اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۹ خرداد ۱۴۰۱
• ۲۸ شوال ۱۴۴۳
• ۳۰ مه ۲۰۲۲

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۳۸۶ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۰۶۸ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

جولان موتورسیکلت‌های بدون معاینه فنی در شهر

خودرو اعم از ماشین و موتورسیکلت متهم بخشی از آلودگی هوای امروز کشور به‌ویژه کلانشهرها هستند. در کنار خودروهای فرسوده، بعضی از ماشین‌ها و موتورسیکلت‌های نو نیز به لحاظ استاندارد توان گذراندن آزمون‌های آلایندگی را نداشته و در آزمون‌های معاینه فنی رد می‌شوند.

با وجود سهم بالای موتورسیکلت‌ها در آلودگی‌های هوا، صاحبان موتورسیکلت الزامی برای داشتن برگ معاینه فنی ندارند. براساس قانون هوای پاک ضرورت دارد همان‌گونه که استانداردهای هشتادوپنج‌گانه برای ماشین‌ها الزامی شده شرکت‌های موتورسیکلت‌ساز نیز ملزم به رعایت استانداردها شوند؛ این در حالی است که الزام استاندارد یورو ۵ برای موتورسیکلت‌ها تعلیق و به ۱۴۰۳ موکول شد.

۴

بانک مرکزی بخشی از قانون جدید چک را اجرایی کرد

«فریز وجوه» با چک برگشتی

چک برگشتی واژه آشنایی است که هرازگاهی شیوه جدیدی برای مقابله با آن ازسوی نهادهای ناظر اعلام می‌شود. «قانون اصلاح قانون صدور چک» با هدف اعتباربخشی به چک و به حداقل رساندن امکان صدور چک بلامحل در سال ۱۳۹۷ در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید و مقرر شد از ابتدای سال ۱۴۰۰ اجرایی شود. براساس گفته‌های معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی، از روز شنبه بخشی از قانون جدید چک اجرایی شده که با اجرایی شدن این قانون، مبلغ چک برگشتی در کلیه حساب‌های فردی که چک برگشتی را صادر کرده، مسدود می‌شود. این اقدام در راستای اعتباربخشی به این سند تجاری و به حداقل رساندن امکان صدور چک بلامحل انجام می‌شود و می‌تواند تا حدودی ریسک برگشت‌خوردن چک را کم کند. با آغاز طرح قانونی‌سازی مسدود کردن وجوه صادرکننده چک برگشتی، در صورت وجود وجهی به اندازه مبلغ چک صادرشده، در حساب‌های دیگر فرد صادرکننده، سازکار مراجع قضایی در راستای وصول چک تغییر خواهد کرد.

۴



تعارض منافع در بازار دارو موج می‌زند

۸ و ۱۳

عکس: آیدا فریدی

سرمقاله



دور باطل تفکیک و ادغام!

۲

یادداشت‌های امروز



الزامات توسعه‌یافتگی

۴



تنظیم بازار دارو با اصلاح سیاست‌های ارزی

۸



کمبود نقدینگی در کمین تولید

۱۱



معدن به‌کما نرفته است

۱۲

گزارش‌های روز

خطر انحصار گرایی

۱۱

تکلیف بلاتکلیف‌ها چیست؟

۱۲

سدهایی که خاک پس می‌دهند

۱۵





سرمقاله

دور باطل تفکیک و ادغام!



محمدرضا مودودی
مدیر خانه ترویج تجارت جهانی

در حالی که جراحی اقتصادی در شرایط تحریم و با سخت‌ترین شیوه ممکن در حال اجرا و پیاده‌سازی است، بار دیگر صحبت تفکیک وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت به دو وزارت صنعت و معدن و وزارت تجارت و خدمات بازرگانی به گوش می‌رسد!

ادغام وزارت بازرگانی در وزارت صنعت و معدن در سال ۱۳۹۰ و با منطق ایجاد هماهنگی بین زنجیره‌های تولید و تجارت برای جلوگیری از واردات بی‌رویه،حمایت از تولید و همچنین ایجاد یک نهاد پاسخگو در برابر مسئولیت و جلوگیری از فرافکنی و فرار از پاسخگویی مطرح شد.

منطق ادغام دو وزارتخانه، اصلاح معیارهای ارزیابی عملکرد، تمرکز هدفمند در عین تعهد به کوچک‌سازی دولت، کاهش هزینه‌های سربار دولت، همگرایی تولید با تجارت در جهت بازارگرایی و ارتقای رقابت‌پذیری و بکارگیری سبک‌های نوین مدیریت با مشارکت بخش خصوصی بود، اما آنچه در عمل اتفاق افتاد تضعیف بخش تجارت خارجی، تمرکز بیشتر بر تولید و بازار داخل به‌جای برون‌گرایی و گسترش تعاملات بین‌المللی و بی‌هویتی برند تجاری ایران بود که باعث شد شیب منحنی تجارت خارجی کشور به یکباره متوقف و سد ۱۰۰ میلیارد دلاری تجارت خارجی در طول یک دهه گذشته غیرقابل نفوذ شود.

در سال‌های پایانی دولت یازدهم موضوع تفکیک وزارتخانه‌ها دوباره مطرح شد و دولت یازدهم با تقدیم لایحه اصلاح بخشی از ساختار دولت، آن‌هم با قید دوفوریت به مجلس، خواستار انتزاع سه حوزه «صنعت، معدن و تجارت» شد. این کار به عمر دولت یازدهم قد نداد و با روی کار آمدن دولت دوازدهم، دولتی‌ها با تقدیم لایحه دیگری بر نظر گذشته خود اصرار کردند که مجلس دهم نیز زیر بار آن نرفت و تفکیک محقق نشد و اصرار مجدد دولت در سال ۹۶ نیز راه به جایی نبرد.

اینک پرسش مهم این است که با تغییر دولت و همگرایی بیشتر با مجلس، آیا دوباره موضوع تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت در دستور کار دولت قرار می‌گیرد و آیا با تغییر دولت، استدلال‌های کارشناسی هم تغییر می‌کند؟!

نکته قابل‌توجه اینکه در غیبت یک ساختار کارآمد در نظام حکمرانی اقتصادی و نبود همگرایی و اعتقاد به برنامه‌های کلان توسعه، آیا می‌توان به تفکیک‌ها یا ادغام‌های وزارتخانه‌ها امیدوار بود و به نتیجه کار خوشبین؟! چراکه منطق مخالفان و موافقان تفکیک، در ظرف زمانی و شرایط قضاوت، می‌تواند درست به‌نظر برسد، اما اگر هر دو روش تجربه شده و ناموفق بوده‌اند، بازگشت دوباره به این تجربیات ناموفق و تکرار رویکرد غلط گذشته چه دستاورد جدیدی خواهد داشت؟

تردیدی نیست که فضای بازار داخلی کشور این روزها، پرتنش و افسارگسیخته است و معیشت مردم در معرض خطری جدی قرار دارد و تقریبا هیچ کدام از اهداف ادغام تا امروز محقق نشده است. اما آیا تمام ایرادات متوجه ادغام است؟ هدف از طرح این سوال حمایت از ادغام نیست، بلکه تاکید بر این واقعیت است که در شرایط فعلی تحمیل بار جدید هزینه، چه دستاوردی خواهد داشت؟

تورم به اندازه کافی در حال دزدیدن سرمایه و تخلیه جیب ملت است و با هدف جبران کسری بودجه هر روز بیشتر از گذشته ارزش پول ملی کاهش می‌یابد؛ رانت‌ها و باندهای فساد، بیش از هر زمان دیگری قدرت گرفته‌اند و در طول یک دهه گذشته چنان از بخشنامه‌ها و ضوابط غیرکارشناسی دولت‌ها حداکثر سود را به جیب زده‌اند که در تاریخ اقتصادی ایران بی‌سابقه بوده است.

با این‌همه تفکیک دوباره وزارت صنعت از بازرگانی، یعنی مشغول شدن به خرید ساختمان‌های جدید در سطح کشور، انتصاب مدیران سازمان‌ها و ادارات و تدوین چارت‌های سازمانی جدید و این یعنی ۴ سال دوباره‌کاری برای احیای وزارتخانه‌هایی که زمانی به‌دلیل ناکارآمدی در هم ادغام شده بودند.

هدف از ادغام و تفکیک دوباره وزارتخانه‌های اقتصادی کشور چیست و چرا نگاه شکلی بیش از محتوایی بر نظام تصمیم‌گیری کشور حاکم است؟ آیا ساختاری متفاوت از گذشته برای وزارتخانه‌های جدید طراحی شده؟ آیا وظایف جدیدی تعریف شده که متناسب با تولید و تجارت در قرن ۲۱ است؟ آیا شیوه‌های نوین تامین و تولید و توزیع در کلاس جهانی شناسایی شده‌اند که در ظرف وزارت صنعت، معدن و تجارت فعلی، امکان پیاده‌سازی و اجرا ندارند یا سیاست‌های تجاری کشور و ظرفیت‌های تعامل و توسعه بازرگانی خارجی در بخش تنوع اقلام و ظرفیت‌های رقابت‌پذیری در مقیاس بین‌المللی تغییر کرده و بهبود یافته‌اند؟! و بالاخره آیا می‌توان تضمین داد که با احیای وزارت بازرگانی، مشکلات فعلی تنظیم بازار و نرخ کالاهای مصرفی اساسی مرتفع و تعدیل شوند؟!

وضعیت آشفته بازار فعلی بیش از آنکه متوجه محتوای شکلی وزارتخانه‌های اقتصادی باشد، محصول عملکرد مدیران و سیاست‌گذارانی است که سکان هدایت این دستگاه‌های اجرایی را در دست دارند و به‌وضوح می‌توان دید که بعد از گذشت حدود ۹ ماه از دولت، هنوز چشم‌انداز روشن و شفافی از آینده موجود نیست. در این شرایط داستان تفکیک و ادغام همچون داستان صخره سیزیف، جاودانه در تسلسلی باطل گرفتار خواهد شد.

جریمه مالیاتی در انتظار مؤدیانی که شغل واقعی خود را پنهان کنند

مدیرکل حسابرسی سازمان امور مالیاتی گفت: در صورتی که فعالیت انتخاب شده در ثبت‌نام مؤدیان با فعالیت اقتصادی واقعی وی مطابقت نداشته باشد، از منظر سازمان، وی اظهارنامه نداده و مشمول جریمه می‌شود.

به گزارش سازمان امور مالیاتی، مدیرکل دفتر حسابرسی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: در صورتی که نوع فعالیت انتخاب شده در ثبت‌نام مؤدیان با فعالیت اقتصادی واقعی مؤدی مطابقت نداشته باشد، از منظر سازمان، مؤدی برای فعالیت اقتصادی واقعی خود، اظهارنامه تسلیم نکرده و مشمول جریمه خواهد شد.

شاهین مستوفی اظهار کرد: مالیات مقطوع تعیین‌شده بابت عملکرد سال ۱۴۰۰ برای مشمولان تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم، صرفا برای فعالیت اقتصادی انتخاب شده در فرم مربوطه قابل‌استناد است و در صورتی که نوع فعالیت اقتصادی انتخاب شده با فعالیت اقتصادی واقعی مؤدی مطابقت نداشته باشد، مؤدی برای فعالیت اقتصادی واقعی خود اظهارنامه تسلیم نکرده است.

مستوفی افزود: بدیهی است این عدم تطابق منجر به این خواهد شد که مؤدی از هرگونه معافیت و نرخ صفر مالیاتی بابت فعالیت اقتصادی ابراز نشده، محروم شود.وی تصریح کرد: این مؤدیان بابت درآمد ناشی از فعالیت کتمان‌شده، علاوه بر مرتکب شدن جرم مالیاتی، مشمول ۳۰ درصد جریمه غیر قابل بخشودگی خواهند شد.

مدیرکل دفتر حسابرسی مالیاتی با بیان اینکه خرداد موعد ارائه اظهارنامه مالیاتی اشخاص حقیقی و صاحبان مشاغل است، گفت: برخورداری از هر نوع معافیت یا نرخ صفر و مشوق مالیاتی، منوط به ارائه صحیح اظهارنامه الکترونیکی مالیاتی در موعد مقرر قانونی است.

وضعیت صنعت خودرو هنوز هم قابل دفاع نیست



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: وضعیت صنعت خودرو کشور هنوز قابل دفاع نیست، اما نسبت به حدود ۶ ماه گذشته رشد قابل‌توجهی داشته و مشکلات آن یک‌به‌یک در حال رفع است. به گزارش ایرنا، سید رضا فاطمی‌امین در پایان بازدید از گروه خودروسازی سایپا در جمع خبرنگاران اظهار کرد: شرایط صنعت خودرو ایران از نظر ظرفیت نیروی انسانی و زیرساخت‌های نصب‌شده، مناسب است.

وی افزود: این صنعت هرچند مسائل و چالش‌های زیادی دارد و از این بابت باید به مردم و مشتریان حق داد، اما قابل احیا و اصلاح است. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: در ماه‌های گذشته تمرکز اولیه ما بر موضوع تولید و افزایش تولید بود. وقتی تولید افزایش می‌یابد، گردش مالی شرکت‌ها اتفاق می‌افتد، نرخ تمام‌شده کاهش می‌یابد، شرکت‌های قطعه‌ساز به حرکت می‌افتند و بهبود کیفیت را می‌توان انتظار داشت.

فاطمی‌امین اضافه کرد: نکته دوم، حرکت به سمت تغییر محصول است، زیرا بخش عمده‌ای از بی‌کیفیتی که مردم در زمینه خودروها اشاره دارند، ناشی از پلتفرم‌های قدیمی در خودروهایی همچون تیبا، سمند و پژو ۴۰۵ است که خیلی قابل‌اصلاح نیستند. وی یادآور شد: ایران‌خودرو در سال جاری ۸۰ هزار دستگاه تارا و سایپا ۸۰ هزار دستگاه شاهین را جایگزین محصولات قدیمی خواهند کرد که اینها تغییر ریل و حرکت به سمت خودروهای جدید است.

خودرو گران نمی‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در شرایط فعلی تصمیمی برای افزایش نرخ خودروها و گران شدن آنها نداریم.

فاطمی‌امین در ادامه با اشاره به برنامه دوساله تعریف شده برای صنعت خودرو، خاطرنشان کرد: خودروسازی صنعتی بزرگ و مهم است که با مشکلات و چالش‌هایی نیز همراه است، اما این مسائل قابل‌حل است.

وی اظهار کرد: امروز تا حدود زیادی مشکل تولید خودرو حل شده است. سال گذشته ۷۰ هزار خودرو ناقص کف پارکینگ خودروسازان وجود داشت و متوسط عبور مستقیم خودرو در شرکتی نظیر سایپا تنها ۱۸ درصد بود که مشکلات زیادی را ایجاد می‌کرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: امروز عبور مستقیم خودرو از خط تولید به بازار در ایران‌خودرو به ۱۰۰ درصد و در سایپا به ۹۷ درصد رسیده است.

فاطمی‌امین گفت: انجام اقدامات دیگری نیز در نقشه راه صنعت خودرو آغاز شده که از آن جمله مبارزه با کالاهای یدکی قاچاق است که ۳۰ درصد بازار لوازم‌یدکی خودرو را تشکیل می‌داد. وی ادامه داد: در سایر موضوعات از جمله تنوع محصول، بهبود کیفیت، اصلاح ساختار مالکیت خودروسازان و... به‌طورکلی در ۹ محور، برنامه‌هایی تهیه شده و از خودروسازان نیز خواسته‌ایم که در همین راستا حرکت کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین بیان کرد: از این پس باید بیشتر روی محصولات جدید متمرکز باشیم. خودروهایی همچون تارا و شاهین از کیفیت مناسبی برخوردارند، اما قیمت‌های بالایی دارند که برای آحاد جامعه قابل دسترسی نیستند. در تلاشیم خودروهایی با قیمت‌های پایین‌تر در کشور تولید کنیم.

استانداران بهره‌برداری از ساختمان‌های ناایمن را متوقف کنند



وزیر کشور در بخشنامه‌ای خطاب به استانداران سراسر کشور، بر لزوم رعایت مقررات ملی ساختمان، ضوابط شهرسازی، ایمنی و اصول فنی و کنترل ساخت‌وسازها تاکید کرد و از آنها خواست با استفاده از ظرفیت‌های قانونی، ضمن برخورد با تخلفات ساختمانی، از بهره‌برداری ساختمان‌های ناایمن جلوگیری کنند.

به گزارش ایلنا، در بخشنامه احمد وحیدی آمده است: حوادث فرو ریختن چند ساختمان بلندمرتبه در سال‌های اخیر از جمله حادثه برج متروپل در آبادان، توجه و نظارت مسئولان و سازمان‌های ذی‌ربط به رعایت اصول فنی و ایمنی در تمامی مراحل ساخت‌وساز را بیش از پیش ضروری ساخته است.

وی در این بخشنامه از استانداران خواسته است پیرو دستور موکد رئیس‌جمهوری محترم، «با استفاده از تمامی ظرفیت‌های موجود از جمله سازمان‌های نظام مهندسی، شهرداری‌ها، دهیاری‌ها، بخشداری‌ها، اتحادیه‌های صنفی، ادارات کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی، دادگستری و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط» نسبت به پیشگیری از حوادث مشابه اقدام کنند.

نایب رئیس شورای‌عالی مدیریت بحران، تصریح کرد: رعایت مقررات ملی ساختمان، ضوابط شهرسازی و اصول فنی، ایمنی و بهداشتی در تمامی مراحل طراحی، صدور پروانه، اجرا، پایان کار و بهره‌برداری از ساختمان توسط مالک، مهندس طراح، پیمانکار و مجری ساختمان و نظارت بر آن مطابق قوانین موجود از طریق مهندسان ناظر الزامی است.

وحیدی همچنین بر انجام اقدامات لازم برای بررسی، آسیب‌شناسی و رفع ایرادهای احتمالی فرآیندهای موجود نظارت و کنترل ساخت‌وسازها و همچنین جلوگیری از ادامه عملیات ساختمان بلافاصله پس از گزارش مهندس ناظر مبنی بر تخلف از ضوابط و مقررات و عدول از مفاد پروانه ساختمان تاکید کرده است.

در این بخشنامه تصریح شد: در مرحله صدور پروانه ساختمان، رعایت دقیق ضوابط طرح توسعه (جامع، هادی و تفصیلی) مصوب، مقررات ملی ساختمان و ضوابط مربوط به ایمنی ساختمان، توسط مراجع صدور پروانه ملاک عمل قرار گیرد.

وی در این بخشنامه خواسته است مراجع صدور پروانه نسبت به شناسایی ساختمان‌های بدون پایان کار با اولویت ساختمان‌های بلندمرتبه، مهم و عمومی اقدام و در صورت وجود تخلف به‌ویژه در مسائل مربوط به ایمنی، پایداری و استحکام بنا، گزارش تخلفات را برای صدور رای مقتضی به کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ ارجاع دهند.

در این بخشنامه تاکید شد: به‌منظور پیشگیری از حوادث مشابه با استفاده از تمامی ظرفیت‌های موجود از جمله سازمان‌های نظام مهندسی، شهرداری‌ها، دهیاری‌ها، بخشداری‌ها، اتحادیه‌های صنفی، ادارات کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی، دادگستری و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط، نسبت به اجرای مفاد این بخشنامه اقدامات لازم را انجام دهند.

نایب رئیس شورای‌عالی مدیریت بحران خاطرنشان کرد: چنانچه در فرآیند اجرای قانون و جلوگیری از تخلفات ساختمانی یا بهره‌برداری از ساختمان‌های ناایمن به همکاری نیروی انتظامی و دادگستری با دستگاه‌های اجرایی از جمله شهرداری‌ها نیاز باشد، هماهنگی لازم انجام شود.

اعلام نتایج پالایش متقاضیان نهضت ملی مسکن



وزیر راه و شهرسازی گفت: استان‌ها قبل از پایان خرداد نتایج پالایش متقاضیان نهضت ملی مسکن را نهایی و اعلام کنند تا بعد از اعلام نتایج، روند ساخت واحدهای طرح نهضت ملی مسکن در اراضی تامین‌شده، آغاز شود.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، در نشست بررسی روند پیشرفت تامین اراضی و اجرای طرح نهضت ملی مسکن اعلام شد اراضی ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن تامین شده است.

وزیر راه و شهرسازی در این نشست اظهار کرد: پایان خرداد جلسه شورای‌عالی مسکن با حضور رئیس‌جمهوری برگزار می‌شود و در آن جلسه استان‌ها روند تامین اراضی، اجرا و پیشرفت طرح نهضت ملی مسکن را گزارش می‌کنند.

قاسمی با تاکید بر اینکه هم‌اکنون اراضی قابل‌ملاحظه‌ای آماده بارگذاری واحدهای مسکونی طرح نهضت ملی است، گفت: ضرورت دارد استان‌ها قبل از روزهای پایانی خرداد نتایج پالایش را نهایی و اعلام کنند تا بعد از اعلام نتایج پالایش، روند ساخت واحدهای طرح نهضت ملی مسکن در اراضی تامین شده، آغاز شود.

عضو کابینه دولت سیزدهم با یادآوری اینکه حدود ۴۴۰ هزار واحد طرح نهضت ملی مسکن طی ماه‌های گذشته و در دولت سیزدهم کلنگ‌زنی شد، گفت: سیاست وزارت راه و شهرسازی توسعه کلانشهرها نیست، بلکه ساماندهی سرریز جمعیتی کلانشهرها در شهرهای جدید است که این مورد باید در پالایش‌ها توسط سایر شهرها مدنظر قرار بگیرد. وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه وزارت راه و شهرسازی و مجموعه دولت برای ساخت واحدهای مسکونی اقشار کم‌درآمد مسئولیت دارند، توضیح داد: در حال حاضر، حدود ۸ میلیون مستاجر و ۸ میلیون جوان در کشور هستند که باید برای این اقشار واحدهای مسکونی مناسب تولید و امکانی ایجاد شود تا طرح نهضت ملی مسکن در استان نیاز بخش عمده‌ای از متقاضیان را پاسخ بدهد.

پیگیری مشکل کامیونداران برای سفر به پاکستان

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد: طی هفته‌های گذشته برخی از کامیونداران ایرانی که تاریخ ویزای آنها تمام شده، نمی‌توانند به پاکستان بروند و مقامات این کشور دلیل آن را کمبود هولوگرام ویزا اعلام می‌کنند.

جواد هدایتی در گفت‌وگو با ایسنا درباره مشکل کامیونداران ایرانی در مرز پاکستان اظهار کرد: صدور ویزا برای کامیونداران ایرانی در سفارت و کنسولگری‌های مشهد و زاهدان دچار مشکل شده، به همین دلیل آن دسته از رانندگانی که تاریخ ویزای آنها به اتمام رسیده نمی‌توانند ویزای خود را تمدید و به همین علت نیز نمی‌توانند در مرز پاکستان تردد کنند.

وی افزود: پس از پیگیری‌های متعدد از طریق وزارت امور خارجه و سازمان راهداری، مسئولان کنسولگری‌های مشهد و زاهدان اعلام کردند هولوگرام صدور ویزا تمام شده و هنوز از پاکستان ارسال نشده است.

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه رانندگانی که ویزای آنها اعتبار دارد، می‌توانند به پاکستان بروند، ادامه داد: در این زمینه وزارت امور خارجه مذاکرات متعددی با دولت پاکستان داشته و ما نیز چهارشنبه هفته گذشته با سفیر این کشور ملاقاتی داشتیم و اعلام کردند مشکل حل شده و به‌زودی هولوگرام ویزا به کنسولگری‌های زاهدان و مشهد خواهد رسید و از امروز صدور ویزا آغاز خواهد شد.

هدایتی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا آنچه در برخی رسانه‌های خارجی مبنی بر دیوارکشی مرزی پاکستان در مرز با ایران مطرح شده صحت دارد؟ گفت: دیوار کشیدن در مرزهای مشترک مانند همان کاری که ایران با افغانستان انجام داد و برای جلوگیری از تردد از مبادی غیررسمی و ترددهای غیرمجاز شیوه مناسبی است. وی اظهار کرد: دیوارکشی پاکستان از نظر امنیتی برای هر دو کشور خوب است و مشکلی در ترددهای رسمی ایجاد نخواهد کرد و می‌تواند جلوی بسیاری از مشکلات مرزی مانند قاچاق مواد مخدر و تحرک گروه‌های تروریسی در منطقه را بگیرد.

ورود دادستان به قیمت‌گذاری منازل در فضای مجازی

دادستان تهران گفت: از باب حفظ حقوق عامه و براساس وظیفه قانونی کلیه اقدامات لازم در راستای نظارت و ساماندهی سایت‌های قیمت‌گذار منازل را اجرایی خواهیم کرد. به گزارش روابط عمومی دادسرای عمومی و انقلاب تهران علی صالحی در واکنش به اینکه آیا دادستانی تهران درباره نظارت بر نحوه اجاره منازل مسکونی و... برنامه‌ای دارد یا به موضوع ورود خواهد کرد؟ و اینکه برخورد با دلالان مسکن که باعث افزایش نرخ خانه و در ادامه کاهش قدرت اجاره منازل توسط مردم شدند، به چه صورت خواهد بود؟ بیان کرد: وفق اصل آزادی قراردادها، افراد جامعه اختیار دارند طبق تمایل خویش اقدام به انعقاد قراردادها از جمله قرارداد «اجاره و بیع» کنند.

وی افزود: این امر ملازمه‌ای با فعالیت‌های سودجویانه برخی دلالان از جمله دلالان مسکن نخواهد داشت و دادستانی باتوجه به اینکه مسکن از جمله نیازهای اساسی افراد جامعه است، در صورت مواجهه با اقدامات هرج‌ومرج‌گرایانه دلالان مسکن که باعث اخلال در نظم جاری بازار مسکن خواهند شد با تکیه بر ظرفیت‌های موجود قانونی ورود خواهد کرد.

دادستان تهران بیان کرد: باتوجه به اینکه برخی از اقدامات دلالان از طریق سایت‌های قیمت‌گذار انجام می‌پذیرد، از باب حفظ حقوق عامه و براساس وظیفه قانونی کلیه اقدامات لازم در راستای نظارت و ساماندهی این سایت‌ها را اجرایی خواهیم کرد.

عکس روز



تداوم آوار برداری متروپل

عکس: مهر

ویژه‌تر از خبر

ایجاد سامانه ملی «مدیریت شوراها» با ابلاغ رئیس‌جمهوری کلید خورد

رئیس‌جمهوری مصوبه شورای‌عالی اداری درباره ایجاد سامانه ملی مدیریت شوراهای کشور را ابلاغ کرد که به‌موجب آن نهادهای شورایی وابسته به دولت، باید برای ارتقای شفافیت و پاسخگویی تمامی اطلاعات، صورت‌جلسات و تصمیمات اتخاذ شده را در آن بارگذاری و ثبت کنند.

به گزارش ایرنا، شورای‌عالی اداری به پیشنهاد سازمان اداری و استخدامی کشور و با استناد به بند (۷) قانون مدیریت خدمات کشوری به‌منظور بازنگری و اصلاح نظام تصمیم‌گیری شوراها و کمیته‌ها و ساماندهی نهادها و مراجع تصمیم‌گیرنده موازی و غیرضرور، در جلسه ۳۱ فروردین امسال براساس سند تحول دولت، تصمیماتی در راستای بازمهندسی ساختارهای شورایی و انسجام در تصمیم‌گیری‌ها و افزایش پاسخگویی نهادهای شورایی دولتی اتخاذ کرد.

در راستای ساماندهی، بازطراحی تعیین‌تکلیف نهادهای شورایی در بخش دولت (شوراهای عالی، شوراها، ستادها، هیأت‌ها، کمیسیون‌ها، کمیته‌ها و کارگروه‌ها) و حذف وظایف و فعالیت‌های موازی و متداخل، تمامی دستگاه‌های اجرایی موظفند از فهرست نهادهای شورایی پیوستی مصوبه، حداکثر ظرف یک ماه نهادهای شورایی مرتبط با حوزه خود را بررسی و ضمن بروزرسانی آنها، پیشنهاد انحلال، ادغام یا ضرورت ادامه فعالیت‌شان را به سازمان امور اداری و استخدامی اعلام کنند.

کارگروهی مرکب از سازمان‌های اداری و استخدامی و برنامه و بودجه و معاونت حقوقی ریاست جمهوری هم باید تشکیل شود تا با همکاری دستگاه اجرایی ذی‌ربط، پیشنهادات واصله درباره ایجاد سازکار برای کاهش نهادهای شورایی یا ادغام و انحلال و تداوم فعالیت آنها را بررسی و ظرف ۳ ماه نظر خود را برای تصمیم‌گیری نهایی در چارچوب قوانین و مقررات به شورای‌عالی اداری ارائه کند.

گسترش صنعت
دوشنبه
۹ خرداد ۱۴۰۱
۲۸ شوال ۱۴۴۳
۳۰ مه ۲۰۲۲
شماره ۲۰۶۸
پیاپی ۳۳۸۶
www.sanatnewspaper.com



جولان موتورسیکلت‌های بدون معاینه فنی در شهر



خودکفایی دارویی مستلزم حمایت از دانش‌بنیان‌ها



«فریز وجوه» با چک برگشتی

رئیس هیات‌عامل ایدرو خبر داد

امضای قرارداد تامین ۲ هزار واگن مترو



گروه صنعت: معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در بازدید از نهمین نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی از امضای قرارداد مدیریت طرح تامین ۲ هزار واگن مترو در آینده‌ای نزدیک خبر داد. با توجه به نهایی شدن مستندات تامین اعتبار پروژه ۶۳۰ دستگاه واگن مترو تهران در قالب کنسرسیوم واگن‌سازی تهران و CRC چین، قرارداد مدیریت طرح تامین واگن‌های قطار شهری بین سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور به‌عنوان کارفرما و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به‌عنوان مدیر طرح امضا می‌شود.

علی نبوی، رئیس هیات‌عامل ایدرو گفت: این قرارداد براساس مصوبه شورای اقتصاد با هدف تجمیع تقاضای موردنیاز قطار شهری ۱۰ کلانشهر کشور با رویکرد ارتقای سهم ساخت داخل واگن‌های مترو به امضا می‌رسد تا ایدرو با استفاده از تجارب خود در حوزه مدیریت طرح‌های نفت و گاز، مدیریت طرح تامین طرح حوزه ناوگان ریلی نیز اجرایی کند.

به‌گزارش ایدرونیوز، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه برای اجرای این پروژه سازندگان اصلی مجموعه‌ها و قطعات واگن و زنجیره ناوگان حمل‌ونقل ریلی شناسایی شده‌اند، خاطرنشان کرد: بر این اساس در نخستین گام نسبت به مدیریت طرح و نظارت بر تامین ۶۳۰ دستگاه واگن مترو شهر تهران و در فازهای بعدی پروژه برای سایر کلانشهرها (مشهد، اصفهان، کرج، تبریز و...) اقدام می‌شود.

رئیس هیات‌عامل ایدرو با ابراز امیدواری به اینکه با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین میزان سهم ساخت داخل در حوزه ناوگان ریلی افزایش یابد، خاطرنشان کرد: هم‌اکنون سهم ساخت داخل واگن در کشور حدود ۴۰ درصد است که طبق هدف تعریف‌شده مقرر شد در پایان قرارداد تامین ۲ هزار دستگاه میزان ساخت داخل به ۸۵ درصد برسد که تجهیزات و قطعات اصلی نظیر سیستم رانش، بوژی، سیستم‌های الکتریکال و مکانیکال واگن و... را شامل می‌شود.

به‌گفته نبوی برآورد مالی پروژه تامین ۶۳۰ دستگاه واگن مترو افزون بر ۷۰۰ میلیون یورو است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در این بازدید را فرشاد مقیمی معاون نوسازی و بهرداری، امیرحسین قناتی سرپرست معاونت حمل‌ونقل، سیدفرجام کمانه مدیر ارتباطات، مهدی فرزی‌فخر مدیر حوزه هیات‌عامل، داود اوجاقی و فتوتی مدیران شرکت‌های مجتمع صنعتی اسفراین و ساخت و توسعه واگن‌های رهنورد همراهی می‌کردند.

▣ تولید انبوه چرخ منوبلوک

وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در جریان عملکرد و برنامه‌های ایدرو در حوزه ناوگان ریلی قرار گرفتند.

رستم قاسمی، کیفیت مناسب محورهای لکوموتیو و واگن‌های باری و مسافری ساخته‌شده در مجتمع فولاد اسفراین را پیشرفتی جدی ارزیابی کرد.

میعاد صالحی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران هم گفت: داخلی‌سازی و تولید انبوه چرخ منوبلوک نقش موثری در توسعه صنعت ریلی کشور به همراه دارد.

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به همراه شرکت‌های تابعه مرتبط با حوزه ریلی از جمله شرکت توسعه مهندسی و ساخت واگن‌های مسافربری رهنورد به‌عنوان مدیر طرح تامین دو دستگاه واگن مترو برای ۹ کلانشهر کشور و مجتمع صنعتی اسفراین به‌عنوان سازنده چرخ‌های یکپارچه فولادی یا منوبلوک قطار در این نمایشگاه حضور دارد.

▣ کاهش ارزبری با داخلی‌سازی واگن‌ها

رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از کاهش ارزبری حداقل ۵ میلیون یورویی در سال با تولید حدود ۷ هزار محور واگن و لکوموتیو در مجتمع صنعتی اسفراین خبر داد.

نبوی گفت: این کارخانه زیرمجموعه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، توانایی تولید سالانه دست‌کم ۷ هزار عدد انواع محور واگن‌های باری مسافری و لکوموتیو را دارد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه مجتمع صنعتی اسفراین تجربه صادرات‌محور واگن به اروپا را داراست، تصریح کرد: توانایی تحویل ماهانه دست‌کم ۶۰۰ عدد انواع محور واگن به صورت آهنگری شده (فورج) و ماشین‌کاری نهایی طبق نقشه موردنظر مشتریان در مجتمع فولاد اسفراین وجود دارد.

▣ مذاکره برای راه‌اندازی خط تولید منوبلوک

معاون نوسازی و بهره‌برداری ایدرو نیز از مذاکره با شرکای تجاری به‌منظور آغاز راه‌اندازی نخستین خط تولید چرخ یکپارچه (منوبلوک) قطار در کشور با ظرفیت ۲۵ هزار عدد در سال خبر داد.

فرشاد مقیمی با بیان اینکه تولید آزمایشی چرخ یکپارچه (منوبلوک) قطار به روش آهنگری‌شده مطابق با استانداردهای بین‌المللی نشانه توانمندی متخصصان مجتمع صنعتی اسفراین است، گفت: چرخ‌های منوبلوک تولیدی مجتمع در حال گذراندن تست‌های سیر و حرکت است.

نیاز سالانه کشور به چرخ منوبلوک قطار برای تعمیر و نگهداری و برنامه‌های توسعه‌ای ناوگان ریلی دست‌کم ۲۵ تا ۳۰ هزار عدد برآورد می‌شود که با قیمت جهانی تولید هر چرخ، سالانه بیش از ۲۰ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی به‌دنبال خواهد داشت.

مجتمع صنعتی اسفراین از شرکت‌های تابعه ایدرو با ظرفیت تولید سالانه ۸۰ هزار تن محصولات آهنگری شده و ۱۲۰ هزار تن شمش ریخته‌گری شده به‌عنوان بزرگ‌ترین واحد تولیدکننده مقاطع و قطعات سنگین و فوق‌سنگین فولاد آلیاژی کشور به‌شمار می‌رود.

▣ شتاب‌بخشی به طرح‌های صنعتی استانی

از سوی دیگر، علی نبوی در دیدار با استاندار و نمایندگان خراسان جنوبی بر شتاب‌بخشی اجرای طرح‌های صنعتی در این استان تاکید کرد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به رویکرد توانمندسازانه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: این سازمان برمبنای الگوی فعالیت مشارکتی با بخش غیردولتی بومی در پروژه‌های صنعتی همکاری می‌کند و آماده انتقال دانش انباشته و تجارب خود در فرآیندهای مشارکت با بخش خصوصی برای توانمندسازی و پشتیبانی‌های قانونی، تسهیلگرانه و توسعه‌ای در طرح‌های مبتنی بر توجیه فنی اقتصادی و منطبق بر آمایش سرزمین است.

جواد قناعت، استاندار خراسان جنوبی نیز در این دیدار با ضروری خواندن حضور سازمان‌های توسعه‌ای در این استان، سرمایه‌گذاری ایدرو و مشارکت در پروژه‌های صنعتی را امیدآفرین ارزیابی کرد.

نبوی و قناعت همچنین در این دیدار ضمن تاکید بر شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در خراسان جنوبی، بازنگری و روزآمدسازی و اجرای مشارکتی طرح‌های صنعتی را موردبحث و تبادل‌نظر قرار دادند.

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در حال‌حاضر در استان خراسان جنوبی در طرح‌های تولید استیل کورد و طرح توسعه دو واحد ریسندگی و بافندگی مشارکت دارد. کارخانه تولید استیل کورد که در تولید تایر رادیال کاربرد دارد به ظرفیت اسمی سالانه ۱۵ هزار تن در مناطق منتخب کمتر توسعه‌یافته خراسان جنوبی احداث می‌شود.

طرح توسعه ریسندگی و بافندگی شرکت نساجی فردوس هم دیگر طرح مصوب ایدرو است که قرار است با مشارکت بخش‌های غیردولتی و تسهیلگری ایدرو عملیاتی شود.

همایش پایانی هفتمین جایزه ملی مدیریت انرژی برگزار می‌شود

همایش «هفتمین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی» یکم تیر امسال با حضور مسئولان، مدیران ارشد و متخصصان حوزه انرژی در مرکز همایش‌های سازمان مدیریت صنعتی برگزار می‌شود.

به‌گزارش روابط‌عمومی سازمان مدیریت صنعتی، بنا به این گزارش، برای حضور در فرآیند این جایزه ملی، استقبال مطلوبی از سوی شرکت‌های پالایش گازی انجام‌شده و تمامی پالایشگاه‌های گاز کشور در هفتمین دوره این جایزه حضور دارند که این موضوع نویدبخش اثربخشی و موفقیت جایزه ملی مدیریت انرژی و توسعه فرهنگ مدیریت و کاهش مصرف انرژی در کشور است.

جایزه ملی مدیریت انرژی در راستای سیاست‌های کلی اصلاح الگوی مصرف ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب به انضمام قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی و قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، با هدف اشاعه فرهنگ صرفه‌جویی و ایجاد زمینه‌هایی برای ارتقای سطح توانمندی و توسعه مدیریت و کمک به هم‌افزایی دانش و تجربه سازمان‌ها در زمینه مدیریت انرژی و کمک به شرکت‌هایی که قصد دارند مسیر خود را با رویکردی داوطلبانه و التزام عملی به مسئولیت‌های اجتماعی خود، در سطحی بالاتر از حداقل‌های استاندارد ادامه دهند، شکل گرفت.

بر همین اساس، سازمان مدیریت صنعتی از سال ۹۴ و با جلب همکاری و همراهی اصلی‌ترین نهادهای قانون‌گذار و ناظر در زمینه انرژی شامل معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق و سازمان ملی استاندارد ایران، نظام «جایزه ملی مدیریت انرژی» را پایه‌گذاری کرده و دبیرخانه جایزه ملی مدیریت انرژی به‌عنوان اصلی‌ترین مرجع برای ارزیابی عملکرد مدیریت انرژی در کشور شناخته می‌شود.

جایزه ملی مدیریت انرژی در ۴ بخش اصلی شامل صنایع و فرآیندهای انرژی‌بر، محصولات و تجهیزات انرژی‌بر، ساختمان‌های غیرمسکونی اداری و پروژه‌های صرفه‌جویی انرژی به شرکت‌های متقاضی اعطا می‌شود.

براساس الگوی تدوین‌شده برای ارزیابی در این جایزه، موضوعات سیستمی و مدیریتی با در نظر گرفتن شاخص‌های مصرف و نتایج حاصل از فرآیندها و همچنین اقدامات بهبود انجام‌شده، به‌صورتی متوازن موردبررسی قرار می‌گیرد.

این الگو از یک سو به استانداردهای معیار مصرف، قانون و تعهد شرکت‌ها به رعایت مفاد آن توجه کرده و از سوی دیگر، وضعیت گذشته و حال و بهبودهای انجام‌شده را درباره میزان مصرف انرژی مدنظر قرار داده و نگاهی عمیق به رعایت اصول سیستمی و مدیریت داشته و این ۳ وجه را در کنار یکدیگر قرار داده است.

بررسی‌ها و ارزیابی‌های این جایزه علاوه‌بر فعالیت‌هایی که دراین‌باره از سوی کمیته علمی و کمیته راهبری انجام می‌شود، توسط ارزیابان متخصص، مجرب، آموزش‌دیده و گزینش‌شده از سوی دبیرخانه جایزه ملی مدیریت انرژی، با مراجعه حضوری یا مجازی در شرایط کرونایی کشور به سایت اجرایی شرکت‌های متقاضی در قالب تیم‌های ۳ یا ۲ نفری، در یک بازه زمانی ۳ ماهه انجام شده است.

فراخوان عمومی مناقصات یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد مناقصات زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	انجام عملیات ساخت انبارک مواد ناریه در معدن بوکسیت چک چک واقع در شهرستان یزد مربوط به شرکت آلومینای ایران	عمومی یک‌مرحله‌ای	۲۰۰۱۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۰۵
۲	انجام عملیات حفاری، مغزه‌گیری و نمونه‌برداری پروژه اکتشافات معادن گانو واقع در استان سمنان مربوط به شرکت آلومینای ایران	تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای	۲۰۰۱۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۰۶
۳	اجرای استراکچر و تهیه، تامین، نصب، راه‌اندازی و تحویل یکدستگاه آسانسور نیمه اتوماتیک ۱۳ نفره در واحد ۰۸ شرکت آلومینای ایران	تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای	۲۰۰۱۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۰۷
۴	انجام عملیات آماده‌سازی، استخراج بوکسیت و باطله‌های معدنی و حمل مصالح معدنی به دپوهای مورد نظر در بلوک ۴ و ۵ معدن بوکسیت دشت ده شرقی واقع در استان یزد مربوط به شرکت آلومینای ایران	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی فشرده	۲۰۰۱۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۰۸

توضیحات ردیف ۱و ۲ و ۳ :

– مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه: از مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۹ لغایت مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۱ می‌باشد.
– مهلت ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۴ می‌باشد.
– زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۷ می‌باشد.

توضیحات ردیف ٤ :

– مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه: از مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۹ لغایت مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۲ می‌باشد.
– مهلت ارائه پیشنهاد: مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۸ می‌باشد.
– زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۴ می‌باشد.

کسب اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه: استان خراسان شمالی- شهرستان جاجرم- شرکت آلومینای ایران، به شماره: تلفن های ۰۵۸۳۲۶۰۴۴۶۷ و ۰۵۸۳۲۶۰۵۳۴۵ و فکس ۰۵۸-۳۲۲۷۲۴۸۷

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱- ٤۱۹۳٤
دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱ - ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۰۹

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

آگهی فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی اولیه پیمانکار

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد جهت طراحی و تامین سیستم کامل AIR COOLER های پروژه احیاء ۲ به شرح زیر را به پیمانکار واجد شرایط در تامین واگذار نماید.

مشخصات به شرح زیر می‌باشد:
- طراحی و تامین سیستم کامل AIR COOLER های پروژه احیاء۲ سیرجان

لذا بدینوسیله از شرکت‌های واجد صلاحیت در این بخش که تمایل به حضور در مناقصه دارند دعوت بعمل می‌آید تا ظرف مدت هفت روز کاری از تاریخ این آگهی ضمن اعلام آمادگی به صورت مکتوب مدارک و مستندات مورد نیاز را به آدرس ایمیل tender.srem@mmte.ir ارسال نمایند.

شرایط و مدارک مورد نیاز:
۱. انطباق موضوع فعالیت شرکت و اساسنامه با موضوع مناقصه (ارسال تصویر اساسنامه)
۲. دارابودن حداقل سه کار مشابه از نظر نوع و ظرفیت طی پنج سال گذشته (ارائه تصویر قراردادها)
۳. ارائه رضایت‌نامه از کارفرمایان قبلی
٤. ارائه آخرین روزنامه رسمی صاحبان امضا مجاز
۵. ارائه مدارک و مستنداتی که بیانگر توان مالی و فنی برای اجرای موضوع مناقصه باشد (ارائه اظهارنامه مالیاتی ۳ سال اخیر)
۶. ارائه مدارک و مستنداتی که تجهیزات فوق را قبلا ساخته‌اند.

سایر شرایط
۱ – محل کارخانه شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان – شیراز، کیلومتر ۳ جاده اختصاصی گل‌گهر می‌باشد.
۲ – ارائه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و شرکت جهان فولاد در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مجاز است
۳- به درخواست‌هایی که بعد از مدت تعیین شده ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
٤- هزینه چاپ و آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

لطفا در صورت نیاز و کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱۸۸۶۰۹۰۶٤ داخلی ۶۳۸ تماس حاصل فرمایید.

روابط عمومی شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

اصلاحیه شرکت آلومینای ایران

ردیف ۲ در مرحله اول به تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۰۷ با عنوان تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای اصلاح می گردد.

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت ۱۲۵ سی‌سی مشکی رنگ به شماره پلاک ۶۱٤/۲۷۲۳۷ و به شماره موتور ۰۱۲۵N۳B۳٤۳۷۷۶ و به شماره تنه N۳B***۱۲۵T۹۳۱۲۸۶۵ مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است.

خرم‌آباد

با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید
www.Gostaresh.news

یادداشت

الزامات توسعه‌یافتگی



سیدحسین آقاسیدمرتضی
عضو هیات علمی دانشگاه علمی کاربردی

یکی از الزامات امروز کشـور برای رسیدن به توسعه‌یافتگی، چابک‌سازی قوانین در سایه پایش دقیق و کارشناسـانه آنهـا بوده و تنها با این شـرایط است که می‌توان مسیر توسعه اقتصادی را تسـهیل و حرکت کند و کرخت کشـور به سمت توسـعه‌یافتگی اقتصادی را تسریع کرد.

موضـوع اقتصـاد یکـی از مهم‌ترین ارکان حفـظ و تـداوم جوامـع بشـری اسـت که توسـعه‌یافتگی آن می‌تواند نقش بسزایی در رضایت اجتماعی، بهبود شاخص‌های زندگی، ارتقای امنیت روانی و جغرافیایی و همچنین اقتدار سیاسـی کشـورها داشـته باشـد. به همیـن دلیل این موضـوع باید بیش از پیش موردتوجه مسئولان قرار بگیرد.

از سـوی دیگر، روند حرکتی جوامع مدنی باید به شـکلی باشـد که تمام امور در بستر قانون و قانونمندی شـکل بگیرند و توسـعه بیابنـد؛ بنابرایـن برای هر اقدامـی در حوزه اقتصاد نیـز قانون‌مداری یک اصل اسـت. با ایـن نگاه می‌توان ادعا کرد که هیچ اقتصادی بـدون توجه به قانون و پیـش از آنکه ارکان آن به قانون تبدیل شده باشند، توسعه‌نیافته و نخواهـد یافـت. بـه عبـارت بهتـر، تمام رویکردهای اقتصادی یک کشور باید به شکل قانون مصـوب بالاترین نهادهای قانون‌گذاری آن کشـور باشـد تا همه نهادهای حاکمیتی اعم از تصمیم‌ساز، تصمیم‌گیر، اجرایی و حتی نظارتی در چارچوب مشخصی حرکت کنند؛ بنابرایـن می‌توان قانون را زیربنای هر تحولی در اقتصاد دانست.

در جامعـه ایرانـی نیز در طـول دهه‌های متوالی، مجلس شـورای اسلامی در دوره‌های مختلف تلاش بر قانون‌گذاری درست در حوزه اقتصاد داشته و تقریبا برای رفع هر مشکل یا جلوگیری از هر چالشی یک قانون به تصویب رسـیده است. اما نکته مهم عدم‌پایش قوانین اسـت که همیـن عامل سبب‌شـده در حال حاضر اقتصاد کشـور با انباشت قوانین مواجه باشـد؛ قوانینی که نه‌تنها در بسـیاری موارد سنخیت و ارتباط معناداری با یکدیگر ندارند، بلکه بعضا در تضاد با هم هستند، به‌طوری که زمینه رانت را فراهم کرده‌اند و افراد سـودجو می‌توانند با استناد به یک قانون که بر مبنای اقتضائات گذشته به تصویب رسیده، به رانت اقتصادی دست پیدا کند. این موضوعی بسیار مهم اسـت که به‌خوبـی بیانگـر ضعف‌های موجود در کشور در حوزه قانون‌گذاری است.

از سـوی دیگر، قوانین مازاد باعث کرختی و لختی حـوزه اقتصاد شـده‌اند. این قوانین برای فعالان واقعی بازار تولید و صادرات عملا دست و پاگیر و برای سـودجویان زمینه‌ساز رانت و فسـاد اسـت. این در حالی اسـت که اقتصاد به‌عنـوان موتور محـرک یک جامعه انسـانی، نیازمنـد قوانین شـفاف و چابک و صدالبته به‌روز اسـت، چراکه تنها در صورت چابکـی و البته شـفافیت قوانین اسـت که چالش‌های تولید، صـادرات و واردات، یک‌بار برای همیشـه رفـع می‌شـوند و دیگر هیچ نهادی با هیچ قدرتی نمی‌تواند در این ۳ رأس مثلث اقتصاد کشـور که هر ۳ بر بسـتر بازار فعال هسـتند، اعمال‌نفوذ کند و نظم موجود را به نفـع منافع خود یا برای پوشـش نقاط ضعف، بر هم بزند.

در سـال‌های اخیر بارها و بارها دیده شده که محصولـی به‌طور مازاد تولید انبوه شـده تـا جایی که قیمت آن حتـی در بازار داخلی به کمتـر از قیمت تمام‌شـده افـت کرده یا ممنوعیت صادرات باعث اشـباع یک کالا در بازار داخلی شده است. در برخی موارد نیز بازار با کمبود اقلام اساسی مواجه بوده و مجبور به واردات بی‌رویه شـده است درحالی‌که توان و ظرفیـت تولیدی به‌اندازه کافـی و به‌وفور در کشور وجود داشته است. چابک‌سازی قوانین می‌توانـد به‌راحتی همه ایـن بی‌نظمی‌ها را که هر کدام نقش اساسـی در بروز مشکلات جدی در اقتصاد را داشـته‌اند، سـاماندهی و نهادهای اجرایـی، نظارتی و بخش خصوصی را به حرکت در ریل منطق و قانون ملزم کند.

بنابراین می‌توان ادعا کرد که یکی از الزامات امروز کشور برای رسـیدن به توسعه‌یافتگی، چابک‌سـازی قوانین در سـایه پایش دقیق و کارشناسـانه آنها بوده که تنها با این شرایط اسـت می‌توان مسـیر توسـعه اقتصـادی را تسـهیل و حرکـت کند و کرخت کشـور به سمت توسعه‌یافتگی اقتصادی را تسریع کرد.

خودروسازان انگیزه‌ای برای افزایش کیفیت ندارند

به گفته عضو کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شـورای اسـلامی، خودروسـازان داخلی انگیـزه‌ای برای افزایش کمیـت و کیفیت خودرو ندارنـد، زیـرا مردم ناچارند بـرای خرید خودروهـای بی‌کیفیت و گران کنونی نیز صف بکشند.

علی جدی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشـاره به نابسامانی بازار خودرو در سـال‌های اخیـر گفت: صنعت خودرو با ۳ مشـکل کیفیت، کمیت و قیمت روبه‌رو اسـت؛ از آنجا که نیاز کشور سـالانه حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو است اما تولید خودروسازان در بهترین حالت نیز کمتر از یک میلیون خودرو است، باید بخشی از این کمبود با واردات رفع شود.

نماینده مردم شـیروان در مجلس شورای اسلامی افزود: خودروسازان داخلـی انگیزه‌ای برای افزایش کمیت و کیفیت خودرو ندارند، زیرا مردم ناچـار به‌دلیل کمبود خودرو برای خریـد خودروهای بی‌کیفیت و گران کنونی نیز صف می‌کشند.

او اضافه کرد: برای ترغیب خودروسازان به افزایش کیفیت و رشد تیراژ تولید باید در بازار داخل رقابت ایجاد شود که برای تحقق این مهم از یک سـو باید از ظرفیت بخش خصوصی استفاده شـود و از سوی دیگر، باید بستر واردات خودرو را فراهم کرد.

ایـن نماینده مردم در مجلـس یازدهم درباره شـرایط واردات خودرو توضیـح داد: واردات باید به‌گونه‌ای انجام شـود که از یک سـو نیاز بازار تامین و با انتقال تکنولوژی و فناوری روز دنیا زمینه ارتقای کیفیت فراهم شود و از سوی دیگر، به صنعت خودرو نیز آسیبی نرسد.

کنکاش در هزارتوی آلودگی هوا نشان داد

جولان موتورسیکلت‌های بدون معاینه فنی در شهر

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

خودرو اعم از ماشـین و موتورسـیکلت متهم بخشی از آلودگی هوای امروز کشـور به‌ویژه در کلانشـهرها هسـتند. در کنار خودروهای فرسـوده، بعضی از ماشـین‌ها و موتورسـیکلت‌های نو نیز به لحاظ اسـتاندارد تـوان گذراندن آزمون‌های آلایندگی را نداشـته و رد می‌شـوند. در یکی از گفت‌وگوهایی که صمت با کارشناس فعال در حوزه معاینه فنی در سال ۹۷ داشت، عنوان شده بـود از حدود ۲۵۰ تا ۲۶۰ هزار خودرویی که مشـمول معاینه فنی نمی‌شـدند اما بـرای دریافت معاینه فنی برتر به مراکز معاینه فنـی مراجعه کرده بودند، حـدود ۱۳۰ هزار خـودرو معاینه فنی برتر را دریافـت کرده‌اند؛ اینکه بیش از ۴۰ درصـد خودروهای نو مراجعه‌کننده رد شـدند، جای بسـی تامـل دارد. با وجود اینکه سهم موتورسیکلت‌ها در آلودگی‌های موجود بالاست اما صاحبان موتورسـیکلت الزامی برای داشـتن برگ معاینه فنی ندارند. براسـاس قانون هوای پاک ضرورت دارد همان‌گونه که اسـتانداردهای هشـتادوپنج‌گانه برای ماشـین‌ها الزامی شـده شـرکت‌های موتورسیکلت‌سـاز نیز ملزم به رعایت اسـتانداردها شـوند؛ ایـن در حالی اسـت که الزام اسـتاندارد یـورو ۵ برای موتورسیکلت‌ها تعلیق شده و به ۱۴۰۳ محول شد.



در سال ۸۷ داشتن برگه معاینه فنی برای صاحبان خودرو الزامی شـد. همین سیاسـت باید برای موتورسـیکلت‌ها نیز انجام شود. همان‌گونه که اگر صاحبان موتورسـیکلت مدارک لازم را نداشـته باشند، پلیس موتورسیکلت آنها را توقیف می‌کند، موتورسیکلت‌های بدون معاینه فنی نیز باید متوقف شوند

تعویق الزام استانداردها

رئیس فراکسـیون محیط‌زیسـت مجلس شـورای اسـلامی با اشـاره به آلایندگی وسـایل نقلیه کشور گفت: براسـاس مصوبات و قوانین سـنوات گذشـته مقررشـده بود که از ابتدای سـال ۱۳۹۴ اسـتاندارد آلایندگـی خودروهای بنزینی تولید داخل به یورو ۵ ارتقـا یابد. این در حالی اسـت که از آن سـال تا به حال به بهانه‌های همیشـگی مانند کیفیت سـوخت، تحریم و... ارتقای اسـتاندارد آلایندگی هر سـال به تعویق افتاده و پس از ۵ سـال از ابتدای سال ۱۳۹۹ اسـتاندارد آلایندگـی یـورو ۵ خودروهـای بنزینی اجرایی شد. سمیه رفیعی در گفت‌وگو با ایسنا افزود: خودروهای دیزلی تولید داخل نیز که از سـال ۱۳۹۶ با استاندارد یورو ۴ به همراه فیلتر ذرات و یا یورو ۵ با EEV تولید می‌شوند، هیچ ارتقایی نیافته‌اند در حالی که خودروهای دیزلی به‌ویژه اتوبوس‌ها به‌دلیل حجم ترددهای برون‌شهری و درون‌شهری در افزایش ذرات معلق هوا نقش بسزایی ایفا می‌کنند.

نماینـده مـردم تهـران در مجلس درباره سـهم آلایندگی موتورسـیکلت‌ها گفت: موتورسیکلت‌های تولیـد داخل نیـز قرار بود از ابتدای سـال ۱۴۰۰ به اسـتاندارد آلایندگی یورو ۵ ارتقا یابنـد که به‌دلیل درخواست تولیدکنندگان این موضوع باز هم ۳ سال دیگر به تعویق افتاد.

به‌گفته رئیس فراکسـیون محیط‌زیسـت مجلس مصوبـه دولـت در تعویـق اجـرای اسـتانداردهای زیست‌محیطی وسـایل نقلیه در تضاد آشکار با متن صریح قانون هوای پاک است.

وسـایل نقلیـه تولیـد داخـل اعـم از خـودرو و موتورسیکلت چقدر می‌توانند تست‌های آلایندگی را در ابتدا سـال سـاخت بگذرانند؟ الزام نبودن معاینه فنی موتورسیکلت‌ها چقدر به اجرای قانون هوای پاک آسیب زده و هزینه‌های سربار را افزایش داده است؟

محسن ابوالمعصومی: درحال‌حاضر داده‌ای از شرایط موتورسیکلت‌ها در دست نیست و فقط برای مجوز تولید، تست‌های TA (تایید نوع) انجام می‌شود

سهل‌انگاری در تولید موتورسیکلت



محسن ابوالمعصومی، مدیر فنی یکی از آزمایشگاه‌های موتورسیکلت درباره الزام اسـتانداردها در موتورسـیکلت به صمت گفت: مراکز آزمایشگاهی در حوزه موتورسیکلت، سمپل‌ها را مورد آزمون قرار می‌دهند که با استانداردهای روز مطابقت دارد اما اینکه در واقعیت چه اتفاقی می‌افتد باید از طریق مراکز معاینه فنی پیگیر موضوع بود که متاسفانه برای موتورسیکلت الزامی نیست.

وی افزود: در حال‌حاضر داده‌ای از شرایط موجود موتورسیکلت‌ها در دست نیسـت و برای مجوز تولید تست‌های TA (تایید نوع) انجام و پس از تایید، مجوز تولید صادر می‌شود. در ادامه نمونه‌برداری ادواری انجام می‌شود که از سـوی سازمان ملی استاندارد و سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست، نمونه‌ها انتخاب و تسـت می‌شـوند تا تطابق تولید (TOP) هم به‌طور سالانه انجام شده باشـد. این کارشناس حوزه تست موتورسیکلت در پاسخ به این پرسش که ممکن اسـت موتورسـیکلتی آزمون‌ها را در آزمایشگاه‌ها پاس کند اما در مراکز معاینه فنی با مشـکل فنـی و کیفیت مواجه شـود، گفت: تجهیزات اندازه‌گیری در آزمایشـگاه‌ها به‌روز هسـتند اما جـواب قطعی در این‌بـاره را باید کارشناسـان معاینه فنی اعـلام کنند. همان‌طور که آمد، تست معاینه فنی موتورسیکلت در کشور الزامی نبوده و گزارشی در این‌باره وجود ندارد.

محمدجواد شریفی: در قانون هوای پاک به صراحت ضروری بودن معاینه فنی برای خودروها اعم از ماشین و موتورسیکلت آمده که مجری آن وزارت کشور است

دوگانه‌نگری خودرویی



پس از ممنوعیت تولید موتورسیکلت کاربراتوری آمار تولید دچار افت شـد. با افزایش قیمت موتورسیکلت این امر تشـدید شده و صاحبان موتورسـیکلت‌های قدیمی و کاربراتوری به‌جای تعویـض ترجیح می‌دهند با تعمیر و تعویـض قطعات موتورسـیکلت، هزینه دوبـاره برای موتورسیکلت نداشته باشند. حتی کسانی که به ضرورت حرفـه‌ای خود نیـاز به خریـد دارند مبـادرت به خرید موتورسیکلت کارکرده می‌کنند. در شرایط فعلی آلودگی هوا یکی از پرسـش‌های ضروری این اسـت که چرا این حجم موتورسیکلت فرسوده در سطح کشور تردد دارند و نهادی معترض آن نمی‌شود؟

محمدجواد شـریفی، کارشـناس حـوزه معاینه فنی دربـاره وضعیت اسـتانداردی موتورسـیکلت‌های تولید داخل به صمت گفت: در حال‌حاضر تسـت معاینه فنی موتورسـیکلت در کشور انجام نمی‌شود. به‌طور قطع، اگر این امر الزامی شـود بخش زیادی از موتورسـیکلت‌ها از آزمون فنی رد خواهند شـد. همچنین در شـرکت‌های خودروساز کنترل کیفیت از سوی سازندگان الزامی است اما در واحدهای تولیدی موتورسـیکلت این امر با جدیت دنبال نمی‌شـود. وی افـزود: شـرکت‌های تولیدکننده، آزمونی سـاده با دستگاه‌هایی ابتدایی انجام می‌دهند که نمی‌تواند خیلی قابل اعتماد باشد. در حالی که نیاز است هر وسـیله نقلیه هر ۶ ماه بـه مراکز معاینه فنی مراجعه کند. توجیه ندارد یک وسـیله نقلیه تولید شـود اما پس از ۴ سـال الزام شـود به مراکز معاینه فنی مراجعه کند. او به گلایه عنوان کرد: چگونه خودروسازان هنگام خرید به مشـتریان اعلام می‌کنند پـس از هزار کیلومتر تردد، لازم اسـت خودرو دوباره از سـوی کارشناسان فنی این شرکت‌ها مورد آزمون قرار گیرد اما در قانون الزام معاینه فنی این الزام ۴ سـال پس از سـاخت لحاظ شده است. همان‌گونه که پزشـکان توصیه می‌کند هر فرد هر ۶ ماه چکاپ داشـته باشـد این امر برای وسایل نقلیه در حال تردد هم ضروری است.

▣ تردد آلاینده‌ها بدون مزاحمت

بنا بر نظر کارشناسان حوزه محیط‌زیست بخش زیادی از آلودگی موجود در هوا مربوط به موتورسـیکلت است؛ از ایـن‌رو در حالـی که کشـوری مانند چیـن همچنان موتورسیکلت کاربراتوری تولید می‌کند، در ایران ممنوع شـد. شریفی در پاسخ به این پرسش که چرا معاینه فنی برای موتورسـیکلت الزامی نمی‌شود، گفت: براساس آمار اعلام شـده حدود ۱۲ میلیون موتورسـیکلت در کشور تـردد دارند که عدد بزرگی اسـت. در قانون هوای پاک آمده موتورسـیکلت‌ها باید هر سـال برای تست فنی به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند اما این قانون هرگز اجرا نشده است.

از سـوی دیگر، چون پذیرش‌ها آنلاین نیست، آماری از تعداد مراجعات موتورسـیکلت بـه مراکز معاینه فنی کشور در دست نیست و همین امر حاکی از جدی نبودن موضوع برای نهاده‌های ذی‌ربط است.

این کارشـناس حوزه معاینه فنی تصریـح کرد: برای الزام معاینه فنی موتورسیکلت‌ها باید مراکز آن همچون خودرو به سامانه سیمفا متصل باشد. امروز برای گزارش از تعداد مراجعات موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی باید بـه تک به تک مراکز تماس گرفته و به این شـکل آمار احصا شود.

▣ خلأ برخورد جدی

شریفی در ادامه سخنان خود عنوان کرد: برای اجرای قانون هوای پاک و حرکت شـرکت‌های موتورسـیکلت به سـوی رعایت الزامات فنی در موتورسیکلت، ضرورت دارد معاینـه فنی آنها الزامی شـود. در این‌باره متولیان از سـازمان حفاظت محیط‌زیست گرفته تا پلیس باید با جدیت اقدامـات لازم را انجام دهند تا تکلیف این حجم موتورسیکلت کاربراتوری در حال تردد روشن شود.

این کارشـناس خودرو در پاسخ به این پرسش که این الزام باید از سوی چه نهادی باشد، گفت: در قانون هوای پاک به صراحت ضروری بودن معاینه فنی برای خودروها اعم از ماشین و موتورسیکلت آمده که مجری آن وزارت کشور است.

وی اظهـار کـرد: زیرسـاخت‌های سـخت‌افزاری و نرم‌افزاری مهیاست و نیروی انسانی موردنیاز وجود دارد اما متاسـفانه جدیتی در انجام کار دیده نمی‌شود. تعداد موتورسیکلت‌ها در مقابل خودروها و میزان آلودگی ناشی از آنها، آمار نگران‌کننده‌ای است.

▣ فرسوده‌های در محاق

عیسـی کلانتـری، رئیس اسـبق سـازمان حفاظت محیط‌زیسـت در مصاحبـه‌ای که با صمت داشـت به آمار وسـایل نقلیه فرسـوده کشـور اشـاره کـرده و در این‌بـاره گفته بود «۸۷ درصـد مینی‌بوس‌ها، ۸۱ درصد موتورسـیکلت‌ها، ۷۳ درصد اتوبوس‌های درون‌شـهری، ۶۰ درصـد کامیون‌ها، ۵۸ درصد تاکسـی‌ها، ۴۴ درصد اتوبوس‌های برون‌شـهری، ۲۷ درصد وانت‌ها و ۴ درصد سـواری‌های کشور اسقاطی بوده که ۸۰ درصد خود این سواری‌ها هم غیراستاندارد هستند. با این حجم از وسایل نقلیه اسقاطی طبیعی اسـت هوای سالم نداشته باشیم. شـما در هیچ جای جهان، چنین آماری نمی‌بینید. این آمار نشـان از یـک فاجعه برای هوای پاک کشـور دارد. این ناوگان فرسـوده اگر بهترین بنزین‌های جهان را هم مصـرف کند، باز هم آلایندگی بالایی دارد.» در بخشـی دیگـر از سـخنان کلانتری آمـده، حـدود ۱۲ میلیون موتورسـیکلت در کشـور تردد دارند که از این تعداد، ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار موتورسـیکلت فرسوده هستند. گویا پس از این آمار، گزارش جدیدی از حجم وسـایل نقلیه فرسـوده به‌ویژه موتورسیکلت منتشـر نشده است. مهر سـال ۹۹ موتورسیکلت‌سازان ملزم شـدند به‌ازای تولید یک موتورسـیکلت بنزینی یک موتورسیکلت فرسوده را از چرخـه مصرف خـارج کنند که این الـزام هم به کما رفت و برگه اسـقاط خودرو جایگزین آن شـد؛ بنابراین همچنان حجم زیادی موتورسیکلت کاربراتوری بالای ۷ سال ساخت، در حال بلعیدن اکسیژن هوا هستند.

شـریفی با بیان اینکه قانون برای الزام رعایت اسـتانداردها و معاینه سالانه این استانداردها وجـود دارد، گفـت: همچـون بیشـتر موارد، قانـون در اجرا دچار مشکل بوده و مجری این امر با کمک پلیس راهور باید طرح را به انجام برساند.

او گفـت: در شـرایط فعلـی بایـد سـازمان حفاظت محیط‌زیسـت اعلام کند شـاخص آلایندگی هوا بسیار بـالا بـوده و با تایید سـازمان ملی اسـتاندارد که موارد موردنیاز استاندارد تدوین شده، موضوع در اجرا پیگیری شـود. همان‌گونه که در سـال‌های ۸۷ برگه معاینه فنی برای صاحبان خودرو الزامی شـد همین سیاسـت باید بـرای موتورسـیکلت نیز انجام شـود؛ امـا برنامه‌ای که پلیس در برخورد با خودروهـای بدون معاینه فنی دارد بـرای موتورسـیکلت اجرایـی نکرده اسـت. همان‌گونه که اگر صاحبان موتورسـیکلت مدارک لازم را نداشـته باشند، پلیس موتورسـیکلت آنها را توقیف می‌کند، باید موتورسـیکلت‌های بدون معاینه فنی را نیز متوقف کند. تردد موتورسیکلت‌های دچار مشکل فنی هم برای راکب و هـم عابر پیـاده، خطرآفرین اسـت در حالی که خطر خودرو دارای نقص فنی بیشتر برای عابر پیاده است.

سخن پایانی

در حـال حاضـر، میلیون‌هـا موتورسـیکلت کاربراتوری و فرسـوده در سـطح شـهرهای کشور بدون هیـچ مزاحمتی تردد دارند و خلأ معاینه فنی آنها آماری از کیفیت نوشماره‌ها در اختیار نهادهای مربوطه قرار نمی‌دهد. ضرورت دارد سیاست‌هایی که در حوزه استاندارد و کیفیت خودروهای تولید داخل پیاده شده برای ساخت و مونتاژ موتورسیکلت‌ها هم لحاظ شود.



کاهش ۷ درصدی تولید جهانی فولاد خام



خطر انحصارگرایی



تکلیف بلاتکلیف‌ها چیست؟

استارت‌آپ‌های معدنی جان می‌گیرند

اقدامات استارت‌آپی در هر حوزه‌ای می‌تواند در توسعه کشور موثر باشد. باید فعالیت‌های ما به‌نوعی برنامه‌ریزی شود که نیازهای حال جامعه برطرف و به نیازهای نسل آینده نیز توجه شود. در حال حاضر کل پروانه‌های اکتشاف تنها ۷ درصد مساحت کشور را پوشش می‌دهد و باید ۹۳ درصد باقیمانده را نیز تحت پوشش عملیاتی قرار دهیم تا در آینده نه‌چندان دور به ذخایری دست یابیم که تامین‌کننده مواد اولیه واحدها باشد. در این مسیر استارت‌آپ‌ها می‌توانند نقش موثری ایفا کنند و فعالیت آنها می‌تواند برای هر نوع برنامه‌ریزی در آینده کمک‌کننده باشد.



عکس: آیدا فریدی

استفاده از ظرفیت دانش‌بنیان‌ها در فناوری‌های معدنی

استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه فناوری‌های معدنی آغاز شده است؛ بر این اساس نیمه اردیبهشت تفاهمنامه همکاری دانش‌بنیان‌ها با صنایع معدنی به امضا رسید. این تفاهمنامه میان معاونت معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت و مرکز شرکت‌ها و موسسه‌های دانش‌بنیان معاونت علمی‌فناوری ریاست‌جمهوری امضا شد.

براساس اخبار منتشرشده هدف از امضای این تفاهمنامه توسعه اقتصاد دانش‌بنیان در فعالیت‌های مرتبط با فناوری و نوآوری معادن، صنایع معدنی، صنایع شیمیایی و پلیمری و مواد پیشرفته، با بکارگیری ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان است. براساس آمار از مجموع بیش از ۴ هزار شرکت دانش‌بنیان ۲۵۴ شرکت در بخش معادن مشغول فعالیت هستند؛ بنابراین توسعه این همکاری در دستور کار قرار دارد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گلوگاه تحریمی حوزه معادن را انتقال فناوری به کشور عنوان و تاکید کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه فناوری‌های معدنی باید به سمت تامین نیازهای کشور در این زمینه حرکت کنند؛ البته تقاضای زیادی نیز برای ورود شرکت‌های دانش‌بنیان به حوزه معدن وجود دارد و استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه فناوری‌های معدنی آغاز شده است.

▣ گلوگاه تحریمی حوزه معدن



به گزارش شاتا، رضا محتشمی‌پور با بیان اینکه در زمینه استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه معدن کار مشترکی با معاونت علمی‌فناوری ریاست‌جمهوری آغاز شده، ادامه داد: رویداد نزدیک اینوتکس، رویداد مهم علمی و فناوری کشورمان است و سعی داریم شرکت‌های معدنی را در رویداد شرکت دهیم. همچنین معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر لزوم افزایش همکاری صنایع معدنی با شرکت‌های دانش‌بنیان از صنایع معدنی درخواست کرد که همکاری‌شان را با شرکت‌های دانش‌بنیان افزایش دهند. محتشمی‌پور در حاشیه برگزاری اینوتکس ۲۰۲۲ که در محل پارک فناوری پردیس برگزار شد اظهار کرد: از صنایع معدنی درخواست داریم که همکاری‌شان را با شرکت‌های دانش‌بنیان افزایش دهند تا عرضه و تقاضای فناوری در این بخش از صنعت رونق یابد. وی تصریح کرد: برگزاری نمایشگاه‌هایی مانند اینوتکس می‌تواند نقش مهمی در توسعه عرضه و تقاضای فناوری در حوزه صنایع معدنی ایفا کند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: بحران امروز و فردای صنایع معدنی، انرژی است و باید با فناوری مصرف انرژی را بهینه کنیم. محتشمی‌پور اظهار کرد: سال قبل رشد صنایع معدنی به‌دلیل مشکل انرژی، منفی بود؛ به‌طوری که در زمستان با مشکل گاز و در تابستان با قطعی برق مواجه بودیم.

▣ حمایت از طرح‌های دانش‌بنیان معدنی



مدیرعامل صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی کشور گفت: این صندوق در همکاری با مرکز نوآوری معادن و صنایع معدنی ایران (ایمینو)، از طرح‌های دانش‌بنیان حوزه معدن و صنایع معدنی حمایت می‌کند.

به گزارش صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، در جهت حمایت از استارت‌آپ‌ها و بررسی فرصت‌ها و چالش‌های بخش معدن، تفاهمنامه همکاری بین صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی و مرکز نوآوری ایمینو در اکوسیستم نوآوری منعقد شد.

در این جلسه فرید دهقانی، مدیرعامل صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین بخش‌هایی که اهداف ایمیدرو را در بخش نوآوری‌های معدنی به منصه ظهور می‌رساند ایمینو است، گفت: این مرکز خلاقیت را به بخش خصوصی معادن کشور انتقال می‌دهد. مدیرعامل صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی کشور گفت: مرکز ایمینو با تزریق فناوری و نوآوری به بخش معدن می‌تواند به این بخش کمک شایانی کند و به‌ویژه در کاهش هزینه‌های لجستیک بسیار موثر باشد. وی ادامه‌داد: در ۲ سال گذشته بر این باور بودیم که حمایت از استارت‌آپ‌ها و شتاب‌دهنده‌های بخش معدن بسیار ضروری است. بر این اساس تیم صندوق نخستین گام را برای اهمیت دادن به این موضوع برداشت و با صندوق نوآوری و شکوفایی معاونت علمی‌فناوری ریاست‌جمهوری تفاهمنامه‌ای در زمینه حمایت از طرح‌های دانش‌بنیان منعقد کرد. دهقانی افزود: در این راستا به طرح‌های دانش‌بنیانی که نیازمند منابع مالی باشند با حمایت معاونت علمی‌فناوری ریاست‌جمهوری تسهیلات ارائه می‌شود و تسهیلات ارائه‌شده نیز سقف مشخصی ندارد. مدیرعامل صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی کشور گفت: برای حمایت از طرح‌های استارت‌آپی ایمینو نیز می‌توانیم پس از اینکه طرح به مرحله تجاری‌سازی رسید، مدیریت ریسک طرح را صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی منتقل کنیم تا اطمینان برای سرمایه‌گذاران در بخش معدن ایجاد شود؛ بدین معنا که صندوق پروژه را بیمه می‌کند.

▣ حضور ۲۰۰ استارت‌آپ معدنی در کشور



مدیر مرکز نوآوری معادن و صنایع معدنی ایران (ایمینو) نیز معتقد است اشتغالزایی بخش معدن به‌گونه‌ای است که به ازای هر یک شغل مستقیم، ۷ شغل غیرمستقیم ایجاد می‌شود. حسین منصوری چالش‌های بنیادین اکوسیستم نوآوری بخش معدن و صنایع معدنی را شامل سنتی بودن صنعت و نقش پررنگ دولت، اختصاص منابع مالی ناکافی، چالش‌های مدیریت ریسک، چالش‌های مالکیت فکری و... دانست. منصوری گفت: اکنون ۲۰۰ استارت‌آپ در بخش معدن کشور وجود دارد که توسط دانشگاه صنعتی شریف استخراج شده است. مدیر مرکز نوآوری معادن و صنایع معدنی ایران (ایمینو) درباره این مرکز گفت: ایمینو در واقع حلقه انتقال‌دهنده دانش و فناوری‌های نوین به چرخه معدن و صنایع معدنی کشور است. منصوری توضیح داد: باتوجه به لزوم حرکت به سمت نوآوری، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) بر آن شد تا مرکزی با تمرکز بر نوآوری و انتقال فناوری و در راستای حمایت از استارت‌آپ‌ها در بخش معدن و صنایع معدنی کشور راه‌اندازی کند. وی همچنین کاهش عیار ذخایر عمقی و سطحی معادن، رشد تقاضای جهانی و رقابت موجود را از دلایل اهمیت نوآوری دانست. منصوری گفت: در حال حاضر ۶ استارت‌آپ در مجموعه ایمینو مستقر هستند که در زمینه‌های نشان دادن ظرفیت معادن، شبیه‌سازی پروژه‌ها، شناسایی ذخایر پنهان معادن کوچک، ارائه لایسنس مختص پروژه‌های تعمیر و نگهداری، ارائه لایسنس ویژه پروژه‌های الکترونیکی و بلاک‌چین فعالیت دارند.

سخن پایانی

امروز استارت‌آپ‌های حوزه صنایع و معادن در کشور موردتوجه قرار گرفته‌اند، این در حالی است که سهم معادن در تولید ناخالص داخلی (GDP) ۲۶ میلیارد دلار است که ۴۰ درصد آن صادراتی است. همچنین در این حوزه ۷۰۰ هزار شغل مستقیم ایجاد شده و ارزش صادرات محصولات آن به ۱۲۰ میلیارد دلار می‌رسد. به‌گفته بسیاری از فعالان اقتصادی، با توجه به مسئله اکتشاف، محیط‌زیست و اکوسیستم باید چرخه شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه صنعت و معدن را وسیع‌تر کنیم. ما ملزم و محکوم به همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان هستیم، به همین دلیل در تمامی شرکت‌های زیرمجموعه ایمیدرو برنامه‌های استارت‌آپی را شروع کرده‌ایم.

شرکت فولاد خوزستان
شرکت مهامی عام

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
نوبت اول
شماره: ۵۲۴۴۸۶۰۲

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: خدمات نظافت صنعتی و غیرصنعتی بندرامام
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای
مدت زمان: ۳ سال
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۷ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وبسایت pim.ksc.ir ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید کمیته ارزیابی تامین کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۳۱ به مدت دو روز در قبال واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به صورت آنلاین از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور / منوی مناقصات / عملیات / خرید اسناد تخصصی)
دریافت الکترونیک فایل اسناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور / منوی مناقصات / عملیات / اسناد تخصصی)
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۱
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت / فنی: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۲
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت کننده نزد فولاد خوزستان
نشانی شرکت: اهواز - کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندرامام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قراردادها
ایمیل: N.MOSAVIFARJAM@KSC.IR
تلفن: ۰۶۱-۳۲۱۳-۶۴۳۲

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۱۲

ایریسا IRISA
شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون

"فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی کیفی پیمانکاران"
به شماره ۴۰۱۰۱۷۳ - نوبت دوم

شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون - ایریسا در نظر دارد جهت **"طراحی پایه و تفصیلی و اجرای سیستم جامع پایش وضعیت هوشمند ترانسفورمرهای قدرت شرکت فولاد مبارکه"** از طریق فراخوان عمومی نسبت به شناسایی و ارزیابی کیفی پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت اقدام نماید.

۱- **موضوع:** طراحی پایه و تفصیلی و اجرای سیستم جامع پایش وضعیت هوشمند ترانسفورمرهای قدرت شرکت فولاد مبارکه

۲- **مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** تا ساعت ۱۷:۰۰ روز ۱۶ خرداد ۱۴۰۱

۳- پیمانکاران می بایست جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به سایت این شرکت به آدرس www.irisaco.com مراجعه نمایند.

۴- **محل و زمان تحویل پاکات پیشنهادی:** پیمانکاران می‌بایست پاکات خود را حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ روز ۱۶ خرداد ۱۴۰۱ به واحد تدارکات شرکت ایریسا واقع در *اصفهان، خیابان چهارباغ بالا، کوچه هدایتی (۲۳)، پلاک ۵، ساختمان ایریسا* تحویل نمایند.

پیمانکاران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ با شماره تلفن ۳۶۶۶۰۷۳۰ - ۰۳۱ داخلی ۱۹۰۰ یا ۱۹۰۵ خانم طاهری تماس حاصل نمایند.

شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون - ایریسا

شرکت صنایع و معدنی گل گهر

آگهی مناقصه عمومی تجدید شده
شماره ۱۴۰۱/۰۵/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد **"ارائه خدمات طراحی و تهیه اسناد مناقصه جهت اجرای پروژه انباشت و برداشت و بارگیری ریلی و جاده‌ای کنسانتره در سایت شماره ۲"** خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت مهندسین مشاور واجد شرایط و دارای گواهینامه‌های صلاحیت خدمات مشاوره با رتبه حداقل ۲ در رشته صنعت تخصص صنایع فلزات اساسی و رتبه حداقل ۲ در رشته راه‌وترابری تخصص راه‌آهن بصورت توأماً و یا موافقت‌نامه مشارکت مهندسین مشاور دارای صلاحیت‌های مذکور از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه نموده و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۲ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۷ مقرر شده است و الزامی می‌باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت صنایع و معدنی گل گهر

آگهی استعلام عمومی تجدید شده
شماره ۴۰۰/۲۶/س (نوبت سوم)

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد **"انجام بومی‌سازی و ساخت یک دستگاه تستر برد سیستم‌های توزین"** را از طریق برگزاری استعلام عمومی به شرکت سازنده واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد استعلام به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور و دستورالعمل ارزیابی کیفی و فنی را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان از قسمت - مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۸ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. لازم به ذکر است شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول و یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات واصله بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت صنایع و معدنی گل گهر

آگهی مناقصه عمومی تجدید شده
شماره ۷۹/۱۴۰۰/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه **"طراحی، تأمین، اجرا و راه‌اندازی نوار نقاله ۳۰۰ متری بین خطوط سنگ‌شکنی شماره ۲ گل گهر و خطوط کنسانتره گهرزمین"** خود را بصورت EPC از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۸ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۶ مقرر شده است و الزامی می‌باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت صنایع و معدنی گل گهر

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۱/۱۰/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه **"خرید، نصب و راه‌اندازی یک دستگاه نمونه‌گیر اتوماتیک بر روی نوار نقاله"** کارخانه گندله‌سازی شماره یک خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت سازنده واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وبسایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۸ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۳/۱۷ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

خبر

ابلاغ قرارداد طرح فولادی در کردستان



مدیرعامل شرکت صنایع فولاد کردستان از ابلاغ قرارداد اجرای ۲ طرح فولادی در این استان به شرکت‌های ایرانی خبر داد. به‌گزارش روابط عمومی ایمیدرو، محمدرضا احمدی با بیان این مطلب اظهار کرد: شرکت صنایع فولاد کردستان پس از برگزاری مناقصه انتخاب پیمانکار و برنده شدن شرکت‌های ایرانی، قرارداد احداث واحدهای «فولادسازی و ورق نورد گرم» و «تولید آهن‌اسفنجی» را برای اجرا ابلاغ کرد. وی ادامه داد: طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده، ظرفیت طرح فولادسازی و ورق نورد گرم یک میلیون تن (در شهرستان قروه) به روش CSP (نورد پیوسته ورق‌های فولادی) و ظرفیت طرح تولید آهن‌اسفنجی ۱.۶ میلیون تن (در شهرستان بیجار) به روش پرد است.

مدیرعامل شرکت صنایع فولاد کردستان بااشاره به‌میزان سرمایه پیش‌بینی‌شده برای این طرح‌ها، تصریح کرد: برای طرح فولادسازی و ورق نورد گرم، حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان و طرح تولید آهن‌اسفنجی حدود ۴ هزار میلیارد تومان سرمایه برآورد شده است. وی افزود: میزان اشتغال مستقیم این ۲ طرح، حدود ۱۵۰۰ نفر و اشتغال غیرمستقیم حدود ۱۵ هزار نفر (طبق استاندارد صنعت فولاد به‌ازای هر یک اشتغال مستقیم، ۱۰ اشتغال غیرمستقیم) است.

احمدی خاطرنشان کرد: طبق قانون حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور، تا حد ممکن از تجهیزات و ماشین‌آلات ساخت داخل در طرح فولادسازی و ورق نورد گرم و با استفاده از فناوری شرکت ایتالیایی دانیلی و در طرح تولید آهن‌اسفنجی به‌دلیل بومی بودن فناوری مورداستفاده (پرد)، از سازندگان داخلی بهره گرفته خواهد شد. وی ادامه داد: مدت زمان اجرای طرح فولادسازی و ورق نورد گرم، ۴۸ ماه و طرح تولید آهن اسفنجی ۳۶ ماه است.

تولید فلز استراتژیک زیر ذره‌بین صمت

کاهش ۷ درصدی تولید جهانی فولاد خام

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

میزان تولید فولاد خام دنیا در ۴ ماهه نخست سال ۲۰۲۲ میلادی افت قابل‌ملاحظه‌ای داشت. انجمن جهانی فولاد اعلام کرد: تولید جهانی فولاد خام در ۴ ماهه نخست سال ۲۰۲۲ به عدد ۶۱۹.۱ میلیون تن رسید که ۷.۱ درصد کاهش در مقایسه با مدت مشابه سال قبل داشت. بخش قابل‌توجهی از این افت را باید ناشی از کاهش تولید این محصول استراتژیک در چین دانست. چین به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد دنیا شناخته می‌شود و عملکرد آن تاثیر بسزایی بر تولید فولاد دنیا دارد. محدودیت‌های تولید زمستانی چین و همچنین شیوع مجدد کرونا در این کشور از اصلی‌ترین دلایل کاهش تولید در این کشور بودند. به‌گفته لی‌کچیانگ، نخست‌وزیر چین این کشور در ماه‌های گذشته با مشکلات اقتصادی بزرگ‌تری نسبت به سال ۲۰۲۰ مواجه بوده است؛ تا جایی که برخی شاخص‌های اقتصادی چین از ماه مارس ضعیف شده‌اند، همزمان شاهد افت تولید در صنعت فولاد این کشور نیز هستیم.



عکس: آیدا فریدی

به‌گزارش صمت، انجمن جهانی فولاد در آخرین گزارش خود اعلام کرد: در ۴ ماهه منتهی به پایان آوریل (فروردین و اردیبهشت) امسال میلادی، مجموع میزان تولید فولاد دنیا برابر ۶۱۹.۱ میلیون تن گزارش شده است، یعنی میزان تولید در این مدت در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۱، حدود ۷.۱ درصد کمتر شده است.

نگاهی به آمار

همچنین براساس این میزان، تولید فولاد خام در ماه آوریل ۲۰۲۲ با ۵.۱ درصد کاهش نسبت به آوریل سال گذشته به ۱۶۲.۷ میلیون تن رسید. افریقا در آوریل، ۱.۲ میلیون تن تولید فولاد خام داشت که ۵.۴ درصد نسبت به آوریل ۲۰۲۱ کمتر است. همچنین آسیا و اقیانوسیه با تولید ۱۲۱.۴ میلیون تن فولاد در آوریل کاهش ۴ درصدی را به‌ثبت رساندند.

تولید اتحادیه اروپا در ماه مذکور به ۱۲.۳ میلیون تن و تولید سایر کشورهای اروپایی به ۴.۲ درصد رسید که به‌ترتیب افت ۵.۴ درصدی و رشد ۰.۵ درصدی را تجربه کردند. تولید در منطقه خاورمیانه با ۱۴.۵ درصد افت به ۳.۳ میلیون تن و تولید امریکای‌شمالی نیز با ۵.۱ درصد افت به ۹.۴ درصد رسید.

روسیه و سایر کشورهای عضو سی‌آی‌اس به اضافه اوکراین هم با افت ۱۸.۴ درصدی تولید فولاد خام خود را به ۷.۳ میلیون تن رساندند. امریکای‌جنوبی هم با ۴.۸ درصد کاهش تولید در ماه آوریل به تولید ۳.۶ میلیون تن رسید. براساس گزارش انجمن جهانی فولاد، چین با تولید ۹۲.۸ میلیون تن فولاد در ماه آوریل به‌عنوان برترین تولیدکننده شناخته شد که البته تولیداتش با ۵.۲ درصد افت سالانه همراه بود.

هند با ۶.۲ درصد رشد به تولید ۱۰.۱ میلیون تن رسید و تولید ژاپن اما با ۴.۴ درصد کاهش ۷.۵ میلیون تنی شد. تولید فولاد خام امریکا با ۳.۹ درصد کاهش، ۶.۹ میلیون تنی شد و تخمین زده شده تولید روسیه با ۰.۶ درصد افزایش، ۶.۴ میلیون تن شده باشد. تولید کره‌جنوبی ۵.۵ و آلمان به ۳.۳ میلیون تن رسیدند که به‌ترتیب افت ۴.۱ و ۱.۱ درصدی را نشان می‌دهند.

در این میان صنعت فولاد ترکیه رشد ۱.۶ درصدی را در تولید تجربه کرد و تولید فولاد این کشور به ۳.۴ میلیون تن رسید. تولید برزیل هم با ۴ درصد افت، ۲.۹ میلیون تن شد و ایران با تولید ۲.۲ میلیون تنی فولاد، افت ۲۰.۷ درصدی را تجربه کرد.

براساس این گزارش، ایران در ۴ ماه اول سال ۲۰۲۲ با تولید ۹.۱ میلیون تن فولاد همچنان در جایگاه دهم تولید جهانی فولاد پس از کشورهای چین، هند، ژاپن، امریکا، روسیه، کره‌جنوبی، آلمان، ترکیه و برزیل قرار دارد.

تاثیر چین بر صنعت فولاد

همان‌طور که پیش‌تر هم اشاره شد، عملکرد چین به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده و مصرف‌کننده فولاد دنیا بر بازار این فلز اثرگذار است. دولت این کشور در روز جمعه ۲۷ ماه مه (اردیبهشت- خرداد) خبر از بسته محرکی به ارزش ۱.۵۷ تریلیون یوآن داد. انتظار می‌رود تزریق این نقدینگی به اقتصاد چین، محرک عملکرد بسیاری از صنایع در این کشور باشد، تا جایی که انتشار خبر یادشده، زمینه‌ساز رشد نرخ کالاهای پایه صنعتی باوجود استمرار قرنطینه در این کشور بود.

در ادامه باید خاطرنشان کرد: سیاست‌های اخذشده توسط دولت شی‌جینگ پینگ و تاکید بر کنترل کامل کرونا باوجود تبعات اقتصادی، مخالفان سرسختی دارد،همان‌طور که اظهار نگرانی نخست‌وزیر از شرایط اقتصادی چین باعث شده تا گمانه‌زنی‌هایی نسبت به احتمال انشعاب قدرت میان رئیس‌جمهور و نخست‌وزیر به‌وجود آید. این تنش سیاسی خود به‌عنوان پالسی منفی در بازارهای کالایی چین شناسایی خواهد شد.در روزهای گذشته موسسات معتبر بین‌المللی نسبت به خطر افول اقتصادی چین هشدار می‌دهند، از آنجا که این کشور یکی از بزرگ‌ترین بازارهای مصرف دنیا است، افول اقتصادی آن، تهدیدی جدی برای صنعت و اقتصاد و به‌ویژه فولادسازان دنیا خواهد بود.

سخن پایانی

تولید و مصرف فولاد، یکی از شاخص‌های توسعه‌یافتگی کشورها به‌شمار می‌رود. این صنعت به‌عنوان ستون‌فقرات فعالیت‌های صنعتی، علاوه بر ایجاد زنجیره ارزش‌افزوده مناسب از معدن تا مصرف، نقش مهمی در ایجاد اشتغال نیز ایفا می‌کند؛ بنابراین می‌توان این‌طور اذعان کرد که این صنعت نقشی کلیدی در بهبود اقتصاد ملی دارد. فولاد پس از نفت و گاز، دومین صنعت بزرگ جهان شناخته می‌شود و در صنایع متعددی مانند ساخت‌وساز، خودروسازی و... کاربرد دارد. عملکرد این صنعت در ماه‌های گذشته مثبت نبوده است. گواه این ادعا را می‌توان در آمار منفی تولید این فلز جست‌وجو کرد.

> ایران در ۴ ماه اول سال ۲۰۲۲ با تولید ۹.۱ میلیون تن فولاد همچنان در جایگاه دهم تولید جهانی فولاد قرار دارد

تهاتر مواد اولیه معدنی و محصولات فولادی با روسیه

در تهاتر کالایی با روسیه، واردات مواد اولیه معدنی و فولادی از مهم‌ترین برنامه‌هایی است که به‌زودی انجام می‌شود.

به‌گزارش خبرگزاری صداوسیما، سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه نشست مشترک تجاری ایران و روسیه با اعلام این خبر گفت: در حوزه معدن، استخراج سنگ‌آهن وضعیت مناسبی دارد، اما ذخایر معدنی دیگر مانند روی، سرب و آلومینیوم رو به اتمام است، بنابراین با مذاکراتی که با کشورهای مختلف انجام دادیم، قرار شد با روسیه تهاتر کالایی داشته باشیم.



وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه شرکت‌های خودروسازی روسیه، مشکلات تولید قطعات خودرو دارند، گفت: زمینه برای صادرات این قطعات به روسیه مهیا است، ضمن اینکه ما در زمینه توربین‌های گازی ایران، فناوری‌های خوبی کسب کرده‌ایم که ثمره آن امضای قرارداد با نیروگاه‌های روسی برای تعمیرات این توربین‌ها است که در ازای این صادرات، می‌توانیم مواد اولیه فولاد را وارد کنیم.

برق صنایع فولادی نباید قطع شود

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه نباید برق صنایعی همچون فولاد و سیمان قطع شود، گفت: باید جلوی خاموشی‌ها چه در سطح خانگی و چه در سطح صنعت را گرفت، چرا که قطعی برق به اقتصاد ما ضربه می‌زند.

به‌گزارش پیام‌آوران معدن و فولاد، غلامرضا مرحبا، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس بااشاره به ضرورت برنامه‌ریزی برای افزایش تولید برق و جلوگیری از قطعی برق در صنایع مادر نظیر فولاد و سیمان، اظهار کرد: برق مقوله‌ای است که با آرامش خانواده‌ها ارتباط دارد، پس باید جلوی خاموشی‌ها را چه در سطح خانگی و چه در سطح صنعت گرفت.

وی ادامه داد: در این بین با شروع خاموشی‌ها، صنعت نخستین جایی است که با قطعی‌ها مواجه می‌شود، در حالی که قطعی برق صنایع از جمله سیمان و فولاد به آنها آسیب می‌زند.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه نباید انرژی در صنعت و مصارف خانگی قطع شود، یادآور شد: ما زمانی



صادرکننده انرژی بودیم، امروز که با مشکل در تولید برق مواجه شده‌ایم، باید خودمان را بازسازی کرده و نیروگاه‌ها را اورهال کنیم، همچنین مسئله را با نیروگاه‌های خصوصی حل کرده و شبکه‌های انتقال بازسازی شود؛ به‌طورقطع می‌توان با مدیریت صحیح، این وضعیت را جبران و درست کرد.

مرحبا همچنین با تاکید بر اینکه نباید برق صنایع قطع شود، افزود: باید از ظرفیت‌های خوب کشور استفاده کرد. البته ممکن است سرمایه‌گذاری‌ها با اورهال اساسی در صنعت انرژی و بازسازی شبکه‌ها زمانبر باشد، اما با مدیریت صحیح و شاید با تبادل انرژی با همسایگان می‌توان در زمان پیک مصرف، کمبودها را جبران و انرژی موردنیاز صنعت و مصارف خانگی را فراهم کرد. در چنین شرایطی قطعی‌های برق به‌حداقل رسیده و دچار گرفتاری سال گذشته نمی‌شویم.

وی در پایان تاکید کرد: تامین برق و کاهش خاموشی‌ها امتحانی برای وزارت نیرو است که امیدواریم از این امتحان سربلند بیرون آیند؛ رسیدن به این هدف مستلزم داشتن تمهیدات و برنامه‌ریزی است.

مدیرعامل شرکت مس اعلام کرد

رشد ۸ درصدی تولید آند و کاتد مس

به‌گفته مدیرعامل شرکت مس، در ۲ ماه نخست امسال ۶۱۶۸۵ تن آند با رشد ۸ درصدی و ۴۹۸۴۱ تن کاتد با رشد ۸ درصدی نسبت به برنامه تولید شده است. به‌گزارش مس پرس، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران با اعلام این خبر گفت: همچنین تولید ۵۲۵۴۵ تن مس محتوی معدنی از رشد ۷ درصدی و تولید ۲۲۰۷۳۱ تن کنسانتره مس از رشد ۹ درصدی نسبت به برنامه حکایت دارد.

علی رستمی در ادامه از استخراج ۳۳ میلیون و ۵۷۹ هزار تن ماده معدنی با رشد ۶ درصدی و تولید ۹ میلیون و ۶۸۸ هزار تن سنگ سولفوری با رشد ۷ درصدی در مقایسه با برنامه تا پایان اردیبهشت خبر داد. وی همچنین گفت: تا پایان اردیبهشت، تولید اسید سولفوریک به رقم ۱۷۳، ۲۱۱ تن رسیده که نسبت به برنامه ۳۵ درصد رشد داشته است.



فراطرح نورد
همیشه برنده‌اید

نوبت دوم

مناقصه

موضوع مناقصه: اجرای پروژه سیستم اتوماسیون، کنترل و مانیتورینگ شرکت نورد میلگرد کاسپین

شرح مناقصه: خدمات مهندسی، خرید، حمل و تحویل کلیه تجهیزات مورد نیاز و لوازم جانبی سیستم اتوماسیون، کنترل و مانیتورینگ خط تولید و همچنین خرید دیگر تجهیزات مورد نیاز سیستم کنترل براساس مشخصات فنی، نقشه‌ها و جداول منضم به پیمان و اجرای اتوماسیون صنعتی و کنترل کامل پروسه خط تولید شامل PLC، تابلوی I/O محلی، Serverها، LCPها، مانیتورینگ صنعتی، شبکه‌های پروفیباس اترنت و سایر شبکه‌های لازم اتوماسیون صنعتی یا سایر موارد و ارتباطات آن با سیستم‌های موجود کارخانه براساس مدارک بیان شده در اسناد مناقصه.

از پیمانکارانی که دارای امکانات و تجربه کاری مرتبط با موضوع مناقصه می‌باشند دعوت به عمل می‌آید تا حداکثر ساعت ۱۶ روز شنبه ۱۴۰۱/۰۳/۲۸ مدارک مربوط به تضمین شرکت در مناقصه (پاکت الف)، مشخصات و سوابق شرکت مناقصه‌گر (پاکت ب) و پیشنهاد مالی (پاکت ج) را به شرکت مناقصه‌گزار به نشانی: رشت، جاده رشت به فومن، شهرک صنعتی، خیابان دهم، کارخانه نورد میلگرد کاسپین تسلیم نمایند.

مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه: ۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال معادل شصت میلیون تومان

نحوه دریافت اسناد مناقصه:

۱- از طریق مراجعه حضوری به نشانی فوق

۲- از طریق مکاتبه با پست الکترونیک زیر:

A.Darvan@faratarhgroup.com

تلفن تماس: ۲۸۷۷۷-۰۲۱ داخلی ۶۰۱ یا ۶۳۶ و یا ۰۹۱۱۹۲۱۰۱۷۰

توضیحات:

الف) سایر مفاد مناقصه به صورت مشروح در اسناد شرایط عمومی و شرایط خصوصی مناقصه درج شده است.

ب) شرکت در مناقصه به منزله قبول تمامی شرایط و تکالیف مندرج در اسناد مناقصه می‌باشد.

شرکت نورد میلگرد کاسپین

گسترش
تجارت
دوشنبه
۹ خرداد ۱۴۰۱
۲۸ شوال ۱۴۴۳
۳۰ مه ۲۰۲۲
شماره ۲۰۶۸
پیاپی ۳۳۸۶
www.Tejaratdaily.com



تعارض منافع در بازار دارو موج می‌زند



مسیر ناهموار اختصاص یارانه به صنایع مولد



رفع موانع تولید در اولویت باشد

واردات کالاهای مشابه تولید داخل همچنان ممنوع است

بررسی لغو ممنوعیت واردات ۵ قلم کالا در دولت

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: حذف ممنوعیت واردات ۴ تا ۵ قلم کالا به دولت پیشنهاد شده که در حال بررسی آن هستیم. به گزارش مهر، سیدرضا فاطمی درباره تغییرات احتمالی فهرست ممنوعیت واردات کالاهای خارجی که تولید مشابه داخلی دارند، اظهار کرد: حذف ممنوعیت واردات ۴ تا ۵ قلم کالا به دولت پیشنهاد شده که در حال بررسی آن هستیم، اما عمده ساختار ممنوعیت واردات ۲ هزار قلم کالا که از سال ۹۷ تصویب شده حفظ می‌شود. عمده کالاهای ممنوعه وارداتی، مصرفی و نهایی هستند و ما به هیچ وجه واردات مواد اولیه و ماشین‌آلات را ممنوع نمی‌کنیم.



عکس: ایرنا

ممنوعیت واردات ۱۳۹۹ قلم کالا از سال ۱۳۹۷

سال ۱۳۹۷ گمرک جمهوری اسلامی ایران، بخشنامه ممنوعیت واردات ۱۳۳۹ قلم کالا به کشور را ابلاغ کرد. براساس این مصوبه ممنوعیت واردات کالاهای مشابه تولید داخل که ارز دولتی به آن اختصاص نخواهد یافت، برای اجرا به گمرکات ابلاغ شد. پیش از آن نیز وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت براساس مصوبه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی واردات ۱۳۳۹ قلم کالا را به کشور در سال ۹۷ ممنوع اعلام کرده بود. براساس این مصوبه هرگونه تغییر در فهرست یادشده در کارگروهی با مسئولیت وزارت صنعت، معدن و تجارت و عضویت وزارتخانه‌های نفت، نیرو، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و جهاد کشاورزی و حسب مورد دستگاه ذی‌ربط صورت می‌گیرد. تغییرات در فهرست یادشده پس از تصویب وزرای عضو کمیسیون اقتصاد لازم‌الاجرا خواهد بود.

اهداف ممنوعیت واردات کالاهای دارای مشابه داخلی

سید ناصر موسوی لارگانی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: برای تحقق شعار جهش تولید باید واردات کالاهای دارای مشابه ساخت داخل به کشور کاملا ممنوع باشد، زیرا تولید ملی در سایه سنگین واردات به کشورمان اجازه رشد ندارد.

موسوی لارگانی واردات را یکی از عوامل اصلی بیکاری جوانان برشمرد و اظهار کرد: واردات بی‌رویه و بی‌توجهی به تولیدات داخل عمده‌ترین مشکلات پیش روی تولید در کشور است. برخی از کالاها باید وارد شوند، چراکه توان تولید آن در کشور وجود ندارد اما باید با اعمال قوانین از ورود این کالاها از مبادی غیررسمی جلوگیری شود. وی معتقد است حمایت از تولیدکنندگان داخلی باید در عمل دیده شود تا رشد اقتصادی همسو با کشورهای پیشرفته رخ دهد.

این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی رفع مشکلات پیش روی تولیدکنندگان را لازمه رشد اقتصاد دانست و بیان کرد: تامین اعتبارات موردنیاز برای تولید داخل مهم‌ترین چالش فعلی اقتصاد کشور است و برنامه‌ریزی مشخص و مدون ازسوی دولت برای حمایت از تولید ملی می‌تواند حرکت در مدار اقتصاد مقاومتی را تضمین کند.

▣ مشکلات مالی واحدهای صنعتی

وی با بیان اینکه در شرایط فعلی بسیاری از واحدهای صنعتی کوچک و متوسط استان اصفهان تنها با ۲۵ درصد ظرفیت خود کار می‌کنند و به‌دلیل بدهی مالیاتی و بدهی بانکی، کارگران خود را تعدیل کرده‌اند، افزود: واردات تا جایی پیش رفته که امروز بسیاری از کالاهایی که جزو ضروریات و نیازهای اولیه مردم نیست، در حال ورود به کشور است.

موسوی لارگانی مشکل اصلی مردم را معیشت و اقتصاد دانست و گفت: شهروندان به کالایی نیاز دارند که جزو ضروریات است، اما اکنون کالاهای لوکسی در حال ورود به کشور است که به‌هیچ عنوان ضروری به‌شمار نمی‌روند و فقط قشری خاص از آن استفاده می‌کنند. وی پیرامون اینکه ممنوعیت واردات کالاهای قاچاق و مشابه تولید داخل به کشور یکی از عمده‌ترین راه‌های تحقق جهش تولید است، اظهار کرد: باید به ظرفیت‌های داخلی توجه داشته باشیم و نگاه به خارج از کشور را کاهش دهیم، زیرا تنها راه نجات اقتصاد اکتفا به داشته‌های خود است. وی ادامه داد: باتوجه به رکودی که در کشور وجود دارد، دولت باید از کسانی که زندگی‌شان را در عرصه صنعت و تولید گذاشته‌اند حمایت کند. وی رفع مشکلات پیش روی تولیدکنندگان را لازمه رشد اقتصاد دانست و افزود: تامین اعتبارات موردنیاز برای تولید داخل مهم‌ترین چالش فعلی اقتصاد کشور است و برنامه‌ریزی مشخص و مدون ازسوی دولت برای حمایت از تولید ملی می‌تواند حرکت در مدار اقتصاد مقاومتی را تضمین کند.

رونق تولید با منع واردات



کارشناس مدیریت حرفه‌ای کسب‌وکار، پیگیری جدی قوانین و مقررات منع واردات محصولات خارجی دارای تولید مشابه داخلی را بهترین راهکار حمایت از تولید ملی دانست. به گزارش ایرنا رضا سهم دینی با تاکید بر اینکه حمایت از تولید داخل نیازمند قوانین و ضمانت اجرایی لازم است، یکی از قوانین موثر در حمایت از تولید را جلوگیری از واردات محصولات دارای مشابه داخل دانست. وی با بیان اینکه، وضع این قانون در سال‌های گذشته در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته سهم بسزایی در رونق اقتصادی و اشتغال آنها داشته، افزود: در این کشورها بر محصولات وارداتی تعرفه‌های سنگینی وضع شده است. این کارشناس معتقد است افزایش اشتغال در بخش‌های مختلف اقتصاد، کاهش واردات و خروج ارز از کشور، افزایش قدرت پول ملی و البته خودکفایی از مهم‌ترین نتایج منع واردات کالاهای خارجی دارای مشابه داخلی است. سهم دینی با اشاره به اینکه طبق سیاست‌های تجاری دولت و از اواخر دهه ۸۰، واردات کالاهای غیرضروری و کالاهایی که امکان ساخت آن در داخل فراهم است ممنوع شده، خاطرنشان کرد: در طول این سال‌ها ورود بیش از ۱۶۰۰ قلم کالای خارجی به کشور برای حمایت از تولیدکنندگان داخلی ممنوع شده است.

▣ کاهش واردات در گرو حمایت از شرکت‌های فناور

سهم دینی در ادامه تاکید کرد: قوانین حمایتی موجود و حمایت قدرتمند از شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان به‌طور حتم روند کاهشی واردات کالاهای دارای مشابه داخل را شتاب خواهد بخشید. این کارشناس همچنین نقش دانش‌بنیان‌ها در نوآوری و بومی‌سازی بسیاری از محصولات و تجهیزات در بخش‌های مختلف از جمله صنعت و حوزه پزشکی به‌منظور جلوگیری از واردات به کشور را بسیار موثر دانست. وی گفت: حوزه دانش‌بنیان در طول سال‌های اخیر با راه‌اندازی حدود ۵۷۰۰ شرکت در کشور، تنها در سال ۱۳۹۸ حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومان درآمد ایجاد و برای ۳۰۰ هزار نفر نیز اشتغالزایی کرده است و آمار سال ۱۳۹۹ نیز به‌طور حتم بیش از این ارقام است. سهم دینی در ادامه، با اشاره به وضعیت اقتصاد کشور و بالا بودن نرخ بیکاری و تورم، ضرورت حمایت از نخبگان و فناوران به‌منظور بومی‌سازی هرچه بیشتر محصولات وارداتی و حرکت به سمت خودکفایی را بسیار راهگشا و بااهمیت دانست.

سخن پایانی

سال ۱۳۹۷ نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی، ماده ۱۷ طرح اصلاح قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تامین نیازهای کشور و تقویت آنها در امر صادرات را مصوب کردند که به موجب آن وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف شد از ثبت سفارش کالاهای مصرفی و مصرفی بادوام خارجی دارای مشابه ایرانی تا پایان سال ۱۴۰۰ ممانعت کند. بر اساس این ماده، وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است ثبت سفارش کالاهای مصرفی و مصرفی بادوام خارجی دارای مشابه ایرانی که با کیفیت مناسب و به میزان کافی تولید شده باشد را تا پایان مدت قانون برنامه پنجساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران ممنوع یا براساس ماده ۲۲ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور از موانع تعرفه‌ای و فنی برای مدیریت واردات استفاده کند.

تاسیس شرکت سهامی خاص بنفش پرتو آسایش درتاریخ ۱۴۰۱.۰۳.۰۳ به شماره ثبت ۵۹۶۳۳۲ به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۱۷۵۲۱۸ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :ارائه خدمات توانمندساز و توسعه دهنده کسب وکارهای نوآور و نوپا در قالب ایجاد و مدیریت شتاب دهنده کسب و کارها ، انجام مشاوره، بازاریابی غیرشبکه‌ای و غیرهرمی، ارائه زیرساخت‌های فنی، حقوقی و بازرگانی، مشارکت، مدیریت، خرید و فروش، صادرات و واردات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی، اعم از تجهیزات و قطعات پزشکی و بیمارستانی و آزمایشگاهی و بهداشتی ، کالاهای الکتریکی، الکترونیکی ، تاسیسات گرمایش و سرمایش و نصب و راه اندازی و نگهداری آنها ، تجهیزات پزشکی ، محصولات بهداشتی ، آرایشی ، مواد غذایی ، محصولات کشاورزی و پتروشیمی و لوازم خودرویی و همچنین ترخیص کالا از گمرکات داخلی و بین المللی ، طراحی نرم افزار غیر فرهنگی و غیر هنری از جمله طراحی نرم افزارپزشکی و آزمایشگاهی ، ارائه خدمات و مشاوره و پاسخگویی تلفنی و اینترنتی ، انعقاد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ، اخذ و اعطای نمایندگی، شرکت در مناقصات و مزایدات، عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی، اخذ وام و تسهیلات ریالی و ارزی از کلیه بانک های دولتی و خصوصی و موسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی، اخذ و اعطای نمایندگی از شرکت ها و موسسات داخلی و خارجی، برگزاری ، مشارکت و شرکت در نمایشگاه های بین المللی تخصصی و غیرتخصصی داخل و خارج کشور و اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیصلاح در صورت لزوم درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ،شهرستان تهران ، بخش مرکزی ،شهر تهران، محله امیرآباد ، بزرگراه حکیم ، خیابان کارگر شمالی ، پلاک ۱۴۵۰ ،ساختمان دانشکده فنی دانشگاه تهران ، طبقه اول ، واحد ۱۱۳ کدپستی ۱۴۳۹۹۵۶۱۹۰ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰۰ سهم ۱۰۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۳۵۰۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۱۲۲۴۳ مورخ ۱۴۰۱.۰۱.۱۵ نزد بانک بانک پارسیان شعبه کوی دانشگاه با کد ۱۲۲۴ پرداخت گردیده است والباقی در تعهد صاحبان سهام می باشد اعضا هیئت مدیره آقای سیدفرشید چینی به شماره ملی ۰۰۶۷۲۷۸۳۷۱ به‌سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای محمد نوروزی به شماره ملی ۰۳۷۱۵۲۱۸۷۴ به سمت مدیرعامل (خارج از هیئت مدیره) به مدت ۲ سال آقای حسین حمیدزاده به شماره ملی ۰۰۴۳۴۵۱۲۹۲ نماینده حقوقی ، صندوق تحقیق وتوسعه صنایع ومعادن به‌شناسه ملی۱۰۱۰۲۹۲۱۰۱۹ به‌سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای بهمن ابراهیمی حسین زاده به شماره ملی ۰۹۳۹۷۳۲۲۴۶ نماینده حقوقی ،شتاب دهنده آینده پژوه هم افزا به‌شناسه ملی۱۴۰۱۰۰۱۰۲۸۶ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک،سفته،بروات،قراردادها، عقود اسلامی با دو امضای مدیر عامل و رئیس هیئت مدیره و مکاتبات عادی با امضای مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان آقای حمید مژدانی به شماره ملی ۱۸۸۱۵۴۵۳۴۲ به سمت بازرس علی البدل به مدت ۱ سال آقای حمید ایزدی به شماره ملی ۳۳۵۹۴۹۰۵۵۱ به سمت بازرس اصلی به مدت ۱ سال روزنامه کثیر الانتشار صمت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. ۶
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۳۲۶۳۷۳)

نوبت دوم

«آگهی فراخوان»

شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکات
۱	مناقصه	۱۰۱۶۴۰-۲ ،۱۴۰۰۰۵۰۹۷	خرید ۲ ردیف کابین و بازوی اصلی ماشین برش فولادسازی	۱۴۰۱/۰۳/۱۷	۱۴۰۱/۰۳/۱۸
۲	مناقصه	۱۴۰۰۰۰۹۰۵	درایو ABB	۱۴۰۱/۰۳/۲۴	۱۴۰۱/۰۳/۲۵
۳	مناقصه	۷۲۶۲۲	تابلو برق پست	۱۴۰۱/۰۳/۲۱	۱۴۰۱/۰۳/۲۴
۴	مناقصه	۱۰۴۶۱۵	خرید پایه چراغ راهنمایی رانندگی	۱۴۰۱/۰۳/۲۴	۱۴۰۱/۰۳/۲۵
۵	مناقصه	۱۰۵۶۳۹	تهیه، ساخت و نظارت بر نصب، تست و راه‌اندازی ۲۴ دستگاه فیدر فشار متوسط ۱۰KV جهت نوسازی و توسعه ۱۳ ایستگاه پست فشار متوسط کارخانه (شامل: پست تغذیه فولادسازی ۲۳RP، پست سکشن ۳ نیروگاه حرارتی و پست آبرسانی ۲۹RP)	۱۴۰۱/۰۳/۲۱	۱۴۰۱/۰۳/۲۲
۶	مناقصه	۱۴۰۰۰۷۸۵۲	خرید ۹ ردیف مصالح ساختمانی	۱۴۰۱/۰۳/۹	۱۴۰۱/۳/۱۱

ضمناً لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

▣ **سایر موارد:**

۱- **زمان دریافت اسناد:** از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲-جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۰۳/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۰۳/۰۹

روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان

www.Gostaresh.news



با ما سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

اصلاحیه

بدینوسیله دستور جلسه آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده **شرکت خدماتی شهرک صنعتی حیدریه** چاپ شده در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۳ در روزنامه صمت به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:

۱. انتخاب بازرس
۲.انتخاب اعضای هیات‌مدیره
۳.تعیین روزنامه کثیرالانتشار
٤.تصویب ترازنامه و صورت‌های مالی منتهی به سال ۱۳۹۹

شرکت خدماتی شهرک صنعتی حیدریه

اصلاحیه

بدینوسیله دستور جلسه آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده **شرکت خدماتی شهرک صنعتی حیدریه** چاپ شده در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۳ در روزنامه صمت به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:

۱. تصویب اساسنامه جدید
۲. افزایش سرمایه سال ۱۳۹۹

شرکت خدماتی شهرک صنعتی حیدریه

یادداشت

تنظیم بازار دارو با اصلاح سیاست‌های ارزی



سیدجلیل میرمحمدی میبدی
نایب‌رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی

با شروع امسال، تغییرات مهمی را در بدنه سیاست‌های ارزی دولت شاهد بودیم. در این میان اصلاح سیاست‌های ارزی بخش دارو و تجهیزات پزشکی و انتقال مابه‌التفاوت یارانه آن به بیمه‌ها، نگرانی‌هایی را برای مردم ایجاد کرد که می‌توان آن را بی‌اساس خواند.

در ابتدا باید به این نکته خاطرنشان شد تغییر نحوه تخصیص ارز ترجیحی برای دارو، به‌معنای حذف حمایت دولت از بخش دارو و درمان جامعه نیست.

دولت با همراهی مجلس شورای اسلامی و سایر نهادهای مرتبط با این مسئله، به‌دنبال راهکار مناسب برای تخصیص صحیح یارانه دارو و درمان با کمترین هدررفت منابع مالی و توزیع عادلانه آن در سطح جامعه است.

در این راستا دولت برنامه‌های مناسبی برای حمایت از مردم و صنایع دارویی به‌کار گرفته است. طبق اخبار اعلام‌شده، دولت بالغ بر یک میلیارد دلار ارز به‌عنوان حمایت از بخش دارو و درمان در نظر گرفته است.

حتی این مبلغ نیز در بودجه سال ۱۴۰۱ در نظر گرفته شده بود؛ این رویکرد نشان‌دهنده برنامه‌ریزی دقیق دولت با همراهی مجلس شورای اسلامی برای اصلاح نظام یارانه‌ای کشور است. براساس برنامه‌های دولت، یک میلیارد دلار ارز ذکرشده برای استمرار واردات دارو و مواد اولیه صنایع دارویی است؛ به این ترتیب بازار داخلی دچار بحران و کمبود دارو نخواهد شد. با تخصیص این میزان ارز، به بازار مصرف کمترین فشار مالی و کالایی وارد خواهد شد.

همچنین از سویی دیگر دولت حدود ۷۲ هزار میلیارد تومان در بودجه امسال در نظر گرفته تا با تخصیص به صنعت دارو، صنایع دارویی بتوانند به فعالیت‌های توسعه‌ای برای زیرساخت‌های خود بپردازند؛ به‌عبارتی دیگر دولت این میزان بودجه را به‌عنوان حمایت از تولید داخلی در عرصه دارو در نظر گرفته است.

همچنین با این منبع مالی، همچنین روند فعالیت سازمان‌های بین‌بخشی، اعم از شرکت‌های بیمه و سایر نهادهای زیرمجموعه دولتی که در موضوع حذف ارز ترجیحی دارو درگیر هستند، تعیین خواهد شد. این رقم ۷۲ هزار میلیارد تومانی که دولت در نظر گرفته، براساس میزان تفاوت ارز موردنیاز واردات دارو است.

به‌بیانی ساده‌تر، دولت حدود ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار ارز برای واردات دارو و تجهیزات‌پزشکی در نظر گرفته است. مابه‌التفاوت دلار دولتی ۴۲۰۰ تومانی با ارز آزاد فعلی، حدود ۷۲ هزار میلیارد تومان است و از این‌رو رقم ۷۲ هزار میلیارد تومانی که در اخبار عنوان می‌شود، از این طریق محاسبه و تخصیص داده شده است.

دولت این رقم را در اختیار وزارت بهداشت قرار داده تا بتواند تفاوت‌های ارزی برای واردات دارو را که در ادامه پیش خواهد آمد، پوشش دهد. تمام تمهیدات در نظر گرفته‌شده، به‌منظور کاهش فشارهای اقتصادی و افزایش بهره‌مندی مردم، به‌ویژه اقشار ضعیف جامعه، از مزایای ارز ترجیحی است.

همچنین از سویی دیگر شرکت‌های دارویی نیز چه شرکت‌های واردکننده و چه تولیدکننده با تبیین برنامه و مسیر قانونی تعیین‌شده از سوی دولت، می‌توانند برای آینده فعالیت‌های خود تصمیمات مناسبی اتخاذ کنند، اما باوجود تمام اهداف عنوان‌شده برای اصلاح سیاست‌های ارزی دارویی، دولت باید کارگروهی را برای انجام کنترل‌ها و نظارت‌های لازم برای احساس نشدن بار گرانی دارو و کالاهای سلامت‌محور، تشکیل دهد.

مهم‌ترین و اصلی‌ترین تاکید مجلس شورای اسلامی، جلوگیری از افزایش بار هزینه‌های اقتصادی و به‌ویژه درمانی برای مردم جامعه است و دولت در این زمینه باید تمام تلاش خود را به‌کار گیرد، از این‌رو نهادهای دولتی باید سیاست‌های مناسبی را برای اجرای اهداف خود ضمن کاهش فشار اقتصادی به جامعه تدوین کرده و افزایش شفافیت و عدالت اقتصادی را در دستور کار خود قرار دهند.

صادرات مرغ آزاد شد

معاون وزیر جهاد کشاورزی ضمن تشریح حمایت‌های دولت از صنعت طیور کشور بعد از حذف ارز ترجیحی، گفت: تعرفه صادرات مرغ و تخم‌مرغ حذف شده و در صورت وجود تولید مازاد، صادرات آزاد است. به‌گزارش مهر، حسین دماوندی‌نژاد، معاون امور دام وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه در فرآیند برنامه‌ریزی تولید تخم‌مرغ کمیته‌ای با مسئولیت بنده متشکل از اتحادیه سراسری مرغداران میهن و تعدادی از معاونت‌های وزارت جهاد کشاورزی تشکیل شده تا ما بتوانیم به‌صورت هفتگی نرخ هر کیلوگرم تخم‌مرغ را تعیین و تولید مازاد تولیدکنندگان را خریداری و در سردخانه‌ها ذخیره‌سازی کنیم. وی با بیان اینکه از چهارشنبه هفته گذشته این کمیته تشکیل شده است، افزود: در حوزه جوجه یک‌روزه گوشتی نیز در هر هفته تعدادی تولید می‌شود که باید به مراکز پرورشی منتقل شود و بر این اساس شرکت پشتیبانی امور دام، تولید قراردادی را در دستور کار خود قرار داده است. در این طرح، مرغدار به اندازه تعداد جوجه‌های دریافت‌شده، نهاده مدت‌دار از شرکت پشتیبانی امور دام تحویل می‌گیرد و اقدام به تولید می‌کند. زمانی که تولید انجام شد، مرغدار می‌تواند آن را در بازار بفروشد یا اینکه شرکت پشتیبانی امور دام آن را به نرخ مصوب خریداری می‌کند.

دماوندی‌نژاد بااشاره به اینکه صادرات برای مرغ گوشتی و تخم‌مرغ به‌طورجد پیگیری و تعرفه آن حذف شده است، گفت: در صورتی که با تولید مازاد مواجه باشیم، این مازاد به بازارهای منطقه صادر خواهد شد.

یک دهه ناکامی سامانه «تی‌تک»

تعارض منافع در بازار دارو موج می‌زند

سازمان غذا و دارو جایگاه خود را در بازار مشخص کند

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

سامانه «تی‌تک» حدود ۹ سال پیش به‌منظور جلوگیری از نشتی کالاهای سلامت‌محور از مسیر قانونی تامین و توزیع، راه‌اندازی شد. سامانه ردیابی، رهگیری و کنترل اصالت دارو که به اختصار «تی‌تک» نیز نامیده می‌شود، از سال ۹۲ و پس از بحران ارزی و کمبود دارویی ایجاد شد. هدف اصلی این سامانه، ردیابی و رهگیری کالاهای سلامت‌محور و ارز تخصیصی به آنها در زنجیره تامین است. باوجود اهداف مثبت ذکرشده، بررسی آمارها نشان داده این سامانه در واقعیت نتوانسته آن‌طور که باید و شاید، بر روند مسیر توزیع درست کالاهای سلامت‌محور، دقت و نظارت کافی داشته باشد. نگاه به نوسانات یک دهه گذشته بازار دارو، اخبار مربوط به افزایش قاچاق معکوس و همچنین کمبودهای گاه و بیگاه برخی از اقلام دارویی، نشان‌دهنده ناموفق بودن دولت در بکارگیری سامانه تی‌تک برای کنترل بازار و شناسایی نیاز دارویی کشور است. صمت در این گزارش، درباره ظرفیت‌های سامانه تی‌تک برای تنظیم‌گری بازار کالاهای سلامت‌محور، دلایل ناموفق بودن آن و همچنین راهکارهای پیش‌رو، با کارشناسان و فعالان بازار به گفت‌وگو پرداخته است.



عکس: آیدا فریدی

یکی از کاربردهای سامانه تی‌تک، شناسایی دقیق میزان مصرف دارو و نیاز کشور به کالاهای سلامت‌محور است. در صورتی که آمار درج‌شده در این سامانه، صحیح باشد میزان تقاضای کشور برآورد خواهد شد

نظارت بر بازار، نیازمند قانون

علیرضا چیذری، عضو اتحادیه صنف تهیه و توزیع‌کنندگان تجهیزات، لوازم‌پزشکی و آزمایشگاهی در گفت‌وگو با صمت به‌طور کلی فعالیت بر بستر سیستم‌های اتوماسیونی را مثبت توصیف کرد. او ضمن تاکید بر اهمیت سیاست‌گذاری‌ها در عملکرد سامانه‌ها برای تنظیم بازار، گفت: در تمام کشورهای توسعه‌یافته، از سامانه‌ها و سیستم‌های اتوماسیونی به‌عنوان ابزاری برای نظارت صحیح بر فعالیت‌های تجارت داخلی و خارجی خود بهره می‌برند، اما باید به این نکته توجه داشت موفقیت در این نوع نظارت بر بازار، نیازمند وجود سیاست‌های صحیح در بدنه قانون است. وی ادامه داد: مهم‌ترین دلیل عملکرد ناموفق سامانه «تی‌تک» وجود خلأهای قانونی، نبود سیاست‌های درست در مسیر تعیین وظایف نهادهای دولتی و بهره نبردن از نظرات بخش خصوصی است. بخش خصوصی به‌عنوان عامل اجرایی طرح‌های دولتی و حلقه مهم بازار بوده و تصمیم‌گیری بدون توجه به نظرات این بخش، نوعی کم‌کاری در تدوین سیاست‌های حیاتی اقتصادی است. چیذری خاطرنشان کرد: دولت نظر بخش خصوصی را در تعریف و اجرای سامانه تی‌تک جویا نشد. همین موضوع سبب شد تا قریب به یک دهه روند آزمون و خطا کردن این سامانه طول بکشد و در آخر نیز شاهد نقش موثر آن در ساماندهی بازار دارو نباشیم.

بیش‌بود ارزی، نتیجه تخلف واردکنندگان

چیذری مهم‌ترین ضعف سامانه تی‌تک را نبود شفافیت و هدررفت ارز ترجیحی عنوان کرد و در این‌باره توضیح داد: رئیس سازمان غذا و دارو چندی پیش اعلام کرد در چند سال اخیر، براساس فاکتورهای صادرشده برای واردات مواد اولیه دارو و تجهیزات پزشکی، دارای بیش‌بود ارزی بودیم. به بیانی دیگر، براساس اسناد ثبت‌شده در سامانه تی‌تک و واقعیت بازار، تفاوت‌های بسیار زیادی وجود دارد. وی تصریح کرد: به‌عنوان مثال واردکنندگان، اسناد واردات خود به ارزش ۲۰۰ میلیون تومان را در سامانه ثبت کرده و براساس آن ارز ترجیحی دریافت کرده است. اما در واقعیت آن واردکننده تنها به ارزش ۱۰۰ میلیون تومان کالا وارد کرده و ارز اضافی تحویل گرفته را به‌عنوان سود شخصی خود برداشت کرده است. این عضو اتحادیه صنف تهیه و توزیع‌کنندگان تجهیزات، لوازم پزشکی و آزمایشگاهی تاکید کرد: بیش‌بود ارزی و نبودتناسب در فاکتورهای ثبت‌شده با واقعیت بازار، نشانگر وجود ضعف‌های جدی در ساز کار سامانه تی‌تک است. همین ضعف سبب شده تا براساس آمار واردات، ۵۵ درصد بیشتر از نیاز کشور انسولین قلمی وارد کرده‌ایم، اما واقعیت بازار، کمبود شدید این کالا را نشان می‌دهد.

سامانه‌ای برای نظارت بر «تی‌تک»

این عضو اتحادیه صنف تهیه و توزیع‌کنندگان تجهیزات، لوازم‌پزشکی و آزمایشگاهی در ادامه به راهکارهای نادرست دولت در رابطه با افزایش نظارت بر بازار اشاره کرد و گفت: استفاده از سیستم اتوماسیون برای نظارت صحیح بر بازار، راهکار مناسبی است، اما دولت نه‌تنها زیرساخت‌های قانونی را برای راه‌اندازی سامانه تی‌تک فراهم نکرد، بلکه با فعالان بخش خصوصی به‌عنوان مجریان اصلی برای اجرای این طرح نیز مشورتی نداشته است. همه این موارد در کنار هم سبب شده نه‌تنها بازار دارو به‌سامان نرسد، بلکه مشکلات ارزی جدی در واردات کالاهای سلامت‌محور نیز داشته باشیم. با آشکار شدن نقایص سامانه تی‌تک، دولت اعلام کرد قصد دارد سامانه‌ای را برای نظارت بر سامانه تی‌تک راه‌اندازی کند. این اقدام به‌هیچ‌وجه مطابق با منطق و حتی سیاست‌های اقتصادی نیست. چیذری تاکید کرد: زمانی که یک سامانه بستر عملکرد مناسبی نداشته و به‌دلیل وجود قوانین پایه‌ای نامناسب، مزیت خود را در بازار از دست داده باشد، ایجاد سامانه‌ای جدید برای نظارت بر ابرسامانه نظارتی تی‌تک، اقدامی خنده‌دار به‌نظر می‌رسد.

وظایف چندگانه نهادهای دولتی

چیذری در ادامه به وظایف چندگانه سازمان غذا و دارو اشاره کرد. او ضمن تاکید بر وجود تعارض میان نقش‌های مختلف سازمان غذا و دارو در بازار گفت: در حال حاضر سازمان غذا و دارو هم قیمت‌گذار کالاهای سلامت‌محور در بازار است و هم برای تولید، صادرات و واردات کالاهای دارویی مجوز صادر می‌کند. از سویی دیگر این وزارتخانه در نظارت بر بازار فعال است و همزمان نقش تسهیلگری را برای فعالان صنعت دارویی کشور برعهده دارد. تمامی این وظایف در کنار یکدیگر مفهوم تعارض منافع را شکل می‌دهد. وی خاطرنشان کرد: یکی از پیامدهای مهمی که از آن می‌توان به‌عنوان آسیب اصلی این تعارض منافع یاد کرد، فعالیت مدیران دولتی در بخش خصوصی است. در سال‌های اخیر دیده شده برخی مدیران سازمان غذا و دارو، شرکت خصوصی ثبت کرده و در دوران مدیریت خود، منافعی را برای شرکت خود در نظر گرفته‌اند. برای مثال مجوز واردات کالاهای سلامت‌محور را به شرکت خود اختصاص داده و ارز ترجیحی به این واردات پرداخت کرده‌اند، در نهایت پس از اتمام دوره مدیریت نیز به‌طور رسمی در شرکت خصوصی خود مشغول به کار شده‌اند. وی تاکید کرد: وجود نقش‌های چندگانه و متعارض برای سازمان غذا و دارو، امکان چنین فعالیت‌هایی را برای افراد فراهم کرده که به‌هیچ‌وجه آن را نمی‌توان به سود اقتصاد کشور به‌ویژه سیاست‌های ارزی تلقی کرد.

سازمان غذاودارو فقط تسهیلگر باشد

چیذری در ادامه صحبت‌های خود، مهم‌ترین مزیت فراگیر شدن سیستم صحیح اتوماسیون را تسهیل عملکرد بخش‌ها و همچنین بهبود نظارت دولت بر بازار معرفی کرد و گفت:



سال‌ها پیش، بخش خصوصی به دولت پیشنهاد داد که وجود کد شناسه بیمه برای هر فرد غیرضروری بوده و با استفاده از کد ملی هر شخص، می‌توان سیستم درمان افراد را زیر نظر داشت.

۵ سال طول کشید تا بالاخره دولت به این نتیجه برسد که باید سیستم رسیدگی به امور بیمه و درمان را تغییر دهد و می‌تواند براساس کد ملی اشخاص به نظارت بپردازد. اگر دولت در ابتدا به نظرات بخش خصوصی توجه داشت، امروز شاهد بروز مشکلات مختلف در کنترل نظام تولید، توزیع، قاچاق و به‌طور کلی تجارت داخلی و خارجی کالاهای سلامت‌محور نبودیم.

این عضو اتحادیه صنف تهیه و توزیع‌کنندگان تجهیزات، لوازم‌پزشکی و آزمایشگاهی تاکید کرد: باید توجه داشت زمانی سیستم‌های نظارتی برای بازار جوابگو است که سیاست‌های دولتی، زمینه و فرصت را برای انجام تخلفات فراهم نکرده باشد. به‌عنوان مثال زمانی که نرخ دارو در ایران، بسیار کمتر از بهای این کالا در کشورهای همسایه است، جلوگیری از قاچاق معکوس، امری دشوار و حتی غیرممکن است.

وی افزود: وظیفه اصلی سازمان‌های غذا و دارو در دنیا رگولاتوری و نظارت بر فرآورده‌های سلامت‌محور تعریف شده است، اما در ایران براساس قانون، سازمان غذا و دارو نقش‌های دیگری مانند قیمت‌گذاری بر کالاها و نظارت بر بازار دیگر مسائل را نیز برعهده دارد. همین موضوع سبب شده تا بحث تعارض منافع برای این سازمان شکل گیرد و در عمل این سامانه براساس داده‌های غلط در این سال‌ها به فعالیت خود ادامه دهد.

از نفوذ مافیا تا ایراد سیاست‌گذاری

هادی ایوبی، رئیس انجمن کانون‌های صنفی داروخانه‌های کشور در گفت‌وگو با صمت، وجود مافیا در بازار دارو را عامل اصلی ناکارآیی سامانه تی‌تک معرفی کرد. او معتقد است در برخی موارد، نفوذ مافیا می‌تواند باعث بی‌تاثیرشدن قوانین نظارتی دولتی شود. ایوبی در این‌باره توضیح داد: هرچه میزان شفافیت در مسائل اقتصادی بازار بیشتر باشد، به‌طبع منافع افرادی که خواهان فعالیت در بسترهای نامناسب هستند، به‌خطر خواهد افتاد. سامانه تی‌تک با هدف ساماندهی به نظام توزیع کالاهای سلامت‌محور در بازار و همچنین کاهش قاچاق معکوس دارو شکل گرفت، اما در دهه اخیر نتوانست تاثیر چندانی بر بازار داشته باشد. یکی از دلایل مهم این ناکارآمدی را می‌توان وجود مافیا در بازار و وجود شیوه‌های دور زدن سیستم‌های قانونی عنوان کرد. ایوبی ادامه داد: غیر از بحث فعالیت ناسالم برخی افراد (که بعضی از آنها از نفوذ بالایی در دستگاه‌های دولتی برخوردار هستند) وجود ایراد در قوانین مربوط به تفویض وظایف نهادهای دولتی نیز از عوامل مهم اجرای نامناسب طرح‌های نظارتی است. سازمان غذا و دارو خود به‌عنوان ذی‌نفع در بازار دارو شناخته می‌شود، اما همین سازمان در بحث قانون‌گذاری و کنترل بازار نیز فعالیت دارد.

نهاد دیگری بر تی‌تک نظارت کند

ایوبی در ادامه به لزوم تفکیک بخش‌های اجرایی و نظارتی در بازار تاکید کرد و گفت: بدیهی است، زمانی که سازمانی در یک مسئله ذی‌نفع بوده و همزمان وظیفه نظارت و ساماندهی بازار را داشته باشد، در این میان معضلات مهمی به‌نام تعارض در منافع سازمان شکل خواهد گرفت، از این‌رو اگر قرار است سامانه‌ای بر تجارت داخلی و خارجی دارو نظارت کند، ابتدا باید واحد نظارت بر آن، از نهادی که مسئول اجرای قوانین در بستر جامعه است، تفکیک شود. به‌بیانی دیگر، سامانه تی‌تک باید توسط نهادی غیر از سازمان غذا و دارو اجرایی شود. همچنین سازمانی غیر از سازمان غذا و دارو، نظارت بر بازار و بررسی عملکرد این نهاد را کنترل کند. در این شرایط سازمان غذا و دارو در ایفای نقش‌های خود به تعارض برنخورده و می‌تواند نقش تسهیلگری خود برای فعالان صنعت دارو و تجهیزات پزشکی را ایفا کند.

ساماندهی تجارت دارو

رئیس انجمن کانون‌های صنفی داروخانه‌های کشور معتقد است اصلاح تمام بخش‌های تجارت دارو همراه با اجرای صحیح سامانه تی‌تک امکان‌پذیر است. ایوبی در این‌باره توضیح داد: همان‌طور که در ابتدا گفته شد، سامانه تی‌تک می‌تواند بر ساماندهی هر ۲ جنبه بازار داخلی و تجارت خارجی اثرگذار باشد. باید در نظر داشت زمانی که توازن میان عرضه و تقاضا در بازار به‌هم بریزد، قاچاق شکل خواهد گرفت؛ این قاچاق می‌تواند به‌صورت واردات غیرقانونی یا به‌عنوان قاچاق معکوس و خروج غیرقانونی کالاهای سلامت‌محور از کشور باشد. وی ادامه داد: برای ساماندهی به عرضه و تقاضا، باید ابتدا سیاست‌های حاکم بر بازار را موردبررسی قرار داد. به‌عنوان مثال باید دید نیاز دارویی کشور از مسیرهای قانونی تامین شده یا توسط مجراهای غیرقانونی.



بررسی این شرایط ما را به ارزیابی دقیقی از عملکرد قوانین و سیاست‌های فعلی برای تنظیم بازار خواهد رساند. ایوبی معتقد است با بکارگیری ظرفیت‌های سامانه تی‌تک، می‌توان به اصلاح ساختار و تنظیم بازار دارو در کشور دست یافت. او در این‌باره گفت: یکی از کاربردهای سامانه تی‌تک، شناسایی دقیق میزان مصرف دارو و نیاز کشور به کالاهای سلامت‌محور است.

در صورتی که آمار درج‌شده در این سامانه، صحیح باشد، میزان تقاضای کشور برآورد خواهد شد. در ادامه، سیاست‌گذاران می‌توانند با این آمار و اطلاعات، تصمیمات صحیحی را برای پاسخ به نیاز جامعه تدوین کنند، اما با گذشت حدود یک دهه از آغاز به‌کار این سامانه و حتی دیگر سامانه‌های نظارت بر بازار دارو و کالاهای سلامت‌محور، شاهد عملکرد مناسب این سیستم‌ها در کشور نبوده‌ایم.

سخن پایانی

سامانه تی‌تک در سایت سازمان غذا و دارو با اهداف شفاف‌سازی فرآیندها، ایجاد بستر مناسب برای تجمیع اطلاعات (به‌عنوان رکن اصلی تصمیم‌گیری و مدیریت و نظارت بر زنجیره تامین)، مدیریت کمبودهای دارو و تجهیزات‌پزشکی، جلوگیری از سوءاستفاده از حمایت‌های مالی و پرداخت هدفمند بیمه‌گرها طراحی و به مرحله اجرا در آمد. بنابراین از ابتدای آغاز به‌کار این سامانه، تمام صادرکنندگان، واردکنندگان، فعالان پخش و توزیع محصولات سلامت‌محور دارویی، خوردنی، آشامیدنی و تجهیزات پزشکی، ملزم به درج اطلاعات خود در این سامانه شدند، اما باوجود تدوین چنین اهدافی، نگاهی به آمارها نشان می‌دهد در سال‌های اخیر شاهد پیامدهای مثبت بکارگیری سامانه تی‌تک نبودیم. به‌عنوان مثال، آمارهای رسمی نشان می‌دهد در ۶ ماهه اول سال ۹۸، ۷۴ میلیون دلار انسولین از گمرک کشور ترخیص شده،اما فروش بیمه‌ای این دارو در همان زمان، ۸۷ میلیون دلار بوده است. در همین حال، در ۶ ماهه اول سال ۹۹، ۸۲ میلیون دلار واردات انسولین داشته‌ایم، اما فروش بیمه‌ای این دارو در همان زمان، ۳۹ دلار بوده است. این شکاف میان واقعیت و پرداخت‌های بیمه‌ای، گوشه‌ای از ناکارآمدی این سامانه را بازگو می‌کند.

افزایش توان صندوق‌های حمایتی و ضمانتی

معاون هماهنگی و محیط کسب‌وکار وزارت صمت اعلام کرد: امسال برای نخستین‌بار سرمایه صندوق‌های حمایتی و ضمانتی تحت پوشش از محل منابع بودجه‌ای افزایش یافت. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، سیدمهدی نیازی افزود: افزایش سرمایه در فاز نخست این برنامه برای ۳ صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک، حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته و صندوق توسعه صنایع دریایی انجام است. وی توضیح داد: تغییر کارکرد منابع کمک‌های فنی و اعتباری بودجه‌ای از قالب هزینه به افزایش سرمایه، علاوه بر پایدارسازی منابع بودجه‌ای، کمک شایانی به بهبود توان تسهیلاتی و حمایتی صندوق‌های تحت پوشش خواهد کرد. معاون هماهنگی و محیط کسب‌وکار وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: مطابق بند «الف» تبصره ۱۸ قانون بودجه، منابعی به‌منظور ایجاد و توسعه، تولید، اشتغال و کارآفرینی به نهادهای اجرایی اختصاص می‌یابد و دستگاه‌ها مجازند تا ۱۰ درصد از منابع موصوف را در قالب کمک‌های فنی و اعتباری یا یارانه سود اختصاص دهند و با انجام این کار علاوه بر پایدارسازی منابع، توان تسهیلات‌دهی و ضمانتی صندوق‌ها افزایش می‌یابد. نیازی تاکید کرد: در رویکرد جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت، صندوق‌ها موظف شده‌اند بخشی از منابع حاصل از افزایش سرمایه را با منابع بانکی تلفیق کنند که سبب افزایش چندبرابری منابع در دسترس برای اعطای تسهیلات به فعالان اقتصادی خواهد شد. وی گفت: صندوق‌های حمایتی و ضمانتی برای ماموریت‌های توسعه‌ای، سرمایه‌گذاری و اعمال انواع حمایت هدف‌دار، موجبات توسعه روزافزون صنایع و معادن در کشور را فراهم می‌کنند اما از نظر محدودیت‌های سرمایه‌ای پاسخگویی به همه تقاضاهای تسهیلات و ضمانت فعالان اقتصادی در بخش صنعت، معدن و تجارت که در سال‌های اخیر رشد فزاینده‌ای نیز داشته، برای صندوق‌های موصوف امکان‌پذیر نبود.

مسیر ناهموار اختصاص یارانه به صنایع مولد

در دنیای امروز اجرای سیاست حمایت دولت از تولیدکنندگان داخلی، امری طبیعی تلقی می‌شود. زمانی که دولت سیزدهم سناریوهای کالابرگی و نقدی را برای توزیع یارانه مطرح کرد، در عمل یکی از انواع شکل‌های توزیع یارانه (یعنی یارانه به تولید) از فهرست مدل‌های موردبررسی کارشناسان در زمینه پرداخت یارانه حذف شد؛ یارانه‌ای که تفاوت آن با سایر شکل‌های پرداخت دولت، تمرکزش بر بخش عرضه اقتصاد (تولید) به جای مصرف‌کنندگان است.

گروه گزارش
editor@smtnews.ir


عکس: آیدا فریدی

یارانه تولیدکننده از کجا آمد؟

در دنیای امروز اجرای سیاستی به‌نام «حمایت دولت از تولیدکنندگان داخلی» امری طبیعی تلقی می‌شود. روایت مشهور جریان اصلی علم اقتصاد در جهان که بیان می‌کند یک طبقه کارفرمای باهوش صنعتی مدرن با اتکا به ابتکار خودش و دست‌های نامرئی نیروهای بازار، توانستند قدرتی عظیم پیدا کنند، باتوجه به یافته‌های مورخان دوره معاصر دیگر مانند قبل جذابیت ندارد.

در تمام این سال‌ها، لشکرکشی‌های کشورهای اروپایی به قصد کسب مواد اولیه و نیروی کار ارزان در کنار گشودن بازارهای مصرف جدید (استعمار) و وضع قوانین سفت‌وسخت تجاری در دفاع از صنایع داخلی مقابل رقبای خارجی، تنها بخشی از حمایت دولت‌ها از تولیدکنندگان داخلی خود بود. در این میان، انگلستان، پرتغال، هلند و فرانسه هرکدام به‌نوبه خود یک تاریخ پرتلاطم از حمایت دولتی و یارانه‌ای به تولیدکنندگان صنعتی را پشت‌سر گذاشته‌اند. البته در آلمان، روسیه و ژاپن که یک نسل بعد از دولت‌های پیشروی دنیای جدید وارد عرصه شدند، ماجرای حمایت از صنایع اندکی متفاوت بوده است. در بیشتر این کشورها، دولت به‌طور مستقیم وارد بازی اقتصاد شده و برای دفاع از تولید ملی با دو ابزار «ایجاد تعرفه و عوارض گمرکی روی کالای رقیب خارجی» و «کمک مالی و پولی به تولیدکنندگان داخلی» به کمک اشتغال و صنعت داخلی خود می‌شتافتند تا بنگاه‌ها مشکل نقدینگی نکنند. در ژاپن نیز اصلاحات دولتی در نیمه دوم قرن نوزدهم همزمان با آلمان و روسیه توسط امپراتور میجی اجرا شد که به اصلاحات میجی معروف است. امپراتور میجی علاوه بر تلاش برای وارد کردن فناوری‌های جدید به ژاپن، تلاش کرد علوم جدید وارد این کشور شده و همزمان از ورود کالاهای صنعتی دارای نمونه داخلی جلوگیری و نظام بانکی نیز مشکل نقدینگی شرکت‌ها را حل کرد. در آلمان نیمه دوم قرن نوزدهم نیز بیسمارک (صدراعظم وقت) با توسل به اقتصاددانان نزدیک به دیدگاه «فردریک لیست» به‌عنوان یک اقتصاددان ملی‌گرای آلمانی و پدر مکتب آلمان، توصیه به حمایت از صنایع داخلی این کشور آغاز شد. از انعقاد قرارداد تجاری با اروپا برای دریافت عوارض گمرکی تا حمایت مالی و بانکی از صنایع فاقد نقدینگی و حتی پرداخت‌های بلاعوض به مدیران یا وام‌های کم‌بهره، همه دست‌به‌دست هم داد تا در قرن بیستم، چهره جدیدی برای آلمان صنعتی آفریده شود. حتی در امریکا پیش از کشف نفت، کالای دیگری به‌نام پنبه، اصلی‌ترین محصول به‌شمار می‌آمد که از همان زمان تاکنون مورد حمایت یارانه دولت قرار گرفته و تولیدکنندگان آن یارانه دریافت می‌کنند. هنوز هم در بسیاری از کشورهای جهان، وجود تعرفه‌های گمرکی، نوعی یارانه غیرمستقیم به تولیدکننده است که در کنار سایر تسهیلات مالی و پولی، بخشی از سبد حمایتی این کشورها از تولیدکنندگان به‌شمار می‌رود.

تجربه پرداخت یارانه به تولید در قرن ۲۱

انگلیس به‌عنوان مهد سرمایه‌داری صنعتی طی قرن‌ها، به شکل وام و نقد، همواره از صنایع خود حمایت پولی کرده است.

هم‌اکنون نیز سالانه ۶ میلیارد پوند به‌عنوان یارانه به‌ویژه برای شرکت‌های خصوصی به شکل وام‌های کم‌بهره، کمک‌های بلاعوض و معافیت از مالیات به آنها هزینه می‌کند. بیشتر یارانه‌ها در انگلیس به‌طور ویژه به صنایع تولیدی و کسب‌وکارهای اشتغالزا اختصاص داده می‌شوند.

در امریکای گرفتار در بحران گسترده بزرگ مالی در سال ۲۰۰۸ که منجر به فروپاشی بسیاری از شرکت‌های تولیدی و همچنین بانک‌ها در این کشور شد، دولت مرکزی با مشاوره فدرال رزرو (بانک مرکزی اصلی امریکا) تصمیم گرفت با پول پر قدرت، بسیاری از صنایع مهم امریکا و همچنین بانک‌ها را نجات دهد.

در این طرح که در سال‌های پایانی قدرت جرج بوش به طرح «بیلات» معروف شد. در ابتدای سال ۲۰۰۹، یعنی تنها یک سال پس از شروع بحران، انتشار اوراق بهادار دولتی به ارزش ۱۵۰ میلیارد دلار مطرح شد و تقریبا تمامی این اوراق با پشتوانه دارایی، توسط برنامه فدرال رزرو (بانک مرکزی امریکا) پشتیبانی شد تا به وام‌دهندگان و کسب‌وکارهای کوچک و شرکت‌های میانی امریکا کمک کند.

آن زمان دولت امریکا به بهای چند برابر کردن بدهی خود، پذیرفت که از شرکت‌های بزرگ صنعتی و به‌ویژه بانک‌های ورشکسته که روزی حامی تولید بودند، دفاع کند. در آن سال فدرال رزرو تلاش کرد تا دیگران بپذیرند دولت باید ۶۰۰ میلیارد دلار به شرکت‌ها و بانک‌ها پرداخت کند و این تنها بخشی از کمک‌هایی است که دولت امریکا به‌عنوان نوعی یارانه به تولیدکنندگان و صاحبان سرمایه بابت بحران پرداخت کرده است. پس از همه‌گیری کرونا نیز یارانه‌پردازی به تولید در بسیاری از کشورها ادامه داشت.

به نحوی که چین توانست به بیش از ۴ میلیون کشاورز این کشور یارانه تولید پرداخت کند تا در ایام کرونا بحران غذایی به سراغ جامعه نیاید.

همچنین رئیس بخش کشاورزی «سازمان همکاری و توسعه اقتصادی» (OECD) در دوره همه‌گیری کرونا هم خبر داد که یارانه انتقالی دولت‌ها به کشاورزان در سراسر جهان در حال‌حاضر معادل ۲ میلیارد دلار در روز است. در کشور امریکا، کشاورزان هر سال بیش از ۲۰ میلیارد دلار یارانه دریافت می‌گیرند.

کشاورزان در اتحادیه اروپا حتی از این رقم بیشتر یارانه دریافت می‌کند؛ رقمی که بیش از ۴۵ میلیارد یورو در سال تخمین زده می‌شود. این یارانه‌ها به تولید گوشت گاو، پنبه، گندم و سایر محصولات استراتژیک اختصاص داده می‌شود.

در این میان، کشورهای توسعه‌یافته به صادرات نیز یارانه مستقیم می‌دهند، تنها اتحادیه اروپا در این زمینه سالی بیش از ۳ میلیارد دلار هزینه می‌کند.

به‌نظر می‌رسد تفاوت بین کشورهایی که تمایل به پرداخت یارانه به مصرف‌کننده دارند (هند، اندونزی، افریقای جنوبی) با کشورهای پیشروی صنعتی دیگر که تمایل به پرداخت یارانه به تولید دارند، از مقایسه شاخص‌های توسعه انسانی این دو گروه از کشورها مشخص است.

> انگلیس به‌عنوان مهد سرمایه‌داری صنعتی، طی قرن‌ها به شکل وام و نقد، همواره از صنایع خود حمایت کرده است

ارائه یارانه تولید در ایران

بحث حمایت از تولید در ایران ریشه در دوران صفویه و پیش از آن دارد. در دوره صفوی و پس از یکپارچگی دوباره کشور پس از چند قرن، دولت مرکزی با ساخت هزاران کاروانسرا و تامین امنیت و همچنین حمایت مالی از کاروانسراها به مدد مالیات جمع‌آوری‌شده، از تجار و تولیدکنندگانی که به فروش کالاهای خود می‌پرداختند، خدمت‌رسانی می‌کرد. این حمایت‌ها به‌مرور کاسته شد تا اینکه پس از پیدایش نفت در ایران عصر پهلوی، ماجرا اندکی متفاوت‌تر رقم خورد.

ایران در دوره پهلوی دارای دولتی متکی به بودجه نفتی شد که خود مدعی کارگزاری صنعت در کشور بود. هرچند در دوره پهلوی دوم و در دوران مدیریت علینقی عالیخانی وزیر اقتصاد وقت، حمایت قابل توجهی از بازاریانی که پول خود را وارد تولید صنعتی می‌کردند، به عمل آمد.

پس از پیروزی انقلاب، دولت موقت با تشکیل نهادی به‌نام «سازمان صنایع ملی ایران» اقدام به تجمیع مدیریت صنایعی کرد که صاحبان آن به هر دلیل از کشور گریخته یا اموال خود را رها کرده بودند. این سازمان وظیفه کنترل و مدیریت صنایع بلاتکلیف را داشت تا زمانی که دولت یا یک مالک خصوصی جدید کنترل کار را به‌دست گرفته و آن را از زیر کنترل این سازمان متکی به بودجه نفتی خارج کرد. پس از پایان دوران جنگ بخش قابل ملاحظه‌ای از صنایع ایران و همچنین کشاورزی، از نظر «نهادهای تولید» مشمول دریافت یارانه دولتی شدند. از بذر و آب و برق تا کنجاله سویا و سوخت کارخانه‌ها همه و همه مواردی بود که دولت کمابیش با نرخ ارزان‌تر از بازار منطقه‌ای در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌داد. البته پس از مدتی، به‌نظر می‌رسید دولت دیگر توان مدیریت این حجم پرداختی را نداشته باشد. برای نمونه در طرح افزایش نرخ بنزین و سوخت طی سال‌های پایانی دهه ۸۰، یکی از طرح‌های مطرح در دولت و مجلس، بحث «سهم ۳۰ درصدی تولیدکنندگان از منابع حاصل از حذف یارانه» بود. براساس ماده هشتم قانون هدفمندسازی یارانه‌ها (مصوب ۱۵ دی ۱۳۸۸) دولت موظف می‌شد ۳۰ درصد خالص وجوه حاصل از اجرای این قانون را برای پرداخت کمک‌های بلاعوض، یارانه سود تسهیلات یا وجوه اداره شده برای اجرای موارد (حمایت از تولید) هزینه کند.

موارد یادشده در بند ۸ قانون هدفمندسازی یارانه‌ها شامل اصلاح ساختار فناوری واحدهای تولیدی در راستای افزایش بهره‌وری انرژی، آب و توسعه تولید برق، حمایت از تولیدکنندگان بخش کشاورزی و صنعتی، حمایت از تولیدکنندگان نان صنعتی، حمایت از تولیدکنندگان صادرکننده، جبران زیان شرکت‌ها به‌دلیل حذف یارانه‌ها و... بود. درنهایت تمام این قوانین و شروط اجرای هدفمندسازی یارانه‌ها طی گزارشی تعیین تکلیف شدند. در اسفند سال ۱۳۹۹ گزارش عملکرد سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها در کل سال مالی ۱۳۹۹ نشان داد حدود ۹۰ درصد مبالغ مربوط به یارانه بنگاه‌های تولیدی و تولیدکنندگان کشاورزی و صنعتی کشور از محل یارانه‌ها تامین نشده است.

صنایع مولد بدون پرداخت یارانه

حسن صادقی، رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری درباره نبود رعایت قانون هدفمندی یارانه‌ها در زمینه توزیع یارانه میان تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایلنا گفت: در سال ۱۳۸۸ و در اوج طرح بحث یارانه‌های نقدی، بندی به‌نام ماده ۸ از قانون هدفمندسازی یارانه‌ها مطرح شد که براساس این بند دولت موظف بود بیش از ۳۰ درصد منابع مشخص‌شده برای پرداخت یارانه را به تولیدکنندگان کشور بپردازد اما نه دولت این قانون خودش را اجرا کرد و نه مجلس اراده‌ای برای پیگیری اختصاص این ۳۰ درصد حق قانونی از خود نشان داد. وی با تاکید بر اینکه علت این مسئله کم‌اهمیت بودن بخش مولد و صنعتی در نزد مدیران کشوری است، افزود: از چند دهه گذشته سوگیری اقتصادی برخی از مسئولان به‌دلیل گرایش خانوادگی و فکری به بخش بازرگانی باعث شد در سیاست‌گذاری عمده یارانه‌ها و منابع به بخش تولیدی و صنعتی اختصاص نیابد. وقتی منافع بخشی از مدیران در گروی بهروزی و پایداری بخش پرسود بازرگانی و بازاری است و ذی‌نفعان در بخش مولد و صنعتی کمتر هستند، این کم‌لطفی یارانه‌ای به بخش صنعت نیز طبیعی است. صادقی با تاکید بر اینکه بخش تجاری و دلالی از صنعت در ایران پرسودتر است، اظهار کرد: در شرایطی که سود صنعت و فعالیت صنعتی دشوار به‌دست‌آمده و اندک است، دولت موظف بود برای صنایع مزیت نسبی و مشوق تعیین و کشور به سمت فعالیت مولد و اشتغالزا حرکت کند اما ما در این چند دهه عکس این مسیر رفتیم. بازار سنتی ایران از ابتدا در بدنه‌های مدیریتی نفوذ قوی داشت و این در دهه ۸۰ مزایای مضاعفی برای این گروه تعیین شد. اگر دولت‌ها قانون را در یارانه دادن ملاک قرار می‌دادند، امروز حوزه تولید چنان جذابیتی داشت که امروز کارگر و سرمایه‌دار ایرانی هردو تمایل به بخش مولد و صنعتی داشتند. وی با یادآوری اینکه در این شرایط حساس اگر به جای رئیس جمهوری بودم به‌دلیل حساس بودن شرایط و نیازهای ضرب‌الاجل، مانند دولت دوران جنگ به سراغ سیستم کوپن و کالابرگ می‌رفتم، گفت: تقریبا همه انواع پرداخت یارانه بهتر از یارانه نقدی دادن است، زیرا مصداق سفله‌پروری و پول‌پاشی میان شهروندان کشور بوده و در نهایت از سایر راهکارهای یارانه‌ای مثل دادن به تولیدکننده یا ارائه مستقیم کالا، پر عیب‌تر است، اما در مقابل، دادن سهم تولید از یارانه‌ها به منزله به حرکت در آوردن و به رسمیت شناختن تولید در کشور است. صادقی با اشاره به اینکه قانون و از جمله قانون حمایت از تولید از طریق یارانه زمانی اجرایی می‌شود که تضمین اجرا وجود داشته باشد، بیان کرد: قانون زمانی تضمین اجرایی دارد که منافع مجریان در جهت اجرای قانون باشد؛ بنابراین زمانی که بخشی از مدیران و دولتی‌ها غیرمستقیم یا مستقیم در بخش‌های نامولد ذی‌نفع باشند، نمی‌توان نسبت به اجرای چنین ایده‌ای در قالب پرداخت کمکی به تولید صنعتی، خوشبین بود.



سخن پایانی

پرداخت یارانه به تولیدکننده و مصرف‌کننده، امروزه کانون بحث‌ها و رایزنی‌های گوناگونی شده؛ بحث‌هایی که تا تصمیم نهایی دولت درباره تعیین جایگزین ارز ترجیحی و یارانه‌های اعطایی قبلی ادامه دارند. منتقدان با رجوع به تجربه طولانی بهره‌مندی شرکت‌های دولتی و به‌ویژه خودروسازی از یارانه، پرداخت این ارقام را منبع رانت و فساد قلمداد می‌کنند و موافقان این روش، مجموع آثار مثبت و غیرتورمی اجرای آن را در قیاس با پرداخت یارانه نقدی به مردم یادآور می‌شوند.

گزارش خبری

پایان مهلت مصوبه عوارض صادراتی



مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت خطاب به گمرک اعلام کرد که مهلت مصوبه عوارض صادراتی به پایان رسیده و اخذ عوارض از ابتدای خرداد به بعد، خلاف مصوبه ستاد تنظیم بازار است. به گزارش مهر، سیف‌الله امیری، مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به عباسپور مدیرکل دفتر صادرات و واردات گمرک ایران اعلام کرد که مهلت مصوبه عوارض صادراتی به پایان رسیده است. در این نامه آمده است: با توجه به اینکه در بند ۸ مصوبه جلسه بیست و دوم ستاد تنظیم بازار مهلت مصوبه مذکور تا ابتدای خرداد ۱۴۰۱ تعیین شده و تاکنون تمدید نشده است و برای دوره بعدی نیاز به تمدید مصوبه از سوی ستاد تنظیم بازار است، باوجود صراحت در متن مصوبه مبنی بر اینکه مصوبه یادشده تا ابتدای خرداد ۱۴۰۱ اعلام شده اما گمرکات هنوز نسبت به اخذ عوارض اقدام می‌کنند که خلاف مصوبه است؛ بنابراین تا تمدید مجدد آن اقدام لازم برابر مقررات گمرک به عمل آید.

حقوق ورودی به تست رسید



در همین حال، سیدمیثم حسینی‌لر، معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران در گفت‌وگو با ایسنا آخرین وضعیت تغییر مبنای حقوق ورودی که در هفته گذشته از سوی دفتر واردات گمرک به گمرک‌های اجرایی ابلاغ شده بود را تشریح کرد.

این مقام مسئول در گمرک ایران با اشاره به اینکه برای اجرای قانون بودجه و تغییر ماخذ حقوق ورودی باید به‌طور هم‌زمان براساس کدهای تعرفه اعلامی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نرخ ارز ETS اعلامی بانک مرکزی و همچنین مالیات بر ارزش‌افزوده بر مبنای جدید در سامانه بارگذاری و پیاده‌سازی شود، توضیح داد: هر ساله ماخذهای مربوطه برای تعیین وضعیت حقوق ورودی گمرک در آن سال، از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت بروز شده و در اختیار گمرک قرار می‌گیرد تا در سامانه اعمال شود که برای سال جاری نیز تعرفه‌های واردات به‌تازگی و سه‌شنبه هفته گذشته، در اختیار گمرک قرار گرفت. اما با وجود تعطیلی ادارات به‌دلیل آلودگی هوا، ایجاد تغییرات و بروزرسانی سامانه در دستور کار گمرک قرار گرفت که بتوانیم با وجود زمان‌بر بودن تغییرات چندگانه در سیستم، در اسرع وقت آن را اعمال کنیم. وی همچنین به جریان تغییر نرخ ارز از ۴۲۰۰ به نرخ سامانه معاملات الکترونیک (ETS) در سامانه گمرک اشاره و افزود: طی هماهنگی‌هایی که با بانک مرکزی انجام‌شده، این بانک باید روزانه نرخ را به گمرک اعلام کند که ما خواسته‌ایم به صورت امضای دیجیتال باشد که در حال حاضر در مرحله پیاده‌سازی در بستر شبکه ملی اطلاعات است. معاون برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل گمرک ایران درباره اینکه آیا با توجه به ابلاغ بخشنامه واردات برای اجرای قانون بودجه و دریافت حقوق ورودی به صورت دستی و بر مبنای سال جدید در حال انجام است، گفت: این گونه نیست و ۳ مولفه نرخ ارز، ماخذ حقوق ورودی و همچنین مالیات بر ارزش‌افزوده در سامانه پیاده‌سازی شده و در حال آزمون و تست است و در صورتی که جواب تست مثبت بود در تمامی گمرکات اجرایی می‌شود. در این زمینه یادآور می‌شود که ۳ خرداد، گمرک ایران بخشنامه تغییر مبنای محاسباتی حقوق ورودی و جزئیات تکلیف قانون بودجه در تبصره ۷ را به گمرک‌های اجرایی ابلاغ کرد که در آن تغییر نرخ ارز محاسباتی ارزش کالای وارداتی در حقوق ورودی قرار داشت و از ۴۲۰۰ تومان به نرخ سامانه معاملات الکترونیک که نرخی نزدیک به بازار است، افزایش پیدا کرد. اما آنچه در ادامه مطرح شد آماده نبودن سامانه گمرک برای اجرای سیستمی تغییر مبنای ارزی حقوق ورودی بود، وکیلی، مدیرکل دفتر واردات و مناطق آزاد گمرک، اخیرا گفته بود که با ابلاغ بخشنامه دفتر واردات به گمرکات، تغییر مبنای حقوق ورودی در حال اجراست اما با توجه به اینکه هنوز سیستم به‌طور کامل آماده نشده، در بخش‌هایی به‌جای اینکه ماخذ حقوق ورودی سیستمی باشد، فعلا دستی وارد می‌شود اما این روال چندان طول نخواهد کشید. این در حالی است که تجار باید طبق تعهدی که گمرک از آنها برای ترخیص کالا در سال جاری اخذ کرده، مابه‌التفاوت حقوق ورودی بر مبنای سال جاری و سال گذشته را پرداخت کنند که برخی گزارش‌ها از این حکایت دارد که گمرک نسبت به دریافت این مابه‌التفاوت در روزهای گذشته اقدام کرده، هرچند مسئولان گمرک این موضوع را تایید نکرده و منوط به اجرای سیستمی و تغییر مبنا در آن براساس ماخذ سال جدید دانسته‌اند.

روی خط خبر

واحدهای تولیدی لرستان تسهیلات می‌گیرند

رئیس سازمان صنعت،معدن و تجارت لرستان با بیان اینکه تسهیلاتی با عنوان رونق تولید در بستر سامانه بهین‌یاب برای تامین منابع واحدهای تولیدی در نظر گرفته شده است، گفت: در سال گذشته، ۱۸ واحد تولیدی موفق به دریافت این تسهیلات با مبلغ ۲۸۶ میلیارد تومان شدند.

به‌گزارش روابط‌عمومی سازمان صنعت،معدن و تجارت لرستان، بهمن جعفری با بیان اینکه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در سال ۱۳۹۴ فعالیت خود را آغاز کرده است، افزود: از مجموع ۱۵۷ مصوبه این ستاد، ۶۳ مصوبه اجرایی و مابقی در دست اقدام است.

وی عنوان کرد: از تعداد ۱۰۷ مصوبه مربوط به بانک‌ها نیز ۱۶ مصوبه مربوط به امور مالیاتی، ۴ مصوبه برای تامین اجتماعی، ۲۴ مصوبه مربوط به دستگاه‌های خدمات‌رسان و ۶ مصوبه نیز مربوط به منابع طبیعی و محیط‌زیست هستند. رئیس سازمان صنعت،معدن و تجارت لرستان بیان کرد: از تعداد ۱۳۲ مصوبه مربوط به حوزه صنعت، ۲۱ مصوبه برای جهاد کشاورزی و ۴ مصوبه مربوط به میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری بوده است.

جعفری گفت: مبلغ تاییدشده در کمیته کارشناسی، ۴۸۱ میلیارد تومان بوده که ۱۸ واحد تولیدی موفق به دریافت این تسهیلات با مبلغ ۲۸۶ میلیارد تومان شدند.

صادرات ۹ میلیون دلاری از چهارمحال و بختیاری

مدیرکل صنعت،معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری گفت: امسال حدود ۸۷ میلیون دلار برای اهداف صادراتی استان در نظر گرفته شد و در فروردین ۹ میلیون دلار کالا صادر شد.

به‌گزارش خبرنگار صمت سجاد رستمی افزود: اقلام صادراتی این استان بیشتر شامل شیرخشک، موکت، کیسه‌فریزر، دستکش، خوراک آبزیان، لوازم‌خانگی و... است و به کشورهای همسایه از جمله عراق و افغانستان صادر می‌شود.

وی ادامه داد: برای افزایش صادرات محصولات تولیدشده در استان، به تولیدکنندگان تسهیلات بازسازی و نوسازی خطوط تولید داده می‌شود تا کالای به‌روز، باکیفیت و بازارپسند تولید شود، همچنین تسهیلات در گردش برای افزایش تولید نیز پرداخت می‌شود؛ از سوی دیگر در بحث بازاریابی نیز به تولیدکنندگان کمک می‌شود تا بازار هدف در کشورهای همسایه را بیابند.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری اضافه کرد: یکی از مهم‌ترین موانع صادرات، قوانینی است که هر روز تغییر می‌کند، روزی برای صادرات یک کالا تشویقی می‌دهند و روز دیگر برای همان کالا می‌گویند صادرکننده باید ارز موردنظر را برگرداند.

رستمی بااشاره به اینکه رفع تعهدات ارزی برای واحدهای صادرات‌محور ایجاد اشکال کرده است، ادامه داد: بخشی از صادرات ما به کشورهای دیگر ریالی است و واحد تولیدی از دریافت‌کننده کالا، ریال دریافت می‌کنند و باید معادل آن رفع تعهد ارزی کنند، پس باید ارز آزاد بخرند که این موضوع مشکل ایجاد کرده است.

وی تصریح کرد: برای افزایش صادرات محصولات کشاورزی استان، ایجاد پایانه صادراتی محصولات کشاورزی در شهرستان خان‌میرزا در حال پیگیری است که در صورت تحقق، کمک بسیاری به افزایش صادرات استان می‌کند.

ممنوعیت افزایش نرخ کالا در خراسان‌جنوبی

معاون بازرسی و حمایت از مصرف‌کنندگان اداره کل صنعت،معدن و تجارت خراسان‌جنوبی بر ممنوعیت هرگونه افزایش نرخ بی‌ضابطه و بدون طی کردن فرآیندهای قانونی برای انواع کالا و خدمات در استان تاکید کرد.

به‌گزارش شاتا، علی تهوری گفت: تمامی اتحادیه‌های صنفی و کارخانه‌های تولیدی استان در صورت لزوم باید در چارچوب قوانین ابلاغ‌شده و با هماهنگی سازمان صنعت،معدن و تجارت، فرآیندهای قانونی را درباره افزایش نرخ کالا یا خدمات خود طی کنند.

وی ادامه داد: هرگونه درخواست افزایش نرخ کالا و خدمات در جلسات کمیسیون نظارت بر سازمان‌های صنفی استان و با حضور نمایندگان دستگاه‌های مرتبط موردبررسی قرار می‌گیرد.

معاون بازرسی و حمایت از مصرف‌کنندگان اداره کل صنعت،معدن و تجارت خراسان‌جنوبی بااشاره به افزایش چندبرابری جرایم تعزیراتی تصریح کرد: در صورت مشاهده افزایش نرخ از سوی واحدهای تولیدی و صنفی بدون دریافت مجوز، برخورد قانونی و قاطع با متخلفان صورت خواهد گرفت.

سازمان عمران سواحل، فعال شود

رئیس سازمان امور اجتماعی وزارت کشور اجرای طرح جامع و فعال شدن سازمان عمران سواحل را برای مدیریت یکپارچه نوار ساحلی مهم و ضروری دانست.

به‌گزارش مهر، محمد عباسی در مراسم افتتاح رسمی طرح‌های سالم‌سازی دریای مازندران بااشاره به اینکه فعال شدن سازمان عمران ساحلی از جمله دغدغه‌ها و نیازها است، گفت: وزارت کشور فعال شدن این سازمان را درخواست کرده است.

وی بر لزوم اجرای طرح جامع بهره‌گیری از سواحل شمال کشور تاکید کرد و گفت: برای اجرای این طرح باید استانداران و نمایندگان شمالی جلسه‌ای با وزیر کشور داشته باشند. رئیس سازمان امور اجتماعی وزارت کشور خواستار اجرای طرح‌های ارزشمند برای عملیاتی شدن طرح جامع سواحل شمال شد و بااشاره به آزادسازی حریم دریا گفت: دولت در پی مردمی‌سازی دریا و نوار ساحلی است. عباسی بااشاره به قابلیت‌های موجود در سواحل بر لزوم ارائه طرح‌های جامع در این بخش تاکید کرد و با اظهار اینکه نگهداری مناسب و آلوده نکردن نعمت ساحل و دریا مهم است، گفت: این نعمت را نباید به‌حال خود رها کرد. وی گفت: یکی از مواردی که در نظام برنامه‌ریزی دولت بعد از آزادسازی ساحل وجود دارد، این است که برنامه‌ریزی مشخص، جامع و مجزا داشته باشد و در حال پیگیری برای فعال کردن سازمان عمران ساحل هستیم تا طرح جامع بهره‌گیری از ساحل شمال تهیه و اجرا شود. طرح‌های سالم‌سازی دریای مازندران در ۱۵ نقطه فعال شد و قرار است تا اول تیر در ۶۰ نقطه دیگر این طرح‌ها راه‌اندازی شود.

درخواست واحدهای تولیدی آذربایجان‌غربی از مسئولان:

رفع موانع تولید در اولویت باشد

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

صنعت به‌عنوان یکی از شاخص‌های توسعه، نقش مهمی در اشتغال و بهبود وضعیت جامعه دارد، اما در سال‌های اخیر حوزه صنعت تولید با چالش‌های متعددی روبه‌رو بوده و امروز به‌دلیل بحران اقتصادی حاکم بر کشور، بخش عظیمی از واحدهای تولیدی آذربایجان‌غربی به تعطیلی کشیده شده است. برخی واحدهای تولیدی و صنعتی آذربایجان‌غربی در وضعیت مناسبی قرار نداشته که به‌گفته مدیران این واحدها، نیازمند حمایت‌های دولتی هستند. برهمین اساس رسیدگی به مشکلات واحدهای تولیدی آذربایجان‌غربی در جلسه رفع موانع تولید موردبررسی و تبادل‌نظر قرار گرفت.



سرپرست اداره صنعت،معدن و تجارت شهرستان میاندوآب گفت: ۲۱ واحد تولیدی در مسیر فعالیت خود با مشکلاتی روبه‌رو بودند که به مشکلات آنها در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید شهرستان رسیدگی شد.

به‌گزارش روابط‌عمومی اداره کل صنعت،معدن و تجارت آذربایجان‌غربی، اکبر اسدی افزود: ۲۱ واحد تولیدی در مسیر فعالیت خود با مشکلاتی روبه‌رو بودند که در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید شهرستان به مشکل آنها رسیدگی شد.

وی اعلام کرد: راهکارهای لازم برای حل مشکلات، با حمایت فرماندار شهرستان ارائه شده است و نشست ستاد تسهیل به‌صورت هفتگی در حوزه‌های مختلف اقتصادی، صنعتی و کشاورزی به‌طورمنظم برگزار می‌شود تا مدیران واحدهای مشکل‌دار بتوانند بدون دغدغه و با حمایت دولت به فعالیت خود ادامه داده و در شکوفایی کشور سهیم باشند.

اسدی یادآور شد: در این جلسه علل رکود و توقف واحدهای تولیدی، اختلافات واحدها با دستگاه‌های اجرایی، روند تسریع در خدمات‌رسانی، چگونگی تکمیل و راه‌اندازی طرح‌های نیمه‌تمام و توسعه صادرات محصولات تولیدی شهرستان از نزدیک بررسی و تصمیمات لازم گرفته شد.

> شرکت‌های دانش‌بنیان با بهره‌گیری از دانش روز و خلق فناوری و نوآوری می‌توانند از بازوهای یاریگر فعالان معدنی باشند

سرپرست اداره صنعت،معدن و تجارت شهرستان میاندوآب بر ضرورت همکاری و تعامل بیشتر بانک‌های شهرستان و استان با ستاد تسهیل در راستای حمایت از واحدهای تولیدی اشاره کرد و گفت: پشتیبانی از بخش خصوصی زمینه مناسبی را برای سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال پایدار در شهرستان فراهم می‌کند.

وی اضافه کرد: در ۲ ماه اخیر، تعداد ۳ جلسه ستاد با هدف تسهیل و رفع موانع تولید در فرمانداری برگزار شده و تعداد ۳۰ مصوبه مطرح و به مشکل ۲۱ واحد صنعتی و کشاورزی رسیدگی شده است که به امید خدا با برطرف شدن سایر موانع پیش‌رو برای ۷۰۰ نفر اشتغالزایی خواهد شد.

■ توجه به حلقه نخست زنجیره تولید

همچنین به‌گزارش روابط‌عمومی اداره کل صنعت،معدن و تجارت آذربایجان‌غربی، عبدالحمید سرتیپی، سرپرست این اداره گفت: معادن به‌عنوان حلقه نخست زنجیره تولید، می‌توانند نقشی کلیدی نه‌تنها در امور جاری بخش تولید، بلکه در توسعه اقتصادی کشور داشته باشند.

وی درباره حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در بخش معدن افزود: حضور این شرکت‌ها در این حوزه نه‌تنها در تولید، بلکه در امر مدیریت پسماندها و باطله‌های معدنی، ایجاد اشتغال، افزایش بهره‌وری معادن و همچنین رشد ارزش‌افزوده را به‌همراه دارد.

وی با بیان اینکه در بخش معدن، مشکلات و چالش‌های متعددی وجود دارد که باعث شده تولید در این حوزه با موانع متعددی روبه‌رو شود، ادامه داد: کاهش تولید معادن نیز بر اشتغالزایی و دیگر ابعاد اقتصادی تاثیرگذار خواهد بود.

سرتیپی اعلام کرد: توجه به فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه معادن و صنایع معدنی می‌تواند بسیاری از این معضلات را برطرف کند.

سرپرست اداره کل صنعت،معدن و تجارت آذربایجان‌غربی نبود فناوری به‌روز در فعالیت‌های اکتشافی، فرسودگی تجهیزات معدنی، نبود زمینه مناسب فعالیت واحدهای فرآوری و چالش‌های مربوط به بازاریابی و فروش محصولات معدنی را از مهم‌ترین مشکلات فعلی بخش معدن دانست و گفت: رفع تمامی این چالش‌ها باتوجه بیشتر به شرکت‌های دانش‌بنیان و ظرفیت‌های بالقوه آنها امکان‌پذیر است.

وی با تاکید بر اینکه منابع فراوان معدنی و مواد اولیه برای صنایع و تولید در کشور به‌میزان کافی فراهم است؛ توضیح داد: با همکاری شرکت‌ها و برقراری واحدهای دانش‌بنیان در بخش معدن می‌توان بهای تمام‌شده تولید را به‌میزان چشمگیری کاهش داد.

سرتیپی با بیان اینکه تولید محصولات نوآورانه در کنار پایین بودن هزینه تمام‌شده و در ادامه بازاریابی مناسب و به‌روز، درآمدهای بخش معدن را به‌طور چشمگیری افزایش خواهد داد، تصریح کرد: با بکارگیری نیروها و ظرفیت‌های دانش‌بنیان در امر بازاریابی می‌توان بازار فروش مناسبی در داخل و خارج کشور برای تولیدات معدنی ایجاد کرد.

سرپرست اداره کل صنعت،معدن و تجارت آذربایجان‌غربی عنوان کرد: استان آذربایجان‌غربی از نظر دارا بودن ذخایر سنگ طلا در رتبه دوم کشور و در حوزه سنگ‌های تزئینی جزو استان‌های برتر کشور بوده و در سایر بخش‌های معدنی نیز ظرفیت بالقوه برای افزایش تولید دارد. وی یادآور شد: بخش معدن از ضریب اشتغالزایی غیرمستقیم بالایی برخوردار است و به‌ازای هر شغل مستقیم در بخش معدن، حدود ۸ تا ۱۰ شغل غیرمستقیم ایجاد می‌شود؛ ازاین‌رو توجه به فعالیت‌های فناورانه و نوآورانه می‌تواند چرخه اقتصادی معادن و همچنین زمینه ایجاد اشتغال در کشور را افزایش دهد. وی در پایان عنوان کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان با بهره‌گیری از دانش روز و خلق فناوری و نوآوری می‌توانند از بازوهای یاریگر مهم فعالان معدنی باشند.

توسعه تجارت بین ایران و افریقای جنوبی

دبیرکل اتاق بازرگانی فارس در دیدار با سفیر افریقای‌جنوبی در ایران گفت: افریقای‌جنوبی یکی از کشورهای هدف صادراتی فارس است و برای حضور تجار در بازار کشورهای دوطرف، باید برنامه‌ریزی دقیق، نیازسنجی مناسب و استراتژی کارآمد تدوین شود.

علی عوض‌پور بااشاره به ارائه پیشنهاد برای افزایش تعاملات این استان با کشورهای هدف صادراتی گفت: استان فارس آمادگی کامل برای برگزاری جلسات کارشناسی و مجازی با حضور فعالان اقتصادی فارس و کشور افریقای‌جنوبی را دارد تا در این جلسات نظرات کارشناسی درباره افزایش مبادلات دوطرف احصا و براساس آن برنامه‌ریزی شود. به‌گزارش ایسنا، دبیرکل اتاق بازرگانی فارس افزود: امیدوارم شرایطی فراهم شود که نقش بخش خصوصی و تعامل و ارتباطات بیشتر اتاق‌های بازرگانی در توافق‌های بین ۲ کشور پررنگ دیده شود. در ادامه این جلسه، امید ماهرانی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی فارس نیز گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های کلان استانی، کشور افریقای‌جنوبی یکی از مقاصد صادرات کالاهای فارس در نظر گرفته شده و ما در اتاق بازرگانی برنامه‌هایی را در این زمینه تدوین و پیش‌بینی کردیم که شیوع بیماری کووید ۱۹ مانع از اجرای این برنامه‌ها شد. او افزود: این در حالی است که ۱۲ سال پیش نیز استان فارس به‌عنوان معین قاره افریقا انتخاب شده بود و تمام برنامه‌های کشور ایران برای ورود به بازار این کشور از طریق استان فارس انجام شد. ماهرانی اظهار کرد: هم‌اکنون ما مطالعات و زیرساخت‌های کشور افریقای‌جنوبی را موردبررسی قرار دادیم تا بتوانیم فضای کسب‌وکار خوبی را در این کشور برای تجار و بازرگانان فارس تدوین و برنامه‌ریزی کنیم. او بااشاره به گسترش فضای کسب‌وکار افریقا در چند سال اخیر اضافه کرد: براساس مطالعات ما، بیشترین زمینه همکاری اقتصادی فارس و افریقای‌جنوبی می‌تواند در بخش‌های معدن، پتروشیمی، مصالح ساختمانی و دکوراتیو، توریسم، گردشگری و مواد غذایی باشد.

■ اولویت برقراری ارتباط بین اتاق‌های بازرگانی

سفیر افریقای‌جنوبی در ایران هم گفت: ما به‌دنبال برقراری مجدد ارتباط دوسویه مابین افریقای‌جنوبی و کشور ایران و استان فارس هستیم و براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده به‌زودی رئیس‌جمهوری ایران در قالب هیاتی به کشور افریقای‌جنوبی سفر خواهند کرد. ویکا مازوی کومالو، با بیان اینکه نیاز است برنامه‌های‌مان را برای فردای بهتر ۲ کشور از سر گیریم، ادامه داد: هم‌اکنون شرایط خوبی برای گسترش زمینه‌های همکاری دوطرف وجود دارد و ما باید برنامه‌ریزی کنیم از طریق دیپلماسی دیجیتال، تکنولوژی و خلاقانه بتوانیم برنامه‌های‌مان را عملیاتی کنیم و گام برداریم.

کومالو عنوان کرد: اولویت ما در گسترش ارتباطات‌مان، برقراری ارتباط بین اتاق‌های بازرگانی دوطرف است و باور داریم هرچه ارتباط اتاق‌های بازرگانی قوی‌تر باشد، تعاملات ما نتایج بهتری خواهد داشت.

او تصریح کرد: باتوجه به اینکه فارس در زمینه معدن و پتروشیمی فعالیت خوبی دارد، ما می‌توانیم با اتاق ژوهانسبورگ به‌عنوان یک استان صنعتی افریقای‌جنوبی ارتباط برقرار کنیم تا هرچه سریع‌تر به نتایج ملموس نزدیک شویم. سفیر افریقای‌جنوبی در ایران بیان کرد: کار دولت‌ها انجام تجارت نیست، بلکه آنها تسهیل‌کننده روند هستند و باید تلاش کنند فضای فعالیت برای بخش خصوصی فراهم کنند تا بخش خصوصی بتواند تجارت خود را انجام دهد.

او اظهار کرد: بعد از بیماری کووید ۱۹، مسیر توافق‌های انجام‌شده با ایران را وارد فاز عملیاتی کرده‌ایم به‌طوری که هم اینک تبادلات گردشگر بین ۲ کشور و به‌ویژه استان فارس برقرار و فعال است. همچنین در ادامه این جلسه، عباس مهدی بیرقدار، رئیس نمایندگی وزارت امور خارجه در فارس هم گفت: بازرگانان هر ۲ کشور آماده و علاقه‌مند برای توسعه ارتباطات هستند، اما در واقعیت حجم مبادلات ۲ کشور بسیار کم است.

اقدام خلاف قانون گمرکات در اخذ عوارض صادراتی

براساس اعلام مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در نامه به مدیرکل دفتر صادرات و واردات، برخلاف مصوبه قانونی در حالی که مدت مصوبه ستاد تنظیم بازار در رابطه با عوارض صادراتی پلکانی تاابتدای خرداد امسال بوده است، اما گمرکات هنوز نسبت به اخذ عوارض اقدام می‌کنند که فاقد وجاهت قانونی است. به‌گزارش ایسنا، سیف‌الله امیری در نامه‌ای خطاب به سعید عباسپور، مدیرکل دفتر صادرات و واردات، تاکید کرده است که مصوبه ستاد تنظیم بازار دولت در دریافت عوارض صادراتی پلکانی تا پایان اردیبهشت بوده و تاکنون مصوبه‌ای مبنی بر تمدید آن ابلاغ نشده است؛ بنابراین هرگونه اقدام گمرک درباره اخذ عوارض صادراتی بعد از یکم خرداد فاقد سند قانونی است. در این نامه آمده است: پیرو نامه ۲۰ فروردین ۱۴۰۱ این معاونت، موضوع ابلاغی ستاد تنظیم بازار به‌اطلاع می‌رساند، باتوجه به اینکه در بند ۸ مصوبه ۲۴ اسفند ۱۴۰۰ جلسه بیست و دوم ستاد تنظیم بازار، مهلت مصوبه مذکور تاابتدای خرداد ۱۴۰۱ تعیین شده و تاکنون تمدید نشده است. برای دوره بعدی نیاز به تمدید مصوبه از سوی ستاد تنظیم بازار وجود دارد. باوجود صراحت در متن مصوبه مبنی بر اینکه مصوبه مذکور تاابتدای خرداد ۱۴۰۱ اعلام شده است، اما گمرکات هنوز نسبت به اخذ عوارض اقدام می‌کنند که خلاف مصوبه است؛ بنابراین خواهشمند است تا تمدید مجدد آن اقدام لازم برابر مقررات گمرک جمهوری اسلامی به‌عمل آید.

روابط‌عمومی ایرالکو رتبه نخست را کسب کرد

روابط‌عمومی شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)، در تمامی ۱۱ شاخص ارزیابی عملکرد روابط‌عمومی‌های استان مرکزی، رتبه نخست و برتر را به‌دست آورد. به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت آلومینیوم ایران، فرزاد مخلص‌الائمه، استاندار مرکزی در همایش پاسداشت روز ارتباطات و روابط‌عمومی گفت: روابط‌عمومی‌ها بالاترین سطح مواجهه با مردم را دارند و خط‌مقدم، سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی هستند که باید به نقش مهم خود بپردازند. مخلص‌الائمه اظهار کرد: باید روابط‌عمومی‌ها عملکرد مدیران دستگاه‌های اجرایی را در راستای اعتمادسازی مردمی که موردتوجه رهبر معظم انقلاب و رئیس جمهوری است، تقویت کنند.

وی اضافه کرد: روابط‌عمومی‌ها، پیشانی اجرای طرح (رایحه خدمت) هستند و باید مدیران را قبل و بعد از اجرای طرح از روند آن مطلع کنند.

بهنام نظری، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری مرکزی نیز در این مراسم گفت: پشتیبانی دستگاه‌های اجرایی و ارائه خدمات روابط‌عمومی با گفتمان‌سازی و شناخت عمیق وظایف نقش‌آفرین هستند، بنابراین روابط‌عمومی‌ها باید به‌عنوان سربازان فرهنگی، توطئه دشمنان را خنثی کنند. در بخش دیگر برنامه، مدیرکل روابط‌عمومی استانداری مرکزی گفت: روابط‌عمومی‌ها یک نهاد فرهنگی، قلب تپنده و از بازوان پرتوان به‌شمار می‌روند. فائزه عقیلی افزود: اطلاع‌رسانی و آگاهی‌بخشی به جامعه از وظایف روابط‌عمومی‌ها به‌شمار می‌رود و اگر این مهم به‌درستی انجام شود، موفقیت، امیدآفرینی و نشاط در جامعه شکل خواهد گرفت.



ظرفیت نظام مهندسی کشاورزی یزد برای بازیافت پسماند

شهردار یزد بر استفاده از ظرفیت سازمان‌های خصوصی از جمله سازمان نظام مهندسی کشاورزی در راستای هم‌افزایی و حل مشکلات موجود به‌ویژه در زمینه فضای سبز شهری و بازیافت پسماند تاکید کرد. به‌گزارش خبرنگار صمت از یزد، در جلسه هم‌اندیشی که با حضور شهردار، رئیس شورای شهر یزد و معاونت خدمات شهری شهرداری در سالن جلسات نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی برگزار شد؛ محمدرضا خلف‌باغی ضمن خیرمقدم، بااشاره به شعار سال و معرفی فعالیت‌های سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی یزد، بر ضرورت آموزش و فرهنگ‌سازی در حوزه‌هایی همچون مدیریت پسماند، فضای سبز، خدمات شهری تاکید و اظهار کرد: می‌توان با بهره‌گیری از ظرفیت‌های اعضای نظام مهندسی در حوزه‌های شهری به‌ویژه حضور کارشناسان متخصص رشته‌های محیط‌زیست، کشاورزی و فضای سبز بهره‌گیری کرد. عزیزالله سیفی، رئیس شورای شهر یزد به تشکیل کارگروهی سه‌جانبه بین شورای شهر، شهرداری و نظام مهندسی اشاره کرد و استخراج ظرفیت‌ها و ارائه راهکارهای عملی برای استفاده از ظرفیت‌های موجود را مورد تاکید قرار داد. در ادامه شهردار یزد به ایراد سخن پرداخت و گفت: استفاده از ظرفیت سازمان‌های خصوصی از جمله سازمان نظام مهندسی کشاورزی در راستای هم‌افزایی و حل مشکلات موجود به‌ویژه در زمینه فضای سبز شهری و بازیافت پسماند، فرصتی برای بکارگیری نیروهای متخصص است. به‌نقل از روابط‌عمومی سازمان نظام مهندسی کشاورزی یزد، ابوالقاسم محی‌الدینی افزود: با پیگیری ماده ۳۱ دستگاه‌های اجرایی، قراردادهای داخلی بین این ۲ دستگاه منعقد و برخی فعالیت‌های حوزه‌های مرتبط با بخش برون‌سپاری شود.

در این جلسه، معاونت خدمات شهری شهرداری و دیگر اعضای حاضر هم به بیان دیدگاه‌های‌شان پرداختند.

افزایش ۱۶ درصدی صادرات معدن و صنایع معدنی

صـادرات محصولات معدن و صنایع معدنی در ماه نخسـت امسـال با رشـد ۱۶ درصدی همراه شـد. در این مـدت ۸۶۶.۲ میلیون دلار از تولیـدات بخش معدن و صنایع معدنی کشـور روانه بازارهای صادراتی شد.

به گزارش روابط‌عمومی سـازمان توسـعه و نوسازی معادن و صنایع معدنـی ایران (ایمیدرو)، در حالی که تناژ صادراتی در فروردین ۱۴۰۱ با کاهش ۱۴ درصدی همراه شـد، بیشـترین ارزش صادرات به زنجیره فولاد اختصاص داشـت به‌طوری که صادرات این بخش از ۵۰۶ میلیون دلار عبـور کرد. پس از آن، زنجیره مس با ارزش صادرات ۱۱۰ میلیون دلاری در جایگاه دوم قرار گرفت.

رتبـه بعـدی صادرات محصـولات بخش معدن و صنایـع معدنی به زنجیره آلومینیوم اختصاص یافت. به‌طوری که ارزش صادرات این حوزه به بیش از ۴۱ میلیون دلار رسید.

از سوی دیگر، ارزش واردات بخش معدن و صنایع معدنی در فروردین به ۲۴۷ میلیون دلار رسـید. این رقم یک درصد بیشتر از واردات مدت مشـابه سـال گذشـته اسـت در حالی که تناژ واردات آن با کاهش ۲ درصدی مواجه شد.

در این مدت زنجیره فولاد با بیش از ۶۳ میلیون دلار بیشترین سهم از واردات را در اختیار گرفت. پس از آن زغال‌سنگ و کک با ۴۴ میلیون دلار، پـودر آلومینا با ۳۸ میلیون دلار و انواع فرو با ۳۴ میلیون دلار در جایگاه بعدی واردات ایستادند.

به‌دنبال ممنوعیت صدور مجوز تاسیس واحدهای ذوب القایی مطرح شد

خطر انحصارگرایی

امتیازات دولتی، مانع توسعه متوازن زنجیره فولاد

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

دفتـر صنایع معدنـی وزارت صنعت، معدن و تجارت طی بخشـنامه‌ای صدور مجوز جدید برای تاسیس واحدهای ذوب القایی را ممنوع کرد. در افق چشم‌انداز ۲۰ ساله توسعه کشور، تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در سال ۱۴۰۴، هدف‌گذاری شده است. حال در شرایطی که فقط ۳ سال تا موعد مقرر باقی مانده و سرمایه قابل توجهی جذب این زنجیره شده، وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام به وضع مقرراتی برای اصلاح فرآیند توسعه در این زنجیره کرده است. ممنوعیت صدور مجوز برای احداث واحدهای تولیدکننده شمش با فناوری ذوب القایی نیز یکی از همین محدودیت‌هاست. از آنجا که میزان مصرف انرژی در واحدهای ذوب القایی به مراتب بالاتر از سـایر فناوری‌های تولید شـمش فولاد اسـت و همچنین با توجه به محدودیت‌های زیرساختی در تامین انرژی برق، انتظار می‌رود این مصوبه از بروز کمبودهای بیشتر در این بخش جلوگیری کند. همزمان باید خاطرنشان کـرد بـا توجه به محدودیت‌های موجود در روند تامین قراضـه به‌عنوان ماده اولیه کوره‌های ذوب القایی و جایگزینی آن با آهن اسفنجی، هزینه تمام‌شده تولید در این بخش به مراتب بالاتر است و همین موضوع این شرکت‌ها را از محدوده فعالیت رقابتی دور می‌کند. با توجه به اعطای یارانه از سوی دولت به صنایع در تامین انرژی یا مواد اولیه، همچنان تقاضا برای احداث این صنایع وجود دارد. بـا ایـن وجود نباید از ایـن موضوع غفلت کرد که ممنوعیت صدور مجوز خود به منزله ایجاد رانت و اعطای امتیازی ویژه به تولیدکنندگان سـابق اسـت. درواقع انتظار می‌رود به جای ایجاد چنین محدودیت‌های با اصلاح سازکار فعالیت صنایع، از بروز ناهمگونی در زنجیره جلوگیری شود. ضمن آنکه رقابت و حذف یک سـرمایه‌گذار از چرخه رقابت نیز باید موردپذیرش تولیدکنندگان قرار گیرد تا انتظار حمایت یک‌جانبه از دولت و سیاست‌گذاران را نداشته باشند.



عکس: آیدا فریدی

صدور مجوز جدید برای تاسـیس واحدهای ذوب القایی ممنوع است. همچنیـن فرآینـد کامل صدور مجـوز واحدهای معدنی بـه ادارات کل صنعت، معدن و تجارت اسـتان‌ها واگذار شـده و ایـن ادارات نیاز به استعلام از وزارت صنعت، معدن و تجارت ندارند

ممنوعیت صدور مجوز تاسیس واحدهای ذوب القایی

دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت طی بخشنامه‌ای نحوه صدور جواز تاسیس واحدهای تولیـدی حوزه صنایع معدنی را ابلاغ کرد. مطابق این بخشنامه، صدور مجوز جدید برای تاسیس واحدهای ذوب القایی ممنوع شـده اسـت. همچنین براسـاس بخشـنامه جدید، فرآیند کامل صدور جواز واحدهای تولیدی صنایع معدنی بـه ادارات کل صنعت، معدن و تجارت اسـتان‌ها واگذار شـده و این ادارات نیاز به استعلام از وزارت صنعت، معدن و تجارت ندارند.

در بند دیگری از این بخشـنامه تاکید شده خرید، فروش و انتقال جوازهای صادرشـده طبق بخشـنامه جدید ممنوع است. در ادامه نیز تاکید شده مسئولیت تامین خوراک و مواد اولیه بر عهده متقاضی تاسـیس واحـد تولیدی خواهد بـود و وزارت صنعت، معدن و تجارت هیچ‌گونه تعهدی درباره تامین خوراک طرح‌ها نخواهد داشت.

صدور بی‌رویه مجوز، چالش تولید



آنوش رحام، فعال صنعت فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: زنجیره فولاد با چالش توسعه ناهمگون روبه‌رو شـده و هرچـه به افق ۱۴۰۴ نزدیک‌تر می‌شـویم این مشـکل بیشتر خود را نشـان می‌دهد. صدور بی‌رویه مجوز برای تولید برخی محصولات فراتر از نیاز داخل و همچنین بی‌توجه به نیاز بازارهای صادراتی، به مشـکلی فراگیـر در برخی حلقه‌هـای زنجیره فولاد بدل شده است.

رحـام افـزود: به‌عنـوان مثـال، مجوزهای صادرشـده در حلقه لوله و پروفیل افزون بر ۲۶ میلیون تن برآورد می‌شـود. این درحالی است کـه سـالانه ۱.۵ میلیون تن ورق فـولادی در اختیار این شـرکت‌ها قرار می‌گیرد. این مشکل در واحدهای ذوب القایی نیز به چشم می‌خورد. در چنین شرایطی، سـرمایه‌گذاری قابل توجه و بـدون حسـاب‌وکتاب در یک حلقه از زنجیره موجب‌شده بسیاری از این صنعتگران با ظرفیتی به مراتب کمتر از ظرفیت اسـمی خود فعالیت کننـد و درنتیجه فعالیت آنها فاقد سـودآوری لازم باشد.

وی افـزود: بسـیاری از صاحبان سـرمایه به طمع اسـتفاده از حمایت‌هـای دولت همچون مواد اولیه سـهمیه‌ای یا با اتکا بـه یارانه انرژی به حوزه تولید وارد می‌شـوند. درنتیجه شـاهد حضـور و فعالیت تعداد زیادی واحد نیمه فعال در بخش‌های مختلف زنجیره فولاد هستیم که از یک‌سو نظم این زنجیره را بر هم می‌زنند و از سـوی دیگر، خود رقابتی منفی را در بازار ایجاد می‌کننـد. فعالیت این صنایـع حتی هیچ تاثیر مثبتـی بر ایجاد ارزش‌افـزوده بالاتر در اقتصاد کشور هم ندارد.

▣ تامین دشوار مواد اولیه

ایـن فعال صنعت فولاد در ادامه گفت: تامین خـوراک و مواد اولیه موردنیـاز برای واحدهای ذوب القایـی کـه عموما بـا ظرفیت‌های پایین در مناطق گوناگون کشـور احداث شـده‌اند، با دشواری بسـیار بالایی روبه‌رو است و درنتیجه فعالیت این صنایع، هزینه‌های بسیاری به دولت تحمیـل می‌کند. علاوه بر این، بـازار داخلی از محصول تولید شده توسـط این واحدها اشباع اسـت؛ بنابراین شاید بتوان از اساس احداث این صنایـع آن هم با تکیـه بر حمایت‌های دولت را اشتباه عنوان کرد.

در واقع مشکل از آنجا شروع می‌شود که دولت موظف اسـت امتیازهایی را در اختیار واحدهای احـداث شـده بدهد. ازجمله ایـن امتیازها می‌تـوان به تخصیص مواد اولیه اشـاره کرد. درنتیجه شاهد هستیم برخی صنایع تنها با هدف در اختیار گرفتن این امتیازات احداث می‌شـوند. همزمان الزام جدی نیز به اجرای طرح‌های امکان‌سنجی در کشور از سوی متقاضیان احداث یک واحد صنعتی وجود ندارد. در این بستر، تولید لزوما به منزله رشد و بهبود شرایط اقتصادی کشور نخواهد بود.

رحام با اشاره به توسعه نامتوازن زنجیره فولاد کشـور افزود: روند رو به توسـعه فولادسازی در کشور بدون توجه به صنایع های‌تک و پیشرفته انجام شـده اسـت. این درحالی است که انتظار می‌رود سرمایه‌های کشور به بازارهای اختصاص یابـد که امـکان و ظرفیت حضـور در بازارهای جهانی را دارند.

▣ ضرورت اصلاح سیاست‌های دولت

ایـن فعال صنعت فولاد گفـت: دولت با ارائه انـرژی ارزان از عملکرد صنایع حمایت می‌کند؛ درنتیجـه نمی‌تواند و نباید نسـبت به شـرایط احداث واحدهای مختلف بی‌تفاوت باشد؛ یعنی دولـت به‌ازای یارانه‌ای که در اختیار صنایع قرار می‌دهد، می‌تواند در قبال سیاست‌های آنها نیز مسئول باشد. با این وجود، متاسفانه عموما این حق دولت نادیده گرفته می‌شود. همزمان خود دولتمردان نیز نسبت به سیاست‌گذاری درست زنجیـره فـولاد بی‌تفـاوت بوده‌اند کـه به بروز کمبودها و مشکلات کنونی در این بخش منجر شـده اسـت. بنابراین اصلاح سیاست‌ها در این حوزه ضروری به‌نظر می‌رسد.

وی افـزود: در طـول چند سـال اخیر مجوز قابل‌توجهـی بـرای احـداث واحدهـای تولید لوله و پروفیل در کشـور صادر شـده اما انجمن تولیدکنندگان لوله و پروفیل هیچ اطلاع دقیقی از این واحدها ندارد. در واقع در مواردی فرآیند صدور مجوز به منزله فرصتی برای ارائه رانت به تولیدکنندگان است. در چنین شرایطی، برخی صاحبان سرمایه به کارخانه‌ساز بدل شده‌اند.

رحام گفت: با توجه به شرایط حاکم بر اقتصاد و تجارت کشور از وزارت صنعت، معدن و تجارت انتظار می‌رود جلـوی صدور مجوزهای بی‌رویه در بخش‌هـای مختلف تولید گرفته شـود و به بیانی دیگر، مسئولان امر سیاست‌های حاکم بر زنجیره تولید را اصلاح کنند.

تولید غیررقابتی واحدهای ذوب القایی



مجید سـعیدیان، فعال صنعت فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کـرد: در افق ۱۴۰۴ تولید ۵۵ میلیون تن فولاد هدف‌گذاری شـده اسـت. متناسب با این هدف‌گذاری، زیرسـاخت‌های موردنیاز برای تولیـد این حجم از فولاد موردتوجه قرار گرفته اسـت. البته نواقص بسیاری در این مسیر وجود دارد اما در حالت کلی باید اقرار کرد که زیرساخت‌های فراهم شده برای زنجیره فولاد کشور مبتنی بر تولید فولاد براساس تکنولوژی کوره قوس الکتریکی است.

وی افزود: در حال حاضر، هزینه‌های ذوب در واحدهای القایی به مراتب بالاتر از سـایر روش‌های تولید شمش فولاد برآورد می‌شود، تا جایی که هزینه تولید شمش فولاد در کوره‌های القایی ۱۵ تا ۲۰ درصد بالاتر از هزینه سـاخت محصول مشـابه در کوره‌های قوس الکتریکی است.

این فعال صنعت فولاد گفت: اساس فعالیت کوره‌های ذوب القایی بر پایه اسـتفاده از قراضه تعبیه شـده اما در کشـور ما با تغییر این تکنولوژی، آهن اسـفنجی سـهم اصلی ماده اولیه این کوره‌ها را به خود اختصاص می‌دهد. با این وجود، زمان ذوب در کوره‌های القایی به مراتب بالاتر از کوره‌های قوس الکتریکی اسـت. درنتیجه چنین شرایطی از یک‌سو مصرف برق در کوره‌های القایی افزایش می‌یابد و از سوی دیگر، هزینه تمام‌شده تولید در این بخش بیشتر خواهد شد.

ایـن فعال صنعت فـولاد گفت: بنابراین اصل احـداث واحدهای فولادی در کشـور و توسـعه این صنعت باید روی واحدهای قوس الکتریکـی متمرکز شـود. به‌عـلاوه آنکه همزمان شـرایط احداث واحدهـای جدیـد از منظـر نیاز کشـور، امکان فروش شـمش در سـال‌های آینده و همچنین تامین مواد اولیه موردنیاز این واحدها به‌طور کامل پایش شود. وی افزود: البته سیاست جدید می‌تواند به تضعیف فولادسـازان بخش خصوصی منتهی شود، در همین حال، انحصاری برای گروهی خاص ایجاد می‌کند. بنابراین در اجرای چنین سیاست‌هایی باید دقت‌نظر کافی وجود داشته باشد تا مجددا فرصتی ویژه در اختیار عده‌ای خاص قرار نگیرد.

سـعیدیان با اشـاره به محدودیـت جدی در رونـد تامین انرژی فولادسـازان که از سـال گذشته شـدت یافته، گفت: کمبود برق و محدودیت در روند تامین انرژی صنایع از سـال گذشته شدت یافته و پیش‌بینی می‌شود در سال‌های آینده نیز ادامه یابد. این محدودیت محرک اصلی صدور چنین مصوباتی در زنجیره فولاد کشور است.

وی افـزود: با توجه به آنکه در حال حاضر ظرفیت تولید شـمش فولاد با فناوری ذوب القایی افزون بر ۶ میلیون تن برآورد می‌شـود از دولـت انتظار مـی‌رود این تولیدکنندگان را به جایگزینی خطوط تولید خود مجاب کند. این اقدام با حمایت دولت ممکن اسـت و به‌دنبال آن بهره‌وری هرچه بیشـتری در مصرف انـرژی و مواد اولیه حاصل خواهد شد.

▣ بی‌توجهـی مسـئولان بـه تامین مواد اولیه

این فعال صنعت فولاد درباره بخشـی از بخشنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر آنکه مسـئولیت تامین خوراک و مواد اولیه نیز بر عهده متقاضی تاسـیس واحد تولیدی ذوب القایی خواهد بود و وزارت صنعت، معدن و تجارت هیچ‌گونه تعهدی در تامین خوراک طرح‌ها نخواهد داشت، گفت: دولت در حال حاضر نیز مسئولیتی را در قبال تامین مواد اولیه فولادسـازان بر عهده نمی‌گیرد. واحدهای ذوب القایی تا سـال گذشـته، سـهمیه‌ای از آهن اسفنجی دریافت می‌کردند، اما نظارتی روی عملکرد آنها درباره مصرف این محصولات وجود نداشـت. امسال این سـهمیه آهن اسفنجی برای فولادسازان و واحدهایی که با فناوری ذوب القایی تولید می‌کنند، حذف شـده اسـت. کما اینکه در حال حاضر واحدهـای بازرگانی امکان و مجوز خریـد آهن اسـفنجی را از بورس کالا دریافـت کرده‌اند؛ یعنی یک خریـدار بـرای دریافت مـاده اولیه، دیگر نه نیازی بـه ارائه مجوز از سامانه بهین‌یاب دارد، نه اساسا لازم است جزو تولیدکنندگان باشد.

سـعیدیان افزود: مجوز سـاخت واحدهای فولادی در بسیاری از اسـتان‌های کشور به‌دلیل محدودیت در تامین انرژی ممنوع است، مگر آنکه مسئولان استانی با توجه به زیرساخت‌های انرژی تصمیم بگیرند که آیا به واحدی مجوز توسعه بدهند یا مجوز احداث واحدی جدید را صادر کنند یا خیر.

بررسی ظرفیت‌های موجود برای احداث یک واحد جدید صنعتی، اقدامی مناسـب و کارشناسی است؛ هرچند این شک و شبهه وجود دارد که محدودیت‌های یادشـده در صورت نبود سازکاری دقیق به امکانی برای رانت یا گسترش امضاهای طلایی بدل شوند.

وی در پایـان و در پاسـخ به این سـوال که چـرا واحدهای ذوب القایی از قراضه به‌عنوان ماده اولیه تولید اسـتفاده نمی‌کنند، گفت: در کشـور ما سـازکاری برای جمع‌آوری قراضه وجود ندارد و از این محصول نمی‌توان به‌عنوان ماده اولیه تولید اسـتفاده کرد؛ درنتیجه امکانی برای جایگزینی خوراک این صنایع از آهن اسفنجی به قراضه وجـود ندارد. به‌عـلاوه آنکه ورود قراضه با کشـور نیز با محدودیت روبه‌رو اسـت و همین موضوع نیز امکان جایگزینی خوراک صنایع را دشوار می‌کند.

> دولت به‌ازای یارانه‌ای که در اختیار صنایع قرار می‌دهد، می‌تواند در قبال سیاست‌های آنها نیز مسئول باشد

سخن پایانی

توسـعه ناهمگون و بی‌توجه بـه سـودآوری و ارزش‌افزایی در زنجیره فولاد، به چالشـی جدی بـرای فعالان این صنعت بدل شـده است. این توسعه ناهمگون تامین مواد اولیه را برای واحدهای گوناگون این زنجیره با چالش روبه‌رو کرده و همزمان بی‌توجهـی به زیرسـاخت‌های انرژی بر بار مشـکلات صنایع افزوده است. بدین‌ترتیب فعالیت در برخی از حلقه‌های زنجیره فولاد فاقد سـودآوری کافی اسـت. در چنین شرایطی، وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌دنبال اصلاح سیاسـت‌های حاکم بر زنجیره فولاد اسـت. با این وجود باید خاطرنشان کرد تا زمانی که تولید در کشور با انواع حمایت‌های دولتی روبه‌رو است، این ممنوعیت‌ها نه‌تنها نتیجه‌بخش نیستند، بلکه به رانت یا امکانی برای امضاهای طلایی بدل می‌شوند.

یادداشت

کمبود نقدینگی در کمین تولید



آریا صادق‌نیت حقیقی
فعال صنعت آلومینیوم

در طول سـال‌های گذشته، تولید و حمایت از آن جـزو هدف‌گذاری‌های سـالانه بوده اما در عمـل هیچ اقدام منطقی و مناسـبی برای حمایت از تولید صنایع ترتیب داده نمی‌شـود. تمامـی فاکتورهای اثرگذار بـر تولید و قیمت تمام‌شـده محصولات در ماه‌های گذشـته رو به رشـد بوده اسـت. در چنین شـرایطی، نیاز صنعتگـران به سـرمایه در گردش برای خرید مواد اولیه یا تامین سایر نیازهای خطوط تولید بیشـتر می‌شود. با این وجود، هیچ اقدام عملی بـرای حمایـت از صنایع و تـداوم تولید انجام نمی‌شـود و نه‌تنها هیچ فضایی برای توسـعه و اشتغالزایی بیشتر وجود ندارد، بلکه صنعتگران هر روز متحمل انواع آسـیب‌ها و خسارت‌های مالی می‌شوند.

در گذشته تسهیلاتی برای تامین سرمایه در گردش در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌گرفت اما از آذرماه سال گذشته، اعطای این تسهیلات با محدودیت روبه‌رو شد. درواقع تولیدکنندگان برای خرید مواد اولیه نمی‌توانند از فروش‌های اعتباری اسـتفاده کنند و همین موضوع یعنی هزینه‌هـای تولیـد در صنایع کشـور بالا رفته است.

در همیـن حال، دولت به بانک‌ها برای خرید اوراق قرضـه دولتی فشـار وارد می‌کند و این سیاسـت زمینه ضبط منابع مالـی بانک‌ها را فراهم کرده اسـت. بدین‌ترتیب سیستم بانکی کشـور توان پرداخت تسـهیلات بـه تولید و تولیدکننـده را ندارد. سیاسـت‌های دولت در ارتباط بـا تولید به‌گونه‌ای اتخاذ می‌شـود که گویی دولت به‌دنبال وارد آوردن آسـیب‌هایی جدی به تولید و تولیدکننده است.

سیاسـت‌های ضدتولید بـه همین‌جا ختم نمی‌شود و در سایر سیاست‌های حاکم بر روند فعالیـت صنایع نیز جریان دارد. واردات جزیی جدایی‌ناپذیر در حوزه‌های مختلف تولید است. فعالیـت در بخش معـدن و صنایع معدنی که بـا تکیه بـر ظرفیت‌های داخلی توسـعه‌یافته نیـز به واردات وابسـته اسـت؛ بنابراین تغییر سیاسـت‌های ارزی دولت که در سـال جاری شـاهد آن هسـتیم بر عملکرد تمامی صنایع اثر می‌گذارد. صنعت آلومینیوم از منظر تامین خطوط تولیـد، تجهیزات، قطعات و مواد اولیه به واردات وابسـته اسـت. در چنین شرایطی، تغییر سیاسـت‌های ارزی دولـت یا حذف ارز ۴۲۰۰ تومانـی از تمامی سیاسـت‌های پولی و مالـی دولت همچون محاسـبه ارزش گمرکی کالاهـای وارداتـی، مالیات و حقـوق ورودی به‌منزله تغییر فضای کسـب‌وکار برای صنایع خواهـد بود. در واقـع در این فضا هزینه تولید برای صنعتگران به‌شـدت افزایـش می‌یابد و همزمان از سـودآوری صنایع کاسته می‌شود. البتـه این احتمال وجود دارد که رشـد قیمت تمام‌شـده تولید بـه مصرف‌کننـدگان نهایی انتقال یابد. این موضوع نیز خود می‌تواند رکود حاکم بر بازار را بیش‌ازپیش تقویت کند.

مشـکلات یادشـده در حالـی از سـوی سیاسـت‌گذاران بـر صنایع داخلـی تحمیل می‌شـود که همچنان تحریم و محدودیت‌های اعمالی از سـوی دولت‌هـای خارجی بر ایران، صنایع کشور را با مشکلات جدی روبه‌رو کرده است. تحریم به‌منزله وارد آمدن هزینه مضاعف بـر روند واردات یا صـادرات و نقل‌وانتقال پول اسـت. در چنین فضایـی از دولتمردان انتظار مـی‌رود با ارائـه امتیازهایـی از صنایع داخلی حمایـت کنند، نه‌اینکه با تغییر مقررات، ضربه کاری دیگـری به صنعتگـران بزنند. اما نه‌تنها هیچ اقدام مثبت و حمایت‌گرانه‌ای برای صنایع ترتیب داده نمی‌شود، بلکه هر روز تولید به‌ویژه توسـط واحدهای کوچک و متوسـط با خطر جدیدی مواجه خواهد شد.

همان‌طـور کـه بارها تاکید شـده شـمش آلومینیـوم به‌عنوان ماده اولیه تولید در صنایع پایین‌دسـتی با بهـای به‌مراتب بالاتـر از نرخ صادراتـی، در اختیار صنعتگـران داخلی قرار می‌گیـرد و این موضوع زمینـه افزایش هزینه تمام‌شـده تولید را فراهم می‌کند. حال در کنار هم قرارگرفتن تمام مشـکلات یادشده امکان رقابـت تولیدکنندگان محصولات آلومینیومی را در بازارهـای جهانی با محدودیت‌های جدی روبه‌رو خواهد کرد.

بنابراین چنانچه تداوم تولید در این صنعت بـرای دولـت اهمیـت داشـته باشـد، انتظار می‌رود مسـئولان در سیاست‌گذاری‌های خود تجدیدنظر کنند.

یادداشت

معدن به کما نرفته است



امین صفری، معاون شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات

از قول وزیر تعاون، کار و رفاه نقل شده است که نیمی از معادن کشور تعطیل هستند. در این باره ذکر چند نکته ضروری به نظر می‌رسد.

اول اینکه متولی امور معدن و معدنکاری، وزارت صنعت، معدن و تجارت است و به‌عقیده من، مرجع ذی‌صلاح ارائه آمار و ارقام دقیق معادن فعال و غیرفعال این وزارتخانه است.

دیگر اینکه تعطیلی معادن کوچک می‌تواند دلایل متعددی داشته باشد، اما این بدان معنی نیست که تولید در بخش معدن به‌کما رفته است و کسی در پی احیای فعالیت آنها نیست. واقعیت این است که در کشور ما، به‌ویژه در چند سال اخیر، سرمایه‌گذاران زیادی متوجه اهمیت و سوددهی بخش معدن شده و به این حوزه ورود کرده‌اند و پای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، شرکت‌های بزرگ دولتی و غیردولتی و حتی شرکت‌های کوچک به این حوزه باز شده است.

تعطیلی بیشتر مربوط به معادنی است که یا ذخیره آنها اقتصادی نیست یا مشکل زیرساخت ـ برای مثال در زمینه تامین آب، جاده، مشکلات فنی یا فناوری ـ دارند و باید گفت این مشکلات درباره معادن بسیار کوچک رخ می‌دهد.

به‌گمان من، کاری که وزارت مربوطه می‌توانست انجام دهد تا در کوتاه‌مدت فعالیت معادن از سر گرفته شود، با طرح احیای معادن کوچک‌مقیاس، انجام شده است. این طرح که با مدیریت ایمیدرو در حال پیگیری است، تلاش می‌کند معادن کوچک‌مقیاسی را که به‌طورمعمول در اختیار بخش خصوصی است و بهره‌بردار از آنها به دلایلی دچار مشکل شده به عرصه فعالیت بازگرداند. در این طرح متقاضیان سرمایه‌گذاری به کسانی مرتبط می‌شوند که به‌دلیل مشکلاتی در زمینه تامین مالی قادر به بهره‌برداری از معدن خود نیستند و می‌توان گفت در این مسیر تا حدی هم موفق بوده است.

اما رفع موانع در این حوزه به‌راحتی امکان‌پذیر نیست. این راهی است که از قانون‌گذاری آغاز می‌شود و به مسائل اجرایی، سیاست‌های تشویقی، معافیت‌های مالیاتی، تسهیلگری برای تولیدکننده‌ها و معدنکاران، صدور مجوزها و بخش‌های عملیاتی، کمک به دانش فنی و ایجاد زیرساخت‌ها امتداد می‌یابد. به‌عبارت دیگر، مجموعه کاملی از همه عوامل باید موردتوجه قرار گیرد و اگر امروز اقدامات لازم انجام شود، نتایج آن ۵ سال دیگر به‌بار می‌نشیند.

در بخش قانون‌گذاری، موضوعات مختلفی باید موردبررسی قرار گیرد. به‌عنوان مثال بخش زیادی از محدوده‌های اکتشافی به انحای گوناگون در بخش‌های مختلف بلوکه شده است؛ بخشی در وزارتخانه است و بخشی دیگر در سازمان زمین‌شناسی یا سازمان انرژی اتمی یا ایمیدرو.

این بخش‌ها چون ذات دولتی دارند، برای واگذاری محدوده‌ها به بخش خصوصی فرآیندهایی را باید پشت‌سر بگذارند و محدوده را به گواهی کشف برسانند و ذخیره را قطعی کنند، در نتیجه حجم زیادی از ذخایر کشور، به‌کندی به بهره‌برداری می‌رسد. رفع این مانع نیازمند اصلاح قانون است تا سازمان‌های دولتی اجازه پیدا کنند برای پروانه اکتشاف هم از مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی استفاده کنند.

به‌شخصه اطلاع دارم بدنه کارشناسی و مدیریتی ایمیدرو موافق جذب سرمایه‌گذار در بخش اکتشاف است، اما به دلایل قانونی امکان این کار از آنها سلب شده است و مجبور هستند به‌طورحتم خود اکتشاف کنند و به ذخیره برسانند تا گواهی کشف صادر شود و بعد آن را واگذار کنند. این فرآیند باتوجه به امکانات محدود ایمیدرو بسیار زمانبر است.

بخش‌های دیگر هم از این قاعده مستثنا نیست. برای مثال عوارض صادراتی را در نظر بگیرید که هر روز تغییر می‌کند و باعث می‌شود سرمایه‌گذار دچار تردید شود.

در بخش تامین گازوئیل، تامین زیرساخت‌ها، صندوق بیمه مواد معدنی و امثال آن، موضوعات متعدد و متنوعی وجود دارد که باید از سوی یک تیم کارشناسی موردبررسی قرار گیرد. این تیم می‌تواند در دفتر پژوهش‌های مجلس تشکیل شود و نماینده‌هایی از وزارتخانه، ایمیدرو، شورای‌عالی معادن و دیگر فعالان ذی‌صلاح گرد هم جمع شوند و برای این مشکلات تصمیم‌گیری کنند.

معدن حوزه‌ای چند بخشی است و یک متولی نمی‌تواند به‌تنهایی مشکلات آن را حل کند. به‌عبارت دیگر، در معدنکاری مسائل متعددی مطرح است. از موضوعات اکتشافی، علمی و زمین‌شناسی گرفته تا واردات ماشین‌آلات معدنی، گمرک، تامین سوخت و موضوعات دیگر، پس اثرگذاران متعدد و متکثری دارد و با نهادها و سازمان‌های مختلف سروکار پیدا می‌کند، بنابراین تا همه بخش‌های مرتبط کمک نکنند، به‌طورقطع در این حوزه به نتیجه مطلوب نخواهیم رسید.

نقشه راه معدنکاری فراسرزمینی

سعید عسگرزاده، دبیرکل انجمن سنگ‌آهن ایران درباره دلایل تشکیل کارگروه معدنکاری فراسرزمینی گفت: بسیاری از شرکت‌های ما باتوجه به توان فنی و تجاربی که طی این سال‌ها کسب کرده‌اند، به‌دنبال فعالیت در نقاط مختلف دنیا بودند، براساس این نیاز، موضوع معدنکاری فراسرزمینی کمابیش یک یا ۲ سال پیش از طرف انجمن سنگ‌آهن مطرح شد.وی دلیل دیگر را تلاش برای افزایش درآمد ناخالص ملی دانست و افزود: از لحاظ اقتصاد ملی هم سرمایه‌گذاری هر کشوری در هر نقطه‌ای از جهان و کسب درآمد، جزو تولید ناخالص ملی محسوب می‌شود. به‌گزارش آیروپکس، عسگرزاده درباره فواید و مزایای تشکیل کارگروه معدنکاری فراسرزمینی گفت: عمده فعالیت این کارگروه در ۵ محور خلاصه می‌شود که عبارت است از: هماهنگی در ورود به بازارهای بین‌المللی و پرهیز از رقابت مخرب، هماهنگی در راستای حمایت از سرمایه‌گذاران در سایر کشورها، استفاده از تجارب قبلی و بررسی مشکلات به‌وجودآمده و روش حل آنها و تعریف فرآیند برنده-برنده بین ایران و سایر کشورها و در نهایت تامین نیازهای اصلی موادمعدنی کشور. وی بااشاره به احتمال کاهش ذخایر معدنی کشور و رویارویی با مشکلاتی در زمینه تامین خوراک موردنیاز برای تولید گفت: باید با پشتوانه موثر و قابل‌قبول در خارج از کشور برای مقابله با این چالش آماده شویم.وی از بنگاه‌هایی که تمایل به فعالیت در معدنکاری فراسرزمینی دارند، خواست تا با این کارگروه در تماس باشند تا در صورت نیاز از کمک‌های نظام حکمرانی برخوردار شوند و از رقابت‌های مخرب به‌دور بمانند.

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت از علل رکود فعالیت معدنی می‌گویند

تکلیف بلاتکلیف‌ها چیست؟

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

«نصف معادن کشور تعطیل است». وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به‌تازگی در مراسم افتتاحیه کارخانه دولومیت کلسینه نهاوند با یادآوری این نکته که ایران یکی از قوی‌ترین کشورهای معدنی دنیا است، گفت: تا به‌حال بهره‌برداری لازم از این بخش نشده است و غیر از عرصه‌ها و پهنه‌های معدنی که تاکنون به بهره‌برداری نرسیده، ۵۰ درصد معادنی که کار خود را شروع کرده‌اند، هم تعطیل شده‌اند.

عبدالملکی در این مراسم با تاکید بر این نکته که باید بخش معدن کشور را فعال کنیم، گفت: فعال کردن این بخش معدنی احتیاج به سرمایه‌گذاری‌های بزرگ و قابل‌توجه و کاهش میزان خام‌فروشی دارد، پس زنجیره فرآوری باید جریان داشته باشد و به این منظور به‌دنبال فعالیت و سرمایه‌گذاری در حوزه دانش‌بنیان‌ها هم هستیم.

برای بازخوانی این خبر نگران‌کننده، صمت به سراغ فعالان بخش‌های مختلف معدن رفت تا نگاهی نزدیک‌تر به این رکود و کسادی بیندازد.



عکس: آیدا فریدی

دستگاه‌های زیادی درباره بخش معدن نظر می‌دهند که هرکدام از آنها می‌توانند ترمزی در مسیر حرکت و رشد این حوزه باشند

مشکل معادن باید به تفکیک بررسی شود



سعید باستانی، نماینده سابق مجلس و عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره این اظهارات وزیر به صمت گفت: رکود و تعطیلی در بخش معدن دلایل زیادی دارد که برای بررسی دقیق‌تر شرایط آنها باید معادن را طبقه‌بندی کرد.

وی در ادامه به طبقه‌بندی معادن و دلایل توقف فعالیت آنها پرداخت و گفت: بخش زیادی از معادن فعال در کشور در استخراج و فرآوری شن و ماسه فعال هستند و کار آنها وابستگی زیادی به عملیات عمرانی کشور دارد، پس اگر به هر دلیلی فعالیت در بخش عمرانی کند شود یا کاهش پیدا کند، اثرات منفی آن به‌سرعت در معادن شن و ماسه آشکار می‌شود.

باستانی ادامه داد: بخش دیگر از معادن کشور، ذخایر فلزی دارند و به‌طورعمده میزان فعالیت این معادن بالا است. به‌عنوان مثال معادن مس، فولاد، آهن، نقره و مانند آنها مشروط به اینکه مشکل خاصی در عملیات بهره‌برداری نداشته باشند، به‌دلیل تقاضای زیاد فعال هستند.

این سخنگوی سابق کمیسیون صنایع و معادن، سخنان خود را بااشاره به این موضوع پی گرفت: بخشی از معادن برای مثال بعضی از اکسیدهای فلزی، ویژگی‌های بینابینی دارند. به‌عبارت دیگر، این نوع ذخایر ـ از جمله منیزیم، منگنز، کرومات‌ها و مانند آن ـ موارد خاص مصرفی دارند و برای کاربردهای ویژه به بازار وابسته هستند.

باستانی دسته بعدی معادن را جزو بخشی که پروانه اکتشاف گرفته‌اند یا این مرحله را پشت‌سر گذاشته‌اند و الان در حال ورود به عرصه بهره‌برداری هستند، معرفی کرد و گفت: این معادن از نظر آماری باید فعالیت کنند و کار انجام دهند، اما در واقع معدندار فعالیت آنها را بنا به دلایلی متوقف کرده است. وی افزود: کمابیش تعداد این معادن کم نیست و در حال حاضر معادن آهن یا مس زیادی داریم که یا در حال اکتشاف هستند یا به دلایل مختلف از جمله موانع استعلامی یا مشکل در تامین مالی، فعالیت‌شان متوقف مانده است.

به‌گفته وی، نقش واسطه‌گری را هم نمی‌توان ندیده گرفت، زیرا عده‌ای یاد گرفته‌اند که کار اکتشافی انجام دهند و آن را تا مرحله‌ای پیش ببرند، اما بعد فعالیت را متوقف کنند و معدن را در معرض فروش بگذارند. پس کار متوقف می‌ماند تا بهره‌برداری واقعی پیدا بشود و کار انجام دهد.

این نماینده مجلس دهم، عامل اصلی دیگر را مشکلات در واگذاری معادن دانست و گفت: هم سازمان زمین‌شناسی و هم ایمیدرو به‌دلیل وظیفه ذاتی‌ای که دارند، پهنه‌های زیادی را شناسایی می‌کنند، اما کار در این مرحله متوقف می‌ماند، زیرا این مجموعه‌ها برای واگذاری معادن به بخش خصوصی توانا و کارآمد، دچار مشکل هستند، در صورتی که اگر برای واگذاری پهنه‌های شناسایی‌شده، به‌موقع اقدام شود، اهلیت معدنکاران احراز و معادن به آنها واگذار شود، تعداد زیادی از معادن فعال می‌شوند و به مسیر تولید می‌پیوندند.

باستانی منشأ تعطیلی بخش دیگری از معادن را بخش دولتی دانست و گفت: در موارد بسیاری شاهد آن هستیم که ایراد مربوط به وظایف ذاتی قسمت‌هایی از وزارت صنعت،معدن و تجارت است.

وی نوع واگذاری‌ها و فعالیت دلالان و واسطه‌گران را دیگر عامل رکود فعالیت‌های معدنی معرفی کرد و عامل نهایی را مربوط به استعلامات و تامین مالی دانست.

باستانی گفت: مجموعه این دلایل با هم عامل تعطیلی بخش بزرگی از فعالیت‌های معدنی است و این مشکلات باید به‌صورت جداگانه رفع شوند تا واحد تولیدی حیات مجدد پیدا و فعالیت خود را آغاز کند.

وی درباره اینکه قوانین چه تغییراتی نیاز دارند تا مشکلات راحت‌تر حل شود، گفت: قانون معادن الان نسبت به گذشته تغییراتی کرده و بهتر شده است. در قانون فعلی، پروانه اکتشاف و بهره‌برداری زمانمار شده، شرایط و ضوابط اهلیت‌سنجی‌ها مشخص است، مزایده‌ها نظامند شده‌اند و اصلاحات دیگری از این دست انجام شده است، بنابراین به‌نظر من عمده ایرادات و اشکالات در مسیر اجرا پیش می‌آید و نکته مهم این است که سازمان‌های توسعه‌ای مثل ایمیدرو و سازمان ملی زمین‌شناسی وظایف خود را درست انجام می‌دهند یا خیر؟

وی سخن خود را با این نکته به پایان رساند: ریل‌گذاری‌ها باید در حوزه اجرا انجام شود، بنابراین نیاز است که تغییرات زیادی در این بخش رخ دهد تا ادارات صنعت،معدن و تجارت استان‌ها و شورای معادن پویایی بیشتری پیدا کنند.

> عده‌ای یاد گرفته‌اند که کار اکتشافی انجام دهند و آن را تا مرحله‌ای پیش ببرند، اما بعد فعالیت را متوقف کنند و معدن را در معرض فروش بگذارند

دولت، هم حقوق و هم مسئولیت‌هایش را به‌روز کند



علی سلگی، استاد دانشگاه در این‌باره به صمت گفت: کل محدوده‌های ثبتی کشور، ۱۳۰ هزار محدوده است که از این تعداد حدود ۳۲ هزار محدوده در مراحل متفاوت فعالیت قرار دارند.از میان این ۳۲ هزار محدوده هم چیزی در حدود ۱۲ هزار تا فعال و بقیه هم با مسائل و مشکلات گوناگون دست به‌گریبان هستند که در این صورت می‌توان گفت کمتر از ۱۰ درصد محدوده معدنی کشور فعال هستند و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند.

سلگی که نخستین کاندیدای سکانداری وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت سیزدهم بود، گفت: این موضوع که حدود ۱۲۰ هزار محدوده معدنی بلاتکلیف روی دست‌مان مانده، چیزی است که نیاز به تصمیم‌گیری‌های کلان در حوزه معدن دارد تا زمینه گسترش فعالیت‌های معدنی به‌صورت قانونمند فراهم شود و در مرحله بعد باید مشخص شود چه حجمی از سرمایه‌گذاری برای فعال کردن این بخش موردنیاز است. سلگی درباره وظایف دولت و وزارت صنعت،معدن و تجارت گفت: وزارت صنعت،معدن و تجارت همان‌طور که هرساله نسبت به بازنگری در حقوق دولتی و وضع عوارض صادراتی فعال است و به نقش خودش عمل می‌کند، باید به تسهیلات و روان‌سازی فعالیت‌های معدنی هم اهتمام داشته باشد. به‌عبارت دیگر، فعالیت وزارت صنعت،معدن و تجارت در بخشی که تعیین‌کننده هزینه‌های گوناگون برای معدنکاران است، به‌خوبی انجام می‌شود، اما در بخش تسهیلگری چندان موفق عمل نمی‌کند تا بخشنامه‌های سختگیرانه و موانع نرم‌افزاری از پیش‌پای معدنکار برداشته شود.

وی افزود: در چند ساله اخیر در زمینه این مسئولیت‌ها تلاش چندانی انجام نگرفته است، اما امیدواریم در دولت جدید گام‌های عملی برای مانع‌زدایی برداشته شود.

سلگی درباره وظیفه نهاد قانون‌گذاری هم گفت: قانون‌گذار برای بخش معدن فقط می‌تواند چارچوب‌های کلان را مشخص کند و قانون معادن ـ که به تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی رسیده است ـ قانون جامعی است که هر چند سال یک‌بار نیاز به تصحیح دارد، بنابراین اگر بازنگری و تصحیح به‌دقت انجام شود، مشکلات این بخش مرتفع خواهد شد و بخش معدن و صنایع‌معدنی رشد چشمگیری خواهد کرد.

وی گفت: بخش سنگین‌تر به‌عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت و معاونت معدنی است تا با بررسی جداگانه و کار کارشناسی درباره مشکلات معادن کوچک‌مقیاس ـ از قبیل اینکه چرا هزینه استخراج در برخی موارد مقرون به صرفه نیست یا حل مشکلات زیرساختی و تامین برق، انرژی، حقوق و دستمزد و امثال آن ـ تمهیدات خاصی اندیشیده شود و چرخ فعالیت آنها دوباره به‌حرکت درآید.

توسعه معدن در گرو همکاری است



امیر صباغ، مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو درباره گلوگاه‌های مهم در فعالیت‌های معدنی به صمت گفت: اصلی‌ترین عامل رکود زنجیره معدن و صنایع‌معدنی، فقدان زیرساخت‌ها است. اگر دولت بتواند برای توسعه زیرساخت موردنیاز صنعت در حوزه‌هایی مثل آب، برق، گاز و حمل‌ونقل سرمایه‌گذاری‌های مطلوبی انجام دهد، کمک شایانی به حوزه معدن و صنایع معدنی شده است.

وی درباره دیگر موضوعاتی که نیاز به تجدیدنظر قانونی دارند، گفت: اهم این موضوعات عبارتند از: تجدیدنظر در صدور مجوزهای توسعه‌ای معدن، نحوه دریافت حقوق دولتی و مالیات بخش معدن و صنایع‌معدنی.

وی افزود: مجلس باید قوانین بالادست را برای وزارتخانه‌های نفت، راه و شهرسازی و نیرو به‌گونه‌ای تدوین کند که موانع پیش‌روی آن و در بودجه‌ریزی باید توجه بیشتری به این مهم بذل شود تا مشکلات فراوان بخش معدن در این زمینه در آینده برطرف شوند.

وی درباره شیوه تعامل مجلس با فعالان حوزه معدن گفت: این رابطه باید از طریق دولت تعریف شود. مسیر تعامل باید به این ترتیب باشد که انجمن‌هایی که با مشکلات حوزه معدن دست به گریبان هستند و آنها را به‌خوبی می‌شناسند، نکات مهم را به دولت که مجری سیاست‌های کلان این حوزه است، منتقل کنند و دولت در اصلاح مقررات یا وضع مقررات جدید از طریق تبدیل آنها به قانون در مجلس اقدام کند.صباغ حاصل همکاری این مجموعه را موجب رشد و ارتقای حوزه معدن معرفی کرد و گفت: دستگاه‌های زیادی روی بخش معدن نظر می‌دهند که هرکدام از آنها می‌توانند ترمزی در مسیر حرکت و رشد این حوزه باشند. این دخالت در سال‌های اخیر به‌شدت افزایش پیدا کرده و الان یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های توسعه فعالیت‌های اکتشافی و معدنی در کشور است.به‌گفته وی، اگر قانون‌گذاران در مجلس بتوانند قوانین را به‌گونه‌ای اصلاح کنند که تمرکز سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری دوباره به حوزه وزارت صنعت، معدن و تجارت برگردد، طوری که حوزه معدن از حالت فعلی خارج شود، می‌تواند اقدامی بسیار سودمند باشد. به‌طبع دستگاه‌های دیگری مانند محیط‌زیست، منابع طبیعی و سایر ارگان‌هایی که به‌نحوی می‌توانند در توسعه فعالیت‌های معدنی نقش داشته باشند، می‌توانند همکار این وزارتخانه شوند و به متولی اصلی بخش معدن مشورت بدهند به‌جای اینکه نقش مستقلی در حوزه معدن داشته باشند.

سخن پایانی

می‌گویند حوزه معدن از حوزه‌های استراتژیک اقتصادی کشور و کلید رشد و توسعه پایدار است. بر این اساس اعلام رکود ۵۰ درصدی در فعالیت بخش معدن خبری نگران‌کننده است.

نگاهی نزدیک‌تر به این موضوع نشان می‌دهد که مشکلات چیزی جز همان دغدغه‌های همیشگی و مشکلات قدیمی نیست که بارها از زبان فعالان این حوزه گفته و شنیده شده است، اما گره کور این مشکلات کجاست که همواره تکرار و باز تکرار می‌شود، اما خبری از حل آن نیست.

راهکارهای جذب متخصصان ایرانی خارج از کشور

نخستین نشست هم‌اندیشی رفع چالش‌ها و موانع پیش‌روی پایگاه‌ها و متخصصان همکار در جذب و استفاده بهینه از توانمندی و ظرفیت متخصصان و کارآفرینان ایرانی خارج از کشور برگزار شد. به گزارش مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، این نشست با حضور مهدی قلعه‌نوی، رئیس مرکز تعاملات بین‌المللی علم و فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، مدیران و کارشناسان مرکز تعاملات در طرح‌های تسهیلاتی مختلف و جمعی از کارشناسان، رابطان، متخصصان و کارآفرینان ایرانی خارج از کشور برگزار شد. قلعه‌نوی، رئیس مرکز تعاملات بین‌المللی علم و فناوری در این مراسم با اشاره به دستورالعمل و آیین‌نامه جدید مرکز تعاملات در بخش همکاری، بیان کرد: بسیاری از چالش‌ها و موانع موجود بر سر راه همکاری با متخصصان و کارآفرینان خارج از کشور و پایگاه‌های همکار در این حوزه قابل‌رفع و پیگیری است و تلاش می‌کنیم این مشکلات را تا حد امکان کاهش دهیم. وی خطاب به کارشناسان و همکاران این حوزه گفت: موانع و نواقص را با متخصصان مرکز تعاملات در میان بگذارند تا در این مسیر بتوانیم خدمات کارآمدتر و بهتری به متقاضیان ارائه کنیم و همکاری‌ها هدفمندتر و بهینه‌تر باشد. رئیس مرکز تعاملات بین‌المللی علم و فناوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری افزود: متخصصان و پایگاه‌های همکار از ظرفیت خود برای ارتباط‌گیری با خارج از کشور استفاده کنند و با مرکز در این زمینه همکاری داشته باشند. همچنین در این نشست، حسینی، معاون دفتر توسعه روابط علمی و سرمایه انسانی مرکز تعاملات بین‌المللی علم و فناوری نیز با بیان اینکه هدف از برنامه همکاری و ایجاد پلتفرم کانکت، فراهم کردن بستری برای شکل‌گیری ارتباط متخصصان ایرانی با مراکز و موسسات داخلی است، گفت: لزوم بازگشت دائم این متخصصان در این برنامه مدنظر نیست.

در بررسی صمت از الزامات رشد صنعت دارویی کشور تاکید شد

خودکفایی دارویی مستلزم حمایت از دانش‌بنیان‌ها

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

محصولات دانش‌بنیان اکنون نقش اساسی در توسعه اقتصادی کشورها دارد، به‌طوری که سهم آنها در تولیدات صنعتی جهان در حال افزایش است. از جمله محصولات با فناوری بالا که در دسته محصولات دانش‌بنیان قرار می‌گیرند؛ محصولات دارویی است که در سال‌های اخیر تعداد شرکت‌های دانش‌بنیانی که در این حوزه فعالیت می‌کنند، افزایش یافته است. صنعت دارویی دومین سودآوری را در جهان پس از نفت، گاز و پتروشیمی به خود اختصاص داده است که در این میان بازار دارویی ایران رشد ۳۰ درصدی از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۴ را تجربه کرده که از متوسط منطقه بالاتر است. تولید و تجاری‌سازی محصولات دانش‌بنیان حوزه داروسازی و ابزار آلات پزشکی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین حوزه‌های اقتصاد دانش‌بنیان می‌تواند موجب ارزآوری و ارزش‌افزوده بالا برای کشور شود. صمت در این گزارش به نقش ورود شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه محصولات دارویی و تجهیزات‌پزشکی و ضرورت حمایت از این بخش پرداخته است.



عکس: صمت

سهم بخش خصوصی در صنعت دارو

در حال حاضر، ۳ شرکت هلدینگ، حدود ۶۶ درصد بازار دارویی کشور را در اختیار دارند. سازمان تامین اجتماعی از طریق شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی، ستاد اجرایی فرمان امام از طریق شرکت دارویی برکت (سهامی خاص) و بانک ملی از طریق شرکت‌های سرمایه‌گذاری توسعه ملی، گروه توسعه ملی (سرمایه‌گذاری بانک ملی) و شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران مالکیت عمده شرکت‌های دارویی کشور را به خود اختصاص می‌دهند. برآورد می‌شود که سهم بخش عمومی و شبه‌دولتی و حتی دولتی در کارخانه‌ها و بخش تولید دارو بیش از ۳۱ درصد و سهم بخش خصوصی واقعی در این صنایع کمتر از ۳۰ درصد باشد.

تسهیل ورود دانش‌بنیان‌ها به صنعت دارو



جلسه ستاد ویژه رفع موانع، تقویت و توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه وزارت بهداشت در نخستین روز هفته برگزار و بر تولید و مستندسازی علمی محصولات دارویی و تجهیزات‌پزشکی با کیفیت استاندارد بین‌المللی توسط شرکت‌های دانش‌بنیان تاکید شد. در این جلسه که وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری و مسئولان دستگاه‌های این ۲ حوزه حضور داشتند، محمد مخبر با اشاره به ظرفیت جامعه پزشکی تحصیلکرده و به‌روز در کشور تاکید کرد: تولید محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه دارو، درمان و تجهیزات‌پزشکی با کیفیت و استاندارد جهانی و نرخ تمام‌شده مناسب، برای تامین نیازهای داخلی و ورود به بازارهای منطقه‌ای و کشورهای همسایه اهمیت اساسی دارد. معاون اول رئیس‌جمهوری تصریح کرد: وزارت بهداشت و همچنین معاونت علمی و فناوری باید برنامه‌ریزی‌های لازم و زمان‌بندی‌شده در راستای تولیدات دانش‌بنیان در این حوزه را هرچه سریع‌تر تهیه و ابلاغ کنند. وی همچنین بر ضرورت مستندسازی علمی این گونه محصولات برای ارائه در بازارهای بین‌المللی و جهانی تاکید کرد. مخبر با اشاره به اهمیت تولید و توزیع دارو در کشور افزود: باید مجوزهای لازم برای ورود بخش خصوصی در این زمینه تسهیل شود، چرا که وجود نیروهای زبده و تحصیلکرده و همچنین عزم جدی این شرکت‌ها برای کمک به بخش دارویی کشور می‌تواند به شکوفایی، درآمدزایی و اشتغالزایی پایدار جوانان تحصیلکرده ایرانی کمک کند. معاون اول رئیس‌جمهوری ادامه داد: دولت آمادگی دارد با تخصیص اعتبارات و با کمک تاسیس صندوق‌های خطرپذیر، پشتیبانی‌های لازم را از این بخش انجام دهد. در ادامه این جلسه، آیین‌نامه‌های حمایت از «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» در حوزه سلامت به‌منظور توانمندسازی شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه سلامت، افزایش کیفیت و بهره‌وری از طریق تولیدات دانش‌بنیان، تاب‌آوری کشور در حوزه سلامت و توسعه زنجیره محصولات دانش‌بنیان رقابت‌پذیر بحث و بررسی شد. بروزرسانی سبد واکسیناسیون داخل با تکیه بر توان مهندسی شرکت‌های دانش‌بنیان و تجربیات به‌دست‌آمده در دوران کرونا، بهبود توان کشور در حوزه تولید و صادرات محصولات سلامت‌محور، افزایش کیفیت، مستندسازی تولید و تجهیزات‌پزشکی در تراز بین‌المللی، تسهیل در صادرات داروهای تولیدی شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی، کاهش هزینه تمام‌شده نظام سلامت، کاهش وابستگی به واردات محصولات سلامت‌محور، برنامه هوشمندسازی زنجیره تامین خدمات و فرآورده‌های سلامت‌محور و تاکید بر محصولات با فناوری‌های نوین همانند سلول‌های بنیادین و پزشکی بازساختی از جمله مواردی بود که در این جلسه در راستای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه سلامت درباره آنها بحث و تصمیم‌گیری شد.

حمایت برای عبور از مرحله ریسک‌پذیری به تولید



عضو هیات‌مدیره انجمن داروسازان کشور معتقد است ما برای قطع وابستگی به مواد اولیه چین و هند، نیازمند توجه و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان هستیم. هادی احمدی در گفت‌وگو با رادیو گفت‌وگو، با اشاره به اینکه ما ۹۷ درصد داروها را در داخل کشورمان تولید می‌کنیم و تنها ۳ درصد از داروها وارداتی هستند، گفت: این ۳ درصد، ۳۵ درصد از کل هزینه دارو را به خودش اختصاص می‌دهد. وی با تاکید بر اهمیت تولید دارو در داخل کشور برای تامین نیاز داخل و جلوگیری از ارزبری افزود: باتوجه به اینکه تفکر دانش‌بنیانی موجب تحول مثبت در حوزه تولید دارو می‌شود، باید از این شرکت‌ها حمایت کرد تا از مرحله ریسک‌پذیری به مرحله تولید برسند. عضو هیات‌مدیره انجمن داروسازان کشور خاطرنشان کرد: قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در سال ۱۳۸۹ تصویب شد و امسال هم رهبر معظم انقلاب روی این قضیه و حمایت از این شرکت‌ها تاکید فرمودند. احمدی تولید، ایجاد ارزش‌افزوده و ارزآوری را مهم‌ترین توقع جامعه از شرکت‌های دانش‌بنیان عنوان کرد و گفت: ما در حال حاضر، ۶ هزار و ۶۷۱ شرکت دانش‌بنیان در کشور داریم که از این تعداد، حدود ۴ هزار شرکت به مرحله تولید رسیده‌اند و مابقی نوپا هستند و هنوز به مرحله تولید و سودآوری نرسیده‌اند.

عضو هیات‌مدیره نظام پزشکی استان البرز، با بیان اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه سلامت می‌توانند صنعت داروسازی را در تولید مواد اولیه کمک کنند، گفت: ما در ابتدای راه هستیم و نیاز داریم که از وابستگی به مواد اولیه چین و هند نجات پیدا کنیم و این امر مهم بدون توجه و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان محقق نمی‌شود.

ظرفیت‌های صنعت دارو را جدی بگیریم

علیرضا آقاجانی، تحلیلگر صنایع دارویی بااشاره به اهمیت شرکت‌های دانش‌بنیان در توسعه این صنعت گفت: در حال حاضر فناوری‌های نوین مانند نانو و بیوتکنولوژی وارد صنایع داروسازی ایران شده‌اند، هرچند بکارگیری این دانش و فناوری‌ها هنوز فراگیر نیست، اما با بهره بردن از شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توان پیش‌بینی کرد که صنعت داروسازی می‌تواند حدود ۱۸۵۰ قلم دارو را به‌تمامی اشکال دارویی (قرص، کپسول، ویال، آمپول و...) تولید کند.

آقاجانی درباره راه توسعه هرچه بیشتر و موانع این صنعت افزود: توسعه و بهبود صنایع دارویی کشور در گرو انجام خصوصی‌سازی‌های واقعی و ایجاد رقابت سالم از طریق حداقل کردن مداخلات دولتی است. در حال حاضر اصلاح شیوه قیمت‌گذاری داروهای تولیدی و وارداتی و انتقال مالکیت صنایع دارویی به بخش خصوصی واقعی از اولویت بالایی در صنعت دارو برخوردار است. چنین فرآیندی نه‌تنها باعث افزایش انگیزه برای رقابت و افزایش کیفیت داروهای تولیدی می‌شود، بلکه برای تولید داخلی مواد اولیه‌ای که در حال حاضر وارداتی هستند، انگیزه ایجاد می‌کند و از خروج منابع محدود کشور به‌واسطه قاچاق داروها نیز جلوگیری خواهد کرد.

این کارشناس بازار صنعت دارو بااشاره به ظرفیت اقتصادی صنعت دارویی ایران گفت: صنعت داروسازی ایران باوجود ظرفیت‌های خوب برای تبدیل شدن به یکی از موفق‌ترین صنایع کشور، به دلایل مختلفی در سال‌های اخیر دچار سکون و عدم توسعه شایسته شده است. وجود نظام برنامه‌ریزی بسیار متمرکز در دولت برای محصولات دارویی تولیدشده در داخل و وارداتی و بکارگیری فرآیند قیمت‌گذاری ناکارآمد و غیرمنعطف، از انگیزه شرکت‌ها برای افزایش نوآوری، بهره‌وری و کیفیت محصولات آنها کاسته است. نقش بسیار پررنگ شرکت‌های شبه‌دولتی و اتخاذ بسیاری از تصمیمات مربوط به شرکت‌های دارویی در سازمان‌های بالادستی بدون توجه به نیازهای روز شرکت‌ها و کل صنعت، از مهم‌ترین موانع توسعه‌یافتگی این صنعت در ایران محسوب می‌شود.

آقاجانی با تاکید بر نقش شرکت‌های دانش‌بنیان در توسعه این صنعت افزود: از سوی دیگر نبود ارتباط مناسب صنعت و دانشگاه و لحاظ نکردن عمده هزینه‌های تحقیق و توسعه در فرآیند قیمت‌گذاری دارو و همچنین رعایت نکردن حقوق مالکیت فکری در کشور باعث شده تا شرکت‌های داخلی تنها به بومی کردن و تولید داروهای ژنریک مربوط به داروهای موجود داخلی اهتمام ورزند. این در حالی است که تولیدات داخلی نیز به‌شدت وابسته به واردات مواد اولیه است. به‌طورمشخص شکل‌گیری و قدرت یافتن شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه دارویی و درمانی و حمایت از این شرکت‌ها می‌تواند بسیاری از موانع فوق‌الذکر را به‌طورخودکار برطرف کند.

وی با برشمردن اقدامات دولت در زمینه صنعت داروسازی گفت: رشد و توسعه صنعت داروسازی در کشور در گرو آزادسازی تدریجی قیمت‌ها در کنار حمایت نسبی و غیرمداخله‌گرانه از صنایع دارویی داخلی و همچنین افزایش توان رقابت‌پذیری شرکت‌های داخلی است. همچنین باید تلاش ویژه‌ای برای به‌ثمر رساندن و تجاری‌سازی شرکت‌های دانش‌بنیان در این زمینه انجام داد.

از سوی دیگر، تصویب و اجرای قوانین مرتبط با رعایت حقوق مالکیت فکری می‌تواند آرام آرام به تشویق سرمایه‌گذاران خارجی برای سرمایه‌گذاری در صنعت دارویی کشور و همچنین ورود شرکت‌های بزرگ و موفق جهانی و انتقال دانش و فناوری روز دنیا به کشور منجر شود. بدیهی است که این امر در کنار توجه مسئولان به افزایش صادرات محصولات دارویی داخلی به کشورهای دیگر، به بهبود جایگاه صنایع دارویی بینجامد.

این تحلیلگر صنعت دارو بااشاره به الزامات توسعه صادرات این صنعت افزود: بازار منطقه به‌ویژه کشورهای افغانستان، عراق و سوریه بعد از جنگ، فرصتی مناسب برای شرکت‌های ایرانی فراهم کرده است. استفاده از این فرصت مستلزم بروزرسانی دانش، تجهیزات و خط تولید و نیز کسب استانداردهای بین‌المللی است. به‌نظر می‌رسد استفاده از این فرصت در کوتاه‌مدت برای شرکت‌های داخلی امکان‌پذیر باشد و نباید انتظار چندانی در افزایش صادرات شرکت‌های دارویی داشت. شیوه قیمت‌گذاری دارو در ایران و رقابتی نبودن این بازار، مانعی دیگر در مسیر صادرات دارو است.

سخن پایانی

دانش داروسازی از ۱۱۰ سال قبل و صنعت نوین داروسازی از ۳ دهه قبل به ایران راه یافت. در حال حاضر بیش از ۱۰۰ کارخانه تولیدکننده داروهای انسانی در ایران وجود دارد و به‌همین تعداد هم واحدهای تولید مواد اولیه، موثره و ملزومات تولید دارو در کشور فعال هستند. به‌لحاظ تعداد دارو، سالانه حدود ۳۶-۳۰ میلیارد عدد، انواع دارو به اشکال مختلف در کشور مصرف می‌شود که نزدیک به ۹۷ درصد آن ساخت داخل است و ۶۸ درصد ارزش کل داروها را به خود اختصاص می‌دهد. به‌بیان دیگر، ارزش داروهای وارداتی از نظر عددی ۳ درصد و از نظر ارزش ریالی ۳۲ درصد ارزش داروها را تشکیل می‌دهند. به‌لحاظ اقلام دارویی، حدود ۲۹۰۰ قلم دارو در فهرست رسمی دارویی کشور ثبت شده است که بیش از دوسوم این اقلام، ساخت داخل هستند. باوجود توانایی بالقوه ایران در زمینه تولید و صادرات بسیاری از انواع داروها، صادرات دارویی کشور سالانه تنها به حداکثر ۱۶۰ میلیون دلار می‌رسد و ۳ کشور افغانستان، روسیه و آلمان در صدر واردکنندگان دارو از ایران قرار دارند. تقویت شرکت‌های دانش‌بنیان و حمایت صندوق‌های «سرمایه‌گذاری جسورانه» از این شرکت‌ها، می‌تواند علاوه بر افزایش سهم خصوصی در صنایع دارویی، میزان اشتغال، تولید و در نهایت بهبود شرایط این صنعت را به‌ارمغان آورد.

بازار منطقه به‌ویژه کشورهای افغانستان، عراق و سوریه بعد از جنگ، فرصتی مناسب برای صنعت داروسازی ایران فراهم کرده است

گزارش خبری

توسعه شرکت‌های خلاق تربیت و پرورش



تفاهمنامه همکاری بین ستاد فناوری‌های نرم و توسعه صنایع خلاق معاونت علمی و کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان امضا شد تا زمینه برای ورود شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق به این حوزه فراهم شود.

این تفاهمنامه همکاری با حضور پرویز کرمی، رئیس مرکز و دبیر ستاد توسعه فناوری‌های نرم و صنایع خلاق و مهدی علی‌اکبرزاده، مدیرعامل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، با هدف توسعه شرکت‌های خلاق و دانش‌بنیان حوزه کودکان و نوجوانان بر بستر «خانه خلاق و نوآوری کانون» به امضا رسید.

رئیس مرکز و دبیر ستاد فناوری‌های نرم و توسعه صنایع خلاق معاونت علمی و فناوری، در نشست امضای این تفاهمنامه همکاری بااشاره به ظرفیت‌های کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در توسعه خلاقیت‌ها و نوآوری‌های فرهنگی، تربیتی و هنری گفت: کانون یادآور خاطراتی خوش و روزهای خوب برای همه اهالی فرهنگ، هنر و تعلیم و تربیت است و این ظرفیت را داشته که در طول سال‌ها، پدران و مادران موفق، متولیان فرهنگی توانمند و فهیمی را در سایه آموزش‌وپرورش جمهوری‌اسلامی‌ایران تقدیم جامعه کند. کانون ظرفی است که مظروف‌های گوناگونی چون نوآوری، فرهنگ، هنر، اندیشه، یادگیری و سرگرمی در آموزش را در خود جای داده است.

کرمی از فراهم بودن فرصت و فضا برای پیوند شرکت‌های خلاق و دانش‌بنیان به کانون و ارتقای توانمندی‌های حوزه کودکان و نوجوان گفت: شرکت‌های خلاق می‌توانند بر بستر کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، خدمات، محصولات نوآور دست‌ساخته‌های فناورانه و برساخته‌های خودشان را ارائه دهند. این شرکت‌ها می‌توانند در زمینه‌ها و موضوعاتی که به کودکان و نوجوانان مربوط می‌شود، تحولی چشمگیر را در بهره‌گیری از نوآوری و فناوری رقم بزنند.

▣ پیوند زیرساخت کانون پرورش فکری کودکان و نوجوان با زیست‌بوم خلاق

رئیس مرکز و دبیر ستاد فناوری‌های نرم و توسعه صنایع خلاق معاونت علمی و فناوری، ایجاد خانه خلاق و نوآوری کانون را گامی در راستای پیوند نوآوری و خلاقیت‌های حوزه کودکان و نوجوانان به بازار متقاضی و جامعه هدف دانست و گفت: این خانه خلاق و نوآوری، پیرو یکی از بندهای تفاهمنامه میان معاونت علمی و فناوری با وزارت آموزش‌وپرورش، شکل می‌گیرد تا بسترهای لازم برای تجاری‌سازی محصولات و خدمات حوزه کودک و نوجوان با استفاده از فناوری‌های نرم، خلاق و دانش‌بنیان محقق شود.

کرمی با تاکید بر اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق نیازمند بازار خوب هستند و کانون یکی از بهترین بازارها برای شرکت‌های فعال در این حوزه است، ادامه داد: این شرکت‌ها همچنین نیازمند توسعه و ارتقای محصولات‌شان هستند که کانون با ظرفیت‌ها، منتورها و راهنمایی‌های خود می‌تواند به‌عنوان یک راهبر و توسعه‌دهنده محصولات خلاق حوزه کودک و نوجوان نقش‌آفرین شود.

▣ حرکت کانون در مسیر تولیدات خلاق

مدیرعامل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، تولیدات محتوا را نیازمند پویایی مطابق با مقتضیات امروز دانست و گفت: این تولیدات باید مطابق باشد با آنچه جامعه و کودکان و نوجوانان از کانون طلب می‌کنند که شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق، می‌توانند این نیاز را مطابق با مقتضیات جامعه تامین کنند.

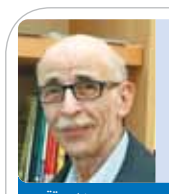
مهدی علی‌اکبرزاده با بیان اینکه شرکت‌های خلاق می‌توانند به محصولات و فرآیندهای تربیت و پرورش قشر کودکان و نوجوان تحول ببخشند، ادامه داد: در سایه این تفاهمنامه، فرصتی برای بروز خلاقیت‌ها و نمود آن در جامعه ایجاد شده است. از همه فعالان شرکت‌های خلاق دعوت می‌کنم تا ایده‌های‌شان را در این مسیر به میدان بیاورند.

مدیرعامل کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان با طرح این موضوع که خانه‌های خلاق و نوآوری به‌شدت با کودکان و نوجوانان گره خورده و این فضا نیازمند نوآوری شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق است، ادامه داد: شرکت‌های خلاق باید تجربه، مطالعه، فناوری و نوآوری‌های‌شان را در مسیر اعتلای کودکان و نوجوانان به‌کار ببندند.

وی بااشاره به ظرفیت‌های نهفته محصولات خلاق در حوزه کودکان و نوجوانان گفت: ما می‌توانیم در عرصه صادرات و توسعه وارد شویم، ضمن اینکه دانش و تجربه کشور را در ارائه محصولات خلاق نه‌تنها به ایران بلکه به جهان معرفی کنیم. وی افزود: این تفاهمنامه، جزو معدود تفاهمنامه‌هایی بود که در کمتر از ۴ ماه، زمینه تدوین و اجرای آن فراهم شد که نشان‌دهنده جدیت در این حوزه برای رخ دادن تحولات قابل‌توجه است. این تفاهمنامه با هدف ایجاد خانه خلاق و نوآوری کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان و شکل‌گیری شرکت‌های خلاق این حوزه اجرایی می‌شود. اصلاح ساختار برنامه و بودجه به‌منظور اولویت‌دهی و حمایت از خدمات و تولیدات فرهنگی، هنری، فناوری‌های نرم و خلاق و دانش‌بنیان، همکاری در اجرا و بکارگیری نظام جامع آماری استاندارد و تحول در سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی و تنظیم‌گری با هدف شناسایی موانع و مانع‌زدایی و توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق حوزه کودک و نوجوان از دیگر محورهای این تفاهمنامه همکاری است.

یادداشت

راه عبور از دوره‌گذار اقتصادی



مهدی تقوی
اقتصاددان

هرگاه سخن از بهبود آمار و شاخص‌های اقتصادی و عملکرد مناسب دولت در ثبت آمارهای اقتصادی می‌شود، لازم است نیم‌نگاهی به توان سیاست‌گذاری دولت در عبور از دوره گذار اقتصادی داشته باشیم.

آخرین آمارهای گزارش‌شده مؤید نرخ بالای تورم در اقتصاد ایران است که طی سال‌های گذشته روندی مزمن به خود گرفته است. از سوی دیگر تحریم‌های اعمال شده به‌میزان زیادی از توان کشور در صادرات و فروش نفت کاسته و پیرو آن درآمدهای ارزی حاصل از فروش نفت نیز تقلیل یافته است.

اگر نرخ تورم بالای اقتصاد را نیز به این موضوع اضافه کنیم باید این پرسش را مطرح کرد که دستیابی به چنین آمارهایی در اقتصاد تحت تاثیر کدام سیاست‌گذاری دولت بوده است؟

وضعیت امیدوارکننده اقتصاد ایران در حجم مبادلات خارجی نیز تنها با مقایسه عملکرد دولت در سال گذشته و براساس آمارهای واقعی پذیرفتنی است؛ به‌عبارتی حتی اگر روند صادرات غیرنفتی کشور در سال جاری مثبت ارزیابی شود، اعلام بهبود در حجم و ارزش مبادلات خارجی بدون اعلام آمار و ارقام دقیق و مقایسه آن با وضعیت قبل از تحریم‌ها با ابهام همراه خواهد بود.

طبق اطلاعات مرکز آمار، نرخ رشد اقتصادی در دو ماه ابتدایی سال بهبود پیدا کرده است؛ در حالی که این بهبود بر اثر تورم موجود در اقتصاد ایجاد شده و اگر تورم را از رشد اقتصادی جدا کنیم، با عدم بهبود نرخ رشد اقتصادی مواجه می‌شویم که باید برای بهبود این نرخ در آینده سعی کنیم میزان تولید ناخالص داخلی به‌ویژه میزان تولید نفت را افزایش دهیم.

طبق جدیدترین اطلاعات منتشر شده از مرکز آمار، نرخ رشد اقتصاد در دو ماه ابتدایی امسال بهبود یافته است؛ به‌گونه‌ای که این نرخ بدون نفت به صفر و با احتساب نفت به منفی ۱.۷ درصد رسیده است.

همچنین حوزه‌هایی همچون صنایع و معادن (بدون نفت)، ساختمان، مستغلات، کرایه و خدمات کسب‌وکار و بخش کشاورزی بیشترین سهم را در ایجاد رشد اقتصادی کشور داشته‌اند.

نرخ رشد منفی اقتصادی در بخش نفت نشان‌دهنده کاهش صادرات این محصول است و اکنون میزان تولید ناخالص داخلی نسبت به گذشته کمتر شده که در پی آن رشد اقتصادی هم منفی می‌شود.

بیشترین سهم رشد اقتصاد مربوط به حوزه‌هایی همچون صنایع و ساختمان است و عاملی که باعث شده این بخش‌ها در رشد اقتصادی دوماهه ابتدایی امسال، سهم بیشتری داشته باشند، این است که در این حوزه‌ها تقاضا برای محصولات و خدمات ارائه‌شده زیاد بوده که در نتیجه این امر، نرخ رشد اقتصادی هم بهبود یافته است.

باتوجه به تحریم‌ها و شرایط سخت اقتصاد کشور، کمی سخت است که اقدامی در جهت بهبود بیشتر نرخ رشد اقتصادی صورت گیرد، زیرا اکنون صادرات نفت ما که نقش بسزایی در افزایش تولید ناخالص داخلی دارد، نسبت به گذشته کاهش پیدا کرده است.

رشد اقتصادی زمانی افزایش پیدا می‌کند که تولید ناخالص داخلی افزایش یابد و تولید ناخالص داخلی شامل عرضه کالا و خدماتی همچون نفت است.

تورم حاکم بر اقتصاد کشور هم عاملی تاثیرگذار در بهبود نرخ رشد اقتصادی در دو ماه ابتدای امسال است، زیرا ممکن است در زمان ذکرشده، تولید ناخالص داخلی زیاد هم نبوده باشد اما تورم این رشد اقتصادی را افزایش داده است.

حال اگر تورم را از تولید ناخالص داخلی جدا کنیم، متوجه می‌شویم نرخ رشد اقتصاد منفی است و بهبودی نداشته زیرا اگر بتوانیم سهمیه نفت اوپک کشور و آن دو میدان نفتی توافق شده در عمان را در تولید و افزایش عرضه این محصول به‌کار بگیریم، تولید ناخالص داخلی و نرخ رشد اقتصادی هم افزایش پیدا می‌کند.

اعمال محدودیت جدید برای چک بانکی

از نیمه خرداد به بعد چک‌های تضمین‌شده فاقد شناسه ۱۶ رقمی، امکان مبادله به‌صورت بین‌بانکی را نخواهند داشت و تسویه آنها صرفا از طریق بانک صادرکننده انجام خواهد شد.

به گزارش ایرنا آمنه نادعلیزاده با تاکید بر اینکه براساس اصلاحیه اخیر قانون صدور چک، چک‌های تضمین شده باید از طریق سامانه صیاد صادر و مجهز به شناسه ۱۶ رقمی شوند، افزود: بانک‌ها مکلفند در زمان صدور چک‌های تضمین‌شده، ثبت صدور این چک‌ها را در سامانه صیاد انجام و پس از آن تحویل متقاضی دهند.

سخنگوی اجرای قانون جدید چک با بیان اینکه با شناسه‌دار شدن چک‌های تضمینی، امکان استعلام مشخصات این چک‌ها برای گیرندگان فراهم شده، گفت: گیرندگان چک‌های تضمینی برای استعلام می‌توانند به تمام مبادی متصل به سامانه صیاد اعم از پیامک، خودپرداز، برنامک‌ها، اینترنت بانک و همراه بانک مراجعه و اطمینان حاصل کنند که چک به نفع‌شان ثبت شده باشد. وی با تاکید بر اینکه ثبت صدور چک‌های تضمین شده صرفا توسط بانک انجام می‌شود، افزود: امکان صدور چک‌های تضمین‌شده با شناسه ۱۶ رقمی از ابتدای اردیبهشت امسال برای بانک‌ها فراهم شده و از نیمه خرداد به بعد چک‌های تضمین‌شده فاقد شناسه ۱۶رقمی، امکان مبادله به‌صورت بین‌بانکی را نخواهند داشت و تسویه آنها صرفا از طریق بانک صادرکننده انجام خواهد شد. از نیمه خرداد به بعد چک‌های تضمین‌شده فاقد شناسه ۱۶ رقمی، امکان مبادله به‌صورت بین‌بانکی را نخواهند داشت و تسویه آنها صرفا از طریق بانک صادرکننده انجام خواهد شد

بانک مرکزی بخشی از قانون جدید چک را اجرایی کرد

«فریز وجوه» با چک برگشتی

مریم غدیرپور
editor@smtnews.ir

چک برگشتی واژه آشنایی است که هرازگاهی شیوه جدیدی برای مقابله با آن ازسوی نهادهای ناظر اعلام می‌شود. «قانون اصلاح قانون صدور چک» با هدف اعتباربخشی به چک و به حداقل رساندن امکان صدور چک بلامحل در سال ۱۳۹۷ در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید و مقرر شد از ابتدای سال ۱۴۰۰اجرایی شود. براساس گفته‌های معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی، از روز شنبه بخشی از قانون جدید چک اجرایی شده که با اجرایی شدن این قانون، مبلغ چک برگشتی در کلیه حساب‌های فردی که چک برگشتی را صادر کرده، مسدود می‌شود. این اقدام در راستای اعتباربخشی به این سند تجاری و به حداقل رساندن امکان صدور چک بلامحل است و می تواند تا حدودی ریسک برگشت‌خوردن چک را کم کند. تا پیش از این اگر چک فردی برگشت می‌خورد، اگر او در همان بانک وجوهی داشت، برای وصول چک از آن استفاده می‌شد، اما حالا این امکان در ارتباط با کلیه بانک‌ها فراهم شده و اگر وجه کافی در حساب یا بانکی که چک از آن صادر شده وجود نداشته باشد، وجوهی که صادرکننده در بانک‌های مختلف دارد، مسدود خواهد شد. تا پیش از این فرد دریافت‌کننده چک، در صورت نبود وجه در حساب صادرکننده، در مرحله ابتدایی می توانست چک را برگشت بزند و ۶ ماه پس از آن فرصت داشت که برای وصول وجه خود از فرد صادرکننده شکایت کند. با آغاز طرح قانونی‌سازی مسدود کردن وجوه صادرکننده چک برگشتی، در صورت وجود وجهی به اندازه مبلغ چک صادرشده، در حساب‌های دیگر فرد صادرکننده، سازکار مراجع قضایی در راستای وصول چک تغییر خواهد کرد.



عکس: صمت

افزایش چک‌های برگشتی

در سال ۱۳۹۷ قانون اصلاح قانون صدور چک با هدف اعتباربخشی و به‌حداقل‌رساندن امکان صدور چک بلامحل توسط مجلس شورای اسلامی تصویب و از ابتدای سال ۱۴۰۰ این قانون اجرایی شد. براساس این قانون در نحوه صدور، دریافت و انتقال چک تغییراتی ایجاد شد. برای مثال صادرکننده چک باید مندرجات چک شامل سررسید، مبلغ و اطلاعات هویتی فرد ذی‌نفع را علاوه‌بر اینکه در برگ چک درج کرده، در سامانه صیاد نیز ثبت می‌کرد.

علاوه‌برآن ذی‌نفع چک هنگام دریافت برگ چک باید مندرجات آن را در سامانه صیاد، استعلام و با مندرجات برگ چک تطبیق می‌داد. اشخاصی که قصد انتقال چک را داشتند نیز دیگر نیازی به پشت‌نویسی چک نداشته و باید اطلاعات هویتی ذی‌نفع جدید را در سامانه صیاد ثبت می‌کردند. پس از اعلام این تغییرات بسترهایی مانند سامانه صیاد، اینترنت بانک‌ها و موبایل بانک‌ها و برنامه‌های موبایلی حوزه پرداخت برای اعمال تغییرات شکل گرفت. از آنجا که این تغییرات در فرآیند صدور چک با هدف افزایش اعتبار این سند تجاری و کاهش میزان چک‌های برگشتی صورت گرفت، انتظار آن بود که پس از گذشت یک سال از اعمال این تغییرات، نسبت چک‌های برگشتی به مبادله‌ای کاهش پیدا کند، اما آمارهای چک‌های مبادله‌ای مربوط به فروردین امسال که در هفته گذشته توسط بانک مرکزی منتشر شد، نشان می‌داد تاکنون این هدف محقق‌نشده است. آمارهای بانک مرکزی بیانگر آن بود که نسبت چک‌های برگشتی به کل چک‌های مبادله‌شده در فروردین امسال از نظر تعداد ۸درصد و از نظر میزان ۱۰درصد بوده است.

مقایسه آمارهای فروردین امسال با مدت مشابه سال ۱۴۰۰ بیانگر آن است که نسبت چک‌های برگشتی به مبادله‌ای در مقایسه با سال‌گذشته از نظر تعداد ۱۱درصد و از نظر مبلغ ۴درصد افزایش یافته است؛ بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که قانون اصلاح قانون چک از یک سال‌گذشته تاکنون نه‌تنها موجب افزایش اعتبار چک نشده، بلکه باوجود اجرای آن میزان چک‌های برگشتی افزایش نیز یافته است.

کاهش ریسک فعالیت‌های اقتصادی و تجاری



سید ناصر موسوی لارگانی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره مزایای اجرای قانون جدید چک برگشتی به صمت گفت: قانون جدید چک از جمله قوانین پیشرو و روزآمد اقتصادی است که در صورت اجرای کامل، زمینه‌ساز رونق فضای کسب‌وکار می‌شود، زیرا نبود قانون جامع و پاسخگو نسبت به نیازهای روز جامعه، عامل بی‌اعتمادی به چک در فضای کسب‌وکار شده بود.

وی افزود: با اجرای قانون جدید چک، ریسک فعالیت‌های اقتصادی و تجاری کاهش می‌یابد و در کل فعالیت‌های اقتصادی راحت‌تر انجام می‌شود. نماینده مردم فلاورجان در مجلس شورای اسلامی با انتقاد از اجرا نشدن برخی از بخش‌های قانون جدید چک خاطرنشان کرد: قانون چک در سال ۱۳۹۷ اصلاح شده و در حال حاضر هم در حال اجرا است. البته نقص‌هایی در روند اجرای قانون وجود دارد و قانون جدید چک به‌طور کامل اجرا نشده است. وی درباره الزامی شدن ثبت اطلاعات چک‌های جدید در سامانه صیاد گفت: ثبت سیستمی چک در سامانه صیاد بخش مهمی از قانون جدید بود که خوشبختانه از ابتدای سال ۱۴۰۰ عملیاتی شده و در حال حاضر تمام چک‌های جدید قبل از انتقال ثبت می‌شوند.

▣ چک بلامحل، معضل بزرگ نظام بانکی

موسوی لارگانی ادامه داد: تا پیش از عملیاتی شدن قانون جدید چک یکی از مشکلات رایج بین در معاملات اقتصادی، چک برگشتی یا بلامحل بود که پرونده‌های بسیاری در مراجع قضایی در این زمینه تشکیل شده و افراد زیادی را دچار مشکل کرده است؛ بنابراین شناخت قوانین و موضوعات مرتبط با چک برگشتی حقوقی و کیفری برای کسانی که در زمینه‌های مالی فعالیت می کنند، ضروری است.

▣ برداشت موجودی فقط با حکم دادگاه

وی خاطرنشان کرد: آنچه در قانون جدید چک پیش‌بینی شده، مسدودسازی وجوه است، نه برداشت آن؛ بنابراین مطابق قانون، بانک مرکزی قادر به مسدودسازی وجوه بانکی صاحب چک برگشتی به اندازه مبلغ چک موردنظر است و اجازه برداشت از حساب را ندارد و برداشت موجودی همچنان فقط براساس حکم دادگاه ممکن خواهد بود. سایر موارد قانونی چک برگشتی اعم از اینکه فرد به ذی‌نفع چک مراجعه کند و به‌نحوی رضایت او را جلب کند یا اینکه فرآیند قضایی را با طرح شکایت در قوه قضاییه انجام دهد همچنان در جای خود پابرجاست. تنها اتفاق جدیدی که حادث شده کمک به احقاق حقوق افراد است تا فرد با حکم مراجع قانونی قادر به برداشت مبلغ مسدود شده از حساب صادرکننده چک شود. وی مسدودسازی وجوه سایر حساب‌های بانکی صادرکننده چک به اندازه کسری مبلغ چک را امری شایسته و پیشرو در نظام بانکی دانست و ابراز کرد: این قانون با هدف اعتمادسازی و رونق فضای کسب‌وکار اجرایی شد تا اقتصاد کشور از زیر بار سنگین چک‌های بلامحل رهایی یابد.

> مسدودی وجوه حساب صاحبان دارای چک برگشتی با هدف اعتمادسازی و رونق فضای کسب‌وکار اجرایی شد تا اقتصاد کشور از زیر بار سنگین چک‌های بلامحل رهایی یابد

اعتماد به چک برمی گردد؟



علی رحیمی، کارشناس امور بانکی درباره مزایای قانون مسدودسازی وجوه حساب صادرکننده چک برگشتی به صمت گفت: در پرونده‌های حقوقی دستگاه قضا، چک‌های برگشتی رتبه دوم را به خود اختصاص می‌دهد و عده زیادی از زندانیان کشور به‌دلیل صدور چک برگشتی محبوس شده‌اند.

وی افزود: باتوجه به وضعیت فعلی اقتصاد و رکود حاکم بر آن مشکلاتی برای کسب‌وکار فعالان اقتصادی ایجاد شده که پیرو همین شرایط برخی فعالان اقتصادی قادر به رفع تعهدات نیستند. در چنین شرایطی بانک مرکزی و دیگر ارگان‌های مسئول باید راهکارهایی مدبرانه برای بازگشت اعتبار این برگه بهادار در پیش گیرند.

▣ چک، سنگ محک رونق بازار

رحیمی با تاکید بر اینکه یکی از راهکارهای بازگرداندن اعتبار برگه بهادار چک، مسدودسازی وجوه صادرکننده چک برگشتی است گفت: همین برگه‌های به‌ظاهر ارزشمند و دست‌به‌نقد محک خوبی برای سنجش رونق داشتن یا نداشتن بازار هستند و باتوجه به کمیت آنها می‌توان متوجه اوضاع کاسبی در ایران شد. هر قدر اوضاع کسب‌وکار خوب و نقدینگی در دست مردم به‌اندازه باشد، اوضاع و احوال بانک‌ها در آمار چک‌های برگشتی هم بهتر است، اما هر قدر که اقتصاد در رکود باشد پای چک‌های برگشتی بیشتر به میان می‌آید. رحیمی اجرای مفاد قانون جدید چک و مسدودسازی وجوه صادرکننده چک برگشتی را یکی از بهترین اقدامات سیستم بانکی دانست و گفت: با اعمال ضوابط سختگیرانه در حقیقت اعتماد به صادرکننده چک در مبادلات مالی تا حد زیادی افزایش می‌یابد. در گذشته یکی از راه‌های رفع سوءاثر چک، واریز مبلغ کسری چک و تقاضای مسدودسازی آن حساب از سوی قوی قضاییه بود، اما اکنون با یکپارچه‌سازی سیستم بانکی این رویه پیچیده نظام بانکی برای تامین موجودی تا حد زیادی تسهیل شده است.

وی افزود: براساس قانون جدید اگر صادرکننده چک، اقدامی برای رفع سوءاثر انجام ندهد، سیستم بانکی به‌طور خودکار موجودی تمامی حساب‌های صادرکننده را تا میزان مبلغ چک مسدود می کند که به‌طور قطع همین امر موجب کاهش چشمگیر مراجعه به دستگاه قضا و همین طور رونق کسب‌وکار باتوجه به بالا رفتن میزان اعتبار چک خواهد شد.

بدحسابی کاهش می‌یابد



یک پژوهشگر حقوق اقتصادی نیز درباره مسدودسازی وجوه حساب صادرکننده چک برگشتی تاکید کرد: مسدودسازی وجوه حساب صادرکنندگان چک برگشتی موجب کاهش انگیزه بدحسابی می‌شود و صدور چک بلامحل را کم می‌کند. محمد نوری در گفت‌وگو با ایرنا درباره آغاز اجرای طرح قانونی مسدودکردن وجوه حساب صادرکنندگان چک برگشتی به‌میزان مبلغ چک، اظهار کرد: این تکلیف به‌موجب بند (ب) ماده ۵۵ قانون جدید چک که در سال ۹۷ تصویب شد، اجرا شده است. وی با بیان اینکه این قانون در کاهش انگیزه صدور چک بلامحل موثر است، افزود: این سازکار اکنون اجرا می‌شود؛ به این صورت که وقتی چک برگشت می‌خورد تا زمان تعیین تکلیف و تامین خواسته طی این تشریفات و فرآیندهای پیچیده بروکراتیک اموال فرد توقیف می‌شود. این پژوهشگر حقوق گفت: با اجرای طرح مسدودسازی حساب فردی که چک برگشتی دارد، گواهینامه «عدم پرداخت» توسط بانک صادر و کسری مبلغ درج می‌شود و پس از گذشت ۲۴ ساعت به میزان وجه چک به‌صورت سیستمی از حساب فرد مسدود می‌شود. وی افزود: مبلغ مسدودی تا زمان رفع سوءاثر مسدود باقی می‌ماند و فایده آن این است که افراد و شرکت‌هایی که فعالیت اقتصادی دارند و بدحسابی می کنند و در مقابل افراد رفتارهای مالی مختلفی دارند یا اینکه به‌دلیل خصومت شخصی مبلغ چک فرد یا شرکت را تامین نمی کنند، تبعات اقدام خود را تحمل خواهند بود. نوری گفت: با اجرای قانون جدید چک و طرح مسدودسازی، به میزان مبلغ چک برگشتی از حساب‌های فرد صادرکننده آن توقیف می‌شود و قرار نیست حساب مسدود شود. وی تصریح کرد: برخی گمان می کنند با اجرای این طرح حساب‌های افرادی که چک خود را پاس نکردند، مسدود می‌شود که این موضوع نادرستی است، زیرا در متن قانون تصریح شده که به میزان مبلغ چک برگشتی از حساب فرد مسدود می‌شود.

این پژوهشگر حقوق تاکید کرد: واریز پول به حسابی که بخشی از موجودی آن به‌دلیل چک برگشتی مسدود شده، بلامانع و مازاد مسدودی قابل برداشت است و در قانون تاکید شده وجوه باید مسدود شود، نه حساب.

نوری تصریح کرد: اشتباه دیگر این است که گفته می‌شود چند برابر مبلغ چک از حساب‌های فرد مسدود می‌شود، اما این موضوع صحت ندارد، زیرا در قانون آمده است باید به میزان یک برابر مبلغ چک در حساب‌های بانکی مسدود شود.

وی پیشنهاد داد: با اجرای قانون مسدودسازی وجوه حساب بانکی صادرکنندگان چک برگشتی، اگر در لحظه برگشت هیچ پولی در حساب بانکی فرد نبود، حساب منفی شود و اگر در روزهای آینده پولی به‌حساب واریز شد، بلافاصله مبلغ مسدود شود.

این کارشناس با تاکید بر اینکه مسدودسازی وجوه حساب بانکی صادرکنندگان به میزان چک برگشتی باعث کاهش انگیزه بدحسابی و صدور چک بلامحل خواهد شد، گفت: پیشنهادم این است که این طرح بر چک‌هایی اعمال شود که پس از اجرای این طرح صادر می‌شوند.

این پژوهشگر تصریح کرد: با این طرح، انگیزه بدحسابی مشخص می‌شود و سپس موجب نظم در گزارش اعتبارسنجی خواهد شد، زیرا گزارش‌های اعتبارسنجی براساس رفتار مردم در بازپرداخت تسهیلات و تامین مبلغ چک‌های صادرشده توسط فرد تنظیم می‌شود. در صورت بدحسابی هم پول فرد مسدود و شاخص منفی در اعتبارسنجی فرد در نظر گرفته می‌شود.

سخن پایانی

گرچه اغلب کارشناسان اجرایی شدن قانون مسدودسازی وجوه حساب صادرکننده چک برگشتی را امری مثبت ارزیابی می کنند، اما نباید فراموش کرد بهترین راهکار بهبود وضعیت اقتصاد کشور و دستیابی به ثبات است. از سوی دیگر با افزایش اعتبار چک به‌عنوان یک ابزار معاملاتی رونق به فضای کسب‌وکار باز خواهد گشت. با اجرایی‌شدن قانون مسدودکردن وجوه صادرکننده چک برگشتی، اگر صادرکننده چک توان پرداخت مبلغ تعیین‌شده در چک را داشته باشد، ترجیح می‌دهد این مبلغ را به حساب بانکی که چک از آن صادر شده، واریز کند تا از مسدود شدن وجوه در حساب‌های دیگرش جلوگیری شود. همین امر می‌تواند منجر به کاهش تعداد چک‌های برگشتی شود.

تدوین دستورالعمل آموزشی ورود به طبیعت

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست در بازدید یک‌روزه از پارک ملی لار در استان تهران، با اشاره به اینکه یکی از اهداف و اولویت‌های اصلی سازمان توجه به آموزش‌های عمومی و چهره‌به‌چهره در این حوزه است، اظهار کرد: برای برخورداری از محیط‌زیست پاک و پایدار توجه به نقش مشارکتی و همراهی مردم در حفاظت و مراقبت از طبیعت خدادادی و منابع ملی به‌عنوان یک فرصت و ظرفیت مناسب اهمیت داشته و برای تحقق این امر، سازمان محیط‌زیست باید از توان و امکانات خود برای آموزش‌های محیط‌زیستی به مردم استفاده کند. به گزارش اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران، علی سلاجقه با بیان اینکه حفظ محیط‌زیست برای همه علاقه‌مندان به این حوزه و طبیعت باید تبدیل به یک دغدغه و نگاه فرهنگی شود، افزود: ما می‌توانیم با تدوین و اجرای یک دستورالعمل آموزشی و فرهنگی از مردم برای حفاظت هر چه بیشتر از محیط‌زیست کمک بگیریم. رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با تاکید بر اهمیت توسعه فرهنگی در حوزه محیط‌زیست گفت: ایجاد پایگاه‌های آموزشی و فرهنگی در ورودی مناطق تحت مدیریت این امکان را ایجاد می‌کند تا با آگاه‌سازی مردم و طبیعت‌دوستان نسبت به ظرفیت‌ها و چالش‌های محیط‌زیستی موجود منطقه‌ای، بتوان برنامه‌های راهبردی بهتری در حفاظت از مناطق در کنار محیط‌بانان و نیروهای اجرایی سازمان حفاظت محیط‌زیست پیاده‌سازی کرد. سلاجقه به موضوع اهمیت کنترل چرای دام در این منطقه اشاره کرد و افزود: سازمان منابع طبیعی کشور باید آموزش‌های لازم برای کنترل چرای دام و جلوگیری از تخریب محیط‌زیست را به دامداران منطقه ارائه دهد.

در گفت‌وگوی صمت با کارشناسان بر ضرورت فعالسازی دیپلماسی بر سر گردوغبار تاکید شد

سدهایی که خاک پس می‌دهند

کامیار فکور
editor@smtnews.ir

در سال‌های اخیر، کانون‌های داخلی و خارجی گردوغبار، هوای بسیاری از شهرهای ایران را تحت‌تاثیر قرار داده است. شدت گردوغبارها به حدی رسیده که نه‌تنها هوای استان‌های مرزی غرب کشور را کاملا آلوده کرده، بلکه استان‌های مرکزی ایران نیز تحت‌تاثیر آن قرار گرفته‌اند. امسال شهر تهران برای چند مرتبه رکورددار آلودگی هوا در جهان شد. پدیده گردوغبار مرزهای ملی و سیاسی نمی‌شناسد و منطقه به منطقه و کشور به کشور را می‌پیماید و آثار مخرب خود را به‌جا می‌گذارد. به همین دلیل است که کارشناسان مدام بر ضرورت مذاکره دولت‌های منطقه بر سر مقابله و کاهش پیامدهای گردوغبار تاکید دارند.

هفته گذشته، حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه ایران در جلسه کاری با دیپلمات‌های ایرانی در نمایندگی جمهوری اسلامی ایران در مقر اروپایی سازمان ملل متحد در ژنو در این زمینه تبادل‌نظر کرد. در این نشست، وزیر امور خارجه ایران تصریح کرد که دستگاه دیپلماسی به‌ویژه نمایندگی‌های چندجانبه وظیفه خطیری برای شناسایی و تقویت ظرفیت‌های بین‌المللی و منطقه‌ای به‌منظور همکاری همه‌جانبه با دیگر کشورها و سازمان‌های بین‌المللی برای مقابله موثر با پدیده گردوغبار بر عهده دارند.



عکس: صمت

در هر تصمیمی که برای مقابله با پدیده گردوغبار گرفته می‌شود باید حقابه پایین‌دست رودخانه‌ها کاملا مشخص شود

ائتلاف بین‌المللی مقابله با توفان‌های گردوغبار

امیرعبداللهیان در جلسه کاری با دیپلمات‌های ایرانی به اهمیت بهره‌گیری از ظرفیت‌های سازمان‌های بین‌المللی تخصصی از جمله سازمان جهانی هواشناسی، برنامه محیط‌زیست ملل متحد (یونپ)، سازمان جهانی بهداشت، سازمان خواروبار و کشاورزی (فائو) اشاره کرد.

وی تاکید داشت که وزارت امور خارجه با محوریت معاونت حقوقی و بین‌المللی و با بهره‌گیری از توانمندی‌های تخصصی سازمان حفاظت محیط‌زیست و سازمان هواشناسی کشور باید از همه امکانات و شبکه‌های موجود بین‌المللی، به‌ویژه «ائتلاف بین‌المللی مقابله با توفان‌های گردوغبار» برای آگاهی‌افزایی درباره علل و آثار و پیامدهای توفان‌های گردوغبار و شکل‌دهی به همکاری منطقه‌ای و بین‌المللی برای شناسایی کانون‌های گردوغبار و اجرای راه‌حل‌های علمی و پایدار برای کنترل این معضل استفاده کند.

همچنین وزیر امور خارجه ایران به وزیران خارجه کشورهای دارای منشأ ریزگرد یا مبتلا به بحران زیست‌محیطی حاصل از انتشار گسترده گردوغبار در منطقه نامه نوشت و در این زمینه پیشنهادات و نظرات ایران را برای مقابله با این بحران زیست‌محیطی مطرح کرد.

برخی از کارشناسان بر این باورند که یکی از دلایل اصلی ایجاد گردوغبار در منطقه به سدسازی‌های ترکیه برمی‌گردد و بعید است این کشور از منافع جدی خود در این زمینه عقب‌نشینی کند.

ضمن اینکه اخیرا تانژو بیلگیچ، سخنگوی وزارت امور خارجه ترکیه با انتشار بیانیه‌ای کتبی در واکنش به دیدگاه ایران مبنی براینکه «ترکیه باعث آلودگی هوا با توفان شن و گردوغبار در ایران شده»، اظهار کرده، این ادعا که سدها در ترکیه باعث ایجاد توفان‌های شن و گردوغبار در جغرافیای ما می‌شوند، علمی نیست.

پایین‌دست تشنه



مهدی بصیری، استاد دانشگاه صنعتی اصفهان در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: زمانی که به‌دنبال راهبردی مشترک میان کشورها برای مقابله با پدیده گردوغبار هستیم در ابتدا باید به‌دنبال منشأ این پدیده باشیم. یکی از علل پدیده گردوغبار در منطقه کمابیش به خشکسالی برمی‌گردد اما آنچه بیش از همه بر ایجاد گردوغبار تاثیر گذاشته سدهایی است که جلوی رسیدن آب به مناطق پایین‌دست را گرفته است. اگر اروندرود، دجله و فرات و بسیاری از تالاب‌ها نسبت به گذشته دچار خشکسالی شده به‌دلیل همین سدهایی است که به‌ویژه در کشور ترکیه احداث شده است.

وی بیان کرد: سدها جریان آب را متوقف و برای آن مصارف جدید تعریف می‌کنند. به همین ترتیب، آب در بالادست رودها مصرف‌شده و پایین‌دست سد با مشکل روبه‌رو می‌شود. زمانی که رودها کم آب شود، آب‌های زیرزمینی در این مناطق افت می‌کند و پوشش گیاهی را که در این مناطق غالبا بوته‌ها هستند، خشک می‌کند. بوته‌ها از فرسایش خاک جلوگیری می‌کنند و وقتی که از بین بروند، خاک با فرسایش بادی روبه‌رو می‌شود و ایجاد گردوغبار می‌کند.

■ حقابه محیط‌زیست را پس بدهید

بصیری افزود: در هر تصمیمی که برای مقابله با پدیده گردوغبار گرفته می‌شود باید حقابه پایین‌دست رودخانه‌ها کاملا مشخص شود.

دنیا حدود ۴۰ سال است به این نتیجه رسیده که باید ماموریت سدها مبنی بر ذخیره‌سازی آب‌ها متوقف شود و اجازه تامین حقابه طبیعت را از جمله رودخانه‌ها و تالاب‌ها بدهد. با نگهداری آب در پشت سد، حق کشاورزان پایین‌دست هم از بین می‌رود و زمین‌های کشاورزی خشکیده می‌شود. اما وقتی ایران خود تعداد زیادی سد احداث می‌کند دیگر خیلی نمی‌تواند به سدسازی‌های کشوری مانند ترکیه ایراد بگیرد و اعتراض کند.

بصیری گفت: یکی دیگر از عوامل ایجاد گردوغبار به‌دلیل جنگ‌هایی است که در منطقه ایجاد شد. بسیاری از بیابان‌ها زیر تاخت‌وتاز ماشین‌های جنگی و سلاح‌ها قرار گرفتند، لایه‌های خاک شکسته شدند و حالا باد به‌راحتی خاک را از زمین بلند می‌کند.

استاد دانشگاه صنعتی اصفهان گفت: با توجه به اقدامات ترکیه در قبال دجله و فرات، احتمال بروز فاجعه بزرگ‌تر در آینده وجود دارد و خیلی زود باید برای جلوگیری از آن اقدام کرد. ما تنها در زمانی که مشکلی پیش می‌آید به آن توجه می‌کنیم اما وقتی برای یک مدتی ماجرا کمرنگ شد، مسئله را از یاد می‌بریم.

سال‌ها نسبت به بروز اتفاقات محیط زیستی از جمله پدیده گردوغبار هشدار داده شد اما گوش شنوایی نبود.

وی افزود: در سال ۱۳۸۹ همایشی در دانشگاه صنعتی اصفهان با عنوان پیامدهای سدسازی یا ناگفته‌های سدسازی برگزار کردیم و بر این موضوع تاکید شد که یکی از دلایل گردوغبار و خشکیدن تالاب‌ها، سدهایی است که جلوی جریان طبیعی آب را می‌گیرند اما به آن توجه جدی نشد. یک روز می‌گویند زیاد سد ساختیم، روز دیگر می‌گویند اگر سدهای بیشتری می‌ساختیم سیل نمی‌آمد. در واقع مشکل در نگاه مسئولان است که به‌دنبال کارهای سازه‌ای مانند سدسازی هستند.

■ پوشش گیاهی در برابر فرسایش باد

بصیری بیان کرد: یکی از راهکارهای اساسی که برای مقابله با سیل وجود دارد، ایجاد پوشش گیاهی است تا از فرسایش باد جلوگیری شود اما این روش به کلی فراموش شده است. کشور عربستان هم نیمی از آب‌های زیرزمینی خود را برای تولید گندم تخلیه کرد و گرچه دیر متوجه این مسئله شد اما روند بهره‌برداری را متوقف کرد. ایران نیز خیلی دیر متوجه این مسئله شده که آب‌های زیرزمینی به‌شدت کاهش پیدا کرده، میزان آب‌های سطحی در پایین‌دست سدها کم شده و مراتع در حال تخریب است اما باز هم اقدام خاصی انجام نمی‌شود. این در حالی است که مراتع تخریب‌شده در ایران و کشورهای مجاور خود منشأ گردوغبار است.

وی اضافه کرد: اگر مراتع به‌درستی مدیریت می‌شد با فرسایش خاک روبه‌رو نبودیم و نه شدت سیلاب‌ها مثل امروز بود و نه با هر بادی خاک بلند می‌شد و هوا را آلوده می‌کرد. اما الان به‌جای حفاظت از پوشش گیاهی و مراتع، اصل تمرکز بر راهکارهای سازه‌ای رفته است. اگر برای احیای آب‌های زیرزمینی و تالاب‌ها اقدامی نشود هر کاری کنیم مثل مسکن برای علاج کوتاه‌مدت است.

استاد دانشگاه صنعتی اصفهان گفت: با این همه، ایجاد پوشش گیاهی برای مقابله با گردوغبار هم راهکاری نیست که به‌راحتی بتوان آن را اجرایی کرد و نیاز به هزینه زیاد و مصرف آب بالایی دارد. برای ایجاد پوشش گیاهی باید حداقل آبیاری مداوم دو ساله داشته باشیم و پس از آن اگر آب زیرزمینی قابل دسترسی برای گیاهان باشد دوام پیدا می‌کند.

وی تصریح کرد: حال که وزیر امور خارجه صحبت از همکاری بین کشورها کرده حتی اگر طرح مسئله هم انجام شود و حداقل از سدسازی‌های بیشتر خودداری شود بهتر است. امیدواریم این همکاری کشورها نتیجه خوبی داشته باشد.

بسیاری از بیابان‌ها زیر تاخت‌وتاز ماشین‌های جنگی و سلاح‌ها قرار گرفتند، لایه‌های خاک شکسته شدند و حالا باد به‌راحتی خاک را از زمین بلند می‌کند

زمان گذشت



حمیدرضا رمضانی، کارشناس ارشد آب در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: متاسفانه سدسازی‌های ترکیه وضعیتی را به‌وجود آورده که دیگر کار خاصی نمی‌توان انجام داد. ترکیه نیز عضو کنوانسیون جهانی سدها نیست و هیچ کشوری نمی‌تواند به آن اعتراض کند. اگر هم به‌طور جدی ایران بخواهد اقدامی برای مقابله کند به‌طور تک‌بعدی نمی‌تواند و باید کشورهایی مانند عراق، سوریه، جمهوری آذربایجان، ارمنستان و گرجستان هم وارد یک توافق مشترک شوند.

رمضانی گفت: زمانی که می‌توانستیم برای جلوگیری از پدیده گردوغبار کاری انجام دهیم نمی‌دانستیم موضوع چیست و حالا که می‌دانیم، نمی‌توانیم.

این مسئله باید از دولت ششم پیگیری می‌شد. اوج ساخت‌وساز سدسازی‌های ترکیه نیز در زمان دولت نهم و دهم بود. حال ترکیه سدهای خود را ساخته است و از جاری شدن آب در حوضه‌های پایین‌دست جلوگیری می‌کند.

ذخیره آب سد آتاتورک در ترکیه ۵۰ میلیارد مترمکعب، یعنی به اندازه ذخیره تمام سدهای ایران است. از طرفی ترکیه سد ایلیسو و پروژه گاپ را پیش برد و باعث خشکیدگی حجم عظیمی از آب‌های پایین‌دست شد.

پروژه گاپ شامل ۲۲ سد است که ذخایر سدهای آن از ۵ میلیارد مترمکعب تا ۵۰ میلیارد مترمکعب است.

وی تصریح کرد: امروز نمی‌توان در این زمینه خرده‌ای بر دولت سیزدهم گرفت.

این وظیفه دولت‌های پیشین بود که در برابر سدسازی‌های ترکیه سکوت اختیار نکنند. حال به دلیل اینکه مردم به خاطر گردوغبارها نارضایتی زیادی دارند، صحبت از مذاکره با عراق و ترکیه شده است.

رمضانی گفت: کشور ترکیه فقط یک دست بالای دست ما داشت و آن آب بود و به معنی واقعی کلمه از این برگ برنده خود استفاده کرد. حال از طریق سدسازی و جلوگیری از ورود آب به کشورهای دیگر گردوغبار گریبان همه کشورهای منطقه را گرفته است.

سخن پایانی

در مجموع کارشناسان بر این باورند که سدسازی‌های ترکیه از جمله پروژه گاپ نقش عمده‌ای در ایجاد گردوغبار داشته است.

با این وجود، ترکیه چنین ادعایی را غیرعلمی می‌داند و می‌گوید برای جلوگیری از توفان‌های شن و گردوغبار و کاهش اثرات منفی آن، هر کشوری باید ابتدا به وظیفه خود عمل کند و در جهت استفاده پایدار از منابع آب‌وخاک اقدامات لازم را انجام دهد. درون هر گفته سیاسی یک منفعت سیاسی نیز نهفته است و در این زمینه تنها مردم هستند که قربانی گردوغبار مدیریت دولت‌ها شده‌اند.

یادداشت



قانونی برای اشتغالزایی و زمینی پاک

شادی مالکی
معاون سازمان مدیریت پسماند شهرداری

امروزه در کشورهای توسعه‌یافته به‌منظور بازیافت و برگشت مواد به چرخه تولید و حفظ منابع زمین و جلوگیری از تخریب محیط‌زیست، مسئولیت تولیدکننده فراتر از تولید، تا انتهای چرخه مصرف تسری یافته است. این سیاست با عنوان امتداد مسئولیت تولیدکننده (Extended Producer Responsibility) یا به اختصار EPR شناخته می‌شود.

در ایران نیز اگرچه برای نخستین‌بار امتداد مسئولیت تولیدکننده در سال ۱۳۸۴ در ماده ۱۲ آیین‌نامه اجرایی قانون مدیریت پسماند به صراحت آورده شده بود اما هرگز از این ظرفیت قانونی بهره گرفته نشد. با وجود تاخیر ۱۷ ساله در اجرای این قانون، سال ۹۹ نیز در ماده ۶ قانون کمک به ساماندهی پسماندهای عادی، رویکرد امتداد مسئولیت تولیدکننده دوباره موردتاکید قرار گرفت اما خوشبختانه این‌بار با پیگیری سازمان شهرداری‌های وزارت کشور و هیات دولت و موافقت مجلس شورای اسلامی این مهم با لحاظ اصلاحاتی در بند «و» تبصره ۶ قانون بودجه جامه عمل به خود پوشید.

براساس این قانون تولیدکنندگان و واردکنندگان مواد و کالاهایی که تمام یا قسمتی از آنها قابل بازیافت است، موظف به بازیافت پسماند حاصل از مواد و کالاهای خود هستند، در غیر این صورت، موظفند یک در هزار ارزش کالای خود را از طریق سازمان امور مالیاتی به خزانه واریز کنند تا منابع حاصله در اختیار وزارت کشور قرار گرفته و تحت نظارت سازمان محیط‌زیست، از سوی شهرداری‌ها برای ایجاد تاسیسات تبدیل پسماند به مواد و انرژی با اولویت بخش خصوصی هزینه شود.

دامنه شمول این قانون ابتدا به ۸ و سپس به ۱۳ آیتم تعلق گرفت و به مرور به کل کالاهای قابل بازیافت تسری خواهد یافت. برخی از این آیتم‌ها عبارتند از

- مشمع، سلفون، نایلون و نایلکس
- انواع محصولات، لوازم و ظروف پلاستیکی، پت و ملامین
- انواع تتراپک و کاغذهای گلاسه
- کالاهای شیشه‌ای و کریستال
- کالاهای ساخته‌شده از کاغذ و مقوا
- انواع رنگ و روغن جلا
- انواع لامپ روشنایی و باطری
- لوازم صوتی و تصویری و رایانه

پیش‌بینی می‌شود در بستر این قانون و با آموزش و تعامل سازمان‌های مدیریت پسماند، واحدهای تولیدی انگیزه لازم را در زمینه تولید محصولاتی سازگارتر با محیط زیست و دارای پسماند کمتر خواهند داشت. به‌عنوان مثال؛

-استفاده از پلیمرهای قابل بازیافت در محصولات تولیدی و بسته‌بندی‌هایی که تکنولوژی بازیافت آنها در کشور وجود دارد.

- جایگزینی ظروف شیشه‌ای و پلی‌اتیلن بی‌رنگ و شفاف که از استاندارد سلامت و کیفیت بالاتری برخوردار هستند با بطری‌های رنگی

- استفاده از جعبه‌های مقاوم چندبارمصرف در حمل محصولات به‌جای لفافه پلاستیکی

- جایگزینی بسته‌بندی‌های سلولزی و مقوا با بسته‌بندی‌های پلاستیکی

همچنین تولیدکنندگان و واردکنندگان می‌کوشند مصرف‌کنندگان را به تفکیک مواد ارزشمند کالاهای خود تشویق کنند و از فضای برچسب روی محصولات برای فرهنگ‌سازی تفکیک در مبدأ بهره بگیرند. به‌نظر می‌رسد این قانون برخی فرآیندها در سیستم توزیع را نیز اصلاح و تولیدکننده را به اجرای روش‌های قدیمی‌تر وادار کند. به‌طور مثال می‌توان به روش گروگذاشتن بطری‌های شیشه‌ای شیر و نوشابه به‌جای بطری‌های شیشه‌ای و پلاستیکی و کاغذی یک‌بارمصرف اشاره کرد.

سرمایه‌گذاری روی خرید و استقرار دستگاه‌هایی مانند RVM در اماکن و فروشگاه‌های پرمصرف به‌منظور جمع‌آوری پسماند محصولات تولیدی یا سرمایه‌گذاری روی توسعه صنایع تبدیلی و بازیافتی یکی دیگر از دستاوردهای قانون EPR است که در کنار سایر دستاوردهای ذکر شده نقش بسزایی در اشتغالزایی و توسعه صنعت بازیافت ایفا خواهد کرد. علاوه بر این نیز مبالغ وصولی از محل اجرای قانون که در افق میان‌مدت به هزار میلیارد تومان خواهد رسید در این راستا هزینه خواهد شد و کشور می‌تواند از منافع ارتقا و انتقال تکنولوژی‌های روز دنیا در زمینه تاسیسات تبدیل پسماند به مواد و انرژی مانند زباله‌سوز، هاضم، پلاسما و RDF بهره‌مند شود.

با این وجود، سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران مدت‌هاست تعامل با صنایع مرتبط را در دستور کار قرار داده و می‌کوشد صاحبان واحدهای تولیدی را به اهمیت اجرای قانون امتداد مسئولیت واقف سازد تا از رهاورد آن علاوه بر رونق کسب‌وکار، زمینی پاک‌تر و عاری از زباله حاصل شود.

دوشنبه
۹ خرداد ۱۴۰۱- ۲۸ شوال ۱۴۴۳ - ۳۰ مه ۲۰۲۲- شماره ۲۰۶۸- پیاپی ۳۳۸۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: انتخاب رسانه

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

از فرسودگی پلاسکو تا بی‌قانونی متروپل

طرح جامع ایمنی هنوز روی زمین است



برج ۱۲ طبقه متروپل آبادان دوشنبه، ۲ خرداد افتتاح‌نشده فروریخت و هنوز پس از حدود یک هفته آواربرداری در آن ادامه دارد. تراژدی متروپل اذهان را به یاد فاجعه آتش‌سوزی پلاسکو در تهران انداخت. فرسودگی پلاسکو از دلایل اصلی آن اتفاق عظیم اعلام شد اما متروپلِ افتتاح نشده، آثاری از فرسودگی نداشت. موضوع ناایمن بودن ساختمان‌های قدیمی و برج‌های جدید، از مهم‌ترین گره‌های شهرسازی است که پرسش‌های مربوط به آن همچنان بی‌جواب مانده است. پس از وقوع فاجعه پلاسکو، اعلام شد تهران مجموعه‌ای از ساختمان‌های ناایمن دارد که نیازمند رسیدگی مستقیم و ضرب‌العجلی هستند، اما پس از گذشت چندین سال، هنوز خبری از انتشار لیست ساختمان‌های ناایمن شهرها، به‌ویژه پایتخت نیست. از سویی دیگر در یکی دو روز اخیر، اسناد مربوط به اعلام خطر صریح مهندس ناظر برج متروپل منتشر شده و نتیجه بی‌تفاوتی سازندگان به این هشدارها را می‌بینیم. پرسش اینجاست چگونه باوجود اخطار صریح مهندس ناظر، ساختمان متروپل ساخته شد؟ اما مهم‌تر از آن، باید دید کدام خلأهای قانونی زمینه‌ساز فجایعی اینچنینی در سطح کشور هستند. در هر صورت روز ۸ خرداد، شورای شهر تهران جلسه‌ای برای رسیدگی به وضعیت امنیت ساختمان‌های ناایمن پایتخت برگزار کرد.

طرح‌ها پشتوانه اجرایی ندارند



معاون شهردار تهران با بیان اینکه طرح جامع ایمنی یکی از طرح‌های مهمی است که ۸ سال معطل مانده، اظهار کرد: اگر این طرح ابلاغ شود، آتش‌نشانان ضابط قانونی خواهند بود و می‌توانند برخورد لازم را داشته باشند. به گزارش فارس، جلال بهرامی، معاون شهردار تهران در صحن شورای شهر تهران درباره ساختمان‌های ناایمن اظهار کرد: یکی از موضوعات مهم طرح جامع ایمنی است که ۸ سال در حال رفت و برگشت است. اگر این طرح ابلاغ شود آتش‌نشانان ضابط قانونی خواهند بود و می‌توانند برخورد لازم را داشته باشند. معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران افزود: این طرح هنوز ابلاغ نشده و پیگیری‌هایی که انجام می‌شود توصیه است و پشتوانه اجرایی ندارد. به نتیجه رسیدیم که ساختمان‌های پرخطر را شناسایی کنیم و براساس مهلت نواقص برطرف و در صورت عدم اقدام پلکانی برخورد شود. وی تاکید کرد: ساختمان‌های مسکونی و تجاری قدیمی به لحاظ ایمنی دچار مشکل هستند و در مرحله بعدی باید به سراغ این بخش برویم. انتشار لیست ۱۲۹ ساختمان پرخطر جزو تاکیداتی بوده که به آتش‌نشانی اعلام شده است.

تایید ایمنی در صدور پروانه املاک از سوی آتشنشانی



یکی از اعضای شورای شهر تهران با اشاره به لزوم بازنگری در بخشنامه‌های حوزه ایمنی گفت: تایید ملزومات ایمنی یک امر تخصصی در حوزه سازمان آتش‌نشانی است.

به گزارش فارس احمد صادقی اظهار کرد: شهرداری تهران اخیرا موضوع تاییدیه ملزومات ایمنی در صدور پروانه را به دفاتر خدمات الکترونیک شهر و طراح واگذار و از ۴ خرداد امسال در سامانه‌های شهرسازی عملیاتی کرده است. شمول این بخشنامه قاطبه صدور پروانه املاک شهر تهران خواهد بود.

صادقی در ادامه گفت: نظر به اینکه امر تایید ملزومات ایمنی در طراحی نقشه‌های معماری یک امر تخصصی در حوزه سازمان آتشنشانی شهرداری تهران است و باوجود داشتن نهاد تخصصی، واگذاری این امر به دفاتر خدمات الکترونیک که در حال حاضر فاقد تخصص ویژه در این حوزه هستند، صرف تسریع در صدور پروانه بدون لحاظ تامین ایمنی و حفظ جان شهروندان در ساخت‌وسازهای جدید شهر تهران امری پذیرفته‌شده نیست.

همچنین در زمان بروز حادثه، حواله دادن تقصیر به این نهاد و آن شخص و دفتر، رافع مسئولیت شهرداری تهران نخواهد بود.

صادقی اظهار کرد: باید ضمن توقف این بخشنامه، با اخذ روش‌های نوین و هوشمندسازی و تسریع در فرآیند صدور پروانه، این موضوع از حوزه تخصصی سازمان آتش‌نشانی خارج نشود.

این عضو شورا گفت: ضروری است برای جلوگیری از بی‌توجهی مالکان ساختمان به بحث ایمنی، شهرداری تهران نسبت به اجرای ماده سوم مصوبه الزام شهرداری تهران به ایجاد سامانه برخط پایش ایمنی ساختمان‌های موجود شهر تهران در برابر خطر آتش‌سوزی، مبنی بر انتشار فهرست ساختمان‌های دارای تأییدیه ایمنی به همراه تاریخ اعتبار و ساختمان‌های فاقد تأییدیه ایمنی اقدام کند.

لیست ساختمان‌های ناایمن تهران را منتشر می کنیم



در همین حال سرپرست سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران گفت: لیست ساختمان‌های ناایمن شهر تهران را منتشر خواهیم کرد و در این باره با هیچ فردی تعارف نداریم.

قدرت‌الله محمدی با حضور در جلسه علنی شورای شهر تهران به حادثه ریزش ساختمان متروپل در آبادان اشاره کرد و گفت: این ساختمان تجاری، اداری و پارکینگ بوده و هنوز چندین خودرو در طبقه بالای ساختمان وجود دارد. ۱۶ مغازه در طبقه همکف این ساختمان فعال بود اما خدا را شاکریم که این ساختمان هنوز به بهره‌برداری کامل نرسیده بود.

وی با اشاره به روند آواربرداری در این ساختمان گفت: این سازه بسیار لرزان است و به‌واسطه دوربین‌هایی که در اطراف ساختمان قرار گرفته واکنش ساختمان به‌طور لحظه‌ای بررسی می‌شود. باتوجه به اهمیت آواربرداری موفق شدیم روز اول ۷ نفر را زنده نجات دهیم اما از روز پنجم با تجهیزات سنگین وارد عمل شدیم و امیدواریم تا ۵ روز آینده کار شناسایی مفقودشدگان به اتمام برسد.

محمدی با بیان اینکه با دستور وزیر کشور، فرمانده میدان در این حادثه شهرداری و آتش‌نشانی تهران انتخاب شد، گفت: بعد از این حادثه باید عبرت‌هایی ثبت شود و تجربیاتی که به‌دست می‌آید باید به‌گونه‌ای باشد که همه مجموعه‌های مختلف از این حادثه درس بگیرند. سرپرست سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران با تاکید بر اینکه جنس ساختمان متروپل و ریزش آن نسبت به پلاسکو بسیار متفاوت است، افزود: ۱۱ طبقه ساختمان با سازه آهنی در مساحت ۲ هزار متر انباشته شده بود. در این روزها مشاهده کردیم که «منافقین» و «الاحوازیه» در صحنه حضور داشتند و با تصویربرداری‌های دروغین حاشیه ایجاد کردند.

وی درباره ساختمان‌های ناایمن شهر تهران نیز گفت: با هماهنگی با دادستانی لیست ۱۲۹ ساختمان را حتما منتشر خواهیم کرد، چراکه با هیچ فردی تعارف نداریم. بی‌تردید نباید اجازه دهیم بحث انتشار اسامی این ساختمان‌ها تبدیل به ترس شود.

وقتی می‌دانیم تعداد زیادی از شهروندان ما روزانه وارد ساختمان‌های ناایمن می‌شوند نباید از انتشار اسامی آنها بترسیم. حتما لیست ساختمان‌های ناایمن را منتشر می‌کنیم و با جان مردم معامله نخواهیم کرد.

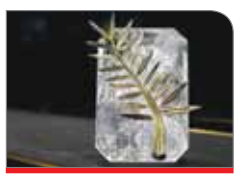
سخن پایانی

به‌نظر می‌رسد با گذشت حدود ۵ سال از آتش‌سوزی پلاسکو، تمام شعارها و هشدارها برای ضرورت تامین ایمنی سازه‌ها فراموش شده‌اند. تنها با رخداد فاجعه‌های ساختمانی، نهادهای دولتی و دستگاه‌های نظارتی، یاد نبود ایمنی لازم در سازه‌های شهری و طرح‌های جامع ایمنی فراموش‌شده می‌افتند. مشخص نیست که باید چند پلاسکو و متروپل دیگر بر سر مردم آوار شود تا بالاخره مسئولان شهری، فکری به حال اجرای طرح‌های فراموش‌شده و حفظ جان مردم کنند.

هنر روز

برندگان هفتادوپنجمین دوره جشنواره کن

از «مثلث غم» تا «برادران لیلا»



برندگان هفتادوپنجمین دوره از جشنواره بین‌المللی فیلم کن معرفی شدند و روبن اوستلوند کارگردان فیلم «مثلث غم» نخل طلا را به خانه برد. به گزارش ایسنا با گذشت ۱۱ روز از آغاز جشنواره بین‌المللی فیلم کن مراسم پایانی این رویداد شامگاه شنبه، ۷ خرداد از کانال فرانسه ۲ پخش شد و هیات داوران برندگان این دوره از جشنواره را معرفی کردند.

در ابتدای مراسم، زهرا امیرابراهیمی برای بازی در فیلم عنکبوت مقدس جایزه بهترین بازیگر زن را از آن خود کرد و طارق صالح برای فیلم پسری از بهشت (Boy From Heaven) جایزه بهترین فیلمنامه را به خانه برد.

سونگ کانگ هو برای فیلم کارگزار (Broker) برنده جایزه بهترین بازیگر مرد شد و جایزه هیات داوران به‌طور مشترک به دو فیلم هشت‌کوه (The Eight Mountains) و ای‌او (EO) رسید.

همچنین جایزه ویژه هفتادوپنجمین سالگرد جشنواره کن برای فیلم توری و لوکیتا (Tori & Lokita) به ژان پیر و لوک داردن اهدا شد.

پارک چان ووک برای ساخت فیلم تصمیم به رفتن (Decision to Leave) جایزه بهترین کارگردان این دوره از جشنواره کن را به خانه برد و فیلم‌های ستاره‌ها در ظهر (Stars at Noon) ساخته کلر دنیس و نزدیک (Close) به کارگردانی لوکاس دونت به‌طور مشترک برند جایزه بزرگ جشنواره شدند.

در نهایت هم فیلم مثلث غم (Triangle of Sadness) ساخته روبن اوستلوند در رقابت با ۲۰ فیلم دیگر موفق به دریافت نخل طلای کن هفتادوپنجم شد.

جایزه دوربین طلایی جشنواره کن به فیلم اسب جنگی (War Horse) ساخته جینا گامل و رایلی کیو اهدا شد. فیلم آب زمزمه می‌کند (The Water Murmurs) به کارگردانی جیانینگ چن نخل طلای بهترین فیلم کوتاه را گرفت و جایزه بهترین مستند جشنواره کن موسوم به چشم طلایی به مستند همه آنچه نفس می‌کشد (All That Breathes) رسید.

در این دوره از جشنواره وینسنت لیندون، بازیگر فرانسوی در رأس هیات داوران در کنار اصغر فرهادی کارگردان و نویسنده ایرانی، ربکا هال بازیگر، تهیه‌کننده، فیلمنامه‌نویس و کارگردان بریتانیایی، دیپیکا پادوکونه بازیگر اهل هند، نومی راپاس بازیگر سوئدی، یاسمینه ترینکا بازیگر و کارگردان ایتالیایی، لاج لی کارگردان، بازیگر و تهیه‌کننده فرانسوی، جف نیکولز کارگردان و فیلمنامه‌نویس امریکایی و یواخیم تریه کارگردان و فیلمنامه‌نویس اهل کشور نروژ، ۱۸ فیلم بخش رقابتی اصلی هفتادوپنجمین دوره این رویداد سینمایی را داوری کردند.

ساعاتی پیش از مراسم اختتامیه نیز هیات داوران فدراسیون بین‌المللی منتقدان فیلم (فیپرشی)، آثار برگزیده خود در بخش‌های مختلف جشنواره کن را معرفی کردند و فیلم برادران لیلا به کارگردانی سعید روستایی به‌عنوان برنده جایزه بهترین فیلم در بخش رقابتی اصلی انتخاب شد.

هیات داوران فیپرشی به ریاست احمد شوکی سینماگر مصری در بیانیه‌ای اعلام کردند فیلم برادران لیلا به‌دلیل «توانایی کارگردان در ساختن داستانی جذاب، بینش‌های فرهنگی بسیار متراکم، ترسیم دنیای کوچکی از مردسالاری ناکارآمد و تغییرات آزادانه و شادی‌بخش بین لحن‌ها» به‌عنوان بهترین فیلم بخش مسابقه اصلی جشنواره کن انتخاب شده است.

همچنین فیلم خفتان آبی ساخته مریم توزانی به عنوان بهترین فیلم بخش نوعی نگاه و عشق براساس دالوا ساخته امانوئله نیکوت هم بهترین فیلم‌ها در بخش‌های هفته منتقدان و دو هفته کارگردانان جشنواره کن به انتخاب هیات داوران فیپرشی شدند.

در پایان نیز جایزه ویژه به مناسبت هفتادوپنجمین سالگرد برگزاری جشنواره کن به برادران داردن و آثار آنها رسید.

جشنواره کن که سالانه در کن فرانسه برگزار می‌شود، در سال ۱۹۴۶ تأسیس شد. این جشنواره یکی از بزرگ‌ترین و باشکوه‌ترین رویدادهای سینمایی جهان و محلی برای پیش‌نمایش فیلم‌های جدید از تمامی ژانرها از جمله مستند به‌شمار می‌آید.

خبر روز

اعمال محدودیت تردد برای تعطیلات

پنجاه‌ویکمین نشست ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر با حضور مصطفی فاطمی، دبیر این ستاد و دیگر اعضا در راستای هماهنگی برای تعطیلات پیش رو و برنامه‌ریزی تعطیلات تابستان، شنبه، ۷ خرداد ۱۴۰۱ در سالن خلیج‌فارس معاونت گردشگری برگزار شد. به گزارش ایرنا دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر در این نشست بر لزوم اطلاع‌رسانی به مردم در راستای آزادسازی سواحل و با اشاره به محدودیت ایجادشده برای ورود تورهای دارای مجوز به دو استان مازندران و گیلان گفت: موضوع بررسی و در صورت نیاز به پیگیری ازسوی دستگاه‌های بالاتر اطلاع‌رسانی شود.



فاطمی در ابتدا به ضرورت تشکیل متناوب و ماهانه جلسات ستاد و تقویم سالانه که براساس آن جلسات برگزار خواهد شد، اشاره کرد و گفت: طی تعطیلات نوروز و عید فطر اقدامات خوبی از سوی دستگاه‌های عضو و استان‌ها انجام شد. در برخی استان‌ها که با مشکلاتی از قبیل کمبود مواد غذایی، اسکان و حجم ترافیکی مواجه بودیم، به‌سرعت اقدامات لازم در راستای رفع آنها صورت گرفت. وی همچنین به مشکلات پیش‌آمده در شهر کاشان در تعطیلات عید فطر اشاره کرد و گفت: با تشکیل جلسه و تدابیر انجام‌شده از سوی فرمانداری، همچنین تاکید وزارت کشور موضوع به سرعت مورد بررسی قرار گرفت و گزارش مناسبی در راستای رفع مسائل ارائه شد. در حال حاضر ضریب اشغال تخت‌ها و رزروها و همچنین فروش بلیت‌ها به بیش از ۸۰ درصد رسیده و باتوجه به حرکت کاروان‌های زیارتی به مقصد حرم مطهر امام (ره) پیک بالایی را در تعطیلات پیش رو پیش‌بینی می‌کنیم. فاطمی با اشاره به هماهنگی‌های انجام‌شده برای کاروان‌های زیارتی تصریح کرد: بیشترین هماهنگی از طریق استان تهران انجام می‌شود و ستاد ویژه‌ای نیز در این راستا تشکیل شده است. اصفهان و قم هم درگیر این سفرهای کاروانی خواهند بود. وی همچنین به شلوغی شهرهای شمالی استان اصفهان، به‌ویژه کاشان اشاره و بر ضرورت نظارت بیشتر و انجام پیش‌بینی‌های لازم تاکید کرد.

مازندران و گیلان از دیگر استان‌های پرمسافر مورداشاره فاطمی در این نشست بودند. وی گفت: باتوجه به آزادسازی دریا وسعت کار این دو استان بیشتر شده است. با افزایش حجم تردد مسافران کنار دریاها و اینکه اطلاعی از سواحل آزادشده ندارند، لازم است هماهنگی لازم با جمعیت هلال احمر و اورژانس استان صورت گیرد و اطلاع‌رسانی به مردم انجام شود تا با کمترین آسیب روبه‌رو شویم. همچنین هماهنگی لازم با دستگاه‌های مرتبط در راستای رعایت موازین فرهنگی و اسلامی در سواحل انجام شود.

وی با تاکید بر اطلاع‌رسانی در زمینه سواحل، تصریح کرد: همه نقاط ایمن نیست و مردم از این موضوع اطلاع ندارند. پیش‌بینی کردیم با مشکل جدی در این راستا مواجه شویم و ضروری است ستاد اجرایی استان‌ها هماهنگی لازم را با فرمانداری‌ها انجام دهد.

تکذیب
افزایش ۲ برابری تعرفه‌های پستی

طی چند روز اخیر، اخبار متعددی درباره افزایش ۲ تا ۳ برابری تعرفه‌های پستی مطرح شد که واکنش مردم را به‌ویژه در فضای مجازی به همراه داشت. این خبر برای آن دسته از افرادی که مشاغلی در بسترهای مجازی تحت عنوان کسب‌وکارهای خانگی دارند، نوعی افزایش هزینه محسوب می‌شود، اما طولی نکشید که وزیر ارتباطات این افزایش چند برابری را تکذیب کرد. به گزارش تسنیم، وزیر ارتباطات ضمن تکذیب افزایش ۲ تا ۳ برابری تعرفه‌های پست گفت: خدمات پایه پستی، شامل ارسال عادی و سفارشی مرسولات، ۲۰درصد افزایش می‌یابد.

همچنین هفته گذشته پس از انتشار اخباری مبنی‌بر افزایش ۲برابری تعرفه‌های پستی و اعتراض کاربران فضای مجازی، مهدی سالم، مشاور وزیر و رئیس مرکز روابط عمومی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، در توئیتی گفت: افزایش چندبرابری هزینه خدمات پستی تکذیب می‌شود. جای نگرانی برای کسب‌وکارهای خانگی و مشاغل بهره‌مند از خدمات پستی وجود ندارد.

در همین راستا عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، در دیدار با مدیرعامل شرکت پست در اظهاراتی درباره افزایش تعرفه‌های پست برای کاربران اظهار کرد: افزایش ۲ تا ۳ برابری تعرفه پستی تکذیب می‌شود و اصلا چنین افزایشی وجود ندارد.

زارع‌پور همچنین با انتشار پستی در صفحه اینستاگرام خود درباره گزارشات مبنی بر افزایش ۶۰ تا ۱۱۰ درصدی تعرفه‌های پستی، توضیح داد: طبق مصوبه کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات قرار بر این شد که برای خدمات پایه پستی، عادی و سفارشی، تعرفه برای مردم عادی ۲۰ درصد افزایش پیدا کند.

این رقم برای حقوقی‌ها و دولتی‌ها ۵۰درصد خواهد بود، همچنین برای خدمات غیرپایه پستی مانند پست ویژه و پیشتاز، تعرفه مطابق حداکثر سقف تورم که حدود ۴۰ درصد است افزایش می‌یابد.

وزیر ارتباطات با بیان اینکه اگر ریالی بیشتر از این تعرفه از مردم اخذ شده، بازگردانده می‌شود، به مدیرعامل شرکت پست دستور داد طی ۲۴ ساعت آینده سامانه‌ای راه‌اندازی شود تا کسانی که برای پست مرسوله خود، مبلغ بیشتری از میزان مصوب پرداخت کرده‌اند، مابه‌التفاوت آن را دریافت کنند. این سامانه آنلاین باید راه‌اندازی شود تا شماره مرسوله موردنظر کاربر وارد شود و در صورتی که هزینه بیشتر پرداخت شده بود به مردم بازگردانده شود.

همچنین محمود لیائی، مدیرعامل شرکت پست، درباره تعرفه‌های پستی اظهار کرد: تعرفه‌های پستی در دی ماه ۱۴۰۰ در مصوبه کمیسیون تنظیم مقررات مصوب شده‌اند و ما اجازه پیاده‌سازی آنها را داشتیم، اما به‌دلیل تصمیم ستاد تنظیم بازار که بنا به دستور رئیس‌جمهوری مبنی بر اینکه تا انتهای سال هیچ تعرفه دولتی افزایش پیدا نکند، اخذ شد، این مصوبه معلق ماند و به تشکیل نخستین جلسه ستاد تنظیم بازار بعد از سال جدید موکول شد.

