اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۷ شهریور ۱۴۰۲
• ۱۲ صفر ۱۴۴۵
• ۲۹ اوت ۲۰۲۳

• سال سی‌وپنجم شماره پیاپی ۳۷۱۲ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۳۹۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

سامانه یکپارچه خودرو حذف نمی‌شود

وزیر صمت درباره حذف سامانه یکپارچه فروش خودرو گفت: در حال حاضر برنامه ما عرضه از طریق سامانه یکپارچه فروش خودرو بوده و قرار است این روند در ۳ هفته آینده نیز توسعه یابد. به این ترتیب امیدواریم عرضه خودرو شتاب بگیرد.

عباس علی‌آبادی در حاشیه مراسم تحویل خودروهای وارداتی در جمع خبرنگاران افزود: سیاست وزارت صمت تمرکز بر تولید و ایجاد شغل برای جوانان است. این سیاست خدشه‌ناپذیر است و در راستای سیاست‌های کلی اقتصاد اجرایی می‌شود.

وزیر صمت افزود: نتیجه این سیاست نیز رشد قابل‌توجه در مقاطع مختلف و در صنایع گوناگون است؛ تا آنجا که امروز به‌عنوان یکی از کشورهای صنعتی در دنیا صاحب رتبه هستیم.

۲

چالش‌های قیمت‌گذاری خودرو همچنان ادامه دارد

جنجال بی‌پایان

جنجال تامین ارز خودروسازان و داستان قیمت‌گذاری خودرو همچنان ادامه دارد. روز گذشته وزیر صمت در حاشیه نمایشگاه روایت خدمت در جمع خبرنگاران بر سیاست خروج از تصدی‌گری تاکید کرد و گفت: دولت به‌عنوان حکمران باید بتواند از طرف مردم مطالبه‌گری کند. این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که برخی کارشناسان، سیاست‌های اخیر وزارت صمت در تامین ارز را پیش‌زمینه‌ای برای جاری شدن قیمت‌گذاری رقابتی و آزاد و حذف قیمت‌گذاری دستوری می‌دانند. این گروه با استناد به بخشنامه «پایان ارز نیمایی برای واردات قطعات خودرو» که اواخر مرداد خطاب به سه انجمن خودروسازان، موتورسیکلت‌سازان و دوچرخه‌سازان ابلاغ شد، این چرخش ارزی را در راستای حذف «قیمت دستوری» تعبیر می‌کنند. این در حالی است که شورای رقابت با اشاره به تکلیف قانون برای تعیین دستورالعمل نرخ خودرو از سوی این شورا، آزادسازی نرخ خودرو را تکذیب و بر اصرار خودروسازان به قیمت‌گذاری تاکید دارد. روز گذشته نیز منوچهر منطقی، معاون وزیر صمت در نامه‌ای به رئیس شورای رقابت اعلام کرد تغییری در روند تخصیص ارز خودروسازان به‌وجود نیامده و در نامه پیشین صمت تنها بر «ترجیح» استفاده از ارزهای صادراتی تاکید شده است.

۳و۴

تیغ بحران کم‌آبی برنده‌تر شد
آب نیست؛ سراب است

۹-۱۰-۱۳

عکس: صمت

سرمقاله

ملاحظات آزادسازی قیمت‌ها

۲

گفت‌وگو

کنترل تورم نیازمند همکاری چندجانبه

۱۲

گزارش‌های روز

ناترازی با دستور رفع نمی‌شود

۱۴

تراژدی رکود، بیخ گوش معدن

۶

قصه پروانه‌ای‌ها

ساعت ۱۰ صبح جمعه، نزدیک مسیر ورودی، ترافیکی طویل ایجاد شده است. تابلویی نارنجی رنگ که روی آن نوشته شده «باغ هنر» مسیر ما را از اتوبان حقانی جدا می‌کند. انعکاس نور آفتاب روی سقف ماشین‌هایی که در سربالایی کلاج و ترمز می‌کنند، چشمم را می‌زند. هوا ناجوانمردانه گرم است. بیش از ۴۵ دقیقه در فضای باغ هنر رانندگی می‌کنیم، بلکه جای پارک پیدا شود. برخی خانم‌ها کمی زرنگ‌تر عمل می‌کنند؛ از ماشین که در ترافیک مانده پیاده می‌شوند و جای پارک پیدا می‌کنند تا راننده به مقصد برسد. بالاخره این هم روشی است برای رسیدن به مقصود!

جمعه معمولا روز استراحت است، اما شمار جمعیت حاضر نشان می‌دهد اینجا همه چیز فرق دارد.

«جمعه بازار پروانه» دقیقا همان جایی است که می‌توانید صبح جمعه‌تان را با یک گشت‌زنی جذاب در میان انواع وسایل قدیمی یا جدید شروع کنید و حتی صبح را با انبوهی از وسایل خوش‌رنگ و خوش‌قیمت به عصر گره بزنید.

۸

ZARSHOURAN
شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران

« آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی»

شناسه آگهی : ۱۵۵۵۶۸۱ م الف / ۲۱۷۳

شرح در صفحه ۳

K.SICO
شرکت ملی فولاد کردستان

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی

تأمین انجام خدمات حفاظت فیزیکی و مراقبتی مناقصه شماره ۲۸۴۶۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۰

موضوع مناقصه: تأمین امور مربوط به انجام خدمات حفاظت فیزیکی و مراقبتی دو سایت پروژه در حال احداث در استان کردستان، شهرستان‌های قروه و بیجار، همچنین دفاتر شرکت در تهران و سنندج

شرایط شرکت در مناقصه: کلیه اشخاص حقوقی دارای شرایط و مدارک **الف:** رونوشت مصدق اساسنامه و تصویر روزنامه رسمی مبین آخرین تغییرات هیأت‌مدیره که بیش از ۲ سال از تاریخ آن سپری نشده باشد. **ب:** ارائه گواهینامه معتبر یا مجوز فعالیت معتبر در امور خدمات حفاظتی(فیزیکی) و مراقبتی از فراجا (فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران) با رتبه۲ و بالاتر.**پ:** ارائه کد اقتصادی. **ت:** تصویر آخرین صورت‌های مالی حسابرسی شده. مناقصه‌گزار از بررسی و تعیین صلاحیت مناقصه‌گرانی که صورت‌های مالی مذکور را ارائه ننمایند معذور خواهد بود. **ج:** سوابق کار، گواهینامه حسن سابقه از کارهای قبلی. (کلیه مدارک فوق‌الذکر می‌بایستی قابل استعلام باشد.) **د:** ارایه کپی برابر اصل از گواهینامه (موقت یا دائم) صلاحیت ایمنی معتبر پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی **ر:** گواهی امضاء صاحبان امضاء مجاز مناقصه‌گر در دفترخانه‌های اسناد رسمی.

تذکر: صرفاً پیشنهادات ارسالی از سوی اشخاص حقوقی که موضوع اساسنامه آنها با موضوع مناقصه حاضر مرتبط باشد پذیرفته خواهد شد.

دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت صنایع فولاد کردستان(سهامی خاص)

نوع فراخوان: مناقصه عمومی یک مرحله‌ای بدون ارزیابی کیفی

مدت اجرای قرارداد: به مدت ۳۶ ماه شمسی

نحوه دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان با ارسال نماینده و در دست داشتن معرفینامه کتبی و فیش واریزی به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شرکت صنایع فولاد کردستان به شماره حساب ۰۱۸۵۰۰۹۸۳۱ بانک تجارت بابت خرید اسناد به دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران، خیابان شهید دستگردی، حد فاصل بلوار نلسون ماندلا و ولیعصر پلاک ۳۶۴ طبقه دوم واحد امور حقوقی و قراردادها مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

مهلت تحویل اسناد مناقصه: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۰.

تاریخ گشایش پاکات: روز سه‌شنبه ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۸.

نحوه ارسال اسناد مناقصه: متقاضیان می‌بایست اسناد و مدارک خواسته شده را تا ساعت ۱۶ آخرین روز مهلت ارسال مدارک به آدرس تهران، خیابان شهید دستگردی، حد فاصل خیابان نلسون ماندلا و و ولیعصر پلاک ۳۶۴ طبقه دوم واحد امور حقوقی و قراردادها دبیرخانه کمیسیون معاملات تحویل و رسید دریافت نمایند.

میزان سپرده شرکت در مناقصه: بیست میلیارد ریال معادل (دو میلیارد تومان) است که متقاضیان می‌بایست آن را به صورت تضمین بانکی معتبر و یا فیش واریز نقدی به حساب بانکی شرکت ارائه نمایند.

متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۲۱-۸۸۶۵۸۰۹۲ دفتر کمیسیون معاملات (داخلی ۱۱۸) آقای نوروزیان تماس حاصل فرمایند.

مناقصه‌گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار خواهد بود و هزینه انتشار این آگهی به عهده برنده مناقصه است.

در شرایط برابر اولویت با مناقصه‌گران بومی می‌باشد.

شرکت صنایع فولاد کردستان(سهامی خاص)

IRAN CONMINE 2023
ایران کانمین ۲۰۲۳

هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی
معدن، صنایع معدنی، ماشین آلات و تجهیزات معدن، راهسازی، و صنایع وابسته

17th International Exhibition for Mines, Mining, Construction Machinery & Related Industries & Equipment

۱۳ الی ۱۶ آبان ماه ۱۴۰۲
محل دائمی نمایشگاه های بین المللی ج.ا.ایران
4 - 7 November 2023
Tehran Permanent Fairground

021 - 74 50 1000 (30 Lines)
WWW.IRANCONMINE.COM
جهت ثبت نام به سامانه بانیان آنلاین مراجعه فرمایید:
WWW.BANIANONLINE.IR

نصرماتین

سرمقاله

ملاحظات آزادسازی قیمت‌ها

بهروز صادقی
روزنامه‌نگار

در سرمقاله هفته گذشته به قلم نگارنده بااشاره به برنامه‌های حذف ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی و جایگزینی ارز حدود ۴۳ هزار تومانی برای واردات ۳ گروه کالایی گوشت، چای و قطعات خورو، به خطر افزایش دوباره قیمت‌ها اشاره شد، اما هنوز مرکب آن نوشته خشک‌نشده، زمزمه‌های موافقت با «حذف قیمت‌گذاری دستوری» و آزادسازی نرخ لوازم‌خانگی نیز به گوش رسید.

اهل اقتصاد می‌دانند که قیمت‌گذاری دستوری، نقطه مقابل قیمت‌گذاری محصولات در بازار رقابتی است و دولت‌ها با هدف مهار و کنترل نرخ کالا به اعمال این سیاست می‌پردازند. اما پیشینه اعمال این سیاست در بخش‌های مختلف اقتصاد ایران، بیانگر آن است که این شیوه مداخله در اقتصاد، نه‌تنها باعث حمایت از مصرف‌کننده نشده، بلکه ضمن وارد آوردن آسیب‌های جدی به تولیدکنندگان، به بروز پدیده رانت منجر شده و با تحمیل بیشترین آسیب به مصرف‌کننده، افزایش تورم را به‌دنبال داشته است. زیرا این روش، سود را از جیب تولیدکننده به جیب واسطه‌ها منتقل می‌کند و سرعت چرخش پول کاذب در اختیار واسطه‌ها را افزایش می‌دهد. همین انتقال سود به واسطه‌ها و قیمت‌گذاری‌های غیرواقعی، باعث ایجاد تقاضای کاذب در بازار شده و منجر به شکل‌گیری قیمت‌های به‌مراتب بالاتری در بازار می‌شود. به این ترتیب، تورم ناشی از تقاضای کاذب، رفته‌رفته به تورم جاافتاده در اقتصاد تبدیل می‌شود که بسیار آسیب‌زاست. در این شرایط گاهی برخی بدون توجه به نیاز واقعی برای خرید یک کالا، به‌دلیل قیمت‌های پایین و غیرواقعی و ماهیت سرمایه‌ای بودن کالاها اقدام به خرید می‌کنند که همین موضوع نیز به تورم دامن می‌زند؛ مثال بارز و ساده این جریان، بازار خودرو در ایران است.

از دیگر سو، باوجود تمامی مزایایی که حذف قیمت‌گذاری دستوری در پی دارد، باید اذعان کرد جامعه‌ای که با پدیده‌هایی مانند نوسان قیمت‌ها، افزایش نرخ ارز، کاهش ارزش پول ملی، ضعف اقتصادی و نارسایی‌های بسیار در تامین نیازهای اساسی زندگی و از همه مهم‌تر کاهش قدرت خرید شهروندان مواجه است، اعمال سیاست‌هایی مانند آزادسازی قیمت‌ها باید با حساسیت بیشتری همراه باشد.

در جامعه‌ای که با اقتصاد رانتی و یارانه‌ای مواجه است، حذف قیمت‌گذاری دستوری، باید با زمینه‌سازی‌ها و مقدمه‌چینی‌های اندیشمندانه‌ای به‌اجرا درآید تا پسامد اجرای این طرح، اقتصاد با شکل دیگری از مشکلات انباشته مواجه نشود.

در اقتصادهای آزاد، رقابتی و بدون رانت، نیازی به اعمال سیاست‌هایی مانند قیمت‌گذاری‌های دستوری نیست. هرچند این سیاست نیز در ذات خود و در زمان مناسب می‌تواند اقدامی ارزنده برای مانع‌زدایی‌ها و پویایی اقتصاد و حمایت از کارآفرینان و تولید باشد.

به‌بیان دیگر، نبود سیاست قیمت‌گذاری‌های دستوری در اقتصادهای نرمال و غیررانتی که از کوچک‌ترین تکانه‌های تحریم‌ها و فشارهای بیرونی برخوردارند، زمینه پویایی صنایع داخلی را به‌میزان درخورتوجهی تامین می‌کند تا فشارها از دوش صنایع برداشته شود. اما در کشور ما همه نگرانی‌ها از این است که در پی حذف سیاست قیمت‌گذاری دستوری، تولیدکنندگانی که در سایه ممنوعیت واردات کالاهای مشابه خارجی از مزایای بازار انحصاری بهره می‌برند، این مصوبه را چراغ سبزی برای افزایش قیمت‌ها تلقی کنند. تا مبادا برخی تولیدکنندگان به بهانه تامین ماشین‌آلات و استفاده از فناوری‌های روز، تامین مواد اولیه از منابع خارجی با استفاده از ارز آزاد و دیگر پیش‌نیازهای تولید و نرخ واقعی تورم، نرخ فرآورده‌های تولیدی را برمبنای ارز بازار آزاد محاسبه و روانه بازار مصرف کنند. در این صورت، نرخ کالای قابل‌عرضه در بازار، همپای ارز آزاد محاسبه شده و باز هم مصرف‌کننده نهایی متضرر این مبادله خواهد بود.

شاید با حذف قیمت‌گذاری دستوری در حوزه‌هایی مانند حوزه لوازم‌خانگی، بتوان به تولید بیشتر در صنایع تولیدکننده لوازم‌خانگی دست یافت، اما باید به تاثیر هزینه‌های تامین دلار بازار آزاد در هزینه‌های تمام‌شده تولید و افزایش تورم تولیدکننده و مصرف‌کننده نیز توجه کرد.

صدای مصرف‌کننده در اجرای تصمیمات این‌چنینی چگونه و کجا شنیده خواهد شد؟

آیا با دلاری شدن هزینه تولید، حقوق‌های کارکنان و کارگران متقاضی خرید این کالاها نیز برپایه دلار محاسبه و پرداخت خواهد شد؟

یا دستمزد به «ریال» بوده و هزینه خرید کالا با احتساب «دلار» بازار آزاد خواهد بود؟!

امید آنکه تصمیمات با نگاهی فراگیر و همه‌جانبه‌نگر اتخاذ شود. باور کنیم تصمیمات جزیره‌ای گره از کلاف سردرگم اقتصاد باز نمی‌کند و شرایط اقتصادی مردم بهبود نمی‌یابد.

در همین حال، عزم جدی، همکاری همگانی دولت و مردم در حمایت از تولیدکننده داخلی با ارائه یارانه تولید و خرید کالای ایرانی و همچنین تلاش در تولید اجناس باکیفیت و مطلوب ذائقه ایرانی را می‌توان ۳ راهکار کنترل نرخ لوازم‌خانگی دانست.

پرونده توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی بسته شد

با حضور رئیس‌جمهوری، تولید گاز از فاز ۱۱ میدان پارس‌جنوبی به‌عنوان آخرین قطعه طرح توسعه این میدان آغاز شد.

از زمان حفر نخستین حلقه چاه در میدان مشترک پارس‌جنوبی تاکنون ۲۷ سال می‌گذرد؛ حوالی سال ۱۳۷۵ بود که شرکت نفت فلات قاره ایران با استفاده از دستگاه حفاری مدرس و تجهیزات سایر پروژه‌ها و باوجود محدودیت‌های بودجه‌ای، نخستین حلقه چاه اکتشافی پارس‌جنوبی را حفر کرد و درست بعد از ۲۷۰ روز انجام عملیات حفاری، وجود حجم عظیم ذخایر گاز و میعانات گازی در این میدان محرز و برای نخستین مرحله فاز یک توسعه و تولید از این میدان مشترک تعریف شد. از آن روز، سال‌ها می‌گذرد و توسعه فازهای مختلف پارس‌جنوبی با مشارکت شرکت‌های ایرانی و شرکت‌های بزرگ نفتی جهانی، یکی پس از دیگری به بهره‌برداری رسیدند، به‌طوری‌که تا انتهای سال ۱۳۸۸ فازهای ۱.۲ و ۳.۴ و ۵.۶ و ۷ و ۸.۹ و ۱۰ به‌طوررسمی راه‌اندازی شدند. مابقی فازها به‌استثنای فاز ۱۱ و فاز ۱۴ نیز تا انتهای سال ۱۳۹۸ به‌طوررسمی راه‌اندازی شدند. با روی کار آمدن دولت سیزدهم و آغاز فعالیت رسمی آن در مرداد ۱۴۰۰ با شعار پیشبرد طرح‌ها با تکیه بر توان داخل و اینکه هیچ طرحی نباید معطل تحقق برجام باشد، توسعه فاز ۱۱ با جدیت بیشتری دنبال شد.

رئیس‌جمهوری گفت: امروز باید افتخار کنیم که نه‌تنها دیگر صنعت نفت کشور وابسته به حضور مستشاران خارجی نیست، بلکه توانمندی‌های متخصصان صنعت نفت به سطحی رسیده است که جمهوری اسلامی به‌عنوان کشوری توانمند و فناور به دیگر کشورها و به‌ویژه کشورهای تحت تحریم‌های ظالمانه نظام سلطه نیز خدمات فنی و مهندسی ارائه می‌کند.

به‌گزارش ایرنا، ابراهیم رئیسی در آیین افتتاح فاز ۱۱ گازی میدان مشترک پارس‌جنوبی بااشاره به افزایش تولید ۵۰ میلیون مترمکعبی گاز در فاز ۱۱ پارس‌جنوبی گفت: با استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان به‌دنبال جلوگیری از مشعل‌سوزی هستیم که به‌عنوان یک اولویت طی ماه‌ها و سال‌های آتی این مسئله حل می‌شود. وی درباره بومی‌گزینی برای اشتغال در منطقه گفت: برای ما استفاده از نیروی کارآمد بومی اولویت بوده و در تمامی استان‌ها نیز بر بومی‌گزینی تاکید داریم و در این استان نیز نیاز است از نیروی‌های بومی موردنیاز استفاده شود.

صرفه‌جویی ۸۰۰ میلیون دلاری در توسعه فاز ۱۱

وزیر نفت گفت: پرونده پارس‌جنوبی از نظر ما بسته نیست و اقدام مهم در این میدان مشترک، حفظ و نگهداشت تولید و فشارافزایی است که مطالعات آن در دولت سیزدهم رو به پایان است.

به‌گزارش وزارت نفت، جواد اوجی در آیین آغاز رسمی برداشت گاز از فاز ۱۱ پارس‌جنوبی با حضور سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری در عسلویه بااشاره به اینکه این دومین‌بار در ۶ ماه گذشته است که رئیس‌جمهوری برای بهره‌برداری از طرح‌های صنعت نفت به استان بوشهر می‌آید، افزود: اسفند پارسال، آیت‌الله رئیسی برای افتتاح پالایشگاه طرح توسعه فاز ۱۴ پارس‌جنوبی به عسلویه آمد که با بهره‌برداری از این پالایشگاه، روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب به ظرفیت فرآورش گاز کشور اضافه شد. وی ادامه داد: در همان مراسم، تاکید شد که فاز ۱۱ پارس‌جنوبی در این دولت به بهره‌برداری برسد، زیرا رئیس‌جمهوری بر توسعه میدان‌های مشترک و به‌ویژه تکمیل فازهای پارس‌جنوبی تاکید بسیار دارند. وزیر نفت تاکید کرد: امروز این توفیق حاصل شد و فاز ۱۱ پارس‌جنوبی به‌بهره‌برداری رسمی رسید و این در حالی است که شرکت‌های خارجی مانند توتال، شل و سی ان پی سی‌ای (شاخه بین‌المللی شرکت ملی نفت چین) برای توسعه این فاز ۲۰ سال هیچ اقدام عملی نکردند.

اوجی با بیان اینکه این پروژه طی ۲۰ ماه گذشته با تلاش شرکت‌های ملی نفت ایران، نفت و گاز پارس، پتروپارس، مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی و ... با پشتیبانی دولت به‌بهره‌برداری رسید، گفت: ارزش قرارداد توتال در فاز ۱۱ حدود ۴.۸ میلیارد دلار بود، اما این شرکت به‌دلیل تحریم‌ها در سال ۹۷ از توسعه فاز ۱۱ پارس‌جنوبی خارج شد، اما کار در دولت سیزدهم متوقف نماند و با این باور ما امروز شاهد بهره‌برداری از این پروژه هستیم.

وزیر نفت بااشاره به ظرفیت تولید سالانه ۹۲ میلیون تنی صنعت پتروشیمی کشور گفت: پارسال به ارزش ۱۶ میلیارد دلار محصول پتروشیمی صادر شد.

اوجی ظرفیت کنونی پالایش روزانه پالایشگاه‌های نفت و میعانات گازی کشور را ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه اعلام کرد و افزود: پرونده پارس‌جنوبی از نظر ما بسته نیست و اقدام مهم در این میدان مشترک که ۷۰ درصد گاز کشور و ۵۰ درصد خوراک پالایشگاه‌های تولید بنزین را تامین می‌کند، حفظ و نگهداشت تولید و فشارافزایی است که مطالعات آن در دولت سیزدهم رو به پایان است و تا پایان امسال امضای قرارداد انجام می‌شود.

توسعه فاز ۱۱ پس از ۲۰ سال به‌ثمر نشست

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران نیز گفت: توسعه فاز ۱۱ پارس‌جنوبی یکی از راهبردی‌ترین و مهم‌ترین طرح‌ها و پروژه‌های شرکت ملی نفت ایران است که پس از ۲۰ سال تاخیر در دولت سیزدهم به‌ثمر نشست.

محسن خجسته‌مهر افزود: در آینده‌ای بسیار نزدیک، تولید از فاز ۱۱ پارس‌جنوبی که توسعه آن توسط متخصصان شرکت ملی نفت ایران و همه پیمانکاران و کارگران و کارکنان ایرانی انجام شده است، آغاز می‌شود. وی ادامه داد: توسعه فاز ۱۱ پارس‌جنوبی یکی از راهبردی‌ترین و مهم‌ترین طرح‌ها و پروژه‌های شرکت ملی نفت ایران است که پس از ۲۰ سال تاخیر در دولت سیزدهم به‌ثمر نشست.

معاون وزیر نفت بااشاره به اینکه در نهایت در برنامه توسعه فاز ۱۱ پارس‌جنوبی ۲۴ حلقه چاه حفاری خواهد شد، تاکید کرد: با تکمیل توسعه این فاز، روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز و یک میلیون تن اتان تولید خواهد شد، همچنین یک میلیون تن در سال ال‌پی‌جی از فاز ۱۱ تولید می‌شود و با توسعه کامل این فاز، سالانه ۵ میلیارد دلار درآمد خواهد داشت.

خجسته‌مهر توسعه فاز ۱۱ را دارای ویژگی‌هایی منحصربه‌فرد دانست و گفت: این فاز در نقطه صفر مرزی قرار دارد و بر این اساس از ۴ لایه بهره‌ده تولید گاز از این فاز را شروع می‌کنیم. هم‌اکنون ۴ حلقه چاه به بهره‌برداری رسیده است و به‌تدریج چاه‌های بعدی وارد مدار تولید خواهد شد. وی ویژگی دیگر فاز ۱۱ را جابه‌جایی سکوی آن از موقعیت دریا دانست و افزود: با جابه‌جایی سکوی ۱۲C و انتقال آن به موقعیت ۱۱B منحصربه‌فردترین عملیات اجرایی در منطقه عسلویه و خلیج‌فارس انجام شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران ادامه داد: جابه‌جایی این سکو که یکی از سنگین وزن‌ترین سازه‌های دریایی به وزن ۳هزار و ۲۰۰ تن بود، برای نخستین‌بار در ایران انجام و با موفقیت در موقعیت جدید نصب شد. خجسته‌مهر تاکید کرد: با تکمیل توسعه فاز ۱۱، توسعه همه فازهای پارس‌جنوبی به اتمام می‌رسد، همچنین اکتشاف و توسعه نواحی جدید و بیرون از بلوک‌های مرسوم نیز ادامه دارد که در آینده‌ای نزدیک خبرهای خوبی را شاهد خواهیم بود. وی گفت: یکی از مهم‌ترین برنامه‌های شرکت ملی نفت، فشارافزایی در میدان گازی پارس‌جنوبی است.

صرفه‌جویی ۴۰۰ میلیون دلاری

مدیر طرح فاز ۱۱ پارس‌جنوبی با تشریح اقدام‌های انجام‌شده برای بهره‌برداری از آخرین مرحله توسعه بخش دریایی پارس‌جنوبی، از صرفه‌جویی ۴۰۰ میلیون دلاری در راه‌اندازی نخستین سکوی این فاز خبر داد.

به‌گزارش وزارت نفت، علی ندیران با بیان اینکه هم‌اکنون گاز غنی و میعانات گازی تولیدی از سکوی ۱۱B به پالایشگاه فاز ۱۲ پارس‌جنوبی منتقل می‌شود، اظهار کرد: با حفاری و تکمیل باقی چاه‌های این موقعیت، به مرور سکوی ۱۱B به ظرفیت کامل تولید خواهد رسید.

مدیر طرح فاز ۱۱ پارس‌جنوبی هزینه ساخت سکوی مشابه با سکوی نصب‌شده در موقعیت فراساحلی فاز ۱۱ پارس‌جنوبی را بالغ بر ۲۵۰ میلیون دلار اعلام کرد و گفت: با اتخاذ تدابیر مناسب و جابه‌جایی و نصب سکوی موقعیت ۱۲C به ۱۱B افزون بر صرفه‌جویی در زمان و پر کردن خلأ ناشی از ساخته نشدن سکوی جدید که حدود ۳ سال به طول می‌انجامد، هزینه‌های این بخش از توسعه ۲۲۲ میلیون دلار کاهش یافت و با هزینه‌ای حدود ۳۰ میلیون دلار اجرایی شد.

وی برداشت گاز از فاز ۱۱ پارس‌جنوبی را جبران‌کننده بخشی از بحران ناترازی گاز در ماه‌های سرد سال دانست و گفت: همزمان با تکمیل فعالیت‌های باقیمانده، برنامه‌ریزی شده است تا حفاری ۲ حلقه چاه نیز تا پایان امسال در موقعیت ۱۱B انجام و به‌ترتیب عملیاتی شود.

وی در تشریح بخش دوم طرح توسعه فاز ۱۱ پارس‌جنوبی، به موضوع افت طبیعی فشار مخزن پس از ۲ دهه از آغاز تولید از این میدان اشاره و تصریح کرد: اجرای پروژه فشارافزایی از مهم‌ترین چالش‌های موجود در میدان مشترک پارس‌جنوبی به‌شمار می‌رود. طراحی، ساخت و نصب این تاسیسات نخستین تجربه در کشور به‌شمار می‌رود که با افتخار در بخش دوم طرح توسعه فاز ۱۱ پارس‌جنوبی به‌دست متخصصان صنعت نفت و برای نخستین‌بار در کشور عزیزمان اجرا خواهد شد.

مدیر طرح فاز ۱۱ پارس‌جنوبی شرح کار این مرحله را شامل طراحی، ساخت و نصب سکوی فشارافزایی برای حفظ و نگهداشت تولید گاز، سکوی مسکونی، خط لوله دریایی و کابل‌گذاری دانست و گفت: مناقصه انتخاب پیمانکار مهندسی پایه این بخش توسط شرکت پتروپارس در حال انجام است تا به‌زودی و با انتخاب مشاور مهندسی وارد مرحله اجرایی شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

سامانه یکپارچه خودرو حذف نمی‌شود

وزیر صمت درباره حذف سامانه یکپارچه فروش خودرو گفت: در حال حاضر برنامه ما عرضه از طریق این سامانه و قرار است این روند در ۳ هفته آینده نیز توسعه یابد و امیدواریم عرضه خودرو شتاب بگیرد.

به‌گزارش مهر، عباس علی‌آبادی در حاشیه تحویل خودروهای وارداتی در جمع خبرنگاران افزود: سیاست وزارت صمت تمرکز بر تولید و ایجاد شغل برای جوانان است. این سیاست خدشه‌ناپذیر بوده و در راستای سیاست کلی کشور اجرایی می‌شود. از ابتدای انقلاب تاکنون نیز از این سیاست حمایت شده است.

وزیر صمت افزود: نتیجه این سیاست نیز رشد قابل‌توجه در مقاطع مختلف و در صنایع گوناگون است تا آنجا که امروز به‌عنوان یکی از کشورهای صنعتی در دنیا صاحب رتبه هستیم. ما امروز سازنده توربین‌های گازی، ژنراتورها و تجهیزات نیروگاهی و تجهیزات نفت و گاز هستیم و در

زمینه‌های نانوتکنولوژی و نانوفناوری پیشرفت‌های بسیار خوبی کرده‌ایم. وقتش رسیده است که در صنعت خودرو نیز در دنیا به نقطه‌ای برسیم که برای مردم امیدبخش باشد. وی ادامه داد: برای ایجاد رقابت و توسعه در بازار نیز نیازمند حمایت جدی ساخت داخل هستیم. بنابراین، برای تحقق سیاست تولید در بازار رقابتی، واردات خودرو در حجم قابل‌قبولی در دستور کار قرار گرفته است و خودروسازان ما باید بتوانند با خودروهای خارجی رقابت کنند. علی‌آبادی درباره ابلاغ آیین‌نامه خودروهای کارکرده گفت: این آیین‌نامه به هیات‌دولت ارسال شده است و به‌محض تصویب اجرایی می‌شود.وی در زمینه واگذاری سهام خودروسازان گفت: واگذاری‌ها برعهده وزارت صمت نیست و وزارت اقتصاد مجری آن است، اما آنچه ما دنبال می‌کنیم، خروج از تصدیگری است.وی در بخش دیگری از سخنان خود بااشاره به متقاضیان خرید خودروهای وارداتی، ادامه داد: امیدواریم خودروها طی ماه‌های آینده تحویل شوند.وی درباره اینکه آیا روند کاهشی نرخ خودرو تداوم خواهد داشت، تصریح کرد: همه هدف ما همین است تا شرایط را بهتر و با شرایط جهانی منطبق کنیم و مردم بتوانند به بهترین خودروها و با نرخ مناسب دسترسی داشته باشند؛ منظور از نرخ مناسب هم قیمت‌های استاندارد جهانی است.وزیر صمت اضافه کرد: همچنین باتوجه به مشکلات زیست‌محیطی و تاثیر خودروها در بروز آلودگی هوا و همچنین صرفه استفاده از خودروهای برقی، تولید این خودروها نیز در دستور کار قرار گرفته است. وی افزود: خودروهای برقی به‌شدت اقتصادی هستند و هزینه پایین سوخت آنها می‌تواند محرکی برای افزایش تولید آنها باشد. امسال تلاش می‌کنیم تا شهر تهران را به تجهیزات شارژ برقی خودروها مجهز کنیم. در هفته دولت امسال ۱۰۰ ایستگاه شارژ خودرو در تهران و کرج افتتاح شده و تا پایان سال به ۵ هزار ایستگاه در سراسر کشور خواهد رسید.علی‌آبادی درباره تعرفه‌های واردات خودرو افزود: فکر می‌کنم تعرفه واردات هنوز جای بهبود دارد و پیشنهاد ما در خودروهای برقی تعرفه ۴ درصد و برای خودروهای پلاگین هیبریدی ۴ تا ۱۵ درصد است.

عکس روز

بیابان، آخر قصه کشتزارهای مازندران

عکس:ایرنا

ویژه‌تر از خبر

تحویل خودروهای وارداتی تا پایان آذر

معاون وزیر صمت گفت: با همراهی بانک مرکزی این تعهد را می‌دهیم که تا اواخر آذر همه تعهدات ثبت‌نامی در زمینه خودروهای وارداتی را پاسخگو باشیم. به‌گزارش مهر، مهدی ضیغمی امروز در حاشیه مراسم تحویل خودروهای وارداتی به مشتریان در نمایشگاه بین‌المللی تهران (نمایشگاه روایت خدمت)، اظهار کرد: تاکنون حدود ۵ هزار دستگاه خودرو به کشور وارد شده است و بسیاری از شرکت‌هایی که در انتظار طی کردن مراحل تاییدیه استاندارد، گمرک و محیط‌زیست بودند این تاییدیه را دریافت کرده‌اند، بنابراین باتوجه به تسریع صدور این تاییدیه‌ها حجم اصلی واردات از آخر ماه جاری و ماه آینده آغاز می‌شود. بر این اساس، حدود ۱۰هزار خودرو در مرحله تولید و در مرحله بارگیری برای آمدن به ایران است.سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران افزود: در حال حاضر بیش از ۷۰ هزار خودرو ثبت سفارش شده و واردات این خودروها از محل صادرات غیرنفتی و همچنین محل ارزهای خارج از کشور از سوی بانک مرکزی به‌خوبی در حال تخصیص به متقاضیان است.وی ادامه داد: امیدواریم با منابعی که فراهم می‌شود، در زمستان امسال بتوانیم در هر ماه تا ۲۰ هزار خودرو وارد کشور کنیم.ضیغمی تصریح کرد: ۳۵ شرکت برای واردات خودرو تایید شده‌اند که از این تعداد ۱۸ شرکت ثبت سفارش واردات انجام داده و ۱۴ شرکت تاکنون اقدام به واردات خودرو کرده‌اند یا در حال واردات هستند.مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت اظهار کرد: کمابیش از همه کشورها ثبت سفارش خودرو انجام شده است و منعی برای واردات جز ممنوعیت‌های ابلاغی وجود ندارد و تا روزهای آینده نیز خودروهای تویوتا و نیسان نیز ترخیص خواهند شد و وارد نمایشگاه (نمایشگاه بین‌المللی تهران) می‌شود. ضیغمی افزود: با اتفاقاتی که در بحث ترخیص افتاده و با همراهی بانک مرکزی این تعهد را می‌دهیم که تا اواخر آذر همه تعهدات ثبت‌نامی در زمینه خودروهای وارداتی را پاسخگو باشیم.وی با بیان اینکه ۳۳ هزار نفر برای خودروهای وارداتی ثبت‌نام کرده بودند، اظهار کرد: با انصراف ۲ هزار نفر اکنون باید تعهدات‌مان را نسبت به ۳۱ هزار نفر پاسخگو باشیم و با مدلی که پیش می‌رود امیدواریم این خودروها همان‌طوری که گفته شد تا آخر آذر تحویل داده شود. همچنین، امید داریم تعداد قابل‌توجهی خودروی هیبرید و هیبرید پلاگین نیز وارد شود. معاون وزیر صمت با بیان اینکه درباره ثبت سفارش، تایید و تخصیص منابع مشکلی وجود ندارد، گفت: فکر نمی‌کنم واردات ۲۰۰ هزار خودرو تا پایان سال محقق شود،اما باتوجه به احتمال واردات خودروهای کارکرده پیش‌بینی می‌شود تا آخر سال رکورد واردات خودرو شکسته شود، ضمن اینکه این پیش‌بینی وجود دارد که سال آینده واردات ۲۰۰ هزار خودرویی که قبلا اعلام شده بود، محقق شود.

وی درباره آیین‌نامه واردات خودروی کارکرده بیان کرد: این آیین‌نامه به هیات‌دولت ارسال شده و در این آیین‌نامه امکان واردات خودرو برای اشخاص فراهم است. در واقع، هر شخص حقیقی می‌تواند نسبت به واردات اقدام کند و بنابراین برای این واردکنندگان، موضوع خدمات پس از فروش و دارا بودن نمایندگی ملاک نیست.

زوایای پنهان آزادسازی نرخ خودرو

در جدیدترین نامه وزارت صمت به انجمن خودروسازان اعلام شده که از این پس خودروسازان بهتر است نیازهای ارزی خود برای واردات قطعات را از طریق ارزهای حاصل از صادرات تامین کنند. تا پیش از این دولت ارز موردنیاز واردات قطعات صنعت خودرو را با ارز نیمایی تامین می‌کرد. این ابلاغیه جدید، نشان از آن دارد که کل صنعت خودرو به‌دست بازار آزاد سپرده خواهد شد. چندی پیش نیز وزارت صمت بخشنامه‌ای جدید منتشر کرد و بر مبنای آن امکان واردات در برابر صادرات لغو شد. در چند مدت اخیر، وزارت صمت در حال اجرای تغییر و تحولات جدی ارزی بر بدنه تجارت و صنعت بوده و کارشناسان و فعالان این حوزه‌ها نقدهای جدی بر تصمیمات حاضر دارند. درباره تامین ارز صنعت خودرو از صادرات، باید خاطرنشان کرد که تمامی مواد اولیه موردنیاز تولید در این بخش، از طریق بورس کالا تهیه می‌شوند.

عکس: آیدا فریدی

از تامین ارز تا آزادسازی نرخ خودرو

در حالی که طبق اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت، خودروسازان خود باید برای تامین ارز موردنیازشان اقدام کرده و از ارزهای صادراتی استفاده کنند، آنها (خودروسازان) معتقدند در این صورت باید نرخ خودرو هم آزاد شود؛ این در حالی است شورای رقابت تاکید دارد همچنان تغییری در این زمینه رخ نداده و متولی قیمت‌گذاری، شورای رقابت است. به گزارش ایسنا، تامین ارز صنایع مختلف چند ماهی است که مطرح شده و مباحث زیادی پیرامون آن انجام‌شده است؛ در اردیبهشت ماه امسال منوچهر منطقی، معاون وقت صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، در نامه‌ای به رئیس سازمان توسعه تجارت خواستار لغو محدودیت سیستمی تخصیص ارز برای صنعت خودرو شد و به تشریح پیامدهای ناشی از آن پرداخت. پس از آن در خرداد، این مقام مسئول، از تامین ارز صنایع خودرو و قطعه‌سازی در امسال خبر داد و گفت: در جلساتی که با حضور مدیران شرکت‌های خودروسازی، وزارت صمت، مدیران بانک مرکزی و سازمان توسعه تجارت برگزار شده، مسائل مرتبط با تامین ارز صنایع خودرو و قطعه‌سازی کشور برطرف شده است. تعاملاتی از این دست در وزارت صمت در سال رشد تولید، طبیعی است و همواره تلاش می‌شود تا با پیش‌بینی مشکلات احتمالی، مدیریت بهینه در جهت رفع آنها انجام شود.به‌دنبال اظهارنظرهای رسمی و غیررسمی پیرامون تامین ارز صنایع خودروساز و همان‌گونه که شنیده می‌شد، ۲۱ مرداد، مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صمت- در نامه‌ای رسمی با موضوع «بازنگری محل تامین ارز» خطاب به تولیدکنندگان وسایل نقلیه اعلام کرد که در راستای تعمیق‌بخشی به ساخت داخل، بیشتر به فکر داخلی‌سازی باشند و از انجمن‌های صنایع یادشده خواست برای تامین ارز موردنیاز به فکر صادرات باشند یا از دیگر صادرکنندگان ارز موردنیاز خود را تامین کنند.

در واکنش به این موضوع که خودروسازان خود فکری برای تامین ارز موردنیاز خود داشته باشند، آنها نیز اعلام کردند که مشکلی از بابت صادرات و تامین ارز موردنیاز خود ندارند، اما دولت اجازه دهد که قیمت‌گذاری خودرو از فرآیند قیمت‌گذاری دستوری خارج شود. به اعتقاد یکی از مدیران دو خودروساز بزرگ کشور، اکنون بهترین فرصت و شرایط برای آن است که شورای رقابت کمک کند تا حال که ورودی صنعت خودرو (مواداولیه، پتروشیمی و نرخ ارز) آزاد است، نرخ خودرو هم از حالت دستوری خارج و آزاد شود.

آزادسازی نرخ خودرو در برنامه نیست!

بر این اساس این سوال مطرح می‌شود که آیا این امکان وجود دارد که باز هم شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو کنار رفته و اجازه دهد قیمت‌ها، خارج از فرآیند قیمت‌گذاری دستوری و به صورت آزاد تعیین شود؟ که شورای رقابت در همین زمینه تاکید دارد که شورا متولی قیمت‌گذاری و تعیین دستورالعمل نرخ خودروهاست؛ این موضوع هنوز تغییری نکرده و همچنان نهاد تصمیم‌گیر برای نرخ خودروها شورای رقابت است. سپهر دادجوی توکلی، مدیر روابط عمومی شورای رقابت، در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه آیا شورا برنامه‌ای برای آزادسازی نرخ خودرو دارد؟ این موضع را رد کرد و گفت: طبق فصل ۹ اصل ۴۴، قانون این امکان را به نهادی به‌نام شورای رقابت داده که بازارهای انحصاری را تشخیص دهد و برای کنترل و مدیریت آن بازار که در کلمه تنظیم‌گری یا رگولاتوری خلاصه می‌شود، با هدف رونق بازار راهکار و دستورالعمل ارائه دهد. وی با بیان اینکه در حال‌حاضر بعد از آزمون‌وخطاهای مکرر از سوی تصمیم گیران اقتصادی در سنوات گذشته، یک‌بار دیگر موضوع خودرو به نهادی واگذار شده که طبق دستورالعمل ۵۴۳ این بازار را انحصاری تشخیص داده، تصریح کرد: این یک دستورالعمل متعالی از دو جنبه است. جنبه اول اینکه خوداصلاح است و می‌تواند هر زمانی خودش را با شرایط سیال بازار وفق دهد و مزیت دوم اینکه از بازیگران دیگری که سیاست‌گذار این حوزه هستند، برای هماهنگی کامل استفاده کند. توکلی با بیان اینکه اظهارنظرهایی از این دست که قیمت‌ها در بازار خودرو باید آزاد شود، ایده‌آل شورای رقابت است، اظهار کرد: در اصل شورای رقابت تلاش می‌کند بازار به سطحی از رقابت‌پذیری برسد که دیگر نیازی به حضور شورا و امثال آن در تنظیم‌گری نباشد. اما این واقعیت است که در حال‌حاضر بازار خودرو دارای شرایط ویژه‌ای است و فشارهای بیرونی زیادی را تحمل می‌کند و خودرو بازیگران ویژه‌ای دارد و از یک کالای مصرفی به یک کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است. بنابراین در این مدت شورای رقابت و فاکتورهای دیگر تلاش کردند این شکاف و حباب بین نرخ بازار و تولیدکننده و چیزی که به‌دست مصرف‌کننده می‌رسد با حذف دلالان کم شود.

اظهارنظرهای غیرکارشناسی نکنید

توکلی با بیان اینکه در حال‌حاضر شرایط بازار خودرو آرام و باثبات است، تصریح کرد: اظهارنظرهای غیرکارشناسی و گاه خلاف واقع و جهت‌دار باعث می‌شود، این بازار ملتهب شود. بنابراین امیدوارم این اظهارات کم شود. عبور از شورای رقابت، درحال‌حاضر به معنی عبور از ثبات و آرامش بازار خودرو است. این مقام مسئول همچنین تاکید کرد که شورای رقابت به‌هیچ‌عنوان مایل به حضور در تنظیم‌گری بازار خودرو نیست، بلکه در حال اجرای یک تکلیف قانونی است.

مسئله تنها تخصیص ارز نیست

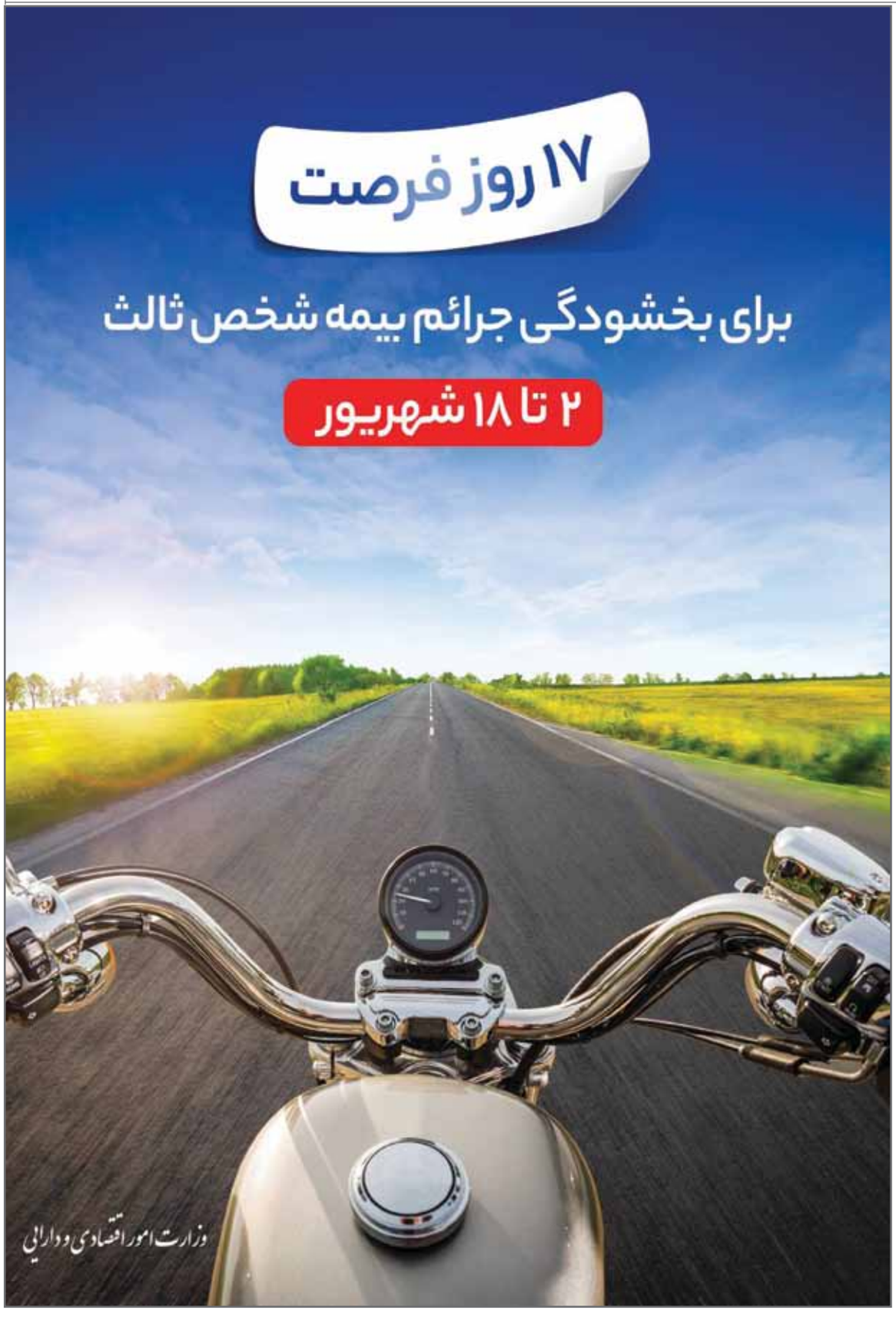
به هر حال در فرآیند قیمت‌گذاری بورس کالا، نرخ ارز بازار آزاد و نوسانات مختلف به‌طور مستقیم تاثیرگذار است. تنها بخش وارداتی تولید از طریق ارز نیمایی تامین می‌شد که آن هم قرار است به‌دست ارزهای حاصل از صادرات سپرده شود. در این میان، برخی از فعالان صنعت خودرو بر این باورند که تصمیمات جدید وزارت صمت، در راستای آزاد کردن نرخ خودرو بوده که نتایج مثبتی را برای بازار این کالا به همراه نخواهد داشت. رضا آریاراد، کارشناس و پژوهشگر صنعت خودرو در گفت‌وگو با اقتصاد ۲۴، مهم‌ترین تاثیر تصمیم جدید وزارت صمت را افزایش نرخ تمام‌شده خودرو دانست و دراین‌باره توضیح داد: دولت اعلام کرده تولیدکنندگان صنعت خودرو باید برای تامین ارزهای موردنیاز خود به صادرکنندگان رجوع کنند. حتی این فرصت را در اختیار آنها قرار داده تا خود در فعالیت‌های صادراتی نیز حاضر شوند و از درآمدهای خود استفاده کنند. تخصیص ارز از مواردی است که بر بهای تمام‌شده خودرو به‌طور مستقیم اثرگذار است. زمانی که مواد اولیه وارداتی به‌جای تامین با ارز نیمایی، با ارز بازار آزاد یا حتی ارزی گران‌تر تامین شود، نرخ تمام‌شده تولید افزایش یافته و این به ضرر بازار است. وی ادامه داد: در شرایطی که حتی واردات از نظر تنوع و تعداد توان پاسخگویی به نیاز بازار مصرف را ندارد، اعمال تغییراتی از این دست می‌تواند تنشی جدی را به بازار القا کند. نباید فراموش کرد که تهیه مواد اولیه و قطعات موردنیاز خط تولید خودروسازان، تنها به مسئله تخصیص ارز باز نمی‌گردد. آریاراد گفت: ایران به‌دلیل تحریم بودن، مجبور است بیشتر از سایر کشورها برای انجام معاملات خود هزینه بپردازد؛ بنابراین درحال‌حاضر صنعتگران ایرانی هزینه‌های زیادی را برای تولید می‌پردازند.

امکان افزایش قیمت تولید

کارشناس و پژوهشگر صنعت خودرو ادامه داد: حال اگر منشأ تامین ارز نیز ارزهای صادراتی باشد، هزینه‌ها، زمانبری و در نهایت تشویش‌های بازاری بیشتر خواهد شد، چراکه نرخ این ارز تفاوت قیمتی چندانی با ارز بازار آزاد و غیردولتی ندارد. به‌گفته آریاراد، تفاوت‌ها میان نرخ ارز نیمایی و ارز آزاد بسیار زیاد است. این شکاف مستقیم بهای تولید را بالا خواهد برد.

سخن پایانی

به‌دنبال حاکم شدن تورم‌های مستمر و سنگین و کاهش ارزش پول ملی، خودرو تبدیل به ابزاری سرمایه‌ای برای خانوارها شد. این کالا همپای بازارهایی همچون طلا و سکه به تغییرات ارزی، تحولات دیپلماتیکی و رویدادهای اقتصادی، حساس است و همواره به‌عنوان بخشی پرتنش شناخته می‌شود. قرار بود با واردات خودرو، به نیاز بازار تا حدی پاسخ داده شود. هنوز خبر چندانی از حضور خودروهای دست‌دوم وارداتی در بازار نیست، اما دولت با تصمیمات جدید خود، تلاش دارد تا شوکی جدید به این صنعت وارد کند. با جایگزین شدن ارز بازار غیررسمی با ارز نیمایی، به‌طور خوشبینانه تا ۵۰ درصد بر نرخ تمام‌شده تولیدات اضافه می‌شود. این اتفاق به آن معناست که ارزان‌ترین و کم‌کیفیت‌ترین تولیدات داخلی، یک شبه ارزشی غیرواقعی پیدا می‌کنند. به نظر می‌رسد تلاش‌های وزارت صمت در چند وقت اخیر برای تغییر سیاست‌های ارزی، به‌دلیل کمبود ارز و در نهایت حفاظت از منابع فعلی ارزی کشور باشد. اما باید دید دولت چه برنامه‌ای برای تورم شدید حاصل از حواله دادن نیازهای استراتژیک به بازار آزاد خواهد داشت.



ZAR SHOURAN
شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران

« آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی »
" خرید و تحویل ۲،۰۰۰ (دو هزار) عدد پارچه فیلترپرس "

پیرو آگهی فراخوان در روزنامه‌های امروز مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۵ و ایران مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۶ به منظور ایجاد فضای رقابتی بیشتر، شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران در نظر دارد با عنایت به قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۳ و آیین‌نامه اجرایی بند «ج» ماده (۱۲) قانون برگزاری مناقصات، برگزاری فرآیند ارجاع کار و انتخاب تولید کننده/ تأمین کننده ذیصلاح جهت " خرید و تحویل ۲،۰۰۰ (دو هزار) عدد پارچه فیلترپرس" را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی نسبت به تجدید فراخوان اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های ذیصلاح که مایل به شرکت در مناقصه فوق می‌باشند دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir به شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۲۴۱۰۰۰۰۰۲۳ و واریز مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیون ریال) به شماره حساب ۴۰۰۱۰۵۴۲۰۴۰۵۰۷۱۸ به شناسه واریز ۳۲۳۰۵۴۲۷۴۲۹۵۷۳۰۴۰۰۰۱۴۰۰۵۲۶۶۰۳۰ در وجه شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران نزد بانک مرکزی شعبه مرکزی اقدام نمایند.. خاطر نشان می‌نماید این فراخوان هیچگونه تعهدی برای کارفرما جهت دعوت به مناقصه شرکت‌های دریافت کننده اسناد مناقصه ایجاد ننموده و تنها شرکت‌هایی که دارای شرایط مندرج در اسناد بوده و حایز حداقل امتیاز لازم (ارزیابی کیفی) شوند با تشخیص کارفرما به مرحله بعدی مناقصه راه خواهند یافت.

۱ـ **نام و نشاني دستگاه مناقصه گزار: شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران به نشاني:** تهران، میدان ولیعصر (عج)، خیابان شهیدان سازش، پلاک ۵ و ۷
۲ـ **محل اجراي پروژه:** استان آذربایجان غربی، شهرستان تکاب، کیلومتر ۳۸ جاده تخت سلیمان، شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران.
۳ـ **موضوع مناقصه:** خرید و تحویل ۲،۰۰۰ (دو هزار) عدد پارچه فیلترپرس طبق شرح مندرج در اسناد مناقصه.
۴ـ **نوع مناقصه:** یک مرحله ای عمومی همراه با ارزیابی کیفی
۵ـ **مدت اعتبار پیشنهادها:** از اولین روز مهلت تحویل پیشنهادها به مدت سه ماه (قابل تمدید برای یک دوره سه ماه دیگر) معتبر باشد.
۶ـ **مدت اجرای پروژه:** یکسال شمسی.
۷ـ **گواهي نامه صلاحیت:** متقاضی می‌بایست؛
ـ دارای توانایي مالي لازم و کافي و توانایي ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در فرآیند ارجاع کار و حسن انجام تعهدات (در صورت برنده شدن) باشد.
ـ کلیه الزامات مراجع ذیصلاح در اجراي فعالیت هاي مرتبط با موضوع مناقصه را رعایت نمایند.
ـ دارای تخصص و تجربه کاری مفید و مرتبط با موضوع مناقصه باشد.
ـ توانمندی در تامین به موقع کالای موضوع مناقصه
ـ عدم داشتن سابقه منجر به فسخ قرارداد یا عدم توانایی در اجرای تعهدات مرتبط با موضوع مناقصه
ـ دارای آخرین صورت های مالی حسابرسی‌شده توسط موسسات خبره حسابرسی و ثبت در سامانه پردیس
ـ دارای شخصیت حقوقی باشد.
۸ـ **تامین مالی:** از منابع داخلی شرکت
۹ـ **مبلغ ضمانت نامه و نوع تضمین:** نوع تضمین بر اساس آیین نامه تضمین معاملات دولتی موضوع تصویب نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران به مبلغ ۵،۳۵۴،۷۴۸،۸۰۰ (پنج میلیارد وسیصد و پنجاه و چهار میلیون و هفتصد و چهل و هشت هزار و هشتصد) ریال به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار خواهد بود و تضمین ارائه شده می بایست برای مدت سه ماه از تاریخ آخرین مهلت قبول پیشنهادات معتبر و قابل تمدید باشد.
۱۰ـ **زمان دریافت اسناد:** از اشخاصی که تمایل به شرکت در مناقصه مزبور را دارند دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مربوطه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir از تاریخ درج آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۲ مراجعه نمایند.
۱۱ـ **زمان و محل تحویل اسناد:** متقاضیان مکلفند پیشنهادهای خود را حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۶ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.
۱۲ـ **زمان گشایش پاکت ارزیابی کیفی:** ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۷ به نشانی مندرج در بند ۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

شناسه آگهی : ۱۵۵۵۶۸۱ م الف / ۲۱۷۳ شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران

یادداشت

صنعت خودرو بهره‌ور نیست

آرمان خالقی، عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت

وضعیت نامطلوب مالی و زیان انباشته صنعت خودرو موضوعی است که مدت‌هاست ازسوی کارشناسان و متولیان امر به آن اشاره می‌شود که هر کدام هم از زاویه دید خود راهکاری برای رهایی این صنعت از فشار ناشی از این زیاندهی ارائه می‌دهند.

واقعیت این است که زیاندهی صنعت خودرو دلایل گوناگونی دارد که باید به‌سرعت شناسایی و برطرف شوند تا جا برای رشد این صنعت و رهایی آن از چالش‌هایی که دارد باز شود.

آنچه صنعت خودرو ما را به وضعیت کنونی رسانده، عوامل گوناگونی است که هر کدام در جایگاه خود نیاز به بررسی کارشناسانه و دقت‌نظر دارند تا در نهایت بتوان با شناخت درست به ارائه راهکار مناسب برای کمک به صنعت خودرو رسد و این صنعت را به ریل مناسب بازگرداند.

دلایل زیانده بودن صنعت خودرو از ابعاد گوناگونی قابل‌بررسی است. یکی از ابعاد قابل‌بررسی مربوط به نسبت نیروی انسانی به تولید است.

در صنعت خودرو ما در تولید هر واحد خودرو نسبت به استانداردهای جهانی نیروی انسانی بیشتری به کار گرفته شده است. اینکه صنعت خودرو ایران به سمت اتوماسیون پیش نرفته نیز تاثیر بسیاری داشته و بر همین اساس شاهدیم که این صنعت در کشورمان در مقایسه با رقبای جهانی، به نسبت تولیداتی که انجام می‌دهد، نیروی انسانی بیشتری در خطوط تولید و مجموعه‌های خود در اختیار دارد.

تیراژ پایین از دیگر عوامل زیانده بودن صنعت خودرو کشورمان است؛ همان‌طور که می‌دانید افزایش تولید با سرشکن کردن قیمت‌ها به سود تولیدکننده و مصرف‌کننده خواهد بود و به‌نوعی صرفه اقتصادی ایجاد می‌کند.

دلیل سومی که در زمینه زیاندهی صنعت خودرو کشور می‌توان به آن اشاره کرد به صرفه‌داربودن خطوط تولید خودروهای داخلی برمی‌گردد. تامین‌کنندگان قطعات موردنیاز صنعت خودرو نقش پررنگی در نرخ تمام‌شده خودرو تولید شده دارند، این در حالی است که تمام شرایط مطرح‌شده درباره خودروسازان، درباره قطعه‌سازی و واحدهای تولیدکننده قطعات خودرو نیز صادق است.

متاسفانه تسهیلات گران‌قیمت قطعه‌سازان و کوچک بودن واحدهای قطعه‌سازی منجر به زیاندهی این بخش شده، در حالی که زیاندهی واحدهای تولیدی تامین قطعات به افزایش نرخ تمام‌شده خودرو می‌انجامد.

دلیل چهارم ایجاد زیان انباشته در صنعت خودرو کشور، مربوط به موضوع بهره‌وری است. هرقدر تولیدکنندگان به سمت ارتقای بهره‌وری پیش بروند، نرخ تمام‌شده محصولات آنها کاهش پیدا می‌کند و هزینه‌های تولیدشان کمتر خواهد بود.

به‌طور کلی آنچه در سال‌های اخیر در بازار خودرو به‌وضوح شاهد آن بوده‌ایم، وجود تناقض در ابعاد گوناگون این بازار است که به‌نوعی حل مشکلات آن را نیز سخت کرده است.

یکی از موارد متناقض مربوط به میزان عرضه و تقاضای خودرو است و در این زمینه شاهدیم که باوجود اینکه نرخ خودرو در ایران نسبت به محصولات جهانی بالاتر است، باز هم صف متقاضیان خرید خودرو در داخل کشورمان بسیار طولانی و در عین حال، صنعت خودرو کشور با این حجم از تقاضا، زیانده است.

واقعیت این است که عواملی مانند افزایش نرخ مواد اولیه، نیروی انسانی مازاد و افزایش نیافتن نرخ خودرو در مقاطعی، تولید خودرو را با زیان همراه کرد که این زیان تا امروز ادامه پیدا کرده است.

در حال حاضر سایت‌های تولید خودرو کشورمان در سایر کشورها نیز زیانده هستند. واحدهای تولیدی راه‌اندازی‌شده کشورمان در افریقا، روسیه و سایر کشورها از دیگر عوامل زیانده شدن صنعت خودرو ما به‌شمار می‌روند؛ به‌عبارتی زیان این واحدها نیز به واحدهای اصلی در داخل کشور تسری پیدا کرده است.

لازمه بهره‌وری بودن، بهسازی است، در حالی که خطوط تولید خودروسازی‌های کشور نیاز به نوسازی و بهسازی دارند و به‌نوعی از بهره‌ور بودن فاصله گرفته‌اند.

برای کمک به صنعت خودرو کشور باید با شیوه‌های مدیریت جدید، ناکارآمدی را در تولید کاهش داد که یکی از اقدامات لازم در این زمینه، تعدیل منابع انسانی مازاد است.

در حال حاضر نسبت به نیروی مازاد انسانی در صنعت خودرو ملاحظه‌کاری می‌شود و برای اینکه اعتراضی نشود، تعدیل اتفاق نمی‌افتد. راهکار این معضل این است که خودروسازی‌ها با استفاده از نیروهای انسانی فعال در واحدهای تولیدی و توسعه خطوط تولید افزایش تیراژ تولید خودرو را در دستور کار قرار دهند.

از سویی هم می‌دانیم که مصرف انرژی در صنایع کشور از جمله خودروسازی‌ها بالاست و افزایش ضایعات و خطاها به‌دلیل بازسازی نشدن خطوط تولید است. با سرمایه‌گذاری و تزریق منابع مالی به تولید تجهیزات و تامین سخت‌افزارهای جدید، می‌توان بهره‌وری را افزایش داد و به توسعه رسید.

چالش‌های قیمت‌گذاری خودرو همچنان ادامه دارد

جنجال بی‌پایان

تغییر سیاست ارزی به قیمت‌گذاری آزاد خودرو می‌انجامد؟

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir

جنجال تامین ارز خودروسازان و داستان قیمت‌گذاری خودرو همچنان ادامه دارد. روز گذشته وزیر صمت در حاشیه نمایشگاه روایت خدمت و تحویل خودروهای وارداتی به مشتریان در جمع خبرنگاران تاکید کرد سیاست ما خروج از تصدی‌گری است و دولت به‌عنوان حکمران باید بتواند از طرف مردم مطالبه‌گری کند و این سیاست باید از مسیر قانونی خود پیگیر شود. این اظهارات علی‌آبادی در حالی مطرح می‌شود که برخی کارشناسان، سیاست‌های اخیر وزارت صمت در تامین ارز را پیش‌زمینه‌ای برای جاری شدن قیمت‌گذاری رقابتی و آزاد و حذف قیمت‌گذاری دستوری می‌دانند. این گروه با استناد به بخشنامه «پایان ارز نیمایی برای واردات قطعات خودرو» که اواخر مرداد خطاب به سه انجمن خودروسازان، موتورسیکلت‌سازان و دوچرخه‌سازان ابلاغ شد، معتقدند این چرخش ارزی در راستای حذف «قیمت دستوری» تعبیر می‌شود. این در حالی است که شورای رقابت با اشاره به تکلیف قانون برای تعیین دستورالعمل نرخ خودرو ازسوی این شورا، آزادسازی نرخ خودرو را تکذیب و بر اصرار خودروسازان به قیمت‌گذاری تاکید دارد. روز گذشته نیز منوچهر منطقی، معاون وزیر صمت در نامه‌ای به رئیس شورای رقابت اعلام کرد تغییری در روند تخصیص ارز خودروسازان به‌وجود نیامده و در نامه پیشین صمت تنها بر «ترجیح» استفاده از ارزهای صادراتی تاکید شده است. درباره رویکرد آزادسازی قیمت‌ها و امکان‌پذیر بودن آن با برخی از کارشناسان و تحلیلگران صنعت خودرو گفت‌وگو کرده‌ایم که در ادامه می‌آید.

به‌تدریج به سمت آزادسازی نرخ خودرو حرکت کنیم

ابوالفضل خلخالی، کارشناس حوزه خودرو درباره امکان آزادسازی نرخ خودرو در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: نرخ هر کالایی باید متناسب با میزان عرضه و تقاضا تعیین شود. نرخ یکی از پارامترهایی است که تولیدکنندگان را ترغیب به رقابت می‌کند و از سویی هم در رقابت است که یک کالا قیمت‌گذاری می‌شود. این روند مزیت‌های زیادی برای تولید دارد. توسعه و رشد اقتصادی از مسیر افزایش تولید ناخالص ملی می‌گذرد و برای تحقق آن باید تولید را جذاب کنیم. اینکه به تولیدکننده اجازه دهیم براساس قیمت تمام‌شده و سود رقابتی نرخ محصولاتش را تعیین کند، در ایجاد جذابیت برای تولیدکننده موثر است. در این صورت هم از تولید حمایت و اقتصاد ملی را تقویت کرده‌ایم و هم سطح رفاه جامعه را بالا برده‌ایم.

خلخالی افزود: باتوجه به آنچه گفته شد، نرخ کالا باید توسط تولیدکننده تعیین شود، اما شرایط اقتصادی و چالش‌هایی که در بخش‌های گوناگون شاهد آن هستیم رویکرد دیگری پیش‌پای ما می‌گذارد. به‌عنوان نمونه کاهش ارزش پول ملی، سرمایه‌گذاری‌های را به‌جای تولید به سمت بازارهای غیرمولد مانند ارز و سکه و طلا یا خودرو برده که بر شیوه قیمت‌گذاری نیز تاثیرگذار بوده است.

در حال حاضر بازار خودرو دیگر با التهابات ناشی از ورود نقدینگی‌های سرگردان در چالش نیست؛ بنابراین تولیدکننده می‌تواند نرخ محصول را تعیین کند و در بازار به فروش برساند. زمانی که عرضه کمتر از تقاضاست، دولت باید ورود کند تا از التهابات بازار بکاهد.

▣ دستورالعمل شورای رقابت نیازمند اصلاح

این کارشناس حوزه خودرو درباره آزادسازی نرخ خودرو به عرضه خودرو در بورس کالا نیز اشاره کرد و گفت: عرضه خودرو در بورس چالش‌های زیادی دارد. این رویکرد روی کاغذ سودمند است، اما در عمل شدنی نیست که دلایل گوناگونی دارد. اولا همه باید به بورس دسترسی داشته باشند تا هر کسی از هر جای کشور بتواند از طریق بورس اقدام به خرید خودرو کند و دوم اینکه باید همه خودروها در آن عرضه شوند. عرضه قطره‌چکانی نه‌تنها باعث کنترل بازار نمی‌شود که منجر به افزایش نرخ‌ها هم خواهد شد.

وی در ادامه به دستورالعمل شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودرو اشاره و اظهار کرد: شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودرو، دستورالعمل مناسبی تدوین کرده که البته برخی بخش‌های آن مانند مقایسه قیمتی محصولات تولید داخل با محصولات مشابه در دنیا باید اصلاح شود. مهم‌ترین وظیفه شورای رقابت، محافظت از رقابتی بودن کسب‌وکارهاست؛ یعنی تولیدکننده بداند تولیدات او در مقایسه با محصولات مشابه در بازارهای جهانی چه رتبه‌ای دارد و بر این اساس نرخ تعیین شود.

▣ شورا سقف نرخ را تعیین کند

خلخالی ادامه داد: ورود شورای رقابت برای محاسبه نرخ خودرو، قدری بد جا افتاده است. شورای رقابت باید سقف نرخ یا رتبه محصول را تعیین کند و اجازه ندهد خودروساز، خودرو خود را گران‌تر به فروش برساند. یعنی تعیین سقف نرخ ازسوی شورای رقابت قابل‌قبول است. در حال حاضر شورای رقابت نرخ را محاسبه می‌کند و نکته مثبت این است که این نرخ نسبت به گذشته واقع‌نگرانه‌تر است.

شورای رقابت نرخ خودروها را بررسی کرده، صحت‌وسقم آنها را می‌سنجد و نرخ نهایی را اعلام می‌کند. در شرایط کنونی که عرضه کم و تقاضا زیاد است و خودرو با نرخ مناسب به‌دست مصرف‌کننده نمی‌رسد، نظارت اینچنینی لازم است، اما اگر بازار از التهاب خارج شود، این نظارت یا باید حذف شود یا کاهش یابد. این کارشناس حوزه خودرو در پایان درباره امکان آزادسازی نرخ خودرو تاکید کرد: تولید افزایش داشته؛ یعنی طرف عرضه شرایط خوبی دارد؛ پس می‌توانیم به‌تدریج به سمت آزادسازی نرخ خودرو حرکت کنیم. البته نظر وزیر صمت به‌طور ضمنی بیانگر این است که وزارتخانه نیز به‌دنبال آزادسازی قیمت‌هاست. در کل حذف قیمت‌گذاری دستوری هم به نفع کشور است و هم قابل‌انجام، اما می‌توان آن را به ستاد تنظیم بازار سپرد و اگر شرایط التهابی شد، دوباره نسبت به قیمت‌گذاری اقدام کرد.

> تولید خودرو افزایش داشته؛ پس می‌توانیم به‌تدریج به سمت آزادسازی قیمت‌ها حرکت کنیم

آزادسازی نرخ خودرو با رویکرد درست

مسیح فرزانه، کارشناس حوزه خودرو نیز در گفت‌وگو با صمت در پاسخ به این پرسش که چقدر شرایط برای حرکت به سمت آزادسازی نرخ خودرو فراهم است اظهار کرد: آزادسازی نرخ خودرو حتی در شرایطی که داستان واردات هنوز سرانجام مشخصی پیدا نکرده، می‌تواند برای تولید داخل از دو منظر مفید باشد؛ از یک سو بخش سنگین این وزنه است که در سمت مصرف‌کننده قرار دارد، زیرا عملا این اقدام سبب از بین رفتن رانت بین نرخ کارخانه و بازار خواهد شد و دوم اینکه در بلندمدت برای خودروساز سودمند خواهد بود و آن را از زیاندهی دور خواهد کرد. البته به‌نظرم یک نگاه سوم غیرملموس هم وجود دارد که تمایلی به آزادسازی نرخ در آن نیست، چون عملا فاصله نرخ کارخانه و بازاری که با سبک کنونی ایجاد می‌شود، درآمد هنگفتی ایجاد و بازار را مبدل به محل سوداگری و نوسان‌گیری برای عده‌ای می‌کند. در واقع در هر دوره‌ای افزایش نرخ خودرو، نشانه‌ای از کسری بودجه دولت‌هاست و ارتباط مستقیم با تورم دارد. به‌عنوان نمونه، نرخ ۲۰۶ از حدود ۳۰ میلیون تومان، پس از شکل‌گیری قیمت‌گذاری دستوری، به ۵۰۰ میلیون تومان رسیده و ۱۶ تا ۱۷ برابر شده است!

وی در ادامه درباره شرایط آزادسازی نرخ خودرو گفت: زمانی که سیاست‌گذاران بپذیرند آزادسازی نرخ به کاهش زیان انباشته خودروسازان، تکریم مشتری و کند کردن رشد قیمت‌ها منجر می‌شود، تحقق آزادسازی نرخ خودرو امکان بیشتری دارد. در دهه گذشته بخش مهمی از صدمه‌ای که به اقتصاد و صنعت خودرو وارد شده ناشی از نگاه نادرست کلان مدیریتی و پافشاری بر اجرای روش‌های نادرست از جمله قیمت‌گذاری دستوری خودرو بوده است.

▣ مصرف‌کننده، متضرر نهایی قیمت‌گذاری

فرزانه ادامه داد: آزادسازی قیمت‌ها، روشی برای حمایت از مصرف‌کننده است و مانند اغلب تحلیلگران صنعت خودرو، قیمت‌گذاری دستوری را برای مصرف‌کننده مضر می‌دانم. قیمت‌گذاری دستوری تاکنون سبب ایجاد رانت و حاشیه سود غیرواقعی در بازار شده است.

وی در توضیح بیشتر درباره این موضوع اظهار کرد: شرکت‌های خودروساز به‌دلیل کمبود منابع مالی و رشد زیان انباشته‌شان، به سمت دریافت کمک‌های دولتی رفته‌اند تا ضرر به‌وجود آمده از عدم‌تناسب نرخ واقعی تولید با نرخ دستوری فروش آن را جبران کنند. در نتیجه، داستان همیشگی دریافت وام‌های دولتی و عدم‌توان مالی این شرکت‌ها در عودت دادن این تسهیلات، سبب رشد بی‌منطق نرخ خودرو و تورم در بازار شده است.

در کنار اینها خودروسازان هم برای ادامه حیات، بخش قابل‌توجهی از نقدینگی موردنیازشان برای انجام تعهدات‌شان را عموما با گردآوری نقدینگی بدون تحویل خودرو یا تحویل خودرو در بلندمدت تامین می‌کنند؛ به‌عبارتی می‌توان گفت نقدینگی موجود شرکت‌های خودروساز که با آن تعهدات قبلی خود را انجام می‌دهند از طریق ایجاد تعهدات جدید متولد شده، نه رونق تولید و افزایش سوددهی.

این کارشناس حوزه خودرو اظهار کرد: در میان مشکلات صنعت خودرو، شورای رقابت هم با شعار تسهیل فعالیت‌های بخش خصوصی شکل گرفت، اما ترکیب شورای رقابت شامل وزارتخانه، نهادها و... اکثریت دولتی است که عملا در تضاد با وظایف و هدف است.

به‌اعتقاد من، در تمامی دولت‌ها، گرچه شعار حمایت از بخش خصوصی داده شده، اما در عمل دولت‌ها همواره خواسته‌اند که به‌عنوان بازیگر کلیدی در صنعت و بازار خودرو ایفای نقش کنند؛ از این رو به‌نظر من شایعاتی که درباره حذف شورای رقابت از قیمت‌گذاری دستوری شنیده شد و آقایان رئیسی و علی‌آبادی هم با آن موافق بودند، عملا رخ نداد و نخواهد داد.

▣ عرضه به روش من‌درآوردی

فرزانه درباره وضعیت سامانه یکپارچه و بورس کالا نیز گفت: عرضه خودرو در این دو سیستم، به‌صورت «من‌درآوری» است. در کدام کشور، سیاست‌گذار، خودرو را در قالب لاتاری یا در بورس می‌فروشد و در بستر اقتصاد بیمار، مصرف‌کننده را به‌دلیل فشارهای شدید اقتصادی و کاهش ارزش پول، به‌اجبار مبدل به نوسان‌گیر و سوداگر بازار می‌کند؟!

این کارشناس حوزه خودرو در پایان اظهار کرد: فروش خودرو در بورس، سیاست وزارت صمت بود تا خود را از زیر بار قیمت‌گذاری دستوری و نفوذ شورای رقابت که به بازار صدمه زده، خارج کند و نرخ واقعی خودرو در بازار کشف شود، اما واقعیت داستان این است که عملا فروش خودرو در بورس کالا هم روش اشتباه و نادرستی است، زیرا بورس در هر جای دنیا مکانی بر عرضه و فروش کالاهای خرد در تیراژ کلان است.

به‌اعتقاد من، قیمت‌گذاری دستوری سبب ورشکستگی خودروسازان خواهد شد و یکی از راه‌های کاهش این فشار هم برای مصرف‌کننده و هم خودروساز، پیاده‌سازی درست روش آزادسازی قیمت‌هاست.

> بخش مهمی از صدمه‌ای که به صنعت خودرو وارد شده ناشی از پافشاری بر اجرای روش‌های نادرست بوده است

آزادسازی نرخ خودرو فعلا در دستور کار نیست

میلاد بیگی، کارشناس حوزه خودرو درباره آزادسازی نرخ خودرو نظر دیگری دارد. بیگی با اشاره به اینکه از شرایط کنونی بازار خودرو، چنین رویکردی برداشت نمی‌کند به صمت گفت: فضای شورای رقابت به‌عنوان مهم‌ترین نهاد تصمیم‌گیر در این حوزه و جمع‌بندی دولت، فعلا در جهت آزادسازی نرخ خودرو نیست. حتی یکی از دلایلی که شورای رقابت باوجود درخواست‌های خودروسازان، تمایل کمتری برای اصلاح نرخ خودروهای تولید داخل برای شش‌ماهه دوم سال دارد، این است که در صورت اعمال قیمت‌گذاری به همین شیوه دستوری، آیا با واکنش دولت از جمله رئیس‌جمهوری و معاون اول وی مواجه خواهند شد یا خیر؟ پس نه‌تنها سیاست‌ها در راستای آزادسازی نیست که خلاف جهت آن است. وی ادامه داد: حال اگر وزیر صمت رویکرد آزادسازی نرخ خودرو را دنبال خواهد کرد و بر آن تاکید دارد، آیا برنامه‌ای در این زمینه تنظیم شده است؟ تاکنون تمام افزایش‌های دستوری نرخ خودرو با واکنش شخص رئیس‌جمهوری و معاون اول وی روبه‌رو شده است. در آذر ۱۴۰۰ که نرخ خودروها بالا رفت، شاهد واکنش رئیس‌جمهوری و لغو آن بودیم. بعد از آن هم شورای رقابت در اردیبهشت ۱۴۰۲ قیمت‌های جدید را اعلام کرد، معاون اول واکنش نشان داد، چند ماه بعد در تیر ۱۴۰۲ زمانی که نرخ خودروهای مونتاژی اعلام شد، رئیس‌جمهوری واکنش نشان داد. بر این اساس، شورای رقابت این نگرانی را دارد که در آینده هم با فشارهای اینچنینی مواجه شود. درباره این موضوع که برخی پس از ابلاغ دستورالعمل جدید وزارت صمت برای تامین ارز خودروسازی‌ها به آزادسازی نرخ خودرو رسیده‌اند هم باید گفت در بحث تامین ارز اتفاق جدیدی رخ نداده است. بیگی در پایان تاکید کرد: به‌نظر من به‌جای آزادسازی نرخ خودرو باید بر این متمرکز شویم که دستورالعمل شورای رقابت چگونه می‌تواند درست اجرایی شود و دولت با این شورا همراهی کند تا علاوه بر کاهش فشارها روی شورای رقابت، دستورالعملی که شورا با کمک دولت تنظیم کرده، به‌درستی اجرا و به قیمت‌گذاری عادلانه‌ای هم به نفع تولیدکننده و هم مصرف‌کننده ختم شود.

> فضای شورای رقابت فعلا در جهت آزادسازی نرخ خودرو نیست

سخن پایانی

براساس آیین‌نامه اواخر مرداد با تاکید بر سیاست‌های یکپارچه ارزی در توسعه صادرات غیرنفتی و کاهش وابستگی به منابع ارزی ناشی از صادرات محصولات نفتی، مقرر شده تمامی شرکت‌های خودروساز نیازهای ارزی خود را در واردات قطعات منفصله موضوع فصل ۹۸ مقررات صادرات و واردات، ترجیحا از طریق ارز صادرات خود و دیگران تامین کنند. برخی معتقدند یکی از اهداف وزارت صمت از این موضوع، ترغیب شرکت‌های بخش خصوصی به داخلی‌سازی و فاصله گرفتن از مونتاژ است. با این همه در نگاه نخست به‌نظر می‌رسد خودروسازان با افزایش نرخ تمام‌شده تولید و احتمال افت تیراژ متضرر این سیاست باشند؛ اما برخی دیگر به بعد دیگری از این رویکرد اشاره می‌کنند که از امتیازی ویژه برای تولیدکنندگان خودرو حکایت می‌کند. این امتیاز ویژه، تغییر مدل قیمت‌گذاری است؛ به‌نحوی که گویا چراغ خاموش حذف نرخ دستوری در دستور کار است.

«کان‌مین» عرصه‌ای برای نمایش توانمندی‌ها

عکس: آیدا فریدی

کشـور ما در منطقه‌ای قرار گرفته اسـت که بیش از ۶۰۰ میلیون نفر همسایه در اطراف خود دارد. در این منطقه، ۸ درصد از جمعیت دنیا ساکن‌اند و ۱۲ درصد اقتصاد دنیا را به خود اختصاص داده‌اند و خوشـبختانه کشـور ما در تولید مواد و محصولات معدنی نسبت به آنها مزیت‌هایی دارد.حضور صاحبان کسب‌وکار در نمایشگاه‌های تخصصی، بین‌المللی و خارجی یکی و شاید بهترین راه برقراری ارتباط تجاری در دنیای امروز است. در هنگام برگزار شدن نمایشـگاه تمام ابزارهای ارتباطات تجاری در جهت توسـعه ارتباطات، بهبود بخشـیدن به روابط تجاری و توسعه کسب‌وکار در کنار هم قرار می‌گیرند تا در سـطح بالاتر معنای دقیق ارتباطات تجاری و شبکه‌سـازی‌های اقتصادی را محقق کنند. نمایشگاه درواقع محلی است که حقیقت ارتباطات تجاری را به‌صورت کامل به نمایش می‌گذارد. در نمایشگاه رسانه؛ تبلیغات، چیدمان مهندسی غرفه‌ها، شرایط ایده آل رفاهی و خدماتی و... در کنار هم فضایی را خلق می‌کنند که با استانداردهای تجاری دنیای امروز هماهنگ است؛ آنچه با عبارت ارتباطات تجاری از سوی کارشناسان تکرار می‌شود به معنای واقعی کلمه در هنگام برگزاری نمایشگاه‌ها به بهترین شکل ممکن برای فعالان اقتصادی به نمایش در می‌آید. اما فعالان معدن چگونه می‌توانند از این ظرفیت‌ها و فرصت‌ها بهره ببرند؟ درواقع فعالان این حوزه می‌توانند با استفاده از سیستم نمایشگاهی توانمندی‌های خود را مطرح کنند، شاخص بازارهای هدف را شناسایی کرده و لیدرها و مشتری‌های کلیدی را بشناسند و جذب کنند و ارتباط با آنها را تداوم بخشند. در گزارش پیش رو نظرات چند تن از نمایندگان مجلس شورای اسلامی را درباره اهمیت نمایشگاه کان‌مین می‌خوانید که با سایت گسترش نیوز، پایگاه خبری موسسه صمت می‌خوانیم.

کاربردی، مثل کان‌مین

علی‌اصغر خانی، عضو کمیسـیون عمران مجلس شـورای اسلامی در گفت‌وگو بـا گسـترش‌نیوز درباره ضـرورت برپایـی نمایشـگاه‌های تخصصی حـوزه صنعـت و معدن نظیـر نمایشـگاه کان‌میـن گفت: برگـزاری نمایشـگاه‌های تخصصی خوب است چراکه در حوزه موردنظر کار می‌کننـد و کاربردی هسـتند.

نماینده مردم شاهرود و میامی در مجلس شورای اسلامی همچنین خاطرنشـان کرد: در مقابل، وضعیت برخی نمایشگاه‌ها به‌این‌ترتیب نیسـت یعنی هزینه‌ای صرف می‌شـود که اثر چندانی ندارد و هیچ نتیجـه‌ای از آن حاصل نمی‌شـود و از نظر علمـی و اقتصادی هیچ فایده‌ای ندارند اما برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی خوب است.

جذب سرمایه از مسیر کان‌مین

اقبـال شـاکری، عضو کمیسـیون تلفیـق برنامـه هفتـم توسـعه در گفت‌وگو با گسترش نیوز درباره لزوم برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی نظیر کان‌مین خاطرنشـان کرد: نمایشگاه محـل ارائه ظرفیت‌های داخل به‌ویژه ظرفیت‌های جدید و خلاقیت‌هایی که به‌تازگی وارد عرصه شـدند، است. در حقیقت برخی با این هدف که نمایشگاه فعلی نسبت به دوره‌های قبلی چه تفاوت‌هایی دارد در آن شرکت می‌کنند.

میعادگاه تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان

الله‌ویردی دهقانی، دبیر اول کمیسیون صنایع و معادن مجلس شـورای اسلامی در گفت‌وگـو بـا گسـترش‌نیوز درباره ضـرورت راه‌انـدازی نمایشـگاه‌های تخصصی نظیر نمایشگاه کان‌مین گفت: برگزاری نمایشـگاه‌های تخصصی معدن بر پویایی این حوزه بسـیار موثر اسـت. نمایشگاه‌ها محلی هستند که توانمندی یک صنعت یـا خدمات ارائه می‌شـود.

علاوه بر این نمایشـگاه‌های تخصصی، میعادگاهی برای ارائه‌کنندگان کالا و خدمـات، تولیدکنندگان، مصرف‌کنندگان و کسـانی که با این کالاها و خدمات در ارتباط هسـتند، محسوب می‌شـود که همگی به آنجا می‌آیند و از توانایی‌ها و اطلاعات یکدیگر بهره‌مند می‌شـوند و این امر به توسـعه کسب‌وکار و تولیدات و محصولات معدنی کمک می‌کند.

تحریم‌گریزی از طریق نمایشگاه

عضو کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شـورای اسـلامی ضمن تاکید بر نقش نمایشـگاه‌ها بر دور زدن تحریم‌ها خاطرنشان کرد: قطعا برگزاری نمایشـگاه‌ها بر دور زدن تحریم‌ها موثر است، مخصوصا اگر نمایشگاه جنبه بین‌المللی داشـته باشـد تاثیر آن بر دور زدن تحریم‌ها بیشتر خواهد بود چراکـه مصرف‌کننـدگان و تولیدکنندگان به دنبال منافع شـخصی خود هسـتند، بنابراین مسـائل سیاسـی برای بخش خصوصی اهمیت ندارد بر همین اساس تلاش می‌کنند از راه‌های مختلف تعامل برقرار کنند و نسبت بـه تهیه کالاها، مواد اولیه، ماشـین‌آلات، ابزار مورد نیـاز و نحوه برقراری ارتباط‌گیری مذاکرات و مراوداتی داشته باشند و از کیفیت کالاها، خدمات و موارد یکدیگر مطلع می‌شـوند که درنتیجـه بهترین را انتخاب می‌کنند. درمجموع هراندازه نمایشـگاه‌های تخصصی بیشتر و دائمی‌تر برگزار شوند به نفع اقتصاد و صنعت همه جوامع است.

برگزار نشـدن نمایشـگاه‌ها منجر به رکود و قطع ارتباط تولیدکنندگان، خریـداران، پشـتیبانی‌کنندگان، خدمات‌دهنـدگان و آنهایی که محصول نهایی و مواد اولیه تولید می‌کنند، می‌شود.

دهقانی با اشاره به برگزار نشدن نمایشگاه‌های بین‌المللی در دوره پاندمی کرونا و تاثیر آن بر اقتصاد کشـور یادآور شـد: برگزار نشـدن نمایشگاه‌ها منجر به رکود و قطع ارتباط تولیدکنندگان، خریداران، پشتیبانی‌کنندگان، خدمات‌دهنـدگان و آنهایی که محصول نهایی و مواد اولیه تولید می‌کنند، می‌شـود و فعـالان از کیفیـت و کمیت کالاهـای تولید و خدمـات ارائه شـده بی‌خبر می‌مانند از این‌رو برگزاری نمایشـگاه‌های تخصصی ضرورت دارد.

کان‌مین ضروری است

عزت‌الله اکبـری تالار پشـتی، رئیس کمیسـیون صنایـع و معـادن مجلس شورای اسـلامی ضمن ارزیابی برگزاری نمایشـگاه بین‌المللـی کان‌میـن گفت: برگزاری نمایشـگاه‌های بین‌المللی نظیر کان‌مین در حوزه معدن بسـیار ضروری اسـت چراکه ایران ظرفیت بسیار بالایی در حـوزه معدن دارد، علاوه بر این رهبر معظـم انقلاب نیـز چندین بـار تاکید داشتند که از ظرفیت معادن حداکثر استفاده صورت بگیرد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی در ادامه تصریح کرد: واقعیت امر این اسـت که در حوزه معدن کار خاصـی انجام نگرفته ازاین‌رو وزارت صمـت و به‌ویژه وزیر مربوطه باید درباره معادن و اسـتفاده از ظرفیت آنها وقت بیشـتری اختصاص بدهد، برنامه‌ریزی ویژه داشـته باشد که درنتیجه معادن ما در عرصه اقتصاد حضور پیدا کند، سـهم بسزایی در اقتصاد، تامین ارز و رشـد اقتصادی به خود تخصیص دهند. درمجموع ایران معادن بسیار خوبی دارد اما کار خاصی در مورد آن انجام نگرفته است.

اکبری تالار پشـتی با اشـاره به شـعار دولت درباره تحول اقتصادی خاطرنشـان کرد: دولت سـیزدهم گرفتار مسائل قبل بوده و باید آن را جمع‌وجور می‌کرده اما بااین‌وجود دولت سیزدهم متناسب با شأن خود در حوزه معدن اقدام مناسـبی انجام نداده و می‌توانسـت کار بیشتری انجام دهد.

سخن پایانی

حضور صاحبان کسـب‌وکار در نمایشـگاه‌های تخصصـی، بین‌المللی و خارجی بهترین مسـیر توسـعه تجارت در دنیای امروز اسـت. در هنگام برگزار شدن نمایشـگاه تمام ابزارهای ارتباطات تجاری در راستای توسعه ارتباطات، بهبود بخشـیدن به روابط تجاری و توسـعه کسب‌وکار در کنار هـم قرار می‌گیرند تا در سـطح بالاتـر معنای دقیق ارتباطـات تجاری و شبکه‌سازی‌های اقتصادی را محقق کنند.

نمایشگاه حقیقت ارتباطات تجاری را به‌صورت کامل به نمایش می‌گذارد. نمایشـگاه رسـانه، تبلیغات، چیدمان مهندسی غرفه‌ها، شـرایط ایده آل رفاهـی و خدماتـی و در کل فضایی را خلق می‌کند که با اسـتانداردهای تجـاری دنیای امروز هماهنگ اسـت؛ آنچه با عبـارت ارتباطات تجاری از سوی کارشناسان تکرار می‌شود، به معنای واقعی کلمه در هنگام برگزاری نمایشـگاه‌ها به بهترین شکل ممکن برای فعالان اقتصادی نمایان می‌شود. هجدهمین نمایشگاه تخصصی کان‌مین در روزهای ۱۳ تا ۱۶ آبان در محل دائمی نمایشگاه‌های تهران برگزار خواهد شد.

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی استعلام عمومی شماره:۰۵/ ۴۰۲/س

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "اندازه‌گیری عوامل زیان‌آور محیط کار" را از طریق برگزاری استعـلام عمومی به پیمانکار واجد شـرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیـان می‌توانند جهت اخذ اسناد استعلام به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعـه و اسـناد مذکور و دستورالعمل ارزیابی کیفی و فنی را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان از قسمت - مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز چهارشنبه مـورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۲ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. لازم به ذکر است شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول و یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات واصله بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی ابلاغ الحاقیه و تمدید مهلت تحویل پاکات مناقصه عمومی تجدید شده
شماره: ۰۲/ ۱۴۰۲/ع شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

بدین وسیله به آگاهی کلیه متقاضیان جهت شـرکت در مناقصه با موضوع "طراحی، تامین، نصب و راه‌اندازی دو دسـتگاه جرثقیل سـقفی و یک دسـتگاه مونوریل سـقفی به همراه مسیر و سازه و متعلقات مربوطه در کارخانه‌های مدیریت فرآوری شرکت معدنی و صنعتی گل گهر به‌صورت EPC" می‌رساند، مهلت تحویل پاکات مناقصه از روز یکشنبه مـورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۲ به روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۹ در محـل دفتر کمیسیون معـاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران موکول گردید. همچنین برای متقاضیانی که موفق به حضور در جلسـه بازدید اولیه از محل اجرای موضوع مناقصه نشده‌اند بازدید مجدد در روز دوشـنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ رأس ساعت ۱۰:۰۰ مقرر شده است و الزامی می‌باشد. لازم به ذکر است اسناد مناقصه مذکور به همراه ابلاغ الحاقیه مربوط به آن از طریق وبسـایت این شـرکت به نشانی www.geg.ir از بخش مناقصه- مزایده قابل دریافت می‌باشـد. شـایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی ابلاغ الحاقیه و تمدید مهلت تحویل پاکات مناقصه عمومی
شماره: ۱۶/ ۱۴۰۲/ع شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

بدین وسیله به آگاهی کلیه متقاضیان جهت شرکت در مناقصه با موضوع "طراحی، خرید، نصب و راه‌اندازی سه دستگاه جرثقیل سـقفی و دو دسـتگاه مونوریل سـقفی به همراه متعلقات مربوطه در نواحی کارگاهی خطوط ۵ و ۶ و ۷، سالن آبگیری باطله و ناحیه کوبینگ کارخانجات فرآوری شرکت معدنی و صنعتی گل گهر بصورت EPC" می‌رساند، مهلت تحویل پاکات مناقصه از روز یکشنبه مـورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۲ به روز یکشـنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۹ در محل دفتر کمیسـیون معـاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران موکول گردید. همچنین برای متقاضیانی که موفق به حضور در جلسه بازدید اولیه از محل اجرای موضوع مناقصه نشده‌اند بازدید مجدد در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ رأس ساعت ۱۰:۰۰ مقرر شده است و الزامی می‌باشد. لازم به ذکر است اسناد مناقصه مذکور به همراه ابلاغ الحاقیه مربوط به آن از طریق وبسایت این شرکت به نشانی www.geg.ir از بخش مناقصه- مزایده قابل دریافت می‌باشد. شایان ذکر است فرمت ضمانت‌نامه‌های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت جهان فولاد سیرجان (سهامی عام)

تامین لوله و اتصالات HDPE PE۱۰۰ به همراه متعلقات مربوطه پروژه احیا مگا مدول سیرجان

شـرکت جهان فولاد سـیرجان در نظر دارد تامین لوله و اتصالات HDPE PE۱۰۰ به همراه متعلقات مربوطه پروژه احیا مگا مدول سیرجان را به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.

لذا بدینوسیله از شـرکت‌های واجد شـرایط که تمایل به حضور در مناقصه را دارند دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت هفت روز کاری از تاریخ این آگهی، ضمن اعلام آمادگی به صورت مکتوب، مدارک و مستندات مورد نیاز را به آدرس ایمیل Megavendor@fooladtechnic.ir ارسال نمایند.

شرایط و مدارک مورد نیاز:

۱- انطبـاق موضـوع فعالیت شـرکت و اساسنامه با هر بخش یا با هر آیتم و تجهیز انتخابی پیمانکارو تامین‌کننده در لیسـت ارائه شـده (ارسال تصویر اساس‌نامه و مدارک مرتبط)

۲- دارا بودن حداقل سه کار مشابه از نظر نوع و ظرفیت طی پنج سال گذشته (ارائه تصویر قراردادها)

۳- ارائه رضایت‌نامه از کارفرمایان قبلی.

۴- ارائه آخرین روزنامه رسمی صاحبان امضا.

۵- ارائه مدارک و مستنداتی که بیانگر توان مالی و فنی برای اجرای موضوع مناقصه باشد. (از جمله اظهارنامه مالیاتی ۳ سال اخیر و مدارک مرتبط)

۶- لازم است شـرکت‌هایی که اعلام آمادگی می‌نمایند تولیدکننده لوله و اتصالات به صورت همزمان بوده و SubVendor لوله‌ها و اتصالات یکسـان باشد.

سایر شرایط:

۱- محل کارخانه شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان- شیراز، کیلومتر ۳ جاده اختصاصی گل گهر می‌باشد.

۲- ارائه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

۳- درخواست‌هایی که بعد از مهلت تعیین شده ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴- در صـورت ابهام و یا سوال با ایمیـل اختصاصی جهـت تامیـن‌کنندگان از طـرف شـرکت فـولاد تکنیـک (پیمـانـکار و کـارگـزار خـرید) MegaVendor@Fooladtechnic.ir و یا تلفن ۰۳۱۳۶۲۶۸۰۰۱ الی ۴ داخلی ۲۱۶۳ آقای گنجینه تماس حاصل شود.

۵- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت جهان فولاد سیرجان

نوبت اول

شرکت فولاد خوزستان (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای
شماره مناقصه ۵۲۴۶۶۶۶۷

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد خرید وسائل بازی مرکز تفریحی تحویل در شرکت فولاد خوزستان (DDP) را از طریق برگزاری عمومی یک‌مرحله‌ای با انتخاب یک یا چند شرکت از تولیدکننده و تامین‌کننده با سوابق، تجارب و توانمندی مناسب و مورد قبول، خریداری نماید.

لـذا از کلیـه شـرکت‌های تولیدکننـده و تامین‌کننده مرتبط با موضوع مناقصه، دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شـرکت در مناقصه و پس از بررسـی کلیه شـرایط و ضمائم مناقصه، اعلام آمادگی خود را جهت شـرکت در مناقصه در سـایت pim.ksc.ir ثبت نموده و جهت پیگیری و کسـب اطلاعات بیشتر در ساعت‌های اداری با کارشناس خرید مربوطه تماس حاصل نمایند.

کارشناس خرید: امید ارجمندفر ایمیل: O.ARJMANDFAR@KSC.IR

شماره تلفن: ۰۹۸۶۱۳۲۱۳۶۱۸۹

شرکت‌کنندگان می‌بایست جهت سپرده شرکت در مناقصه: ۲درصد مبلغ پیشنهاد مالی خود در مناقصه را به‌عنوان ضمانت‌نامه بانکی، بلوکه مالی و یا واریز وجه نقد به حساب‌های شرکت فولاد خوزستان (به شماره حساب‌های زیر) انجام دهند.

حساب سیبا به شماره ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ - (شماره شبا: IR۵۴۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲)

جدول زمانی انجام مناقصه:

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال مدارک ارزیابی جهت تشخیص صلاحیت	آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه در صورت تایید صلاحیت	آخرین مهلت ارائه پاکات مناقصه	تاریخ گشایش پاکات فنی
۱۴۰۲/۰۶/۲۰	۱۴۰۲/۰۶/۲۸	۱۴۰۲/۰۷/۱۶	۱۴۰۲/۰۷/۱۸

ضمنا متن آگهی در سایت شرکت فولاد خوزستان به نشانی اینترنتی WWW.KSC.IR درج گردیده است.

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۶/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۶/۱۱

یادداشت

مگر توان تولید داخل چقدر است

سیدسهراب حسینی
کارشناس و فعال معدنی

بخش اکتشاف در حال حاضر با موضع‌گیری‌های متناقض روبه‌رو است. از یک‌سو مدام گفته می‌شود معدن در حوزه اکتشاف با عقب‌ماندگی دست‌وپنجه نرم می‌کند و باید اکتشافات کشور را توسعه داد و از سوی دیگر، با تصمیمات کارشناسی‌نشده و خلق‌الساعه، کل برنامه‌های اکتشافی که به‌ویژه شرکت‌های بزرگ داشته‌اند، نقش بر آب می‌شود.

سال گذشته، گروهی چندنفره از تولیدکنندگان دستگاه و تجهیزات حفاری مدعی شدند که می‌توانند دستگاه‌های حفاری مغزه‌گیری تولید کنند و به این بهانه، جلوی واردات ماشین‌آلات حفاری گرفته شد.

در حال حاضر فقط شرکت‌هایی که نمایندگی ماشین‌های حفاری مغزه‌گیری را تحت شرایط و ضوابطی که وزارتخانه تعیین کرده، دریافت کرده‌اند، اجازه واردات دارند. البته این موضوع هم مربوط به قبل از عید است و در سال جدید، هنوز ندیده‌ام کسی ثبت سفارش کرده باشد. هم‌اکنون بسیاری از شرکت‌های حفاری و معدنی و پیمانکاران معادن، دستگاه‌های حفاری خریداری و هزینه آن را پرداخت کرده‌اند و ارز از کشور خارج شده است، اما هنوز نتوانسته‌اند ماشین‌آلات موردنیاز خود را وارد کنند. علاوه بر این، برخی شرکت‌های حفاری، باتوجه به شرایط معادن و تفاوت هر سایت با سایت دیگر، دستگاه‌هایی منطبق با شرایط سفارش داده‌اند و بعضی شرکت‌های خارجی به‌واسطه اعتبار این خریداران، دستگاه‌های سفارشی ساخته‌اند، اما ورود آنها به کشور فعلا معوق شده است. در حالی که بخش حفاران کشور روی این دستگاه‌ها برنامه‌ریزی کرده، اما این برنامه هم قربانی ممنوعیت اخیر شده است.

حفاری کاری نیست که در یک مرحله انجام شود و به پایان برسد. قبل از پیدا شدن معدن، در زمان اکتشاف، در هنگام بهره‌برداری و حتی بعد از بهره‌برداری و زمان بازسازی و بستن معدن، حفاری کاربرد دارد و جزو لاینفک فرآیند معدنکاری است، اما متاسفانه با ادامه رویه موجود، کل زنجیره معدن با آسیب‌های فراوانی روبه‌رو می‌شود، زیرا دستگاه‌های به‌روز، جدید و هم‌رده جهانی اجازه ورود به کشور را ندارند.

در داخل کشور، همواره دستگاه حفاری تولید می‌شده و بنا بر نیاز پیمانکاران و معادن، برای حفاری در عمق کمتر و در کلاس کاری خود، به‌فروش می‌رفته است. به‌این‌ترتیب ماشین‌سازان همیشه تولیدات خود را به‌فروش رسانده و مشتریان خاص خود را هم داشته‌اند. اما دستگاه حفاری مانند خودرو کلاس‌های مختلف دارد و باید اعتراف کرد که ماشین‌آلاتی که امروزه در داخل تولید می‌شوند، در کلاس دستگاه‌هایی که در خارج تولید می‌شود، نیستند. تفاوت کیفی تولیدات داخلی و خارجی چند دلیل دارد؛ اول این است که تولیدکننده داخلی که بیشتر به‌صورت کارگاهی فعالیت می‌کند، هنوز به‌جایی نرسیده است که خط تولید یکپارچه داشته باشد. علت این است که تا امروز اصلا تفکر تولیدی در این زمینه وجود نداشته و هیچ‌وقت یک کارخانه تولید ماشین‌آلات حفاری در ایران احداث نشده است. در واقع تولیدکنندگان امروز، پیمانکاران حفاری دیروز هستند که باتوجه به تجربه و اطلاعات مکانیکی خود، دستگاه‌هایی هم تولید کرده و مورداستفاده قرار داده‌اند و همان نوع تولیدات بعدا به افراد دیگری هم فروخته شده‌اند.

بنابراین هیچ کارخانه تولید دستگاه حفاری معدنی در ایران وجود ندارد و به‌تبع آن، دیدگاه و تفکر تولیدی هم در این زمینه شکل نگرفته است. این تفکر هم یک‌شبه پدید نمی‌آید و با بستن راه ورود ماشین‌آلات معدنی نمی‌توان تحولی در این زمینه به‌وجود آورد. این بینش و نگرش باید پیش‌ازاین در افراد به‌وجود می‌آمد و در این مدت‌زمان مدید باید به‌صورت عملی در این مسیر گام برمی‌داشتند. امروز هم به‌تدریج و به‌مرورزمان می‌توان این تغییرات را ایجاد کرد.

دیگر اینکه قطعات گوناگون دستگاه حفاری مثل موتوردیزل، پمپ‌های هیدرولیک و لوازم دیگر، همه از خارج کشور وارد می‌شود، در حال حاضر اگر تولیدکننده بتواند تحریم‌ها را دور بزند و قطعات را تک‌تک وارد کند، که کاری بسیار سخت و دشوار است، تعرفه گمرکی آن ۲۵ درصد است و به‌این‌ترتیب، دستگاهی که در داخل تولید می‌شود، به‌مراتب گران‌تر از دستگاه‌های وارداتی خواهد شد. در این شرایط، بدیهی است که تولیدکنندگان به‌سراغ لوازم و تجهیزات دست‌دوم می‌روند و دستگاه تولیدی داخل به‌هیچ‌وجه کارآیی دستگاه‌های خارجی را ندارند، حتی اگر این دستگاه از ترکیه وارد شده باشد.

مسئله بعدی که بسیار اهمیت دارد، سطح تولیدات است. به‌عنوان‌مثال، در حال حاضر یک دستگاه کانادایی از یک برند معتبر داریم که آسیب‌دیده و دکل آن دچار مشکل شده، هرچند به نظر می‌رسد تعمیر دکل ساده است، اما دستگاه کانادایی به‌صورت یکپارچه و به‌وسیله دستگاه تراش بسیار بزرگ ۲۴متری ساخته شده است که این تجهیزات تراشکاری در اختیار همه کشورها و همه کارخانه‌ها نیست. برای نمونه اگر در ترکیه حدود ۵۰ کارخانه تولیدکننده دستگاه حفاری وجود داشته باشد، شاید ۲۰ یا ۳۰ عدد از آنها، توانایی تولید دستگاه‌های حفاری عمیق ۷۰۰ یا ۸۰۰ متری داشته باشند، از میان آنها زیر ۱۰ عدد کیفیت مناسبی داشته باشند، شاید ۴ یا ۵ عدد از آنها کارخانه‌ای در حد و اندازه‌های جهانی باشند که می‌توانند محصولاتی موردنیاز ما در داخل کشور را بسازند و در نهایت در میان آنها شاید ۲ یا ۳ کارخانه دستگاه تراش یکپارچه یا کوره‌های القایی برای آبکاری و کروم‌کاری دارند و بقیه از این تجهیزات محروم هستند. در داخل کشور هم هیچ‌یک از این امکانات مهیا نیست. از سوی دیگر، فرض کنیم که دستگاه‌ها، تجهیزات و مواد اولیه موردنیاز همه مهیا باشد، مگر توان تولید سالانه کارخانه‌های ما چند عدد است؟ الان ظرفیت تولید اسمی بزرگ‌ترین کارخانه‌های دنیا، برای مثال در کشور کانادا سالی ۲۰ دستگاه یا در ترکیه ۸۰ دستگاه است. بنابراین، ما حتی نمی‌توانیم دستگاه‌های موردنیاز خود را از یک تولیدکننده یا کشور خاص تامین کنیم و باید از چندین کارخانه در نقاط مختلف دنیا خریداری کنیم تا نیاز کشور در این زمینه برطرف شود. پس وقتی کشورهای دیگر نمی‌توانند سالی ۱۰۰ دستگاه تولید کنند، ما چگونه امیدواریم در ایران این اتفاق بیفتد؟

در بررسی مشکلات تامین سوخت ماشین‌آلات معدنی وارداتی مطرح شد

تراژدی رکود، بیخ گوش معدن

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

عکس: آیدا فریدی

در حالی که فعالان حوزه معدن بر آزادسازی واردات ماشین‌آلات معدنی تاکید دارند، شنیده‌ها حاکی از آن است که سوخت ماشین‌آلات معدنی وارداتی، دارای استاندارد یورو ۶ است و با سوخت داخل کشور همخوانی ندارد و به‌همین‌دلیل دستگاه‌های وارداتی معدن در گمرک بازرگان باقی مانده است. به‌گزارش معدن‌نامه، قائم‌مقام دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت گفت: تامین سوخت ماشین‌آلات جدید با مشکل جدی مواجه است. وی افزود: اگر اصرار بر این است که ماشین‌آلات کاملا نو و مدرن معدنی خریداری شود، فارغ از اینکه به ایران فروخته می‌شود یا خیر، باید در زمینه تامین سوخت و قطعات چاره‌ای اندیشیده شود.باتوجه به اینکه آلودگی زیست‌محیطی یکی از نگرانی‌های قابل توجه و رو به رشد در سرتاسر کره زمین است، دولت‌ها و خودروسازان، همواره در تلاش هستند تا انتشارات مضر ناشی از خودروهای دیزلی و بنزینی را کاهش دهند. استانداردهای آلایندگی اروپا در سال ۱۹۹۳ برای کمک به اندازه‌گیری و کنترل اثرات زیست‌محیطی خودروها معرفی شدند. در حال حاضر، اگر قرار است یک خودروی جدید در اروپا به‌فروش برسد، باید آخرین استاندارد آلایندگی اروپا معروف به یورو ۶ را داشته باشد. عدد ۶ در این استاندارد، نشان‌دهنده میزان سختگیری تست‌ها و قوانینی است که برای یک وسیله‌نقلیه اعمال شده است. در گزارش امروز صمت ، از محمدحسین بصیری و حسام‌الدین فرهادی‌نسب؛ ۲ تن از کارشناسان و فعالان معدن پرسیدیم با مشکل سوخت ماشین‌آلات چه باید کرد؟

ترمز تولید را نکشید

محمدحسین بصیری ـ کارشناس و فعال معدنی: موضوع تامین سوخت یکی از عوامل موثر در انتخاب و خرید ماشین‌آلات معدنی است و سوخت موردنیاز باید با دستگاه‌های تصفیه صاحبان معدن نیز قابل‌تامین باشد.

دولت وظیفه دارد این موانع را رفع کند. اگر تکنولوژی‌های نسل جدید سوخت خوب و استاندارد نیاز دارد، دولت باید آن را تهیه کند.

وظیفه حاکمیت معدن، کشیدن ترمز تولید نیست، بلکه دولت وظیفه دارد زیرساخت‌های لازم را تامین کند و سوخت مناسب را در اختیار تولیدکننده‌ها قرار دهد. در حال حاضر، با این‌همه تحریم و مشکلات، هزاران ترمز پیش‌پای تولید است و انتظار این است که بیش از این مشکل برای این بخش ایجاد نکنند، زیرا ناگهان کار به‌جایی می‌رسد که تولیدکننده به‌ناچار دست از کار می‌کشد و اعلام ورشکستی می‌کند که خود تراژدی‌های دیگری را به‌دنبال دارد.

گاهی دولت فکر می‌کند که قیم همه است و به این دلیل برای همه‌چیز تصمیم می‌گیرد. گویا قرار بر این است که فعال معدن بگوید وقتی سوخت داخلی کارآیی لازم را ندارد، بنابراین بهتر است از خیر واردات ماشین‌آلات بگذریم.اما معدنکاری که می‌خواهد ۲ میلیون دلار هزینه خرید دامپتراک کند، آنقدر تحقیق و بررسی انجام می‌دهد تا ببیند خرید کدام دستگاه باصرفه‌تر است.پس خود معدنکار باید تصمیم بگیرد که ماشین‌آلات خارجی بخرد یا نه و کدام دستگاه را باید بخرد که مقرون‌به‌صرفه و قابل‌استفاده در معدن باشد.این شرایط مثل دومینویی است که دست به هر جایی می‌زنیم، کل ساختار به‌هم می‌ریزد. ما که نمی‌توانیم معادن را بخوابانیم و دستگاه‌ها و تجهیزات موردنیاز آنها را وارد نکنیم، چون در تامین و استاندارد سوخت مشکل داریم.

▣ مگر چاره دیگری هم هست؟

می‌گویند باتوجه به نرخ دلار آیا واردات ماشین‌آلات خارجی برای تولیدکنندگان معدنی به‌صرفه است؟ من می‌خواهم بپرسم مگر تولیدکننده‌ها چاره دیگری هم دارند؟ برای مثال، کسی که تولیدکننده معدنی و ناگزیر است که تجهیزات فوق‌سنگین مورداستفاده قرار دهد، مگر انتخاب دیگری هم دارد؟ به‌گمان من، آزاد کردن اجازه ورود ماشین‌آلات، می‌تواند مشکلات موجود را تاحدودی حل کند؟

دولت نباید دنبال بنگاهداری و رقابت با بخش خصوصی برود، همچنین، نباید در کارهای اجرایی به‌هیچ‌عنوان مداخله کند، زیرا هم فسادآور و هم به تجربه ثابت شده است که زمانبر و گران‌تر خواهد بود. مسئولیت حاکمیت در بخش معدن فقط باید تسهیلگری باشد تا مردم، صنعتگران و تولیدکننده‌ها، بتوانند راحت‌تر فعالیت کنند. دولت باید در زمینه اجرایی، فقط روی زیرساخت‌ها کار کند تا هزینه حمل کاهش پیدا کند، زیرساخت‌های حمایتی ایجاد شود و بهبود یابد تا صنایعی مانند هپکو بتوانند کار خود را با قوت و قدرت ادامه دهند.

▣ چشم‌انداز معدن

زمانی یکی از بزرگان می‌گفت: درست است که پیشرفت خوبی نداشتیم، اما در مسیر درست پیشرفت قرار داریم. امروز گاهی به‌نظر می‌رسد از مسیر درست هم منحرف شده‌ایم و باید نگران وضعیت معادن و صنایع‌معدنی باشیم. بزرگ‌ترین و زیربنایی‌ترین مشکل کشور، نداشتن مدیران متخصص و تصمیم‌گیرندگان شایسته است و ضعف همیشه از همین‌جا آغاز می‌شود.

> دولت وظیفه دارد زیرساخت‌های لازم را تامین کند و سوخت مناسب را در اختیار تولیدکننده‌ها قرار دهد

شرکت نفت زیر بار نمی‌رود

حسام‌الدین فرهادی‌نسب ـ کارشناس و فعال معدنی: واقعیت این است که کشور ما به‌واسطه تحریم‌های ظالمانه‌ای که سال‌ها است با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند و قطع رابطه طولانی‌مدت با دنیا، دچار معضلات و مشکلات فراوانی شده است و فناوری‌هایی که باید برای افزایش کیفیت سوخت و محصولات پتروشیمی به‌وجود می‌آمد، ایجاد نشده است. هرچند امروز شرکت نفت و پخش و پالایش به‌هیچ‌عنوان زیر بار این موضوع نمی‌روند که سوخت کیفیت پایینی دارد، اما واقعیت این است که همه حتی تعمیرکاران حاشیه جاده‌ها هم می‌دانند که گازوئیل اختصاص داده‌شده به ماشین‌آلات معدنی، گوگرد بسیار بالایی دارد و اثر خورندگی ایجاد می‌کند و آسیب زیادی به موتور دستگاه‌های معدنی وارد می‌کند و به‌همین‌دلیل ما نمی‌توانیم از بسیاری دستگاه‌های روزآمد استفاده کنیم. حتی برخی دستگاه‌ها را اصلا نمی‌توان با این سوخت راه‌اندازی کرد که نشان از کیفیت پایین سوخت و سیاست‌گذاری نادرست شرکت نفت دارد.

▣ چرا باید واردات انجام شود؟

توان فنی تولید ماشین‌سازان داخلی مشخص است و به‌طورکلی تفاوت چندانی با خودروسازی ندارد. آیا با این خودروسازی توانسته‌ایم بازاری در دنیا را فتح کنیم؟ به‌هرحال نبود تکنولوژی ساخت ماشین‌آلات و مشکلاتی که برای مهندسی آن وجود دارد، پابرجا است و گشایشی در این زمینه رخ نداده است.

البته زمانی بود که کشور ارتباط خوبی با سوئد یا دیگر کشورهای اروپایی داشت و می‌توانست موتور ولوو و مانند آن را وارد و روی ماشین‌آلات مونتاژ کند، اما در حال حاضر، چنین امکانی وجود ندارد و به‌ناچار باید دستگاه‌های چینی را مورداستفاده قرار دهیم و کیفیت دستگاه چینی بسیار پایین است و برای معدنکاری کارآمدی لازم را ندارد و ضعف و ناتوانی خود را زیر فشار کار معدنی به‌خوبی نشان می‌دهد.

بنگاه اقتصادی برای اینکه پایدار بماند، باید سودآوری داشته باشد و اساس و رکن اصلی پایداری یک بنگاه اقتصادی، سودآوری آن است. بنابراین، وقتی قرار است یک بنگاه اقتصادی برای خرید دستگاه موردنیاز خود سرمایه‌گذاری کند، باید چند فاکتور در آن رعایت شود و فاکتورهای کیفیت، زمان تحویل، نرخ و خدمات پس از فروش اهمیت فراوانی دارد.

اگر ماشین‌سازان داخلی را رصد کنیم، در تمام این فاکتورها نقاط ضعف اساسی دارند. نکته دیگر این است که ماشین‌آلات سنگین معدنی با ماشین‌آلات راهسازی متفاوت است و آمار تولیدی که گاهی منتشر می‌شود، همه مربوط به ماشین‌آلات معدنی نیستند.

وقتی درباره ماشین‌آلات معدنی صحبت می‌کنیم، ظرفیتی خاص، توان و قدرت تاب‌آوری معینی را مدنظر داریم که با گریدر، غلتک، بالابر یا بیل کوچکی که روی تراکتور هم می‌توان سوار کرد، متفاوت است. وقتی معدنداری تصمیم می‌گیرد از یک ماشین‌ساز داخلی خرید کند، باید بخشی از نرخ دستگاه را همان روز پرداخت کند و بعد منتظر بماند تا زمانی که خودروساز بتواند مشکلات کارگران، گمرک، هیات‌مدیره و سهامداران خود را حل کند تا در نهایت بتواند یک دستگاه تولید کند و تحویل دهد و در طی این مدت، دست خریدار به هیچ جا بند نیست.

▣ چالش کیفی تولیدات داخلی

موضوع کیفیت را هم می‌توان موردبررسی قرار دارد. همین چند دستگاه تولیدشده هم، وضعیت شترگاوپلنگی دارند، زیرا قطعات گوناگون از کشورهای مختلف روی هم سوار شده‌اند. برای مثال، سیستم هیدرولیک آن مربوط به یک کشور است، سیستم برقی‌اش متعلق به‌جایی دیگر و موتورش از چین آمده و ملغمه‌ای سر هم شده است که بیل ۲۲۰ تولید آن، قدرت پیکور را ندارد و نمی‌توان روی آن چکش بست و برای کار معدن از آن استفاده کرد. این دستگاه‌ها بسیاری از نیازهای این کار را برآورده نمی‌کنند و معدنکاران حتی حاضر نیستند که یکی از این دستگاه‌ها را خریداری و از قاعده یک‌به‌یک خرید یک ماشین داخلی و اجازه واردات یک ماشین خارجی هم پیروی کنند. به‌عبارت‌دیگر، معدندار با خرید یک دستگاه داخلی می‌تواند یک دستگاه خارجی با عمر بیش از ۵ سال هم وارد کند،اما این فرآیند آنقدر مقرون‌به‌صرفه نیست و عطای آن را به لقایش بخشیده‌اند و ترجیح می‌دهند از دستگاه‌های فرسوده قدیمی استفاده کنند.

▣ قیمت‌ها نجومی است

در مورد قیمت‌ها هم باید گفت، وجهی که تولید کننده داخلی مثلا برای بیل ۲۲۰ مطالبه می‌کند، در حدود ۹ تا ۱۰ میلیارد تومان است، در صورتی که بیل خط ۸ کوماتسو با فناوری ۲۳-۲۰۲۲ را که در امارات موجود است، می‌توان با حدود ۵۵۰ تا ۵۷۰ هزار درهم خریداری کرد که چیزی معادل ۷ یا ۸ میلیارد تومان تمام می‌شود. در حالی که کیفیت کوماتسو با بیل داخلی قابل‌مقایسه نیست.

بیل مدل ۲۰۱۶ تقریبا ۱۸۰ هزار درهم نرخ دارد که چیزی نزدیک به ۲.۵ تا ۳ میلیارد تومان خواهد شد و باید اعتراف کرد که این دستگاه حتی در صورت دست دوم بودن هم از دستگاه‌های جدید داخلی بهتر است یا به‌عنوان نمونه، نرخ یک دستگاه بیل در امارات یک میلیون درهم یعنی حدود ۱۲ یا ۱۳ میلیارد تومان است، اما در بازار داخلی باید بین ۲۵ تا ۳۰ میلیارد تومان بابت آن پرداخت. مجموع این موارد منجر به بروز مشکلاتی در حوزه معدن و گاهی توقف تولید شده است.

برخی از دلایلی که امروز مانع واردات ماشین‌آلات شده است، ریشه در سال‌های پیش دارد. به‌عنوان‌نمونه، از فرصت طلایی سال‌های ۹۸ و ۹۹ استفاده درست نشد. در آن دوران، معدنداران می‌توانستند با قیمت بسیار پایین و دلاری ارزان‌تر، کمبودهای تامین ماشین‌آلات و تجهیزات را جبران کنند که به بهانه حمایت از تولید داخلی، از دست رفت. حال که این معضل ابعاد بسیار بزرگی پیدا کرده، پیشنهاد مشخص برای حل آن، بازگشت به قانون است. اگر مفاد قانون اجرا شود، می‌توان انتظار اتفاقات خوب در حوزه معدن را داشت.

> گازوئیل اختصاص داده‌شده به ماشین‌آلات معدنی، گوگرد بسیار بالایی دارد و خورندگی ایجاد می‌کند

سخن پایانی

جدا از ماشین‌آلاتی که به‌واسطه ناهماهنگی سوخت در گمرکات حبس شده‌اند، تعداد زیادی ماشین‌آلات معدنی سال‌ها است که در گمرکات رسوب کرده‌اند.

به‌گزارش ماین‌نیوز، سعید غلامی، معاون بهره‌برداری و فروش سازمان اموال تملیکی گفت: در حال حاضر، تعیین‌تکلیف برخی از این ماشین‌آلات مستعمل رسوبی، براساس قانون بودجه در حال انجام است. تاکنون شاهد بودیم که بخش زیادی از ماشین‌آلات راهسازی باوجود نیاز واقعی داخل (معادن، صنایع و راهسازی) در بنادر و گمرکات رسوب کرده و گاهی تا ۱۵ سال نیز در گمرک باقی مانده بود.

در نتیجه، این موضوع به دولت منعکس و در قانون بودجه سال ۱۴۰۲ (بند ۵ تغییرات متفرقه قانون بودجه سال ۱۴۰۲) دیده شد. به این ترتیب و پس از تایید مجلس و شورای نگهبان، این بند از قانون بودجه اردیبهشت از سوی رئیس‌جمهوری ابلاغ شد. به این شکل، سازمان اموال تملیکی مجاز است تا در سال ۱۴۰۲، ماشین‌آلات راهسازی، خودروهای سواری، موتورسیکلت و خودروهای سنگین را بدون نیاز به مجوزهای ورود (مانند مجوز عمر ۵ساله)، با قابلیت شماره‌گذاری به‌فروش برساند. خط قرمز ما در این زمینه نیز مجوز سازمان استاندارد است. مجوز استاندارد و محیط‌زیست به‌دلیل ایمنی و سلامت جامعه موردتاکید دولت است.

وی افزود: محدودیت تعیین‌شده در زمینه ممنوعیت واردات برخی ماشین‌آلات با عمر بیشتر از ۵ سال مصوبه دولت است و مجوز جدید مربوط به قانون تصویب‌شده در مجلس است و به‌همین‌دلیل اولویت بالاتری دارد.

وی در پاسخ به این سوال که آیا پیش از صدور این مجوز برای سال ۱۴۰۲، شاهد ورود این دسته از ماشین‌آلات به کشور از مبادی ورودی مانند گمرک شهید رجایی بوده‌ایم یا خیر، گفت: اگر در سال‌های گذشته این اتفاق رخ داده بود، دیگر نیازی به قانون جدید نبود که ما برویم در قانون بودجه سال ۱۴۰۲ این مجوز را دریافت کنیم. نکته دیگر این است که اگر واردات آنها انجام شده بود، دیگر ۱۵ تا ۲۰ سال رسوب نمی‌کردند و اگر در سنوات قبلی وارداتی انجام شده باشد نیز، به‌دلیل حکم مرجع قضایی یا دادستانی بوده است.

بازارهای نامی ایران

تهران — بازار بزرگ تهران
قدمت: دوره صفویان
ثبت در فهرست آثار ملی

اصفهان — بازار قیصریه
قدمت: دوره صفویان
ثبت در فهرست آثار ملی

ری — بازار سنتی ری
قدمت: دوره صفویه

اراک — بازار سنتی اراک
قدمت: دوره قاجاریه

قزوین — بازار سنتی قزوین
قدمت: دوره صفویه و قاجاریه
ثبت در فهرست آثار ملی

یزد — بازار خان یزد
قدمت: دوره قاجاریه

قم — بازار قم
قدمت: دوره سلجوقیان

تبریز — بازار بزرگ تبریز
قدمت: قرن دهم میلادی
ثبت در فهرست جهانی یونسکو
بزرگ‌ترین بازار سرپوشیده جهان

اردبیل — بازار بزرگ اردبیل
قدمت: قرن چهارم

همدان — بازار سنتی همدان
قدمت: دوره صفویه

شیراز — بازار وکیل
قدمت: دوره زندیه
ثبت در فهرست آثار ملی

کرمانشاه — بازار سنتی کرمانشاه
قدمت: دوره قاجاریه
ثبت در فهرست آثار ملی

اینفوگرافی: سامان شرف الدین

فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت فولاد خوزستان صهامی عام

شماره: ۵۲۴۶۴۶۱۰

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد انجام فعالیت اجرایی ذیل را طبق شرح کار و خدمات تدوین شده مندرج در اسناد مناقصه پس از ارزیابی کیفی از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است باتوجه به اینکه اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه از طریق وب‌سایت مدیریت تامین کنندگان به آدرس الکترونیکی https://pim.ksc.ir انجام خواهد شد ضروری است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

الف) موضوع مناقصه: بهینه‌سازی و تجمیع RI/Oهای اتوماسیون کارخانه گندله‌سازی۲

ب) شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار:

ج) محل اجرای خدمات و مدت انجام کار: محل انجام خدمات/ پروژه در واحد تعمیرات ابزار دقیق و مخابرات و اتوماسیون شرکت فولاد خوزستان و مدت اجرای قرارداد از تاریخ ابلاغ شروع بکار توسط کارفرما ۱۸ ماه می‌باشد.

د) شرایط مناقصه‌گران متقاضی:

- داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه (باتوجه به نوع مناقصه)
- دارا بودن رتبه‌بندی متناسب با موضوع مناقصه از سازمان برنامه و بودجه کشور (حسب مورد)
- داشتن سابقه مفید در رابطه با موضوع مناقصه و حسن شهرت در فعالیت‌های گذشته براساس رزومه کاری و توان فنی و مهندسی
- دارا بودن صلاحیت ایمنی معتبر از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی براساس ماده ۲ و ۳ آیین‌نامه ایمنی امور پیمانکاری مصوب وزارت کار و امور اجتماعی در تاریخ ۱۳۸۹/۰۳/۰۵
- دارا بودن گواهی صلاحیت معتبر از اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی موضوع تصویب‌نامه شماره ۳۸۳۲۶/ت ۲۷۰۵۶ه مورخ ۸۱/۰۹/۰۵ هیات محترم وزیران درخصوص انجام خدمات موضوع مناقصه
- توانایی ارائه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۸,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (ریال)
- توانایی تهیه ضمانتنامه انجام تعهدات (در صورت برنده شدن) به میزان ۵٪ بار مالی پیمان براساس نرخ پیشنهادی
- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر اولویت با شرکت‌های بومی استانی است.

تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه از اساسنامه شرکتنامه و آگهی تاسیس و آخرین آگهی تغییرات ثبت شده در روزنامه رسمی کشور و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می‌باشد.

هـ) محل و مهلت و چگونگی دریافت مدارک مناقصه‌گران:

از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید پس از انتشار آگهی در این فراخوان و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۸ با مراجعه به نشانی اینترنتی فوق‌الذکر ضمن تکمیل فرآیند ثبت‌نام و تایید نهایی آن و ارسال درخواست اعلام آمادگی از طریق وب‌سایت مذکور نسبت به بارگذاری مدارک مورد نیاز به همراه مستندات مربوطه مطابق با اطلاعات درخواست شده در وب‌سایت اقدام نمایید تا ارزیابی لازم وفق آیین‌نامه و دستورالعمل ارزیابی کیفی شرکت فولاد خوزستان بر روی مدارک ارسالی مناقصه‌گران بعمل آید.

تاکید می‌گردد اعلام آمادگی و ارسال مدارک، هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه‌های آتی این شرکت ایجاد ننموده و مدارک الصاقی و همچنین کسب امتیاز براساس معیارهای ارزیابی کیفی و توانمندی‌های بهداشتی و زیست‌محیطی (HSE) می‌باشد.

ضمنا اسناد مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط در مرحله ارزیابی کیفی نیز از طریق آدرس مذکور قابل دریافت خواهد بود. همچنین زمان برگزاری جلسه توجیهی (سایت ویزیت) پیش از اعلام قیمت، زمان تحویل و گشایش پاکات در اسناد مناقصه درج شده است.

(ارائه معرفی‌نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکت‌ها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد).

و) نام و نشانی کارفرما:

خوزستان اهواز - ابتدای بزرگراه خلیج‌فارس - بلوار فولاد خوزستان - شرکت فولاد خوزستان - کدپستی: ۱۳۱۱۱ - ۶۱۷۸۸

ضمنا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۰۹۸۶۱۳۲۱۳۶۴۱۸ آقا/خانم الهام هیبتی (کارشناس امور قراردادها) تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۶/۰۴ — تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۶/۰۷

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

IMIDRO — مجتمع سرب و روی مهدی‌آباد

همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) شماره ۰۹-۱۴۰۲/۰۶م

نوبت دوم

مجتمع سرب و روی مهدی‌آباد در نظر دارد **خرید، نصب، راه‌اندازی و آموزش دستگاه جذب اتمی و تجهیزات مربوطه مورد نیاز مجتمع سرب و روی مهدی‌آباد** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره فراخوان ثبت ستاد ۲۰۰۲۰۹۰۰۱۵۰۰۰۰۰۹ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) به مبلغ ۳,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (سه میلیارد و هشتصد میلیون) ریال به صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۵ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت ستاد تا ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۲ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۷ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۸ برگزار می‌گردد. علاقمندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره سامانه ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

آدرس مجتمع سرب و روی مهدی‌آباد: استان یزد، شهرستان مهریز، کیلومتر ۷۵ جاده مهریز - انار، روستای مهدی‌آباد بهادران، معدن سرب و روی مهدی‌آباد

شماره تماس: ۰۳۵۳۲۵۵۴۱۹۴

مجتمع سرب و روی مهدی آباد

اقدام سند زمین ملکی به اداره ثبت اسناد شهرستان سرعین

پلاک ثبتی ۵۹۶۹ فرعی از ۳۰۹ اصلی ثبت سرعین با کدپستی ۵۶۴۱۳۸۶۶۴۹ واقع در شهر سرعین میدان سیمرغ به متراژ ۱۲۴۰ به نام حسن بوستانی سند معرفی به اداره ثبت شهرستان معرفی گردید.

اردبیل

فراخوان دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده (نوبت اول)

انجمن صنایع همگن پلاستیک استان البرز شماره شناسه ملی ۱۰۱۹۰۰۵۰۰۸۰ شماره ثبت ۱۹۸۷

به اطلاع می‌رساند **مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده انجمن صنایع همگن پلاستیک استان البرز (نوبت اول)** روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۴ راس ساعت ۰۹:۰۰ در محل اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی البرز به آدرس کرج، مهرشهر، بلوار ارم، نبش خیابان صدم غربی، ساختمان آناهیتا با رعایت تشریفات قانونی برگزار می‌شود. لذا بدینوسیله از کلیه فعالان مرتبط دعوت به عمل می‌آید جهت حضور در مجمع فوق به همراه کپی کارت بازرگانی/ عضویت حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

- استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرسان
- بررسی و تصویب صورت‌های مالی انجمن منتهی به سال مالی ۱۴۰۱
- تعیین روزنامه کثیرالانتشار
- تعیین ورودیه و حق عضویت سالانه
- انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل

انجمن صنایع همگن پلاستیک استان البرز

www.Gostaresh.news

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

گزارش میدانی صمت از جمعه‌بازار معروف تهران

قصه پروانه‌ای‌ها

عکس: صمت

کیمیا ملکی: ساعت ۱۰ صبح جمعه، نزدیک مسیر ورودی، ترافیکی طویل ایجاد شده است. تابلویی نارنجی رنگ که روی آن نوشته شده «باغ هنر» مسیر ما را از اتوبان حقانی جدا می‌کند. انعکاس نور آفتاب روی سقف ماشین‌هایی که در سربالایی کلاج و ترمز می‌کنند، چشمم را می‌زند. هوا ناجوانمردانه گرم است.

بیش از ۴۵ دقیقه در فضای باغ هنر رانندگی می‌کنیم، بلکه جای پارک پیدا شود. برخی خانم‌ها کمی زرنگ‌تر عمل می‌کنند؛ از ماشین که در ترافیک مانده پیاده می‌شوند و جای پارک پیدا می‌کنند تا راننده به مقصد برسد. بالاخره این هم روشی است برای رسیدن به مقصود!

جمعه معمولا روز استراحت افراد است، اما شمار جمعیت حاضر نشان می‌دهد اینجا همه چیز فرق دارد. «جمعه بازار پروانه» دقیقا همان جایی است که می‌توانید صبح جمعه‌تان را با یک گشت‌زنی جذاب در میان انواع وسایل قدیمی یا جدید شروع کنید و حتی صبح را با انبوهی از وسایل خوش‌رنگ و خوش‌قیمت به عصر گره بزنید.

جمعه‌بازار پروانه قدیمی‌ترین و معروف‌ترین جمعه‌بازار تهران با انواع و اقسام اجناسی است که هم در زمره کالاهای جدید و روزآمد قرار می‌گیرند و هم در فهرست کالاهای خاطره‌انگیز. البته این بازار تا همین چند سال پیش در محدوده خیابان جمهوری، در پارکینگ پروانه قرار داشت و از سال ۱۳۹۸راهی «باغ هنر» شده است. صمت در این گزارش حال و هوای جمعه‌بازار پروانه را به تصویر می‌کشد.

گام اول

فکر می‌کنم در چهارمین دور جست‌وجوی جای پارک، موفق به پیدا کردن جای پارک مناسبی شدیم. پیدا شدن جای پارک، درست مانند پیروزی در مسابقه دو بود. در مدت کوتاه قبل از پیاده شدن بیش از ۵ نفر یک سوال مشترک از ما پرسیدند: «ببخشید؛ شما می‌خواین برین؟» و ما هم هر بار جواب تکراری قبلی را به بعدی می‌دادیم؛ آن هم با لبخندی از سر پیروزی «نه بابا؛ ما تازه اومدیم!» گرمای هوا به‌شدت آزاردهنده است. نمی‌دانم چرا فکری برای کاشت درخت و ایجاد فضا سبز بیشتر در این منطقه نمی‌کنند تا خورشید خانم این‌طور طی مسیر را برای‌مان سخت نکند. جمعیت بسیاری در فضای باغ هنر حضور دارند؛ برخی تازه از ماشین پیاده شدند و هاج‌وواج به اطراف نگاه می‌کنند تا محل استقرار دستفروشان را پیدا کنند و برخی نیز از کیسه‌های در دست‌شان مشخص است که حسابی اول صبح را در این جمعه‌بازار گشتند و حال گزینه مناسبی برای نشان دادن محل استقرار دستفروشان هستند. از یکی از همین افراد می‌پرسم: ببخشید آقا دستفروش‌ها کجا هستند؟ همان دستش که پر از کیسه‌های خرید است را بالا می‌گیرد و به روبه‌رو اشاره می‌کند و می‌گوید: «خانم اون پله‌ها رو می‌بینی؟ اونجا هستن» طبق نشانی آقا، ظاهرا مسیری طولانی در پیش داریم تا به جمعه‌بازار برسیم، اما می‌دانم ارزشش را دارد. نخستین کاری که پس از رسیدن به جمعه‌بازار می‌کنم پیدا کردن یک لیموناد خنک است! پس از پیاده‌روی به پله‌های اصلی رسیدیم که بعد از طی کردن ۲ راه‌پله چندده‌تایی؛ غرفه‌های بیرون سالن اصلی با پارچه‌هایی سفیدرنگ که برای حفاظت از نور آفتاب پشت غرفه‌ها کشیده شده‌اند، خودنمایی می‌کنند. شور و همهمه حاصل از حضور افراد از دور هم پیداست. گشت و گذار در این بازار پررنگ‌ولعاب از اینجا شروع می‌شود؛ ورودی طاق‌مانند باغ هنر با آن نمای آجر سه‌سانتی.

همراه با اهالی بازار پروانه

سقف با داربست و پارچه برزنتی ایجاد شده و پایه این داربست‌ها به رگال اضافه‌ای برای فروشندگان تبدیل شده است. غرفه‌ها با طنابی از هم جدا شده‌اند که از قضا آن هم رگال خوبی برای نمایش اجناس است. به محض ورود، فرش و گلیم‌هایی را می‌بینم که تندی رنگ‌های جذاب آنها حسابی دلم را می‌برد. همهمه حرف‌هایی که بین مردم رد و بدل می‌شود، اگر بی‌انصاف نباشم، گوش‌نواز است. حس می‌کنم اینجا زندگی در جریان است و چه خوب که هنوز امید در بین مردم جولان می‌دهد. دیگر قدم‌ها کند و گاهی کاملا متوقف می‌شود. فروشندگان فرش و گلیم به‌ترتیب در کنار اجناس خود نشسته‌اند؛ روی صندلی‌های تاشو برزنتی. البته بعضی از آنها لم دادن روی فرش‌ها را راحت‌تر می‌دانند و برخی هم ترجیح می‌دهند روی پا بایستند و حسابی مشتری را تحویل بگیرند. بیشتر فروشندگان خانم هستند؛ با ظاهری زیبا و سبکی خاص! خانم‌ها چشم‌های‌شان از دیدن این همه رنگ ذوق می‌کند و آقایان کلافه از حضور جمعیت هرازگاهی بازدم نفس‌های خود را با پوفی از سر کلافگی خارج می‌کنند. حالا نمی‌دانم این کلافگی از ازدیاد جمعیت است یا چیز دیگری. در همین چند قدم کند و کوتاه جمله «این چند؟» را بیش از ۱۰۰ بار از اطرافم شنیدم، اما باز هم محو در این همه رنگ هستم. دیدن لباس‌های رنگی هوش از سرم پراند و داشتم با خودم حساب و کتاب می‌کردم که تا چه حد می‌توانم روی حساب بانکی‌ام برای بی‌پاسخ نماندن این ذوق‌زدگی حساب کنم که خشکی گلویم هوس لیموناد را به من یادآور شد. اصلا مگر دیدن این همه رنگ و زیبایی برای آدم حواس می‌گذارد. با خودم گفتم باید سراغ یک نوشیدنی خنک بروم تا ادامه مسیر برایم راحت‌تر شود. ظاهرا قسمت خوراکی‌ها در حیاطی پشت این بازار بود که یکی از خروجی‌ها به آن ختم می‌شد.

گلویی تر کنید

آفتاب‌گیرهای چتری کوچکی بالا سر فروشندگان قرار گرفته و در مقابل‌شان لگن‌های بزرگ پر از یخ هوس خرید یک نوشیدنی خنک را زنده می‌کند. لیموناد، آب معدنی، تخم شربتی، دوغ گازدار و... این نوشیدنی‌ها کمی گران‌تر از نرخ درج شده روی آنها در اینجا به فروش می‌رسد؛ گویی فروشندگان نیز به این نتیجه رسیده‌اند که نوشیدنی‌ها از واجبات این بازارگردی هستند. کمی جلوتر فروشنده در یک ظرف بزرگ سفالی آب‌دوغ‌خیار می‌فروشد. در بخشی نیز میز و صندلی‌هایی برای نشستن مشتری‌ها تعبیه شده و میزها با سفره‌های گلدار پوشیده شده‌اند. در این بازار فالوده مشتری‌های خاص خود را دارد. حجم کیسه زباله‌های کنار فضای سبز نشان از پر مشتری بودن کسب‌وکارشان دارد. در گوشه دیگر حیاط سبد و کیف‌های حصیری که بسیاری از خانم‌ها این روزها برای گلدان‌ها یا دکور خانه از آنها استفاده می‌کنند، آویزان شده است. روی یکی از دیوارها سماورهای بزرگ گازی بلااستفاده قرار دارد؛ گویا چای هیچ مشتری در روزهای گرم تابستان ندارد.

رنگ‌های فریبنده

الان که دیگر حس تشنگی امانم را نبریده، وقت گشتن در این بازار شلوغ است. طرح و رنگ مانتو و شلوارها مرا سردرگم کرده؛ نمی‌دانم انتخاب کدام یک درست است. برخی از لباس‌ها طراحی جالبی دارند و فکر می‌کنم تا به حال این مدل‌ها را جایی ندیده‌ام. لباس‌های نخی با رنگ‌های مختلف زیبایی این بازار را چند برابر کرده‌اند. در گوشه‌ای دیگر مدل‌های مختلف دامن روی دیوار پشت سر فروشنده آویزان شده است. قبل از دیدن این دامن‌های زیبا حس می‌کردم دیگر خیلی خرید دامن مرسوم نیست، اما این جذاب‌های دلربا عجیب نگاهم را به خودشان جذب می‌کنند. تقریبا از هر ۵ دستفروش یکی از آنها دامن می‌فروشد. فکر می‌کنم تابستان امسال طرفداران این نوع پوشش زیاد شدند. فقط کافی است مدل موردنظر را انتخاب کنید تا فروشنده رنگ‌بندی آن را به‌سرعت به شما بگوید. گوشه‌ای دیگر لباس‌های سوزن‌دوزی شده مشتریان بسیاری را دور خود جمع کرده است. یکی از فروشندگانی که طراحی لباس‌هایش مرا جذب کرد، فروشنده لباس‌هایی در سبک لباس‌های افغانستانی بود و مشتریان بسیاری نیز داشت. در کنجی دیگر زیورآلاتی خاص با طراحی بسیار زیبا به فروش می‌رسید که از نگاه من ترکیبی خاص را در کنار این لباس‌های زیبا تشکیل می‌داد. باید کم‌کم از این طبقه خارج می‌شدم و سری به قسمت بالا می‌زدم؛ همان جایی که پر از اجناس قدیمی و خاطره‌انگیز است.

سفر در زمان

درست در آخرین پله همه چیز تغییر می‌کند؛ گویی یکباره در زمان سفر کردید و در زمانه بین سال‌های ۴۰ تا ۶۰ قدم می‌زنید. همه چیز بوی گذشته‌ها را می‌دهد؛ اینجا تنها اجناس قدیمی به فروش می‌رسند. با عبور از کنار هر یک از بساط‌ها بی‌شک خاطره‌ای از گذشته‌ها برای‌تان زنده می‌شود. این جملات را نیز زیاد در مکالمات بین افراد حاضر در این طبقه می‌شنوید: «ببین از این دقیقا خونه مامان‌بزرگم اینا بود» و همزمان انگشت‌شان یکی از اجناس داخل بساط را نشان می‌دهد. یکی از فروشندگان درست در کنار راه‌پله بساط کوچکی پهن کرده و ترازو و سماورهای بزرگ قدیمی می‌فروشد. بعضی از وسایل آنقدر قدیمی است که حتی نمی‌توانم کاربری آن را تشخیص دهم. در قسمتی دیگر شیشه نوشابه‌های قدیمی کنار هم چیده شده و درست در کنار آنها ماشین بازی‌های قدیمی قرار دارد. ساعت‌کوکی‌ها نیز در رنگ‌های مختلف در بساط موجود هستند، اما فکر می‌کنم نمره یک این بساط برای ماشین تایپ تمیز و زیبایی است که در گوشه بساط قرار دارد. بساط بعدی پر از مجسمه‌های قدیمی از خانم‌هایی با دامن‌های انگلیسی پف‌دار است که هر یک زیبایی خاص خود را دارند. یک بساط نیز مختص آن دسته از چای‌خورهای ماهر است که هر طرح و رنگی که بخواهید نعلبکی در آن یافت می‌شود؛ از لیلی و مجنون تا مرد و زنی امریکایی با موهای بور که در جنگلی خلوت کرده‌اند. بشقاب‌های دیواری نیز که فکر نمی‌کنم زیبایی آنها قابل‌وصف باشد و لبه‌های طلایی آنها بسیار مجذوب‌کننده بود، در این بساط عرضه می‌شد. بساطی دیگر مخصوص فروش کاست‌های قدیمی است؛ با آن عکس‌های رنگ‌ورو رفته قدیمی که روی برخی از آنها نوشته شده «سال نو مبارک» و گوشه‌ای دیگر تعداد زیادی از صفحه‌های گرامافون با جلدهای قدیمی اما همچنان زیبا به فروش می‌رسد. بساط بعدی دوستداران تمبر را به وجد می‌آورد. اینجا مخصوص همان پسرانی است که در سال ۶۰ برای خودشان آلبوم تمبر درست می‌کردند و طوری آن را در جمع نشان می‌دانند که انگار هیچ چیزی با ارزش‌تر از این آلبوم نیست. اینجا دیگر ختم کلام است؛ پودر رختشویی دریا با آن بسته‌بندی آبی رنگ و نمک دارنوب با پاکت زرد و قرمز با یک نمکدان بزرگ؛ یک کارتن نیز پر است از کبریت‌های قدیمی با بسته‌بندی‌های مختلف.

نزدیک بود این یکی را که مرا به خاطرات کودکی و کل‌کل پسر بچه‌ها با یکدیگر و به رخ کشیدن تعداد تیله‌ها برد، از قلم بیندازم. در این بساط ظرف‌هایی دیده می‌شود که لب به لب از تیله‌های گاوی پر شده‌اند.

سخن پایانی

ساعت حوالی ۴ بعد از ظهر است و انگار همین یک ساعت پیش به این بازار آمده‌ام. گذر زمان در این روز حس نشد. البته باید تاکید کنیم انتقال اهالی بازار پروانه از پارکینگ پروانه به باغ هنر با انتقادات فراوانی همراه بود که یکی از آنها دسترسی سخت به این بازار است که باید فکری به حال آن شود.

فقر آبی شدید ۶۵ درصد جمعیت کشور را درگیر کرد

بار کج به منزل نمی‌رسد

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

عکس: صمت

در سال‌های اخیر، یکی از چالش‌های اساسی در حوزه منابع آب در ایران، فقر آبی و کمبود منابع آبی است که بر زندگی، رفاه اجتماعی، محیط‌زیست و توسعه پایدار کشور تاثیرات جدی گذاشته است. یکی از راه‌حل‌های اساسی برای مقابله با فقر آبی، مدیریت بهینه منابع آب است. برنامه‌ریزی مطلوب برای بهره‌برداری از آب‌های سطحی و زیرزمینی، کاهش تلفات آب، ترویج کشاورزی پایدار و افزایش بهره‌وری در مصرف آب در بخش‌های مختلف اقتصادی و اجتماعی، از جمله راهکارهای موثر در این زمینه هستند.

منابع آب تجدیدپذیر ایران حدود ۱۰۳ میلیارد مترمکعب برآورد شده است که البته مراکز پژوهشی مختلف از جمله مرکز مطالعات آب اتاق ایران این عدد را ۸۹ میلیارد مترمکعب برآورد می‌کنند. خلاف باورهای رایج فعلی، کمبود آب کشور به‌راحتی قابل‌جبران نیست و اگر تمام پروژه‌های شیرین‌سازی آب در کشور به‌بهره‌برداری برسند، حجم آب تولیدشده حدود ۱۰۱ میلیارد مترمکعب خواهد بود که جوابگوی مصرف ما نیست و حجم بسیار کوچکی از مصرف ما است. هم در آب سطحی و هم زیرزمینی؛ بخش کشاورزی مصرف‌کننده آب با فاصله زیاد از سایر بخش‌ها است. ۶۵ درصد جمعیت ایران در حاشیه فلات مرکزی زندگی می‌کنند، کمابیش سرانه قریب به اتفاق این استان‌ها زیر ۵۰۰ مترمکعب است و این یعنی بیشتر ساکنان کشور در شرایط فقر آبی شدید زندگی می‌کنند. صمت در این گزارش به برخی از عوامل فقر آبی و راه‌حل‌های ممکن برای مقابله با آن پرداخته است.

رفع فقر آبی نیازمند تلاش‌های همه‌جانبه است

براساس استانداردهای جهانی، بحران آبی به وضعیتی گفته می‌شود که سهم هر نفر از منابع آب کمتر از هزار مترمکعب باشد. در روزی که سرانه به زیر هزار مترمکعب برسد، مردم دیگر نمی‌توانند با باز کردن شیر آب به‌راحتی به آب سالم و بهداشتی دسترسی پیدا کنند، زیرا آبی برای تصفیه در اختیار نداریم. کاهش سرانه آب به مفهوم اجرای جیره‌بندی آب است و روستاییانی که برای آوردن آب با ساعت‌ها پیاده‌روی به چشمه‌ها سر می‌زدند، با کاهش سرانه باید روزها در پی آب مسیرهای طولانی‌تری را بپیمایند تا ظرفی آب برای خانه خود مهیا کنند.

هر درجه افزایش دمای کره زمین منجر به افزایش تبخیر چند هزار میلیارد مکعبی آب در ایران می‌شود؛ به‌نحوی‌که تا سال ۲۰۴۰ ما سیزدهمین کشور از جهت آسیب‌پذیری از بحران آب خواهیم بود. آمارها منابع آب زیرزمینی و تجدیدناپذیر کشور را ۴۰۰ میلیارد مترمکعب برآورد می‌کنند که از این میزان ۱۴۰ میلیارد مترمکعب را مصرف کردیم. در ۴۰ سال گذشته با برداشت بی‌رویه، مسئله افزایش شوری آب را هم داریم که لزوم سرمایه‌گذاری سنگین‌تر برای تسویه آب را الزامی می‌کند. آگاهی عمومی درباره اهمیت حفاظت از منابع آب، بهره‌وری از آب و اقدامات مدیریتی، نقش مهمی در مقابله با فقر آبی دارد. از طرفی، برنامه‌های آموزشی و اطلاع‌رسانی به جامعه درباره مصرف آب بهینه، کاهش هدررفت آب و اهمیت حفاظت از منابع آب، می‌تواند به بهبود وضعیت فقر آبی کمک کند. لازم به ذکر است که مقابله با فقر آبی، نیازمند تلاش‌های همه‌جانبه و هماهنگ از سوی دولت، جامعه، بخش خصوصی و افراد عادی است. توجه به مسئله فقر آبی، تدابیر اصلاحی مدیریتی، توسعه فناوری‌های پایدار و تشویق به فرهنگ صرفه‌جویی در مصرف آب، می‌تواند بهبود قابل‌توجهی در وضعیت منابع آب و کاهش فقر آبی در ایران به‌همراه داشته باشد.

زنگ خطر کم‌آبی به صدا در آمد

محمدجواد زارع، کارشناس محیط‌زیست درباره بحران کم‌آبی در کشور به صمت گفت: بهتر است در سریع‌ترین زمان ممکن با بهره‌گیری از تمام ظرفیت‌های ملی از جمله بخش خصوصی، دانشگاه‌ها، خبرگان علمی و جوامع محلی برای مقابله جدی با بحرانی که در پیش‌رو است، آماده شویم. ایران به‌لحاظ موقعیت جغرافیایی در یک منطقه خشک و نیمه‌خشک قرار گرفته است و منابع آب محدودی دارد. باید قبول کنیم که مشکل کشورمان تنها خشکسالی نیست و منابع آب محدود است و ما باید به‌جای مقاومت در برابر این وضعیت، خود را با شرایط اقلیمی و محدودیت‌های آبی سازگار کنیم.

وی در ادامه افزود: نباید در برخی مواقع که باران در آنها به‌طورتقریبی مناسب است، دلخوش باشیم و زمانی که با کاهش بارش مواجه می‌شویم، نباید ناامید شویم؛ همان‌طور که نسل‌های قبلی با اقداماتی مانند ساخت قنات و کشت محصولات کم‌آب و مناسب با آب‌وهوای منطقه، خود را با شرایط خشک و نیمه‌خشک سازگار کرده بودند.

انجام اقدامات توسعه‌ای، عامل تشدید بحران کم‌آبی

این کارشناس اذعان کرد: متاسفانه در سال‌های اخیر، سیاست‌گذاران با انجام اقدامات توسعه‌ای، آن‌هم بدون توجه به محدودیت‌های منابع آب و محیط‌زیست، کشور را با بحران شدید آبی روبه‌رو کرده‌اند. اگرچه بسیاری افراد رشد جمعیت و افزایش مصرف آب در حوزه‌های آب شرب، کشاورزی و صنعت را به‌عنوان عوامل اصلی بروز بحران کمبود آب معرفی می‌کنند، اما با نگاهی به کشورهای دیگر منطقه که شرایط اقلیمی کمابیش مشابه یا حتی بدتری نسبت به ما دارند، متوجه می‌شویم که با انجام اقدامات و برنامه‌ریزی دقیق، کارشناسی و سیاست‌گذاری صحیح، می‌توان همزمان با توسعه، مشکلات کم‌آبی را مدیریت کرد.

وی تصریح کرد: نقش مدیریت در ایجاد بحران آب در ایران بسیار برجسته‌تر است، زیرا مدیران ذی‌ربط، نقش مردم و ذی‌نفعان محلی را در سیاست‌گذاری آب به‌شدت کاهش داده و تقریبا به صفر رسانده‌اند.

در ۲،۳ سال اخیر، براساس آمارها و شاخص‌های بین‌المللی، هر کشوری که بیش از ۴۰ درصد منابع تجدیدپذیر خود را مصرف کند، با بحران کم‌آبی مواجه می‌شود، در حالی که ما بیش از ۸۰ درصد منابع آب تجدیدپذیر خود را مصرف کرده‌ایم. این وضعیت نشان‌دهنده مدیریت نادرست در زمینه آب است و بحران تامین آب که تا ۲ دهه گذشته به‌عنوان دومین بحران مهم کشور مطرح بود، امروزه به بحران اصلی کشور تبدیل شده است.

ضرورت مقابله با بحران آب

این کارشناس بیان کرد: در یک مدیریت صحیح، همراه با حضور دولت و بخش خصوصی یک نظام نهادی مناسب شکل می‌گیرد؛ اما در کشور ما متاسفانه این اتفاق رخ نداد و در عمل منابع آب به‌دست دولت‌ها واگذار شد. با این اتفاق، هرگونه خطر و مخاطره‌ای مانند خشکسالی و کمبود آب که جزئی از ذات و ویژگی‌های این سرزمین است، برعهده دولت‌ها می‌افتد و مردم به‌طورمستقیم مسئولیت آن را به دولت‌ها نسبت می‌دهند.

زارع در پایان گفت: تغییر اقلیم، مشکلی مختص به کشور ما نیست و کمابیش تمام کشورهای جهان با این مسئله روبه‌رو هستند. با این حال، خاورمیانه و افریقا به‌دلیل ویژگی‌های منطقه‌ای خود، به‌طورقابل‌توجهی از این شرایط تحت‌تاثیر قرار گرفته‌اند. آینده به‌دست کشورهایی خواهد بود که خود را برای سازگاری با شرایط جدید آماده کرده‌اند. علاوه بر این، در چند سال اخیر شاهد اقداماتی هستیم که برخی کشورها سازه‌های عظیمی را روی رودخانه‌های مرزی خود احداث کرده‌اند تا از ورود آب به کشورهای همسایه خود جلوگیری کنند. این اقدامات، علاوه بر استفاده بهینه از منابع آب در مسیر توسعه، به آنها امکان استفاده از این موقعیت برای تحقق منافع سیاسی را می‌دهد.

> ایران به‌لحاظ موقعیت جغرافیایی در یک منطقه خشک و نیمه‌خشک قرار گرفته و منابع آب محدودی دارد

مدیریت منابع آبی رشدی نداشته است

امین محمودی، کارشناس محیط‌زیست و آبخیزداری به صمت گفت: ایران در یک منطقه کم‌آب قرار دارد که نگهداری، تامین و مدیریت منابع آبی از اهمیت زیادی برخوردار است، چراکه ما کشوری هستیم که تحت‌تاثیر تحریم‌های غرب قرار گرفته و از این‌رو باید علاوه بر مسئله آب، تولید بخش کشاورزی را که اصولا تحریم‌ناپذیر است، افزایش دهیم تا هم مشکل مواد غذایی در کشور برطرف شود و هم بتوانیم صادرات و به‌طبع ارزآوری بیشتری را تجربه کنیم.

وی در ادامه افزود: متاسفانه در سال‌های اخیر در حوزه مدیریت منابع آبی، فعالیت‌های چشمگیری انجام نگرفته است، به‌طوری‌که ما تنها ۳۰ درصد بارندگی‌های کشور را ذخیره می‌کنیم و ۷۰ درصد مابقی از طریق آب‌های مرزی به کشورهای دیگر رفته یا به‌واسطه تبخیر آب از بین می‌رود.

این کارشناس بیان کرد: برای حل چالش کم‌آبی در کشور باید به‌سمت اجرای عملیات آبخیزداری و آبخوانداری حرکت کنیم. آبخیزداری یعنی اینکه در موارد کسری بارش کاری کنیم که آب ناشی از بارندگی به دل سفره‌های زیرزمینی هدایت شود. بهترین وسیله برای این اتفاق، ریشه درختان و گیاهان است که آب را به دل زمین نفوذ می‌دهد و مانع از ایجاد سیلاب‌های فصلی شده و از خروج آب کشور جلوگیری می‌کند.

بحران ریزگردها جدی است

محمودی خاطرنشان کرد: زمانی که آب به سفره‌های زیرزمینی هدایت شود، خاک حاصلخیز شده و ریزگردها پخش نمی‌شوند. معضل ریزگردها اتفاقی است که در استان‌های غربی به‌وفور مشاهده می‌شود و مشکلات عدیده‌ای را پدید آورده است. به‌همین‌دلیل، کشورهای مختلف دنیا اجرای عملیات آبخیزداری و آبخوانداری را پیشنهاد می‌کنند؛ در این مدل آب‌های ناشی از بارندگی با روش‌هایی از جمله احداث کانال‌های آبی؛ توسعه جنگلکاری، کشت پوشش گیاهی به زیر زمین انتقال داده شده و بدین‌وسیله از تبخیر آب جلوگیری شده و در فصول گرم نیز می‌توانیم از این آب انتقال داده شده به زیر زمین، برای توسعه مصارف شرب، صنعتی و کشاورزی استفاده کنیم.

متاسفانه هر ساله سیلاب‌های فصلی سبب افزایش خسارت‌ها به زیرساخت‌های کشور می‌شوند، در حالی که می‌توانیم با توسعه آبخیزداری این خسارت‌ها را کاهش دهیم. طی سالیان اخیر، بیشتر بودجه آبی کشور صرف سدسازی شده، از طرف دیگر، باید گفت که هزینه ساخت یک سد به‌طورمتوسط حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان و این در حالی است که هزینه یک سال اجرای برنامه آبخیزداری که در برنامه ششم توسعه تکلیف شده، ۲ هزار میلیارد تومان است، بنابراین با یک‌پنجم بودجه ساخت یک سد می‌توانیم ۲ میلیون هکتار آبخیزداری انجام دهیم و در کانون‌های اولیه، سیل را مهار کنیم.

وی در پایان گفت: به‌طبع وقتی تصمیم بر این شود که منابع آبی به‌سمت سفره‌های زیرزمینی هدایت شود، خود به خود بحث آبخیزداری موردتوجه قرار می‌گیرد، اما آبخیزداری طی سالیان اخیر باوجود توجه مسئولان، نسبت به کشورهای دیگر عقب افتادگی‌های زیادی داشته که ضرورت دارد هرچه بیشتر موردبرنامه‌ریزی قرار بگیرد. ضرورت آبخیزداری برای حفظ منابع آبی کشور پر واضح است. بنابراین، اگر این مسئله برای مسئولان اهمیت دارد، باید علاوه بر عزم جدی در اجرایی شدن آن، بودجه کافی نیز به آن اختصاص دهند تا به‌سرعت در دستور کار قرار گیرد و اجرایی شود.

> متاسفانه در سال‌های اخیر در حوزه مدیریت منابع آبی، فعالیت‌های چشمگیری انجام نشده است

سخن پایانی

فقر آبی در کمین ایران است. قرار است سرانه آب تجدیدپذیر کشور در سال ۱۴۲۰ به‌ازای هر نفر به زیر هزار مترمکعب برسد. این یعنی تنش‌های آبی که در فلات مرکزی ایران شاهد آن بودیم، در این افق، به سراسر کشور تسری خواهد یافت و استان‌های مختلف با همدیگر بر سر آب درگیر می‌شوند.

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد که با فرض جمعیت ۱۰۶ میلیون نفری برای ایران، در سال ۱۴۲۰ سهم هر ایرانی از آب تجدیدپذیر به ۹۷۶ مترمکعب کاهش خواهد یافت و این یعنی فرونشست زمین به‌دلیل حفر چاه بیشتر افزایش می‌یابد و جیره‌بندی آب در سراسر کشور اجرا می‌شود.

تشدید پدیده فرونشست، جان و مال ایرانیان را در معرض خطر قرار می‌دهد، زیرا ممکن است یک روز در حالی که در خیابان راه می‌رویم، زیر پای‌مان خالی شده و به چندین متر زیر زمین سقوط کنیم. آن‌طور که مهرزاد احسانی، مدیرکل دفتر مدیریت به‌هم‌پیوسته منابع آب حوضه‌های آبریز فلات مرکزی شرکت مدیریت منابع آب می‌گوید: در آینده، ناگزیر خواهیم بود ولخرجی‌های آبی را فراموش و کمتر آب مصرف کنیم. در آینده باتوجه به کاهش سرانه آب، تنش‌های آبی را شاهد خواهیم بود و به‌همین‌خاطر نیاز است که به برنامه‌های سازگاری با خشکسالی بیشتر توجه شود.

یادداشت

مدیریت نادرست در بحران کم‌آبی

علی فیاض‌منش
کارشناس آب

بحران کم‌آبی در ایران، یکی از چالش‌های جدی و پیچیده‌ای است که بر کشور تاثیرات عمیقی گذاشته است.

ایران به‌عنوان یکی از کشورهایی با آب‌وهوای نیمه‌خشک و خشک، همواره با مشکل کمبود منابع آب مواجه بوده؛ اما در سال‌های اخیر، این مشکل به یک بحران بزرگ تبدیل شده که تاثیرات وسیعی بر جوانب مختلف زندگی اجتماعی و اقتصادی کشور داشته است.

بحران کم‌آبی در ایران نتیجه ترکیبی از عوامل مختلف است. یکی از این عوامل، مدیریت نادرست و نامناسب منابع آب است. سیاست‌ها و راهبردهای نامناسب در زمینه مصرف آب، بهره‌برداری از منابع آبی و توزیع عادلانه آب بین قشرهای مختلف جامعه، منجر به هدررفت بخش زیادی از منابع آب شده است. عدم‌اجرای موثر قوانین و مقررات مربوط به حفاظت از منابع آب، به تخریب و آلودگی منابع آبی و کاهش کیفیت آب منجر شده است.

عوامل دیگری نیز در بروز بحران کم‌آبی در ایران نقش داشته‌اند. تغییرات اقلیمی و الگوی بارش‌های نامتعادل، کاهش تدریجی منابع آبی، کاهش جریان رودخانه‌ها و ذخایر آب زیرزمینی از جمله این عوامل هستند. تغییرات آب‌وهوایی و خشکسالی‌های مکرر، به‌عنوان عوامل اصلی در کاهش منابع آبی و بروز بحران کم‌آبی در ایران مطرح هستند.

تاثیرات بحران کم‌آبی بر جوانب مختلف زندگی در ایران به‌وضوح قابل‌مشاهده است. کاهش تولید محصولات کشاورزی، کیفیت آب شرب، توانایی تامین آب شهری و صنعتی و تولید انرژی آبی و افزایش هزینه‌های اقتصادی به‌دلیل نیاز به اقدامات اضطراری و تامین آب از طرق غیرمعمول، از جمله این تاثیرات هستند.

برای مقابله با بحران کم‌آبی، اقداماتی لازم است. در این راستا، تکثیر و بهینه‌سازی استفاده از منابع آبی تجدیدپذیر، ارتقای کارآیی مصرف آب در بخش‌های آبیاری و کشاورزی، مدیریت منابع آبی، ایجاد سیستم‌های جمع‌آوری آب باران، ترویج فرهنگ صرفه‌جویی در مصرف آب در جامعه و ارتقای آگاهی عمومی درباره اهمیت حفاظت از منابع آب، از جمله اقدامات موردنیاز هستند.

علاوه بر این، توسعه زیرساخت‌های آبیاری قطره‌ای و استفاده از فناوری‌های نوین در مدیریت منابع آب، می‌تواند به بهبود و بهره‌وری بیشتر در استفاده از آب کمک کند. همچنین، توجه به تنوع منابع آبی با تمرکز بر آب‌های زیرزمینی، تحقیقات بیشتر در زمینه ذخیره‌سازی و بهره‌برداری از آب‌های سطحی و توسعه سیستم‌های آبیاری مکمل مانند آبیاری با استفاده از آب‌های شور نیز، از اهمیت بالایی برخوردار است.

همچنین، تغییر الگوی کشت موضوعی است که از مدت‌ها پیش در دستور کار متولیان بخش آب قرار گرفته، اما متاسفانه در مقاطعی و به‌محض بارش نسبتا مناسب به فراموشی سپرده شده، به‌طوری‌که امروزه به یک شوخی و مزاح تبدیل شده است، هرچند باتوجه به شرایط اقلیمی، گریزی از آن نیست و دیر یا زود که صدالبته همین امروز هم دیر است، باید این کار به‌طورجدی در دستور کار همه مسئولان و مردم قرار گیرد.

دولت باید سیاست‌های جدی و مداومی را برای مدیریت منابع آبی، توسعه زیرساخت‌های آبیاری و بهره‌برداری هوشمندانه از منابع آب پیاده کند. همچنین، تعامل و همکاری بین دولت، بخش خصوصی، مدیریت محلی و جامعه مدنی در حوزه مدیریت و حفاظت از منابع آب، بسیار حیاتی است.

بحران کم‌آبی در ایران چالشی است که نیازمند تلاش و همکاری همه اقشار جامعه و نهادهای مربوطه است. با اجرای برنامه‌های جامع و هماهنگ برای افزایش ظرفیت مقابله با کمبود آب، می‌توان بهبود قابل‌توجهی در وضعیت آب و کاهش تاثیرات بحران کم‌آبی را به‌دست آورد. البته، برای موفقیت در این راه، نیاز است که تفکرات و رویکردهای ما در قبال منابع آب تغییر کند و استفاده مستدام و متعادل از این منابع موردتوجه قرار گیرد.

با اجرای این برنامه‌ها و تلاش مستمر، می‌توان بهبود قابل‌توجهی در وضعیت آب و کاهش تاثیرات بحران کم‌آبی در ایران را به‌دست آورد؛ اما این فرآیند زمانبر است و نیازمند پشتکار و توجه به نیازمندی‌های کاربری، من قادر به نمایش نوشته‌های فارسی با الفبای فارسی به‌صورت صحیح نیستم، اما به‌طورکلی، موافقم که برای مواجهه با بحران کم‌آبی در ایران نیازمند تلاش و همکاری همه اقشار جامعه و نهادهای مربوطه هستیم.

برنامه‌ریزی مناسب، استفاده مستدام و متعادل از منابع آب، بهره‌برداری هوشمندانه و ترویج آگاهی عمومی درباره صرفه‌جویی در مصرف آب و حفاظت از منابع آب از جمله راهکارهای مهم در این زمینه هستند.

یادداشت

ضرورت حفظ یک سرمایه ملی

محمدتقی نقدعلی ـ عضو کمیسیون کشاورزی مجلس

تامین آب شـرب شهرسـتان اهر، نیازمند احداث سـد کچری است. تامین آب شـرب سال‌های آینده زنجان در گرو تکمیل سـد مشمپا اسـت. تامین آب شرب شهرها و روسـتاها با احداث سـد فخرآباد و دیورش رودبار میسر و تامین آب شرب شـهرهای جنوبی استان فارس با افتتاح سـد هایقر و انجـام می‌پذیرد. این خبرها تنها بخشـی از اخبـاری اسـت کـه در حاشـیه تامین آب اسـتان‌ها در سال‌های اخیر منتشر شده است.

در جدیدترین خبرها نیز، ساخت ۵ سد در میناب مطرح شده است که بسـیاری معتقدند در صورت اتمام پروژه و آبگیری سـدها، مشکل تامین آب این منطقه حل خواهد شـد. در این صورت، بخش عظیمی از آب شـیرین پشت سـدها ذخیره شده اسـت و دیگر نیازی به شیرین‌سازی آب دریا برای تامین آب شـرب مورداسـتفاده استان‌های جنوبی نخواهد بود.

به ایـن ترتیب، می‌توان گفت ذخیره‌سـازی آب باید با برنامه‌ریزی دقیق‌تری در تمام اسـتان‌های کشـور دنبال شـود. تامین آب به ارائه آب برای رفع نیاز مصارف شرب، کشـاورزی یا صنعتی، توسـط نهادهای عمومی و دولتی مانند شـهرداری‌ها، شـرکت‌های تجاری، سـازمان‌های دولتی یا افراد اطلاق می‌شـود. آب مورداسـتفاده انسان از منابـع مختلفی پس از تصفیه آن تامین می‌شـود. این منابع شـامل آب‌های زیرزمینی (آبخوان)، منابع سطحی (رودخانـه، سـد و دریاچه) یا دریاها پـس از نمک‌زدایی می‌شـوند. از مهم‌تریـن راهکارهای تامیـن آب در جهان نیـز می‌توان به جمع‌آوری رواناب‌های سـطحی توسـط بندهای کوتاه و سـدها اشـاره کرد. از سـوی دیگر، ایران کشـوری است که در کمربند خشک و نیمه‌خشک جهان واقع شده و سدها یکی از راهکارهای استحصال، ذخیره و بهره‌برداری از منابع آب برای امور مختلف از جمله شرب، کشـاورزی، صنعت و... به‌شمار می‌روند. هرچند انتقاداتی نیز به سیاست سدسازی وسـیع وارد است و کارشناسان محیط‌زیست، سدسـازی افراطی و بی‌ضابطه در کشور را بیش از آنکه دارای کارکردهای مفید باشد، مخرب توصیف کرده‌اند.

با این‌همه «سدسازی» و «توسعه طرح‌های آبخیزداری» برای حفظ آب‌هـای زیرزمینی و «مهـار رواناب‌ها» تنها راهـکاری موردتوجه ایران برای تامین ذخایر آبی اسـت. سـدهای بزرگ علاوه بـر تامین آب شـرب؛ کارکردهای دیگری نظیر جلوگیری از بروز سیلاب، تامین آب موردنیاز بخش صنعت و کشاورزی و تولید برق را نیز برعهده دارند و ضعف در مدیریت منابع آبی و عدم‌مهار درست رواناب‌ها در سال‌های اخیر منجر به بروز مشکلاتی مانند سیلاب‌ها شده اسـت؛ سـیلاب‌هایی که علاوه بر زیان‌های جانی و روانی، زیان‌های اقتصادی بسـیاری نیز بر جای گذاشـته اسـت. درباره سـیل اخیر جنوب کشـور، اعـداد و ارقام قابل‌توجهی از سـمت وزارت نیرو و جهاد کشاورزی ارائه شـده است که می‌توان به خسارت وارده ۱۰ هزار میلیارد تومانی به بخش کشاورزی اشاره کرد.

بیشـترین ذخیره‌سـازی آب در مناطقی مانند میناب، بندرعباس، سیستان و بلوچستان وجود دارد که متاسفانه ایـن آب به دریا می‌رود. بنابرایـن، باتوجه به حجم بالای نزولات آسـمانی، توسـعه و مدیریت ذخیره‌سازی آب در این مناطق ضروری است. در مناطقی چون میناب، ساخت ۵ سـد در دستور کار قرار دارد که ناتمام مانده است و در صورت اجرایی شـدن آن، بخش عظیمی از آب شیرین را پشت سدها ذخیره و ما را از شیرین‌سازی آب دریا بی‌نیاز می‌کرد.

همچنین، این مهم باید در برنامه هفتم توسعه و بودجه سـال ۱۴۰۲ نیز مدنظر قرار بگیـرد. توجه جدی به احیا و ایجـاد آبخوان‌ها برای مدیریت جمـع‌آوری رواناب‌ها و ذخیره‌سـازی آب از دیگر ضرورت‌هایی است که می‌تواند بـه هدررفت نـزولات آسـمانی منجر شـود. چنانچه در اسـتان‌هایی مانند سیسـتان و بلوچسـتان، بندرعباس، هرمزگان و اسـتان‌های شمالی کشـور، در صورت ضعف در ذخیره‌سـازی آب و عدم‌رعایت آبخوانداری، منبع آبی حاصل از نزولات آسمانی راهی دریا شده است و سرازیری آب به دریـا گرهی از کمبود تامیـن آب باز نمی‌کند. در چنین شـرایطی، می‌توان با تعبیه آبخوان‌هایی از نزولات آسـمانی بـرای تامین کمبود آب اسـتفاده کـرد. چنین شـرایطی برای منطقه فلات مرکزی نیز صادق بوده و در این اسـتان‌ها نیز آبخوان‌ها آب را به سفره‌های زیرزمینی تزریق می‌کنند. به‌همین‌دلیل، باید در برنامه هفتم توسعه توجه به آبخوان‌ها با هدف ساماندهی آب‌های زیرزمینی و حفظ ذخایر آبی با جدیت موردپیگیری قرار گیرد.

از سوی دیگر، نبود زیرساخت‌های مناسب منجر به بروز حوادثی مانند سـیل در شـرایط افزایش بارش می‌شـود. این چنین اسـت که در سـال‌های اخیر، شاهد راه افتادن سـیلاب‌هایی هستیم و در نقطه مقابل، منابع آبی حاصل از نزوولات آسـمانی و بارش‌ها به دریـا راه می‌یابد و هدر می‌رود. بنابرایـن به‌دلیل عدم‌سـرمایه‌گذاری دقیق، این ثروت عظیم و سرمایه ملی را از دست می‌دهیم.

در عرف جهانی اعلام شـده اسـت که هر کشـوری در بدتریـن حالت اگر ۴۰ درصد از منابع آب تجدیدشـونده خود را برداشـت کند، دچار شـرایطی بحرانی می‌شـود؛ در حالـی کـه در ایران بیـش از ۸۵ درصد برداشـت از منابع آب تجدیدشـونده داریم و این حجم از برداشـت و بهره‌برداری از منابع آب تجدیدشونده، کشور را در آینده با خطرات جدی و چالش‌های غیرقابل‌جبران مواجه خواهد کرد.

بنابراین این مسـئله باید در اولویت نخست برنامه‌ریزی و بودجه‌ریزی دولت‌ها قرار گیرد.

سرانه مصرف آب در ایران وضعیت مناسبی ندارد

تیغ بحران کم‌آبی برنده‌تر شد

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

بحران آب در ایران یکی از بزرگ‌ترین مشکلاتی است که در سال‌های اخیر تمام جوانب زندگی و صنعت را تحت‌تاثیر قرار داده است. دلایل زیادی برای رخ دادن این بحران وجود دارد که برخی به شرایط آب‌وهوایی و اقلیمی مرتبط بوده و برخی به‌دلیل سوءمدیریت در این حوزهاست. گروه صنعتی هفـت؛ تولیدکننده تجهیزات تصفیه آب و فاضلاب در ادامه به مشـکل کمبود آب در ایران و راهکارهایی برای مدیریت آب اشاره خواهد داشت. ایران به‌دلیل موقعیت جغرافیایی، به‌عنوان یکی از کشـورهای خشـک و نیمه‌خشک شناخته شـده اسـت و این مسـئله به‌ویـژه در بخش‌های شـرقی و مرکزی بیشتر دیده می‌شـود. علاوه بر این، دلایل متعددی در رخ دادن و مواجه شـدن با کمبـود و بحران آب در ایران وجود دارند.

در حالت کلی، ایران از جمله کشورهایی است که بارندگی کمی در طول سـال داشته و به‌همین‌دلیل، اغلب مناطق آن بیابانـی و کویری بـوده و با کمبود منابع آبی مواجه اسـت. علاوه بر این، در ۲ دهه اخیر با مشکل خشکسالی مواجهیم و به‌شـدت بر میـزان بارندگی‌ها در طول سـال تاثیر منفی گذاشته است. به‌طوری‌که متوسـط بارندگی ۱۵۴میلیمتری در سـال به ۱۵۰میلیمتر کاهش یافته است. رشد جمعیت و افزایش مصرف آب از دیگر مواردی اسـت که باعث تشدید بحران آب در ایران شده است.

رشد جمعیت در دهه ۶۰و ۷۰ نیاز به منابع آبی را افزایش داده و در مقابل خشکسالی نیز با آن همسو شده است و در نهایت، به کاهش آب‌های زیرزمینی و ذخایر آبی در سـدها منجر شده‌اند.

همان‌طـور که اشـاره شـد، برخـی از دلایلی کـه منجر به جدی‌تر شـدن بحـران آب در ایـران شـده‌اند؛ از قبیل خشکسـالی و کاهش بارندگی غیرقابل‌کنترل هسـتند. در مقابـل، برخی دیگر از دلایل را می‌تـوان با مدیریت صحیح و اسـتفاده از تکنولوژی و فناوری تا حد زیادی رفع کرد. از جمله راهکارهای مدیریـت آب در ایران می‌توان موارد زیر را برشمرد:

> در چند سال اخیر عوامل متعددی در تشدید بحران آبی در کشور دخیل بوده که افزایش سرانه آب یکی از آنهاست

کمبود آب، از مشکلات اساسی کشور

بحـران کمبـود آب کمابیـش به طرق مختلف سراسـر کشـور را تحت‌تاثیر قرار داده اسـت و تعداد زیادی از اسـتان‌های کشـور، زیر تیغ تهدید کم‌آبی هسـتند. جدیت این معضل به‌قدری اسـت که در بخش‌هایی از کشـور شـاهد جابه‌جایی و مهاجرت ساکنان از مناطق خشک و کم‌آب به مناطق پرآب و پربارش بوده‌ایم. کمبود آب یکی از مشـکلات اساسی در کشور ما است که طی چند دهه اخیر به بحرانی تبدیل شـده که از طرفی خطر خشکسـالی را با خود به‌همراه دارد و از طرف دیگر، نه‌تنها تهدیدی در زمینه کاهش میزان آب شرب به‌شمار می‌آید، بلکه بسیاری از فعالیت‌های وابسته به آب از جمله کشاورزی را تحت‌تاثیـر خـود قرار می‌دهد. همان‌طور کـه چندی پیش، رئیس سـازمان حفاظت محیط‌زیست، درباره وضعیت آبی کشور هشدار داد که چراغ‌های قرمز وضعیت تامین آب کشور روشن شده است. اگرچه کمبود آب به‌اندازه کافی معضل بزرگی اسـت، اما باید توجه داشـت کـه اقداماتی همچـون بهره‌برداری‌های بی‌رویه و مـداوم از آب‌های زیرزمینی که در راسـتای جبران کمبود منابع آبی انجام می‌گیرد، از دیگر عواملی است که این بحران را تشدید می‌کند. ریزش‌های جوی کشور نسبت به دوره مشابه سال آبی گذشته، ۲۲ درصد کاهش دارد. با مجموع این بارش‌ها، ۴۰ درصد از مخازن سدهای کشور پر شد که نشـان از ادامه بحران آب در ایران می‌دهد. زنگ هشدار خشکسالی و بی‌آبی از همان ابتدای امسال به‌صدا درآمد. اگرچه برخی به بارش‌های سیل‌آسای تابستان امیدوار بودند، اما جز ویرانی نتیجه‌ای نداشت. بعد از آن، امیدها به بارش‌های پاییز و زمسـتان بود، اما مخازن سـدهای کشـور پر نشـد. همچنین، بررسـی‌ها هم نشـان از کاهش ۲۵ تا ۷۵ درصدی مخازن سدهای کشور دارد.

هدررفت منابع آب کنترل شود

علی‌اکبر رجایی، کارشـناس محیط‌زیست در رابطه با بحران کم‌آبی در کشـور به صبح گفت: متوسط بارندگی در ایران یک‌سوم متوسط بارندگی جهانی اسـت، اما سـرانه مصرف آب در ایـران نیز وضعیت مناسبی ندارد. براسـاس گزارش‌ها، سرانه مصرف آب در کشور ۲۵۰ لیتر نفر در روز اسـت، در حالی که سـرانه مصرف آب در جهان ۱۵۰ لیتر نفر در روز است.

کشـور ما از دیرباز با مشـکل کم‌آبی دسـت‌وپنجه نرم کرده و این موضوع تازگی ندارد؛ اما در چند سال اخیر، عوامل متعددی در تشدید بحران آبی در کشور دخیل بوده که افزایش سرانه آب یکی از آنهاست. فرهنگ‌سـازی غلط در کنار رشد بی‌رویه جمعیت سبب شده است تا مصرف آب در بخش‌های مختلف از حد اسـتاندارد خارج و چند برابر کشورهای دیگر شود.

از سـوی دیگر، فرسودگی سیستم آبرسانی شهری از دیگر عواملی اسـت که باعث هدررفت منابع آبی در کشـور شده است. همه ما در طول زندگی خود بارها شـاهد فـوران آب از لوله‌ها و مخازن آبی در شهرها بوده‌ایم که باعث به‌هدر رفتن آب شیرین شده و خسارت‌های زیادی را به‌بار آورده است.

رجایی افزود: علاوه بر این، وقوع خشکسالی‌های نسبتا طولانی‌مدت در کشـور و همچنین افزایش گرمای کره زمین که نه‌تنها ایران بلکه بسـیاری از کشـورهای جهان را هم تحت‌تاثیر خود قرار داده، بحران کم‌آبی را تشدید کرده است. ایران کشوری است که بخش قابل‌توجهی از مناطق آن از گذشته در تنش آبی قرار داشته و امروز طبیعی است که در شرایط فعلی دامنه این تنش گسترش پیدا کند.

وی تصریـح کرد: تغییـرات جوی و آب‌وهوایی در سـال‌های اخیر میـزان بارش بـرف و باران را به‌شـدت کم کرده و کشـور را به مرز خشکسالی کشانده است. خشکسالی به‌طورکلی با کاهش بارش باران شروع می‌شود که افزایش تبخیر آب و استفاده بیش‌ازحد از منابع آبی نیز آن را تشدید می‌کند.

ضعف مدیریت در مواجهه با بحران کم‌آبی

رجایی عنوان کرد: متاسفانه در کشور ما مدیریت انرژی و منابع آبی نتوانسـته با بحران‌های موجود مقابله کند؛ اتفاقی که در کشـورهای همسـایه با آن بهتر برخورد شده و روند مناسب‌تری در مقایسه با ما داشته است. در حال حاضر کشوری مثل عربستان از شیرین‌کننده‌های فوق‌پیشـرفته برای شیرین‌سازی آب دریاها استفاده می‌کند، اما ما با اسـتفاده از آب شـرب برای مصرف بخش کشـاورزی و صنعتی این سرمایه ملی را هدر می‌دهیم.

اگرچه ایران از اواخر دهه ۷۰ وارد تنش آبی شـده، اما مدیریت منابع آب چندان به نتایج خوبی نرسـیده است؛ قطعی زنجیره‌ای آب در ایران می‌تواند نشانه روشنی از این موضوع باشد. سدسازی بی‌رویه از یک‌سو و انتقال آب و فعالیت‌های صنایع از سـوی دیگر، مدیریت منابع آب در ایران را زیر سوال می‌برد.

وی خاطرنشـان کرد: آثار خشکسـالی و نبود مدیریت مناسـب در ایـران تنها بـه قطعی آب محدود نمی‌شـود. سلسـله‌ای از بحران‌ها به‌دنبال بحران آب در کشـور رخ می‌دهد. فرونشست زمین، گسترش بیابان‌ها، تشـدید آتش‌سوزی‌ها، مهاجرت و... تنها بخشی از آثار این بحران اسـت. رجایی در پایان گفت: اکنون موضوع فرسـایش خاک، آلودگی آب‌وهوا، نابودی جنگل‌ها و... کشـور را در مسـیر یک فاجعه زیست‌محیطی قرار داده است که تمامی این چالش‌ها از سیاست‌های غلط و مدیریت‌های اشتباه سرچشمه می‌گیرد. اگر این وضعیت تداوم پیدا کند و بـرای حل آن چاره‌جویی نشـود، در آینده نه‌چندان دور تمامی منابع کشور نابود می‌شود و دیگر فرصتی برای جبران نمی‌ماند.

منابع آب کشور به‌خوبی مدیریت نمی‌شود

حسین آخانی، فعال محیط‌زیست به صبح گفت: مدیریت نادرست منابع آبی و تغییر سـاختار اجتماعی و اقتصادی از عواملی هسـتند که در چند سـال اخیر بر افزایش مصرف آب در کشور دامن زده‌اند. همچنین، افزایش جمعیت و اصرار بر خودکفایی در تولید محصولات کشاورزی، به بحران آب دامن زده، چراکه بر نیاز کشور به آب افزوده است.

در حـال حاضـر، بحران کم‌آبی در بسـیاری از کشـورهای جهان به‌دلیـل افزایش گرمای کره زمین، خشکسـالی‌های طولانی‌مدت را رقم زده اسـت و این موضوع تنها به کشـور مـا اختصاص ندارد؛ اما از این حیث که کشـور ما از گذشـته در تنش آبی قرار داشـته، این موضوع باید به‌شکلی حیاتی‌تر مدیریت شود.

وی در ادامـه خاطرنشـان کرد: امـا طبـق پیش‌بینی‌هایی که از وضعیت آبی کشـور ما صورت گرفته، نباید این حجم از خشکسـالی پدیـد می‌آمد. بخش اندکی از این بحران مربـوط به تغییر اقلیم در کشـور اسـت، اما بخش عمده آن به نحوه بهره‌برداری از منابع آبی و به‌ویژه دخالت در روند طبیعی کشـور بوده که سدسازی‌های بی‌رویه و عدم‌مدیریت پروژه‌های انتقال آب از این دسته از دخالت‌ها هستند.

سازگاری با کم‌آبی فرهنگ‌سازی شود

آخانی بیان کرد: اینکه کشـور ما در یک منطقه خشـک و کم‌آب قرار دارد، یک واقعیت است. رسانه‌ها می‌توانند کمک کنند که چنین بـاوری به‌صورت فرهنـگ در جامعه جا بیفتد. وقتـی چنین باوری در ذهن مردم باشـد، مصرف، کنترل و مدیریت می‌شـود. همچنین، ورودی‌های آب کشـور به‌صورت سالانه در حال کم شدن و بارش‌ها بسیار کم شده است و می‌توان گفت در همه جای دنیا چنین مشکل مشابهی وجود دارد.

آخانی در پایان صحبت‌هایش تاکید کرد: سیاسـت‌گذاری‌ها درباره منابع آبی کشـور باتوجه به حساسـیتی که در حوزه آب وجود دارد، باید خیلی قوی‌تر باشد و باید برای هر قطره آب، برنامه داشته باشیم.

> بحران کم‌آبی در بسیاری از کشورهای جهان به‌دلیل افزایش گرمای کره زمین، خشکسالی‌های طولانی‌مدت را رقم زده و این موضوع تنها مختص کشور ما نیست

به‌صورتـی باید مصرف آب مدیریت شود که دچار بحران نشویم. در این زمینه می‌توانیم خیلی فعال‌تر عمل کنیم و امید است دولت سیزدهم با برنامه‌هایـی که در این زمینه دارد، بتواند بسیار موفق عمل کند.

سخن پایانی

در حال حاضر کمبود آب، کل قاره‌های جهان را درگیرکرده اسـت. استفاده از آب در قرن اخیر در جهان به‌دلیل افزایش بیش از ۲برابری جمعیـت در حال افزایش بوده و باتوجه به شـرایط اقلیمی و کاهش بارندگی‌ها و کاهش دسترسـی به منابع آب شـیرین، کل کشورهای جهان با معضل کم‌آبی روبه‌رو هستند.

بحران کم‌آبی در کشـورهایی با جمعیت بالا و شـرایط آب‌وهوایی خشـک، جدی‌تر بوده و این امر ممکن است در آینده سبب مهاجرت اجباری میلیون‌ها نفر شود. در کشورهای پیشرفته با مدیریت صحیح منابـع آبی و وضـع قوانین و مقـررات و ارائه راهکارهـای مدیریتی، گام‌های موثری در این زمینه برداشته‌اند.

یکی از چالش‌های مهم زیست‌محیطی در خاورمیانه و کشور ایران، بحران کم‌آبی اسـت. باتوجه به کمبود منابع آبی و کاهش بارندگی‌ها و شـرایط آب‌وهوایی کشور ایران و عدم‌مدیریت صحیح در حوزه آب، امروزه شاهد مشکلات عدیده‌ای در این حوزه هستیم.

بعد از عامل جمعیت، آب دومین چالش جدی بشـر اسـت. امروزه کل جهان با مشـکل کمبود آب مواجه هسـتند و کشـورهایی مثل ایران به‌دلیل شـرایط اقلیمی با سرعت بیشتری به‌سوی کم‌آبی پیش می‌رود. در ایران ریزش‌های جوی منبع اصلی تامین منابع آبی اسـت کـه این میزان بیـش از ۱۴۳میلیارد مترمکعب اسـت. از این میزان، حدود ۷۱ درصد به‌صورت تبخیر از دسـترس خارج شده است و تنها بخش کوچکی از آن معادل ۸۸.۵ میلیارد مترمکعب آن، برای مصارف کشاورزی، صنعت و شرب استفاده می‌شود.

منابع آبی در ایران محدود و بارندگی تقریبا یک‌سـوم تا یک‌چهارم متوسـط بارندگی در جهان اسـت و وجود خشکسـالی‌های مکرر در کشـور و عدم‌اسـتفاده صحیح از منابع آبی در بخش‌های کشاورزی و صنعت از دلایل ایجاد بحران کم‌آبی است.

تحلیل صمت از گزارش بودجه شهرداری‌های کشور نشان داد

ورود دولت به نحوه دخل و خرج شهرها

عکس: آیدا فریدی

امیرعباس آذرمونـد: تامین منابع مالـی موردنیاز برای ارتقای سـطح خدمات حمل‌ونقل عمومی همواره یکـی از دغدغه‌های اصلی مدیران شـهری بوده است. بررسی بودجه مصوب سال ۱۴۰۱ شـهرداری‌های ۷ کلانشهر کشور (شامل تهران، مشهد، تبریز، قم، اهواز، کرج و شـیراز) نشـان می‌دهد، سهم منابع ناپایدار در تامین منابع مالی این شهرها، به‌طورمتوسط حدود ۷۵ درصد است که ۵۶ درصد آن از فروش تراکم تامین می‌شـود. ناپیداری در تامین مالی شـهرداری‌ها منجر به ناپایداری در حمل‌ونقل شـهرها شـده، به‌طوری‌که خودروهای سواری در بیشتر کلانشهرهای کشور سهم غالب سفرهای روزانه شهروندان را به خود اختصاص داده‌اند.

یکـی از اهداف مهم شـهرداری‌ها، پایداری همزمان حمل‌ونقل و تامین مالی طرح‌های عمرانی است.

پایداری در معنای عام آن عبارت اسـت از: ظرفیت تـداوم فعالیت‌هـا در آینـده‌ای دور. هـر کاری کـه بتواند به‌صورت محدود انجام شـود، پایدار اسـت. هر کاری کـه نتواند به‌طورمحـدود انجام شـود، ناپایدار است.

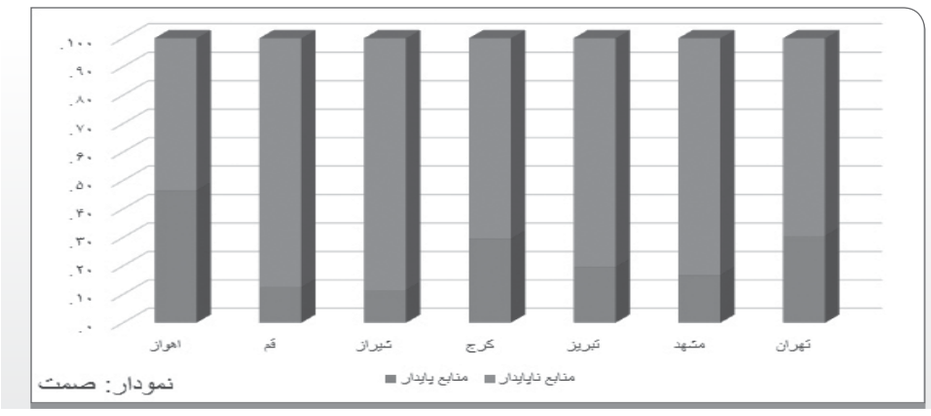
به‌گـزارش صمت بـه نقـل از مرکـز پژوهش‌هـای مجلـس، تامین مالی پایدار فرآیندی اسـت که هنگام تصمیم‌گیری درباره سرمایه‌گذاری، ملاحظات مختلف را در نظـر گرفتـه و منجـر بـه سـرمایه‌گذاری‌های بلندمدت بیشـتر در فعالیت‌هـا و پروژه‌های اقتصادی پایدار می‌شـود. پایداری حمل‌ونقل نیز مفهومی کم و بیش مشابه دارد.

درآمد پایدار به درآمدهایی گفته می‌شود که دارای ۵ ویژگی باشـد؛ منبع آن ازبین‌رفتنی نباشد، قابل‌وصول باشد، در دوره‌های مختلف نوسان نداشته باشد، همراه با افزایش هزینه‌ها افزایش یابد و به توسعه شهر آسیب نرساند.

مهم‌تریـن منابـع درآمـدی پایـدار شـهرداری‌ها، درآمدهای حاصل از عوارض نوسـازی، پسماند، سطح شهر، کسب و پیشـه، مالیات بر مستغلات، اتومبیل و خدمات ناشی از بهره‌برداری عمومی شهری هستند.

درآمدهـای ناپایـدار درآمدهایـی هسـتند کـه به‌طورمقطعی و براسـاس فعالیت‌هـای خاص، نصیب شهرداری می‌شوند که با حذف آن فعالیت، این درآمد هم متوقف می‌شود.

در تمام ۷ کلانشـهر اصلی ایران، سهم منابع ناپایدار از کل منابع شهرداری‌ها بیش از ۵۰ درصد بوده است. در بهتر شـرایط در اهـواز، منابع پایدار سـهم ۴۶.۴ درصدی از کل بودجه را داشـته‌اند و تهران و کرج نیز به‌ترتیب ۳۰.۵ و ۲۹.۴ درصد از منابع خود را از بخش پایدار تهیه کردند.

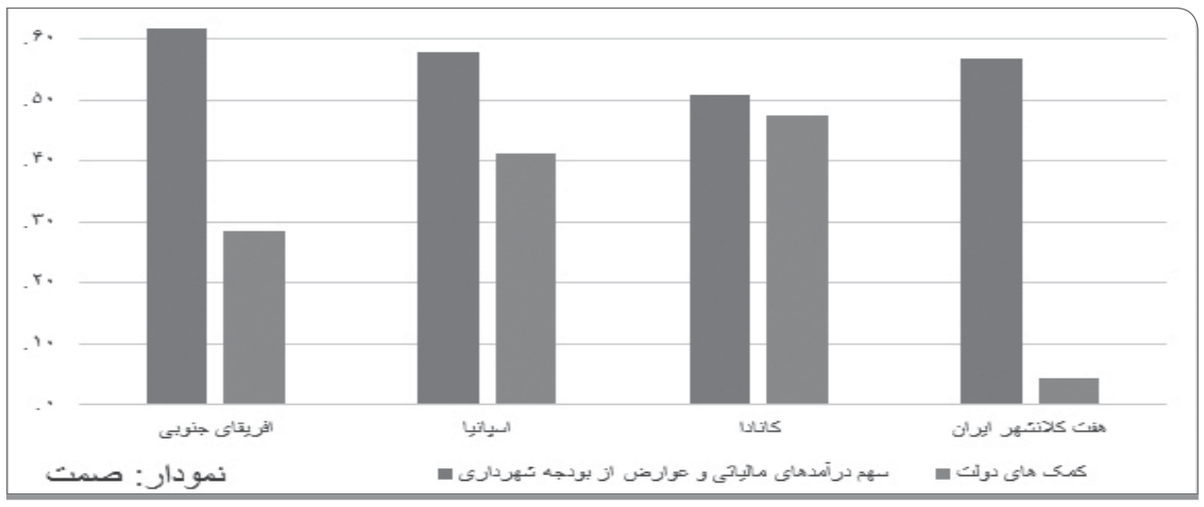


دولت شانه خالی کرده است

یکـی از موارد مهم در منابع بودجه شـهرداری‌ها، محل تامین آن اسـت. بخشـی از منابع مربوط به عوارض و مالیات بوده و برخی شـامل درآمدهای شهرداری از املاک و دارایی‌های آن است. همچنین، کمک‌های دولتی نیز در همه شهرهای دنیا به‌عنوان یکی از منابع قابل‌توجه به‌شمارمی‌آید.

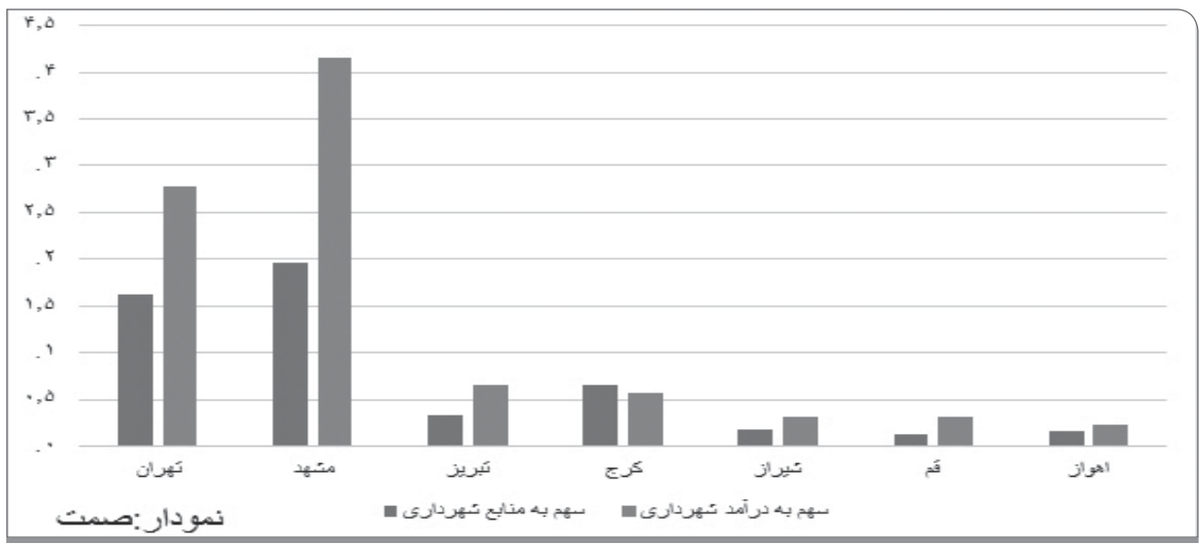
بررسی‌ها نشان می‌دهند که سهم عوارض و مالیات در منابع شهرداری‌ها، با ۵۷ درصد بسیار رقمی بالایی است. سهم دولت در تامین بودجه شهرداری‌ها حدود ۴ درصد و بسیار ناچیز است. در میان ۷ شهرداری کلانشهرهای ایران، تهران و اهواز به‌ترتیب با سهم ۷۷ و ۷۱ درصدی مالیات و عوارض در تامین منابع شهرداری پیشتاز بوده‌اند.

گفتنی است، در صورت حذف عوارض، موضوع قانون مالیات بر ارزش‌افزوده از دسـته منابع حاصل از درآمدهای مالیاتی و عوارض و افزودن آن به دسته منابع دولتی، متوسـط منابع حاصل از درآمدهـای مالیاتی و عوارض برای ۷ کلانشهر، ۴۲ درصد و متوسط منابع حاصل از کمک‌های دولتی به ۱۹ درصد می‌رسد.

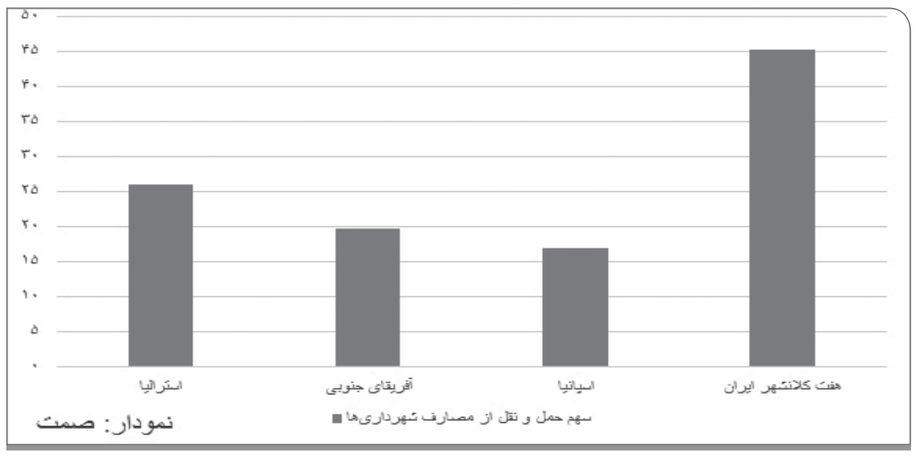


حمل‌ونقل عمومی، پرهزینه و ناکارآمد

یکـی از منابعی که در بودجه شـهرداری‌های گنجانده شـده، درآمدهای حاصل از حمل‌ونقل اسـت. درآمدهای ناشـی از حمل‌ونقل در قوانین بودجه سـال گذشته ۷ کلانشهر کشـور مورد بحث قرار دارد. باوجود آثار مثبتی که افزایش میزان درآمدهای حمل‌ونقل می‌تواند در بودجه شـهرداری‌ها داشته باشد، سهم آن درآمدهای حمل‌ونقل از کل درآمدها و منابع بودجه شهرداری تمامی ۷ کلانشهر مورد بررسی، کمتر از ۵ درصد بوده است.

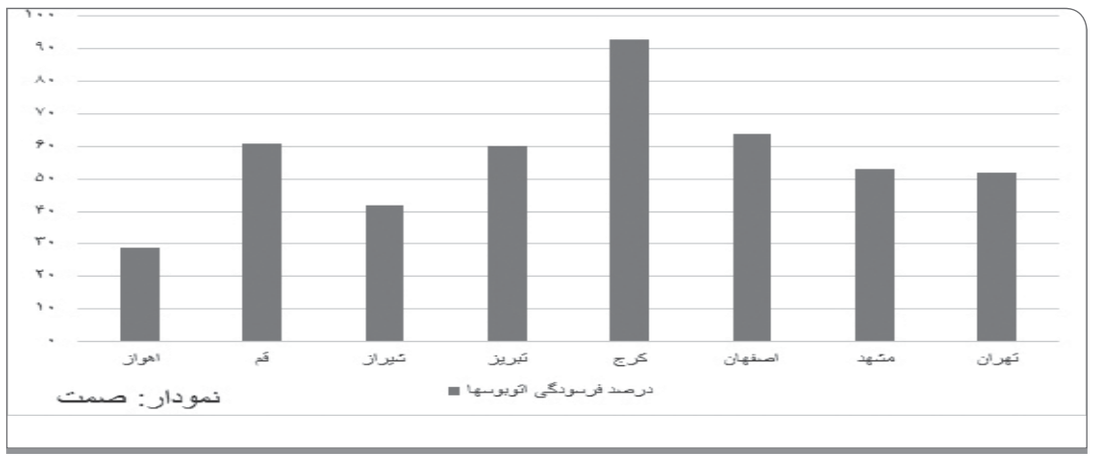


برای مقایسه وضعیت کلانشهرهای کشور با سایر کشورهای دنیا، سهم منابع اختصاص داده شـده به بخش حمل‌ونقل از کل مصارف بودجه شـهرداری‌ها باید بررسی شوند. به‌طورمتوسط نزدیک به ۴۵.۳ درصد از منابع شهرداری‌ها به بخش حمل‌ونقل اختصاص داده شـده اسـت.این عدد برای شـهرداری‌های استرالیا، افریقای‌جنوبی و اسپانیا به‌ترتیب ۲۶، ۱۹.۷ و ۱۷ درصد بوده است. به‌نظر می‌رسـد یکی از دلایل بیشـتر بودن سـهم حمل‌ونقل در بودجه مصوب شـهرداری‌ها، در حال توسـعه بودن این زیرسـاخت‌ها در ایران اسـت. در واقع، سـامانه‌های حمل‌ونقل عمومی پرهزینه در ایران به‌دلیل ساخته شدن بخش عمده آنها در سال‌های گذشته بوده، حال آنکه کشـورهای پیشرفته بسـیار زودتـر چنیـن پروژه‌هایی را به‌بهره‌برداری رسانده‌اند. همین‌طور، توسـعه زیرسـاخت‌های دیگـر حمل‌ونقل مانند بزرگراه و تونل‌ها نیز در دهه‌های اخیر، خلاف کشـورهای پیشـرفته تشدید شـده است. به‌نظر می‌رسـد موارد مطرح‌شـده می‌تواند از جملـه علـل بیشـتر بودن سـهم هزینه‌های سرمایه‌ای در شهرداری‌های کشور ما در مقایسه با کشورهای دیگر باشـد. یکی از دلایل دیگر، اختلاف نرخ تمام‌شـده خدمات حمل‌ونقل و بهای دریافتی از شـهروندان اسـت. این موضوع موجب شـده تا شـرکت‌های اصلی حمل‌ونقل ذیل شـهرداری‌ها، بخش ناچیزی از مصارف خود را از محل بهای خدمات دریافتی تامین کنند و وابسـتگی شـدیدی به منابع بودجه عمومی شهرداری داشته باشند.



شهر در خدمت خودروها

۳۹.۹ درصد از کل مصارف بودجه سالانه شهرداری کرج برای توسعه معابـر و تصرف اراضی پیش‌بینی شـده که این رقم برای شـهرداری تهران ۹.۵۵ درصد محاسـبه شده است. بررسی‌ها نشان می‌دهند که سهم منابع پیش‌بینی‌شـده برای توسعه معابر رقم قابل‌توجهی است. باتوجـه به اینکـه ارقام مربوط به مسـیرهای دوچرخـه و پیاده‌روها سـهم ناچیزی را در ردیف یادشـده بـه خود اختصـاص داده‌اند، در عمـل می‌توان تمامی بودجه مربوط به توسـعه معابر و تملک اراضی را در تسـهیل‌کنندگی تردد خودروها در شهر دانست. به این ترتیب، توصیه می‌شود شهرداری‌های کشور به‌سمت کاهش سهم مصارف در بخش توسـعه معابر و تملک اراضی رفته و سهم حمل‌ونقل عمومی را افزایش دهند. بررسـی وضعیت فرسـودگی ناوگان اتوبوسرانی، بیانگر وضعیت وخیم این شـاخص برای بسـیاری از کلانشـهرها است. این موضوع می‌تواند به‌عنوان یکی از عوامل موثر بر سهم کم این شیوه از حمل‌ونقل عمومی کلانشهرها به‌حساب آید.



جزئیات شـیوه‌های مختلف سفر در کلانشـهر تهران نشان می‌دهد که سهم استفاده از سواری شخصی در سفرهای روزمره تهران، مشهد، اصفهان و شیراز بیش از ۵۰ درصد است. در حالی که بالاترین استفاده مترو متعلق به شـهر تهران با کمتر از ۱۰ درصد سـفرهای روزانه است. در واقع، سهم حمل‌ونقل عمومی که در مقایسـه با حمل‌ونقل خصوصی تا حدود زیادی اهداف پایدار حمل‌ونقل را تامین می‌کند، در شـهرهای ایران پایین است. همچنین، ۷۰ درصد ازدحام در ترافیک شبکه معابر تهران را سواری، وانت و موتورسـیکلت ایجاد می‌کنند. طبق قانون توسـعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، مقرر شده تا در دوره‌ای پنج‌ساله، سهم حمل‌ونقل عمومی از کل سفرهای شهری به ۷۵درصد برسد.

دولت نقش پررنگ‌تری در شهرداری پیدا کند

یکی از جنبه‌های کلیدی ایجاد پایداری در تامین منابع شهرداری‌ها، بهره‌گیری از اصل «پرداخت هزینه توسط ذی‌نفع نهایی» است. مطابق این اصل، کسـانی که از خدمات حمل‌ونقل یا بهبود حمل‌ونقل شـهری بهره‌مند می‌شـوند، باید هزینه‌های آن را هم بپردازند. این نکته را باید مدنظر داشـت که پروژه‌های حمل‌ونقلی ۳ مزیت دارند؛ قبل از هر چیز به‌طورکلی به سـود جامعه هسـتند و به این ترتیب، باید از سوی دولت حمایت شـوند. گاه مزایای مستقیم آنها به کاربران حمل‌ونقل پرداخت می‌شـود و طبیعی است که تلاش‌ها حول تامین هزینه‌های آن از سوی این بخش انجام می‌شود. گاهی نیز مزایای غیرمستقیم از افرادی دریافت می‌شـود که از سیسـتم اسـتفاده نمی‌کنند، اما از مزایایی چون بهبود دسترسـی، آمد و شـد و افزایش فرصت‌های تجاری مرتبط با توسـعه پروژه‌های حمل‌ونقل شهری بهره‌مند می‌شوند.

دومین جنبه کلیدی مفهوم «سرمایه‌گذاری عقلایی» است که در آن بر اسـتفاده از ابزارهای تامین مالی پایدار که منجر به افزایش پایداری حمل‌ونقل شـهر می‌شـود، تاکید می‌کنند. در حال حاضر بدون تمرکز بر سـرمایه‌گذاری‌های عقلایی، انتخاب شـهرداری‌ها و توسعه سیستم حمل‌ونقل با نگاه ساخت معابر بیشتر است.

بررسی منابع تامین‌کننده بودجه شهرداری‌ها نشان می‌دهد که سهم دولت در تامین منابع بودجه کلانشـهرها بسـیار پایین است. این سهم به‌شـکل متوسـط حدود ۴ درصد از کل منابع را شـامل شده که فاصله قابل‌توجهی با نمونه‌های مشـابه خارجی بررسی‌شـده دارد؛ برای مثال، سهم دولت در تامین منابع شهرداری تهران کمتر از یک درصد است.

هرچند باتوجه به تاکید قانون، سهم درآمدهای حمل‌ونقل از کل منابع بودجه شـهرداری ۷ کلانشـهر مورد بررسـی کمتر از ۵ درصد است،اما این سـهم همچنان باید تغییر کند. این در حالی اسـت که سـهم حوزه ماموریتی حمل‌ونقل از کل مصارف شـهرداری‌ها برای ۷ کلانشهر مورد بررسـی حدود ۳۸ درصد بوده، بنابراین تمرکز شـهرداری‌ها بر استفاده از روش‌های جدید تامین مالی برای توسعه حمل‌ونقل عمومی، اهمیت ویژه‌ای پیدا کرده است. همچنین، مطابق یافته‌های این گزارش، نسبت منابع در نظر گرفته شده در بودجه مصوب سال ۱۴۰۱ برای حمل‌ونقل عمومی ریلی به غیرریلی معمولا ۳.۶۸ بوده اسـت. در حالی که بیشـتر کلانشـهرها با بحران کمبود و فرسودگی ناوگان اتوبوسرانی مواجهند و بررسی سهم سـفرها با حمل‌ونقل عمومی غیرریلی نشان‌دهنده فاصله قابل‌توجـه آن بـا هدف‌گذاری قانون توسـعه حمل‌ونقـل عمومی (۴۰ درصد) اسـت. در این رابطه؛ ضرورت مسـئولیت‌پذیری دولت در انجام حمایت‌های مالی از حمل‌ونقل عمومی درون‌شـهری، بیشـتر می‌شود. لازم اسـت که دولت با همکاری سـازمان برنامه و بودجه، شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و شورای‌عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، حمایت‌های مالی بیشـتری از پروژه‌های نسبتا کم‌هزینه و مدرن حمل‌ونقل عمومی انجـام دهند. نـوع انتخاب و ارزیابی پروژه‌های یادشـده باید به‌گونه‌ای باشد که پس از بهره‌برداری، سهم استفاده از حمل‌ونقل عمومی در شهر افزایش یابد و تعداد مسافران جابه‌جاشده نسبت به هزینه‌های صرف‌شده برای اجرای پروژه در کوتاه‌مدت، قابل‌توجه باشد.

ابزارهای مالی جدید ایجاد شود

باتوجـه به اینکـه در ماده ۷ قانون توسـعه حمل‌ونقـل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، سهم ۷۵ درصدی حمل‌ونقل عمومی از کل سفرهای درون‌شـهری به‌عنوان نقطه مطلوب برای حمل‌ونقل شهرها موردتاکیـد قرار گرفته و با هدف مدیریت منابع مالی شـهرداری‌ها و جلوگیری از افزایش سهم استفاده از وسایل نقلیه موتوری شخصی، به دولت توصیه می‌شود که مجوز اجرای پروژه‌های بزرگراهی در شهرها را بنـا به ضرورت و با سـختگیری زیاد صادر کنـد. پیش رفتن با این راهبرد، با استفاده از ظرفیت شورای‌عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور میسـر اسـت و موجب جلوگیری از ایجاد تقاضای سفر جدید با وسـایل نقلیه موتوری شـخصی و خنثی کردن سـرمایه‌گذاری در توسـعه حمل‌ونقل عمومی می‌شـود. همچنین، برای بهره‌گیری بهتر از ابزارهای تامین مالی جدید دارای اثر مثبت بر حمل‌ونقل شـهرها، لازم است شهرداری‌ها با استفاده از ظرفیت ماده ۶ قانون درآمد پایدار و هزینه شـهرداری‌ها و دهیاری‌ها، به‌درسـتی از ابـزار قیمت‌گذاری پارکینـگ بهره‌برداری کنند؛ به‌گونه‌ای که سـهم حمل‌ونقل از منابع شـهرداری‌ها افزایـش معناداری پیـدا کند و بازدارندگـی لازم برای اسـتفاده از حمل‌ونقل شخصی و تغییر به‌سمت شیوه‌های حمل‌ونقل عمومی و پاک توسـط شهروندان ایجاد شود.بحران مربوط به ناوگانی اتوبوسرانی شهری بر کسی پوشـیده نیست. به‌همین‌منظور، ضرورت دارد شـهرداری‌ها در نظام بودجه‌ریزی سالانه خود، سهم حمل‌ونقل عمومـی غیرریلی از مصارف بخش حمل‌ونقل را با هدف پیاده‌سـازی راهکارهای مدرن شـامل ناوگان، تجهیزات و سیسـتم‌های نظارت و اطلاع‌رسانی به‌روز و هوشمند در این بخش از حمل‌ونقل عمومی، ارتقا دهند. باتوجه به سـهم ناچیز مسافران حمل‌ونقل عمومی ریلی از کل سفرهای روزانه شـهری (جز در پایتخت) ضروری است شورای‌عالی هماهنگی ترافیکی شـهرهای کشـور نسـبت به بازنگری در تعریف پروژه‌های جدید حمل‌ونقل ریلی کلانشهرها اقدام کند. در این زمینه، لازم اسـت گزینه‌های حمل‌ونقل عمومی غیرریلی در اولویت باشد و تنها در صورت توجیه تعداد سـفر به هزینه و توان تامین مالی شـهر موردنظر، مجوز اجرای پروژه‌های جدید ریلی صادر شود.

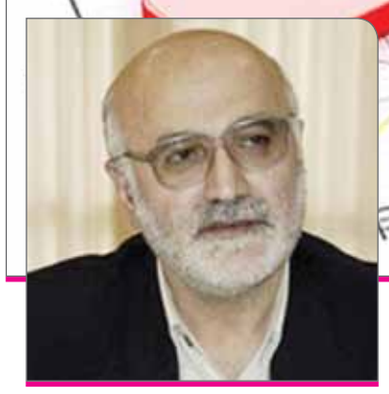
مدیرعامل پیشین بانک ملی در گفت‌وگو با صمت تاکید کرد

حل مشکل تورم، نیازمند همکاری چندجانبه

نرخ تورم مرداد اعلام شد. طبق اعلام مرکز آمار، در مرداد سال جاری نرخ تورم نقطه به نقطه خانوارهای کشور ۳۹.۸ درصد بوده است؛ یعنی خانوارهای کشور به‌طور میانگین ۳۹.۸ درصد بیشتر از مرداد سال گذشته برای خرید یک «مجموعه کالاها و خدمات یکسان» هزینه کرده‌اند. همچنین تورم نقطه به نقطه مرداد امسال در مقایسه با ماه قبل ۰.۴ درصد افزایش یافته است. براساس این آمار، نرخ تورم سالانه کشور در مرداد ۱۴۰۲، برابر ۴۶.۷ درصد است که دامنه تغییرات آن برای دهک‌های مختلف هزینه‌ای از ۴۶.۴ درصد برای دهک نهم تا ۴۸.۲ درصد برای دهک اول محاسبه شده است. به این ترتیب همچنان نرخ تورم در صدر برنامه‌ها و دغدغه‌های دولت قرار دارد، اما کاهش نرخ این شاخص مهم و تاثیرگذار بر معیشت خانوار، متکی به عوامل مختلفی از جمله کنترل نقدینگی، رفع ناترازی بانک‌ها، کاهش کسری بودجه و... است.

عبدالحمید انصاری، کارشناس حوزه پولی و مدیرعامل پیشین بانک ملی در گفت‌وگو با صمت ضمن بیان دلایل بروز تورم و راهکارهای کنترل آن می‌گوید: نسخه کنترل تورم سال‌هاست که پیچیده شده، اما این بیماری مزمن اقتصاد ایران تا امروز درمان نشده است. برای کنترل و کاهش تورم باید سیاست‌هایی مانند اجرای انضباط مالی، سلطه نداشتن سیاست‌های مالی بر سیاست‌های پولی، افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه مبادله، افزایش نرخ سود حقیقی و ارتقای بنیه تولید و رشد اقتصادی اجرایی شود.

آنچه در ادامه می‌خوانید متن کامل گفت‌وگوی صمت با این کارشناس حوزه پولی و مالی است.



◉ کاهش و کنترل تورم در تمام دولت‌ها، صدرنشین شعارهای انتخاباتی است و در سال‌های تصدی‌گری نیز به یکی از دغدغه‌های اصلی بدل می‌شود. دولت سیزدهم نیز از این امر مستثنا نیست، اما نرخ تورم خیال کاهش ندارد. به‌نظر شما باتوجه به شرایط روز اقتصاد ایران برای کاهش و کنترل نرخ تورم چه می‌توان کرد؟

برای حل ریشه‌ای هر مشکلی باید ابتدا با آسیب‌شناسی، دلایل بروز مشکل را پیدا کرد و بعد در راستای حل آن گام برداشت. درباره اینکه دلایل بروز تورم در اقتصاد ایران چیست و چه باید کرد بارها صحبت شده است. امروز دیگر همه می‌دانند که افزایش نقدینگی، سیاست‌های مالی انبساطی و کسری بودجه، انتظارات تورمی، افزایش جمعیت گروه سنی مصرف‌کننده، افزایش شاخص قیمت کالای وارداتی، افزایش نرخ ارز و... عامل بروز تورم هستند.

البته برخی مسائل دیگر هم در به‌وجود آمدن تورم موثر هستند. به‌طور مثال کاهش بیکاری به‌واسطه سیاست‌های انبساطی، استفاده از حق‌الضرب پول برای افزایش درآمد یا حتی تنظیم تراز پرداخت‌ها با استفاده از کاهش ارزش پول که منجر به افزایش صادرات و کاهش واردات می‌شود، می‌تواند موجب تورم شود.

بر این اساس برای کنترل تورم راهی جز مدیریت موارد یادشده نداریم و عملا این نسخه سال‌هاست که پیچیده شده، اما بیماری این اقتصاد تا امروز درمان نشده است. به‌بیان واضح‌تر برای کنترل و کاهش تورم باید سیاست‌هایی مانند اجرای انضباط مالی، سلطه نداشتن سیاست‌های مالی بر سیاست‌های پولی، افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه مبادله، افزایش نرخ سود حقیقی و ارتقای بنیه تولید و رشد اقتصادی اجرایی شود.

◉ باتوجه به وضعیت ساختاری اقتصاد ایران، متولی اصلی کنترل تورم یا مسئول حل بحران‌های تورمی کدام ارگان یا نهاد است؟

مشکلات اقتصادی وقتی به‌شکل یک بحران یا چالش چندوجهی بروز پیدا می‌کنند، تنها یک عامل، مسبب آن نیست و باید مجموع عوامل دخیل را شناسایی کرد. این مهم به اقتصاد ایران محدود نمی‌شود و در تمام کشورهای جهان نیز چنین است؛ به‌بیان دیگر، هنگامی که نظام اقتصادی یک کشور می‌تواند از پیچ‌وخم پیشرفت بگذرد و توسعه یابد، فقط یک عامل در آن نقش نداشته و به همین دلیل شکست یک سیستم نیز یک مقصر ندارد. بنابراین حل بحران نیز نیازمند هماهنگی و همکاری بین چند نهاد و رفع و رجوع مجموعه‌ای از مشکلات است.

در این بین بانک مرکزی به‌عنوان یکی از عوامل موثر و مهم‌ترین سیاست‌گذار پولی اقتصاد، قطعا نقش مهمی در موفقیت و ناکامی‌ها دارد، اما نباید چنین برداشت کرد که این نهاد فعال مایشاء است. به‌طور مثال هر گاه یک التهاب ارزی به‌وجود می‌آید، همه توجهات به بانک مرکزی و رئیس کل آن جلب می‌شود؛ حال آنکه در جهش‌های ارزی یکی دو دهه اخیر، رؤسای بانک مرکزی نقش اصلی را نداشتند. وقتی همه شاخص‌های یک اقتصاد وضعیت بغرنجی دارند و بخش‌ها و نهادهای دیگر نیز وظایف خود را به‌درستی انجام نمی‌دهند، کاری از دست بانک مرکزی برنمی‌آید. برای رفع یک مانع بزرگ باید همه بخش‌ها حول یک بسته سیاستی درست و منسجم حرکت کنند تا بتوانند در مشارکت با هم مانع را رفع کنند. انداختن همه مشکلات به گردن بانک مرکزی در هر حال اقدامی خطا است.

◉ امروز نقش بانک مرکزی در کاهش و مهار تورم چیست و این نهاد کجای نظام تصمیم‌گیری قرار دارد؟

من فکر می‌کنم برای رفع مشکل تورم فزاینده ایران، باید سراغ ریشه‌ها رفت. پس پیش از ورود بانک مرکزی ما باید انتظار داشته باشیم دخل‌وخرج دولت با وسواس بیشتری در لوایح بودجه برآورد و همه تلاش‌ها برای کنترل این ناترازی انجام شود. هنگامی‌که دخل و خرج کشور با یکدیگر خوانایی ندارند، عجیب نیست عوارض زیادی برای کشور به‌وجود بیاید و به‌سرعت هم خود را نشان دهد. ناترازی بودجه به اندازه‌ای تعیین‌کننده است که به‌تنهایی می‌تواند دیگر شاخص‌های کلان را هم متاثر کند، به همین دلیل باید از دولت انتظار داشته باشیم زودتر وارد میدان عمل شود.

لازم به توضیح می‌دانم که دولت آقای رئیسی، به‌نظر من، به‌مراتب منظم‌تر از دولت روحانی بوده و این موضوعی مهم و قابل‌توجه است. با این همه، هنوز ناترازی بزرگی بر بودجه کشور حاکم است و تغییری در این زمینه ندیدیم. البته خاتمه دادن به این مشکل قدیمی کار آسانی نیست، اما بدون اینکه بودجه از نظر ساختاری منعطف‌تر و متوازن‌تر شود، احتمال تغییرات مثبت شاخص‌های دیگر، ناچیز است. پس باید دولت باوجود همه مصائب به این اقدام دست بزند و در لوایح پیشنهادی خود ناترازی‌ها را به شکل بهینه‌ای برطرف کند.

پس از اینکه یک بودجه منظم‌تر و متوازن‌تر بسته شد، نوبت بانک مرکزی می‌شود؛ به‌بیان ساده‌تر پس از اینکه تدبیری ازسوی دولت اندیشیده و دخل‌وخرج بودجه‌ای متوازن شد، بانک مرکزی باید به‌عنوان سیاست‌گذار پولی وارد عمل شود و برنامه مهار تورم و هدایت نقدینگی را به اجرا بگذارد. فراموش نکنیم بخشی از مشکل تورم ناشی از سرازیر شدن نقدینگی موجود به سمت بخش‌های نامولد و سوداگرایانه است. سیاست‌گذار پولی کشور می‌تواند هر جایی که نقدینگی چون سیلابی ویرانگر به بی‌ثباتی‌های اقتصادی دامن زد، به مدیریت وضعیت دست بزند و با روش‌های شناخته‌شده، نقدینگی را به سمت بخش تولید سوق دهد. در مجموع ابتدا باید دولت، به‌ویژه سازمان برنامه و بودجه و وزارت اقتصاد وارد عمل شوند و تدابیر لازم را بیندیشند و پس از آنها نوبت بانک مرکزی است که نوسان‌های پولی را کنترل کند.

◉ به‌عنوان یک مدیر اقتصادی که متمایل به دولت سیزدهم هستید، چه پیشنهادی برای مهار تورم دارید؟

من از اینکه دولت چه برنامه‌ای برای این مسئله دارد، اطلاع ندارم و باید دولتمردان برنامه‌های خود را برای این مهم ارائه کنند. به‌نظر من، همان‌طور که پیش‌تر هم گفتم، دولت باید در نخستین گام دست به متوازن‌سازی دخل و خرج خود بزند. این موثرترین کاری است که دولت سیزدهم می‌تواند و باید در اقتصاد کلان انجام دهد. پیگیری این موضوع و پافشاری هر چه بیشتر بر اجرای سریع آن، به سود کشور و مردم است. کاهش کسری بودجه امروز، مسئله کانونی و فوری اقتصاد ماست.

پس از اینکه تعادل میان دخل و خرج دولت در بودجه برقرار شد، باید سراغ بانک‌های کشور بروند و به اصلاح گسترده در این بخش دست بزنند. رئیس کل بانک مرکزی و معاونان مربوطه باید بانک‌هایی را که در سال‌های گذشته بی‌انضباطی کردند، با وسواس حداکثری، موردبررسی قرار دهند و تکلیف آنها را تعیین کنند. اخیرا رئیس کل بانک مرکزی وعده داده به این مسئله ورود فعالانه‌ای خواهد داشت و شنیده‌ام که به برخی بانک‌های متخلف اخطارهایی هم داده شده است. اگر این بانک‌ها به ناترازی و رفتار خلاف قانون ادامه دادند، بانک مرکزی به‌عنوان متولی حوزه پولی کشور باید با آنها برخورد کند.

در نهایت باید همه بخش‌های دولت، مسئله جهش تولید در ایران را جدی بگیرند و آن را در اولویت‌های خود قرار دهند. دفاع از تولید بدون مداخله فعالانه دولت و نهادهای مرتبط با این بخش، ممکن نیست، به همین دلیل شعارهایی که بازارگرایان اقتصادی می‌دهند، مبنی بر اینکه مشکل اقتصاد تنها دخالت دولت است و اگر همه امور به بازار واگذار شود، رشد و توسعه محقق می‌شود، نباید موردتوجه تصمیم‌گیران قرار گیرد. ضرورت مداخله دولت در اقتصاد کشور، امروز بیش از هر زمان دیگری است و باوجود هر عارضه‌ای که مداخله دولت ایجاد می‌کند، لازم است دولت وارد عمل شود. اقتصاد ما امروز مانند یک بیمار است که برای درمان مرض خود چاره‌ای جز خوردن دارو و درمانی که در شرایط سلامت نیازی به آنها نیست، ندارد. دارو نوعی سم است که بدن را مسموم می‌کند، اما برای رفع برخی بیماری‌ها گریزی ازمصرف آن نیست.

◉ برخی معتقدند در اصلاح نظام بانکی باید تخلفات بانک‌های خصوصی با جدیت رسیدگی شود، این گروه بانک‌های خصوصی را مسبب بخش مهمی از مشکلات حوزه پولی کشور و عامل اصلی رشد نقدینگی می‌دانند. چقدر با این نگاه موافق هستید؟

من با این رویکرد که بانک‌های خصوصی نقش مهمی در شکل‌گیری بحران‌های موجود در اقتصاد کشور و به‌طور خاص شبکه بانکی و نظام پولی دارند، مخالفتی ندارم و باید بانک‌های خصوصی به التزام به قانون وادار شوند، اما اینکه بانک خصوصی به خودی خود موجب ایجاد تورم و ناترازی شبکه بانکی باشد را برآورد خیلی دقیقی نمی‌دانم.

بانک‌های خصوصی مانند هر بنگاه اقتصادی دیگری باید تحت کنترل قرار داشته و به ضوابطی که سیاست‌گذار به آنها ابلاغ می‌کند، کاملا پایبند باشند. بانک گرچه یک بنگاه اقتصادی است، اما توانایی ایجاد بی‌ثباتی‌هایی را در اقتصاد کلان دارد و بر همین اساس نظارت بر آنها ضروری‌تر است، اما حتی اگر یک مغازه خواربارفروشی که در بخش خدمات فعال است و سهم چندانی نیز از اقتصاد کشور ندارد، مورد نظارت و کنترل‌های مختلف قرار نگیرد هم می‌تواند به انواع اقدامات خلاف و حتی مجرمانه دست بزند. اگر نظارت وجود نداشته باشد یک سوپرمارکت می‌تواند فعالیت‌هایی را انجام دهد که نسبتی با جواز فعالیتش ندارد و مانع این اقدامات چیزی جز نظارت کامل بر آنها نیست.

در بخش بانکی کشور هم نه‌تنها باید نظارتی مانند بنگاه‌های دیگر انجام شود، بلکه به‌دلیل توانایی بانک‌ها در خلق پول و ایجاد نقدینگی در کشور، باید نظارت و کنترل آنها با حداکثر جدیت و قاطعیت انجام شود. به‌باور من کمبود و مشکل اصلی که امروز در شبکه بانکی داریم، ناشی از نبود جدیت کافی در بانک مرکزی است. بانک مرکزی باید بنابر وظایف قانونی خویش و سیاست‌های پولی مصوب، با جدیت هر چه بیشتر و بدون هر اغماضی، باتوجه به نص صریح قانون متخلفان را شناسایی و مشمول مجازات‌هایی متناسب با اقدامات خلاف ارتکابی کند.

نوبت اول
شناسه ۱۵۵۷۵۳۹

آگهی مناقصه عمومی (یک‌مرحله‌ای)

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد

شرکت توزیع نیروی برق استان یزد در نظر دارد اجرای پروژه مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید لذا متقاضیان شرکت در مناقصه توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۶/۱۲ از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند و پیشنهادات خود را باتوجه به مندرجات دفترچه مناقصه ظرف مهلت مقرر در جدول زیر در سامانه ستاد ایران بارگذاری و ضمنا پاکت الف و ارزیابی کیفی مناقصه را به دبیرخانه این شرکت تحویل نمایند .ضمناً به پیشنهادهای تحویل داده شده بعد از انقضاء مدت و بارگذاری نشده در سامانه، ترتیب اثر داده نخواهد شد. کارفرما نسبت به رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

شماره فراخوان مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۰۵۰۶۶۰۰۰۰۷۹

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع ضمانتنامه	زمان تحویل پاکت‌ها	زمان بازگشائی پاکتها
۱	۱۴۰۲/۱۶۱	انجام فعالیت‌های توسعه و احداث (پوششی شهری فاز دو) در حوزه عمل مدیریت برق شهرستان میبد ۱۴۰۲	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱-ضمانتنامه بانکی ۲- فیش واریز وجه نقد ۳-مطالبات	ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۲	ساعت ۱۰:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۸

۱. مدت اجرا: شش ماه
۲- هزینه درج آگهی مناقصه و کسورات قانونی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۳- به پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. داوطلبان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۳۶۲۴۸۹۸۹-۰۳۵ امور تدارکات و ۳۶۲۴۳۱۱۱ -۰۳۵ امور مهندسی و نظارت تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان یزد

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۰۶/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۶/۰۸

صمت پیامدهای زیست‌محیطی انتقال آب خزر را بررسی کرد

آب نیست؛ سراب است

آبادی فلات مرکزی به بهای نابودی جنگل‌های شمال

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

جنجالی‌ترین پروژه انتقال آب در این سال‌ها؛ طرح انتقال آب به خزر بود. چندی پیش، علی سلاجقه، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست در پاسخ به این سوال که آیا پروژه انتقال آب خزر به سمنان به‌طورکامل منتفی شده، گفته بود: این پروژه پیش‌تر مجوز محیط‌زیست را گرفته است. در این حالت پروژه به دولت رفته و در مصوبات دولت برای آن اعتبار تعیین می‌شود که این کار انجام شده است. اما تاکنون هیچ کاری برای اجرای پروژه انتقال آب صورت نگرفته و اقدامی هم انجام نمی‌شود. باوجود انتشار اظهارات رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست مبنی بر منتفی شدن پروژه انتقال آب دریای خزر، اما شواهد حاکی از آن است که انتقال آب از دریای خزر، یک پروژه ردیف‌دار در بودجه ۱۴۰۱ بوده و همه مجوزهای لازم به‌ویژه زیست‌محیطی را هم گرفته است. چند روز پیش هم زمزمه‌های انتقال آب این دریا به روستاهای استان اردبیل از سوی فرماندار این شهرستان زده شد. اغلب کارشناسان محیط‌زیست بر این باورند که انتقال آب دریاچه‌ای نظیر خزر یک اشتباه محض است و این فرآیند، زیستگاه نوار سبز شمالی کشور را با نابودی تدریجی روبه‌رو می‌کند و بی‌شک در صورت کلید خوردن آن براساس پیش‌بینی‌ها تا ۳ دهه آینده، جنگل‌های سبز شمال کشور نابود خواهند شد.

صمت در این گزارش در گفت‌وگو با کارشناسان به تبعات زیست‌محیطی انتقال آب دریای خزر پرداخته است.

عکس: صمت

آیا سرنوشت خزر مشابه دریاچه ارومیه است؟

به‌گفته اقیانوس‌شناسان، سرنوشت همه اقیانوس‌ها، دریاها و دریاچه‌ها در کره زمین، خشک شدن و نابودی است.

میلیون‌ها سال قبل، دریای خزر به‌همراه دریای سیاه و مدیترانه جزو اقیانوس تتیس بود که اکنون خشکی‌های گسترده بین آنها ظاهر شده است.

زمانی دریای مدیترانه به‌کلی خشک شد (حدود ۵ میلیون سال پیش)؛ البته این رویدادها در زمان کوتاه بروز نمی‌کند.

اکنون دریای خزر باتوجه به میزان آبی که کشورهای ساحلی از رودخانه‌های آن برداشت می‌کنند، رو به نابودی نمی‌رود.

افیون بیشتر بر درد کم‌آبی

عقیل گنخکی، کارشناس حوزه توسعه پایدار در گفت‌وگو با صمت ، انتقال آب دریای خزر را برابر با نابودی نوار ساحلی کشور دانست و گفت: انتقال آب را از چند بعد می‌توان بررسی کرد که این تصمیم دارای تبعات اقتصادی زیست‌محیطی و حتی اجتماعی است.

وی افزود: اینکه در نظر مسئولان و تصمیم‌گیران، انتقال آب اصلی‌ترین گزینه برای رفع تنش آبی کشور به‌شمار می‌آید، خود جای بحث دارد و به‌اعتقادمن، راهکاری مخرب است که موجب شدیدتر شدن تنش آبی کشور در دهه‌های آینده می‌شود. برای مثال، تصور کنید به یک فرد معتاد برای ادامه حیاتش هر روز مواد مخدر بیشتری داده شود.به‌طورقطع او به‌جای اینکه درمان شود، روزبه‌روز بیشتر به‌سمت اعتیاد کشیده می‌شود. راه افتادن بحث انتقال آب هم، ناشی از سیاست‌های عرضه‌محوری و آب‌محورانه است. در واقع، به‌جای‌اینکه مسئولان به مدیریت تقاضا بپردازند، به‌طوردائم به فکر افزایش عرضه هستند.

درد روی درد نگذارید

به‌گفته این کارشناس، تصمیماتی نظیر انتقال آب به مناطق کم‌آب کشور که همواره تنش آبی داشته‌اند، خلاف شیب اکولوژیک محیط‌طبیعی است؛ در واقع از آنجایی که فلات مرکزی ایران، اجازه اکولوژیکی برای برقراری صنایع مختلف آب‌بر و کارخانجات صنعتی را نمی‌دهد و توانایی بارگذاری این میزان از صنعت و جمعیت را ندارد، در واقع انتقال آب درد روی درد گذاشتن است.

دور باطل برای یافتن آب

وی افزود: عمل کردن خلاف شیب اکولوژیک یک منطقه، باعث می‌شود انسان در حل معضلات اقتصادی وارد دور باطل شود. در این زمینه هم، روز به روز بر مصرف آب افزوده می‌شود و به‌همان‌میزان هم تنش آبی اضافه می‌شود. شیرین‌سازی آب دریا برای شهر ساحلی به‌معنای این است که کشور وارد یک دور باطل برای تامین آب شده است. حال باتوجه به موارد گفته‌شده، یکی از اصلی‌ترین آثار زیانبار انتقال آب از دریا، تخریب زیستگاه‌های ساحلی است که معیشت مردم محلی را با اخلال مواجه می‌کند. البته برخی دیگر از پیامدهای زیست‌محیطی آن هنوز به‌طورکامل و شفاف مشخص نیست و در گذر زمان خود را نشان می‌دهد.

گنخکی گفت: موضوع دیگری که باید در بحث انتقال آب خزر باید به آن توجه کرد، تعداد زیاد سدهایی است که در مسیر رودهای ریخته‌شده در خزر احداث شده است؛ براساس شواهد، روز به روز بر تعداد این سدها از سوی کشورهای حاشیه دریا افزوده می‌شود و از میزان آب ورودی می‌کاهد که خود اینها خطری برای خزر به‌حساب می‌آید. تمام این موارد یک چیز را مشخص می‌کند و آن این است که آورده رودخانه‌ها از آنچه امروز مشاهده می‌شود، در آینده کمتر خواهد بود؛ در نتیجه نباید وارد مسیری شویم که انتهایش بن‌بست است. به‌گفته وی، انتقال آب از دریای خزر موجب تغییر شیمیایی و فیزیکی آب می‌شود که افزایش شوری و کاهش تراز آب را به‌دنبال دارد.

وی ادامه داد: از طرفی هم، انتقال آب خزر به فلات مرکزی ایران موجب هدررفت آب در اثر تبخیر بالا می‌شود، چراکه نقاط مرکزی ایران جزو گرم‌ترین مناطق جهان هستند و میزان تبخیر چندین برابر تبخیر جهانی است.

این کارشناس در زمینه توسعه پایدار بااشاره به رویکردهای مدیریت منابع آب گفت: مدیریت صحیح منابع آب، نیازمند در نظر گرفتن یک رویکرد یکپارچه است. به‌عبارت‌دیگر، باید همه جنبه‌های آن را در نظر گرفت تا بتوانیم براساس عدالت زیست‌محیطی راهکار مشخص را انتخاب کنیم. بی‌شک باید حق همه زیستمندانی که در اکوسیستم مبدأ و مقصد زندگی می‌کنند، در نظر گرفته شود. مدیریت یکپارچه منابع آب اجازه نمی‌دهد که بر سیاست‌های عرضه‌محور تاکید کنیم.

به‌گفته وی، ۷استان ساحلی داریم که هیچ‌کدام از این استان‌های ساحلی به‌ویژه در مناطق جنوبی کشور، دارای سیستم استاندارد فاضلاب نیستند و معمولا فاضلاب آنها به دریا ریخته می‌شود و وارد اکوسیستم ساحلی می‌شود. تصور کنید آلاینده‌های حاصل از شیرین‌سازی آب هم اضافه شود که در این شرایط زیستگاه ساحل‌نشینان با اخلال جدی مواجه خواهد شد.

> یکی از اصلی‌ترین آثار زیانبار انتقال آب از دریا، تخریب زیستگاه‌های ساحلی است که معیشت مردم محلی را با اخلال مواجه می‌کند

انتقال آب تاثیری در تراز و شوری خزر ندارد

از زمان مطرح شدن طرح مذکور تا هفته گذشته که سازمان حفاظت محیط‌زیست موافقت خود را با اجرای آن اعلام کرد، همواره وزنه مخالفان سنگین‌تر از موافقان بوده است؛ مخالفانی که گردوخاک اعتراض آنها با موافقت سازمان حفاظت محیط‌زیست با این طرح به‌طورجدی بلند شد. برخی کارشناسان بر این باورند که اجرای چنین پروژه‌ای باید با در نظر گرفتن تمام ابعاد محیط‌زیستی، اجتماعی و اقتصادی انجام گیرد که انجام چنین مطالعاتی نیز حداقل به ۶ سال زمان نیاز دارد. آنها می‌گویند با هر یک تن آب که انتقال می‌یابد، ۳ تن نمک از این طریق بازگردانده می‌شود. این در حالی است که کارشناسان دیگری معتقدند انتقال آب از دریای خزر تاثیر جدی در شوری آن هم در مقیاس کلی دریا ندارد.

حمید علیزاده‌لاهیجانی، استاد گروه علوم غیرزیستی دریا در پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی در گفت‌وگو با صمت گفت: از اساس انتقال آب موضوعی است که به‌عنوان گزینه نخست حل چالش‌ها و تنش‌های آبی به‌شمار می‌رود. برنامه سازگاری با تغییر اقلیم و تصفیه فاضلاب می‌تواند اولویت نخست باشد. گرچه دسترسی ایران به دریاچه بزرگ خزر آسان است، اما اکوسیستم سواحل شمالی و همچنین البرز شمالی منحصر به‌فرد است و انتقال آب از این حوضه چالش‌های زیادی را در بر خواهد داشت.

علیزاده بااشاره به تبعات زیست‌محیطی انتقال آب دریای خزر گفت: انتقال آب از ساحل خزر به جنوب البرز، مستلزم عبور از پهنه جنگلی به‌همراه ایجاد زیرساخت برای تاسیسات انتقال آب است. اکنون جنگل‌های شمال تحت تنش‌های فزاینده اقلیمی و انسانی است و با ایجاد تنش جدید بر آن می‌توان به‌راحتی پیش‌بینی کرد که چه بلایی بر سر این جنگل‌ها می‌آید.

وی با نظر به عدم‌تغییر ساختار فیزیکی و شیمیایی آب دریای خزر گفت: انتقال آب خزر تاثیر جدی بر ترکیبات آب و میزان آب این دریاچه ندارد. در واقع، انتقال آب دریای خزر باوجود آب‌شیرین‌کن‌ها منجر به شور شدن بیشتر آب این دریاچه نمی‌شود، زیرا مقادیری که اکنون در ترکمنستان و قزاقستان برداشت می‌شود و مقادیری که در طرح‌های توسعه پیش‌بینی شده، دارای اهمیت کمی روی تراز آب خزر است.

وی اظهار کرد: برداشت آب از رودخانه‌های منتهی به خزر در کشورهای ساحلی تاثیر کمی بر کاهش تراز آب خزر دارد.

علیزاده‌لاهیجانی گفت: سالانه حدود ۴۳ کیلومترمکعب از آب رودخانه‌ها در حوضه آبریز خزر مصرف می‌شود. مساحت دریای خزر اکنون حدود ۳۷۶هزار کیلومترمربع است. در صورتی که آب در رودخانه‌های حوضه آبریز خزر مصرف نشود، تراز آب خزر بنا به برخی تخمین‌ها حدود یک متر بالاتر خواهد آمد، اما میزان بالا آمدن برحسب رژیم تبخیر در خزر در حد چند سانتیمتر در سال خواهد بود تا پس از مدتی (۲ دهه یا بیشتر) تثبیت خواهد شد. اما در عمل رساندن مصرف آب به‌حالت ۷۰ سال پیش (پیش از ساخت سدهای بزرگ) غیرواقع‌بینانه است. اکنون مصرف آب در رودخانه‌های ورودی به خزر جنوبی کمابیش معادل مصرف آب در رودخانه ورودی به خزر میانی و شمالی (از جمله رودخانه ولگا) است. مصرف آب در مجموع حوضه آبریز خزر در ۴۰ سال گذشته تثبیت شده، در حالی که در بخش شمالی، مصرف آب کاهش داشته و در بخش‌های جنوبی حوضه آبریز خزر افزایش یافته است.

به‌گفته وی، در واقع مقداری که آب از خزر اکنون در ساحل شرقی برداشت می‌شود یا برنامه کشورها برای برداشت بیشتر، تغییر محسوسی در مقدار و شوری آب به‌وجود نمی‌آورد و در واقع تاثیری روی تراز آب دریا نخواهد داشت.

این کارشناس بیان داشت: ترکیبات شیمی آب در محدوده‌های کوچک‌تر و نزدیک به ساحل اتفاق می‌افتد، اما در مقیاس کلی، دریا نه تراز آب را پایین‌تر می‌آورد و نه دریا را شورتر می‌کند، چراکه میزان آبی که از دریا برداشت می‌شود، به‌نسبت کل آن بسیار ناچیز است، اما در همان محدوده اثرگذار است که بستگی به نحوه برداشت و شیرین‌سازی آب دارد و می‌تواند محیط پیرامونی برداشت آب و تخلیه پساب را تخریب کند.

> انتقال آب خزر تاثیر جدی بر شوری و تراز آب این دریاچه ندارد. در واقع، انتقال آب دریای خزر با بکارگیری آب‌شیرین‌کن‌ها منجر به شور شدن بیشتر آب این دریاچه نمی‌شود

سخن پایانی

به‌گفته اغلب کارشناسان، تهیه آب از راه انتقال آب خزر به کویر، علاوه بر تخریب‌های فراوان، بسیار گران نیز تمام می‌شود.

اگر بخواهیم آب خزر را در ساحل شمال شیرین کنیم، شوری به‌جامانده در خزر، موجب خسارت‌های زیست‌محیطی زیادی به آبزیان نزدیک سواحل می‌شود و اگر در مقصد شیرین کنیم، خاک مقصد شورتر و کویری‌تر خواهد شد.

علاوه بر آن، این انتقال، جنگل‌های هیرکانی را به‌شدت در خطر تخریب و نابودی قرار می‌دهد؛ در حالی که دریاچه خزر میراث بین‌المللی است که حیات آن برای اکوسیستم زمین اهمیت دارد و نابودی آن بر کشورهای زیادی از جمله ایران، آثار بسیار جدی و ناگواری خواهد گذاشت.

بی‌شک وقت آن رسیده است که از راهکارهای دیگری برای حل تنش آبی بهره بگیریم؛ در ایران فقط در بخش کشاورزی حداقل ۱۵میلیارد مترمکعب آب طی یک سال قابل‌صرفه‌جویی است. از این‌رو نباید به روش‌های گران‌قیمت تهیه آب شیرین روی آوریم و بهتر است به‌جای آنکه سرمایه‌ای را برای نمک‌زدایی کردن آب به‌کار بگیریم، اقدامات بهینه‌سازی در بخش کشاورزی انجام دهیم.

یادداشت

بحران روی بحران

محمد درویش ـ پژوهشگر و فعال محیط‌زیست

امروز مشکل بی‌آبی در بسیاری از استان‌های کشور حاکم است، اما باید این مسئله ریشه‌ای حل شود؛ چراکه آمایش سرزمین برای هر استانی انجام نمی‌پذیرد و استانی همچون سمنان که ذاتا یکی از مناطق خشک کشور محسوب می‌شود، قربانی پروژه‌های صنعتی غیرکارشناسی آب‌بر شده است و امروز برای جبران آن، دست به تخریب قسمتی دیگر از محیط‌زیست می‌زنند.

در شرایطی که وضعیت خزر بسیار بحرانی است، نباید با طرح‌هایی چون انتقال آب از خزر به سمنان این بحران را بیشتر کنیم.

همه اینها در حالی است که میزان سرانه مصرف آب استان سمنان با جمعیت کمی که دارد، بسیار بالا است؛ کل آب شرب جمعیت سمنان ۱۵میلیون مترمکعب است و ما تصمیم داریم ۲۰۰میلیون مترمکعب آب خزر را با ۲۰ هزار میلیارد تومان هزینه انتقال بدهیم که اصلا معقول نیست.

با استقرار آب‌شیرین‌کن‌ها کنار خزر، سالانه ۶ میلیون تن نمک وارد خزر می‌شود که به‌شدت خطرناک است. لوله‌گذاری و ساخت ایستگاه‌های متعدد پمپاژ، ایجاد جاده دسترسی و عبور ماشین‌آلات سنگین از کهن‌ترین و حیاتی‌ترین رویشگاه سبز ایران یعنی جنگل‌های هیرکانی برای انتقال آب خزر به سمنان، سبب تکه‌تکه شدن و آسیب جبران‌ناپذیر به این پهنه جنگلی به‌شدت حساس می‌شود. می‌توان در سمنان الگوی کشت را به‌گونه‌ای تنظیم کرد که نیاز آبی کمتری داشته باشد، این نوع پروژه‌ها از دهه ۶۰میلادی گریبان کشورهای در حال توسعه را گرفته است و پول آن به جیب تولیدکنندگان اداوت این پروژه‌ها می‌رود.

از سوی دیگر، استقرار صنایع آب‌بر، مصرف بدون برنامه‌ریزی و تغییر الگوی مصرف از سوی مردم، دلایل اصلی این میزان از مصرف بالای آب در استان‌های فلات مرکزی کشور نظیر یزد است. بیلان آب سفره‌های زیرزمینی در استان یزد منفی است و این به ضعف مدیریتی مسئولان در چند دهه اخیر برمی‌گردد. توان یزد در برداشت از این منابع آبی، حدود ۹۰۰ میلیون مترمکعب در سال است؛ در حالی که در طول چند دهه اخیر، سالانه بیش از ۱.۲ میلیارد مترمکعب آب برداشت می‌شود که منجر به منفی شدن بیلان آب‌های زیرزمینی در این استان شده است. به‌همین‌دلیل، بخش‌های بزرگی از استان یزد به‌ویژه در محور اردکان و میبد، به‌دلیل خالی شدن سطح زیر زمین، درگیر فرونشست‌های زیادی شده‌اند.

باتوجه به این شرایط، انتقال ۵۰ تا ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب از خلیج‌فارس، احتمالا توانایی حل پایدار مشکل کم‌آبی یزد را نخواهد داشت. انتقال آب از خلیج‌فارس تنها می‌تواند مانند یک مسکن عمل کند. مرگ دشت یزد زمانی رقم خورد که به‌جای اتکا به ظرفیت‌های واقعی این استان، خارج از توان طبیعی به بهره‌برداری محیطی پرداختیم و تفاوتی میان این استان و استان‌های مشابه، با دیگر مناطقی که از منابع آبی برخوردارند، قائل نشدیم. برای مثال، تبدیل یزد به قطب تولید گوشت قرمز، نمونه بارز این بهره‌برداری‌های مخرب است؛ گوشت قرمزی که برای تولید هر کیلو از آن، ۱۵هزار و ۵۰۰ لیتر آب مصرف می‌شود، در حالی که میانگین بارش یزد کمتر از ۱۰۰ میلیمتر و تبخیر آن بیش از ۴۰۰ میلیمتر است.

پیشینیان با احداث بادگیرها، کاریزها و یخچال‌ها نشان دادند که توانایی سازگاری با این نوع از اقلیم گرم و خشک را دارند و میزان مصرف آب زیادی هم نمی‌خواهد. در واقع، آنها می‌دانستند چگونه باتوجه به توان محیطی، چیدمان توسعه را در استانی نظیر یزد طراحی کنند. اگر خواهان تاب‌آوری در برابر بحران آب هستیم، باید به‌جای اجرای پروژه‌های پرهزینه، سبک زندگی، متناسب با توان اکولوژی منطقه تغییر کند.

نخستین کاری که باید در قبال استانی که بیلان آب منفی دارد، انجام داد؛ تعادل‌بخشی سفره‌های آب زیرزمینی است، نه اینکه در طول سال‌ها صنایع آب‌بر زیادی در منطقه مستقر شوند. وقتی طرح‌هایی نظیر انتقال آب به راه می‌افتد، به‌نوعی چراغ سبزی برای ادامه فرآیند مخرب و تغذیه غول صنایع آلوده‌کننده در این استان‌ها است. به‌گفته برخی کارشناسان، انتقال آب، گران‌ترین شیوه مدیریت منابع آب است که تنها در شرایط بسیار بحرانی، مجاز به استفاده از چنین رویکردی هستیم. ممکن است در آینده شاهد نابودی گونه‌های بسیاری از آبزیان دریا به‌واسطه زیست در آب‌های خاکستری باشیم. همچنین، آب‌شیرین‌کن‌ها گازهای گلخانه‌ای زیادی تولید می‌کنند که موجب تشدید خطر تغییر اقلیم خواهند شد.

مسئله این است که مدیریت آب در کل از یک تفکر مایه می‌گیرد و بسیاری از وجوه دیگر جنبه نمادین و شعاری دارد. مدیریت آب در ایران با بیش از ۴۰۰میلیارد مترمکعب بارش سالانه و استحصال نزدیک به ۱۰۰میلیارد مترمکعب آب در سال، از راه‌های درست‌تری امکان‌پذیر است. همیشه ساده‌ترین راه، بهترین نیست. اتکای شهرها به منابع ناپایدار سدها، خطر خالی از سکنه شدن این زیست‌بوم‌ها را پدید آورده است. برخی معتقدند که اندیشه یک‌سویه حاکم بر مهندسی مدیریت آب، تیشه به ریشه آب کشور زده و نتوانسته‌ایم از مزیتی هم که داشتیم، بهره کافی ببریم. این پروژه‌ها فایده‌ای برای اقتصاد و اکوسیستم ندارد، ما حق نداریم اکوسیستم‌های طبیعی کشور خود را از بین ببریم.

دریچه

دلایل مرگ خاموش بانک‌ها

در ادبیات مالی واژه‌های متنوعی برای ورشکستگی وجـود دارد. برخی از این واژه‌ها عبارتند از وضعیت نامطلوب مالی، شکسـت، عـدم موفقیت واحدهای تجاری، عدم قدرت پرداخت دیون و... .

ورشکسـتگی بانک‌هـا در میـان سـایر ورشکسـتگی‌های رایج، باعث به‌وجـود آمدن ضرر و زیان هنگفتـی برای سـرمایه‌گذاران، طلبکاران، مدیـران و مشـتریان می‌شـود. زمانی یـک بانک ورشکسته محسوب می‌شـود که نتواند به تعهدات مالی و غیرمالی خود در قبال سـپرده‌گذاران عمل کنـد. معمولا بانـک در حال ورشکسـتگی تلاش می‌کنـد با گرفتن وام از دیگر بانک‌ها خود را نجات دهد، اما زمانی که ندای ورشکسـتگی یک بانک به گوش رسـد، تمام سپرده‌گذاران تقاضای نقد کردن تمام سـپرده خـود را دارند و بانک بـا انبوه تقاضا مواجه می‌شود و روند ورشکستگی شتاب می‌گیرد. معمولا در ایـن مواقع بانک مذکـور ناچار بانک را با نرخ بسـیار کمتر، به بانک دیگری می‌فروشـد تا بتواند بدهی‌ها را پرداخت کند.

برخی یکی از عمده دلایل ورشکستگی یک بانک از گذشـته تا امـروز را اعطای وام‌هایـی می‌دانند کـه میـزان ریسـک بازپرداخـت آنها به‌درسـتی سـنجیده نشده است. بانک‌ها برای جذب مشتریان بیشـتر، همیشـه در رقابت برای اعطـای وام‌هایی هیجان‌انگیزتر هسـتند که گاهـی میزان خطر آنها بسیار زیاد است.

ورشکسـتگی بانک‌هـا معمولا بـر نقدینگی بازار سـرمایه و توسـعه اقتصاد نیز تاثیرگذار است و در صورت ورشکسـتگی یـک بانک، با سـلب اعتماد از سیسـتم بانکی، خطر خروج سـرمایه از بانک‌ها وجود دارد. هر اندازه بانک بزرگ‌تر باشد، مشکلات ناشـی از ورشکستگی آن نیز بیشتر می‌شود. مکلف کردن نظام بانکی به اعطای تسهیلات و اعتبارات به طرح‌های فاقد توجیه مالی و اقتصادی و پایین نگه داشتن نرخ سود بانکی از عواملی است که منجر به ورشکستگی بانک‌ها شده و دولت ناگزیر به پرداخت منابـع بـرای نجات بانـک از مرگ حتمی اسـت؛ بنابراین پیش‌بینی ورشکسـتگی بانک‌ها از اهمیت بسـیار بالایی برخودار است و پژوهشگران اطلاعات زیـادی را بـرای پیش‌بینـی بالقوه ورشکسـتگی موردبررسی قرار می‌دهند.

یکی از دلایل ورشکسـتگی بانک‌ها به‌هم خوردن تعادل مالی است. یعنی برآورد بانک از میزان پولی که ازسـوی مشتریان در واحد زمان سپرده می‌شود با واقعیت همخوانی نداشـته و بانک بیش از درآمد، سرمایه‌گذاری کرده باشد. این موضوع معمولا بیش از آنکه مربوط به برنامه‌ریزی و شـرایط بانک باشد، مربوط به اتفاقات و وضعیت اقتصاد کشور است.

تعهـدات بانـک به دولت‌هـا نیـز می‌تواند عامل موثر دیگری در ورشکسـتگی بانک‌ها باشـد. برای مثال بانکی را تصور کنید که با احتسـاب نرخ بهره خاصی بـرای وام‌هـا، برنامه‌ای چندین‌سـاله برای سـرمایه‌گذاری مدون کرده، امـا قوانین دولتی در میانه این برنامه بانـک را مجبور به تغییر نرخ بهره می‌کنند.

در بسـیاری از مواقع یک بانک ممکن است برای به‌دسـت آوردن سودی بسـیار بیش از سود عادی خود، در فعالیتی سرمایه‌گذاری کند که به شکست منجر شـود. برای مثال ممکن اسـت بانکی بخش عمده‌ای از سـرمایه خود را صرف وارد کرد جنسی خاص در بازار کند که فروش آن سـود بالایی دارد، اما بـه ناگهان به‌دلایل مختلف نرخ جنس سـقوط کند و بانک نه‌تنها سودی کلان نکرده، بلکه ممکن است ورشسکت هم بشود.

اشـتباهات گروه ریسک‌سنجی از سایر عوامل در معضل یادشـده موثرتر و قابل‌توجه‌تر است. در هر بانک تیمی قدرتمند و منسجم برای سنجش میزان ریسک سرمایه‌گذاری در هر فعالیت و میزان برآورد بودجه شناور و قدرت سرمایه‌گذاری وجود دارد که اگر این تیم به هر دلیلی اشـتباهی کند یا به اندازه لازم قدرتمند نباشـد، ممکن است شکستی بزرگ را رقم بزند.

وام‌های پرداختی خارج از عرف به افرادی خاص، اگر با تاخیر در بازپرداخت یا عدم برگشـت مواجه شود، بانک را دچار مشکلات بزرگی می‌کند.

باتوجـه به موارد گفته‌شـده، روز به روز بر تمرکز دولت‌ها بر عملکرد بانک‌های کشور افزوده و قوانین و نظارت‌هایـی کـه احتمال ورشکسـتگی بانک‌ها را کمتر کند، بیشـتر می‌شـود. امـروزه بانک‌ها در بسـیاری از کشـورها، اجازه فعالیـت اقتصادی در بسـیاری از شـاخه‌ها را ندارند، میزان ریسک آنها توسط دولت رصد می‌شود، بر عملکرد نیروهای آنها نظارت انجام می‌گیرد و بیمه‌های قوی و منسجمی برای آنها فراهم می‌شود.

با ما
سبک زندگی اقتصادی را
گسترش دهید
www.Gostaresh.news

گزارش صمت از سیاست‌های دولت برای کاهش ناترازی بانک‌ها

ناترازی با دستور رفع نمی‌شود

سیرآنوش موسوی
editor@smtnews.ir

تـراز دارایی-بدهـی و درآمد-هزینـه عباراتی اسـت که در ماه‌هـای اخیر به شـاخصی جدی بـرای ارزیابی وضعیت بانک‌هـای دولتـی و خصوصی تبدیل شـده اسـت. هرچند تلاش‌هـای بانک مرکزی بـرای سـاماندهی وضعیت بانک‌ها تشـدید و حتی در برخورد با بانک‌های ناتراز رویکرد قهری اتخاذ شده و گاهی شـاهد تهدید به انحلال بانک‌های ناتراز بوده‌ایم، امـا محمدرضا فرزین، رئیـس کل بانک مرکزی در آخریـن اظهارنظر خود درباره برخـورد با بانک‌های ناتراز در توئیتی نوشت: هیچ برنامه‌ای برای انحلال هیچ بانکی نداریم و اقدامات نظارتـی و انضباطی در زمینه هر یک از بانک‌ها و موسسـات اعتباری غیربانکی به تفکیک و متناسب با نتایج حاصل از نظارت‌های مزبور، دنبال می‌شـود. با این حال وزیر امور اقتصـادی و دارایی همچنان تاکیـد دارد بانک مرکزی ضرب‌الاجل شـش‌ماهه‌ای به بانک‌های خصوصـی داده تا با اقدامات موثر به اصلاح ساختاری برسند.

به گزارش صمت طرح سـاماندهی بانک‌ها براسـاس برنامه اصلاحی بانک مرکزی با هدف رفع ناترازی دارایی-بدهی به بانک‌ها و موسسـات اعتباری ابلاغ شده و تا پایان ماه نتایج این اصلاحات، تکلیف بانک‌های ناتراز را روشن خواهد کرد؛ هرچند کارشناسان معتقدند اقدام جدیدی برای رفع ناترازی و اصلاح نظام بانکی در دولت سیزدهم صورت نگرفته و همان سیاست‌های گذشته دنبال می‌شود.

عکس: صمت

مولفه‌های اصلاح نظام بانکی

دولت سیزدهم با هدف اصلاح ساختار و رفع ناترازی بانک‌ها اقداماتی از جمله تصویب سـند راهبردی اصلاح نظام بانکی، افشـای اسـامی بدهـکاران بانکی، فروش اموال مازاد و شفاف‌سـازی صورت‌های مالی بانک‌ها را در دسـتور کار خود قرار داد. در همین راسـتا بانک مرکزی سیاسـت تثبیت اقتصادی را در پیش گرفته که یکی از مولفه‌های این سیاست اصلاح نظام بانکی و رفع ناترازی بانک‌ها و موسسات اعتباری است. پیش از این رشد ترازنامه برای بانک‌های تجاری ۲ درصد و برای بانک‌های تخصصی ۲.۵ درصد در ماه بود، اما بانک مرکزی در اقدامی جدید این رقم را برای بانک‌های ناتراز ۱.۵ درصد و بانک‌های تراز ۲.۵ درصد تعیین کرد. چنانچه بانک‌ها از مقدار تعیین‌شـده بانک مرکزی تبعیـت نکنند و در مسـیر اصلاح قرار نگیرنـد، با ممنوعیت پرداخت تسهیلات و پذیرش تعهدات شرکت‌های تابعه و اشخاص مرتبط مواجه می‌شـوند. اثربخشـی کنترل ناترازی بانک‌ها در میزان رشد نقدینگی قابل‌مشـاهده اسـت؛ کما اینکه این اقدام موجب شد رشد نقدینگی از ۴۲.۸ درصد به ۲۷.۵ درصد برسـد. دولت برای خروج از این زیاندهی سیاست انضباط و قانونمندی، پرهیز از پرداخت‌های غیرقابل بازگشت، پرداخت براساس استانداردهای کشور و تاکید به مدیران برای رعایت قوانیـن را در پیـش گرفت که نتیجه‌بخش بود و غیر از بانک سـپه که تحت تاثیر اثرات ناشی از ادغام بود، تمام بانک‌های دولتی از زیاندهی خارج شـدند و در سـال گذشـته ۷۰ هزار میلیارد تومان سود خالص شبکه بانکی کشور ثبت شد.

دنبال کردن برنامه‌های گذشته

کامران ندری، اقتصاددان در گفت‌وگو با صمت، با تاکید بر اینکه بانک مرکزی امروز دنباله‌رو برنامه‌های دولت‌های گذشـته اسـت، اظهـار کرد: به‌نظـر بنده بانک مرکزی دولت سـیزدهم تا امروز از برنامـه جدیدی رونمایـی نکرده و همان روندهـای بانک مرکزی دولت‌های گذشته را دنبال می‌کند.

وی با بیان اینکه سیاسـت تهدید بانک‌های ناتراز ازسوی دولت فعلی نیز دنبال می‌شـود، گفت: ریشـه کنترل ترازنامه بانک‌ها به دوره همتی بازمی‌گردد. در آن دوره کنترل ترازنامه به‌عنوان راهی برای مدیریت رشد نقدینگی پایه‌گذاری شد و این سیاست در دوره صالح‌آبادی و فرزین نیز همچنان دنبال می‌شود.

این کارشـناس بانکی با اشـاره به تغییر اندک نـرخ بهره بانکی، گفت: چارچوب سیاسـت‌گذاری پولـی تغییر نکرده و در نرخ بهره سپرده و نرخ بهره تسهیلات تغییراتی جزئی ایجاد شده است. عدد این تغییرات آنقدر بزرگ نیسـت که تفـاوت چندانی در وضعیت سیسـتم بانکی ایجاد کند. سپرده کوتاه‌مدت و سپرده جاری باعث شده نرخ رشد پول در اقتصاد افزایش پیدا کند.

ندری ادامه داد: اگر گشایش‌های ارزی و منابع ارزی ما در عراق، ترکیه و کره‌جنوبی نبود، شـاهد افزایش نرخ ارز در بازار رسمی و غیررسـمی می‌بودیم؛ البته با وجود گشـایش‌های ارزی که اتفاق افتاده رقم افزایش نرخ ارز بالاتر از زمانی اسـت که دولت سیزدهم روی کار آمد.

به‌گفته این کارشـناس اقتصاد تفاوت خاصی بین عملکرد بانک مرکزی رئیسی و روحانی قابل‌مشاهده نیست و همان‌گونه که اشاره کردم عمـده برنامه‌های بانک مرکزی فعلی ریشـه در برنامه‌های دوره گذشته دارد.

> چارچوب سیاست‌گذاری پولی تغییر نکرده و تنها در نرخ سود سپرده و تسهیلات تغییراتی جزئی ایجاد شده است

استمرار سیاست ارز ترجیحی ممکن نیست

وی با اشاره به استمرار سیاست تخصیص ارز دولتی برای واردات کالاهای اساسی در دولت سـیزدهم، گفت: دولت سیزدهم حذف ارز ترجیحـی را یک جراحی اقتصـادی معرفی کرد، این در حالی اسـت که نه‌تنها این ارز حذف نشـد، بلکه قیمت آن افزایش یافت و از ۴۲۰۰ تومـان به ۲۸۵۰۰ تومان تغییر کرد. طبیعی اسـت در شـرایطی که کشـور با تنگناهای ارزی جدی مواجه است، حتی با اسـتمرار فعالیت دولت روحانی نیز شـاهد افزایش نرخ ارز دولتی می‌بودیـم؛ به‌عبارت دیگر دولت روحانی هم دیگر نمی‌توانسـت با ارز ۴۲۰۰ تومانـی ادامه بدهـد و در پله‌ای بالاتر نرخ ارز دولتی را تثبیت می‌کرد.

عضو هیات علمی دانشگاه امام صادق با تاکید بر پیامدهای تغییر شرایط پیرامونی و سیاست‌های بین‌المللی، ادامه داد: جنگ روسیه و اوکراین و پیامدهای آن در تامین انرژی باعث شد امریکا و اروپا از اعمال تحریم‌های سخت علیه ایران کوتاه بیایند و امکان فروش بیشتر نفت را برای ایران فراهم کنند.

ندری با اشـاره به انتشار لیست ابربدهکاران ازسوی وزیر اقتصاد، تصریح کرد: صرف انتشـار لیسـت بدهکاران برای حل این معضل تاثیرگذار نیست؛ آیا با انتشار لیست این اعضا می‌خواهند بدهکاران شرمنده شوند و اقدام به پرداخت بدهی‌های خود کنند؟ در فرآیند بانکداری پیچیدگی‌ها و مناسبات سیاسی ویژه‌ای وجود دارد که از حوزه اختیارات دولت‌ها خارج است.

نـدری تاکید کرد: اسـتراتژی دولت رئیسـی بر عـدم تعطیلی واحدهای تولیدی متمرکز شـده و حتی اگر عدد بدهی یک واحد تولیدی بالا رفته باشـد هم نمی‌تـوان این بنگاه تولیدی را تعطیل کـرد و در واقع آن واحد مصون از هر گونه برخورد اسـت. در چنین شرایطی مسـئله بدهکاران بانکی به قوت خود باقی می‌ماند و با این نـوع تصمیمات شـرایط بغرنج‌تر خواهد شـد و بانک‌هـا راهکاری برای وصول مطالبات خود ندارند؛ مگر اینکه طرح دعوا کنند و وثایق را اجرا بگذارند.

به‌گفته این اقتصاددان بانک‌ها، کارگاه تولیدی را به‌عنوان وثیقه قبول نمی‌کنند و به‌نظر می‌رسد نه‌تنها چالش بدهکاران بانکی حل نشده، بلکه شرایط پیچیده‌تر هم شده است.

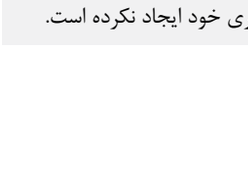
راهکارهایی برای خروج بانک‌ها از زیاندهی

وی در پاسـخ به این پرسـش که آیـا امکان خـروج بانک‌ها از شـرایط زیاندهی وجود دارد؟ تصریح کرد: با انجام برخی عملیات حسـابداری و تجدید ارزیابی دارایی‌هـا، می‌توان اثبات کرد ارزش دارایی بانک‌ها افزایش پیدا کرده و حتی ممکن اسـت سود مثبت هم شناسـایی کرد که این سـود تا حدود زیادی انباشـت بدهی بانک‌ها را کم می‌کند.

درسـت اسـت که با این قبیل ترفندهای حسابداری روی کاغذ تا حدودی ناترازی بانک‌هـا تقلیل پیدا می‌کند، اما در واقع چقدر مشکل ناترازی آنها حل می‌شود؟

نـدری ادامـه داد: ممکن اسـت در تجدیـد ارزیابـی دارایی‌ها، قیمت‌ها به‌گونه‌ای در نظر گرفته شوند که در آینده بانک‌ها نتوانند با آن نرخ دارایی‌ها را بفروشـند و این می‌تواند به مشکلات بانک‌ها اضافه کند.

اهمیت بستر اقتصادی در نظام بانکی



میثم رادپور، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت، با بیان اینکه نظام بانکی در بسـتر اقتصاد تعریف می‌شـود و رشد پیدا می‌کند، گفت: بستر اقتصادی بانک‌ها را به‌صورت نظام‌مند به سمت ناترازی هدایت می‌کند؛ به‌عبارت دیگر نیروهای موثرتری خارج از سیستم بانکی وجود دارند که آنها را به سمت ناترازی می‌برند.

وی بـا اشـاره به لـزوم کاهش سـقف وام‌دهی بانک‌هـا، گفت: عمده دارایی‌های بانک‌ها باید به کسـب‌وکارها داده شـود و وقتی وام‌دهی محدود شود، با فرض تداوم فعالیت واحدهای تولیدی باید تصمیم گرفته شـود میزان وام‌دهی چقدر تغییر کند. بسـیاری از کسب‌وکارها برای ادامه روند تولید نیازمند این وام‌ها هستند و در غیاب این تسهیلات فعالیت آنها مسئله‌دار می‌شود. این کارشناس بانکی ادامه داد: بانک طلبکار از شـرکت‌ها و بنگاه‌هایی اسـت که سـوددهی آنها مسئله شـده و در پرداخت اصل و فرع وام مشکل پیـدا کرده‌انـد و این موضوع چالش بزرگـی را پیش روی بانک‌ها قرار داده است.

> بستر اقتصادی، بانک‌ها را به‌صورت نظام‌مند به سمت ناترازی می‌برد

مهار رشد نقدینگی

این کارشناس اقتصاد در پاسخ به این پرسش که بانک مرکزی تا چه میزان توانست رشد نقدینگی را مهار کند؟ گفت: بانک مرکزی بارهـا از درون‌زایی پول صحبت کـرد. این نهاد در دوره‌هایی با در پیـش گرفتن سیاسـت‌هایی باعث افزایش پایـه پولی و نقدینگی شـد، این در حالی اسـت که وزیـر اقتصاد در آخریـن اظهارنظر خـود اعلام کرد دولت یک ریال از بانک مرکزی اسـتقراض نکرده اسـت. اینجا این پرسـش مطرح اسـت که دولت از کدام محل و منبع پول به‌دسـت می‌آورد؟ آیا منبع جدید ایجاد یا تعریف کرده است؟

وی با اشاره به افزایش فروش نفت در ماه‌های اخیر، گفت: فرض گمراه‌کننده‌ای اسـت که اعلام شود یک ریال هم از بانک مرکزی اسـتقراض نکرده‌ایم؛ ممکن است دولت به‌جای استقراض از بانک مرکزی از بانک‌ها اسـتقراض کرده باشد. مسالمت‌آمیزترین روش تامین مالی انتشار اوراق قرضه است. در این شرایط دولت به آحاد فعالان بازار بدهکار خواهد بود، نه فقط به بانک مرکزی.

بانک‌ها بنگاهداری نکنند

رادپور با بیـان اینکه بخش مهمی از هزینه‌های دولت مربوط به بخش حقوق و دسـتمزد می‌شـود، افزود: موضوع اصلی به هزینه سـنگین دولت و کسری بودجه‌ها بازمی‌گـردد. بـرای رفـع ایـن مشـکل کلیدی، راهی جز کاهش هزینه‌هـای دولت وجود ندارد. در جریـان اصلاح نظـام بانکی، باید اصـلاح قوانیـن شـرکت‌داری و قوانین مربوط به سقف برداشت‌ها اجرایی شود.

مدت‌هاسـت که اصرار داریم بانک‌ها شرکت‌داری و بنگاهداری نکنند، امـا سیاسـت‌های کلان بانک مرکزی، آنهـا را به‌نوعی به این سـمت هدایت می‌کند. به‌نظر می‌رسد قوانین به‌نحوی تنظیم می‌شـوند که امکان دور زدن و بی‌اعتبـار کردن آنها وجود دارد و باید بسـتری ایجاد شـود که تخلف و تخطـی از قانون به حداقل برسد.

وی در پایان تاکید کرد: باید اقتصاد به وضعیت نرمال بازگردد و بعد از آن می‌توان این بیمار که از حالت احتضار خارج شـده را به حالت عادی بازگردانیم.

سخن پایانی

نیمه‌های اردیبهشـت رئیس‌کل بانک مرکزی در نشست با مدیران عامل بانک‌ها از اضافه‌برداشت بانک‌ها سخن به میان آورد و از مهلت شـش‌ماهه به این بانک‌ها برای رفع ناترازی‌های‌شان خبر داد. فرزین تاکیـد کرد بانک‌های ناتراز و تورم‌زا تا شـهریور برای اصلاح وضعیت فرصـت دارند؛ در غیر این صورت چاره‌ای جز تعیین‌تکلیف و انحلال این بانک‌ها وجود ندارد.

رئیس شورای پول و اعتبار بر ضرورت کنترل اضافه‌برداشت بانک‌ها تاکید کرد و گفت: بدون شـک حجم اضافه‌برداشت برخی بانک‌ها از بانک مرکزی قابل‌قبول نیسـت و بانک‌های ناتراز برای تعیین‌تکلیف، حتما مشـمول «قاعده و فرآیند گزیر» خواهند شـد. به‌گفته فرزین میزان فعلی اضافه‌برداشـت، عمدتا ناشـی از وضعیت و عملکرد چند بانک خاص بوده و در شرایطی که بخشی از شبکه بانکی کشور، ناتراز است نمی‌توان سیاست‌های کنترل تورم را به‌درستی و به‌صورت موثر در کشور اجرایی کرد.

تیـم اقتصادی دولـت به‌ویژه بانک مرکزی بـرای کنترل نقدینگی سیاسـت تثبیـت اقتصادی را در پیش گرفته کـه یکی از مولفه‌های این سیاسـت اصـلاح نظام بانکی و رفع ناترازی بانک‌ها و موسسـات اعتباری اسـت. اصلاح نظـام بانکی همواره موردتاکید کارشناسـان و صاحب‌نظـران اسـت و دولت سـیزدهم نیز تلاش کـرد در جهت رفـع ناترازی بانک‌هـا و خروج بانک‌ها از شـرایط زیاندهی گام‌هایی بردارد، اما به‌نظر می‌رسـد حل این مشـکل به‌سادگی میسر نیست و کارشناسـان بانکی نیز بر این باورند که دولت تلاش می‌کند اقداماتی در این راسـتا انجام بدهد اما همان سیاسـت‌های گذشـته را دنبال می‌کند و در عمل تغییری در روند کاری خود ایجاد نکرده است.

در راستای حل مشکلات ناشی از تنش آبی مطرح شد

پیشنهاد انتقال آب خزر به اردبیل

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

چند سالی می‌شود که بحران کم آبی علاوه بر استان‌های کم بارش گریبان استان‌های سرد و کوهستانی کشور را هم گرفته است. استان‌هایی که میانگین بارندگی درازمدت بیش از هزارمیلیمتر در سال دارند امروز با معضل بحران آب دست و پنجه نرم می‌کنند. تنش آبی نسبتا شدید که از چندین سال گذشته در استان اردبیل شروع شده امسال نیز با کاهش بارندگی‌ها روند شدیدتری به خود گرفته و نگرانی‌ها برای تداوم و تشدید خشکسالی در منطقه را بیشتر کرده است. به گفته کارشناسان، اغلب شهرها و روستاهای استان اردبیل به دلیل تداوم خشکسالی و گرمای بیش از حد هوا، با خشک شدن رودخانه‌ها، چشمه‌ها و چاه‌ها در فصل بهار و تابستان با کمبود منابع آب روبه‌رو هستند و برای جلوگیری از بحران آب در این استان لازم است شهروندان از مصرف بی‌رویه آب خودداری کنند تا در تابستان با کمبود آب مواجه نشوند و امسال از ۳۱ شهر استان اردبیل ۱۷ شهر دچار تنش آبی هستند. کمبود بارش در استان منجر به کاهش ذخیره آب در سدها، مخازن و آب‌های زیرزمینی شده و اگر ۱۰ درصد مصرف آب در استان کاهش یابد دچار بحران آب در استان نخواهیم شد.

سدهای نیمه خالی و خطر تشدید تنش آبی

کاهش بارندگی‌ها در استان اردبیل و تداوم خشکسالی علاوه بر بروز مشکلات بسیار برای کشاورزان، این روزها تامین آب آشامیدنی مردم را هم دچار مشکل کرده است به طوری که در بسیاری از روستاها مشکل تامین آب و در برخی شهرها نیز قطعی آب و کاهش کیفیت آن قابل مشاهده است. در زمینه ذخایر آب در پشت سدها تصاویر خوشایند و دلگرم کننده‌ای وجود ندارد و این در حالی است که منابع زیر زمینی دشت اردبیل هم در قلب بحران قرار گرفته و این دشت در زمره مناطق ممنوعه به‌شمار می‌رود. هم اکنون حدود ۷۰ درصد از حجم سدهای استان خالی است و بر اساس اعلام کارشناسان، تا افق سال ۱۴۲۵ به میزان یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون مترمکعب کسری آب در استان پیش‌بینی شده است. از حجم ۴۰۲ میلیونی مخازن ۵۲ سد استان درحال‌حاضر ۱۲۱ میلیون متر مکعب پر شده است و بیشتر سدها با کاهش ذخیره آب نسبت به سال قبل مواجه هستند. سد یامچی اردبیل با حجم ذخایر آبی به میزان ۸۲ میلیون متر مکعب به‌عنوان مهم‌ترین سد استان که تامین‌کننده آب آشامیدنی مرکز استان است درحال‌حاضر حدود ۲۴ میلیون مترمکعب آب دارد. در شهرستان پارس آباد مغان هم سد خداآفرین با ۱۹۹ میلیون مترمکعب ذخیره آبی نسبت به سال قبل ۳۴ میلیون مترمکعب کاهش و سد ارس هم با ۹۱۲ میلیون مترمکعب آب نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷میلیون مترمکعب کاهش یافته است

فرماندار شهرستان اردبیل گفت: در افق ۱۴۲۵شهرستان اردبیل در حوزه‌های مصرف مختلف، ۸ برابر ذخیره فعلی دریاچه شورابیل، به آب نیاز دارد.سیدمحمد اعتماد اعجازی در گفت‌وگو با تسنیم در اردبیل اظهار کرد: تامین آب شرب از دغدغه‌های جدی مسئولان استانی و شهرستانی است و برای افق ۱۴۲۵ سیمای آب استان تدوین شده و بالغ بر ۹۲.۵ میلیون متر مکعب در سال به آب نیاز داریم.

وی تصریح کرد: این میزان با در نظر گرفتن حجم شورابیل که درحال‌حاضر ۱۲میلیون متر مکعب است، چیزی معادل ۸ برابر حجم شورابیل را شامل می‌شود که باید سالانه به همین میزان آب در اردبیل تامین شود. فرماندار شهرستان اردبیل گفت: از ۱۶۰ روستای شهرستان اردبیل، بیش از ۱۰۰ روستا دچار تنش آبی هستند و برخی از این روستاها روزهای متمادی آب ندارند که با استفاده از روش‌های سیار آبرسانی به این مناطق انجام می‌شود.

اعتماد اعجازی به حفاری بیش از ۲۵حلقه چاه برای تامین آب روستاهای شهرستان اردبیل در ۲۰ ماه گذشته اشاره کرد و افزود: این چاه‌ها آبدهی مناسب ندارند و با توجه به دغدغه‌های مردمی در تامین آب شرب سالم و بهداشتی به دلیل بالا بودن آرسنیک و هدایت الکتریکی بالا امکان بهره‌برداری از آنها وجود ندارد.

راه‌اندازی تاسیسات آرسنیک‌زدایی

وی با اشاره به ضرورت راه‌اندازی تاسیسات آرسنیک‌زدایی در اردبیل یادآور شد: در ۲سال آینده باوجود هزینه سنگین تصفیه‌خانه آرسنیک‌زدایی، چاره‌ای جز اینکه از منابع موجود تامین و بخشی از آب چاه‌ها را از این طریق تصفیه و آرسنیک‌زدایی کنیم، نخواهیم داشت.

سیدمحمد اعتماد اعجازی در بخش دیگری از سخنان خود اضافه کرد: در بلند مدت انتقال آب از حوزه‌های ثانویه بسیار مهم و ضروری به نظر می‌رسد و ما راهی جز انتقال آب از حوزه به حوزه دیگر را نداریم.

وی بیان کرد: برداشت آب از منابع ثانویه و انتقال حوزه به حوزه در صلاحیت استان نیست و باید طرحی به همت وزارت نیرو تهیه و با تصویب در شورای‌عالی آب کشور مقدمات انتقال آب فراهم آید.

پرهیز موقت از کشت دوم

فرماندار اردبیل در ادامه سخنان خود اظهار کرد: برای تامین ۹۳.۵ میلیون متر مکعب آب مورد نیاز در اردبیل در افق ۱۴۲۵ روی منابع آب موجود نیز برنامه‌ریزی شده اما همه این منابع کمتر از ۴۰ میلیون مترمکعب است.

وی تصریح کرد: با ترکیب آب چاه با آب تصفیه شده و پرهیز موقت از کشت دوم، مقابله با مصارف غیرمجاز و ممانعت از انشعابات غیرمجاز و پرت آب تلاش ما بر این است تا آب شهر اردبیل در ماه‌های آتی تامین شود.

اعتماد اعجازی گفت: در بحث انتقال آب از خزر نیز با توجه به اینکه کشورهای همسایه همگی از طریق تاسیسات آب شیرین کن اقدام به بهره‌برداری کرده‌اند، پیشنهادات اولیه برای انتقال آب از خزر ارائه شده که امیدواریم با تهیه طرح توجیهی مناسب و همکاری مسئولان ملی و استان‌های مجاور بتوانیم با رویکرد تامین آب حوزه صنعت، مقادیر مورد نیاز از خزر به این استان‌های نیازمند منتقل گردد، تا امکان تامین منابع آب فراهم آید.با توجه به اظهارات مقامات رسمی ترکمنستان (وزارت اقتصاد و کشاورزی)طراحی و ساخت ۲۲ مجموعه جدید آب شیرین کن را در سال ۹۶ درغرب این کشور به مناقصه بین‌المللی و اجرا گذاشته و بر اساس این طرح ۲ مجتمع نمک زدایی آب در منطقه «اکرم» واقع در ناحیه «حسن قلی» و شهر «خزر» در بخش ترکمنی دریای خزر در دست احداث است که ظرفیت این ۲ مجتمع شیرین کن آب دریا، ۵۰ هزار متر مکعب در شبانه روز برآورد شده است.

استفاده از ظرفیت بازچرخانی آب

اعجازی افزود: در بندر آکتائو، در استان مانغیستا و قزاقستان در ساحل خزر نیز دستگاه‌های شیرین‌کننده آب نصب شده و به کمک نیروگاه اتمی در آکتائو پیش از این نیز آب دریای خزر به مقدار زیادی شیرین‌سازی و به داخل قزاقستان انتقال می‌یافت.

فرماندار شهرستان اردبیل به نیاز صنعتی نیز اشاره کرد و افزود: برای صنایع بزرگ به ویژه نیروگاه سیکل ترکیبی، آهن اسفنجی و سایر صنایع آب بر اقدام لازم انجام شده تا از ظرفیت بازچرخانی آب تصفیه‌خانه‌های فاضلاب استفاده کنند تا منابع مورد نیاز آنها از این طریق تامین شود و از آب‌های زیرزمینی و تجدیدپذیر در این خصوص استفاده نشود.

بهره‌برداری از ۹۰ طرح در هفته دولت

اعجازی همچنین در جلسه شورای برنامه‌ریزی شهرستان اردبیل، با گرامیداشت هفته دولت و یاد و خاطره شهدای دولت، شهیدان رجایی و باهنر اظهار کرد: همزمان با هفته دولت ۹۰ طرح و پروژه با اعتبار ۲ هزار و ۷۷ میلیارد تومان در شهرستان اردبیل به بهره‌برداری می‌رسد. وی تصریح کرد: با افتتاح این طرح‌ها و پروژه‌ها برای ۴۷۳ نفر در شهرستان اردبیل شغل ایجاد می‌شود.

فرماندار اردبیل گفت: طرح‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی که به مناسبت هفته دولت اجرایی می‌شود، ۱۵ مورد بوده که در این راستا ۷۷۰ میلیارد تومان اعتبار هزینه شده که برای ۴۷۳ نفر نیز شغل ایجاد شده است.

اعتماد اعجازی افزود: همزمان با هفته دولت ۶۹ پروژه عمرانی، زیربنایی و عمران شهری و روستایی در شهرستان اردبیل به بهره‌برداری می‌رسد که ارزش اعتباری این پروژه‌ها ۷۵۹ میلیارد تومان است. وی از صدور ۲ هزار و ۹۵۰ فقره سند مالکیت تک برگی الکترونیک برای صاحبان اراضی کشاورزی در شهرستان اردبیل خبر داد و خاطرنشان کرد: مساحت اراضی که سند تک برگ برای آن صادر شده، ۱۲۱ هزار و ۴۳ هکتار است.

فرماندار اردبیل اضافه کرد: همزمان با هفته دولت عملیات اجرایی ۶ پروژه عمرانی، زیربنایی و عمران شهری و روستایی در شهرستان اردبیل آغاز می‌شود که ارزش اعتباری این پروژه‌ها ۵۴۸ میلیارد تومان است.

از ۱۶۰ روستای شهرستان اردبیل، بیش از ۱۰۰ روستا دچار تنش آبی هستند و برخی از این روستاها روزهای متمادی آب ندارند

برای تامین ۹۳.۵ میلیون متر مکعب آب مورد نیاز در اردبیل در افق ۱۴۲۵ روی منابع آب موجود نیز برنامه‌ریزی شده اما همه این منابع کمتر از ۴۰ میلیون متر مکعب است

سخن پایانی

به گفته کارشناسان توسعه آبیاری مدرن، فرهنگ‌سازی در زمینه استفاده هوشمندانه و بهینه از آب، جلوگیری از حفر چاه‌های غیرمجاز، آموزش و تغییر الگوی مصرف و روش زندگی، اختراع تکنولوژی جدید ذخیره‌سازی آب، بازچرخانی پساب‌ها، افزایش سیستم‌های نوین آبیاری، بهبود حوضه آبریز با عملیات آبخیزداری، توسعه سیاست‌ها و قوانین مرتبط با آب، تغییر الگوی کشت، اجرای طرح تعادل بخشی آب، مقابله با تغییرات آب و هوایی و استفاده از انرژی‌های خورشیدی از جمله راهکارهایی هستند که در استان‌های دیگر عملیاتی شده و ضروری است این راهکارها در استان اردبیل هم جامه عمل بپوشد.

همزمان با هفته دولت صورت گرفت

افتتاح و کلنگ‌زنی پروژه‌های عمرانی در شهرک صنعتی لیا

در جریان سفر سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به استان قزوین و همزمان با اولین روز از گرامیداشت هفته دولت، پروژه‌های عمرانی و واحدهای کارگاهی در شهرک صنعتی لیا (استان قزوین) مورد افتتاح و کلنگ‌زنی قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، فرشاد مقیمی روز پنجشنبه و در جریان سفر به استان قزوین، پروژه عمرانی زیرسازی، جدول گذاری و آسفالت به طول ۵/۷ کیلومتر با سرمایه‌گذاری ۵۷۰ میلیارد ریال را مورد افتتاح و بهره‌برداری قرار داد.

همچنین عملیات اجرایی ساخت ۱۰ واحد کارگاهی به مساحت ۲۷۰۰ متر مربع با سرمایه‌گذاری ۴۳۰ میلیاردریال در شهرک صنعتی لیا به صورت رسمی آغاز شد. این مراسم با حضور فرشاد مقیمی سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، رحمانی معاون اقتصادی استاندار قزوین، محمدزاده معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، افضلی رئیس سازمان صمت و صفاری مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین برگزار شد.

سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و هیات همراه در ادامه همچنین از خط تولید کارخانه مهیار گاز البرز مستقر در شهرک صنعتی لیا بازدید به عمل آورد.

مهیار گاز البرز در زمینه تولید انواع اجاق گاز خانگی، سینک ظرفشویی، هود و.. فعالیت دارد و با سرمایه‌گذاری ۱۵ هزار میلیارد ریال زمینه اشتغال ۲۵۰ نفر مستقیم را فراهم آورده است.این شرکت بیش از ۱۴۰ مدل محصول تولید کرده و روانه بازار می‌کند.

مقیمی، همچنین در جریان سفر به استان قزوین، خط تولید شرکت

دانش بنیان «سانا اندیشان مجد» و خط تولید کارخانه «بل هلدینگ پارس» مستقر در شهرک صنعتی کاسپین را مورد افتتاح و بهره‌برداری قرار داد.شرکت دانش‌بنیان «سانا اندیشان مجد» در زمینه تولید انواع دستگاه تست و آزمایشگاه صنعتی و مهندسی فعالیت دارد و با سرمایه گذاری ۳۸۰ میلیارد ریال برای ۱۵ نفر به صورت مستقیم شغل به وجود آورده است.

کارخانه «بل هلدینگ پارس» نیز در زمینه تولید انواع درپوش، سرپوش پلاستیکی و بطری پلی‌اتیلن با سرمایه‌گذاری ۴ میلیون دلار ارزی و ۲۰۰ میلیارد ریالی زمینه اشتغال ۱۰۱ نفر به‌صورت مستقیم را فراهم کرده است. سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران، همچنین از نمایشگاه دائمی محصولات توانمندی‌های صنایع کوچک و مرکز خدمات فناوری و کسب‌وکار کاسپین بازدید به عمل آورد و در دفاتر مشاورین مستقر در مرکز حضور یافت.

رفع بحران گاز با بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی

فاز ۱۱ پارس جنوبی یکی از مهم‌ترین میادین مشترک گازی ایران و قطر است که در روزهای آینده به بهره‌برداری می‌رسد و مشکل ناترازی گاز در کشور را به حداقل می‌رساند. فاز ۱۱ پارس جنوبی فاز مشترکی میان ایران و قطر بود که تکمیل آن ۲۰ سال به درازا کشید.

جعفر قادری عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی درباره تاثیر بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی و بر افزایش بهره‌برداری از گاز به مهر گفت: در هفته‌های گذشته تعدادی از نمایندگان کمیسیون جهش تولید از فازهای مختلف پارس جنوبی بازدید داشتند، یکی از اقدامات ارزشمند وزارت نفت جابه‌جایی سکوی فاز ۱۲ پارس جنوبی بود، زیرا به دلیل افزایش بهره‌برداری قطر با افت فشار روبه‌رو شده است و این سکو به فاز ۱۱ پارس جنوبی منتقل شد که یکی از ابتکارات دولت محسوب می‌شود. وی ادامه داد: در فاز ۱۲ پارس جنوبی امکان برداشت گاز وجود نداشت و به همین دلیل با ابتکار دولت سیزدهم این سکو را به فاز ۱۱ منتقل کردند تا این امکان فراهم شود که امکان برداشت گاز بیشتر فراهم شود این اقدام یک کار ارزشمند است که توسط وزارت نفت انجام شده است. جعفر قادری با تاکید بر این موضوع خاطرنشان کرد: فاز ۱۱ پارس جنوبی ۳ سال زودتر به بهره‌برداری رسیده است. این اقدامات وزارت نفت و دولت سیزدهم در راستای افزایش بهره‌برداری از گاز انجام شده است که می‌تواند در افزایش صادرات گاز و رفع ناترازی گاز و همچنین ذخیره‌سازی گاز کمک شایانی کند. عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس در ادامه با بیان اینکه با بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی با افزایش ۱۵ تا ۲۰ میلیون متر مکعبی گاز مواجه می‌شویم، خاطرنشان کرد: تاکنون نزدیک به ۵۰۰ میلیارد دلار از پارس جنوبی، کشور کسب درآمد کرده است. این افزایش ظرفیت برداشت گاز هم میزان درآمد ما را افزایش می‌دهد و علاوه بر این میزان برداشت ما را نسبت به کشورهای همسایه افزایش خواهد داد و علاوه بر این رشد اشتغال فرصت‌های کاری که به دنبال خودش ایجاد می‌کند نیز یکی از اثرات مثبت افتتاح فاز ۱۱ پارس جنوبی است.

روی خط خبر

کام مردم را تلخ نکنید

مهدی عسگری، نماینده مردم کرج، اشتهارد و فردیس خطاب به هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی گفت: فواید مصوبات خوب را با تاخیر و تعلل در تصمیم‌گیری به کام مردم تلخ نکنیم تاخیر و تعلل در گرفتن تصمیمات، حتی اگر فوایدی برای مترتب داشته باشد، عملا اثر آن از بین می رود و کام مردم تلخ می‌شود.

به گزارش خبرنگار صمت از استان البرز، نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن در صحن علنی مجلس گفت: موضوع تاثیر معدل در کنکور مدت‌هاست که مورد مطالبه فرزندان این کشور است؛ لازم است با توجه به جلسات مشترک مجلس و شورای عالی انقلاب فرهنگی هرچه سریع‌تر براساس عدالت آموزشی به این دغدغه رسیدگی و تعیین تکلیف شود.

رئیس فراکسیون دیپلماسی اقتصادی به موضوع همسان‌سازی حقوق بازنشستگان اشاره کرد و گفت: موضوع دیگر همسان‌سازی حقوق بازنشستگان است که باتوجه به نرخ تورم و فشار اقتصادی، مدت‌هاست روی زمین مانده است.

عضو کمیسیون تلفیق برنامه هفتم در این جلسه با تاکید بر اینکه آیین‌نامه واردات خودروهای نو و کارکرده که در کمیسیون صنایع تصویب شد، هنوز به تصویب هیات دولت نرسیده است، گفت: برای تاثیرگذاری واقعی قانون خودرو در بازار، نیاز است که دولت آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده را هرچه سریع‌تر و متناسب با اجرایی شدن اهداف این قانون، تصویب کند.

نماینده مردم کرج، اشتهارد و فردیس تصریح کرد: تعویق چندین ماهه واریز حقوق معلمان حق‌التدریس نمونه مهم دیگری است که باید هرچه سریع‌تر و با پیگیری هیات‌رئیسه و کمیسیون آموزش به نتیجه برسد.

سرمایه‌گذاری در گردشگری خراسان رضوی

معاون سرمایه‌گذاری اداره‌کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی خراسان رضوی گفت: در ۲ سال استقرار دولت سیزدهم مبلغ ۱۴۷ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی از کشورهای عراق، عربستان، افغانستان و امارات جذب شده است. احمد دیناری در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص اقدامات اداره‌کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی خراسان‌رضوی به مناسبت هفته دولت در یک سال اخیر اظهار کرد: در هفته دولت سال جاری؛ تعداد ۲۷ پروژه سرمایه‌گذاری در بخش‌های گردشگری، صنایع‌دستی و میراث فرهنگی با حجم سرمایه‌گذاری ۱۵ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال در سطح خراسان رضوی به مرحله افتتاح و بهره‌برداری رسیده‌اند که برای ۳۱۷ نفر ایجاد شغل جدید می‌کند.

دیناری خاطرنشان کرد: همچنین ۱۴ پروژه در بخش‌های میراث فرهنگی و صنایع‌دستی نیز با حجم سرمایه‌گذاری ۲۴۰ میلیارد ریال که در شهرستان‌های مشهد، خواف، باخزر، تربت حیدریه، سرخس، نیشابور، گناباد، قوچان و فریمان قرار گرفته‌اند که در این هفته کلنگ‌زنی خواهند شد. وی گفت: در طی ۲ سال فعالیت دولت سیزدهم در مجموع ۱۲۵ پروژه گردشگری، صنایع‌دستی و میراث فرهنگی با حجم سرمایه‌گذاری ۱۵۰ هزار میلیارد ریال به بهره‌برداری رسیده‌اند. همچنین در ۲ سال استقرار دولت سیزدهم مبلغ ۱۴۷ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی از کشورهای عراق، عربستان، افغانستان و امارات جذب شده است که در سال ۱۴۰۰ مبلغ ۵۷ میلیون دلار و در سال ۱۴۰۱ مبلغ ۹۰ میلیون دلار جذب شده که در این ارتباط در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ شاهد رشد حدود ۵۷ درصدی جذب سرمایه خارجی گردشگری بودیم.

بهره برداری از ۱۳۹ طرح در سیستان و بلوچستان

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار سیستان‌وبلوچستان گفت: ۱۳۹ طرح اقتصادی با سرمایه‌گذاری ۹۲۰ میلیارد تومان در این استان همزمان با هفته دولت در حال بهره‌برداری است. داوود شهرکی روز در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: با بهره‌برداری از این طرح‌ها که در حوزه‌های مختلف اقتصادی نظیر صنعت و معدن، شیلات، گردشگری و خدمات است زمینه اشتغال ۷۷۷ نفر در سیستان و بلوچستان فراهم می‌شود.

وی ادامه داد: از مجموع این طرح ها ۳۳ طرح به مرغداری با سرمایه‌گذاری ۲۳۲ میلیارد تومان، ۳۳ طرح به گلخانه‌های صنعتی، خانگی و باغداری با سرمایه‌گذاری ۲۹ میلیارد تومان، ۲۹ طرح به بخش خدمات با سرمایه‌گذاری ۵۶ میلیارد تومان اختصاص دارد. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار سیستان و بلوچستان گفت: همچنین از دیگر حوزه اقتصادی استان در هفته دولت می‌توان به ۱۴ واحد صنعتی با سرمایه‌گذاری ۱۶۵ میلیارد تومان، ۹ طرح معدنی با سرمایه‌گذاری ۲۷۳ میلیارد تومان، ۹ طرح گردشگری با سرمایه‌گذاری ۱۳۷ میلیارد تومان و ۶ استخر پرورش ماهی با حجم سرمایه‌گذاری ۶ میلیارد تومان اشاره کرد.

وی با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی سیستان‌وبلوچستان افزود: این استان به دلیل استقرار در کنار آب‌های آزاد بین المللی خارج از تنگه هرمز، برخورداری از هزار و ۲۰۰ کیلومتر مرز خاکی با کشورهای پاکستان و افغانستان و ۳۰۰ کیلومتر مرز ساحلی در کنار دریای عمان، نزدیکی مناطق ساحلی استان با کشورهای حوزه خلیج‌فارس و دریای عمان و شبه قاره هند از موقعیت جغرافیایی ویژه و مناسبی برای تجارت برخوردار است.

سه‌شنبه
۷ شهریور ۱۴۰۲- ۱۲ صفر ۱۴۴۵ - ۲۹ اوت ۲۰۲۳- شماره ۲۳۹۴-پیاپی ۳۷۱۲

صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

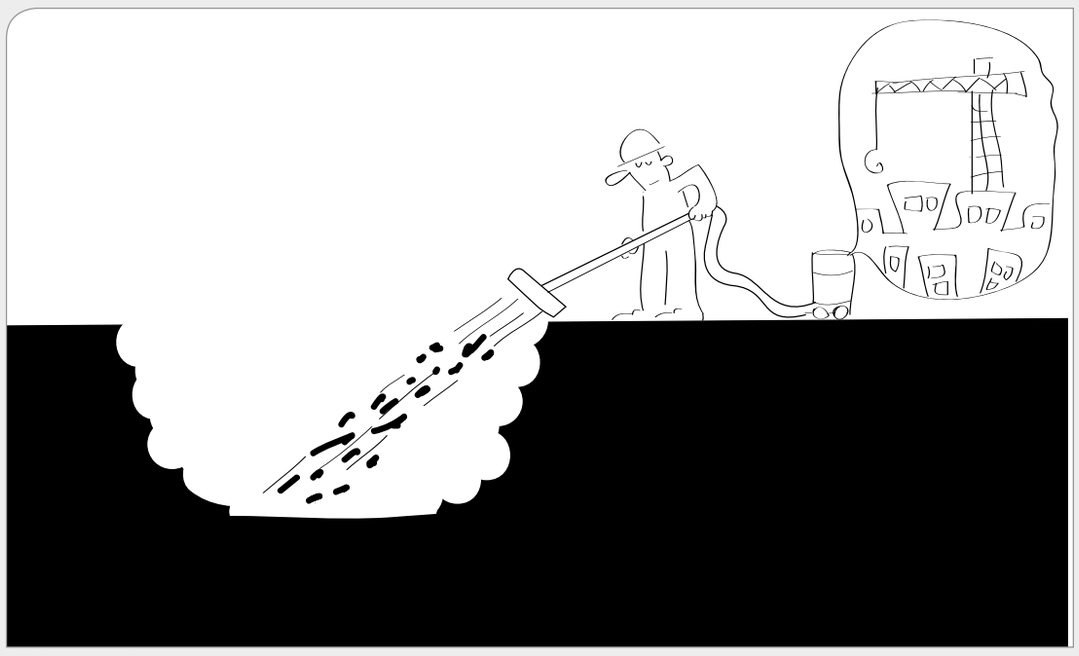
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۹۹۹۱۹۵۷۶۱
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: (داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: صمیم

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

یادداشت

نامهربانی به پژوهش

اکرم امینی
روزنامه‌نگار

پژوهش و پژوهشگری در کمتر کشوری مثل ما، مورد بی‌تفاوتی و بی‌مهری واقع شده و به آن به عنوان امری لوکس و دخالت اندیشمندان در کار حکومت نگاه می‌شود.

متاسفانه گاهی حتی کار از این هم گذشته و در اقداماتی هولناک، شاهد اتهام‌زنی و دستگیری برخی پژوهشگران برجسته و محقق هستیم، افرادی که پس از سال‌ها کار و پژوهش دلسوزانه و ارزشمند درباره مسائل اجتماعی، اقتصادی، سیاسی و امثالهم، سر از زندان در می‌آورند. اما اساسا پژوهش و مقالات علمی، در بیشتر نقاط دنیا، امری بسیار مهم و منبعی برای سیاست‌گذاری‌های حکومت‌هاست و به همین دلیل، درستی، اصالت و وزانت مقالات علمی به شدت مورد رصد قرار می‌گیرد. این مقدمه‌چینی بابت این بود که بگویم این روزها یک آبروریزی بزرگ در دانشگاه هاروارد اتفاق افتاده و خانم فرانچسکا جینو، محقق برجسته و رفتارشناس و پژوهشگر هاروارد، با اتهام جدی استفاده از داده‌های فیک و درج نتایج ساختگی در برخی پژوهش‌هایش مواجه شده است؛ پژوهش‌هایی که اتفاقا منبع پژوهش‌های دیگری قرار گرفته و همین، نگرانی‌ها را بیشتر کرده و به تعبیر یکی از نویسندگان، مقالاتی که به آثار دکتر جینو ارجاع داده شده، «ولوله‌ای در جامعه دانشگاهی» ایجاد کرده است. جالب این است که این عدم صداقت، مربوط به پژوهشگری است که اتفاقا یکی از پژوهش‌هایش- که با اتهام داده و نتیجه‌سازی مواجه است- در مورد رفتارشناسی صداقت بوده است! ماجرا از این قرار است که یک وبلاگ علمی که توسط سه پژوهشگر ارشد اداره می‌شود و کارش، تعیین صحت و ارزیابی پژوهش‌های علمی است، به تازگی شواهدی منتشر کرده مبنی بر ارائه داده‌ها و نتایج فیک در مقاله سال ۲۰۱۲ دکتر جینو، مقاله‌ای که چون قدیمی است، بارها مورد استفاده پژوهش‌های بعدی قرار گرفته است. آنها گفته‌اند که بعد از اعلام نتایج تحقیقات‌شان به هاروارد، جینو به مرخصی اداری فرستاده شده است. گردانندگان این وبلاگ درباره مشکلات داده‌ای و نتیجه‌ای حداقل سه مقاله دیگر خانم جینو هم شواهدی منتشر کرده‌اند.

این خبر نه تنها از نظر اهمیت دادن یک جامعه به پژوهش‌های انجام شده برایم اهمیت داشت، بلکه از نظر آزادی عمل دیگران در صحت‌سنجی کار یک پژوهشگر سرشناس و روشنگری درباره کار او جالب توجه بود. برای من که در مملکتی زندگی می‌کنم که معمولا منتشرکننده خبر و فیلم از فسادها و سوتی‌ها و ظلم و خشونت‌ها و هزاران اشتباه دیگر، بیشتر از کسی که عمل اشتباه را انجام داده، مجازات و توبیخ می‌شوند، چنین خبرهایی جالب و در عین حال دردناک است. تصور کنید برویم و به گردانندگان همین وبلاگ، بگوییم یکی از برترین پژوهشگران اجتماعی ما در زندان است، قطعا فکر می‌کنند به خاطر استفاده از داده‌های فیک و ارائه نتایج ساختگی در زندان است، و نه چیز دیگری- و احتمالا این مجازات را برای یک پژوهشگر، غیرعادلانه می‌دانند! بعد هم به آنها بگویید ما در کشورمان وزیر و وکیلانی داشتیم که از مقاله علمی تا مدرک دانشگاهی آنها جعلی است اما برای ما تصمیم‌گیری می‌کنند، به نظرتان واکنش‌شان به این خبرها چیست؟

حتما آنها، ما را فیک می‌دانند.

نظرگاه

فروش متری مسکن مردم را خانه‌دار نمی‌کند

ایرج رهبر، نایب رئیس انجمن انبوه‌سازان تهران: راهبردی که از گذشته در بخش سیاست‌گذاری مسکن حاکم بوده، این است که از سرمایه‌ای شدن این کالا جلوگیری شود و مسکن مصرفی بماند. اما آنچه این روزها در قالب طرح‌هایی نظیر صندوق زمین و مسکن، فروش اوراق سلف مسکن یا فروش متری آن در بورس شنیده می‌شود، در تناقض با این راهبرد است و مسکن را بیش از پیش به سمت سرمایه‌ای شدن سوق می‌دهد. بنابراین از این جهت من با این طرح مخالف هستم.

فروش متری مسکن برای تولیدکنندگان مفید است و تولیدکننده به جای آنکه منتظر بماند تا شخصی با توان مالی مناسب واحد فروشی او را یکجا خریداری کند، آن را در متراژهای کوچک‌تر در بورس عرضه می‌کند و در این روش نقدشوندگی دارایی‌های خود را بهبود می‌بخشد. اما آیا این طرح به نفع مصرف‌کننده و کسی که می‌خواهد صاحب خانه شود هم خواهد بود؟ اینکه خریدار ۵ متر امسال و ۵ متر سال دیگر اقدام به خرید کند، هدف او را محقق نمی‌کند، ضمن آنکه، احتمالا نرخ هر متر مسکن در سال بعد با افزایش نیز روبه‌رو خواهد شد. بنابراین، این روش جز تقویت سرمایه‌ای شدن مسکن عایدی دیگری برای سمت تقاضا نخواهد داشت.

اگر سیاست‌گذار، نفع مردم را دنبال می‌کند، باید به فکر راه‌های دیگری برای حل ریشه‌ای مسئله مسکن باشد؛ راهکارهایی که مهم‌ترین آن کنترل تورم بوده و در عین حال، تعادل را میان عرضه و تقاضای مسکن برقرار کند. به بیان دیگر دولت باید تولید مسکن را تسهیل و از ساخت مسکن توسط بخش خصوصی حمایت کند.

طرح‌های مقطعی و موقت مانند مالیات بر خانه‌های خالی یا فروش متری مسکن، ناپایدار بوده و دردی از مردم دوا نمی‌کند.

ماموریت آرتمیس با فرماندهی دومین زن فضانورد ایرانی تبار محقق می‌شود؟

انسان در «قطب جنوب ماه»

چند روزی است که خبر آغاز ماموریت ۴فضانورد ناسا در سایت‌های مختلف خبری منتشر شده، ماموریتی که به فرماندهی یک فضانورد ایرانی تبار ناسا مدیریت می‌شود. هدف اصلی برنامه آرتمیس سفر دوباره انسان به ماه و فرود بر قطب جنوب ماه است.

روزی که انسان پا به ماه گذاشت

ماموریت آپولو ۱۱ ماموریتی از ماموریت‌های برنامه فضایی آپولو است که منجر به گام نهادن نخستین انسان بر کره ماه شد. در این ماموریت که توسط اداره کل ملی هوانوردی و فضای ایالات متحده امریکا (ناسا) سازماندهی شده بود نیل آرمسترانگ و باز آلدرین در ۲۹ تیر ۱۳۴۸ شمسی مصارف با ۲۰ ژوئیه ۱۹۶۹ میلادی، ساعت ۲۰:۱۸ جهانی بر کره ماه فرود آمدند. حدود ۶ ساعت بعد، آرمسترانگ در ۲۱ ژوئیه ساعت ۲:۵۶ جهانی بر ماه گام نهاد. فضانورد سوم این ماموریت مایکل کالینز، به تنهایی در مدار ماه باقی‌ماند تا ۱۵ ساعت دیگر ۲ فضانورد دیگر به او ملحق شدند. پس از ۸ روز زندگی در فضای بیرونی، هر ۳ فضانورد به زمین بازگشتند. این فضاپیما از مرکز فضایی کندی واقع در جزیره مریت، فلوریدا در ۱۶ ژوئیه ۱۹۶۹ به سمت کره ماه پرتاب شد. این ماموریت پنجمین ماموریت حامل انسان برنامه آپولو بود. تصویر پایین آمدن آرمسترانگ از فضاپیما و گام نهادن او بر ماه، به صورت زنده در تلویزیون‌های سراسر جهان پخش شد. آرمسترانگ پس از گام نهادن در ماه جمله‌ای بسیار معروف به زبان می‌آورد: «این گامی کوچک برای یک انسان و جهشی بزرگ برای بشریت است.»

آپولو ۱۱ آرمان ملی رئیس‌جمهوری ایالات متحده امریکا در سال ۱۹۶۱، جان اف. کندی را برآورده کرد.

برنامه ۶ ماهه خدمه کرو ۷

خدمه کرو ۷ درطول مدت حضور تقریبا ۶ ماهه خود در ایستگاه فضایی بین‌المللی، پژوهش‌های علمی جدیدی را انجام خواهند داد که برای آماده‌سازی اکتشافات انسانی در فراتر از مدار نزدیک زمین سودمند هستند. این آزمایش‌ها شامل جمع‌آوری نمونه‌های میکروبی از فضای بیرونی ایستگاه فضایی، نخستین مطالعه واکنش انسان به سفرهای فضایی با دوره‌های زمانی مختلف و بررسی جنبه‌های فیزیولوژیکی خواب فضانوردان خواهد بود. این موارد تنها برخی از ۲۰۰ آزمایش علمی و آزمایش فناوری هستند که خدمه کرو ۷ انجام خواهند داد.

انتظار می‌رود خدمه کرو ۷ درطول ماموریت‌شان، ورود فضانوردان نخستین ماموریت سرنشین‌دار آزمایشی کپسول استارلاینر بوئینگ، ورود خدمه ماموریت خصوصی اکسیوم ۳ و نخستین پرواز باری فضاپیمای دریم چیسر از شرکت سیرا اسپیس را مشاهده کنند. همچنین درطول اقامت خدمه کرو ۷ در ایستگاه، ۳ فضانورد دیگر نیز با فضاپیمای سایوز به آنها ملحق خواهند شد. ۴ فضانورد کرو ۷ درنهایت در پایان امسال با ورود خدمه کرو ۸، آماده بازگشت به زمین و اتمام ماموریت‌شان خواهند شد.

مسافران آرتمیس

این دومین پرتاب فضایی است که یک فضانورد ایرانی- امریکایی در آن حضور داشته است. نخستین نفر، انوشه انصاری، گردشگر فضایی بود که در سال ۲۰۰۶ با هزینه شخصی ماموریت به ایستگاه فضایی را اجرایی کرد.

یاسمین مقبلی فضانورد ناسا و فرمانده عملیات، آندریاس موگنسن فضانورد آژانس فضایی اروپا (ESA)، ساتوشی فوروکاوا فضانورد آژانس اکتشافات هوافضای ژاپن (JAXA) و کنستانتین بوریسف از آژانس فضایی روسکاسموس روسیه، ۴ فضانوردی هستند که با آرتمیس به فضا رفته‌اند. دوره آموزشی یاسمین مقبلی در ناسا از سال ۲۰۱۷ آغاز شد. او در سال ۲۰۲۰ به همراه ۱۲ فضانورد دیگر جزو نخستین گروه از فارغ‌التحصیلان برنامه آرتمیس ناسا بود. مورگان اورتگاس، سخنگوی سابق وزارت خارجه امریکا، در پیامی این موفقیت بزرگ را به او تبریک گفت. خانم اورتگاس، پنجشنبه ۲۳ ژانویه یعنی ۳ بهمن ۱۳۹۸ ضمن تبریک انتخاب یاسمین مقبلی در ناسا در توییتر نوشت: امروز او به ستاره‌ها می‌اندیشد و شاید روزی نخستین زنی باشد که راهی ماه می‌شود.

تامین تجهیزات روشنایی و متعلقات مربوطه پروژه احیا مگا مدول سیرجان

شرکت جهان فولاد سیرجان در نظر دارد تامین تجهیزات روشنایی و متعلقات مربوطه پروژه احیا مگا مدول سیرجان را به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا بدینوسیله از شرکت‌های واجد شرایط که تمایل به حضور در مناقصه را دارند دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت هفت روز کاری از تاریخ این آگهی، ضمن اعلام آمادگی به صورت مکتوب، مدارک و مستندات مورد نیاز را به آدرس ایمیل Megavendor@fooladtechnic.ir ارسال نمایند.

شرایط و مدارک مورد نیاز:

۱- انطباق موضوع فعالیت شرکت و اساسنامه با هر بخش یا یا هر آیتم و تجهیز انتخابی پیمانکارو تامین‌کننده در لیست ارائه شده (ارسال تصویر اساس‌نامه و مدارک مرتبط)

۲- دارا بودن حداقل سه کار مشابه از نظر نوع و ظرفیت طی پنج سال گذشته (ارائه تصویر قراردادها)

۳- ارائه رضایت‌نامه از کارفرمایان قبلی.

٤- ارائه آخرین روزنامه رسمی صاحبان امضا.

۵- ارائه مدارک و مستنداتی که بیانگر توان مالی و فنی برای اجرای موضوع مناقصه باشد.(از جمله اظهارنامه مالیاتی ۳ سال اخیرو مدارک مرتبط)

۶- تولیدکنندگان لازم است مدارک و مستندات مربوط به SubVendorهای پیشنهادی خود را ارایه نمایند.

سایر شرایط:

۱- محل کارخانه شرکت جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان -شیراز، کیلومتر ۳ جاده اختصاصی گل‌گهر می‌باشد.

۲- ارائه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

۳- درخواست‌هایی که بعد از مهلت تعیین شده ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

٤- در صورت ابهام و یا سوال با ایمیل اختصاصی جهت تامین‌کنندگان از طرف شرکت فولاد تکنیک (پیمانکار و کارگزار خرید) MegaVendor@Fooladtechnic.ir و یا تلفن ۰۳۱۳۶۲۶۸۰۰۱ الی ٤ داخلی ۲۱۶۳ آقای گنجینه تماس حاصل شود.

۵- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت جهان فولاد سیرجان