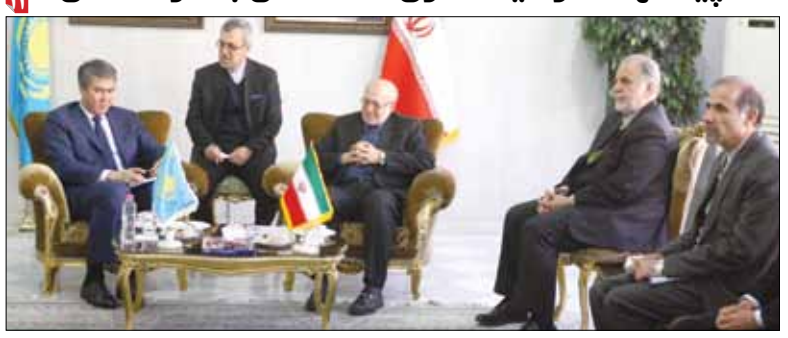
گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صنعت ایران
دوشنبه
• ۱۹ بهمن ۱۳۹۴
• ۲۸ ربیع‌الثانی ۱۴۳۷
• ۸ فوریه ۲۰۱۶
• سال بیست‌و هفتم دوره جدید شماره ۴۳۰ • پیاپی ۱۷۴۸ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

پیشنهاد سرمایه‌گذاری اختصاصی به قزاقستان
۱۱



غرامت ۴۲۷ میلیون یورویی پژو به ایران
۷



عکس: فاطمه خوشبویی

درج قیمت در سایت صرافی‌ها ، ممنوع!
۱۶

جلب اعتماد بخش خصوصی برای احیای سینمای مستقل
۳۱

تسهیلات ریالی سرفصلی جدید برای تامین زیرساخت‌ها
۲۷

«ایمیدرو» آماده ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی
۹

کارآفرینی و فناوری با صنعت گره می‌خورد
۴



صدسال توسعه مرهون سرمایه انسانی
۲



گام‌های دولت برای تولید دانش‌بنیان
۴

رقابت‌پذیری با محوریت ساخت داخل و زنجیره تامین

رییس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: اهداف و محوریت موضوع سومین کنفرانس بین‌المللی خودرو که در شرایط پساتحریم برگزار می‌شود «رقابت‌پذیری و همکاری‌های بین‌المللی» است.

به گزارش سایپا نیوز، سیدرضا نوروززاده با اشاره به همایش ۹اسفند ۹۴ گفت: در این همایش رقابت‌پذیری با محوریت ساخت داخل و زنجیره تامین، طراحی و مهندسی، کاهش هزینه و بهره‌وری تولید، محیط‌زیست و توسعه پایدار از اهداف و اولویت‌های صنعت کشور است.

وی خاطرنشان کرد: همکاری‌های بین‌المللی با محوریت بازارهای منطقه‌ای، فرصت‌های سرمایه‌گذاری خوبی را ایجاد می‌کند تا سرمایه‌گذاران خارجی در زنجیره تامین و زیرساخت‌های صنعت کشور حضور یابند و با مدل‌های همکاری جدید، انتظار سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی مرتفع شود.

نوروززاده به شرایط همایش ۹ اسفند اشاره کرد و یادآور شد: در کنفرانس امسال روند تعامل با کشورهای دنیا در مسیر مناسبی پیش رفته و فرآیند رفع همه تحریم‌ها آغاز شده است. پیش‌بینی می‌شود شرکت‌ها و هیات‌های خارجی از بیشتر کشورهای صاحب صنعت خودرو به شکل فعال در سومین کنفرانس بین‌المللی خودرو حضور داشته باشند. در همین زمینه روند درخواست‌های رسیده از کشورهای خارجی برای حضور در کنفرانس یادشده موید استقبال مناسب از این همایش است.

رییس هیات عامل ایدرو افزود: با وجود اینکه صنعت خودروسازی کشور از ظرفیت و توانمندی خوبی برخوردار است با این حال پیشرفت و ارتقای این صنعت در گرو تعامل سازنده با شرکت‌های صاحب نام و صاحب فناوری روز است. بر این اساس برگزاری کنفرانس بین‌المللی خودرو با حضور شرکت‌ها و کشورهای صاحب نام در این عرصه، فرصت مغتنمی است تا صنعت خودروی کشور ضمن معرفی توانمندی‌های خود، از فرصت حضور شرکت‌های خارجی برای دسترسی به فناوری‌ها و فرآیندهای مورد نیاز استفاده کند.

وی بیان کرد: این کنفرانس با معرفی نیازمندی‌های صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی کشور، زمینه تعامل و همکاری با کشورهای خارجی را فراهم می‌آورد، از سوی دیگر برای شرکت‌های خارجی نیز که به دنبال حضور در بازار خودروی ایران هستند فرصت مناسبی ایجاد می‌شود تا با حضور در کنار خودروسازان داخلی به منظور بهره‌برداری از منافع بازار گسترده خودروی کشور، برای تعامل سازنده با صنعت خودروی کشورمان برنامه‌ریزی کنند.

کانادا بخشی از تحریم‌های ایران را لغو کرد

اتاوا در پی از سرگیری روابط با تهران

دولت کانادا اعلام کرده که در پی اجرای توافق هسته‌ای ایران و تایید سازمان ملل متحد، بخشی از تحریم‌های خود علیه دولت ایران را لغو می‌کند و به دنبال از سرگیری گفت وگو با ایران است.

به گزارش ایرنا، بی‌بی‌سی گزارش داد: دولت کانادا با صدور بیانیه‌ای گفته که اتاوا در تحریم‌های یک جانبه خود علیه ایران بازنگری کرده تا اجازه تجدید کنترل شده روابط اقتصادی با ایران را بدهد.

به گفته دولت کانادا این بازنگری شامل برداشته شدن تحریم‌های فراگیر در حوزه‌های خدمات مالی، واردات و صادرات خواهد شد.

دولت کانادا گفته که علاوه بر رفع تحریم‌های سازمان ملل، در تحریم‌های یک جانبه خود علیه قانون تدابیر ویژه اقتصادی نیز بازنگری می‌کند.

دولت پیشین کانادا اواخر تابستان ۱۳۹۱سفارت خود را در تهران تعطیل کرد و از دیپلمات‌های ایرانی نیز خواست که خاک آن کشور را ترک کنند. دولت تازه که هم‌زمان با اعلام توافق هسته‌ای ایران و اجرای آن روی کار آمد موضع ملایم‌تری در قبال ایران اتخاذ کرده است. دولت کانادا روز جمعه اعلام کرد، امیدوار است با مقام‌های ایرانی درباره احتمال از سر گرفتن روابط دیپلماتیک نیز گفت وگو کند. کانادا می‌گوید لغو بخشی از تحریم‌های ایران فرصت بهتری را برای تاجران و بازرگانان این کشور برای رقابت در فضای اقتصادی ایران فراهم خواهد کرد.







آغاز «مذاکرات سطح بالای» ایران و اروپا

دور تـازه مذاکـرات ایران و اتحادیه اروپـا با عنوان «مذاکرات سـطح بالا » امروز - دوشنبه - با حضور هلگا اشمید و هیات کارشناسی اروپا در تهران آغاز می‌شـود. مجید تخت روانچی، رییس هیات مذاکره‌کننده ایران با اتحادیه اروپا، دیروز به ایرنا گفت: هیات اروپایی به سرپرستی خانم اشمید به تهران می‌آید و مذاکرات سطح بالا بین ایران و اتحادیه اروپا شروع می‌شود.

در هر شرایطی پای صندوق انتخابات حاضر شویم



رییس جمهوری بـا تاکید بر اینکه تفاوتی بین زنـان و مـردان وجود نـدارد و دولت بـه عنوان خدمتگزار ملت وظیفه خود می‌داند که زمینه‌های لازم را برای رشـد و تعالی بانوان کشـور و حضور فعال‌تـر آنهـا در عرصه‌هـای مختلف سیاسـی، اجتماعـی و فرهنگـی فراهم کند، گفـت: بعد از پیروزی انقلاب اسلامی، بانوان کشورمان در همه عرصه‌های سیاسی و اجتماعی حضور چشمگیر و موثـری در تمام عرصه‌ها داشـتند و بی‌تردید در انتخابات هفتم اسـفند نیز شـاهد حضور موثر و تاثیرگذار آنها خواهیم بود.

حسـن روحانی دیـروز در همایش ملی «زنان، اعتدال و توسـعه» با اشـاره به اینکه امکان ندارد کشـوری در مسیر توسعه قرار بگیرد و ۵۰ درصد جمعیـت آن نادیـده گرفته شـود، اظهـار کرد: بایـد حضور و توانمنـدی بانوان را بـاور کنیم و بدانیم که بانوان کشـورمان نیـز در علم، دانش، اقتصاد، سیاسـت و هنر همانند مردها می‌توانند نقش‌آفرین باشند.

نکته‌های این دیدار:

دولت وظیفه خود می‌داند که گام به گام فاصله بین زن و مرد و تناسب نداشتن موجود، به اعتدال تبدیل شود.

قابل قبول نیسـت که خانم‌هـا در علم و دانش دوشـادوش مردها حضور داشـته باشـند اما در عرصه اقتصاد و سیاست شاهد نبود تناسب باشیم.

متاسـفانه برخی اندیشـه و فکر افراطی دارند، گاهی هم به نام دین افراطی می‌اندیشند و دین را افراطی تبیین می‌کنند.

اعتدال تنها یک روش، منش و شـعار نیسـت، بلکه یک بینش، مسـیر تفکری و گفتمان است و امروز باید این گفتمان را احیا کنیم.

پیام‌ها و نامه‌های زیادی برایم می‌رسـد که چرا در شرایط کنونی، کاری انجام نمی‌دهید. به همه مشکلات آگاهی دارم و می‌فهمم که آنچه خیلی‌ها مطالبه داشتند، امروز در پیش چشمان‌شان قرار ندارد اما باید به هدف بلندی که داریم، نگاه کنیم و تدبیر این است که عاقبت‌اندیشی داشته باشیم و نباید هدف اصلی و نتیجه کار را فراموش کنیم.

تدبیر این است که عاقبت‌اندیشی داشته باشیم و نباید هدف اصلی و نتیجه‌کار را فراموش کنیم

اگـر چه گاهـی اوقات انتخاب بسـیار دشـوار می‌شود اما همه باید در هر شرایطی هفتم اسفند پـای صندوق انتخابات حاضر شـویم. انتخابگری یک وظیفه و مسـئولیت بزرگ اسـت و می‌دانیم که اگر حضور داشـته باشـیم، نفعی ولو اندک را به دسـت خواهیم آورد اما با حضور نیافتن به‌طور حتم زیان خواهیم برد و معلوم است که در چنین شـرایطی، نفع کم را انتخـاب خواهیم کرد. زنان در این عرصه نیز رسـالت بزرگی بر دوش دارند و بایـد مانند همه عرصه‌ها در این عرصه نیز حضور چشمگیر و موثر خود را ایفا کنند.

رییس جمهوری با اشاره به اینکه در هفته‌های آخر تبعید امام راحل در پاریس با چند پرسـش مهـم مواجه بودیـم، گفت: یک پرسشـی که از امام(ره) پرسیده می‌شد این بود که زنان در مسیر نهضت اسلامی به خیابان‌ها آمده و با صدای بلند شعارهایی مانند «نهضت ما حسینی است و رهبر ما خمینی است» سـر می‌دهند و صدای اینها را نامحرم می‌شـنود و فتوای برخی بر این است که زن‌ها یا شـرکت نکنند یا حداقل شعار ندهند اما پاسـخ امام(ره) این بود که زنان، هم می‌توانند به خیابان‌ها آمده و هم می‌توانند شعار بدهند.

در نمـاز جماعت‌هایی که امـام راحل در نوفل لوشـاتو برگـزار می‌کـرد، زن‌ها در کنـار هم به نماز می‌ایسـتادند و برخی از کسـانی که از ایران می‌آمدنـد به این نـوع نماز ایـراد گرفته و آن را باطل می‌دانسـتند امـا امام می‌فرمـود این نماز اشکال ندارد که برای بسیاری جای تعجب داشت. امام راحل با نگاه بلندی که داشتند، راه را در همه عرصه‌ها گشودند.

رییس جمهوری اضافه کـرد: در اوایل پیروزی انقلاب که به عنوان رییس شورای سرپرستی صدا و سیما مسـئولیتی بر عهده داشتم، حتی نسبت به کنار میز نشستن زن و مرد برای ارائه اخبار در صدا و سـیما و نیز حضور زنان در انتخابات شبهه وارد می‌کردنـد که امروز البته از همه این مراحل عبور کرده‌ایم.

دکتر روحانی خاطرنشان کرد: در بخش اقتصاد نیز خوشـبختانه روز بـه روز نقش زنان پررنگ‌تر می‌شود و فاصله‌های موجود قابل رفع شدن است.

در عرصه حضور سیاسی و مدیریتی زنان هنوز تا نقطه مطلوب فاصله داریم و باید با برنامه‌ریزی و دسـت به دسـت هم دادن در این مسیر نیز به پیش برویم. ما تفکر فمینیستی را قبول نداریم اما تحجر را نیز نمی‌پذیریم.

حماسه خرداد ۹۲ در اسفند ۹۴ تکرار می‌شود

رییس مجمع تشـخیص مصلحت نظام گفت: حماسه سیاسـی خرداد ۹۲ در اسـفند ۹۴ تکرار و برنامه مردم ایران بـرای انتخـاب نمایندگانـی معتدل و وفـادار به آرمان‌های انقلاب، امام(ره) و شهدا تکمیل می‌شود.

به گـزارش ایرنا، آیت الله اکبر هاشـمی رفسـنجانی، دیروز در دیـدار جمعی از رزمندگان، آزادگان، جانبازان، فرماندهـان دفاع مقدس و خانواده‌های معظم شـهدا، با بیان این مطلب افزود: متقاعد شـدن قدرت‌های جهانی به حل مسـئله هسـته‌ای با مذاکـره و کوتـاه آمدن از سیاسـت‌های ظالمانه تهدید و تحریم، معلول هوشیاری سیاسی مردم ایران است.

هاشـمی رفسـنجانی با تقبیح هر گفتار و رفتاری که وحـدت مردم و حماسـه حضـور آنـان در انتخابات را مخدوش می‌کند گفت: ملت ایران در تاریخ ۳۶ سـاله و به ویژه در انتخابات سـال ۹۲، با هوشـیاری ثابت کردند کـه علیرغم آمادگی کامل بـرای دفاع از کیان جمهوری اسلامی، بر اساس تعالیم صلح جویانه اسلام، از دامن‌زدن بـه تشـنجات تحریک‌کننده پرهیز می‌کننـد و پیروزی دکتر روحانی، مصداق روشن پرهیز مردم ایران از تهدید و تحریم بود.

وی حضور مردم در انتخابات را برای تقویت نظام در بعد داخلی، منطقه‌ای و بین‌المللی بسیار مهم و سرنوشت‌ساز دانسـت و گفت: هرکس به هر اندازه‌ای موجب دلسردی مـردم بـرای حضور در انتخابات شـود، آب در آسـیاب دشمن می‌ریزد تا برنامه‌های شیعه‌گریزی و ایران‌ستیزی آنان با شتاب بیشتری بچرخد و اجرایی شود.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: اگر مردم در انتخابات شرکت کنند و نامزدهای خودشان را با رأی بالا به مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان رهبری بفرسـتند، نمایندگان منتخب به تناسب آرایی که کسب می‌کنند، قدرت تصمیم‌سـازی و تصمیم‌گیری‌شـان بالا می‌رود.

هاشمی رفسنجانی در پاسخ به پرسش یکی از حاضران که از میان جمع برخاسـت و پرسـید: «نظر شما درباره رد صلاحیت‌هـا چیسـت؟» گفت: دیـروز خبری دال بر برگرداندن بخشی از رد صلاحیت شده‌ها از سوی شورای نگهبان منتشـر شـده بود که همه را برای برگزاری یک انتخابات پرشـور امیدوار کـرد. امیدواریم آن خبر واقعی باشد. هاشـمی رفسـنجانی با ابراز خرسـندی از دیدار رزمندگان، آزادگان، جانبـازان، فرماندهان دفاع مقدس و خانواده‌های معظم شـهدا گفت: جماعـت ایثارگران و رزمندگان را صاحبان حقیقی و میراث‌بران واقعی انقلاب اسـلامی می‌دانـم. وی افزود: وقتی می‌بینـم ترکیبی از مبارزان قبل از انقلاب، برقرارکنندگان امنیت در سال‌های اول پس از پیروزی و رزمندگان دوران جنگ تحمیلی، با وحدت و همدلی برای تقویت آرمان‌های شـهدا، یک جا می‌شوند، از ته دل خوشحال می‌شوم.



یادداشت



صدسال توسعه مرهون سرمایه انسانی

مینوبدیعی

روزنامه‌نگار

کنفوسـیوس، حکیم و دانشـمند چینی است که شأن و مرتبه او کمتر از افلاطون، ارسـطو، سقراط، فیلسوفان غربی و... نیسـت و گاهی اندیشـه‌هایی را بیان داشـته که بسیار تاثیرگذارتر از تفکرات فلاسـفه غربی اسـت. کنفوسـیوس سخنی گفته که درباره سرمایه انسانی به‌عنوان یک سند راه می‌باید مطرح شـود. او گفته است اگر برای یک سال میوه و یا تامین زندگی‌ات را می‌خواهی برنج یا گندم بکار. اگر برای ۱۰سـال می‌خواهی زندگی‌ات به نحو خوبی تامین شود و یا میوه دربرداشته باشد «درخت» بکار. اما اگر می‌خواهی برای صد سال زندگی‌ات تامین باشد در فکر ساختن انسان باش.

درحقیقت پرورش و سـاختن انسان‌های توانمند، فداکار، متخصص، اهل کار، مجهز به دانش روز و... بدون همت، اراده و تلاش میسـر نیست اما اگر «سـرمایه انسانی» فراهم شد می‌توان با تکیه بر آن، همه برنامه‌ها، طرح‌ها، دستورالعمل‌ها و... را به پیش راند و کشوری آباد و آزاد ساخت. این شعر به نظر عامیانه می‌آید اما یک جهان و حتی کهکشـانی مفهوم در خود دارد:

به مردم گفت دانشمند چینی
سخن‌های مرا نیکو شمارید
اگر برنامه یک ساله دارید
برنج اندر حیاط خود بکارید
درخت میوه باید کاشت در باغ
اگر برنامه ده ساله دارید
اگر برنامه را صد ساله باید
به انسان ساختن همت گمارید
چو انسان تربیت کردید شاید
جهانی را به دست او سپارید

سپردن جهان به دست سرمایه انسانی، این روزها در دهه دوم قرن بیسـت‌ویکم میلادی برای همه مدیران و راهبران جوامع در جهان یک مدل بسیار مهم است. در سایه این نوع سیاسـت مدیریتی اسـت که اعجوبه‌هایی نظیر بیل گیتس، اسـتیوجابز، مـارک زاکربرگ و... بـه وجود می‌آیند و با تکیه برخلاقیت و دانش و نوآوری خود جهان را اداره می‌کنند. از دیدگاه علمی «سـرمایه انسانی» مجموعه‌ای از شایستگی‌ها، دانش ویژگی‌های اجتماعی و شـخصیتی شـامل خلاقیت و تجسـم در توانایـی بـرای انجـام کار به منظـور تولید ارزش اقتصادی اسـت. به عبارت دیگر «سـرمایه انسـانی»، انسان بسیار فعال در اقتصاد است که بر مسائل پیچیده بیولوژیکی، اجتماعی، روان‌شناسی و فرهنگی تکیه دارد. «سرمایه انسانی» با تکیه بر هرم ابراهام مازلو، متفکر و اندیشمند روان‌شناسی و مدیریـت، از مراحـل مختلف تامیـن نیازهای اولیه خود تا نهایت آن که خودیابی و فرهیختگی اسـت حرکت می‌کند. بر اسـاس این نظریه همه انسـان‌ها در هر شـرایط اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و در هر سـن و سـال و شـرایط جسمی و روحی که باشـند به عنوان «سـرمایه»‌ای به‌شمار می‌آیند که قادرند بزرگترین تاثیر و نقش را حتی در دگرگونی فرهنگی، اجتماعی-سیاسی و نه فقط اقتصادی بازی کنند. در دنیای امـروز که تقسـیم کار بـر مبنای نظریات «جهانی‌سـازی» بین‌المللی شده است «سرمایه انسانی» هر کشوری دیگر در دسـت ملت خاصی نیسـت. «سرمایه انسانی» یک ارزش والا و بسـیار مهم به‌شـمار می‌آید که بسـیار کارآمدتر از سرمایه مـادی و ارزش‌هایـی ماننـد پـول و طلا و یـا منابع و ذخایر زیرزمینی و یا تاسیسـات و... اسـت. از این‌رو اسـت که یک اسـتعداد بسـیار قوی در کشـوری جهان سومی یا یک نخبه بارز فکری حتی در سنین پایین و مسلما در دوره دبیرستان به‌عنوان «سرمایه انسانی» بالقوه در جهان به‌شمار می‌آید که ایـن سـرمایه را می‌توان «بالفعـل» تبدیل کرد. فرار مغزها و مهاجرت انسـان‌های ماهر و توانمند که سـرمایه‌های انسانی «بالقوه» به‌شمار می‌آیند در کشورهای مهاجرپذیر و پیشرفته فراصنعتی به‌عنوان سرمایه انسانی «بالفعل» عمل می‌کنند. در سـال ۲۰۱۰م سـازمان همکاری و توسعه اقتصادی (جهانی) دولت‌ها را تشویق کرد که سیاست‌های اقتصادی را به گونه‌ای طراحـی کننـد تـا نوآوری و دانـش در محصولات و خدمات به‌عنوان مسـیر اقتصادی برای موفقیت افزایش یابد. نکته‌ای که کشورهای «مهاجرپذیر» همواره به آن توجه کرده‌اند این است که تامین «سرمایه انسانی» کمترین هزینه را برای آنها دارد درحالی که در کشورهایی که نخبگان و متخصصان آن به‌ویژه در بخش‌های صنعتی، تولیدی و... مهاجرت می‌کنند سـرمایه کلانی به لحاظ اقتصادی برای آموزش و تربیت آنها خرج شـده اسـت. در بررسی کارشناسی اهمیت فهم سرمایه انسـانی در ایجاد توسـعه اقتصادی بلندمدت ملل را نمی‌توان نادیـده گرفت. انتظار می‌رود که سیاسـت‌های اقتصاد کلان همه ملت‌ها به توسعه انسانی و توسعه اقتصادی متمرکز شود. سرمایه انسانی ستون فقرات توسعه انسانی و توسعه اقتصادی در هر ملت است. در حال حاضر که جامعه ما به سمت توسعه پایدار اقتصادی حرکت می‌کند مهم‌ترین و اساسی‌ترین گام‌ها در جهت دسـتیابی به توسـعه، تربیت و پرورش و حمایت از «سرمایه انسانی» است و سرمایه انسانی به‌عنوان محوری‌ترین و اصلی‌ترین عامل توسعه باید مدنظر قرار بگیرد.

عکس روز



روز نیروی هوایی

کوتاه از جهان

- فدریکا موگرینی، مسـئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا روز شـنبه اعلام کرد: وی می‌کوشـد مناسبات نزدیک‌تر این اتحادیه با شـورای همـکاری خلیج‌فارس و ایـران را تقویت کرده و گسـترش دهد و به کمک آنها از تنش‌های منطقه‌ای جلوگیری کند.
- پیشـنهاد عربستان درباره اعزام نیروی زمینی به سوریه و واکنش اردوغان مبنی بر اینکه ترکیه خطای خود در عراق را در سوریه تکرار نخواهد کرد، موضوع اصلی رسانه‌های ترکیه شده است.
- سـخنگوی وزارت دفاع روسیه اظهارات اخیر دبیرکل ناتو را که در آن روسیه متهم به تنش‌آفرینی در سوریه شده بود، ابلهانه خواند و گفت: اعضای ناتو عامل اصلی بروز هرج و مرج در خاورمیانه هستند.
- «فرانـک والتر اشـتاین مایر» وزیر امـور خارجه آلمان از حضور «محمدجواد ظریف» و «عادل الجبیر» همتایان ایرانی و عربسـتانی‌اش در نشسـتی برای سـوریه خبر داد که قرار اسـت یک روز پیـش از کنفرانس امنیتـی مونیخ در همین شهر برگزار شود.
- رجب طیـب اردوغان رییس‌جمهوری ترکیـه با انتقاد از نزدیکی امریـکا به حزب اتحاد دموکراتیک سـوریه و تاکید بر اینکه به‌طور تقریبی تمام سـلاح‌های در اختیار یک گروه شبه‌نظامی را سـلاح‌های ساخت امریکا، روسیه و کشورهای غربی تشـکیل می‌دهد گفت: باید بدانیـم امریکا هم پیمان ترکیه است یا آنها؟
- «آلان حکیـم» وزیـر اقتصاد و بازرگانی لبنـان با دفاع از جانبـداری و درخواسـتش از گسـترش روابـط بازرگانی و اقتصادی با ایران تاکید کرد: سیاسـی شـدن اقتصاد لبنان، ما را از همکاری با جمهوری اسـلامی ایـران محروم کرده و بسیاری از فرصت‌ها را از دست داده‌ایم.
- عضو کمیسـیون امنیت و دفاع پارلمـان عراق، تحرکات و نقل و انتقال سـفیر تازه کار عربسـتان سـعودی در عراق را مشـکوک خواند و خواستار نظارت دولت عراق بر عملکرد وی شد.
- بانک جهانی اعلام کرد: بازسـازی لیبی در ۱۰ سال آینده ۲۰۰میلیارد دلار هزینه دارد.
- جـان کری وزیر امورخارجه امریکا اعلام کرد: واشـنگتن قصد دارد با همکاری شـورای امنیت سـازمان ملل «تدابیر مهمی» برای پاسـخگو کردن کره‌شـمالی درباره پرتاب یک موشک اتخاذ کند.
- خبرگزاری فرانسه گزارش داد: شینزو آبه نخست‌وزیر ژاپن ضمن محکوم کردن اقدام کره‌شـمالی در پرتاب یک موشک دور برد، آن را نقض قطعنامه‌های سازمان ملل متحد خواند.

گسترش صنعت
industry@smtnews.ir

صمت
کارآفرینی و فناوری با صنعت گره می‌خورد ۳
دسترسی آسان، اولویت مکان‌یابی شهرک‌های صنعتی ۴
گل از گل صنعت مازندران شکفت ۵
۶
۲۷
۲۸
۲۹
۳۰

بررسی صمت از تاثیر نهایی نشدن لایحه بودجه ۹۵ بر صنایع کشور

زیرساخت صنعت متاثر از بودجه چند دوازدهم نیست

حرف و حدیث‌هایی که از ماه گذشته پیرامون ارائه بودجه چند دوازدهم به مجلس شورای اسلامی از گوشه و کنار مجلس شنیده می‌شد اکنون شدت گرفته و به گفته برخی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی دولت نیز پذیرفته است تا لایحه بودجه چند دوازدهم را پس از تعطیلات مجلس ارائه کند. از آنجایی که بودجه چند دوازدهم بیشتر بر بخش اعتبارات هزینه‌ای تمرکز دارد و ماه‌های ابتدایی سال نیز اعتبارات چندانی برای پروژه‌های عمرانی تخصیص پیدا نمی‌کند، ارائه بودجه چند دوازدهم تاثیر خاصی بر فرآیند زیرساخت‌های صنعتی و پروژه‌های عمرانی نخواهد داشت.

ارائه همزمان لایحه بودجه با لایحه برنامه ششم توسعه و همچنین در پیش بودن انتخابات مجلس شورای اسلامی فرآیند بررسی لایحه بودجه را با دشواری روبه‌رو و موضوع ارائه بودجه یک یا دو دوازدهم را جدی‌تر کرده است.

این نوع بودجه در حقیقت یک یا دو دوازدهم از کل رقم بودجه پیشنهادی دولت در لایحه است که مجلس تصویب می‌کند تا دولت بتواند از خزانه برداشت کند و روند اداره امور کشور دچار اخلال نشود البته این موضوع تاثیر چندانی بر برنامه‌ریزی بلندمدت دولت ندارد و از آنجایی که بودجه چند دوازدهم بیشتر بر بخش اعتبارات هزینه‌ای تمرکز دارد ارائه بودجه چند دوازدهم تاثیر خاصی بر فرآیند زیرساخت‌های صنعتی و پروژه‌های عمرانی نخواهد داشت.

کارشناسان بر این عقیده‌اند که دولت در سال ۹۵ سعی دارد با سیاست‌های انبساطی به فضای رکود در صنایع پایان دهد و لزوم برنامه‌ریزی شفاف و روشن برای شروع سال اقتصادی از ضروریات است اما ارائه بودجه چند دوازدهم جز در موارد معدودی که مربوط به پروژه‌های دولتی است تاثیر دیگری روی صنعت کشور نخواهد داشت.

به همین منظور صمت در گفت‌وگو با برخی مسئولان دولتی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و کارشناسان و فعالان صنعتی تاثیر ارائه بودجه چند دوازدهم بر بخش‌های مختلف صنعتی را بررسی کرده است.


سعید فائقی


مهدی پورقاضی


بهروز نعمتی


آلبرت بغزیان

برنامه‌ریزی شفاف و بهبود اقتصاد

سعید فائقی، معاون سرمایه‌گذاری صنعتی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه ارائه بودجه چند دوازدهم بر امور زیرساختی خللی وارد نخواهد کرد، گفت: مجلس شورای اسلامی به دلیل آنکه در زمان انتخابات قرار داریم و فرصتی برای بررسی بودجه ۹۵ وجود ندارد از دولت مطالبه بودجه چند دوازدهم را کرده و از آنجایی که بودجه چند دوازدهم نیز به معنای این است که هنوز برنامه‌ریزی یک ساله به‌طور مشخص تعیین نشده و تنها برنامه‌ریزی کوتاه‌مدتی برای چند ماه ابتدایی سال انجام شده، نبود یک برنامه شفاف برای شروع سال مالی دولت می‌تواند بخش‌های مختلف را تا حدودی تحت‌تاثیر قرار دهد.

فائقی با بیان اینکه تولیدکنندگان حداقل برای ۶ماه ابتدایی سال برنامه‌ریزی انجام می‌دهند، اظهار کرد: در شرایطی که رکود در بازار حاکم است نبود شفافیت در برنامه‌ریزی کشور و سیاست‌گذاری‌های دولتی، برنامه‌ریزی‌های تولیدکنندگان را نیز تحت‌تاثیر قرار می‌دهد و باعث تشدید رکود خواهد شد.

معاون سرمایه‌گذاری صنعتی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با تاکید بر اینکه بودجه چند دوازدهم بر امور زیرساختی و پروژه‌های عمرانی تاثیری نخواهد داشت افزود: از آنجایی که دولت در ۳ ماه ابتدایی سال اعتبارات چندانی را برای بودجه‌های عمرانی تخصیص نمی‌دهد بنابراین، این موضوع بر امور زیرساختی تاثیری نخواهد داشت.

وی با بیان اینکه بودجه چند دوازدهم بر امور جاری کشور تاثیر خواهد داشت، گفت: بودجه چند دوازدهم اعتبارات هزینه‌ای دستگاه‌های دولتی را مشخص می‌کند تا در امور جاری دستگاه‌های دولتی خللی وارد نشود.

بودجه و تاثیر بر صنایع

مهدی پورقاضی، رییس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران نیز در گفت‌وگو با صمت در این‌باره گفت: بودجه دو دوازدهم مانع برنامه‌ریزی بلندمدت می‌شود و بیشتر بر امور جاری متمرکز است تا در حقوق کارمندان دولت و امور جاری خللی وارد نشود.

پورقاضی با بیان اینکه تصویب نشدن بودجه قبل از شروع سال به نحوی لطمه به اقتصاد کشور وارد می‌کند، گفت: درست است که دولت به دلیل برخی مسائل بودجه را دیر به مجلس ارائه کرد اما بهتر بود مجلس یکسری استثنائات را مدنظر قرار می‌داد و بودجه ۹۵ را سریع بررسی می‌کرد تا هرچه زودتر قبل از پایان سال بودجه به تصویب می‌رسید.

وی با تاکید بر اینکه بودجه چنددوازدهم بر روند فعالیت بخش خصوصی صنایع خللی وارد نخواهد کرد افزود: بودجه چند دوازدهم شاید در برنامه‌ریزی برخی از پروژه‌های دولتی مشکلاتی به وجود بیاورد در غیر این صورت تاثیر قابل توجهی بر صنعت نخواهد داشت.

بهروز نعمتی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ضمن تایید سخنان نمایندگان بخش خصوصی مبنی بر تاثیر نداشتن بودجه چند دوازدهم بر امور زیرساختی صنایع گفت: ارائه بودجه چند دوازدهم هنوز قطعی نشده و بحث‌هایی در این‌باره در مجلس در جریان است اما در صورت تحقق این موضوع نیز تمرکز اصلی بر امور جاری است و تاثیری بر صنایع و امور زیرساختی نخواهد گذاشت.

پروژه‌ها متوقف نمی‌شود

آلبرت بغزیان، کارشناس اقتصادی و عضو هیات علمی دانشگاه تهران در گفت‌وگو با صمت در بررسی آثار بودجه چند دوازدهم بر وضعیت اقتصادی گفت: بودجه چند دوازدهم راهکاری به منظور بررسی بیشتر بودجه است تا به دلیل شرایط موجود در کشور برنامه‌ریزی بدون بررسی دقیق تصویب نشود.

بغزیان با تاکید بر اینکه این تصور در برخی رسانه‌ها که با تصویب چند دوازدهم پروژه‌ها متوقف خواهد شد اشتباه است، افزود: با تصویب لایحه بودجه نیز نباید گمان کنیم تمام پروژه‌ها فعال می‌شوند بلکه این موضوع به نظارت مجلس بر اجرا و دقت در تعریف بودجه نیاز دارد بنابراین تصویب کلی بودجه یا چند دوازدهم چندان اهمیتی ندارد.

کارشناس اقتصادی با بیان اینکه ارائه بودجه چند دوازدهم لطمه‌ای به برنامه‌ریزی کشور وارد نمی‌کند اظهارکرد: اهمیت باید در چگونگی تدوین بودجه و اجرای آن باشد در نتیجه بر تعریف بودجه چند دوازدهم و اعتبارات تعریف شده در آن نیز باید دقت زیادی شود تا پروژه‌ها متناسب با برنامه پیشرفت داشته باشند.

وی در ادامه افزود: بودجه چند دوازدهم بیشتر متمرکز بر امور جاری است و برای برنامه‌ریزی ۲ ماهه آسیب به پروژه‌های عمرانی و زیرساختی وارد نمی‌شود.

کارشناس اقتصادی با بیان اینکه اعتماد به اجرای برنامه از زمان تصویب بودجه مهم‌تر است گفت: در شرایطی که همه امیدواریم اوضاع بهبود پیدا کند اعتماد به برنامه‌ریزی دولت و اجرای دقیق آن به‌طور قطع به بهبود شرایط کمک خواهد کرد. درحال‌حاضر رکود در کشور به کف رسیده و با پیگیری اشتغال و رونق تولید در سال ۹۵ امیدواریم این موضوع در سال آینده به‌طور کلی از بین برود.

بنابر این گزارش، براساس نظر کارشناسان ارائه بودجه چند دوازدهم تاثیر چندانی بر امور زیرساختی و صنایع کشور نخواهد داشت و صنعتگران باید بدون نگرانی با اعتماد به لایحه بودجه و با توجه به سیاست‌گذاری‌ها برنامه‌ریزی‌های اقتصادی خود را انجام دهند؛ البته در شرایط کنونی برنامه‌ریزی شفاف و روشن از مهم‌ترین ارکان بهبود شرایط اقتصادی خواهد بود که می‌توان با برنامه‌ریزی درست در بودجه چند دوازدهم نیز این امر را پیگیری کرد.

محمدحسن سیدزاده
گروه صنعت

سعید فائقی: دولت در ۳ ماه ابتدایی سال اعتبارات چندانی را برای بودجه‌های عمرانی تخصیص نمی‌دهد بنابراین، این موضوع بر امور زیرساختی تاثیری نخواهد داشت

مهدی پورقاضی: بودجه دو دوازدهم مانع برنامه‌ریزی بلندمدت می‌شود و بیشتر بر امور جاری متمرکز است

یادداشت

ارتقای صنایع کوچک در گرو حمایت‌های بانکی



علی قبادی
مدرس دانشگاه

تعداد بنگاه‌های صنایع کوچک و متوسط در هر کشوری نشان‌دهنده میزان کارآفرینی و مشارکت بخش خصوصی در اقتصاد آن جامعه است از این‌رو هرچه تعداد اینگونه صنایع بیشتر باشد اقتصاد آن کشور پویاتر است؛ هرچند صنایع کوچک و متوسط با توجه به ماهیت ساختاری خود دارای مزایا و محدودیت‌هایی هستند که پرداختن به آن از حوصله این بحث خارج بوده و زمان دیگری را می‌طلبد.

یکی از دلایل تمرکز نگارنده اشاره به مشکلاتی است که این بخش مهم از صنعت کشور را به‌طور جدی آزار می‌دهد و در صورت برنامه‌ریزی نکردن با توجه به تشدید جو رقابتی جهانی و منطقه‌ای این بخش از صنعت کشور تضعیف و از صحنه رقابت محو خواهد شد.

از سوی دیگر سیاست‌های دولت تدبیر و امید و تحرکات انجام‌شده در حوزه بین‌الملل و تلاش‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت و عوامل زیرمجموعه این وزارتخانه که بررسی مشکلات و توسعه صنایع کوچک و متوسط کشور را در کانون توجه قرار داده نوید رفع بخشی از مشکلات این حوزه را می‌دهد.

مشکل اصلی واحدهای صنعتی کوچک که گریبانگیر بیش از ۸۰درصد واحدهای صنعتی است نبود سرمایه در گردش است. با توجه به نیاز واحدهای صنعتی به نقدینگی و مشکلات و شرایط نامناسب اقتصادی کشور می‌توان گفت برای جلوگیری از ایجاد رکود یا بهتر بگوییم برای جلوگیری از ادامه رکود در بخش صنایع کوچک باید نحوه بازپرداخت تسهیلات و نرخ سود بازبینی شود به‌طوری که بین تسهیلات ارائه شده از سوی بانک‌ها از یک طرف و پرداخت دیون از طرف مشتری به‌عنوان گیرنده تسهیلات تناسبی با فضای کسب‌وکار و سود حاصل از تولید برقرار باشد.

آنچه در دوران پساتحریم مورد انتظار است سرازیر شدن سرمایه‌گذاری خارجی به داخل کشور و از طرفی تزریق اعتبار به بانک تخصصی صنعت و معدن است که با توجه به دولتی بودن و نیز جنبه حمایتی آن می‌توان به جلوگیری از رکود صنایع کشور کمک کرد؛ همچنین با ایجاد صندوق سرمایه‌گذاری صنایع کوچک در سال ۱۳۸۳ با هدف فراهم آوردن شرایط توسعه بخش غیردولتی در صنایع کوچک و کوتاه کردن زمان اجرای طرح‌های اشتغالزا در راستای تضمین و تسهیل در توثیق تسهیلات اعطایی بانک‌ها و نیز گسترش حمایت‌های صندوق از قبیل ضمانتنامه مناقصه، مزایده، حسن انجام کار، پیش‌پرداخت و...، انتظار می‌رود در رونق طرح‌ها و واحدهای صنعتی تاثیر بسزایی داشته باشد. مشکل دیگری که باز مربوط به حوزه بانک‌ها می‌شود و مشکلات عدیده‌ای برای صاحبان صنایع خلق کرده میزان ارزش وثایق رهنی است که به‌طور معمول بانک‌ها بیش از میزان بدهی واحد صنعتی ضمانتنامه رهنی در نظر می‌گیرند و بانک حاضر به فکر رهن هیچ‌یک از وثایق خود نیست که می‌توان گفت یکی از دلایل این امر به احتمال زیاد اطاله زمان دادرسی و صدور اجراییه برای اجرای حکم و در نتیجه افزایش میزان بدهی واحد صنعتی بر اثر گذشت زمان است. از این رو بانک نباید تمامی وثایق را همچنان در ترهین نگه داشته و برای تمامی وثایق صدور اجراییه کند.

راهکار آن ارزیابی دوباره وثایق رهنی نزد بانک و بروز کردن ارزش املاک رهنی و تعدیل و تناسب آن با میزان بدهی واحد صنعتی است که متاسفانه بانک‌ها یا این‌کار را انجام نمی‌دهند یا به سختی انجام می‌دهند.

هیات بزرگ اقتصادی ایتالیا در تهران

هیات بزرگ اقتصادی ایتالیا متشکل از ۳۱۰ نفر به نمایندگی از ۱۹۷ شرکت، انجمن و بانک در امور زیربنایی، سازه، نفت، گاز و کشاورزی به ریاست وزیران حمل‌ونقل و امور زیربنایی و کشاورزی این کشور اروپایی برای سفری ۳روزه عازم تهران شدند.

به گزارش ایرنا از رم، این هیات اقتصادی در پی سفر ۳روزه «حسن روحانی» رییس‌جمهوری اسلامی ایران در پنجم بهمن (۲۵ ژانویه ۲۰۱۶) و انعقاد توافقنامه‌های همکاری میان تهران - رم به ایران سفر می‌کند.

«مائوریتزیو مارتینا» وزیر کشاورزی و «گراتزیانو دل ریو» وزیر حمل‌ونقل و امور زیربنایی ایتالیا ریاست این هیات بزرگ اقتصادی را برعهده دارند.

وزیر حمل‌ونقل و امور زیربنایی ایتالیا در آستانه این سفر در مصاحبه با خبرگزاری «آجی» گفت: ایران با توجه به موقعیت استراتژیک و جغرافیایی‌اش دروازه‌ای مهم برای تمام مشرق زمین، از افغانستان و پاکستان تا قفقاز و تمام آسیای میانه محسوب می‌شود و ایتالیا نیز دروازه اروپا در مدیترانه به‌شمار می‌آید.

دل ریو افزود: این سفر بسیار مهم است، زیرا پس از گفت‌وگوها و امضای تفاهمنامه‌های همکاری میان دو کشور و در پی سفر رییس‌جمهوری ایران به ایتالیا انجام می‌شود و اکنون لحظه آن رسیده تا گام‌های بیشتری در همکاری میان شرکت‌ها برداشته شود.

وی اضافه کرد: ما یکسری پرونده درباره بخش زیربنایی تعیین کرده‌ایم، جایی که ایرانی‌ها تمایل به سرمایه‌گذاری زیادی دارند. جمهوری اسلامی ایران قصد تقویت زیرساخت‌های خود را که شامل ۱۰هزار کیلومتر راه‌آهن، هزاران کیلومتر بزرگراه، پل و فرودگاه می‌شود، دارد.

به گزارش ایرنا، این مقام ایتالیایی تصریح کرد: ایران مساعد مشارکت میان شرکت‌های دولتی و خصوصی است؛ بنابراین یک نوع گشایش بازارها وجود دارد. ایرانی‌ها به توان شرکت‌های ایتالیایی اعتماد دارند، بسیاری از این شرکت‌ها از جمله شرکت‌های «اناس» و «ایتال‌فر» همواره به ایرانی‌ها بسیار نزدیک بوده‌اند و حضور تاریخی در این کشور دارند.

وزیر حمل‌ونقل و امور زیربنایی ایتالیا اظهار کرد: در سفر به تهران، روزهای کاری بسیار مهمی را برای بررسی تک‌تک پرونده‌ها در پیش خواهیم داشت.



طرح‌های بسیار مهمی با ارزش میلیارد یورویی برای سرمایه‌گذاری روی مواد و طراحی‌های جدید در دست است. اکنون باید از همکاری‌های فنی به سوی طرح‌های واقعی با برنامه‌های مالی مربوط رفته و توان خود را به اجرا بگذاریم.

دل ریو گفت: راه وزارت امور زیربنایی ایتالیا به تهران باز شده است. ما در ایتالیا تفاهمنامه‌های همکاری در تمام بخش‌ها، (از زیربنایی تا حمل‌ونقل) امضا کردیم و چارچوب سیاسی و نهادی با این توافق‌ها به وجود آمده و اکنون لحظه برداشتن گام‌های بیشتر در همکاری میان شرکت‌های ایرانی و ایتالیایی است.

این وزیر ایتالیایی تصریح کرد: البته همه چیز ساده نیست چراکه ایران از یک تحریم خارج می‌شود ولی کشوری باستانی است که در آن جوانان زیادی زندگی می‌کنند که تمایل به ایجاد فرصت‌های جدید دارند. به نظر ما ایرانی‌ها بسیار مصمم و کارآمد هستند.

خبر

صنعت پوشاک می‌تواند جایگزین نفت شود

یک تولیدکننده پوشاک گفت: صنعت پوشاک می‌تواند جایگزین مناسبی برای نفت باشد و کاهش قیمت نفت نیز اهمیت این موضوع را دوچندان می‌کند و باید از این صنعت حمایت کرد تا شاهد رشد و شکوفایی صنعت پوشاک در استان و کشور باشیم. به گزارش ایسنا، فرامرز احمدی‌نژاد، تولیدکننده پوشاک اظهار کرد: صنعت پوشاک در جهان از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و کشورهایی که توان بالایی در تولید محصولات دارند بسیار پیشرفته و مدرن هستند. وی افزود: کشورهای توانمند در زمینه تولید و فناوری، محصولات خود را به کشور ما وارد می‌کنند اما تولیدکنندگان پوشاک داخل به‌دلیل خلأ فناوری، نبود برنامه‌ریزی و مدیریت نتوانسته‌اند به تولیدات باکیفیت بپردازند و این مسئله موجب ورود سیل پوشاک خارجی به کشور شده است. احمدی‌نژاد تصریح کرد: دولت باید از روش حمایت لفظی دست بردارد و به‌صورت کاربردی و عملیاتی به فریاد صنعت پوشاک برسد زیرا صنعت پوشاک یک صنعت با اشتغالزایی بسیار بالاست و اگر دولت به دنبال اشتغالزایی جوانان باشد باید از این صنعت حمایت کند.



۶۰ میلیارد دلار سهم اقتصاد دانش‌بنیان

علی وطنی، معاون توسعه فناوری معاونت علمی گفت: در افق ۱۴۰۴ تولید ناخالص ملی را با رقم هزار و ۲۰۰میلیارد دلار پیش‌رو داریم که سهم اقتصاد دانش‌بنیان ۶۰۰میلیارد دلار است. سهم اقتصاد ایران از نفت به زیر ۲۵درصد رسیده و باید با نگاه اقتصاد مقاومتی به اقتصاد دانش‌بنیان توجه کنیم.

وزارت صنعت، معدن و تجارت بر مبنای تعاملات پژوهشی و کارآفرینانه با دانشگاه پیام نور تفاهمنامه امضا کرد

کارآفرینی و فناوری با صنعت گره می‌خورد



عکس: مهدی کاوه‌ای

طیبه جهانبازی
گروه صنعت

علی‌اصغر توفیق: وزارت صنعت، معدن و تجارت زمینه حضور دانشجویان را در بخش صنعت فراهم کرده است

وحید احمدی: با عقد تفاهمنامه با وزارتخانه‌های مختلف از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت نفت و وزارت نیرو این فضا برای صنایع کشور فراهم شده

وزارت صنعت، معدن و تجارت و دانشگاه پیام‌نور به منظور گسترش تعاملات علمی، پژوهشی، فناوری و کارآفرینی تفاهمنامه همکاری منعقد کردند و در این تفاهمنامه بر توسعه فعالیت‌های دانش‌محور و فناورانه مبتنی بر نیاز صنعت، معدن و تجارت و همچنین استفاده از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های تخصصی با هدف تولید دانش فنی و تبدیل آن به فناوری روز و تجاری‌سازی محصولات در بخش‌های مرتبط تاکید کردند.

این تفاهمنامه به امضای علی‌اصغر توفیق معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت و علی اصغر رستمی ابوسعیدی، رییس دانشگاه پیام‌نور رسید. مراسم امضای تفاهمنامه دانشگاه پیام‌نور و وزارت صنعت، معدن و تجارت در محل معاونت پژوهشی این وزارتخانه و با حضور وحید احمدی معاون پژوهش و فناوری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری برگزار شد. ایجاد مشارکت بین صنعت و دانشگاه از طریق بسط و توسعه همکاری‌های علمی، پژوهشی با استفاده از تمام امکانات اعم از فنی، تولیدی، نیروی انسانی و اطلاعات، تجربه و تخصص از دیگر مباحث مورد توافق دانشگاه پیام‌نور و وزارت صنعت، معدن و تجارت در این تفاهمنامه است.

طرفین همچنین در زمینه انجام مطالعات فنی، اقتصادی و مهندسی و ایجاد زمینه‌های لازم برای افزایش پروژه‌های پژوهشی تا مرحله نیمه صنعتی و صنعتی و همسوسازی پروژه‌ها و پایان نامه‌های کارشناسی ارشد و دکتری با هدف پاسخگویی و برآورد نیازهای فناورانه بنگاه‌ها در حوزه صنایع پیشرفته و برنامه‌ها و استراتژی عملیاتی توسعه فناوری داخلی متعهد شدند.

▣ سهم ۳۰درصدی تولید ناخالص داخلی از بخش صنعت

علی‌اصغر توفیق، معاون آموزش و پژوهش وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه خوشبختانه ارتباطات خوبی بین وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت صنعت، معدن و تجارت شکل گرفته است، گفت: ارتباط ما با وزارت علوم، تحقیقات و فناوری به صورت مشارکتی است و همانند دو شریک با حفظ منافع همدیگر فعالیت‌ها را شکل می‌دهیم.

توفیق با تاکید بر اینکه ۳۰ درصد تولید ناخالص داخلی و ۳۰درصد اشتغال در بخش صنعت شکل گرفته، تصریح کرد: اشتغال دانش‌آموختگان دانشگاهی به دو شکل است گروه اول صنعت برای آنها اشتغال ایجاد می‌کند و گروه دوم فارغ‌التحصیلان مولد شغل هستند از این رو وظیفه ما فراهم کردن محیطی برای توسعه اشتغال است.

معاون آموزش و پژوهش وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در گذشته حضور پررنگی در جلسات شورای‌عالی انقلاب فرهنگی نداشت، افزود: درحال‌حاضر به‌عنوان عضو مدعو در جلسات شورای‌عالی انقلاب فرهنگی برای تدوین سیاست‌های کلان دانش و فناوری حضور داریم.

توفیق با اشاره به اینکه هم‌اکنون نخبگانی در حوزه صنعت فعالیت دارند، گفت: برای فراهم آوردن زمینه فعالیت نخبگان با دو دیدگاه پیش خواهیم رفت، نخست کمک به ارتقای مقالات علمی و دیگری، فراهم کردن زمینه اشتغال نخبگان در بخش صنعت است. بسیاری از نخبگان مانند صاحبان بزرگ «آی‌تی» نخبگانی بوده‌اند که زمینه اشتغال برای آنها فراهم شده است.

او با اشاره به اینکه یکی از فعالیت‌هایی که شراکت دانشگاه و صنعت را مستحکم می‌کند بسترسازی برای مراکز آموزشی است، گفت: وزارت علوم، تحقیقات و فناوری زمینه فعالیت و مسئله‌یابی خارج از دانشگاه را برای دانشجویان تدارک دیده و از طرفی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز زمینه حضور دانشجویان را در بخش صنعت فراهم کرده است.

توفیق با اشاره به مشکلاتی که صنایع در زمان تحریم‌ها با آن مواجه بودند، افزود: در ۳سال گذشته صنایع به دلیل تحریم‌ها شرایط خوبی نداشتند و با محدودیت منابع ارزی مواجه بودند از این‌رو رغبت چندانی به فعالیت‌های پژوهشی نشان ندادند خوشبختانه با رفع تحریم‌ها و تبادلات خوبی که با دیگر کشورها به وجود آمده است راهی به جز استفاده از پژوهش برای نجات صنایع نداریم. از این رو بنگاه‌های تولیدی و صنعتی که با دانشگاه‌های مورد تایید وزارت علوم، تحقیقات و فناوری قرارداد داشته باشند از ۱۰درصد مالیات معاف خواهند شد تا این ۱۰درصد را صرف فعالیت‌های پژوهشی کنند.

به گفته توفیق ظرفیت‌های خوبی در دانشگاه پیام‌نور وجود دارد و عقد تفاهمنامه با دانشگاه پیام‌نور حاصل تجربیات دانشگاه پیام‌نور و وزارت صنعت، معدن و تجارت است. هر چند فعالیت‌های پژوهشی نیاز به بسترسازی دارد و زمان‌بر است.

▣ رفع خسارت صنایع با شرکت‌های دانش‌بنیان

وحید احمدی، معاون پژوهشی و فناوری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با بیان اینکه مبنای فعالیت‌های وزارت علوم، تحقیقات و فناوری بر کارآفرین کردن دانشگاه‌ها است، گفت: درحال‌حاضر باید روی تقاضا محور کردن دانشگاه کار کنیم که صنعت از پیشگامان این عرصه است. تفاهمنامه‌های خوبی با وزارت صنعت، معدن وتجارت در قالب‌های مختلف پسادکترا، فرصت‌های مطالعاتی و همکاری دانشگاه و صنعت منعقد شده که این تفاهمنامه‌ها در سطح عملیاتی و گسترده در حال اجرا است.

احمدی با اشاره به شرایطی که با رفع تحریم‌ها به وجود آمده، گفت: با شرایط مساعدی که با رفع تحریم‌ها برای کشور به وجود آمده صنعت باید از این فضا استفاده کند خوشبختانه قرار دادهای خوبی در زمینه‌های مختلف ازجمله هوا و فضا، هواپیمایی و خودرو منعقد شده اما اگر این ارتباط بر مبنای دانش‌بنیان و ارتباط صنعت و دانشگاه نباشد دچار خسارت خواهیم شد. از این رو انتقال دانش فنی، فناوری‌های حوزه پژوهش و توسعه و استفاده از فناوری سرمایه‌گذاران خارجی از مواردی است که با شرایطی که پسابرجام به وجود آورده دنبال خواهیم کرد. در صورتی که با برنامه‌ریزی این مسائل را پیگیری کنیم شاهد پیشرفت خوبی در صنایع خواهیم بود.

معاون پژوهشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با بیان اینکه پایه صنعت کشورمان قبل از انقلاب شکل گرفته، افزود: با وجود اینکه پایه صنعت کشور قبل از انقلاب شکل گرفته اما شاکله استفاده از پژوهش‌های دانشگاهی در آن وجود نداشته است. بنابراین با عقد تفاهمنامه با وزارتخانه‌های مختلف از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت نفت و وزارت نیرو این فضا برای صنایع کشور فراهم شده زیرا به بالا بردن ضریب اطمینان علمی و توسعه صنعتی و اقتصادی کمک خواهد کرد.

به گفته احمدی درحال‌حاضر ۴میلیون و ۸۰۰ هزار نفر دانشجو و حدود ۱۰۰هزار نفر هیات علمی در کشور وجود دارد این ظرفیت خوبی برای کشور است که برای استفاده در صنعت و رسیدن به ارزش افزوده بالا موثر خواهد بود.

▣ استفاده از ظرفیت‌های دانشگاه پیام‌نور

علی‌اصغر رستمی ابوسعیدی، رییس دانشگاه پیام‌نور با تاکید بر اینکه این دانشگاه درحال‌حاضر ۴هزار نفر عضو هیات علمی دائم و مقیم دارد، گفت: ظرفیت‌های خوبی در دانشگاه پیام‌نور وجود دارد و بیش از ۵۴۰ واحد و مرکز در سراسر کشور دارد و می‌تواند قدم خوبی را برای بخش صنعت بردارد. رستمی ابوسعیدی با اشاره به اینکه از دهه ۶۰ ارتباط صنعت و دانشگاه شروع شده اما تاکنون این ارتباط منسجم نبوده، افزود: یکی از مهم‌ترین عواملی که مانع از شکل گیری مناسب این دو حوزه بوده نبود گفتمان مشترک است. او با بیان مفاد تفاهمنامه همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت با دانشگاه پیام‌نور، تصریح کرد: با توجه به این تفاهمنامه دانشگاه پیام‌نور کلاس‌های آموزشی و دوره‌های کار آفرینی برای کارکنان دولت و اصناف در بخش صنعت، معدن و تجارت برگزار خواهد کرد. به گفته رییس دانشگاه پیام‌نور دانشگاه‌های نسل اول آموزش محور، نسل دوم پژوهش محور و دانشگاه‌های نسل سوم کار آفرین هستند با توجه به اینکه ۳دهه از تاسیس دانشگاه‌های نسل سوم می‌گذرد ایجاد مراکز دانش‌بنیان، در نظر گرفتن رشته‌های تحصیلی میان رشته‌ای، هدایت پایان‌نامه‌های دانشجویی و ارتباط صنعت با دانشگاه از اهدافی است که در حال پیگیری آن در دانشگاه پیام‌نور هستیم. علاوه بر این آموزش‌های الکترونیک به‌عنوان یک محور اساس کار دانشگاه پیام‌نور خواهد بود که با عملیاتی شدن این تفاهمنامه به اهداف خود نزدیک می‌شویم.

یادداشت

گام‌های دولت برای تولید دانش‌بنیان



طیبه جهانبازی
روزنامه‌نگار

رسیدن به رشد بالا در صنایع نیازمند توسعه پژوهش بنیادی در مراکز مختلف آموزشی و پژوهشی است؛ راهی که کشورهای پیشرفته سال‌ها پیش زمانی که کشورهای کمتر توسعه یافته تنها به دنبال درآمدهای تک‌محصولی بودند، پیش گرفتند. شاید امروزه با نگاهی به شکاف اقتصادی کشورها دستاوردهای پژوهش‌های صنعتی نمایان‌تر شود.

امروزه دیگر کمتر دانشگاهی را در کشورهای توسعه‌یافته خواهید دید که تنها به پژوهش محض اکتفا کند بلکه همواره به دنبال ثروت‌آفرینی و تجاری‌سازی آن است زیرا سرمایه و درآمد اصلی این کشورها از انتقال دانش فنی انحصاری حاصل می‌شود که پایه خلق آن از دانشگاه‌ها بنا نهاده شده و با تکمیل زنجیره ارتباط صنعت و دانشگاه، نوآوری در تولیدات رخ داده است. حال دامنه توسعه علوم کاربردی اساس کار دانشگاه‌های این کشورهاست که نتیجه آن شکل‌گیری دانشگاه‌های نسل سوم و چهارم است.

این یک واقعیت است که در کشور ما خلأ ثروت‌آفرینی مبتنی بر پژوهش‌های علمی همچنان وجود دارد و باید دید در شرایط کنونی که دولت یازدهم به دنبال بهره‌گیری از ظرفیت‌های دانشگاهی است برای تقویت اقتصاد دانش‌بنیان چه چاره‌ای اندیشیده است.

اعتبار آموزشی و پژوهشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، دانشگاه‌ها و موسسه‌های آموزش عالی و پژوهشی وابسته در بودجه ۹۵ نسبت به بودجه سال گذشته رشد ۱۱/۲۳درصدی داشته و اعتبارات سایر دانشگاه‌ها و موسسه‌های وابسته به دستگاه‌های اجرایی مرتبط با وزارت علوم، تحقیقات و فناوری نیز رشد ۱۴/۲۸درصدی داشته که حاکی از سیاست دولت برای واگذاری پژوهش‌های بنیادی به دانشگاه‌هاست. در همین راستا اعتبارات پژوهش و توسعه لایحه بودجه سال ۹۵ نسبت به لایحه بودجه ۹۴ حدود ۲۲/۳ درصد افزایش یافت. این رقم حدود ۵۵ میلیارد ریال و معادل ۱/۸درصد از بودجه عمومی کشور است که با افزودن هزینه امور پژوهشی شرکت‌های وابسته به دولت در راستای اجرای سیاست‌های کلی علم و فناوری ابلاغی رهبر معظم انقلاب مبنی بر افزایش بودجه پژوهش به ۴ درصد تولید ناخالص داخلی تا پایان سال ۱۴۰۴ است. از این‌رو میزان کل اعتبارات پژوهشی لایحه سال آینده حدود ۲ برابر و بیش از ۱۲۱ هزار میلیارد ریال است که بر مبنای آن شاخص شدت تحقیق و توسعه دولتی به تولید ناخالص داخلی نیز از ۰/۴۷ درصد به ۰/۶۸ درصد افزایش خواهد یافت.

با این حال در بودجه سال آینده باید دید چه میزان از این اعتبارات محقق می‌شود زیرا اعتبار پیش‌بینی شده برای تامین سرمایه صندوق نوآوری و شکوفایی در نظر گرفته شده بود که درحال‌حاضر پس از گذشت ۴ سال از تصویب اساسنامه هنوز تامین نشده است. به نظر می‌رسد افزایش اعتبار پیش‌بینی شده برای صندوق از ۲۰۰ میلیون دلار به ۳۰۰ میلیون دلار برای تامین سرمایه اولیه ضروری باشد. بنابراین تنها پیش‌بینی اعتبار نمی‌تواند دلیلی بر تحقق اهداف آینده تولید دانش‌بنیان باشد اما می‌تواند نشان‌دهنده اراده دولت یازدهم برای جامه عمل پوشاندن به اقتصاد مقاومتی باشد.

گرچه در لایحه بودجه سال ۱۳۹۵، ردیف اعتبارات مربوط به طرح‌های کلان ملی فناوری حذف شده است اما به نظر می‌رسد راهبرد دولت در این بخش توسعه پژوهش‌های دانشگاهی است و تحقیق و توسعه طرح‌های ملی را از طریق تعریف اعتباراتی در ردیف‌های زیرمجموعه بودجه سازمان‌ها و وزارتخانه‌ها دنبال کند. البته دولت با حمایت تسهیلاتی از شرکت‌های دانش‌بنیان بستری را فراهم کرده تا طرح‌های کلان را از سوی شرکت‌های دولتی یا خصوصی به بار بنشاند.

بنابراین براساس پیش‌بینی‌های بودجه ۹۵ و برنامه ششم توسعه می‌توان نتیجه گرفت که دولت می‌خواهد تولید فناورانه را از دانشگاه‌ها آغاز کند، گرچه این مقوله نیازمند بسترسازی در حوزه‌های دانشگاهی است تا آنها بتوانند براساس کاربردی کردن پژوهش‌ها مطابق با چشم‌انداز تعیین شده مبانی علمی و پژوهشی کشور را ساختارسازی کنند. شاید این مقوله در نگاه نخست کمی پیچیده و دور از ذهن باشد اما نباید فراموش کرد که نظام آموزشی ایران به شرایط پژوهشی تئوری‌محور عادت کرده و باید در کنار افزایش اعتبارات پژوهشی مبانی اجرایی کردن تولید دانش‌محور را ایجاد کرد. با این حال می‌توان گفت افزایش اعتبارات پژوهشی در سال ۹۵ نخستین گام دولت برای حمایت از تولید فناورانه است.

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های ابوالقاسم هرندی در بخش صنعت



ابوالقاسم هرندی از نخستین فعالان صنعتی استان کرمان بود که با ورود به پروژه‌های نیروگاه‌های برق توانست در صنعت برق این استان نقش موثری داشته باشد. در ادامه نگاهی به فعالیت‌های صنعتی وی در کشور می‌اندازیم.

در دهه‌های ۲۰ و ۵۰ خورشیدی، دو نفر از خاندان هرندی در فعالیت‌های صنعتی کرمان و رشت حضوری پررنگ داشتند. یکی از آنها ابوالقاسم هرندی، فرزند میرزا آقا از برجستگان اقتصادی و تاجران محلی کرمان بود که در عرصه‌های کشاورزی، تجاری و صنعت، فعالیت داشت و در کنار انباشت سرمایه به فعالیت‌های خیریه و اجتماعی نیز می‌پرداخت.

ابوالقاسم هرندی در سال ۱۲۷۶خورشیدی در یزد به دنیا آمد. بعدها به کرمان رفت و تا آخر عمر در همان‌جا اقامت کرد. کشاورزی، منبع اصلی ثروت برای بیشتر سرمایه‌داران کرمانی بود. او نخستین کارخانه برق کرمان را در سال ۱۳۰۸ تاسیس کرد. این کارخانه در سال ۱۳۱۱خ به بهره‌برداری رسید. آنان این موتور برق را از روسیه خریده بودند. به روایتی هرندی، نماینده تجاری شوروی در کرمان بود و به همین دلیل، مورد سوءظن شهربانی قرار داشت. نخستین شعله برق در بازار، مقابل کارخانه یا محله گلبازخان برای استفاده عموم، نصب شد. مردم گروه گروه به تماشای آن می‌رفتند. در ۱۶ آذر ۱۳۳۴ بین سازمان برنامه و هرندی، تفاهمنامه‌ای به امضا رسید که براساس آن، سازمان برنامه پول کافی در اختیار هرندی می‌گذاشت تا او یک توربین چندهزار کیلوواتی برای تامین برق شهر وارد کند اما در ظاهر با تاسیس شرکت دولتی برق، این طرح، اجرا نشد. هرندی در آذر ۱۳۴۱ تمامی تاسیسات برق را وقف کرد تا درآمد آن به مدت ۱۲ سال برای ساخت دانشکده کشاورزی و در صورت اضافه درآمد به ساخت بیمارستان ۵۰ تخت‌خوابی اختصاص یابد اما به نظر می‌رسد این امر تحقق نیافت.

در دوره رضاشاه پهلوی، تاجران برخی شهرها مثل اصفهان، تبریز، یزد، کرمان و... با پشتیبانی دولت به فعالیت‌های صنعتی، به‌ویژه در زمینه نساجی روی آوردند. ابوالقاسم هرندی، محمد ارجمند کرمانی، کیخسرو کیانیان، محمد و علی تدین، مهدی حکیم‌زاده و... کارخانه ریسندگی خورشید کرمان را تاسیس کردند. این کارخانه در آبان ۱۳۱۶، روزانه ۳۰۰ بقچه نخ پنبه‌ای تولید می‌کرد. سرمایه اولیه آن، ۳ میلیون و ۶۹۰ هزار ریال بود. کارخانه ۵۰۰۰ دوک ریسندگی داشت. این کارخانه در سال ۱۳۳۱ دچار مشکل مدیریت و بدهی شد. در همین زمان ارجمند بزرگترین سهامدار آنجا بود. کارخانه به مدت ۳ سال، زیرنظر سازمان برنامه و شرکت دولتی نساجی اداره می‌شد، اما در آذر ۱۳۳۹ به علت نپرداختن بدهی به بانک و بدهی‌های مالیاتی به مزایده گذاشته و تعطیل شد. در بهمن ۱۳۴۶ بانک اعتبارات صنعتی، آگهی فروش ماشین‌آلات فرسوده آن را اعلام کرد.هرندی همچنین از سهامداران و موسس‌های کارخانه سیمان کرمان بود. او فعالیت‌های تجاری دیگری نیز داشت. در سال ۱۳۱۵ هرندی، محمدحسین برخوردار، غلامرضا آگاه و شهریار راوری، شرکت سهامی کتیرا را تاسیس کردند. سرمایه اولیه آن ۷۲۰۰۰۰ ریال بود.

هرندی در سال ۱۳۳۰ در زمینه توزیع رنگ در کرمان با محمدتقی برخوردار، روابط تجاری داشت.

هرندی در امور خیریه نیز فعال بود. بر اثر اشغال ایران، بحران نان در کشور و از جمله کرمان در مهر ۱۳۲۰ فراگیر شد، همه از قحطی و وضع آشفته نان به فریاد آمده بودند:

استاندار، مهدی فرخ، ۵ تن از بازرگانان مثل هرندی، دیلمقانی و... را جمع کرد؛ از هرکدام ۳ هزار تومان قرض کرد، ۵ دکان نانوایی بربری و ۲۰ دکان نان سنگک برای از بین بردن بازار سیاه راه‌اندازی کرد و اداره آن را به کرمانی (از محترمین منطقه) سپرد؛ تا نان‌های ارزان [و] خوب بین مردم توزیع شود. پس از چند ماه ۱۵ هزار تومان قرض بازرگانان پس داده شد و ۲۶ هزار تومان سود خالص داشتند که آن را به دارالایتام صنعتی‌زاده واگذار کردند.

– کتاب سرگذشت پنجاه کنشگر اقتصادی ایران به روایت فریدون شیرین‌کام و ایمان فرجام‌نیا

– انتشارات نشر فرهنگ صبا با همکاری مرکز امور فرهنگی و نشر اتاق بازرگانی ایران



افتتاح هشتمین شهرک صنعتی در اقلید

علیرضا قادری، رییس اداره صنعت، معدن و تجارت اقلید گفت: توسعه و متمرکز شدن تولیدات صنعتی از مهم‌ترین اهداف ایجاد شهرک‌های صنعتی است بنابراین با اعتباری بیش از یک میلیارد تومان هشتمین شهرک صنعتی اقلید در سده به بهره‌برداری رسید.

دسترسی آسان، اولویت مکان‌یابی شهرک‌های صنعتی

زینب عبدی
گروه صنعت



حمل‌ونقل آسان در تردد کارکنان و انتقال کالا مهم‌ترین موضوعی است که به‌عنوان معیار اصلی انتخاب شهرک‌های صنعتی از سوی سرمایه‌گذاران و کارجویان لحاظ می‌شود. تا جایی که تامین وسیله نقلیه برای تردد کارکنان شهرک‌های صنعتی از سوی برخی کارشناسان مهم‌ترین خدمات رفاهی ارائه‌شده از سوی کارفرمایان است. از این‌رو راه‌اندازی ایستگاه‌های مترو در شهرک‌های صنعتی پرند، شمس‌آباد، شهریار و جنوب تهران در اولویت قرار گرفته است.

هرچند هزینه حمل‌ونقل ۱۰درصد از هزینه تولید را برای صنعتگران دربرداشته و ۱۰درصد از هزینه کارکنان را به خود اختصاص داده اما دسترسی آسان به راه‌های مواصلاتی و مترو مهم‌ترین موضوع در مکان‌یابی شهرک‌های صنعتی است.

شهرک‌ها و نواحی صنعتی با دسترسی به خطوط ریلی به‌دلیل ارزانی حمل‌ونقل در نخستین انتخاب‌ها قرار می‌گیرد چراکه تردد کم‌هزینه‌تر کارکنان و نیز انتقال ارزان کالاها اولویت صنعتگران برای انتخاب زمین صنعتی است. بنابراین محدود بودن حمل‌ونقل و ترانزیت کالا به راه‌های زمینی، جاده‌ای و مشکلات موجود ازجمله خرابی جاده‌ها، زمانبر بودن، محدودیت حجم، هزینه‌های بسیار، محدودیت گمرکی، انباشت کامیون‌های تجاری در مرز و... از عواملی است که روابط تجاری را با محدودیت و کاهش روبه‌رو می‌کند در حالی که با توسعه خطوط ریلی، دریچه‌ای تازه برای انتقال آسان، سریع و حجم بالای کالاها باز می‌شود.

تسهیل در ارائه خدمات

اهمیت موضوع حمل‌ونقل برای کارکنان واحدهای صنعتی و نیز حمل‌ونقل باری تا جایی است که در استان تهران شهرک صنعتی شمس‌آباد به دلیل دسترسی به اتوبان تهران ـ قم با استقبال قابل‌توجه سرمایه‌گذاران مواجه شد. همان‌طور که مسلم ولی‌پور، معاون عمران و محیط‌زیست شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران در گفت‌وگو با صمت گفت: هزینه تمام‌شده تولید تاثیرگذار در شهرک‌های صنعتی با هزینه‌های حمل‌ونقل برای دسترسی آسان به منظور انتقال بار و مسافر ارتباط مستقیم دارد.

او ادامه داد: نزدیکی به خطوط مترو در شهرهای بزرگ ازجمله تهران برای جابه‌جایی کارکنان شهرک‌ها و دسترسی آسان به شبکه ریلی راه‌آهن برای صنعتگران از بین راه‌های دیگر کم‌هزینه‌تر است. بنابراین راه‌اندازی ایستگاه‌های مترو در شهرک‌های صنعتی پرند، شهریار و جنوب تهران در اولویت قرار دارد.

ولی‌پور تاکید کرد: ۲۴مصوبه دولتی برای احداث شهرک‌های صنعتی در تهران وجود دارد که از این تعداد ۱۷ مورد به بهره‌برداری رسیده و ۱۲ مورد آن در حال واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران هستند که همه این شهرک‌ها به راه‌های اصلی دسترسی دارند.

به گفته او، دسترسی به راه‌های اصلی اعم از هوایی، ریلی و جاده‌ای و بعد از آن تامین انرژی در مکان‌یابی شهرک‌های صنعتی به منظور ارائه آسان‌تر خدمات رفاهی دارای اهمیت است.

معاون عمران و محیط‌زیست شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران در بیان اهمیت حمل‌ونقل معتقد است: واحدهای صنعتی برای کارگران خود سرویس ایاب و ذهاب دارند و در شهرک صنعتی شمس‌آباد در آینده نزدیک از مترو استفاده خواهد شد.

هرچند هدف از ایجاد شهرک صنعتی، توسعه صنعتی هر منطقه در خارج از مناطق شهری است تا تاثیرات منفی بار صنعتی بر ساکنان شهری را به حداقل رسانده، آلایندگی را کم کرده و با دسترسی آسان به مسیر حمل‌ونقل، کمترین بار ترافیکی را در مناطق شهرنشین به همراه داشته باشد اما باید در نظر داشت که برای تحقق این اهداف باید به حداقل خدمات اجتماعی مورد نیاز کارکنان واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها نیز توجه شود.

راه‌آهن در صدر جدول حمل‌ونقل

شهرک‌های صنعتی مناطقی هستند که برای توسعه صنعتی و متمرکز شدن تولیدات صنعتی در نظر گرفته شده‌اند اما این کارکنان شهرک‌های صنعتی هستند که موتور صنعت را در مسیر توسعه‌یافتگی حرکت می‌دهند.

سهراب سیدزاده، معاون عمرانی شرکت شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان‌شرقی در گفت‌وگو با صمت از میان راه‌های مواصلاتی برای انتقال بار و تردد کارکنان، حمل‌ونقل ریلی را به دلیل صرف هزینه کمتر مناسب‌تر دانست و گفت: هزینه حمل‌ونقل برای واحدهای تولیدی حدود ۱۰درصد هزینه تولید است اما محدودیت دسترسی از معایب حمل و نقل ریلی است.

او با بیان اینکه حمل‌ونقل ریلی ۲۰درصد ارزان‌تر از حمل‌ونقل جاده‌ای تمام می‌شود، تصریح کرد: ایمنی حمل‌ونقل در جاده‌های اصلی، یکی از معیارهای سرمایه‌گذاران در انتخاب شهرک‌های صنعتی است. در خط ریلی امکان جابه‌جایی شبانه‌روزی کالا با تامین امنیت وجود دارد در صورتی که در حمل‌ونقل جاده‌ای این امکان وجود ندارد. این امر در موضوع تردد کارکنان شهرک‌های صنعتی نیز صدق می‌کند. به نحوی که دسترسی به مترو گزینه نخست و راه‌های اصلی معیار بعدی است.

توسعه حمل‌ونقل برای تثبیت

به گفته معاون عمرانی شرکت شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان‌شرقی با توجه به تمرکز صنایع در شهرک‌های صنعتی و تسهیل در ارائه خدمات از سوی نهادهای ذی‌ربط و مرتبط با شهرک‌های صنعتی، ایجاد زیرساخت‌های لازم برای توسعه شهرک‌ها و حمل‌ونقل کالاهای تولید شده، گسترش و تثبیت شهرک‌های صنعتی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. سیدزاده معتقد است که نگهداری و تعمیر جاده‌های اصلی با دقت بیشتر انجام می‌شود همچنین در موارد اضطراری سرعت عمل در رسیدن به جاده اصلی یک مزیت برای شهرک‌های صنعتی همجوار است. بنابراین شهرک‌های صنعتی با استقبال مناسب مواجه می‌شوند که در کنار شاهراه‌های اصلی قرار دارند.

او اهمیت حمل‌ونقل در شهرک‌های صنعتی را تا جایی دانست که قرارگیری شهرک سلیمی در نزدیکی خط ریلی «مراغه-تبریز» عاملی برای احداث واحد صنعتی واگن‌سازی و چند واحد صنعتی بارانداز‌سازی در این شهرک شده است. درحالی که شهرک‌های صنعتی که در مناطق محروم قرار دارند به دلیل دوری از راه‌های اصلی با استقبال مواجه نشده‌اند.

در آذربایجان‌شرقی احداث ۵۴ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب شده که ۴۲ مورد آن به بهره‌برداری رسیده است. از این تعداد ۱۵ شهرک صنعتی در نزدیکی جاده‌های اصلی قرار دارد. وجود بانک زمین فرصتی برای توسعه شهرک‌های صنعتی است زیرا در این صورت تولیدات زنجیره‌ای افزایش یافته و هزینه خدمات و نگهداری آن کم می‌شود. این در حالی است که شهرک‌ها و نواحی صنعتی بدون تامین زیرساخت‌های مناسب قبل از واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران احداث نمی‌شود و پس از تملک این اراضی صنعتی بنابر قانون امکان جابه‌جایی و انتقال آن با مدیریت شرکت شهرک‌های صنعتی وجود ندارد و تصمیم‌گیری در این‌باره برعهده مالکان آن است.

بنابر این گزارش، باید شراطی فراهم شود تا با تقویت شهرک‌های صنعتی و سوق دادن صنایع موجود در خارج از محدوده این شهرک‌ها به سمت شهرک‌های صنعتی به‌منظور ایجاد تمرکز و خدمت‌رسانی بهتر شاهد تاثیر مثبت توسعه این شهرک‌ها باشیم. یکی از مهم‌ترین اثرات توسعه شهرک‌های صنعتی، ایجاد اشتغال پایدار و افزایش اشتغالزایی است. با توجه به اهمیت روزافزون صنایع مختلف و نیاز به نیروی انسانی با سطح تخصص‌های متفاوت، شهرک‌های صنعتی می‌توانند به بخشی از نیازهای بازار اشتغال پاسخ دهند. همان‌طور که با لغو تحریم‌ها، فرصت ویژه‌ای برای افزایش تبادلات اقتصادی با سایر کشورها ایجاد شده است.



مسلم ولی‌پور

نزدیکی به خطوط مترو در شهرهای بزرگ ازجمله تهران برای جابه‌جایی کارکنان شهرک‌ها و دسترسی آسان به شبکه ریلی راه‌آهن برای صنعتگران از بین راه‌های دیگر کم‌هزینه‌تر است

ضرورت توجه جدی به تامین آب و برق واحدهای صنعتی

صمت: در آستانه سفر استانی هیات دولت، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی خواستار توجه مدیران و تصمیم‌گیران کشور به تامین آب و برق واحدهای مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی، مصطفی آمره با اعلام این خبر افزود: هم‌اینک یکی از بزرگترین مشکلات شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان، کمبود آب و برق به‌ویژه در منطقه ساوه و زرندیه است که امید است در سفر اخیر هیات دولت به آن توجه ویژه شود.

وی تاکید کرد: کمبود آب در بیشتر شهرستان‌های استان مرکزی به ویژه در ایام تابستان سبب شده تولید آنها با مشکلاتی روبه‌رو شود که تنها راه‌حل آن بهینه مصرف کردن آب در بخش کشاورزی و افزایش تخصیص آب به بخش صنعت به ویژه صنایع کوچک و نواحی صنعتی است.

وی سهم آب تخصیصی در سال جاری را در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان مرکزی ۱۰ لیتر در ثانیه عنوان و اضافه کرد: با توجه به شرایط خاص استان به لحاظ قرار گرفتن در کریدور شمال به جنوب و شرق به غرب کشور علاقه‌مندی به سرمایه‌گذاری در این منطقه بسیار زیاد است که باید نیازهای نخست آن شامل برق، آب و زیرساخت‌های لازم به صورت جدی و اساسی تامین شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان مرکزی در ادامه گفت: کمبود برق یکی دیگر از مشکلات در شهرک‌ها و نواحی صنعتی است و درحال‌حاضر ۳۳۰ مگاوات برق برای واحدهای مستقر تامین شده که این میزان حدود ۳۰ درصد اراضی زیرپوشش است.

مصطفی آمره اظهارکرد: با توجه به پیش‌بینی‌های انجام‌شده در برنامه جامع کوتاه‌مدت شرکت شهرک‌های صنعتی برای تامین برق زمین‌های زیرنظر این شرکت به حدود یک هزار مگاوات برق احتیاج است که تحقق این مهم عزم جدی را از سوی دستگاه‌های خدمات‌رسان می‌طلبد.

وی در ادامه گفت: افزایش میزان تولید و صادرات در واحدهای تولیدی منوط به در دسترس بودن انرژی ارزان قیمت است و در راستای رفع مشکل کمبود برق واحدهای صنعتی مستقر در شهرک صنعتی ساوه و مأمونیه قراردادی افزون‌بر ۵۰ میلیارد ریال با شرکت برق منطقه باختر منعقد شده است.

آمره اظهارکرد: به موجب این قرارداد مقرر شد برای افزایش ظرفیت برق با نصب پست‌های دائم ۶۳ کیلوولت فشار قوی ۶۰ مگاواتی برای شهرک صنعتی مأمونیه و ۱۵ مگاواتی برای شهرک صنعتی ساوه اقدام شود.

وی در پایان تاکید کرد: طبق ماده ۸۱ الحاقی قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت تمامی دستگاه‌های اجرایی خدمات‌رسان باید شرکت شهرک‌ها را در بحث خدمات‌رسانی زیرساخت‌ها یاری کنند که امید است با توجه به سفر نزدیک کاروان تدبیر و امید به استان مرکزی از این فرصت برای تخصیص اعتبار به دستگاه‌های خدمات‌رسان نهایت بهره‌مندی انجام شود.



یادداشت

جایگاه ایمنی در توسعه پایدار



محمدشریف‌پور
کارشناس «اچ‌اس‌ای» و محیط‌زیست شهرک صنعتی

در سال‌های اخیر شاهد رشد سریع فناوری و گسترش پرشتاب توسعه صنعتی هستیم، این پیشرفت سریع و همه‌جانبه هر چند نقش مهمی در افزایش بهره‌وری و شکوفایی اقتصادی ایفا می‌کند، اما چالش‌های جدیدی را نیز ایجاد کرده که از جمله آنها می‌توان به مشکلات بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست اشاره کرد. امروزه این مهم نه تنها در کشور ما بلکه در دنیا به یکی از دغدغه‌های مهم جوامع بشری مبدل شده است. کشته شدن سالانه بیش از ۱/۲ میلیون نفر در اثر حوادث شغلی در جهان، خسارات مالی معادل ۴درصد درآمد ناخالص ملی سالانه هر کشور به دلیل حوادث (در کشورهای در حال توسعه این رقم بیشتر است)، بحران‌های زیست‌محیطی، نبود حداقل امکانات بهداشتی در برخی جوامع بشری و... حکایت از اهمیت این موضوع دارد.

نتایج بررسی‌ها نشان می‌دهد که رعایت و حفظ «اچ‌اس‌ای» یکی از اصول توسعه پایدار کشورهاست؛ هدف نهایی این مقوله، حفظ سلامت و زندگی انسان است و توجه ویژه به این موضوع منجر به بهره‌وری بیشتر می‌شود؛ یک سیستم مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست زمانی می‌تواند موفق باشد که رویکرد پیشگیرانه در زمینه حوادث و بیماری‌های شغلی و خسارت‌های زیست‌محیطی داشته باشد؛ مانند هر سیستم مدیریتی دیگری، فرهنگ‌سازی مناسب از «اچ‌اس‌ای» منجر به سهولت پیاده‌سازی و کارآیی آن می‌شود؛ از آنجایی که واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی نقش مهمی در تولید کشور دارند لازم است به امور «اچ‌اس‌ای» این گروه توجه ویژه‌ای شود؛ در تمام واحدهای صنعتی توجه به موضوع «اچ‌اس‌ای» از اولویت‌های اجتناب‌ناپذیر است به طوری که بدون اجرای این مدیریت در عمل مشروعیت فعالیت‌های آنها زیر سوال می‌رود.

از همین رو به منظور حفظ سلامت و امنیت نیروی کار، ارتقای کیفیت مسائل زیست محیطی، صیانت از تجهیزات و سرمایه‌های ملی، تداوم در تولید و کاهش منابع آلاینده در سطح شهرک‌های صنعتی، دوره‌های آموزشی در زمینه بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی «اچ‌اس‌ای»، ممیزی ایمنی واحدهای مستقر، تجهیز شهرک‌ها به ماشین‌های بروز و پیشرفته آتش‌نشانی، احداث سیستم تصفیه فاضلاب و تولید پاک‌تر در اولویت است.

خبر

افتتاح دفتر پست بانک در شهرک صنعتی بشل سوادکوه



همزمان با چهارمین دهه مبارک فجر، دفتر پست بانک در شهرک صنعتی بشل سوادکوه افتتاح شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران به مناسبت دهه مبارک فجر و با حضور عابد معاون پشتیبانی و منابع انسانی شرکت، منصوریان فرماندار سوادکوه شمالی و جمعی از مسئولان شهرستان، دفتر پست بانک در شهرک صنعتی بشل سوادکوه افتتاح و بهره‌برداری شد.

معاون پشتیبانی و منابع انسانی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران در این مراسم گفت: شهرک صنعتی بشل سوادکوه، بزرگترین شهرک صنعتی استان از لحاظ وسعت است که واحدهای تولیدی خوبی در این شهرک درحال فعالیت هستند.

جعفر عابد افزود: راه‌اندازی پست‌بانک در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان گام مهم و اثربخشی در تحقق اهداف دولت در توسعه و رونق اقتصادی است.

وی جلوگیری از هدر رفتن وقت مدیران واحدهای تولیدی و صنعتی و ارائه خدمات مناسب پستی و بانکی را از ضروریات راه‌اندازی پست بانک در شهرک‌ها و نواحی صنعتی دانست و بیان کرد: درحال‌حاضر دفتر پست بانک در ۴ شهرک صنعتی نکا، منصورکنده بابل، پل سفید (شورمست) سوادکوه و بشل سوادکوه افتتاح و راه‌اندازی شده است.

صنعت بین‌الملل

ساخت روبات‌های ژاپنی امدادرسان



ژاپـن روبات‌هایی تولید کرده که به نجات قربانیان در زمان بلایای طبیعی کمک می‌کننـد. روبـات Kai ۲-HRP دارای مفصل ران بـوده و می‌تواند پاهای خود را جلوی هم گذاشـته و راه برود. این کار باعث تسـهیل راه رفتن در مسیرهای باریک می‌شـود. روبات JAXON مانند یک انسـان عمل می‌کنـد و می‌تواند همچون او دویده یا وسیله حمل کند. این روبات می‌تواند چندین کار را با هم انجام دهد.

روی خط بین‌الملل

ابداع فناوری نوین آب شیرین‌کن

پژوهشـگران امریکایی با اسـتفاده از جریان الکتریسیته که در فناوری باتری اسـتفاده می‌شود موفق به جدا کردن یون‌های نمک از آب شـور شـدند. به گزارش مهر، فناوری که در باتری برای شـارژ وسـایل الکترونیکی به کار گرفته می‌شـود این بار می‌تواند از آب شـور دریاها، آب شـیرین تهیه کند. در همین حال پژوهشـگران دانشـگاه مهندسی Illinois امریکا موفق به توسـعه وسـیله‌ای شـده‌اند که با اسـتفاده از مواد موجـود در باتری می‌توانـد نمک را از آب جـدا کنـد ضمن اینکـه کمترین مقدار انـرژی را هم مصرف می‌کند. این در حالی اسـت کـه پیش از این برای نمک‌زدایـی آب از روش «اسـمز معکـوس» (گذرندگـی وارون) استفاده می‌شـد که در آن آب در میان غشایی که نمک را جدا می‌کرد، هدایت می‌شـد و فرآیندی پرهزینه و نیازمند مصرف بالای انرژی بود. اما در این شیوه، از جریان الکتریسیته یک باتری به منظور جدا کردن یون‌های نمک از آب استفاده می‌شود که بسیار نوین و در مقایسه با شیوه قبلی بسیار کم‌هزینه‌تر است.

ساخت هواپیمای جت برقی

الون ماسک، مدیر شرکت تسلا پس از اجرای پروژه‌های خودروهای خودران و پروژه راکت فضایی توریستی، اکنون به دنبال سـاخت نخسـتین هواپیمای جت برقی با قابلیت فرود در هر سـطحی اسـت. به گزارش ایسنا، مدیر شرکت تسـلا که با طرح‌های نوآورانـه و چالش‌برانگیز خود باعث شـگفتی همگان شـده درباره طرح جدید شـرکت تسـلا عنوان کرد: یکی از اهداف بلندمدت شـرکت تسـلا توسعه فناوری هواپیماهای جت برقی با قابلیت نشست و برخاست عمودی از هر سطح است. مدیر شرکت تسلا از ایده پنهان و البته طرح آینده شرکت تسلا در کنفرانس خبری مربوط به پروژه هایپرلوپ این شـرکت سخن به میان آورد. اعلام طرح آینده شـرکت تسلا از زبان الون ماسک در ابتدا باعث خنده خبرنگاران شد، اما وقتی آنها از جدیت مالک شرکت تسلا آگاه شدند خنده تبدیل به تحسین شد. مدیر شرکت تسـلا درباره زمان عملی شدن پروژه هواپیمای جت برقی عنوان کرد: ایده ساخت هواپیمای جت برقی سال‌ها قبل به ذهنم خطور کرد، اما با توجه به برنامه‌های اجرایی شـرکت به احتمال زیاد اجرای این پروژه کمی با تاخیر مواجه شود.

قابلیت تبدیل تلفن همراه به پنل خورشیدی

یک شـرکت وابسـته به موسسـه فناوری ماساچوست (MIT) پوشـش شـفافی سـاخته که سـطوح را به پنل خورشیدی تبدیل می‌کند. به گزارش ایسنا، معمولا پنل‌های خورشـیدی فوتون پرتوهای خورشیدی را گرفته و به برق تبدیـل می‌کنند. این پنل‌ها تیره هسـتند زیرا هرچه ماده تیره‌تر باشد، نور مرئی بیشـتری را جذب می‌کند. اما ایده پنل‌های شـفاف ممکن است غیرمحتمل به نظر برسد زیرا نمی‌تواننـد نور مرئی را جذب کنند و نور از میان آنها عبور می‌کند. شـرکت Ubiquitous Energy یک پوشش از مولکول‌های ارگانیک ساخته که پرتوهای فرابنفش و مادون قرمز خورشـید را جذب می‌کنـد. از آنجایی که این نور در طیف‌های مرئی قرار ندارد، پوشش به شکل واضح و شفاف دیده می‌شود. این ماده همچنین نیمه‌رساناست. زمانی که فوتون‌ها به سـطح برخورد می‌کننـد، الکترون‌ها را که به شـکل جریان الکتریکی برای تامین نیروی دستگاه جاری می‌شوند برانگیخته می‌کند. این فناوری در آینده می‌تواند انرژی خورشـیدی را با بهـره‌وری ۱۰ درصد به برق تبدیل کند.

تولید دوچرخه‌ای متفاوت

پژوهشـگران با استفاده از فناوری چاپ سه بعدی دست به نـوآوری جالب توجهـی در تولید دوچرخـه زده‌اند. به گـزارش مهر، از فناوری چاپ سـه بعدی بـه عنوان یکی از نوآوری‌های نوظهور یاد می‌شـود که تاثیر شـگرف خود را بر طیف گسـترده‌ای از صنایع گذاشـته اسـت و گرچه تصور می‌شد ورود این فناوری به صنعت طراحی و ساخت دوچرخه به این زودی‌ها میسـر نشـود اما حالا گروهی از پژوهشـگران در هلند دوچرخـه‌ای جدید را با تکیه بر این دانش ساخته‌اند.

در واقـع این پژوهشـگران موفق به طراحی و سـاخت نخسـتین دوچرخه فـولادی مبتنی بر فناوری چاپ سـه بعدی در جهان شـده‌اند. این نوآوری در دانشگاه فنی دلف هلند ارائه شـده و به نظر می‌رسـد آغازی هیجان‌انگیز بر روند نوین در صنعت دوچرخه‌سـازی جهان باشـد. در این پروژه برخلاف چاپگرهای سه بعدی رایج که تنها ساختارها را به طور افقی تولید می‌کنند از چاپگر پیشرفته‌ای استفاده شـده که در دو بعد افقی و عمودی ساختارسازی می‌کند. برای سـاخت چنین دوچرخه‌ای از بازوی روباتیکی ویژه‌ای استفاده شده است. پژوهشـگران دانشگاه دلف با همکاری یک شـرکت در آمسـتردام این فناوری جدید را رونمایی کرده‌اند.

شرکت‌های فناورانه در جهان رقابتی پیروز میدان هستند

سارا رشادی‌زاده
تدوین و ترجمه
گروه صنعت



«تولیدکننـدگان قدیمـی و شناخته‌شـده بـا اسـتفاده از فناوری‌هـای روز مانند فناوری های‌تک می‌توانند به ترکیبی از تولید سودمند دسـت یابند و سـهم بیشـتری از بازار صنایع خـود را تصاحب کنند. » این جمله‌ای اسـت کـه مایکل پچر، کارشـناس تحقیقات فناوری موسسـه «ود بوش» دربـاره تاثیر فناوری‌های نوین در صنعت ابراز می‌کند.

فناوری‌های نوین این روزها پا در تمام صنایع گذاشته و تاثیر خود را بر محصول نهایی و بازار هدف به خوبی نشـان می‌دهند. دنیای رقابتی تولیدکنندگان، بیش از هر چیز به فناوری مورد استفاده آنان وابسـته شده است و همه چیز با سـرعت بالای تغییرات آن هماهنگ می‌شود. از سـوی دیگر این سرعت بالای تغییر فناوری باعث شده تا استفاده از آن تولیدکنندگان را با چالش‌های مختلفی در زمینه تامین هزینه‌های تغییر خطوط تولیدی، تامین مواد اولیه و تعلیم نیروی انسانی مواجه کند.

ارتقای جایگاه رقابتی با فناوری‌های نوین

اما اگر بخواهیم در میان گستره وسیع صنایع از چند نمونه موفق نام ببریم که با تغییر خطوط تولیدی خود توان رقابتی بیشـتری یافته‌اند به نام چند شرکت مشهور می‌رسیم. در میان تمام صنعتگرانـی کـه در تولیدات خـود به خطوط های‌تـک و فناوری‌های نویـن روی آورده‌اند، ۶ شرکت قدیمی و پر آوازه از جمله «نورداستورم»، «فورد»، «نایک»، «جانسـون کنتـرل»، «پیور تکنولوژی» و «آمازون» تولیدکنندگانی هستند که با ورود به عصر جدید با آغوش باز به استقبال فناوری‌های تازه رفتند تا بتوانند جایگاه رقابتی خود را در مقابل رقبا ارتقا ببخشند.

نکته اساسـی در این زمینه آن اسـت که هر ۶ شـرکت یادشـده، شـرکت‌های چند ملیتی امریکایـی هسـتند کـه تنـوع تولیـدی آنها زمینه‌هـای مختلفی از تولید خطـوط نفت تا لباس ورزشی را در بر می‌گیرد. امریکا همچنان با اسـتفاده بالای خود از صنایع های‌تک، یکی از ابرقدرت‌های صنعتی جهان به شمار می‌آید. درحال‌حاضر بسـیاری از صنایع مطرح دنیا در این کشـور قرار دارد و با دنبـال کردن صنایع «های‌تـک» به دنبال سـود و بقای بیشـتر در بازارهای بین‌المللی است.

شرکت امریکایی «نورداسـتورم» را می‌توان یکی از قدیمی‌ترین فعالان صنعت جهان نامید که به سرعت از فناوری‌های نوین استقبال کرد. هیچ شـکی نیسـت که «تسـلا» با خط تولید ماشین الکتریکی، یکی از پیشگامان استفاده از های‌تک در دنیای خودروسازی به شمار می‌آید، اما فـورد نیز به عنـوان یکی از مشـهورترین خودروسـازان جهان به سـرعت به اسـتقبال خطوط تولید های‌تک رفت تا بتواند سهم خود را از بازارهای رقابتی حفظ کند. این خودروساز امریکایی با سـابقه‌ای بیش از یک قرن، امروزه علاوه بر خودروهای سواری و باری، خودروهای لوکسـی با مارک «لینکلن» هم تولید می‌کند. فورد با تکیه بر خطوط تولیدی پیشرفته خود، هم‌اکنون توانسـته عنـوان دومین تولیدکننده خودرو امریکا و یکی از ۵ خودروساز برتر جهان را از آن خود سازد.

درحال‌حاضـر بیـش از ۲۰۰ هـزار نفـر در مجموع ۹۰ کارخانه این کشور در سراسر جهان مشغول به کار هسـتند. فورد چند سالی است که با راه‌اندازی آزمایشـگاهی در دره سیلیکون امریکا به تحقیق و توسعه خطوط تولیدی خود می‌پردازد. این خودروسـازی امریکایی پیش از ایـن نیز با اصلاح مصرف سـوخت خودروهای خود به مقابله با بازار رو به رشـد وسایل نقلیه برقی پرداخته بود.

ربـکا هنسـون، تحلیلگـر ارشـد شـرکت سـرمایه‌گذاری کالـورت در ایـن زمینه گفت: فورد در طول سـال‌های گذشته با روی آوردن به تولیدات های‌تـک و اصلاح محصولات خود توانسته است علاوه بر تسخیر بازارهای رقابتی باعث کاهـش اثرات تخریبی زیسـت‌محیطی شـود. در میان رده‌بندی تولیدات برتر خودرو، نام ۳ خـودرو از صنایع خودروسـازی فورد به عنوان ماشـین‌های سـبز مطرح شـده است. هنسـون بـدون در نظر گرفتـن عملکرد مالی آینده فورد معتقد است افزایش تقاضای جهان برای بهره‌وری سـوخت می‌تواند باعث افزایش استقبال بازارهای جهانی از تولیدات فورد شود و همیـن امر دلیلی بر افزایـش تمایل فورد به اسـتفاده از خطوط تولید پیشـرفته به شـمار می‌آید.

نوآوری‌های تولیدی «نایک»

پس از «فورد»، شـرکت تولیدی «نایک» که در زمینه تولید پوشـاک و محصولات ورزشـی فعال اسـت، یکـی دیگر از صنعتگرانی اسـت کـه خطـوط تولیدی خـود را با فنـاوری بالا توسـعه بخشـید. این شـرکت امریکایی چند ملیتـی که در زمینه طراحی، تولید، توسـعه و عرضه محصولاتی مانند کفش، پوشـاک، لوازم و ابزار ورزشـی به بازار جهانی فعالیت می‌کند توانسته زمینه اشتغال بیش از ۴۴ هزار نیروی کار را در سراسـر جهـان فراهم کنـد. برترین تولیدکننده محصولات ورزشی در سال ۲۰۱۰ میلادی توانسـت به درآمد ۱۱ میلیارد دلاری دسـت یابد. یکی از تازه‌ترین فناوری‌های نایک در محصـولات خـود، اسـتفاده از تجهیـزات الکترونیکی است که توان اندازه‌گیری تغییرات حیاتی بـدن مصرف‌کنندگان را دارد. به عنوان نمونـه در طراحـی دیجیتال ایـن محصولات، نایک به دنبال استفاده از اینترنت در لباس‌های تولیدی خود اسـت تا بتوان اطلاعات لازم را به سایرین انتقال داد.

استراتژی این شـرکت در استفاده از فناوری باعث شده تا با رقبای خود فاصله‌ای چشمگیر بگیرد و همین موضوع به طور مستقیم بر آمار فروش این شـرکت نیز اثر گذاشـته اسـت به طوری که درحال‌حاضر ارزش سـهام نایک ۲۵ برابر درآمد آن است.

پس از این تولیدکنندگان، «جانسون کنترل» با تولید لـوازم خودرو از جمله صندلی و باتری ماشـین یکی دیگر از شرکت‌هایی است که به سـرعت به فناوری پاسـخ مثبت داد و توانست گسـتره تـازه‌ای از محصـولات بـا بازدهی و استاندارد بالا را به بازارهای فروش عرضه کند. «جانسون کنترل» که در زمینه طراحی و تولید انواع تجهیزات داخلی خودرو، تجهیزات تهویه سـاختمان و اتومبیل، انواع باتری و باتری‌های اتومبیل فعالیـت می‌کند درحال‌حاضر بیش از یـک هـزار و ۳۰۰ پایگاه در ۱۵۰ کشـور از ۶ قاره جهان دارد. این شـرکت در سـال ۲۰۱۳ میلادی در فهرسـت فرچـون ۵۰۰ رتبه ۶۷ از بزرگترین شـرکت‌های امریکا و همچنین رتبه ۲۵۱ از بزرگترین شرکت‌های جهان را به خود اختصاص داد.

فناوری تولید خطوط نفتی جدید

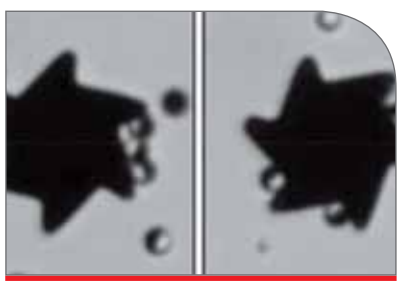
شـرکت امریکایـی «پیـور تکنولـوژی» را می‌توان پنجمین شـرکتی نامید که با استقبال از صنایـع «های‌تک» و فناوری‌هـای نوین به اصلاح زیرساخت‌ها پرداخت. این شرکت که در زمینـه ایجاد و تعمیر پل‌هـا و خطوط لوله در رودخانه و دریا فعال اسـت بـرای جلوگیری از نشت نفت در آب و دوری از آلودگی و خطرات زیست‌محیطی نیاز به اسـتفاده از فناوری‌های نویـن داشـت که با کمـک بودجـه دولتی به سـرعت توانسـت از این فناوری در تولیدات و تاسیسات خود استفاده کند و به کسب و کارش توسـعه ببخشد. این شـرکت خود را نخستین شـرکت جهان در زمینه تولید زیرساخت‌های حیاتـی نفت و لوله‌های انتقـال نفت می‌داند و با حضور در کشـورهای مختلف جهان و اصلاح خطوط انتقال نفت به دنبال یافتن راه‌حل‌های تازه برای توسـعه کسب و کار است. اما در کنار همه این صنعتگـران، «آمازون» بـا تمرکز بر تولید محصولات دیجیتال از دیگر فعالانی است که به سرعت توانست جای خود را در بازارهای رقابتی باز کند و برگ تازه‌ای از رقابت در دنیای فناوری را ورق بزند.

مسـلم اسـت کـه در دنیـای رقابتـی تولیدکنندگان شـرکت‌هایی با فنـاوری بالا از شانس رقابتی بالاتری برخوردارند؛ چراکه ورود فناوری به خطوط تولیـدی علاوه بر بالا بردن سـرعت تولید و کاهش هزینه‌ها باعث افزایش تعداد مشتریان نیز خواهد شد.

منبع:
Money. usnews

> صنایع امریکایی با بهره گیری از فناوری های‌تک توانسته است مسیر پیشرفت را سریعتر از رقبای خود طی کند

میکرو چرخ‌دنده‌های باریک‌تر از مو



پژوهشـگران میکرو چرخ دنده‌هایـی باریک‌تر از موی انسـان (کوچکترین مقیاس قابل تصور) تولید کردند. به گزارش ایسـنا، چرخ دنده‌ها در کنـار قرقره‌ها و اهرم‌ها یکی از واحدهای اساسـی برای سـاخت وسایل مختلف ازجملـه پیچیده‌ترین آنها هسـتند. بـا اندکی خلاقیت و نـوآوری می‌تـوان از این ابزار برای کار با همه وسـایل هیجان‌انگیز اسـتفاده کرد. پژوهشـگرانی از کشـورهای ایتالیا، آلمان و اسـپانیا موفق به ساخت چرخ دنده‌هایی شـده‌اند که تنها ۸ میکرومتر عرض دارد، اما تمام اجزای یک چرخ دنده در مقیاس واقعی را داراست.

این چرخ‌های بسـیار کوچک دندانـه‌دار نمی‌توانند به خودی خود بچرخند و در عوض برای چرخش به نیروی یک میکروموتور نیاز دارند. ذرات گوی مانندی که نیمی از سطح‌شـان از آلومینیوم پوشـیده شده در یک محلول هیدروژن پراکسید قرار می‌گیرند و یک واکنش شیمیایی رخ می‌دهد. همین امر باعث می‌شود که این میکروموتور شـروع به چرخش و حرکت به دور خود می‌کنند به دندانه‌های میکـرو چرخ دنده‌ها گیرکـرده و آنها را به همراه خود به حرکت و چرخش وامی‌دارند. این نخستین کار آزمایشی با میکروچرخ دنده‌ها نیسـت، اما در مطالعات قبلی اغلب برای تامین نیروی مورد نیاز چرخش به باکتری‌ها یا دیگر شناگرهای میکروسـکوپی نیاز بود. میکروموتورهایی که میکروچـرخ دنده‌های جدید را به کار می‌اندازند حرکاتی ایجاد می‌کنند که قابل پیش‌بینی‌تر و قابل کنترل‌تر است در حالی که کار با باکتری‌های زنده چندان ساده نیست. پژوهشگران بدون در نظر داشتن هر گونه کاربرد خاصی اقدام به سـاخت این چـرخ دنده‌ها کرده‌انـد، اما تصور کاربردهای وسـیع آنها چندان سـخت نیست. با داشتن یـک چرخ دنده قدرتمنـد می‌توان هر چیـزی را به آن متصل کرد، بنابراین این میکـرو چرخ دنده‌ها می‌توانند فونداسیون و اساس هرگونه ساختار مینیاتوری را تشکیل دهند که با نیروی چرخ دنده کار می‌کنند.

نسل جدید دستکش کار



پژوهشگران دسـتکش مخصوصی ساخته‌اند که به وسـیله آن و بدون نیاز به خارج کردن گوشی از جیب می‌توان به تماس‌ها پاسـخ داده و کارهای دیگری را با آن انجام داد. به گزارش مهر، اسـتفاده از تلفن همراه در روزهای سـرد و برفی کار سـختی اسـت زیرا باید آن را از جیـب خارج کرد و در هوای سـرد و درحالی که نمی‌توان از دستکش اسـتفاده کرد به تماس‌های ورودی پاسخ داد.

اما به‌تازگی شرکت Blue Infusion Technologies دستکش جدیدی ساخته که با استفاده از آن می‌توان از تلفن همراه هوشـمندی که دارای نمایشگر لمسی اسـت اسـتفاده کرد بی‌آنکه نیازی به خارج کردن آن از جیب باشد.

این فناوری جدید کـه BearTek نام دارد چندی پیش ارائه شـد. کاربری که آن را به‌دسـت می‌کند با اسـتفاده از لنگه چپ آن که به فنـاوری «بلوتوث» و «وای فای» مجهز اسـت می‌تواند کنترل بی‌سیمی بر دستگاهش داشته باشد. حالا این شرکت نسخه جدید این فنـاوری یعنـی BearTek II را ارائه کرده که قابلیت‌های به مراتب بیشتری دارد.

کاربری که از این دسـتکش اسـتفاده می‌کند لایه کوچک تعبیه شـده روی شسـت لنگه چپ دستکش را با یکی از ۶ نقطه حساس لمسی تعبیه شده روی ۳ انگشت دیگر تماس داده و بر اساس اینکه با کدام‌یک از ایـن ۶ نقطـه تماس برقـرار می‌کند ایـن امکان را خواهد داشـت که کارهای مختلفـی را با تلفن همراه خود انجام دهد.

پاسخ دادن به تماس‌های ورودی، پخش موسیقی و سایر کارهای ساده‌ای که با تلفن همراه انجام می‌شود از جمله مواردی اسـت که در این فناوری مد نظر قرار گرفته است. از آن گذشته با استفاده از این دستکش‌ها می‌توان به راحتی با نمایشـگر لمسی تلفن همراه نیز کار کرد.

گسترش
خودرو
حمل و نقل
auto@smtnews.ir

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با تشریح جزئیات قرارداد پژو خبر داد

پرداخت غرامت ۴۲۷ میلیون یورویی پژو به ایران

گروه خودرو



عکس: فاطمه خوشبویی

پس از انعقاد قرارداد جدید ایران‌خودرو و پژو حرف و حدیث‌هایی مبنی بر تهدید صنعت خودرو ایران به واسطه امضای این قرارداد و تبدیل شدن به یک مونتاژکار صرف مطرح و موردتوجه قرار گرفت. قراردادی که هرچند به گفته مدیرعامل ایران‌خودرو دغدغه اصلی این شرکت نبوده اما برای صنعتی که روزگار تحریم را با تولید خودروهای این شرکت فرانسوی سر کرده، حیاتی به نظر می‌رسید. پس از امضای این قرارداد بحث پرداخت غرامت از سوی پژو به‌عنوان شریکی که در نیمه راه ایران را تنها گذاشت، مطرح شد. هرچند عدد این غرامت به‌طور مشخص اعلام نشد اما روز گذشته هاشم یکه‌زارع مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در یک نشست خبری که با محوریت تشریح قرارداد پژو برگزار شد، از پرداخت ۴۲۷ میلیون و ۶۰۰هزار یورو غرامت پژو به ایران خبر داد و گفت: ۱۱۶میلیون یورو از این خسارت مربوط به مسائل جاری و گذشته است و ۳۱۱میلیون و ۶۱۱هزار یورو نیز مربوط به مسائل آینده خواهد بود.

وی با بیان اینکه در تفاهمنامه و قرارداد جدیدی که به‌تازگی میان ایران‌خودرو و پژو منعقد شده، پرداخت غرامت از سوی پژو به ایران‌خودرو به صورت تضمین شده انجام خواهد شد، گفت: در قرارداد جدید، بندی درباره پرداخت غرامت وجود دارد و در عین حال نیز تفاهمنامه جداگانه‌ای برای چگونگی پرداخت این غرامت با پژو منعقد شده است.

یکه‌زارع تصریح کرد: در مذاکره با پژو این مبنا موردتوجه قرار گرفت که پس از ترک این خودروساز فرانسوی در زمان تحریم‌ها، خطوط تولید ایران‌خودرو دچار کاهش تولید و ضرر و زیان شده، بنابراین در مذاکره با پژو تلاش کردیم غرامت درخواستی از این خودروساز فرانسوی را محاسبه کرده و بعد از مذاکرات زیاد و پذیرش سرسختانه آنها، مقرر شد بخشی از این مبلغ به صورت نقدی به ایران‌خودرو پرداخت و بخشی دیگر نیز در بسته متفاوتی، از تربیت نیروی انسانی گرفته تا بهینه‌سازی خطوط تولید خودروهای فعلی پژو پیش‌بینی شود.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با بیان اینکه کل بسته‌ای که برای غرامت پژو به ایران تدوین و تصویب شده، ارزشی معادل ۴۲۷میلیون و ۶۰۰هزار یورو دارد، اظهار کرد: براساس پیش‌بینی‌های انجام شده، معادل ۲۵میلیون یورو، قطعات مجاز خودروهای تولید قبل از پژو دریافت خواهیم کرد، ضمن اینکه معادل ۱۱میلیون یورو بابت تجهیزات خط تولید پژو ۲۰۷ به ایران داده خواهد شد.

یکه‌زارع ادامه داد: ۱۱میلیون یورو از طلب‌های پژو از ایران‌خودرو که قرار بود به صورت نقدی پرداخت شود نیز براساس این غرامت، پرداخت نخواهد شد. همچنین خودروهایی که قبل و بعد از تحریم و تا روز انعقاد قرارداد با پژو نیز تولید شده بخش دیگری از این غرامت هستند، چرا که ایران‌خودرو ملزم به پرداخت ۶۹میلیون یورو به پژو بابت تولید این خودروها در زمان تحریم بود که در قالب این تفاهمنامه، این رقم پرداخت نخواهد شد.

وی درباره تاثیر پرداخت این میزان غرامت در بازار سهام نیز اظهار کرد: اثرات سود و زیان این غرامت در وضعیت فعلی ۴۷میلیون یورو است که اثر مستقیم بر سود و زیان ایران‌خودرو دارد زیرا در رویالتی پرداخت نمی‌شود.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در تشریح دیگر بخش‌های غرامت نیز خاطرنشان کرد: ایران‌خودرو در خریدهایی که روی قوای محرکه از پژو انجام خواهد داد، بخشی از این غرامت را به‌طور غیرمستقیم و در قالب تخفیف دریافت می‌کند، همچنین قرار است پژو کارشناسانی را برای کار روی محصولات جاری ایران‌خودرو به مدت یک‌سال به ایران اعزام کند که معادل ۴میلیون یورو هزینه برای پژو دربرخواهد داشت که درنهایت منجر به بهبود کیفیت تولیدات پژو در ایران می‌شود. همچنین حدود یک‌میلیون و ۶۰۰هزار یورو نیز برای آموزش کارکنان ایران‌خودرو از سوی پژو پیش‌بینی شده است.

یکه‌زارع ادامه داد: براساس پیش‌بینی‌های انجام شده معادل یک میلیون یورو در اختیار ایران‌خودرو قرار می‌گیرد تا در موضوع بهبود سیستم‌های خودروهای جدید، کار عملیاتی انجام شود.

وی با بیان اینکه در بسته غرامت در زمینه رویالتی مواردی دیده شده که ازجمله آن پرداخت رویالتی یک خودرو برای استفاده از پلتفرم پژو است، تصریح کرد: برای انجام این روند باید از سوی ایران‌خودرو مبلغ ۱۵۰ یورو به پژو پرداخت می‌شد اما هم‌اکنون براساس تفاهمنامه جدید روی هر محصول تنها ۱۰۰ یورو پرداخت خواهیم کرد که بر این اساس برای ۲میلیون خودروی تولیدی در قالب قرارداد جدید این رویالتی به ۳۰ یورو کاهش یافته است.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو یادآور شد: همچنین باید برای خودروهای پژو ۲۰۶، ۲۰۷، ۴۰۵ و پارس نیز ایران‌خودرو نسبت به پرداخت رویالتی اقدام کند که براساس مذاکره انجام شده، قرار شد برای خودروهایی که از بعد زمان انعقاد قرارداد تولید می‌شوند، تنها ۱۰ یورو پرداخت شود که با تیراژ سال آینده ایران‌خودرو، کل درآمد حاصل از این تخفیف ۱۴۰ میلیون یورو خواهد بود.

فیات، شریک چهارم ایران‌خودرو

یکه‌زارع در ادامه این نشست خبری با اشاره به سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت و ابلاغ تولید ۳میلیون خودرو و صادرات یک میلیون دستگاه از این تعداد اظهار کرد: در شهریور سال ۹۲ سهم ایران‌خودرو از بازار ۳۶درصد بود که امروز این رقم به ۵۴ تا ۵۶درصد رسیده و پیش‌بینی می‌شود در افق ۱۴۰۴، سهم ایران‌خودرو از بازار داخلی به ۶۰درصد برسد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو از آغاز همکاری با شرکت فیات خبر داد و گفت: فیات شرکتی است که صاحب مجموعه‌های قوی خودروسازی در امریکا ازجمله کرایسلر است و پیش‌بینی می‌شود برخی از شرکت‌های خودروساز در مدت ۲ سال آینده از سوی فیات خورده شوند.

وی خاطرنشان کرد: به نظر می‌رسد در همکاری با فیات، شرکت خوبی را انتخاب کرده‌ایم که می‌تواند شریک خوبی برای ایران باشد اما هم‌اکنون در حال مذاکرات ابتدایی با این خودروساز ایتالیایی هستیم.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در ادامه درباره همکاری با شرکت‌های آلمانی بنز و فولکس واگن نیز اظهار کرد: هدف ایران‌خودرو مشارکت برای تولید است و البته با فولکس واگن به ۲ دلیل به این نتیجه نرسیده‌ایم چرا که این شرکت پیش از این یک شریک تجاری در ایران داشته اما با مشکلاتی که هم‌اکنون پیش روی آن قرار دارد، دچار سردرگمی است.

تولید سواری بنز در ایران

یکه‌زارع در زمینه قرارداد منعقد شده میان بنز و ایران‌خودرو دیزل نیز گفت: بر اساس توافق انجام شده مقرر شد شرکت تولید خودروهای تجاری با ۵۱ درصد سهم ایران‌خودرو دیزل و ۴۹ درصد بنز و همچنین شرکت خدمات پس از فروش با سهم ۴۹درصدی ایران‌خودرو دیزل و ۵۱درصدی بنز تشکیل شود. ضمن اینکه مقرر شد شرکت بنز ۳۰ درصد سهام ایدم و ۲۰درصد سهام محور خودرو را در اختیار داشته باشد. از سوی دیگر شرکت گواه نیز بعد از سبک‌سازی از سوی ایران‌خودرو، توسط سرمایه‌گذار مشترک (جوینت ونچر)، خریداری می‌شوند.

وی با تاکید بر اینکه بنز تمام‌قد وارد بازار ایران خواهد شد، ادامه داد: در موضوع همکاری با بنز در خودروهای سواری نیز در مدت دو هفته آینده تفاهمنامه‌ای منعقد خواهد شد و با توجه به سهم ۵۱درصدی بنز در شرکت خدمات پس از فروش انتظار می‌رود با توجه به قوانین کشور آلمان بتواند سرمایه بیشتری وارد ایران کرده و فروش لیزینگی را نیز فعال کند.

یکه‌زارع در ادامه در رابطه با همکاری با شرکت رنو اظهار کرد: رنو شریک تجاری ایران است و همکاری خود را با این شرکت ادامه می‌دهیم اما منتظریم سایپا قرارداد جدید خود را پیش ببرد تا دوگانگی میان دو خودروساز ایرانی که منجر به سوءاستفاده برخی خودروسازان خارجی می‌شود، ایجاد نشود. ما با رنو همکاری جدیدی را شروع می‌کنیم و یک شریک ژاپنی نیز بعد از آن به ایران اضافه خواهد شد.

پژو ملزم به ورود خودروهای جدید

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در ادامه این نشست در پاسخ به پرسش صمت مبنی بر الزام در قرارداد جدید با پژو برای ورود خودروهای جدید به بازار ایران همزمان با ورود محصولات جدید پژو به بازارهای اروپا اظهار کرد: قرارداد فعلی ایران با پژو بر پایه محصولات قدیمی است اما با عرضه محصولات جدید بی‌شک خودروهای جدید وارد بازار خواهد شد؛ در حال حاضر در اروپا هر ۱۵ سال یک پلتفرم طراحی می‌شود و هر ۳ سال تغییر ظاهری جدیدی به بازار عرضه می‌شود، بر این اساس از اواخر سال آینده کار تولید خودرو ۲۰۰۸ آغاز خواهد شد و بر اساس قرارداد سرمایه‌گذاری مشترک (جوینت ونچر) محصولات جدید و تغییرظاهر داده شده پژو وارد بازار ایران نیز خواهد شد.

یکه‌زارع درباره ایجاد شرکت مشترک با پژو نیز اظهار کرد: بر اساس قراردادی که به‌تازگی میان ایران‌خودرو و پژو منعقد شده قرار است شرکتی با سهم مساوی ۵۰-۵۰ میان دو شرکت تاسیس و در شروع از ظرفیت‌های ایران‌خودرو استفاده شود، اما بعد از گذشت ۴ سال سایت مستقلی برای تولید با پژو تاسیس خواهد شد که در قالب کارخانه‌ای مستقل، تولیدات را انجام خواهند داد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با تاکید بر اینکه در قرارداد جدید موضوع افزایش ساخت داخل دنبال شده و نخستین محصولی که در قرارداد جدید به بازار عرضه خواهد شد، پژو ۲۰۰۸ است که تولید آن از اواخر سال ۹۵ آغاز خواهد شد، تصریح کرد: در مدت یک‌سال این خودرو به ۴۰ درصد ساخت داخل رسیده و ۳ سال بعد نیز ۷۰ درصد آن از قطعات داخلی تامین خواهد شد.

وی تصریح کرد: در کنار داخلی‌سازی ۷۰درصدی قطعات خودروهای جدید پژو در ایران، انتقال فناوری نیز انجام می‌شود و قطعه‌سازان نیز با همکاری مشترک با قطعه‌سازان طرف قرارداد پژو می‌توانند جزو زنجیره تامین قطعات پژو در خارج از ایران نیز قرار گیرند.

به گفته یکه‌زارع، قطعه‌سازان می‌توانند در شراکت با شرکای پژو قطعات را با تیراژ بالا تولید کرده و به پژو بفروشند، ضمن اینکه ۵۴ میلیون دلار ارز مبلغ قرارداد جدید صرف واحدهای قطعه‌سازی خواهد شد و دیگر نمی‌توان اظهار کرد ایران‌خودرو مونتاژکار خواهد شد.

۸۰ درصد قرارداد پژو غیرمحرمانه

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو همچنین در ادامه در رابطه با شرایط قرارداد رنو با پژو گفت: شکل قرارداد رنو با پژو متفاوت است به طوری که در قرارداد قبلی رنو با ایران، سرمایه‌گذاری در داخل انجام نشده و رنو تنها قالب‌هایی را به ایران فروخته که این سرمایه‌گذاری تلقی نمی‌شود زیرا سرمایه‌گذاری به معنای کالای غیرمنقول است، بنابراین ایران‌خودرو بعد از پایان تحریم‌ها در بهمن ۹۲ توانسته داخلی‌سازی قطعات خودروهای پژو را انجام دهد که با توجه به این شرایط شکل دو قرارداد متفاوت بوده و با یکدیگر قابل مقایسه نیست.

وی در ادامه با بیان اینکه قراردادی که با پژو به امضا رسیده، ۲۰۰ صفحه بوده و از روز تعیین شده قابلیت اجرا خواهد داشت، ادامه داد: ۸۰درصد قرارداد با پژو غیرمحرمانه و تنها ۲۰درصد آن محرمانه است. همچنین براساس قرارداد جدید باید فناوری جدید در خطوط تولید قطعه‌سازی وارد شود و بر این اساس نوسازی‌های لازم انجام شود که در همین حال در کنار مذاکره با پژو، ۶ ماه قبل روزی به نام «تامین» تعیین شد که سازندگان قطعات ایرانی با همتایان خارجی خود در پژو وارد مذاکره شدند تا بتوانند علاوه بر داخلی‌سازی، فناوری‌های جدید را نیز وارد کنند.

یکه‌زارع با بیان اینکه سرمایه‌گذاری ۵۰۰میلیون یورویی با پژو آغاز کرده‌ایم و از تولید ۱۵هزار دستگاه به ۲۰۰هزار دستگاه در سال خواهیم رسید، اظهار کرد: هم‌اکنون ۴ تا ۵ مدل موتور در محصولات تولیدی ایران‌خودرو استفاده می‌شود که هم‌اکنون داخلی‌سازی موتور EC۵ به ۷۰درصد رسیده که امیدواریم بتوانیم براساس قرارداد جدید ساخت داخلی قطعات را به ۷۰درصد برسانیم.

> ۱۱ میلیون یورو از طلب‌های پژو از ایران‌خودرو که قرار بود به صورت نقدی پرداخت شود براساس این غرامت، پرداخت نخواهد شد

> قطعه‌سازان می‌توانند در شراکت با شرکای پژو قطعات را با تیراژ بالا تولید کرده و به پژو بفروشند، ضمن اینکه ۵۴ میلیون دلار ارز از قرارداد جدید صرف واحدهای قطعه‌سازی خواهد شد

روی خط خبر

برنامه‌های بزرگ رنو برای ایران

شرکت رنو با بیش از یک دهه سابقه فعالیت در ایران، همواره در اجرای برنامه‌های استراتژیک خود برای حضور موثر و مستمر در این بازار ثابت‌قدم بوده است. به گزارش روابط‌عمومی شرکت رنوپارس، از سال ۲۰۰۳م تاکنون، شرکت رنو با همکاری شرکای ایرانی خود سایپا و ایران‌خودرو بیش از ۵۰۰هزار خودرو در ایران تولید کرده‌اند. در پی معرفی خودروی تندر پیکاپ و خودروی ساندرو در سال ۲۰۱۵م، رنو و شرکای ایرانی خود به همکاری‌های فی‌مابین سرعت بخشیده و آماده معرفی محصولات دیگر به بازار می‌شوند. در طول سفر رییس‌جمهوری ایران به فرانسه، شرکت رنو دوباره بر اهمیت فراوان ایران به عنوان بازاری استراتژیک تاکید کرد. راهبرد شرکت رنو درباره ایران را می‌توان در دو کلمه آرامش و ثبات قدم خلاصه کرد. رنو پارس، شرکت مشترک رنو، ایران‌خودرو و سایپا، بیش از ۱۰ سال است که بی‌وقفه و حتی در دوران اجرای محدودیت‌های بین‌المللی فعالیت‌های اقتصادی در ایران به فعالیت خود ادامه می‌دهد. از طریق این مشارکت، رنو تاکنون حدود ۵۰۰هزار خودرو در ایران تولید کرده، با وجود تمام محدودیت‌ها، ۲خودروی جدید رنو در سال ۲۰۱۵م در ایران به تولید رسیدند که شامل تندر پیکاپ توسط گروه خودروسازی ایران‌خودرو و رنو ساندرو توسط گروه خودروسازی سایپا می‌شود. این ۲ محصول جدیدترین مدل‌های سبد محصولات رنو در ایران هستند که با اقبال عمومی روبه‌رو شده‌اند. با توجه به رفع تحریم‌های اقتصادی علیه ایران در ۱۶ ژانویه و ازسرگیری ارتباط بین بانکی میان فرانسه و ایران، رنو فعالیت خود را در ایران تشدید کرده و خودروهای جدیدی با همکاری ۲ شریک ایرانی به بازار کشور معرفی خواهند شد. برنارد کمبیر، معاون منطقه‌ای افریقا، خاورمیانه و هند در این‌باره اعلام کرد: بازار ایران تا سال ۲۰۲۰م به حجم ۲میلیون خودرو خواهد رسید، ظرفیت ایران غیرقابل انکار است. رنو برنامه‌های بزرگی برای ایران دارد و مذاکرات پیشرفته با ایران‌خودرو و سایپا برای افزایش حضور، گسترش ساختارها و حمایت از صنعت خودرو در ایران در جریان است.

تاثیر قراردادهای خارجی خودروسازان بر قیمت خودرو

حضور شرکت‌های اروپایی و بستن قراردادهای جدید همکاری بین خودروسازان داخلی و اروپایی همواره این پرسش را در اذهان عمومی ایجاد کرده که تا چه میزان این همکاری‌های جدید می‌تواند در قیمت و تنوع خودروهای داخلی تاثیرگذار باشد؟ آیا قراردادهای جدید شرکت‌های خودروساز با خارجی‌ها می‌تواند باعث کاهش قیمت خودرو در بازار ایران شود؟ دبیر انجمن خودروسازان ایران در گفت‌وگو با خبرخودرو با اشاره به قرارداد ایران‌خودرو و پژو گفت: قرارداد با پژو هر چند موجب افزایش تنوع خودروهای داخلی خواهد شد اما به‌طور قطع در قیمت‌ها تاثیری نخواهد داشت چه بسا قیمت محصولات جدید بالاتر از قیمت محصولات فعلی شرکت‌ها خواهد بود. احمد نعمت‌بخش افزود: خودروهای جدید اروپایی با توجه به سطح کیفی و فناوری قیمت خاص خود را داشته و با قیمت بیشتری نسبت به قیمت محصولات فعلی شرکت‌ها تولید و عرضه خواهند شد.وی با اشاره به زمانبر بودن تاثیر قراردادهای جدید در تولید و عرضه محصولات جدید و متنوع در بازار داخل خاطرنشان کرد: هرچند قراردادهای جدید یکی دو سال زمان می‌برد تا به تولید برسد اما این حرکت باعث افزایش تنوع محصول و حق انتخاب بیشتر مشتریان داخلی خواهد شد.

مستثنا شدن خودروهای خاص مستعمل برای واردات

خودروهای خاص به شرط داشتن نمایندگی رسمی خدمات پس از فروش بدون درنظر گرفتن قدمت سال ساخت، قابلیت ثبت سفارش و ورود به کشور را دارند. به گزارش ایسنا، این موضوع در نامه‌ای از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت به رییس سازمان ملی استاندارد ایران در ابتدای امسال و پس از آنکه این سازمان از صدور گواهی لازم برای ثبت سفارش این خودروها خودداری می‌کرد، با استناد به مصوبات هیات‌وزیران مربوط به ترخیص خودروهای خاص و کاربردی مطرح شد. بر این اساس سازمان توسعه تجارت ایران این شرایط را برای مستثنا شدن واردات خودروهای مستعمل با کاربرد خاص به واحدهای مربوط ابلاغ کرد. در مصوبه سال ۱۳۸۷ هیات وزیران آمده که ورود و ترخیص انواع ماشین‌آلات راهسازی، معدنی و سنگین نو یا مستعمل با مصارف خاص، مشروط به اینکه تولید داخل نداشته باشند، به پیشنهاد وزارت بازرگانی و با تایید وزیران عضو کمیسیون ماده ۱ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، بدون درنظر گرفتن شرط نمایندگی مجاز در کشور و قدمت سال ساخت با رعایت سایر قوانین و مقررات مربوط مجاز و همچنان این مصوبه برجاست و تمدید شده است.



تاثیر نامطلوب روغن‌های تقلبی بر موتور خودرو

رییس اتحادیه روغن، لاستیک و پنجرگیران تهران معتقد است در شرایطی که روغن‌های تقلبی وارد بازار می‌شود، نمی‌توان انتظار تنظیم مناسب موتور خودروها را داشت و این موضوع موجب بروز مشکلاتی برای خودرو می‌شود. عباس سماواتی گفت: بیشتر این روغن‌های تقلبی از روغن‌های سوخته تصفیه‌شده به‌دست آمده و بهتر است رانندگان از خرید روغن‌های باز و بشکه‌ای به دلیل ارزان‌تر بودن اجتناب کنند.

سهل‌انگاری تامین اجتماعی در اجرای یک قانون

آیا مشکل قطعه‌سازان حل می‌شود؟

گروه خودرو



«گرفتن هرگونه حق بیمه اضافی توسط سازمان تامین اجتماعی بر خلاف قوانین و مقررات حاکم و یک اقدام ضدتوسعه‌ای و ضداشتغالزایی است». این تاکید بیشتر کارشناسان سازمان تامین اجتماعی است اما اینکه این روند تا چه اندازه محقق می‌شود، پرسشی است که از نظر قطعه‌سازان چندان به آن عمل نشده است. کارشناسان این حوزه معتقدند که آگاهی نداشتن تولیدکنندگان از قوانین بیمه‌ای منجر به وارد کردن خسارت‌های شدیدی به آنها شده است که می‌توان با ارتباط بیشتر نسبت به رفع این موانع اقدام کرد. صمت در نخستین گزارش خود با عنوان «اجرایی شدن یک قانون و تهدید شرکت‌های قطعه‌ساز» نسبت به انعکاس گلایه‌های تولیدکنندگان قطعه از ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی اقدام کرد. حال در این گزارش سعی شده نظر کارشناسان تامین اجتماعی درباره این قانون و توضیحات آنها موردتوجه قرار گیرد.

▣ قوانین رفع موانع تولید حامی قطعه‌سازان

محسن ایزدخواه، کارشناس تامین اجتماعی در گفت‌وگو با صمت گفت: ماهیت شکل‌گیری سازمان تامین اجتماعی حمایت از تولید و نیروی کار بوده و از نگاه تمام صاحبنظران، هدف صندوق‌های بیمه تقویت اشتغال و حمایت از تولید است اما این مسئولیت و هدف تا جایی می‌تواند ادامه پیدا کند و حامی تولید و کارآفرینان باشد که به اساس آن کار، لطمه‌ای وارد نشود.

وی ادامه داد: متاسفانه سازمان تامین اجتماعی کسری بودجه‌های مزمنی پیدا کرده و از طرفی به علت طلب این سازمان از دیگر ارگان‌ها و نهادها ازجمله بدهی‌های دولت به آن، با یک انباشت بدهی افزون‌بر ۱۰۰میلیارد تومانی روبه‌رو شده است. در این شرایط این سازمان برخی اصول و مبانی قانونی را رعایت نمی‌کند یا با تفاسیری که خود دارد، به نفع درآمدزایی اقدام می‌کند که در نتیجه باعث شده کارگاه‌های تولیدی با مشکل نقدینگی و کارآمدی رو به‌رو شوند.

این کارشناس تامین اجتماعی یادآور شد: برای اینکه سازمان تامین اجتماعی بتواند در چارچوب قوانین و مقررات عمل کند، در اردیبهشت ۱۳۹۴ قانون رفع موانع تولید از تصویب مجلس شورای اسلامی و نیز شورای نگهبان گذشت و به دولت ابلاغ شد.

ایزدخواه در توضیح این قانون گفت: در ماده ۴۰ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، یک تبصره به ماده ۳۸ قانون سازمان تامین اجتماعی مصوب ۱۳۵۴ به این شرح افزوده شد: «مبنای مطالبه حق بیمه در مورد پیمان‌هایی که دارای کارگاه‌های صنعتی و خدمات تولیدی یا فنی-مهندسی ثابت می‌باشند و موضوع اجرای پیمان توسط افراد شاغل در همان کارگاه انجام می‌شود، براساس فهرست الصاقی و بازرس کارگاه است و از اعمال ضریب حق بیمه جهت قرارداد پیمان معاف می‌باشند و سازمان تامین اجتماعی باید مفاصاحساب این‌گونه قراردادهای پیمان را صادر کند.»

وی ادامه داد: از آنجا که قطعه‌سازان، طرف قرارداد شرکت‌های خودروسازی هستند به آنها سفارش قطعات مختلف اتومبیل داده می‌شود و از طرف دیگر بیشتر شرکت‌های قطعه‌سازی یعنی کارگاه‌های قطعه‌سازی به صورت شرکت فعالیت می‌کنند و ساختن این قطعات مستلزم داشتن کارگاه است، پرداخت حق بیمه کارگاه‌ها با توجه به مقررات سازمان تامین اجتماعی اجباری است.

بنابراین به احتمال زیاد فعالیت کارگاه‌ها معطوف به انجام قراردادهایی است که قطعه‌سازان با کارخانه‌های ماشین‌سازی دارند.

این کارشناس تامین اجتماعی در ادامه تصریح کرد: بنابراین در چارچوب قانون ۴۰ موانع رفع تولید، چنانچه قطعه‌سازان هر ماه فهرست و حق بیمه کارگران شاغل در کارگاه خود را به سازمان تامین اجتماعی پرداخت کنند، اگرچه قراردادهای این قطعه‌سازان از طرف خودشان یا از طرف کارخانه‌های خودروسازی به سازمان تامین اجتماعی ارسال شود، این سازمان موظف است بر اساس دو مولفه‌ای که از طرف کارفرمایان فهرست ارسال و حق بیمه پرداخت شود، کار را پیش ببرد.

او گفت: البته چنانچه سازمان تامین اجتماعی ضرورت ببیند می‌تواند از طریق بازرسی از کارگاه‌های یادشده از درستی و نادرستی واقعه موردادعای کارفرما آگاه شود و اطلاعات ارسال شده را ارزیابی کند.

ایزدخواه گفت: در این صورت گرفتن هرگونه حق بیمه اضافی به وسیله سازمان تامین اجتماعی بر خلاف قوانین و مقررات حاکم و یک اقدام ضد توسعه‌ای و ضد اشتغالزایی به شمار می‌رود.

▣ آگاه نبودن صنعتگران به قوانین تولید

در این زمینه علی دهقان‌کیا، مشاور کانون شوراهای اسلامی کار استان تهران در گفت‌وگو با صمت گفت: ماده ۳۸ قانون تامین اجتماعی بحثی پیمانکاری است که از سال‌ها پیش اجرایی شده و امروز نیز همچون گذشته ادامه دارد.

وی گفت: ممکن است عده‌ای از تولیدکنندگان این بند را رعایت کرده باشند و عده‌ای نیز به‌دلیل آگاه نبودن از این قانون (ماده ۳۸) نسبت به رعایت آن بی‌توجهی کرده باشند اما به هر حال باید این بند از قانون رعایت شود.

دهقان‌کیا توضیح داد: ماده ۳۸ قانون سازمان تامین اجتماعی به تولیدکنندگان می‌گوید؛ زمانی که کارگاهی برای شرکت دیگر قطعه تولید می‌کند، از آنجا که کارخانه برای قطعه‌ساز است، اگر فهرست بیمه را (فهرست پرداخت بیمه کارگران) پرداخت کند، از او به‌عنوان پیمانکار به‌طور فرضی ایران‌خودرو هزینه‌ای دریافت نمی‌شود.

وی در ادامه افزود: همچنین نوع دوم توضیح می‌دهد، کسانی که بر اساس ماده ۳۸ قراردادی منعقد می‌کنند اگر این قرارداد تنها برای تامین نیرو (قرارداد تامین نیرو) باشد، ۱۶/۷درصد کل قرارداد آنها محاسبه می‌شود.

مشاور کانون شوراهای اسلامی کار استان تهران در ادامه با بیان اینکه ماده ۳۸ اقسام مختلفی دارد که شاید به بیش از ۱۵ مورد ممکن برسد، ادامه داد: اگر پیمانکاری حق بیمه را پرداخت کرده باشد، مجموعه این فهرست‌های بیمه‌های پرداخت شده با اضافه کل قرارداد ناخالص، هر اندازه باشد با ۱۶/۷درصد حساب خواهد شد و اگر حق بیمه پرداخت شده کمتر باشد پیمانکاری که نسبت به تامین نیروی انسانی اقدام می‌کند، باید ۱۶/۷درصد مبلغ به دست آمده را بپردازد.

او در پاسخ به این پرسش که قطعه‌سازان معتقدند این قانون در گذشته حالت اجرایی نداشته و به‌تازگی این اتفاق افتاده است، گفت: شکایت قطعه‌سازان به این دلیل است که برای حسابرسی اقدامی نکرده‌اند، در غیراین صورت این قانون از ابتدا اجرایی بوده است.

▣ شناخت قوانین، راه حل مشکلات

مشاور کانون شوراهای اسلامی کار استان تهران درباره پیشنهاد قطعه‌سازان برای تعیین زمان و اجرای این ماده از آن تاریخ نیز گفت: باید با برگزاری جلساتی مشترک میان تشکل‌های کارفرمایی قطعه‌سازان و اتحادیه آنها با مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی نسبت به بررسی مشکلات این صنعتگران پرداخته و فرصتی برای پرداخت تقاضا کنند.

وی ادامه داد: سازمان تامین اجتماعی با کسری بودجه مواجه است و در نظر دارد طلب‌های خود را وصول کند در غیراین صورت به مشکلات زیادی برخواهد خورد. بنابراین باید شرایطی برای کارفرما فراهم شود تا پرداخت‌ها سهل‌الوصول شوند نظیر پرداخت وام با بهره‌های پایین یا از طریق دیگر اقدام شود. در مقابل نیز شرکت‌ها باید قوانین را شناخته و خود را ملزم به رعایت آن کنند.

آنچه کارشناسان سازمان تامین اجتماعی بر آن اذعان دارند، نبود آگاهی قطعه‌سازان از قوانین موجود است که درنهایت منجر به چالش امروز آنها شده است. قوانینی که با رعایت نکردن آنها، گلوله برفی کوچک تبدیل به بهمنی سهمگین برای ادامه کار تولیدی‌ها خواهد شد و ادامه کار را برای آنها غیرممکن خواهد کرد.



محسن ایزدخواه

گرفتن هرگونه حق بیمه اضافی بر خلاف قوانین و یک اقدام ضد توسعه‌ای به شمار می‌رود



علی دهقان‌کیا

باید شرایطی برای کارفرما فراهم شود تا پرداخت‌ها به سهولت وصول شود

یادداشت

استنکاف تامین اجتماعی از مصوبات مجلس

مرتضی ملک‌محمد- مشاور قانون کار و تامین اجتماعی: با توجه به متن مندرج در روزنامه صمت شماره ۴۲۸ صفحه ۸ صنعت خودرو باید به این نکته اشاره شود که سازمان تامین اجتماعی به صراحت از مفاد قانون مصوب ۱۳۹۱ مجلس شورای اسلامی و رای هیات عمومی دیوان عدالت اداری و همه کارفرمایان در تمام بخش‌ها اعم از تولیدی، خدماتی، عمرانی یا غیرعمرانی - پیمان با مصالح یا بدون مصالح مشمول قانون مصوب مجلس شورای اسلامی هستند.

اما به‌دلیل نبود آگاهی پیمانکاران از قوانین و مصوبات مجلس و تصمیمات و آرای هیات عمومی دیوان عدالت اداری سازمان تامین اجتماعی با زیاده‌خواهی و استنکاف از قوانین مملکتی و آرا مراجع قضایی در حق ایشان اجحاف می‌کند.

بنابراین پیمانکاران می‌توانند با استفاده از مشاوران و متخصصان قانون کار و تامین اجتماعی از حقوق قانونی خود دفاع کنند و حتی در صورتی که سازمان تامین اجتماعی به خواسته قانونی و بحق آنها تن درندهد، می‌توانند با استناد به ماده ۵۷۶ قانون مجازات اسلامی در دادسرای کارکنان دولت از مسئولان مستنکف، شکایت کیفری کنند؛ همانگونه که در یکی از شهرها مدیرکل و۲ تن از روسای شعب در مرحله دادگاه بدوی به دلیل استنکاف از قانون به انفصال خدمت محکوم شدند.

در قانون حداکثر استفاده از توان تولید داخل در تامین نیازهای کشور مصوب ۱۳۹۱ مجلس شورای اسلامی، سازمان تامین اجتماعی مکلف است همه قراردادهای پیمانکاری عمرانی یا غیرعمرانی، با مصالح یا بدون مصالح را براساس فهرست ارسالی پیمانکار محاسبه کند و اعمال هرگونه روش دیگری ممنوع است (محاسبه حق بیمه پیمان براساس ضریب ۱۶/۶۷ یا ۷/۰۹درصد کل مبلغ پیمان ملغی شده اما تامین اجتماعی از مصوبه مجلس شورای اسلامی استنکاف می‌کند).

دادنامه شماره ۷۸۳ تا ۷۸۴ مورخ ۱۳۹۱/۱۰/۲۵ هیات عمومی دیوان عدالت اداری نیز مبین الزام سازمان تامین اجتماعی به رعایت مفاد قانون یادشده است.

همچنین دادنامه‌های متعدد دیگری در تمام مواد و مشکلات کارفرمایان و پیمانکاران نیز وجود دارد که سازمان تامین اجتماعی از اجرای آن استنکاف می‌کند.

اخبار

مزیت همکاری با پژو برای صنعت قطعه‌سازی

مشاور انجمن قطعه‌سازان گفت: با امکان ایجاد شده در جریان گشایش اعتبار شاهد سلامت در مبادلات و کاهش هزینه در بخش‌های قطعه‌سازی و خودروسازی خواهیم بود.

محسن رزم‌خواه در گفت‌وگو با خبرخودرو افزود: در بحث گشایش اعتبار پیش از آنکه مبحث هزینه مطرح باشد، موضوع سلامت نقل و انتقال پول و تحویل کالا تاثیر می‌پذیرد، زیرا به روش ال‌سی همان کالا با مشخصات موردنظر در قبال وجه و زمان مشخص تحویل مشتری می‌شود و فروشنده نیز با خیال آسوده پول خود را دریافت می‌کند.

وی در ادامه به قرارداد ایران‌خودرو و پژو اشاره کرد و گفت: در صورتی که این قرارداد با توجه به استراتژی صنعت خودرو کشور منعقد شده باشد، به‌طور قطع همکاری خوبی را به دنبال خواهد داشت. وی تصریح کرد: البته باید مشارکت قطعه‌سازان نیز در فرآیند این عقد قرارداد دیده شده باشد، این در حالی است که عنوان می‌شود که از پژو خواسته شده زنجیره تامین خود را به ایران بیاورد و با زنجیره تامین ایران در گیر کنند که امید است این مسئله برای پژو الزام‌آور باشد. وی با اشاره به اهمیت بخش قطعه‌سازی به عنوان مهم‌ترین بخش صنعت خودرو ایران گفت: در فرآیند این قراردادها باید قطعه‌سازان نیز در جریان این همکاری‌ها قرار گیرند تا منافع صنعت قطعه‌سازی هم در این راستا لحاظ شود. این فعال در صنعت قطعه‌سازی کشور با اشاره به عملکرد پژو در گذشته گفت: با توجه به تجربیات گذشته در قرارداد با پژو، به‌طور قطع بندهای محکمی قرار داده شده که می‌تواند به نفع صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران باشد، ضمن اینکه بر اساس استراتژی که برای صنعت خودرو تدوین شده باید خودروسازان و تمامی دست‌اندرکاران در این حوزه با توجه به محتوای آن سند، قراردادها را بسته و همکاری‌ها را آغاز کنند. رزم‌خواه تصریح کرد: در سند توسعه صنعت خودرو پیش‌بینی داخلی‌سازی هر محصول جدیدی که قرار است وارد بازار شود انجام شده و خودروسازان هم باید متعهد به محتوای آن سند باشند.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۵۱۷,۰۰۰	۳۲,۶۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۸۴۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۲۳۳,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۸,۸۸۲,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۳۲۸,۰۰۰	۳۴,۹۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۳۰,۱۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۱۲۳,۰۰۰	۳۶,۳۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۳۹۳,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ	۴۷,۱۹۶,۰۰۰	۴۴,۹۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	ــ	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
سایپا پراید اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ۱۳۲تی‌ال	۱۹,۲۳۰,۰۰۰	ــ
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی۲۰ تیپ ۶	۹۰,۵۲۸,۰۰۰	۸۴,۵۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۴۹,۰۰۰	۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما فول ۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶	۲۳۶,۲۷۶,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۸۲,۰۷۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۶,۸۴۹,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۴۷,۹۳۳,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۵۵,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰
النترا فول کامل ۲۰۱۶ نیوفیس	وارداتی	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰
اکسنت فول کامل	۱۱۳,۲۵۷,۰۰۰	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰
ریو ۴ در ۲۰۱۶	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	ناموجود
یاریس هاچبک ۲۰۱۶	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰

گسترش معدن
mine@smtnews.ir

«ایمیدرو» آماده ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی



سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی به دنبال ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی در فعالیت‌های معدنی است تا به دنبال آن بتواند معدن و محیط‌زیست را به جای در مقابل یکدیگر بودن در کنار هم قرار دهد. در همین‌باره نیز نشست‌ها و جلسات متعددی برگزار شد. رییس هیات عامل ایمیدرو این‌بار نیز با همین رویکرد در نشست مشترک با زیست‌محیطی‌ها، به بررسی مشکلات زیست‌محیطی بخش معدن و صنایع معدنی پرداخت اما شاید اساسی‌ترین گام برای رفع مشکلات میان این دو بخش رفع ضعف‌های قانونی باشد.

الزام به رعایت قوانین زیست‌محیطی

رییس هیات عامل ایمیدرو در نشستی که با حضور سعید متصدی، معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط برگزار شد، اظهار کرد: این سازمان آماده همکاری با سازمان حفاظت محیط‌زیست برای ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی است. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، مهدی کرباسیان با بیان این مطلب اظهارکرد: با توجه به برنامه ۱۴۰۴ و ضرورت دستیابی به رشد ۸ درصدی توسعه اقتصادی، رفع مسئله اشتغال و محرومیت‌زدایی، انجام سرمایه‌گذاری و اجرای طرح‌های توسعه‌ای بخش معدن و صنایع معدنی انکار ناپذیر است. وی افزود: از این‌رو، آماده همکاری با سازمان حفاظت محیط‌زیست برای ارتقای استانداردها و تدوین ضوابط زیست‌محیطی هستیم و خود را ملزم به رعایت آنها می‌دانیم؛ هر چند این امر موجب افزایش هزینه تمام شده اجرای طرح‌های توسعه‌ای شود. رییس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به اینکه طولانی شدن روند مذاکرات زیست‌محیطی در مناطق دارای ظرفیت سرمایه‌گذاری، مشکل‌زا است، گفت: بخش معدن و صنایع معدنی از ظرفیت بالایی برای توسعه و اشتغال برخوردار است و جزو بخش‌های با جذابیت بالا برای سرمایه‌گذاران خارجی است که رفع نشدن سریع مسائل زیست‌محیطی، می‌تواند موجب دفع سرمایه‌گذاری‌ها شود. وی ادامه داد: درحال‌حاضر، مناطق مهم و استراتژیک کشور مانند پارسیان، مکران، چابهار، سنگان(خواف) و... با استقبال سرمایه‌گذاران مواجه شده و باید با بهره‌گیری از مشاوران داخلی و خارجی توانمند، راهکارهایی برای حل مسائل زیست‌محیطی اتخاذ کرد.

رسیدن به نقطه تعادل

سعید متصدی، معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست، نیز در این نشست با بیان اینکه در مسئله «توسعه» و «محیط‌زیست» باید به نقطه تعادل برسیم و هر ۲ موضوع را در نظر داشته باشیم، گفت: در چنین شرایطی، هم جامعه و هم محیط‌زیست نفع می‌برند. بنابراین هنگام شروع اجرای یک پروژه صنعتی و معدنی، مسائل زیست‌محیطی آن باید به صورت تخصصی مطرح و پس از اجماع و بررسی، تصمیم‌گیری مناسب اتخاذ شود.

وی ادامه داد: تلاش کرده‌ایم ضوابطی را در این حوزه (اکتشاف، استخراج و بهره‌برداری)، تدوین کنیم که پیش‌نویس آن آماده شده و می‌توانیم با همکاری ایمیدرو آن را تکمیل کنیم. متصدی با بیان اینکه علاقه‌ای به دریافت جرایم زیست‌محیطی نداریم، تصریح کرد: فرآیند جرایم بسیار نامطلوب است و به اصلاح منجر نمی‌شود و معتقدیم چنانچه صنعت، پولی می‌آورد در زمینه زیست‌محیطی هزینه کند. وی ادامه داد: راه‌اندازی صندوق ملی محیط‌زیست از جمله اقدامات ما است که در تلاش هستیم عوارض و جرایم دریافتی را به این صندوق واریز کنیم و سپس به واحدهای تولیدی درقالب تسهیلات رفع آلایندگی ارائه شود که در اینجا موضوع بازسازی یا نوسازی واحدها مطرح می‌شود. همچنین، برای کاهش گازهای گلخانه‌ای، موضوع انتقال فناوری را در نظر گرفته‌ایم و در این زمینه، صندوق سبز اقلیم (GCF) در حال راه‌اندازی است و آمادگی داریم برای کاهش گازهای گلخانه ای، از صندوق بین‌المللی تسهیلات بگیریم.

ضعف در قوانین

محیط‌زیست و توسعه برای رسیدن به نقطه مشترک نیازمند اجرای مشخص قوانین هستند. تورج فتحی، کارشناس محیط‌زیست معدنی در گفت‌وگو با صمت درباره این موضوع اظهار کرد: برای دستیابی به نقطه مشترک باید در چند بخش متفاوت یک سری اقدامات اجرایی شود تا بتوانیم شاهد تعادلی باشیم که بارها از آن حرف به میان آمده است.

وی ادامه داد: در گام نخست باید در بخش قوانین، مقررات، استانداردها و معیارهای معدنی مرتبط با محیط‌زیست تجدیدنظر انجام شود. متاسفانه ما در بخش معدن قوانین مشخصی درباره محیط‌زیست نداشته و می‌توان اظهار کرد که در این زمینه با ضعف‌های بسیاری مواجه هستیم. به عنوان مثال در آیین‌نامه اجرایی قانون معادن یک ماده خیلی مختصر و کلی وجود دارد که بیان می‌کند؛ رعایت ضوابط زیست‌محیطی در فعالیت‌های معدنی الزامی است. تورج فتحی افزود: متاسفانه این ماده هیچ موضوعی را مشخص نمی‌کند که معدنکار باید چه اقداماتی را انجام دهد تا با محیط‌زیست در تعامل و یک نقطه مشترک قرار گیرد نه آنکه این ۲ بخش در مقابل با یکدیگر قرار بگیرند. به گفته این کارشناس محیط‌زیست معدنی، فعالان بخش معدن چه دولتی و چه خصوصی، همه خواهان رفع مشکلات بین معدن و محیط‌زیست هستند. براساس این درخواست کارگروهی و کمیته تشکیل می‌شود تا به مشکلات رسیدگی شود. اما ما در بحث قوانین و مقررات اقدامات مناسبی را اجرا نکرده‌ایم، در نتیجه به هر میزان که این کمیته‌ها ایجاد شده و جلساتی برگزار شود نمی‌توان مشکلات زیست‌محیطی بخش معدن را رفع کرد زیرا همان‌طور که پیش‌تر گفتم در این بخش با ضعف قوانین مواجه هستیم.

فتحی تصریح کرد: به اعتقاد من در نخستین گام باید توجه ویژه به قوانین و مقررات زیست‌محیطی در بخش معدن ایجاد شود. درست مانند کشوری همچون کانادا که فعالیت‌های معدنی توسعه یافته دارد. برای ایجاد تعادل میان بخش معدن و محیط‌زیست باید از این کشورها الگو برداری کنیم. وی در ادامه بیان کرد: قوانین مشخص و جامع زیست‌محیطی درباره فعالیت معادن مختلف وجود ندارد به همین دلیل در خیلی از موارد هم معدنکاران و هم فعالان محیط‌زیستی با مشکل روبه رو می‌شوند. به گفته وی، نبود توجه کافی به قوانین زیست‌محیطی موجود در بخش معدن باعث تخریب محیط‌زیست شده و به دنبال آن بخش معدن را در تقابل با محیط‌زیست قرار می‌دهد. در صورتی که اگر این ۲ بخش شانه به شانه هم حرکت کنند بدون شک به نقطه مشترک و تعامل با یکدیگر می‌رسند.

حمایت مالی برای احیای منطقه معدنی

راه‌اندازی صندوق ملی محیط‌زیست جزو پیشنهاداتی بود که در نشست مشترک بررسی مشکلات زیست‌محیطی بخش معدن و صنایع معدنی مطرح شد تا با استفاده از آن بتوان گامی در رفع مشکلات محیط‌زیستی بخش معدن برداشته شود. تورج فتحی درباره راه‌اندازی صندوق ملی محیط‌زیست نیز تصریح کرد: این صندوق نوعی حمایت مالی برای افرادی است که در فعالیت خود به شکلی محیط‌زیست را تخریب کرده و حال برای بازسازی آن نیازمند حمایت‌های مالی هستند.

وی گفت: افراد برای بازسازی منطقه از این صندوق وام دریافت می‌کنند تا احیا محیط‌زیست در منطقه معدنی انجام شود. اما وقتی ما در موضوع قوانین با ضعف مواجه هستیم این صندوق نمی‌تواند گره زیادی از مشکلات محیط‌زیستی را حل کند. این صندوق ظرفیتی بالقوه است که برای باز شدن آن نیازمند مشخص شدن قوانین و اجرایی شدن آنها هستیم.

کتایون ملکی
گروه معدن

نبود توجه کافی به قوانین زیست‌محیطی موجود در بخش معدن باعث تخریب محیط‌زیست شده و به دنبال آن بخش معدن را در تقابل با محیط‌زیست قرار می‌دهد


تورج فتحی

خبر

کاهش ۱۰۰ میلیارد تومانی حق‌انتفاع در بودجه ۹۵

میزان حق‌انتفاع در لایحه بودجه ۹۵ نسب به سال ۹۴ معادل ۱۰۰میلیارد تومان پایین‌تر درنظر گرفته شده است.

به گزارش معدن۲۴؛ فرید دهقان، مدیر بخش معدن و صنایع معدنی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با بیان این مطلب گفت: حقوق دولتی پیشنهادی در لایحه بودجه ۹۵، حدود ۹۰۰میلیارد تومان و حق‌انتفاع پروانه بهره‌برداری ۱۲۰۰میلیارد تومان آمده است.

وی در ادامه افزود: با توجه به کاهش قیمت‌های جهانی مواد معدنی امکان تحقق دریافت رقم‌های پیشنهاد شده در لایحه بودجه ۹۵ درباره حقوق دولتی و حق‌انتفاع معادن بعید به نظر می‌رسد و بیشترین رقم حقوق دولتی و حق‌انتفاع از آن معادن سنگ‌آهن و مس است که متاسفانه قیمت‌های جهانی این دو ماده معدنی به شدت افت داشته است. دهقان خاطرنشان کرد: هر رقمی که درباره حقوق دولتی معادن در قانون بودجه مصوب شود وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز موظف خواهد بود پایه حقوق دولتی سال ۹۵ را بر آن اساس تنظیم کند و متاسفانه تصویب این ارقام در قانون بودجه ۹۵ حساب‌های شرکت‌های بخش خصوصی را دچار اختلال خواهد کرد. وی تصریح کرد: اگر بخواهیم بخش درآمدها و منابع را در لایحه بودجه مجلس شورای اسلامی کاهش دهیم باید به همان اندازه هزینه‌ها نیز کاهش یابد و این غیرممکن است ولی اگر بخواهیم منابع حاصل از حقوق دولتی را به صورت واقع‌بینانه در بودجه درنظر بگیریم باید در بخش منابع اعداد را کاهش دهیم که این موضوع با توجه به بر هم خوردن تراز بودجه در بخش مصارف بدون کاهش مصارف و هزینه کمی بعید به نظر می‌رسد ولیکن به هر حال با توجه به قیمت مواد معدنی و پیش‌بینی آن در سال آینده، تحقق این رقم کمی بعید به نظر می‌رسد. مدیر بخش معدن و صنایع معدنی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در ادامه گفت: براساس قانون معادن، ۶۵درصد از ۹۰۰میلیارد تومان عنوان شده در قانون بودجه از محل حقوق دولتی برای تکمیل زیرساخت‌های معادن و ۱۵درصد به استان‌های معدنی کشور اختصاص می‌یابد.

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
موضوع: آگهی مناقصه عمومی شماره م ع/۹۴/۴۱۸/ز ج
نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۴.۵۸۳۹

مربوط به: حمل و جابه‌جایی کالا و مواد دکل‌های حفاری شرکت نفت مناطق مرکزی ایران

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی به مرکزیت شیراز در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را مطابق مشخصات و شرایط کلی از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

۱-مدت اجراء پیمان: یک سال شمسی می‌باشد.
۲- شرح خدمات: حمل و جابجایی کالا و مواد دکل‌های حفاری شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
۳- محل اجرای کار: مناطق عملیاتی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
۴- محل دفتر پیمانکار: محل دفتر پیمانکار در دفتر انبار مرکزی کالا در منطقه عملیاتی دالان حدود ۱۵ کیلومتری شهرستان فراشبند می‌باشد.
۵- شرایط:
۵-۱- داشتن شخصیت حقوقی
۵-۲- ارائه گواهی‌نامه کد اقتصادی و شناسه ملی
۵-۳- حداقل انجام دو کار مشابه
۵-۴- تایید صلاحیت از اداره کار و رفاه اجتماعی در زمینه حمل‌ونقل که دارای اعتبار باشد
۵-۵- توانایی تهیه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۲/۲۳۴/۰۰۰/۰۰۰ (دومیلیارد و دویست و سی‌وچهار میلیون) ریال و در صورت برنده شدن قادر به ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۵درصد بار مالی سالیانه پیمان.
۵-۶- مدارک ثبت شرکت (اساسنامه، آگهی روزنامه رسمی، آخرین تغییرات)
۵-۷- اجرای دستورالعمل مدیریت بهداشت و ایمنی و محیط‌زیست پیمانکاران (HSE)
۵-۸- داشتن سابقه کار مفید، معتبر، مرتبط و مشابه با خدمات مورد نظر مناقصه فوق‌الذکر.
۵-۹- داشتن توانایی مالی، تجهیزات و پرسنلی جهت انجام خدمات این پیمان.
۵-۱۰- حداکثر کار قابل ارجاع به هر شرکت پیمانکاری دو فقره قرارداد می‌باشد.
۵-۱۱- تاریخ بازگشایی پاکات حداکثر ظرف ده روز از تاریخ صورتجلسه قبل از پیشنهاد نرخ می‌باشد و شرکت در جلسه بلامانع می‌باشد.
۵-۱۲- ارائه آخرین صورتهای مالی حسابرسی شده شرکت توسط سازمان حسابرسی با اعضای جامعه حسابداران رسمی.
متقاضیان واجد شرایط بند ۴ می‌بایست جهت اخذ پرسشنامه و مدارک استعلام ارزیابی کیفی از نخستین تاریخ درج آگهی در روزنامه به مدت ۱۰ روز به آدرس اینترنتی Contract.szogpc.com مراجعه و ثبت‌نام نمایند و پرسشنامه تکمیل شده را تا تاریخ مشخص شده به نشانی شیراز- بلوار زند- حد فاصل میدان امام حسین(ستاد) و میدان شهداء- جنب کوچه پروانه – ساختمان شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی طبقه ششم واحد ۶۰۷ – امور حقوقی و قراردادها تحویل نمایند و برای اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۳۲۱۳۸۳۹۶ و ۳۲۱۳۸۴۷۳-۰۷۱ تماس حاصل نمایند. پس از بررسی پرسشنامه‌ها به واجدین شرایط مدارک مناقصه ارائه می‌گردد.

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

ZISCO
Zarand Iranian Steel Co.

آگهی مناقصه عمومی

نظر به اینکه شرکت فولاد زرند ایرانیان قصد دارد اجرای ساختمان اداری معدن شماره یک خمرود از نوع ساندویچ پانل منضم به نقشه‌های مربوطه به متراژ تقریبی ۸۰۰ مترمربع واقع دراستان کرمان - شهرستان زرند – دشتخاک - پروژه معدن خمرود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط و مورد تایید واگذار نماید، لذا از واجدین شرایط دعوت به عمل می‌آید تا در صورت تمایل جهت خرید اسناد مناقصه (به مبلغ ۲۰۰،۰۰۰ ریال) از تاریخ درج آگهی تا روز چهارشنبه مورخ ۹۴/۱۱/۲۸ ساعت ۱۲ به واحد بازرگانی شرکت واقع در کرمان – بلوار جمهوری اسلامی نرسیده به چهارراه امام جمعه جنب بانک پاسارگاد، ساختمان میدکو طبقه ۷ واحد بازرگانی مراجعه نمایند. پیشنهادات واصله در تاریخ ۹۴/۱۱/۲۸ ساعت ۱۵ در کمیسیون معاملات شرکت بازگشایی و تصمیم‌گیری شده و شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار خواهد بود. سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۵۰،۰۰۰،۰۰۰ (پنجاه میلیون) ریال می‌باشد. در صورت نیاز به اطلاعات فنی با شماره ۰۳۴-۳۲۴۵۸۵۰۱ و در مورد شرایط مناقصه با شماره ۳۲۴۷۰۹۸۶ داخلی ۱۱۹ تماس حاصل نمایید.

شرکت فولاد زرند ایرانیان



صادرات مواد معدنی مالیات ندارد

سال آینده هیچ گونه مالیاتی برای صادرات مواد معدنی اخذ نخواهد شد.
مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه همایش تجاری و سرمایه‌گذاری ایران و قزاقستان گفت: سال آینده دولت حق دریافت هیچ‌گونه مالیات از صادرات موادمعدنی را ندارد. وی تصریح کرد: دریافت مالیات از صادرات موادمعدنی شایعه است و صحت ندارد.

راه‌اندازی دوباره فولاد سهند با تامین سرمایه و قراضه آهن

کمبود نقدینگی ذوب آهن سهند غرب را تعطیل کرد

مینا ایزدی
گروه معدن



چند روز پیش خبر رسید یکی از کارخانه‌های فولادی تعطیل شد و ۴۰۰ کارگر آن بیکار شدند.
کمبود نقدینگی و وجود فناوری‌های قدیمی در کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب منجر به تعطیلی این کارخانه شد. تولید فولاد این کارخانه به تامین قراضه وابسته است؛ در شرایطی که قیمت قراضه افزایش پیدا کرده و از طرف دیگر به دلیل بهره‌گیری نکردن از روش کوره‌های قوس الکتریکی برای تولید فولاد، این کارخانه متحمل زیان‌های فراوانی شده و حاشیه سود آن به صفر رسیده است. با این وجود به گفته مدیران این کارخانه، در شرایط فعلی یکی از بانک‌های کشور متولی اصلی این کارخانه شده و تمهیدات ویژه‌ای به منظور تامین نقدینگی آن درنظر گرفته شده تا با رفع مشکلات نقدینگی، کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب بتواند به فعالیت خود ادامه دهد.

کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب با ظرفیت اسمی تولید ۵۰۰ هزار تن فولاد در سال، یکی از کارخانه‌های تولید شمش فولادی آذربایجان‌شرقی است که در سرمای رکود فولاد تعطیل شد

ذوب‌آهن سهند غرب

کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب با ظرفیت اسمی تولید ۵۰۰ هزار تن فولاد در سال، یکی از کارخانه‌های تولید شمش فولادی آذربایجان‌شرقی است که در سرمای رکود فولاد تعطیل شد تا نزدیک به ۴۰۰ کارگر به جمع بیکاران استان اضافه شود. با اینکه استان آذربایجان‌شرقی به‌عنوان یک قطب صنعتی در کشور مطرح است و همواره اقتصاد این استان بر پایه صنعت و کشاورزی بوده ولی در سال‌های اخیر این قطب صنعتی نیز با رکود روبه‌رو شده که باعث تعطیل یا نیمه‌تعطیل شدن واحدهای صنعتی و کارگاه‌های تولیدی این استان شده است. کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب در منطقه خضرلو در فاصله ۱۵ کیلومتری شهرستان عجب‌شیر واقع شده است. این کارخانه که در سال ۱۳۸۷ تاسیس شده، از سال ۱۳۹۰ با آغاز فعالیت خود در زمینه تولید شمش فولادی از ذوب به یکی از بزرگترین تامین‌کنندگان شمش‌های فولادی کارخانه‌های فولاد تبدیل شد.

طولی نکشید که با رکود صنعت فولاد این کارخانه نیز جایگاه خود را از دست داد تا جایی که هم‌اکنون این کارخانه تعطیل شده و نزدیک به ۴۰۰ کارگر و مهندس آن بیکار شده‌اند.

آذر سال‌جاری بود که سرپرست امور اقتصادی استاندار آذربایجان‌شرقی از فرصت ۲۰ روزه‌ای خبر داد که به مدیران این شرکت داده شده بود تا مطالبات کارکنان را پرداخت کنند ولی هم‌اکنون مدتی است که این فرصت سپری شده ولی خبری از پرداختی‌ها و سامان گرفتن این کارخانه نیست.

مطالبات کارگری

فرماندار شهرستان عجب‌شیر اظهار کرده باید مطالبات کارگران ذوب‌آهن سهند غرب هرچه زودتر پرداخت شود.
ابراهیم طاهری تاکید کرده که بیش از ۳۷۰ نفر در این کارخانه مشغول به کار بوده و باید کارگران این مجموعه دوباره به سرکار برگردند.
طاهری با بیان اینکه وضعیت این شرکت در ماه‌های گذشته بحرانی بوده و بیشتر کارکنان آن از کار بیکار شده بودند، ابراز کرد: چند ماهی است که کارکنان این مجموعه حقوق دریافت نکرده‌اند که باید مطالبات آنها پرداخت شود و وضعیت شرکت نیز بهتر شود تا آنها بتوانند دوباره به سر کار بازگردند. طاهری درباره دلایل تعطیلی کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب گفته است کمبود نقدینگی باعث تعطیلی این واحد صنعتی شده و قرار است با تغییرات مدیریتی در این شرکت و تحویل آن به یک بانک مشکلات برطرف شود.

رونق کارخانه‌های فولادی در پساتحریم

سرپرست امور اقتصادی استاندار آذربایجان‌شرقی نیز با بیان اینکه شرکت ذوب‌آهن سهند غرب به زودی سر و سامان می‌گیرد، گفته است این شرکت به بانک سامان تحویل داده شده و به زودی مشکلات مالی و مدیریتی این شرکت رفع خواهد شد.

احمد محمدزاده با اشاره به صنایع تعطیل شده استان و اینکه زمانی آذربایجان‌شرقی قطب صنعتی کشور بوده، اظهار کرده این وضعیت با رفع تحریم‌ها و رشد صنایع مختلف مانند فولاد و خودرو تغییر می‌کند و دوباره شاهد رونق کارخانه‌های استان خواهیم بود.

سرپرست امور اقتصادی استاندار آذربایجان‌شرقی به ضرورت تعامل کارفرمایان و کارگران در کارخانه‌ها تاکید کرده و گفته است از تعطیلی هیچ واحدی راضی نیستیم ولی این وضعیت هرچه زودتر تغییر خواهد کرد و دوباره چراغ کارخانه‌های استان روشن می‌شود.

نبود نقدینگی کارخانه را زمین‌گیر کرد

در همین حال و با توجه به اظهار نظرهای افراد مختلف درباره تعطیلی کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب، مدیرعامل این کارخانه در گفت‌وگو با صمت توضیح داد: در حال حاضر رکود دامنگیر صنعت فولاد جهان شده و کارخانه‌های فولاد ایران نیز از این وضعیت مستثنا نیستند؛ در شرایط کنونی کارخانه‌های فولادی در شرایط مساعدی نیستند و در این بین کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب نیز به دلیل تامین نشدن سرمایه در گردش و نداشتن نقدینگی لازم تعطیل شده است.

محمد حکیمی تصریح کرد: این کارخانه در مالکیت بانک سامان است و این بانک به منظور رفع مشکلات کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب وارد عمل شده تا نقدینگی موردنیاز آن تامین شود بنابراین امیدوار هستیم که به زودی فعالیت این کارخانه آغاز شود. حکیمی ادامه داد: با تدابیری که انجام شده مشکلات کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب یعنی کمبود نقدینگی و تامین قراضه طی ماه‌های آینده رفع خواهد شد و امید است این کارخانه در سال آینده دوباره راه‌اندازی شود.

مدیرعامل کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب خاطرنشان کرد: ابتدای مرداد ماه که من به عنوان مدیرعامل کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب مدیریت این کارخانه را برعهده گرفتم مشکل نقدینگی در این کارخانه وجود داشت و متاسفانه به دلیل تامین نشدن سرمایه در گردش تعطیل شد.

وی گفت: ۴۰۰ کارگر در این کارخانه فعالیت می‌کردند و به صورت قرارداد مستقیم مشغول کار بودند همچنین نزدیک به ۳۰۰ نفر نیز در حاشیه کار می‌کردند اما این کارگران اخراج نشده‌اند و تا زمانی که کارخانه راه‌اندازی شود حقوق خود را دریافت می‌کنند.

فناوری کارخانه‌های فولادی پیشرفته شود

مدیر سیستم‌ها و روش‌های کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب نیز در گفت‌وگو با صمت به دلایل تعطیلی این کارخانه اشاره کرد و ادامه داد: این کارخانه برای تولید فولاد به قراضه وابسته است و از زمانی‌که واردات قراضه به کشور کاهش پیدا کرد کارخانه‌هایی که تولید آنهاوابسته به قراضه است باید قراضه‌های خود را از داخل کشور تامین می‌کردند از این‌رو با افزایش تقاضا قیمت قراضه نیز افزایش پیدا کرد و فاصله قیمتی شمش فولاد و قراضه به یکدیگر نزدیک شد.

نوید عبدالرحیمی تصریح کرد: میزان سودآوری کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب کاهش پیدا کرده و در مقطعی از زمان سوددهی این کارخانه به صفر نزدیک و دچار زیان شد بنابراین با وجود این فشارها کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب تعطیل شد.

عبدالرحیمی گفت: از ابتدای آذر سال‌جاری کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب تعطیل شد؛ درحال حاضر این کارخانه به بانک سامان واگذار شده درصورت تزریق سرمایه به این کارخانه برای راه‌اندازی تجهیزات، این کارخانه به فعالیت خود ادامه خواهد داد.

مدیر سیستم‌ها و روش‌های کارخانه ذوب‌آهن سهند غرب خاطرنشان کرد: افزایش تولید در صنعت فولاد به رونق اقتصادی کشور بستگی دارد، کارخانه‌های فولاد به پروژه‌های عمرانی وابسته هستند و کاهش این پروژه‌ها منجر به کاهش تولید فولاد خواهد شد اما خبرهایی مبنی بر رونق پروژه‌ها عمرانی در سال ۹۵ شنیده می‌شود و امیدواریم با تحقق این امر کارخانه‌های فولادی نیز رونق پیدا کنند.

عبدالرحیمی خاطرنشان کرد: قدیمی بودن فناوری‌های مورد استفاده نیز یکی دیگر از دلایل تعطیلی این کارخانه است؛ در واقع با استفاده از کوره‌های قوس الکتریکی می‌توان وابستگی تولید فولاد به قراضه را برطرف کرده و از آهن اسفنجی به منظور تولید استفاده کرد بنابراین با پیشرفته شدن این فناوری‌ها بسیاری از مشکلات کارخانه‌های فولادی رفع خواهد شد.

روی خط خبر

نگرانی فولادی‌ها برای پرداخت حقوق و عیدی

رییس اتحادیه آهن‌فروشان با اشاره به ادامه رکود در بازار آهن نسبت به وضعیت تولیدکنندگان فولاد ابراز نگرانی کرد.
محمد آزاد اظهار کرد: در هفته گذشته بازار آهن نسبت به ماه‌ها و هفته‌های گذشته تغییر محسوسی نداشته و همچنان سرد و بی‌روح به کار خود ادامه می‌دهد.
به گزارش اقتصادنیوز، وی بیان کرد: معاملات در بازار آهن همچون روزهای گذشته بسیار کم و در حالت رکود محصولات فولادی داد و ستد می‌شود و مانند گذشته افزایش عرضه و کاهش تقاضا در بازار آهن وجود دارد.
آزاد افزود: خریدارها هیچ تمایلی برای خرید محصولات فولادی ندارند و انتظار دارند که محصولات را با قیمت پایین‌تر خریداری کنند و فروشندگانی که نیاز به نقدینگی دارند مجبور هستند محصولات خود را زیرقیمت بفروشند که این امر ضرر اقتصادی به آنها وارد می‌کند.
رییس اتحادیه آهن‌فروشان درباره رفع تحریم‌ها و تاثیر آن روی بازار آهن خاطرنشان کرد: رفع تحریم‌ها در بلندمدت و کوتاه‌مدت تاثیری در بازار آهن نخواهد داشت.
او ادامه داد: یکی از دلایل اصلی رکود بازار آهن رکود در بازار مسکن است. اگر با رفع تحریم‌ها ساخت و ساز ساختمان افزایش پیدا کند و پروژه‌های عمرانی راه بیفتد این امر می‌تواند به بهبود بازار آهن کمک کند و می‌تواند بازار آهن را از این حالت رکود خارج کند.
آزاد افزود: در حال حاضر بورس رشد کرده و فعلا در حال جذب سرمایه است و این رشد مانع می‌شود تا بازار مسکن از رکود خارج شود چراکه سرمایه‌ها معمولا راهی بازارهای بورس، طلا و ارز می‌شود.
او عنوان کرد: بیشتر نگرانی‌های ما برای تولیدکنندگان است تا بازار آهن چراکه بازار آهن کم یا زیاد چه در حالت رکود به کار خود ادامه می‌دهد اما تولیدکنندگان خیلی زیرفشار هستند به‌ویژه در ۲ ماه پایانی سال چون باید حقوق کارکنان و عیدی آنها را پرداخت کنند در حالی که نقدینگی تولیدکنندگان بسیار کم است.
آزاد درباره اینکه صنعت خودروسازی می‌تواند به رکود بازار آهن تاثیری داشته باشد، افزود: به‌طور مسلم صنعت خودروسازی می‌تواند به رونق بازار آهن کمک کند. از طرفی دیگر سفر رییس‌جمهور به فرانسه و انعقاد قرارداد با پژو نشانه‌ای است برای افزایش تولید اما تا زمانی که پژو به ایران بازگردد و فناوری خود را بیاورد. ۲، ۳ سالی طول خواهد کشید یعنی این تولیدات درسال ۹۶ تا ۹۷ اتفاق خواهد افتاد که در آن زمان مقداری مصرف ورق بالا می‌رود که مجتمع فولاد مبارکه می‌تواند از قفل شدن کارهایش بیرون بیاید اما بقیه تولیدکنندگان منتظر ساخت‌وساز و راه افتادن پروژه‌های می‌مانند.
آزاد درباره قیمت هفته گذشته محصولات فولادی تصریح کرد: در هفته گذشته شمش آهن به ازای هر کیلوگرم ۹۶۰ تومان به فروش رسید، میلگرد به ازای هر کیلوگرم ۱۱۰۰ تومان دادوستد شد و تیرآهن به ازای هر کیلوگرم ۱۲۵۰ تومان معامله شد که قیمت این محصولات نسبت به هفته گذشته رو به کاهش است.
وی درباره چشم‌انداز بازار آهن تا پایان سال بیان کرد: تا آخر سال بازار آهن هیچ تغییر خاصی نخواهد کرد و با رکود به کار خود ادامه خواهد داد مگر اینکه انتخابات مجلس شورای اسلامی انجام شود تا مجلس بتواند راهکاری برای خروج از رکود بازار آهن ارائه دهد چراکه دولت با بودجه دو دوازدهم نمی‌تواند طرحی را شروع کند.

تسهیل تبادلات شرکت ملی مس با راه‌اندازی سوئیفت

رکود جهانی تقاضای مس را در دنیا با مشکل مواجه کرده است. احمد مراد علیزاده، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران در گفت‌وگو با معدن۲۴ با بیان این مطلب گفت: مشکل اصلی بازار مصرف مس است زیرا میزان تقاضای مصرف کاهش یافته است.
وی در ادامه افزود: در سال ۲۰۱۶م به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کرده‌ایم که هزینه‌های جاری را اداره کرده و مشکلاتی که تاکنون بر اثر تحریم‌ها به وجود آمده را برطرف کنیم. مراد علیزاده خاطرنشان کرد: با بازشدن سوئیفت و اجرای برجام شرکت‌های خارجی بدون واسطه و به‌طور مستقیم با کشور ارتباط برقرار می‌کنند و به‌طور قطع بسیاری از هزینه‌هایی که تاکنون به دلیل نقل‌وانتقال پول انجام شده حذف خواهد شد.
مدیرعامل شرکت ملی مس ایران تصریح کرد: متوسط قیمت جهانی مس درحال‌حاضر ۴۵۰۰ تا ۴۶۰۰ دلار است و شرکت ملی مس نیز همانند سایر شرکت‌های تولیدکننده مس دنیا روی مرز این قیمت‌ها حرکت می‌کند.

جزئیات تفاهمنامه شرکت مس با «ام‌کی‌ام» آلمان

در تفاهمنامه‌ای که بین شرکت ملی صنایع مس ایران و شرکت آلمانی«ام‌کی‌ام» به امضا رسیده، مقرر شده زمینه‌های همکاری بیشتر درباره تامین مواد اولیه موردنیاز شرکت آلمانی از سوی شرکت ملی مس و امکان سرمایه‌گذاری در صنایع معدنی و به‌ویژه صنایع پایین‌دستی ایران بررسی و عملیاتی شود.
به گزارش اقتصادنیوز، مدیرعامل شرکت فلزات و مواد اظهار کرد: به تازگی شرکت ملی صنایع مس ایران، اقدام به انعقاد تفاهمنامه‌ای به ارزش یک‌میلیارد یورو با شرکت «ام‌کی‌ام» آلمان به‌منظور سرمایه‌گذاری در پروژه‌های معدنی و به‌ویژه سرمایه‌گذاری در بخش صنایع پایین‌دستی ایران کرده است.
فرشید سلطان‌زاده با بیان اینکه موضوع به یک تفاهمنامه برمی‌گردد و قراردادی در کار نیست، گفت: شرکت «ام‌کی‌ام» یکی از بزرگترین تولیدکنندگان مفتول مس، انواع سیم‌های مسی و محصولات تخت مسی شامل انواع ورق مسی و آلیاژی در اروپاست ضمن اینکه این شرکت انواع مختلف لوله و مقاطع مسی و آلیاژی نیز تولید می‌کند به بیانی دیگر، طیف وسیعی از محصولات این حوزه در این شرکت تولید و به حدود ۱۰۰ کشور جهان صادر می‌شود.
سلطان‌زاده افزود: در تفاهمنامه‌ای که بین شرکت ملی مس و این شرکت آلمانی به امضا رسیده، مقرر شده تا زمینه‌های همکاری بیشتر درباره تامین مواد اولیه مورد نیاز شرکت آلمانی از سوی شرکت ملی مس و همین طور امکان سرمایه‌گذاری در صنایع معدنی و به‌ویژه صنایع پایین‌دستی ایران بررسی و عملیاتی شود.
وی گفت: طرف ایرانی که در حقیقت یکی از اعضای هیات‌مدیره شرکت است، اظهار امیدواری کرده با سرمایه‌گذاری این شرکت آلمانی در صنایع پایین‌دستی ایران، زمینه‌های توسعه و تاسیس صنایع پایین‌دستی برای تبدیل کاتد به انواع فرآورده‌های مسی در ایران فراهم خواهد شد و تحقق این موضوع را زمینه‌ساز ایجاد هزاران شغل، تامین نیازهای داخلی در زمینه فرآورده‌های مسی به جای واردات و صادرات محصولات این حوزه به کشورهای همسایه و به ویژه بازار جنوب شرق آسیا قلمداد کرده است.
وی ادامه داد: دولت در اوایل دهه گذشته، شرکت ملی مس را مجبور به عرضه مس به واحدهایی به قیمت‌هایی به مراتب کمتر از قیمت بازار کرد و این مسئله با هدف حمایت از صنایع پایین‌دست و به منظور توسعه این بخش از صنعت در داخل کشور انجام شد همچنین اختلاف قیمت کاتد عرضه شده به این واحدها با قیمت مس در بازار به اندازه‌ای بود که اگر تمامی کاتد خریداری شده، به قراضه مس تبدیل و فروخته می‌شد، سود قابل‌توجهی برای این واحدها باقی می‌ماند.
مدیرعامل شرکت فلزات و مواد بیان کرد: رانت ایجادشده از سوی دولت، باعث شد واحدهای پایین‌دستی به شکل قارچ گونه‌ای رشد کنند؛ سرمایه‌گذاری در این بخش، به مراتب کمتر از صنایع بالادست و صنایع معدنی است و به سرعت تعداد واحدهای راه‌اندازی شده در کشور به مرز ۱۲۰ واحد با ظرفیت متوسط کمتر از ۱۰هزار تن محصول در سال رسید که عمده این واحدها با ظرفیت پایین و فناوری‌های غیررقابتی راه‌اندازی شدند و وقتی ارزان‌فروشی کاتد متوقف شد، دیگر امکان ادامه فعالیت برای آنها مهیا نبود.
وی افزود: سیاست اشتباه دولت در آن دوران، منجر به هدررفت سرمایه ملی و استقرار انبوهی از شرکت‌های بزرگ و کوچک در این صنعت شد که با سهم بسیار کمی از ظرفیت خود در حال فعالیت هستند و در عمل امکان تولید محصول رقابتی در بازارهای جهانی را ندارند.
سلطان‌زاده تصریح کرد: صنایع ما با مشکلات دیگری نیز در مقوله صادرات مواجه هستند، از بحث روابط تجاری ضعیف و مشکلات انتقال پول که بگذریم، فعالان این صنعت به‌منظور کاهش ریسک نوسان قیمت مس، ریسک تامین مواد اولیه را با استفاده از ابزارهای پوشش ریسک، به حداقل می‌رسانند؛ اما دسترسی به این ابزارها در داخل کشور به دلایل قانونی میسر نیست یعنی صادرکننده باید کل ریسک نوسان قیمت کاتد را به جان بخرد و این مسئله در شرایط نزولی بازار، می‌تواند به ورشکستگی تولیدکننده منجر شود.
مدیرعامل شرکت فلزات و مواد افزود: تجربه این شرکت در بازاریابی بین‌المللی، برای ما بسیار ارزشمندتر از فناوری و دانش فنی است که در اختیار دارد و اگر بتوانیم برنامه‌ریزی و اصلاح ساختار مناسبی در این صنعت داشته باشیم، می‌توانیم با به‌دست آوردن بخشی از سهم بازار منطقه و همین‌طور جنوب آسیا، قسمتی از ۳هزار میلیارد تومان سرمایه بر باد رفته کشور را احیا کنیم.



گستر تجارت
trade@smtnews.ir

۱۱ ۱۲ ۱۳ ۱۴ ۱۹ ۲۰ ۲۱ ۲۲

صدرت

- میوه قاچاق، مهمان ناخوانده این روزهای بازار
- کسادی کار خشکشویی‌ها با رونق دوباره «گازرها»
- درخواست روسیه از ایران برای عضویت در «اتحادیه گمرکی اوراسیا»

پیشنهاد وزیر صنعت، معدن و تجارت برای هیات تجاری قزاقستان

سرمایه‌گذاری برای ساخت اسکله و بندر اختصاصی در ایران



عکس: مهدی کاوه‌ای

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در سال‌های گذشته ایران و قزاقستان مذاکرات متعددی در زمینه توسعه همکاری‌های اقتصادی با یکدیگر داشتند اما تاکنون هیچ یک از این مذاکرات به مرحله اجرا در نیامده است.

محمدرضا نعمت‌زاده در همایش بررسی فرصت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری ایران و قزاقستان افزود: قزاقستان با اعزام هیات ۲۶۰ نفره از تاجران و بازرگانان خود بزرگترین هیات تجاری از منطقه آسیای میانه را روانه ایران کرده است. اطمینان دارم که فعالان اقتصادی ایران و قزاقستان برای توسعه روابط اقتصادی میان دو کشور تلاش خواهند کرد.

وی با اشاره به قرابت فرهنگی و مذهبی میان دو کشور ادامه داد: در سال‌های گذشته ایران و قزاقستان با یکدیگر همکاری‌های تجاری و اقتصادی داشته‌اند اما حجم مبادلات تجاری دو کشور، حداقلی بوده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این مطلب که در قزاقستان ظرفیت‌های بالایی برای همکاری در زمینه‌های کشاورزی، تولید، خدمات فنی و مهندسی و زیربنایی وجود دارد، تصریح کرد: ایران به‌دلیل دسترسی به آب‌های خلیج‌فارس و دریای عمان می‌تواند موقعیت مناسبی را برای ترانزیت کالا از قزاقستان ایجاد کند.

این عضو کابینه دولت یازدهم با اشاره به برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای صادرات نفت خام قزاقستان به دریای عمان از طریق خطوط لوله در سال‌های گذشته خاطرنشان کرد: قزاق‌ها می‌توانند در ایران بنادر و اسکله‌های اختصاصی بسازند. البته ما با برخی از کشورهای آسیای میانه در این زمینه به توافق رسیده‌ایم و مراحل ساخت اسکله‌ها و بنادر اختصاصی از سوی برخی کشورها در ایران به زودی آغاز خواهد شد.

نعمت‌زاده با تاکید بر گسترش همکاری‌های میان دو کشور در زمینه حمل‌ونقل ریلی، هوایی و دریایی اظهار کرد: با تکمیل خط آهن شمال شاهد افزایش ظرفیت همکاری‌های تجاری میان ایران و قزاقستان خواهیم بود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت از امضای قراردادی با وزیر توسعه و سرمایه‌گذاری قزاقستان خبرداد که براساس آن؛ دو کارگروه فنی و اجرایی میان ایران و قزاقستان برای پیگیری مذاکرات اقتصادی و اجرایی شدن تفاهمنامه‌ها تشکیل می‌شوند.

موانع لجستیکی، مانع توسعه تجارت

گفتنی است؛ در ادامه این مراسم آست یسکشف، وزیر توسعه و سرمایه‌گذاری قزاقستان نیز با تاکید بر ضرورت توسعه همکاری‌های اقتصادی تهران- آستانه اظهار کرد: ایران و قزاقستان به عنوان دو کشور همسایه می‌توانند با یکدیگر روابط تجاری بسیار مناسبی داشته باشند.

وی افزود: درحال‌حاضر، موانع لجستیکی و حمل‌ونقلی مهم‌ترین مانع در مسیر توسعه روابط تجاری ایران و قزاقستان است بنابراین اگر از تمامی ظرفیت بنادر موجود در دو کشور استفاده شود می‌توانیم شاهد رشد و توسعه روابط تجاری میان ایران و قزاقستان باشیم. وزیر توسعه و سرمایه‌گذاری قزاقستان با تاکید بر ضرورت بررسی فرصت سرمایه‌گذاری از سوی شرکت‌های دو کشور تصریح کرد: تاکنون ۹۰۰ شرکت سرمایه‌گذاری از سوی بخش خصوصی دو کشور تاسیس شده و ما می‌توانیم به شرکت‌های سرمایه‌گذار یارانه ۳۰درصدی در زمینه واردات و صادرات بدهیم.

آست یسکشف با بیان این مطلب که قزاقستان و ایران همکاران مطمئنی هستند و انگیزه‌های بسیاری برای سرمایه‌گذاری در هر دو کشور وجود دارد، خاطرنشان کرد: ما عضو سازمان تجارت جهانی هستیم و می‌توانیم در کنار سایر کشورهای آسیای میانه با ایران تعامل مناسبی داشته باشیم.

وی با تاکید براینکه شرکت‌های ایرانی برای سرمایه‌گذاری در قزاقستان می‌توانند به سهولت مجوزهای لازم را از وزارت توسعه و سرمایه‌گذاری این کشور دریافت کنند، تصریح کرد: قزاقستان تولیدکننده و صادرکننده ۸۰۰ قلم کالا به ۳۰ کشور دنیا است بنابراین همکاری‌های تجاری میان ایران و کشور ما می‌تواند اطمینان‌بخش باشد.

وزیر توسعه و سرمایه‌گذاری قزاقستان خاطرنشان کرد: قزاقستان حافظ منافع تاجران ایرانی خواهد بود و کشور ما می‌تواند دروازه ورود ایران به بازار روسیه، چین و سایر کشورهای آسیای میانه باشد.

همچنین بیشیم بایف کواندیک، رییس هیات مدیره هلدینگ ملی بایتکریک قزاقستان در این مراسم اظهار کرد: ایران و قزاقستان می‌توانند در زمینه راهسازی، ماشین‌سازی و تولیدات مواد شیمیایی با یکدیگر همکاری داشته باشند و ما آمادگی سرمایه‌گذاری در ایران از ۵میلیون دلار تا ۵۰۰میلیون دلار را داریم.

میان ایران و قزاقستان دو قرارداد برای ایجاد کارگروه‌هایی با هدف پیگیری مذاکرات و اجرای آنها منعقد شده است

ملیحه خورده‌پا
گروه تجارت

خبر

اعلام جزئیات مشوق‌های نقدی و غیرنقدی صادرات

معاون سازمان توسعه تجارت جزئیات مشوق‌های نقدی و غیرنقدی صادرات ۱۳۹۴ را اعلام کرد و گفت: استقبال نکردن بخش خصوصی از مشوق‌های صادراتی، بهره‌وری زیرساخت‌های ایجاد شده را بسیار پایین آورده است.

محمدرضا مودودی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه مشوق‌های صادراتی در دو بخش تسهیلات نقدی و غیرنقدی اعطا می‌شود، اظهار کرد: مشوق‌های نقدی در قالب ۲۰۰ میلیارد تومان تسهیلات بانکی پرداخت خواهد شد که تمام مسیر آن از جانب سازمان توسعه تجارت طی شده است؛ به‌طوری که موافقتنامه‌های لازم بین این سازمان و بانک توسعه صادرات به عنوان بانک عامل و سازمان برنامه‌ریزی کشور منعقد شده اما اعتبار لازم هنوز از جانب سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور اختصاص نیافته است.

وی افزود: اگر تامین اعتبار تسهیلات بانکی تا آخر سال انجام شود، تمام کسانی که در سال ۱۳۹۴ درخواست وام کرده بودند، در ازای انجام فعل صادرات، مشمول اعطای وام می‌شوند.

مودودی در تشریح مشوق‌های صادراتی غیرنقدی تصریح کرد: مشوق‌های غیرنقدی در قالب ۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای آموزش، کارگاه‌های تخصصی و ایجاد زیرساخت‌ها به ویژه در خطوط حمل‌ونقل هوایی یا دریایی اختصاص یافته است.

معاون سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه استقبال از بخش خصوصی با وجود اختصاص مشوق‌های صادراتی و تلاش‌های سازمان توسعه تجارت به منظور ایجاد بستر برای حضور در بازارهای جدید و با ظرفیت مناسب دلسردکننده بوده است، گفت: برای ایجاد بازار هدف علاوه بر توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل بحث حضور در نمایشگاه‌های موجود برای کسب بازار را در دستور کار داشتیم و حتی در این نمایشگاه‌ها هزینه‌های غرفه‌ها را نیز متقبل می‌شدیم ولی از طرف بخش خصوصی به‌واقع کم‌لطفی می‌شود.

معدن
آگهی مزایده عمومی معادن و محدوده اکتشافی استان آذربایجان شرقی
نوبت دوم
سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در نظر دارد اکتشاف و بهره‌برداری تعدادی از محدوده‌های اکتشافی و معدنی را از طریق برگزاری مزایده عمومی به اشخاص حائزالشرایط که توان فنی و مالی آنها توسط سازمان نظام مهندسی معدن ارزیابی شده است واگذار نماید.
متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت آگاهی از لیست معادن و محدوده‌ها و سایر اطلاعات لازم به سایت سازمان به آدرس www.mimt.gov.ir مراجعه و جهت دریافت اسناد مزایده از روز دوشنبه مورخ ۹۴/۱۱/۱۹ به محل سازمان به آدرس تبریز- خیابان ششگلان- کوی دانش‌دربند جنب بیمارستان کودکان – ساختمان شهید ساسانی مراجعه. اسناد و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مزایده را تهیه و پس از تکمیل، حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۴/۱۱/۲۸ به دبیرخانه سازمان تحویل و رسید دریافت نمایند.
روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (آگهی نوبت سوم و اصلاحیه آگهی نوبت اول و دوم)
مناقصه شماره م.ع.پ/۹۴/۰۱۵
شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص)
نوبت سوم
مجوز: ۱۳۹۴.۵۸۳۲
شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات موضوع مناقصه را با در نظر گرفتن شرایط کلی ذیل و از طریق فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید:
الف) نوع فراخوان: آگهی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران / یک‌مرحله‌ای
ب) نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران- میدان آرژانتین- ابتدای خیابان بیهقی- روبروی فروشگاه شهروند- پلاک ۲۸ طبقه همکف، شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص)
ج) موضوع مناقصه: تامین ۲۰۰ صندلی از یک یا دو فروند شناور مسافربری جهت جابجایی مسافر از جزیره خارک به بندر بوشهر و بالعکس
د) نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (شرکت در مناقصه) به مبلغ ۱/۴۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال حسب آیین‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران و همچنین تضمین حسن انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ۱۰درصد نرخ پیشنهادی برنده مناقصه؛ ضمنا ضمانت‌نامه‌های صادره می‌بایست مطابق فرم‌های نمونه پیوست آیین‌نامه مذکور ارائه گردد؛ لذا این شرکت از پذیرش ضمانت‌نامه‌هایی که فاقد شرایط فوق باشد معذور بوده و هیچگونه مسئولیت و تعهدی در این خصوص، نخواهد داشت.
ه) محل، مدت زمان اجرای خدمات و برآورد کارفرما: محل اجرای پروژه جزیره خارک و مدت اجرای آن یک سال شمسی می‌باشد. برآورد تخمینی کارفرما برابر با مبلغ ۳۱/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سی‌ویک میلیارد و دویست میلیون ریال) می‌باشد.
و) مدت اعتبار پیشنهاد: مدت اعتبار پیشنهاد از تاریخ ارائه پیشنهاد مالی به مدت سه ماه شمسی که این مدت قابل تمدید تا سی روز دیگر می‌باشد.
ز) نوع گواهی تایید صلاحیت پیمانکار: ارائه مجوز تایید صلاحیت از سازمان بنادر و دریانوردی
ح) زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:
۱- کلیه مناقصه‌گران واجد شرایط می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به مدت ۱۴ روز به سایت اینترنتی شرکت پایانه‌های نفتی ایران به آدرس WWW.IOTCO.IR (قسمت امور پیمان‌ها) مراجعه و نسبت به دریافت معیارها و جداول ارزیابی کیفی مناقصه‌گران اقدام و ضمن تکمیل، مهر و امضای آنها و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد، مدارک و گواهینامه‌های مندرج در آگهی تکمیلی و سایت پیش گفته، به کمیته فنی بازرگانی تحویل نمایند. همچنین مناقصه‌گران می‌توانند جهت رویت آگهی تکمیلی به سایت‌های WWW.SHANA.IR، http://iets.mporg.ir و WWW.IOTCO.IR مراجعه نمایند.
۲- جهت تحویل مدارک (ارائه اصل فرم‌های تکمیل شده ارزیابی و مدارک مورد نیاز در این فراخوان به صورت یک فایل PDF شده بر روی یک CD) به آدرس تهران- میدان آرژانتین- اول خیابان بیهقی- پلاک ۲۸- شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص)- تلفن ۸۸۵۳۴۵۲۴-۰۲۱ کمیته فنی بازرگانی مراجعه نمایند. بدیهی است به مدارک ناقص و مدارکی که به صورت فایل PDF ارائه نمی‌گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. کارفرما در رد و یا قبول مدارک مناقصه‌گران در تمام مراحل اختیار تام خواهد داشت.
«شایان ذکر است آگهی فوق، آگهی نوبت سوم و اصلاحیه آگهی نوبت اول و دوم مناقصه می‌باشد.»
روابط عمومی

موضوع فراخوان مناقصه‌های عمومی دو مرحله‌ای
نوبت دوم
ufi
۱- مناقصه شماره ۲۲۰۰۰۰۶۳۰۹۴۱۰۰۲۰۰ با موضوع «نوسازی (تهیه، اجرای کلیه زیرساخت‌های، نصب، راه اندازی، تست و تحویل) دو دستگاه پکیج ترکیبی آسانسور مسافربر، ۱۳ نفره، ۱۰۰۰ کیلوگرم، ۸ بازشو در ۸ طبقه، اجرای زیرساخت‌های فلزی چاه شامل: آهن‌کشی، آماده‌سازی چاه، ریل، شاسی‌کشی و ... آماده‌سازی فضای موتورخانه و انجام کلیه سازه‌های فلزی مربوطه در دو قسمت شمالی و جنوبی پارکینگ طبقاتی درب شمال در شرکت سهامی نمایشگاه بین‌المللی ج.ا. ایران با دو سال نگهداری و ۱۰ سال تضمین تامین قطعات»
۲- مناقصه شماره ۲۳۰۰۰۰۶۳۰۹۴۱۰۰۲۰۰ با موضوع «تهیه ۹ دستگاه پکیج یونیت ۴۰ تن واقعی یکپارچه (ROOF TOP PACKAGE) دارای کوئل آبگرم با ظرفیت هوادهی ۲۵۰۰۰ cfm و باز کردن ۱۵ دستگاه ایروانشر سالن‌های ۴۰ و ۳۵ و ۷ حمل آنها به دپو نمایشگاه بین‌المللی» شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ج.ا. ایران در نظر دارد مناقصه عمومی فوق‌الذکر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۴/۱۱/۱۷ می‌باشد.
تضمین‌های شرکت در مناقصه:
۱- مناقصه شماره ۲۲۰۰۰۰۶۳۰۹۴۱۰۰۲۰۰: ۲۴۷ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
۲- مناقصه شماره ۲۳۰۰۰۰۶۳۰۹۴۱۰۰۲۰۰: ۵۶۸ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال
بصورت: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمینی یا چک بانکی به نام شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران که اعتبار آن کمتر از سه ماه نبوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد (فرم نمونه ابخشنامه شماره ۴۲۹۵۶/ت ۵۲۸۴۹۳ مورخ ۱۳۸۸/۲/۱۱)
آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۸:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۹۴/۱۱/۲۵
آخرین مهلت ارایه پیشنهاد: ساعت ۱۸:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۹۴/۱۲/۶
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۹۴/۱۲/۱۰
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد تاسیسات:
الف: آدرس: نمایشگاه بین‌المللی – ساختمان فنی و مهندسی – مدیریت ساختمان و تاسیسات – تلفن: ۲۱۹۱۲۶۷۶–۲۱۹۱۲۸۱۵–۲۱۹۱۲۵۹۰
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس ۲۷۳۱۳۹۳۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷.
دبیرخانه کمیسیون معاملات

آگهی تحدید حدود اختصاصی
مجید امیری
رییس ثبت اسناد و املاک گناوه
تاریخ انتشار: ۱۳۹۴/۱۱/۱۹

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
www.smtnews.ir

خسارت گندمکاران چه شد؟



سید راضی نوری، نایب رییس دوم کمیسیون کشاورزی مجلس درباره پرداخت نکردن خسارت محصولات کشاورزی به کشاورزان گفت: بیمه محصولات کشاورزی به تعهدات خود عمل نکرده و تاکنون ریالی از خسارت گندمکاران پرداخت نشده است. همچنین در بودجه سال آینده باید اعتبارات بیشتری به بیمه محصولات کشاورزی اختصاص یابد.

میوه قاچاق، مهمان ناخوانده این روزهای بازار

مریم میرحسینی
گروه تجارت


عنایت‌اله بیابانی


حسین مهاجران


سیدرضا نورانی

میوه‌های قاچاق این روزها سرو صدای زیادی به پا کرده است. برخی از آلودگی این مهمان‌های ناخوانده می‌گویند و برخی دیگر نیز از آسیب و زیان وارد شده به کشاورزان داخلی. ایران کشوری است که ظرفیت‌های فراوانی در تولید میوه، صیفی‌جات و محصولات کشاورزی دیگر دارد و اگر نگوییم که باید صادرکننده برتر در این زمینه باشد، حداقل باید از واردات آن بی‌نیاز باشد. اما نارنگی پاکستانی، لیموترش برزیلی با رنگ و لعابی خوش اما مزه‌ای نه‌چندان قابل مقایسه با طعم محصول داخلی، در میوه‌فروشی‌ها خلاف این ادعا را ثابت می‌کنند.

دلیل وجود میوه‌های قاچاق در بازار چیست؟ آیا در واقع نیاز به این نوع میوه‌ها در کشور احساس می‌شود یا تنها سودجویی عده‌ای فرصت طلب به این مسئله دامن زده است؟

عنایت‌اله بیابانی، قائم مقام دبیرکل خانه کشاورز در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه برخی اخبار نادرست و اغراق‌آمیز درباره میوه‌های قاچاق در بازار مطرح می‌شود، می‌افزاید: میزان و حجم میوه‌های قاچاق به اندازه‌ای نیست که نگرانی در میان مردم به وجود آورد.

وی با اشاره به اینکه مقداری محصولات باغی قاچاق مانند آناناس در بازار به فروش می‌رسند اما به تنوعی که در خبرها اعلام می‌شود و به میزان زیاد نیست، اظهار می‌کند: در حالی‌که بهترین پرتقال تامسون با قیمت کیلویی حدود ۲۵۰۰ تومان خریداری می‌شود، پرتقال مصری در این میان نمی‌تواند رقابت کند و از لحاظ منطقی هم عرضه آن به صرفه نیست.

بیابانی همچنین با بیان اینکه میوه‌های قاچاقی که هم‌اکنون وارد بازار شده‌اند از حدود ۵ماه پیش خریداری شده، خاطرنشان می‌کند: در بازه زمانی که عرضه مرکبات داخلی کم بود، عده‌ای به صورت پیله‌وری اقدام به واردات از طریق مرزها کردند که محصولات وارد شده در انبارها نگهداری شده و هم‌اکنون به بازار عرضه شده‌اند.

با اعتقاد وی میوه قاچاقی که اکنون در بازار موجود است به هیچ عنوان از نظر مرغوبیت قابل مقایسه با محصولات داخل کشور نیست و بعید است که مردم هنگام خرید به‌طور مثال سیب دماوند را رها کرده وسیب چینی خریداری کنند.قائم‌مقام خانه کشاورز به موضوع نظارت پرداخته و عنوان می‌کند: باید دستگاه‌های نظارتی در این زمینه قوی‌تر عمل کنند. از آنجایی که میوه‌های خارجی مدت زمان زیادی را در انبار نگهداری شده و پس از کاهش کیفیت وارد بازار شده‌اند، همان میزانی که در بازار عرضه می‌شود تهدیدی برای سلامت جامعه به شمار می‌آید و باید با نظارت کافی از سطح بازار جمع‌آوری شوند.

وی نظارت در مبادی ورودی را وظیفه گمرک و نظارت در سطح شهر و فروشگاه‌های عرضه میوه را وظیفه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و سایر سازمان‌های بازرسی دانسته و می‌افزاید: میوه نیز مانند سایر کالاهای قاچاق است که به صورت غیرمتعارف وارد کشور می‌شود و سازمان‌های ذی‌ربط باید رفتارها و برخوردی مشابه با آن داشته باشند. میوه خارجی که مدت‌ها در انبار مانده و سپس در بازار عرضه شده باید جمع‌آوری شود و آنهایی که هنوز در انبارها هستند نیز باید معدوم شوند. ایران کشوری است که بهترین انواع میوه را تولید کرده و به کشورهایی مانند روسیه که از نظر استانداردها سخت‌گیر هستند صادر می‌کند، پس نیازی به واردات میوه ندارد؛ این را بیابانی گفته و در ادامه نظارت و سخت‌گیری در اجرای قوانین را راهکار اصلی جلوگیری از قاچاق عنوان می‌کند.

قائم‌مقام خانه کشاورز با بیان اینکه ایران به دلیل موقعیت خاص باغداری و باغبانی حتی نیاز به واردات رسمی و قانونی نیز ندارد، می‌گوید: در هر فصلی تولید میوه‌های تازه‌خوری داریم، که باید از این بخش کشاورزی داخلی حمایت و حفاظت شود. به اعتقاد وی تهاجم فرهنگی می‌تواند حتی این باشد که با واردات و قاچاق میوه ذائقه مردم تغییر کند، درباره برخی از انواع میوه‌ها که در داخل کشور به میزان بسیار کم تولید شده یا اصلا تولید نمی‌شود مانند آناناس باید واردات به میزان کاملا کنترل شده انجام شود، نه اینکه با واردات بی‌رویه به جایگاه تولید کشور آسیب برسد.

واردات میوه‌های مشابه خیانت است

حسین مهاجران رییس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار در همین باره در گفت‌وگو با صمت بیان می‌کند: از طریق بازارچه‌های مرزی باید میوه به اندازه نیاز همان منطقه وارد شود اما این میزان واردات با استفاده از شرایطی خاص افزایش یافته و به استان‌های دیگر کشور انتقال می‌یابد، برای جلوگیری از قاچاق میوه باید از همان مبدا و بازارچه‌های مرزی اقدام شود. وی با بیان اینکه برخی از میوه‌ها مانند آناناس و نارگیل در کشور تولید نمی‌شود و از کشورهای دیگر وارد می‌شود، اظهار می‌کند: اما درباره میوه‌هایی که بسیار زیاد و با کیفیت بالا در کشور تولید می‌شوند واردات آنها خیانتی به کشور به شمار می‌رود. مهاجران درباره آلودگی میوه‌های قاچاق در بازار نیز می‌گوید: کارشناسان باید آلوده بودن یا نبودن آن را مشخص کنند اما میوه‌ای که شامل ویژگی‌های صادراتی است، با کیفیت در بازار عرضه می‌شود.

واردات میوه تابع تقاضا است به طوری‌که زمان برداشت میوه در داخل با قیمت و کیفیت مناسب اندک افرادی به دنبال میوه‌های وارداتی هستند اما زمانی که فصل میوه به اتمام می‌رسد تقاضا برای واردات آن افزایش می‌یابد.

واردات از مبادی قانونی انجام شود

سیدرضا نورانی، رییس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی ایران نیز در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: واردات قاچاق نارنگی پاکستانی آغاز شده و اوج آن نیز در اسفند و فروردین است زیرا نارنگی‌های محصول داخل نیز در این ایام به اتمام می‌رسد، ما به مسئولان هشدار داده‌ایم که به منظور اینکه تجربه سال گذشته و واردات بی‌رویه قاچاق پرتقال تکرار نشود، از ورود کالای قاچاق جلوگیری شده یا اگر امکانپذیر نیست راهکار مناسبی برای آن اندیشیده شود.

> سیدرضا نورانی: واردات قاچاق نارنگی پاکستانی آغاز شده و اوج آن نیز در اسفند و فروردین است زیرا نارنگی‌های محصول داخل نیز در این ایام به اتمام می‌رسد

وی معتقد است باید در این فصل محصولاتی که مازاد تولید در کشور دارند مانند سیب درختی و کیوی صادر شوند و محصولاتی که به میزان کافی نداریم از مبادی قانونی وارد شوند تا هم حقوق و عوارض گمرکی و دولتی آن پرداخت شده و هم از ورود آفاتی که به‌وسیله میوه‌های قاچاق وارد می‌شود جلوگیری شود.

نورانی اشاره می‌کند: سال گذشته نیز این دیدگاه را در مهر و آبان مطرح کرده است اما مسئولان توجهی به آن نکردند، در نتیجه پرتقال قاچاق با انواع بسته‌بندی‌های غیراستاندارد بی‌اندازه وارد و فراگیر شد و حقوق دولتی نیز پرداخت نشد.

رییس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی با بیان اینکه درحال‌حاضر نارنگی کم شده و قیمت آن در حال افزایش است، می‌گوید: زمانی که قیمت‌ها صعودی می‌شود برای قاچاقچی به صرفه است که واردات بی‌رویه انجام دهد.

به گفته وی برای جلوگیری از قاچاق نیاز است از مرزهای مجاز و مبادی قانونی واردات انجام شود تا هم نظارت کافی انجام و استانداردها رعایت شود و هم آلودگی به کشور وارد نشود که زیان آن را تولیدکننده و مردم متحمل شود.

سخن پایانی اینکه در شرایطی که کشاورزان در کشور با مشکلات فراوانی روبه‌رو هستند و درباره برخی از انواع میوه‌ها نیز خبرهایی مانند مازاد تولید بر مصرف داخلی به گوش می‌رسد، قاچاق میوه به کشور اجحافی بیش نیست. این بخش از قاچاق نیز مانند قاچاق کالاهای دیگر نیازمند نظارت، پیگیری و ارائه راهکارهای مناسب به منظور جلوگیری از آن است و تا به نابودی کامل کشاورزی کشور نینجامیده، باید دست به اقدام کاربردی زد.

نخستین محموله‌های زیتون ایرانی به روسیه رسید

همزمان با شروع به کار بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی تخصصی صنایع غذایی و نوشیدنی مسکو که با حضور ۶۵ کشور برگزار می‌شود، نخستین محموله‌های زیتون ایرانی در معرض دید علاقه‌مندان قرار می‌گیرد.

به گزارش ایانا، عضو شورای ملی زیتون با اعلام این خبر گفت: برای نخستین‌بار بخش خصوصی ایران با شرکت در بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی تخصصی صنایع غذایی، نوشیدنی و مواد اولیه مسکو که از ۸تا ۱۲ فوریه، برابر ۱۹ تا ۲۳ بهمن امسال در مسکو برپاست، محموله‌های زیتون کنسروی را برای ارائه در بازار روسیه در این نمایشگاه ارائه کرده‌اند.

نادر جلالت افزود: در این نمایشگاه، انواع مواد غذایی ازقبیل کنسرو، سبزیجات، میوه‌جات، لبنیات، شیر و خامه، کره، بستنی، نوشیدنی‌ها، چای، قهوه، شکلات، ژله، آدامس، خرما، نان، غذاهای منجمد، ادویه، انواع سس، محصولات گوشتی نیمه‌آماده، محصولات کشاورزی و انواع نوشیدنی‌ها عرضه می‌شود.

وی تصریح کرد: همزمان با تحریم‌های اعمال‌شده بین روسیه و اتحادیه اروپا، این کشور واردات زیتون را که پیش از این به گواهی «فرش‌پلازا» به قیمت ۷/۵ تا ۶/۳ یورو از کشور ایتالیا وارد می‌کرد، متوقف کرده و با توجه به مسائل سیاسی پیش‌آمده بین ترکیه و این کشور زمان مناسبی برای عرضه زیتون‌های خوش‌طعم ایرانی در بازار روسیه است.

جلالت ادامه داد: هرچند به‌علت کمبود تولید روغن زیتون، تولیدکنندگان ایرانی قادر به تأمین روغن زیتون مورد نیاز این کشور نیستند، اما محموله‌های



کنسرو زیتون به این کشور وارد می‌شود. عضو شورای ملی زیتون با اشاره به سرانه مصرف روغن زیتون تصریح کرد: متوسط مصرف روغن زیتون در دنیا ۵۰۰ گرم است، در حالی که این سرانه در ایران حدود ۲۰۰ گرم گزارش شده است، اما این سرانه مصرف در کشورهایی مانند یونان ۲۴، ایتالیا ۱۴، اسپانیا ۱۸ و سوریه ۲۷ کیلوگرم گزارش شده که نشان‌دهنده اهمیت مصرف زیتون در سبد غذایی این کشورها است. وی یادآور شد: سالانه حدود ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن روغن زیتون در جهان تولید می‌شود که در سال‌های اخیر به‌علت تغییر شرایط جوی مانند کاهش بارندگی‌ها و همچنین سرمازدگی در برخی کشورهای تولیدکننده مانند اسپانیا و ترکیه، حجم تولید این محصول به‌شدت روند کاهشی داشته است.

جلالت با اشاره به میانگین برداشت زیتون در ایران تاکید کرد: میانگین تولید زیتون در ایران ۲/۲تن در واحد سطح است، در حالی که سطح عملکرد زیتون ۱۲ تن در هر هکتار در امریکا ثبت شده است.

وی اظهارکرد: از آنجا که واریته‌های زیتونی که در ایران کاشته می‌شود، از عملکرد پایینی برخوردار است و به‌علت پراکندگی باغ‌ها و عملکرد متفاوت میزان برداشت نمی‌تواند هرساله از استاندارد ویژه‌ای برخوردار باشد، کشاورزان با انگیزه دریافت بهای محصولات‌شان، اقبال بیشتری به برداشت زیتون به‌صورت کنسروی دارند؛ چراکه با اشباع شدن بازار مصرف از زیتون کنسروی و کاهش آن، تمرکز باغداران به برداشت زیتون روغنی افزایش می‌یابد.

جلالت با اشاره به طرح توسعه زیتون گفت: در گذشته ۸۵ درصد یارانه‌ها به نهال‌های روغنی و ۱۵ درصد به نهال‌های کنسروی زیتون اختصاص داده می‌شد، اما در سال‌های اخیر به پیشنهاد وزیر جهاد کشاورزی مقرر شده یارانه به روغن استحصال‌شده از دانه‌های روغنی تخصیص یابد.

وی در پایان افزود: دفتر توسعه زیتون نیز پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی را دنبال می‌کند و معتقد است کشورهای اروپایی مانند اسپانیا و چین نیز یارانه‌های خود را بر مدار تولید زیتون‌های روغنی تعریف کرده‌اند.

روی خط خبر

شانس تجاری پنبه بالا نیست

با ابتکار سازمان تعاون روستایی، اتحادیه پنبه‌کاران کشور وارد گود خرید تضمینی شد و توانست با پمپاژ نقدینگی از طریق به مزایده گذاشتن پارت‌های تخم پنبه، این نوع شیوه خرید را در سراسر کشور در حوزه پنبه اجرایی کند و برای نخستین‌بار با موافقت یک سازمان دولتی، تشکل‌ها توانستند تنظیم بازار را با نمره قبولی پشت سر بگذارند.

مدیرعامل اتحادیه پنبه‌کاران داراب فارس در گفت‌وگو با ایانا با اعلام این خبر گفت: در حالی که رایزنی برای صادرات محصولات کشاورزی پس از برجام در دستور کار فعالان بازار قرار گرفته، شانس تجاری پنبه چندان بالا نیست. علی‌محمد انصاری افزود: با وجود رایزنی‌هایی که با تاجران عراقی و ترکی برای صادرات پنبه در حال انجام است، بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت پایین جهانی پنبه (حدود یک دلار و ۴۵ تا ۵۰ سنت) جای زیادی برای مانور پنبه ایرانی باقی نگذاشته است.

وی تصریح کرد: واردات ویسکوز به تناسب پایین کشیدن قیمت پنبه از سوی دیگر بلای جان پنبه داخلی شده و همه دست به‌دست هم داده‌اند تا تجارت پنبه در مدار شانس قرار نگیرد؛ با این وجود، برنامه‌ریزی‌های جدیدی در اتحادیه پنبه‌کاران ایران در حال انجام است تا شرایط بازار داخلی را از رکود خارج کند.

مدیرعامل اتحادیه پنبه‌کاران داراب فارس با اشاره به تحول جدید در شرایط خرید پنبه ادامه داد: برای نخستین‌بار، اتحادیه پنبه‌کاران ایران توانست با اختیاراتی که از سوی سازمان تعاون روستایی به‌عنوان عامل خرید دریافت کرده بود، در خرید تضمینی پنبه ورود پیدا کند و با خریداری محموله‌ها و به مزایده گذاشتن تخم پنبه ضمن تسریع گردش نقدینگی در چرخه خرید، رضایت پنبه‌کاران داخلی را نیز به‌دست آورد.

اجاره زمین برای تولید برنج و گندم در افریقا

سفیر ایران در کنیا گفت: شرکت‌های ایرانی می‌خواهند در کشورهای کنیا، اوگاندا و تانزانیا زمین اجاره کرده و از طریق شراکت با این کشورها گندم، برنج و ذرت تولید کنند. به گزارش تسنیم، شرکت‌های ایرانی به دنبال اجاره زمین در کشورهای کنیا، اوگاندا و تانزانیا برای تولید مواد غذایی و فروش آنها در بازار این کشورها و صادرات به ایران هستند. به گفته هادی فرجوند، سفیر جمهوری اسلامی ایران در کنیا، بیش از ۱۰ شرکت ایرانی نسبت به کشت و فرآوری برنج، ذرت و گندم در شرق افریقا ابراز تمایل کرده‌اند.

ایران از کشاورزی تجاری در آن سوی مرزها حمایت می‌کند و اکنون شرکت‌های ایرانی در حال اجاره کردن زمین‌های وسیع کشاورزی و به کار گیری شیوه‌های مدرن کشاورزی برای تولید مواد غذایی به منظور صادرات به ایران هستند. این شرکت‌ها تمایل دارند کارخانه‌های تولیدی در این مناطق ایجاد کنند تا از این طریق نیاز داخلی این کشورها و نیاز ایران را تامین کنند. فرجوند افزود: شرکت‌های ایرانی می‌خواهند زمین اجاره کنند و از طریق شراکت با کشورهای اوگاندا، کنیا و تانزانیا کارخانه‌های فرآوری برای تولید گندم، برنج و ذرت دایر کنند.

این اقدام همچنین با هدف کاهش کسری تجاری این کشورها در تجارت با ایران انجام می‌شود که درحال‌حاضر به نفع ایران است. جامعه افریقای شرقی به‌طور عمده محصولات کشاورزی غیرفرآوری شده مانند چای، قهوه و گوشت به ایران صادر می‌کند، در حالی که از ایران فرآورده‌های نفتی، ماشین‌آلات و تجهیزات مخابراتی وارد می‌کنند. در سال ۲۰۱۴م، ارزش صادرات کالاهای کنیایی به ایران ۹/۸میلیون دلار بود، در حالی که ۳۲ میلیون دلار کالای ایرانی به این کشور صادر شد.

اول بازار داخل، بعد صادرات

یک عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی با اشاره به افزایش قیمت گوشت به دلیل صادرات مجاز و غیرمجاز گوشت قرمز، گفت: نخست باید بازار داخلی را تامین کنیم و بعد به فکر صادرات باشیم. به گزارش ایسنا، علی ایرانپور اظهار کرد: این مسئله هم از جمله ناهماهنگی‌هایی است که گاهی در داخل کشور به ویژه در حوزه وزارت جهاد کشاورزی شاهد هستیم؛ یعنی اینکه خود ما در داخل کشور نیاز داشته باشیم و نیاز بازار داخلی‌مان تامین نشده باشد اما دام زنده را صادر کنیم؛ به ویژه اینکه بخشی از این صادرات قاچاق باشد. او تاکید کرد: برگرداندن ثبات به بازار نیازمند این است که کنترل مرزها زیادتر شود و دستگاه‌های نظارتی داخل کشور هم دقت کنند و اجازه صادرات ندهند؛ یعنی هم قاچاق کنترل شود و هم صادرات. ایرانپور گفت: از سوی دیگر باید توجه داشته باشیم که ما داریم به سمت ماه‌های پایانی سال می‌رویم و به‌طور قطع شاهد افزایش مصرف در کشور خواهیم بود و از همین حالا باید بازار آن زمان تامین شود.



باید منتظر ماند

علی سنگینیان، رییس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران، به لغو تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران اشاره کرد و گفت: با رفع تحریم‌ها رابطه بانک‌های کشور به‌تدریج با بانک‌های بین‌المللی برقرار و نظام بانکی به شبکه سوئیفت متصل خواهد شد. ممکن است در هفته‌های ابتدایی، شاهد تعاملات چندانی در حوزه تعاملات ارزی نباشیم؛ بنابراین باید منتظر بمانیم تا مذاکرات بانک‌های ایرانی و خارجی به نتیجه برسد.

رشد ۱۲درصدی ورود گردشگران خارجی به ایران

۹۵درصد صنعت گردشگری را خصوصی‌ها اداره می‌کنند

مسعود سلطانی‌فر، معاون رییس‌جمهوری و رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری مهمان ویژه جلسه مشترک کمیسیون گردشگری و کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق بازرگانی تهران با موضوع «بررسی راهکارهای توسعه گردشگری سلامت در ایران» بود.

در این نشست، سلطانی‌فر از برنامه‌های سازمان میراث فرهنگی برای رونق گردشگری و توسعه آن گفت. او از رشد ۱۲ درصدی ورود گردشگران خارجی به کشور در دو سال اخیر خبر داد و افزود: درحال‌حاضر بیش از ۹۵درصد امور صنعت گردشگری در دست بخش غیردولتی است و دولت تنها امر نظارت را در این زمینه برعهده دارد.

میزان ورود گردشگر هنوز ۵۰ درصد با آنچه در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده فاصله دارد و برای رسیدن به این نرخ در پایان دوره چشم‌انداز باید رشد سالانه ۱۲ تا ۱۴ درصدی در جذب گردشگر خارجی محقق شود.

محسن مهرعلیزاده، رییس کمیسیون گردشگری اتاق بازرگانی تهران با اشاره به دلایل برگزاری نشست مشترک کمیسیون گردشگری و کمیسیون اقتصاد سلامت گفت: با توجه به موقعیت جغرافیایی و ژئوپلیتیک ایران، مسئله گردشگری سلامت از اهمیت بسزایی برخوردار است و در سال‌های گذشته دغدغه مسئولان کشور این بوده که شرایط مناسبی برای جذب گردشگران این حوزه فراهم کنند. وی با اشاره به هدف‌گذاری برنامه ششم توسعه برای افزایش تعداد گردشگران به ۵برابر گردشگر فعلی گفت: در این راستا، یکی از شاخه‌های اصلی گردشگری که می‌تواند آمار جذب گردشگران را افزایش دهد، گردشگری سلامت است.

محمود نجفی‌عرب، رییس کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق بازرگانی تهران نیز در این نشست، با اشاره به اعزام بیماران ایرانی به خارج از کشور در سال‌های ابتدایی انقلاب، گفت: در آن سال‌ها، هیات امنای صرفه‌جویی ارزی برای معالجه بیماران تشکیل شد تا نسبت به اعزام بیماران به کشورهای دیگر اقدام کند و سالانه نزدیک به ۳۰۰میلیون دلار هزینه اعزام بیماران می‌شد. اما با جهش توان و دانش پزشکی کشور، این رویه تغییر کرد و در حال حاضر دشوارترین بیماری‌ها در داخل کشور قابل درمان است.



رشد ۱۲درصدی ورود گردشگر به ایران

رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گفت: به دنبال توافقات به‌دست آمده در عرصه هسته‌ای و اجرای برجام در هفته‌های اخیر، حوزه گردشگری کشور به طور چشمگیر مورد توجه قرار گرفته و شاهد رشد حضور گردشگران خارجی از حوزه‌های مختلف تجاری، تفریحی، زیارتی و سلامت در کشور هستیم. سلطانی‌فر افزود: آمارها نشان می‌دهد که در دو سال اخیر، میزان رشد ورود گردشگر خارجی به ایران ۱۲ درصد بوده که این میزان به طور تقریبی ۳برابر میانگین رشد جذب گردشگر در سایر کشورها در این مدت است. به گفته وی، در سال گذشته نزدیک به ۵میلیون گردشگر خارجی به ایران آمدند. وی با بیان اینکه با وجود رشد ۱۲ درصدی ورود گردشگر خارجی به کشور در دو سال گذشته، هنوز از اهداف برنامه چشم‌انداز در این حوزه عقب هستیم، گفت: براساس اهداف سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ جذب ۲۰ میلیون گردشگر خارجی تا پایان این زمان پیش‌بینی شده و تا پایان امسال کشور باید میزبان ۱۰ میلیون گردشگر خارجی می‌بود اما آمار گویای آن است که تنها ۵۰ درصد این میزان در سال جاری تحقق می‌یابد. بنابراین اگر به دنبال آن هستیم که به نرخ مورد نظر در سند چشم‌انداز دست یابیم، باید نرخ رشد ۱۲ تا ۱۴ درصدی را در ۱۰ سال آینده حفظ کنیم.

برنامه‌ریزی برای جذب گردشگران

سلطانی‌فر با بیان اینکه سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری اقدام به مطالعات دقیق درباره گردشگری سلامت کرده، افزود: برآوردها نشان می‌دهد که نزدیک به ۲۸۰ میلیون نفر شیعه – به جز ایران- در کل جهان وجود دارند که سالانه حدود ۵ درصد این تعداد از شیعیان جهان نیازمند استفاده از خدمات بهداشتی و درمانی هستند، بنابراین اگر بتوانیم دستکم ۰/۵ درصد این میزان را جذب کنیم، به رشد قابل توجهی در صنعت گردشگری سلامت دست خواهیم یافت. وی از سرمایه‌گذاری نزدیک به ۴۰ گروه خارجی در صنعت گردشگری ایران نیز خبر داد.

بکارگیری تجارب توسعه‌ای دنیا

رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری به اقدامات برخی کشورها در حوزه جذب گردشگر خارجی، از جمله مالزی اشاره کرد و گفت: این کشور با اجرای طرحی به نام «خانه دوم» (Second Home) که در قالب ایجاد شهرک‌های ساحلی است، بازنشستگان اروپایی را برای اقامت در مالزی و استفاده از خدمات تفریحی و نیز درمانی این کشور جذب کرده که در ایران نیز می‌توان از چنین تجاربی استفاده کرد. سلطانی‌فر رفع مشکلات اعطای ویزا به شهروندان سایر کشورها را یکی از راهکارهای جذب بیشتر گردشگران خارجی عنوان کرد و افزود: ویزای فرودگاهی ۱۵ روزه را به تصویب دولت رساندیم و پیشنهاد لغو روادید با ۲۸ کشور جهان را نیز به وزارت امور خارجه داده‌ایم.

گروه تجارت

> درحال‌حاضر بیش از ۹۵درصد امور صنعت گردشگری در دست بخش غیردولتی است و دولت تنها امر نظارت را در این زمینه برعهده دارد

اصلاح نگاه مدیران کشور به سرمایه‌گذاران

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید: بخش مهمی از سرمایه‌گذاری که با عنوان سرمایه‌گذاری خارجی جذب خواهد شد از سوی ایرانیان خارج از کشور انجام خواهد شد.

به گزارش سایت اتاق بازرگانی تهران، بهادر احرامیان افزود: پیش‌بینی می‌شود در موج نخست جذب سرمایه‌گذاران خارجی، گروهی از ایرانیان خارج از کشور برای سرمایه‌گذاری به کشور بیایند مانند اتفاقی که پیش از این در دوره اصلاحات و ریاست‌جمهوری آقای خاتمی شاهد بودیم؛ دوره‌ای که ایران بیشترین سرمایه‌گذار خارجی را جذب کرد و در این بین ایرانیانی که مهاجرت کرده بودند سهم مهمی داشتند.

وی با اشاره به اینکه در این دوره بخشی از سرمایه‌هایی که درسال‌های گذشته از کشور خارج شده می‌تواند دوباره از سوی سرمایه‌گذاران به کشور بازگردد، می‌گوید: افرادی که در سال‌های گذشته به دلیل مهیا نبودن شرایط سرمایه خود را خارج کرده‌اند احتمال بسیاری دارد و طبیعی است که با باز شدن فضا دوباره به کشور بازگردند و اگر شرایط کسب و کار فراهم شود این موج می‌تواند بسیار پرقدرت باشد و تاثیر بسیاری در ورود سرمایه‌گذاران خارجی هم داشته باشد. ایران موقعیت خوبی در منطقه دارد و بازار امنی برای جذب سرمایه گذار خارجی است که می‌توان بهترین بهره را از آن برد.

احرامیان با بیان اینکه وقتی صحبت از جذب سرمایه‌گذار می‌کنیم و می‌خواهیم در این مسیر گام برداریم باید خودمان را با ۱۵۰، ۱۶۰ کشور دنیا که آمادگی جذب سرمایه‌گذار خارجی را دارند، مقایسه کنیم، تصریح کرد: باید دید قزاقستان برای اینکه میزبانی سرمایه‌گذاران خارجی را داشته باشند، چه تسهیلات و راهکارهایی پیشنهاد می‌کند، ترکیه چه کار می‌کند. اینها واقعیت‌ها هستند.

کسی که به فرودگاه ایران برسد، بخواهد تاکسی بگیرد تا هتل برود متوجه شرایط ما می‌شود؛ اصلا چه هتلی برود، این‌ها مسائل کاملا ساده‌ای هستند؛ شما وضعیت پروازی، اقامتی، امکانات رفاهی، امکانات سرگرمی و... را ببینید و با کشورهای دیگر مقایسه کنید؛ دلیلی دارد که وضع دوبی در جذب سرمایه‌گذار با ابوظبی و ابوظبی با قطر یکی نیست.

تمام اینها شاید از دید ما فاصله چندانی با هم ندارند، اما برخورد سرمایه‌گذاران خارجی با دوبی و حتی ابوظبی که هر دو در یک کشور هستند، زمین تا آسمان فرق دارد. این مهم‌ترین مولفه در جذب سرمایه‌گذاری خارجی است که بتوان براساس آن شرایط را برای حضور مستمر سرمایه گذار خارجی فراهم کرد.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اینکه با بررسی شرایط این کشورها، شهرها و زیرساخت‌های آنها باید به فکر اقدامات عملی باشیم، می‌گوید: دراین بین باید به فکر اصلاح روحیه و نوع نگاه مدیران میانی در دولت هم باشیم.

کسانی هستند که هنوز دارند قوانین، بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌های روزمره را می‌نویسند، هفتگی عوض می‌کنند، هرروز برای خود ما در اتاق بازرگانی دردسرهای جدید درست می‌کنند. هنوز شرایط تا نقطه ایده‌آل فاصله بسیار دارد و باید با تلاش بیشتر مسیر رسیدن به اهداف پیش بینی شده را هموارتر ساخت.

اتاق فکر

بازتعریف اقتصاد ایران در دیپلماسی اقتصادی

رییس اتاق بازرگانی ایران در برنامه «مثبت و منفی پنج» شبکه تهران با موضوع دیپلماسی اقتصادی حضور یافت و در کنار اصغر ابراهیمی اصل، معاون پیشین وزیر نفت به تشریح فرصت‌های ایران در عرصه دیپلماسی اقتصادی پرداخت.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی ایران، محسن جلال‌پور در تعریف دیپلماسی اقتصادی گفت: به نتیجه رسیدن مذاکرات ایران و کشورهای ۵+۱ پس از سال‌ها و اجرایی شدن برجام، مصداق عملی دیپلماسی اقتصادی است.

وی افزود: پیش از آغاز قرن بیست و یکم، عمده مسائل بین کشورها به موضوعات امنیتی، نظامی و در کل غیراقتصادی محدود بود اما آنچه در دنیای امروز، به‌ویژه در سال‌های اخیر از ارتباط بین کشورها و پیشرفت و توسعه کشورها تعریف می‌شود، ارتباطات کشورها حول محور اقتصادی است و تعریف جدیدی از ارتباط و تقابل و تعامل میان کشورها در فضای بین‌المللی به وجود آمده است.

جلال‌پور با اشاره به اجرایی شدن برجام تصریح کرد: درحال‌حاضر بهره‌برداری و برداشت مطلوب از این موضوع بسیار مهم است و باید مورد توجه قرار گیرد.

وی با اشاره به حضور روسای جمهور کشورهایی مانند چین و روسیه در ایران و همچنین حضور هیات تجاری - اقتصادی بزرگ با همراهی رییس‌جمهوری در فرانسه و ایتالیا پس از سال‌ها گفت: همه این موارد، نوعی بهره‌برداری مطلوب از شرایط جدید به شمار می‌رود و هر آنچه که در مذاکرات سیاسی بین‌المللی ایران و کشورهای دیگر به نتیجه رسیده، در نهایت باید بین کشورها برای ارتباط اقتصادی مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

جلال‌پور درباره تدابیر فعال کردن هر چه بیشتر بخش خصوصی و افزایش صادرات اظهار کرد: در دهه‌های گذشته، شرایط اقتصادی بسیار متفاوتی با محوریت اقتصاد دولتی و نفت داشته‌ایم و حال با اجرایی شدن برجام، در روندی مطلوبی برای تعریف جدیدی از اقتصاد و دیپلماسی اقتصادی قرار گرفته‌ایم.

رییس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه تاکنون بیش از ۲۰۰ هیات در کشور حضور یافته‌اند، افزود: کمتر از ۳۰ درصد هیات‌های تجاری به اتاق بازرگانی ایران می‌آمدند و بیش از ۷۰ درصد آنها با وزرا و افراد دولتی دیدار می‌کردند زیرا نگاه آنها نیز به اقتصاد ایران بر مبنای اقتصاد دولتی بود.

وی با بیان اینکه در شرایط پساتحریم باید به بازتعریف اقتصاد ایران و اطمینان دادن به کشورهای خارجی بپردازیم، افزود: اتاق بازرگانی ایران در شرایط جدید و همچنین در سفر اخیر به ایتالیا و فرانسه، تمرکز خود را بر این موضوع گذاشته که شرایط جدید اقتصاد ایران، اقتصاد مقاومتی برپایه مردم و توسعه بخش خصوصی است و دوران اقتصاد نفت محور گذشته است، چراکه تجربه ثابت کرده اقتصاد نفتی اقتصادی شکننده است و تجربه تحریم‌ها و همچنین افت قیمت جهانی نفت نشان داد که درآمد نفتی استحکام ندارد و اقتصاد ایران در پساتحریم، به سمت اقتصاد مقاومتی بر پایه توسعه مشارکت‌های مردمی و متکی به فناوری و سرمایه‌گذاری و کار مشترک می‌رود.

جلال‌پور با تاکید بر اینکه همواره باید حقایق وقایع را به مردم گفت و با مردم شفاف بود، افزود: اگر تنها به کوتاه‌مدت بیندیشیم و به فکر توسعه واردات باشیم، با فراهم کردن اشتغال برای خارجی‌ها، بیکاری را در کشور خود افزایش می‌دهیم.

رییس پارلمان بخش خصوصی کشور با تاکید بر لزوم تعریف درست مسیر اقتصادی کشور گفت: این مسیر در کشور با ابلاغ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی از طرف رهبر معظم انقلاب به خوبی تعیین شده و دولت، مجلس شورای اسلامی و بخش خصوصی هم در این زمینه همراه هستند و آنچه در این مقطع زمانی اهمیت دارد، همراهی مردم است.

جلال‌پور افزود: با توجه به پایین بودن نرخ اشتغال و بیکاری بسیاری از فارغ‌التحصیلان کشور، راهی جز این وجود ندارد که تولید به بخش خصوصی و بنگاه‌های اقتصادی که سرمایه‌های اصلی کشورهستند، آورده شود. برای این امر باید تحمل داشت و از برجام نمی‌توان یک شبه و حتی یکساله نتیجه خواست.

وی تصریح کرد: فضای اقتصادی را باید برای حضور بنگاه‌های اقتصادی ایرانی تسهیل کنیم تا با مشارکت جدی شرکت‌های خارجی بزرگ‌تر شوند و لازم است با ایجاد کار و تولید برای ایران و کشورهای منطقه، اقتصاد ایران را بر مبنای توسعه بخش خصوصی توسعه دهیم.

جلال‌پور در جمع‌بندی سخنان خود با اشاره به ظرفیت‌های بسیار ایران در زمینه منابع انسانی و منابع طبیعی و وجود امنیت و ثبات گفت: با توجه به ناامنی‌های بسیار زیاد کشورهای منطقه و نیاز آنها به کالا و تجهیزات مختلف مانند مواد غذایی و دارو، ایران می‌تواند در این زمینه اقدامات مهمی انجام دهد.

خواهان بیژن احمدی دادخواستی به طرفیت خوانده فرمان فرخنده و عدالت احمدپور به خواسته مطالبه خسارت تاخیر تادیه و مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه وجه چک و اعسار از پرداخت هزینه دادرسی تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۸۳ دادگاه عمومی حقوقی تهران واقع در تهران- ضلع شمالی ترمینال جنوب جنب مسجد قدس مجتمع قضایی بعثت ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۱۰۵۰۰۲۰۳ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۴/۱۲/۱۶ و ساعت ۱۲/۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
۱۱۰/۱۱۵۰۹۱ منشی دادگاه حقوقی شعبه۱۸۳ مجتمع قضایی بعثت تهران

حکم دادگاه خواهان مریم قلعه نوی فرزند غلامرضا با وکالت ناصر برزگری و امیر مقدم بطرفیت خوانده جلال شکوهی فرزند جلیل دادخواست به خواسته صدور حکم طلاق جهت اجرای صیغه طلاق تسلیم دادگاه نموده است و در قسمتی از اظهارات خود بیان داشته به موجب تصویر سند نکاحیه پیوستی زوجه به عقد دائمی زوج درآمده است و بنا به دلایل اینکه زوج از سال ۱۳۸۹ از کشور خارج شده و تاکنون برنگشته ادامه زندگی مشترک زوجین میسر نمی‌باشد زوجه حاضر است از مهریه خود یک عدد سکه طلا تمام بهار آزادی رادر قبال طلاق به زوج بذل میکند و الباقی آن بعدا مطالبه خواهد کرد و نسبت به جهاز و اجرت المثل ایام زوجیت ادعایی ندارد و زوجین فرزند مشترک ندارند و زوجه نسبت به نفقه ادعایی ندارد و حمل ندارد‌مکلف به ارائه نظریه پزشکی مبنی بر عدم وجود حمل وقبل از طلاق می‌باشد زوج(خوانده) با وصف ابلاغ در دادگاه حاضر نشده دادگاه با التفات به محتویات پرونده و رسیدگی به عمل آمده و ملاحظه نظریه داوران تعیین شده و عدم توفیق در رفع اختلاف فی مابین زوجین خواسته خواهان را با دلایل ابرازی مقرون به صحت تلقی و مستندا به ماده ۱۱۱۹ و ۱۱۲۹ و ۱۱۳۰ و ۱۱۳۴ و ۱۱۴۶ از قانون مدنی و ماده ۲۴ و ۲۵ و ۲۶ و ۲۷ و ۲۸ و ۲۹ و ۳۱ و ۳۲ و ۳۳ از قانون حمایت خانواده مذکور حکم طلاق را جهت اجرای صیغه طلاق خلع با رعایت سایر مقررات شرعی و قانونی در یکی از دفاتر رسمی طلاق را صادر واعلام می‌نماید ضمنا مدت اعتبار این گواهی ظرف شش ماه پس از تاریخ ابلاغ رای فرجامی و یا انقضای مهلت فرجام خواهی می‌باشد و در صورت امتناع زوج در اجرای صیغه طلاق سردفتر طلاق نمایندگی در اجرای طلاق خواهد داشت این رای غیابی بوده و ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل تجدیدنظر در محاکم تجدیدنظر استان تهران خواهد بود و ظرف بیست روز در موعد قانونی قابل فرجام‌خواهی در دیوان عالی کشور می‌باشد و بدوا ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در همین دادگاه خواهد بود.
۱۱۰/۱۱۹۳۹۳ رئیس شعبه۲۵۵ دادگاه مجتمع قضایی خانواده یک تهران

آگهی ابلاغ تعیین داور در پرونده کلاسه ۱۱۲۲/۲۴۰/۹۴ مطروح د رشعبه ۲۴۰ دادگاه خانواده یک تهران قرار ارجاع امر به داوری صادر و زوجه خانم فهیمه علی میرزائی فرزند شعبان داور خود را به دادگاه معرفی نموده و باتوجه به مجهول المکان بودن زوج آقای حمزه هادیان نژاد فرزند سلطانمراد حسب تقاضای زوجه از طریق نشر آگهی به زوج اخطار می‌شود که ظرف یک هفته از تاریخ نشر آگهی یک نفر از اقارب خود را به عنوان داور به دادگاه معرفی نماید(که بیش از سی سال سن ومتاهل باشد) در غیر این صورت دادگاه راسا اقدام خواهد کرد.
۱۱۰/۱۱۹۳۹۲ مدیر دفتر شعبه ۲۴۰ دادگاه خانواده تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی جهت استماع شهادت شهود کلاسه پرونده:۱۱۲۲/۲۴۰/۹۴ وقت رسیدگی :۹۴/۱۲/۱۹ ساعت ۱۱ خواهان: فهیمه علی میرزائی فرزند شعبان خوانده: حمزه هادیان نژاد فرزند سلطانمراد خواسته: طلاق زوجه خواهان دادخواستی تسلیم دادگاه خانواده نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۴۰ ارجاع گردیده و وقت رسیدگی جهت استماع شهادت شهود تعیین شده لذا به خوانده ابلاغ می‌گردد جهت استماع شهادت شهود خواهان در وقت مقرر درد ادگاه حاضر شود و چنانچه شهود معارضی دارد به دادگاه معرفی نماید.
۱۱۰/۱۱۹۳۹۱ مدیر دفترشعبه ۲۴۰ دادگاه خانواده یک تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۰۲۳۰۰۳۲۵ شعبه ۲۵۳ دادگاه خانواده مجتمع قضایی خانواده یک تهران تصمیم نهایی شماره خواهان: خانم سمیه علی گلی نیا فرزند علی خوانده:اقای حسین علی گلی فرزند صفر به نشانی مجهول المکان خواسته: طلاق به درخواست زوجه «رای دادگاه» در خصوص داخواست سمیه علی گلی نیا فرزند علی بطرفیت حسین علی گلی فرزند صفر بخواسته صدور حکم طلاق با توجه به محتویات پرونده و سند نکاحیه ثبتی که حکایت از وجود علقه زوجیت بین طرفین از تاریخ ۸۲/۵/۱۶ را دارد و دادخواست تقدیمی و اظهارات خواهان دائر بر اینکه خوانده معتاد بوده و بارها با تهامات مختلف من جمله حمل و مصرف مواد مخدر و ضرب و جرح با چاقو و سرقت بزندان رفته است ود رعسر و حرج بسر می‌برد لذا ادامه زندگی مشترک مقدور نمی‌باشد و خواهان طلاق است که دادگاه با توجه به اینکه خوانده در زندان گرگان زندانی بوده است بخوانده ابلاغ نموده که وی دفاعی ایراد ننموده است و پس از آزادی نیز در تاریخ ۹۴/۵/۱۵ در دادگاه حاضر نشده است و بلحاظ مجهول المکان بودن از طریق نشر آگهی دعوت شده است لیکن حاضر نشده است و دفاعی ایراد ننموده است و تلاش دادگاه و داوران نیز جهت انصراف خواهان از خواسته موثر واقع نشده است و باتوجه به پاسخ استعلام این شعبه از سازمان زندانهای کل کشور که حاکی از وجود سوابق متعدد کیفری برای خوانده است دادگاه وجود عسر و حرج در زندگی خواهان را محرز دانسته و به استناد ۱۱۳۰ و ۱۱۴۳ و ۱۱۴۴ و ۱۱۴۵ و ۱۱۶۹ و ۱۱۷۴ از قانون مدنی و مواد ۳۵ و ۲۷ از قانون حمایت خانواده حکم به الزام خوانده به مطلقه نمودن خواهان را صادر وا علام مینماید و با توجه به بذل نصف مهریه از سوی خواهان نوع طلاق خلع است و در صورت عدم حضور و قبول بذل از سوی خوانده سر دفتر نمایندگی در اجرا و ثبت واقعه طلاق را دارد حضانت فرزند صغیر علی ۶ ساله با خواهان است و خوانده از ساعت ۱۰ صبح الی ۱۸ عصر روزهای جمعه حق ملاقات دارد که مکان تحویل و استرداد طفل اقامتگاه طفل است فرزند دیگر بنام فرشته ده ساله خارج از سن حضانت می‌باشد زوجه گواهی وضعیت بارداری را زمان اجرای صیغ طلاق ارائه می‌کند زوجه در این پرونده ادعای مالی ننموده است لذا این دادگاه مواجه با تکلیفی نیست اعتبار دادنامه مذکور تا ۷ ماه پس از قطعیت آن می‌باشد رای صادره حضوری و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم تجدیدنظر استان تهران می‌باشد.
۱۱۰/۱۱۹۳۹۰ رئیس شعبه۲۵۳ دادگاه خانواده یک تهران

آگهی ابلاغ خواهان/ خانم مریم منفرد سروستانی دادخواستی به‌طرفیت خوانده اقای هادی جعفری زاده به خواسته طلاق تقدیم دادگاه‌های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۴۹ دادگاه خانواده یک تهران واقع در تهران- اتوبان شهید محلاتی- نبرد جنوبی- جنب آتش نشانی و شهرداری منطقه ۱۴ ارجاع و به کلاسه بایگانی ۹۴۱۴۱۳ ثبت گردیده . بعلت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وا نقلاب در امور مدنی ودستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت درضمن به استناد ماده ۲۷ و ۲۸ قانون حمایت خانواده مصوب ۱۳۹۱ ظرف یک هفته از تاریخ ابلاغ نسبت اقدام نمایید والا توسط خواهان از داوران منتخب دادگاه برای شمار داور تعیین می‌گردد
۱۱۰/۱۱۹۳۸۹ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۲۴۹ دادگاه خانواده یک تهران

آگهی ابلاغ خواهان/ شاکی حسین اسماعیلی دادخواستی به‌طرفیت خوانده/ متهم فرشته اسداله پیرنق به خواسته الزام به تمکین تقدیم دادگاه‌های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۵۲ دادگاه خانواده یک تهران واقع در تهران- اتوبان شهید محلاتی- نبرد جنوبی- جنب آتش نشانی و شهرداری ارجاع و به کلاسه پرونده ۹۴۰۹۹۸۰۲۰۲۲۰۱۰۵۷ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۱۳۹۵/۱/۱۷ و ساعت ۹ تعیین شده است . بعلت مجهول‌المکان بودن خوانده/ متهم و درخواست خواهان/ شاکی و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی وا نقلاب در امور مدنی ودستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده/ متهم پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
۱۱۰/۱۱۹۳۸۸ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۲۵۲ دادگاه خانواده یک تهران

خواهان بیژن احمدی دادخواستی به طرفیت خوانده فرمان فرخنده و عدالت احمدپور به خواسته مطالبه خسارت تاخیر تادیه و مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه وجه چک و اعسار از پرداخت هزینه دادرسی تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۸۳ دادگاه عمومی حقوقی تهران واقع در تهران- ضلع شمالی ترمینال جنوب جنب مسجد قدس مجتمع قضایی بعثت ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۱۰۵۰۰۲۰۳ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۴/۱۲/۱۶ و ساعت ۱۲/۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.
۱۱۰/۱۱۵۰۹۱ منشی دادگاه حقوقی شعبه۱۸۳ مجتمع قضایی بعثت تهران

حکم دادگاه خواهان مریم قلعه نوی فرزند غلامرضا با وکالت ناصر برزگری و امیر مقدم بطرفیت خوانده جلال شکوهی فرزند جلیل دادخواست به خواسته صدور حکم طلاق جهت اجرای صیغه طلاق تسلیم دادگاه نموده است و در قسمتی از اظهارات خود بیان داشته به موجب تصویر سند نکاحیه پیوستی زوجه به عقد دائمی زوج درآمده است و بنا به دلایل اینکه زوج از سال ۱۳۸۹ از کشور خارج شده و تاکنون برنگشته ادامه زندگی مشترک زوجین میسر نمی‌باشد زوجه حاضر است از مهریه خود یک عدد سکه طلا تمام بهار آزادی

کیفیت آب معیار افزایش بها باشد



محمدسعید انصاری، نایب‌رییس کمیسیون انرژی مجلس، از پیشنهاد جدید کمیسیون متبوعش برای هر نوع افزایش نرخی برای آب مصرفی مردم با تایید کیفیت آن خبر داد. وی با اشـاره به برخی زمزمه‌ها مبنی بر افزایش قیمت آب شرب، گفت: افزایش قیمت آب زمانی توجیه‌پذیر است که همسو با کیفیت آن رشد قیمت انجام شود.

کسادی کار خشکشویی‌ها با رونق دوباره «گازرها»

زهره رجب‌نیا
گروه تجارت



روزهای پایانی سـال برای برخی از اصناف مانند خشکشویی‌ها روزهای پرمشغله‌ای به شمار می‌رود. شغلی که ارتباطی ویژه با نظافت و خانه‌تکانی دارد. بررسـی این بازار نشـان می‌دهد که فعالان صنف خشکشویی به دلیل مشتریان فراوان علاوه بر اینکه باید تمهیداتی را برای کنترل و نظارت قیمت‌ها در پیش بگیرند با مشکلات دیگری هم مواجه هستند، معضلاتـی که باور آن کمی دور از ذهن اسـت؛ اما گفته‌های دست‌اندرکاران این صنف نشان می‌دهد اعضای این اتحادیه با مشـکلات فراوانی دسـت و پنجه نرم می‌کنند. گرفتاری‌هایی که گاهی آنها را تا مرز ورشکستگی سوق می‌دهد. به این ترتیب به نظر نمی‌رسـد که با نزدیک شدن به سال نو تغییر خاصی در شـرایط کاری این قشـر به وجود آمده باشد اما برای اطمینان از این ادعا به سراغ ابوالفضل رجـب‌زاده، رییـس اتحادیه صنف خشکشـویی و لباسشـویی تهران رفتیم تا حال‌و هوای این صنف را در ماه‌های پایانی سال بررسی کنیم.

رجب‌زاده در گفت‌وگـو با صمت، نرخ خدمات ارائه شده در واحدهای صنفی خشکشویی را همان میزان دانسـت که در ابتدای سال ۹۴ تعیین شده بود و بـا بیان اینکه هیچ تغییـری در نرخ‌ها داده نشـده، توضیح می‌دهد: اگرچـه فعالان واحدهای صنفـی از ایـن شـرایط رضایت چندانـی ندارند، امـا تاکنون نـرخ هیچ‌کدام از خدمـات را افزایش نداده‌انـد. در واقع باید گفت که کـج‌دار و مریز با شرایط کنار آمده‌اند.

او بزرگترین مشکل اعضای اتحادیه خشکشویی و لباسشویی را مداخلات صنفی افراد غیرکارشناس در ایـن حوزه می‌داند و عنوان می‌کند: در روزهای پایانی سـال عده‌ای بـا عنوان نصاب پـرده و... با مراجعـه بـه در منزل افـراد با این ادعـا که پرده یـا پتوهای آنهـا را بـه نصف قیمت لباسشـویی شست‌وشـو می‌دهند مشکلاتی را برای شهروندان به وجود می‌آورند.

به گفته وی شست‌وشوی لباس، پرده و پتو امری تخصصی است و شـهروندان نباید با ادعاهای پوچ افراد سودجو لوازم خود را در اختیار این دسته قرار دهنـد زیرا پس از بروز مشـکل نمی‌توان از لحاظ قانونی این افراد را مورد پیگرد قرار داد.

رجـب‌زاده در ادامه افزایـش هزینه‌های انرژی در کنـار مالیات و عـوارض پرداختـی را از دیگر مشـکلات این صنـف عنوان می‌کنـد و می‌گوید: درحال‌حاضربخـش زیـادی از تجهیـزات و ماشـین‌آلاتی که درخشکشـویی‌ها مورد استفاده قـرار می‌گیرد، کهنه و فرسـوده بـوده و نیازمند بازسازی و نوسازی است.

موضوعـی کـه رییـس اتحادیه خشکشـویی و لباسشـویی با تاکید بـر آن اظهـار می‌کند: حل شدن مشـکلات این بخش نیازمند همکاری همه سازمان‌هاسـت. بارها از چندین بانک درخواسـت ارائـه تسـهیلات به واحدهـای صنفـی کرده‌ایم تـا فعـالان آن بتواننـد بـا دریافـت وام کم‌بهره ماشین‌آلات خود را بروز کنند، اما در عمل تاکنون توجهی به خواسته‌های اتحادیه نشده است.

به‌طور حتم مسئله‌ای چون تعرفه آب، برق و گاز این صنف که به‌طور تجاری محاسبه می‌شود را پیگیری و برای بهبود این وضعیت تلاش خواهیم کرد

علی فاضلی

شست‌وشوی لباس، پرده و پتو امری تخصصی است و شهروندان نباید با ادعاهای پوچ افراد سودجو لوازم خود را در اختیار این دسته قرار دهند



ابوالفضل رجب‌زاده

قیمت انرژی، تجاری محاسبه نشود

او در ادامـه قیمت انرژی مصرفی در واحدهای صنفی ایـن اتحادیـه را بزرگترین مشـکل این صنـف می‌داند و می‌گوید: بارهـا تقاضا کرده‌ایم کـه قیمت انـرژی مصرفـی در خشکشـویی‌ها براسـاس تعرفه واحدهای صنعتی محاسبه شود، نه براساس تعرفه واحدهای تجاری، اما همچنان خشکشـویی‌ها و لباسشویی‌ها به‌عنوان یک واحد تجـاری با هزینه‌های سرسـام‌آور انـرژی مواجه هستند.

او همچنیـن از نامه‌نگاری‌هایـی خبر می‌دهد که در این زمینه با اتاق اصناف ایران انجام شـده و می‌گوید: امیدواریم این‌کار نتیجه‌بخش باشـد. بحث آزادسـازی قیمت‌ها نیز از جمله مسـائلی است که در دستور کار اتحادیه قرار گرفته است.

رجـب‌زاده با اشـاره به نحـوه قیمت‌گذاری بر خدمـات صنـف توضیح می‌دهـد: قیمت‌گذاری براساس آنالیز و تجزیه و تحلیل‌ها انجام می‌شود. به عنوان نمونه در تعیین قیمت‌ها تورم، افزایش هزینه انرژی، افزایش دستمزد و حقوق کارگران و مـواد مصرفی در نظر گرفته می‌شـود. به گفته وی، بـرای سـال ۹۵ نیز نرخ خدمـات هر واحد صنفی حدود ۱۵تا۱۸درصد افزایش داشت و این افزایش قیمت را پیش از عید به اتاق اصناف ارائه کرده‌ایـم و اتـاق نیز با این درخواسـت موافقت کرد. وی می‌افزاید: قیمت خدمات خشکشـویی و لباسشـویی در واحدهای صنفی به محل مغازه بسـتگی ندارد و این امر وابسـته به درجه‌بندی انواع واحدهاست؛ به این ترتیب واحدهای صنفی رتبه‌هایی ماننـد درجه یک، ۲ و ۳ دارند. رییس اتحادیه صنف خشکشـویی و لباسشـویی تهران ادامـه می‌دهد: معیار ایـن درجه‌بندی نیز متراژ، تجهیزات و ماشـین‌آلات و... است، به این ترتیب یک واحد درجه یک می‌تواند در شمال یا جنوب شهر باشد.

اظهـارات رییـس اتحادیـه خشکشـویی و لباسشـویی تهـران درحالی بیان می‌شـود که او بخش دیگری از مشـکلات این صنـف را معلول وجـود واحدهـای صنفی بدون مجـوز می‌داند و می‌افزاید: ۹۱۴ واحـد در این صنف دارای مجوز فعالیت هستند و واحدهای بدون مجوز نیز حدود ۱۰۰ واحد بوده که البته بسـیاری از آنها در حال دریافت مجوز برای فعالیت هستند.

نحوه نظارت بازرسان اتحادیه

رییس اتحادیه خشکشویی و لباسشویی تهران با اشـاره به اینکه بازرسان اتحادیه در سطح شهر در حال سرکشـی به واحدها هسـتند، می‌افزاید: اگر از واحدی شـکایت شود رسـیدگی‌های لازم از سـوی اتحادیه انجام می‌شود. رجب‌زاده اضافه می‌کند: بیشترین شکایت‌ها از عملکرد واحدهای صنفی اسـت به این معنی که برخی از واحدها، از جنس لباس شناخت نداشته و آن را با هر موادی شست‌وشو می‌دهند، در نتیجه لباس خراب شده و شکایت مشتری را با خود به همراه دارد. در این شـرایط اگر خسارتی وارد شده باشد واحد صنفی باید آن را پرداخت کند. او مشکل دیگر این صنف را کمبـود کارگر ماهـر می‌داند و می‌گوید: صنف خشکشویی و لباسشویی به صورت فصلی فعالیت می‌کننـد یعنی از تاریخ ۱۵ اردیبهشـت تا اواخر آبـان بیکار هسـتند و زمانی هم که کار شـروع می‌شود با کمبود کارگر و نیرو مواجه می‌شوند.

تقابل خدمات و هزینه‌ها

رجب‌زاده بـا بیان اینکه مشـکلات این صنف اختصاص به شهر یا منطقه خاصی در کشور ندارد و همه شهرها با چنین معضلاتی دست‌و پنجه نرم می‌کنند، می‌گوید: افزایش قیمت آب، برق و گاز مشکلات فراوانی را برای اعضای صنف خشکشویی ایجاد کـرده و درحال‌حاضر این هزینه‌های کلان باعث شـده که انجام خدمات و صرف هزینه‌ها با یکدیگر در تقابل باشـد. در واقع باید گفت نحوه فعالیت در این صنف به‌گونه‌ای است که بیشترین مصرف را از حامل‌های انرژی در مقایسـه با سایر صنوف دارد و متاسـفانه قیمت آب، برق و گاز به صورت تعرفه‌های تجاری محاسبه می‌شود.

بهبود اوضاع نیازمند همکاری است

اظهارات رییس اتحادیه خشکشویی و لباسشویی تهران در حالی بیان می‌شود که علی فاضلی، رییس اتـاق اصناف کشـور از پیگیری برخی مشـکلات ایـن صنف خبر می‌دهـد و می‌گوید: به طور حتم مسئله‌ای چون تعرفه آب، برق و گاز این صنف که به طور تجاری محاسبه می‌شود را پیگیری و برای بهبود این وضعیت تلاش خواهیم کرد.

فاضلـی به دسـتورالعملی کـه از سـوی وزیر صنعـت، معـدن و تجارت درباره محاسـبه هزینه تعرفه بنگاه‌های کوچـک مانند بنگاه‌های صنعتی بزرگ ابلاغ شده، اشـاره می‌کند. امری که به‌طور قطـع کار می‌بـرد و به‌طور حتـم نیازمند اصلاح آیین‌نامه‌هاسـت. اما در بحث نوسازی ماشین‌آلات ایـن یک عارضه اسـت که وی با اشـاره به اینکه بسـیاری از بنگاه‌های صنفی نقدینگی کمی برای تهیـه امکانـات و تجهیـزات خود دارنـد، عنوان می‌کنـد: بخشـی از ماشـین‌آلات واحدها کهنه و فرسوده شده و نیاز به نوسازی دارند. از سوی دیگر در این‌گونـه مواقع باید به فکر دولت نیز بود چون دولت هم توانایی رفع این مشـکلات را به شـکل همزمان ندارد.

بـه گفته وی جهت‌گیری بانک‌هـا نیز در چند سـال اخیر به گونه‌ای بوده که سـرمایه‌گذاری به سـمت سـودهای کلان رفته و خـود را در بخش تولید و خدمات فنی نشان نداده است.

به ایـن ترتیب به نظر می‌رسـد فعـالان صنف خشکشـویی و لباسشـویی این امید را دارند که با حمایت مسـئولان در سال جدید علاوه بر در نظر گرفتن حقوق مصرف‌کننده، حقوق شاغلان در این بخش نیز مورد توجه قرار گیرد.

تلاش ایران برای بازپس‌گیری بازار فرش امریکا

رییس اتحادیه فروشـندگان فرش دسـتباف با اشـاره به صادرات نخسـتین محموله فرش دسـتباف به امریکا گفت: امریـکا مانند قدیم، چندان خواهـان فرش‌های گران‌قیمت و عتیقه نیسـت و فرش‌های تجاری می‌خرد، درصورتی که فرش‌هـای تجاری ما نسـبت به فرش‌های رقبـا مثل هند، پاکستان و حتی افغانستان گران‌تر است.

سیدمجتبی عراقچی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه در حال حاضر در زمینه بازار فرش‌های تجاری مشـکل داریم، اظهـار کرد: بازارها و سـلیقه مردم تغییر کـرده و در حال حاضر مشـکلی برای صادرات فرش به امریـکا نداریم و در این زمینه هفته گذشـته نخسـتین محموله فرش دستباف به امریکا صادر شد.

وی در عین حال بیان کرد: شـاید به سختی بتوانیم بازار امریکا را که در دوران تحریم، کشـور هند از آن خود کرده دوباره به دسـت آوریم، چون قیمت فرش‌های هندی نصف قیمت فرش‌های ایرانی است.

رییس اتحادیه فروشـندگان فرش دستباف ادامه داد: در کشـورهایی مانند هند دسـتمزد کارگر ارزان اسـت اما در کشـور ما به دلیل تورمی که داریم قیمت فرش بالاتر است، به‌طور مثال دسـتمزد کارگر در سال گذشـته ۲۰درصد و امسـال ۱۷درصد افزایش یافته است. عراقچی با بیان اینکه ۸۰درصد قیمت تمام شده فرش دستمزد کارگر است، گفت: اگر حمایت دولت نباشد و خسـارت صادرکنندگان جبران نشود،مشـکل اسـت بتوانیم بازار امریکا را دوباره به دسـت آوریم،چون در سـال‌هایی که ورود فـرش ایرانی به امریکا در تحریـم بود هند جای ما را گرفت. به اعتقاد وی، نه تنها بازار امریکا بلکه بازار جهان به فرش‌های ارزان‌قیمت و مدرن روی آورده‌انـد و همه به دنبال فرش‌هـای قدیمی و عتیقه نیستند بلکه نسل امروز فرشی می‌خواهند که ارزان‌تر باشد.

وی ادامه داد: در حال حاضر در فروشـگاه‌های زنجیره‌ای سراسر دنیا شـاهد فروش فرش هستیم؛ بنابراین فرش‌های تجاری باید به قیمت ارزان به دست مصرف‌کننده برسد.

رییـس اتحادیه فروشـندگان فرش دسـتباف، مهم‌ترین بازارهای صادراتی فرش دسـتباف را کشـورهای اروپایی از جمله فرانسـه، ایتالیا و آلمان عنوان کـرد و گفت: با توجه به اینکه آلمان مرکز پخش فرش به جهان اسـت و در زمان تحریم حتی فرش‌های ایرانی از این کشـور به امریکا صادر نمی‌شـد، در حال حاضر این روال تغییر کـرده و بعضی از فرش‌های ایرانی که به آلمان صادر می‌شود از آنجا به امریکا ارسال می‌شود.

قبضه بازارهای خارجی با تولید و عرضه کالاهای باکیفیت ایرانی

عضو کمیسـیون اقتصادی مجلس شـورای اسـلامی، با مثبت ارزیابی کردن صادرات فرش و زعفران به امریکا گفت: بستن مبادی ورودی و باز کردن در صادرات کشور می‌تواند شاخص‌های اقتصادی را رشد دهد.

محمد رجایی باغ‌سیایی در گفت‌وگو با خانه ملت، با مثبت ارزیابی کردن صادرات فرش و زعفران به امریکا عنوان کرد: اسـتفاده از ظرفیت‌های کشور برای ارزآوری با هدف جذب بازارهـای بین‌المللی عواید بسـیاری برای کشـور به همراه خواهد داشـت. نماینده مردم گناباد و بجسـتان درمجلس شـورای اسـلامی، با بیان اینکه امریکا و کشورهای اروپایی بـازار خوبی برای فروش محصولات ایرانی هسـتند، تصریح کرد: تسـری صـادرات به تمامـی محصـولات ایرانی نوید اقتصادی پویا را می‌دهد. این نماینده مردم در مجلس نهم، با تاکید بر اینکه رشـد دامنه صادرات در کشور نشان‌دهنده نزدیک شـدن به تاکیدات رهبر معظم انقلاب درباره اقتصاد مقاومتی اسـت، افزود: بسـتن مبادی ورودی و بازکردن در صادرات برای کشـور می‌تواند شاخص‌های اقتصادی را رشد دهد. وی با بیان اینکه امید اسـت شـرایط کشور از لحاظ صـادرات کالاها و محصولات مختلف با جهشـی مناسـب همراه باشـد، گفت: تولید محصول و کالای باکیفیت شرط ماندگاری در بازارهای بین‌المللی بوده که توان رقابت را نیز برای ما به ارمغان خواهد آورد. رجایی‌باغ‌سـیایی با تاکید بر اینکه فرش و زعفـران از جمله محصولات صادراتی و متاثر از مبادلات سیاسـی و اقتصادی کشورهاسـت، تصریح کرد: در صورتـی کـه در زمینه صادرات ایـن دو محصول موفق عمل کنیم، می‌توانیم از این تجربه مثبت در راستای عرضه سـایر محصولات و کالاها به بازارهای بین‌المللی اسـتفاده کنیـم. وی ادامـه داد: بـرای رونق در اقتصاد باید دسـت بـه افزایش تولیـد ملی با کیفیت زده و بـه جذب بازارهای بین‌المللی اقدام کنیم. ایـن نماینده مردم در مجلس نهم، کاهش واردات و افزایش صادرات را دو کلید موفقیت اقتصاد برشمرد و تصریح کرد: تا زمانی که تحقق اقتصاد مقاومتی و فرامین رهبر معظم انقلاب بدون توجه در جامعه رها شـود، توفیقی در اقتصاد رخ نخواهد داد. وی یادآور شد: بالابردن بهـره‌وری و کاهش قیمت، از شـاخص‌های ضـروری برای بهبود شـرایط کشور از لحاظ تولید اسـت که باید بیش از پیش مدنظر مسئولان قرار گیرد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسـلامی، ادامه داد: فرش و زعفران ازجمله کالاهای غیرنفتـی بوده که اوج‌گیری صادرات آن و سـایر محصولات می‌تواند وابستگی به نفت را نیز کاهش دهد.

روی خط خبر

افزایش ۱۴ درصدی قیمت شست‌وشوی فرش

رییس اتحادیه قالی‌شـویان با بیان اینکـه مردم برای نظافت شب عید دقت داشته باشند که با قالی‌شویی‌های معتبـر تمـاس بگیرنـد، اظهـار کـرد: امسـال قیمت شست‌وشـوی فرش نسـبت به سال گذشـته ۱۴درصد افزایش یافته است.

حمیـد محمدی در گفت‌وگـو با فارس، در پاسـخ به اینکه مردم باید چگونه از کیفیت قالی‌شـویی‌ها مطمئن باشـند، تصریح کرد: برای تماس با قالی‌شـویی‌ها شماره تلفن این قالی‌شـویی‌ها را از ۱۱۸ یا روزنامه همشـهری کـه با مجوز آگهـی را چاپ می‌کند، تمـاس بگیرند و از تماس با تراکت‌هایی که در سطح خیابان پخش می‌شود، خودداری کنند، چراکه بیشتر این موارد حتی مکان ثابتی برای پیگیری ندارند.

وی درباره نرخ شست‌وشـوی فرش نیز گفت: امسـال قیمت شست‌وشـو نسـبت به سـال گذشـته ۱۴درصد افزایش داشـته، به طوری که اعلاشـویی فرش ماشینی متـری ۴هزار تومان و فرش دسـتباف از متری ۶۵۰۰ تا ۱۱۲۰۰ تومان تعیین شـده اسـت. البته خدماتی مانند لکه‌بـرداری، رفوکاری و حمل‌ونقـل تعرفه خاص خود را دارند.

رییس اتحادیه قالی‌شـویان تهـران همچنین به تعداد قالی‌شـویی‌های مـورد تایید اشـاره کـرد و گفت: ۲۵۰ قالی‌شـویی در سـطح پایتخـت مجوز دارنـد و در عین حال ۱۵۰ قالی‌شـویی بدون مجوز شناسایی شده‌اند که با آنها برخورد شـده اسـت. محمدی بیشـترین شکایت از قالی‌شـویان را دریافـت بیـش از حـد تعرفـه بـرای شست‌وشـو، پارگـی و رنگ‌رفتگی فرش عنـوان کرد و گفـت: هموطنان در صورتی که در زمینه شست‌وشـوی فرش با قالی‌شـویی‌های معتبر چـه از لحاظ کیفیت کار و چه از لحاظ نرخ با مشـکلی مواجه شـده‌اند، می‌توانند با شماره تلفن‌های ۵۵۶۳۷۰۶۲ یا ۵۵۸۰۳۱۱۳ اتحادیه قالی‌شویان تماس گرفته و شکایت خود را مطرح کنند، تا در اسرع وقت به آن رسیدگی شود.

فروش گوشت بز به جای گوسفند

دبیـر انجمـن صنفـی کارفرمایـی صنعـت تولیـد و بسـته‌بندی مواد پروتئینی کشـور گفت: باتوجه به گران شدن گوشـت گوسـفندی برخی از واحدهای صنفی به جای گوشت گوسفند گوشت بز به مشتریان می‌دهند.

مسعود رسولی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، افزود: به‌دلیل گرانی گوشت گوسفندی برخی از واحدهای صنفی نسـبت به فـروش گوشـت بز به جای گوشـت گوسـفند اقدام می‌کنند. وی با اشـاره به اینکه سازمان تعزیرات حکومتی در این‌باره باید نظارت بیشتری داشته باشد، افزود: نظارت و کنترل دقیق واحدهای صنفی منجر به کاهش تخلفات در این زمینه خواهد شد.

رسـولی تصریـح کرد: مـردم بایـد در هنـگام خرید محصولات پروتئینی بـه واحدهای صنفی معتبر مراجعه کنند. گفتنی اسـت که براسـاس اعلام اتحادیه گوشـت گوسـفندی، هر کیلوگرم گوشت با قیمت ۲۹هزار و ۵۰۰ تا ۳۰هزار و ۵۰۰ تومان به‌دست واحدهای صنفی می‌رسد و هر کیلوگرم گوشـت شـقه بدون دنبه به قیمت ۳۳ تا ۳۴هزار تومان به مصرف‌کننده عرضه می‌شود.

ادامه جولان میوه‌های قاچاق

نایب‌رییس اتحادیه باغداران گفت: در یک هفته گذشته با توجه به اتمام عرضه نارنگی شمال بیش از پیش شاهد عرضه نارنگی‌های قاچاق پاکستانی در بازار هستیم.

بـه گزارش باشـگاه خبرنـگاران مجتبی شـادلونائب، دربـاره فراوانی میوه‌های قاچاق در بـازار عنوان کرد: در یک هفته گذشـته باتوجه به پایان عرضه نارنگی شمال، بیش از پیش شـاهد عرضه نارنگی‌های قاچاق پاکستانی در بازار هسـتیم در صورتی که دسـتگاه‌های نظارتی به راحتی می‌توانند گلوگاه‌هـای ورود این میوه‌ها را ردیابی و توقیف کنند.

وی با اشـاره به افزایش تولید مرکبات و سیب در سال جاری گفت: با توجه به افزایش تولید سـیب و مرکبات و پاییـن بودن قیمت این محصـولات باید گفت که عرضه میـوه قاچاق در بازار مشـکلاتی برای عرضـه میوه‌های داخلی و تولیدکنندگان به همراه داشته است.

شـادلو در ادامه بیـان کرد: بـا جلوگیـری از واردات محصولات قاچاق جلوی واردات آفات و آلودگی‌هایی که به‌وسـیله میوه به کشور وارد می‌شـود گرفته خواهد شد زیـرا ورود میوه‌های قاچاق همـراه با آفات و بیماری‌های مختلف موجب صدمه به تولیدکنندگان و آلودگی باغات خواهد شد.

وی یادآور شـد: باتوجه به تولید ۴میلیون تنی مرکبات و اینکه هنوز فصل برداشت به اتمام نرسیده باید گفت که علاوه بر پاسخگویی نیاز داخل همواره باید برای صادرات این محصولات برنامه‌ریزی کرد.

گستر اقتصاد و بورس
economy@smtnews.ir
۱۵
دوشنبه
۱۹ بهمن ۱۳۹۴
۲۸ ربیع‌الثانی ۱۴۳۷
۸ فوریه ۲۰۱۶
شماره ۴۳۰ • پیاپی ۱۷۴۸

برای پرهیز از سناریوهای چندوجهی

تعیین دخل و خرج سال ۹۵ چنددوازدهم شد


ساسان شاه‌ویسی


عزت‌الله یوسفیان


جعفر قادری

سارا اصغری
گروه اقتصاد

رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه کل کشور سال ۹۵ الیاس نادران با تاکید بر اینکه بررسی و تصویب لایحه بودجه ۹۵ در مجلس شورای اسلامی تا پیش از پایان سال جاری ممکن نخواهد بود گفت: دولت پذیرفته لایحه بودجه چنددوازدهم را تقدیم مجلس کند. نمایندگان مجلس معتقدند تاخیر دولت در ارائه بودجه سبب موکول‌شدن تصویب بودجه در قالب چنددوازدهم در سال آینده شد و کارشناسان بر این باورند نمایندگان به‌خاطر درگیری‌های انتخابات پیش‌رو تصویب بودجه را به سال آینده موکول کردند.

۱۵ آذر آخرین فرصت ارائه بودجه

براساس قانون، لایحه بودجه سال آینده باید تا ۱۵ آذر سال جاری به مجلس شورای اسلامی ارائه شود. در این‌باره عزت‌الله یوسفیان‌ملا عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: براساس قانون اگر تا ۱۵ آذر هر سال لایحه بودجه به مجلس ارائه نشود، دولت مجبور به تصویب بودجه چنددوازدهم خواهد شد. با توجه به اینکه امسال لایحه بودجه از سوی دولت با تاخیر ارائه شده، تصویب لایحه بودجه به سال آینده موکول خواهد شد. وی در ادامه خاطرنشان کرد: براساس قانون، برنامه توسعه باید تا قبل از آذر و لایحه بودجه نیز تا قبل از ۱۵ آذر به مجلس ارائه شود که امسال هر دو این برنامه‌ها با تاخیر ارائه شده است. یوسفیان‌ملا درباره بررسی برنامه ششم توسعه نیز گفت: برنامه ششم به‌دلیل تعطیل‌شدن مجلس، موکول به سال آینده خواهد شد. پس از تعطیلات نوروز این موضوع نیز مورد بررسی قرار خواهد گرفت. همچنین در این زمینه جعفر قادری عضو دیگر کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: بررسی بودجه سال ۹۵ در کمیسیون برنامه و بودجه به بعد از انتخابات موکول شده است. از نهم اسفند در کمیسیون تلفیق، بررسی این موضوع آغاز می‌شود و تا پایان سال گزارش آن به صحن علنی مجلس ارائه داده خواهد شد، صحن نیز پس از تعطیلات نوروز بررسی آن را آغاز خواهد کرد. به همین دلیل ممکن است بودجه فروردین ۹۵ همانند فروردین ۹۴ در نظر گرفته شود که تعبیر به یک دوازدهم می‌شود؛ اگر تا پایان اردیبهشت نیز بودجه به تصویب نرسد، مشابه بودجه اردیبهشت ۹۴ برای اردیبهشت ۹۵ در نظر گرفته می‌شود که به دودوازدهم تعبیر می‌شود و همچنین تا سه‌دوازدهم نیز ممکن است بودجه سال جدید طول بکشد. این موضوع بستگی به این دارد که چند ماه از سال جدید بگذرد تا بتوان بودجه را در نهایت به تصویب رساند. قادری در پاسخ به این پرسش که در نهایت تصویب لایحه بودجه ۹۵ ممکن است تا چه زمانی طول بکشد، گفت: تصویب بودجه ۹۵ ممکن است تا نیمه‌های اردیبهشت طول بکشد و بودجه دودوازدهم به تصویب برسد. وی درباره برنامه ششم نیز خاطرنشان کرد: بررسی و تصویب برنامه ششم نیز به همین شکل خواهد بود. بعد از انتخابات بررسی آن در کمیسیون تلفیق انجام می‌شود. یعنی کمیسیون تلفیق برنامه ششم و کمیسیون بودجه تا پایان سال بررسی برنامه ششم و بودجه را در کمیسیون‌ها به‌طور مجزا مورد بررسی قرار می‌دهند که ابتدا بودجه، بعد برنامه ششم مورد بررسی قرار می‌گیرد. اگر تصویب برنامه ششم به این مجلس نرسد، مجلس بعدی آن را به تصویب خواهد رساند. وی در پاسخ به این پرسش که آیا برنامه پنجم یک ساله تمدید خواهد شد، گفت: دقیق مشخص نیست این اتفاق بیفتد. پس از تعطیلات نوروز مشخص خواهد شد که آیا برنامه پنجم یک ساله تمدید خواهد شد یا برای عقب نیفتادن از برنامه، خود برنامه ششم به تصویب خواهد رسید.

نمایندگان درگیر انتخابات هستند

رییس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه کل کشور سال ۹۵ نیز با تاکید بر اینکه بررسی و تصویب لایحه بودجه ۹۵ در مجلس تا پیش از پایان سال جاری ممکن نخواهد بود، گفت: دولت پذیرفته لایحه بودجه چند دوازدهم را تقدیم مجلس کند. الیاس نادران با اشاره به رایزنی‌های بین اعضای هیات رییسه کمیسیون تلفیق بودجه با معاونان رییس‌جمهور یادآور شد: ما در حال بررسی راهکارهای مختلف هستیم و مجلس هم آماده است به دولت کمک کند تا تاخیر دولت در ارائه بودجه را جبران کند. اما براساس برآوردهایی که داشتیم، امکان رسیدگی به بودجه ۹۵ قبل از پایان سال جاری در عمل منتفی است. وی افزود: البته ما آمادگی داریم کمیسیون تلفیق را تشکیل دهیم اما در آستانه انتخابات مجلس دهم هستیم و عموم نمایندگان درگیر این موضوع هستند و در عمل امکان تشکیل کمیسیون تلفیق وجود ندارد. بنابراین امیدی وجود ندارد که قبل از پایان سال کمیسیون تلفیق بتواند لایحه بودجه را بررسی و آن را به صحن ارائه کند.

تفاوت بودجه چنددوازدهم با «بودجه سایه» در چیست؟

سخنگوی دولت، محمدباقر نوبخت چندی پیش با توجه به تصویب‌نشدن لایحه بودجه ۹۵ تا پایان امسال، اعلام کرده بود «بودجه سایه» نیز تهیه شده و آن را در دست بررسی داریم، به این معنی که دولت فصل‌به‌فصل بودجه عملیاتی دارد که این همان بودجه سایه است. ارقام در این بودجه کمتر از بودجه کل است، درنهایت از همه دستگاه‌ها خواسته‌ایم بودجه‌های خود را عملیاتی تنظیم کنند تا درنهایت دولت استقراضی از بانک مرکزی نداشته باشد و با کسری مواجه نشود. ساسان شاه‌ویسی به‌عنوان کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت در این‌باره توضیح داد: ما در قانون موضوعی با عنوان بودجه سایه نداریم. اگر هم مجلس قصد داشته باشد لایحه بودجه را با تاخیر به تصویب برساند همان چنددوازدهم بهترین گزینه خواهد بود. شاه‌ویسی گفت: بر این اساس تنخواهی به‌صورت علی‌الحساب از خزانه‌داری کل به دولت داده می‌شود تا اینکه بودجه به تصویب برسد. برای مثال اعلام می‌کنند در حال حاضر دخل و خرج دولت ۲۰۰ میلیون تومان است، از این‌رو خزانه پولی را در اختیار دولت قرار می‌دهد تا زمانی که بودجه به تصویب برسد که آن ماه‌ها نیز به سنوات تعمیم داده خواهد شد. بودجه سال آینده نیز به همین منوال خواهد بود. وی با اشاره به اینکه در چند سال گذشته نیز چندین بودجه چنددوازدهم اجرا شده است، گفت: یک‌بار در زمان دولت شهید رجایی، یک‌بار هم در دولت هاشمی و یک‌بار هم در دولت قبل بودجه چنددوازدهم ارائه شده است. این کارشناس اقتصادی در پاسخ به این پرسش که بودجه چنددوازدهم چه تفاوتی با بودجه سایه دارد، گفت: بودجه سایه یک تعریف است و به معنای تعریف جدا و جدید از بودجه نیست، درحقیقت بودجه را از نظر زمانی تفکیک می‌کنند، برای مثال دخل و خرج ۳ ماه نخست سال را ارائه می‌دهند و آن را به‌عنوان سایه‌ای از بودجه در نظر می‌گیرند. به نظر می‌رسد منظور آقای نوبخت همین است تا اینکه یک بودجه‌نویسی جدیدی را مطرح کنند. شاه‌ویسی یادآور شد: سناریوهای بودجه تغییر خواهد کرد؛ ممکن است روند ۳ ماه نخست هزینه‌ای فرض شود، یا ۳ ماه نخست را درآمدی و هزینه‌ها را حداقلی فرض کنند، یا اینکه روند ۳ ماه دوم را توسعه‌ای و روند ۳ ماه سوم را تثبیتی فرض کنند. این روند بودجه می‌تواند تغییر کند، بالاخره ماهیت بودجه ماهیت زمانی است و در مدت یک سال خودش را پیدا می‌کند. اما به نظر می‌رسد معقول‌ترین گزینه برای بودجه سال آینده بودجه چنددوازدهم باشد. وی در پایان با دیدی انتقادی هم به تاخیر دولت در ارائه لایحه بودجه و هم به عملکرد مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: تاخیر دولت در ارائه بودجه همواره مورد نقد کارشناسان است، چراکه دولت زودتر می‌توانست بودجه را ارائه کند و ضرورت نداشت، تدوین نهایی بودجه را در انتظار نتایج برجام می‌گذاشت. البته این یک دیدگاه است، منطق دولت بر این بوده که بودجه را جدا از سناریوهای چندوجهی خوش‌بینانه، روند موجود یا بدبینانه به مجلس ارائه دهد. به نظر می‌رسد روندی که دولت مدنظر داشته، همراه با یک روند خوش‌بینانه بوده، به عبارت دیگر براساس اینکه به فرمایش نوبخت ۱۰۰ میلیارد دلار منابع در اختیار ما قرار گرفته، یک سری قراردادهای جدید می‌توانیم امضا کنیم، فرصت سرمایه‌گذاری داریم و... بودجه تنظیم شده است. چه‌بسا اگر قبل از این قصد داشتند این لایحه را ارائه کنند، نگاه خوش‌بینانه‌شان ممکن بود مورد انتقاد قرار گیرد. البته در هر صورت دولت می‌توانست دیدگاه خوش‌بینانه خود را ارائه کند و در جلسه‌های تلفیق که بارها شاهد بودیم که وزن سند بودجه ۳۰ تا ۴۰ درصد از لایحه نیز تغییر کرده، آن را اصلاح کند. به نظر می‌رسد دولت می‌توانست در وقت مقتضی تا ۱۵ آذر بودجه را ارئه داده و مشروح برداشت‌ها و دیدگاه‌ها را در بند آخر اضافه کند و حالت‌های مختلف را در نظر بگیرد. یا در مقدمه سند بودجه یادآوری می‌کرد در صورتی که به برجام برسیم می‌توانیم این سند را در چند حالت مختلف ببینیم. البته در ضمن این نقد را می‌توان به نمایندگان مجلس نیز وارد کرد که چند نفر از ۲۹۰ نماینده موجود در دوره بعد وارد مجلس خواهند شد که حق ملی را از یک‌سو و حق دولت را از سوی دیگر نادیده بگیرند! هرچند بودجه با یک ماه تاخیر ارائه شده، اما در زمان باقیمانده نیز می‌توانستند بودجه را به تصویب برسانند و کمتر دغدغه نمایندگی مجدد را داشته باشند و مسئله ملی را برطرف کنند.


الیاس نادران

در حال بررسی راهکارهای مختلف هستیم و مجلس هم آماده است به دولت کمک کند تا تاخیر دولت را جبران کند

روی خط خبر

تعیین نرخ مالیات صاحبان مشاغل

معاون مالیات‌های مستقیم سازمان امور مالیاتی با اشاره به اینکه نرخ مالیات صاحبان مشاغل مشخص شد، گفت: در ۸ ماه امسال درآمدهای مالیاتی براساس بودجه ۸۱ درصد تحقق داشته و ۴۵ هزار میلیارد تومان از درآمدهای مالیاتی محقق شد. به گزارش فارس، محمدتقی پاکدامن از مشارکت سازمان امور مالیاتی با ذی‌نفعان بیرونی از جمله اصناف در تدوین آیین‌نامه‌های ماده ۹۵ اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم خبر داد و گفت: پیش‌نویس اولیه این ماده در کارگروه‌های تخصصی و دفاتر ذی‌ربط سازمان، با حضور نمایندگان شورای‌عالی مالیاتی تدوین شد و سپس آیین‌نامه‌ها در کارگروه اصلی مطرح و پیش‌نویس نهایی تدوین شد. پیش‌نویس این آیین‌نامه پس از نهایی‌شدن برای تصویب وزیر امور اقتصادی و دارایی ارسال خواهد شد. وی درباره پیش‌نویس تهیه‌شده گفت: براساس مقررات قبل از اصلاحیه صاحبان مشاغل در ۳ گروه الف، ب و ج طبقه‌بندی شده بودند که این طبقه‌بندی در مقررات جدید حذف شده و پیش‌بینی شده مودیان بر مبنای نوع و حجم فعالیت دسته‌بندی شوند. پاکدامن با بیان اینکه در آیین‌نامه ماده ۹۵ پیش‌بینی شده نوع نگهداری دفاتر می‌تواند هم به‌صورت الکترونیکی و هم به‌صورت دستی باشد، افزود: در ارتباط با مودیانی (صاحبان مشاغل) که از سامانه‌های فروشگاهی استفاده می‌کنند، تمهیداتی شده که ضرورتی برای نگهداری دفاتر و اسناد حسابداری نداشته باشند؛ ضمن اینکه صدور اسناد به‌صورت ماشینی نیز مدنظر قرار گرفته است. وی با اشاره به یکی از مهم‌ترین تغییرات قانون که بحث تغییر مهلت ارائه اظهارنامه مالیاتی اشخاص حقیقی از تیر به ۳۱ خرداد است، گفت: نرخ مالیاتی صاحبان مشاغل برای عملکرد سال ۹۴ نیز براساس نرخ اصلاحیه قانون خواهد بود به این ترتیب که تا ۵۰۰ میلیون ریال درآمد مشمول مالیات به نرخ ۱۵ درصد، از ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد ریال درآمد مشمول مالیات به نرخ ۲۰ درصد و بالای یک میلیارد ریال به نرخ ۲۵ درصد مشمول مالیات است.

جزئیات نشست جدید کمیته ویژه مزد ۹۵

عضو شورای‌عالی کار از برگزاری نشست جدید کمیته تخصصی تعیین بسته افزایش مزد سال ۹۵ کارگران خبر داد و گفت: به‌دنبال دستیابی به راهکار جبران افت ۱۸۷ درصدی قدرت خرید مشمولان قانون کار هستیم. به گزارش مهر، فرامرز توفیقی از برگزاری نشست جدید کمیته دستمزد شورای‌عالی کار برای نهایی کردن مباحث مربوط به وضعیت معیشت و هزینه‌های سبد خانوار در هفته جاری خبر داد و گفت: با اعلام روز چهارشنبه از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای تشکیل کمیته دستمزد امیدوار است دو ضلع دیگر این سه‌جانبه‌گرایی یعنی دولت و کارفرمایان نقطه‌نظرها و محاسبه‌های خود را درباره سبد معیشت اعلام کنند. وی افزود: با توجه به حکم جدید دیوان عدالت اداری مبنی بر تسویه حساب دولت با کارمندانش به‌دلیل کاهش قدرت خرید ناشی از افزایش دستمزد کمتر از نرخ تورم سال‌های گذشته و در نتیجه از بین رفتن قدرت خرید کارمندان و حتی بازنشستگان کشوری، انتظار می‌رود این موضوع در کمیته دستمزد و شورای‌عالی کار نیز مدنظر قرار گیرد. توفیقی تاکید کرد: در یک جامعه دو گونه برخورد با یک مسئله نمی‌توان داشت و دولت به‌عنوان کارفرمای بزرگ باید همان نگاهی را با کارگران داشته باشد که با کارمندان خود دارد؛ بنابراین امیدواریم با بررسی دقیق ماده ۴۱ قانون کار و تبصره‌های ۱ و ۲ آن، که البته بی‌توجهی به تبصره دوم (لزوم تعیین دستمزدی که تامین‌کننده معیشت باشد) باعث کوچک شدن سفره‌های کارگری شده، بتوانیم با فرصت به دست‌آمده از شرایط پسابرجام، فرجام مناسبی برای جامعه کارگری مهیا کنیم.

نبض بازار

قیمت سکه و ارز کاهشی شد

گروه اقتصاد: قیمت سکه و ارز روز گذشته در بازار داخلی، در غیاب اونس جهانی طلا، کاهش یافت. براساس این گزارش، قیمت سکه و طلا پس از افزایش قابل توجه و رکوردشکنی که در نخستین روز هفته داشت، دیروز روند کاهشی به خود گرفت و تمام سکه طرح جدید، با قیمت ۹۷۷هزار و ۵۰۰ تومان معامله شد.

آنچه در دلایل رشد قیمت ناگهانی قیمت سکه در نخستین روز هفته از سوی دست‌اندرکاران بازار اعلام می‌شود به ۳ مورد مربوط می‌شود که رییس اتحادیه طلا و جواهر یکی از عوامل را آغاز سال جدید در کشور چین و افزایش شدید تقاضا در بازار طلا می‌داند که به‌تبع این افزایش تقاضا، قیمت‌ها نیز در بازار جهانی طلا و کشور ما متاثر شده است.

به گفته کشتی‌آرای، ایجاد تقاضا از مهم‌ترین عوامل افزایش قیمت سکه است. از طرفی با توجه به نزدیک شدن به روزهای پایانی سال طبیعی است که در بازار داخلی نیز تقاضا افزایش یابد. همچنین فروشندگان طلا، یکی از دلایل افزایش قیمت سکه را منفی بودن شاخص‌های اقتصادی امریکا و کاهش ارزش دلار عنوان می‌کنند.

به هرحال آنچه در دلایل این رشد قیمت در بازار سکه و طلا گفته شده، اما روز گذشته، تغییر کرد و قیمت‌ها با کاهش مواجه شد به‌طوری‌که در بازار طلا و سکه دیروز نیز، نیم‌سکه و ربع‌سکه به ترتیب ۴۹۰ و ۲۶۴هزار تومان عرضه شدند و هر گرم طلای ۱۸عیار نیز با روند نزولی در مقایسه با روز شنبه، حدود ۹۹هزار تومان فروخته شد.

در همین حال نیز، بازار همسایه یعنی ارز، در وضعیتی مشابه قرار داشت اما با شکلی متفاوت‌تر.

به‌طوری‌که هرچند روز گذشته ارزش ارزهای پرمصرف بازار با کاهش مواجه شد اما نرخ واحدی برای این ارزها در بازار وجود نداشت، به‌طوری‌که نرخ فروش دلار امریکا در صرافی‌ها از ۳۵۵۵ تا ۳۵۷۰ تومان متغییر بود که دلیل این امر را شاید می‌توان در منع صرافی‌ها از درج قیمت ارزها بر روی سایت‌های خود دانست.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰
سکه ربع	۲,۵۹۰,۰۰۰	۲,۶۴۰,۰۰۰
سکه نیم	۴,۸۴۰,۰۰۰	۴,۹۰۰,۰۰۰
سکه امامی	۹,۷۵۰,۰۰۰	۹,۷۷۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹,۶۲۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴,۸۱۰,۰۰۰	۴,۸۶۰,۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹,۶۲۰,۰۰۰	۹,۶۶۰,۰۰۰
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۹۷۳,۸۰۰	۹۸۲,۷۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۵۵۲۰	۳۵۷۰۰
یورو	۳۹۵۰۰	۳۹۷۴۰
پوند انگلیس	۵۱۷۵۰	۵۲۰۵۰
درهم امارات	۹۷۰۰	۹۸۰۰
فرانک سوئیس	۳۵۸۰۰	۳۶۲۰۰
لیر ترکیه	۱۲۲۹۰	۱۲۳۹۰
کرون دانمارک	۵۲۷۰	۵۳۶۰
ریال عربستان	۹۳۵۰	۹۷۴۰
رینگت مالزی	۸۵۰۰	۸۶۹۰



مدیرعامل بانک صنعت و معدن، مدیر سال شد

در نخستین اجلاس سراسری نشان عالی مدیر سال که با حضور مقامات لشکری و کشوری در سالن همایش‌های بین‌المللی صداوسیما برگزار شد، علی اشرف‌افخمی رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل بانک صنعت و معدن نشان عالی مدیریت را دریافت کرد. گفتنی است در این اجلاس به ۵۲ نفر از مدیران برتر حوزه‌های مختلف نشان عالی مدیر سال اهدا شد.

گام نخست بانک مرکزی برای یکسان سازی نرخ ارز و کنترل بازار برداشته شد

درج قیمت در سایت صرافی‌ها، ممنوع!



گروه اقتصاد

در روزهای پایانی هفته گذشته در بازار ارز، شاهد کشف نشدن قیمت ارز بر روی تابلوی معاملات سایت‌های برخی از صرافی‌ها بودیم که از قرار معلوم این روند در هفته جاری ادامه پیدا کرده است به طوری که از نخستین روز هفته دیگر خبری از درج قیمت خرید و فروش ارز روی سایت‌های صرافی‌ها نیست و فقط صرافی‌های بانک‌ها هستند که می‌توانند اقدام به درج قیمت‌ها کنند.

در جواب چرایی درج نشدن قیمت‌ها هم پاسخی که گرفته می‌شود این است که بانک مرکزی صرافی‌ها را از اعلام نرخ‌ها منع کرده است. اما اینکه سیاست بانک مرکزی در این رابطه برچه مبنایی اتخاذ شده، و این اقدام بانک مرکزی چه تبعاتی می‌توانند بر بازار ارز داشته باشد، پرسشی است که فعالان این بازار به آن پاسخ می‌دهند.

اقدامی برای تک‌نرخی کردن ارز

امیر بیت‌لفته، دبیر کانون صرافان ایرانیان در همین رابطه اظهار کرد: از روز پنجشنبه اکثر همکاران و دوستان از صرافی‌های متفاوت در تماس با کانون، از تماس‌های تلفنی مسئولان بانک مرکزی خبر دادند که براساس گفته آنها این نهاد ناظر به صرافانی که سایت داشته و روی تابلوی معاملات این سایت‌ها اقدام به اعلام نرخ لحظه‌ای ارز می‌کنند، دستور داده تا اطلاع بعدی این نرخ را در این تابلو نمایش ندهند و به اصطلاح سایت‌های خود را تعطیل کنند.

وی در گفت‌وگو با بورس نیوز در ادامه تأکید کرد: هنوز درخواست و یا ابلاغیه مکتوبی به صرافان و یا کانون در این رابطه ارسال نشده است و ما از مسئولان بانک مرکزی درخواست کرده‌ایم تا به صورت مکتوب این دستور را به تمامی صرافان در نظارت و مجاز ابلاغ کنند.

وی افزود: در رابطه با چرایی این موضوع نمی‌توان با صراحت و اطمینان صحبت کرد اما آنچه از گمانه‌زنی‌ها برمی‌آید، به نظر می‌رسد این دستور در رابطه با تصمیم بانک مرکزی برای تک‌نرخی شدن ارز در آینده نه‌چندان دور باشد. دبیر کانون صرافان ایرانیان تاکید کرد: در شرایط فعلی افرادی که قصد خرید و فروش ارز را دارند می‌توانند مشابه گذشته با مراجعه به صرافی‌های مجاز اقدام به خرید و فروش کنند

> بر اساس گمانه‌زنی‌ها به نظر می‌رسد دستور نمایش‌داده نشدن نرخ لحظه‌ای ارز بر روی تابلوی صرافی‌ها در رابطه با تصمیم بانک مرکزی برای تک‌نرخی شدن ارز در آینده نه‌چندان دور باشد

چراکه در تابلوی معاملات خود این شرکت‌ها نرخ‌ها مشخص است و تنها از روی سایت‌های آنها حذف شده است. وی گفت: دلار در روزهای گذشته روندی نزولی به خود گرفته و آنچه مشخص است اینکه تک‌نرخی شدن آن در قیمت‌های کمتر از ۳۶۰۰ تومان رخ دهد اما تا نهایی‌شدن آن نمی‌توان اظهار نظر دقیقی کرد.

ممنوعیت برای همه باشد

عباس مسعودی، رییس انجمن صنفی کارفرمایان سکه و صرافان هم در این‌باره به خبرگزاری خبرآنلاین، گفت: «نامه‌ای که مسئول رسیدگی به این موضوع ارسال کرده بابت منع اطلاع‌رسانی قیمت ارزها روی سایت صرافی‌های خصوصی باعث شد این صرافی‌ها از اعلام قیمت خودداری کنند در حالی که این قانون برای صرافی بانک‌ها اعمال نشده است البته روی تابلوهای داخل صرافی‌ها امکان اعلام قیمت‌ها را دارند.»

وی ادامه داد: «سال گذشته در نامه‌ای بانک مرکزی اعلام نرخ روی سایت را مجاز دانست اما چند روز قبل مجدد با ارسال یک ابلاغیه آن را غیرمجاز اعلام کرد که هنوز نمی‌دانیم علت آن چیست؟ در حالی که اگر اعلام نرخ ارز روی سایت‌ها غیرقانونی است باید برای همه یکسان باشد چراکه صرافی بانک‌ها می‌توانند روی تابلوهای فضای مجازی خود قیمت‌ها را اعلام کنند اما صرافی‌های خصوصی که مجوز فعالیت از بانک مرکزی را نیز دارند و هیچ تفاوتی با مجوز صرافی‌های بانک‌ها ندارند مجاز به اعلام قیمت نیستند.»

رییس انجمن صنفی کارفرمایان سکه و صرافان افزود: «ما در نامه‌ای اعتراض خود را اعلام کرده‌ایم اما هنوز پاسخی دریافت نکرده‌ایم که در صورت دریافت پاسخ از بانک مرکزی به‌طور حتم به اطلاع مردم و رسانه‌ها خواهیم رساند.»

اعلام نرخ ارز از یک مرکز واحد

این سخنان در حالی از سوی رییس انجمن صنفی کارفرمایان سکه و صرافان و دبیر کانون صرافان ایرانیان بیان می‌شود که برخی از منابع مطلع دیگر روایت متفاوتی از درج نشدن قیمت‌ها بر سایت صرافی‌ها دارند.

مصطفی خانزاده یکی از فعالان بازار ارز در گفت‌وگو با صمت معتقد است درج قیمت ارزها بر روی سایت صرافی‌ها اقدام نادرستی بود که باعث ضربه زدن به بازار ارز می‌شد، چراکه برخی از این صرافی‌ها می‌توانستند با درج قیمت‌های غیرواقعی، نرخ‌ها را همانطور که تمایل داشتند هدایت کنند و به آن جهت دهند.

وی بر این باور است که نرخ ارز باید از یک مرکز واحد همچون بانک مرکزی یا صرافی بانک‌ها انجام شود، نه اینکه تمامی صرافی‌ها این اجازه را داشته باشند که اقدام به درج نرخ ارز بر روی سایت‌شان کنند.

خانزاده با تاکید بر اینکه گاهی، نرخ‌هایی که برروی سایت صرافی‌ها قرار می‌گرفت با نرخ‌هایی که بر روی تابلوی داخل صرافی‌ها درج می‌شد همخوانی نداشت و این باعث ایجاد مشکل و سردرگمی خریداران می‌شد، گفت: این موضوع نوعی فضای ناسالم را نیز در بازار ارز ایجاد می‌کرد.

به گفته این فعال بازار ارز، اگر این سیاست بانک مرکزی در رابطه با ساماندهی بازار ارز و گامی در جهت یکسان‌سازی نرخ ارز باشد، می‌توان آن را به فال نیک گرفت، چرا که می‌تواند آثار مثبتی را برای بازار ارز و در کل اقتصاد کشور به همراه داشته باشد.

او همچنین به این موضوع نیز اشاره کرد که قیمت ارز در روزهای گذشته کاهشی بوده و این روند دیروز نیز ادامه داشته است که دلیل این امر را می‌توان اجرای برجام و اقدامات بانک مرکزی در حوزه ارزی دانست.

توسعه تعاملات بین‌المللی بانک ملت

مدیران عامل بانک ملت و هالک بانک ترکیه در راس هیات‌های عالی‌رتبه بانکی دیدار و گفت‌وگو کردند. علی فوات، مدیرعامل هالک بانک ترکیه در جهت توسعه تعاملات بین‌المللی بانکی در پی فرجام برجام، در سطح یک هیات عالی‌رتبه با علی رستگار مدیرعامل بانک ملت ملاقات و درباره سیاست‌ها و خط مشی همکاری‌های بانکی بین‌المللی، به‌منظور تسهیل مراودات و مبادلات تجاری، مالی و سرمایه‌گذاری دو کشور به بحث و تبادل‌نظر پرداخت. رستگار با برشمردن ویژگی‌های منحصربه‌فرد بانک ملت به‌ویژه در حوزه فناوری اطلاعات، به تشریح فرصت‌های سرمایه‌گذاری در ایران و حضور و مشارکت بانک‌های خارجی در زمینه‌های مختلف در ایران پرداخت. مدیرعامل هالک بانک نیز در این نشست به سابقه دیرینه همکاری‌های این بانک با بانک ملت اشاره کرد و از بانک ملت به‌عنوان بانک پیشتاز ایرانی با قابلیت‌های منحصربه‌فرد یاد کرد.

پرداخت ۲۰ هزار میلیاردی تسهیلات از ابتدای امسال

مدیرعامل بانک توسعه تعاون گفت: از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۲۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات به متقاضیان پرداخت شده است.

محمدعلی سهمانی در همایش سیاست‌ها و ظرفیت‌های صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری تعاونی در پسابرجام که در شهرستان قشم برگزار شد، افزود: ۵۰ درصد تسهیلات یادشده در بخش خدمات و بازرگانی، ۴۵ درصد در صنعت و کشاورزی و ۵درصد برای تعاونی‌های مسکن است.

وی با ابراز خرسندی از افزایش ۳۰ درصدی اعطای تسهیلات بانک توسعه تعاون نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزود: هم‌اینک سهم مناطق آزاد از دریافت اینگونه تسهیلات یک درصد است که انتظار می‌رود با رفع تحریم‌ها و اجرای برجام، زمینه برای استفاده هرچه بیشتر از این تسهیلات فراهم شود.

سهمانی تعاونگران را رکن اصلی رونق اقتصادی در دوران پسابرجام دانست و گفت: تعاونی‌های منطقه آزاد قشم و استان هرمزگان به عنوان یکی از شاخص‌ترین مناطق در توسعه شرکت‌های تعاونی، باید رونق بیشتری یابند.

وی ادامه داد: هم‌اینک شاهد رونق دوباره بازار هرمزگان و قشم به‌ویژه در دوران پسابرجام هستیم و نخستین مناطقی که از مزیت‌های رفع تحریم‌ها بهره می‌گیرند، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و نقاط مرزی هستند.

سهمانی اظهار کرد: با روی کار آمدن دولت یازدهم، روند سرمایه‌گذاری‌ها افزایش یافته و امیدواریم با استفاده صحیح از منابع موجود و برقراری ارتباط اقتصادی با دیگر کشورها، به سمت رونق اقتصادی و افزایش تولید حرکت کنیم.

مدیرعامل بانک توسعه تعاون با تاکید بر ضرورت خصوصی‌کردن اقتصاد، اضافه کرد: با افتتاح شعبه بانک توسعه تعاون در شهر درگهان و امضای توافقنامه بین صندوق ضمانت، وزارت تعاون و بانک توسعه تعاون، می‌توانیم نقش بسزایی در ارتقای شاخص‌های اقتصادی و بهره‌گیری تعاونی‌ها از مزایای مختلف این حوزه داشته باشیم.

جزئیات جدید بازپرداخت بدهی دولت

مدیرکل مدیریت بدهی وزارت اقتصاد از طراحی ابزار اوراق تسویه خزانه برای پرداخت بدهی دولت و پیش‌بینی در بودجه ۹۵ خبر داد و گفت: عمده بدهی ۳۸۰هزار میلیارد تومانی مربوط به شرکت‌های دولتی است.

به گزارش مهر، مهدی بنانی، درباره رقم بدهی‌های دولت گفت: براساس آخرین آمار وزارت اقتصاد که وزیر اقتصاد نیز آن را اعلام کرده، میزان بدهی‌های دولت و شرکت‌های دولتی ۳۸۰هزار میلیارد تومان است. ۵ هزار میلیارد تومان از این رقم از طریق انتشار اوراق اسناد خزانه اسلامی در فرابورس ایران به عنوان طلب پیمانکاران تسویه می‌شود.

وی افزود: تخصیص‌ها به پیمانکاران تا سقف ۵۰۰میلیارد تومان انجام می‌شود، مدت‌زمان سررسید اوراق یکساله و ممکن است برخی از پیمانکاران بخواهند آن را تا زمان سررسید نزد خود نگه‌دارند و یا در فرابورس قبل از سررسید اوراق را به پول نقد تبدیل کنند. او با اشاره به طراحی ابزارهای جدید برای تسویه بدهی دولت و پیش‌بینی انتشار آنها در لایحه بودجه سال ۹۵، عنوان کرد: در لایحه بودجه سال آینده ۷هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اسناد خزانه اسلامی برای پرداخت بدهی پیمانکاران و طلب‌کاران دولت و همچنین ۱۵هزار میلیارد تومان اوراق بهادار اسلامی و در مجموع ۲۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است.

بنانی با ذکر این مطلب که تمامی ۳۸۰هزار میلیارد تومان بدهی دولت سررسیده شده نیست و براساس اولویت‌بندی و سررسید، تسویه می‌شود، بیان کرد: در قانون رفع موانع تولید هم ابزارهای مختلفی برای پرداخت بدهی‌های دولت از جمله در مواد ۶ و ۲ دیده شده که به مرور عملیاتی می‌شود. مدیرکل مدیریت بدهی وزارت امور اقتصادی و دارایی از طراحی ابزار جدید اوراق تسویه خزانه برای بازپرداخت بخش دیگری از بدهی دولت و پیش‌بینی آن در لایحه بودجه ۹۵ خبر داد و عنوان کرد: این اوراق طلب و بدهی دولت را با هم تهاتر می‌کند اما در سقف اعتبارات و منابع و مصارف بودجه عمومی نمی‌گنجد و با جابه‌جایی منابع و مصارف تسویه می‌شود. وی اضافه کرد: شرکت‌های دولتی خود متولی پرداخت بدهی‌هایشان از محل منابع داخلی و... هستند، این در حالی است که عمده بدهی ۳۸۰هزار میلیارد تومانی مربوط به شرکت‌های دولتی است. بدهکار بودن فی‌نفسه بد نیست و اگر دولت نتواند در سررسید آن را تسویه کند، عاملی منفی است. تمامی بدهی دولت هم معوقه نیست.

باجه خبر

قدردانی از بانک شهر

تجربه موفق بانک شهر در «راه‌اندازی پروژه پیشخوان‌های شهرنت» از سوی شبکه بهینه‌کاوی ایران، شایسته تقدیر شناخته شد. دومین مسابقه ملی بهینه‌کاوی در هفتمین جشنواره ملی بهره‌وری با حضور بیش از ۳۶۰کارشناس برگزار و برگزیدگان این مسابقه با تایید کمیته علمی جشنواره معرفی شدند. در این مراسم و پس از بررسی‌ها از سوی کمیته علمی جشنواره ملی بهره‌وری، تجربه موفق بهینه‌کاوی بانک شهر با عنوان پروژه «راه‌اندازی پیشخوان‌های شهرنت»، در قالب سپاس‌نامه تقدیر شد.

نخستین جشنواره ورزشی صنعت بیمه

نخستین جشنواره ورزشی صنعت بیمه به میزبانی شرکت بیمه دانا در تهران برگزار خواهد شد. به گزارش روابط عمومی بیمه دانا، در این جشنواره ورزشی که به مناسبت دهه مبارک فجر و سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی در سالن ورزشی سازمان آتش نشانی واقع در شهرک والفجر تهران برگزار خواهد شد، ۱۸ شرکت بیمه با یکدیگر به رقابت خواهند پرداخت. در مراسم قرعه‌کشی مسابقات فوتسال این جشنواره که ۱۷ بهمن جاری در سالن اجتماعات کوثر بیمه دانا برگزار شد، شرکت‌کنندگان در قالب ۴ گروه و به سرگروهی شرکت‌های بیمه دانا، بیمه مرکزی، البرز و آسیا به رقابت می‌پردازند.

بهروز میرزایی مدیر روابط عمومی بیمه دانا در این مراسم گفت: این جشنواره دو هدف عمده را دنبال می‌کند که امیدواریم با همکاری و مشارکت شرکت‌های بیمه بتوانیم اقدام مفیدی درباره سلامت و شادابی کارکنان صنعت برداریم. وی افزود: از اهداف برگزاری این جشنواره تقویت روحیه نشاط در کارکنان و استفاده از ظرفیت‌های رسانه‌ای این اتفاق مهم در معرفی بیمه به جامعه و توسعه فرهنگ بیمه است که امیدواریم این رخداد مهم در سال‌های آینده با همفکری و حمایت صنعت بیمه تکرار شده و به‌تدریج کامل شود .

تقدیر بانک مرکزی از مدیرعامل بانک پارسیان

مدیر اداره نظارت بر موسسه‌های پولی غیربانکی بانک مرکزی ازمدیرعامل بانک پارسیان برای بازپرداخت منظم وجوه سپرده‌گذاران ثامن‌الحجج درمرحله نخست قدردانی کرد. فرهاد خالتی، مدیراداره نظارت بر موسسه‌های پولی غیربانکی بانک مرکزی با ارسال نامه‌ای از مدیرعامل بانک پارسیان برای اجرای منظم بازپرداخت وجوه سپرده‌گذاران تعاونی غیرمجاز ثامن‌الحجج در مرحله نخست از طریق شعب بانک پارسیان قدردانی کرد.

گفتنی است، رییس کل بانک مرکزی نیز پیش از این در ۱۳ بهمن سال‌جاری با حضور در برنامه تیتر امشب، بانک پارسیان را یکی از بانک‌های موفق در عرصه اقتصاد دانست و از همراهی این بانک در پرداخت وجوه سپرده‌گذاران تعاونی اعتباری غیرمجاز ثامن‌الحجج قدردانی کرد.

اعلام برندگان سیزدهمین قرعه‌کشی سپرده وین

سیزدهمین دوره قرعه‌کشی سپرده وین بانک سامان با حضور مدیران ارشد بانک برگزار شد. به گزارش اداره روابط عمومی بانک سامان، با انجام دوره سیزدهمین قرعه‌کشی سپرده وین، اسامی ۲۵۱ برنده خوش‌شانس جوایز ۵۰۰میلیون ریالی، ۵۰میلیون ریالی و ۱۰میلیون ریالی مشخص شد.

ایمان ارسطو مدیر بازاریابی و فروش درباره این سپرده و چگونگی شرکت در این قرعه‌کشی اظهار کرد: تمام دارندگان وین‌کارت می‌توانند ازطریق کارت‌خوان‌های بانک سامان و سایر بانک‌ها، خودپردازهای بانک سامان و سایر بانک‌ها، تلفن‌بانک سامان، نت‌بانک و فروشگاه اینترنتی سامان، سامانک و سامانه #۷۲۴* و درگاه اینترنتی شرکت پرداخت الکترونیک سامان امتیاز کسب کنند.

وی افزود: امتیازهای قرعه‌کشی سپرده وین ویژه همان ماه است و در هر ماه جمع امتیازها از صفر محاسبه می‌شود، بنابراین احتمال برنده‌شدن افرادی که به‌تازگی وین‌کارت خود را فعال کرده‌اند نیز فراهم خواهد بود. اما بدیهی است تراکنش بیشتر و موجودی بالاتر باعث افزایش امتیاز هر فرد در ماه خواهد شد.



حضور ۱۰ برابری خارجی ها در بورس

حسن قالیباف‌اصل، مدیرعامل شرکت بورس اوراق بهادار تهران تصریح کرد: بررسی‌ها از میزان فعالیت سرمایه‌گذاران خارجی در بورس تهران نشان می‌دهد ۱۰روز قبل از اجرای برجام، حجم فعالیت سرمایه‌گذاران خارجی در بازار سرمایه ۵میلیارد تومان بود که این رقم ۱۰ روز بعد از اجرای برجام به ۵۰ میلیارد تومان رسید.

بازار سرمایه به روزهای رونق باز می‌گردد

خیز صنایع بورسی در پسابرجام



گروه اقتصاد

بورس تهران که در سال‌های اخیر به دلیل ابهامات سیاسی و اقتصادی نتوانسته بود انتظار سهامداران را برآورده کند، با رفع تحریم‌های بین‌المللی روند خود را تغییر داد و به روزهای اوج خود بازگشت. به این ترتیب برخی صنایع بورسی که به‌دلیل ابهامات سیاسی و اقتصادی در سال‌های گذشته با بی‌اقبالی سهامداران و کاهش شدید قیمت سهم مواجه شده بودند، بعد از اجرایی‌شدن برجام از استقبال شدید سرمایه‌گذاران برخوردار شدند.

مهم‌ترین اتفاق اقتصادی

در این‌باره مدیرعامل کارگزاری خبرگان سهام معتقد است، اجرایی‌شدن برجام و رفع تحریم‌ها از مهم‌ترین اتفاق‌های اقتصادی ایران در سال‌های اخیر است و به طور قطع آثار زیادی بر اقتصاد و همه بازارهای فعال در آن ازجمله بازار سرمایه خواهد داشت.

محمد کفاش در گفت‌وگو با صمت یکی از بارزترین آثار اجرایی‌شدن برجام را گشایش‌های مالی برای کشور دانست و گفت: در سال‌های گذشته به دلیل تحریم‌های بین‌المللی امکان مراوده مالی میان ایران و دیگر کشورها وجود نداشت و به همین دلیل صنایع فعال در بازار سرمایه به‌ویژه گروه بانکی‌ها به‌دلیل ممنوعیت مراوده مالی آسیب بسیاری دیدند، اما با از میان رفتن تحریم‌های بین‌المللی و بازگشایی سوئیفت و ال‌سی، این صنعت بورسی می‌تواند از رونق برخوردار شود.

وی دیگر گروه منتفع از اجرایی‌شدن برجام را شرکت‌های دارویی خواند و بیان کرد: شرکت‌های دارویی که در داخل کشور فعالیت می‌کنند بسیاری از مواد اولیه خود را از کشورهای دیگر خریداری می‌کنند و تحریم‌های بین‌المللی در چند سال اخیر موجب شده این مواد را با قیمت‌های بالاتری خریداری کنند که سودآوری آنها را تحت تاثیر قرار داده است.

کفاش با اشاره به اینکه در پسابرجام رونق اقتصادی به وجود می‌آید، اظهار کرد: هنگامی که رونق اقتصادی در کشور به وجود بیاید، عملیات عمرانی بیشتری اجرا خواهد شد و همچنین بدهی‌های شرکت‌های پیمانکاری نیز پرداخت می‌شود که به طور قطع این گروه از رونق برخوردار خواهند شد.

کفاش گروه دیگر پیشتاز بازار سرمایه را خودرویی‌ها دانست و گفت: پیش‌بینی می‌شود خودروسازان داخلی به‌دلیل انعقاد قراردادهای مناسب و ایجاد خطهای تولید جدید و همچنین محصولات نوین زودتر از دیگر گروه‌ها به حرکت درآیند و با فروش بیشتر سودآوری مناسبی را نصیب سهامداران‌شان کنند.

مدیرعامل کارگزاری خبرگان سهام با اشاره به اینکه سهامداران باید از خریدهای هیجانی دوری کنند، بیان کرد: سهامداران باید با تحلیل مناسب به خرید سهام بپردازند زیرا اگر خریدهای هیجانی داشته باشند، با کاهش قیمت سهام ضررهای بسیاری متحمل خواهند شد اما اگر سهم بنیادی را خریداری کنند حتی در صورت کاهش قیمت نیز می‌توانند بعد از برگزاری مجامع سود کنند.

لزوم تحلیل بنیادی بورسی‌ها

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری مهر آیندگان نیز معتقد است، درنتیجه اجرایی‌شدن برجام و همچنین اتفاق‌های مثبت در حوزه اقتصادی، روند کلی بازار سرمایه نیز مثبت خواهد بود.

مصطفی امید قائمی در گفت‌وگو با صمت به روند پرشتاب صعودی بازار سرمایه در روزهای گذشته اشاره کرد و افزود: بازار سرمایه به‌دلیل اخبار منتشرشده از رفع تحریم‌های بین‌المللی در روزهای اخیر روند صعودی پرشتابی را آغاز کرد اما این روند تا پایان سال ادامه‌دار نخواهد بود بلکه روند افزایشی بورس با شتاب کمتری دنبال می‌شود.

وی با اشاره به اینکه به مرور رکود اقتصادی از میان می‌رود و بازار سهام نیز از رونق برخوردار می‌شود، گفت: هنگامی که رکود در همه بازارها از میان برود، مسکن نیز رونق پیدا کند، در نتیجه شرکت‌های ساختمانی و انبوه‌سازان نیز حرکت رو به جلوی خود را آغاز می‌کنند.

همچنین با توجه به شرایط موجود، شرکت‌های فعال در صنعت برق نیز نسبت به دیگر گروه‌ها زودتر رونق پیدا خواهند کرد.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری مهر آیندگان با اشاره به اینکه صنایع دارای مزیت در پسابرجام نیز از اهمیت بیشتری برخوردار می‌شوند، بیان کرد: صنایعی که کشور در آنها مزیت دارد، به‌طور قطع از رشد بیشتری برخوردار خواهند شد و در این میان برخی از شرکت‌های پتروشیمی می‌توانند مورد توجه قرار گیرند.

امیدقائمی با اشاره به اینکه نمی‌توان یک صنعت را به‌طور کامل تحلیل کرد، افزود: باید هر شرکتی به صورت بنیادی و جداگانه تحلیل شود زیرا هر شرکتی وضعیتی جداگانه دارد و نمی‌توان همه شرایط یک صنعت را به همه بنگاه‌های اقتصادی فعال در آن حوزه تعمیم داد.

وی گروه بانکی‌ها را از دیگر پیشتازان بازار سرمایه خواند و بیان کرد: برخی از بانک‌ها که محافظه‌کاری مناسبی در صورت‌های مالی خود لحاظ کرده‌اند، می‌توانند پس از رفع تحریم‌ها وضعیت مناسب‌تری داشته باشند، زیرا با گشایش‌های مالی، برقراری سوئیفت و همچنین بازگشایی ال‌سی تحت تاثیر قرار می‌گیرند و از سودآوری برخوردار خواهند شد.

امیدقائمی در پایان به سهامداران توصیه کرد با احتیاط سهام بخرند زیرا شرایط خوب اقتصادی به سرعت نمایان نخواهد شد و ابتدا باید آثار آن روی گزارش‌های شرکت‌ها پدیدار شده و سپس بازار سرمایه از آن منتفع شود.

رونق در صنایع

یکی از کارشناسان ارشد بازار سرمایه نیز معتقد است، در حال حاضر که برخی از سهام به زیر کف قیمتی رسیده‌اند، سرمایه‌گذاران بسیاری می‌خواهند سرمایه‌های خود را وارد این بازار کنند.

غلامرضا سلامی در گفت‌وگو با صمت به رونق نسبی اشاره کرد و گفت: به‌دلیل آثار روانی ناشی از اجرایی شدن برجام، بورس تهران از رونق برخوردار شده اما تا زمانی که اقتصاد کشور و به‌دنبال آن شرکت‌ها رونق پیدا نکنند، نمی‌توان انتظار داشت بورس از رونق برخوردار شود.

وی به آثار روانی رفع تحریم‌ها در کشور اشاره کرد و گفت: به‌طور کلی اثر روانی رفع تحریم‌ها به صورت کوتاه‌مدت و بلندمدت بستگی به چگونگی اجرایی‌شدن آن دارد.

سلامی، یکی از آثار رفع تحریم‌ها را ورود سرمایه‌گذاران خارجی به بورس خواند و عنوان کرد: در حال حاضر بازار سرمایه از کمبود نقدینگی رنج می‌برد و با از میان رفتن تحریم‌ها سرمایه‌گذاران می‌توانند به‌راحتی نقدینگی خود را وارد این بازار کنند که به دنبال آن بورس تهران نیز از رونق برخوردار می‌شود.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر آنکه پس از برجام چه صنایعی پیشرو خواهند بود، اظهار کرد: همواره صنعت پیشرو در ایران، نفت و زیرمجموعه آن است. در حال حاضر صنایع پتروشیمی بیشترین تاثیر را از نفت می‌گیرند، اجرایی‌شدن برجام موجب می‌شود صادرات مواد پتروشیمی افزایش یابد و این گروه پس از رفع تحریم‌ها از رونق بیشتری برخوردار می‌شوند.

سلامی در ادامه بیان کرد: برخی محصولات فلزی، مس و فولاد نیز بعد از رفع تحریم‌ها رونق بیشتری پیدا می‌کنند.

سخن آخر ....

کارشناسان می‌گویند با اجرای تحریم‌ها، گروه‌هایی همچون بانک‌ها، خودرو، پتروشیمی‌ها و دارویی‌ها بیشتر از دیگر گروه‌ها تحت تاثیر قرار گرفتند. بنابراین با لغو تحریم‌ها سهامداران بازار سرمایه سراغ صنایعی می‌روند که از وضعیت تحریم‌ها لطمه دیده‌اند و برداشته‌شدن تحریم‌ها می‌تواند برای آنها مثبت تلقی شود.



مصطفی امید قائمی

در نتیجه اجرایی‌شدن برجام، روند کلی بازار سرمایه نیز مثبت خواهد بود



غلامرضا سلامی

با از میان رفتن تحریم‌ها سرمایه‌گذاران می‌توانند نقدینگی خود را وارد این بازار کنند

خبر

انتشار اوراق سلف برای نخستین‌بار در یک میدان نفتی

مدیرعامل تامین سرمایه سپهر از انتشار اوراق سلف برای یک میدان نفتی خبر داد و گفت: این نخستین‌بار است که تامین مالی صنایع بالادستی از طریق بازار سرمایه رخ می‌دهد و اوراق سلف نفتی برای میدان آذر منتشر می‌شود.

بهروز زارع درباره چرایی طراحی ابزار سلف موازی استاندارد نفت گفت: این اوراق به‌منظور کمک به تولیدکنندگان برای پیش‌فروش محصولات و استفاده از منابع در کنار پوشش ریسک در مقابل نوسانات قیمت آتی طراحی شده است. خریداران با کمک این ابزار می‌توانند محصول خود را در زمان خاص در اختیار داشته باشند و در کنار آن پوشش مناسب ریسک براساس قیمت را برای خود فراهم کنند.

وی با بیان اینکه این ابزار پیش‌تر در محصولاتی همچون سنگ‌آهن، برخی از محصولات پتروشیمی و نفت کوره در بورس انرژی عرضه شده بود، یادآور شد: با این پیش‌درآمد یکی از بحث‌های مطرح استفاده از این ابزار برای توسعه صنایع بالادستی نفت بود، برهمین اساس نفت خام گزینه مناسبی برای تحقق این مهم بود به نحوی که نفت آن را امروز پیش‌فروش کرده و با توجه به مزیت‌های موجود منابع حاصل از انتشار اوراق، صرف توسعه همان میادین نفتی می‌شود.

مدیرعامل تامین سرمایه سپهر ادامه داد: بر این مبنا و پس از بررسی‌های لازم وارد توسعه پروژه میدان نفتی آذر در استان ایلام که میدان نفتی مشترک بین ایران و عراق است، شده و قرارداد بیع متقابل با صندوق‌های بازنشستگی، پس‌انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت و یکی از شرکت‌های تابعه آن بسته شد.

زارع با اشاره به اینکه بخشی از تامین مالی این پروژه از محل وام‌های صندوق توسعه ملی، بخشی از محل منابع داخلی صندوق‌های بازنشستگی، پس‌انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت و بخشی هم از طریق بازار سرمایه بود، اضافه کرد: انتشار و عرضه اوراق مشارکت در ابتدای بهمن و با رقم ۲۰۰میلیارد تومان بود و به زودی بخش دوم آن با انتشار اوراق سلف نفتی برای تامین مالی همان پروژه با رقم ۲۰۰میلیارد تومان را خواهیم داشت، به نحوی که منابع حاصل از آن برای توسعه میدان نفتی استفاده می‌شود.

بهروز زارع از بهره‌برداری فاز نخست میدان نفتی مشترک آذر بین کشور ایران و عراق در بهار ۹۵ هم خبر داد و گفت: نفت تولیدی حاصل از این میدان نفتی مبنای انتشار اوراق سلف نفت خام خواهد بود.

وی استفاده از این روش را راه‌حلی برای توسعه صنایع بالادستی عنوان کرد و آن را مسیر سبزی برای تامین مالی صنایع گوناگون از طریق بازار سرمایه عنوان کرد.

تالار شیشه‌ای

رشد ۴۶۵ واحدی شاخص کل

گروه اقتصاد: بازار سرمایه روز گذشته در ادامه روند صعودی خود قرار گرفت و به این ترتیب شاخص با رشد ۴۶۵واحدی روبه‌رو شد و به ۷۴هزار و ۵۶۹واحد رسید. به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، سرمایه‌گذاران در این روز، بیش از ۲هزار و ۱۲۴میلیون برگه و حق تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از ۴هزار و ۲۵۷میلیارد ریال بود و در ۱۲۶هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

در روز گذشته بانک صادرات ایران، پالایش نفت بندرعباس، بانک تجارت، بانک ملت، سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی و ایران‌خودرو دارای بیشترین تاثیر مثبت بر شاخص کل بودند. همچنین صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس از بیشترین تاثیر منفی بر مهم‌ترین متغیر بورسی برخوردار بود. روز گذشته معادن منگنز ایران، سرمایه‌گذاری پردیس، پلاسکوکار، صنایع جوشکاب یزد، گلوکوزان، نیزومحرکه و مهندسی نصیر ماشین بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به صنایع شیمیایی فارس، سرمایه‌گذاری توسعه ملی، ماشین‌سازی نیرومحرکه، نیروکلر، تولید مواد اولیه الیاف مصنوعی، کربن ایران و نفت سپاهان بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند.

همچنین در این روز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین صف‌های خرید را برای ایران‌خودرو، سرمایه‌گذاری رنا، سرمایه‌گذاری سایپا، تجارت الکترونیک پارسیان، بانک صادرات ایران، مشارکت شهرداری سبزوار و ایران‌خودرو دیزل تشکیل دادند. در مقابل نمادهای سیمان اصفهان، فولاد خراسان، گروه دارویی سبحان، گروه مپنا، مشارکت شهرداری شیراز، پتروشیمی فارابی و سیمان فارس با سنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند.

گفتنی است در روز گذشته بانک صادرات ایران با ۴۵۸میلیون سهم به ارزش ۴۷۰میلیارد ریال در صدر بیشترین حجم و ارزش معاملات قرار گرفت و پس از آن بانک تجارت با معاملاتی به حجم ۲۴۴میلیون سهم به ارزش ۲۹۲میلیارد ریال در جایگاه‌های دوم ایستاد.

امضای تفاهم همکاری میان بورس و سازمان تأمین اجتماعی

صبح روز گذشته تفاهمنامه همکاری مشترکی میان شرکت بورس تهران و سازمان تامین اجتماعی با حضور قائم‌مقام سازمان تأمین اجتماعی و مدیرعامل شرکت بورس اوراق بهادار تهران به امضا رسید. به گزارش ایسنا، این تفاهمنامه به منظور نقش‌آفرینی و حضور فعال‌تر در بازار سرمایه کشور و لزوم دسترسی و خدمات‌رسانی سهل‌تر به شرکت‌ها به منظور عرضه سهام، شفافیت اطلاعات و سایر فعالیت‌های سرمایه‌گذاری و آموزشی به امضای دو طرف رسید. در ابتدای این نشست روح‌الله حسینی‌مقدم، معاون ناشران و اعضای شرکت بورس گفت: این تفاهمنامه در حوزه فعالیت‌های آموزشی و ایجاد تسهیلات تبیین شده و موضوع آن ایجاد هماهنگی و ارتباط بیشتر و ضرورت ایجاد زیرساخت‌های اجرایی به منظور تسهیل در پذیرش شرکت‌های گروه تأمین در بورس بوده و انجام همکاری و هماهنگی لازم برای بهره‌مندی بیشتر و بهتر گروه تأمین از خدمات تالارهای منطقه‌ای در قالب نهادهای مالی فعال در مناطق در قالب این تفاهمنامه، در دستور کار قرار می‌گیرد.

وی افزود: برگزاری نشست‌های تخصصی و کارگاه‌های آموزشی کارشناسان و مدیران گروه تأمین و شرکت‌های تابعه آن به منظور ارتقای دانش مالی، قوانین و مقررات بازار سرمایه، فرصت‌ها و تهدیدهای حضور در بازار سهام داخلی و بین‌المللی، تسهیل در تعامل و جلب مشارکت بیشتر گروه تأمین با نهادهای مالی فعال در خارج از کشور و نیز سرمایه‌گذاران بین‌المللی، همکاری به منظور توسعه حضور بیشتر سرمایه‌گذاران بین‌المللی و تأمین مالی پروژه‌های سرمایه‌گذاری گروه تأمین، کمک به تأمین مالی طرح‌ها پروژه‌های گروه تأمین از طریق انتشار اوراق بهادار و کمک به رفع موانع سرمایه‌گذاری برای حضور فعال در بورس نیز از جمله دیگر مفاد این تفاهمنامه است. حسینی‌مقدم کمک به گروه تأمین به منظور طراحی صندوق‌های سرمایه‌گذاری زمین و ساختمان را بخش دیگری از این تفاهمنامه دانست و گفت: تسهیل در ارائه اطلاعات مالی شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی گروه تأمین نزد بورس و همچنین همکاری لازم به منظور اصلاح ساختار مالی و اقتصادی گروه تأمین در این تفاهمنامه گنجانده شده و در عین حال نسبت به ارائه راهکارهای اجرایی مشتمل بر استفاده از اوراق بدهی به‌منظور تسویه بخشی از دیون دولت به سازمان تأمین اجتماعی تفاهم شده است. در ادامه این نشست مدیرعامل شرکت بورس تهران نیز گفت: با امضای تفاهمنامه مشترک میان بورس تهران و سازمان تأمین اجتماعی، می‌توان از این پس به تسهیل فرآیند تأمین مالی و واگذاری شرکت‌های جدید به بورس تهران امیدوار بود.

حسن قالیباف‌اصل افزود: سازمان تأمین اجتماعی به‌عنوان یک مجموعه بزرگ اقتصادی در کنار مجموعه بورس تهران، تنها نهاد فردی و بی‌همتای کشور هستند که نمونه مشابهی برای آنها در کشور وجود ندارد. با توجه به لغو تحریم‌ها هم اکنون فضای سرمایه‌گذاری در کشور با گشایش مواجه و فضای خوبی برای سرمایه‌گذاری ایجاد شده است.

حضور شستا در بورس‌های خارجی

همچنین قائم‌مقام سازمان تامین اجتماعی نیز گفت: در گذشته همواره بخش واقعی اقتصاد مورد توجه قرار می‌گرفت، اما اکنون بدون حضور بخش مالی امکان تحقق اهداف و توسعه در بخش واقعی اقتصاد وجود ندارد. رضا راعی با اشاره به اینکه باید از بخش مالی به‌ویژه بازار سرمایه بهره‌های بیشتری برد، افزود: بخش مالی در دهه‌های گذشته چندان قابل توجه نبوده و هنوز برای استفاده از ابزارهای مالی رایج در بورس‌های بین‌المللی فاصله زیادی وجود دارد، از این‌رو باید تلاش شود تا استفاده از ابزارهای تأمین مالی در بازار سرمایه ایران به حداکثر خود برسد.

وی با اشاره به اینکه بازار سرمایه در دوران پسابرجام زمینه مناسبی برای توسعه ابزارهای مالی خواهد داشت، گفت: سازمان تأمین اجتماعی نیز همواره به‌عنوان بزرگترین بازیگر بخش عمومی توانسته حضور قابل توجهی در بازار سرمایه داشته باشد و همچنین امیدواریم یکی از نخستین مجموعه‌های اقتصادی کشور باشیم که در بورس‌های خارجی حضور پیدا می‌کنیم. راعی بیان کرد: انتظار می‌رود مجموعه سازمان تأمین اجتماعی از طریق گروه مالی تأمین، امکان حضور در بورس‌های خارجی را داشته باشد و در این زمینه تلاش‌هایی به‌منظور حضور در بورس‌های سنگاپور و لوکزامبورگ شده است. همچنین به‌منظور تجمیع سرمایه از طریق بورس چند هلدینگ مجموعه این سازمان در آینده نزدیک به بورس تهران وارد می‌شوند که در رأس آنها هلدینگ رفاه و گردشگری به‌عنوان بزرگترین هلدینگ کشور در بورس عرضه خواهد شد.

راعی عنوان کرد: در عین حال سایر هلدینگ‌های این سازمان از جمله هلدینگ تاپیکو در حالی توسعه خواهد یافت که براساس برنامه‌ریزی‌ها پس از راه‌اندازی پروژه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در منطقه پارس جنوبی امکان تأمین بنزین داخل کشور از این پروژه فراهم خواهد شد.

راعی تصریح کرد: پسابرجام فرصتی برای حضور بیشتر در صحنه‌های بین‌المللی فراهم کرده و بورس تهران می‌تواند در این زمینه علاوه بر کمک به سازمان تأمین اجتماعی در مسیر توسعه به فرآیندهای توسعه‌ای کشور کمک کند.

نفت ۷۰دلاری سال ۲۰۱۸ می‌آید

مورگان استنلی، شرکت خدمات مالی امریکا پیش‌بینی خود برای قیمت نفت را تغییر داد و توقع خود را پایین آورد. شرکت خدمات مالی امریکا اعلام کرد انتظار می‌رود تا سال ۲۰۱۸م قیمت نفت همچنان تغییر زیادی نکند. این سازمان انتظار خود از میانگین قیمت نفت در سال ۲۰۱۶م را پایین آورد و پیش‌بینی کرد میانگین قیمت نفت برنت بشکه‌ای ۳۰ دلار خواهد شد که این رقم ۱۹ دلار پایین‌تر از پیش‌بینی گذشته است.

بانک جهانی در گزارش جدید خود پیش‌بینی کرد

کاهش رشد اقتصادی خاورمیانه به دنبال ناآرامی منطقه



گروه اقتصاد

بانک جهانی گزارش جدیدی درباره منطقه خاورمیانه و شمال افریقا منتشر کرده و در آن پیش‌بینی رشد اقتصادی این منطقه را نسبت به پیش‌بینی ژانویه ۲۰۱۶م کاهش داده است. بانک جهانی جنگ و ناآرامی‌های خاورمیانه و شمال افریقا را علت اصلی کاهش رشد اقتصادی این منطقه می‌داند. در این گزارش آمده است: در سال ۲۰۱۶ میلادی ۴ کشور منطقه خاورمیانه و شمال افریقا (MENA) شامل عراق، لیبی، سوریه و یمن، به‌طور مستقیم درگیر جنگ خواهند بود، ۴ کشوری که به طور تقریبی یک سوم جمعیت این منطقه را به خود اختصاص داده‌اند. برآورد بانک جهانی برای سال ۲۰۱۵م از متوسط رشد اقتصادی کشورهای این منطقه ۲/۶درصد بوده است. بنا به پیش‌بینی این بانک در ۵ سال آینده متوسط رشد اقتصادی این کشورها ۳/۳درصد خواهد بود درحالی‌که با فرض نبودن جنگ، رشد اقتصادی این کشورها در همین بازه زمانی به ۸/ ۷ درصد می‌رسید.

> بانک جهانی پیش‌بینی می‌کند میانگین رشد در منطقه خاورمیانه و شمال افریقا در سال ۲۰۱۶م، ۱/ ۴ درصد و در سال ۲۰۱۷م، ۴/۴ درصد خواهد بود که نسبت به ۳ سال گذشته یک درصد بیشتر است

▣ عواقب اقتصادی جنگ

۵ سال پیش در کشورهای منطقه امیدی جوانه زده بود که دولت‌های جدید با اتخاذ سیاست‌های رشدمحور بتوانند چاره‌ای برای معضل عمیق بیکاری برای کشورهای منطقه بیندیشند درحالی‌که درست خلاف آن رخ داد. کاهش تولید ناخالص داخلی برای کشورهای منطقه به‌دلیل وقوع بحران سوریه، همان هزینه فرصت ازدست‌رفته در ادبیات اقتصادی، ۳۵میلیارد دلار (به قیمت‌های ثابت ۲۰۰۷م) بوده که معادل تولید ناخالص داخلی کشور سوریه در سال ۲۰۰۷ است. کشورهای همسایه نیز از آتش هزینه‌های جنگ در امان نماندند؛ هجوم پناهندگان به اردن و ۶۳۰ هزار پناهنده سوری که در این کشور حضور دارند، سالانه ۲/۵ میلیارد دلار برای این کشور هزینه در بر دارد که ۶ درصد تولید ناخالص داخلی آن و یک‌چهارم درآمدهای سالانه دولت است. هزینه فرصت ازدست‌رفته نه فقط بر دولت‌ها که بر شهروندان کشورهای همسایه نیز تحمیل شده است. درآمد سرانه هر فرد در کشورهای ترکیه، مصر و اردن ۱/۵ درصد کمتر از شرایط قبل از جنگ در سوریه است. برای لبنان این کاهش درآمد سرانه ۱/ ۱ درصد پیش‌بینی شده است.

در این میانه، زمین‌داران و صاحبان شرکت‌ها و کارخانه‌ها به‌دلیل وجود کارگران آواره از کشورهای جنگ‌زده که با پایین‌ترین دستمزدها حاضر به‌کار هستند، بیشترین منفعت را برده‌اند، درحالی‌که دیگر کارگران بومی کشورها به‌دلیل افت دستمزدها در بازار بیشترین خسارت را متحمل شده‌اند.

قیمت‌های کاهشی نفت می‌توانست برای لبنان شرایط بهتری فراهم کند ولی به‌دلیل سرازیر شدن حدود یک میلیون سوری به این کشور، بنا به گزارش بانک جهانی، بین سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۴م سالانه نرخ حقیقی رشد اقتصادی ۹/ ۲- درصد بوده که باعث شده درآمد ۱۷۰ هزار لبنانی به زیر خط فقر کاهش یابد و نرخ بیکاری به بالای ۲۰ درصد برسد.

هرچند برای بازسازی کشورهای جنگ‌زده درآمدهای نفتی یک منبع سهل‌الوصول و سریع است ولی با وجود قیمت‌های پایین نفت شرایط حتی برای این کشورها (یمن، عراق، لیبی و سوریه) نیز تفاوتی نمی‌کند و جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی از پیش‌نیازهای اساسی برای بازسازی کشور است.

درنهایت برآورد قبلی بانک برای رشد اقتصادی سال ۲۰۱۵م، ۸/ ۲ درصد بود که در گزارش جدید به ۶/ ۲ درصد رسید. کاهش بیش از پیش قیمت‌های نفت در ماه‌های انتهایی سال، حملات تروریستی و جنگ از مهم‌ترین عواملی بودند که در تخمین جدید در نظر گرفته شدند. در انتهای گزارش، این بانک سه عامل اساسی را برای افزایش رشد اقتصادی و بهبود «افق تیره اقتصادی» در کشورهای منطقه ضروری می‌داند که هرکدام به خودی خود می‌تواند میانگین رشد انتظاری را برای کشورهای منطقه تا بیش از دوبرابر در سال‌های آینده افزایش بدهد: توقف جنگ و به‌وجود آمدن صلح در سطح منطقه و حذف فعالیت‌های تروریستی، ایجاد دموکراسی و به دنبال آن و به‌عنوان عنصری جدانشدنی از آن ایجاد آزادی اقتصادی (به معنای روی آوردن به بازار آزاد و تجارت باز).

از سوی دیگر بانک جهانی معتقد است تنش اخیر بین ایران و عربستان به تنش‌های فعلی این منطقه افزوده است. اگر تنش بین ایران و عربستان تشدید شود، موجب افزایش هزینه‌های نظامی به‌ویژه در کشورهایی که به طور مستقیم درگیر این تنش هستند و همچنین متحدان‌شان می‌شود. با توجه به سطح فعلی هزینه دولت‌ها و کاهش قیمت نفت، افزایش هزینه‌های نظامی موجب تضعیف بیشتر این اقتصادها خواهد شد.

علاوه‌بر این، تنش بین ایران و عربستان به احتمال خطرات ژئوپلیتیکی را افزایش می‌دهد و بر سرمایه‌گذاری، صنعت گردشگری و تجارت در منطقه‌ای که هم‌اکنون متزلزل است، تاثیر منفی خواهد گذاشت. با توجه به اینکه عوامل موثر در کندی رشد اقتصادی منطقه خاورمیانه و شمال افریقا به این زودی‌ها از میان نخواهد رفت، چشم‌انداز کوتاه‌مدت «بدبینانه» می‌ماند و میانگین رشد منطقه در سطح پایین باقی خواهد ماند. اما با توجه به راه‌حل‌های سیاسی برای درگیری‌ها در یمن و لیبی و تاحدی در عراق و سوریه و لغو تحریم‌های ایران، رشد منطقه از طریق فعالیت‌های بازسازی و ازسرگیری سرمایه‌گذاری و صادرات نفت بهبود خواهد یافت. براساس این سناریوی خوش‌بینانه، بانک جهانی پیش‌بینی می‌کند میانگین رشد در منطقه خاورمیانه و شمال افریقا در سال ۲۰۱۶م، ۱/ ۴ درصد و در سال ۲۰۱۷م، ۴/ ۴ درصد خواهد بود که نسبت به ۳ سال گذشته یک درصد بیشتر است. این افزایش رشد به شکل عمده از بازگشت ایران به بازارهای جهانی و امنیت کافی در لیبی و عراق برای افزایش صادرات نفت ناشی می‌شود.

رشد اقتصادی کشورهای عضو شورای همکاری خلیج‌فارس در دوره ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷م بدون تغییر خواهد بود زیرا این کشورها تا مدتی درگیر کاهش قیمت نفت هستند.

کشورهای واردکننده نفت خاورمیانه و شمال افریقا نمی‌توانند از کاهش قیمت نفت سود ببرند زیرا یا تحت‌تاثیر جنگ‌های داخلی و درگیری‌های منطقه قرار دارند و یا درگیر ناامنی ناشی از حملات تروریستی هستند(یا هر دو). این در شرایطی است که کشورهای صادرکننده نفت این منطقه به‌دلیل کاهش قیمت نفت با مشکلات بسیاری روبه‌رو هستند. به طور تقریبی همه کشورهای صادرکننده نفت، به‌ویژه کشورهای عضو شورای همکاری خلیج‌فارس، مبالغ هنگفتی از درآمدهای خود را از دست می‌دهند.

افزایش ۴۱دلاری قیمت طلا در هفته گذشته

طلای جهانی با وجود ضعیف‌شدن قیمت‌ها روز جمعه هفته گذشته بیش از ۳درصد یا ۴۱ دلار افزایش یافت و برای سومین هفته متوالی صعود کرد.

به گزارش ایسنا، هر اونس طلا برای تحویل در آوریل در معاملات روز جمعه بازار نیویورک با ۰/۰۲ درصد یا ۲۰ سنت افزایش، ۱۱۵۷ دلار معامله شد و در طول روز به نسبت بدون تغییر ماند و اقدام سرمایه‌گذاری در سودبری از افزایش اخیر قیمت این فلز زرد، دورنمای مثبت کوتاه‌مدت آن را در نظرسنجی هفتگی کیتکونیوز تغییر نداد.

طلا در طول معاملات روز جمعه تحت تاثیر گزارش اشتغال امریکا که انتظار برای افزایش نرخ‌های بهره در مارس را تجدید کرد، موفق نشد افزایش قیمت چندانی داشته باشد.

نرخ‌های بهره بالاتر جذابیت سرمایه‌گذاری فلزات ارزشمند را که دارایی‌های بدون بازده هستند کمتر می‌کند.

برای سومین هفته متوالی سرمایه‌گذاران خرد و کارشناسان بازار همچنان نظر مثبتی نسبت به طلا داشتند و بیش از ۸۰ درصد آنها صعود این فلز زرد به سطح بالاتر را پیش‌بینی کردند. در نظرسنجی این هفته کیتکو ۱۴۱۷ نفر شرکت کردند که از میان این افراد، ۱۲۱۳ نفر یا ۸۶درصد افزایش قیمت طلا در هفته جاری را پیش‌بینی کردند در حالی‌که ۱۳۴ نفر یا ۹درصد انتظار داشتند این فلز کاهش قیمت داشته باشد و ۷۰ نفر یا ۵درصد هم نظری نداشتند.

در دو نظرسنجی قبلی ۸۱درصد از پاسخ‌دهندگان نظر مثبتی نسبت به افزایش قیمت طلا داشتند.

اکثر کارشناسان بازار هم نظر مثبتی نسبت به طلا داشتند، با این همه خوش‌بینی آنها به اندازه سرمایه‌گذاران بالا نبود اما نکته جالب توجه این بود که در نظرسنجی هفته جاری کارشناسان قیمت‌ها را بالاتر یا پایین‌تر پیش‌بینی کردند و نظر خنثی وجود نداشت.

از میان ۳۴ کارشناس بازار، ۱۸ نفر در نظرسنجی این هفته کیتکو شرکت کردند که از میان آنها ۱۱ نفر یا ۶۱ درصد افزایش و ۷ نفر یا ۳۹ درصد کاهش قیمت را پیش‌بینی کردند. فعالان بازار شامل معامله‌گران طلا، بانک‌های سرمایه‌گذاری، معامله‌گران



معاملات آینده و تحلیلگران چارت فنی هستند.

به گفته تحلیلگران، نگرانی‌هایی که نسبت به اقتصاد امریکا و جهان بازار را فراگرفته باعث شده طلا از تقاضای ایجادشده برای دارایی‌های امن سود ببرد. انتظار می‌رود رشد جهانی ضعیف‌تر مانع تصویب دور بعدی افزایش نرخ‌های بهره از سوی بانک مرکزی امریکا شود و به احتمال افزایش نرخی در سال ۲۰۱۶م وجود نخواهد داشت. تقویت این احتمال به ضعیف شدن دلار منتهی شده و از قیمت طلا پشتیبانی کرده است.

بعضی از تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند طلا در هفته جاری به ۱۱۷۵ دلار یا حتی حدود ۱۱۸۰ دلار صعود خواهد کرد.

در مقابل سایر تحلیلگران انتظار دارند طلا در هفته جاری به‌دنبال صعود اخیرش، اندکی کاهش قیمت داشته باشد و پس از آن به سطح بالاتری صعود کند.

اقتصاد جهانی شکننده تقاضای خرید برای طلا را افزایش داده و این فلز زرد را که سال گذشته به دلیل افزایش نرخ‌های بهره امریکا بیش از ۱۰درصد از ارزش خود را از دست داد، از ابتدای سال ۲۰۱۶م تاکنون صاحب بهترین عملکرد در میان فلزات کرده است.

کاهش قیمت نفت به پایین‌ترین سطح چند سال گذشته، کاهش ارزش دلار و بازارهای سهام شکننده در مجموع به نفع طلا شده‌اند از این‌رو این خوش‌بینی وجود دارد که عوامل اقتصادی از ادامه افزایش قیمت این فلز زرد پشتیبانی خواهند کرد.

ذخایر «اس‌پی‌دی‌آر گولد تراست» که بزرگترین صندوق سرمایه‌گذاری طلای جهان است، پنجشنبه گذشته به ۲۲/۳میلیون اونس افزایش یافت که بالاترین میزان از اکتبر گذشته بود.

خبر

بیزنس‌اینسایدر اعلام‌کرد

بورس تهران یک موقعیت سرمایه‌گذاری رویایی

بورس تهران در ژانویه، ۲۵ درصد رشد داشته است؛ آیا شما در این بورس سرمایه‌گذاری کرده‌اید؟ این سوالی است که بیزنس اینسایدر از خوانندگان خود پرسیده و ایران را بهترین نقطه رشد منطقه معرفی کرده است.

اگر تنها لحظه‌ای آینده تیره و تار رشد اقتصادی جهان را در نظر بگیرید، خواهید دید که رشد بورس تهران در ژانویه، چه پیام مهمی دارد. سلاخی‌شدن قیمت نفت به کنار، میزان واقعی تقاضا با سرعتی که در نیم قرن اخیر تاکنون مشاهده نشده، درحال سقوط است و این اتفاق‌ها نشان می‌دهد نوسانات جدی حول و حوش درجه‌های مختلف دارایی در حال انفجار است. به‌گزارش بیزنس‌اینسایدر، در همین حال، ژاپن نیز به جمع سایر کشورهای صنعتی جهان پیوسته که از اعمال سیاست نرخ بهره منفی خبر داده است. در عین حال، بانک‌های مرکزی، با اعمال سیاست‌های انبساطی موسوم به تسهیل کمّی، درحال وام‌گیری رشد از آینده هستند که این اقدام آنها، آن هم با این شدت تنها در صورتی عقلانی به نظر می‌رسد که اطمینان داشته باشند تا پیش از آنکه کسی متوجه حقیقت شود، دوره تصدی آنها در این مسند، به اتمام رسیده باشد. حتی فدرال‌رزرو نیز کم‌کم و با ترس و لرز درحال پرسش از بانک‌هاست که چگونه می‌توانند از عهده نرخ‌های بهره صفر بر آیند؟ درحالی که حقایق کم‌کم برای دارندگان سرمایه‌های دولتی هویدا می‌شود، بازار دارایی‌ها و سرمایه‌های خصوصی نیز به طور واقعی پذیرای ارزشگذاری‌های توهمی شده است. اکنون دیگر سوال این نیست که ارزیابی موجودی من چقدر است، بلکه سوال اساسی این است که چگونه باید مانع ازدست رفتن نیمی از سرمایه و دارایی‌های خود شویم؟ پاسخ ما تنها یک گزینه دارد: تنها مکانی که می‌تواند این رویای شما را محقق کند، بورس تهران است. حتی اگر اقتصاد جهان اینگونه از هم نمی‌پاشید و بورس تهران نیز در ماه گذشته، ۲۵ درصد رشد نمی‌کرد، بازهم تنها نقطه درخشان برای رشد اقتصادی جهان، ایران بود.

«کریستین کوپر»، نگارنده این مقاله با بیان این مطالب می‌افزاید: براساس بررسی‌های تازه به دست آمد من از فعالیت‌های روزانه مبادلات بورس تهران در دو سال گذشته، به راحتی می‌توانم مبلغی معادل یک میلیارد دلار گسترش دهم، بدون آنکه در بازارهای عمومی اختلال ایجاد کنم یا سبب دگرگونی جدی در ظرفیت نقدینگی شوم. همچنین، به شکل معقولانه‌ای انتظار دارم در ۲۴ ماه آینده، شاهد ۱۵۰درصد بازگشت سرمایه تعدیل‌شده با نرخ ارزی باشیم. برخلاف بازارهای سهام در کشورهای غربی، سرمایه‌های خصوصی جاری نشده‌ای به ارزش چندین نسل وجود دارد که آماده عرضه عمومی هستند و این درحالی است که جهان تشنه سودهای ثابت است. تمامی این اخبار خوش، از یک سوال ساده نشات می‌گیرد و آن اینکه چگونه سرمایه‌گذاری کنم؟ براساس خط‌مشی‌های اعلام‌شده ازسوی دفتر کنترل دارایی‌های خارجی (او اف ای سی) وزارت خزانه‌داری ایالات متحده که در اواسط ژانویه اعلام شد، برای سرمایه‌گذاری امریکایی‌ها در ایران محدودیت‌هایی اعمال شده که این سرمایه‌گذاری‌ها مستلزم مجوزهای خاصی است. گرچه این دستورالعمل مانع کوتاهی نیست اما به هر حال غیرقابل‌عبور هم نیست. اما برای سایر کشورهای جهان این دروازه به کلی گشوده شده پس چرا امریکایی‌ها نباید از این فرصت سرمایه‌گذاری باارزش نهایت بهره را ببرند؟

شاید برخی به مسئله آزادشدن دارایی‌های بلوکه‌شده ایران اشاره کنند که این یک مبلغ اعلام شده ۱۵۰ میلیارد دلاری اغراق‌شده ازسوی جمهوریخواهان و نومحافظه‌کاران است که تاب تحمل این را ندارند که شاهد صف‌آرایی جدید جهان باشند که در تصور آنها جایگاهی ندارد. به‌طور قطع هر نظام نقایص خاص خود را دارد اما در ایران، مزایای آن به مراتب بیش از معایب است و درواقع طرفداران بیش از مخالفان هستند. فرهنگ سرمایه‌گذاری در ایران بسیار متفاوت است و غربی‌ها باید خود را برای آن آماده کنند. اما من با تجربه‌ای که کسب کرده‌ام، دریافته‌ام وقتی اعتماد دوطرفه وجود داشته باشد و قصد دو طرف مثبت باشد، هیچ چیز غیرممکن نخواهد بود. افرادی که مدت زمانی در ایران زندگی کنند و زبان ایران را یاد گرفته باشند و روحیات ایرانیان را بشناسند، به راحتی و صرف‌نظر از هرگونه نژاد، رنگ و هویت ملی ازسوی آنها پذیرفته می‌شوند. درواقع، تنها ریسک مهمی که ممکن است سرمایه‌گذاری در ایران را تهدید کند، نبود ابزارهای موجود برای بانک مرکزی است تا بتواند بر سیاست‌های پولی تاثیرچشمگیری بگذارد. نرخ سود سپرده‌های بانکی در ایران همچنان حول و حوش ۱۵ درصد است و چالش اصلی بانک مرکزی پایین‌آوردن این نرخ سود و آنهم در حالی است که جهان در حال خرید ریال است که این مسئله به‌طور قطع کار ساده‌ای نخواهد بود.

فرصت رشد سرمایه‌گذاری در ایران یک موقعیت تاریخی است که به راحتی تکرار نمی‌شود. در واقع، چند دهه رشد در پیش‌روی این کشور با جامعه‌ای به شدت تحصیلکرده و باسواد، مستقل از نیاز به انرژی و نمونه نادر ثبات در منطقه خاورمیانه است.



رکورد صادرات تخم‌مرغ ایران شکست

رضا ترکاشوند، مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران میهن با بیان اینکه رکورد صادرات تخم‌مرغ با میزان ۷۸هزار و ۵۱۰ تن شکسته شد، گفت: پیش‌بینی می‌شود که تا پایان سال این رقم به ۹۰هزار تن برسد. وی افزود: کل ظرفیت تولید تخم مرغ در کشور یک‌میلیون و ۲۰۰هزار تن است که در حال حاضر ۹۳۰هزار تن تولید داریم.

نگاه گذرای صمت به صنف خشکشویی

قیمت‌های اتو کشیده!



قاسم امیری
گروه تجارت

شاید شما یادتان نیاید. اما نگارنده به یاد می‌آورد که همین چند دهه پیش؛ بودند افراد و خانواده‌هایی که از تشک خواب خود؛ برای اتو کردن پیراهن و شلوار و دیگر لباس‌ها؛ استفاده بهینه می‌کردند! یک اتوی بی‌هزینه که حاصل کار بدی هم نداشت. البته لباس‌های اتو شده به وسیله گرمای تشک؛ مصداق اصطلاحهای آن زمان که: اتوی پیراهن فلانی، سر خروس را می‌برد یا می‌شود با اتوی شلوار بهمانی؛ هندوانه را قاچ کرد! نبودند. ولی به هر صورت؛ این رفتار اقتصادی؛ مصداقی از فناوری‌های خانگی به حساب می‌آمد.

رابطه خشکشویی با دست و دهان!

یکی از قدیمی‌های صنف خشکشویی و لباسشویی در خیابان ولیعصر تهران؛ در گفت‌وگو با خبرنگار صمت؛ به بیان درد دل‌های صنفی خود می‌پردازد و اینگونه می‌گوید: من قبل از انقلاب، وارد این حرفه شدم. در حال حاضر هم؛ ۳ پسر خودم در همین صنف فعالیت می‌کنند.

نمی‌خواهم بگویم که این شغل درآمد ندارد؛ اما شغل ما؛ مانند هر صنف خدماتی دیگر؛ با شرایط اقتصادی مملکت و در نهایت با جیب مردم سروکار دارد. وی می‌افزاید: در شرایط فعلی هم خودتان بهتر از ما می‌دانید که بسیاری از مردم؛ سعی می‌کنند داشته‌های مالی و درآمد محدود خود را؛ صرف نیازهای نخست خود و خانواده‌شان کنند.

مقوله خشکشویی و لباسشویی؛ این روزها به سمت اختصاصی شدن پیش رفته و می‌رود. یعنی بیشتر مشتریان ما و دیگر همکارانم را کسانی تشکیل می‌دهند که به قول معروف؛ دست‌شان به دهن‌شان می‌رسد.

متاسفانه بسیاری از مشتریان ما که از طبقات اجتماعی متوسط و کارمند و حتی کارگران بودند؛ مدتی است که از جلوی خشکشویی ما عبور می‌کنند و فقط برای ما؛ دست تکان می‌دهند. اگر شما می‌خواهید نبض اقتصاد شهر و کشورتان را بگیرید؛ یکی از راه‌های آن این است که آمار ریزش یا افزایش مشتریان لباسشویی‌ها و خشکشویی‌ها را بسنجید. شغل ما نمایانگر شرایط اقتصادی مملکت است.

صنف خشکشویی و ریزش واحدها

فرزند این خشکشویی‌دار قدیمی تهران نیز؛ ضمن بیان این موضوع که حال عمومی این صنف خوب نیست و برخلاف تصور مردم؛ فعالان در این صنف؛ پول پارو نمی‌کنند، می‌افزاید: در همین چند سال اخیر؛ حدود ۵۰درصد از فعالان خشکشویی‌ها، کسب‌وکار خود را رها کرده‌اند و از این صنف خارج شده‌اند.

در حال حاضر بیش از ۹۰۰ واحد خشکشویی در تهران فعالیت دارند، این در حالی است که تعداد این واحدها در سال‌های نخست انقلاب؛ بیش از هزار و ۵۰۰ واحد بوده است. مشکلات بسیاری این صنف را احاطه کرده که اگر فکری برای آن نشود، به طور حتم تا چند سال دیگر اثری از خشکشویی‌ها نخواهد ماند. اصلی‌ترین بحرانی که خشکشویی‌ها با آن مواجه هستند، بحث نرخ‌گذاری روی خدمات این صنف است. نرخ‌هایی که برای خدمات صنف خشکشویی تعیین شده است؛ به هیچ‌وجه با شرایط اقتصادی و پرداختی‌های ریز و درشتی که اطراف صنف ما هست؛ همخوانی و سازگاری ندارد. به‌عنوان نمونه؛ قیمت مواد اولیه و دستمزد کارگران به شدت افزایش پیدا کرده، ولی نرخ‌های دریافتی ما؛ متناسب با رشد هزینه‌ها؛ بالا نرفته است.

نقش اروپا در صنف لباسشویی!

یکی دیگر از فعالان صنف لباسشویی و خشکشویی تهران؛ به خبرنگار صمت می‌گوید: مواد پاک‌کننده مورد نیاز خشکشویی‌ها؛ از اروپای غربی و آلمان وارد کشور می‌شود. بهای این مواد نیز که بیشتر آنها از مشتقات نفتی هستند، روز به روز، گران و گران‌تر می‌شود. به‌طوری که بنده خبر دارم و البته به چشم خودم دیده‌ام؛ رکود فعالیت‌های صنف لباسشویی و خشکشویی؛ موجب شده تا بسیاری از واحدهای صنفی ما؛ از ادامه فعالیت در این حرفه صرف‌نظر کنند. حتی بسیاری از کسانی که پول خود را به جای سپرده‌گذاری در بانک؛ صرف سرمایه‌گذاری در واحدهای تجاری و صنفی می‌کردند؛ از سرمایه‌گذاری در صنف ما صرف‌نظر کرده و روی خود را از خشکشویی‌ها و لباسشویی‌ها برگردانده‌اند. برای اینکه سرمایه‌گذار؛ پول خود را در حرفه‌ای سرمایه‌گذاری می‌کند که برای او سوددهی داشته باشد. در حال حاضر سرقفلی یک مغازه ۴۰متری در نقاط شمالی شهر؛ بالاتر از ۲میلیارد تومان است! مشتریان ما؛ این هزینه‌ها را نمی‌بینند و فقط به چند هزار تومانی که بابت شست‌وشوی کت و شلوارشان پرداخت می‌کنند؛ توجه می‌کنند و آن رقم را زیاد و ناعادلانه می‌پندارند. هزینه‌های پیرامون خشکشویی‌ها موجب می‌شود تا سوددهی این شغل؛ به پایین‌ترین میزان خود برسد. هزینه‌های خشکشویی به طور متوسط سالی ۲۰درصد افزایش می‌یابد ولی نرخ صنف از این میزان رشد؛ پیروی نمی‌کند. مسئولان باید تدبیری بیندیشند تا واحدهای صنفی خدماتی؛ روزبه‌روز تقویت شوند. صاحب‌نظران صنف خشکشویی همگی روی این موضوع نظر واحد دارند که نرخ‌گذاری این صنف؛ باید براساس عرضه و تقاضای بازار کار؛ انجام شود. در حال حاضر برای ارائه خدمات؛ یک عدد ثابت را تعیین می‌کنند، در حالی که شرایط در نقاط گوناگون شهر تفاوت دارد. به‌عنوان نمونه برای واحدی که در شمیران فعالیت می‌کند، نباید نرخی مانند نقاط جنوبی شهر در نظر گرفته شود. برای اینکه نوع خدماتی که در واحدهای شمال شهر ارائه می‌شود؛ با سایر نقاط شهر متفاوت است.

نگاهی به نرخنامه صنف

براساس نرخنامه اعلام شده از سوی اتحادیه صنف لباسشویی و خشکشویی تهران؛ نرخ‌های جدید اعلام شده به تمامی واحدهای مجوزدار و زیر نظر و پوشش اتحادیه؛ که از ابتدای سال ۱۳۹۴ قابل استناد و اجرا بوده؛ به این شرح است: نرخ مصوب خدمات لباسشویی و خشکشویی از نوع درجه یک برای اتوی کت و شلوار ۱۰ هزار تومان، اتو به همراه خشکشویی ۱۸هزار تومان، اتوی کت، ۶هزار تومان و همراه با خشکشویی ۱۱هزار تومان، اتوی شلوار ۴هزار تومان و همراه با خشکشویی ۷هزار تومان، اتوی بلوز ۴هزار تومان و همراه با خشکشویی ۷هزار تومان است. در این نرخنامه آمده است: نرخ اتوی مانتوی ساده ۶هزار و ۵۰۰ تومان و همراه با خشکشویی ۱۱هزار تومان، اتوی پیراهن مردانه ۴هزار تومان و همراه با خشکشویی ۷هزار تومان، اتوی دامن ۴هزار تومان و به همراه خشکشویی ۷هزار تومان است. همچنین اتوی هر مترمربع پرده پارچه‌ای ۲هزار تومان و همراه با خشکشویی ۴هزار و ۵۰۰ تومان و اتوی هر مترمربع پرده توری هزار و ۵۰۰ تومان است. براساس این تعرفه؛ نرخ اتوی هر متر پرده توری به همراه خشکشویی ۲هزار و ۲۰۰ تومان محاسبه می‌شود.

تقسیم‌بندی واحدهای خشکشویی

واحدهای خشکشویی براساس نوع خدماتی که ارائه می‌دهند به ۳ درجه تقسیم‌بندی شده‌اند و نرخ‌های متفاوتی دارند.

اجرت شست‌وشو و اتوی لباس‌های چین‌دار و پلیسه، لباس عروس، لباس‌شب بانوان، سنگ‌دوزی، روب دوشامبر، لباس‌های سفید و روشن، انواع جین، کتان، جیر، چرم، پوست، پرده‌های غیرمعمولی، روتختی، روفرشی، پتو، لحاف، تمامی لباس‌های غیرمعمولی و اجرت لکه‌گیری لباس در موقع صدور فاکتور در حضور مشتری تعیین می‌شود.

یکی از معضلات صنف خشکشویی و لباسشویی که بیشتر اهالی صنف لباسشویی و خشکشویی به آن اشاره می‌کنند؛ فرسوده بودن ماشین‌آلات و تجهیزات این بخش است. امید که نوسازی این حوزه؛ بیش از پیش مورد حمایت مالی مسئولان قرار بگیرد.

> در همین چند سال اخیر؛ حدود ۵۰درصد از فعالان خشکشویی‌ها، کسب‌وکار خود را رها کرده‌اند و از این صنف خارج شده‌اند. در حال حاضر سرقفلی یک مغازه ۴۰متری در نقاط شمالی شهر؛ بالای ۲میلیارد تومان است!

مصرف‌کنندگان، بی‌نصیب از تخفیف محصولات غذایی



رییس کانون انجمن‌های صنفی صنایع غذایی با بیان اینکه درج قیمت روی مواد غذایی کمکی به مصرف‌کننده نمی‌کند، گفت: در حال حاضر ماکارونی با ۳۵ درصد تخفیف به بنکداران فروخته می‌شود اما این تخفیف به دست مردم نمی‌رسد. سیدمحمدرضا مرتضوی در گفت‌وگو با ایسنا؛ درباره اینکه گفته می‌شود درج قیمت برخی مواد غذایی روی آن باعث ایجاد سوءاستفاده شده و باید حذف شود، اظهار کرد: اعلام قیمت به مشتری با درج قیمت مصرف‌کننده روی آن، دو موضوع متفاوت است. وی افزود: ما هم متوجه می‌شویم که گاهی برخی کالاها با قیمتی بیشتر از قیمت درج شده یا کمتر از آن به مصرف‌کننده فروخته می‌شوند و مصرف‌کننده هم نمی‌تواند اعتراضی کند؛ بنابراین درج قیمت مصرف‌کننده روی کالا؛ کمکی به او نمی‌کند. رییس کانون انجمن‌های صنفی صنایع غذایی با بیان اینکه معتقدیم اگر قیمت کارخانه روی مواد غذایی درج شود منطقی‌تر است، ادامه داد: در بسیاری از موارد در زمان توزیع این امکان وجود دارد که محصولی با قیمت پایین‌تر از مصرف‌کننده فروخته شود اما به دلیل درج شدن این قیمت، امکان‌پذیر نیست و فروشندگان نیز این کار را نمی‌کنند. مرتضوی با بیان اینکه در حال حاضر فروشگاه‌های بزرگ اقدام به فروش مواد غذایی و سایر کالاها با تخفیف و قیمتی پایین‌تر از قیمت مصرف‌کننده می‌کنند، گفت: این موضوع سبب می‌شود قدرت رقابت از موسسات خرده‌فروشی گرفته شود، در حالی که اکنون حدود یک میلیون موسسه خرده‌فروشی در تهران وجود دارد. وی با بیان اینکه با این اتفاقات، این حق را از مصرف‌کننده برای بهره‌مند شدن از شرایط بازار سلب می‌کنیم، اظهار کرد: برای مثال در حال حاضر ما آمادگی داریم که لبنیات را زیر قیمت بفروشیم و ماکارونی‌های ما با سقف ۳۵ درصد تخفیف به بنکداران عرضه می‌شود، اما متاسفانه این تخفیف‌ها به همین دلیل به دست مردم نمی‌رسد.

کاهش عرضه، گوشت را گران کرد



در حالی که رییس اتحادیه دامداران، دلالان را عامل اصلی گرانی گوشت عنوان و بر ضرورت برخورد سازمان حمایت با آنها تاکید کرده است، معاون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تصریح کرد که دلالان همیشه در بازار بوده‌اند و نمی‌توان افزایش قیمت گوشت در یک‌ماه اخیر را به آنها نسبت داد؛ بلکه کاهش عرضه از مهم‌ترین دلایل گرانی است. مصیب محمدیان شمالی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: یک اصل کلی وجود دارد و آن این است که وقتی سطح عمومی قیمت‌ها افزایش یا کاهش یابد، مشکل اساسی در تامین است و افزایش تقاضا و یا کاهش عرضه موجب گرانی در بازار می‌شود. وی کاهش عرضه گوشت گوسفندی در یک‌ماه اخیر را موجب گرانی گوشت در بازار عنوان کرد و گفت: دلیل این کمبود، صادرات غیرمجاز نیز می‌تواند باشد. محمدیان شمالی در پاسخ به این سوال که رییس اتحادیه دامداران دلیل این گرانی را وجود دلالان عنوان کرده است، گفت: حضور دلالان مربوط به امروز و دیروز نیست و آنها همیشه در بازار حضور داشته‌اند بنابراین نمی‌توان افزایش قیمت گوشت در چند هفته اخیر را به حضور آنها نسبت داد. وی در عین حال بیان کرد: اتفاق خاص دیگری را در بازار شاهد نبودیم و شبکه توزیع نیز فرقی نکرده است. معاون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان همچنین اظهار کرد: بر اساس گزارشات میدانی قیمت هر کیلوگرم گوسفند زنده ۱۰هزار و ۵۰۰ تومان بود که در یک ماه اخیر به ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان افزایش یافته است. در برخی از خرده‌فروشی‌ها نیز؛ تا کیلویی ۱۵ هزار تومان به فروش می‌رسد.

گفتنی است؛ پیش از این رییس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی، کاهش قیمت جهانی پوست و صادرات بیش از حد دام زنده را دلیل اصلی افزایش قیمت گوشت اعلام کرده بود.

روی خط خبر

رییس اتحادیه میوه و تره‌بار:

ارزانی بی‌سابقه سیب‌زمینی

برخلاف پیاز، قیمت سیب‌زمینی باز هم کاهش داشته و این کاهش بدون شک کشاورزان تولیدکننده این محصول را متضرر خواهد کرد. سیدحسین مهاجران، رییس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار در گفت‌وگو با «نسیم آنلاین» گفت: قیمت پیاز ظرف هفته گذشته نسبت به هفته‌های پیش گران‌تر شده، به طوری که در حال حاضر به کیلویی ۳ هزار تومان رسیده است. منتظر وارد شدن پیاز چابهار به بازار هستیم تا قیمت این محصول پایین بیاید. وی ادامه داد: برخلاف پیاز، قیمت سیب‌زمینی باز هم کاهش داشته و این کاهش بدون شک کشاورزان تولیدکننده این محصول را متضرر خواهد کرد. محصول جدید سیب‌زمینی نیز ۲۰ روز دیگر وارد بازار می‌شود بنابراین پیش‌بینی بنده این است که قیمت آن از گذشته نیز پایین‌تر خواهد آمد. رییس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار اظهار کرد: باید مازاد تولید کشاورزان از آنها خریداری می‌شد تا به این ترتیب کمی از ضرر آنها کاسته شود. امیدوارم کار به جایی نرسد که مجبور شوند سیب‌زمینی را به عنوان کود به کار ببرند. مهاجران درباره قاچاق میوه خاطرنشان کرد: این روند؛ متاسفانه نه‌تنها کمتر نشده؛ بلکه میوه‌های زیادی از جمله انگور شیلی، نارنگی و لیموترش پاکستان، پرتقال مصری و سیر چینی؛ به صورت قاچاق و غیرقانونی وارد کشور می‌شود. رییس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار درباره میوه شب عید نیز تصریح کرد: میوه به اندازه کافی برای شب عید ذخیره شده، به طوری که سردخانه‌ها پر از سیب درختی است. بنابراین نه تنها هیچ نیازی به واردات هیچ محصولی نداریم؛ بلکه باید جلوی قاچاق میوه را هم بگیریم.

قیمت رهن و اجاره مجتمع‌های آپارتمانی

ودیعه یک واحد ۳۵۰ متری اداری در محله زعفرانیه تهران؛ ۵۰۰ میلیون تومان و مبلغ اجاره بهای آن نیز؛ ۵۰ میلیون تومان است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، برای رهن و اجاره یک واحد ۳۰۰ متری اداری در خیابان کریمخان؛ باید ۱۲۰ میلیون تومان ودیعه و ۱۲ میلیون تومان اجاره‌بها پرداخت کرد. مبلغ رهن یک واحد مسکونی ۲۱۰ متری با کاربری مسکونی در محله عباس آباد؛ یک‌میلیارد تومان است. برای رهن یک واحد ۴۸۰ متری اداری در خیابان سهروردی شمالی؛ باید ۶۵۰ میلیون تومان پرداخت شود. در محله اقدسیه؛ رهن یک واحد ۵۰۰ متری اداری؛ با پرداخت ۴۰۰ میلیون تومان ودیعه؛ به همراه ۴۵ میلیون تومان اجاره‌بها؛ امکان‌پذیر است. براساس این گزارش؛ برای رهن یک واحد هزار و ۱۰۰ متری اداری در محله عباس‌آباد؛ باید ۷۰۰ میلیون تومان ودیعه و ۵۰ میلیون تومان اجاره پرداخت شود. برای رهن و اجاره یک واحد اداری ۶۰۰ متری در خیابان عباس‌آباد تهران؛ ۲۰۰ میلیون تومان ودیعه و ۵۰ میلیون تومان اجاره لازم است. ودیعه رهن و اجاره یک واحد مسکونی در شهرک گلستان، با ۱۳۵ متر مربع مساحت؛ ۹۵ میلیون تومان اعلام شده است. (بدون اجاره)

صدور مجوز صادرات بیش از ۵۰۰ تن چای

مدیرکل استاندارد و تحقیقات صنعتی گیلان گفت: مجوز صادراتی ۵۷۳ تن چای به ارزش تقریبی ۱۹ میلیارد ریال در ۱۶ گواهینامه صادر شد.

محمد علی یوسفی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۷۶ گواهینامه صادراتی بیش از ۱۲ هزار تن کالا به ارزش ۳۱۴ میلیارد ریال شامل خرما، کشمش و چای به مقصد کشورهای روسیه، آذربایجان، اندونزی، مالزی، ازبکستان، آلمان، ترکیه، امارات عربی متحده و هندوستان صادر شده است.

وی اضافه کرد: این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد ۳۰ درصد و از نظر وزنی ۲ درصد افزایش و از نظر ارزش ۴ درصد کاهش داشته است.

یوسفی ادامه داد: بر اساس این گزارش از این مقدار، ۵۷۳ تن متعلق به چای با ارزش تقریبی ۱۹ میلیارد ریال در ۱۶ گواهینامه بود.

مدیرکل استاندارد گیلان با بیان اینکه در این مدت ۲۱۹ اظهارنامه تعیین تعرفه صادراتی صادر شده است، خاطرنشان کرد: در این مدت ۲۰۱۴ اظهارنامه واردات اجباری برای بیش از ۱/۵میلیون تن کالا مورد ارزیابی انطباق قرار گرفت که در مقایسه با سال قبل در همین مدت از نظر تعداد ۴۸ درصد کاهش و از نظر وزن ۴درصد افزایش داشته است.

وی تصریح کرد: ۴۰۸ اظهارنامه تعیین تعرفه با آزمون ۳۷۶ نمونه برای بیش از ۱۲۸ هزار تن کالا مورد بررسی قرار گرفت.

یوسفی گفت: عمده واردات شامل ورق‌های فلزی سرد و گرم، شمش فولادی و ناودانی و چوب از کشورهای روسیه، قزاقستان، اوکراین و آذربایجان است.



توت‌های ارومیه شناسنامه‌دار می‌شوند

عضو کمیسیون بودجه و امور حقوقی شورای اسلامی ارومیه گفت: باغ‌های توت ارومیه شناسنامه‌دار می‌شود. عادل فتاحی با بیان اینکه این اقدام از هم‌اکنون آغاز شده و از اوایل سال آینده نیز به‌طور رسمی اجرایی خواهد شد، اظهار کرد: این اقدام در راستای جلوگیری از تخریب این باغ‌ها انجام می‌شود. توتستان‌ها واقع شده در داخل محدوده شهری ارومیه تملک شده و در اختیار شهرداری قرار می‌گیرد.

چای گیلان با صندوق حمایتی دم می‌کشد

فهیمه ملک محمدی
گروه تجارت

در ۲سال گذشته از سوی دولت تدبیر و امید حمایت‌های جدی از مجموعه صنعت چای به عمل آمده است که از جمله این اقدامات حمایتی می‌توان به تامین به موقع بهای برگ سبز چای با وجود همه مشکلاتی که کشور در تامین نقدینگی با آنها مواجه بود، با تشکیل صندوق حمایت از صنعت چای کشور اشاره کرد. همچنین اختصاص اعتبار برای طرح به‌زراعی باغ‌های چای و بعضی از اقدامات دیگر، در نهایت منجر به بازگشت روحیه نشاط و امید به چایکاران شده است.

تولید ۱۹ چای خشک در گیلان

رییس سازمان چای کشور می‌گوید: در سال جاری حدود ۱۹هزار و ۶۰۰تن چای خشک در استان گیلان تولید شده است که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۳۳درصد افزایش داشته و در مقایسه با سال ۹۲، به دلیل شرایط آب‌وهوایی نامناسب و خشکسالی حدود ۲درصد کاهش را نشان می‌دهد.

محمد ولی روزبهان در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: صنعت چای‌سازی در سال‌های گذشته با این مشکل روبه‌رو بوده که تولیدات این محصول به فروش نمی‌رسید و یا با قیمت‌های پایین‌تر از قیمت تمام شده تولید فروخته می‌شد، اما خوشبختانه در سال جاری باتوجه به کمک‌هایی که دولت در اختیار این صنعت گذاشت و همچنین اقداماتی که سازمان چای به عنوان متولی صنعت چای کشور به انجام رساند و تلاش‌هایی که کارخانه‌های چای‌سازی و چایکاران در تولید محصول کیفی در مقایسه با سال‌های قبل داشتند؛ موجب شد تا محصول کیفی بسیار خوبی داشته باشیم. بیش از ۹۵درصد این محصول در سال ۹۴ تاکنون به فروش رفت و مردم از یک محصول ارگانیک و سالم و بهداشتی استفاده کردند.

وی بیان می‌کند: یکی از دلایلی که تولیدات محصولات ایرانی بیش از سال گذشته بوده و بسیار سریع همه محصولات به فروش رفته، این است که مصرف‌کننده ایرانی این بینش و آگاهی را پیدا کرده که چای ایرانی تنها چای در جهان است که برای تولید آن به هیچ عنوان از سم استفاده نمی‌شود، البته هر محصول موقعی ۱۰۰درصد ارگانیک است که در تولید آن از کود استفاده نشود ولی چایکاران گیلانی به صورت محدود از کود شیمیایی استفاده می‌کنند، دلیل استفاده نکردن از کود شیمیایی هم این است که شرایط آب‌وهوایی مناطقی که در آن چای کاشته می‌شود، بیشتر سرد و یخبندان است و آفات گیاهی نمی‌توانند در آب و هوای سرد به خوبی رشد کنند. رییس سازمان چای کشور تصریح می‌کند: در مناطق چایکاری کشورهایی مثل هندوستان، سریلانکا، بنگلادش و کنیا، زمستان سخت ندارند و دما به زیر صفر نمی‌رسد ولی در مناطق چایکاری گیلان به دلیل اینکه در ارتفاع واقع شده‌اند دما به زیر صفر می‌رسد.

روزبهان بیان می‌کند: خوشبختانه این شرایط باعث شد در سال جاری مصرف‌کننده به این نتیجه برسد که چای ایرانی را مصرف و خریداری کند.



محمد ولی روزبهان

بیش از ۹۵ درصد چای تولید شده گیلان به فروش رفت



علی منتظری

یکی از مهم‌ترین مزایای چای ایرانی، طبیعی بودن آن است تا جایی‌که چای ایرانی به صورت ارگانیک تولید می‌شود

برای نخستین‌بار در سال‌های گذشته کارخانه‌ها بهای خرید برگ سبز را در حدود ۴۰میلیارد تومان پرداخت کردند. همچنین در این زمینه توانستیم این بودجه را به بهایی که از طرف دولت به صورت یارانه تعیین شده اضافه و به چایکاران پرداخت کنیم.

وی با بیان اینکه میزان تولید بسیار کمتر از نیاز داخلی است، اظهار می‌کند: همان‌طور که می‌دانید بیش از ۸۰درصد چای مصرفی را وارد می‌کنیم، البته در طول ۱۵سال گذشته این شرایط بیشتر حاد شده است. در ۱۵ سال گذشته حدود ۶۵درصد مصرف کشور را تولید می‌کردیم ولی این ارقام به زیر ۲۰درصد رسیده و مجبور هستیم هر سال بخشی از محصول چای را وارد کنیم.

رییس سازمان چای کشور بیان می‌کند: تجارت خارجی و صادرات خونی است که در رگ‌های صنعت وارد می‌شود اما از آنجایی که ایرانیان تمایل به مصرف چای باکیفیت داخلی دارند بخش عمده‌ای از این محصول در بازار داخلی مصرف می‌شود و مازاد تولید این محصول را به کشورهایی نظیر روسیه، عراق، افغانستان، ترکیه و لهستان صادر می‌کنیم.

روزبهان تاکید می‌کند: بعضی از محصولات باکیفیت و خوب به عنوان چای سفید مطرح است و با قیمت کیلویی بالای یک‌میلیون تومان تولید می‌شود و کشورهای عربی و حاشیه خلیج‌فارس مصرف‌کننده این نوع از چای کشور هستند. البته تولید این چای در مقیاس بسیار کمی انجام می‌شود که بخشی از این تولید در داخل کشور مصرف و بخشی دیگر از این محصول صادر می‌شود.

وی می‌افزاید: اقدام بسیار موثری که سال گذشته چایکاران انجام دادند و در سال جاری هم ادامه دارد این است که روند کاهشی سطح زیر کشت متوقف شد، همچنین سال گذشته ۴۰هزار هکتار از باغ‌های چای رها شده دوباره به چرخه تولید برگشتند و چایکاران با احیای دوباره زمینه تولید بیشتر را به وجود آوردند.



اشتغالزایی ۲هزار نفر در باغ‌های چای

به گفته رییس سازمان چای کشور، خوشبختانه با افزایش محصولی که سال جاری در مقایسه با سال گذشته داشتیم حدود ۲۰میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی برای چایکاران به وجود آمده است. ضمن اینکه حدود ۳ هزار هکتار از باغ‌ها، می‌تواند برای ۲هزار نفر اشتغال ایجاد کند. نه اشتغالی که در فروش محصول با سختی و مشکل مواجه باشیم؛ اشتغالی که محصول دست به‌دست می‌چرخد و مصرف‌کننده از آن بهره‌مند می‌شود.

روزبهان می‌گوید: خوشحالیم که در صنعت چای کشور در زمینه منویات رهبر معظم انقلاب که اقتصاد داخلی با عنوان اقتصاد مقاومتی است، قدم کوچکی برداشتیم که امید است با برداشتن قدم‌های بزرگ‌تر در یک دوره زمانی از سوی وزارت جهاد کشاورزی و سازمان چای اقدامات موثری انجام گرفته و هدف‌های بزرگتری انجام برسد.

رییس سازمان چای کشور تصریح می‌کند: در چند سال گذشته بعد از اصلاح ساختار فروش چای تولیدی به به صورتی که از سال ۸۹ دولت و فقط برگ سبز را به‌طور تضمینی خریداری و با یارانه به کارخانه‌های چای‌سازی تحویل می‌دهد، خوشبختانه کارخانه‌ها برای اصلاح سیستم تولید و به تعبیری بازرگانی چای اقدام کردند و نتیجه این است که دیگر محصول در باغ‌ها باقی نمی‌ماند. به طوری که حدود ۹۵ درصد چای تولیدی سال جاری به فروش رفته است. وی با اشاره به اینکه بسیاری از نشان(برند)های محصولات ما در کشور شناخته شده هستند، می‌افزاید: مصرف‌کننده به نشان(برند) اعتماد می‌کند و مطمئن است که براساس استانداردی که تولید می‌شود می‌تواند چای خوب و باکیفیتی را در دوره‌های زمانی متفاوت دریافت کند. مسئولان کارخانه‌ها در حال تجهیز و نوسازی کارخانه‌هاهستند، که با حمایت صندوق حمایت از صنعت چای کشور در سال جاری و سال گذشته بسیاری از کارخانه‌ها اقدام به نوسازی و خریداری دستگاه‌های جدید در راستای فرآوری و بسته‌بندی مطلوب‌تر کردند که می‌تواند نوید یک آینده روشن برای صنعت چای باشد.

۸۰واحد تولیدی چای در گیلان

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان می‌گوید: مشکلات چایکاران گیلان در حوزه کشاورزی، تامین برگ سبز است، بخشی از این مشکلات را می‌توان در زمینه فرآوری و واحدهای تولیدی دانست. بیشتر این واحدها قدیمی هستند و نیاز به بازسازی دارند به همین دلیل قیمت تمام شده محصولات نهایی آنها بالاست بنابراین صاحبان واحدهای تولیدی قدیمی برای فروش چای تولید شده با مشکل مواجه می‌شوند.

علی منتظری در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: مشکل دیگر وجود فرهنگ مصرف چای خارجی است که در بعضی موارد ذائقه ایرانی‌ها به سوی چای خارجی سوق پیدا کرده و کمتر چای ایرانی مصرف می‌کنند که برای رفع این مشکل نیاز به فرهنگ‌سازی داریم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان تصریح می‌کند: استان گیلان ۸۰واحد تولیدی چای دارد. برای رسیدن به جایگاه مطلوب صادرات در استان، پیگیر بحث به‌زراعی هستیم. در این زمینه بوته‌های چای باید به‌زراعی و اصلاح شود. همچنین بعضی از واحدهای تولیدی نیاز به بازسازی دارند. البته تعدادی از واحدها هم بازسازی شده‌اند به طوری که این واحدها پس از بهسازی می‌توانند به گردونه رقابت وارد شوند. منتظری بیان می‌کند: اگر زمینه‌ای برای صادرات بیشتر چای فراهم شود، استان گیلان می‌تواند در بازارهای جهانی و بین‌المللی رقابت کند. چای گیلان یک چای کاملا طبیعی بوده و به هیچ عنوان قابل مقایسه با چای کشورهای دیگر نیست، بنابراین اگر در زمینه بسته‌بندی این محصول تلاش شود، شاهد افزایش چشمگیر صادرات خواهیم بود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان با بیان این مطلب که چای‌های خارجی دارای اسانس هستند، خاطرنشان می‌کند: یکی از مهم‌ترین مزایای چای ایرانی، طبیعی بودن آن است تا جایی که چای ایرانی به صورت ارگانیک تولید شده و فاقد هر گونه اسانس است بنابراین اگر با فرهنگ‌سازی و تبلیغات مناسب بتوانیم تمامی مزایای چای ایرانی را به مصرف‌کنندگان این محصول در دنیا معرفی کنیم، چای ایرانی در بازارهای هدف می‌تواند ماندگار شده و به جایگاه مطلوبی برسد.

نکته پایانی

به گفته کارشناسان، تحریم‌ها در حوزه صادرات چای گیلان تاثیری نداشته است، ما در استان گیلان بیشتر صادرکننده این محصول هستیم تا واردکننده، اما در هر صورت لغو تحریم‌ها می‌تواند تعامل بیشتری میان تولیدکنندگان و صادرکنندگان چای ایرانی با مصرف‌کنندگان خارجی این محصول به‌ویژه کشورهای اروپایی که دنبال محصول ارگانیک هستند، ایجاد کند.

روی خط خبر

تولید ۸۰۰ هزار تن محصول زراعی در چهارمحال و بختیاری

مدیرکل جهاد کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری از تولید بیش از ۸۰۰ هزار تن محصول زراعی در استان چهارمحال و بختیاری خبر داد. به گزارش مهر، ذبیح‌الله غریب‌مهر با اشاره به تولید بیش از ۸۰۰ هزار تن انواع محصولات زراعی در چهارمحال و بختیاری، افزود: این میزان محصولات زراعی امسال در اراضی استان چهارمحال و بختیاری برداشت شده است. وی افزود: مهم‌ترین محصولات برداشت شده زراعی چهارمحال و بختیاری شامل غلات، چغندر قند، سیب زمینی، ذرت علوفه‌ای و... است. مدیرکل جهاد کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری تصریح کرد: در استان چهارمحال و بختیاری امسال بیش از ۳۰۰ هزار تن ذرت علوفه‌ای تولید شده است که یک محصول استراتژیک در سطح استان چهارمحال و بختیاری به شمار می‌رود.

غریب‌مهر تاکید کرد: هم‌اکنون در بیشتر نقاط استان شهرک‌های دامپروری وجود دارد که ذرت علوفه‌ای در این واحدهای دامپروری برای مصرف دام استفاده می‌شود. مدیرکل جهاد کشاورزی استان چهارمحال و بختیاری ادامه داد: امسال همچنین ۵۱ هزار تن چغندر قند در این استان تولید و به کارخانه‌های تولید قند ارسال شده است.

رفع مشکل صادرات انگور خراسان شمالی به پاکستان

مدیرکل دفتر امور اقتصادی استانداری خراسان شمالی گفت: در سفر یاور عباس، سرکنسول پاکستان به این استان قول‌های مساعد برای حل مشکل صادرات انگور استان به آن کشور داده شد. به گزارش تسنیم، محمدرضا موفق افزود: افزایش تعرفه‌های واردات انگور توسط کشور پاکستان سبب شده بود امسال صادرات این محصول به آن کشور با مشکلاتی روبه‌رو شود.

موفق ادامه داد: در سفر سرکنسول پاکستان به استان برای حل مشکل تعرفه‌های بالای واردات انگور به پاکستان، قول‌های مساعد داده‌شده است. وی اظهار کرد: توافق برای خواهرخواندگی بجنورد با یکی از شهرهای بزرگ پاکستان یکی دیگر از مواردی است که در این سفر موردتوافق قرارگرفته است.

موفق با اشاره به اعلام آمادگی پاکستان برای راه‌اندازی و ایجاد کارخانه نساجی در خراسان شمالی تصریح کرد: پیگیری برای راه‌اندازی کارخانه نساجی در این استان یکی از پیشنهادهایی بود که مورد استقبال سرکنسولی پاکستان قرار گرفت که امید می‌رود عملیاتی شود.

وی افزود: ایجاد کارخانه نساجی، می‌تواند سبب ایجاد بازار مطمئن برای پنبه‌کاران استان، افزایش میزان سطح کشت این محصول و تلاش برای ارتقای کیفیت تولیدات در این خطه شود.

مدیرکل دفتر امور اقتصادی استانداری خراسان شمالی اظهار کرد: این استان ظرفیت‌های خوبی در تولید محصولات کشاورزی در بخش‌های مختلف دامی و زراعی و باغی دارد و پاکستان نیز ظرفیت مناسبی در تولید انبه، موز و برنج دارد که می‌توانند در این زمینه‌ها با یکدیگر ارتباط تجاری را افزایش دهند. ظرفیت صادرات ۱۲۲ هزار تن انگور کلاهداری، ۴۷ تن سیب، ۴۰ هزار تن سیب‌زمینی و ۱۰۳ هزار تن پیاز در خراسان شمالی وجود دارد.

تعرفه گمرکی صادرات کالا به عراق را کاهش داد

فرماندار دشت آزادگان گفت: به دلیل کاهش قیمت نفت در بازار جهانی و افزایش تعرفه‌های گمرکی کشور عراق، میزات صادرات از بازارچه چزابه به این کشور کاهش یافته است.

به گزارش ایسنا، جاسم مجیدی‌پور افزود: خرید از بازارچه چزابه از سوی طرف عراقی و صادرات به این کشور به دلیل نبود نقدینگی و افزایش تعرفه گمرکی عراق کاهش پیدا کرده و این مسئله بازارچه چزابه را با رکود روبه‌رو کرده است.

وی تصریح کرد: در گذشته روزانه بیش ۶۵۰ کامیون صادراتی از این مرز به عراق تردد می‌کرد اما در حال حاضر این تعداد به حدود ۴۰۰ خودرو رسیده که این میزان نسبت به گذشته کاهش چشمگیری داشته است.

مجیدی‌پور اظهار کرد: به دلیل اینکه اقتصاد کشور عراق به نفت وابسته است و در ماه‌های اخیر قیمت نفت به شدت کاهش پیدا کرده، توان طرف عراقی برای خرید محصولات از این مرز کاهش یافته و صادرات از مرز چزابه کم شده است.

فرماندار دشت آزادگان ادامه داد: همه شرایط در بازارچه چزابه مهیاست تا محصولات را به کشور عراق صادر کند و ظرفیت و توان مناسبی نیز در این بازارچه وجود دارد که در صورت حل مشکلات از سوی طرف عراقی، شاهد افزایش صادرات خواهیم بود.

تبدیل کشاورزی به مهمترین منبع ارزی کشور

سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای استانداری مازندران گفت: برای رشد صادرات مرکبات استان باید گامهای قوی‌تری برداشته شود.

به گزارش مهر، مهدی رازجویان با اشاره به اعتبار ۴۵۰میلیارد ریالی برای آب‌بندان‌ها در استان افزود: این تخصیص‌ها تا سال آینده ادامه داشته و ۲۰۰میلیارد تومان تسهیلات نیز برای توسعه گلخانه‌ها مصوب شده است که با این اوصاف خواهیم توانست گامی در جهت رفع مشکلات و توسعه این بخش برداریم.

وی درباره مشکلات پیش روی صادرات مرکبات استان تصریح کرد: با توجه به اینکه مازندران قطب کشاورزی کشور است و عمده محصول مرکبات کشور را نیز تولید می‌کند؛ به‌دلیل نبود همکاری و هماهنگی بین بخش خصوصی و دولتی تاکنون گامی در جهت رشد صادرات مرکبات استان برداشته نشده و همچنان، عمده محصولات صادراتی استان، سیمان است. رازجویان اظهارکرد: مازندران به‌دلیل داشتن منابع آبی فراوان، اقلیم مناسب و همچنین وجود افراد توانمند، توانسته در رتبه نخست کشور قرار گیرد اما با استفاده از دانش نوین و فناوری روز، می‌توانیم شاهد بهبود وضعیت کشاورزی استان باشیم.

وی بابیان اینکه توجه به رویکرد درون‌گرا به کشاورزی می‌تواند مهم‌ترین منبع ارزآوری در اقتصاد باشد تاکید کرد: اقتصاد درون کشور، مسئله‌ای است که نیازمند توجه جدی بوده و با توجه به اینکه فارغ‌التحصیلان زیادی در بخش کشاورزی فاقد شغل هستند، درصدد هستیم تا زمین‌های شیب‌دار را برای ایجاد شغل در اختیار آنها قرار دهیم تا علاوه بر بهره‌گیری از فضاهای مناسب و رشد ارزآوری در این بخش به ایجاد اشتغال نیز همت گمارده باشیم.

رازجویان ادامه داد: در سال‌هایی که در تحریم به سر می‌بردیم روسیه و کشورهای سی‌آی‌اس از محصولات کشور ترکیه استفاده می‌کردند اما اکنون با حذف تحریم‌ها این امکان فراهم‌شده تا حضور ایران در زمینه صادرات محصولات مختلف به‌ویژه در بخش کشاورزی ملموس‌تر شده و رونق صادرات در زمینه‌های مختلف و درخشش مقتدرانه کشور در بازارهای مختلف را شاهد باشیم.

افزایش تولید انار در «گرمی»

فرماندار شهرستان گرمی گفت: با تلاش کشاورزان و کارآفرینان منطقه تولید محصول انار در شهرستان گرمی افزایش می‌یابد.

به گزارش تسنیم، علی رحیمی‌زاد افزود: امسال تولید محصول انار در شهرستان گرمی توسط یک کارآفرین نمونه با موفقیت همراه بوده است و با برنامه‌ریزی‌های انجام شده در برنامه کاری داریم تا تولید این محصول در شهرستان گرمی را افزایش دهیم.

وی با اشاره به مشکلات آبیاری محصول انار در شهرستان گرمی، تصریح کرد: یکی از مشکلات اساسی تولید انار در شهرستان گرمی انتقال آب بود که این امر در گذشته مشکلاتی را برای تولید و کارآفرینان این محصول به همراه داشت که خوشبختانه با پیگیری‌های انجام شده این مشکل برطرف شده و کارآفرین نمونه این منطقه می‌تواند تولیدات محصول انار خود را افزایش دهد.

فرماندار شهرستان گرمی با بیان اینکه اقدامات اساسی برای حمایت از این کارآفرین و تولیدکنندگان میوه در شهرستان گرمی انجام شده است، بیان کرد: مسئولان و کشاورزان منطقه تاکنون حمایت‌های همه‌جانبه‌ای از کارآفرینان محصول انار در شهرستان گرمی داشته‌اند که امیدواریم با تداوم این حمایت‌ها شاهد تولید مستمر میوه انار در منطقه باشیم چرا که تحقق این امر کمک شایانی به بخش کشاورزی و تجارت و صادرات شهرستان گرمی می‌کند.

رحیمی‌زاد اظهارکرد: شهرستان گرمی ظرفیت‌ها و قابلیت‌های بسیار عظیمی برای تولید محصولات کشاورزی دارد و در این راستا تولید محصول انار نیز با توجه به شرایط آب‌وهوایی و خاک مناسب منطقه موفقیت‌آمیز بوده است که انتظار می‌رود با حمایت ویژه مسئولان شاهد توسعه تولید محصول انار در منطقه باشیم.

وی تاکیدکرد: تولید انار علاوه بر اینکه مصرف آب بسیار کمی دارد، تاثیر بسزایی بر اشتغال و پویایی اقتصاد منطقه خواهد گذاشت و می‌توان با توسعه تولید میوه انار در آینده شاهد رونق اقتصادی و صادرات این محصول به استان‌های کشور بود که این امر به‌طور یقین توسعه صادرات استان و به‌ویژه شهرستان گرمی را به دنبال خواهد داشت.

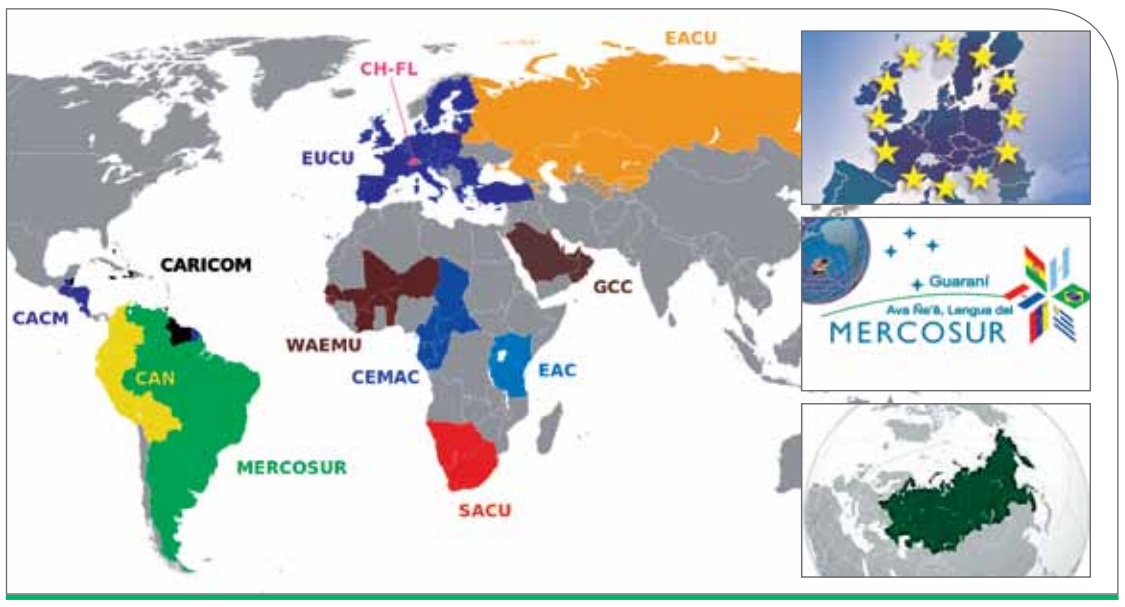


خروج انگلیس از اتحادیه اروپا

تـا اواخر ۲۰۱۷ میـلادی رای‌گیری انگلیـس درباره باقی مانـدن و یا ترک اتحادیـه اروپا انجام می‌شـود. انگلیس نفـوذ اروپا را در موضوعـات مربوط به تجارت، سیاست خارجی و مسائل دفاعی تقویت می‌کند. ادامه فعالیت یک بازار به صورت مجزا به‌طور قطع باعث کوچک شـدن اقتصاد خواهد شد و بازارهای مالی اروپا نیز به واسطه حضور نداشتن لندن صدماتی را متحمل خواهند شد.

درخواست روسیه از ایران برای عضویت در «اتحادیه گمرکی اوراسیا»

صبا رضایی
گروه تجارت



ایران نیازمند عضویت یـا ایجاد یک اتحادیه گمرکی است؛ این عقیده بسیاری از کارشناسان گمرکی اسـت چراکه بدون عضویت در اتحادیه گمرکی تسـهیل در تجـارت کاهـش یافته و تعرفه‌های مشـترک با بسـیاری از کشـورها را از دسـت خواهـد داد. این در حالی اسـت که به‌تازگـی نیـز روسـیه از ایران خواسـته تا در اتحادیه گمرکی اوراسیا عضو شود.

اتحادیـه گمرکـی اتحادیـه‌ای اسـت که به موجـب آن گروهی از کشـورها قوانین گمرکی یکسانی را به منظور واردات محصولات از دیگر کشـورهای جهان در قالب یـک اتحادیه ایجاد می‌کننـد. قوانین گمرکی حاکم بر کشـورهای عضو این اتحادیه قوانین تجارت آزاد است.

از جملـه اتحادیه‌های گمرکی جهان می‌توان بـه اتحادیه گمرکی اروپا بین کشـورهای عضو اتحادیـه اروپـا، اتحادیه گمرکی اوراسـیا بین روسـیه و همسایگانش و اتحادیه مرکوسور بین کشـورهای امریکای جنوبی اشاره کرد. اتحادیه گمرکی با موافقتنامه تجارت آزاد متفاوت است؛ در موافقتنامه تجـارت آزاد تنها حقوق ورودی بین کشـورهای مربوط حذف می‌شوند و امکان در نظر گرفتن تعرفه‌های یکسان گمرکی برای محصولات وارداتی از دیگر کشورها وجود ندارد.

اوراسیا

روسـیه، قزاقسـتان و بلاروس دربـاره ایجاد اتحادیه اقتصادی اوراسیا در «آستانه» پایتخت قزاقسـتان در سـال ۲۰۱۴م توافق کردند. در سـال میلادی گذشته این اتحادیه فعالیت خود را آغاز کرد. اکنون روسیه از ایران تقاضا کرده تا عضو این اتحادیه شود.

اروپا

حمل‌ونقـل محصولات بـه وسـیله اتحادیه گمرکی اروپا بر این اسـاس است که کشورهای عضـو اتحادیه اروپـا بر اسـاس قوانین تجارت آزاد بـا یکدیگر در ارتباط هسـتند. برای درک ملاحظات مربوط به شـرایط متنوع، توضیحات مورد نیاز شامل بررسـی اجمالی روابط تجاری بیـن اتحادیـه اروپـا و هریک از کشـورها در اتحادیـه گمرکی اروپـا وجود دارنـد. اتحادیه اقتصادی اروپا با ۳ کشور دیگر اتحادیه گمرکی تشـکیل داده که این کشـورها شـامل ترکیه، آندورا و سن مارینو است.

مرکوسور

اتحادیه مرکوسـور در سـال ۱۹۹۱ میلادی بین کشـورهای برزیـل، آرژانتیـن، پاراگوئه و اروگوئه ایجاد شـد. هدف از ایجاد این اتحادیه یکپارچگـی اقتصـادی بین کشـورهای عضو، تجـارت آزاد، تعیین تعرفه مشـترک خارجی، پذیـرش سیاسـت‌های مشـترک بازرگانـی و هماهنگـی سیاسـت‌های اقتصـادی کلان و منطقه‌ای و ترویج و تشـویق تجارت میان اعضا در قـاره امریکای جنوبی بوده اسـت. اکنون ۵ کشـور عضو اصلی مرکوسور هستند که آخرین آنها ونزوئلا است.

بنلوکس

اتحادیـه گمرکی بنلوکـس (BENELUKX) توسـط کشـورهای بلژیک، لوکزامبورگ و هلند در سال ۱۹۴۴ میلادی ایجاد شده است. قوانین مربوط بـه این اتحادیه در سـال ۱۹۴۸م لازم‌الاجرا شـد. کشـورهای آلمان، فرانسه و ایتالیا در سال ۱۹۵۱م به اتحادیه بنلوکس پیوستند. هدف از ایجاد اتحادیه اقتصـادی بنلوکس تسـهیل جابه‌جایـی کارگران، سرمایه، خدمات و کالا در منطقه است.

حذف موانع تجاری

تحلیلگران معتقدند که ایجاد یک اتحادیه گمرکی برای ایران می‌تواند منافع بسـیاری به همراه داشته باشد و تشـکیل اتحادیه گمرکی با روسیه می‌تواند منجر به افزایش صادرات ایران با روسیه شود.

آنوش رحام، تحلیلگر حـوزه گمرک و تجارت به صمت می‌گویـد: اتحادیه گمرکی بـه این صورت است که کشورهای مشترک‌المنافع و یا کشورهایی کـه عضو سـازمان تجارت جهانی هسـتند، به‌طور عمده در قالب اتحادیه‌های گمرک قوانین و مقررات گمرکی وضع می‌کنند، به ایـن طریق که به‌عنوان نمونـه در اتحادیـه اروپا به منظور همسـان کردن قوانیـن و مقررات گمرکی قوانین مشـخصی وضع می‌کنند. رحام عنوان می‌کند: یکی از مسـائلی که اتحادیه‌هـای گمرکـی دارند، آن اسـت که کنترل گمرکی در داخل کشورها کاهش می‌یابد. به‌عنوان نمونه اتحادیه بنلوکس در لندن واقع شده و متشکل از ۶ کشور است. او اضافه می‌کند: به‌طور کلی هدف اتحادیه‌های گمرکی آن اسـت کـه موانع تجاری را حذف کرده و تعرفه‌های مشترک داشته باشند. اگر در کشـوری در اتحادیه اروپا تعرفه کالایی بالاتر از دیگر محصولات باشد، این امر تعرفه‌های متنوعی را ایجـاد می‌کند. به همین دلیل اتحادیه‌های گمرکی تشـکیل می‌دهند که کشورهای عضو از تعرفه‌های همسـان پیروی کنند، قوانیـن و مقررات را کاهش داده و هرگونه هزینه‌های اضافی را حذف می‌کنند.

قوانین مشترک گمرکی

این تحلیلگر حوزه گمرک و تجارت اظهار می‌کند: مهم‌ترین هـدف اتحادیه گمرکی حذف قوانین زائد اسـت. برخی قوانین گمرکی در کشورهای مختلف ایجاد می‌شـوند کـه فرآیند انجام امـور گمرکی را کنـد می‌کنند. کشـورهایی که مشـترک‌المنافع و در یک اتحادیه مشـترک دارای سـرزمین هستند، با در نظـر گرفتن تولید ناخالص داخلی هر کشـور در محدوده جغرافیایی قوانین گمرکی را به شـکل واحد می‌نویسند و این قوانین را تحلیل می‌کنند، به این صورت که قوانین باید یکدسـت بوده و تجارت و همگرایی را در محدوده کشـورهای متحد افزایش دهد. او می‌گوید: موانع غیرتعرفه‌ای نیز در نظر گرفته می‌شود و با حذف عوارض گمرکی مبادلات خارجی خـود را افزایش می‌دهند. عضویـت در اتحادیه‌های گمرکی تاثیر بسـیاری در تجارت خارجی کشورها دارد. رحـام با بیـان اینکه ایران عضـو هیچ یک از اتحادیه‌هـای گمرکـی نیسـت و دارای تعرفه‌های ترجیحی است، اظهار کرد: به‌تازگی روسیه به‌منظور گسترش اتحادیه گمرکی پیشنهاداتی به ایران داده تا عضو اتحادیه گمرکی اوراسـیا شود که البته ایران نیز بـه دلیل اصلاح نظـام تعرفـه‌ای، علاقه‌مند به عضویت در اتحادیه‌های گمرکی اسـت. او می‌افزاید: ایران اگر قصد داشـته باشد به یک اتحادیه گمرکی بپیوندد باید نظام تعرفـه‌ای خود را اصلاح کند و با کشـورهای عضو اتحادیه گمرکی هماهنگ شـود. در کشـور ما تعرفه‌ها بسـیار بالا هسـتند و امکان همگن‌سازی این تعرفه‌ها با کشورهای همجوار وجود ندارد. به همین دلیل سازمان توسعه تجارت توافقات و تعرفه‌های ترجیحی را اعمال می‌کند.

دستیابی به بازار هدف وسیع‌تر

تحلیلگر حوزه گمـرک و تجارت اظهار می‌کند: اگـر بتوانیـم بـه بـازار باثبـات دسترسـی پیدا کنیـم می‌توانیم با کشـورهای همسـایه در قالب یـک اتحادیـه گمرکی داد و سـتد کنیـم. هرچه اتحادیه‌هـای گمرکی بزرگتر باشـند توان رقابتی بیشتری دارند. او اضافه می‌کند: بسیاری از قوانین و مقـررات در اتحادیه اروپا به دلیل وجود اتحادیه گمرکی یکسـان هسـتند چرا که اسـناد در قالب اتحادیـه گمرکی یکدسـت می‌شـوند و به همین دلیـل امکان گمراه کـردن گمرک وجـود ندارد. کشـف موانع، حذف موانع و افزایش توان چانه‌زنی منطقه‌ای از مزایای اتحادیه گمرکی هستند.

رحام عنوان می‌کند: اگر ایران عضو یک اتحادیه گمرکی باشد کشورهای همسایه می‌توانند در قالب اتحادیه گمرکی اقدام به صادرات محصولات کشور ما کنند. همچنین کشور ما می‌تواند بازارهای هدف بزرگتری را کشف کند. او درباره ایجاد یک اتحادیه گمرکی جدید و یا عضویت در اتحادیه‌های گمرکی موجـود اظهـار می‌کند: باید امکان‌سـنجی شـود که کدامیک بهتر اسـت. یکـی از مهم‌ترین عوامل ورود به یک اتحادیه گمرکـی میزان رقابت‌پذیری و مزیت‌هـای صادراتی اسـت. اکنون روسـیه بازار صادراتی مناسبی را برای ایران دارد.

به گفته رحام، اگر یک اتحادیه گمرکی با روسیه ایجـاد کنیـم سـریع‌تر می‌توانیم بـازار صادراتی روسـیه را جذب کنیم. ضمن اینکـه گاهی اوقات اتحادیه‌هـای گمرکـی موجب می‌شـوند تا جهش صادراتی ایجاد شـود و مسافت صادرات محصولات افزایش یابد.

بـه هر ترتیب، اتحادیه گمرکی مزایای بسـیاری ازجملـه تعرفه‌هـای گمرکـی مشـترک، قوانین گمرکی مشـترک و تسـهیل تجاری را در پی دارد که به عقیده کارشناسـان عضویت یا ایجاد اتحادیه گمرکـی می‌تواند به توسـعه تجارت کشـور منجر شود. آن هم در شرایطی که ایران با فصل جدیدی از اقتصاد وارد بازار بین‌المللی شـده و قرار اسـت ارتباطات تجاری خود با دنیا را احیا کند.

منبع:
europa.eu



آنوش رحام

اگر یک اتحادیه گمرکی با روسیه ایجاد کنیم سریع‌تر می‌توانیم بازار صادراتی روسیه را جذب کنیم

ادغام کشتیرانی‌های چین، آغازی برای ادغام‌های دیگر

شرکت جدید کشتیرانی چین که از نظر ارزش ناوگان جای مرسـک دانمارک، عنوان‌دار بزرگترین کشـتیرانی جهـان را خواهد گرفت، فعالیت‌های خود را از ۱۸ فوریه ۲۰۱۶ (۲۹ بهمـن) آغاز می‌کند. به گزارش مارین تایمز سـهامداران و نهادهای نظارتی چین بـه تازگی با ادغام دو شرکت کشتیرانی این کشور که توسط دولت تشویق می‌شـد، موافقت کردنـد. روند ادغام این دو شـرکت از یک‌سال پیش آغاز شده بود.

شـرکت کشـتیرانی چینی کاسـکو China Cosco Shipping Corp، غـول کشـتیرانی جدیدی که از به هم پیوستن شرکت‌های گروه کاسکو Cosco Group و گروه کشـتیرانی چین China Shipping Group پدید آمده است، انتظار می‌رود که عوامل تجارت دریایی را تغییر دهد و با آغاز فعالیت تا پایان فوریه ۲۰۱۶ همچنین موجب ادغام‌های بیشتری در صنعت کشتیرانی شود. به گزارش مارین‌تایمز، ادغام دو شـرکت بزرگ کشـتیرانی چیـن آنهـا را از رقابت با یکدیگـر در بازارهای داخلی و خارجی رها می‌کند، آن هم در شـرایطی که مازاد عرضه در بازارها زیاد و نرخ حمل دریایی محموله‌ها بسیار پایین است. رشـد آهسته اقتصادی چین موجب کاهش شدید قیمت کالاهایی مانند نفت، سنگ‌آهن و زغال‌سنگ شده و این موضوع نیز به سـودآوری کشـتیرانی‌ها لطمه زده است. کارشناسان صنعت کشتیرانی معتقدند که با وجود اینکه چنین ادغام‌هایی در صنعت کشـتیرانی بسیار نادر هستند، اما هنگامی که شرکت‌هایی با این اندازه با یکدیگر ادغام می‌شوند، ادغام‌های دیگری را نیز به دنبال خواهند آورد. یک مثال در این زمینه در دسامبر ۲۰۱۵ رخ داد که در آن هنگام شـرکت کشتیرانی CMA CGM فرانسه با خرید شرکت کشتیرانی Neptune Orient Lines به ارزش ۲/۴ میلیارد دلار موافقت کرد.



لارس جنسـن، مدیـر اجرایـی موسسـه مشـاوره SeaIntelligence Consulting دانمـارک گفـت: «این ادغام به رقابت دو شـرکت چینی بر سـر مشتریان مشـترک در بازار تجـارت کانتینری پایـان می‌دهد، اما بدون چالش نیز نخواهد بود. یکی از مشـکلات آشـکار این تغییر این است که مالکان محموله‌ها به‌ویژه در چین اکنون انتخـاب محدودتری برای ارسـال کالاهای خود دارند و بسـیاری از آنها در صورتی که پیشـنهاد بهتری از شـرکت‌های خارجـی دریافت کنند، شـرکت جدید CCSC را کنار خواهند گذاشـت. جنسن افزود: سال‌ها طول می‌کشد تا شـرکت‌های ادغام شده بتوانند به سود مالی قابل قبول دسـت یابند. یکی دیگر از مشکلات این است که شرکت کاسکو و چاینا شیپینگ، هر یک متعلق به اتحادیه‌های کشـتیرانی جداگانه‌ای هستند که در آنها اپراتورها برای کاهش هزینه‌ها کشـتی‌هایی را از ناوگان خـود خارج می‌کننـد و یا پهلوگیری در بنـادری را لغو می‌کنند.

کارشناسـان بـر این باورنـد که این موضـوع موجب درگیـری قانون‌گـذاران امریکا و اروپا خواهد شـد، زیرا China Cosco Shipping برای اینکه بتواند خدمات جهانی ارائه کند لازم اسـت تا آنها نیز ادغام دو شـرکت را تایید کنند.

جنسـن گفت: آنها یا باید از یکـی از این اتحادیه‌ها یا از هـر دوی آنها بیرون بیایند و به امید جذب اپراتورهای دیگر، اتحادیه مستقل تشکیل دهند. اما با در نظر گرفتن تعهدات ظرفیتی و نیز به اشتراک‌گذاری دارایی‌های‌شان، اجرای این موضوع به هیچ عنوان مسئله ساده‌ای نیست.

با این حال مدیران شـرکت China Cosco Shipping اعلام کرده‌اند که به احتمال زیاد در نیمه نخست امسال تنها عضو یک اتحادیه خواهند شد.

روی خط بین‌الملل

علاقه بازرگانان کانادا به رابطه با ایران

نخست‌وزیر کانادا می‌گوید از علاقه و نیاز تاجران و به‌ویژه فعـالان بخش نفت و گاز برای ازسـرگیری روابط اقتصادی با ایران آگاه اسـت ولی در مسیر برداشته شدن تحریم‌های ایران باید به‌گونه‌ای عمل کند که در برابر متحدانش پاسخگو باشـد. به گزارش فارس، جاستین ترودو، نخست‌وزیر دولت جدید کانادا که چندی پیش از برداشـته شـدن تحریم‌های ایـران و احتمال بازگشـایی سـفارت این کشـور در تهران سـخن گفته بود، حالا می‌گوید در مسیر برداشتن تحریم‌ها محتاطانـه عمـل خواهد کرد. بر اسـاس گـزارش رویترز، تـرودو که در جمع فعالان بخش نفت و گاز کانادا در شـهر «کالاگری» سـخن می‌گفـت، درباره ملزومـات جامه عمل پوشـاندن به قول پیشین خود مبنی بر برداشتن تحریم‌های ایـران گفت: مـا می‌خواهیم خیلی مراقـب و محتاط عمل کنیم؛ در مسیر برقراری دوباره ارتباطات با ایران می‌خواهیم با متحدان خود همکاری و هماهنگی داشته باشیم. ترودو به درخواسـت‌ها و تمایلات هم‌میهنان خود هم توجه داشته و گفت: ما می‌خواهیم در این حوزه مسئولانه عمل کنیم. من از نیاز و تمایل تاجـران کانادایی برای برقراری دوباره روابط با ایران آگاهی دارم و آن را درک می‌کنم ولی ما می‌خواهیم این کار (برقراری روابط و برداشته شدن تحریم‌ها) را از مسیر صحیح انجام دهیم زیرا این چیزی است که کانادایی‌ها از ما انتظار دارند.

چین، خریدار شرکت‌های دنیا

بیزنس اینسـایدر در گزارشی نوشـت: با کند شدن رشد اقتصاد چین، بنگاه‌های چینی برای دسترسی به فناوری‌های نو به‌دنبال خرید شـرکت‌های بیگانه هسـتند. شرکت‌های چینی با شـتابی بی‌سابقه سـرگرم خرید شرکت‌های بیگانه بوده و به گمان بسیار، امسال این روند پی گرفته خواهد شد.

بـه گزارش باشـگاه خبرنـگاران جوان به نقـل از بیزنس اینسایدر، از آغاز سال ۲۰۱۶ میلادی تا امروز، شرکت جنرال الکتریـک بخش لوازم خانگـی خود را به شـرکت هایر در کوبینگدائو فروخته است. شرکت چینی زوملیون پیشنهادی به شـرکت سازنده تجهیزات بالابر سـنگین، ترکس، داده و شـرکت املاک و سرمایه‌گذاری دالیان وندا اعلام کرده قصد دارد سـهام عمده‌ای را از شـرکت لجندری انترتینمنت در هالیوود خریداری کند. روز جمعه، یک گروه سـرمایه‌گذاری چینی اعلام کرد می‌خواهد سـازمان بورس شیکاگو را بخرد و سـپس نوبت به قرارداد رکوردشـکن چمچینا برای خرید گروه حشـره‌کش‌ها و غلات سوئیسی، سینژنتا، می‌رسد که ۴۸میلیون دلار ارزش‌گذاری شده است.

در این میان یک تفسـیر این است که شرکت‌های چینی تنها گرسنه رشد کردن هستند چرا که اقتصاد آن کشور کند شـده و آنها با خریدن دیگر شـرکت‌ها خود را سیر خواهند کرد. ویکاس ست، رییس بازارهای نوظهور در واحد بازارهای سـرمایه و بانکداری سـرمایه‌گذاری در «کردیت سوئیس» می‌گوید: شـرکت‌های چینی با کند شدن اقتصاد روز به روز بیشـتر دنبال راه‌های تازه می‌گردند تا رشـد خود را بیشتر کننـد. ولی در این میـان، گفت‌وگو بر سـر چیزی بیش از رشد کردن است.

سـت گفت: برخـی از انگیزه‌های برجسـته بـرای خرید شـرکت‌ها در آن سـوی مرزهـا، دسترسـی بـه بازارهـا و نشـان(برند)ها و فناوری‌ها و توانمندی‌های پژوهشـی تازه اسـت تا بتـوان کالاها را در شـبکه‌های توزیـع خریدار در چین به فروش رسـاند. او اظهار کرد: به گمان ما این آهنگ دسـت‌نخورده خواهـد ماند؛ زیـرا چین سـرگرم دگرگونی بنیادین اقتصاد خود است.

کاهش سود شرکت OOCL هنگ‌کنگ

شرکت کانتینری OOCL از کاهش ۱۵/۶درصدی درآمد این شرکت در ۳ ماهه پایانی سال ۲۰۱۵ میلادی خبر داد.

بـه گزارش مانا، با وجود افزایش ۲ درصدی حجم جابه‌جا شـده توسـط شـرکت کانتینری OOCL، این شرکت با کاهش ۱۵/۶درصدی درآمد خود روبه‌رو شد.

بر اساس این گزارش، این کشتیرانی در خط آسیا – اروپا نیز ۱۶ درصد کاهش حجم جابه‌جا شده را تجربه کرد.

درآمد این شـرکت نیز در ۳ ماهه پایانی سال ۲۰۱۵م، به ۱/۱۸ میلیارد دلار رسید که در مقایسه با رقم ۱/۳۹ میلیارد دلار کاهش چشمگیری را نشان می‌دهد.

کشـتی‌های این کشتیرانی در ۳ ماهه پایانی میزان ۱/۳۸ میلیون تی‌ای‌یـو را جابه‌جا کردند که در مقایسـه با ۱/۳۵ میلیون تی‌ای‌یو جابه‌جا شـده در مدت مشابه سال ۲۰۱۴ م حاکی از کاهش ۲درصدی است.

حجم قابل اسـتفاده برای جابه‌جایی نیز در این شـرکت ۶ درصـد افزایـش داشـت و این در حالی اسـت که میزان بارگیری در این شرکت ۲/۸ درصد کاهش را نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۴ م تجربه کرد. متوسط درآمد این شرکت بـرای هر تی‌ای‌یو ۱۷/۳ درصد کاهش داشـت و در مجموع این شـرکت در سـال ۲۰۱۵ م با کاهش ۰/۲درصدی حجم جابه‌جا شده و ۱۰/۱ درصدی درآمد روبه‌رو شد.

برپایی نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست

سازمان حفاظت محیط‌زیست پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی محیط‌زیست را با شعار «اقتصاد سبز دوران پساتحریم» با حضور حدود ۸۰ تشکل زیست‌محیطی از ۳۱ استان کشور از ۱۰ تا ۱۳ اسفند در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌کند.

صمت بازدید اهالی رسانه از شهر آفتاب را روایت می‌کند

شهرک بزرگ پایتخت آماده نمایش

گروه تجارت



شاید یکی از بحث‌های اساسی این روزها در صنعت نمایشگاهی ایران ظهور شهرکی بزرگ به نام شهر آفتاب باشد که قرار است بخشی از نیازهای نمایشگاهی را چه در قالب رویدادهای صنعتی و چه در قالب رویدادهای فرهنگی تامین کند. از نکات مهم ساخت این مرکز همکاری چند وزارتخانه ازجمله وزارت صنعت، معدن و تجارت با شهرداری تهران است که در ماه‌های اخیر با شدت و قدرت پیگیری شده است.

احداث این شهرک با عنوان کامل «نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب» براساس مصوبه سال ۸۴ شورای شهر با کارفرمایی شرکت سرمایه‌گذاری شهرداری تهران در دستور کار قرار گرفت و عملیات اجرایی آن نیز از سال ۹۰ آغاز شد. تور بازدید خبرنگاران از محل نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب روز شنبه (۱۷ بهمن) با حضور نمایندگانی از شهرداری و وزارت ارشاد برگزار شد. صمت به‌عنوان یکی از رسانه‌های تخصصی در زمینه صنعت نمایشگاهی از این بازدید گزارش می‌دهد.

نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب از نظر جغرافیایی در موقعیت دسترسی قابل‌قبولی قرار دارد و مسیرهای دسترسی مختلفی مانند بزرگراه خلیج‌فارس، آزادراه تهران- قم و آزادراه تهران ـ ساوه در کنار پهنه اول شهر آفتاب آماده انتقال بازدیدکنندگان به این محل هستند. محور اصلی چهارباغ به طول ۱/۵ کیلومتر و عرض ۹۰ متر مسیرهای دسترسی سواره و پیاده احداث شده در خود نمایشگاه هستند. سالن‌های نمایشگاه نیز به تعداد ۹ سالن درکنار فضای روباز و سالن ملل با وسعت ۱۰هزار مترمربع آماده بهره‌برداری هستند. در بخش شمالی شهر آفتاب نیز سالن مرکز همایش‌ها با ظرفیت ۲هزار نفر قراردارد.

از بین ۱۵ سالن نهایی در نظرگرفته شده تاکنون ۳سالن با نام سالن‌های سه‌قلو به مساحت ۲۵هزار مترمربع و ارتفاع ۳۰ متر فضای مسقف آماده شده را تشکیل می‌دهند. احداث خط متروی نمایشگاه شهر آفتاب نیز درکنار پارکینگ از دیگر اقداماتی است که برای تسهیل رفت‌وآمد انجام شده است. در بخش جنوبی مجموعه نیز ۳ هتل، مسجد و بخش‌های تجاری احداث خواهد شد.

> به نظر می‌رسد شهرداری تهران باید با همتی چندین برابر، فعالیت عمرانی که تا به حال ۴سال طول کشیده را ظرف دو ماه به سرانجام برساند

کاش کمی دیرتر به اینجا می‌آمدیم

امیر مسعود شهرام‌نیا، مدیرعامل موسسه نمایشگاه فرهنگی ایران در این نشست گفت: ترجیح می‌دادیم بازدید رسمی رسانه‌ها از شهر آفتاب کمی دیرتر انجام شود تا این محل که قرار است پذیرای بزرگترین رویداد فرهنگی کشور باشد بیش از پیش آماده شود اما می‌توان از این فرصت در جهت نظرخواهی از دوستان استفاده کرد.

شهرام‌نیا در ادامه صحبت‌هایش به علل انتخاب شهر آفتاب به‌عنوان محل برگزاری نمایشگاه کتاب گریزی زد و تاکید کرد: از میان ۴ گزینه مصلی، باغ کتاب، نمایشگاه بین‌المللی و شهرآفتاب درنهایت با رایزنی‌ها و مشورت با کارشناسان به این نتیجه رسیدیم که شهر آفتاب در صورت اجرایی شدن قول‌های شهرداری می‌تواند محلی برای برگزاری نمایشگاه کتاب سال ۹۵ و بعد از آن باشد.

وی ادامه داد: وزارت ارشاد با همراهی و مشورت تشکل‌های نشر به این نتیجه رسیدند که این فرصت را در اختیار شهرداری قرار داده تا فعالیت موسسه نمایشگاهی شهر آفتاب با بزرگترین رویداد فرهنگی کشور کلید بخورد. امیدواریم این اتفاق بتواند آغاز راه مناسبی برای تکمیل روند واسپاری امور برگزاری نمایشگاه به تشکل‌های نشر باشد. البته دغدغه‌ها و چالش‌هایی مانند نگرانی از حضور مردم، اطلاع‌رسانی و... وجود دارد.

قائم‌مقام نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران در توضیح بیشتری درباره دغدغه‌های یادشده اضافه کرد: ما هم احتمال ریزش مخاطب را کم نمی‌دانیم اما عواملی مانند حضور جمعیت شهرستانی و طیف گسترده‌ای از اهالی حومه شهر تهران می‌تواند این افت را پوشش دهد. از طرف دیگر بسته اطلاع‌رسانی و تبلیغاتی مختص نمایشگاه را آماده کرده‌ایم که اگر خوب پیش برود می‌تواند به جذب مخاطبان و شناساندن شهر آفتاب به‌عنوان محل نمایشگاه بین‌المللی کتاب کمک کند.

شهرام‌نیا در پاسخ به این سوال که در صورت مهیا نشدن امکانات مورد نیاز برای اردیبهشت ۹۵ آیا ارشاد گزینه دیگری را مدنظر دارد، گفت: براساس مصوبه‌ای که در شورای سیاست‌گذاری بیست و نهمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران تصویب شده اگر درنهایت تا ۱۵ اسفند پیشرفت قابل‌قبولی در امور مورد نظر خود شاهد نباشیم دوباره به مصلی باز خواهیم گشت.

عملیات عمرانی رو به اتمام است

محسن ترک‌آبادی، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری نیز در پاسخ به انتقاداتی که درباره نحوه دسترسی به شهر آفتاب مطرح می‌شود گفت: ۴ ایستگاه متروی کهریزک، شاهد، حرم مطهر و ایستگاه شهر آفتاب برای انتقال بازدیدکنندگان درنظر گرفته شده‌اند. علاوه بر اینها وسایل نقلیه عمومی اعم از ون، اتوبوس و «بی‌آرتی» از مراکز مختلف شهر مراجعان را به نمایشگاه شهر آفتاب خواهند رساند. درباره انتقادها نسبت به حجم ترافیک بالای بزرگراه خلیج‌فارس نیز باید گفت با رایزنی‌های انجام‌شده با وزارت راه و شهرسازی عوارضی این بزرگراه برای سال ۹۵ یا برداشته می‌شود (به بعد از فرودگاه امام خمینی منتقل می‌شود) یا دست‌کم در مدت برپایی نمایشگاه دریافت عوارض نخواهیم داشت. همچنین پل روگذر این بزرگراه قرار است احداث شود تا به کاهش ترافیک کمک کند. دسترسی‌هایی از اتوبان ساوه به شهر آفتاب نیز در دست پیگیری است. ترک‌آبادی در توضیح بیشتر اقدامات انجام‌شده برای شهر آفتاب اظهار کرد: عملیات عمرانی بیشتر سالن‌ها رو به اتمام است و تنها نصب شیشه‌ها باقی مانده. زمان طولانی ساخت و پیشرفت نداشتن این پروژه نیز به تحریم‌ها و مشکل سوئیت بانکی برمی‌گردد. حالا با رفع تحریم و مشکلات بانکی خریدهای خارجی مورد نیاز انجام شده و تمامی مواد لازم یا در راه کشور هستند یا در گمرک در انتظار ترخیص به‌سر می‌برند. سعی داریم درنهایت تا ۱۰ فروردین شهرآفتاب را به ناشران تحویل بدهیم.

وی افزود: ساختمان متروی شهر آفتاب به‌طور تقریبی تکمیل و ریل‌گذاری برای این متروی داخل شهری نیز انجام شده است. با انجام عملیات نهایی سیگنالی این مترو در اسفند می‌تواند به بهره‌برداری برسد.

کمی کمک به کلانشهر ۱۲ میلیون نفری!

سیدمجید حسینی، نماینده شهرداری در امر انتقال محل نمایشگاه بین‌المللی کتاب نیز در پایان این نشست گفت: مسئله کتاب یکی از اولویت‌های اصلی شهرداری به شمار می‌آید و به‌تبع آن تدارک محلی دائمی برای نمایشگاه بین‌المللی کتاب را نیز وظیفه خود می‌دانستیم. مصلای تهران فارغ از نمایشگاهی نبودن این محل، سالانه در ایام نمایشگاه باعث ترافیک شدید و بالا رفتن آلودگی منطقه می‌شد اما با برگزاری نمایشگاه کتاب در شهر آفتاب کمک اندکی به رفع مشکلات این کلانشهر ۱۲ میلیون نفری می‌شود.

حسینی یادآور شد: با احداث متروی ویژه برای شهر آفتاب که درنهایت در اوایل فروردین قابل بهره‌برداری است هر ۵ دقیقه یک بار مترو به سمت مرکز شهر و دیگر خط‌ها حرکت می‌کند. همچنین برنامه‌های منسجمی برای اتوبوس‌ها، تاکسی‌ها و دیگر وسایل حمل‌ونقل درنظر گرفتیم تا علاقه‌مندان را به شهر آفتاب برسانیم. مترو در ۱۵ دقیقه می‌تواند افراد را به شهر آفتاب برساند.

مدیرعامل نشر شهر اضافه کرد: اگر ناشران، وزارت ارشاد و همین‌طور رسانه‌ها همکاری خوبی در این زمینه داشته باشند، به‌طور قطع در سال‌های آینده اصل نتیجه این انتقال را خواهیم دید. شهر آفتاب برای عموم بازدیدکنندگان ناشناخته است و حتی بسیاری از خبرنگاران هم امروز از این محل بازدید کردند. رسانه‌ها باید کمک کنند تا این محل به‌عنوان مکان نمایشگاه کتاب به جامعه شناسانده شود.

با تمام اظهارنظرهای ارائه‌شده ازسوی مسئولان عمرانی شهر آفتاب و اینکه تمام زیرساخت‌های لازم برای ۱۲۰هزار مترمربع فضای مستقر تدارک دیده شده؛ به نظر می‌رسد شهرداری تهران باید با همتی چندین برابر، فعالیت عمرانی که تا به حال ۴سال طول کشیده را ظرف دو ماه به سرانجام برساند. البته مسئله نقل و انتقال بازدیدکنندگان همچنان پابرجاست چراکه به نظر نمی‌رسد یک خط مترو بتواند پاسخگوی حجم بازدیدکنندگان نمایشگاه کتاب باشد. علاوه‌بر این زمان رسیدن افراد به شهر آفتاب به‌وسیله مترو چند برابر ۱۵ دقیقه اعلام شده از سوی مسئولان شهرداری است.

هرچه هست ستاد اجرایی و رفاهی نمایشگاه کتاب در شهر آفتاب مستقر شده تا لحظه به لحظه با همکاری مشترک شهرداری مسائل فنی ازجمله دغدغه‌های رفاهی همچون استراحتگاه، آبخوری و سالن غذاخوری را برطرف کنند. علاوه بر این به گفته حسین صفری، مدیر کمیته اجرایی و رفاهی نمایشگاه کتاب در زمان برپایی این نمایشگاه هر سال نزدیک به ۴ هزار دستگاه کارتخوان در غرفه‌ها مستقر می‌شود که تحقق چنین امری در شهر آفتاب نیاز به تعامل و همکاری زیاد با سایر نهادها ازجمله وزارت مخابرات و ارتباطات دارد.

اخبار نمایشگاهی

برپایی نمایشگاه بین‌المللی شهربازی با حضور ۱۲ کشور

مدیر برگزاری پنجمین نمایشگاه بین‌المللی شهربازی، پارک‌ها، تجهیزات و فناوری اوقات فراغت با اشاره حضور ۱۲ کشور در این نمایشگاه، گفت: با توجه به تعاملات جدید بین‌المللی این نمایشگاه فرصت ویژه صادراتی در این صنعت است که باید از ظرفیت‌های آن کمال استفاده را برد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت، علیرضا قدوسی با بیان این مطلب افزود: نمایشگاه بین‌المللی شهربازی، پارک‌ها، تجهیزات و فناوری اوقات فراغت با هدف توسعه صادرات صنعت تفریحات، نمایش آخرین محصولات و دستاوردها، آشنایی با دانش و تجهیزات روز، بررسی چشم‌انداز مکان‌های تفریحی و سرگرمی مدرن، معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه‌گذاران از ۲۷ بهمن به مدت ۴ روز در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برپا می‌شود. قدوسی خاطرنشان کرد: در این نمایشگاه بیش از ۱۰۰ شرکت و نشان(برند) مطرح داخلی و خارجی فعال در زمینه صنعت تفریحات، آخرین محصولات و دستاوردهای خود را به نمایش خواهند گذاشت و همچنین هیات‌های تجاری از کشورهای هلند، چین، تایوان، بنگلادش، روسیه، ایتالیا، آلمان، استرالیا، اسپانیا، عراق، امارات و ترکیه از این رویداد بین‌المللی بازدید خواهند کرد. وی با بیان اینکه در دوران پساتحریم درهای تجارت و سرمایه‌گذاری بیش از پیش به روی شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران خارجی باز است، اظهار کرد: نمایشگاه بین‌المللی شهربازی امسال با رفع تحریم‌ها شرایط جدید را تجربه می‌کند، به همین دلیل ما هم تلاش کرده‌ایم در مدت برگزاری این نمایشگاه، بستر مناسبی را برای حضور شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران بین‌المللی فراهم کنیم.

نمایشگاه هنر قرآنی در سان‌فرانسیسکو

کتابخانه عمومی سان‌فرانسیسکو در ایالت کالیفرنیای امریکا میزبان نمایشگاه هنر قرآنی است. به گزارش مهر، هنر اسلامی و آیات قرآن کریم نقطه تمرکزنمایشگاه هنر قرآنی در سان‌فرانسیسکو است. عنوان این نمایشگاه «عربی؛ زبان قرآن» بوده و با هدف افزایش آگاهی‌ها میان فرهنگ‌های مختلف برگزار شده است. در بیش از ۵۰ اثر به نمایش گذاشته شده از هنرمندان معاصر از سان‌فرانسیسکو، شمال امریکا و خاورمیانه، مفاهیم آیات قرآن کریم از طریق هنرهایی مثل نقاشی، سرامیک‌کاری، شیشه‌گری، نساجی، عکاسی، هنرهای دیجیتالی و نیز رسانه‌های هنری عرضه شده‌اند. این نمایشگاه از سوی بنیاد نمایش هنر اسلامی که یک سازمان محلی است با هدف ایجاد پلی میان جوامع مختلف با استفاده از هنرهای بصری برگزار شده است. از آنجایی که هنر اسلامی اغلب از سوی برخی نگارخانه‌ها مورد بی‌توجهی قرار می‌گیرد، این گروه به برگزاری نمایشگاه‌های اسلامی در اماکن عمومی اقدام کرده است. در این نمایشگاه، هنرمندان آیه‌ای از قرآن کریم را انتخاب و آن را در قالب هنر خود ارائه کرده‌اند. نمایشگاه عربی؛ زبان قرآن تا روز اول فروردین ۹۵ میزبان بازدیدکنندگان خواهد بود. کتابخانه عمومی سان‌فرانسیسکو همچنین روز ۲۳ اسفند میزبان یک نمایشگاه خوشنویسی اسلامی است که در آن آثار آرش شیرین‌یاب، هنرمند ایرانی، به نمایش گذاشته خواهد شد.

نمایشگاه «ایران؛ سرزمین من» در افغانستان

نمایشگاه فرهنگی - هنری «ایران؛ سرزمین من» به مناسبت سی وهفتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی ایران روز شنبه درسالن افغان توریسم نگارستان ملی کابل با حضوربرخی از مسئولان افغانستان و ایران برپا شد.

به گزارش ایرنا، در این نمایشگاه دستاوردهای انقلاب اسلامی درکنارآثارهنرمندان ایران در زمینه‌های خوشنویسی، نقاشی و صنایع دستی برای علاقه‌مندان به نمایش درآمد. همزمان با این نمایشگاه، نمایشگاه کتاب با آثاری از نویسندگان و شاعران ایران وافغانستان درباره تاریخ، فرهنگ، سیاست و زندگی رهبران دو کشور گشایش یافت.

سیدمصدق خلیلی، معاون فرهنگی وزیراطلاعات و فرهنگ افغانستان در این نمایشگاه روابط جمهوری اسلامی ایران و افغانستان را در زمینه‌های مختلف به ویژه دربعد فرهنگی گسترده دانست وازرایزنی جمهوری اسلامی ایران در افغانستان به خاطر برگزاری برنامه‌های فرهنگی در کابل قدردانی کرد. ناصرجهانشاهی، رایزن فرهنگی جمهوری اسلامی ایران نیز در سخنان خود به سیر تحولات تاریخی در جامعه ایران که به وقوع انقلاب بزرگ ضداستعماری منجر شد، اشاره کردوافزود:آرمان‌های انقلاب ایران بسیار زود مرزهای کشور را درنوردید و مشتاقانی در کشورهای مختلف دنیا پیدا کرد.

وی افزود: دستاوردهای بزرگ و منحصر به فرد ایران در عرصه‌های مختلف اقتصادی، سیاسی، اجتماعی، فرهنگی و نظامی که پس از انقلاب اسلامی نصیب ملت ایران شده، ناشی از اراده و خواست مردم برای غلبه بر استعمار و استعمارگران بود.

نظرگاه

رهاورد نمایشگاه‌های گردشگری برای ایران



مرتضی حاجی

نماینده رییس سازمان گردشگری در فیتور

از آنجا که نمایشگاه فیتور در فاصله چند روز پس از اجرای برجام برگزار شد، بازخوردهای مثبتی نسبت به این رویداد از سوی دست‌اندرکاران صنعت گردشگری در کشورهای مختلف داشتیم. آنها به‌طور عموم ضمن خرسندی از اجرای برجام، ابراز امیدواری می‌کردند که پیرو این موضوع راه‌های سفر به ایران بهبود پیدا کند. تبلیغات ایران در بروشورهای آژانس‌های مختلف خارجی به چشم می‌خورد و این نشان می‌دهد که آنها عزم جزمی برای کار در حوزه ایران دارند.

درشرایطی که گردشگری ایران روز به روز بیشتر بر سر زبان‌ها می‌افتد، لزوم معرفی جاذبه‌های گردشگری کشورمان بیش از پیش احساس می‌شود اما انجام این کار به‌طور مستقیم سخت به نظر می‌رسد و بسیاری از کارشناسان معتقدند که حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی عملی‌تر و تاثیرگذارتر خواهد بود. در حاشیه نمایشگاه فیتور، برخی فعالان اقتصادی و گردشگری ایرانی توانستند برنامه‌ای را با حضور سرمایه‌گذاران اسپانیایی برپا کنند که بهترین فرصت برای ارائه ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در گردشگری ایران بود اما ما بسته مشخصی برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های گردشگری نداشتیم تا به آنها پیشنهاد دهیم. با این حال سرمایه‌گذاران اسپانیایی برای سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری کشورمان ابراز تمایل کردند.

یکی دیگر از مشکلات ما در این نمایشگاه این بود که غرفه ایران در مکان مناسبی قرار نداشت. غرفه ایران در سالن خاورمیانه و افریقا بود که به اعتقاد ما بهتر است در سالن آسیا و اقیانوسیه قرار داشته باشد. هرسال تجاربی که فعالان گردشگری در سراسر دنیا به دست می‌آورند در جریان کارگاه‌های آموزشی و سمینارهای جانبی این نمایشگاه ارائه می‌شود اما از ایران نماینده‌ای در آنها حضور ندارد. باید برای سال‌های آینده به گونه‌ای برنامه‌ریزی شود که کارشناسان اعزامی خصوصی و دولتی به‌طور حتم در این کارگاه‌ها حضور یافته و از این تجارب بهره بگیرند. بد نیست اشاره‌ای هم به نمایشگاه گردشگری «بن» اتریش بیندازیم. در آن نمایشگاه نیز ایران حضور خوبی داشت؛ گرچه شهرت و اهمیت نمایشگاه اتریش به اندازه فیتور نیست اما نمایشگاه پرمخاطبی به شمار می‌رود زیرا در حاشیه آن نمایشگاه‌های مرتبط دیگری نیز برگزار می‌شود.

در جریان این نمایشگاه توانستیم طی مذاکراتی با برخی سرمایه‌گذاران اتریشی آنها را به حضور در ایران برای سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های گردشگری کشورمان ترغیب کنیم. آنها قرار است به زودی به ایران بیایند و ما تصمیم داریم از حضورشان در زمینه تغییر کاربری برخی بناهای تاریخی که کانون اتومبیلرانی و جهانگردی می‌خواهد به‌عنوان نمونه آزمایشی و الگو آنها را به رستوران و هتل تبدیل کند، استفاده کنیم تا از این طریق هم به تامین منابع کمک شود و هم کیفیت ارائه خدمات افزایش یابد. نمایشگاه‌ها یکی از مهم‌ترین فرصت‌های معرفی جاذبه‌ها و ظرفیت‌های گردشگری ایران است. بسیاری از فعالان بخش خصوصی ایران معتقدند که برگزاری نمایشگاه‌ها یک امر تخصصی است و اینکه هرسال به یک نهاد سپرده شود، دور از منطق است؛ چراکه باعث می‌شود نهاد متولی جدید نتواند از تجارب کسب شده در سال‌های پیش بهره گیرد. در حال حاضر کانون به‌عنوان نماینده سازمان میراث فرهنگی و گردشگری این کار را انجام می‌دهد و انتظار سودآوری از برگزاری نمایشگاه‌ها نیز ندارد.

در این راستا، فعالان بخش خصوصی گردشگری خواهان این هستند که کانون اتومبیلرانی و جهانگردی مجری برگزارکننده نمایشگاه‌های گردشگری به صورت تخصصی باشد اما سرمایه‌گذاران مختلفی را برای این کار جذب کند. البته تشخیص این امر با رییس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری است و بنده این درخواست بخش خصوصی را در گزارشم از این نمایشگاه به رییس این سازمان ارائه کرده‌ام.

برگزاری نمایشگاه‌های گردشگری عامل مهمی در ایجاد حلقه اتصال و ارتباط مناسب بین فعالان گردشگری ایران با دیگر کشورها خواهد بود؛ حلقه‌ای که به زودی درآمدهای قابل‌ملاحظه‌ای را نصیب گردشگری کشورمان خواهد کرد.



کاهش صادرات گریبان استرالیا را هم گرفت

مجمـوع صادرات سـنگ‌آهن از بندر هدلند اسـترالیا در مـاه ژانویه ۳۳ میلیون و ۷۸۰ هـزار تن بود در حالی کـه از این بندر در ماه ژانویه ۳۷ میلیون و ۵۵۰ هزار تن سـنگ‌آهن صادر شـده بود. همچنین در ژانویه ۲۰۱۵ شـاهد صادرات ۳۶ میلیون و ۷۷۰ هزار تن سنگ‌آهن از بندر هدلند بودیم. حجم صادرات سنگ‌آهن از بندر هدلند کمترین میزان از ژوئن ۲۰۱۴ تاکنون بوده است.

پدیده «نفرین منابع» دامنگیر بخش معدن جهان شد

راز بقای شرکت‌ها و کشورهای معدنی



مهدی نیکوئی
گروه معدن

اوج رونـق معدنی جهان در سـال ۲۰۱۱م بود. از آن زمـان تا ابتدای سـال ۲۰۱۶م، بخش معدن جهان حـدود ۹۰درصد ارزش خود را در بازارهای سـهام از دست داده است. این سقوط ارزش منجر به از بین رفتن حدود ۱/۵ تریلیون دلار شده است. «صندوق بین‌المللی پول» ضمن اعلام این موضوع گفت که نهادهای مالی و اعتباری مختلف به‌دلیل وام دادن به شـرکت‌های معدنی جهـان و ناتوانی آنها در بازپرداخت وام خود، به صورت مسـتقیم یا غیرمستقیم دچار زیان می‌شوند. اما آیا پیامدهای ایـن بحران به همین میزان ختم شـده یا باید در آینـده باز هم منتظر عواقب و تبعات بیشـتری از بحران معدنی کنونی باشیم؟

به گـزارش وب‌سـایت تخصصـی «ماینینگ»، سقوط ارزش شـرکت‌های معدنی در بازار سهام و سرمایه جهان می‌تواند پیامدهای شدیدی بر جای بگذارد. براساس گزارش‌های جهانی، صندوق‌های سـرمایه‌گذاری بزرگ جهان در سال‌های گذشته متحمـل ۹درصد زیان شـده‌اند. نکته آنجاسـت کـه زیان آنهـا تنها بـه دلیل رکـود معدنی بوده اسـت؛ آن هـم در حالـی که بخش معـدن، تنها ۱۰ درصد از سـبد سـرمایه‌گذاری آنها را تشکیل می‌دهـد. این وضعیت باعث شـده اسـت که این نهادهای سـرمایه‌گذاری، منابع مالی کمتری برای سـرمایه‌گذاری در سـایر حوزه‌ها داشته باشند. از طرفی با توجه به چشـم‌انداز منفی شـکل گرفته در بخـش معدن، سـرمایه‌های کمتری هم به این بخش وارد می‌شـود. چنین وضعیتی برای سـایر شرکت‌های سـرمایه‌گذاری، افراد سـرمایه‌گذار یا سایر سازمان‌ها و شرکت‌ها هم وجود دارد.

بانک‌ها و سـایر نهادهای مالـی بین‌المللی هم حتی اگـر به طور مسـتقیم به سـرمایه‌گذاری و توسـعه پروژه‌هـای معدنـی اقدام نکننـد، بخش قابل‌توجهـی از منابع مالی آنها صرف گسـترش و فراهم‌سازی زیرساخت‌ها می‌شود؛ زیرساخت‌هایی مانند بنادر، خطوط راه‌آهن، کشتی، نیروگاه‌ها و... که بسـیاری از آنها برای خدمت‌رسـانی به بخش معدن سـاخته می‌شـوند. از این طریق درآمدها و بازگشـت سـرمایه آنها هم به خطر افتاده و ارزش بازار آنها از دست رفته است. اما این وضعیت به‌طور طبیعی برای خود معدن‌ها بسـیار شـدیدتر است. معادنی که زمانی میلیون‌ها دلار صرف توسعه آنها شـده، به راحتی تعطیل یا با قیمتی بسـیار ارزان فروخته می‌شوند.

از سوی دیگر، توان مالی اندک معدنکاران باعث شده نرخ کرایه کشتی‌ها کاهش یافته و بر وخامت اوضاع افزوده شـود. محصولات معدنی اساسی هم مانند سـنگ‌آهن، زغال‌سـنگ کک‌شـو، نیکل و مس در پایین‌ترین سـطوح تاریخـی خود مبادله می‌شوند تا تولیدکنندگان و فرآوری‌کنندگان آنها هم با مشکلات اقتصادی بسیاری دست به گریبان باشـند. چنین شرایطی باعث شد که کارخانه‌های فولادسازی چین در سال گذشته متحمل زیان‌های سنگین شوند. چنین وضعیتی در بازارهای نفت و گاز هم مشاهده می‌شود.

اما چه پیامد دیگری خود را نشـان داده است؟ اشتغال.

«نـرخ اشـتغال» در بخـش معدن جهـان در حال سـقوط آزاد اسـت. به‌عنوان مثال به تازگی «آنجلو امریکـن»، یکی از بزرگترین شـرکت‌های معدنی جهان از برنامه بی‌سـابقه خود برای کاهش ۸۵هزار نفری نیروهای کار خود خبر داده است. با کاهش اشـتغال معدنی، جوامـع جهان هم درگیر این شرایط شده و اشتغال و اقتصادهای محلی آنها به شدت تهدید شـده است. درآمدهای دولت‌های کشورهای غنی معدنی جهان هم به سختی تامین می‌شـود تا باز هم پدیـده «نفرین منابع» به ذهن برسـد. این موضوع، سـبب ضعیف شدن خدمات دولتـی در برخـی از فقیرترین کشـورهای جهان شده است.

▣ نیمه پر لیوان

البتـه کاهش قیمت محصـولات معدنی و نفت، مزایایی هم دارد که می‌توان از آنها بهره‌مند شـد. ایـن وضعیت منجر به کاهـش هزینه‌های تولید و بسیاری دیگر از هزینه‌ها در سیستم‌های اقتصادی می‌شـود کـه می‌تـوان از آنها در جهـت افزایش رقابت‌پذیری استفاده کرد.

این موضـوع به ویـژه برای کشـورهایی که به تازگی قصد ورود بـه چرخه تولیدکنندگان بزرگ جهانی دارند، یک فرصت اسـتثنایی است. چنین کشـورهایی، از جمله ایران که قصد توسعه بخش معدنی خود را دارند، می‌توانند با سرمایه‌گذاری‌های بسیار کمتر جایگاه خود را در بین عرضه‌کنندگان جهانی پیدا کرده و آماده افزایش قیمت محصولات معدنی در سـال‌های آینده شـوند. با این حال، در صورتی که شرایط به خوبی مدیریت نشود، احتمال عمیق‌تر شدن بحران هم وجود دارد.

▣ راه‌حل چیست؟

سیاسـت‌های مالیاتی و حقوق دولتی کشورها، می‌تواند بـه فعالیت‌های معدنی حاشـیه‌ای و آن دسته که در معرض خطر هستند، قدرت بقا دهد. ایـن اتفاق منجـر به حفظ اشـتغال و یکپارچگی زنجیـره تامیـن متصل بـه چنیـن عملیات‌هایی می‌شـود. با این حال، چنیـن حمایت‌هایی، روند خروج ظرفیت‌های تولیـد بیش از اندازه را از بازار کند کرده و بازگشـت تعادل بین عرضه و تقاضای معدنـی را به تعویق می‌انـدازد. نکته جالب توجه آن اسـت که تقاضای بازار کاهش نیافته و چالش موجـود فقـط به‌دلیـل افزایش در سـمت عرضه معادلـه اسـت. قانون تنازع بقا باعث می‌شـود که عرضه کاهش یافته و قیمت‌ها به سطح واقعی خود بازگردد. تـا آن زمان، دولت‌هـا و نهادهای بزرگ بازیگر بازار باید به این نکته توجه کنند که چگونه قوانین آنها و مداخلاتی که دارند، منجر به کاهش عرضه و افزایش تقاضا شـده و بازگشـت سریع‌تر تعادل را به اقتصاد جهانی تضمین می‌کند.

از دیگر کارهایی که باید انجام شـود، احسـاس یکپارچگی بیـن تمام زنجیـره تامین محصولات معدنـی اسـت. تمام حلقه‌هـای ایـن زنجیر باید یکدیگر را درک کـرده، از مخاطرات دوجانبه آگاه باشـند و تلاش خود را معطـوف کاهش هزینه‌ها کننـد. آنها همچنین بایـد نظارت‌ها و کنترل‌های خود را بر روندهای تولیدی‌شان دوچندان کنند.

▣ راهکارهای دیگر...

آزادسـازی دارایی‌ها یکی از نخسـتین گزینه‌ها اسـت. معدنـکاران، سـرمایه‌های زیـادی صرف سـاخت خطوط راه‌آهن، کارگاه‌های خرد کردن و شست‌وشوی مواد معدنی و زیرساخت‌های مرتبط می‌کنند. این دارایی‌ها را می‌توان فروخت و سرمایه شرکت را بازگرداند. در چنین شرایطی، کافی است که تنهـا دارایی‌های «محوری» شـرکت را حفظ کرده و سایر دارایی‌های غیرضروری را آزاد کرد.

بسـیاری از قراردادهای پیشـین شـرکت‌های معدنی برای تامین خدمات مورد نیازشان براساس فعالیت‌های آینده بوده و در آن امکان ورشکستگی بررسـی نشـده اسـت. در بسـیاری از این موارد، می‌تـوان با طرف قـرارداد باز هم مذاکـره کرد و هزینه‌هـا را کاهـش داد یا امکان ورشکسـتگی و اقدامـات مقتضـی را در آن شـرایط بـه بندهای قرارداد اضافه کرد.

یکی از اقدامات دیگری که می‌توان در شـرایط دشوار کنونی برای تضمین بقا انجام داد، ادغام‌های خلاقانه اسـت. در بسـیاری از موارد، شرکت‌های معدنـی می‌توانند با ادغام شـدن در یک شـرکت دیگر، ضمن آنکـه زنجیره تولیدی خود را کوتاه‌تر کنند، بسـیاری از هزینه‌های خـود را هم کاهش دهند. در این شـرایط، منافـع و مزایای رقابتی ۲ یا چند شرکت مختلف می‌توانند با یکدیگر ترکیب شـده و یک اتحاد قدرتمند را برای رقابت در بازار پرتنش کنونی پدید آورند.

> سیاست‌های مالیاتی و حقوق دولتی کشورها، می‌تواند به فعالیت‌های معدنی حاشیه‌ای و آن دسته که در معرض خطر هستند، قدرت بقا دهد.

روزهای سیاه در بازار کرومیت

با نزدیک شـدن به جشـنواره بهاره چین و تعطیلات یک هفته‌ای در این کشور، تقاضا در بازار کرومیت هنوز فعال نشده است.

به گزارش معدن۲۴، بهـای کرومیت لامپ ترکیـه در طـول روزهای گذشـته هیچگونه نشانه‌ای از تغییری را به ثبت نرسانده هرچند در برخی موارد شاهد افت قیمت‌ها بودیم.

بازار کنسـانتره کروم افریقـای جنوبی نیز هیچگونه نشـانه مثبتی از بهبـود ثبت نکرده چراکـه هنوز هم گزارش‌های رسـیده از بنادر چین حاکی از آن اسـت که بهای کنسـانتره کـروم با عیار ۴۲ تا ۴۴ درصد برای تحویل در بنادر این کشور پایین بوده و ۱۱۵ دلار در هر تن دادوستد می‌شود.

این شـرایط خرید و فروش کـه از چند ماه پیش شاهد آن هستیم سبب شده تا بسیاری از عرضه‌کنندگان و تاجران کروم به این واقعیت دسـت یابند که تغییر محسوسـی نیز بعد از تعطیلات سـال نـو چینی‌ها اتفـاق نمی‌افتد. حتی فعالان بازار به این نتیجه رسـیده‌اند که واردکنندگان کروم پیش از تعطیلات نیز قصد تامین موجودی را ندارند.

کـروم در حال حاضـر در کمترین سـطح قیمتی خود در سال‌های اخیر قرار دارد و حتی اگر فعالان، تولیدکنندگان کروم و کارخانه‌های فروآلیـاژ بدانند که مسـاله کاهـش قیمت‌ها محدود شـده اما حجم معامـلات همچنان به کاهش خود ادامه خواهد داد.

ایـن گزارش می‌افزایـد، در صنایع فروکروم پرکربـن نیز اروپا هنوز شـرایط مطلوبی ندارد و گزارش‌هـای رسـیده از قیمت‌هـا حاکی از کاهش نرخ‌هـا و ادامه این روند نزولی اسـت چراکه خریـداران و در حقیقت فولادسـازان قیمت‌هـا را پایین نگه داشـته‌اند. قیمت‌های گزارش شده برای فروکروم با عیار کرومیت۶۲ درصد در انبارهـای روتردام بین ۰/۸ تا ۰/۸۵ دلار در هر پوند است که البته برخی خریداران قیمت ۰/۷۸ دلار در هر پوند را نیز پیشـنهاد می‌دهند که این نرخ مورد تمایل بسـیاری از تولیدکنندگان و فروشندگان فروکروم نیست.

در بازار فروکروم پـر کربن، تامین‌کنندگان انتظاری به بهبـود بازار ندارند چون خریداران در خرید تردیـد دارند و تاجران برنامه خاصی بـرای واردات فوری کـروم ندارنـد مگر آنکه نیـاز در بازار برای تامین مـواد اولیه و کاهش موجودی‌ها دیده شـود. گفته می‌شود صنایع پایین‌دسـتی فروکـروم دچـار کاهش شـده و فولادسـازان قیمت‌هـای پایینـی را بـرای مناقصـات فروکروم اعـلام می‌کننـد. در ماه ژانویه، اشـتیاق تولیدکنندگان فروکروم چین بهبود نیافتـه و تولیدکنندگان فولاد ضدزنگ همچنان اقدام به کاهش قیمت‌های خرید مواد اولیه در مناقصات می‌کنند. بررسـی بازارهای کالایی نشـان می‌دهد، در روزهای اخیر شاهد افزایش قیمت در بازارهـای کالایی بودیم که دلیـل عمده آن اقـدام به خرید فولادسـازان و تامیـن موجـودی انبارهـای خـود پیش از تعطیلات اسـت هرچند این موضـوع باوجود افزایـش در قیمت‌های فروش سـنگ‌آهن به بازار کرومیت نرسیده است.



این گزارش می‌افزاید: در هفته‌های گذشـته شاهد تغییر محسوسی در قیمت‌های کرومیت ایـران نبودیم و همچنان قیمـت کروم با عیار ۴۲ درصد ۳۳۰ هزار تومان در هر تن دادوستد می‌شـود. تاجران ایرانی براسـاس آمار منتشر شـده از سـوی گمـرک، ۸ هـزار و ۴۰۱ تن کرومیت در دی ماه از کشـور صادر کردند که ارزش آن بیش از یک میلیون و ۱۷۶ هزار دلار بوده است.

ایـن رقم حکایت از افـت ۷۶/۶ درصدی در حجـم و ۷۷/۱ درصدی در ارزش صادرات این ماده معدنی دارد. مجموع صادرات کرومیت از ابتدای سـال تا پایان دی ماه سال جاری ۲۸۰ هزار و ۹۱۶ تن به ارزش ۴۰ میلیون و ۶۳ هزار دلار بوده است.

گفتنی اسـت، براسـاس آمار منتشر شده از گمـرک تولیدکنندگان فروکـروم نیز در دی مـاه ۵۵۵ تن از این محصـول را که ارزش آن افزون‌بـر ۳۳۳ هزار و ۲۴۰ دلار بود از کشـور صادر کردند. گفتنی اسـت، صادرات فروکروم ایران که بیـش از ۶۰ درصد کرومیت دارد در ۱۰ ماه نخسـت سـال‌جاری نزدیک به هزار و ۲۳۷ تـن بـوده که ارزش آن بـه ۷۴۱ هزار و ۹۹۶ دلار می‌رسید.

اخبار بین‌الملل

سرمایه‌گذاری لوکزامبورگ برای استخراج معادن فضایی



دولـت لوکزامبـورگ بـه تازگـی تصمیـم گرفتـه از پژوهش‌هـای علمی و فنـی با هدف اسـتخراج و حمل مـواد معدنی در فضـا حمایت کند و بـه همین منظور، بررسـی‌های لازم برای تدوین چارچوب حقوقی مالکیت مواد معدنی اسـتخراج شده در فضا از جمله سیارک‌ها را آغاز کرده است.

بـه گزارش ماین نیوز، معاون نخسـت‌وزیر لوکزامبوگ گفتـه که هـدف این کشـور برداشـت مـواد معدنی از سـنگ‌های سـرگردان فاقد حیات در فضاسـت زیرا این فعالیت به محیط طبیعی آسیب نمی‌رساند. لوکزامبورگ همچنین در نظر دارد در طرح‌های پژوهشـی و همچنین شرکت‌های فعال در این زمینه سرمایه‌گذاری کند.

به گفته او، دولت لوکزامبورگ از فعالیت‌های بلند مدت مرتبـط با این هـدف، از جمله نـوآوری در فعالیت‌های فضایـی و ماهواره‌ای حمایت مالـی به عمل خواهد آورد. سیارک‌ها از جمله مهم‌ترین منابع احتمالی برداشت مواد معدنی به شـمار می‌روند. این اجسـام فضایی از سنگ و مواد فلـزی مانند آهن، نیکل و کبالـت و مقادیر اندکی فلزات قیمتی مانند طلا، پلاتین و رودیم تشکیل شده‌اند.

البته عملیات اکتشـاف و استخراج معادن از سیارک‌ها در آینده نزدیک عملی نخواهد و لوکزامبورگ انتظار ندارد به زودی از منافع اقتصادی سرمایه‌گذاری خود برخوردار شـود. هدف این کشور تسریع پژوهش‌های علمی و فنی در این زمینه و همچنین مشخص کردن ماهیت مالکیت حقوقی موادی است که از فضا به دست خواهد آمد.

به گزارش رویترز، لوکزامبوگ از نظر درآمد سرانه، یکی از ثروتمندترین کشورهای جهان است و سابقه‌ای طولانی در سرمایه‌گذاری در صنایع فضایی دارد. با توجه به هزینه سـنگین فعالیت‌های فضایی، لوکزامبـورگ در موقعیت مناسبی برای ورود به این حوزه قرار دارد.

کاهش صادرات بزرگترین بندر استرالیا

در ماه ژانویه شـاهد کاهش حجم صادرات سنگ‌آهن از بندر هدلند در استرالیا بودیم که دلیل اصلی این افت، شرایط آب و هوایی در این بندر اعلام شده است.

به گزارش معدن۲۴، مجموع صادرات سنگ‌آهن از بندر هدلند اسـترالیا در ماه ژانویه ۳۳ میلیون و ۷۸۰ هزار تن بـود در حالی که از ایـن بندر در ماه ژانویه ۳۷ میلیون و ۵۵۰ هزار تن سـنگ‌آهن صادر شـده بود. همچنین در ژانویه ۲۰۱۵ شـاهد صادرات ۳۶ میلیون و ۷۷۰ هزار تن سنگ‌آهن از بندر هدلند بودیم. حجم صادرات سنگ‌آهن از بندر هدلند کمترین میزان از ژوئن ۲۰۱۴ تاکنون بوده است.

در ماه ژوئن همچنین شـاهد کاهش صـادرات از این بندر به مقصد چین بودیم چراکه حجم صادرات به سمت چیـن به ۲۸ میلیون و ۹۱۰ هزار تن رسـید درحالی که در دسـامبر ۲۰۱۵ به ۳۲ میلیون و ۱۷۰ هزار تن رسیده بـود. همچنین حجـم صادرات از بندر هدلند به سـمت چین در ژانویه ۲۰۱۵ حدود ۳۰ میلیون و ۱۵۰ هزار تن بود.

محموله‌های صادراتی از بندر هدلند در سال‌های اخیر و از زمانی که تولیدات با قیمت تمام شـده پایین در بازار افزایش یافت و سبب اشباع و عرضه مازاد جهانی و آسیب جدی به قیمت‌ها همزمان با کاهش تقاضای چین شـد، رشد یافت.

در حالـی در مـاه دسـامبر شـاهد افزایـش حجـم محموله‌های صادراتی از بنـدر هدلند بودیم که به دلیل نبود هیچ محموله صادراتی از سـوی پروژه «روی هیل» کـه متعلق به «جینا راینهارت» اسـت در ماه ژانویه، این افت اتفـاق افتاد. البته بـه اعتقاد کارشناسـان به دلیل صادرات گسـترده در ماه دسـامبر، تضعیف صادرات در ژانویه طبیعی اسـت هرچند بخشی از این افت، ناشی از شرایط جوی و آب و هوایی در غرب استرالیا بوده است.

گفتنی است، بندر هدلند دروازه ورود سنگ‌آهن منطقه پیلبارا در غرب اسـترالیا، محموله‌های شرکت بی‌اچ پی و گروه فورتسـکیو متال اسـت. همچنین از این بندر برای صادرات محموله‌هایی که از روی هیل اسـتخراج می‌شود نیز استفاده خواهد شد و به‌طور قطع شاهد افزایش حجم صادرات از این بندر خواهیم بود. بهای سنگ‌آهن در سال ۲۰۱۵م بیش از ۳۹ درصد کاهش یافت و این افت نرخ‌ها در مـاه ژانویه و پیش از تعطیلات سـال نو چینی تداوم پیدا کرد.

افتتاح کتابخانه معدنی در همدان



محمدبشـــیر یوسفی، رییس ســازمان نظام مهندسی معدن استان همدان گفت: کتابخانه معدنی همدان که به همت کارکنان و مسـئولان فنی نظام مهندسی معدن همدان ایجاد شده که شامل ۱۳۰۰ جلد کتاب در زمینه‌های اکتشاف معدن، استخراج معدن، زمین‌شناســی، نقشــه‌برداری، کامپیوتــر، نرم‌افزارهای معدنــی، گزارش‌های اکتشاف، آب‌شناسی و... است.

زنجان، رنگین کمان معدنی ایران

استان کوچک و طلایی کشور چشم انتظار ورود فناوری‌های روز است

نرگس قیصری
گروه معدن



پســا برجام راه را برای ورود سرمایه‌گذاران و همچنین واردات مواد معدنی مورد نیاز صنایع معدنی اســتان زنجان هموار می‌کند. چراکه با وجود اینکه زنجان از استان‌های معدنی کشور به شمار می‌رود و تعداد زیادی از صنایع فرآوری ســرب و روی در این اســتان قرار دارد به‌دلیل کاهش ذخایر سرب و روی معدن انگوران، نیاز به وارد کردن خوراک این کارخانه‌ها احســاس می‌شود به‌ویژه خاک سرب و روی که از ترکیه وارد می‌شــد با رفع تحریم‌ها و گشایش ال‌سی تسهیل شــده و بنابراین می‌توان به رونق دیگر باره واحدهای فرآوری سرب و روی زنجان امید داشــت، واحدهایی که در یکی، دو سال اخیر با کمترین ظرفیت ممکن فعال بودند.

استخراج ۲۸ نوع ماده معدنی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان درباره آثار به سرانجام رسیدن برجام بر بخــش معــدن و صنایع معدنی این اســتان به صمت گفت: اســتان زنجان از لحاظ تنوع مواد معدنی، ظرفیــت قابل‌توجهی دارد و از ۳۰ نوع ماده معدنی موجود در این استان، ۲۸ نوع ماده معدنی استخراج می‌شود.

ناصر فغفوری با بیــان اینکه یکی از مزیت‌ها و اولویت‌هــای ســرمایه‌گذاری صنعتی تکمیل زنجیره‌های تولید اســت، افــزود: توجه ویژه‌ای بــه واحدهای صنایع معدنی برای فعال شــدن واحدهــای معدنــی و ایجــاد ارزش‌افــزوده در برنامه‌های کاری خود قرار داده‌ایم.

وی بــا اشــاره بــه اینکــه به‌دنبــال ســرمایه‌گذاری‌های خوبی در حــوزه معادن و اکتشافات معدنی هستیم، تاکید کرد: در همین زمینه پهنه معدنی «زرشــوران» و معدن بزرگ «انگوران» به شــرکت تهیه‌وتولید مواد معدنی ایران واگذار شــده و مرحله نخست اکتشافات آنها به اتمام رســیده اســت. همچنین ۲ پهنه معدنی طارم و ســلطانیه نیز به سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران معرفی شده تا ظرفیت‌های آنها شناسایی شود و بتوانیم در آینده از این ذخایر معدنی سود ببریم.

بــه گفته وی در شــرایط پســاتحریم جذب ســرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و آماده کردن فضا برای حضــور ســرمایه‌گذاران خارجی در معادن استان زنجان در دستور کار قرار دارد تا در کنار جذب منابع مالی، فناوری‌های نوین را برای بهبود شــرایط معدنکاری و کاهش قیمت تمام شده محصول به کشور وارد کنیم.

فغفوری با اشاره به اینکه برای فرآوری برخی مــواد معدنی، نیاز به واردات فناوری احســاس می‌شود، ادامه داد: یکی از دلایل رکود حاکم بر معادن کشور نبود فناوری برای تولید محصول نهایی اســت. به‌عنوان مثال در اســتان زنجان معدن آلومیت «زاج کَندی» با ذخیره ۸۰میلیون تنی بــه دلیل نبود فناوری بــرای فرآوری این کانی فعالیتی نداشــته و بدون اســتفاده مانده است. حال با حضور سرمایه‌گذاران خارجی که فنــاوری برخی از مواد معدنی را دارند، می‌توان علاوه بــر اســتفاده بهینه از معــادن، کارخانه فرآوری و واحدهای صنعتی نیز در استان ایجاد کرد تا شــاهد تاثیرات مثبت بهره‌برداری از این معدن بر استان باشیم.



بهروز برنا

عملیات‌های اکتشافی انجام شده از وجود حداقل ۳ محور «آهن‌دار» در زنجان خبر می‌دهد



ناصر فغفوری

در کنار جذب منابع مالی، فناوری‌های نوین را برای بهبود شرایط معدنکاری و کاهش قیمت تمام شده محصول به کشور وارد کنیم

اکتشاف تکمیلی در محدوده انگوران

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان همچنیــن تامین منابع مالی را یک نیاز اساســی برای بخش معدن دانســت و گفت: با توجه بــه محدودیت منابع اعتبــاری در داخل کشور و همچنین اعتبارات موجود در بانک‌ها و بخش خصوصی و ورود سرمایه‌گذاران خارجی می‌تواند این مشکل را برطرف کند.

به گفته فغفوری به‌دلیل اینکه معدن ســرب و روی انگــوران به‌عنــوان تغذیه‌کننده صنایع پایین‌دســتی استان به شــمار می‌آید و ذخایر آن رو بــه پایان اســت، به همیــن دلیل برای تامین نیاز ایــن صنایع برنامه‌هایی در دســت اجــرا داریم کــه یکی از برنامه‌هــا رصد معادن کوچــک ســرب و روی کوچــک مقیــاس و متوسط در استان زنجان و کشور و فعال کردن آنها است.

او ادامــه داد: از دیگــر برنامه‌هــا برای تامین نیــاز واحدهای تولیــدی، فعال کــردن معدن «مهدی‌آبــاد» یزد اســت که می‌تواند بخشــی از خــاک مورد نیاز واحدهای فرآوری ســرب و روی را تامین کند. البته واردات مواد معدنی از ترکیه نیز چندی است به‌دلیل برخی مسائل، با مشکل مواجه شده است. اما پیش‌بینی می‌شود با رفع مشــکلات و گشــایش «ال‌سی» ریسک خریــد خاک از ترکیه پایین آمده و انتقال پول از طریق سیستم بانکی انجام شود.

او بــر این باور اســت با وجــود منابع معدنی در ترکیه و دیگر کشــورها، می‌توان از شــرایط پســاتحریم اســتفاده کــرده و نیــاز واحدهای تولیــدی بــه خــاک را تامین کــرد. در همین زمینــه ایســتگاه ریلــی بنــاب عنــوان ردیف مرزی بین‌المللــی را دریافت کرده و واحدهای مصرف‌کننده در صورتی که مشــکل واردات از ترکیه رفع شــود می‌توانند به‌طور مســتقیم از «بُناب» مواد معدنی وارد کرده و ضمن کاهش هزینه حمل‌ونقل، با ســرعت و کمیت بالاتری نیاز خود را تامین کنند.

رییس ســازمان صنعــت، معــدن و تجارت استان زنجان گفت: یکی از دلایلی که پهنه‌های معدنی زرشــوران و انگوران برای اکتشــاف در اختیار شــرکت تهیه و تولیــد مواد معدنی قرار گرفتــه، وجود منابع معدنی جدید و قابل قبول در این منطقه است.

وی نقش فناوری را بــرای کاهش هدر رفت ذخایر ســرب و روی اساسی دانست و گفت: در گذشته بخشی از پسماندهای واحدهای تولیدی دارای ۷درصد روی و ۲درصد ســرب بودند اما هم‌اکنون با در اختیار داشتن فناوری‌های نوین عــلاوه بر کاهــش قیمت تمام شــده محصول، میزان ســرب و روی در پسماندها به ۱/۵درصد رسیده است.

فغفوری درباره ذخایر طلای استان نیز اعلام کرد: معدن «توزلار »زنجان که شــرایط فعلی شناسایی شده در وضعیت فعلی۴ تن طلا دارد. با توجه به مطالعات انجام شده از سوی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران، استان زنجان جزو مناطقی اســت کــه ذخایر معدنی طلای بسیاری در خود جای داده و برآوردهای اولیــه، ظرفیــت ۹ تن طــلای بالقوه را نشــان می‌دهد.

محورهای طلادار و مس‌دار زنجان

معاون اکتشــافات ســازمان زمین‌شناسی و اکتشــافات معدنی درباره ذخایر و ظرفیت‌های معدنــی اســتان زنجــان در گفت‌وگو با صمت اظهــار کــرده بــود: اســتان زنجــان یکــی از اســتان‌های کوچک کشور به‌شــمار می‌آید اما از نظر تقســیم‌بندی زمین‌شناسی ۳ پهنه مهم را داراســت. در محور «ســنندج- ســیرجان» می‌توان همیشــه ذخایر ســرب و روی و طلا و آهن را پی‌جویــی کرد. محور «ارومیه‌دختر» با ذخایــر طلا و مس و محور «ایران مرکزی» هم از دیگــر محورهای قرار گرفته در این اســتان هستند.

بهروز برنا به برنامه‌های اکتشافی انجام شده، اشاره کرد و افزود: عملیات‌های اکتشافی انجام شــده از وجود حداقل ۳ محــور «آهن‌دار» در زنجان خبر می‌دهد که تنها یکی از این محورها یعنــی «ســلطانیه- نقــده» ۱۳۰میلیون تن ذخیره آهــن دارد. همچنین محورهای طلادار و مس‌دار اســتان زنجان مشــخص و کمترین میزان ذخیره طلا ۱۰تن اعلام شــده است. به تازگــی ذخایر قابل توجهــی طلا و مس نیز در «گلوجه » به اکتشــاف رســیده است. مناطقی مانند «کاوند»، «زَریک»، «لُهنه»، «چَرگر» و.. نیــز از دیگر محدوده‌های طلا دار این اســتان ثروتمند معدنی است.

وی یکــی از ذخایــر قدیمی موجــود در این استان را آلومیت یعنی دومین کانی برای تولید آلومینیوم دانســت و معتقد اســت که استعداد زیــادی برای تولید این کانــی در زنجان وجود دارد. ذخایــری همچــون «زاج کان»، «زاج کنــدی» و «ســیردان» ذخایر اصلــی آلومیت اســت که در گذشــته از آنهــا زاج می‌گرفتند. این در حالی اســت که تاکنــون برنامه‌ای برای اســتفاده از ذخایر آلومیت انجام نشــده است. گفتنی است استان زنجان از نظر ذخایر کائولن و فلدســپات نیــز رتبه قابل‌توجهی در کشــور دارد.

بکارگیری ابزارهایی برای سهولت اکتشاف، استخراج و فرآوری در مس

برنامه‌ریــزی صحیح نخســتین گام در رفع مشــکلات بخــش معدن اســت. البته پیش از آن کارشناســان باید به بررســی وضعیت حوزه‌های مختلــف پرداخته و نقاط ضعــف و قــوت موجــود را تعیین کرده تا براســاس آن، برنامه‌ریزی‌ها انجام شود.

به گزارش مس‌پرس، یک کارشناس صنعت مس گفت: برای اینکه در صنعت مس ایران شــاهد رشد و شکوفایی باشــیم باید ابزارهایی برای سهولت اکتشاف، استخراج و فرآوری به ایران وارد شــود تا کارشناسان مربوط بتوانند از آنها استفاده کنند.

ســارا یوســفی‌فر افــزود: اکتشــاف در مــس بایــد سیستماتیک بوده و تمامی مراحل آن با اصول و براساس اســتانداردهای لازم انجام شود چراکه اکتشاف، استخراج و فرآوری، موارد به هم پیوســته‌ای هســتند که هر کدام زیربنای دیگری به شمار می‌روند.

وی ادامــه داد: مس ازجمله فلزاتی اســت که هر تیپ و عناصــر همراه آن اکتشــاف خاص خــود را می‌طلبد، بنابرایــن نیاز اســت با اســتفاده از روش‌هــا و ابزارهای جدید اکتشاف، اســتخراج و فرآوری در این حوزه شاهد تحولات چشمگیری باشــیم. این کارشناس عنوان کرد:



البته در این‌باره علاوه بر اســتفاده از ابزارهای جدید، باید به آموزش کارشناســان این حوزه در استفاده از ابزارهای جدید هم اهمیت داد.

یوســفی‌فر تصریح کــرد: بخش‌های زیــادی از معادن ایــران نیــاز بــه گســترش دارنــد از جمله می‌تــوان به آموزش کارشناســان این بخش و آگاهی آنها از مســائل روز دنیــا اشــاره کرد زیــرا در بســیاری از کشــورهای دنیــا از مهم‌تریــن اهــداف بخش‌های مختلــف معدنی و صنایــع معدنــی برنامه‌ریــزی روی کارشناســان است.

فرآیندی سبز برای بازیابی طلا از جواهرات

گروهی از پژوهشــگران دانشگاه ساسکاچوان در کانادا موفق به شناســایی راهی ارزان و دوستدار محیط‌زیست برای بازیابی طلا از جواهرات و دســتگاه‌های الکترونیکی شده‌اند.

به گزارش ایسنا، پژوهشگران با استفاده از محلولی که اساســا سرکه است، نشان دادند که این روش با ۴۷ دلار هزینه می‌تواند یک کیلوگرم طلا را با ۱۰۰ لیتر فاضلاب قابل اســتفاده، دوباره تولید کند. در مقایســه، روش‌های کنونی می‌تواننــد با هزینه بیش از هزار دلار، ۵هزار لیتر ضایعات سمی و غیرقابل استفاده دوباره تولید کنند.

طلا یکی از عناصر شیمیایی با کمترین میزان واکنش در زمین اســت که حل آن را دشــوار می‌کنــد. از این‌رو روش‌های اســتاندارد صنعتی کنونی بــرای حذف آن از ضایعات الکترونیکی یا بر محلول‌های سیانید بسیار سمی کــه غیرقابل بازیافت هســتند تکیه داشــته یا از حرارت بســیار بالا برای سوزاندن طلا استفاده می‌کنند که باعث انتشار گازهای سمی در هوا می‌شوند.

روش جدید پژوهشگران کانادایی با محلولی کم هزینه، غیرســمی و قابل بازیافت، جایگزین هر دو رویکرد است. آنها از یکی از رایج‌ترین مواد شیمیایی تولید انبوه موسوم



به استیک اسید یا سرکه با تراکم ۵درصد استفاده کردند.

به گفته این پژوهشگران، محلول آنها زیست‌سازگارترین محلــول و در حد آب بوده، از این‌رو نگرانی‌های زیســتی کنونی برای ســایر روش‌های قدیمی اســتخراج طلا را از بین می‌برد. گام بعدی دانشــمندان، شناســایی شرکای صنعتی برای استفاده از این فرآیند در کاربردهای مقیاس بــالا به منظور بازیافت طلا از مواد حاوی آن اســت. آنها بر ایــن باورند که از این روش می‌تواننــد درنهایت برای معادن طلا که در حال حاضر بر سیانید سدیم سمی برای استخراج، اتکا دارند، استفاده کنند.

تازه‌های معدنی

سنگ‌آهن در مرز ۴۵ دلار



بهای ســنگ‌آهن پس از هفته‌هــا کاهش از روز دوم فوریه ۲۰۱۶م روند صعودی خود را آغاز کرد و تا پایان هفته گذشته (۵ فوریه) به این روند ادامه داد.

به گزارش معدن۲۴، دلیل این رشــد قیمت‌ها، اقدام فولادســازان چینی به دپو و افزایــش موجودی خود، پیش از تعطیلات عید شکوفه‌ها است.

تنها تولیدکنندگان بزرگی چون اســترالیا و برزیل از افزایش قیمت‌ها خوشــحال هســتند چراکه به عقیده گلدمن ساچه، عرضه مازاد ســبب خروج بیشتر دیگر رقبا از بازار خواهد شد.

این رشد بالاترین سطح افزایش قیمت‌ها از ۴ ژانویه تاکنون بوده اســت. این رقــم همچنین بالاتر از قیمت ۴۳ دلار و ۵۷ ســنت ثبت شده در ۳۱ دسامبر ۲۰۱۵ است.

گفتنی است، قیمت‌های سنگ‌آهن ۱۱ دسامبر سال گذشــته به کمترین سطح از سال ۲۰۰۹م تا آن زمان یعنی ۳۸ دلار و ۳۰ ســنت رســیده بــود و بعد از این تاکنون بهای هر تن ســنگ‌آهن رشــد ۱۷/۵درصدی داشته است.

این اتفاق مثبت پیش از تعطیلات عید شــکوفه‌های چین ســبب شــد تا تاجران قبل از شــروع تعطیلات، هفته‌ای طلایی را تجربه کنند.

بســیاری از بانک‌ها تخمین زده‌اند که کاهش تولید فــولاد خام چیــن افزون‌بــر ۱۵درصد حمــل دریایی ســنگ‌آهن را کاهش خواهد داد و ایــن موضوع برای تولیدکنندگانی کــه هزینه تولید پایینــی دارند موثر خواهــد بود زیــرا کاهش عرضه جهانی ســبب مثبت شدن قیمت‌ها نیز خواهد شد.

البتــه هیــچ تضمینی نیــز وجود نــدارد کــه بازار ســنگ‌آهن دوباره به تعادل برســد چراکه تولید فولاد هنوز هم کاهشی اســت و بازار این محصول همچنان تضعیف می‌شود.

تولیدکنندگان متوســط و با هزینه بالا نیز در تلاش برای اصلاح هزینه‌های خود هستند.

به عقیده کارشناسان و تحلیلگران رسیدن قیمت‌ها بــه مرز ۴۵ دلار دلیلی جز کاهش موجودی مواد اولیه کارخانه‌های فولادســاز چینی نداشته و قیمت بالاتر از این میزان کمی غیرقابل دست یافتن است‌البته امکان صعود نرخ‌ها به ۵۰ دلار وجود دارد.

گفتنــی اســت، ۵۰ دلار حداکثــر قیمتی اســت که ســنگ‌آهن بعد از تعطیلات عید شکوفه‌ها می‌تواند به آن دست یابد که البته آن هم زمانبر خواهد بود اما ۴۵ دلار قیمتی است تعادلی که تولیدکنندگان بزرگ نیز از آن راضی و خشنود هستند.

افتتاح بزرگترین کتابخانه معدنی در همدان

در چند روز گذشــته طی مراســمی با حضور رییس ســازمان صنعــت، معدن و تجــارت همــدان، رییس سازمان اســناد ملی غرب کشور و جمعی از مسئولان این سازمان بزرگترین و تخصصی‌ترین کتابخانه معدن در اســتان همدان به مناسبت ایام‌الله دهه فجر افتتاح شد.

به گزارش روابط عمومی ســازمان نظام مهندســی معدن اســتان همدان، رییس ســازمان نظام مهندسی معدن اســتان همدان گفت: این کتابخانه که به همت کارکنــان و مســئولان فنی نظــام مهندســی معدن همــدان جمع‌آوری شــده، شــامل ۱۳۰۰ جلد کتاب در زمینه‌هــای اکتشــاف معــدن، اســتخراج معــدن، زمین‌شناســی، نقشــه‌برداری، کامپیوتر، نرم‌افزارهای معدنی، گزارش‌های اکتشاف، آب‌شناسی و... است.

محمدبشــیر یوسفی افزود: ۴هزار نسخه الکترونیکی و دیجیتالی شــامل آمایش‌های معدنی استان همدان، سالنامه‌های آماری معدنی، نقشه جامع استان همدان، اســناد تاریخی معدنکاری در همدان از ســال ۱۲۹۵ تاکنون چشــم‌انداز معدنی اســتان در ایــن کتابخانه موجود است.

وی تاکید کرد: تمامی کتاب‌ها، گزارش و اســناد به صورت اهدایی از طرف جمعی از مســئولان فنی نظام مهندسی معدن همدان، اســتادان دانشگاه‌ها، سازمان صنعت، معدن و تجارت اســتان، ســازمان اسناد ملی استان و کتابخانه مرکزی اســتان بوده و هیچگونه بار مالی برای سازمان نظام مهندسی معدن استان نداشته است.



نخستین بوگاتی شیرون پیش‌فروش شد

فلوید مِی‌وِدر بوکسور بازنشسته و بدون شکست امریکایی اعلام کرد برای خرید نخستین بوگاتی شیرون ۳/۵میلیون دلار پرداخت کرده است. در حالی که آخرین نسخه از ویرون سوپراسپرت توانست به سرعت ۴۳۱/۰۷۲ کیلومتر بر ساعت دست یابد، انتظار می‌رود شیرون سرعتی بیش از ۴۶۳کیلومتر بر ساعت داشته باشد.

هند برگزار کننده دومین نمایشگاه تخصصی خودرو ۲۰۱۵ جهان

اتواکسپوی ۲۰۱۶ هند شنبه آینده افتتاح می‌شود



گروه خودرو

با شروع هر سال میلادی و پس از نمایشگاه اتوشوی دیترویت که نخستین نمایشگاه تخصصی و بین‌المللی خودرو در هر سال محسوب می‌شود، اتواکسپوی هند به‌عنوان دومین رویداد نمایشگاهی بین‌المللی در حوزه خودرو و نخستین رویداد از این نوع در قاره آسیا شناخته شده و نگاه‌های بسیاری در سطح جهان را به خود جلب می‌کند.

اتواکسپوی هند که در سال‌جاری با عنوان «اتواکسپوی ۲۰۱۶» در اخبار و گزارش‌ها به آن اشاره می‌شود، در حقیقت شامل ۳ نمایشگاه مجزا از یکدیگر اما کاملا مرتبط با هم بوده و به طور معمول از اوایل فوریه (نیمه بهمن) هر سال در دهلی نو پایتخت هندوستان برگزار می‌شود که در سال‌جاری نیز از پنجشنبه گذشته، چهارم فوریه آغاز به‌کار کرد.

این ۳ نمایشگاه شامل نمایشگاه قطعات و تجهیزات خودرو، نمایشگاه موتورسیکلت اتواکسپوی ۲۰۱۶ و نمایشگاه اصلی اتواکسپوی ۲۰۱۶ می‌شود و زمان‌های برگزاری آنها نیز به ترتیب چهارم تا هفتم، پنجم تا نهم و سیزدهم تا هجدهم فوریه جاری است که به این ترتیب نمایشگاه تجهیزات و قطعات خودرو روز گذشته (یکشنبه) به پایان رسید و نمایشگاه اتواکسپوی ویژه موتورسیکلت‌ها فردا آخرین روز برگزاری‌اش است اما اتواکسپوی ۲۰۱۶ که ویژه نمایش آخرین دستاوردهای خودروسازان مطرح بین‌المللی و جدیدترین اتومبیل‌های تولیدی آنهاست، از ۵ روز دیگر یعنی سیزدهم فوریه آغاز به کار کرده و به مدت ۵ روز برقرار خواهد بود.

اتواکسپوی امسال هند که سیزدهمین دوره برگزاری آن به شمار می‌رود، به یک اندازه در معرض ستایش و انتقاد مخاطبان خود قرار دارد.

هنگامی که بازدیدکنندگان حضوری و کاربران دیجیتالی معتقدند که اکسپوی سال جاری از نظر خودروهای کانسپت و مفهومی زرق و برق‌دار ـ که نمونه‌ای از برنامه‌های سال‌های آینده خودروسازان است ـ نمونه‌های چندان خیره‌کننده و هیجان‌انگیزی برای نمایش دادن عرضه نکرده و خبری هم از مطالعات و پژوهش‌های علمی درباره طراحی خودرو که بر لبه فناوری ایستاده باشد و نمونه‌ای از این پیشرفت‌ها را ارائه کند، در نمایشگاه امسال نخواهد بود. واقعیت این است که باید بپذیریم اتواکسپوی ۲۰۱۶ هند، به طور محسوس درباره خودروهای ساخته شده و کامل است؛ نه نمایش‌های بصری خیره‌کننده و رادیکال از ابداعات و فناوری‌های جدید و پیشرفته، آنگونه که بعضی‌ها انتظار دارند با دیدن این قبیل جلوه‌های بصری فکشان تا کف زمین نمایشگاه آویزان شود. حتی نمونه‌های مفهومی و محبوب عرضه شده در اتواکسپوی امسال نیز نمونه‌هایی از طرح‌های در دست اقدام خودروسازان است که در آینده نزدیک تولید آنها محقق خواهد شد؛ نه از آن نمونه‌های بسیار بدیع طراحی شده که فرآیند تولید آنها برای چندین سال بعد باشد.

نمایشگاه اتواکسپوی امسال هند در فضایی به مساحت ۸۰ هزار مترمربع برگزار خواهد شد و یک‌هزار و ۵۰۰ شرکت و تولیدکننده فعال در صنعت خودروسازی از حدود ۲۰ کشور جهان به عرضه یافته‌ها و تولیدات جدید خود در آن خواهند پرداخت.

«فناوری خودروسازی که دنیا را به حرکت وامی‌دارد»، شعاری است که اتواکسپوی ۲۰۱۶ به عنوان موضوع اصلی نمایشگاه بر آن متمرکز شده است.

در هر ۳ بخش از نمایشگاه امسال چندین سمینار، کنفرانس و کارگاه آموزشی مانند کنفرانس بین‌المللی فناوری‌های پیشرفته ساخت و تولید برای حوزه خودروسازی و سمینار بین‌المللی سازگارسازی الکترومغناطیس «ISEC» نیز برگزار می‌شود. از جمله خودروسازان مطرح و تولیدات آنها که در نمایشگاه امسال حضوری پررنگ دارند، می‌توان به شرکت فوردموتورز و خودروی اسپرت فورد موستانگ جدید تولید هندوستان، شرکت هیوندای با اتومبیل لوکس جنسیس G۹۰ و کانسپت (فرمول یک‌مانند) گرن توریسمو در چشم‌انداز ۲۰۲۵، شرکت جنرال‌موتورز با ۲ اتومبیل چشم‌نواز شورولت کاماروی جدید و شورولت کوروت، شرکت ژاپنی ـ هندی سوزوکی ماروتی با خودروهای برتساویتارا و اینگنیس، تویوتای ژاپن با ۳ نمونه محصولات خود شامل اتومبیل سلول سوختی میرای، پریوس مدل جدید و خودروی مسابقه هیبریدی لمانز TS۰۴۰، هونـدای ژاپن با اتومبیل اینواکریستا و البته بام‌و و آلمان که علاوه بر دو نمونه از تولیدات جدیدش یعنی اتومبیل‌های ایکس‌وان و سری ۷ جدید، محصول جدید خود از خانواده موتورسیکلت‌های بسیار پیشرفته به نام بام‌و G۳۱۰R را هم به نمایش گذاشته است. همچنین جیپ با اتومبیل ویژه رالی بلوبرد،نیسان با سوپر اتومبیل GT-R و کانسپت GO-Cross و داتسون ژاپن نیز از دیگر حاضران در اتواکسپوی ۲۰۱۶ هند خواهند بود، ضمن اینکه نباید ماهیندرای هند با انبوه محصولات، تاتاموتورز و رنوی فرانسه را نیز فراموش کرد. در بخش موتورسیکلت نیز شرکت‌هایی همچون سوزوکی، هوندا، بنلی، هیرو، ایندین، تریوف، یوام و یاماها با محصولات جدیدشان حضور دارند.

علاوه بر این، دو شرکت مرسدس بنز و هوندا نیز در نمایشگاه سال جاری دو نمونه از آخرین خودروهای ویژه فرمول یک ساخته خودشان را در معرض نمایش و قضاوت عمومی قرار داده‌اند. البته در گزارش دیگری که توسط نشریه انگلیسی‌زبان ایندین اکسپرس درباره این نمایشگاه منتشر شده به برخی موارد دیگر نیز اشاره شده است.

از جمله دو اتومبیل جدید بنز شامل اسپرت GLC و خودروی کلاس اس کابریولت و همچنین اتومبیل لوکس و جدید می‌باخ اس ۶۰ گارد این خودروساز که به گفته رولند فولگر مدیرعامل شرکت مرسدس بنز در هندوستان، چشم‌های بسیاری را به خود جلب خواهد کرد.

فولگر می‌گوید: «دو خودروی GLC و کلاس اس کابریولت محصول مرسدس بنز بی‌تردید دو مدل از موفق‌ترین تولیدات این شرکت در سال جاری خواهند بود و ما این دو مدل را پس از معرفی در اتواکسپوی ۲۰۱۶ هند به بازار عرضه خواهیم کرد.»

ایسوزو شرکت ژاپنی تولیدکننده وسایل نقلیه سنگین تجاری هم ضمن معرفی محصول جدید خود یعنی خودروی (کامیونت سبک) تجاری و مجهز D-MAXV-Cross در اتواکسپوی ۲۰۱۶ اعلام کرد که تولید این خودرو در هندوستان از آوریل (فروردین و اردیبهشت ۹۵) در کارخانه سری سیتی واقع در ایالت آندرا پرادش آغاز می‌شود.

منابع:

Autoexpo.in
Indianexpress.com
Auto.ndtv.com

اتواکسپوی ۲۰۱۶ که ویژه نمایش آخرین دستاوردهای خودروسازان مطرح بین‌المللی و جدیدترین اتومبیل‌های تولیدی آنهاست، از ۵ روز دیگر یعنی سیزدهم فوریه آغاز به‌کار کرده و به‌مدت ۵ روز برقرار خواهد بود

اخبار بین‌الملل

پورشه واگن استیشن می‌سازد

پورشه ابتدا به ساخت یک شاسی‌بلند و سپس یک سدان اقدام کرد اما به تازگی به نظر می‌رسد که این خودروساز در پی تولید واگن استیشن نیز برآمده است.

به گزارش خبرخودرو، مجموعه جدیدی از تصاویر فاش شده واگن استیشن پانامرا را نشان می‌دهند که در برخی نقاط دنیا با نام «شوتینگ بریک» شناخته می‌شود. شایعه شده این مدل جدید به زودی وارد خط تولید شده و تا قبل از پایان سال ۲۰۱۶م معرفی خواهد شد. پورشه در نمایشگاه خودروی پاریس ۲۰۱۲، پانامرا اسپرت توریزمو کانسپت را به نمایش درآورد تا ایده واگن استیشن پانامرا را معرفی کند اما اکنون به نظر می‌رسد این مدل به تولید خواهد رسید. نسخه‌های کوپه و کابریولت پانامرا نیز در دستور کار قرار دارند. پانامرا برای سال ۲۰۱۷م بازطراحی کلی خواهد داشت و با خط تولید اصلاح شده نیرومحرکه و حدود ۹۰ کیلوگرم کاهش وزن معرفی می‌شود. گمان می‌رود موتورهای توربوشارژ ۶ V و ۸ V به همراه ساختاری هیبریدی و گزینه‌ای دیزلی برای این خودرو ارائه شوند.

رونمایی از کراس اوور آئودی در ژنو

مدل عملکرد بالای جدید آئودی RS Q۳ که به تازگی معرفی شده در امریکا عرضه نخواهد شد. به گزارش خبرخودرو، آئودی اعلام کرده که موتور ۲/۵ لیتری ۵ سیلندر توربوشارژ این خودرو ارتقا یافته تا ۲۷ اسب بخار توان بیشتری داشته باشد و قدرت ۳۶۷ اسب بخار تولید کند، در حالی که گشتاور آن به ۳۴۳ فوت پوند رسیده است. شتاب صفر تا ۱۰۰ این خودرو ۴/۴ثانیه و بیشینه سرعت آن ۲۶۸ کیلومتر بر ساعت است. موتور این خودرو به گیربکس اتوماتیک ۷ سرعته S tronic متصل شده و نیروی آن از طریق ساختار ۴ چرخ فعال کواتروی آئودی منتقل می‌شود. بسته ارتقایی سیستم تعلیق اسپرت RS نیز در این کراس‌اوور ارائه می‌شود. کراس‌اوور عملکردی جدید آئودی اوایل مارس سال جاری در نمایشگاه خودروی ژنو به‌طور رسمی رونمایی خواهد شد. تحویل این خودرو که ۶۱ هزار یورو قیمت‌گذاری شده از ۳ماهه دوم ۲۰۱۶ آغاز می‌شود.

اطمینان اروپایی‌ها به هوندا

در یک ارزیابی «قابلیت اطمینان» که توسط سازمان اروپایی مصرف‌کنندگان و کاربران (OCU) در بین بیش از ۳۰ هزار راننده انجام شده، نشان(برند) هوندا در جایگاه نخست قرار گرفته است. در این بررسی که بیش از ۱۷۸ مدل خودروی مختلف شرکت داشته‌اند، هوندا موفق به دریافت امتیاز اطمینان ۹۳ از ۱۰۰ امتیاز ممکن شده و همچنین ۷۹ درصد از شرکت‌کنندگان در نظرسنجی اعلام کرده‌اند که یکی از مدل‌های هوندا را به دیگران پیشنهاد خواهند کرد. هوندا جاز در کلاس خودش، جایگاه نخست را داشته و پشت‌سر آن، تویوتا پریوس و رنو کلیو با موتور ۱/۱لیتری بنزینی قرار گرفته‌اند. سایر مدل‌های کمپانی هوندا نیز با امتیازاتی مشابه در کلاس مربوط روبه‌رو بوده‌اند؛ از جمله سیویک، CR-V و اینسایت که در بین ۱۰ مدل برتر سگمنت‌ها قرار داشته‌اند. بررسی OCU بر قابلیت اطمینان متمرکز بوده و از شرکت‌کنندگان درباره تجربه خرابی در سال گذشته و نوع مشکلاتی که راننده با آنها مواجه شده، پرسش شده است. مطابق نتایج این ارزیابی، از هر ۳ راننده، یک نفر در سال گذشته دچار مشکل در خودروی خود شده و در ۱۶ درصد موارد این موضوع در حین رانندگی اتفاق افتاده است.

ادی جوردن به تیم تخت‌گاز می‌پیوندد

حالا که به‌طور رسمی مشخص شده مت لیبلانک در سری جدید برنامه خودرویی تاپ گی‌یر، کریس اوانس را همراهی خواهد کرد، شایعات حاکی از این است که ادی جوردن تیم‌دار پیشین در مسابقات فرمول یک نیز به مجریان این برنامه اضافه خواهد شد.

به گزارش عصرخودرو به نقل از رادیوتایمز، اضافه شدن ادی جوردن به خانواده تاپ گی‌یر در چند روز آینده اعلام خواهد شد اما هنوز قرارداد رسمی برای این منظور امضا نکرده است.

تازه‌ترین گزارش‌ها حاکی از این است که اوانس را در این برنامه، سابین اشمیتز راننده و کریس هریس روزنامه‌نگار، لی‌بلانک و ادی جوردن همراهی خواهند کرد. انتظار می‌رود جوردن به عنوان موسس و مالک مسابقات اتومبیلرانی گرندپری جوردن که از سال ۱۹۹۱ تا ۲۰۰۵م ادامه داشت، تخصص بی‌نظیر خود را در زمینه خودروها و مسابقات اتومبیلرانی در اختیار این برنامه بگذارد. وی همچنین از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۵م تحلیلگر اصلی شبکه بی‌بی‌سی برای پوشش مسابقات فرمول یک بوده است.

خودروهای خودران گوگل به لندن می‌روند



مدیران عرصه حمل و نقل در لندن در حال مذاکره با گوگل برای فعالیت آزمایشی اتومبیل‌های خودران این شرکت در پایتخت انگلیس هستند.

به گزارش فارس به نقل از گاردین، ایزابل دبرینگ معاون بخش حمل و نقل شهردار لندن اظهار کرده که مقامات شهرداری به تازگی با مسئولان گوگل دیدار کرده‌اند تا آنها را به اجرای طرح‌های آزمایشی خود در لندن تشویق کنند.

اتومبیل‌های هوشمند و بدون نیاز به راننده گوگل تا به حال تنها در داخل خاک امریکا آزمایش شده‌اند و در صورت به نتیجه رسیدن مذاکرات فعلی، لندن به نخستین شهر دنیا در خارج از خاک امریکا مبدل می‌شود که اتومبیل‌های خودران گوگل در آن رفت و آمد کرده‌اند.

دبرینگ در این‌باره افزود: این خودروها در شهرهای بزرگ به کار گرفته خواهند شد. پس چرا ما شروع‌کننده این روند نباشیم. گوگل در گذشته گفته بود که روی امریکا متمرکز شده، اما آنها فکر کردن به دیگر شهرها را هم آغاز کرده‌اند و ما فعالانه در حال مذاکره با آنها هستیم.

کارشناسان معتقدند خودروهای بدون نیاز به راننده انقلابی در حمل و نقل به وجود خواهند آورد اما مهم‌ترین نگرانی درباره آنها میزان امنیت خودروهای یادشده است. گوگل خودروهای بدون نیاز به راننده خود را به حسگرها و نرم‌افزارهای متنوعی مجهز کرده تا اعتماد و امنیت را برای سرنشینان آنها به ارمغان آورد.

خودروهای یاد شده همچنین مجهز به باتری‌های الکتریکی هستند و محیط درون آنها برای نشستن و ماشین‌سواری طراحی شده و نه رانندگی. تلاش گوگل برای عرضه خودروهای بدون نیاز به راننده از سال ۲۰۰۹م آغاز شد و انتظار می‌رود در مدت ۲ سال آینده استفاده عمومی از این محصولات آغاز شود.

رونمایی اینترنشنال از کامیون‌های جدید سری HX

کمپانی کامیون‌سازی Navistar International به‌تازگی از جدیدترین کامیون خود یعنی سری HX رونمایی کرده است. این کامیون که در رده کلاس ۸ دماغ‌دار با ظاهر کلاسیک برای وظایف سنگین و عمرانی ساخته شده، بنابر گفته مدیر اجرایی این شرکت نخستین کامیون جدید از سال ۲۰۱۰ م است.

کامیون جدید HX شامل ۴ مدل با اکسل‌های set-forward و set-back و همچنین کاپوت بلند و متوسط می‌شود. این مدل جایگزین مدل قدیمی‌تر Pay Star خواهد شد. تروی کلارک، مدیرعامل ناویستار دراین‌باره می‌گوید: رونمایی از سری HX یک فرصت دوباره برای اینترنشنال است که جایگاه خود را در کامیون‌های دماغ‌دار کلاسیک که در گذشته واگذار کرده بود، بازپس گیرد.

این کامیون جدید دوشنبه ساعت ۱۳ به‌وقت اقیانوس آرام در نمایشگاه دنیای بتن در لاس‌وگاس رونمایی شد. (نمایشگاه به‌طور رسمی از سه‌شنبه آغاز به‌کار کرد).

اینترنشنال سفارشات برای ۴ مدل این کامیون را از زمان رونمایی دریافت می‌کند و تحویل آنها از بهار آغاز می‌شود. ۴ مدل این کامیون عبارتند از:

۱. مدل HX۵۱۵؛ با طول سپر تا پشت اتاق (BBC) معادل ۱۱۵ اینچ و اکسل جلوی Set-Forward. کاربردهای اولیه این مدل شامل دامپ تراک، میکسر، جرثقیل و حمل زباله است.

۲. مدل HX۶۱۵؛ با طول BBC معادل ۱۱۵ اینچ و اکسل جلوی Set-Back. قابل عرضه در قالب کامیون و کشنده که کاربری‌های مشابه به‌علاوه دامپ تراک و پلتفرم‌های عمرانی را بر عهده دارد.

۳. مدل HX۵۲۰؛ با طول BBC معادل ۱۲۰ اینچ و اکسل جلوی Set-Forward. به ۲ صورت کامیون و کشنده با کاربری‌های کشنده فواصل طولانی، دامپ تراک ساخت و ساز و عمرانی و پلتفرم جرثقیل.



راه‌اندازی نخستین خط تفریحی دریایی



یک شناور تفریحی با ظرفیت حمل بیش از ۱۵۰ مسافر در هرمزگان به بهره‌برداری رسید. این شناور تفریحی توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی خریداری شده و به بهره‌برداری رسیده است. مجوز تردد این شناور تفریحی در مسیر بندرعباس ـ قشم و بندرعباس ـ جزیره هرمز از سوی اداره بنادر و دریانوردی استان هرمزگان صادر شده و مجوز تردد در سایر مسیرهای خلیج‌فارس را نخواهد داشت.

دغدغه‌های کارشناسان درباره افت‌وخیز گردشگری دریایی

سفرهای دریایی آب رفت

اکرم امینی
گروه خودرو



پایین بودن آمار گردشگری و سفرهای دریایی ایران در مقایسه با کشورهای آبی منطقه، همواره یکی از دغدغه‌های فعالان این حوزه بوده و کارشناسان معتقدند با غفلت از این حوزه در ایران ظرفیت درآمدزایی مهمی فراموش شده است؛ حالا آمار رسمی نشان می‌دهد همین تعداد اندک نیز در حال کاهش است و این مسئله، شاید هشداری برای ارائه راهکارهای مناسب در بهره‌برداری از ظرفیت دریایی و ساحلی کشور در حوزه گردشگری باشد.

بر اساس آمار سازمان بنادر و دریانوردی، استقبال مردم از سفرهای دریایی در ۱۰ ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۱ درصد کاهش داشته، به طوری که از جابه‌جایی بیش از ۱۳ میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر در سال گذشته به جابه‌جایی ۱۲ میلیون و ۱۶۶ هزار و ۶۵۸ نفر رسیده است.

اگرچه این آمار خبر از کاهش سفرهای دریایی می‌دهد اما یک کارشناس گردشگری دریایی معتقد است از اساس نباید به آمار سفرهای دریایی اعتماد کرد. حمید سلیمانی‌مقام، مدیرعامل یک شرکت خدمات دریایی در گفت‌وگو با صمت معتقد است این آمار به طور معمول بر مبنای اهداف بخشی و مدیریتی اعلام می‌شوند و بیانگر وضعیت گردشگری دریایی کشور نیستند.

وی با بیان اینکه در کشور، مسافر دریایی نداریم، افزود: در حال حاضر مسیرهایی مانند خرمشهر ـ عراق، خرمشهر ـ بصره، بندرعباس ـ دوبی، خارک ـ بوشهر، کیش ـ چارک، بندر آفتاب ـ کیش، بندرعباس ـ قشم، مهم‌ترین مسیرهای دریایی هستند که در آنها تردد می‌شود. این موارد در حالی جزو آمار سفرها محسوب می‌شود که بسیاری از این افراد به قصد سفر و گردشگری استفاده نمی‌کنند بلکه ساکنان منطقه هستند که باید به اجبار برای تردد روزانه کاری یا نیازهای دیگر، از این مسیرهای دریایی استفاده کنند، یعنی به عنوان گردشگری که سفر دریایی را انتخاب کرده است، نمی‌توان به آنها نگاه کرد.

او با اشاره به اینکه بیشترین آمار مسافری در بندر حقانی قشم ثبت می‌شود، گفت: برخی افراد روزی حداقل ۳ بار در مسیر قشم ـ بندرعباس تردد دارند که بیشتر این افراد، بومی‌های قشم یا بندرعباس هستند که اجناس را میان این ۲ منطقه جابه‌جا می‌کنند. سلیمانی با اشاره به اینکه بیشتر این سفرها کاری و مربوط به جابه‌جایی کالاست، یادآوری می‌کند که وقتی اوضاع اقتصادی افت و خیز داشته باشد روی این جابه‌جایی‌ها و ترددها نیز تاثیر دارد و آمار مسافران دریایی تغییر خواهد کرد.

سلیمانی‌مقام نتیجه می‌گیرد که آمار و ارقام اعلام شده درباره سفرهای دریایی، توصیف‌کننده وضعیت گردشگری نیست و این یکی از معضلات کار در حوزه گردشگری دریایی است که آمار مسافران واقعی آن، مشخص نیست. این کارشناس گردشگری دریایی معتقد است در آمار اعلام شده به عنوان مسافرت‌های دریایی، سهم سفرهای دریایی واقعی بسیار اندک و بخش اصلی آن نیز مربوط به ایام نوروز است.

> باید مقصد جدید سفر ایجاد کرد و تجهیزات و ملزومات مناسب سفر تولید کنیم تا به حداقل‌های استاندارد جهانی برسیم زیرا امکانات و تجهیزات فعلی ما در وضعیت مناسب و در شأن مردم نیستند

او در پاسخ به پرسشی درباره راهکارهای استفاده از فرصت نوروز برای ترویج گردشگری دریایی، با تاکید بر اینکه نوروز، بدترین زمان برای توسعه گردشگری دریایی است، ادامه داد: در این روزها مردم بیشتر با مشکلات و معضلات گردشگری دریایی آشنا و از دریا فراری می‌شوند! وی در این‌باره توضیح داد: وقتی سفر دریایی با هزاران مشکل انجام شود،خاطره بدی برای مسافر خواهد ساخت. ضریب ایمنی پایین، نبود استانداردها و نبود بهداشت از مسائل مهمی است که در مسیر گردشگری دریایی اخلال ایجاد می‌کند و باعث می‌شود کمبودها بیشتر به چشم بیاید. به گفته او استفاده از لندینگ‌کرافت‌هایی که ویژه حمل بار هستند، در جابه‌جایی مسافر در روزهای پرترافیک نوروز، عامل دیگری است که باعث دلزدگی مسافران خواهد شد.

▣ لزوم ایجاد مقصد جدید سفر

سلیمانی مقام با تاکید بر اینکه گردشگری دریایی یکی از زیرمجموعه سفرهای دریایی است، در بیان راهکارهایی برای بهبود وضعیت گردشگری دریایی و واقعی شدن آمار سفرهای دریایی گفت: باید مقصد جدید سفر ایجاد و تجهیزات و ملزومات مناسب سفر تولید کنیم تا به حداقل‌های استاندارد جهانی برسیم زیرا امکانات و تجهیزات فعلی ما در وضعیت مناسب و در شأن مردم نیستند.

در حال حاضر ۲ سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و سازمان بنادر و دریانوردی، دو نهاد تصمیم‌ساز و درگیر در گردشگری دریایی هستند و سلیمانی‌مقام معتقد است با وجود حضور این دو سازمان، هیچ نقطه امیدوارکننده‌ای در بحث گردشگری دریایی وجود ندارد. وی در این زمینه توضیح داد: در ایام پرترافیک نوروز، وضعیت ترافیک، امکانات اقامتی و گردشگری بنادر و سواحل وضعیت مطلوبی نیست، در حالی که بدون امکانات از جاذبه‌های موجود نمی‌توان بهره‌برداری کرد.

وی معتقد است در سال‌های اخیر اگرچه اعلام می‌شود آمار گردشگران دریایی افزایش داشته اما نکته این است که گردشگران جدیدی وارد چرخه سفر شده‌اند. وی با تاکید بر اینکه درجه گردشگر اهمیت بالایی دارد، افزود: اگر آمار سفر در نوروز افزایش می‌یابد، به معنای افزایش امکانات و رونق گردشگری نیست، بلکه به دلیل پیک تعطیلات مردم است.

به گفته این کارشناس، گردشگری زمانی ارتقا می‌یابد که سطح گردشگران و میزان پولی که خرج می‌کنند ارتقا یابد این در حالی است که بسیاری از مردم به دلیل امکان حمل خودرو با شناور، سفر به جزایر جنوبی کشور را انتخاب می‌کنند که هزینه‌های کمتری برای آنها داشته باشد .

سلیمانی‌مقام معتقد است وقتی دولت به درک صحیحی از گردشگری دریایی دست پیدا کند، آمار سفرهای دریایی واقعی خواهد شد و گردشگری رشد خواهد کرد. او تاکید می‌کند نباید نگاه این باشد که گردشگری دریایی به صنایعی مانند شیلات و نفت و... نیاز دارد بلکه در اصل این بخش‌ها هستند که به گردشگری دریایی نیاز دارند. او یادآوری می‌کند که دولت درک درستی از گردشگری دریایی ندارد و به همین دلیل هنوز احساس نیاز به توسعه این حوزه ایجاد نشده است.

▣ ایجاد زمینه پهلوگیری کروزها

یکی دیگر از کارشناسان گردشگری دریایی کشور معتقد است استفاده از ظرفیت‌هایی مانند اجازه پهلوگیری کشتی‌های کروز در کشور می‌توانند به گردشگری دریایی رونق بخشد.

مهدی شیرخانی، راهنمای تورهای گردشگری طبیعت در پاسخ به صمت با یادآوری اینکه پهلوگیری یک کروز در یک دهه گذشته در بندرعباس، درآمدزایی قابل‌توجهی نصیب ساکنان آن منطقه کرده بود، اضافه کرد: در حال حاضر نیز بسیاری از کشتی‌های کروز در دنیا هستند که مسافران را از سراسر دنیا به منطقه می‌آورند و در بنادر کشورهای همسایه پیاده می‌کنند و درآمدهای ارزی به آن کشورها می‌برند که اگر بتوانیم زمینه پهلوگیری این کروزها در بنادر جنوبی ایران را فراهم کنیم همه این درآمدها نصیب مردم ما شده و این امر باعث رونق اشتغال در مناطق جنوبی خواهد شد.

این فعال گردشگری دریایی معتقد است در ایران از سرمایه‌های گردشگری دریایی غفلت شده در صورتی که کشور آنقدر ظرفیت دارد که بتواند تنها از سفرهای دریایی، درآمدهای کلان داشته باشد.

او نیز همچون سلیمانی با تاکید بر شناخت نادرست از گردشگری دریایی در مسئولان، تاکید می‌کند که دولتمردان شناخت اندکی از گردشگری دریایی دارند اما هنوز نتوانسته‌اند این شیوه سفر را به درستی ترویج و مزایای ان را برای مردم آشکار کنند.

شیرخانی با تاکید بر اینکه افزایش دانش مردم و مسئولان درباره گردشگری دریایی برای رونق این حوزه ضروری است، ادامه داد: سازمان بنادر و دریانوردی و سازمان میراث فرهنگی به عنوان نهادهای تصمیم‌گیر در این حوزه، هنوز به همگرایی در این بحث نرسیده‌اند در حالی که برای ایجاد زمینه افزایش سفرهای دریایی و رونق گردشگری دریایی، لازم است حرکت‌های بنیادی انجام شود.

به گزارش صمت، اگرچه درسال‌های اخیر مسئولان اعلام می‌کنند که گردشگری دریایی در مسیر رونق و توسعه قرار گرفته اما آمار جدید سازمان بنادر و دریانوردی نشان می‌دهد هنوز روند توسعه گردشگری دریایی کشور، صعودی نیست و با نشیب و فرازهایی همراه است. کارشناسان معتقدند رسیدن مسئولان به درک صحیح نسبت به گردشگری دریایی و حمایت از بخش خصوصی برای ورود به این بخش و آماده کردن زیرساخت‌های مناسب، گام مهمی در راستای صعودی شدن این روند خواهد بود.

چالش‌های بحران‌زا در صنعت فرودگاهی



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران کمبود شدید منابع، نظام ناکارآمد مالیاتی، برداشت سود سهام توسط دولت از عملکرد شرکت فرودگاه‌ها و همچنین شمول قوانین نامناسب بر این صنعت را از مهم‌ترین چالش‌های موجود در صنعت فرودگاهی کشور عنوان کرد و گفت: برطرف نشدن سریع این مشکلات می‌تواند به بحرانی شدن شرایط صنعت فرودگاهی و حتی توقف کامل اجرای طرح‌های توسعه در فرودگاه‌های کشور بینجامد. رحمت‌الله مه‌آبادی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، بازه زمانی ۲۰۱۵ تا ۲۰۳۱م را زمان طلایی حمل‌ونقل هوایی کشور برای جذب سهم مناسب از بازار منطقه و دنیا عنوان کرد و ادامه داد: برای نیل به پیشرفت در حوزه حمل‌ونقل هوایی زمان زیادی نداریم و اگر با سرعت و قدرت حرکت نکنیم، بسیاری از فرصت‌ها را از دست خواهیم داد.

مه‌آبادی با اشاره به اینکه اوایل دهه ۲۰۳۰م رشد سریع ترافیک هوایی کند خواهد شد، افزود: اگر این فرصت طلایی تا سال ۲۰۳۱م نیز از ایران گرفته شود خسارت‌های واردشده بزرگ و جبران‌ناپذیر خواهد بود. وی ادامه داد: به منظور استفاده از فرصت طلایی حمل‌ونقل هوایی نیازمند سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف صنعت هستیم. مه‌آبادی با بیان اینکه یک‌بار از دست دادن فرصت طلایی در صنعت هوانوردی را با از دست دادن ۳ کرسی مهم سیاست‌گذاری در اتحادیه بین‌المللی فرودگاهی تجربه کرده‌ایم، گفت: تا حدود ۷ سال پیش ایران با حضور در کمیته‌های سیاست‌گذاری در کنار مدیران و نمایندگان برترین فرودگاه‌های جهان برای این صنعت مهم جهانی تصمیم‌گیری می‌کرد.

وی ادامه داد: تاحدود ۷ سال قبل، ایران دارای ۳ کرسی سیاست‌گذاری در کمیته‌های اقتصادی، امنیت و تسهیلات اتحادیه بین‌المللی فرودگاه‌ها (ACI) بود و کارشناسان ما هر ۳ ماه یک‌بار با دریافت اطلاعات مربوط به آخرین رویدادها، چالش‌ها و الگوهای فرودگاهی و با حضور در محل اتحادیه، در کنار بزرگان صنعت در اداره این صنعت بین‌المللی مشارکت داشتند ولی متاسفانه امروز حتی یک کرسی سیاست‌گذاری در اتحادیه بین‌المللی فرودگاه‌ها نداریم و همه این فرصت‌ها از دست رفته که متاسفانه جبران آن سخت و تاحدودی ناشدنی است. مه‌آبادی به فرصت‌های تحریم صنعت هوانوردی اشاره کرد و گفت: صنعت هوانوردی نخستین کانون تحریم‌ها بود. مهم‌ترین فایده تحریم‌ها قطع امید از حمایت دنیا بود و اینکه ایران مجبور به استفاده از داشته‌ها و ظرفیت‌های داخلی خود شد. همین امر هم سبب شد غربی‌ها که عزم خود را برای زمین زدن صنعت هوانوردی ایران جزم کرده بودند، در دستیابی به اهداف خود ناکام بمانند. این ناکامی غرب در ناکارآمد کردن صنعت هوانوردی ایران به واسطه بسیج همگانی متخصصان کشور و مدیریت دانش صنعت هوانوردی بود. وی ادامه داد: در گذشته مجبور بودیم بسیاری از تجهیزات ناوبری و فرودگاهی را تا حدود ۲۵درصد بیش از نرخ واقعی خریداری کنیم که در دوران پس از تحریم بخشی از این هزینه‌ها قابل حذف است و می‌توان از آنها برای تسریع توسعه بهره برد. مه‌آبادی با تاکید بر اینکه یکی از مناظر شوم تحریم فساد بود، ادامه داد: حضور دلالان و واسطه‌گران یکی از چالش‌های مهم تحریم برای کشور بود که علاوه بر افزایش هزینه‌های توسعه و هزینه جاری، باعث افزایش فساد و رانت‌خواری نیز شده بود و امید است با رفع تحریم‌ها و اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بتوانیم تمامی مخاطرات و نابسامانی‌های این دوران را کنترل و محدود کرده و توان درون‌زای خود را تقویت کنیم. مه‌آبادی با تاکید بر اینکه از ۲۰ سند امضا شده بین دولت ایران و دولت فرانسه در کاخ الیزه ۵ سند مربوط به حمل‌ونقل و از این ۵ سند، ۴ سند مربوط به حوزه حمل‌ونقل هوایی و فرودگاهی بود، گفت: اختصاص ۲۵درصد اسناد امضا شده بین ایران و فرانسه به وزارت راه و شهرسازی و همچنین اختصاص ۸۰درصد این ۵ سند به صنعت هوانوردی و فرودگاهی، افتخار بزرگی برای وزارت راه و شهرسازی و صنعت حمل‌ونقل هوایی و فرودگاهی است.

روی خط خبر

همکاری بلندمدت ایرباس با ایران

مدیرعامل شرکت هواپیماسازی ایرباس با اشاره به این نکته که ایرباس یک کمپانی کاملا اروپایی است، گفت: می‌خواهیم سهمی در برقراری روابط اقتصادی ایران با کشورهای اتحادیه اروپا داشته باشیم.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، این مدیر با تجربه آلمانی که در رأس شرکتی جای دارد که متشکل از متخصصانی از آلمان، اسپانیا، چین و بریتانیا به مرکزیت فرانسه است، گفت: شراکت با ایرباس به معنی شراکت با آلمان، فرانسه، بریتانیا و ایتالیا است. توماس آندرس گفت: فروش هواپیما، آموزش خلبانان، کمک در نگهداری هواپیما، مدرن‌سازی سیستم هدایت پرواز، همگی مسائل مهمی هستند، اما دید ما بلندمدت است. ما روی این موضوع تمرکز می‌کنیم که چه کمکی می‌توان از لحاظ فنی و مهارتی انجام داد. هدف ما تشویق جوانان به فعالیت در زمینه هوانوردی است و توجه ما بر همکاری‌های اجتماعی و توسعه توانمندی جوانان متمرکز شده است.

سرنوشت مذاکره با بوئینگ

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه هیچ محدودیتی از سوی وزارت خزانه‌داری امریکا برای مذاکره بوئینگ با ایران ایجاد نشده، گفت: اگر اراده بوئینگ جدی باشد می‌تواند در نوسازی ناوگان هوایی ایران سهمی داشته باشد.

اصغر فخریه‌کاشان در گفت‌وگو با ایلنا با بیان اینکه از مذاکره با بوئینگ برای خرید هواپیما استقبال می‌کنیم اما هنوز مذاکرات با این شرکت هواپیماساز به نتیجه نرسیده است، اظهار کرد: وزارت خزانه‌داری امریکا بوئینگ را برای فروش هواپیما به ایران محدود نکرده است. وی افزود: مذاکره رسمی یا غیررسمی با بوئینگ را نه می‌توانم تکذیب کنم و نه تایید اما می‌توانم بگویم که هنوز با بوئینگ وارد هیچ نوع تعهدی نشده‌ایم و بوئینگ هنوز تصمیمی نگرفته است.

۳هزار اتوبوس فرسوده در پایتخت

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از نوسازی ۱۰۰ مینی‌بوس فرسوده در سال‌جاری خبر داد و گفت: یک بار اینترنت را در برخی اتوبوس‌ها نصب کردیم، اما به دلایلی نتوانستیم آن را ادامه دهیم و اکنون با رفع تحریم، بسیاری از شرکت‌های داخلی همچون همراه اول و رایتل در این راستا به ما مراجعه کردند که اکنون در حال مذاکره با این شرکت‌ها هستیم. پیمان سنندجی در گفت‌وگو با ایلنا، با اشاره به نوسازی ۱۰۰ مینی‌بوس با بودجه این شرکت افزود: امیدواریم تا آخر سال بتوانیم نیمی از کار را انجام دهیم و در این راستا با شرکت‌های خودروساز جلساتی داشته و به نتیجه رسیدیم. سنندجی با بیان اینکه این نوسازی از طریق کمک‌های شرکت واحد و خود راننده‌ها انجام شده و متاسفانه از طرف دولت هیچ کمکی به ما نشده، بیان کرد: باید سالی هزار اتوبوس وارد ناوگان اتوبوسرانی می‌شد که این اتفاق نیفتاد. وی با تاکید بر اینکه از سال۸۹ حتی یک اتوبوس به ناوگان شهر تهران اضافه نشده و در حال حاضر ۳ هزار اتوبوس فرسوده داریم، گفت: در این زمینه مشکلاتی به لحاظ اعتباری وجود دارد، اما امیدوارم با خبرهای خوشی که در حوزه رفع تحریم‌ها وجود داشته به نتیجه خوبی برسیم و دولت هم در این زمینه مشتاق است.

ترانزیت ۳۸ میلیون تنی در سال ۱۴۰۰

معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی از هدف‌گذاری ترانزیت ۳۸میلیون تنی کالا از کشور در سال ۱۴۰۰ خبرداد و گفت: از این میزان ۸میلیون تن توسط ریل و ۳۰میلیون تن توسط جاده هدف‌گذاری شده است.

امیر امینی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی درباره آخرین وضعیت بررسی مکانیزم کاهش زمان عبور کامیون‌های ترانزیتی از مرزهای کشور به دستور وزیر راه و شهرسازی گفت: این اقدام با هدف درجه‌بندی مرزها از نظر زمان عبور در حال انجام است. امینی ادامه داد: با توجه به تاکید وزیر راه و شهرسازی برای تسهیل عبور و مرور در پایانه‌های مرزی مقرر شد تعیین زمان عبور از هر مرز به طور ویژه مشخص و براساس زمان عبور و مرور فرآیندها، تصمیم‌های لازم برای کاهش زمان عبور از مرزها گرفته شود. وی گفت: تعیین زمان عبور از پایانه‌های مرزی برای تسهیل تردد از حدود یک‌سال پیش آغاز شده و فرآیندها و دستگاه‌های مداخله‌گر در پایانه‌های مرزی با همکاری انجمن حمل‌ونقل بین‌المللی شناسایی شدند اما نیاز به یک کار مطالعاتی میدانی دقیق دارد که این بخش به یک مشاور واگذار خواهد شد.



توقف ساخت ۱۵ سد در کشور

سعید متصدی، معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: دولت یازدهم حامی محیط‌زیست است و در این زمینه یکی از تصمیم‌هایی که گرفته شده مربوط به پیشنهاد وزارت نیرو در سدسازی است. براساس پیشنهاد این وزارتخانه در سال جاری ساخت ۱۵ سد در کشور متوقف شده که این مسئله نشان از همکاری اعضای دولت برای ارتقای محیط‌زیست است.

با افزایش خدمات تسهیلاتی در صندوق توسعه ملی برای پیمانکاران مطرح شد

تسهیلات ریالی، سرفصلی جدید برای تامین زیرساخت‌ها



حسین ساسانی



مهرداد بائوج لاهوتی

در سال‌های گذشته تامین زیرساخت‌ها با تسهیلات ارزی از طرف صندوق توسعه ملی محقق می‌شد و این در حالی است که امسال برای تامین زیرساخت‌ها در کشور تسهیلات ریالی نیز اضافه شده است. با این تصمیم پیش‌بینی می‌شود اجرای پروژه‌های نیمه‌تمام و پروژه‌های جدید با سرعت بیشتری پیش رود.

این در حالی است که دولت قصد دارد اجرای این پروژه‌ها را نیز به بخش خصوصی واگذار کند. واگذاری اجرای این پروژه‌ها به بخش خصوصی موضوعی است که برخی کارشناسان درباره آن معتقدند، دولت با واگذاری مالکیت این پروژه‌ها به بخش خصوصی می‌تواند حمایت خود از این بخش را، که بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی از جمله وظایف دولت به شمار می‌رود، بیشتر کند. اما در این زمینه چالش‌هایی وجود دارد که دسته دیگری از کارشناسان واگذار نکردن مالکیت پروژه‌ها را به وجود مشکلات احتمالی در بازپرداخت تسهیلات صندوق توسعه ملی برای تامین زیرساخت‌ها مرتبط می‌دانند.

صمت در این گزارش به بررسی چگونگی تامین زیرساخت‌ها در کشور با همکاری بخش دولتی و خصوصی پرداخته است.

حسین ساسانی، عضو انجمن مدیران صنایع درباره تسهیلات زیرساختی به بخش حمل‌ونقل کشور به صمت گفت: سود تسهیلات صندوق توسعه ملی اکنون حدود ۱۴ درصد است و برای تسهیلات زیرساخت‌های حمل‌ونقل در شرایط کنونی، سودی است که عملیات زیرساختی را توجیه پذیر می‌کند.

وی با بیان اینکه در شرایط اقتصادی کشور هنوز شاهد رکود هستیم و تورم هم بر اساس آمارهای غیررسمی حدود۱۴ درصد اعلام شده، توضیح داد: در شرایط کنونی سود بانکی ۱۷ درصد برای پروژه‌های زیرساختی سودی مناسب به نظر می‌رسد. در بسیاری از کشورها نیز سیاست‌های اقتصادی دولت به این شکل است که بهره بانکی با تورم اختلاف اندکی دارد و این تسهیلات در کشور برای اجرای پروژه‌های بانکی با بهره مناسبی به نظر می‌رسد.

این عضو انجمن مدیران صنایع با اشاره به اینکه دولت برای اجرا و به اتمام رساندن پروژه‌های نیمه‌تمام می‌تواند از توان بخش خصوصی استفاده‌کند، گفت: این کار علاوه بر اینکه باعث می‌شود پروژه‌های زیرساختی در کشور با توان بخش خصوصی اجرایی شود، بدهی‌های دولت به پیمانکاران را هم تا حد قابل توجهی کاهش می‌دهد.

ساسانی با بیان اینکه تامین منابع مالی و فاینانس این پروژه‌ها از طریق صندوق توسعه ملی انجام می‌شود، افزود: تامین زیرساخت‌ها در کشور یکی از موضوعاتی است که اهمیت بسیاری برای بخش‌های دولتی و خصوصی دارد. تامین مالی از طریق صندوق توسعه ملی و اجرای پروژه‌های زیرساختی به‌دست بخش خصوصی باعث می‌شود رشد به بهره‌برداری رسیدن پروژه‌های زیرساختی در کوتاه مدت به ضریب مناسبی رسد.

یکی از موضوعاتی که در این زمینه وجود دارد، مالکیت پروژه‌های زیرساختی است که در اختیار دولت باقی می‌ماند و فقط اجرای این پروژه‌ها به بخش خصوصی واگذار می‌شود. ساسانی در این‌باره توضیح داد: این تجربه در کشورهای توسعه‌یافته به نحو دیگری به‌دست آمده است. برای مثال در کشور آلمان پروژه‌های زیرساختی قیمت‌گذاری شده و سپس به طور کامل به بخش خصوصی این کشور واگذار می‌شود.

وی با اشاره به اینکه واگذاری مالکیت این پروژه‌ها به بخش خصوصی باعث کاهش بدهی‌های دولت نیز می‌شود، اظهار کرد: برخی پروژه‌های زیرساختی به دلیل وسعت زیادی که دارند به عنوان مگاپروژه در کشور مطرح می‌شوند. برای واگذاری این پروژه‌ها به بخش خصوصی نیز یکی از راه‌حل‌هایی که وجود دارد تشکیل کنسرسیوم‌هایی از سوی بخش خصوصی است و این بخش در کشور می‌تواند با تشکیل کنسرسیوم‌های اقتصادی و مشارکتی برای مالکیت و اجرای این پروژه‌ها اقدام کند.

این کارشناس صنعتی با بیان اینکه یکی از نیازهای کشور در شرایط کنونی همکاری بخش خصوصی در اجرای پروژه‌های زیرساختی است، گفت: اگر بخش خصوصی در کشور بتواند با حمایت‌های دولت کنسرسیوم‌های مورد نیاز را تشکیل دهد، علاوه بر اینکه نشان(برند)سازی در کشور اتفاق می‌افتد، بخش خصوصی هم در اجرای پروژه‌های زیرساختی به بلوغ همکاری هم‌افزا می‌رسد. اکنون این بخش علاقه‌مند است که پروژه‌ها را به تنهایی اجرایی کند و تجربه همکاری بخش خصوصی در کشور در پروژه‌های زیرساختی تاکنون چشمگیر نبوده است. حال آنکه بسیاری از کشورها از این طریق توانسته‌اند زیرساخت‌های مورد نیاز بخش صنعت را تامین کنند.

یکی از موضع‌گیری‌هایی که دولت در واگذاری شرکت‌ها و پروژه‌های زیرساختی تاکنون در کشور داشته این بود که برخی شرکت‌ها از فهرست مشمول واگذاری به بخش خصوصی خارج شدند. دولت در برخی پروژه‌ها و شرکت‌های دولتی می‌تواند با سرمایه‌گذاری اندک، ارزش‌گذاری بیشتری در پروژه‌ها داشته باشد و این پروژه‌ها را با مبلغ بیشتری به فروش برساند. ساسانی در این‌باره گفت: موضوعی که در این زمینه وجود دارد این است که دولت قصد دارد درآمدهای خود را بیشتر کند یا اینکه پروژه‌ها سریع‌تر انجام شوند. اگر قرار است بخش خصوصی در تامین زیرساخت‌های کشور توانمند شود باید این پروژه‌ها سریع‌تر واگذار شوند.

وی افزود: دولت بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی موظف است بخش خصوصی را توانمند کند و یکی از راهکارهایی که برای توانمندسازی بخش خصوصی در کشور وجود دارد واگذاری پروژه‌های زیرساختی به بخش خصوصی است. این پروژه‌ها دارای ارزش افزوده بسیاری هستند که اگر عاید بخش خصوصی شود، به توانمندسازی این بخش در کشور کمک بسیاری می‌کند.

تامین زیرساخت‌ها با منابع ارزی و ریالی

مهرداد بائوج لاهوتی، سخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی درگفت‌وگو با صمت درباره جزئیات ارائه تسهیلات به بخش زیرساخت حمل‌ونقل گفت: در جلسه کمیسیون عمران هفته گذشته ارائه تسهیلات از محل منابع ارزی و ریالی به بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های حمل‌ونقل با سود ۱۴ درصد به تصویب رسید.

لاهوتی با بیان اینکه ارائه تسهیلات با ضمانت شرکت‌ها و سازمان‌های وابسته به وزارت راه و شهرسازی انجام خواهد شد، افزود: درباره طرح‌های شهرداری‌ها نیز در صورت اعطای تسهیلات ۵۰ درصد به عهده دولت و ۵۰درصد به عهده بخش خصوصی خواهد بود.

سخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه در بخش حمل‌ونقل خلأهای زیادی وجود دارد، گفت: در بخش خطوط ریلی باید ۲۵ هزار کیلومتر خطوط راه‌آهن داشته باشیم که در حال حاضر حدود ۱۱ هزار کیلومتر خط راه‌آهن در کشور وجود دارد. با این حساب، حدود ۴ تا ۵ هزار کیلومتر در دست احداث و حدود ۱۰ هزار کیلومتر خط راه‌آهن باید در کشور به بهره‌برداری برسد.

وی با بیان اینکه متوسط بهره‌برداری از خط راه‌آهن در کشور حدود ۱۷۰ تا ۲۰۰ کیلومتر است، افزود: بنابراین اگر همین روال پیش برود با متوسط بهره‌برداری حدود ۸۰۰ کیومتر با افق چشم‌انداز فاصله وجود دارد.

لاهوتی با اشاره به محدودیت‌های دولت در ارائه بودجه بخش‌های زیرساختی گفت: باید بخش خصوصی را وارد پروژه‌های عمرانی کنیم به همین منظور در تبصره ۳ بودجه به سرمایه‌گذارانی که قصد سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل همچون ساخت جاده، راه‌آهن، کشتی‌سازی، هواپیماسازی و... را داشته باشند از محل صندوق توسعه ملی با تضمین وثیقه‌های مورد نیاز تسهیلات اعطا می‌کنیم.

سخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه یکی از عوامل بازدارنده جذب بخش خصوصی به پروژه‌های عمرانی ارائه وثیقه‌های سنگین خارج از توان بخش خصوصی است، گفت: در برنامه ششم توسعه برای حل این موضوع تسهیلات با تضمین شرکت‌های وابسته به وزارت راه و شهرسازی و بدون حق مالکیت ارائه خواهد شد تا بخش خصوصی توان اجرای طرح‌ها را داشته باشند. به عبارت دیگر مالکیت طرح در دست دولت خواهد بود تا اگر در پرداخت اقساط مشکلی به وجود آمد طرح در دست دولت باقی بماند.

وی با بیان اینکه این امر موجب ورود بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری در پروژه‌های عمرانی به ویژه حمل و نقل خواهد شد، گفت: در لایحه دولت برای ارائه تسهیلات از محل صندوق توسعه ملی فقط منابع ارزی درنظر گرفته شد بود که برای نخستین‌بار مجلس نیز منابع ریالی را نیز به منابع اضافه کرد.

لاهوتی با تاکید بر اینکه سقفی برای ارائه تسهیلات درنظر گرفته نشده است، گفت: سهم ارائه تسهیلات به بخش صنعت از محل ۱۰ درصدی است که از منابع ریالی اختصاص پیدا می‌کند اما سهم تسهیلات به زیرساخت‌های حمل‌ونقل از محل منابع ارزی و ریالی خواهد بود بنابراین این تسهیلات از سهم صنایع نخواهد بود.

امیر مهرزاد
گروه صنعت

اضافه شدن تسهیلات ریالی برای اجرای پروژه‌ها از صندوق توسعه ملی علاوه بر تقویت بخش خصوصی باعث کاهش بدهی دولت به پیمانکاران می‌شود

برنامه جدید دولت برای توسعه زیرساخت‌ها

هرچند کلید زدن طرح برقی‌سازی راه‌آهن تهران -مشهد، اصلی‌ترین برنامه اقتصادی سفر روحانی به خراسان رضوی بود، اما اظهارات رییس‌جمهوری درباره لزوم توسعه ارتباط ریلی با همسایگان نشان از باز شدن دست دولت در پیگیری طرح‌هایی دارد که می‌توان در ماه‌های آینده به اجرایی شدن چند محور آن امید داشت. به گزارش ایسنا، لغو تحریم‌ها و باز شدن امکان دریافت فاینانس از کشورهای خارجی باعث شده طرح‌های زیرساختی عرصه حمل‌ونقل که در طول ماه‌های گذشته به‌دلیل محدودیت در منابع مالی دولت با کندی روبه‌رو بودند، اوضاعی دگرگون شده را تجربه کنند، تغییری که شاید عرصه ریلی کشور با توجه به نیاز فوری به تکمیل پروژه‌ها بیشترین استفاده را از آن ببرد. در کنار طرح‌هایی مانند برقی‌سازی و رساندن خطوط سریع‌السیر ریلی، ۲خطه و ۴خطه‌سازی مسیرهای اصلی و نوسازی ناوگان، رساندن راه‌آهن به نقاط باقی‌مانده کشور و اتصال بین‌المللی به کشورهای همسایه اصلی‌ترین محور برنامه‌های این حوزه را تشکیل می‌دهد. موضوعی که رییس‌جمهوری نیز در جریان سفر خود به مشهد بار دیگر بر آن صحه گذاشت. پس از افتتاح راه‌آهن اینچه‌برون به ترکمنستان و قرار گرفتن آن در کنار خطوط مرزی مانند سرخس و ترکیه، حالا وقت آن رسیده که اتصال به دیگر کشورها نیز با سرعت بیشتری پیگیری شود. «خط راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در آینده به کشورهای آذربایجان و عراق متصل خواهد شد.»، این اظهارنظر رییس‌جمهوری درباره برنامه‌های آینده ریلی کشور برای اتصال با کشورهای همسایه است. قرار دادن این خبر در کنار مذاکراتی که در ماه‌های گذشته بر سر اتصال ریلی ایران به ارمنستان اتفاق افتاده نشان از برنامه‌ریزی جدی دولت برای نهایی کردن قرارداد این طرح‌هاست. مهم‌ترین تحولی که پس از اجرای این طرح‌ها اتفاق خواهد افتاد شاید به سفر چندصد هزار نفری ایرانی‌ها به کشور عراق مرتبط شود. جایی که به‌دلیل فشار بالای جمعیت روی جاده‌ها ترافیکی گسترده در ایام اربعین را تجربه می‌کند و از این رو نیازی مبرم به کمک قطار دارد. همچنین محدودیت‌های اعتباری وزارت راه و شهرسازی در تکمیل این طرح برطرف شده و شاید با وجود تمام گمانه‌زنی‌ها در طول چند ماه آینده امکان نهایی شدن این طرح فراهم شود و اربعین سال آینده با ریل برگزار شود. هرچند بحث اجرایی شدن تعهدات دولت عراق و ساخت پل متحرک روی اروند نکات عمرانی است که باید در ماه‌های آینده تکلیف آنها به شکلی دقیق روشن شود.

ساخت دستگاه تولید برق از ۳انرژی

دستگاهی که همزمان با استفاده از ۳ انرژی باد، امواج دریا و خورشید، برق تولید می‌کند، برای نخستین‌بار در دنیا به کوشش مخترع ایرانی طراحی و ثبت بین‌المللی شد.

به گزارش ایرنا، رضا کریمی، مخترع دستگاه تولید برق از امواج دریا که با پشتیبانی صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران معاونت علمی ثبت بین‌المللی این اختراع را انجام داده درباره این اختراع گفت: این دستگاه به منظور تولید برق از امواج دریا طراحی شد اما در حاشیه آن به منظور افزایش بهره‌وری از دستگاه استفاده از انرژی خورشیدی و باد در سطح دریا نیز مدنظر قرار گرفت. بنابراین با استفاده از این دستگاه می‌توان همزمان از ۳انرژی خورشید، باد و امواج برای تولید برق استفاده کرد. کریمی افزود: قسمت اولیه دستگاه فلت و کانورتری است که تنها با استفاده از انرژی امواج برق تولید می‌کند و در سطح آن سلول‌های خورشیدی و توربین‌های بادی نیز نصب می‌شوند. به گفته وی، دستگاه‌های تولیدکننده برق از امواج دریا در ۳ دسته قرار می‌گیرند دستگاه‌هایی که روی خط ساحلی، نزدیک ساحل یا عمق بیش از ۱۰۰ متر نصب می‌شوند. این دستگاه تنها در دو بخش نزدیک ساحل و عمق بیش از ۱۰۰ متر کاربرد دارد. این مخترع تصریح کرد: در بخش‌های نزدیک ساحل این دستگاه تنها از انرژی امواج دریا برای تولید برق استفاده می‌کند و در عمق بیش از ۱۰۰ متر به‌دلیل نصب مجموعه‌ای از فلت‌ها سطح وسیعی ایجاد می‌شود که روی آن سلول‌های خورشیدی قرار می‌گیرند همچنین بر ستون‌هایی که این فلت را نگه داشته‌اند، توربین‌های بادی نصب می‌شوند. بنابراین قابلیت استفاده از ۳ انرژی در دستگاه فراهم می‌شود در صورتی که حتی در نمونه‌های خارجی نیز تنها استفاده از یک نوع انرژی مطرح است. کریمی با بیان اینکه قبل از ساخت این دستگاه تمام نمونه‌های خارجی و داخلی را مورد مطالعه قرار داده‌ام، گفت: در بیشتر نمونه‌ها حداکثر دریافت نظری انرژی ۷۰درصد بود که در عمل به ۲۰درصد می‌رسد، بنابراین در طراحی‌ها در نظر داشتم این محدودیت را رفع کنم. وی افزود: این دستگاه در تئوری ۱۰۰درصد امواج دریا را جذب می‌کند و در فرآیند تبدیل انرژی با هدررفت این میزان به ۶۰درصد کاهش می‌یابد که این میزان انرژی بی‌نظیر است و در دنیا دستگاهی با این ویژگی ساخته نشده است.

خبر

استراتژی سدسازی در کشور مشکل داشت

حوزه انرژی از موضع سرمایه و پول در گردشی که در کشور وجود دارد و آب از موضع اهمیت استراتژیکی که روی زندگی مردم، کشاورزی، صنعت، تولید توان و اقلیم این کشور دارد، حائز اهمیت هستند.

به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، رییس پژوهشکده انرژی و محیط‌زیست پژوهشگاه نیرو گفت: بازار کسب‌وکار بزرگی در حوزه انرژی نداریم و باید برنامه‌های جدی‌تری در این زمینه اجرا کنیم.

مجید عمیدپور مشکل موجود در حوزه نیرو را در دو عامل مدیریتی و نیروی انسانی طبقه‌بندی کرده و افزود: در وزارت نیرو و پژوهشگاه نیرو به دنبال آن هستیم که نیروهای بااستعداد و توانای کشور را در مسائل مهم کشور وارد کنیم. وی با اشاره به بحران کم‌آبی در کشور گفت: بسیاری از ذخایر آبی ما دچار تهدید هستند و بسیاری از استراتژی‌های سدسازی ما در طول سال‌های گذشته دچار اشکال بوده است؛ اگر نیروهای فکری و نخبگان کشور وارد این بحث‌ها شود، خیلی از این مشکلات قابل حل هستند. وی ادامه داد: در توزیع انرژی، مهم‌ترین مشکل استفاده از فناوری‌ها و روش‌های قدیمی است و به‌طور کلی حوزه توزیع انرژی نیازمند تغییر رویکرد، سرمایه‌گذاری زیاد و حجم زیاد کار و فعالیت است. وی با بیان اینکه ایران در حوزه انرژی از جایگاه بسیار خوبی برخوردار است، اظهار کرد: با توجه به اکتشافات اخیر، کشور ما بیشترین میزان ذخایر گاز در جهان را دراختیار دارد، مبادلات مالی در حوزه انرژی در ایران چندصد میلیارد دلار بوده و این رقم قابل توجه، حوزه فعالیت گسترده‌ای را می‌طلبد که متاسفانه بازار کسب‌وکار بزرگی در این زمینه نداریم. عمیدپور تصریح کرد: این موضوعات و مسائل باید وارد حوزه‌های دانشگاهی شود و باید دانشجویان تحصیلات تکمیلی را درگیر مسائل واقعی کشور کرد.

صنعت برق به بیشتر اهداف خود دست یافته است

در ابتدای انقلاب درصد کمی از روستاهای کشور دارای آب تصفیه شده و برق بود و ظرفیت نیروگاهی کشور به حدود ۷هزار مگاوات می‌رسید.

به گزارش ایرنا، معاون وزیر نیرو در بخش برق و انرژی گفت: صنعت برق از ابتدای انقلاب تاکنون به بیشتر اهداف و برنامه‌های خود دست یافته است. هوشنگ فلاحتیان با اشاره به اینکه هم‌اکنون حدود ۷۴هزار مگاوات ظرفیت نیروگاهی داریم، خاطرنشان کرد: وجود حدود ۳۳میلیون مشترک برق، نمایانگر این است که به‌طور تقریبی ۱۰۰درصد مردم کشور از نیروی برق و بخش قابل توجهی از مردم کشور از آب شرب تصفیه‌شده بهره‌مند هستند و وزارت نیرو مسئولیت خود را در تامین آب و برق مردم با وجود جنگ تحمیلی، فشار اقتصادی و تحریم‌هایی که به کشور اعمال شده، به‌خوبی انجام داده است.

۵۳ پروژه آب و فاضلاب آماده واگذاری به بخش خصوصی

۵هزار و ۳۰۰میلیارد تومان برای انجام پروژه‌های عمرانی در صنعت آب و برق هزینه شده که سهم بخش آب در این میان ۲ هزار میلیارد تومان است. به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، ستار محمودی، قائم‌مقام وزیر نیرو گفت: ۵۳ پروژه در آب و فاضلاب در سطح کشور آماده واگذاری به سرمایه‌گذار بخش خصوصی است. وی افزود: حدود ۴هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار از طریق سرمایه‌گذاری داخلی برای اجرای پروژه‌های آب و فاضلاب در سطح کشور جذب شده است.

افزایش ۱۱۹ درصدی پروژه‌های آبفا در اصفهان

آبفای اصفهان در دولت دهم ۱۲۲ پروژه در دستور کار قرار داد، در حالی‌که این رقم در دولت یازدهم به ۲۶۸ پروژه رسید که ۱۱۹درصد افزایش یافت. به گزارش ایسنا، مدیرعامل شرکت آبفای استان اصفهان گفت: در ۲ سال گذشته بیش از ۱۶۰۰ کیلومتر لوله‌گذاری آب و فاضلاب در استان اصفهان اجرا شده است. هاشم امینی افزود: در دولت دهم ۱۲۰۸میلیارد ریال برای پروژه‌های بخش آب و فاضلاب هزینه شد، در صورتی که این رقم در دولت یازدهم به ۲۳۵۸میلیارد ریال رسید که بیانگر رشد ۹۵درصدی افزایش اعتبارات هزینه شده در دولت یازدهم است. امینی به عملیات لوله‌گذاری و نصب انشعابات آب و فاضلاب در ۲ سال دولت تدبیر و امید پرداخت و در این‌باره گفت: در ۲ سال گذشته ۶۶هزار و ۲۶۷ انشعاب آب و ۵۷هزار و ۸۶۶ انشعاب فاضلاب نصب شد، همچنین ۷۶۴هزار و ۹۴۶ کیلومتر لوله‌گذاری آب و ۸۵۴ هزار و ۶۲۰ کیلومتر لوله‌گذاری فاضلاب انجام شد.



افتتاح نخستین شرکت تولید کننده کیسه خون

در سفر محمود زمانی‌قمی، استاندار استان مرکزی به زرندیه همزمان با دهه مبارک فجر نخستین شرکت تولیدکننده کیسه‌های خون با ظرفیت تولید ۶میلیون کیسه خون در سال به‌عنوان نخستین شرکت سازنده این محصول در خاورمیانه افتتاح شد. با بهره‌برداری از این واحد با هزینه ۶۵میلیارد تومانی برای ۶۰ نفر به صورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد کرده است.

خبر

افتتاح و بهره‌برداری از ۲ واحد صنعتی در هرسین

شرکت فرتاک‌پلاست تولیدکننده مخازن پلی‌اتیلن و شاسی مبل و لانه حیوانات با سرمایه‌گذاری یک میلیارد و ۷۰۰میلیون تومان با مشارکت بانک سپه در شهرک صنعتی هرسین به بهره‌برداری رسید. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه، محسن رستمی معاون امور صنایع و معادن در حاشیه مراسم افتتاح واحدهای صنعتی هرسین گفت: در شهرستان هرسین ۴ واحد صنعتی با سرمایه‌گذاری ۳/۵میلیارد تومان که زمینه اشتغال ۴۰ نفر را فراهم می‌کند آماده افتتاح و بهره‌برداری است که در دهه مبارک فجر ۲ واحد فرتاک پلاست و واحد سنگبری افتتاح خواهد شد.

بهره‌برداری ۵ طرح صنعتی در جیرفت

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان با بیان اینکه ۵ طرح صنعتی با ۷۳میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در شهرستان جیرفت به بهره‌برداری رسید، اظهار کرد: این طرح‌ها برای ۶۷ نفر به صورت مستقیم اشتغال ایجاد کرده‌اند. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان، محمود اسکندری‌نسب ادامه داد: این طرح‌ها شامل سردخانه ۲هزار تنی، کارخانه تولید گاز اکسیژن، واحد تولید انواع پوشاک، کارخانه تولید قند و شکر و کارخانه تولید انواع شور و روغن زیتون بود. وی همچنین گفت: در این طرح‌ها ۱۳/۷میلیارد ریال تسهیلات از منابع وجوه اداره شده این سازمان و سایر بانک‌ها استفاده کرده‌اند. اسکندری‌نسب در زمینه طرح‌های افتتاح شده ابراز کرد: این طرح‌ها قابلیت تولید ۲میلیون و ۲۰۰هزار مترمکعب گاز اکسیژن و نیتروژن، ۸هزار دست انواع پوشاک، ۶هزار تن قند و شکر و ۳هزار و ۹۰۰ تن انواع شور و روغن زیتون را دارند.

بزرگترین طرح ورمی‌کمپوست استان بوشهر افتتاح شد

به مناسبت دهه فجر، یک طرح تولید ورمی کمپوست حیوانی متعلق به شرکت تعاونی اطلس سبز جنوب در شهرستان بوشهر روستای «چاهکوتاه» افتتاح شد و به بهره‌برداری رسید. مدیر صنایع کشاورزی سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر گفت: ظرفیت این طرح ۱۵هزار تن، شامل ۱۰هزار تن از فضولات مرغی و ۵هزار تن از فضولات موارد دیگر دامی است. به گزارش مهر به نقل از جهاد کشاورزی استان بوشهر، مصطفی قلی‌پور افزود: طرح تولید کمپوست و کودهای آلی در زمینی به مساحت ۴ هکتار و زیربنای هزار و ۴۰۰ مترمربع در بخش مرکزی بوشهر و در روستای چاهکوتاه اجرا شده که میزان سرمایه‌گذاری این طرح ۱۵هزار میلیون ریال و اشتغال حاصل از آن ۱۲ نفر است. وی ابراز کرد: از مزایای احداث این طرح می‌توان به تولید کود با منشأ حیوانی و ارگانیک برای مصارف کشاورزی، ایجاد اشتغال پایدار، توسعه صنعتی منطقه و کمک به توسعه بخش کشاورزی اشاره کرد. وی افزود: با احداث این قبیل طرح‌ها زمینه برای ایجاد ارزش‌افزوده در محصولات کشاورزی و استفاده کمتر از کودهای شیمیایی فراهم شده و از این طریق می‌توان به حفظ محیط‌زیست کمک شایانی کرد.

لزوم راه‌اندازی چرخ صنعت در خراسان جنوبی

مدیر پدافند غیرعامل آب و فاضلاب استان تهران با حضور در استان خراسان جنوبی اظهار کرد: هم‌اکنون بعد از مشکل کم‌آبی خراسان جنوبی راه‌اندازی و به‌کار انداختن چرخ صنعت و معادن استان مهم‌ترین مسئله‌ای است که باید حل شود. به گزارش فارس، سیدجعفر محمودی ادامه داد: واگذاری وام‌های بلندمدت ۴درصد به این واحدهای صنعتی به صورت مرحله به مرحله با نظارت اتاق فکر استان قابل اجرا خواهد بود، چراکه بیرجند به لحاظ تامین سرمایه غنی است ولی مردم استان به این دلیل که در تصمیم‌گیری‌ها دخالتی ندارند شراکت در این زمینه را عاقلانه نمی‌بینند. وی افزود: وقتی خروجی این اتاق‌ها مورد قبول مردم باشد آنها نیز اعتماد بیشتری خواهند کرد تا سرمایه‌ها به سمت بازار کار تولید و صنعتی شدن استان سوق پیدا کند، زیرا در روند تولید و خدمات نظارت خواهند داشت. البته واقعیت امر این است که این طرح‌ها کمک بسیار بزرگی برای بحث اشتغال جوانان استان خواهد کرد. این در حالی است که همراهی مدیران استانی در زمینه سازندگی کمک شایانی در این عرصه خواهد بود. وی ادامه داد: مدیران کل در زمینه صنعت و معدن در کشور قول همکاری بسیاری در زمینه تامین بودجه برای راه‌اندازی معادن و کارخانه‌های خاموش و نیمه‌فعال استان خراسان جنوبی داده‌اند که به طور حتم عملی خواهد شد.

به دنبال بهره برداری از ۵ طرح صنعتی در دهه فجر

گل از گل صنعت مازندران شکفت

عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت



در دهه فجر امسال ۵ واحد تولید و صنعتی در استان مازندران با حجم سرمایه‌گذاری ۳۷۶ هزار و ۶۵۸ میلیون ریالی و ۲/۷۹۱ میلیون یورویی به بهره‌برداری می‌رسد که با راه‌اندازی آنها برای ۹۰ نفر به صورت مستقیم در شهرستان‌های نکا، آمل و گلوگاه فرصت شغلی ایجاد می‌شود. رییس سازمان صنعت، معدن تجارت استان مازندران در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان اینکه به مناسبت دهه فجر ۵ واحد صنعتی در استان به صورت نمادین افتتاح خواهد شد، اظهار کرد: این واحدها با حجم سرمایه‌گذاری ۳۷۶ هزار و ۶۵۸ میلیون ریالی و ۲/۷۹۱ میلیون یورویی در شهرهای نکا، آمل و گلوگاه در زمینه تولید یخ خوراکی قالبی، کیسه کاسپین، فرآورده‌های لبنی و نوشیدنی‌های گیاهی و سیلوی گندم افتتاح می‌شوند. همچنین طرح داروهای گیاهی و شیمیایی کلنگ‌زنی خواهد شد تا این واحدها با تولید انواع محصول زمینه اشتغال ۹۰ نفر را فراهم کنند. محمد محمدپور عمران با اشاره به اینکه از دهه فجر سال گذشته تاکنون ۶۰ واحد تولیدی و صنعتی در استان به بهره‌برداری رسیده است، افزود: در همین مدت حدود ۵۰۰ میلیارد تومان طرح در استان به بهره‌برداری رسیده که این روند نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۲۰ درصدی همراه بوده است. وی با تاکید بر اینکه بیشتر طرح‌های تولیدی که در استان به بهره‌برداری خواهند رسید به صورت نمادین افتتاح می‌شوند، اظهار کرد: هنگامی که کارخانه یا واحد تولیدی آماده بهره‌برداری می‌شود، نمی‌توان خط تولید آن را به دلیل فرا رسیدن یک موقعیت مناسب تعطیل کرد؛ به همین منظور بیشتر واحدهای تولیدی استان پیش از افتتاح رسمی، راه‌اندازی و اقدام به تولید می‌کنند تا در فرصت زمانی مناسب افتتاح شوند. وی ادامه داد: با بهره‌برداری از طرح‌های مختلف در سال‌های گذشته، استان در تعداد طرح‌های بهره‌برداری شده به جایگاه هشتم رسیده که سعی شده در سال‌جاری این جایگاه بار دیگر حفظ شود و این امر برای استانی که همواره جایگاه ۱۳ تا ۱۵ کشوری در زمینه اجرای طرح‌های تولیدی و صنعتی را داشته، بسیار اهمیت دارد. محمدپور عمران با بیان اینکه صنعت از دو نظر بر اشتغال تاثیرگذار است، گفت: همواره صنعت و راه‌اندازی واحدهای تولیدی به صورت مستقیم برای تعداد زیادی فرصت شغلی ایجاد می‌کند و هنگامی که کشور یا استانی صنعتی می‌شود به طور حتم ۲ برابر فرصت‌های شغلی ایجاد شده صنعت در بخش خدمات فرصت شغلی به وجود خواهد آمد. به همین منظور تا کشور یا استانی صنعتی نشود، نمی‌توان در بخش خدمات اشتغال مناسبی ایجاد کرد، زیرا کشورهایی که از خدمات مناسب و قدرتمندی برخوردارند از بخش صنعت قدرتمندتری بهره‌مند خواهند شد.

> محمد محمدپور عمران: با بهره‌برداری از طرح‌های مختلف در سال‌های گذشته، استان در تعداد طرح‌های بهره‌برداری شده به جایگاه هشتم رسیده که سعی شده در سال‌جاری این جایگاه بار دیگر حفظ شود

بخش خصوصی توسعه دهنده اشتغال و تولید

دبیر خانه صنعت و معدن استان مازندران در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان اینکه شاخصه بیکاری در استان مازندران نسبت به برخی استان‌های دیگر درصد بیشتری دارد، اظهار کرد: به طور حتم راه‌اندازی واحدهای تولیدی مختلف در استان با توجه به تعداد بالای دانش‌آموختگان دانشگاهی می‌تواند در برطرف کردن معضل بیکاری و رونق اقتصاد استان تاثیر فراوانی داشته باشد. غلامرضا فقانی با اشاره به نبود صنایع مادر و تخصصی در استان مازندران افزود: زمینه فعالیت بیشتر واحدهای تولیدی مستقر در استان، صنایع کوچک است که با توجه به رکود در بازار فروش، تورم‌های داخلی و تحریم‌ها این واحدها بیشترین ضربه را در زمینه رونق در تولید و اشتغال متحمل شده‌اند. وی افزود: البته با توجه به اجرایی شدن مصوبه تعادل در صنعت و معدن استان در سال‌های گذشته با تصویب هیات وزیران مبنی بر ممنوعیت استقرار صنایع مختلف در استان برای حفظ محیط‌زیست، این امر باعث شد استان از روند صنعتی شدن تا حدود زیادی عقب بماند. فقانی با تاکید بر اینکه وظیفه بخش خصوصی نگهداری وضعیت موجود اشتغال و تولید در استان است، ابراز کرد: وظیفه اصلی بخش خصوصی حمایت همه‌جانبه از تولید و اشتغال واحدهای تولیدی استان است تا واحدهای تولیدی که دچار مشکل شده‌اند، بتوانند بدون وجود مشکل روند تولید خود را ادامه دهند. البته در کنار این امر یکی از اهداف ایجاد و حمایت از بنگاه‌ها و واحدهای تولیدی، تولید کالای صادرات‌محور است تا علاوه بر ارزآوری و بازاریابی در کشورهای هدف، روند تولید مناسبی را در کشور ایجاد کند. فقانی تصریح کرد: بیشترین حمایت‌هایی که دولت می‌تواند برای ایجاد واحدهای تولیدی جدید درنظر بگیرد، به صورت مالی و تامین زیرساخت‌های لازم برای تسهیل و رفع موانع تولید در آنهاست. البته واحدهای تولیدی که هم‌اکنون در استان مشغول به فعالیت هستند با مشکلات فراوانی دست و پنجه نرم می‌کنند که عمده مشکلات آنها کمبود منابع مالی است و متاسفانه نوع عملکرد بانک‌ها با شرایط موجود در جامعه برای حمایت از تولید همخوانی ندارد به همین منظور دولت باید با مداخله در این امر تصمیمی جدی برای مقابله با مشکلات واحدهای تولیدی درنظر بگیرد. این مقام مسئول در خانه صنعت و معدن استان مازندران با کم‌تاثیر دانستن مصوبه‌های کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در زمینه حمایت از تولید استان اظهار کرد: تصمیماتی که در این کارگروه گرفته می‌شود در واقع درمانگر موقتی مشکلات بخش صنعت و تولید است که باید برای آن چاره‌ای اساسی اندیشیده شود. وی استمهال بدهی‌های معوق بانکی و حمایت از واحدهای تولیدی را بسیار مهم ارزیابی کرد و گفت: در اختیار گذاشتن سرمایه در گردش مورد نیاز واحدهای تولیدی، می‌تواند گام مثبت و موثری در پیشرفت تولید محصول، رونق اقتصاد و ایجاد اشتغال داشته باشد. البته در کنار این امر مشکلات مالیاتی و بیمه از دیگر معضلاتی است که گریبانگیر واحدهای تولیدی استان شده و این در حالی است که اگر واحدهای تولیدی به هر دلیلی تعطیل شوند راه‌اندازی دوباره آنها مشکلات فراوانی به همراه دارد که برای برطرف شدن این مشکلات دولت باید برنامه‌ریزی‌های روشنی را در دستور کار قرار دهد زیرا در غیراین صورت اگر این روند همچنان ادامه داشته باشد به طور حتم نمی‌توان آینده روشنی برای تولید واشتغال در استان و کشور پیش‌بینی کرد.

کوچک‌سازی دولت

رییس اتاق بازرگانی ساری نیز در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان اینکه هر چه تعداد واحدهای تولیدی بیشتری در استان احداث و راه‌اندازی شود به طور حتم تولید و اشتغال از روند رو به رشدتری برخوردار خواهد بود، اظهار کرد: با توجه به شرایط حاکم بر کشور و استان در زمینه رکود در بازار تولید و فروش محصولات در واحدهای تولیدی، از دولت توقع بیشتر برای حمایت از تولید می‌رود. عبدالله مهاجر دارابی با تاکید بر اینکه در پایان دوران تحریم باید به گونه‌ای رفتار کرد که همکاری دولت، بخش خصوصی و صاحبان صنایع برای برطرف شدن مشکلات بیشتر شود، افزود: یکی از راهکارهایی که موجب رونق اقتصاد و اشتغال در استان می‌شود، حمایت‌های همه‌جانبه دولت از روند تولید در کارخانه‌های استان و کشور است. وی اساسی‌ترین راهکار برطرف شدن معضل بیکاری و همچنین تولید و اقتصاد استان و کشور را راه‌اندازی واحدهای تولیدی عنوان کرد و گفت: احداث و راه‌اندازی واحدهای تولیدی بزرگ در استان می‌تواند تاثیر فراوانی در بهبود شرایط موجود در استان داشته باشد و این در حالی است که بیشتر واحدهای تولیدی مستقر در استان را صنایع کوچک تشکیل می‌دهند که از جایگاه ویژه‌ای در امر تولید و اشتغال در سطح استان برخوردار هستند. مهاجر دارابی ایجاد طرح‌های مختلف تولیدی در استان را مهم دانست و آن را به عنوان گامی موثر در رونق اقتصاد ارزیابی کرد و گفت: متاسفانه هم‌اکنون حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد واحدهای تولیدی استان به دلایل مختلف از جمله رکود در بازار و کمبود نقدینگی با مشکلات فراوانی روبه‌رو هستند که به همین منظور تا زمانی که دولت اقدام به سرمایه‌گذاری و حمایت از تولید نکند، نباید انتظار داشت رونق در تولید و اشتغال در این واحدها روند رو به رشدی داشته باشد. وی ابراز کرد: بخش خصوصی همواره برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف تولیدی آمادگی لازم را دارد اما متاسفانه تاکنون شرایط لازم برای تحقق این امر و راه‌اندازی واحدهای تولیدی جدید و کمک به تولید از سوی دولت انجام نشده و می‌توان گفت هم‌اکنون به جای عمل، فقط حرف زده می‌شود. به همین منظور دولت باید با کوچک‌سازی خود و حمایت از بخش خصوصی، شکوفایی در تولید انواع محصولات در واحدهای تولیدی استان و کشور را به بخش خصوصی واگذار کند.

افتتاح ۴۷ پروژه گازرسانی در استان بوشهر



صمت: با هدف توسعه گازرسانی در استان، گازرسانی به نقاط محروم و نیز خدمت‌رسانی هرچه بیشتر به مردم، همزمان با سی‌وهفتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، ۴۸ پروژه گازرسانی در سراسر استان بوشهر افتتاح خواهد شد.

مدیرعامل شرکت گاز استان بوشهر در این‌باره اظهار کرد: طرح اجرای گازرسانی به ۳۸ روستا در شهرستان‌های دشتی، دشتستان، گناوه، دیلم، دیر، کنگان و عسلویه همزمان با ایام‌الله دهه فجر به بهره‌برداری می‌رسد.

غلام‌عباس حسینی بیان کرد: با گازرسانی به این روستاها ۷۷۵۲ خانوار از نعمت گاز برخوردار خواهند شد.

وی هزینه اختصاص یافته برای اجرای این طرح‌ها را ۳۲۳هزار و ۱۹۴میلیون ریال عنوان کرد و افزود: در اجرای طرح‌های یادشده ۳ ایستگاه «تی‌بی‌اس» نیز نصب خواهد شد. این در حالی است که با گازرسانی به این روستاها، شمار روستاهای برخوردار از گاز استان به بیش از ۱۹۰ روستا افزایش می‌یابد.

مدیرعامل شرکت گاز استان بوشهر همچنین به اجرای طرح گازرسانی به بیش از ۲۰۰ روستای استان در قالب بند «ق» تبصره ۲ قانون بودجه اشاره و تصریح کرد: این روستاها به‌تدریج در ۲سال آینده به شبکه سراسری گاز متصل خواهند شد.

وی در ادامه از گازرسانی به دو جایگاه «سی‌ان‌جی» در شهرهای بوشهر و دیلم همزمان با ایام پیروزی انقلاب اسلامی نیز خبر داد و افزود: به منظور گازرسانی به این دو جایگاه، ۴۵۰۰میلیون ریال اعتبار هزینه شده است.

حسینی درباره گازرسانی به صنایع نیز بیان کرد: علاوه بر ایستگاه‌های «سی‌ان‌جی»، به ۸ واحد عمده صنعتی که با اعتبار ۳۱۰۰میلیون ریال در دهه مبارک فجر افتتاح خواهد شد، گازرسانی می‌شود.

جمع‌آوری مدارس کانکسی در شهرستان‌های جم و دیر



صمت: مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس استان بوشهر از جمع‌آوری مدارس کانکسی و احداث مدارس ۲ و ۳ کلاسه در شهرستان‌های دیر و جم خبر داد.

مهدی یوسفی با بیان اینکه اواخر سال گذشته برای جمع‌آوری مدارس کانکسی با اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان توافقنامه‌ای به امضای دوطرف رسید، گفت: خوشبختانه با پیگیری به عمل آمده و پرداخت صورت وضعیت‌ها، مدارس کانکسی در روستاهای شهرستان‌های دیر و جم، جمع‌آوری و مدارس ۲ و ۳ کلاسه جایگزین آن شده که هفته آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. وی ادامه داد: این طرح در زمینه کمک به توسعه زیرساخت مناطق میزبان و پیرامونی صنعت نفت اجرا شده که در این زمینه احداث دبستان ملاصدرا روستاهای «کوری حیاتی» در شهرستان جم و مدارس لقمان حکیم و شهید دستغیب روستاهای «حسن‌آباد» و «ملگه» در شهرستان دیر از موارد مهم این طرح است که بر اساس پیش‌بینی‌ها هفته آینده به‌صورت رسمی به بهره‌برداری خواهد رسید.

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس با بیان اینکه این ۳ طرح با اعتباری بیش از ۲میلیارد و ۷۰۰میلیون ریال اجرا شده است، گفت: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس به نمایندگی از وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران خود را مکلف به توسعه زیرساخت‌های متعهد شده از سوی وزارت نفت در استان بوشهر می‌داند و در همین دورانی که قیمت نفت به شدت کاهش پیدا کرده، توانستیم برای برخی پروژه‌های مهم و برزمین مانده از درآمد داخلی شرکت ملی نفت تامین اعتبار کرده و آنها را به سرانجام و بهره‌برداری برسانیم.



تولید بخاری گازی بر اساس نیاز

محمد طحان‌پور، رییس اتحادیه لوازم خانگی گفت: بخاری گازی دستگاهی کنار گذاشته شده از چرخه صنعت به شمار نمی‌رود. حتی در آینده برای استفاده در مناطقی به این کالا نیاز خواهد بود. البته این نکته را نیز باید درنظر داشت که با توجه به تولید گونه‌های جدید از سیستم‌های گرمایشی به طور قطع در چند سال آینده تولید این بخاری‌های گازی متوقف می‌شود.

زمستان تولید بخاری گازی در راه است



صفیه رضایی
گروه صنعت

تولید بخاری گازسوز نیاز به دانش فنی و سطح فناوری ندارد و تمامی فرآیند ساخت آن در کشور انجام می‌شود اما ظرفیت تولید این محصول با جایگزینی محصولات گرمایشی جدید پایین آمده است.

وسایل گرمایشی از آن دسته محصولاتی هستند که در حافظه تاریخی ما خاطره ساز نیز شده‌اند. از کرسی‌های کوچک تا چراغ‌های علاءالدین و والور تا بخاری‌های نفتی و گازی. حتی امروزه که از پکیج و وسایل گرماده با فناوری بالا استفاده می‌شود باز هم جای قدیمی‌های گرمایشی خاطره‌ها می‌آفرینند. اما عمر این محصولات با پیشرفت فناوری و با توجه به نیاز مردم کاهش یافته است. نظیر بخاری‌های گازسوز که کمتر از گذشته در منازل و ساختمان‌های اداری استفاده می‌شود. محمد طحان‌پور، رییس اتحادیه لوازم خانگی در این زمینه به صمت گفت: برای بررسی تاریخچه تولید بخاری گازی باید به ۱۵ سال قبل برگردیم که هر سال نسبت به سال قبل تولیدات ما بیشتر می‌شد. در آن سال‌ها با توسعه شبکه گازرسانی به روستاها و شهرها مردم بیشتر بخاری گازسوز می‌خریدند و از آنجا که بازار مصرف آن وجود داشت کارخانه‌ها با ظرفیت بیشتری تولید می‌کردند. دلیل اینکه تعداد کارخانه‌ها برای تولید بخاری گازسوز در آن سال‌ها زیاد شد این بود که فرآیند تولید آن نیاز به فناوری و دانش فنی خاصی نداشت. به عنوان نمونه در حال حاضر حدود ۴۰۰ کارگاه و کارخانه تولید اجاق گاز در انواع مختلف و ۱۵۰ کارخانه تولید کولر، بخاری و آبگرمکن داریم. در مقابل ۴۵ کارخانه تولید تلویزیون در کشور وجود دارد. کمی این تعداد نه به دلیل نداشتن سرمایه بلکه به این دلیل است که تولید تلویزیون نیاز به فناوری دارد و امکان رقابت برای تولید در این صنعت کمتر از کالاهای دیگر است. از این رو کالاهایی بیشتر در کشور ما تولید شده که نیاز به فناوری کمتری داشته است. همچون اجاق گاز، کولر آبی، ماشین لباسشویی دوقلو، بخاری گازسوز و...

وی در زمینه کیفیت و استاندارد تولید بخاری‌های گازسوز عنوان کرد: بخاری گازی جزو محصولاتی است که باید از استاندارد اجباری برخوردار باشد ؛ چرا که باید از حوادث گازی و مرگ‌های ناشی از نشت گاز جلوگیری شود. طحان‌پور درباره ظرفیت تولید بخاری گازی قبل از تولید پکیج در کشورگفت: در سال‌های گذشته بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار بخاری گازی تولید می‌شد که با توجه به نیاز بازار کل آن فروش می‌رفت. به علاوه اینکه نوع مصرف بخاری گازی متفاوت است. ممکن است در یک خانه ۳ بخاری گازی وجود داشته باشد. همین مصرف بالای این کالا باعث شد که تولید پکیج برای کاهش هزینه‌ها و زیبایی معماری منازل انجام شود. از این رو به مرور زمان رادیاتورها، جایگزین بخاری گازی شدند. وی افزود: اگر به ۱۰ سال گذشته برگردیم خواهیم دید ظرفیت تولید بخاری گازی در کشور تا ۴۰ درصد کاهش پیدا کرده است. البته اسپیلت که قابلیت تولید گرما و سرما نیز دارد امروزه استفاده می‌شود که درصد تولید آن قابل توجه نیست. طحان‌پور با بیان اینکه میزان خرید بخاری گازسوز کمتر شده است، گفت: اگر در گذشته یک واحد صنفی در فصل زمستان ۵۰۰ بخاری گازی می‌فروخت امروزه شاید ۱۰ دستگاه بیشتر نتواند بفروشد. از این رو میزان و ظرفیت تولید در این دستگاه نیز پایین آمده است. وی درباره تعداد کارخانه‌های تولیدکننده بخاری گازی نیز توضیح داد: کارخانه‌های تولیدکننده در این صنعت زیاد است و تعداد ۱۰۰ کارخانه در تمام ایران برآورد می‌شود. در شهرهای تبریز، مشهد و اصفهان این کارخانه‌ها بیشتر است. البته برخی تولیدکنندگان خط تولید بخاری گازی را تعطیل کردند و تولید پکیج را جایگزین آن کرده‌اند. رییس اتحادیه لوازم خانگی درباره تولید قطعات بخاری گازی نیز گفت: تمامی قطعات مورد استفاده در بخاری گازی در داخل تامین می‌شود. البته ممکن است برخی تولیدکنندگان «ترموکوبل» یا برخی قطعات دیگر را از خارج به ویژه چین تهیه کنند. اما تولید این دستگاه نیاز به هیچ‌گونه دانش فنی ندارد و توانایی تولید قطعات آن در داخل امکان‌پذیر است.

خودکفایی در تولید

علی ناصری، تولیدکننده بخاری گازسوز به صمت گفت: به طور معمول بخاری‌های خانگی در سراسر دنیا به عنوان یک وسیله کمکی و ثانویه استفاده می‌شوند و فقط در ایران و برخی کشورهای افریقایی است که به عنوان یک وسیله گرماده اصلی مورد استفاده قرار می‌گیرند. وی در توضیح انواع بخاری‌های گازسوز بیان کرد: بخاری‌های گازسوز در دو دسته دودکش‌دار و بدون دودکش تولید می‌شود. البته بخاری‌های بدون دودکش مدتی به غلط در منازل استفاده می‌شد که دیگر استفاده نمی‌شود. بخاری‌های گازسوز دودکش‌دار نیز به دو دسته تقسیم می‌شوند: بخاری‌هایی که روش عملکرد آنها به صورت مکش طبیعی یا به صورت مکش یا دمش اجباری است. در تولید آبگرمکن‌ها نیز این انواع می‌تواند وجود داشته باشد. عموم بخاری‌های گازسوز و به ویژه آنهایی که در ایران تولید می‌شود هوا را از داخل محیط تامین می‌کنند. نوعی دیگر از بخاری‌های گازسوز وجود دارد که از نوع دودکش‌دار هرماتیک (دودکش دوجداره افقی) ساخته می‌شوند. دودکش هرماتیک در تولید پکیج‌ها نیز به‌کار گرفته می‌شود اما در تولید بخاری گازسوز داخلی اجرا نمی‌شود. ناصری افزود: بخاری‌های گازسوز از نوع هرماتیک هوای مورد نیاز برای احتراق را از بیرون تامین می‌کنند. بنابراین ایمنی بیشتری دارند و از هوای داخل استفاده نمی‌کنند. البته بازدهی آن نیز اندکی بالاتر است. بخاری‌های گازسوز هرماتیک می‌توانند از نوع فن‌دار نیز باشند یعنی هوای مورد نیاز برای احتراق یا خارج کردن هوا را از طریق فن نیز می‌توانند تهیه کند. این نحوه تولید در پکیج‌های تولیدی ایران اعمال می‌شود اما چالش‌های خاص خود را دارد. به عنوان نمونه پکیج را می‌توان در بالکن و آشپزخانه گذاشت اما بخاری گازی را نمی‌توان در این محل‌ها نصب کرد. در نتیجه بخاری نوع هرماتیک با توجه به نوع سازه‌های موجود در کشور با وجود مزیت‌های آن کاربردی نیست مگر اینکه نظام مهندسی در سازه‌های جدید ساختمانی محل آن را تعبیه کند. البته به نظر نمی‌رسد این اتفاق بیفتد و باید از همان بخاری‌های گازسوز لوله عمودی استفاده کنیم. وی درباره تعداد تولیدکنندگان بخاری گازی گفت: حدود ۱۰۰ تولیدکننده بخاری گازی در کشور وجود دارد که نحوه تولید همه آنها برای ساخت بخاری به یک شکل است. به این معنی که محفظه احتراق به یک شکل و تنها بدنه آنها با هم متفاوت است. ناصری درباره میزان صادرات بخاری‌های گازسوز نیز اظهار کرد: نوعی از بخاری گازسوز که در ایران تولید می‌شود تا حدودی به ترکیه و کشورهای شمال دریای مازندران صادر می‌شود. البته شیوه تولید این بخاری ویژه خودمان است. این تولیدکننده بخاری گازسوز با مقایسه نحوه تولید بخاری‌های گازسوز ایرانی و خارجی گفت: مشابه خارجی بخاری‌های گازسوز تولید ایران، «fire place»ها هستند که تولید آنها در دنیا خیلی زیاد نیست اما در مقیاس تولید آنها با بخاری‌های گازسوز ایرانی تفاوت‌هایی وجود دارد؛ نخست اینکه «fire place»ها در تعداد کم و با کیفیت بالا تولید می‌شوند. اما تولید این محصول برای تولیدکننده خارجی حاشیه سود بالایی دارد در حالی که در کشور ما حدود ۱۰۰ شرکت تولیدکننده بخاری گازسوز وجود دارد اما تعداد کمی از آنها «آراندی» دارند و از حاشیه سود برخوردارند. این حاشیه سود کم باعث می‌شود آنها نتوانند بر طرح‌های جدید سرمایه‌گذاری کنند. با این حال رتبه و بازدهی بخاری‌های گازسوز در ایران جزو بالاترین گریدها در دنیا است و در مقایسه با تولیدات خارجی از کیفیت و استاندارد لازم برخوردار است. ناصری درباره میزان دانش مورد نیاز و تجهیزات برای تولید بخاری گازسوز توضیح داد: از آنجا که تولید بخاری گازی با سازه‌های ما همخوانی دارد نیاز به دانش فنی و فناوری خاصی ندارد. وی در زمینه واردات قطعات مورد نیاز برای تولید بخاری گازی نیز گفت: تمامی قطعات در کشور ساخته می‌شوند. به جز قسمت اودی‌اس پیلوت، فوبین و مغز بخاری که برخی تولیدکنندگان داخلی از کشورهایی اسپانیا تهیه می‌کنند. همچنین لعاب بدنه و ورق بخاری ممکن است از ترکیه وارد شود اما در مجموع می‌توان گفت که توانایی تولید بخاری گازسوز را در همه ابعاد در کشور داریم، به صورتی که نیاز به کشورهایی خارجی نیز نباشد.



علی ناصری

حدود ۱۰۰ تولیدکننده بخاری گازی در کشور وجود دارد که نحوه تولید برای همه آنها به یک شکل است

حرف‌های زیاد و گفتنی صنعت واکسن‌سازی

موسسه تحقیقات واکسن و سرم‌سازی رازی صاحب فناوری است و باید قیمت دانش‌فنی محصولات خود را تعیین کند. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، حمید کهرام، رییس موسسه تحقیقات واکسن و سرم‌سازی رازی گفت: این موسسه با ۹۰ سال قدمت امروز به مرحله‌ای رسیده که می‌تواند حرف‌های بزرگی در صنعت واکسن‌سازی دنیا بزند. کهرام اظهار کرد: باید در موسسه دنبال تولید محصول جدید باشیم و تولیدات فعلی نیز در فرآیند مشخصی به بخش خصوصی در خارج از موسسه انتقال داده شود زیرا تولیدات ما با تجهیزات موجود نمی‌تواند پاسخگوی نیازهای آینده باشد و لازم است اکنون برای آن زمان چاره‌ای اندیشید. رییس موسسه رازی اظهار کرد: صنعت واکسن‌سازی نیز ناگزیر است فضا را برای ورود بخش خصوصی مهیا کند. بخش خصوصی متقاضی سرمایه‌گذاری در صنعت واکسن‌سازی است اما اگر موسسه تمایلی برای جذب و ورود آنان به این عرصه نداشته باشد، در این حالت دو اتفاق می‌افتد؛ نخست اینکه ما بخش خصوصی را از سرمایه‌گذاری در صنعت واکسن‌سازی محروم کرده‌ایم و دوم اینکه اگر این بخش برای تولید واکسن اصرار داشته باشد، پس از دریافت مجوزهای لازم از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی یا سازمان دامپزشکی، فناوری را از کشورهای دیگر تامین می‌کند و این به ضرر اقتصاد ملی و موسسه است. وی گفت: بیش از ۹۰ سال است که موسسه رازی در حوزه تولید واکسن در کشور فعالیت‌های اثربخشی داشته به گونه‌ای که تولید واکسن در کشور بومی شده است. تولید سایر فرآورده‌های بیولوژیک نیز در ایران بومی شده است. ضمن اینکه ایده تمرکز واکسن‌سازی در نقطه‌ای خاص، فکری سنتی است زیرا امروز تمرکز تولید در یک منطقه جایگاهی ندارد و برخلاف گذشته گرایش به سمت ایجاد صنایع کوچک است تا بهره‌وری و درآمدها مشخص باشد. وی افزود: اگر امروز از تجاری‌سازی محصولات سخنی بگوییم دستکم ۵ سال دیگر در بخش خصوصی به تولید می‌رسد تا آن زمان، تولید همچنان در موسسه رازی ادامه دارد و البته هر وقت بخش خصوصی در خارج از موسسه به تولید رسید و کشور هم بی‌نیاز شد هنوز تولید در موسسه انجام خواهد شد تا همیشه این ظرفیت برای تولید در موسسه وجود داشته باشد. تجاری‌سازی دانش فنی محصولات رازی یک فرآیند مستمر و پایدار است و به دوره زمانی خاصی محدود نخواهد بود.

راهکاری جدید برای بسته‌بندی تولیدات

پژوهشگران ایرانی موفق به تولید آزمایشگاهی فیلم‌های بسته‌بندی تجزیه‌پذیر با نانوماد شدند که برای تولید انبوه و بسته‌بندی محصولات کاربردی است. به گزارش ستاد ویژه توسعه فناوری نانو، در سال‌های اخیر، نگرانی‌ها پیرامون آلودگی محیط‌زیست ناشی از مصرف بالای مواد پلیمری مصنوعی یا بر پایه نفت، همچون پلی‌اتیلن به ویژه در فیلم‌های بسته‌بندی و کیسه‌های یکبار مصرف افزایش یافته است. تجزیه این مواد به دلیل ماهیت آلی تا بیش از ۵۰۰ سال به طول می‌انجامد. یک راه جدید برای حل این مشکل، بکارگیری مواد تجزیه‌پذیر پلیمری همچون نشاسته در ساخت فیلم‌های بسته‌بندی (بسته‌بندی هوشمند) است. نشاسته به دلیل ارزانی، فراوانی در طبیعت و سرعت زیاد تخریب طبیعی، کاربرد فراوانی در تولید مواد تجزیه‌پذیر دارد، اما این مواد در مقایسه با محصولات تولید شده بر پایه مواد پلیمری، به‌طور کامل بر پایه نفت دارای خواص مکانیکی ضعیف و قابلیت فرآیندپذیری کم هستند. امیرحسین نوارچیان، هدف از این پژوهش را اقدام برای بهبود خواص مکانیکی فیلم‌های بسته‌بندی تجزیه‌پذیر با استفاده از نانوذرات رس دانست و گفت: در تولید فیلم‌های بسته‌بندی تجزیه‌پذیر، خواص مکانیکی و قابلیت تولید آنها با تجهیزات رایج در صنعت بسته‌بندی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. وی افزود: فیلم‌های بسته‌بندی تولید شده در این طرح علاوه بر دستیابی به خواص مکانیکی بهینه، قابلیت کاهش هزینه و افزایش سرعت تولید در فرآیند پیوسته را داراست؛ بنابراین در مقایسه با فیلم‌های رایج، علاوه بر کیفیت و بازدهی مناسب، کاهش آلودگی زیست‌محیطی به دلیل تجزیه‌پذیر بودن پلیمر نشاسته را درپی دارد. نوارچیان به روند ساخت و بررسی عملکرد فیلم‌های یادشده پرداخت و افزود: ابتدا نانوذرات خاک رس با اسید سیتریک اصلاح و پس از اختلاط کامل با نشاسته و پلی وینیل الکل در داخل اکسترودر دو پیچی آمیزه‌کاری شد. محصول خروجی از اکسترودر به شکل فیلم، با پرس شکل‌دهی شد. خواص این نمونه‌ها به روش‌های مختلفی همچون میکروسکوپ الکترونی عبوری (TEM) و آزمون پراش اشعه ایکس (XRD) مشخصه یابی و بررسی شد. به گفته این پژوهشگر، نتایج آزمایش‌ها نشان می‌دهد خواص کششی این نمونه‌ها به‌شدت به میزان پلی وینیل الکل و نانوذرات مصرفی در فرمولاسیون مورد استفاده، وابسته است. از طرفی برخی عوامل فرآیندی همچون سرعت تولید نیز بر خواص مکانیکی اثرگذارند.

تریبون

آشنایی با تولیدکنندگان بخاری گازی

کارخانه‌های لوازم خانگی تنها یک محصول را تولید نمی‌کنند و به طور معمول چند محصول در انواع مختلف را روانه بازار می‌کنند. در اینجا به برخی شرکت‌های تولیدکننده بخاری گازی اشاره می‌کنیم که لوازم خانگی دیگری نیز تولید می‌کنند:

ایران کارتوس: سابقه فعالیت این شرکت از حدود سال ۱۳۲۰ با تولید بخاری‌های نفتی چکه‌ای، میز و صندلی و فایل و کمدهای بایگانی، اداری و مدارس شروع شد و از حدود سال ۶۵ به‌تدریج بخاری گازی را در دستور کار تولید قرار داد. تولید بخاری گازی این شرکت در مدل‌های مختلف و شومینه گاز سوز است.

آبسال: این شرکت در سال ۱۳۳۵ تاسیس شد و تا سال ۱۳۴۳ با تولید محصولاتی نظیر بشقاب، کاسه، متریال قوری و... به فعالیت خود ادامه داد. سپس از سال ۱۳۴۳ با تولید اجاق گاز رومیزی، اجاق گاز فردار، انواع بخاری‌های گازسوز و نفت‌سوز و آبگرمکن گازی به جرگه تولیدکنندگان لوازم خانگی پیوست. در حال حاضر این شرکت با سرمایه حدود ۲۴۰ هزار میلیون ریال و حدود ۹۴۰ نفر کارکنان کارآمد، ۵۸ سال فعالیت درخشان خود را سپری می‌کند.

توان گاز: این کارخانه در سال ۱۳۴۸ در منطقه شرق تهران با راه‌اندازی خط تولید قطعات به روش پرس‌کاری آغاز به فعالیت کرد. در سال ۱۳۵۶ نخستین کارگاه متمرکز تولید قطعات بخاری را تاسیس کرده و به تولید و مونتاژ اجاق‌گازهای رومیزی پرداخته است. در سال ۶۲ خط تولید قطعات بخاری گازسوز نیز در کارگاه جدید راه‌اندازی شد. در سال ۷۲ نخستین بخاری گازسوز این شرکت با مدل «کیوان ۱۲۱» مشابه نمونه بخاری «صبا» فعلی تولید شد و در سال‌های بعد روند تولید به گونه‌ای افزایش یافت که سالانه یک یا دو نمونه بخاری جدید به تولید اضافه شد. صبا، افق، سحر و نگین نمونه‌هایی بودند که تا قبل از سال ۸۰ به تیراژ تولید ۷۵هزار بخاری در سال رسیده بود که این میزان شرکت توان گاز را در ردیف یکی از تولیدکنندگان مطرح بخاری گاز سوز قرار دارد.

آدنیس: با ورود گاز طبیعی در اوایل دهه ۵۰ برای مصرف سوخت، مدیران این شرکت برای ساخت و تولید انواع وسایل گازسوز برنامه‌ریزی کردند و با بهره‌گیری از فناوری‌های روز اروپا موفق به تولید انواع بخاری و آبگرمکن گازسوز و همچنین تولید انبوه برخی قطعات موثر برای تولید این قبیل محصولات شدند.

نیک کالا: این شرکت با بیش از ۵۰ سال سابقه در زمینه تولید، توزیع و صادرات انواع بخاری، اجاق گاز و شومینه گازسوز بزرگترین و مجهزترین تولیدکننده انواع بخاری، اجاق گاز و شومینه گازسوز در منطقه خاورمیانه است.

جهان افروز: این شرکت در سال ۱۳۵۴ در شهر مشهد با عنوان شرکت «وسترمان» تاسیس شد. در تیر ۱۳۶۲به موجب رای مجمع عمومی نام شرکت به «جهان افروز» تغییر یافت. ظرفیت اسمی برای تولید بخاری گازی در این کارخانه ۱۲هزار دستگاه است. جهان افروز در سال ۱۳۸۹ اقدام به مطالعه روی پروژه ساخت پکیج کرده است.

ایران شرق نیشابور: این شرکت درسال ۱۳۵۵ تاسیس شد. هم‌اکنون با کادری متشکل از مدیران، مهندسان و کارگرانی ماهر حدود۷۰۰ نفر فعالیت خود را ادامه می‌دهد.

سپهرالکتریک: این شرکت درسال ۱۳۵۹ تاسیس شد. اکنون با توسعه وسعت کارخانه به متراژ ۷۵هزار مترمربع درحال تولید انواع محصولاتی از قبیل کولرآبی، بخاری گازی، آبگرمکن‌های مخزنی گازی و برقی و انواع ماشین لباسشویی تمام‌اتوماتیک است.

مروارید سوز: مدیریت این شرکت با تجربه بیش از ۳۰ سال سابقه در صنعت بخاری سعی کرده از جدیدترین فناوری و ماشین‌آلات برای تولیدات خود استفاده کند و با بکارگیری دانش روز و استفاده از متخصصان امر، اقدام به برقراری سیستمJust in Time کرده است. بیشترین ماده اولیه تولید بخاری، ورق فولاد است که از شرکت‌های فولاد مبارکه اصفهان، فولاد توس و... خریداری می‌شود. خط مونتاژ این شرکت از نوع کانوایر و برای سرعت‌های مختلف طراحی شده است. آزمایشگاه کنترل کیفیت روزانه به‌صورت تصادفی تعدادی از محصولات خط مونتاژ و شومینه را انتخاب‌کرده و آزمایش‌های مربوط به استاندارد بخاری را روی آنها انجام می‌دهد.

آیسان خزر: محصولات تولیدی این شرکت با نشان(برند)های «آیسان خزر الکتروسان» و «یاسان» عرضه می‌شود. این شرکت با بهره‌گیری از آخرین دستاوردهای فناوری روز دنیا و با بکارگیری تجربه متخصصان داخلی و خارجی در سال ۱۳۸۴ موفق به راه‌اندازی خط تولید اجاق گاز فردار برای نخستین‌بار در شمال غرب کشور شد. این واحد تولیدی بخاری گازی با نام‌های پارمیدا و پارمیس طرح شومینه را تولید می‌کند.

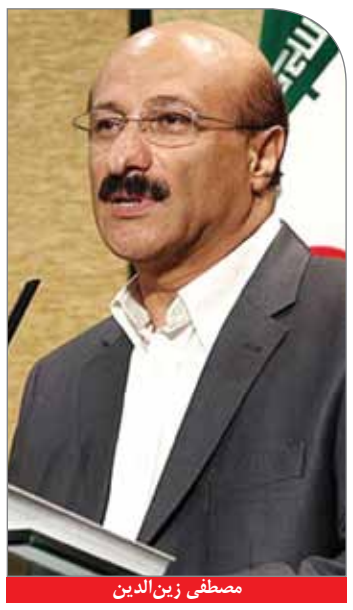


توسعه پتروشیمی با ایجاد فضای کسب‌وکار

عباس شعری‌مقدم، معاون وزیر نفت با بیان اینکه فضای کسب‌وکار در ایران به دلایل مختلف ازجمله قوانین دست و پاگیر و تغییر سریع قوانین در کشور، زیاد مساعد نیست، افزود: در این بین اجرا نشدن قوانین و نبود سازمان‌هایی که پیگیر اجرای قوانین باشند نیز بر این مشکلات افزوده است. به گفته وی، در مسیر توسعه با هدف جلوگیری از خام‌فروشی باید به دنبال رونق صادرات محصولات نهایی بود.

جذب سرمایه‌گذار پروژه‌های نفتی در پیچ‌وخم قراردادها

سمیه مقدم
گروه صنعت



مصطفی زین‌الدین



رضا پاکدامن

قراردادهای نفتی که ایران از زمان دارسی تا قبل از پیروزی انقلاب مورد استفاده قرار می‌داد، از نوع امتیازی یا شراکت در محصول بود که پس از پیروزی انقلاب مورد بازبینی قرار گرفت و قراردادهایی منطبق با قوانین و میدان‌های نفتی ایران طراحی و اجرایی شد.

یک نوع از قراردادهایی که در پروژه‌های نفت و گاز به‌کار می‌روند، به بیع متقابل معروف‌اند و از نوع قراردادهای خدماتی هستند که تنها برای رسیدن به تولید حداکثری طراحی شده‌اند و از جذابیت‌های سایر قراردادهای مرسوم در جهان برخوردار نیستند. در قراردادهای جدید نفتی گرچه سعی شده با استفاده از تجربیات گذشته و نیز کشورهای دیگر مدل جدیدی از قراردادها طراحی شود که ضمن صیانت از منافع ملی، ایران را در حوزه رقابت بین‌المللی نفت منزوی نکند. اما این قراردادها در میدان رقابتی که برای جذب سرمایه‌گذاری وجود دارد، از کمترین میزان جذابیت برخوردار است، به گونه‌ای که در موازنه‌ای ساده؛ یک سرمایه‌گذار، عراق را به ایران برای سرمایه‌گذاری ترجیح خواهد داد حتی با وجود فاکتور ناامنی در این کشور. بنابراین لزوم تطبیق قراردادهای ایران با سایر میدان‌های نفتی جهان با نگرشی بلندمدت برای توسعه میدان‌های نفتی، الزامی است اما برای این منظور تغییرات بنیادین ساختار اقتصادی و حرکت به سوی اقتصاد بدون نفت ضروری تر است.

جذابیت قراردادهای نفت و گاز

رضا پاکدامن، مشاور قراردادهای بین‌المللی درباره مدل قراردادهای جذاب سرمایه‌گذاری در عرصه بین‌المللی به صمت گفت: اکنون دو مدل قراردادی (امتیازی و مشارکتی) در بیشتر کشورهای تولیدکننده نفت و گاز ازجمله نروژ، انگلستان، کانادا، عراق و قطر در حال اجرا و از چنان جذابیتی برخوردار است که منجر به سرمایه‌گذاری‌های نجومی در صنعت نفت این کشورها می‌شود. وقوع جنگ مانع از حضور شرکت‌های نفتی خارجی در ایران شد و از این‌رو مسئولان را برآن داشت که برای صنعت نفت ایران مدل قراردادی جدیدی را طراحی کنند.

وی درباره تدوین قراردادهای بیع متقابل افزود: از اوایل دهه ۱۳۷۰ وزارت نفت با ابداع و ارائه یک مدل قراردادی با عنوان بیع متقابل درصدد رفع موانع قانون اساسی از یک طرف و جذب شرکت‌های بین‌المللی از طرف دیگر برآمد.

قراردادهای بیع متقابل اگر چه یکی از شیوه‌های شناخته شده در تجارت بین‌الملل محسوب می‌شود اما کاربرد آن در صنعت نفت و گاز بسیار محدود است. در مدل قراردادی بیع متقابل، شرکت نفتی بین‌المللی اگرچه سرمایه‌گذار و صاحب دانش فنی است ولی پیمانکار است.

کاهش انگیزه با قراردادهای خدمت

پاکدامن با اشاره به برخی از ویژگی‌های این مدل قراردادی تصریح کرد: منابع نفت و گاز در مالکیت و حاکمیت ایران است و پیمانکار مسئولیت تامین کل سرمایه اجرایی طرح‌های توسعه‌ای را با استفاده از مشارکت بخش ایرانی در اجرای پروژه دارد، به این معنی که پیمانکار ریسک مخزن و تولید از میدان را برعهده داشته و در صورت تحقق نیافتن تولید پیش‌بینی شده ضمن پرداخت جریمه، تمامی ریسک برنگشتن سرمایه را نیز عهده‌دار خواهد بود. دوره قرارداد محدود و مشتمل بر دوره سرمایه‌گذاری معمولا بین ۳ تا ۵ سال و دوره باز پرداخت معمولا ۵ تا ۷ سال است

این عضو اتاق بازرگانی ایران درباره نکات مثبت و منفی مدل قرارداد بیع متقابل تاکید کرد: انطباق با چارچوب قانون اساسی، حاکمیت و مالکیت بر منابع هیدروکربوری توسط دولت، کنترل و مالکیت عملیات بهره‌برداری، استقلال و کنترل بازاریابی و فروش نفت، تعهد نداشتن دولت در بازپرداخت هزینه‌های سرمایه‌گذاری و بازپرداخت از محل صدور محصولات تولیدی، نرخ بازده سرمایه (ROR) ثابت برای پیمانکار و پذیرش ریسک زمان‌بندی و تکمیل اجرای پروژه توسط پیمانکار ازجمله موارد مثبت این قراردادهاست.

وی همچنین درباره نقاط ضعف این قراردادها تصریح کرد: کوتاه بودن دوره قرارداد (بین ۵ تا ۱۰ سال) که کوتاه‌تر از عمر میدان نفتی است و محتمل است که برنامه تولید به مخزن لطمه وارد کند و همچنین متجانس نبودن اجرای این قراردادها با قراردادهای توسعه چندفازی میادین نفتی در سطح جهان و انعطاف نداشتن قرارداد شرایط غیرقابل پیش‌بینی عملکرد مخزن، منجر به کاهش انگیزه پیمانکار در بهینه‌سازی توسعه و مدیریت مخزن به‌ویژه پس از شروع تولید می‌شود.

وی همچنین افزود: پیمانکار تنها زمانی برای انتقال فناوری و مدیریت آموزش انگیزه خواهد داشت که امکان عقد قراردادهای بلندمدت و حضور مستمر را داشته باشد. از طرفی محدودیت‌های موجود در این قراردادها موجب کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری شرکت‌های نفتی به نسبت قراردادهای معمول و مورد استفاده بین‌المللی شده است.

نگرش کوتاه‌مدت قراردادهای بیع متقابل

مصطفی زین‌الدین عضو هیات رییسه صندوق بازنشستگی نفت ایران و عضو کمیته بازنگری قراردادهای نفتی، نیز به صمت گفت: در قراردادهای بیع متقابل پیمانکار متعهد می‌شود که طبق شرایط قرار داد، تمام منابع مالی مورد نیاز از استخراج تا تولید میدان را تامین کند و با رساندن تولید به میزان مقرر در قرارداد مستحق دریافت حق‌الزحمه خود می‌شود.

زین‌الدین با بیان این نکته که نخستین قرارداد بیع متقابل ایران در دوران بعد از انقلاب و پس از اتمام جنگ تحمیلی طراحی و اجرا شد؛ گفت: بعد از جنگ قرارداد بای‌بک، در برنامه دوم در چارچوب قراردادهای پیمانکاری و خدمت به تصویب رسید و سپس به اجرا درآمد. در این نوع قراردادها حقوق دریافتی یا سود پیمانکار به تولید گره خورده است به این معنی که پیمانکار تا زمانی که انتظار کارفرما از میدان‌های نفتی را تامین نکند به حقوق خود دست نمی‌یابد. البته تمام طرح‌های پیمانکار برای چگونگی تولید به تایید کمیته مشترک و شرکت ملی نفت می‌رسد که همه ۴ مدل قراردادی بای‌بک از این دسته است.

زین‌الدین در بخش دیگری از سخنان خود درباره نقاط ضعف بیع متقابل از نسل اول تا نسل سوم؛ تصریح کرد: یکی از ایرادهای این نوع قراردادها چه از نوع E&P چه خرید یا EPC، نگرش کوتاه‌مدت به توسعه میدان‌ها و توسعه تلفیقی است، به این معنی که توسعه تلفیقی و با مطالعات کارشناسی براساس داده‌های تدریجی از اکتشاف، استخراج و نیز نحوه تولید از یک میدان حاصل می‌شود. برنامه توسعه تلفیقی میادین حاکی از این است که داده‌های اولیه براساس عمر میدان نفتی، نحوه صیانت و میزان تولید از میدان نفتی را تعیین می‌کند اما این قراردادهای کوتاه‌مدت تنها برای تولید درنظرگرفته شده بودند با این استدلال که برنامه توسعه آتی را شرکت ملی نفت می‌تواند ادامه دهد و این نگرش نه به نفع پیمانکار و نه به نفع مخازن نفتی ایران بود.

وی درباره اینکه چرا ایران برخلاف کشورهای پیشرفته و همسایه از روش‌های مرسوم قراردادی امتیازی و شراکت در محصول بهره نمی‌گیرد؛ پاسخ داد: با توجه به قانون اساسی ایران که نفت و گاز را جزو انفال طبقه‌بندی می‌کند در عمل در قراردادهای امتیازی امتیاز بهره‌برداری از مخزن به پیمانکار داده می‌شود و کشور مورد نظر تنها از رویالیتی(بهره مالکانه) و مالیات نفت بهره‌مند و در درصدی از فروش سهیم می‌شود غیرقانونی است. از طرفی نوع دیگری از قراردادهای مرسوم که به پروداکت شیرینگ مشهور است به‌دلیل در شراکت قراردادن اموال ملی منع قانونی دارد در نتیجه باید ایران را به سمت استفاده از قراردادهای خدماتی سوق داد.

تدوین قراردادهای «آی‌پی‌سی»

ایران برای دستیابی به حداکثر توان تولید و نیز ایجاد جذابیت‌های لازم برای جذب سرمایه‌گذاری‌های نفتی بعد از رهایی از دوران تحریم قراردادهایی را با عنوان «آی‌پی‌سی» در کنفرانس تهران رونمایی کرد که به گفته برخی از کارشناسان مانند ۳ نسل قبلی خود جذابیت سرمایه‌گذاری چندانی برای سرمایه‌گذار به نسبت قراردادهای مرسوم جهانی ندارد هرچند که گروهی دیگر این نوع از قراردادها را جذاب می‌دانند رضا پاکدامن در خصوص قراردادهای جدید نفتی بر این باور است که صنعت نفت و اقتصاد کشور، به شدت در مضیقه زمانی قرار داشته و نمی‌توان فرصت‌ها را با آزمون و خطا درباره مدل‌های جدید تلف کرد. بهتر بود به جای ایجاد ساختار قراردادی جدید مورد ابهام برای طرف‌ها، مدل قرارداد خرید متقابل با اصلاحات مشخص ارائه می‌شد.

از طرفی نگارش و تنظیم این مدل جدید، ابهامات وسیعی را در داخل کشور دامن زده و پیش‌بینی می‌شود، طرف‌های اصلی معامله (شرکت‌های بین‌المللی نفتی) نیز مباحث جدی‌تری را در این زمینه مطرح کنند. در مجموع هسته و تفکر اصلی مدل جدید قرارداد نفتی ایران، در راستای سیاست‌های کلان نظام برای توسعه صنعت نفت به‌عنوان موتور محرک اقتصاد ایران و جذب سرمایه‌گذاری خارجی بوده و ضرورت دارد برای جبران یک دهه عقب‌ماندگی صنعت نفت ایران جذب سرمایه گذار و توسعه صنعت نفت ایران، به صورت جدی پیگیری شود. بر همین اساس برخی بر این باورند که باید «معماری قراردادی» این مدل، متناسب با استاندارد قراردادهای بین‌المللی اصلاح شود و گروهی دیگر همچنان بر جذاب بودن قراردادهای جدید نفتی تاکید دارند. اختلاف نظری که باید منتظر ماند و دید.

> در مدل قراردادی بیع متقابل، شرکت نفتی بین‌المللی اگرچه سرمایه‌گذار و صاحب دانش فنی است ولی پیمانکار است

یادداشت

پیوستن به WTO و طرح موضوع نفت



میترا نصیری
پژوهشگر موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی

درحال‌حاضر مالیات‌های سنگین کشورهای توسعه‌یافته بر سوخت که با هدف حمایت از انرژی‌های نو و ملاحظات زیست‌محیطی و اهداف سیاسی امنیتی وضع شده‌اند، مانع مهمی برای صادرات سوخت‌های فسیلی کشورهای در حال توسعه محسوب می‌شود. در واقع در نبود تعرفه‌های گمرکی، مالیات‌های داخلی کشورهای صنعتی ژاپن، امریکا، کانادا، آلمان، ایتالیا، انگلیس و فرانسه مانع بزرگی برای واردات هستند. گفته می‌شود که مالیات هر بشکه نفت حتی به ۹۰ دلار می‌رسد و درآمد مالیاتی این کشورها دو برابر درآمد نفتی اعضای اوپک است. مالیاتی که بر نفت وضع می‌شود نسبت به سوخت‌های دیگر بالاتر است و در عین حال برخلاف آنچه گفته می‌شود در ساختار مالیاتی به گونه‌ای وضع نشده که به اهداف زیست‌محیطی کمک کند. در اسناد توافق اولیه تا بحث مالیات مطرح شده است براساس آن کشورها می‌توانند بر کالاها مالیات داخلی وضع کنند، مشروط بر آنکه در وضع مالیات بین کالاهای وارداتی و داخلی استثنا وجود نداشته باشد. در ضوابط سازمان جهانی تجارت موضوع منع تبعیض میان کالاهای مشابه مطرح شده است، یعنی نه‌تنها بین کالای یکسان بلکه میان کالاهای مشابه داخلی و خارجی نباید تبعیض قائل شد. به عنوان نمونه می‌توان گفت که زغال‌سنگ کالای رقیب نفت در صنایع انگلیس، آلمان و امریکا است، پس در صورتی که در این کشورها مالیات تبعیض‌آمیز بر نفت وضع شود مزیت غیرعادلانه‌ای به نفع واردات زغال‌سنگ در کشورهایی که واردکننده و مصرف‌کننده هر دو کالا هستند، ایجاد می‌شود. این مالیات‌ها در صورتی که شکل حمایتگرانه به خود بگیرند می‌توانند مورد اعتراض قرار گیرند.

در واقع براساس این اصول کشورهای صادرکننده نفت باید بتوانند در مقابل ساختار تبعیض‌آمیز مالیات بر انرژی طرح دعوا کنند اما به دلیل محدودیت‌هایی که در تفسیر قواعد این سازمان وجود دارد درحال‌حاضر طرح دعوا در این زمینه ممکن است به نتیجه نرسد. اما در عین حال برخی کارشناسان معتقدند که قواعد فعلی به گونه‌ای است که تاب آن را دارد تا در آینده بتوان الزامات نظام تجارت چندجانبه را به اینگونه سیاست‌های داخلی کشورهای مصرف‌کننده تعمیم داد. بنابراین برخی شمول قواعد این سازمان را به حوزه نفت به طور مطلق به زیان آنها نمی‌دانند و معتقدند که چه بسا بتوان از این‌طریق موضوع مالیات‌های داخلی مصرف‌کنندگان را به عرصه سازمان جهانی تجارت کشاند. چندی است کشور ما سعی دارد منافع ملی اقتصادی خود در صادرات نفت را در سازمان‌های بین‌المللی همچون اوپک دنبال کند، اما به نظر می‌رسد به دلایل سیاسی، این نهاد هر روز کارآیی خود را بیشتر از دست می‌دهد. اکنون که پس از لغو تحریم‌ها موضوع عضویت در سازمان جهانی تجارت با جدیت دنبال می‌شود می‌توان پیگیری مسائل مرتبط با انرژی در سازمان جهانی تجارت را به‌ویژه پس از عضویت روسیه به عنوان یک گزینه میان‌مدت به عنوان عرصه‌ای برای طرح مشکلات بازار صادراتی نفت در نظر گرفت.

خبر

بررسی قیمت گاز برای نیروگاه‌های صادرکننده برق

معاون برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری وزیر نفت گفت: فرمول قیمت گاز برای نیروگاه‌های برق صادراتی همانند فرمول قیمت گاز صادراتی ایران برای همان منطقه در کشور مقصد خواهد بود.

به گزارش ایسنا، محمدمهدی رحمتی با بیان اینکه فرمول نرخ گاز برای نیروگاه‌هایی که از سوی بخش خصوصی برای برق صادراتی تعیین شده، همانند نرخ گاز صادراتی است، تصریح کرد: قیمت گاز برای نیروگاه‌هایی که قرار است برق را صادر کنند و در نزدیک مرز ترکیه یا در این کشور احداث می‌شوند همانند قیمت گاز صادراتی به این کشور است یا نیروگاه‌هایی که در کشور یا مرز عراق احداث می‌شود متناسب با قیمت گاز در قرارداد با عراق است. وی درباره اینکه برخی مدیران دولتی خواستار قیمتی همانند قیمت خوراک پتروشیمی برای سوخت نیروگاه‌های برق صادراتی هستند، تصریح کرد: گاز برای پتروشیمی‌ها قرار است به‌عنوان خوراک استفاده شود، در حالی که در نیروگاه قرار است با تبدیل انرژی، برق تولید شده از این نیروگاه‌ها برای صادرات اختصاص پیدا کند.

قفقاز، بازار جدید گاز ایران



به گزارش مهر، علیرضا کاملی، مدیرعامل شرکت صادرات گاز درباره آخرین وضعیت صادرات گاز طبیعی ایران به ارمنستان گفت: در حال حاضر به‌طور متوسط روزانه حدود یک میلیون مترمکعب گاز طبیعی ایران به این کشور همسایه صادر می‌شود.

مدیرعامل شرکت صادرات گاز ایران با اعلام اینکه صادرات گاز در ازای تهاتر با برق بین دو کشور انجام می‌شود، تصریح کرد: براساس قرارداد مشترک بین دو کشور حتی امکان افزایش حجم صادرات گاز ایران به ارمنستان تا سقف ۵میلیون مترمکعب در روز وجود دارد که نیاز به ایجاد زیرساخت‌های لازم از سوی این کشور دارد که براساس فاز دوم قرارداد منعقد شده تهاتر گاز و برق بین ایران و ارمنستان باید این کشور اقدام به ساخت خطوط جدید انتقال برق کند.

کاملی با یادآوری اینکه به تازگی ارمنستان عملیات احداث انتقال خط ۴۰۰ کیلوولت برق را آغاز کرده است، بیان کرد: براساس اعلام این کشور، پیش‌بینی می‌شود ساخت این خط جدید انتقال برق تا دو سال آینده به پایان برسد.

در همین حال، کاملی چندی پیش با اشاره به توافق مقدماتی انجام شده با گرجستان به منظور صادرات گاز، گفته بود: ایران فعلا هیچ برنامه‌ای برای صادرات گاز به اروپا از مسیر خط لوله ندارد.

پیش‌بینی می‌شود با احداث این شبکه جدید برق، حجم مبادلات برقی بین ایران و ارمنستان از ۳۰۰ مگاوات فعلی به حدود یک‌هزار مگاوات افزایش یابد، ضمن آنکه حدود ۷۰درصد از مسیر ساخت این خط جدید انتقال برق در مناطق کوهستانی احداث خواهد شد.

رونق قاچاق گازوئیل با بی‌رونقی قاچاق بنزین



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به کاهش شدید قاچاق بنزین در کشور در پی تک‌نرخی شدن این فرآورده نفتی گفت: گازوئیل همچنان برای قاچاق جاذبه دارد.

به گزارش شانا، ناصر سجادی با تاکید بر اینکه تک‌نرخی شدن بنزین در کشور شدت قاچاق این فرآورده را کاهش داده است، گفت: نکته قابل توجه این است که از زمانی که بنزین تک‌نرخی شد، رشد مصرف بیشتر شهرها و مناطق مرزی کشور کمتر از رشد مصرف کشور بوده که این موضوع نشان‌دهنده نبود تمایل به قاچاق بنزین است. وی با اشاره به تفاوت خیره‌کننده نرخ ۳۰۰ تومانی هر لیتر گازوئیل با قیمت‌های منطقه‌ای و بین‌المللی گفت: این حامل انرژی همچنان برای قاچاق جاذبه دارد، به همین دلیل امسال براساس مصوبه سال گذشته هیات دولت عرضه گازوئیل در بخش حمل‌ونقل براساس پیمایش انجام می‌شود، از این‌رو از ابتدای مهر امسال عرضه گازوئیل در بخش حمل‌ونقل براساس اطلاعات بارنامه و میزان پیمایش انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: از ابتدای آغاز طرح عرضه گازوئیل بخش حمل‌ونقل براساس پیمایش از مهر تا پایان آذر مصرف این حامل انرژی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۵درصد معادل (۸میلیون لیتر) کاهش یافته است، البته برخی کارشناسان اعتقاد دارند نیمی از این کاهش مربوط به رکود موجود در بازار است.

سجادی افزود: میزان کشفیات قاچاق فرآورده‌های نفتی در ۷ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته در بخش گازوئیل، بنزین، نفت کوره و نفت سفید به ترتیب ۵۰، ۴۰، ۳۶ و ۱۲درصد کاهش داشته، از این‌رو در مجموع میزان کشفیات کاهشی بوده است.



«ابد و یک روز» همچنان محبوب تماشاگران

نتایج شمارش آرای تماشاگران تا روز ششم جشنواره فیلم فجر اعلام شد و بنا بر اعلام ستاد جمع‌آوری آرای مردمی جشنواره فیلم فجر، ۵ فیلم «ابد و یک روز»، «اژدها وارد می‌شود»، «ایستاده در غبار»، «بادیگارد» و «بارکد» بیش از دیگر فیلم‌ها نظر مخاطبان را جلب کرده‌اند. تاکنون در مجموع ۳۹هزار و ۵۵۷ رأی جمع‌آوری شده است.

در نشست صمت با عوامل فیلم «برادرم خسرو» مطرح شد

جلب اعتماد بخش خصوصی برای احیای سینمای مستقل





عکس از سعید خلیلی

علی نعیمی- اقتصاد هنر: در یک بعد از ظهر سرد بهمن، عوامل فیلم «برادرم خسرو» ساخته احسان بیگلری دور هم جمع و مهمان روزنامه صمت شدند تا از «برادرم خسرو» و شرایط ساخت این اثر و اعتماد به یک کارگردان جوان بگویند؛ از اینکه چطور می‌شود در اوضاع سخت اقتصادی و شرایط نامناسب مالی توجه سرمایه‌گذاران را برای ساخت یک فیلم سینمایی جلب کرد و به بخش خصوصی اعتماد کرد. حاصل این نشست دو ساعته با حضور شهاب حسینی، هنگامه قاضیانی، سعید ملکان، احسان بیگلری، ناصر هاشمی و محمود مرویان را در ادامه می‌خوانید.

البته سعید ملکان ترجیح داد در گفت و گو به صحبت‌های شهاب حسینی استناد شود و سکوت کرد.

◉ چطور با پروژه «برادرم خسرو» آشنا شدید؟ اعتماد کردن به یک کارگردان جوان سخت نبود؟

هنگامه قاضیانی: وقتی فیلمنامه «برادرم خسرو» برای من ارسال شد فارغ از اینکه با یک فیلمنامه خوب و منسجم روبه‌رو بودم کارنامه کاری آقای بیگلری برای من محترم بود و من تجربه ایشان در سینما را آنقدر پخته و حرفه‌ای دیدم که فراتر از یک فیلم اولی روی ایشان می‌شود حساب کرد. ضمن اینکه به غیر از نقشی که در این فیلم به من پیشنهاد شد و دوستش داشتم، کار کردن با یک تیم حرفه‌ای که همواره دوست داشتم با تک‌تک آنها کار کنم من را بیشتر ترغیب کرد که در «برادرم خسرو» حضور پیدا کنم. همکاری با عزیزانی همچون ناصر هاشمی عزیز و شهاب حسینی و بیتا فرهی جزو افتخارات من است.

◉ فکر می‌کنم کار کردن با سعید ملکان در مقام تهیه‌کننده تجربه خوبی بود؟

قاضیانی: تمام نکته‌هایی که در ذهنم با فیلمنامه تطبیق پیدا کرده بود در واقعیت با حضور آقای ملکان که یکی از تهیه‌کنندگان مولف سینمای ایران به شمار می‌روند به نتیجه مطلوبی رسید. کارنامه آقای ملکان ثابت کرده هر کجا که حضور داشته باشند با یک فیلم حرفه‌ای و متفاوت روبه‌رو هستیم.

◉ آقای هاشمی، شما بعد از مدت‌ها دوری از سینما و بعد از فیلم «خانه پدری» در پروژه دیگری حاضر نشدید. دلیل پذیرش این نقش و حضور دوباره شما جلوی دوربین چه بود؟

ناصر هاشمی: من هیچ وقت دوست ندارم به‌عنوان یک بازیگر گزیده‌کار و کم کار معرفی شوم. همواره نسبت به این موضوع حساس بودم که نگاه جامعه سینمایی به من به‌عنوان یک بازیگر اینطور باشد. برای همین هیچ‌گاه تصمیم نداشتم که بازی نکنم یا کم‌کاری کنم ولی اینقدر فیلمنامه‌ها و پیشنهادهایی که می‌شود بد و غیراستاندارد است که ما را با اصولی که با آن آموزش دیدیم در مقابل یکدیگر قرار می‌دهد. از این‌رو سعی می‌کنم به شکل آبرومندی زندگی را بگذرانم؛ با تدریس و



هنگامه قاضیانی



احسان بیگلری



محمود مرویان

کارهای دیگر جای خالی این حرفه را پر می‌کردم و نقش‌های محدودی هم که خوب بودند را بازی می‌کردم.

◉ پس فیلمنامه «برادرم خسرو» خیلی ویژه بود که شما را متقاعد کرد؟

حضورم در «برادرم خسرو» با یک اتفاق جالب همراه شد و من فکر می‌کردم اشتباهی رخ داده است. پیامکی به دستم رسید با این عنوان که: «ما می‌خواهیم راجع به برادرم خسرو صحبت کنیم» گفتم: «به‌طور حتم با مهدی کار دارن چون من نمی‌دونم برادرم خسرو کیه؟» من جواب دادم من ناصر هاشمی هستم و شماره مهدی را دادم. آقای سیدی گفتند نه با خودت کار داریم. تماس گرفتند و گفتند بیا دفتر شهاب حسینی. وقتی وارد دفتر شهاب حسینی شدم دیدم شبیه دفاتر تولید فیلم نیست. چیزی که از دفاتر تولید فیلم در ذهن من بود ساختمان آلومینیوم بود که دفاتر سینمایی در آن در کنار تولید فیلم کارهای دیگری هم می‌کردند و شکل و شمایل هنری و سینمایی به معنای امروزی‌شان نداشتند اما دفتر شهاب حسینی شبیه یک گالری هنری بود. بسیار زیبا و هنرمندانه چیده شده بود. شهاب را من تا پیش از آن دو بار بیشتر از نزدیک ندیده بودم؛ یک بار بعد از نمایش کرگدن بود و یک بار هم در جلسه مطبوعاتی خانه پدری. خیلی دوست داشتم با شهاب بیشتر کار کنم. شهاب حسینی جزو بازیگران جوانی است که تجربیات و استعدادهای نابی دارد و کار کردن با او برای من لذت‌بخش است.

◉ کار کردن با گروه «برادرم خسرو» شما را راضی نگه داشت؟

حضورم در «برادرم خسرو» و ایفای این نقش را مدیون شهاب حسینی هستم چون ایشان من را برای این نقش انتخاب کرد و این فرصت خوب را در اختیار من گذاشت. ضمن اینکه در کنار عزیزانی همچون سعید ملکان، بیتا فرهی و هنگامه قاضیانی، یک گروه خوب را تجربه کردم که تا پیش از آن فرصت همکاری به این شکل پیش نیامده بود. نخستین برخورد من با احسان بیگلری هم جلوی دفتر تولید بود. یک کارگردان جوان با دو چشم خالص، اینقدر گیرا و حرفه‌ای برخورد کرد که واقعا از همکاری با او لذت بردم.

◉ گویا تمام مسائل پشت و جلوی دوربین به شما ختم می‌شود آقای حسینی. از دنیای جدیدی که چند سال است در کنار بازیگری تجربه کرده و در مقام تهیه‌کننده و سرمایه‌گذار فعالیت می‌کنید برای‌مان بگویید؟

شهاب حسینی: هدف کلی حضورم در مقام تهیه‌کننده و سرمایه‌گذار نفس کشیدن بخشی از سینمای ایران است که به‌عنوان بخش خصوصی و سینمای مستقل فعالیت می‌کنند؛ سینمایی که بر اساس سرمایه‌های شخصی افراد شکل می‌گیرد و نتیجه آن آبرومند و قابل قبول است. سعید ملکان که می‌توانم از او به‌عنوان برادر خونی خودم در سینما یاد کنم مدت‌هاست در این مسیر و به منظور حمایت از سینمای مستقل فعالیت می‌کند. برای همین از نظر سلیقه و تفکر بسیار به هم نزدیک هستیم و هر دو می‌دانیم که سینمای مورد علاقه ما از چه جنسی است. یکی از معضلات فیلمسازی تامین سرمایه است و اگر فیلمسازی نتواند از طریق سرمایه‌های دولتی اثرش را بسازد ما سعی می‌کنیم از طریق دوستانی که هم هنر را به خوبی می‌شناسند و هم اعتماد متقابل به یکدیگر داریم بتوانیم در پروژه همکاری کنیم تا سرمایه‌گذاری در ساخت را بپذیرند. مدتی قبل پیشنهادی از مجموعه «شهر فرش» داشتم که در پی توافقی که با این مجموعه داشتم قرار شد به جای آنکه موضوع تبلیغات مجموعه را مطرح کنند مدیریت فرهنگی این مجموعه را در اختیار من بگذارند و در سال بخشی از بودجه تبلیغات این مجموعه صرف ساختن آثار سینمایی و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های مستقل سینمایی بشود.

◉ احسان بیگلری را از کجا می‌شناسید؟

سابقه همکاری من با احسان بیگلری به فیلم «درباره الی» اصغر فرهادی بر می‌گردد که احسان در مقام دستیار کارگردان نظر و ایده خوبی درباره سینما داشت و همواره با هم گپ می‌زدیم. فیلم کوتاهی هم ساخته بود با عنوان «کمتر از چند دقیقه» با بازی درخشان زنده یاد مجید بهرامی. در چند دوره کلاس‌ها و ورک‌شاپ‌هایی که داشتم از این فیلم به‌عنوان نمونه‌ای از بازیگری موفق در فیلم کوتاه نام می‌برم. فیلمنامه «برادرم خسرو» را وقتی خواندم از بن‌مایه اصلی قصه بسیار لذت بردم. البته فیلمنامه در طول مراحل پیش تولید چندین بار بازنویسی شد و این موضوع باعث شد قصه فضای درونی به خود بگیرد و چون خودم شخصیت هیجانی دارم با روحیه من تفاوت داشت اما قصه اصلی و فضای کار بسیار دلنشین و دوست‌داشتنی بود.

◉ تجربه مشترک همکاری در تولید با سعید ملکان چطور بود؟

سعید ملکان همواره قدم‌های خیری در جهت ساخت کارهای مستقل بر می‌دارد و فیلمسازان بسیاری در این عرصه هستند که به دلیل کمک‌ها و حمایت‌های سعید ملکان در عرصه حرفه‌ای فعالیت کردند و از این‌رو مدیون او هستند. در این فیلم هم سعید به عنوان تهیه‌کننده ورود پیدا کرد و در کنار یکدیگر کار را شروع کردیم. در کنار آن من «شهر فرش» را متقاعد کردم که ۴۰درصد در این فیلم سرمایه‌گذاری کند. محمود مرویان از دوستان قدیمی و هنر دوستم که به دلیل فعالیت‌های هنری و تجاری از قبل با هم آشنا بودیم با حمایت ۳۰درصدی از فیلم به این پروژه پیوست و این فیلم با سرمایه شخصی به اتمام رسید و در حال حاضر آماده نمایش است.

از ابتدای پروژه، من به احسان پیشنهاد دادم به دلیل اینکه بتوانیم به جوان‌ترها اعتماد کنیم و فرصت بیشتری به آنها بدهیم از گروه بازیگری جوان‌تر استفاده کنیم اما احسان اعتقاد داشت شخصیت‌های این فیلم باید به‌وسیله چهره‌های شناخته شده بازی شود و نقش خسرو را از همان ابتدا در قامت من تصور کرد و من این نقش را قبول کردم. خانم هنگامه قاضیانی که یکی از خوش‌رفتارترین و حرفه‌ای‌ترین بازیگران سینمای ایران و یکی از ستارگان سینمای ایران است، همواره با روی باز در کنار پروژه بود و حتی با وجودی که فاصله پیشنهاد نقش و حضور جلوی دوربین اندک بود اما با بزرگواری در کنار گروه قرار گرفت. آقای ناصر هاشمی از بزرگان سینمای ما است و من از زمان سریال «پدر سالار» به بازی ایشان علاقه‌مند شدم و همواره شخصیت قابل احترام خانواده محترم هاشمی، جایگاه ویژه‌ای را برای دو برادر بزرگوار در سینما تثبیت کرده است. چهره آقای هاشمی از آن دست چهره‌هایی است که استاندارد سینماست. از این چهره در سینمای جهان زیاد داریم؛ مانند رابرت دنیرو، شان پن و ژان رنو. اما در سینمای ایران برادران هاشمی این ویژگی را دارند و شمایل تثبیت شده‌ای در سینما دارند.

◉ حضور فیلم در جشنواره فجر را چطور ارزیابی می‌کنید؟

درباره حضور فیلم در جشنواره فجر باید بگویم خوشحالم که این فیلم در بخش مسابقه نیست. سطح بخش مسابقه با وجود برخی آثار، بسیار پایین‌تر از بخش نگاه نو است و در این بخش رقابت و حضور فیلمسازان مستعد و جوان نشان می‌دهد چه میزان سینمای ایران می‌تواند به جوانان و استعدادهای تازه امیدوار باشد.

◉ فرآیند حضور سرمایه‌گذاران در سینمای ایران و بی‌اعتمادی آنها پس از مقطع کوتاه همکاری، قصه‌ای تکراری است. این فرآیند چگونه شما را متقاعد کرد که باز هم بتوانید با بخش خصوصی همکاری کنید؟

من امیدوارم روزی برسد که بنگاه‌های اقتصادی و (نشان) برندهای مطرح، بخشی از فعالیت‌های اقتصادی‌شان را به ساختن فیلم، کمک به چاپ کتاب و برگزاری کنسرت‌ها و گالری‌های هنری اختصاص دهند.

اعتماد سرمایه‌گذاران به عرصه سینما یک رابطه دوطرفه است. متاسفانه رفتار برخی از هنرمندان در بعضی از پروژه‌ها باعث شده که سرمایه‌گذاران فاصله خود را از عرصه فرهنگ و هنر زیاد ببینند. اگر آنها به این فضا اعتماد کنند و اگر هنرمندان فضای شفاف‌تری را در مقابل سرمایه‌گذاران ترسیم کنند این همکاری‌ها مستمر خواهد بود. بازگشت سرمایه برای هر شخصی مهم است و این حق سرمایه‌گذار است که بداند چه میزان روی سرمایه‌ای که می‌گذارد می‌تواند حساب کند. تمیز کار کردن و جلب اعتماد دو طرف و شفافیت در بودجه‌ای که صرف پروژه می‌شود در روند مثبت همکاری‌های هنرمند و سرمایه‌گذار خیلی اهمیت دارد. یکی از دلایلی که باعث شده همکاری هنرمندان و بخش خصوصی در بسیاری از پروژه‌ها با شکست روبه‌رو شود، به نتیجه نرسیدن یک پروژه با معیارهای دو طرف است. یعنی در واقع سرمایه‌گذار نتوانسته است آن‌چیزی را که از یک فیلم توقع داشته برداشت کند و هنرمند هم نتوانسته است اثر را به نتیجه مطلوب برساند. به همین دلیل این رابطه دوطرفه آسیب دیده که البته دلایل بسیار زیاد و متعدد دیگری نیز دارد.

به‌عنوان نمونه، فردی که یک بنگاه اقتصادی را برای سرمایه‌گذاری مجاب کرده است نخست در برآورد بودجه، نفع شخصی خودش را در نظر گرفته و بعد به فکر پروژه افتاده است. وقتی کسی از کمیت کار کم کند به کیفیت اثر لطمه می‌زند. هدف من و آقای ملکان در وهله نخست حراست از سرمایه بخش خصوصی است و در وهله دوم هدایت درست آن در مسیر ساخت یک اثر قابل قبول و در مرحله سوم اینکه منافع شخصی خودمان را در پروژه در نظر نگیریم. به جرات می‌توانم بگویم تا به این لحظه من و سعید ملکان ریالی از این پروژه نفع مالی نبرده‌ایم. دلیلش هم این است که هنوز نوبت انتفاع مالی ما نرسیده اما دیگران اینقدر صبور نیستند که در ساز و کار اقتصادی، تمامی شرایط را در نظر بگیرند. شفافیت و صداقت برای هر سرمایه‌گذاری حرف نخست را می‌زند. وقتی ما به‌عنوان سازندگان آثار نتوانیم برادری خودمان را ثابت کنیم طبیعی است که بازار سرمایه نمی‌تواند اعتماد کند. امیدواریم بتوانیم در جهت رفع تمامی این دغدغه‌ها و بازگشت اعتماد به بخش خصوصی حرکت کنیم تا سینمای ایران کمتر به بودجه‌های دولتی وابسته باشد و بودجه دولتی سینما در جهت درست آن که ساخت زیرساخت مناسب در عرصه اکران است مصرف شود.

◉ آقای مرویان، شما به‌عنوان سرمایه‌گذار بخش خصوصی بفرمایید چطور می‌توانیم با پول بخش خصوصی سینما را نجات دهیم؟

محمود مرویان: ما نباید از بخش خصوصی انتظار داشته باشیم که صنعت سینمای ایران را نجات بدهد. اگر بشود خیلی ایده‌آل است اما در شرایط فعلی چنین توقعی دور از انتظار است. هنوز در ایران سینما را به عنوان صنعت قبول ندارند و کسی نمی‌خواهد باور کند که می‌توان در یک سازوکار صنعتی و حرفه‌ای به محصولاتی دست پیدا کرد که محصول شرایط شفاف مالی و محیط کار حرفه‌ای است. الان ساز و کار روند منطقی خود را ندارد و وقتی جامعه و نیاز بازار با آنچه که عرضه می‌شود در یک مقیاس متعادل تعریف نشده، طبیعی است که کسی هم تمایلی برای ساخت سینما ندارد. سالن‌های سینما محدود و فرسوده و سینمای ایران در حال رکود است و تلاش‌هایی هم که در این زمینه می‌شود حاصل یک کوشش فردی است.

◉ پس شرایط سرمایه‌گذاری مهم است؟

اگر شرایط سرمایه‌گذاری مناسب نباشد آن‌وقت سرمایه‌گذار هم تمام سرمایه خودش را صرف سینما نمی‌کند و بخشی از آن را وارد چرخه تولید می‌کند. این باعث می‌شود که دیگر شاهد ادامه این چرخه در آینده نباشیم.

◉ یک کارگردان جوان و یک گروه حرفه‌ای! از سختی‌های کار و ساخت نخستین فیلم سینمایی بگویید؟

احسان بیگلری: قبل از ساخت «برادرم خسرو» به دلیل دستیاری در پروژه‌های مختلف با آقای ملکان آشنایی داشتم و فیلمنامه‌ای را به ایشان دادم که بتوانم نخستین فیلمم را بسازم. یک شبی آقای ملکان نظر من را نسبت به آن فیلمنامه عوض کرد. به یک دلیل منطقی هم این کار را کردند و گفتند این فیلمنامه شبیه خیلی از فیلم‌هایی است که چند سال اخیر ساخته شده‌اند و در همان فضا سیر می‌کند. بهتر است نخست نگاه خودت را داشته باشی. حرف آن روز آقای ملکان اگرچه در آن لحظه ناامیدم کرد و احساس خلا کردم اما وقتی به خوبی روی صحبت ایشان دقیق شدم دیدم حرف درستی است.

رها شدن از آن قصه خیلی سخت بود اما درست همان شب ایده‌ای به ذهنم رسید که بسیار به فضای مقطعی از زندگی خودم نزدیک بود و شروع کردم روی آن فیلمنامه کار کردم که شد نسخه اولیه «برادرم خسرو.» بعد از ۳ماه کار کردن روی فیلمنامه، آن را برای آقای ملکان فرستادم و ایشان خواندند و گفتند همین را می‌سازم. البته خطرپذیری کار کردن در چنین فضایی تنها از آقای ملکان بر می‌آید و دنیای اثر از سوی ایشان درک شد و از این بابت که در فیلم اولم چنین شانسی داشتم خیلی خوشحال بودم. فضای فیلم و ایفای نقش یک بیمار دو قطبی، تنها از عهده آقای حسینی بر می‌آمد و ایشان آنقدر این شخصیت را درست بازی کردند که به نظرم یک اتفاق در سینمای ایران است.

فیلمنامه این کار را به همراه همسرم پریسا هاشم‌پور به شکل مشترک نوشتیم که حدود یکسال و نیم زمان صرف آن شد و امیدوارم نتیجه کار مورد قبول واقع بشود.

◉ ورود فیلمساز اول به سینما خیلی سخت است؟

بیگلری: سخت‌ترین مرحله برای فیلمسازان فراهم کردن شرایط برای ساخت فیلم نخست است. اینکه بتوانی دیگران را مجاب کنی تا به تو اعتماد کنند بسیار کار سختی است و از این بابت من خیلی خوش شانس بودم که با گروه فهیم و کاربلدی توانستم فیلم نخستم را بسازم و تمامی همکارانم در این پروژه بزرگوارانه به من اعتماد کردند.

شهاب حسینی: در حال حاضر معادلات سینمایی خیلی قابل پیش‌بینی نیست. در واقع مخاطبان سینما را نمی‌توان خیلی خوب پیش‌بینی کرد. یک مثال تازه‌اش این است که فیلم «خواب تلخ» ساخته محسن امیریوسفی بعد از ۱۲ سال اکران شد و با استقبال خیلی خوبی روبه‌رو شد، در حالی که این فیلم هیچ کدام از مولفه‌های سینمای تجاری را با خود ندارد؛ یک فیلم ساده و جمع و جور که در یکی از روستاهای اطراف اصفهان اتفاق می‌افتد. الان با توجه به امکانات و شرایطی که در دسترس است و همه می‌توانند خیلی راحت هر فیلمی از هر کجای دنیا را ببینند به نظرم سینمای ما خیلی از مردم عقب است. دیگر مانند قدیم مخاطب منتظر فیلمی نمی‌ماند که با فرمول ثابت یک دختر و یک پسر و یک ماشین مدل بالا گیشه‌ها را فتح کند.

◉ پس باید نتیجه بگیریم که فیلمساز باید به دنبال جهان‌بینی خودش باشد و برای دل خودش فیلم بسازد تا بتواند مخاطب را همراه کند؟

شهاب حسینی: یک جمله‌ای است که می‌گوید وقتی حواست هست، زیبایی ولی وقتی حواست نیست، زیباترینی. هنرمند، نخست باید برای خودش فیلم بسازد و خیلی به این فکر نکند که با این فرمول می‌تواند گیشه را فتح کند یا نه. اول سعی کند خودش را پیدا کند. وقتی اثری درست و به قاعده ساخته شود به‌طور قطع مخاطب باهوش سینمای ما هم به سمت آن فیلم می‌رود.

اصغر فرهادی هیچ‌گاه «جدایی نادر از سیمین» را نساخت که تمام جوایز دنیا را فتح کند یا با این نیت که فیلم بهتری نسبت به «درباره الی» ساخته باشد. من خاطرم هست فیلم‌های



شهاب حسینی



ناصر هاشمی



سعید ملکان

دادگاه‌های خانواده را ضبط می‌کرد و می‌آورد با هم تماشا می‌کردیم. در آن زمان آقای فرهادی اشک در چشمانش حلقه زد و رو به من گفت: ما باید فیلمی بسازیم که بتوانیم این مشکلات را مطرح کنیم. این نیت آقای فرهادی باعث شد در کلیت اثر روح بزرگی جریان داشته باشد که در نهایت موفقیت‌های بین‌المللی «جدایی نادر از سیمین» شکل گرفت. احسان بیگلری هم با اعتقاد فیلمش را ساخت. او هم می‌توانست زودتر و با تب تله فیلمسازی تلویزیون به نام کارگردان حضور پیدا کند اما او صبر کرد و با دلش و با اعتقادش فیلم ساخت و به‌طور قطع امثال احسان بیگلری در سینما می‌مانند.

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
دوشنبه ۱۹ بهمن ۱۳۹۴ - ۲۸ ربیع الثانی ۱۴۳۷ - ۸فوریه ۲۰۱۶ - شماره ۴۳۰- پیاپی ۱۷۴۸

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
فنی و هنری: مهدی نجفی
آموزش: مینو بدیعی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه اقتصاد و بورس: مهدیه انوشه
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی:PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

امام خمینی(ره) فرمود: شما حق هستید و در مقابل باطل ایستاده‌اید؛ و حق پیروز است.

کوتاه فرهنگی - اجتماعی

۵عنوان جدید درسی

ایلنا: رییس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی گفت: سال آینده ۵ عنوان جدید درسی در پایه دهم تدریس می‌شود. حجت‌الاسلام بهرام محمدیان اظهار کرد: انسان و محیط‌زیست، انسان، بهداشت و سلامت، تفکر و سواد رسانه‌ای، مدیریت خانواده و سبک زندگی و هنر ۵ عنوان جدید درسی است که در پایه دهم تدریس می‌شود. وی خاطرنشان کرد: اصلاح و تکمیل کتاب‌های درسی از برنامه‌های اصلی این سازمان است و محتوای علمی و آموزشی درس‌ها با توجه به پیشرفت علم و فناوری و نیاز دانش‌آموزان روزآمد می‌شود.

محروم‌ترین دانش‌آموزان

مهر: معاون توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری گفت: ۹۰درصد دانش‌آموزان مدارس شبانه‌روزی از محروم‌ترین اقشار جامعه هستند. سید ابوالفضل رضوی گفت: سرمایه‌گذاری در آموزش و پرورش ارزشی دنیوی و اخروی دارد. وی افزود: بزرگترین ظلم این است که آموزش و پرورش را سازمانی تولیدی ندانسته و مصرفی بدانیم در حالی که سرمایه‌گذاری در این نهاد موجب پیشرفت می‌شود.

تحویل ۳۵۰۰واحد مسکونی

ایسنا: رییس سازمان بهزیستی کشور از تحویل بیش از ۳۵۰۰ واحد مسکونی به مددجویان بهزیستی در دهه فجر خبر داد و گفت: بیش از ۲۶۰ واحد مسکونی برای خانواده‌های دارای دو معلول به بالا نیز در قالب تفاهمنامه سه‌جانبه در نظر گرفته شده که تحویل داده می‌شود. انوشیروان محسنی‌بندپی اظهار کرد: ۶۰درصد این افراد معلول هستند. وی افزود: بیشترین واحد مسکونی آماده شده مربوط به استان مرکزی با ۴۲۴ واحد است، پس از آن استان همدان با ۲۶۰ واحد، استان مازندران با ۲۴۰ واحد و آذربایجان‌شرقی با ۳۰۰ واحد قرار دارند و بقیه در سایر استان‌ها قرار دارند.

توسعه پزشک خانواده

مهر: مدیرعامل سازمان بیمه سلامت ایران گفت: مهم‌ترین گام در سال ۹۵، تجمیع منابع مالی و همچنین توسعه پزشک خانواده و نظام ارجاع در شهرهای ۲۰ تا ۵۰هزار نفر و ۵۰ تا ۱۰۰هزار نفر خواهد بود. محمدجواد کبیر اظهار کرد: حفاظت مالی از بیمه‌شدگان در برابر هزینه‌های سلامت، پوشش همگانی بیمه‌ای و ارتقای کمی و کیفی خدمات سلامت و همچنین بهره‌مندی و برخورداری مردم از خدمات پایه سلامت، ۳ رویکرد اصلی عملکرد بیمه سلامت ایران هستند.

گردهمایی قصه‌گویان

ایرنا: مدیرعامل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان از گردهمایی قصه‌گویان ۱۱ کشور دنیا و داخلی در ۲۷ بهمن در قالب هجدهمین جشنواره بین‌المللی قصه‌گویی در این کانون خبر داد. علیرضا حاجیان‌زاده افزود: جشنواره بین‌المللی قصه گویی از مهم‌ترین برنامه‌های کانون پرورش فکر کودکان و نوجوانان است و در واقع قصه‌گویی از ابزارهای اساسی ارتباط با کودکان است. وی با بیان اینکه موضوع جشنواره قصه گویی درباره همدلی و همزبانی هر کار گروه است، اظهار کرد: ۵۳۰ جشن قصه‌گویی با حضور ۳هزار و ۸۱۰ پدربزرگ و مادربزرگ برگزار شد که از این تعداد هزار و ۸۷۰ اثر برگزیده شدند.

۱۹بهمن ۵۷، بر بال خاطره



هیچکس در آن روز تاریخی نمی‌دانست که چاپ عکسی در یک روزنامه، به یک حرکت مهم و پرخروش تبدیل شود و تومار ۲۵۰۰سال سلطه شاهنشاهی را در مهم‌ترین و پرقدرت‌ترین کشور خاورمیانه درهم بشکند. همه حوادث در آن روزهای پرتب‌وتاب ۶ماهه دوم سال ۵۷بسیار جلوتر از رسانه حرکت می‌کرد اما در ۱۹بهمن ۵۷ رسانه مکتوب یا همان مطبوعات نشان داد که می‌تواند بسیار موج‌آفرین، تاریخ‌ساز و برپاکننده جنبش عظیم اجتماعی - سیاسی باشد. خاطره ۱۹ بهمن ۵۷ نه یک خاطره از یک رویداد مهم تاریخی است که بر قلب مردم این سرزمین نیز نشسته است. رویداد مهم ۱۹ بهمن ۵۷ ثابت کرد که مردم پیش‌برندگان اصلی انقلاب‌ها هستند و...

«ما همه سرباز توایم»

آنان همافران، پرسنل و کادر نیروی هوایی نظام شاهنشاهی بودند و بسیار عجیب بود که به موج انقلاب مردم در سال ۵۷ بپیوندند و دست بیعت با رهبری بدهند که به‌دلیل مخالفت و اعتراض علیه حکومت ستم‌شاهی، ۱۵سال در تبعید به سر می‌برد و اینک بازگشته بود تا هدایتگر و راهبر مردم انقلابی باشد. او کسی بود که به «ظلم» همواره «نه» گفته بود و از حقوق مردم انقلابی دفاع کرده بود. چقدر خوب است که خبر بسیار مهم ۱۹ بهمن ۵۷ را از زبان شاهدان عینی آن بخوانیم. نخست تیتر اول روزنامه کیهان را در ۱۹بهمن ۱۳۵۷ یادآور می‌شویم و سپس یاد جانفشانی‌های پرسنل نیروی هوایی، مردم عادی و جوانان سلحشور این مرز و بوم را در روزهای ۲۰،۲۱ و ۲۲بهمن زنده می‌کنیم. تیتر روزنامه این بود: «پرسنل نیروی هوایی با امام خمینی بیعت کردند» و عکس آن یکی از مشهورترین عکس‌های انقلاب بود که زنده‌یاد حسین پرتوی با گرفتن این عکس نام خود را در تاریخ این سرزمین جاودانه کرد. آری در آن تصویر، جمعی از همافران با لباس رسمی و با دادن سلام نظامی در اقامتگاه امام خمینی(ره) دیده می‌شدند.

> خاطره ۱۹ بهمن ۵۷ نه یک خاطره از یک رویداد مهم تاریخی است که بر قلب مردم این سرزمین نیز نشسته است. رویداد مهم ۱۹ بهمن ۵۷ ثابت کرد که مردم پیش‌برندگان اصلی انقلاب‌ها هستند و...

از زبان یک شاهد عینی

نورشاهی یکی از همافرانی است که در هنگام بیعت با امام(ره) حاضر بوده و درباره خاطرات آن روز به خبرنگار ایسنا گفت: «جلسه‌ای در روزهای نزدیک به پیروزی انقلاب با مرحوم حضرت آیت‌الله طالقانی داشتیم و ایشان به ما گفتند که اگر قصد دارید کاری انجام دهید باید اقدامی باشد که یک سر و گردن از پیرزنی که عصازنان به خیابان آمده است بالاتر باشد. این سخنان در حقیقت یک نوع حرکت روانی و کار تهییج‌کننده محسوب می‌شد و پس از آن بود که تصمیم گرفته شد در روز ۱۹ بهمن، رژه رسمی برگزار شود.» مرحوم آیت‌الله طالقانی که به گفته امام خمینی(ره) ابوذر زمان بود با سخنرانی بسیار موثر خود زمینه این حرکت تاریخی را فراهم کرد. در آن زمان اگر همه همافران با لباس‌های نظامی خود به خدمت امام(ره) می‌رسیدند همگی شناخته می‌شدند.

از زبان زنده‌یاد حسین پرتوی

حسین پرتوی، عکاس شجاع، جسور و حرفه‌ای کیهان در سال ۵۷ که هیچ حد و مرزی را برای تهیه عکس خبری برای خود قائل نبود، چند سال پیش و قبل از اینکه به یک بیماری فلج‌کننده مبتلا شود در مصاحبه‌ای گفته بود: «یک روز (از بین ۱۲ تا ۲۲ بهمن) قرار بود به نفع دولت مهندس بازرگان راهپیمایی شود و هر کدام از همکاران به طرفی رفتند. من مامور شدم به مدرسه علوی و تا رسیدم، دیدم آنجا خلوت است و یک نفر از دفتر امور مطبوعات دستور خروج همه عکاسان را اعلام کرد و گفت که همه عکاس‌ها را از اینجا بیرون کنید. متوجه شدم که باید خبری باشد و دیدم در کناری مدرسه باز شد و تعدادی افسر نیروی هوایی با لباس فرم وارد حیاط شدند. به من تاکید کردند که اجازه نداری عکس بگیری! گفتم که بگذارید بدون اینکه چهره‌ای از کسی معلوم باشد عکس بگیرم و گرنه اگر این سند نباشد چگونه می‌خواهید ثابت کنید که این‌جا چه گذشته است. بالاخره قبول کردند.

ایجاد توازن بین کار وزندگی زنان



معاون رییس‌جمهوری در امور زنان و خانواده با اشاره به افزایش میزان حضور زنان، در عرصه‌های اجتماعی گفت: زنان امروز در صدد تثبیت و ارتقای موقعیت خود در جامعه و خانواده هستند؛ اما برای ایفای نقش موثر در تحقق اعتدال باید به نقطه تعادل در مناسبات اجتماعی و عملکرد اجتماعی خود دست یابند و بر سر دوراهی کار و زندگی خود قرار نگیرند و چالش اساسی دولت اعتدال در این‌باره ایجاد توازن بین کار و زندگی زنان است. به گزارش ایسنا، شهیندخت مولاوردی درهمایش ملی «اعتدال، زنان و توسعه»، افزود: برای رسیدن به اعتدال هنوز در پاره‌ای از موارد چتری از نبود تعادل و وجود تعارض‌ها بر حوزه زنان و خانواده سایه انداخته و هنگامی که زنان قصد دارند برای تحقق عدالت در جامعه ایران نقش‌آفرینی کنند گرفتار انواع بی توازنی‌ها و بی‌تعادلی‌ها می‌شوند. وی در ادامه گفت: زنان باید بر نبود تعادل‌های حاکم بر وضعیت اجتماعی خود فائق آیند و نبود موازنه‌ها را در جهان زیست خود برطرف کنند و در این میان نبود توازن موجود میان دسترسی زنان و مردان به فرصت‌ها و منابع ارزشمند جامعه قابل ذکر است.

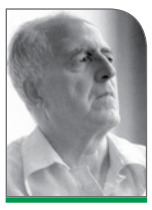
آمادگی تامین اجتماعی برای همکاری با افریقایی‌ها



رییس هیات مدیره سازمان تامین اجتماعی از آمادگی بخش دارویی و بیمارستانی این سازمان برای همکاری با کشورهای افریقایی خبر داد. به گزارش ایرنا، عباس کبریایی‌زاده در نشست مشترک مدیران ارشد سازمان تامین اجتماعی با دکتر پاریرنیاتوا، وزیر بهداشت و مراقبت کودکان جمهوری زیمبابوه و تیم همراه وی در تهران افزود: اهتمام شرکت‌های تامین اجتماعی برای رفع نیازهای بازار دارویی جمهوری زیمبابوه و توسعه همکاری‌های مشترک با این کشور، مهم‌ترین برنامه‌های ما در دولت یازدهم است. در این نشست، ظرفیت‌ها و راه‌های همکاری دو کشور مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت. بر اساس این گزارش، وزیر بهداشت جمهوری زیمباوه با ابراز شگفتی از پیشرفت‌های قابل توجه در حوزه بهداشت و سلامت و توفیقات قابل توجه در صنعت دارویی ایران، خواستار حضور موثر و افزایش همکاری دو کشور در زمینه‌های مورد علاقه، اجرای پروژه‌های مشترک در زمینه تولید دارو و توسعه صادرات دارو به زیمباوه شد.

یک چهره

دریغا زریاب و دریغا فرهنگ ایرانی



بهمن هر سال یادآور درگذشت استاد، مورخ، ادیب، نسخه‌شناس، نویسنده و مترجم بزرگ ایرانی عباس زریاب خویی است که در ۲۰ مرداد ۱۲۹۸ در خوی به دنیا آمد.

در خانواده وی کسی باسواد نبود ولی عموی او، قرآن خواندن می‌دانست. تمایل زریاب‌خویی در خردسالی به خواندن قرآن سبب شد که مادرش او را برای آموزش قرآن نزد آموزگار محله بفرستد. پس از ۲ سال آموزش قرآن، وی تحصیلات ابتدایی خود را در خوی آغاز کرد. در همین دوران نزد یکی از روحانیون شهر به نام شیخ عبدالحسین اعلمی به یادگیری صرف و نحو، ادبیات عرب، اصول و دیگر علوم حوزوی پرداخت. پس از اتمام ۳ سال دوره نخست دبیرستان در خوی، امکان ادامه تحصیل در دوره دوم دبیرستان در آن شهر وجود نداشت و پدر زریاب خویی نیز راضی به فرستادن وی به تبریز یا ارومیه نبود. از سوی دیگر نزدیک شدن به وقت خدمت اجباری نظام و بیزاری زریاب‌خویی از خشونت و نظامی‌گری باعث نگرانی بیشتر وی می‌شد. سرانجام وی به تشویق شیخ اعلمی تصمیم گرفت برای ادامه درس و تحصیل در رشته زبان عربی و مقدمات فقه و اصول به قم برود. وی با اصرار تمام پدرش را به موافقت با این سفر راضی کرد و در اواخر شهریور به قم وارد شد. سال ۱۳۲۲ خبر بیماری پدر باعث شد تا زریاب‌خویی برای مدتی به شهر خوی بازگردد.

پس از بازگشت به خوی در ۱۳۲۲، زریاب‌خویی به مدت ۲ سال به تدریس ادبیات در دبیرستان‌های خوی مشغول بود. این دوران به گفته خود او «پرآشوب‌ترین و رنجبارترین ایام حیات» وی بوده است. زریاب‌خویی در سال ۱۳۳۹ به تهران آمد و پس از چندی به امریکا رفت.

دکتر زریاب‌خویی پس از بازگشت از امریکا و از سال ۱۳۴۵ استاد گروه تاریخ دانشکده ادبیات دانشگاه تهران بود، و پس از مدتی به مدیریت گروه تاریخ آن دانشکده برگزیده شد.

پس از انقلاب دانشگاه را ترک گفت اما هنگامی که بنیاد دائره‌المعارف اسلامی و مرکز دایره‌المعارف بزرگ اسلامی و دایره‌المعارف تشیع تاسیس شد، همه بی‌مهری‌ها را فراموش کرد و با این بنیادها همکاری کرد.

استاد دکتر شفیعی کدکنی درباره او نوشته است: «در عصری که تحقیقات دانشگاهی ما از یکسو در شکل اوراد و عزایم خود را نشان می‌دهد و از سوی دیگر نسخه‌برداری کمرنگی از فرهنگ ژورنالیستی زمانه است چه می‌توان گفت جز اینکه دریغا زریاب و دریغا فرهنگ ایرانی. نمی‌گویم او واپسین بود. بی‌گمان برجسته‌ترین بود؛ برجسته‌ترین چهره از آخرین پژوهندگانی که بر فرهنگ و مدنیت ایرانی احاطه و اشراف کامل دارند و بدان عشق می‌ورزند. از فلسفه و کلام و تفسیر حدیث و فقه و اصول ادبیات فارسی و عربی و تاریخ و جغرافیای تاریخی تا آنچه در مغرب زمین می‌گذرد و در حوزه پژوهش‌های ایرانی و اسلامی است آگاهی درست و سنجیده از مجموعه میراث خردمندان غرب، از افلاطون تا هگل و از مارکس تا ناقدان معاصرش.»

دکتر عباس زریاب‌خویی در ۱۴ بهمن ۱۳۷۳ در ۷۵ سالگی در بیمارستان دی تهران درگذشت. مراسم تشییع او در ۱۶ بهمن ۱۳۷۳ از مقابل آن بیمارستان برگزار شد.

تک خبر

عیدی ۱۳ میلیون شاغل

به‌زودی پرداخت عیدی ۱۳میلیون شاغل مشمول قانون کار به مبلغ یک میلیون و ۴۲۴ هزار تومان تا در نهایت ۲ میلیون و ۱۳۶ هزار تومان آغاز می‌شود که البته رقمی بین ۲۷ هزار و ۴۰۰ تا ۹۸ هزار و ۴۰۰ تومان هم به‌عنوان مالیات از آن کسر خواهد شد. به گزارش مهر، طبق قانون ۱۳میلیون مشمول قانون کار و شاغل در بخش‌های مختلف کشور باید یک بسته ویژه حقوقی با عنوان عیدی پایان سال از کارفرمایان خود دریافت کنند. عیدی کارگران نیز براساس فرمولی که سال‌ها پیش در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده است، پرداخت می‌شود. بر مبنای قانون موجود، هر فرد مشمول قانون کار به نسبت ماه‌های کارکرد خود از کارفرما عیدی دریافت خواهد کرد. به بیان ساده‌تر، اگر فردی که مشمول قانون کار است و در تمامی ماه‌های سال با کارفرما قرارداد داشته و مشغول به کار بوده، ۲ تا ۳ پایه حقوقی مصوب شورای عالی کار در سال‌جاری را به‌عنوان عیدی دریافت می‌کند.

نوشابه گازدار مشکی نخورید

کارشناس ارشد بهداشت مواد غذایی با اشاره به اینکه نوشابه گازدار مانع جذب مواد معدنی در بدن می‌شود، گفت: نوشابه گازدار مشکی اسید بالایی دارد و مصرف آن اسید معده را تغییر می‌دهد و مخاطراتی را برای فرد ایجاد می‌کند.به گزارش فارس، کاظم قوشچی، درباره مضرات مصرف نوشابه‌های گازدار گفت: دنیا به سمت استفاده از نوشابه‌هایی حرکت می‌کند که بدون بنزوات سدیم باشند. در کشورهای اروپایی مصرف نوشابه‌های گازدار رایج نیست و دنیا در حال حرکت به سمت نوشابه‌های مالت و ماءالشعیر است که ویتامین «ب-۱۲» دارند.

وی در ادامه افزود: ماده بنزوات سدیم که در در نوشابه‌های گازدار استفاده می‌شود سرطانزاست و این ماده در سس‌ها نیز وجود دارد؛ این ماده را از نفت می‌گیرند و برای اینکه نوشابه گازدار ماندگاری بالاتری داشته باشد به آن تزریق می‌کنند.این کارشناس ارشد بهداشت مواد غذایی با بیان اینکه از نوشابه گازدار هیچ ماده غذایی دریافت نمی‌شود و تنها کاری که در بدن انجام می‌دهد تولید انرژی است، تصریح کرد: به همین دلیل عوارضی مانند چاقی، بیماری‌های قلبی و عروقی و فشار بالا در جامعه ما زیاد شده است.

احیای دریاچه ارومیه

ایلنا: معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: برای احیای دریاچه ارومیه حدود ۳۵۰میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده که ۳۰درصد از این مبلغ از محل اعتبارات ستاد احیای دریاچه ارومیه تخصیص داده شد. علیمراد اکبری افزود: ۴۰میلیون دلار اعتبار برای پروژه ۴۶هزار هکتاری سیستان تخصیص داده شد که خوشبختانه تمام این مبلغ جذب شده است.

کارتون روز



حاتمی کیا برای اکران فیلم«بادیگارد» روی فرش قرمز نرفت

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت