اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۲۷ مهر ۱۴۰۲
• ۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۵
• ۱۹ اکتبر ۲۰۲۳

• سال سی‌وپنجم شماره پیاپی ۳۷۴۵ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۴۲۷ • ۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



محاکمه عاملان جنایت بمباران بیمارستان غزه

رئیس‌جمهوری گفت: محاکمه و مواخذه عاملان و حامیان این جنایات برای تضمین حیات انسانی ضروری است. ابراهیم رئیسی چهارشنبه در جلسه هیات دولت، ضمن محکومیت شدید جنایت شنیع رژیم صهیونیستی در بمباران بیمارستان «معمدانی» در غزه و تسلیت به مردم مظلوم و بی‌دفاع غزه، همه فلسطینیان و امت اسلامی تصریح کرد: اگر چه رژیم سفاک صهیونیستی در سال‌های حیات ننگین خود، همواره همه قوانین بین‌المللی و اصول انسانی را زیرپا گذاشته بود، اما جنایت بمباران مردم بی‌دفاع و مجروحی که به بیمارستان پناه برده بودند، نقطه عطفی در کارنامه سیاه او محسوب می‌شود.

۲

یادداشت‌های امروز



اهداف سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ دور از دسترس

۳



کاهش وابستگی به ارزهای خارجی

۴

خبر روز

وعده ایجاد یک میلیون شغل محقق شد

۲

گزارش روز

امکانی برای توسعه بازار

تجارت با ارزهای ملی برای کشورهای تحریم‌شده، نوعی گشایش اقتصادی محسوب می‌شود، از این‌رو روسیه و ایران تلاش کردند با امضای پیمان‌های پولی و بانکی امکان تجارت با ارزهای محلی را بین ۲ کشور ایجاد کنند؛ مطابق با آمار ارائه‌شده از سوی مرکز پایش تحولات تجارت جهانی اتاق بازرگانی ایران، کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا سهم دلار از سبد ارزی را کاهش دادند و در حال حاضر، بیش از ۷۵ درصد از کل تجارت میان کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا، از طریق ارزهای ملی انجام می‌شود. اما به‌نظر می‌رسد که کشورهای غیرتحریمی نیز تلاش دارند که در تجارت‌های خارجی ارزهای ملی را جایگزین کنند تا این گونه قدرت ارزهای خود را در بازارهای بین‌المللی افزایش دهند. ایجاد سیستم تسویه با ارز محلی، صادرکنندگان و واردکنندگان را قادر می‌سازد تا صورت‌حساب را با ارزهای محلی خود صادر و پرداخت کنند که به‌نوبه خود امکان توسعه بازار ارزهای خارجی به روپیه هند و درهم امارات را فراهم می‌کند. اما فعالان اقتصادی در ایران از ۲ منظر متفاوت به تجارت بین‌المللی با ارزهای ملی توجه دارند. برخی کارشناسان بر این باورند که حذف دلار در تجارت بین‌المللی می‌تواند وابستگی ایران به دلار را کاهش بدهد و در مقابل نیز، عده‌ای دیگر بر این عقیده هستند که بیش از ۷۰ درصد معاملات در دنیا با دلار انجام می‌شود و ایران جزیره جداگانه‌ای نیست که بخواهد با ارزی غیر از دلار، مراودات تجاری خود را پیش ببرد.

۴



کارشناسان در بررسی اهداف صادراتی خودرو در برنامه‌های کلان مطرح کردند

توسعه صنعت خودرو در گرو صادرات

۳

عکس: صمت



جناب آقای مهندس متین کاکویی

انتخاب حضرتعالی را به‌عنوان سرپرست ارتباطات و امور بین‌الملل ایران خودرو تبریک عرض نموده و از خداوندمنان توفیقات و پیشرفت روزافزون را برای جنابعالی آرزومندیم.

همکاران موسسه فرهنگی و مطبوعات صمت

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان تهران

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۱۳

اداره کل راه و شهرسازی استان تهران در نظر دارد پروژه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای با ارزیابی کیفی برگزار نماید.

ردیف	موضوع	شماره مناقصه در سامانه ستاد	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)	برآورد اولیه (ریال)
۱	خرید خدمات مالی	۲۰۰۲۰۰۳۰۲۹۰۰۰۰۲۰	۱،۴۸۲،۳۴۲،۰۴۷	۲۹،۶۴۶،۸۴۰،۹۴۰

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. همچنین ارسال فیزیکی پاکت الف مطابق برنامه زمانی زیر به آدرس مناقصه‌گزار الزامی است. (نوع تضمین یکی از تضامین معتبر در آئین‌نامه تضمین به شماره ۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ می‌باشد.)

آخرین مهلت زمانی ثبت‌نام و دریافت اسناد: از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۰۹:۰۰ مورخ: ۱۴۰۲/۰۸/۱۰

آخرین مهلت زمانی ارسال پیشنهاد در سامانه ستاد و تحویل فیزیکی پاکت الف به دبیرخانه مناقصه‌گزار: ساعت ۰۹:۰۰ مورخ: ۱۴۰۲/۰۸/۲۴

زمان بازگشایی پاکات مناقصه راس ساعت: ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۴ در آدرس زیر خواهد بود:

آدرس مناقصه‌گزار: تهران، خیابان سپیدار قرنی، خیابان کلانتری، پلاک ۸۰، ساختمان شماره ۱ اداره کل راه و شهرسازی استان تهران. تلفن تماس: ۸۸۹۲۱۵۰۵ داخلی ۲۲۰۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۷/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۷/۲۷

اداره کل راه و شهر سازی استان تهران

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان تهران

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی فروش املاک و اراضی شماره ۱۴۰۲/۱۲

اداره کل راه و شهرسازی استان تهران به نمایندگی از سازمان ملی زمین و مسکن در نظر دارد تعداد ۵۶ قطعه اراضی و املاک تجاری و مسکونی خود را در شهرهای تهران، اسلامشهر، پیشوا، ملارد، فیروزکوه، پاکدشت، رباط‌کریم و دماوند از طریق مزایده عمومی با شرایط نقد و اقساط به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند برای مشاهده اطلاعات کامل و مشخصات املاک و اراضی، مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد و شرایط و ثبت‌نام در مزایده، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

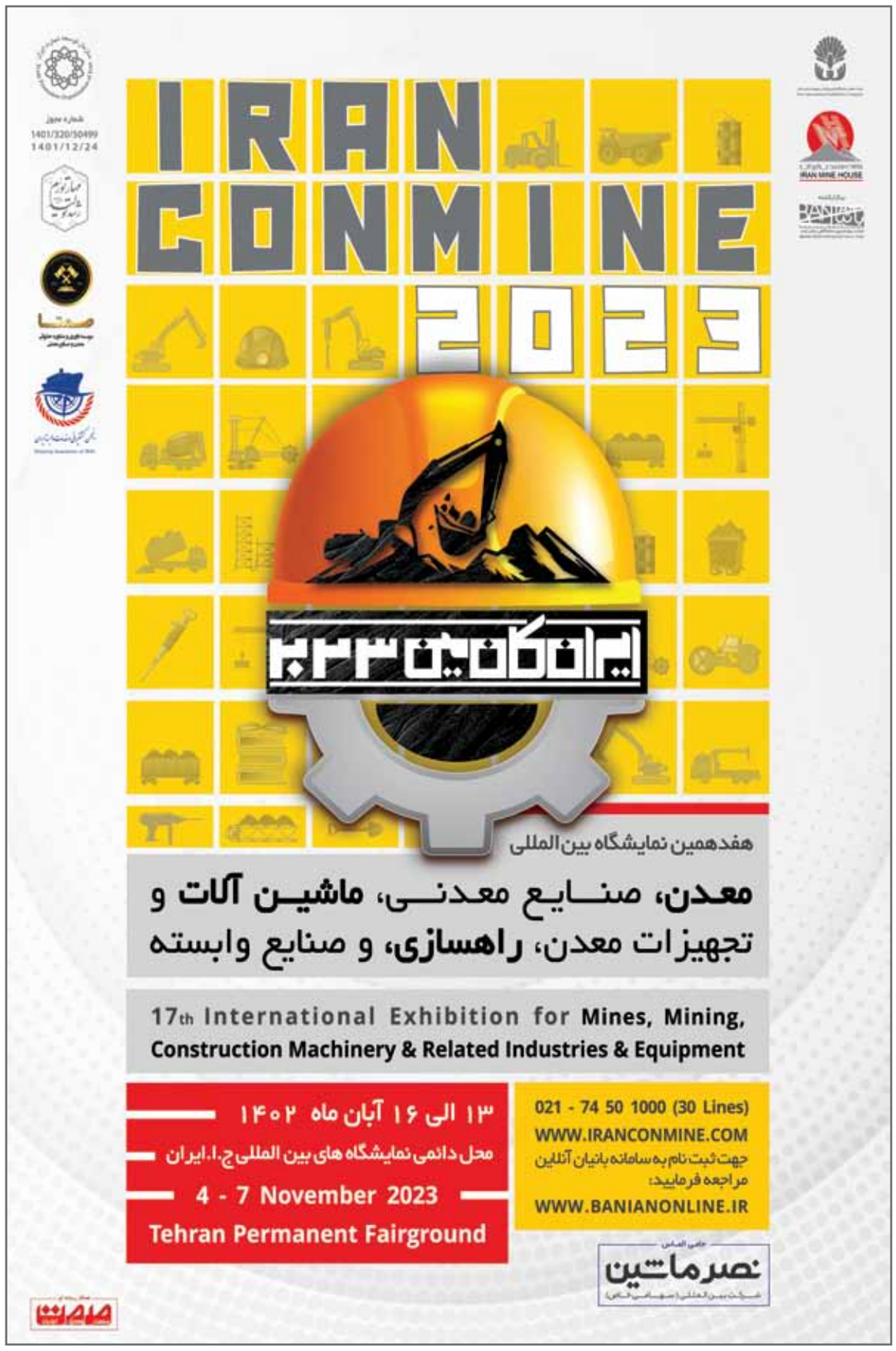
شماره مزایده در سامانه ستاد ایران ۲۰۰۲۰۰۳۰۲۹۰۰۰۰۰۱

آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده از سامانه ستاد مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۵

آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد مورخ ۱۴۰۲/۸/۲۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۷/۲۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۷/۲۷

اداره کل راه و شهر سازی استان تهران



گزارش خبری

وعده ایجادیک میلیون شغل محقق شد

تازه‌ترین گزارش مرکز آمار از نرخ بیکاری و وضعیت اشتغال کشور نشان می‌دهد نرخ بیکاری تابستان به ۷.۹ درصد کاهش یافته که کمترین نرخ در کمترین نرخ بیکاری تاریخ در دولت سیزدهم ثبت شده که نشان از تحقق وعده ایجاد یک میلیون شغل در سال دولت دارد. به گزارش ایرنا، نرخ بیکاری در دو سال گذشته (از آغاز روی کار آمدن دولت سیزدهم) روند کاهشی داشته و وعده دولت برای تحقق یک میلیون شغل در سال محقق شده است. مرکز آمار ایران نیز نرخ بیکاری تابستان ۱۴۰۲ را ۷.۹ درصد اعلام کرد که نسبت به فصل بهار امسال ۰.۳ درصد و نسبت به تابستان ۱۴۰۱ یک درصد کاهش داشته به طوری که کمترین نرخ بیکاری تاریخ در دولت سیزدهم ثبت شده است. نرخ بیکاری هیچ زمانی کمتر از ۸ درصد نبوده که ثبت عدد ۷.۹ درصد در تابستان امسال یک رکورد محسوب می‌شود. بررسی نرخ بیکاری در ۱۰ فصل اخیر نشان می‌دهد هدف‌گذاری دولت سیزدهم برای ایجاد اشتغال و کاهش نرخ بیکاری درست بوده است. نرخ بیکاری در دو سال دولت سیزدهم در حالی کاهشی بوده که از ۹.۶ درصد در تابستان ۱۴۰۰ به ۷.۹ درصد در تابستان امسال کاهش یافته است. بررسی نرخ بیکاری افراد ۱۵ ساله و بیش‌تر نشان می‌دهد که تعداد شاغلان در تابستان امسال ۲۴ میلیون و ۶۸۶ هزار نفر بوده که نسبت به فصل مشابه سال قبل ۹۰۷ هزار نفر (۲۳ میلیون و ۷۷۹ هزار نفر) افزایش داشته است. تعداد بیکاران در تابستان ۱۴۰۱ بیش از ۲ میلیون و ۳۳۳ هزار نفر بوده که در تابستان امسال به ۲ میلیون و ۱۱۶ هزار نفر کاهش داشته است. بر اساس این گزارش شعار دولت سیزدهم برای ایجاد سالانه یک میلیون فرصت شغلی محقق شد که آمار آن به‌صورت مستند بر بستر سامانه رصد اشتغال وزارت تعاون نیز منتشر شده است. بر اساس اطلاعات مرکز آمار ایران، نرخ بیکاری در تابستان امسال در حالی به ۷.۹ درصد رسیده است که کمترین نرخ از سال ۱۳۸۴ تا کنون است. بیشترین نرخ بیکاری در ۲ دهه اخیر، مربوط به تابستان ۹۵ با نرخ ۱۲.۷ رقم خورده است. دولت سیزدهم سال ۱۴۰۱ و در اقدامی کم‌نظیر بیش از ۱۲۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات در قالب‌های تبصره ۱۸،۱۶، مشاغل خانگی و روستایی، منابع داخلی و بازار کار تزریق کرد. اعتبارات مشاغل خانگی در برخی استان‌ها نسبت به سال ۱۳۹۹ بیش از ۲۰ برابر شده است. احیای واحدهای نیمه‌فعال و راکد در کشور نیز از دیگر اقداماتی است که دولت سیزدهم در راستای ایجاد اشتغال و کاهش نرخ بیکاری انجام داده است. از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون بیش از پنج‌هزار و ۴۰۰ واحد نیمه‌فعال و راکد احیا شده است. مانع‌زدایی و تسهیل مجوزهای کسب‌وکار، رسیدگی میدانی مدیران ارشد و میانی برای حل مشکلات کارگاه‌ها و کارآفرینان از اقدامات افتخارآمیز دولت سیزدهم است.

رئیس‌جمهوری در جلسه هیات دولت تاکید کرد

محاکمه عاملان جنایت بمباران بیمارستان غزه



رئیس‌جمهوری گفت: محاکمه و مواخذه عاملان و حامیان این جنایات برای تضمین حیات انسانی ضروری است. به گزارش مهر، حجت‌الاسلام سید ابراهیم رئیسی چهارشنبه در جلسه هیات دولت، ضمن محکومیت شدید جنایت شنیع رژیم صهیونیستی در بمباران بیمارستان «معمدانی» در غزه و تسلیت به مردم مظلوم و بی‌دفاع غزه، همه فلسطینیان و امت اسلامی تصریح کرد: اگر چه رژیم سفاک صهیونیستی در سال‌های حیات ننگین خود، همواره همه قوانین بین‌المللی و اصول انسانی را زیرپا گذاشته بود، اما جنایت بمباران مردم بی‌دفاع و مجروحی که به بیمارستان پناه برده بودند، نقطه عطفی در کارنامه سیاه او محسوب می‌شود.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه امروز نفرت از رژیم صهیونیستی در میان همه مردم با سلایق، باورها و گویش‌های مختلف به اوج رسیده است، افزود: مردم دنیا امروز از سران کشورها، افراد صاحب نفوذ و همه سازمان‌ها و مجامع بین‌المللی به‌ویژه کشورها و مجامع عربی و اسلامی سوال دارند که چرا در برابر این میزان از ددمنشی، درنده‌خویی و جنایت رژیم صهیونیستی نسبت به کودکان و زنان بی‌دفاع، بی‌گناه و بی‌پناه اقدام مؤثری انجام نمی‌دهند؟

رئیسی با تاکید بر اینکه در این جنایت هولناک محکومیت صرف کفایت نمی‌کند، توقف هر چه سریع‌تر ماشین جنگی رژیم صهیونیستی را ضروری دانست و محاکمه و مواخذه عاملان و حامیان این جنایات را به عنوان تضمینی برای حیات انسانی و حفظ حقوق بشر خواستار شد

رئیس‌جمهوری بار دیگر دقایق و لحظات را در توقف جنایات رژیم صهیونیستی و یاری رساندن به مردم بی‌دفاع غزه مهم دانست و افزود: احساس خشمی که همه جهان را فراگرفته باید در وهله اول در مسیر توقف ماشین جنگی جنایتکار رژیم صهیونیستی به‌کار گرفته شود و سپس با رفع محاصره غزه، آب، غذا، دارو و سوخت لازم به مردم مظلوم غزه رساند، تا از تعمیق فاجعه و تراژدی انسانی که در این منطقه در حال رقم خوردن است، جلوگیری شود.

رئیسی با فراخواندن حقوقدانان آزاده دنیا برای دفاع از بدیهی‌ترین‌های حقوق انسانی، اظهار کرد: آیا قوانین و معاهدات جهانی صرفاً نوشته شده تا روی کاغذ بماند! قضاوت همه مردم جهان این است که این رژیم مرتکب جنایات شنیع و هولناکی علیه بشریت شده است و باید ضمن توقف فوری این جنایات، عاملان و حامیان آن مورد مواخذه و محاکمه قرار گیرند.

رئیس‌جمهوری در بخش دیگری از جلسه امروز به فرمایشات رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار روز گذشته با نخبگان کشور اشاره و خاطرنشان کرد: فرمایشات رهبری مثل همیشه راهگشا و چراغ راه است و وزیر علوم، همانگونه که خود تاکید کرد باید هر چه سریع‌تر راهکارهای اجرایی رهنمودهای ایشان را احصا و عملیاتی کند.

رئیسی همچنین با اشاره به تأکیدات خود برای ارتباط مستمر مسئولان دستگاه‌های اجرایی با جمع‌های نخبگانی از رئیس سازمان اداری و استخدامی خواست کیفیت ارتباط مسئولان اجرایی با نخبگان را به عنوان یکی از شاخص‌های ارزیابی مدیران در نظر بگیرند و مدیران نیز با جدیت بیشتری ارتباط با نخبگان و بهره‌گیری از نظرات آنها، حتی نظرات مخالف را در تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری دنبال کنند. رئیس‌جمهوری در بخش پایانی سخنان خود به گزارش وزیر راه و شهرسازی درباره جایگاه جمهوری اسلامی ایران در مسیرهای ارتباطی و ترانزیتی منطقه و جهان، ایران را مسیری امن، کوتاه و به‌صرفه در میان مسیرهای ترانزیتی جهان توصیف و تصریح کرد: لازم است اقدامات در حال اجرا برای توسعه و تکمیل مسیرهای ریلی و جاده‌ای در کریدورهای شرق-غرب و شمال-جنوب هر چه سریع‌تر به سرانجام برسد تا ایران را در این زمینه در جایگاه شایسته خود قرار دهد. پیش از سخنان رئیس‌جمهوری در این جلسه، سید صولت مرتضوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به انتشار گزارش مرکز آمار درباره شاخص‌های اشتغال در سه ماهه دوم امسال و مقایسه تابستان ۱۴۰۲ با ۱۴۰۱، گفت: بر اساس این گزارش حدود ۱ میلیون ۳۵۰ تا ۱ میلیون ۴۰۰ هزار شغل جدید در کشور ایجاد شده که از این میزان ۹۰۷ هزار آن اشتغال خالص بوده است. افزایش نرخ مشارکت اقتصادی از ۴۱ به ۴۱.۶ درصد، کاهش نرخ بیکاری از ۸.۹ به ۷.۹ درصد، کاهش نرخ بیکاری جوانان از ۲۳ به ۲۰.۱ درصد و نرخ بیکاری فارغ‌التحصیلان از ۱۳.۲ به ۱۲ درصد، کاهش نرخ اشتغال ناقص از ۹.۲ به ۷.۹ درصد، افزایش سهم اشتغال فارغ‌التحصیلان نسبت به کل اشتغال از ۲۶.۵ به ۲۶.۸ درصد، رسیدن نرخ اشتغال تمام وقت (۴۴ ساعت در هفته) به ۷۲.۶ درصد، افزایش نرخ مشارکت اقتصادی زنان از ۱۳.۷ به ۱۴.۶ درصد، کاهش نرخ بیکاری زنان از ۱۷.۲ به ۱۵.۴ درصد و افزایش نرخ اشتغال زنان از ۱۱.۳ به ۱۲.۳ درصد بخش دیگری از گزارش وزیر تعاون بود.

همچنین بر اساس این گزارش نرخ بیکاری در این مدت در ۲۱ استان کاهشی بوده و عمده منابع صرف شده برای ایجاد فرصت‌های شغلی جدید مردمی بوده و تقریباً حدود یک پنجم این منابع از محل منابع عمومی و تسهیلات بانک‌ها تأمین شده است.

در ادامه محسن منصوری معاون اجرایی رئیس‌جمهوری در گزارشی از سفر خود به ۲ استان قزوین و کردستان از به ثمر رسیدن وعده‌های چند ۱۰ سال بر زمین مانده در این استان‌ها خبر داد و گفت: تکمیل اتصال کردستان به راه‌آهن، اجرای چندین طرح بزرگ آب‌رسانی، سدسازی، ساخت تصفیه‌خانه و احداث خطوط انتقال آب، رسیدن عملیات تکمیل فرودگاه سقز به مراحل پایانی، سرعت بالای ساخت بیمارستان ۷۰۰ تختخوابی در قزوین و پیشرفت فیزیکی بیش از ۹۰ درصدی جاده الموت-قزوین بخشی از این اقدامات هستند.

وزیر راه و شهرسازی نیز در این جلسه با اشاره به آمار رشد ۸ درصدی ترانزیت کالا از مسیر ایران در ۶ ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۲ تصریح کرد: سهولتی که در انعقاد توافقات دوجانبه با کشورهای همسایه ایجاد شده، نویدبخش اتفاقات خوبی در افزایش حجم تبادلات و ترانزیت کالا از کشور است.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه مسیر ایران برای به‌عنوان یک گذرگاه اصلی ترانزیت کالا در منطقه و جهان در حال پذیرفته شدن از سوی کشورهای مختلف است، خاطرنشان کرد: ایران هم راه است و هم راه‌حل؛ راه‌حلی برای شکست بن‌بست‌هایی که بعضاً در جابه‌جایی کالا در منطقه و دنیا هست.

رئیس مؤسسه تحقیقات آب وزارت نیرو:

پدیده تغییر اقلیم با سرعت در حال وقوع است

رئیس مؤسسه تحقیقات آب وزارت نیرو گفت: پدیده تغییر اقلیم به قدری سریع در حال وقوع است که باید کشورها با تعامل با یکدیگر مرزهای دانشی را به حداقل برسانند. هر کشور متناسب با شرایط خودش لازم است از تجربیات دیگر کشورها استفاده کند. به گزارش ایرنا، محمدرضا کاویان‌پور رئیس مؤسسه تحقیقات آب در مراسم افتتاحیه گردهمایی منطقه‌ای تغییر اقلیم (اثرات و سازگاری) اظهار کرد: در حوزه اثرات تغییر اقلیم جنبه‌های مختلفی مطرح است.

وی افزود: اثرات کوتاه‌مدت شامل بارش‌ها، میان‌مدت شامل خشکسالی منطقه‌ای و بلندمدت از جمله موضوعات اقتصادی و ضربه به صنایع و به هم ریختگی توسعه‌های اقتصادی را می‌توان اشاره کرد و در افق‌های بلندتر، ممکن است جمعیت به مهاجرت کشیده شده و در جنبه‌های بزرگ نیز ممکن است اتفاقات بدتر رخ دهد.

کاویان‌پور گفت: هنگامی که به موضوع تغییر اقلیم می‌پردازیم حتماً باید به افق زمانی توجه شود؛ چرا که فرآیند گرمایش، فراگیر شده و شدت آن نیز مختلف شده است.

رئیس مؤسسه تحقیقات آب خاطرنشان کرد: با بالا رفتن دمای هوا، ظرفیت رطوبت هوا نیز بالا می‌رود و به همین دلیل شاهد بارندگی‌های سیلابی هستیم.

وی ادامه داد: ما با برش‌های زمانی و مکانی مختلفی روبه‌رو هستیم؛ اما با فرآیند تغییر اقلیم فصول مختلف به هم متصل می‌شوند؛ برای مثال مردم تابستان طولانی‌تری را احساس می‌کنند و از نظر شرایط دمایی نیز زمان دیرتری متوجه حضور پاییز خواهند شد.

کاویان‌پور گفت: به همین نسبت، زمان زمستان کوتاه‌تر می‌شود و اثرات زمانی نیز بر هم می‌خورد و به طبع، برنامه زمانی برای برنامه‌ریزی‌های مختلف از جمله کشاورزی تغییر می‌کند.

وی در خصوص گستردگی این تغییرات در سراسر دنیا افزود: ما در منطقه جزو کشورهایی هستیم که این تغییر اقلیم را به طور کامل احساس می‌کنیم و مدیریت آن بسیار پیچیده است.

رئیس مؤسسه تحقیقات آب با بیان اینکه لازم است از تجربه کشورهای مختلف در حوزه تغییر اقلیم استفاده کنیم، گفت: باید در این زمینه شبکه تبادل و انتقال دانش تشکیل دهیم.

وی اظهار کرد: یکی از اقدامات در راستای تشکیل شبکه تبادل، برگزاری همایش‌های این چنینی است که اکنون در حال اجراست که زیر نظر یونسکو و سازمان ملل در حال انجام است.

کاویان‌پور در پاسخ به این سؤال که آیا در بخش حاکمیتی ایران برای تغییر اقلیم آمادگی لازم ایجاد شده است؟ اظهار کرد: ما باید این پدیده را بشناسیم. در تمام دنیا نیز در حال شناخت این پدیده هستند و این شناخت باید به گونه‌ای باشد که از ظرفیت‌های موجود استفاده شود تا هزینه مضاعف به کشور تحمیل نکند.

وی افزود: یکی از تصمیمات خوبی که در دولت و مجلس اتخاذ شده است، در خصوص استقرار جوامع در مرزهای آبی است و این مسئله مهم و حیاتی است که در مرحله تحقیق و بررسی قرار دارد.

کاویان‌پور اضافه کرد: این طرح درصدد است تا به جای انتقال آب که هزینه‌ها و تبعات زیادی دارد، جوامع در کنار مرزهای آبی تشکیل و مستقر شود.

رئیس مؤسسه تحقیقات آب بیان کرد: دنیا در مسیر تعامل و انتقال تجربه قرار گرفته و ما نیز در حال بررسی تجربه کشورهای دیگر هستیم و هر مسیری برای اعمال سیاست‌ها و استراتژی‌ها به کار ببندیم، متحمل برخی هزینه‌ها است.

وی افزود: این پدیده به قدری سریع در حال وقوع است که باید کشورها با تعامل با یکدیگر مرزهای دانشی را به حداقل برسانند. هر کشور متناسب با شرایط خودش لازم است از تجربیات دیگر کشورها استفاده کند.

کاویان‌پور گفت: سیاست‌هایی که اعمال می‌شود باید حداقل ریسک را دارا باشد. این مسیری چند بخشی متشکل از وزارت جهاد کشاورزی، وزارت صمت، وزارت نیرو و غیره است.

رئیس مؤسسه تحقیقات آب با بیان اینکه ما در زمینه مقابله با اثرات تغییر اقلیم در ابتدای راه هستیم، گفت: لازم است ابعاد مختلف از قبیل آلودگی هوا، منابع آب‌های زیرزمینی، سدها و سایر موارد برای مدیریت هرچه بهتر مورد بررسی قرار گیرد.

خبر روز

برگزاری اجلاس سازمان همکاری اسلامی در جده

اجلاس فوق العاده کمیته اجرایی سازمان همکاری اسلامی با حضور حسین امیر عبداللهیان وزیر امور خارجه کشورمان و وزرای امور خارجه کشورهای عضو سازمان همکاری اسلامی در جده برگزار شد. امیرعبداللهیان در حاشیه این اجلاس با وزرای خارجه اندونزی، کویت، وزیر مشاور در امور خارجی قطر، دبیرکل سازمان همکاری اسلامی در جده دیدار و گفت‌وگو کرد. به گزارش مهر، وزیر امور خارجه کشورمان در حاشیه اجلاس فوق العاده کمیته اجرایی سازمان همکاری اسلامی در جده با حسین طه ابراهیم دبیرکل سازمان همکاری اسلامی دیدار و گفت‌وگو کرد. امیر عبداللهیان در این دیدار از برگزاری این جلسه در جده تشکر و قدردانی کرد. وی بر ضرورت پیگیری جدی قطع فوری حملات جنایت آمیز رژیم صهیونیستی علیه غزه، ارسال فوری کمک‌های انسان‌دوستانه به غزه و مقابله با کوچاندن مردم غزه تاکید کرد و افزود ضروری است این موضوعات در دستور اجلاس امروز باشد. وزیر امور خارجه کشورمان همچنین خواستار تحریم فوری و کامل رژیم صهیونیستی توسط کشورهای اسلامی، تحریم نفتی علیه رژیم یادشده، و اخراج سفرای این رژیم جنایتکار از کشورهایی که دارای رابطه با این رژیم غاصب و جعلی هستند، تاکید کرد. امیرعبداللهیان همچنین خواستار تشکیل یک تیم حقوقدانان اسلامی برای حمایت از فلسطین شد تا جنایات جنگی رژیم صهیونیستی را مستندسازی نموده و زمینه طرح و محاکمه جنایتکاران جنگی اسرائیل و حامیان آن در دادگاه‌های بین‌المللی فراهم شود. امیرعبدالهیان با توجه به جنایات جاری صهیونیست‌ها در غزه به‌ویژه نسل کشی در بیمارستان المعمدانی، افزود لازمست در جلسه جده، موضوع پیگیری حقوقی جنایتکاران جنگی صهیونیست و حامیان آنان مورد توجه و پیگیری جدی سازمان همکاری اسلامی قرار گیرد.

«طه حسین ابراهیم» دبیرکل سازمان همکاری اسلامی نیز در این دیدار از مواضع حمایتی دائمی و شناخته شده جمهوری اسلامی ایران در حمایت از قضیه فلسطین تشکر کرد.

یادبود

بدرقه پیکر کارگردان «هامون»

بامداد سه‌شنبه ۱۸ مهر خبری در شبکه‌های مجازی منتشر شد که همه را شوکه کرد. قتل داریوش مهرجویی و همسرش خبری بود که صبح روز بعد بر روی خروجی خبرگزاری‌ها و رسانه‌های داخلی و خارجی قرار گرفت و گمانه‌زنی‌ها به دنبال آن آغاز شد. پلیس استان البرز اعلام کرده بود جسد داریوش مهرجویی در ویلای شخصی‌اش کشف شده است. اما در این اطلاعیه توضیحات بیشتری درباره ماجرا نداد. پلیس البرز در حالی از آغاز تحقیقات در این زمینه خبر داد که برخی اخبار در شبکه‌های اجتماعی از قتل مشکوک مهرجویی و همسرش خبر می‌دادند. داریوش مهرجویی فیلمساز، نویسنده و کارگردان به همراه همسرش وحیده محمدی‌فر در ویلای شخصی‌شان واقع در زیبادشت فردیس به قتل رسیدند.

داریوش مهرجویی متولد سال ۱۳۱۸ و از کارگردانان مطرح سینمای ایران است که ساخت فیلم‌های هامون، دایره مینا، گاو، اجاره‌نشین‌ها، سارا، پری، لیلا، مهمان مامان و سنتوری را در کارنامه کاری خود دارد. مراسم تشییع پیکر داریوش مهرجویی، کارگردان فقید سینمای ایران و همسرش وحیده محمدی‌فر صبح روز چهارشنبه ۲۶ مهر در مقابل تالار رودکی با حضور سینماگران و مردم برگزار شد. در این مراسم که با سخنان برخی بزرگان سینما همراه بود مرضیه برومند، بهمن فرمان‌آرا، علی مصفا، بهرام رادان به همدردی با خانواده کارگردان مطرح سینما و همسرش پرداختند.







مناقصه عمومی دومرحله‌ای (آگهی شماره ۱۰۰/۷۹-۱۴۰۲)

نام صنعت: صنایع شیمیایی شهدای اصفهان
موضوع مناقصه: خرید ۱۱۹ عدد گیج فشار
الف) ضمانت شرکت در مناقصه: ضمانت یادشده به یکی از روش‌های زیر قابل ارائه می‌باشد:
ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی معادل ۵٪ مبلغ کل پیشنهادی؛ چک صیادی و سفته هر کدام معادل ۵٪ مبلغ پیشنهادی (جمعا به میزان ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی)
ب) مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶
ج) مهلت ارسال اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۸
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: اصفهان- زرین‌شهر- صنایع شیمیایی شهدای اصفهان، معاونت بازرگانی
شماره تماس: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۶۰۰ داخلی ۸۳۸۱۶
هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

تاریخ چاپ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ — صنایع شیمیایی شهدای اصفهان

مناقصه عمومی دومرحله‌ای (آگهی شماره ۱۰۰/۸۰-۱۴۰۲)

نام صنعت: صنایع شیمیایی شهدای اصفهان
موضوع مناقصه: یک دستگاه الکتروموتور ۹۰۰KW
الف) ضمانت شرکت در مناقصه: ضمانت یادشده به یکی از روش‌های زیر قابل ارائه می‌باشد:
ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی معادل ۵٪ مبلغ کل پیشنهادی؛ چک صیادی و سفته هر کدام معادل ۵٪ مبلغ پیشنهادی (جمعا به میزان ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی)
ب) مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶
ج) مهلت ارسال اسناد: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۸
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: اصفهان- زرین‌شهر- صنایع شیمیایی شهدای اصفهان، معاونت بازرگانی
شماره تماس: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۶۰۰ داخلی ۸۳۸۱۶
هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

تاریخ چاپ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ — صنایع شیمیایی شهدای اصفهان

کارشناسان دربررسی اهداف صادراتی خودرو در برنامه‌های کلان مطرح کردند

توسعه صنعت خودرو در گرو صادرات

فارغ از مسائلی چون تحریم، چرا باوجود ارزان‌ترین نیروی کار جهان، نیروی انسانی متخصص، در دسترس بودن انرژی بسیار ارزان برای بخش صنعت و مهم‌تر از همه حمایت همه‌جانبه دولت و بازار انحصاری، ایران نتوانسته در عرصه تولید صادرات‌محور خودرو حرفی برای گفتن داشته باشد؟ چرا صادرات خودروهای ایرانی به کمترین میزان رسیده و امروز جز وعده‌وعیدهایی در این زمینه، در عمل شاهد اتفاق خاصی نیستیم. بررسی وضعیت صادرات خودرو در سال گذشته نشان می‌دهد طی یک سال تنها ۳۷.۸ میلیون دلار خودرو و ۱۳ میلیون دلار قطعه صادر شده است؛ بنابراین در مجموع ارزش صادرات خودرو و قطعه کشور در سال ۱۴۰۱ حدود ۵۱ میلیون دلار بود. براساس آمار در چند دهه گذشته صادرات خودرو و قطعه به کشورهای عراق، تونس، الجزایر، سوریه، بلاروس، جمهوری آذربایجان، ونزوئلا، ارمنستان، ترکیه و برخی کشورهای اروپایی انجام می‌شده که در گذر زمان کاهش یافته و در مواردی نیز کاملا متوقف شده است. صمت در گفت‌وگو با کارشناسان دلایل کاهش جدی صادرات خودرو را بررسی کرده که در ادامه می‌آید.



عکس: صمت

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir

توسعه صنعت خودرو بدون صادرات محقق نمی شود



سعید مدنی، کارشناس و تحلیلگر صنعت خودرو درباره وضعیت کلی صادرات خودرو و موانعی که در این مسیر قرار دارد به صمت گفت: در گذشته صادرات به‌نسبت خوبی در صنعت خودرو داشتیم و در سال‌های ۹۰ و ۹۱ رقم صادرات ما در این بخش قابل‌توجه بود. به‌عنوان نمونه، سایپا ۱۲ تا ۱۳ درصد تولیداتش را صادر می‌کرد. اگر این روند ادامه‌دار و ۳۰ درصد تولیدات خودروساز صادر می‌شد، به تراز ارزی می‌رسید؛ یعنی ارز موردنیاز تولیدش از صادرات محصولاتش تامین می‌شد و دیگر به ارز دولتی نیازی نداشت. با این حال، متاسفانه با تغییرات پی‌درپی مدیران و عدم‌هماهنگی‌ها، صادرات خودرو ازسوی این خودروساز به‌تدریج کاهش یافت.

مدنی اظهار کرد: در ۷، ۸ گذشته به‌علت دخالت‌های دولت، خودروسازان در حاشیه زیان قرار گرفتند؛ در نتیجه برای آنها اولویت‌های دیگری ایجاد شد و دیگر صادرات در اولویت نبود و کم‌کم فراموش شد. در این شرایط که خودروهای تولید داخل، قدیمی هستند و خارج از مرزهای کشور، بازاری برای آنها وجود ندارد یا صادرات آنها بسیار اندک است، صحبت از صادرات خودرو، شعاری بیش نیست. برای اینکه به‌معنای واقعی در مسیر صادرات گام برداریم، ضمن اینکه باید اعتقادی به اینکه صادرات لازمه توسعه است وجود داشته باشد، باید حرکت در مسیر تولید صادرات‌محور به مدیران تکلیف و همچنین چالش‌های مربوط به سود و زیان خودروسازان برطرف شود.

■ برنامه نداریم

این کارشناس حوزه خودرو درباره تاثیر تحریم‌ها بر صنعت خودرو و در محاق رفتن صادرات محصولات این دسته، اظهار کرد: قطعا اعمال تحریم‌ها در تضعیف صادرات خودرو نقش داشته، اما واقعیت این است که پیش از تحریم‌ها هم برنامه و وضعیت مناسبی در صادرات خودرو نداشتیم. اندک صادراتی هم که انجام می‌شد، متاثر از توانمندی‌ها و تلاش‌های خودروسازان بود و از سوی دولت، هیچ سیاست‌گذاری کلانی در راستای حمایت از صادرات خودرو وجود نداشت؛ هرچند به‌ظاهر از صادرات حمایت می‌کنند و درباره آن شعار می‌دهند.

مدنی با بیان اینکه در توسعه محصول عقب افتاده‌ایم، ادامه داد: عقب‌افتادگی در توسعه محصول بیش و پیش از تحریم‌ها بر روند صادرات خودرو ما تاثیر گذاشت. اگر این عقب‌افتادگی رخ نمی‌داد، دست‌کم می‌توانستیم در بازارهای منطقه حرفی برای گفتن داشته باشیم. به‌عنوان نمونه، یکی از دلایلی که بازار خودرو عراق را از دست دادیم، عدم‌تنوع محصولات بود. هرچند در کاهش صادرات خودرو و کمرنگ شدن آن، تحریم نقش داشت، اما تاثیر عدم‌برنامه‌ریزی مناسب در این مسئله به‌مراتب بیشتر بود.

این کارشناس حوزه خودرو درباره توانمندی صنعت خودرو برای حرکت در راستای تولید صادرات‌محور نیز گفت: در کشور زیرساخت‌های لازم برای توسعه صنعت خودرو را در اختیار داریم. ما ظرفیت تولید ۲ میلیون خودرو را داریم که با یک سرمایه‌گذاری جزئی به ۳ میلیون خودرو هم می‌رسد. زنجیره تامین تولید خودرو در داخل کشور شکل گرفته که می‌تواند توسعه یابد تا ما در کلاس جهانی تولید کنیم.

وی ادامه داد: زنجیره تامین و خدمات پس از فروش را به‌عنوان پیش‌زمینه توسعه در اختیار داریم و به‌راحتی و با دانش فنی داخلی می‌توانیم خطوط تولید جدیدی را احداث کنیم. در این مسیر شاید نیاز به ورود برخی ماشین‌آلات خارجی داشته باشیم که طبیعی است، اما مهم این است که توان داخلی طراحی و احداث خطوط ساخت بدنه و مونتاژ نهایی را داریم.

در بخش طراحی و ایجاد پلتفرم، توانمندی‌های خوبی داریم که به‌عنوان نمونه می‌توان به تولید خودروهایی مانند تارا و شاهین اشاره کرد. این زیرساخت‌ها و توانمندی‌های داخلی، جاذبه بسیار خوبی برای شرکت‌های خارجی است که در قالب قراردادهای مشخص با حداقل سرمایه‌گذاری، تولید روزآمدی داشته باشیم؛ البته به‌شرط اینکه در قراردادها قید شود که مثلا این محصولات (با برند خود ما یا حتی برند آنها) صادر شود.

حضور شرکت‌های خارجی در ایران در عین حال، منجر به توسعه طراحی خودرو در داخل می‌شود و می‌توانیم با کمک آنها روی پلتفرم‌های خودمان کار کنیم. حتی اگر همکاری با خودروسازهای خارجی امکان‌پذیر نشد هم می‌توانیم در بخش پلتفرم‌های داخلی از شرکت‌های بزرگ مهندسی و قطعه‌سازی دنیا استفاده کنیم تا ضمن همکاری با آنها خودروهایی را در داخل طراحی و تولید کنیم. این رویکرد را چین در پیش گرفت و موفق هم بود.

■ صادرات بدون توسعه معنا ندارد

مدنی افزود: صادرات جزء لاینفک توسعه صنعت خودرو است؛ به‌عبارتی اگر در این صنعت صادرات نداشته باشیم، توسعه‌ای هم محقق نخواهد شد.

وی ادامه داد: امتیازهایی که در داخل کشور داریم، می‌تواند در صنعت خودرو ما تحول بزرگی ایجاد کند که منوط به برقراری رابطه با دیگر کشورهاست. تا زمانی که روابط بین‌المللی مشخصی نداشته باشیم، سرمایه‌گذاری‌هایی که انجام شده و زیرساخت‌هایی که وجود دارد صرف تولیدات فعلی می‌شود که در کوتاه‌مدت می‌تواند نیازهای داخلی ما را تامین کند، اما در ادامه به جایی می‌رسد که مجبور به واردات خودروهای دست‌دوم می‌شویم. واردات این خودروها هم خود یک معضل خواهد بود که اگر کنترل نشود و به‌دلیل رانت‌هایی که در پس آن وجود دارد نتوان آن را کنترل کرد، صنعت خودرو ما را که در دوره‌ای خواهان زیادی داشت، تبدیل به مخروبه خواهد کرد. از طرفی هم تاکید می‌کنم بدون ارتباطات سیاسی و اصلاح روابط راه به جایی نخواهیم برد.

■ از برنامه ۱۴۰۴ عقب مانده‌ایم

این کارشناس حوزه خودرو تاکید کرد: نیاز اصلی کشور در بخش‌های گوناگون، از جمله خودرو، برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری درست است. البته برنامه‌هایی هم داریم که به محاق رفته و در حالی که براساس سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ باید تا ۲ سال دیگر به تولید ۳ میلیون خودرو برسیم، کسی از آن صحبت نمی‌کند. این در شرایطی است که با فعال کردن ظرفیت تولید داخل می‌توانیم در راستای تحقق اهداف سند ۱۴۰۴ حرکت کنیم. با این حال به‌دنبال واردات خودرو هستیم.

البته واردات خودرو در حد معقول لازم است و اگر ناچاریم می‌توانیم در مدت کوتاهی و با تعداد کمی خودرو وارد کنیم تا بتوانیم کم‌کم ظرفیت تولیدمان را فعال کرده و افزایش دهیم. واردات خودرو دست دوم نباید تبدیل به یک رویکرد ثابت شود، چراکه این خودروها رقیب تولیدات داخلی می‌شوند و عملا صنعت خودرو ما را زمینگیر می‌کنند.

مدنی در پایان با اشاره به گزارشاتی مانند گزارش مرکز تحقیق و تفحص مجلس درباره صنعت خودرو اظهار کرد: متاسفانه کسی پیگیر این گزارش‌ها که بعضا تحلیل‌های درستی دارند و در آنها مشکلات شناسایی شده، نیست. از این طریق می‌توان گامی در راستای رفع مشکلات صنعت خودرو، از جمله صادرات آن برداشت. متاسفانه دولتمردان ما نگاه توسعه‌ای ندارند و در این میان، گرچه صحبت از تولید خودروهای برقی، توزیع، صادرات خودرو و ...می‌شود، اما در عمل حرکتی را شاهد نیستیم.

> در کشور زیرساخت‌های لازم برای توسعه صنعت خودرو را در اختیار داریم

عدم‌سیاست‌گذاری دروست مانع اصلی صادرات خودرو



محمدحسین پروانه، کارشناس حوزه خودرو نیز درباره موانعی که بر سر راه صادرات خودرو قرار دارد به صمت گفت: یکی از مواردی که در رسیدن به توسعه صنعت خودرو نقش بی‌بدیلی دارد و نمی‌توان آن را نادیده گرفت، اما مدت‌هاست به‌واسطه تحریم‌ها مغفول مانده و به‌طورجدی به آن پرداخته نمی‌شود، صادرات خودرو است. برخی از موانع مانند تحریم‌های بانکی و عدم‌امکان نقل‌وانتقالات مالی، عدم‌ارائه خدمات لیزینگ، تحریم‌های بانکی و مشکلات لجستیکی، موارد کلی هستند که در مسیر صادرات خودرو مانع ایجاد می‌کنند. به‌عنوان‌مثال، تولیدات ما با اینکه از لحاظ قیمتی قابل‌رقابت هستند، به‌دلیل مشکلات در روابط بین‌الملل نمی‌توانیم خدمات لیزینگ ارائه دهیم و در مقابل محصولات خودروسازانی که خودروهای خود را به‌صورت اقساط ارائه می‌دهند، خودروهای ما جذابیت خود را در بازارهای خارجی از دست می‌دهند.

■ موانع و راهکارها

پروانه با اشاره به اینکه در موارد لجستیک هم مشکلات زیادی داریم، ادامه داد: نقل‌وانتقال خودرو با کشتی‌های کشورمان متاثر از تحریم‌ها با محدودیت‌هایی مواجه است و در هر بندری امکان پهلوگیری نداریم. اگر هم محصولات را با پرچم کشورهای دیگر ارسال کنیم، متحمل افزایش هزینه‌ها خواهیم شد. اگر هم لاین‌های کشتیرانی را خودمان ایجاد کنیم هم این مشکل وجود دارد که بعد از ارسال خودرو، باید کشتی از مقصد خالی برگردد؛ مگر اینکه طوری برنامه‌ریزی کنیم که کشتی از کشورهایی عبور کند که با انها تبادلات تجاری داریم و کالاهای وارداتی‌مان را بار بزنیم و به کشور بیاوریم و به این شکل موضوع اقتصادی و به‌صرفه بود این نوع صادرت برای ما حل شود.

وی افزود: در موضوع صادرات، مسئله بسیار مهم استاندارد است؛ اینکه نمی‌توانیم با استانداردهای ۸۵گانه و تاییدیه سازمان استاندارد ایران اقدام به صادرات کنیم. محصول صادراتی ما باید حتما تاییدیه‌های استاندارد کشور مقصد را هم رعایت کند. برای حرکت در این مسیر هم نیاز به تفاهمنامه بین سازمان استاندارد کشور مبدأ و مقصد صادراتی است. حال اینکه محصول در کشور مقصد فرآیندهای استانداردی آن کشور را طی کند، زمانبر و هزینه‌بر خواهد بود؛ ازاین‌رو سازکار باید به‌گونه‌ای باشدکه همزمان با تایید استاندارد محصول در داخل کشور، استاندارد کشور مقصد را هم دریافت کند.

پروانه ادامه داد: موضوع مهم دیگر در بحث صادرات خودرو مربوط به گمرک و تعرفه‌های گمرکی است. در این زمینه می‌توان با کشورهایی که مقصد صادراتی خودروهای ما خواهند بود، تعرفه‌های ترجیحی تعریف کنیم یا با عضویت در سازمانی مانند اتحادیه اوراسیا که اعضای آن از تخفیفات تعرفه‌ای بهره‌مند می‌شود، از تخفیفاتی استفاده کنیم.

موضوع دیگر در بخش گمرکی مربوط به سامانه‌های گمرکی دو کشور است. اگر سامانه‌های گمرکی دو کشور به‌هم متصل و گواهی موردقبول دو طرف باشد، کارها تسهیل و قدری از مشکلات صادرات خودرو به کشورهای کاسته می‌شود و مانع از اتلاف وقت و هزینه خواهد شد.

■ تولیدکنندگان بی‌انگیزه

پروانه در تشریح موانع مسیر صادرات خودرو و دلایل حل نشدن آنها نیز اظهار کرد: نکته اصلی این است که در بین تولیدکنندگان داخلی، انگیزه چندانی برای صادرات خودرو وجود ندارد. واقعیت این است که برخی صنایع در داخل کشور مبتنی بر رانت منابع ارزی حاصل از فروش نفت و مواد خام تشکیل شده‌اند. چرا در شرایطی که منابع ارزی صنعت خودرو ازسوی دولت تامین می‌شود، خودروساز باید به فکر صادرات خودرو باشد؟ اگر هم دولت این منابع ارزی را برای خودروساز تامین نکند، خودروساز متضرر نمی‌شود و فشار آن فقط روی دولت خواهد بود. رویکرد درست این است که خودروساز خود تامین ارز خودش را برعهده داشته باشد.

این کارشناس حوزه خودرو در پاسخ به این پرسش که تحریم‌ها چقدر بر صنعت خودرو ما تاثیرگذار بوده، اظهار کرد: تحریم‌ها اثرگذار است و نمی‌توان آنها را نادیده گرفت، اما مهم‌تر از تحریم‌ها این سیاست‌گذاری‌ها و نحوه تعاملات ماست که تاثیر دارد.

پروانه در پایان گفت: می‌توان با برداشتن موانع و همچنین دادن مشوق‌های مناسب به خودروسازان، انگیزه تولید صادرات‌محور و تلاش برای حضور در بازارهای صادراتی را به آنها داد. البته این رابطه دوطرفه است؛ یعنی صنایع نیز باید از دولت درخواست کنند تا مسیر صادرات را برای آنها هموار کند.

> نمی‌توان تحریم‌ها را نادیده گرفت، اما مهم‌تر از تحریم‌ها، سیاست‌گذاری‌ها و نحوه تعاملات ماست که بر صادرات خودرو و توسعه این صنعت تاثیر دارد

سخن پایانی

متاسفانه صادرات خودرو در کشور ما فقط در شعارهای تبلیغاتی دیده می‌شود و در عمل فراموش شده و موانع بی‌شماری در مسیر آن قرار دارد. این در حالی است که باتوجه به اهمیتی که صادرات خودرو در توسعه این صنعت دارد دولت می‌تواند با تعریف و تعیین برنامه‌های حمایتی و تشویقی برای خودروسازان، چراغ خاموش صادرات خودرو را دوباره روشن کند.

یادداشت



اهداف سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ دور از دسترس

میلاد بیگی
کارشناس حوزه خودرو

در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ صنعت خودرو، دستیابی به جایگاه نخست منطقه، رتبه پنجم آسیا و رتبه یازدهم در جهان با تکیه بر توسعه رقابت‌پذیری، هدف‌گذاری شده است. تحقق اهداف یادشده در ۳ بخش قابل پیگیری است که شامل تولید سالانه ۳ میلیون دستگاه خودرو، صادرات یک میلیون خودرو و بومی‌سازی پلتفرم‌های تولید خودرو می‌شود. واقعیت این است که به بیشتر اهدافی که برای بخش صنعت خودرو کشور پیش‌بینی شده نرسیده‌ایم که در بین عوامل گوناگونی که صنعت ما را با چالش و عقب‌ماندن از برنامه‌های توسعه مواجه کرده، مهم‌ترین عامل به اعمال تحریم‌ها برمی‌گردد. زمان کمی بعد از تدوین سند ۱۴۰۴ ما شاهد اعمال گسترده تحریم‌ها علیه بخش‌های گوناگون اقتصاد کشورمان بوده‌ایم که به‌نوعی اهداف تعیین‌شده در این برنامه را هم به محاق برد. بخش مهم این برنامه می‌توانست در دهه ۹۰ محقق شود، اما ما در دهه ۹۰ تحت‌تاثیر تحریم‌ها شرایط خاصی داشتیم و یکی از بخش‌هایی که به‌طور خاص هدف این تحریم‌ها قرار گرفت، صنعت خودرو کشور بود که در نهایت تاثیر خود را بر برنامه‌های مربوط به این صنعت، گذاشت. پیش‌فرض‌هایی که در سند ۱۴۰۴ برای تحقق اهداف صنعت خودرو تعیین شده بود، عملا با تحریم‌ها دچار چالش‌های اساسی شد و از بین رفت و در نتیجه تحقق اهداف خودرویی این سند را که در آن زمان دست‌یافتنی می‌نمود و بسیاری هم معتقد بودند شدنی است، غیرممکن و سخت کرد.

اهداف این سند بلندمدت و مهم برای رشد و توسعه کشور، نه‌تنها در بخش خودرو، بلکه در بخش‌های گوناگون دیگر هم آن‌گونه که باید محقق نشد. موضوع مهمی که درباره این سند درحال‌حاضر مطرح است این است که بتوانیم اهداف جدیدی را که باتوجه به شرایط کنونی کشور تعیین و تعریف شده، در سطح کلان تعریف و در استراتژی‌ها بازنگری کرده و در قالب مجموعه اهدافی خاص در زمان کم باقیمانده کمی از عقب‌ماندگی این بخش را جبران کنیم.

باتوجه به زمان بسیار کمی که تا سال ۱۴۰۴ یعنی سال پایانی سند چشم‌انداز داریم، بهتر است اهداف میان‌مدت و بلندمدتی داشته باشیم که مسیر حرکت را برای ما مشخص‌تر و با جزییات بیشتر بازتعریف و روشن کند. واقعیت این است که اهداف چشم‌انداز با آنچه با آنها مواجه بوده‌ایم، متفاوت است. در واقع چشم‌انداز یک رویای بین‌الاذهانی است برای اینکه همه بخش‌های حکمرانی ذیل آن به کار گرفته و بسیج شوند؛ بنابراین فقط مختص وزارت صنعت، معدن و تجارت و در حیطه اختیارات این وزارتخانه نیست و در سطح بالاتر، حتی می‌توان گفت صرفا در دست دولت نیست. با این حال، باتوجه به امکانات نظام ما و اینکه مسئله را می‌توان در قالب دولت جلو برد یا از موقعیتی مانند شروع برنامه هفتم استفاده کرد تا بین قوای مختلف همگرایی ایجاد شود و با همگرایی بتوانیم به اهدافی که برای صنعت در سطح کلان داریم، نزدیک شویم. این اهداف صرفا اهداف کمی نیستند و باید بتوانیم درباره اینکه مدل توسعه صنعت چگونه باشد، همکاری‌های بین‌المللی ما چگونه باشد و... به اجماع برسیم. واقعیت این است که تا این اجماع در سطح حاکمیتی و همراستا با سیاست‌های کلان نباشد، تحقق اهداف برنامه سخت خواهد بود.

در نهایت اینکه باوجود فرصتی کمی که تا ۱۴۰۴ باقی مانده، تحقق تمام اهداف تعیین‌شده در سند چشم‌انداز امکان‌پذیر نیست، زیرا برای رسیدن به هدف تولید ۳ میلیون خودرو و صادرات یک میلیون دستگاه و... فرصت زیادی نمانده است. علاوه بر این باتوجه به شرایط خاص کشور، اهداف پیش‌بینی شده در برنامه باید موردبازنگری قرار گیرد و از استراتژی‌های جایگزین بهره ببریم. با توجه به ضعف‌های یادشده، در کنار محدودیت‌های ناشی از تحریم و ضعف‌های مدیریتی در صنعت کشور، تحقق اهداف صنعت خودرو در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ دور از دسترس خواهد بود. با این همه باید از تمام ظرفیتی که داریم بهره برده و قاطعانه به دنبال تعالی صنعت خودرو کشورمان باشیم. نباید دست از تلاش برداریم.

خبر روز

عرضه ۴ هزار میلیاردی خودروهای خارجی مزایده‌ای

سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی یک هزار دستگاه خودروهای خارجی را در ۲ مزایده به ارزش کارشناسی چهار هزار میلیارد تومان به صورت مزایده عرضه می‌کند. به گزارش ایرنا، جزئیات و اطلاعات خودروهای سبک و سنگین و ماشین‌آلات راهسازی مزایده‌ای سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی مشخص شد. بر اساس اعلام سید عبدالمجید اجتهادی، رئیس سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی حدود هزار دستگاه خودروی سبک و سنگین و ماشین‌آلات راهسازی و معدنی در مزایده‌های فوق‌العاده مهرماه عرضه می‌شود. طبق جزئیات اعلام شده وضعیت خودروها در استان‌ها، شرح کالا، وضعیت پیشنهاد و ارزش ریالی آن ذکر شده است. متقاضیان برای شرکت در مزایده ۲۸۰ تا ۲۵ مهرماه و در مزایده ۵۸۱ تا ۲۸ مهرماه امکان بازدید و ارائه پیشنهاد دارند. رمزگشایی پیشنهادها دو روز بعد از اتمام پایان مهلت ارائه پیشنهاد انجام خواهد شد. متقاضیان با مراجعه به سامانه ستاد تدارکات الکترونیکی دولت و یا آدرس tamliki.ir می‌توانند با مشاهده فهرست ماشین‌آلات، محل بازدید را انتخاب و در مزایده شرکت کنند. اکثریت برندهای خودروهای سواری شامل هیوندا، تویوتا و بنز هستند.

پنجشنبه
۲۷ مهر ۱۴۰۲- ۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۵ - ۱۹ اکتبر ۲۰۲۳- شماره ۲۴۲۷-پیاپی ۳۷۴۵

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

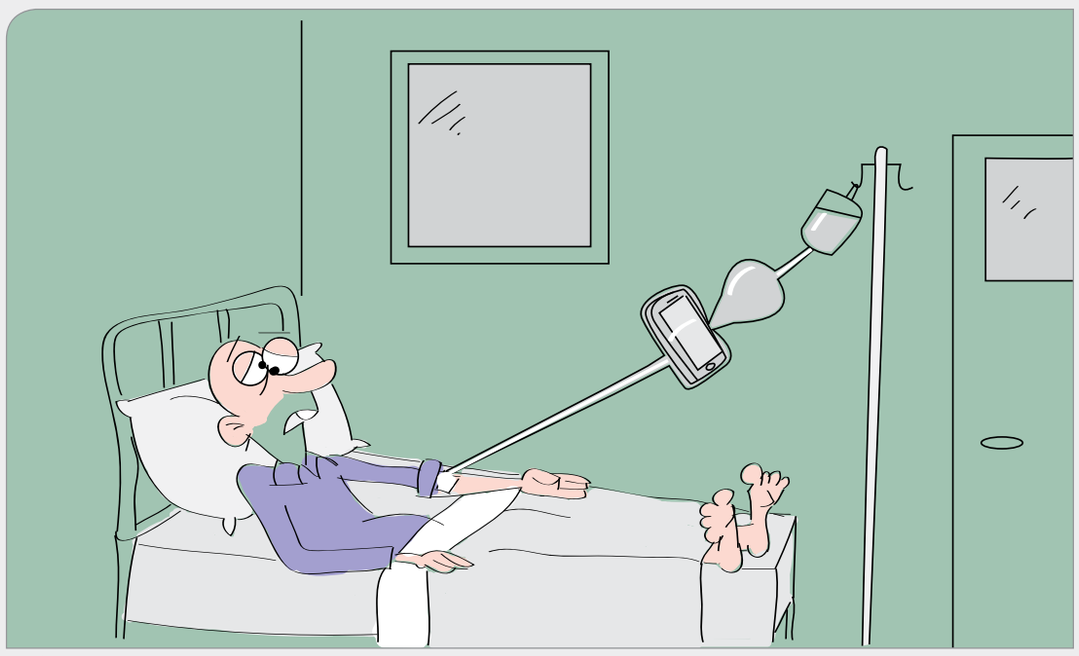
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۹۹۱۹۵۷۶۱
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: صمیم

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

در بررسی صمت از تاثیرگذاری ارزهای محلی در تجارت خارجی نمایان شد:

امکانی برای توسعه بازار

تجارت با ارزهای ملی برای کشورهای تحریم‌شده، نوعی گشایش اقتصادی محسوب می‌شود، از این‌رو روسیه و ایران تلاش کردند با امضای پیمان‌های پولی و بانکی امکان تجارت با ارزهای محلی را بین ۲ کشور ایجاد کنند؛ مطابق با آمار ارائه‌شده از سوی مرکز پایش تحولات تجارت جهانی اتاق بازرگانی ایران، کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا سهم دلار از سبد ارزی را کاهش دادند و در حال حاضر، بیش از ۷۵ درصد از کل تجارت میان کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا، از طریق ارزهای ملی انجام می‌شود.

اما به‌نظر می‌رسد که کشورهای غیرتحریمی نیز تلاش دارند که در تجارت‌های خارجی ارزهای ملی را جایگزین کنند تا این‌گونه قدرت ارزهای خود را در بازارهای بین‌المللی افزایش دهند. ایجاد سیستم تسویه با ارز محلی، صادرکنندگان و واردکنندگان را قادر می‌سازد تا صورت‌حساب را با ارزهای محلی خود صادر و پرداخت کنند که به‌نوبه خود امکان توسعه بازار ارزهای خارجی به روپیه هند و درهم امارات را فراهم می‌کند. اما فعالان اقتصادی در ایران از ۲ منظر متفاوت به تجارت بین‌المللی با ارزهای ملی توجه دارند. برخی کارشناسان بر این باورند که حذف دلار در تجارت بین‌المللی می‌تواند وابستگی ایران به دلار را کاهش بدهد و در مقابل نیز، عده‌ای دیگر بر این عقیده هستند که بیش از ۷۰ درصد معاملات در دنیا با دلار انجام می‌شود و ایران جزیره جداگانه‌ای نیست که بخواهد با ارزی غیر از دلار، مراودات تجاری خود را پیش ببرد. اما آنچه در این بین مسلم است، تقویت تجارت با ارزهای محلی منوط به حفظ ارزش پولی کشورها است، از این‌رو باید برای تقویت ارزش پول ملی بر افزایش توان تولید و تنوع در تولید کالاهای صادرات‌محور متمرکز شویم.



عکس: صمت

تفاوت استفاده از ارز محلی در فضای تحریمی و غیر تحریمی

غلامرضا پناهی، معاون سابق ارزی بانک مرکزی در گفت‌وگو با صمت، با تاکید بر تفاوت استفاده از ارزهای محلی در فضای تحریمی و غیرتحریمی، گفت: تمایل کشورهایی که در فضای بین‌المللی، به بازارهای جهانی دسترسی دارند، این است که با ارزهای محلی خود معاملات را پی بگیرند، چراکه می‌خواهند به این شکل، ارزهای خود را در بازارهای بین‌المللی درگیر و تقاضا برای ارزهای خود در بازارهای جهانی ایجاد کنند. به‌همین‌دلیل، در روزهای اخیر شاهد توافق اخیر هند و امارات برای استفاده از ارزهای محلی در مبادله نفت هستیم. وی ادامه داد: در فضای تحریم، شرایط متفاوت است و به‌عنوان‌مثال، امکان دسترسی به ارزهای ما در بانک‌های دیگر کشورها دشوار شده است و اگر ما نتوانیم ریسک‌ها و نوسان‌های نرخ ارز را در معاملات ارزی متفاوت پوشش دهیم، باید منتظر زیان‌های سنگین باشیم و این زیان را در ارزهای بلوکه‌شده ایران در کشورهای دیگر مشاهده کردیم.

معاون سابق ارزی بانک مرکزی بااشاره به تلاش‌های کشورها برای تقویت ارز ملی، تصریح کرد: گام نخست بهره‌گیری از ارزهای محلی در بازارهای بین‌المللی تقویت تجارت خارجی است. اگر فعالان اقتصادی یک کشور نتوانند کالایی را به‌راحتی در بازارهای جهانی خریدوفروش کنند، به‌تبع تقاضا برای ارز محلی آنها ایجاد نخواهد شد. پناهی با ذکر مثالی توضیح داد: ایران به‌ازای فروش گاز و نفت، پول ملی تمام کشورها را می‌پذیرد. اینجا این پرسش مطرح است که کدام کشورهای خریدار نفت ایران، حاضر هستند در ازای فروش کالا از ما ریال دریافت کنند؟ آیا تجار خارجی می‌پذیرند که ماشین‌آلات به ما بفروشند و در ازای آن ریال دریافت کنند؟ آیا ریال از نظر شاخص‌های اقتصادی آنقدر ارزشمند و جذاب است که شخصی در خارج از کشور آن را بپذیرد؟ پاسخ به این پرسش‌ها بسیار حائزاهمیت است و باید به آنها توجه کرد.

نسبت اقتصاد و ارزش پول ملی

وی پذیرش ارزهای ملی در بازارهای جهانی را موضوعی پیچیده و فنی دانست و خاطرنشان کرد: حذف یک ارز در بازارهای جهانی ارتباط چندانی به تنش‌های سیاسی ندارد. در فضای بین‌المللی، نرخ کالاهای صادراتی ایران با ارز دلار سنجیده می‌شود و ما ناچار هستیم که این ارز را بپذیریم. مراد من این است که اگر ایران با کشوری وارد تنش سیاسی شود، نباید این مسئله را به‌مثابه حذف ارز آن کشور تلقی کرد. معاون سابق ارزی بانک مرکزی بین اقتصاد و ارزش پول ملی نسبت برقرار کرد و افزود: نقطه قوت و ارزش پول یک کشور را اقتصاد و توان صادراتی آن کشور نشان می‌دهد و ارزش پول ملی با حرف تقویت نمی‌شود. به‌بیان دیگر، اقتصادی قوی است که برپایه تولید بنا شده باشد و متقاضی برای خرید آن کالا در بازارهای بین‌المللی وجود داشته باشد؛ به‌تبع تقاضا، پول ملی آن کشور نیز تقویت می‌شود. وی در پاسخ به این پرسش که در سال‌های اخیر مسئولان اقتصادی تاکید داشتند که تجارت ایران و روسیه با ارزهای محلی دنبال شود، آیا این موضوع توانست به روند تجارت ۲ کشور کمک کند؟ گفت: دولت در استفاده از ارزهای ملی یک‌طرف قضیه است و مشروعیت یک پول به قدرت پذیرش آن پول توسط فعالان اقتصادی بازمی‌گردد. در نتیجه، این سخن با حرف و بحث سیاسی قابل‌انجام نیست. فرض را بر این بگیرید که یک دولت با تمام دولت‌ها قرارداد ببندد و مقرر کند که با پول ملی تجارت را دنبال خواهد کرد. اگر فعالان اقتصادی نتوانند با پول آن کشور ارزش کالای خود را حفظ کنند، دیگر تمایل نخواهند داشت که با آن ارز، به مبادلات تجاری خود ادامه بدهند. معاون سابق ارزی بانک مرکزی، پذیرش ارزهای محلی را یک بحث ساختاری و فراحاکمیتی دانست و خاطرنشان کرد: اگر روزی در بازارهای بین‌المللی برای یورو، محدودیت‌هایی ایجاد شود، بدون تردید این ارز نیز بی‌ارزش خواهد شد. پس در گام نخست باید در پذیرش ارزهای محلی در سایر کشورها به پذیرش آن توسط فعالان اقتصادی توجه کنیم، زیرا آنها در تجارت به این نکات توجه دارند؛ نخست حفظ ارزش دارایی‌هایی آنها و دوم خریدوفروش آزادانه آن ارز در بازارهای جهانی.



فعالان اقتصادی آدرس غلط ندهند

حمیدرضا صالحی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با صمت، افزود: اگر تجارت با ارزهای محلی در چارچوب استانداردهای بین‌المللی پولی و بانکی باشد، شدنی است و می‌توان به نتایج آن امیدوار بود، اما ریسک این کار بالاست و نباید بدون مطالعه در این مسیر قدم بگذاریم و باید زمان زیادی برای بررسی ابعاد مختلف این طرح صرف کنیم.

به‌گفته وی، فعالان اقتصادی نباید آدرس غلط در این زمینه به مسئولان بدهند، زیرا این احتمال وجود دارد که تصمیمات اشتباه در این زمینه گرفته شود.

این فعال اقتصادی با بیان اینکه باید مشخص شود که با چه هدفی می‌خواهیم سیاست حذف دلار را در پیش بگیریم، افزود: به‌نظر بنده، محدود کردن مراودات تجاری با چند کشور خاص، سیاست درستی نیست و هم‌اکنون نیز نتایج آن را در اقتصاد مشاهده می‌کنیم.

وی بااشاره به تجربه تجارت با ترکیه برمبنای پول محلی، تصریح کرد: پیمان پولی با ترکیه امضا و مقرر شد که در پایان سال تسویه‌حساب انجام شود.

در تجارت با ارزهای محلی، باید مبنای تسویه‌حساب و مرجع تطبیق حساب‌ها تعریف شود که اگر ارزش پول ملی یک کشور سقوط کرد، ضرر مالی چندانی متوجه تجار نشود؛ متاسفانه در تجربه ترکیه تجار ایرانی بعد از سقوط لیر متحمل ضرر شدند.

صالحی ادامه داد: بهره‌گیری از ارزهای محلی در تجارت‌های برون‌مرزی، مدل جدید تجارت است، از این‌رو ایجاد مشکل در قدم‌های اولیه طبیعی است و این احتمال وجود دارد که به‌دلیل تحریم‌ها نخواهند با تجار ایرانی همکاری کنند. آنچه مسلم است، تجار ایرانی از هر روشی برای کاهش تبعات تحریم استقبال می‌کنند.

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران با تاکید بر اینکه روابط مالی در صحنه بین‌المللی پیچیده است، افزود: اگر ایران نخواهد در مسیر استانداردهای بین‌المللی پولی قرار بگیرد، باید بسیاری از متغیرهای مالی را تغییر بدهد. این در حالی است که دگرگونی در آنها از حوزه اراده و اختیار ما خارج است و در نهایت منجر به عقب‌ماندگی ما از نظام بین‌المللی پولی و مالی می‌شود.

تلاش برای حفظ ارزش پول ملی

وی بااشاره به تلاش‌های گروه بریکس برای ایجاد یک ارز واحد در تجارت گفت: کشورهای حوزه بریکس از ارزهای بین‌المللی در روند تجارت استفاده می‌کنند و اگر بخواهند واحد پول جدید برای خود تعریف کنند، باید از قواعد بانکداری جهانی دور شوند و این احتمال وجود دارد که FATF آنها را نپذیرد. در حال حاضر آنها یک ادعا را مطرح کردند و تا عملیاتی کردن آن زمان زیادی لازم است.

صالحی با تاکید بر اینکه مبنا در تجارت ایران دلار و یورو است، خاطرنشان کرد: اگر واقعیت چیز دیگری است، چرا آمارهای واردات و صادرات گمرک برمبنای دلار است، پس هنوز در این موضوع ابهاماتی وجود دارد. لازم است که بر حفظ ارزش پول ملی تلاش کنیم؛ کاری که سال‌هاست عربستان و امارات برای ارزش پول خود انجام می‌دهند.



این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که نتایج تجارت با ارزهای ملی برای ایران سودمند است؟ گفت: توافق شده است که تجارت ایران و عراق برمبنای دینار و ریال انجام شود.

اینجا این پرسش مطرح است که آیا بانک‌های عراق که تابع نظام‌های بین‌المللی هستند، ریال ایران را قبول می‌کنند؟ تجارت با ارز ملی موضوع خوبی است، اما به‌نظر من اگر مسئولان کشور نتوانند در این زمینه چانه‌زنی درستی انجام بدهند، به نتایج مطلوب دست نخواهیم یافت.

وی در پایان بیان کرد: به‌نظر می‌رسد تجارت با ارزهای محلی راه‌حل اساسی نخواهد بود و نمی‌تواند به صادرات و واردات کمک و حتی می‌تواند صادرات ما را مختل کند و ادعاهایی که مطرح می‌شود که ایران و روسیه برمبنای ارزهای محلی تجارت می‌کنند، چندان واقعی نیست، چراکه مبنای تجارت همچنان همان دلار و یورو است. نوسان‌های ارزش روبل زیاد است؛ از این‌رو کمتر تاجری ریسک تجارت با روبل می‌پذیرد.

سخن پایانی

تجارت با ارزهای محلی و جایگزین کردن طلا به‌جای دلار از جمله راهکارهایی است که کشورهای در شرایط تحریم برای دور زدن تبعات محدودیت‌های تحریمی در سیستم پولی و مالی بین‌المللی انتخاب کرده‌اند. رومن بابوشکین، معاون هیات نمایندگی روسیه، در آخرین اظهارنظر خود بر گام‌های مستمر اعضای بریکس برای انجام تسویه‌حساب‌ها به ارزهای ملی تاکید کرد. درصورت ارائه ابزار پرداخت بریکس براساس سبد ارزی، این کشورها می‌توانند تسویه‌حساب‌های متقابل را بدون اتکا به دلار امریکا انجام دهند و استقلال بیشتری را در مبادلات مالی در این بلوک اقتصادی ایجاد کنند.

تحلیلگران اقتصادی بر این باورند که تجارت با ارزهای محلی، با چالش‌هایی پیچیده‌ای همراه و نیازمند کاوش و تحلیل همه‌جانبه است و پیچیدگی‌های موجود در این زمینه، به ضرورت ایجاد یک مرجع نظارتی و هماهنگ کردن سیاست‌های کلان اقتصادی و پولی در کشورها نیاز دارد.

یادداشت

کاهش وابستگی به ارزهای خارجی



پیمان سنندجی ـ عضو هیات نمایندگان اتاق تهران

بسیاری از کشورها تلاش دارند که سیاست کاهش وابستگی به دلار را در روند تجارت خارجی خود دنبال کنند؛ یکی از راهکارهای کاهش وابستگی به دلار در مراودات تجاری، استفاده از ارزهای محلی و داخلی است. به‌نظر می‌رسد کشورهایی که روابط اقتصادی و فرهنگی با یکدیگر دارند، تلاش می‌کنند که از این راهبرد برای رهایی از وابستگی بهره بگیرند.

در سال‌های اخیر، کشورهایی که مشمول تحریم‌های بین‌المللی شدند؛ از جمله کوبا، روسیه و ایران تلاش کردند که سیاست استفاده از ارزهای ملی در تجارت خارجی را با جدیت بیشتری دنبال کنند، اما بهره‌گیری از این سیاست تجاری، منوط به شرایط کلان اقتصادی است. به‌عبارت‌دیگر، بهره‌گیری از ارزهای محلی در تجارت خارجی، مزایا و معایب خود را دارد که من تلاش دارمتا در ادامه این یادداشت، فهرست‌وار این مزایا و معایب را موردبررسی قرار دهم.

مهم‌ترین مزایای استفاده از ارزهای داخلی در تجارت خارجی، حفظ ارزش و پایداری ارزش پول ملی آن کشور است. در این شرایط، تاثیر عوامل خارجی می‌تواند کمتر در ارزش ارزها تاثیر بگذارد. استفاده از ارزهای خارجی تقویت اقتصاد داخلی را به‌همراه خواهد آورد. این‌گونه بهره‌گیری از ارزهای ملی در اختیار کسب‌وکارها است که می‌توانند رشد اقتصادی را به‌همراه بیاورند. دومین مزیت بهره‌گیری از ارزهای محلی، کاهش وابستگی به ارزهای خارجی است که می‌تواند کشور را در برابر وابستگی به ارزهای خارجی و تاثیرات ناشی از تغییرات نرخ ارز محافظت کنند.

اما از سوی دیگر، معایبی هم دارد که بستگی به سیاست‌های کلان اقتصادی دارد. به‌عنوان‌مثال، استفاده از ارزهای محلی محدودیت در دسترسی به کالا و خدمات خارجی را افزایش می‌دهد. همچنین، استفاده از ارزهای داخلی، محدودیت‌هایی را ایجاد می‌کند که دسترسی به کانال‌ها و خدمات خارجی را پیچیده می‌کند. افزایش نرخ مواد اولیه اگر به‌دلیل نبود ارزهای خارجی باشد، بدون تردید فعالان اقتصادی را با مشکل مواجه خواهد کرد و تورم را به‌همراه خواهد آورد.

همچنین استفاده از ارزهای محلی، رقابت‌پذیری و توانایی صادرات ما را در بازارهای جهانی کاهش خواهد داد. نبود توان استفاده از ارزهای خارجی رقابت با سایر موضوعات را محدود خواهد کرد. اما به‌نظر بنده، مهم‌ترین موضوع در این مسئله، نبود تنوع ارزی است که این احتمال وجود دارد به همین دلیل در مواجهه با مخاطرات اقتصادی قرار بگیریم، اما باید این نکته را در نظر داشت که مزایا و معایب استفاده از ارزهای داخلی بستگی به سیاست‌های کلان اقتصادی دارد. در شرایط تحریم، بسیاری از کشورها در حال انجام موضوعات این‌چنینی هستند و راه‌حل‌هایی برای آن تعریف کرده‌اند، اما همه‌چیز در این بین بستگی به سیاست‌های کلان خارجی کشورها دارد؛ مانند توافق اخیری که بین هند و امارات برای جابه‌جایی پول حاصل از فروش نفت اتفاق افتاد. به‌نظر می‌رسد توافق بین کشورها برای تجارت با ارزهای محلی، با در نظرگرفتن معایب و مزایای آن انجام‌شدنی است. به هر روی، تقویت روابط از طریق پیمان‌های پولی دوجانبه و چندجانبه مدلی است که می‌تواند در توسعه روابط تجاری ۲ کشور نقش مهمی ایفا کند. این اقدام در دستور کار بسیاری از کشورها قرار گرفته است و چندی پیش نیز، در بیانیه پایانی نشست وزرای امور خارجه بریکس بر لزوم استفاده از ارزهای محلی در تجارت بین‌الملل و مبادلات مالی و ایجاد یک شبکه امن، بین‌المللی و قدرتمند پولی با صندوق بین‌المللی پول تاکید شد. بروز بحران مالی در سال ۲۰۰۷ در سطح جهان، باعث گرایش کشورهای مختلف به رویکرد جدیدی در ساختار تجارت بین‌المللی شد. کشورهایی که پیش‌تر از پول‌های رایج مانند دلار و یورو در مبادلات خود استفاده می‌کردند، روش جدیدی را برگزیدند که به «پیمان پولی دوجانبه» معروف شده است. تاکنون نیز ۴۷ پیمان پولی دوجانبه بین کشورهای مختلف امضا شده است. در این رویکرد جدید، تجارت با استفاده از پول‌های محلی انجام می‌شود. یعنی به‌جای استفاده از یک پول واسط مانند دلار و یورو، از پول کشورهای مبدأ و مقصد تجارت استفاده می‌شود و دیگر دلار واسط تجاری نیست. بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در زمینه بکارگیری ارزهای محلی در تجارت با کشورهای طرف عمده تجاری ایران توجه ویژه داشته و ضمن مکاتبه با مراجع ذی‌صلاح، کارگروهی نیز در این زمینه تشکیل داده است. درباره کاربرد ارزهای محلی در تجارت دوجانبه، تاکنون اقدامات موثری انجام گرفته که به‌نظر می‌رسد، استفاده از ارزهایی غیر از یورو و دلار در اتاق مبادلات ارزی نیز، بیانگر اقدامات بانک مرکزی در این راستا است. در پایان باید به این نکته اشاره کنم که کاهش وابستگی شدید به دلار، نه‌تنها برای اقتصاد ایران بلکه برای کشورهای هم‌پیمان نیز مزایای مهمی را در برخواهد داشت. همان‌طور که در پژوهش اتاق تهران نیز آمده است، می‌توان درآمدهای ارزی به‌ویژه درآمدهای حاصل از صادرات نفت و انرژی را به‌صورت بهینه مدیریت کرد، اما لازمه دستیابی به این اهداف، ایجاد زیرساخت‌ها و روابط مناسب برای حضور در بازارهای بین‌المللی است تا بتوانیم شرکای تجاری مهم و قدرتمندی برای خود ایجاد کنیم.

آگهی تغییرات موسسه غیر تجاری
انجمن تخصصی صنایع همگن پلاستیک استان البرز

آگهی تغییرات موسسه غیرتجاری انجمن تخصصی صنایع همگن پلاستیک استان البرز به شناسه ملی ۱۰۱۹۰۰۵۰۰۸۰ و به شماره ثبت ۱۹۸۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

- صورت‌های مالی و تراز منتهی به سال ۱۴۰۰ به تصویب رسید
- روزنامه صمت به‌عنوان روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین شد
- شرکت آبان بسپار پارسیان با نمایندگی هومن رستگاری به شماره ملی ۰۰۶۴۶۴۷۸۴۶ به‌عنوان بازرس اصلی و علی غیائی به شماره ملی ۲۴۱۰۹۷۷۱۷۰ به‌عنوان بازرس علی‌البدل برای یکسال مالی انتخاب گردیدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان البرز
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری کرج (۱۵۸۸۵۵۳)