اختصاصی اشاره کرد، در حالی که برای انجام پروژه‌های تحقیقاتی، بودجه لازم دارد.



علیرضا خسروی

فعالیت‌های دسته‌جمعی و اجتماعی را یاد بگیریم و بتوانیم رفتارهای انسانی را اصلاح کنیم اگر روی آموزش کار شود، از مشکلات این حوزه کاسته شود

لایحه‌ای که از فوریت خارج شد

در سال ۹۲ و با استقرار دولت یازدهم، لایحه‌ای با امضای رییس‌جمهوری به مجلس شورای اسلامی ارائه و در آن پیشنهاد شد کمیسیون ایمنی راه‌ها به شورای عالی ایمنی تبدیل شود که ریاست آن بر عهده رییس‌جمهوری یا معاون اول او باشد و همه حوزه‌های حمل‌ونقل را شامل شود. به گفته هدایتی، این لایحه در چند کمیسیون مجلس شورای اسلامی مطرح و در کمیسیون عمران متوقف شد و به نتیجه نهایی نرسید و علت توقف آن نیز اعلام نشد.

اگرچه علت توقف این لایحه توضیح داده نشده است اما یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی معتقد است که این توقف، علت خاصی نداشته و به خاطر ترافیک کاری مجلس بوده است. او می‌گوید بعید است این لایحه دوباره در دستور کار قرار بگیرد.

علیرضا خسروی در پاسخ صمت می‌افزاید: در زمانی که لایحه تشکیل شورای عالی ایمنی مطرح شد، برخی لایحه‌های یک فوریتی و دوفوریتی در دستور کار ما بود و در حوزه بنادر، شهرسازی و... ترافیک کاری زیادی در کمیسیون بود و برخی مقررات مهم، نیاز به بازنگری داشت. بنابراین نمی‌توان دلیل خاصی برای توقف این لایحه اعلام کرد. از سوی دیگر وقتی لایحه‌ای از نوبت کار خارج می‌شود، دوباره در ردیف فوریتی خود (عادی یا فوریتی) در دستور کار قرار می‌گیرد. با توجه به اینکه مجلس شورای اسلامی روزهای پر مشغله‌ای را می‌گذارند و در حال حاضرمشغول بررسی برنامه ششم توسعه و لایحه بودجه است، به نظر نمی‌رسد این لایحه دوباره در دستور کار قرار گیرد.

این عضو کمیسیون عمران معتقد است در نبود چنین نهادی، بهتر است روی رفتارهای انسانی کار شود. وی ادامه می‌دهد: با توجه به سهم بالای ایران در تصادفات دنیا، باید فعالیت‌های دسته‌جمعی و اجتماعی را یاد بگیریم و بتوانیم رفتارهای انسانی را اصلاح کنیم زیرا اگر روی آموزش و فرهنگ بیشتر کار شود، به نظر می‌رسد از مشکلات این حوزه کاسته شود. وی همچنین تاکید دارد که اگر همه نهادهای مسئول در حوزه تصادفات جاده‌ای، مسئولیت‌پذیری خود را افزایش داده و بیشتر به ایمنی توجه کنند، شاید وجود نهاد مجزا همچون شورای عالی ایمنی نیاز چندانی نباشد. این نماینده مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه باید فعالیت‌های اجتماعی را تمرین کنیم تا در افزایش ایمنی موثر باشیم، افزود: از سوی دیگر همانطور که کمیسیون عمران نیز پیگیری می‌کند، تقویت هوشمندسازی و نظارت هوشمند ترافیک، از دیگر اقدماتی است که می‌توان برای افزایش ایمنی انجام داد. به گفته خسروی، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و نظارت بر مصرف میزان سوخت ناوگان خصوصی و عمومی، از راهکارهای دیگری است که می‌توان در راستای افزایش ایمنی حمل‌ونقل به کار بست.

بررسی امکان نرخ‌گذاری فصلی بلیت قطار



قائم‌مقام مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی با بیان اینکه نرخ بلیت قطار مسیر به مسیر، بسته به خدمات ارائه شده به مسافران و هزینه تمام شده برای شرکت دارنده واگن تعیین می‌شود، گفت: تقاضایی برای افزایش قیمت بلیت همه قطارها نداشته‌ایم. احمد خدایی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی درباره افزایش قیمت بلیت قطار گفت: از زمان روی کار آمدن دولت جدید هیچ‌گاه افزایش قیمت بلیت به گونه‌ای که در گذشته اعمال می‌شد اتفاق نیفتاد. به گفته وی، هیات‌مدیره راه‌آهن مدتی است اختیار تعیین نرخ بلیت قطار را ندارد و نرخ بلیت از سوی شرکت‌های خصوصی به هیات‌مدیره شرکت راه‌آهن ارائه و فقط تصویب یا رد می‌شود. خدایی افزود: در دوره جدید شاهد افزایش خدمات به مسافران بوده‌ایم که در گذشته این سطح خدمات وجود نداشت. برای نمونه قطار جدید زندگی که در مسیر تهران ـ مشهد با کلاس خاصی سیر و حرکت دارد، بلیت آن باید با نرخ جدیدی عرضه می‌شد که با توجه به ویژگی‌های این قطار طبیعی است قیمت بالاتری نسبت به سایر قطارها دارد. خدایی یادآور شد: عمده مصوبات هیات‌مدیره راه‌آهن درباره تعیین قیمت بلیت قطارهای جدید بوده به طوری که در حال حاضر برای مسیر تهران-مشهد انواع نرخ را برای انواع قطارها به دلیل همان نوع ارائه خدمات و زمان سیر قطارها شاهد هستیم. وی با تاکید بر اینکه هیچ نوع افزایش قیمتی در سال۹۳ و۹۴ برای همه قطارها نداشتیم و پیشنهادها به صورت موردی در هیات‌مدیره راه‌آهن بررسی شده است، افزود: تقاضای جدیدی برای افزایش یکباره نرخ بلیت قطارها نداشته‌ایم. وی با اشاره به رویه قیمت‌گذاری فصلی که در تمام دنیا مرسوم است، گفت: این مدل نرخ‌گذاری‌های جدید به این صورت است که آزادی عمل در اختیار شرکت‌های خصوصی باشد تا در زمان‌های پیک سفر نرخ بلیت را در سقف قیمت و در زمان‌های خلوت‌تر قیمت بلیت را با نرخ پایین‌تری عرضه کنند.

خدایی اضافه کرد: در حال حاضر نیز در حوزه حمل‌ونقل هوایی همین حالت از قیمت‌گذاری فصلی در حال اجراست و می‌توانیم این سیستم نرخ‌گذاری را مانند سایر کشورها در حمل و نقل ریلی کشور پیاده‌سازی و اجرا کنیم؛ این پیشنهاد در حال بررسی و کار کارشناسی بوده که پس از اتمام کار کارشناسی در هیات‌مدیره راه‌آهن مطرح می‌شود.

گزارش صمت از جلوگیری هدررفت و بهینه سازی انرژی

زنجیره ساخت لوازم اتوماسیون ساختمانی گسسته است

امیر مهرزاد - گروه صنعت: اتوماسیون ساختمان یا همان اتوماسیون انرژی از جمله شاخص‌هایی است که در سازه‌های ساختمانی نقش کلیدی دارند. هر چند اجرای این سیستم در کشور با مشکلات زیادی رو به رو است و به نوعی می‌توان گفت ساختمان‌های انگشت‌شماری از این سیستم استفاده می‌کنند اما موضوعی که اهمیت دارد، صنعت ساخت این سیستم است.

با توجه به اینکه این سیستم در کشور ما اجرا نمی‌شود اما صنعت ساخت ابزار مورد نیاز در این سیستم وجود دارد. در این زمینه علاوه بر وجود صنعت مورد نیاز، مهندسان و طراحان زیادی هم وجود دارند که بر اساس شواهد به دلیل اجرا نشدن این سیستم با کشورهایی مانند دوبی، امریکا و کانادا با حداقل دستمزد کار می‌کنند. البته در این بین نباید فراموش شود که استانداردهای تولید عایق‌های ساختمانی در کشور با استانداردهای جهانی اختلاف‌هایی دارد. کارشناسان در این زمینه معتقدند برخی از واحدهای تولید عایق استانداردهای جهانی را رعایت نمی‌کنند و استانداردهای داخلی نیز در این زمینه با مشکلاتی رو به رو است. در این بین به نظر می‌رسد در صورتی که استانداردهای جهانی رعایت و فرهنگ بهینه‌سازی مصرف انرژی نیز نهادینه شود، تا حد قابل‌توجهی این مشکلات برطرف خواهد شد. در ادامه کارشناسان به گفت‌وگو با صمت در این زمینه می‌پردازند.

علیرضا سرحدی، رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی مهندسان ساختمان درباره اجرای سیستم عایق‌بندی و صنعتی اتوماسیون انرژی در کشور به صمت می‌گوید: در شرایط کنونی سیستم گرمایشی ساختمان‌ها به طور عمده موتورخانه‌ای و پکیجی است. این سیستم هدررفت انرژی بالایی دارد و مشکلات ایمنی زیادی را در ساختمان‌ها ایجاد می‌کند.

وی ادامه می‌دهد: اکنون در کشور هدررفت انرژی بالا و بخش قابل‌توجهی از این هدررفت در ساختمان‌ها است. بیشترین دلیلی که باعث می‌شود هدررفت انرژی در ساختمان‌ها تا این حد باشد، استفاده کردن از سیستم‌های قدیمی و سنتی در بخش گرمایش ساختمان و غیراستاندارد بودن در و پنجره‌های به کار گرفته شده در ساختمان‌های کشور است.

سرحدی درباره اتوماسیون ساختمان توضیح می‌دهد: عمده هدررفت انرژی در ساختمان‌ها اکنون معطوف به ساختمان‌های اداری کشور است. برای مثال اکنون که در فصل سرما هستیم رادیاتورهای ساختمان‌های اداری باز است. این رادیاتورها هنگامی که ساختمان تعطیل می‌شود همچنان باز است و این موضوع باعث هدررفت انرژی می‌شود. وظیفه سیستم اتوماسیون انرژی یا اتوماسیون ساختمان قطع و وصل به موقع سیستم گرمایشی ساختمان است.

رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی مهندسان ساختمان ادامه می‌دهد: همچنین از دیگر کارکردهای سیستم اتوماسیون انرژی، تنظیم دماست. شاید یکی از مشکلاتی که همه ما در اداره‌ها با آن روبه‌رو شده باشیم این است که در فصل سرما برخی ساختمان‌ها بیش از حد گرم و در فصل سرما برخی ساختمان‌های اداری بیش از حد سرد هستند. اتوماسیون انرژی دمای ساختمان را ثابت نگه می‌دارد.

سرحدی همچنین با بیان اینکه سیستم اتوماسیون ساختمان اکنون در


علیرضا سرحدی

اجرای سیستم اتوماسیون انرژی در سازه‌های جهانی یک الزام است اما در کشور ما این سیستم اکنون به‌ندرت استفاده می‌شود

کشورهای توسعه‌یافته و حتی درحال توسعه اجرا می‌شود، ادامه می‌دهد: اجرای این سیستم اکنون در سازه‌های جهانی یک الزام است اما در کشور ما این سیستم اکنون به‌ندرت استفاده می‌شود.

رییس هیات‌مدیره انجمن صنفی مهندسان ساختمان در پاسخ به اینکه در صنعت ساخت این سیستم ایران چه توانی دارد، می‌گوید: خوشبختانه در کشور ما ساخت این تجهیزات هیچ مشکلی ندارد. از طراحی تا ساخت و اجرا در کشور ظرفیت مناسبی وجود دارد که متاسفانه به دلیل نبود اجرای مناسب قانون در این زمینه این توان هدر می‌رود.

وی با بیان اینکه یکی از مشکلات اجرای این سیستم علاوه بر نبود الزام، نبود فرهنگ صرفه‌جویی و مصرف بهینه است، توضیح می‌دهد: این شیوه مصرف انرژی در ساختمان‌های کشور به واقع، هدر دادن انرژی است و متاسفانه در این زمینه فرهنگ مناسبی در بهینه‌سازی مصرف انرژی وجود ندارد.

سرحدی ضمن مقایسه کردن سیستم استحکام ساختمان در برابر زلزله با اتوماسیون انرژی در ساختمان می‌گوید: مستحکم‌سازی ساختمان در برابر زلزله حدود ۲۰ درصد هزینه به سازنده تحمیل می‌کند اما پس از آنکه این فرهنگ در جامعه ایجاد شد اکنون بخش قابل توجهی از خریداران با این هزینه مشکلی ندارد. در زمینه اتوماسیون انرژی هم موضوع مشابه است؛ در صورتی که فرهنگ مصرف بهینه در کشور ایجاد شود در این زمینه هم با مشکلی رو به رو نخواهیم بود.

سازندگان الزامی برای اجرای قانون ندارند

محمدرضا یوسفیان، عضو انجمن تاسیسات مکانیکی ساختمان درباره وضعیت مصرف بهینه انرژی و صنعت ساخت لوازم اتوماسیون ساختمانی به صمت می‌گوید: در کشور ما اکنون لوازم ساخت وجود دارد و بخش قابل توجهی از ابزار مورد نیاز ساخته می‌شود اما مانند بسیاری از صنایع که بخشی از آن در کشور تولید می‌شود و در صورت نیاز بخش دیگری به طور واردات به مجموعه تولید اضافه می‌شود در این زمینه هم وضعیت تولید این‌گونه است.

وی با اشاره به اینکه در زمینه تولید لوازم مورد نیاز در صنعت بهینه‌سازی مصرف انرژی و سیستم‌های گرمایشی در ساختمان‌ها مشکلی وجود ندارد، می‌گوید: این موضوع در کشور ما در زمینه تولید مشکلی ندارد بلکه در زمینه الزام و اجرا با مشکلاتی رو به رو است.


نمایی از یک واحد تولید عایق ساختمانی

این عضو انجمن تاسیسات مکانیکی ساختمان ادامه می‌دهد: سازندگان الزامی به رعایت این موارد ندارند و عمده تجهیزات ساختمانی در زمینه بهینه‌سازی مصرف انرژی نمود بیرونی در ساختمان ندارند و بیشتر زیرکار هستند. سازندگان برای کاهش قیمت تمام‌شده ترجیح می‌دهند از این سیستم‌ها استفاده نکنند تا در بازار رقابتی باقی بمانند.

یوسفیان با بیان اینکه کنترل و نظارتی در این زمینه وجود ندارد، می‌گوید: رعایت استانداردهای بهینه‌سازی مصرف انرژی در ساختمان‌سازی دل‌بخواهی است. اگر سازنده‌ای بخواهد این موارد را رعایت می‌کند و اگر نخواهد می‌تواند از انجام این کار دست بردارد.

وی همچنین معتقد است: سازندگان در زمان فروش می‌خواهند سود بیشتری


محمدرضا یوسفیان

سازندگان برای کاهش قیمت تمام‌شده ترجیح می‌دهند از این سیستم‌ها استفاده نکنند تا در بازار رقابتی باقی بمانند

داشته باشند و به همین دلیل در بیشتر موارد از این هزینه‌ها دست می‌کشند.

این عضو انجمن تاسیسات مکانیکی ساختمان در پاسخ به این پرسش که میانگین هزینه برای اجرای اتوماسیون ساختمان چقدر است، می‌گوید: عایق‌بندی ساختمان بین یک تا ۲ درصد از هزینه‌های ساخت و اتوماسیون ساختمان در بیشترین حالت ۵ درصد به هزینه ساخت ساختمان اضافه می‌کند.

یوسفیان همچنین توضیح می‌دهد: اکنون در کشور واحدهای تولیدی پشم سنگ و پشم شیشه وجود دارد و تولید این محصولات نیز ادامه دارد. در صورتی که سازنده قصد استفاده از این محصولات را داشته باشد، می‌تواند از بازار داخل آن را تهیه کند و برای عایق‌بندی ساختمان از صفحه‌های پشم شیشه و پشم سنگ استفاده کند. همچنین در صورتی که سازنده این قابلیت را برای ساختمان خود درنظر نگیرد، واحدهای تولیدی این محصولات برای دیگر مصارف به فروش می‌رسانند.

وی درباره سیستم اتوماسیون ساختمانی توضیح می‌دهد: صنعت ساخت این سیستم در برخی از لوازم از جمله ترموستات، وارداتی است اما باقی لوازمی که در صنعت ساخت سیستم اتوماسیون به کار می‌رود در کشور تولید می‌شود و مشکلی در تولید آن وجود ندارد. مشکل اساسی در این زمینه استفاده و الزام به کار بردن این سیستم در ساختمان است.

این عضو انجمن تاسیسات مکانیکی ساختمان با اشاره به ظرفیت بالایی که در زمینه فناوری مهندسی و اجرای این سیستم در کشور وجود دارد، می‌افزاید: خوشبختانه در کشور مهندسان بسیار برجسته‌ای در این زمینه وجود دارند و مشکلی در زمینه طراحی و مهندسی نداریم.

یوسفیان ادامه می‌دهد: اکنون مهندسان ایرانی در زمینه طراحی اتوماسیون و عایق‌بندی ساختمان به دلیل اینکه نیاز داخل کشور بسیار پایین است برای ساختمان‌هایی در دوبی، کانادا و امریکا طراحی می‌کنند. مهندسان ایرانی اکنون با در دست داشتن نقشه ساختمان سیستم عایق‌بندی را طراحی می‌کنند و با قیمت بسیار اندک به سازندگان در این ۳ کشور می‌فروشند.

وی با بیان اینکه کشورهای دیگر از مهندسان ایرانی در این زمینه اکنون بیگاری می‌کشند، می‌گوید: در کشورهایی مانند کانادا و امریکا هزینه طراحی عایق‌بندی و اتوماسیون بالاست و به همین دلیل سازندگان در این کشورها از مهندسان ایرانی استفاده می‌کنند و حدود ۱۰ درصد از قیمت واقعی طراحی را به مهندسان می‌پرداخت می‌کنند.

این عضو انجمن تاسیسات مکانیکی ساختمان با اشاره به اینکه قوانین اجرای سیستم اتوماسیون و بهینه‌سازی مصرف انرژی در ساختمان‌سازی وجود دارد، توضیح می‌دهد: در این زمینه نظارت و الزام اجرای قانون وجود ندارد. در صورتی که تمام سازندگان به اجرای این سیستم موظف شوند، تداخلی در بازار رقابتی به وجود نمی‌آید، زیرا در این حالت هزینه اجرای این سیستم به تمام سازندگان تحمیل می‌شود.

دخالت‌های افراد غیرمتخصص در نظام مهندسی ساختمان حذف می‌شود

صمت: مدیرکل سازمان‌های مهندسی و تشکل‌های حرفه‌ای وزارت راه و شهرسازی گفت: همسو با رویکرد دولت تدبیر و امید، به استقلال سازمان نظام مهندسی ساختمان اعتقاد راسخی به وجود آمده است که به طور یقین دخالت افراد غیرمتخصص در ساخت‌وسازها حذف می‌شود.

منوچهر شیبانی افزود: هر چند هم‌اکنون دخالت‌های افراد غیرمتخصص در ساخت‌وسازها زیاد است، اما در تعریف جدیدی به عنوان پیمانکاران ساخت، فرآیند ساخت و ساز بر اساس مقررات ملی ساختمان واقعی و حرفه‌ای خواهد بود.

وی اظهار کرد: عملکرد غیراخلاقی تعدادی از مهندسان ساختمان که به طور صوری امضا و کار انجام می‌دادند، صدمات جدی بر بدنه و حیثیت اجتماعی نظام مهندسی ساختمان کشور وارد کرده است. وی ادامه داد: نظم ساخت و ساز بر بستر مقررات ملی ساختمان و طرح‌های جامع و تفصیلی شهرها باید انجام شود.

شیبانی با بیان اینکه هم‌اکنون ساخت و سازهای دو نقشه‌ای در کشور وجود دارد، بیان کرد: مقررات ملی ساختمان براساس یک نقشه باید اجرایی شود و در دوره هفتم هیات‌مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان استان‌های کشور به این مقوله باید توجه جدی شود.

مدیرکل سازمان‌های مهندسی و تشکل‌های حرفه‌ای وزارت راه و شهرسازی با تاکید بر این نکته که نظام مهندسی ساختمان یک نظام صنفی نیست، گفت: بلکه نظامی حرفه‌ای است که بر پایه اعتلای



منافع ملی و حقوق حرفه‌ای شکل گرفته است.

وی تصریح کرد: دانش‌آموختگان مهندسی ساختمان نیز باید مانند افزایش کمیتی به ارتقای کیفی ساخت و ساز در عمل نیز برسند.

مدیرکل سازمان‌های مهندسی و تشکل‌های حرفه‌ای وزارت راه و شهرسازی بر ساماندهی مهندسان ساختمان تاکید کرد و ادامه داد: همگرایی و تعامل بین نهادهای مسئول دولتی و غیردولتی مرتبط با ساخت‌وساز کشور ضروری است.

شیبانی تاکید کرد: وزارت راه و شهرسازی اعتقادی به دخالت ندارد و تنها وظیفه نظارتی خود را انجام خواهد داد.

وی به اخلاق حرفه‌ای مهندسان ساختمان در جامعه اشاره کرد و گفت: اکنون در برخی مناطق ایران اخلاق حرفه‌ای مهندسان ساختمان، آسیب‌دیده است که باید بر طرف شود.

وی به حوادث ناشی از کار در صنعت ساختمان اشاره کرد و گفت: نیمی از حوادث ناشی از کار در بخش ساختمان است که باید به این مقوله توجه شود.

روی خط خبر

استقبال از سرمایه‌گذاری در کشتی‌سازی



صمت: مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران از استقبال اروپایی‌ها، کره‌ای‌ها و چینی‌ها برای سرمایه‌گذاری در این مجتمع و صنایع وابسته به آن خبر داد و گفت: تاکید ما بر انتقال دانش فنی توام با سرمایه‌گذاری مشترک در زمینه‌های مختلف است. حمید رضائیان‌اصل، مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع ایزوایکو از بازدید مدیران هیوندایی از این مجتمع در روزهای گذشته خبر داد و گفت: بزرگترین شرکت کشتی‌سازی کره در روزهای اخیر ضمن بازدید از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های مختلف این مجتمع در غرب بندرعباس، در حال بررسی و ارزیابی زمینه‌های فعالیت مشترک با کشورمان به منظور سرمایه‌گذاری در این بخش در ابعاد مختلف است و تاکنون در قالب چندین نشست مشترک، این موضوع در حال پیگیری است. وی گفت: تفاهمنامه همکاری به منظور انجام فعالیت‌های مشترک در این حوزه انجام شده و طرف کره‌ای مصمم به سرمایه‌گذاری در این بخش به‌ویژه با توجه به مزیت‌های منطقه‌ای ایران است. رضائیان‌اصل افزود: تاکید ما بر انتقال دانش فنی توام با سرمایه‌گذاری مشترک در زمینه‌های مختلف است و طرف کره‌ای نیز در این زمینه آمادگی‌های خود را در بخش‌های مختلف اعلام کرده و در حال فراهم کردن زمینه‌های لازم به منظور مشارکت در ساخت کشتی و ابنیه دریایی است. وی خاطرنشان کرد: شرایط تازه‌ای که پس از توافق هسته‌ای در کشور به‌وجود آمده، موجب شکل‌گیری صف طولانی از سرمایه‌گذاران در بخش‌های مهم اقتصادی شده است و اکنون برای سرمایه‌گذاری در حوزه کشتی‌سازی و دیگر صنایع وابسته صف طولانی از سرمایه‌گذاران خارجی به‌وجود آمده و مصمم هستیم تا از این ظرفیت با رعایت منافع ملی و به شرط انتقال دانش فنی و به‌روز در این حوزه استفاده کنیم. وی عنوان کرد: بزرگترین کارخانه سازنده کشتی و ابنیه دریایی در چین و همین‌طور یک شرکت اروپایی نیز رایزنی‌های خود را برای حضور در ایران آغاز کرده‌اند و توانمندی‌ها و قابلیت‌های خود را در این حوزه معرفی و ارائه کرده‌اند و آماده سرمایه‌گذاری در این بخش هستند.

ایرانی‌ها در راه ساخت هواپیما در روسیه



ایرنا: از زمان توافق هسته‌ای ایران و ۵+۱ و به‌ویژه اجرای برنامه جامع اقدام مشترک، مقام‌های دولتی و بازرگانی روسیه بارها اشتیاق خود را برای فروش هواپیمای مسافری سوخو سوپرجت ۱۰۰ به ایران اعلام کرده‌اند. بیشترین ابراز تمایل در این زمینه از جانب «ایلیا تاراسنکو» رییس شرکت هواپیماسازی مسافری سوخو انجام شده که تاکید کرده است: در صورت عقد قرارداد فروش هواپیما با تهران، امکان ورود طرف‌های ایرانی در برنامه ساخت این هواپیما بررسی می‌شود. وی افزود: با رفع تحریم‌های ضدایرانی می‌توان امکان تحویل حدود ۱۰۰ هواپیمای سوپر جت یکصد نفره را به ایران در دستور کار قرار داد. وی گفت: در ایران علاقه زیادی به خرید این هواپیما وجود دارد که امکان فروش آن را بررسی خواهیم کرد و امیدواریم بتوانیم با شرکت‌های هوایی ایرانی در این زمینه همکاری کنیم، زیرا پیش‌تر در این‌باره رایزنی‌هایی انجام شده و هنوز هم ادامه دارد. این شرکت شهریور گذشته در جریان برگزاری نمایشگاه هوا فضای ماکس ۲۰۱۵ مسکو و مذاکره با مقام‌های ایرانی برای برنامه‌ریزی فروش این هواپیماها به ایران پس از تحریم‌های ضدایرانی اعلام آمادگی کرده بود. با توجه به مشارکت شرکت‌های اروپایی در ساخت این هواپیما، سوخو نمی‌تواند به تنهایی در این زمینه تصمیم بگیرد. «الکساندر روبتسف» رییس شرکت لیزینگی «ایلیوشین فایننس» نیز اعلام کرده که با سفارش‌دهنده‌های ایرانی در حال مذاکره است با رفع تحریم‌ها، به احتمال زیاد تا ۵ هواپیمای سوپرجت۱۰۰ به ایران به‌طور لیزینگی تحویل شود. «ماکسیم سوکولوف» وزیر حمل‌ونقل روسیه نیز چندی پیش اعلام کرد ایران و روسیه در حال مذاکره درباره تحویل سوخو سوپرجت۱۰۰ هستند.

کوتاه از استان‌ها

صمت: جعفرصادق اسکندری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی با بیان اینکه تلاش جدی برای توسعه فعالیت‌های صنعتی در آذربایجان‌غربی در حال شکل‌گیری است، اظهار کرد: هم‌اکنون در بخش صنعت استان ۲۱ شهرک صنعتی وجود دارد، که حدود ۲هزار و ۸۰۰ واحد تولیدی در حوزه‌های مختلف آن راه‌اندازی شده است که برای توسعه دادن فعالیت‌های صنعتی مانند نوسازی ماشین‌آلات، تجهیزات و همچنین تبادل دانش فنی و سرمایه‌گذاری مشترک در این زمینه را مدنظر دارد. البته با توجه به مشکلات موجود در این زمینه، کمبود اعتبارات و تسهیلات، فعالان این عرصه چنین باور دارند که باید برای توسعه دادن و ارتقای دامنه فعالیت‌های‌شان در زمینه سرمایه‌گذاری مشترک اقدام شود.

صمت: سیدحسین حسینی‌محمدی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر؛ در حکم رسمی داریوش رزمی را به‌عنوان رییس جدید اداره صنعت، معدن وتجارت شهرستان دشتی منصوب کرد.

صمت: سیدنعیم امامی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری در بازدید مشترک مدیران اجرایی از واحدهای تولیدی لوله و اتصالات استان با بیان اینکه هم‌اکنون ۲۴ واحد صنعتی در زمینه تولید انواع لوله و اتصالات پلی‌اتیلن و پی‌وی‌سی با افزون بر ۱۵۸میلیارد ریال سرمایه‌گذاری زمینه اشتغال ۳۹۰نفر را فراهم کرده‌اند، اظهار کرد: این واحدها هم‌اکنون با کمتر از ۵۰درصد ظرفیت فعالیت می‌کنند که این امر به‌دلیل مشکلات مختلفی چون معوقات بانکی، رکود در بازار فروش و کمبود نقدینگی است.

صمت: عبدالعزیز کریمی، معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان جنوبی با بیان اینکه در ۶ ماه نخست سال جاری بیش از ۴۰۰هزار تن سیمان به وسیله کارخانه تولید سیمان در استان تولید شده است، اظهار کرد: از این میزان تولید حدود ۵۰درصد آن صادر شده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد چشمگیری داشته است. تولید سیمان در استان در ۶ ماه نخست سال‌جاری ۴۰۹هزار و ۲۴۸ تن و صادرات این محصول به کشورهای افغانستان، تاجیکستان و پاکستان ۲۰۲هزار و ۷۹۸ تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷ درصد از نظر تولید و ۲۵ درصد از نظر صادرات رشد نشان می‌دهد.

صمت: راضیه علیرضایی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی در حکمی شهرام طلوع فکر را به‌عنوان سرپرست نمایندگی صنعت، معدن و تجارت شهرستان بردسکن منصوب کرد.

ایسنا: اسرافیل احمدیه، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان با بیان اینکه دولت یازدهم عزم خود را برای اجرا و پیاده‌سازی اقتصاد مقاومتی جزم کرده است و توسعه کمی و کیفی هنر ـ صنعت فرش نیز یکی از مقوله‌های اصلی و راهکارهای آن به شمار می‌رود، اظهار می‌کند: درحال‌حاضر بیش از ۲۰۰هزار بافنده فرش دستباف در سطح استان فعالیت می‌کنند که از این تعداد ۵۵هزار بافنده زیر پوشش بیمه تامین اجتماعی قالیبافان هستند.

ایسنا: هوشنگ ناظری، فرماندار ویژه شهرستان زابل استان سیستان و بلوچستان با بیان اینکه صنعت سنگ‌های قیمتی به‌دلیل جایگاه و اهمیت ویژه‌ای که دارد، می‌تواند نقش بسزایی در اقتصاد منطقه ایفا کند و در زمینه بازاریابی برای صادرات به کشورهای دیگر قدم بر دارد، اظهار کرد: توسعه صنعت سنگ‌های قیمتی در منطقه ضروری است و سرمایه‌گذاری و اعطای تسهیلات در این بخش با توجه به شرایط منطقه زابل و از طرفی هم‌مرز بودن با کشور افغانستان توجیه اقتصادی دارد.

ایسنا: محمود رضا خلیلی، معاون فنی و اجرایی جهاد کشاورزی شهرستان ساوه استان مرکزی با بیان اینکه در سال‌جاری ۱۰درصد از مجموع کل انارهای تولید شده شهرستان تبدیل به رب می‌شود، اظهار کرد: پس از برداشت انار از باغ‌ها، انارهایی که پوست آنها ترکیده و دانه‌های آن پیدا شده را برای آبگیری و تبدیل به رب جدا می‌کنند که به ۲ شیوه سنتی و صنعتی در این شهرستان تولید می‌شود.

مهر: ابوالفضل فلاح، مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان البرز با بیان اینکه رفع مشکل واحدهای تولیدی نیمه‌تمام البرز که توجیه اقتصادی دارند، ضروری است، اظهار کرد: رفع مشکل واحدهای تولیدی نیمه‌تمام که دارای توجیه اقتصادی هستند و به دلیل کمبود سرمایه در گردش یا سرمایه برای تکمیل و توسعه طرح دچار مشکل شده‌اند، باید در اولویت قرار گیرد.

با اجرای مصوبه‌های جلسه دوازدهم کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در استان زنجان ایجاد می‌شود

سنگ‌اندازی در راه تولید، ممنوع



عبدالرحمن رحیمی - گروه صنعت: در جلسه دوازدهم کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در استان زنجان مصوبه‌ای به‌منظور جلوگیری از تعطیل شدن واحدهای تولیدی قبل از بررسی مشکلات آنها در کارگروه به تصویب رسید که تا حدود زیادی امید را در واحدهای تولیدی زنده کرد که می‌توانند با تعامل با سازمان‌ها و دستگاه‌های دارای مناقشه به تولید خود ادامه داده و در صورت ایجاد راه‌حل مناسب علاوه بر تولید، مشکلات خود را برطرف کنند. مشکلاتی که عمده آنها ناشی از عقب افتادن اقساط بانکی، پرداخت نشدن هزینه حامل‌های انرژی، مالیات، بیمه و... است که در صورت اجرای درست این مصوبه در استان افزایش تولید، اشتغال و رونق اقتصادی را برای استان به همراه خواهد داشت.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان در گفت‌وگو با **صمت** با بیان اینکه دوازدهمین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در استان با حضور استاندار و مدیران دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی در استان برگزار شد، اظهار می‌کند: بر اساس مصوبه‌های به تصویب رسیده در این کارگروه مقرر شد به‌منظور حمایت دولت از واحدهای تولیدی، انجام هر گونه اقدامی از سوی دستگاه‌های دولتی و بانک‌های عامل و سازمان‌های دولتی (آب، برق، گاز و تامین اجتماعی) که منجر به تعطیلی واحدهای صنعتی می‌شود، ممنوع شود.

ناصر فغفوری با اشاره به اینکه بنا بر این مصوبه، در صورت وجود محدودیت‌های قانونی ابتدا باید پرونده نامبرده با ارائه مستندات لازم از سوی طرف دولتی، در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان مطرح و پس از تعیین تکلیف و تایید استاندار، اقدامات عملیاتی لحاظ شود، می‌افزاید: در این جلسه پیگیری نکردن شکایت‌های بدون نام یا امضا از واحدهای تولیدی نیز به تصویب رسید که برای انجام این مصوبه قرار شد تمامی دستگاه‌های اجرایی و نظارتی دولتی تنها در صورت شناسایی کامل شاکی یا شاکیان از واحدهای صنعتی و معدنی، نسبت به بررسی موضوع اقدام کنند.

وی ادامه می‌دهد: اجرای این مصوبه در استان علاوه بر رونق بخشیدن به کسب‌وکار، موجب ایجاد آرامش در واحدهای تولیدی به منظور تولید خواهد کرد تا در صورت بروز مشکلات و قبل از تعطیل شدن واحد، با ارائه آن به کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید و تعامل با سازمان مورد مناقشه، درباره آن تصمیم‌گیری کرد. این امر جدای از رونق بخشیدن به تولید، باعث ایجاد اعتماد در سرمایه‌گذار به‌منظور وجود امنیت سرمایه‌گذاری در استان خواهد شد. فغفوری تصریح می‌کند: گاهی اجرای برخی موارد جزئی که در سیستم دولتی استان اتفاق می‌افتد، شاید کوچک به نظر برسد ولی در عمل باعث جذب یا از بین بردن تمام برنامه‌ریزی‌های سرمایه‌گذاری می‌شود که تصویب این‌گونه مصوبه‌ها در استان می‌تواند در بر طرف کردن مشکلات این‌چنینی کمک فراوانی کند.

این مقام مسئول در سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان با تاکید بر اینکه بخش خصوصی همواره حامی دولت و سیاست‌های اجرایی آن بوده است، ابراز می‌کند: اجرایی شدن این ۲ مصوبه در استان، باعث اعتمادسازی و حضور هر چه بیشتر بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در واحدهای تولیدی خواهد شد.

بهره‌وری بهتر از امکانات موجود

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان در گفت‌وگو با **صمت** با بیان اینکه براساس مصوبه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان، قرار شد هیچ واحد تولیدی بخشش جرایم بخش تولید و امکان تقسیط دوباره تسهیلات دریافتی از بانک‌های عامل هستند، می‌افزاید: اجرای این مصوبه به دستور استاندار استان در دستور کار کارگروه رفع موانع تولید قرار گرفت که به طور حتم اجرای این ۲ مصوبه در استان می‌تواند در افزایش تولید، بالا بردن رونق اقتصادی و اشتغال کمک فراوانی کند.

وی ادامه می‌دهد: عمده محصولات تولید شده در واحدهای تولیدی استان در بازارهای داخلی و خارجی عرضه می‌شود؛ کالایی که هنگام عرضه در بازارهای داخلی، به‌دلیل نبود نقدینگی، خریداران قادر به پرداخت بهای محصول نیستند و در صورت عرضه در بازارهای بین‌المللی به‌دلیل برخی مشکلات از جمله تحریم‌ها، بازگشت سرمایه را با مشکلات فراوانی همراه می‌کند. به همین منظور با انجام برنامه‌ریزی‌های دقیق و فعال نگهداشتن واحدهای تولیدی و اجرای این ۲ مصوبه در استان، می‌توان موجبات بهره‌مندی هرچه بهتر واحدهای تولیدی از امکانات و فرصت‌ها تا زمان برطرف شدن تولیدی که به‌دلیل وجود برخی مشکلات مانند عقب افتادن تسهیلات دریافتی از بانک‌ها، پرداخت نشدن هزینه حامل‌های انرژی، بیمه، مالیات و... عملی نشده بود، به اجرا گذاشته شده که این امر می‌تواند موجب افزایش تولید و بهره‌وری از واحدهای تولیدی در استان شود.

تولید، حرف نخست مسئولان

رییس اتاق بازرگانی استان زنجان در گفت‌وگو با **صمت** با بیان اینکه اقدام دولت در تشکیل کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در استان‌ها از جمله برنامه‌های پسندیده‌ای است که به اجرا درآمده است، اظهار می‌کند: با توجه به شناخت بهتر مسئولان استان از مشکلات و چگونگی برخورد با آنها، به طور حتم معرفی واحدهای تولیدی دارای مشکل به کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان در برطرف شدن مشکلات موجود و جلوگیری از تعطیل شدن واحد به هر دلیلی تاثیرگذار خواهد بود.

غلامحسین جمیلی با اشاره به اینکه جلوگیری از تعطیل شدن واحدهای تولیدی قبل از بررسی مشکلات آنها ظرفیت بیشتر اقدام به تولید خواهند کرد و تعطیل شدن آنها هیچ سودی برای کشور به همراه ندارد زیرا راه‌اندازی واحدهای تولیدی که به هر دلیلی به تعطیلی کشیده شده‌اند به مراتب پرهزینه‌تر از زمانی که حتی به صورت نیمه‌فعال تولید داشته‌اند، خواهد بود که به طور حتم در صورت رسیدگی نکردن به آن بخشی از این هزینه‌های زیانبار متوجه دولت و اقتصاد کشور خواهد شد.

وی تصریح می‌کند: هر چه تعداد واحدهای تولیدی تعطیل در سطح کشور بیشتر شود، دولت با مشکلاتی چون پرداخت حق بیمه بیکاری به نیروهای تعدیل شده از کارخانه‌ها، کم شدن درآمد از محل دریافت مالیات و عوارض ناشی از تولید و... روبه‌رو خواهد شد که این امر می‌تواند در جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و رونق اقتصادی کشور تاثیر منفی داشته باشد.

جمیلی می‌گوید: باید در استان برای واحدهای تولیدی که دچار مشکل شده‌اند شرایطی را فراهم کرد تا بتوانند برای حفظ خط تولید و اشتغال برنامه‌ریزی‌های درستی را انجام دهند تا در صورت گشایش‌های اقتصادی و تجاری در سطح کشور با مشکل راه‌اندازی دوباره و جذب نیرو مواجه نشوند.

وی با بیان اینکه برخی مشکلات مانند پرداخت نشدن حق بیمه تامین اجتماعی تا حدود زیادی به عنوان مشکل تمامی واحدهای تولیدی در سطح استان مطرح است، ابراز می‌کند: البته بدهی واحدهای تولیدی به برخی سازمان‌ها (آب، برق و گاز)، پرداخت نشدن عوارض دولتی از سوی واحدهای تولیدی، عقب افتادن اقساط پرداختی به بانک‌های عامل و... از دیگر مشکلاتی است که برخی واحدهای تولیدی را به کام تعطیل شدن کشانده بود که با دستور استاندار استان و تا زمانی که مشکلات این واحدها در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید مورد بررسی قرار نگرفته باشد، هیچ سازمانی حق تعطیل کردن آن واحد را ندارد که این امر می‌تواند نویدبخش افزایش تولید در استان باشد.

این مقام مسئول در اتاق بازرگانی استان زنجان خاطرنشان می‌کند: اجرای این مصوبه در استان تا حدود زیادی می‌تواند از تعطیل شدن واحدهای تولیدی و کاهش میزان تولید در استان تاثیر فراوانی داشته باشد؛ مصوبه‌هایی که در صورت اجرا در سایر استان‌ها می‌تواند از تعطیل شدن واحدهای تولیدی جلوگیری کرده و رونق تولید را در آنها به وجود آورد.


ناصر فغفوری

در این مصوبه مقرر شد تمامی دستگاه‌های اجرایی و نظارتی دولتی تنها در صورت شناسایی کامل شاکی یا شاکیان از واحدهای صنعتی و معدنی، نسبت به بررسی موضوع اقدام کنند

بدون هماهنگی با مسئولان تعطیل یا از امکانات زیرساختی محروم نشود، اظهار می‌کند: جلوگیری از تعطیلی و به تملک درآمدن برخی واحدهای تولیدی که به دلیل بدهی و عقب افتادن اقساط تسهیلات دریافتی از بانک‌ها دچار مشکل شده‌اند، ازجمله اهدافی است که این مصوبه دنبال می‌کند. به همین منظور بر اساس این مصوبه مقرر شد قبل از تعطیلی واحد، مشکلات آن در کارگروه رفع موانع تولید مورد بررسی قرار گرفته و در صورتی که راه حل مناسبی برای رفع مشکلات واحد مورد بررسی یافت نشد، اقدامات بعدی در زمینه آن اجرا شود.

ناصر صیدی با اشاره به اینکه برخی واحدهای تولیدی، نیازمند استمهال، مشکلات را فراهم کرد.


ناصر صیدی

باید بین تولیدکننده واقعی از برخی تولیدکنندگان که تنها به‌دنبال منافع شخصی هستند، تفاوت قائل شد

صیدی تصریح می‌کند: با توجه به حمایت‌های استاندار و مسئولان از تولید و واحدهای صنعتی در استان، باید بین تولیدکننده واقعی از برخی تولیدکنندگان که تنها به‌دنبال منافع شخصی هستند، تفاوت قائل شد تا فقط واحدهای تولیدی که هم‌اکنون با توجه به شرایط موجود و برخی مشکلات در حال تولید هستند از این مصوبه استفاده کنند که در صورت نظارت کامل و دقیق بر اجرای این مصوبه‌ها در استان، می‌توان شاهد تحول اساسی در افزایش تولید و اشتغال بود. این مقام مسئول در شرکت شهرک‌های صنعتی استان زنجان تاکید می‌کند: با به اجرا درآمدن این مصوبه‌ها در سطح استان، طرح توسعه برخی واحدهای


غلامحسین جمیلی

واحدهای تولیدی که با توجه به تمام مشکلات موجود سعی کرده‌اند خط تولید و اشتغال خود را فعال نگه‌دارند، نباید به‌دلیل برخی مشکلات که با تعامل حل می‌شوند شرایط تولید آنها را سخت‌تر کرد

در کارگروه رفع موانع تولید ازجمله اقدامات شایسته‌ای است که در سطح استان به انجام خواهد رسید، می‌افزاید: عمده‌ترین مشکل واحدهای تولیدی استان رکود روزانه بازار است که مشکلاتی چون تامین نقدینگی و مواد اولیه را برای تولیدکنندگان ایجاد کرده است زیرا واحد تولیدی که با توجه به تمام مشکلات موجود سعی کرده‌اند خط تولید و اشتغال خود را فعال نگه‌دارند، نباید به‌دلیل برخی مشکلات که با تعامل حل می‌شوند شرایط تولید آنها را سخت‌تر کرد.

وی در ادامه می‌گوید: در صورت حمایت از واحدهای تولیدی دارای مشکل در استان و ایجاد گشایش‌های اقتصادی و تجاری چند ماه آینده، به طور حتم این واحدها با قدرت و

صنایع غذایی؛ افزایش تولید تا فرهنگ مصرف

گروه صنعت: هرچند در دوران تحریم، صنایع غذایی در مقایسه با صنایع دیگر «برخوردارتر» بوده با این حال در دوران پساتحریم باید با هدف بهبود کیفیت تولیدات غذایی، سیاست‌های اصولی تدوین شود. برطرف کردن ضعف بسته‌بندی، افزایش دامنه رقابت برای حضور در بازارهای جهانی و ایجاد فرهنگ مصرف در فهرست یک خط‌مشی‌دهی کلان می‌توانند جای بگیرند.



ایران را کشور ۴ فصل می‌نامند. کشوری که در کنار ماده گرانبهای نفت و گاز سرشار از ظرفیت‌های کشاورزی و تولید مواد غذایی است. این موضوع را اگر در کنار مسئله مهم امنیت غذایی ببینیم اهمیت رونق صنایع غذایی در پیوند با کشاورزی بیشتر آشکار می‌شود، چراکه صنایع غذایی در ارتباط کامل با زیست و زندگی انسان است و سرمایه‌گذاری در آن می‌تواند دغدغه همیشگی امنیت غذایی را از بین ببرد. حال با توجه به اینکه وزیر صنعت، معدن و تجارت به اهمیت بخش صنعتی شدن بارها تاکید کرده محصولات کشاورزی نیز در نهایت به صنعت وارد شده و با بسته‌بندی و کنسروسازی رونق خواهند گرفت. این مسئله در دوران پساتحریم بیشتر به چشم می‌آید، چراکه با نوید گشایش اقتصادی زمینه‌های پیشرفت و رونق همه بخش‌های صنایع به ویژه صنایع غذایی فراهم می‌شود. البته این انتظاری است که تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان دارند. در این زمینه محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران به ایرنا گفته است: «امروزه صنایع غذایی باید به حضور در بازارهای جهانی بیندیشند، چراکه ۱۰ درصد ارزش افزوده صنعت ایران در حوزه غذایی است اما اگر به دنبال کشت و بهره‌وری بیشتر هستیم از اکنون باید به فکر تولید و بهره‌وری بیشتر باشیم.»

یکی از دغدغه‌های صاحب‌نظران در حوزه صنایع غذایی به سیاستگذاری‌های کلان در این بخش برمی‌گردد؛ از این جهت که اگر از ظرفیت‌های این بخش نهایت استفاده شود می‌توان به پیشرفت و رونق صنایع غذایی و بهبود کیفیت و استاندارد مواد غذایی بیشتر دل بست؛ جایی که قضاوت نهایی را مصرف‌کنندگان می‌کنند.

ضرورت احداث صنایع تبدیلی در کنار صنایع غذایی

سیدمحمد سادات ابراهیمی، دبیر کمیسیون کشاورزی و منابع طبیعی مجلس در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: همه وزارتخانه‌ها باید از هم‌اکنون برنامه‌ریزی برای دستگاه‌های متبوع خود داشته باشند که نخستین کار استفاده از ظرفیت اسمی کارخانه‌های موجود است. به‌دلیل وجود تحریم‌ها و سایر مشکلات اقتصادی و کمبود نقدینگی چند سالی است که کارخانه‌های ما به حالت نیمه‌تعطیل درآمده‌اند. بنابراین نخست باید مشکلات کارخانه‌های موجود و طرح‌های نیمه‌کاره را که عدد بزرگی را شامل می‌شود به پایان برسانیم. دوم اینکه نقدینگی صنایع غذایی موجود پایین است. حتی بسته حمایتی دولت هم راهگشا نبوده است. بنابراین باید ظرفیت‌بندی شده و از تمام ظرفیت‌ها و اولویت‌های موجود استفاده شود. به علاوه اینکه باید برای احداث و راه‌اندازی صنایع تبدیلی در کنار صنایع غذایی برنامه‌ریزی شود. به‌عنوان مثال در خوزستان که منبع تامین خرماست پایانه بندری وجود ندارد. علاوه بر این با اینکه خوزستان مرکز تولید شکر در خاورمیانه است اما فرآوری ویژه‌ای در آن انجام نمی‌شود. سایر صیفی‌جات هم به‌صورت خام و اولیه به فروش می‌رسند در حالی که باید با استعدادیابی و اولویت‌بندی ظرفیت‌های هر منطقه شناسایی و براساس نیاز منطقه به تقویت و جذب سرمایه‌گذاری پرداخته شود.

سادات ابراهیمی افزود: موضوع دیگر برخورد خشک بانک‌هاست که صنعتگران و کشاورزان را اذیت می‌کند، چراکه تسهیلات نمی‌دهند و ضوابطی حاکم است که به سختی تسهیلات در اختیار آنان گذاشته می‌شود. بنابراین باید از هم‌اکنون شرایط را فراهم کنیم تا صنایع غذایی که مورد حمایت نیستند تعیین تکلیف شوند. در این زمینه باید در مناطق مختلف استعدادیابی شود.

وی با اشاره به اینکه باید جانمایی کارخانه‌های صنایع غذایی هر ماه براساس اصل مزیت نسبی باشد گفت: یک‌سوم از صنایع کشور در تهران مستقر هستند. به‌طور قطع این نحوه توزیع اشتباه است. بنابراین در دوران پساتحریم باید با اولویت‌بندی ببینیم که در مناطق مختلف چه ظرفیت‌هایی وجود دارد.

تولید در بازارهای داخلی با هدف صادرات

روح‌الله عباسپور، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در این زمینه به صمت گفت: تحرک در صنایع غذایی بستگی به این دارد که دولت چه حرکت و رویکردی را اتخاذ می‌کند. اگر دولت بیاید و کیفیت هم بالا برود. این امر به تقویت اشتغال در این حوزه نیز می‌انجامد. همچنین باید تلاش شود که علاوه بر تقویت بازار داخلی، تولید با هدف صادرات بیشتر انجام شود.


روح‌الله عباسپور


محمدقلی یوسفی

هزینه‌های صنایع غذایی باید کاهش یابد

محمدقلی یوسفی، اقتصاددان و صاحب‌نظر بخش در گفت‌وگو با صمت ضمن اشاره به نقش خط‌مشی‌دهی کلان در اقتصاد صنایع غذایی گفت: ما در کشور مشکل سیاستگذاری کلان داریم. درک نادرست از مسائل اقتصادی باعث می‌شود که همه صنایع دچار آشفتگی و با ابهامات زیادی مواجه شوند. با این حال در این میان صنایع غذایی از رشد بهتری برخوردار هستند. بخش عمده‌ای از مواد خارجی در داخل تولید می‌شود. مشکل دیگر به بحث تقاضا و قدرت خرید مردم برمی‌گردد. اگر صنایع غذایی با رشد قابل قبول مواجه بودند مشکلات سایر صنایع را نداشتند. با بالارفتن انتظارات مردم باید این صنایع نیز متناسب با شرایط روز ایجاد شوند؛ صنایع ایجادشده کوچک هستند و در خیلی موارد سیاست‌های پولی دولت، تغییر نرخ ارز و مالیات هزینه زیادی را به آنها وارد می‌کند که دولت باید هزینه‌های صنایع را کاهش دهد.


سیدمحمد سادات ابراهیمی


ابوالحسن خلیلی

یوسفی افزود: باید دید که چه سیاستی را دنبال می‌کنیم. برداشتن تحریم‌ها افق جدیدی را باز می‌کند و امکانات دیگری را در اقتصاد می‌گذارد. با این حال رونق صنایع غذایی به سیاست‌های دولت برمی‌گردد. دولت باید با توجه به اهمیت صنایع تکلیف آنها را مشخص و از فناوری خارجی برای بهبود وضعیت آنها استفاده کند.

صنایع غذایی، نیازمند فرهنگ صادراتی

ابوالحسن خلیلی، فعال اقتصادی و عضو کمیسیون اتاق بازرگانی در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: محصولات صنایع غذایی از پویایی ویژه‌ای برخوردار هستند و هر نوع تغییر در اقتصاد بر مواد و صنایع غذایی تاثیر می‌گذارد.

وی در پاسخ به این سوال که سرمایه‌گذاری در کدام قسمت‌ها باعث رونق صنایع غذایی می‌شود؟ گفت: هر اتفاقی در بخش‌های اقتصادی بیفتد صنایع غذایی هم از آن تاثیر می‌پذیرند. بنابراین برای رونق این بخش باید به انتقال دانش و فناوری جدید و افزایش ظرفیت ماشین‌آلات نوین همت گمارد. به علاوه اینکه باید از نظر نوع بسته‌بندی مواد غذایی هم تغییراتی در بازار تولید به وجود بیاید. علاوه بر اینکه بهبود کیفیت صنعت بسته‌بندی می‌تواند در میزان توزیع تولیدات غذایی موثر باشد. با این حال باید بهبود کیفیت صنایع غذایی را در لابه‌لای تحولات اقتصادی جست‌وجو کرد.

وی با بیان اینکه در پساتحریم باید چند تغییر را به انتظار بنشینیم اظهار کرد: شبکه توزیع کالاهای مواد غذایی در کشور ما سنتی است. در حالی که در دنیای مدرن شبکه‌های توزیع، زنجیره‌ای از عوامل پویایی اقتصاد و رقابت در تولید هستند. هرچند ساخت‌وسازهای فروشگاه‌های بزرگ در کشور مقدمه‌ای برای حضور شبکه‌های زنجیره‌ای فروش هستند.

خلیلی با اشاره به باز شدن درهای اقتصادی و تجارت در دوران پساتحریم گفت: اتفاق دوم این است که میزان کالاهای ساخته‌شده به کشور افزایش پیدا می‌کند و این امر باعث افزایش رقابت بین کالاهای داخلی و خارجی می‌شود. تاثیر این بخش باعث افزایش مدیریت کارخانه‌ها خواهد شد و به سمت رقابت پیش می‌روند. نکته مهم در این میان این است که صنایع غذایی خود را مجهز به سیستم بسته‌بندی نوین کنند که در بازار رقابت و تولید حرفی برای گفتن داشته باشند. هرچند دیوار تعرفه‌ای از محصولات غذایی کشور حمایت می‌کند با این حال کالاهای خارجی خواه ناخواه وارد کشور می‌شوند. البته یک اثرگذاری دیگر این است که ورود به بازارهای صادراتی ممکن است تسهیل و موانع غیرفنی صادرات کالاهای ایرانی کمرنگ شود. این موضوع به سبب افزایش تولید در کشور به نوعی به توانمند شدن شرکت‌های داخلی برای حضور در بازارهای جهانی می‌انجامد.

وی افزود: اتفاق مهمی که در جریان رونق بده‌بستان‌های اقتصادی می‌افتد، افزایش رقابت‌پذیری کالاها و نگاه صادرات‌محور دولت است. به هر تقدیر تولیدکنندگان ما در بازارهای جهانی در مقابل رقبا هستند. بدیهی است هر نوع حمایت دولت می‌تواند به زمینه‌سازی برای حضور بهتر و موثرتر تولیدکنندگان داخلی کمک کند. از این نظر باید کمک شود که کالاها از لحاظ کیفیت و بسته‌بندی امکان رقابت در بازارهای جهانی را داشته باشند. بنگاه‌ها و فعالان اقتصادی حوزه صادرات نیز باید در نظر داشته باشند که صادرات یک موضوع بلندمدت است و باید یک فرهنگ صادراتی را غالب کنند و برای طولانی‌مدت آن را بپذیرند.

مقاله

تولید لوازم‌خانگی مبتنی بر تقاضای داخلی

صنعت لوازم‌خانگی یکی از صنایع فعال در عرصه اقتصاد جهان به شمار می‌رود و بیشتر رکود و رونق آن به رکود و رونق اقتصاد کشورها وابسته است. این صنعت به این دلیل اهمیت دارد که با صنایع بسیاری در ارتباط است. حیات این صنعت و گسترش آن با توجه به جنبه‌های اقتصادی گسترده آن از قبیل اشتغال و ایجاد ارزش افزوده می‌تواند برای هر کشوری ازجمله اهداف مهم باشد، اما حیات این صنعت تا حدود زیادی با وضعیت بازار داخلی و به عبارت بهتر، وجود تقاضای موثر در کشور ارتباط دارد. صنعت لوازم‌خانگی ایران امکانات بالقوه‌ای را برای تولید و ارتقای کیفیت علاوه بر استانداردسازی در همه زمینه‌ها دارد. سرمایه‌گذاری‌های خوبی در این‌باره شده و واحدهای بزرگ تولیدی مشغول به کار شده‌اند. در این میان، بومی‌سازی تولیدات لوازم‌خانگی باید دربرگیرنده ۲ اولویت، یکی همراهی با فناوری روز جهان و دیگری هماهنگی مصنوعات با اقلیم منطقه باشد که در این‌باره، تولیدکنندگان داخلی توانسته‌اند در تولید آبگرمکن گازی دیواری، بخاری گازی، اجاق گاز و چرخ خیاطی علاوه بر پاسخگویی به نیاز داخل، بهترین بازارهای صادراتی دنیا را نیز در دست گیرند.

البته قدم زدن در فروشگاه‌های لوازم‌خانگی به راحتی مشتریان را به این نتیجه می‌رساند که متاسفانه نشان(برند)های خارجی جایی برای خودنمایی تولیدکنندگان داخلی باقی نگذاشته؛ تا جایی که برخی تولیدکنندگان ایرانی به این باور رسیده‌اند که شاید با نشان(برند) های معتبر بین‌المللی بتوانند اندکی در بازار اثرگذار باشند و اقبال مشتریان ایرانی به کالاهای ملی را به خود جلب کنند. در پاسخ به چرایی این موضوع شاید دلیل اصلی را بتوان قاچاق بی‌رویه محصولات خانگی دانست. این در حالی است که طبق آمارهای غیررسمی، نشان(برند)های خارجی، سالانه بیش از ۵۰میلیارد تومان در کشور کالا می‌فروشند. وجود چنین عواملی برخی از تولیدکنندگان داخلی را به فکر کار گروهی و ایجاد نشان(برند) ملی برای تولیدات لوازم‌خانگی انداخته تا شاید برخی محصولات باکیفیت ایرانی نیز بتوانند جایی را در دل مشتریان خود باز کنند. ایجاد این نشان(برند) ملی به حمایت‌های دولت نیاز دارد. البته این حمایت‌ها باید به معنای برداشتن تبعیض میان صنعت لوازم‌خانگی با دیگر صنایع ازجمله خودروسازی باشد. این در حالی است که تعرفه‌ها نیز باید به گونه‌ای باشد که بیشترین حمایت از صنایع داخلی انجام شود.

مرکز پژوهش سنجش افکار صداوسیما
حسین رییسی وانانی و غلام حسن عیوضی

یادداشت

نقش تخصصی روابط عمومی در توسعه صنایع



علی خرم
رییس روابط عمومی صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک

واژه صنایع کوچک در کشور ما واژه‌ای غریب و ناآشنا نیست اما پرداختن به این صنایع با توجه به اهمیت‌شان در اقتصاد اجتماعی کشور ضروری است. صنایع کوچک در ۳ بخش(غیر از تسهیلات بانکی و نقدینگی) دچار ضعف هستند: ۱- روابط عمومی ۲- منابع انسانی ۳- بازاریابی و فروش. درگیر بودن ذهن صنعتگران این حوزه به موضوع تولید و حل مسائل و رفع موانع در این راه، سبب غفلت از ۳ حوزه بالا شده است. به گفته بیشتر آنها خلأ ۳ بخش یاد شده به مرور زمان بیش از پیش در کند کردن روند صنعت و تولید آنها تاثیرگذار شده است. نکته قابل تامل این است که این ضعف و کمبود به هیچ وجه به خود صنعتگر و تخصص وی بر نمی‌گردد بلکه نشان از فقدان اراده‌ای عظیم در طراحی سیستم حمایت همه‌جانبه از آنها دارد. امروزه اهمیت روابط عمومی در مدیریت و گسترش ارتباطات درون‌سازمانی و برون‌سازمانی، هدفمند کردن اخبار و اطلاعات یک سازمان یا بنگاه، برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌های تبلیغاتی به منظور تقویت نشان(برند) محصول یا خدمات و معرفی هرچه بهتر تولیدات برای جامعه مخاطب و بر آگاهان این رشته آشکار است. نقش موثر روابط عمومی را در ابعاد اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی نمی‌توان نادیده گرفت. هرچند مرحوم پروفسور نطقی پدرانه این رشته را در ایران نهادینه کرد و بر ارزش ذاتی آن همواره تاکید می‌کرد و ما امروز مدیون زحمات و تلاش‌های بی‌وقفه وی هستیم اما واقعیت حاکم بر سرنوشت این رشته در کشور ما هنوز تغییر چندانی نکرده است. واقعیت چیست؟ «ناشناخته بودن ارزش‌های روابط عمومی در مسیر تعالی سازمان‌ها» و «شخصی‌سازی کاربرد و تعریف روابط عمومی در سازمان‌ها و نهادهای مختلف.»

در حال حاضر در کشور ما شرکت‌های تبلیغاتی بسیار زیادی با مجوز یا بدون آن در حال فعالیت هستند که یکی از خدمات خود را در کنار سایر خدمات و بخش‌ها، خدمات روابط عمومی معرفی می‌کنند. این شرکت‌ها و کانون‌های بزرگ و کوچک به طور کلی روابط عمومی شرکت‌ها و سازمان‌ها را گنجینه‌ای از بودجه اختصاص یافته بی‌انتها به تبلیغات می‌پندارند و بر همین اساس به ارائه خدمات می‌پردازند. در حوزه ارائه مشاوره و خدمات روابط عمومی نیز به جرأت می‌توان گفت هیچ‌یک از شرکت‌ها و سازمان‌های مدعی در این عرصه توان ارائه صد درصدی خدمات را نداشته و با هزینه‌های گزاف آخر ماجرا به تبلیغات محیطی، تصویری، مطبوعاتی یا اینترنتی و... ختم می‌شود. این در حالی است که هم‌اکنون در دنیا آژانس‌های روابط عمومی مانند: ۱ـ آژانس استارت کام(استرالیا): فعالیت در زمینه ارتباطات، خصوصی‌سازی، مسائل و مشکلات در مدیریت، روابط دولتی، مالی و سرمایه‌گذاری ۲- آژانس کانسپتس(هنگ‌کنگ): متخصص در ارائه خدمات روابط عمومی به شرکت‌های صنعتی و نیز ارائه سرویس به افرادی که مایلند در این عرصه محصولات و صنایع خود را عرضه کرده و به فروش برسانند. ۳- آژانس پارادایم (مالزی): عمده کار خود را بر صنایع و فناوری متمرکز کرده است. ۴- آژانس بولدن(سنگاپور): ارائه مشاوره در امور روابط عمومی در کشورهای امریکا، ایرلند، استرالیا و سنگاپور ۵- آژانس بل یوتینگر (انگلیس): پیشرو در حوزه ارتباطات در بریتانیا با تجربه‌ای فراوان در عرصه صنایع نه‌تنها خدمات کشوری، که خدمات گسترده‌ای را چه به صورت مشاوره‌ای و چه به صورت امور اجرایی در سطح بین‌المللی ارائه می‌دهند. نکته مهم استفاده صنایع کوچک در این کشورها از خدمات این آژانس‌هاست.

صنایع کوچک که از ابتدای این یادداشت محور اصلی صحبت ما هستند با این‌همه موانع و حمایت‌های کم و بیش در راه تولید و چرخش چرخ صنعت خود، با وجود هزینه‌های سرسام‌آور در تبلیغات و اطلاع‌رسانی، بدیهی است که حتی به آن فکر هم نخواهند کرد.

اما چاره چیست؟ همانطور که وجود سازمانی به نام «صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک» با هدف حمایت و پررنگ کردن آن از صنایع کوچک با توجیه اقتصادی احساس شد و پس از تصویب قانونی آن به شکل رسمی آغاز به فعالیت کرد صنایع کوچک در بخش‌های دیگر مانند: مشاوره و ارائه خدمات در حوزه‌های روابط عمومی، منابع انسانی، حقوقی، بازرگانی، بازاریابی و فروش نیاز به یک آژانس قوی و حمایت‌گر در این حوزه دارند.

وجود آژانس تخصصی روابط عمومی صنایع کوچک علاوه بر دلگرمی صنعتگران این عرصه می‌تواند در رشد کیفی و کمی اقتصاد ملی نقش بسزایی داشته باشد. ضمن آنکه این سازمان باید هم از ناحیه دولت و هم از ناحیه صنعتگران و نیز مطبوعات، خبرگزاری‌ها و صدا سیما حمایت شود تا در ارائه خدمات خود با موفقیت عمل کند.

خبر

موفقیت شرکت پالایش نفت بندرعباس در هفتمین دوره جایزه تعالی منابع انسانی ایران

شرکت پالایش نفت بندرعباس تقدیرنامه سه ستاره هفتمین دوره جایزه تعالی منابع انسانی ایران را دریافت کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس همزمان با یازدهمین کنفرانس توسعه منابع انسانی که با حضور دکتر ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در محل سالن همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما برگزار شد شرکت پالایش نفت بندرعباس موفق به دریافت تقدیرنامه سه ستاره هفتمین دوره جایزه تعالی منابع انسانی کشور شد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت بندرعباس گفت: این جایزه ملی به پاس تلاش برای استقرار مدل ملی تعالی منابع انسانی و رعایت استانداردهای مورد نیاز توسعه منابع انسانی پس از فرآیندهای ارزیابی و رسیدگی در شورای علمی و داوری جایزه به شرکت پالایش نفت بندرعباس اهدا شد.هاشم نامور افزود: برای حضور در این مرحله از جایزه تعالی منابع انسانی، ارزیابان انجمن مدیریت منابع انسانی ایران با حضور در شرکت پالایش نفت بندرعباس ارزیابی از این شرکت را در ۹ معیار و ۳۰ زیر معیار در حوزه منابع انسانی در مدت دو روز انجام دادند.

وی تصریح کرد: ارزیابی حوزه منابع انسانی بر اساس مدل ویژه تعالی منابع انسانی انجام می‌شود که مبتنی بر مجموعه‌ای از ارزش‌های محوری، معیارها و زیرمعیارهای حوزه منابع انسانی است و به مدیران منابع انسانی کمک می‌کند تا با ارزیابی مستمر فعالیت‌های منابع انسانی سازمان خود، نقاط قوت و فرصت‌ها را شناسایی و برای بهبود آن برنامه‌ریزی کنند. بر اساس این گزارش جایزه تعالی منابع انسانی در ۳سطح نشان، تقدیرنامه و گواهینامه و بر اساس مفاد نظام‌نامه به برترین سازمان‌های ایرانی که حائز شرایط لازم برای قرار گرفتن در یکی از سطوح تعالی منابع انسانی باشند اعطا می‌شود که در هفتمین دوره جایزه تعالی منابع انسانی، ۲۵ سازمان تولیدی و خدماتی برتر کشور موفق به دریافت جوایز خود شدند.

مدیر عامل شرکت پالایش نفت بندرعباس با اشاره به اینکه شرکت پالایش نفت بندرعباس جزو نخستین شرکت‌های صنعت نفت کشور است که در جایزه تعالی منابع انسانی حضور دارد گفت: این شرکت در نخستین سال حضور خود در سطح تقدیرنامه، همگام با کسب آموزش‌های اولیه از سوی انجمن مدیریت منابع انسانی ایران به برنامه‌ریزی آموزشی داخلی برای مدیران، روسا و مسئولان شرکت اقدام کرد و بعد از تهیه و ارسال اظهارنامه مدل به انجمن مدیریت منابع انسانی، مراحل ارزیابی و سایت ویزیت از سوی ارزیابان ارشد این مدل با موفقیت پشت‌سر گذاشته شد. گفتنی است جایزه تعالی منابع انسانی برای نخستین بار در سال ۱۳۸۸ همزمان با برپایی پنجمین کنفرانس توسعه منابع انسانی برگزار و به عنوان یک مدل بومی و ملی معرفی شد که توانست نیازهای حوزه منابع انسانی سازمان‌ها را برای تبدیل شدن به سازمان‌هایی خلاق و یادگیرنده مرتفع کند.

اوباما از بازگشت ایران به اوپک حمایت می‌کند



اوباما اعلام کرد که امریکا نمی‌خواهد خرید نفت خام ایران توسط کشورهای دیگر از ارقام فعلی کمتر شود.

به گزارش خبرگزاری اسپوتنیک نیوز، واشنگتن قصد دارد سطوح فعلی فروش نفت ایران حفظ شود و تلاش نمی‌کند که این مقدار کمتر شود. اوباما در سخنانی در روز چهارشنبه (۲۷ آبان) گفت: طبق برجام و با توافق موقتی که میان ایران و کشورهای ۵+۱ برای کاهش نگرانی‌ها از برنامه هسته‌ای تهران به دست آمد، ایالات متحده امریکا متعهد است که اجازه دهد خرید نفت از ایران در سطوحی که در زمان توافق قرار داشت باقی بماند. بر همین اساس، دولت من به‌دنبال کاهش این مقدار نیست. شورای امنیت سازمان ملل به همراه تعدادی از کشورها تحریم‌هایی را علیه ایران به دلیل ترس از برنامه هسته‌ای این کشور اعمال کرده‌اند. تحریم‌های سازمان ملل همکاری هسته‌ای و نظامی را با ایران منع کرده و سرمایه‌گذاری‌های بین‌المللی در بخش‌های نفت، گاز و پتروشیمی این کشور را محدود می‌کند. در ژوئیه ۲۰۱۵، ایران و کشورهای گروه ۵+۱ به توافق هسته‌ای تاریخی رسیدند که طبق آن، به ازای اصلاح برنامه هسته‌ای ایران، تحریم‌ها علیه این کشور لغو خواهد شد.

گزارش صمت از لزوم تطابق قراردادهای جدید نفتی با قوانین بین‌المللی

کنفرانس تهران، فرصتی برای نمایش قراردادهای نفتی




بهمن آرمان


رضا پدیدار


سید مهدی حسینی

گروه صنعت: در کنفرانس بین‌المللی تهران که قرار است در ۷ و ۸ آذر امسال برگزار شود، از نسل جدید قراردادهای نفتی ایران رونمایی خواهد شد. وزارت نفت با تدوین قراردادهای جدید نفتی، برای ورود به عصر جدید همکاری‌های بین‌المللی و جهش در صنعت نفت آماده می‌شود.

سید مهدی حسینی، رییس کمیته بازنگری قراردادهای نفتی درباره قراردادهای نفتی به صمت گفت: این قراردادها به نوع چهارم قراردادهای نفتی در دنیا شناخته شده‌اند که در آن زنجیره‌های مختلف صنعت نفت (اکتشاف، توسعه و تولید) به‌صورت یکپارچه واگذار می‌شود. حسینی، مدل جدید قراردادهای نفتی ایران را مدلی دارای چارچوب مشخص دانست که در آن فرمول شناور اعمال می‌شود. براساس این فرمول، شرایط قرارداد و سود درنظر گرفته شده، متناسب با نوع میدان و درجه ریسک تغییر می‌کند. به نظر می‌رسد مدل جدید قراردادها برای کاستن از ضریب نبود امنیت سرمایه‌گذاری شرکت‌های سرمایه‌گذار، در بخش بالادستی نفت است که از شدت ریسک سرمایه‌گذاری برخوردار هستند. به نظر می‌رسد این قراردادها ضمانت اجرایی لازم برای انجام سرمایه‌گذاری شرکت‌های مجری را ایجاد خواهدکرد. گرچه حضور غول‌های نفتی همچنان در بازار داغ سرمایه‌گذاری خاورمیانه، در ایران، غیرقابل باور است؛ با این همه وجود فضای امن برای سرمایه‌گذاری از مهمترین اقدامات اخیر مسئولان ذی‌ربط است که مراحل جمع‌بندی خود را سپری می‌کند.

شاید امید به حضور شرکت‌های بزرگ با لغو تحریم‌ها هنوز هم دور از ذهن است اما حضور باواسطه آنها نیز خواهد توانست نقش مهمی در حضور شرکت‌های دیگر برای فعالیت‌های سرمایه‌گذاری کلان در ایران داشته باشد.

از این‌رو، امیرحسین زمانی‌نیا، معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزیر نفت نیز چندی‌پیش درباره رونمایی از قراردادهای نفتی در تهران و حضور باواسطه امریکایی‌ها در این اجلاس و نوع قراردادهایی که قرار است رونمایی شود، گفته بود: شرکت‌های امریکایی به دلیل قوانین کنگره این کشور از طریق واسطه‌های خود در این برنامه شرکت خواهند کرد. همچنین تعداد پروژه‌های بخش بالادستی صنعت نفت به سرمایه‌گذاران در این اجلاس معرفی خواهد شد.

■ ایجاد زبان مشترک ؛کاهش ریسک سرمایه‌گذاری

رضا پدیدار، رییس انجمن سازندگان تجهیزات نفتی درباره وقفه در اجرایی شدن پروژه‌ها و نیز درباره کارگروه اجرایی شدن قراردادهای نفتی به صمت گفت: موضوع مهم در این زمینه توقف در اجرای پروژه‌های بالادستی نفت است که به‌دلیل کمبودها و تحریم، تغییر پی‌درپی مدیران، نبود ال‌سی و محدودیت‌های مالی در سال‌های تحریم و بسیاری از عواملی است که دست به دست هم داد تا اجرایی شدن این پروژه‌ها را با وقفه مواجه سازد. اما کارگروه این قراردادها حدود ۲ سال فعالیت کرد و امتیاز آن حضور افراد با تجربه‌ای است که درنهایت منجر به رونمایی این قراردادها در ۷و ۸ آذر در تهران خواهد شد.

وی در پاسخ به این سوال که این قراردادها بدون تغییر ابلاغ شده است؛ چه تغییراتی قرار بوده در این قراردادها اعمال شود که نشده است؟ گفت: تکلیفی که قانون برای مسئولان ذی‌ربط این قراردادها مقرر کرده، سهم قراردادها بین کارفرما و پیمانکار است؛ هرچند متاسفانه هنوز در تعیین سهم شرکت‌های داخلی که با یکدیگر کنسرسیوم تشکیل داده‌اند و سهم این شرکت‌ها در مقابل شرکت‌های خارجی و نیز چگونگی ایجاد همکاری و عقد قرارداد با شرکت ملی ایران ابهاماتی وجود دارد. از این‌رو، در هفته‌های اخیر چند جلسه کارگروهی در اتاق بازرگانی تشکیل شد که امیدوارم این کارگروه‌ها با حضور انجمن‌های مختلف مانند انجمن سازندگان توانایی رفع ابهام از این قراردادها را به همراه داشته باشد. در این زمینه بهره‌گیری از اختیارات دولت برای توازن بخشیدن به این قراردادها لازم و ضروری است. طول مدت قراردادها و نیز نوع مشارکت این شرکت‌ها و ضمانت‌نامه‌هایی که دوطرف به یکدیگر خواهند داد نوعی تضمین اجرایی از اقداماتی است که باید دولت برای اجرایی شدن این قراردادها مورد توجه قرار داده است. از این‌رو راهکارهایی که در جلسات بازبینی ارائه داده می‌شود، تا ۳۰ آبان تکمیل خواهد شد.

وی گفت: انجمن‌های سازندگان، پیمانکاران نفتی، مهندسی، مشاوران ساخت، «ست زا»، صادرات خدمات نفتی و شرکت‌های حفاری با حمایت اتاق بازرگانی ۷ تشکلی است که امیدواریم با همکاری‌ها و با ایجاد زبان مشترک بتوانیم به رفع ابهامات موجود بپردازیم.

وی درباره زبان مشترک ایجاد شده بین شرکت‌های داخلی و خارجی گفت: شرکت‌های داخلی، به‌طور مستقل پاسخگوی شرکت‌های خارجی نیست اما با ایجاد نمودار کنسرسیومی، شرکت‌های داخلی خواهند توانست با وجود تخصص‌های متفاوت پاسخگوی نیاز شرکت‌های خارجی باشند و ریسک سرمایه‌گذاری برای آنها کاهش یابد. بزرگترین تکلیف در این دوره این است که از ظرفیت‌های داخلی و خارجی موجود نهایت استفاده برده شود. بنابراین با توجه به نیاز کشور مسئولان در تلاشند تا قراردادهای نفتی به سرعت بدون وقفه و ابهام، اجرایی شوند.

وی درباره همکاری دولتی‌ها و خصولتی‌ها در این زمینه گفت: در حال حاضر مهم‌ترین موضوع برای همکاری با شرکت‌های خصوصی این است که شرکت‌های خصولتی و دولتی فضا را برای حضور شرکت‌های خصوصی باز کنند تا با ایجاد شرکت‌های خصوصی واقعی بتوان خدمات لازم را به سرمایه‌گذار خارجی ارائه داد. بر این اساس، زمانی حضور شرکت‌های دولتی در قابل توجیه است که ظرفیت شرکت‌های خصوصی پر شود و این فرصت در اختیار دولتی‌ها و خصولتی‌ها قرارگیرد.

وی همچنین درباره اجلاس «جی‌ای‌سی‌اف» و رقابت ایران و روسیه برای کسب عنوان مدیر کلی و اینکه ایران خواهد توانست با این کشور رقابت کند، یا خیر؟ تاکید کرد: رقابت زمانی مطرح می‌شود که ظرفیت‌ها با ضریب انحراف کم در یک سبد قرار گیرد. توجه داشته باشید که روسیه توان و قدرتی در اجلاس دارد که ایران از این جایگاه بی‌بهره است یا هنوز نتوانسته به جایگاهی در خور این کشور دست یابد؛ از این‌رو ما زمانی می‌توانیم با روس‌ها وارد رقابت شویم که موارد اجرایی تحریم از پیش پای ایران برداشته شود و جایگاه ایران در حوزه سیاست بین‌الملل انرژی جهانی تثبیت شود، به طوری که حضور ایران در سبد انرژی جهانی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار شود.

■ لزوم تطابق با قوانین بین‌المللی

شرکت‌های بین‌المللی برای حضور در ایران برای سرمایه‌گذاری نیاز به ضمانت اجرایی و امنیت سرمایه‌گذاری دارند.

به گزارش ایلنا، بهمن آرمان، کارشناس مسائل اقتصادی درباره قراردادهای جدید نفتی و لزوم بازنگری در آنها گفته است: فرض براینکه پیش‌نویس قراردادهایی تنظیم شود؛ ابتدا باید ببینم که ضمانتی برای اجرایی شدن آنها وجود دارد یا خیر، زیرا سرمایه‌گذاران و شرکت‌های نفتی که ارزش داد و ستد سالانه آنها بالای یک تریلیون دلار است باید برای ورود به مرحله قرارداد تضمین مالی و سرمایه‌گذاری داشته باشند تا منابع‌شان به هدر نرود. وی با اشاره به اینکه قراردادها باید با قراردادها و قوانین موجود بین‌المللی مطابقت داشته و به گونه‌ای از آنها الگوبرداری شود، افزود: در حال حاضر دولت عراق برای جذب سرمایه‌گذار خارجی قرارداد تیپ تعیین می‌کند ما نیز باید چنین شرایطی ایجاد کنیم. شرکت‌های بزرگ نفتی دارای چارچوب حقوقی و قراردادی خاص خودشان هستند و اگر کوچک‌ترین تغییری رخ دهد، کل مفهوم در قراردادها تغییر می‌کند، به‌طور قطع باید شرایطی ایجاد شود که قراردادها بدون کوچک‌ترین اشتباه و خدشه‌ای عملیاتی شود.

■ کاهش قیمت نفت؛ تغییر جغرافیای سرمایه‌گذاری

سید مهدی حسینی، رییس بازبینی قراردادهای نفتی در گفت‌وگو با صمت ضمن توضیح درباره چرایی و چگونگی قراردادهای نفتی گفت: با توجه به کاهش قیمت نفت، شرکت‌های نفتی بزرگ و کوچک زیرفشار مالی شدید هستند در نتیجه ضمانت اجرایی یکی از شرایط امنیت سرمایه‌گذاری به شمار می‌رود.

گرچه کاهش قیمت نفت شرکت‌های سرمایه‌گذار را زیرفشار قرار داده و بسیاری براین عقیده‌اند که این کاهش تهدید بزرگی برای سرمایه‌گذاری است اما این کاهش قیمت نفت برای ایران و کشورهایی از این دست فرصت بزرگی است که منجر به انتقال جغرافیایی سرمایه در بازارهای جهانی خواهد شد، چراکه با توجه به جایگاه سیاست بین‌الملل ایران، ارزان بودن قیمت استخراج نفت و گاز در این منطقه موجب سرازیر شدن سرمایه به ایران خواهد شد.

وی همچنین گفت: ارزانی منابع دراختیار کشورهای تولیدکننده است، بنابراین فعالیت دیگر کشورها باصرف هزینه‌های گزاف منجر به تولید نفت و گاز می‌شود، سرمایه‌گذاران با تغییر محل گردش منابع مالی خود از حوزه گران تولید نفت به حوزه ارزان؛ این امکان را به آنها خواهد داد که این شرکت‌ها با صرف قیمت پایین سرمایه‌گذاری‌های لازم را انجام دهند. بنابراین وجود ضمانت مالی و اجرایی از موارد مهم امنیت سرمایه‌گذاری است.

وی در زمینه نوع قراردادها و اینکه چرا ایران نیز مانند عراق از تیپ قراردادهای خاص استفاده نمی‌کند، تصریح کرد: منظور از مدل قراردادی تیپ‌های مختلف قراردادی است که برای هر میدان تعریف می‌شود، بنابراین هر قراردادی مدل ویژه خود را دارد و هر شرکتی در هر میدانی براساس قراردادهای تعیین شده، به شکل خاصی وارد سرمایه‌گذاری خواهد شد.

وی در پاسخ به این سوال که روش تعاملی رفتار در بازار که از هر اجلاسی برای رسیدن به منافع مشترک و بهبود وضعیت حوزه سیاست بین‌الملل و مسائل دیپلماتیک مورد بهره‌برداری قرار گیرد؛ آیا این اجلاس که موسوم به «جی‌ای‌سی‌اف» است، خواهد توانست به این مسئله جامه عمل بپوشاند؟ اظهار کرد: توسعه بخش گازی و رسیدن به جایگاه استراتژیک مورد نظر و ورود به بازارهای بزرگی که درخور منابع بزرگ ایران باشد، منوط به قراردادهایی است که برای توسعه میدان‌های نفتی و گازی در دست اجراست بنابراین یکی از بزرگترین عامل‌های صادرات، مبحث توسعه میدان‌های مشترک است تا به این طریق میزان تولید کشور به بیش از مصرف داخلی افزایش یابد. این مقام مسئول در پاسخ به این سوال که آیا در دیدارهای دوجانبه مباحث چگونگی افزایش صادرات ایران و قراردادهای آن مورد بررسی رییسان جمهور کشورها قرار خواهد گرفت، تاکید کرد: مباحث جزئی قراردادی از مواردی نمی‌تواند باشد که در سطح دیدارهای بین‌المللی روسای این کشورها مورد بررسی قرار گیرد، روسای کشورها به‌طور معمول به بررسی مباحث کلان می‌پردازند حال چه اقتصادی باشد یا سیاسی؛ به نظر می‌رسد در اجلاس «جی‌ای‌سی‌اف» بیشتر چگونگی تنظیم بازار، مدیریت بازار گاز مورد بحث و تبادل‌نظر قرار خواهد گرفت. وی همچنین گفت: ایران برای اینکه جایگاه ویژه‌ای در حوزه بین‌الملل انرژی داشته باشد، ابتدا باید با افزایش تولید میزان عرضه خود را در این بازارها افزایش دهد تا به این طریق نقش اساسی در بازار گاز بازی کند. از این‌رو گرچه افزایش تولید مهم است اما آنچه عامل تحقق جایگاه ویژه ایران در حوزه بین‌الملل خواهد شد، میزان تولید و چگونگی عرضه در بازارهای جهانی است.

گزارش «صمت» از افتتاح کتابخانه موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی

کتابخانه‌ای با ۱۸۰۰ عنوان تخصصی









اقتصاد هنر: مراسم رونمایی و افتتاح کتابخانه موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی با حضور احمد مسجدجامعی وزیر پیشین فرهنگ و ارشاد اسلامی و عضو شورای اسلامی شهر تهران، محمدرضا رضوی رییس موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی و مجید نیک‌مهر مدیرعامل شرکت چاپ و نشر بازرگانی در محل این موسسه برگزار شد.

در ابتدای این مراسم محمدرضا رضوی ضمن تشکر از حضور مسئولان و صاحب‌نظران و ناشران مختلفی که در این مراسم حضور پیدا کردند با اشاره به فعالیت‌های این موسسه در زمینه چاپ و نشر کتب و نشریات حوزه بازرگانی گفت: در طول مدت فعالیت موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی در زمینه ارتقای سطح علمی و پژوهشی در حوزه بازرگانی حدود ۱۸۰۰ عنوان کتاب در مدت ۲۰ سال منتشر کردیم که در ۱۰ سال اخیر ۶۵ درصد از آن منتشر شده است و در این مجموعه در حوزه بازاریابی، اقتصاد، مدیریت و صنایع، کتب مختلفی منتشر شده است.

به گزارش صمت، رضوی در ادامه با بیان ویژگی‌های مجموعه موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی گفت: در این مرکز و مجموعه هر متخصص و استاد دانشگاهی براساس موضوع و نیازمندی خود می‌تواند به موضوعات طبقه‌بندی شده دست پیدا کند که در زمینه تحقیق و پژوهش و آمارها می‌تواند یاری‌دهنده خوبی باشد.

رضوی با اشاره به طرح‌های مختلف این موسسه در تسریع و دسترسی به موضوعات مختلف گفت: ما در حال انجام طرح‌هایی هستیم که مراجعان به کتابخانه موسسه بتوانند از طریق گوشی‌های همراه خود و با نزدیک کردن گوشی‌ها به کتاب مورد نظر تمامی اطلاعات کتاب را در گوشی خود داشته باشند. با این شیوه مخاطبان بیشتری از کتاب‌های موسسه استفاده می‌کنند.

وی در ادامه افزود: امیدواریم بتوانیم طرح‌های خود را که در جهت توسعه امر پژوهش و تحقیق در کشور است با حمایت اساتید دانشگاه‌ها و وزارت صنعت، معدن و تجارت به سرانجام برسانیم تا خدمات این موسسه در اختیار جامعه هدف بیشتری قرار بگیرد.

رضوی یادآور شد: پس از ادغام ۲ وزارتخانه بازرگانی و صنایع و معادن، حجم فعالیت‌های موسسه بیشتر از قبل شد و به تبع آن دامنه فعالیت‌های موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی گسترش پیدا کرد. یکی از موضوعاتی که مدیران موسسه روی آن تاکید داشتند ایجاد یک دیتا سنتر است که به صورت تخصصی، ماموریت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت را به صورت متمرکز و یکجا جمع کند. در واقع تمامی صنایع کشور اعم از کشاورزی، معادن، نفت و انرژی و باقی صنایع، زیرسقف یک مرکز، مشغول جمع‌آوری داده شده و فعالیت خود را متمرکز می‌کنند.

رضوی با اشاره به انتشار کتاب‌ها و پژوهش‌های تخصصی این مرکز گفت: این اسناد و پژوهش‌ها که اسنادی دولتی و قابل استناد است از لحاظ مسئله امنیت ملی و تحلیل‌ها می‌تواند در اختیار تصمیم‌گیرندگان قرار دهد.

رضوی در پاسخ به پرسش مسجدجامعی درباره وضعیت چاپخانه این موسسه گفت: این چاپخانه، دولتی نیست و یکی از زیرمجموعه‌های موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی است که مجهز به دستگاه‌های به روز و قدرتمند در صنعت چاپ است و تمامی نیازهای نشر کتاب موسسه را مرتفع می‌کند.

در ادامه این مراسم، مجید نیک‌مهر، مدیرعامل شرکت چاپ و نشر بازرگانی با اشاره به شمارگان کتاب‌های منتشر شده گفت: میانگین شمارگان کتاب‌های منتشر شده در موسسه ۱۰۰۰ جلد است که این میزان با توجه به حوزه تخصصی خود و با توجه به نیاز بازار می‌تواند تامین‌کننده این نیاز باشد.

وی با اشاره به استقبال مخاطبان تخصصی این کتاب‌ها گفت: بعضی از کتاب‌های ما حتی به چاپ ۱۹ هم رسیده که نشان‌دهنده جایگاه علمی و پژوهشی این کتب در بین علاقه‌مندان و متخصصان است.

نیک‌مهر در ادامه افزود: ما شورای نشری داریم که از اساتید دانشگاه با نگاه ممیزی علمی تشکیل شده است و موجب ارتقای سطح علمی کتب منتشر شده می‌شوند، داوری علمی را برای انتشار کتاب‌های موسسه انجام می‌دهند و در نهایت در اختیار سیستم نشر قرار گرفته و منتشر می‌شوند.

وی در پایان صحبت‌های خود گفت: موسسه ما در سال ۱۳۹۲ در بخش ترجمه برنده کتاب سال شده است و این نشان می‌دهد که تلاش‌های مجموعه با توجه به تخصصی بودن موضوعات آن از چشم داوران پنهان نمی‌ماند و توجه به این بخش می‌تواند به ارتقای سطح کیفی کتاب‌های تخصصی بینجامد.

به گزارش صمت احمد مسجدجامعی عضو شورای اسلامی شهر تهران با بیان خاطره‌ای از دوران جنگ و وزارت مرحوم عسگراولادی در وزارت بازرگانی و استفاده از کتاب‌های موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی گفت: در آن زمان به دلیل بحران نان که به وجود آمده بود من مامور شدم یک گزارش اجتماعی درباره این موضوع به وزارت کشور ارائه بدهم که کتاب‌های این مجموعه در نگارش گزارش درباره بحث بحران و آسیب‌شناسی اجتماعی شرایط روز به من کمک کرد. اینکه در زمان کمبود نان و مدیریت بحران نان در کشور چه راهکارهایی می‌توانست به ما کمک کند تا از این وضعیت خارج شویم بهترین راهنمایی بود که از کتاب‌های این مجموعه توانستم بگیرم.

مسجدجامعی در ادامه گفت: البته آن دوران مثل امروز نبود که به لطف خدا صاحب چاپخانه و انتشارات هستید و فقط چند جلد محدود از این کتاب‌ها موجود بود ولی صحافی تمیز و مرتبی داشت که بسیار مشکل گشا و راهنما بود. امروز خوشحالم که این کتب در تیراژ بیشتر در دسترس علاقه‌مندان و متخصصان حوزه‌های مختلف بازرگانی قرار می‌گیرد تا بتوانند تحلیل‌ها و آمارهای خود را با نگاه کارشناسی و درستی ارائه بدهند.

سنت کتابگردی در تهران اجرا شد

عیادت از یار مهربان در آخرین روز از هفته کتاب

احمد مسجدجامعی، عضو شورای شهر تهران در فراخوانی از هنرمندان و مردم دعوت کرده بود تا در آخرین روز از هفته کتاب به کتاب‌فروشی‌ها بروند و کتاب بخرند.به گزارش صمت، کتابگردی احمد مسجدجامعی، عضو شورای شهر تهران از صبح پنجشنبه آغاز شد. این برنامه از انتشارات مهرگان آغاز شد و صالحی امیری، رییس کتابخانه اسناد و کتابخانه ملی، علیرضا تابش، رجبعلی خسروآبادی رییس میراث فرهنگی، فرزین ضرغامی، مهرشاد کاظمی، محمود آموزگار، توکل صدیقی، نادر قدیانی، اسدالله امرایی و فریدون عموزاده با این هیات همراه بودند.

این جمع بعد از انتشارات مهرگان به انتشارات لارستان سر زدند. سپس در این انتشارات علمی و فرهنگی، لوریس چکناوران به جمع اضافه شد.

احمد مسجدجامعی و هیات همراه به خانه فرهنگ گویا سر زدند. این انتشارات قرار است طبقه بالای خود را به گالری تبدیل کرده و چاپخانه خود را به فضای فروشگاهی‌اش اضافه کند. احمد مسجدجامعی بعد از دیدار از کتابفروشی ونک در دیدار با نویسندگان، شاعران، مترجمان و ناشران حوزه کودک و نوجوان درباره فراخوانی که برای کتابگردی اعلام کرده بود گفت: احساس کردم حوزه فرهنگ به شور و نشاط بیشتری نیاز دارد. از سویی دیگر همه جا صحبت از مشکلات اقتصادی حوزه نشر و کارهایی بود که ناشران و نویسندگان را ناراضی کرده بود. براین اساس باید فضایی صمیمانه و دوستانه برای گفت‌وشنود اهالی قلم و دست‌اندرکاران حوزه نشر و مسئولان فرهنگ در جامعه ایجاد می‌شد تا دراین فضا با هم به گفت‌وگو و تبادل نظر بنشینند و مشکلات مطرح و راه‌حل‌هایی ارائه شود و دست‌اندرکاران به این نتیجه برسند که راهکارهایی برای حل مشکلات وجود دارد. چراکه درباره این مسائل همواره راهکارهای دولتی جواب نمی‌دهد.این عضو شورای اسلامی شهر تهران ادامه داد: در واقع جمع فرهنگ و هنر و اهالی این حوزه، توانی بزرگ‌تر از دولت دارند بنابراین بر آن شدیم کاری کنیم که این جمع بزرگ وارد عرصه شوند و به کتابفروشی‌ها بروند و با هم و با مسئولان‌شان به دیدار و گفت‌وگو بپردازند.

از سویی دیگر این کتابگردی سبب می‌شود مخاطبان کودک و بزرگسال با نویسندگان، شاعران و مترجمان‌شان دیدار و نظرات‌شان را به آنها منتقل کنند.وی در ادامه سخنانش به بحث اقتصاد نشر اشاره کرد و گفت: این گفت و شنودها بین اهالی نشر و اهالی فرهنگ در این کتابفروشی‌ها سبب می‌شود بسیاری از مشکلات مربوط به حوزه اقتصاد نشر هم برطرف شود.

مسائل اقتصادی در کنار این مشکلات قرار دارد. این گونه بازدیدها سبب می‌شود که مخاطبان و دست‌اندرکاران در کنار صحبت و تبادل نظر، کتاب هم بخرند. مسجدجامعی بیان کرد: این حرکت از سال گذشته آغاز شد و با وجود اینکه نخستین سال بود و اطلاع‌رسانی زیادی انجام نشده بود شاهد استقبال خوبی بودیم. اما امسال این حرکت فراگیرتر شد و شاهد حضور بسیاری از مسئولان فرهنگی، نخبگان و همچنین مسئولان سیاسی مانند حضور استاندار تهران در کنار مردم در کتابفروشی‌ها بودیم. وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز به بازدید از کتابفروشی‌ها رفتند و از نزدیک در جریان مشکلات این حوزه قرار گرفتند و توانستیم شاهد موجی از مهربانی و گفت‌وگو در این روز باشیم.این مقام مسئول اظهار کرد: البته خود ناشران و کتابفروشان هم از این حرکت ابراز خرسندی می‌کردند و می‌گفتند که امروز با روزهای دیگر کاری‌شان تفاوت داشته و شور و نشاط دیگری در کتابفروشی‌ها حاکم بوده است. این برنامه کتابگردی به مناسبت بیست‌وسومین هفته کتاب و با هدف ترویج کتاب و کتابخوانی براساس فراخوانی که احمد مسجدجامعی برای دعوت مردم و اهالی فرهنگ به منظور بازدید از کتابفروشی‌ها داده بود، از صبح پنجشنبه ۲۸ آبان ۱۳۹۴ از انتشارات مهرگان آغاز شد و تا شب ادامه داشت.

برای کتابخوانی باید اشتها ایجاد شود



علی جنتی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در برنامه کتابگردی تهران در کتاب‌فروشی‌های خیابان انقلاب حضور یافت. به گزارش ایسنا، علی جنتی ۲۸ آبان همزمان با هفته کتاب و در روز کتابگردی، دیدار از کتاب‌فروشی‌ها را از کتاب‌فروشی «ققنوس» آغاز کرد و در این کتاب‌فروشی درباره کاهش کتاب‌خوانی گفت: درباره کتاب باید تقاضا ایجاد شود؛ مانند زمانی که تشنه یا گرسنه هستیم و کسی به ما نمی‌گوید که آب یا نان بخریم. درباره کتاب هم باید اشتها ایجاد شود. او در ادامه از کتاب‌فروشان درباره تغییر کاربری کتاب‌فروشی‌های خیابان انقلاب پرسید و کتاب‌فروشان نیز درباره مشکلات درآمدی خود با او صحبت کردند.

حضور هنرمندان در برنامه کتابگردی

پیرو این فراخوان؛ لیلی گلستان، گلی امامی، هوشنگ کامکار، ابراهیم حقیقی، کریستف رضاعی، فرهاد توحیدی، فرشته طائرپور، محمدرضا گلزار، مهتاب کرامتی، منوچهر شاهسواری، مهناز افشار، پوریا عالمی، مرتضی کاظمی و علیرضا سمیع‌آذر، مهمانِ شهر کتاب فرشته بودند.در این مراسم برخی از هنرمندان و نویسندگان به بیان دیدگاه‌های خود درباره این فراخوان و اهمیت کتابخوانی پرداختند.

هفت هنر

گوینده پیشکسوت رادیو درگذشت



فرزاد مویدی از پیشکسوتان رادیو، شامگاه ۲۷ آبان درگذشت. به گزارش ایسنا، فرزاد مویدی از بازیگران و مجریان پیشکسوت رادیو بود. این گوینده پیشکسوت علاوه بر گویندگی در رادیو در دوبله نیز فعالیت داشت. فرزاد مویدی در طول فعالیتش در رادیو در شبکه‌هایی چون رادیو تهران، پیام و جوان کار گویندگی و اجرا را برعهده داشت. این بازیگر تازه درگذشته اصالتا اهل مشهد بود که از دهه ۷۰ همکاری‌اش را با رادیوهای سراسری آغاز کرد.

نمایش محمدرسول‌الله(ص) در لهستان

فیلم سینمایی محمد رسول‌الله(ص) با حضور کارگردان و مدیر فیلمبرداری آن در جشنواره بین‌المللی کمریمیج لهستان به نمایش درآمد.

به گزارش ایرنا، فیلم محمدرسول الله(ص) به کارگردانی مجید مجیدی، این روزها در سینماهای کشور در حال اکران است و فروش آن به مرز ۱۲میلیارد تومان نزدیک می‌شود. اما همزمان تهیه‌کنندگان این فیلم در تلاش برای عرضه جهانی این فیلم هستند.

این فیلم با حضور ویتوریو استرارو و مجید مجیدی، مدیر فیلمبرداری و کارگردان این فیلم، در جشنواره بین‌المللی کمریمیج لهستان به نمایش درآمد.

نخستین اکران عمومی فیلم «محمد رسول‌الله(ص)» در کشور ترکیه از روز ۱۷ ربیع‌الاول، سالروز میلاد پیامبر اعظم(ص) آغاز می‌شود. به گفته عوامل فیلم، این اکران در ۴۳۰ سالن سینمای ترکیه انجام می‌شود و شرکت ATV پخش‌کننده آن است. فیلم محمد رسول‌الله(ص) بعد از ترکیه قرار است در کشورهای عربی چون عراق، سوریه و لبنان اکران شود.

عطاران با «دراکولا» در خیابان‌های تهران

«دراکولا» سومین فیلم بلند سینمایی رضا عطاران در مقام کارگردان است که به‌تازگی در تهران کلید خورده است

به گزارش ایلنا، جدیدترین فیلم رضا عطاران، کاری پر بازیگر است و او تلاش کرده در انتخاب این بازیگران دست به ترکیب جدیدی بزند. این فیلم اواخر هفته گذشته در تهران کلید خورده است و فیلمبرداری آن ادامه دارد.در «دراکولا»، لوون هفتوان، ویشکا آسایش، سیامک انصاری، ژاله صامتی، لیلا بلوکات، امید روحانی، محمود نظر علیان، نیما راد، عباس محبوب، صادق حسنی، فروغ لسانی، فریده گل محمدی، محمد عدالت‌زاده، ژیلا دائی، علی مهربانی، محمود بیاتی، سپیده جمالزاده و بازیگران خردسال؛ سوگل محرابی و آرش دوست محمدی به ایفای نقش می‌پردازند.لوون هفتوان به‌عنوان بازیگر اصلی این فیلم برای نخستین‌بار است که در فیلمی با عطاران همکاری می‌کند. او تاکنون تجربه‌های موفقی را در فیلم‌هایی همچون «پرویز» داشته است. در این فیلم رضا عطاران، همچون دیگر ساخته‌های خود در کنار کارگردانی، به ایفای نقش هم می‌پردازد.

معرفی برندگان جوایز ملی کتاب امریکا

فهرست اسامی نویسندگان برنده بخش‌های مختلف جوایز ملی کتاب امریکا ۲۰۱۵ اعلام شد.

به گزارش ایسنا، فهرست برندگان شصت‌وششمین دوره جوایز ملی کتاب امریکا اعلام شد و برندگان آن در مراسمی که در منهتن برگزار شد، جوایز خود را دریافت کردند. جایزه بخش ادبیات غیرداستانی به «تا نهیسی کوتس» نویسنده کتاب «بین من و دنیا» تعلق گرفت. جایزه ادبیات داستانی این دوره نیز به «آدام جانسون» تعلق گرفت. «لبخندهای شانس» نام کتابی است که جانسون را به این جایزه رساند.جوایز ملی کتاب امریکا از مهم‌ترین رویدادهای فرهنگی این کشور است که به‌صورت سالانه برگزار می‌شود و تنها به شهروندان امریکایی تعلق می‌گیرد. در این دوره ناشران حدود هزار و ۴۲۸ کتاب را که شامل ۴۱۹ اثر داستانی، ۴۹۴ اثر غیرداستانی، ۲۲۱ مجموعه شعر و ۲۹۴ کتاب در حوزه ادبیات کودک و نوجوان بود به بنیاد این جوایز ارائه کردند. به هر یک از راه‌یافتگان به مرحله نهایی جوایز ملی کتاب امریکا مبلغی ۱۰۰۰ دلاری و به برنده نهایی، جایزه‌ای ۱۰ هزار دلاری اهدا شد.

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
شنبه ۳۰ آبان ۱۳۹۴ - ۹ صفر ۱۴۳۷ - ۲۱ نوامبر ۲۰۱۵ - شماره ۳۶۹ - پیاپی ۱۶۸۷

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر فناوری: فرهاد صدیقی توانا
مدیر مالی: سعیده سلیمانیان
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه صنعت: حامد شایگان
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا طهرانی
دبیر گروه استان‌ها: ملیحه خورده‌پا
دبیر گروه خودرو: میترا ممسنی
دبیر گروه اقتصاد و بورس: مهدیه انوشه
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

حضرت امام موسی کاظم(ع) می‌فرمایند: کسی که مزه رنج و سختی را نچشیده، نیکی و احسان در نزد او جایگاهی ندارد.

تقویم تاریخ صنعت، معدن و تجارت

افزایش صدور ابریشم ایران

حسن فرازمند- ۳۰آبان ۱۳۳۶ یکی از متصدیان کارخانه ابریشم کشی رشت، به روزنامه‌ها گفت: در نتیجه توسعه و تجهیز کارخانه ابریشم‌کشی رشت، میزان صدور ابریشم ایران به بازارهای اروپا نسبت به سال‌های گذشته افزایش یافته است.

در ۶ماه‌اول ۱۳۳۶ مقدار ۱۷هزار و ۴۰۰ کیلوابریشم طبیعی ایران به کشورهای فرانسه، ایتالیا، بلغارستان، سوریه و عراق صادر شد.

وعده آغاز به کار کارخانه شکر خوزستان

۳۰ آبان ۱۳۳۶ روزنامه‌های کشور اطلاع دادند که نخستین کارخانه ملی تصفیه شکر در خوزستان تابهار آینده (۱۳۳۷) مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت و در این‌باره نوشتند: ۵۰درصد از ماشین‌آلات این کارخانه یکصد تنی که از کمپانی آلمانی «بوکاولف» آلمان خریداری شده است به خرمشهر منتقل شده و مابقی آن نیز در راه است.

نظر آلمانی‌ها درباره معادن ایران

۲۸ آبان ۱۳۳۸ یک معدن‌شناس آلمانی در گفت‌وگو با یک نشریه اقتصادی درباره معادن ایران گفت: معدن بافق بزرگترین و مهم‌ترین معدن ایران است که استخراج آهن موجود در آن بسیار آسان بوده و تنها اشکال موجود دورافتاده بودن آن است. پروفسور «ویرتن» اظهار کرده که برای انجام برآوردهای دقیق وزارت صنایع و معادن ایران تصمیم گرفته است از کارشناسان آلمانی استفاده کند و در پاییز سال ۱۹۵۸ میلادی، من و یک زمین‌شناس دیگر به تهران وارد شدیم و به یک معدن زغال‌سنگ در ۸۰کیلومتری کرمان (بافق) رفتیم و مشخص شد که ۴۰میلیون تن آهن پاک قابل تصفیه دارد.

پرداخت وام به بانک توسعه صنعتی و معدنی

۳۰ آبان ۱۳۳۸ از سوی مسئولان بانک توسعه صنعتی و معدنی اعلام شد: ایران به زودی وام‌های جدید از بانک بین‌المللی دریافت خواهد کرد.

در این خبر آمده است با دریافت وام مزبور سرمایه بانک توسعه صنعتی و معدنی ایران به ۳ هزار و ۱۸۰ میلیون ریال خواهد رسید.

به گفته مقامات این بانک فردا (یکم آذر) قرار است قرارداد دریافت ۲۰۰هزار دلار وام از بانک بین‌المللی ترمیم و توسعه بین باقر پیرنیا، وزیر مختار ایران در واشنگتن با رییس بانک جهانی امضا شود.

ارائه آمار در کنفرانس عالی بازرگانی

۳۰ آبان ۱۳۳۸ دکتر اقبال نخست‌وزیر ایران در مراسم گشایش کنفرانس عالی بازرگانی در تهران به ارائه آمارها و ارقامی از وضعیت اقتصادی ایران پرداخت و گفت: نفت ایران در سال ۱۳۳۳ معادل ۱۰۰ هزار تن تولید می‌شده که در سال ۱۳۳۷ به بیش از ۴۰میلیون تن رسید. تولید سیمان از ۴۲هزار تن در سال ۱۳۳۱ به حدود ۷۰۰هزار تن در سال جاری رسیده است و تا سال آینده به بیش از یک میلیون تن خواهد رسید.

ارائه گزارش استاندارد شدن کشمش

۳۰ آبان ۱۳۳۸ روزنامه‌های کشور خبر از بازدید شاه از موسسه تازه‌بنیاد استاندارد ایران دادند و در آن نوشتند نخستین استانداردهای تعیین شده در ایران مربوط به استاندارد کشمش بود که گزارش آن را دکتر مجید خورسند مسئول آزمایشگاه خشکبار موسسه استاندارد داد و عکس آن نیز چاپ شده است.

آغاز به کار کارشناسان امریکایی در ذوب‌آهن

۳۰ آبان ۱۳۳۹ روزنامه‌ها اعلام کردند گروهی از کارشناسان موسسه مهندسان مشاور امریکایی «کایزد» که به‌عنوان مهندس مشاور سازمان ذوب‌آهن ایران تعیین شده‌اند، این هفته کار خود را آغاز خواهند کرد و در حال حاضر طرح کارخانه ذوب‌آهن ایران براساس ۳۰۰هزار تن برنامه‌ریزی شده است.

ورود گاوهای دانمارکی به ایران

۳۰ آبان ۱۳۴۰ دو روزنامه مهم ایران یعنی کیهان و اطلاعات، خبر ورود تعدادی گاو دانمارکی با هواپیما به فرودگاه مهرآباد را با عکس و گزارش مفصل به چاپ رساندند و نوشتند: یک هواپیمای باری از کپنهاک ۲۷ گاو شیرده اصیل قرمزرنگ دانمارکی و ۵ گوساله را به تهران آورد.

شخصی به نام «پورنجاتی» که این گاوها را برای پرورش در مزرعه خود در کرج سفارش داده است به اتفاق دکتر کاتوزیان معاون بانک کشاورزی و «راسموسن» رایزن بازرگانی سفارت کبری پادشاهی دانمارک در تهران، به استقبال این گاوها در فرودگاه مهرآباد رفته و آنها را تحویل گرفتند.

حضور زنان در پارک‌های علمی- فناوری



معاون رییس‌جمهور در امور زنان و خانواده با اشاره به تفاهمنامه سه‌جانبه این معاونت با وزارت علوم و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری گفت: در حال تدوین برنامه این تفاهمنامه هستیم و باید درباره فازبندی آن به توافق برسیم.

به گزارش ایسنا، شهیندخت مولاوردی افزود: تفاهمنامه سه‌جانبه‌ای با وزارت علوم و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری درباره حضور دختران فارغ‌التحصیل دانشگاهی در عرصه‌های مختلف امضا کرده‌ایم. یکی از مفاد این تفاهمنامه درباره شرکت‌های دانش‌بنیان، حمایت از زنان و تشویق آنان برای استفاده از ظرفیت این شرکت‌هاست. وی در ادامه گفت: براساس این تفاهمنامه، فرصت حضور زنان در مراکز رشد و پارک‌های علمی- فناوری فراهم می‌شود و تاکنون جلسات متعددی با نمایندگان معاونت علمی- فناوری و وزارت علوم برگزار شده و پیشنهادهای معاونت‌های مختلف وزارت علوم و معاونت علمی- فناوری ریاست‌جمهوری را دریافت کرده‌ایم. امیدواریم بتوانیم به یک برنامه مشخص در زمینه این تفاهمنامه برسیم. مولاوردی درباره بانک اطلاعاتی مربوط به زنان فعال در شرکت‌های دانش‌بنیان اظهار کرد: بانک اطلاعاتی درباره ۲۰۰ شرکت دانش‌بنیان که مدیر آنان زن است را دریافت کردیم، اما این بانک باید تکمیل شود.

رسالت سنگین حفظ و حراست از زبان فارسی



رییس فرهنگستان زبان و ادب فارسی با تاکید بر ضرورت حفظ و حراست از زبان فارسی، گفت: هرچند این وظیفه ملی است اما رسالت شاعران، به‌ویژه شاعران جوان در این زمینه سنگین‌تر است.

به گزارش مهر، غلامعلی حدادعادل در هشتمین جشنواره شعر دانش‌آموزی «موسم گل»، با تقدیر از برگزارکنندگان جشنواره شعر دانش‌آموزی، گفت: تداوم چنین برنامه‌هایی که موجب شناسایی و گردهمایی شاعران جوان و تازه‌کار و شعرخوانی آنان می‌شود، یک خدمت بزرگ فرهنگی است، چراکه به غنای سرمایه شعر در این مرز و بوم منجر می‌شود. وی همچنین در ادامه با تاکید بر لزوم حفظ و تکریم زبان فارسی در برابر خطرات ورود واژه‌های بیگانه، از شاعران به‌ویژه شعرای جوان که تازه، پا به عرصه شعر و شاعری می‌گذارند، رعایت و پاسداشت زبان فارسی را خواستار شد. ابراهیم‌پور، دبیر این جشنواره نیز در این مراسم با بیان اینکه بیش از ۱۱۰۰ شعر از سوی هیات داوران در این جشنواره بررسی شده، یادآور شد: داوری مرحله نهایی را علیرضا قزوه، ناصر فیض، عباس محمدی، قادر طراوت‌پور، محمد صمیمی و سجاد سامانی به عهده داشتند. در ادامه مراسم، ۱۰ شاعر برتر، جایزه و لوح یادبود و همچنین ۴۰ شاعر برگزیده، تقدیرنامه ویژه جشنواره را از دستان حدادعادل دریافت کردند. شعرخوانی ۱۰ شاعر برتر نوجوان، ناصر فیض، فاضل نظری و شاعران از دیگر بخش‌های این مراسم بود.

دانشگاه آزاد اسلامی جزو ۲۰۰ دانشگاه برتر جهان



رییس دانشگاه آزاد اسلامی از قرار گرفتن این دانشگاه در بین ۲۰۰ دانشگاه برتر جهان خبر داد و گفت: رتبه دانشگاه آزاد در سال از نظر تولید علمی ۱۸۸ جهان است، درواقع دانشگاه آزاد جزو ۲۰۰ دانشگاه برتر جهانی قرار دارد. این در حالی است که رتبه دانشگاه آزاد در ۴سال گذشته در همین پایگاه حدود ۷۷۰ بوده است.

به گزارش ایسنا، دکتر حمید میرزاده با اشاره به شرایط پساتحریم اظهار کرد: برای همه دانشگاه‌های ایران به‌طور اعم و دانشگاه آزاد اسلامی به‌طور اخص، بهترین فرصت است که از شرایط پساتحریم استفاده و رابطه خود را با جامعه علمی جهانی تقویت کنند.

وی با بیان اینکه در سند آمایش دانشگاه آزاد اسلامی، توسعه ارتباطات علمی جزو اولویت‌ها قرار دارد، افزود: در سند آمایش دانشگاه آزاد اسلامی، توسعه ارتباطات علمی کشورهای همسایه، کشورهای اسلامی و کشورهای اروپایی جزو اولویت‌ها قرار دارد.

رییس دانشگاه آزاد اسلامی از آغاز فعالیت واحد این دانشگاه در مسکو خبر داد و افزود: یک واحد دیگر دانشگاه در مسکو تاسیس شده و فعالیت خود را به تازگی آغاز کرده است.

حمایت یک میلیارد تومانی از کتابفروشی‌ها



معاون فرهنگی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با اشاره به حمایت یک میلیارد تومانی وزارت ارشاد از کتاب‌فروشی‌ها گفت: این طرح در هفته کتابخوانی انجام شده است. به گزارش مهر، عباس صالحی اظهار کرد: حمایت وزارت ارشاد پیش از این تنها به نمایشگاه‌های کتاب سراسر کشور مربوط می‌شد اما امسال طرح جدیدی را اجرا کرده است که در صورت موفق بودن بازخوردهای آن در سال‌های آینده نیز انجام خواهد شد. معاون فرهنگی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، این طرح وزارت ارشاد را با حمایت ۲۰درصدی این وزارتخانه با کتاب‌فروشی‌ها همراه دانست و ادامه داد: این طرح، حمایتی با مبلغ یک‌میلیارد تومان برای کتاب‌فروشی‌های سراسر کشور است. وی ۳ نهاد خانواده، مدرسه و رسانه را ۳ عنصر اصلی موثر در بحث ترویج فرهنگ کتابخوانی دانست و عنوان کرد: اگر این ۳نهاد در فضای عادت‌های رفتاری کودکان و نوجوانان به‌درستی اقدام کنند اتفاقات مثبتی در حوزه کتابخوانی رخ خواهد داد. صالحی ادامه داد: در همین‌باره، معاونت فرهنگی وزارت ارشاد، تفاهمنامه‌ای با وزارت آموزش‌وپرورش با عنوان «کتابخانه‌های کلاسی» در دبستان‌ها در سال گذشته و تفاهمنامه‌ای با سازمان بهزیستی در ارتباط با محور کودکان در مهدهای کودک انعقاد کرده است.

ایجاد سازمان نظام باستان‌شناسی

ایرنا: رییس پژوهشگاه سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری کشور خواستار ایجاد سازمان نظام باستان‌شناسی شد. سیدمحمد بهشتی گفت: در هر رشته‌ای افرادی وجود دارند که دارای حقوقی هستند و حقوق آنان باید حفظ شود. در زمینه باستان‌شناسی نیز حقوق فرهنگ ملت ایران باید از سوی باستان‌شناسان حفظ شود. وی افزود: مهم‌ترین مشکل در عرصه باستان‌شناسی، اخلاق حرفه‌ای باستان‌شناسی است که این امر می‌طلبد پیشکسوتان این عرصه درصدد ایجاد سازمان نظام باستان‌شناسی برآیند و ملاک تخصص افراد در این رشته، عضویت در این سازمان باشد. وی اظهار کرد: اخلاق حرفه‌ای در این عرصه مجموعه هنجارها و رفتارهایی است که با رعایت آن از کیان باستان‌شناسی محافظت شده و باید از هر عملی که به این کیان خدشه وارد کند پرهیز شود.

بهشتی گفت: متخلفان هر رشته باید در دادگاه‌هایی که نظام رشته مربوط را تشکیل می‌دهد مواخذه و محکوم شوند نه در قوه قضائیه.

وی افزود: این دادگاه‌ها باید دارای چنان اعتباری باشند که اگر کسی از این نظام اخراج شد، همه سازمان‌ها از آن تبعیت کنند.

عکس روز



بارش برف در ایل‌گلی تبریز

عکس از وحید عبدی

حجم آب‌های زیرزمینی

ایسنا: کل حجم آب‌های انباشته در دل زمین یا همان به اصطلاح آب‌های زیرزمینی، حدود ۲۳میلیون کیلومتر مکعب تخمین زده شده است.

برای درک بهتر این میزان، می‌توان فرض کرد که کل سطح خشکی‌های زمین، پوشیده از لایه‌ای آب به عمق ۱۸۰ متر است.

نتایج محاسبه تازه را تیمی به سرپرستی متخصصان کانادایی در نشریه «نیچر ژئوساینس» چاپ کرده است. جالب اینکه مقدار کمی از این آب -یعنی فقط ۶درصد- از نوعی است که منبعی برای استفاده بشر محسوب می‌شود.

این کسر کوچک به آب‌های زیرزمینی «نوین» معروف است: این آب قابل استخراج است چون در نزدیکی سطح واقع شده و مکمل آب‌های سطحی مثل رودها و دریاچه‌هاست.

اخلاق روزنامه‌نگاری

چرا مقامات از خبرنگار فرار می‌کنند؟

اقتباس از کتاب: «پاپا راتزی نیستم»

چرا مقامات ایرانی از خبرنگارجماعت فراری هستند؟ این موضوعی است که همه طیف‌های خبرنگارها از تازه‌کارها تا «پیرهای دیر» و پرتجربه‌ها آن را تجربه کرده‌اند اما خبرنگاران هیچگاه از خود نپرسیده‌اند چرا مقامات ایرانی از ما فراری هستند. برخی از خبرنگاران ـ نه همه آنها ـ که خدا را شکر تابع اصول اخلاق حرفه‌ای هستند و آیین‌نامه‌های اخلاقی بسیار سفت و محکمی دارند، ترکیبی از مشاغل کارآگاهی، مچ‌بگیری، کسب خبرهایی در حد شایعه و... هستند. این روزها که بازار شایعه و خبرهای داغ در شبکه‌های اجتماعی بسیار زیاد است و کار به جایی رسیده که حتی پدربزرگ‌ها و مادربزرگ‌ها هم یک پا خبرنگار شده‌اند، از طریق تلگرام، وایبر، واتس‌آپ، فیس‌بوک و... خبرها و بیشتر شایعاتی را پخش می‌کنند که مغز انسان سوت می‌کشد.

این روزها بعضی همکاران ما وقتی شخصیتی از مجلس ختم بیرون می‌آید یا به جلسه‌ای وارد می‌شود، یا با خانواده خود، در ترافیک گیر کرده، جلو می‌پرند و از او سوال می‌کنند. اگر حتی او با بله و خیر هم جواب بدهد، باز هم سوژه به دست این همکاران داده است. مثلا از یکی می‌پرسند «فلان مقام مسئول برای معاونت با شما صحبت کرده است؟» و وقتی فرد جواب می‌دهد نه، تیتر می‌زنند: «این مقام مسئول با من درباره معاون بودن صحبت نکرده است». اگرچه مضمون هر دو یکی است، اما چنین تیتری القاء منفی دارد و می‌تواند مصداق تحریف باشد. یک خبرنگار حرفه‌ای برای چنین مکالمه‌ای تیترهایی از این جنس می‌زند:

فلانی از پیشنهاد معاون بودن اظهار بی‌اطلاعی کرد. یا فلان مقام مسئول پیشنهاد معاون بودن به فلانی نداده است.

بله ما خبرنگارها همین کارها را کرده‌ایم که شخصیت‌های مشهور از ما فراری‌اند و روزنامه‌نگار جماعت را دور از جان با آدم‌های دروغ‌پرداز یکی می‌گیرند. اما می‌پرسید چرا مثلا در فلان کشور مقامات از خبرنگارها واهمه ندارند؟ در بسیاری از کشورها مقاماتی هستند که کمتر حرف می‌زنند. رسانه‌های آنها انباشته از فرمایش‌های وزیر و وکیل و فرمانده نیست و حتی همان مقامات هم در موقعیت‌های برنامه‌ریزی شده (مصاحبه اختصاصی، کنفرانس خبری، نطق و...) اعلام موضع می‌کنند، یعنی هیچ چیزی به‌عنوان غافلگیری وجود ندارد. اگر غافلگیری هم وجود داشته باشد، «غافلگیری رضایتمندانه» است، زیرا آن چهره می‌داند وقتی به سردبیر باتجربه روزنامه‌ای مهم، وقت مصاحبه می‌دهد، در یک بازی شرافتمندانه ممکن است سوالاتی بپرسد که از نظر او پرسش‌های چالشی و موج‌آفرین است اما با کمال میل تن به مصاحبه می‌دهد و حرف‌هایش را برای توجیه افکار عمومی می‌زند.

نکته‌های پیامکی

گاهی کمی آرام‌تر

شاید گاهی باید آرام‌تر قدم برداریم. تاجری در یک روستا، مقدار زیادی محصول کشاورزی خرید و می‌خواست آنها را با ماشین به انبار منتقل کند. او در راه پسر جوانی را دید و از او پرسید: تا جاده چقدر راه است؟

پسر جواب بداد: اگر آرام بروید حدود ۱۰ دقیقه کافی است اما اگر با سرعت بروید نیم ساعت یا شاید بیشتر.

تاجر از این دوگانگی در جواب پسر ناراحت شد، به او بد و بیراه گفت و به سرعت خودرو را به جلو راند اما ۵۰متر بیشتر نرفته بود که چرخ ماشین به سنگی برخورد کرد و با تکان خوردن ماشین، همه محصول‌ها به زمین ریخت و تاجر وقت زیادی را برای جمع کردن محصول ریخته شده صرف کرد. هنگامی که خسته و کوفته به سمت خودرویش برمی‌گشت یاد حرف‌های پسر جوان افتاد و زمانی که دریافت منظور آن پسر چه بوده است راه را آرام و با احتیاط طی کرد. شاید گاهی باید آرام‌تر قدم برداریم تا به مقصد برسیم.

یک متفکر به نام «لابرویر» می‌گوید: برای کسی که آهسته و پیوسته راه می‌رود، هیچ راهی دور نیست.