فرا رسیدن ماه خون و قیام، شرف و شهادت را به سوگواران اباعبدالله (ع) تسلیت می‌گوییم

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

گسترش صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۲۳ مهر ۱۳۹۴
• اول محرم ۱۴۳۷
• ۱۵ اکتبر ۲۰۱۵

• سال بیست‌و هفتم دوره جدید شماره ۳۳۹ • پیاپی ۱۶۵۷ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



آمادگی تمام قد بازار برای محرم

امروز، نخستین روز ماه محرم است و بازار هم مانند سراسر کشور رخت سیاه بر تن می‌کند. اما آنچه این روزها در بازار اهمیت دارد آمادگی و فراهم کردن کالا و خدمات برای عرضه به مردم است که به بهترین روش انجام می‌شود. در این گزارش بازار برخی از کالاهای پرتقاضا در این ماه را بررسی کردیم که در نتیجه آن آمادگی تمام آنها برای آغاز این ماه مشهود بود.

۸

خواب زمستانی معادن کوچک و خصوصی ۲۸

رتبه یازدهم خودروسازی با پیوستن به باشگاه تولید جهانی ۱۱

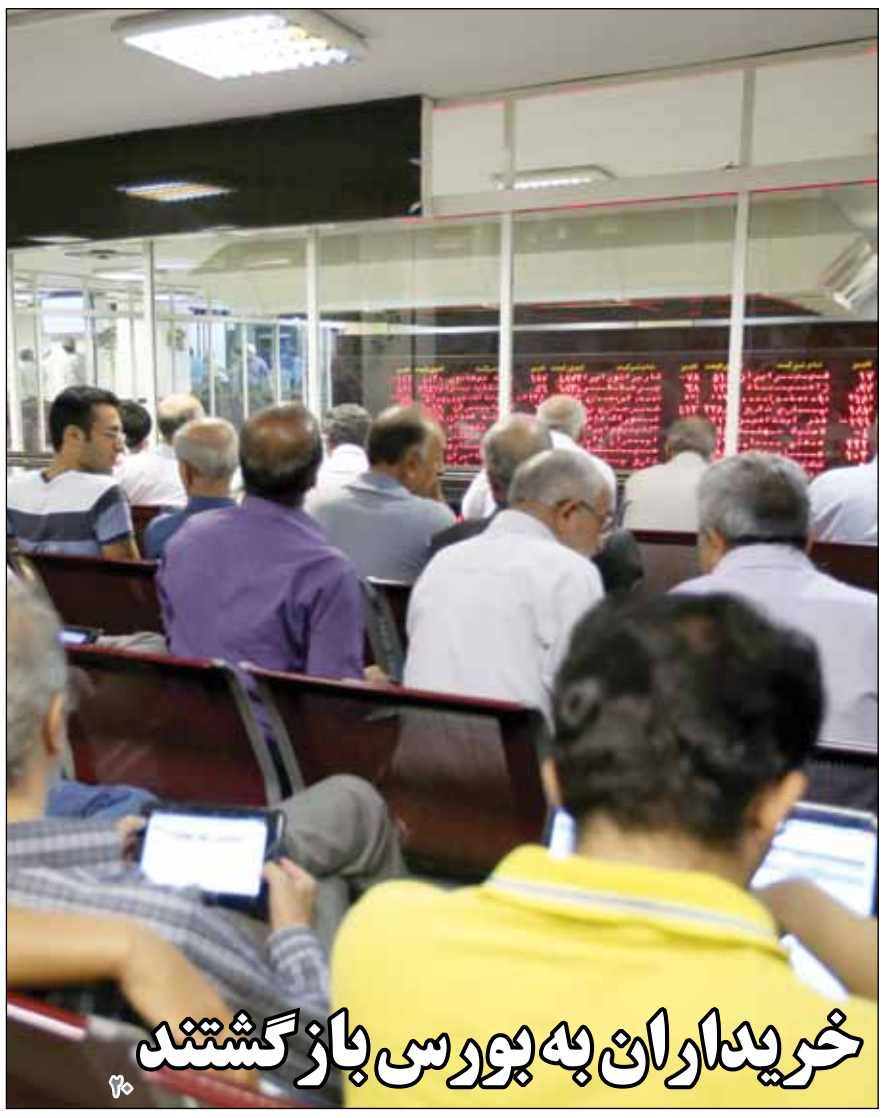
دریافت کارمزد خوب یا بد؟ ۱۴

توتون کردستان با سرمایه‌گذاری ترک‌ها چاق شد ۹

توان ۹۰ درصدی در تولید ماشین‌آلات «سی‌ان‌سی» ۴

انگلیسی‌ها هم به «سایت تهران» آمدند ۲۶

سنگ ایران از جاده قدیمی به بازار جهانی می‌رسد؟ ۵



خریداران به بورس بازگشتند

۲۰

شورای نگهبان، طرح اجرای «برجام» را تایید کرد

شمارش معکوس برای لغو تحریم‌ها

نجات‌الله ابراهیمیان سخنگوی شورای نگهبان به ایرنا گفت: طرح اقدام متناسب و متقابل دولت جمهوری اسلامی ایران در اجرای برجام در جلسه روز چهارشنبه این شورا با اکثریت قاطع آرا تصویب شد. وی افزود:بعضی اعضا ایرادهایی را مطرح کردند که مورد قبول اکثریت قرار نگرفت و این طرح به تصویب رسید و مغایر موازین شرع و قانون اساسی شناخته نشد. رییس سازمان انرژی اتمی پیش از این با تاکید بر این که اقدامات روی زمین (درباره اقدام ایران به تعهدات خود در برجام) حداکثر دو ماه طول می‌کشد، افزود: زمان شروع این اقدامات با نظر رییس‌جمهوری خواهد بود. صالحی با اشاره به اقداماتی که طرف مقابل پس از روز اعلام توافق برجام باید انجام دهد، اضافه کرد: اتحادیه اروپا به‌طور رسمی اعلام خواهد کرد که تحریم‌ها لغو خواهد شد اما زمان اجرای آن را موکول به زمانی می‌کند که ما اقدامات اجرایی خود روی زمین را انجام دهیم. ادامه داد: رییس‌جمهوری امریکا نیز بیانیه‌ای خواهد خواند و طی آن اعلام خواهد کرد که تحریم‌ها را رفع و تعلیق خواهند کرد، آنها نیز روز اجرای تعهدات خود را به زمانی موکول می‌کنند که ما اقدامات روی زمین‌مان را انجام دهیم.

صنعت، محور توسعه همکاری‌های ایران و نروژ

۳



احتمال خروج خودرو از قیمت‌گذاری

رضا شیوا
رییس شورای رقابت

۱۱



رونمایی از دومین دکل نفتی گمشده

بیژن نامدار زنگنه
وزیر نفت

۳۱

دیدار رییس کل بانک مرکزی با مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول

رییس کل بانک مرکزی در سومین روز حضور خود در اجلاس پاییزه صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی در لیما، پایتخت کشور پرو، با خانم کریستین لاگارد، مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول دیدار کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، در این دیدار که محمدجعفر مجرد، نماینده ایران در صندوق بین‌المللی پول و هیات بانک مرکزی نیز حضور داشتند، دستاوردهای اقتصادی ایران و راه‌های خروج از رکود و ایجاد تحرک در بخش‌های تولیدی که در عین حال آثار سوءتورمی نداشته باشد مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفت.

ولی‌الله سیف در جلسه گروه کشورهای خاورمیانه و شمال افریقا که با حضور خانم لاگارد و وزرای اقتصاد و روسای بانک‌های مرکزی کشورها تشکیل شده بود، سخنرانی کرد.

رییس کل بانک مرکزی کشورمان ضمن تشریح آثار رفع تحریم‌ها بر اقتصاد ایران، اظهار کرد که این امر آثار قابل توجهی بر اقتصاد منطقه و جهان نیز خواهد داشت.

وی همچنین بر اهمیت ایجاد فرصت‌های مناسب برای اقشار جامعه در زمینه‌های آموزش، اشتغال، بهداشت، شبکه‌های زیرساختی و دسترسی به خدمات دولتی تاکید کرد.

رییس کل بانک مرکزی در ادامه دیدار با همتایان خود با روسای کل بانک‌های مرکزی اندونزی و عمان، دیدار و گفت‌وگو کرد.

در این نشست‌ها موضوعات مورد علاقه طرفین و نحوه همکاری‌های دوجانبه در دوره پساتحریم، مورد بحث و تبادل‌نظر قرارگرفت.





کوتاه از سراسر جهان

■ سخنگوی وزارت امور خارجه چین با تقدیر از تلاش نمایندگان مجلس شورای اسلامی ایران در به سرانجام رساندن «برجام»، تصویب آن را گامی مهم برای اجرا و تحقق عملی برنامه جامع اقدام مشترک دانست.

■ وزیر امور خارجه روسیه با ضعیف خواندن عملکرد ائتلاف امریکایی علیه تروریست‌ها در سوریه گفت: مجموعه‌ای از عوامل و دلایل باعث ضعف عملیات ائتلاف چند کشور به رهبری امریکا شده که نتوانسته به نتایج ضد تروریستی برسد و به همین دلیل از موفقیت بمباران مواضع تروریست‌ها در سوریه ناخرسندند.

■ «پارک گئون هی» رییس‌جمهور کره‌جنوبی در سفر به امریکا به دنبال تقویت اتحاد دوجانبه سئول و واشنگتن در میان افزایش نگرانی‌های طرف امریکایی از توسعه روابط سئول با پکن است.

■ استاندار (والی) قندوز افغانستان گفت: «عملیات سنگین نیروهای نظامی، کمر طالبان را در شمال این کشور شکست به‌طوری‌که آنها دیگر توان حمله به دیگر استان‌ها را ندارند.»

■ جنگنده‌های عربستان در چهار نوبت، شهر تاریخی براقش واقع در استان مأرب یمن را بمباران کردند.

■ ۲۵ تروریست وابسته به گروه تکفیری-تروریستی داعش در عملیات بازرسی نیروهای اطلاعاتی و امنیتی پاکستان در شهر اسلام‌آباد و در آستانه ماه محرم، به دام افتادند.

■ روسیه از امریکا خواست درباره چگونگی دستیابی گروه‌های تروریستی به‌ویژه داعش در سوریه و عراق به صدها دستگاه خودروهای سنگین بیابانگرد و استفاده از آن در تحرکات نظامی و عملیات تروریستی علیه مردم و نیروهای دولتی توضیح دهد.

■ «دیلما روسف» رییس‌جمهور برزیل، مخالفانش را به تلاش برای براندازی دولت وی از طریق «کودتاطلبی» متهم کرد و از شهروندان برزیلی خواست در تلاشی مشترک با چنین توطئه سیاسی مقابله کنند.

■ شبکه اسکای نیوز، فاش کرد: منابع خبری عربی اعلام کردند کشورهای عربی حاشیه خلیج‌فارس و از جمله عربستان قصد دارند سامانه دفاع موشکی گنبد آهنین رژیم صهیونیستی را از این رژیم خریداری کنند.

■ احمد الاسدی، سخنگوی نیروهای مردمی عراق (الحشد الشعبی) اعلام کرد مرحله دوم عملیات «لبیک یا رسول‌الله» با هدف آزادسازی همه مناطق استان صلاح‌الدین آغاز شده و نیروهای مردمی عراق نیز در این عملیات شرکت دارند.

■ هیلاری کلینتون، نامزد امیدوار دموکرات‌ها برای انتخابات ریاست‌جمهوری ۲۰۱۶ امریکا، در نخستین مناظره نامزدهای این حزب که در شهر لاس وگاس به میزبانی و پخش انحصاری شبکه تلویزیونی «سی‌ان‌ان» برگزار شد، با انتقادهای شدید نامزدان هم‌حزبی خود روبه‌رو شد.

■ یگان‌های ارتش یمن و کمیته‌های مردمی با انجام یک عملیات نظامی کارآمد در منطقه جیزان در جنوب عربستان، ۴ خودروی نظامی متجاوزان سعودی را غنیمت گرفتند.

■ وزیر دفاع امریکا گفت: کشتی‌های این کشور به هرجایی که قوانین بین‌المللی اجازه می‌دهد حتی مناطق مورد ادعای چین در دریای جنوبی چین، سفر می‌کنند و این دریا از قوانین بین‌المللی مستثنا نیست.

■ رییس‌جمهور ترکیه گفت: آنکارا اطلاعاتی دارد که نشان می‌دهد شبه‌نظامیانی که منشأ در سوریه دارند، برای انجام حمله در ترکیه برنامه‌ریزی کرده بودند و مقام‌های این کشور در تحقیقات درباره حملات مرگبار علیه تجمع صلح‌طلبان در شهر آنکارا هیچ گروهی را کنار نگذاشته‌اند.

■ خبرنگار تلویزیون روسیه، در میدان جنگ ارتش سوریه با گروه‌های تروریستی از جمله «جبهه النصره»، توانسته همزمان با ورود نظامیان سوری و بازپس‌گیری شهر اشتن، وارد این منطقه شود و شاهد فرار گسترده نیروهای داعشی باشد.

■ پایگاه خبری رأی‌الیوم گزارش داد: محمد بن زاید، ولیعهد ابوظبی با تلاش بسیار، دیدار میان ولادیمیر پوتین، رییس‌جمهوری روسیه و محمد بن سلمان، وزیر دفاع عربستان را ترتیب داد تا عربستان و امارات تضمین‌هایی درباره سوریه و همچنین سکوت روسیه در یمن دریافت کنند.

■ ولید جنبلاط، رییس حزب دروزی سوسیالیست ترقیخواه لبنان برای گفت‌وگو با مقامات سعودی به همراه تیمور، فرزندش و وائل ابوفاعور، وزیر بهداشت لبنان به عربستان سفر کرده است.

■ سخنگوی وزارت امورخارجه یونان با انتقاد شدید از پیشنهاد سخنگوی صدراعظم آلمان، گفت: به هیچ‌وجه گشت مشترک یونان و ترکیه در مرزهای آبی ۲ کشور ایجاد نخواهیم کرد و آلمان بهتر است از این بازی‌ها دست بردارد.

■ گروهک تروریستی داعش با انتشار یک پیام صوتی، از مسلمانان جهان خواست علیه روسیه بجنگند.

■ ارتش امریکا می‌گوید، هم‌اکنون شرایط برای ارتش عراق فراهم است تا حمله‌ای قاطع برای بازپس‌گیری شهر رمادی، مرکز استان الانبار از دست داعش انجام دهد.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار جمعی از دانشجویان و استعدادهای برتر علمی کشور

دلسرد کردن جوانان خیانت به کشور است



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی دیروز در دیدار جمعی از دانشجویان و استعدادهای برتر علمی کشور، توصیه‌ها و هشدارهای مهمی به نخبگان و مسئولان ارائه کردند و با تاکید بر لزوم جدی گرفته شدن بنیاد نخبگان به‌عنوان یک بنیاد ملی و راهبردی و همچنین ایجاد زمینه برای نقش‌آفرینی عملی استعدادهای جوان در جامعه، شرکت‌های دانش‌بنیان را یکی از پایه‌های اصلی اقتصاد مقاومتی دانستند و فرمودند: آینده کشور به برکت اهداف، شعارها و حرکت انقلابی جامعه و حضور انبوه نخبگان جوان و حرکت عظیم و پرشتاب علمی و فناوری که آغاز شده است، آینده‌ای روشن و همراه با پیشرفت و اقتدار و نفوذ روزافزون معنوی در منطقه و جهان خواهد بود و کسانی که در این شرایط به دنبال دلسرد کردن نسل جوان از حال و آینده هستند، مرتکب خیانت به کشور و ناموس ملی می‌شوند.

■ **اطلاعیه روابط عمومی دفتر رهبر معظم انقلاب درباره مسیر قانونی «برجام»؛**

در این اطلاعیه آمده است:
«مقام معظم رهبری (مدظله العالی) در موارد متعددی بر طی شدن مسیر قانونی بررسی مفاد برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) تأکید داشته‌اند و در اطلاعیه اخیر دفتر مقام معظم رهبری در تاریخ ۱۳۹۴/۶/۱۰ نیز اعلام گردید که مواضع رهبر معظم انقلاب اسلامی درباره این موضوع، صریح، شفاف و دقیق در سخنرانی‌های ماه‌های اخیر ایشان اعلام شده و در اختیار همگان قرار دارد.

لذا هرگونه اطلاع‌رسانی و بیان مطالب غلط و مغشوش مبنی بر نقش مستقل برخی از مسئولین دفتر معظم له در روند بررسی طرح «اقدام متناسب و متقابل دولت جمهوری اسلامی ایران در اجرای برجام» خلاف واقع بوده و فاقد اعتبار است و انتظار دارد صاحبان تریبون‌ها و رسانه‌ها و سایت‌های خبری، احتیاط و دقت لازم را در نقل مطالب مربوط به دفتر مقام معظم رهبری به‌عمل آورند.»

وزیر خارجه:

منفعت عربستان با از دست دادن ایران محقق نمی‌شود



وزیر خارجه کشورمان تاکید کرد: آینده ما و کشورهای عربی یکی است و اگر این کشورها این مسئله را درک کنند و اطمینان خاطر داشته باشند، ایران در کنار آنها خواهد بود و به آنها کمک خواهد کرد تا به ساحل امنیت برسند.

به گزارش ایسنا، محمدجواد ظریف، در دیدار با سردبیران روزنامه‌های عربی در گفت‌وگو با روزنامه الرأی کویت گفت: ما و اعراب در یک کشتی هستیم، اگر این کشتی آسیبی ببیند پس همگی غرق خواهیم شد و هیچ کسی نجات پیدا نمی‌کند. در نهایت نیز همگی به یک ساحل می‌رسیم.

ظریف در گفت‌وگوی خود با این روزنامه‌ها این سوال را مطرح کرد که وقتی ایران توانست به توافق با کشورهای ابرقدرت برسد چرا نتواند به توافق با برادران عرب خود برسد؟

وی درباره روابط میان تهران و ریاض گفت: به نفع ایران نیست که عربستان را از دست بدهد، منفعت عربستان نیز با از دست دادن ما محقق نمی‌شود.

ظریف نارضایتی خود را از موضع عربستان در قبال توافق هسته‌ای ایران و غرب ابراز داشت و آن را موضعی مطابق با موضع رژیم صهیونیستی دانست.

وی گفت: ایران و عربستان، منافع مشترک، چالش‌های مشترک و ویژگی‌های مشترکی مثل دین، تاریخ و جغرافیا دارند پس چرا نباید با هم همکاری کنیم؟

ظریف تاکید کرد: تهران معتقد است که عربستان از سوی داعش و تروریسم مورد هدف قرار گرفته است. ما به بهبود روابط و دوستی با عربستان چشم دوخته‌ایم. محمد جواد ظریف در بخش دیگری از سخنان خود درباره بازداشت ۲۵ کویتی از جمله یک ایرانی به اتهام جاسوسی برای ایران و حزب‌الله و در اختیار داشتن مقادیر زیادی سلاح را تکذیب کرد. ۲۵ نفری که سپتامبر گذشته به اتهام جاسوسی برای ایران و حزب‌الله لبنان بازداشت شده بودند به باند العبدلی معروف بودند.

ظریف گفت: اتهاماتی که به ایران در این‌باره وارد شده، اتهاماتی مشکوک است چراکه پس از توافقنامه هسته‌ای این اتفاق رخ داد. ما تاکید می‌کنیم که امنیت کویت جزو امنیت ایران است.

■ **تشکیل کمیسیون اقتصادی ایران و اندونزی**

وزیر امورخارجه از تشکیل کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و اندونزی پس از ۷سال خبر داد و اظهار کرد: این کمیسیون با حضور تعداد قابل توجهی از مسئولان دو کشور برگزار شد.

به گزارش ایرنا، محمدجواد ظریف دیروز در نشست خبری مشترک با «رتنو مرسودی» وزیر امورخارجه اندونزی با اشاره به روابط دوجانبه دو کشور اظهار کرد: ایران و اندونزی همواره روابط بسیار خوب سیاسی داشته‌اند و دیدگاه‌های ما به‌عنوان دو کشور بزرگ اسلامی غیرمتعهد و عضو مجموعه‌های مشترک فراوان، بسیار نزدیک بوده است.

آزمایش موشکی ایران ارتباطی با «برجام» ندارد



«جاش ارنست»، سخنگوی کاخ سفید، شنبه تاکید کرد که آزمایش موشکی جمهوری اسلامی ایران هیچ ارتباطی با موضوع توافق هسته‌ای (برجام) ندارد. به گزارش پایگاه اینترنتی روزنامه واشنگتن تایمز، ارنست گفت: این موضوع به‌طور کامل جدا از توافق هسته‌ای با ایران است.

وی افزود: ما همواره گفته‌ایم توافق هسته‌ای ایران و ۵+۱ بر اساس اعتماد استوار نخواهد بود بلکه ما قادر به راستی آزمایی پایبندی ایران به توافق هسته‌ای خواهیم بود. ارنست همچنین در ارتباط با آزمایش موشک دوربرد «عماد» ادعا کرد: «شواهد مستحکمی» نشان می‌دهند که آزمایش موشکی یکشنبه ایران ناقض قطعنامه شورای امنیت سازمان ملل است. این در حالی است که آزمایش موفقیت‌آمیز موشک دوربرد «عماد» نسل جدید موشک‌های بالستیک زمین به زمین ایران در مرکز توجه رسانه‌های خارجی قرار گرفته است.

از جمله برخی رسانه‌های روسیه در این باره نوشتند: ایران با تکیه بر توانمندی‌های بومی، موشک بالستیک جدید و هدایت‌پذیر خود را با موفقیت آزمایش کرد که نشانه اوج‌گیری توان دفاعی این کشور است.

نرخ کمتر از ۳ درصد حضور زنان در مجلس زیبنده نیست



معاون رییس‌جمهوری در امور زنان و خانواده گفت: همه جناح‌ها و گروه‌های سیاسی به این نتیجه رسیده‌اند که نرخ کمتر از ۳ درصد حضور زنان در مجلس شورای اسلامی زیبنده جمهوری اسلامی ایران نیست. شهیندخت مولاوردی، دیروز در گفت‌وگو با ایرنا افزود: معاونت امور زنان و خانواده رییس‌جمهوری با توجه به ماموریت و جایگاه خود نمی‌تواند به طور مستقیم برای افزایش انگیزه زنان در مشارکت سیاسی و انتخابات مجلس ورود کند، زیرا احتمال دارد اتهام سوء استفاده از امکانات دولتی به آن وارد شود.

معاون رییس‌جمهوری در امور زنان و خانواده همچنین گفت: اگر یک هزار زن هم در مجلس شورای اسلامی داشته باشیم در حالی که نگاه‌ها و دیدگاه‌های آنها تامین‌کننده منافع زنان نباشد، نبودن آنها خیلی بهتر از بودن‌شان است.

مولاوردی با انتقاد از عملکرد زنانی که در سال‌های گذشته در مجلس شورای اسلامی حضور داشتند و نتوانستند انتظارات جامعه زنان را برآورده کنند، افزود: این افراد نتوانستند از ظرفیتی که مجلس شورای اسلامی در اختیار آنها قرار داده بود، استفاده لازم را ببرند.

انتخابات مجلس دومرحله‌ای باقی ماند



نمایندگان مردم در خانه ملت مقرر کردند که کسب حداقل ۲۰ درصد آرای اخذ شده، شرط اصلی و اولیه برای مرحله نخست انتخابات مجلس شورای اسلامی به‌وسیله کاندیدا باشد.

به گزارش خبرگزاری خانه ملت، نمایندگان در نشست علنی دیروز در مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی جزئیات طرح اصلاح موادی از قانون انتخابات مجلس شورای اسلامی با اعمال اصلاحاتی در ماده ۲ این طرح موافقت کردند.

براساس این گزارش در طرح اصلاحی آمده بود که انتخابات مجلس یک‌مرحله‌ای و نمایندگان با کسب اکثریت نسبی آرا انتخاب می‌شوند، اما محسن علیمردانی پیشنهاد داد تا مقرر شود فرد منتخب در مرحله اول انتخابات حداقل ۲۰ درصد از کل آرا را کسب کند و در مرحله دوم با کسب اکثریت نسبی آرا انتخاب شود.

نمایندگان بعد از استماع این پیشنهاد با ۱۴۶ رأی موافق، ۳۳ رأی مخالف و ۸ رأی ممتنع از مجموع ۲۱۲ نماینده حاضر در صحن با آن موافقت کردند. براساس این گزارش، علی لاریجانی، رییس مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی این پیشنهاد گفت: براساس این پیشنهاد مرحله اول در انتخابات مجلس ۲۰ درصد و مرحله دوم آن نسبی می‌شود. همچنین نمایندگان مجلس در مصوبه‌ای دیگر ضمن تعیین شرایط ورود به مرحله دوم در انتخابات مجلس، وزارت کشور را موظف به برگزاری انتخابات با استفاده از فناوری‌های نوین کردند.

بیانیه اتحادیه اروپا درباره صلح در سوریه

اتحادیه اروپا در بیانیه‌ای اعلام کرد: فدریکا موگرینی، مسئول ارشد سیاست خارجی اتحادیه اروپا و مسئولان بلند پایه ایرانی در بروکسل درباره گزینه‌های صلح در سوریه و مبارزه با تروریست‌های داعش گفت‌وگو کردند.

به گزارش ایرنا به نقل از خبرگزاری فرانسه از بروکسل، در این بیانیه آمده است: «در نشست بروکسل توافق شد که تنها یک راه‌حل سیاسی با شرکت تمامی گروه‌ها، می‌تواند راه‌حلی پایدار برای پایان دادن به درگیری‌ها و خشونت‌های جاری در سوریه ایجاد کند. برای رسیدن به این هدف، همه عوامل و کشورهایی که به نوعی در موضوع سوریه دست دارند، باید با یکدیگر همکاری تنگاتنگ داشته باشند.»

این بیانیه می‌افزاید: «وضعیت بحرانی اوضاع انسانی نیز در گفت‌وگوهای بروکسل به‌طور ویژه پیگیری و درباره آن صحبت شد.»

همایش امنیتی مونیخ در تهران برگزار می‌شود

همایش امنیتی مونیخ، روز شنبه با حضور وزرای خارجه برخی از کشورهای اروپایی و منطقه خاورمیانه در تهران برگزار خواهد شد. به گزارش خبرگزاری موج، محمد آهنی‌آمینه، دبیر ایرانی این کنفرانس با اعلام این خبر گفت: کنفرانس امنیتی مونیخ، هر ساله در مونیخ برگزار می‌شود ولی با توجه به ناامنی منطقه و مسائل پیش‌رو قرار شده است که اجلاس منطقه‌ای در این چارچوب با همکاری دفتر مطالعات وزارت خارجه و کنفرانس امنیتی مونیخ در تهران برگزار شود. وی با بیان اینکه در این کنفرانس، وزرای خارجه آلمان و تعدادی از مقامات اتحادیه اروپا حضور خواهند داشت، گفت: برخی از وزرای کشورهای منطقه نیز از جمله وزیر خارجه لبنان برای شرکت در این اجلاس به تهران سفر خواهند کرد. آهنی‌آمینه تصریح کرد: این کنفرانس، یک روزه خواهد بود و در مرکز مطالعات وزارت خارجه برگزار می‌شود. از ایران نیز محمدجواد ظریف، وزیر خارجه کشورمان در این کنفرانس حضور خواهد داشت.

صنعت

پنجشنبه ۲۳ مهر ۱۳۹۴ - اول محرم ۱۴۳۷ - ۱۵ اکتبر ۲۰۱۵ - شماره ۳۳۹- پیاپی ۱۶۵۷

۳
۴
۲۹
۳۰

industry@smtnews.ir

- توان ۹۰ درصدی در تولید ماشین‌آلات «سی‌ان‌سی»
- هزینه گزاف هندی‌ها برای «توسعه به هر قیمتی»
- توجه به سهم پژوهش در تولید ناخالص داخلی

در دیدار وزیر امور خارجه نروژ با وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران مطرح شد

صنعت، محور توسعه همکاری‌های ایران و نروژ





زینب عبدی - گروه صنعت: زمینه‌های توسعه و تعمیق روابط ۲کشور ایران و نروژ در بخش‌های مختلف تولید و تجارت بررسی شد. صنایع شیمیایی، غذایی، دارو، انرژی‌های تجدیدپذیر، کشاورزی، ساخت و تعمیرات کشتی، الکترونیک، مدیریت و آموزش ازجمله محورهای توسعه تعاملات بود که در دیدار وزیر امور خارجه و سفیر نروژ با مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان شد. همچنین در این دیدار نسبت به برداشته شدن تحریم‌ها و حرکت رو به جلو در اقتصاد ایران ابراز امیدواری شد.

تورە هات روم، معاون وزیر امور خارجه و سفیر نروژ در دیدار با مهندس نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت از برداشته شدن تحریم‌ها ابراز خوشایندی کرده و آینده خوبی را برای اقتصاد ایران پیش‌بینی کرد. او ادامه داد: اقتصاد ایران رو به رشد است. ما نیز باید با بررسی وضعیت بازار ایران تصمیم خود را برای سرمایه‌گذاری بگیریم. بدون شک برداشته شدن تحریم‌ها، آینده همکاری‌های دوجانبه را ثمربخش‌تر می‌کند.

او با بیان اینکه هیات همراه متشکل از بخش‌های مختلف خصوصی تمایل خود را برای ارتقای سطح همکاری‌ها در ایران اعلام کرده‌اند، تصریح کرد: اقتصاد در ایران رو به رشد است و ظرفیت مناسبی برای گسترش تعاملات وجود دارد. ما از شرکت‌های ایرانی استقبال می‌کنیم که به نروژ بیایند و در زمینه صادرات به این کشور فعالیت کنند.

وزیر امور خارجه نروژ، ارتباط در بخش انرژی را یکی از زمینه‌های همکاری عنوان و تصریح کرد: تمایل داریم در بخش‌های نفت، گاز، پتروشیمی و کشاورزی سرمایه‌گذاری کنیم. همچنین از حضور شرکت‌های ایرانی در نروژ حمایت می‌کنیم.

به گفته او شرکت‌های نروژی از استانداردهای بالا و سختگیرانه‌ای برخوردار بوده و تمایل به همکاری بلندمدت در ایران دارند. او همچنین صنایع شیمیایی، غذایی، دارو، انرژی‌های تجدیدپذیر، کشاورزی، ساخت و تعمیرات کشتی، الکترونیک، مدیریت و آموزش را از جمله محورهای توسعه تعاملات عنوان کرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: بخش خصوصی در ایران ۸۵ درصد صنعت و ۷۵ درصد معدن این کشور را در دست دارد. البته تلاش هر روزه دولت ایران در تقویت بخش خصوصی و کم کردن نقش دولت در فعالیت‌های اقتصادی است. در اوایل انقلاب، اقتصاد ایران به درآمدهای نفتی وابسته بود که اکنون به ۲۰ درصد رسیده و امیدواریم به‌زودی به ۱۰ درصد کاهش یابد.

مهندس نعمت‌زاده تاکید کرد: به دنبال همکاری‌های بلندمدت با شرکت‌های اروپایی هستیم و از همکارهای یک یا ۲ ساله استقبال نمی‌کنیم. انجام سرمایه‌گذاری‌های مشترک از اولویت‌های ما محسوب می‌شود. در حال اولویت‌بندی برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک در بخش‌های صنعت، تجارت، مهندسی، تحقیق و توسعه (آر اند دی) و... هستیم و توقع داریم این رابطه همچنان دو طرفه برقرار باشد و بازار نروژ نیز در اختیار ما قرار گیرد.

او با برشمردن زمینه‌های همکاری در بخش‌های انرژی، ساخت و تعمیرات کشتی، مهندسی، الکترونیک، مدیریت و آموزش افزود: در شرایط جدید همکاری‌های مشترک ایران، هیچ تفاوتی بین سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی وجود ندارد. با شرایط مالیاتی ویژه‌ای که تعریف شده، می‌توانید از ایران صادرات داشته باشید.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به رتبه ۷ ایران در زمینه نانوفناوری جهان تصریح کرد: ما جوانان تحصیلکرده بسیاری داریم که امروز جویای شغل هستند. بستر فعالیت‌های علمی با دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی به صورت مشترک وجود دارد.

مهندس نعمت‌زاده ادامه داد: به تازگی با سازمان تجارت جهانی جلسه داشتیم. برخی کشورها از عضویت ما در این سازمان حمایت می‌کنند. ما نیز به تمام شرکت‌های بین‌المللی احترام می‌گذاریم.

در کمیسیون صنعت خانه اقتصاد تصمیم گرفته شد

حمایت از بخش صنعت با کنترل قاچاق کالا

گروه صنعت: حمایت دولت از بخش صنعت در کوتاه‌مدت با ابزارهای کاهش نرخ بهره بانکی، مالیات بر ارزش‌افزوده و جلوگیری از قاچاق از هر راه ممکن و نیز تغییر تعرفه‌های گمرکی امکانپذیر است. اعضای کمیسیون صنعت در خانه اقتصاد با بررسی اجمالی بخش صنعت و تولید کشور به بیان موارد گفته‌شده پرداخته و بر حمایت دولت از این بخش‌های اقتصادی تاکید کردند. خانه اقتصاد در نظر دارد به بررسی شرایط اقتصادی در بخش‌های مختلف ازجمله صنعت و معدن پرداخته و در نهایت بسته پیشنهادی خود را برای بهبود شرایط تولید و اشتغال به دولتمردان و تصمیم‌گیران ارائه دهد. با اعلام آمارهای رسمی در بیان وضعیت بخش صنعت کشور، فعالان اقتصادی کشور به تکاپو افتاده و سعی بر ارائه راهکارهای مناسب دارند. حمایت از بخش صنعت و تولید به منظور حفظ اشتغال موجود برای تصمیم‌گیران و سیاستگذاران مورد توجه است.

الگوبرداری از استراتژی‌های برتر اقتصادی ۱۰ کشور صاحب صنعت، ایجاد فضای رقابتی در اقتصاد کشور، ضرورت تسهیل در تامین نیازهای صنعت از لحاظ ارائه تسهیلات برای خرید ماشین‌آلات پیشرفته ازجمله مواردی است که اعضای کمیسیون صنعت خانه اقتصاد بر آن تاکید دارند. برنامه‌ریزی برای جلوگیری از خام‌فروشی و فرآوری منابع در داخل به منظور توسعه صنایع و استفاده بیشتر از ظرفیت‌های نیروی انسانی در داخل کشور نیز از دیگر مواردی بود که مطرح شد.

کمیسیون‌های تخصصی در خانه اقتصاد ایران با هدف اثرگذاری بیشتر در حوزه اقتصاد و بخش خصوصی تشکیل شده که کمیسیون صنعت یکی از اصلی‌ترین آنهاست. چاره‌اندیشی و ارائه راهکارها و پیشنهادها برای ایجاد شرایط بهتر در حوزه‌های مختلف اقتصاد انجام می‌شود.

در بررسی اجمالی بخش صنعت کشور در خانه اقتصاد ایران، اعضای کمیسیون صنعت به ارائه راهکارها و پیشنهادهای خود برای بهبود بخش صنعت پرداختند. آنها حفظ اشتغال فعلی را مهم‌ترین مورد دانستند که با بهبود بخش صنعت و تولید حاصل می‌شود.

تشکل‌های مشابه خانه اقتصاد در کشورهایی همچون ترکیه و مالزی در حال فعالیت است و در این کشورها بخش خصوصی بیشترین ایده و کار اجرایی در پروژه‌های اقتصادی را به‌دست گرفته است. خانه اقتصاد به‌دنبال نهادینه شدن چنین رویکردی است.

ضیا متحدان، نایب‌رییس کمیسیون صنعت خانه اقتصاد با اشاره به تکاپوی خانه اقتصاد در ارائه راهکارهای مناسب برای بهبود بخش‌های مختلف اقتصادی کشور و ارائه راهکار مناسب در حمایت از تولید و صنعت توسط دولتمردان و سیاستگذاران گفت: واردات بدون برنامه یکی از موارد اصلی در آسیب‌رسانی به صنعت است و اکنون باید برای واردات کالا بعد از شکستن تحریم‌ها برنامه‌ریزی کرد. بازار کشور نیاز به واردات هر کالایی ندارد.

به گفته او، بخش صنعت و تولید کشور برای شکوفایی نیاز به سرمایه دارد. سرمایه به سمتی هدایت می‌شود که ریسک کمتری داشته باشد. بنابراین باید بستری فراهم شود تا سرمایه‌گذاران خارجی تشویق به آوردن سرمایه خود در صنعت شوند.

محمودرضا سحرخیز، اقتصاددان در تایید معضل واردات در صنعت کشور، راهکار مناسب برای رفع آن را در تغییر قانون گمرک دانسته و اظهار کرد: بازارهای صادراتی نیز از مواردی است که با نگاه حمایت از تولید باید مورد توجه قرار گیرد. فرش، پسته و زعفران از کالاهایی است که سهم عمده‌ای در میزان صادرات کشور دارد اما بازارهای خارجی این محصولات در معرض خطر است. با از بین رفتن بازارهای صادراتی، بخش‌های تولید و اقتصادی از فعالیت باز می‌مانند.

او ادامه داد: اکنون طرح‌های صنعت سیمان در کشور آماده بهره‌برداری است و اگر برای تولیدات آنها بازارسازی نشود در معرض تعطیلی قرار می‌گیرند.

حسن نیک‌کار اصفهانی، عضو کمیسیون صنعت خانه اقتصاد مخالف دخالت دولت در امور تجاری است و آن را مانع رقابت بین تولیدکنندگان دانسته و گفت: قدرت اجرایی دولت در مبارزه با قاچاق کالا باید تقویت شود.

مسعود شادلو، دبیر کمیسیون صنعت خانه اقتصاد بحث قاچاق را یک موضوع سیاسی قانونی و از سوی دیگر اجتماعی اقتصادی دانسته و اظهار کرد: اکنون کشور در مقطعی است که نمی‌توان میزان قاچاق را کنترل کرد. در این شرایط پایین آوردن نرخ بازگشت سرمایه در بخش تولید و صنعت یکی از عوامل موثر در کنترل میزان قاچاق است.

او ادامه داد: نسبت جغرافیا به جمعیت در ایران پهناور تناسب ندارد. باید راهکاری پیدا کرد که برای اشتغالزایی و توسعه تولید از مشکلات بخش صنعت کاسته شود. یکی از مهم‌ترین این مشکلات قاچاق کالاست.

در ادامه حسین کیایی، تاجر تغییر تصمیم‌گیری‌ها از بخش‌های بالادستی به پایین‌دستی را یکی از راه‌حل‌ها در توسعه بخش صنعت دانست. مسعود شادلو نیز کاهش نرخ بهره بانکی و مالیات بر ارزش افزوده را راهکاری برای حمایت از بخش تولید و صنعت کشور دانست تا اشتغال موجود در این بخش‌ها از بین نرود.

حسین یوسف‌پور، فعال اقتصادی به نقش تاثیرگذار اقتصاددانان در حل مشکلات بخش صنعت اشاره کرد و گفت: جامعه نیازمند تحول است و در این مسیر باید نگرش‌ها به سمت محوریت دانش روز در صنعت تغییر یابد. اقتصاددانان باید وضعیت بخش صنعتی کشور را بررسی کرده و راهکارهای مناسب را به دولتمردان ارائه دهند.

حمایت دولت از بخش تولید با کاهش نرخ بهره بانکی، جایگزینی مالیات بر مصرف به جای مالیات بر ارزش افزوده، تغییر تعرفه‌های گمرکی و همچنین جلوگیری از قاچاق کالا به هر راهکار ممکن از پیشنهاداتی بود که اعضای کمیسیون صنعت خانه اقتصاد بر آن توافق نظر داشتند.

قاچاق کالا به کشور از اصلی‌ترین مواردی است که به بخش صنعت و تولید کشور آسیب وارد کرده است. دولت باید به تولید کمک کرده و مانع ورود قاچاق شود. همچنین تصمیم‌گیری‌ها و قانونگذاری‌ها ثبات یابد و عملکرد سازمان‌محوری در شرایط فعلی به منظور حمایت از تولید باشد.



خبر

۸۰۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری سالانه در صنایع «های‌تک»



ایلنا: معاون توسعه صنایع پیشرفته سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، درباره تعریف صنایع «های‌تک» و حمایت‌های لازم از آن اظهار کرد: صنایع «های‌تک» و پیشرفته با فناوری برتر و فناوری نوین دارای تعاریف متفاوتی هستند و صنایع پیشرفته دارای یکی از ۴ تعریفی است که از دهه ۶۰ در ژاپن متداول شد و در کشورهای پیشرفته نیز از این تعاریف استفاده می‌شود.

رمضانعلی صادق‌زاده افزود: صنعتی پیشرفته محسوب می‌شود که ورودی‌اش شامل یکی از این تعاریف باشد: بیش از ۱۰درصد منابع انسانی آن از افراد متخصص تشکیل شود، هزینه‌ای که برای «آراندی» و تحقیق و توسعه صنعت موردنظر استفاده می‌شود بالای ۱۰درصد بودجه آن صنعت بوده و روند تولیدات آن فرآیندی پیشرفته داشته باشد به‌عنوان مثال برای تولیدات کالا از روبات استفاده شود و در ساخت هواپیما، خودرو و... از روبات بهره ببرند.

همچنین در تولید و خروجی مربوط به این صنعت، ضریب نفوذ آن در بازار بسیار بالا باشد و تنوع در تولید با محوریت مشتری‌مداری و رعایت سلایق مشتریان انجام شود مثلا در زمینه گوشی همراه که هر ۶ ماه یک مدل گوشی وارد بازار می‌شود این صنعت پیشرفته است.

وی با اشاره به فرق بین صنعت فناوری و فناوری گفت: این ۲ با هم متفاوت‌اند، صنعت فناوری را به خدمت خود می‌گیرد اما لزوما هر فناوری به‌عنوان صنعت محسوب نمی‌شود!

صادق‌زاده در پاسخ به این پرسش که چند درصد صنایع کشور جزو صنایع «های‌تک» هستند؟ افزود: بیشتر صنایع کشور ما دارای فناوری وارداتی هستند و آن‌دسته از صنایعی که توانستند خود را به روز و از فناوری نوین استفاده کنند جزو صنایع پیشرفته محسوب می‌شوند البته ممکن است اسم صنعتی قدیمی باشد مانند صنعت نساجی اما زمانی که از فناوری نوین استفاده می‌شود جزو صنایع نوین محسوب می‌شود. صادق‌زاده ادامه داد: در حوزه خودروسازی نیز زمانی که از فناوری نوین استفاده می‌شود و محصول آن دارای «آراندی» و ضریب نفوذ بالایی باشد جزو صنایع پیشرفته محسوب می‌شود. وی همچنین در پاسخ به این پرسش که میزان سرمایه‌گذاری‌ها در صنایع های‌تک چقدر در سال است؟ تصریح کرد: به‌طور متوسط در حوزه صنایع های‌تک حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری می‌شود. البته این میزان سرمایه‌گذاری در برخی سال‌ها بیشتر و در برخی سال‌ها کمتر است به‌ویژه در تحریم‌ها روند سرمایه‌گذاری‌ها کمتر شده است! معاون توسعه فناوری و صنایع پیشرفته سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به صادرات صنایع های‌تک خاطرنشان کرد: در زمینه بیوایمپلنت‌ها بخش خصوصی صادرات داشته و عمده صادرات صنایع های‌تک ما در پزشکی بوده است. صادق‌زاده با بیان اینکه نیاز کشور به‌وسیله تولید داخل کاملا تامین نمی‌شود افزود: واردات در زمینه صنایع های‌تک به کشور کم نیست. وی درباره نقش صنایع های‌تک در بهبود اقتصاد کشور نیز افزود: اگر بخواهیم سرمایه‌گذاری‌های با ثباتی که روند رو به رشدی داشته و دارای توجیه اقتصادی باشد را تجربه کنیم باید به سمت سرمایه‌گذاری صنایع های‌تک حرکت کنیم. زیرا در جایی سرمایه‌گذاری می‌تواند رشد کند که از مکانیزم ارزش‌افزوده بالاتری برخوردار باشد. وی با بیان اینکه استفاده از فناوری‌های نوین در حوزه صنایع به ایجاد ارزش‌افزوده و رشد سرمایه‌گذاری کمک می‌کند گفت: در صورتی که صنعتی بخواهد روی پای خود بایستد و سرمایه‌گذاری را دارای توجیه اقتصادی کند چاره‌ای جز استفاده از فناوری‌های دانش‌بنیان نداریم! وی با اشاره به عمده اقلامی که جزو صنایع های‌تک محسوب می‌شوند افزود: عمده اقلامی که در این بخش تولید می‌شود و ما نیز واردات داریم شامل تولیدات تجهیزات پزشکی و دارویی، مواد پیشرفته تجهیزات مربوط به «آی‌تی» و «آی‌تی‌سی» است که در این حوزه‌ها کشورهای صاحب فناوری محصولات انحصاری با نشان(برند) مربوط به همان کشورها اقدام به تولید می‌کنند. صادق‌زاده با بیان اینکه حیات اقتصاد مقاومتی به شرکت‌های دانش‌بنیان وابسته است گفت: در صورتی که سرمایه‌گذاری در این بخش انجام شود و تولیدات در این زمینه مورد حمایت قرار گیرد از خروج ارز جلوگیری خواهد شد و روندها را در حوزه سرمایه‌گذاری معکوس می‌کند.

خبر

تفاهمنامه صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک

شاتا: تفاهمنامه همکاری بین صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک با انجمن تولیدکنندگان تراکتور، کمباین، ماشین‌ها، ادوات و تجهیزات کشاورزی امضا شد.

این تفاهمنامه به منظور توسعه خدمات و فعالیت‌های صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری به متقاضیان محصولات و ضمانتنامه‌های این صندوق، حمایت از صنایع کوچک در تهیه مواد اولیه و ماشین‌آلات برای رونق چرخه تولید و همچنین تخصیص حد اعتباری از سوی صندوق ضمانت برای صدور انواع ضمانتنامه در طرح‌های صنعتی به امضا رسید.

امضای این تفاهمنامه بین علی تعقلی، مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک و حسین صالحی، رییس هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان تراکتور، کمباین، ماشین‌ها، ادوات و تجهیزات کشاورزی انجام شد.

پرداخت پاداش بر اساس میزان بهره‌وری

ایرنا: عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با تاکید بر اینکه باید سازمان‌ها و شرکت‌ها برنامه مشخصی برای پرداخت مزد براساس بهره‌وری داشته باشند، اظهار کرد: پرداخت پاداش‌های بهره‌ورانه، شاخص میزان کار مفید را افزایش خواهد داد.

آرمان خالقی با تاکید بر این موضوع افزود: داشتن نظام‌های انگیزشی و پرداخت پاداش‌های بهره‌ورانه در ازای بهبود کارکرد کارکنان ازجمله روش‌های موثر در ارتقای زمان کار مفید خواهد بود.

وی سنجش وضعیت کار کارمندان پس از پرداخت‌ها براساس میزان بهره‌وری آنان را بهترین راهکار برای توسعه نظام بهره‌وری در کشور توصیف کرد و گفت: سنجش وضعیت کار نشان خواهد داد شاخص‌های سازمان چقدر بهبود یافته و درآمدها افزایش داشته و سرمایه‌گذاری که در این زمینه شده چقدر موثر بوده است. خالقی مقایسه میزان بهره‌وری در ایران و سایر کشورها را ضروری دانست و عنوان کرد: باید میزان بهره‌وری در ایران در کنار سایر کشورها که صنعتی هستند و کشورهایی که شرایطی شبیه ایران دارند گذاشته شود تا ببینیم نسبت به آنها در کجای کار قرار داریم و وضعیت ما چگونه است. وی با اشاره به اینکه میزان بهره‌وری از نظر زمان کار از روش محاسبه زمان کار هر فرد به نسبت ساعت کاری که در یک محیط کاری قرار دارد به‌دست می‌آید که برای نمونه در ۷ ساعت کار، زمان کار مفید برای دستگاهی که در آن کار می‌کند چقدر است، گفت: این محاسبه نشان خواهد داد میزان کاری که به درد سازمان می‌خورد و اتلاف وقت چقدر بوده است. خالقی با تاکید بر اینکه هرچه شاخص کشورها در تولید بالاتر باشد یعنی بهره‌وری فرد بالاتر است، افزود: این موضوع باعث می‌شود قیمت تمام شده محصول تولیدی کاهش داشته و محصول بیشتری تولید شود ضمن آنکه هزینه سر بار مزد فرد بر قیمت تمام شده محصول پایین خواهد آمد. عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت با اشاره به وضعیت بهره‌وری در کشور که همه بر پایین بودن آن تاکید دارند، تصریح کرد: پایین بودن بهره‌وری باعث شده تا ضایعات تولید بالا باشد زیرا در بهره‌وری تنها نباید به زمان نگاه کرد بلکه ضایعات تولید را هم شامل می‌شود. وی عنوان کرد: با دخالت دادن شاخص بهره‌وری متوجه خواهیم شد نیروی کار در ایران گران است هرچند نسبت به سایر کشورها مزد کمتری دریافت می‌کند. خالقی با متفاوت دانستن سطح بهره‌وری در شرکت‌های مختلف تصریح کرد: میزان بهره‌وری در بخش دولتی به شدت پایین است. فعال صنعت ایران بهبود این شاخص را امری فرهنگی خواند تا مشخص شود نیروی کاری که کار انجام می‌دهد چقدر وجدان کاری داشته باشد و درست کار کند، از طرف دیگر بازخوردهایی که از سازمان خود دریافت می‌کند نیز در بهبود شاخص بهره‌وری موثر است و این ۲ رابطه دوجانبه دارند زیرا فردی که خوب کار می‌کند انتظار دارد سازمان نیز به همان میزان به وی توجه ویژه‌تری داشته باشد نسبت به فردی که خوب کار نمی‌کند. وی با بیان اینکه آنچه در کشور ما به آن توجهی نمی‌شود، بحث مزد بر مبنای بهره‌وری است، تاکید کرد: فردی که بهره‌وری پایین دارد با کسی که بهره‌وری بالا دارد تفاوتی نداشته و مورد توجه قرار نمی‌گیرد که این باعث می‌شود افرادی که خوب کار می‌کنند بعد از مدتی انگیزه خود را از دست داده و بهره‌وری‌شان کاهش یابد. خالقی گفت: اگر بتوانیم در نظام کاری‌مان ترتیبی دهیم تا افرادی که بهره‌وری بالاتری دارند و در سازمان خود خوب کار می‌کنند، پاداش‌هایی متناسب با بهره‌وری دریافت کنند این موضوع دیگران را تشویق خواهد کرد تا خود را ارتقا داده و بهره‌ور شوند.

با وجود واردات بی‌رویه ماشین‌آلات چینی مطرح شد

توان ۹۰ درصدی در تولید ماشین‌آلات «سی‌ان‌سی»



محمدحسن سیدزاده - گروه صنعت: بیش از ۹۰درصد ماشین‌آلات صنعتی پیشرفته در داخل تولید می‌شود اما کماکان واردات کالاهای مشابه چینی راه نفس صنعت را تنگ کرده است. صنعت ماشین‌آلات صنعتی پیشرفته در سال‌های اخیر با وجود تحریم‌ها پیشرفت‌های قابل قبولی داشته است به نحوی که توان پوشش بیش از ۹۰درصد ماشین‌آلات در داخل وجود دارد اما ماشین‌آلات چینی با کیفیت کمتر و با قیمت بیشتر هنوز در بازار به چشم می‌خورد. به گفته صنعتگران این عرصه با وجود فشارهایی که تحریم‌های بین‌المللی به این صنعت وارد کرده اما این موضوع نتوانسته این صنعت را از پا دربیاورد. البته هزینه‌های بالای حضور در نمایشگاه‌های خارجی، بالا بودن تعرفه‌های قطعات، واردات بی‌رویه ماشین‌آلات چینی، نبود فرهنگ استفاده از تولید داخلی و... تاثیر زیادی بر این صنعت گذاشته است. درنتیجه وزارت صنعت، معدن و تجارت اولویت ارائه تسهیلات، تامین ۵۰درصد از هزینه‌های حضور در نمایشگاه‌های خارجی و نیز تبدیل تعرفه قطعات به تعرفه کالای ساخته شده برای تولیدکنندگان را به منظور حمایت از صنایع پیشرفته در دستور کار قرار داده است.

■ ارزش‌افزوده ۴۰ درصدی با تولید قطعات در داخل

محمدجعفر دانش، معاون صنایع وزارت صنایع دولت نهم که اکنون تولیدکننده ماشین‌آلات «سی‌ان‌سی» پیشرفته در کشور است در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت تولید ماشین‌آلات صنعتی گفت: درحال‌حاضر بیش از ۳۰ نوع ماشین‌آلات پیشرفته «سی‌ان‌سی» در داخل تولید می‌شود که



محمدجعفر دانش

قطعات حساس و های‌تک آن از آلمان وارد می‌شود و به علت تحریم‌های موجود برای واردات این قطعات با مشکلات زیادی روبه‌رو هستیم.

دانش با بیان اینکه بخشی از قطعات نیز در داخل تولید می‌شود گفت: تولید ماشین‌آلات با قطعات داخلی ۴۰ درصد ارزش افزوده دارد.

وی با اشاره به اینکه حدود ۹۴ درصد نیاز بازار توسط تولیدکنندگان داخلی تامین می‌شود، اظهار کرد: واردات این ماشین‌آلات به علت آنکه کاربرد ۲ منظوره دارد در فهرست تحریم‌ها قرار دارد بنابراین ماشین‌آلاتی که وارد می‌شود بیشتر ماشین‌آلات چینی و سطح پایین است که کارایی چندانی ندارد و بازار در دست تولیدکنندگان داخلی است اما متاسفانه برای واردات قطعات های‌تک با مشکلات زیادی روبه‌رو هستیم.

■ ۶۸ درصد قیمت ماشین‌آلات داخلی مربوط به برق و الکترونیک

تولیدکننده ماشین‌آلات «سی‌ان‌سی» پیشرفته با اشاره به کیفیت ماشین‌آلات وارداتی تصریح کرد: ماشین‌آلات صنعتی تنها از چین وارد می‌شود و کیفیت و کارایی چندانی ندارد به نحوی که ۶۸درصد قیمت ماشین‌آلات داخلی مربوط به برق و الکترونیک است در حالی که در ماشین‌آلات چینی فقط ۳درصد قیمت مربوط به برق و الکترونیک است. با این وجود قیمت ماشین‌آلات ایرانی ۱۰درصد کمتر از ماشین‌آلات چینی است. به همین دلیل مصرف‌کنندگان بیشتر از ماشین‌آلات داخلی استقبال می‌کنند.

دانش درباره تعرفه واردات قطعات نیز اظهار کرد: تعرفه واردات قطعات برای تولیدکنندگان ۴درصد اما برای واردکنندگان آزاد حدود ۱۰درصد است که اگر می‌خواهیم سرمایه‌گذاری در این صنعت افزایش پیدا کند باید تعرفه‌ها برای تولیدکنندگان صفر شود.

■ نمایشگاه باید ۲ سال یک بار برگزار شود

دانش، ازدیاد نمایشگاه‌های برگزار شده در حوزه صنایع را برای صنعت کشور نامناسب عنوان کرد و گفت: نمایشگاه‌های صنایع باید هر ۲ سال یک بار برگزار و دستاوردهای جدید صنایع در این نمایشگاه‌ها عرضه شود اما در حال حاضر هر هفته در یک استان نمایشگاه برگزار می‌شود و از حالت تخصصی و نمایش آخرین دستاوردها خارج و بیشتر شبیه فروشگاه شده است. نمایشگاه برای عرضه نوآوری است، نوآوری در صنعت نیز حدود ۲ سال یک‌بار اتفاق می‌افتد نه هفته‌ای یک بار بنابراین نمایشگاه‌های صنایع به یک ضد تبلیغ تبدیل شده است.

تولیدکننده ماشین‌آلات «سی‌ان‌سی» پیشرفته با اشاره به استانداردها و فناوری‌های به کار رفته در ماشین‌آلات ایرانی اظهار کرد: مهم‌ترین قطعه ماشین‌آلات کنترل «سی‌ان‌سی» است که از آخرین ورژن «سی‌ان‌سی زیمنس» آلمان استفاده می‌شود و به‌طور کلی قطعات و آلیاژهای حساس ماشین‌آلات از آلمان تهیه شده بنابراین کیفیت ماشین‌آلات ایرانی با کیفیت ماشین‌آلات اروپایی برابری می‌کند.

دانش با اشاره به مشکلات حضور صنعتگران ایرانی



محمد دیانی

در نمایشگاه‌های بین‌المللی بیان کرد: از آنجایی که هزینه‌های حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی بسیار زیاد است بخشی از یارانه تولید را می‌توان به صنعتگرانی اختصاص داد که می‌خواهند در نمایشگاه‌های بین‌المللی حضور داشته باشند. کشور چین درحال‌حاضر تمام هزینه‌های حضور صنعتگرانش در نمایشگاه‌های خارجی را پرداخت می‌کند.

■ ۱/۲ میلیون دلار صادرات ماشین‌آلات «سی‌ان‌سی» پیشرفته

دانش درباره دستور مهندس نعمت‌زاده برای پرداخت ۵۰ درصد از هزینه‌های حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی گفت: متاسفانه منابعی برای تصمیمات وزیران از سوی سازمان مدیریت و بودجه تخصیص پیدا نمی‌کند. به طور مثال در دولت قبل وعده داده شد جایزه صادراتی پرداخت شود. ۹ سال است که ریالی پرداخت نشده است. مهندس نعمت‌زاده نیز فرد دلسوزی برای صنعت است اما وقتی منابع از سوی سازمان مدیریت و بودجه تخصیص پیدا نکند این تصمیم اجرایی نخواهد شد.

تولیدکننده ماشین‌آلات «سی‌ان‌سی» پیشرفته با بیان اینکه درحال‌حاضر ۱۵ درصد تولیدات صادر می‌شود، اظهارکرد: سال گذشته حدود ۱/۲ میلیون دلار صادرات در زمینه ماشین‌آلات صنعتی «سی‌ان‌سی» انجام شده است.

■ واردات بی‌رویه ماشین‌آلات چینی، بلای جان صنعت

محمد دیانی، مدیر تولید یکی دیگر از شرکت‌های تولیدکننده ماشین‌آلات صنعتی در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت این صنعت گفت: این صنعت در سال‌های اخیر پیشرفت به نسبت قابل قبولی در ساخت ماشین‌آلات سی‌ان‌سی، پی‌ال‌سی و... داشته و هر آنچه ترکیه و چین توان ساخت آن را دارند ایران نیز توانایی تولیدش را به‌دست آورده و به‌طور تقریبی ۹۰درصد ماشین‌آلات تولیدی در این کشورها در داخل ساخته می‌شود.

دیانی با بیان اینکه با وجود توان ۹۰درصدی تامین نیاز بازار، واردات کماکان ادامه دارد گفت: در بازار هر کالای خارجی که وجود دارد مشابه داخلی آن نیز موجود است بنابراین نیازی به واردات این ماشین‌آلات نیست. این ماشین‌آلات نیز از نظر کیفی تفاوتی با یکدیگر ندارد و تنها از نظر طراحی ظاهری، کالاهای خارجی زیباتر هستند.

تولیدکننده ماشین‌آلات صنعتی با تاکید بر اینکه واردکنندگان ماشین‌آلات چینی به صنعت و منافع ملی صدمه وارد می‌کنند، اظهار کرد: ماشین‌آلات چینی عمر مفیدشان ۶ ماه تا یک‌سال است و زمانی آنها را برای تعمیر به واحدهای تولیدی می‌آورند، می‌توان تفاوت کیفیت را به وضوح مشاهده کرد.

وی با بیان اینکه باید فرهنگ استفاده از کالای ایرانی و حمایت از تولید داخل در تمام سطوح ایجاد شود گفت: حمایت نکردن از تولید داخل و واردات ماشین‌آلات باعث شده از ابتدای سال تاکنون ۲۰ واحد صنعتی تعطیل شود.

■ تامین ۸۵ درصدی قطعات در داخل

دیانی با اشاره به تامین قطعات افزود: بیش از ۸۵درصد قطعات مورد استفاده در این ماشین‌آلات در داخل تولید می‌شود اما یکسری قطعات های‌تک وجود دارد که معمولا از کره وارد می‌شود.

تولیدکننده ماشین‌آلات صنعتی با اشاره به تفاوت تعرفه قطعات واردکنندگان آزاد و تولیدکنندگان گفت: واحد تولیدی به علت آنکه ممکن است از برخی قطعات تعداد محدودی مورد نیازش باشد نمی‌تواند این قطعات را مستقیم از خارج وارد کند بنابراین باید از واردکنندگان خریداری کند که به علت تفاوت تعرفه واردکنندگان و تولیدکنندگان، قیمت تمام‌شده افزایش پیدا می‌کند اما درحال‌حاضر مشکلات بسیاری در تعرفه‌ها وجود دارد که دست و پای صنعت را بسته است.

وی با اشاره به صادرات ماشین‌آلات تولیدی نیز اظهار کرد: درحال‌حاضر صادرات محدودی به کشورهای منطقه انجام می‌شود و مهم‌ترین ضعف نیز در این زمینه، نبود بازرگانان صادراتی است. درحال‌حاضر تمام وارداتی که از چین انجام می‌شود توسط بازاریاب‌ها و بازرگانان چینی است و هیچ تولیدکننده‌ای مستقیم وارد عمل نمی‌شود بنابراین برای تقویت صادرات باید بازرگانان صادراتی وجود داشته باشند تا تولیدکنندگان تمام دغدغه خود را بر تولید متمرکز کنند.

■ حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت از صنایع پیشرفته

در همین راستا با توجه به مشکلات موجود صنایع ماشین‌سازی، امیرحسین شیروی، مدیرکل دفتر صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت درباره حمایت‌های این وزارت از صنایع پیشرفته گفت: درحال‌حاضر یکی از چالش‌های صنایع پیشرفته، حضور در نمایشگاه‌های خارجی است که به‌دلیل هزینه‌های زیاد بسیاری از واحدهای صنعتی توان حضور در نمایشگاه‌ها را ندارند بنابراین وزارت صنعت، معدن و تجارت در



امیرحسین شیروی

حد توان خود تصمیم گرفته است تا ۵۰ درصد هزینه‌های حضور صنایع های‌تک را به واحدها پرداخت کند. شیروی با اشاره به حمایت‌های دیگر وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: در زمینه اختصاص تسهیلات به صنایع، اولویت ارائه تسهیلات را به صنایع پیشرفته اختصاص داده‌ایم و بنابر تشخیص کارشناسان اداره کل صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت واحدهایی که جزو صنایع پیشرفته محسوب شوند در اولویت قرار می‌گیرند.

مدیرکل دفتر صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره گلایه تولیدکنندگان مبنی بر بیشتر بودن تعرفه قطعات از تعرفه کالای ساخته‌شده گفت: در بخش قطعات چنانچه برای تولید وارد شود تعرفه کالای ساخته شده به آن تعلق می‌گیرد و این کمکی است که به تولیدکنندگان شده اما اگر برای بازار آزاد وارد شود این واردات در حکم لوازم یدکی است و تعرفه آن بیشتر خواهد بود.

وی درباره میزان تفاوت این تعرفه‌ها گفت: تفاوت تعرفه قطعات با کالای ساخته شده زیاد است و گاهی تا حدود ۲۰درصد نیز اختلاف وجود دارد.

بنا بر این گزارش، با توجه به اقدامات در نظر گرفته شده برای حمایت از صنایع پیشرفته اگر نظارت بیشتری بر ورود ماشین‌آلات چینی به‌ویژه ماشین‌آلاتی که مشابه آنها در داخل تولید می‌شود انجام شود به‌طور قطع شاهد شکوفایی و توسعه صادرات این محصولات خواهیم بود.

بهره‌برداری از ۷۶۰ شهرک صنعتی در کشور

موج: معاون عمران محیط‌زیست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با بیان اینکه ۹۴۱ شهرک و نواحی صنعتی در کشور مصوب شده، گفت: ۷۶۰ شهرک و نواحی صنعتی کشور در حال بهره‌برداری است.

فتحعلی محمدزاده در حاشیه گردهمایی معاونان فنی شهرک‌های صنعتی کشور در انزلی در جمع خبرنگاران هدف از برگزاری این گردهمایی را تبادل اطلاعات بین مدیران شرکت‌های استانی عنوان کرد.

وی ساخت تصفیه‌خانه فاضلاب را از موارد مهم در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور عنوان و اظهار کرد: ساخت تصفیه‌خانه از مشکلات زیست‌محیطی جلوگیری می‌کند و آلودگی را کاهش می‌دهد.

محمدزاده با بیان اینکه ۱۷۰ تصفیه‌خانه فاضلاب در شهرک‌های صنعتی کشور ایجاد شده، تصریح کرد: ظرفیت پالایش این تصفیه‌خانه‌ها ۱۴۵ هزار مترمکعب است.

وی در ادامه مسئله آب در کشور را بسیار جدی خواند و خاطرنشان کرد: وجود تصفیه‌خانه‌های فاضلاب در شهرک‌ها و نواحی صنعتی می‌تواند در بحث آب‌گردانی و استفاده دوباره از آب نقش مهم و حیاتی داشته باشد.

این مسئول استفاده از ۱/۸درصد آب کشور را در بخش صنعت و معدن عنوان کرد و یادآور شد: برنامه جامعی در بخش صنعت و نواحی صنعتی برای استفاده بهینه از آب داریم.

وی افزایش ظرفیت تصفیه‌خانه‌های شهرک‌های صنعتی کشور را از



برنامه‌های مهم معاونت گفته شده عنوان کرد.

معدن

پنجشنبه ۲۳ مهر ۱۳۹۴ - اول محرم ۱۴۳۷ - ۱۵ اکتبر ۲۰۱۵ - شماره ۳۳۹- پیاپی ۱۶۵۷

mine@smtnews.ir

۵
۶
۲۷
۲۸

- ابتکار و خلاقیت در محصولات فولادی راه نجات از بحران
- اتفاق های تمام نشدنی ترکیه
- خواب زمستانی معادن کوچک و خصوصی در فصل سرما

سنگ ایران از جاده قدیمی به بازار جهانی می‌رسد؟



کتایون ملکی- گروه معدن: ایران با در اختیار داشتن چهارمین ذخیره سنگ جهان می‌تواند با استفاده از شیوه‌های نوین و هوشمندی در بازاریابی، بازارهای منطقه و حتی بازارهای جهانی را از آن خود کند. البته در یکی دو سال گذشته به دلیل رکود در ساخت و ساز بازار داخلی سنگ دستخوش تغییرات بسیاری شد. این موضوع باعث شد تا تولیدکنندگان به فکر ورود به بازارهای جهانی افتاده و استانداردهای خود را مطابق استانداردهای جهانی ارائه دهند. این در حالی‌است که کشوری همچون ترکیه به دنبال سهم‌خواهی در بازار سنگ ایران بوده و این موضوع از دیدگاه فعالان این صنعت در وضعیت هشدار قرار گرفته است. در صورت ادامه این وضع ترکیه با واردات سنگ ارزان و با کیفیت می‌تواند توان رقابت از تولیدکنندگان ایرانی در بازار داخلی را گرفته و خود سکان هدایت این بازار را به دست بگیرد. استفاده از شیوهای سنتی در صنعت سنگ می‌تواند در این موضوع موثر باشد، هرچند کشوری مانند چین با وجود صادرات سنگ همچنان در بخش‌هایی از این صنعت از شیوه‌های سنتی استفاده می‌کند. تعامل هرچه بیشتر نسل گذشته صنعت سنگ با نسل امروزی، در کنار استفاده از فناوری‌های نوین و همچنین بازاریابی و نشان‌سازی می‌تواند وضعیت صنعت سنگ ایران را دستخوش تغییراتی مثبت کند.

▣ توان رقابت در بازار داخلی را هم نداریم

ابوالقاسم شفیعی، رییس انجمن سنگ ایران در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت سنگ ایران و استفاده از شیوه‌های سنتی، اظهار کرد: ما در انجمن سنگ کمیسیون‌های توسعه صادرات و توسعه فناوری‌های جدید را در اختیار داشته و در دستور کار قرار گرفته است.وی افزود: به‌طور کلی صنف بسیار سنتی بوده و نظرات نسل قدیم بر آن حاکم است، به همین دلیل از وجود چنین کمیسیون‌هایی به خوبی استقبال نشده است. البته نسل جدید بیشتر این موضوع را قبول داشته و به دنبال استفاده از شیوه‌های جدید هستند. در مجموع آن مواردی که انتظار داشتیم، انجام نشده اما سعی داشته‌ایم تا تعامل با نسل جوانی که به این صنعت وارد می‌شوند را افزایش دهیم تا سهم بیشتری را در بازار از آن خود کنیم.

به گفته شفیعی، استفاده از شیوه‌های نوین در صنعت سنگ نیازمند فرهنگ‌سازی است. نکته مهم این است که وقتی بازار داخلی با رونق مواجه می‌شود، انگیزه برای صادرات کاهش می‌یابد. اما زمانی که تقاضا در بازار داخلی کاهش می‌یابد فعالان این حوزه به دنبال ورود به بازار خارجی و صادرات خواهند بود. در این میان نکته قابل تامل آن است که برای حضور پررنگ در یک بازار چه داخلی چه خارجی نیازمند زمانی ۵ تا ۶ساله هستیم. به همین دلیل وقتی تولیدکنندگان می‌خواهند در بازار داخلی نام و نشان پیدا کنند وضعیت صادرات خوب می‌شود و یا برعکس. این موضوع یکی از مشکلاتی است که گریبانگیر صنعت سنگ شده است. رییس انجمن سنگ ایران تصریح کرد: ما نیازمند این فرهنگ هستیم که در هر شرایط، صادرات را در اولویت قرار دهیم. البته در صورتی که خرید در بازار داخلی نیز مناسب باشد نیز فعالیت خود را به سمت بازار داخلی سوق می‌دهیم. متاسفانه ما در بازار داخلی به دلیل واردات سنگ از ترکیه، چین و... توان رقابتی نداریم. در واقع اگر تعرفه‌ها برداشته شود سنگبرها ورشکست خواهند شد.وی افزود: هرچند ایران چهارمین ذخیره سنگ جهان را در اختیار دارد، اما در داخل توان رقابت در بازار را نداریم. به همین دلیل با همکاری انجمن سنگ و دولت تعرفه واردات سنگ به ۱۰۰درصد رسید. اما همچنان شاهد واردات سنگ از اسپانیا، ترکیه، چین و... هستیم. به گفته رییس انجمن سنگ، در حال حاضر نه تنها صادرات سنگ از بین رفته بلکه واردات آن نیز توجیه اقتصادی پیدا کرده است. وضعیت موجود در صنعت سنگ به نحوی است که باید مراقب واردات باشیم تا بازار داخلی دچار مشکل نشود.

▣ هشدار نسبت به واردات سنگ ترکیه

کاوه فاضل بسطامی، مدیرعامل شرکت «روشان روز» نیز در گفت‌وگو با صمت درباره بازار سنگ ایران نظرات دیگر را بیان کرد که به شکلی در تضاد با صحبت‌های رییس انجمن سنگ ایران بود. این فعال صنعت سنگ معتقد است، در کنار تفکر سنتی موجود در این صنف، فعالان این حوزه از وضعیت خوبی برخوردار هستند

وی در این گفت‌وگو اظهار کرد: بازار سنگ ایران در دست سنگ‌های وارداتی نبوده و وضعیت تولیدکنندگان آنچنان هم که بیان می‌شود، سخت نیست. هرچند تفکر سنتی، تفکری غالب در این صنعت است اما در کنار آن یکی از مشکلات خیلی بزرگ صنعت سنگ این است که ما بازار داخلی خیلی خوبی در گذشته داشتیم، این موضوع باعث شد از بازارها خارجی غافل بمانیم. زیرا این صنف، صنفی سنتی است. به همین دلیل ما در بحث تولید نمی‌توانیم رقابتی با دنیا داشته باشیم. فاضل در ادامه با اشاره به رکود در ساخت و ساز، بیان کرد: در یک سال گذشته فروش داخلی کاهش یافته، به هین دلیل نگاه‌ها کمی به سمت بازارهای خارج از کشور کشیده شده است. اما برای ورود به این بازارها ملزم به رعایت استانداردهای اولیه بوده و مجبور هستند به تعهدات خود عمل کنند. وی درباره سنتی بودن بازار سنگ ایران، افزود: اینکه بگوییم سیستم تولید سنتی است را قبول ندارم. زیرا تعدادی از کارخانه‌های سنگ ایران از ماشین‌آلات روز و نوین استفاده می‌کنند. در واقع شکل سنتی را نمی‌توان مانعی برای ورود به بازارهای خارجی دانست. به عنوان مثال چین که امروز در بازارهای دنیا حضور پررنگی دارد هنوز سنگ را با ساب دستی پولیش می‌دهند.

روی خط خبر

شرایط پرداخت یارانه به طرح‌های فرآوری مواد معدنی



مدیر عامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی گفت: برای حمایت از سرمایه‌گذاری در طرح‌های فرآوری مواد معدنی و کسب ارزش‌افزوده بالاتر از مواد خام، به طرح‌های فرآوری مواد معدنی طبق شرایطی یارانه پرداخت می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، محمدرضا مرزعه شاهی با اعلام این خبر به این نکته اشاره کرد که ایمیدرو این طرح را برای ایجاد تحرک در بخش معدن به اجرا گذاشته، افزود: در این زمینه هیات عامل ایمیدرو مصوبه‌ای داشت که هدف از اجرای این طرح، تشویق کارآفرینان به سرمایه‌گذاری در زمینه فرآوری مواد معدنی و ایجاد تحرک اقتصادی در بخش معدن به ویژه مناطق کم برخوردار است.

وی ادامه داد: در این مصوبه گروه‌های معدنی به ۳ بخش تقسیم شده‌اند و میزان یارانه اولیه برای هر یک از طرح‌های فرآوری مواد معدنی بین ۲ تا ۶درصد است اما در صورتی که در مناطق کم برخوردار اجرا شوند ۲واحد درصد بیش از سایر بخش‌ها یارانه دریافت می‌کنند.

مزرعه شاهی خاطرنشان کرد: برای فعالان معدنی که اقساط بانکی آنها در طول یکسال به صورت متناوب یا متوالی معوق نشده باشد نیز ۲واحد درصد یارانه بیشتر اعطا می‌شود. مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی در عین حال خاطرنشان کرد که سقف پرداخت یارانه برای فرآوری مواد معدنی از ۱۰درصد عبور نخواهد کرد.

وی خاطرنشان کرد: صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی مسئولیت اجرای این مصوبه را برعهده دارد و فعالان معدنی برای استفاده از این تسهیلات می‌توانند درخواست‌های خود را به این صندوق ارائه دهند.

آگهی مناقصه
(نوبت اول چاپ دوم)

شماره: ۱۱/۱۷۹۵۷
تاریخ: ۹۴/۷/۲۰

شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی در نظر دارد نسبت به واگذاری امور مشروحه زیر به پیمانکاران و فروشندگان واجد شرایط اقدام نماید

ردیف	شرح مناقصه	نوع برگزاری مناقصه	مدت اجرا	فهرست بهاء	مبلغ تضمین (میلیون ریال)	براورد اولیه(میلیون ریال)	پایه و رشته مورد نیاز	آگهی مناقصه نوبت
۱	حفاری چاه عمیق در شهرک صنعتی شبستر	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی ساده	۱ماه	چاه ۱۳۹۴	۲۰	۱۵۱۴	حفاری	اول
۲	احداث و تجهیز کلیدخانه و شبکه روشنایی معابر در شهرک صنعتی سلیمی	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی	۴ماه	ابنیه ـ تاسیسات	۱۰۰	۱۴۷۷۳	حداقل ۵ نیرو	اول
۳	ساخت ماکت ۱۰۰۰ هکتاری شهرک صنعتی بعثت	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی ساده	۴ماه	خاص	//////////	۲۰۰	اشخاص ـ حقیقی و حقوقی مرتبط	اول

محل دریافت اسناد: تبریز ـ خیابان آزادی ـ ابتدای کوی گلگشت کوچه زیبا جنب کلینیک گلگشت ـ شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی ـ امور پیمان(فرهنگی) ـ اسناد از مورخ ۹۴/۷/۲۱ روز سه‌شنبه لغایت ۹۴/۷/۲۷ روز دوشنبه حداکثر تا ساعت ۱۳ به فروش می‌رسد تهیه اسناد صرفا از امور پیمان شرکت مورد قبول است و سایت صرفا جهت مشاهده می‌باشد.۳۳۳۸۷۰۰۳ ـ ۰۴۱

مهلت تسلیم اسناد: مهلت تسلیم اسناد از مورخه ۹۴/۷/۲۸ تا حداکثر ساعت ۱۲ مورخه ۹۴/۸/۵ دبیرخانه شرکت ـ زمان بازگشایی پاکات در تاریخ ۹۴/۸/۹ روز یکشنبه ساعت ۱۴ می‌باشد شایان ذکر می‌باشد که دریافت اسناد فقط تا ساعت ۱۲ ظهر تاریخ ذکر شده مورد قبول می‌باشد و به پیشنهادات بعد از ساعت مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد

مبلغ ضمانتنامه به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و یا واریز نقدی به حساب شماره ۲۱۷۵۶۷۰۴۰۱۰۰۲ بانک ملی شعبه ششگلان تبریز و به پیشنهادهای فاقد امضاء مشروط، مخدوش، یا سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی، بین بانکی و نظایر آن و همچنین پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد و ارائه کپی آخرین آگهی تغییرات شرکت با مشخص بودن صاحبان امضاء در زمان خرید اسناد همراه با کارت ملی یا معرفی‌نامه معتبر از طرف شرکت خریدار الزامی است.(شماره حساب جهت خرید اسناد ۲۱۷۵۶۷۰۴۰۷۰۰۱)

سایر شرایط: هزینه انتشار آگهی بعهده برنده مناقصه می‌باشد ـ برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۳۳۳۸۷۰۰۳ ـ ۰۴۱ (امور پیمان ـ فرهنگی) تماس حاصل فرمایید. ضمنا یک نسخه از آگهی و اسناد در سایت مناقصات کشوری HTTP://iets.mporg.ir و جست‌وجوگر گوگل قابل مشاهده می‌باشد.

محمدعلی عسگری–رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل

آگهی مناقصه
(نوبت اول چاپ دوم)

شماره: ۱۱/۱۷۹۵۶
تاریخ: ۹۴/۷/۲۰

شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی در نظر دارد نسبت به واگذاری امور مشروحه زیر به پیمانکاران و فروشندگان واجد شرایط اقدام نماید.

ردیف	شرح مناقصه	نوع برگزاری مناقصه	مدت اجرا	فهرست‌ها	مبلغ تضمین (میلیون‌ریال)	برآورد اولیه (میلیون‌ریال)	پایه و رشته مورد نیاز	آگهی مناقصه نوبت
۱	لکه‌گیری و آسفالت‌ریزی در خیابان‌های شهرک صنعتی شهید سلیمی	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی ساده	۵ ماه	راه و باند۹۴	۲۰۰	۱۷۲۳۹	حداقل ۵راه و باند	اول
۲	گازرسانی در شهرک صنعتی تبریز ۴	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی	۶ ماه	خطوط لوله گاز شهری	۵۰	۴۸۷۱	حداقل ۵ تاسیسات	اول
۳	خیابان‌سازی و جدول‌گذاری در شهرک صنعتی مراغه	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی ساده	۴ماه	راه وباند۹۴	۲۰	۱۷۵۱	حداقل ۵راه و باند	اول
۴	خیابان‌سازی و جدول‌گذاری در شهرک صنعتی ملکان	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی	۶ ماه	راه و باند۹۴	۶۰	۵۷۲۶	حداقل ۵راه و باند	اول
۵	احداث خیابان در شهرک صنعتی اسپیران	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی	۴ماه	راه و باند۹۴	۲۰	۱۶۸۲	حداقل ۵راه و باند	اول

محل دریافت اسناد: تبریز-خیابان آزادی-ابتدای کوی گلگشت کوچه زیبا جنب کلینیک گلگشت-شرکت شهرکهای صنعتی آذربایجان‌شرقی-امور پیمان(فرهنگی)-اسناد از مورخ ۹۴/۷/۲۱ روز سه‌شنبه لغایت ۹۴/۷/۲۷ روز دوشنبه حداکثر تا ساعت ۱۳ به فروش می‌رسد تهیه اسناد صرفا از امور پیمان شرکت مورد قبول است و سایت صرفا جهت مشاهده می‌باشد.۳۳۳۸۷۰۰۳-۰۴۱

مهلت تسلیم اسناد: مهلت تسلیم اسناد از مورخه ۹۴/۷/۲۸ تا حداکثر ساعت ۱۲ مورخه ۹۴/۸/۵ دبیرخانه شرکت- زمان بازگشایی پاکات در تاریخ ۹۴/۸/۹ روز شنبه ساعت ۱۴ می‌باشد شایان ذکر است دریافت اسناد فقط تا ساعت ۱۲ ظهر تاریخ ذکر شده مورد قبول بوده و به پیشنهادات بعد از ساعت مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ ضمانتنامه به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و یا واریز نقدی به حساب ۲۱۷۵۶۷۰۴۰۱۰۰۲ بانک ملی شعبه ششگلان تبریز و به پیشنهادهای فاقد امضاء مشروط، مخدوش، یا سپرده‌های کمتر از میزان مقرر،چک شخصی،بین بانکی و نظایر آن و همچنین پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر و اصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد و ارائه کپی آخرین آگهی تغییرات شرکت با مشخص بودن صاحبان امضاء در زمان خرید اسناد همراه با کارت ملی یا معرفی‌نامه معتبر از طرف شرکت خریدار الزامی است.(شماره حساب جهت خرید اسناد ۲۱۷۵۶۷۰۴۰۷۰۰۱)

سایر شرایط: هزینه انتشار آگهی بعهده برنده مناقصه می‌باشد- برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره‌های ۳۳۳۸۷۰۰۳-۰۴۱ (امور پیمان- فرهنگی) تماس حاصل فرمایید. ضمنا یک نسخه از آگهی و اسناد در سایت مناقصات کشوری HTTP://iets.mporg.ir و جست‌وجوگر گوگل قابل مشاهده می‌باشد.

محمدعلی عسگری–رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل

روی خط خبر

واحد «اچ‌اس‌ای» فولاد مبارکه الگوی مناسبی برای سایر واحدهای تولیدی

کارشناس محیط‌زیست ایمیدرو گفت: واحد ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست «اچ‌اس‌ای» فولاد مبارکه، الگوی مناسبی برای سایر واحدهای تولیدی است.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، اصغرآزاده رنجبر، کارشناس محیط‌زیست ایمیدرو با اعلام این مطلب گفت: مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست ایمیدرو با توجه به برگزاری موفق دوره آموزشی ۶ ماهه ارتقای سطح دانش و مهارت مدیران و کارشناسان «اچ‌اس‌ای» واحدهای تابع ایمیدرو ـ که از آذر سال ۹۳ تا اوایل خرداد سال‌جاری برگزار شد ـ ۳ برنامه بازدید گروهی مدیران و کارشناسان «اچ‌اس‌ای» از واحدهای زیرمجموعه با هدف انتقال تجارب و الگوبرداری از نمونه‌های موفق مدیریت «اچ‌اس‌ای»، در سال‌جاری در نظر گرفته که به عنوان آموزش عملی همکاران به شمار می‌آید.

وی ادامه داد: در نخستین بازدید، ۲۵ نفر از مدیران و کارشناسان «اچ‌اس‌ای» واحدهای تابع ایمیدرو از نزدیک با بخش‌های مختلف واحد ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست مجتمع فولاد مبارکه شامل تصفیه‌خانه‌های فاضلاب صنعتی و بهداشتی و سیستم بازچرخانی آب در چرخه تولید، سیستم‌های آنلاین کنترل آلاینده‌ها، فضای سبز ۱۶۰۰ هکتاری، طب کار و اورژانس، آتش‌نشانی، بهداشت صنعتی و... در مدت ۲ روز آشنا شدند.

رنجبر ضمن ابراز تشکر از همکاری مطلوب مدیران، مسئولان و کارشناسان «اچ‌اس‌ای» مجتمع فولاد مبارکه در این بازدید، گفت: فعالیت‌های مدیریت محیط‌زیست، بهداشت و ایمنی این مجتمع الگوی خوبی برای سایر واحدهای تولیدی است و می‌تواند نقش مثبتی در ارتقای بخش ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست واحدهای تولیدی ایفا کند.

در ۶ ماه نخست سال ۹۴

رشد ۱۶ درصدی صادرات فولاد آلیاژی ایران



مدیرعامل شرکت فولاد آلیاژی ایران گفت: در ۶ ماه نخست سال‌جاری بیش از ۹۱۶۷ تن از محصولات این شرکت به خارج از کشور صادر شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۶ درصد رشد داشت.

به گزارش ایرنا، سیدعلی آذربادگان افزود: ارزش محصولات صادر شده در ۶ ماه نخست سال‌جاری ۴ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷ هزار و ۸۷۰ تن افزایش یافته است.

وی اظهار کرد: در این مدت فولادهای صادراتی در قالب گروه‌هایی نظیر عملیات حرارتی‌پذیر، سخت‌شونده، زنگ نزن، کربنی، ابزار سردکار، عملیات حرارتی‌پذیر، مهندسی و صنعتی بوده که به‌طور عمده به کشورهای آلمان، اسپانیا، ایتالیا، پرتغال، چک، هلند، کره‌جنوبی و افغانستان صادر شده است.

مدیرعامل شرکت فولاد آلیاژی ایران ادامه داد: از مهم‌ترین دستاوردهای این دوره، توسعه فروش فولادهای ابزاری و همچنین جذب دوباره برخی از بازارهای کشور ترکیه است.

این شرکت بزرگترین تولیدکننده انواع فولاد آلیاژی در ایران و خاورمیانه و یکی از مدرن‌ترین کارخانه‌های تولید فولاد آلیاژی دنیاست که در سال ۱۳۷۸ به بهره‌برداری رسیده است.

کارخانه‌های فولادسازی، نورد مقاطع سنگین، نورد مقاطع سبک، عملیات حرارتی و تکمیل کاری، مجهز به پیشرفته‌ترین تجهیزات و برخوردار از بالاترین سطح دانش فنی روز دنیا است که امکان تولید فولادهای آلیاژی و مخصوص را با بهترین کیفیت و منطبق با استانداردهای بین‌المللی میسر کرده است.

محصولات این شرکت در صنایع خودروسازی، ماشین‌سازی، نفت و گاز و پتروشیمی، ابزارسازی، نیروگاهی، ریلی، ساخت لوازم پزشکی و جراحی و سایر صنایع ویژه کاربرد وسیع دارد.

شرکت فولاد آلیاژی ایران سهامی عام در شهر یزد بلوار آزادگان، بلوار شهید دهقان منشادی، کیلومتر ۲۴ جاده فولاد آلیاژی واقع است.

ابتکار و خلاقیت در محصولات فولادی راه نجات از بحران



بهناز صفری- گروه معدن: اگر چه بحران و رکود می‌تواند بر پیکر هر صنعتی صدمه وارد کرده و تولیدکنندگان را با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو کند اما هر واحد تولیدی می‌تواند با ابتکارات و خلاقیت‌های جدید راهکار مناسبی را برای برون رفت از این وضعیت ابداع کند زیرا در دنیای مدرن امروزی این ابتکارات و محصولات جدید است که خریداران را به خود جلب می‌کند. بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا برای اینکه بتوانند در بازارهای جهانی بمانند و تعطیل نشوند از روش‌های جدیدی استفاده کرده‌اند به‌ویژه در زمینه تولید فولاد که در دنیا با پیشرفت‌های هر کشوری عجین شده و می‌تواند راه مناسبی برای برای رشد کشورها به شمار می‌آید.

انتخاب راهکارهای مناسب با شرایط

سعید سلیمی، عضو هیات‌مدیره آهن و فولاد ارفع به صمت می‌گوید: آنچه در شرایط بحرانی و رکود فولاد لازم است فولادسازی‌های ایران انجام دهند این است که در محصولات تنوع ایجاد کنند و فناوری‌های موجود را ارتقا بخشند.

وی می‌افزاید: البته آنچه باید در اولویت قرار گیرد این است که فولادها کیفی‌تر و آلیاژی‌تر شوند به‌ویژه با توجه به گستردگی صنعت خودروسازی باید فولادسازی‌ها به این سمت و سو سوق داده شوند و محصولاتی برای استفاده در این صنعت تولید شود و از حالت تک محصولی یا چند محصولی خارج شوند.

> سعید سلیمی: آنچه باید در اولویت قرار گیرد این است که فولادها کیفی‌تر و آلیاژی‌تر شوند به‌ویژه با توجه به گستردگی صنعت خودروسازی باید فولادسازی‌ها به این سمت و سو سوق داده شوند

وی خاطرنشان می‌کند: برای اینکه فولاد یا هر فلز دیگری بتوانند در شرایط بحران بازار جایگاه خود را حفظ کنند باید به سمت محصولات کیفی و پر مصرف بروند زیرا در حال حاضر خریداران این‌گونه محصولات به‌دنبال کالاهای با کیفیت و متفاوت هستند.

سلیمی عنوان می‌کند: در صورتی که کارخانه‌های فولادسازی بتوانند شرایط خود را تغییر داده و محصولات را از نظر کیفی ارتقا دهند می‌توانند بازار را در دست گرفته و شرایط را تا حد زیادی بهبود بخشند.

عضو هیات‌مدیره آهن و فولاد ارفع درباره عملکرد سایر کشورها برای مقابله با بحران بیان می‌کند: برخی از کشورها خودشان بازیگران این بحران هستند ولی با ادغام شرکت‌ها با یکدیگر و سرمایه‌گذاری در مواد اولیه و کاهش هزینه‌های تمام‌شده محصولات، واحدهای تولیدی خود را حفظ می‌کنند.

وی تصریح می‌کند: در کشوری مانند چین طرح‌های ۲۰میلیون تنی فولاد احداث می‌شود زیرا دیگر راه‌اندازی کارخانه‌های کمتر از این ظرفیت به صرفه نیست در ایران هم باید برنامه‌ریزی‌ها به سمت احداث ظرفیت‌های بالا برای تولید فولاد هدایت شود تا طرح‌ها توجیه اقتصادی داشته باشند.

وی تاکید می‌کند: البته باید برای نیل به این هدف به ساخت ظرفیت‌های جدید فولادسازی در کنار آب‌ها بیندیشیم.

در حال حاضر کشورهای پیشرفته و موفق، پروژه‌های فولادی خود را نزدیک آب‌های آزاد احداث می‌کنند تا هم دسترسی به آب آسان‌تر بوده و هم برای حمل‌ونقل محصولات مشکلی وجود نداشته باشد.

سلیمی عنوان می‌کند: زمانی که کارخانه‌های فولادسازی به آب‌های آزاد نزدیک باشد به همان نسبت دسترسی به بازارهای بین‌المللی آسان‌تر خواهد بود بنابراین باید این طرح جزو برنامه‌ها قرار گیرد و تا جایی که امکان دارد واحدهای فولادسازی جدید نزدیک آب‌ها بنا شود.

وی می‌افزاید: ایران در سال‌های اخیر کشوری تحریمی بوده به همین دلیل لازم است برای جلوگیری از تهدیدها مصرف آب را در تولید محصولات فولادی کاهش داده و تا حد زیادی از انرژی خورشیدی استفاده کنیم و در کنار اینها بحث‌های محیط‌زیستی هم در نظر گرفته شود.

می‌توانیم به جای آب از خنک‌کننده‌های دیگر استفاده کنیم. به‌طور قطع هر کشوری متناسب با وضعیت آب و هوایی خود شرایط را بهبود می‌بخشد.

در حال حاضر در دنیا بسیاری از کشورهایی که هنوز با بحران آب رو به رو نشده و مشکل کم آبی ندارند از روش‌هایی استفاده می‌کنند که از آب کمتر استفاده کرده و روش‌های دیگر را مدنظر قرار می‌دهند.

سلیمی می‌گوید: در تنگناها باید تلاش کرد خلاقیت‌ها را افزایش داده و کیفیت کالا و محصولات بیشتر شود در واقع هر کشوری باید متناسب با شرایط خود وضعیت را تغییر دهد.

وی می‌گوید: پیش‌بینی می‌شود تا ۲سال آینده شرایط همین گونه باشد به همین دلیل افزایش خلاقیت و تولید کالاهایی با کیفیت و خوب می‌تواند برتری ما را نسبت به سایر کشورها بیشتر کند و این مسئله باعث می‌شود تولید برای کشور به صرفه شود.

عضو هیات‌مدیره آهن و فولاد ارفع خاطر نشان می‌کند: در حال حاضر ظرفیت‌های نصب شده در دنیا بیش از مصرف است و چون طرح‌های جدید هم در حال احداث است این میزان ظرفیت تولید می‌تواند تهدیدی برای این صنعت به شمار آید.

دامپینگ چین، بزرگترین خطر برای فولادسازان

رسول خلیفه‌سلطانی، دبیر انجمن فولاد ایران در گفت‌وگو با صمت بیان می‌کند: در حال حاضر بزرگترین خطری که صنعت فولاد ایران را تهدید می‌کند دامپینگ چین است که اگر در این‌باره بتوانیم نظام تعرفه‌ای را استوار نگه داشته و از ورود محصولات چینی جلوگیری کنیم محصولات تولیدکنندگان داخلی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

به گفته وی، در حال حاضر مهم‌ترین بحث استوار نگه داشتن نظام تعرفه‌ای است چرا که در این صورت است که می‌توان از تولیدات داخلی حمایت کرد تا بدین وسیله هم تولید متوقف نشود و هم بازار از شرایط مناسبی برخوردار باشد.

وی می‌افزاید: از دیگر راهکارهایی که باید در شرایط رکود و بحران مدنظر قرار دهیم افزایش میزان تقاضا با اجرایی کردن طرح‌های عمرانی است زیرا با انجام «برجام» و نتیجه گرفتن آن طرح‌های عمرانی و ساخت‌وسازها رونق گرفته و شرایط مناسب‌تری برای این صنعت فراهم می‌شود.



رسول خلیفه سلطانی

وی تصریح می‌کند: آنچه از شرایط کنونی می‌توان پیش‌بینی کرد این است که در ماه‌های آینده شاهد تحولی مناسب در صنعت فولاد کشور خواهیم بود چرا که با از میان رفتن تحریم‌ها بازار تکانی خواهد خورد.

خلیفه‌سلطانی اظهار می‌کند: البته در سایر کشورهای دنیا هم برای مقابله با رکود راه‌حل‌های مناسبی در پیش گرفته‌اند تا بتوانند در این شرایط تا حدی بازارهای خود را حفظ کرده و از ورشکستگی جلوگیری کنند.

دبیر انجمن فولاد ایران خاطرنشان می‌کند: در حال حاضر بازار فولاد پایین‌ترین شرایط خود را سپری می‌کند اما این مرحله دوران‌گذار است و به زودی سپری خواهد شد.

مدیرعامل فولاد هرمزگان: کاهش قیمت گندله حداقل کمک دولت به فولادی‌ها



فولاد هرمزگان سهم بیشتری از بازار فولادکشور را در اختیار خواهد گرفت.

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان گفت: این شرکت در نیمه نخست سال‌جاری با وجود رکود حاکم بر بازار فولاد و شرایط دشوار اقتصادی، با همکاری کارکنان خود نسبت به مدت مشابه سال قبل، شرایط به نسبت خوبی را در تولید فولاد خام رقم زد.

به گزارش معدن۲۴، امیرمسعود هراتیان ضمن تاکید بر این مطلب که این شرکت درحال انجام مراحل اولیه پروژه‌های توسعه برای تکمیل زنجیره تولید و افزایش تنوع در سبد محصولات خود است، تصریح کرد: به‌طور قطع فولادهرمزگان سهم بیشتری از بازار فولاد کشور را در اختیار خواهد گرفت و زمینه اشتغال پایدار بیشتری را برای جوانان فراهم خواهد کرد.

رشد نسبی در نیمه نخست سال‌جاری

وی ادامه داد: فولاد هرمزگان در مرداد با تولید ۱۰۱ هزار و ۶۳۸ تن و در شهریور نیز با تولید ۱۰۴ هزار و ۱۱۷ تن تختال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، میزان تولید خود را ۱۵/۲درصد افزایش داد و با تولید تجمعی ۵۷۹ هزارو ۶۴۵ تن تختال از ابتدای سال ۹۴ نسبت به مدت مشابه در سال گذشته از رشد تولید مناسبی برخوردار شد.

امیرمسعود هراتیان در بخش بعدی سخنان خود رویکرد فولادهرمزگان برای تولید رقابتی در فولادهرمزگان را تبیین کرد و در این‌باره گفت: فولاد هرمزگان با توجه به کاهش قیمت فولاد در بازارهای جهانی که متاثر از کاهش قیمت انرژی، قیمت مواد اولیه و همچنین کاهش رشد اقتصادی در چین که در نتیجه آن افزایش صادرات فولاد این کشور با مشوق‌های دولتی می‌باشد، بهره‌وری بیشتر را سرلوحه کار خود قرار داده و سعی در حفظ تولید کرده است. از طرفی با توجه به اینکه بسیاری از شاخص‌های عملیاتی در بهره‌برداری از قبیل انرژی الکتریکی، گاز، الکترود، نسوز و قطعات یدکی که بیشترین هزینه تحمیلی بر قیمت تمام شده فولاد را دارند بنابراین بهبود اجرای دستورالعمل‌های تولید که به کاهش توقفات و افزایش تولید، کاهش ضایعات تولیدی و کاهش توقفات در بهره‌برداری منجر می‌شود و همچنین انجام بازرسی‌های دقیق‌تر و موثرتر و اجرای صحیح تعمیرات پیشگیرانه و بازنگری روش‌های انجام توقفات برنامه‌ریزی شده به منظور کاهش هزینه‌های تمام شده را در دستور کار خود قرار داده است.

هراتیان در همین زمینه تصریح کرد: مجهز شدن هر چه بیشتر به نظام‌ها و سازوکارهای مدیریت هزینه‌های تولید براساس کارگروهی و روش‌های حل مسئله از دیگر سیاستگذاری‌های فولاد هرمزگان برای کاهش هزینه‌های تمام‌شده و تولید پایدار است. تولید گریدهای ویژه با ابعاد و آنالیزهای خاص و استفاده حداکثری از گندله‌های داخلی، استفاده از روش‌های هوشمندانه فروش در بازارهای داخلی و خارجی نیز ازجمله سیاسیت‌های فولاد هرمزگان برای عبور از این مرحله حساس می‌باشد.

وی با طرح این مطلب که کاهش پایه قیمت گندله براساس ۲۰ درصد (۲۰ درصد) شمش فولاد خوزستان به جای ۲۳ درصد قبلی در زمینه ایجاد عدالت و توازن در زنجیره تولید، کمکی حداقلی دولت به تولیدکنندگان فولاد برای گذر از شرایط موجود می‌باشد و ابراز امیدواری کرد که این مصوبه هر چه زودتر اجرایی شود.

لزوم حمایت دولت از صنایع

هراتیان اعمال تعرفه بر واردات فولاد، کاهش نرخ بهره بانکی، کاهش بهره اوراق مشارکت و یارانه‌های مستقیم و غیرمستقیم از جمله کمک‌های دولت به صنایع بویژه صنعت فولاد در این مقطع زمانی برشمرد و خاطرنشان کرد: در صورت حمایت نکردن دولت امکان تحقق سند چشم انداز وجود نخواهد داشت. ضمن اینکه با توجه به سیاست‌های انقباضی دولت به دلیل کاهش قیمت نفت و تخصیص نیافتن بودجه‌های عمرانی به پروژه‌های در حال اجرا باعث کم رونق شدن پروژهای عمرانی شده است که امیدواریم در دوران پس از تحریم با جذب اعتبارات خارجی دوباره پروژه‌های عمرانی فعال شده و صنعت فولاد از این رکود خارج شود. از طرفی در دوران پساتحریم از طریق سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت فولاد امکان استفاده از فناوری جدید وجود خواهد داشت و باعث کاهش قیمت تمام شده و رقابت در صادرات را امکانپذیر خواهد کرد.

مدیرعامل فولاد هرمزگان در پایان سخنان خود از حمایت‌های فولادمبارکه برای استمرار تولید فولاد هرمزگان در این شرایط خاص و همچنین از همه همکاران پرتلاش و سختکوش شرکت که با عملکرد مثبت خود در معرفی توانمندی‌های صنعت فولادکشور و استان هرمزگان، نقش بسزایی را ایفاد می‌کنند، قدردانی و تصریح کرد: به‌طور قطع در آینده نزدیک با همت و تلاش همه همکاران که معتقدیم ارزشمندترین سرمایه شرکت هستند، شاهد موفقیت‌های بیشتری در فولادهرمزگان و این استان زرخیز خواهیم بود. شرکت فولادهرمزگان به‌عنوان پیشرفته‌ترین کارخانه فولادی کشور ظرفیت تولید سالانه ۱/۵میلیون تن تختال را دارد.

تجارت

روزنامه صمت

۷
۸
۲۵
۲۶

پنجشنبه ۲۳ مهر ۱۳۹۴ - اول محرم ۱۴۳۷ - ۱۵ اکتبر ۲۰۱۵ - شماره ۳۳۹- پیاپی ۱۶۵۷

trade@smtnews.ir

- آمادگی تمام قد بازار برای محرم
- چینی‌های چای نوش هم قهوه‌خور شدند
- انگلیسی‌ها هم به «سایت تهران» آمدند

نظرگاه

نقش صنعت پخش در اقتصاد



مجتبی خسروتاج

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت

صنعت پخش به دلیل ارتباط دو سویه، از یک طرف با واحدهای تولیدی و از سوی دیگر با مصرف‌کنندگان، از تخصص و هوش و ظرفیتی برخوردار است که این توان را در سایر تشکل‌های صنفی کمتر می‌توان دید.

وظیفه بازاریابی و ارتباط با مشتری که همان مصرف‌کنندگان در کشور هستند موجب افزایش ظرفیت‌هایی در این صنعت می‌شود که در سایر صنایع کمتر یافت می‌شود.

صنعت پخش می‌تواند به دلیل ارتباط نزدیک با تولید و مصرف از هر بخشی یا نهادی سریع‌تر علائم مربوط به رونق و رکود را در بازار شناسایی و به موقع مسئولان و دستگاه‌های مرتبط را مطلع کند و اقدامات پیشگیرانه را برسر راه مسئولان قرار دهد.

همچنین این صنعت با ابتکارات و خلاقیت‌های خود می‌تواند در شرایط رکودی که ممکن است تقاضای موثر در اثر دو عامل کیفیت و قیمت کاهش یابد ایفای نقش کند.

شرکت‌های پخش در زمینه تامین کالا مسئولیت خطیری بر عهده داشته و از نقش مدیریتی مهمی نیز برخوردارند زیرا از یک سو می‌توانند با کاهش حلقه‌های هزینه در زنجیره، موجبات کاهش قیمت تمام شده برای فروش را فراهم کنند و هم می‌توانند با تولید نشان(برند) برای شرکت پخش نگرانی‌های مصرف‌کننده را نسبت به کنترل کیفی کالاها برطرف کرده و با استفاده از نشان(برند) کنترل کیفی خود، اطمینان خاطر برای مصرف‌کننده به وجود بیاورند.

گردش کالا، موجودی و تحویل به موقع کالا به مصرف‌کننده یا شبکه‌های خرده‌فروشی توزیع نیز عامل سومی است که می‌تواند موجبات رضایت مشتری را فراهم کرده و شرکت‌های پخش را در خدمات‌رسانی به مردم موفق کند.

از سویی دیگر به هر میزان ایستگاه‌های سر راه توزیع از تولید تا مصرف‌کننده کاهش یابد، هزینه‌های مبادله نیز کاهش یافته و قیمت به رقم پایین‌تری برای مصرف‌کننده خواهد رسید.

در این زمینه باید نظام بازرگانی داخلی کشور در بخش کالارسانی متحول شده و با توجه به اهمیت وقت، کیفیت و سرعت، شفافیت نظام مالی و امنیت خرید با استفاده از تجربه جهانی در امر کالارسانی، با حفظ تمامی ارزش‌های جمهوری اسلامی ایران، نظام بازرگانی را متحول کرد.

محور همکاری‌ها در تمامی مذاکرات با کشورهای اروپایی، تاکید بر سرمایه‌گذاری مشترک در تولید، صادرات، انتقال دانش فنی و مسائلی از این دست بوده و جذب سرمایه خارجی یا ایرانیان خارج از کشور برای ایجاد فروشگاه‌های بزرگ عرضه کالا و خدمات که رضایت‌مندی بیشتر مصرف‌کنندگان را به دنبال داشته باشد، پیگیری شده است.

همچنین، در حال پیگیری توسعه این‌گونه فروشگاه‌ها در نظام توزیع کشور هستیم. موضوع رقابت و فضای رقابتی و نقش آن در ارتقای کیفی کالا و خدمات ممکن است در سطح خُرد، برای شرکت یا بنگاهی مخاطره‌آمیز یا ضدمنافع تلقی شود، ولی زمانی که از منظر منافع ملی و مشتریان و ارتقای کیفی محصول و قدرت حضور در صحنه‌های بین‌المللی و توسعه صادرات مطرح باشد، به عنوان عنصری ضروری در توسعه اقتصادی مطرح است و باید در یک کار حساب شده و کارشناسی به استقبال فضای رقابتی رفت. با توجه به اینکه بزرگترین سرمایه صنعت پخش کشور، نیروی انسانی زبده و دانش‌بنیان آن در امر توزیع، بازاریابی و کالارسانی بوده و از طرفی کشور به دنبال گسترش پیوندهای اقتصادی در منطقه با کشورهای همسایه است، ضروری است شرکت‌های پخش برای حضور در صحنه صادرات خدمات در بخش کالارسانی و توزیع در کشورهای پیرامونی فعال شوند.

از تصویب «برجام» تاکنون کدام سرمایه‌گذاران خارجی به تهران آمدند؟

مهمانان ایران از اروپا تا آسیا



استقبال وزیر صنعت، معدن و تجارت از رییس جمهور اتریش در ورود به ایران

گروه تجارت: هنوز بازار رفت‌و آمد هیات‌های خارجی به ایران گرم است و هر هفته شاهد حضور یکی از کشورها هم از نوع اروپایی و هم آسیایی در کشور هستیم. این در حالی است که دور دوم سفرها نیز با آغاز نیمه دوم سال در راه است و این‌بار ایرانی‌ها نیز آماده حضور در کشورهای خارجی هستند. از روز اعلام توافق اولیه ایران با ۶ قدرت جهانی بیش از دو ماه‌ونیم می‌گذرد و از همان روزهای نخست شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران بزرگ دنیا به‌دنبال یافتن راهی برای ورود سریع به اقتصاد ایران در دوران پساتحریم بودند. آلمانی‌ها، ایتالیایی‌ها، فرانسوی‌ها، اتریشی‌ها، لهستانی‌ها، انگلیسی‌ها، ژاپنی‌ها و کره‌ای‌ها از مهم‌ترین هیات‌هایی بودند که بلافاصله راهی ایران شدند و به رایزنی و گفت‌وگو با مقامات اقتصادی ایران چه دولتی و چه خصوصی پرداختند. اما در این میان شاید جای امریکایی‌ها هنوز بین علاقه‌مندان به حضور در ایران خالی باشد که البته به‌نظر می‌رسد فضا برای آمدن این گروه نیز به زودی باز شود، چرا که چندی پیش رییس جمهور در نشست با مدیران شرکت‌های تجاری، اقتصادی و صنعتی امریکا، به مذاکرات گسترده شرکت‌های بزرگ اروپایی و آسیایی برای حضور در ایران اشاره کرد و گفت: تهران برای حضور شرکت‌های امریکایی منعی قائل نیست و این شرکت‌ها نیز می‌توانند در فضایی رقابتی از شرایط پساتحریم، برای سرمایه‌گذاری و انتقال فناوری به ایران بهره بگیرند. به تازگی هم محمدرضا عابد، مدیرعامل شرکت سهامی فرش ایران اظهار کرد: پس از برداشتن تحریم‌ها بازار صادرات فرش به امریکا دوباره رونق می‌یابد که در همین راستا پس از برجام عده‌ای از تاجران ایرانی مقیم امریکا در بهمن برای مذاکرات به ایران خواهند آمد و برای سرعت بخشیدن به این موضوع اقدام خواهیم کرد.

در این فضای شلوغ رفت و آمدهای هیات‌های اقتصادی و تجاری به ایران، برخی هم نگرانند و مدام گوشزد می‌کنند که دولت باید مراقب همه چیز باشد. اسداله عسگراولادی، رییس اتاق بازرگانی ایران و چین در این‌باره یادآور شد: تاکنون هیچ سرمایه‌گذاری نیامده که حرف از سرمایه‌گذاری بزند و سرمایه‌گذاران خارجی به کشورمان می‌آیند که فقط ببینند چه خبر است. به گفته وی، باید از هیات‌های خارجی که به ایران می‌آیند، بپرسیم که دستور جلسه شما چیست و با چه کسانی می‌خواهید ملاقات کنید. در واقع ما باید چشمان‌مان را باز کنیم و گول نخوریم. اینها باید با برنامه به ایران بیایند.

مسعود خوانساری، رییس اتاق بازرگانی تهران نیز عنوان کرد: بعید به نظر می‌رسد امسال حضور هیات‌های تجاری خارجی در ایران تاثیری در وضعیت اقتصادی ایجاد کند و سرمایه‌گذاری خارجی در آینده نزدیک در کشور انجام نخواهد شد، بنابراین باید در حال حاضر بیشتر به فکر سرمایه‌گذاری داخلی و تقویت بخش خصوصی ایران باشیم. وی تاکید می‌کند: به طور قطع مقدمات سرمایه‌گذاری در همین مذاکرات فراهم می‌شود، اما اینکه فکر کنیم مذاکرات با هیات‌های تجاری خارجی در سال جاری به نتیجه می‌رسد، درست نیست. با این وجود، بررسی رفت و آمد هیات‌های تجاری حاکی از آن است که تاکنون بیش از ۱۰ هیات تجاری اروپایی و آسیایی به ایران سفر کرده‌اند و با مقامات ایرانی ملاقات داشته‌اند. نگاهی به سایت اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران نیز حضور هیات‌های تجاری قزاقستان، لهستان، فرانسه، آلمان، اتریش، اسپانیا و چک را نشان می‌دهد. در همین راستا، نگاهی به تردد مهم‌ترین هیات‌های اعزامی به ایران می‌اندازیم.

آلمانی‌ها



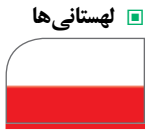
آلمانی‌ها جزو نخستین گروه‌هایی بودند که بلافاصله بعد از توافق جامع، پا به ایران گذاشتند؛ به طوری که در روزهای پایانی تیر، هیات ۶۰ نفره آلمانی به ریاست زیگمار گابریل، قائم‌مقام صدراعظم آلمان که همزمان وزیر اقتصاد و انرژی این کشور نیز هست، برای گسترش روابط سیاسی، تجاری و اقتصادی و به دعوت بیژن زنگنه، وزیر نفت ایران وارد تهران شدند. در این‌باره، حسین اسماعیلی، مدیرکل اروپا، امریکا و همسایگان دریای خزر وزارت نفت گفته بود: «سفر این هیات، نخستین سفر یک هیات بلندپایه اروپایی بعد از توافق ایران و گروه ۵+۱ به تهران است و در این سفر، نمایندگان ۱۰ شرکت از بزرگترین شرکت‌های آلمانی به همراه تعداد زیادی از شرکت‌های کوچک حضور دارند.»

فرانسوی‌ها



فرانسه که در جریان مذاکرات هسته‌ای در برابر ایران مواضع بسیار تندی داشت، حال بعد از توافق، بیش از همه علاقه‌مند سرمایه‌گذاری در ایران است. پس از ورود هیات سیاسی فرانسوی در مرداد سال جاری که در راس آن لوران فابیوس، وزیر خارجه فرانسه قرار داشت، در هفته‌های گذشته یک هیات تجاری با عضویت وزیر کشاورزی و وزیر مشاور در امور تجارت خارجی به همراه مدیران ۱۶۰ شرکت فرانسوی به تهران سفر کردند تا زمینه‌های همکاری با ایران را بررسی کنند. دیدار این هیات تجاری با فعالان اقتصادی دولتی و خصوصی ایران، منجر به امضای ۳ قرارداد در زمینه کشاورزی، آموزش بانکداری و صنعت قطعه‌سازی شد. علاوه بر این، دفتر جدید تجاری فرانسه در ایران نیز تاسیس شد. فعالان بخش خصوصی ایران در پیامی از دولت فرانسه خواستند اجازه ندهد مسائل سیاسی بر روابط اقتصادی دو کشور سایه افکند. به اعتقاد آنها، «در شرایط پساتحریم امکان همکاری دو کشور افزایش می‌یابد و باید نگاه‌ها رو به آینده باشد.»

لهستانی‌ها



لهستان به عنوان یکی از ۶ کشور اصلی اروپا در ۲۵ سال اخیر در حال بازسازی وضعیت اقتصادی خود بوده است. ایران اکنون با لهستان سرمایه‌گذاری‌های مشترکی مانند ساخت داروهای ویژه در منطقه آزاد قشم را در دست انجام دارد. در هفته ابتدایی مهر سال جاری لهستانی‌ها با هیات تجاری متشکل از ۱۰۰ نفر به همراه وزیر اقتصاد و معاون اتاق بازرگانی این کشور به ایران آمدند و خواستار توسعه همکاری دو کشور شدند. محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران درباره دیدار خود با هیات لهستانی می‌گوید: نایب رییس اتاق بازرگانی لهستان خبر داده که بیش از هزار و ۵۰۰ شرکت لهستانی در نوبت اعزام به ایران هستند. یانوش خوچینسکی، وزیر اقتصاد لهستان نیز تاکید کرده بود: در زمینه‌های کشاورزی، داروسازی، راه‌آهن، بنادر، دانشگاهی، فناوری و پزشکی زمینه‌های زیادی برای توسعه همکاری‌ها وجود دارد. به گفته وی، تعداد زیادی از اعضای هیات اقتصادی لهستان در این سفر تمایل به خرید محصولات ایرانی داشتند و تعدادی نیز به سرمایه‌گذاری مشترک علاقه‌مند بودند.

اتریشی‌ها



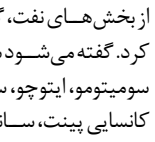
پس از گذشت سال‌ها از سفر یک رهبر اروپایی به ایران، هاینز فیشر، رییس جمهور ۷۶ ساله اتریش در شهریور به تهران آمد. وی همراه با هیات اقتصادی این کشور به دعوت رسمی حسن روحانی، رییس جمهور ایران وارد کشور شد. امضای بیش از ۱۵ تفاهمنامه به ارزش ۸۰ میلیون یورو در زمینه‌های مختلف اقتصادی از جمله گردشگری، پروژه‌های اقتصادی، آموزش، پروژه‌های نیمه‌تمام، صنعت خودرو و دارو ماحصل حضور هیات بلندپایه اتریشی در ایران بوده است. بنا به گفته‌های مقامات اتریشی، امکان افزایش حجم تجارت بین دو کشور تا ۵ برابر رقم کنونی، نیز وجود دارد. هاینز فیشر، در این سفر تاکید کرده بود: «همه ما تمایل داریم بین ایران و اتریش روابط دوستانه برقرار باشد، چراکه روابط اقتصادی و سیاسی مکمل یکدیگر هستند و بهبود روابط سیاسی افزایش همکاری اقتصادی را به دنبال دارد و افزایش همکاری اقتصادی، دو ملت را بیشتر به یکدیگر نزدیک می‌کند.»

انگلیسی‌ها



انگلیس نیز بلافاصله بعد از توافق جامع، هیاتی اقتصادی و سیاسی را به ریاست فیلیپ هاموند، وزیر امور خارجه انگلیس راهی تهران کرد. در سفر هاموند به ایران، یک هیات اقتصادی و تجاری او را همراهی می‌کردند و او در جریان سفر خود، علاوه بر وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیژن زنگنه، وزیر نفت و ولی‌اله سیف، رییس کل بانک مرکزی نیز دیدار و گفت‌وگو کرد. این در حالی است که هفته گذشته هیات بلندپایه سرمایه‌گذاری - بازرگانی انگلیسی نیز برای دیدار با مقامات اقتصادی ایران وارد تهران شدند که ریاست این هیات تجاری برعهده مارتین جانسون، مدیر اتاق بازرگانی انگلیس و ایران بود. این نخستین حضور یک هیات تجاری از انگلیس در این سطح ظرف یک دهه گذشته بود.

ژاپنی‌ها



ژاپن نیز پس توافق هسته‌ای و در زمانی که راه را برای برداشته شدن تحریم‌های بین‌المللی ایران هموار دید، برای بازسازی روابط اقتصادی، یک مقام بلندپایه بازرگانی و صنعتی را به همراه مدیرانی از بخش‌های نفت، گاز و صنایع دیگر به تهران اعزام کرد. گفته می‌شود شرکت‌های میتسوبیشی، تویوتا، سومیتومو، ایتوچو، سوجیتز، کنساماتسو، میتسویی، کانسایی پینت، ساندن هلدینگ، فدراسیون تجارت ژاپن (Keidanren)، جترو، بانک همکاری‌های بین‌الملل ژاپن، بیمه صادرات و سرمایه‌گذاری ژاپن، گروه ملی فلزات و نفت و گاز ژاپن و مرکز همکاری‌های ژاپن و خاورمیانه از جمله شرکت‌هایی بودند که نمایندگان‌شان در سفر به ایران حضور داشتند. هیات ژاپنی که در نخستین روز ورود به تهران با ولی‌اله سیف، رییس کل بانک مرکزی ایران گفت‌وگو کرده بود به ملاقات با وزیر نفت ایران هم رفت. دیدار بعدی هیات ژاپنی با محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت بود. در این دیدار وزیر صنعت، معدن و تجارت از افزایش ظرفیت تولید خودروهای سبک و سنگین کشور تا دو برابر ظرف ۱۰ سال آینده خبر داد. دوروز گذشته نیز وزیر امور خارجه این کشور به ایران سفر و با مقامات عالی‌رتبه سیاسی و اقتصادی کشور دیدار کرد. محمدرضا نعمت‌زاده در دیدار با وزیر امور خارجه ژاپن گفت: علاقه‌مند هستیم در دوره جدید در زمینه دانش فنی و مهندسی با ژاپن همکاری کنیم. وی افزود: همکاری‌های ایران با کشورها، براساس سرمایه‌گذاری مشترک و بلندمدت خواهد بود. همانطور که بازار بزرگ ایران در اختیار شرکت‌های ژاپنی قرار می‌گیرد انتظار داریم تا تولیدات مشترک‌مان در بازارهای شما نیز حضور داشته باشد.

یادداشت

مزایا و معایب قیمت‌گذاری‌های دستوری



امیرعباس فیضی

کارشناس بودجه و اعتبارات سازمان حمایت*

از گذشته‌های بسیار دور اقتصاددانان همواره مسئله دخالت در قیمت‌گذاری را مورد نقد قرار داده‌اند و امروزه دخالت دولت‌ها برای ایجاد توسعه و پیشرفت عادلانه امری اجتناب‌ناپذیر است. در این شماره تصمیم داریم تاثیر دخالت دولت در قیمت‌گذاری در توسعه اقتصادی، نوآوری و کارآفرینی را مورد بررسی قرار دهیم.

مزایای دخالت دولت در قیمت‌گذاری:

با توجه به فراهم نبودن زیرساخت‌های تولید مناسب در برخی صنایع و آثار منفی بر جای مانده از دوران دفاع مقدس، دولت‌های روی کار آمده همواره سعی بر آن داشته‌اند که از مصرف‌کنندگان حمایت‌های لازم را به شکل‌های مختلفی مانند جلوگیری از افزایش قیمت‌ها، تامین و ذخیره‌سازی کالاها متناسب با نیاز بازار و خرید تضمینی برخی کالاهای استراتژیک و پرداخت یارانه به تولیدکنندگان کالاهای اساسی به عمل آورند.

با وقوع جنگ تحمیلی و تحت شعاع قرار گرفتن موضوعات کلان اقتصادی، دولت با ایفای نقش راهبردی با ابزارهای متعددی مانند اجرای سیستم کوپنی ضمن تامین مایحتاج اساسی مردم، از مصرف‌کنندگان به‌ویژه قشر آسیب‌پذیر در برابر نوسانات قیمت کالاها حمایت می‌کرد. با پایان یافتن جنگ، دولت وقت اجرای نخستین برنامه ۵ ساله توسعه اقتصادی بعد از انقلاب اسلامی را آغاز کرد و نشانه‌هایی از اقتصاد باز در سیاست‌های دولت به چشم می‌خورد.

با روی کار آمدن دولت اصلاحات به تعبیری اصلی‌ترین دغدغه دولتمردان کاهش نرخ تورم بود که در سال ۱۳۸۴ به کمتر از ۱۳ درصد رسید. بررسی عملکرد دولت نهم و دهم نیز، باوجود اجرای طرح بزرگ هدفمندسازی یارانه‌ها بیانگر ضرورت حضور تاثیرگذار دولت در قیمت‌گذاری کالاها و خدمات بوده و براساس مصوبات مربوطه هرگونه افزایش قیمت کالاها و خدمات باید با هماهنگی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان انجام شود.

معایب دخالت دولت در قیمت‌گذاری:

چنانچه عملکرد دولت‌ها در کنترل قیمت کالاها و خدمات را با شاخص‌های اقتصادی نظیر رشد تولید داخلی، افزایش سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، کارآفرینی و افزایش اشتغال و توسعه اقتصادی مورد ارزیابی قرار دهیم، در واقع به ضعف‌های آشکار دخالت دولت در قیمت‌گذاری پی خواهیم برد و چه بسا گاهی موفقیت دولت در رساندن کالای مورد نظر با قیمتی ارزان‌تر به مصرف‌کننده از طریق تعیین قیمتی کمتر از قیمت واقعی آن کالا زیر سوال می‌رود.

هنگامی که قیمت یک کالا بر اساس شرایط بازار تعیین می‌شود، چنانچه شرایط رقابتی برای کالای مورد نظر فراهم باشد قیمت تعادلی قیمتی خواهد بود که در آن میزان عرضه و تقاضای آن کالا برابر است و اگر دولت تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان را مجبور به عرضه کالای مورد نظر با قیمتی کمتر از قیمت تعادلی کند، به‌طور قطع موجب کاهش رغبت و انگیزه تولیدکنندگان به عرضه آن کالا و در نتیجه کاهش میزان ارائه کالا در بازار خواهد شد، چراکه عملکرد دولت با قیمت دستوری و کنترلی شاید بتواند از عرضه آن کالا با قیمت مورد نظر تولیدکننده ممانعت کند اما آیا می‌توان ادعا کرد که تولیدکننده همان انگیزه قبلی مبنی بر انجام هزینه برای کارآفرینی و همچنین تنوع و نوآوری در تولید کالارا دارد؟ پاسخ این سوال روشن است و به وضوح می‌توان دریافت که تولیدکننده در پی یافتن راهی برای کاهش قیمت تمام شده و در نتیجه دستیابی به سود مورد نظر است و در این مسیر تولید بی‌کیفیت، تقلب در کالای تولیدی و استفاده از مواد اولیه نامرغوب و بی‌توجهی به نوآوری در فضای موجود و نبود کارآفرینی به‌واسطه کاهش تولید و حفظ شرایط موجود، انکار ناپذیر است. از دیگر معایب اجرای قیمت دستوری و بی‌توجهی به نظام عرضه و تقاضای بازار و تولید با قیمت مورد نظر تولیدکننده این است که تولید و عرضه کالای مورد نظر برای برخی از تولیدکنندگان که با هزینه تولید بیشتر و توجه نکردن به کاهش قیمت تمام شده از طریق ایجاد بهره‌وری و نوآوری در تولید و شیوه‌های تولید با محوریت فعالیت‌های واحد تحقیق و توسعه به‌صرفه نیست، بنابراین دستیابی به سود کمتر و نبود توجیه اقتصادی تولید، کاهش سرمایه‌گذاری برای تولید کالای مورد نظر از طریق بخش خصوصی را به دنبال دارد. با وسیع‌تر شدن این حالت و به‌وجود آمدن صف انتظار برای دریافت کالای مورد نظر با قیمت دستوری مشکل دیگری با عنوان ضرورت نظارت بر توزیع عادلانه پدیدار می‌شود که برای انجام این مهم حضور پررنگ سازمان‌های کنترلی در پیش گفته شده ضروری به‌نظر می‌رسد.

* در یادداشت قبلی، عنوان به اشتباه درج شده بود که در این شماره اصلاح شد.

روی خط خبر

دولت به خرید شیر خام کمک کند

باشگاه خبرنگاران: مدیرعامل اتحادیه فرآورده لبنی کشور گفت: دولت با حمایت خود می‌تواند شرایط خریداری شیر خام به نرخ مصوب را برای صنایع تسهیل کند. محمدرضا اسماعیلی اظهارکرد: درحال‌حاضر با توجه به تصمیمات هیات‌مدیره اتحادیه لبنی کشور خرید شیر خام به نرخ مصوب به صلاح صنعت نیست در حالی‌که با توجه به استقبال مردم از بازار به‌طور قطع شیر خام به نرخ مصوب از دامداران خریداری می‌شود. وی افزود: بالا بودن قیمت فرآورده‌های لبنی نسبت به لبنیات سنتی موجب شده افراد به سمت این نوع لبنیات که مسائل و مشکلاتی را برای آنها به همراه دارد، سوق پیدا کنند. اسماعیلی گفت: اگر کارخانه‌ها شیرخام را به نرخ هزارو ۴۴۰ تومان از دامداران خریداری کنند به ناچار باید ۱۶ تا ۱۷درصد به قیمت تمام شده محصولات خود اضافه کنند که باتوجه به رکود بازار این امر امکان‌پذیر نیست.

یخچال فریزرهای تقلبی

ایلنا: مسلم بیات، مدیرکل استاندارد و تحقیقات صنعتی استان تهران با بیان اینکه سال گذشته ۶۰ مورد جعل در سطح استان تهران شناسایی شده گفت: در نمونه‌برداری‌های سال ۹۳ حدود ۶۲۱ پروانه استاندارد ابطال شد و در ۶ ماه ابتدایی سال ۹۴ نیز ۱۳۴ پروانه تعلیق و ابطال شده که مقادیر قابل‌توجهی از آن مربوط به کالاهایی در بخش صنعت ساختمان و صنایع برقی خانگی بوده‌اند.

وی با اشاره به توقیف ۹۷۹ دستگاه یخچال فریزر سامسونگ گفت: براساس آزمایشات متوجه شدیم از نقص‌های جزئی تا عمده در این یخچال‌ها وجود دارند و هیچ‌کدام از این محصولات پروانه استاندارد نگرفته‌اند. بیات ادامه داد: این یخچال فریزرها برچسب و نشانه‌گذاری فارسی ندارند و با عنوان «میدیای‌سامسونگ» نشانه‌گذاری شده‌اند که این یخچال‌ها در ۳مورد آزمون انرژی نتوانستند رتبه انرژی را بگذارنند و تنها در یک مورد این آزمون را گذراندند و در دمای بالای هوا نیز نمی‌توانند شرایط دمایی را بگذرانند.

مدیرکل استاندارد و تحقیقات صنعتی استان تهران تصریح کرد: همچنین درباره ظرفیت انجماد نیز که بر اساس میزان کیلوگرم در ۲۴ ساعت است این یخچال‌ها نمی‌توانند این استاندارد را دریافت کنند، در حالی‌که روی این یخچال‌ها نوشته شده برای ۱۲ کیلوگرم در ۲۴ ساعت اما به زور ۱۰ کیلوگرم در ۲۴ ساعت را می‌گذرانند.

رتبه یک خاویار ایرانی در دنیا

باشگاه خبرنگاران: رییس اتحادیه شرکت‌های تعاونی تکثیر و پرورش آبزیان گفت: بسته‌بندی و نشان(برند) خاویار ایرانی در دنیا رتبه یک را دارد و در بسیاری از نقاط دنیا ایران را با خاویارش می‌شناسند. وی تصریح کرد: از آنجایی که درحال‌حاضر، صید خاویار برای ۵ کشور حاشیه دریای خزر ممنوع است، در ایران، امکان پرورش خاویار وجود دارد و چند طرح آزمایشی هم در استان خوزستان در این زمینه انجام شده است. قاسمی کشورهای اروپایی و امریکایی را مقصد اصلی خاویار ایران عنوان کرد. رییس اتحادیه سراسری شرکت‌های تعاونی تکثیر و پرورش آبزیان، ادامه داد: بسته‌بندی و نشان(برند) خاویار ایرانی در دنیا شناخته شده، اما در سال‌های اخیر به دلیل تحریم‌ها، صادرات خاویار از سوی واسطه‌هایی همچون امارات انجام می‌شد.

بازار مسکن چه زمانی رونق می‌یابد؟

ایسنا: یک کارشناس مسکن پیش‌بینی کرد با توجه به زمان‌بر بودن فرآیند امضای توافق هسته‌ای تا رونق اقتصادی، حداقل تا اواسط سال آینده رکود بخش مسکن ادامه یابد. شهریار شقاقی اظهار کرد: در ۷، ۸ سال گذشته تصمیماتی از سوی دولت‌ها گرفته شد که در نهایت شرایط اقتصادی کشور را به این سمت کشاند. بنابراین نباید فکر کنیم با امضای برجام یک شبه همه‌چیز حل می‌شود. همه ما برای رسیدن به رونق مقداری عجله داریم؛ در حالی‌که رونق نیازمند زیرساخت‌ها و مشخص شدن نتایج قطعی برجام است. وی با بیان اینکه از روز امضای برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) در ۲۳ تیر کمتر از ۳ماه گذشته، افزود: تا همین چند روز پیش هم در مجلس راجع به برجام صحبت می‌شد که حتی مخالفان آن کم نبودند. پس چطور می‌توان انتظار داشت این توافق به سرعت مشکلات اقتصادی ما را حل کند؟ این کارشناس مسکن ادامه داد: سرمایه‌گذاران منتظر هستند تا وضعیت اقتصاد در شرایطی ایده‌آل و شفاف قرار گیرد و تحریم‌ها برداشته شود تا سپس اقدام به سرمایه‌گذاری کنند.

وضعیت خرید و فروش کالاهای پرتقاضا را بررسی می‌کند

آمادگی تمام قد بازار برای محرم



مهدیه شکری-گروه تجارت: امروز، نخستین روز ماه محرم است و بازار هم مانند سراسر کشور رخت سیاه بر تن می‌کند. اما آنچه این روزها در بازار اهمیت دارد آمادگی و فراهم کردن کالا و خدمات برای عرضه به مردم است که به بهترین روش انجام می‌شود. در این گزارش بازار برخی از کالاهای پرتقاضا در این ماه را بررسی کردیم که در نتیجه آن آمادگی تمام آنها برای آغاز این ماه مشهود بود.

کاهش قیمت مرغ

رییس اتحادیه پرنده و ماهی با اشاره به کاهش قیمت مرغ در آستانه ماه محرم گفت: دلیل کاهش قیمت این محصول عرضه زیاد و تقاضای کم آن در بازار است. مهدی یوسف‌خانی در گفت‌وگو با صمت افزود: به نظر می‌رسد در طول ماه محرم نیز درخواست برای این محصول کمتر شود چون مجالس عروسی تعطیل می‌شوند. او تصریح کرد: اگرچه خرید گوشت مرغ برای نذری در این ماه انجام می‌شود، با این حال تقاضا برای این محصول در ماه محرم کم و ناچیز است. به اعتقاد او تقاضای اندک برای گوشت مرغ در ماه محرم تا پایان این ماه ادامه خواهد داشت.

آمادگی در بازار گوشت گاوی

رییس اتحادیه گوشت گاوی نیز درباره وضعیت بازار این محصول در ماه محرم سال‌جاری گفت: بازار این محصول هیچ گونه کمبودی ندارد و به اندازه کافی گوشت در بازار وجود دارد. علی خندان روی جوان در گفت‌وگو با صمت افزود: گوشت گاو هم به صورت کشتار تازه روز و هم به صورت یخ زده وجود



مهدی یوسف‌خانی

دارد و هیات‌ها بر اساس بودجه خود این محصول را خریداری می‌کنند. او قیمت این محصول را برای هر کیلوگرم ۳۲ هزار تومان اعلام کرد و ادامه داد: این میزان در مقایسه با سال گذشته ۴۰۰ تومان گران‌تر شده است.

رییس اتحادیه گوشت گاوی همچنین بیان کرد: چون تقاضا برای این محصول بسیار زیاد است و از سویی دولت هم به هیات‌ها گوشت مورد نیاز هر ساله را نداده، درحال‌حاضر تقاضا برای این کالا بهتر هم شده و این باعث می‌شود قیمت‌ها روبه افزایش نرود. با این حال، به اعتقاد خندان روی جوان، گوشت گاوی در طول ماه محرم گران نمی‌شود و حتی قیمت آن کاهش می‌یابد. او تفاوت این بازار را در مقایسه با سال گذشته بسیار اندک دانسته و تنها تفاوت رخ داده را تفاوت قیمتی گذشته اظهار کرد و افزود: این تفاوت به اندازه کمی بوده و عامل آن هم افزایش قیمت علوفه و بالا رفتن دستمزدهاست.

رکود در بازار گوشت گوسفندی

رییس اتحادیه تهیه و توزیع گوشت گوسفندی نیز با اشاره به رکود موجود در بازار گفت: بیشتر تقاضای گوشت در ماه محرم در زمینه گوشت گوساله است و کمتر تقاضا به سمت گوشت گوسفند و دام زنده است. علی اصغر ملکی در گفت‌وگو با صمت ادامه داد: وضعیت بازار این محصول از سال ۹۲ تغییر چندانی نداشته و تنها تغییر کوچکی که در این حوزه رخ داد در زمان بازگشت حجاج به کشور و بخشی از آن هم با فرارسیدن ماه محرم بود. اما او این تغییر قیمت را به اندازه هزار تومان دانست. رییس اتحادیه تهیه و توزیع گوشت گوسفندی بیان کرد: در ۱۰ روز ماه محرم که بیشترین نذری‌ها و ولیمه‌ها در این روزها داده می‌شود بیشترین درخواست به سمت گوشت گوساله است.

افزایش قیمت ظروف یکبار مصرف

رییس اتحادیه پلاستیک و نایلون تهران نیز گفت: قیمت ظروف یکبار مصرف در آستانه ماه محرم به



علی اصغر ملکی

نسبت سال گذشته ۲۵ درصد افزایش یافته است. سید رحیم مقیمی اصل ، با اشاره به اینکه تلاش اصناف همواره همکاری با مردم بوده، به آنا گفت: افزایش قیمت ظروف یکبار مصرف از جانب اتحادیه‌ها نبوده و به دلیل افزایش نرخ مواد اولیه از سوی پتروشیمی‌ها بوده است. وی با بیان اینکه پتروشیمی‌ها از ۳ ماه قبل از شروع ماه محرم به افزایش قیمت مواد اولیه اقدام کرده‌اند، افزود: قیمت مواد اولیه‌ای که پتروشیمی‌های داخلی به ما می‌دهند از مواد وارداتی بالاتر است و ما نمی‌دانیم پتروشیمی‌ها از این کار چه سودی می‌برند؟

رییس اتحادیه پلاستیک و نایلون تهران با اشاره به اینکه پتروشیمی‌ها برق و بسیاری از مواد مورد نیاز خود را با قیمت دولتی تهیه می‌کنند، اظهار کرد: آنها مواد را با قیمت بالا به مصرف‌کننده می‌فروشند، به همین دلیل ما از سازمان‌های ذی‌ربط مانند سازمان بازرسی و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان انتظار حمایت داریم. این فعال اقتصادی درباره قیمت ظروف یکبار مصرف برای عرضه در روزهای محرم نیز گفت: از آنجا که این ظروف با وزن‌ها و کیفیت‌های متفاوتی در بازار موجود است، نمی‌توان قیمت ثابتی از هر کدام از این اجناس اعلام کرد. مقیمی با تاکید بر اینکه قیمت‌ها در همه جای تهران یکسان است، عنوان کرد: قیمت انواع ظروف غذا در این ماه بین ۸۵ تا ۱۲۰ تومان، قیمت قاشق و چنگال بین ۲۵۰ تا ۳۰۰ تومان است و لیوان‌ها در بسته‌های ۵۰۰ عددی با قیمت ۵۰۰۰ تومان در بازار عرضه می‌شوند.



رحیم مقیمی اصل

رییس اتحادیه پلاستیک و نایلون تهران با بیان اینکه سفره‌های یکبار مصرف اغلب از استاندارد لازم برخوردار نیستند، گفت: این موضوع بارها به وزارت بهداشت اعلام شده و ما نیز از مردم می‌خواهیم از سفره‌های شفاف و ظروفی که نام نشان(برند) آنها در انتهایشان حک شده است، استفاده کنند.

قیمت میوه کم شد

رییس اتحادیه میوه و سبزی از کاهش ۱۰ درصدی قیمت میوه در بازار به دلیل نزدیک شدن به ماه محرم و صفر خبر داد. سید حسین مهاجران در گفت‌وگو با صمت با اشاره به کاهش حدود ۱۰ درصدی قیمت انواع میوه در بازار نسبت به دو هفته قبل، اظهار کرد: بازار میوه همچنان راکد است. وی با اشاره به تولید فراوان میوه به ویژه سیب و مرکبات در سال‌جاری، اضافه کرد: تا عید نوروز شاهد افزایش قیمتی در بازار میوه نخواهیم بود. مهاجران با اشاره به فرارسیدن ایام محرم و صفر و برگزار نشدن مراسم و جشن‌ها در این روزها، گفت: به همین دلیل، قیمت میوه‌های لوکس در بازار افت خواهد کرد.

افزایش تقاضای حبوبات

رییس اتحادیه بنکداران مواد غذایی نیز گفت: در آستانه فرارسیدن ماه محرم، برخی اقلام خوراکی با افزایش تقاضا در بازار روبه‌رو خواهد شد. قاسم‌علی حسنی گفت: طبیعی است با افزایش تقاضا، برخی اقلام با افزایش قیمت هم مواجه خواهند شد. قاسم‌علی حسنی تاکید کرد بازگشت حجاج، کمبود تولید برخی مواد غذایی، کاهش بارندگی و پیرو آن کاهش کاشت یا برداشت محصولات زراعی باعث این افزایش قیمت شده است. به گفته او برنج ایرانی درجه یک که در دو ماه گذشته با قیمت ۸هزار و ۲۰۰ تومان فروخته می‌شد حال قیمت ۸هزار و ۵۰۰تومان دارد. همچنین قیمت لپه ایرانی از ۵هزار و ۵۰۰تومان به ۷هزار تومان افزایش یافته که



حسین مهاجران

مهم‌ترین دلیل این افزایش قیمت نزدیک شدن به ماه محرم است. رییس اتحادیه بنکداران مواد غذایی قیمت یک کیلوگرم لوبیا قرمز را ۷هزار تومان، یک کیلوگرم عدس را ۶هزار تومان، یک کیلوگرم لوبیا چیتی را ۴هزار و ۵۰۰، هر کیلوگرم لیمو عمانی خارجی ۱۷هزار و ۵۰۰ تومان و لیمو عمانی ایرانی را ۲۸هزار تومان بیان کرد.

به هر حال باید این نکته را هم یادآور شد که با روی کار آمدن دولت یازدهم دیگر خبری از کمبود یک محصول و افزایش شدید قیمت در بازار مانند سال‌های ۹۱ و ۹۲ نیست و بازار همچنان در حالت آرامش و ثبات و البته آماده آغاز ماه محرم و خدمات‌رسانی به متقاضیان است.

براساس همکاری بنیاد فرهنگی اصناف و کارگروه ساماندهی مد و لباس انجام شد

اعطای «نشان ایرانی» به پوشاک

تفاهمنامه همکاری میان جشنواره و کارگروه ساماندهی مد و لباس معاونت هنری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و بنیاد فرهنگی اصناف ایران امضا شد. علی مرادخانی، معاون هنری وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و علی فاضلی، رییس اتاق اصناف ایران این تفاهمنامه همکاری را در زمینه برگزاری جشنواره بین‌المللی مد و لباس فجر با استفاده از امکانات و توانمندی‌های مادی و معنوی دوطرف امضا کردند. براساس این گزارش، گام اصلی که از سوی بنیاد فرهنگی اصناف و کارگروه مد و لباس برداشته شد، اعطای «نشان ایرانی» به محصولات است. به گزارش ایرنا مرادخانی در این مراسم موضوع هویتی، فرهنگی و تاریخی لباس را از دغدغه‌های حوزه مد و لباس وزارت ارشاد و دولت عنوان کرد و گفت: اتاق اصناف دغدغه‌های فنی بیشتری در این زمینه دارد. وی ابراز امیدواری کرد با شرایطی که پیش خواهد آمد بتوان بر اساس سیاست‌های کاری دولت، فضای کار را برای بخش خصوصی فراهم‌کرد و دولت فقط در زمینه سیاستگذاری و نظارت بر امور فعالیت کند. رییس کارگروه ساماندهی مد و لباس گفت: درتلاشیم جشنواره مد و لباس امسال با همکاری کارگروه مد و لباس و اتاق اصناف به یک فضای متقابل همکاری تبدیل شود تا بخش‌های مختلف در آن فعالیت کنند. وی با اشاره به ۴ جشنواره قبلی مد و لباس که تجربیات جدیدی فراهم کردند، گفت: هم‌اکنون باید با کمک اصناف و رسانه‌ها تجربیات جدیدی کسب کنیم تا در آینده شاهد جشنواره‌ای خوب در حوزه مد و لباس باشیم.

اقتصاد باید مردم محور باشد

در ادامه این مراسم رییس اتاق اصناف ایران نیز با اشاره به اینکه اتاق اصناف ایران در طول دو سال فعالیت دولت تدبیر و امید شاهد بود که نگاه تعاملی دولت با بخش خصوصی، یک نگاه واقعی است، گفت: سپردن کار مردم به مردم و مردم محور کردن اقتصاد و فرهنگ از اصولی‌ترین کارهایی



است که دولت به آن اهتمام دارد. علی فاضلی اظهارکرد: بعد از ۳ دهه نهادینه شدن کارها در بخش دولتی، اقدامات جدید وزارت ارشاد در سپردن نمایشگاه کتاب و جشنواره مد و لباس به مردم، کار بسیار بزرگی است. وی خاطرنشان کرد: واگذاری جشنواره مد و لباس به بنیاد فرهنگی اصناف باعث می‌شود مجموعه عظیم ۳ میلیون واحدی اعضای اتاق در این کار شریک شوند. به گفته وی اصناف در سراسر کشور حضور دارند و بهره‌گیری از آنها در مسائل فرهنگی باعث عاقبت به خیری کشور است. حدود ۲۸ اتحادیه صنفی کشور برای نخستین بار در این رخداد بزرگ شرکت خواهند کرد و بکارگیری طراحان و مزون‌هایی با فرهنگ ایرانی- اسلامی یکی از اهداف مورد نظر ما است.

واگذاری امور به بخش خصوصی

دبیر کارگروه ساماندهی مد و لباس کشور نیز اظهار کرد: گام اصلی که از سوی بنیاد فرهنگی اصناف و کارگروه مد و لباس برداشته شد، اعطای «نشان ایرانی» به محصولات است. با وجود ظرفیت‌های گسترده‌ای که در ایران وجود دارد و محصولات خوبی که تولید می‌شود، به دلیل کیفیت‌های نامناسب قبلی و نبود فرهنگ استفاده از محصول ایرانی، تولیدات ایرانی جایگاه خود را پیدا نکرده‌اند و عده‌ای از تولیدکنندگان مجبور هستند محصول خود را به نام خارجی عرضه کنند. نشان ایرانی که روی محصولات قرار می‌گیرد بیانگر کیفیت محصول است و خانواده‌ها می‌توانند با اطمینان آن را خریداری کنند.حمید قبادی با اشاره به برخی از مفاد این تفاهمنامه گفت: پس از برگزاری ۴ دوره جشنواره مد و لباس فجر با مدیریت مستقیم کارگروه مد و لباس، نتایج بسیار خوبی به‌دست آمد که مهم‌ترین آنها ایجاد نگرش جدیدی بین مردم و مسئولان بود و مسئولان متوجه شدند برای داشتن سبک زندگی اسلامی- ایرانی باید به الگوهای ایرانی- اسلامی توجه کنند. وی با بیان اینکه جشنواره مد و لباس به این موضوع توجه کرده و به دنبال توسعه آن است، تصریح کرد: این جشنواره ۵۰۰هزار نفر بازدیدکننده داشته که تعداد قابل‌توجهی است و اگر اتاق اصناف وارد کار شود و فضای مناسبی را ایجاد کند، ضریب نفوذ جشنواره افزایش پیدا می‌کند. وی ادامه داد: ۱۵جلسه برای بررسی مفاد تفاهمنامه برگزار شد و بر اساس آن مسئولیت اجرایی و برگزاری جشنواره به بنیاد فرهنگی اصناف سپرده شد. رییس این جشنواره همچنان کارگروه مد و لباس است اما دبیری آن به بنیاد فرهنگی اصناف واگذار شده است.به گفته وی ۵ نفر از اعضای هیات مدیره بنیاد فرهنگی اصناف در شورای سیاستگذاری جشنواره حضور دارند و در تصمیم‌گیری‌های کلان جشنواره مشارکت می‌کنند. دبیر کارگروه ساماندهی مد و لباس کشور با اشاره به اینکه یکی از اهداف اصلی این کارگروه واگذاری امور به بخش خصوصی و نهادهای غیردولتی است افزود: در ۳ ماه گذشته مذاکراتی را با اتاق اصناف ایران داشتیم تا با این نهاد که یکی از بزرگترین شبکه‌های غیردولتی کشور است همکاری خود را شروع کنیم. قبادی افزود: در این مدت کمیسیون تولید و توزیع کارگروه مد و لباس به اتاق اصناف واگذار شد. در این کمیسیون ۲۳ نهاد صنفی عضویت دارند که حوزه مد و لباس را پوشش می‌دهند.

- ۲ پیشنهاد برای تفکیک کارت‌های بازرگانی البرز از تهران
- برائت صنعت از کم‌آبی در جنوب کرمان
- بازارچه‌های مرزی، سرگردان در دوراهی ماندن و رفتن

بررسی علت‌های کشت محصولات تضمینی در مریوان و سقز نشان داد

توتون کردستان با سرمایه‌گذاری میلیون یورویی ترک‌ها چاق شد

صبا رضایی - گروه استان‌ها: چه چیزی برای یک کشاورز بهتر از خرید تضمینی محصول، بذر و سم رایگان و حاشیه سود بالاست؟ اینها از دلایلی است که کشت توتون در میان کشاورزان مریوانی طرفداران بسیار دارد. اداره دخانیات استان کردستان به‌طور تضمینی محصول توتون کشاورزان را خریداری می‌کند و از زمان کشت تا برداشت این محصول از کشاورزان حمایت می‌کند.

توتون محصولی است که ضررهای بسیاری برای سلامتی دارد اما سود بسیاری برای جیب و معیشت کشاورزان. تولید نکردن سیگار و تنباکو در داخل کشور منجر به ترک افراد سیگاری نمی‌شود چراکه سیگارهای نشان(برند) خارجی به فراوانی در بازار کشور یافت می‌شوند؛ در حالی که تولید این محصول در داخل کشور به‌ویژه در استان‌های مرزی می‌تواند از قاچاق سیگار و تنباکو جلوگیری کند. مریوان بیشترین برداشت توتون را به خود اختصاص داده است و شهرستان سقز در رده دوم قرار دارد. کشت توتون جزو سیاست‌های سازمان جهادکشاورزی استان کردستان نیست و مدیران باغبانی جهاد کشاورزی به کشاورزان کشت کلزا را پیشنهاد



محمدصالح احمدی

می‌دهند اما کشاورزان با محصول کلزا موافق نیستند و ترجیح می‌دهند محصولی را بکارند که خرید آن به‌طور کامل تضمین شده است. توتون برای کشاورزان محصولی است بدون ضرر و بدون آنکه روی دست کشاورزان باد کند و ناچار به دپو کردن آن و جست‌وجوی مشتری مناسب باشند. به تازگی یک شرکت ترکیه‌ای تصمیم به سرمایه‌گذاری و احداث یک واحد تولید سیگار در استان کردستان گرفته است. این شرکت در حال احداث واحدی با ظرفیت تولید سالانه ۵میلیارد نخ سیگار در استان کردستان است. اداره دخانیات استان کردستان نیز قرار است یکی از واحدهای تنباکو در سقز را که غیرفعال شده، خریداری کرده و دوباره راه‌اندازی کند.



سرمایه‌گذاری ترکیه‌ای‌ها در توتون کردستان

یکی از شرکت‌های تولید تنباکوی قلیان در سقز دچار رکود شده که اداره دخانیات استان کردستان آن را خریداری کرده و قرار است به زودی خط تولید تنباکو در این واحد را دوباره راه‌اندازی کند. همچنین شرکت ترکیه‌ای یوروپن در حال سرمایه‌گذاری در استان کردستان به منظور ایجاد یک واحد تولیدی سیگار است که قرار است سالانه حدود ۵میلیارد نخ سیگار تولید کند.

محمد دره‌وزمی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان به صمت می‌گوید: در سقز و مریوان توتون کشت می‌شود. در سقز یک کارخانه قدیمی توتون نیز وجود دارد که مدت زیادی است در حال فعالیت بوده و اکنون در حال به روز کردن ماشین‌آلات خود است. او می‌افزاید: در سقز جواز تاسیس یک واحد تولید سیگار داده شده و یک سرمایه‌گذار ترکیه‌ای با مشارکت یک مدیر ایرانی قرار است واحد را تاسیس کنند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان عنوان می‌کند: زمین به این سرمایه‌گذاران واگذار شده و به زودی فعالیت‌های اجرایی واحد تولید سیگار آغاز می‌شود. این کارخانه حدود ۵میلیارد نخ سیگار در سال تولید خواهد کرد. تعداد افرادی که در حوزه فرآوری توتون در استان کردستان در حال فعالیت هستند پس از تاسیس واحد جدید تولید سیگار به ۳۰۰ تا ۴۰۰ نفر خواهد رسید. او می‌گوید: در استان کردستان حدود ۵۷۰ هکتار کشت تنباکو داریم که بیشتر این اراضی در مریوان واقع شده و مابقی زمین‌های کشاورزی سقز را به خود اختصاص داده است. پیش‌بینی می‌شود هزار و ۳۰۰ تن تنباکو در استان کردستان برداشت شود. دره‌وزمی می‌افزاید: حدود ۶۵۰ نفر در حوزه کاشت توتون فعالیت می‌کنند و برای برداشت این محصول نیز حدود ۲هزار نفر به کار گمارده می‌شوند. حدود ۶۵۰ تا ۲هزار و ۵۰۰ نفر از کاشت تا برداشت این محصول به کار گمارده می‌شوند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان درباره فرآوری توتون عنوان می‌کند: یک کارخانه تنباکوی معطر مخصوص قلیان در سقز وجود دارد که چند سالی است غیرفعال شده. شرکت دخانیات این واحد را خریده و در حال انجام مناقصات مربوط به تاسیسات و نصب آن است. همچنین یک شرکت ترکیه‌ای به نام یوروپن با مشارکت یک شرکت ایرانی برای ساخت سیگار به تعداد ۵میلیارد نخ در سال پروانه تاسیس گرفته‌اند. سرمایه‌گذاری ریالی این شرکت در حدود ۹۵میلیارد تومان و سرمایه‌گذاری ارزی آن حدود ۲۵میلیون یورو است. همچنین این شرکت برای حدود ۱۵۰ نفر نیز اشتغال مستقیم ایجاد



محمد دره‌وزمی

کرده است. او درباره میزان سود حاصل از کشت و فرآوری توتون در استان کردستان عنوان می‌کند: اگر کاشت تنباکو در مریوان و سقز با احتساب هزینه کارگر در نظر گرفته شود، سود خالص هر هکتار بین ۶ تا ۷میلیون تومان است اما اگر حقوق کارگر در نظر گرفته نشود، هر هکتار حدود ۲۱ میلیون تومان درآمد دارد.

هیچ کس حاضر به برآورد حاشیه سود ناشی از تولید و فروش سیگار و تنباکو در استان کردستان نیست اما آنچه مسلم است این محصولات باید سود مناسبی داشته باشند که در حال گسترش بوده و خرید توتون کشاورزان از سوی اداره دخانیات استان کردستان پیش از کاشت این محصول تضمین می‌شود.

به نظر می‌رسد علاوه بر کشاورزان توتون سود اقتصادی مناسبی برای استان کردستان نیز به همراه دارد. تلاش‌ها برای برقراری ارتباط با مدیران و مسئولان اداره دخانیات استان کردستان از سوی خبرنگار صمت بی‌نتیجه ماند.

حاشیه سود بالا، دلیل کشت توتون

با وجود مخالفت‌های مدیران جهاد کشاورزی استان کردستان، به دلیل حاشیه سود بالا و تضمین خرید محصول از سوی اداره دخانیات کردستان، بیشتر کشاورزان مریوانی به کشت و برداشت توتون می‌پردازند. اداره دخانیات به رایگان نشاء، سم و بذر را در اختیار کشاورزان قرار می‌دهد.

محمدصالح احمدی، مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان کردستان به صمت می‌گوید: سازمان جهاد کشاورزی استان کردستان با کشت توتون مخالف است اما به دلیل درآمد مناسب این محصول کشاورزان مریوان به کشت توتون می‌پردازند. او می‌افزاید: کشت توتون در زمره سیاست‌های جهاد کشاورزی استان کردستان نیست. درآمد الگوی کشت کشاورز را تعیین می‌کند. تنها در مریوان حدود هزار هکتار کشت توتون داشته‌ایم. کارخانه دخانیات تمامی توتون را خریداری می‌کند، بذر، سم و نشا به‌طور مجانی به کشاورزان می‌دهد و حمایت‌های لازم را از آنها به عمل می‌آورد. این امر کشاورز را ترغیب می‌کند که به کشت توتون بپردازد و به توصیه ما مبنی بر کشت کلزا اهمیتی ندهد.

خبر

ساخت آب شیرین کن و بهره‌برداری از مخزن آب اشتهارد

صمت: عملیات احداث پروژه آب شیرین کن و بهره‌برداری از مخزن ذخیره آب شهرستان اشتهارد، با حضور مدیرعامل شرکت مهندسی آبفای کشور آغاز شد. حمیدرضا جانباز، مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در این مراسم اظهار کرد: مخزن و تاسیسات آب شیرین کن اشتهارد جانمایی بسیار خوبی دارد و به تامین آب پایدار و هچنین نوسانات تولید آب این منطقه کمک می‌کند.

وی افزود:سیستم آب شیرین‌کن اشتهارد یکی از پیشرفته‌ترین سیستم‌های نمک‌زدایی و تصفیه آب کشور بوده و به طور همزمان پساب آب شور این تصفیه خانه به رودخانه شور منتقل می‌شود و در گام بعدی هم می‌توان از آن برای بهره‌برداری متقاضیان آب در صنایع استفاده کرد.

جانباز ادامه داد: در این مقطع از زمان، تامین آب میان مدت منطقه اشتهارد پایه‌ریزی شده و برای تامین و توزیع بلند مدت آب در استان البرز هم، طرح‌هایی توسط آب منطقه‌ای استان البرز برنامه‌ریزی شده است تا در افق سال ۱۴۲۰ شمسی تمامی شهرها و روستاهای استان البرز از آب شرب برخوردار شوند.

این مقام مسئول تصریح کرد: در حوزه شهرستان اشتهارد علاوه بر این دو پروژه، طرح انتقال پساب تصفیه شده فاضلاب کرج به اشتهارد برای مصارف صنعتی و کشاورزی مدرن در حال اجراست و شهرستان اشتهارد از معدود شهرستان‌های کشور است که هم پکیج آب شیرین کن و هم تصفیه‌خانه فاضلاب آن، هردو توسط بخش خصوصی انجام می‌شود.

همچنین غلامرضا رضایی‌فر، مدیرعامل شرکت آبفای استان البرز در این مراسم بیان کرد: چالش‌های مالی و اعتباری و کمبود آب و اجرا نشدن ۷۰درصد زیرساخت‌های مسکن مهر از مشکلاتی بود که با آن روبه‌رو بودیم که با مدیریت و برنامه‌ریزی روی این مشکلات توانستیم وضعیت مناسبی را ایجاد کرده و خدمات مورد نیاز مردم را ارائه دهیم.

وی افزود: همچنین با توجه به اینکه عمده منابع تامین آب استان از سفره‌های زیرزمینی است، از خرداد ماه ۹۳ ظرفیت برداشت و تصفیه آب از خط انتقال آب طالقان را از ۵۰۰ به ۱۱۰۰ لیتر در ثانیه افزایش دادیم و شرایط مناسبی برای شهروندان از نظر کمیت و کیفیت آب در دو تابستان گذشته ایجاد شد.

رضایی‌فر میزان اعتبار مورد نیاز برای زیرساخت‌های آب و فاضلاب مسکن مهر استان را ۱۶۴ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: در حال حاضر ۴ تصفیه‌خانه فاضلاب در شهرهای مختلف استان در حال اجراست و برنامه ۵ساله‌ای هم برای حوزه‌های آب و فاضلاب استان تدوین شده است.

بازدید هیات فیلیپینی از زیرساخت‌های بندر امام(ره)

ایرنا: اعضای هیات بلندپایه سرمایه‌گذاری فیلیپینی به همراه شریک ایرانی خود در بازدید از منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) تمایل خود را برای سرمایه‌گذاری و توسعه پایانه کانتینری این بندر اعلام کرد.

ابوطالب گرایلو، معاون دریایی و بندری اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان گفت: این هیات شامل ۳ مدیر یک شرکت بین‌المللی به همراه شرکای ایرانی خود در بازدید از پایانه کانتینری مجتمع بندری امام خمینی(ره)، توانمندی و مزیت‌های این پایانه بندری را ارزیابی کردند. گرایلو اضافه کرد: در این دیدار همچنین پیشنهادهایی درباره نحوه آغاز فعالیت این شرکت ارائه شد.

آگهی مزایده اموال غیرمنقول (مرحله اول)

دادگستری جمهوری اسلامی ایران

به موجب پرونده کلاسه ۹۴۰۰۵۱۸۰۹۲ اجرایی و رای صادره از شعبه ۸ دادگاه عمومی حقوقی کرج له فرزاد رستمزاد علیه محمدمهدی زکی‌پور محکوم‌علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۲/۹۱۰/۱۲۲/۲۲۲ ریال در حق محکوم‌له و مبلغ ۹۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بیشتر توانی. با توجه به اینکه اجرائیه به محکوم علیه ابلاغ گردیده و در مهلت مقرر نسبت به اجرای حکم اقدام ننموده است بنا به درخواست محکوم‌له و به‌منظور استیفای محکوم‌به و هزینه‌های اجرائی یک قطعه زمین به شرح ذیل منتقل به نامبرده از سوی این اجرا توقیف و توسط کارشناس رسمی دادگستری کرج بشرح ذیل توصیف و ارزیابی شده و طبق گردیده و در موعد ۹۴/۸/۴ از ساعت ۱۰ الی ۱۱ در محل اجرای احکام مدنی دادگستری کرج از طریق مزایده پفروش برسد. مزایده از قیمت ۱/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال با نظریه کارشناس شروع می‌شود و به هر شخص حقیقی و حقوقی که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید فروخته خواهد شد ده درصد وجه مزایده فی‌المجلس بصورت وجه نقد یا چک بانکی تضمینی (بانک ملی) از خریدار اخذ و الباقی ظرف یک ماه از وی وصول و پس از انجام مراحل قانونی و صدور حکم تملیک مورد مزایده بنام خریدار منتقل خواهد شد در صورتیکه در مهلت مقرر خریدار وجه مزایده را پرداخت ننماید سپرده وی پس از کسر هزینه‌های مزایده به نفع دولت ضبط و مزایده تجدید میگردد کلیه هزینه‌های نقل و انتقال به عهده محکوم‌علیه است که از محل فروش پرداخت خواهد شد ظرفین می‌توانند ظرف مدت یک هفته از تاریخ مزایده نسبت به نحوه انجام مزایده اعتراض نمایند که در اینصورت تا رسیدگی به اعتراض از سوی دادگاه مورد مزایده به نام خریدار منتقل نخواهد شد. ضمناً مالکین بشرکت در مزایده میتوانند ظرف پنج روز قبل از مزایده با اخذ مجوز از مال مورد مزایده بازدید نمایند. چنانچه روز مزایده مصادف با ایام تعطیل شود روز بعد مزایده در همان ساعت و مکان برگزار خواهد شد. ملک به صورت قوشاخانه‌ای به فروش می‌رود.

مال مورد مزایده و بهای آن طبق نظر کارشناس بدین شرح است:

بارگذاشت به نامه شماره ۹۴۰۰۵۱۸۰۹۴ مورخ ۹۴/۶/۲۳ در مورد ارزیابی قواره دوم شمالی (قطعه ۲۶ از نقشه ترسیمی) از پلاک ۱۴۳/۱۵ در آدرس کرج- کمالشهر- ع ظفر ۱۴/۱ شش متری دوم‌بن‌بست) با هدایت محکومه‌له آقای فرزاد رستمزاد به محل واقع ملک عزیمت نموده پس از بازدید و معاینات فنی به استحضار می‌رساند.

۱- مورد بازدید قطعه زمینی است با مساحت حدود ۱۹۸ مترمربع با حدود شمالاً به طول ۱۲/۸۰ متر به قطعه ۲۳ ترسیمی- شرقاً ۱۵/۵ متر به قطعه ۳۵ترسیمی- جنوباً ۱۲/۸۰ به دوبرگردان دوم غربی- غرباً طول ۱۵/۵ متر به قطعه ۲۷ ترسیمی. این زمین فاقد حصار و فاقد مستحدثات است. (اتفاقی کارگری در آن وجود دارد که به اظهار محکومه‌له و تحقیق محلی موقتی است و مربوط به کارگران ساختمان روبرو می‌باشد) ناحیه واقع ملک مسکونی است و در مجاورت غرب و شمال آن بنا احداث شده است.

۲- بنا بر صاحبنامه ۹۰۱۶۴۷۵ مورخ ۹۲/۱۲/۲۱ با کد رهگیری ۱۲۱۱۰۰۷۹۴۹۱۷۰ قطعه فوق که قوشاخانه‌ای است توسط آقای حسین کمالی‌راد فروشنده به آقای محمدهادی زکی‌پور- خریدار واگذار شده است تحت شرایط مندرج در عمل مبایعنامه.

۳- این کارشناس بنا بر قضای حرفه‌ای خود از مطالعین محل بررسی نمود و برابر استعلام محل مورد کارشناسی در شهرداری کمالشهر دارای پروانه است و ملک شناخته شده‌ای است ولی عملیات تفکیکی رسمی ثبت بر آن انجام نگردیده است و قطعات متشابه آن از شهرداری مجوز ساخت دریافت نموده و در حال تکمیل و بهره‌برداری شده‌اند.

نظریه:

با عطف توجه به مراتب مشروحه فوق و در نظر داشتن جهات و جوانب موثر و معلوم در ارزیابی، ارزش قوشاخانه‌ای ملک موصوف به نرخ پایه مزایده به مبلغ یک میلیارد و یکصد میلیون ریال معادل یکصد و ده میلیون تومان تمام تعیین و اعلام می‌گردد.

دادورز شعبه ۸ دادگاه حقوقی کرج- نجفی‌فرد

م الف: ۴۲۰۰۵۳

آگهی مزایده: نوبت دوم، مرحله دوم

شهرداری گیلان غرب در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۵۱۸ مورخ ۱۳۹۴/۷/۱۱ شورای محترم اسلامی شهر تعداد ۲۱ پلاک زمین تجاری از طرح تفکیکی ناحیه کارگاهی مشاغل مزاحم به عنوان سهم خود را از طریق مزایده عمومی در قالب آیین‌نامه و مقررات مالی شهرداری و به افراد واجد شرایط به فروش رساند. لذا کلیه متقاضیان موردنظر می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ۷ روز کاری به دایره درآمد شهرداری مراجعه و نسبت به واریز ۵٪ ارزش زمین به حساب سپرده ۰۱۰۷۰۱۵۷۹۷۰۰۲ این شهرداری نزد بانک ملی شعبه مرکزی اقدام و فیش تحویلی را به همراه درخواست پیشنهاد قیمت تحویل دبیرخانه نموده و رسید دریافت نمایند، جلسه مزایده راس ساعت ۱۲ ظهر روز پنجشنبه ۹۴/۷/۳۰ در محل کار شهردار برگزار می‌گردد.

در صورت هرگونه ابهامی با شماره‌های: ۲-۴۳۲۲۲۴۰۱ یا ۴۳۲۲۶۵۴۳ تماس حاصل فرمائید٪

بهروز باوندپور
شهردار گیلان غرب

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (یک مرحله‌ای)

نوبت اول

شرکت شهرکهای صنعتی استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران جهت اجرای پروژه طرح استحصال پساب تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی کنارک به روش غشائی و ارتقاء مدول بیولوژیکی موجود بصورت PC از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه پیمانکاران واجد شرایط دعوت می‌شود تا نسبت به خرید اسناد براساس اطلاعات اعلام شده ذیل اقدام نمایند.

۱- **نام و نشانی مناقصه‌گزار:** شرکت شهرکهای صنعتی استان سیستان و بلوچستان به آدرس زاهدان- بلوار شهید مطهری- خیابان امداد

۲- **موضوع مناقصه:** طرح استحصال پساب تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی کنارک به روش غشائی و ارتقاء مدول بیولوژیکی موجود

۳- **مبلغ برآورد اولیه:** حدود چهل میلیارد ریال

۴- **تاریخ، مهلت و نشانی دریافت و تحویل استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران:**

۴-۱- **تاریخ فروش اسناد ارزیابی:** از تاریخ ۱۳۹۴/۰۷/۲۵ لغایت ۱۳۹۴/۰۷/۳۰

۴-۲- **مهلت تحویل اسناد:** پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۴/۰۸/۱۸

۴-۳- اسناد به نشانی زاهدان- بلوار شهید مطهری- خیابان امداد، دبیرخانه شرکت شهرکهای صنعتی استان سیستان و بلوچستان از شرکت‌کننده در قبال اخذ رسید تحویل می‌گردد.

۵- **نام مشاور طرح:** مهندسین مشاور پاک‌اندیشان محیط زیست

۶- **نحوه دریافت اسناد استعلام و هزینه آن:** اسناد به صورت مراجعه به امور فنی شرکت شهرکهای صنعتی استان و یا از طریق سایت ملی مناقصات کشور به آدرس http://iets.mporg.ir قابل تحویل می‌باشد. لازم به ذکر است تصویر فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب سیبا ۲۱۷۵۶۷۱۸۰۹۰۰۸ نزد بانک ملی به نام شرکت شهرکهای صنعتی استان سیستان و بلوچستان می‌بایست جهت تهیه اسناد در پاکت اسناد ارزیابی قرار گیرد.

۷- **تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات ارزیابی:** ۹ صبح مورخ ۱۳۹۴/۰۸/۱۹

تلفن تماس: ۳۳۲۱۸۹۳۳ و ۳۳۲۱۸۹۳۰-۰۵۴ نمابر: ۳۳۲۱۸۹۳۱-۰۵۴

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان سیستان و بلوچستان

آگهی مزایده نوبت دوم
دپوی سنگ مرمر معدن شیخ معروف شماره ۲ نقده

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی پیرو آگهی مورخ ۹۴/۷/۴ مندرج در روزنامه‌های صمت و آراز آذربایجان در نظر دارد نوبت دوم مزایده دپوی مرمر شیخ معروف شماره ۲ نقده که شرح آن در پورتال سازمان به آدرس WWW.AGH.MIMT.GOV.IR ذکر گردیده است را به اشخاص حقیقی و حقوقی واگذار نماید. شرکت‌کنندگان در مزایده می‌توانند پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۹۴/۷/۲۹ به دبیرخانه این سازمان واقع در ارومیه- بلوار ارشاد- ساختمان شهید امینی تحویل و رسید دریافت نمایند. همچنین هزینه‌های آگهی مزایده و کارشناسی دادگستری بر عهده برنده مزایده می‌باشد. لازم به ذکر است جهت دریافت اطلاعات تکمیلی مراجعه به سایت اینترنتی سازمان به آدرس فوق ضروری می‌باشد.

روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی

روی خط خبر

انتصاب سرپرست واحد کار و خدمات اشتغال «سلفچگان»

صمت : طی حکمی از سوی علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، علی قنبری به‌عنوان سرپرست جدید واحد کار و خدمات اشتغال منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان منصوب شد. این انتصاب با توجه به پیشنهاد مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان و به استناد تبصره (۱) ماده (۵) مقررات اشتغال نیروی انسانی، بیمه و تامین اجتماعی در مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی جمهوری اسلامی ایران انجام شده است. در جلسه تودیع و معارفه سرپرست واحد کار و خدمات اشتغال منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان؛ بیک زند، مدیر پیشین این واحد ضمن ارائه گزارشی از عملکرد این واحد در ۸ سال گذشته به ۲۶۵ پرونده اشاره کرد که مورد رسیدگی این واحد قرار گرفته است. وی همچنین صدور ۳۴۰ پروانه اشتغال به‌کار اتباع خارجی، برگزاری ۳۸ نوبت جلسات کمیته فنی و ثبت ۷۸۵ نفر نیروی اشتغال جدید در سامانه رصد از سوی این منطقه را از دیگر اقدامات این واحد در طول خدمت خود عنوان کرد. در ادامه این مراسم؛ نصرالله بازوند، مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز در سخنانی ضمن اشاره به قانون کار مصوب سال ۱۳۶۹ و ادغام ۳ وزارتخانه رفاه، تعاون و کار در سال‌های گذشته، پوشش تمامی اقشار کشور در وزارتخانه جدید تعاون، کار و رفاه اجتماعی را به عنوان گسترده‌ترین وزارتخانه در میان دستگاه‌های اجرایی کشور اعلام کرد و افزود: تعداد بیمه‌شدگان استان قم ۲۳۷هزار نفر است که سالانه حدود ۷هزار پرونده در استان رسیدگی و رای برای آنان صادر می‌شود که این خود بسیار قابل توجه و حائز اهمیت است.

مسئولان فنی معادن مسئولیت حفظ جان افراد را برعهده دارند

صمت : معاون امور معادن وصنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در نخستین گردهمایی مسئولان فنی معادن سنگ لاشه این استان اظهار کرد: ایران یکی از کشورهایی است که رتبه دهم به لحاظ تنوع ماده معدنی را داشته که می‌تواند جایگزین مواد نفتی شود و حضور بخش خصوصی در این عرصه نشان از اهمیت و جایگاه معدنداری دارد. علی عبدی در ادامه افزود: با گسترش معادن درکشور نگرانی از نظر ایمنی، استخراج بهینه و بهره‌وری در مسئولان بالا رفته و وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید ویژه‌ای بر نقش ادارات ایمنی، بهداشت، محیط‌زیست و انرژی در این بخش داشته که مسئولان فنی معادن به عنوان بازوهای اصلی اجرای این مهم در معادن هستند. وی از پیگیری ایجاد امنیت شغلی مسئولان فنی توسط سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خبر داد و تصریح کرد: مراتب به وسیله نظام مهندسی در حال پیگیری بوده که این امر مستلزم ارائه دقت و درستی در گزارش‌های ارسالی توسط مسئولان فنی است.

تولید ۱۰ درصد از نان صنعتی کشور در چهارمحال و بختیاری

صمت : رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان چهارمحال و بختیاری با بیان اینکه نخستین کارخانه تولید نان صنعتی با ۲ خط تولید حجیم و مسطح در شهرک صنعتی سفیددشت راه‌اندازی شد، اظهار کرد: با تولید روزانه ۴۰ تن نان صنعتی در این کارخانه، سالانه ۱۰ هزار تن انواع نان‌های سنتی و صنعتی در این کارخانه تولید می‌شود که ۱۰ درصد از نان صنعتی کشور را تامین می‌کند و برای راه‌اندازی این کارخانه افزون بر ۶۰ میلیارد تومان هزینه شده است. سید نعیم امامی، پخت به روش صنعتی، حرارات غیرمستقیم، استفاده از ترکیبات افزودنی مجاز متناسب با نیاز غذایی هر منطقه، کاهش هزینه تولید و امکان صادرات را از مهم‌ترین ویژگی‌های نان‌های صنعتی در استان عنوان کرد و افزود: با راه‌اندازی این کارخانه هم‌اکنون ۱۱ کارخانه تولید نان صنعتی در کشور فعالیت می‌کند. وی تصریح کرد: ساخت این کارخانه از سال ۸۸ در شهرک صنعتی سفیددشت آغاز شد که با راه‌اندازی آن زمینه اشتغال ۲۰۰ نفر به صورت مستقیم در این استان فراهم شده است.

کوتاه از استان‌ها

صمت : فرزاد محمدی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان از آغاز عملیات اجرایی زیرسازی و روسازی فاز توسعه شهرک صنعتی شماره ۲ خرم‌آباد خبر داد.

ایسنا: مرضیه قنبریان، مدیرکل استاندارد و تحقیقات صنعتی لرستان از معرفی ۳۵ واحد تولیدی مصالح ساختمانی به تعزیرات حکومتی خبر داد و افزود: از ابتدای سال‌جاری تاکنون، ۳۵ واحد تولیدی مصالح ساختمانی به تعزیرات حکومتی استان معرفی شدند.

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت مطرح کردند

۲ پیشنهاد برای تفکیک کارت‌های بازرگانی البرز از تهران

عبدالرحمن رحیمی - گروه استان‌ها:
صدور کارت‌های بازرگانی واحدهای تولیدی و صنعتی استان البرز در استان تهران مناقشه‌ای است که با جدا شدن استان البرز از پایتخت شروع شده و تاکنون همچنان ادامه دارد.
به گونه‌ای که به گفته برخی مسئولان بیش از ۶۰۰ شرکت و کارخانه که کارت‌های بازرگانی آنها به وسیله اتاق بازرگانی استان تهران صادر شده است شناسایی شده‌اند، اما اتاق بازرگانی تهران حاضر نیست پرونده‌های آنها را آزاد کند.
زیرا به نظر برخی کارشناسان، علاوه بر کاهش تعداد اعضا، جدا شدن این تعداد از کارت‌های بازرگانی، اتاق بازرگانی تهران را از دریافت حق عضویت سالانه محروم می‌کند که این امر موجب شده اتاق بازرگانی تهران از این اقدام جلوگیری کند.
البته برخی دیگر از کارشناسان بر این عقیده‌اند که با توجه به اینکه دفتر مرکزی این واحدها در داخل تهران قرار دارد و انجام امور مالیاتی و ثبت شرکت در تهران به انجام رسیده است، اقدامی غیرقانونی انجام نشده و در صورتی که این شرکت‌ها دفتر مرکزی خود را به استان البرز انتقال دهند، این مشکل حل خواهد شد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه دستورالعمل‌های لازم به اتاق بازرگانی استان به منظور هماهنگی با اتاق بازرگانی استان تهران داده شده است، اظهار می‌کند: در واقع رابط بین اتاق بازرگانی تهران و البرز، اتاق بازرگانی البرز است که باید هماهنگی‌های لازم با اتاق بازرگانی تهران را برای دریافت پرونده واحدهای تولیدی و کارخانه‌هایی که محصولات خود را در داخل استان تولید می‌کنند اما کارت‌های بازرگانی آنها به نام استان تهران صادر شده انجام دهد.

ایرج موفق با اشاره به اینکه تاکنون این درخواست به وسیله اتاق بازرگانی استان در چندین مرحله پیگیری شده ولی به نتیجه مطلوب نرسیده است، می‌افزاید: به همین منظور سازمان صنعت، معدن و تجارت و اتاق بازرگانی استان این آمادگی را دارند که هر بخشی از کار که به استان البرز برمی‌گردد را انجام دهند. البته با رایزنی‌های انجام شده با وزیر صنعت، معدن و تجارت در این زمینه، درخواست شد پیگیری‌های لازم را انجام دهند تا کارت‌های بازرگانی این واحدها در داخل استان صادر شود.

وی ادامه می‌دهد: ازجمله دلایلی که اتاق بازرگانی استان تهران برای ارسال پرونده واحدهای تولیدی و صنعتی به استان البرز موافقت نمی‌کند، پایین آمدن تعداد اعضای اتاق تهران است. علاوه بر این چون حق عضویت در اتاق به منظور استفاده از امکانات و برنامه‌های


ایرج موفق

اتاق استان تهران از درصد قابل توجهی برخوردار است، اتاق بازرگانی استان تهران حاضر به آزادسازی پرونده این واحدها نیست.

این در حالی است که اگر اتاق بازرگانی استان تهران در آینده‌ای نزدیک اقدام به همکاری نکند از اتاق بازرگانی ایران درخواست می‌شود با تصویب مصوبه‌ای، اتاق تهران را وادار به ارسال پرونده‌های این واحدهای تولیدی و صنعتی به اتاق بازرگانی استان البرز کند.

موفق با تاکید بر اینکه حل این مشکل فقط به وسیله اتاق بازرگانی استان تهران با آزادسازی پرونده واحدهای تولیدی و صنعتی و ارسال آنها به استان البرز امکان‌پذیر است، می‌گوید: در صورتی که کارت بازرگانی این واحدهای تولیدی و صنعتی در داخل استان صادر شود، حجم مبادلات کالا بیشتر خواهد شد و در صورتی که حجم صادرات و واردات کالا در داخل استان افزایش داشته باشد به‌طور حتم میزان ارزش ارزی و ریالی آن کالاها نیز روند صعودی از خود نشان خواهد داد.

علاوه بر این تعداد کشورهایی که صادرات و واردات کالا از آنها انجام می‌شود بیشتر شده و این امر باعث افزایش روابط تجاری بین استان البرز و سایر کشورها خواهد شد.

با جابه‌جایی دفتر مرکزی مشکل حل می‌شود

عضو پیشین اتاق بازرگانی استان تهران در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه براساس قانون، دفتر مرکزی هر واحد تولیدی و صنعتی که در هر استانی مستقر باشد کارت بازرگانی آن در همان استان صادر می‌شود، اظهار می‌کند: اینکه گفته می‌شود کارخانه در داخل استان دیگری است و دفتر مرکزی در استان دیگر پس بنابراین کارت بازرگانی باید به نام استانی باشد که کارخانه در آن قرار دارد، اشتباه است. زیرا بر اساس قانون، کارت بازرگانی از سوی استانی صادر می‌شود که واحد تولیدی و صنعتی، آدرس دفتر مرکزی خود را به نام آن استان به ثبت رسانده و در همان استان اقدام به پرداخت مالیات کرده باشد.

مسعود دانشمند بهترین راهکار برای بر طرف شدن این مشکل را جابه‌جایی دفتر مرکزی این واحدهای تولیدی و صنعتی از استان تهران به استان البرز دانسته و می‌افزاید: با انجام این امر صاحبان این واحدها می‌توانند یک نمایندگی خود را در استان تهران قرار دهند و دفتر مرکزی را به استان البرز منتقل کنند تا کارت بازرگانی این واحدها به وسیله اتاق بازرگانی استان البرز صادر شود.

صدور کارت بازرگانی بیش از ۶۰۰ کارخانه استان البرز در تهران


مسعود دانشمند

رییس اتاق بازرگانی استان البرز در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه اتاق بازرگانی استان البرز از اتاق بازرگانی استان تهران جدا شده است، اظهار می‌کند: تا قبل از این امر بیشتر شرکت‌های بازرگانی ثبت شرکت خود را در اتاق بازرگانی استان تهران به انجام رسانده‌اند و بر اساس قانون هر کارخانه و واحد تولیدی که ثبت شرکت خود را در داخل استان دیگر انجام داده باشد باید کارت بازرگانی خود را از همان استان دریافت کند.

رحیم بنامولایی با اشاره به اینکه صاحبان واحدهای تولیدی استان علاقه‌مند به دریافت کارت بازرگانی خود از اتاق بازرگانی استان تهران هستند، می‌افزاید: باطل کردن کارت‌های بازرگانی قدیمی و ثبت کارت‌های جدید مستلزم هزینه و شرایط زمانی است.

این در حالی است که اگر سازمان صنعت، معدن و تجارت با اتاق بازرگانی استان توافق کند که قانون ثبت برای صاحبان کارخانه‌هایی که کارت بازرگانی خود را از اتاق بازرگانی تهران دریافت کرده‌اند و محل کارخانه آنها در استان البرز است به اجرا گذاشته نشود می‌توان تا حدودی تمایل این واحدها را برای دریافت کارت بازرگانی از اتاق بازرگانی استان بیشتر کرد.

وی ادامه می‌دهد: برخی از این شرکت‌ها با توجه به اینکه از نظر انجام امور دارایی و تامین اجتماعی از خدمات مناسب‌تری برخوردار می‌شوند تمایل چندانی برای انتقال کارت بازرگانی خود از استان تهران به استان البرز ندارند. البته قرار است سازمان‌های خدماتی استان برنامه‌ریزی‌های مناسبی برای خدمات‌رسانی به این شرکت‌ها در دستور کار خود قرار دهند تا صاحبان صنایع رغبت بیشتری برای صدور کارت بازرگانی در داخل استان از خود نشان دهند. بنامولایی با تاکید بر اینکه تاکنون بیش از ۶۰۰ شرکت که کارت‌های بازرگانی آنها در استان تهران صادر


رحیم بنامولایی

شده شناسایی شده‌اند، ابراز می‌کند: در صورتی که کارت بازرگانی این شرکت‌ها به وسیله اتاق بازرگانی استان صادر شود تعداد اعضای اتاق به ۲ تا ۲/۵ برابر افزایش می‌یابد.

وی مهم‌ترین گلایه صاحبان صنایع به دولت را با توجه به مالیات‌ها و عوارضی که پرداخت می‌کنند ارائه نکردن سرویس و خدمات عنوان کرده و خاطر نشان می‌کند: صاحبان صنایع انتظار دارند به ازای پولی که می‌پردازند همواره سرویس مناسبی دریافت کنند و این در حالی است که برخی از صاحبان صنایع با توجه به اینکه هیچ گونه هزینه‌ای ندارند از خدمات بیشتری برخوردار می‌شوند که انتظار می‌رود، شرکت‌هایی که تمام عوارض و مالیات خود را به موقع پرداخت می‌کنند از خدمات مناسبی برخوردار شوند. رییس اتاق بازرگانی استان البرز تاکید می‌کند: برای تحقق این امر دولت می‌تواند



در صورتی که کارت بازرگانی این واحدهای تولیدی و صنعتی در داخل استان صادر شود، حجم مبادلات کالا بیشتر خواهد شد و در صورتی که حجم صادرات و واردات کالا در داخل استان افزایش داشته باشد به‌طور حتم میزان ارزش ارزی و ریالی آن کالاها نیز روند صعودی از خود نشان خواهد داد

۱۰درصد هزینه‌های تولید را به عنوان یارانه در نظر بگیرد و برای اینکه کارخانه‌ها مانند سایر کشورها صادرات محور شوند بین ۱۰ تا ۲۰درصد یارانه صادرات به محصولات صادراتی تعلق بگیرد تا با ایجاد انگیزه، میزان صادرات افزایش داشته و به نوعی کمک شود چرخ تولید در استان بچرخد.

وی تصریح می‌کند: پیشنهادی مطرح شده که در صورت امضای تفاهمنامه بین اتاق بازرگانی تهران و البرز، واحدهای تولیدی مستقر در استان بتوانند کارت‌های خود را از اتاق البرز دریافت کنند.

بدون کارت بازرگانی حجم مبادلات کالا مشخص نیست

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه تعداد زیادی از بازرگانان و صاحبان واحدهای تولیدی که ساکن استان هستند کارت بازرگانی خود را از سایر استان‌ها دریافت کرده‌اند، می‌گوید: بسیاری از این افراد به دلایل مختلف تمایل چندانی برای صدور کارت بازرگانی خود در داخل استان ندارند. این در حالی است که از سوی اتاق بازرگانی استان مشوق‌هایی به منظور بازگرداندن صاحبان صنایع برای صدور کارت بازرگانی در داخل استان در دستور کار قرار گرفته است.

گودرز رضایی با اشاره به اینکه صادر شدن کارت‌های بازرگانی استان در سایر استان‌ها دارای جنبه‌های منفی فراوانی است، می‌افزاید: این امر علاوه بر مشخص نکردن میزان آمار


گودرز رضایی

صادرات، تمام برنامه‌ریزی‌هایی که برای گسترش و توسعه صادرات در استان در دست اقدام قرار دارد را بر هم می‌زند. وی ادامه می‌دهد: در بیشتر مواقع اتاق بازرگانی استان دوره‌های آموزشی و نشست‌های تخصصی برای افرادی که کارت بازرگانی آنها در داخل استان صادر شده است، برگزار می‌کند و افرادی که کارت بازرگانی خود را در خارج از استان دریافت کرده‌اند، نمی‌توانند از این دوره‌ها استفاده کنند یا به آنها اطلاع داده نمی‌شود که این امر موجب می‌شود بازرگانان استان برای انجام تمام امور تجاری و بازرگانی خود به سایر استان‌ها مراجعه کنند.

وی تصریح می‌کند: در صورتی که کارت بازرگانی کارخانه‌های تولیدی مستقر در استان در داخل صادر نشود تمام امور بازرگانی ازجمله دعوت از هیات‌های تجاری یا اعزام آنها به نمایشگاه‌ها و بازارهای مختلف و دعوت از سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در صنعت و واحد تولیدی مفید نخواهد بود چراکه بازرگان قدرتمندی برای صادرات محصولات تولیدی در این واحدها در استان وجود ندارد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز با تاکید بر اینکه بازرگانانی که در داخل استان اقدام به تهیه کارت بازرگانی خود می‌کنند، می‌توانند از مزیت‌ها فراوانی استفاده کنند، می‌گوید: در صورتی که بازرگانان و صاحبان صنایع کارت‌های بازرگانی خود را از داخل استان تهیه کنند علاوه بر حذف بوروکراسی‌های اداری می‌توانند از مزایایی چون مشوق‌های صادراتی برخوردار شده و به دنبال آن میزان صادرات کالای تولید شده در استان مشخص می‌شود.

پنجشنبه ۲۳ مهر ۱۳۹۴ - اول محرم ۱۴۳۷ - ۱۵ اکتبر ۲۰۱۵ - شماره ۳۳۹- پیاپی ۱۶۵۷

- قطعه پول است، چک قطعه‌سازان را برگشت نزنید
- آینده خودروسازی جهان در تسخیر هیبریدی‌ها
- صیادان، تور گردشگری پهن می‌کنند

کارشناسان راهکارهای رسیدن به یکی از هدفگذاری‌های صنعت خودرو در سند ۱۴۰۴ را مطرح کردند

رتبه یازدهم خودروسازی با پیوستن به باشگاه تولید جهانی


خط تولید خودرو برلیانس در شرکت پارس خودرو

نیره دوخائی - گروه خودرو: رقابت در بازار جهانی خودرو به شدت ادامه دارد و در این فضا خودروسازان بزرگ با هدف ارتقای رتبه‌های جهانی خود از هر روشی از جمله تحریم انتقال دانش فنی استفاده می‌کنند تا مانع رشد خودروسازان در حال پیشرفت، نظیر خودروسازان ایرانی شوند.

کسب رتبه یازدهم جهان، جایگاهی است که در افق ۱۴۰۴ برای صنعت خودرو ترسیم شده است. همچنین در این سند پیش‌بینی شده تا ایران جایگاه نخست صنعت خودرو منطقه و رتبه پنجم آسیا را تا ۱۰ سال آینده به‌دست آورد.بر این اساس برای دستیابی به این چشم‌انداز، خودروسازان باید در سال ۱۴۰۴ اقدام به تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو کنند که از این تعداد، یک میلیون دستگاه خودرو برای صادرات هدفگذاری شده است.

در برنامه راهبردی صنعت خودرو دستیابی به جایگاه یازدهم جهان با «تکیه بر توسعه رقابت‌پذیری مبتنی بر توسعه فناوری» تاکید شده است.امری که به اعتقاد کارشناسان در تحقق این سند تاثیر مستقیم و اصلی خواهد داشت، به گونه‌ای که در صورت رقابتی شدن بازار خودرو، کسب این جایگاه جهانی و حتی رتبه‌ای ۲رقمی دور از ذهن نخواهد بود.

▣ پیوستن ایران به باشگاه جهانی تولید خودرو

یکی از مشاوران وزیر صنعت، معدن و تجارت معتقد است برای دستیابی به رتبه یازدهم جهان در سال ۱۴۰۴، چاره‌ای جز این وجود ندارد که ایران به بخشی از باشگاه تولید خودرو در جهان بپیوندد.

محمدرضا مودودی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در حال‌حاضر خودروسازان داخلی به‌صورت مستقل و در چارچوب مرزهای جغرافیایی کشور، ظرفیت تولید را به اندازه‌ای افزایش داده‌اند که در ردیف شماره یک‌های منطقه قرار گرفته‌ایم اما این موضوع نباید اینگونه تلقی شود که خودروی رقابتی در کشور به تولید می‌رسد یا این صنعت در فضای رقابتی بین‌المللی به ایفای نقش می‌پردازد.

وی با بیان اینکه اگر بخواهیم همچون خودروسازان بزرگ، بخشی از بازار جهانی را در دست بگیریم، باید همکاری با نشان (برند)های برتر دنیا را در دستورکار قرار دهیم، گفت: در این شرایط باید در کشور فضایی ایجاد شود تا خودروسازان برتر دنیا به آن ورود کرده و در کنار خودروسازان داخلی، شبکه‌ای را خلق کنند که براساس آن ایران بخشی از بازار منطقه را به سمت خود جلب کند.بنابراین برای تحقق این آرمان باید الگوهای تولید بهینه و الگوهای تولید بر مبنای نیاز و قیمت رقابتی در کشور پیاده شود.

به گفته مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت، دستیابی به جایگاه یازدهم جهان به معنای ایجاد ظرفیت در داخل کشور نیست بلکه برای کسب این رتبه باید به تصاحب بخشی از بازارهای منطقه پرداخت.این سهم کمک می‌کند تا خودرو به‌صورت انبوه به تولید برسد و در این شرایط رتبه ایران در این رتبه‌بندی ارتقا خواهد یافت.


محمدرضا مودودی

محمدرضا مودودی در پاسخ به این پرسش که آیا سرمایه‌گذاری خودروسازان داخلی در منطقه برای ساخت شرکت‌های خودروسازی می‌تواند راهکاری برای رسیدن به جایگاه یازدهم جهان در ۱۴۰۴ باشد، اینگونه پاسخ داد: خودرو صنعتی پیچیده است و با دانش و فناوری موجود در کشور، امکان مانور این صنعت در خارج وجود ندارد.با توجه به الگوهای مدیریتی و مهندسی که در ساختار تحقیق و توسعه مورد نیاز است، مدل‌های مختلف خودرو در کشور باید به‌طور مداوم به روز شود که البته این موضوع هزینه‌بر است و تنها از طریق تولید انبوه و ورود به بازارهای منطقه ممکن خواهد شد.

معاون کمک‌های تجاری سازمان توسعه تجارت اضافه کرد: در کنار دانش فنی، تحقیق و توسعه قوی و همچنین فضای تقاضایی که خلق می‌شود، بیان اینکه در حال‌حاضر جامعه بین‌المللی فناوری را در بخش صنعت از ایران دریغ و دانش فنی را تحریم می‌کند، اظهار کرد: اگر صنعت خودرو به‌طور کامل خصوصی شود، این اجازه را به دست می‌آورد تا شریک خارجی پیدا کند و حتی مدیریت شرکت‌های خودروسازی به مدیران بهینه خارجی سپرده شود تا بتواند خود را به الگوهای مدیریت بین‌المللی نزدیک کند.

▣ محیط کسب‌وکار رقابتی، پیش‌درآمد جهش‌های جهانی

پیشرفت در صنعت هنگامی به‌دست می‌آید که تمام صنایع ازجمله صنعت خودرو به سمت رقابتی شدن گام بردارند.به اعتقاد استاد دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت برای رسیدن به جایگاه یازدهم جهان در سال ۱۴۰۴، محیط کسب‌وکار کشور باید به سمت رقابتی شدن حرکت کند و عوامل اقتصادی منطقی شود تا سرمایه به سمت تولید پیش رود.

امیرحسن کاکایی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در زمان تدوین سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، قرار بود که براساس اسناد بالادستی، فضای کشور به سمت رقابتی شدن در تمام محیط کسب‌وکار حرکت کند و این موضوع تنها به صنعت خودرو اختصاص نداشت.در حال‌حاضر نرخ بهره‌های بانکی زیاد بوده و سیستم مالی و سرمایه‌گذاری کشور افت کرده است. هنگامی‌که بهره بانکی تا ۳۰درصد می‌رسد. در این شرایط امکان جذب سرمایه وجود ندارد که با این رویه نوسازی اتفاق نمی‌افتد، نوآوری به حداقل می‌رسد و امکان حرکت‌های جهشی گرفته می‌شود.

وی با اشاره به اینکه باید برنامه‌ریزی‌ها در سطح کلان کشور تا سطح بنگاه‌ها رقابتی باشد، گفت: زمان در حال گذر است و تا سال ۱۴۰۴، ۱۰ سال بیشتر باقی نمانده است. بنابراین در صورت نداشتن برنامه‌ریزی امکان دارد به جایگاه تعیین شده دست نیابیم.

براساس این گزارش، ظرفیت‌های صنعت خودرو کشور از طریق جذب سرمایه‌گذاران خارجی و همکاری مشترک با خودروسازان بزرگ دنیا افزایش وسعت خواهد یافت.از آنجایی که تنها یک دهه تا سال ۱۴۰۴ باقی مانده است، برنامه‌ریزی‌ها باید با سرعت بیشتر و کارشناسی موشکافانه‌تر، صنعت خودرو کشور را به جامعه جهانی معرفی کند و در این میدان رقابت با پیشی گرفتن از رقیبان، جایگاه یازدهم جهان را به‌دست آورد.


امیرحسن کاکایی

خودروسازان خارجی، خودرو تولیدشده، نشان (برند) مشترکی خواهد بود و به نوعی خودرویی ایرانی به شمار می‌آید اما از آنجایی که بخشی از دوره تولید خودرو به قطعه‌سازی اختصاص دارد، با ورود به این عرصه، قطعه‌سازان داخلی نیز به زنجیره‌های تامین جهانی وارد می‌شوند.

مودودی معتقد است: اگر قطعه‌سازی در کنار خودروسازی دیده شود، احتمال به دست آوردن این جایگاه و ارتقای رتبه جهانی ایران در صنعت خودرو امکانپذیر است اما اگر تنها خودرو موردتوجه قرار گیرد، برای رسیدن به هدفگذاری تعیین شده، نیاز به سرمایه‌گذاری جدی، بازمهندسی و سبک‌سازی از هزینه‌های سربار موجود در این صنعت احساس می‌شود.

معاون کمک‌های تجاری سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه در حال‌حاضر جامعه بین‌المللی فناوری را در بخش صنعت از ایران دریغ و دانش فنی را تحریم می‌کند، اظهار کرد: اگر صنعت خودرو به‌طور کامل خصوصی شود، این اجازه را به دست می‌آورد تا شریک خارجی پیدا کند و حتی مدیریت شرکت‌های خودروسازی به مدیران بهینه خارجی سپرده شود تا بتواند خود را به الگوهای مدیریت بین‌المللی نزدیک کند.

▣ محیط کسب‌وکار رقابتی، پیش‌درآمد جهش‌های جهانی

پیشرفت در صنعت هنگامی به‌دست می‌آید که تمام صنایع ازجمله صنعت خودرو به سمت رقابتی شدن گام بردارند.به اعتقاد استاد دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت برای رسیدن به جایگاه یازدهم جهان در سال ۱۴۰۴، محیط کسب‌وکار کشور باید به سمت رقابتی شدن حرکت کند و عوامل اقتصادی منطقی شود تا سرمایه به سمت تولید پیش رود.

امیرحسن کاکایی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در زمان تدوین سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، قرار بود که براساس اسناد بالادستی، فضای کشور به سمت رقابتی شدن در تمام محیط کسب‌وکار حرکت کند و این موضوع تنها به صنعت خودرو اختصاص نداشت.در حال‌حاضر نرخ بهره‌های بانکی زیاد بوده و سیستم مالی و سرمایه‌گذاری کشور افت کرده است. هنگامی‌که بهره بانکی تا ۳۰درصد می‌رسد. در این شرایط امکان جذب سرمایه وجود ندارد که با این رویه نوسازی اتفاق نمی‌افتد، نوآوری به حداقل می‌رسد و امکان حرکت‌های جهشی گرفته می‌شود.

وی با اشاره به اینکه باید برنامه‌ریزی‌ها در سطح کلان کشور تا سطح بنگاه‌ها رقابتی باشد، گفت: زمان در حال گذر است و تا سال ۱۴۰۴، ۱۰ سال بیشتر باقی نمانده است. بنابراین در صورت نداشتن برنامه‌ریزی امکان دارد به جایگاه تعیین شده دست نیابیم.

براساس این گزارش، ظرفیت‌های صنعت خودرو کشور از طریق جذب سرمایه‌گذاران خارجی و همکاری مشترک با خودروسازان بزرگ دنیا افزایش وسعت خواهد یافت.از آنجایی که تنها یک دهه تا سال ۱۴۰۴ باقی مانده است، برنامه‌ریزی‌ها باید با سرعت بیشتر و کارشناسی موشکافانه‌تر، صنعت خودرو کشور را به جامعه جهانی معرفی کند و در این میدان رقابت با پیشی گرفتن از رقیبان، جایگاه یازدهم جهان را به‌دست آورد.

فرصتی برای تولید خودروهای پاک

خبر خودرو: رییس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران درباره برخی اظهارات مبنی بر مخالفت با اجرای طرح کنترل آلودگی هوای شهر تهران گفت: طرح کاهش یا اِل‌ای‌زد از طرح‌های خوب مدیریت شهری است و ما چاره‌ای نداریم جز آنکه به سمت کاهش آلایندگی از طریق استفاده از خودروهای استاندارد که آلایندگی کمتری تولید می‌کنند، حرکت کنیم و این طرح به طور قطع باید اجرا شود.

احمد دنیامالی افزود: باید برای وضعیت آلایندگی خودروهای در حال تردد درون‌شهری چارچوبی تعریف شود، چرا که وضعیت آلودگی هوای تهران سبب شده امروز با انواع امراض روحی، روانی و آسیب‌های تنفسی و قلبی در شهروندان تهرانی مواجه باشیم.

وی با اعلام اینکه فارغ از آنکه خودروهای آلاینده متعلق به چه فردی از چه قشری است، باید تردد خودرو به سلامت دیگران آسیب نرساند، تاکید کرد: به این منظور باید الزامات زیست‌محیطی و ضرورت رعایت این الزامات مورد توجه قرار گیرد.

رییس کمیسیون حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به اینکه با اجرای این طرح سهم خودروهایی که آلودگی کمتری تولید می‌کنند، در ترددهای شهری بیشتر می‌شود، اظهار کرد: اگر قرار است یک خودرو انبوهی از آلایندگی‌ها را تولید کند، باید مجموعه محدودیت‌هایی برای تردد چنین خودروهایی در نظر گرفته شود.

دنیامالی با بیان اینکه اجرای «طرح کاهش»، به کاهش مصرف سوخت در شهر تهران می‌انجامد، تصریح کرد: میانگین مصرف بنزین در تهران، ۱۲ تا ۱۴ میلیون لیتر در روز است، بنابراین اجرای این طرح به صورت غیرمستقیم به منافع ملی هم مرتبط است، چراکه طرح کاهش بر کاهش میزان مصرف سوخت تاثیر مستقیم بر جای خواهد گذاشت.

وی با تاکید بر اینکه استقبال جامعه و پشتیبانی مردم از این طرح قابل پیش‌بینی است، اضافه کرد: شهروندان مطمئن باشند، اگر طرحی به ضرر عامه مردم باشد، نمی‌گذاریم چنین طرحی عملیاتی شود و به شهروندان این اطمینان را می‌دهیم که این طرح به نفع عامه مردم است.

رییس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به اینکه توسعه حمل‌ونقل عمومی همزمان با اجرای طرح کاهش باید مورد توجه قرار گیرد، اظهار کرد: البته این به معنای تعویق این طرح نیست، چرا که مدیریت شهری در تلاش



است تا آن دسته از خودروهای حمل‌ونقل عمومی که آلایندگی بیشتری دارند، اعم از اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها را از مدار خارج کند.

دنیامالی با بیان اینکه این کار نیاز به پول دارد و تا زمانی که مدیریت شهری منابع لازم را در اختیار نداشته باشد، اوضاع اینگونه است، تصریح کرد: ۵۰درصد هزینه‌های توسعه حمل‌ونقل عمومی باید از سوی دولت تامین شود و تنها در این صورت، طرح‌های‌مان قابلیت اجرا خواهد داشت.

وی در پایان با تاکید بر اینکه نمی‌توان موضوع مهم سلامت مردم را در انتظار تغییرات یا تصمیمات احتمالی که ممکن است در آینده اتفاق افتاده یا اتخاذ شود، معطل بگذاریم، خاطرنشان کرد: اجرای «طرح کاهش» می‌تواند آغازگر راهی باشد که به تولید خودروهای پاک اعم از هیبریدی و برقی در کشور منتهی شود.

دیدار دوباره تاجیک‌ها با محصولات ایران‌خودرو

ایکوپرس: گروه صنعتی ایران‌خودرو در ادامه اجرای راهبرد هدفمند خود در کشورهای سی‌آی‌اس، محصولات خاص خود را در نمایشگاه شهر دوشنبه در معرض دید عموم قرار می‌دهد تا مردم تاجیکستان پس از سال‌ها یکبار دیگر با محصولات ایرانی آشنا شوند.

گروه صنعتی ایران‌خودرو با ۴ محصول دنا، سورن، آریسان و رانا در نمایشگاه شهر دوشنبه حضور پیدا خواهد کرد. این نمایشگاه از دیروز با حضور امامعلی رحمان، رییس‌جمهور تاجیکستان افتتاح شد و تا جمعه پذیرای بازدیدکنندگان خواهد بود.

حضور ایران‌خودرو در نمایشگاه تاجیکستان به فاصله کوتاهی پس از تبادل تفاهمنامه میان گروه صنعتی ایران‌خودرو و گروه توسعه اقتصادی و سرمایه‌گذاری تاجیکستان با هدف صادرات محصولات ایرانی به بازار آن کشور انجام می‌شود که می‌تواند گامی موثر در زمینه‌سازی حضور ایران‌خودرو در بازار خودرو تاجیکستان باشد. گروه صنعتی ایران‌خودرو پیش‌تر نیز تجربه صدور محصولات خود به کشور تاجیکستان را داشته و هم‌اکنون تعداد زیادی از تاکسی‌های شهری دوشنبه، خودرو سمند است. مالکان این تاکسی‌ها از خودروهای خود ابراز رضایت کرده و استحکام و قدرت این خودرو را از ویژگی‌های بارز آن می‌دانند.

روی خط خبر

احتمال خروج شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو



رییس شورای رقابت به تسنیم گفت: احتمال خروج شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو وجود دارد.

رضا شیوا به این پرسش که با توجه به درخواست قبلی وزارت صنعت، معدن و تجارت از شورای اقتصاد برای خروج خودرو از فهرست کالاهای انحصاری، آیا این بند مصوبه اخیر دولت به معنای پایان کار و خروج شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو نیست؟ اینگونه پاسخ داد: موضوع باید دوباره در شورا مطرح شود و استدلال‌هایی که در این زمینه وجود دارد را بررسی کنیم. اگر شورا به این جمع بندی رسید که شرایط کنونی بازار خودرو مصداق بازار انحصاری نیست، شورای رقابت نیز در قیمت‌گذاری خودرو دخالت نخواهد کرد.

وی در پاسخ به این پرسش که احتمال خروج شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو تا چه حد جدی است؟، گفت: احتمالش وجود دارد، چراکه اکنون وضعیت بازار خودرو بسیار تغییر کرده است، با این وجود اظهار نظر قطعی در این زمینه به برگزاری جلسات و جمع‌بندی اعضای جدید شورای رقابت وابسته است.

تقویت دانش نیاز صنعت خودرو



مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران درباره اقدامات این شرکت در زمینه تهیه و تدوین استانداردها در گفت‌وگو با پرشین خودرو گفت: شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران همواره در زمینه ترویج فرهنگ بکارگیری استاندارد در زمینه‌های مختلف فعالیت و تاکنون در تدوین بیش از ۷۰۰ عنوان استاندارد ملی مشارکت فعال داشته است که بسیاری از آنها امروزه به عنوان استاندارد ملی- اجباری در کشور به کار گرفته می‌شود؛ از جمله استانداردهای ۵۵ گانه ایمنی خودرو، آسانسورها و بالابرها، تجهیزات شهربازی، دیگ بخار و مخازن و ایستگاه‌های سی‌ان‌جی و ... .

اشکان گلپایگانی اظهار کرد: فضای نظارتی این شرکت تنها وظیفه به تصویر کشیدن تخصصی وضعیت موجود و نمایان کردن نقاط قوت و نواحی قابل بهبود و تصمیم‌سازی در این زمینه را دارد و اینکه چه اقدامات اصلاحی و پیشگیرانه‌ای در این زمینه به‌وسیله حوزه‌های مختلف صنعت خودرو طرح‌ریزی می‌شود، به سیاست‌ها و تدابیر مدیریتی، منابع و امکانات این شرکت‌ها و شناخت آنها از بازار بر می‌گردد.

وی با بیان اینکه شرکت بازرسی و کیفیت استاندارد ایران در حوزه شفاف‌سازی و مانیتورینگ دقیق وضعیت و روند تغییرات کیفی کارنامه قابل قبولی از خود برجای گذاشته است، گفت: از منظر اثربخشی با ایجاد روندهای قابل کنترل و ایجاد رقابت در بسیاری از حوزه‌ها مسیر رو به رشدی ترسیم شده است، اما در بسیاری از موارد هم به واسطه نبود توجه کافی، اثرات کیفی مورد انتظار آنطور که باید و شاید در خروجی‌ها نمایان نشده است.

گلپایگانی در پاسخ به این پرسش که صنعت خودرو در کدام زمینه‌ها نیازمند تلاش است،گفت: صنعت خودرو کشور باید در حوزه‌هایی چون تقویت دانش و تخصص طراحی خودرو و ارتقای سطح کیفی قطعات تلاش بیشتری کند و با تعریف سرمایه‌گذاری‌های مشترک با شرکت‌های معتبر خودروساز و قطعه‌ساز در سطح بین‌المللی،دانش فنی روز را به شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز داخلی منتقل کند. همچنین باید به تکمیل و تقویت مراکز آزمون در کشور توجه داشته باشد. این موارد می‌تواند نقش کلیدی و تاثیرگذار در ارتقای کیفیت صنعت خودرو داشته باشد و باید در این حوزه‌ها تلاش و پیگیری بیشتری انجام شود.

روی خط خبر

دست دوستی دوباره «بنز» با ایران‌خودرودیزل

پرشین خودرو: مدیر استراتژی ایران‌خودرودیزل از همکاری دوباره بنز با ایران‌خودرودیزل در آینده نزدیک خبر داد. حسین غلامی گفت: به تازگی با شرکت بنز وارد مذاکره شده‌ایم و قرار است پس از تعیین تکلیف نهایی رفع تحریم‌ها به‌صورت رسمی چند نوع خودرو تجاری با نشان(برند) بنز وارد خط تولید ایران‌خودرودیزل شود.

وی ادامه داد: به‌تازگی شرکت بنز برای حسن‌نیت، چند دستگاه خودرو به‌صورت نمونه به ایران‌خودرودیزل تحویل داده است که با بررسی فنی و کارشناسانه این خودروها «متناسب با جاده‌های کشور» تشخیص داده شد. غلامی اظهار کرد: هنوز تیراژ معینی برای محصولات جدید ایران‌خودرودیزل در مذاکرات اخیر با بنز مطرح نشده اما از همان ابتدای مذاکرات بحث حمایت از محصولات ایران‌خودرودیزل در کشورهای منطقه مطرح بوده است.

وی درباره صادرات خودروهای جدید ایران‌خودرودیزل در صورت رفع تحریم‌ها تصریح کرد: کشورهای هدف افغانستان، تاجیکستان و عراق در حال حاضر تدوین شده است. البته در حال بررسی بیشتر هستیم تا دایره صادرات به کشورهای منطقه را گسترده‌تر کنیم. غلامی در پاسخ به این پرسش که بازار ایران هدف اصلی این شرکت است یا صادرات عنوان کرد: به‌طور قطع بازار خودروهای تجاری در کشور برای ایران‌خودرو جذاب‌تر است اما مسئله این است که در حال حاضر رکود بر بخش خودروهای تجاری حاکم است. البته باید منتظر ماند تا نتیجه رفع تحریم‌ها مشخص شود و آن موقع در این‌باره اظهار نظر کرد.

تاسیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو و محرکه و قطعه‌سازی کشور

پرشین خودرو: با امضای وزیر صنعت، معدن و تجارت، پروانه تاسیس نخستین انجمن تخصصی و مردم نهاد زیر نظر این وزارتخانه ابلاغ شد. پروانه تاسیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور با تایید کمیسیون اصلی تشکل‌های تخصصی صنعتی و معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبت رسمی شد و جایگاه خود را در سیاستگذاری‌ها و مشاوره‌های مربوط به حوزه قطعه‌سازی خودرو تثبیت کرد. انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور تاکنون ضمن حضور در جلسات شورای سیاستگذاری خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت با ارائه طرح‌های کارشناسانه و تخصصی متعدد گام‌های موثری در پیشبرد اهداف حوزه قطعه‌سازی برداشته است. تاسیس این انجمن به استناد مصوبه شورای عالی اداری کشور و آیین‌نامه اجرایی کمیسیون اصلی تشکل‌های تخصصی صنعتی و معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در ۱۱ مهر سال‌جاری صادر شده است.

با توجه به بدهی‌های بانکی، بیمه‌ای و مالیاتی صنعت قطعه‌سازی مطرح شد

قطعه پول است، چک قطعه‌سازان را برگشت نزنید





احمدرضا رعنایی



آرش محبی‌نژاد

مینا ایزدی ـ گروه خودرو: بدهی به بانک‌ها، اداره امور مالیاتی، دارایی و بیمه در شرایطی که قطعه‌سازان مشکلات نقدینگی فراوانی دارند، تبدیل به یکی از دغدغه‌های آنها شده است. در چند روز گذشته مسائل و مشکلات قطعه‌سازان در نشستی در مجلس شورای اسلامی با حضور اعضای هیات‌مدیره بانک‌ها، نمایندگان قطعه‌سازان و مدیرعامل شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا بررسی شد. براساس تصمیماتی که در این نشست گرفته شده، باید به قطعه‌سازان زمان بیشتری برای تسویه بدهی‌های بانکی داده شود همچنین دادن زمان به قطعه‌سازان برای تسویه بدهی‌های مالیاتی و پرداخت مطالبات تامین اجتماعی نیز از دیگر تصمیمات این نشست بوده است. در این بین براساس گفته‌های نایب‌رییس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور حل مشکل پرداخت بدهی قطعه‌سازان مشروط به این است که بدهی‌های آنها دستکم به مدت یک سال به تاخیر انداخته شود و سپس این بدهی‌ها به صورت اقساط پلکانی به مدت چند سال پرداخت شود. ضمن اینکه هیچ‌گونه جریمه تاخیر و بهره‌ای نیز از قطعه‌سازان دریافت نشود تا باری از دوش آنها برداشته شود.

▣ پرداخت بدهی قطعه‌سازان به صورت اقساط پلکانی

بدهی‌های مختلف قطعه‌سازان موانعی را در مسیر تولید آنها ایجاد کرده و تبدیل به باری بر دوش آنها شده است. نایب رییس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور با بیان این مطلب به صنعت گفت: سازمان دارایی و امور مالیاتی کشور با بستن حساب‌های مدیران، اعضای هیات مدیره و همچنین با توقیف اموال آنها فشار زیادی را به تولیدکنندگان قطعه وارد کرده است. از سوی دیگر سازمان تامین اجتماعی نیز با مسدود کردن حساب‌ها و تمدید نکردن بیمه کارکنان بر این مشکلات افزوده است.

احمدرضا رعنایی ادامه داد: بانک‌ها به دلیل اینکه از دولت و بانک مرکزی مبلغ زیادی را طلب داشتند و نمی‌توانستند پول خود را به موقع دریافت کنند، از نظر منابع مالی ضعیف بودند و نتوانستند تعامل خوبی با قطعه‌سازان داشته باشند و به توقیف اموال آنها پرداختند. در نتیجه حساب‌های بسیاری از شرکت‌های قطعه‌سازی مسدود شد و این شرکت‌ها در زمان دریافت وام از سوی بانک مرکزی استعلام می‌شدند. از این‌رو به عنوان بدهکار در فهرست سیاه قرار می‌گرفتند و موفق به دریافت وام نمی‌شدند.

به گفته رعنایی، خودروسازان نیز به شرکت‌های قطعه‌سازی طلبکار هستند که این امر نیز فشارهای وارد شده بر صنعت قطعه‌سازی را مضاعف کرده است، به گونه‌ای که این واحدها نمی‌توانند حقوق کارگران خود را به موقع پرداخت کنند. این درحالی است که بدهی‌های قطعه‌سازان به دلیل وجود تحریم‌های اقتصادی در کشور ایجاد شد و آنها در این زمینه بی‌تقصیر هستند. پس دستورالعمل‌ها و راهکارهای مجلس شورای اسلامی و دولت برای حل مشکل بدهی آنها باید در مدت زمان کوتاهی اجرا شود تا از فشارهایی که بر این تولیدکنندگان وارد می‌شود کاسته شود.

احمدرضا رعنایی با اشاره به راهکارهایی به منظور حل مشکل بدهی قطعه‌سازان اظهار کرد: بهترین راهکاری که برای حل مشکل بدهی قطعه‌سازان می‌توان ارائه کرد که این راهکار در شرایط نامناسب اقتصادی صنایع سایر کشورها نیز اجرا شده و باعث بازگشت رونق به واحدهای تولیدی شده، این است که بدهی این قطعه‌سازان به مدت یک سال به تاخیر انداخته شده و بعد از اینکه مهلت یک ساله آنها تمام شود، در چند سال بدهی‌های خود را به صورت اقساط پلکانی پرداخت کنند. از طرفی هم اگر جریمه مالیات، تامین اجتماعی و جرایم بانکی که هزینه‌های سنگینی است، پرداخت نشود، تولید قطعه‌سازان رونق خواهد گرفت و از نیروی کار این تولیدکنندگان حمایت می‌شود.

آنطور که رعنایی می‌گوید، صنعت قطعه‌سازی در کشور امریکا دچار رکود شد و این کشور به قطعه‌سازان فرصت داد به مدت ۳ سال بدهی‌های این صنعت نادیده گرفته شود. همچنین هیچ‌گونه جریمه تاخیر و بهره‌ای نیز از این واحدهای تولید قطعه دریافت نشود و به سرعت پس از پا گرفتن صنعت قطعه‌سازی، تولیدکنندگان این صنعت شروع به پرداخت بدهی‌های خود کنند که این اقدام در کشور امریکا باعث شد صنعت قطعه‌سازی از رکود خارج شود. علاوه بر این کشور، ژاپن نیز با اجرایی کردن این راه حل موفق شد صنعت خود را حفظ کند.

▣ مسکنی برای دردهای قطعه‌سازان

راهکارهایی که در مجلس شورای اسلامی برای حل مشکل بدهی قطعه‌سازان ارائه شده است، مسکنی برای درمان این درد است اما راه حل نهایی نیست. این را دبیر انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور به صنعت می‌گوید. آرش محبی‌نژاد اظهار کرد: در جلسه‌ای که در مجلس برای پیگیری مشکلات قطعه‌سازان تشکیل شد، موارد دیگری نیز عنوان شد، از جمله اینکه ستاد حمل و نقل و سوخت کشور هر چه سریع‌تر بدهی‌های خود را به خودروسازان پرداخت کند همچنین فراهم کردن شرایطی برای وصول مطالبات خودروسازان از کشور ونزوئلا و ارائه ۳۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات بانکی به متقاضیان خرید خودرو نیز از دیگر مواردی بود که در این جلسه مطرح شد.

محبی‌نژاد از ارائه پیشنهادهای انجمن تخصصی صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازی کشور درباره تدوین کلیات طرح جامع احیا و اطلاع صنعت خودرو کشور به کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای اسلامی خبر داد و گفت: این پیشنهادها در قالب ۲ موضوع ارائه شده که گام نخست احیای صنعت خودرو با انجام اقدامات فوری و کوتاه مدت است و گام بعدی اقدامات میان‌مدت و بلندمدت در جهت اعتلای صنعت خودرو است.

وی ادامه داد: محورهای این طرح جامع یک بسته حمایتی از مصرف‌کننده و تولیدکننده داخلی است که شامل یک طرح تحول فرهنگی، اجتماعی درباره صنعت خودرو است و طرح دیگر نیز به ساماندهی واردات خودرو و قطعات اختصاص داده شده که با اجرایی شدن این طرح و اهتمام مسئولان به منظور تصویب آن،شاهد احیای صنعت خودرو کشورمان خواهیم بود.

بر اساس این گزارش و بنا بر گفته کارشناسان پرداخت بدهی قطعه‌سازان به بانک‌ها و اداره امور مالیاتی و بیمه باید به تاخیر انداخته شود و با رونق گرفتن این صنعت این بدهی‌ها به تدریج و به صورتی اقساطی پرداخت شود زیرا این امر راهکاری است که در سایر کشورها همزمان با مشکلاتی که در صنعت قطعه‌سازی آنها به وجود آمده، اجرا شده و به نتیجه رسیده است.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی



نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)	نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۲,۵۱۶,۰۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰	هیوندای آی ۲۰ تیپ ۶	۷۷,۳۰۰,۰۰۰	۷۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۳,۱۰۰,۰۰۰	هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸	۳۴,۹۹۱,۰۰۰	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ انوماتیک	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۲۰۰,۰۰۰	هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۲۳۲,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس	۲۸,۸۸۱,۰۰۰	۲۷,۷۰۰,۰۰۰	کیا اپتیما فول ۲۰۱۶	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال	۳۵,۳۲۷,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول	۲۰۹,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس	۲۹,۸۴۳,۰۰۰	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	کیا اسپورتیج فول ۲۰۱۶	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس	۳۶,۱۲۳,۰۰۰	۳۴,۹۰۰,۰۰۰	پیکانتو ۲۰۱۶	۶۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۵,۵۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۳۹۲,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ	۴۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	کارنز ۲۰۱۶	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	ــ	۱۹,۸۰۰,۰۰۰	کادنزا فول ۲۰۱۴	۲۱۱,۳۵۶,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
سایپا پراید اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	لندکروز ۸ سیلندر وی ایکس آر	وارداتی	۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ۱۳۲تی‌ال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	ــ	آزراگرنجور فول ۲۰۱۴	۲۱۶,۷۲۳,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۵۰۰,۰۰۰	یاریس هاچبک ۲۰۱۵	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۳۰ اتوماتیک	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	یاریس صندوقدار تیپ ۳	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۷,۰۰۰,۰۰۰

دریافت کارمزد؛ خوب یا بد؟
شخص ثالث و درمان، پرفروش‌ترین بیمه‌های زیان‌ده
خریداران به بورس بازگشتند

طرح پیمان پولی دوجانبه از ضرورت‌های اقتصاد مقاومتی است؟



گروه اقتصاد: نگاه واقع‌بینانه به توسعه اقتصادی و گسترش تجارت جهانی پیش رو در شرایط اقتصاد مقاومتی، ما را بر آن می‌دارد تا با شناختی عمیق و تصمیم‌های راهبردی نسبت به مقاوم‌سازی اقتصاد کشور و شیوه‌های جهانی در مبادلات ارزی، گام‌های ضروری و اساسی برداریم.

پیمان پولی دوجانبه «Currency Swap Agreement» رویکردی نوین در بانکداری بین‌المللی است. بروز بحران‌های مالی در سطح جهان، باعث گرایش کشورهای مختلف به رویکرد جدیدی در ساختار تجارت بین‌المللی شد.

کشورهایی که در گذشته از پول‌های رایج مانند دلار و یورو در مبادلات خود استفاده می‌کردند، روش جدیدی را برگزیدند که به «پیمان پولی دوجانبه» معروف شده است.

در این رویکرد جدید، تجارت با استفاده از پول‌های محلی انجام می‌شود. یعنی به جای استفاده از یک پول واسط مانند دلار و یورو، از پول کشورهای مبدا و مقصد تجارت استفاده می‌شود و دیگر دلار واسط تجاری نیست.

در سال‌های اخیر این پیمان با استقبال فراوان در اقتصاد کشورهای متعددی روبه‌رو بوده است و البته در حال حاضر نیز گرایش و حرکت بین‌المللی به این سمت ادامه دارد.

پیمان دوجانبه پولی درحقیقت، ابزاری برای تقویت پول ملی و سدی در برابر هجوم ارزهای سلطه‌گر در تجارت جهانی است. پس از این مقدمه، در ادامه آشنایی با پیدایش و روند تکاملی پیمان پولی دوجانبه در مسیر تحولات اقتصاد جهانی ضمن شناخت کاربردی، خواننده این مقاله را به هدف اصلی رهنمون می‌شود که همانا یافتن پاسخی برای این سوال است: «طرح پیمان پولی دوجانبه از ضرورت‌های اقتصاد مقاومتی است؟»

گام‌های اولیه در اقتصاد جهان

کشورهای آسیب‌دیده از جنگ جهانی دوم به منظور برقراری صلح با ابزار افزایش وابستگی کشورها به یکدیگر در موضوعات اقتصادی در سال ۱۹۴۴ میلادی به دعوت فرانکلین روزولت در شهر برتون وودز مهم‌ترین کنفرانس پولی بین‌المللی قرن بیستم را برگزار کردند.

هری دکستر وایت نماینده امریکا پیشنهاد دلار به‌عنوان پول واحد بین‌المللی را مطرح کرد و پذیرفته شد.

این درحالی بود که پیشنهاد مینارد کینز نماینده انگلیس مبنی‌بر یک واحد پول بین‌المللی به نام Bancor پذیرفته نشد.

در نتیجه توافق برتون وودز، دولت امریکا تعهد کرد نرخ برابری ۳۵ دلار بر یک اونس طلا محفوظ بماند. از سال ۱۹۴۴ تا ۱۹۷۱ میلادی هر کشوری که برای تبادل تجاری نیازمند دلار بود، باید در ازای صادرات کالا یا خدمات به امریکا دلار تامین کند.

بنابراین تقاضای مبادلاتی دلار، چاپ دلار به منظور حفظ ارزش برابری با طلا


علی تعقلی

را ضروری می‌کرد.

بنابراین کشور امریکا بدون اینکه زحمت کشیده باشد به‌طور رایگان صاحب زیرساخت‌های فراوان خدمات و تولید شد.

پس از وابسته‌شدن جامعه جهانی به ارز جهانی روا (دلار) ناگهان در سال ۱۹۷۱ میلادی نرخ برابری دلار به دلیل زیرساخت‌های تولید در امریکا از سوی ریچارد نیکسون، ملغی اعلام شد، از این‌رو با افزایش مبادلات تجاری و تقاضای دلار، نسبت به تامین ارز بدون پشتوانه اقدام شد و در نتیجه ارزش دارایی‌های ارزی سایر کشورها را به یکباره کاهش داد.

بنابراین به‌دلیل افزایش تبادلات تجاری و نیاز به دلار (از سال ۱۹۵۸ تا ۲۰۰۷ میلادی ارزش صادرات جهان و نیاز ارز مبادله‌ای حداقل ۳۰۰ برابر شده است) کاهش محسوس ارزش دلار واقع نشد. هر چند از توافق برتون وودز تا سال ۱۹۷۳ هر اونس طلا از ۳۵ دلار تا ۴۱ دلار کاهش یافت و کاهش ارزش دلار ادامه یافت.

جالب اینجاست که ارز ناشی از فروش کالا و خدمات نیز دوباره در بانک‌های امریکا نگهداری شد و با اوراق قرضه مدت‌دار معاوضه شد. ابزار مشتقه اوراق مربوط نیز به افزایش ارزش دلار نیز کمک کرد.

در نتیجه اجابت نیاز ارز مبادلاتی و دسترسی به تبادلات ارز مورد نیاز، توانایی امریکا در تحریم فروش ارز را به کشور مقصد افزایش داد. امریکا از سال ۱۹۶۰ تا ۲۰۱۱ میلادی به میزان ۸/۵ تریلیون دلار کسری تجاری داشته است که توانست با استفاده از نیاز به ارز مبادلاتی این ضعف را پوشش دهد. این در حالی است که تا سال ۲۰۱۱ بدهی خارجی این کشور به ۱۶تریلیون دلار رسیده است.

بنابراین کشور امریکا با افزایش بدهی و ایجاد بازار ارز مبادلاتی مانع فروپاشی اقتصاد خود شد.

تصمیم نیکسون و حذف پشتوانه طلا از دلار و سرانجام کاهش ارزش دلار از سال ۱۹۷۱ کشورهای آسه‌ان +۳ را بر آن داشت تا در سال ۲۰۰۰ میلادی در تایلند «طرح چیانگ مای» را اجرا کردند و «پیمان پولی دوجانبه» در ۶ دسامبر ۲۰۰۱ بین چین و تایلند منعقد شد.

> امید که با ذخایر مناسب طلا، نفت و ارز در کشور بتوانیم نیاز کشورهای صادرکننده به ایران را تامین کنیم و از نیاز تبادلاتی به دلار کاسته شود و موجبات آسیب‌پذیری اقتصاد از نوسان نرخ دلار کاهش یابد

تاکنون بیش از ۴۲ پیمان پولی بین کشورها امضا شده است که در راس آن چین (۲۹ توافقنامه) قرار دارد.

روش کار و نحوه تبادل تجاری در پیمان پولی دوجانبه

در پیمان پولی دوجانبه، بین بانک مرکزی و ۲ کشوری که می‌خواهند تبادل تجاری داشته باشند، تفاهمنامه‌ای منعقد می‌شود و ضمن افتتاح حساب ارزی در کشور مقصد، وجوه حاصل از صادرات از سوی بانک مرکزی کشور صادرکننده با ارز کشور مبدا تسویه می‌شود و بالعکس. در زمان‌های مقرر و تعیین‌شده مانده‌حساب هر بانک نزد کشور دوم با ارز و یا طلا یا مرجع مشخص تسویه می‌شود.

درواقع هر صادرکننده بدون نیاز به ارز مبادلاتی وجوه حاصل از فروش را با ارز کشور خود تامین می‌کند و مسئولیت جابه‌جایی وجوه و تغییرات در نرخ به عهده بانک مرکزی طرفین است.

منافع پیمان پولی دوجانبه در کشور

یکی از منافع پیمان پولی دوجانبه، مقاوم‌سازی اقتصاد کشور در برابر فرآیند تجاری دیگر کشورهای دنیاست و ممانعت از انتقال رکود و بحران مالی یک کشور خاص، کاهش آسیب‌های نوسانات نرخ ارز، کاهش توانایی امریکا در اعمال تحریم‌های ارزی دلار و کنترل بر تبادل دلار، افزایش حد اعتباری ۲ کشور مورد معامله از طریق جاری‌سازی اعتبارات اسنادی ساده‌تر و تسهیل در واردات و صادرات، صرفه‌جویی در هزینه تبدیل ارز ملی به ارزهای جهان، ارتقای جایگاه ارز رایج به‌عنوان پول ملی ایران و تبدیل آن به ارز قابل خرید برای ذخیره‌سازی از سوی دیگر کشورها از مظاهر اقتصاد مقاومتی است.

بررسی شرایط پیمان پولی دوجانبه در تجارت خارجی ایران

در کشور ایران برای اجرایی‌شدن پیمان پولی دوجانبه، تصویب قانون استفاده از ارزهای محلی برای تجارت فرامرزی ضرورت دارد. سوابق آمار گمرک برای سال ۹۲ نشان می‌دهد صادرات کشور ایران ۷۱میلیارد دلار بوده و ۴۹میلیارد دلار آن به واردات اختصاص یافته است. ۷۸درصد واردات کشور از ۱۶ کشور است و چنانچه فقط بتوانیم با ۸ کشور (روسیه، پاکستان، تایوان، امارات، ترکیه، چین، هند و کره‌جنوبی) توافقنامه پیمان پول دوجانبه امضا کنیم، برای ۵۵درصد از واردات کشور، تقاضای ارز مبادلاتی کاهش می‌یابد.

کاهش نیاز به ارز مبادلاتی باعث کاهش تاثیرپذیری اقتصاد از نوسانات تحمیلی نرخ ارز خواهد شد و موجبات مقاوم‌سازی اقتصاد را فراهم می‌آورد.

ضمن اینکه مشابه اتحادیه پرداخت اروپایی (ئی.پی.یو)، می‌توان از اتحادیه پایاپای آسیایی (ای.سی.یو) برای تهاتر چندجانبه استفاده کرد.

امید که با ذخایر مناسب طلا، نفت و ارز در کشور بتوانیم نیاز کشورهای صادرکننده به ایران را تامین کنیم و از نیاز تبادلاتی به دلار کاسته شود و موجبات آسیب‌پذیری اقتصاد از نوسان نرخ دلار کاهش یابد.

بدیهی است بانک مرکزی و مسئولان پولی و اقتصادی کشور نقش بسیار مهم و اساسی در تحقق این امر دارند.

نویسنده: علی تعقلی (مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک)

دریچه

رکود کنونی اقتصاد ایران درون‌زا است



سعید لیلاز، تحلیلگر مسائل اقتصادی و استاد دانشگاه شهید بهشتی با اشاره به انتشار نامه اخیر ۴وزیر کابینه یازدهم به رییس‌جمهور گفت: متاسفانه آنچه مسلم است اینکه فهم درستی از رکود اقتصادی حال حاضر ایران نداریم و وقتی خوب نفهمیم، به‌طور طبیعی راه‌حل مناسبی نیز نمی‌توانیم ارائه دهیم. وی تصریح کرد: رکود امروز حاکم بر اقتصاد، رکودی درون‌زا بوده و نخستین رکود درون‌زا و شدیدترین آنهاست که از سال ۱۳۱۵ تاکنون شاهد آن هستیم.

این تحلیلگر اقتصادی گفت: در ۱۰سال گذشته آسیب‌های ساختاری زیادی به اقتصاد کشور وارد شده که مهم‌ترین آنها سیاست‌های انبساطی دولت قبل است که همزمان با آن، سرمایه‌گذاری کافی انجام نشده و در نتیجه، قدرت تولید و خرید مردم را به زوال کشانیده است. این استاد دانشگاه افزود: با شرایط پیش‌گفته، هیچ راه‌حل یک‌شبه‌ای برای وضعیت فعلی اقتصاد متصور نیستیم و دولت باید به‌تدریج شروع به تجهیز منابع اقتصادی موجود در بازار از طریق بخش خصوصی کند. باید در کوتاه‌مدت و میان‌مدت توجه بخش خصوصی به اقتصاد را جلب و از طریق فضای عمومی کسب‌وکار، سرمایه‌گذاری در اقتصاد را تشویق کنیم تا رشد اقتصادی به‌تدریج آغاز شده و در حین حال دچار برخورد تورمی نشویم. این کارشناس اقتصادی با اشاره به نتیجه‌بخش بودن بسته‌های پیشنهادی اقتصادی ابتدای کار دولت یازدهم، یادآور شد: صعود از نرخ رشد منفی ۷درصدی در سال ۹۱ به رشد مثبت در سال ۹۳ و رشد تولید سرمایه ۳ تا ۴درصدی، تنها بخشی از آثار آن بود و تا قبل از سقوط قیمت نفت شاهد بودیم که مشکلات اقتصادی کاهش یافته و اقتصاد وارد منطقه رشد شده بود.

روی خط خبر

آخرین آمار ایجاد اشتغال



معاون اشتغال و توسعه کارآفرینی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به آمار ایجاد شغل در سال گذشته از افزایش اعزام نیروی کار ایرانی در سال‌جاری خبر داد. به گزارش ایسنا حسن طایی اظهار کرد: امسال بیشتر از سال‌های قبل اعزام نیرو به خارج داشتیم و عزم دولت نیز برای اعزام جدی است. وی با اشاره به کارگروه ماده ۳۵ افزود: جلسات کارگروه در دفتر معاونت اشتغال تشکیل شده و با کاریابی‌ها به‌طور مداوم جلسه داریم. طایی ادامه داد: به‌طور طبیعی برای اعزام نیرو به خارج مشکلاتی وجود دارد، ولی نسبت به سال قبل وضع بهتر شده است. وی درعین حال از علاقه‌مندی کشورهای حوزه اروپا برای جذب نیروی کار خبر داد و گفت: ممکن است مقابل صدور خدمات فنی و مهندسی ما به عراق گرفته شده باشد ولی باب کشورهای دیگری در سطح اروپا روی ما باز شده که علاقه‌مندی خود را برای جذب نیروی کار ایرانی اعلام کرده‌اند. وی از استرالیا و کشورهای شرق دور به‌عنوان این کشورها یاد کرد و گفت: اگرچه وضعیت اعزام نیرو مطلوب نیست اما در حد سال‌های ۹۲ و ۹۳ فعالیت می‌کنیم و برای اعزام نیروی کار برنامه داریم. طایی از ایجاد ۳۷۳هزار شغل در سال گذشته برابر آمارهای بیمه ثبت‌شده خبر داد و گفت: امسال نیز فرصت‌های شغلی جدیدی به وجود آمده ولی آمار آن هنوز اعلام نشده است. بر اساس آمارها بازار کار کشور در سال گذشته نسبت به سال۱۳۹۲ از وضعیت بهتری برخوردار بوده است. از آمار اشتغال ۳۷۳هزار نفری در سال گذشته نیز ۱۲۴هزار شغل مربوط به کمیته امداد امام‌خمینی(ره)، ۷۴هزار شغل متعلق به بسیج سازندگی، بیش از ۴۲هزار شغل مربوط به صندوق کارآفرینی امید، ۳۹هزار شغل سازمان بهزیستی و ۹۵۰۰شغل متعلق به دیگر دستگاه‌ها بوده است.

نبض بازار

سکه صعودی شد

گروه اقتصاد: صرافان بازار ارز و سکه نرخ هر دلار امریکا را در روز گذشته بدون تغییر قیمت ۳هزار و ۴۷۷ تومان و هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید را با ۸ هزار تومان افزایش قیمت ۹۴۷هزار تومان تعیین کردند.

به گزارش صمت، هر یورو در بازار آزاد با ۴ تومان رشد قیمت، ۳هزار و ۹۷۱ تومان و هر پوند نیز با ۱۳تومان رشد ۵ هزار و ۳۱۳ تومان قیمت خورد.

هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید و قدیم به ترتیب با ۹هزار تومان رشد ۹۴۴ و ۹۴۵هزار تومان تعیین قیمت شد.

نرخ هر نیم‌سکه بهار آزادی با ۳ هزار تومان رشد ۴۷۷هزار تومان و هر ربع‌سکه نیز با یک‌هزار تومان کاهش ۲۵۶هزار تومان فروخته شد.

هر سکه یک گرمی با یک‌هزار تومان کاهش قیمت ۱۷۱ هزار تومان و هرگرم طلای ۱۸عیار نیز ۹۶هزار و ۵۳۰ تومان خرید و فروش شد.

هر اونس طلا در معاملات روز گذشته با ۱۸ دلار رشد ۱۱۷۵ دلار قیمت‌گذاری شد.

گفتنی است بانک مرکزی نیز نرخ بانکی ۳۹ ارز را برای روز گذشته اعلام کرد که بر این اساس نرخ بانکی ۲۶ ارز نسبت به روز سه‌شنبه کاهش و قیمت ۱۰ واحد پولی افزایش داشته البته نرخ ۳ ارز نیز ثابت ماند ضمن آنکه نرخ دلار بانکی با ۲ ریال افت مواجه شد.

نرخ بانکی دلار امریکا با ۲ ریال افت ۲۹۹۵۲ ریال، پوند انگلیس با ۹۹ ریال کاهش ۴۵۷۷۸ ریال و یورو با ۶۸ ریال افزایش ۳۴۰۹۸ ریال تعیین شد.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱،۶۵۰،۰۰۰	۱،۷۱۰،۰۰۰
سکه ربع	۲،۵۰۰،۰۰۰	۲،۵۶۰،۰۰۰
سکه نیم	۴،۷۱۰،۰۰۰	۴،۷۷۰،۰۰۰
سکه امامی	۹،۴۲۰،۰۰۰	۹،۴۵۰،۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۳۴۰،۰۰۰	۲،۴۰۰،۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴،۶۹۰،۰۰۰	۴،۷۵۰،۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹،۳۹۰،۰۰۰	۹،۴۴۰،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹،۳۹۰،۰۰۰	۹،۴۴۰،۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۴۹،۸۰۰	۹۶۵،۳۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۴۶۷۰	۳۴۷۷۰
یورو	۳۹۶۱۰	۳۹۷۱۰
پوند انگلیس	۵۲۸۵۰	۵۳۱۳۰
دلار کانادا	۲۶۹۰۰	۲۷۰۵۰
درهم امرات	۹۴۰۰	۹۴۹۰
فرانک سوئیس	۳۵۹۰۰	۳۶۲۰۰
لیر ترکیه	۱۱۹۳۰	۱۲۰۶۰
ریال عربستان	۸۴۵۰	۹۴۵۰
رینگت مالزی	۷۸۷۰	۸۲۵۰

باجه خبر

رونمایی از مگاکارت بانک پارسیان

رویدادهای خبری شرکت تجارت الکترونیک پارسیان (پککو) از جدیدترین محصول کارتی بانک پارسیان با عنوان مگاکارت پارسیان رونمایی کرد.

عبدالعظیم قنبریان، مدیرعامل شرکت تجارت الکترونیک پارسیان ضمن اعلام این خبر اظهار کرد: پککو به‌عنوان یکی از بزرگترین شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پرداخت الکترونیک در کشور همواره سعی کرده تا با بهره‌گیری از دانش روز، توان نیروهای متخصص و بکارگیری نرم‌افزارهای پیشرفته و با توجه به نیاز مشتریان محصولات جدید خود را به بازار عرضه کند.

در همین راستا و به منظور رفاه حال هموطنان، شرکت پککو، مگاکارت پارسیان را به‌عنوان محصولی جدید با طراحی زیبا و مزایای ویژه عرضه کرده است.

وی در همین‌باره افزود: مگاکارت پارسیان تلفیق چند کارت در یک کارت (وجود سگمنت‌های مختلف در یک کارت) است به‌طوری‌که از این پس سازمان‌ها و نهادهای متقاضی برای رفاه حال کارکنان خود می‌توانند واریز وجوه خود بابت پرداخت کمک هزینه البسه، ورزش، درمان، رفاهی و... را به‌جای شارژ کردن در چند کارت مختلف، به صورت یکجا و از طریق شارژ سگمنت‌های مختلف مگاکارت پارسیان انجام دهند.

حذف برش کوپن بیمه‌نامه شخص ثالث

مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه ایران با اشاره به هوشمندی سیستم‌های شرکت‌های بیمه، از امکان فروش بیمه‌نامه الکترونیکی و حذف فیزیکی برش کوپن بیمه‌نامه در آینده خبر داد.

عباس فراشیانی، مدیر بیمه‌های اتومبیل بیمه ایران ضمن اشاره به پیگیری هوشمندی سیستم‌های بیمه به ناکارآمدی برش کوپن بیمه‌نامه‌ها اشاره کرد و گفت: یکی از مسائلی که بیمه ایران به‌دنبال آن بوده بحث هوشمندی سیستم‌ها است.

در گذشته به دلیل اینکه سیستم‌ها سنتی بودند، برش کوپن‌ها در ردیف اول در هویت بیمه‌نامه‌ها قرار داشتند، اما به دلیل اینکه امروزه سیستم‌های ما هوشمند شدند دیگر برش کوپن‌ها کارساز نیستند.

وی در ادامه افزود: به‌دلیل یکپارچه بودن سیستم‌ها حتی اگر کسی بیمه‌نامه نداشته باشد در سیستم کشوری قابل رویت است و می‌توانیم ببینیم که آیا بیمه‌نامه داشته یا خیر.

ما به‌دنبال حذف فیزیکی بیمه‌نامه ثالث بوده‌ایم و اینکه فروش بیمه‌نامه به‌صورت اینترنتی باشد تا مردم دیگر مجبور به طی کردن مسیرهای دشوار نباشند و در ارتباط مستقیم با دفاتر شرکت‌های بیمه قرار گیرند.

وی با اظهار اینکه حذف برش کوپن بیمه‌نامه‌ها در اولویت شرکت‌های بیمه قرار دارد درباره طرح ارائه‌شده آن در سندیکا گفت: در پرداخت خسارت معتقدیم مردم نباید درگیر مسائل فیزیکی بیمه‌نامه باشند.

حذف برش کوپن بیمه‌نامه‌ها در اولویت کار قرار گرفته اما چون قسمتی از این‌کار برون‌سازمانی است و مراجع کنترلی و پلیس درگیر آن هستند، پیاده‌شدن آن نیاز به زمان خواهد داشت و امیدواریم این فرهنگ در صنعت بیمه فراگیر شود.

طرح بانک انصار در حمایت از تولید ملی و ازدواج جوانان

با آغاز به‌کار وب‌سایت طرح حاتم به نشانی http://hatam.ansarbank.com طرح ۱۰هزار میلیارد ریالی حاتم کارت انصار که با هدف حمایت از تولید ملی در راستای تحکیم مبانی اقتصاد مقاومتی، اشتغالزایی و رونق اقتصادی، خروج از رکود تورمی، تامین جهیزیه و تسهیل در امر ازدواج جوانان تصویب شده است، به مرحله اجرا رسید.

این طرح در گام نخست برای مزدوجین سال‌جاری اجرا شده و به هر یک از زوجین ۵۰میلیون ریال در جمع ۱۰۰میلیون ریال با نرخ ۱۵درصد تسهیلات با اقساط ۳۰ماهه به منظور خرید جهیزیه و کالاهای موردنیاز پرداخت می‌شود. این گزارش می‌افزاید که مزدوجین سال‌جاری که متقاضی دریافت این تسهیلات هستند، می‌توانند با مراجعه به وب‌سایت یادشده اطلاعات موردنیاز را درج کرده و در نوبت دریافت این تسهیلات با شرایط مندرج قرار گیرند.

در گفت‌وگو با کارشناسان حوزه بانکداری الکترونیک بررسی شد

دریافت کارمزد؛ خوب یا بد؟



گروه اقتصاد: در سال‌های گذشته، با توسعه و گسترش ابزارها و خدمات الکترونیک بانکی در ایران، این امکان برای افراد و تمامی بخش‌های اقتصادی فراهم شد تا انواع خدمات در حوزه بانکی را از طریق ابزارهای نوین و به صورت آنلاین، آن‌هم در کوتاه‌ترین زمان و بدون هزینه یا با کمترین هزینه دریافت کنند. اما موضوعی که در این بین وجود دارد و در ماه‌های اخیر نیز به محلی برای مناقشه بین بانک مرکزی و استفاده‌کنندگان از این ابزارها تبدیل شد، دریافت کارمزد از این خدمات است. در حالی که بانک مرکزی اصرار دارد که دریافت کارمزد از کارتخوان‌ها و سایر ابزارها، اقدام منطقی و کارشناسی است اما در مقابل مصرف‌کنندگان، اصناف و بسیاری از استفاده‌کنندگان از این ابزار مخالف دریافت هرگونه کارمزد در ازای استفاده از این خدمات هستند.

کارشناسان اقتصادی در این رابطه معتقدند دریافت کارمزد در اصل اقدام مناسب و خوبی است چراکه بانک می‌تواند با دریافت همین هزینه ناچیز، آن را صرف ارائه خدمات مطلوب‌تر و توسعه این بخش کند. اما به طور حتم آثار مثبت آن، بستگی به این دارد که دریافت این کارمزدها با چه نرخی و با چه شرایطی به اجرا درآید.

ترغیب بانک‌ها برای ارائه خدمات بهتر

محمدمراد بیات یکی از کارشناسان حوزه بانکداری الکترونیک در گفت‌وگو با صمت با بیان



محمدمراد بیات

اینکه نگرش جامعه ما به گونه‌ای است که افراد توقع دارند دولت باید هزینه بیشتر خدماتی که در سطح جامعه ارائه می‌شود را پرداخت کند و خدمات بانکداری الکترونیک هم از این قاعده مستثنا نیست، گفت: این در حالی است که در سال‌های گذشته با ورود بانک‌های خصوصی به کشور و خصوصی‌شدن بانک‌های دولتی، بانک‌ها به یک بنگاه اقتصادی تبدیل شده‌اند که باید هزینه فعالیتشان را تامین کنند تا بتوانند سر پا بمانند.

او با بیان اینکه دریافت کارمزد باعث می‌شود بانک‌ها به سمت توسعه و ارائه خدمات جدید ترغیب شوند و در مواقع بحرانی، از این وضعیت رهایی یابند و این موضوعی است که باید در کشور نهادینه شود، گفت: مدل کسب و کار در بخش خصوصی به این شکل که بابت خدماتی که ارائه می‌شود افراد کارمزد پرداخت نکنند، امکانپذیر نخواهد بود و به نظر می‌رسد این موضوع نیز در دنیای امروز امری اجتناب‌ناپذیر باشد. به گفته وی، البته اینکه این هزینه با چه روشی و با چه نرخی باید دریافت شود، به دلیل اهمیت آن، جای بررسی دارد و باید مورد توجه سیاستگذاران و فعالان این حوزه قرار گیرد.

بیات با بیان اینکه دریافت کارمزد یک ضرورت است، گفت: این امر باعث توسعه کسب و کار صنعت بانکداری و حوزه پرداخت می‌شود، ضمن اینکه این کار باعث می‌شود تراکنش‌های غیرضروری و ترافیک در شبکه تا حد قابل قبولی کاهش یابد. علاوه بر این بانک‌ها برای جبران هزینه‌هایشان دیگر تلاشی برای شرکت‌داری و بنگاه‌داری نخواهند کرد و فقط به فعالیت اصلی خود یعنی بانکداری خواهند پرداخت.

ارتقای شبکه بانکی با دریافت کارمزد

علیرضا شاهرخ یکی دیگر از کارشناس حوزه بانکداری الکترونیک نیز در این‌باره در گفت‌وگو با صمت با تاکید برای اینکه بانک‌ها در ازای ارائه خدمات بانکی متحمل هزینه‌های زیادی می‌شوند و این درحالی است که مشتری بابت آن هیچ‌گونه هزینه‌ای پرداخت نمی‌کند، گفت: این رویه‌ای است که در دنیا کمتر دیده می‌شود. سایر کشورها در ازای خدمتی که به مشتری ارائه می‌دهند کارمزد دریافت می‌کنند اما در مقابل تلاش می‌کنند با توسعه ابزارها و ارائه خدمات جدید، رضایت مشتریانشان را کسب کنند. او با تاکید بر این موضوع که دریافت نکردن کارمزد از خدمات بانکی باعث می‌شود هزینه بانک‌ها افزایش یابد و همچنین باعث ایجاد ترافیک و شلوغی در شبکه می‌شود، در این رابطه اظهار کرد: این خلأ درحالی در شبکه بانکی کشور احساس می‌شود که استفاده‌کنندگان از این خدمات می‌توانند با پرداخت هزینه‌ای ناچیز باعث کم شدن هزینه‌ها در سیستم بانکی و به تبع آن پایین آمدن نرخ تمام‌شده پول در بانک‌ها شوند، ضمن اینکه کمک می‌کنند تا از حجم تراکنش‌های غیرضروری کاسته شود. در عین حال پرداخت کارمزد باعث افزایش انگیزه بانک‌ها برای ارائه خدمات جدیدتر و توسعه شبکه الکترونیک می‌شود که این به نفع مشتری خواهد بود . او ادامه داد: در شرایطی که بانک‌ها محور تامین مالی بخش‌های اقتصادی هستند و از سوی دیگر باید سود سپرده‌گذاران را نیز تامین کنند، با توجه به محدودیت منابعی که با آن مواجه هستند و از سوی دیگر چالش‌هایی که پیش روی این بخش قرار دارد، بنابراین دریافت این هزینه‌های ناچیز می‌تواند درنهایت مبلغ هنگفتی شود که بانک بتواند آن را در جهت رشد و توسعه این سیستم هزینه کند و باعث ارتقای این بخش شود.

> **پرداخت کارمزد باعث افزایش انگیزه بانک‌ها برای ارائه خدمات جدیدتر و توسعه شبکه الکترونیک می‌شود که این به نفع مشتری خواهد بود**

دریافت کارمزد با توافق بین مشتری و بانک

در عین حال ابوذر ندیمی یکی از اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز معتقد است که تعیین کارمزد خدمات بانکی باید براساس توافق بین مشتری و بانک انجام شود، در غیر این صورت تخلف اتفاق می‌افتد. او به عنوان نمونه به کارمزد ۵۰۰ تومانی کارت هدیه بانکی اشاره کرد و گفت: بانک حق ندارد بدون توافق با مشتری از حساب کارت هدیه کارمزد دریافت کند، این مسئله قابل پیگرد است. بانک‌ها حتی بخش قابل ملاحظه‌ای از تسهیلات پرداختی به مشتریان‌شان را به عنوان وثیقه در بانک نگه می‌دارند و هیچ سودی بابت آن به مشتری پرداخت نمی‌کنند.

وی یادآور شد: وقتی بانک بابت پولی که تسهیلات می‌دهد، سود دریافت می‌کند باید بابت پولی که وثیقه نگه می‌دارد نیز سود بپردازد. سود پرداختی نیز باید متناسب با سود دریافتی باشد اما حقیقت این است که نظام بانکی بابت پول وثیقه هیچ سودی به مشتری پرداخت نمی‌کند.



ابوذر ندیمی

ندیمی با انتقاد شدید نسبت به رفتار نظام بانکی کشور، با اشاره به اقدامات مجلس شورای اسلامی برای پایان دادن به این روند معیوب نظام بانکی، گفت: طرح اصلاح و بازنگری ساختار نظام بانکی را در دستور کار داریم، فوریت طرح یادشده چندی قبل در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید و در حال حاضر در دستورکار کمیسیون اقتصادی دولت مجلس قرار دارد.

البته به وزیر اقتصاد و معاونانش و رییس کل بانک مرکزی فشار آورده‌ایم تا لایحه دولت را هرچه زودتر از سد کمیسیون اقتصادی دولت عبور دهند و به مجلس بیاورند.

دریچه

کاهش نرخ سود بانکی متناسب با تورم

مدیرعامل بانک دی، کاهش مجدد نرخ سود بانکی را منوط به داشتن تناسب آن با نرخ تورم در کشور دانست و گفت: اگر این تناسب رعایت شود، کاهش نرخ سود بانکی اقدامی معقول خواهد بود.

احمد شفیع‌زاده در گفت‌وگو با نسیم افزود که اگر نرخ سود سپرده‌ها کمتر از نرخ تورم باشد، سپرده‌گذاران زیان خواهند دید. وی افزود که در صورت وجود هماهنگی و وفاق لازم، کاهش نرخ سود بانکی مشکلی به وجود نخواهد آورد.

به گفته وی، عمده سپرده‌ها در اختیار فعالان اقتصادی و سازمان‌های بزرگ بوده و برای رعایت مصلحت کشور، آنها نباید انتظار داشته باشند سود سپرده‌ها نامعقول و بیش از اندازه باشد.

شفیع‌زاده، گفت: افرادی که منابع پولی در اختیار دارند، باید توجیه شوند که برای دریافت سود سپرده بیشتر، نباید با بانک‌ها چانه‌زنی کنند. وی تصریح کرد که درحال حاضر، بخشی از منابع در اختیار بنگاه‌های اقتصادی بوده و آنها با چانه‌زنی برای کسب سود بیشتر، رقابت ناسالم ایجاد می‌کنند. مدیرعامل بانک دی، از چانه‌زنی برخی از سازمان‌های دارای منابع مالی زیاد با هدف بالابردن نرخ سود سپرده بانکی سخن گفت و ادامه داد که این اقدام یک امر اشتباه بوده و بانک‌ها را زیرفشار قرار خواهد داد. وی با بیان اینکه هزینه جاری بانک‌ها نسبت به سود سپرده رقم قابل توجهی نیست، به نسیم تاکید کرد که بیشترین فشار در



هزینه‌های نظام بانکی مربوط به سود سپرده‌ها است و ادامه داد که این هزینه‌ها، فشار سنگینی بر نظام بانکی وارد می‌آورد و قیمت تمام‌شده پول را به مراتب بالا برده است.

به گفته شفیع‌زاده، اگر بتوان شرایطی را فراهم کرد که قیمت تمام‌شده پول کاهش یابد نتیجه این رخداد به نفع همگان خواهد بود. شفیع‌زاده درباره حضور بانک‌های خارجی هم گفت که سرمایه‌گذاری بانک‌های خارجی در کشور، امری ضروری بوده و افزود که شبکه بانکی کشور، باید استانداردهای خود را تقویت کرده تا بتوانند در رقابتی سالم حضور داشته باشند. مدیرعامل بانک دی، تاکید کرد که بانک‌های داخلی نباید از حضور بانک‌های خارجی بترسند و اضافه کرد تقویت استانداردها در شبکه بانکی کشور، سبب خواهد شد بانک‌های داخلی، در نظام پولی بین‌المللی حضوری فعال داشته باشند.

حذف بیمه کارگران پولدار

معاون سازمان تامین اجتماعی با اشاره به اینکه اعتبار موردنیاز برای بیمه کارگران ساختمانی تامین نشده، گفت: بیمه بیش از ۱۴هزار کارگر ساختمانی پردرآمد دارای ملک و خودروی گران‌قیمت از این ماه حذف می‌شود.

محمدحسن زدا در گفت‌وگو با مهر درباره پالایش بیمه کارگران ساختمانی، گفت: طرحی را برای پالایش این افراد درنظر گرفته‌ایم؛ به‌طوری که در مرحله دوم رفع همپوشانی کارگران ساختمانی مشخص شد که ۱۱هزار و ۱۴۷ نفر از کارگران ساختمانی که تاکنون بیمه بوده‌اند، خودروی بالای ۸۰میلیون تومانی دارند. به گفته وی، همچنین براساس این پالایش، ۱۱۳۲ نفر نیز از تسهیلات بانکی بیش از ۱۰۰میلیون تومان استفاده کرده‌اند و ۱۹۸۴ نفر که با عنوان کارگر ساختمانی بیمه بوده‌اند املاک بالای ۷۰۰میلیون تومان داشته‌اند. زدا تصریح کرد: فقط به صرف اینکه این افراد املاک و یا خودروی گرانقیمت دارند، بیمه آنها را حذف نمی‌کنیم بلکه این پالایش شروع مطالعه ما بود که مشخص شد کارگر ساختمانی، شغل اصلی این افراد نیست و درنهایت تصمیم بر حذف آنها گرفتیم. معاون فنی و درآمد سازمان تامین اجتماعی با تاکید بر اینکه در مجموع بیمه ۱۴هزار و ۲۶۳ کارگر ساختمانی از این ماه قطع می‌شود، افزود: البته به آنها پیشنهاد می‌کنیم اگر می‌خواهند بیمه‌شان ادامه پیدا کند، از محل شغلی که دارند به‌عنوان بیمه‌شده اصلی و نه به عنوان کارگر، بیمه خود را پرداخت کنند. زدا با تاکید بر اینکه ۸۰۰هزار کارگر ساختمانی در نوبت هستند، گفت: مجوز ثبت‌نام یک میلیون کارگر نیز به استان‌ها صادر شده که مراحل کار در حال انجام است.

برنامه‌های بانک صادرات برای توسعه زیرساخت‌ها

مدیرعامل بانک صادرات ایران در همایش سراسری مدیران شبکه این بانک که در اصفهان در حال برگزاری است از برنامه‌های بانک متبوع برای توسعه زیرساخت‌ها خبر داد. اسماعیل لله گانی با اشاره به تبعات ناشی از رکود گفت: بانک‌ها بار اصلی تامین مالی بخش‌های مختلف اقتصادی را به دوش می‌کشند که در این راستا بانک صادرات ایران تامین مالی پروژه‌ها با رویکرد خروج از رکود را از اهداف اصلی خود قرار داده و از ابتدای سال نسبت به معرفی بسته اعتباری اقدام کرده که در آن واحدهای تولیدی که دارای ظرفیت بلااستفاده هستند می‌توانند از تسهیلات این بانک بهره‌مند شوند. وی با بیان اهمیت توجه به توسعه امور زیربنایی کشور گفت: یکی از ضرورت‌های توسعه هر کشوری توجه به زیرساخت‌ها و بهبود شاخص‌های اقتصاد کلان است که تحقق آن می‌تواند برای کشور پایداری و قوام اقتصادی و برای جامعه رفاه به ارمغان آورد. لله‌گانی اضافه کرد: رویکرد این بانک بر تقویت زیرساخت‌های اقتصادی استوار بوده و در این زمینه برنامه‌های خاصی در دستور کار قرار گرفته که می‌تواند ضمن تقویت زیرساخت‌ها پویایی بیشتر بخش‌های مولد را به دنبال داشته باشد. وی در بخش دیگری از سخنانش تصریح کرد: ارتقای سطح خدمات و افزایش رضایت‌مندی مشتریان و ارباب رجوع ازجمله اهدافی است که به صورت جدی دنبال می‌شود، در این زمینه این بانک برنامه افتتاح و راه‌اندازی ۵۰۰ واحد سوپر مارکت مالی را در دستور کار قرار داده است که این واحدها آمادگی دارند تا علاوه بر خدمات بانکی و خدمات مالی نظیر خدمات بیمه‌ای، صرافی، کارگزاری و... را به متقاضیان ارائه کنند.

واگذاری المهدی و هرمزآل از حاشیه‌ها و شنیده‌ها تا واقعیت؟

شرکت المهدی بیش از ده سال در لیست واگذاری سازمان خصوصی‌سازی قرار داشت تا بالاخره در اواخر سال ۹۳ پس از ۲ بار برگزاری ناموفق مزایده به فروش رسید، در این مدت به دفعات توسط کارشناسان خبره قیمت‌گذاری شده بود و به کرات به پای مزایده رفت ولی یا مزایده برگزار نشده بود یا موفق نبود که اینها نشان می‌دهد شرکت المهدی شرکتی است با حاشیه‌های بسیار. بعضی‌ها اعتقاد داشتند که ابهاماتی در رابطه با سهامداران وجود دارد اما از نظر ما هیچ ابهامی وجود ندارد، ادعاهایی در مورد دارایی هرمزال نیز مطرح بود که خوشبختانه با بررسی که سازمان‌های نظارتی انجام دادند کاملا شفاف‌سازی شد. به هر حال با شرایطی که کشور داشت در مورد سرمایه‌گذاری که صورت گرفته و تسهیلاتی که از خارج گرفته شده بود متاسفانه خوش‌حسابی نشده بود.

در هر حال شکل حضور سازمان خصوصی‌سازی بر این اصل است که نکاتی که بعضا مورد تردید واقع شده بود توسط نهادهای نظارتی و کارشناسان خبره با پیگیری سازمان خصوصی رفع ابهام گردید.

سرمایه‌گذاری‌هایی که باید در المهدی برای زیرساخت‌های اولیه مثل تولید برق و سایر زمینه‌ها صورت می‌پذیرفت متاسفانه انجام نشد و سایر موضوعات آن هم به همین شکل دچار ابهام بود. ابهاماتی درباره نحوه خریدها، نحوه فروش‌ها مطرح بود که اینجانب به صراحت به نمایندگان افکار عمومی عرض می‌کنم که سازمان خصوصی‌سازی انصافا کار بسیار سنگینی برای این واگذاری انجام داد. البته در نحوه واگذاری اخیر که به قطعیت هم رسید خوشبختانه برای ایمیدرو تسهیلات لازم فراهم آمد. اگر مزایده تیرماه سال گذشته به سرانجام می‌رسید خریدار پول را به خزانه می‌داد و ایمیدرو بدهکار می‌ماند و هیچ راه قانونی هم برای وصول وجود نداشت و عملاً این بدهی پاس نمی‌شد و یک دمل چرکین شکل می‌گرفت که هم ایمیدرو را آزار می‌داد و هم دولت و هم خریدار و هم طرف خارجی را.

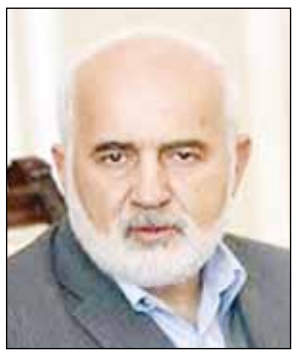


■ قیمت پایه ۸۸۰ میلیارد تومان بود

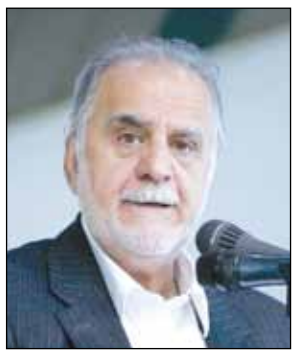


■ مدیریت عامل قبلی، عامل ایجاد یک بحران ساختگی





■ چرا تنفس یک ساله؟



■ شنیده‌ایم آلومینیوم المهدی و هرمزال واگذار شده است



■ ارزان فروشی ۴۳۰ میلیارد تومانی



■ مخالف اجرای اصل ۴۴ نیستیم

شرکت آلومینیوم المهدی هرمزال

بزرگترین تولید کننده شمش خاص آلومینیوم در کشور



■ واگذاری قطعی است اما...



■ برق موردنیاز المهدی و هرمزال



واگذاری المهدی و هرمزآل از حاشیه‌ها و شنیده‌ها تا واقعیت؟

در ۱۰ سال گذشته تعداد کارخانجات و شرکت‌های زیان‌ده و مقروض تا به حدی افزایش یافته که دولت چاره را در واگذاری آنها به بخش خصوصی دانست، شاید عدم مدیریت و مسائلی از این دست در دولت نهم و دهم و به همراه آن تحریم‌های ناروای بین‌المللی از عواملی بود که بسیاری از شرکت‌ها و کارخانجات کشور را به رکود و تعطیلی و سپس ورشکستگی کشاند. ازجمله این مراکز مجتمع آلومینوم المهدی و هرمزگان است که ۶۰ درصد تولید شمش آلومینیوم کشور را در دست دارد و به واسطه همین سیاست‌های نامتعادل به حدی قرض بالا آورده که سازمان خصوصی‌سازی در اجرای تحقق اصل۴۴ قانون اساسی چاره را در واگذاری دانسته و اخیراً خریداران با تقبل پرداخت بدهی‌های ریالی و ارزی این دو مجتمع و از طریق مزایده انجام شده آن را تحویل گرفتند.

انتقال المهدی چگونه صورت گرفت؟

دکتر پوری‌حسینی رییس کل سازمان خصوصی‌سازی پیرامون واگذاری سهام شرکت المهدی و دارائی طرح هرمزال به بخش خصوصی اعلام کرد:

شرکت المهدی بیش از ۱۰ سال در لیست واگذاری شرکت خصوصی‌سازی قرار داشت تا بالاخره در اواخر سال ۹۳ پس از ۲ بار برگزاری ناموفق مزایده به فروش رسید، در این مدت به دفعات توسط کارشناسان خبره قیمت‌گذاری شده بود و به کرات به پای مزایده رفت ولی یا مزایده برگزار نشده بود یا موفق نبود که اینها نشان می‌دهد شرکت المهدی شرکتی است با حاشیه‌های بسیار. بعضی‌ها اعتقاد داشتند که ابهاماتی در رابطه با سهامداران وجود دارد اما از نظر ما هیچ ابهامی وجود ندارد، ادعاهایی در مورد دارایی هرمزال نیز مطرح بود که خوشبختانه با بررسی که سازمان‌های نظارتی انجام دادند کاملا شفاف‌سازی شد. به هر حال با شرایطی که کشور داشت در مورد سرمایه‌گذاری که صورت گرفته و تسهیلاتی که از خارج گرفته شده بود متاسفانه خوش‌حسابی نشده بود.

در هر حال شکل حضور سازمان خصوصی‌سازی بر این اصل است که نکاتی که بعضا مورد تردید واقع شده بود توسط نهادهای نظارتی و کارشناسان خبره با پیگیری سازمان خصوصی رفع ابهام گردید.

سرمایه‌گذاری‌هایی که باید در المهدی برای زیرساخت‌های اولیه مثل تولید برق و سایر زمینه‌ها صورت می‌پذیرفت متاسفانه انجام نشد و سایر موضوعات آن هم به همین شکل دچار ابهام بود. ابهاماتی درباره نحوه خریدها، نحوه فروش‌ها مطرح بود که اینجانب به صراحت به نمایندگان افکار عمومی عرض می‌کنم که سازمان خصوصی‌سازی انصافا کار بسیار سنگینی برای این واگذاری انجام داد.

البته در نحوه واگذاری اخیر که به قطعیت هم رسید خوشبختانه برای ایمیدرو تسهیلات لازم فراهم آمد. اگر مزایده تیرماه سال گذشته به سرانجام می‌رسید خریدار پول را به خزانه می‌داد و ایمیدرو بدهکار می‌ماند و هیچ راه قانونی هم برای وصول وجود نداشت و عملاً این بدهی پاس نمی‌شد و یک دمل چرکین شکل می‌گرفت که هم ایمیدرو را آزار می‌داد و هم دولت و هم خریدار و هم طرف خارجی را. خوشبختانه با این تدبیری که انجام شد خریدار به نمایندگی از طرف ایمیدرو موظف شد که ذی‌حسابی آن را انجام دهد بر این شکل طرف خارجی ایرانی‌ها را خوش حساب خواهد دید. خوشبختانه یکی از آثار خوب این تأخیر ۶ ماهه این شد که نه تنها وضعیت زمین مجتمع تعیین تکلیف شد و یکی از آثارش در همین ۳۴۶ میلیارد تومان ناشی از همین موضوع است که خوشبختانه نه‌تنها ارزش بهتری پیدا کرد، بلکه شفافیت ایجاد شده که الحق حاصل پیگیری و کوشش نهادهای نظارتی و سازمان خصوصی و کارشناسان خبره بود باعث گردید که هیچ‌گونه نکته ابهامی در این واگذاری باقی نماند. اما متأسفانه یکی از نکات منفی که باعث شده بود واگذاری این شرکت با مشکل روبه‌رو شود زیان انباشته ۴۵۰میلیارد تومانی و بدهی خارجی ۲۵۰میلیون یورویی بود که توسط سازمان خصوصی‌سازی و ایمیدرو ساماندهی گردید. آلومینیوم المهدی از پیچیدگی خاصی برخوردار بود اما با همه ابهاماتی که درباره خصوصی‌سازی بنگاه‌ها مطرح می‌شد همه را یک جا و یک تنه حل کرد. معذالک به لحاظ موقعیت خاصی که المهدی دارد امیدواریم از این ظرفیت که از آن خوب بهره‌برداری نشده ان‌شاءالله خریدار جدید بهره‌برداری بکند و ان‌شاءالله مردم کشورمان هم بهره کافی ببرند.

رییس سازمان خصوصی‌سازی از نحوه واگذاری مجتمع آلومینیوم المهدی هرمزال دفاع و قیمت تعیین شده برای فروش این مجتمع را هم عادلانه توصیف کرد.میرعلی اشرف عبداله پوری‌حسینی در نشست خبری شبکه ۲ سیما و در برابر انتقادات احمد توکلی، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی، عنوان کرد: متأسفانه برخی آمارها که از سوی آقای توکلی درباره مزایده آلومینیوم المهدی هرمزال ارائه می‌شوند، درست نیستند.

▣ مجتمع آلومینیوم المهدی یک شرکت است و هرمزال یک طرح

وی همچنین افزود: در تیر ۱۳۹۳ مزایده مجتمع با قیمت پایه ۱۶۵۵میلیارد تومان برگزار شد و مجتمع به فروش نرفت چون متقاضی نداشت. مزایده دوم با ۷۷۰میلیارد کمتر آگهی خورد، منتها با یک توضیح که الان دیگر تبدیل به کارخانه شده و طرح توسعه آلومینیوم المهدی است. سهام دولت در المهدی ۷۷ درصد بوده و کل هرمزال نیز متعلق به دولت (ایمیدرو) است. پوری‌حسینی افزود: کارخانه هرمزال با فایننس یا به تعبیری با مشارکت طرف خارجی ایجاد شد، بنابراین ایمیدرو حدود ۸۷۰ میلیارد تومان به طرف خارجی بدهکار بود.

ایمیدرو نیز چون تحریم بود و البته پول لازم برای پرداخت بدهی خود را هم در اختیار نداشت، این امید را داشت که با واگذاری آلومینیوم المهدی هرمزال و گرفتن پول آن بتواند بدهی خود را به طرف خارجی بپردازد. بنابراین ایمیدرو در قیمت‌گذاری و مزایده اولیه با ما همراهی کرد.

▣ بدهی ۸۷۰ میلیارد تومانی کاهشی در قیمت مجتمع نداشته

وی بیان کرد: در ادامه این ماجرا اینگونه تفسیر شد که قرار نیست پول واگذاری این مجتمع به ایمیدرو پرداخت شود، بلکه پول به خزانه واریز خواهد شد بنابراین بدهی ۸۷۰ میلیارد تومان کاهش در قیمت پایه مجتمع نبوده است.

اسفند ۹۳ که مزایده را برگزار کردیم ۱۰۰میلیارد تومان افزایش در قیمت پایه را نسبت به مزایده تیر داشتیم، منتها چون خریدار را متعهد به پرداخت بدهی ۸۷۰میلیارد تومان به طرف خارجی کردیم به ظاهر نشان داده شد که قیمت پایه مزایده کاهش یافته که در واقع این طور نبود. رییس سازمان خصوصی‌سازی در ادامه با اشاره به اینکه فروش ماهی ۲ هزار تن آلومینیوم به مدت ۷ سال از سوی خریدار مجتمع، توافق ایمیدرو با طرف خارجی بوده است که حدود ۲۷۰ میلیون دلار بود که براساس قراردادی که ما با خریدار مجتمع بستیم این مبلغ باید به طرف خارجی پرداخت شود. بنابراین در این زمینه دولت متحمل ضرری نشده است. به این ترتیب خریدار آلومینیوم المهدی هرمزال موظف است بدهی ایمیدرو را به نیابت از این سازمان به طرف خارجی پرداخت کند و ممکن است حتی این کار را در کمتر از ۷ سال نیز انجام دهد.

او در واکنش به این انتقاد که گفته می‌شود برخی دارایی‌های آلومینیوم المهدی هرمزال در کارشناسی اولیه و قیمت‌گذاری این مجتمع دیده نشده‌اند، افزود: در همین زمینه دیوان محاسبات وارد عمل شد و دیوان در هر حوزه ۳ کارشناس را مشخص کرد تا به صورت دقیق تمامی اموال و دارایی‌های مجتمع را دوباره قیمت‌گذاری کنند. در نهایت این قیمت‌گذاری مشخص کرد که میزان دارایی مجتمع ۳۴۶ میلیارد تومان نسبت به ۲۳۰۰میلیارد تومان دارایی که قبل از این کارشناسان برآورد کرده بودند، بیشتر است. پوری‌حسینی افزود: این میزان افزایش قیمت دارایی‌های آلومینیوم



المهدی هرمزال ناشی از آن است که هیات‌مدیره این شرکت در صورت‌های مالی و گزارش‌های خود دارایی‌ها را از قلم انداخته‌اند. ضمن اینکه در چند مورد هم وضعیت برخی دارایی‌های المهدی هرمزال مانند زمین آنها به خوبی روشن نشده بود. درهر شرایط ما با خریدار توافق کرده‌ایم که اگر دارایی در قیمت‌گذاری لحاظ نشود و بعدا مشخص شد براساس رای هیات‌داوری خریدار موظف به پرداخت قیمت آن دارایی به نرخ کارشناسی روز معامله خواهد بود.

▣ اداره المهدی توسط دولت ۴۵۰ میلیارد تومان ضرر به‌بار آورد

وی اظهار کرد: آلومینیوم المهدی حدود ۲۰ سال و هرمزال نیز چند سال است که در اختیار دولت بوده اما نتیجه مدیریت این دارایی ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰میلیارد تومانی بدون بدهی خارجی برای دولت چیزی جز ۴۵۰میلیارد تومان ضرر نبوده است. این ضرر فقط از جیب مردم درآمده و بنابراین واگذاری این دارایی عاقلانه ترین کار ممکن بوده است پوری‌حسینی همچنین درباره دلیل تنفس یک ساله خریدار در پرداخت اقساط خرید مجتمع گفت: ما اجازه اصلاح ساختار نداریم و فقط به صورت محدود اجازه اصلاح ساختار نیروی انسانی شرکت‌های درحال واگذاری را داریم. با این وجود ما در مزایده دوم باز هم با خریدار چانه‌زنی و قیمت را به صورت کارشناسی تعیین کردیم.

رییس سازمان خصوصی‌سازی همچنین با اتهام خواندن این اظهارنظر احمد توکلی مبنی بر اینکه مزایده مجتمع آلومینیوم المهدی هرمزال دو نفره بوده، گفت: ما دست کسی را برای حضور در این مزایده نبستیم. ضمن اینکه وقت کافی برای اصلاح ساختار مجتمع نیز وجود داشت اما در موعد مقرر کار انجام شد. باید بدانیم که زمان پایان واگذاری‌ها سال ۱۳۹۳ بوده است.

او همچنین تاکید کرد: ما برای مزایده سهام دولتی آلومینیوم المهدی براساس قانون هیچ نیازی به اخذ اجازه از سهامدار غیردولتی این شرکت نداشتیم.

بعد از اینکه صحبت‌های آقای دکتر پوری‌حسینی را شنیدیم بر آن شدیم که قبل از صحبت و نشست با خریداران این مزایده نگاهی به ابهامات و حاشیه‌های متعدد آن داشته باشیم تا پس از آشنایی و آگاهی با زوایای مختلف این مزایده به سراغ خریداران برویم و در جهت شفاف‌سازی هر چه بیشتر در راستای رسالت مطبوعاتی اقدام کنیم.

عامل ایجاد یک بحران ساختگی

در سایت الف در تاریخ ۷ تیر ۹۳ بعضی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی طی نامه‌ای به رییس سازمان خصوصی‌سازی خواستار عدم تعجیل در واگذاری آلومینیوم المهدی و خواستار شفاف‌سازی بیشتر و بررسی زوایای مختلف این مجتمع میشوند. نمایندگان در این نامه اشاره می‌کنند که براساس گزارشهای واصله دارایی‌ها و مواد اولیه این واحد بیش از قیمت پایه مزایده این مجتمع می‌باشد و حتی با توجه به احتمال تخلفات و سوءاستفاده‌های متعدد در این مجتمع از ورود دستگاه‌های نظارتی مانند دیوان محاسبات و سازمان بازرسی خبر می‌دهند.

در سایت الف مجدداً گزارشی از طرف جمعی از کارکنان مجتمع المهدی و هرمزال منتشر می‌شود که حاکی از حجم معاملات آلومینیوم المهدی به میزان ۲۰۰۰ میلیارد تومان می‌باشد. در ادامه این گزارش آمده است: متأسفانه شرکت آلومینیوم المهدی بندرعباس در ۲ سال و اند گذشته، با در اختیار داشتن موجودی انبارهای شمش دو مجموعه المهدی و هرمزال اقدام به ایجاد یک بحران و تبدیل سازمان بورس کالا به میدانی برای خرید و فروش شمش آلومینیوم کرد. احتکار و دپوی شمش آلومینیوم بین ۲۰ تا ۳۰هزار تن یکی از ترفندهای بود تا هم تقاضا و هم به‌تبع آن قیمت شمش آلومینیوم تا ۸ هزار تومان افزایش یابد.

▣ اختلاس ۹۰ میلیارد تومانی روی میز بازرسی کل کشور

کریمی قدوسی نماینده مجلس نیز در سخنان خود به موضوع تخلف و اختلاس ۹۰ میلیارد تومانی در این شرکت اشاره کرده که پرونده در سازمان بازرسی کل کشور در حال بررسی است. وی ادامه می‌دهد؛ درخصوص ماجرای دپوی شمش‌های آلومینیوم در «آلومینیوم المهدی» و نوع واگذاری آن لازم است مدیران سازمان خصوصی‌سازی و مسئولان ذیربط دولتی و نمایندگان مجلس به افکار عمومی پاسخگو باشند. پایگاه خبری هدانا در تاریخ ۱۷ شهریور ۱۳۹۴ درباره تخلف پیچیده در واگذاری مجتمع المهدی زیر قیمت واقعی مطالبی را مطرح می‌کنند. در این گزارش ۹ مورد توسط یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی که عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی است تحت عنوان تخلف در واگذاری اعلام شده است.جواد کریمی قدوسی نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به اینکه شرکت آلومینیوم المهدی هرمزگان یکی از بزرگترین صنایع ملی کشور است، گفت: ما در قالب کمیسیون امنیت ملی مجلس البته در مجلس هشتم از این کارخانه بازدید کردیم.وی از به‌کارگیری فناوری ایتالیایی در این شرکت سخن گفت و افزود: این کارخانه دو خط تولید ۱۱۰هزار تنی و ۲۳۵هزار تنی دارد که اولی به طور کامل و دومی با ۵۰ درصد ظرفیت در حال کار است.

▣ ۴۳۰میلیارد تومان شمش در انبار کارخانه

کریمی قدوسی با اشاره به اینکه هم‌اکنون صنعت آلومینیوم المهدی ۳۴۵هزار تن شمش آلومینیوم در سال تولید می‌کند، گفت: مواد اولیه این صنعت از معادن جاجرم و بخشی نیز به کشور وارد می‌شود.

وی میزان شمش آلومینیوم ذخیره شده در انبارهای کارخانه المهدی را در حدود ۸۰هزار تن خواند و با اشاره به اینکه بهای هر کیلو شمش آلومینیوم ۵هزار و



۵۰۰ تومان است، اضافه کرد: این به آن معنی است که هم‌اکنون حدود ۴۳۰میلیارد تومان شمش آلومینیوم در انبارهای این کارخانه وجود دارد. نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی گفت: براساس سیاست‌های واگذاری این کارخانه یک بار به مزایده گذاشته شده که البته زیر قیمت کارشناسی بوده است، بنابراین براساس قانون باید مجدداً به مزایده گذاشته می‌شد در حالی که اکنون بدون مزایده و از طریق مذاکره در حال واگذاری به شرکت فروآلیاژ گنو است. وی از پرونده ۹۰میلیارد تومانی اختلاس در این کارخانه خبر داد و با اشاره به اینکه سازمان بازرسی کل کشور نیز به این موضوع ورود کرده است، اظهار داشت: کارخانه با عجله بسیار و به میزان ۸۳۰میلیارد تومان زیر قیمت رسمی کارشناسی در حال واگذاری است.

کریمی‌قدوسی در ادامه گفت: به خریدار گفته شده است ۱۰درصد بهای کارخانه را که ۱۳۰میلیارد تومان می‌شود به عنوان قسط اول واریز کرده و صنعت را تحویل بگیرد در حالی که تنها شمش انبار شده داخل کارخانه ۴۳۰میلیارد تومان است.

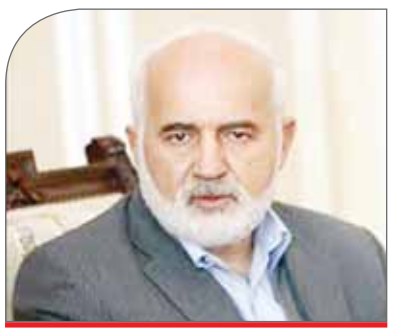
چرا تنفس یک ساله؟

احمد توکلی، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با اشاره به حراج مجتمع آلومینیوم المهدی هرمزال به نام خصوصی‌سازی، به نمایندگی از مخالفان این مزایده، سازمان خصوصی‌سازی را مورد انتقاد قرار داد.

وی در مجلس شورای اسلامی به وزیر اقتصاد هشدار داد که جلوی حراج بزرگترین مجتمع آلومینیوم کشور را بگیرد، چرا که نتیجه حاصل از ارزیابی دوباره رقمی حدود ۴۰۰میلیارد تومان بیش از ارزش‌گذاری اولیه بود.

انتقاد وی به نشست برنامه خبری شبکه ۲ سیما نیز کشیده شد، در حالی که عبدالله پوری‌حسینی، رییس سازمان خصوصی‌سازی کشور نیز در این برنامه حضور داشت. توکلی در این برنامه گفت: فروش مجتمع آلومینیوم المهدی هرمزال به ارزش ۱۷۵۰میلیارد تومان را در خرداد ۱۳۹۳ آغاز و بعد اعلام کردند چون این مجتمع مشتری نداشت، در مرحله دوم قیمت آن را ۸۸۰میلیارد تومان تعیین کردند. مزایده دوم در بهمن ۱۳۹۳ اعلام شد و در اسفند همان سال پاکت‌های مزایده باز شد که دوباره مزایده مورد اعتراض قرار گرفت و با اعتراضات انجام شده، در مرحله سوم دوباره ارزیابی جدید انجام شد و قیمت مجتمع به ۱۷۳۳میلیارد تومان رسید که با این وصف ۸۰۳میلیارد تومان به قیمت مجتمع اضافه شد. این نشان می‌دهد اعتراض‌های انجام‌شده بجا بوده است.

وی با اشاره به اینکه براساس قرارداد امضاشده بین سازمان خصوصی‌سازی و خریدار آلومینیوم



المهدی هرمزال قرار است خریدار بدهی خود را در مدت ۷ سال به صورت اقساط و از طریق فروش ماهانه شمش پرداخت کند، وی اضافه کرد: حتی در قیمت‌گذاری مجتمع نیز مواردی مانند تونل‌های زیر کارخانه، زمین‌ها و موارد دیگر لحاظ نشده‌اند.

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی گفت: ۴۰ نفر از نمایندگان مجلس نامه نوشتند و همین باعث شد در مزایده دوم قیمت فروش مجتمع افزایش پیدا کند، البته در الحاقیه شرط عجیبی گذاشته شده که جای سوال دارد. اینکه در ازای پذیرش رقم ۳۴۶ میلیارد تومان به‌عنوان مابه‌التفاوت از سوی خریدار، پرداخت اقساط مبلغ خرید مجتمع یک سال پس از تنفس و بدون احتساب سود انجام خواهد شد. این در حالی است که با احتساب نرخ سود بانکی برای مبلغ خرید مجتمع، این رقم در مدت یک سال افزون بر حدود ۳۰۰ میلیارد تومان خواهد شد که در واقع به نفع خریدار تمام می‌شود.

مهدی کرباسیان: شنیده‌ایم آلومینیوم المهدی و هرمزال واگذار شده است

یکی از نـکات جالب در واگذاری المهدی این بود که در تاریخ ۲۸ اسـفند ۱۳۹۳ که ظاهراً سـومین مزایده برگزار شد و با توجه به حساسیت‌های بوجود آمده در طول یکسال و اندی قبل از سومین مزایده، ایمیـدرو اعـلام می‌کند کـه شـنیده‌اند آلومینیوم المهدی و هرمزال واگذار شده است!

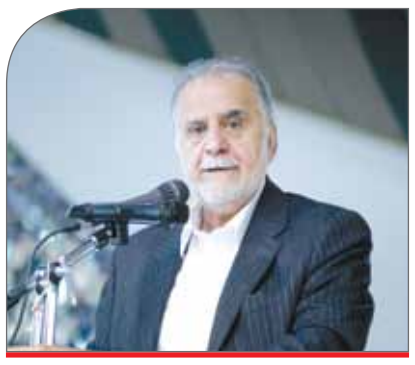
مهدی کرباسـیان در گفت‌وگو با ماین نیوز درباره برخی اخبار منتشـر شده مبنی بر فروش آلومینیوم المهـدی هرمزال بـه بخش خصوصـی اظهار کرد: متأسـفانه یا خوشبختانه سـازمان خصوصی‌سازی عنـوان کرده کـه یک فـرد آلومینیـوم المهدی و هرمزال را خریداری کرده اسـت. البته در این زمینه باید از سـازمان خصوصی‌سازی اطلاعات دقیق‌تر را بپرسید.

مـا طبق قانون دخالتی در فروش و قیمت‌گذاری شـرکت‌های در حال واگـذاری نداریـم و باید این موضوع را از سـازمان خصوصی‌سازی پیگیر شوید.

وی افزود: وقتی شـرکتی در لیسـت واگذاری قرار می‌گیـرد دیگر سـازمان بالادسـتی مربـوط به آن نقشـی در تصمیم‌گیری‌های آن شرکت ندارد. او با بیـان اینکه ما نیز از طریق آگهی در روزنامه متوجه شدیم که سازمان خصوصی‌سازی شرکت آلومینیوم المهدی و هرمزال را واگذار کرده است و یک شرکت خارجی هم قیمت داده و ممکن است برنده هم شده باشـد، اظهار کرد: هنوز نامه‌ای به صورت رسمی به ایمیدرو در این زمینه ارسال نشده است و اطلاعات دقیق‌تر و کامل‌تری در این زمینه نداریم.

رییس هیات عامل ایمیدرو اظهار کرد: به هر حال اگر قرار بر واگذاری آلومینیوم المهدی هرمزال باشد باید ضمانت‌های دقیقی از خریدار گرفته شود چون این شرکت بدهی‌های خارجی به بانک‌های اروپایی دارد که باید به آن تعهدات حتما عمل شود.

کرباسیان در پاسخ به این سوال مبنی بر اینکه آیا پول ناشـی از واگذاری احتمالی آلومینیوم المهدی هرمـزال به ایمیدرو واریز خواهد شـد یـا به خزانه خواهد رفت؟ گفت: متأسفانه در گذشته هر مقدار از اموال ایمیدرو فروخته شده به این سازمان برنگشت و به خزانه واریز شـد کـه این رفتار خوبی نبود و ما مخالف آن هستیم و به آن اعتراض داریم. امیدواریم این رویه در سال آینده اصلاح شود.



برق موردنیاز المهدی و هرمزال

یکی از نکات جالب که توسـط مدیرعامل المهدی آقای مهدی قدمی عنوان شـد موضوع برق مورد نیاز و تولید ۵۰درصدی این مجتمع است که آقای قدمی می‌گوید: مهم‌ترین مشـکل مـا در المهدی و هرمزال کمبود برق است و به همین دلیل، خط هرمزال با ۵۰ درصد ظرفیت خود در حال تولید اسـت. اصلی ترین رکن در توسـعه صنعت آلومینیوم تأمین برق اسـت که خوشـبختانه با کلنگ زنی احـداث نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی بندرعبـاس امیدواریم، هرچه زودتر نیاز برق المهدی هرمزال به صورت کامل برطرف شود. این در حالی اسـت که به گفته متخصصین نیاز برق این در واحد ۴۰۰ مگاوات بوده اسـت که فقط ۱۳۰ مگاوات تأمین شده است. این نماینده مجلس در این گزارش اشاره دارد که زمینه‌های فعالیت شرکت گنو (خریدار) شامل وسـایل تردد زمینی، هوایی، آبی، ماشین‌آلات راهداری و اسـتخراج معدن و قطعات مربوطه، فلزات معمولی و مصنوعات وابسته می‌باشد.



▣ قیمت پایه ۸۸۰ میلیـارد تومان بود ولی ۹۱۰ میلیارد تومان فروش رفت

در این گزارش سـید جعفر سـبحانی مشاور رییس کل سازمان خصوصی‌سـازی نیز در گفت‌وگو با ماین نیـوز، قیمت پایه آلومینیـوم المهدی و طرح هرمزال را حـدود ۸۸۰ میلیارد تومان اعـلام کرد و گفت: در نهایـت آلومینیوم المهدی و طـرح هرمزال به قیمت ۹۱۰ میلیارد تومان به فروش رفت. سبحانی همچنین تأیید کرد شـرکت فروآلیاژ گنو برنده مزایده واگذاری آلومینیوم المهدی و طرح هرمزال بوده است.

در خاتمـه این گزارش آمده: اما نکته جالب در این میان، موضوع انبار شـدن شـمش‌های آلومینیوم در انبار این شـرکت اسـت. در حالی که سبحانی اشاره کرده این شـرکت با ۱۵درصـد پیش پرداخت واگذار شده اما کریمی قدوسی گفته این شرکت با ۱۰ درصد پیش پرداخت که معادل ۱۳۰ میلیارد تومان اسـت و بدون مزایده به واگذاری رسـیده، در حالی که معادل ۴۳۰ میلیارد تومان شمش آلومینیوم در انبارهای این شرکت ذخیره است.

بحث این ذخیره آلومینیوم زمانی جالب می‌شود که این موضوع را مدنظر قرار دهیم که حدود یک سـال قبل، جمعی از کارکنـان صنایع آلومینیوم المهدی و هرمزال با ارسـال گزارش‌هایی به رسانه‌ها، به افشای آمارهای تـکان دهنده از فسـاد و زدوبندهای پیدا و پنهـان در شـرکت بورس کالا توسـط شـرکت‌های آلومینیوم المهدی و هرمـزال و تبعات جبران ناپذیر حاصل از آن در صنایع وابسته پرداختند.

▣ تخلـف پیچیده و خلاقانـه در واگذاری یک شرکت

کریمی قدوسـی از وزیر اقتصاد درخواست می‌کند که دسـتکم ۱۵ روز تا صدور گزارش سازمان بازرسی کل کشور صبر کرده و از واگذاری مجتمع آلومینیوم المهدی خـودداری کند. در بررسـی‌هایی که انجام شـد مشـخص گردید در تاریـخ ۱۳۹۴/۴/۱ رییس کمیسـیون حمایت از تولید ملـی و نظارت بر اجرای سیاسـت‌های اصل ۴۴ با اشـاره به اینکه ایراداتی به نحوه قیمت‌گذاری آلومینیوم المهدی وارد شد، گفت: در صورت احراز تخلفات از سـوی سازمان بازرسی و دیوان محاسـبات واگذاری سـهام آلومینیوم المهدی دوبـاره بـه مزایده گذاشـته خواهد شـد. حمیدرضا فولادگر، درباره ایـرادات وارده به واگذاری آلومینیوم المهدی، گفت: اگر سازمان بازرسی و دیوان محاسبات با دلایلی ثابت کنند قیمت تعیین شده برای واگذاری پاییـن بوده آن وقت دوباره بایـد برای واگذاری اقدام شود.

▣ مشـاور خصوصی‌سـازی: واگـذاری المهدی جزو واگذاریهای مناسب است

سـید جعفر سـبحانی در گفت‌وگو بـا ماین نیوز با اشـاره به اینکه شـرکت آلومینیوم المهـدی و طرح هرمـزال طی یک هفته تا ۱۰ روز طـی مزایده‌ای به فـروش رفت، افزود: این واگـذاری جزو واگذاری‌های مناسب سازمان خصوصی‌سـازی محسوب می‌شود و علیرغم اینکه در چند سـال گذشـته این شـرکت با مشـکلاتی مواجه بود و چندین بـار هم واگذاری این شـرکت به تعویق افتاد اما این بار مزایده واگذاری آن با موفقیت انجام شد.

▣ اگر قیمت مزایده پایین بوده است چرا هیچ خریداری نبود؟

او در پاسـخ بـه این سـوال کـه به نظر می‌رسـد اعتراضاتی نسبت به نحوه واگذاری آلومینیوم المهدی و طـرح هرمـزال و قیمت فروش آن رخ داده اسـت، توضیح داد: در مزایده خرداد ماه تعدادی از نمایندگان اعتقاد داشـتند که قیمت در نظر گرفته شـده برای فروش آلومینیوم المهدی و طرح هرمزال پایین است و به همین دلیل درخواسـت لغو برگـزاری مزایده را دادند این در حالی اسـت که در همـان مزایده هیچ خریداری حضور نیافت و مشـخص شد که قیمت در نظر گرفته شـده چندان هم پایین نبوده اسـت، چرا که اگر قیمـت پایین بود به‌طور قطع چندین خریدار دست به نقد پیدا می‌شدند. مشاور رییس کل سازمان خصوصی‌سازی قیمت در نظر گرفته شده برای فروش آلومینیوم المهدی و طرح هرمزال را کارشناسی شده اعلام کرد و افزود: قیمتی که خریدار از ما خریده حتی مقداری از قیمت پایه نیز بالاتر بوده اسـت. سبحانی در پاسـخ به این سـوال که با این شرایط آیا واگذاری آلومینیوم المهدی و طرح هرمزال قطعی شده است و آیا احتمال دارد به هر دلیل مزایده لغو شـود؟ عنوان کرد: مزایده از نظر سـازمان خصوصی‌سـازی قطعی شـده اسـت و موارد بسیار اسـتثنایی وجود دارد که براساس آن مزایده لغو می‌شود، از جمله اینکه خریدار به تعهدات خود عمـل نکند که این موارد نیز فرمول خاص خود را دارد.



فروش ۴۳۰ میلیارد تومان ارزان‌تر از قیمت کارشناسی

به گزارش تابناک ماجرا از آنجایی شـروع شـد که واگـذاری کارخانـه آلومینیوم المهـدی و هرمزال با واکنـش نماینـدگان اسـتان هرمزگان روبه‌رو شـد. ابوالقاسم جراره، نماینده بندرعباس، قشم، حاجی‌آباد، بندر خمیر و ابوموسـی در مجلـس در مورد واگذاری آلومینیـوم المهدی و هرمزال ادعا کرده اسـت: هیات واگـذاری بایـد در قیمت‌گـذاری عدالـت را رعایت می‌کـرد، اما در عمل، قیمت فروش این کارخانه ۴۳۰ میلیـارد تومان ارزانتر از نرخ کارشناسـی شـده بوده است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی افزود: در حالی که موجودی شمش آلومینیوم و ضایعـات در کارخانـه حداقـل ۶۰۰ میلیارد تومان مـی‌ارزد که فقط ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیارد تومان ضایعات کارخانه ارزش دارد و قابل فروش اسـت، این کارخانه بسیار ارزان فروخته شده است.

نماینـده بندرعباس گفـت: این کارخانـه در حال حاضـر ۳۰۰ میلیـارد تومـان بدهی برق به اسـتان هرمزگان دارد، ولی عده‌ای آشـنا به امور هستند که سعی داشـتند کارخانه را ضعیف نشان دهند و آن را به زیان‌دهی و ورشکسـتگی بکشـانند یا برخی سهام کارخانه‌ها را ضعیف نشـان دهند و بعد که خودشـان به حداقل قیمت خریداری کردند، آن را به سـوددهی برسانند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در مورد اینکه مگر قرار نیسـت اهم درآمدهای دولت و پرداخت‌ها از طریق خزانه باشـد و چرا در قـرارداد فروش کارخانه دولتی مقرر شـد، خریدار شمش‌ها را بدون واریز پول به خزانه به فروش برساند و بدهی کارخانه را بپردازد، گفت: حرف ما همین اسـت که این کار یعنی تخلف، بنابراین، چه ضرورتی دارد که از روش‌های غیرقانونی در فروش اموال دولت که متعلق به بیت‌المال اسـت، استفاده شود؟ این قرارداد ایراد دارد.



جراره با بیان اینکه فلسـفه واگـذاری کارخانه‌های دولتـی، افزایش بهره‌وری و نوسـازی صنعت اسـت، گفت: متأسفانه بعد از واگذاری هیچ نظارتی نمی‌شود و خریدار نخسـتین کاری که انجام می‌دهد، کارگران را اخراج کرده و مشـکل اجتماعی برای شـهر ایجاد می‌کنـد و هیچ تعهدی نسـبت به شـاغلان ندارد و بهـره‌وری هم افزایـش نمی‌یابد، بلکـه معمولا زمین کارخانه‌ها را قطعه قطعه کرده و می‌فروشند.

مخالف اجرای اصل ۴۴ نیستیم

احمد جبـاری دیگر نماینده اسـتان هرمزگان در گفت‌وگـو با تابناک دربـاره این موضوع اظهار داشـت: ما مخالف اجرای اصل ۴۴ قانون نیستیم اما در جریان واگذاری‌ها باید همه چیز شـفاف و قیمت‌ها واقعی باشـد، یعنی مثلا اگر قرار اسـت چیزی واگذار شـود و قیمت واقعی آن برای مثال یـک میلیارد تومان اسـت، باید به یـک میلیارد تومان فروخته شود نه یک میلیون تومان.

وی گفـت: مـا اعتقـاد داریم کـه در واگذاری کارخانـه آلومینیـوم المهدی و هرمـزال، قانونی عمل نشـده و به قیمت واقعی عرضه نشده است، در حال حاضـر کل مجموعه هرمـزگان و مردم منطقـه از این اقـدام دولت گلایه دارنـد و واقعا ناراحت هستند.

وی گفت: این معامله از سـر تا پا دارای اشکال است، اولا نحوه واگذاری شفاف نیست، خریداران



معلوم نیست چه کسـانی هستندو چه منظوری دارند و قیمت تعیین شـده برای کارخانه بسـیار پایین‌تـر از قیمت واقعی آن اسـت، به طوری که ارزش ضایعـات این کارخانه بـه طور تقریبی دو برابر قیمت تعیین شده برای کل مجموعه است.

۸۷۰ میلیارد تومان بدهی ایمیدرو به خارج باید پرداخت می‌شـد نه به خزانه و این کاهش قیمت نبود.

واگذاری قطعی است اما...

مهدی کارگر آزاد، مشـاور رییس هیات عامل ایمیدرو و عضو هیات‌مدیره آلومینیوم المهدی در گفت‌وگو با روزنامه صمت درباره آخرین وضعیت واگذاری مجتمـع آلومینیوم المهـدی هرمزال گفـت: آخرین خبرها از خصوصی‌سـازی حاکی از آن اسـت که سازمان خصوصی‌سازی کشور ۲ قرارداد برای واگذاری مجتمع المهدی و شـرکت هرمزال با خریدار امضاءکرده که با الحاقیه‌ای که از طـرف ایمیدرو و دسـتگاه‌های نظارتی صادر شده ۳۴۵ میلیارد تومان افزایش قیمت نسبت به قیمت اولیه داشته است. وی اضافه کرد: واگذاری این مجتمع در تاریخ ۱۵ شـهریور امسـال ابلاغ شد. وی تاکید کرد: اینکه ایمیدرو و دستگاه‌های نظارتـی در این ماجرا مدعی‌اند یک بحث اسـت امـا اینکه سـازمان خصوصی‌سـازی بـه عنوان نماینـده دولت به این عدد رسـیده‌اند یک بحث دیگر اسـت. در این باره اما و اگرهایی وجود دارد امـا تا برگزاری مجمع بایـد صبر کرد. وی افزود: بـا این ابلاغیه مهدی قدمـی مدیرعامل مجتمع المهدی هرمزال از سـمت خود کناره‌گیری کرد و سرپرسـتی مجتمع به محمد آشـفته آج‌بیشه معاون اقتصادی واگذار شـد. ضمن اینکه خریدار نیز شـخصی را به عنـوان نماینده خود در محل کارخانه مستقر کرده که با نهایی‌شدن واگذاری، خریدار با نظر مجمع اعضای هیات مدیره خود را انتخاب خواهد کرد. وی با اشاره به اینکه ابهاماتی در نحـوه واگذاری وجود دارد، تاکید کرد: هیاتی از سـازمان بازرسـی کل کشور در محل کارخانه مستقر و در حال بررسی شرایط واگذاری هستند اما با ابلاغ شدن واگذاری به خریدار این واگذاری انجام خواهد شد اما امکان حضور سازمان بازرسی و سایر سازمان‌های نظارتی در آینده برای بررسی و حتی ابطال و برگزاری مزایده دوباره در صورتی که با مشکل جدی روبه‌رو شوند وجود دارد.

با توجه به اینکه در جلسـه بازگشـایی پاکات (۱۸ اسفند) شـرکت فروآلیاژگنو به‌عنوان برنده مزایـده المهدی و هرمزال اعـلام و این موضوع رسـما در مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۳ توسـط سازمان خصوصی‌سـازی به این شـرکت اعلام و مطابق شرایط مندرج در اسناد مزایده تقاضای پرداخت ۱۵ ثمن نقدی مورد مزایده به مبلغ کل ۱هزار و ۳۷۱میلیـارد و ۱۷۶میلیون و ۴۴۵هزار و ۲۶۷ ریال حداکثر تا مورخ ۱۳۹۴/۰۱/۲۹ گردیده بود که این مبلغ قبل از تاریخ مقرر به حسـاب اعلام شـده از طرف سـازمان خصوصی‌سـازی واریز و اسناد آن تحویل گردیده است.

شـرکت برنده طـی نامه‌ای رسـمی در مورخ ۹۳/۱۲/۲۵ موضـوع پرداخـت بخشـی از ثمن معاملـه را به اطلاع سـازمان ایمیدرو رسـانده، عجیـب اسـت ایمیدرو در مـورخ ۹۴/۲/۷ اعلام می‌کند که شـرکت برنده مزایـده تاکنون هیچ وجهی به حساب سـازمان خصوصی‌سازی واریز نکرده اسـت. بدهـی المهدی و هرمـزال حدود ۱۹،۰۰۰ میلیارد ریال اعلام و جزئیات آن توسط هیات‌مدیره فعلی به کارشناسـان رسمی اعلام و در اسناد کارشناسی درج گردیده بود و باید برای پرداخت آن برنامه‌ریزی می‌شد.

آنچـه تاکنون قطعـی گردیـده فروآلیاژ گنو می‌بایسـت بابت بدهی خارجـی ماهیانه معادل حـدود ۳ میلیـون و ۵۰۰ هزار یـورو به ایمیدرو (در قالـب محصول تولیدی کـه البته ۲ قرارداد تمهیـدات دیگری هم در این رابطه درنظر گرفته شد) و ماهیانه معادل ۱۵۳ میلیارد ریال به مدت ۷ سـال به سـازمان خصوصی‌سـازی پرداخت نمایـد کـه مجموع ایـن ۲ رقم حـدود معادل



۳۶۰ میلیارد ریال در ماه می‌شـود، علاوه بر این تقسـیط و پرداخت بدهی ریالـی داخلی، تامین نقدینگـی هزینه در گـردش و تامین نقدینگی برای رفع مشـکلات دیگ‌های خـارج از چرخه تولیـد و پرداخت بـرق مورد نیاز کارخانه و... نیاز به سرمایه‌گذاری ارزی و ریالی دارد.

چشم‌انداز خریداران از آینده المهدی چیست؟





با توجه به جمیع جهات و موارد مطرح شده بر آن شدیم به سراغ خریداران برویم و نظر آن‌ها را در رابطه با مسائل مطرح شده جویا شویم:

◉ با توجه به اینکه مدیران این شرکت از چهره‌های شناخته شده‌ای در صنعت کشورمان هستند، لطفا برای خوانندگان ما توضیح مختصری بفرمایید؟

در حال حاضر در استان‌های هرمزگان، کرمان، یزد، اصفهان تهران وسمنان مجموعه‌های تولیدی صادرات محوری داریم و حدود ۶۰۰۰ نفر نیروی کار در طول ۳۴ سال گذشته فراهم آورده‌ایم که در نتیجه محصولات به تمام نقاط دنیا صادر می‌شود و در ادامه روند تکمیل چرخه تولید و صادرات، آلومنیوم المهدی می‌تواند این چرخه را تکمیل کند.

◉ با توجه به اینکه این شرکت مالک معادن فاریاب هست و اینکه این شرکت را در طول ۱۰ سال گذشته از ضرر دهی به سوددهی رسیده است لطفا بفرمایید که چه اقداماتی را در مورد شرکت آلومنیوم المهدی انجام خواهید داد؟

به هر حال چون جنس اطلاعاتی که بخش خصوصی از یک بنگاه کسب می‌کند با جنس اطلاعات بخش دولتی معمولا یکسان نیست از زمانی که وارد مجموعه بشویم اطلاعات‌مان را به روز می‌کنیم، بعد مشکلات را می‌بینیم و کارشناسی شده نسبت به آن اقدام می‌کنیم؛ ما اول باید سعی کنیم این ظرفیت خالی که الان ۵۵٪ هست را به ۹۵٪ ارتقاء بدهیم و بعد که زیر روند فشار تولید، کارخانه خسته شد آن زمان به توسعه‌های آتی فکر کنیم. از نظر فنی وقتی کارخانه‌ای هنوز ۴۰٪ ظرفیت تولید خالی دارد توسعه آن یک مقدار بی‌معنی است. ما ابتدا باید سعی کنیم تولید را به حداکثر راندمان برسانیم بعد متناسب با ارتقای وضع موجود نسبت به تکمیل چرخه تولید آلومینیوم اقدامات اجرایی دیگری را انجام دهیم.

◉ انتظار شما بعد از واگذاری شرکت المهدی از مسئولین چیست؟

در روند واگذاری به بخش خصوصی با مسئولین ظاهراً در تضاد بوده‌ایم و تنش‌هایی که ایجاد شده نشان می‌دهد که واگذاری، هم مخالف دارد هم موافق، در این بخش علیرغم شعارهایی که گفته می‌شود که همه از خصوصی‌سازی حمایت می‌کنیم، اما در عمل غیراز این بود. حالا باید دید که بعد از به سرانجام رسیدن این واگذاری آیا هنوز به رفتارهای خود ادامه می‌دهند؛ با این روند ما باید در دو جبهه بجنگیم، یکی جبهه تولید و افزایش بهره‌وری و جبهه دیگر اتلاف وقتی که در بخش‌های مختلف ممکن است برای ما ایجاد کنند.

◉ هدف شما از خرید شرکت المهدی چیست؟

با توجه به اینکه صنایع آلومینیوم، صنایع مس و روی در کشور وجود داشته در نهایت باید این محصولات به بازارهای بین‌المللی راه پیدا کند. به‌عنوان مثل علیرغم این که کشور در حال حاضر بیش از سیصد هزار تن فلز روی تولید می‌کند در مورد آلومینیوم با توجه به خلوص و کیفیت مطلوبش می‌توانیم بعد از پشت سر گذاشتن شرایط تحریم، در LME ثبت نام کنیم که بتوانیم کالا را به بازارهای هدف صادر کنیم، اساساً وقتی این امکان وجود داشته باشد، فروش آن برای بخش خصوصی حداقل به نسبت همسایگان در بازارهای بین‌المللی کار سختی نیست. همانطور که می‌دانید آلومینیوم دوبال (Dubal) در دبی الان ظرفیت یک میلیون تن را دارد و ابوظبی ظرفیت کمتر از «دو بال» دارد، بحرین همین محصول را الان تولید می‌کند، عمانی‌ها همین الان در سوهارد و در منطقه ویژه اقتصادی تولید می‌کنند و طبیعتاً همه این تولیدکنندگان سهمی از بازار بین‌المللی دارند ولی ما به دلیل اینکه این کالا در LME ثبت نشده هنوز نتوانسته‌ایم سهم بازار بین‌المللی‌مان را به دست بیاوریم.

◉ چشم‌انداز شما از آینده چیست؟

طبیعتاً تب و تاب شرایط هسته‌ای که الان در کشور وجود دارد بر روی صنعت تاثیرگذار شده است، اگر شرایط تسهیل بشود، و مشکل سوئیفت حل شود و بتوانیم برای فروش محصولات از طرف‌های خارجی و بین‌المللی در داخل کشور اعتبار اسنادی و ال‌سی دریافت کنیم، طبیعتاً فروش این محصول می‌تواند خیلی آسان‌تر از شرایط فعلی باشد. ۹۰ درصد مواد اولیه تولید شمش آلومینیوم وارداتی است و یک ظرفیت محدودی در داخل کشور توسط آلومینیوم جاجرم تولید می‌شود که تامین نیازهای دو کارخانه ایرالکو و المهدی را نمی‌کند. طبیعتاً دولت باید بقیه نیاز مواد اولیه محصولات وارداتی را تا سقف تولید وارد کند و آن موقع است که می‌تواند از استرالیا خرید کند؛ پس از شرایط تحریم حتی از هندوستان که تولیدکننده نزدیک هست می‌توان به صورت رسمی خرید کرد چون از گذشته دور در مجتمع آلومینیوم المهدی و هرمزال تا بحال خرید از طریق واسطه انجام می‌شده است که اگر این شرایط ایجاد شود قیمت تمام‌شده واردات را می‌توان کمتر از گذشته کرد. طبیعتاً به مرور که قیمت تمام‌شده کم می‌شود می‌توان از حاشیه زیان خارج شد و بعد از آن به مرور کارخانه متناسب با افزایش تولیداتش سوده می‌شود، چون وقتی ظرفیت تولید بالا برود هزینه‌های تولید سرشکن می‌شود.

به نسبت کل تولید الان هزینه تولید برای ۵۵٪ راندمان است و آن موقع هزینه تولید به نسبت راندمان بالاتر می‌رود و این سرشکن شدن هزینه‌های تولید سابق باعث می‌شود که شرکت را از حاشیه زیان با یک سرعت مطمئنی، متناسب با افزایش ظرفیت خارج کرد.

در رابطه با آخرین وضعیت واگذاری خریداران گفتند: با وجود حاشیه‌های بسیاری که درباره این واگذاری انجام شده ما نه تنها با جدیت در حال اداره و کنترل هر دو مجتمع المهدی و هرمزال هستیم، بلکه با وجود مشکلات عدیده برای اجرای تعهدات مالی هر دو مجتمع داریم، ولی حقوق کارگران را در این هفته به‌طور کامل پرداخت کردیم و خوشبختانه مشکلی از این جهت نداریم. این در حالی است که از زمان واگذاری تمام هزینه‌های هر دو مجتمع را از منابع مالی خودمان پرداخت کرده‌ایم. ضمن اینکه مواد اولیه مورد نیاز را در حال برنامه‌ریزی برای واردات هستیم که خوشبختانه توانسته‌ایم صرفه‌جویی بسیار زیادی را در این رابطه داشته باشیم و حتی در بعضی موارد ۳۰الی ۴۰٪ زیر قیمت‌های خرید قبلی مجتمع خرید کرده‌ایم. البته در رابطه با آخرین وضعیت هر دو مجتمع و زیان ناشی از عدم واگذاری به موقع و خساراتی که بخصوص در طول ۲ هفته گذشته بوجود آمد به نهادهای نظارتی و سازمان خصوصی‌سازی طی نامه‌ای موارد را اعلام کرده‌ایم. متأسفانه با وجود تمام کوشش‌ها و فعالیت‌ها شاهد یک‌سری اقدامات و صحبت‌هایی از طرق مختلف هستیم که شاید اگر نیت خیر و اهداف ملی و اجرای منویات رهبری نبود تا الان نمی‌توانستیم دوام بیاوریم ولی با توکل به خدا و تفکر امیدواریم بزودی شاهد موفقیت‌های بزرگی در هر دو مجتمع المهدی و هرمزال باشیم.

> دولت باید بقیه نیاز مواد اولیه محصولات وارداتی را تا سقف تولید وارد کند و آن موقع است که می‌تواند از استرالیا خرید کند؛ پس از شرایط تحریم حتی از هندوستان که تولیدکننده نزدیک هست می‌توان به صورت رسمی خرید کرد

آنها معتقدند: متأسفانه بخشی از بدهی ریالی و ارزی منجمله بدهی ۳۵ میلیون دلاری به یکی از طرف‌های خارجی نه تنها کتمان شده است که می‌بایستی توسط سازمان خصوصی‌سازی تعیین تکلیف گردد. ضمن اینکه در کارشناسی انجام شده ۴۰۰ آپارتمان در مجتمع المهدی به میزان حدود ۱۰۰ میلیارد تومان محاسبه شده بود که از یک‌سال قبل قرار بوده به دلیل مشکلات محیط‌زیستی به دستور محیط‌زیست استان تخریب گردد.

همچنین در طول ۲ دهه به‌دلیل خرید مواد اولیه نامناسب و عدم کنترل خطوط تولید باطله‌هایی ایجاد شده بود که از نظر حجمی و وزنی مورد اختلاف هیات‌های کارشناسی بود که قرار شد از لیست مواد تحویلی به ما خارج گردد.

لازم به ذکر است توافق گردید در جهت شفاف‌سازی تمام مواردی که از طرف هیات‌مدیره سابق به هیات کارشناسی ابراز نگردیده است با حضور کارشناسان رسمی دادگستری، کارشناسان سازمان خصوصی‌سازی و دیوان محاسبات کشور مورد بررسی قرار گیرد.

خریداران همچنین درباره نامه سرگشاده یک کارشناس که برای رییس کمیسیون اصل ۴۴ ارسال شده است اشاره داشتند:

متأسفانه بخشی از صحبت‌های این کارشناس کلی گویی است. در بخشی از این نامه اشاره به زیان انباشته دارد که مربوط به مدیران اسبق است و به خریدار ربطی ندارد. در قسمت دیگری از نامه اتهاماتی وارد شده که قابل بررسی و پیگیر قانونی است که گوینده بایستی ادعای خود را ثابت نماید.

انها معتقدند: متأسفانه خارج شدن ۸۰ دیگ از چرخه تولید که نتیجه قطع برق سراسری در هرمزگان بدلیل مشکلات فنی بوده است را تعمدی قلمداد کرده‌اند که معلوم نیست با چه اهدافی این گونه مطرح می‌شود. موضوع شریک خارجی نیز مفصلاً و مستقلاً توسط مراجع ذیصلاح بررسی شده است و نهایتاً ۱۳٪ برای ایشان در نظر گرفته‌اند و کارشناس محترم می‌توانستند قبل از اعلام اینچنینی موضوع مدارک را به دقت مطالعه می‌کردند. صلاحیت و اهلیت خریدار به‌راحتی می‌تواند مورد بررسی قرار گیرد. اشتغال بیش از ۵ هزار کارگر بیش از ۱۵ استان شاهدی بر ادعای صلاحیت و اهلیت خریدار است. نکته بسیار جالب در نامه سرگشاده این کارشناس اشاره ایشان به یکی از مدیران اسبق در مجتمع المهدی است که دارای سابقه کیفری در مدیریت بوده‌اند و حکم اتهامی ایشان چند سال پیش صادر شده است. حال چه اصراری بر طرح اسم ایشان بوده است، نمی‌دانیم!؟

▣ واگذاری با مزایده انجام شده است

یکی از نمایندگان خریداران اضافه کرد اینکه می‌گویند این واگذاری بدون مزایده انجام شده خلاف واقع است و نه تنها شرایط مزایده در ۹۳/۱۲/۱۸ بطور عمومی اطلاع‌رسانی شده است بلکه تمام اسناد و مدارک مزایده توسط نهادهای نظارتی بررسی و کنترل شده است.

کل ظرفیت تولید دو خط بازدیده شده آقای قدوسی جمعا ۲۳۵ هزار تن است که از رقم اعلامی به ایشان ۱۱۰ هزار تن بیشتر است و هر دو خط با ظرفیت ۵۵٪ پس از ۲۶ سال کار می‌کند و تکنولوژی آن قدیمی، پرمصرف است. خط قدیمی برای هر تن آلومینیوم ۱۵/۶ مگاوات انرژی مصرف می‌کند در حالی که تکنولوژی جدید حدود ۱۲ مگاوات می‌باشد و در حال حاضر هر دو خط با ظرفیت ۵۵٪ کار می‌کند، ۴۵٪ باقیمانده خارج از مدار تولید می‌باشد. وی افزود: کل تولید مواد اولیه مورد مصرف کارخانجات تولید آلومینیوم ایرالکو در اراک و المهدی در جنوب و شرکت آلومینیوم جاجرم حدود ۲۰۰ هزار تن مواد اولیه مصرفی تولید می‌نمایند که تکافوی نیاز هیچ‌کدام از دو تولیدکننده را نمی‌کند و باقیمانده نیاز در طول ۲۶ سال گذشته از خارج وارد شده است.

در حال حاضر حدود ۴۰ هزار تن به گزارش مسئولین تولید شرکت، موجودی کالا به شرط صفر شدن مواد اولیه می‌تواند وجود داشته باشد و آخرین فروش هر تن شمش ۵٫۳۳۰ تومان × ۴۰۰ = ۱۲۰٫۰۰۰٫۲ میلیارد تومان بالغ می‌گردد. بدیهی است که برای این مقدار تولید ۵۰ هزینه‌های مرتبط می‌بایست مصرف گردد که به رقم فوق به شرط وجود بازار دسترسی پیدا شود. بنابراین اعداد ارقام اعلامی از طرف منتقدین غیرواقعی است.

وی افزود: موضوع اختلاس اگر صحت داشته باشد مربوط به مدیریت دولتی است و ربطی به خریدار ندارد و معلوم نیست وقتی مبنائی برای قیمت‌گذاری وجود نداشته باشد چگونه مبلغ ۸۳۰ میلیارد تومان کاهش قیمت مزایده اعلام می‌گردد. در حالی که مبنای قیمت کارشناسی مجدد، مورد تأیید دستگاه‌های نظارتی نظیر بازرسی کل کشور و دیوان محاسبات کشور قرار گرفته است.

مبنای فروش بنگاه‌های سازمان خصوصی‌سازی در همه مزایده ۱۵٪ نقد و باقیمانده براساس سود اعلامی بانک مرکزی می‌باشد که در این مزایده نیز موارد مراعات و همچون دیگر مزایده‌هایی که روزانه انجام می‌پذیرد، شرایط انجام پذیرفته است. بدیهی است که اگر قیمت مزایده ارزان می‌بود می‌بایستی تعداد خریدار هم بیش از یک نفر می‌شد و ظاهراً اطلاعات دریافتی نمایندگان محترم در جهت افکار ایشان و با هدف سوءبرداشت بوده است.

وی ادامه داد: متأسفانه در بررسی کارشناسان محترم براساس مدارک و استناد به گزارش‌های داده شده توسط هیات‌مدیره و مدیران مجتمع المهدی و هرمزال بعضاً ناکافی و اشتباه بوده است و حتی براساس تأیید نهادهای نظارتی و سازمان خصوصی‌سازی در بعضی موارد کتمان اطلاعات هم بوده است.

میزان برق قابل استفاده در مجتمع المهدی ۴۰۰ مگاوات اعلام شده بود که خلاف واقعیت بود و مجتمع فقط با ۱۳۳ مگاوات برق فعالیت دارد که جوابگوی رسیدن به ظرفیت اسمی را نه در قبل داشته و در آینده خواهد داشت که البته قرار است توسط ما این مشکل ان‌شاءا... با افزایش میزان برق حل شود.

با توجه به زیان‌ده بودن کارخانه و مشکلات فنی و اقتصادی اصرار بر حفظ آن دارند و ادامه روند زیان‌دهی قابل درک نیست و می‌تواند دلایل و جزئیات آن توسط نهادهای نظارتی بررسی شود.

▣ در ۲۵ سال گذشته این مجموعه زیان‌ده بوده است

وی اضافه کرد گفته می‌شود هیات‌مدیره شرکت به شدت تلاش می‌کرده بخشی از بدهی‌ها را مخفی کند. بدهی ۳۵ میلیون دلاری به دو شرکت خارجی سالستون و آلتون از آن جمله بوده است. ضمن اینکه اخیراً یکی از نمایندگان مجلس مدعی شده‌اند باید این کارخانه از زیان‌دهی خارج و بعد فروخته می‌شد. در حالی که طی ۲۶ سال گذشته این مجموعه همواره زیان داده و یکی از اعضاء هیات‌مدیره که طی ۳ سال گذشته معاون مالی و اقتصادی آن جا هم بوده در مورخ ۹۴/۳/۲۳ در جمع خبرنگاران بندرعباس گفته بود تنها راه خارج شدن این شرکت از زیان‌دهی و رسیدن به نقطه سر به سر، تامین حدود ۳۷۰ مگاوات برق مورد نیاز و تعمیر و وارد مدار تولید شدن ۱۲۰ دیگ خارج از مدار تولید است که به صورت طبیعی این کار مستلزم صرف صدها میلیارد تومان سرمایه‌گذاری است. دولت توان چنین سرمایه‌گذاری را ندارد، در مورخ ۹۳/۱۲/۲۲ معامله قطعیت یافته تاکید بر ارزش فعلی شمش موجود در کارخانه که البته آمارهای اعلام شده هم عاری از حقیقت است و خریدار بهای مواد اولیه آن را قبلاً پرداخت کرده. این نماینده محترم بدلیل عدم آگاهی کامل بر موضوع و کسب اطلاعات کاملا اشتباه و ناقص از طرف افرادی که منافعشان در خطر بوده است در طول دو ماه گذشته از طریق رسانه ملی و مطبوعات مطالبی را متأسفانه مطرح کرده‌اند که واقعیت ندارد و سوء برداشت می‌باشد. البته شنیده‌ها حاکی از آن است که ایشان در چند مورد قبلی هم که اعتراضاتی داشته‌اند خوشبختانه متوجه اطلاعات اشتباهی که داشته‌اند گردیدند.

> صنایع آلومینیوم، صنایع مس و روی در کشور وجود داشته باید این محصولات به بازارهای بین‌المللی راه پیدا کند. علیرغم این که کشور در حال حاضر بیش از سیصد هزار تن فلز روی تولید می‌کند.

▣ شرکت ۱۲۰ میلیارد تومان به برق استان بدهکار است

ایشان گفت یک سوال در جامعه مطرح شده تعهداتی که از زمان قطعیت معامله در تاریخ ۹۳/۱۲/۲۲ و حتی از زمان کارشناسی اول برای مجتمع ایجاد شده که یک رقم آن فقط بدهی جاری به برق استان هرمزگان ۱۲۰ میلیارد تومان اعلام گردیده با چه کسی است؟ خریدار یا دولت؟ اگر با خریدار است چطور ارزش محصول کارخانه به صورت غیرواقعی رسانه ایی می‌شود. اما از تعهدات سخنی نیست؟

وی اضافه کرد پس از قطعیت یافتن فروش مجتمع المهدی در مورخ ۹۳/۱۲/۲۲ علیرغم اینکه در مورخه ۹۳/۱۲/۲۵ رسماً از ایمیدرو خواسته شد ایجاد تعهدات جدید با هماهنگی ما باشد تا زمان تحویل خسارات بسیار سنگینی از ناحیه هیات‌مدیره شرکت تحمیل گردیده است و مشخصاً مواردی مشهود از جمله خرید ۱۵۰ هزار تن پودر آلومینا بیش از بهای جهانی است. آن که خسارت ناشی از این خرید حدود ۱۹ میلیون دلار اعلام گردیده است.

کاهش ارزش ۲۵ هزار تن محصول موجود در انبارهای شرکت در مقطع قطعیت معامله به ازاء هر کیلو ۳۲ هزار ریال که رقمی معادل ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و ده‌ها میلیارد تومان زیان ناشی از حراج قیمت محصول تولیدی با بهای پایین‌تر از بهای بازار و افزایش بدهی‌ها تحمیل گردیده است و خواستار تعیین تکلیف آن توسط دولت شده‌ایم.

وی توضیح داد مقام معظم رهبری در دیدار با اعضای دولت با اشاره به ۴۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه‌تمام خواستار واگذاری آنها به بخش خصوصی برای رونق بخشیدن به اقتصاد کشور شده‌اند. فضاسازی اخیر علیه فروش آلومینیوم المهدی مبتنی بر اطلاعات غلطی است که توسط مخالفین امر خصوصی‌سازی و آنهایی که منافعشان به خطر افتاده بوده است و بخش خصوصی را با تردید جدی برای ورود در این عرصه مواجه کرده است. فکر می‌کنید با این حرکت‌ها امکان اجراء منویات رهبری عملی خواهد بود؟

وی تأکید کرد متأسفانه از زمان واگذاری که ۴ هفته می‌گذرد مجدداً بدلیل قطع برق از شبکه سراسری هرمزگان خسارات زیادی حدود ۲۰۰ میلیون تومان در مجتمع المهدی وارد شده است ولی ما با وجود همه این موارد سعی در ادامه کار و توسعه تولید و ایجاد بستری مناسب برای سوددهی کارخانه و افزایش انتقال داریم.

▣ فروش سهام المهدی و هرمزال به میزان ۳۱۰۰ میلیارد تومان:

اگر دوستان و منتقدان این واگذاری کمی دقت می‌کردند متوجه می‌شدند که کل سهام هردو مجتمع المهدی و هرمزال به میزان ۳۱۰۰ میلیارد تومان بفروش رسیده است و اطلاعات ارائه شده توسط یکی از نمایندگان در این زمینه اشتباه می‌باشد. در پایان لازم می‌دانیم از طرف تمام مدیران و سهامداران شرکت گنو از دولت محترم، سازمان خصوصی‌سازی، سازمان‌های نظارتی بخصوص دیوان محاسبات کشور، سازمان بازرسی کل کشور که الحق در جهت شفاف‌سازی کوشش فراوان نمودند تشکر می‌کنیم و امیدواریم بتوانیم با تجربه‌های زیادی که در زمینه تولید داریم این امانت ملی را نه‌تنها حفظ نمائیم بلکه با توسعه آن در آینده شاهد افزایش اشتغال و تولید و صادرات آن به خارج از کشور باشیم. در این راستا در نظر داریم خط تولید پس از شمش آلومینیوم را نیز به امید خدا برنامه‌ریزی و راه‌اندازی نمائیم. البته در زمینه واگذاری و اجرای اصل ۴۴ به‌عنوان بخش کوچکی از بخش خصوصی که در زمینه تولید تجربیات زیادی داریم نکاتی را مدنظر داریم که منجمله تغییر رویه و تفکر و عمل بعضی از مدیران مربوط دولت است که متأسفانه بدلایل متعدد مخالف واگذاری هستند. بدیهی است خسارت و زیانی که برای دولت و خریداران المهدی و هرمزال در طول ۶ ماه گذشته به دلیل عدم تحویل به موقع به‌وجود آمد به میلیاردها تومان می‌رسد که البته خدا را شکر می‌کنیم که با این تأخیر لااقل شفاف‌سازی کاملی در این زمینه انجام شد. تاضرر و زیانی متوجه دولت و خریدار نشود. ذکر این نکته هم بسیار حائز اهمیت است که تمام سهامداران و مدیران شرکت گنو خود را موظف می‌دانند که امانتی که از طرف دولت به نمایندگی از ملت در اختیار این شرکت قرار گرفته است را ان‌شاءا... با توکل به خدا و تفکر بتوانیم پس از سال‌ها زیان‌دهی مکرر در طول یک الی ۲ سال آینده به سوددهی برسانیم و نه تنها سطح اشتغال را بالا ببریم بلکه با توسعه خط تولید و ایجاد شرایط استاندارد برای فروش آلومینیوم در دنیا ایران را جزو یکی از کشورهای صادرکننده آلومینیوم ببینیم.

داستان تکراری بیمه‌نامه‌هایی که باز هم تکرار می‌شود

شخص ثالث و درمان، پرفروش‌ترین بیمه‌های زیان‌ده

قاسم دهقان-گروه اقتصاد: انتشار گزارش عملکرد بازار بیمه کشور در طول ۵ ماه سال‌جاری حدفاصل فروردین تا انتهای مرداد ۱۳۹۴ جدا از شباهت‌های کلی که با سایر گزارش‌های مشابه خود در ماه‌های پیشین دارد و مهم‌ترین آنها، شتاب‌گرفتن بیش از پیش سرعت رشد خسارت‌های پرداختی بازار در مقایسه با نرخ رشد حق بیمه‌های تولیدی در طول ماه‌های سپری‌شده از سال ۹۴ است، یک وجه تشابه تکراری دیگر را نیز به نمایش گذاشته و آن تکرار موقعیت ۲ بیمه‌نامه اصلی و مطرح بازار بیمه یعنی بیمه‌نامه شخص ثالث و مازاد و بیمه‌نامه درمان است و البته تکرار داستان عجیب این ۲بیمه‌نامه که هم‌زمان در عین اینکه پرفروش‌ترین بیمه‌های بازار بیمه ایران به شمار می‌روند در همین حال عنوان بیمه‌نامه‌های همیشه زیان‌ده را نیز بر دوش می‌کشند.

آخرین گزارش عملکرد بازار بیمه که بیمه مرکزی اقدام به انتشار آن کرده است نیز نشان می‌دهد این ۲بیمه‌نامه در مجموع بیشتر از ۶۰ درصد تولید حق بیمه در ۵ ماه فعالیت بازار بیمه ایران را به نام خود نوشته‌اند اما در همین مدت نزدیک به ۷۳ درصد از کل خسارت‌های پرداختی به زیان‌دیدگان در بازار بیمه نیز به بیمه‌گزاران زیر پوشش این ۲ بیمه‌نامه پرداخت شده و این وضعیت، داستانی تکراری است که به روشنی می‌توان در گزارش‌های مربوط به ماه‌های قبل هم مشاهده کرد.

براساس آخرین گزارش بیمه مرکزی، در پایان مرداد ۱۳۹۴ مجموع حق بیمه‌ای که شرکت‌های بیمه‌گر بابت فروش محصولاتشان به مشتریان خود دریافت کردند به حدود ۸ هزار و ۱۲۰ میلیارد تومان رسید که البته نسبت به ۵ ماه سال ۹۳ رشدی ۸/۳ درصدی نیز پیدا کرده است.

از این میزان حق بیمه تولیدی آن‌طور که در گزارش بیمه مرکزی ذکر شده است ۳۹درصد آن یعنی رقمی نزدیک به ۳ هزار و ۱۷۰ میلیارد تومان مربوط به بیمه‌های شخص ثالث و مازاد می‌شود، آن هم در شرایطی که نسبت به ۵ ماه سال ۹۳ شاهد کاهش و یا به عبارت دیگر نرخ رشد منفی به میزان ۶/۹ درصد در مقدار حق بیمه‌های تولیدی این بیمه‌نامه هستیم.

همچنین ۲۱/۹ درصد دیگر از حق بیمه‌های به فروش رسیده در ۵ ماه فعالیت بازار بیمه کشور با رقمی در حدود یک هزار و ۷۷۷ میلیارد تومان متعلق به بیمه‌نامه‌های درمان بوده و جالب اینجاست که حجم ریالی این حق بیمه‌های تولیدی در مقایسه با ۵ ماه سال ۹۳ رشدی قابل‌توجه و ۴۹/۳ درصدی را به ثبت رسانده است.



این ۲بیمه‌نامه در مجموع بیشتر از ۶۰درصد تولید حق بیمه در ۵ ماه فعالیت بازار بیمه ایران را به نام خود نوشته‌اند اما در همین مدت نزدیک به ۷۳درصد از کل خسارت‌های پرداختی به زیان‌دیدگان در بازار بیمه نیز به بیمه‌گزاران زیر پوشش این ۲ بیمه‌نامه پرداخت شده

به این ترتیب مشاهده می‌کنیم این ۲ بیمه‌نامه در مجموع ۶۰/۹۲ درصد کل حق بیمه‌های تولیدی بازار بیمه را به خود اختصاص داده‌اند. نکته قابل توجه دیگر در این رابطه آن است که از زاویه نگاه تعداد بیمه‌نامه‌های فروخته‌شده هرچند بیمه‌نامه‌های شخص ثالث دارای سهمی ۴۰/۳درصدی در این شاخص هستند اما عجیب آنکه سهم تعداد بیمه‌نامه‌های درمان از کل تعداد بیمه‌نامه‌های به فروش رسیده در بازار بیمه کمتر از ۲/۲درصد (۲/۱۹درصد) بوده است. به عبارت دیگر از مجموع ۱۷ میلیون و ۷۴۷ هزار بیمه‌نامه‌ای که در طول ۵ ماه سال ۹۴ در داخل کشور به متقاضیان این کالا (خدمت) فروخته شده است با وجود آنکه ۷ میلیون و ۱۴۸ مورد از آنها متعلق به بیمه‌نامه‌های شخص ثالث و مازاد بود اما تعداد بیمه‌نامه‌های درمان عرضه‌شده به مشتریان در این مدت حداکثر به ۳۸۹ هزار و ۲۷۷ بیمه‌نامه رسید. جالب آنکه پس از بیمه شخص ثالث و مازاد با سهمی بیش از ۷ میلیون بیمه‌نامه به‌فروش‌رسیده، بیمه حوادث راننده با ۶ میلیون و ۱۷۴ هزار بیمه‌نامه‌ای که از سوی متقاضیان این پوشش بیمه‌ای خریداری شد، دومین بیمه‌نامه پرفروش بازار ۵ ماه بیمه کشور بوده‌اند و سهمی ۳۴/۸درصدی از کل تعداد بیمه‌نامه‌های بازار داشته‌اند و این اتفاق در شرایطی رخ داده که از نظر ارزش ریالی حق بیمه‌های تولیدشده در بازار بیمه داخلی، ارزش بیمه‌نامه‌های حوادث راننده که به فروش رسیده حدود ۳۶۴ میلیارد تومان اعلام شده و این به معنی سهم ۴/۵درصدی این بیمه‌نامه در تولید حق بیمه در طول ۵ ماه نخست سال‌جاری است.

لازم به ذکر است در این دوره زمانی و از نظر ارزش حق بیمه تولیدی بازار، بیمه‌های زندگی (عمر) پس از شخص ثالث و درمان با رقمی بیش از ۹۷۴ میلیارد تومان و سهمی ۱۲ درصدی، سومین بیمه‌نامه پرفروش در بازار بیمه کشور بوده‌اند، در حالی که سهم تعداد این بیمه‌نامه‌ها از مجموع عدد بیمه‌نامه‌های فروخته‌شده در ۵ ماه امسال به حدود ۵ درصد رسیده است.

■ ترین‌های بخش خسارت بازار بیمه

آن‌طور که گزارش بیمه مرکزی نشان می‌دهد در پایان ۵ ماه نخست سال ۹۴ مجموع خسارت پرداختی بازار بیمه به حدود ۴ هزار و ۵۷۰ میلیارد تومان رسیده که در مقایسه با تولید حق بیمه، رشدی به مراتب بیشتر داشته و نسبت به ۵ ماه سال ۹۳ افزایشی ۲۱/۷ درصدی را ثبت کرده است.

از مجموع این خسارت‌های پرداخت شده همچون گذشته بیمه‌های شخص ثالث و مازاد بیشترین سهم را به خود اختصاص داده‌اند به‌گونه‌ای که یک هزار و ۷۵۱ میلیارد تومان از این خسارت‌ها به نام این بیمه‌نامه نوشته شده است که به معنی سهم ۳۸/۳ درصدی خسارت‌های شخص ثالث از کل خسارت‌های بازار بیمه در ۵ ماه امسال است و در مقایسه با سال ۹۳ به میزان ۱۸/۳درصد افزایش پیدا کرده است.

کل خسارت‌هایی که در بخش درمان و به بیمه‌گزاران آن پرداخت شده نیز در این ۵ ماه معادل یک هزار و ۵۸۴ میلیارد تومان اعلام شده است و این مبلغ، ۳۴/۷ درصد کل خسارت‌های پرداخت‌شده در بازار بیمه را تشکیل می‌دهد که نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۲۲/۷درصد نیز رشد داشته است و پس از این ۲بیمه‌نامه نیز البته بیمه بدنه اتومبیل با سهمی ۶/۹درصدی مبلغی بیش از ۳۱۷ میلیارد تومان را به خود اختصاص داده و در رتبه سومین بیمه‌نامه دارای بیشترین خسارت پرداختی قرار گرفته است.

■ نسبت خسارت در ۵ ماه ۹۴

در تشریح شاخص نسبت خسارت بیمه‌نامه‌های بازار در ۵ ماه ۹۴، بیمه‌نامه‌های درمان از نظر نزدیک‌تر بودن به مرز زیان‌دهی مطلق از بیمه‌های شخص ثالث پیشی گرفته‌اند و برای این دوره نسبت خسارت ۸۹/۱۵ درصدی را به نام خود ثبت کرده‌اند که تا مرز ۱۰۰درصدی که به معنی زیان‌دهی ۱۰۰درصدی است فاصله کمی دارند. ضمن اینکه با در نظر گرفتن این موضوع که ارقام اعلام‌شده در این جدول آماری بیمه مرکزی بدون محاسبه هزینه‌های جاری شرکت‌های بیمه بوده و برای محاسبه درآمد و یا سود خالص باید این هزینه‌ها را نیز مدنظر قرار داد، می‌توان به این نتیجه رسید که بیمه‌های درمان برای شرکت‌های بیمه در پایان ۵ ماه نخست امسال جز زیان چیز دیگری به ارمغان نیاورده‌اند.

همچنین نسبت خسارت بیمه شخص ثالث نیز با وجود آنکه معادل ۵۵/۲۶ درصد اعلام شده است که در ظاهر وضعیت بهتری نسبت به بیمه‌های درمان را نشان می‌دهد اما با درنظر گرفتن درصدهایی که از درآمدهای فروش این بیمه‌نامه به نهادهای دیگری مانند وزارت بهداشت و نیروی انتظامی پرداخت خواهد شد، شرایط این بیمه‌نامه نیز مساعدتر از بیمه‌نامه درمان نخواهد شد و به احتمال فراوان وضعیت سوددهی آن نیز به سرنوشت بیمه درمان دچار خواهد شد و ترازنامه نهایی آن نتیجه‌ای جز زیان را نشان نخواهد داد و این زیان‌دهی، داستانی تکراری است که در طول سال‌های گذشته همواره از سوی شرکت‌های بیمه‌گر به آن اشاره شده و نسبت به آن گله و شکایت داشته‌اند و این حکایت عجیب پرفروش‌ترین و در عین حال زیان‌ده‌ترین بیمه‌نامه‌های بازار، داستانی است که با توجه به شرایط موجود تا مدت‌ها بعد همچنان ادامه خواهد داشت.

نگاه روز

اقتصاد دولتی مهم‌ترین مانع جذب سرمایه‌های خارجی



ورود هیات‌های سرمایه‌گذاری خارجی به ایران کلید خورد، اما تحلیلگران اقتصادی می‌گویند نباید منتظر انفجار بمب سرمایه‌گذاری خارجی باشیم. انصراف آنها در نیمه راه به دغدغه جدید فعالان اقتصادی تبدیل شده است. به گزارش مهر، این روزها چشم امید همه دولتی‌ها و بخش خصوصی به سرمایه‌گذاری خارجی دوخته شده است و دولتمردان امیدوارند پس از نهایی‌شدن برجام، سرمایه‌گذاران خارجی از هر نقطه‌ای از جهان وارد کشور شوند تا پروژه‌های جدیدی در کشور کلید بخورد و نقطه امید آنها هم سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در کشور است. این در حالی است که در ۲ ماه اخیر سرمایه‌گذاران متعددی از بخش‌های دولتی و خصوصی کشورهای مختلف دنیا در قالب هیات‌هایی وارد ایران شده‌اند و از بخش‌های مختلف نظیر بازار سرمایه و پروژه‌های نفت، گاز و پتروشیمی، صنعتی، معدنی، خودرو و... بازدید کرده‌اند و در بخش‌های بانکی، بیمه، گمرک و... توافقنامه‌هایی را به امضا رسانده‌اند. خارجیان در حالی می‌خواهند فرصت‌های از دست رفته سال‌های گذشته را جبران کنند که علی طیب‌نیا وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به اینکه به تازگی شاهد سفرهای متعدد هیات‌هایی از کشورهای خارجی به ایران برای سرمایه‌گذاری هستیم، پیش‌بینی کرده است که در نیمه دوم سال‌جاری شرایط بهبود اقتصادی را حس خواهیم کرد.

■ رفت‌وآمد هیات‌های خارجی پررنگ شد

رفت و آمدهای هیات‌های مختلف خارجی در حالی هر روز پررنگ‌تر می‌شود که تاکنون هیات‌های بزرگ سرمایه‌گذاری خارجی از کشورهای آلمان، سوئیس، اسپانیا، ایتالیا، اتریش، عمان، هند، افغانستان و دیگر کشورها برای عادی‌سازی روابط با ایران به کشورمان سفر کرده‌اند. وزیر اقتصاد و رییس کل بانک مرکزی هم این روزها در اجلاس سالانه بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول به سر می‌برند و با وزرا و مقامات کشورهای مختلف در حال رایزنی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی هستند.

گرچه هنوز اجرای پروژه خاصی با این هیات‌ها کلید نخورده است، اما به هر حال به گفته مسئولان وزارت اقتصاد نقشه راه تامین منابع مالی کشور تدوین شده و حضور این هیات‌ها می‌تواند به عادی‌سازی روابط و ارتقای سطح منافع مشترک اقتصادی منجر شود و این حضور زمینه‌ساز تعامل و همکاری بیشتر میان شرکت‌های ایرانی و خارجی باشد. با این وجود کارشناسان و تحلیلگران اقتصادی می‌گویند که نباید انتظار انفجار بمب سرمایه‌گذاری خارجی را داشت و با برداشته‌شدن تحریم‌ها اینگونه نخواهد بود که ناگهان سرمایه‌های خارجی راهی ایران شود و ورود سرمایه‌ها به تدریج خواهد بود.

آنها دلایلی برای این موضوع مطرح می‌کنند و می‌گویند مشکلاتی در حال حاضر در راه سرمایه‌گذاری خارجی در ایران وجود دارد و اقتصاد دولتی ایران مهم‌ترین موانع محسوب می‌شوند و سرمایه‌گذاری‌های خارجی به‌تدریج با ورود سرمایه‌ها به بخش‌های پرجاذبه و سود به‌ویژه برای اروپاییان نظیر نفت، گاز و پتروشیمی خواهد بود و پس از آن به سایر بخش‌ها تسری می‌یابد. در این زمینه بلومبرگ در گزارشی اعلام کرد ایران پس از رفع تحریم‌ها با انفجار سرمایه‌گذاری خارجی مواجه نمی‌شود و در توصیف دلایل این امر به محدودیت‌های پیش روی شرکت‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری در ایران می‌پردازد. بلومبرگ پس از اشاره به ولع شرکت‌های خارجی برای ورود به بازار ایران در دوران پس از تحریم‌ها، بوروکراسی که خود حاصل تجربه نداشتن شرکت‌های قبلی در زمینه برخی محصولات است را یکی از موانع پیش روی این شرکت‌ها برای تجارت در ایران دانسته است. **بلومبرگ اقتصاد دولتی با کنترل بیش از ۷۰درصد از اقتصاد ایران، نظام حقوقی و قضایی، ارز ۲ نرخی و موانع فرهنگی را به عنوان ۴ دلیل عمده برای دشواری سرمایه‌گذاری در ایران مطرح کرده است.** با وجود اینکه فعالان اقتصادی هم به گفته خودشان از این استقبال خارجیان برای سرمایه‌گذاری در ایران غافلگیر شده‌اند و بر این اساس بسته‌های پیشنهادی هم برای سرمایه‌گذاران خارجی آماده‌سازی کرده‌اند و یک پای ثابت مذاکرات اتاق‌های بازرگانی و فعالان بخش خصوصی هستند، اما بیم آن را دارند که با توجه به مشکلات موجود، این سرمایه‌گذاران در نیمه راه منصرف شوند؛ شاید بر این اساس است که فعالان بخش خصوصی به خارجیان پیشنهاد می‌کنند برای سرمایه‌گذاری در ایران بهتر است با ایرانیان همکاری و مشارکت داشته باشند تا اینکه بخواهند خودشان به شکل مستقیم اقدام به این‌کار کنند. براساس آمارهای رسمی میزان سرمایه‌گذاری خارجی در دوره ۸۷ - ۱۳۸۴ رقم ۸میلیارد و ۱۶۳میلیون دلار و در چهار سال پیش از آن ۱۰میلیارد و ۴۶۶میلیون دلار ثبت شده. همچنین در سال‌های ۹۱ - ۱۳۸۸ نیز رقم محاسبه‌شده ۱۲میلیارد و ۳۵۸میلیون دلار بوده است. براساس آمارهای اعلامی وزارت اقتصاد در ۲ سال فعالیت دولت یازدهم هم در مجموع ۵میلیارد و ۶۰۰میلیون دلار سرمایه خارجی وارد ایران شده است.

دریچه

تقویت بانک‌ها در راستای تقویت تقاضا برای خروج از رکود



دولت همچون سال گذشته طرح خروج از رکود غیرتورمی را در دستور کار خود قرار داده که کارشناسان بازار پولی و بانکی معتقدند: دولت باید فکری برای پرداخت مطالبات خود به بانک‌ها داشته باشد و از سوی دیگر با تقویت بانک‌ها در راستای ارائه تسهیلات به مصرف‌کننده نهایی، تقاضا در بازار را تقویت کند.

در رابطه با این موضوع مدیرعامل پیشین بانک صادرات گفت: یکی از مهم‌ترین مسائل بانک‌ها، رسیدگی به مسئله مطالبات معوق است، حجم عظیمی از منابع بانک‌ها که حدود ۴۰درصد از منابع بانکی را تشکیل می‌دهد، در پی بدهی دولت به بانک‌ها، بدهی افراد به بانک‌ها و ارائه تسهیلات دوباره برای پرداخت تسهیلات گذشته، از دسترس بانک‌ها خارج شده است.

احمد حاتمی‌یزد در گفت‌وگو با اقتصادنیوز، اظهار کرد: دولت باید در یک تصمیم شرکت‌های دولتی و خصوصی را به پرداخت بدهی آنها به سیستم بانکی مجبور کند.

او خاطرنشان کرد: بانک‌ها سرمایه کمی در دست دارند و برای آنکه بتوانند در پروژه‌های بزرگ که توانایی اشتغالزایی دارند، ورود کنند و تسهیلاتی برای پیشبرد اهداف آن ارائه کنند با مشکل کمبود منابع روبه‌رو هستند.

این کارشناس بازار پولی و بانکی با تاکید بر اینکه منابع دولتی در بانک‌های دولتی باید صرف افزایش سرمایه شود، بیان کرد: بانک‌ها باید به این نکته دقت داشته باشند که کدام یک از صنایع نیاز به تسهیلات دارند زیرا در حال حاضر انبار برخی از صنایع مملو از کالا بوده و بازار تقاضایی بر آنها وجود ندارد.

یک کارشناس بازار پولی و بانکی همچون حاتمی‌یزد رکود را در ۲ جنبه تولید و نفروش دانست و گفت: با توجه به اینکه رکود در ۲ جنبه نداشتن تولید و نفروختن وجود دارد، دولت با برنامه‌ریزی مناسب می‌تواند خروج از رکود را رقم بزند.



کاظم دوست‌حسینی نیز بیان کرد: برای رهایی از انباشت کالا در پی نفروختن به واسطه اشباع بازار باید بازارهای صادرات تقویت شود، این مسئله در حالی بیان می‌شود که صادرات خیلی از اقلام تولیدی کشور توجیح‌پذیر است. وی ادامه داد: برای رونق صنایعی که عاری از تولید است، استفاده از سرمایه‌های خارجی و سوق یافتن سرمایه داخلی به سمت تولید بهترین راهکار است که حرکت سرمایه‌های داخلی به سمت تولید با توجه به وجود ریسک‌های بالا در تولید و سودهای بی‌خطر بانکی باید به نفع تولید تنظیم شود.

مدیرعامل سابق بانک تات علت رکود تورمی را نبود تقاضا و معطوف شدن تقاضا به نیازهای اولیه دانست و گفت: در حال حاضر خرید کالاهای لوکس و تبدیل به احسن یک کالا در جامعه به شدت کاهش پیدا کرده است و این موضوع به دلیل رشد نداشتن میزان درآمد با میزان افزایش قیمت‌ها و ارائه نشدن تسهیلات از سوی بانک‌ها به مصرف‌کننده نهایی است.



بهاالدین حسینی‌هاشمی در این‌باره اظهار کرد: در شرایط بیان‌شده، بانک‌ها باید احیا شوند زیرا یکی از عوامل کندشدن رشد اقتصادی درماندگی و ناتوانی سیستم بانکی کشور است.

وی ادامه داد: بانک‌های خصوصی بیشتر تسهیلات را به شرکت‌ها و سهامداران خود ارائه می‌کنند و بانک‌های دولتی بیشتر بر مبنای سفارش‌های دولتی عمل می‌کنند و این در حالی است که عموم مردم و بخش خصوصی امکان دسترسی به تسهیلات بانکی ندارند.

او با تاکید بر اینکه خریداران کالا و خدمات تسهیلات دریافت نمی‌کنند، تاکید کرد: از سوی دیگر حجم صادرات کاهش پیدا کرده که عاملی شده تا به‌طور کامل از ظرفیت تولید استفاده نشود، با توجه به این شرایط باید گفت که معادله پیچیده‌ای در اقتصاد وجود دارد و با یک مصوبه نمی‌توان مشکلات را حل کرد.

بورس کالا

راه‌اندازی سامانه جامع معاملات الکترونیکی از هفته آینده



سخنگوی شرکت بورس کالای ایران از راه‌اندازی سراسری سامانه جامع معاملات الکترونیکی (تی‌تی‌اس) از شنبه هفته آینده خبر داد و گفت: با راه‌اندازی این سامانه امکان دسترسی به همه معاملات بورس کالا برای همه کارگزاران در کشور فراهم می‌شود.

به گزارش پایگاه خبری بورس کالای ایران، به گفته حامد سلطانی‌نژاد از شنبه هفته آینده ۲۵ مهر سامانه جامع معاملات الکترونیکی (تی‌تی‌اس) بورس کالا در سراسر کشور راه‌اندازی می‌شود.

وی با اعلام این خبر افزود: با راه‌اندازی این سامانه امکان دسترسی به تمام معاملات از طریق این سامانه به‌طور همزمان فراهم شده و در عین حال کارگزاری‌ها می‌توانند از تابلوی معاملاتی بورس کالا در هر یک از دفاتر خود برخوردار شوند.

مدیرعامل بورس کالا از مزایای این سامانه سخن گفت و افزود: با راه‌اندازی سامانه جامع معاملات الکترونیکی، هر یک از کارگزاران می‌توانند از طریق تالارهای معاملاتی یا دفاتر خود در سراسر کشور پس از اتصال به هسته اصلی معاملات بورس کالا، سفارش‌های خود را به طور همزمان وارد سامانه معاملات کنند.

وی با بیان اینکه راه‌اندازی سامانه تی‌تی‌اس به منزله دسترسی کل کشور به بورس کالا است، عنوان کرد: با این سامانه امکان معامله هر کالایی همواره برای تمام ایستگاه‌های معاملاتی کارگزاری‌ها فراهم بوده و علاوه بر سرعت بخشیدن به روند دادوستدها، باعث دسترسی آسان‌تر معامله‌گران به سامانه معاملات بورس کالا خواهد شد.

سلطانی‌نژاد از آمادگی بورس کالا برای راه‌اندازی حسگرهای تشخیص اثر انگشت (بایو متریک) در ایستگاه‌های معاملاتی کارگزاران بورس کالا خبر داد و گفت: درحال‌حاضر فرآیند خرید تجهیزات سخت‌افزاری این سامانه آغاز شده که در صورت راه‌اندازی آن امکان دسترسی اشخاص مجاز به سامانه معاملات کارگزاری‌ها زیرنظارت و کنترل سیستماتیک قرار خواهد گرفت.

این مقام مسئول تلاش بورس کالا برای توسعه ابزارهای معاملاتی مشتقه در این بازار را یادآور شد و گفت: در صورت راه‌اندازی بورس ارز فرآیند انجام معاملات بورس کالا در ۷ روز معاملاتی هفته و در ۲۴ ساعت شبانه‌روز امکان‌پذیر خواهد شد.

وی ادامه داد: همچنین با توسعه ابزارهای معاملاتی مشتقه و امکان معاملات برخط ازجمله در زمینه معاملات ارز در آینده نزدیک تلاش خواهد شد تعداد معاملات در این بازار در کمترین زمان ممکن فراهم شود.

عرضه ۱۲۳ هزار تن انواع کالا در تالار صادراتی

تالار صادراتی بورس کالای ایران روز گذشته شاهد عرضه بیش از ۱۲۳ هزار تن انواع کالا بود.

به گزارش پایگاه خبری بورس کالای ایران، در این روز و در تالار صادراتی، ۱۱۰هزار تن سنگ‌آهن دانه‌بندی مجتمع سنگ‌آهن فلات مرکزی ایران با قیمت ۲۴ دلار در هر تن عرضه شد. علاوه بر این، عرضه ۱۲هزار و ۳۰۰ تن انواع قیر و ۶۴۰ تن عایق رطوبتی به همراه ۵هزار تن گوگرد گرانوله و ۱۰۰ تن گوگرد کلوخه روی تابلوی این تالار ثبت شد.

شایان ذکر است، شرکت ذوب‌آهن اصفهان با ۲۵ هزار تن تیرآهن ۱۸ با قیمت پایه ۱۴هزار و ۵۰۰ ریال در تالار محصولات صنعتی و معدنی حضور یافت. این شرکت همچنین، ۱۱۰ تن تیرآهن ۱۸ را با قیمت پایه ۱۵ هزار و ۵۰۰ ریال روانه تالار یادشده کرد.

گروه آلومینیوم نیز شاهد عرضه یک‌هزار بیلت ۶۰۶۳-۷ و ۱۰۴۰ تن انواع شمش آلیاژی شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو) بود. دیگر عرضه‌های تالار محصولات صنعتی و معدنی در این روز، ۲هزار تن انواع کک متالورژی شرکت کک‌سازی زرند و ۲۵ تن انواع شمش طلای معدن موته بود. این گزارش همچنین حاکی است، در این روز و در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی، ۸۷هزار و ۴۰۰ تن انواع قیر، ۲۰هزار و ۷۲۸ تن انواع مواد شیمیایی، ۳۴هزار و ۵۱۰ تن وکیوم باتوم، ۲ هزار تن گوگرد گرانوله و ۲۸۰ تن آرگون عرضه شد. گفتنی است، ۱۰هزار و ۵۰۰ تن ذرت دانه‌ای، ۱۰۵۰ تن روغن خام، ۴هزار تن گندم دوروم، یک‌هزار تن کنجاله سویا، ۱۰۰ تن شکرسفید، ۲۰۰ تن برنج وارداتی و ۱۵۰ تن تخم پنبه دانه راهی تالار محصولات کشاورزی شد.

به این ترتیب در این روز، تالارهای مختلف بورس کالای ایران شاهد عرضه بیش از ۳۱۴هزار تن انواع کالا بود.

جشن «برجام» در حافظ

خریداران به بورس بازگشتند



گروه اقتصاد: بازار ۲ روز پایانی هفته خوبی را سپری کرد. از روز سه‌شنبه و پس از اعلام تصویب جزئیات برجام در مجلس شورای اسلامی موج خوشبینی به آینده بازار بیشتر شد و خریداران در تالار حافظ حاضر شدند. در ادامه رشد روز سه‌شنبه، دیروز هم بیشتر گروه‌ها با رشد قیمت همراه شدند و شاخص کل تحت تاثیر معاملات سهام بانک‌ها، خودرویی‌ها و پالایشی‌ها با رشد ۵۳۸ واحدی همراه شد و روی سطح ۶۱هزار و ۹۷۳ ایستاد. این متغیر دیروز بیشترین رشد را در ۳ماه گذشته داشت.

روز گذشته سهام بانک‌ها در صدر بازار ایستادند و نقش مهمی در صعودی شاخص‌ها داشتند که مهم‌ترین دلیل تمایل بازار به این گروه تاکید رییس‌جمهوری در سخنرانی سه‌شنبه شب بر کاهش ذخیره قانونی بانک‌های منضبط از ۱۳درصد به ۱۰درصد بود. این موضوع تکانی به گروه بانک‌ها داد.

اما این روزها برجام و اجرای آن مهم‌ترین موضوع مورد توجه بازار سرمایه است. برجام بعد از تایید شورای نگهبان، قانون شده و لازم‌الاجرا می‌شود و به‌نظر می‌رسد از هفته آینده اجرای آن آغاز شود و کم‌کم شاهد لغو تحریم‌ها خواهیم بود. به گفته رییس دولت از هفته آینده پایان ۹۰ روز و آغاز اجرایی شدن برجام است. وی همچنین از رفع تحریم‌ها ظرف ۲ماه آینده و بازگشایی فضای جدیدی پیش روی ایران خبر داد.

در این مدت رفت و آمدهای زیادی به ایران شده و هیات‌های تجاری زیادی از کشورهای مختلف نسبت به سرمایه‌گذاری در ایران ابراز تمایل کرده‌اند. دولت در تلاش است تا نرخ تورم را کاهش دهد و این موضوع در کنار ثبات نسبی نرخ ارز و قوانین جذاب می‌تواند به حضور سرمایه‌گذاران خارجی کمک کند، اما کاهش تورم و رکود حاکم بر صنایع عامل نگرانی سرمایه‌گذاران داخلی است. گفته می‌شود دولت بسته سیاسی جدیدی را برای خروج از رکود در دست دارد که رییس‌جمهوری درباره آن نیز در گفت‌وگوی زنده تلویزیونی توضیحاتی را اعلام کرد که مهم‌ترین آن پرداخت بدهی‌های پیمانکاران در قالب اوراق مشارکت و صکوک است. همچنین افزایش اعتبار بانک‌ها برای حمایت از تولید نیز از دیگر برنامه‌های بسته جدید خروج از رکود بود که قرار است جزئیات کامل آن شنبه هفته آینده اعلام شود. همچنین روحانی درباره مشکلات بورس و لزوم حل و فصل آن نیز سخنانی گفت و تاکید کرد دولت به‌طور قطع به بازار سرمایه کمک خواهد کرد. وی همچنین آینده بورس را خوب پیش‌بینی کرد.

قول رییس دولت برای حمایت از بازار سرمایه و همچنین بسته جدید اقتصادی دولت در کنار کاهش ریسک‌های سیاسی با تصویب جزئیات برجام و نزدیک‌شدن به اجرای آن، همه و همه در کنار یکدیگر باعث شد امیدی دوباره به بازار سرمایه تزریق شود.

در سیاست خارجی، خانم موگینی گفته است اخبار خوش تهران در راه است. در بازارهای جهانی، قیمت نفت نوسان داشت اما وزیر ونزوئلا از طرحی برای افزایش قیمت نفت به ۷۰ دلار خبر داده است. برخی خبرها حاکی از کاهش ذخایر نفت شل امریکاست.

قیمت نفت برای سرمایه‌گذاران بسیار مهم و عاملی است که در رشد اقتصادی ایران نقش مهمی دارد. دبیر کل اوپک گفته مطمئن است که بازار نفت در سال ۲۰۱۶ متعادل‌تر خواهد بود.

آمار معاملات

خبرهای خوش سیاسی و اقتصادی از داخل و خارج کشور موج مثبتی را در بورس ایجاد کرد تا پرونده سومین هفته مهر با رشد ۵۳۸ واحدی شاخص کل بسته شود. آمار معاملات آخرین روز کاری هفته نشان می‌دهد سهامداران در این روز ۴۶۴میلیون برگه سهم و حق‌تقدم را به ارزش ۷۵میلیارد تومان دست‌به‌دست کردند. همچنین نمادهای هلدینگ نفت و گاز پارسیان، بانک ملت، بانک تجارت، بانک پاسارگاد، ایران‌خودرو، بانک صادرات و پالایش نفت بندرعباس با بیشترین تاثیر مثبت بر شاخص، رشد این متغیر را رقم زدند.

همچنین ۳ گروه خودرو، بانک‌ها و شیمیایی در صدر برترین گروه‌های بازار قرار گرفتند. بیشترین افزایش قیمت‌ها نیز متعلق به نمادهای هلدینگ نفت و گاز پارسیان، سیمان غرب، مهرکام پارس، سیمان فارس و خوزستان، سیمان کارون، آبسال و سیمان شاهرود بود.

این در حالی بود که نمادهای سیمان قائن، پتروشیمی فارابی، شیشه رازی، سیمان بهبهان، نیرو کلر، صنعتی مینو و قند هکمتان با بیشترین کاهش قیمت در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند.

همچنین در این روز حجم تقاضا نسبت به روزها و ماه‌های گذشته رشد قابل توجهی را ثبت کرد. به این ترتیب که ۷ نماد برتر بازار نزدیک به ۲۳میلیون صف خرید را تجربه کردند. اوراق مشارکت شهرداری سبزوار، سیمان فارس و خوزستان، ایران‌خودرو، قند اصفهان، سیمان تهران، کالسیمین و قند شیرین خراسان در این روز بیشترین تقاضا را داشتند.

این در حالی بود که فولاد خراسان، حق‌تقدم



محمودرضا خواجه‌نصیری

ماشین‌سازی اراک، سیمان اصفهان، گرانیت بهسرام، اوراق مشارکت شهرداری شیراز، سیمان قائن و پتروشیمی خارک طولانی‌ترین صف‌های فروش را ثبت کردند.

گفتنی است در این روز ایران‌خودرو دیزل بیشترین حجم و ارزش معاملات را داشتند.

شاخص فرابورس هم در این روز ۱۴ واحد رشد کرد. در بازار فرابورس هم شاخص‌ها و قیمت‌ها رشد دسته جمعی را ثبت کردند.

نگاه کارشناسان

درباره روند بازار سهام مدیرعامل تامین سرمایه آرمان با بیان اینکه درحال‌حاضر نقطه عطف و درواقع یک فرصت تاریخی برای تغییر و بهبود روند بازار پدید آمده است، گفت: از دست دادن این فرصت به هیچ‌وجه به صلاح نیست و اقدامات عملی دولت در این مسیر حتی در بازه زمانی کوتاه‌مدت باید منجر به افزایش نقدینگی و جذب این منابع به بازار شود.

محمودرضا خواجه‌نصیری گفت: با توجه به اتفاقاتی که در بازار سرمایه در حال رخ دادن است به نظر می‌رسد قدم‌های اولیه در جهت رونق این بازار برداشته شده اما نکته اساسی در این مسئله ملموس بودن اقدامات و سیاست‌های اتخاذشده از سوی متولیان در بخش واقعی اقتصاد است.

وی با اشاره به ارسال نامه وزیر امور اقتصاد و دارایی به ریاست‌جمهور افزود: به نظر می‌رسد این نامه و عکس‌العمل رییس‌جمهوری در حوزه‌های اقتصادی منجر به رونق شود و به سخن دیگر نقطه عطفی برای تغییر جریان بازار باشد.

خواجه نصیر تصریح کرد: با توجه به ارائه گزارش‌های ۶ ماهه شرکت‌ها این گزارش‌ها در بازار سرمایه در طول یک ماه اخیر اثر منفی خود را در قیمت سهام شرکت‌ها گذاشته و این نشان می‌دهد که ما می‌توانیم امیدوار باشیم درحال‌حاضر نقطه عطف و درواقع یک فرصت تاریخی برای تغییر و بهبود روند بازار پدید آمده است.

وی با بیان اینکه از دست دادن این فرصت به هیچ وجه به صلاح نیست، تصریح کرد: سیاست دولت و اقداماتی که قرار است در این مسیر عملیاتی شود حتی در بازه زمانی کوتاه‌مدت هم، باید به گونه‌ای باشد که منجر به افزایش نقدینگی و جذب منابع به سمت بازار شود.

وی افزود: متولیان باید دقت کنند تصمیماتی که در حوزه صنعت اخذ می‌شود بیش از اثرگذاری در صنعت و اقتصاد منجر به اعتمادسازی بیشتر شود.

خواجه‌نصیر تصریح کرد: در صورتی که برنامه و اقدامات وعده داده شده سریع و با دقت بالا انجام شود می‌تواند به جلب اعتماد ازدست رفته کمک کند.

مدیرعامل تامین سرمایه آرمان خاطرنشان کرد: در کنار این اقدامات دست‌اندرکاران بازار سرمایه باید به این نکته توجه داشته باشند که برای جلب اعتماد ازدست رفته بازار نیازمند انتشار اخبار مثبت از بازار در یک دوره زمانی هستیم.

وی افزود: با توجه به اینکه انتشار اخبار منفی در ماه‌های اخیر به حدی بوده که نگاه سرمایه‌گذاران را تحت تاثیر قرار داده اما انتشار اخبار مثبت در زمینه کسب بازده از بازار، بهبود وضعیت بازار و یا فرصت‌های سرمایه‌گذاری می‌تواند به بهبود اعتماد سلب‌شده سرمایه‌گذاران کمک کند.

خواجه‌نصیر تصریح کرد: به منظور بهره‌گیری از این فرصت تاریخی برای رشد دوباره بازار سرمایه باید در سیاست‌گذاری‌های متولیان تداوم نگاه مثبت و سازنده وجود داشته باشد و در کنار آن از تصمیماتی که موجب خدشه‌دار شدن اعتماد سرمایه‌گذاران می‌شود جلوگیری کرد.

وی افزود: از سوی دیگر متولیان سازمان بورس و دست‌اندرکاران این حوزه باید خود را مجاب کنند برای یک تا ۲ ماه اخبار مثبت و تفکرات مثبت‌اندیشی را به سرمایه‌گذاران تزریق کنند و با ایجاد فضای ذهنی مثبت، آن اعتماد شکننده را تقویت کرده و جریان منابع مالی را به سمت بازار سرمایه حرکت دهند.

بورس انرژی

تأمین مالی ۲ هزار میلیاردی صنعت نفت

ارزش کل معاملات سه‌شنبه بورس انرژی ایران به بیش از ۲ هزار و ۴۷ میلیارد ریال رسید.

به گزارش سنا، در بازار فیزیکی بورس انرژی، کالاهای گازمایع پالایش نفت شازند، گاز مایع پالایش نفت آبادان، گاز مایع پالایش نفت اصفهان در رینگ بین‌الملل و متانول پتروشیمی شیراز، متانول پتروشیمی فن‌آوران و میعانات گازی مجتمع گاز پارس جنوبی در رینگ داخلی مورد عرضه قرار گرفتند که کل معاملات انجام‌شده روی این کالاها معادل ۵ هزار و ۲۵۶ تن به ارزش تقریبی ۳۷ میلیارد ریال بوده است.

در تابلوی سلف موازی استاندارد برق بازار مشتقه نیز ۱۱۷۹ قرارداد در قالب ۵۸ معامله و معادل ۲۸ هزار و ۲۹۶ مگاوات ساعت به ارزش ۱۰ میلیارد و ۶۷ میلیون ریال معامله شد. گفتنی است تمامی معاملات این روز روی نمادهای بار پایه با تاریخ سررسیدهای مختلف از ۲۵ مهر تا ۲۱ آبان ۹۴ انجام شده است. همچنین در جلسه معاملاتی این روز در تابلو سلف موازی استاندارد نفت کوره در بازار مشتقه بورس انرژی ایران، شرکت ملی نفت ایران با عرضه ۲۴۴ هزار و ۸۹۶ قرارداد در ۲ مرحله نسبت به تأمین منابع مالی مورد نیاز خود به ارزش ۲ هزار میلیارد ریال اقدام کرد.

این میزان تامین مالی از طریق انتشار و عرضه قراردادهای سلف موازی استاندارد نفت کوره در



نماد «سمانک ۹۵۵» انجام شد. این پنجمین مرحله از تأمین مالی صنعت نفت کشور از طریق بورس انرژی ایران است که در جلسه معاملاتی سه‌شنبه با استقبال مناسب خریداران روبه‌رو شد.

در این روز همچنین معاملات ثانویه این قراردادها در سایر نمادها انجام شد. در جریان معاملات این روز در سایر نمادها در مجموع ۹۲ قرارداد به ارزش ۲ هزار میلیارد ریال مورد معامله قرار گرفت. یادآوری می‌شود در جلسه معاملاتی دیروز بورس انرژی ایران، در کنار معاملات مداوم قراردادهای سلف موازی استاندارد برق و نفت کوره در بازار مشتقه، کالاهای گاز مایع صنعتی، گاز پروپان صنعتی، گاز بوتان صنعتی و برش سنگین پتروشیمی بندر امام، حلال ۴۱۰ پالایش نفت آبادان، میعانات گازی مجتمع گاز پارس جنوبی و قطران ذوب آهن اصفهان (عمده) در رینگ داخلی عرضه خواهند شد.

برنامه جدید دولت در آزادسازی سهام عدالت



معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اعلام این خبر که پیشنهاد تشکیل یک تعاونی مادر در حوزه سهام عدالت به صورت سهامی عام از سوی تعاونی‌ها ارائه شده است، گفت: پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی ایجاد ۵ صندوق قابل معامله بورسی به صورت تخصصی است.

به گزارش فارس، سیدحمید کلانتری با اشاره به آخرین نشست تشکیل‌شده پیرامون سهام عدالت اظهار کرد: براساس نظر شورای اصل ۴۴ نشستی با حضور وزیر اقتصاد، نمایندگان مجمع تشخیص مصلحت نظام و وزارت تعاون تشکیل شد. وی افزود: پیشنهاد وزارت اقتصاد، تشکیل صندوق‌های قابل معامله بورسی (ئی‌تی‌اف) بود که پیشنهاد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، ایجاد یک تعاونی مادر سهامی عام بود. معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تاکید بر اینکه پیشنهادهای ارائه‌شده به وزارت اقتصاد براساس گفته طیب‌نیا در لایحه جدید دولت گنجانده شود، اظهار امیدواری کرد، نظرات وزارت تعاون مورد توجه مسئولان در وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار گیرد. وی افزود: به‌طور مشخص پیشنهاد شد مدیریت سهام عدالت به چند صندوق قابل معامله بورسی (ئی‌تی‌اف) واگذار شود و در این طرح وزارت اقتصاد بر لزوم ایجاد صندوق‌های تخصصی تاکید شد، به طوری‌که شرکت‌های پتروشیمی، بیمه‌ای، بانکی و حوزه انرژی به صورت جداگانه مدیریت بخش سهام را به عهده بگیرند. کلانتری گفت: پیشنهاد وزارت اقتصاد این است که سهامداران عدالت، مالک صندوق‌های سرمایه‌گذاری یادشده شوند، در مقابل پیشنهاد وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی ایجاد یک تعاونی مادر سهام عدالت و حضور تعاونی‌های شهرستانی سهام عدالت در زیرمجموعه این تعاونی است. وی افزود: در این پیشنهاد وزارت تعاون، تمام تعاونی‌های شهرستانی سهام عدالت اعضای مجمع تعاونی سهامی عام مادر خواهند بود و در کنار آن ۷ شرکت سرمایه‌گذاری بورسی با ادغام شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی تشکیل می‌شود. این مقام مسئول در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اینکه تعاونی‌های شهرستانی سهام عدالت، نماینده سهامداران هر استان در تعاونی سهامی عام مادر خواهند بود، تصریح کرد: هم‌اکنون ۳۵۰ تعاونی سهامی عدالت وجود دارد که مدیران شرکت‌های تعاونی سهام عدالت به‌عنوان عضو مجمع به نمایندگی از سهامداران حضور خواهند داشت.

کلانتری گفت: در این شرایط سهامداران به‌عنوان مالک دارایی، حق رأی دارند و برای حضور در مجامع، تعاونی مادر و تعاونی‌های شهرستانی حضور خواهند داشت.

آینده خودروسازی جهان در تسخیر هیبریدی‌ها



گروه خودرو: از زمانی که بحث آلودگی محیط‌زیست در جوامع بشری جدی شد، سوخت‌های فسیلی در ردیف نخست متهمان آلودگی قرار گرفتند. بر همین اساس بود که ساخت خودروهای هیبریدی به‌عنوان یکی از راه‌های خودروسازان برای رویارویی با این مشکل مطرح شد. توجه به طراحی و ساخت خودروهای هیبریدی از سال ۲۰۰۹م در حالی با جدیت ادامه یافت که صنعت خودروسازی جهان با نوسانات زیادی مواجه بود اما حتی این بحران مهم هم نتوانست مانعی برای ظهور خودروهای بسیار پیشرفته باشد که یکی پس از دیگری تولید و روانه بازارهای اروپا و امریکا شدند.

▣ مرسدس، گوی سبقت را از رقیبان ربود

در میان نشان‌های تجاری معروف صنعت خودروسازی جهان مرسدس بنز آلمان توانست گوی سبقت را از رقیبان برباید و با تولید نوعی خودرو هیبریدی، تمام توجهات را به خود معطوف کند.

اتومبیل مرسدس Bluehybrid اس۴۰۰ نخستین خودروی جهان به شمار می‌آید که در آن، از نسل جدید باتری‌های لیتیوم یونی بهره گرفته شده است. این محصول جدید بنز در نمایشگاه فرانکفورت به نمایش درآمد. صادرات این خودرو هیبریدی به ژاپن و امریکا در صدر برنامه‌های این نشان تجاری قرار دارد. مدل اس۴۰۰ بنز نخستین خودرو هیبرید با باتری لیتیوم یون است،در حالی که خودروهای هیبرید کنونی از باتری‌های نیکل استفاده می‌کنند. استفاده از باتری‌های لیتیومی مزایای زیادی نسبت به باتری‌های نیکلی دارد که از آنها می‌توان به انرژی بیشتر، طول عمر طولانی‌تر و قابلیت کارکرد در دماهای بسیار پایین اشاره کرد اما دلیل اینکه تاکنون در خودروها استفاده نشده بودند، امکان نداشتن کنترل حرارتی آنها بوده که به نظر می‌رسد شرکت بنز موفق به حل این مشکل شده و حالا به عرصه جدیدی در این صنعت پا نهاده است. باتری به کار گرفته شده در این خودرو برخلاف سایر خودروهای هیبریدی موجود در بازار، فشرده بوده و جای بسیار کمی را اشغال می‌کند. علاوه بر باتری‌های لیتیوم یون، جعبه دنده ۷ سرعته خودکار، شتاب صفر تا ۱۰۰، ۷/۲ ثانیه و بیشترین سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت از مشخصات بارز فنی این خودرو هیبریدی محسوب می‌شوند. به‌طور کلی کلاس اس یکی از محبوب‌ترین محصولات مرسدس بوده که به‌دلیل طراحی زیبا مورد پسند عموم مردم است اما مرسدس این بار در اس۴۰۰ دست به یک خطرپذیری بزرگ زده و علاوه بر هیبریدی کردن آن، در ویژگی‌های ظاهری آن هم تغییرات اساسی ایجاد کرده است.

استفاده از اصول آیرودینامیک برای کاهش نیروی فشاری هوا در طراحی این خودروها در کنار بکارگیری مواد سبک‌وزن در ساختار آنها باعث شده تا تفاوت اساسی دیگری در آنها نسبت به محصولات عادی ایجاد شود. راه مطمئن برای کاهش نیروی فشاری هوا، کاهش بخش‌های اضافی ناحیه جلوی اتومبیل تا حد امکان و به کار بردن اصول آیرودینامیک در این بخش است. ضمن آنکه کاهش اشیا خارجی روی بدنه خودرو و نیز حذف بعضی از آنها هم می‌تواند در بهبود ایرودینامیک موثر باشد. در این میان از آنجایی که کاهش وزن کل آن راه ساده‌ای برای افزایش کارآیی خودرو محسوب می‌شود، از مواد کامپوزیت همچون فیبر کربن یا فلزات سبک‌وزن مانند آلومینیم و منیزیم در ساختار آنها استفاده می‌شود. این تفاوت‌ها تنها به ساختار کلی خودرو خلاصه نمی‌شود، چراکه حتی لاستیک‌های اتومبیل‌های هیبریدی هم نسبت به خودروهای عادی کمتر است. در واقع آنها از تایر مخصوصی استفاده می‌کنند که سفت‌تر و پربادتر بوده و نیاز به فشار زیادتری نسبت به تایرهای معمولی دارد.

▣ حضور قدرتمند چین در بازار هیبریدی‌ها

شرکت خودروسازی چینی «بی‌وای‌دی» نیز به معرفی قدرتمندترین خودرو هیبریدی جهان با قدرت ۵۰۵ اسب بخار و با نام تانگ پرداخته است. کارخانه خودروسازی «بی‌وای‌دی» یکی از مشهورترین خودروسازان چینی است که به ساخت خودروهای متفاوت زبانزد است. برای نمونه، می‌توان از خودرویی با نام ولوو ایکس‌سی۹۰تی۸ با موتور هیبریدی و ۴۰۰ اسب بخار نام برد.اکنون این کارخانه خودروسازی چینی از خودرو هیبریدی قدرتمندی با نام «تانگ» رونمایی کرده که از آن با عنوان «قدرتمندترین خودرو هیبریدی» جهان یاد می‌شود.این خودرو دارای موتور ۴سیلندر ۲/۰ لیتری است که ۲۰۵ اسب بخار نیرو تولید می‌کند. در کنار این موتور، دو موتور با سرعت ۱۵۰ و ۱۴۷ اسب بخار قرار دارد که می‌توانند بیش از پیش به سرعت این خودرو بیفزایند. مجموع قدرت این ۳ موتور به عددی حدود ۵۰۵ اسب بخار خواهد رسید که قدرت شگرفی را برای این خودرو شاسی‌بلند فراهم می‌کند. این خودرو صفر تا ۱۰۰ را در ۴/۹ ثانیه می‌تواند بپیماید.

▣ آینده خودروهای هیبریدی و برقی در جهان

مطابق بررسی‌های انجام‌شده آمار مرکز یورواستات که حاصل نظرسنجی بیش از ۸ هزار نفر از رانندگان در ۸بازار عمده خودرو - چین، آلمان، فرانسه، انگلیس، ژاپن، استرالیا، سوئیس و امریکا- است؛ در مجموع ۳۶درصد از مشتریان به خرید خودرویی با قوای محرکه هیبرید و ۴۵/۸ درصد نیز به خرید خودروی برقی تمایل داشته‌اند. در این بین ملاحظات زیست‌محیطی و قیمت فزاینده سوخت به‌طور مساوی مهم‌ترین عوامل این انتخاب بوده‌اند. این روند در واقع نشان‌دهنده توانمندی قابل‌توجه برای تامین‌کنندگان فناوری‌های مرتبط با خودروهای دوستدار محیط‌زیست است.

در این نظرسنجی ۴۵درصد از خودروسازان اعلام کرده‌اند که قیمت فزاینده سوخت، آنها را به سمت تولید خودروهای کم‌مصرف‌تر مجبور کرده است. در این میان، ۶۲/۶ درصد ژاپنی‌ها و ۵۵/۲ درصد آلمانی‌ها بیشترین درصد را داشته‌اند. بخش عمده‌ای از افراد نظرخواهی شده در بازارهای یادشده بر این باورند که استفاده از سوخت‌های متعارف همچون بنزین و گازوئیل در آینده گران‌تر خواهند شد. روند صعودی در قیمت سوخت همچنین موجب گرایش بیشتر به سیستم‌های جایگزین خواهد شد. از دیگر سو، یافته‌های این بررسی نشان‌دهنده آن است که آگاهی نسبت به سیستم‌های جایگزین در مناطق مختلف جهان کاملا متفاوت است. رانندگان انگلیسی در میان بازارهای ۸گانه مورد بررسی دارای پایین‌ترین اطلاعات نسبت به سوخت‌های جایگزین بوده‌اند. تنها ۳/۹درصد پاسخ‌دهندگان نسبت به این موضوع مطلع بوده‌اند، در حالی که این رقم در بین ژاپنی‌ها که مطلع‌ترین بازارها به شمار می‌روند، ۴۶/۹درصد بوده است. در ضمن تنها ۶/۶درصد از مردم امریکا نسبت به سوخت‌های هیبریدی آگاهی داشته‌اند.

▣ سوخت‌های جایگزین در دنیای خودروسازان

روی دیگر تحولات در حوزه سوخت‌های جایگزین و اقدامات فعالان این صنعت در حال وقوع است. در این بخش، خودروسازان تلاش‌های متعددی را برای عرضه خودروها با سوخت‌های جایگزین در دستور کار قرار داده‌اند. در این زمینه، شرکت خودروسازی رنو اعلام کرد که تولید خودروهای برقی رنو تا سال ۲۰۱۵-۲۰۱۴م سالانه به ۱۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید. بر این اساس رنو در نظر دارد ۳ مدل خودرو اصلی- شامل خودروهای Clio، Megane saloon و Kangoo light-van را تا سال ۲۰۱۰م برای بازارهای اسرائیل و دانمارک به صورت برقی عرضه کند. در این سال نیسان نیز وارد بازار خودروهای برقی خواهد شد. با این حال، رنو با وجود فشارهای فزاینده برای بکارگیری فناوری‌های جدید سبز نسبت به خودروهای هیبریدی چندان خوشبین نیست. به باور این خودروساز تولید این خودرو به دلیل میزان صرفه‌جویی‌های ایجاد شده در بخش دی‌اکسید کربن برای مشتریان بسیار گران خواهد بود.

هزینه‌های خودرو هیبریدی به ازای هر تن صرفه‌جویی گاز CO_2، ۶۰۰ یورو خواهد بود در حالی که هزینه‌های هر تن CO_2 صرفه‌جویی شده خودروهای برقی به ازای هر تن ۲۰۰ یورو می‌باشد. از سوی دیگر، پژو- سیتروئن (پی‌اس‌آ) و شرکت ژاپنی میتسوبیشی موافقتنامه‌ای را برای بررسی امکان‌سنجی گسترش همکاری‌های فنی در زمینه موتورهای برقی امضا کرده‌اند. براساس این موافقتنامه، طرف ژاپنی که در نظر دارد در سال‌های آینده مقام نخست خودروساز عمده در حوزه تولید انبوه خودروهای برقی را به خود اختصاص دهد، فناوری تبدیل برقی به قوای محرکه خودرو را در اختیار طرف فرانسوی خود قرار خواهد داد. میتسوبیشی همچنین تامین باتری‌های لیتیوم یون را برای پژو انجام خواهد داد. دو طرف همچنین امکانپذیری ایجاد سرمایه‌گذاری مشترک برای تولید خودروهای برقی را در بین سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۵م مورد بررسی قرار خواهند داد.همچنین در خبری دیگر، شرکت جی‌ام اروپا اعلام کرد که به جای برنامه‌ریزی برای تولید خودرو ارزان‌قیمت برای اوپل در نظر دارد، روی یک خودرو تمام برقی تمرکز کند. جنرال موتورز ضمن اعلام خبر سرمایه‌گذاری ۹ میلیارد یورویی در اوپل همچنین اعلام کرد که اوپل تولید چند مدل خودرو برقی را در دستور کار قرار خواهد داد.

▣ بازار خودروهای هیبریدی در ایران

یک کارشناس خودرو با اشاره به محدودیت‌های استفاده از خودروهای هیبریدی (دوگانه‌سوز برقی و فسیلی) در ایران می‌گوید: با قیمت‌های فعلی سوخت، خرید و استفاده از خودروهای هیبریدی در ایران به صرفه نیست اما اگر قیمت سوخت واقعی شود، تقاضا برای این خودروها افزایش خواهد یافت.



فرید زاوه

فناوری هیبریدی قبل از اختراع اتومبیل وجود داشته است، ولی در «تولید انبوه» چندان عادی نشده و هنوز خیلی از نشان‌های تجاری مشهور جهان مثل گروه جگوار لندرور خودرو هیبریدی تولید نمی‌کنند

در حال حاضر با وجود معضل آلودگی هوا و ضرورت حفاظت از محیط‌زیست، بهره بردن از خودروهای هیبریدی (دوگانه‌سوز برقی و فسیلی) یکی از راه‌حل‌های ممکن برای حل این مسائل به شمار می‌آید. ولی قیمت این خودروها بسیار گران بوده و واردات آنها به ایران نیز بسیار محدود است. البته برخی خودروسازان ایرانی نیز در زمینه تولید خودروهای کم‌مصرف و هیبریدی فعالیت‌هایی داشته‌اند. فرید زاوه درباره وضعیت خودروهای هیبریدی در کشور به اقتصادنیوز گفت: فناوری هیبریدی قبل از اختراع اتومبیل وجود داشته است، ولی در «تولید انبوه» چندان عادی نشده و هنوز خیلی از نشان‌های تجاری مشهور جهان مثل گروه جگوار لندرور خودرو هیبریدی تولید نمی‌کنند. این کارشناس صنعت خودرو تاکید کرد: استفاده از این خودروها در کاهش مصرف سوخت، به‌ویژه در کاهش مصرف سوخت سیکل‌های شهری تاثیر بسزایی دارد. وی درباره استفاده از خودروهای هیبریدی در آینده بازار خودروی ایران تاکید کرد: با گران شدن روزافزون قیمت سوخت این اتفاق قطعی است. اگر سوخت با قیمت واقعی خود به مردم فروخته شود، تقاضا برای اینگونه خودروها زیاد می‌شود اما با قیمت فعلی سوخت، خرید و استفاده از خودروهای هیبریدی به صرفه نیست.زاوه افزود: در سراسر دنیا تلاش بر این است که به سمت استفاده از این خودروها بروند و در ایران هم به‌طور قطع اینطور خواهد بود. البته این کار با افزایش تقاضا انجام می‌شود.

این کارشناس خودرو درباره خودروهای هیبریدی که به کشور وارد شده‌اند، گفت: در ایران خودروهای هیبریدی به تعداد معدودی وارد شده‌اند. شماری از خودروهای هیبریدی که برای واردات به کشور مجاز بوده‌اند، خودروهای تویوتا هستند که تعدادشان کم است. او بیان کرد: تامین خودروهای مجاز هیبریدی به این دلیل که شرکت‌های ایرانی با تولیدکنندگان آنها رابطه مستقیم ندارند، کار سختی است.به علاوه با توجه به مصرف سوخت پایین خودروهای هیبریدی، این خودروها برای کاهش مصرف سوخت بسیار مناسب هستند اما این خودروها به واسطه قیمت‌های بالایی که دارند هم‌اکنون برای صرفه‌جویی در هزینه‌های مصرف بنزین به صرفه نیستند. البته به گفته برخی کارشناسان اگر نرخ سوخت در کشور بالاتر از قیمت آن در حال حاضر برود به احتمال زیاد استفاده از این خودروها به‌صرفه شود.



روی خط خبر

معرفی برترین نشان خودرو لوکس جهان

مرسدس بنز با ۲ برابر شدن رشد فروش نسبت به رقیبان، از بی‌ام‌و و آئودی عبور کرد و برای سومین ماه متوالی برترین نشان(برند) خودرو لوکس جهان شد. به گزارش ایسنا، تحویل خودرو از سوی مرسدس بنز ماه گذشته ۱۶ درصد افزایش یافت و به ۱۸۸ هزار و ۴۰۰ دستگاه رسید، در حالی‌که شمار خودروهای تحویل داده شده به‌وسیله بی‌ام‌و ۱۸۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه و آئودی ۱۷۰ هزار و ۹۰۰ دستگاه بود. به گفته تحلیلگر موسسه «آی‌اچ‌اس اتوموتیو»، مدل‌های شاسی‌بلند شامل جی‌ال‌سی، جی‌ال‌آی و جی‌ال‌آی جدید کمک کردند نشان(برند) مرسدس بنز برای نخستین‌بار از سال ۲۰۱۰م از آئودی پرفروش‌تر شود. چین در این موفقیت به مرسدس که با آئودی و بی‌ام‌و برای تصاحب عنوان برتری در بازار خودرو لوکس جهان در جدال است، کمک کرد. فروش مرسدس بنز از ابتدای سال‌جاری تا پایان سپتامبر تا حدود زیادی به کمک مدل‌های جدید مانند شاسی‌بلندهای کوچک ۳۱درصد افزایش یافت در حالی‌که رشد فروش بی‌ام‌و ۲ درصد و فروش آئودی در سطح مشابه بود. ریزش بازار سهام و کندی رشد اقتصادی چین، مصرف‌کنندگان این کشور را از خرید خودروهای جدید برحذر داشته، با این همه رشد فروش هر ۳ خودروساز در چین دلگرم‌کننده بوده است. فروش بی‌ام‌و در چین در سپتامبر ۱۲درصد، آئودی ۲/۹درصد و مرسدس بنز ۵۳ درصد افزایش یافت. بی‌ام‌و در میان این ۳ شرکت آخرین شرکتی بود که فروش ماهانه را گزارش کرد. فروش جهانی بی‌ام‌و در ۹ ماه نخست سال‌جاری ۸/۵ درصد افزایش یافت و به ۱/۴میلیون خودرو رسید و پس از آن مرسدس قرار گرفت که میزان فروشش با ۱۵ درصد افزایش، به ۱/ ۳۸ میلیون دستگاه رسید و فروش آئودی با ۸/۳ درصد رشد، ۳۵/۱ میلیون دستگاه بود.

وام‌های فولکس واگن پس‌گرفته می‌شود



رییس بانک سرمایه‌گذاری اروپا به یک روزنامه آلمانی گفت: این بانک احتمال استفاده از وام‌های اعطایی به فولکس واگن برای تقلب در آزمون‌های آلایندگی خودروهای دیزلی را بررسی خواهد کرد و در صورت احراز این موضوع، ممکن است طلب معوق خود از این شرکت را پس بگیرد. روزنامه زودویچه سایتونگ به نقل از ورنر هویر نوشت: بانک سرمایه‌گذاری اروپا ممکن است از رسوایی تقلب فولکس واگن در آزمون آلایندگی خودروها ضربه بخورد زیرا این بانک باید با وام‌هایش به بعضی از اهداف تغییرات جوی عمل کند. فولکس واگن که بزرگترین خودروساز اروپاست، اقرار کرده در آزمون آلایندگی خودروهای دیزلی در امریکا تقلب کرده است و وزیر حمل‌ونقل آلمان هم اعلام کرده این شرکت در اروپا هم خودروهایش را دستکاری کرده است. براساس گزارش زودویچه سایتونگ، بانک سرمایه‌گذاری اروپا از سال ۱۹۹۰م وام‌هایی به ارزش حدود ۶/۴ میلیارد یورو (۲/۵ میلیارد دلار) به فولکس‌واگن داده است که بعضی از آنها برای طراحی موتورها با آلایندگی کمتر و کارخانه‌های تولید در امریکای جنوبی بوده است. از رقم یادشده یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون یورو هنوز بازپس داده نشده است. رییس بانک سرمایه‌گذاری اروپا در حاشیه نشست صندوق بین‌المللی پول در شهر لیمای پرو گفت: این بانک تحقیقات دقیقی درباره اینکه این پول صرف انجام چه کاری در فولکس‌واگن شده است، انجام خواهد داد و اگر دریابد این پول صرف اهداف دیگری به‌جز موارد مورد نظر شده ممکن است اقدام به پس گرفتن این پول کند. براساس گزارش رویترز، وی همچنین اظهار کرد که از فولکس واگن بسیار مایوس شده است و اضافه کرد: ممکن است روابط بانک سرمایه‌گذاری اروپا با این خودروساز از این رسوایی بسیار آسیب ببیند. زودویچه سایتونگ و شبکه‌های تلویزیونی ان دی آر و دبلیو دی آر بدون اشاره به منابع خود گزارش داده‌اند مارتین وینترکورن، مدیرعامل سابق فولکس واگن که بر سر این رسوایی ناچار به کناره‌گیری از سمت خود شد، از سمت‌های دیگرش در این شرکت کنار خواهد رفت.

نظرگاه

رنسانس ۳دهه اخیر در حوزه شهرسازی



پیروز حناچی
دبیر شورای‌عالی معماری و شهرسازی

بازآفرینی شهری از اهمیت بالایی برخوردار است. بازآفرینی شهری در کمتر از ۳ دهه اخیر موضوعی است که به دلیل تحولات گسترده‌ای که در شهرها ایجاد کرده، به عنوان رنسانس شهری در شهرسازی شناخته و معرفی می‌شود. بازآفرینی شهری مبتنی بر این نکته است که مراکزی که در شهرها به عنوان مراکز دست‌چندم به شمار می‌رفتند و کارکرد و اهمیت خود را به دلیل بی‌توجهی از دست دادند، با دادن نقشی تازه به آنها از طریق بهسازی، حیات جدیدی یافته و تبدیل به موتور محرک توسعه در دوران معاصر می‌شوند که به آن بازآفرینی شهری می‌گویند؛ بدین‌معنا که پیش‌تر فضایی وجود داشته که در دوران جدید قادر به ادامه ماموریت و ایفای نقش پیشین خود نیست.

در حال حاضر برخی بافت‌های تاریخی همچون عودلاجان تهران که کارکردهای خود را از دست داده اما همچنان دارای اهمیت هستند، نیازمند بازآفرینی شهری هستند. اگرچه ساکنان اصلی محله عودلاجان از آن مهاجرت کرده‌اند اما این محله همچنان از اهمیت و عقبه تاریخی برخوردار است. به همین‌خاطر نیز نباید اجازه دهیم این نمونه‌های ارزشمند با تخریب بناها از بین بروند.

حفظ شهرها، محله‌ها و نقاط ارزشمند تاریخی موجود بدین معنا نیست که در آنها هیچگونه بازسازی رخ نمی‌دهد، بلکه نوع بازسازی در آنها متفاوت خواهد بود. بدین‌مفهوم که بازسازی در عین مدرن بودن در تداوم با گذشته و به زبان اصول گذشته صحبت می‌کند، حتی اگر مدرن باشد. به‌عنوان نمونه، ممکن است در عودلاجان خانه‌ای بسازیم که ساخت آن متعلق به امروز است اما در ارتباط با گذشته خود ساخته شده است و گسستی فرهنگی و تاریخی با دوران گذشته این محله ندارد.

بازآفرینی شهری، انجام فعالیت‌های عمرانی با حفظ رنگ و بوی شهرهاست. در همین زمینه نیز باید تفکر بازآفرینی شهری را جایگزین تفکری کنیم که می‌خواهد هرآنچه را از گذشته مانده تخریب کند و از نو بسازد.

خبر

به‌روز نشدن قانون تجارت از دلایل رکود حمل‌ونقل کامیونی



رییس کانون انجمن صنفی کارفرمایان شرکت‌های حمل‌ونقل کالا با تاکید بر اینکه نیازمند تغییر قانون در بخش حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای هستیم، گفت: قانون تجارت سال‌ها تغییر نکرده و وعده به روز شدن آن در مرحله حرف باقی مانده است که از دلایل رکود اقتصادی فعلی حمل‌ونقل است.

حسین احمدی‌زاده در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: اهمیت حمل‌ونقل و تاثیر آن بر اقتصاد هر کشور برای همگان مشخص است، اما آنچه توقع دست‌اندرکاران مجموعه حمل‌ونقل از دولت‌ها بوده، تاکنون فراهم نشده و دولت در این باره موفق نبوده است. به همین دلیل رکود اقتصادی فعلی به بخش حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای بار و مسافر رسیده است.

رییس هیات مدیره کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکت‌های حمل‌ونقل داخلی و کالای کشور با تاکید بر اینکه دولت در تصمیم‌سازی‌های خود برای بخش خصوصی، این بخش را سهیم نمی‌داند، گفت: مقررات‌زدایی و حذف قوانین دست‌وپاگیر در بخش حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای امری ضروری است.

وی با بیان اینکه در حال حاضر موازی‌کاری بین ارگان‌ها زیاد شده است، توضیح داد: از ضوابط تاسیس شرکت حمل‌ونقلی، وجود کامیون‌های ملکی به نام شرکت است، اما از آن طرف سازمان امور مالیاتی دو نوع مالیات؛ هم از درآمد کامیون و هم از درآمد شرکت دریافت می‌کند و این تصمیماتی است که منجربه بروز مشکلاتی برای بخش خصوصی شده است.

احمدی‌زاده بیان کرد: حتی کامیون‌های نو نسبت به کامیون‌های فرسوده بیشتر مالیات می‌دهند، در حالی که این در تمام دنیا برعکس است و کامیون‌های فرسوده به دلیل تولید آلاینده بیشتر، باید بیشتر مالیات دهند؛ چنین مشکلاتی باید رفع شود تا به رونق اقتصادی در بخش حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای دست پیدا کنیم.

فرصتی طلایی برای رونق گردشگری دریایی با طرح جدید سازمان شیلات

صیادان، تور گردشگری پهن می‌کنند



اکرم امینی ـ گروه خودرو: عکس گرفتن با لنج‌های قدیمی و تورهای ماهیگیری کنار کرانه‌ها، شاید تنها یکی از نشانه‌های جاذبه صید و صیادی برای مردم، به‌ویژه ساکنان شهرهای دور از دریا باشد؛ جاذبه‌ای که دولت تصمیم گرفته از آن به نفع گردشگری دریایی و برای ساماندهی به آن، استفاده کند.

آنطورکه مسئولان سازمان شیلات کشور می‌گویند، به‌طور متوسط در هر ۳۰ کیلومتر از کرانه‌ها جنوب و شمال کشور یک نقطه یا بندر شیلاتی وجود دارد و با وجود بیش از ۷۰ بندر ماهیگیری در کشور، بنادر صیادی را می‌توان بیشترین بنادر ایران دانست. حالا طرح سازمان شیلات برای حمایت از گردشگری دریایی یکی از جدیدترین گزینه‌های روی میز است و آنطور که مدیرکل اداره مطالعه و احداث بنادر صیادی سازمان شیلات ایران می‌گوید، این اداره درنظر دارد، برای تامین هزینه‌های بالای ساخت بنادر صیادی، از این بنادر کاربری‌های دیگری از جمله گردشگری نیز داشته باشد.

سیدمصطفی بهشتیان معتقد است بنادر صیادی همچون هندیجان، بندرعباس، آبادان، جفره، بندر زرآباد، بندر بابلسر قابلیت‌های بالایی برای گردشگری دریایی دارند. آنطور که وی می‌گوید، همین حالا هم در روزهای اوج سفر از اسکله‌های برخی بنادر صیادی برای برگزاری تورهای دریایی استفاده می‌شود اما شیوه بهره‌برداری فعلی، نیازمند بهینه‌سازی است. از سوی دیگر او یادآوری می‌کند که بهره‌برداری مطلوب از بنادر صیادی در حوزه گردشگری، نیازمند حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است. به گفته وی، هم‌اکنون مدیریت بهره‌برداری و نگهداری بسیاری از بنادر صیادی کشور به ترتیب اولویت به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی واگذار می‌شود که این سرمایه‌گذاران در صورت تمایل می‌توانند برای فعالیت‌های تفریحی در این بنادر اقدام کنند.

▣ فراوانی لنج‌های سنتی در ایران؛ فرصت طلایی گردشگری

حمایت شیلات از استفاده گردشگری از بنادر صیادی، روی جدی به خود گرفته است و همین حالا در عسلویه یکی از این طرح‌ها در آستانه اجرا شدن است. حمید سلیمانی‌مقام، کارشناس و فعال گردشگری دریایی و مدیرعامل شرکت کیش پارس مارین که اجرای طرحی برای استفاده گردشگری از بنادر صیادی را در دست مطالعه و اجرا دارد، معتقد است بنادر صیادی ایران بیشترین استعداد گردشگری دریایی را در میان همه بنادر دارند و خیلی سریع می‌توانند به مراکز گردشگری فعال تبدیل شوند.

وی در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: در سراسر جهان، سیستم‌های پیشرفته شیلات حاکم شده و به‌ندرت لنج یافت می‌شود، این در حالی است که روش شیلات و صیادی ما در ایران سنتی است و تعداد محدودی کشتی مدرن داریم. در مقابل تعداد زیادی لنج سنتی در ایران وجود دارد. حضور این شناورها در کنار اسکله، می‌تواند جاذبه‌های



حمید سلیمانی‌مقام

گردشگری منحصربه‌فردی ایجاد کند. محیط بندر، تجهیزات صیادی و... نیز جاذبه‌های خود را دارند.

بنادر صیادی همچنین پناهگاه‌های مناسبی برای شناورهای تفریحی هستند و به خاطر ازدیادشان، از آنها می‌توان به‌عنوان جان‌پناه در شرایط بد جوی استفاده کرد. وی با بیان این مطلب می‌افزاید: صید فصل خاص خود را دارد و در برخی ماه‌ها که صیادی انجام نمی‌شود، شناورها کنار اسکله بیکار می‌مانند؛ این فرصتی است که می‌توان از آن برای ترویج گردشگری دریایی استفاده و لنج‌ها را به اماکن موقت اقامتی تبدیل کرد تا تعدادی از خانواده‌ها بتوانند چند شبی از لنج به عنوان اقامتگاه استفاده کنند یا مردم را به گشت‌های دریایی برده و مردم بتوانند روی لنج‌ها ماهیگیری و تفریح کنند.

به گفته این کارشناس گردشگری، در دنیا از انواع شناورها از جمله شناورهای صیادی برای گردشگری دریایی و تفریحی استفاده می‌شود. او توضیح می‌دهد: شاید شناوری حساس‌تر از سکوهای نفتی نداشته باشیم، با این حال در دنیا در پایه سکوهای نفتی رستوران ساخته‌اند.

▣ گردشگری دریایی؛ فرصت درآمدزایی برای لنج‌های فرسوده

توسعه گردشگری در بنادر صیادی در شرایطی



اسحاق تندرو

که بخش زیادی از ناوگان لنج‌های سنتی و صیادی فرسوده هستند، می‌تواند جایگزینی برای درآمدزایی و رونق این بنادر باشد. آنطور که اسحاق تندرو، مشاور عالی اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی به صمت می‌گوید، تامین نقدینگی برای نوسازی شناورهای سنتی، یکی از مشکلات اساسی مالکان لنج‌ها و قایق‌های صیادی فرسوده است و با خروج هر لنج از ناوگان سنتی، حدود ۳۰ تا ۴۰ نفر بیکار می‌شوند. هم‌اکنون ۱۱هزار شناور ثبت شده و ۷۴بندر ماهیگیری در آب‌های شمال و جنوب کشور فعالند که از این تعداد، ۱۰هزار شناور ماهیگیری در جنوب فعالیت می‌کنند. به گفته تندرو، در حالی که ناوگان صیادی بیشترین ناوگان کشور را تشکیل می‌دهد اما در حال حاضر ۲۰درصد این ناوگان فرسوده است و به نظر می‌رسد توسعه گردشگری در بنادر صیادی، بتواند مرهمی بر زخم‌های فعالان این حوزه باشد.

▣ کاهش صید با رونق گردشگری دریایی

سلیمانی مقام، کارشناس گردشگری دریایی با اشاره به طرحی که در عسلویه و با همکاری سازمان شیلات در همین زمینه در دست اجرا دارد، می‌افزاید: حدود ۱۰ سال است که روی این موضوع کار کرده‌ایم و برای نخستین بار چنین طرحی در ایران اجرا خواهد شد. سازمان شیلات برای اجرای این طرح با ما همکاری می‌کند زیرا آگاه است که اگر ما با ایجاد گردشگری دریایی شغل ایجاد کرده و شناورها را به منابع مالی دیگری مشغول کنیم که از نظر مالی تامین شوند، صید کمتری انجام شده و منابع آبزی تقویت می‌شود.

سلیمانی مقام با بیان این مطلب که اگرچه در بنادر صیادی همه‌چیز آماده فعالیت گردشگری است اما از برنامه‌ریزی نباید غافل شد، می‌افزاید: برای توسعه گردشگری در بنادر صیادی، لنج‌داران باید آموزش ببینند تا به‌عنوان نمونه، لباس محلی بپوشد و لنج را تمیز نگه دارند. موج‌شکن‌ها نیز باید آماده باشند. در بنادر باید فضای سبز ایجاد شده و امکان توقف گردشگران فراهم شود. البته این کار هزینه‌هایی بر دوش بخش خصوصی خواهد گذاشت اما سود این‌کار برای همین بخش خواهد بود. آنطور که این کارشناس می‌گوید برای سرمایه‌گذاری در گردشگری دریایی در بنادر صیادی، استان‌های بوشهر و هرمزگان، بهترین ظرفیت‌ها را دارند. اسحاق تندرو، مشاور عالی اتحادیه سراسری تعاونی‌های صیادی نیز یادآوری می‌کند که در استان هرمزگان، ۸۴ تعاونی صیادی و ۴هزار و ۵۰۰ شناور صیادی بزرگ و کوچک فعالیت می‌کند، بنابراین این استان بزرگترین ناوگان صیادی کشور را دارد و به نظر می‌رسد برای رونق گردشگری دریایی در حوزه صیادی، ظرفیت بالایی دارد. بعد از آن نیز استان بوشهر با ۲۴ بندر صیادی، دومین استان دارای ظرفیت صیادی است.

کارشناسان همواره اعلام کرده‌اند که با توجه به عزم اقتصاد ایران برای کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی، گردشگری به‌ویژه گردشگری دریایی از مهم‌ترین ظرفیت‌های موجودی است که دولت می‌تواند روی آن سرمایه‌گذاری کند. در این زمینه باید عزم سازمان شیلات در همکاری با فعالان بخش خصوصی برای ایجاد کاربری گردشگری در بنادر صیادی را به فال نیک گرفت. این مسئله نشان از آشکار شدن ارزش گردشگری دریایی برای دولت دارد.

۲۰ هزار واحد مسکن مهر پردیس در انتظار تامین خدمات زیربنایی



پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی: معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تامین خدمات روبنایی و زیر بنایی از طریق اجرای طرح‌های مشارکتی تامین مالی در دستور کار است، گفت: تامین این خدمات در شهر جدید پردیس با تامین اعتبار هزار میلیارد تومانی از محل اعتبارات بانک مسکن در حال اجراست و به احتمال زیاد این طرح در سایر شهرها نیز پیاده‌سازی می‌شود.

محسن نریمان درباره آخرین وضعیت پیشرفت پروژه‌های مسکن در شهرهای جدید اظهار کرد: در حال حاضر بیش از ۲میلیون واحد مسکن مهر در سراسر کشور تعریف شده است که حدود ۴۰۰هزار واحد معادل ۲۰درصد از کل واحدهای مسکن مهر، در شهرهای جدید کشور وجود دارند و براساس آخرین گزارش‌ها حدود نیمی از این واحدها به متقاضیان تحویل شده است.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید اظهار کرد: در مدت ۴سال دولت دهم در شهرهای جدید ۴۷هزار واحد مسکن مهر احداث و بهره‌برداری شد، در حالی که در ۲ سال اخیر ۱۲۵هزار واحد مسکن مهر در شهرهای جدید تکمیل شد و به بهره‌برداری رسید. علاوه بر این بسیاری از واحدهای مسکن مهر شهرهای جدید در مرحله نازک‌کاری قرار دارند، به طوری‌که در شهر جدید پردیس بیش از ۲۰هزار واحد مسکن مهر تا مرحله سفیدکاری پیشرفت دارند اما به‌دلیل تامین نشدن خدمات زیربنایی شامل آب، برق و گاز که براساس قانون تامین آنها برعهده سایر وزارتخانه‌های ذی‌ربط است، این واحدها هنوز به متقاضیان تحویل داده نشده‌اند. وی ادامه داد: حق انشعاب این واحدها از طرف وزارت راه و شهرسازی پرداخت شده و وزارتخانه‌های ذی‌ربط در تامین خدمات زیربنایی باید همکاری کنند تا این خدمات تامین شود. معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر واگذاری بیشتر واحدهای مسکن مهر شهرهای جدید در ۲ سال دولت یازدهم، به تامین خدمات روبنایی شهرهای جدید اشاره کرد و افزود: در شهر جدید پرند در ۲۵ سال گذشته ۱۶ مدرسه ساخته شده، در حالی‌که در ۲سال دوره وزارت راه و شهرسازی ۲۱ مدرسه احداث شده است.

لزوم اصلاح ساختار بازرگانی شرکت‌های هواپیمایی

تین‌نیوز: معاون پیشین سازمان هواپیمایی کشوری گفت: آزادسازی نرخ بلیت هواپیما به تنهایی برای بهبود شرایط اقتصادی شرکت‌های هواپیمایی کافی نیست و باید علاوه بر آن نظام مدیریتی شرکت‌ها از جمله ساختار بخش بازرگانی آنها اصلاح شود.

علیرضا منظری با بیان اینکه آزادسازی نرخ بلیت هواپیما می‌تواند به معنی تنظیم رقابت کنترل شده در بازار حمل‌ونقل هوایی باشد، اظهار کرد: رقابت یعنی تلاش شرکت‌های هواپیمایی رقیب در یک مسابقه واحد با شرایط مشابه که منجر به ارائه خدمات با کیفیت بهتر و با قیمت کمتر شود. وی افزود: در این حالت باید در بازار حمل‌ونقل هوایی شرایطی ایجاد شود که رقابت، موجب شود فروشنده خدمات یعنی شرکت هواپیمایی خدمات خود را با کیفیت بهتر و با ارزان‌ترین نرخ در اختیار مشتری قرار دهد، به این مفهوم که نباید به حقوق مصرف‌کننده لطمه وارد شود.

منظری اضافه کرد: اگر در جامعه‌ای همه الزامات مرتبط با آزادسازی نرخ بلیت فراهم شود و شرکت‌های هواپیمایی نیز در چارچوب مقررات و رعایت الزامات عمل کنند، اجرای این اصل می‌تواند بر نحوه خدمت‌رسانی به مشتری و کسب رضایت او تاثیر مطلوب داشته باشد. وی تصریح کرد: اگرچه آزادسازی نرخ برای ارائه خدمات با کیفیت مطلوب، شرط لازم به‌شمار می‌رود، اما شرط کافی نیست زیرا باید سایر موارد نیز به‌طور شفاف اجرایی شود.

منظری ادامه داد: در صورتی که آسیب شناسی انجام و الزامات اجرای اصل آزادسازی نرخ در بخش حاکمیت در زمینه نظارت صحیح و در بخش شرکت‌های هواپیمایی برای اصلاح رویه‌ها و روش‌ها فراهم شود، این اصل به رقابت سالم، افزایش کیفیت خدمات، رضایت مشتری، بازسازی و افزایش ناوگان هوایی و ایجاد درآمد معقول منجر می‌شود.



برائت صنعت از کم‌آبی در جنوب کرمان

امیر مهرزاد - گروه استان‌ها: کم‌آبی از بحران‌هایی است که می‌توان درباره آن مدعی شد همه مردم ایران آن را می‌شناسند اما عمق این بحران کجاست؟ روزنامه واشنگتن‌پست در تیر ۱۳۹۳ اعلام کرد: ایران در بین ۲۴ کشوری قرار دارد که وضعیت آب در آنها خطرناک است. واشنگتن‌پست، بحران ایران را ناشی از برنامه‌ریزی نادرست دانسته است. همچنین خبرگزاری جهانی طبیعت با انتشار خبری، بحران شدید آب را برای ایران بزرگترین چالش در دوران معاصر خواند. در این گزارش آمده است که براساس مستندات راهبردهای بین‌المللی آینده (افدی‌آی)، ایران از سال‌ها پیش در معرض بحران آب قرار داشته است. این تنها گوشه‌ای از خطر کم‌آبی است و باید این مشکل را بررسی کرد تا سهم مصرف آب برای تمام مصرف‌کنندگان مشخص باشد.

وجود ۱۰ هزار و ۴۱۸ چاه آب غیرمجاز در جنوب استان کرمان خبری بود که معاون استانداری کرمان آن را اعلام کرده بود. محمدجواد کامیاب علاوه بر این خبر همچنین گفته بود: ۱۷ طرح صرفه‌جویی در مصرف آب را مد نظر داریم که نخستین راهکار استفاده از سامانه‌های آبیاری نوین با رعایت الگوی سطح زیر کشت است. با اجرای طرح‌های آبیاری نوین در مدت ۵ سال به صرفه‌جویی یکهزار و ۳۰۰ میلیون متر مکعب دست خواهیم یافت. برای رسیدن به صرفه‌جویی یکهزار و ۳۰۰ میلیون متر مکعب در بخش آبیاری نوین به ۲هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

اینها در حالی است که مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی در استان کرمان معتقد است: «سهم بخش صنعت در استان کرمان از مصرف آب حدود ۲ درصد از مصرف کل استان است.» با این حال در صورتی که جلوی مصرف غیرقانونی و بی‌برنامه آب گرفته نشود آسیب‌های زیادی به بخش صنعتی این استان نیز وارد می‌شود. شرکت شهرک‌های صنعتی علاوه بر احداث ۷ تصفیه خانه صنعتی برای حفظ منابع آبی اقدامات دیگری از جمله جلوگیری از آبیاری غرق‌آبی و مسدود کردن انشعابات غیرقانونی داشته است.

همچنین یکی از خطراتی که به اعتقاد رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان کهنوج در برداشت و بهره‌برداری غیرقانونی آب در جنوب کرمان وجوددارد، فشردگی لایه‌های خاکی سفره‌های زیرزمینی است.



محمدعلی توکلی معتقد است در صورتی که این مشکلات برطرف نشوند سفره‌های آبی مستحکم می‌شوند و دیگر آب به این سفره‌ها راه پیدا نخواهد کرد. صمت به بررسی دستاوردهای بخش صنعت در بهینه‌سازی الگوی مصرف آب و مضرات برطرف نکردن این مشکل می‌پردازد.

احداث ۷ تصفیه خانه صنعتی برای حفظ آب



مجید غفاری

مجید غفاری، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمان درباره بحران کم‌آبی و عملکرد این شرکت برای رفع این بحران به صمت می‌گوید: مشکل کم‌آبی در کل استان کرمان است اما بیشترین چاه‌ها و قنات‌های غیرمجاز در جنوب این استان وجود دارد که آسیب‌های زیادی به این استان وارد کرده و در صورتی که تدبیری برای حل این مشکلات در نظر گرفته نشود، این مشکل بسیار افزایش خواهد یافت. وی ادامه می‌دهد: یکی از چالش‌های کنونی استان بحث آب است و با توجه به شرایطی که برای کشاورزی استان پیش آمده، باید برای حل آن اقدام کرد. همچنین مسئولان استانی باید در نظر داشته باشند که برای اشتغالزایی و رونق اقتصادی لازم است تا به سوی صنعتی شدن حرکت کنیم. غفاری با اشاره به اینکه سهم صنایع استان از میزان بهره‌برداری از آب به ۲ درصد از میزان کل بهره‌برداری نمی‌رسد، می‌افزاید: یکی از مشکلاتی که اکنون با آن رو به رو هستیم این است که به دلیل برداشت غیرمجاز آب از منابع زیر زمینی؛ اکنون سطح آب پایین رفته و به طبع آن هزینه استخراج آب افزایش می‌یابد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمان خبر از طرح‌های میان مدت و بلند مدتی که در دست بررسی است می‌دهد و در این‌باره تشریح می‌کند: اکنون برای حل این مشکل در استانداری کرمان بحث‌هایی وجود دارد که امیدواریم اجرای این طرح به نتیجه خوبی برسد و برای حل بحران کم آبی چاره درستی اندیشیده شود. وی معتقد است: تخصیص آب به بخش صنایع در استان کرمان به ۱۰ متر مکعب در شبانه روز می‌رسد و این مقدار پاسخگوی نیاز صنایع استان نیست. باید در این زمینه تغییراتی داشته باشیم تا بخش صنعت با مشکل رو به رو نشود. غفاری در پاسخ به این پرسش که ۱۰ متر مکعب آب در شبانه روز برای چه مساحتی در نظر گرفته شده، تصریح می‌کند: در استان کرمان این مقدار آب برای حدود ۵۰ هکتار در نظر گرفته شده که به واقع برای واحدهای صنعتی این مقدار بسیار اندک است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمان ادامه می‌دهد: با این میزان آبی که به بخش صنعتی استان تخصیص داده شده؛ پر کردن یک منبع ۱۲۰ مترمکعبی حدود ۱۰ تا ۱۲ شبانه روز زمان می‌برد. وی در ادامه توضیح می‌دهد: چالش کم آبی در استان کرمان و جنوب این استان تازه شروع شده و اگر جلوی این مشکل گرفته نشود در آینده‌ای نه چندان دور آسیب‌های بیشتری وارد می‌کند. با اینکه سهم صنایع از آب استان بسیار اندک است اما در صورتی که این بحران ادامه‌دار شود کم‌آبی به صنایع استان هم صدمات زیادی وارد می‌کند. غفاری در ادامه با اشاره به اینکه شرکت شهرک‌های صنعتی برای حفظ منابع آبی چند راه در نظر گرفته می‌گوید: صرفه‌جویی، جلوگیری از آبیاری غرق‌آبی، مدیریت منابع آب، فرهنگ‌سازی واحدهای صنعتی برای مصرف آب، شناسایی انشعابات غیرمجاز و استفاده از پساب تصفیه خانه‌ها از جمله اقدامات این شهرک برای جلوگیری از مصرف بیش از حد آب است. وی درباره مصرف آب به شیوه غرق‌آبی ابراز می‌کند: در بخش قابل توجهی از صنایع، آبیاری به شیوه غرق‌آبی انجام می‌شد که خوشبختانه اکنون این شیوه به طور کل از بین رفته و تمام آبیاری به شیوه غرق‌آبی انجام می‌شود.



محمدعلی توکلی

استفاده و بهره‌برداری از آب‌های زیرزمینی باعث می‌شود خاک سفره‌های زیرزمینی مستحکم شوند و در این حالت این سفره‌ها به کلی از بین خواهند رفت

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمان در پاسخ به این پرسش که آیا تصفیه‌خانه‌ها فعال هستند یا خیر، می‌گوید: در حال حاضر ۷ تصفیه‌خانه در شهرک‌های صنعتی استان کرمان احداث شده که ۴ تصفیه‌خانه فعال است و ۳ تصفیه‌خانه دیگر در حال احداث است. وی در ادامه با اشاره به اینکه ۴۲ شهرک و ناحیه صنعتی در استان کرمان وجود دارد، می‌افزاید: احداث تصفیه خانه صنعتی شرایطی دارد که از جمله آنها فعال بودن بیش از نیمی از واحدهای صنعتی مستقر در شهرک و ورود ۱۰۰ مترمکعب آب به تصفیه‌خانه است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمان در پایان خبر از احداث یک تصفیه خانه در سال‌جاری می‌دهد و در این باره می‌گوید: امسال یک تصفیه خانه دیگر در استان احداث می‌شود که این تصفیه خانه در کهنوج به بهره‌برداری خواهد رسید.

چاه‌های غیرمجاز، بزرگترین مشکل جنوب کرمان

همچنین محمدعلی توکلی، رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان کهنوج در جنوب استان کرمان به صمت می‌گوید: در جنوب استان کرمان چاه‌های غیرمجاز زیادی وجود دارد و این چاه‌ها آسیب زیادی به محیط‌زیست وارد می‌کند. وی در این زمینه توضیح می‌دهد: استفاده و بهره‌برداری از آب‌های زیرزمینی باعث می‌شود خاک سفره‌های زیرزمینی مستحکم شوند و در این حالت این سفره‌ها به کلی از بین خواهند رفت.

توکلی با اشاره به اینکه سهم شهرستان کهنوج از صنعت بسیار کم است، می‌گوید: در شهرستان کهنوج چند کارخانه و چند واحد صنایع تبدیلی وجود دارد. بیشتر این واحدها در حوزه تولید صنایع تبدیلی - غذایی فعالیت می‌کنند که آنها هم سهم چندانی از مصرف آب ندارند. رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان کهنوج در جنوب استان کرمان همچنین تصریح می‌کند: متاسفانه برای مصرف بهینه آب در این بخش از استان کرمان کاری انجام نشده و چاه‌های غیرمجاز هم وجود دارند. وی با اشاره به اینکه باید برای جلوگیری از برداشت غیرمجاز آب برنامه‌ریزی دقیقی انجام شود، توضیح می‌دهد: متولی چاه‌ها و قنات‌ها وزارت جهاد کشاورزی است اما آب سرمایه‌ای جمعی است و برای همه مردم اهمیت دارد. در صورتی که این مشکل برطرف نشود آسیب کم‌آبی به همه وارد می‌شود. با توجه به سهم اندک مصرف آب در بخش صنعت و اقدامات مسئولان برای مصرف بهینه آب در این بخش می‌توان به این نتیجه رسید که اکنون زمان برنامه‌ریزی برای مصرف آب توسط دیگر مسئولان کشوری و استانی است.

یادداشت

حق مردم در نظر گرفته شود



فرج‌الله عارفی
نایب‌رییس اول کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی

وجود چاه‌های غیرمجاز به سفره‌های زیرزمینی آب آسیب جدی وارد کرده که از جمله آنها، کاهش سطح دسترسی به منابع آب زیرزمینی است. کاهش سطح دسترسی به آب زیرزمینی در جنوب استان کرمان نیز از جمله دلایل نابودی جنگل‌ها و باغ‌های کشاورزی است. مشکلی که اکنون در این بخش از استان کرمان وجود دارد، کاهش سطح آب سفره‌های زیرزمینی است که بر اثر وجود چاه‌های غیرقانونی به وجود آمده اما دلیل حفر چاه‌ها و قنات‌های غیرقانونی و کاهش سطح آب در سفره‌ها نکته‌ای است که با بررسی آن می‌توان مشکلات را برطرف کرد. یکی از دلایل اصلی بروز این مشکلات احداث سدهای غیراستاندارد در جنوب استان کرمان است. این سدها درحالی که وجودشان باعث کاهش سطح آب در سفره‌های زیرزمینی می‌شود، احداث شده‌اند. همچنین از دیگر مواردی که باعث شده اهالی جنوب استان کرمان به حفرکردن چاه‌های زیرزمینی رو بیاورند، قطع حق آب برای اهالی حاشیه رودخانه حریر است. عمده چاه‌ها و قنات‌ها به دلیل قطع حق آب صاحبان آنها حفر شده‌اند. این حق اکنون از آنها گرفته شده و حقابه‌داران منافع خود را از دست داده‌اند و مجبور به حفر چاه و قنات غیرقانونی شده‌اند. به عبارتی مقصر بروز این مشکلات، دولت است. وزارت نیرو از کسانی که سند مالکیت حقابه‌داری دارند، این حق را سلب کرده و اجازه احداث سد در بالادست این رودخانه را صادر کرده است. البته در این زمینه باید گفته شود که حمیدرضا چیت‌چیان، وزیر نیرو در این‌باره ۲ جواز سد را لغو کرده است. ابتدا باید سهم قانونی حقابه‌داران در این سیاست‌ها اعمال شود و یکی از راهکارهایی که برای رفع این مشکلات وجود دارد تجمیع چاه‌ها است. اکنون در بعضی از روستاهای این بخش از استان کرمان، ۲۰ تا ۳۰ چاه آب وجود دارد و با تجمیع این چاه‌ها، پیش‌بینی می‌شود بین ۶۰ تا ۷۰درصد از منابع آبی حفظ شوند. در این حالت هم حق مردم رعایت می‌شود و هم سفره‌های زیرزمینی با مشکلی روبه‌رو نخواهند شد.

روی خط خبر

بازنگری سند توسعه اشتغال سیستان و بلوچستان



صمت: معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استاندار سیستان و بلوچستان گفت: سند توسعه اشتغال این استان باید به روزرسانی و مبتنی بر آمایش سرزمین تهیه شود. زهرا اربابی در نشست کارگروه تخصصی اشتغال استان افزود: نشست‌های ماهانه کارگروه اشتغال با حضور فرمانداران شهرستان‌ها می‌تواند به اجرای سند توسعه اشتغال کمک کند. وی اظهار کرد: رویکرد دولت تدبیر و امید در بحث اشتغال تغییر کرده و استخدام رسمی و دولتی به هیچ وجه به صلاح کشور نیست. معاون استاندار سیستان و بلوچستان اظهارکرد: با توجه به شرایط موجود، جوانان و افراد جویای کار زیادی در استان وجود دارند که دستگاه‌های متولی بخش اقتصاد آنان را به سمت کارآفرینی هدایت می‌کنند تا تبدیل به یک فعال اقتصادی شوند. اربابی تصریح کرد: وظیفه اصلی کارگروه تخصصی اشتغال سیستان و بلوچستان تعیین مسیر مشخصی برای اشتغال است چرا که استان مزیت‌های اقتصادی بی‌شماری دارد که شناسایی شده‌اند.

۲۵ اخطار به واحدهای تولیدی گلپایگان و خوانسار

ایرنا: رییس اداره استاندارد گلپایگان گفت: با بازدیدهای انجام شده در ۶ ماه نخست امسال ۲۵ اخطار به واحدهای تولیدی مستقر در شهرستان‌های گلپایگان و خوانسار داده شده است. حمیدرضا امینی با اشاره به اینکه این اداره با مشارکت کارشناسان مرتبط نظارت‌های جدی بر واحدهای تولیدی دارد، افزود: در ۶ ماه نخست امسال، به ۷ واحد تولیدی در شهرستان گلپایگان و خوانسار نیز تذکر داده شد و در این راستا حدود ۴هزار بطری دوغ ۲۰۰سی‌سی و ۱۴۰ کیلوگرم پنیر پیتزا به دلیل نداشتن کیفیت معدوم شد. وی اظهارکرد: امسال حدود ۱۵۰ مورد بازدید و بازرسی و ۲۵۰ مورد نمونه‌برداری از واحدهای تولیدی در شهرستان گلپایگان و خوانسار نیز انجام شد.امینی ۸ مورد صدور پروانه، ۳۵ مورد تمدید پروانه، ۴مورد ابطال پروانه، ۱۴ مورد تایید صلاحیت مدیران کنترل کیفی، ۱۲ مورد تمدید صلاحیت مدیران کنترل کیفی، ۲۳۰ ساعت آموزش برای مدیران کنترل کیفی و ۸مورد صدور مجوز برای اضافه شدن به پروانه‌های استاندارد واحدهای تولیدی دو شهرستان گلپایگان و خوانسار را از دیگر اقدامات این اداره دانست.

صادرات ۵/۴ میلیون دلاری محصولات کشاورزی خراسان شمالی

ایرنا: رییس سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی گفت: ۲۳درصد اعتبارات و تسهیلات بخش کشاورزی، از محل سفر رهبر معظم انقلاب به این استان تاکنون محقق شده است.

عبدالله یوسفی اظهار کرد: از محل سفر رهبر معظم انقلاب به این استان، ۳هزار و ۷۹۵ میلیارد ریال اعتبار برای بخش کشاورزی خراسان شمالی مصوب شد که این میزان اعتبار در ۱۴ ردیف برای اداره‌ها و مدیریت‌های مختلف این سازمان ازجمله اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری، دامپزشکی و عشایری لحاظ شده است.

وی گفت: از مجموع ۲هزار میلیارد ریال تسهیلات از محل صندوق ملی نیز باید ۱هزار و ۷۶۰ میلیارد ریال طبق برنامه در سال‌های ۹۱ تا ۹۴ پرداخت می‌شد که تاکنون ۷۵۹میلیارد ریال از این میزان تسهیلات به کشاورزان تخصیص داده شده است.

یوسفی افزود: در سال ۹۴ نیز ۴۰۰میلیارد ریال تعهد داده شده که از این میزان ۲۳۰میلیارد ریال آن مصوب شده و امیدواریم مابقی اعتبارات نیز تامین شود. رییس سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی تصریح کرد: علاوه بر اعتبارات مصوب در سفر رهبر معظم انقلاب، نماینده معظم‌له با حضور در استان برای تکمیل طرح‌ها نیز قول تخصیص ۱۷۰ میلیارد ریال اعتبار دیگر را داده‌اند. البته این میزان اعتبار برای توسعه طرح توتستان و شهرک‌های دامپروری هزینه خواهد شد. به گفته این مقام مسئول؛ اجرای ۱۲۸ استخر ذخیره آب، ۱۱۰ کیلومتر کانال آب، یک هزار و ۶۰۰ مرکز آبیاری تحت فشار، بهسازی ۶۰ رشته قنات و چشمه، ایجاد ۴بند خاکی، ۲۳۵ هکتار تجهیز نوسازی اراضی، ۷۰ کیلومتر خط انتقال و کمک به صنایع تبدیلی و تکمیلی از جمله طرح‌هایی است که با اعتبارات سفر رهبر معظم انقلاب ایجاد شده‌اند. وی مهم‌ترین طرح سفر رهبر معظم انقلاب به این استان را تشکیل صندوق‌های حمایت از سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی دانست و افزود: تنها در بجنورد، مرکز این استان این صندوق تشکیل شده بود اما با این طرح در تمامی شهرستان‌ها این صندوق ایجاد شد. یوسفی اظهار کرد: در این طرح؛ ۶۰میلیارد ریال اعتبار دولتی و همین مقدار نیز آورده کشاورزان در نظر گرفته شده است. وی گفت: در سفر رییس‌جمهوری به این استان نیز ۶۰۰میلیارد ریال اعتبار برای بخش کشاورزی این استان مصوب شد که این میزان اعتبار برای آبیاری نوین و انتقال آب با لوله اختصاص یافت. همچنین از محل صندوق ملی ۶۰میلیارد ریال برای مهار آب‌های مرزی در راز و جرگلان نیز اختصاص یافته است. رییس سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی از روستاییان، بهره‌برداران و سرمایه‌گذاران خواست در صورت هرگونه تغییر کاربری راه‌های قانونی را بروند تا بعد از اجرای طرح خود با مشکل مواجه نشوند و مجوزهای لازم را کسب کنند. یوسفی خاطرنشان کرد: ۹/۴۲میلیون دلار در بخش کشاورزی در سال گذشته صادرات داشته‌ایم که در سال‌جاری تاکنون به ۵/۴میلیون دلار رسیده است.



نمایی از سفر رهبر معظم انقلاب به استان خراسان شمالی-۱۳۹۱

روی خط خبر

حرکت به سمت تولید دانش‌بنیان یک ضرورت و الزام است



صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر اظهار کرد: حرکت به سمت تولید دانش‌بنیان مبتنی بر فناوری‌های نوین به منظور حضور در بازار یک ضرورت و الزام است. سیدحسین حسینی‌محمدی افزود: وضعیتی که در عرصه جدید و ساختار اقتصاد جهانی فراروی ما است بیانگر تولیداتی هستند که بر پایه دانش فنی و شناخت بازار باشند. وی با اشاره به رویکرد دولت در شکستن سد تحریم‌ها تصریح کرد: به‌طور قطع دوره پساتحریم ظرفیت‌های جدیدی برای تولید و توسعه کشور فراهم خواهد کرد و واحدهای تولیدی توانمند و توسعه‌محور موفق خواهند بود. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر خاطرنشان کرد: شرایط به گونه‌ای است که تنها کسانی می‌توانند پایدار باشند که بر مبنای دانش حرکت کنند و به رشد و توسعه دست یابند. حسینی‌محمدی تاکید کرد: جهت‌گیری و عزم جدی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر در دروه پساتحریم بر حمایت و تقویت واحدهای دانش‌بنیان با قابلیت رقابت‌پذیری و حرکت به سمت شبکه‌ای شدن واحدها است.

برداشت ۱۰ هزار تن پسته از ۷ هزار هکتار باغ‌های اردکان



ایسنا: رییس جهادکشاورزی شهرستان اردکان در واپسین روزهای برداشت پسته در این شهرستان پیش‌بینی کرد؛ بیش از ۱۰هزار تن پسته از باغ‌های این شهرستان به ارزش تقریبی ۲۷۵هزار میلیارد ریال برداشت شود.

محمدحسین وطن‌خواه گفت: با توجه به سطح ۸هزار هکتاری باغ‌های پسته و تولید مازاد این محصول در شهرستان اردکان، قسمت اعظم محصول تولیدی اردکان به استان‌های مجاور و خارج از کشور صادر می‌شود. وی با اشاره به اینکه پسته یکی از مهم‌ترین محصولات باغی شهرستان اردکان به‌شمار می‌رود، خاطرنشان کرد: به‌دلیل شرایط اقلیمی و شوری آب شهرستان، پسته اردکان از سازگاری مناسبی در این شرایط برخوردار است و به همن دلیل نیز از مهم‌ترین محصولات باغی این منطقه به‌شمار می‌رود.

وطن‌خواه اظهار کرد: با فرا رسیدن فصل برداشت، کشاورزان اردکانی برداشت پسته از سطح ۷هزار هکتار از باغ‌های بارور این محصول را از اواخر تیرماه آغاز کرده‌اند که تا پایان مهرماه نیز ادامه خواهد داشت.

این مقام مسئول افزود: با توجه به تغییرات دمایی در مناطق مختلف شهرستان، عملکرد متفاوتی را در مناطق مختلف شاهد هستیم ولی در مجموع پیش‌بینی می‌شود که در سال‌جاری بیش از ۱۰هزار تن پسته از باغ‌های شهرستان به ارزش تقریبی ۲۷۵هزار میلیارد ریال برداشت شود. وی خاطرنشان کرد: پسته برداشت شده از سطح باغ‌های شهرستان اردکان به منظور فرآوری بهداشتی به ۱۸ پایانه نیمه مکانیزه و ۳۰ آسیاب خشک منتقل و به صورت بهداشتی فرآوری می‌شود.

شروع دوباره صادرات فرش از کرمانشاه



صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه گفت: در نیمه نخست سال‌جاری از مرزها و گمرکات استان، ۴میلیون تن کالا به ارزش بیش از یک‌میلیارد و ۳۰۰میلیون تومان صادر شده است.

رضا رحیمی افزود: مهم‌ترین ویژگی سبد صادرات استان، صادرات فرش از کرمانشاه به عراق و امارات متحده عربی به ارزش بیش از یک‌میلیون دلار است. صادرات فرش از این استان پس از ۲۰ سال، دوباره رونق گرفته است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه به اهمیت آموزش تاجران و بازرگانان پرداخت و ادامه داد: تاجران و بازرگانان استان باید آموزش و مهارت لازم را برای کسب بازارهای جدید، به‌روزرسانی اطلاعات تجاری و بازرگانی، آشنایی با قوانین و مقررات تجارت، شناسایی بازارهای هدف و... بیاموزند تا بتوانند به صورت حرفه‌ای در بازارهای جهانی حضور یابند.

تاثیر بازارچه‌های مرزی بر وضعیت معیشتی مرزنشینان آذربایجان‌غربی

بازارچه‌های مرزی، سرگردان در دوراهی ماندن و رفتن



بازارچه مرزی جوانرود

گروه استان‌ها: استان آذربایجان‌غربی، براساس آمار سازمان صنعت، معدن و تجارت، با داشتن ۷ بازارچه مشترک مرزی دارای بیشترین تعداد بازارچه در سطح کشور است. این بازارچه‌ها براساس تفاهمنامه‌های منعقد شده بین مسئولان کشورهای دو طرف شکل گرفته و به موجب این تفاهمنامه‌ها دو کشور در نقاط مرزی یکدیگر می‌توانند به انجام مبادلات در داخل بازارچه‌ها اقدام کنند.

اما به تازگی حسن علیدوستی، مدیرکل صادرات گمرک ایران گفته است: گمرک براساس قانون متولی تجارت فرامرزی بوده و فعالیت بازارچه‌های مرزی در صادرات و واردات غیرقانونی است. پیش از این نیز وزیر صنعت،معدن و تجارت اعلام کرده بود که تجارت‌های بزرگ در دنیا از طریق بازارچه ها نیست و باید به تجارت از مسیر صحیح خود پرداخت. بنابر گزارش عملکرد این بازارچه‌ها، آنها طبق قانون تجارت عمل نمی‌کنند و تاکنون اشتغالزایی قابل‌توجهی را نیز برای مرزنشینان ایجاد نکرده‌اند، همین مسئله باعث شده تا وزارت صنعت، معدن و تجارت به فکر صدور نسخه جدیدی برای این بازارچه‌ها باشد.

براساس آیین‌نامه بازارچه‌های مرزی مصوب سال ۱۳۷۱، بازارچه مرزی، محوطه‌ای است محصور، واقع در نقطه صفر مرزی و در جوار گمرک‌ها که به انجام تشریفات ترخیص کالا، در مکان‌هایی که طبق تفاهمنامه‌های منعقدشده بین جمهوری اسلامی ایران و کشورهای همجوار تعیین شده، فعالیت آنها مجاز می‌شود. استان‌های مرزی جزو مناطق محروم کشور به شمار می‌آیند و بیکاری و نبود فرصت‌های شغلی سبب می‌شود که بسیاری از ساکنان این مناطق اقدام به مهاجرت کرده و یا به قاچاق کالا رو بیاورند. در شهرهای مرزی، نبود کارخانه‌ها و واحدهای صنعتی و فعالیت‌های تولیدی موجب شده تا بخش کوچکی از نیازهای معیشتی ساکنان این مناطق از طریق کشاورزی و بخش عمده‌ای از درآمد آنها به وسیله فعالیت صادراتی و وارداتی در پایانه‌های مرزی تامین شود. همچنین براساس قانون مبادلات مرزی (مصوب سال ۱۳۷۱) سالانه باید ۳درصد از درآمد کل تجارت خارجی کشور از سوی دولت در مناطق مرزی به اولویت محرومیت سرمایه‌گذاری و هزینه شود تا علاوه بر محرومیت‌زدایی باعث رونق اقتصادی در این مناطق شود، اتفاقی که از نظر مسئولان استان تاکنون عملی نشده و ساخت‌وسازی از طرف دولت که اثر مثبتی بر زندگی مرزنشینان داشته باشد، انجام نشده اما خود مرزنشینان با تشکیل تعاونی و از طریق درآمدهای حاصل از آن اقدام به تاسیس کارخانه و عملیات عمرانی کرده‌اند.



اسماعیل عباسی

اگر این بازارچه‌ها تعطیل شوند، اثری بر معیشت و زندگی مردم ندارد زیرا هم‌اکنون مرزنشینان از طریق مبادلات مرزی و تعاونی‌های مرزنشینان و گمرک‌های رسمی فعالیت می‌کنند

تعطیلی بازارچه‌های مرزی، بی‌تاثیر در روند زندگی مردم

اسماعیل عباسی، رییس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی، موافق این تصمیم‌گیری جدید است و به صمت می‌گوید: هم‌اکنون حدود ۳۷ بازارچه در کل کشور با مجوز هیات دولت در حال فعالیت هستند. ۶ بازارچه «ساری‌سو» در ماکو، «رازی» در خوی، «سرو» در ارومیه، «صنم‌بلاغی» در «پلدشت»، «تمرچین» در پیرانشهر و «کیله» در سردشت استان آذربایجان‌غربی فعال هستند که فعالیت صادراتی و وارداتی برخی از آنها به‌طور تقریبی صفر شده و به‌تدریج در حال تعطیل شدن هستند. وی می‌افزاید: در بازارچه‌ها عملیات صادرات و واردات برابر با قوانین گمرک انجام می‌شود، تمام فعالان اقتصادی براساس قوانین گمرک فعالیت می‌کنند، تنها تفاوت این است که به جای کارت بازرگانی، کارت پیله‌وری دارند. پیله‌ور کسی است که ۳ سال در منطقه مرزی سکونت داشته و براساس سهمیه تعیین شده تا یک سقف مشخص می‌تواند فعالیت کند. عباسی ادامه می‌دهد: اما درحال‌حاضر این افراد اقدام به دریافت کارت بازرگانی کرده‌اند و ترجیح داده‌اند از طریق گمرک‌های کشور فعالیت کرده و هزینه مضاعف و اجاره غرفه به فرمانداری نیز پرداخت نکنند. رییس اداره بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی همچنین دلیل اینکه برخی از بازارچه‌های مرزی غیرفعال شده‌اند را نداشتن مزیت تجاری نسبت به فعالیت‌های گمرکی دانسته و بیان می‌کند: اگر این بازارچه‌ها تعطیل شوند، اثری بر معیشت و زندگی مردم ندارد زیرا هم‌اکنون مرزنشینان از طریق مبادلات مرزی و تعاونی‌های مرزنشینان و گمرک‌های رسمی فعالیت می‌کنند و عملا از طریق بازارچه فعالیتی ندارند. هم‌اکنون تنها ۳درصد کل صادرات استان از طریق بازارچه‌ها انجام می‌شود، درنتیجه تاثیری در روند زندگی مردم مرزنشین ندارد. این مقام مسئول خاطرنشان می‌کند: مرزنشینان علاوه بر فعالیت واردات و صادرات، کشاورزی هم انجام می‌دهند بنابراین وضعیت معیشت مردم در این شهرها به نسبت خوب است.

لزوم نگاه جدید به قوانین بازارچه‌های مرزی

روح‌الله بیگی، نماینده مردم میاندوآب، شاهین‌دژ و تکاب در مجلس شورای اسلامی نیز تجدیدنظر و بازنگری در ساختار و قوانین بازارچه‌های مرزی را لازم دانسته و در همین زمینه به صمت می‌گوید: تشکیل بازارچه‌های مرزی در کشور، با محوریت ایجاد اشتغال انجام شد زیرا ساکنان شهرهای مرزی به‌دلیل نبود صنایع سنگین، تبدیلی و واحدهای تولیدی بزرگ، از حداقل امکانات برخوردار بوده و از نبود فرصت‌های شغلی رنج می‌برند، اما اینکه این بازارچه‌ها فقط برای ایجاد اشتغال شکل بگیرند نیز منطقی نیست. وی می‌افزاید: بازارچه‌های مرزی باید در تجارت تاثیر مستقیم، مثبت و هم‌افزا داشته و مخل سیاست‌های اقتصادی نیز نباشند. همچنین این بازارچه‌ها باید در بالابردن میزان رشد توسعه و پویایی در اقتصاد موثر باشند، اما به نظر می‌رسد هنوز این بازارچه‌ها چنان که باید نتوانسته‌اند به اهداف خود برسند. بیگی بیان می‌کند: همانطور که مشهود است، به‌دلیل پرداخت نکردن حقوق دولتی و سایر هزینه‌ها گاه عده‌ای سودجو از این بازارچه‌ها برای ورود کالاها در حجم بالا و بدون پرداخت عوارض و حقوق دولتی و به منظور کسب سودهای هنگفت استفاده می‌کنند، در این حالت در حق کسانی که با پرداخت هزینه‌ها از طریق گمرک اقدام به واردات کرده و بهای تمام‌شده بیشتری را پرداخت می‌کنند، اجحاف می‌شود. نایب‌رییس کمیسون اقتصادی مجلس شورای اسلامی خاطرنشان می‌کند: بنابراین نیاز است در همین زمینه تجدیدنظر اساسی شود؛ میزان و حجم مبادلات هر شخص تعریف شده و استفاده از امکانات خاص فقط برای مرزنشینان مهیا باشد تا عده‌ای واسطه و دلال با سوءاستفاده از امکانات این مناطق



روح‌الله بیگی

در بازار کشور تاثیر منفی نگذارند. وی می‌افزاید: در این صورت با حفظ حق و حقوق مرزنشینان نیاز آنها مرتفع خواهد شد و لطمه‌ای نیز به تجارت و اقتصاد کشور وارد نمی‌شود؛ نیاز است با به‌روز شدن قوانین؛ فقط مرزنشینان حق حضور در مبادلات اینچنینی را داشته باشند، در غیر این صورت عده‌ای از مراکز استان‌ها با سرمایه‌های بالا کارت‌های مرزنشینان را در اختیار گرفته و از آنها به‌عنوان عامل استفاده می‌کنند و این ضربه به اقتصاد کشور است. درصورتی که با بازنگری قوانین گذشته و تصویب قوانین جدید، نیاز واقعی مردم ساکن در شهرهای مرزی آذربایجان‌غربی همانند سایر استان‌های کشور درنظر گرفته شود و اقداماتی موثر در راستای بهبود وضعیت زندگی، اشتغال و معیشت آنها انجام شود؛ به‌طورقطع شاهد افزایش درآمد، امکانات و تسهیلات رفاهی و از بین رفتن ریشه بسیاری از آسیب‌های اقتصادی، اجتماعی و امنیتی در مناطق مرزی این استان خواهیم بود.

تاسیس مرکز امکان سنجی، بهبود و توسعه کسب‌وکار

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام از راه‌اندازی «مرکز امکان‌سنجی، بهبود و توسعه کسب وکار» در شهرک‌های صنعتی استان خبر داد. یارالله نصیری در دومین جلسه شورای عارضه‌یابی واحدهای تولیدی اظهار کرد: جهاد دانشگاهی با بهره‌گیری از استادان و صاحبنظران علمی و دانشگاهی ظرفیت بررسی و ارائه راهکارهای رفع مشکل صنایع استان را دارا است. وی اضافه کرد: تلاش ما در جهت ورود متخصصان به این بخش و تقویت ارتباط بین صنعت و دانشگاه است. اگر اهل فن و صاحبان دانش وارد عرصه فعالیت شوند، بخش زیادی از دغدغه و دل‌نگرانی‌های ما مرتفع خواهد شد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت با اشاره به لزوم تدوین ساز وکار مناسب کلینیک عارضه‌یابی واحدهای تولیدی بیان کرد: انتظار داریم بررسی علائم حیاتی واحدهای تولیدی مشکل‌دار در قالب تیم‌های کارشناسی خبره با پرهیز از پرداختن به بحث‌های تئوری و نظری و فارغ از درگیر شدن در فرآیند دست و پاگیر اداری انجام شود. فلسفه وجودی این کلینیک نیز بر همین مبنا بوده به‌طوری‌که باید بیشتر اقدامات کاربردی و عملیاتی در متن واحد تولیدی و در سالن‌های تولید رخ دهد. وی افزود: تیم‌های فنی و کارشناسی باید در محل واحدهای مشکل‌دار مقیم شده و نسبت به تجویز نسخه شفابخش برای آنان اقدام کنند. این مسئول عنوان کرد: اگر از این طریق بتوانیم حتی یک واحد تولیدی را از ورشکستگی و تعطیلی نجات دهیم بدون شک کار بسیار بزرگ و ماندگاری انجام شده است. یارالله نصیری عنوان کرد: سازمان صنعت، معدن و تجارت به عنوان دبیر خانه کلینیک عارضه‌یابی واحدهای تولیدی تمام اطلاعات پایه و همچنین امکانات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری لازم برای فعالیت مناسب جهاد دانشگاهی را به‌عنوان رییس شورای اصلی فراهم خواهد کرد. وی راه‌اندازی مرکز امکان‌سنجی، بهبود و توسعه کسب‌وکار در شهرک‌های صنعتی را بستر بسیار مناسبی در جهت توسعه بخش صنعت و معدن استان بر محور بهره‌گیری از اطلاعات و دانش آکادمیک دانست و ابراز امیدواری کرد که از این طریق به راحتی به اهداف اصلی اتصال صنعت و دانشگاه دست یابیم.



افزایش ۸۰درصدی صادرات گازوئیل از مهران



ایرنا: مدیر پایانه نفتی مهران از افزایش ۸۰درصدی صادرات گازوئیل از این پایانه مرزی به کشور عراق در سال جاری خبر داد. شهریار حیدرپور گفت: در نیمه نخست امسال؛ ۳۶۰هزار تن برابر با ۴۳میلیون لیتر گازوئیل از پایانه مرزی مهران به عراق صادر شده که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۸۰درصد افزایش یافته است. وی تاکید کرد: صادرات محصولات نفتی به عراق برابر آنالیز درخواستی این کشور انجام می‌شود و با توجه به نیاز روزانه ۳۰هزار لیتری نیروگاه‌های برق این کشور، صادرات گازوئیل به عراق داریم. حیدرپور ادامه داد: گازوئیل صادراتی از پایانه نفتی مهران در پالایشگاه اصفهان تولید شده و پس از انتقال به استان ایلام توسط کامیون‌های بومی صادر می‌شود. مدیر پایانه نفتی مهران ظرفیت سالانه این پایانه نفتی را ۵/۲میلیون لیتر اعلام کرد و افزود: اگر گمرک مرز بین‌المللی مهران نیروی ارزیاب در اختیار این پایانه قرار دهد، این مرکز ضمن پرداخت هزینه‌های آن، می‌تواند ظرفیت اسمی پایانه نفتی را به سقف مورد نظر در سال افزایش دهد.

ساخت‌وسازهای غیرمجاز در استان‌های شمالی

ایرنا: هوشنگ خندان، معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور گفت: بیشترین ساخت وسازهای غیرمجاز در حاشیه شهرهای بزرگ و استان‌های شمالی کشور انجام شده است که باید از این روند پیشگیری شود.

وی در نشست کمیته پیشگیری و مقابله با ساخت‌وسازهای غیرمجاز در گلستان اظهارکرد: باید با ساخت‌وساز غیرمجاز با دقت برخورد و از روند رشد آن با اقدامات پیشگیرانه و آگاهی دادن به جامعه جلوگیری کرد.

خندان اضافه کرد: به‌دلیل وجود اقلیم مناسب در استان گلستان، گردشگری جزو ظرفیت‌های اصلی به شمار می‌رود و اگر به این مهم با تغییر کاربری و ساخت‌وساز غیرمجاز بی‌توجه شویم، این سرمایه نابود خواهد شد.

معاون وزیر کشور تصریح کرد: باید بیش از گذشته در زمینه تغییر نکردن کاربری اراضی مراقب باشیم و در شهرها اجرای طرح‌های تفضیلی و ساخت‌وساز شهروندان در محدوده و حریم اعلام شده با کاربری تعریف شده، انجام شود.

وی همچنین از دهیاران خواست نسبت به ساخت‌وساز غیرمجاز در روستاها حساسیت بیشتری نشان داده و متخلفان را به دستگاه‌های مرتبط معرفی کنند.

نگاهی به بازار مصرف تلخ‌ترین نوشیدنی جهان

چینی‌های چای نوش هم قهوه‌خور شدند



زهره رجب‌نیا - گروه تجارت: یافتن بازارهای جدید مصرف، دغدغه همه تولیدکنندگان و صادرکنندگان کالا به حساب می‌آید و به‌طور حتم بازار کالایی مثل قهوه نیز از این قاعده مستثنا نیست. نوشیدنی کهنی که از دیرباز مورد مصرف بخش اعظمی از اروپا و امریکای‌شمالی بوده و این روزها سعی دارد بازارهای جدیدی را در آسیا کشف کند. در دهه‌های اخیر، تولیدکنندگان و صادرکنندگان عمده قهوه، سعی داشتند بازارهای مصرف جدیدی برای محصول خود در کشورهای آسیایی و اقتصادهای نوظهور بیابند. این امر در دهه‌های ۱۹۶۰ و ۱۹۷۰ میلادی درباره ژاپن اجرا شد. کشوری که همگان آن را با سنت چای نوشیدن می‌شناسند اما جالب است بدانید این کشور که در دهه ۱۹۵۰میلادی تنها واردکننده ۶۶۷ کیسه قهوه بود در مدت دو دهه و قبل از پایان دهه ۱۹۶۰میلادی، واردکننده ۲میلیون کیسه قهوه در سال شد و در حال حاضر نیز سالانه به‌طور تقریبی ۷میلیون کیسه قهوه وارد می‌کند و پس از امریکا، برزیل و آلمان، بزرگترین واردکننده قهوه به شمار می‌رود. موفقیت درباره ژاپن، موجب شد تا صادرکنندگان عمده این محصول، به دنبال یافتن بازارهای جدیدتری در آسیا باشند.

■ چین بازار مورد علاقه تولیدکنندگان قهوه

در این بین رشد اقتصادی اعجاب انگیز چین و افزایش پدیده شهرنشینی در بین ساکنان این کشور، رشد درآمد سرانه، تغییر شدید و سریع فرهنگ، این کشور را تبدیل به بازاری با امکانات بالقوه بالا و جذابیت فراوان، برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان عمده قهوه در بازارهای جهانی کرده است. البته این کشور از سال‌ها پیش (نخستین‌بار در قرن نوزدهم) زمین‌هایی را به صورت محدود زیر کشت قهوه داشته و حتی قهوه خود را به بعضی از کشورهای جهان صادر می‌کرد که در ادامه به آن خواهیم پرداخت؛ اما میزان تولید و برداشت این کشور آنقدر در مقیاس جمعیت اندک است که این کشور واردکننده قهوه به شمار می‌رود. البته به دلیل نبود تقاضا، تا اواخر دهه ۱۹۸۰ میلادی، چین مشتری قهوه در بازارهای جهانی محسوب نمی‌شد. در سال‌های ۱۹۹۸ تا ۲۰۱۲م نیز میزان متوسط واردات چین، سالانه ۵۳۳هزار کیسه بوده است. شاید این رقم، با توجه به جمعیت این کشور هنوز بسیار اندک باشد اما رشد خوبی داشته و از ۲۳۲ هزار کیسه در سال ۱۹۹۸م به ۱/۱میلیون کیسه در سال ۲۰۱۱م و ۱/۴میلیون کیسه در سال ۲۰۱۲م رسیده است. بخش اعظم این واردات قهوه سبز است که سالانه به مقدار ۳۶۹هزار کیسه وارد این کشور شده و نزدیک به ۷۰درصد کل واردات چین را تشکیل می‌دهد. واردات این نوع قهوه از ۱۴۰هزار کیسه در سال ۱۹۹۸م به ۹۸۵هزار کیسه در سال ۲۰۱۲م رسیده است؛ درباره قهوه آماده برای استفاده اوضاع برعکس است و میزان واردات این نوع قهوه بین سال‌های ۱۹۹۸ تا ۲۰۱۲م کاهش داشته و از ۲۲درصد به ۱۹/۱درصد رسیده است. دلیل عمده این موضوع سرمایه‌گذاری سنگین شرکت‌هایی مانند نستله است تا بتوانند سود حاصل از بازار قهوه آماده برای مصرف را از آن خود کنند و عمل فرآوری قهوه سبز وارد یا کشت شده در چین را در داخل همین کشور و با استفاده از مزیت‌های اقتصادی آن انجام دهند. بین سال‌های ۱۹۹۸ تا ۲۰۱۲میلادی، چین بخش عمده‌ای از واردات قهوه خود را از ویتنام انجام داده است. در واقع ویتنام در سال ۱۹۹۸م تامین‌کننده ۸درصد از کل واردات قهوه چین بوده و این رقم در سال ۲۰۱۲م به ۵۰/۵درصد رسیده است. صادرکنندگان بعدی به چین شامل اندونزی با ۱۲/۴درصد، ایالات متحده ۷/۷درصد، برزیل ۶/۳درصد، مالزی ۴/۱درصد و کلمبیا ۳/۸درصد از کل واردات می‌شوند. نخستین‌بار قهوه در سال ۱۸۸۷میلادی، از سوی راهبان فرانسوی و برای مصرف شخصی در چین کشت شد. اما میزان این کشت تا قبل از دهه ۱۹۶۰میلادی، قابل صرف‌نظر کردن بود. در این دهه دولت ۴هزار هکتار زمین را برای کشت قهوه «اربیکا» در نظر گرفت اما تا پایان دهه ۱۹۸۰میلادی، فقط ۷درصد زمین‌های اختصاص داده شده به کشت این محصول، زیر کشت رفته بود. در واقع از پایان دهه ۱۹۸۰میلادی به بعد، برنامه توسعه مشترک دولت چین و سازمان ملل، به کشت قهوه در این کشور رونق داد. در بین سال‌های ۱۹۹۸ تا ۲۰۱۲م چین به‌طور متوسط سالانه ۳۶۹هزار کیسه قهوه صادر کرده است. این رقم از صادرات ۱۳۷هزار کیسه در سال ۱۹۹۸میلادی آغاز شده و تا سال ۲۰۱۲م به ۱/۱میلیون کیسه رسیده است. در سال ۲۰۱۲م، قهوه صادراتی چین را نوع سبز آن تشکیل می‌داده است. مهم‌ترین مشتریان قهوه چین، کشورهای آلمان، ایالات متحده، بلژیک، ژاپن و عربستان سعودی بوده‌اند. به طور تقریبی ۴۰درصد از قهوه سبز چین، به مقصد آلمان ارسال شده است. میزان مصرف قهوه در چین، به‌دلیل در دسترس نبودن آمار روشن نیست.

آمار، به‌ویژه در بخش میزان تولید و ذخایر قهوه بسیار نامعتبر و غیرقابل استناد است اما میزان مصرف در این کشور از ۱۹۹هزار کیسه در سال ۱۹۹۸م به ۱/۱میلیون کیسه در سال ۲۰۱۲م رسیده است که به معنی رشد سالانه ۱۲/۸درصدی است. با توجه به جمعیت ۱/۳میلیارد نفری این کشور، این رقم به معنی افزایش سرانه مصرف از ۹/۵ گرم به ۲۵ گرم است. واضح است چنین بازاری، جای رشد بسیار زیادی دارد. بیش از ۸۰درصد جمعیت چین، کمتر از ۳۰سال قبل فقیر محسوب می‌شدند و درآمد روزانه‌ای کمتر از یک دلار داشتند. نیمی از مردم توان خواندن و نوشتن نداشتند و اکثریت، ساکن روستاها بودند، به مدد بیش از یک دهه رشد اقتصادی بالای ۱۰درصد، حالا اکثریت جمعیت چین ساکن شهر هستند و بین ۱۰ تا ۱۰۰ دلار در روز درآمد دارند که این به معنای قدرت خرید چند برابر مردمی است که نشان داده‌اند به شدت و از همه جهت، مشتاق پیروی از روش زندگی غرب هستند و یکی از عمده‌ترین این فرهنگ‌ها که می‌تواند به چین صادر شود، سنت نوشیدن قهوه است. چین، به شکل بالقوه بازاری با ظرفیت استفاده‌ای چندین برابری ژاپن است. فقط سعی و تلاش بیشتر شرکت‌ها و کشورهای صادرکننده قهوه لازم است تا این بازار بالقوه، تبدیل به بالفعل شود.

کاهش قیمت قهوه در ماه اوت

قیمت قهوه در ماه اوت، به استثنای افزایش قیمتی موقت در ابتدای ماه، با کاهش روبه‌رو بود. متوسط ماهانه شاخص قیمت ترکیبی آی‌سی‌او با ۲/۱درصد کاهش در این ماه به ۱۱۶/۴۵سنت به ازای هر پوند محصول رسید که کمترین قیمت از سپتامبر ۲۰۰۹م به بعد محسوب می‌شود. قیمت هر ۴گروه دیگر قهوه نیز در ماه اوت نسبت به ماه پیش از آن کاهش یافت. این کاهش قیمت در ۳گروه قهوه اربیکا بیشتر بود و موجب کاهش فاصله قیمتی انواع قهوه «اربیکا» با «روبوستا» شد. کاهش قیمت‌ها در چند هفته اخیر به دلیل احتمال وقوع بحران در اقتصادهای نوظهور و کاهش ارزش پول بسیاری از کشورها در برابر دلار، شدت گرفته است. به ویژه کاهش ارزش رئال برزیل و روپیه هند، اثر قابل توجهی بر بازار داشته است. کاهش ارزش پول ملی کشورها موجب تقویت صادرات آن کشور، در صورتی که صادرکننده کالا باشد خواهد شد و به همین دلیل حجم قهوه موجود در بازارهای جهان افزایش یافته است. درباره میزان تولید نیز، با وجود آنکه بیشتر کشورهای عمده تولیدکننده قهوه، میزان پیش‌بینی تولید خود را کاهش دادند باز هم میزان تولید در سال زراعی ۲۰۱۳-۲۰۱۲م، ۱۴۴/۴میلیون کیسه بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۷/۶درصد رشد را نشان می‌دهد. همچنین کل صادرات در ۱۰ماه ابتدایی سال زراعی ۲۰۱۳-۲۰۱۲میلادی، برابر ۹۴/۵میلیون تن بوده که رشدی ۳/۶درصدی را نشان می‌دهد. کل مصرف قهوه جهان در سال ۲۰۱۲م نیز رشد اندک ۲/۱درصدی نسبت به سال ۲۰۱۱م داشت و در این سال در مجموع ۱۴۲میلیون کیسه قهوه مصرف شد. میزان مصرف کشورهایی که مصرف‌کننده سنتی قهوه هستند رشدی تنها یک‌درصدی را ثبت کرد. در سال ۲۰۱۲میلادی امریکا که بزرگترین مصرف‌کننده قهوه در جهان محسوب می‌شود ۲۲/۲ میلیون کیسه قهوه مصرف کرد. میزان مصرف اتحادیه اروپا نیز با رشدی ۰/۶درصدی به ۴۱میلیون کیسه رسید. در این اتحادیه میزان مصرف قهوه اسپانیا رشد عجیب ۹/۱درصدی را در سال ۲۰۱۲م ثبت کرد اما مصرف آلمان و فرانسه ۶/۷ و ۲/۹درصد کاهش یافت.

کالیفرنیا؛ جولانگاه خودروهای الکتریکی



صدای اقتصاد: خودروسازی یکی از صنایع کلیدی همه کشورهای جهان است و هر کشور صاحب این صنعت، بسیار تلاش می‌کند که خودروسازی‌اش را به هر قیمتی که شده حفظ کند چراکه این صنعت بسیاری از صنایع حاشیه‌ای را نیز تغذیه می‌کند. اکنون این صنعت با تاکیدی که بر استفاده از انرژی‌های نو وجود دارد، به سمت ساخت خودروهای الکتریکی حرکت کرده و نوآوری و تجربه زیادی را پشت‌سر گذاشته است.

روزنامه نیویورک تایمز، گزارشی از کالیفرنیا ارائه کرده که مهد خودروهای الکتریکی جهان به شمار می‌رود و نوشته است به تدریج، می‌توان شاهد گستردگی استفاده عملی از خودروهای الکتریکی در این ایالت بود. دلیل این اتفاق، حمایت‌های حقوقی و قانونی ایالتی برای استفاده از خودروهای الکتریکی و نیز توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز استفاده از این خودروها، به ویژه مراکز عمومی شارژ باتری خودروهاست.

در میان تمام ایالت‌های امریکا، کالیفرنیا بیش از همه رغبت دارد که میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای را کاهش دهد و به همین دلیل، برنامه دارد که بیش از پیش، میزان استفاده از وسایل حمل و نقل الکتریکی را افزایش دهد. اما این‌کار، دارای مشکلات خاص خود نیز است؛ ازجمله اینکه مردم باید به راحتی به مراکز شارژ باتری خودروهای خود دسترسی داشته باشند. برخلاف پمپ بنزین‌ها، هنوز مراکز شارژ باتری به‌صورت وسیع فراهم نیست و این وضعیت، به پاشنه آشیل خودروهای برقی در رقابت با خودروها با سوخت فسیلی تبدیل شده است.

تعداد کم ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی مسائلی مانند بازار سیاه یا اجاره دادن پریزهای شارژ را به همراه آورده است. شاید در آینده هر صاحب خودروی الکتریکی این توانایی را داشته باشد که با برق فشار قوی خودرویش را شارژ کند اما اکنون این مسئله با افزایش تعداد ایستگاه‌های شارژ حل می‌شود. نیمی از خودروهای الکتریکی امریکا در ایالت کالیفرنیا ثبت شده‌اند و جرمی براون، فرماندار این ایالت، می‌خواهد که تا سال ۲۰۲۵ میلادی، تعداد این خودروها را در کالیفرنیا به ۱/۵میلیون دستگاه برساند. بنابراین او قول داده که تعداد ایستگاه‌های شارژ را در این ایالت به شدت افزایش دهد.

در حال حاضر، نسبت ایستگاه‌های شارژ وسایل الکتریکی حدود یک ایستگاه برای هر ۱۰ خودرو است. کالیفرنیا حدود ۱۵هزار ایستگاه شارژ را از کل ۳۳هزار ایستگاه شارژ در امریکا داراست. اکنون با احساس این نیاز، بسیاری از شرکت‌های نوپای کالیفرنیایی تلاش می‌کنند که ایستگاه شارژ خودرو تاسیس کنند و این کار را بسیار سودآور می‌دانند. از سوی دیگر، مقامات ایالتی نیز از این کسب و کار بخش خصوصی استقبال می‌کنند. بنابراین با روندی که پیش گرفته شده، به نظر می‌رسد کالیفرنیا مهد رواج عملی خودروهای الکتریکی در میان عموم مردم باشد.

روی خط بین‌الملل

علاقه‌مندی کره‌شمالی برای گسترش روابط اقتصادی با روسیه

ایسنا: وزیر تجارت خارجی کره‌شمالی تاکید کرد همکاری‌های اقتصادی میان روسیه و کره‌شمالی باید در سطح روابط سیاسی میان دو کشور باشد. به گزارش خبرگزاری ایتارتاس، «ری‌یونگ‌نام» وزیر تجارت خارجی کره‌شمالی در مراسم بزرگداشت دوستی روسیه و کره‌شمالی در پیونگ یانگ اعلام کرد: باید تلاش‌های خود را دو برابر کنیم که همکاری‌های اقتصادی میان دو کشور نیز در سطح روابط سیاسی باشد.

وی ادامه داد: هیات‌های گسترده‌ای میان دو کشور تبادل می‌شوند و این هیات‌ها درباره موضوعات مختلف از جمله توسعه سیاسی، اقتصادی و همکاری‌های فرهنگی گفت‌وگو و تبادل‌نظر می‌کنند. در همین زمینه «الکساندر گالوشکا» وزیر توسعه خاوردور روسیه اعلام کرد، کشورش علاقه‌مند به توسعه روابط اقتصادی با کره‌شمالی است.

ساخت نخستین مترو تمام اتوماتیک پکن

موج: شرکت چانگچون که در زمینه تولید وسایل نقلیه مربوط به راه‌آهن فعالیت می‌کند از ساخت نخستین مترو تمام‌اتوماتیک و بدون‌راهبر پکن خبر داده است. به گزارش شینهوا، این شرکت دربیانیه‌ای اعلام کرد برای نخستین بار در چین قطار تمام‌اتوماتیک ساخته شده و قرار است برای استفاده وارد ناوگان حمل‌ونقل کشور شود. این قطار با حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت، می‌تواند حداکثر یک‌هزار و ۲۶۲ مسافر را جابه‌جا کند. نخستین مترو بدون راهبر جهان در کپنهاگ دانمارک معرفی شد و اکنون این مدل مترو در پاریس، بارسلونا و نورنبرگ استفاده می‌شود.

تعرفه‌های بندری «گوتنبرگ» تغییر نمی‌کند

مانا: مقامات بندر گوتنبرگ سوئد از تغییر نیافتن تعرفه‌های بندری در سال ۲۰۱۶م خبر دادند. مقامات این بندر دلیل این تصمیم را تقویت صنعت حمل‌ونقل و بنادر عنوان کردند.براساس این گزارش، پرداخت تعرفه‌های بندری از سوی همه کشتی‌ها در بندر گوتنبرگ براساس وزن ناخالص و کلاس‌بندی انجام می‌شود. مبالغ اخذ شده از این محل در بندر گوتنبرگ صرف نگهداری از راه‌های آبی این بندر و به روزرسانی سیستم اطلاعات ترافیک و افزایش ایمنی در بندر می‌شود. مقامات این بندر نیز هدف از ثابت نگه‌داشتن تعرفه‌های بندری را ادامه حضور کشتیرانی‌ها و ادامه ارائه سرویس‌ها به بازارهای اصلی عنوان کردند.«مگنس کارستد» مدیرعامل بندر گوتنبرگ در این باره اظهار کرد: تغییر نیافتن تعرفه‌های بندری کمک شایانی به رشد اقتصادی در سوئد می‌کند و امیدوارم دیگر بخش‌های حمل‌ونقل نیز با نگه داشتن هزینه‌های حمل‌ونقل در پایین‌ترین حد ممکن به این رشد کمک کنند.

کاهش ۲۹/۳ درصدی مبادلات تجاری چین و روسیه

موج: اداره کل گمرک چین از کاهش ۲۹درصدی حجم مبادلات پکن- مسکو در سال‌جاری میلادی خبر داده است. به گزارش آناتولی، اداره کل گمرک چین اعلام کرد حجم تجارت چین و روسیه در ماه‌های ژانویه تا سپتامبر (۱۱ دی ۹۳ تا ۸ مهر ۹۴)، ۲۹/۳درصد کاهش یافته است.گمرک چین تصریح کرده است که در دوره زمانی مورد بحث مسکو و پکن ۵۰ میلیارد دلار با یکدیگر مبادله تجاری داشته‌اند. در این دوره صادرات چین به روسیه ۲۵/۲ میلیارد دلار بوده که ۳۶ درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل است. صادرات چین به روسیه در ماه سپتامبر (۱۰ شهریور تا ۸ مهر) ۳/۵۹ میلیارد دلار بوده که ۳۳/۸درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته میلادی، کاهش یافته است.

کاهش حجم تجارت چین

یورو نیوز: حجم صادرات چین در ماه سپتامبر سال‌جاری در مقایسه با یک سال گذشته ۱/۱درصد افت داشته است. میزان واردات این کشور نیز در این مدت کاهش شدیدی معادل ۱۷/۷درصد را تجربه کرده است.افت شدید واردات چین ناشی از کاهش قابل توجه میزان تقاضای داخلی است. رکود در بخش صادرات نیز به کندی حرکت چرخه اقتصادی اروپا و کاهش روند مبادلات تجاری در دنیا برمی‌گردد. با وجود این تراز تجاری چین در زمان یادشده به رقم ۵۹میلیارد و ۴۵۰میلیون دلار رسیده که بالاتر از پیش‌بینی کارشناسان گزارش شده است.

گزارش صمت از حضور دو هیات اروپایی در شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران

انگلیسی‌ها هم به «سایت تهران» آمدند








میلاد محمدی – گروه تجارت: شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران، سه‌شنبه هفته جاری میزبان یک گروه مشهور از شرکت نمایشگاهی «تارسوس» انگلیس بود. «پیتر مسی» و «راجر پیلو» به عنوان نمایندگان نمایشگاهی این کشور و به منظور آغاز همکاری‌های گسترده نمایشگاهی با ایران جلسه یک ساعته خود را با حسین اسفهبدی به عنوان مدیرعامل و رییس هیات مدیره نمایشگاه تهران برگزار کردند.

پیتر مسی در ابتدای این جلسه با تشریح فعالیت‌های شرکت تارسوس گفت: انگلیس علاقه دارد با توجه به فراهم شدن شرایط مطلوب بین‌المللی برای ایران و کشورهای اروپایی، همکاری‌های نمایشگاهی را با تهران گسترش دهد. شرکت ما در زمینه برگزاری نمایشگاه‌های لوازم خانگی و بسته‌بندی سابقه چندین و چند ساله دارد و رویدادهای بزرگی را در سراسر جهان با محوریت این دو موضوع کلید زده است. اکنون تمایل داریم تخصص خود را به سرزمین شما بیاوریم و اگر شما موافق باشید می‌توانیم به صورت سالانه رویدادهای‌مان را در تقویم نمایشگاهی شما بگنجانیم. وی خاطرنشان کرد: قصد ما این است که به صورت گسترده در ایران سرمایه‌گذاری کرده و از ظرفیت‌های نمایشگاهی شما بهره بگیریم. در همین زمینه علاقه داریم بحث‌های مربوط به آموزش‌های تخصصی نمایشگاهی را هم در ایران پیگیری کنیم.

اسفهبدی در این نشست ضمن ابراز خشنودی از حضور همتایان انگلیسی خود اظهار کرد: دریک هفته گذشته شما دومین هیات انگلیسی هستید که برای امضای تفاهم نامه‌های همکاری به خاک ایران پا گذاشته‌اید. ما ارتباط خوبی با گروه نخست برقرار کردیم و رایزنی‌های اولیه برای همکاری‌های دوجانبه در سطح دو کشور به نتیجه رسید. وی ادامه داد: با توجه به ابراز علاقه شما به عنوان گروه دوم به ایجاد همکاری‌های متقابل و مشترک در انجام امور نمایشگاهی و لزوم مشارکت هر چه بیشتر دوطرف در نمایشگاه‌های تخصصی لازم است کارشناسان نمایشگاهی ایران و انگلیس برای طراحی نمایشگاه‌هایی که در فهرست تقویم نمایشگاهی وجود نداشته و نو و بدیع هستند اقدام کنند، چراکه در زمینه لوازم خانگی و صنایع چاپ و بسته‌بندی در ایران برگزارکنندگان بزرگی فعال هستند به همین دلیل نمی‌توانیم به صورت انحصاری این رویداد را به شما بسپاریم اما همواره از فکرهای تازه و خلاقانه در جهت پر بار کردن دانش و به‌روزرسانی سطح اطلاعات متخصصان داخلی استقبال می‌کنیم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: با توجه به اینکه تقویم نمایشگاهی سایت بین‌المللی تهران با مساحت نمایشگاهی بیش از ۱۰۰ هزار مترمربع یک تقویم غنی و بی‌نقص به شمار می‌رود، شما می‌توانید به عنوان مشارکت‌کننده در رویدادهای موردنظرتان فعالیت کنید. بدیهی است این مشارکت نیز در صورتی عملی خواهد شد که شما با تجارب و دانش نمایشگاهی خود باعث ارتقای سطح کیفی نمایشگاه شده و بخش جدیدی را به عناوین ما اضافه کنید. اسفهبدی همچنین تاکید کرد: البته بهترین پیشنهادی که شما می‌توانید برای همکاری‌های دوجانبه با ایران داشته باشید این است که یک رویداد جدید را به ما معرفی کنید. عنوانی که پیش از این در تقویم نمایشگاهی ما نبوده باشد. در این شرایط من فکر می‌کنم حضور شما در ایران برای ما یک ارزش افزوده خواهد بود و می‌توانیم شرکای خوبی برای یکدیگر باشیم. مدیرعامل و رییس هیات مدیره شرکت سهامی نمایشگاه‌های جمهوری اسلامی همچنین نسبت به طرح پیشنهادی انگلیسی‌ها مبنی بر تمرکز روی مبانی آموزشی ابراز علاقه کرد و گفت: از هرگونه همکاری در زمینه‌های آموزشی و تربیت فعالان صنعت نمایشگاهی استقبال می‌کنیم. برای اطلاع شما باید بگویم که من به عنوان معاون سازمان نمایشگاهی یوفی در منطقه آفریقا و خاورمیانه فعال هستم و در مدت یک سالی که این مسئولیت را برعهده داشتم همواره در زمینه ارتقای سطح آموزشی صنعت نمایشگاهی در تمام کشورهای جهان به‌ویژه کشورهای خاورمیانه و افریقا تلاش کرده‌ام. وی در ادامه تصریح کرد: براساس قوانین مصوب یوفی برای ارائه مباحث آموزشی، نمایندگانی به کشورهای مختلف اعزام می‌شوند تا در قالب استادان موردتایید این سازمان با دریافت مبالغی به تعلیم و تربیت نیروها بپردازند و در نهایت گواهی نامه‌ای را به آنها اعطا کنند. هزینه این کلاس‌ها بسیار بالا و ناعادلانه است. به طوری که هر فرد برای فراگیری دوره‌های مختلف نمایشگاهی نظیر ای‌ام‌دی مجبور است چند میلیون تومان هزینه کند. پیشنهادی که من در یوفی مطرح کردم و به احتمال زیاد در آینده‌ای نزدیک عملی خواهد شد، تمرکز بر آموزش‌های مجازی است.

کمیسر ژنرال پاویون ایران در اکسپو میلان ادامه داد: من معتقد هستم باید در جهت بسط و گسترش آموزش‌های نمایشگاهی اطلاعات و آموزش‌هایی از قبیل ای‌ام‌دی و... را به‌صورت آنلاین از طریق سایت مربوط به این مجمع جهانی در اختیار تمامی دست‌اندرکاران نمایشگاهی جهان قراردهد تا همه کارشناسان، مجریان و مدیران نمایشگاهی در سراسر جهان بتوانند بدون هیچ هزینه‌ای از این مطالب استفاده کرده و دانش فنی خود را به روز کنند، بنابراین نگاه من در زمینه گسترش مباحث آموزشی به نگاه شما نزدیک است و ما به صورت همه‌جانبه در کنار شما خواهیم بود.

در پایان این دیدار طرف انگلیسی تمایل خود را برای برقراری هر چه بیشتر روابط در جهت افزایش حجم و کیفیت رخدادهای نمایشگاهی با جمهوری اسلامی ایران و شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی به عنوان نماینده و متولی اصلی رویدادهای نمایشگاهی کشور ایران ابراز کرد و قرار شد در گام نخست همکاری‌ها، با موافقت برگزارکنندگان نمایشگاه چاپ و بسته‌بندی، شرکت تارسوس بتواند به عنوان یکی از مشارکت‌کنندگان تازه این رویداد با تمرکز بر مباحث آموزشی و ارتقای سطح فناورانه نمایشگاه (چاپ دیجیتال و پرینت سه‌بعدی)، نسبت به معرفی و ارائه دستگاه‌های جدید، اقدام کند.

امتیاز ویژه گمرکی برای شرکت سهامی نمایشگاه‌ها

یکی از امتیازات بزرگی که شرکت سهامی نمایشگاه‌های جمهوری اسلامی ایران برای سهولت در انجام معاملات نمایشگاهی در اختیار دارد، امکان ترخیص کالاهای وارداتی در جایگاه گمرک کشور است. بر اساس مجوزی که دولت به شخص مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌ها داده او می‌تواند بدون کسب اجازه از مقامات گمرکی و در ابعاد محدود نسبت به ترخیص کالای خارجی از جانب مشارکت‌کنندگان یک نمایشگاه اقدام کند.

بنابراین مشارکت‌کنندگان خارجی یک نمایشگاه قادر هستند یک یا چند دستگاه وارداتی خود را به‌طور مستقیم از مرزهای کشور عبور داده و ضمن نمایش آن محصول در نمایشگاه تهران نسبت به فروش بی‌دردسر آن به مشتریان داخلی اقدام کنند. در این وضعیت، شرایط فروش آن محصول برای مشارکت‌کنندگان خارجی با شرایط فروش در کشور مبدا هیچ تفاوتی ندارد و آنها می‌توانند با حکم گمرکی نمایشگاه تهران دستگاه‌های بزرگ و کوچک خود را برای فروش ارائه کنند.

و بازهم هیاتی از ایتالیا

ایتالیایی‌ها در ماه‌های اخیر چندین بار به ایران سفر کرده‌اند. ملاقات‌های آنها چه در قالب گسترش همکاری‌های تجاری در زمینه برگزاری همایش‌های مشترک با حضور سران دو کشور، و چه در قالب برپایی نمایشگاه‌های اختصاصی و انحصاری و همچنین در قالب مشارکت به عنوان اعضای فعال در تمامی نمایشگاه‌های تخصصی ایرانی اکنون در میانه‌های راه است و تفاهمنامه‌های بسیاری نیز در این زمینه به امضا رسیده است. روز سه‌شنبه دوباره یک هیات بزرگ از تاجران و نمایندگان نمایشگاهی ایتالیا به سرپرستی مائورو کنچاتوری سفیر ایتالیا در جمهوری اسلامی ایران با اسفهبدی دیدار داشتند.

در این دیدار کوتاه که با محوریت آشنایی برخی فعالان صنعت نمایشگاهی ایتالیا با مدیر سایت نمایشگاهی تهران ترتیب داده شده بود، دوطرف درباره مقدمات برگزاری یک نشست عظیم تجاری با حضور چهره‌های شاخص وزارت صنعت، معدن و تجارت جمهوری اسلامی ایران و برخی نمایندگان بلندپایه ایتالیایی صحبت کردند. به موجب این مذاکرات قرار شد هیات‌های تجاری در چند بازه زمانی مشخص به ایران سفر کنند و ضمن بازدید از واحدهای مختلف تولیدی در سراسر کشور، با تولیدکنندگان و فعالان صنعتی ایران وارد همکاری‌های جدید شوند.

یک معرفی خاص

نمایشگاه پخت و پز کیک در لندن

گروه تجارت: نمایشگاه پخت و پز کیک (cake and bake) یکی از قدیمی‌ترین جشنواره‌های شهر لندن در انگلیس است که هر سال با استقبال بی‌نظیری مواجه می‌شود.

کمتر کسی در جهان پیدا می‌شود که از خوردن یک تکه کیک تازه و خوشمزه لذت نبرد. یک خوراکی خوش‌طعم و دلپذیر که به‌طور معمول در مراسم جشن و شادی تدارک دیده می‌شود و کام همه را شیرین می‌کند.

اما آنچه می‌تواند لذت خوردن یک کیک را بیشتر کند، ذوق و سلیقه در چگونگی درست کردن آن است. اگر دقت کرده باشید، در سراسر جهان قناداني که در درست کردن کیک مهارت دارند به‌طور معمولخیلی زود به شهرت می‌رسند و شیرینی‌فروشی آنها رونق پیدا می‌کند.در این گزارش صحبت از رویدادی است که این قنادان خوش ذوق را از مناطق مختلف دور هم جمع می‌کند تا هنرشان را به یکدیگر نشان بدهند. نمایشگاه و جشنواره «کیک اند بیک» یکی از قدیمی‌ترین جشنواره‌های لندن است که هر سال با هدف نمایش توانایی علاقه‌مندان به هنر آشپزی کلید می‌خورد و در پایان با اهدای جوایز مختلف همراه است.بی‌هیچ حرف دیگری از شما دعوت می‌کنیم تا نگاهی بیندازید به برخی از کیک‌های منتخب این دوره:





اخبار نمایشگاهی

استقبال شرکت‌های فعال «آی‌تی‌سی» از الکامپ ۲۰۱۵

ایرنا: عضو کمیته اجرایی الکامپ بیست و یکم به استقبال چشمگیر شرکت‌های فعال در حوزه آی‌تی‌سی از حضور در این نمایشگاه اشاره کرد و گفت: درخواست متراژ بیش از ۳۵هزار مترمربعی از سوی شرکت‌ها برای نمایشگاه الکامپ ۲۰۱۵ نشان از برگزاری نمایشگاه آرام، پرجنب‌وجوش و هدفمند دارد. کاوه ثروتی با دور از انتظار خواندن این سطح ازاستقبال افزود: با توجه به ثبت تقاضای بیشتر از ظرفیت موجود، مجری نمایشگاه الکامپ بیست و یکم به منظور ایجاد هماهنگی تقاضا با ظرفیت‌های موجود از تمامی شرکت‌هایی که در مرحله پیش‌ثبت‌نام درخواست خود را با موفقیت به ثبت رسانده‌اند، تقاضای همکاری دارد. وی گفت: پیش‌ثبت‌نام الکامپ بیست و یکم با ثبت درخواست بیش از ۳۵ هزار متر مربع فضای نمایشگاهی از سوی شرکت‌ها به پایان رسید. این در شرایطی است که همزمان با برگزاری نمایشگاه الکامپ بیست و یکم، شانزدهمین نمایشگاه دستاوردهای پژوهشی، فناوری و فن بازار نیز برگزار می‌شود. بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی الکترونیک، کامپیوتر و تجارت الکترونیک (الکامپ) ۲۳ تا ۲۶ آذر سال‌جاری در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران کلید می‌خورد.

رشد ۵۰ درصدی شرکت‌های خارجی در نمایشگاه تاسیسات

صمت: مجری چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی تاسیسات و سیستم‌های سرمایشی و گرمایشی، یکی از عوامل موثر در توسعه بازار این صنعت را حضور در چنین رویدادهایی دانست و از رشد بیش از ۵۰ درصدی حضور شرکت‌های خارجی نمایشگاه امسال نسبت به دوره پیشین خبر داد. عبدالکریم جلالی صنعت تاسیسات را ازجمله قدیمی‌ترین صنایع دانش‌محور موجود در ایران توصیف کرد و افزود: این صنعت بیش از ۵۰ سال است که در کشور سابقه تدریس مبتنی بر دانش دارد، به گونه‌ای که در حال حاضر در بیشتر دانشکده‌های فنی معتبر، رشته‌های مرتبط با تاسیسات و مکانیک تدریس می‌شوند. وی ادامه داد: تاسیسات به عنوان صنعتی پویا و دانش‌محور، به حوزه‌های دیگری چون پالایشگاه‌ها، نیروگاه‌ها، صنایع‌غذایی، پزشکی و به‌ویژه ساختمان خدمات ارائه می‌کند به‌گونه‌ای که هیچ واحد صنعتی در کشور شروع به‌کار نمی‌کند مگر اینکه تجهیزات تاسیساتی آن نصب شده باشند. این واحدها در طول حیات خود نیز به این تجهیزات نیاز دارند. مجری چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی تاسیسات با اشاره به اینکه این رویداد در مجموع در بخش خارجی نسبت به دوره پیشین بیش از ۵۰ درصد رشد داشته، گفت: تقاضای فعالان این حوزه برای حضور در نمایشگاه به حدی بود که اگر با محدودیت فضای نمایشگاهی مواجه نبودیم، امکان تخصیص حدود ۷۰ تا ۸۰درصد از فضای نمایشگاه بین‌المللی تهران به نمایشگاه تاسیسات وجود داشت. جلالی افزود: افتخار ما این است که متراژ نمایشگاه تاسیسات از ۳ هزار مترمربع در دوره نخست به ۴۸ هزار متر در نمایشگاه امسال رسیده است. برگزار کنندکان این نمایشگاه از تمامی راه‌های اطلاع‌رسانی استفاده کرده‌اند تا تبلیغات خوبی برای آن انجام شود. چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی تاسیسات و سیستم‌های سرمایشی و گرمایشی از ۲۵تا ۲۸ مهر در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود. در این نمایشگاه بیش از ۶۰۰ شرکت داخلی و خارجی حضور دارند.

ادامه اعتراض به نمایشگاه فرانکفورت

مهر: معاون امور فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: اعتراضات جدی علیه حضور نویسنده کتاب موهن آیات شیطانی در نمایشگاه کتاب فرانکفورت ادامه می‌یابد.سیدعباس صالحی با اعتراض به مسئولان برگزاری نمایشگاه کتاب فرانکفورت نسبت به حضور سلمان رشدی گفت: با اقدام سیاسی و غیرسازنده دست‌اندرکاران نمایشگاه کتاب فرانکفورت در دادن تریبون به نویسنده کتاب موهن آیات شیطانی، اعتراضات جدی و قانونی خود را در روشنگری و دفاع از حرمت پیامبر اعظم (ص) تا پایان کار نمایشگاه ادامه خواهیم داد.او با ابراز تاسف از نشنیدن سخن منطقی در رد دعوت از سلمان رشدی در کنفرانس خبری از سوی مسئولان نمایشگاه کتاب فرانکفورت افزود: انتظار می‌رفت مسئولان مربوط با درک درست از نگرانی‌های صدها میلیون مسلمان در سراسر جهان به افراطی‌گری بدخواهان مجال عرض اندام ندهند.صالحی گفت: وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی از ظرفیت‌های فرهنگی برای حضور نداشتن این نویسنده مسئله‌ساز و هتاک استفاده کرد اما نگاه سیاسی و غیرمنطقی بانیان این رخداد مانع از پذیرش این خواسته منطقی شد.

معادن ترکیه، بالاترین حوادث جرح و فوت را در جهان دارند

اتفاق های تمام نشدنی ترکیه



همدردی معدنکاران ترکیه پس از فاجعه معدنی «سوما»

مهدی نیکوئی - گروه معدن: ترکیه و چین ۲کشوری هستند که همواره بیشترین کشته‌های جهان را در حوادث معدنی متحمل می‌شوند. انتظار می‌رود که با افزایش سهم معدن یک کشور در اقتصاد آن، میزان سوانح کاری و کشته‌های ناشی از آن هم افزایش یابد. این موضوع برای چین مصداق دارد، اما ترکیه چطور؟ این حوادث در حالی اتفاق می‌افتد که تولیدات معدنی ترکیه در مقایسه با کشورهایی مانند استرالیا، برزیل یا افریقای جنوبی بسیار کمتر است. با این حال، چرا میزان تلفات معدنی ترکیه بسیار بالاتر است؟

■ حوادث معدنی در ترکیه بیداد می‌کند

شورای سلامت و امنیت محیط کار کارگران استانبول (ای‌اس‌ای‌جی) به تازگی گزارشی انتشار داده که در آن تعداد کشته‌های سوانح کاری ۹ ماه نخست سال‌جاری میلادی را ۱۳۱۷ نفر اعلام کرده است. این رقم در سال ۲۰۱۴م به ۱۸۸۶ نفر رسیده بود. رقمی که با وجود کاهش، همچنان بسیار بالا است.

این گزارش از جان باختن ۱۰ معدنچی در ماه سپتامبر جاری خبر می‌دهد. معادن ترکیه یکی از خطرناک‌ترین بخش‌های اقتصادی برای شاغلان این



سعید صمدی

کشور است و در سال گذشته میلادی ۳۶۴ نفر را به دلیل انفجارهای معدنی به کام مرگ فرو برد.

از کشته‌های سال گذشته، ۳۰۱ نفر در فاجعه معدن «سوما» جان باختند. شدت این فاجعه به قدری زیاد بود و بازتاب خبری داشت که رییس‌جمهور سابق و کنونی ترکیه مجبور شدند در دو برهه زمانی متفاوت به آن منطقه سفر کنند. تانر ایلدیز، وزیر انرژی ترکیه هم گفته بود هنگام وقوع حادثه ۷۸۷ نفر در معدن بودند. بنابر گزارش مسئولان محلی، اتصال سیم برق باعث انفجار یک دستگاه برقی در معدن شد و به دنبال آن آتش سوزی رخ داد. عبدالله گل، رییس‌جمهوری ترکیه هم به استاندار مانیسا دستور داد از تمامی امکانات موجود برای کمک به معدنچیان استفاده کند. حادثه سوما بدترین اتفاق از سال ۲۰۰۲م به بعد نامیده شد.

اکنون ۱۸ ماه از آن حادثه می‌گذرد اما اتفاقات هنوز هم ادامه دارد. تنها چند هفته پیش بود که ۱۸معدنچی ترک در معدن شهر «ارمنک» جان خود را از دست دادند. چنین اتفاقاتی همواره در بخش معدن ترکیه وجود داشته است. به گفته وزیر کار ترکیه، در ۲ دهه گذشته حدود ۲ میلیون تن در نتیجه حوادث مربوط به کار در این کشور آسیب دیده‌اند.

فاروق چلیک گفت، از سال ۱۹۹۲ تا ۲۰۱۳م حدود ۲میلیون تن در نتیجه حوادث محیط کار آسیب دیده‌اند که از این تعداد ۲۴ هزار و ۵۵۹ تن جان باخته‌اند. براساس این گزارش، ۴۶ هزار و ۳۵۸ تن دیگر از این کارگران نیز ازکار افتاده شده‌اند.

■ چین هم اسیر حوادث معدنی است

یکی از جدیدترین حوادث معدنی در چین به ۲ ماه پیش بازمی‌گردد. در آن اتفاق، ۱۱ معدنچی چینی در اعماق زمین گرفتار شده بودند که ۶ نفر از آنها پس از یک هفته نجات یافتند. به گزارش «خبرگزاری فرانسه» منابع امدادرسانی اعلام کردند این اتفاق بر اثر آب گرفتگی و ریزش معدن در اعماق زمین رخ داده بود.

از سرنوشت ۵ معدنچی دیگر، خبری به دست نیامد. چین تلاش می‌کند تا استانداردهای کار در بخش معادن را بهبود بخشد، با این حال، هنوز هم بسیاری از کارگران معادن این کشور، گرفتار اتفاقات و حوادث معدنی می‌شوند. انفجارهای معدنی و آب‌گرفتگی معادن از عمده‌ترین دلایل مرگ آنها است؛ سال گذشته دست‌کم ۹۳۱ معدنچی بر اثر سوانح مختلف در معادن این کشور کشته شدند.

■ چرا چین و ترکیه حادثه‌خیز هستند؟

چین علاوه بر آنکه بزرگترین مصرف‌کننده محصولات معدنی است، بزرگترین کشور معدنی جهان بوده و بیشترین معادن و صنایع معدنی در این کشور واقع شده است. با این حال، تولیدات معدنی ترکیه بسیار کمتر است و اگر تعداد حوادث معدنی براساس میزان تولیدات معدنی کشورها رخ می‌داد، پس از چین باید نام استرالیا، برزیل، افریقای جنوبی، شیلی، روسیه و ازبکستان را می‌شنیدیم. با این حال، معادن این کشورها بسیار امن‌تر از معادن ترکیه هستند. این موضوع را آمارهای بین‌المللی تایید می‌کنند.

بنا به تحلیل **صمت**، زمانی که به زمینه فعالیت‌های معدنی چین و ترکیه و حوادث رخ داده توجه می‌کنیم، متوجه یک وجه مشترک می‌شویم. چین و ترکیه، از تولیدکنندگان بزرگ زغال‌سنگ جهان هستند و بسیاری از حوادث معدنی هم در معادن زغال‌سنگ آنها اتفاق افتاده است. با این حال، حتی این موضوع هم نمی‌تواند دلیل اصلی کشته شدن معدنچیان بی‌گناه باشد. بنابر آمارهای «مرکز زمین‌شناسی بریتانیا» و موسسه مطالعاتی «ورلد مینرال استاتیستیک» میزان تولید زغال‌سنگ جهان در سال ۲۰۱۳م، به ۷/۹ میلیارد تن رسید که سهم چین از این مقدار تولید، نزدیک به ۳/۷ میلیارد تن بود (یعنی حدود ۴۷ درصد از تولید جهانی). با این حال، تولید زغال‌سنگ در ترکیه بسیار کمتر از چین و حتی بسیاری از کشورهای دیگر جهان بوده است (میزان تولید زغال‌سنگ ترکیه در این سال ۸۱/۶ میلیون تن بوده که این رقم برای کشوری مانند ایالات متحده امریکا به ۹۴۹ میلیون تن رسید).

به گزارش «یورو نیوز» در ازای استخراج هر یک میلیون تن زغال سنگ در ترکیه ۶ کارگر جانش را از دست می‌دهد. این رقم ۶ برابر مرگ معدنچیان در چین و ۳۰ برابر نرخ عادی در جهان است. نرخ مرگ معدنچیان در ترکیه تنها قابل قیاس با نرخ مرگ و میر آنها در اوائل قرن نوزدهم میلادی در اروپا و امریکا است. «سازمان بین‌المللی کار» در سال ۲۰۱۲م، این کشور را که خواستار پیوستن به اتحادیه اروپاست، از میان کشورهایی که بالاترین آمار کشته شدن کارگران در حین کار را دارند، در ردیف سوم قرار داد.

حقیقت آن است که با وجود آنکه زغال‌سنگ یکی از خطرناک‌ترین محصولات معدنی است و هر سال حوادث مختلفی در معادن آن روی می‌دهد، معادن ترکیه ویژگی‌هایی دارند که آنها را از بسیاری دیگر از معادن جهان هولناک‌تر می‌کند: معادن زغال‌سنگ ترکیه علاوه بر زیرزمینی بودن (بر خلاف بسیاری از کشورها که زغال‌سنگ را تنها از معادن روباز به دست می‌آورند)، بسیار عمیق و فرسوده هم هستند. تا حدی که گاهی حتی ارتقای فناوری‌های مورد استفاده در آنها مانع از رخ دادن حوادث نمی‌شود. به عنوان مثال، معادن «سوما» که سال گذشته در آن حادثه انفجار رخ داد، با ۱۸۰۰ متر عمق یکی از معادن عمیق جهان و ترکیه به شمار می‌آید و عمق آن بیش از ۴ برابر ارتفاع برج میلاد است.

■ عواقب معدنکاری زیرزمینی

فعالیت معدنکاری به روش زیرزمینی، موافقان و مخالفان زیادی دارد. معایب آن شامل تخریب زمین، نشست زمین، دالان‌های رها شده، توده‌های انبوه از ضایعات که در سطح زمین انبار شده‌اند، انفجارهای معدنی، فروریختن‌ها و سیلاب است. این معایب با هزینه‌های بالای حفاری‌های زیرزمینی انطباق ندارد. این فرآیند نیازمند عملیات مکانیزه شده و تجهیزات پیشرفته است. علاوه بر ماشین‌ها، خطوط ریلی و نیروهای انسانی موردنیاز برای حفاری، نیاز به حجم بالایی از احتیاط و پیش‌نگری (به‌ویژه تهویه معدن) دارد که بتوان ایمنی معدنچی‌ها را تامین کرد.

در این حال، می‌توان ادعا کرد که عمر معدنکاری زیرزمینی به انتها رسیده و تکنیک‌های معدنکاری سطحی جای خود را بیش از پیش در صنعت معدن جهان باز می‌کنند. در معدنکاری سطحی می‌توان با روش‌های اقتصادی‌تری اقدام به استخراج ذخایر زغال‌سنگ کرد. یکی از مهم‌ترین مزایای این روش‌ها، صرفه‌جویی در زمان است. مهم‌ترین دلایل کاهش زمان، نیاز نداشتن به حفاری‌های گسترده و انتقال خاکبرداری‌ها به سطح زمین است. فعالیتی که معمولا زمان و البته انرژی زیادی را در گذشته به خود اختصاص می‌داد. معدنکاری سطحی بر خلاف حفاری‌های عمیق این امکان را فراهم می‌کند که به سرعت استخراج شروع شودبه علاوه میزان استخراج بسیار بالاتر و سطح آن نیز سریع‌تر است. خاکریزهای تولیدی این روش هم بسیار هموار و باثبات هستند و خطر نشست وجود ندارد ضمن اینکه به طور همزمان نیز امکان بهره‌برداری از لایه‌های مجزا را فراهم می‌کند.

■ ایمنی معادن زغال‌سنگ در ایران

مدیر عامل پیشین معادن گل‌گهر در گفت‌وگو با **صمت** گفت: در معادن زیرزمینی به‌ویژه معادن زغال‌سنگ بیشترین خطرها وجود دارد و به همین دلیل است که ایمنی در فعالیت آنها حرف نخست را می‌زند. فناوری‌های نوین جهان در مقایسه با گذشته کمک بسیاری به افزایش ایمنی این معادن کرده‌اند. امروزه محیط کار معادن زغال‌سنگ، ساده شده است. برای افزایش ایمنی و جلوگیری از ریزش سقف تونل‌ها هم دیگر از چوب استفاده نمی‌شود و از حفاظ‌های فلزی موسوم به «شیلد مکانیزه» استفاده می‌شود که تعداد حوادث را به میزان زیادی کاهش داده است.

سعید صمدی ادامه داد: از طرفی سیستم‌های اعلام گاز در گذشته دستی بود که اکنون پیشرفت بسیاری داشته‌اند. درحال‌حاضر تمام شرایط کار به طور مرتب رصد می‌شوند و در صورت هر گونه تغییر، برای مقابله با حوادث اقدام می‌شود. با این حال، حوادث هنوز هم به صفر نرسیده است و در کشورهای بزرگ تولیدکننده زغال‌سنگ مانند چین و ترکیه، گاهی شاهد اتفاق‌ها ناگوار هستیم.

صمدی در پایان گفت: در هر صورت، وضعیت معادن زغال‌سنگ ایران در مقایسه با کشورهای دیگر، مناسب نیست و باید بهبودهای زیادی در آن حاصل شود. با توجه به حجم اندک تولید زغال‌سنگ در ایران، شرایط ساده‌تر استخراج و همچنین جدیدتر بودن معادن ایران در مقایسه با معادن کشورهای دیگر نباید در داخل کشور شاهد حوادث و تلفات معدنی باشیم. اتفاقاتی که گاهی در کشور رخ می‌دهد نشان‌دهنده آن است که سطح ایمنی بسیار پایین است.

■ آینده ایمنی معادن زغال‌سنگ



مهدی کرباسیان

با توجه به آنکه معادن زغال‌سنگ ایران، عمق بسیار کمتری نسبت به معادن کشورهایی مانند ترکیه دارند، به نظر می‌رسد که هنوز هم می‌توان ایمنی معادن را بهبود تجهیزات و فناوری‌های مورد استفاده در این معادن، افزایش داد. رفع تحریم‌ها و آمادگی کشورهایی مانند ترکیه و آلمان برای سرمایه‌گذاری در معادن زغال‌سنگ ایران موجب روشن‌تر شدن آینده ایمنی در بخش معدنی کشور می‌شود.

مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل ایمیدرو هم به تازگی از تامین تجهیزات ایمنی معادن زغال‌سنگ بخش خصوصی در کشور خبر داد و اظهار کرد: نخستین تجهیزات ایمنی این معادن را وارد کرده‌ایم تا با وام چند ساله و سود کم در اختیار معادن قرار بگیرد.

وی ادامه داد ایمنی معادن به ویژه معادن زغال‌سنگ جزو اولویت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت است؛ در همین زمینه پروژه‌ای از سوی معاونت معدنی وزارتخانه و به‌ویژه ایمیدرو با اتحادیه معادن زغال‌سنگ به صورت مشترک تهیه شده که نخستین گام آن تامین تجهیزات ایمنی است. این برنامه حاکی از آن است که بخش عمده‌ای از حوادث رخ داده در معادن زغال‌سنگ به‌دلیل رعایت نکردن ایمنی از سوی کارگران اتفاق می‌افتد، در نتیجه مجهز شدن کارگران از اولویت بیشتری برخوردار است. ادامه این اقدامات، بدون شک موجب پدید آمدن محیطی ایمن‌تر در معادن کشور خواهد شد.

اخبار بین الملل

صادرات سنگ‌آهن از چابهار برای نخستین‌بار

مدیر کل اداره بنادر و دریانوردی سیستان‌وبلوچستان از برنامه‌ریزی برای صادرات سنگ‌آهن از بندر چابهار برای نخستین بار خبر داد.

به گزارش ایسنا، سیاوش رضوانی با بیان این خبر تصریح کرد: طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده از چند هفته قبل عملیات دپوی سنگ‌آهن در بندر چابهار آغاز شده و پیش‌بینی می‌کنیم با رسیدن این انباشت به سطحی قابل قبول در آینده‌ای نزدیک صادرات سنگ‌آهن از بندر چابهار برای نخستین‌بار آغاز شود.

وی ادامه داد: انتظار داریم در طول ماه بتوان رقم صادرات سنگ‌آهن را به حدود ۳۰ هزار تن رساند و در کنار کشورهای همسایه به کشورهایی مانند چین نیز صادراتی ثابت پیدا کرد.

مدیر کل اداره بنادر و دریانوردی سیستان‌وبلوچستان با بیان اینکه تا پیش از این اصلی‌ترین ماده صادراتی در بندر چابهار کلنیکر بود، اظهار کرد: این ماده که یکی از اصلی‌ترین مواد اولیه سیمان شناخته می‌شود در سال حدود ۱۱۰ هزار تن صادرات داشت که اصلی‌ترین منبع صادراتی چابهار به شمار می‌آمد اما در تلاشیم با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده کالاهای اصلی دیگری را نیز به این عرصه وارد کنیم.

رضوانی با اشاره به محبوبیت بالای چابهار برای جذب سرمایه‌گذاران غیردولتی افزود: تا آخر سال تلاش داریم با اضافه کردن ۳ شرکت سرمایه‌گذار دیگر به بندر چابهار تعداد این شرکت‌ها را به ۷ برسانیم، در حال حاضر با وجود اینکه عمر سرمایه‌گذاری در چابهار کوتاه است، رقمی در حدود ۸۰۰ میلیارد تومان در آن سرمایه‌گذاری انجام‌شده است.

وی خاطر نشان کرد: در طول ۲ سالی که بندر چابهار اعلام کرده آماده جذب سرمایه‌گذاری خواهد بود، تعداد قابل توجهی سرمایه‌گذار داخلی و خارجی برای ورود به این بندر اعلام آمادگی کردند که ما امیدواریم بتوان از این اقبال بالا میزان قابل‌توجهی سرمایه‌گذاری را جذب کنیم و مقدمات توسعه این بندر را فراهم کنیم.

صعود طلای جهانی تداوم یافت

طلا در بازار جهانی با افزایش نگرانی سرمایه‌گذاران نسبت به اوضاع اقتصادی چین و ضعیف شدن احتمال افزایش نرخ‌های بهره در امریکا، برای چهارمین روز متوالی صعود کرد و به بالاترین قیمت در ۳ ماه گذشته رسید.

به گزارش ایسنا، هر اونس طلا برای تحویل فوری در معاملات روز جاری بازار سنگاپور ۰/۵ درصد افزایش یافت و به ۱۱۷۴ دلار رسید و تا ساعت یازده و نیم صبح روز گذشته به وقت سنگاپور ۱۱۷۲ دلار معامله شد.

در بازار نیویورک هر اونس طلا برای تحویل در دسامبر با ۰/۶ درصد افزایش، به ۱۱۷۳ دلار رسید. بهای معاملات این بازار در ساعات ابتدایی روز گذشته کاهش داشت اما تا پایان روز این روند معکوس شد و طلا ۹۰ سنت یا ۰/۱ درصد افزایش یافته و به ۱۱۶۵ دلار رسیده بود. قیمت‌ها پس از افزایش یک درصدی در روز جمعه، روز دوشنبه ۰/۷ درصد صعود کرده بود.

شمش طلا با خلوص ۹۹/۹۹ درصد در بازار بورس طلای شانگهای ۱/۴ درصد افزایش یافت و به ۲۳۹/۵۲ یوآن در هر گرم رسید.

در شرایطی که آمار ضعیف جدید در چین، نگرانی‌ها را نسبت به پیامدهای منفی کندی اقتصاد این کشور برانگیخته است، اظهارات مقامات بانکی امریکا در روز سه‌شنبه اختلاف‌نظر میان سیاستگذاران مالی این کشور درباره افزایش نرخ‌های بهره را برملا کرد.

جانت یلن، رییس بانک مرکزی امریکا ۲۴ سپتامبر اظهار کرده بود انتظار دارد نخستین افزایش نرخ‌های بهره از سال ۲۰۰۶م به این‌سو پیش از پایان سال‌جاری تصویب شود.

نرخ‌های بهره بالاتر جذابیت سرمایه‌گذاری طلا را که برخلاف اوراق قرضه و سهام، دارایی بدون بازده است کمتر کرده و در مقابل از دلار پشتیبانی می‌کند.

عامل دیگری که به صعود طلا کمک کرد، ضعیف شدن دلار است که به کمترین سطح ۳ هفته و نیم گذشته در برابر سبدی از ارزهای بزرگ نزول کرد.

ذخایر صندوق‌های سرمایه‌گذاری طلا روز دوشنبه برای دومین روز صعود کرد و به ۱۵۲۹ تن رسید که بالاترین سطح در ۲ ماه و نیم گذشته بود.

تازه های معدنی

تغییر استراتژی مسئولان معدنی کشور؛

از فروش و صادرات به تولید محصول نهایی

مجری طرح اکتشافی سنگ‌آهن اعلام کرد: کاهش شدید قیمت سنگ‌آهن در ۲ سال اخیر موجب تغییر استراتژی سرمایه‌گذاری در بخش معادن شده است و ایجاد ارزش‌افزوده با حرکت به سمت صنایع معدنی افزایش یافته که در این زمینه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران علاوه بر حفظ روند اکتشاف در معادن، برنامه‌ریزی خود را روی انجام مطالعات آنومالی‌های عمیق سنگ‌آهن متمرکز کرده است.

به گزارش روابط عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، شهرام ادیب فرد اظهار کرد: آنچه مسلم است اینکه در زمان رکود باید زیرساخت‌های توسعه بخش معدن از قبیل تکمیل اکتشاف تامین شود تا در زمان رونق دوباره، امکان توسعه و تولید بیشتر فراهم باشد.وی با بیان اینکه از اواسط سال ۹۲ اکتشاف در بخش سنگ‌آهن نسبت به سال‌های قبل شدت بیشتری گرفت، افزود: این روند با روی کار آمدن، مدیرعامل جدید شرکت و تمرکز وی به بخش اکتشاف، این روند ادامه یافت به‌طوری که در ۲ سال اخیر تنها در بخش اکتشاف سنگ‌آهن بیش از ۷۰ هزار متر حفاری صورت گرفت.

مجری طرح اکتشافی سنگ‌آهن با اشاره به کشف ذخایر جدید و افزایش ذخایر معادن در حال بهره‌برداری که حاصل فعالیت‌های اکتشافی و حفاری‌ها بوده، اظهار کرد: در کرمان و یزد که محل تمرکز فعالیت‌های اکتشافی حوزه سنگ‌آهن است، در این مدت بیش از ۲۰۰ میلیون تن افزایش ذخیره قطعی انجام‌شده است که حدود ۶۰ میلیون تن آن مربوط به «آنومالی شمالی (la)»، ۴۰ میلیون تن مربوط به معدن «گل‌گهر»، ۳۰ میلیون تن معدن «جلال‌آباد» و مابقی آن در سایر معادن و آنومالی‌های ایران مرکزی مانند چاه گز، میشدوان، زاغیا و... است.

ادیب فرد افزود: امیدواریم تا پایان سال جاری و با تکمیل گزارش‌های نهایی، موفق به اخذ گواهی کشف یا افزایش ذخایر جدید شویم.

افزایش قیمت سنگ‌آهن تاثیری روی سهام «چادرملو» نمی‌گذارد



شاخص جدید قیمت سنگ‌آهن روی وضعیت سهام شرکت «چادرملو» تاثیر بسزایی نخواهد گذاشت.

سید محمود سیدی، مدیر امور مالی و اقتصادی شرکت معدنی و صنعتی «چادرملو» با بیان این مطلب گفت: باتوجه به اینکه بیش از ۹۱ درصد از محصولات تولید شده در «چادرملو» در داخل و با قیمت‌هایی بر مبنای نرخ شمش فولاد خوزستان به فروش می‌رسد و تنها ۵تا ۷ درصد آن صادراتی است، افزایش نرخ سنگ‌آهن صادراتی روی «ای‌پی‌اس» و سود هر سهم شرکت تاثیری نخواهد داشت.

به گزارش معدن ۲۴، وی افزود: حتی ابلاغیه اخیر وزیر صنعت، معدن و تجارت به دلیل تصویب نشدن در هیات مدیره شرکت هنوز تاثیری بر سهام این شرکت نداشته و در ارائه اطلاعات آینده تغییری ایجاد نکرده است.

سیدی درباره وضعیت شرکت «چادرملو» در بورس تا پایان سال نیز گفت: با توجه به اتفاقات مثبت روزهای اخیر و بررسی طرح «برجام» در مجلس شورای اسلامی، فضای بین‌المللی رو به بهبود است و می‌توان شاهد افزایش امیدواری‌ها در بازار سرمایه بود.

وی خاطرنشان کرد: اخبار اخیر از بهبود فضای بین‌المللی حکایت دارد که بار روانی خوبی را در بازار ایجاد کرده است.

مدیر مالی و اقتصادی «چادرملو» در پایان با تصریح این نکته که تا پایان سال شاهد تغییر محسوسی در «ای‌پی‌اس» شرکت نخواهیم بود نیز اظهار کرد: با راه‌اندازی طرح‌هایی نظیر واحدهای گازی و طرح فولاد این شرکت در سال آینده، به‌طور قطع سال آینده سالی خوب خواهد بود. گفتنی است، باوجود اخبار مثبتی که هفته گذشته پیش‌بینی می‌شد با تغییر شاخص قیمت‌گذاری سنگ‌آهن اتفاق بیفتد اما شاهد کاهش قیمت سهام شرکت‌های سنگ‌آهنی در بازار سرمایه بودیم.

این موضوع نشان‌دهنده این است که این شرکت‌ها به دلیل آنکه عمده فروش‌شان در بازار داخل و به صنایع داخلی است، از این افزایش نرخ‌ها تاثیر نمی‌پذیرند.

با آمدن زمستان، تن معادن کوچک روباز می‌لرزد

خواب زمستانی معادن کوچک و خصوصی در فصل سرما



نرگس قیصری- گروه معدن: شرایط جوی هر سرزمین برای فعالیت در بخش تولید از اهمیت زیادی برخوردار است. زیرا فعالیت در همه بخش‌های تولیدی در فضای سرپوشیده انجام نمی‌شود و بسیاری از آنها مانند فعالیت‌های معدنکاری در محیط‌های باز انجام می‌شوند. بنابراین شرایط جوی در بسیاری از فعالیت‌های معدنی حرف نخست را می‌زند. رسیدن فصل سرما در شکل کار برخی معادن تاثیر بسزایی می‌تواند داشته باشد و میزان فعالیت معادن را به طرز محسوسی تغییر دهد.

معادن بزرگ مشکل سوخت ندارند

یکی از نکات مهم درباره تغییر شرایط جوی تاثیری است که بر میزان سوخت مصرفی می‌گذارد که در برخی موارد موجب متوقف شدن تولید است. در نقاط شمالی و شمال‌غربی ایران کاهش دما به شکل قابل‌توجهی بر معادن خصوصی که تجهیزات و زیرساخت‌های مورد نیاز را دارند تاثیر گذاشته و منجر به تعطیلی معادن می‌شود. اما معادن بزرگ با درنظر گرفتن تمهیداتی همچون استفاده از ماشین‌آلات معدنی برای بازکردن مسیر و همچنین گرم کردن محیط کار زمینه را برای ادامه فعالیت فراهم می‌کنند. در این میان کارشناسان معدنی معتقدند که حتی در شرایط جوی نامناسب، با بهینه‌سازی مصرف سوخت علاوه بر ادامه فعالیت، می‌توان از افزایش مصرف سوخت و هزینه‌های آن نیز جلوگیری کرد.

سحاب شکوهی، کارشناس فنی در حوزه معدن درباره میزان تغییر سوخت و انرژی معادن روباز در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: مصرف انرژی به طور کلی تغییر چندانی ندارد. درباره معادن بزرگ نیز با بارش فراوان برف، تعداد محدودی دستگاه برای برف‌روبی اختصاص می‌دهند که باعث افزایش میزان سوخت و انرژی آنها می‌شود.

او ادامه داد: البته این موضوع درباره معادن کوچک مقیاس متفاوت بوده و ممکن است فعالیت آنها را تحت‌تاثیر قرار داده و در برخی موارد به تعطیلی فصلی معادن منجر شود. به همین دلیل برخی اوقات فصل‌هایی که امکان فعالیت میسر است را اعلام می‌کنند و معادنی که امکان فعالیت در ۱۲ ماه سال را داشته باشند از این موضوع به عنوان یک امتیاز یادمی‌کنند.

شکوهی با بیان اینکه کاهش دما و افزایش مصرف سوخت تنها عامل تعطیلی معادن نیست، بیان کرد: گرمای زیاد در مناطق گرمسیر باعث تعطیلی یک ماهه برخی معادن روباز در فصل‌های گرم سال می‌شود. البته نقطه مقابل این موضوع نیز در گذشته وجود داشت. یعنی معادن استان‌های شمال غربی کشور ۳ماه از سال را تعطیل بودند و بسیاری از افراد به همین دلیل تمایلی برای کار در این مناطق را نداشتند اما کاهش بارش‌ها و در واقع خشکسالی‌های اخیر از لحاظ اقتصادی برای این معادن مثبت بوده و از تعطیلی آنها جلوگیری کرده است.

این کارشناس فنی معتقد است که برای یافتن راهکار باید هزینه پرداخت کرد. در معادن بزرگی همچون مس سونگون تمهیدات خاصی را برای به حداقل رساندن تاثیرات عوامل جوی از جمله برف‌روبی پیش‌بینی می‌شود. اما تاثیر این موضوع برای معادن متوسط و کوچک مقیاس باید بررسی شد تا مشخص شود آیا میزان تولید در این معادن توجیه اقتصادی برای اختصاص هزینه کار در فصل سرما را دارد یا نه. مواردی همچون برفی روبی داخل معادن، برف‌روبی جاده‌های دسترسی به معدن همگی جزو موارد هزینه‌بر است. به‌عنوان مثال برای معادن کوچک مقیاس جاده منتهی به معدن برای حمل‌ونقل و دسترسی به معادن حائز اهمیت است.

او در ادامه مثالی را عنوان کرد و گفت: تصور کنید طول جاده دسترسی به معدن چند کیلومتر باشد و در هفته چندین بار بارش برف نسبتا زیادی داشته باشیم. بنابراین باید یک دستگاه روزانه چندبار باید نسبت به پاک‌سازی جاده اقدام کرده و براساس بزرگی معدن باید از دستگاه‌های متعددی برای پاکسازی مسیر، استفاده شود. از طرفی مدت زمان کم، سرما و شرایط سختی کار به موارد یاد شده، افزوده می‌شود. در برخی موارد نیز به دلیل سرمای شدید امکان فعالیت نیز وجود نخواهد داشت. به این ترتیب علاوه بر افزایش هزینه، تولید و فروش محصول کاهش می‌یابد.



سحاب شکوهی

معادن استان‌های شمال غربی کشور ۳ماه از سال را تعطیل بودند و بسیاری از افراد به همین دلیل تمایلی برای کار در این مناطق را نداشتند

شکوهی گفت: تمام موارد یاد شده بر معادن کوچک مقیاس اثرات بسیاری خواهد داشت و این معادن بزرگ هستند که می‌توانند راحت‌تر بر مشکلات حاصل از تغییر دما و شرایط جوی، فائق آیند.

توقف فعالیت با بارش نخستین برف

مشاور خرید شرکت‌های هلدینگی و کارشناس اکتشافات معدنی نیز درباره میزان تغییر مصرف سوخت معادن در فصل‌های مختلف سال در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: با تغییر شرایط جوی و کاهش و افزایش دما تغییری در مقدار سوخت مصرفی ماشین‌آلات معدنی به وجود نمی‌آید. در واقع فصل زمستان تغییر در شرایط کاری، باعث افزایش هزینه سوخت می‌شود.

احمد حمامی‌تتماج به این شرایط اشاره کرد و گفت: جاده‌های منتهی به معادن بزرگی همچون سرب‌وروی انگوران، معدن سنگ‌آهن صبانور بزرگترین معدن سنگ‌آهن شمال غربی کشور و معدن سنگ‌آهن بیجار به دلیل بارش بسیار زیاد برف در فصل‌های سرد سال، بسته می‌شود.

وی اضافه کرد: به همین دلیل حمل مواد معدنی در داخل معدن و همچنین حمل آنها به خارج از معدن تا قسمتی از جاده که خاکی است دچار مشکل می‌شود. بنابراین بهره‌برداران این معادن همیشه یک تیم جاده‌سازی را به حالت آماده باش برای شرایط ویژه در کنار خود نگه می‌دارند. در پله‌های معدن همواره یک بولدوزر، گریدر و لودر در حال فعالیت هستند تا برف‌ها را به سمت پایین روانه کرده تا با باز کردن جاده‌ها، راه برای ورود و تردد کامیون‌ها در پله‌های معدنی هموار شود. زیرا اگر بولدرز و لودرها نباشند فعالیت استخراجی معادن به‌طور کامل متوقف خواهد شد.

حمامی‌تتماج افزود: با کاهش دما تنها مصرف سوخت بولدوزر و گریدرها افزایش می‌یابد و این رقم در مقابل هزینه‌های کلی معدن، رقم قابل توجهی را به خود اختصاص نمی‌دهد اما این به معنای مهم نبودن و بی‌اثر بودن افزایش سوخت نخواهد بود و لازم است تا یک دستگاه بولدوزر و گریدر در معادن فعال باشند.

او درباره معادن خصوصی کشور و تاثیر کاهش دما بر آنها نیز گفت: معادن خصوصی که در نقاط سردسیر کشور قرار گرفته‌اند و دستگاه‌های نامبرده را در اختیار ندارند، در فصل سرما که به‌طور تقریبی از ماه آذر آغاز می‌شود یا از بارش نخستین برف فعالیت تا اردیبهشت سال بعد که برف‌ها آب شده و شرایط محیطی اجازه شروع فعالیت را به آنها بدهد امکان فعالیت از آنها سلب می‌شود.

این کارشناس اکتشافات معدنی عنوان کرد: هر قدر دمای هوا بیشتر باشد شرایط برای انجام فعالیت‌های معدنکاری مساعدتر خواهد بود. زیرا شرایط محیطی و پیرامونی نیز زمینه را برای انجام فعالیت بهتر فراهم می‌کند. به همین دلیل معدنکارانی که تجهیزات بیشتری در اختیار دارند بیشتر به سمت جنوب کشور حرکت می‌کنند. زیرا خبری از تغییر آنچنانی دما، بارش برف و باران و بسته شدن جاده نیست و اگر دستگاه‌ها و تجهیزات‌شان مشکل فنی نداشته باشد همیشه مشغول به‌کار خواهند بود. معادن سنگ‌آهن جنوب و معادن گچ و آهک از مواردی است که می‌توان به آنها اشاره کرد.

نیاز به زیرسازی مناسب جاده‌ها

حمامی‌تتماج با بیان اینکه شرایط آب و هوایی بر قسمت شمال و شمال‌غربی کشور تاثیر بسیاری دارد و دلیل آن ارتفاعات بلند این منطقه و بارندگی‌های بسیار این مناطق است، گفت: از طرفی بیشتر معادن خصوصی کشور علاوه بر نداشتن زیرسازی مناسب، از شیب استاندارد برخوردار نبوده و خاکی هستند و با کوچکترین بارندگی گل‌آلود شده و امکان تردد کامیون‌ها و ماشین‌آلات را از بین می‌برند که در نتیجه فعالیت‌ها و بهره‌برداری از معادن در فصل سرما متوقف می‌شود. وی بر این باور است که با افزایش دما فعالیت معادن رونق گرفته و با کاهش آن فعالیت در معادن روباز شمال‌غربی کشور متوقف می‌شود. البته این تغییرات دما تنها روی فعالیت‌های معدنی نیست و بخش فرآوری نیز اثراتی را به دنبال دارد. به‌عنوان مثال در معادن طلا که در شمال غرب کشور قرار گرفتند، کاهش دما کارآیی حوضچه‌های سیانور را دچار اختلال می‌کند. در نتیجه فعالان این بخش مجبور به ساخت سوله و استفاده از دستگاه‌های گرمایشی می‌شوند تا دمای آب افزایش دهند تا سیانور با طلا واکنش نشان داده و نتیجه مثبت حاصل شود. در غیراین صورت خروجی مناسبی نخواهد داشت.

حمامی‌تتماج ادامه داد: یکی دیگر از آثار کاهش دما، متوقف شدن تولید است. به‌عنوان مثال اگر فرض کنیم که قیمت سنگ‌آهن سقوط نکرده بود و در دوران طلایی خود قرار داشت با بارش برف در نقاط سردسیر کشور حداقل ۱۰معدن خصوصی سنگ‌آهن تعطیل و باعث می‌شد تا شرایط بازار منطقه تغییر یابد. به این ترتیب که تعطیلی این معادن، قیمت محصول را افزایش داده یا هزینه حمل‌ونقل به بندرعباس افزایش پیدا می‌کرد و همه به نوعی از شرایط بد آب و هوایی سود می‌بردند.



احمد حمامی‌تتماج

او بر این باور است که یکی از راهکارهای بهینه‌سازی مصرف سوخت در معادن، استفاده از کامیون‌ها و ماشین‌آلات به‌روز است زیرا مصرف سوخت آنها به دلیل سیستم سوخت‌رسانی و پمپ‌های انژکتوری نسبت به کامیون‌های قدیمی و دیزلی بسیار کمتر است و در صورت استفاده از آنها در فعالیت‌های معدنی تحولی بزرگ به وجود می‌آید. زیرا ماشین‌آلات جدید به راحتی می‌توانند از گردنه‌های صعب‌العبور گذر کنند اما در مقابل ماشین‌آلات قدیمی که قدرت بسیار کمی داشته و ۲برابر این ماشین‌آلات سوخت مصرف می‌کنند.

لغو مجوز مجری طرح مجتمع گندله‌سازی «سه چاهون»

طرح مجتمع گندله‌سازی «سه چاهون» پس از گذشت ۳سال از آغاز عملیات اجرایی تاکنون پیشرفت ناچیزی داشته و به تازگی منجر به ابطال قرارداد سنگ‌آهن مرکزی به عنوان کارفرما با کنسرسیوم مجری طرح شده است ولی مجریان طرح، مدعی هستند که ضعف در تامین منابع فاینانس طرح علت این کندی پیشرفت بوده است.

به گزارش ایسنا، یکی از طرح‌های توسعه برنامه چهارم در شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران در بافق، رسیدن به ۱۲میلیون تن تولید سنگ‌آهن، ۸۰۰هزار تن کلوخه، ۵میلیون تن گندله و ساخت کارخانه گندله‌سازی به ظرفیت ۵ میلیون تن در سال در این شهرستان است.

ساخت مجتمع گندله‌سازی «سه چاهون» برای تولید ۵میلیون تن گندله قابل مصرف در صنایع تولید آهن به روش احیای مستقیم میدرکس و با در نظر گرفتن ۳۰۰ روز کاری به منظور تامین خوراک اولیه فرآیند احیا در نظر گرفته شده است. کشور هم‌اکنون سالانه با ۱۵میلیون تن کسری گندله مواجه است که باید آن را از خارج کشور تامین کند، بنابراین دولت باید توجه ویژه‌ای به این حوزه برای رسیدن به برنامه‌های پیش‌بینی شده خود در حوزه تولید فولاد داشته باشد. کارخانه گندله بافق در مجاورت معدن سنگ‌آهن چغارت واقع در ۱۳ کیلومتری شمال شهرستان بافق از توابع استان یزد بهمن ۱۳۹۱ کلنگ‌زنی شده و قرار بوده که از طریق کنسرسیومی در مدت ۳۶ ماه از طریق منابع داخلی و فاینانس مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

یونس استی، عضو هیات‌مدیره شرکت سنگ‌آهن مرکزی و عضو هیات‌مدیره صندوق بازنشستگی کارکنان فولاد که هم‌اکنون ۷۱/۵درصد از سهام سنگ‌آهن را در اختیار دارد، از ابطال مجوز کنسرسیوم فعلی به‌دلیل انجام ندادن تعهدات و ادامه‌ی کار با کنسرسیومی دیگر خبر داد.

وی در این نشست با اشاره به استفاده گندله «سه چاهون» از فاینانس، اظهار کرد: به دلیل اینکه چینی‌ها در قرارداد قبلی نتوانستند به تعهدات خود عمل کنند، قرار شد ژاپنی‌ها با انعقاد قراردادی به مبلغ ۶۵میلیون یورو زیر قیمت قبلی کار را ادامه دهند. در این بین تحسین زینل‌زاده، مشاور شرکت «کارون دز دشت» «کی‌دی‌دی» که به همراه شرکت «ام‌سی‌سی» چینی و انرژی گستر نسیم «ان‌ای‌سی‌سی» در قالب کنسرسیومی تاکنون در این طرح فعالیت داشته‌اند، بر خلاف این حرف ادعا کرد: تاکنون بخشی از منابع مالی طرح یعنی ۱۸۷میلیون یورو که باید از طریق فاینانس تامین می‌شده، به‌دلیل نبود سپرده‌گذاری ۱۵درصدی منابع از سوی کارفرما، تامین نشده است.

هزینه گزاف هندی‌ها برای «توسعه به هر قیمتی»



گروه صنعت: کشور ۷۲ ملت در حالی که به سوی توسعه گام بر می‌دارد، هزینه‌های هنگفتی را متحمل شده است. هند در کنار توسعه روزافزون و ورود به بازارهای جهانی این روزها با آلودگی زیست‌محیطی دست و پنجه نرم می‌کند؛ معضلی‌که دولتمردان هندی را به فکر چاره انداخته است. به گفته کارشناسان، هند در برنامه پنج‌ساله خود با تاکید بر رشد بالای اقتصادی و برای کمک به صنعت کشورش به ۲ مبحث دسترسی به انرژی و رشد تاکید دارد. یکی از نکات کلیدی این برنامه پنج‌ساله، حرکت در راستای حفظ محیط‌زیست و کمک به رشد فراگیر آن است. تغییر استراتژی رشد صنعتی هند که با تکیه بر مدل اقتصادی مارکو است با توجه بیشتر به نگرانی‌های محیط‌زیستی تا حدودی متحول شده است.

■ توسعه به هر قیمتی

در کنار دهلی نو که سال‌هاست مقام نخست را در میان شهرهای آلوده جهان به خود اختصاص داده، ۱۳شهر از ۲۰ شهر این کشور نیز در رده شهرهای آلوده جهان قرار دارد و به گفته کارشناسان، این موضوع را می‌توان نتیجه ناامیدکننده «توسعه به هر قیمتی» دانست.

براساس مطالعات محققان دانشگاه شیکاگو، یل و هاروارد امریکا مشخص شده که بیش از نیمی از جمعیت هند یعنی حدود ۶۶۰ میلیون نفر به دلیل آلودگی هوا به طور میانگین به طور تقریبی ۳/۲سال از طول عمر خود را از دست می‌دهند و در کل این رقم به ۲/۱میلیارد سال می‌رسد. این آمار به تنهایی بیانگر ضرر اقتصادی بزرگ در کشور ادیان است، چرا که با مرگ و میر زودهنگام افراد، سرعت رشد اقتصادی در این کشور عقب می‌افتد و بخش زیادی از نیروی کار ارزان و بالغ آن از دست می‌رود که جایگزینی آن به سال‌ها زمان نیاز دارد.


حمیدرضا صالحی

تا سال گذشته دولت هند نسبت به این مسئله کاملا بی‌توجه بود و با هدف بالابردن رشد اقتصادی خود در یک برنامه پنج‌ساله، میزان استفاده از زغال‌سنگ را تا ۲ برابر افزایش داده بود. این امر که با هدف کمک به بخش صنعتی هند در دستور کار هندی‌ها قرار گرفته بود باعث اوج گرفتن آلودگی هوا در این کشور شد.

از سوی دیگر، هند که تنها به دنبال توسعه سریع بود، متوجه شد بهای استفاده بیشتر از زغال‌سنگ در بخش‌های صنعتی علاوه بر آلودگی هوا و از دست دادن نیروی کار، کاهش چشمگیر تولیدات کشاورزی را نیز به دنبال دارد؛ تا جایی که کاهش میزان تولید محصولات کشاورزی منجر به وابستگی هند به واردات مواد غذایی شده است.

اما حالا دولتمردان این کشور به بازنگری طرح‌هایشان پرداخته‌اند و به دنبال ایجاد تعادل در تولیدات صنعتی و استفاده از زغال‌سنگ در بخش تولید و صنعت هستند زیرا برای آنها حفظ محیط‌زیست و سلامت فردی هندی‌ها نیز اهمیت پیدا کرده است.

اما با تمام تدابیری که مقامات هندی در نظر گرفته‌اند، هنوز هم محیط‌زیست و جان کارگران هندی در خطر آلودگی‌های صنعتی قرار دارد. نکته جالب این است که براساس آخرین تحقیقات، شهروندان دهلی نو بی‌خبر از آمارهای سازمان بهداشت جهانی، فکر می‌کردند که هنوز هم پکن آلوده‌ترین شهر جهان است.

■ زغال‌سنگ، پشتوانه صنعت هند

هنوز هم در هند که پس از گذر از دوره سنتی به رشد صنعتی توجه بیشتری نشان داده، زغال‌سنگ و سوخت‌های دیزلی بزرگترین پشتوانه صنایع به شمار می‌آید. این کشور در راه رسیدن به توسعه و فتح بازارهای جهانی، تمام چشم امید خود را به دارایی‌های آلاینده‌اش دوخته است.

حمیدرضا صالحی، عضو اتاق بازرگانی ایران با نگاهی به سیر تحول صنعت هند به صمت می‌گوید: هند که در تاریخ خود حرکت جسورانه گاندی را به همراه دارد، پس از عبور از دوران استعمار و با واقعی کردن قیمت انرژی توانسته است در زمینه جذب پیمانکاران و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی خوب عمل کند. این کشور که از نعمت نفت بی‌بهره است، سال‌هاست که در بخش‌های مختلف صنعت فعال شده و تولید ناخالص ملی بالایی دارد.

وی می‌افزاید: شاید ۲۰ سال پیش اگر پای مقایسه محصولات هندی با محصولات کشورهای دیگر به میان می‌آمد، هند حرفی برای گفتن نداشت، اما حالا این کشور به جایگاهی در تولید رسیده که بازار صادراتی خوبی را به خود اختصاص داده است. این کشور در زمینه‌هایی مثل تولید دکل‌های انتقال برق، کابل فشار قوی و تولید ترانسفورماتور بازار خوبی را به خود اختصاص داده است. همچنین هند در بخش فعالیت‌های نیروگاهی خود بیشتر بر انرژی فسیلی مانند زغال‌سنگ اتکا کرده است. امروزه هند با استفاده از زغال‌سنگ به تولید برق دست یافته و از این راه هزینه تولید را تا حد زیادی پایین آورده است.

صالحی در بحث کاربرد انرژی در صنعت معتقد است: یکی از زیرساخت‌های اساسی هر کشور انرژی است و هند که از چند سال پیش درآمد چند میلیارد دلاری را دنبال می‌کرد، در این راستا به تقویت زیرساخت‌های خود در بخش انرژی پرداخته اما مسئله اصلی این است که با تکیه هند بر انرژی


حمزه علی‌شاهی

زغال‌سنگ، مشکلات زیست‌محیطی بسیاری در این کشور به وجود آمده است.

از سوی دیگر برخی کارشناسان نگران تاثیر منفی استفاده بیش از حد از انرژی زغال‌سنگ هستند و با نگاهی فراصنعتی به ابعاد زیست‌محیطی آن می‌پردازند. حمزه علی‌شاهی، کارشناس (اچ اس ای) و ایمنی صنعتی نیز به صمت می‌گوید: بزرگترین صنایع هند در بخش‌های پالایشگاهی، پتروشیمی و فولاد است و با اینکه این کشور به طور مستقل از منابع نفتی برخوردار نیست، اما با واردات نفت به کشور خود و تصفیه آن در پالایشگاه‌های داخلی تا حدودی باعث آلودگی زیست‌محیطی می‌شود.

■ تناقض‌های استانداردهای صنعتی

رعایت استانداردهای صنعتی دوراهی است که کارفرمایان را وا می‌دارد تا میان تولید و سود بیشتر و آلودگی محیط‌زیستی و فردی کارگران یکی را انتخاب کنند و در نهایت در بسیاری از کشورهای در حال توسعه، آنچه فدای رقابت کشورها بر سر تصاحب قدرت اقتصادی می‌شود، محیط‌زیست و بهداشت فردی کارگران است. اما این به تنهایی تمام داستان نیست. بحث تناقض معیارهای استانداردهای صنعتی، داستان دیگری است که راه رعایت آن را سخت‌تر می‌کند.

علی‌شاهی معتقد است که امروزه استانداردهای جدیدی مطرح شده اما باز هم بسیاری از کشورها مقید به اجرای آن نیستند و در گام نخست باید فرهنگ ایمنی و استفاده از استاندارد را در جامعه و مراکز صنعتی ایجاد کرد. وی می‌گوید: در کشور هند، نکته حائز اهمیت این است که صنایع آن به‌ویژه صنایع مادر، تا حد زیادی به انرژی زغال‌سنگ وابسته شده اما باید توجه داشت که میزان مجاز تماس با این آلاینده‌ها که در کارشناسی صنعتی (تی‌ال‌وی) نامیده می‌شود، مدت زمان محدودی در حد ۸ ساعت در روز است و تماس بیش از حد آن جدا از بحث ایجاد آلودگی زیست‌محیطی باعث ایجاد مشکل در سیستم میانی دستگاه تنفسی کارگران می‌شود.

وی با اشاره به استانداردهای صنعتی می‌افزاید: ما در بحث استاندارد برای زیست محیط و بهداشت ۲ استاندارد تعریف‌شده داریم. به عنوان نمونه در استاندارد زیست‌محیطی، استاندارد (ان اس پی او) و در بحث استانداردهای بهداشتی ۲ استاندارد (آی‌اواس‌اچ) و (آسی‌جی‌آی‌اچ) مطرح است، اما همین استانداردها نیز با تعریف شاخص‌های تاثیر بر سلامت فردی و محیط‌زیستی تا حدودی باعث ایجاد تناقضاتی در بحث آلاینده‌ها می‌شود.

به نظر می‌رسد هند در راه حمایت از صنایع خود و حفظ جایگاه بین‌المللی باید میان استفاده از انرژی ارزان زغال‌سنگ در تولید برق و حفظ جان میلیون‌ها نیروی کار ماهر و صنایع کشاورزی یک راه را انتخاب کند؛ راهی که علاوه بر کاهش سود در کوتاه‌مدت مستلزم رعایت استانداردهای صنعتی از سوی صنعتگران این کشور است.

۵ صنعت پرکاربرد در عصر حاضر



سایت بیزینس تو کامیونیتی: شاید یکی از بزرگترین موضوعات کاری، تغییرات محیط کاری در عصر حاضر باشد. نسل حاضر با تاکید بر مولفه‌های مختلف و متفاوت از نسل‌های قبلی میان کار، زندگی و اشتیاق شغلی «تعادل» ایجاد می‌کند. این نسل در صنایعی که به آن مشغول است، نیازهای زندگی خود را برآورده می‌سازد.

به گزارش صمت، در ادامه ۵ صنعتی که بیشترین اشتغال را به خود اختصاص داده‌اند، می‌خوانید:

۱ـ صنعت بهداشت و درمان: بر اساس مطالعه یک موسسه اینترنتی و در پاسخ به این سوال که «جوانان کجا کار می‌کنند؟» مشخص شد که بیشتر شاغلان در صنعت بهداشت و درمان در بازه سنی ۱۸ تا ۳۴ سال قرار دارند. یکی از دلایل افزایش ۲ رقمی این آمار این است که افراد شاغل در این بخش، بازنشسته شده بودند.

۲ـ صنعت تولید محصول: اگرچه صنعت بهداشت و درمان بیشترین حجم اشتغال نیروی انسانی را به خود اختصاص داده، اما صنعت ساخت در میان سایر صنایع مانند توپخانه است. ایالت‌های جنوبی بیشتر به بحث تولید پرداخته‌اند. در این مناطق با نرخ پایین مالیات و رونق کارخانه‌های جدید، مشاغل زیادی ایجاد شده است. اما بسیاری از مباحث نیازمند گواهینامه و مهارت‌نامه ویژه از مدارس فنی است. در این صنعت ۵۴ درصد افراد باید برای کسب مهارت به مدارس فنی مراجعه کنند.

۳ـ صنعت خرده و عمده‌فروشی: شغل خرده‌فروشی نیز حرفه‌ای است که بارها از سوی افراد انتخاب شده است. به طور تقریبی مشاغل موجود در هر صنعت، خرده‌فروشی و عمده‌فروشی است که می‌تواند شامل خدمات به مشتریان، بازاریابی، فروش و مدیریت کاری باشد.

۴ـ صنعت اوقات فراغت و مهمان‌نوازی: هماهنگ‌کننده مراسم عروسی، ویرایشگر تور محلی، مربی شنا و... همه از مشاغلی است که زیرمجموعه این صنعت قرار می‌گیرد. داشتن شور و شوق برای انجام وظایف و کمک به دیگران از ملزومات این صنعت انعطاف‌پذیر است.

۵ـ صنعت کار حرفه‌ای: اگر به دنبال یک کار انعطاف‌پذیر هستید، ممکن است کار به عنوان یک حسابرسی اجرایی، مدیر کسب و کار یا حتی یک مشاور استراتژیک برای شما مناسب باشد و اگر به دنبال یک شغل در مکانی ویژه مثل کالیفرنیا و کلرادو هستید، هر دو برای مشاغل حرفه‌ای و کسب و کار مناسب است.

صنایع دارویی چین به دنبال تولید واکسن ابولا



ایسنا: یک شرکت زیست‌فناوری چینی قصد دارد واکسن مقابله با ویروس ابولا را در سطح انبوه تولید کند.

طبق اعلام این شرکت خصوصی چینی، واکسن گفته شده توسط دانشمندان علوم پزشکی در ارتش این کشور تولید شده است.

مدیران این شرکت در نظر دارند با احداث یک پایگاه صنعتی تا سال ۲۰۱۸م تولید انبوه این واکسن را آغاز کنند. همچنین قرار است واکسن‌های دیگری برای مقابله با ذات‌الریه، سل و مننژیت در این مرکز ساخته شود که تولید سالانه آن به ۲۰۰میلیون واکسن می‌رسد.

واکسن ابولا براساس نوعی ژن جهش‌یافته ویروس ابولا و به شکل پودر فریز و خشک شده است که حداقل برای ۲ هفته در دمای بالای ۳۷ درجه سانتیگراد ثابت باقی می‌ماند. کارشناسان معتقدند این واکسن برای آب و هوای استوایی کشورهای غرب افریقا مناسب است که شیوع بیماری ابولا از سال ۲۰۱۴م در آنها به فوت ۱۱هزار و ۲۹۷ انسان منجر شده است. طبق اعلام وزارت بهداشت سیرالئون که در کنار لیبریا و گینه، بیشترین آسیب را از شیوع ابولا دیده‌اند، این واکسن به لحاظ بالینی ایمن است.

روی خط بین‌الملل

■ تودی آنلاین: سرمایه‌گذاری هواپیماهای بدون سرنشین به کمک صنعت ساختمان می‌آید. تصور اینکه هواپیماهای بدون سرنشین بر فراز سایت‌های ساخت و ساز به حرکت درآیند دیگر دور از انتظار نیست. این هواپیماها با فیلمبرداری هوایی و تولید نقشه سه‌بعدی باعث کاهش ساعت‌ها زمان در تهیه نقشه پیشرفت کار می‌شوند. این موضوع می‌تواند آینده تازه‌ای را برای صنعت ساخت‌وساز رقم بزند. کاربرد این هواپیماها می‌تواند باعث افزایش سطح ایمنی در صنعت هوایی شود. مبدع این طرح معتقد است: به جای داشتن یک داربست و استفاده از کارگر برای بازرسی ساختمان، شما می‌توانید از هواپیمای بدون سرنشین استفاده کنید. در حال حاضر و در طرح‌های ساختمانی بزرگ برای تهیه فیلم هوایی از هلیکوپتر استفاده می‌شود که مبلغی معادل ۸ هزار دلار هزینه در بر دارد در صورتی که با این طرح می‌توان نصف این مبلغ را هزینه کرد.

■ واشنگتن پست: رهبران صنایع غذایی جهان درباره کمبود مواد غذایی در گیر و دار تغییرات آب و هوایی هشدار داده‌اند. رهبران این صنعت از شرکت‌هایی نظیر کلارگ، جنرال میلز، نستله، مریخ و بسیاری از شرکت‌های دیگر در نامه‌ای به «واشنگتن پست» درباره تاثیر تغییرات آب و هوایی بر افزایش کمبود مواد غذایی در جهان هشدار دادند. این افراد در نامه خود ضمن اشاره به شرایط مردم در سوریه و مالی گفتند: «صنعتگران امریکایی امیدوار هستند که بتوانند دولت را متقاعد سازند تا در حمایت از کاهش انتشار آلاینده‌های قوی و تغییرات آب و هوایی، در مذاکرات آب و هوایی پاریس از آنان حمایت کند.» این کنفراس ماه دسامبر و در پاریس برگزار می‌شود.

■ اکو بیزینس: تا سال ۲۰۵۰ میلادی، جمعیت آسیا و اقیانوسیه به ۵ میلیارد نفر می‌رسد. تا آن زمان، اقتصاد کشورهای آسیایی پیشرفت زیادی را تجربه کرده و سطح رفاه افزایش یافته است، رژیم غذایی مردم تغییر می‌کند و نیازهای مصرف‌کنندگان پیچیده‌تر می‌شود. تمامی این مسائل موجب می‌شود تا صنعت مواد غذایی دچار تنش و دگرگونی شود. شرکت «کارگیل» در مالزی، یکی از فعالان این صنعت با نگاهی به آینده معتقد است که از حالا باید برای چشم‌انداز ۲۰۵۰م برنامه‌ریزی کرد تا با مشکلات اجتماعی و زیست‌محیطی روبه‌رو نشد. این شرکت در ۸ اکتبر سال‌جاری نشستی را در این زمینه برگزار کرد و به اهمیت صنعت غذایی در آینده جهان پرداخت.

■ ولیو والک: با مطالعات گسترده مدرسه بازرگانی هاروارد رابین گرینوود مشخص شده که تولید ناخالص داخلی امریکا از سال ۱۹۵۰ تا ۲۰۰۰م به‌طور تقریبی ۳ برابر شده است.



■ یورو اکتیو: کارلوس موداس، اقتصاددان اروپایی معتقد است که صنایع اروپا باید به سمت دیجیتالی شدن حرکت کنند. وی می‌گوید: اروپا از پایه صنعتی خوبی برخوردار است اما باید به دنیای دیجیتال روی آورد. در همین راستا، کمیسیون اروپا قصد دارد تا در برنامه‌های افق ۲۰۲۰م خود برنامه نوآوری اتحادیه اروپا را تدوین و اجرا کند. این کمیسیون در نظر دارد برای رسیدن به این امر ۱۶ میلیارد یورو بودجه اختصاص دهد.

■ رومانیا اینسایدر: رشد تولیدات کارخانه‌ای در رومانی، تولید صنعتی را در این کشور افزایش داده است. تولید صنعتی رومانی در ۸ ماه نخست سال‌جاری ۲/۹درصد رشد را تجربه کرده است. یکی از عوامل موثر در رشد تولید، استفاده از انرژی در تولید است که حدود ۱/۹درصد در رشد رومانی موثر بوده است. از سوی دیگر رومانی در این ۸ماه ۹/۲درصد کاهش را در بخش صنعت و معدن تجربه کرده است. در نگاهی دقیق‌تر می‌توان گفت که تولید صنعتی در ماه اوت نسبت به ماه ژوئیه با کاهشی معادل ۱۸/۴درصد مواجه شده است.

■ هندو: تولید صنعتی هند در ماه اوت به ۶/۴درصد رسید. رشد مصرف برق، یکی از شاخص‌های فعالیت تولیدی است و با تکیه بر آن می‌توان به این آمار سندیت بخشید. در این وضعیت به نظر می‌رسد در پاسخ به این افزایش تولید، میزان تقاضا افزایش یابد و تورم مصرف‌کننده به ۴/۳درصد برسد. برای نمونه مواردی ازجمله لباس و کفش به عنوان ۲ کالای مصرفی در ماه اوت با رشد تقاضای ۶ درصدی مواجه شدند.

خبر

افزایش سهم بودجه فناوری



ایرنا: رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور اظهارکرد: در بودجه سال۹۵ و برنامه ششم توسعه برای افزایش سهم بودجه فناوری اقدام خواهیم کرد و به این موضوع نیز اهتمام خواهیم ورزید.

محمدباقر نوبخت عصر سه‌شنبه در نشست روسای دانشگاه‌ها، پژوهشگاه‌ها و پارک‌های علمی و فناوری اظهارکرد: در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی بحث تحقیقات و فناوری را مورد توجه قرار دادیم.

وی ادامه داد: در زمینه تحقیقات و فناوری علم در سال‌های گذشته ۹ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان تخصیص داده‌ایم که نسبت به سال‌های قبل‌تر آن ۳۰درصد رشد داشته است.

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی تصریح کرد: برنامه ما برای سال‌های ۹۵ تا ۹۹ یعنی برنامه ششم توسعه توجه به بحث تحقیقات و فناوری است و این مهم یکی از اولویت‌های ما محسوب می‌شود. نوبخت ادامه داد: تلاش می‌کنیم تا سهم تحقیقات و فناوری از تولید ناخالص ملی لحاظ شود و از یک درصد شروع شده و تا آخر برنامه ششم به ۴ درصد برسد.

وی درباره پیشنهاد برخی روسای دانشگاه‌ها مبنی بر ارائه وام و تسهیلات بابت تحقیقات و فناوری گفت: این موضوع باید در قالب برنامه‌ای تدوین شود و اگر عملیاتی باشد آن را در بودجه ۹۵ مدنظر قرار خواهیم داد که البته باید مورد بررسی قرار گیرد.

مسئولان دانشگاهی به گسترش دیپلماسی علمی کمک کنند

ایسنا: ششمین نشست مشورتی معاونان و مدیران بین‌الملل دانشگاه‌ها، مراکز پژوهشی، پارک‌های علم و فناوری و مراکز رشد منتخب کشور با حضور دکتر حسین سالارآملی، قائم‌مقام وزیر علوم در امور بین‌الملل و رییس مرکز همکاری‌های بین‌المللی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و دکتر فخرالدین اصغری آقمشهدی، رییس دانشگاه مازندران در محل این دانشگاه برگزار شد.

سالار آملی این نشست را مهم‌ترین جلسه مشورتی در بالاترین سطح دانشگاهی معرفی کرد و گفت: هم‌اکنون با شرایط بسیار مثبت بین‌المللی روبه‌رو هستیم که با دارا بودن نیروی انسانی توانمند و جایگاه بسیار خوب کشورمان در دنیا می‌توانیم از آن استفاده بهینه کنیم.

رییس مرکز همکاری‌های بین‌المللی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در ادامه افزود: آمادگی مردم و مسئولان کشور برای استفاده از فرصت‌های بین‌المللی خوب و مناسب است، برای نمونه این آگاهی باعث شده در بسیاری از دانشگاه‌های بزرگ کشور نظیر دانشگاه‌های تهران، صنعتی امیرکبیر و بین‌المللی امام خمینی(ره) قزوین، دفتر همکاری‌های بین‌الملل در حد یکی از معاونت‌های رییس دانشگاه ارتقا یابد.

قائم‌مقام وزیر علوم در امور بین‌الملل، بین‌المللی کردن دانشگاه‌ها را یک فرصت عنوان و از مسئولان دانشگاهی در حوزه بین‌الملل در خواست کرد با شناسایی نقاط قوت خود و شرایط محیط بین‌الملل به گسترش دیپلماسی علمی کمک کنند.

سالارآملی در پایان، بکارگیری نیروی انسانی مناسب در حوزه روابط بین‌الملل، مشخص کردن کشورهای هدف، شناسایی ایرانیان نخبه خارج از کشور و برقراری ارتباط با آنها، تاسیس شعبه دانشگاه در خارج از کشور حتی به صورت مشترک و انعقاد تفاهمنامه‌های یک ساله و ۶ماهه با دانشگاه‌های خارجی را از جمله مراحل عملیاتی شدن فرآیند بین‌المللی کردن دانشگاه‌ها عنوان کرد.

تربیت تکنیسین بر اساس نیاز صنعت

ایرنا: رییس دانشگاه فنی حرفه‌ای از آمادگی این دانشگاه برای تدوین سرفصل‌های درسی جدید و تربیت تکنیسین براساس نیازهای بخش صنعت خبر داد. مسعود شفیعی می‌گوید: بسیار علاقه‌مندیم که صنعت نیازهای خود را به ما معرفی کند تا بدانیم آمایش آموزش عالی برای دانشگاه فنی و حرفه‌ای با توجه به نیازهای صنعت چگونه است. وی اظهار کرد: با وجود اینکه حدود ۷۰درصد دانش‌آموختگان فنی حرفه‌ای جذب بازار کار می‌شوند، به شخصه به‌عنوان رییس دانشگاه نمی‌توانم وارد صنعت شوم زیرا نیازهایش را نمی‌دانم.



کارشناسان در گفت‌وگو با صمت خواستار شدند

توجه به سهم پژوهش در تولید ناخالص داخلی

گروه صنعت: در حالی که در آستانه تصویب قانون برنامه ششم توسعه قرار گرفته‌ایم، هنوز ماده‌ها و بندهایی از قانون برنامه پنجم اجرایی نشده است و بخش علم و فناوری نیز از این قاعده مستثنا نیست. بخشی که می‌توانست بیشترین تاثیر را بر رونق صنعتی کشور و اشتغالزایی داشته باشد. چرا که بر اساس ماده ۱۶ این برنامه جامع، قرار بود تا پایان دوره پنج ساله، سهم تحقیق و پژوهش در تولید ناخالص داخلی از نیم درصد به ۳درصد برسد. همچنین در این برنامه آمده بود که باید جمهوری اسلامی ایران به جایگاه دوم علمی و فناوری در منطقه دست یابد. امری که بدون شک با دستیابی به آن و برقراری ارتباط صحیح صنعت و دانشگاه، صنایع کشور را متحول می‌کرد. اما اکنون ورق زدن برنامه پنجم توسعه فرصت‌های از دست رفته را برای ایرانی‌ها تداعی می‌کند.

آخرین روز دی ۱۳۸۹ بود که علی لاریجانی، رییس مجلس شورای اسلامی نامه‌ای خطاب به رییس‌جمهوری وقت ارسال کرد که مصوبه مجلس شورای اسلامی با عنوان لایحه برنامه پنج‌ساله



جواد هروی

پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران (۱۳۹۳ ـ ۱۳۸۹) پیوست آن بود. مصوبه‌ای که ۱۱ روز بعد از سوی رییس دولت برای اجرا ابلاغ شد اما به گفته صاحبنظران نه تنها تمام و کمال اجرایی نشده بلکه دیگر فرصتی هم برای بسترسازی در جهت اجرای کامل آن باقی نمانده است. اما این برنامه تا چه اندازه توانسته در بخش تولید علم و فناوری در خدمت صنعت، مشکلات کشور را حل کند؟ این پرسشی است که صمت در این گزارش در گفت‌وگو با کارشناسان به آن پاسخ می‌دهد.

جایگاه دوم علمی و فناوری، از رویا تا واقعیت!

جواد هروی، عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت به ماده ۱۵ تا ۲۳ قانون برنامه پنجم توسعه اشاره کرده و می‌گوید: بخش اعظم ماده ۱۵ تا ۲۳ قانون برنامه پنجم که به تحول بنیادین در آموزش عالی می‌پرداخت در حاشیه قرار گرفته است.

او با ابراز تاسف از عملکرد نامناسب مسئولان برای اجرایی کردن قانون برنامه پنجم توسعه می‌گوید: در طول ۵سال گذشته طبق قانون برنامه پنجم قرار بر این بود که توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان با ورود به بخش خصوصی و بکارگیری استادان عملیاتی شود اما چرخه آن در بین راه از کار افتاد.

وی افزود: علاوه بر این طبق ماده ۱۵ پیش‌بینی شد که تحولی بنیادین در آموزش عالی با بازنگری در متون و محتوای برنامه آموزشی و درسی دانشگاه‌ها برای نهادینه کردن تجربه‌های علمی، انجام شود اما این هدف ناکام ماند و تجربه‌های علمی کاربردی نشد.

هروی در ادامه با بیان ماده ۱۶ قانون برنامه پنجم توسعه می‌گوید: طبق این ماده کشورمان باید به جایگاه دوم علمی و فناوری در منطقه تا پایان برنامه پنجم توسعه دست می‌یافت. این در حالی است که برنامه پنجم به پایان رسیده و جایگاه دوم در بحث کیفی آموزش عالی را کسب نکرده‌ایم. علاوه بر این طبق سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ باید به رتبه اول منطقه در بحث کیفی و کمی آموزش عالی می‌رسیدیم.

عملکرد نامطلوب در حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی می‌گوید: در بازنگری ماده ۱۶ قانون برنامه پنجم به تغییر آیین‌نامه ارتقای اعضای هیات علمی توجه زیادی شده زیرا آیین‌نامه بسیاری از دانشگاه‌ها به ویژه دانشگاه‌های دولتی دچار اشکال اساسی بود و بسیاری از این امر متضرر می‌شدند که خوشبختانه برطرف شد. همچنین در موارد دیگر ماده ۱۶ طبق قانون برنامه پنجم باید نسبت عضو هیات علمی تمام وقت به دانشجو اعم از دانشگاه‌های دولتی و غیردولتی تا اواخر برنامه پنجم به ۴۰ نفر و برای دانشگاه پیام نور به ۲۵۰ نفر می‌رسید که این نیز محقق نشد.

هروی افزود: علاوه بر این در بحث شاخص کمی، نسبت هیات علمی به دانشجو آمار نگران‌کننده است. در برخی بندهای ماده ۱۶ نیز به افزایش سهم تحقیق و پژوهش در تولید ناخالص داخلی اشاره شده بود که طبق این ماده سهم پژوهش از تولید ناخالص داخلی نیم درصد باشد و تا پایان برنامه باید به ۳درصد می‌رسید که در برنامه ششم این بند برنامه پنجم حذف می‌شود که با این حرکت شاخصه‌های پژوهش ما از تولید ناخالص ملی به صفر می‌رسد.

وی در ادامه به موضوعات قابل پیگیری در قانون برنامه ششم اشاره کرده و می‌گوید: موضوعی که نظام کمی آموزش عالی را مختل کرده بحث نیازسنجی است که با عنوان «آمایش» قرار بود به این موضوع رسیدگی شود که نه‌تنها پیگیری نشد بلکه اجرایی هم نشده است. علاوه بر این موضوع رصد وضعیت علمی کشور در مقیاس منطقه و بین‌الملل، توسعه فناوری و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در برنامه پنجم مطرح شده بود که آمار و ارقام شکست این حوزه را نشان می‌دهد، لذا در برنامه ششم توسعه به جد این موضوعات مطرح شد.

حرکت لاک‌پشتی جایگزینی درآمدهای نفتی را به نتیجه نمی‌رساند

این عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی می‌گوید: حرکت لاک‌پشتی حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان آنها را جایگزین درآمدهای نفتی نخواهد کرد. طبق ماده ۱۸ برنامه پنجم قرار بود حمایت مادی و معنوی از نخبگان داشته باشیم؛ در این زمینه گام‌هایی برداشته شده که در برنامه ششم مقرر شد نخبگان را برای گرفتن جایزه نوبل و جایزه‌های بین‌المللی هدایت کنیم زیرا توجه نکردن به این موضوع به فرار نخبگان دامن زده است.

وی افزود: علاوه بر این در بحث فناوری و استفاده از پژوهش‌های کاربردی، بسیاری از مسئولان آن را جزو امور نامرئی به حساب می‌آورند و یک امر تشریفاتی می‌بینند و از دستور کار خارج می‌کنند. بنابراین خیلی آینده روشنی را برای آن نمی‌توان تصور کرد.

توجه به آموزش مهارت‌محور

در ادامه ناصر باقری‌مقدم، معاون برنامه‌ریزی و سیاستگذاری ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی کشور در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه تدوین احکام حوزه علم و فناوری برنامه ششم توسعه نیاز به زمان دارد، می‌گوید: اگر در برنامه پنجم به نتایج مثبتی رسیده بودیم دیگر نیاز به تکرار برخی از مطالب در برنامه ششم نبود بنابراین تمام تلاش مسئولان بر پایه طراحی اقدامات جدید متناسب با نیاز روز جامعه است که در برنامه‌های قبلی به آن اشاره نشده است.

به گفته باقری‌مقدم طبق نقشه جامع علمی کشور، برنامه ششم توسعه حول ۷ حکم پیشنهادی بررسی می‌شود. این احکام پیشنهادی در ۷ زیرنظام دسته‌بندی می‌شود که پژوهش و فناوری، نظام ملی نوآوری و اقتصاد دانش‌بنیان ازجمله این احکام است.

او در ادامه به نقاط ضعف برنامه پنجم اشاره کرده و می‌گوید: عوامل درونی و محیطی موجب ضعف محتوایی در برنامه پنجم شد بنابراین باید با توجه به شرایط حاکم بر کشور در حوزه علم و فناوری برنامه ششم توسعه تنظیم شود و قبل از اینکه جوانه‌های علم و فناوری از بین بروند توانمندی جوانان را درونزا کنیم تا در حوزه علم و فناوری از وابستگی به کالاهای خارجی نجات یابیم.

معاون برنامه‌ریزی و سیاستگذاری ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی کشور می‌گوید: برخی محورها در برنامه پنجم کمرنگ بود که در برنامه ششم باید به آن توجه ویژه‌ای داشته باشیم؛ مهم‌ترین آن بحث آمایش آموزش عالی و جهت‌گیری آموزش عالی به سمت آموزش مهارت‌محور است. نکته بعدی توجه به اقتصاد دانش‌بنیان است که باید در برنامه ششم به این ۲موضوع توجه ویژه شود تا با حرکت به سمت



ناصر باقری‌مقدم

اقتصاد دانش‌بنیان، آسیب‌پذیری کشور نسبت به کشورهای خارجی در حوزه اقتصاد و فناوری از بین برود.

معاون برنامه‌ریزی و سیاستگذاری ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی کشور در ادامه افزود: شورای‌عالی انقلاب فرهنگی به رهنمودهای رهبر معظم انقلاب درباره علم و فناوری توجه ویژه دارد. از نظر محتوا نیز تمامی برنامه‌ها هماهنگ با نقشه علمی کشور پیش می‌رود. رهبر معظم انقلاب اقداماتی را در نقشه جامع علمی کشور به‌صورت عملیاتی ارائه کرده‌اند به گونه‌ای که در احکام پنج‌ساله برنامه ششم تعریف شود که با هماهنگی مجلس شورای اسلامی و کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس حدود ۲ هفته پیش در جلسه ۶۷ ستاد راهبردی اجرای نقشه جامع علمی کشور مورد بررسی قرار گرفت.

اختصاص اعتبار ویژه به پژوهش

ایرنا: قائم‌مقام ستاد راهبری نقشه جامع علمی کشور گفت: با توجه به اینکه ارتباطات اقتصادی و صنعتی ایران با سایر کشورها رو به گسترش است باید نقشه جامع علمی کشور به گونه‌ای مدیریت شود که چالشی را در پیش رو نداشته باشیم.

منصور کبگانیان افزود: ۱/۲درصد از کل اعتبارات هزینه‌ای، تملک دارایی و سرمایه‌ای دستگاه‌ها و شرکت‌های دولتی به پژوهش و فناوری اختصاص می‌یابد و بخشنامه آن ۱۴ مهر توسط سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ابلاغ شده است.

وی درباره دستور و مصوبات شصت و هشتمین جلسه ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی کشور اظهار کرد: در ابتدای این جلسه، موضوع مدیریت تبادلات علمی و فناوری کشور با سایر کشورها توسط اعضای ستاد مورد تاکید قرار گرفت.

عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی ادامه داد: با وجود اینکه گام‌های نخست تشکیل ستاد دیپلماسی علم و فناوری در معاونت علمی ریاست‌جمهوری در حال برداشته شدن است اما به‌دلیل اهمیت و ضرورت این مسئله مقرر شد که این دبیرخانه طرح‌ها و برنامه‌های خود را در نخستین فرصت به ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی کشور تقدیم کند. کبگانیان گفت: درباره اجرایی‌سازی سند ملی علوم و فناوری‌های سلول‌های بنیادی از سوی دبیر ستاد سلول‌های بنیادی گزارش کاملی در ۲ بخش شامل عملکرد ستاد سلول‌های بنیادی در چارچوب سند مصوب ستاد راهبری و نقشه راه و برنامه‌های راهبردی این ستاد ارائه شد. قائم‌مقام ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی کشور افزود: در همین راستا معاونت هماهنگی و اجرایی‌سازی ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی کشور از همه ستادهای فناوری‌های ملی درخواست کرده تا نقشه راه و برنامه‌های خود را ارائه کنند. کبگانیان ادامه داد: در گزارش ستاد سلول‌های بنیادی پیش‌بینی شده تا سال ۲۰۵۰م بازار جهانی محصولات سلول‌های بنیادی به ۵۳۰میلیارد دلار برسد و با توجه به ارزش افزوده بالای این فناوری و همچنین حساسیت آن باید کشورمان نقش شایسته خود را در این زمینه ایفا کند. عضو شورای‌عالی انقلاب فرهنگی گفت: همکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی با ستاد راهبری نقشه جامع مناسب و مطلوب است. در این جلسه از توجه این سازمان مدیریت در لایحه بودجه سال ۹۵ و فرآیند تدوین برنامه ششم توسعه به پژوهش، علم و فناوری تشکر شد.



گزارش صمت از دهمین همایش تامین و نگهداری تجهیزات نفتی

افزایش عمر قطعات نفتی در گرو مدیریت دارایی‌های فیزیکی



گروه گوناگون: همایش تامین ونگهداری از تجهیزات نفتی با هدف مدیریت دارایی‌های فیزیکی، در هتل المپیک تهران باحضور استادان و صاحب‌نظران این حوزه در ۲۱ مهر برگزار شد. کارشناسان معتقدند به‌دلیل اینکه عمر تجهیزات و دستگاه‌های ایرانی یک‌سوم استانداردهای جهانی است و از سوی دیگر قیمت نفت کاهش چشمگیری داشته مدیریت تجهیزات نفتی در کشور اهمیت بالایی یافته است.

در سال‌های اخیر با اهمیت یافتن امنیت انرژی، دارایی‌های اکتسابی هر کشوری به‌عنوان سرمایه آن کشور مورد توجه قرار گرفت. به گونه‌ای که کشورهای پیشرفته سال‌هاست با برنامه‌ریزی و مدیریت کارآمد از اتلاف انرژی و سرمایه کشور جلوگیری می‌کنند تا جایی که توانسته‌اند طول عمر دستگاه‌های صنعتی خود را تا ۶۰ سال تضمین کنند. با این وجود عمر دستگاه‌های صنعتی در ایران هنوز به یک سوم آن هم نمی‌رسد. بنابراین مسئله تامین ونگهداری از تجهیزات نفتی بیشتر از هر زمانی با رویکرد مدیریت دارایی‌ها مورد توجه قرارگرفته است.

اینکه چگونه سرمایه‌گذاری کنیم، یک مقوله است اما نگهداری از تجهیزات و



علی زواشکیانی

قطعات نیاز به مدیریت را در این بخش پررنگ‌تر می‌کند، از این‌رو به نظر می‌رسد شرکت‌های خصوصی و دولتی ناگزیر از آموزش و استفاده از تجربیات کشورهای پیشرفته هستند که برگزاری چنین همایش‌هایی با رویکرد مدیریت دارایی‌های فیزیکی بخشی از معضل شرکت‌های ایرانی در این بخش را برطرف می‌کند.

عمر دستگاه‌های ایرانی ۳۰ درصد استاندارد جهانی

ایران در شرایط کنونی، با فاصله‌ای که با شاخص‌های جهانی دارد؛ ضروری است به بخش‌های آموزش مدیریت در شاخه‌های مختلف بپردازد. اما آنچه در مبحث مدیریت دارایی‌های فیزیکی صنعت نفت گنجانده می‌شود یافتن راهی برای جلوگیری از مصرف هزینه‌های هنگفت برای خریداری دوباره تجهیزات نفتی یا تامین و نگهداری از آنها است. به نظر می‌رسد کاهش قیمت نفت فکر حفظ منابع کشور را پررنگ‌تر کرده است.

از این‌رو همایش تامین و نگهداری از تجهیزات نفتی با هدف مدیریت دارایی‌های فیزیکی، در هتل المپیک باحضور استادان و صاحبنظران این حیطه برگزار شد. علی زواشکیانی، دبیر علمی این کنفرانس که مسئول پروژه‌های مدیریت دارایی‌های فیزیکی در کانادا نیز هست درباره دلیل برگزاری این همایش به صمت گفت: ما بعد از برپایی چندین دوره به این نتیجه رسیدیم، که دوره‌های ۸ روزه پاسخگوی نیاز مدیریتی داخل کشور نیست و نیاز به آموزش در سطح کلان داریم. ۱۱ سال پیش نخستین کنفرانس را با نام «مدیران فنی و نگهداری از تجهیزات نفتی» برگزار کردیم. در ابتدا این همایش با سخنرانی استادان و مشاوران خارجی برگزار می‌شد و متخصصان داخلی به ارائه مواردی از مطالعات صنعت کشور می‌پرداختند. اما با گذشت سال‌ها از برگزاری نخستین همایش، روز به روز نیاز به مدیریت در حوزه کلان بیشتر احساس شد، چراکه برآورد هزینه تعمیرات ایران ۲ تا ۳ برابر شاخص جهانی است که حتی در برخی صنایع این رقم به ۴ برابر نیز می‌رسد. او با اشاره به اینکه خواب دستگاه‌ها ما نیز طولانی است، افزود: در کشور تنها از ۵۰درصد توان دستگاه‌ها استفاده می‌کنیم این در حالی است که در دنیا بهره‌برداری از دستگاه‌ها نزدیک به ۸۰درصد است. از طرفی هزینه نگهداری ما بیش از ۴ برابر شاخص جهانی است، چرا که طول عمر دستگاه در ایران پایین و به اندازه نصف یا یک سوم شاخص جهانی است. در زمینه ایمنی ایران نیاز به رشد دارد چراکه آمار کشته‌های ما ۱۰ تا ۲۰برابر بیشتر است.

بنابراین با وجود مشکلات نامبرده نیاز به مدیریت سرمایه و دارایی‌ها در تمامی صنایع کشور الزامی است. به نظر می‌رسد این مشکل مدیران شرکت‌های دولتی و خصوصی را برای آموزش در این زمینه مشتاق‌تر کرده است. امیدواریم ایران تا ۱۰ سال آینده یک جهش بزرگ در زمینه افزایش طول عمر دستگاه‌ها داشته باشد. زواشکیانی درباره استقبال دولت از اجرای این همایش و دستاوردهای آن گفت: این پروژه از همان ابتدا مورد توجه دولت‌ها قرار گرفت و در هر دوره نقش حمایتی خود را اعلام کردند. نخستین کنفرانس ما که در زمینه پتروشیمی بود با حمایت مهندس نعمت‌زاده در آن زمان برگزار شد. اما اینکه چرا دولت به شکل اضطراری به این مقوله پرداخته شاید به‌دلیل کاهش درآمدهای نفتی در سال‌های اخیر است. بنابراین با کمبود منابع مالی که دولت با آن مواجه خواهد شد، طبیعی است که بحث تامین و نگهداری دستگاه‌های نفتی به‌عنوان یکی از مباحث مهم روز مورد توجه قرار گیرد. همچنین این امر شرکت‌های خصوصی و دولتی را به فکر استفاده از شیوه‌های صحیح مدیریتی هدایت کرده تا راهکارهای درست مدیریتی را در این بخش بکار گیرند. حال توجه داشته باشید ما به لحاظ تولید داخلی اشباع شده‌ایم و مشکلی برای بازار داخل نداریم چراکه مشکل در کیفیت محصول است که باید در ارتقای آن بکوشیم.

وی در پاسخ به این سوال که این‌کار چه امتیازاتی دارد و چقدر موثر بوده است، گفت: در برنامه‌های اولیه سخنرانان این همایش فقط استادان خارجی بودند، که خوشبختانه به تازگی تعداد سخنرانان داخلی نیز افزایش چشمگیری داشته و تعداد متخصصان داخلی در این حوزه به ۵۰ درصد رسیده است. از آنجایی که حوزه علم و فناوری در جهان در حال رشد و تعالی است و همه کشورها برای توسعه خود ناگزیر پیروی از علم روز هستند، ما نیز در تامین و نگهداری به‌دلیل اینکه در صنایع ۳۰ تا ۴۰میلیارد دلار هزینه مصرف می‌کنیم باید به این مقوله توجه کنیم و به شاخص جهانی نزدیک شویم. بحث مدیریتی تنها شامل کشور ما نمی‌شود بلکه این جریان در کشورهای عربی از سال ۲۰۰۸ میلادی به شکل جدی آغاز شده است. با این وجود، ما با کمبود منابع مالی روبه‌رو هستیم چراکه نفت را ارزان می‌فروشیم. بنابراین محصولات فرآوری آن یعنی پتروشیمی‌ها هم ارزان فروخته می‌شود. این‌رو در نظر داشته باشید آنچه ما بیشتر با آن دست به گریبانیم ضعف مدیریتی است نه مهندسی.

آموزش برای جلوگیری از آسیب

محمود تبریزی، عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان تجهیزات نفتی با تاکید بر اینکه آموزش نحوه استفاده از تجهیزات مهم‌ترین راه افزایش طول عمر قطعات است به صمت گفت: تامین و نگهداری تجهیزات نفتی با دو رویکرد قابل بررسی است؛ نخست خود دستگاه، که باید از کیفیت خوبی برخوردار باشد و دوم فردی که از این دستگاه استفاده می‌کند باید برای استفاده از آن آموزش لازم را دیده باشد. بنابراین آموزش حرف نخست را در تامین و نگهداری تجهیزات نفتی می‌زند، چراکه اگر کسی آموزش درستی برای استفاده از ابزار ندیده باشد، علاوه بر پروژه به ابزار مورد استفاده نیز آسیب خواهد زد. بنابراین استفاده صحیح از ابزار به لحاظ مکانی و فردی از مهم‌ترین کارهایی است که برای تامین و نگهداری از تجهیزات نفتی باید درنظر گرفت. درباره محیط استفاده از ابزار و تجهیزات نفتی باید گفت که این ابزار باید متناسب با محیطی انتخاب شود که کارآیی استفاده در آن محیط را دارا باشند. به هر حال این مشکل چه منشأ مدیریتی داشته باشد چه دانش فنی، تفاوتی ندارد، چراکه به پروژه و به تجهیزات در طول زمان آسیب می‌رسد.

وی در پاسخ به اینکه جایگاه ایران در نگهداری تجهیزات نفتی از دید جهانی چگونه ارزیابی می‌شود، تصریح کرد: من فکر می‌کنم با توجه به تحریم‌ها ما از فضای ایجاد شده به خوبی استفاده کردیم زیرا در هر پروژه‌ای، برنامه حرف نخست را می‌زند و شاید مشکلی که ما اکنون با آن مواجهیم، همین رسیدگی نکردن در مقطعی از زمان به تجهیزات نفتی است؛ گرچه ایران شاید هنوز به حد و اندازه شاخص‌های جهانی نرسیده است. اما گفتنی است کارهای خوبی در این زمینه انجام شده است و ما به نسبت سال‌های قبل دراین زمینه پیشرفت کرده‌ایم.

وی با بیان اینکه ایران یکی از



محمود تبریزی

کشورهای سازنده تجهیزات تک‌صنعت خواهد شد، درباره کالاهای دغانه‌ای که گفته می‌شود ایران موفق به تولید آن شده است، گفت: کالاهای دغانه عبارتند از دستگاه‌های حفاری نفت، شیرهای کنترل نفت، توربین، توربوکمپرسورها و تمامی قطعاتی که در صنعت نفت ما به آنها نیاز مبرم داشتیم. وی با اشاره به ارتباط تنگاتنگ مدیریت دارایی‌های فیزیکی و تامین و نگهداری از تجهیزات نفتی افزود: استفاده درست و به‌جا از قطعات عامل کاهش و افزایش عمر مفید و نیز طول عمر دستگاه‌ها و قطعات است، بنابراین با توجه به اینکه تجهیزات این‌چنینی جزو دارایی‌های یک کشور محسوب می‌شوند آموزش و مدیریت صحیح از مهم‌ترین راهبردهای مدیریت دارایی‌های فیزیکی کشور می‌تواند باشد. در نتیجه با برنامه‌ریزی درست می‌توان از استهلاک سریع قطعات جلوگیری کرد.

خبر

رونمایی وزیر نفت از دومین دکل نفتی گمشده



وزیر نفت از ارسال پرونده دومین دکل نفتی مفقود شده به ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی خبر داد.

به گزارش خانه ملت، بیژن نامدار زنگنه وزیرنفت درباره سرنوشت دکل نفتی ۸۷میلیون دلاری مفقود شده در دولت گذشته گفت: پرونده دکل نفتی یادشده در ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی در حال پیگری است؛ اما یک پرونده مفصل‌تر درباره یک دکل نفتی دیگر که مفقود شده است، وجود دارد.

وزیرنفت ادامه داد: نامه‌ای درباره مفقودشدن یک دکل نفتی علاوه بر دکل نفتی قبلی، به «جهانگیری» معاون اول رییس‌جمهور ارسال کردم تا در ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی بررسی و پیگیری شود. وزیر نفت افزود: در سال‌های گذشته درباره موضوع دکل‌های نفتی، کارهایی صورت گرفته که به لحاظ اقتصادی ناسالم بوده است و باید بررسی شود. زنگنه درباره سرنوشت دکل نفتی مفقود شده،گفت:دکل نفتی قبلی هنوز گمشده است، البته براساس اطلاعات رسیده در خلیج مکزیک در حال حفاری است. وزیر نفت افزود:خوشبختانه قوه قضائیه درحال پیگیری پرونده دکل نفتی گمشده است و افرادی دراین رابطه دستگیر شده‌اند.

تعیین تکلیف نرخ خوراک پتروشیمی‌ها تا ۲ هفته آینده

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به جلسه مشترک کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با وزیر نفت درباره نرخ خوراک پتروشیمی‌ها گفت: قرار شده است ظرف ۲هفته آینده در این مورد تصمیم‌گیری شود. به گزارش ایرنا، عباس شعری‌مقدم در حاشیه مراسم کلنگ‌زنی نخستین واحد تولید «ای‌اس‌بی‌آر» در کشور، اظهار کرد: مسائل زیادی درباره تعیین تکلیف نرخ خوراک مانند وضع اقتصادی کشور و تحریم‌ها مطرح است. وی تاکید کرد: مشکل تحریم‌ها با تصویب مجلس حل می‌شود و به زودی تحولاتی رخ داده و ورود سرمایه‌گذاری خارجی تسهیل می‌شود. وی درباره ادعای اعمال فشار ۴ وزیر برای کاهش نرخ خوراک پتروشیمی‌ها به ۱۰ سنت، گفت: از روز نخستی که بیژن زنگنه وزیر نفت شد، خواسته شد که قیمت خوراک پتروشیمی‌ها کاهش پیدا کند و این در حالی است که پرداخت یارانه‌ها فشار زیادی به وزارت نفت وارد می‌کند و این وزارتخانه توان تامین یارانه‌ها را ندارد. وی درباره ثابت ماندن و یا کاهش قیمت خوراک پتروشیمی‌ها، اظهار کرد: نمی‌دانم که ثابت بماند یا کاهش پیدا کند اما در هر صورت یک قیمت مشخص تعیین خواهد شد. وی درباره ارتباط بازنگری در نرخ خوراک پتروشیمی‌ها با ارسال نامه ۴ وزیر به رییس‌جمهور نیز افزود: ارتباطی به این موضوع ندارد و ما از جریان این نامه مطلع نبودیم. وی با اشاره به مذاکرات ایران با شرکت میتسوبیشی و میتوسویی ژاپن، گفت: آنها آماده سرمایه‌گذاری در صنعت پتروشیمی ایران هستند و به‌ویژه برای سرمایه‌گذاری در اوره، متانول و الفین‌ها علاقه دارند. وی ادامه داد: ژاپنی‌ها و کره‌ای‌ها تاکنون درباره نرخ خوراک پتروشیمی‌ها به ما پیشنهادی را مطرح نکردند.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران خبرداد

جهش در توسعه پارس جنوبی با راه‌اندازی همزمان ٤ سکوی دریایی

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به اینکه ادامه توسعه پارس جنوبی، یکی از اولویت‌های اصلی شرکت ملی نفت ایران در دوران پساتحریم است، گفت: در سال‌جاری با راه‌اندازی همزمان ۴ سکوی دریایی شاهد جهش در توسعه پارس جنوبی خواهیم بود.

به گزارش شانا، رکن‌الدین جوادی، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در آیین برگزاری هفدهمین سالروز تاسیس منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس اظهار کرد: با بهبود وضع اقتصادی و لغو تحریم‌ها گام‌های تکمیلی برای توسعه و آبادانی این منطقه برداشته خواهد شد. وی افزود: در دوران تحریم یکی از اولویت‌های شرکت ملی نفت، توسعه پارس جنوبی بوده و هست.جوادی با اشاره به روند توسعه پارس جنوبی از دهه ۷۰ تاکنون اظهار کرد: آمادگی برای توسعه این منطقه پس از تحریم‌ها ضروری است و برای این منظور باید کارگروهی برای عارضه‌یابی و شناخت نقاط قوت و ضعف تشکیل شود. وی به شتاب دوباره در طرح‌های توسعه پارس جنوبی اشاره کرد و گفت: یکی از کارهای مهم در دوران پس از تحریم، توسعه منطقه ویژه با توجه به محیط‌زیست است زیرا توسعه صنعتی در کنار مزیت‌هایی که دارد عوارض زیادی نیز برای مردم بومی منطقه به همراه خواهد داشت. معاون وزیر نفت ادامه داد: شرکت ملی نفت ایران قصد دارد در تدوین برنامه ششم توسعه خود سرفصل‌هایی جدید از بحث محیط‌زیست ایجاد کند. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در مراسم پایان لوله‌گذاری دریایی فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی گفت: امروزه نصب سکوها و ساخت خطوط لوله زیردریایی و راه‌اندازی تاسیسات دریایی به دست شرکت‌های توانمند داخلی انجام می‌شود در حالی که این‌کار حرفه‌ای، روزگاری برای ایرانی‌ها سخت و دشوار بود. جوادی افزود: باید تلاش کنیم در طرح‌های جدید دریایی از امکانات و نیروهای داخلی نهایت استفاده شود. وی با اشاره به توانمندی‌های شرکت مهندسی و



ساخت تاسیسات دریایی ایران گفت: این شرکت برای ارتقای توانمندی خود و نمایش توان ایرانیان در بخش فراساحل باید در طرح‌های بین‌المللی حضور یابد. مدیرعامل شرکت نفت ایران از راه‌اندازی همزمان ۴ سکوی فازهای ۱۹ تا ۲۱ پارس جنوبی به‌طور همزمان تا پایان سال خبر داد و اظهار کرد: در سال‌جاری شاهد تحولی بزرگ در بحث نصب و راه‌اندازی سکوهای دریایی همچون پارسال خواهیم بود.

اجرای ٦/٢ میلیارد دلار طرح پتروشیمی در هلدینگ خلیج‌فارس

عادل نژادسلیم، مدیرعامل شرکت هلدینگ خلیج‌فارس، در مراسم آغاز عملیات اجرایی تولید ۱۳۶هزار تن لاستیک مصنوعی، با اشاره به اینکه با توجه به واگذاری‌های انجام شده در صنعت پتروشیمی، توسعه این صنعت بلاتکلیف مانده بود، گفت: در حال حاضر توسعه این صنعت در مسیر خوبی قرار گرفته است و استراتژی توسعه هلدینگ خلیج‌فارس نیز تدوین شده و براساس این استراتژی، توسعه ۷۰درصدی را در برنامه قرار داده‌ایم. به گزارش ایلنا، وی افزود: ما باور داریم که پتروشیمی، موتور توسعه کشور است، بنابراین در هلدینگ استراتژی برای توسعه تعریف کرده‌ایم. نژادسلیم توسعه واحدهای موجود که ظرفیت پیشرفت دارند را نخستین شاخصه راهبرد در هلدینگ خلیج‌فارس عنوان کرد و گفت: اجرای واحدهای جدید با توجه به نیاز کشور و بازار دنیا از دیگر شاخصه‌ها و برنامه‌های هلدینگ خلیج‌فارس است. وی همچنین گفت: ۱۰ طرح نیز در حال اجرا داریم که ۳ طرح در عسلویه و بقیه در گچساران، دنا، ایلام و بیدبلند است. مدیرعامل شرکت هلدینگ خلیج‌فارس رقم طرح‌های در حال اجرا را ۶/۲میلیارد دلار اعلام کرد و افزود: پیشرفت کار بر اساس زمان‌بندی تعریف شده از جمله ویژگی‌های هلدینگ است به طوری که طرح‌های ما در مدت ۳۶ماه به اتمام خواهد رسید که طولانی‌ترین مدت طرح، مربوط به گچساران است و بقیه طرح‌ها مدت زمان کمتری به طول خواهد انجامید. وی خاطرنشان کرد: چنانچه ۱۰ طرح صنعت پتروشیمی در مدت ۳سال آینده به اتمام برسد میزان تولید به ۵۰میلیون تن افزایش می‌یابد. وی رعایت مسائل «اچ‌اس‌ای» را از جمله ویژگی‌های طرح‌های هلدینگ برشمرد و گفت:استفاده از نیروی انسانی جوان و توانمندسازی آنها ازجمله روش‌های ما در اجرایی شدن طرح‌هاست.

گسترش صنعت معدن تجارت
پنجشنبه ۲۳ مهر ۱۳۹۴ - اول محرم ۱۴۳۷ - ۱۵ اکتبر ۲۰۱۵ - شماره ۳۳۹ - پیاپی ۱۶۵۷

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر فناوری: فرهاد صدیقی توانا
مدیر مالی: سعیده سلیمانیان
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه صنعت: مریم نظری
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا طهرانی
دبیر گروه استان‌ها: ملیحه خورده‌پا
دبیر گروه خودرو: میترا ممسنی
دبیر گروه اقتصاد و بورس: مهدیه انوشه
دبیر گروه گوناگون: حامد شایگان
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

در پرتو کلام نور

امام حسین(ع) می‌فرمایند: بخشنده ترین مردم کسی است که در هنگام قدرت می بخشد..

کمپانی DELL با خرید EMC به مبلغ ۶۷ بیلیون دلار موافقت کرد!

کمپانی DELL شرکت نگهداری اطلاعات EMC را در قالب سهام و ارز خواهد خرید. EMC در روز دوشنبه اظهار کرد، این بزرگترین معامله در تاریخ صنعت فناوری خواهد بود. این معامله کمپانی DELL را به یک بازیکن قوی در زمینه شرکت‌های اطلاعاتی تبدیل خواهد کرد و به این کمپانی امکان استفاده از تجربه EMC در زمینه نگهداری اطلاعات عنوان یک اهرم در موقعیت شماره ۲ خود در سرورهای جهانی را می‌دهد. شعبه مستقر در تگزاس کمپانی DELL ۲۴.۰۵ بیلیون دلار به شعبه مستقر در ماساچوست شرکت EMC در قالب چک به علاوه ۹ بیلیون دلار برای جا به جایی سهام در مقابل شرکت معتبر VMware از EMC پرداخت خواهد کرد. تمامی هزینه به مقدار ۳۳/۱۵ بیلیون دلار ۲۸ درصد بیشتر از بهره نهایی EMC در ۷ اکتبر است، همانطور که در ابتدا خبر داده شد تحویل



به‌زودی انجام می‌شد. VMware یک شرکت بزرگ نرم‌افزار است که ۸۱ درصد قدرت EMC از آن نشأت می‌گیرد و قسمت بسیار بزرگی از ارزش EMC را در بر میگیرد. Michel Dell بنیانگذار کمپانی DELL در بیانیه‌ای اظهار کرد: «ادغام DELL و EMC یک نیروگاه قدرتمند راه‌حل درست می‌کند که برای مشتریان ما از میان تمام محیط فناوری‌شان نوآوری راهنمای صنعتی به همراه می‌آورد. انتظار می‌رود کمپانی جدید ما در موقعیت مناسبی برای رشد در بیشتر زمینه‌های استراتژیک نسل بعدی IT شامل تحول دیجیتال، مرکز نرم‌افزارهای تعریف شده اطلاعات، زیرسازی همگرا، توده مرکب، تلفن همراه و امنیت قرار گیرد.» وی اضافه کرد: «سرمایه‌گذاری ما در R&D و نوآوری همراه با بنیان محرمانه کنترل شده ما به ما مقیاسی بی‌همتا، قدرت، انعطاف‌پذیری و عمیق کردن روابطمان با مشتریان در همه ابعاد را خواهد داد.» سازنده PC که در سال ۲۰۱۳ توسط کمپانی DELL خصوصی‌سازی شد، به دنبال تبدیل خود به یک شرکت خدمات IT است و این تحویل گیری تازه‌ترین حرکت در این جهت است. کمپانی DELL در مصاحبه‌ای با New York Times اظهار کرد: «ما در حال ادامه مسیر خود برای حرکت هر چه نزدیک تر کمپانی به سمت فناوری IT هستیم و این معامله به این هدف سرعت بخشید.»

تلفن اندرویدی بلک‌بری پریو در کشور چین!



بنابر اطلاعات جدید فاش شده توسط Leaksfly تلفن اندرویدی بلک‌بری پریو در کشور چین با قیمت ۶۳۰ دلار روانه بازار خواهد شد.

در روزهای گذشته مدیرعامل شرکت بلک‌بری جان چن، اعلام کرده بود که نخستین گوشی اندرویدی این شرکت با نام بلک‌بری پریو یک گوشی پرچمدار بوده و با توجه به آن قیمت‌گذاری خواهد شد. حالا شایعات جدید خبر از قیمت ۶۳۰ دلاری آن در چین می‌دهند که قیمتی در حد پرچمداران موجود در بازار است. بلک‌بری پریو دارای صفحه نمایش ۵/۴ اینچی با رزولوشن QHD و لبه‌های خمیده بوده و مجهز به پردازنده اسنپدراگون ۸۰۸ خواهد شد. از سایر مشخصات این گوشی می‌توان به ۳ گیگابایت رم، دوربین اصلی ۱۸ مگاپیکسلی دارای لرزشگیر اپتیکال و دوربین خودعکس (سلفی) ۵ مگاپیکسلی اشاره کرد.

دانشمندی که به خاطر عقایدش سرش قطع شد



لاوازیه دانشمند فرانسوی بود که بعد از قطع شدن سرش توسط گیوتین، در عرض چند ثانیه با سری که از بدن جدا شده بود نیز به علم خدمت کرد.

او که به خاطر عقایدش به اعدام با گیوتین محکوم شد، به شاگردان خود گفت: احتمالا جایگاه حواس و شعور انسان باید در سر (مغز) انسان باشد بنابراین پس از جدا شدن سر از بدن احتمالا باید تا چند لحظه هنوز حواس و هشیاری فرد کار بکند شما پس از اینکه سر من به وسیله گیوتین قطع شد فورا آن را روی دست بالا بگیرید، من شروع به پلک زدن می کنم شما تعداد پلک زدن‌های مرا بشمارید تا زمان تقریبی از بین رفتن هشیاری و مرگ کامل به دست بیاید. پس از اینکه لاوازیه اعدام شد سر او را بالا گرفتند و او بیش از ۱۰ بار پلک زد و این واقعه در تاریخ به ثبت رسید.

پس از مرگ لاوازیه، «لاگرانژ» گفت: تنها یک لحظه وقت برای بریدن آن سر صرف شد و شاید یکصد سال زمان نتواند سر دیگری همانندش بوجود آورد....

نکته‌های پیامکی

۱۴ نکته «دمینگ» برای درمان بیماری مدیریت‌های امروز

بخش عمده نوآوری‌های مدیریتی ژاپن در نیمه دوم قرن بیستم میلادی حاصل تلاش‌های دکتر دبلیو ادوارد دمینگ امریکایی بود. دمینگ، که در سال ۱۹۹۳م در گذشت، مبتکر خستگی‌ناپذیر در علم مدیریت و مدافع سرسخت کیفیت بود. در سال ۱۹۹۲م دمینگ در یک تله کنفرانس، حاصل مطالعات خود را ارائه کرد.

دکتر دمینگ بیشتر به خاطر «۱۴ نکته»اش مشهور است، دستور العملی برای درمان بیماری‌های مدیریت امروز. بسیاری از این نکات امروز در برنامه عادی بنگاه‌های اقتصادی امریکا قرار دارند اما ۳۰ سال پیش دکتر به آنها توجه کرد.

۱ـ هدف خود را به صورتی پایدار، افزایش کیفیت محصولات و خدمات قرار دهید. با این نیت که با رقبا رقابت کنید، در بازار بمانید و کارآفرینی کنید.

۲ـ فلسفه جدید را بپذیرید. ما در عصر اقتصادی نوینی هستیم. مدیران باید این چالش را بپذیرند، مسئولیت‌های خود را بیاموزند و رهبری تغییرات را به دست بگیرند.

۳ـ برای دستیابی به کیفیت، وابستگی به بررسی محصولات پس از تولید را کنار بگذارید. به جای آن کیفیت را از همان اول وارد محصولات خود کنید.

۴ـ به جای پایین آوردن قیمت کالا و کنار آن سود خود، هزینه‌های کلی را پایین بیاورید.

۵ـ سامانه‌های تولید و خدمات را به طور پیوسته تا ابد بهتر کنید تا کیفیت و بازدهی بالاتر برود و در نتیجه هزینه‌ها پایین‌تر بیاید.

۶ـ آموزش در هنگام کار را برای کارگران فراهم کنید.

۷ـ رهبری را نهادینه کنید. هدف رهبری باید کمک به افراد و دستگاه‌ها باشد تا کار خود را بهتر انجام دهند.

۸ـ ترس را از محیط کار حذف کنید با همه بتوانند به طور موثر برای شرکت کار کنند.

۹ـ دیوارهای میان دپارتمان‌ها را بردارید. کارکنان واحدهای پژوهش، طراحی، فروش و تولید باید به شکل یک تیم کار کنند تا بتوانند مشکلات تولید و کاربرد محصولات را به موقع پیش‌بینی کنند.

۱۰ـ از شعارهای پر زرق و برق و همین طور نصیحت به کارگران برای رسیدن به نقایص و ضایعات صفر پرهیز کنید. این نصیحت‌ها فقط منجر به بروز روابط رقابتی ناسالم می‌شود، چرا که دلیل کیفیت و بازدهی کم در سیستم‌های کاری است و از اختیار نیروی کار خارج است. به جای کارگران فرآیندها را اصلاح کنید.

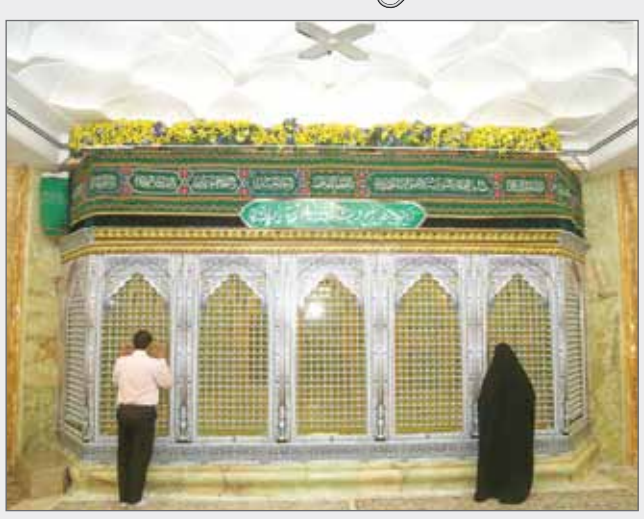
۱۱ـ الف) به جای تعریف معیارهای کاری و توقع، به رهبری بپردازید. ب) از مدیریت برمبنای هدف، اعداد، ارقام پرهیز کنید و به جای آن رهبری کنید.

۱۲ـ الف) موانعی را که مانع احساس غرور کارگران ساعتی می‌شود بردارید. مسئولیت سرپرستان باید از کمیت به کیفیت تغییر یابد. ب) موانعی را که مدیران و مهندسان را از حق احساس غرور نسبت به کارشان محروم می‌کند، بردارید. یعنی از ارزیابی کار بر مبنای اعداد به دست آمده پرهیز کنید.

۱۳ـ یک برنامه جدی برای آموزش و رشد حرفه‌ای در سازمان نهادینه کنید.

۱۴ـ در سازمان همه را وادار کنید تا این تحول را تحقق ببخشند. این تحول وظیفه همه است.

عکس‌روز



رونمایی از ضریح جدید حضرت معصومه(س) عکس از ایسنا

رژیم

دوستی گفت من رژیم دارم.

گفتم: شما وزن متعادلی دارید. نیاز به رژیم نیست!؟ او گفت: رژیم تغذیه نیست رژیم تفکر و رفتار است. در این رژیم اجتناب می‌کنم از:

۱ـ افکار منفی

۲ـ آدم‌های منفی مخرب و غیرسازنده

۳ـ کسانی که لبخند را از من می‌گیرند.

۴ـ آنهایی که باعث می‌شوند سایه غم و حسرت بر نگاهم چیره شود.

۵ـ آنها که باعث می‌شوند اعتماد به نفسم را از دست بدهم.

۶ـ آنهایی که چوب لای چرخ زندگیم می‌گذارند.

او گفت: اگر یک ماه این رژیم را رعایت کنم؛ سه‌کیلو از بیماری‌های تفکر و رفتارم کم می‌شود و سه‌کیلو کیفیت زندگیم بالا می‌رود ....

تقویم تاریخ صنعت، معدن و تجارت

آغاز بکار رصدخانه دیلمی

۲۳ مهر ۳۳۶ سال پیش رصدخانه دیلمی ایران فعالیت خود را با مدیریت منجم و دانشمند آن روزگار «ابوسهل کوهی طبری» آغاز کرد.

می‌گویند ابوسهل پسر شخصی به نام رستم از ریاضی‌دانان برجسته و آشنا به رموز فضا و علم هیات آشنا بوده است و کار رصد ستارگان را از همین روز آغاز کرد و چند ریاضی‌دان دیگر در آن مشغول به کار شدند و هزینه آن را شرف‌الدوله دیلمی از امیران دودمان دیلمان پرداخت کرد.

آغاز ساخت راه‌آهن

۲۳ مهر ۱۳۰۶ کلنگ احداث ایستگاه راه‌آهن توسط رضاخان به زمین زده شد. این پروژه در اراضی جنوبی بخش تهران که در آن روزگار در حومه گمرک تهران به شمار می‌آمد آغاز شد، وسعت ایستگاه راه‌آهن تهران به طور تقریبی ۱۷۴ هکتار بود که محدود به خیابان‌های شوش، کشتارگاه (میدان بهمن فعلی)، بزرگراه رسالت و خیابان ری (شهید رجایی) بود.

معمار اصلی ایستگاه راه‌آهن تهران یک معمار اکراینی بنام «ولادیسلاو ولادیسلاوویچ گارادتیسکپی» بود که در سال ۱۹۲۰ م از کشورش مهاجرت کرده و بعدها توسط یک شرکت امریکایی برای احداث ایستگاه راه‌آهن تهران به ایران دعوت شد. او در سال ۱۹۳۰م در تهران درگذشت و در گورستان ارامنه تهران به خاک سپرده شد.

با این حال مورخان نوشته‌اند که آقای کریم طاهرزاده بهزاد (برادر حسین بهزاد مینیاتوریست مشهور) به کار او نظارت کامل داشته است.

فعال شدن تجارتخانه عبدالله خان اقبال در بلژیک

تجارتخانه عبدالله خان اقبال که از مدت‌ها پیش در خیابان بوذرجمهری راه‌اندازی شده بود در ۲۵ مهر ۱۳۲۷ با صدور اطلاعیه‌ای در رسانه‌های وقت از تمامی کسانی که برای وارد کردن کالاهای خارجی به دیار فرنگ سفر می‌کنند خواست به همه جای اروپا نروند و هر چه می‌خواهند از تجارتخانه او در کشور بلژیک خریداری کنند.

افتتاح سد کوهرنگ

۲۳ مهر ۱۳۳۲ سد کوهرنگ مورد بهره‌برداری قرار گرفت. این سد به‌عنوان یک نیروگاه برق ـ آبی روی رودخانه کوهرنگ در غرب شهرکرد در استان چهارمحال و بختیاری احداث شد و طولی نکشید که تصویری از این سد پشت اسکناس‌های ۵ تومانی قدیم به چاپ رسید و تمبر آن نیز انتشار یافت.

تاسیس کارخانه کاغذسازی در شمال ایران

۲۳ مهر ۱۳۴۷ از سوی وزارت منابع طبیعی به رسانه‌ها اعلام شد که یک هیات ۶ نفری از کارشناسان چوب بلغارستان به ایران وارد شدند و مورد استقبال نمایندگان وزارت منابع طبیعی قرار گرفتند.

کارشناسان مزبور به منظور خرید درخت و چوب «راش» و «بلوط» به ایران آمدند و مذاکراتی پیرامون تهیه یک طرح مشترک بهره‌برداری از صنایع چوب با مقامات وزارت منابع طبیعی انجام دادند.

این هیات همچنین احداث یک کارخانه کاغذسازی از چوب ایران را در شمال کشور بررسی کردند.

احضار مدیران عامل چند کارخانه به دادگاه

۲۳مهر ۱۳۵۴ رسانه‌های وقت اعلام کردند حسین گرجی، مدیرعامل شرکت تولیدی بیسکویت‌های گرجی به اتهام گرانفروشی به دادگاه احضار شد. شرکت گرجی را بازرسان مامور مبارزه با گرانفروشی به دادگاه شعبه ۵۷ نظام صنفی دادگستری فراخوانده بودند.

در چنین روزی همچنین اعلام شد منصور اسحاقیان، مدیرعامل شرکت «امپریال رکورد» یکی از تولیدکنندگان عمده نوارهای موسیقی با ۱۳ پرونده تخلف به همین دادگاه احضار شده است.

همچنین مدیرعامل شرکت «رکس موتور» تولیدکننده موتورسیکلت‌های رکس، مدیرعامل شرکت سامسون الکتریک، مدیرعامل شرکت کوشا، توزیع‌کننده نخ قرقره شرکت «نخ‌پیچ» به این شعبه از دادگاه احضار شده‌اند.

اعتصاب کارخانه‌ها

۲۳ مهر ۱۳۵۷ آغاز اعتصاب کارخانه‌های سیتروئن، نیروگاه اتمی، زغال‌سنگ دامغان، نساجی یزد، پالایشگاه شیراز و سازمان آب و برق منطقه کرمان بود.

خبر

دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی روابط عمومی ایران



دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی روابط عمومی ایران، ششم دی ماه سال جاری در مرکز همایش‌های بین‌المللی المپیک برگزار می‌شود. دبیرکل کنفرانس بین‌المللی روابط عمومی ایران در گفت‌وگو با شارا با بیان این مطلب، افزود: این کنفرانس به منظور درک فرآیندهای مربوط به روابط عمومی و آینده‌پژوهی، مسئولیت‌پذیری اجتماعی، اعتمادسازی، شفاف‌سازی و مدیریت بحران برگزار می‌شود. مهدی باقریان تصریح کرد: در این کنفرانس، شاغلان و مشاوران روابط عمومی گردهم می‌آیند تا با یادگیری استراتژی‌های مختلف ارتباطی، راهبردهای جدیدی را برای پیشبرد فعالیت‌های حرفه‌ای و سازمانی با رویکرد آینده پژوهی و مسئولیت‌پذیری اجتماعی کسب کنند.

باقریان گفت: این کنفرانس که با حضور استادان و چهره‌های برتر روابط عمومی، علوم ارتباطات و فناوری اطلاعات تشکیل می‌شود، به بحث و تبادل نظر و نمایش چالش ها، موفقیت‌ها و مقابله با برخی از مسائل موجود و در حال ظهور پیش روی صنعت روابط عمومی می‌پردازد. دبیرکل کنفرانس بین‌المللی روابط عمومی ایران همچنین با دعوت از مدیران و کارشناسان روابط عمومی به منظور شرکت در دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی روابط عمومی ایران، گفت: دبیرخانه کنفرانس تسهیلات ویژه‌ای را به منظور حضور گسترده مدیران و کارشناسان روابط عمومی استان‌ها درنظر گرفته است. شایان ذکر است کنفرانس بین‌المللی روابط عمومی ایران از سال ۱۳۸۳ توسط موسسه کارگزار روابط عمومی (KPRI) برای شاغلان روابط عمومی ایران طراحی شده است که به آخرین مباحث حوزه صنعت روابط عمومی می‌پردازد.

کنفرانس بین‌المللی روابط عمومی ایران(ICPR) همه ساله با همکاری مستقیم تعدادی از دانشگاه‌های معتبر ارتباطات و روابط عمومی، سازمان‌ها و شرکت‌های دولتی و خصوصی برگزار می‌شود.

اجرای ارکستر سمفونیک تهران با اپرای عاشورا

برنامه مهر تا مهرِ ارکستر سمفونیک، که ۵۰ درصد آن را کارهای آهنگسازان ایرانی در برمی‌گیرد، با اپرای عاشورا آغاز می‌شود.

اپرای عاشورا، به آهنگسازی بهزاد عبدی و نویسندگی بهروز غریب‌پور و رهبری نصیر حیدریان، در ۶ شب به روی صحنه تالار وحدت خواهد رفت. این اپرا با نوازندگی ارکستر سمفونیک تهران (با مدیریت هنری علی رهبری) و همراهی گروه کُر (به رهبری رازمیک اوحانیان)، روزهای ۲۴، ۲۶، ۲۷، ۲۸، ۲۹ و ۳۰ مهر، هر شب ساعت ۲۱:۳۰ اجرا خواهد شد.

ارتباطات در بیان استادان



پروفسور کاظم معتمدنژاد:

امروزه امکانات ارتباطی زیاد شده و چون جوامع ارتباطی و اطلاعاتی می‌شوند، روابط عمومی‌ها باید خودشان را به روز کرده و اطلاعات را سریع‌تر و جامع تر منتقل کنند.