اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۲۴ فروردین ۱۴۰۰
• ۳۰ شعبان ۱۴۴۲
• ۱۳ آوریل ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۷۶۵ • پیاپی ۳۰۸۳ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



مسئولیت تهیه واکسن خارجی با قرارگاه است

وزیر بهداشت ضمن تشریح اقدامات انجام شده در جهت مبارزه با کرونا در طول ۱۴ ماه گذشته و با بیان اینکه در شرایط تحریم‌ها با دست بسته اما با چشمان باز در اقیانوس پرتلاطم شنا کردیم، در عین حال درباره موج چهارم بیماری در کشور گفت: در این مملکت اتفاقی افتاد که اگر دقت می‌شد و اگر نگاه کارشناسی خریدار داشت، ما در توفانی به‌نام موج چهارم کرونای موتاسیون یافته نمی‌افتادیم. دکتر سعید نمکی در شصت‌وچهارمین کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا، گفت: در پیک قبلی بیماری کرونا با همراهی همه مردم و مسئولان مدیریت موفق کرونا در کشور آسیب‌دیده از تحریم‌ها خلق شد که این خیلی متفاوت از کشورهای برخوردار است.
۲

دژپسند به ماجرای تخطی بانک‌ها از نرخ مصوب سود سپرده ورود کرد

اولتیماتوم مالیاتی وزیر به بانک‌ها

تعیین نرخ سود سپرده یکی از مواردی است که اقتصاددانان همواره در ۵ دهه اخیر بر سر آن با یکدیگر به بحث و گفت‌وگو پرداخته‌اند اما این مباحثه هنوز که هنوز است به یک نتیجه مشخص و واحد نرسیده است. در واقع عده‌ای معتقدند دولت همواره باید نرخ سود سپرده را باتوجه به نرخ تورم تعیین کند تا افرادی که پول خود را نزد بانک‌ها به امانت می‌گذارند، حداقل از ثابت ماندن ارزش سرمایه خود اطمینان کامل داشته باشند، اما از طرفی برخی اقتصاددانان که عموما طرفدار سیاست‌های بازار آزاد هستند بر این باورند که نرخ سود سپرده در الگوهای اقتصاد مدرن اصلا معنا و مفهومی ندارد، چراکه این اقدام دولت به‌معنای رسمیت دادن به تورم و کاهش روزافزون ارزش پول ملی است. این عده معتقدند دولت و بانک مرکزی به‌دلیل رانتی که در بانک‌ها وجود دارد حامی بازی با نرخ سود هستند، وگرنه اصلا بانک‌ها نباید اجازه بنگاهداری و تجمیع سرمایه با هدف ورود به پروژه‌های عمرانی و اقتصادی را داشته باشند.
۱۴و۱۵



خوب و بد واقعی شدن حقوق ورودی کالا
۷

عکس: ایسنا

چهره



انتقادات صریح قالیباف خطاب به نخست وزیر کره جنوبی
۲

یادداشت‌های امروز



اجازه بدهید تولید کار خودش را بکند
۴



فکتورینگ راهی برای رونق تولید
۴



عوامل موثر بر کاهش صادرات معدنی
۱۲



باید سفره فرودستان را حفظ کرد
۱۲

گفت‌و گو



بدون قیمت‌گذاری تورم بیشتر هم می‌شد
۱۳

تحلیل روز

نگاه یکپارچه عامل توسعه حمل‌ونقل

حمل‌ونقل کشور ۴۰ درصد از اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای را در میان امور دهگانه اقتصادی در بودجه کشور به خود اختصاص داده و حدود ۹ درصد از جمعیت شاغل کشور در این بخش مشغول کار هستند. این آمارها نشان از اهمیت بسیار زیاد این بخش در اقتصاد کشور و ضرورت برنامه‌ریزی تخصصی برای آن دارد.
۳

هزینه‌ی کرونا را شکست می‌دهیم.
پوشش هزینه‌ی بستری، تا ۱۰۰ میلیون تومان

بیمه سه‌گانه کرونا
همراه روزهای سخت

بیمه سامان
Saman Insurance
www.si24.ir
تلفن: ۸۹۴۳-۰۲۱

چهره

وزیر بهداشت:

مسئولیت تهیه واکسن خارجی با قرارگاه است



وزیر بهداشت ضمن تشریح اقدامات انجام شده در جهت مبارزه با کرونا در طول ۱۴ ماه گذشته و با بیان اینکه در شرایط تحریم‌ها با دست بسته اما با چشمان باز در اقیانوس پربلا شنا کردیم، در عین حال درباره موج چهارم بیماری در کشور گفت: در این مملکت اتفاقی افتاد که اگر دقت می‌شد و اگر نگاه کارشناسی خریدار داشت، ما در توفانی به‌نام موج چهارم کرونای موتاسیون‌یافته نمی‌افتادیم. به گزارش ایسنا، دکتر سعید نمکی در شصت‌وچهارمین کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا، گفت: در پیک قبلی بیماری کرونا با همراهی همه مردم و مسئولان مدیریت موفق کرونا در کشور آسیب‌دیده از تحریم‌ها خلق شد که این خیلی متفاوت از کشورهای برخوردار است. در امریکا تا ۶ ماه قبل فقط ۱۱ میلیارد دلار برای مدیریت کرونا در حوزه سلامت خرج شده و در انگلیس ۲۲ میلیارد پوند، در حالی که ما هنوز مقدار قابل‌توجهی از یک میلیارد دلاری که رهبر معظم انقلاب فرمودند را نگرفته‌ایم.

وزیر بهداشت ادامه داد: طبق مصوبه ۵۲ ستاد ملی مسئولیت تهیه واکسن خارجی با قرارگاه است. من این را نمی‌گویم که مسئولیت را از دوش خودم بردارم اما بدانید که مصوبه ۵۲ ستاد ملی اعلام می‌کند که مسئولیت تهیه واکسن خارجی با قرارگاه است و وزارت بهداشت باید لیست دهد.

نمکی گفت: من یک چیز را از روز اول پذیرفتم که برخی هم مسخره کردند و آن هم تولید واکسن داخلی است و تا پای جانم هم پای آن ایستادم و در بهاری که قول دادم واکسن تولید داخل را روی میز جمهوری اسلامی ایران خواهیم گذاشت.

انتقادات صریح قالیباف خطاب به نخست‌وزیر کره جنوبی


محمدباقر قالیباف


علی لاریجانی


چانگ سیه کیون

رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه باید روابط دوجانبه ایران و کره‌جنوبی به قبل از سال ۲۰۱۸ بازگردد، گفت: ملت‌ها دوستان خود را در روزهای سخت می‌شناسند؛ بنابراین انتظار مردم ایران از کره جنوبی برآورده نشده است.

به گزارش ایسنا، محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی صبح روز گذشته با چانگ سیه کیون، نخست‌وزیر کره جنوبی دیدار و گفت‌وگو کرد.

وی در این دیدار گفت: معتقدیم قاره پهناور، کهن و تاریخی آسیا از توانمندی فراوانی برخوردار است؛ بنابراین گسترش همگرایی میان کشورهای آسیایی راهبرد مهمی در سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران است.

وی اظهار کرد: معتقدم کشورهای آسیایی باید به این موضوع توجه کنند و با اولویت قرار دادن همکاری‌های همه‌جانبه از جمله صنعتی، فناوری و فرهنگی پیشتازان صلح و پیشرفت دنیا باشند.

قالیباف با اشاره به سابقه روابط خوب دو کشور و ابراز خرسندی از سفر نخست‌وزیر کره‌جنوبی به تهران یادآور شد: متاسفانه فعلا کره جایگاهی در مناسبات خارجی اقتصاد ایران ندارد؛ به‌عبارتی روابط اقتصادی و سیاسی که در بالاترین سطوح قرار داشت تنزل کرده است. وی اضافه کرد: اگر سفیر شما در بازار تهران از مردم سوال کند که رفتار کره جنوبی از سال ۲۰۱۸ تاکنون چطور بوده، متوجه می‌شود که این رفتار اصلا قابل قبول نیست و ذهنیت مردم نسبت به شما منفی است..

وی اظهار کرد: معتقدم هیچ موضوعی نمی‌تواند مانع همکاری‌های خوب دو کشور از جمله در حوزه بشردوستانه، مسائل درمانی مانند کرونا، تامین کالاهای اساسی و... باشد. امیدوارم این سفر آغاز مجدد همکاری‌های سیاسی، اقتصادی و فرهنگی دو کشور در شصتمین سالگرد مناسبات دیپلماتیک باشد.

وی از رئیس مجلس کره برای سفر به تهران دعوت کرد.

سفر نخست‌وزیر کره‌جنوبی به ایران بعد از ۴۴ سال

در ادامه چانگ سیه کیون، نخست‌وزیر کره جنوبی با اشاره به اینکه به‌عنوان یک مقام دولتی و بعد از ۴۴ سال نخستین نخست‌وزیری است که به ایران سفر می‌کند، گفت: در سال‌های گذشته به‌عنوان رئیس مجلس به ایران سفر کرده بودم و با مقامات عالی‌رتبه ایران دیدار داشتم؛ بنابراین امیدوارم این سفر آغاز مجدد روابط خوب با ایران باشد.

نخست‌وزیر کره‌جنوبی با اشاره به روابط تاریخی خوب دو کشور افزود: بدون شک رفت‌وآمد مقامات دو کشور سبب حفظ این روابط شده، اما متاسفانه از سال ۲۰۱۸ به بعد روابط دو کشور دچار مشکل شد که برای رفع آن تلاش می‌کنیم.

وی با اشاره به اینکه در سفرش به ایران تعدادی از مسئولان اقتصادی و سیاسی کره جنوبی حضور دارند تا راه‌حل‌هایی برای روابط دو کشور پیدا کنند، اظهار کرد: باتوجه به جایگاه جمهوری اسلامی ایران در مناسبات خارجی کره جنوبی نهایت تلاش را می‌کنیم تا بر مشکلات فائق آییم.

نخست‌وزیر کره جنوبی خاطرنشان کرد: امیدوارم دعوت رئیس مجلس کشورمان برای سفر به کره را بپذیرید، زیرا این سفر می‌تواند آغاز روابط جدید دو کشور باشد و سبب حل مشکلات شود.

قول نخست‌وزیر کره جنوبی به علی لاریجانی

نخست وزیر کره جنوبی در ادامه دیدارهای خود با مقامات ارشد ایران با علی لاریجانی مشاور رهبر معظم انقلاب نیز دیدار کرد.

چانگ سیه‌کیون، نخست‌وزیر کره‌جنوبی صبح روز گذشته با علی لاریجانی، مشاور رهبر معظم انقلاب دیدار و گفت‌وگو کرد.

لاریجانی در این دیدار ضمن خوشامدگویی به نخست‌وزیر کره جنوبی، بر توسعه روابط دو کشور در زمینه‌های گوناگون تاکید کرد.

لاریجانی همچنین درباره پول‌های بلوکه‌شده ایران در کره‌جنوبی خطاب به نخست‌وزیر این کشور اظهار کرد: منابع ما نزد بانک‌های کشور شما امانت بوده و دولت شما باید سعی کند نسبت به این موضوع امانتدار باشد.

مشاور رهبر معظم انقلاب خطاب به نخست‌وزیر کره جنوبی افزود: هرچه سریع‌تر منابع ما آزاد شود تا خدای ناکرده در روابط دو کشور اثر سوء نگذارد.

نخست‌وزیر کره جنوبی نیز در این دیدار ضمن اظهار خرسندی از ملاقات با دکتر لاریجانی، قول داد در اسرع وقت راه‌حلی برای آزادسازی منابع ایران توسط دولت کشور متبوع خود پیدا کند.

وی همچنین بر ضرورت توسعه روابط بلندمدت دو کشور در همه زمینه‌ها تاکید کرد.

سخنگوی وزارت امورخارجه:

پاسخ حادثه نطنز انتقام از رژیم صهیونیستی است



سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان با تاکید بر اینکه آنچه که روز یکشنبه در نطنز رخ داد، نمی‌تواند صنعت هسته‌ای کشور را به عقب برگرداند، چراکه این دانش تبدیل به یک دانش بومی پیشرفته در داخل کشور شده، گفت: سانتریفیوژهایی که در پی حادثه نطنز از مدار خارج شدند از نوع IR۱ بودند و سانتریفیوژهای پیشرفته جایگزین آنها خواهند شد.

این دیپلمات ارشد کشورمان در پاسخ به سوالی درباره حادثه اخیر در نطنز و اینکه گفته می‌شود این اتفاق ازسوی صهیونیست‌ها صورت گرفته و باتوجه به این مسائل برخی در داخل کشور معتقدند باید مذاکرات هسته‌ای ازسوی ایران در اعتراض به این تحولات متوقف شود، ادامه داد: اتفاق ناگواری در نطنز رخ داد و بارها رژیم صهیونیستی از قبل درباره این مسائل صحبت می‌کرد و این روزها نیز از منابع متعدد شنیده می‌شود که تایید می‌کنند این رژیم پشت این داستان بوده است.

خطیب‌زاده ادامه داد: خوشبختانه در پی وقوع این حادثه هیچ آسیب انسانی یا محیط‌زیستی به‌وجود نیامده، اما قطعا می‌توانست به فاجعه‌ای بینجامد که جنایت علیه بشریت است و انجام چنین اقداماتی از ذات گردن‌کش رژیم صهیونیستی دور نیست.

این دیپلمات ارشد کشورمان با بیان اینکه اگر هدف آنها این بوده که در مسیر تلاش‌ها برای رفع تحریم‌های ظالمانه امریکا علیه ایران خللی ایجاد کنند، به هدفشان نمی‌رسند، گفت: ما در دام فریبکارانه آنها قرار نمی‌گیریم. رژیم صهیونیستی با این‌گونه اقدامات خود تلاش دارد از مردم ایران انتقام صبر و رفتار پرحکمت را در برابر تحریم‌ها و تلاش برای رفع آنها بگیرد. پاسخ ایران انتقام از این رژیم خواهد بود؛ در زمان و جای خودش.

وی همچنین خاطرنشان کرد: باید بگویم هیچ مذاکره هسته‌ای در وین رخ نمی‌دهد. آنچه که در وین در حال صورت گرفتن است گفت‌وگوهای تکنیکی بین ایران و گروه ۴+۱ برای رفع تحریم‌های ظالمانه امریکاست.

ما یک بار مذاکره کردیم و بندهای برجام نهایی شده است؛ بنابراین مذاکره هسته‌ای نیست و آنچه که هست گفت‌وگو و تلاش برای رفع تحریم‌ها است.

واکنش اتحادیه اروپا به حادثه نطنز

همچنین اتحادیه اروپا به حادثه روز یکشنبه تاسیسات غنی‌سازی نطنز واکنش نشان داد و اعلام کرد این اقدام ممکن است اقدامی تخریبی باشد. به گزارش ایسنا به نقل از الجزیره، اتحادیه اروپا در واکنش به حادثه روز یکشنبه تاسیسات نطنز اعلام کرد: هرگونه تلاش برای ممانعت از گفت‌وگوهای هسته‌ای ایران را نمی‌پذیریم. اتحادیه اروپا تاکید کرد: ابهامات موجود در زمینه حادثه نطنز باید به‌طور عمیق و فوری شفاف‌سازی شود.

این اتحادیه همچنین اعلام کرد: حادثه نطنز ممکن است اقدامی تخریبی باشد.

اتحادیه اروپا در ادامه خاطرنشان کرد: مسئله توافق هسته‌ای ایران باید از طریق گفت‌وگو حل شود، نه عملیات هجومی.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۹م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۵۰/۰۰۰ تن گندله از مبداء فولادخوزستان به مقصد شرکت فولاد شادگان و سایر مسیرها* را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا از کلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم و آمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۴

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل ده میلیارد ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۷م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۲۰۰/۰۰۰ تن مواد معدنی از مبداء اندیمشک به مقصد شرکت فولاد خوزستان واقع در اهواز و فولاد شادگان واقع در شادگان و سایر مسیرها* را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا از کلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۴

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل چهارمیلیارد ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۵۰م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۷۰/۰۰۰ تن کک از ذوب آهن اصفهان به مقصد شرکت فولاد خوزستان* را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا از کلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۵ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس از تائیدارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۳ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال(غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲

۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل سه میلیارد و پانصد میلیون ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چندوجهی فولادلجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۸م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۵۰/۰۰۰ تن مواد معدنی (کنسانتره سنگ آهن – گندله- آهن اسفنجی و...)* از مبداء معادن و شرکت‌های واقع در زرند کرمان به مقصد شرکت فولاد خوزستان واقع در اهواز و فولاد شادگان واقع در شادگان و سایر مسیرها را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا از کلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۵ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس از تائیدارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۳ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال(غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل سه میلیارد ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

گسترش صنعت
صمت
سه‌شنبه
۲۴ فروردین ۱۴۰۰
۳۰ شعبان ۱۴۴۲
۱۳ آوریل ۲۰۲۱
شماره ۱۷۶۵
پیاپی ۳۰۸۳



تصمیمات متناقض بلای جان تولید است



بدون قیمت‌گذاری تورم بیشتر هم می‌شد



اولتیماتوم مالیاتی وزیر به بانک‌ها

تحلیل روز

صمت به بررسی ضرورت‌های توسعه بخش حمل‌ونقل پرداخت

نگاه یکپارچه، عامل توسعه حمل‌ونقل



عکس: آیدا فریدی

کشور باید به صورت متوازن و بهینه توسعه یافته و اجزای مختلف آن به صورت یکپارچه، هماهنگ و با بیشترین بهره‌وری عمل کنند. پیچیدگی ذاتی مسئله حمل‌ونقل از یک طرف و برخی نگاه‌های غیرراهبردی در تصمیم‌گیری‌ها از سوی دیگر سبب شده که برنامه‌های این بخش فاقد پیوستگی، یکپارچگی و جامعیت موردنظر باشند.

امیرعباس آذرموند: حمل‌ونقل کشور ۴۰ درصد از اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای را در میان امور ۱۰گانه اقتصادی در بودجه کشور به خود اختصاص داده و حدود ۹ درصد از جمعیت شاغل کشور در این بخش مشغول کار هستند. این آمارها نشان می‌دهد اهمیت بسیار زیاد این بخش در اقتصاد کشور و ضرورت برنامه‌ریزی تخصصی برای آن است. به این ترتیب، شبکه حمل‌ونقل

براساس گزارش سازمان برنامه و بودجه با عنوان بررسی فصل حمل‌ونقل در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، حمل‌ونقل کشور حدود ۲۰ درصد از کل اعتبارات عمرانی و حدود ۴۰ درصد از اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای امور اقتصادی کشور را به خود اختصاص داده است. همچنین حدود ۹ درصد از جمعیت شاغل کشور در این بخش مشغول کار هستند. با وجود اهمیت این بخش، پیچیدگی‌های ذاتی مسائل حمل‌ونقل و در کنار آن وجود برخی نگاه‌های محلی، موضعی و غیراراهبردی در فرآیندهای تصمیم‌گیری موجب شده طرح‌ها و برنامه‌هایی که در این بخش تعریف می‌شوند پیوستگی، یکپارچگی و جامعیت کافی نداشته باشند و به همین دلیل این تصمیم‌گیری‌های جزیره‌ای در نهایت برای اقتصاد خسارت‌های هنگفتی به ارمغان می‌آورد.

براساس احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، مقرر شده است نظام حمل‌ونقل کشور طبق طرحی همه‌جانبه‌نگر با عنوان «طرح جامع حمل‌ونقل کشور» توسعه یابد. با گذشت چندین سال از تصویب این قانون تا پایان سال ۹۹ کشور همچنان از داشتن طرح جامع حمل‌ونقل مصوب بی‌بهره است. در این میان با وجود دو بار تلاش برای دستیابی به طرحی جامع در بخش حمل‌ونقل کشور، هنوز این مهم به انجام نرسیده است. در تحلیلی که مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی منتشر کرده اعلام شده به طور کلی تهیه طرح جامع حمل‌ونقل کشور مسئله‌ای پیچیده و به‌نسبت زمان‌بر است اما به دلیل اهمیت بسیار زیاد این موضوع و نزدیک به ۵ سال معطل ماندن حکم یادشده و با توجه به نیروی انسانی کافی در کشور، برنامه‌ریزی برای استفاده از همه ظرفیت‌های موجود با هدف تسریع در تکمیل این مطالعات از مهم‌ترین اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی است. با توجه به اینکه ماه‌های آخر دولت فرارسیده است، ضرورت دارد مطالعات لازم در این بخش هرچه سریع‌تر آغاز شود زیرا با تغییر دولت این مسئله هم مشمول تاخیر مضاعف ناشی از تغییرات در قوه مجریه خواهد شد.

تبعات جزیره‌ای‌دیدن

در سال‌های گذشته طرح‌های توسعه‌ای گوناگونی در بخش‌های جاده‌ای، ریلی، هوایی و دریایی به صورت از هم گسیخته و بدون لحاظ کردن ماهیت شبکه‌ای حمل‌و نقل به صورت جزیره‌ای تصویب شده‌اند. این طرح‌ها گرچه از نگاه کوته‌بینانه منافعی برای برخی بخش‌ها ایجاد خواهند کرد اما به دلیل عدم یکپارچگی با کل شبکه حمل‌ونقل کشور، هزینه-فرصتی که برای کل کشور و چه بسا برای همان بخش‌ها ایجاد می‌کنند می‌توانند بسیار بیش از منافع حاصل از اجرای آنها باشد. به همین دلیل لازم است تغییر نگرشی در بین مسئولان ایجاد شود تا زیان‌های ناشی از استفاده نکردن از ابزارهای تخصصی برنامه‌ریزی حمل‌ونقل جبران شود. این امر از طریق اهتمام به اولویت‌بندی دوباره طرح‌های توسعه‌ای حمل‌و نقل کشور از راه ارزیابی این طرح‌ها در مدل برنامه‌ریزی حمل‌ونقل کشور و تکمیل هرچه سریع‌تر مطالعات طرح جامع حمل‌و نقل کشور محقق می‌شود.

علاوه‌بر این، عوامل موثر بر میزان سفر یکی از ورودی‌های اصلی مدل طرح جامع حمل‌ونقل هستند که برآورد دقیق آنها برای چشم‌انداز ۱۴۲۴، در طراحی شبکه بهینه حمل‌ونقل مهم است. از این رو، یکپارچگی برنامه‌ریزی حمل‌ونقل و کاربری زمین همواره مدنظر برنامه‌ریزان این بخش بوده است. با توجه به اینکه به‌زودی بناست از طرح آمایش سرزمین رونمایی شود و در این سند اطلاعات جمعیتی و کاربری زمین در افق سال ۱۴۲۴ ترسیم شده لازم است ورودی‌های مدل طرح جامع حمل‌ونقل با برآوردهای سند آمایش از این ورودی‌ها در افق‌های موردنظر منطبق باشد.

مزیت پایین ریل در مقابل جاده

بهره‌وری پایین شبکه حمل‌ونقل باری کشور و هزینه‌های ده‌ها هزار میلیارد تومانی ناشی از آن مورد اجماع صاحب‌نظران این حوزه قرار دارد. ریشه این ناکارآمدی را می‌توان در کافی نبودن زیرساخت‌های حمل‌ونقل ترکیبی، هماهنگی اطلاعاتی ضعیف میان اجزای مختلف شبکه لجستیکی، قوانین و سیاست‌های نامتوازن و عواملی دیگر جست‌وجو کرد که رفع آن نیازمند توجه و همکاری ویژه نهادهای مختلف است. گفتنی است، به دلیل اهمیت این مسئله، موضوع توسعه لجستیکی و حمل‌ونقل ترکیبی در کشور به‌عنوان یکی از ۳ اولویت تقنینی و نظارتی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در سال ۱۴۰۰ درنظر گرفته شده است. همچنین در قوانین احکام دائمی کشور و برنامه ششم توسعه ۱۲ حکم درباره حمل‌ونقل بار و لجستیک عنوان شده است. با وجود اهمیت، امنیت و ارزانی حمل‌ونقل ریلی نسبت به جاده‌ای هنوز در کشور ایران حمل‌ونقل ریلی مزیت کافی نسبت به بخش جاده‌ای ندارد. حتی تاکیدات صریح در قوانین فرادست مبنی‌بر اولویت‌دهی و مزیت‌بخشی برای بخش ریلی همچنان در لوایح بودجه سالانه دولت سهم اعتبارات بخش جاده‌ای دوبرابر بخش ریلی است. از دلایل جذاب نبودن حمل ریلی بار نرخ غیرواقعی سوخت در کشور است که موجب می‌شود هزینه تمام‌شده حمل بار جاده‌ای ارزان‌تر از هزینه واقعی آن باشد. بنابراین بازوی نظارتی مجلس پیشنهاد می‌دهد اصلاح سیاست یارانه‌های سوخت و واقعی‌سازی حامل‌های انرژی در کنار سیاست‌های حمایتی و تشویقی برای بخش ریلی از جمله اقداماتی است که برای تحقق اهداف مربوط به توسعه حمل‌ونقل ریلی کشور نقش موثری خواهد داشت.

تلفات کنترل‌نشده جاده‌ای

با توجه به تلفات بسیار زیاد رانندگی در کشور در دهه‌های گذشته و خسارت‌های جبران‌ناپذیر ناشی از آن، بهبود وضعیت ایمنی حمل‌ونقل همواره یکی از دغدغه‌ها و موضوعات اصلی حمل‌ونقل کشور بوده است. به همین دلیل در برنامه‌های پنجم و ششم توسعه و در احکام دائمی برنامه‌های توسعه نیز به این مسئله پرداخته شده است.

برمبنای احکام دائمی برنامه توسعه، بنا بود در میان سال‌های ۹۶ تا ۹۸ تعداد تلفات تصادفات رانندگی حدود ۳۰ درصد کاهش پیدا کند درحالی‌که این شاخص نه‌تنها کاهش پیدا نکرد بلکه ۶ درصد هم افزایش یافت. این ۶درصد معادل ۱۰۰۰ کشته بیشتر است و برنامه توسعه قصد داشت سالانه حدود ۵ هزار کشته در تصادفات رانندگی کمتر شود که محقق نشد. حتی در تعداد تلفات حوادث رانندگی نسبت به تعداد ۱۰ هزار خودرو نیز گرچه مقدار این شاخص در سال‌های برنامه ششم اندکی کاهش یافته اما با هدف‌گذاری برنامه ششم فاصله معناداری دارد.

سخن پایانی

نتیجه فرآیند فعلی تصمیم‌گیری در بخش حمل‌ونقل، موجب ایجاد یک شبکه حمل‌ونقل کم‌کارآمد و با بهره‌وری پایین است که همین نیز سالانه خساراتی به اقتصاد کشور تحمیل می‌کند. از این رو، ضرورت توجه به احکام دائمی برنامه‌های توسعه و قانون برنامه ۵ ساله ششم توسعه کشور به صراحت دیده شده، رصد و ارزیابی میزان تحقق این اهداف در راستای انجام وظیفه نظارتی مجلس شورای اسلامی بر عملکرد نهادهای اجرایی، فرصتی بزرگ برای هدایت بیشتر قطار حمل‌ونقل کشور بر ریل برنامه‌ریزی دقیق، راهبردی و یکپارچه است که به ارتقای بهره‌وری شبکه ریلی کشور منجر خواهد شد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۱م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العملکاری حمل سالانه حدود ۸۰۰/۰۰۰ تن آهن اسفنجی و پودر گندله از مبداء شادگان به مقصد اهواز و سایر مسیرها را برای مدت ۳ سال* به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی وگواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید. لذا ازکلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل در ساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم و آمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۴

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵

۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل پانزده میلیارد ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** الف) معادل ده میلیارد ریال ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چندجهی فولاد لجستیک، ب) معادل پنج میلیارد ریال چک شرکتی (صیادی) و یا سفته.

۷) **شماره حساب واریزوجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک‌ملیشعبه فولادخوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

تجدید آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۳۵ق۹۹

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *اجاره ۲ دستگاه بیل مکانیکی چرخ زنجیری مدل PC۲۰۰ کوماتسو و یا معادل آن جهت تخلیه کامیون‌های سنگ‌آهن در واحد انباشت و برداشت شرکت فولاد خوزستان* را برای مدت ۳ سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی وگواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید. لذا ازکلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه (پس ازتائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۵ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۴

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵

۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۲م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العملکاری حمل سالانه حدود ۱/۵۰۰/۰۰۰ تن مواد معدنی (کنسانتره سنگ‌آهن - گندله- آهن اسفنجی و...) از مبداء معادن و شرکت‌های واقع در چادرملو - یزد به مقصد شرکت فولاد خوزستان واقع در اهواز و فولاد شادگان واقع در شادگان و سایر مسیرها را برای مدت سه سال* به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی وگواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید. لذا ازکلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس ازتائیدارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۹ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال(غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۱

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۲

۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل یکصدوپنج میلیاردریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** الف) معادل ده میلیارد ریال، ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک، ب) معادل نود و پنج میلیارد ریال، چک شرکتی(صیادی) و یا سفته

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۰م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العملکاری حمل سالانه حدود ۳/۰۰۰/۰۰۰ تن مواد معدنی (کنسانتره سنگ‌آهن - گندله- آهن اسفنجی و...) از مبداء معادن و شرکت‌های واقع در سیرجان کرمان به مقصد شرکت فولاد خوزستان واقع در اهواز و فولاد شادگان واقع در شادگان و سایر مسیرها را* برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی وگواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا ازکلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل در ساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰ -۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم و آمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس ازتائیدارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۹ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال(غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۱

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۲

۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل یکصدوشصت‌وپنج میلیاردریال می‌باشد.

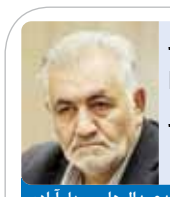
۶) **نوع تضمین:** الف) معادل ده میلیاردریال، ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک، ب) معادل یکصد و پنجاه و پنج میلیارد ریال چک شرکتی(صیادی) و یا سفته

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

یادداشت

اجازه بدهید تولید کار خودش را بکند



سیدعبدالوهاب سهل آبادی
رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت

سال ۱۳۹۹ باوجود تمام مشکلات ناشی از تحریم‌ها و بیماری کرونا وضعیت صنعت، در مجموع به نسبت دو سال قبل از آن بهتر بود. افزایش مصرف برق صنعتی در سال گواه این ادعاست. در تمام کشورها برای smeها اهمیت ویژه‌ای قائل هستند، چراکه علاوه‌بر اشتغالزایی بسیار بالا، جذب سرمایه‌های خرد و متوسط، دردسرها و پیامدهای بسیار کمتری نیز برای دولت‌ها داشته و در رشد و توسعه ملی نیز نقش بسزایی دارند. اما متاسفانه در کشور ما این بخش مورد بی‌مهری دولت‌ها قرار گرفته و آن گونه که قول داده می‌شود به آنها اهمیت داده نشده و در بسیاری از موارد حتی با بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌های خلق‌الساعه چوب لای چرخ آنها گذاشته می‌شود. یکی از بزرگ‌ترین مشکلات صنایع کوچک و متوسط مانند سایر بخش‌ها تامین نقدینگی و جذب منابع مالی است که در این راه در جهان بانک‌ها به کمک تولید آمده و گره از مشکلاتشان باز می‌کنند اما بانک‌ها در ایران نه‌تنها گره‌ای باز نمی‌کنند، بلکه برای این بخش بسیار خطرناک بوده و گاهی سر صنایع کلاه می‌گذارند. بانک‌ها اگرچه نرخ بهره بانکی وام‌ها را ۱۸ درصد اعلام می‌کنند اما با توجه به بلوکه کردن بخشی از وام و سایر هزینه‌ها این عدد به بالای ۲۵ درصد می‌رسد. درعین حال تامین وثایق موردنظر بانک برای صاحبان صنایع کار بسیار دشوار است. یک آپارتمان مسکونی با ارزش بالا یا یک ملک سه نبش به‌عنوان تضمین و وثیقه برای گرفتن وام برای تولید و ایجاد کار و اشتغال! بانک‌ها از تامین سرمایه اولیه برای واحدهای تولیدی به بهانه‌های گوناگون شانه خالی می‌کنند و برای تامین سرمایه در گردش هم با ایجاد شرایط ناعادلانه در نحوه محاسبه سود و مدت زمان بازپرداخت عملا واحدهای تولیدی و معدنی را دچار مشکلات زیادی می‌کنند. بخش تولید درباره مسائل مالی دچار شدیدترین ناامنی در تاریخ خود شده است، چراکه در سال‌های اخیر شاهد به تاراج رفتن سرمایه بسیاری از صنعتگران از سوی بانک‌ها هستیم. این جز خیانت در حق تولید و صنعت چیز دیگری نیست. من تولیدکننده در این شرایط سخت تحریم‌ها برای تامین مواد اولیه و ماشین‌آلات و تجهیزات با هزاران مشکل روبه‌رو هستم و با ترفندهای مختلف سعی می‌کنم نیازهای خود را تامین کنم و این در حالی است که نظام مالیاتی علاوه‌بر محاسبه سود و دریافت مالیات ارزش‌افزوده و مالیات تکلیفی و... به یکباره اعلام می‌کند باید تراکنش‌های مالی از فلان سال مورد بررسی قرار گرفته یا فلان چک در فلان تاریخ هزینه شده و به یکباره واحد تولیدی و صنعتی را با یک بحران جدید روبه‌رو می‌کند. این در حالی است که تولیدکننده بیشترین درآمد حاصل را صرف توسعه کسب‌وکار خود و در نتیجه رشد و توسعه ملی کشور می‌کند. من از مجلس شورای اسلامی بابت تمام زحماتی که در کمیسیون‌های مختلف برای بهبود فضای کسب‌وکار و حمایت از تولید کشیده و می‌کشند تشکر می‌کنم، اما اختلافات بین دولت و مجلس یا سایر نهادهای اجرایی به من تولیدکننده چه ارتباطی دارد؟ چرا تولیدکننده باید پاسوز این اختلافات بشود؟ اینکه دولت بگوید مجلس همکاری نمی‌کند یا مجلس بگوید دولت کار نمی‌کند چه دردی از تولید کشور دوا می‌کند؟ آیا مجلس طبق قانون ناظر بر اجرای درست و به موقع قوانین نیست؟ آیا مجلس در تعیین یا برکنار کردن وزرا نقش کلیدی ندارد؟ آیا ابزارهای نظارتی و برخورد با متخلفان در مجلس ناکافی است؟ نماینده ما در مجلس قوانین را وضع می‌کنند و ابزار نظارت بر اجرای آن را نیز در اختیار دارند. تا کی باید بخش تولید ضرر ملاحظات سیاسی و اختلافات بین قوا را بدهد؟ رهبر معظم انقلاب با دوراندیشی و مصلحت‌اندیشی به موقع دستور تشکیل جلسات سران قوا را برای رفع همین مشکلات داده‌اند که در یک اتاق فکر در سطح کلان و با حضور سران سه قوه برخی از بن بست‌های کشور را باز کنند. اختلافات نه‌تنها جز ضرر و زیان برای کشور چیزی ندارد، بلکه دشمنان قسم خورده و چشم انتظار این نظام را نیز به اهدافشان نزدیک می‌کند. امروز دو ضلع تولید؛ یعنی کارگر و کارفرما در شرایط خوب و مسالمت‌آمیز با هم در حال کار هستند، درحالی که ضلع سوم این مثلث همکاری لازم را ندارد و دولت در واقع حمایت لازم را نه از کارفرما و نه از کارگر نمی‌کند. در بحث هدفمندی یارانه‌ها که قرار بود ۲۰ تا ۳۰ درصد به تولید تزریق شود، متاسفانه ریالی پرداخت نشد. در همین سال گذشته با شیوع ویروس کرونا، قرار بود مبالغی برای کارگران از سوی تامین اجتماعی پرداخت شود که متاسفانه نشد. سازمان تامین اجتماعی متعلق به کارگر و کارفرماست. چرا دولت علاوه‌بر دخالت‌های مستقیم و غیرمستقیم در این سازمان، بدهی‌های کلان خود را به آن پرداخت نمی‌کند؟ چرا دولت کسری‌های خود را از این سازمان و شرکت‌های تحت پوشش آن برداشت می‌کند؟ چرا سازمان تامین اجتماعی به جای حمایت از تولید و کارگر با عدم تمدید یا تعویض دفترچه تامین خدمات بیمه‌ای کارگرانی که کارفرمای آنها بدهکار است بیشترین ضربه را به روحیه این کارگر وارد می‌کند در حالی که براساس قانون این کار خلاف است. من تولیدکننده باید بدون داشتن دغدغه فقط و فقط به تولید و اشتغال و بالا بردن بهره‌وری خود فکر کنم. من صنعتگر زمانی آرامش خواهم داشت که ارکان حاکمیت و سه قوه را کنار خود و پشتیبان خود ببینم. اجازه بدهید تولید کار خودش را بکند و همان چیزی که در قانون برایش مشخص شده درست و به موقع به او بدهید، چیز بیشتری نمی‌خواهد.

افزایش نرخ خودرو غیرقابل‌قبول است

عضو ناظر مجلس در شورای رقابت موضع رضا شیوا، رئیس این شورا درباره افزایش نرخ خودرو را غیرقابل‌قبول دانست و گفت: شورای رقابت نقش خود را در ساماندهی بازار چهارچرخ‌ها به خوبی ایفا نکرده است. مجتبی رضاخواه در گفت‌وگو با خانه ملت درباره سخنان رئیس شورای رقابت مبنی بر افزایش نرخ خودروهای داخلی تولید شده در کارخانه‌ها، گفت: در جلسه بعدی شورای رقابت این موضوع را پیگیری می‌کنم؛ این شورا نقش خود را در ساماندهی بازار چهارچرخ‌ها به خوبی ایفا نکرده؛ به این معنا که در دوره‌ای که نرخ خودرو در بازار افزایش چشمگیری داشت، شورای رقابت هیچ اقدامی در راستای بهبود وضعیت بازار انجام نداد. وی با بیان اینکه شورای رقابت از حقوق مردم دفاع نکرد، افزود: این شورا باید شرایطی فراهم کند که خودروسازان با یکدیگر رقابت کرده و بازار ساماندهی شود. حال این پرسش مطرح می‌شود که شورای رقابت چه اقدام مناسبی برای کنترل نرخ انجام داده است.

رضاخواه با اشاره به نارضایتی مردم از عملکرد شورای رقابت، اضافه کرد: افزایش نرخ خودرو با شروع سال جدید موضوع عجیبی است. این شورا نباید تامین‌کننده منافع خودروسازان باشد، بلکه باید زمینه رقابت میان این شرکت‌ها را فراهم کند. این نماینده مردم در مجلس یازدهم موضع رئیس شورای رقابت مبنی بر افزایش نرخ خودرو را غیرقابل‌قبول دانست و ادامه داد: رئیس جمهوری نیز در سخنان خود اعلام کرد که نرخ کالاها در سال گذشته افزایش زیادی داشته و گرانی مجدد معنا ندارد، بنابراین افزایش چندباره بهای خودرو توجیهی ندارد.

تاکید کارشناسان بر ضرورت بازنگری در قوانین با توجه به شرایط

تصمیمات متناقض بلای جان تولید است

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

در دو سال گذشته، شعار سال رونق و جهش تولید تعیین شد. برخی کارشناسان عنوان می‌کنند چون این دو امر به‌طور کامل محقق نشد، رهبر معظم انقلاب برای امسال بر رفع موانع تولید تاکید کردند. از ابتدای سال وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد قرار است با کمک بخش خصوصی موانع موجود شناسایی و با محوریت ستاد تسهیل، بسته پیشنهادی تکمیل و به تمام سازمان‌های زیرمجموعه ابلاغ شود.

در این‌باره موانعی شناسایی و در بسته پیشنهادی گنجانده شده که بیشترین آنها مربوط به بانک و تامین مواد اولیه است. در این‌باره کارشناسان خیلی خوش‌بین نبوده و عنوان می‌کنند مشکلات ریشه‌ای بوده و ما با برنامه‌های پیش‌رو ظاهرا قرار است فقط سرشاخه‌ها را اصلاح کنیم.



عکس: سامان شرف‌الدین

طبق نظرسنجی انجام‌شده از فعالان اقتصادی، مسائل اصلی حوزه تولید شامل فضای اقتصاد کلان و موضوعات پولی، بانکی و ارزی و بعد از این موارد، بحث مجوزها برای شروع یا تداوم کسب‌وکار است

تصمیم‌های متناقض در کوتاه‌مدت



مازیار بیگلو

مازیار بیگلو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور در گفت‌وگو با صمت درباره بسته پیشنهادی رفع موانع تولید عنوان کرد: تعدادی از مشکلات همه‌گیر و بین تمام صنایع و تولیدکنندگان مشترک است اما بخشی از آنها هم خاص یک صنعت است. در حال حاضر، مسائل بانکی، مالیات، گمرک، مواد اولیه و... از جمله مشکلات صنعت خودرو و البته تمام صنایع است اما برخی مسائل روز صنعت خودرو مهم‌تر از موضوعی مانند مشکلات بانکی شده است. وی افزود: از ابتدای سال با عنوان شدن شعار سال و اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار است برای رفع موانع بسته پیشنهادی با مشورت بخش‌های گوناگون دولتی و خصوصی داشته باشد، قرار شد روی نرخ خودروها تجدیدنظر شود. او ادامه داد: در این راستا، شورای رقابت اعلام کرد که برای کمک به تولیدکنندگان فعال این صنعت و جبران برخی از زیان‌های انباشته، قرار است نرخ خودروها در ۳ ماه نخست سال افزایش پیدا کند. با وجود اعلام این خبر و اینکه هنوز چند روزی از آن نگذشته بود، همان مقام سخن خود را نقض کرد. در واقع در کنار موانع قبلی که هنوز رفع نشده، موانع جدید هم افزوده شده است. او با گلایه عنوان کرد: به نظر نمی‌رسد قرار باشد برای مشکلات ویژه صنعت خودرو بسته‌ای تعریف شود. حرف‌ها و تصمیمات متناقض بلای جان تولید شده است و صنعتگر تکلیف خودش را نمی‌داند. این مقام مسئول بخش خصوصی ادامه داد: درحالی که صحبت از بسته پیشنهادی برای رفع موانع تولید می‌شود شاهدیم که از همین ابتدای سال برای صنعت خودرو تصمیم‌های متناقضی گرفته می‌شود. هیچ نهاد نظارتی هم وجود ندارد که مانع این تصمیم‌های متناقض شود. با همین تصمیم‌های متناقض خودروساز قادر به برگرداندن پول قطعه‌سازان نیست. بیگلو اظهار کرد: مشکل موجود این است که فلان نهاد نظری دارد و تصمیمی می‌گیرد در مقابل نهاد دیگر نسبت به آن اعتراض می‌کند و زور هرکس بیشتر باشد همان طرف از حرف خود برمی‌گردد. اگر نهاد سومی هم فشار آورد دوباره تصمیمی دیگر گرفته می‌شود.

این نبود ثبات در تصمیم‌ها و تاثیر آن در تولید را چه کسی پاسخگوست. او گفت: با این روند نمی‌توان صنعت را مدیریت کرد و اقتصاد داشت. تغییرات مداوم رویه‌ها و تصمیم‌های جدید و... موانع را نه‌تنها رفع نمی‌کنند بلکه افزون هم می‌کنند. در نتیجه این وضعیت نابسامان ادامه خواهد داشت. به‌عنوان نمونه، قطعه‌ساز و خودروساز در حال زیان هستند و مصرف‌کننده هم نمی‌تواند خودرو موردنظر خود را با نرخ مناسب خریداری کند، چون هنوز نتوانسته‌ایم برای یک مشکل خاص، راهکار منطقی داشته باشیم. پس از یک دهه، هنوز مسئله هزینه کرد و قیمت‌گذاری خودروها حل نشده است. او با بیان اینکه درحال‌حاضر مشکلات صنعت خودرو فراتر از سایر صنایع است، گفت: تشنج ناشی از نبود ثبات در تصمیم‌ها، مشکلات را ریشه‌دار کرده است.

موانعی افزون‌تر از گذشته

بیگلو در ادامه سخنان خود درباره بسته پیشنهادی وزارت صنعت، معدن و تجارت به بخشنامه‌های خلق‌الساعه اشاره کرد و گفت: بخشنامه‌های عجیب در حوزه تامین مواد اولیه و به‌ویژه فولاد، موانع جدیدی است که بر سر راه تولید صنعت خودرو ایجاد شده است. در این‌باره تولیدکنندگان با دو مسئله نرخ و سهمیه از این مواد اولیه تولید داخل روبه‌رو هستند که رفع آن نیاز به اصلاح قانون دارد. او با بیان اینکه برخی از موانع در درون وزارت صنعت، معدن و تجارت است، گفت: در انتهای سال گذشته با یک بخشنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت سهمیه قطعه‌سازان از فولاد پایین آمد یا قطع شد. صنعتگران ناگزیر بودند دوباره در سامانه بهینه‌یاب ثبت‌نام کنند که در نهایت سهمیه‌ای که برای آنها در نظر گرفته شد، کمتر از نیاز فعلی آنها برای افزایش تیراژ است. بیگلو با بیان اینکه مشکلاتی از این نوع، دیگر ارتباطی به تحریم و مسائل بانکی ندارد؛ در نتیجه برخی از این موانع از محل وزارت صنعت، معدن و تجارت و متولی صنعت است، گفت: وقتی مشکل صنعتگر در وزارت صنعت، معدن و تجارت حل نمی‌شود، انتظار داریم مشکلات در وزارت امور اقتصادی و دارایی حل شود.

تثبیت تصمیم‌ها حداقل تا پایان ۱۴۰۰



محمود نجفی‌سهی

در ادامه محمود نجفی‌سهی یکی از اعضای ستاد تسهیل و رفع موانع تولید درباره بسته پیشنهادی وزارت صنعت، معدن و تجارت با محوریت این ستاد در پاسخ به این پرسش که این بسته در چه مرحله‌ای است، به صمت گفت: ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، اطلاعاتی را جمع‌آوری کرده و به یک جمع‌بندی رسیده است. امسال در ستاد هنوز جلسه‌ای برگزار نشده اما معتقدم بسیاری از مشکلات تولید ریشه‌ای است و نیاز به بررسی‌های زیاد دارد. به‌عنوان مثال، در حوزه بانک گفته می‌شود چند ماده قانون وجود دارد که باید اصلاح شود اما مشکلات ریشه‌ای با این چند ماده قانون رفع نمی‌شود. صدور روزانه بخشنامه‌های جدید و تصمیم‌های لحظه‌ای که امروز صادر و فردا تغییر می‌کنند، پاسخگوی رفع موانع موجود نیست. وی افزود: تا هنگامی که قوانین به شکل زیربنایی حل نشود، موانع رفع نمی‌شود. توجه کنیم آیا قوانین در زمان جنگ با زمان صلح باید یکی باشد؟ باید شرایطی تثبیت شده برای تولید فراهم کنیم؛ اینکه یک بار برای همیشه نهادها و بخش‌های گوناگون بنشینند و به یک نتیجه واحد برسند. تثبیت تصمیم‌هایی که نه برای یک دهه، بلکه فقط برای یک سال ثابت باشد. او تاکید کرد: دست‌کم تصمیم‌های رفع موانع تولید تا پایان سال ۱۴۰۰ ثابت باشد. درحالی که امروز نه قیمت‌ها ثابت است، نه حرف‌ها و نه حتی شرایط منطقی است.

رفع موانع خرد یا کلان

این عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در پاسخ به این پرسش که شما به‌عنوان یکی از اعضای ستاد چرا پیشنهادهای خود را مطرح و پیگیری نمی‌کنید، گفت: زمانی که قرار شد وزارت صنعت، معدن و تجارت به کمک ستاد، این مسئله را بررسی و پیگیری کنند و کار مطالعاتی را ارسال کردم، در این‌باره عنوان کردم که بعضی مشکلات و موانع براساس برخی قوانین است. به‌عنوان مثال، اگر دارایی بر ضدتولید عمل می‌کند در واقع براساس قانون‌های تدوین شده است. در نتیجه نمی‌توان انتظار داشت و پیگیری کرد که برای واحدی این قوانین رفع شود درحالی که برای تولیدکننده دیگر در حال انجام است. باید تصمیم‌ها کلان باشد، نه خرد. بنابراین این قانون در شرایط جنگ اقتصادی باید برای تمام واحدهای صنعتی بازنگری شده و تغییر کند. برای رفع مشکلات و موانع نمی‌توان در سطح جزیی عمل کرد.

اما واگرهای رسیدگی به مسائل بانکی

نجفی‌سهی با تاکید بر اینکه مشکلات ریشه‌ای است و تا این موارد به صورت ریشه‌ای حل نشود، موانع رفع نمی‌شود، گفت: در حال حاضر کمیسیون صنایع اتاق صنایع، معادن، کشاورزی و بازرگانی در ۱۱ صفحه موانع را به ستاد تسهیل اعلام کرده و پیشنهادهای خود را ارائه داده که فقط ۲ تا ۳ صفحه آن مربوط به مشکلات بانکی است. این مشکلات حاکی از آن است که قوانین مالی و پولی کشور مشکل دارد و بانک‌ها خوب عمل نمی‌کنند. بانک‌ها با چراغ سبز بانک مرکزی خلاف می‌کنند. وی افزود: در حوزه فعالیت بانک‌ها، اصلاح نرخ تسهیلات را پیشنهاد دادیم. به‌عنوان مثال، قسمت اعظم سپرده‌های موجود در بانک‌ها که برای تسهیلات پرداخت می‌شوند، دارای بهره نبوده، زیرا کوتاه‌مدت است و با سود ۷ تا ۸ درصد محاسبه می‌شوند. حجم این سپرده‌ها بسیار بیشتر از پول‌های ثابت و بلندمدت است. این موضوع را با بانک مرکزی می‌داند و متوسط بهره‌ای که برای پرداخت به این سپرده‌ها دیده شده ۶ تا ۷ درصد است؛ بنابراین باید سود تسهیلات پرداختی به تولیدکنندگان هم بر مبنای همین ۶ تا ۷ درصد باشد.

بزرگ‌ترین مشکل

نجفی‌سهی در ادامه سخنان خود گفت: در حال حاضر، صنعتگر ۳۳ درصد حق بیمه برای کارگران می‌دهد اما سازمان تامین اجتماعی هر روز خدماتش را کمتر می‌کند. ۳۳ درصد رقم کمی نیست و یک‌سوم حقوق کارگر است. حال سوال این است که چرا باید این گونه باشد. وی گفت: با توجه به شرایط کشور، صنعتگر هر روز باید منتظر تغییرات باشد و این بزرگ‌ترین مانع تولید است که باید برای آن فکر اساسی کرد. این عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در ادامه به مشکلات مواد اولیه اشاره کرد و گفت: تولیدکننده مشکل تامین مواد اولیه تولید داخل دارد. سپس واردات قطعات مورد نیاز مطرح شده و چالش ارز خواهیم داشت. ارز تهیه می‌شود، بعد درگیر گشایش اعتبار می‌شویم. بعد از آن کالا می‌آید و گرفتار گمرک می‌شود. با تمام مشکلات و موانع مواد اولیه که به کارخانه می‌رسد مسائلی مانند تعطیلی‌ها چالش‌های بعدی می‌شوند. ماشین‌آلات خاموش است و کار نمی‌کنند اما صنعتگر باید بهره بانک را بپردازد. مشکلات ریشه‌دار است و ما فقط در حال اصلاح سر شاخه‌ها هستیم. نجفی‌سهی ادامه داد: قوانین باید به‌طور موقت تغییر کنند و اختیار به مدیران پایین‌دستی داده شود تا هماهنگی‌ها انجام شده و مشکلات حل برای یک سال به‌طور یکنواخت پیگیری و حل شود.

توزیع عادلانه مواد اولیه در بورس



مهدی صادقی‌نیارکی

درباره رفع موانع، برخی موارد از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت آماده شده است. معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه امسال رقابت در خرید مواد اولیه در بورس را از طریق توزیع عادلانه دنبال می‌کنیم، گفت: بسته وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تحقق شعار سال، به ستاد اقتصادی دولت ارجاع شد. به گزارش شاتا، مهدی صادقی‌نیارکی با اشاره به نام‌گذاری سال جاری از سوی رهبر معظم انقلاب به‌عنوان سال «تولید؛ پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» اظهار کرد: در وزارت صنعت، معدن و تجارت یک بسته سیاستی در راستای تحقق شعار سال تدوین و به ستاد اقتصادی دولت ارسال شده است. در این بسته سیاستی، بخش‌های گوناگونی مانند موضوعات مالیاتی، بیمه‌ها و تامین اجتماعی، موضوعات ارزی، صدور مجوزها، موضوعات پولی و بانکی، موضوعات زیرساختی و... با دو نگاه تسهیلگری؛ یعنی پشتیبانی بیشتر از تولید و مقررات‌زدایی یعنی مانع‌زدایی مورد توجه قرار گرفته شده است. معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: بخشی از این بسته نیاز به مقررات و مجوزهای قانونی دارد که باید از طریق هماهنگی با مجلس شورای اسلامی یا شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا انجام شود و بخش دیگر نیز عمده مباحث مربوط به بهبود وضعیت اقدامات، مدیریت و عملکرد است. صادقی‌نیارکی درباره عمده‌ترین موانع مسیر تولید، گفت: موانع تولید نیز در این بسته مورد اشاره قرار گرفته شده است؛ طبق نظرسنجی انجام‌شده از فعالان اقتصادی مسائل اصلی حوزه تولید شامل فضای اقتصاد کلان و موضوعات پولی، بانکی و ارزی و بعد از این موارد، بحث مجوزها برای شروع یا تداوم کسب‌وکار است. در مرحله بعدی نیز بحث مالیات و تامین اجتماعی مطرح می‌شود. فضای اقتصاد کلان و قابل پیش‌بینی بودن اقتصاد و نوسانات آن نیز مورد تاکید فعالان اقتصادی نیز قرار دارد. معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: پیشنهادات مشخصی در بسته وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه شده که امیدواریم در بهار امسال این بسته به تصویب برسد.

سخن پایانی

بنابر این گزارش، تصمیم‌های جداگانه نهادها شاید بزرگ‌ترین معضل تولید بوده که منجر به بخشنامه‌های خلق‌الساعه و در ادامه نقض آنها با بخشنامه‌ای دیگر می‌شود. درحال حاضر، صنعتگران به بسته پیشنهادی رفع موانع تولید خیلی خوش‌بین نیستند، چون عنوان می‌شود تصمیم‌ها ثابت نبوده علاوه‌بر اینکه مسائل ریشه‌ای رسیدگی و حل نمی‌شود.

استفاده غیرحضوری از خدمات پس از فروش ایران‌خودرو

شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو همزمان با آغاز موج چهارم کرونا در کشور، طرح ارائه خدمت در محل مشتریان را همچنان با جدیت دنبال می‌کند و به‌عنوان یک شرکت خدماتی، بدون تعطیلی در کنار هموطنان است. به گزارش ایکوپرس، همزمان با شیوع ویروس کووید ۱۹، ایساکو در راستای مسئولیت اجتماعی و اجرای برنامه‌های ستاد ملی مبارزه با کرونا، بیش از گذشته بر دریافت خدمات غیرحضوری در محل مشتریان، تاکید داشته و با گسترش زیرساخت‌های خود، همواره سعی کرده از نیاز مشتریان برای تردد در شهر و مراجعه حضوری به نمایندگی‌ها بکاهد. از ابتدای امسال، حدود ۷۹ درصد از درخواست‌های امدادی حوزه خدمات پس از فروش ایران‌خودرو به صورت بالینی و راه‌اندازی در محل به انجام رسیده و فقط ۲۱ درصد از درخواست‌های امدادی، در نهایت به نمایندگی‌های مجاز حمل شده است و این آمار نشان می‌دهد، خدمات غیرحضوری به خوبی پاسخگوی نیاز مشتریان در این حوزه است. مرکز پاسخگویی هوشمند ایران‌خودرو، در کنار اعزام امدادگر به محل مورد نظر مشتریان، با ارائه مشاوره فنی تلفنی، سهم بسزایی در رفع مشکلات هموطنان بدون نیاز به مراجعه حضوری داشته است. شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو با تشکر از حافظان سلامت از مشتریان خواست از تردد غیرضروری در شهر پرهیز کنند و در صورت نیاز به دریافت خدمات با شماره سراسری ۰۹۶۴۴۰ تماس بگیرند. همچنین این خدمات با استفاده از اپلیکیشن شرکت ایساکو یا سایت شرکت امداد خودرو ایران به نشانی www.۰۹۶۴۴۰.com قابل ثبت و ارائه است.



بروزرسانی طرح جامع فولاد



فرصت طلایی صادرات در دوره اوج قیمت‌ها



کاهش صادرات زنگ خطر بخش معدن

چالش مهم بخش معدن از نگاه مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی

جای خالی استراتژی مدون و گفتمان مشترک



عکس: آیدا فریدی

نمی‌توان بدون تعامل با سازمان منابع طبیعی و بدون ایجاد گفتمان مشترک، برای اکتشافات معادن کوچک یا بزرگ، اقدام کرد. در تمام دنیا، هر کشور برای خود یک استراتژی بلندمدت تعریف می‌کند اما این استراتژی بلندمدت در بخش معدن ما وجود ندارد

صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی در سالی که پشت سر گذاشتیم، اقدامات متعددی را با هدف حمایت از بخش معدن و صنایع وابسته به آن ترتیب داد. از مهم‌ترین این اقدامات می‌توان به افزایش ۵۰۰ میلیاردی سرمایه صندوق، حمایت از تولیدکنندگان داخلی، افزایش تعامل با بانک‌های عامل بیشتر، حمایت از معادن کوچک و... اشاره کرد. با این وجود باید تاکید کرد فعالیت در بخش معدن متاثر از چالش‌هایی همچون نبود استراتژی مدون و بلندمدت و همچنین نبود گفتمان مشترک بین بخش‌های مرتبط با این حوزه است. به گزارش ایسنا فرید دهقانی، مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی درباره عملکرد این سازمان طی سال ۱۳۹۹، اظهار کرد: صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی باوجود شرایط اجتماعی ناشی از شیوع ویروس کرونا و اتفاقاتی که طی سال ۱۳۹۹ سبب کند شدن پیشرفت کارها شد، سالی بسیار پربار از حیث صدور بیمه‌نامه، حمایت از بخش معدن و صنایع معدنی و حوزه فناوری داشت و در این زمینه توانست رکوردهای جدیدی را در کارنامه خود به ثبت برساند. تیم صندوق در سالی که گذشت باوجود محدودیت‌های ترددی که برای بازدیدهای نظارتی یا بازدیدهای اولیه باید در نظر می‌گرفت، توانست بازدیدها را به مقدار قابل‌توجهی افزایش دهد. مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی ادامه داد: صندوق علاوه بر تامین مالی از حوزه بانکی، توانست از بازار سرمایه برای معادن کوچک‌مقیاس، تامین مالی داشته باشد که این موضوع نویدبخش گشایش یک مسیر جدید در حوزه تامین منابع مالی برای بنگاه‌های (معادن) خرد که امکان حضور در بازارهای بزرگ سرمایه به جهت تامین منابع مالی موردنیاز خود را ندارند، خواهد بود. در این زمینه، صندوق به‌عنوان رکن ضامن عمل خواهد کرد. باتوجه به توافق‌های انجام شده توسط صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی که در حال نهایی شدن نیز هست، این امکان مهیا شد که علاوه بر تامین مالی از حوزه بانکی، در حوزه بازار سرمایه و سازمان بورس نیز تامین مالی داشته باشیم.

ضرورت حمایت از تولیدکنندگان ماشین‌آلات داخلی

دهقانی در ادامه گفت: اگر بخواهیم بخش معدن به‌ویژه معادن کوچک‌مقیاس در حوزه ماشین‌آلات نیز کارآمد عمل کنند، موظفیم از تولیدکنندگان داخلی که در بخش تولید و ساخت قطعات ماشین‌آلات فعال هستند، حمایت‌های لازم را انجام دهیم. نباید فراموش کرد که در صورت بی‌توجهی به نوسازی و بهسازی ماشین‌آلات و اقدام لازم در این زمینه، افت شدید تولید در بخش استخراج و متناسب با آن در سال‌های آینده، افت فرآوری ایجاد خواهد شد.

مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی خاطرنشان کرد: در حوزه ماشین‌آلات باتوجه به اینکه در ۳ ماه پایانی سال ۱۳۹۹، ثبت سفارش ماشین‌آلات خارجی با مشکل مواجه و مسدود شد، باوجود همه تلاش‌ها برای بازگشایی آنها، عملا در این مدت نتوانستیم از این ظرفیت استفاده کنیم. امید است که با گشایش مجدد، ثبت سفارش‌ها برای مشتریان انجام گیرد.

اکتشاف موردتوجه نبود

دهقانی تصریح کرد: در سالی که گذشت، در حوزه پوشش ریسک برای اکتشاف نیز باتوجه به میزان بسیار کم تخصیص بودجه توسط سازمان برنامه و بودجه در بخش کمک‌های فنی و اعتباری وجوه اداره شده و همچنین نبود منابع لازم، حمایت‌های انجام گرفته متناسب با ظرفیت‌ها و مراجعات به صندوق نبود و عملا آنچه که باید در حوزه اکتشاف صورت می‌گرفت، انجام نشد. امید است که برای سال ۱۴۰۰ در این حوزه اقدامات بیشتری صورت گیرد.

افزایش ۵۰۰ میلیارد تومانی سرمایه صندوق

دهقانی مهم‌ترین اقدام صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی طی سال ۱۳۹۹ را افزایش سرمایه صندوق به میزان ۵۰۰ میلیارد تومان با کمک تیم مدیریتی ایمیدرو دانسته و اعلام کرد: طبق برنامه‌ریزی‌ها، در سال ۱۴۰۰ این افزایش سرمایه از ۵۰۰ میلیارد تومان به ۱۰۰۰ میلیارد تومان قابل‌افزایش خواهد بود. مصوبات لازم در این زمینه اخذ شده و محقق خواهد شد. امید است که بتوانیم جایگاه خود را در حمایت از بخش معدن، بیش از پیش تثبیت کرده و کمک درخور توجهی را به بخش معادن کوچک‌مقیاس داشته باشیم.

اکتشافات سیستماتیک و استراتژی مدون

مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری‌های معدنی در تشریح بزرگ‌ترین ضعف بخش معدن که نیاز به توجه دارد تا بتوان با رفع آن، در راستای شعار «تولید؛ مانع‌زدایی‌ها، پشتیبانی‌ها» گام برداشت، اظهار کرد: بی‌توجهی به اکتشافات سیستماتیک را می‌توان از بزرگ‌ترین ضعف‌های بخش معدن کشور دانست که رسیدگی به آن بسیار حائز اهمیت و ضروری است. همچنین نبود گفتمان مشترک بین بخش مالی، محیط‌زیست و حاکمیت موجود در بخش معدن هم از آن مشکلاتی است که سبب شده در حقیقت تا همین لحظه هم ندانیم برای تحقق گسترش معادن، باید در جهت گسترش معادن کوچک‌مقیاس حرکت کنیم یا معادن بزرگ‌مقیاس، چراکه استراتژی ثابت و مدونی در زمینه چگونگی برخورد با بخش معدن وجود ندارد. وی ضمن تاکید بر اینکه بخش معدن جزو بخش‌های بسیار سرمایه‌بر است و این سرمایه‌بری همراه با ریسک‌های ساختاری و تجاری در دنیاست، تصریح کرد: هرگونه حمایت و توجه به بخش معدن، مستلزم استراتژی‌های بلندمدتی است که باید توسط حاکمیت آن بخش، ارائه شود و مورد توافق ذی‌نفعان و ذی‌مدخلان بخش معدن باشد. ممکن نیست هیچ چارچوب مدون و به‌روزی در جهت حفظ محیط‌زیست ازسوی متصدی این سازمان به‌صورت ابلاغ‌شده، وجود نداشته باشد اما از سوی دیگر بخواهیم که بخش معدن در راستای حفظ محیط‌زیست به فعالیت خود ادامه دهد. دهقانی ادامه داد: همچنین نمی‌توان بدون تعامل با سازمان منابع طبیعی و بدون ایجاد گفتمان مشترک، برای اکتشافات معادن کوچک یا بزرگ، اقدام کرد. در تمام دنیا، هر کشور برای خود یک استراتژی بلندمدت تعریف می‌کند اما این استراتژی بلندمدت در بخش معدن ما وجود ندارد؛ به‌طور مثال، شیلی اجازه نمی‌دهد معادن کوچک‌مقیاس فعالیت داشته باشند و محوریت توسعه بخش معدن، توسعه معادن بزرگ‌مقیاس است؛ بنابراین اکتشافات عمقی انجام می‌دهند و شرکت‌های بزرگ معدنی برای اکتشافات اقدام می‌کنند و هر زمان که ذخایر قابل‌توجهی وجود داشته باشد، برای معدنکاری اقدام می‌کنند اما در کشور ما برخورد با معادن کوچک و بزرگ، یکسان است و به هر دو به یک دید نگاه می‌شود. وی اضافه کرد: در توسعه معادن کوچک، باتوجه به اینکه محیط‌زیست چارچوب و دستورالعمل به‌روز و مشخصی برای این بخش ندارد، مانع اقدام در این حوزه می‌شود؛ بنابراین در این راستا مشکلاتی به‌وجود می‌آید. همچنین بخش خصوصی وقتی برای سرمایه‌گذاری وارد عمل می‌شود، به‌سبب اینکه با بروکراسی‌ها آشنایی ندارد، در ابتدای راه دچار چالش شده و سرمایه‌اش گیر می‌کند. مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی تصریح کرد: باوجود ۳ نهاد بسیار تاثیرگذار در حوزه معدن و بخش حاکمیت شامل ایمیدرو، معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان زمین‌شناسی، بین این ۳ نهاد، هیچ وظیفه مشخصی به‌صورت قطعی تقسیم نشده و مشخص نیست که متولی بخش معدن کدام یک هستند؛ بنابراین به‌تبع بخش معدن، بخش خصوصی و سرمایه‌گذار دچار سردرگمی می‌شوند. مشکل اصلی، مشکل ساختاری است که باید به‌صورت مدون ابلاغ شود. متاسفانه در بخش معدن کشور به‌دلیل نبود مراودات دقیق و به‌اندازه با دنیا، از فناوری‌ها عقب هستیم.

سخن پایانی...

نخستین اولویت صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی در سال جدید، افزایش سرمایه است. در گام بعدی، شناسایی بنگاه‌های موفق یا دارای ظرفیت موفقیت در حوزه فناوری انجام می‌شود. در همین حال نسبت به تنوع خدمات صندوق برای بخش معدن و صنایع معدنی، اقداماتی اجرایی می‌شود. چنانچه بتوانیم در سال جاری به‌میزان ۲ برابر فعلی، صدور بیمه‌نامه داشته باشیم، می‌توان ادعا کرد این صندوق موفق بوده است.

آگهی برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای فشرده با ارزیابی کیفی

نوبت اول

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای فشرده با ارزیابی کیفی زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	طراحی، تأمین و نصب و راه‌اندازی یک واحد جدایش واسطه سنگین بوکسیت	یک مرحله‌ای	۲۰۰۰۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۰۳

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۶ لغایت مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۲ می‌باشد.

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۶ می‌باشد.

زمان بازگشایی پاکت‌ها: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۱ می‌باشد.

اطلاعات تماس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- مجتمع تولید آلومینا، به شماره: تلفن ۳۲۶۰۳۰۶۷ - ۰۵۸ و فکس ۰۵۸-۳۲۲۷۲۴۸۷

پست الکترونیک Info@iranAlumina.ir

آدرس اینترنتی WWW.IranAlumina.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱

دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۱/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۱/۲۶

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

آگهی فراخوان شناسائی مناقصه گران

شرکت فولاد هرمزگان جنوب

موضوع فراخوان: احداث واحد تولید گازهای صنعتی به ظرفیت ۱۰،۰۰۰ نرمال متر مکعب بر ساعت (اکسیژن) در شرکت فولاد هرمزگان جهت افزایش ظرفیت واحد فولادسازی از ۱،۵ به ۲ میلیون تن تختال در سال به روش EPC

مدت اجرای پروژه: ۳۲ ماه از تاریخ ابلاغ قرارداد

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب

نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان می‌توانند تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۳۱ به صورت غیرحضوری و با مراجعه به وب‌سایت شرکت فولاد هرمزگان جنوب به آدرس www.hosco.ir (قسمت درج آگهی مناقصه /مزایده/ فراخوان) نسبت به دریافت اسناد شناسایی فراخوان مناقصه‌گران و ضمائم مربوطه به شرح ذیل اقدام نمایند.

- Contractor Questionnaire
- Reference list
- اسناد شناسایی مناقصه‌گران داخلی و خارجی پلنت اکسیژن
- فرم شناسایی شرکت‌ها- کنسرسیوم‌ها

آخرین مهلت تحویل پاکت به مناقصه‌گزار: پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸

تذکر۱: پس از پایان مرحله ارزیابی شناسایی مناقصه‌گران، دعوتنامه شرکت در مناقصه برای مناقصه‌گرانی که صلاحیت ارزیابی شناسایی (حداقل امتیاز ۷۰) را احراز نموده‌اند، ارسال و فرآیند انجام مناقصه وفق شرایط اعلام شده در اسناد مناقصه مورد اقدام واقع خواهد شد.

تذکر۲: ارایه گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاران طرح و ساخت صنعتی، پایه یک رشته صنعت و معدن (زیر رشته صنعت) و یا پایه یک رشته نفت و گاز سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی است. مدارک ارسالی پیمانکاران فاقد گواهینامه معتبر مورد رسیدگی قرار نمی‌گیرد.

تذکر۳: شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از سازمان تعاون،کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.

تذکر۴: ارائه مدارک و سوابق هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن‌های ۳۳۵۳۰۰۰۳ با کد ۰۷۶ داخلی ۸۶۳۶ و ۳۱۹۵ (اطلاعات بازرگانی) و داخلی ۸۰۵۶ (اطلاعات فنی) تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه

استقلال سپاهان

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم **شرکت تهیه و تولید مواد اولیه استقلال سپاهان (سهامی خاص)** به شماره ثبت ۱۱۶۲۵ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۲۶۷۳۹ و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت بعمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت که در ساعت ۱۰:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ در محل شرکت توکا فولاد: واقع در اصفهان - میدان آزادی -خیابان هزارجریب - خیابان ششم ملاصدرا- پلاک ۱۲/۱ تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند. ضمناً سهامداران محترم می‌توانند از طریق آدرس سایت به نشانی www.skyroom.online/ch/tukaco/live از ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ با استفاده از گزینه مهمان به صورت مجازی و آنلاین در این جلسه شرکت نمایند و همچنین جهت اطلاع بیشتر به آدرس سایت شرکت: www.Esteghlalsepahan.ir مراجعه فرمائید.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش هیات‌مدیره
۲- استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس اصلی
۳- بررسی و تصویب ترازنامه و صورت‌های مالی منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۰
۴- انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل و حسابرس
۵- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
۶- انتخاب اعضاء هیات‌مدیره (مدیران)
۷- سایر موارد

هیات‌مدیره شرکت تهیه وتولید مواد اولیه استقلال سپاهان (سهامی خاص)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه

شرکت راهبران فولاد اصفهان (سهامی خاص)

بدینوسیله از سهامداران محترم **شرکت راهبران فولاد اصفهان** (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۹۹۱۵ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۴۰۷۹۷۰ و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می‌آید در **جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه** شرکت که در ساعت ۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ در محل اصفهان، خیابان هزارجریب، خیابان ششم ملاصدرا پلاک ۱۲/۱ تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

همچنین سهامداران محترم می‌توانند از طریق آدرس سایت به نشانی http://www.skyroom.online/ch/tukaco/live از ساعت ۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۴ با استفاده از گزینه مهمان به صورت مجازی و آنلاین در این جلسه شرکت نمایند.

دستور جلسه:

۱. استماع گزارش هیات‌مدیره
۲. استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس اصلی
۳. بررسی و تصویب ترازنامه و صورت‌های مالی منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۰
۴. انتخاب حسابرس و بازرس اصلی و علی‌البدل
۵. انتخاب اعضای هیات‌مدیره
۶. انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
۷. سایر موارد

هیات‌مدیره شرکت راهبران فولاد اصفهان (سهامی خاص)

خبر

مدیرعامل جدید فولاد خوزستان معرفی شد



امین ابراهیمی به‌عنوان مدیرعامل جدید شرکت فولاد خوزستان (نماد بورسی فخوز) انتخاب و جایگزین علی قلعه‌نوی شده است. امین ابراهیمی پیش از این مدیرعامل فولاد اکسین خوزستان بوده و در دوره مدیرعاملی محمد کشانی در فولاد خوزستان، قائم‌مقام مدیرعامل در فخوز بوده است. با رفتن ابراهیمی از اکسین به فولاد خوزستان، مدیرعامل جدید فولاد اکسین تا روزهای آینده معرفی خواهد شد. وی که عضویت در هیات‌مدیره فولاد خوزستان و قائم‌مقامی این شرکت (در سال‌های گذشته) را نیز در کارنامه خود دارد، از سال ۹۷ سکان هدایت شرکت فولاد اکسین را در سمت مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره برعهده داشته و توانست طی مدت کوتاهی کارنامه درخشانی از خود برجا بگذارد؛ به نحوی که توانست این شرکت را از زیان انباشته طی ۱۰ سال گذشته به ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان سوددهی طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ برساند. بومی‌سازی دانش فنی، تولید و تامین ورق‌های استراتژیک‌ترین پروژه کشور در سال ۹۹ (خط لوله انتقال نفت خام از گوره به جاسک)، شرکت برتر کشور در عرصه صنعت سبز و همچنین ورود به عرصه توسعه برای ایجاد کارخانه فولادسازی بخشی از عملکرد ابراهیمی در فولاد اکسین است. ابراهیمی که دارای مدرک کارشناسی متالورژی و کارشناسی ارشد مدیریت است سابقه مدیریت عامل و عضویت در هیات‌مدیره شرکت‌های صنعتی چون شهاب سنگ، کالسیمین، توکا فولاد، فولاد شادگان، توکا تولید و... در کشور را در رزومه خود دارد. در این مراسم از زحمات و تلاش‌های علی قلعه‌نوی، مدیرعامل سابق فولاد خوزستان نیز قدردانی و تشکر شد.

رئیس هیات‌عامل ایمیدرو خبر داد

بروزرسانی طرح جامع فولاد

تولید فولاد در رده صنایع استراتژیک قرار دارد. از این رو، توسعه این صنعت و زنجیره آن در طول سال‌های گذشته مورد توجه بوده است. بر همین اساس نیز طرح جامعی برای این زنجیره تدوین شده است. این طرح در طول سال‌های گذشته به‌طور مرتب پایش شده است. اکنون نیز نسخه هفتم آن در دست پایش و بررسی قرار دارد. جامع و کامل بودن، ارائه برنامه عملیاتی و نیز ضمانت اجرایی برای تمامی دستگاه‌های مرتبط، جزو اصول این طرح جامع است که باید قبل از ابلاغ رسمی، به‌طور دقیق مشخص و تبیین شوند.

گروه معدن
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

پایش نسخه هفتم طرح جامع فولاد

وجیه‌الله جعفری در نشست ویدئوکنفرانس پایش نسخه هفتم (فروردین ۱۴۰۰) طرح جامع فولاد اظهار کرد: در گام نخست سیاست‌های این طرح باید تمام ابعاد توسعه صنعت فولاد شامل به‌روزآوری دانش و استفاده از نسل چهارم انقلاب صنعتی، زیرساخت‌ها، تامین مالی، توسعه صنایع پایین‌دستی، ارزش افزوده و... را به شکل جامع درنظر گرفت. به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، وی در این نشست که مشاور طرح جامع فولاد، مدیرعامل شرکت ملی فولاد و معاون طرح‌های توسعه معادن و صنایع معدنی و مدیران ایمیدرو حضور داشتند، پس از ارائه گزارش طرح جامع فولاد از سوی مشاور طرح و همچنین بحث و بررسی درباره طرح، افزود: قابلیت تبدیل طرح جامع به برنامه عملیاتی، یکی از ارکان این طرح باید باشد که نقش ایمیدرو، شرکت ملی فولاد، تهیه و تولید، تشکل‌ها و نیز نهادهای مرتبط که مجوز ارائه می‌کنند را تعیین و تبیین کند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین پس از تبادل‌نظر با سعید زرندی، معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت، عنوان کرد: مقرر شده موضوعات فوق دوباره بررسی و بازبینی و در نهایت به وزیر صنعت، معدن و تجارت ارائه شود. جعفری تاکید کرد: هدف از ارائه طرح به وزیر و پس از آن دولت، مشخص شدن ضمانت اجرایی به‌عنوان رکن نهایی طرح جامع فولاد است به گونه‌ای که شاهد اقدامات هماهنگ و یکپارچه در مسیر اجرای طرح جامع فولاد شویم. رئیس هیات‌عامل ایمیدرو تصریح کرد: نسخه به‌روز شده طرح جامع، صفر تا ۱۰۰ زنجیره فولاد را پوشش خواهد داد و با ضمانت اجرایی که خواهد داشت، مبنایی برای تصمیم‌گیری و توسعه صنعت فولاد خواهد شد.



وجیه‌اله جعفری



سعید زرندی

فولاد، صنعتی پیشرو

سعید زرندی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز اعلام کرد: پس از نهایی شدن مباحث فوق در طرح جامع فولاد، صورتجلسه‌ای آماده می‌شود و به امضای وزیر صنعت، معدن و تجارت می‌رسد.

وی یادآور شد: فولاد جزو ۹ صنعت پیشرو است که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت مشخص شده و در حال نهایی شدن است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: پیش‌تر طرح جامع سرب و روی، آماده شده که از جامعیت قابل‌توجهی برخوردار است و با اهداف ترسیم شده، تطابق دارد.

زنجیره فولاد، متوازن حرکت می‌کند

در ادامه این نشست، محمد آقاجانلو، معاون سازمان ایمیدرو نیز گفت: هدایت سرمایه‌گذاری‌ها، اولویت‌بندی پروژه‌ها، نحوه تامین زیرساخت، امور زیست‌محیطی، تغییرات تکنولوژیکی و... از جمله مواردی در طرح جامع فولاد است که نیاز به تبیین از سوی مشاور دارد.

علیرضا رشیدی، مدیرعامل شرکت ملی فولاد نیز اذعان کرد: شاکله کلی مواد اولیه طرح جامع فولاد، تامین از داخل کشور است اما باید تمام ابعاد پروژه‌هایی که در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی (خلیج فارس و چابهار) نیز در حال اجرا یا طراحی است، دیده شود.

در این نشست، شرکت فولاد تکنیک به‌عنوان مشاور طرح جامع فولاد، گزارشی از بخش‌های مختلف طرح جامع ارائه داد. طبق این گزارش زنجیره فولاد باوجود اینکه تا سال ۹۲ توازن کافی نداشت، طی سال‌های گذشته به‌صورت متوازن در بخش‌های کنسانتره و گندله سنگ‌آهن، آهن اسفنجی و فولاد خام رشد پیدا کرده است. همچنین این توازن تا افق ۱۴۰۴ ادامه خواهد یافت.

سخن پایانی

ایران طی ۳ سال اخیر در جایگاه دهم تولیدکنندگان جهانی فولاد قرار داشته است. ظرفیت تولید فولاد خام ایران (براساس عملکرد انتهای سال ۹۹) برابر ۳۹.۴ میلیون تن است. ظرفیت تولید گندله سنگ‌آهن ۶۶.۷ میلیون و کنسانتره سنگ‌آهن ۶۴.۱ میلیون تن است.

همچنین ۴.۴ میلیارد یورو برای طرح‌های توسعه و ۹.۲ میلیارد یورو برای بخش زیرساخت موردنیاز است که مجموع سرمایه موردنیاز را به ۱۳.۶ میلیارد یورو می‌رساند. از سوی دیگر نکاتی که باید بر آن تاکید کرد شامل حضور کنسرسیوم‌های بخش خصوصی در اکتشاف است. علاوه‌بر این، تاکید بر انجام اکتشافات در عمق، رشد استفاده از قراضه آهن برای جلوگیری از فشار بر بیش از حد بر تامین کنسانتره، گندله‌سازی و آهن اسفنجی و نیز تامین مواد اولیه به‌ویژه کم‌عیار از معادن کوچک، جزو نکات مورد توجه نسخه جدید طرح جامع فولاد است. یکی دیگر از نکات این طرح، دوری‌گزینی از نگاه بخشی و جلوگیری از احداث کارخانه‌های زنجیره فولاد در مناطق کم‌آب است. از همین رو باید توسعه در مناطق جنوبی و سواحل دریاهای آزاد، متمرکز شود.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در نظر دارد " خرید نرم افزار لازم جهت شبکه موقعیت یابی یکپارچه مالکیت‌ها " مورد نیازخود را با مشخصات فنی و شرایط مندرج در اسناد مناقصه، از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک‌مرحله ای و بر اساس مقررات قانون برگزاری مناقصات و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تهیه نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسنادمناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شدو لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی،مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه و امضای دیجیتال اسناد محقق سازند.لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت بعمل میآید تا نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۱- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۱-۱ نوع تضمین شرکت در مناقصه عبارتست از ارائه ضمانتنامه معتبر مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی

۱-۲ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۰/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال خواهد بود

۲- زمان دریافت اسناد: از ۱۴۰۰/۰۱/۲۴ لغایت ۱۴۰۰/۰۱/۲۸

۳- محل دریافت اسناد:درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) www.setadiran.ir

۴- مهلت تحویل و مکان تحویل پیشنهادات: تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ ازطریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) www.setadiran.ir

۵- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه وارائه پاکت های الف:تهران،میدان امام خمینی،خیابان فردوسی،خیابان کوشک مصری،ساختمان شماره ۲ سازمان ثبت اسناد واملاک کشور،طبقه سوم،دبیرخانه اداره تدارکات وخدمات عمومی شماره تماس۶۶۷۰۹۹۴۴

۶- زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۲ در سالن جلسات ساختمان شماره ۳ ستاد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور طبقه چهارم، واقع در ضلع شمالی پارک‌شهر(خیابان فیاض بخش)

شناسه آگهی: ۱۱۲۱۸۷۳ | ۱۱۷/م الف

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید تجهیزات یدکی (ایستگاه های پایه و سنتی)

سازمان هواشناسی کشور در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید تجهیزات یدکی (ایستگاه های پایه و سنتی) به شماره (۲۰۰۰۰۰۳۰۱۰۰۰۰۰۰۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار آگهی مناقصه روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۳ میباشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۵

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۵

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۹:۰۵ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۷

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های

الف: آدرس تهران – میدان آزادی – خیابان معراج روبروی هلیکوپتر سازی سازمان هواشناسی کشور

و تلفن ۶۶۰۷۰۰۷۵

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱

دفتر ثبت‌نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

سازمان هواشناسی کشور
I. R. OF IRAN METEOROLOGICAL ORGANIZATION
وزارت راه و شهرسازی
سازمان هواشناسی کشور

شناسه آگهی: ۱۱۲۱۲۴۷ | ۱۱۷/م الف

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت کشت و صنعت سبز آبی (سهامی خاص)

به شماره ثبت ۱۰۴۷ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۴۶۳۷۳۶ برای عملکرد سال منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۰

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت کشت و صنعت سبز آبی (سهامی خاص) دعوت بعمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه که در ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۸ در محل شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور به نشانی: تهران- سعادت‌آباد خیابان علامه طباطبایی جنوبی خیابان حق‌طلب‌غربی (خیابان ۲۶) پلاک ۴۹ طبقه ۵ حضور بهم رسانند. خواهشمند است نمایندگان قانونی سهامداران حتما برگه سهام و معرفی‌نامه معتبر به همراه داشته باشند.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش هیات‌مدیره و حسابرس و بازرس قانونی برای عملکرد سال مالی ۱۳۹۹

۲- بررسی و تصویب صورت‌های مالی سال منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۰

۳- تعیین حسابرس و بازرس قانونی شرکت برای سال ۱۴۰۰ و تعیین حق‌الزحمه ایشان

۴- تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت

۵- تعیین پاداش اعضای هیات‌مدیره برای عملکرد سال ۱۳۹۹

۶- تعیین حق حضور اعضای غیرموظف هیات‌مدیره برای سال ۱۴۰۰

۷- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.

هیات‌مدیره شرکت

(نوبت دوم)

آگهی مناقصه عمومی تجدید شده شماره ۹۹/۵۴/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد " تهیه لوازم و اجرای چاه‌های ارت مورد نیاز (۶۰ چاه ارت) " واقع در مجتمع خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای رتبه حداقل ۵ در رشته نیرو واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۲/۵ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱/۳۰ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر



گسترش
تجارت
سه‌شنبه
۲۴ فروردین ۱۴۰۰
۳۰ شعبان ۱۴۴۲
۱۳ آوریل ۲۰۲۱
شماره ۱۷۶۵
پیاپی ۳۰۸۳
www.Tejaratdaily.com



این موج از همه بلندتر است



سایت‌های نمایشگاهی در آستانه ورشکستگی



جولان ویروس تاجدار در استان‌های ایران

آغاز طرح یک ماهه نظارت بر بازار ماه رمضان

یدالله صادقی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران از آغاز طرح ضیافت ماه مبارک رمضان (طرح بازرسی و نظارت ویژه ماه مبارک) به مدت یک ماه خبر داد و گفت: نظارت بر بازار ماه مبارک رمضان هر سال به صورت مشترک از سوی بازرسان این سازمان و اتاق اصناف و با همکاری نهادهای مربوطه مثل شبکه بهداشت، پلیس امنیت اقتصادی و سازمان تعزیرات حکومتی در سطح استان اجرا می‌شود.

اولویت این طرح علاوه‌بر کالاهای پرمصرف مثل خرما، آش و حلیم، اقلام پروتئینی و لبنیات، نظارت بر کالاهای تنظیم بازاری مانند برنج، شکر، روغن نباتی و گوشت منجمد است.

وی از شهروندان خواست در صورت مشاهده هرگونه تخلف صنفی از قبیل گرانفروشی، عدم درج قیمت، تقلب و احتکار مراتب را به سامانه ۱۲۴ طرح موضوع کرده تا بازرسان این سازمان با همکاری سایر نهادهای مرتبط مانند بازرسان اصناف و اتحادیه‌ها، پلیس امنیت اقتصادی و سازمان تعزیرات حکومتی با متخلفان برابر قانون برخورد کنند.

صادقی در ادامه با اشاره به اینکه طرح نظارتی ویژه پایان سال و نوروز ۱۴۰۰ از ۱۵ بهمن ۱۳۹۹ آغاز شد و ۱۵ فروردین ۱۴۰۰ پایان یافت، اظهار کرد: به گفته وی، از تعداد ۶۸ هزار بازرسی انجام‌شده در مدت یادشده، ۱۲ هزار و ۱۷۵ پرونده و گزارش بازرسی به ارزش ۲۸ میلیارد و ۲۵۹ میلیون تومان تنظیم و برای سیر مراحل قانونی به تعزیرات حکومتی ارسال شده است.

آیا مبنا باید نرخ واقعی دلار باشد؟

خوب و بد واقعی شدن حقوق ورودی کالا

یکی از مشکلات و چالش‌های حوزه تجارت در هفته‌های اخیر موضوع تغییر مبنای محاسبه و افزایش حقوق ورودی کالاها به کشور است که موافقان و مخالفان خاص خود را نیز دارد. اگرچه تاکنون مبنای درصد این حقوق ورودی ارز ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی بوده، اما احتمال دارد از امسال نرخ واقعی ارز به‌عنوان مبنای این حقوق و تعیین درصد آن باشد. هرچند به نظر می‌رسد از ابتدا نیز باید نرخ واقعی ارز، مبنای محاسبه حقوق ورودی کالا می‌بود اما تغییر ناگهانی آن در شرایط اقتصادی فعلی کشور، تا امروز واکنش‌های گوناگونی را ایجاد کرده است. اما به‌راستی تغییر مبنای حقوق ورود کالا به کشور، از نرخ ارز ترجیحی به نرخ واقعی ارز چه پیامدهایی را برای تجارت و اقتصاد کشور ایجاد خواهد کرد و آیا می‌توان به این مسیر وارد شد یا خیر؟ با گزارش صمت درباره این موضوع همراه باشید:



عکس: صمت

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

حقوق ورودی کالا چیست؟

این یک اصل در تجارت امروز است که واردکننده کالا باید همواره درصدی از ارزش کل کالاها را به اداره گمرک آن کشور با عنوان حقوق ورودی پرداخت کند تا اجازه ورود کالاها به خاک آن کشور صادر شود که این حقوق به خزانه هر کشور واریز شده و از جمله درآمدهای کشور به حساب می‌آید که میزان آن در هر کشور و برای هر کالا متفاوت است و روش تعیین این میزان براساس سیاست‌های هر کشور پیچیده بوده و مولفه‌های بسیاری مورد بررسی قرار می‌گیرد تا این میزان برای هر کالا تعیین شود. یکی از این مولفه‌ها میزان تولید کالای موردنظر در کشور واردکننده است که به طور معمول برای حمایت از کالای ساخت داخل میزان حقوق ورودی آن کالاها را بالا برده تا کالاهای تولید داخل کشور مورد مصرف بیشتر واقع شود یا در صورت عدم تولید کالاها میزان حقوق ورودی آن را کم کرده تا نرخ آن محصول در کشور کنترل شود. البته این موضوع در کشور ما پیچیدگی‌های خاص خود را نیز دارد.

عوارض واردات با ارز بی ثبات

بند (و) تبصره ۷ قانون بودجه امسال محل افزایش درآمد دولت از محل عوارض گمرکی است اما نتیجه این تصمیم و تصویب در مجلس کمی نگران کننده است.

برمبنای این مصوبه، نرخ ارز محاسبه ارزش گمرکی کالاهای وارداتی به استثنای کالاهای اساسی، دارو و تجهیزات مصرفی پزشکی در سال ۱۴۰۰ در همه موارد از جمله محاسبه حقوق ورودی، براساس برابری نرخ سامانه ETS بانک مرکزی در روز اظهار است. همچنین طبق یک تبصره، نرخ ۴ درصد حقوق گمرکی برای کالاهای اساسی، دارو، تجهیزات و ملزومات مصرفی پزشکی و همچنین نهاده‌های کشاورزی و دامی به یک درصد و برای سایر کالاها به ۲ درصد ارزش گمرکی کالا کاهش پیدا کرد و در جزئی دیگر تاکید شد مبلغ ریالی حقوق ورودی کالاهای اساسی، دارو، تجهیزات و ملزومات مصرفی پزشکی و نهاده‌های کشاورزی و دامی نسبت به سال ۱۳۹۹ نباید افزایش یابد. این در حالی است که طی این بند از قانون بودجه ۱۴۰۰، حقوق ورودی کالا با افزایش مواجه شده و در محاسبات آن نرخ ارز تکان شدیدی می‌خورد به طوری که به غیر از کالاهای اساسی مابقی کالاها باید به جای ۴۲۰۰ تومان با نرخ سامانه ETS که نرخی نزدیک به بازار -فعلا حدود ۲۵ هزار تومان- است مورد محاسبه قرار گیرد که به طور حتم نرخ ثابت یا تضمین‌شده‌ای برای کاهش یا ثبات نیست.

به هر حال، بازار ارز به طور طبیعی در نوسان قرار دارد و بازار ارز ایران در سال‌های اخیر بارها ثابت کرده که می‌تواند به یکباره و در مدتی کوتاه حتی تا بیش از ۵۰۰۰ تومان افزایش نرخ داشته باشد.

حقوق ورودی کالا و دو موضع متفاوت

این حقوق ورودی در کشور ما نیز به صورت معمول وجود دارد و سال‌هاست به کالاهای وارداتی تعلق می‌گرفته اما امسال و در بودجه ۱۴۰۰ تغییراتی در آن نحوه محاسبه و میزان آن ایجاد شده که براساس آن، مبنای محاسبه نرخ ارز از ۴۲۰۰ تومان به نرخ روز آن در بازار تغییر کرده است. این تغییر مبنا می‌تواند بر نرخ تمام‌شده واردات مواد اولیه و تولیدات داخلی تاثیر افزایشی بگذارد و اغلب فعالان حوزه بازرگانی این کار را به زیان تولید می‌دانند. بسیاری از آنها در این باره معتقدند تصمیم دولت برای این کار تامین بخشی از بودجه از این طریق بوده و جنبه‌های دیگر موضوع را در نظر نگرفته است. این گروه معتقدند اگرچه ظاهر ماجرا این است که کالاهای اساسی همچنان برای واردات ارز ۴۲۰۰ تومان دریافت می‌کنند و حقوق ورودی آن نیز افزایش نداشته و مشکلی ایجاد نمی‌شود، اما نگاهی به جریان واردات نشان می‌دهد در چند سال اخیر و با توجه به شرایط ارزی و محدودیت‌های اعمال‌شده در واردات، این بخش بسیار محدود شده و عمده واردات محدود به کالای اساسی و نهاده‌ها و تجهیزات تولید است و به این ترتیب شیوه جدید محاسبه این حقوق ورودی به طور مستقیم بر نرخ تمام‌شده کالا و افزایش فشار اقتصادی به مردم تاثیر خواهد داشت. اما از سوی دیگر، برخی کارشناسان در این باره معتقدند از حدود ۳۵ میلیون تن کالای وارداتی در سال گذشته بیش از ۱۷ میلیون تن آن کالاهای اساسی و دارو بوده که در محاسبه جدید تغییری در میزان حقوق ورودی آن ایجاد نشده است. از کمتر از ۱۷ میلیون تن باقی‌مانده نیز همه اقلام مربوط به مواد اولیه و تجهیزات تولید نیست. ضمن اینکه وقتی کالایی با ارز حدود ۲۵ هزار تومانی وارد کشور می‌شود، چرا باید حقوق ورودی آن، که ۴ درصد است را بر مبنای ارز ۴۲۰۰ تومانی پرداخت کند و اصلا سود این تخفیف بیش از ۸۰ درصدی نصیب چه کسی می‌شود؟ به علاوه این کارشناسان تاکید می‌کنند موارد افزایش نرخ کالاهای تولیدی در سال جدید تحت تاثیر عوامل بسیاری مانند افزایش نرخ مواد اولیه تولید داخل، افزایش حقوق کارگران و افزایش بهای حامل‌های انرژی قرار دارد و نمی‌توان بار افزایش بهای تمام‌شده تولید را تنها بر گردن محاسبه حقوق ورودی براساس نرخ واقعی ارز انداخت.



مهرداد جمال ارونقی



عباس هاشمی

با واقعی شدن تولید زیان می‌بیند

مهرداد جمال ارونقی، معاون فنی گمرک کشور در گفت‌وگو با صمت در این باره عنوان کرد: حقوق گمرکی که نزدیک به دو دهه ثابت مانده بود، برای تمام کالاهای وارداتی ۴ درصد بود و تا پایان سال گذشته بر پایه نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی تعیین می‌شد اما این میزان در بودجه امسال قرار است برای کالاهای وارداتی به غیر از دارو و کالاهای اساسی، برمبنای نرخ واقعی ارز در بازار محاسبه شود. وی در این باره تاکید کرد اگرچه در بودجه امسال میزان حقوق گمرکی به ۲ درصد کاهش یافته اما در عمل با توجه به تفاوت نرخ ارز ترجیحی و نرخ واقعی ارز، این میزان بیش از ۳ تا ۵ برابر افزایش خواهد داشت و تاثیر آن بر کالاهای تولید داخل دیده خواهد شد. ارونقی در ادامه خاطرنشان کرد: درحال‌حاضر بیش از سه چهارم کالاهای وارداتی غیراساسی کشور را مواد اولیه، تجهیزات خط تولید و قطعات موردنیاز تولید تشکیل می‌دهد که روند درنظر گرفته شده به بالا رفتن نرخ تولیدات می‌انجامد که در مرحله بعد محصول موردنظر را از دسترس اقشار زیادی از جامعه خارج خواهد کرد. از این رو، بدون خریدار ماندن، تولید شکننده کشور را دچار رکود مضاعف خواهد کرد و این موضوع به ضرر اقتصاد کشور خواهد بود.

باید منتظر گرانی باشیم

در کنار موضع‌گیری‌های موافق و مخالف، برخی از فعالان اقتصاد نیز درباره موضوع افزایش حقوق ورودی کالاها به کشور، این اقدام را برخلاف قانون نمی‌دانند و در عین حال معتقدند در این باره باید همه جوانب از جمله معیشت و اقتصاد خانواده‌ها نیز مورد توجه قرار گیرد. در این راستا، عباس هاشمی، دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: همان‌طور که می‌دانید درحال‌حاضر با وجود خودکفایی کشور در تولید بسیاری از کالاها، همچنان در تامین مواد اولیه و بخشی از لوازم موردنیاز تولید و تجهیزات خط تولید نیازمند واردات هستیم و هرگونه تغییری در این نرخ این کالاهای وارداتی، می‌تواند موجب تغییر نرخ محصول نهایی شود. هاشمی در این باره افزود: آنچه در بودجه امسال موردنظر مجلس بوده، اگرچه از نظر قانونی محل اشکال نیست اما به دلیل وجود مشکلات اقتصادی کشور، می‌تواند پیامدهایی برای بازار کشور داشته باشد و مصرف‌کنندگان را با مشکل روبه‌رو کند. وی ضمن اشاره به اختلاف چشمگیر بین نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی با نرخ واقعی آن خاطرنشان کرد: به نظر می‌رسد در صورت اجرایی شدن این موضوع، حقوق ورودی این کالاها حداقل ۴ برابر افزایش داشته باشد که آثار منفی در بازارهای داخلی خواهد داشت. دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی همچنین تصریح کرد: میزان استفاده از لوازم و مواد وارداتی در هر یک از لوازم خانگی متفاوت است اما می‌توان گفت به طور میانگین ۳۵ درصد از نرخ این لوازم مربوط به اقلام وارداتی است که در صورت افزایش حقوق وارداتی، به همین میزان به نرخ این کالاها خواهد افزود. هاشمی در این باره بیان کرد: نامه‌نگاری‌های لازم را در این زمینه با بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام و هشدار داده‌ایم که اگرچه نمی‌توان درباره درستی یا اشتباه بودن این تصمیم به شکل کلی قضاوت کرد اما نهادهای سیاست‌گذار و تصمیم‌گیر در این حوزه، باید انتظار پیامدهای آن درباره افزایش چشمگیر قیمت‌ها در بازار را نیز داشته باشند. هاشمی در پایان با تاکید بر این موضوع که شرایط اقتصادی کشور درحال‌حاضر ایده‌آل نیست، گفت: در هر حال باید در کنار همه مواردی که می‌تواند آورده‌های اقتصاد کشور را تامین کند، به معیشت و اقتصاد مردم و به‌ویژه اقشار آسیب‌پذیر نیز توجه داشته باشیم.

گمرک واکنش نشان داد

حواشی و نقد و نظرها درباره تغییر نرخ ارز محاسبه حقوق ورودی واردات و جهش آن از ۴۲۰۰ تومان تا نرخ بازار، نه تنها بدنه تولید و تجارت کشور را فراگرفته که حتی مسئولان گمرک را نیز به واکنش واداشته است. ابلاغ اخیر وزارت صنعت، معدن و تجارت در اجرای مصوبات بودجه در حوزه حقوق ورودی با پاسخ گمرک و هشدار این نهاد نسبت به پیامدهای آن برای تولید و رشد شدید هزینه در این بخش همراه بوده و با ارائه دلایلی این نهاد از تصمیم‌گیران در این موضوع خواسته تا به این موضوع توجه ویژه‌ای شود. وزارت صنعت، معدن و تجارت مصوبات قانون بودجه در حوزه تجارت را به گمرک ایران ابلاغ کرده که بیانگر اعلام برای محاسبات ارزی حقوق ورودی با نرخ سامانه ETS بوده و ارز ۴۲۰۰ تومان برای تمامی کالاها به غیر از کالاهای اساسی و دارو و تجهیزات پزشکی حذف خواهد شد. بنا بر گزارش ایسنا، این ابلاغیه البته با واکنش گمرک ایران مواجه شده و مهرداد جمال ارونقی، معاون فنی گمرک ایران در پاسخ به ابلاغیه عباسپور، مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت توضیحاتی ارائه و اعلام کرده که با توجه به ابلاغیه این وزارتخانه، درحال‌حاضر باید برای محاسبه حقوق ورودی، ماخذ حقوق و گمرکی مندرج در قانون بودجه ۱۴۰۰، ماخذ سود بازرگانی سال ۱۳۹۹ و مبنای محاسبه سامانه مبادله الکترونیکی ETS بانک مرکزی، ملاک عمل قرار گیرد. در صورت محاسبه بر این مبنا، حقوق ورودی و مالیات ارزش‌افزوده مربوط به کالای غیراساسی به‌ویژه درباره نهاده‌های تولید یعنی مواد اولیه، مواد واسطه‌ای، تجهیزات، اجزا و قطعات، لوازم یدکی و ماشین‌آلات خطوط تولید به‌شدت افزایش خواهد یافت. گمرک ایران البته با اشاره به ابهامات موجود در این مصوبه بودجه‌ای و ابلاغیه آن گفته به وضعیت ترخیص کالاهای موجود در گمرک یا ترخیص‌شده از ابتدای امسال بلاتکلیف مانده است. بر این اساس، گمرک ایران از وزارت صنعت، معدن و تجارت خواسته تا با توجه به ابهامات و البته پیامدهای این مصوبه بررسی‌های لازم صورت گرفته و نتایج اعلام شود.

هر تصمیم هزینه‌ای دارد

اینکه تصمیم بر محاسبه حقوق ورودی براساس نرخ واقعی ارز، موضوعی منطبق بر قانون است، شکی نیست. البته از سوی دیگر اینکه افزایش هزینه در واردات، در گرانی و افزایش نرخ کالاهای تولیدی یا اقلامی که به نوعی تولید آنها به نوعی بسته به واردات است تاثیرگذار است و بازار را تحت تاثیر قرار دهد نیز موضوعی غیرقابل انکار است و آثار آن می‌تواند در آینده نزدیک مشاهده شود و تورم خود را به همراه داشته باشد. با این حساب، در سالی که براساس هدف‌گذاری‌های امسال قرار است تولید مورد پشتیبانی قرار گیرد و از آن مانع‌زدایی شود، برای اینکه بدانیم مسئولان مربوطه در دولت و مجلس شورای اسلامی در این باره چه راهکاری را برای این موضوع در پیش می‌گیرند و چه برنامه‌ای را برای اقتصاد و تولید کشور به اجرا درمی‌آورند، همچنان باید منتظر بمانیم و امیدوار باشیم. البته درباره این موضوع تماس‌هایی نیز با دست‌اندرکاران وزارت صنعت، معدن و تجارت گرفته شد تا نظر آنها نیز در این باره منعکس شود و تلاش برای این کار همچنان ادامه دارد. بدیهی است که پاسخ‌گویی وزارتخانه و مشخص شدن موضع‌گیری این نهاد در موضوع طرح شده نکات مجهول زیادی را در این باره روشن خواهد کرد.

یادداشت



بانکرینگ، راهی برای نجات اقتصاد ایران

شهریار خادمی
روزنامه‌نگار

نام بانکرینگ برای کمتر کسی در ایران شناخته‌شده است. اما متخصصان حمل‌ونقل دریایی می‌دانند این صنعت می‌تواند چه نقشی در اشتغال، امنیت حمل‌ونقل دریایی، فروش سوخت و خدمات داشته باشد. سوخت‌رسانی با کشتی‌ها و شناورهای کوچک و بزرگ در دریا و یا اسکله را بانکرینگ می‌گویند، کشتی‌ها و شناورها به طور معمول پس از طی هزاران کیلومتر به مقصد می‌رسند. آنها در طول سفر به سوخت‌گیری، تامین ابزار و قطعات، تعمیر، تامین آب و غذا، تعویض خدمه ارائه خدمات فنی و مهندسی، پزشکی و بهداشتی، امکان اسکان خدمه اسکان، جمع‌آوری پسماندهای نفتی و زباله‌های کشتی و... از جمله خدمات جانبی صنعت بانکرینگ هستند که هر یک می‌توانند زمینه‌ساز درآمدزایی‌های بالایی برای بزرگ‌ترین بندر بازرگانی ایران باشند. با توجه به رشد روزافزون بازار بانکرینگ و همچنین فناوری‌های سوخت‌رسانی و نیز استانداردهای محیط زیست، نیاز به توسعه، بهبود و بروزرسانی این صنعت در کشور در حال افزایش است. ایران با داشتن یک هزار و ۸۰۰ کیلومتر مرز آبی (به استثنای جزایر) در خلیج‌فارس و دریای عمان و قرار گرفتن در مسیر ورود کشتی‌ها به این خلیج در منطقه استراتژیک تنگه هرمز ظرفیت‌های جغرافیایی لازم برای سوخت‌رسانی در سال‌های گذشته سهم چندانی از بازار را به افزایش سوخت‌رسانی کشتی‌ها نداشت اما از سال ۸۷ به بعد با اقدامات مناسب این نقش خود را بهتر نشان داده است اما این اقدامات با پیشرفت روزافزون کشورها در حوزه‌های اقتصادی جوابگوی اقتصاد بحران زده کشور نیست، دولت به جای آنکه هزینه فراوانی روی دست مردم بگذارد و قیمت‌ها و نرخ‌ها را افزایش دهد می‌تواند با کمی سرمایه‌گذاری روی صنعت بانکرینگ درآمدزایی کرده و فشار کمتری را بر قشرها و دهک‌های جامعه وارد کند. این در حالی است که دولت براساس قانون برنامه ششم توسعه موظف به توسعه صنعت بانکرینگ در کشور است. پایین بودن سهم ایران از صنعت بانکرینگ منطقه و جهان با توجه به ظرفیت موجود در کشورمان بسیار تکان‌دهنده است و باید دولت و مجلس شورای اسلامی در این باره توضیح دهند که چرا تاکنون درباره سرمایه‌گذاری در این بخش اهمال شده و سهم ایران در بانکرینگ افزایش پیدا نکرده است. یکی از بنادر ایرانی که توانایی ایجاد بانکرینگ دارد بندر شهید رجایی است. این بندر امروز با گذشت ۳۵ سال از عمر آن به دلیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی، ریلی و جاده‌ای یکی از مهم‌ترین کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی در جهان است. علاوه‌بر بندر یادشده، پایانه نفتی خارک به‌عنوان یکی از مناطق مهم و راهبردی شرکت پایانه‌های نفتی ایران و بزرگ‌ترین مرکز صادرات نفت خام کشور دارای بستر مناسب برای صنعت بانکرینگ است زیرا ارتفاع جزیره انتقال آسان سوخت به کشتی‌ها را ممکن می‌سازد و همچنین در مسیر بسیاری از کشتی‌های عبوری قرار دارد. سوخت مرغوب و باکیفیت، امنیت مرزها و جزایر کشور، عمق مناسب برای لنگرگاه کشتی‌ها و فاصله نزدیک بنادر ایران به آب‌های بین‌المللی را می‌توان در شمار ظرفیت‌های ایران برای توسعه این بخش دانست. در طول سال، ۲۵ هزار کشتی از محوطه خلیج‌فارس عبور می‌کنند که به ۲۰ میلیون تن سوخت نیاز دارند، در این بین یکی از کشورهایی که به کشتی‌ها سوخت‌رسانی دارد، امارات متحده عربی است که در حال حاضر به گفته کارشناسان، افزون بر ۸۰ درصد سوخت کشتی‌ها در بندر فجیره این کشور تامین سوخت می‌کنند. جالب آن است که براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، بخش زیادی از سوختی که بندر فجیره به کشتی‌های بین‌المللی به فروش می‌رساند، از طریق ایران وارد می‌شود، اگرچه امارات یکی از بزرگ‌ترین صنعت‌های بانکرینگ را دارا است اما سنگاپور نخستین کشور دنیا در زمینه صنعت بانکرینگ به شمار می‌رود. کشوری که از منابع نفت و گاز نیز بی‌بهره است درست مثل بندر روتردام هلند که به‌عنوان سومین بندر در صنعت بانکرینگ شناخته می‌شود. این بندر در سال ۲۰۱۴، حدود ۱۱ میلیون تن سوخت به کشتی‌های بین‌المللی فروخته است. بندر هنگ‌کنگ نیز یکی از بنادر بزرگ دنیا در این زمینه است و بعد از آن بندر آنتورپ بلژیک قرار دارد. در مجموع در صورت شکل‌گیری درست صنعت بانکرینگ در کشور، بسیاری از شرکت‌ها مایل خواهند بود برای کسب سود به سرمایه‌گذاری در این زمینه اقدام کنند. عمده چالش‌های این صنعت معطوف به نحوه قیمت‌گذاری نفت کوره، محاسبه نکردن هزینه‌های حمل و ذخیره‌سازی و منظور نکردن سایر هزینه‌های واقعی بانکرینگ از یک سو و مشکلات زیرساختی همچون شرایط غیراقتصادی اختصاص زمین در بنادر به دلیل تعرفه‌های سنگین واگذاری زمین و تعرفه‌های بندری از سوی دیگر است. شایان ذکر است حجم سرمایه‌گذاری در صنعت بانکرینگ بسیار بالاست و درآمدزایی آن مستلزم اعتماد خطوط کشتیرانی و فراهم بودن بسیاری از امکانات موردنیاز کشتی‌ها برای مراجعه به آب‌های ایران است، بنابراین بازگشت سرمایه در این صنعت با ریسک‌های متعددی روبه‌رو است.

توجه به این موضوع از سوی نهادهای سیاست‌گذار و حاکمیتی از اهمیت بالایی برخوردار است تا مطلع باشند تصمیم‌های آنی و بدون برنامه چه تاثیرات جبران‌ناپذیری روی سرمایه‌های بخش خصوصی دارد.

مشارکت همه بخش‌های مختلف حاکمیتی در این صنعت و تفکیک بخش‌های سیاست‌گذاری، نظارتی و اجرایی از یکدیگر به منظور یکپارچه‌سازی تصمیمات می‌تواند تضمین‌کننده ثبات در صنعت بانکرینگ باشد.

وضعیت اصناف در روزهای کرونایی کشور

این موج از همه بلندتر است

پیمان صفردوست: ویروس کرونا که در روزهای اول پیدایش گمان می‌شد مهمانی ۳، ۴ ماهه باشد و با شروع فصل گرما از کشور رخت بربندد، بعد از گذشت حدود ۱۵ ماه حضور رسمی در ایران، همچنان موج‌های جدید خود را روانه بازار می‌کند و همچنان بازار و اصناف کشور را تحت‌تاثیر حضور خود قرار می‌دهد. موج چهارم همه‌گیری ویروس کرونا در حالی بیشتر شهرهای بزرگ کشور را فراگرفته که اهالی اصناف و صاحبان کسب‌وکار امید داشتند در بهار ۱۴۰۰، با بازار مطلوب به جبران زیان‌های یک سال گذشته بپردازند اما اولویت سلامت شهروندان باز هم بسیاری از آنها را به تعطیلی کشاند. به‌راستی در این روزهای کرونایی، اصناف کشور چه حال و روزی دارند و آیا با توجه به امیدهایی که از کمک دولت و نهادهای بالادستی، ناامید شد، باز هم همکاری مطلوب در برقراری محدودیت‌ها انجام خواهد شد؟ با گزارش صمت در این باره همراه باشید:



عکس: آیدا فریدی

اطلاعیه قانونی

اتاق اصناف ایران اطلاعیه‌ای درباره تشدید ضرورت برخوردهای قانونی با واحدهای صنفی متخلف در اجرای پروتکل‌های بهداشتی، ابلاغ و در آن بر ضرورت تمکین و مسئولیت‌پذیری در همراهی با حاکمیت تاکید کرد. اتاق اصناف در این اطلاعیه تاکید کرد که با توجه به شروع موج چهارم همه‌گیری بیماری کرونا در کشور و مواجهه با گونه‌های جهش‌یافته این ویروس، لازم است خانواده بزرگ اصناف از تصمیمات ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا تمکین کرده تا مشمول ۱۵ روز پلمب در شهرهای قرمز و نارنجی نشوند. همچنین در این اطلاعیه آمده بود که رعایت کردن این محدودیت‌ها، بی‌تردید با پیامدهای و خسارت‌های وسیع‌تر مالی، اقتصادی و جانی در کشور برای آحاد جامعه از جمله صنوف مواجه خواهیم شد. این نهاد در اطلاعیه‌های بعدی خود جزئیات بیشتری را مورد تاکید قرار داد. مثلا با توجه به دستورالعمل ستاد ملی مبارزه با کرونا اعلام شد که مراکز تهیه، تولید و طبخ مواد غذایی و خوراکی در شهرهای قرمز تنها به صورت آماده و بیرون‌بر مجوز فعالیت داشته و پذیرش حضوری سفارش ممنوع و فقط پذیرش به صورت تلفنی، اینترنتی و سایر شبکه‌های مجازی مجاز است. اتاق اصناف ایران همچنین اعلام کرد تنها گروه شغلی یک در فروشگاه‌های زنجیره‌ای در شهرهای قرمز امکان فعالیت دارند و ممنوعیت فعالیت مشاغل گروه‌های ۲، ۳ و ۴ در شهرهای قرمز، علاوه بر واحدهای صنفی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیز اعمال می‌شود. این نهاد به علاوه فعالیت پاساژهای غیرتخصصی در شهرهای با وضعیت قرمز را نیز ممنوع اعلام کرد. یعنی با توجه به گروه‌بندی مشاغل «طرح جامع هوشمند مدیریت بیماری کرونا متناسب با وضعیت شهرها» فعالیت پاساژهای سرباز و سربسته، بازارهای سرپوشیده، مراکز خرید و فروش بزرگ و بازارهای موقت (بازارهای روز و محلی) به استثنای پاساژهای تخصصی مانند لاستیک، قطعات یدکی، آهن‌آلات، کامپیوتر (به‌جز پوشاک، کیف، کفش و موبایل) در شهرهای قرمز ممنوع است. البته با وجود این تاکیدات به نظر می‌رسد برخی از اصناف همچنان به صورت کج‌دار و مریز به فعالیت خود در این روزها ادامه می‌دهند.

زیر پوست شهر

گزارش‌های میدانی صمت در این‌باره نشان می‌دهد با وجود تاکید نهادهای نظارتی بر رعایت پروتکل‌ها، به‌دلایل گوناگون هنوز برخی از اصناف به فعالیت خود به‌ویژه در مناطق دور از مرکز شهر به صورت زیرکرکره‌ای ادامه می‌دهند. برخی بوتیک‌های کیف و کفش، فروشگاه‌های پوشاک، آرایشگاه‌های زنانه همچنان در این روزها در حال فعالیت هستند که البته هریک نیز توجیه‌های خاص خود را برای این کار دارند. صاحب یکی از مردانه‌دوزی‌های غرب تهران درباره دلیل رعایت نکردن دستورالعمل‌ها در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: نوع کار ما به شکلی است که نمی‌توانیم به صورت ناگهانی آن را تعطیل کنیم. وی در توضیح این مطلب بیان کرد: بسیاری از مشتریان ما سفارش‌های خود را از روزهای قبل داده‌اند و ما ناچاریم در موعد مقرر آن را آماده کنیم و تحویل دهیم؛ بنابراین ناچار به باز کردن مغازه هستیم. وی با نشان دادن دفتر سفارشات خود خاطرنشان کرد: از روز اعلام محدودیت‌ها سفارش جدیدی قبول نکرده و قبول سفارش مشتریان را به پایان محدودیت‌ها موکول کرده‌ایم. البته برخی صاحبان نیز موضع‌گیری‌های بی‌پرده‌تری در این‌باره دارند.

از جمله یکی از فروشگاه‌های پوشاک حوالی خیابان جیحون که در این‌باره در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: ما در دوره قبل همه‌گیری، کسب‌وکار خود را تعطیل و سعی کردیم با نهادهای دولتی در این راه همراهی کنیم اما بعد از پایان محدودیت‌ها، ما ماندیم و اجاره عقب‌افتاده مغاز، لباس‌هایی که فصل فروش آنها گذشته بود و چک‌های برگشتی که یکی بعد از دیگری از راه می‌رسید. وی در این‌باره تاکید کرد: اگر فروشگاه را دوباره تعطیل کنم، باز هم یک فصل دیگر فروش را از دست می‌دهم و باز باید با سیل مشکلات روبه‌رو شوم. این مغازه‌دار تاکید کرد: ما انتظار داشتیم سال گذشته با وجود این همه همکاری که از سوی اصناف شد، دولت نیز کمی با ما همکاری می‌کرد. اما شاهد بودیم که نه‌تنها کمک و تسهیلات خاص و گره‌گشایی به اصناف اختصاص نیافت، که حتی در تخفیف یا بخشش حقوق دولتی نیز هیچ همکاری خاصی با ما نشد. وی در پایان گفت: به نظر شما اگر بعد از این تعطیلات، صاحبان اصناف که درآمدی در این روزها نداشته‌اند به دلیل چک برگشتی راهی زندان شوند، دولت برای آنها کاری خواهد کرد؟!

مشکل داریم اما تابع قانونیم



جلال‌الدین‌محمد شکریه، نایب‌رئیس اتاق اصناف ایران در این زمینه در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: همه‌گیری ویروس کرونا در طول سال گذشته باعث کاهش درآمد اصناف شد و وام‌های حمایتی با بهره کم بسیار مورد نیاز بود که متاسفانه امکان آن فراهم نشد. وی درباره زیان مالی ناشی از کرونا در میان اصناف کشور عنوان کرد: اصناف در مدت یک سال گذشته حدود ۲۵۰هزار میلیارد تومان زیان مالی دیده‌اند اما حمایت‌های لازم در این مدت از آنها انجام‌نشده است. شکریه با اشاره به آغاز موج چهارم همه‌گیری کرونا از فروردین ۱۴۰۰ تصریح کرد: امسال نیز مانند سال گذشته با شروع محدودیت‌های حاصل از کرونا، سفارش‌های زیادی روی دست اصناف می‌ماند و باید دید که امسال دولت چه حمایتی از اصناف خواهد کرد. شکریه همچنین درباره احتمال همکاری نکردن برخی واحدهای صنفی با محدودیت‌های اعمال‌شده در روزهای اخیر عنوان کرد: حدود ۷۲ درصد اصناف واحدهای استیجاری در اختیار دارند، دارای درآمد روزانه هستند و چک‌های آنها در اختیار طلبکاران است و بدتر از همه اینکه حمایت‌های موردانتظار خود از نهادهای بالادستی را نیز ندیده‌اند اما با همه این تفاسیر، این همکاری نکردن قابل‌توجیه نخواهد بود و با وجود همه مشکلات، قانون ابلاغی لازم‌الاجراست. وی در پایان گفت: نکته دیگری که در این زمینه وجود دارد این است که در روزهای نخست محدودیت‌ها، به دلایلی مانند سفارش‌های از قبل داده شده و موعد تحویل آنها، رعایت محدودیت‌ها کمی کمتر از حد انتظار است و در روزهای آینده بهتر می‌شود.

سخن پایانی

آزمون اصناف در همه‌گیری کرونا اگرچه تاکنون با موفقیت همراه و همکاری صاحبان کسب‌وکار با دولت در حد مطلوب بوده است اما باید به این نکته نیز توجه داشت که این آزمون در موج چهارم کرونا کم‌کم به حالت فرسایشی درآمده و نیاز است تا این فعالان اقتصادی، دست حمایت دولت را به شکل ملموس‌تر روی شانه‌های خود حس کنند. ضمن اینکه شاید بهتر باشد نهادهای ذی‌ربط به جای تعطیلی کلیشه‌ای اصناف در هر موج جدید از همه‌گیری، نقاط ضعف اثربخش نبودن این محدودیت‌ها را بیابند و در این زمینه تصمیمات مفیدتری را لحاظ کنند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۵م۱۴۰۰

SLC فولاد لجستیک

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۳۰۰/۰۰۰ تن مواد معدنی (کنسانتره سنگ‌آهن - گندله)* از مبداء معادن و شرکت‌های واقع در زنجان به مقصد شرکت فولاد خوزستان واقع در اهواز و فولادشادگان واقع در شادگان و سایر مسیرها را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید. لذا ازکلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: *اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی* پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰-۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۴

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل چهارده میلیارد ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** الف) معادل ده میلیارد ریال ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک، ب) معادل چهار میلیارد ریال چک شرکتی (صیادی) و یا سفته

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۳م۱۴۰۰

SLC فولاد لجستیک

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۳۰۰/۰۰۰ تن مواد معدنی (کنسانتره سنگ‌آهن - گندله- آهن اسفنجی و...) از مبداء معادن وشرکت‌های واقع در چغارت یزد به مقصد شرکت فولاد خوزستان واقع در اهواز و فولاد شادگان واقع در شادگان و سایر مسیرها* را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا ازکلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: *اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی* پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰-۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۵ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۳ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل بیست میلیارد ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** الف)معادل ده میلیارد ریال،ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک، ب) معادل ده میلیارد ریال چک شرکتی (صیادی) و یا سفته

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۶م۱۴۰۰

SLC فولاد لجستیک

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۲۰۰/۰۰۰ تن مواد معدنی (کنسانتره سنگ‌آهن - گندله- آهن اسفنجی و...) از مبداء معادن و شرکت‌های واقع در بیجار کردستان* به مقصد شرکت فولاد خوزستان واقع در اهواز و فولاد شادگان واقع در شادگان و سایر مسیرها را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید. لذا ازکلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: *اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی* پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰-۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چندوجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۴

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل نه میلیارد ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۴۴م۱۴۰۰

SLC فولاد لجستیک

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۱۵۰/۰۰۰ تن مواد معدنی (کنسانتره سنگ‌آهن - گندله- آهن اسفنجی و...)* از مبداء معادن و شرکت‌های واقع در اردکان یزد به مقصد شرکت فولادخوزستان واقع در اهواز و فولادشادگان واقع در شادگان و سایر مسیرها را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط، کداقتصادی و گواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا ازکلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: *اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی* پلاک ۱۹/۱ تلفن: ۳۳۹۱۹۱۷۰-۰۶۱ با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۰۵ ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۳ در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۲

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل نه میلیارد ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

حضور ترکیه در نمایشگاه بین‌المللی صنایع دفاعی و امنیت عراق

ترکیــه در نمایشــگاه بین‌المللی صنایع دفاعــی و امنیت در پایتخت عراق حضور یافت. نمایشگاه بین‌المللی صنایع دفاعی و امنیت در بغداد، پایتخت عراق، با حضور ۵۸ شــرکت از ۱۳ کشور جهان از جمله ترکیه آغاز شــد. در مراسم افتتاحیه این نمایشگاه فاتح یلدیز، سفیر ترکیه در عراق نیز حضور یافت.

وی در این زمینه به خبرنگار آناتولی گفت: تولیدات ترکیه از شــهرت و اعتبار خوبی در عراق برخوردار هستند و هدف ما ارتقای این موضوع در حوزه صنایع دفاع نیز است.

یلدیز ضمن اشــاره به حضــور هیاتی از وزارت دفــاع ترکیه در عراق و دیدارهــای آنها، افــزود: به حوزه روابط دو کشــور صنایع دفاع را نیز خواهیم افزود. گفتنی است نمایشگاه بین‌المللی صنایع دفاعی و امنیت عراق تا ۳ روز دیگر دایر خواهد بود.

انواع سلاح‌های سبک، تجهیزات و لباس و کفش نظامی و جلیقه‌های ضدگلوله، توانمندی‌های ایران در زمینه صنایع دریایی، انواع خودروهای زرهی و مینی‌بوس و اتوبوس که به صورت ماکت و کاتالوگ نیز در این دوره از نمایشگاه بین‌المللی بغداد، نمایش داده شده است.

در دوره‌های گوناگون این رویداد، نمایندگانی از کشورمان نیز حضور داشــتند. در زمینه محصولات مخابراتی انواع بی‌سیم‌ها، انواع رادیوهای ایســتگاه زمینی، دریایی، زیردریایی، انواع دکل‌های مخابراتی به علاوه انــواع رادارهای برد کوتاه و بلند و انواع دوربین‌ها از جمله مواردی بوده که مشارکت‌کنندگان ایرانی همراه خود به رویداد نظامی عراق بردند.

مدیرعامل سایت آذربایجان غربی در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد

سایت‌های نمایشگاهی در آستانه ورشکستگی



شــیوع ویروس کرونا موجب وارد شدن ۶۰ میلیارد تومان ضرر به صنعت نمایشگاهی آذربایجان‌غربی شده و از سویی دیگر هزینه ۱۲ میلیاردی نیز ایجاد کرده است

پس از شــیوع ویروس کرونا از بهمن ۹۸ بســیاری از ســایت‌های نمایشــگاهی در سطح کشــور تاکنون موفــق به برگزاری رویدادهای خود نشــده‌اند. فعالان نمایشــگاهی این اســتان‌ها بــر این باورنــد که نگاه ســلیقه‌ای و غیرمتخصصانــه به ایــن صنعت موجب شــده زیان فراوانی بــه این حوزه وارد شــود. یکی از این ســایت‌ها که آخرین رویداد نمایشــگاهی خود را در اواخــر بهمن ۹۸ برگزار کــرده و تا کنون موفق به برگزاری رویداد نشــده، سایت استان آذربایجان غربی است. صمت در همین زمینه گفت‌وگویی را با ترکمان غلامی، مدیرعامل این سایت نمایشگاهی ترتیب داده کــه در ادامــه مطالعه خواهید کــرد. با صمت همراه باشید.

ترکمــان غلامــی در ابتــدا عنــوان کــرد: صنعت نمایشــگاهی در دنیــا پس از شــیوع ویــروس کرونا به‌طور کامل زمین‌گیر شــد و متاســفانه به علت نبود قوانین شــفاف در امور نمایشــگاهی کشــور ما هیچ ســازمان و نهادی از این صنعت حمایت نکرد. بیشتر قریب به اتفاق ســایت‌های نمایشگاهی کشور به مرز ورشکســتگی صد درصدی رســیده‌اند. ما در ســایت آذربایجان‌غربی برگزارکننــده رویدادهای خارجی در اقلیم کردستان عراق نیز هســتیم اما متاسفانه کرونا این صنعت را در آن اقلیم نیز تحت‌تاثیر قرا داده است.

وی در ادامه با بیان اینکه تقویم نمایشگاهی سایت آذربایجان‌غربی در ســال جاری بسته شده، گفت: این تقویم فعلا قابلیت اجرا ندارد، چراکه مصوبات ســتاد مقابله با کرونا فعلا این امکان را برای برگزاری رویدادها فراهم نمی‌کند. این در حالی است که پاساژها و بازارها و مکان‌های پررفت و آمــد فعالیت دارند اما برگزاری رویدادهای نمایشــگاهی در اســتان آذربایجان‌غربی همچنان با تعطیلی مواجه است. نمایشگاه‌ها در مکانی برگزار می‌شوند که تمام پروتکل‌های بهداشتی در آن رعایت می‌شود و مدیر آن سایت نیز موظف به رعایت و اجرای پروتکل‌های بهداشتی است. متاسفانه باوجود رعایت تمام پروتکل‌ها از اواخر بهمن ۹۸ تا کنون هیچ رویدادی در استان آذربایجان غربی برگزار نشده است. جای تاســف است که در برگزاری رویدادها به صورت ســلیقه‌ای عمل شد. در شــرایط امروزی نیز با توجه به شــیوع مجدد ویروس کرونا نمایشــگاه‌ها دوباره به صورت بلاتکلیف به حال خود رها شدند.

ضــرر و زیــان شــیوع ویــروس کرونا به سایت آذربایجان غربی

مدیرعامل ســایت نمایشــگاهی اســتان آذربایجان غربی در ادامه گفت: شیوع کرونا موجب شد بعضی از ســایت‌ها به‌طور کلی نیروهای خود را تعدیل کنند و برخی دیگر نیز با تعدیل نسبی از بار هزینه‌های خود کاهش دادند. ما نیز در سایت آذربایجان غربی با توجه به برگزاری چند رویداد محدود در اقلیم کردســتان و با توجه به درآمد اندک نیروهای خود را حفظ کردیم. شــیوع ویروس کرونا موجب وارد شــدن ۶۰ میلیارد تومان ضرر به صنعت نمایشــگاهی اســتان شده و از سویی دیگر نیز هزینه ۱۲ میلیاردی نیز برای ما ایجاد کرده است.

سردرگمی صنعت نمایشگاهی

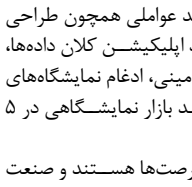
غلامــی در بخــش دیگر صحبت‌های خــود با بیان اینکه صنعت نمایشگاهی درحال‌حاضر سردرگم است، گفت: در ادوار گذشــته دولت مســئولیت سایت‌های نمایشــگاهی به ســازمان توســعه تجارت محول شد. گاه این مســئولیت به شرکت ســهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران ســپرده می‌شــود و در برخی مواقع ســازمان‌های صنعت، معــدن و تجارت اســتان‌ها را متولی برگزاری رویدادهای اســتانی عنوان می‌کنند. نبودشــفافیت در این زمینــه چالش‌های اینچنینی را به وجود می‌آورد. به علت بی‌توجهی ســازمان توسعه تجــارت حتی یارانه برگــزاری رویدادهای خارجی به برگزارکنندگان داده نشــد و ایــن موضع نیز موجب ایجاد خســارت برای فعالان صنعت نمایشگاهی شد. در همیــن باره ما خواســتار ایجاد یک ســازمان امور نمایشگاهی در درون سازمان صنعت، معدن و تجارت اســتان بودیم که متاســفانه آن موضوع نیز به نتیجه نرسید.

وی در ادامــه خاطرنشــان کــرد: تنها ابــزاری که می‌توانــد کمک حال صادرات کشــور باشــد و نقش موثــری در این زمینــه ایفا کند، مراکز نمایشــگاهی کشور هستند. ماموریت نمایشگاه‌های استانی معرفی توانمندی‌های کشــور است اما متاسفانه توجه خاصی به این موضوع نشــده اســت. این امر به معنی تحریم صادرات و تولید داخلی و عدم‌توجه به توانمندی‌های کشور است. گفتنی است کشــور آلمان امروزه دارای ۲۱میلیون مترمربع فضای نمایشــگاهی است. همین امر موجب می‌شــود هــم درآمدهای سرشــاری وارد چرخه اقتصادی این کشــور شود و هم صادرکنندگان این کشــور جزو بهترین‌ها در ســطح جهانی باشــند. متاســفانه متولیان صنعت نمایشــگاهی در کشور ما شناخت دقیقی از اهمیت این صنعت ندارند و همین مســئله موجب شــده وضعیت کنونی در این صنعت بزرگ و مهم ایجاد شود.

چالــش ورود غیرمتخصصــان بــه حــوزه نمایشگاه

غلامی گفت: در کشــور عراق که توجه چندانی به بخش تولید ندارند نیز صنعت نمایشــگاهی از اهمیت ویژه و بالایی برخوردار اســت. در شــهر بغداد سالانه ۲۴ نمایشــگاه اختصاصی کشــورهای مختلف برگزار می‌شــود. حــال این آمــار را با برگــزاری رویدادهای خارجــی در ایران مقایســه کنید. اگر می‌توانســتیم صنعــت نمایشــگاهی را مدیریــت کنیــم، صنعــت گردشــگری و هتلداری ما رونق زیادی پیدا می‌کرد و صادرات و واردات کشــور نیز با توسعه روبه‌رو می‌شد. ورود غیرمتخصصان به این حوزه نیز امری ســلیقه‌ای است که موجب ایجاد چالش در این صنعت می‌شود. تــا مادامی‌که چنین نــگاه ســلیقه‌ای در این صنعت وجود داشــته باشــد، بــه منابع ارزی و مالی دســت نخواهیم یافت.مدیرعامل ســایت نمایشــگاهی استان آذربایجان‌غربی در پایان گفت: اگر شــرایط به همین منــوال پیش برود آینــده تاریکــی در انتظار صنعت نمایشگاهی کشور خواهد بود.

سهیل فرزین
editor@smtnews.ir



ترکمان غلامی

اگر می‌توانستیم صنعت نمایشگاهی را مدیریت کنیم، صنعت گردشگری و هتلداری ما رونق زیادی پیدا می‌کرد و صادرات و واردات کشور نیز با توسعه روبه‌رو می‌شد

گزارش خبری

آغاز به‌کار نمایشگاه مجازی قرآن از ۱۱ اردیبهشت



مدیرکل دفتــر تبلیغ و ترویــج معاونت قــرآن و عتــرت وزارت فرهنــگ و ارشــاد اســلامی از آغــاز به کار نمایشــگاه مجازی قرآن‌کریم از ۱۱ اردیبهشــت و فعالیت این نمایشگاه به مدت ۱۰ روز در فضای مجازی خبر داد.



مرتضی خدمتکار به ایرنا گفت: نمایشگاه مجــازی قرآن کریم به مــدت ۱۰ روز از ۱۱ تا ۲۰اردیبهشت مصادف با ۱۸ تا ۲۷ ماه مبــارک رمضان برگزار می‌شود.

در این نمایشگاه مجازی، دو بخش اصلی فروشگاهی و محتوایی وجود دارد که بخش فروشــگاهی به فروش کتاب‌های چاپی در حوزه دین و دفاع مقــدس اختصاص دارد. به عبارت دیگر، امکان عرضه و فروش تمام کتاب‌هــای مربوط بــه دین و حــوزه دفاع مقدس که ناشران از وزارت فرهنگ و ارشاد اســلامی مجوز چاپ گرفته باشــند، فراهم شده است.

بستر نمایشگاه مجازی قرآن

خدمتکار ادامه داد: بســتر این نمایشگاه همچون نمایشــگاه مجازی کتاب است که ســال گذشــته برای نخســتین‌بار به دلیل ویروس کرونا از ســوی خانــه کتاب برگزار شــد و در آنجا ناشــران ثبت اثر می‌کردند و بازدیدکننــدگان کتــاب موردنظر خود را از انتشــاراتی کــه کتاب را ارائــه کرده بود، انتخاب کرده و در سبد خرید قرار می‌دادند.

وی تعــداد کتاب‌هــای مربوط بــه حوزه دین و دفــاع مقدس را براســاس اطلاعات ثبــت شــده در ســامانه وزارت فرهنــگ و ارشاد اسلامی افزون بر ۴۰ هزار اثر مکتوب برشــمرد که مجوز انتشار آنها در نمایشگاه مجــازی قرآن‌کریــم فراهم شــده و افزود: اجــازه عرضه و فروش تمــام کتاب‌هایی در نمایشــگاه قرآن فراهم شده که مجوز چاپ آنها مربوط به ابتدای ســال ۱۳۹۲ تا پایان اسفند ۹۹ بوده و منتشر شده است.

مدیرکل دفتر تبلیغ و ترویج معاونت قرآن و عترت وزارت فرهنگ و ارشــاد اســلامی افزود: خانه کتاب و ادبیــات ایران به‌عنوان مجری بخش فروشــگاهی نمایشــگاه قرآن انتخاب شــده اســت. به‌عبارت دیگر، وقتی یــک بازدیدکننده وارد ســامانه نمایشــگاه مجازی قرآن و بخش فروش آن می‌شود، به سامانه خانه کتاب منتقل می‌شود.

ثبت‌نام ناشران و موسسات قرآنی

خدمتکار درباره بخش محتوایی نمایشگاه قرآن گفت: تــلاش داریــم مجموعه‌های شــاخص و ممتاز را کــه در فضای مجازی خدماتی ارائه می‌دهند، شناســایی کرده و زمینــه حضور آنها را در نمایشــگاه مجازی قرآن فراهم کنیم و تمام موسسات و مراکز قرآنی و دینی در که در بستر فضای مجازی فعالیــت دارنــد، در این نمایشــگاه حضور خواهند داشت.

مدیــرکل دفتــر تبلیغ و ترویــج معاونت قــرآن و عتــرت وزارت فرهنــگ و ارشــاد اســلامی افزود: ثبت‌نام برای حضور ناشران و موسســات قرآنی از ۲۳ فروردین شــروع می‌شــود و بــه مدت ۵ روز تمام ناشــران و موسسات و مراکز قرآنی که مایل به حضور در نمایشــگاه قرآن هســتند، می‌توانند در سامانه مربوطه ثبت‌نام کرده و بعد از مرحله ثبــت نام، کار ارزیابــی و پالایش آنها انجام خواهد شد و آن‌گاه می‌توان آماری از میزان حضور ناشران و موسسات قرآنی ارائه کرد.

نمایشــگاه بین‌المللی قرآن کریم تا سال ۹۸ بیست و هفت دوره توسط معاونت قرآن و عترت وزارت فرهنگ و ارشــاد اسلامی در مــاه مبارک رمضــان برگزار می‌شــد که از ســال گذشته به‌دلیل شــیوع ویروس کرونا این نمایشــگاه برگزار نشد و سال جاری به صورت مجــازی میزبان علاقه‌مندان خواهد بود.

اقدامی مهم برای شکوفایی صنعت نمایشگاهی

به‌دنبال شــیوع ویروس کرونا، صدها نمایشــگاه در سطح جهان ناگزیر به لغو یا تعویق شــده‌اند. هزینه لغو نمایشگاه‌ها در سراسر جهان افزون بر ۲۰۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود. بــه ایــن ترتیب، صنعت جهانی نمایشــگاه در ســال ۲۰۲۰ متحمل ۶۸ درصد ضرر شده است.

این آمار معادل به خطر افتادن ۴.۲ میلیون شغل تمام‌وقت اســت که در ســطح جهان متاثر از رکود اقتصادی یادشــده بوده‌اند. با توجه به عدم‌برگزاری بیشــتر نمایشگاه‌ها در سال جاری، مشارکت‌کنندگان نمایشــگاهی نیز که با بهره‌گیری از رویدادهــای رو در رو، قراردادهای تجاری خود را در زمان برگزاری نمایشــگاه یا بعد از پایــان آن محقق می‌کردند، با زیــان ۳۳۰ میلیــارد یورویــی (۳۷۰ میلیــارد دلار) روبه‌رو بوده‌انــد. اگرچه بخش کوچکی از این ضرر به کمک توســعه راه‌حل‌هــای دیجیتالی برای برخی از صنایع جبران‌شــده اما تاثیر خالص آن همچنان بسیار بالاست.

ایــن رکود نه‌تنها بر مراکز نمایشــگاهی، برگزارکنندگان و تامین‌کنندگان خدمات به‌شــدت تاثیر گذاشــته، بلکه سایر صنایع از جمله گردشــگری، حمل‌ونقل، بازاریابی، هتلداری و... که ارتباط مستقیمی با فعالیت‌های نمایشگاهی دارند نیز با چالش‌های بی‌ســابقه‌ای دســت به گریبان شده‌اند. در این زمینه، نایب رئیس انجمن نمایشــگاه‌های ایران و مدیرعامل شــرکت نمایشگاه بین‌المللی مشــهد، درباره آسیب‌هایی که کرونا بر پیکره صنعت نمایشگاهی واردکرده، گفت: در کشور ما بــه موازات توســعه اقتصاد، فعالیت نمایشــگاهی جایگاه خود را پیدا کرده، به‌طوری که در مســیر شکل‌گیری صنعت نمایشگاهی بسیاری از شرکت‌های برگزارکننده، غرفه‌سازی، خدمات نمایشــگاهی و... شــکل گرفته و موجب اشتغالزایی گســترده‌ای شده اســت. برگزاری نمایشــگاه‌ها فرصت‌های بســیاری برای صنایع داخلی برای ارائه و نمایش محصولات و خدمــات و در راســتای افزایش تولید و توســعه صادرات غیرنفتی فراهم می‌کنند.

ســعید صیفی افزود: بدون تردید عدم‌برگــزاری یا تعویق برگزاری نمایشــگاه‌ها به‌واسطه این پاندمی، موجب خسارت جبران‌ناپذیــر به صنعت نمایشــگاهی کشــور و فعالیت‌های مرتبط شــده، چراکه نمایشگاه برآیند صنعت و تولید است و این امر مخاطرات اقتصادی متوالی را به‌دنبال داشته است. در همین راســتا خسارت واردشده به صنعت نمایشگاهی کشور افزون بر ۳۱۰۰میلیارد ریال برآورد می‌شود.

تشکیل فراکسیون نمایشگاهی در مجلس



صیفــی در پاســخ بــه این ســوال که تشــکیل فراکســیون نمایشــگاهی در مجلس چــه کمکی می‌تواند به این حوزه کند، خاطرنشان کرد: با وجود گذشــت چند دهه فعالیت نمایشــگاهی در کشور همچنــان این فعالیت‌هــا به‌عنــوان «فعالیت‌های صنعتی» به رسمیت شناخته نمی‌شود.

این مهم در کشــورهای اروپایی بیش از یک دهه است که محقق شــده و به رسمیت شناخته شدن صنعت نمایشگاهی کمک شــایانی بــه توســعه و بهره‌گیری بیشــتر از این ابزار ارزشــمند بازاریابی می‌کند. وی توضیح داد: این فراکسیون با هدف تســهیل و تســریع روند طرح‌ها و لوایــح مرتبط با صنعت نمایشگاهی نقش ارزنده‌ای ایفا می‌کند، چراکه رایزنی و مذاکرات این فراکســیون تعیین‌کننده سرنوشت طرح‌ها و لوایح از جمله به رسمیت شناخته شدن صنعت نمایشگاهی و شناسایی مراکز نمایشــگاهی به‌عنوان مشاغل آسیب‌پذیر از شــیوع کرونا خواهد بود.نایب رئیس انجمن نمایشگاه‌های ایران بــا توجه به اینکه برگزاری نمایشــگاه نقش مهمی در توســعه و اشــتغالزایی دارد، تصریح کرد: فراکسیون یادشده می‌تواند در تدوین قانون صنعت نمایشــگاهی کشور و نحوه تولی‌گــری آن و پیش‌بینــی ردیــف بودجه برای مشــارکت ســازمان‌ها و شــرکت‌های دولتی در نمایشگاه‌های تخصصی داخلی و خارج از کشور کمک شایان توجهی کند.

وی افزود: از سوی دیگر، این فراکسیون در حل مشکلات، چالش‌ها و انعکاس منافع صنعت نمایشگاهی با دیدگاه علمی و کارشناســانه نقش مهمــی ایفا خواهد کرد. تشــکیل این فراکســیون فرصتی گرانبها برای نشان دادن نقش نمایشگاه در توســعه تجــارت و بین‌المللی‌ســازی، نوآوری‌ها و رقابت سازمان‌ها و نگاهی اندیشمندانه به این صنعت است.

ضــرورت بروزرســانی زیرســاخت‌های نمایشگاهی

بــه گزارش صمت، صیفی با اشــاره به شــکوفایی صنعت نمایشــگاهی در خاورمیانه و رویکــرد جهانی به این منطقه، مســئله بازســازی و بروزرســانی زیرســاخت‌های موجود و عملکردها در این حــوزه را برای حفظ موقعیت رقابتی حائز اهمیت برشمرد و اظهارکرد: برنامه‌های نمایشگاه بین‌المللی مشــهد با توجه بــه اهمیت صنعــت نمایشــگاهی با هدف توســعه صادرات، تقویت فعالیت‌های اقتصــادی و بازرگانی، بهینه‌ســازی فعالیت نمایشــگاه، توســعه فیزیکی و جــذب ســرمایه‌گذار و همچنین حضــور فعالانه شرکت‌ها و ســازمان‌های کشور در عرصه بازارهای بین‌المللی، تنظیم شده است. به همین منظور، در جهت حرکت به سمت تخصصی شدن نمایشگاه‌ها تلاش خواهیم کرد تا جایگاه نمایشگاه مشهد را در کشور و منطقه حفظ کرده و ارتقا دهیم.

وی با اشــاره به طرح توسعه نمایشــگاه بین‌المللی مشهد، گفت: اجرای پروژه توســعه می‌تواند منابع درآمدی پایداری را در راســتای توسعه و رونق شهر تعریف کند. در همین‌باره، پــروژه احداث مرکز تجــارت جهانی مشــهد (Mashhad WTC) بــا هدف اعتلای نقــش ملی و فراملی مشــهد در زمینه توسعه گردشگری، برنامه‌ریزی پایدار توسعه شهری و استفاده بهینه از منابع و مدیریت منابع طبیعی، زیرساختی، انسانی و اقتصادی اجرا خواهد شد.

به‌گفتــه مدیرعامل نمایشــگاه بین‌المللی مشــهد، از آنجا که صنعت نمایشــگاهی یک صنعت جوان و روبه‌رشــد است ضرورت توجه علمی به این صنعت حس می‌شــود؛ بنابراین آموزش و ارتقای دانش نمایشگاهی کارکنان را در نظر داریم. این نمایشگاه همواره در انطباق با جدیدترین فناوری‌های روز دنیا گام برمی‌دارد و در همین راستا تغییر به سمت دیجیتالی شــدن و بهره‌گیری از نمایشگاه‌های مجازی و نمایشگاه‌های ترکیبی از جمله برنامه‌های نمایشگاه مشهد است.

جایگاه ویژه صنعت نمایشگاهی در کشورهای جهان

صیفی با اشــاره به حمایت دولت‌ها از صنعت نمایشگاهی در کشورهای مختلف، گفت: فرآیندهای صنعت نمایشگاهی یکــی از مهارت‌هــای حیاتی بــرای بهبود اقتصاد هســتند. ایــن فرآیندها بازارها و مکان‌های ملاقــات را برای صاحبان صنایــع و جوامع مهیا می‌کنند تا به ارائه فعالیت‌های تجاری خــود بپردازنــد. نمایشــگاه‌ها رویدادهای ســازمان‌یافته‌ای هســتند که ســازمان بهداشــت جهانی (WHO) آنها را به رســمیت می‌شناســد. صیفی ادامه داد: نمایشگاه‌ها از جمله گردهمایی‌هــا و اجتماعات بدون ســازماندهی نیســتند. در ماه‌های اخیر، صدها نمایشــگاه، عمدتا در آســیا، خاورمیانه و اروپــا، با رعایت اقدامات بهداشــتی و ایمنــی و مبتنی بر استانداردهای این صنعت جهانی و در راستای قوانین محلی برگزار شده‌اند که هیچ‌کدام سبب شیوع کووید۱۹ نشده‌اند.

چشم‌انداز صنعت نمایشگاهی

نایب رئیس انجمن نمایشــگاه‌های ایران در پاســخ به این سوال که چه چشم‌اندازی را برای صنعت نمایشگاهی متصور هســتید و صنعت نمایشــگاهی بایــد به کجا برســد، افزود: تحقیقات بین‌المللی نشــان داده‌اند عواملی همچون طراحی مجدد مدل‌های نمایشــگاه، رشــد اپلیکیشــن کلان داده‌ها، افزایش تمرکز بر بیمه و مســائل امنیتی، ادغام نمایشگاه‌های تجاری و فناوری دیجیتال در رشــد بازار نمایشــگاهی در ۵ سال آینده نقش دارند.

وی گفــت: چالش‌هــا منبــع فرصت‌ها هســتند و صنعت نمایشگاهی تقویت‌کننده رشد اقتصادی و جایگاه مهمی برای تقویت و رشــد تجارت خواهند بود. تعهد مراکز نمایشگاهی نســبت به صنعت نمایشــگاهی همچنان پایدار اســت و در راســتای حمایــت از صنایعی کــه در خدمت آنها هســتند، برنامه‌ریــزی می‌کننــد و این تعهــد چشــم‌انداز مثبت این صنعت را تضمین می‌کند.صیفی خاطرنشان کرد: نمایشگاه‌ها نه‌تنها این قدرت را دارند که موجب توســعه بازارها و صنایع شوند، بلکه در رشد اقتصادی و توسعه زیرساخت‌ها نیز موثر هســتند. حتی در عصر ارتباطات اینترنتی و چندرســانه‌ای امروز، ضرورت تعامل فردی بیشتر از همیشه محسوس است.

مدیرعامل نمایشــگاه بین‌المللی مشهد، ادامه داد: صنعت نمایشــگاهی ایران نیز از توانمندی‌هــا و ظرفیت‌های بالایی برای توســعه برخوردار اســت و ابــزاری مهم بــرای پویایی اقتصادی کشــور، تلقی می‌شــود. براســاس ارزشــیابی‌های انجام‌شــده، صنعت نمایشــگاهی ایران در حــوزه خاورمیانه و افریقــا از جمله پیشــرفته‌ترین کشــورها در زمینه صنعت نمایشگاهی است.

وی با اشاره به اینکه سالانه بیش از ۶۴۰ نمایشگاه در ۳۴ مرکز نمایشگاهی سطح کشور در افزون بر ۴۰۰ هزار مترمربع فضای سرپوشیده نمایشــگاهی برگزار می‌شود، تصریح کرد: در چشم‌انداز آینده صنعت نمایشگاهی کشور انتظار می‌رود که این نمایشــگاه‌ها مطابق با استانداردهای بین‌المللی و در زیرســاخت‌های قوی برگزار شوند تا قابلیت‌های این صنعت در سطح جهانی عرضه شود. صیفی اظهار امیدواری کرد: در صورت انجام اقدامات حمایتی موثر از ســوی دولت، صنعت نمایشــگاهی ایران این قابلیت را دارد کــه با ارتقای کمی و کیفی، ضمن دســت یافتن به جایگاه نخست در منطقه، وارد عرصه رقابت‌های جهانی شود.

جولان ویروس تاجدار در استان‌های ایران

تداوم افزایش شمار مبتلایان و بیماران بستری و به قرمز شدن وضعیت کرونایی در کشور سبب شد محدودیت‌های سفت و سختی در راستای حفظ سلامت شهروندان اعمال شود به طوری که بازار تهران نیز به جز واحدهای صنفی قرار گرفته در گروه یک از روز شنبه به مدت ۲ هفته تعطیل شد.

شیب صعودی مبتلایان و افزایش میزان بستری بیماران کرونایی در بیمارستان‌ها را می‌توان در کنار کاهش رعایت پروتکل‌های بهداشتی و بی‌توجهی به فاصله‌گذاری اجتماعی از نتایج دورهمی‌ها و دید و بازدیدهای نوروزی و مسافرت‌ها در این ایام دانست.

آخرین خبرها از ستاد ملی کرونا حکایت از قرمز شدن وضعیت کرونایی شهرها یکی پس از دیگری دارد، هم‌اکنون ۲۵۷ شهرستان از جمله همه مراکز استان‌ها و کلانشهرها در وضعیت قرمز قرار دارند. همچنین ۱۲۹ شهرستان نارنجی، ۵۱ شهرستان زرد و ۱۱ شهرستان آبی هستند. براساس مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا مسافرت «ز» و «به» شهرهای با وضعیت قرمز و نارنجی ممنوع است.

▣ شیوع کرونا از شمال تا جنوب

در خراسان شمالی و به گفته معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی، خدمات بهداشتی و درمانی خراسان شمالی، حدود ۵۶ هزار تست کرونا از بیماران مشکوک به بیماری کووید-۱۹ در اجرای طرح شهید سلیمانی انجام شد که ۷ هزار و ۳۲ مورد آن مثبت بود. زاهدان هم با سیر صعودی شمار مبتلایان به کرونای انگلیسی روبه‌رو است به طوری که به گفته رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی زاهدان تعداد مبتلایان در این استان به ۲۱۱ نفر رسیده است. موارد مثبت کرونای جهش‌یافته انگلیسی در استان سیستان و بلوچستان نیز در حال افزایش است و این نوع از ویروس تقریبا جایگزین نوع قبلی شده است به طوری که ۷۰ درصد موارد ابتلا در سطح استان را شامل می‌شود.

در کهگیلویه و بویراحمد نیز شمار بستری‌شدگان به ۴ برابر رسیده و این استان در آستانه وضعیت خطرناک قرار دارد. تعداد بستری‌شدگان بیماران مبتلا به کووید-۱۹ در کهگیلویه و بویراحمد که بهمن امسال کمتر از یکصد نفر بوده هم‌اکنون به حدود ۴۰۰ نفر رسیده است؛ آماری که افزون‌بر پیش‌بینی افزایش تعداد جان‌باختگان نگرانی از کمبود تخت‌های بیمارستانی در روزهای آینده را به همراه داشته است.

هم‌اکنون بیمارستان‌های کرونایی استان در برخی شهرستان‌ها مانند گچساران تکمیل و در برخی مناطق دیگر هم در آستانه پر شدن تخت‌هاست که در صورت روند افزایشی می‌تواند زنگ خطر بحران کرونا در کهگیلویه و بویراحمد باشد.

کرمانشاه هم براساس رنگ‌بندی جدید شهرستان‌های کرمانشاه، گیلانغرب، صحنه، هرسین و سنقر و کلیایی هم از ۱۸ فروردین از لحاظ شیوع کرونا در وضعیت قرمز قرار گرفته است.

پیش از این نیز شهرستان‌های کنگاور، پاوه، سرپل‌ذهاب و اسلام‌آباد غرب هم قرمز اعلام شده که به این ترتیب ۹ شهرستان هم‌اکنون در وضعیت قرمز قرار دارد. در راستای اجرای مصوبات ستاد کرونا مراکز تعویض پلاک شهرهای قرمز کرمانشاه نیز تعطیل شده است.

همچنین از تاریخ یادشده آموزش‌های نظری و برگزاری آزمون‌های آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی در شهرستان‌های قرمز متوقف خواهد شد.

فرماندار سراب هم از کمبود تخت بیمارستانی برای بستری‌های کرونایی در سراب اظهار نگرانی کرد و گفت: در روزهای آینده با مشکل کمبود تخت بیمارستانی مواجه خواهیم بود و نیاز فوری به تهیه ۱۰۰ دستگاه کپسول اکسیژن برای استفاده بیماران بستری در منزل و خارج از مراکز درمانی داریم.

به گفته رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی خراسان رضوی هم ورود خودروهای با پلاک غیربومی از ۱۹ فروردین جاری به ۵ شهر درگیر وضعیت قرمز شیوع ویروس کرونا در این استان ممنوع است.

سرهنگ حمیدرضا دهنوی افزود: بر این اساس و مطابق مصوبه ستاد پیشگیری از کرونا ورود خودروهای غیربومی به شهرهای «مشهد، سبزوار، قوچان، گناباد و نیشابور» ممنوع است.

در سنندج هم با قرمز و نارنجی شدن وضعیت ابتلا به کرونا در ۹ شهرستان استان، وضعیت بحرانی کرونا را شاهد هستیم که قرار است در کمترین زمان ممکن محدودیت‌های هوشمند اعمال شود.

همچنین به منظور جلوگیری از شیوع بیماری، تردد مسافران از مرز باشماق به مدت ۲ هفته دیگر تمدید شد و تنها افرادی که مجوز داشته باشند، می‌توانند از مرز خارج شوند. براساس آمار شهرستان‌های بندرعباس، میناب، بندرلنگه، قشم، بندرخمیر و پارسیان هم‌اکنون در وضعیت قرمز شیوع کرونا قرار دارند.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان اردبیل هم اعلام کرد: یکه‌تازی کرونا در استان اردبیل همچنان ادامه دارد به طوری که در شبانه‌روز گذشته با ابتلای ۷۴ فرد جدید، مجموع مبتلایان بستری همزمان به ۳۹۳ نفر رسید.

شهرام حبیب‌زاده وضعیت استان اردبیل را در زمینه شیوع کرونا نگران‌کننده خواند و با اشاره به شیوع موج چهارم کرونا در این استان گفت: هم‌اکنون ۲ شهرستان اردبیل و نمین در وضعیت قرمز و شهرستان‌های گرمی، بیله‌سوار، پارس‌آباد، اصلاندوز، مشگین‌شهر، خلخال و سرعین در وضعیت نارنجی و شهرستان‌های کوثر و نیر در وضعیت زرد قرار دارد.

شمار مبتلایان کرونا در لرستان هم به بیش از ۸۲ هزار نفر رسید، معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی لرستان گفت: درحال‌حاضر تمامی شهرهای لرستان در وضعیت قرمز شیوع کرونا قرار دارند.

به گفته رئیس بیمارستان کیش، با توجه به گسترش شیوع ویروس کرونا هم‌اکنون روند شناسایی بیماران مبتلا به این ویروس در جزیره از مسافران به سمت کیشوندان تغییر ماهیت داده است.

مصطفی نادعلی‌نژاد با اشاره به اینکه سیر صعودی بیماری این جزیره در فروردین ۱۴۰۰ نسبت به اسفند ۱۳۹۹ حدود ۲.۵ برابر رشد داشته است، اظهار کرد: اسفند ماه نسبت بیماران شناسایی‌شده شامل ۷۰ درصد مسافران و ۳۰ درصد کیشوندان بود.

خبرهایی از اهواز حکایت از این دارد که بسیاری از پروتکل‌های بهداشتی در استان تنها روی کاغذ اجرا می‌شود و مردم توجهی به بیماری ندارند.

به گفته رئیس مرکز بهداشت خوزستان، با وجود اینکه اعلام کردیم در شهرهای قرمز و نارنجی کسی به سفر نرود اما متاسفانه این موضوع رعایت نشد و تعداد سفرها در خوزستان نسبت به سال گذشته بیشتر شد.

اکنون در خوزستان به جز ۳ شهر که وضعیت‌شان زرد است، همه شهرهای خوزستان نارنجی و قرمز (در منطقه خطر و پرخطر) هستند که بسیار نگران‌کننده بوده و مردم باید این موضوع را جدی بگیرند.

فرماندار ویژه سبزوار در نشست ستاد مقابله با کرونا در سبزوار افزود: بر مبنای تصمیمات این ستاد محدودیت تردد وسایل نقلیه بین شهری با پلاک‌های بومی و غیربومی از روز شنبه آغاز شده و خروج خودروهای بومی و ورود خودروهای غیربومی به سبزوار ممنوع است.

داده‌های آماری نشان می‌دهد مازندران در ۱۴ ماه سپری‌شده از شیوع بیماری کرونا، دارای بیشترین دوره وضعیت قرمز کرونایی را به دوش کشیده، به علت بی‌توجهی‌های گسترده چند هفته گذشته نسبت به رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی، بار دیگر سایه سنگین محدودیت‌ها به این استان برگشته است.

در ۳ موج همه‌گیری و شیوع بیماری کرونا در کشور، مازندران، بیشترین دوره ماندگاری وضعیت قرمز کرونایی را در نمودارهای آماری به نام خود ثبت کرده است. اوج تاریکی این وضعیت کشته شدن شمار زیادی در یک روز در ماه‌های تیر و مرداد سال گذشته بوده که وضعیت اسفناکی را برای این استان برجای گذاشته بود.



هرچند مسئولان و دست‌اندرکاران ستاد ملی مقابله با کرونا با اعمال محدودیت‌های ترافیکی، تعطیلی بازارها، اماکن و اصناف سعی در جلوگیری از شیوع هرچه بیشتر کرونا دارند اما همچنان مهم‌ترین اصل در مهار این ویروس رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی و پرهیز از ترددهای غیرضروری است

▣ محدودیت‌های جدید با تاکتیک تکراری

تقریبا تمام شهرها و استان‌های کشور قرمز و کرونایی شده و محدودیت‌های مربوط به شهرهای قرمز از روز شنبه ۲۱ فروردین اعمال می‌شود. براساس اعلام ستاد مدیریت کرونا، فعالیت همه صنوف درجه ۲ تا ۴ تعطیل است و تنها اصناف و دستگاه‌هایی که خدمات ضروری و امدادی عرضه می‌کنند می‌توانند فعالیت کنند.

با اعلام این ستاد، ترددهای شبانه از ساعت ۲۲ تا ۳ بامداد هم ممنوع است و رستوران‌ها نیز به صورت بیرون می‌توانند فعالیت کنند. این ستاد همچنین اعلام کرد، اداره‌ها نیز باید با ۳۰ درصد کارمندان در محیط کاری حضور داشته باشند.

برای قطع زنجیره و شیوع بیماری کرونا، چاره‌ای به جز همکاری همه شهروندان و رعایت همه موارد شیوه‌نامه‌های بهداشتی است. در کنار آن موضوع واکسیناسیون باید با جدیت و سرعت بالاتری پیگیری شود.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۵۳م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۵۰/۰۰۰ تن دولومیت از شهرضا اصفهان* به مقصد شرکت فولاد خوزستان را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط،کداقتصادی وگواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا ازکلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: *اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱* تلفن: **۳۳۹۱۹۱۷۰-۰۶۱** با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۰۵** ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس از تائیدارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۱۳** در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال(غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ **۱۴۰۰/۰۳/۰۱**

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ **۱۴۰۰/۰۳/۰۲**

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل دو میلیارد و پانصد میلیون ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولادلجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۵۱م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۵۰/۰۰۰ تن دولومیت از جمبره اصفهان* به مقصد شرکت فولاد خوزستان را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط،کداقتصادی وگواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا ازکلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: *اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱* تلفن: **۳۳۹۱۹۱۷۰-۰۶۱** با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۰۵** ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۱۳** در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال(غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ **۱۴۰۰/۰۳/۰۱**

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ **۱۴۰۰/۰۳/۰۲**

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل دو میلیارد و پانصد میلیون ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولادلجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۵۴م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۵۰/۰۰۰ تن مواد معدنی (کنسانتره - گندله - آهن اسفنجی و...) از میانه آذربایجان شرقی* به مقصد شرکت فولاد خوزستان و فولاد شادگان را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط،کداقتصادی وگواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا ازکلیه داوطلبان شرکت درمناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: *اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱* تلفن: **۳۳۹۱۹۱۷۰-۰۶۱** با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۰۵** ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۱۳** در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال(غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ **۱۴۰۰/۰۳/۰۱**

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ **۱۴۰۰/۰۳/۰۲**

۵) مبلغ تضمین شرکت درمناقصه معادل سه میلیارد ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲۵۲م۱۴۰۰

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در نظر دارد *عملیات حق‌العمکاری حمل سالانه حدود ۵۰/۰۰۰ تن دولومیت از دهاقان اصفهان* به مقصد شرکت فولاد خوزستان را برای مدت سه سال به شرح ذیل ازطریق مناقصه به شرکت‌هایی که دارای امکانات کافی، منابع انسانی مناسب، سوابق و تجارب اجرایی مرتبط،کداقتصادی وگواهی صلاحیت معتبر می‌باشند، واگذار نماید.

لذا ازکلیه داوطلبان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با رعایت موارد ذیل درساعات اداری جهت اقدام مقتضی به آدرس: *اهواز- کیانپارس، خیابان ۱۲ غربی پلاک ۱۹/۱* تلفن: **۳۳۹۱۹۱۷۰-۰۶۱** با ارائه معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.

۱) ضمن کسب اطلاعات لازم وآمادگی، می‌بایست مدارک شرکت خود را طبق فرمت و موارد اعلام شده در سایت این شرکت به آدرس WWW.MSIC.ir تا تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۰۵** ارائه نمایند.

۲) دریافت اسناد مناقصه(پس از تائید ارزیابی فنی پیمانکاران) در تاریخ **۱۴۰۰/۰۲/۱۳** در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال(غیرقابل استرداد) در وجه شرکت چند وجهی فولاد لجستیک.

۳) تحویل پیشنهادات تاپایان وقت اداری مورخ **۱۴۰۰/۰۳/۰۱**

۴) تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت مورخ **۱۴۰۰/۰۳/۰۲**

۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل دو میلیارد و پانصد میلیون ریال می‌باشد.

۶) **نوع تضمین:** ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک تضمینی ویا واریز مبلغ در وجه شرکت چند وجهی فولادلجستیک

۷) **شماره حساب واریز وجه:** ۰۱۰۸۵۸۸۸۵۲۰۰۴ بانک ملی شعبه فولاد خوزستان.

شرکت چندوجهی فولاد لجستیک

افزایش ۱۵ درصدی تولید در منطقه ویژه خلیج‌فارس

منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس با ایجاد زیرساخت‌های مناسب و تسهیل در امر تولید و صادرات، باوجود تحریم‌ها و شیوع کرونا، طی سال ۹۹ شاهد جهش در تولید و صادرات بود. به گزارش روابط‌عمومی ایمیدرو، حسن خلج‌طهرانی مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس با اعلام این مطلب اظهار کرد: این منطقه طی سال ۹۹، حدود ۷ میلیون و ۴۱۹ هزار و ۱۵۷ تن انواع محصولات شامل شمش فولاد (بیلت و اسلب)، شمش آلومینیوم، شمش روی، آهن اسفنجی، بریکت، قیر، مواد نسوز و آهک تولید کرد. وی افزود: این میزان تولید نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ که برابر ۶ میلیون و ۴۴۶ هزار و ۳۱۰ تن)؛ یعنی ۱۵ درصد رشد نشان می‌دهد. مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس با اشاره به رشد ۷۰ میلیون دلاری ارزش صادرات این منطقه طی سال ۹۹ اظهار کرد: این منطقه طی ۱۲ ماهه گذشته، انواع محصولات شامل بیلت، اسلب، ورق فولادی، شمش آلومینیوم، شمش روی، آهن اسفنجی، بریکت، قیر، مواد نسوز، مواد فله، و آهک به ارزش حدود یک میلیارد و ۲۹۶ میلیون دلار صادر کرد. وی ادامه داد: ارزش صادرات این منطقه در سال ۹۸ حدود یک میلیارد و ۲۲۳ میلیون دلار بود. اهمیت این منطقه ویژه اقتصادی در بازتعریف تسهیلات کلان سرمایه‌گذاری به‌ویژه در بخش زمین، انرژی و تعرفه‌های گمرکی برای این منظور است. ازجمله نتایج اقدامات انجام‌شده برای ایجاد بستر ورود سرمایه‌گذاران به این منطقه طی سال گذشته، انعقاد ۹ قرارداد با سرمایه‌گذاران جدید (مجموع ۳.۴ میلیارد دلار) برای واگذاری زمین در حوزه‌های تولید فولاد، آهن اسفنجی، اسیدفسفریک، فروآلیاژ، تولید نوار نقاله، احداث نیروگاه برق، احداث پایانه حمل‌ونقل و... بود.

تولید و فروش فولاد زیر ذره‌بین صمت

فرصت طلایی صادرات در دوره اوج قیمت‌ها

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

طی ماه‌های گذشته شاهد اوج گرفتن نرخ فروش فولاد در بازارهای جهانی بودیم. نرخ این محصول از ابتدای سال جاری میلادی نیز روزهای پرنوسانی را پشت‌سر گذاشته، با این وجود در مجموع شرایط بازار آن صعودی ارزیابی می‌شود. حتی در مواردی شاهد ثبت رکوردهای جدیدی از قیمت‌ها هستیم. پیش‌بینی‌ها حکایت از آن دارد که این روند رو به رشد تا نیمه نخست سال جاری میلادی ادامه خواهد داشت. عوامل متعددی مانند سیاست کاهش آلایندگی ناشی از انتشار دی‌اکسیدکربن از سوی چین و اعمال فشار روی واحدهای فولادی این کشور و همچنین لغو یا کاهش معافیت مالیاتی صادرات محصولات فولادی چین را باید از مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر این بازار و از دلایل اصلی رشد نرخ این محصول استراتژیک دانست. البته درحال‌حاضر روند تولید فولاد دنیا در مسیر رو به رشدی قرار گرفته؛ بنابراین نمی‌توان به تداوم این روند صعودی قیمتی در بلندمدت امید چندانی داشت. در واقع درحال‌حاضر فرصتی طلایی برای فروش فولاد در بازار جهانی به وجود آمده که بهره‌گیری از آن ضروری به‌نظر می‌رسد.


عکس: آیدا فریدی

در روزهای پایانی هفته نخست آوریل ۲۰۲۱ نرخ فروش شمش فولاد در چین به بالاترین نرخ در ۱۳ سال گذشته و حاشیه سود فولادی‌ها نیز به بالاترین سطح ممکن رسید

تولید فولاد در مسیر رشد

براساس آمار منتشرشده از سوی انجمن جهانی فولاد، مجموع تولید فولاد جهان در ماه فوریه ۲۰۲۱ برابر ۱۵۰.۲ میلیون تن برآوردشده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۴.۱ درصدی را نشان می‌دهد. براساس این آمار برآورد می‌شود چین در فوریه ۲۰۲۱ برابر ۸۳ میلیون تن فولاد خام تولید کرده است. بدین‌ترتیب مجموع تولید فولاد خام چین در این ماه و در مقایسه با فوریه ۲۰۲۰ افزایش ۱۰.۹ درصدی را از آن خود کرده است. در واقع رشد تولید فولاد جهان در ماه فوریه ۲۰۲۱ و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از افزایش تولید فولاد چین نشأت می‌گیرد.

براساس گزارشی از صمت در دومین ماه از سال ۲۰۲۰ میلادی چین با همه‌گیری ویروس کووید ۱۹ روبه‌رو و ناچار به تعطیلی گسترده و حتی قرنطینه برخی شهرهای خود شد. طبیعی است که در چنین شرایطی از میزان تولید فولاد در این کشور کاسته شود. در نتیجه رشد تولید فولاد در سال جاری و در کشور چین از رفع چالش‌های ناشی از پاندمی کرونا نشأت می‌گیرد.

هند نیز در مقام دومین فولادساز بزرگ جهان در ماه فوریه سال جاری میلادی ۹.۱ میلیون تن فولاد تولید کرد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۳.۱ درصدی را نشان می‌دهد. ژاپن نیز در جایگاه دیگر فولادساز بزرگ دنیا در دوره مورد بحث ۷.۵ میلیون تن فولاد تولید کرد که در مقایسه با فوریه سال ۲۰۲۰ افت ۵.۶ درصدی داشته است. مجموع تولید فولاد در ایالات متحده نیز با افت ۱۰.۹ درصدی ۶.۳ میلیون تن گزارش شد. میزان تولید روسیه نیز با افت ۱.۳ درصدی برابر ۵.۷ میلیون تن تخمین زده می‌شود. اما در همین بازه زمانی مجموع تولید فولاد در کشورهای کره جنوبی، ترکیه و برزیل همگی در مسیر رو به رشد بودند.

ایران نیز در فوریه ۲۰۲۱ برابر ۲.۳ میلیون تن فولاد تولید کرده و بدین‌ترتیب میزان تولید فولاد کشور در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۱.۵ درصدی را تجربه کرده است. باید خاطرنشان کرد ایران در جایگاه دهمین فولادساز بزرگ جهان، اقدامات متعددی را برای توسعه تولید خود در دستور کار دارد؛ بنابراین امید می‌رود در سال جاری میزان تولید و ظرفیت‌های صنعت فولاد کشورمان افزایش یابد. البته با وجود آمارهای مثبتی که از آنها یادشده اما همچنان روند تولید فولاد جهان در ماه فوریه در مقایسه با ژانویه کاهشی بود. میزان تولید فولاد خام جهان در نخستین ماه از سال ۲۰۲۱ برابر ۱۶۴.۸ میلیون تن گزارش شده است؛ یعنی میزان تولید فولاد در کشورهای عضو انجمن جهانی فولاد در دومین ماه از سال ۲۰۲۱، افت ۱۴.۶ درصدی را در مقایسه با ژانویه از آن خود کرد. دلایل متعددی برای این روند نزولی تولید یاد می‌شود که از جمله مهم‌ترین آنها باید به شیوع موج جدید و انواع تازه‌ای از ویروس کرونا اشاره کرد. در واقع با حاکم شدن شرایط سخت‌گیرانه و دوره‌هایی تازه از قرنطینه، دوباره روند تولید این محصول در مسیر نزولی قرار گرفت.

نگاهی به بازار و قیمت‌ها

نرخ فروش شمش و محصولات فولادی ظرف یک ماه گذشته روزهای پرنوسانی را ثبت کرد. از یک‌سو نرخ فروش بیلت در بازارهای اروپایی رو به افت گزارش شد و از سوی دیگر، نرخ اسلب و مقاطع تخت فولادی در مسیر رو به رشدی قرار گرفت. دلایل متعددی برای رشد نرخ محصولات فولادی ظرف یک ماه اخیر بیان می‌شود اما توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که چین از ۱۰ سال پیش تاکنون به‌دلیل پیشتازی در تولید، این بازار را مدیریت می‌کند. بنابراین افزایش مصرف داخلی فولاد و محصولات فولادی چین به‌ویژه پس از تعطیلات سال نو این کشور را باید از مهم‌ترین دلایل رشد نرخ فولاد در بازارهای جهانی دانست. در همین حال پس از تصمیمات کنگره خلق چین، تولید فولاد با توجه به شاخصه‌های محیط‌زیستی و الزامات هوای پاک نیز در دستور کار چینی‌ها قرار گرفته و همین موضوع نیز زمینه افزایش نرخ فروش محصولات فولادی این کشور را فراهم کرده است.

پیشتاز در مدیریت بازار

مجموع تولید فولاد چین در سال ۲۰۲۰ یک میلیارد و ۶۵ میلیون تن برآورد شده است. قبل از برگزاری نشست کنگره خلق چین، صحبت‌های درباره افزایش تولید فولاد در سال ۲۰۲۱ از سوی این کشور مطرح بود. اما اکنون و با توجه به الزامات برای کاهش سطح انتشار گازهای گلخانه‌ای مقرر شده سیاست رشد تولید از اولویت صنعت فولاد چین خارج شود. همین تغییر سیاست نیز خود می‌تواند به‌عنوان عامل تقویت بازارهای جهانی شناخته شود.

در ادامه نیز پیش‌بینی‌ها حکایت از آن دارد که میزان ساخت‌وساز مسکن در این کشور در سال آینده رو به رشد خواهد بود. همین افزایش ساخت مسکن نیز خود به‌عنوان عامل افزایش تقاضا برای خرید محصولات فولادی ساختمانی زمینه تقویت نرخ این محصولات را فراهم می‌کند.

کاهش مشوق‌های صادراتی

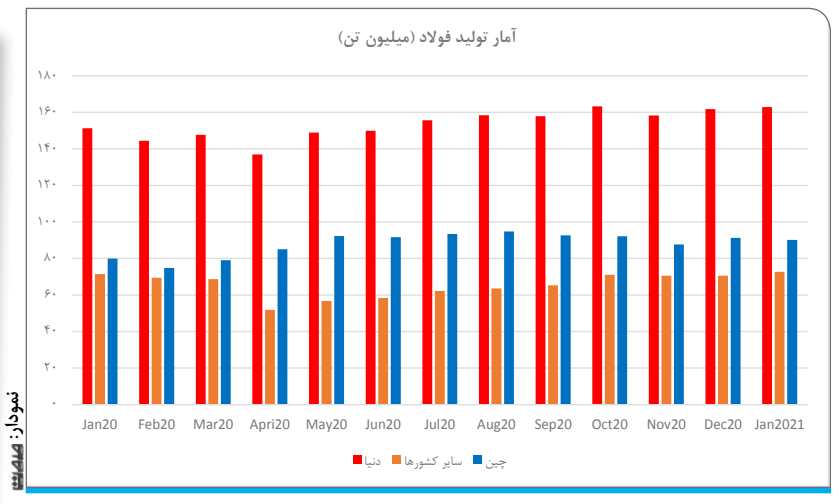
در همین حال باید خاطرنشان کرد که چین بزرگ‌ترین تولیدکننده و صادرکننده فولاد و محصولات فولادی جهان است. دولت چین در طول سال‌های گذشته برای تقویت صادرات مشق‌هایی را در قالب معافیت مالیاتی در اختیار فعالان صنعت فولاد قرار می‌داد. اکنون مقرر شده تا این مشوق‌ها کاهش یابد و در مواردی حتی حذف شود. بدین‌ترتیب سیگنالی از رشد نرخ در آینده نزدیک به بازاهای جهانی تزریق شده است.

گفتنی است انتشار اخباری مبنی بر تغییرات مالیات بر صادارت و واردات فولاد چین در طول چند هفته اخیر زمینه رشد قیمت‌ها را در بازارهای جهانی فراهم کرده است؛ چراکه خروج یا کم‌رنگ شدن حضور چین در بازارهای صادراتی فرصت فروش برای سایر صادرکنندگان این محصولات را در بازارهای جهانی تقویت می‌کند.

صعودی پرشتاب

در روزهای پایانی هفته نخست آوریل ۲۰۲۱ نرخ فروش شمش فولاد در چین به بالاترین میزان در ۱۳ سال گذشته و حاشیه سود فولادی‌ها نیز به بالاترین سطح ممکن رسید. بخشی از این افزایش حاشیه سود را می‌توان ناشی از ارتقای بهره‌وری کوره‌های قوس الکتریکی تولید فولاد در این کشور دانست. این افزایش بهره‌وری به این دلیل حاصل شده که ظرفیت بالاتری از کوره‌های قوس الکتریکی به تولید اختصاص یافته است. گفتنی است با وجود ارتقای ظرفیت تولید فولادسازان همچنان موجودی واحدهای فولادی چین رو به کاهش گزارش می‌شود. این افت موجودی حکایت از افزایش تقاضا برای مصرف فولاد در اوج فصل ساخت‌وساز این کشور دارد. در واقع موجودی فولاد تجار چینی به‌دلیل تقاضای زیاد برای این محصولات کاهش یافت.

البته براساس انتظارات این روند صعودی نرخ آنقدرها هم دوام نخواهد داشت، با توجه به توسعه ظرفیت آهن و فولاد و همچنین اتمام فصل ساخت‌وساز در ماه‌های آینده، نرخ فولاد چین در نیمه دوم سال ۲۰۲۱ کاهش خواهد بود.



نمودار: صمت

سخن پایانی

از مجموع موارد یادشده این‌گونه برداشت می‌شود که فولاد و محصولات فولادی این روزها دوران طلایی قیمت خود را سپری می‌کنند. عوامل متعددی از رشد نرخ این محصول استراتژیک در بازار جهانی تبعیت می‌کند. فارغ از دلایل و شاخصه‌های موثر در این بازار باید تاکید کرد که می‌توان از این فرصت برای ارتقای صادرات و تقویت حضور در بازار جهانی بهره گرفت. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که این فرصت طلایی آنقدرها هم ادامه نخواهد داشت، بنابراین برنده کسانی هستند که این فرصت را غنیمت شمرده و صادرات خود را در همین بازه زمانی تقویت کنند.

عوامل متعددی مانند سیاست کاهش آلایندگی ناشی از انتشار دی‌اکسیدکربن از سوی چین و اعمال فشار روی واحدهای فولادی این کشور و همچنین لغو یا کاهش معافیت مالیاتی صادرات محصولات فولادی چین را باید از مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر این بازار و از دلایل اصلی رشد نرخ این محصول استراتژیک دانست

یادداشت

بازگشت شفافیت به معاملات



سعید عسکرزاده
دبیر انجمن سنگ آهن ایران

عرضه کنسانتره و گندله سنگ آهن در معاملات بورس کالا، اقدام مثبت و در عین حال عملیاتی است. بر همین اساس نیز انجمن سنگ آهن ایران در ماه‌های گذشته تلاش کرده ضمن توافقی با بورس کالا، امکان عرضه این محصولات زنجیره فولاد را در بورس فراهم کند. بر همین اساس باید جزئیات بررسی و توافقاتی در حوزه‌های گوناگون مانند نحوه عرضه، شیوه مدیریت ورود کالا به رینگ معاملات و... انجام شود.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که این محصولات درحال‌حاضر از روند نرخ‌گذاری دستوری تبعیت می‌کنند؛ بدین معنی که نرخ فروش آنها براساس درصدی از نرخ فروش شمش تعیین می‌شود. حال انتظار می‌رود ورود این محصولات به بورس کالا زمینه‌ای را برای فاصله گرفتن از فروش‌های اعتباری و قیمت‌گذاری فراهم کند تا درنهایت شاهد بازگشت شفافیت و سلامت به معاملات محصولات تولید شده در حلقه‌های ابتدایی زنجیره فولاد باشیم.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که تداوم حمایت‌های دولتی، زمینه موفقیت عملکرد یک مجموعه صنعتی را فراهم نمی‌کند، چراکه این دست صنایع که اغلب از حمایت‌های دولتی برخوردارند، اغلب برای ارتقای تولید و رشد بهره‌وری خود تلاشی نمی‌کنند.

در واقع رقابت‌پذیری در عملکرد این صنایع رنگ باخته است؛ بنابراین عرضه محصولات بالادستی زنجیره فولاد از حلقه کنسانتره در معاملات بورس کالا و شفاف‌سازی در روند عرضه و معاملات راه‌حل اصلی رفع چالش‌های حاکم بر این زنجیره است. البته اجرایی شدن این راهکارها زمان‌بر است؛ بدین معنی که ابتدا باید فرصتی به مجموعه‌هایی داده شود که قراردادهای بلندمدت دارند تا بتوانند با بهره‌گیری از این زمان، قراردادهای گذشته خود را به پایان برسانند و در ادامه سایر معاملات خود را به بورس منتقل کنند.

در ادامه انتظار می‌رود با حذف روند نرخ‌گذاری دستوری و کشف نرخ ذیل تقابل میان عرضه و تقاضا، شاهد بازگشت رونق به بخش معدن و حلقه‌های بالادستی زنجیره فولاد باشیم.

فعالان صنایع بالادستی زنجیره فولاد در طول سال‌های گذشته و تحت‌تاثیر فروش محصولات خود با قیمت‌های به مراتب پایین‌تری در مقایسه با نرخ‌های جهانی، متضرر شده‌اند.

این صنعتگران حتی امکان توسعه فعالیت‌های خود را نیافته‌اند. همین موضوع نیز به منزله تهدیدی برای تداوم فعالیت زنجیره فولاد در سال‌های آینده به‌شمار می‌رود. حال امید می‌رود با برقراری شرایط جدید این کمبود برطرف شود و در ادامه و با شفافیت هرچه بیشتر معاملات، واسطه‌ها از این زنجیره خارج شوند.

در ادامه باید تاکید کرد با وجود تمام نقاط قوتی که از عرضه کنسانتره و گندله سنگ آهن در معاملات بورس کالا یاد شد اما فروش سنگ آهن در این بازار رقابتی منطقی نیست، چراکه شرایط فروش سنگ آهن با شرایط بورس مغایرت‌هایی دارد.

تنوع قابل‌توجه سنگ آهن زمینه تفاوت در نرخ پایه این محصول را فراهم می‌کند؛ بنابراین در تعیین نرخ پایه نیاز به ذکر انواع جزئیات است. اما مشخصات و آنالیز کنسانتره و گندله سنگ آهن مشخص است و می‌توان به‌راحتی آن را تعریف کرد؛ بنابراین از حلقه کنسانتره و گندله با انواع محصولات کالایی روبه‌رو هستیم که نرخ آنها در قالب معاملات و به شکل روزانه از سوی بازارهای گوناگون در سطح بین‌المللی هم اعلام می‌شود.

البته طی ماه‌های گذشته شاهد چند مورد عرضه سنگ آهن در رینگ معاملات بورس کالا بودیم، با این وجود معامله‌های انجام‌شده نشانه موفقیت در عرضه سنگ آهن به بورس نیست، بلکه تنها اقدامی نمایشی در این زمینه شکل گرفته است.

حال انتظار می‌رود چنانچه واقعا بهره‌گیری از ابزار بورس کالا برای بازگشت آرامش و شفافیت به زنجیره فولاد مدنظر است، از این دست اقدامات نمایشی پرهیز کرد تا درنهایت شاهد توسعه و رشد صنایع فولادی کشور باشیم.

گام بلند فولاد مبارکه در پشتیبانی از تولید لوازم‌خانگی

صنعت فولاد یکی از صنایع کلیدی و به‌اصطلاح مادر به‌شمار می‌رود که گسترش و تقویت آن بی‌شک زمینه‌ساز رشد اقتصادی کشورها خواهد بود. به‌عنوان مثال، چین که دومین اقتصاد بزرگ جهان است و تا ۱۰ سال آینده بر قله اقتصاد جهانی خواهد ایستاد، تولید بیش از نیمی از فولاد جهان (۵۳ درصد) را بر عهده دارد.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، اهمیت تولید در رشد اقتصادی کشور باعث شده رهبر معظم انقلاب در ۱۰ سال اخیر با شعارهایی اقتصاد و تولید را در کشور بهبود بخشند. در همین راستا، شرکت فولاد مبارکه به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت فعال در حوزه تولیدات غیرنفتی در تلاش است با وجود همه مشکلات تولیدی اعم از تحریم‌های گسترده ایالات متحده امریکا علیه ایران، تولید را در حوزه کلیدی فولاد قوت بخشد و به سهم خود چرخ اقتصاد را با سرعت بیشتری به حرکت درآورد.



یکی از اقدامات این هلدینگ اقتصادی، هدایت شرکت‌های زیرمجموعه در راستای تحقق جهش تولید، حمایت و پشتیبانی از تولیدات داخلی است. در همین راستا، شرکت فولاد تاراز یکی از این شرکت‌های زیرمجموعه با برنامه‌ریزی دقیق و حمایت‌های فولاد مبارکه موفق به ثبت چند رکورد ارزشمند شده است. رکوردهایی که نقش موثری در تامین مواد اولیه و رسیدن به خودکفایی در لوازم‌خانگی در کشور داشته است.

سعید رشیدی، مدیرعامل فولاد تاراز، در همین‌باره اظهارکرد: شرکت فولاد تاراز توانست با تولید بیش از ۱۷۳ هزار و ۱۰۶ تن ورق گالوانیزه در سال ۱۳۹۹ و رشد ۱۵.۴ درصدی تولید نسبت به سال ۹۸ (۱۵۰ هزار و ۸۶ تن) رکورد ارزشمندی را به ثبت رساند. وی افزود: همچنین کسب رکوردی از تولید محصول با کیفیت و فاقد عیب همزمان با بالاترین رکورد تولید ماهانه به میزان ۱۸ هزار و ۵۴۹ تن با ترکیب ابعاد مختلف، از دیگر افتخارات این شرکت است.

مدیرعامل فولاد تاراز تصریح کرد: رکورد سالانه حمل محصولات نیز بیش از ۱۷۳ هزار تن بوده که نسبت به سال ۹۸ (۱۵۲ هزار تن) ۱۵ درصد رشد داشته است.

گفتنی است شرکت فولاد تاراز، تولید ورق گالوانیزه با پوشش‌های خاص را برعهده دارد که قابلیت مقاومت در برابر خوردگی، فرم‌پذیری بالا، رنگ‌پذیری مناسب، بازرسی آسان و عملیات جوشکاری را دارد. عمده مصارف این ورق نیز در قطعات لوازم خانگی مانند یخچال، بخاری، ماشین لباسشویی، کولر، مایکروویو، ناودان و لوله، سازه‌های فضایی و انبارها، سقف‌های فلزی، نیروگاه‌ها، قطعات خودرو، اگزوز، مخازن ذخیره آب و کابینت آشپزخانه و... است؛ بنابراین می‌توان گفت ورق‌های تولیدی گروه فولاد مبارکه، از اصلی‌ترین مواد خام موردنیاز برای تولید این محصولات در کشور است.

سلب صلاحیت یا تشویق سالانه ۵۰۰ معدندار

مدیرکل بهره‌برداری معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: سالانه ۵۰۰ معدن سلب صلاحیت شده و در مقابل هم حدود ۵۰۰ معدن تشویق می‌شوند. به گزارش پایگاه خبری و تحلیلی فلزات آنلاین، کاووس قاسمی در گفت‌وگویی اظهار کرد: در فعالیت‌های معدنی معمول آنچه در ظاهر ماجرا به چشم می‌خورد جنبه تخریبی کار است. وی ادامه داد: پس از رسیدگی‌های اولیه، پرونده این معادن به شورای عالی معادن برده شد و در آنجا رأی به‌خصوص برای معادن این منطقه صادر و در آن قرار شد از سال ۹۶ تا ۹۷ به بعد هیچ معدن دیگری احداث نشود. قاسمی با بیان اینکه با معدنداران متخلف برخورد می‌کنیم، گفت: سالانه ۵۰۰ معدن سلب صلاحیت شده و در مقابل هم حدود ۵۰۰ معدن تشویق می‌شوند. مدیرکل بهره‌برداری معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت نبود مدیریت باطله‌های معدن را یک معضل در معدنداری کشور عنوان کرد و افزود: در درجه اول، مدیریت باطله‌های معدن با دارنده امتیاز معدن است و در مرحله بعدی دولت مقصد است زیرا در قانون بحث بازسازی و احیای معادن دیده شده است. وی گفت: در ماده ۲۵ قانون معادن آمده است، «دولت باید سالانه ۱۰ درصد حقوق دولتی معندار را بپردازد و این پرداختی باید به حساب سازمان جنگل‌ها واریز شود و مسئولیت بازسازی معادن برعهده سازمان جنگل‌ها است اما این وظیفه دولت به مفهوم واقعی انجام نمی‌شود.» قاسمی تصریح کرد: در تبصره ۶ ماده ۱۴ آمده است: «۱۵ درصدی که بهره‌بردار معادن پرداخت می‌کند باید صرف زیرساخت و شهرستان محل وقوع معدن شود» که متاسفانه این میزان مبلغ را هم خزانه کامل پرداخت نمی‌کند.

کارشناسان در بررسی دلایل افزایش واردات معدن و صنایع معدنی عنوان کردند

کاهش صادرات، زنگ خطر بخش معدن

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

در ابتدای سال ۱۴۰۰، ارقامی مبنی‌بر تحلیل بازارهای اقتصادی معدن و صنایع معدنی از سوی برخی رسانه‌های معدنی منتشر شد. براساس تحلیل صورت گرفته، سال گذشته صادرات بخش معدن و صنایع معدنی افت ۱۸ درصدی را تجربه کرده است. در بخش واردات نیز با افزایش ۵ درصدی مواجه شدیم. با علم به این موضوع که ایران کشوری معدنی است، انتظار می‌رود تا ضمن در دست گرفتن بخش عمده‌ای از بازارهای جهانی، از واردات در این بخش نیز بی‌نیاز باشیم. حال پرسش مهمی که مطرح می‌شود آن است که آیا می‌توان کاهش صادرات و افزایش واردات را کوچک شدن بخش معدن و صنایع معدنی تلقی کرد؟ علل کاهش صادرات بخش معدن و صنایع معدنی، پیامدهای آن و راهکارهای پیش رو مواردی است که صمت درباره آنها با کارشناسان و فعالان معدنی گفت‌وگو کرده است. با ما همراه باشید:



عکس: آیدا فریدی

عدم تعادل نگران‌کننده



حسین حاتمی، نماینده مجلس شورای اسلامی کاهش صادرات بخش معدنی را زنگ خطری برای فعالان و صاحبان معادن توصیف کرد. وی در این باره در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: بخش معدن و صنایع معدنی ما توانایی تبدیل به ظرفیت انحصاری برای کشور را دارد؛ به این معنا که علاوه‌بر بی‌نیازی برای واردات، بخش صادرات ما افزایش یافته و به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین فعالان معدنی در جهان شناخته شویم.

وی در ادامه افزود: براساس ارقام اعلام‌شده، بخش معدن و صنایع معدنی کشور در سال ۹۹ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۸ درصد کاهش صادرات و ۵ درصد افزایش واردات را تجربه کرده است. این موضوع می‌تواند برای صنعت معدنی و معدنکاران زنگ خطر مهمی باشد چراکه موازنه صادرات و واردات بخش معدنی کشور برای نخستین‌بار به هم خورده و این عدم تعادل نگران‌کننده به نظر می‌رسد.

▣ محدودیت بازار جهانی معادن ایران

این نماینده مجلس شورای اسلامی از دست دادن بازارهای جهانی را یکی از پیامدهای کاهش صادرات دانسته و گفت: آمار اعلام‌شده مبنی‌بر کاهش صادرات را می‌توان نشان‌دهنده از دست رفتن بخشی از بازارهای جهانی برای بخش معدن و صنایع معدنی دانست. این در حالی است که فعالان معدنی سایر کشورها در بازارهای داخلی ما دنبال جای پای مناسب برای صنایع معدنی خود هستند.

وی در ادامه افزود: بنابراین برای جلوگیری از ادامه روند فعلی، مناسب به نظر می‌رسد تا ضمن آسیب‌شناسی، برای رفع دلایل کاهش صادرات و افزایش واردات بخش معدن و صنایع معدنی کشور تمهیدات مناسبی اتخاذ شود. در این صورت همراه با تامین نیاز بازار داخلی، می‌توانیم شاهد گسترش سهم بازارهای جهانی مواد و صنایع معدنی ایران در سایر کشورها باشیم.

> برخی فعالان معدنی کاهش چشمگیر صادرات سنگ‌آهن را یکی از دلایل مهم کاهش صادرات مواد و صنایع معدنی می‌دانند

▣ عوامل کاهش صادرات

حسین حاتمی در ادامه، یکی از دلایل مهم کاهش صادرات و افزایش واردات بخش معدن و صنایع معدنی کشور را کاهش تولیدات این بخش دانست. به عبارتی، وی معتقد است موانعی که بر سر راه فعالیت صاحبان معادن و فعالان صنایع معدنی قرار گرفته، منجر به کاهش تولید و افزایش واردات شده است.

وی در این باره گفت: یکی از موارد مهمی که باید در فعالیت‌های معدنی به آن پرداخته شود، بحث توانایی توسعه بخش معدن و صنایع معدنی است. همان‌طور که می‌دانید کشور ما ظرفیت‌های مطلوبی در بخش معدنی داشته و باید برای بهره‌برداری از آنها، اقدامات گسترده‌ای انجام شود. همچنین لازم به توجه است که امروزه مشکلات متعددی در مسیر فعالیت‌های معدنی وجود داشته و این مسائل شرایط را برای معدنکاران دشوار کرده است.

▣ جای خالی آمایش سرزمین

نماینده مجلس شورای اسلامی برخی سیاست‌گذاری‌های محدودیت‌زا را یکی از دست‌اندازهای مهم بخش معدنی معرفی کرده و کمبود آمایش سرزمین را نخستین مشکل این حوزه دانست. او در ادامه تصریح کرد: بحث مهمی که می‌توان در دسته‌بندی مشکلات فعالیت‌های معدنی دانست، سیاست‌گذاری‌های این بخش است.

در وهله نخست جای خالی آمایش سرزمین در بخش معدن کشور بسیار احساس می‌شود. بدین نحو که چشم‌انداز مناسبی برای آمایش سرزمین در بخش معدن و شناسایی ظرفیت‌های معدنی در جهت بهره‌برداری مطلوب از این ذخایر، تدوین نشده است. به این ترتیب تا امروز نتوانسته‌ایم به تناسب ذخایر و منابع معدنی موجود در کشور، بهره‌وری داشته باشیم و اکتشافات و استخراج‌های معدنی کشور با محدودیت مواجه شدند.

▣ همکاری محیط‌زیست و معدن

نماینده کلیبر و هوراند و خداآفرین در مجلس شورای اسامی، معتقد است از دیگر موارد سیاست‌گذاری‌های محدودکننده بخش معدنی، جبهه‌گیری‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست علیه بخش معدنی است.

او در این باره گفت: به نظر می‌رسد در بحث تاثیر معادن بر محیط‌زیست باید به جای استفاده از قوانین محدودکننده فعالیت‌های معدنی، بحث‌های مدیریتی را مطرح کرده و آن را گسترش دهیم.

به عبارتی دیگر مانع‌گذاری بر سر راه فعالیت‌های صاحبان معادن از بین رفته و باید با همکاری فعالان معدنی و مسئولان نهادهای مرتبط با محیط‌زیست، شرایطی ایجاد شود تا ضمن کاهش آسیب به محیط‌زیست، فعالیت‌های معدنی نیز گسترش یابند.

در چنین شرایطی معادن به دلیل وجود مقررات زیست‌محیطی تعطیل نشده و طبیعت نیز درگیر مشکلات جدی نخواهد شد.

بنابراین بازبینی و اصلاح شیوه‌نامه‌های معدنی، یکی از اقدامات مهمی است که باید در دستور کار مسئولان نهادهای دولتی قرار گیرد.

▣ تولید جایگزین خام‌فروشی

برخی فعالان معدنی کاهش چشمگیر صادرات سنگ‌آهن را یکی از دلایل مهم کاهش صادرات مواد و صنایع معدنی می‌دانند چراکه در سال گذشته شاهد وضع قوانین محدودکننده صادرات سنگ‌آهن کشور بودیم و این موضوع اعتراضات زیادی را برانگیخت.

حسین حاتمی درباره این موضوع گفت: لازم به توجه است که قوانین تدوین‌شده در موضوع کاهش صادرات سنگ‌آهن، به دلیل توجه به فرمایشات رهبر معظم انقلاب مبنی‌بر جلوگیری از خام‌فروشی است.

نه‌تنها سنگ‌آهن بلکه تمام مواد معدنی کشور نیز باید در روند تولید صنایع معدنی قرار گیرند و از خام‌فروشی آنها جلوگیری شود. وی در ادامه تصریح کرد: در حوزه مواد معدنی اگر روند صادرات ما برمبنای خام‌فروشی باشد، حتی در صورت ارزآوری قابل‌توجه این اقدام، مناسب به نظر می‌رسد تا مسیر صادرات مواد معدنی بسته شده و فعالان معدنی راه دیگری را جایگزین آن کنند. فعالان معدنی و صاحبان معادن کشور باید به سمت تبدیل مواد معدنی به ارزش افزوده پیش رفته و زنجیره صنایع معدنی را گسترش دهند.

▣ حمایت مجلس از تولید

این نماینده مجلس شورای اسلامی در ادامه ضمن اشاره به شعار سال، یکی از مزایای گسترش چرخه تولید صنایع معدنی را اشتغالزایی معرفی کرد و گفت: با ورود مواد معدنی به چرخه تولید و توسعه صنایع معدنی ضمن افزایش ارزش ماده معدنی، اشتغالزایی پایدار نیز به وجود آمده و صادرات در پهنه‌های گسترده‌تری می‌تواند اجرایی شود. همچنین در ادامه با توسعه بخش معدنی، باید از واردات مواد و صنایع معدنی که قابلیت تولید در ایران را دارند، جلوگیری شود. در این شرایط می‌توان گفت تعادل و توازن به صادرات و واردات بخش معدن و صنایع معدنی کشور بازخواهد گشت.

وی در ادامه افزود: لازم به توجه است که مجلس شورای اسلامی همواره برای مانع‌زدایی فعالیت‌های توسعه‌ای با صاحبان معادن و فعالان همکاری خواهد کرد چراکه بنا بر فرمایشات رهبر معظم انقلاب در سال پیش رو تمام نهادهای دولتی و مسئولان کشور باید در جهت رفع موانع تولید تلاش کنند و از تولیدکنندگان و فعالان اقتصاد و صنعت پشتیبانی شود.

توسعه صنایع فولادی



همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد، در سال ۹۹ ماده معدنی سنگ‌آهن سهم عمده‌ای از کاهش صادرات را به خود اختصاص داد. به عبارتی دیگر، وجود مقررات مبنی‌بر جلوگیری از خام‌فروشی، مسیر صادرات سنگ‌آهن را ناهموار کرده و صادرات این ماده معدنی در سال گذشته بیش از ۹۰ درصد کاهش یافت. روند در پیش گرفته شده برای صادرات سنگ‌آهن، موافقان و مخالفان زیادی را همراه خود دارد. مخالفان این طرح به تعطیلی برخی معادن سنگ‌آهن اشاره کرده و سنگینی فشارهای اقتصادی را به ضرر بخش معدن این ماده معدنی می‌دانند. در ادامه برخی دیگر از مزیت جلوگیری رانت موجود در سنگ‌آهن و صنعت فولاد سخن گفته و محدودیت صادرات سنگ‌آهن را به نفع بخش معدن کشور می‌دانند.

در این باره جمشید نفر، رئیس کمیسیون صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: وجود ذخایر سنگ‌آهن در کشور ما مزیت به شمار رفته و به دلیل وجود این منابع گسترده، در سال‌های اخیر صنعت فولاد کشور توانسته رشد فراوانی داشته باشد.

حال به منظور استفاده مناسب از این مزیت، انتظار می‌رود تا سازکاری در جهت سامان‌دهی فعالیت‌های معدنی سنگ‌آهن از جمله صادرات درنظر گرفته شود.

تعیین عوارض بر سر راه صادرات سنگ‌آهن و دشوار کردن این مسیر برای حمایت از صنایع فولادی، می‌تواند یکی از اقدامات موثر برای بهره‌گیری بهینه از سرمایه‌های معدنی باشد. این محدودیت‌ها موجب می‌شود تا از مواد معدنی که در داخل کشور استخراج می‌شوند، در صنایع معدنی استفاده شده و زنجیره ارزش افزوده آنها قدرت گیرد.

▣ شروط برقراری عوارض

جمشید نفر، مقبولیت عوارض صادرات سنگ‌آهن را مشروط بر توسعه معادن سنگ‌آهن و صنایع فولادی دانست و گفت: اگر بهره‌گیری از منابع و فرصت‌هایی که در اختیار صاحبان معادن و صنایع قرار می‌گیرد، درست هدایت شود، من موافق وجود عوارض بر صادرات سنگ‌آهن کشور هستم. اما اگر از این فرصت درست استفاده نشود، صاحبان معادن سنگ‌آهن با مشکلات متعددی مواجه خواهند شد.

به عبارت دیگر، اگر سنگ‌آهن در داخل کشور از طرف صنایع ارزان‌تر خریداری شده و تولیدات صنعتی گران‌تر از نرخ جهانی تمام شوند و از طرفی صنعت فولاد ما توانایی رقابت با سایر کشورهای جهانی تولیدکننده فولاد را نداشته باشد، این کار غلط بوده و عاقبت آن در صنعت فولاد چیزی جز داشتن کارخانجات زیانده نخواهد بود.

▣ حرکت به سمت صنایع

رئیس کمیسیون صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی ایران، به اهمیت زنجیره ارزش افزوده مواد معدنی اشاره کرد و یکی از دلایل محدودیت صادرات سنگ‌آهن را الزام توجه به صنایع پایین‌دستی این ماده معدنی دانست. او در ادامه گفت: اساس بر این است که به سمت صنایع پایین‌دستی حرکت کنیم؛ به آن مفهوم که مواد خام معدنی را وارد چرخه صنایع کرده و ارزش افزوده آنها وارد بازار شوند. در این شرایط با برقراری عوارض بر سر صادرات سنگ‌آهن موافقم و آن را محرکی برای پیشرفت و توسعه صنعت معدنی و معادن کشور می‌دانم. وی همچنین در ادامه افزود: مطلوب است تا در مسیر صادرات و بهره‌گیری از منابع معدنی کشور کنترل صورت گیرد چراکه اگر بهره‌گیری درست و بهینه از ماده معدنی سنگ‌آهن در صنایع کشور صورت نگیرد، صاحب کارخانجات و تاسیسات تولیدی با زیان‌های بسیار زیاد خواهیم بود. همچنین علاوه‌بر تمام مشکلات مالی و صنعتی پیش‌آمده، بی‌ثباتی و اشتغال‌زدایی در این بخش رخ خواهد داد. بنابراین درباره مسئله ورود به صنایع بالادستی و ارزش‌افزوده باید آگاهانه رفتار شود.

▣ جلوگیری از رانت

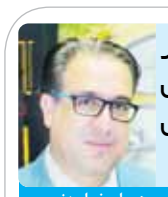
جمشید نفر در ادامه سخنان خود، جلوگیری از رانت را از دیگر مزایای محدودیت صادرات سنگ‌آهن دانست و گفت: امروز زمان مناسبی است تا استفاده از منابع سنگ‌آهن، صادرات و ورود آن به بخش صنعت فولاد کشور کنترل شود. به نظر من شیوه‌نامه‌هایی که وزارت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ کرده و کنترل‌هایی که از طریق این وزارت‌خانه در حال اجراست، مفید بوده و سد راه رانت‌هایی که برای تولیدکنندگان فولاد قرار دارند، خواهد شد. وی در ادامه به نقش مشارکت فعالان معدنی اشاره کرد و گفت: اگر صنعت فولاد و بخش سنگ‌آهن کشور قرار است پیشرفت‌های مهمی در ادامه داشته باشند، باید از تمام بازیگردانان زنجیره تولید فولاد استفاده بهینه شده و نظر فعالان این بخش مورد بررسی قرار گیرد. در این شرایط می‌توان تصمیم صحیح و راهبردی در پی آبادانی و توسعه کشور اتخاذ کرد.

سخن پایانی

اگر کاهش صادرات به معنی کوچک شدن بخش معدنی است، انتظار می‌رود تا در سال آینده شاهد آن نباشیم چراکه بخش معدن و صنایع معدنی ظرفیت تبدیل شدن به تکیه‌گاه مهم اقتصادی کشور ما را دارند. باید از این منابع به نحو صحیح استفاده شود.

یادداشت

عوامل موثر بر کاهش صادرات معدنی



هومان خواجه‌نصیری
مشاور توسعه بازار در حوزه صنایع معدنی

طی روزهای ابتدایی امسال، آماری مبنی‌بر کاهش ۱۸ درصدی صادرات و افزایش ۵ درصدی واردات مواد و صنایع معدنی منتشر شد. سال گذشته روزهای مطلوبی برای فعالان معدنی نبود. به نظر من سالی که گذشت متاسفانه شاهد رشد و توسعه زیربنایی در بخش صنایع معدنی کشور نبودیم چراکه بسیاری از پروژه‌های توسعه‌ای کشور در بخش معدن و صنایع معدنی به پیشرفت موردانتظار در پایان سال ۹۹ نرسید. به همین دلیل تحول موثری در بخش معدنی کشور رخ نداده و در ادامه به توسعه مناسب برای معادن دست نیافتیم. بنابراین نمی‌توان انتظار داشت ارقام اعلام‌شده برای صادرات و واردات این بخش، اعداد مطلوبی بوده و گواه دستاوردهای درخشانی در بخش معدن و صنایع معدنی در تجارت‌های خارجی باشد. در سال گذشته اغلب سیاست‌گذاری‌های صاحبان معادن و شرکت‌های معدنی، ادامه حیات بود. آنها این اقدامات را با واردات قطعات یدکی برای تجهیزات انجام داده و برای تولید بیشتر، فشار مضاعفی بر امکانات موجود خود وارد کردند. واضح است که در این شرایط، فعالان معدنی توانایی انجام اقدامات توسعه‌ای را برای معادن نداشته و صاحبان صنایع در برخی موارد برای رفع نیازهای خود ناچار به واردات مواد اولیه شدند. به عبارتی دیگر در سال گذشته به میزان کمی تامین نشدن مواد اولیه برای برخی صنایع معدنی را شاهد بودیم. این علل تا حدودی می‌تواند افزایش واردات در بخش معدن و صنایع معدنی را توجیه کند.

در ادامه نیز کاهش میزان صادرات را حداقل از دو منظر مسائل داخلی و خارجی می‌توان تحلیل کرد. در وهله نخست، موانع موجود در روابط بین‌المللی شایان توجه است. به دلیل وجود سایه تحریم‌ها و فشارهای حداکثری ایالات متحده، بخش معدنی ما مانند سایر بخش‌های اقتصادی دچار مشکل و با دست‌انداز مواجه شد. تحریم‌ها، مشکلات تبادلات ارزی و کاهش صادرات مواد معدنی را برای بخش معدن و صنایع معدنی ما به همراه داشت. همچنین باید خاطرنشان کرد با شیوع ویروس کرونا، بسیاری از شاخص‌های اقتصادی در تمام جهان دچار افت شده و محدودیت‌های کرونایی و تاثیر منفی آن بر اقتصاد جهانی، بی‌تاثیر بر کاهش صادرات بخش معدنی ما نبود. در گام بعدی مشکلات داخلی را نمی‌توان نادیده گرفت. مسائل داخلی مرتبط با بخش معدن، ریشه در تغییر مکرر مقررات صادراتی و قیمت‌های دستوری دارد. این تحولات مقرراتی، امکان برنامه‌ریزی برای حضور پیوسته فعالان معدنی ایرانی در بازارهای جهانی را همواره سلب کرده و به این ترتیب اقدامات صادراتی بخش معدن با کاهش روبه‌رو شده است. قوانینی که همواره برای صادرات مواد و صنایع معدنی درنظر گرفته می‌شود نه‌تنها باثبات نبوده، بلکه با محدودیت‌آفرینی رشد صادرات و توسعه بخش معدنی را متوقف کرده است. در ادامه اگر بخواهیم برای سال پیش‌رو پیش‌بینی تقریبی داشته باشیم، با شرایط موجود در بخش معدنی نمی‌توان انتظار تغییر چشمگیر در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۰ داشت. صادرات و واردات مقوله‌ای است که نیاز به فراهم کردن بستر مناسب داشته و بدون تمهیدات مطلوب، به رشد هیچ کدام در بخش معدن و صنایع معدنی نخواهیم رسید. افزایش صادرات نیازمند بهبود روابط بین‌المللی و همچنین بازنگری در قوانین محدودیت‌آفرین این حوزه است. علاوه‌بر آن باید میزان استخراج مواد معدنی در داخل کشور به حد مطلوبی دست یابد که ضمن تامین احتیاجات صنایع داخلی، بتوان به حضور مستمر در بازارهای جهانی امیدوار بود. همچنین نباید فراموش کرد که واردات در بخش معدن و صنایع معدنی، لزوما بد نبوده و می‌توان تا زمانی که به بهره‌برداری از ماده معدنی موردنیاز نرسیدیم، برای تامین مواد اولیه صنایع این روند را ادامه دهیم. اما لازم به تذکر است که اقدامات توسعه‌ای معدنی باید در اولویت دستور کار فعالان صاحبان معدنی و مسئولان دولتی قرار گیرد. در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ نیز با رفع احتمالی تحریم‌های ایالات متحده، می‌توان رشد محسوسی را در میزان صادرات بخش صنایع معدنی کشور پیش‌بینی کرد چراکه تبادلات مالی با سهولت بیشتری انجام شده و همچنین شرکت‌های بین‌المللی معدنی برای همکاری با ایران تمایل بیشتری از خود نشان خواهند داد.

کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت:

بدون قیمت‌گذاری، تورم بیشتر هم می‌شد

امیرعباس آذرموند
editor@smtnews.ir



قیمت‌گـذاری دسـتوری و رویکـرد مداخله‌گرانـه دولـت در اقتصـاد، از نظر اقتصاددانان هوادار بازار آزاد، متهم اصلی مشکلات اقتصادی امروز کشور است. از نظر آنها، با وجود صرف منابع هنگفت برای کنترل نرخ کالاهای اساسـی، نرخ تورم این کالاها از تورم میانگین کشـور بیشـتر بوده اسـت. به همین دلیل، این سیاسـت را مصداق ضرر دوجانبه می‌دانند. در مقابل برخی اقتصاددانان هم فکر می‌کنند، دولت اگر در بازار مداخله نکند، مشکلات بیشتر هم خواهد شد.

آلبـرت بغزیان، کارشـناس اقتصاد، نظر دیگـری دارد. او در گفت‌وگو با صمت ضمـن رد این ادعا کـه دخالت دولت روند تورمی را دامـن زد، تاکید کرد: بدون مداخلـه دولت، قیمت‌ها با شـتابی بیش از آنچه تاکنـون افزایش یافته، افزایش می‌یافـت. او ضمن رد نگرش‌هایی که قیمت‌گذاری را اشـتباه می‌دانند، تصریح کـرد: در شـرایط فعلی که زندگی برای بیشـتر مردم دشـوار شـده، دولت باید حضوری پررنگ و موثر در اقتصاد داشـته باشد تا شرایط زیستی مردم را بهبود بخشد.

> هـدف اصلی از قیمت‌گذاری دسـتوری ایجاد رفاه اجتماعی اسـت؛ یعنی ایجاد فضایی که اقشـار گوناگون بتوانند نیازهای خود را با توجه به قدرت خرید خود تامین کنند. رفاه اجتماعی را نمی‌توان به نظم بازار سپرد و انتظار داشت که خود به خود وضع همه مردم بهبود یابد

◉ در ماه‌های گذشـته در کشـور بحث‌های مختلفـی شـده کـه قیمت‌گذاری دسـتوری فقط به هدررفت منابع منجر می‌شـود و هیچ دسـتاوردی ندارد. به‌عنوان یک اقتصاددان، فکـر می‌کنیـد قیمت‌گذاری از سـوی دولت یک سیاست اشتباه است که دیگر کارکردی ندارد؟

من به هیچ‌وجه این‌طور فکر نمی‌کنم و باور دارم در برخی مسائل باید دولت‌ها به شکل دستوری به قیمت‌گذاری بپردازند. البته که نمی‌شود با یک نوع سیاست‌گذاری همواره موافق بود یا مخالف. درباره قیمت‌گذاری هم من چنین نظری دارم و آن را در همه زمان‌ها نه تنها بد نمی‌دانم، بلکه گاهی اوقات آن را ضروری هم می‌دانم.

◉ اصـولا دولت‌هـا چه زمانی بهتر اسـت به قیمت‌گذاری دست بزنند؟

در شـرایطی کـه یـک وضعیت انحصـاری در بـازار و تولید وجود دارد یا افزایش نرخ به شـکل غیرمنصفانه‌ای نسـبت به نرخ تمام‌شده کالاها رخ می‌دهد، دولت‌ها باید هر چه سریع‌تر مداخله و از افزایش نرخ جلوگیری کنند. به‌اصطلاح در این‌گونه مواقع گفته می‌شود که دولت ورود کند و قیمت‌ها رقابتی شـود. یعنی دولت شرایطی را فراهم آورد که از سـوداگری جلوگیری شود و در مقابل دست انحصار را هم کوتاه کند تا دیگران برای حضور در عرصه تولید دچار مشـکل نشوند و مصرف‌کننده هم با کمترین دشـواری بتواند نیاز خود را تامین کند. در این مواقع، شـورای رقابت به‌عنوان متولی و صالح میان مصرف‌کننده و تولیدکننده نقش ایفا می‌کنـد. گاهی نیز خود دولت‌ها ممکن اسـت به عرضه‌کننـده آن کالا یا خدمت تبدیل شـوند. در ایـن زمان هم از دولت انتظار می‌رود به نحوی که شایسته است قیمت‌گذاری کند تا مصرف‌کنندگان هم بتواننـد به‌راحتی برای تامین نیازهای خود به کالا و خدمت مورد نیاز دسترسی پیدا کنند.

بـه هر حال دربـاره قیمت‌گـذاری فکر می‌کنم لزوما کاری منفی و به زیان اقتصاد نیسـت اما این سیاست باید در زمان خود مورد اجرا قرار بگیرد.

◉ برخـی می‌گوینـد از دلایـل بـالا بـودن نرخ تـورم خوراکی‌ها نسـبت به تـورم کل، قیمت‌گذاری دسـتوری اسـت. از بازار مرغ و خودرو هم مثـال می‌آورند. اگر قیمت‌گذاری دولتی نبود، روند تورم در کشور چگونه بود؟

چنانچه همین الان دولت دست از قیمت‌گذاری بکشد، نرخ تورم به شکلی فزاینده‌تر از آنچه تصور می‌شود، افزایش خواهد یافت.

درباره همین بازار مرغ نیز چنین اسـت. مثلا تصور کنید دولت قیمت‌گـذاری نمی‌کرد، اکنون نـرخ هر کیلو مرغ ۴۰ هزار تومان بود اما حالا ۲۴ هزار تومان اسـت. البته کسـانی که دسترسی به مرغ دولتی ندارند، مجبورند به نرخ بازار خریداری کنند اما به هر حال به عده‌ای مرغ یا روغن ارزان می‌رسد.

مرغداری‌ها اما با این سیاسـت دولت شـدیدا مخالفـت می‌کننـد و بـه اصطلاح تمایـل دارند قیمت‌های خود را متعارف کنند.

آنهـا امروز نـرخ ۴۰ هـزار تومانی بـرای مرغ را منصفانـه می‌داننـد و فردا ۵۰ هـزار تومانی و پس‌فردا ۶۰ هزار تومانی. درنتیجه هیچ تضمینی وجـود ندارد کـه بـدون دخالت دولت بـازار به ثبات برسـد، بلکه برعکس همه شـواهد نشان از آن دارد کـه دولت اگر مداخلـه نکند قیمت‌ها به مراتب بیش از آنچه تاکنون افزایش یافته، افزایش خواهد یافت.

در ایـن میان، دولت وظایف نظارتی خود را هم دارد کـه به نظر من در ایـن زمینه عملکرد پر از ایرادی داشته است.

از سـوی دیگر، فراموش نکنیم اغلب مرغداران کشـور به‌ویژه مرغداران بزرگ از نهاده‌های ارزانی استفاده می‌کنند که با ارز ۴۲۰۰ تومانی محاسبه می‌شـود. به این ترتیب، تولید بـرای آنها ارزان‌تر از چیزی اسـت که ادعا می‌کننـد. البته نهاده به همه نرسـیده اما حتی آن تولیدکنندگانی که به نهاده‌هـای ارزان دسترسـی دارند هـم از فروش ارزان محصـولات تا جایی کـه بتوانند خودداری می‌کننـد. در هر حـال، این قابل‌قبول اسـت که قیمت‌هـا تورمی بوده اما به‌طـور قطع نرخ تولید به مراتب از آنچه مرغـداران ادعا می‌کنند، کمتر است.

در بخش خودرو نیز تقریبا مشـابه این وضعیت حاکم است. نرخ تمام‌شده خودرو را شورای رقابت محاسـبه و براساس همین محاسبات نرخ مصوب را تعیین می‌کند.

حالا عده‌ای می‌گویند اگر شورای رقابت نباشد قیمت‌ها تورمی نخواهد شـد. شاید برای یکی دو هفته بدون شـورای رقابت نرخ خودرو ارزان شود اما این مقطعی و کوتاه‌مدت خواهد بود و بلافاصله روند فزاینده تورمی آغاز خواهد شد. در این میان باید توجه داشـت که بدون شورای رقابت هر روز قیمت‌ها نوسانات فراوانی را تجربه می‌کنند.

نباید فراموش کنیم هدف اصلی از قیمت‌گذاری دسـتوری ایجاد رفاه اجتماعی است؛ یعنی ایجاد فضایی که اقشار گوناگون بتوانند نیازهای خود را بـا توجه به قدرت خرید خـود تعیین کنند. رفاه اجتماعی را نمی‌توان به نظم بازار سـپرد و انتظار داشـت که خود به خود وضع همـه مردم بهبود خواهـد یافت. چنین تصوری باطل و پوچ اسـت و در عمل هم ثابت شـده چنیـن چیزی ممکن نیست.

مـن به‌طـور کلـی نسـبت به ایـن ایـده که قیمت‌گـذاری را مـورد مخالفـت جـدی قـرار می‌دهند، مشکوک هستم و نمی‌توانم این ایده‌ها را اصولی و علمی بدانم.

اگر قرار اسـت همـه از بـازار آزاد خرید کنند هم‌اکنـون هـم می‌توانند. هم مرغ در بـازار آزاد است و هم دیگر کالاها.

مسئله این نیست که ما بازار آزاد نداریم، مسئله این اسـت که باید بخشی از بازار هم کنترل شود تـا توده‌های مـردم با هر جهش و نوسـانی دچار مشکلات بزرگ نشوند و برای تامین نیازهای خود مجبور نباشـند به آب و آتش بزنند و در نهایت از نیاز خود صرف‌نظر کنند.

◉ برخـی معتقدند قیمت‌گذاری دسـتوری خود موجـب افزایش تورم می‌شـود، چراکه منابع را بـه واردات کالاهای اساسـی و دارو اختصـاص می‌دهد و همین کمبود ارز سـبب کاهـش ارزش پـول ملی می‌شـود و به تورم می‌انجامد. آیا قیمت‌گذاری دستوری موجب تورم در کشور شده است؟

نـه تنها باعـث تورم‌نشـده، بلکه به بـاور من هم‌اکنون یکی از موانع تورم بیش از ۵۰ درصد در کشور، همین قیمت‌گذاری دولتی است.

من این دسـت اظهارنظرات را دیده‌ام و می‌دانم چه افرادی چنین نظراتـی دارند اما اصلا متوجه نمی‌شـوم چـرا باید برخـی واقعیـات را اینطور واژگـون بیان می‌کنند. مانند ایـن ادعا که بدون قیمت‌گذاری در کشـور ارزانی می‌شود حال آنکه فلسفه قیمت‌گذاری این است که نرخ پایین‌تر به تصویب برسـد و در بازار معامله شـود. به همین دلیل، سیاستی اسـت که در شرایط تورمی برای جلوگیری از روند فزاینده نرخ تورم اجرا می‌شود. با این حال، منافع نیز بسیار تعیین‌کننده است.

به هر حال عده‌ای هستند که قیمت‌گذاری منافع آنها را کاسته و اجازه نمی‌دهد سودهای هنگفتی از فعالیت‌های خود ببرند. طبیعی اسـت این افراد مخالـف هر نوع مداخله مردمی و به سـود مردم در اقتصاد کشور باشند. همین افراد ادعا می‌کنند اگر دخالت دولت نباشـد اقتصاد چنین می‌شود و چنان می‌شود.

حـالا که نظارت دولتی وجود دارد و پراید ۱۰۰ میلیون تومـان هم فروخته می‌شـود چرا به این سوال پاسخ نمی‌دهند که واقعا در یک پراید ۱۰۰ میلیون تومـان کار و جنس وجـود دارد؟ این را دیگـر نمی‌توان به حسـاب دولـت و دخالت آن گذاشت.

این افراد از کسانی هستند که ارز ۴۲۰۰ تومانی گرفتنـد اما با آن کارهای دیگـر انجام دادند و به اصطلاح بار خود را بستند.

◉ در کشـورهای دیگـر جهـان هـم قیمت‌گذاری وجود دارد؟

بله در سـطح جهان این اتفاق می‌افتد. بسته به اینکه دولت‌ها از کدام جناح باشـند، این سیاست پررنـگ یا کـم رنگ می‌شـود. حتـی در ایالات متحده کـه بازترین و بزرگ‌تریـن اقتصاد جهان اسـت و خود را منادی لیبرالیسـم هـم می‌داند، قیمت‌گذاری دسـتوری در سـطحی وجود دارد. مثلا درباره شیر و آبمیوه‌ها قیمت‌گذاری دولتی به سختی مورد اجرا قرار گرفته، زیرا به‌طور مستقیم به سلامت جامعه مربوط است.

ایـن دخالت در کشـورهای اروپایـی به مراتب بیـش از ایالات متحـده اسـت و در بخش‌هایی مانند بهداشت، درمان، آموزش و مسکن با شدت بیشتری هم دنبال می‌شود، چراکه همه مردم هم باید امکان تحصیل و درمان داشـته باشـند و هم سرپناهی بالای سر خود و غذایی بر سفره.

◉ نقش دولت را در افزایش نرخ تورم تا چه اندازه مهم می‌دانید؟

دولت و سیاست‌های دولتی حتما نقش پررنگی در افزایـش تورم دارنـد اما این امر نه ناشـی از سیاسـت‌های مربـوط به قیمت‌گـذاری، بلکه در بخش‌هایی مانند کسـری بودجه است که موجب تورم می‌شـود. حتی در زمینـه قیمت‌گذاری هم دولت به نظـر من زیاد به تولیدکنندگان بها داده اسـت. مثلا معلوم نیسـت چه اتفاقـی افتاده که اجازه افزایش نرخ سـیمان را داده‌اند. نه تحریم‌ها بیشـتر شـده و نه ارزی گران شـده اما می‌بینیم که دولت اجـازه افزایش نرخ را به تولیدکنندگان سیمان داده است.

به هر حال در جواب شـما باید گفت دولت در انضباط مالی و پولی عملکرد مناسـبی نداشـته و به همین دلیل نرخ تورم افزایشـی شـده اما این ربطی به سیاسـت قیمت‌گذاری نـدارد و در این بخش تنها می‌توان به عملکرد بخش نظارتی ایراد گرفت.

◉ در شـرایطی که تحریم‌ها شـیره اقتصاد ایران را مکیده و فشـار اقتصادی بر اقشـار گوناگـون به‌ویـژه طبقه کارگر و فرودسـتان مضاعف شـده می‌توان به‌عنوان پیشنهاد از دولـت خواسـت از سیاسـت‌های حمایتی یا قیمت‌گذاری دست بکشد؟

اگـر سیاسـت‌گذاری قیمتی برای یـک زمان مناسـب باشد، در شـرایطی مشـابه امروز ایران اسـت. به نظـر من این بحث برای شـرایط امروز کشـور اصلا جایی برای ارائـه ندارد و نباید به آن توجه کرد.

دولت وظیفه دارد در شـرایط فعلی همه تلاش خـود را بکند تا فشـار کمتری بـه زندگی مردم وارد. هنگامی‌که نرخ تورم و نرخ بیکاری به شکل فزاینده‌ای رشد می‌کند باید دولت وارد گود شود و شرایط را برای مردم بهتر کند.

البته من کتمان نمی‌کنم که ممکن است برخی سیاسـت‌ها اشتباه اجرا شود و آنها را هم باید نقد کرد اما به هیچ وجـه با عقل جور در نمی‌آید که دولت امروز بیاید و بگوید مردم من در کار اقتصاد و بـازار دخالت نخواهم کرد و هر کس توانسـت نیازهـای خود را برطرف کنـد و هر کس هم که نتوانست به خودش مربوط است.

این به‌طور کلی حتی می‌تواند مشکلات امنیتی برای کشـور ایجاد کند و به همین دلیل اصلا این حرف را نباید یک گزاره عقلانی و منطقی در نظر گرفت.

حتـی در هیچ‌کدام از کشـورهای جهـان نیز چنیـن نیسـت کـه دولت‌هـا در دوران بحرانی بی‌تفـاوت عمـل کنند. در زمان جنـگ و بحران همه دولت‌ها وارد گود می‌شـوند و سعی می‌کنند از میزان مشکلات مردم بکاهند و به اقتصاد سمت و سو دهند.

حتی در شـرایط عـادی نیز نامزدهـا به بحث مالیات و مستمری بازنشستگان به‌طور جدی وارد می‌شـوند، چراکه این مسـئله به عدالت و تامین اجتماعی گره خورده که از مسـائل اصلی عصر و دوره ما است.

همچنیـن دولـت به‌عنـوان نماینـده مـردم ثروت‌های سرزمینی را استخراج کرده و به فروش می‌رسـاند. حال چه ایرادی دارد سرمایه‌هایی که به همه مردم تعلق دارند برای تخفیف مشـکلات مردم هزینه شود؟

به هر حال دولت نه‌تنها نباید از مداخله سـرباز بزند، بلکه باید با شـدت و قدرتی بیشـتر به این کار ادامه دهد و از تجارب گذشته خود هم درس بگیرد تا بتواند دخالتی موثرتر انجام دهد.

◉ برخـی انتقادها بـه مداخـلات دولتی به نقـش نهادهـای نظارتـی برمی‌گـردد. واقعا نهادهـای نظارتـی نمی‌تواننـد بـر ایـن امر به‌درسـتی نظارت کنند و اجازه رانتخواری و هدر رفت منابع کشور را بدهند؟

شـما اگر شـروع به بنایی در داخل خانه خود کنید، شهرداری سـریعا با خبر شده و سراغ شما می‌آید که مالیات مربوط به نوسازی را بپردازید.

بسـیاری از مسائل حسـاس و متنوع امنیتی و اجتماعی از سوی نهادهای مرتبط کشف می‌شود اما عجیب است همین نهادها در مقابل رانتخواری از همه دیرتر باخبر می‌شـوند. اصلا کار دشواری نیسـت که فردی که ارز ترجیحی می‌گیرد مورد نظارت قرار گیرد تا مشـخص شود با ارز خود چه کرده است؟

آیا آن را صرف واردات کالاهای اساسی کرده یا برده آن را در بازار آزاد فروخته اسـت. این کاری بسیار راحت برای نهادهای مرتبط است.

در جایـی که بناسـت رانتی پخش شـود باید نهادهـای نظارتی با قوتی هر چـه تمام‌تر حضور پیـدا کنند تـا بتوانند با متخلفان برخورد شـود. در جایی‌کـه رانت وجود دارد اما نظارت نیسـت ویژه‌خـواری رخ خواهد داد، چراکـه ناظر مربوط نبوده یا به اصطلاح هنگام ارتکاب جرم دوربین‌ها خاموش بوده است. بنابراین من بدون اینکه قصد داشـته باشـم نهادهای نظارتی را متهم کنم فکر می‌کنـم در ایـن زمینه کم کاری‌هایـی رخ داده اسـت. مقابله با فسـاد سـازمان‌یافته از نیازهای جهـان امروز اسـت و به همین دلیـل از وظایف نهادهای مربوط بررسـی این جرائم است. به باور مـن باید این ضعف در نهادهـای نظارتی برطرف شـود وگرنه هیچ سیاسـتی نمی‌تواند بـه نتایج قابل‌توجهی دست یابد.



آلبرت بغزیان

اگر سیاست‌گذاری قیمتی برای یک زمان مناسب باشد، در شرایطی مشابه امروز ایران است

یادداشت



باید سفره فرودستان را حفظ کرد

علی چشمی
کارشناس اقتصاد

در چند سال گذشته، درباره نرخ ارز ترجیحی یا دلار ۴۲۰۰ تومانی مسائل مختلفی از زوایای متعدد مورد بحث قرار گرفته اسـت. موضوع را می‌توان این‌گونه در نظر گرفت که به دو نکته نباید شـک کرد؛ یکی اینکه در شـرایط فعلی کـه اقتصاد کاملا بی‌ثبات اسـت و ما حتی در سال‌های اخیر سرکوب مزدی را داشتیم و نرخ مزد هم اندازه با تورم رشد نکرده، کم‌درآمدها زیر فشار رفتند و فقیرتر شدند. به همین دلیل، سیاست‌هایی که منجر به حمایت از فرودستان شود، از اهمیت زیادی برخوردار است.

از سـوی دیگر، شـکی وجود ندارد در نظام چنـد نرخی رانـت به‌وجود می‌آیـد و اکنون فاصلـه میـان ۴۲۰۰ تومان بـا دلار بازار آزاد کـه حـدود ۲۵ هزار تومان اسـت، به ازای هر دلار احتمـال دارد ۲۱ هزار تومان رانت ایجاد می‌شود. در این میان بحث این است که کدام گزینه بهتر است و به سود اقتصاد خواهد بود؟ آیا تداوم پرداخت ارز با نرخ ترجیحی به بعضی واردات و به این ترتیب پایین نگه داشـتن نرخ کالاهـای ضـروری یـا اینکه رها کـردن این سیاسـت و فروش با نـرخ آزاد این ارز تا منابع نقدی آن را به مردم بازپرداخت کنند. فقط این را باید در نظر داشـت که در ادبیات اقتصادی اینکه یارانه نقدی باشد یا کالایی مفصل مورد بحث قرار گرفته است.

در شـرایطی که ایران با گسـترش فقر رو به رو اسـت، حتما باید مدنظر داشـت که یارانه کالایـی مزایای خـود را دارد به عبارتی وقتی کم‌درآمدها زیر فشار هستند و از برخی نیازها صرف‌نظـر می‌کنند، نباید این امر به کالاهای خوراکـی تعمیم یابد، زیرا اگـر از خوراکی‌ها بزنند این عوارض بسـیار بلندمدت و بدتری بر سلامت افراد و جامعه دارد. در بلندمدت هزینه بخش درمان را هم افزایش می‌دهد.

در این شـرایط که کشور در شرایط خاصی اسـت نباید کالاهای اساسـی به انـدازه نرخ اسـمی رشد کند تا فرودسـتان بتوانند از این کالاها اسـتفاده کنند و در سبد مصرفی خود داشته باشند؛ بنابراین حتما یکسری کالاهای ضـروری با همین شـرایط ادامـه دهند. باید بخشـی از رانتجویی را بپذیریم اما به سـمتی نرویم که نرخ کالاهای اساسی افزایش یابد.

از سـوی دیگر، اکنون چقدر از ارز ترجیحی به گروه‌های هدف می‌رسـد و چقدر تبدیل به رانت می‌شود؟

شواهد نشان می‌دهد حجم رانت بالاست. به همین دلیل در اینکه یارانه به گروه‌های هدف اصابت کند، الزاماتی داریم. یعنی همانطور که یارانه کالایی به‌دلیل عدم‌شفافیت به گروه‌های هـدف اصابت نمی‌کند بـرای یارانه نقدی هم چنین اتفاقی ممکن است بیفتد. در واقع اینکه یارانه به گروه‌های هدف نمی‌رسـد، ناشـی از رانتجویی سـوداگران است. شواهدی هم این روزها پخش شده که حجم این رانت بالا بوده؛ یعنی مکانیسـم توزیع دچار مشـکلات جدی است.

همین مسـائل را ممکن است با یارانه نقدی هم بتـوان مشـاهده کرد؛ یعنـی گروههایی یارانه بگیرند که صلاحیت آن را ندارند و نباید مشمول شوند.

در این بخش هم دلیل مشـکلات این است که فسـاد وجود دارد و بانک اطلاعاتی نیست. پـس این ناشـی از ناکارآمدی سیاسـت‌های بازتوزیعی کشـور اسـت. اگر بانک اطلاعاتی دقیقی در کشـور بود، یارانه‌ها عملکرد بهتری می‌داشتند.

در این شـرایط باید توجه داشت که اهداف سیاسی کوتاه‌مدت مانند نتایج انتخابات نباید موضوعـی به مهمی قدرت خرید کم درآمدها را متاثـر کنـد و انگیزه‌هـای سیاسـی بر آن غالب شـود؛ یعنی با وضعیت بسیار تحت‌فشار کم‌درآمدها بازی سیاسـی نشـود. همچنین نباید به ماجرا صفر و یکی نگریست. به‌عبارتی در ماجـرای تخصیـص دلار با نـرخ ترجیحی می‌تـوان در کالاهـا بازنگری کـرد و کالاهای ضروری‌تر را در اولویت بگذارد. دولت باید نرخ آنهـا را پایین نگه دارد. در شـرایط نابسـامان فعلـی باید حداقل خوراک مردم ارزان بماند و حتی آن رانتجویی هم تحمل شود.

سـایر کالاها را می‌توان مورد بازنگری کرد. حتی در خود نرخ هم می‌توان بازنگری کرد. از نرخ ۴۲۰۰ تومانی ۳ سـال گذشته و می‌توان آن را هم تعدیل کرد. لازم اسـت دوباره تاکید شود رسـیدن برخی کالاهای ضروری به قشر کم‌درآمد باید تداوم یابد.

یادداشت

فکتورینگ راهی برای رونق تولید



علی سعدوندی
اقتصاددان

حمایت از تولید محور شعار سال ۱۴۰۰ است و در این بین دستیابی به راه‌های تامین مالی این بخش باید همچنان در دستور کار قرار گیرد. فکتورینگ (Factoring) یا همان تامین مالی مبتنی بر قرارداد یکی از سیستم‌هایی است که از دیرباز در نظام بانکی جهان (به‌ویژه کشورهای اروپای غربی) رایج بوده است. فکتورینگ یکی از دلایل جهش اقتصادی طی انقلاب صنعتی در اروپا بوده، چراکه با بکارگیری این روش برای ارائه تسهیلات و با در نظر گرفتن پیشرفت‌های علمی، طبقه متوسط در کشورهای غربی اروپا توانست در اواسط و اواخر قرن هجدهم میلادی به تاسیس واحدهای تولیدی کوچک و زودبازده مبادرت ورزد که همین مسئله نیز باعث اوج‌گیری توسعه اقتصادی جهان غرب شد. هرچند گفته می‌شود این شیوه ارائه تسهیلات نخستین بار در آلمان قرن چهاردهم و توسط یاکوب فوگر Jakob Fugger اجرا شده اما بریتانیایی‌ها در دهه‌های میانی قرن هجدهم توانستند با بهره گرفتن از این روش ریسک ارائه تسهیلات به تولیدکنندگان و تجار را کاهش دهند. باوجود اینکه این سیستم از قرن‌ها پیش در کشورهای توسعه‌یافته رواج داشته، کماکان شاهد استفاده از آن در نظام بانکی کشورمان نیستیم. باید توجه داشت که نرخ بهره در کشور ما به‌طرز غیرطبیعی بسیار بالاست. البته گفته می‌شود نرخ بهره کمتر از نرخ تورم است و نسبت معقولی دارد اما این ادعای درستی نیست، چراکه نرخ بهره بانکی همیشه مشهود نیست و این مقدار نمی‌تواند بازار را به تعادل برساند. در چنین شرایطی است که هزینه‌های غیربهره‌ای به تسهیلات‌گیرندگان تحمیل می‌شود؛ برای مثال می‌توان به فسادی که در سیستم بانکی و ارائه تسهیلات وجود دارد اشاره کرد یا مقدار غیرکافی وام‌ها نسبت به تقاضا نیز باعث می‌شود این فشارها تشدید شوند؛ بنابراین برای محاسبه نرخ بهره واقعی باید هزینه‌های نامحسوس را نیز در نظر گرفت، به همین دلیل است که متوجه بالا بودن بیش از اندازه نرخ بهره در اقتصاد ایران می‌شویم. برای کاهش هزینه‌های نامشهود باید ریسک‌های اعتباری را کاهش دهیم؛ به این معنا که اگر بتوانیم ریسک اعتباری را به سطح صفر برسانیم و نرخ بهره پایه نیز تا حد صفر کاهش یابد، نرخ بهره برابر با هزینه پرداخت وام خواهد بود. این هزینه پرداخت وام در کشورهای توسعه‌یافته به صفر نزدیک شده و حتی کمتر از یک درصد است؛ بنابراین از منظر علمی می‌توان به سمتی رفت که اقتصاد بدون بهره نیز محقق شود. یکی از راه‌هایی که سیستم بانکی ما برای کاهش ریسک اعتباری در نظر گرفته، اخذ وثائق ملکی بوده که تقریبا در دوره مدرن منسوخ شده یا حداقل آن را به‌عنوان نخستین منبع بازپرداخت وام در نظر نمی‌گیرند. مهم‌ترین منبعی که می‌تواند برای کاهش ریسک موردنظر سیستم‌های بانکی مدنظر قرار گیرد «جریان وجوه آتی پروژه» است؛ برای مثال همین که پروژه‌ای قوی برای اخذ تسهیلات مراجعه می‌کند کافی است بانک بدون نیاز به اخذ وثیقه اقدام به پرداخت تسهیلات کند و پروژه را به‌عنوان وثیقه نگه دارد. علاوه بر این وثایق غیرملکی دیگری نیز در اقتصاد وجود دارند که مبتنی بر قرارداد هستند و تحت عنوان «فکتورینگ» شناخته می‌شوند. این مورد در نظام اعتباری جهانی از اهمیت بسیار بالایی برخوردار و جایگاه آن تثبیت‌شده است؛ حتی می‌توان گفت یکی از دلایل پیشرفت اقتصادهای بزرگ جهان همین مسئله است. در این سیستم افراد می‌توانند با ارائه قرارداد به سهولت وام دریافت کنند؛ برای مثال اگر شرکتی حساب‌های دریافتنی دارد می‌تواند این حساب‌ها را به‌عنوان وثیقه در اختیار بانک یا مرکز ارائه‌دهنده تسهیلات قرار دهد تا وام را دریافت کند. همین مسئله باعث شده نرخ بهره در کشورهای توسعه‌یافته کاهش بسیار زیادی داشته باشد و حتی زیر یک درصد باشد؛ از همین رو است که معتقدم اگر مسئله فکتورینگ در ایران نیز حل شود جهش بسیار بزرگی به‌سوی کنترل نرخ تورم و توسعه بخش تولید اتفاق خواهد افتاد. حال باید از بانک مرکزی پرسید که موانع پیش پای اجرای این طرح چیست؟ مثلا می‌توان به مسئله اصلاح قانون چک اشاره کرد که حتی می‌توان گفت یکی از مهم‌ترین پیشرفت‌های کشور در سال‌های اخیر بوده اما شاهد بودیم که اجرای آن بارها به تاخیر افتاد.

مهلت تسویه بدهی بدهکاران بانکی ۶ ماه تمدید شد

معاون اقتصادی رئیس‌جمهوری از موافقت با تمدید مهلت تسویه بدهی بدهکاران بانکی به مدت ۶ ماه (تا پایان شهریور ۱۴۰۰) با هدف مانع‌زدایی و پشتیبانی از تولید خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی و پایش آثار اقتصادی کرونا، محمد نهاوندیان اظهار کرد: براساس مصوبه سال گذشته ستاد ملی کرونا، مهلت‌های تعیین شده در قانون تسهیل تسویه بدهی باید تا آخر سال ۱۳۹۹ پایان می‌یافت.

وی تاکید کرد: با پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، موضوع در دستور کار کارگروه آثار اقتصادی مقابله با کرونا قرار گرفت و در جلسه هفته قبل کارگروه، پس از بررسی و باتوجه به شرایط اقتصادی ناشی از شیوع کرونا، تاکید شد این تمدید به‌منظور پشتیبانی از واحدهای تولیدی و تحقق شعار سال انجام شود.

وی گفت: براساس قانون مذکور، اشخاص حقیقی با تسهیلات زیر ۲ میلیارد تومان در رشته فعالیت‌های تولیدی شامل کشاورزی، شیلات، استخراج معادن، صنعت، ساختمان و تامین برق، آب و گاز مشمول این قانون هستند، همچنین جریمه تاخیر این تولیدکنندگان بخشوده شده و بدهی آنان براساس نرخ قرارداد اولیه و به‌صورت ساده (نه مرکب) محاسبه می‌شود. تولیدکنندگانی مشمول تسهیلات این قانون هستند که بخواهند بدهی غیرجاری خود را به‌صورت نقدی تسویه کنند.

دژپسند به ماجرای تخطی بانک‌ها از نرخ مصوب سود سپرده ورود کرد

اولتیماتوم مالیاتی وزیر به بانک‌ها

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

تعیین نرخ سود سپرده یکی از مواردی است که اقتصاددانان همواره در ۵ دهه اخیر بر سر آن با یکدیگر به بحث و گفت‌وگو پرداخته‌اند اما این مباحثه هنوز که هنوز است به یک نتیجه مشخص و واحد نرسیده است. در واقع عده‌ای معتقدند دولت همواره باید نرخ سود سپرده را باتوجه به نرخ تورم تعیین کند تا افرادی که پول خود را نزد بانک‌ها به امانت می‌گذارند، حداقل از ثابت ماندن ارزش سرمایه خود اطمینان کامل داشته باشند، اما از طرفی برخی اقتصاددانان که عموما طرفدار سیاست‌های بازار آزاد هستند بر این باورند که نرخ سود سپرده در الگوهای اقتصاد مدرن اصلا معنا و مفهومی ندارد، چراکه این اقدام دولت به‌معنای رسمیت دادن به تورم و کاهش روزافزون ارزش پول ملی است. این عده معتقدند دولت و بانک مرکزی به‌دلیل رانتی که در بانک‌ها وجود دارد حامی بازی با نرخ سود هستند، وگرنه اصلا بانک‌ها نباید اجازه بنگاهداری و تجمیع سرمایه با هدف ورود به پروژه‌های عمرانی و اقتصادی را داشته باشند. این دسته از منتقدان دولت که به بورس‌محور شدن اقتصاد ایران تمایل بسیاری دارند، محوریت بانک‌ها در اقتصاد را یکی از دلایل گسترش فساد در کشور دانسته و از این مسئله به‌عنوان مهم‌ترین عامل درجا زدن تولید یاد می‌کنند.



حجم سپرده‌گذاری‌ها در بانک‌ها بسیار زیاد است و مردم باید از این سرمایه بزرگ منتفع شوند. بانک‌ها باید این سپرده‌ها را در قالب تسهیلات بانکی در اختیار بخش‌های تولید قرار دهند تا ما شاهد رونق اقتصادی در کشور باشیم

اولتیماتوم دژپسند



وزیر اقتصاد با ارسال نامه‌ای به بانک‌های دولتی، بار دیگر بر ضرورت رعایت نرخ‌های مصوب شورای پول و اعتبار در زمینه نرخ سود سپرده‌های بانکی تاکید کرد و پرداخت هرگونه سود نامتعارف را مشمول مالیات دانست. به گزارش ایمنا، فرهاد دژپسند، وزیر امور اقتصادی و دارایی با ارسال نامه‌ای به مدیران عامل بانک‌های دولتی بار دیگر تاکید کرد همه بانک‌ها باید به‌منظور پشتیبانی از تولید، نرخ‌های سود مصوب شورای پول و اعتبار (۱۶ درصد) را رعایت کنند. وی در این نامه که به مدیران عامل بانک‌های ملی، سپه، مسکن، کشاورزی، ملت، تجارت، صادرات، رفاه، توسعه تعاون، پست‌بانک، صنعت و معدن و بانک توسعه صادرات ایران ابلاغ شده تاکید کرد پرداخت سودهای بالاتر از سود مصوب شورای پول و اعتبار در محاسبات مالیاتی جزو هزینه‌ها محسوب نمی‌شود و سازمان امور مالیاتی کشور موظف است مطابق گزارش سازمان حسابرسی در زمینه رعایت این موضوع اقدام به‌عمل آورد. دژپسند در این نامه تاکید کرد: باتوجه به لزوم حمایت از تولید در راستای تحقق شعار «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» و پیرو تاکیدات قبلی، تمامی بانک‌ها موظف به رعایت دقیق نرخ‌های سود سپرده و تسهیلات مصوب شورای پول و اعتبار هستند.

عملکرد بانک‌ها زیر ذره‌بین مجلس



سید کاظم موسوی، نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به تعیین نرخ سود بانکی به صمت گفت: وقتی موضوع نرخ سود بانکی مطرح می‌شود، باید به جوانب مختلف کار فکر شود؛ به‌ویژه مسئله سوءاستفاده‌هایی که ممکن است برخی افراد از افزایش آن ببرند باید در مرکز توجه مقامات باشد.

وی در ادامه افزود: متاسفانه عملکرد بانک‌ها نیز سوالات و شائبه‌های زیادی را ایجاد کرده است. با کمال تاسف بانک‌های ما ظاهرا سیر نمی‌شوند و با بنگاهداری (به‌ویژه در زمینه املاک) دائم در حال گسترده‌تر کردن فعالیت‌های خود هستند.

▣ نظارت بر بانک‌های خصوصی

موسوی با یادآور شدن طرح‌های نظارتی مجلس در زمینه عملکرد بانک‌های خصوصی عنوان کرد: مجلس قوای نظارتی خود بر عملکرد بانک‌ها را به کار گرفته است. در همین راستا گروه نظارتی ۱۴ نفره در کمیسیون اقتصادی تشکیل داده‌ایم که بنده هم در این گروه حضور دارم. هدف ما از تشکیل این گروه نیز زیر ذره‌بین قرار دادن عملکرد بانک‌های خصوصی است که در مواردی تخلفاتی داشته‌اند.

وی افزود: البته در این بحث فعلا با بانک‌های خصوصی کاری نداریم، زیرا همانطور که گفته شد کمیسیون اقتصادی مجلس اعضای گروه تحقیق و تفحص را مشخص کرده تا عملکرد و سپرده‌گذاری‌ها در بانک‌های خصوصی را مورد بررسی دقیق قرار دهد؛ مثلا تضامینی که برخی سپرده‌گذاران در حوزه‌های تولیدی و... در بانک گذاشته‌اند یکی از موارد شبهه‌ناک است که مجلس قصد دارد آن را مورد پیگیری قرار دهد.

▣ نرخ سود در بانک‌های دولتی

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی به مسئله نظارت بر بانک‌های دولتی اشاره کرد و به صمت گفت: بانک‌های دولتی باید توجه داشته باشند و بدانند که ما دستگاه‌های نظارتی متعددی داریم که ناظر بر عملکردشان هستند. سازمان‌ها و نهادهایی همچون دیوان محاسبات، سازمان بازرسی کل کشور، دستگاه قضایی و همچنین مجلس از جمله بازوهای نظارتی به‌شمار می‌روند که با دقت بر کار بانک‌های دولتی نظارت می‌کنند.

او افزود: مجلس به هیچ عنوان اجازه نمی‌دهد حق و حقوق مردم بیش از این تضییع شود. حجم سپرده‌گذاری‌ها در بانک‌ها بسیار زیاد است و مردم باید از این سرمایه بزرگ منتفع شوند. بانک‌ها باید این سپرده‌ها را در قالب تسهیلات بانکی در اختیار بخش‌های تولید قرار دهند تا ما شاهد رونق اقتصادی در کشور باشیم.

نماینده مردم اردبیل در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: البته مجلس نمی‌تواند با بی‌تفاوتی از کنار تخلفات رد شود؛ برای مثال اینکه بانک‌ها برای دادن تسهیلات تضامین سفت و سختی می‌گیرند که هفت‌خوان رستم از آنها ساده‌تر است جزو مواردی است که مجلس با جدیت آن را مورد بررسی قرار می‌دهد. مثلا درباره تضامین بارها دیده شده که مردم به‌دلیل تنگدستی از پس دادن اقساط وام‌ها بازمانده‌اند و متاسفانه بانک‌ها اموالی که از آنها به‌عنوان تضمین گرفته بودند را مصادره کرده‌اند.

▣ لزوم پاسخگویی بانک‌های دولتی

موسوی در پایان خاطرنشان کرد: در بسیاری از موارد افرادی از بانک‌ها وام‌های میلیاردی گرفته‌اند و پس هم نمی‌دهند اما هیچ کس به‌دنبال تصاحب اموال آنها نرفته است. نمی‌شود که بانک‌ها فقط زورشان به مردم عادی برسد و با برخی از دانه‌درشتان برخورد نکنند؛ از همین رو مجلس عزم خود را برای تحقیق و تفحص از بانک‌های دولتی هم جزم کرده و یکی از مواردی که بانک‌ها باید درباره آن پاسخگو باشند، همین نرخ سود است، چراکه نرخ سود تسهیلات نیز باید با در نظر گرفتن نرخ سود سپرده تغییر کند اما شاهد این هستیم که بانک‌ها از این مورد نیز در برخی مواقع تخطی می‌کنند.

سازمان امور مالیاتی هزینه‌های سود سپرده که مازاد بر نرخ مصوب شورای پول و اعتبار باشد را نمی‌پذیرد و بانک‌ها باید سهم مالیاتی که به آن تعلق می‌گیرد را پرداخت کنند

محاسبه سود سپرده در صورت‌های مالی



حجت‌الله فرزانی، کارشناس بانکی ضمن اشاره به نامه وزیر اقتصاد درباره نرخ سود سپرده به صمت گفت: این مصوبه یا در حقیقت نامه‌ای که وزیر اقتصاد به مدیر بانک‌های دولتی در زمینه رعایت نرخ سود مصوب شورای پول و اعتبار اشاره کرده‌اند مبنی بر محاسبات هزینه سود سپرده برای سپرده‌گذاران است که در صورت‌های مالی بانک‌ها مترتب می‌شود. وی در ادامه افزود: این مسئله از مدت‌ها پیش نیز مورد بررسی قرار گرفته، اما در حال حاضر با نامه‌ای که از آقای دژپسند منتشر شده جدیت بیشتری به موضوع داده شده است.

▣ ساز کار تعیین و پرداخت سود

فرزانی ضمن توضیح درباره ساز کار سپرده‌گذاری عنوان کرد: سپرده‌گذاران منابع خود را به‌صورت وکالتی در اختیار بانک‌ها قرار می‌دهند تا آنها هم بتوانند از این منابع استفاده یا واسطه‌گری وجوه کنند و تسهیلات بدهند. این کارشناس بانکی به محوریت شورای پول و اعتبار در تعیین نرخ سود اشاره و بیان کرد: برای اینکه سیاست‌های پولی رعایت شود، معمولا شورای پول و اعتبار حسب قوانین پولی‌بانکی نرخ سود را تعیین می‌کند، زیرا به استناد این قوانین تصمیم نهایی در زمینه حداقل و حداکثر نرخ سود سپرده‌ها بر عهده بانک مرکزی گذاشته شده است. شورای پول نیز هر سال نرخ سود علی‌الحساب مصوب برای پرداخت به سپرده‌گذاران را تعیین می‌کند. چندین سال متمادی است که این نرخ روی ۱۵ درصد ثابت مانده، اما چون بانک‌ها در راستای عملیات عقود اسلامی تسهیلات‌دهی می‌کنند و براساس همان عقود، سودهایی را حاصل می‌کنند، این سودها را پس از کسب حق‌الوکاله به سپرده‌گذاران پرداخت کنند تا تحت عنوان هزینه سود سپرده در صورت‌های مالی بانک‌ها لحاظ شود.

▣ کنترل حجم نقدینگی و نرخ سود

فرزانی به تخلفات بانکی در امر اعمال مصوبات نرخ سود اشاره و تاکید کرد: بانک‌هایی که بعضا تخلفی داشته‌اند در این زمینه مورد خطاب وزیر اقتصاد هستند؛ مثلا نرخ سود سپرده ۱۵ درصد مصوب شده و بانک‌ها موظفند این نرخ را رعایت کنند، اما در برخی موارد از این مصوبه شورای پول و اعتبار تبعیت نمی‌کنند و مثلا سود ۲۰درصدی به سپرده‌گذاران پرداخت کرده، در حالی که این نرخ بالاتر از نرخ مصوب است. از طرفی هم باید توجه داشت هزینه سود سپرده در صورت‌های مالی بانک‌ها، به‌عنوان هزینه‌های متعارف و قابل‌پذیرش مالیاتی شناخته نمی‌شود و به همین دلیل در صورت‌های مالیاتی خط می‌خورد؛ از همین رو سقف آن را همان نرخ مصوب شورای پول و اعتبار که در چند سال اخیر ۱۵ درصد بوده، تعیین کرده‌اند تا در صورت‌های مالیاتی دچار مشکل نشوند. وی ادامه داد: درباره درستی یا غلطی این امر هم باید گفت این موضوع در راستای سیاست‌های پولی است. برای اینکه حجم نقدینگی کنترل شود در حقیقت شورای پول و اعتبار نرخ سود را براساس یک سری محاسبات اقتصادی تعیین می‌کند و وقتی این سودها از مجرای بانک‌ها نقد شوند یعنی حجم نقدینگی در شبکه بانکی و در جامعه تحت‌الشعاع قرار می‌گیرد که این موضوع می‌تواند پایه‌های تورمی ایجاد کند و آثار و تبعات تورمی داشته باشد.

▣ لزوم رعایت نرخ سود ازسوی بانک‌ها

فرزانی در پایان خاطرنشان کرد: نامه وزیر اقتصاد نیز در همین راستا است که بانک‌ها باید نرخ مصوب شورای پول و اعتبار را رعایت کنند و ضمانت اجرای آن نیز نظارت سازمان امور مالیاتی و اعمال سیاست‌های اجرایی اخذ مالیات ازسوی این نهاد است. سازمان امور مالیاتی هزینه‌های سود سپرده که مازاد بر نرخ مصوب شورای پول و اعتبار باشد را نمی‌پذیرد و بانک‌ها باید سهم مالیاتی که به آن تعلق می‌گیرد را پرداخت کنند؛ یعنی در صورت اجرای چنین قانونی اتفاقی به ضرر سپرده‌گذاران رخ نخواهد داد، چراکه آنها در هر حالت سود خود را می‌گیرند، اما این اقدام سازمان امور مالیاتی و کسر مالیات مربوط به سود پرداختی بانک‌ها به سهامداران است و در واقع همه چیز به ضرر افرادی تمام می‌شود که سهم‌های بانکی را خریداری کرده‌اند.

سخن پایانی...

پیدا کردن پاسخی قاطع و مشخص برای این پرسش که آیا باید نرخ سود سپرده را همگام با تورم افزایش یا کاهش دهیم؟ کار بسیار سختی است، اما دولت‌ها طی این ۵ دهه به‌طور نسبی به افزایش نرخ سود سپرده تمایل بیشتری نشان داده‌اند. هرچند در برخی مقاطع زمانی (مانند سال ۹۹) دولت و بانک مرکزی دست به سرکوب نرخ سود سپرده زده‌اند اما در مجموع سیاست‌های اقتصادی در ایران به‌گونه‌ای است که چربش سیاست‌های بانک‌محوری بر بازارسهام‌محوری به‌روشنی قابل تشخیص است؛ از همین رو کارشناسان معتقدند تغییر ناگهانی سیاست‌های پولی در شرایطی که نظام اقتصادی ایران بر بستر دولت بنیان شده، نه‌تنها نشدنی است، بلکه به‌طور کامل اشتباه و زیانبار است. این عده بر این باورند که چنین اقداماتی ازسوی دولت تنها به گسترش دامنه رانت‌خواری از بازارهای پولی به سمت حوزه‌هایی نظیر بازار سهام ختم می‌شود و نمی‌تواند به هدف نهایی که همان تقویت تولید و ایجاد ارزش افزوده است بینجامد؛ به همین دلیل است که هم موافقان همگام کردن نرخ سود و تورم و هم مخالفان آن بر لزوم انجام یک جراحی اساسی و عمیق در اقتصاد ایران تاکید داشته و آن را پیش‌نیازی برای حل مشکلات کلان اقتصاد کشورمان می‌دانند. باتوجه به این موضوع که تنها نقطه اشتراک بین موافقان و مخالفان اصلاح نظام اقتصادی است، شاید منطقی‌تر این باشد که دولت دست از بازی با نرخ سود سپرده برداشته و در همراهی و همگامی با نخبگان اقتصادی، به فکر راهکاری ریشه‌ای‌تر برای رونق بخشیدن به اقتصاد کشوری که استعدادهای بی‌شماری برای تبدیل به یک قدرت اقتصادی دارد، باشند.

تحقق ۱۰۷ درصدی درآمدهای مالیاتی سال ۹۹

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: براساس آخرین آمار و اطلاعات موجود، سال گذشته حدود ۸۴ درصد تامین مالی از سوی این وزارتخانه انجام شده است.

فرهاد دژپسند در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به تامین مالی انجام‌شده در سال گذشته اظهارکرد: براساس آخرین آمار و اطلاعات موجود، در سال گذشته حدود ۸۴ درصد تامین مالی از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی انجام شده است.

وی درباره عملکرد سازمان امور مالیاتی در طول یک سال گذشته و میزان تحقق درآمدهای مالیاتی گفت: در راستای توسعه و استقرار نظام خوداظهاری به جای تشخیص علی‌الراس از مجموع ۳.۳ میلیون اظهارنامه و فرم مالیاتی دریافتی در سال ۹۹ بیش از ۱.۵ میلیون برای مودیان خرد و بیش از ۱.۴ میلیون اظهارنامه مالیاتی با استفاده از موتور ریسک طرح جامع مالیاتی، با لحاظ مدیریت ریسک بدون رسیدگی پذیرفته شد که میزان اظهارنامه‌های مودیان مالیاتی که بدون رسیدگی پذیرفته‌شده حدود ۸۴ درصد بوده است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: در سال گذشته بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان مالیات معوق برای حمایت از بخش تولید و نظام‌مند کردن بخشودگی جرایم مالیاتی وصول شد. همچنین تحقق ۱۰۷ درصدی و وصول بیش از ۱۹۲ هزار میلیارد تومان درآمدهای مالیاتی شامل منابع واریزی به خزانه و تهاتر بدون لحاظ درآمدهای گمرکی از عملکرد وزارت اقتصاد و سازمان امور مالیاتی در سال ۹۹ بوده است.

صمت احتمال تغییر نرخ سود سپرده و تاثیرات آن بر بازار سهام را بررسی کرد

پیروز نبرد بانک و بورس کیست؟

نرخ سود سپرده در یک سال اخیر یکی از موارد مناقشه بین سهامداران بورسی و مسئولان اقتصادی کشور بوده است. یک سوی ماجرا بورس‌بازانی هستند که معتقدند بانک مرکزی باید نرخ سود سپرده و همچنین نرخ بهره بین‌بانکی را سرکوب کند تا سپرده‌گذاران برای حفظ ارزش پول خود اقدام به سرمایه‌گذاری در بازار سهام کنند. اما از سوی دیگر، بسیاری از اقتصاددانان این روند را با توجه بانک‌محور بودن اقتصاد ایران بسیار مضر می‌دانند، چراکه معتقدند بورس در ایران به لحاظ ساختاری توانایی تامین مالی بخش تولید را ندارد و به همین دلیل ورود سرمایه به بورس تنها به بدل شدن این بازار به محملی برای سفته‌بازی و فعالیت‌های غیرمولد می‌انجامد. البته برخی شواهد نیز نشان می‌دهد این پیش‌بینی اقتصاددانان چندان هم بیراه نبوده و بازار سهام با وجود ماهیت وجودی آن که اهرمی برای تقویت تولید است در ایران تبدیل به بازاری شده که افراد در آن فقط با جابه‌جا کردن سرمایه خود اقدام به نوسان‌گیری می‌کنند. به هر حال، این کشمکش دو طرف دارد که هر یک سنبه پُرزوری دارند؛ مسئولان اقتصادی کشور اهرم‌های اجرایی قدرتمندی دارند که می‌توانند با اتکا به آن نرخ سود را بالا یا پایین ببرند و از سوی دیگر هم پای سهامداران خرد و کلانی در میان است که معتقدند دولت باید به‌دلیل دعوت مردم به بورس، اقدامات لازم را برای حمایت از بازار سرمایه انجام دهد. این عده ضمن تاکید بر اهمیت پایین نگه‌داشتن نرخ سود سپرده در رونق بازار سهام، بانک‌ها را به تخطی از نرخ مصوب شورای پول و اعتبار متهم می‌کنند.



عکس: آیدا فریدی

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

افزایش نرخ سود باعث رکود بورس می‌شود



مجتبی دیبا، کارشناس بازار سهام با بالا دانستن احتمال حاکم شدن فضای رکود در بورس به‌دلیل افزایش نرخ سود، به صمت گفت: اگر نرخ سود سپرده‌گذاری در بانک‌ها افزایش پیدا کند، به‌طور قطع بازار سهام دچار رکود خواهد شد. البته اکنون هم در رکود است اما این اقدام می‌تواند تیر خلاصی بر پیکر بازار سرمایه باشد.

وی در ادامه افزود: در مواردی هم که پیش‌تر بازار دچار این وضعیت شده بود، اقدامات مشابهی انجام شد که از سوی بانک مرکزی و دولت هدایت می‌شد.

یادآوری تابستان۹۹

دیبا با یادآوری روزهایی که بورس در اواسط سال گذشته دچار رکود شده بود، عنوان کرد: خاطرمان هست که در فروردین و اردیبهشت نرخ سود را پایین آوردند، اما در مرداد با بالابردن نرخ بهره در عمل این سیگنال را به سرمایه‌های بزرگ دادند که فعلا باید پول خود را در حالت پارک قرار دهند. در واقع، با این اقدام بانک مرکزی این پیام مخابره شد که فعلا ماندن پول در بانک به صرفه‌تر از سرمایه‌گذاری در بازار سهام است.

سیاست فریز سرمایه

دیبا ضمن اشاره به تکنیک بانک مرکزی برای کنترل بازار، ادامه داد: در پی این سیاست بانک مرکزی شاهد از چرخش افتادن پول در بین بازارهای موازی بودیم که ایده‌آل رئیس کل بانک مرکزی هم بود. در ۶ماه گذشته، اگر رشد بازار ارزهای دیجیتال را نادیده بگیریم (که در بازار سنتی ما جایی ندارد) سایر بازارها در رکود به سر می برند.

این کارشناس بازار سهام به فریز شدن سرمایه‌ها به‌دنبال اجرای سیاست‌های بانک مرکزی اشاره کرد و به صمت گفت: از همین رو می‌بینیم که تکنیک بانک مرکزی ختم به فریز شدن سرمایه‌ها شود. البته عده زیادی هم که در بورس متضرر شده بودند یا پول‌شان در بازار سهام بلوکه شده بود، پس از مدتی سرمایه خود را وارد بازار پول کردند و همین مسئله باعث شد اوضاع بورس بدتر شود.

وی افزود: اگر این وضعیت ادامه‌دار باشد، به‌طور قطع امسال هم سهامداران باید خودشان را برای تشدید وضعیت نامساعد بازار سهام آماده کنند. البته زمزمه‌هایی از کنترل و کاهش نرخ سود و نرخ بهره بین‌بانکی شنیده می‌شود که اگر رخ بدهد می‌تواند به بهبود فضا کمک کند، در غیر این‌صورت به نظر نمی‌رسد گشایشی رخ دهد.

اینها همه صوری است

دیبا ضمن تاکید بر صوری‌بودن اقدامات در راستای کنترل عملکرد بانک‌ها در زمینه نرخ سود سپرده، بیان کرد: می‌شنویم که وزارت اقتصاد و حتی بانک‌ها می‌گویند باید از نرخ سود سپرده تبعیت شود اما می‌دانیم که وقتی یک سرمایه‌دار با پول هنگفتی وارد بانک می‌شود، رئیس شعبه سودی به مراتب بالاتر از رویه معمول را به وی پیشنهاد می‌کند تا سرمایه‌اش را نزد همان بانک سپرده‌گذاری کند. وقتی چنین وضعیتی وجود دارد نمی‌توان انتظار داشت با این تهدیدها تغییری در رویه بانک‌های کشور حاصل شود. مشابه این وضعیت را بین سال‌های ۹۳تا۹۶ هم داشته‌ایم و متاسفانه به نظر می‌رسد فعلا هم این مسئله اتفاق می‌افتد و کسی برخورد نمی‌کند.

وی این اظهارات را در راستای ظاهرسازی دانست و ادامه داد: بنابراین وقتی تذکر می‌دهند، بیشتر حالت فرمالیته دارد، حتی می‌توان مدعی شد که این سیاست در راستای همان تکنیکی است که می‌خواهند تورم را مهار کنند؛ یعنی مثل همیشه پول به سمت بانک‌ها برود، بانک‌ها سرمایه‌ها را فریز کنند تا فنر نقدینگی در کشور جمع شود.

این دقیقا همان سیاستی است که همواره در سال‌های اخیر شاهد آن بوده‌ایم که بارها فنر نرخ دلار را فشرده و پس از مدتی آن را رها می‌کنند و نرخ دلار به ناگاه چندین برابر افزایش می‌یابد.

راهکار

این تحلیلگر بورس ضمن تاکید بر لزوم جلوگیری از تخطی بانک‌ها از نرخ مصوب شورای پول و اعتبار، یادآور شد: اما اگر تغییر رویکرد بدهند و واقعا طبق آنچه گفته شده جلوی تخطی بانک‌ها را بگیرند می‌توان به آینده بورس تهران امیدوار بود.

اگر چنین سیاستی را اتخاذ کنند، جبهه تقاضا در بازار سهام تحریک می‌شود و می‌توان شاهد رونق بورس بود.

دیبا در پایان خاطرنشان کرد: اما نباید از یاد برد که رقیب اصلی بازار سرمایه همیشه نرخ سود بانکی و سود بهره بوده است. همیشه شاهد بوده‌ایم افرادی که کمتر ریسک‌پذیر هستند، معمولا سرمایه خود را به سمت سپرده‌گذاری هدایت می‌کنند، از همین‌رو گفته می‌شود در صورت افزایش نرخ سود سپرده به طبع بسیاری از فعالان بورسی که ریسک‌پذیر نیستند، نقدینگی در اختیارشان را به حساب‌های سپرده بانکی باز می‌گردانند.

> در صورت افزایش نرخ سود سپرده به طبع بسیاری از فعالان بورسی که ریسک‌پذیر نیستند، نقدینگی در اختیارشان را به حساب‌های سپرده بانکی باز می‌گردانند

سود متعلق به اهالی ریسک است



مصطفی صفاری، کارشناس بازار سهام به سخنان وزیر اقتصاد در ابتدای هفته اشاره کرد و به صمت گفت: همانطور که اعلام شد قرار است بانک‌هایی که تخلف می کنند و نرخ سود سپرده را بالا می‌برند، مورد مواخذه قرار گیرند، طبق آنچه شورای پول و اعتبار تصویب کرده، بانک‌ها اجازه بالا بردن سود سپرده از ۱۶درصد را ندارند. وی در ادامه افزود: از همین رو معتقدم کار برای بانک‌ها سخت‌تر خواهد شد و محدودیت‌ها افزایش پیدا می کند.

در دنیا سپرده‌گذاری نداریم

صفاری ضمن انتقاد از سیستم پرداخت سود به سپرده‌گذاران در نظام بانکی ایران، عنوان کرد: اما فارغ از اینها ما باید یک تصمیم اساسی و اصولی درباره نرخ سود سپرده بگیریم. در تمام کشورهای توسعه‌یافته جهان چیزی به‌نام سپرده‌گذاری در بانک‌ها نداریم، بلکه کاملا برعکس است؛ یعنی افراد برای نگه‌داشتن پولشان در بانک باید مقداری هم به بانک به‌عنوان کارمزد بدهند تا از این پول نگهداری کند. وی ادامه داد: برای مثال در ژاپن بانک‌ها ۲درصد از کل پول را به‌عنوان کارمزد نگهداری از پول برمی‌دارند و کسی برای سپرده‌گذاری به مشتریان بانکی سودی پرداخت نمی کند. این کارشناس بازار سهام با اشاره به رویکرد سایر نظام‌های بانکی جهان به امر سپرده‌گذاری، بیان کرد: باید توجه داشت که در ساختارهای اقتصادی سود به افرادی تعلق می گیرد که ریسک می کنند و هر کس به ازای سطح ریسکی که متقبل می‌شود، سود می کند. اما سپرده‌گذاری یک کار بدون ریسک است، اینطور نمی‌شود که افراد بدون انجام هیچ فعالیت مولدی فقط سود بگیرند و آب در دلشان هم تکان نخورد.

چند مصوبه به نفع بورس

صفاری به مصوباتی که به تازگی دیوان عدالت اداری به تصویب رسانده، اشاره کرد و به صمت گفت: باید توجه داشت که فقط این اقدام نیست که به نفع بورس خواهد بود، بلکه موضوع بهره مرکب نیز ممنوع شده است و چندین مصوبه دیگر نیز در دیوان عدالت اداری علیه این دست اقدامات بانک‌ها تصویب شد که آن هم کار را برای بانک‌ها به مراتب سخت‌تر خواهد کرد. اگر این دست اقدامات ادامه داشته باشند، به‌طور قطع به نفع بازار سهام خواهد بود، چراکه افراد یاد می‌گیرند پول خود را در بخش‌هایی سرمایه‌گذاری کنند که به نفع کشور باشد. وی افزود: سرمایه‌گذاری در بورس می‌تواند منجر به تقویت تولید شود، رونق در بخش‌های تولیدی نیز می‌تواند نرخ اشتغال را بالا ببرد و در نهایت به نفع مردم است. از سویی هم سرمایه‌گذاری در این حوزه می‌تواند به فعالان بازار سود خوبی بدهد که حتی بانک‌ها نیز چنین امکانی را ندارند.

خوب است اما کافی نیست

صفاری در پایان خاطرنشان کرد: البته بورس با مشکلات دیگری هم مواجه است و فقط با اعمال چنین سیاست‌هایی نمی‌تواند از بحران خارج شود؛ بنابراین با تصویب یک یا دو مورد مصوبه نمی‌توان امیدوار بود که بورس رونق بگیرد اما می‌توان نسبت به آینده بازار دید بهتری داشت، چراکه این مصوبه‌ها می‌توانند مسیر را هموارتر کنند.

سخن پایانی...

با توجه به احتمال تغییر نرخ سود سپرده از سوی شورای پول و اعتبار (کاهش یا افزایش) بسیاری از فعالان بازار سهام انتظار دارند بانک مرکزی در حمایت از بازار سرمایه اقدام کرده و با توجه به ریاست رئیس کل بانک مرکزی در شورای پول و اعتبار، نرخ مصوب از آنچه هست نیز کمتر شود. البته باید توجه داشت که هیچ تضمینی برای رونق بورس در صورت کاهش بیش از پیش نرخ سود سپرده وجود ندارد، بلکه این اقدام فقط می‌تواند زمینه را برای خروج سرمایه‌های خوابیده در بانک‌ها و حرکت‌شان به سمت بورس هموار کند. اما همانطور که پیش‌تر نیز گفته شد با توجه به نبود ثبات در اقتصاد ایران هیچ تضمینی وجود ندارد که این سپرده‌گذاران روی برگردانده از بانک آیا برای ورود به بازار سهام متقاعد می‌شوند یا به سوی سایر بازارها از قبیل رمزارزها، مسکن، طلا و... متمایل خواهند شد؟

یادداشت



به یاد ممنوعیت فارکس...

احمدرضا جبل‌عاملی
کارشناس و مدرس بازارهای مالی

بازار رمزارزها در جهان رونق بسیار زیادی داشته، به گونه‌ای که این رونق تقریبا در همه کشورهای جهان نمود دارد و افراد زیادی سرمایه‌ها خود را وارد این حوزه کرده‌اند. ایران نیز از این قافله عقب نمانده، هرچند کمی دیر اما سرانجام بازار ارزهای دیجیتال در ایران نیز توسعه پیدا کرد و شهروندان زیادی دارایی‌های خود را در این بخش سرمایه‌گذاری کردند. این ورود سرمایه به بازار رمزارزها از پاییز سال گذشته به این سو، سرعت و شدت بسیار بالاتری پیدا کرده، به گونه‌ای که حالا می‌توان از این بازار به‌عنوان رقیبی قدر و جدی برای بازارهای موازی داخلی نام برد. اما فعالان این بازار به‌دلیل جدیدالورود بودن این حوزه به کشور، با مشکلات و چالش‌هایی مواجه بوده‌اند که موارد مشابه آن در ایران بارها رخ داده است.

همانطور که گفته شد در ماه‌های اخیر حجم بالایی از سرمایه افرادی که در بورس فعالیت داشتند به سمت بازار ارزهای دیجیتال رفته است، هرچند اعداد و ارقام دقیقی در این زمینه وجود ندارد اما با توجه به تحولات اخیر در بازار سهام می‌توان نتیجه گرفت که مبالغ سنگینی به این سو حرکت کرده‌اند. دلیل این کوچ سرمایه نیز ایجاد جو بی‌اعتمادی بین سهامداران نسبت به مسئولان کشور است که پس از دوران اصلاح بزرگ بازار سهام کلید خورد.

یکی از مهم‌ترین دلایلی که مردم به سمت بازار ارزهای دیجیتال گرایش یافتند، همه‌کاره بودن معامله‌گران بود. به‌عبارتی به‌دلیل اینکه در این بازار کسی مدیر و رئیس نیست و قیمت‌گذاری هم انجام نمی‌شود، جذابیت روزافزونی پیدا کرد. از سویی هم، موفقیت یا شکست در این بازار به خود افراد و توانمندی‌های فردی‌شان بازمی‌گردد که آیا می‌توانند با توجه به آموزش هایی که دیده‌اند، تحولات را تحلیل کنند یا خیر؟!

متاسفانه در روزهای پایانی سال ۹۹ شاهد بودیم خرید و فروش رمزارزها در کشور ممنوع اعلام شد، این اتفاق فعالان بازارهای گوناگون را به یاد سال ۸۹ انداخت که مسئولان در صداوسیما ظاهر شدند و بازار «فارکس» را غیرقانونی و هم‌رده با شرکت‌های هرمی اعلام کردند. در حالی که به هیچ عنوان چنین ادعایی درست نبود و دلیل آن هم قانونی بودن فارکس درحال‌حاضر است که تعداد زیادی معامله‌گر و فعال قانونی و رسمی نیز دارد.

سرنوشت بازار ارزهای دیجیتال هم دقیقا مثل فارکس شده، در اسفند ۹۹ شاهد بودیم که بازار رمزارزها را با سایت‌های شرط‌بندی و قمار مقایسه کردند و با همین توجیه خرید و فروش آن غیرقانونی اعلام شد. این در حالی است که مقوله ارزهای دیجیتال در سراسر جهان به‌دلیل علمی بودن و امنیت بالای آن به رسمیت شناخته شده و ما نیز می‌توانستیم با از بین بردن موانع جانبی مانند کلاهبردارانی که در بخش خرید و فروش فعالیت می کنند زمینه را برای گسترش فعالیت مردم فراهم کنیم.

باید توجه داشت که بازار ارزهای دیجیتال نیز مانند هر بازار دیگری کاستی‌هایی دارد که باعث بروز مشکلاتی برای سرمایه‌گذاران می‌شود. اما به جای غیرقانونی اعلام کردن آن ما باید به سمت تاسیس دانشگاهی با هدف تدریس دانش ارزهای دیجیتال حرکت می‌کردیم تا کارشناسان قدری را تحویل جامعه دهیم. در شرایط رکود اقتصادی حوزه ارزهای دیجیتال می‌تواند گره‌گشا باشد و بسیاری از مشکلات را حل کند و ما باید در جهت بهره‌برداری حداکثری از این بخش برویم.

بخش بزرگی از مواردی که باعث بروز مشکلات شده به‌دلیل ناآگاهی و ناآشنا بودن افراد نسبت به قواعد این بازار است و ما باید به جای ایجاد محدودیت برای فعالیت معامله‌گران تلاش کنیم تا فعالان این حوزه را آموزش دهیم و نسبت به خطراتی که ممکن است پیش پایشان قرار گیرد آگاه کنیم. اغلب سرمایه‌گذاران ارزهای دیجیتال نیز افراد تحصیلکرده‌ای هستند که نسبت به اصول امنیت سایبری آگاهی زمینه‌ای دارند و ما می‌توانیم با یک سرمایه‌گذاری علمی آنها را از خطرات آگاه کنیم. در بین این افراد، شهروندانی حضور دارند که از سطح دانش بسیار بالایی برخوردارند و حتی می‌توان از مطالعات این عده در زمینه ارزهای دیجیتال استفاده کرد.

باجه خبر

قدردانی وزیر اقتصاد از بانک ملت

وزیر اقتصاد با ارسال لوح سپاسی، از مدیرعامل و کارکنان بانک ملت به‌دلیل عملکرد خوب و کسب رتبه برتر عملکرد مالی در بین بانک‌های دولتی و خصوصی شده تشکر کرد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک ملت، فرهاد دژپسند، وزیر امور اقتصادی و دارایی در این لوح سپاس با اشاره به نقش ویژه بانک‌ها در اقتصاد هوشمند و هموارسازی مسیر رشد و توسعه، بهبود عملکرد مالی بانک‌ها را زمینه‌ساز رشد اقتصاد ملی توصیف کرده است.

وزیر اقتصاد با بیان اینکه بانک ملت در راستای سیاست‌های دولت در حمایت از واحدهای تولیدی حرکت کرده، از کسب رتبه برتر عملکرد مالی در بین تمام بانک‌های دولتی و خصوصی شده از سوی این بانک، براساس رتبه‌بندی وزارت امور اقتصادی و دارایی در سال ۱۳۹۹ خبر داده است.

پرداخت وام ۳ میلیارد ریالی به برندگان رقابت استارت‌آپی

بانک توسعه تعاون با هدف حمایت از نوآوری و کارآفرینی در کشور ضمن حمایت از برگزاری چهارمین رقابت استارت‌آپی نمایشگاه اینوتکس (اینوتکس‌پیچ)، تسهیلات ویژه‌ای به برندگان فینال این دوره از رقابت‌ها پرداخت می‌کند.

به گزارش روابط‌عمومی بانک توسعه تعاون، چهارمین دوره از رقابت‌های استارت‌آپی اینوتکس‌پیچ از ۲۵ بهمن در ۶ استان آغاز شده و تا ۳۱ اردیبهشت ادامه خواهد داشت. در این رویداد، تیم‌های شرکت‌کننده در هر استان با هم به رقابت می‌پردازند و در نهایت ۲ تیم از هر استان به فینال این رقابت‌ها که در تهران برگزار خواهد شد، راه پیدا کرده و باهم به رقابت می‌پردازند.

گفتنی است بانک توسعه تعاون ضمن حمایت از این رویداد، خدمات و تسهیلات ویژه‌ای به برندگان فینال نیز اختصاص داده که از جمله اختصاص مبلغ ۱،۵۰۰ میلیون ریال در قالب تسهیلات کم‌بهره به ۵ استارت‌آپ برتر این مسابقات خواهد بود که پس از اعلام رسمی برگزیدگان به هریک، مبلغ ۳ میلیارد ریال با رعایت ضوابط و مقررات از سوی بانک توسعه تعاون پرداخت خواهد شد.

خدمات ویژه نرم‌افزار «فام»

نرم افزار فام موسسه اعتباری ملل به‌منظور آسایش و رفاه مردم عزیز خدمات ویژه‌ای را ارائه می‌کند. به گزارش روابط‌عمومی موسسه اعتباری ملل، با نصب نرم‌افزار موسسه اعتباری ملل، مشتریان می‌توانند کل خدمات مورد نیاز بانکی و اداری و اجتماعی خود را از قبیل کارت به کارت، خرید شارژ از اپراتورهای همراه اول، ایرانسل و رایتل، دریافت موجودی، خرید بسته‌های اینترنتی، احراز هویت سجام، فعالیت در بورس، استعلام از ثبت احوال، تامین اجتماعی، بهداشت درمان، خدمات پستی، خدمات قضایی، امور مالیاتی، امور اسناد و املاک، استعلام مدرک تحصیلی، استعلام شناسه صنفی، سامانه ردیابی کالای دیجیتال، پرداخت قبوض، خدمات خودرویی، دریافت‌شماره‌شبا و خدمات بدون مرز (خدمات مشاوره پزشکی) دریافت کنند.

سه‌شنبه
۲۴ فروردین ۱۴۰۰- ۳۰ شعبان ۱۴۴۲ - ۱۳ آوریل ۲۰۲۱-شماره ۱۷۶۵-پیاپی ۳۰۸۳

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

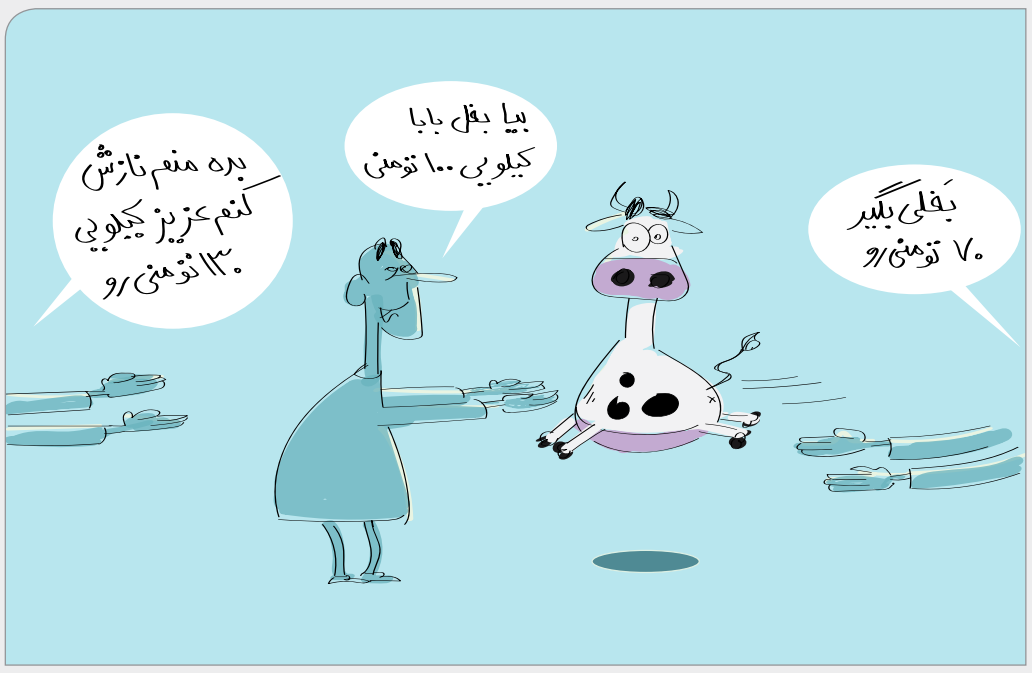
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



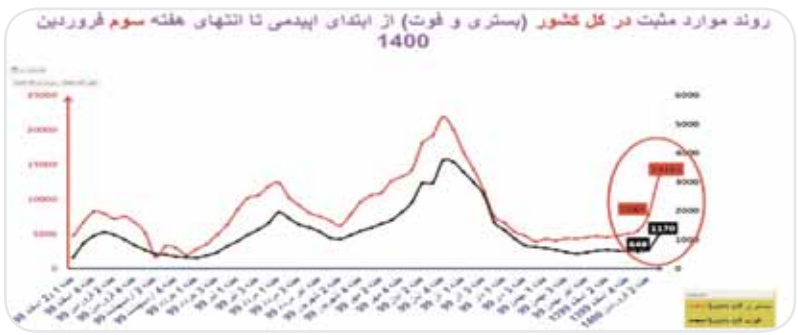
بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

خیز چهارم کرونا و روند کُند واکسیناسیون در کشور

قول‌وقرارهای واکسن به کجا رسید

از سال گذشته و به‌دنبال اقدام کشورها برای واکسیناسیون جمعیت عمومی، در ایران نیز مطالبه عمومی تامین واکسن با هشتگ «واکسن بخریم» در فضای مجازی مطرح شد. در آن مقطع زمانی وزیر بهداشت واکسیناسیون در کشورهای دیگر را نمایشی و البته شرکت در فازهای مطالعاتی خواند و تاکید کرد اجازه نخواهیم داد واکسن هیچ کشوری روی ایرانیان آزمایش شود. به تازگی نیز با خیز چهارم کرونا و برقراری مجدد شرایط خطرناک بیماری در کشور، کارشناسان علاوه بر مراعات پروتکل‌ها، تسریع در روند واکسیناسیون را تنها راهکار خروج از وضعیت فعلی می‌دانند؛ موضوعی که بر انتقادها از روند کُند واکسیناسیون در کشور دامن زده و برخی کارشناسان عنوان کرده‌اند با ادامه روند فعلی، واکسیناسیون جمعیت ایران علیه کووید، ۱۰ سال به‌طول خواهد انجامید. در همین حال پس از فرازونشیب‌های تامین ارز موردنیاز برای خرید واکسن، عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی در تاریخ ۴ دی سال گذشته، در صفحه توییتر خود از رفع موانع خرید واکسن کرونا خبر داد و گفت: موافقت اولیه برای انتقال از حساب یک بانک (غیر از منابع بانک مرکزی در کره) بامداد امروز دریافت شد و دستور پرداخت وجه را صادر کردیم. پیگیری‌های لازم در این زمینه بی‌وقفه ادامه دارد. وی عنوان کرد: بانک مرکزی ایران برای خرید واکسن کرونا در این مرحله ۲۰۰ میلیون یورو تخصیص داده و در صورت نیاز، منابع بیشتری نیز تامین خواهیم کرد. همتی همچنین در تاریخ ۱۶ دی دوباره در صفحه توییتر خود از واریز پیش‌پرداخت توافقی برای خرید ۱۶.۸ میلیون دز واکسن کوواکس به حساب کارگزار سازمان بهداشت جهانی خبر داد.



عصیان چهارم کرونا در ایران، قرمز شدن مجدد نقشه و تراژدی غمبار مرگ‌ها در کشور، در حالی است که متخصصان امر علاوه بر رعایت پروتکل‌ها، واکسیناسیون را تنها راهکار برون‌رفت کشور از وضعیت فعلی می‌دانند، این در شرایطی است که توزیع واکسن کرونا در ایران هنوز به یک میلیون دز هم نرسیده است

اولویت‌ها و زمان‌بندی واکسیناسیون کرونا در ایران

بر این اساس و بنا بر اعلام وزارت بهداشت، گروه‌های پزشکی در بخش‌های بستری و سرپایی (خصوصی، دولتی و...) که در خط اول مواجهه با کرونا محسوب می‌شوند، سالمندان (ابتدا در مراکز تجمعی و سپس گروه‌های سنی)، بیماران با بیماری‌های زمینه‌ای مشخص، کارکنان مشاغل خاص و عموم مردم به ترتیب در اولویت تزریق واکسن در سند ملی قرار گرفتند.

همچنین ۴ فاز زمانی برای واکسیناسیون در کشور در نظر گرفته شد که عبارت است از:

فاز اول (زمستان ۱۳۹۹): این فاز شامل کارکنان بهداشت و درمان خط اول مواجهه با بیماری کرونا در نظر گرفته شد که برآورد تقریبی از تعداد آنها نیز ۰.۷ میلیون نفر شد. بعد از آن افراد بسیار پرخطر شامل سالمندان در مراکز نگهداری، مراکز معلولین جسمی و حرکتی، جانبازان که برآورد جمعیت آنها ۶۰۰ هزار نفر است، قرار دارند.

فاز دوم (بهار و تیر ۱۴۰۰): این فاز شامل افراد مسن بالای ۶۵ سال به ترتیب گروه‌های ۵ سال از بالا به پایین بوده که بنابر اعلام وزارت بهداشت برآورد جمعیت آنها ۶ میلیون نفر است. همچنین افراد ۶۴-۱۶ ساله دارای حداقل یک بیماری زمینه‌ای که برآورد جمعیت آنها نیز ۶ میلیون نفر است.

فاز سوم (مرداد تا آذر ۱۴۰۰): شامل افراد ساکن در مراکز تجمعی که برآورد جمعیت آنها ۲ میلیون نفر است. افراد ۵۵ تا ۶۴ سال بدون بیماری زمینه‌ای دارای برآورد جمعیتی ۵ میلیون نفری و افراد در مشاغل و خدمات ضروری شامل آن دسته از کارکنان نظام سلامت که در خط اول مواجهه نیستند که برآورد جمعیتی برای این دسته ۱۲ میلیون نفر است.

فاز چهارم (زمستان ۱۴۰۰): شامل عموم مردم.

۲۱ بهمن ۹۹: آغاز واکسیناسیون سراسری علیه کرونا در ایران.

واکسن قطره‌چکانی وارد کشور می‌شود



نادر توکلی- معاون ستاد مقابله با کرونا در کلانشهر تهران: طبق آخرین آمار در یک روز اخیر تقریبا ۱۰۰۰ بستری داشتیم و پذیرش مراجعان سرپایی، بالای ۶۰۰۰ نفر بوده و در مجموع نزدیک ۶ هزار بستری در کل بیمارستان‌ها داریم. فعلا برای بستری بیماران با کمبود مواجه نیستیم. ما از هفته گذشته پیش‌بینی‌هایی داشتیم که براساس آن تخت‌های بیمارستانی مورد نیاز را خالی کردیم، اما اگر ظرفیت به همین شکل بماند و ترخیص‌های بیمارستانی بیشتر نشود، برای تامین تخت به مشکل برمی‌خوریم؛ آن هم در شرایطی که تعداد فوتی‌ها بالا رفته است. باتوجه به اینکه تعدادی از کادر درمان بخش‌های کرونایی که به‌طور مستقیم با بیمار کرونایی در ارتباط هستند، همچون اورژانس، آی‌سی‌یو و بخش عفونی واکسینه شدند، خوشبختانه مقداری میزان ابتلا در آن بخش‌ها کم شده است. البته متاسفانه یکی از پرسنل بیمارستان بانک ملی چند شب پیش به‌دلیل ابتلا به کرونا فوت شد. درباره زمان تکمیل واکسیناسیون عمومی نیز باید گفت این موضوع کاملا به تامین واکسن مربوط است. اگر واکسن داخلی وارد مدار شود، قاعدتا روند واکسیناسیون خیلی مشخص پیش خواهد رفت. نکته بسیار مهم درباره واکسن کرونا، این است که اگر موفق به واکسیناسیون افراد بالای ۶۰ سال، افراد چاق، دیابتی و در کل افراد پرریسک شویم، بر کاهش مرگ‌ومیرهای کشور تاثیر بسیار زیادی خواهد داشت و از ابتلاهای شدید جلوگیری می‌کند. من فکر می‌کنم اگر یک‌سوم جمعیت، یعنی حدود ۲۵ میلیون نفر واکسینه شوند، به کاهش شدت بیماری کمک خیلی زیادی خواهد کرد. به هر حال ما تحریم هستیم و برای جابه‌جایی ارز هم مشکل داریم و متاسفانه واکسن به‌شکل قطره‌چکانی وارد کشور می‌شود. در این شرایط اگر یک‌سوم جمعیت واکسینه شوند، شرایط مقداری آرام‌تر خواهد شد که هنوز موفق به آن نشدیم.

اجرای مرحله آخر تست انسانی «کووبرکت» تا ۲ هفته آینده



محمدرضا صالحی- مجری مطالعات بالینی واکسن کووایران برکت: مرحله سوم یا آخر تست انسانی واکسن ایرانی کرونا به‌نام «کووایران برکت» در ۲ هفته آینده آغاز می‌شود. تاکنون ۱۸۲ داوطلب واکسن مرحله دوم تست انسانی واکسن ایرانی کووایران برکت را دریافت کرده‌اند و به احتمال فراوان در چند روز آینده تزریق اول، این مرحله به پایان می‌رسد.

تعداد داوطلبان مرحله دوم کارآزمایی بالینی نیز ۲۸۰ نفر اعلام شده است. این مرحله از ۲۵ اسفند سال گذشته آغاز شد و به احتمال فراوان طی چند روز آینده، تمام داوطلبان این مرحله، واکسن خود را دریافت می‌کنند. تعداد داوطلبان مرحله سوم کارآزمایی بالینی این واکسن نیز ۲۰ هزار نفر اعلام شده که براساس زمان‌بندی این مرحله به احتمال فراوان از اردیبهشت ۱۴۰۰ در ۶ شهر به‌طور همزمان برگزار خواهد شد.

مجوز تردد بین‌شهری را از فرمانداری‌ها بگیرید

سرهنگ رسول ابراهیمی- جانشین معاون عملیات ترافیک راهور نیروی انتظامی: براساس مصوبه کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مقابله با کرونا هر گونه اخذ مجوز برای تردد بین‌شهری برعهده فرمانداری‌ها بوده و پلیس راهور مجری اجرای این مصوبه است.

پلیس راهور هیچ گونه مجوزی مبنی بر تردد بین‌شهری صادر نمی‌کند و تنها متولی صدور این مجوز فرمانداری‌ها هستند. مدت زمان مجوزها قابل‌تمدید نیست و در صورت لزوم باید درخواست جدید صادر شود.

مجوز تردد بین‌شهری برای افرادی که دارای فعالیت اداری، بهداشتی و قضایی هستند، صادر می‌شود و براساس این ابلاغیه صدور مجوز برای ماموریت‌های اداری که دارای مجوز صادره ازسوی سازمان‌ها، ادارات و وزارتخانه‌ها هستند، ملاک عمل بوده و نیازی به مجوز فرمانداری‌ها نیست.

ورود خودروهای با پلاک غیربومی به شهرهای گروه قرمز و نارنجی و خروج خودروها با پلاک بومی از این شهرها نیز ممنوع است. جانشین معاون عملیات ترافیک پلیس راهور ادامه داد: ثبت تخلفات ترددهای غیرمجاز در این طرح توسط دوربین‌های مکانیزه ثبت تخلف در شهرها و جاده‌ها و تیم‌های گشتی پلیس صورت می‌گیرد.

توزیع ۸۹۵ هزار دز واکسن در کشور

پس از ورود نخستین محموله واکسن‌های خریداری‌شده به کشور (اسپوتنیک V از کشور روسیه) که البته با حاشیه‌هایی همراه بود، در نهایت در ۲۱ بهمن ۹۹ واکسیناسیون سراسری علیه کووید ۱۹ در کشور رسما کلید خورد. از آن زمان تا امروز مجموعا ۸۹۵ هزار دز واکسن کووید ۱۹ در سراسر کشور توزیع شده است. به‌تازگی نیز ۷۰۰ هزار دز واکسن آسترازنکا-آکسفورد کره جنوبی به کشور وارد شده که به‌اذعان سخنگوی سازمان غذا و دارو، پس از نهایی شدن پروتکل کشوری تزریق این واکسن، این ۷۰۰ هزار دز نیز برای تزریق در شبکه بهداشتی توزیع خواهد شد.

▣ ۴۲ میلیون دز سفارش خرید ایران

در مجموع بنا بر اعلام کیانوش جهانپور، سخنگوی سازمان غذا و دارو، ایران بیش از ۴۲ میلیون دز سفارش واکسن وارداتی داشته که بیش از ۲۱ میلیون دز آن به‌صورت قطعی خریداری و روند تحویل تدریجی آنها از بهمن ۹۹ شروع شده است. از این جمع، واکسن اسپوتنیک روسیه که ۵۲ کشور دنیا نیز مصرف‌کننده آن هستند، با اختلاف کمی از برنامه زمان‌بندی در حال تحویل است و تا امروز ۵۲۰ هزار دز از این واکسن تحویل ایران شده است. ایران از هند نیز برای خرید واکسن اقدام کرد، اما متاسفانه واکسن کوواکسین هند دچار برخی مشکلات حاشیه‌ای و ورود دادستانی این کشور به موضوع شد و بر همین اساس برای واکسن‌ها و خریداران آنها از جمله ایران مشکلاتی را ایجاد کرد. در مجموع به اذعان سخنگوی سازمان غذا و دارو، از ۵۰۰ هزار دز واکسن مرحله اول که به‌صورت قطعی از هند خریداری شده، فقط ۱۲۵ هزار دز تحویل شده است.

▣ تاخیر کوواکس در تحویل واکسن‌ها

اما عمده خرید قطعی ایران از سبد کوواکس سازمان بهداشت جهانی است؛ به‌طوری که از مجموع واکسن‌های کوواکس، ۱۶ میلیون و ۸۰۰ هزار دز ازسوی ایران خریداری شده و قرار بود نخستین محموله آن قبل از سال ۱۴۰۰ به‌دست ایران برسد و در نهایت نیز با تاخیری حدود سه‌هفته‌ای نخستین محموله واکسن‌های کوواکس شامل ۷۰۰ هزار و ۸۰۰ دز واکسن آسترازنکا-آکسفورد تولید کره جنوبی هفته گذشته تحویل ایران شد. طبق وعده کوواکس مقرر است ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار دز از مجموع ۱۶ میلیون و ۸۰۰ هزار دز واکسن خریداری شده، تا پایان مه به ایران تحویل شود. از میان واکسن‌های تولیدی کشور چین نیز، واکسن سینوفارم مجوز مصرف اضطراری را از سازمان غذا و داروی ایران دریافت کرد. از وضعیت سفارش خرید ایران برای این واکسن اطلاعاتی ازسوی مسئولان وزارت بهداشت منتشر نشده اما اوایل اسفند ۹۹ حدود ۲۵۰ هزار دز از این واکسن ازسوی چین به ایران اهدا شد.

دغدغه ظهور سلطان واکسن

در شرایط تاخیر ایجاد شده و مشکلات در تامین واکسن کرونا برای گروه‌های آسیب‌پذیر در اولویت کشور، مبحث ورود بخش خصوصی به عرصه خرید واکسن کرونا از منابع خارجی، البته با ارز نیمایی، ازسوی رئیس‌جمهوری مطرح و اعلام شد؛ موضوعی که به‌نظر می‌رسد بدون در نظر گرفتن زیرساخت‌های لازم، وعده آن مطالبه‌ای دیگر را در تسریع روند واکسیناسیون در اذهان عمومی کشور به‌وجود آورد، این در حالی است که به اذعان مسئولان وزارت بهداشت هنوز مجوزی در این زمینه داده نشده و فعلا در هیچ جای دنیا خرید و فروش واکسن کرونا فارغ از دولت‌ها و سیاست‌گذاری کلان دولتی انجام نمی‌شود و قاعدتا ایران هم از این شرایط مستثنا نخواهد بود.

از طرف دیگر این دغدغه وجود دارد که با فراهم شدن شرایط برای ورود بخش خصوصی، در صورت نبود دقت و نظارت کافی ازسوی دست‌اندرکاران و بخش دولتی، این موضوع مشکل‌ساز شده و پدیده‌هایی همچون سلطان واکسن، معضل ورود واکسن به بازارهای غیررسمی همچون ناصرخسرو و به‌دنبال آن چالش عدالت در دسترسی را رقم زند.

اقدامات ایران برای واردات و تولید واکسن

در هر حال طبق اطلاعات و آمارهای موجود مشخص است که کشورهای سازنده واکسن خلاف وعده‌های قبلی، حتی واکسن‌هایی که به‌صورت قطعی خرید و پیش‌خرید شده بود را هنوز تحویل نداده‌اند. وزارت بهداشت معتقد است درباره واکسن وارداتی آنچه از جانب طرف ایرانی باید انجام می‌شد، در زمان خود انجام شده و برنامه‌ریزی‌ها دوراندیشانه و واقع‌بینانه بوده است؛ به‌طوری که سفارش خرید برای واکسن‌هایی که ایمنی و اثربخشی آنها مبتنی بر اطلاعات ارائه شده رسمی و اسناد فنی بوده، داده شده است. از طرف دیگر، باتوجه به نیاز ایران به حدود ۱۲۰ میلیون دز واکسن، پیش‌بینی وزارت بهداشت از ابتدای طرح بحث واکسن، آن بود که حداقل دوسوم واکسن موردنیاز کشور از محل تولید داخل تامین شود و بر همین اساس هم با تشکیل کمیته ملی واکسن، تولید واکسن کووید در پلتفرم‌های مختلف از بهار و تابستان سال گذشته در دستور کار قرار گرفت و تا چندی پیش، بیش از ۱۴ موسسه دانش‌بنیان و شرکت مختلف متقاضی صدور پروانه تولید واکسن از سازمان غذا و دارو بودند.

▣ آخرین وضعیت تولید ۴ واکسن ایرانی

به‌دنبال اقدامات انجام شده در زمینه تولید داخلی، تا امروز ۴ واکسن ایرانی در مرحله مطالعات بالینی قرار گرفته‌اند و مجوزهای لازم را کسب کرده و در حال پیشرفت کار هستند.

در این میان واکسن پاستور که به‌صورت مشترک با کشور کوبا تولید می‌شود، در کشور کوبا فاز ۳ مطالعه بالینی خود را آغاز کرده و در ایران نیز به‌زودی این فاز به‌صورت موازی آغاز می‌شود. واکسن کووایران برکت شرکت شفا فارمد ستاد اجرایی فرمان امام (ره) نیز در آستانه ورود به فاز ۳ بالینی است.

واکسن کوپارس انستیتو رازی در آستانه ورود به فاز ۲ و واکسن فخرا در مجموعه وزارت دفاع نیز در حال طی مرحله اول مطالعه بالینی است. از طرف دیگر، همزمان با اقدام برای تولید داخلی واکسن کرونا، در زمینه تولید مشترک برخی واکسن‌ها نیز در کشور برنامه‌ریزی شده بود که در این زمینه با توافقات صورت گرفته با کشور روسیه برای تولید مشترک واکسن اسپوتنیک V، باید گفت طبق اعلام مسئولان وزارت بهداشت، زیرساخت آن موجود و خط تولید آماده و مورد تایید طرف روسی است و به‌زودی سل بانک آن به کشور منتقل می‌شود و پس از حدود ۲ ماه، نخستین واکسن‌های تولید مشترک اسپوتنیک و ایران به چرخه واکسیناسیون اضافه خواهند شد.

اتمام واکسیناسیون در ایران تا پایان ۱۴۰۰

وزارت بهداشت ضمن آنکه معتقد است از هر گونه واکسیناسیون شتابزده و نمایشی پرهیز کرده، در عین حال تاکید دارد اقدام برای تولید واکسن داخلی، مطابق جدول زمان‌بندی و باوجود همه مشکلات و سنگ‌اندازی‌های خارجی به‌خوبی پیش رفته و واکسیناسیون علیه کووید در کشور مطابق برنامه تا پایان سال ۱۴۰۰ به پایان می‌رسد. البته این چشم‌انداز نیز وجود دارد که تا قبل از پایان سال میلادی واکسیناسیون در کشور کامل شود، این در حالی است که به‌گفته گروهی دیگر، ایران تحت تاثیر تاخیر در واردات واکسن برای گروه‌های آسیب‌پذیر در اولویت، تا حدی از زمان‌بندی صورت گرفته برای واکسیناسیون عقب است. خیز چهارم بیماری و غلبه ویروس جهش یافته انگلیسی بر کشور، بر دامنه نگرانی‌ها افزوده و در چنین شرایطی تلاش برای تامین واکسن حداقل برای گروه‌های آسیب‌پذیر، مطالبه‌ای است بحق و بی‌تردید لازم است از تمام ظرفیت‌های موجود برای تسهیل ورود واکسن به کشور استفاده کرد.

ویژه‌تر از خبر

واکسینه‌شده‌ها هم ناقل کرونا هستند



متخصصان از افراد واکسینه‌شده در برابر کرونا می‌خواهند مانند سایر اشخاصی که واکسن نزده‌اند، پروتکل‌های بهداشتی را رعایت و از تماس نزدیک با افراد دیگر اجتناب کنند اما چرا افراد واکسینه‌شده در مقابل بیماری کووید-۱۹ همچنان می‌توانند ناقل ویروس این بیماری باشند؟ به گزارش ایسنا، در واقع بیشتر واکسن‌ها حتی اگر بتوانند از بروز علائم بیماری جلوگیری کنند، قادر به ایجاد مصونیت کامل در برابر ابتلا به ویروس نیستند؛ در نتیجه، افراد واکسینه‌شده می‌توانند ناآگاهانه ناقل عوامل بیماری‌زا و سرایت‌دهنده آن بوده و حتی گاهی آغازگر یک همه‌گیری تازه باشند. مصونیت حاصل از واکسن دو نوع است؛ یکی مصونیت به‌اصطلاح «موثر» که می‌تواند از ابتلای فرد واکسینه‌شده به بیماری سخت جلوگیری کند اما نمی‌تواند مانع از حضور ویروس در بدن شود. مورد دیگر، ایمنی سترون (استریلیزه) است که موجب خنثی شدن فوری و کامل ویروس می‌شود و حتی از ابتلای بدون علائم فرد واکسینه‌شده به بیماری جلوگیری می‌کند. نوع دوم مصونیت در واقع آرزوی همه تحقیقات منتهی به کشف و تولید واکسن است اما متاسفانه این آرزو بسیار به‌ندرت محقق می‌شود. برای دستیابی به ایمنی سترون، واکسن‌ها باید سطحی از پادتن (آنتی‌بادی) را در بدن تحریک کنند که قادر باشد ویروس وارد شده به بدن را بلافاصله خلع سلاح کند، اما تاکنون واکسن‌های موجود برای مقابله با بیماری کووید-۱۹ تنها براساس اثربخشی آنها در جلوگیری از بروز علائم بیماری و کاهش آن مورد ارزیابی دقیق قرار گرفته‌اند و توانایی آنها در سرکوب فوری ویروس‌های وارد شده به بدن، یا مورد مطالعه گسترده قرار نگرفته یا نتایج آنها هنوز به‌طور دقیق مشخص نشده است. بر همین اساس مرکز کنترل و پیشگیری از بیماری‌ها (CDC) در امریکا حتی به افرادی که به‌طور کامل واکسینه شده‌اند، هشدار داده که باوجود احتمال پایین ابتلای آنها به بیماری کووید-۱۹ می‌توانند بدون داشتن هیچ علائمی از ابتلا به ویروس، ناقل آن به دیگر افراد باشند. گذشته از این لیندا یانسی، متخصص بیماری‌های عفونی در مرکز خدمات درمانی مموریال هرمان (Memorial Hermann) در تگزاس خاطرنشان کرد هیچ واکسنی به میزان ۱۰۰ درصد موثر نیست و همواره این احتمال وجود دارد که در هر نمونه ۱۰۰۰ نفری حداقل یک یا دو نفر باوجود دریافت واکسن نیز ایمن نشوند و در معرض ابتلای به بیماری قرار داشته باشند. به گزارش یورونیوز، براساس آنچه بیان شد متخصصان و دانشمندان از افراد واکسینه‌شده خواسته‌اند که همچنان به اقدام‌های احتیاطی از قبیل استفاده از ماسک و حفظ فاصله اجتماعی با سایر افراد ادامه دهند.

چهره