ویژه نامه همایش جایزه بهره‌وری معادن منتشر شد

اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

# صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۲۸ آبان ۱۳۹۹
• ۲ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
• ۱۸ نوامبر ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۶۶۱ • پیاپی ۲۹۷۹ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

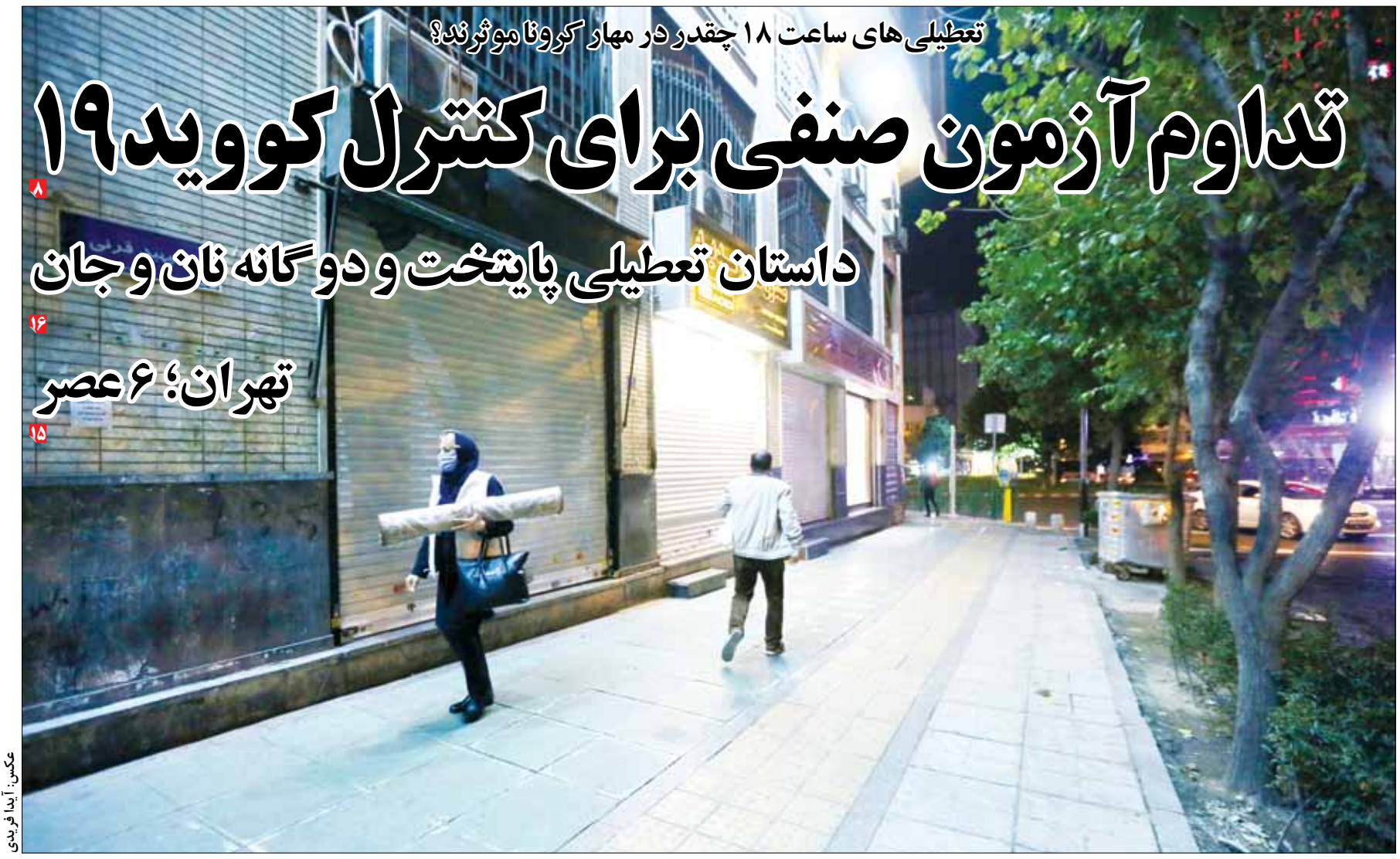
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



## مشاغل آسیب‌دیده از تعطیلات حمایت می‌شوند

گسترش شیوع کرونا در ماه‌های اخیر و بالا رفتن آمار مرگ‌ومیر دولت را بر آن داشت تا مصوبات و محدودیت‌های جدیدی در سطح کشور و به‌تناسب شهرهای قرمز، زرد و نارنجی اعمال کند. برهمین اساس محدودیت‌های رفت‌وآمدی از اول آذر سختیگرانه‌تر از قبل اعمال خواهد شد. براساس مصوبات ستاد ملی کرونا، مشاغل جز مشاغل سطح یک مانند مراکز تهیه مایحتاج ضروری مردم، خدمات‌رسانی ضروری، امداد و نجات، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، مراکز درمانی و سلامت از جمله بیمارستان‌ها و مطب‌ها و مراکز تامین زیرساخت آب، برق، گاز و تلفن تعطیل تعطیل خواهند بود. همچنین براساس دستورالعمل‌های «طرح جامع اعمال محدودیت‌های پویا در مقابله با کرونا» در شهرهای قرمز از جمله تهران منع تردد درون‌شهری از ساعت ۹ شب تا ۴ صبح اعمال خواهد شد.

۲



عکس: آیدا فریدی

تعطیلی‌های ساعت ۱۸ چقدر در مهار کرونا موثرند؟

# تداوم آزمون صنفی برای کنترل کووید۱۹

۸

## داستان تعطیلی پایتخت و دو گانه نان و جان

۱۶

## تهران؛ ۶ عصر

۱۵

سرمقاله



افول سرمایه‌گذاری خارجی در ایران

۲

یادداشت‌های امروز



صادرات نداریم چون خودروساز نیستیم

۳



نوسان نرخ ارز و چالش تولیدکنندگان

۶



محدودیت نیم‌بند اصناف کافی نیست

۸



چند توصیه به تازه‌واردان بورس

۱۳

گفت و گو



ریال مثل برف آب می‌شود

۱۴



تعامل میان محیط‌زیست و تولیدکنندگان

۱۱

ویژه



تعاونی‌های نسل جدید، راهگشای مردمی‌سازی اقتصاد

۱۰


## آگهی فراخوان عمومی تامین کلکتور (Collector)

### شرکت معدنی و صنعتی چادرملو

شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در نظر دارد به منظور شناسایی و ارزیابی تولیدکنندگان ماده شیمیایی کلکتور (COLLECTOR) جهت جداسازی فسفر از کانی‌های آهنی در سیستم فلوتاسیون، از کلیه شرکت‌ها و تولیدکنندگان واجد شرایط دعوت به عمل آورد. لذا در صورت امکان تولید، مستندات ذیل را حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۹/۰۹ به آدرس ایمیل COMMERCIAL@CHADORMALU.COM ارسال نمایید.

۱- روزنامه رسمی و آگهی آخرین تغییرات
۲- رزومه کاری
۳- دامنه محصولات تولید و نتایج عملکردی در پروژه‌های مختلف
٤- رضایت‌نامه کارفرمایان قبلی (در صورت وجود)
٥- شرح خدمات مهندسی قابل ارائه

متقاضیان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۵۲۶۲۰۸۰۴ یا ۲۶۲۰۸۰۳۴ داخلی ۱۶۶ تماس حاصل فرمایند.

هزینه‌ی
#کرونا_را_شکست_میدهیم

بیمه سه‌گانه کرونا
همراه روزهای سخت

بیمه سامان | Saman Insurance
www.si24.ir
تلفن: ۸۹۴۳-۰۲۱



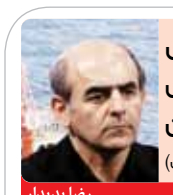

کمک کنین تا قد قلک محک به هزینه دارو برسه

این روزها قلک محک برای رسیدن به هزینه دارو خیلی تلاش می‌کنه. اما برای نجات کودکان مبتلا به سرطان در مسیر سختی قرار گرفته که نگرانی‌های زیادی داره. تا کمک و همراهی شما نباشه، قد این قلک به تامین هزینه‌های سنگین دارو نمی‌رسه.

جهت دریافت رایگان قلک درب منزلتان با ما تماس بگیرید
۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

محک
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

سر مقاله



## افول سرمایه‌گذاری خارجی در ایران

(بخش پایانی)

رضا پدیدار
رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

روز گذشته در بخش نخست این یادداشت به شرایط حاکم بر اقتصاد جهانی و سایر پارامترهای اثرگذار در اقتصاد ملی اشاره و عنوان شد این عوامل روند سرمایه‌گذاری در کشور را با نقصان مواجه کرده و بخش عمده‌ای از آن مربوط به کاهش سرمایه‌گذاری خارجی در طرح‌های توسعه‌ای است.

همچنین با اشاره به روند جذب سرمایه‌گذاری در برخی از کشورهای جهان، نمایان شد سایر کشورهای جهان نیز شاهد افت شدید سرمایه‌گذاری خارجی بوده‌اند که کشورهای توسعه‌یافته در صدر این روند قرار دارند.

همچنین گزارش کنفرانس تجارت و توسعه ملل متحد (آنکتاد) از جریان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی حاکی از آن است که به‌دلیل پاندمی کرونا، جریان سرمایه‌گذاری خارجی جهان با افت ۴۹ درصد در نیمه نخست سال ۲۰۲۰ مواجه شده است. البته اقتصادهای در حال توسعه بهتر توانسته‌اند در برابر این توفان در نیمه نخست امسال عمل کنند؛ هرچند که چشم‌انداز این شاخص نیز هنوز مبهم باقی مانده است. افت جذب سرمایه‌گذاری خارجی در اقتصادهای در حال توسعه نشان‌دهنده ظرفیت محدودتر آنها نسبت به اقتصادهای توسعه‌یافته برای استفاده از بسته‌های حمایت اقتصادی است. در گزارش جدید آنکتاد، چشم‌انداز کل امسال هم‌راستا با پیش‌بینی‌های قبلی آنکتاد مبنی بر کاهش ۳۰ تا ۴۰ درصدی جریان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی است. هرچند براساس پیش‌بینی‌ها، انتظار ثبات و بهبود در اقتصادهای در حال توسعه و شرق آسیا وجود دارد؛ انتظاری که تحقق آن وابسته به بازه زمانی بحران کرونا و اثربخشی سیاست‌های مداخله‌گرایانه برای تعدیل و تنظیم اثرات اقتصادی این بحران خواهد بود. از سوی دیگر ریسک‌های ژئوپلتیک نیز به این نااطمینانی می‌افزایند. براساس گزارش آنکتاد، باوجود کاهش جذب سرمایه‌گذاری‌ها در سال جاری میلادی، سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی همچنان مهم‌ترین منبع خارجی تامین منابع مالی برای کشورهای در حال توسعه باقی مانده است. با بررسی گزارش آنکتاد به‌عنوان یکی از معتبرترین پایگاه‌های تحلیل اقتصادی جهان، افول سرمایه‌گذاری خارجی در این دوره، فارغ از پارامترهای سیاسی و اجتماعی کاملا طبیعی و واقعی به‌نظر می‌رسد. بنابراین باتوجه به ظرفیت بالای منابع نقدی و اعتباری ایرانیان خارج از کشور و نیز شرکت‌ها و موسسات ایرانی که دارای پایگاه‌های مالی و اعتباری در نظام پولی کشور هستند، می‌توان به یک نتیجه رسید؛ در صورت برقراری ارتباط موثر این منابع مالی و نقدینگی می‌توانند به‌عنوان یک ظرفیت بسیار بالا مد نظر قرار گیرند. برای تحقق این هدف باید مانند اقدام بسیار شجاعانه‌ای که اوایل دهه ۱۳۷۰ صورت پذیرفت، از علاقه‌مندان و شرکت‌های ایرانی مقیم خارج از کشور طی یک سمینار یک‌هفته‌ای دعوت به‌عمل آید تا ضمن حضور در کشور با ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل سرمایه‌گذاری‌ها به‌ویژه با اولویت در حوزه انرژی و محیط‌زیست آشنا شده و نسبت به سرمایه‌گذاری در این پروژه‌ها اقدام کنند. در این صورت می‌توان با اعطای ضمانت‌های لازم در عرصه ملی و بین‌المللی جریان افول سرمایه‌گذاری خارجی در کشور را متوقف کرد.

در این زمینه لازم به یادآوری است که نیاز سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه انرژی شامل نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی و نیرو و همچنین انرژی‌های تجدیدپذیر در مقطع برنامه ششم توسعه کشور بیش از ۴۰۰ میلیارد دلار برآورد شده است. سایر فعالیت‌ها و زیرساخت‌های توسعه‌ای در حوزه فناوری‌های نوین، راه‌ها، ارتباطات، حمل‌ونقل و نظایر آن نیز نیاز به نزدیک ۵۰۰ میلیارد دلار سرمایه دارند که رقمی قابل‌توجه در امر سرمایه‌گذاری است؛ هرچند عنوان می‌شود این سرمایه‌گذاری در صورت تحقق، بازدهی بالاتر از استانداردهای جهانی خواهد داشت. در این صورت اتحاد ملی در بخش خصوصی و نیز اعطای اختیارات لازم به پارلمان بخش خصوصی می‌تواند ضمانت اجرای خوبی برای جلب و حمایت سرمایه‌های خارجی اعم از ایرانیان خارج از کشور یا سایر علاقه‌مندان برای تحقق سرمایه‌گذاری در طرح‌های زیربنایی و توسعه ملی کشور باشد. کلام آخر اینکه اقتصاد ایران نیاز مبرمی به رشد اقتصادی دارد؛ موردی که تنها از طریق رشد سرمایه‌گذاری و تولیدات صنعتی و صادرات کالا امکان‌پذیر خواهد بود. این مهم بدون بهره‌گیری از ظرفیت بخش خصوصی داخل و خارج از کشور، امکان تحقق نخواهد داشت. باتوجه به اینکه در شرایط رکود تورمی موجود، هنوز نبض بخش خصوصی در اقتصاد ملی ایران می‌تپد، باید از سرکوب قیمت‌ها در بسیاری از بخش‌های اقتصادی جلوگیری کرد و در ادامه با توسعه روابط خارجی و اصلاح سیاست‌های تجاری نگذاریم فعالان عرصه تولید و تجارت بخش‌خصوصی از نفس بیفتد؛ چراکه شکست بخش خصوصی، شکست اقتصاد ملی ایران خواهد بود.

## مقابل بدهکاران گردن‌کلفت بانکی کوتاه نمی‌آییم

معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: در برابر کسانی که پول بانک را گرفتند و برای بازگرداندن آن گردن‌کلفتی می‌کنند، به هیچ وجه کوتاه نمی‌آییم. به گزارش مهر اسحاق جهانگیری در جلسه با مدیران ارشد شبکه بانکی ضمن بیان این مطلب اظهار کرد: متاسفانه در این شرایط عده‌ای سعی دارند همواره مردم را در فضایی تاریک قرار دهند و نسل جوان را نسبت به آینده کشور و سرنوشت‌شان نگران کنند. در این شرایط ما به دو جهت مسئولیت داریم که فشارها را تحمل کنیم؛ از یک سو قبول مسئولیت کرده‌ایم که کشور را از شرایط سخت عبور دهیم و از سوی دیگر ما به مردم و کشور علاقه‌مند هستیم، چراکه عده‌ای جان خود را برای این کشور داده‌اند.

معاون اول رئیس‌جمهوری در بخش دیگری از سخنان خود افزود: مهم‌ترین موضوع این است که اجازه ندهیم از شرایط سختی که کشور و مردم در آن قرار دارند، برای تسویه‌حساب‌های سیاسی و جناحی استفاده شود. این ظلم به مردم است که در شرایطی که آنها گرفتار معیشت و مشکلات متعدد هستند، ببینند برخی از مسئولان به‌جای همنوایی و همکاری برای حل مشکلات، به‌دنبال آن هستند که از این فرصت علیه دیگری استفاده کنند. معاون اول رئیس‌جمهوری با قدردانی از بانک مرکزی در موضوع تامین ارز افزود: بانک مرکزی مسئول تهیه ارز نیست اما با مدیریت دقیق منابع ارزی، اقدامات بسیار خوبی در تامین ارز مورد نیاز کالاهای اساسی و مواد اولیه کارخانه‌ها انجام داد که انتظار داریم این رویه با جدیت بیشتر دنبال شود.

روحانی با تاکید بر اعمال محدودیت‌ها با هدف حفظ سلامت:

# مشاغل آسیب‌دیده از تعطیلات حمایت می‌شوند

گسترش شیوع کرونا در ماه‌های اخیر و بالا رفتن آمار مرگ‌ومیر دولت را بر آن داشت تا مصوبات و محدودیت‌های جدیدی در سطح کشور و به‌تناسب شهرهای قرمز، زرد و نارنجی اعمال کند. برهمین اساس محدودیت‌های رفت‌وآمدی از اول آذر سختگیرانه‌تر از قبل اعمال خواهد شد. براساس مصوبات ستاد ملی کرونا، مشاغل جز مشاغل سطح یک مانند مراکز تهیه مایحتاج ضروری مردم، خدمات‌رسانی ضروری، امداد و نجات، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، مراکز درمانی و سلامت از جمله بیمارستان‌ها و مطب‌ها و مراکز تامین زیرساخت آب، برق، گاز و تلفن تعطیل تعطیل خواهند بود. همچنین براساس دستورالعمل‌های «طرح جامع اعمال محدودیت‌های پویا در مقابله با کرونا» در شهرهای قرمز از جمله تهران منع تردد درون‌شهری از ساعت ۹ شب تا ۴ صبح اعمال خواهد شد.

## سلامت مردم را به میدان کشمکش‌های سیاسی تبدیل نکنید



رئیس‌جمهوری با بیان اینکه سیاسیون و صاحبان تریبون‌ها عرصه مقابله با کرونا و حفظ سلامت مردم را به میدان کشمکش‌های سیاسی تبدیل نکنند، گفت: دولت و ستاد ملی مبارزه با کرونا در مسیر خدمت به سلامت مردم، اجازه نداده‌اند این کشمکش‌ها و حاشیه‌پردازی‌ها مسیر خدمت را مختل کند.

روحانی با اشاره به اینکه برای مهار موج سوم ویروس کرونا که باتوجه به افزایش قدرت شیوع و بیماری‌زایی آن، بسیار سنگین‌تر از قبل است، همگان باید مقررات و دستورالعمل‌های مقابله با کرونا را به‌عنوان وظیفه‌ای شرعی و اجتماعی رعایت کنند، گفت: پیروزی بر کرونا نیازمند کارزاری مبتنی بر «همبستگی» میان حاکمیت، همبستگی در میان نهادهای مدنی داوطلب و در نهایت همبستگی بین شهروندان و حاکمیت است.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه بسیج همگانی باید به آمادگی ملی برای مبارزه با بیماری بینجامد، افزود: نیازمند ایجاد «آمادگی ملی» برای مبارزه با بیماری هستیم و نباید اجازه داد که رقابت‌های سیاسی، «احساس رهاشدگی» در شهروندان را تقویت کند.

### ▣ یا همه بازنده‌ایم یا همه پیروز!

روحانی با اشاره به اینکه «در برابر کرونا یا همه بازنده‌ایم یا همه پیروز» و دولت به‌دنبال پیروزی ملی و سلامتی برای همه است، اظهار کرد: بی‌تردید در تحریم و فشار حداکثری، هر تصمیمی برای مهار بیماری به «تصمیم سخت» بدل می‌شود اما اولویت نخست در انتخاب‌های سخت و تعیین سیاست‌های بهینه، «جان عزیز» هر ایرانی است.

رئیس‌جمهوری با تاکید مجدد به همه سیاسیون، رسانه‌ها و صاحبان تریبون‌ها برای اینکه عرصه مقابله با کرونا و حفظ سلامت مردم را به میدان کشمکش‌های سیاسی تبدیل نکنند، گفت: دولت و ستاد ملی مبارزه با کرونا طی ۹ ماه گذشته، فارغ از جریان‌سازی‌های سیاسی و حاشیه‌پردازی‌های رسانه‌ای، به‌طور هماهنگ و منسجم در مسیر خدمت به سلامت مردم کار خود را انجام داده و هیچ گاه اجازه نداده‌اند این کشمکش‌ها و حاشیه‌پردازی‌ها مسیر خدمت را مختل کند.

### ▣ پرهیز از اظهارنظرهای متناقض

روحانی تصریح کرد: اطلاع‌رسانی در این راستا باید در مسیر واحد، هدفمند انجام گیرد و از اظهارنظرهای متناقض یا مشکوک و ابهام‌برانگیز که باعث مشوش شدن افکار عمومی می‌شود، پرهیز شود. در همین راستا، تخلف از مقررات بهداشت عمومی باید به‌عنوان ضدارزش در فرهنگ عمومی جامعه تثبیت و موارد تخلف، به‌عنوان تعرض به حق‌الناس و حقوق عمومی مطرح شود.

روحانی اظهار کرد: وزارت بهداشت و درمان نیز همانطور که در بیانیه‌ام به آن اشاره کردم به‌طور کامل و بدون اغماض، طرح نظارت بر قرنطینه مبتلایان و شناسایی حلقه تماس و هشدار و در صورت لزوم جریمه را اجرا کند. رئیس‌جمهوری گفت: دولت تصمیم گرفته برای گروه‌های هدف و اقشار آسیب‌پذیر که در اثر تعطیلی کسب‌وکار آنان دچار آسیب خواهد شد، اقدامات حمایتی را در نظر بگیرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، در صدوهشتادودومین جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی رئیس‌جمهوری پس از گزارش کارگروه اقتصادی کرونا درباره وضعیت اقتصادی و مشکلات برخی مشاغل در دور جدید محدودیت‌های کرونایی، بر ضرورت اعمال این محدودیت‌ها با هدف حفظ جان و سلامت مردم تاکید کرد و گفت: بی‌تردید در مسیر اجرای این محدودیت‌ها افراد کم‌برخوردار با مشکلاتی روبه‌رو خواهند شد؛ از این رو باوجود همه مشکلات و مضایقی که همه مردم شریف از آنها آگاهند، دولت تصمیم گرفته برای گروه‌های هدف و اقشار آسیب‌پذیر اقدامات حمایتی در نظر بگیرد. وی به سازمان برنامه و بودجه ماموریت داد با هماهنگی با وزارت تعاون و بانک مرکزی درباره تامین اعتبارات موردنیاز این خانوارها اقدام کند.

## آخرین جزئیات محدودیت‌های جدید کرونایی



سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا در تشریح آخرین جزئیات محدودیت‌های کرونایی که از اول آذر اجرا می‌شود، گفت: ۲۵ مرکز استان شامل این محدودیت‌ها خواهند شد که کلانشهرها هم جزو آن هستند. همه مشاغل جز مشاغل سطح یک مانند مراکز تهیه مایحتاج ضروری مردم، خدمات‌رسانی ضروری، امداد و نجات، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، مراکز درمانی و سلامت از جمله بیمارستان‌ها و مطب‌ها و مراکز تامین زیرساخت آب، برق، گاز و تلفن تعطیل هستند. وی افزود: در حوزه اداری نیز تا حداکثر یک‌سوم کارکنان حق حضور دارند که آن هم با هماهنگی با بالاترین مسئول ادارات محدودیت‌ها تعیین می‌شود. رئیسی درباره ترددها تاکید کرد: ترددها نیز در سطح هشدار ۳ و ۲ است. سطح ۳ یعنی منطقه قرمز و سطح ۲ یعنی نارنجی که در این شهرها پلاک‌های بومی حق ورود به سایر شهرها را ندارند. مثلا اگر اتومبیلی پلاک تهران را داشته باشد، نمی‌تواند وارد شهر اصفهان شود و در صورت ورود به‌طور قطع با جرایم سنگینی روبه‌رو می‌شود. از آن طرف هم پلاک‌های غیربومی حق ورود به شهر قرمز را ندارند. جرایم توسط دوربین‌های کنترلی راه‌ها اعمال خواهد شد و همه دوربین‌ها نصب و راه‌اندازی شده‌اند.

### ▣ تعطیلی همه مراکز آموزشی، فرهنگی و مذهبی

رئیسی ادامه داد: همه مدارس در سطح هشدار ۳-۲ و ۱ یعنی شهرهای به ترتیب قرمز، نارنجی و زرد به‌صورت غیرحضوری فعالیت خواهند کرد و برای دانشگاه‌ها نیز همین محدودیت اعمال می‌شود؛ بنابراین این محدودیت‌ها سطح وسیعی از کشور را در بر می‌گیرد. وی درباره اعمال محدودیت در مراکز فرهنگی-مذهبی خاطرنشان کرد: مراکز مذهبی و فرهنگی هم تعطیل می‌شوند و به مدت ۲ هفته نماز جماعات و نماز جمعه برگزار نخواهد شد.

### ▣ منع تردد درون‌شهری

همچنین به گزارش خبرگزاری صداوسیما، علیرضا رئیسی پس از جلسه فوق‌العاده بررسی نهایی دستورالعمل‌های «طرح جامع اعمال محدودیت‌های پویا در مقابله با کرونا» که با حضور رئیس‌جمهوری برگزار شد، افزود: در شهرهای قرمز منع تردد درون‌شهری از ساعت ۹ شب تا ۴ صبح اعمال می‌شود. همچنین ساعات سرویس‌دهی مترو و اتوبوس از روز شنبه تا ساعات ۲۲ افزایش خواهدیافت.

### ▣ افراد خاطی جریمه می‌شوند

سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا درباره محدودیت‌های تردد درون و بیرون‌شهری گفت: افراد خاطی خارج شده از شهرهای نارنجی ۵۰۰ هزار تومان و از شهرهای قرمز یک میلیون تومان جریمه می‌شوند. رئیسی افزود: موضوع محدودیت‌ها و ترددها دو نوع است؛ شهرهایی که قرمز هستند ترددهای درون‌شهری و بیرون‌شهری دارند، مثلا فردی در تهران ساکن است و پلاک بومی هم دارد اما در شهر دیگر کارخانه دارد. اگر این فرد وارد شهر نشود مشمول جریمه نمی‌شود اما اگر به شهر دیگر وارد شد جریمه می‌شود.

رئیسی با اشاره به برخی مشاغل شیفت شب هم گفت: باتوجه به اجرایی شدن محدودیت منع تردد از ساعت ۲۱ شب تا ۴ بامداد، برخی از مشاغل و کارخانجات مانند پرسنل بیمارستان و صداوسیما که مشغول هستند، توسط مسئولان آنها لیست شماره خودرو آنها به فرمانداری‌ها ارسال می‌شود و مشمول جریمه نمی‌شوند.

## حمایت مجلس از مشاغل آسیب دیده از کرونا

بیانیه نمایندگان مجلس شورای اسلامی در حمایت از اصناف و مشاغل آزاد آسیب‌دیده از کرونا صادر و در صحن علنی مجلس قرائت شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، در این بیانیه آمده است: خانواده اصناف که با پوشش حدود ۳ میلیون واحد صنفی، ۱۷درصد اقتصاد ملی را برعهده دارند، در رنج و خسارت سنگینی قرار گرفته‌اند. در این بیانیه با اشاره به ضرورت جبران درآمدهای کاهش‌یافته و پیش‌بینی تمهیدات معیشتی برای اصناف درخواست‌هایی از دولت شده است. در حوزه مالیاتی درخواست شده نسبت به تعدیل مالیات آن دسته از اصناف که آسیب دیده‌اند متناسب با کاهش درآمد این بخش اقدام شود. همچنین دولت نسبت به اعطای تسهیلات ارزان‌قیمت و قرض‌الحسنه یکساله به اصناف آسیب‌دیده اقدام فوری به عمل آورد. حضور روسای اتاق‌های متولی بخش خصوصی و تعاونی، اتاق اصناف ایران، اتاق تعاون و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی با حق رای در کلیه جلسات ستاد مقابله با کرونا و اعمال حمایت‌های بیمه‌ای و تامین کالای اساسی از دیگر درخواست‌های مطرح شده در این بیانیه است. بخشش جرائم ناشی از تاخیر بازپرداخت تسهیلات، امهال تسهیلات دریافتی از بانک‌ها و حمایت‌های تامین اجتماعی از آسیب‌دیدگان توسط نهادهای ذی‌ربط از دیگر موارد مطرح در این بیانیه است که به امضای ۱۸۳ نماینده مجلس رسیده است.

## خطر ۴رقمی شدن مرگ‌ومیر



در همین حال وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از افزایش ظرفیت تولید کیت تشخیص ویروس کرونا از ۱۰۰ هزار در روز به ۱۷۰ هزار عدد خبر داد. سعید نمکی هشدار داد: جدی نگرفتن و غفلت از محدودیت‌های جدید که مقرر است از شنبه آینده، اول آذر اجرا شود، منجر به ۴ رقمی شدن آمار مرگ‌ومیر در کشور می‌شود.وی اظهار کرد: اگر مردم و مسئولان در قبال این محدودیت‌ها کوتاه بیایند، به ورطه‌ای می‌افتیم که دیگر نمی‌توان از آن خارج شد. وقتی آمار مرگ‌ومیر در کشور ۳ رقمی شد، عده‌ای تصور کردند این تمام می‌شود اما این‌گونه نشد. نمکی تصریح کرد: امیدواریم با اعمال دوهفته‌ای محدودیت‌های جدید ورودی بیمارستان‌ها کاهش یابد.

در حاشیه

## مردم به‌جای اعانه و یارانه «رفع تحریم» می‌خواهند



محمدباقر نوبخت یک روز پس از نطق محمدباقر قالیباف در صحن علنی مجلس که گفته بود «تصمیمات ما در حوزه مسکن، بورس، ترخیص کالاهای اساسی از گمرک، سیاست‌های پولی و بانکی، نظام بودجه‌ریزی، اختصاص ارز ترجیحی، سوداگری‌ها در بازار ارز، طلا و خودرو، بی‌تفاوتی نسبت به گرانی‌ها و رها کردن بازار و بی‌توجهی به تولید ملی، به پاستور و بهارستان و باب همایون و میرداماد ارتباط دارد، نه به جورجیا و میشیگان و آریزونا» واکنش نشان داد و نامه‌ای به رئیس مجلس شورای اسلامی نوشت.

به‌گزارش سازمان برنامه و بودجه کشور، در نامه رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور به رئیس مجلس شورای اسلامی در واکنش به سخنان وی آمده است: چون حضرتعالی در نطق پیش از دستور در مجلس باب جدیدی را مفتوح نمودید که از یک سو با هزاران سخنی که مدیران دولتی در سینه دارند و از سوی دیگر با شرایط سخت مردم زیر فشارهای اقتصادی و نیز توصیه‌های رهبر معظم انقلاب در تعارض است، لازم می‌دانم مطالبی را عرض کنم.

در این نطق به «بهارستان» اشاره فرمودید و اذهان عمومی، بهارستان را به «مجلس» می‌شناسند و از آنجا که هنوز خود را فرزند مجلس می‌دانم، برای رفع شبهه از جایگاه رفیع مجلس و نمایندگان شریف آن، خود را در معرض کنایه شما قرار می‌دهم و به اختصار عرض می‌کنم که اداره دخل و خرج کشور با تقلیل درآمدهای ارزی از صد و چند میلیارد دلار به چند میلیارد دلار از یک سو و پرداخت به‌موقع همه یارانه‌ها، حقوق‌ها، اجرای امتیازات ۵۰ درصدی فصل دهم قانون مدیریت خدمات کشوری کارمندان، همسان‌سازی حقوق بازنشستگان لشگری، کشوری و تامین اجتماعی از سوی دیگر، در کنار پرداخت بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان به طرح‌های عمرانی که آثار آن در افتتاح‌های پایان هر هفته قابل مشاهده است، ضمن ۳۶ هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی از سوی دیگر، جز با اتکا به خدا و تدبیر دولت قابل انجام نیست. این به بدخواهان ملت پیام و نشان می‌دهد که در سومین سال تحریم، هنوز همچنان چرخ توسعه جمهوری اسلامی ایران در گردش است.

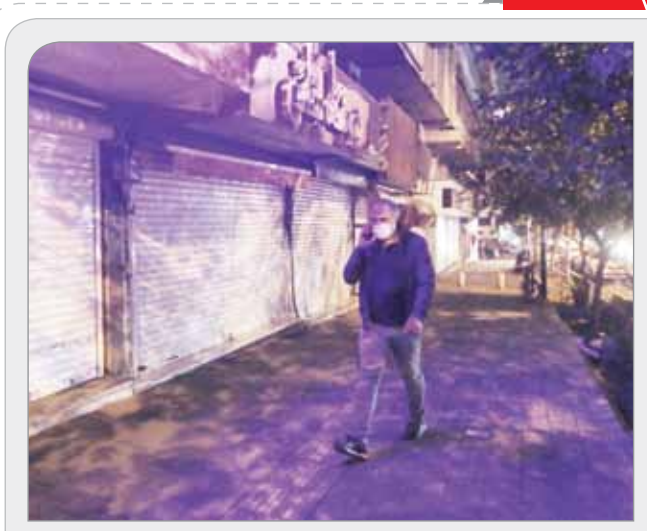
چون شما را شخصیت دلسوز و محترمی می‌دانم، اجازه دهید با صراحت و شفاف عرض کنم که:

یک واقعیت مسلم این است که منافع ملی ما با رفتن و آمدن هیچ رئیس‌جمهوری در امریکا یا کشور دیگری تغییر نمی‌کند اما واقعیت دیگری نیز قابل‌کتمان نیست که تحریم فعلی و ادامه آن، ظلم بزرگی به مردم ایران است.

امروز مردم ایران به‌جای اعانه و یارانه از مدیران خود رفع تحریم و برداشتن زانوی زور از گلوی اقتصاد ایران را با حفظ عزت ملی طلب می‌کنند. مردم ما هنوز به خاطر دارند که با رفع تحریم می‌شود سال‌ها شاهد تثبیت نرخ ارز، تورم یک‌رقمی و رشد اقتصادی دورقمی بود. دولت خواهان هیچ مذاکره‌ای نیست. رسانه‌های جهان شهادت می‌دهند که در سفر قبلی جناب آقای دکتر روحانی، رئیس‌جمهوری محترم به مقر سازمان ملل متحد، بارها ترامپ به انحای گوناگون و از طریق وساطت برخی از رئیسان‌جمهوری کشورهای اروپایی درخواست مذاکره داشت که قاطعانه رد شد و فقط و فقط موکول به رفع تحریم و شناخت حقوق ملت ایران گردید.

با اعتقاد عرض می‌کنم که دولت همانطور که طی سال‌های تحریم در مسیر سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب، مقاومت نمود و خار در چشم و استخوان در گلو چیزی نگفت و کار کرد، امروز نیز برای رفع تحریم عزتمندانه از ملت ایران، همه رخدادها را عاقلانه رصد می‌کند و برای کاهش آلام مردم تلاش می‌کند تا فرصت بسازد و برای سربلندی ملت بزرگ ایران اقدام کند.

عکس روز



۶ عصر تهران در سایه کرونا

عکس: آیدا فریدی

ویژه تر از خبر

## رعایت مصوبه ستاد کرونا در واحدهای صنفی تهران

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار تهران گفت: ۸۰ درصد صاحبان واحدهای صنفی این استان به مصوبه ستاد ملی کرونا مبنی بر تعطیلی از ساعت ۱۸ تا صبح روز بعد از آن عمل می‌کنند.

حشمت‌الله عسگری در گفت‌وگو با ایرنا افزود: همچنین با دستور قرارگاه عملیاتی ستاد ملی کرونا قرار است ۲۰ درصد واحدهای صنفی دیگر این استان با دخالت عوامل انتظامی به این مصوبه عمل کنند.

وی یادآور شد: از هفته آینده یعنی از ابتدای آذر نیز پروتکل‌های سختگیرانه‌تری برای نظارت بر نحوه فعالیت واحدهای صنفی در نظر گرفته شده است.

عسگری با بیان اینکه یکی از نگرانی‌ها فعالیت برخی اصناف غیررسمی در کوچه‌پس کوچه‌هاست، ابراز امیدواری کرد: با اعمال سختگیری‌ها و محدودیت‌های جدید از ابتدای آذر امسال، این مسئله نیز برطرف شود.

این مقام مسئول تصریح کرد: در همین زمینه فعالیت همه نمایشگاه‌ها، حراجی‌ها و فروش‌های فوق‌العاده ممنوع اعلام شده و مشابه اتفاق فروشگاهی در مرکز تجاری در تهران نباید تکرار شود.

وی با بیان اینکه برای برپایی نمایشگاه‌های تخصصی و عمومی به هیچ شخصی مجوز داده نمی‌شود، خاطرنشان کرد: بنا بر مصوبه ستاد ملی کرونا و لزوم حفظ فاصله اجتماعی، هر نوع فعالیت صنفی غیرمعمول که فاصله اجتماعی را به هم بریزد، ممنوع است.

گسترش صنعت
صمت
چهارشنبه
۲۸ آبان ۱۳۹۹
۲ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
۱۸ نوامبر ۲۰۲۰
شماره ۱۶۶۱
پیاپی ۲۹۷۹



افزایش ۲۱ درصدی تحویل خودرو



داستان ریال سرگردان



ریال مثل برف آب می‌شود



www.sanatnewspaper.com

## قیمت خودرو متناسب با نرخ ارز کاهش یابد

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهارکرد: همان‌گونه که با رشد نرخ ارز، خودرو گران شد، با ارزان‌شدن قیمت ارز نیز باید بهای چهارچرخ‌ها کاهش یابد.

حجت‌اله فیروزی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره ضرورت کاهش قیمت خودرو متناسب با سقوط دلار، گفت: همان‌گونه که با رشد نرخ رشد ارز، کالاها به‌ویژه خودرو با بهانه افزایش هزینه‌های تولید گران می‌شوند، با ارزان شدن ارز نیز باید بهای کالاها متناسب با آن کاهش یابد.

نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی افزایش قیمت کالاها به‌دنبال گرانی نرخ ارز را بهانه برخی نهادها دانست و افزود: در واقع نابسامانی بازار ناشی از مدیریت ضعیف، مشکلات اقتصادی و نبود نظارت دقیق بوده و تا زمانی‌که این مشکلات رفع نشود، با افزایش نرخ دلار قیمت‌ها صعودی خواهد شد. از آنجایی‌که با کاهش نرخ ارز قیمت کالاهایی مانند خودرو کم نمی‌شود، می‌توان نتیجه گرفت دلیل اصلی گرانی‌ها به نوسانات دلار ارتباطی ندارد و باید ریشه مشکلات را در جایی دیگری جست‌وجو کرد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم ادامه داد: در شرایط کنونی که نرخ ارز کاهش یافته، نهادهای متولی قیمت‌گذاری مانند شورای رقابت که به خودروسازان اجازه داد، هر ۳ ماه یکبار قیمت خودرو را به بهانه رشد قیمت دلار و هزینه‌های تولید افزایش دهد، ورود کرده و قیمت‌ها را متناسب با ارزانی ارز کاهش دهند.

فیروزی تصریح کرد: خودروسازان ادعا می‌کنند، وابستگی چندانی به واردات ندارند حال چرا باید با رشد دلار قیمت چهارچرخ‌ها افزایش یابد؟

### در واکنش به پیش‌شرط نمایندگان مجلس برای واردات خودرو مطرح شد

# صادرات در نقطه کور

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

فعالان بازار خودرو معتقدند نرخ ارز و کمبود عرضه، دو دلیل عمده آشفتگی این بازار است. کارشناسان بر این باورند که براساس علم اقتصاد، چارچوب‌های قیمت‌گذاری در بازار را عرضه و تقاضا تعیین می‌کند. با توجه به این استدلال، کمبود کالا نتیجه‌ای به‌جز افزایش قیمت‌ها به‌دنبال نخواهدداشت. در کنار این مسئله، وابستگی ارزی نیز منجر به تاثیرپذیری بازار از نوسانات نرخ ارز می‌شود. به‌دنبال مجموع عوامل یادشده، وضعیت آشفته بازار خودرو و کمبود عرضه، واردات خودرو حتی از نوع کارکرده را به موضوع داغ این روزها بدل کرده است. با این حال، اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بر این نکته تاکید دارند که با وجود تحریم و کمبود ارز، یکی از راهکارها برای واردات خودرو و تنظیم بازار آن، واردات به‌شرط صادرات است. اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس تاکید دارند به‌شرطی می‌توانیم واردات خودرو داشته باشیم که خودرو و قطعه صادر کنیم. براساس طرح جدیدی که مجلس ارائه کرده، احتمالا واردات خودرو به ازای صادرات قطعات خودرو به دیگر کشورها امکان‌پذیر شود. در این میان، «طرح تحویل بازار و صنعت خودرو سبک» با امضای ۴۴ نماینده مجلس تقدیم هیات رئیسه مجلس هم شده است. براساس این پیش‌شرط ایده‌آل به‌عنوان یکی از اهداف افق ترسیم‌شده ۱۴۰۴ صنعت خودرو کشور، قرار بود تا سال ۱۴۰۴، ۶ میلیارد دلار قطعه صادر شود. تحقق اهداف مربوط به بخش صادرات موجب ارتقای دانش فنی، افزایش کیفیت و رقابت‌پذیری در صنعت خودرو می‌شود. حال پرسش این است که این امر چگونه شدنی است؟



عکس: آیدا فریدی

## صادرات قطعه‌سازان پابرجاست



محمود طالب، یکی از کارشناسان صنعت خودرو که مدتی هم در این صنعت فعالیت داشته، درباره صادرات در صنعت خودرو به صمت گفت: درحال‌حاضر، برخی سازندگان قطعات علاوه‌بر تامین نیاز داخل، صادرات هم دارند و این صادرات به شرکت‌های بزرگ جهان در حال انجام است. وی افزود: هر چند صادرات قطعه‌سازان روی سیستم خودروسازان ثبت نمی‌شود اما آنها صادرات دارند. مسئله اصلی در صنعت خودرو، تامین نیاز بازار داخل است. درحال‌حاضر، خودروساز توان پاسخگویی به تمام نیازهای بازار کشور را ندارد؛ از این‌رو تامین بازار قطعات یدکی در اختیار خودروساز نیست؛ بنابراین درگیر مسئله صادرات هم می‌شد نمی‌توانست موفق باشد.

این کارشناس حوزه خودرو با تاکید بر اینکه تولید برابر با مصرف داخل نیست، گفت: برای تحقق صادرات در صنعت خودرو باید قطعه‌سازان تلاش کنند. منافع و سود متعلق به سازنده است و قطعه‌ساز پاسخگوی نهاد و سازمانی هم نیست؛ بنابراین صادرات قطعه شدنی‌تر از صادرات خودرو است. او تصریح کرد: اگر دولت تسهیلاتی از جمله تامین مواد اولیه در اختیار فعالان زنجیره تامین صنعت خودرو قرار دهد، قطعه‌سازان با افزایش تیراژ می‌توانند در بخش صادرات موفق‌تر ظاهر شوند.

### ▣ دلیل نبود صادرات

طالب درباره اینکه چرا نتوانستیم تا امروز در صادرات صنعت خودرو موفق عمل کنیم، گفت: خودروساز به‌لحاظ مالی چالش‌های زیادی دارد و همواره در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان همیشه مشکل داشته و به‌نوعی همیشه بدهکار زنجیره تامین بوده است. گاهی این تعهد مالی عدد بزرگی می‌شود. البته در مقطع کوتاهی پرداخت‌ها منظم شد اما تسویه کامل انجام نمی‌شد. این کارشناس حوزه خودرو ادامه داد: مشکل اصلی در صادرات، مسائل مالی است. علاوه‌بر این، بحث کیفیت هم در بازارهای جهانی مطرح است. درحال‌حاضر، صنعت خودرو می‌تواند علاوه بر تامین نیاز بازار داخل، محصولات خود را به تعداد محدود و فقط به کشورهای همسایه صادر کند. او گفت: محصولات نهایی باید بتوانند با کالاهای خارجی رقابت کنند، درحالی‌که مردم همین امروز نسبت به کیفیت خودروها رضایت ندارند. اما در مقابل می‌توانیم روی تک‌تک قطعات کار کنیم و براساس کیفیت و استاندارد جهانی تولید داشته باشیم؛ اینکه تمام ۲ هزار قلم در مجموع پاسخگوی خواسته بازارهای جهانی باشد، دشوار است. وی افزود: به‌لحاظ مالی توان رقابت در صنعت خودرو پایین است.

### ▣ موفقیت در سایه صادرات قطعه

طالب در ادامه با اشاره به رونق صادرات قطعه از سوی ترکیه، یادآور شد: این کشور تمام ظرفیت خود را به‌کار بست و قطعات باکیفیت با تیراژ بالا تولید کرد؛ از این‌رو بازار منطقه را در اختیار دارد. او گفت: ترکیه خودروساز خوبی نیست اما قطعه‌ساز خوبی است؛ بنابراین درآمد آنها در صنعت خودرو از بستر قطعه‌سازی به‌دست می‌آید. در ایران، برعکس عمل شد و فشار برای صادرات روی خودروساز بود؛ بنابراین قطعه‌سازان رشد چندانی نکردند، زیرا آنها وابسته به خودروسازان داخلی بودند. این کارشناس خودرو عنوان کرد: قطعه‌سازان برای تامین بازار لوازم یدکی از محصولات درجه دوم خود استفاده می‌کنند و این مشکل اساسی در حوزه تولید باکیفیت و مناسب برای صادرات است. طالب در پایان گفت: اگر وزارت صنعت، معدن و تجارت بخواهد فعالیتی در حوزه صادرات داشته باشد باید به قطعه‌سازان بها بدهد تا صادرات رونق بگیرد.

## تولید قطعات مدل‌های قدیمی



در ادامه امید رضایی یکی از اعضای انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور درباره صادرات قطعه به صمت گفت: صادرات واقعی در صنعت خودرو یک آرزو است. صادرات پیش‌شرط‌هایی نیاز دارد. نخست زیرساخت صادرات باید آماده شود، سپس در ادامه بررسی کنیم که کدام بخش ظرفیت صادرات دارد. وی افزود: در حوزه قطعه چون عمده قطعات تولیدی داخل مربوط به خودروهایی است که در جهان تولید ندارد البته به‌استثناء پژو ۲۰۶ و ۲۰۷، صادرات با سختی انجام خواهد شد. صادرات قطعات مدل‌هایی مانند پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ هم چون از زمان تولیدشان سال‌ها می‌گذرد، قطعه‌سازان زیادی دارند که رقابت با آنها کار ساده‌ای نیست. او گفت: خودروسازان مدل‌هایی تولید می‌کنند که مصرف داخلی دارد، پس به‌ناچار بازار هدف صنعت قطعه در نهایت بازارهای کشورهای همسایه مانند عراق، سوریه، بلاروس و... است که خودرو به تعداد محدود به آنها صادر می‌شود، چون صادرات با تیراژ نیست، پس بازار خیلی مستعدی هم برای صادرات به‌شمار نمی‌رود.

### ▣ چگونه صادرات محقق می‌شود

رضایی اظهارکرد: اگر دولت در صنعت خودرو به‌دنبال صادرات است، این امر مهم به‌وسیله سفارتخانه‌ها و کاردارهای صنعتی و تجاری آنها و نیز اتاق‌های بازرگانی ممکن می‌شود؛ اینکه آنها نشست‌هایی را بین قطعه‌سازان و تجار خارجی برگزار کنند. البته این کشورها هم باید کشورهایی باشند که با وجود تحریم بخواهند با ایران همکاری داشته باشند. او گفت: در صورت موافقت این کشورها و حمایت داخلی می‌توان در تولید و تامین تعدادی از قطعات عمومی مانند دینام، دسته‌سیم، صفحه‌کلاچ و... و قطعاتی که مصرف عام در تمام خودروها دارند، همکاری کرد. این عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با بیان اینکه مشکلات مالی فعالیت روزانه صنعتگران را دچار مشکل کرده، گفت: تمام مسائل فنی در داخل حل شود تا مشکلات مالی رفع نشود و دولت حمایت نکند، صادرات محقق نمی‌شود. این فعال صنعت خودرو با اشاره به توان مالی محدود در صنعت قطعه کشور، یادآور شد: سرمایه‌گذاری برای تولید و تامین قطعات خاص سفارش‌شده از سوی کشورهای دیگر فقط برای تعدادی از قطعه‌سازان بزرگ فراهم است؛ بنابراین در سطح کلان، مسئله صادرات در این حوزه بعید به‌نظر می‌رسد و بیشتر به آرزو شبیه است. او گفت: مسائل مالی صنعتگران را در موضع ضعف قرار داده است و درحال‌حاضر قطعه‌سازی کشور برای صادرات در وضعیت کما به‌سر می‌برد. اگر بخواهیم در این راه گام برداریم به اندازه کافی موانع و محدودیت وجود دارد.

### ▣ تجربه کافی در حوزه صادرات نداریم

این عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در ادامه به موضوع فرهنگی در حوزه صادرات محصولات اشاره کرد و گفت: ما در حوزه صادرات تجربه زیاد و به‌لحاظ فرهنگی، توان مذاکره نداریم و با الفبای فعالیت‌های بین‌المللی آشنا نیستیم و در این زمینه ضعف داریم. برای تحقق صادرات نباید از این بخش هم غافل شد. کسب تجربه هم زمانبر است.

رضایی در پایان افزود: درحال‌حاضر تعدادی از قطعه‌سازان بزرگ کشور صادرات دارند که این تجربه مربوط به امروز نیست. آنها فعالیت خود را در دوره‌ای که فضای بین‌المللی اجازه فعالیت گسترده می‌داد، شروع کردند. تحقق این امر بخشی به درایت و خواسته قطعه‌سازان برمی‌گردد و بخشی هم به حمایت بخش دولتی و تسهیلاتی که برای این موضوع درنظر گرفته می‌شود.

امید رضایی: صادرات واقعی در صنعت خودرو بعید به‌نظر می‌رسد و بیشتر به آرزو شبیه است

## خودروهای موجود صادرشدنی نیست



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو نیز در این‌باره گفت: ما پیشنهادی مبنی بر واردات خودرو در ازای صادرات کالاهای غیرنفتی ارائه داده بودیم. اما اینکه بگوییم ماشین یا قطعه صادر کنیم تا در ازای آن اجازه واردات داشته باشیم، به‌نظر شدنی نیست. مهدی دادفر در گفت‌وگو با ایلنا درباره طرح برخی از نمایندگان و احتمال آزادسازی مشروط واردات خودرو، اظهارکرد: این طرح به معنای آزاد کردن واردات خودرو نیست و به صورت واردات خودرو در ازای صادرات خودرو یا قطعات انجام می‌شود. باید توجه داشت که ماشین‌های موجود در کشور صادرشدنی نیست در غیر این صورت تاکنون صادر شده بودند. حال پرسش این است که صادرات قطعات به چه شکل خواهد بود؟ مثلا قطعه سمند را به آلمان صادرات می‌کنیم؟ یا آنکه قطعه ۲۰۶ را به فرانسه صادر کنیم؟ این روند اصلا امکان‌پذیر است؟ در صورتی که این قطعات مورد تایید بود، خط تولید رنو و ۲۰۶ در ایران افتتاح شده بود. وی ادامه داد: می‌خواهیم این قطعات را کجا صادر کنیم یا کجا از خودرو ۴۰۵ استفاده می‌کنند که بخواهیم قطعات آن را صادر کنیم. ماده ۱۸ اجرای این طرح (هر فرد حقیقی یا حقوقی می‌تواند به شرط صادرات خودرو، قطعات خودرو، نسبت به واردات خودرو تمام برقی و هیبریدی یا واردات خودرو بنزینی یا گازسوز با برچسب انرژی سی(C) و بالاتر و شاخص ایمنی ۳ ستاره و بالاتر براساس گواهی‌های استاندارد معتبر، معادل ارزش مالی صادرات خود اقدام کند.) باید منطق و استدلال داشته باشد.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: بنابراین این طرح باید در مرحله نخست پشتوانه علمی داشته باشد در صورتی که اینطور نیست. در واقع این موضوع به نوعی ممنوعیت واردات خودرو به کشور را اعلام کرده است. دادفر با اشاره به پیشنهاد واردات خودرو در مقابل صادرات غیرنفتی، در این زمینه توضیح داد: ما مخالف سنگ‌اندازی و این نوع از صادرات و واردات خودرو هستیم، وگرنه پیشنهادی را مبنی بر واردات خودرو در ازای صادرات کالاهای غیرنفتی ارائه داده بودیم. کشور ما آنقدر منابع غنی دارد که همه این‌ها را می‌توان با کار و تلاش صادر کرد. اما اینکه بگوییم ماشین صادر کنید تا در ازای آن اجازه واردات داشته باشید، این به‌نظر شدنی نیست. وی افزود: بنابراین صادرات انواع کالاهای غیرنفتی به ازای خودرو به نظر پیشنهاد مطلوبی بود. ضمن آنکه واردات خودرو برقی یا قطعات «های‌تک» باید آزاد باشد تا مردم از این نعمت بهره‌مند شوند.

## آزادسازی واردات خودرو با تصویب طرح ساماندهی



در همین حال، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید در طرح ساماندهی عرضه و تولید خودرو، واردات خودرو تحت شرایطی دیده شده است؛ می‌توان از محل صادرات خودرو و قطعات آن یا صادرات نفت خام یا ارز بدون منشأ خودرو وارد کرد که شرایط فنی و کیفی خودرو را وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌کند. روح‌اله ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به تصویب کلیات طرح ساماندهی تولید و عرضه خودرو، گفت: این طرح مبتنی بر عرضه تنظیم‌شده خودرو در بورس است و شورای رقابت موظف است هر ۶ ماه یکبار خودروهای مشمول این طرح را با توجه به شاخص‌هایی مانند تورم، شدت فاصله قیمت کارخانه و بازار، تیراژ خودرو و... مشخص کند. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه سایر خودروهایی که مشمول این طرح نمی‌شوند، قیمت‌گذاری نشده و ازسوی خودروساز فروخته می‌شود، افزود: قیمت پایه عرضه خودرو در بورس ازسوی سازمان حمایت از مصرف‌کننده تعیین می‌شود. وی اضافه کرد: اولویت تقاضا در این طرح با افرادی است که دارای کدملی و گواهی راهنمایی رانندگی باشند و هیچ پلاک فعالی به‌نام آنها نباشد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم، ادامه داد: مابه‌التفاوت قیمت خودرو معامله‌شده در بورس و قیمت پایه به‌عنوان عوارض دولتی شناخته شده و با مکانیسمی تخصیص داده می‌شود؛ ۲۰ درصد این مبلغ برای توسعه ناوگان عمومی و کاهش آلودگی، ۵۰ درصد برای تسهیلات قرض‌الحسنه کوتاه‌مدت، ۲۰ درصد خرید خودرو برای قشرهای کم‌درآمد و زوج‌های جوان و ۱۰ درصد عرضه افزاینده خودروساز پرداخت می‌شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: در طرح ساماندهی عرضه و تولید خودرو، واردات خودرو تحت شرایطی دیده شده است؛ می‌توان از محل صادرات خودرو و قطعات آن یا صادرات نفت خام یا ارز بدون منشأ خودرو وارد کرد که شرایط فنی و کیفی خودرو را وزارت صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌کند. درحال‌حاضر کلیات طرح یادشده در کمیسیون مصوب شده و جزئیات در جلسات آینده بررسی می‌شود.

## سخن پایانی

بنابر این گزارش، پرونده واردات خودرو در شرایط فعلی مختومه است، زیرا براساس شرطی که نمایندگان کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی برای واردات خودرو حتی مدل‌های کارکرده گذاشتند، واردات خودرو در صورتی انجام می‌شود که به‌ازای آن صادرات خودرو و قطعه داشته باشیم. با توجه به اینکه مشکلات مالی گریبانگیر صنعت خودرو شده و چالش‌های اساسی در این صنعت به‌وجود آورده است، خودروسازان و قطعه‌سازان نمی‌توانند پاسخگوی نیاز داخل باشند چه اینکه به صادرات بیندیشند. به قول یکی از فعالان بازار خودرو، واردات خودرو به‌ازای صادرات بیشتر شبیه یک مزاح بازاری است.

یادداشت



## صادرات نداریم، چون خودروساز نیستیم

فضل‌اله جمالو
کارشناس حوزه خودرو

صنعت خودرو کشور در امر صادرات فقط در قطعه‌سازی می‌تواند موفق باشد. به‌این ترتیب مزیت نسبی ما در صادرات خودرو نیست، بلکه در صادرات قطعات و مجموعه‌های خودرو است. بخشی از تولیدات کشور که به‌عنوان خودرو ملی از آنها نام برده می‌شود و به کشورهایی مانند ونزوئلا یا زمانی به ترکمنستان صادر می‌شد، به‌دلیل شرایط اقتصادی آنها بوده است. صنعت خودرو کشور به‌معنای واقعی هیچ‌گاه صادرات خودرو نداشته است و درحال‌حاضر هم ندارد، زیرا ما خودروساز نیستیم و مونتاژکار هستیم. بهترین دلیل منطقی چنین ادعایی، وضعیت کنونی خودروسازان است؛ اینکه عنوان می‌شود آمار تولید خودرو نسبت به سال گذشته افزایش یافته اما در این آمار گفته نمی‌شود بخشی از آن مربوط به خودروهای ناقص و تجاری‌سازی نشده است.

درحال‌حاضر، آمار تولید خودرو بالا رفته اما از التهاب بازار کاسته نشده است، چرا؟ چون تعدادی از خودروها به‌دلیل نبود قطعات، تجاری نشده و وارد بازار نمی‌شوند. به‌دلیل مونتاژ، فناوری آن‌گونه که باید وارد کشور نشد. به‌عنوان مثال، درحال‌حاضر بخشی از قطعات خودروهایی که به‌عنوان خودرو ملی از آنها نام برده می‌شود، وارداتی است. وابستگی خارجی قطعات موضوعی است که سر دراز دارد. معتقدم به‌هر دلیلی یا رانت، یا بی‌کفایتی و بی‌تدبیری باعث شده آن‌گونه که باید در تولید به خودکفایی نرسیم و نتوانیم فناوری و دانش فنی تولید را وارد کنیم.

ما به‌ازای میلیاردها دلار پولی که برای خرید قطعات و مجموعه‌های خودرو هزینه کردیم، می‌توانستیم طرفین قرارداد را وادار کنیم فناوری این قطعات را در اختیار ما قرار دهند تا آنها را بومی‌سازی کنیم. نیروی کارگر ارزان، انرژی و زمین ارزان‌قیمت و دانش فنی به‌نسبت مناسبی که در صنعت قطعه وجود دارد، می‌توانند ما را در حوزه صادرات موفق کند. همت نشد تا در ازای خرید مجموعه‌های خودرویی و با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی یا دولتی داخلی، بومی‌سازی قطعات محقق شود. ضروری بود در مذاکرات با شرکت‌های خارجی شرایطی فراهم می‌شد که قطعه‌سازان ایرانی جزو زنجیره تامین آنها قرار می‌گرفتند. به‌این ترتیب آنها موظف بودند قطعات تولیدی ایران را در خط تولید خود استفاده کنند. بنابراین معتقدم به‌شدت کوتاهی شده و با وجود داشتن مزیت نسبی نتوانستیم در صادرات قطعات و مجموعه‌ها خودرو در زنجیره جهانی قرار بگیریم. اگر این امر محقق می‌شد، با نظارت شرکت‌های بین‌المللی، به سطح کیفی مورد انتظار می‌رسیدیم و می‌توانستیم بخشی از بازار جهانی را در اختیار داشته باشیم. در نتیجه صادرات نداریم، چون خودروساز نیستیم، بلکه مونتاژکاریم. قیمت خودرو افزایش می‌یابد، چون بخشی از محصولات فولادسازان، تایرسازان و... وارداتی است. صادرات زمانی محقق می‌شود که در تحریم و زنجیره تامین دچار خلل و مشکل نشویم. تامین قطعات به‌موقع انجام شود. خدمات پس از فروش در کوتاه‌ترین زمان ممکن باشد. هنگامی‌که خطوط تولید معطل قطعات است و خودروها تکمیل نمی‌شود، چگونه می‌توانیم صادر داشته باشیم. هیچ‌گاه رویکرد خودروساز به سوی صادرات نبوده و سیاست‌گذاری‌هایی که در سازمان‌ها انجام‌شده چنین مسیری را هموار نکرده است. با ورود هر مدیر جدید همان شرایط گذشته دنبال می‌شود، زیرا چاره‌ای جز این ندارد. مدیران‌عامل باید در آمار اعلامی خود عنوان کنند از تیراژ گذشته عقب نیفتاده‌اند درحالی‌که بخشی از خودروها ناقص تولید می‌شوند. زیرساخت‌ها فراهم نیست، با بحران‌های ارزی فعلی که ناشی از تحریم است، صادرات ممکن نیست. در گذشته هم بنا بر سیاست‌های متنوع افراد در سازمان‌ها و نهادهای گوناگون اعم از سازمان گسترش و نوسازی صنایع و وزارت صنعت، معدن و تجارت بهره‌وری لازم در صنعت خودرو انجام نشد درحالی‌که با داخلی‌سازی ۶۰ درصدی توانستیم در زنجیره تامین رنو حضور داشته باشیم اما به‌دلیل همین تنوع سیاست‌ها ادامه نیافت. صنعت خودرو هیچ‌گاه صادرات‌محور نبوده، زیرا بهره‌وری لازم را نداشته و محدود به مونتاژکاری بوده است.

محمود طالب: برای تحقق صادرات در صنعت خودرو باید قطعه‌سازان تلاش کنند

روی خط خبر

## تشدید رکود بازار خودرو

نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران گفت: گرچه در هفته‌های گذشته شرایط بی‌ثبات ارزی و کاهش نرخ دلار، رکود سنگینی بر بازار خودرو حاکم کرده بود، محدودیت‌های کرونایی سبب‌شده این رکود شدیدتر از قبل شود.

نعمت‌الله کاشانی‌نسب در گفت‌وگو با ایرنا در تشریح وضعیت این روزهای بازار خودرو افزود: بازار خودرو شدیدتر از هفته‌های گذشته در رکود مطلق فرورفته و محدودیت‌های کرونایی باز بودن نمایشگاه‌ها تا ساعت ۱۸ هم سبب شده این رکود شدیدتر شود.

وی بیان کرد: با توجه به اینکه در عمل هیچ خرید و فروشی در بازار انجام نمی‌شود، نمی‌توان قیمتی برای خودروها اعلام کرد و نرخ‌هایی که در برخی سایت‌ها و فضای مجازی آگهی می‌شود، مورد تایید نیست.

کاشانی‌نسب ادامه داد: با این حال، قیمت خودروهای داخلی، مونتاژی و خارجی در این روز نسبت به هفته گذشته ۲ تا ۳ درصد کاهش نشان می‌دهد که برای خودروهای خارجی به‌دلیل بزرگ‌تر بودن حباب قیمت آنها، ریزش سنگین‌تر است. وی تصریح کرد: در ۱۰ روز گذشته قیمت خودروها به‌طور متوسط با افت سنگین ۲۵ درصدی همراه بوده، اما همه منتظرند با روند کاهشی نرخ ارز که هر از گاهی دوباره افزایشی می‌شود، سرانجام در این بازار چه اتفاقی رخ خواهد داد.

نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران گفت: این روزها تعداد فروشندگان به مراتب بیشتر از خریداران خودروست، اما در مجموع خریداران از خرید دست نگه داشته‌اند و فروشندگان نیز از ترس ضرر بیشتر، حاضر به فروش نیستند.

این مقام صنفی تاکید کرد: بازار غیرقابل پیش‌بینی است و تا زمانی که نرخ ارز تثبیت نشود، شاهد رونق نخواهیم بود.

## طرح مشوق برای ساماندهی بازار خودرو

کارشناسان از تهیه طرحی با عنوان مشوق جهش تولید خودرو از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر می‌دهند که در آن سامان‌دهی بازار، تولید خودرو و وضعیت خودروسازان و قطعه‌سازان پیش‌بینی شده و پس از آماده شدن برای اخذ تایید به جلسه سران قوا فرستاده می‌شود. آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور به ایرنا گفت: در این طرح مواردی پیش‌بینی شده که در صورت تصویب موجب اصلاح قیمت خودروهای تولیدی، رفع مشکلات بدهی و معوقات قطعه‌سازان و تامین ارز مورد نیاز صنعت خودرو شده و شاهد کاهش قیمت بازاری خودروها خواهیم بود. وی ادامه داد: در این صورت، قیمت بازاری و کارخانه‌ای خودروها به‌تدریج بهم نزدیک شده و تقاضای کاذب خودرو از بازار از بین خواهد رفت، همچنین رونق به فعالیت‌های تولیدی خودروسازان و قطعه‌سازان برمی‌گردد و خودرو به‌دست مصرف‌کننده واقعی خواهد رسید. او تاکید کرد: با اجرای این طرح، زیاندهی خودروسازان و قطعه‌سازان کاهش یافته، سهام خودرویی‌ها رشد خوبی تجربه خواهد کرد و سهامداران می‌توانند چشم‌انداز خوبی برای سهم‌های خود متصور باشند.

این مسئول صنفی یادآور شد: این راهکار تا زمان تصویب طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو از سوی مجلس تداوم خواهد داشت و انتظار می‌رود خودرو به‌تدریج از یک کالای سرمایه‌ای به مصرفی تبدیل شود. گفتنی است آشفته بازار خودرو کشور این روزها با نزولی شدن نرخ دلار، در سراشیبی قیمتی است و بسیاری از دلالان و واسطه‌ها که در ماه‌های گذشته به قصد کسب سودهای نامتعارف در این بازار سرمایه‌گذاری کرده بودند، در صف فروش قرار گرفتند. حال با این وضعیت باید منتظر بود و دید آیا طرح پیشنهادی برای ساماندهی بازار خودرو به سرانجام مورد انتظار خواهد رسید و آرامش نسبی به بازار خودرو برمی‌گردد. طرح ساماندهی بازار خودرو از سال‌ها قبل مطرح بوده اما در دوره‌های قبل مجلس شورای اسلامی به نتیجه نهایی نرسیده و در هر دوره تغییراتی در آن اعمال شده است. براساس تصمیم‌های کمیته خودرویی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی قرار است، این طرح مهم به‌زودی اجرایی شود.

## هیچ واحد تولیدی در تهران تعطیل نشده است

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار تهران با اشاره به فعال‌سازی ۱۲۹ واحد تولیدی راکد گفت: هیچ واحد تولیدی صنعتی در استان تهران تعطیل نشده است. به‌گزارش ایسنا، حشمت‌اله عسگری با ارائه گزارشی از عملکرد حوزه معاونت اقتصادی اظهارکرد: پیگیری و تسریع در حل مشکلات واحدهای تولیدی اولویت مهم در سال جهش تولید بوده و اقدامات ما معطوف این مهم است. وی ادامه داد: در ۶ ماه نخست امسال رشد ۲۱درصدی جواز تاسیس در بخش کشاورزی و رشد ۳۶درصدی پروانه بهره‌برداری در بخش کشاورزی را شاهد بودیم، علاوه‌بر اینکه جواز تاسیس در بخش صنعتی نیز با رشد ۱۶۰درصدی همراه شده است. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار تهران با بیان اینکه بیش از ۳۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات حمایت از تولید پرداخت شده، گفت: فعال‌سازی ۱۲۹ واحدی تولیدی راکد و تعیین‌تکلیف ۱۸ واحد تملیکی و تولیدی نیز از دیگر اقدامات موثر در ۶ ماه نخست امسال بوده است، علاوه‌بر این، با پیگیری و همکاری اعضای ستاد تسهیل و رفع موانع تولید و برگزاری جلسات مستمر در ۶ ماه نخست امسال هیچ‌کدام از واحدهای تولیدی صنعتی استان تهران تعطیل نشده است.

عسگری با اشاره به موثر بودن اقدامات در کاهش نرخ بیکاری تاکید کرد: نرخ بیکاری استان تهران در سال ۹۸ حدود ۱۰.۲ درصد بوده که در بهار امسال با کاهش ۱.۴ درصدی به ۸.۸ درصد رسید؛ همچنین نرخ بیکاری در تابستان سال گذشته ۱۰.۸ درصد بوده که با کاهش ۴.۴ درصدی به ۶.۴ درصد در تابستان امسال رسیده است.

### در بررسی عملکرد ۸ ماهه ایران‌خودرو مطرح شد

# افزایش ۲۱ درصدی تحویل خودرو

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



اصلاح فرآیند تولید برای افزایش بهره‌وری، نکته‌ای است که بسیاری از کارشناسان صنعتی‌اقتصادی به آن اشاره می‌کنند. به گزارش صمت کاهش هزینه‌های سربار یکی از دستاوردهای بهره‌وری است که در نهایت قیمت تمام‌شده را برای محصول نهایی کاهش می‌دهد. البته این بهره‌وری باید از زنجیره تامین محقق شود تا به حلقه آخر تولید برسد و ثمره نهایی به‌بار بنشیند. کنترل و نظارت بر روند تولید از بخش اداری تا خط تولید و اعمال تعهدات حرفه‌ای و جلب رضایت کارکنان می‌تواند بسیار راهگشا باشد. بخشی از این بهره‌وری در مقیاس تولید خود را نشان می‌دهد و افزایش تیراژ تولید می‌تواند نتیجه بهره‌وری بهتر نسبت به گذشته باشد. پس از برآورد اولیه از تحریم‌های هوشمندانه، خودروسازان هدف‌های جدیدی را در راستای خودکفایی، تولید و بهره‌وری در واحدهای صنعتی تدوین کردند. پس افت تیراژ تولید، امسال خودروسازان در حال برگشت به روند عادی با درصد بیشتر در خودکفایی هستند. گروه صنعتی ایران‌خودرو موفق شده از ابتدای امسال تا ۲۵ آبان بیش از ۲۶۲ هزار خودرو روانه بازار کند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، افزایش بیش از ۲۱ درصدی را نشان می‌دهد. به‌گزارش ایکوپرس، این خودروساز بزرگ کشور، در کنار افزایش قابل‌توجه تولید، میزان عرضه خودرو به بازار را نیز افزایش داده، به‌گونه‌ای که از ابتدای سال تا ۲۵ آبان، بیش از ۲۶۲ هزار خودرو تحویل مشتریان داده است. سال گذشته در همین بازه زمانی حدود ۲۱۶ هزار خودرو وارد بازار شده بود. کاهش قابل‌توجه تعهدات معوق به مشتریان نیز از نتایج حاصل از برنامه‌ریزی‌های دقیق در تولید و فروش محصول است، به‌طوری که تعهدات معوق ۲۰۰ هزار خودرو سال گذشته به ۲۶ هزار خودرو رسیده که این روند کاهشی همچنان ادامه دارد. بخشی از محصولات تولیدی به‌دلیل تحریم‌های ظالمانه به صورت خودرو دارای کسری در انتظار تامین برخی از قطعات دارای فناوری بالای ساخت است که با تکمیل و عرضه آن به بازار، تعداد فروش نیز فزونی خواهد گرفت.

> گروه صنعتی ایران‌خودرو از ابتدای امسال تا ۲۵ آبان، بیش از ۲۶۲ هزار خودرو روانه بازار کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش بیش از ۲۱ درصدی را نشان می‌دهد

### ▣ صرفه‌جویی ارزی با گیربکس ۶ سرعته

از سوی دیگر، مدیرعامل شرکت صنعتی نیرومحرکه با اشاره به اینکه در فرآیند طراحی و تولید گیربکس ۶ سرعته، بیش از ۱۳۵ قالب جدید با همکاری ۸۵ سازنده ساخته شده، گفت: تولید گیربکس داخلی حدود ۸۷ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی در مدت ۴ سال به‌دنبال خواهد داشت. پروژه راهبردی طراحی و توسعه گیربکس‌های جدید برای خودروهای سواری در راستای توسعه بومی‌سازی، به شرکت نیرومحرکه واگذار شد تا در کنار سایر سازندگان داخلی و با بهره‌گیری از شرکت‌های دانش‌بنیان، پروژه‌های جدید طراحی و تولید گیربکس در سطح فناوری‌های روز جهان در داخل کشور اجرا شود. گیربکس ۶ دنده برای نخستین‌بار روی محصول رانا‌پلاس نصب و به بازار عرضه می‌شود و به‌تدریج روی محصولات دیگر ایران‌خودرو نیز تعبیه خواهد شد. تولید و داخلی‌سازی این گیربکس در شرایط تحریمی کاری جهادی بوده و حکایت از توان داخل برای تعمیق ساخت داخل دارد. کاهش مصرف سوخت به‌ویژه در سرعت بالا، رانندگی در جاده‌ها و اتوبان‌ها، بهبود تعویض دنده و مطلوبیت بیشتر در رانندگی را می‌توان از مزایای این گیربکس برشمرد. بر پایه گیربکس ۶ سرعته، نوع نیمه‌اتوماتیک آن با نام تجاری AMT ۶ در دست توسعه است و تا پایان امسال تولید آزمایشی آن آغاز خواهد شد. براساس نقشه راه قوای محرکه، قرار است ایران‌خودرو تا سال ۱۴۰۴ نیمی از محصولات تولیدی خود را با گیربکس اتوماتیک و نیمی دیگر را با گیربکس دستی تولید و روانه بازار کند.

### ▣ ارتقای سلامت نظام اداری

رانت و برخی لابی‌ها در بخش صنعت یکی از گلایه‌هایی است که درباره بهره‌ور نبودن و ناکارآمدی یک صنعت چه در تولید و چه صادرات از آن نام برده می‌شود. فسادهایی که ناشی از ارتباطات به‌جای ضابطه‌هاست، نارضایتی بسیاری از مشتریان را به‌دنبال داشته است. صنعت خودرو از جمله صنایع پیشران بوده که حساسیت‌های بسیاری را به‌دنبال دارد. اماواگرهای مدیریت خودروسازی، مشکلات نقدینگی، چالش‌های تولید، حضور افراد بدون تخصص لازم و... از جمله موضوع‌هایی است که در طرح تحقیق و تفحص از خودروسازی مطرح شده است. برخی مدیران خودروساز با حساسیت بیشتری پیگیر حل مسائل و مشکلات بخش خود شده‌اند که باید نتایج این اصلاحات را در آینده در روند تولید دید. حسین مهدوی‌عادل، مدیر بازرسی و نظارت ایران‌خودرو به ایکوپرس گفت: رویکردهای اجرایی ارتقای سلامت نظام اداری و مقابله با فساد در سرفصل پیشگیری، نظارت و سنجش و پایش میزان سلامت اداری در گروه صنعتی ایران‌خودرو به اجرا گذاشته شده است. مهدوی‌عادل با بیان اینکه بازرسی و نظارت در تمامی فعالیت‌های گروه صنعتی ایران‌خودرو نافذ و جاری است، تاکید کرد: با نظارت، باید علاوه‌بر پیشگیری از بروز فساد، پاسخگوی نهادها و سازمان‌های نظارتی بیرون از ایران‌خودرو نیز باشیم. نتایج نظارت‌ها، باید شفاف، قابل اعتماد و اتکا باشد، زیرا مبنای تصمیمات نهادهای بیرونی در سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌ها قرار می‌گیرد.

### ▣ اصلاح فرآیندها

مهدوی‌عادل، اصلاح فرآیندهای گوناگون در گروه ایران‌خودرو را از ماموریت‌های مهم مدیریت بازرسی و نظارت برشمرد و گفت: برخی از فرآیندها به‌دلیل قدیمی بودن، کارآیی لازم را نداشته‌اند؛ بنابراین اصلاح آنها را در دستور کار قرار داده‌ایم. وی تصریح کرد: نتیجه حضور بازرسی بر فرآیندهای کاری گروه صنعتی ایران‌خودرو، بهبود و تسهیل در انجام امور خواهد بود. بر فرآیندهای موجود در شرکت‌های تابع این گروه صنعتی هم نظارت کامل داریم تا در صورت لزوم، نسبت به اصلاح آنها اقدام شود. مدیر بازرسی و نظارت ایران‌خودرو پیش‌بینی موارد و مشکلات احتمالی را نیز از جمله وظایف مدیریت بازرسی و نظارت اعلام و خاطرنشان کرد: پیش‌بینی‌ها با برنامه‌های واکنشی لازم همراه خواهد بود. وی ادامه داد: خوشبختانه تمامی کارکنان و مدیران گروه صنعتی ایران‌خودرو شفاف‌سازی را سرلوحه فعالیت‌های خود قرار داده‌اند و علاوه‌بر اینکه خود را موظف به پاسخگویی در حیطه وظایف‌شان می‌دانند، از نظارت بر فرآیندها نیز استقبال می‌کنند. مهدوی‌عادل در پایان تاکید کرد: با تمام توان تلاش می‌کنیم چرخ صنعت کشور با دستان پرتوان کارکنان با شفافیت و سلامت کامل به گردش درآید و با وجود همه دشواری‌ها، این خودروساز بزرگ کشور، پر انرژی در حال تکاپو و فعالیت باشد که خوشبختانه شواهد موید این امر است.

### ▣ سخن پایانی

هر تحولی، بازتابی در خارج از محیط خود دارد. تغییراتی در خودروسازی‌ها در حال وقوع است که برخی از آنها اگر اجرایی شود، می‌تواند تحول‌آفرین باشد. در این راستا هر تغییر و تحولی در گروه صنعتی ایران‌خودرو به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت خودروساز کشور، تاثیر بسیاری بر بازار و در شکل کلان، اقتصاد کشور خواهد داشت؛ بنابراین همت مدیران خودروساز برای تغییر رویکرد در صنعت خودرو می‌تواند در حوزه تولید و خدمات پس از فروش امیدوارکننده باشد.

## هشدار درباره روش‌های جدید اخاذی

شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو، نسبت به مخاطرات جانی و مالی استفاده از امدادخودروهای متفرقه، هشدار داد. به‌گزارش ایکوپرس و با استناد به گزارش‌های پخش‌شده از رسانه ملی، امدادگران متفرقه، در تازه‌ترین شگرد خود با دستکاری خودروهای پارک شده، اقدام به از کار انداختن خودرو کرده و سپس به‌عنوان امدادخودرو گذری به ساده‌ترین روش، اقدام به تعمیر خودرو کرده و دستمزدهای کلان از مالک دریافت می‌کنند. شرکت ایساکو به‌عنوان بخش خدمات‌دهی ایران‌خودرو، برای جلوگیری از آسیب‌ها و خطرات دریافت خدمات غیراستاندارد از این امدادخودروها که بدون داشتن اطلاعات کامل و به‌روز از نقشه‌های فنی و قطعات جدید خودروها، حتی بدون قصدسوء، بعضا خسارات سنگینی به بار می‌آوردند، به دارندگان محصولات ایران‌خودرو تاکید کرد برای دریافت خدمات متناسب با سیستم خودرو، همواره از خدمات امداد خودرو ایران بهره‌مند شوند. بنابر این گزارش شماره سراسری ۰۹۶۴۴۰ به صورت شبانه‌روزی آماده خدمت‌رسانی به مشتریان در تمام شهرها، راه‌ها و جاده‌های عبوری کشور در کوتاه‌ترین زمان ممکن است. اپلیکیشن ایساکو نیز همواره برای ارائه انواع خدمات امدادی روی گوشی‌های هوشمند در دسترس دارندگان محصولات ایران‌خودرو است. در این گزارش به دارندگان محصولات ایران‌خودرو تاکید شده، حتی در صورت حضور خودرو امدادخودرو ایران، در نزدیکی محل خرابی خودرو، ثبت درخواست فقط از طریق سامانه ۰۹۶۴۴۰ انجام شود، تا امکان پیگیری خدمات انجام‌شده از سوی امدادگرد با این سامانه وجود داشته باشد. از مهم‌ترین مزایای درخواست خدمات امدادی از روش‌های یادشده، می‌توان به اعزام امدادگر در کمترین زمان، گارانتی قطعات تعویض‌شده، استفاده از قطعات اصلی، ارائه فاکتور رسمی، امکان ارتباط با مدیران و وجود پل ارتباطی برای شکایات و رسیدگی به گزارشات مشتری اشاره کرد. این در حالی است که در صورت استفاده از امدادهای متفرقه، نه‌تنها ممکن است مشکل خودرو برطرف نشود، بلکه مرجع مشخصی برای پیگیری، شکایت و احقاق‌حق مشتری نیز وجود ندارد. گفتنی است خدمات پس از فروش ایران‌خودرو از جمله خدمات امدادی، در دوره گارانتی محصولات کاملا رایگان بوده و دارندگان خودرو در این دوره می‌توانند بدون پرداخت وجه، از خدمات امدادی شرکت امدادخودروایران استفاده کنند. این خدمات شامل خدمات بالینی و حمل است و پس از پایان دوره گارانتی خودرو نیز تمامی خدمات براساس تعرفه‌های مصوب این شرکت به مشتریان ارائه خواهد شد.

## هوشمندسازی پارک حاشیه‌ای در پایتخت

معاون فنی‌مهندسی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از توسعه طرح هوشمندسازی پارک حاشیه‌ای در مناطق دیگر پایتخت خبر داد. وحید سرلک در گفت‌وگو با ایسنا، درباره توسعه طرح مدیریت هوشمند پارک حاشیه‌ای در تهران با بیان اینکه براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده این طرح در منطقه ۲ به صورت پایلوت اجرایی شد که موفقیت‌آمیز بود، گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، طرح هوشمندسازی پارک حاشیه‌ای در مناطق دیگر نیز اجرایی خواهد شد.

معاون فنی‌مهندسی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه بررسی‌ها نشان داده در این مناطق که عبارتند از مناطق ۳، ۶، ۱، ۵، ۲۱، ۲۲، ۱۱ و ۱۲ حدود ۷۰ هزار جای پارک وجود دارد، گفت: ما برای هوشمندسازی فضاهای پارک خودرو ۳ شرط را مدنظر قرار می‌دهیم. به‌گونه‌ای که فضاهای جای پارکی هوشمندسازی می‌شوند که نخست در بازه‌های زمانی متغیر میزان تقاضا بیشتر از عرضه و همچنین کمتر از ۵۰درصد فضای پارک، مسکونی باشد؛ یعنی اماکن غیرمسکونی در آن معبر بیشتر وجود داشته باشد. همچنین این طرح فقط در خیابان‌های اصلی و جمع‌کننده اجرایی می‌شود، نه خیابان‌های محلی.

سرلک با بیان اینکه براساس مصوبه شورای شهر باید طرح هوشمندسازی پارک حاشیه‌ای در همه جای تهران اجرایی شود، اظهارکرد: باوجود این مصوبه، شهرداری تهران مناطق مرکزی رو به بالا را در این طرح گنجانده است. وی درباره زمان اجرای طرح هوشمندسازی پارک حاشیه‌ای در مناطق دیگر گفت: تا پایان ماه جاری اسناد مناقصه منتشر شده و به‌نظر می‌رسد برای برگزاری مناقصه، انتخاب پیمانکار و برای تابلوگذاری و کدگذاری حدود ۲ ماه زمان لازم است و در نهایت تا بهمن این مناطق زیر چتر اجرای طرح هوشمندسازی پارک حاشیه‌ای قرار می‌گیرند.

سرلک درباره میزان موفقیت این طرح افزود: معمولا در ابتدای اجرای طرح‌های جدید مقاومت‌هایی وجود دارد و درباره اجرای این طرح در منطقه ۲ نیز مقاومت‌هایی شد اما وقتی مردم فهمیدند اجرای این طرح به نفع آنهاست، رضایت دادند اما مغازه‌دارهایی که خودروهای‌شان را صبح تا شب مقابل مغازه‌شان پارک می‌کردند، هنوز گلایه‌هایی از اجرای این طرح دارند.

معاون فنی‌مهندسی سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه با توسعه اجرای این طرح در شهر تهران تعداد خودروهای کنترل فضای پارک نیز افزایش می‌یابد، افزود: براساس استانداردها برای هر ۱۵۰۰ فضای پارک حاشیه‌ای یک خودرو نیاز بوده که ابتکار عمل در اختیار پیمانکار است، چراکه ممکن است از موتورسیکلت‌برقی استفاده کند اما آنچه مهم است اینکه در اجرای این طرح عامل انسانی دخیل نیست و میزان خطاها به‌شدت کاهش می‌یابد.

سرلک درباره قیمت فضای پارک حاشیه‌ای گفت: مصوبه شورای شهر درباره قیمت‌گذاری پارک حاشیه‌ای متعلق به سال ۹۳ است و لایحه جدید نیز هنوز در فرمانداری مانده است و ما براساس لایحه سال ۹۳ نسبت به قیمت‌گذاری اقدام کرده‌ایم.

## احیای ۸۱۹ واحد صنعتی و ایجاد ۲۷ هزار شغل

عضو هیات‌مدیره و سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با بیان اینکه امسال ۸۱۹ واحد صنعتی فعالیت خود را از سرگرفته‌اند، نقش قوه قضاییه در ستاد تسهیل و رفع موانع تولید و صدور بخشنامه‌های مربوط به عدم‌تعطیلی واحدهای بدهکار را راهگشا توصیف کرد.

به‌گزارش شاتا، اصغر مصاحب درباره راه‌اندازی واحدهای تولیدی و صنعتی گفت: براساس برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت و شناسایی که از واحدهای غیرفعال در داخل شهرک‌ها و نواحی صنعتی انجام شده، راه‌اندازی دوباره ۱۵۰۰ واحد تا پایان سال در دستور کار قرار گرفته است.

مصاحب تعداد واحدهای غیرفعال یک دهه گذشته در سطح کشور را ۹ هزار واحد عنوان کرد و افزود: بخشی از این واحدها به‌دلایل مختلف امکان برگشت به چرخه تولید را نداشتند که با حذف آنها حدود ۸ هزار واحد تولیدی در سطح کشور شناسایی و هدف‌گذاری شده است و این سازمان تلاش می‌کند با بهره‌گیری از ظرفیت‌های مختلف مانند کلینیک‌های مشاوره و عارضه‌یابی، نسبت به راه‌اندازی دوباره این واحدها اقدامات لازم را انجام دهد.

سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران اضافه کرد: باوجود اینکه در برنامه برای ۱۵۰۰ واحد صنعتی هدف‌گذاری شده است، اما در آخرین نشست ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور مقرر شد در صورت توان این تعداد را به ۲ هزار واحد برسانیم.

به‌گفته مصاحب، تا امروز تعداد ۸۱۹ واحد فعالیت خود را از سر گرفته و به چرخه تولید برگشته که باعث ایجاد اشتغال برای ۲۷ هزار نفر شده است.

سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران مهم‌ترین دلایل غیرفعال شدن این واحدها را تامین منابع مالی عنوان کرد و ادامه داد: ما در سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران سعی کرده‌ایم با شناسایی موانعی که باعث تعطیلی این واحدها شده، آنها را رفع کنیم. به‌عنوان مثال، با بهره‌مندی واحدهای صنعتی کوچک و متوسط از مدیریت زنجیره تامین، پذیرش واحدها در فرابورس و معرفی آنها برای استفاده از تسهیلات، نیاز مالی آنها را برطرف می‌کنیم.

خوشبختانه درباره توسعه بازار محصولات تولیدی، وضعیت بازار داخلی خوب است، اما در بازارهای بین‌المللی باوجود عملکرد خوب صنایع کوچک و متوسط در حوزه صادرات، اما هنوز به نقطه ایده‌آل نرسیده‌ایم؛ البته این سازمان تلاش کرده تا با تشکیل کنسرسیوم و شرکت‌های مدیریت صادرات، زمینه را برای فعالیت بیشتر در بازارهای جهانی فراهم کند.

به‌گفته مصاحب، مشکلات بازسازی و نوسازی تجهیزات، تامین ماشین‌آلات، اختلاف بین شرکا و مسائل مالیاتی و حقوقی از دیگر دلایل تعطیلی واحدهای صنعتی و تولیدی بوده است.



حذف ضرایب زنجیره فولاد به ضرر صنایع پایین‌دستی



تعامل میان محیط‌زیست و تولیدکنندگان



سایه سنگین تحریم بر اکتشاف عمیق

خبر

# رشد سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت و معدن

گروه معدن
editor@smtnews.ir

حجم کل سرمایه‌گذاری خارجی مصوب بخش صنعت، معدن و تجارت از ابتدای امسال تا پایان مهر یک میلیارد و ۲۲ میلیون دلار به ثبت رسید که در هم‌سنجی با پارسال رشد ۷۱ درصدی را نشان می‌دهد.

به گزارش ایرنا از آمارهای منتشره وزارت صنعت، معدن و تجارت، در ۷ ماه امسال ۱۰۲ مورد سرمایه‌گذاری خارجی با ارزش ۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار در کل کشور به تصویب رسید که بخش صنعت، معدن و تجارت با ۷۵ مورد سرمایه‌گذاری به حجم یک میلیارد و ۲۰ میلیون دلار، به‌ترتیب سهم ۷۳ درصدی و ۲۷ درصدی را به خود اختصاص داده‌اند. سرمایه‌گذاری خارجی مصوب در بخش صنعت، معدن و تجارت در ۷ ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر تعداد رشد ۳۶ درصدی داشته است.

در دوره مورد بررسی از لحاظ حجم سرمایه‌گذاری سهم بخش صنعت ۸۴ درصد، معدن ۶.۷ درصد و تجارت ۹.۳ درصد است. از ۷۵ مورد سرمایه‌گذاری خارجی در این بخش، ۲۸ شرکت با ۱۰۰ درصد سهام‌دار خارجی، ۳۹ شرکت به صورت مشارکتی با شرکای داخل (J.V) و ۸ مورد به صورت مشارکت مدنی، بیع متقابل و BOT بوده است.



عکس: آیدا فریدی

بیشترین حجم سرمایه‌گذاری خارجی در دوره مورد بررسی در گروه‌های ساخت کک، فرآورده‌های حاصل از تصفیه نفت، ساخت مواد و محصولات شیمیایی، ساخت محصولات از لاستیک و پلاستیک و ساخت فلزات اساسی بوده است. ۴ کشور نخست از لحاظ ارزش سرمایه‌گذاری خارجی مصوب آلمان با ۳۴۳ میلیون دلار، چین با ۳۲۲ میلیون دلار، ترکیه با ۹۸.۷ میلیون دلار و هند با ۶۸ میلیون دلار بودند. بیشترین تعداد سرمایه‌گذاری‌ها توسط کشور افغانستان با ۲۲ مورد بود و کشورهای ترکیه، چین و هند رتبه‌های دوم تا چهارم را به خود اختصاص داده‌اند. در این مدت، استان‌های سیستان‌وبلوچستان، خوزستان، تهران، اصفهان و آذربایجان‌شرقی به ترتیب رتبه‌های نخست تا پنجم را از لحاظ حجم سرمایه‌گذاری خارجی مصوب کسب کردند. سرمایه‌گذاری خارجی مصوب شامل همه درخواست‌ها اعم از سرمایه‌گذاری برای ایجاد طرح‌های جدید، خرید سهام شرکت‌های موجود و همچنین سرمایه‌گذاری‌های خارجی در قالب ترتیبات قراردادی است.

## نقش کمرنگ بخش خصوصی در شورای‌عالی معادن

برخی از فعالان معدنی ناکافی بودن شمار نمایندگان بخش خصوصی و اشکالاتی که در قانون معادن و نحوه اجرای قوانین وجود دارد را دلیل شکاف بین دو بخش خصوصی و دولتی در شورای‌عالی معادن می‌دانند، این در حالی است که حضور اخیر نماینده اتاق بازرگانی در شورای‌عالی معادن با واکنش منفی اعضای این شورا که بیشتر آنها را مسئولان دولتی تشکیل می‌دهند، روبه‌رو شده است. این واکنش، کمرنگ بودن جایگاه بخش خصوصی در تصمیمات شورای‌عالی معادن را بیش از پیش نمایان می‌سازد. در واقع مسئولیت شورای‌عالی معادن رسیدگی به اختلافات فعالان معدنی با حضور و همکاری نمایندگان بخش‌های خصوصی و دولتی است، اما اخباری که از عملکرد این شورا از گوشه و کنار به‌گوش می‌رسد، به موضوعاتی چون شمار کم نمایندگان بخش خصوصی و در موضع اقلیت قرار گرفتن آنها اشاره دارد؛ مسئله‌ای که به‌گفته فعالان معدنی در برخی موارد منجر به نفوذ بیشتر بخش دولتی در تصمیم‌گیری‌ها شده یا رای نمایندگان بخش خصوصی را تحت‌الشعاع رای دولتی‌ها قرار داده است.

عزیز میرزاییان، عضو خانه معدن و پیشکسوت معدنی کشور در گفت‌وگو با اخبار فولاد در تشریح اساس شکل‌گیری شورای‌عالی معادن و مسائل برآمده از شکاف دو بخش گفت: عوامل گوناگونی همواره می‌تواند به اختلاف بین فعالان بخش معدن منجر شود که تاکنون شماری از معادن به‌دلیل این اختلافات تعطیل شده‌اند. از آنجا که تعطیلی معادن آسیب و خسارت زیادی به اقتصاد کشور وارد می‌کند، شورای‌عالی معادن تشکیل شده تا با حل اختلافات در کمترین زمان، مانع از تعطیلی معادن شود.



وی افزود: از همان ابتدای شکل‌گیری صنعت معدنکاری در ایران، شورای‌عالی معادن همچون یک قوه قضاییه کاملا تخصصی برای حل مشکلات این بخش در وزارتخانه مربوطه به‌وجود آمد تا اختلاف معدنی‌ها به دادگاه‌ها کشیده نشود؛ بنابراین می‌توان گفت شورای عالی معادن به‌وجود آمده تا از تضییع حق دولت و سرمایه‌گذار بخش خصوصی جلوگیری کند.

برای تحقق این هدف، علاوه بر نمایندگان ارگان‌های دولتی، قانون‌گذار باهدف دفاع از حقوق صاحبان سرمایه مقرر کرده دست‌کم دو نفر از اعضای این شورا از نمایندگان بخش خصوصی معدن باشند. حتی ممکن است در مواردی اختلاف‌نظری بین نمایندگان بخش‌های خصوصی و دولتی پیش آید اما این اختلاف نمی‌تواند سبب حذف یکی از طرفین شود.

میرزاییان بااشاره به احتمال وجود اشکال در قوانین معادن گفت: در برخی موارد قوانینی که در شورای‌عالی معادن بررسی و وضع می‌شوند نیز دارای اشکالاتی هستند. همچنین ایراداتی در نحوه اجرای قانون وجود دارد؛ به‌طور مثال گاه مسائلی در شورای‌عالی معادن بررسی می‌شود که از دایره وظایف تعریف‌شده برای این شورا خارج است و این مسائل باید توسط خود وزارت صنعت، معدن و تجارت بررسی شود، نه شورای‌عالی معادن. این شورا تنها باید به شکایات برآمده از اجرا نشدن قانون در بخش معدن کشور بپردازد.

وی در ادامه افزود: مسئله دیگر این است که در شورا تنها دو تن از نمایندگان بخش خصوصی حضور دارند و همین شمار کم از قدرت این بخش کاسته است، در حالی که شورا وظیفه ممانعت از تضییع حقوق فعالان بخش خصوصی و دولتی را توامان دارد. به‌واقع امروز شواهد امر حاکی از آن است که تصمیم یک نفر به دیگران ارجحیت پیدا کرده و گویا اعضای دیگر تنها به این دلیل حضور دارند که اگر مشکلی در اجرای نظرات همان یک نفر پیش آمد، تقصیرات تنها بر گردن او نباشد و شورا مسئولیت پیامدهای تصمیمات اشتباه را برعهده داشته باشد. مقام قضایی هم هیچ گاه پیگیر یک شورا در زمان بروز یک تخلف نمی‌شود، اما به تخلف یک فرد رسیدگی می‌کند.

این فعال معدنی افزود: علاوه بر اینها قانون معادنی که در سال ۱۳۹۰ تصویب شد، امکان حضور نمایندگان محیط‌زیست و منابع طبیعی را در شورای‌عالی معادن فراهم آورد که تا پیش از این چنین رویه‌ای حاکم نبود. سال‌ها پیش محیط‌زیست و منابع طبیعی برای اجرای پروژه‌های معدنی رقم چشمگیری به‌عنوان بهره مالکانه دریافت می‌کردند. امروز از رقم بهره مالکانه کاسته شده و امتیازاتی مانند حضور در شورای‌عالی معادن به آنها داده شده است. با این اوصاف این سوال پیش می‌آید که رسیدگی به اختلاف درونی فعالان بخش معدن چه ارتباطی با سازمان‌هایی همچون منابع طبیعی و محیط‌زیست دارد؟

## نوآوری معدن در آذربایجان شرقی

مرکز نوآوری معدن به‌منظور حمایت از ایده‌ها و طرح‌های نوآورانه در حوزه معدن، به همت پارک علم و فناوری استان آذربایجان شرقی با حمایت مجتمع مس سونگون در تبریز راه‌اندازی می‌شود.

به گزارش ایرنا، عبدالرضا واعظی، رئیس پارک علم و فناوری آذربایجان شرقی در بازدید مدیرعامل مجتمع مس سونگون از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های پارک علم و فناوری آذربایجان شرقی با اعلام این خبر گفت: بسترسازی برای پیاده‌سازی ایده‌های نو مبتنی بر دانش، ایجاد زمینه مناسب برای ظهور و حمایت از خلاقیت جوانان به‌ویژه فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها و مراکز علمی، پرورش و بقای محصول نوآورانه و هدایت آنها تا مرحله تبدیل شدن به محصولات فناورانه قابل‌عرضه به بازار از اهداف ایجاد مراکز نوآوری است.

رئیس پارک علم و فناوری آذربایجان شرقی همچنین از راه‌اندازی دومین صندوق پژوهش و فناوری استان در آینده نزدیک خبر داد و افزود: این صندوق با سرمایه اولیه ۱۰۰ میلیارد ریال با مشارکت ۴۰ درصدی بخش دولتی و ۶۰ درصدی بخش خصوصی فعالیت خود را آغاز خواهد کرد.

علی بیات ماکو، مدیرعامل مجتمع مس سونگون ورزقان هم با اشاره به افزایش ذخایر معدن مس سونگون به یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تن و اجرای طرح‌های گسترده اکتشافی و توسعه‌ای این مجتمع، بر نیاز این مجموعه معدنی به همراهی متخصصان و بخش‌های پژوهشی و تحقیقاتی تاکید کرد.

مدیرعامل مجتمع مس سونگون ورزقان افزود: در این راستا آماده استفاده از دانش و توان فناوران و پژوهشگران مستقر در پارک علم و فناوری و دانشگاه‌های منطقه و هرگونه حمایت از متخصصان و طرح‌های نوآورانه هستیم.


## آگهی تجدید مزایده عمومی

شناسه ۱۰۴۶۹۴۱

### فروش املاک و مستغلات استانداری خوزستان شماره ۲۰۹۹۰۰۰۲۵۵۰۰۰۰۰۲

استانداری خوزستان در نظر دارد املاک تحت اختیار خود را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد» (setadiran.ir) با شماره مزایده ۲۰۹۹۰۰۰۲۵۵۰۰۰۰۰۲ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

تاریخ انتشار: ۱۳۹۹/۰۸/۲۹

مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ: ۱۳۹۹/۰۹/۰۵

تاریخ بازدید: از مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۲ لغایت ۱۳۹۹/۰۹/۰۴ ساعت ۰۹:۰۰ لغایت ۱۲:۳۰

مهلت ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰

تاریخ بازگشایی: ساعت ۱۱:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۱

تاریخ اعلام به برنده: روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۲

نحوه فروش: نقد

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است:

۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.

۲- کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.

۳- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند:

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت‌نام/ پروفایل مزایده‌گر موجود است.

اداره کل اداری و مالی استانداری خوزستان

## آگهی مزایده عمومی

### شرکت فولاد هرمزگان جنوب

موضوع مزایده: تیوب ریفورمر ضایعاتی

مواد مورد مزایده به شرح جدول ذیل:

| ردیف | شماره مزایده | شرح کالا | واحد | مقدار | مبلغ ضمانت (ریال) |
|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ۹۹۰۴۰۶ | تیوب ریفورمر ضایعاتی | کیلوگرم | ۵۷۰،۰۰۰ | ۵٪ کل مبلغ پیشنهادی |

نحوه شرکت در مزایده:

کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی برای شرکت در مزایده می‌توانند جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ بنام شرکت فولاد هرمزگان جنوب، نزد بانک ملی شعبه گمرک بندرعباس واریز نموده و با ارائه فیش واریزی و درخواست کتبی در ساعت اداری (بجز روزهای پنجشنبه و ایام تعطیل) پس از هماهنگی به شرکت فولاد هرمزگان مراجعه نمایند و یا با ارسال فیش واریزی از طریق فکس به شماره ۳۳۵۳۰۰۵۵-۰۷۶ و یا آدرس ایمیل Nikhalat.m@hosco.ir اسناد را از طریق الکترونیکی دریافت نمایند.

ارائه معرفی‌نامه، داشتن مهر شرکت (اشخاص حقوقی) و رسید واریزی هزینه خرید اسناد جهت دریافت حضوری اسناد الزامی است.

محل دریافت اسناد:

بندرعباس، کیلومتر ۱۳ جاده اسکله شهید رجایی، شرکت فولاد هرمزگان جنوب، واحد خرید مواد مصرفی و فروش کالای مازاد.

جدول زمانی انجام مزایده:

| تاریخ شروع فروش اسناد | تاریخ پایان فروش اسناد | آخرین مهلت ارائه پاکت‌های مزایده | تاریخ گشایش پاکت‌ها |
|---|---|---|---|
| ۹۹/۰۸/۲۶ | ۹۹/۰۹/۰۵ | ۹۹/۰۹/۱۶ تا ساعت ۱۲:۰۰ | ۹۹/۰۹/۱۸ |

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن ۳۳۵۳۰۰۰۳-۰۷۶ داخلی ۸۸۱۳ تماس حاصل فرمایند و یا به سایت فولاد هرمزگان www.hosco.ir مراجعه نمایند.

جهت حضور افراد در فولاد هرمزگان و بازدید از موضوع مورد مزایده، هماهنگی با شماره فوق (۴۸ ساعت قبل از حضور) الزامیست.

هزینه درج آگهی با برنده مزایده می‌باشد.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

## سازمان نظام مهندسی معدن ایران

### به کد اقتصادی: ۴۱۱۳۸۵۷۳۹۶۶۶ و شناسه ملی: ۱۴۰۰۱۹۱۲۸۴۹

در نظر دارد با استناد به ماده ۸ و ماده ۱۳ آئین‌نامه معاملات موضوع "پروژه فرآیندسازی فعالیت‌های معاونت امور معادن و صنایع معدنی" خود را براساس مفاد اسناد این مناقصه صورتجلسه شماره ۱۳ مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۷ کمیسیون معاملات عالی به متقاضیان و پیمانکاران واجد شرایط اقدام نماید. شرکت‌کنندگان واجد شرایط می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۱ لغایت مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۷ و حداکثر تا پایان وقت اداری پیشنهاد خود را به آدرس ذیل ارسال و به واحد مالی تحویل نمایند.

بررسی و بازگشایی پاکات پیشنهادات: ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۰۹ در محل سازمان خواهد بود.

نشانی محل تحویل پیشنهادها: تهران، خیابان استاد نجات‌الهی، خیابان اراک، پلاک ۶۰، سازمان نظام مهندسی معدن ایران

کلیه هزینه‌های چاپ آگهی در روزنامه از برنده مناقصه دریافت می‌گردد. لذا پیشنهاد می‌شود شرکت‌کنندگان در مناقصه از هزینه چاپ آگهی اطلاع حاصل نمایند.

## "آگهی فراخوان عمومی شناسایی پیمانکار مجتمع جهان فولاد سیرجان"

### "شماره ۳۶- ۹۹ –خ"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به "انجام تعمیرات بازسازی تونل سرباره کارخانه ذوب و ریخته‌گری شماره یک" خود اقدام نماید؛ لذا از کلیه شرکت‌های واجد صلاحیت با سابقه کار مرتبط دعوت بعمل می‌آورد تا ظرف مدت حداکثر هفت روز از تاریخ چاپ این آگهی، تمایل خود را به‌صورت مکتوب همراه با تصویر اسناد و مدارک ذیل به آدرس ایمیل SJS.TENDER1400@gmail.com ارسال نمایند.

اسناد و مدارک:

۱- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقصه (اعلام آدرس ایمیل، شماره تماس ثابت و همراه الزامی است.)

۲- اساسنامه و مدارک ثبتی (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی آخرین تغییرات و...)

۳- رزومه، سوابق اجرا و نمونه قراردادها و توافقنامه های انجام شده مرتبط با موضوع مناقصه(قرارداد و رزومه ارسالی باید مربوط به سال ۹۴ تاکنون و مرتبط با موضوع مناقصه باشد)

۴- مدارک و مستندات توان مالی و لیست ماشین‌آلات در اختیار با اسناد و مدارک مثبته

۵- گواهی اعلام رضایت کارفرمایان قبلی درخصوص خدمات مذکور در موضوع مناقصه.

شرایط:

۱- محل اجرا: سایت شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان- شیراز، کیلومتر ۳ جاده اختصاصی گل گهر می‌باشد.

۲- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.

۳- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

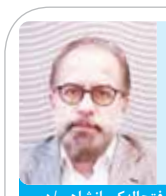
۴- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۹۹۶۴۸۷۷ تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)

۵- هزینه چاپ آگهی، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد خرید خدمات مجتمع جهان فولاد سیرجان

سازمان آگهی‌ها
۸۸ ۷۳۲ ۷۳۳

یادداشت



## نوسان نرخ ارز و چالش تولیدکنندگان

کیومرث فتح‌اله کرمانشاهی/دبیر سندیکای لوله و پروفیل فولادی

ثبات از پایه‌های اصلی توسعه اقتصادی به‌شمار می‌رود؛ بنابراین تغییرات مداوم نرخ ارز، زمینه رشد تولید را از میان می‌برد.

متاسفانه باید اقرار کرد که اقتصاد کشور در طول سال‌های گذشته روزهای آرامی را پشت‌سر نگذاشته است. در همین حال تشدید تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران در سال‌های اخیر و بازنگشتن ارز صادراتی کشور موجب‌شده قیمت ارز به‌شدت افزایش یابد.

در چنین شرایطی، عملکرد اشتباه سیاست‌گذاران نیز بر بی‌ثباتی‌ها افزوده و این روند ملتهب بازار فولاد را متاثر کرده است. با توجه به افزایش بیش از ۲ برابری نرخ ارز از ابتدای امسال تاکنون، هزینه‌های تولید به‌شدت افزایش یافته و به‌دنبال آن قیمت تمام‌شده محصولات نیز رشد داشته است.

چالش‌های یادشده به‌ویژه بر عملکرد تولیدکنندگان در حلقه‌های نهایی تولید اثرگذار بوده است. در همین حال سیاست‌های اشتباه سیاست‌گذاران از جمله قیمت‌گذاری دستوری محصولات نیز بر بار مشکلات تولیدکنندگان افزوده است.

در چنین موقعیتی شرایط تولید به قدری دشوار شده که بسیاری از تولیدکنندگان از ادامه این مسیر بازمی‌مانند.

گفتنی است در چنین شرایطی متولیان امر نسبت به تامین حداقل خواسته‌های تولیدکنندگان نیز بی‌توجه هستند؛ یعنی هیچ تلاشی برای بهبود فضای کسب‌وکار نمی‌شود.

صادرات با انواع چالش‌های جدی روبه‌رو است و در همین حال هیچ اقدامی برای بهبود تولید اجرایی نمی‌شود.

در این شرایط، از سیاست‌گذاران انتظار داریم با ایجاد بستری برای ثبات، جلوگیری از رانت و رانتخواری و همچنین مبارزه با فساد، زمینه‌ای برای رشد تولید و توسعه صنایع را فراهم کنند.

در همین حال باید خاطرنشان کرد که افت نرخ ارز به منزله کاهش هزینه‌های سربار است؛ بنابراین چنانچه زمینه افت نرخ ارز فراهم شود به نفع تولیدکننده خواهد بود. این اثرگذاری به قدری جدی است که افت نرخ ارز را باید لازمه رشد و جهش تولید در سال جاری دانست.

البته این افت هم می‌تواند بی‌ثباتی موجود در بازار ارز را افزایش دهد و درنهایت به ضرر تولیدکنندگان ختم شود. یعنی در مواردی حتی تولیدکنندگان نیز از کاهش قیمت‌ها متضرر می‌شوند.

در واقع واحدهایی که مواد اولیه خود را با نرخ دلار بالا خریداری کرده‌اند، با افت قیمت ارز ناچارند محصول نهایی خود را ارزان به فروش برسانند و متضرر می‌شوند.

اما باید تاکید کرد که این ضررها کوتاه‌مدت است. درواقع منفعت حاصل از افت نرخ ارز به مراتب بیش از ضرر حاصل از تداوم این روند صعودی است.

در همین حال باید تاکید کرد که ارزبری صنایع مختلف با هم تفاوت دارد. برخی صنایع از منظر مواد اولیه، تجهیزات، قطعات یدکی و.... به‌شدت به ارز وابسته هستند و طبیعی است که با رشد قیمت ارز، نرخ فروش این محصولات هم متناسب با آن افزایش یابد اما برخی صنایع وابستگی چندانی به ارز ندارند.

فولاد را هم باید در رده صنایعی دانست که تولید آن بیشتر به منابع داخلی مرتبط است، نه ارز. بنابراین تا این اندازه وابسته کردن تولید آن به ارز اشتباه است. در واقع در سایه تدبیر، مدیریت و کنترل درست شرایط می‌توان زمینه رشد و توسعه این صنعت را بدون توجه به نرخ ارز فراهم کرد.

در همین حال، دلاریزه کردن فولاد زمینه ورود عده‌ای واسطه را به این بازار فراهم کرده است؛ یعنی عده‌ای سودجو از این شرایط غیرشفاف سود می‌برند. گفتنی است رشد قیمت‌ها بستر حضور این افراد را بیش از پیش مهیا می‌کند و واسطه‌گری را افزایش می‌دهد. در چنین شرایطی، تولیدکنندگان که سرمایه قابل‌توجهی را برای شروع فعالیت خود صرف کرده‌اند با گرفتاری‌های متعددی روبه‌رو شده‌اند و سود حاصل از فعالیت آنها در جیب عده‌ای دیگر می‌رود.

### مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو تاکید کرد

# حذف ضرایب زنجیره فولاد به ضرر صنایع پایین‌دستی

گروه معدن
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

هفته گذشته خبری مبنی بر فروش تمام محصولات زنجیره فولاد از سنگ‌آهن تا محصولات نهایی فولاد در بورس کالا و قیمت‌گذاری تمامی محصولات این زنجیره در بورس مطرح شد. این خبر براساس طرح ارائه‌شده از سوی مجلس شورای اسلامی با هدف توسعه و تولید زنجیره فولاد منتشر شده است. در ماده۲ این طرح تاکید شده که تمامی تولیدکنندگان محصولات زنجیره فولاد (غیر از محصولات لوله و پروفیل) برای فروش داخلی ملزم به عرضه و فروش در بورس کالا هستند. در همین حال تاکید شده که معامله محصولات یادشده خارج از بورس کالا ممنوع بوده و در حکم فروش خارج از شبکه است و با آن مطابق قانون برخورد می‌شود. گویی متولیان امر و سیاست‌گذاران در مجلس اعتقاد دارند با قانونی شدن طرح یادشده، امکان اصلاح سیاست‌های بازار فراهم شود.

مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری سازمان توسعه و نوسازی معدن و صنایع‌معدنی ایران در این زمینه گفت: اقدامی که مجلس شورای اسلامی قرار است، انجام دهد این است که ارتباط ضرایب موجود بین سنگ‌آهن و فولاد را حذف کند. در همین حال، سنگ‌آهن به‌عنوان یک آیتم مستقل در بورس کالا، کشف قیمت شود. باید خاطرنشان کرد این اقدام هم دارای مزیت و هم اشکال است و باید در بلندمدت اتفاق بیفتد.



امیر صباغ

### جابه‌جایی سود در زنجیره فولاد

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، امیر صباغ، مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو با بیان این مطلب اظهارکرد: اکنون اختلاف قیمت بین سنگ‌آهن داخلی و خارجی و دلار سنا به حدود ۵۰ درصد رسیده است؛ بنابراین اگر اجازه افزایش قیمت به سنگ‌آهن داده شود، فقط برخی از شرکت‌ها سود می‌کنند و بقیه شرکت‌ها یا سودشان کم می‌شود یا در حاشیه زیان قرار می‌گیرند.

وی افزود: از سوی دیگر، دولت نیز منفعت آن‌چنانی نخواهد برد، زیرا فقط در شرایطی این اتفاق می‌افتاد که حقوق دولتی معادن افزایش پیدا می‌کرد. اما اکنون صحبتی از افزایش حقوق دولتی نیست و این اقدام باید یا در سنوات و بودجه کشور مشخص شود یا اینکه در شورای‌عالی معادن برای آن تصمیم گرفته شود که اکنون این اتفاقات رخ نداده است. به عقیده مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو، با این اقدام تنها سود از یک شرکت به شرکت دیگر منتقل می‌شود و اتفاق خاصی برای مردم نخواهد افتاد، زیرا براساس قانون، معادن متعلق به عموم مردم است و درنتیجه ذی‌نفع آن هستند.

> مجلس شورای اسلامی به‌دنبال آن است که سنگ‌آهن به‌عنوان یک آیتم مستقل در بورس کالا، کشف قیمت شود. این اقدام هم مزیت و هم اشکالاتی دارد اما بدون تردید باید در بلندمدت اجرایی شود

### قیمت‌گذاری دستوری اشتباه است

مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو ادامه داد: البته اکنون قیمت‌گذاری دستوری در زنجیره فولاد وجود ندارد، چراکه قیمت فولاد در بورس کالا کشف می‌شود و سقف رقابتی نیز در بورس باز شده است. در نتیجه این روند کشف قیمتی، قیمت می‌تواند متناسب با نرخ بازار نوسان داشته و براساس تقاضا و عرضه باشد.

صباغ بیان‌کرد: همان‌گونه که می‌دانیم قیمت سنگ‌آهن و سایر نهاده‌های تولید فولاد نیز ضریبی از قیمت شمش فولاد است. در نتیجه هر اندازه که فولاد گران‌تر شود، قیمت سنگ‌آهن نیز افزایش می‌یابد. در واقع قیمت سنگ‌آهن و فولاد با یکدیگر ارتباط مستقیم دارد و قیمت‌هایشان متناسب با هم تغییر می‌کند.

### شرایط تحریم را در نظر بگیرید

وی افزود: اگر قرار باشد مجلس شورای اسلامی این اقدام را اجرایی کند، به نظر می‌رسد این ایده در بلندمدت خوب باشد و نتایج مثبتی را به‌دنبال داشته باشد. اما در کوتاه‌مدت، با توجه به اینکه که ممکن است تحریم‌ها تشدید شوند، ترجیح بر این است که هدف اصلی صادرات ما که فولاد است، حمایت شود و هزینه‌های آن نیز تحت‌کنترل باشد.

به عقیده مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو، ضرایب سنگ‌آهن نیز باید اصلاح شود؛ به‌گونه‌ای که سهم سنگ‌آهنی‌ها از فروش به فولادی‌ها بیشتر شود، زیرا سنگ‌آهنی‌ها هزینه اکتشاف دارند و معادن به سمت زیرزمینی شدن رفته‌اند.

از سویی، چون امکان صادرات برای آنها وجود ندارد، مجبورند دلار گران‌تری برای فعالیت‌های خود خرج کنند و طرح‌های توسعه‌ای خود را که رو به افزایش است، به پیش ببرند. صباغ تصریح کرد: اکنون با توجه به نیاز کشور به سنگ‌آهن منابع مالی بیشتری برای تولید سنگ‌آهن وجود دارد، پس بهتر است در الگوی فعلی ضرایب را اصلاح کنیم تا اینکه ضرایب را برداریم و همه چیز را به بورس ببریم و در آنجا کشف قیمت کنیم. این کار باعث می‌شود یک بخش از صنعت سود کند و در مقابل صنعت بزرگ و اصلی که پایین‌دستی است و ارزش‌افزوده و صادرات به آنها وابسته است با تهدید مواجه شود.

### سخن پایانی

اصلاح زنجیره فولاد و روابط میان تولیدکنندگان، قیمت‌گذاری، عرضه و فروش در این زنجیره طی ماه‌های گذشته مورد توجه قرار گرفته است. با این وجود در روند اصلاحات یادشده گاه تصمیماتی غیرکارشناسی اخذ می‌شود که به ضرر برخی تولیدکنندگان تمام خواهد شد. برخی اصلاحات نیز در بلندمدت جواب می‌دهد اما گویی در روند طرح و تصویب آنها، شرایط خاص کشور یعنی تحریم‌ها مورد توجه قرار ندارد؛ بنابراین اصلاح شرایط یادشده ضروری به‌نظر می‌رسد.

## نیاز به سرمایه‌گذاری در بالادست زنجیره فولاد



صنعت فولاد یکی از صنایع مهم و اثرگذار است. با توجه به ظرفیت‌های کشور در حوزه تولید، این محصول و سایر محصولات وابسته به آن، قابلیت فراوانی برای ارزآوری و ایجاد اشتغال در داخل کشور دارد. هرمزگان یکی از استان‌های صاحب این صنعت استراتژیک است که توانسته به یکی از قطب‌های مهم تولید و صادرات فولاد کشور تبدیل شود. این استان در تکمیل زنجیره تولید فولاد نیز نقش مهمی دارد و توانسته جایگاه مناسبی برای خود دست و پا کند.

به‌گزارش تسنیم، امیرحسین کاوه، فعال صنعت فولاد تاکید کرد: یکی از مقصران التهاب بازار فولاد، برخی از سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت است. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا صنعت فولاد ایران براساس سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ حرکت کرده، اظهارکرد: صنعت فولاد کشور در سال‌های اخیر روند رو به رشدی را در بخش بالادست و میانی زنجیره داشته است. اما باوجود تمامی تلاش‌های انجام‌شده به‌علت نبود یا اجرایی نشدن مستمر برنامه‌های تدوین شده، به نظر می‌رسد برای تحقق ۵۵ میلیون تن فولاد در افق ۱۴۰۴ با کمبودهایی روبه‌رو هستیم که نیاز به سرمایه‌گذاری بالایی دارد.

این فعال صنعت فولاد افزود: همان‌گونه که اشاره شد، طبق آخرین گزارش مشاوران طرح جامع فولاد، برای نیل به این هدف نیاز به سرمایه‌گذاری ۱۴ میلیارد دلاری در بخش بالادست زنجیره فولاد است. این سرمایه‌گذاری شامل سنگ آهن، گندله، آهن اسفنجی، فولادسازی و به‌ویژه مباحث زیرساختی مانند حمل‌ونقل ریلی، آب، برق، گاز و تجهیزات معدنی است.

این کارشناس صنعت فولاد گفت: البته مسائلی مانند جانمایی‌های نادرست و ایجاد واحدهای فولادی در مناطق خشک و مرکزی کشور، چالش تامین آب مورد نیاز، به‌روز نبودن برخی ماشین‌آلات حوزه‌های تولیدی، بالا بودن هزینه‌های تعمیرات و... از دیگر چالش‌های این بخش است. وی ادامه داد: مشخصا درباره سنگ آهن نیز در افق ۱۴۰۴ و تحقق ۵۵ میلیون تن فولاد، نیاز به حدود ۱۶۰ میلیون تن سنگ آهن وجود دارد. هم‌اکنون میزان تولید سنگ آهن کشور حدود ۹۰ میلیون تن برآورد می‌شود. با در نظر گرفتن طرح‌های تولیدی آتی، طبق نظر کارشناسان بیش از ۳۰ میلیون تن کسری همچنان در این‌باره وجود خواهد داشت. این موضوع به‌طور قطع با توجه به برخورداری از ذخایر مناسب کشور، نیاز به اکتشافات جدید و سرمایه‌گذاری مناسب را می‌طلبد و به نظر می‌رسد با اجرای موارد یادشده نیازی به واردات سنگ آهن نخواهد بود.

این عضو اتاق بازرگانی ایران همچنین به مشکل حمل‌ونقل در بخش فولاد و تاثیرگذاری آن در دستیابی به اهداف تعیین‌شده تأکید کرد و گفت: در این بخش، ۲ موضوعی که اهمیت دارد ابتدا هزینه حمل‌ونقل مواد اولیه تولید فولاد به فولادسازها و پس از آن به صنایع پایین‌دستی است. به‌طور قطع، با رشد قیمتی سوخت مصرفی از طریق حمل‌ونقل جاده‌ای، در هزینه‌های تمام‌شده تولیدات، اثرات خود را به‌جا می‌گذارد که باید توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ملی در بخش ریلی با رشد بیشتری مواجه باشد.

وی افزود: مورد بعدی، معطل ماندن بارهای صادراتی صنایع پایین‌دستی در گمرکات مرزی به‌دلایل بخشنامه‌های خلق‌الساعه و یا زمانبر بودن انجام امور گمرکی در شرایط پاندمی کروناست که در نهایت به رشد هزینه‌های تولید می‌انجامد؛ بنابراین باید از تصویب چنین دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌هایی جلوگیری شده و پروتکل‌های همکاری‌های مشترک در شرایط کنونی کرونا با بازارهای هدف تدوین و به‌سرعت اجرایی شوند.

کاوه معتقد است اکنون در برخی موارد شاهد نبود شکل‌گیری و توسعه صنایع مادر و صنایع پایین‌دستی متناسب با یکدیگر هستیم و به همین دلیل مشکلاتی در این زمینه دیده می‌شود؛ بنابراین برای توسعه صنایع مادر نیازمند بهره‌مندی از یک برنامه منسجم عملیاتی و واقع‌گرایانه هستیم که در دوره زمانی بلندمدت بدون تغییرات مرتبط در دولت‌ها، باید به‌عنوان یک اصل بنیادین اقتصادی و نه‌صرفا سیاسی مدنظر قرار گیرد.

عضو اتاق بازرگانی ایران اظهارکرد: در کشور ما در حوزه صنایعی چون نفت، گاز، فولاد و... اتفاقات مثبت و خوبی در چند دهه اخیر رخ داده است. اما باید اقرار کرد در مسیر اجرا با توقف‌هایی به‌دلایل گوناگون روبه‌رو شده است. صنعت فولاد از این قاعده مستثنا نیست؛ بنابراین رفع این چالش‌ها ضروری به‌نظر می‌رسد.

لوح اول
شماره مجوز: ۱۳۹۹.۴.۲۷۹

## فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه گران (عمومی دومرحله‌ای)

### شماره آگهی مناقصات: ۹۹/L/۲۶

**شرکت پالایش نفت آبادان** در نظر دارد کالای موضوع مناقصه جدول ذیل را با مشخصات و شرایط کلی مشروحه از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای از سازندگان و تامین‌کنندگان معتبر خریداری نماید.

| ردیف | شماره مناقصه | شرح کالا | تعداد اقلام | مبلغ ضمانتنامه | حداقل امتیاز ارزیابی کیفی | برنامه زمانبندی مراحل مناقصات |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ۰۱-۹۰-۹۹۳۲۰۵۰/G۱۶ | ادوات برقی | ۰۵ | ۳۴۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال | ۷۰ | از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به‌طور شفاف اطلاع‌رسانی می‌شود. |
| ۲ | ۰۱-۹۰-۹۵۴۱۰۰۲/F | BHSCOUPLING | ۱۸ | ۳۱,۳۵۶ یورو | ۷۰ | |
| ۳ | ۰۱-۹۰-۹۸۳۱۰۶۷/P۰۶ | قطعات یدکی موتور دیزل کوماتسو | ۳۲ | ۴۱۷,۷۹۵,۰۰۰ ریال | ۶۵ | |
| ۴ | ۰۱-۹۰-۹۸۳۲۱۳۸/G۱۶ | STUD BOLT & NUTS | ۱۹ | ۵۷۶,۵۰۰,۰۰۰ ریال | ۶۰ | |
| ۵ | ۳۸-۹۰-۹۹۱۱۲۰۰۰۰۵/P۰۶ | LINE PIPE | ۸ | ۵۹۴,۹۰۰,۰۰۰ ریال | ۶۵ | |
| ۶ | ۳۸-۹۰-۷۹۸۶۵۰۰۰۰۹/G۲۰ | GATE VALVE | ۸ | ۴۶۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال | ۶۰ | |
| ۷ | ۴۰-۹۰-۹۹۵۲۴۰۰۰۱۹/G۱۶ | تابلوبرق | ۲۸ | ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال | ۷۰ | |

**شرکت پالایش نفت آبادان** در نظر دارد مناقصه‌های مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت، نسبت به ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در مناقصات اقدام نمایند. ضمنا آگهی مناقصات این شرکت به صورت همزمان در روزنامه‌های کثیرالانتشار و وب‌سایت شرکت پالایش نفت آبادان به آدرس WWW.ABADAN-REF.IR درج و قابل مشاهده می‌باشد.

از مناقصه‌گران واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام هر یک از مناقصه‌های ذیل را دارند دعوت به عمل می‌آید جهت شرکت در مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس صدرالاشاره مراجعه و پس از دریافت اسناد مربوط به ارزیابی کیفی (دفترچه شماره یک و معیارهای ارزیابی کیفی به صورت رایگان) و مطالعه و تکمیل آن به همراه کلیه مدارک مورد نیاز مطابق با برنامه زمان‌بندی مربوطه، نسبت به بارگذاری اسناد مذکور در سامانه اقدام نمایند.

**مدارک و شرایط:**

- تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرم‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به صورت دقیق و خوانا و بارگذاری تمامی مدارک و مستندات، سوابق کاری و مالی و همچنین ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و یا اعضای جامعه حسابداران رسمی در صورت برنده شدن در قراردادهای با مبلغ بیش از ده برابر نصاب معاملات متوسط... الزامی است. در صورت عدم تکمیل و بارگذاری کامل اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق‌الاشاره، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود و بارگذاری مدارک و سوابق مزبور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. ضمنا مناقصه‌گران می‌بایست علاوه بر بارگذاری اسناد (حاوی رزومه، سوابق شرکت به همراه تصویر مصدق شده آخرین تغییرات و دفترچه تکمیل شده شماره یک به همراه اسناد مورد نیاز مندرج در دفترچه مذکور) و همچنین در صورت نداشتن رزومه و یا جهت به‌روزرسانی رزومه در کمیته فنی بازرگانی این شرکت، نسبت به ارسال مدارک به آدرس کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان - صندوق پستی ۱۱۱ اقدام نمایند. لازم به ذکر است از مناقصه‌گرانی که در ارزیابی کیفی تائید شوند از طریق سامانه ستاد جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد.

- مناقصه‌گرانی که در ارزیابی کیفی تائید شده‌اند در مرحله ارائه پیشنهاد می‌بایست تصویر تضمین شرکت در مناقصه را در پاکت الف سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بارگذاری کرده و اصل آن را در یک پاکت سربسته تا قبل از زمان گشایش پیشنهادها به دبیرخانه کمیسیون مناقصات واقع در دفتر مرکزی شرکت پالایش نفت آبادان تسلیم نمایند.

- اطلاعات تماس و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد: آبادان- حاشیه روندرود- جنب دروازه اصلی پالایشگاه- اداره کالا شرکت پالایش نفت آبادان **تلفن: ۵۳۱۸۳۷۸۱-۰۶۱** و **شماره نمابر: ۵۳۲۲۹۸۱۵-۰۶۱**

ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده مربوط به حداکثر ۳ سال گذشته که توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامع حسابداران رسمی انجام پذیرفته الزامی می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۰۸/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۰۹/۰۱

روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان

شناسه: ۱۰۴۶۵۸۸

## آگهی فراخوان مناقصه

**شرکت شهرکهای صنعتی فارس** در نظر دارد پروژه توسعه خوشه گیاهان دارویی فارس به شماره مناقصه ۲۰۹۹۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۶۴ را به شرح ذیل از طریق مناقصه عمومی و به روش دومرحله‌ای (QCBS) وفق قانون برگزاری مناقصات (خرید خدمات مشاور) به مشاوران دارای تایید صلاحیت (دارای گواهی‌نامه معتبر CDA) از سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران واگذار نماید.

۱- **محل اخذ اسناد مناقصه و تسلیم پیشنهادات:** سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (SETADIRAN.IR)

۲- **زمان ارائه اسناد مناقصه:** از **۱۳۹۹/۰۸/۲۸** لغایت **۱۳۹۹/۰۹/۰۲**

۳- **آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها:** ساعت **۱۳** روز دوشنبه مورخ **۱۳۹۹/۰۹/۱۷**

۴- **زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه: ۱۳۹۹/۰۹/۱۸**

● سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.

م‌الف ۸۴۸۵

شرکت شهرکهای صنعتی فارس



تداوم آزمون صنفی برای کنترل کووید ۱۹



تعاونی‌های نسل جدید راهگشای مردمی‌سازی اقتصاد

# گلوگاه‌های داخلی تجارت خارجی



عکس: صمت

**پیمان صفردوست: تجارت کشور در طول این سال‌ها با مشکلات و موانع زیادی مواجه بوده که حضور در این عرصه را برای بسیاری از علاقه‌مندان دشوار کرده است. این مشکلات در چند سال اخیر با تشدید تحریم‌ها افزایش یافت و پس از ورود نام ایران به فهرست سیاه FATF به اوج رسید. گرچه موانع صادراتی پیش از این نیز در مسیر تجارت کشور کم نبوده اما همیشه صادرات نفتی و ارز حاصل از آن این موارد را پوشش می‌داد و امروز باتوجه به اینکه ارز حاصل از صادرات نفتی در دسترس نیست، مشکلات بیش از هر زمان دیگری در تجارت کشور جلوه‌نمایی می‌کنند. در این مدت بسیاری از کارشناسان و فعالان تجاری درباره موانعی که گستردگی آنها از تحریم‌های خارجی تا تحریم‌های داخلی است، سخن‌ها گفته و هر یک راهکارهایی را نیز برای عبور از این وضعیت ارائه داده‌اند، اما اصلی‌ترین موانع و گلوگاه‌های تجاری کدام موارد هستند و نظام تجاری کشور برای رفع این موانع چه راهکارهایی را پیش رو دارد؟ با گزارش این شماره صمت درباره این موضوع همراه باشید:**

## بیشتر اسیر خودتحریمی هستیم



قدیر قیافه، نایب رئیس کنفدراسیون صادرات ایران درباره مهم‌ترین مشکلات تجاری کشور در گفت‌وگو با صمت گفت: عمده‌ترین چالش و مشکل صادرکنندگان و فعالان تجاری ما فشارهایی است که امروز از داخل به آنها وارد می‌شود و فعالان این حوزه نمی‌دانند در این شرایط خاص اقتصادی، چرا به‌جای حمایت از صادرات، شاهد رفتار نامناسب و ایجاد موانع جدید در این مسیر هستند و چرا صادرکنندگان تحت عناوین مختلف دچار تحریم‌های داخلی می‌شوند؟! وی در این باره افزود: امروز مواردی مانند فشارهای بانک مرکزی، وضع عوارض، تعداد بالای بخشنامه‌ها، ممنوعیت صادرات کالاها و استفاده نامناسب از ابزار سامانه تجارت از مشکلات جدی بازرگانان در حوزه صادرات کشور است. مثلا سامانه تجارت که قرار بود با تشکیل پنجره واحد صاحبان کسب‌وکار را با کمترین مانع به صادرات تشویق کند، امروز به یکی از عوامل محدودکننده تبدیل شده است. قیافه درباره بی‌توجهی به قوانین موجود در حوزه تجارت گفت: وقتی صادرات یک محصول به‌صورت قانونی انجام می‌شود، نباید هیچ مانعی در برابر این اقدام ایجاد شود چراکه احکام دائمی برنامه ششم توسعه به‌صراحت می‌گوید هیچ کدام از مراکز تصمیم‌گیری حق وضع عوارض صادراتی و ایجاد ممنوعیت و محدودیت صادرات روی هیچ کالایی تحت عنوان تنظیم بازار را ندارند؛ در صورتی که امروز این‌گونه عمل نمی‌شود و ما همچنان شاهد رفتارهای مغایر با این قوانین در نظام تجاری کشور هستیم. البته این مشکلات مختص این روزها نیست؛ در گذشته نیز هنگامی که بحث ارز ۴۲۰۰ تومانی مطرح شد، تمام فعالان تجاری اعلام کردند این سیاست و تصمیم خلق‌الساعه نه کمکی به اقتصاد خواهد کرد و نه در کاهش نرخ ارز موثر خواهد بود، اما متاسفانه سیاست‌گذار تصمیم خود را تغییر نداد و نتیجه این تصمیم اشتباه با بررسی قیمت‌های بازار کاملا مشهود است. بخشنامه‌های خلق‌الساعه، حکم تحریم‌های داخلی را دارند، این در شرایطی است که صادرات امروز در تامین مالی و نقل‌وانتقال پول با مشکل اساسی مواجه است. نرخ‌گذاری در داخل گمرکات نیز چالش دیگری است که صادرکنندگان با آن مواجهند. صادرکنندگان برای ارسال کالا به هر نقطه دنیا باید از مسیرهای متعدد عبور کنند که این موضوع هزینه گزافی را به صادرات تحمیل می‌کند، در صورتی که هزینه انتقال و جابه‌جایی ارزهایی که به واردات کالا اختصاص می‌گیرد در بانک مرکزی محاسبه می‌شود که این رقم به‌طور متغیر از ۱۰ تا ۱۸ درصد توسط این بانک پرداخت می‌شود. مجموع موارد یادشده نشان می‌دهد متاسفانه تجارت خارجی ما همچنان واردات‌محور است و از صادرات حمایت نمی‌شود.

## حمایت و همکاری اندک است



حسین محمودی اصل، کارشناس اقتصاد و کارآفرینی در گفت‌وگو با صمت درباره مشکلات تجاری کشور عنوان کرد: برای داشتن یک تجارت موفق، باید بتوانیم اول بازارهای هدف و نیازهای آنها را شناسایی کنیم، در مرحله بعد کشش قیمتی و حاشیه سود را مورد توجه قرار دهیم و سپس در راستای آن به عرصه صادرات ورود کنیم؛ اما هر یک از این مراحل باید با برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری‌های مناسب انجام شوند. محمودی اصل در این‌باره افزود: در نظر نگرفتن این موارد در حوزه صادرات باعث می‌شود حتی تولیدکنندگانی که در عرصه تامین نیازهای داخلی به‌شکل مطلوب عمل کرده‌اند، با ورود به عرصه صادرات نتوانند عملکرد خوبی از خود نشان دهند و متحمل شکست‌های اقتصادی شوند. این شکست‌ها ممکن است تولیدکننده را دچار آسیب‌های جدی مالی کند و ادامه تولید را نیز در آن واحدها به‌خطر بیندازد. وی با اشاره به این نکته که یک تولیدکننده به‌تنهایی نمی‌تواند به شناسایی بازارهای هدف و صادرات کالای خود بپردازد، یادآور شد: رسیدن به این هدف نیازمند یک سری فعالیت‌های کاملا تخصصی است و صادرکنندگان بزرگ و موفق دنیا برای این کار از تیم‌های تخصصی صادرات بهره می‌گیرند. این کارشناس حوزه اقتصاد با اشاره به حجم تولید و صادرات کشور ما عنوان کرد: حجم تولید و صادرات کشور ما در هر یک از واحدهای تولیدی محدود است و بکارگیری تیم‌های صادراتی جداگانه برای هر تولیدکننده امکان‌پذیر نیست، اما تولیدکنندگان کوچک می‌توانند با تشکیل واحدهای تخصصی به‌صورت جمعی، به مدیریت این حوزه و دستیابی به بازارهای خارجی اقدام کنند. محمودی اصل خاطرنشان کرد: متاسفانه تا امروز از این امکان در اتاق‌های بازرگانی و سایر نهادهای مربوط به‌شکل مطلوب استفاده نکرده‌ایم، در صورتی که این کارگروه‌ها می‌توانند براساس دانش تخصصی خود کالاهای صادرکنندگان را به‌سوی بازارهای هدف بهتر هدایت کنند تا صادرات براساس سود حداکثری شکل بگیرد. وی در این زمینه تصریح کرد: بسیاری از صادرکنندگان در حال حاضر به‌صورت خودجوش، جزیره‌ای و سنتی به فعالیت می‌پردازند، در صورتی که موفقیت در تجارت امروز نیازمند همکاری و راه‌اندازی سامانه‌هایی پویاست تا اطلاعات روزآمد بازارها را با کمترین فاصله زمانی در اختیار واحدهای تولیدی قرار دهد. البته همه این موارد زمانی تحقق پیدا می‌کند که مسیر هموار تجارت در تولیدکننده برای صادرات رغبت ایجاد کند؛ بنابراین در نظر گرفتن مشوق‌های صادراتی و حمایت‌های واقعی نهادهای بالادست می‌تواند در این حوزه پویایی و تحرک ایجاد کند.

## تجارت ما در گیر ساختار اداری است

محمدرضا مودودی، کارشناس اقتصاد بین‌الملل نیز در این زمینه معتقد است گلوگاه‌های صادراتی ما بیشتر مربوط به مواردی است که در داخل کشور ایجاد می‌شود و با برنامه‌ریزی و دوراندیشی قابل برطرف‌شدن است. مودودی در گفت‌وگو با صمت در این‌باره عنوان کرد: در حال حاضر در اتاق بازرگانی کشور حجم عظیمی از مقررات و قوانین در حوزه کسب‌وکار وجود دارد که شامل قانون، مقررات، بخشنامه و دستورالعمل است و با یک بررسی ساده می‌توان دریافت که تعداد زیادی از این حجم یا زائد و ناکارآمد هستند یا اینکه با قوانین دیگر تداخل و تعارض دارند و خود به‌عنوان مانع در این سیستم عمل می‌کنند. وی در این باره افزود: در کشور ما وضع قوانین و مقررات و صدور دستورالعمل‌های جدید روندی بدون توقف و دائمی دارند اما کمتر به تقابل آنها با قوانین و مقررات پیشین توجه می‌شود و این مسئله باعث پیچیدگی‌های بیشتر در حوزه تجارت و سردرگمی فعالان این حوزه شده است. سرپرست پیشین سازمان توسعه تجارت همچنین با اشاره به کثرت دستگاه‌های ذی‌نفع در امر تجارت تصریح کرد: در این شرایط دستگاه‌های زیادی خود را محق دخالت در روند تجارت می‌دانند و باید مجوزهای فراوانی برای این کار اخذ شود، در حالی که برای انجام این کار از طرق غیرقانونی که بارزترین نوع آن قاچاق کالاست، هیچ ضابطه دست‌وپاگیری وجود ندارد؛ بنابراین با این وضعیت انگیزه فعالان برای تداوم حضور در این عرصه از بین می‌رود.



## سخن پایانی...

آنچه مشخص است این است که رویکرد حاکم در تجارت ما، حاصل سال‌ها تکیه بی‌رویه بر اقتصاد نفتی است که نتوانسته‌ایم در این سال‌ها سایه آن را از سر خود دور کنیم. همه کارشناسان و دست‌اندرکاران این مسائل را می‌دانند و با مشکلات ایجاد شده در این مسیر آشنا هستند اما مسئله اینجاست که تنها با حرف زدن و بیان مشکلات موجود در این حوزه، هیچ مشکلی حل نمی‌شود و نیاز به اقدامات عملی در این زمینه وجود دارد. متاسفانه نهادهای ذی‌ربط بیش از اینکه به اقدام برای تسهیل امور توجه داشته باشند، ملاحظات را در نظر می‌گیرند و به این شکل به‌نظر نمی‌رسد حتی با یافتن گلوگاه‌ها بتوان کاری اساسی در این زمینه کرد.

### مدیرعامل شرکت گاز استان البرز عنوان کرد

## صرفه‌جویی در مصرف گاز با اجرای طرح رایگان اصلاح و بهینه‌سازی موتورخانه‌ها

با اجرای طرح ملی اصلاح و بهینه‌سازی موتورخانه واحدهای مسکونی و تجاری، حدود ۱۰درصد در مصرف گاز صرفه‌جویی خواهد شد که این امر هزینه گازبهای مشترکان را نیز کاهش خواهد داد.



به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان البرز، حسین تقی‌نژاد مدیرعامل شرکت گاز البرز با بیان این مطلب اظهار کرد: مشترکین خانگی و تجاری شرکت گاز استان البرز که دارای موتورخانه هستند با مراجعه به سایت شرکت ملی گاز ایران به نشانی www.nigc.ir مراجعه و از منو بهینه‌سازی موتورخانه به قسمت ثبت‌نام و پیگیری مشترکان ورود کرده و پس از تکمیل اطلاعات درخواستی و درج شماره اشتراک، اطلاعات را ثبت کنند.

پس از ثبت اطلاعات، شرکت‌های مجری این طرح با مشترکان تماس گرفته و پس از انعقاد قرارداد اقدامات اجرایی تحت نظر ناظران شرکت گاز استان البرز آغاز خواهد شد.

تقی‌نژاد گفت: طرح اصلاح موتورخانه‌ها ۳ اقدام مهم را شامل می‌شود که عبارتند از: اصلاح و ترمیم عایق‌کاری،تنظیم مشعل و نصب سیستم ضدرسوب که با تحقق این مهم، حفظ محیط‌زیست و صرفه‌جویی بیشتری در مصرف را به‌صورت چشمگیری مشاهده خواهیم کرد.





### آگهی مزایده اموال غیرمنقول (اسناد رهنی)

### آگهی مزایده اموال غیرمنقول (اسناد رهنی) پرونده اجرائی کلاسه ۹۵۰۴۵۳۲

ششدانگ یک دستگاه آپارتمان به مساحت ۱۰۳/۱۶ مترمربع قطعه دوازده تفکیکی واقع در طبقه دوم به پلاک ۲۸۴۳۰ فرعی از ۶۹۳۳ اصلی مفروز و مجزی شده از ۳۶۳۲ فرعی از اصلی مذکور بخش۲ تهران با حدود: شمالا اول به طول ۱/۳۰ متر درب و دیواری است به راهرو اشتراکی دوم که غربی است به طول۰/۴ متر دیواری است به راهرو مزبور سوم به طول۳/۹۰ متر دیواری است به راه پله اشتراکی چهارم که شرقی است به طول۱/۸۲ متر پنجم به طول۰/۹۶ متر ششم که غربی است به طول۰/۸۰ متر هفتم به طول۳/۸۴ متر هر۴ قسمت اخیر دیوار و پنجره است به فضای نورگیر، شرقاً به طول۱۰/۰۷ متر دیواری است به پلاک۳۶۲۳ فرعی از ۶۹۳۳، جنوباً اول لبه بالکن است به طول۴/۳۵ متر دوم که غربی است به طول۰/۳۵ متر سوم به طول ۱/۴۷ متر چهارم که شرقی است به طول۰/۳۵ متر پنجم به طول۲/۸۵ متر ششم که غربی است به طول۰/۳۵ متر هفتم به طول۱/۴۳ متر هر هفت قسمت اخیر پنجره و دیواری است به فضای حیاط اشتراکی غرباً به طول ۱۰/۲۴ متر دیواری است اشتراکی به قطعه۱۱ همین طبقه همکف کف با سقف تحتانی اشتراکی و سقف با کف فوقانی اشتراکی است که ذیل ثبت۱۱۲۲۵۱ صفحه ۵۵۵ دفتر املاک جلد۸۴۱ ثبت و مع الواسطه بنام هدی حمزه علی منتقل گردیده است و به موجب سند رهنی۱۲۶۷۴ مورخ۹۱/۱۲/۲۸ دفترخانه اسناد رسمی شماره۲۸۶ تهران در رهن بانک پارسیان قرار گرفته که به علت عدم اجرای تعهد منجر به صدور اجراییه تحت شماره۹۵۰۴۵۳۲ شده است و برابر نظریه مورخ۱۳۹۹/۰۵/۱۵ کارشناس رسمی دادگستری توصیف اجمالی مورد وثیقه عبارت است از : ملک فوق واقع است در تهران، خیابان شهید مطهری، خیابان میرعماد، کوچه هشتم، پلاک۶، طبقه دوم که مورد ارزیابی شامل پذیرایی، آشپزخانه اپن با کابینت MDF و دارای دو اتاق خواب و سرویس حمام است کف واحد لمینت و دیوارها گچ و رنگ و کاغذ دیواری است و واحد دارای آیفون تصویری است. پنجره ها فلزی با شیشه تک جداره، سیستم سرمایش از طریق کولرابی و اسپیلت و گرمایش ازطریق شوفاژ، موتورخانه مرکزی است. ساختمان دارای یکدستگاه آسانسور، کف راهرو موزاییک، کف بام ایزوگام، دیوار راه پله ها گچ و رنگ است. نمای ساختمان سیمانی و قدمت ساختمان بیش از چهل سال می باشد و به مبلغ۱۷/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هفده میلیارد و چهارصد میلیون ریال) ارزیابی شده و جهت وصول طلب بستانکار و حقوق دولتی کلاسه فوق الذکر در روز شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۸ از ساعت ۹صبح الی ۱۲ ظهر در محل اداره سوم اجرای اسناد رسمی واقع در تهران میدان ونک چهارراه جهان کودک پلاک ۳۴ ساختمان معاونت اجرا ثبت اسناد و املاک استان تهران از طریق مزایده حضوری به فروش می رسد و مزایده از مبلغ ۱۷/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هفده میلیارد و چهارصد میلیون ریال) شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشد فروخته خواهد شد شرکت در جلسه مزایده منوط به پرداخت۱۰ درصد از مبلغ پایه کارشناسی به حساب سپرده ثبت و پس از اخذ شناسه واریز اعلامی و حضور خریدار و یا نماینده قانونی او درجلسه مزایده است. لذا خریدار و یا خریداران می بایست تا قبل از شروع وقت مزایده اصل فیش واریزی مبلغ ودیعه ۱۰ درصد به نام خود و تحت شناسه اعلامی را به همراه درخواست کتبی خود به واحد اجرا تسلیم نمایند. ضمنا برنده مزایده مکلف است مابه‌التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند، مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد. در این صورت عملیات فروش از درجه اعتبار ساقط و مزایده تجدید می‌گردد. ضمناً بدهی‌های مربوط به آب و برق و گاز اعم از انشعاب و اشتراک و مصرف و نیز بدهی مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره که رقم قطعی آنها برای این اداره معلوم نشده است بعهده برنده مزایده است و تنظیم سند انتقال موکول به ارائه مفاصا حسابهای اداری و شهرداری و... خواهد بود و مورد مزایده طبق اعلام وکیل بستانکار بیمه می باشد. این آگهی پس از تائید نهائی فرآیند مزایده ارسال آگهی در سایت آگهی‌های سازمان ثبت قرار خواهد گرفت و به منزله انتشار آگهی در روزنامه کثیرالانتشار محلی است. تاریخ انتشار در سایت آگهی‌های سازمان ثبت: ۹۹/۰۸/۲۲ (شناسه آگهی ۱۰۴۵۹۸۶)

۱۵۶۰۶/م الف — رئیس اداره سوم اجرای اسناد رسمی تهران – علیرضا فردوسی زاده نائینی



شناسه ۱۰۴۶۵۷۹

## آگهی فراخوان مناقصه

شرکت شهرکهای صنعتی فارس

شرکت شهرکهای صنعتی فارس در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره ۲۰۹۹۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۶۵ و ۲۰۹۹۰۰۱۰۵۴۰۰۰۰۶۶ را به شرح ذیل به روش یک‌مرحله‌ای وفق قانون برگزاری مناقصات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۳۹۹/۰۸/۲۸ می‌باشد.

| ردیف | موضوع | رتبه | مبلغ برآورد | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه | مدت (ماه) | محل تامین اعتبار |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | تجدید مناقصه انجام عملیات حفاظت، نگهداری، زیباسازی و نظافت (فضای سبز، بلوارها، میادین، خیابان‌ها، معابر، پیاده‌روها، جوی‌ها، جداول، آبنماها و کلیه ساختمان‌ها و تاسیسات موجود) در شهرکها و نواحی صنعتی منطقه ۲ | اداره کار و امور اجتماعی (پایه خدمات عمومی و خدمات فضای سبز) | ۱۰,۲۲۲,۳۴۵,۴۸۰ | ۵۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۲ | جاری |
| ۲ | تجدید مناقصه انجام عملیات حفاظت، نگهداری، زیباسازی و نظافت (فضای سبز، بلوارها، میادین، خیابان‌ها، معابر، پیاده‌روها، جوی‌ها، جداول، آبنماها و کلیه ساختمان‌ها و تاسیسات موجود) در شهرکها و نواحی صنعتی منطقه۳ | اداره کار و امور اجتماعی (پایه خدمات و عمومی و خدمات فضای سبز) | ۱۲,۴۲۲,۰۵۸,۲۸۴ | ۶۲۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۲ | جاری |

۱- زمان دریافت اسناد مناقصه از سایت: از ۱۳۹۹/۰۸/۲۸ لغایت ۱۳۹۹/۰۹/۰۲

۲- آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد: در سامانه تدارکات ساعت ۱۳ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۵ و فیزیکی پاکت الف (ضمانت‌نامه) ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۵ دبیرخانه شرکت

۳- زمان بازگشایی پاکت‌ها: یکشنبه ساعت ۱۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۶

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس: شیراز – بلوار زند – روبروی دانشکده پزشکی – شرکت شهرکهای صنعتی فارس تلفن: ۳۲۳۶۰۵۷۰

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱۴۱۹۳۴

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نامه سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت‌نام/ پروفایل تامین‌کننده/ مناقصه‌گر" موجود است.

مالف ۸۴۸۳ — روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی فارس


با ما سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید
www.Gostaresh.news

## کرونا هر روز رکورد می‌زند

در حالی که موضوع تعطیلی دوهفته‌ای پایتخت در گیرودار واکنش‌های مختلف سیاسی و غیرسیاسی است، کرونا هر روز رکورد می‌زند. به‌گفته سخنگوی وزارت بهداشت، استان‌های تهران، اصفهان، قم، آذربایجان شرقی، خراسان جنوبی، سمنان، قزوین، لرستان، اردبیل، خوزستان، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، گیلان، بوشهر، زنجان، ایلام، خراسان رضوی، مازندران، چهارمحال و بختیاری، البرز، آذربایجان غربی، مرکزی، کرمان، خراسان شمالی، همدان، یزد و کردستان در وضعیت قرمز قرار دارند و استان‌های هرمزگان، فارس، گلستان و سیستان و بلوچستان هم اگر کمی در رعایت پروتکل‌های بهداشتی تعلل کنند با خروج از وضعیت نارنجی و زرد به جرگه قرمزها می‌پیوندند. براساس طرح مصوب ستاد ملی کرونا در محدودیت‌های جدیدی که از اول آذر اجرایی خواهد شد؛ ۳سطح هشدار ۳ (قرمز)، ۲ (نارنجی)، یک (زرد)، تعریف شده است. براساس مصوبات، همه مشاغل جز مشاغل خیلی ضروری که به تامین روزانه مایحتاج و مسائل امنیتی و سلامت مردم مربوط می‌شود، در شهرهای قرمز برای ۲ هفته تعطیل خواهند بود. همچنین مشاغل سطح ۳ و ۴ شهر یا شهرستان سطح نارنجی از اول آذر تا ۲ هفته تعطیل خواهند بود و در ۱۵۵ شهرستان که دارای وضعیت زرد هستند نیز در سطح شغلی ۴ محدودیت ایجاد خواهد شد. براساس این طرح محدودیت‌های ترددی نیز اعمال خواهد شد؛ به‌طوری که در مناطق سطح هشدار ۲ و ۳ خودروها با پلاک بومی این شهرستان‌ها نمی‌توانند از شهر خود خارج یا وارد یک شهر دیگر شوند، همچنین پلاک‌های غیربومی نمی‌توانند وارد این مناطق شوند.

### تعطیلی‌های ساعت ۱۸ چقدر در مهار کرونا موثرند؟

# تداوم آزمون صنفی برای کنترل کووید۱۹

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

دولت در آخرین تصمیم خود برای مبارزه با همه‌گیری کرونا تصمیم به تعطیلی اصناف گروه‌های ۲، ۳ و ۴ بعد از ساعت ۱۸ گرفته است. مشاهدات میدانی خبرنگار صمت نشان می‌دهد خیابان‌های پرولوله سال‌های قبل و فروشگاه‌های پرمشتری شب‌های پاییز، در این شب‌ها خالی از نور و شور و هیاهو هستند. کرکره‌های پایین‌کشیده این شب‌های خیابان‌های پایتخت نشان از قدم‌های سنگین ویروسی دارند که نهمین ماه حضور ناخوانده خود در کشور ما را پشت سر می‌گذارد. اما آیا این تعطیلی‌ها و محدودیت‌ها می‌تواند نقش موثری در کنترل ویروس کرونا داشته باشد. راستی برخورد اصناف با این محدودیت‌ها و این روزهای کرونایی چیست؟! با گزارش صمت در این باره همراه باشید:



عکس: آیدا فریدی

## دو هفته تعطیلی فراگیر لازم است



قاسم نوده‌فراهانی، رئیس اتاق اصناف تهران درباره پروتکل‌های بهداشتی ستاد کرونا در ارتباط با اصناف در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: آنچه از دستورالعمل‌های فعلی ستاد کرونا به‌نظر می‌رسد این است که گرچه اصناف در اجرای آن کوتاهی نمی‌کنند اما عوامل دیگری وجود دارند که این شکل از محدودیت‌ها در شهری مثل تهران را بی‌اثر می‌کنند. نوده فراهانی در این‌باره افزود: مشاهدات ما از سطح شهر نشان‌دهنده اجرای کامل دستورالعمل جدید مبنی بر تعطیلی برخی اصناف از ساعت ۱۸ است اما می‌بینیم که در همین ساعات حضور عابران پیاده و دستفروش‌ها در سطح خیابان‌ها بیداد می‌کند و این روش را بی‌اثر می‌سازد. وی درباره اصناف مشمول تعطیلی‌های ساعت ۱۸ نیز عنوان کرد: نکته دیگری که در این طرح وجود دارد این است که در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد اصناف را اصناف گروه یک تشکیل می‌دهند که مشمول این طرح نیستند، در صورتی که به همان نسبت می‌توانند در انتقال بیماری و همه‌گیری ویروس نقش داشته باشند؛ بنابراین لازم است اگر محدودیتی برای ساعات کار اصناف در نظر گرفته می‌شود، همه اصناف را شامل شود تا موثر باشد. نوده‌فراهانی تصریح کرد: باتوجه به مشاهدات ما، بعید به‌نظر می‌رسد اجرای این محدودیت نیمه‌وقت در کنار بی‌توجهی سایر گروه‌ها کار چندانی از پیش ببرد و نقشی در کاهش آمار ابتلا به ویروس کرونا داشته باشد، زیرا اجرای این دستورالعمل به‌صورت نصفه و نیمه فایده چندانی نمی‌تواند داشته باشد. رئیس اتاق اصناف تهران درباره موضوع تعطیلی کامل اصناف تهران از روز شنبه نیز عنوان کرد: چنین دستورالعملی تا امروز (عصر دوشنبه) به ما ابلاغ نشده، اما اگر چنین راهکاری در میان باشد باز هم پیشنهاد ما این است که این تعطیلی نه فقط برای گروه‌های ۲، ۳ و ۴ که برای همه اصناف و مشاغل باشد و به‌صورت فراگیر و دوهفته‌ای درآید تا اگر قرار است قرنطینه‌های خانگی تشکیل شود، تاثیر آن قابل‌لمس باشد. وی درباره راهکارهای موثر در کنترل ویروس کرونا نیز خاطرنشان کرد: مهار این ویروس نیاز به همت و تلاشی همه‌جانبه دارد و نمی‌توان با محدود کردن یک گروه خاص و بی‌توجهی گروه‌های دیگر گام موثری در این مسیر برداشت. همه اصناف، مشاغل و همه مردم جامعه می‌توانند در انتقال و گسترس بیماری نقش داشته باشند، به همین دلیل اگر قرار است محدودیتی برای کنترل بیماری اعمال شود، باید به‌صورت فراگیر و کامل صورت گیرد.

### ۲ پیشنهاد اتاق اصناف

نوده فراهانی در ادامه از پیشنهادات اتاق اصناف برای کنترل همه‌گیری ویروس کرونا خبر داد و گفت: اتاق اصناف گرچه در ستاد ملی کرونا حضور ندارد اما در عین حال برای جلوگیری از شیوع این بیماری ۲ پیشنهاد را برای ستاد کرونا مطرح کرده است؛ اول اینکه این ستاد پروتکلی را تدوین کند و با ابلاغ آن به اتاق اصناف اجازه دهد ما اجرای مفاد آن را هرقدر هم که سختگیرانه باشد، پیگیری کنیم. پیشنهاد دیگر نیز در این زمینه این است که یک تعطیلی فراگیر دوهفته‌ای برای کلیه مشاغل در نظر گرفته شود تا با اجرای آن، دوره نقاهت مبتلایان و ناقلین در منازل طی و در عین حال با حذف تماس‌های فیزیکی، زنجیره انتقال بیماری شکسته شود و آمار ابتلا کاهش یابد. رئیس اتاق اصناف تهران در این زمینه خاطرنشان کرد: در هر حال اصناف کشور با تداوم حضور ویروس کرونا در کشور حال و روز چندان مساعدی ندارند و بسیاری از آنها با زیان‌های مالی بالا در معرض ورشکستگی قرار گرفته‌اند اما مهار این همه‌گیری همکاری و توجه همه ارگان‌ها را می‌طلبد و اتاق اصناف نیز تمام تلاش خود را در اجرای پروتکل‌ها و دستورالعمل‌های اجرایی ستاد ملی کرونا به‌کار می‌گیرد.

> بعید به‌نظر می‌رسد اجرای این محدودیت نیمه‌وقت در کنار بی‌توجهی سایر گروه‌ها کار چندانی از پیش ببرد و نقشی در کاهش آمار ابتلا به ویروس کرونا داشته باشد

## آب از سر اصناف گذشته است



موسی فرزانیان، رئیس اتحادیه فروشندگان نوشت‌افزار و لوازم مهندسی تهران در گفت‌وگو با صمت درباره تعطیلی‌های شبانه اصناف عنوان کرد: حقیقت این است که صنف لوازم‌التحریر مدت‌ها پیش از این محدودیت‌ها با بحران مواجه شده‌اند و آن زمانی بود که وضعیت برگزاری کلاس‌های مدارس از حالت حضوری، به شکل غیرحضوری درآمد. فرزانیان در این زمینه افزود: با تعطیلی کلاس‌های حضوری مدارس و دانشگاه‌ها، لوازم‌التحریر عملا از فهرست خریدهای این قشر خارج شد و میزان فروش صنف لوازم‌التحریر ۷۰ تا ۸۰ درصد کاهش یافت و ماه‌های مرداد، شهریور و مهر که دوران طلایی فروش لوازم‌التحریر را تشکیل می‌دهند، از دست رفت. وی درباره فروش لوازم‌التحریر به سایر اقشار نیز یادآور شد: اگر مشکل فقط تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها بود، شاید می‌شد با فروش کالا به سایر خریداران، از فشارهای موجود کمی کم کرد اما همان‌طور که می‌دانید در شرایط اقتصادی کنونی کشور، دولت نیز وضعیت چندان خوبی ندارد، به همین دلیل هزینه‌های جانبی ادارات و ارگان‌ها نیز به‌شدت محدود شده و ما این گروه از خریداران خود را نیز از دست دادیم. رئیس اتحادیه فروشندگان نوشت‌افزار و لوازم مهندسی تهران درباره تعطیلی نیمه‌وقت اصناف عنوان کرد: همکاران ما از صبح تا ساعت ۶ بعدازظهر مشتری ندارند و تعطیلی یکی، دو ساعت زودتر یا دیرتر نیز برای آنها تفاوتی نمی‌کند و مخالفتی با این موضوع ندارند.

### خطر توقف خطوط تولید

فرزانیان در این باره تصریح کرد: فروش ساعت‌های بعدازظهر این صنف گرچه امیدها را برای فعالان این حوزه زنده نگاه می‌داشت اما حقیقتی که اکنون با آن مواجهیم این است که در حال حاضر تمام فعالان صنف لوازم‌التحریر تحت بیشترین فشارهای مالی هستند، فروشگاه‌ها مشتری چندانی ندارند و اجناس جدید نمی‌آورند، انبارهای عمده‌فروشان مملو از کالاهای فروش نرفته است و نمی‌توانند تولیدات جدید را وارد بازار کنند، تولیدکننده نیز برای ادامه تولید نیاز به سرمایه‌ای دارد که در اختیار او نیست؛ بنابراین هیچ تعجبی ندارد که تولیدکنندگان با این شرایط خطوط تولید خود را متوقف کنند، فعالان این حوزه مجبور به تعدیل نیرو شوند و فروشگاه‌های لوازم‌التحریر به‌ویژه واحدهای استیجاری، محل کسب خود را تعطیل یا برای کسب درآمد اقدام به تغییر شغل کنند. وی با اشاره به وضعیت ناخوشایند اصناف عنوان کرد: صنف لوازم‌التحریر در بررسی‌های انجام شده در زمره صنوف آسیب‌دیده از کرونا قرار نگرفت و کمکی از سوی دولت دریافت نکرد. البته میزان این کمک‌ها برای صنوف مشمول نیز چندان قابل توجه و متناسب با زیان‌ها نبوده است؛ بنابراین نمی‌توان در این شرایط دورنمای چندان مناسبی را برای اصناف تصویر کرد. فرزانیان درباره راهکارهای دولت در برخورد با همه‌گیری ویروس کرونا تصریح کرد: دولت باید تصمیمات قاطعی را اتخاذ کند و به اجرای آنها نیز پایبند باشد و البته وظایف خود در برابر اصناف فعال در حوزه‌های مختلف و حمایت از آنها را از یاد نبرد. رئیس اتحادیه فروشندگان نوشت‌افزار و لوازم مهندسی تهران تاکید کرد: اگر تعطیلی‌های نیمه‌وقت یا حتی تمام‌وقت کمکی به کنترل بیماری می‌کند، همه اصناف از آن استقبال می‌کنند اما در مقابل دولت نیز نباید این همکاری‌ها را از یاد ببرد و پس از گذر از بحران، به حمایت از این اقشار بی‌توجه باشد.

## کاش ملاحظات دوسویه باشد



علی بهرمند، رئیس اتحادیه شیرینی‌فروشی‌ها و قنادی‌های تهران نیز در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت قنادی‌ها و شیرینی‌فروشی‌ها عنوان کرد: نمی‌توانیم خودمان را گول بزنیم. وضعیت موجود در کشور، هم اصناف مشمول تعطیلی‌ها و هم اصناف بیرون از این محدودیت‌ها را درگیر خود می‌کند. وقتی در شهر هیچ تولد، عروسی و عقدی برگزار نمی‌شود و وقتی بساط مهمانی‌ها و دورهمی‌ها برچیده شده و دیدوبازدیدها صرفا در فضای مجازی انجام می‌شود، باز بودن یا تعطیلی قنادی‌ها و شیرینی‌فروشی‌ها چه تفاوتی می‌کند. وی در این باره افزود: اصناف گرچه هر یک در حوزه‌های تخصصی خود فعالیت می‌کنند اما جدا از یکدیگر نیستند و مشکلات مشترکی دارند. بهرمند در این باره افزود: تعطیلی‌های شب‌های نوروز، گران شدن مواد اولیه، کاهش رغبت مردم به خرید شیرینی، کم شدن مراسمات شادی، محدودیت‌های زمانی، حمایت‌های کمرنگ نهادهای بالادستی، کاهش درآمد و بسیاری مسائل دیگر، شرایط را برای فعالان صنف‌های مختلف بسیار دشوار کرده و اگر زودتر چاره‌ای برای آن نیندیشیم عوارض آن به‌شکل ناهنجاری‌های جدی اجتماعی خود را نشان خواهد داد.

### محدودیت‌های نیمه‌وقت

بهرمند بیان داشت: محدودیت‌های نیمه‌وقت شاید زمانی که فروش واحدهای این صنف به‌صورت عادی بود، تاثیرات جدی بر سود مالی فعالان آن داشت اما در شرایط فعلی و کاهش روزافزون فروش و ریزش مشتری توفیر زیادی در اصل ماجرا نمی‌کند و برای صاحبان مشاغل که از حساسیت موضوع باخبر هستند، قابل‌پذیرش است. بهرمند در عین حال تاکید کرد: به‌نظر می‌رسد برای کنترل بیماری و جلوگیری از انتقال ویروس، دولت باید رویه‌ای ثابت را در پیش گیرد تا صاحبان مشاغل بتوانند برای ادامه فعالیت خود برنامه‌ریزی انجام دهند. تغییر مداوم برنامه‌ها و شیوه‌های اجرای پروتکل‌ها برای مشاغلی مانند مشاغل ما زیان مضاعف به‌دنبال دارد. فعالان این حوزه باتوجه به برنامه‌های اعلام‌شده نهادهای ذی‌ربط، ساعات و روزهای محدودیت و عواملی مانند این برای فروش خود برنامه‌ریزی و مواد اولیه مورد نیاز خود را خریداری می‌کنند. حال اگر قرار باشد این برنامه‌ها مدام تغییر کنند، ممکن است مواد اولیه‌ای که با قیمت چندبرابری نسبت به گذشته تهیه شده یا محصول نهایی ما از بین برود و زیان‌ها را دوچندان کند.

### گلایه از سیاست‌های مالی

رئیس اتحادیه شیرینی‌فروشی‌ها و قنادی‌های تهران با گلایه از سیاست‌های مالی اتخاذ شده توسط دولت در قبال اصناف یادآور شد: ما از دولت و نهادهای سیاست‌گذار اقتصادی انتظار داشتیم در مسائلی مانند مالیات و بیمه، شرایط اصناف را در نظر گرفته و با مدارای بیشتری با آنان برخورد کنند که البته این موضوع محقق نشد و ما شاهد افزایش مالیات‌ها نیز بودیم؛ با این وضعیت بسیاری از فعالان حوزه کسب‌وکار در خطر ورشکستگی کامل قرار گرفتند و تعداد زیادی از واحدها برای کاهش زیان مالی مجبور به تعدیل نیرو و حتی تعطیل کردن واحدهای خود شده‌اند و با ادامه این روند شاید بسیاری از اصناف به کلی از بین بروند.

بهرمند در این‌باره تصریح کرد: بسیاری از واحدهای صنف شیرینی مجبور به تعدیل نیرو شده‌اند؛ در عین حال بسیاری دیگر از واحدها به‌ویژه آنها که محل کسب استیجاری در اختیار داشتند، به‌دلیل مشکلات مالی واحدهای خود را تعطیل و پروانه خود را باطل کرده‌اند و دیگر در این صنف فعالیتی ندارند. رئیس اتحادیه شیرینی‌فروشی‌ها و قنادی‌های تهران در پایان گفت: صنف شیرینی‌فروشی‌ها و قنادی‌ها باوجود تمام مشکلات، برای بازگشت شرایط کشور به حالت عادی خود را ملزم به رعایت دستورالعمل‌های ابلاغی می‌دانند و امیدوارند با عبور از این بحران، باز هم شاهد رونق گرفتن کسب‌وکار در شهرها و اصناف مختلف باشند.

## با محدودیت ساعت کار گره کرونا باز نمی‌شود



رئیس اتحادیه صنف کفاشان دست‌دوز تهران در واکنش به تصمیم ستاد ملی مبارزه با کرونا گفت: بسته شدن واحدهای صنفی بعد از ساعت ۶ عصر فروش ما را بسیار کم کرده است.

رسول شجری افزود: به‌نظر بنده این اقدام کاملا غیرکارشناسانه است، چون اگر فروشگاه‌های ما فعال نباشند به تولید ضرر وارد می‌شود. در حقیقت یک تولیدکننده وقتی محصولی را تولید می‌کند نیازمند این است که آن را در جایی به فروش برساند. در شرایطی که بعدازظهرها اصولا اوج کار ما در فروشگاه‌های سطح شهر است، تعطیلی واحدهای فروشگاهی برای تولید در این حوزه گران تمام می‌شود.

شجری تاکید کرد: با این اقدام ستاد مبارزه با کرونا، بسیاری از صنوف دچار مشکل فروش می‌شوند و مشکلات اقتصادی بدتر از شب عید حاکم خواهد شد، در حالی که قطعا این اقدام گره کار کرونا را نیز باز نمی‌کند!

## راهکار یا آزمون و خطا؟

آنچه از حال و هوای اصناف و فعالان کسب‌وکار برمی‌آید نشان از این دارد که این اقشار پذیرفته‌اند که برای کنترل بیماری و همه‌گیری ویروس کرونا باید فعلا کسب درآمد را از فهرست دغدغه‌های خود خارج کنند؛ اما مسئله دیگری که در این زمینه مهم به‌نظر می‌رسد این است که هنوز اختلاف‌نظرهایی بر سر این موضوع که محدودیت‌های پاره‌وقت می‌تواند نقش موثری در مهار شیوع ویروس داشته باشد، وجود دارد. نهادهای اجرایی معتقدند تعطیلی‌های شبانه می‌تواند از انتقال ویروس بکاهد اما بسیاری از متخصصان بر این باورند که محدودیت‌ها زمانی کارگر خواهند افتاد که برای مدت بیش از ۱۰ روز و به‌صورت تمام‌وقت اعمال شوند. اینکه کدام یک از این دو گروه درست می‌گویند را زمان مشخص خواهد کرد.

یادداشت

## محدودیت نیم‌بند اصناف کافی نیست



مینو محرز
عضو هیات علمی ستاد مبارزه با کرونا

همه‌گیری ویروس کرونا در کشور ما در مرحله بسیار حساسی قرار دارد و آمار ابتلا و مرگ‌ومیر ناشی از این ویروس بیشتر از تمام دوره‌های قبل است.

سرعت انتقال این بیماری نسبت به دوره‌های قبلی افزایش چشمگیری داشته و به همین دلیل نیاز است تا تمرکز بیشتری بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی پیشگیری از کرونا انجام شود؛ پروتکل‌هایی که فقط در کشورهایی موثر بوده که به اجرای کامل آن پایبند بوده و آن را جدی گرفته‌اند.

گرچه نقش اصلی را در این موضوع خود مردم ایفا می‌کنند و باید هرچه بیشتر از تماس با یکدیگر خودداری کنند، اما نقش دولت و نهادهای اجرایی در فراهم کردن بستری برای کاهش تماس‌ها ضروری است و در شرایط کنونی، این دولت است که می‌تواند تصمیم درست را در این‌باره اتخاذ و با فراهم کردن شرایط، به بهبود این وضعیت کمک کند.

باتوجه به بررسی‌های انجام شده به‌نظر نمی‌رسد تعطیلی‌های اصناف بعد از ساعت ۱۸ کمک کافی در این راستا انجام دهد و در هر حال با این روش از میزان تماس فیزیکی افراد به‌نحو مطلوب کاسته نخواهد شد؛ بنابراین پیشنهاد ما این بوده که همه اصناف جز اصناف گروه یک به مدت حداقل ۲ هفته به‌صورت کامل تعطیل شوند، مشاغلی که امکان فعالیت از منزل دارند، به‌صورت دورکاری درآیند و اداراتی نیز که ملزم به حضور و ارائه خدمات هستند، در این مدت با یک‌سوم پرسنل به فعالیت ادامه دهند.

به این ترتیب تماس‌های فیزیکی در سطح اجتماع به حداقل می‌رسد و فاصله‌گذاری‌های اجتماعی مورد نظر پروتکل‌های بهداشتی به شکل مطلوب رعایت می‌شود و انتقال و سرایت بیماری را به شکل قابل‌توجهی کاهش می‌دهد.

در واقع این وضعیت مشابه کاری است که در ایام نوروز و موج اول همه‌گیری کرونا در کشور انجام شد و با آنچه از شواهد برمی‌آید، این روش در حال حاضر کاربردی‌ترین روش برای کنترل بیماری در سطح کشور است؛ در غیر این صورت با اجرای نیم‌بند محدودیت‌ها و تعطیلی‌های نیمه‌وقت، کار چندانی از پیش نمی‌رود و ممکن است حتی مواردی مانند حراج‌هایی که تصاویر آن در فضای مجازی به اشتراک گذاشته شد، وضعیت را خطرناک‌تر از گذشته نیز کند.

تعطیلی اصناف، کاهش ترددهای شهری و کم شدن جمعیت استفاده‌کننده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در کنترل بیماری داشته باشد.

گرچه این تعطیلی‌ها ممکن است در ظاهر به زیان اصناف و مشاغل باشد، اما اگر این ارقام را با هزینه‌های تخت-روز صرف شده برای ابتلا به ویروس کرونا مقایسه کنیم خواهیم دید که صرفه اقتصادی کشور نیز بر این تعطیلی همگانی خواهد بود.

ضمن اینکه در نگاه عمیق‌تر به هیچ وجه نمی‌توان بحث‌های مالی را با به خطر افتادن جان هموطنان مقایسه کرد.

بنابراین پیشنهاد متخصصان در این زمینه اعمال تعطیلی‌های سراسری در کشور بوده است. این پیشنهاد به ستاد ملی مبارزه با کرونا منتقل شده تا این نهاد باتوجه به اختیارات و امکانات موجود در این‌باره تصمیم‌گیری کند.

بدون تردید با برقراری محدودیت‌های کلی و اجرای آن توسط مردم، اصناف و نهادها، میزان سرایت بیماری کاهش پیدا می‌کند.

افراد جامعه با رعایت چنین محدودیت‌هایی، می‌توانند از ابتلا به ویروس پیشگیری کنند و یا در صورت مبتلا یا ناقل بودن نیز دوره قرنطینه و نقاهت خود را در منزل سپری کنند. در حال حاضر همه‌گیری و گستردگی شیوع ویروس کرونا به حدی رسیده است که نمی‌توان با بی‌توجهی از کنار آن گذشت. بنابراین در این مقطع محدودیت‌ها باید به شکل جدی در نظر گرفته شوند و بر اجرای کامل آنها نیز نظارت کامل وجود داشته باشد.

پس از آن می‌توان محدودیت‌ها را کاهش داد و تصمیمات متناسب با موقعیت‌های مختلف را برای مهار ویروس کرونا اتخاذ کرد.

## بیمه سه‌گانه کرونا در بیمه سامان

گروه خبر
editor@smtnews.ir

بیماری کرونا بسیاری از مردم را به کام مرگ کشید؛ این واقعیتی تلخ اما انکارناپذیر است. به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت بیمه سامان، این بیماری سخت و نفس‌گیر متاسفانه گاه با تحمیل هزینه‌های قابل‌توجه به خانواده‌ها، اجازه نداد مبتلایان به زندگی برگردند و جان آنها را گرفت. آمار فوتی‌های ناشی از ابتلا به این بیماری در دوره‌ای کاهشی شد، اما با عدم‌رعایت پروتکل‌های بهداشتی بار دیگر شیوع ویروس افزایش یافت و تعداد روزانه جانباختگان در کشورمان را ۳ رقمی کرد. بیماری کرونا بسیاری از مردم را به کام مرگ کشید؛ این واقعیتی تلخ اما انکارناپذیر است. به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت بیمه سامان، این بیماری سخت و نفس‌گیر متاسفانه گاه با تحمیل هزینه‌های قابل‌توجه به خانواده‌ها، اجازه نداد مبتلایان به زندگی برگردند و جان آنها را گرفت. آمار فوتی‌های ناشی از ابتلا به این بیماری در دوره‌ای کاهشی شد، اما با عدم‌رعایت پروتکل‌های بهداشتی بار دیگر شیوع ویروس افزایش یافت و تعداد روزانه جانباختگان در کشورمان را ۳ رقمی کرد. طبیعی است با درگذشت هر یک نفر، تعدادی از وابستگان او با مشکلات روحی، جسمی و البته اقتصادی مواجه می‌شوند. بسیاری از کسانی که بر اثر این بیماری جان خود را از دست دادند، سرپرست خانوار بودند و اکنون خانواده آنها با چالش تامین هزینه‌ها مواجه شده‌اند. گرچه نمی‌توان ضایعه درگذشت یک نفر از اعضای خانواده را به هیچ شکل جبران کرد، اما به هر حال می‌توان تدبیری اندیشید تا در صورت فوت ناشی از کرونا، دست‌کم هزینه زندگی بازماندگان تا حدودی و برای مدتی تامین شود. شرکت بیمه سامان در پوشش بیمه کرونا، این موضوع را درک کرده و برای آن راهکاری اندیشیده است. یکی از پوشش‌های این بیمه‌نامه، پرداخت سرمایه فوت به بازماندگان است که می‌تواند مشکلات اقتصادی و مالی آنها را تا حدودی برطرف کند. به ازای حق‌بیمه‌های مختلف، سرمایه فوت نیز متغیر است، اما سقف در نظر گرفته‌شده برای آن یک میلیارد تومان است که در قبال حق‌بیمه ناچیز پرداختی عددی چشمگیر است.این هزینه کمک می‌کند تا خانواده فرد فوت شده ناشی از بیماری کرونا دست‌کم فشار اقتصادی ناشی از درگذشت یکی از اعضا را تعدیل کرده و بار بیشتری از این واقعه دردناک بر دوش آنها سنگینی نکند. شرکت بیمه سامان به‌عنوان حامی سلامت جامعه و مردم در شرایط کنونی بحران کرونا وظیفه خود دانسته که با طراحی یک محصول مناسب و به‌صرفه، علاوه بر جبران خسارت مالی ناشی از این بیماری، بخشی از فشار روحی بر اطرافیان و خود بیمار را نیز کاهش دهد. خرید این بیمه‌نامه به صورت آنلاین از طریق نشانی :http//covid.si۲۴.ir یا مراجعه به نمایندگان فعال بیمه سامان ممکن است. طبیعی است با درگذشت هر یک نفر، تعدادی از وابستگان او با مشکلات روحی، جسمی و البته اقتصادی مواجه می‌شوند. بسیاری از کسانی که بر اثر این بیماری جان خود را از دست دادند، سرپرست خانوار بودند و اکنون خانواده آنها با چالش تامین هزینه‌ها مواجه شده‌اند. گرچه نمی‌توان ضایعه درگذشت یک نفر از اعضای خانواده را به هیچ شکل جبران کرد، اما به هر حال می‌توان تدبیری اندیشید تا در صورت فوت ناشی از کرونا، دست‌کم هزینه زندگی بازماندگان تا حدودی و برای مدتی تامین شود. شرکت بیمه سامان در پوشش بیمه کرونا، این موضوع را درک کرده و برای آن راهکاری اندیشیده است. یکی از پوشش‌های این بیمه‌نامه، پرداخت سرمایه فوت به بازماندگان است که می‌تواند مشکلات اقتصادی و مالی آنها را تا حدودی برطرف کند. به ازای حق‌بیمه‌های مختلف، سرمایه فوت نیز متغیر است، اما سقف در نظر گرفته‌شده برای آن یک میلیارد تومان است که در قبال حق‌بیمه ناچیز پرداختی عددی چشمگیر است. این هزینه کمک می‌کند تا خانواده فرد فوت شده ناشی از بیماری کرونا دست‌کم فشار اقتصادی ناشی از درگذشت یکی از اعضا را تعدیل کرده و بار بیشتری از این واقعه دردناک بر دوش آنها سنگینی نکند. شرکت بیمه سامان به‌عنوان حامی سلامت جامعه و مردم در شرایط کنونی بحران کرونا وظیفه خود دانسته که با طراحی یک محصول مناسب و به‌صرفه، علاوه بر جبران خسارت مالی ناشی از این بیماری، بخشی از فشار روحی بر اطرافیان و خود بیمار را نیز کاهش دهد. خرید این بیمه‌نامه به صورت آنلاین از طریق نشانی http://covid.si۲۴.ir یا مراجعه به نمایندگان فعال بیمه سامان ممکن است.

## مپنا در بین ۱۰ پیمانکار نفتی برتر خاورمیانه و شمال افریقا

گروه مپنا در بین ۱۰ شرکت برتر پیمانکاری قراردادهای مهندسی، تامین و احداث منطقه خاورمیانه و شمال افریقا در جایگاه هفتم قرار گرفت. نشریه اقتصادی MEED در آخرین شماره خود به ارزیابی قراردادهای مهندسی، تأمین و احداث(EPC) در صنعت نفت، گاز و پتروشیمی در منطقه خاورمیانه و شمال افریقا پرداخت. براساس اعلام MEED، گروه مپنا در بازار داخلی خود در این صنعت عملکرد خوبی بر جا گذاشته و موفق به عقد قرارداد ۸۷۶ میلیون دلاری توسعه میدان‌های نفتی پارسی و پرنج با شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب شده است. در این رتبه‌بندی، شرکت JGC ژاپن برای قرارداد با وزارت نفت عراق در پالایشگاه بصره و قرارداد با شرکت سعودی آرامکو در میدان گازی شرق عربستان، شرکت کره‌ای مهندسی سامسونگ برای قراردادهای پروژه ذخیره‌سازی گاز مخزن در عربستان و پروژه پالایشگاه حاسی مسعود در الجزایر، شرکت اسپانیایی Tecnicas Reunidas برای قرارداد مشترک با سامسونگ جهت فعالیت در پالایشگاه حاسی مسعود الجزایر و قرارداد دیگری برای نصب واحد آب شور در پالایشگاه رأس تنوره آرامکو در جایگاه‌های اول تا سوم قرار گرفته‌اند. شرکت مهندسی پتروشیمی چین نیز با ۷ قرارداد در کشورهای الجزایر، عراق و امارات عربی متحده در رتبه چهارم جای دارد. پنجمین، ششمین و هشتمین پیمانکاران EPC این رتبه‌بندی، شرکت‌های مصری پتروجت، انپی و احداث پتروشیمی مصر معرفی شده‌اند که قراردادهایی برای فعالیت در پروژه‌های هیدروکربنی داخل مصر به امضا رسانده‌اند و علت این اتفاق بی‌سابقه، وجود پروژه‌های داخلی پرتعداد و مطمئن در کشور مصر، باوجود شرایط نامطلوب جهانی است.

شرکت فرانسوی TechnicFMC رتبه نهم را از آن خود کرده است. این رتبه به لطف سهم این شرکت در پروژه EPC ساخت مجتمع هیدروکراکینگ در پالایشگاه نفت آسیوط مصر حاصل شده است. رتبه نهایی لیست نیز متعلق به شرکت یونانی آرچیرودون است که قراردادی از شرکت Adnoc Onshore امارات برای توسعه میدان نفتی «باب» ابوظبی دریافت کرده است.

### بهبود بازیافت، افزایش تولید و بهره‌برداری

میدان نفتی پارسی در منطقه دزفول جنوبی و در ۱۲۵ کیلومتری شهر اهواز واقع شده است. این میدان در سال ۱۳۴۳ خورشیدی کشف و بهره‌برداری از آن در سال ۱۳۴۵ با تولید روزانه ۷ هزار و ۴۰۰ بشکه آغاز شد و تاکنون ۸۹ حلقه چاه در آن حفاری شده است. میدان پرنج نیز در میان میدان‌های کرنج و پارسی، در امتداد جنوب شرق-شمال‌غرب در ۷۵ کیلومتری شهر بهبهان و ۴۰ کیلومتری رامهرمز قرار گرفته است. بهره‌برداری از این میدان از سال ۱۳۸۶ آغاز شد و تاکنون ۱۱ حلقه چاه در آن حفاری شده است. قرارداد طرح بهبود بازیافت، افزایش تولید و بهره‌برداری از میدان‌های پارسی و پرنج، میان شرکت ملی نفت ایران و گروه مپنا، ۱۹ بهمن ۱۳۹۸ امضا شد. مدت این قرارداد که در قالب مدل قراردادی نفت‌خیز جنوب تهیه شده، ۱۰ سال و هدف از اجرای قرارداد، افزایش تولید روزانه میدان‌های پارسی و پرنج از ۵۲ هزار بشکه کنونی به ۸۵ هزار بشکه و دستیابی به حدود ۱۲۱ میلیون بشکه تولید تجمعی اضافی است. افزایش ۳۳ هزار بشکه‌ای تولید نفت این میدان‌ها (با احتساب هر بشکه ۵۰ دلار) مطابق هدف‌گذاری قرارداد، در حکم یک میلیون و ۶۵۰ هزار دلار درآمدزایی روزانه برای کشور است و اجرای این قرارداد ضمن ایجاد ثروت، فرصت مناسبی برای نقش‌آفرینی گروه مپنا و شرکت‌های داخلی دیگر و بهره‌مندی بیشتر از توان متخصصان و سرمایه انسانی ایرانی و بومی در طرح‌های توسعه‌ای نفت و گاز ایجاد خواهد کرد. حفاری ۲۹ حلقه چاه جدید، تعمیر ۸ حلقه چاه موجود، اجرای عملیات فرازآوری مصنوعی با استفاده از گاز، نصب پمپ‌های درون‌چاهی در ۴۵ حلقه چاه و اجرای عملیات لایه شکافی و نصب لوله‌مغزی، از جمله فعالیت‌هایی است که در شرح کار تحت‌الارضی این قرارداد آمده و در بخش سطح‌الارضی نیز انجام فعالیت‌هایی از جمله بهینه‌سازی و افزایش ظرفیت تأسیسات موجود، احداث واحدهای جمع‌آوری و تقویت فشار گاز، احداث واحد نمک‌زدایی مستقل، احداث خطوط لوله انتقال نفت و گاز و تزریق گاز هدف‌گذاری شده است.

خبر

## معرفی گرانفروشان بلیت هواپیما به تعزیرات



قیمت بلیت هواپیما برای پروازهای داخلی سرانجام مشخص شد و شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند بلیت‌های خود را در نهایت تا ۱۰ درصد بالاتر از نرخنامه خرداد امسال بفروشند و به‌گفته وزیر راه و شهرسازی گرانفروشان به تعزیرات معرفی می‌شوند. به‌گزارش ایسنا، قیمت بلیت هواپیما، ۱۸ مهر امسال برای پروازهای داخلی اعلام شد و براساس نرخنامه جدید ابلاغ شده از سوی انجمن شرکت‌های هواپیمایی حداکثر نرخ پروازهای داخلی به ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسیده بود که البته قرار شد از ابتدای آبان این قیمت‌ها اعمال شود. انتشار این خبر، نارضایتی و اعتراض‌هایی از سوی مردم در فضای مجازی را به همراه داشت و نمایندگان مجلس شورای اسلامی هم نسبت به این اقدام انتقاداتی را مطرح کردند. در نهایت وزیر راه و شهرسازی قیمت جدید ابلاغ شده برای بلیت پروازهای داخلی را لغو کرد و مقرر شد در جلسات ایرلاین‌ها با سازمان هواپیمایی کشوری برای این موضوع تعیین‌تکلیف شود. پس از گذشت بیش از یک ماه، سرانجام تکلیف قیمت بلیت هواپیما مشخص شد و شورای‌عالی هواپیمایی کشوری ضمن صدور مجوز افزایش افزایش ۱۰ درصدی نرخ پروازهای داخلی، دامنه قیمت‌های نیز لغو شده و ایرلاین‌ها تنها مجاز به رعایت سقف نرخ‌های ابلاغی شدند. محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در این باره اظهارکرد: در جلسات شورای‌عالی هواپیمایی کشوری براساس محاسبات انجام‌شده، محدودیت حداقل نرخ پروازهای داخلی لغو و مقرر شد شرکت‌های هواپیمایی مجاز باشند روی نرخنامه اعلام شده در خرداد امسال، ۱۰ درصد اضافه کنند. وی افزود: هیچ‌کدام از ایرلاین‌ها حق ندارند بیشتر از ۱۰ درصد تصویب‌شده روی قیمت بلیت‌هایشان اعمال کنند و در صورتی که این سقف را رعایت نکنند، مرتکب تخلف شده و به سازمان تعزیرات حکومتی معرفی خواهند شد. وزیر راه و شهرسازی گفت: این مصوبه به همه شرکت‌ها ابلاغ شده و سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن شرکت‌های هواپیمایی موظفند نرخنامه جدید را هر چه سریع‌تر و براساس مصوبه اخیر ابلاغ کنند.

**آگهی فقدان سند مالکیت**

نظر به اینکه فرخ خانم لطفی فتح آبادی فرزند یداله به کدملی(مالک) و با ارائه برگ تقاضا ۱۱۴۵۰۰۷۲۴۱ مورخ ۹۹/۵/۱۵ و برگ استشهادیه طی شماره۴۳۸۱۴- ۹۹/۵/۱۴ توسط دفتر اسناد رسمی شماره ۵ تهران اعلام نموده سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی به مساحت(۱۴۶/۷۵) یکصد و چهل شش متر و هفتاد و پنج دسیمترمربع واقع در طبقه سوم که (۱/۷۰) یک متر و هفتاد دسیمترمربع آن بالکن و مقدار(۶/۲۵) شش متر و بیست و پنج دسیمترمربع آن پیشرفتگی، است قطعه۴ تفکیکی به پلاک ثبتی۲۷۲۳۰ فرعی از ۱۱۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۱۰۴۰۶ فرعی از اصلی مذکور، واقع در بخش۱۱ ناحیه۱ حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران بانضمام پارکینگ قطعه۴ به مساحت ۱۲/۵ مترمربع واقع در زیرزمین غرب پارکینگ۳ بقدرالسهم از عرصه و مشاعات ذیل ثبت ۲۷۱۴۴۳ صفحه۴۹۰ دفتر۱۰۷۴/۲ املاک به شماره چاپی ۲۶۶۱۷۶ بنام رضا فضلی خجیر ثبت و صادر و تسلیم گردیده است سپس برابر سند۳۰۹۴ مورخ ۸۶/۲/۲۵ دفتر۶۰۲ تهران به‌خانم فرخ خانم لطفی فتح آبادی منتقل گردیده است بعلت جابجایی اسباب کشی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی آن را نموده است، لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار آگهی می شود، تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اسناد مالکیت آن نزد خود را داشته باشد، از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این اداره ارائه نماید، تا مورد رسیدگی قرار گیرد. اصل سند مالکیت پس از ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد و به اعتراض ارایه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد ، بدیهی است در صورت عدم وصول اعتراض و واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی، وفق مقررات المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد. طبق سوابق رایانه پلاک موصوف فاقد بازداشت می باشد. (شناسه آگهی۱۰۴۵۹۳۲)

۱۵۶۰۲/م الف — سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران- محمد گلباغی

**آگهی فقدان سند مالکیت**

نظر به اینکه آقای صادق جانی و خانم فاطمه لطفی برابر برگ تقاضا به شماره وارده ۳۵۵۵۴ مورخ ۹۹/۰۶/۱۰ با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مدعی فقدان سند مالکیت ۳دانگ مشاع از ششدانگ یکدستگاه آپارتمان قطعه۵ تفکیکی واقع در طبقه ۵ بمساحت۱۸۴/۸۵ مترمربع که به پلاک ثبتی شماره۱۲۸۰۷ فرعی از۸۸ اصلی (که در اجرای بخشنامه استانداردسازی شماره۲۳۵۱۱ مورخ۹۱/۰۱/۲۹ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور به پلاک۹۹۸۷۷ فرعی تبدیل شده) مفروز مجزی شده ازپلاک۱۲۸۰۷ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۱۱ تهران ذیل شماره ثبت ۳۴۲۲۹۱ و ۳۴۲۲۹۲ صفحه۳۱۰۵ و ۳۱۳ دفتر۲۰۸ املاک بنام علی خوش لهجه و خانم سپیده خوش لهجه هریک نسبت به۱/۵ دانگ مشاع از ششدانگ ثبت و تحت چاپی شماره۰۱۳۴۷۳۰ و ۰۱۳۴۷۳۱ صادر شده است. سپس برابر سند شماره ۸۸۳۵۸ مورخ۱۳۹۰/۰۴/۲۲ دفترخانه۲۷۵ تهران به خانم فاطمه لطفی و صادق جانی هریک نسبت به ۱/۵ دانگ انتقال یافته است و برابر سند شماره۲۹۰۲۰ مورخ۹۸/۰۸/۱۱ دفترخانه یک حسن آباد فشافویه تهران در رهن بانک پارسیان قرار گرفته است و برابر استشهادیه ابرازی به شماره های۷۹۴۴و ۷۹۴۵و ۷۹۴۲و ۷۹۴۳ مورخ۹۹/۰۵/۲۶ مصدق شده توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره۷۹۷ تهران بعلت سهل انگاری مفقود گردیده، فلذا درخواست صدور المثنی سند مالکیت پلاک موصوف را نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مذکور می باشد و یا ادعای وجود اصل سند مالکیت نزد خود را دارد، از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید، تا مورد رسیدگی قرار گیرد. بدیهی است اصل سند پس از رویت و ملاحظه به ارائه کننده آن اعاده خواهد شد. ضمناً به اعتراضات بدون سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی شود. النهایه در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی، المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد. (شناسه آگهی۱۰۴۵۹۸۸)

۱۵۶۰۷/م الف — رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک تهرانپارس- قباد آزادی چگنی

**آگهی فقدان سند مالکیت المثنی دوم**

نظر به اینکه آقای سید هادی خباز اصالتاً و وکالتاً از طرف آقایان سید حسین و سید حسن و سید مهدی و سید مرتضی همگی خباز و خانم معصومه همگی خباز و سید رضا مهرکیان طبق وکالتنامه های شماره۹۸۱۸۵ مورخ۹۹/۶/۲ و ۹۷۶۷۵ مورخ۹۹/۴/۱۵ دفترخانه اسناد رسمی شماره۳۷۵ تهران همگی وراث حین الفوت آقای میرصادق خباز و سکینه بیگم زواره می باشند. باتسلیم ۱۴ برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شماره ۸۰۲۶۳ مورخ ۹۹/۶/۲۳ و ۸۰۴۴۶و ۸۰۴۴۷ و۸۰۴۴۸ و۸۰۴۴۹ و ۸۰۴۵۰ و ۸۰۴۵۱ مورخ ۹۹/۸/۲۴ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۷۵ حوزه ثبتی تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۲۵۰۱۸۶۳۸ مورخ ۹۹/۶/۲۴ مدعی فقدان سند مالکیت المثنی ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت۱۰۲ مترمربع به پلاک۷۰۲۳ فرعی از ۶۹۷۴ اصلی واقع در بخش۲ تهران ذیل ثبت۹۸۵۲۸ صفحه۵۵۲ دفتر۷۴۴ به شماره چاپی۰۸۲۴۲۲ الف/۹۱ به نام آقای میرصادق خباز ثبت و صادر و تسلیم شده است. سپس برابر گواهی دادنامه حصر وراثت شماره۴۷۸ مورخ۹۶/۴/۱۹ مجتمع شماره۸ شورای حل اختلاف تهران مالک اخیرالذکر فوت نموده است و وراث حین الفوت نامبرده عبارتند از: ۱-سیدهادی۲- سیدحسین۳-سیدحسن۴-سیدمهدی۵-سیدمرتضی۶-معصومه‌همگی‌خباز ۷-سیدرضامهرکیان(فرزندان‌متوفی)۸-سکینه بیگم زواره(همسر متوفی) می باشند سپس برابر گواهی دادنامه حصر وراثت شماره۲۶۱/۳۵۹/۹۱ مجتمع شماره۸ شورای حل اختلاف تهران خانم سکینه بیگم زواره فوت نموده است و وراث حین الفوت نامبرده عبارتند از: ۱-سیدهادی۲-سیدحسین۳-سیدحسن۴-سید مهدی۵-سید مرتضی ۶-معصومه همگی خباز ۷-سید رضا مهرکیان (فرزندان متوفی) می‌باشند بعلت اسباب کشی مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار (همین روزنامه) آگهی می شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ده روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمیشود در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی۱۰۴۵۹۹۱)

۱۵۶۰۸/م الف — رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نارمک – شهمیرزادی

**آگهی فقدان سند مالکیت**

نظر باینکه آقای میثم خرم دل به موجب وکالتنامه به شماره۲۱۸۳۷ مورخ۱۳۹۹/۴/۲۲ دفتر اسناد رسمی۸۳۳ تهران به وکالت از طرف مطهره محمدبیگی با وکالت صفرعلی ملکان بموجب وکالتنامه با کد رهگیری hr۶x۴۴hd مورخ ۱۳۹۷/۸/۱۸ کنسولگری واشنگتن با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده با شماره شناسه یکتا ۱۳۹۹۰۲۱۵۱۳۴۵۰۰۰۱۱۶ رمز تصدیق به شماره ۲۴۲۰۰۶ مورخ۱۳۹۹/۵/۱۴ دفترخانه۱۰۴ تهران طی درخواست وارده شماره۱۴۳۸۴ مورخ۱۳۹۹/۵/۱۴ به علت مفقودی تقاضای صدور سند المثنی سند مالکیت را نموده است که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه ثبت به شرح ذیل آگهی می‌گردد. خلاصه وضعیت مالکیت: سند مالکیت ششدانگ آپارتمان به شماره ۴۷۸۱ فرعی از ۳۱۰۴ اصلی مفروز و مجزا شده از ۱۵۷۹ فرعی از اصلی مذکور قطعه۷ واقع در بخش ۱۱ ناحیه۰۰ حوزه ثبت ملک قلهک تهران استان تهران به مساحت۱۲۵/۳مترمربع مالکیت مطهره محمدبیکی فرزند فریدون شماره شناسنامه۵۱۱۱۴ تاریخ تولد۱۳۱۳/۱۱/۱۹ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۳۰۵۹۰۶۹۸ با جز سهم۶ از کل سهم۶ بعنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان عرصه و اعیان، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی۱۴۳۲ سری ۳/۰۶ سری سال که در صفحه۶۹ دفتر املاک جلد۳۹۱ ذیل شماره۱۳۹۹۲۹۰ ثبت گردیده است. لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. (شناسه آگهی۱۰۴۵۹۹۲)

۱۵۶۰۹/م الف — رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قلهک تهران – مهدی شعبانی

**آگهی ابلاغ اخطاریه ماده۱۰۱ آئین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی**

بدینوسیله به فاطمه یکتا پرست فرزند امیدعلی به شماره ملی۳۹۹۰۶۳۹۵۹۵ و قربان غفرانی هویدا فرزند شیرمحمد، شماره ملی:۳۹۹۰۶۳۴۲۳۲ به نشانی: تهران زعفرانیه میدان اعجازی پ۴۳ ابلاغ می‌گردد که درخصوص پرونده اجرایی کلاسه ۹۸۰۳۲۵۸ طبق گزارش وارده به شماره۲۳۷۷۵ – ۹۹/۲/۲۰ کارشناس رسمی دادگستری شماره تلفن همراه ۰۹۱۲۵۱۲۳۲۰۷ جمعاً به مبلغ۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال ارزیابی گردیده، لذا چنانچه به مبلغ ارزیابی پلاک مذکور معترض می باشید، اعتراض کتبی خود را ظرف مدت پنج روز از تاریخ انتشار این آگهی به ضمیمه فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدیدنظر به مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب سپا ۰۱۰۳۱۳۴۸۰۰۰۰ نزد بانک ملی به نام کانون کارشناسان رسمی دادگستری به دفتر این اداره واقع در: تهران، ضلع جنوب غربی چهارراه جهان کودک، پلاک۳۴ ساختمان معاونت اجرای اسناد رسمی طبقه اول اداره اول اجرا تسلیم نمایید. ضمناً به اعتراضی که خارج از موعد یا فاقد فیش بانکی دستمزد کارشناس تجدیدنظر باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد و چون برابر گزارش مامور پست در مورخ ۱۳۹۵/۰۸/۱۶ آدرس شما به شرح متن سند فوق شناخته نشده است و بستانکار هم نتوانسته شما را معرفی نماید. لذا حسب تقاضای بستانکار وارده به شماره۱۱۸۳۷ – ۹۹/۴/۳۱ و طبق ماده۱۸ آئین نامه اجرا مفاد اخطاریه فقط یک مرتبه در یکی از جراید کثیرالانتشار محل آگهی می شود. (شناسه آگهی۱۰۴۵۹۸۲)

۱۵۶۰۴/م الف — رئیس اداره اول اجرای اسناد رسمی تهران – محمد احمدیان کلجه

گزارش خبری

## روز بدون حادثه در جاده‌های اصفهان

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان از آغاز پویش اجتماعی سبا همزمان با آغاز هفته ایمنی و حمل‌ونقل خبر داد. به‌گزارش روابط‌عمومی اداره کل راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان، مهدی خضری به مناسبت فرارسیدن هفته ایمنی و حمل‌ونقل اظهارکرد: همزمان با سراسر کشور در استان اصفهان نیز در هفته ایمنی و حمل‌ونقل برنامه‌های متعددی برنامه‌ریزی و اجرا خواهد شد.

وی با اشاره به نام‌گذاری ایام هفته به‌نام‌های خاص خاطرنشان کرد: روز شنبه به‌نام آموزش و مراقبت از کودکان، روز یکشنبه به‌نام یادمان قربانیان سوانح رانندگی، روز دوشنبه به‌نام ایمنی موتورسواران، روز سه‌شنبه به‌نام مشارکت علما در توسعه فرهنگ ایمنی و روز چهارشنبه به‌نام هیات دولت و پیام رئیس‌جمهوری اختصاص دارد. روز پنج‌شنبه به‌نام حمل‌ونقل بدون حادثه و جمعه نیز به‌نام ارتقای فرهنگ ترافیک از تریبون نماز جمعه نام‌گذاری‌شده است.

خضری با اشاره به برنامه‌های پیش‌بینی شده در این هفته گفت: تولید محتواهای آموزشی مناسب برای کودکان و استفاده از فرصت‌های ایجادشده برای آموزش به کودکان و نوجوانان در شبکه‌های اجتماعی به‌ویژه در شرایط موجود که بچه‌ها به‌طور آنلاین تحت‌آموزش قرار دارند به‌طور ویژه پیش‌بینی شده است.

وی با بیان اینکه یکشنبه، روز جهانی یادمان قربانیان حوادث رانندگی است، افزود: ۲۵ سال پیش چنین روزی به تقویم جهانی اضافه شد تا همه نهادهای بین‌المللی و ملی ذی‌ربط برای کاهش تصادفات در جهان تلاش کنند.

خضری با اشاره به از دست رفتن بیش از ۶۰۰ نفر از هموطنانمان در طول یک سال گذشته در استان اصفهان و آسیب دیدن تعداد زیادی دیگر در تصادفات رانندگی، اظهارکرد: در مقابل تلاش‌های فنی مانند رفع نواقص فنی احتمالی راه‌ها، رفع نقاط پرتصادف، بهبود خط‌کشی و علائم و...، شاخص‌های دیگر تاثیرگذار در تصادفات شامل رانندگان و خوروهایی جدیدی که پلاک می‌شوند با سرعت در حال رشد هستند که کار را برای کنترل تصادفات و تلفات حوادث رانندگی بسیار سخت می‌کند.

وی مهارت رانندگی را یکی از مولفه‌های تاثیرگذار در بروز و شدت تصادفات اعلام کرد و گفت: رانندگان جدید اغلب مهارت پایین دارند و با ورود به جاده‌های برون‌شهری و عدم‌شناخت درست از مشخصات راه‌ها دچار خطاها و اشتباهات جبران‌ناپذیر می‌شوند. وی ادامه داد: خانواده‌های قربانیان تصادفات رانندگی پس از این حوادث اغلب دچار مشکلات اقتصادی، اجتماعی و روحی فراوان می‌شوند و نیازمند حمایت هستند. مدیرکل راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان از برنامه‌های ویژه برای کاربران آسیب‌پذیر جاده‌های استان خبر داد و افزود: موتورسواران، عابران، کشاورزان، مردم ساکن در روستاها یا شهرک‌های نزدیک به جاده‌های استان اصفهان هدف اجرای طرح‌های فرهنگی این اداره کل قرار دارند.

### تحقق یک روز بدون حادثه

خضری یکی از مهم‌ترین برنامه‌های این روز را ۲۹ آبان روز بدون حادثه اعلام کرد و گفت: استان اصفهان پایلوت اجرای این طرح شده و از تمام امکانات نهادهای ذی‌ربط برای اجرای این طرح استفاده خواهد کرد. وی تصریح کرد: سختگیری نهادهای انتظامی درباره با تخلفات رانندگی، افزایش نظارت هوشمند و افزایش حضور راهداران و پلیس در این روز از مهم‌ترین برنامه‌های این هفته به شمار می‌رود.

### پیوستن به کمپین سبا

مدیرکل راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان مهم‌ترین طرح فرهنگی اداره‌کل راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان برای این هفته را پویش فرهنگی‌اجتماعی سبا عنوان کرد و افزود: پویش سبا(سوگند برای ایمنی) نماد تعهد اجتماعی برای کاهش تصادفات جاده‌ای است.

وی ادامه داد: افرادی که به این کمپین می‌پیوندند، سوگند می‌خورند برای مراقبت از عزیزانشان، نسبت به رعایت قوانین و مقررات متعهدانه‌تر رفتار کنند.

خضری با دعوت از رسانه‌ها به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مقوله‌های موثر بر فرهنگ مردم ادامه داد: رسانه‌ها همواره در امر فرهنگ‌سازی پیشگام بوده‌اند و ما از آنها می‌خواهیم در این امر مقدس و خطیر ما را یاری کنند. وی گفت: افراد می‌توانند به مراجعه به نشانی saba۱۴۱.ir در این پویش ثبت‌نام و در این کار فرهنگی نیکو مشارکت کنند.

## احیای ۵۶ واحد تولیدی راکد در اردبیل

مدیرکل دفتر جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری استانداری اردبیل از احیای ۵۶ واحد راکد تولیدی با اشتغالزایی ۳۷۶ نفر در نیمه نخست امسال در این استان خبر داد. به‌گزارش ایرنا، قادر تقی‌زاده در بازدید از واحدهای احیاشده گفت: امسال تعداد ۳۲ واحد راکد تولیدی در حوزه صنعت و معدن و تجارت که به علت مشکلات تامین نقدینگی و سرمایه در گردش، کمبود سرمایه جهت بروزرسانی ماشین‌آلات فرسوده، بدهی بانکی و بدهی مالیاتی تعطیل شده بودند از طریق اعطای تسهیلات بانکی، بخشودگی جرایم و تقسیط بدهی مالیات با ۳۰۴ نفر اشتغال به چرخه فعالیت بازگشتند. وی با اشاره به اینکه احیای واحدهای مربوطه علاوه بر افزایش تولید، افزایش اشتغال را به‌دنبال دارد، افزود: بازگشت سرمایه‌های هزینه‌شده برای واحدهای یادشده به چرخه تولید در شرایط تحریمی کنونی و افزایش امید در سرمایه‌گذاران برای توسعه واحدهای اقتصادی از دیگر نتایج احیای واحدهای راکد است.

تقی‌زاده با بیان اینکه امسال تعداد ۲۴ واحد راکد در حوزه جهادکشاورزی احیا شده‌اند، گفت: این واحدها به علت مشکلاتی از جمله نبود نقدینگی، کمبود سرمایه در گردش، بدهی و معوقات بانکی و کمبود سرمایه جهت بروزرسانی ماشین‌آلات فرسوده دچار رکود شده بودند که مشکلات آنها شناسایی، دسته‌بندی و اولویت‌بندی شده و از طریق اعطای تسهیلات بانکی، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، واگذاری واحدتولیدی به مالکیت جدید یا با تغییر کاربری و نوع محصول تولیدی رفع مشکل شده و با میزان اشتغال ۷۲ نفر هم‌اکنون به فعالیت خود ادامه می‌دهند.

# تعاونی‌های نسل جدید، راهگشای مردمی‌سازی اقتصاد

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir



یک فعال حوزه تعاون و اقتصاد گفت: تعاون به‌عنوان یکی از سه رکن اقتصاد کشور در کنار دولت و بخش خصوصی در بسیاری از برهه‌های حساس گره‌گشای مشکلات اقتصادی بوده است.

محمدرضا رضایی‌نژاد افزود: استفاده از روحیه مشارکت و همراهی در فرهنگ تعاون و بهره‌مندی از تجمیع سرمایه‌های خرد برای فعالیت‌های کلان در راستای رشد و پیشرفت اقتصاد، از مزایای مهم اقتصاد تعاونی است.

وی بیان کرد: امروزه مدل‌های جدیدی در عرصه تعاون به ظهور رسیده‌اند که با هدف مردمی‌سازی اقتصاد، به‌دنبال مشارکت حداکثری نهادهای حقیقی و حقوقی هستند و در این مسیر، آشنایی دقیق با شیوه‌های تأمین منابع مالی و مدیریتی و بکارگیری روش‌های کارآفرینی ارزش‌زا در همکاری بخش‌های خصوصی و تعاونی، می‌تواند عاملی مهم در تعریف این مدل‌های جدید تعاونی شود.



محمدرضا رضایی‌نژاد

**امروزه مدل‌های جدیدی در عرصه تعاون به ظهور رسیده‌اند که با هدف مردمی‌سازی اقتصاد، به‌دنبال مشارکت حداکثری نهادهای حقیقی و حقوقی هستند**

رضایی‌نژاد گفت: به‌عنوان مثال، بخشی از منابع مالی یک شرکت تعاونی می‌تواند از طریق سرمایه‌های داخلی و مابقی ازطریق بازارهای سرمایه یا استقراض در قالب مشارکت افراد غیرعضو تامین شود، اینجاست که لزوم تعریف تعاونی سهامی-سرمایه‌گذار(investor share co-operative) به‌عنوان یکی از مدل‌های جدید احساس می‌شود. در این مدل از تعاونی گروه‌های مختلف سهام ایجاد می‌شوند که ممکن است از جنبه‌های نرخ بازگشت، تحمل ریسک، میزان کنترل، قابلیت بازخرید و قابلیت انتقال، حقوق متفاوتی برای دارنده آن به همراه داشته باشد.

وی عنوان کرد: سرمایه‌گذاران غیرعضو در این ساختار در کنار اعضای تعاونی با مشارکتی اثربخش به‌عنوان سهامدار حق‌مالکیت دریافت می‌کنند. براساس ماده ۱۰ قانون اصلاح مواردی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست کل اصل ۴۴ قانون اساسی، تمامی شرکت‌ها و اتحادیه‌های تعاونی مجاز هستند در بدو تاسیس یا هنگام افزایش سرمایه، تا سقف ۴۹درصد سهام خود را با امکان اعمال رأی تا ۳۵ درصد کل آرا و تصدی کرسی‌های هیات مدیره به همین نسبت –به‌شرط عدم‌نقض حاکمیت اعضا و رعایت سقف معین برای سهام و رای هر سهامدار غیرعضو طبق اساسنامه مصوب- به اشخاص حقیقی یا حقوقی غیرعضو واگذار کنند.

این فعال حوزه تعاون و اقتصاد گفت: همچنین طبق ماده ۱۷ قانون بخش تعاون در راستای اجرای بند ۲ اصل ۴۳ قانون اساسی کشور، سهامدار غیرعضو از طریق عقود اسلامی و وام بدون بهره یا هر راه مشروع دیگر، می‌تواند اقدام به کمک در تأمین یا افزایش سرمایه شرکت‌های تعاونی کند.

با توجه به مواد قانونی یادشده می‌توان با جایگزین کردن مدل تعاونی‌های نسل جدید (که می‌توانند سهامدار غیرعضو داشته باشند) با مدل‌های سنتی-که در آن هر عضو تنها یک حق رأی دارد- زمینه فعالیتی ریسک‌پذیر و ارزش‌آفرین را برای سهامدار غیرعضو فراهم کرد و به ساختاری مردمی‌تر در اقتصاد تعاونی دست یافت.

رضایی‌نژاد عنوان کرد: امروزه هدف کلان بسیاری از ساختارهای اقتصاد تعاونی تقویت مبحث مهم کارآفرینی اجتماعی است که سعی دارد با توزیع منافع به جمع در راستای توسعه اقتصادی، چند نسل را از مزایای یک فعالیت اقتصادی بهره‌مند کند.

وی افزود: در اصل آنچه وجه‌تمایز کارآفرینی اجتماعی است، تقدم منافع اجتماعی بلندمدت آینده‌محور بر منافع شخصی اکنون‌محور است. پیداست که در این راستا، مدل‌های جدید تعاونی می‌توانند با کارآفرینی ارزش‌زا، باروری و ثمردهی کارآفرینی اجتماعی را تضمین کنند.

> **وجه تمایز کارآفرینی اجتماعی، تقدم منافع اجتماعی بلندمدت آینده‌محور بر منافع شخصی‌محور زمان حال است. در این راستا، مدل‌های جدید تعاونی می‌توانند با کارآفرینی ارزش‌زا، باروری و ثمردهی کارآفرینی اجتماعی را تضمین کنند**

رضایی‌نژاد خاطرنشان کرد: بنا بر ساختار جدید تعاونی برای انجام پروژه‌های بزرگ ملی، کارآفرینان اقتصادی و افراد ریسک‌پذیر به‌عنوان اعضای تعاونی با حق رأی بالاتر از حداقل ۶۵ درصد و افراد عادی جامعه به‌عنوان سهامدار غیرعضو سرمایه‌گذار می‌توانند وارد شود.

ورود سهامدار غیرعضو که ضمن رعایت چارچوب‌های قانونی عرصه تعاون، آزادی عمل بیشتری از نظر ریسک‌پذیری اقتصادی و همچنین تعهد ارزش‌آفرینی سهام دارد، دستاوردهای موثری را در اقتصاد تعاونی به‌دنبال خواهد داشت.

وی افزود: در کنار تجمیع سرمایه‌های سهامداران عضو با مسئولیت‌های مرسوم در مدل‌های قدیمی تعاونی، حضور سهامدار غیرعضو ضمن تامین منابع مالی به صورت مشارکت افراد حقیقی یا حقوقی برای کارآفرینی و ارزش‌آوری، می‌تواند طبق قراردادهای موجود باعث تمرکز جریان‌های مدیریتی متعهد، متفکر و ریسک‌پذیر شود.

وی اظهارکرد: پیداست که در مدل تعاونی سهامی- سرمایه‌گذار، ریسک‌پذیری از سمت سهامدار غیرعضو با شرایط محدودتر، به سمت سهامدار عضو با توانایی‌ها و امکانات گسترده‌تر متمایل می‌شود. شرایط و قوانین گاه دست و پاگیر و مسئولیت‌های کلیشه شده در مدل‌های تعاونی سنتی، در مواردی زمینه را برای فعالیت‌های ارزش‌آفرین با تحمل ریسک مطلوب برای سهامدار عضو فراهم نمی‌کند. در حالی‌که مشارکت سهامدار غیرعضو که سهامدار عضو نسبت به سهم او متعهد است، می‌تواند زمینه‌ساز کارآفرینی ریسک‌پذیر شود.

رضایی‌نژاد یادآور شد: نکته مهم آنکه در مدل جدید تعاونی، برای سهامدار غیرعضو شرایط خروج از سهامداری نیز تعریف شده است.

سهامداران غیرعضو در قالب قرارداد خاص و مدت معین سهامدار شرکت بوده و با پایان قرارداد طبق شرایط مشخص از سهامداری خارج می‌شوند، می‌توان گفت با این روش کارآفرینان اقتصادی به‌عنوان سهامدار عضو تعهد ارزش‌آفرینی را به سهامدار غیرعضو و تعهد گسترش فعالیت را به دولت می‌دهند. سهامداران غیرعضو در منافع شرکت به نسبت سهم خود شریک هستند و از شرایط خاص طبق قرارداد بهره‌مند می‌شوند.

وی معتقد است با تعریف شرایط خروج سهامدار غیرعضو عادی به صورت ارزش روز سهام و سهامدار غیرعضو سرمایه‌گذار براساس قرارداد می‌توان تامین سرمایه فعالیت توسعه‌ای را محقق کرد.

رضایی‌نژاد گفت: در نتیجه با محوریت مسئولیت اعضا که دست‌کم ۵۱ درصد سهام و ۶۵ درصد حق رأی دارند و منابع مالی سهامداران غیرعضو عادی و سرمایه‌گذار که متعهد ارزش‌آفرینی آن سهامداران عضو هستند، مردمی‌سازی اقتصاد انجام می‌شود.

رضایی‌نژاد افزود: در اصل می‌توان گفت مسئولیت سهامداران عضو در چارچوب قوانین تعاونی در کنار سرمایه‌گذاری ارزش‌آفرین سهامداران غیرعضو، منجر به ساختاری جدید و پویا جهت تقویت اقتصاد تعاونی می‌شود تا مدل تعاونی سهامی- سرمایه‌گذار پشتوانه‌ای قوی برای گسترش کارآفرینی اجتماعی شود.

### به مناسبت فرارسیدن هفته کتاب برگزار شد

## نشست کارگروه کتابخوانی شرکت برق منطقه‌ای یزد

نشست کارگروه کتابخوانی شرکت برق منطقه‌ای یزد با حضور مدیرعامل شرکت و اعضای این کارگروه، به مناسبت هفته کتابخوانی برگزار شد.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت برق منطقه‌ای یزد، ابوالفضل اسدی در این نشست، ضمن گرامیداشت هفته کتاب، عدم‌مطالعه کتاب را عاملی بر عدم‌تعادل جامعه و ایجاد سایر آسیب‌های اجتماعی دانست و استفاده از روش‌های جدید برای ترغیب همکاران به مطالعه و افزایش میزان مطالعه افراد را توصیه کرد. اسدی رسالت کارگروه کتابخوانی شرکت برق منطقه‌ای یزد را ترغیب افراد به مطالعه کتاب دانست و ادامه داد: ترغیب همکاران به مطالعه کتاب باید با شناسایی، مطالعه، نیازسنجی و برنامه‌ریزی و بکارگیری تمامی روش‌های ممکن از جمله ارائه فایل الکترونیک، پادکست و خلاصه کتاب انجام و منابع مورد نیاز کتابخانه شرکت با انجام این مطالعات تامین شود. مدیرعامل شرکت



برق منطقه‌ای یزد، مطالعه کتاب را موضوعی پر اهمیت در جذب مخاطب دانست و افزود: باید زیرساختی فراهم شود تا همکاران شرکت، خلاصه کتاب‌هایی که مطالعه می‌کنند را نوشته و ارائه دهند تا ضمن اطلاع دیگران از موضوعات این کتاب‌ها، باعث گسترش دایره لغات و تقویت مهارت‌های نوشتاری خود شوند.

وی ارتباط کتابخانه شرکت با سایر کتابخانه‌های شهر را امری مهم دانست و اظهارکرد: کتابخانه شرکت برق منطقه‌ای یزد باید با دیگر کتابخانه‌های شهر در ارتباط بوده و منابع مورد نیاز همکاران از این طریق تامین و بروزرسانی شود.

### تشکیل کارگروه کتابخوانی

مجید دهقان، مدیر روابط‌عمومی شرکت برق منطقه‌ای یزد نیز در ادامه ضمن قدردانی از توجه مدیرعامل این شرکت به کتاب و کتابخوانی، تشکیل کارگروه کتابخوانی را امری دانست که با هدف تقویت کتابخوانی در میان همکاران شرکت اتفاق افتاده است

دهقان خاطرنشان کرد: بارکدگذاری، رف‌خوانی، ساماندهی کتاب‌ها و حذف کتاب‌های قدیمی و بلا استفاده کتابخانه از جمله اقدامات انجام‌شده در کتابخانه شرکت برق منطقه‌ای یزد است و تهیه پادکست، ویدئوکست، فایل‌های متنی و تصویری، معرفی کتاب‌های تاثیرگذار بر همکاران و تقویت کتابخانه دیجیتال شرکت از جمله برنامه‌های در دست اقدام است.

سیدحسین موسوی، مسئول کتابخانه شرکت برق منطقه‌ای یزد نیز در ادامه گزارشی از آمار کتابخانه شرکت ارائه و خاطرنشان کرد: در حال حاضر، براساس آمار نرم‌افزار کتابخانه بیش از ۶ هزار عنوان و ۷ هزار ۳۲۸ نسخه کتاب، ۴۵۱ مورد پایان‌نامه، ۵۵۰ استاندارد و ۳۲ گیگابایت منابع دیجیتال در کتابخانه شرکت نگهداری می‌شود که منابع دیجیتال آن شامل آموزش‌های صوتی، پیک برق، دوره‌های آموزشی تخصصی، فیلم‌های آموزشی، کتاب دیجیتال، کتاب صوتی، نشریات الکترونیکی هستند که به‌صورت هفتگی بروزرسانی می‌شوند. در پایان این نشست نیز از فریده طباطبایی، مریم زارع، خدیجه یاوری، محمد زارع‌شاهی و وحیدرضا قویدل که در سال گذشته بیشترین فعالیت و مشارکت در زمینه کتابخوانی را داشته‌اند، تقدیر شد.

## مدیریت کتابخانه آبفا استان اصفهان هوشمند شد

بهروز راعی- کتابخانه تحت‌وب آبفا استان اصفهان، منطبق بر استانداردهای کتابداری و فناوری‌های دیجیتال روز جهان راه‌اندازی شد.

به‌گزارش صمت از استان اصفهان، مدیرعامل شرکت آبفا استان اصفهان گفت: کتابخانه آب و فاضلاب استان اصفهان دارای بیش از ۴ هزار عنوان کتاب فارسی و بیش از ۵ هزار عنوان کتاب لاتین است که با هدف خدمت‌رسانی آسان و گسترده به متقاضیان، از طریق نرم‌افزار هوشمند مدیریت می‌شود.

هاشم امینی ادامه داد: این کتابخانه فیزیکی مجهز به بیش از ۴ هزار جلد نسخه و مشتمل بر ۳۵۰۰ جلد کتاب فارسی، ۲۰۰ جلد کتاب لاتین، ۵۰۰ جلد تحقیق فارسی با سرفصل‌های مرتبط با صنعت آبفا و ۱۵۰ جلد مقاله فارسی است.

وی افزود: کتابخانه دیجیتال، مجهز به ۳ هزار نسخه مقاله تخصصی و مشتمل بر ۸۹۷ عنوان کتاب الکترونیک حوزه علوم انسانی، ۲۶ عنوان کتاب الکترونیک حوزه صنعت آبفا، هزار نسخه نشریه الکترونیک فارسی در پایگاه سیویلیکا و هزار نسخه نشریه الکترونیک لاتین در پایگاه سمنتاست.

امینی با بیان اینکه نرم‌افزار مدیریت هوشمند تمامی استانداردهای حوزه مدیریت اطلاعات را پوشش می‌دهد، اعلام کرد: این نرم‌افزار منطبق بر استانداردهای کتابداری و خواسته‌های کتابخانه‌های ایران، طراحی و پیاده‌سازی شده است که به‌طور کامل تحت وب عمل می‌کند.

مدیرعامل شرکت آبفا استان اصفهان تصریح کرد: این سیستم از تمامی مدارک موجود مانند کتاب، مجله، مقاله، صدا، تصویر، فیلم، نرم‌افزار، سی‌دی و... حمایت می‌کند، همچنین با پیدایش مدارک جدیدتر، به‌راحتی با معرفی آنها به سیستم، می‌توان این مدارک جدید را نیز به کتابخانه افزود.

وی ورود اطلاعات در نرم‌افزارمدیریت هوشمند را متفاوت از سایر روش‌ها دانست و تصریح کرد: از طریق این نرم‌افزار ورود اطلاعات به شیوه‌های مستقیم، در محیط مجازی و دسته‌ای یا غیرمستقیم است که در روش سوم، اطلاعات از سایر منابع مانند لوح فشرده کتابشناسی ملی، سایت کتابخانه ملی جمهوری اسلامی ایران، سایت‌های مربوط به کتب لاتین مانند کنگره امریکا، کتابخانه ملی پزشکی و به صورت ISO ذخیره شده و سپس به صورت موردی یا دسته‌ای فراخوانی و به محیط تدوین یا پایگاه اصلی وارد می‌شود.

امینی ادامه داد: علاوه بر ۳ روش یادشده می‌توان جست‌وجو و ورود آنلاین اطلاعات از طریق پروتکل Z۳۹۵۰ را نیز نام برد که این بخش یکی از خدمات ویژه نرم‌افزار است و اطلاعات کتاب‌ها به‌طور آنلاین از کتابخانه ملی فراخوانی می‌شود و سرعت ورود اطلاعات را افزایش می‌دهد.

وی گفت: در نرم‌افزار مدیریت هوشمند کتابخانه این امکان در نظر گرفته‌شده که فایل‌های گوناگونی با عنوان نسخه دیجیتال ایجاد یا به سیستم اضافه شود. این فایل‌ها می‌توانند فرمت‌های مختلفی داشته باشند که عمومی‌ترین آنها پی‌دی‌اف است. این نرم‌افزار از فرمت‌های مختلف فایل‌ها نیز پشتیبانی می‌کند.

مدیرعامل شرکت آبفا استان اصفهان عنوان کرد: در این نرم‌افزار تحت‌وب، هر کاربر صرف‌نظر از اینکه مهمان است یا عضو کتابخانه، امکانات جست‌وجو در اختیارش قرار داده می‌شود.

امینی به نحوه عضویت در این کتابخانه اشاره و تصریح کرد: هر کاربر می‌تواند پیش از عضویت در کتابخانه از نرم‌افزار مدیریت کتابخانه در هر مرکزی درخواست عضویت کند، که در این مرحله با پر کردن اطلاعات شخصی و ارائه ایمیل به‌عنوان عضو مجازی شناخته می‌شود و می‌تواند با نام کاربری و کلمه عبور خود از امکانات یک کاربر مجازی مثل جست‌وجو، مشاهده درصدی از نسخ دیجیتال، مشاهده تازه‌های مدارک و...استفاده کند. اما در صورت نیاز به خدمات بیشتر از سوی کتابخانه، درخواست خدمات می‌کند و اطلاعات مورد نیاز کتابخانه را وارد کرده و در صورت تایید مسئولان، عضو کتابخانه می‌شود و در گروهی از گروه‌بندی نرم‌افزار قرار می‌گیرد.

## صادرات فولاد کاهش یافت

بنـا بر تازه‌ترین گزارش آماری انجمـن تولیدکنندگان فولاد ایران، در ۷ ماه نخسـت سال جاری، صادرات فولاد میانی کشور، ۳میلیون و ۱۹۱ هزار تن بود که کاهش ۱۶ درصدی را نسـبت به مدت مشـابه سال قبل نشان می‌دهد. از صادرات فولاد میانی، سهم بیلت و بلوم در ۷ ماه نخست سال جاری، ۲ میلیون و ۴۵۱ هزار تن و سهم صادرات اسلب، ۷۴۰ هزار تن بوده است. صادرات اسلب در ۷ ماه نخست امسال، کاهش شدید ۳۹ درصـدی را تجربه کرده و صادرات بیلت و بلـوم، ۶ درصد کاهش یافته است. کل صادرات محصولات فولادی کشور در ۷ ماه نخست سال جاری برابر یک میلیون و ۳۴۵ هزار تن بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل، کاهش ۳۷ درصدی را نشـان می‌دهد. از میان محصولات فولادی، سهم صـادرات مقاطع طویل فولادی، یک میلیـون و ۳۳ هزار تن بوده که در مجموع در ۷ ماه نخسـت امسال، ۳۷ درصد کاهش یافته است. صادرات میلگرد که بیشـترین سـهم را از میان صـادرات کل محصولات فولادی دارد، در ۷ ماه نخسـت سال جاری نسـبت به دوره مشابه سال گذشته، ۴۰ درصد کاهش یافته است. صادرات مقاطع تخت فولادی نیز با کاهش ۳۷ درصدی در ۷ ماه نخسـت امسـال، به ۳۱۲ هزار تن رسـیده است. صادرات آهن اسـفنجی در ۷ ماه نخسـت امسال، با کاهش ۷۲ درصدی به ۱۸۴ هزار تن رسـیده اسـت. نکته قابل تأمل این است که در ۷ ماه نخست امسال صادرات تمام انواع محصولات فولادی، فولاد میانی و آهن اسفنجی نزولی بوده و باوجود رشد قابل‌توجه تولیدات و رکود داخلی، در هیچ بخشی شاهد افزایش صادرات نبوده‌ایم!

### در گفت‌وگو با یکی از فعالان صنعت روی کشور مطرح شد

# تعامل میان محیط‌زیست و تولیدکنندگان

گفت‌وگو

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

هر نوع فعالیتی که در مسیر صنعتی شدن انجام می‌شـود، تغییراتی را در اکوسیسـتم به‌دنبال دارد و از منظـر محیط زیسـتی اهمیت می‌یابد. فعالیت در حـوزه معـدن و صنایع‌معدنی و همچنین تولید فلـزات در رده فعالیت‌هایـی اسـت کـه ظرفیت آلایندگی محیط‌زیسـت را دارد. تولید فلز روی نیز در دسـته همین صنایع جای گرفته اسـت. امکان آلایندگـی در این صنعت از مرحله اسـتخراج آغاز می‌شـود و در سـایر مراحل مانند انتقال این ماده معدنـی بـه واحدهای فرآوری، نگهـداری باطله‌ها در معدن، تولید کنسـانتره و تولید شـمش فلزات ادامه دارد. در همین حال باید خاطرنشـان کرد که تولیـد این فلـز در ایران جایگاه ویـژه‌ای نیز دارد، چراکـه دخایر قابل‌توجهی از ایـن ماده معدنی در کشور وجود دارد و ظرفیت قابل‌توجهی برای تولید شـمش این فلز احداث شـده اسـت. با این وجود، می‌توان نحوه استخراج و تولید این فلز را به‌گونه‌ای مدیریـت کرد که هیچ‌گونه آلایندگی برای طبیعت به همراه نداشـته باشند. برای بررسی این موضوع و چالش‌هایی که در این مسیر برای تولیدکنندگان روی به وجود آمـده، با محمد حیدرزاده، قائم‌مقام مدیرعامل و مدیر کارخانه خالص‌سازان روی زنجان گفت‌وگو کرده‌ایم. حیدرزاده در گفت‌وگو با صمت تاکید کـرد: رعایت پارامترهای محیط زیسـتی از اولویت برخوردار است اما نباید به‌گونه‌ای عمل شود که زمینه ادامه فعالیت از تولیدکنندگان سلب شود، چراکه پیامدهای توقف تولید به مراتب بیشتر است.



عکس: صمت

**استخراج خـاک حـاوی روی از معـدن و انتقال آن بـه واحدهای کنسانتره‌سـازی، دپـوی باطلـه در معـدن و تولیـد شـمش روی با عارضه‌های محیط زیستی همراه است و تلاش برای رفع این عوارض ضروری به‌نظر می‌رسد**

**◉ فعالیـت در صنعـت روی بـا چـه چالش‌های محیط زیسـتی روبه‌رو اسـت؟ پارامترهای حفظ محیط‌زیست در این صنایع چه میزان مورد توجه قرار دارند؟**

اسـتخراج خاک حـاوی روی از معـدن و انتقال آن به واحدهای کنسانتره‌سـازی، دپوی باطله در معدن و تولید شـمش روی با عارضه‌های محیط زیستی همراه اسـت و تلاش بـرای رفع این عوارض ضـروری به‌نظر می‌رسـد. گام نخسـت در این مسـیر، دپوی درسـت باطله‌هـای حاصل از فعالیت‌های معدنی اسـت. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسـد حجم این باطله‌ها قابل‌توجه اسـت و همین موضوع کار ذخیره‌سازی آنها را دشوار می‌کند.

بـا این وجود، عملیات ذخیره‌سـازی باید به‌گونه‌ای اجرایی شـود که آلاینده‌ها از طریق باد یا خاک منتقل نشوند.

در ادامه باید تاکیـد کرد که تولید در واحد فرآوری نیز با پسماند و ضایعات همراه شده و درنتیجه انباشت ایمن این پسماندها ضروری است.

کنسـانتره تولیـد شـده در واحـد فـرآوری برای تولیـد شـمش روی بـه واحدهـای هیدرومتالورژی منتقل می‌شـود. در طول فرآیند تولید شـمش، انواع فیلترکیک‌هـا و ضایعات حاصل می‌شـود که هرکدام آلایندگی و پیامدهایی را به همراه دارند. درنتیجه باید متناسـب با مقتضیات و با رعایت اسـتانداردها با این آلودگی‌ها برخورد شود.

**◉ بـه عقیده شـما، چگونـه و با چـه راهکاری می‌توان زمینه حفاظت از محیط‌زیست را هنگام تولید روی فراهم کرد؟**

گام نخست در این مسیر به حداقل رساندن ضایعات اسـت؛ یعنی بایـد فرآیندهای تولید بـا هدف کاهش حداکثـری پسـماندها کنتـرل شـوند. در ادامه باید نسـبت به بازیافت آنها اقدام شود؛ یعنی با بهره‌گیری از فناوری‌هـای نوین فلزات آلاینده و با ارزشـی که در پسـماندها باقی مانده است را در قالب محصول جانبی اسـتخراج کرد. منظور از محصول جانبی آن است که آلایندگی برای محیط‌زیست به همراه ندارد و در عین حال، قابلیت فروش و اسـتفاده را دارد. به‌عنوان نمونه، در فیلترکیک‌های تصفیـه بازمانده از واحدهای تولید شمش روی، عناصری مانند نیکل، کادمیوم، کبالت و... وجود داد. این عناصر محیط‌زیسـت را آلوده می‌کنند؛ بنابرایـن می‌توان آنهـا را به راکتورهایـی منتقل و با جداسـازی عناصر یادشـده محصولاتی مانند شـمش نیـکل، کادمیوم و اکسـید کبالت تولید کـرد. درواقع محصولی تولید می‌شـود که نه‌تنها آلودگی ندارد، بلکه به محصولی با ارزش‌افزوده بالاتر تبدیل خواهندشد.

**◉ توجـه بـه شـاخصه‌های محیط زیسـتی چه مزیت‌های اقتصادی را بـرای مجموعه‌ها به‌دنبال دارد؟**

اقدامات یادشده از یک‌سو به منزله درآمدزایی است و از سـوی دیگر، چالش‌های محیط زیستی را برطرف می‌کند. این روند بازیافت را تا جایی باید انجام داد که یک واحد تولیدی هیچ ضایعاتی به همراه نداشته باشد. ضایعات باقیمانده را نیز می‌توان در صنعت ساخت‌وساز یا راه‌سازی به‌کار گرفت.

**◉ تولیـد روی بدون آلایندگـی در جهان از چه میزان اهمیت برخوردار است؟**

توجـه بـه این نکتـه ضـروری به‌نظر می‌رسـد که واحدهـای توسـعه‌یافته در صنعـت روی جهـان از فناوری‌های پیشـرفته‌تری برای تولید شمش استفاده می‌کنند.

رعایت مسـائل زیسـت محیطی برای این شرکت‌ها اهمیـت دارد؛ امـا در همین حال در تلاشـند از ماده معدنـی نهایت اسـتفاده اقتصادی را کسـب کنند تا ارزش‌افزوده بیشـتری حاصل شود؛ درنتیجه استخراج تمـام فلزات موجـود در این خاک بـرای آنها اهمیت ویژه‌ای دارد.

امـا در عیـن حال باید خاطرنشـان کـرد که تولید شمش روی در ایران با سایر تولیدکنندگان بزرگ دنیا یک تفاوت اساسی دارد.

آنهم اینکه ظرفیت تولید واحدهای تولیدکننده روی در ایران اغلب پایین اسـت. در چنین شرایطی، احداث واحـدی برای بازیافت نیکل یـا کادمیوم و.... برای آنها هیچ صرفه اقتصادی ندارد.

**◉ چگونـه می‌تـوان زمینه حفظ هرچه بیشـتر محیط‌زیسـت را در میـان تولیدکننـدگان روی فراهم آورد؟**

چنانچـه زمینه ورود تجهیـزات و فناوری‌های نوین به کشور تسـهیل شـود، امکان تولید در عین احترام به محیط‌زیسـت نیز فراهم می‌شود، چراکه استفاده از تجهیزات نوین از میزان آلایندگی صنایع می‌کاهد.

بـا این وجود، گاهـی با رویکرد سـرکوبی در مقابل صنایـع و تولیدکننـدگان روبه‌رو هسـتیم کـه به آن نقد وارد اسـت؛ یعنی چنانچه واحدی اسـتانداردهای محیط زیسـتی را رعایت نکند، آن را جریمه یا تعطیل می‌کنند. اما باید خاطرنشـان کرد که چنین رویکردی بدون تردید مشکلی را برطرف نمی‌کند. این روش تنها به تعطیلی واحدهای تولید شـمش و بیکاری کارگران منجـر می‌شـود. درواقـع انتظـار می‌رود این دسـت چالش‌ها با برقراری تعامل میان سـازمان محیط‌زیست و تولیدکنندگان برطرف شود.

**◉ آیـا تاکنون بـا چالش جدی در مسـیر تولید به‌دلیل شرایط محیط زیستی روبه‌رو شده‌اید؟**

به‌تازگی چالش جدیدی فعالیت فعالان صنعت روی که در شـهرک تخصصی روی زنجان واقع شـده‌اند را تحت‌تاثیر قرار داد.

منطقه‌ای با عنوان دپوی شـهرک روی به انباشـت کیک‌ها یا ضایعات این واحدها اختصاص داشـت. این محل دپو در ضلع شـمالی شـهرک قـرار دارد. اما در ابتدای مهر امسـال محیط‌زیسـت این پسـماندها را خطرناک اعلام و عنوان کرده که باید محل دپو آنها به منطقه دیگری منتقل شود. (چراکه این منطقه به شهر زنجان نزدیک بوده و دادسـتان حکم توقیف این محل را صادرکرده است.)

در ادامـه بـرای رفـع چالـش یادشـده در منطقه مشخص‌شـده از سـوی متولیان امر، زمینی برای دپو پسـماندهای تولیـد روی، خریـداری و فعالیت‌هـای آماده‌سـازی زمین هم انجام شـد. اما در ادامه موضوع انباشـت این کیک‌ها به موضوعی اجتماعی بدل شـد، چراکه مردم منطقه از انباشـت این پسـماندها هراس داشتند؛ بنابراین مردم محلی نسبت به انباشت در این منطقـه اعتراض کرده‌اند. در ادامه نیز شـاهد به آتش کشیدن ماشین‌های حمل کیک‌ها توسط مردم منطقه بودیم و خواسـتار توقف دپو پسـماندهای روی در این منطقه شدند.

بنابرایـن از ۲ مهرماه با حکم دادسـتان زنجان، دپو این پسـماندها متوقف شـد. واحدهـای تولیدکننده روی نیـز در این مدت برای ادامه تولید پسـماندها را در محیـط کارخانـه دپو کرده‌اند. امـا حجم دپو روی قابل‌توجه اسـت و زمینه توقف فعالیـت برخی از این واحدها را فراهم کرد.

**◉ آیا نگرانی مردم و مسـئولان درسـت است یا خیر؟**

پسـماند حاصل از خاک روی آلاینده است اما آلودگی ویـژه و خطرناکـی نیسـت کـه تا این حد مشـکلات و چالش‌هـای اساسـی به‌دنبـال داشـته باشـد. هر نوع ضایعاتـی، پیامدهایـی را به‌دنبـال دارد. فعالان صنعت روی نیز منکر این آلایندگی‌ها و مشـکلات ناشی از آنها نیسـتند اما نحوه برخورد با این آلودگی‌ها درحال‌حاضر باید در اولویت قرار گیرد و تدبیری کارشناسـانه اتخاذ و وضعیت مشخص شود.

به‌عنـوان مثال، زمینه ورود تجهیزات و ماشـین‌آلاتی فراهم شـود تا بتوان پسـماندها را به فرآورده‌های قابل فروش و ارزشـمند تبدیل کنند. البتـه این اقدام زمانبر اسـت و بـه صرف هزینه نیـاز دارد. اما بـه هرحال باید اجرایی شود.

روش دیگر هم این اسـت که زمینـه محافظت از این پسـماندها فراهم شود. به‌طوری‌که امکان جابه‌جایی آن با باد فراهم نباشـد یا با بارش باران به سایر نقاط منتقل نشـود. درواقع از شـرایط ایمن‌تری برای انباشـت آنها اسـتفاده شود. مشکل یادشـده قابلیت رفع دارد اما باید برخورد منطقی‌تری با آن شود.

**◉ چه سـازمان یا نهادی وظیفه رسیدگی به این امور و رفع اختلافات موجود را بر عهده دارد؟**

سـازمان‌های صنعـت، معدن و تجارت هر اسـتان را باید متولی اصلی این موضوع و مرجع رسـمی برای رفع این مشـکلات دانست. زیرمجموعه‌ای با عنوان مدیریت شهرک‌های صنعتی در وزارتخانه نیز وظیفه اصلی را در این‌باره بر عهده دارد. درواقع مدیریت این شرایط بر عهده مدیران شـهرک‌های صنعتی اسـت. هرچند می‌توانند بـرای رفع این دسـت مشـکلات از نظـرات تخصصی فعالان این صنعـت و مدیران واحدها نیز کمک بگیرند. در همین حال، همکاری کارشناسـان محیط‌زیست نیز کمک‌کننـده خواهد بود. اما تاکنون عملکرد قابل‌قبولی در این حوزه به نمایش گذاشـته نشـده؛ بنابراین شاهد این دست چالش‌ها هستیم.



محمد حیدرزاده

**◉ تداوم این دسـت نابسـامانی‌ها چه تاثیری بر عملکرد واحدهای تولیدکننده روی دارد؟**

تعطیلی واحدهای تولیدکننده روی به از دسـت رفتن موقعیت شـغلی برای چند هزار نفر در این منطقه منجر می‌شود؛ بنابراین از متولیان امر انتظار می‌رود این دست چالش‌ها را جدی بگیرند و برای رفع آنها تلاش کنند.

یکی از پایه‌های اقتصادی استان زنجان بر صنعت روی تمرکز یافته اسـت. درنتیجه با تداوم چنین مشـکلاتی اقتصاد استان نیز تهدید می‌شود. به‌علاوه آنکه باید تاکید کرد این صنعت صادرات‌محور اسـت. در طول سال‌های گذشته و با همت فعالان این صنعت بازار صادراتی خوبی برای فروش روی در بازار جهانی به‌دست آمده است.

حال نباید تحت لوای بی‌تدبیری زمینه حذف این بازار صادراتی به‌واسـطه کاهش تولید و توقف فعالیت برخی واحدهـا را فراهم کرد. در همین حال باید تاکید کرد که این تعطیلی پیامدهای اجتماعی بسیاری را به‌دنبال دارد زیرا همانطور که پیش‌تر هم اشـاره شـد به منزله حذف موقعیت‌های شغلی بسیاری است.

این درحالی اسـت که آثار منفی زیسـت‌محیطی این کیک‌هـا قطعـی نیسـت؛ بنابراین پیامدهـای تعطیلی واحدهـای تولیـدی به مراتب بیشـتر از آلایندگی‌های محیط زیستی است.

**◉ آیـا این‌گونه چالش‌ها در سـایر کشـورها نیز مشاهده می‌شود؟**

جانمایـی واحدهـای صنعتـی به‌ویژه بـرای صنایع سـرب و روی در سـایر کشـورها بـا مطالعه بیشـتری انجـام می‌شـود؛ یعنی ایـن واحدها اغلـب در مناطق دور از شـهر و محـل زندگی افراد احداث می‌شـوند. اما شـهرک‌های صنعتی مـا اغلب نزدیک شـهرها احداث شده‌اند.

در همین حال این واحدها بسـیار کوچک هسـتند و ظرفیـت محدودی در تولیـد دارند؛ بنابراین جایی برای انباشـت این پسـماندها درون مجموعه‌ها وجود ندارد. بنابراین باید اذعان کرد که در احداث صنایع، بسترسازی مناسـبی انجام نشـده و نگاه بلندمدتی جریان نداشـته است. همین موضوع نیز درحال‌حاضر فعالیت این صنایع را با چالش روبه‌رو کرده است.

## قیمت‌گذاری دستوری فولاد را کنار بگذارید

نایب رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد با بیان اینکه تا پیش از این صنعت فولاد با تصمیمات اشـتباه با مشـکلات زیادی مواجـه بود، گفت: بـا حذف قیمت‌گذاری دسـتوری و حذف سـقف قیمت در معاملات فولادی‌ها، به‌نظر می‌رسـد ریسک بزرگی از بازار سـهام و سهامداران این شرکت‌ها برداشته شده و سـود اصلی به تولیدکننده‌ها برسد. به‌گزارش تسنیم، بهادر احرامیـان، نایب رئیس انجمـن فولاد در این‌بـاره اظهارکرد: گذاشـتن سـقف برای قیمت فولاد که تا پیـش از این اتفاق افتاده بود به ضرر سـهامداران و بازار سـهام بـود و این توافق برای حذف سقف قیمتی و به‌نوعی حذف قیمت‌گذاری دستوری، کمک بزرگی به سهام شرکت‌های فولادی و بازار سهام می‌کند، چراکه تا پیش از این، صنعت فولاد با تصمیمات اشتباه با مشکلات زیادی مواجه بود.

وی افـزود: در حـال حاضر، حدود ۳ سـال اسـت شـاهد دخالت در قیمت‌گذاری فولاد هستیم؛ آیا این دخالت‌ها به نفع مصرف‌کننده بوده است؟



نایب رئیس انجمن فولاد راهکار درست کنترل و ثبات قیمت را در مکانیسـم ذاتی بورس کالا می‌بیند، جایی‌که محل تلاقی واقع‌بینانه عرضه و تقاضاست.

احرامیان با بیان اینکه برای حل مشـکلات باید ابتدا تشـخیص درسـتی از مسائل داشـته باشیم تـا بعد بتوانیم راهکار مناسـبی پیـدا کنیم، روند افزایشـی قیمت‌ها را یـادآور شـد و تصریح کرد: مقصر بالا رفتـن قیمت فولاد را هـم تولیدکننده می‌دانند و متاسفانه شـاهد برخوردهای تعزیراتی بـا تولیدکنندگان هسـتیم و ایـن در حالی اسـت که چنین متهم‌سازی‌هایی، واقع‌بینانه نیست.

این فعال اقتصادی، با اشـاره به تفاوت مفهوم گرانی و تورم؛ وضعیت پیش‌آمده را ناشی از تورم و افزایش نقدینگی در بازار دانسـت و ابراز کرد: فکر می‌کنم بدنه کارشناسی دولت هم به این نتیجه رسـیده که وضعیت فعلی، مشـکل تورمی است و نه گرانی که عامل آن تولیدکنندگان باشـد؛ بنابراین، برخورد توبیخی با تک‌تک فعالان اقتصادی، بی‌انصافی است.

وی در پایان خاطرنشـان کرد: احترام و اعتماد به مکانیسم بـازار در بورس کالا یعنی عرضـه و تقاضا بهترین راهکار برای تعادل بخشی به بازارها از جمله بازار فولاد است.

خبر

## ثبات نسبی بازارهای فولاد جهان

در هفته‌ای که گذشـت، بازار سـنگ آهن شـاهد رشـد قیمت بود. این افزایش در بازار قراضه نیز مشـهود اسـت به‌گونه‌ای که بهای قراضـه بـه بالاترین سـطح از ماه مه سـال گذشـته تاکنـون رسـید. در بازار فـولاد و محصولات فولادی نیز اگرچه قیمت شمش از رشد مطلوبی برخوردار بود اما قیمت میلگرد و ورق ثابت ماندند.

به‌گـزارش می‌متالز، بهبود حاشـیه سـود فولادسـازان چینی، کاهش موجودی سنگ آهن بنادر چین و در مجموع چشم‌انداز مثبت تقاضا، قیمت سـنگ آهن وارداتی را در چین طـی هفته اخیر بالا برد. قیمت سـنگ آهن وارداتی با خلـوص ۶۲ درصد نیز در مجموع در هفته گذشـته میلادی حدود ۷ دلار رشد داشـت و بـه ۱۲۵ دلار در هر تن سـی‌اف‌آر رسید.

در بـازار صادراتی ایران نیز قیمت سـنگ آهن صعودی بود. آخرین قیمت سـنگ آهن مگنتیت با خلوص ۶۱ درصد با ۵ دلار رشد به ۸۰.۹ دلار در هر تن فوب رسـید. سنگ آهن هماتیـت صادراتی با خلوص ۶۱ درصد نیز ۶ دلار بـالا رفت و در قیمـت ۷۹.۸ دلار در هر تن فوب ثبت شد.

بازار واردات قراضه ترکیه نیز با رونق همراه بود. رونـق بازار فولاد و افزایش خرید قراضه، قیمت این مـاده اولیه را بـه اوج خود از ماه مه سال گذشته تاکنون رساند. قیمت قراضه سنگین تا ۱۰ دلار بهبود داشته و به ۳۰۶ دلار هر تن سـی‌اف‌آر رسید. فعالان بازار قیمت را روزهای آینده تا ۳۲۰ دلار هر تن سـی‌اف‌آر برآورد کرده‌اند. برخی معتقدند مرز روانی بازار قراضه ۳۳۰ دلار اسـت که اگر بشکند چه‌بسا قیمت به ۳۵۰ دلار هم برسـد. درحال‌حاضر، مشـکلی در عرضه قراضه به چشم نمی‌خورد و تنها رشد تقاضای مصرف‌کننده‌ها در ترکیه قیمت را بالا برده است.

هفته گذشـته قراضـه صادراتی سـنگین کلاس ۲ ژاپن نیز تا ۲ دلار رشـد داشته و به ۲۸۲ دلار در هر تن فوب رسیده بود. متوسط قیمت قراضه وارداتی سـنگین در شرق آسیا از ۳۰۸ دلار به ۳۲۵ دلار در هر تن سی‌اف‌آر رسید که در راستای رونق بازار ترکیه بود. در بـازار داخلی امریکا نیز قراضه خردشـده ۵۰ سنت بالاتر رفت و ۲۸۱.۵ دلار در هر تن ثبت شد. متوسط قیمت بیلت صادراتی سی‌آی‌اس هفته گذشـته با ۷ دلار رشد به ۴۲۲ دلار در هر تن فوب ثبت رسید. در ترکیه قیمت بیلت وارداتی با رنج قیمتی ۴۲۵ تا ۴۳۰ دلار در هر تن سی‌اف‌آر معامله شد که ثبات داشت. بیلت صادراتـی ترکیه نیز ۴۳۵ تا ۴۴۰ دلار در هر تن فوب بود. در جنوب‌شـرق آسیا نیز قیمت بیلت وارداتی یک دلار رشـد داشته به ۴۵۶ دلار در هر تن سی‌اف‌آر رسید.

چین باز هم واردکننده بیلت بود و با توجه به رونق تقاضـای داخلـی از منابع مختلفی خرید داشـت. بیلت سـی‌آی‌اس در ۴۶۷ تا ۴۶۸ دلار و بیلـت ترکیـه ۴۷۰ تا ۴۷۳ دلار سی‌اف آر چین بود که ۱۰ دلار رشد هفتگی داشـت. بیلت ایـران هـم ۴۵۵ دلار هر تن سـی‌اف‌آر چین معادل ۴۲۰ دلار هرتن فوب معامله شد در حالی که هفته قبل ۴۱۱ دلار هر تن فوب بود. بیلت جنوب‌شـرق آسیا هم در چین تا ۱۸ دلار بالا رفته ۴۷۵ دلار در هر تن سی‌اف‌آر شده بود.

هفته گذشـته میلگرد صادراتی سی‌آی‌اس ۴۶۰ تـا ۴۶۵ دلار در هر تن فوب باقی ماند. در ترکیه میلگرد صادراتی ۴۵۰ تا ۴۵۵ دلار در هر تن فوب قیمت‌گذاری شـد و شـرایط ثابتی داشت. در جنوب‌شرق آسیا نیز میلگرد وارداتی ۴۸۰ دلار در هر تن سـی‌اف‌آر ثبت شـد. در چین قیمت میلگرد صادراتی ۴ دلار بهبـود یافت و بـه ۴۹۸ دلار در هر تن فوب رسید. در بازار داخلی اروپا میلگرد ۴۶۰ یورو در هـر تن درب کارخانـه و در ثبات بود. در بازار امریکا نیز میلگـرد ۶۰۸ دلار در هر تن درب کارخانـه و همچنان ثابت بود. ورق گرم صادراتی سـی‌آی‌اس در هفته‌ای که گذشت در ۴۸۵ دلار هر تن فوب ثبات داشـت. ورق گـرم وارداتی در ترکیه رشـد چشـمگیری داشت و از ۴۹۰ تا ۵۰۵ دلار به ۵۳۰ تا ۵۴۰ دلار هر تن سی‌اف‌آر رسید.

متوسـط قیمت ورق گرم صادراتی چین ۳ دلار بالا رفت و ۵۲۸ دلار در هر تن فوب ثبت شد. ورق گرم وارداتی در جنوب‌شرق آسیا نیز در ۵۳۰ دلار در هر تن سی‌اف‌آر بدون تغییر ماند. در بازار داخلـی اروپا نیز ورق گرم یک یـورو ارزان‌تر و با نرخ ۵۱۹ یـورو در هر تن درب کارخانه معامله شـد. در بازار امریکا نیز ورق گرم ۱۲ دلار رشد داشت و به ۷۱۷ دلار در هر تن درب کارخانه رسید.

یادداشت

## اهمیت توجه به اکتشاف عمقی



مهدی مرادی / معاون امور معادن و اکتشافات معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان

هر چه مواد معدنی که در سطح کشور بوده شناسایی شده است؛ به این ترتیب معادن سطحی در کشور یا در حال بهره‌برداری یا رو به اتمام هستند. باتوجه به این مهم انتظار داریم سازمان زمین‌شناسی دست به اکتشافات عمقی بزند.

درباره اهمیت اکتشاف عمقی باید گفت جایی که اکتشاف نشده، دلیل بر این نمی‌شود که بگوییم آنجا معدنی وجود ندارد. شاید در سطح ماده معدنی دیده نشود اما در اعماق همان منطقه می‌توان فلزات باارزش زیادی پیدا کرد. از آنجایی که بیشتر معادن عمقی کشور معادن فلزی مثل سنگ‌آهن، مس و طلا هستن، ارزش آن را دارد که ما به اعماق زمین ورود کنیم.

اهمیت این مسئله باتوجه به نیاز کشور برای رونق بخش معدن دوچندان می‌شود. باتوجه به اینکه نیاز امروز کشور افزایش تولید و کمک به رشد اقتصادی است، افزایش اکتشافات در عمق کشور می‌تواند به این مهم کمک کند. باتوجه به اینکه اکتشاف در سطح دیگر تمام شده، ما باید به سمت اکتشاف در عمق برویم؛ کاری که سال‌ها است در کشورهای توسعه‌یافته انجام می‌شود و مشکلی هم در این زمینه نداشته‌اند.

تاکنون متوسط اکتشاف عمقی در کشور نیم متر بوده، در حالی که این رقم در دنیا تا ۴۰۰ متر گزارش شده است. درباره اینکه چرا ما هنوز به اکتشاف عمقی در کشور توجه نمی‌کنیم باید گفت ما هنوز احساس نیاز نکرده‌ایم و آینده‌نگری چندانی در برنامه‌های خود نداریم. اگر قبل از اتمام منابع به این مهم توجه کنیم که یک روز آنها تمام می‌شوند و باید به‌دنبال جایگزین بگردیم، دیگر در زمان وقوع آن دچار به‌هم‌ریختگی و نگرانی نمی‌شویم.

درباره مطالعات صورت گرفته در استان کردستان و توجهات اخیر به اکتشافات عمقی باید گفت سال ۱۳۹۷ حدود ۷ محدوده امیدبخش طلا و سنگ‌آهن در این منطقه شناسایی شده که نخستین گام برای توجه به اکتشافات عمقی بوده است. امسال قرار است حفاری انجام شود و همچنین مناطق دیگر در این استان موردتوجه قرار بگیرند.

در پایان باید گفت مرحله اکتشاف مرحله‌ای پرریسک است و بخش خصوصی نمی‌تواند در آن ورود کند؛ بنابراین انتظار ما این است که دولت ورود کرده و برای رشد آن هزینه کند. دولت باید به مجموعه‌های مختلف مثل سازمان زمین‌شناسی که برای رشد اکتشافات در کشور تلاش می‌کنند، بودجه پرداخت کند و از آنها حمایت‌های لازم را به عمل آورد.

خبر

## افزایش صدور پروانه بهره‌برداری

میزان صدور پروانه بهره‌برداری، پروانه اکتشاف و گواهی کشف معادن طی نیمه نخست امسال افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، طبق گزارش مقدماتی معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت از ابتدای فروردین تا پایان شهریور امسال حدود ۳۰۸ پروانه بهره‌برداری معادن صادر شد.

تعداد پروانه بهره‌برداری صادرشده در مدت مشابه سال گذشته ۲۸۷ فقره بود که عملکرد امسال حاکی از رشد ۷.۳ درصدی است.

همچنین در مدت مذکور ۴۷۵ پروانه اکتشاف و ۲۴۲ گواهی کشف صادر شد که در مقایسه با رقم مدت مشابه سال گذشته (۴۳۷ پروانه اکتشاف و ۲۳۹ گواهی کشف) به ترتیب ۸.۷ درصد و ۱.۳ درصد افزایش نشان می‌دهد.

میزان اشتغال ناشی از صدور پروانه بهره‌برداری معادن طی ۶ ماه نخست امسال به ۲۵۴۱ نفر رسید. از سوی دیگر هزینه عملیات اکتشاف طی ۶ ماه نخست ۹۹، حدود ۵۷۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریال بود که نسبت به آمار مدت مشابه سال گذشته (۴۲۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال)، ۳۵.۷ درصد رشد یافت.

## بازگشت بیش از ۳۰۰ معدن به مدار تولید

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در طرح احیا و فعال‌سازی معادن کوچک‌مقیاس تعطیل شده در سطح کشور، از سال گذشته تاکنون ۳۰۳ معدن احیا شده و به مدار تولید بازگشتند. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، خداداد غریب‌پور در جلسه پایش طرح احیا و فعال‌سازی معادن کوچک‌مقیاس که به‌صورت ویدئوکنفرانس برگزار شد، افزود: امسال تا پایان ۲۰ آبان ۱۵۷ معدن در قالب طرح احیا فعال شدند، این در حالی است که برای سال جاری بازگشت ۲۰۰ معدن به چرخه فعالیت در دستور کار قرار دارد. پیش از این شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (ایمپاسکو) وابسته به سازمان ایمیدرو آمار داد: امسال ۷۰۱ معدن غیرفعال شناسایی و برای ۲۲۳ معدن راهکار کلینیکی ارائه شده است. غریب‌پور پیش‌بینی کرد: با به‌روز شدن آمار معادن غیرفعال استان‌های مختلف، زمینه احیای شمار بیشتری فراهم می‌شود. وزارت صنعت، معدن و تجارت پیش از این آمار داد: تعداد معادن فعال کشور بالغ بر ۵ هزار و ۶۰۰ معدن است که به‌طور متوسط سالانه حدود ۴۰۰ میلیون تن انواع مواد معدنی از آنها استخراج می‌شود. رئیس هیات عامل ایمیدرو ضمن یادآوری منافع حاصل از فعال‌سازی معادن غیرفعال که به‌سود کشور است، گفت: بنابر همکاری مجموعه‌ای از شرکت تهیه و تولید مواد معدنی، صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، بخش خصوصی، خانه معدن، اتاق بازرگانی و معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، این طرح در حال اجرا است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: اکنون همگرایی بیشتری برای توجه به زیرساخت‌های معادن احیا شده وجود دارد که این مهم با حضور همه اجزای این طرح، قابل‌تحقق است.

### فاصله معنادار توان اکتشاف عمیق بین ایران و اروپا

# سایه سنگین تحریم بر اکتشافات عمیق

منیر حضوری
editor@smtnews.ir

**اکتشافات معدنی به روش‌های متعددی انجام می‌شود که برای پیدا کردن کانسارهای مختلف دارای ارزش اقتصادی ابداع شده و در کشورهای توسعه‌یافته کاربرد بالایی دارد. هدف اصلی در بحث اکتشاف توجه به پی‌جویی، جست‌وجو و تعیین محل یک کانسار است. اگر اکتشاف را به دو دسته سطحی و عمیق تقسیم‌بندی کنیم، می‌توان گفت بخش معدن کشور ما در اکتشافات سطحی به‌خوبی عمل کرده اما در اکتشاف عمقی موفقیت چندانی نداشته است. براساس آمار و اطلاعات کارشناسان زمین‌شناسی در حالی که ذخایر سطحی در کشور ما رو به اتمام است، متوسط اکتشافات عمقی تا یک متر هم نمی‌رسد. این رقم در کشورهای دیگر بسیار متفاوت است و می‌توان گفت متوسط عمق اکتشافات تا ۴۰۰ متر می‌رسد. حال این سوالات مهم مطرح است که چرا هنوز به اکتشافات عمقی نرسیده‌ایم؛ از آنجا که افزایش عمق در اکتشاف معادن نیازمند بهره‌گیری از تجهیزات و دستگاه‌های حفاری مدرن است، افزایش نرخ ارز و تحریم‌ها چه تاثیری بر کاهش قدرت خرید فعالان معدنی برای تهیه ماشین‌آلات به‌روز و در نتیجه اکتشافات در کشور داشته و اینکه تشکیل کنسرسیوم‌های اکتشافی چقدر می‌تواند به افزایش قدرت ایران در اکتشافات عمیق کمک کند. روزنامه صمت برای یافتن پاسخ این سوالات با کارشناسان معدنی گفت‌وگو کرده است.**



عکس: آیدا فریدی

## پیگیر اکتشاف ذخایر عمیق و پنهان



علیرضا شهیدی

**در حال حاضر عمق اکتشافات در کشور حدود یک متر است، در حالی که این عدد در کشورهای پیشرفته به ۴۰۰ متر می‌رسد**

علیرضا شهیدی، رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی به صمت گفت: سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور باتوجه به تکمیل نسبی اکتشافات سطحی و نیاز کشور به مواد خام معدنی به‌ویژه سنگ‌آهن، مس، طلا و... از سال ۱۳۸۱ نسبت به اکتشاف ذخایر عمیق و پنهان اقدام کرده است. این مهم با روش ژئوفیزیک هوابرد، در کنار سایر روش‌های افزایش اطلاعات همچون نقشه‌های زمین‌شناسی، ژئوشیمی، آلتراسیون، ژئوفیزیک زمینی، تصاویر ماهواره‌ای و... انجام شده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره وضعیت اکتشافات عمیق در ایران گفت: در حال حاضر متوسط عمق اکتشافات در کشور حدود یک متر است، در حالی که این عدد در کشورهای پیشرفته به ۴۰۰ متر می‌رسد. در بیشتر کشورهای معدنی ازجمله کانادا، امریکا، استرالیا و افریقا از سال ۱۹۶۰ میلادی عمق اکتشاف عناصری همچون طلا، فلزات پایه، اورانیوم و دیگر فلزات افزایش یافته و تا ۳۰۰، ۴۰۰ متر رسیده است.

### کشف بیش از ۱۰۰۰ آنومالی ژئوفیزیک هوایی

شهیدی در پاسخ به این سوال که سازمان زمین‌شناسی چه اقدامی برای افزایش عمق اکتشافات در کشور انجام داده، گفت: سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور از سال ۱۳۸۱ تا امروز بیش از ۶۴۰ هزار کیلومتر خطی در نواحی اولویت‌دار، برداشت ژئوفیزیک هوایی داشته است. همچنین بیش از ۱۰۰۰ آنومالی ژئوفیزیک هوایی کشف شده است. گفتنی است که دقت برداشت در روش مغناطیسی تا ۴۰۰ متر از سطح زمین به‌خوبی پوشش داده شده است. او تاکید کرد: باتوجه به توانمندی نیروی انسانی و تجهیزاتی که این سازمان تخصصی دارد، در کنار لایه ژئوفیزیکی هوایی به تکمیل فرآیند اکتشاف در سطح و عمق نیز پرداخته‌ایم؛ بنابراین این سازمان به شکل تخصصی در حال انجام اکتشافات سطحی و عمقی است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه برای انجام اکتشاف در عمق تنها مسئله دستیابی به دستگاه‌های حفاری مدرن نیست، ادامه داد: هرچند دستیابی به دستگاه‌های حفاری مدرن مسئله مهمی است، اما برای توسعه معدنکاری کافی نیست. در این زمینه توجه به مکان دقیق حفاری که ماده معدنی در آن بخش متمرکز شده، عامل بسیار مهمی است. او تصریح کرد: توسعه اکتشافات در عمق با تلفیق اطلاعات پایه صحیح عملیاتی می‌شود. البته فراموش نکنیم که وجود دستگاه‌های حفاری پیشرفته نیز نقش تعیین‌کننده‌ای در این زمینه دارد.

### نقش کنسرسیوم‌های اکتشافی

رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در پاسخ به این سوال که تشکیل کنسرسیوم‌های اکتشافی چقدر می‌تواند در توسعه اکتشافات و تامین تجهیزات مهم باشد، اظهار کرد: به‌طور حتم تشکیل کنسرسیوم‌های اکتشافی معدن باتوجه به ارزش بالای مواد معدنی و تامین منابع مالی توسط شرکت‌های معدنی خصوصی نقش مهمی در توسعه بخش معدن خواهد داشت. خوشبختانه در حال حاضر کنسرسیوم‌های معدنی موجود کمک بزرگی به واحدهای اکتشافی و معدنی می‌کنند.

## اغلب ذخایر اکتشاف، سطح‌الارضی هستند



محمدرضا جان‌نثاری

**تحریم‌ها عامل مهمی در نرسیدن به اکتشافات عمیق بوده‌اند**

محمدرضا جان‌نثاری، مدیرکل دفتر اکتشافات فلزی، غیرفلزی و کانی‌های صنعتی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی درباره اهمیت اکتشاف و بهره‌برداری از کانسارهای عمیق به صمت گفت: اغلب ذخایر اکتشاف شده و معادن در حال بهره‌برداری در ایران از نوع سطح‌الارضی هستند و تاکنون به‌طورجدی به اکتشاف کانسارهای عمیق یا پنهان پرداخته نشده است. او تصریح کرد: سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در دهه گذشته برداشت‌های ژئوفیزیک هوایی را با هدف اکتشاف کانسارهای عمیق آغاز کرده است.

### عوامل عقب‌ماندگی در اکتشاف عمقی

این کارشناس ارشد حوزه اکتشاف مواد معدنی در پاسخ به این سوال که چرا هنوز به اکتشاف عمقی دست نیافته‌ایم، گفت: تحریم‌ها عامل بسیار مهمی در نرسیدن به اکتشافات عمیق بوده‌اند. ضعف دسترسی به فناوری روز اکتشافی، استفاده نکردن از کارشناسان خارجی، استفاده نکردن از مراکز علمی شاخص در اکتشاف کانسارهای عمیق، ضعف توانایی در خرید تجهیزات مدرن ژئوفیزیک هوایی، ضعف توانایی در خرید تجهیزات حفاری عمیق و... ازجمله مشکلاتی بوده که باعث عقب‌ماندگی ما در اکتشافات عمقی شده است. مدیرکل دفتر اکتشافات فلزی، غیرفلزی و کانی‌های صنعتی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی با اشاره به اهمیت استفاده از روش‌ها و فناوری‌های نوین اکتشافی به‌عنوان یکی از الزامات اکتشاف کانسارهای عمیق یا پنهان گفت: در حال حاضر در کشورهای پیشرفته برای اکتشاف کانسارهای عمیق یا پنهان از روش‌های مختلفی استفاده می‌شود که عمده آنها روش‌های ژئوفیزیکی و ژئوشیمیایی هستند. از جمله روش‌های ژئوفیزیکی می‌توان به برداشت داده‌های ژئوفیزیک هوایی به روش‌های مغناطیسی، رادیومتری و الکترومغناطیس، لرزه‌نگاری انعکاسی سه‌بعدی و مگنتوتلوریک اشاره کرد. از جمله روش‌های ژئوشیمیایی هم می‌توان از بلگ، استخراج یون‌های فلزی متحرک و هیدروژئوشیمی یاد کرد.

### اهمیت استفاده از تجهیزات مدرن

جان‌نثاری درباره اهمیت استفاده از تجهیزات مدرن و پیشرفته اکتشافی نیز گفت: پیاده‌سازی روش‌های نوین در اکتشاف کانسارهای عمیق به تجهیزات مربوطه نیاز دارد. هر چند در حال حاضر در تحریم هستیم، اما در فرصت مناسب لازم است تجهیزات موردنظر خریداری شود. اکنون در برداشت داده‌های ژئوفیزیک هوایی جز استفاده از هواپیما و هلیکوپتر از روش‌های مغناطیسی، رادیومتری، الکترومغناطیس و پهپاد نیز استفاده می‌شود که در ایران چندان از آنها بهره‌ای برده نمی‌شود.این کارشناس ارشد حوزه اکتشاف مواد معدنی با بیان اینکه استفاده از پهپاد باعث صرفه‌جویی در زمان و هزینه خواهد شد، ادامه داد: نتایج حاصل از بکارگیری روش‌های اکتشاف کانسارهای عمیق، نیازمند راستی‌آزمایی است که برای آن باید دست به اجرای عملیات حفاری عمیق زد. در حال حاضر این امکان به‌طور کامل در کشور وجود ندارد و ضروری است ناوگان حفاری کشور به دستگاه‌های پیشرفته حفاری عمیق تجهیز شود.

### افزایش نرخ ارز مانع رونق اکتشافات عمقی

جان‌نثاری در پاسخ به این سوال که افزایش نرخ ارز چه تاثیری بر قدرت خرید فعالان معدنی برای تهیه ماشین‌آلات به‌روز داشته، گفت: افزایش نرخ ارز به‌طور قطع تاثیر منفی خود را بر قدرت خرید فعالان معدنی گذاشته است. در واقع افزایش نرخ ارز باعث شده قدرت خرید فعالان اقتصادی کاهش پیدا کند. از طرف دیگر، افزایش نرخ ارز باعث شده هزینه حفر گمانه‌ها نیز افزایش یابد، چراکه حدود ۶۰ درصد هزینه‌های حفاری، ارزی هستند. به این ترتیب افزایش هزینه حفاری باعث افزایش هزینه‌های اکتشافی شده و طبیعی است که کسی سراغ حفاری‌های عمیق و بسیار پرهزینه و همچنین دارای ریسک بالا نرود.

### تربیت نیروی انسانی متخصص

جان‌نثاری به اهمیت آموزش مستمر و نیروی انسانی متخصص اشاره و تصریح کرد: برای استفاده از روش‌های نوین اکتشافی در کانسارهای عمیق نیازمند نیروی انسانی متخصص و آموزش‌دیده هستیم، به همین دلیل ضروری است سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی و همچنین دانشگاه‌های کشور در تربیت چنین نیروهایی تلاش کنند. لازم به ذکر است که ناوگان حفاری کشور نیازمند نیروهای ماهر در انجام حفاری عمیق است.او تصریح کرد: در حوزه بهره‌برداری از ذخایر عمیق، ضروری است نگاه معدنکاران به سمت معدنکاری زیرزمینی برود. هرچند در این زمینه تجربیاتی داریم، اما برای توسعه معدنکاری زیرزمینی ضروری است معدنکاران با روش‌های نوین معدنکاری زیرزمینی و تجهیزات و ماشین‌آلات پیشرفته معدنی آشنایی بیشتری پیدا کنند. در همین زمینه نیازمند نیروهای متخصص آموزش‌دیده هستیم که بتوانند زیرساخت‌های لازم برای توسعه معدنکاری زیرزمینی را فراهم کنند.

### تخصیص منابع مالی

این کارشناس ارشد حوزه اکتشافات مواد معدنی درباره اهمیت تخصیص منابع مالی نیز گفت: بدون شک انجام اکتشاف عمیق بدون تخصیص منابع مالی لازم و کافی به نهادهای مسئول از جمله سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور محقق نمی‌شود. هزینه‌های برداشت ژئوفیزیک هوایی در حال حاضر حدود ۱۰۰ دلار در هر کیلومتر خطی است و حفاری مغزه‌گیری نیز بیش از متری یک‌میلیون تومان هزینه دارد؛ بنابراین اگر قصد اکتشاف کانسارهای عمیق را داریم، باید هزینه‌های آن را نیز به‌طور مناسب تعیین کرده و مبالغی را به سازمان‌های مربوطه اختصاص دهیم.

### ضرورت اصلاح قوانین

جان‌نثاری در پاسخ به این سوال که برای رشد اکتشافات عمیق چقدر به اصلاح قوانین نیاز است، گفت: بدون شک اکتشاف کانسارهای عمیق شرایط پیچیده‌تری نسبت به کانسارهای سطحی دارد و ریسک اکتشافی آن برای سرمایه‌گذاران بیشتر است؛ به این ترتیب اکتشافگران کانسارهای عمیق به حمایت‌های قانونی و مالی بیشتری نیاز دارند. این امر با اصلاح قوانین، تسهیل امور و همچنین حمایت صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی محقق خواهد شد. او ادامه داد: از آنجا که این‌گونه معدنکاری‌ها نیازمند باطله‌برداری بسیار زیاد یا کار در تونل‌های عمیق است، نیازمند اصلاحات قابل‌توجهی در برخی قوانین هستیم تا انگیزه لازم در معدنکاران و سرمایه‌گذاران ایجاد شود.

### تشکیل کنسرسیوم‌های اکتشافی

این کارشناس ارشد حوزه اکتشافات مواد معدنی در پاسخ به این سوال که تشکیل کنسرسیوم‌های اکتشافی متشکل از فعالان این حوزه چقدر می‌تواند به افزایش توان خرید تجهیزات کمک کند، گفت: تشکیل کنسرسیوم‌ها می‌تواند هزینه‌های خرید را سرشکن کند. در این بین خریداران دستگاه‌های حفاری نیز باید از بهبود شرایط مطمئن باشند. آنها باید برای توسعه حفاری‌های اکتشافی خود خرید کنند یا اگر شرکت‌های حفاری دارند، باید مطمئن شوند که پس از خرید دستگاه با آنها قرارداد کاری بسته می‌شود.

او در پایان تصریح کرد: اکتشاف و بهره‌برداری از کانسارهای عمیق با هدف توسعه بخش معدن و افزایش میزان ذخایر قطعی معدنی کشور، با همدلی و همکاری یکپارچه نهادهای دولتی متولی، بخش خصوصی و مراکز علمی-دانشگاهی امکان‌پذیر است.

## افزایش عمق اکتشافات معادن



سیدرضا عظیمی

**افزایش عمق در اکتشاف نیازمند تجهیزات مدرن است**

مدیر اجرایی شورای هماهنگی طرح احیا و فعال‌سازی معادن کوچک‌مقیاس درباره اهمیت افزایش عمق اکتشافات معادن گفت: افزایش عمق در اکتشاف معادن نیازمند تجهیزات و دستگاه‌های حفاری مدرن است. بر این اساس باتوجه به بالا بودن نرخ این تجهیزات سیاست بر این امر استوار است که با تشکیل کنسرسیوم‌هایی متشکل از فعالان این حوزه، تجهیزات موردنیاز برای افزایش عمق اکتشافات تامین شود. به گزارش ایرنا، سیدرضا عظیمی بر حمایت از شرکت‌های تخصصی حفاری تاکید کرد و گفت: جذب منابع از صندوق توسعه ملی برای خرید تجهیزات حفاری و همچنین بومی‌سازی ساخت قطعات یدکی تجهیزات حفاری در دستور کار قرار دارد. وی با بیان اینکه در دستورالعمل ابلاغی مزایده محدوده‌های معدنی امتیازات ویژه‌ای برای متخصصان، کنسرسیوم‌ها و شرکت‌های با توان اجرایی و علمی برتر دیده شده، افزود: در صورت ابلاغ قانون جدید، نگهداری محدوده‌های اکتشافی از طرف متقاضیان برای آنها هزینه‌بر خواهد بود و این مسئله موجب خواهد شد بلوکه شدن محدوده‌های اکتشافی به حالت تعادل و در نهایت حداقل برسد. عظیمی اعلام کرد: امروز در مناطقی که ریسک سرمایه‌گذاری بالاست و تقاضایی ازسوی بخش خصوصی وجود ندارد، بررسی‌های اولیه زیرساخت‌های ظرفیت معدنی و اطلاعات پایه، توسط سازمان‌های توسعه‌ای مانند سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و سازمان گسترش و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) انجام می‌شود. پس از احراز وجود ماده معدنی محدوده به‌وسیله مزایده به متخصصان، سرمایه‌گذاران و فعالان بخش خصوصی واگذار خواهد شد.

## سخن پایانی...

از آنجا که ذخایر سطحی روزی به پایان می‌رسند، توجه به عمق مهم است. آمار اکتشافات عمقی در ایران با کشورهای پیشرفته به‌هیچ‌وجه قابل‌مقایسه نیست. در حالی که متوسط عمق اکتشاف در ایران به یک متر می‌رسد، این رقم در کشورهای پیشرفته تا ۴۰۰ متر است. کارشناسان دلایل مختلفی را برای این مهم ذکر کرده‌اند که از جمله این دلایل می‌توان از تحریم‌ها، افزایش نرخ دلار، ضعف دسترسی به تجهیزات و ماشین‌آلات، ضعف تخصیص منابع مالی به مراکز مربوطه، بی‌توجهی به تجهیز نیروی انسانی متخصص و قوانین دست‌وپاگیر یاد کرد. درنهایت کارشناسان باور دارند اکتشاف و بهره‌برداری از کانسارهای عمیق با هدف توسعه بخش معدن و افزایش میزان ذخایر قطعی معدنی کشور، با همدلی و همکاری یکپارچه نهادهای دولتی متولی، بخش خصوصی و مراکز علمی-دانشگاهی امکان‌پذیر است.

## لغو پذیرش در بورس درصورت نبود بازارگردان

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان اینکه روی ۲۹۸ نماد عملیات بازارگردانی انجام می‌شود، گفت: همه ناشران مکلف به ایجاد یا استفاده از عملیات بازارگردانی شدند و ممکن است ناشرانی که از تکالیف خود سرباز زنند، پذیرش آنها در بورس و فرابورس لغو و صلاحیت حرفه‌ای مدیران سلب شود. حسن قالیباف‌اصل در گفت‌وگو با ایسنا، با تاکید بر اینکه در جهان نهادهای ناظر بازار سرمایه وظایف مشخصی از جمله ایجاد بازاری کارآ و شفاف، حمایت از حقوق سرمایه‌گذاران، مقررات‌گذاری و نظایر آن را بر عهده دارند، اظهارکرد: در کشورمان نیز طبق قانون بازار اوراق بهادار بیشتر این وظایف بر عهده سازمان بورس و اوراق بهادار به‌عنوان نهاد ناظر بازار سرمایه قرار گرفت.

وی با بیان اینکه برای حمایت از حقوق سرمایه‌گذاران و وجود یک بازار کارآ، نقدشوندگی یکی از اصل‌های بسیار مهم تلقی می‌شود، گفت: بازارگردانی یکی از مسیرهای نقدشوندگی، مدیریت هیجان و نوسانات بازار است. بازارگردان‌ها سمت عرضه و تقاضای بازار را تقویت و اوراق بهادار را در بین فروشندگان و خریداران جابه‌جا می‌کنند.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه این دستورالعمل‌ها اخیرا بازنگری شدند و اجبار یادشده نیز در آنها قرار گرفته، در نتیجه عملیات بازارگردانی فقط برای ناشران جدید محدود شده بود، اما در آیین‌نامه حفظ ثبات بازار سرمایه و صیانت از حقوق سهامداران که در شهریور امسال ازسوی شورای‌عالی بورس مصوب شده، همه ناشران مکلف به ایجاد یا استفاده از عملیات بازارگردانی شده‌اند.

### صمت مسیر حرکت سرمایه‌های در اختیار مردم را بررسی کرد

# داستان ریال سرگردان

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

از لحظه‌ای که نتیجه انتخابات ریاست جمهوری در امریکا به‌طور غیررسمی مشخص شد و بازارهای داخلی ایران از پیشتازی جو بایدن اطمینان حاصل کردند، قیمت دلار مسیر ریزش را در پیش گرفت. این روند که حدود ۵ روز به‌طول انجامید، باعث شد افرادی که ارز را با هدف حفظ ارزش دارایی‌های خود، خریداری کرده بودند، هراسان برای فروش دلارهایشان به صرافی‌ها و دلالان ارز مراجعه کنند. در نتیجه ادامه این روند، مقدار زیادی از دلارهایی که در خانه‌ها ذخیره شده بود، تبدیل به ریال شد و به حساب‌های بانکی مردم بازگشت. این افراد به‌دلیل ترس از کاهش ارزش دارایی‌هایشان درصدد انتخاب مقصدی جدید برای نقدینگی خود هستند و با توجه به شرایط بیم و امیدی که بر اقتصاد ایران حکمفرماست، هنوز هیچ‌یک از بازارها نتوانسته‌اند مردم را برای سرمایه‌گذاری متقاعد کنند. به همین دلیل بسیاری از شهروندان که ریسک‌پذیری کمتری دارند با امید به افزایش قریب‌الوقوع نرخ سود سپرده‌گذاری، پول خود را در حساب‌های بانکی به حال خود رها کرده‌اند اما عده‌ای دیگر با دقت وضعیت بازارها را رصد می‌کنند تا بتوانند با یک تصمیم هوشمندانه هم از ریزش ارزش دارایی‌های خود جلوگیری کنند و هم سود خوبی از سرمایه‌گذاری‌شان به‌دست آورند. در این بین، برخی از کارشناسان بورسی معتقدند روزهای بهتری برای بازار سهام پیش‌بینی می‌شود و با توجه به تحرکات دولت، می‌توان به رشد بازار در ماه‌های آینده امیدوار بود. اما هنوز عده زیادی از مردم برای بازگشت به بازار سرمایه متقاعد نشده و با توجه به مشکلاتی که در ماه‌های اخیر تجربه کرده‌اند، هنوز برای ورود به بورس دودل هستند. از سویی هم گروه بزرگ‌تری از تحلیلگران آینده بورس را روشن نمی‌دانند و معتقدند بازارهای طلا و سکه می‌توانند مقاصد بهتری نسبت به بازار سهام باشند، چراکه در هیچ مقطعی از تاریخ شاهد کاهش قیمت طلا در هیچ کشوری نبوده‌ایم. با توجه به ادامه این اختلاف‌نظرها، بسیاری از شهروندان همچنان با دلهره و سردرگمی در انتظار فرجی نشسته‌اند تا نشانه‌ای ظاهر شود و تتمه سرمایه خود را وارد یکی از بازارهای یادشده کنند تا شاید بتوانند از گزند کاهش روزافزون ارزش پول ملی جان سالم به در ببرند.



عکس: آیدا فریدی

> اگر به آمار خروج سرمایه از بازار بورس دقت کنیم و آن را در کنار نوسانات بازارهای موازی بگذاریم، متوجه می‌شویم که همزمان با سنگین شدن صف فروش در بازار شاهد افزایش قیمت دلار بودیم

## بورس مقصد نقدینگی سرگردان؟

محمدامین رفیعی‌نیا، کارشناس بازارسرمایه با اشاره به حرکت سرمایه به سمت بازارهای با بازدهی بیشتر، به صمت گفت: ما باید به نقدینگی به مثابه یک موجود هوشمند نگاه کنیم، از این جهت که انتخاب می‌کند کدام بازار جذابیت و سود بیشتری دارد تا به سمت آن میل کند. وی در ادامه افزود: تا مرداد ماه گذشته، نقدینگی جذابیت را در بازار سهام می‌دید به نحوی که تا نیمه‌های تابستان شاهد هجوم سرمایه به سمت بورس بودیم، اما در ۲، ۳ ماه منتهی به انتخابات امریکا ورق برگشت و مسیر حرکتی نقدینگی به سمت بازارهای موازی مانند ارز برگشت. البته تحلیل‌هایی که در رسانه‌ها منتشر می‌شد نیز به این روند دامن زد، چراکه اغلب کارشناسان معتقد بودند ترامپ پیروز خواهد شد و قیمت ارز هم متعاقبا بالا می‌رود. به همین دلیل شاهد جذب سرمایه بیشتری به سمت بازار ارز بودیم.

### ▣ نقدینگی به بانک نرفته است

رفیعی‌نیا ضمن اشاره به حرکت نقدینگی خروجی از بازار سرمایه به سوی بازار ارز و طلا، عنوان‌کرد: اگر به آمار خروج سرمایه از بازار بورس دقت کنیم و آن را در کنار الگوی نوسانات بازارهای موازی بگذاریم، متوجه می‌شویم که همزمان با سنگین شدن صف‌های فروش سهام در بازار سرمایه و خروج نقدینگی از بورس، شاهد افزایش قیمت دلار در بازار ارز و همچنین گران‌تر شدن طلا، سکه و خودرو نیز بودیم. اما آنچه به‌طور قطع می‌توان گفت این است که نقدینگی خارج‌شده از بورس به سمت سپرده‌گذاری در بانک‌ها حرکت نکرده و در عوض وارد بازارهای موازی شده است.



### ▣ ترامپ هم باخت و...

وی با یادآوری نتیجه انتخابات ریاست جمهوری در ایالات متحده، بیان کرد: برخلاف پیش‌بینی‌هایی که انجام می‌شد شاهد بودیم که دونالد ترامپ در انتخابات ریاست جمهوری امریکا پیروز نشد و در نتیجه تورم هم به حدی که انتظار می‌رفت شدت نگرفت. از همین‌رو معتقدم هر چه به تاریخ انتقال رسمی قدرت در کاخ سفید نزدیک می‌شویم، روند تخلیه حباب در بازارهای ارز و طلا تشدید خواهد شد.

### ▣ نقدینگی به بورس می‌آید؟

این کارشناس بازار سهام درباره احتمال بازگشت نقدینگی به بازار بورس نیز گفت: لازمه حرکت سرمایه به سمت بورس همراهی دولت است اما درحال‌حاضر من این استنباط را ندارم. اما اگر دولت پالس‌های مثبتی را به سمت مردم بفرستد و در راستای جلب اعتمادی که از دست رفته اقدام کند، می‌توان امیدوار بود که سرمایه نیز وارد بازار سهام شود اما برای چنین اتفاقی باید ذهنیت رهاشدگی بازار از اذهان عمومی پاک شود تا مردم بتوانند با اعتماد کامل دارایی خود را به بازار سرمایه تزریق کنند. وی در ادامه ضمن اشاره به جلوگیری از عرضه سهام عدالت در هفته جاری، اظهارکرد: همانطور که گفته شد دولت باید دست از اقداماتی که منجر به سلب اعتماد می‌شود، بردارد. من بارها تاکید کرده‌ام این بحث سهام عدالت و عرضه گسترده به زیان بازار است. اتفاقا در نیمه نخست هفته جاری جلوی عرضه سهام عدالت گرفته و بلافاصله دیدیم که وضعیت بازار بسیار بهتر شد. همین مسئله نشان می‌دهد اگر تصمیمات درستی در عرصه مدیریت بازار گرفته شود می‌توانیم شاهد بازگشت سرمایه‌های مردم به سمت بازار بورس هم باشیم.

### ▣ یک پیشنهاد

این تحلیلگر بورس با اشاره به نرخ سود سپرده پیشنهاد کرد: اگر بخواهیم یک پیشنهاد دیگر برای رونق بخشیدن به بازار سرمایه داشته باشیم باید به کاهش نرخ بهره بانکی و بین‌بانکی اشاره کنیم. به‌عبارتی می‌توان با کاهش دادن نرخ بهره، فضای بازار سرمایه را نیز به سمتی سوق داد که شرایط برای ورود نقدینگی به بورس فراهم شود. وی در ادامه تاکید کرد: ما درحال‌حاضر به صورت روزانه شاهد ایجاد ۲ هزار میلیارد تومان نقدینگی هستیم که چاره‌ای هم جز هدایت این حجم بالای پول به سمت یک بازار مناسب نداریم. در واقع باید انتخاب مقصد این نقدینگی کاملا هوشمندانه باشد تا منجر به افزایش نرخ تورم نشود و فشار اقتصادی بر گرده مردم را بیشتر و سنگین تر نکند. از همین رو باید گفت که بازار سهام می‌تواند بهترین گزینه برای هدایت نقدینگی باشد که می‌تواند به‌راحتی این حجم بالای نقدینگی را نیز مهار کند.

رفیعی‌نیا در پایان با ابراز امیدواری از تغییر رویه دولت در رویارویی با مسائل پیرامون بازار بورس به صمت گفت: امیدوارم دولت با اتخاذ تصمیم‌های نادرست تیشه به ریشه منابع درآمدی خودش در دوران سخت کرونا و تحریم‌ها نزند و در نگاه‌شان به بورس تجدیدنظر اساسی کند.

> می‌توان با کاهش دادن نرخ بهره، فضا را به سمتی سوق داد که شرایط برای ورود نقدینگی به بورس فراهم شود

## چرا بورس صعودی است؟

بورس از ابتدای هفته جاری در مسیر افزایشی قرار گرفت و راه خود را از روند معاملات چند روز گذشته در این بازار جدا کرد، یک کارشناس بازار سرمایه ضمن تحلیل وضعیت کنونی بازار سهام، ۳ مولفه را به‌عنوان اصلی‌ترین عوامل تاثیرگذار بر بازگشت دوباره روند صعودی به شاخص بورس اعلام کرد.

به نقل از ایرنا، جلال روحی به عوامل تاثیرگذار در بازگشت روند صعودی بازار سهام اشاره کرد و افزود: علت روند صعودی شاخص بورس و افزایش حجم معاملات در بازار ناشی از ۳ عامل است. نخستین علت مربوط به عوامل تکنیکالی است که شاخص در کانال حدود یک میلیون و ۲۲۰ هزار واحد در نقطه حمایتی قرار داشت و این منطقه به‌عنوان کف بازار شناخته شد. وی ادامه داد: فعالان و سرمایه‌گذاران در این محدوده اقدام به خرید و ورود نقدینگی‌های در اختیار خود به این بازار کردند. روحی خاطرنشان کرد: زمانی که دیگر عوامل تاثیرگذار بر رشد شاخص بورس را مورد بررسی قرار می‌دهیم، مشاهده می‌کنیم که همه سهام در نقطه اشباع فروش سهام بودند، اصلاح حدود ۷۰ درصدی سهام حاضر در بازار در ۳ ماه گذشته نشان‌دهنده ورود بورس به مرحله جدیدی از معاملات است.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: هفته گذشته وضعیت بازار به گونه‌ای بود که شاهد کاهش حجم و ارزش معاملات بازار بودیم، این موضوع نشان داد بازار به نقطه‌ای رسیده که سهامداران دیگر تمایلی به عرضه سهام خود در بازار با قیمت‌های فعلی ندارند.

به‌گفته وی، برخی از سهام که در وضعیت خاص قرار دارند همچنان با صف فروش همراه هستند و به وضعیت تعادل و موقعیت مناسبی برای خرید نرسیده‌اند.

### ▣ طرح سوال از وزیر اقتصاد

روحی به دومین عامل تاثیرگذار در روند صعودی شاخص بورس اشاره کرد و افزود: سه‌شنبه هفته جاری نمایندگان مجلس طرح سوال از وزیر اقتصاد را برگزار خواهند کرد که این موضوع باعث می‌شود مدیران مربوط به بازار سرمایه به تلاش برخیزند، بازار را از حالت رکود خارج و مواردی را برای دفاع از خود مطرح کنند.



این کارشناس بازار سرمایه گفت: ۱۳ موردی که به‌عنوان عوامل استیضاح وزیر مطرح شده، بیشتر مربوط به مسائل بازار است که خرید و فروش‌های غیرمتعارف حقوقی‌ها و عدم‌حمایت از بازار جزو مسائلی است که در این جلسه بررسی خواهند شد.

وی موضوعات اجتماعی را از دیگر عوامل موثر بر ایجاد روند صعودی شاخص بورس دانست و افزود: متضرران بازار سرمایه به صورت خودجوش اعتراض‌هایی را به وضعیت معاملات بازار داشتند که این موضوع مسئولان را به این سمت سوق داد تا برای بهبود شرایط بازار و کاهش نارضایتی‌ها موضوع را واکاوی و ریشه‌یابی کنند که این موضوع در کنار دیگر عوامل باعث حرکت مثبت و رو به رشد در بازار شد. روحی معتقد است، این ۳ عامل باعث بهبود وضعیت بازار و خروج شاخص بورس از حالت نزولی و حرکت بازار به سمت روند رو به رشد شد. این کارشناس بازار سرمایه افزود: باید منتظر ماند و دید جریان ورود نقدینگی به این بازار تا چه میزان قدرت عبور شاخص بورس از کانال یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد را خواهد داشت و امیدواریم هر چه زودتر شاهد این اتفاق در بازار باشیم.

### ▣ بهبود حجم معاملات بازار

وی با بیان اینکه شاخص بورس با ورود به کانال یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد و بهبود حجم معاملات بازار می‌تواند تا کانال یک میلیون و ۳۵۰ هزار واحد رشد کند، خاطرنشان کرد: سهامداران باید این موضوع را مدنظر قرار دهند که شاخص بورس نمی‌تواند مسیر صعودی پرشتابی همچون گذشته را در پیش گیرد مگر اینکه مولفه‌های جدید برای بازار تعریف و حمایت‌های بی‌شائبه‌ای از این بازار انجام شود. روحی با اشاره به اینکه با مدیریت فروش سهام عدالت و حمایت دولت از بازار، می‌توان شاهد بهبود وضعیت بورس بود، افزود: بازار پس از اصلاح پرشتابی که تجربه کرد برای رشد دوباره با مقاومت‌های متعددی همراه است که امیدواریم از آن مقاومت‌ها به‌راحتی عبور کند.

این کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه روند کنونی بازار را که به سمت رشد پیش رفته نمی‌توان دائمی دانست، گفت: روز گذشته نزدیک به پایان معاملات، بیشتر سهام از مرحله صف خرید خارج شدند و به سمت تعادل حرکت کردند، این موضوع باعث می‌شود بسیاری از سهام و گروه‌ها در بازار امروز متعادل معامله شوند و صف خرید یا فروش سنگینی را تشکیل ندهند.

روحی خاطرنشان کرد: سهامداران اگر در وضعیت فعلی سهامی را دارند که با رشد کمی همراه بوده، بهتر است با سهامی که با موقعیت مناسبی همراه هستند، تغییر دهند. این کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه اکنون زمان تجدیدارزیابی شرکت‌هاست که این موضوع می‌تواند موتور حرکتی برای رشد دوباره بازار باشد، گفت: گزارش شرکت‌ها در ۶ ماه نخست سال بسیار مثبت بوده است، امیدواریم این روند در گزارش ۹ ماه شرکت‌ها ادامه‌دار باشد که این موضوع می‌تواند باعث قرار گرفتن شرکت‌ها و بازار در وضعیت مناسب و تاثیر آن بر کل روند بازار باشد.

شاخص بورس که از ابتدای امسال روند پرشتاب صعودی را در پیش گرفته بود و حتی تا بالای ۲ میلیون واحد نیز رفت، اواخر مرداد ماه وارد فاز اصلاحی شد. این موضوع در کنار ریسک‌های سیاسی بین‌المللی و نوسان نرخ ارز در داخل کشور، اصلاح شاخص را ادامه‌دار کرد تا آنجا که شاخص در هفته گذشته به عدد یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد نیز نزدیک شد. حالا به نظر می‌رسد بازار سرمایه خود را برای جبران این اصلاح آماده می‌کند.

## سخن پایانی

بسیاری از مردم عادی که تا همین سال گذشته، هیچ علاقه‌ای به اخبار و تحلیل‌های بورسی نداشتند، حالا به‌طور بی‌سابقه‌ای به سمت صفحات خبری و آموزشی بازار سرمایه هجوم برده‌اند تا تکلیف سود و زیان خود را در لابه‌لای کامنت‌ها و پست‌های اینستاگرامی بیابند. اما مشکل اینجاست که هرچه می‌گردند کمتر می‌یابند! چراکه در بسیاری از صفحات پرمخاطب اینستاگرامی و کانال‌های تلگرامی ادمین‌هایی هستند که منافع خود را در بازار جست‌وجو می‌کنند و چندان اهمیتی برای سرنوشت اموال نوسهامدارانی که با هزار امید و آرزو دارایی خود را وارد بورس کرده‌اند، قائل نیستند. به نظر می‌رسد یکی از اقدامات اعتمادسازی که دولت باید انجام دهد، برخورد با حساب‌هایی است که در فضای مجازی با سیگنال‌فروشی و ارائه تحلیل‌های جهت‌دار و غیرواقعی قصد کسب سودهای ناصواب دارند. اما تا به حال شاهد برخورد با برخی از معدود کارشناسان صادقی است که آینه را جلوی چشم سهامداران می‌گیرند و واقعیت را به آنها نشان می‌دهند. از همین‌رو باید به مسئولان و مقامات دولتی و قضایی ارشد کشور گفت؛ این ره که می‌روی به ترکستان است!

یادداشت

## چند توصیه به تازه‌واردان بورس



سیاوش وکیلی/مدیر روابط عمومی سازمان بورس و اوراق بهادار

اگرچه ۵۴ سال از زمان تصویب قانون بورس اوراق بهادار در کشورمان می‌گذرد، اما باید به این نکته توجه داشت که بخش زیادی از توسعه بازار سرمایه با تصویب قانون بازار اوراق بهادار در سال ۱۳۸۴ و ابلاغ سیاست‌های کلی اصل ۴۴ در این سال‌ها همراه بوده است.

بورس ایران در مقابل بورس‌های جهان نوپا به‌شمار می‌آید، اما در طول همین مدت اندک فعالیت، از نظر تنوع ابزارها و نهادهای مالی و نیز از لحاظ حجم و گردش معاملات، رشد و توسعه قابل‌ملاحظه‌ای داشته است؛ بنابراین توصیه می‌شود سرمایه‌گذاران در سرمایه‌گذاری فقط به معاملات خرید و فروش سهام بسنده نکنند و از همه قابلیت‌های معاملاتی این بازارها بهره ببرند.

در بخش زیادی از تاریخ ۵۰ ساله بازار سرمایه، تنها ابزار معاملاتی بازار، معاملات سهام و حق‌تقدم شرکت‌ها -آن هم در قالب محدود- بوده که سیاست سرمایه‌گذاران تنها می‌توانست buy-and-hold-and sell تعریف شود اما اکنون ابزارهای مالی رشد قابل‌توجهی پیدا کرده است.

اکنون در مجموع دو بورس اوراق بهادار و دو بورس کالایی کشور، حدود ۴۰ ابزار و قرارداد وجود دارد که به سرمایه‌گذاران توصیه می‌شود از همه قابلیت‌های این ابزارها استفاده کنند، چراکه سهامداران می‌توانند از بابت رشد و هم از افت قیمت‌ها به سودآوری برسند یا خود را در برابر نوسانات قیمت‌ها بیمه کنند. ابزارهای معاملاتی دو بورس اوراق بهادار تهران و فرابورس ایران شامل سهام، حق‌تقدم سهام، آتی و آتی سبد سهام، اختیار معامله سهام و فروش تعهدی است که بسیاری از آنها همانند دنیا قابلیت معامله در بازارهای دو طرفه یا two-sided-market را به سرمایه‌گذاران می‌دهد.

بازارهای اوراق بهادار برای سرمایه‌گذارانی که محافظه‌کارتر هستند و تمایل به نرخ‌های سود بدون ریسک یا کم‌ریسک را دارند انواع ابزارهای درآمد ثابت یا fixe income شامل اوراق مرابحه و مرابحه عام، اسناد و اوراق خزانه، اوراق مشارکت، خرید دین، رهنی، وکالت و وکالت عام، اجاره، ساخت، منفعت، استصناع و گواهی سپرده را در جعبه ابزار مالی خود دارد، این ابزارها از حیث تنوع نسبت به سایر بازارهای مالی کشورهای اسلامی کم‌نظیر هستند.

در بورس‌های جهان برای سرمایه‌گذارانی که فرصت زیادی برای آشنایی با بازار سرمایه را ندارند و به‌نوعی یا وقت، تجربه و دانش کافی را ندارند، شیوه سرمایه‌گذاری غیرمستقیم یا Indirect investment پیشنهاد می‌شود که در ایران نیز این موضوع در قابل قراردادهای شرکت‌های سبدگردانی یا صندوق‌های سرمایه‌گذاری مشترک دنبال می‌شود، سرمایه‌گذاران می‌توانند در انواع صندوق‌های سرمایه‌گذاری مانند صندوق در سهام، درآمد ثابت، مختلط، املاک و مستغلات، کالایی، پروژه، جسورانه، خصوصی و اختصاصی سرمایه‌گذاری غیر مستقیم داشته باشند.

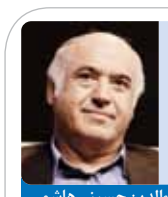
در بورس‌های کالایی که مخاطبان تخصصی‌تر را دنبال می‌کند نیز قراردادهای نقد، نسیه، سلف و کشف پرمیوم و ابزارهای گواهی سپرده کالایی، سلف استاندارد، اوراق حق امتیاز و اوراق ظرفیت نیز موجب شده این بورس‌ها دیگر بازارهایی مبتنی بر تحویل یا market-based delivery نباشند و به‌عنوان بزرگ‌ترین مرجع برای قیمت‌گذاری و معامله بسیاری از فلزات اساسی و محصولات پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی تعریف شوند.

مخاطبان بسیار تخصصی نیز می‌توانند از معاملات همزمان در بازارهای نقد، آتی، اختیار معامله روی کالاها استفاده کنند که در این زمینه سال‌هاست استراتژی‌های معاملاتی زیادی ازسوی تحلیلگران مالی در جهان نوشته شده است.

به نظر می‌رسد اکنون که ۵۰ سال از فعالیت بازار سرمایه کشورمان می‌گذرد، فرصت مناسبی باشد تا هم سازمان بورس و همه ارکان زیرمجموعه اعم از بورس، مدیریت فناوری بورس، شرکت‌های کارگزاری، شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات نرم‌افزاری مانند OMS و شرکت‌های پردازش اطلاعات مالی به توسعه ابزارهای مالی به‌طور جدی و متمایز نگاه کنند و همچنین سرمایه‌گذاران همه قابلیت‌های این ابزارها را بدانند و از آن استفاده کنند.

یادداشت

## کارمزد حق بانک‌ها است



سید بهاءالدین حسینی هاشمی
مدیرعامل سابق بانک صادرات

پیش از شروع هر بحثی باید توجه داشت که اخذ کارمزد برای انجام هر خدمتی منطقی و بحق است و بانک‌ها نیز منطقا می‌توانند در ازای خدماتی که ارائه می‌کنند، مبلغی را به‌عنوان کارمزد دریافت کنند.

برای مثال خدمات پیامکی بانک‌ها را در نظر بگیریم. برای ارائه این خدمت بانک موردنظر هزینه‌هایی را به مخابرات پرداخت می‌کند و سامانه‌ای را نیز طراحی کرده تا این خدمات به‌شکل سازماندهی شده ارائه شود؛ یعنی هزینه‌های زیادی برای ایجاد بستر آن صرف کرده است. از همین رو باید گفت بانک‌ها مستحق دریافت کارمزد هستند و این امر کاملا یک حق طبیعی است.

مشتریان امور بانکی نیز باید توجه داشته باشند که خدمات بانکی فقط به انتقال وجه یا اعلام موجودی محدود نمی‌شود. هزینه‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری بانک‌ها بسیار بیشتر از آن چیزی است که تصور می‌شود.

### کشورهای دیگر بیشتر می‌گیرند

اگر به میزان کارمزدی که در سایر کشورها دریافت می‌شود، دقت شود خواهیم دید که در مقایسه با آنچه نظام بانکی سایر کشورها از مشتریان دریافت می‌کنند، میزان کارمزدهای بانکی در ایران عملا مبلغ بسیار ناچیزی است. حتی اگر به میزان درآمد بانک‌ها دقت شود می‌بینیم که حدود ۵۰ درصد درآمد بانک‌ها در جهان از محل اخذ کارمزدها است اما در ایران این میزان بسیار کمتر از سیستم‌های بانکی سایر کشورها است.

### عوام‌فریبی بانک مرکزی در دوره‌های قبل

بانک مرکزی تا قبل از دوره کنونی همواره از اخذ کارمزد توسط بانک‌ها ممانعت کرده و اجازه نداده بانک‌ها این حق طبیعی و منطقی خود را در ازای ارائه خدمات دریافت کنند. عملکرد عوام‌فریبانه بانک مرکزی در دوره‌های قبل باعث شده تصور همه از خدمات بانکی این باشد که نقل‌وانتقالات بانکی هزینه‌ای ندارد و بانک‌ها نیز موظف هستند که به‌صورت رایگان این خدمات را ارائه کنند، در حالی که برای گسترش دایره خدمات در حوزه بانکداری الکترونیک نیاز به سرمایه‌گذاری عظیمی در زمینه IT وجود دارد که بانک‌ها آن را متحمل می‌شوند، اما بانک مرکزی همیشه این هزینه‌ها را نادیده گرفته و اجازه نمی‌داد همین کارمزدهای ناچیز هم در ازای ارائه خدمات اخذ شود. حتی وقتی از ATM در سیستم بانکی ایران استفاده شد، باوجود هزینه‌های بسیار سنگین آن متاسفانه بانک مرکزی اجازه نداد بانک‌ها کوچک‌ترین کارمزدی برای جبران این هزینه‌ها دریافت کنند. حتی من خاطرم هست زمانی که می‌خواستیم برای جبران هزینه‌های آب و برق و گاز کارمزد دریافت کنیم، بانک مرکزی با پافشاری بر رایگان بودن خدمات بانکی از این کار جلوگیری می‌کرد. البته اول مطبوعات اعتراض می‌کردند و سپس بانک مرکزی هم با یک عقب‌نشینی از اجرای این طرح جلوگیری می‌کرد.

### رابطه کارمزد با سود تسهیلات بانکی

بانک‌ها برای جبران هزینه‌های خود مجبورند درآمدزایی کنند؛ در غیر این صورت با مشکل مواجه می‌شوند و این مسئله در همه دنیا یک امر طبیعی و حل شده است. اگر نرخ کارمزدها باتوجه به افزایش قیمت‌ها و همپای نرخ تورم افزایش پیدا می‌کرد مردم نیز به این امر عادت می‌کردند و حق بانک‌ها برای اخذ کارمزد را می‌پذیرفتند. این کار بانک مرکزی باعث شد بانک‌ها برای جبران زینه‌های سنگین خود، اقدام به دریافت سود بالا از تسهیلات‌گیرندگان کنند، در حالی که اگر بانک‌ها بتوانند کارمزد واقعی خود را دریافت کنند دیگر نیازی به اخذ سود در ازای ارائه تسهیلات بانکی نیست.

### اپلیکیشن‌های بانکی سودآور هستند؟

همانطور که می‌دانید اپلیکیشن‌های بانکی با ایجاد درآمد برای بانک‌ها با استفاده از ایجاد یک درگاه الکترونیک برای انجام امور بانکی در حال فعالیت هستند. بانک‌های ما سرمایه‌گذاری بسیار سنگینی در بخش IT کرده‌اند و طبیعتا باید در پی جبران این هزینه‌ها باشند، اما درآمدی که بانک‌ها از این اپلیکیشن‌ها کسب می‌کنند، بخش بسیار کوچکی از هزینه‌ها را پوشش می‌دهد و تا زمانی که میزان کارمزد را افزایش ندهیم این روند ادامه خواهد داشت.

کارمزدهای فعلی هم حداقلی است

به‌طور معمول گفته می‌شود سرمایه‌گذاری‌ها باید در یک بازه زمانی چهارساله به سودآوری برسند اما بانک‌های ما باتوجه به سرمایه‌گذاری گسترده‌ای که از سال‌های قبل در بخش بانکداری الکترونیک داشته‌اند، همچنان نتوانسته‌اند سودی از این محل کسب کنند. از طرفی هم می‌دانیم که باتوجه به قیمت‌هایی که در جامعه دیده می‌شود، این میزان کارمزد بسیار کمتر از حد واقعی آن است اما اقدام بانک مرکزی برای افزایش حداقلی کارمزدها نیز قابل‌تقدیر است، چراکه حقیقتا بانک‌های خصوصی و دولتی ما باید هزینه‌های داخلی خود را نیز تامین کنند و باتوجه به تجربه اغلب نظام‌های بانکی در کشورهای پیشرفته، بهترین و منطقی‌ترین راه کسب درآمد بانک‌ها از طریق اخذ کارمزد است.

## سامانه ارز همراه مسافر عملیاتی شد

براساس دستورالعمل اجرایی ضوابط ناظر بر ارز/اسناد بانکی و اوراق بهادار بی‌نام بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، گمرک جمهوری اسلامی ایران مکلف به راه‌اندازی سامانه ارز همراه مسافر در مبادی ورودی و خروجی کشور است.

به گزارش گمرک رضا گلی، مدیر کل مرکز مبارزه با جرائم سازمان‌یافته گمرک جمهوری اسلامی ایران، پس از برگزاری جلسات متعدد سامانه ارز همراه مسافر به مرحله عملیاتی رسید و از ۲۰ آبان به‌صورت پایلوت در گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) قابل اجراست تا در ۲ ماه آینده با رفع ایرادات احتمالی، نسخه نهایی در تمامی مبادی ورودی و خروجی مسافری کشور راه‌اندازی شود.

به‌گفته مدیر کل مرکز مبارزه با جرائم سازمان‌یافته گمرک ایران، این اقدام براساس دستورالعمل مورد اشاره و مطابق فصل هشتم آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۴) الحاقی قانون اصلاح قانون مبارزه با پولشویی مصوب سال ۱۳۹۸ انجام شده است.

گلی گفت: حسب مقررات جاری، مسافران ورودی می‌توانند هر مقدار ارز همراه خود داشته باشند، اما باید مازاد بر ۱۰ هزار (۱۰۰۰۰) یورو و معادل آن در سایر ارزها را به گمرک و در آن سامانه اظهار کنند تا چنانچه با بررسی کارشناسان گمرک، ظن به پولشویی وجود نداشته باشد، آن را تحویل بگیرند. به این منظور شعب بانک ملی مستقر در مبادی ورودی و خروجی، حسب مورد وظیفه نگهداری ارز همراه مسافران را با ارائه رسید برعهده خواهند داشت.

گفت‌وگو

### در گفت‌وگوی اختصاصی صمت با عباس هشی مطرح شد:

# ریال مثل برف آب می‌شود

## پول مردم همیشه سرگردان است

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

فعالان اقتصادی و معامله‌گران حرفه‌ای در بازارهای مختلف همواره در حال رصد مسیر حرکتی نقدینگی سرگردان در اقتصاد کشور هستند، چراکه با استفاده از مدل‌های حرکتی سرمایه‌های مردم می‌توانند وضعیت بازارها را پیش‌بینی کرده و برای سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف تصمیم بگیرند. برهمین اساس است که کارشناسان اقتصادی بر لزوم وجود شفافیت در اقتصاد تاکید داشته و معتقدند در صورت نبود شفافیت، فساد اقتصادی گسترش می‌یابد و باعث سرگردانی بیشتر سرمایه‌های در اختیار مردم خواهد شد.

به‌دلیل همین عدم شفافیت اغلب اقتصاددانان و تحلیلگران از پیش‌بینی وضعیت بازارهای داخلی سر باز می‌زنند، اما در خلأ نظرات کارشناسانه و علمی می‌بینیم که در فضای مجازی عده زیادی از افراد بدون داشتن تخصص لازم اقدام به فروش سیگنال کرده و مبالغ کلانی هم در ازای ارائه این اطلاعات از مردم عادی و درمانده دریافت می‌کنند.

در همین زمینه صمت سراغ عباس هشی، عضو هیات علمی گروه حسابداری دانشکده حسابداری و مدیریت دانشگاه شهید بهشتی رفته تا از وضعیت بازارهای موازی و همچنین مسیر حرکتی نقدینگی‌های سرگردان مطلع شود؛ اما این استاد دانشگاه با تاکید دوباره بر معضل عدم شفافیت در اقتصاد ایران، هرگونه پیش‌بینی را غیراصولی دانست. وی ضمن انتقاد از سیاست‌های دولت‌ها در زمینه مبارزه با فساد، بر این نکته تاکید کرد که اگر عزم جدی برای شفاف‌سازی اقتصاد کشور وجود داشته باشد، بسیاری از مشکلات حل خواهد شد اما فعلا چنین اراده‌ای در بدنه سیاست‌گذاری کشور دیده نمی‌شود.

در ادامه متن گفت‌وگوی صمت با عباس هشی را می‌خوانید.

**به‌اعتقاد شما می‌توان فعل و انفعالات در بازارهای مختلف داخلی مانند جهت حرکت نقدینگی در اختیار مردم را پیش‌بینی کرد؟**

لازمه اینکه بتوانیم این مسائل را تحلیل کنیم این است که یک اقتصاد شفاف داشته باشیم، اما متاسفانه اصلا و ابدا اقتصاد ما از شفافیت لازم برخوردار نیست. تاکنون ده‌ها حکم حکومتی در زمینه مبارزه با فساد و ایجاد شفافیت در حوزه اقتصاد صادر شده، اما باز هم می‌بینیم که اقتصاد ما دچار فساد و عدم شفافیت گسترده است. حتی این مسئله که با حکم رهبری به مجلس رفته بود در سال ۹۱ در مجلس تایید و با رد شورای نگهبان، موضوع به مجمع تشخیص مصلحت نظام رفت و پس از تایید به دولت هم ابلاغ شد، اما تاکنون فقط ۲ ماده از آن اجرا شده است.

توجه داشته باشید که مبارزه با فساد پادزهر عدم شفافیت و انضباط مالی است. وقتی شفاف‌سازی در اقتصاد انجام و انضباط مالی هم در فضای اقتصادی کشور حاکم شود، به‌طبع به رفع کسری بودجه هم کمک خواهد شد. در این زمینه هم حکمی تحت عنوان کاهش تصدی‌گری و بنگاهداری دولت صادر شده بود اما همانطور که گفته شد هیچ کدام از دولت‌ها این احکام و قوانین را به‌طور کامل رعایت نکرده‌اند و مجلس شورای اسلامی هم پیگیر نظارت کامل بر اجرای مصوبات نبوده است.

**آیا فکر می‌کنید مجلس یازدهم پیگیر اجرای این‌گونه احکام خواهد بود؟**

حقیقتش این است که این مجلس هم به‌جای اینکه پیگیر وظایف نظارتی خود برای اجرایی کردن قوانین مبارزه با فساد باشد، در حال ارائه طرح جدیدی است که ۴ سال هم باید درگیر آن باشیم.

متاسفانه همانطور که گفته شد شفافیت و انضباط مالی لازم در بدنه اقتصاد کشور وجود ندارد و اقتصاد زیرزمینی هم با تسلط بیش از ۶۵درصدی بر کل اقتصاد کشور بر تمام حوزه‌ها احاطه دارد. در حوزه‌های مختلف هم مافیا داریم؛ مافیای سکه، مافیای قبر، مافیای بورس و... که برای هر یک از این موارد یک سلطان دستگیر شده و برخی اعدام شده‌اند. تمام این مواردی که ذکر شد دست به دست هم می‌دهند و امکان تحلیل درست را از کارشناسان و اقتصاددانان می‌گیرد؛ بنابراین شما نمی‌توانید در چنین فضایی مثلا تشخیص دهید که نقدینگی سرگردان به سمت کدام بازار خواهد رفت.

> هلدینگ‌ها و بزرگان خصولتی به‌نحوی سرمایه‌ها را بین بازارها جابه‌جا می‌کنند که حداکثر استفاده را ببرند



اگر عزم جدی برای شفاف‌سازی اقتصاد کشور وجود داشته باشد بسیاری از مشکلات حل خواهد شد اما فعلا چنین اراده‌ای در بدنه سیاست‌گذاری کشور دیده نمی‌شود

**با این وجود این سوال مطرح می‌شود که برای ایجاد شفافیت مالی از کجا باید شروع کرد؟**

به‌نظر من اعتقاد راسخ به استفاده از صورت‌های مالی حسابرسی شده که به‌صورت شفاف توسط حسابداران مستقل و پاسخگو تهیه شده، می‌تواند در این زمینه راهگشا باشد، اما این امر در فضای تصدی‌گری حاکم بر اقتصاد دولتی و خصولتی که اکثریت را هم در دست دارند، امکان‌پذیر نیست، چراکه همگی این بخش‌ها حسابرسان دولتی دارند. از طرفی هم گاهی مشاهده می‌شود احکام درج گزارش‌های مالی نهادهای مختلف به‌درستی اجرایی نمی‌شوند.

**برای کاهش تصدی‌گری و بنگاهداری دولت چه کاری می‌توان انجام داد؟**

اول باید معیار تشخیص تصدی‌گری و بنگاهداری دولت را بشناسیم. در بررسی این شاخص به بحث بودجه شرکت‌های دولتی می‌رسیم که در سال‌های اخیر شاهد افزایش مداوم آن هستیم. در زمینه کاهش تصدی‌گری حسابرسی هم می‌بینیم که بخش حسابرسان مستقل به‌شدت تضعیف شده و این خدمات به‌صورت کار دست‌دوم به بخش خصوصی واگذار می‌شود.

**در حوزه سرمایه‌گذاری چطور؟**

مقاصدی که برای سرمایه‌گذاری وجود دارد، به‌دلیل وجود اقتصاد زیرزمینی و بی‌اعتمادی مردم نسبت به دولت در برخی زمینه‌ها چندان قابل پیش‌بینی نیست. البته باید به این نکته توجه داشت که با رصد جهت حرکتی سرمایه‌های هلدینگ‌های بزرگ می‌توان مقصد را پیش‌بینی کرد، اما مردم که پول چندانی در دست‌شان نیست و بخش عمده این پول‌ها در اختیار همان اقتصادهای زیرزمینی، هلدینگ‌ها و بزرگان خصولتی است. به همین دلیل نمی‌توان باتوجه به سرمایه‌های در اختیار مردم گفت سرمایه‌ها به سمت کدام یک از بازارها می‌روند.

**آیا این سرمایه‌های در اختیار بزرگان امکان ردیابی دارد؟ به‌عبارتی آیا می‌توان جهت حرکتی آنها را تشخیص داد؟**

بله؛ اول باید به این نکته توجه داشت که این هلدینگ‌ها و بزرگان خصولتی به‌نحوی سرمایه‌ها را بین بازار سهام، بانک، بازار ارز و طلا جابه‌جا می‌کنند که حداکثر استفاده را ببرند. به‌دلیل حجم بالای این پول، سرمایه‌های بزرگانی که گفته شد قابلیت ردیابی دارد.

**پس تکلیف پولی که دست مردم است چه می‌شود؟**

پیش‌تر هم تاکید کردم؛ پولی که در اختیار مردم است نسبت به آنچه در کل اقتصاد جریان دارد اصلا به حساب نمی‌آید.

مردم نیز همین حجم کم نقدینگی را مدتی در اختیار موسسات مالی و اعتباری و بانک‌هایی که نرخ سود سپرده‌گذاری بیشتری داشتند، قرار دادند که متاسفانه دست آخر دارایی برخی بر باد رفت. البته دولت هشدار داده بود که به این صندوق‌ها اعتماد نکنید.

حتی پس از اینکه کار به جاهای باریک رسید دولت ضررهای مردم را جبران کرد و پول افراد را پس داد. دلیلش هم این بود که مثلا وقتی معترضان شیشه‌های یک صندوق مالی اعتباری را می‌شکنند، هیچ تضمینی وجود ندارد که بانک بغل‌دستی از دست سنگ‌هایی که پرتاب می‌شود در امان بماند! از همین رو دولت به‌سرعت ورود کرد تا این غائله خاتمه پیدا کند.

پس از مدتی آقایان روحانی و سیف (رئیس کل وقت بانک مرکزی) از مردم خواستند پول‌هایشان را در اختیار بانک‌های دولتی، خصوصی و خصولتی قرار دهند تا خاطرشان از امنیت آن راحت باشد. تا مدتی هم این توصیه نتیجه خوبی داشت اما با کاهش ارزش پول ملی و بحث ارز تک‌نرخی که به‌نام دلار جهانگیری (۴۲۰۰تومانی) معروف شد امید می‌رفت به‌دلیل دلاریزه بودن اقتصاد کشورمان و همچنین تسلط کامل دولت بر منابع ارزی، دلار به بازار تزریق شود تا نرخ کنترل شود.

در ۴ سال نخست دولت آقای روحانی از طریق منابع ارزی در اختیار بانک مرکزی این کار انجام شد اما در ۴سال دوم به صادرکنندگان گفته شد ارزهای خود را به کشور برگردانند. با کدام حساب و کتابی چنین حرفی می‌زنند؟ طبق گزارش بانک‌ها و به استناد ترازنامه‌های شرکت‌های بورسی، صادرکنندگان بیش از بیست و چند میلیارد دلار ارز خارج از کشور داشتند که طبق دستور دولت باید به کشور بازمی‌گرداندند؛ البته باید ارز حاصل از صادرات در سال‌های ۹۷ و ۹۸ هم به آن اضافه می‌شد.

**اما این اتفاق نیفتاد!**

بله؛ طبق گزارش‌ها در کل سال ۹۷ حدود ۶ تا ۷میلیارد دلار و در سال ۹۸ هم تقریبا ۱۰میلیارد دلار به کشور بازگردانده شد. در واقع اغلب صادرکنندگان ارز خود را به کشور نیاوردند و ارز ۴۲۰۰تومانی در فروردین و اردیبهشت ۹۷، ناگهان تا مرداد و شهریور همان سال به ۱۸هزار تومان هم رسید.

در آن شرایط دولت مجبور شد دخالت کند و تا ۱۰ هزار تومان هم نرخ دلار را کاهش داد، اما در نهایت نرخ ارز افسارگسیخته بالا رفت و این به‌معنای کاهش ارزش پول ملی است.

توجه کنید ارزش آن سرمایه‌هایی که مردم با اعتماد به دولت در بانک‌ها گذاشته بودند در عرض چند ماه به یک‌سوم رسید که این اتفاق هم باعث شد شکاف بی‌اعتمادی عمیق‌تر شود.

**دولت یازدهم و دوازدهم مدعی است که برای نخستین بار جلوی بنگاهداری را گرفته است؛ آیا اینطور نیست؟**

انصافا این حرف درست است. در حقیقت آقای روحانی نخستین رئیس‌جمهوری بوده که برای کاهش جدی تصدی‌گری و بنگاهداری اقدام عملیاتی انجام داده و سهام شرکت‌ها را هم در بازار عرضه کرد.

این عملکرد تاکنون سابقه نداشته است. البته از این موضوع بگذریم که در بخش کاهش تصدی‌گری حسابرسی کاری انجام نشد و حتی بخش خصوصی را بیشتر محدود کردند که ظلم بزرگی است.

**به عرضه سهام در بورس اشاره کردید؛ پس از اتفاقاتی که در موسسات مالی و اعتباری افتاد داستان‌های بورس و سقوط شاخص‌ها شروع شد. نظرتان در این باره چیست؟**

برای اینکه بدانیم در بورس چه می‌گذرد باید اول بدانیم که بازار سهام دست چه کسانی است؟ بازیگران اصلی بازار بورس هم هلدینگ‌ها و بزرگان اقتصاد هستند که در واقع عمل بازارسازی را هم انجام می‌دهند. در پی ورود سرمایه‌های کلان به بازار بورس دیدیم که مردم هم تشویق شدند که برای کسب سود بیشتر وارد این بازار شوند. البته انصافا دولت بارها و بارها اعلام کرد و هشدار داد که سرمایه‌گذاران به‌ویژه تازه‌واردان بازار، در روند انجام معاملات مراقب باشند و از مشاوران و کارشناسان کمک بگیرند.

**به‌اعتقاد شما وظیفه بازارسازها چیست؟**

اولا باید بر این نکته تاکید کنم که هر شرکت بورسی باید بازارساز داشته باشد و این بازارسازها باید با در نظر گرفتن منفعت خود، مردم و دولت قیمت‌ها را کنترل کنند و نباید اجازه دهند سهم قربانی ترکش‌های بیرونی شود.

به‌عبارتی باید در صورتی که عرضه سهمی در بازار با افزایش همراه شد، سهم را بخرد تا نرخ کنترل شود و در مقابل اگر ارزش سهام زیاد شد خودش دست به عرضه سهم بزند تا باز هم سکان هدایت نرخ سهم‌ها در اختیارش بماند. در واقع بازارسازی ابزاری است برای متعادل کردن نسبت عرضه و تقاضا در بازار بورس که باید باتوجه به منافع شرکت موردنظر و مردم انجام شود.

**آیا در حال حاضر چنین اتفاقی در بورس تهران رخ می‌دهد؟**

مسئله اینجاست که ما مافیای بورس هم داریم؛ به این معنا که اصلا مشخص نیست اغلب صندوق‌ها و سبدها که باید نقش بازارگردانی داشته باشند در اختیار چه کسانی است؟ وقتی قیمت‌ها می‌ریزد، مردم جلوی سازمان بورس تجمع می‌کنند و رئیس بورس را مورد مؤاخذه قرار می‌دهند، اما توجه ندارند که رئیس سازمان کاره‌ای نیست.

البته شورای عالی بورس هم در اختیار دولت است و اعضای آن را وزیر اقتصاد منصوب می‌کند اما کنترلی روی مافیا ندارند و خودشان هم به این مسئله واقف هستند.

**پس این نقدینگی سرگردان بالاخره به کدام سمت خواهد رفت؟**

در حال حاضر می‌شنویم که برای افزایش نرخ سود سپرده برنامه‌هایی دارند؛ البته اول بحث سود بین‌بانکی مطرح بود. اگر چنین اقدامی انجام دهند بخش زیادی از این نقدینگی به سمت بانک‌ها خواهد رفت، وگرنه این پول همواره سرگردان خواهد ماند و دائم بین بازارهای مختلف رفت‌وآمد خواهد کرد.

از طرفی هم قرار است ۴ صفر از پول ملی حذف شود. همین نشان می‌دهد در اختیار داشتن پول خودش یک ضرر است. دقیقا شبیه این است که شما یک گلوله برفی در دست‌تان باشد که دائم در حال آب شدن است و هیچ کاری هم از دست شما برنمی‌آید.

اخیرا هم شایعه شده بود که قرار است نرخ دلار به ۷۰ هزار تومان برسد و دولت ۴ صفر را حذف می‌کند تا دلار بار دیگر مثل سال ۵۶ به ۷ تومان برسد. البته این یک شوخی است اما اگر کمی تامل کنید می‌بینید که پربیراه هم نیست!

**عملکرد بانک‌های مرکزی را در این زمینه چگونه ارزیابی می‌کنید؟**

هیچ رئیس کل بانک مرکزی تا به حال برای حفظ ارزش پول ملی و جلوگیری از ریزش‌های مداوم ریال قادر به انجام وظایف خود نبوده است.

آن رئیس کل بانک مرکزی می‌تواند ادعا کند عملکرد خوبی داشته که توانسته باشد جلوی کاهش ارزش پول ملی را به‌سرعت گرفته باشد، اما متاسفانه این اتفاق تاکنون در اقتصاد ایران رخ نداده است.

# تهران؛ ۶ عصر



**آیدا فریدی:** آنچه در نهایت شـهر را می‌سـازد و مجزا می‌کند، سـاکنان و مردمان شهرند. گاهی مردم با مجموعه‌ای از عادات و رفتارهای جمعی یک‌شکل و متحد، روایتگر یک شـهر می‌شـوند. حالا تهرانی‌ها، قبل از شهر تهران، معرف پایتخت کشور هستند. ساکنان شهری که می‌خواستند مدرن شدن را به‌واسطه مولفه‌های یک شهر همیشه بیدار تجربه کنند حالا حدود یک سالی هست که از عادت‌های خوشایندشان دور شده‌اند. فراغت در تهران مفهومی مجزا از دیگر شهرها داشت. مراکز خرید هر روز و شب ساکنان شهر را در گهواره رنگین خود تـاب می‌دادنـد، بلکه یک خرید جزئی اندکی ذائقه روزمرگی آنها را تغییر دهد. فضای سـبز پارک‌ها، خانواده‌ها و کودکان را سـرگرم می‌کردند، کافی‌شاپ‌ها و رسـتوران‌ها جایی بودند برای دورهمی‌ها و فراموش کردن خستگی پایان یک روز کاری و خیابان‌هـا و دامنـه کوه‌های اطراف تهران هر شـب و روز و هر آخر هفته، ساکنان شهر را از زندگی پرهیاهوی پایتخت دور می‌کرد.

کم‌کم تنهایی و تنها در خانه ماندن برای سـاکنان این شـهر تبدیل به امری شـگفت و سخت شد. داستان‌ها همیشـه از همین جا آغاز می‌شوند؛ از انسانی کـه دیگر نمی‌تواند مدتی طولانی در فضای بسـته بمانـد و خانه را به بهانه‌ای ترک می‌کند.

حالا همه چیز خلاف آن خوی خانه‌گریز انسـان شـهر نشـین است. باید در خانه ماند و اگر خانه را ترک کردی باید به سرعت و قبل از خاموشی زودهنگام شهر به خانه برگردی.

این روزها شـهروند تهرانی از ۶ عصر به بعد تهران دیگری را تجربه می‌کند. اعلام تعطیلی عمومی کسـبه و اصناف در سـاعت ۶ عصرتا حدودی شـهر را خاموش کرده اما هنوز برخی فضاها که به مرور تبدیل به پاتوق شده بودند، برای مشتریان و دوستان گرامی‌شان از دایره رفاقت خرج کرده و کافه و رستوران را نبسـته‌اند. برخی اغذیه‌فروشی‌ها اگرچه چراغ خود را خاموش کرده و کرکره را نیمه‌باز گذاشته‌اند اما هنوز ساندویچ‌های بیرون‌بر را به پیک موتوری می‌سپارند و برخی مشتری‌ها هم درون ماشین نشسته، موسیقی دلخواه گوش می‌کنند و ساندویچ و قهوه موردعلاقه‌شان را سفارش می‌دهند.

سبک خاموشی به‌واسطه اغذیه‌فروشی‌ها اندکی تغییر کرده است. قوانین‌شان می‌گوید تا وقتی مشتری هست، اجاق هم روشن است. هرچند کرکره نیمه‌باز اسـت! حالا ۶ عصر به بعد پیاده‌روها خلوت اما خیابان‌ها پرترافیک و شـلوغ‌اند. باید دید تا پایان داسـتان کرونا، شـهروندان تهرانی و قوانین و ماموران اجرای پروتکل‌های بهداشتی، چطور با هم دست و پنجه نرم می‌کنند تا در نهایت یکی پیروز این کارزار کرونا شود.

تصاویر پیش‌رو از خیابان میرزای شیرازی و سپهبد قرنی تهران و در حدفاصل ساعت ۶ تا ۷ و نیم عصر عکاسی شده است.


























چهارشنبه
۲۸ آبان ۱۳۹۹- ۲ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲ - ۱۸ نوامبر ۲۰۲۰-شماره ۱۶۶۱-پیاپی ۲۹۷۹

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز




بدون شرح

طرح: صمت

# داستان تعطیلی پایتخت و دوگانه نان و جان



عکس: آیدا فریدی

موضوع تعطیلی تهران در حالی از هفته‌های گذشته به‌عنوان راه‌حلی برای کاهش ابتلا و مرگ‌ومیر ناشی از کرونا در پایتخت ازسوی برخی سیاسیون، اعضای شورای شهر، نمایندگان مجلس، کارشناسان و برخی رسانه‌ها مطرح شده که تاکنون جزئیات جلسه‌های ستاد ملی مبارزه با کرونا در این زمینه برای مردم تبیین و تشریح نشده است؛ بر همین اساس، بسیاری پیش از برگزاری جلسه ستاد، به پیشداوری‌های خود دامن زده و حتی اعلام کردند در جلسه روز شنبه، ۲۴ آبان تصمیم مهمی در زمینه تعطیلی تهران گرفته می‌شود. اما این جلسه نیز برگزار و در نهایت مقرر شد محدودیت‌های شدیدتر و جدیدتر از اول آذر اعمال شود.

### ▣ آنچه در نشست ستاد گذشت

برخی در اظهارنظرها رئیس‌جمهوری را مخالف اصلی تعطیلی تهران می‌دانند. سخنگوی ستاد مقابله با کرونا ضمن تکذیب مخالفت رئیس‌جمهوری با تعطیلی تهران تصریح کرد: ایشان نه‌تنها با این طرح مخالفت نکردند، بلکه با حمایت این طرح تاکید کردند این طرح روز شنبه (۲۴آبان) در ستاد ملی مقابله با کرونا مطرح شود تا دیگر اعضا هم نظر بدهند.

به گزارش ایرناپلاس، به‌گفته علیرضا رئیسی این طرح پنجشنبه گذشته (۲۲ آبان) مطرح شد و ایشان حمایت کردند. در جلسه روز شنبه (۲۴ آبان) نیز این طرح مطرح و دیگر اعضا نظرات اصلاحی خود را دادند؛ به‌طور مثال ستاد کل نیروهای مسلح و دادستان کل کشور نظری داشتند که در طرح لحاظ شد.

بعد از آن نیز کلیات طرح پذیرفته شد و براساس آن نه‌تنها تهران بلکه بیش از ۱۰۰ شهر از شنبه، اول آذر مشمول محدودیت خیلی شدید خواهند شد.

محمود واعظی، رئیس دفتر رئیس‌جمهوری نیز در واکنش به اخبار کذب مطرح شده علیه رئیس‌جمهوری، با تاکید بر اینکه روحانی مخالف تعطیلی تهران نیست، تصریح کرد: مسئله قرنطینه و تعطیلی تهران ازسوی برخی تبدیل به یک پروژه سیاسی شده، اما آنچه در جلسه روز شنبه (۲۴ آبان) ستاد ملی مبارزه با کرونا ازسوی وزارت بهداشت مطرح شد، نه فقط مسئله تعطیلی تهران، بلکه طرح جامع و بلندمدت اعمال محدودیت‌ها در سراسر کشور بود. بخش زیادی از وقت جلسه ستاد ملی مبارزه با کرونا به بررسی طرح پیشنهادی وزارت بهداشت در زمینه برقراری محدودیت‌های کرونایی در کشور گذشت که کلیات این طرح تصویب شد.

به‌گفته واعظی، این طرح فراتر از تعطیلی تهران یا هر شهر دیگری است و پس از اجرایی شدن، به قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا و وزارت بهداشت این اختیار را می‌دهد که باتوجه به میزان درگیری شهرهای مختلف با بیماری، سطوح مختلف محدودیت را برای آنها در نظر گرفته و اجرایی کنند.

### ▣ هدف، تعطیلی کسب‌وکار مردم نیست

رئیس‌جمهوری بارها در جلسه‌های ستاد ملی کرونا اعلام کرده برای دولت هم جان و هم نان مردم مهم است. حتی وی در جلسه ستاد ملی کرونا با حضور رهبر معظم انقلاب نیز گفت: در دوره مبارزه با کرونا نگذاشتیم در کشور ما برخلاف بسیاری از کشورها از جمله امریکا اولویت نان یا جان راه بیفتد و خیلی حساب‌شده، هم حفظ سلامت مردم و هم توجه ویژه به نان و اقتصاد مردم در اولویت قرار گرفتند.

اکنون نیز براساس صحبت‌های سخنگوی ستاد مقابله با کرونا، هدف از محدودیت‌های جدید، تعطیلی کسب‌وکار مردم نیست؛ با این حال در برخی مناطق به‌دلیل رعایت نکردن پروتکل‌ها و بار زیاد بیمارستان، چاره‌ای جز اعمال محدودیت در این باره وجود ندارد.

طرحی که روز شنبه در ستاد ملی مبارزه با کرونا به تصویب رسید، هوشمند و پویاست و براساس بررسی‌های این وزارتخانه، طبق بار بیماری در شهرهای مختلف تنظیم شده است؛ به‌طوری که این طرح شهرستان‌ها را به سطح هشدارهای مختلفی درمی‌آورد.

### ▣ جزئیات محدودیت‌های جدید کرونایی

براساس گفته‌های رئیسی، در این طرح ۳ سطح هشدار تعریف شده که شامل شهرها و شهرستان‌های قرمز، سطح هشدار ۲ شامل شهرها و شهرستان‌های نارنجی و سطح هشدار یک شامل شهرها و شهرستان‌های زرد است که براساس وضعیت هر شهر محدودیت‌های متناسب اعمال می‌شود.

اگر شهرستانی در وضعیت سطح هشدار ۳ قرار گیرد در این وضعیت جز مشاغل خیلی ضروری که مربوط به تهیه مایحتاج ضروری مردم، امنیت و سلامت می‌شوند، بقیه مشاغل همه تعطیل هستند.

البته براساس ارزیابی‌های وزارت بهداشت، این تعطیلی ممکن است ۲ هفته یا کمتر و بیشتر طول بکشد؛ بنابراین ممکن است در برخی از شهرها به‌ویژه شهرهایی که وضعیت بحرانی دارند محدودیت‌ها موقتی نبوده و ادامه‌دار باشند.

براساس ارزیابی‌های اولیه وزارت بهداشت، این امکان وجود دارد که بیش از ۱۰۰ شهرستان مشمول محدودیت‌های سطح قرمز شوند که بیشتر مراکز استان‌ها، از جمله تهران جزو این گروه به‌شمار می‌روند. در وضعیت نارنجی یا سطح هشدار ۲، حدود ۱۵۰ شهر یا شهرستان جزو این محدوده قرار می‌گیرند که محدودیت‌های مشاغل سطح ۳ و ۴ در آنها اجرا می‌شود؛ همچنین حدود ۱۵۵ شهرستان در وضعیت زرد قرار دارند که سطح شغلی ۴ در آنها محدود خواهد شد.

### ▣ دفاع از سلامت مردم در اولویت

کرونا نزدیک ۹ ماه است که در کشور جولان می‌دهد و دولت و وزارت بهداشت باوجود مشکلات اقتصادی و تحریم‌های ظالمانه اجازه ندادند وقفه‌ای در خدمت‌رسانی به مردم در حوزه سلامت ایجاد شود. تامین تجهیزات بیمارستانی، تامین دارو، توسعه بیمارستان‌ها و مراکز درمانی، از جمله مهم‌ترین اقدامات انجام شده است.

به‌تازگی نیز خبر رسید ۲ واکسن ایرانی کرونا به مرحله آزمایش انسانی رسیده است. طرح غربالگری عمومی کرونا نیز از ۲۵ آبان اجرایی شده و قرار است بر پیشگیری تمرکز کرده و ارائه خدمات درمانی و مراقبتی در منزل را توسعه دهد و میزان تست‌های کرونا در طول روز را به عدد ۱۰۰ هزار برساند. در حالی برخی منتقدان مدعی‌اند رئیس‌جمهوری مخالف تعطیلی تهران است که شواهد و گزارش‌ها نشان می‌دهد برخی سازمان‌ها و دستگاه‌ها اعلام کرده‌اند آمادگی لازم را برای تعطیلی کامل تهران ندارند. البته روحانی بارها تاکید کرده که به‌سرعت باید خدمات دولت الکترونیک را توسعه دهیم تا از تجمع‌ها و ترددها جلوگیری شود. با این حال یکی از مسائل مهمی که برخی به آن توجهی ندارند، مشکلات معیشتی مردم است که با تعطیلی تهران، هزینه‌های گزافی به مردم وارد می‌شود.

### ▣ سخن پایانی...

تنها حرف زدن از تعطیل کردن پایتخت شاید آسان باشد اما زمانی که با دوگانه معیشت و سلامت روبه‌رو هستیم، تصمیم‌گیری هرگز آسان نخواهد بود و نیازمند راهبردی هوشمندانه است.

در این میان، مقایسه وضعیت کرونا در ایران و دیگر کشورها به‌ویژه در اروپا و امریکا در روزهای نخست شیوع کرونا ما را برای قضاوتی منصفانه‌تر برای نقد سیاست‌های دولت یاری می‌کند. در آن زمان، در حالی که مردم اروپا و امریکا از ترس همه‌گیری دست به تاراج فروشگاه‌ها می‌زدند، مردم ایران در تامین اقلام ضروری زندگی خود هیچ مشکلی نداشتند؛ به‌گونه‌ای که کمبود ماسک و اقلام بهداشتی که ناشی از شوک تقاضا بود نیز در کمترین زمان ممکن رفع شد و حتی توانایی صادرات اقلام بهداشتی را نیز پیدا کردیم.

این تنها بخشی از آن چیزی است که تاب‌آوری ملی کشور را در برابر بحران نشان می‌دهد؛ تاب‌آوری که سهم دولت در تحقق آن باوجود تحریم‌ها بسیار بزرگ‌تر از آن است که با سیاه‌نمایی‌ها قابل‌کتمان باشد.

## افزایش تعداد متقاضیان دریافت بیمه بیکاری

مدیرکل تامین اجتماعی شهرستان‌های استان تهران گفت: تعداد مقرری‌بگیران تامین اجتماعی رشد فزاینده‌ای داشته است؛ به‌طوری که طبق آمار مرداد امسال نزدیک ۱۳ هزار و ۵۰۰ مقرری‌بگیر در شهرستان‌های استان تهران داشته‌ایم. عباس اورنگ در گفت‌وگو با مهر دلیل افزایش مقرری‌بگیران بیمه بیکاری را مشکلات اقتصادی ناشی از شیوع ویروس کرونا و نیز تحریم‌های ظالمانه دانست و البته گفت: فرد بیکار و متقاضی دریافت بیمه بیکاری باید حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ بیکاری آمادگی خود برای اشتغال را به واحد تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کند.

وی با بیان اینکه طبق ماده ۱۲ قانون بیمه بیکاری، سازمان تامین اجتماعی مکلف است هزینه‌های موضوع این قانون را منحصراً از محل درآمدهای ناشی از آن تامین کند، گفت: قانون به منابع و مصارف صندوق بیمه بیکاری صراحت دارد؛ بنابراین باید دولت در جهت توازن و برقراری تعادل صندوق بیمه بیکاری دخالت و پایداری آن را تضمین کند.

نمایش

## اجرای آنلاین «اتاقی در هتل پلازا»



تمرینات نمایشنامه «اتاقی در هتل پلازا» ترجمه شهرام زرگر به کارگردانی مریم باقری اوایل مهر آغاز شد و قرار است، جمعه، ۳۰ آبان ۱۳۹۹ ساعت ۲۰:۳۰ به‌صورت آنلاین از اپلیکیشن اینستاگرام اجرا شود. تماشای این نمایش برای عموم رایگان است. داستان نمایش به رابطه زن و شوهری می‌پردازد که در شب عروسی دخترشان دچار چالش بزرگی شده‌اند.

هتل پلازا یکی از کمدی‌های جذاب نیل سایمون است که بعد از «پابرهنه در پارک» توسط مریم باقری کارگردانی می‌شود. این کار برای نخستین بار در ایران انجام می‌شود. اجرای این نمایش طنز در یک فضای کاملا متفاوت و باتوجه به شرایط سختی که این روزها مادر هنر، تئاتر را احاطه کرده می‌تواند بسیار راه‌گشا باشد و اهالی هنر و علاقه‌مندانش را بر سر ذوق آورد.

عوامل این نمایش عبارتند از: مجری طرح: وحید نیکخواه‌آزاد، تهیه‌کننده: نیاز اسماعیل‌پور، کارگردان: مریم باقری، بازیگران: مسیح کاظمی، محسن بهرامی، حمیدرضا بهرامی و مهدیه سلیمانی، دستیار کارگردان و برنامه‌ریز: امید آراسته، دستیار دوم کارگردان: لاله حشمت‌پسند، تصویربردار آنلاین: رضا فرساد، صدابردار: آرش نجفیان، طراح گریم: مونا سادات طباطبایی، مجری گریم آقایان: حسین ترحم، موسیقی: جواد بیات، عکاس و طراح پوستر: مینا قانع، ساخت تیزر: امیر پورصفا.

نظرسنجی

## خدمت در بخش بیماران کرونایی به‌جای جریمه



نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در نظرسنجی پیشنهاد کرد متمردین از تصمیمات ستاد ملی مبارزه با کرونا به مدتی کار خداماتی در بخش بیماران کرونایی محکوم شوند. به گزارش ایسنا، مالک شریعتی نیاسر در یک نظرسنجی از مردم در صفحه شخصی خود در توییتر نوشت: «متمردین از تصمیمات ستاد ملی مبارزه با کرونا بی قلدری می‌گویند خطر کرونا را باور ندارم، من نمی‌گیرم، پولش را می‌دم می‌رم سفر و... آیا موافقید به‌جای توقیف، جریمه نقدی و... این جماعت به مدتی کار خداماتی در بخش بیماران کرونایی بیمارستان‌ها محکوم شوند؟ بازدارندگی بیشتری دارد؛ کمک هم است.»

خبر

## آخرین خبرها از واکسن ایرانی کرونا



رئیس دانشگاه علوم پزشکی ایران با اشاره اینکه یکی از واکسن‌های ایرانی کرونا موفق به دریافت کد اخلاق شده، درباره آخرین اقدامات صورت گرفته در زمینه آزمایشات انسانی واکسن‌های ایرانی کرونا توضیح داد. جلیل کوهپایه‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، درباره نحوه ورود به فاز مطالعات بالینی واکسن ایرانی کرونا بر انسان‌ها، گفت: در حال حاضر در دانشگاه علوم پزشکی ایران با یکی از شرکت‌هایی که در حال ساخت واکسن هستند، قرارداد داریم تا فاز انسانی آزمایشات واکسن توسط ما انجام شود؛ البته در حال حاضر مجوزی برای آغاز مطالعات انسانی اخذ نشده اما کد اخلاقی برای این واکسن دریافت شده است. وی افزود: درباره واکسن دیگری هم با شرکت دیگری مذاکره و اعلام آمادگی کردیم در مجموعه دانشگاه به صورت پایلوت و نمونه فاز مداخلات انسانی را انجام دهیم. در واقع اعلام آمادگی کردیم که فاز انسانی آزمایشات دو واکسن از مجموعه واکسن‌هایی که در ایران روی آنها فعالیت می‌شود، توسط دانشگاه ما انجام شود.

یادداشت

## زمان مس هم نیست



**فاطمه امیراحمدی-روزنامه‌نگار:** هیوا مسیح کتابی دارد به‌نام «من از دنیای بی‌کودکی می‌ترسم» اما من می‌گویم «من از جامعه بی‌اخلاق می‌ترسم». شاید کمی خنده‌دار باشد، اما غبار ریز برخی اشتباهات کوچک که روی وجدان می‌نشیند، زمانی تبدیل به توده‌ای خاک می‌شود که معصومیت را در خود پنهان می‌کند.

روزگار کروناست. استرس ویروس تاجدار و بمباران خبری وزارت بهداشت از موج سوم و چهارم و رنگ‌های قرمز و سیاه و آمارهای مرگ‌ومیر، همه سوهان روح جامعه جنگ‌زده اقتصادی شده است. اما درد و بیماری زمان‌شناس نیست؛ مثل جامعه پزشکی ما. اصلا بگذارید بگویم می‌ترسیم از این قشر که قرار است سلامتی و آرامش را به بیماران برگردانند.

زنگ می‌زنید که برای پر کردن یک دندان وقت‌نشناس وقت بگیرید. ۲ هفته بعد قرعه به‌نام دندانت می‌افتد. چک‌وچانه‌های همیشگی که وقت خالی، بین‌مریض و... اما افاقه نمی‌کند. خب لابد مفهوم زمان را فراموش کرده‌ای. پزشک زمان کاری‌اش را بین مریض‌هایش به اشتراک گذاشته و زمان رسیدگی به دندان سیاه تو برای ۲ هفته آینده است.

در فرهنگی که زمان طلا نیست حتی مس هم نیست، خیلی باید بجنبید که سروقت برسید. باید برآوردی از نبود تاکسی و ترافیک و دو خیابان یک اسم در یک محوطه جغرافیایی این ور پل و آن ور پل داشته باشی تا سر ساعت در مطب باشی.

حالا رسیده‌ای. معماری مدرن را نشناسی برای رفتن به مطب باز هم برای سر وقت رسیدن زمان بیشتری نیاز داری. یک آسانسور با ۲ در برای دو قسمت شمال و جنوب یک ساختمان پزشکی. واحد ۱ و ۲ بخش A ساختمان، واحد ۲ و ۴ بخش B ساختمان! بیش از ۳۰ ثانیه زمان می‌برد تا این پیچیدگی نسبی را در مقابل ساختمان‌های نیمه‌مدرن بشناسی.

حتما فراموش نمی‌کنیم استرس‌های اینچنینی زمینه ناآرامی‌های روح را در بلندمدت فراهم می‌کند.

دکمه آسانسور کنار کاغذ آبی که مقابل کاغذ قرمز زده شده را می‌زنی. طبقه ۵ واحد ۱۰. بدون تابلو و در بسته است. زنگ می‌زنی. صدایی شنیده نمی‌شود. دیگری می‌رسد برای اطمینان می‌پرسی تا در لحظات حیرانی اشتباه نیامده باشی. درست است. او هم زنگ می‌زند. دوباره... سه‌باره... چهارباره و... می‌خواهد دوباره زنگ بزند که دیگری می‌رسد و می‌گوید زنگ نزنید، مطب کوچک است و به‌دلیل کرونا باید کمی بیرون ایستاد.

چاره چیست!؟ می‌ایستیم مانند دانش‌آموزان مودب در سکوت، پشت در. نفر چهارم می‌گوید من نمی‌خواهم بروم داخل، فقط یک نسخه می‌خواهم. پشت در، تلفنی تماس می‌گیرد. بعد از چند دقیقه در باز می‌شود با یک دستی که چند مشمای آبی را به جلو گرفته است.

از پشت ماسک می‌شنوی که باید آن را روی کفشت بکشی. پیش خود می‌گویی چه بهداشتی! ۶ صندلی که ۴ نفر نشسته‌اند، ۲ نفر هم در یک فضای مربع‌شکل یک در یک ایستاده‌اند. خب یک جا هم تو باید پیدا کنی که بایستی. با این جمعیت منتظر، پیش خود فکر می‌کنی چقدر آدم‌های این‌تایم زیاد شده‌اند.

کمی می‌گذرد؛ به‌نظرت غیرطبیعی است که این همه آدم زودتر از زمان‌شان برسند، فوقش ۲ نفر، نه ۶ نفر. یعنی ممکن است این تعداد حاضر باشند ۲ تا ۳ ساعت در این وضعیت خطرناک منتظر نوبت‌شان باشند! منطقی نیست.

به زبون میای: شما نوبت‌تان برای ۳ به بعد است؟ چند نفر همزمان: نه. یکی گفت نوبت من ساعت ۲ بود، دیگری ساعت ۲:۳۰ را می‌گوید. خب حالا دیگر خیالت راحت می‌شود در فرهنگی که زمان طلا نیست، همه چیز عادی و منطقی دارد پیش می‌رود. اما باوجود اینکه گرگ بالان دیده‌ای، فراموش کرده‌ای کتاب با خود بیاوری. کمی جابه‌جا می‌شوی؛ یعنی چند ساعت باید در این مربع کوچک و جمع صمیمی، از این پا به آن پا شد.

کمی می‌گذرد؛ با انگشتان حساب می‌کنی، می‌بینی علافی از اندازه طبیعی خیلی بیشتر می‌شود. تهش ۲ ساعت از عمر ناقابل را به باد بدهی؛ بیش از آن انصاف نیست. شروع می‌کنی به بلند فکر کردن «مگه میشه یک پزشک برآورد زمانی از پر کردن دندان و ویزیت بیمار نداشته باشد، واقعا خیلی بده که برای وقت هم احترام قائل نباشیم». کمی عصبانی‌تر «واقعا فکر کردند چقدر ما بیکار و علافیم که به همین راحتی زمان رو می‌کُشند». منشی از اتاق پزشک بیرون می‌آید. پیش خودت می‌گویی بلند شو و اعتراضت را اعلام کن. بخش سلطه‌پذیرتر پاسخ می‌دهد: «حالا که مرخصی گرفتی و زمانت رو از دست دادی حداقل ساکت باش بذار کارت انجام بشه.»

بخش سلطه‌پذیر هیچ وقت اجازه اصلاح و بهبود را نمی‌دهد و وقت‌کش‌تر از همه همین بخش وجود آدمی است، زیرا اجازه زندگی خوب را از جامعه انسانی می‌گیرد.

خانمی که ساعت ۲ نوبتش بوده و الان ساعت از ۴ گذشته و هنوز نوبتش نشده، با صدای آرام و مطیعانه می‌گوید: «کی نوبتم میشه» جواب را نمی‌شنوم اما دوباره می‌گوید: «خب این‌طوری که نمیشه؛ بعد از ۲ ساعت از زمانی که نوبت دادید هنوز کارم راه نیفتاده». جواب این اعتراض ریز را می‌شنوی: «همینه خانم، مطب دکتر می‌آی باید منتظر بشینی!» «تعجب دارد» بخش سلطه‌پذیر می‌گوید. بخش منطقی را هم خوب شیرفهم می‌کند. «اگر نمی‌ترسی و اگر زمان برات مهمه چرا اعتراضت رو اعلام نمی‌کنی». «آره می‌ترسم که کارم راه نیفته» بخش منطقی جواب می‌دهد: «خب نیفته... فوقش چند نفر کارشون راه نیفته اما زمان طلا می‌شه» اما در این فرهنگ، بخش منطق اغلب بازنده است.

بلند می‌شوی که حداقل بدانی چه ساعتی نوبتت می‌شود. تازه بعد از توضیح پشت تلفن که دندان سیاه شده و باید پر کنم، می‌شنوی «امروز فقط معاینه است». جواب‌های اینچنینی بخش منطق را بیشتر قلقلک می‌دهد اما خودت را قانع می‌کنی که به‌هر حال بروکراسی اداری به جامعه پزشکان هم رسیده است.

با صدای کمی بلندتر می‌خواهی که امروز کارت راه بیفتد و به روز بعد و نیم‌روز علافی دیگر کشیده نشود. «نمی‌شه خانم؛ روال همینه، دکتر بدون معاینه چطور کار انجام بده.» دندان را نشان می‌دهم که خرابی آن برای یک غیرپزشک هم محرز است؛ «نمی‌شود». بخش سلطه‌پذیر نصیحت می‌کند «صبوری کن.» صبوری می‌کنم. راهکار می‌خواهم؛ «یک عکس از کل فک بیار.» «دارم، برای چند ماه پیش است». «عکس دندان فقط ۲ ماه اعتبار دارد». پیش خودت واگویه می‌کنی آقا من اگر نخواهم سایر دندان‌های خرابم را پر کنم، باید چه کسی را ببینم. به‌هرحال این حق مریض است که خودش انتخاب کند که می‌خواهد دندانش را پر کند یا نه. شاید بودجه من فعلا فقط به‌اندازه پر کردن یک دندان است. آیا دندان‌پزشک‌ها این موضوع را درک می‌کنند؟

دفترچه بیمه را تقدیم می‌کنی. یک عکس کلی فقط برای یک دندان! یعنی حتی حق‌انتخاب برای درد خودت هم نداری. باز هم عجیب نیست. خدایی نکرده نمی‌خواهی فکر کنی که به‌هرحال پزشکان هوای همدیگر را دارند.

بگذریم؛ ماجرا طولانی است و اگر بخواهم تمام رفتارهای ریز و درشت برخورد با بیمار و احترام به شخصیت او را بگویم، مثنوی هفتادمن می‌شود. به هر حال، نشان به این نشان که از ساعت ۳:۳۰ تا ۶:۰۷ پشت در نشستم تا نفر آخری باشم که کارم راه می‌افتد. ساعت ۶:۱۰ زیر دست دکتر و ۶:۲۰ در حال کارت کشیدن. ۳ ساعت علافی با هزینه‌های اضافی تحمیل شده فقط برای حدود ۱۵ دقیقه که پزشک هم در پاسخ این پرسش تو که دندان‌های دیگر هم نیاز به ترمیم دارند، پاسخ می‌دهد: «خیر».

مفیدترین کاری که توانستم در این ۳ ساعت علافی بکنم، نوشتن همین یادداشت چندسطری است که روایتی کوتاه از زندگی در جامعه‌ای است که زمان در آن مس هم نیست. نتیجه اخلاقی؛ هرجا می‌روید، لطفا کتاب با خود ببرید.