اولین روزنامه سهامداری ایران

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• اول آبان ۱۳۹۷
• ۱۳ صفر ۱۴۴۰
• ۲۳ اکتبر ۲۰۱۸

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۱۶۶ • پیاپی ۲۴۸۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



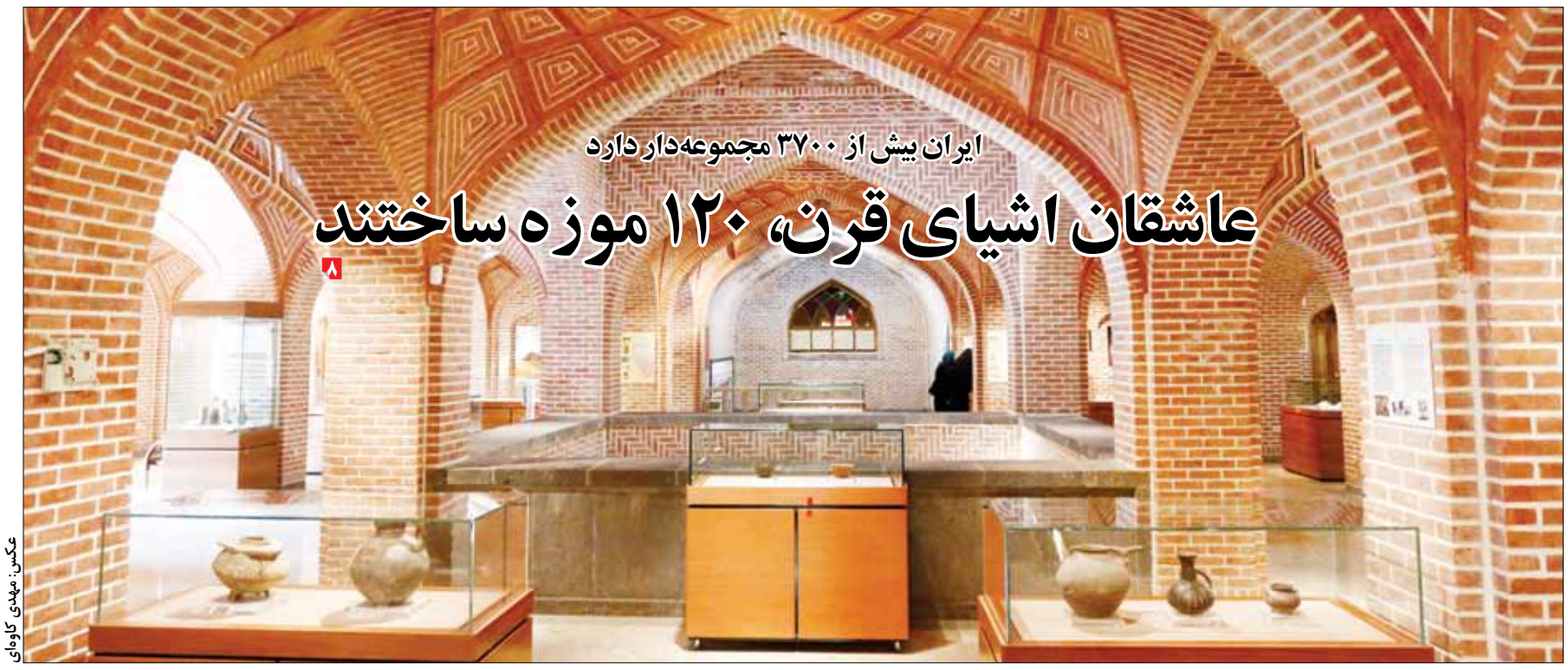
رهبر معظم انقلاب: مسئولان باید شفاف باشند

رهبر معظم انقلاب اسلامی تاکید کردند: مسئولان جز در موارد نظامی، امنیتی و اموری که با دشمن مقابله داریم باید شفاف باشند و هیچ رازی را از مردم پنهان نکنند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر حفظ و نشر آثار حضرت آیت‌العظمی خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی در ابتدای جلسه درس خارج فقه خود در توضیح «نامه حضرت امیرالمؤمنین (ع) خطاب به مسئولان و فرماندهان نظامی» برخی وظایف آنان را برشمردند و این نامه را به مثابه دستورالعملی برای همه مدیران نظام اسلامی دانستند. ایشان در شرح این فراز از نامه حضرت علی (ع) گفتند: «این نکته بسیار مهمی است؛ این شفافیتی که حالا سر زبان‌ها است که «آقا شفاف، شفاف»، در کلام امیرالمؤمنین (ع) است. رهبر معظم انقلاب اسلامی بر این نکته تاکید کردند که مسئولان جز در موارد نظامی، امنیتی و اموری که با دشمن مقابله داریم، باید شفاف باشند و هیچ رازی را از مردم پنهان نکنند.

کارشناسان از راه‌های جایگزین نقل و انتقال پول در صورت تحریم احتمالی سوئیفت جهانی می گویند

نگاه‌ها به سمت سوئیفت اروپایی

با خروج امریکا از برجام و تحمیل دوباره تحریم علیه ایران، به‌طور خاص شبکه بانکی و شرایط آن، بار دیگر هدف قرار خواهد گرفت و در این بین ادامه ارتباط بانک‌های ایرانی با «سوئیفت» که پس از توافق برجام به این سامانه بازگشته بود، به یک چالش جدید تبدیل خواهد شد. به طوری که امریکایی‌ها فشارهای فراوانی را برای قطع شدن دوباره دسترسی ایران به سوئیفت وارد کرده‌اند و در تازه‌ترین اظهار نظر وزیر خزانه‌داری امریکا، از مذاکره این وزارتخانه با مسئولان سوئیفت به‌منظور قطع دسترسی ایران به این سامانه خبر داده است. سوئیفت اروپایی قرار است در کنار سوئیفت جهانی که امریکا در آن حضور دارد، فعال شود تا به‌واسطه این اتفاق، ایران که به برجام متعهد بوده بتواند تبادلات بانکی با کشورهای اروپایی را ادامه دهد. ۷



ایران بیش از ۳۷۰۰ مجموعه‌دار دارد

عاشقان اشیای قرن، ۱۲۰ موزه ساختند ۸

عکس: مهدی کاوه‌ای

سرمقاله



مدیریت را از اساس تغییر دهیم ۲

گفت وگو



ورود فناوری و دانش فرانسه برای تهیه نقشه سه‌بعدی زمین‌شناسی ۵

یادداشت‌های امروز



معمای یارانه ۲



آهن اسفنجی، ماده اولیه استراتژیک فولادسازی ۶



ضرورت رعایت استانداردهای بین‌المللی ۷



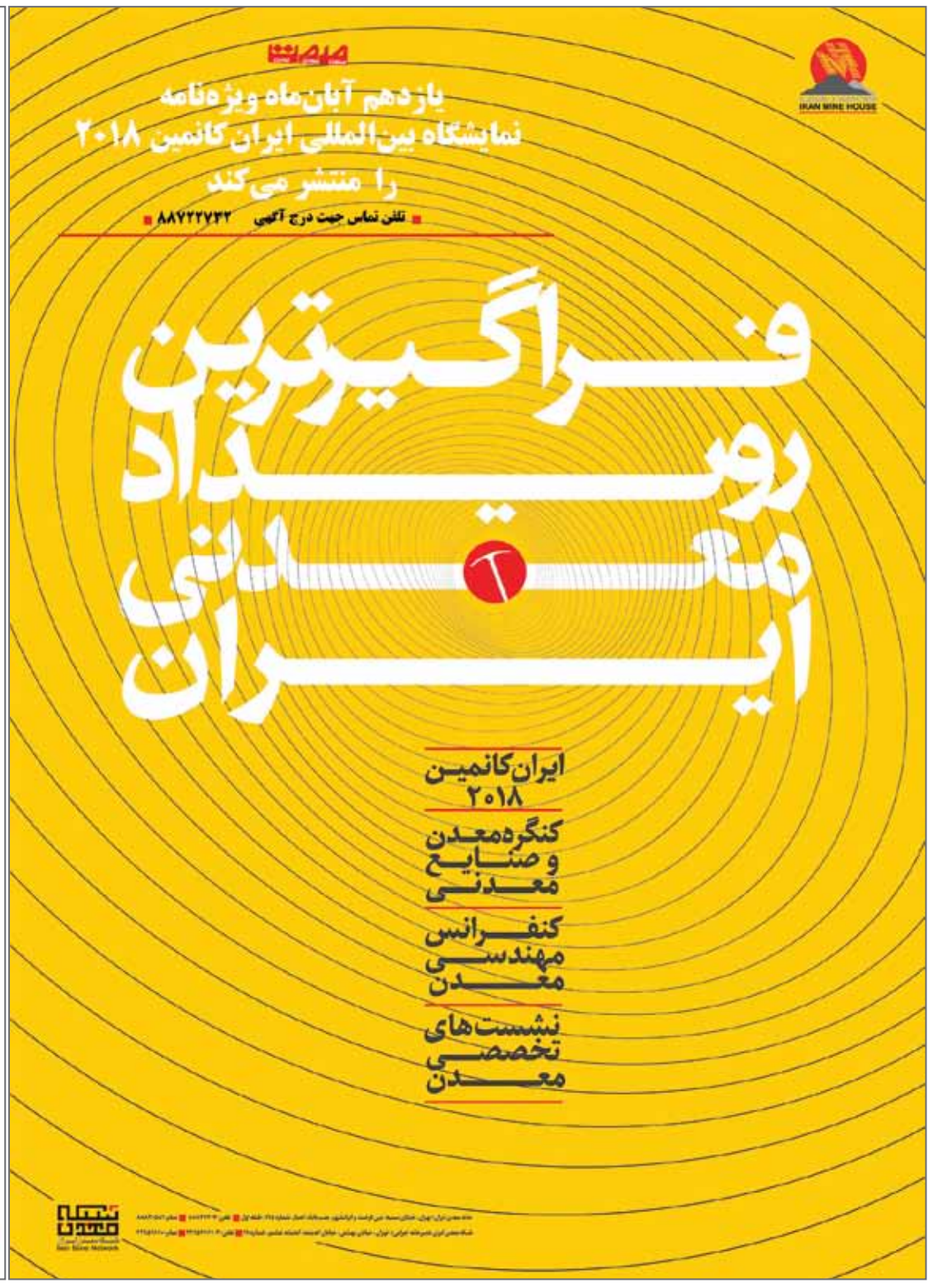
فاتحان سرمست ۱۶

گزارش روز

«هیبریدی»ها در طرح ساماندهی صنعت خودرو

خودرو و بازار آن یکی از مسائل بحث‌برانگیز صنعت کشور است. از یک سو وضعیت قیمت‌ها حضور سودجویان را در این بازار پررنگ و از سوی دیگر، افزایش نرخ نهاده‌های تولید امکان تولید رقابتی را از صنعتگران سلب کرده است. ۴





سرمقاله



مدیریت را از اساس تغییر دهیم

حامد هدائی
اقتصاددان رفتاری

بهتر است طرحی برای توسعه دست و پا کنیم تا اینکه با نیش و کنایه نقاط ضعف هر موضوعی را درشت‌تر از دیروز به سخره بگیریم. شاید بهتر باشد کمی بیشتر تعمق کنیم و دست به ایجاد سازمانی بزنیم که قرار است ما را وارد آینده نزدیک کند. رسم بر این است که تحلیلگرانی مانند من، که هیچ‌گونه تجربه‌ای در دنیای واقعی صنعت و تجارت ندارند مدام گوشه تشک ایده‌آل‌گرایی بنشینند و از دور درباره تمام زوایای یک صنعت تئوری بنیادین ارائه بدهند. با این حال این رسم ایرادگیری به‌ظاهر اندیشمندانه هر چه باشد فکر نمی‌کنم راهی به‌سوی درمان سطوح گوناگون بیماری‌های سازمانی که مانع پیشرفت و توسعه آنها شده، باز کند. قرار است در یک سلسله یادداشت رسم ایرادگیری را زیر پا بگذاریم و شروع به ایجاد مفاهیمی کنیم که بتواند سازمان‌ها را برای دگرگونی‌های آینده آماده کند. در عین حال این مفاهیم به درد افرادی نمی‌خورد که می‌خواهند در حاشیه باشند؛ برای کسانی است که می‌خواهند سازمان خود را از اساس تغییر دهند؛ کسانی که به‌خوبی می‌دانند ادامه وضعیت کنونی دیگر پاسخگوی نیازها نیست. چگونه بدون وجود موجودی به اسم مدیر، مدیریت کنیم؟ چطور بدون صرف هزینه برای به‌وجود آوردن نظام‌های بی‌مورد به هماهنگی و کنترلی که نیازمندیم، برسیم؟ ما در این‌باره صحبت می‌کنیم که چگونه کارمندانی معمولی را به نوآوران فوق‌العاده تبدیل کنیم. اغلب در سازمان‌ها این اعتقاد وجود دارد که فقط تعداد کمی از افراد قدرت تخیل دارند و بقیه بدون این توانایی هستند. ما باید این باور را تغییر دهیم. برای تغییر آن باید ابزارها و دیدگاه‌های مورد نیاز افراد را در اختیارشان قرار دهیم تا به این وسیله بتوانند همواره فرصت‌های جدید را درک کنند. در یک اقتصاد آزاد همیشه افراط وجود دارد. اما به‌نظر می‌رسد در چند سال گذشته مدیران عامل، خیلی بیش از گذشته خودمحور و مسئولیت‌ناپذیر شده‌اند و همان‌طور که قابل پیش‌بینی است، کسب‌وکارهای امروز در میان جوامع از کمترین میزان اقبال و اعتماد برخوردار بوده و حاصل کار این است که سیل آیین‌نامه‌ها و قوانین به محیط‌های کاری سرازیر شده‌اند. تنها راه تغییر این وضعیت، ایجاد یک رنسانس اخلاق‌مدار در نظام سرمایه‌داری است. تجدیدنظر در ارزش‌ها و اصول اساسی که شاکله مهم‌ترین سازمان‌های یک جامعه هستند، چیزی است که همه ما درباره آن اتفاق‌نظر داریم و سازمان‌ها می‌توانند در این رنسانس اخلاقی نقش‌آفرینی کنند. ما در دنیایی پر از رقابت زندگی می‌کنیم. محصولات، خدمات و حتی خود دانش به سرعت تبدیل به محصولی کاملا مشابه با محصول رقیب می‌شود. برای بقا در چنین محیطی، به‌منظور افزایش حاشیه سود خود و برای حفظ جایگاه‌مان، نیاز داریم هر روز از همه افراد نوآوری دریافت کنیم. در عین حال باوجود سال‌ها بحث و گفت‌وگو درباره نوآوری، واقعیت این است که ما هنوز راهی طولانی تا حقیقت داریم. حتی یک شرکت از ۱۰۰ شرکت سراغ نداریم که هر روز از هر یک از کارمندان خود ایده‌ای نوآورانه استخراج کند. ما در جهانی زندگی می‌کنیم که تغییر در آن، خود دستخوش تغییر شده است. عجیب است که این تغییرات بی‌رحم و اغلب درهم گسیخته هستند. مشکل اینجاست که سازمان‌های ما هرگز در هسته مرکزی خود این تغییرات را پدید نمی‌آورند. به همین دلیل است که بیشتر تغییرات بنیادی، محصول و زاییده یک بحران هستند. تغییر ناشی از بحران، تنش‌زا، اتفاقی و به‌طور معمول دست‌وپاگیر است. ما باید روش تغییر سازمان‌های‌مان را تغییر دهیم. ما باید درون‌سازمان خود یک مزیت تحول‌گرا ایجاد کنیم که بدون آنکه بحران، تغییر را به ما تحمیل کند خودمان سردمدار تغییر باشیم. ایجاد سازمان‌هایی که به‌معنای واقعی کلمه انطباق‌پذیر باشند، امروز از همیشه مهم‌تر است. نوآوری و اراده برای تغییر، زاییده مقوله‌ای به‌نام شور و اشتیاق است. محل کار به‌طور معمول دشمن خلاقیت و حرکت است. قوانین دست‌وپاگیر، هدف‌های بی‌روح و ساختارهای هرمی، حیات و سرزندگی را از کار می‌گیرند. در یک اقتصاد خلاقیت‌محور ما به راهکارهای ابتکاری افراد، خلاقیت آنها و شور و اشتیاق‌شان نیازمندیم. این استعدادها هدیه‌ای ازسوی کارکنان به سازمان هستند؛ کارمندانی که برخی از آنها از استعدادشان در محل کار خرج می‌کنند و برخی هم که تعدادشان کم نیست این کار را نمی‌کنند. پس لازم است که مدیریت را از اساس تغییر دهیم. ما به رهبرانی نیازمندیم که دیدشان به کار این‌گونه باشد که وظیفه کارمندان، تامین هدف‌های سازمانی نیست، بلکه این رهبرانند که باید سازمان‌هایی ایجاد کنند که قدر شایستگی‌ها، استعدادها و قابلیت‌های فوق‌العاده کارمندان‌شان را بدانند.

خبر

صادرکنندگان امین سرداران عرصه مقابله با تحریم



رئیس‌جمهوری تاکید کرد: دولت در همه سیاست‌های ارزی و صادراتی خود، به‌دنبال آن بوده و هست که از چرخه صادرات کشور حراست و در شیوه کار، همیشه از مشورت صادرکنندگان امین استفاده شود.

روحانی در ادامه، با اشاره به جلسه تازه ستاد اقتصادی گفت: در این جلسه، وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف شد در جلساتی با اتاق و تشکل‌های صادراتی، بهترین راه‌ها را باتوجه به ویژگی‌های گروه‌های کالایی متنوع و مقاصد صادراتی گوناگون پیشنهاد دهد.

رئیس‌جمهوری با یادآوری اینکه یکی از اولویت‌های دولت، بهبود محیط کسب‌وکار بوده که در شرایط جدید اقتصادی هم باید با قوت دنبال شود، تصریح کرد: برای این کار مشارکت و همکاری بخش خصوصی و اتاق‌ها و تشکل‌ها لازم است. وزارت امور اقتصادی و دارایی وظیفه دارد از طریق شوراهای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی، نظرات بخش خصوصی را به دولت منتقل و دبیرخانه دولت هم باید در طرح هر موضوع اقتصادی در دولت، نظر بخش خصوصی را منعکس کند. در ادامه این جلسه، دولت به‌منظور تداوم اجرای اصلاحات نظام اداری و سرعت‌بخشی به تحقق اهداف این اقدامات و فراهم شدن زمینه مناسب برای عملیاتی کردن دوره دوم با مشارکت سازمان‌های اجرایی، شیوه اجرای دوره دوم این برنامه را به تصویب رساند.

دوره دوم برنامه جامع اصلاح نظام اداری شامل ۱۰ برنامه مهندسی نقش و ساختار دولت، توسعه دولت الکترونیک و هوشمندسازی اداری، خدمات عمومی در فضای رقابتی، مدیریت سرمایه انسانی، بهبود در نظام‌ها و فناوری‌های مدیریتی، توسعه فرهنگ سازمانی، صیانت از حقوق شهروندان (مردم) در نظام اداری، ارتقای پاسخگویی، شفافیت و مقابله با فساد در نظام اداری، مدیریت بهره‌وری نظام اداری و اجرایی کشور و نظارت و ارزیابی است.

سازمان‌های اجرایی موظف شدند تا پایان امسال نسبت به تهیه برنامه عملیاتی با هماهنگی سازمان امور اداری و استخدامی کشور اقدام کنند. همچنین به‌موجب تصمیم دولت، سازمان اداری و استخدامی کشور موظف شد با همکاری سازمان‌های اجرایی نسبت به تعیین سهم هر یک از سازمان‌ها در سقف اهداف کمی پیش‌بینی شده در برنامه یادشده، براساس تفاهم مشترک اقدام کند و آن را مبنای ارزیابی عملکرد سالانه سازمان‌ها در بعد شاخص‌های عمومی قرار دهد.

کلاهبرداری از طریق تماس ناموفق

کلاهبرداری ارتباطی به شیوه‌های گوناگون ادامه دارد؛ به‌گونه‌ای که وزیر ارتباطات اعلام کرده شیادان به روش‌های تازه‌تری متوسل شده و اکنون با «انتظار تماس و شارژ تلفن همراه» به سراغ مردم رفته‌اند.

به گزارش ایرنا، در تازه‌ترین اقدام که محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در صفحه توییتر خود به آن اشاره کرده، کلاهبرداری از طریق تماس ناموفق (Missed Call) است. وی نوشت: «قانون بقای کلاهبردار و قاچاقچی، از بین نمی‌رود بلکه از شکلی به شکل دیگر تغییر ابزار می‌دهد. یک روز پیامک کلاهبرداری، این روزها Missed Call و انتظار تماس و شارژ مشترک تلفن همراه. روابط عمومی بیشتر توضیح می‌دهد. با به اشتراک گذاری، مانع ضرر مردم شویم.» رضا باقری اصل، معاون وقت دولت الکترونیک سازمان فناوری اطلاعات ایران چند ماه پیش در این باره اعلام کرده بود، کلاهبرداری از طریق تماس برخی با مردم و اعلام برنده شدن در ازای دریافت خدمات الکترونیکی دولتی، همچنان وجود دارد.

وی تاکید کرد: هیچ جایزه و هدیه‌ای برای ارائه خدمات دولتی وجود خارجی ندارد و دولت برای خدماتی که به مردم ارائه می‌دهد، هدیه و جایزه تعیین نکرده و نمی‌کند.

معاون وقت دولت الکترونیک سازمان فناوری اطلاعات ایران گفت: مردم در صورت چنین تماس‌هایی، ضمن خودداری از اعلام شماره حساب، از پاسخ دادن به درخواست‌های افراد نیز اجتناب کنند. محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات نیز با اشاره به شیوه‌های گوناگون کلاهبرداری، ابراز امیدواری کرده چنین موضوع‌هایی با استفاده از شبکه‌های اجتماعی به اطلاع همه برسد تا این‌گونه کلاهبرداری متوقف شود.

بسته ضدتحریمی گمرک برای حمایت از صادرات

رئیس کل گمرک ایران گفت: بسته ضدتحریمی گمرک برای حمایت از صادرات تدوین شده و از همه ظرفیت‌های تقویت بخش تولید و رونق صادرات استفاده می‌شود.

به گزارش گمرک جمهوری اسلامی ایران، فرود عسگری تاکید کرد: شیوه‌نامه‌های تفویض اختیار ورود موقت و استرداد حقوق ورودی در آیین‌نامه‌ای جدید تنظیم و به گمرک‌های سراسر کشور ابلاغ شده که در مقایسه با شیوه‌نامه پیشین، تسهیلات گمرکی برای ورود موقت کالا و استرداد حقوق ورودی با هدف حمایت از تولید و صادرات در ۱۷ بند افزایش یافته است. به‌گفته وی، کالاهایی که درقالب ورود موقت به کشور وارد می‌شوند، مشمول ضوابط ثبت سفارش نیستند. (اگر کالای صادراتی با تشخیص گمرک و وزارت صنعت، معدن و تجارت، از محل کالای ورود موقت تولید شده باشد و واردکنندگان ارزی از دولت بابت ورود موقت کالاها دریافت نکنند، مشمول هیچ یک از محدودیت‌ها و موانع صادراتی نیست که این مصوبه ابلاغ شده است.) عسگری گفت: محدودیت‌ها در شیوه‌نامه جدید نسبت به گذشته برطرف شده و گمرک براساس اهداف از پیش اعلام شده برای حمایت از تولیدکنندگان و صادرات گام برداشته است.

رئیس کل گمرک ایران در تشریح بخشی از تسهیلات جدید گمرکی برای حمایت از تولید و صادرات براساس ماده ۵۱ قانون امور گمرکی، خاطرنشان کرد: در شیوه‌نامه پیشین، اختیار صدور و تمدید مجوز ورود موقت به تعداد محدودی از گمرک‌های اجرایی کشور تفویض شده بود، در حالی که در این شیوه‌نامه این اختیار به همه ناظران و مدیران گمرک‌های مراکز استان‌ها تفویض شده است. عسگری گسترده‌تر شدن دامنه کالاها را در تفویض اختیار تازه از دیگر مزایای آن برشمرد و گفت: مهلت اعتبار مجوزهای ورود موقت در شیوه‌نامه پیشین ۳ ماه در نظر گرفته شده بود که به‌دلیل حمایت از واحدهای تولیدی و تسهیل جریان ترخیص مواد اولیه مورد نیاز، مهلت استفاده از مجوز ورود موقت در شیوه‌نامه جدید به ۴ ماه افزایش یافته است. (در صورت درخواست ذی‌نفع، مهلت اشاره شده ۲ ماه دیگر نیز قابل‌تمدید است.)

یادداشت

معمای یارانه



پدرام سلطانی- نایب رییس اتاق بازرگانی ایران: در اداره کشور دو خطای اساسی وجود دارد. خطای نخست پایبند نبودن به آموزه‌های علمی و برتری دادن سلیقه‌های شخصی به اصول علمی است و خطای دوم پل نزدن میان علم و عمل به شیوه درست.

خطای نخست این است که به‌عنوان نمونه در وجه اقتصادی کشورداری به جای توجه به مطالعات پایه‌دار و آزموده اقتصادی داخلی و بین‌المللی و آسیب‌شناسی بر بنیان پژوهش برای عارضه‌یابی اختلال‌های اقتصاد کشور و عزیمت به سوی حل مسئله برمبنای آنها، توهمات سیاسی و ساده‌اندیشی‌های شعارپایه می‌نشینند و به‌طور مثال این‌گونه می‌شود که کشور ایران با سابقه ۴۵ساله در ناتوانی از کنترل پایدار تورم دورقمی، در دنیا انگشت‌نما می‌شود.

اما خطای دوم چیست؟ خطای دوم ناآگاهی نسبت به کاربست آموزه‌های مدیریت است. مدیریت در کشورداری ما علمی منزوی است. عموم مدارک دکترای مدیریت منتسب به مدیران ارشد کشور، مدارک گرفته شده در هنگام خدمت است که نه فرصت نشستن سر کلاس درسی فراهم است و نه عطش تحقیق و مطالعه‌ای موجب غنای فهم و دانش گیرنده مدرک شده است. علاوه بر آن از گروه‌های مشاوره مدیریت کارآمد و مجرب در طراحی و پایش اجرای برنامه‌ها استفاده نمی‌شود. داستان ناکامی‌های پی‌درپی کشور در انجام اقدام‌های اصلاحی بزرگ، ریشه در خطاهای بالا دارد. اصلاح یارانه‌های انرژی در ایران یکی از بهترین نمونه‌های این شیوه مدیریت است. برای پرهیز از دو خطای پیش‌گفته، هر اقدام اصلاحی ژرف باید از ۵ اصل زیر پیروی کند:

۱- سیاست‌های اصلاحی بزرگ نیازمند مطالعات جامع و عمیق است. این مطالعات به‌طور معمول چند سال کار فشرده و پی‌درپی می‌خواهد. انجام مطالعه باید به‌دست بهترین اقتصاددانان کشور و جهان سپرده شود تا نتیجه کار از کمترین کاستی و نادرستی برخوردار باشد. مطالعات هدفمندسازی یارانه‌ها در ایران از پیکارچگی برخوردار نیست و جسته و گریخته، به‌دست کسانی انجام شده که تراز نخست علمی و فکری را در میان اقتصاددانان کشور نداشتند و از کمک اقتصاددانان و متخصصان موفق خارجی هم بهره‌گیری نشده است. ۲- پیاده‌سازی مطالعات انجام شده برای اصلاحات اقتصادی بزرگ نیازمند طی مراحل «اجماع‌آفرینی» در ارکان کشور و اقناع و همراه کردن آنها است. همچنین نمایندگان ذی‌نفعان و متاثران اصلی از این اصلاحات نیز باید در مطالعات و گام‌های اجماع‌آفرینی به مشارکت گرفته شوند. نظرات ذی‌نفعان باید خوب شنیده و مطالعه شود و پاسخ‌های مربوط به آنها داده شود. این فرآیند در هدفمندسازی یارانه‌ها در کشور پیمایش نشد. ۳- زمانی که بررسی انجام یک اصلاح بزرگ، فرآیند درست و کامل خود را طی کرد، زمان تدوین برنامه اقدام می‌رسد. اینجاست که علم و تجربه حرفه‌ای مدیریت باید به‌کار بیاید و همان «پل میان علم و عمل» را به‌درستی تعبیه کند. یکی از دلایل ناکامی اقدام‌های اصلاحی کلان در دنیا ساده‌اندیشی در پیاده‌سازی آنها و نداشتن برنامه‌ریزی درست برای گام‌بندی اجرا و پیش‌بینی ابزارهای مدیریتی از قبیل نظام پایش و اصلاح، مدیریت ریسک، مدیریت پروژه، تعریف اهداف مقطعی، مدیریت مستمر ذی‌نفعان و سایر موارد مورد نیاز است. قحطی تیم‌های مدیریتی کارآمد در کنار دولت‌ها و فقدان حضور مدیران عالم و عامل در عموم کابینه‌ها از دلایل ناکامی اقدام‌های بزرگ در کشور از جمله اصلاح یارانه‌ها بوده و هست. ۴- مدیران ارشد کشور باید به اجرای طرح وفادار بمانند و زوایای جناحی و فکری آنها با یکدیگر موجب نشود طرح را ابزار یارگیری‌های سیاسی و انتخاباتی خود کنند. در ایران این اصل حیاتی که «کشورداری یک زنجیره پیوسته است» نادیده گرفته شده است. از بدو انقلاب که تمام اقدام‌ها و برنامه‌های رژیم پیشین نفی و متوقف شد این رفتار مرتب با تغییر یک دولت به دولت دیگر تکرار می‌شود. هر رئیس دولت و وزیران وی نخستین کارشان این است که دستور توقف برنامه‌ها و اقدام‌های دولت قبل را بدهند و قطار کشورداری را با کشیدن ترمز ناگهانی به هم بریزند و وارد خط دیگری کنند. بلای «مدیر همه‌چیزدان» کشور ما را دچار تکانه‌های پی‌درپی مدیریتی و تلاطم‌های اقتصادی، اجتماعی و بین‌المللی تکرارشونده کرده است. ۵- همانطور که نمی‌شود خط تولید یک کارخانه را مرتب متوقف و دوباره راه‌اندازی کرد، خط کشورداری یک مملکت را هم نمی‌شود پی‌درپی و سکته‌وار تغییر داد. مهارت «اصلاح تدریجی در هنگام حرکت» از مهارت‌های مهجور مدیران ارشد ایرانی است. کشورداری کار پیچیده‌ای است، اما پیچیده‌ترین کارها نیز از یک سری اصول و قواعد پیروی می‌کنند. «معمای یارانه» هم با رعایت این اصول قابل حل بود؛ هنوز هم می‌تواند باشد اما با سختی و ظرافت بیشتر و به شرط وفاداری به اصول کشورداری.

ویژه تر از خبر

قطر تکذیب کرد

وزارت راه و ارتباطات قطر ادعای فاکس‌نیوز مبنی بر نشستن هواپیمای ایرانی حامل سلاح در قطر و سپس پرواز به لبنان را تکذیب کرد. به گزارش ایسنا به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و ارتباطات قطر، این وزارت در بیانیه‌ای اعلام کرد: پس از بررسی سوابق پروازها و مقایسه آن با ادعای برخی رسانه‌ها به این نتیجه می‌رسیم که این اخبار کاملا نادرست است و واقعیت ندارد. رسانه‌ها مدعی شدند هواپیمای شماره qfz-۹۹۵۰ روی زمین دوحه نشست و این مسئله نادرست است زیرا هواپیما شماره qfz۹۹۷۶ چهارشنبه شب، ۲۵ مهر ساعت ۲۲:۲۰ به وقت دوحه در فرودگاه بین‌المللی حمد نشست که این هواپیما وابسته به شرکت غذایی قطری ودام است و حامل دام بود و سپس صبح پنجشنبه، ۲۶مهر ساعت ۱۰:۳۰ دوحه را به مقصد تهران ترک کرد. در این بیانیه آمده است: وزارت راه و ارتباطات قطر این ادعاها باطل را رد و بار دیگر تاکید می‌کند که تمام سازمان‌های مربوط به قوانین بین‌المللی پایبندی کامل دارند و از رسانه‌ها می‌خواهیم که پیش از انتشار اخبار از صحت آنها مطمئن شوند. در پایان این بیانیه آمده است: اداره کل هواپیمایی لبنان ادعاهای شبکه یادشده را به‌طور قاطع تکذیب و از رسانه‌ها درخواست می‌کند پیش از انتشار هر نوع خبری درباره فرودگاه دقت کنند. بنابر این گزارش، در ادامه ادعاهای بی‌اساس مقامات و رسانه‌های غربی علیه ایران، شبکه خبری فاکس‌نیوز مدعی شد یک شرکت هواپیمایی ایرانی مظنون به ارسال تجهیزات اسلحه به حزب‌الله و کارخانه‌های سلاح ایرانی واقع در لبنان است. فاکس نیوز در ادامه با انتشار جزئیات این ادعا مدعی شد یکی از این پروازها برای سوخت‌گیری در سوریه توقف داشته است. بهرام قاسمی، سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان نیز ضمن تکذیب این خبر تاکید کرد: انتشار این نوع اخبار نادرست در روزها و هفته‌های اخیر به امری رایج بدل شده و نشانگر تشدید جنگ روانی کانون‌های ضدایرانی و معاند علیه ایران است.

خبر

بازی هسته‌ای امریکا و روسیه با چاشنی موشکی

مشاور امنیت ملی رئیس‌جمهوری امریکا در حالی وارد مسکو شده که امریکا در بالاترین سطح از احتمال خروج از پیمان منع موشک‌های هسته‌ای میان و کوتاه‌برد قرار دارد و مقام‌های روس نیز نسبت به این اقدام امریکا هشدار داده‌اند. به گزارش ایرنا جان بولتون شامگاه یکشنبه وارد مسکو شد. او قرار است دیدارهایی با نیکلای پاتروشف، دبیر شورای امنیت و سرگئی لاوروف، وزیر امور خارجه روسیه داشته باشد. ضمن اینکه دیمیتری پسکوف، سخنگوی رئیس‌جمهوری روسیه اعلام کرد در حال تدارک دیداری میان بولتون و ولادیمیر پوتین است. نکته کلیدی در سفر بولتون را می‌توان تهدید امریکا مبنی بر احتمال خروج از پیمان منع موشک‌های هسته‌ای کوتاه و میان‌برد دانست که شنبه دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا در کاخ سفید آن را کلید زد. ترامپ مدعی شد روسیه بارها مفاد این پیمان دوجانبه را نقض کرده است. پیش‌تر نیز رسانه‌های غربی از جمله روزنامه انگلیسی گاردین به نقل از منابع آگاه از تصمیم امریکا برای خروج از قرارداد موشکی با روسیه خبر داده بودند.

روی خط سیاست

ایرنا- روابط عمومی وزارت امور خارجه در واکنش به شایعه کناره‌گیری محمدجواد ظریف از این وزارتخانه اعلام کرد این خبرسازی‌های سراسر دروغ حتی ارزش پاسخگویی یا تکذیب ندارد. روابط عمومی وزارت امور خارجه با صدور اطلاعیه‌ای در واکنش به خبرسازی و شایعه پراکنی سخیف برخی بیماران متوهم که آرزوهای خام و سبک‌سرانه خود را برای کناره‌گیری وزیر امور خارجه به نام خبر منتشر می‌کنند، اعلام کرد: این خبرسازی‌های سراسر دروغ حتی ارزش پاسخگویی یا تکذیب ندارد.

ایرنا- اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری، بخش فناوری اطلاعات و ارتباطات را از بخش‌های اقتصادی و آینده‌دار کشور عنوان کرد و گفت: برنامه‌ریزی برای توسعه بخش فناوری اطلاعات و ارتباطات ضروری است. معاون اول رئیس‌جمهوری به نقش بخش IT و ICT در اقتصاد جهانی و توسعه کشورها اشاره و اظهار کرد: این حوزه‌ها از بخش‌های پیشران و موتور محرک اقتصاد ایران در آینده است که باید برای آن برنامه‌ریزی مطلوب و مناسب انجام شود.

ایسنا- مدیرکل امور مرزی وزارت کشور اعلام کرد مرزبانان ربوده‌شده در سلامت کاملند. حیدری با اعلام این خبر افزود: پیگیری‌ها برای آزادی این عزیزان به‌طور مستمر ادامه دارد.

ایسنا- باب کورکر، سناتور جمهوری‌خواه امریکا «محمد بن‌سلمان» ولیعهد عربستان را مسئول مرگ «جمال خاشقچی» روزنامه‌نگار منتقد سعودی دانست. به گزارش رویترز وی همچنین گفت توضیحات ریاض درباره قتل خاشقچی، از قابلیت باورپذیری برخوردار نیست.

ایرنا- رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهوری ترکیه گفت: سه‌شنبه درباره پرونده قتل جمال خاشقچی در کنسولگری عربستان در استانبول و زوایای پنهان این رویداد سخن خواهم گفت. اردوغان روز گذشته در سخنانی در استانبول افزود: نتیجه آخرین تحقیقات در پرونده خاشقچی را سه‌شنبه در جلسه هفتگی حزب عدالت و توسعه در مجلس ترکیه اعلام خواهم کرد.

ایرنا- سخنگوی وزارت امور خارجه با بیان اینکه رابطه میان کشورها یک مسئله دوطرفه است، تاکید کرد: تهران برای هرنوع گفت‌وگویی که منجر به خدمت‌رسانی و مساعدت‌های کنسولی به جامعه ایرانیان مقیم کانادا شود، آماده است. بهرام قاسمی درباره آخرین تحولات مناسبات ایران و کانادا اظهار کرد: روابط ایران و کانادا دارای پیشینه طولانی و برای دو طرف پراهمیت بوده است.

مهر- علی نجفی خوشرودی، سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی، جلسه عصر امروز این کمیسیون با وزیر امور خارجه را تشریح کرد و گفت: مقرر شد ظریف گزارش «دیپلماسی اقتصادی» را به مجلس ارائه کند.

ایرنا- دولت اسکات موریسون باوجود ژست سیاسی جدیدش علیه فلسطین با شکست در انتخابات میان‌دوره‌ای پارلمانی نه‌تنها اکثریت را در میان قانونگذاران این کشور از دست داد بلکه با واکنش‌های منفی گسترده داخلی و خارجی دراین زمینه روبه‌رو شد. موریسون هفته گذشته در تبعیت کورکورانه از امریکا گفته بود در حال بررسی موضوع انتقال سفارت استرالیا در اراضی اشغالی از تل‌آویو به بیت‌المقدس است و تا ماه دسامبر (آذر) امسال درباره توافقنامه بین‌المللی برجام نیز تصمیم‌گیری جدیدی انجام خواهد داد.

ایرنا- مقامات و صاحب‌نظران روس به‌عناوین گوناگون به موضوع خروج احتمالی امریکا از پیمان موشک‌های هسته‌ای کوتاه و میان‌برد پرداختند و آن را فاجعه‌بار، بی‌عقلی و اقدامی نگران‌کننده خواندند. سرگئی ریابکوف، معاون وزیر امور خارجه روسیه نخستین مقام روس بود که در این باره واکنش نشان داد و اظهارات دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا را تحریک و تهدید خواند که با هدف امتیاز گرفتن از روسیه مطرح شده است. ریابکوف به خبرگزاری ریانووستی روسیه گفت: تلاش‌های جدید امریکا در عرصه ثبات راهبردی برای امتیاز گرفتن از مسکو محکوم است و ما بارها گفته‌ایم که واشنگتن هیچ دلیلی برای محکوم کردن روسیه به نقض پیمان منع موشک‌های هسته‌ای کوتاه و میان‌برد ندارد.

ایرنا- روزنامه رای‌الیوم حضور نداشتن ایران، سوریه و سازمان ملل را در نشست آینده چهارجانبه در استانبول بی‌سابقه دانست و نوشت: چه‌بسا رئیس‌جمهوری ترکیه می‌خواهد یک پوشش اروپایی برای اجرایی شدن توافق ادلب به‌دست آورد. استانبول برای میزبانی نشست چهارجانبه درباره ادلب با حضور روسیه، ترکیه، آلمان و فرانسه آماده می‌شود که قرار است ۲۷ اکتبر (۵ آبان) برگزار شود تا در آن درباره اجرایی شدن توافق ادلب که میان روسیه و ترکیه انجام شده و نیز ازسرگیری گفت‌وگوها به‌منظور یافتن راه‌حل سیاسی برای بحران سوریه بحث شود.

بررسی صمت از تولید و نصب بالابرها در کشور نشان داد

داخلی‌سازی ۷۰ درصدی در صنعت آسانسور





زینب عبدی
editor@smtnews.ir

اکنون رکود در ساخت‌وساز باعث کاهش تولید در صنعت آسانسور شده است و باید تولیدکنندگان را به سمت شناسایی فرصت‌های تجاری در خاورمیانه سوق داد چراکه صنعت آسانسور ایران در این منطقه شاخص است

صنعت آسانسور در سال‌های گذشته همزمان با ساخت پروژه مسکن مهر فرصت رونق پیدا کرد و ظرفیت تولید در این صنعت تا سالانه ۷۵ هزار دستگاه آسانسور رشد کرد اما در سال‌های گذشته با شروع رکود در ساخت‌وساز مسکن این صنعت نیز تحت تاثیر قرار گرفت و از رونق بازماند تا جایی که اکنون ۲۵ هزار دستگاه آسانسور سالانه تولید می‌شود. با توجه به این موضوع، کارشناسان معتقدند آسانسور ایران از نظر طراحی و نصب در منطقه خاورمیانه شاخص است و باید از این فرصت در رونق صنعت آسانسور استفاده کرد و تولیدکنندگان را به سمت شناسایی فرصت‌های منطقه‌ای سوق داد. با این حال، فعالان این صنعت بر این باورند که تمامی قطعات مورد نیاز در صنعت آسانسور داخلی‌سازی نمی‌شود و ۸۰ درصد آن وارداتی است اما برخی دیگر از فعالان این صنعت معتقدند که نیاز صنعت آسانسور به واردات قطعه فقط ۳۰ درصد است و این میزان نیز توانایی داخلی‌سازی دارد.

به گفته کارشناسان، سیم بوکسور و موتور گیربکس به نوعی گلوگاه صنعت آسانسور و پله‌برقی به شمار می‌رود اما این مشکل فقط مربوط به صنعت آسانسور در ایران نیست بلکه در دنیا کمتر از ۵ شرکت توانایی ساخت سیم بوکسور ویژه آسانسور را دارند. با این حال، تولیدکنندگان از سیم‌بوکسورهای وارداتی برای سایر صنایع در تکمیل آسانسور بهره می‌برند.

کارخانه در محل

محمود عرب‌زاده، عضو هیات‌مدیره سندیکای آسانسور، پله‌برقی و خدمات وابسته در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه صنعت آسانسور را می‌توان کارخانه در محل نامید زیرا از صفر تا صد آسانسور را می‌توان در محل متقاضی راه‌اندازی کرد، اظهار کرد: اکنون راه‌اندازی یک واحد تولید و نصب آسانسور برای ۱۰ نفر اشتغال ایجاد می‌کند و حدود یک میلیارد تومان هزینه دارد.

عرب‌زاده با اشاره به اینکه بیش از ۸۰ درصد از صنعت آسانسور وابسته به واردات است، تاکید کرد: اکنون مشکل اصلی این صنعت مربوط به قطعات و تجهیزات تقلبی است. از طرفی کارگروه‌ها و فعالانی که از نظر تخصص صلاحیت نصب و راه‌اندازی آسانسور را ندارند مشکل دیگر برای صنعت آسانسور به شمار می‌رود. این شرکت‌ها باید زیر نظر مرجعی متخصصی تعیین صلاحیت شوند. عضو هیات‌مدیره سندیکای آسانسور، پله‌برقی و خدمات وابسته ادامه داد: با وجود اتحادیه کشوری آسانسور انتظار می‌رود فعالان در صنعت آسانسور ساماندهی شوند. عرب‌زاده تصریح کرد: اکنون بیش از ۲ هزار واحد تولیدی در صنعت آسانسور مشغول به فعالیت هستند. با این حال، هنوز نیاز داخلی در این صنعت تامین نشده است و باید صنعت آسانسور فعالیت‌های تولیدی و صنعتی خود را همتراز با شرکت‌های اروپایی ارتقا دهد تا علاوه‌بر تامین نیاز داخلی به صادرات نیز روی‌آورد.

عضو هیات‌مدیره سندیکای آسانسور، پله‌برقی و خدمات وابسته یادآوری کرد: این صنعت تاکنون مورد حمایت نهادهای دولتی به‌ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت نبوده است.

عرب‌زاده اضافه کرد: اکنون واحدهای فعال در صنعت آسانسور با کمتر از ظرفیت خود فعال بوده و رو به تعطیلی می‌روند که عمده دلیل آن رکود در صنعت ساختمان است اما واردات قطعات و تجهیزات به رکود صنعت آسانسور در داخل بیش از سایر مشکلات دامن زده است.

شاخص طراحی آسانسور در خاورمیانه

برخی دیگر از فعالان صنعت آسانسور و پله برقی معتقدند که توانمندی این صنعت ارتقا یافته و اکنون ۸۰ درصد از قطعات مورد نیاز آسانسور داخلی‌سازی می‌شود.

فرید کورس، رئیس سندیکای آسانسور، پله‌برقی و خدمات وابسته در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه ۸۰ درصد از قطعات مورد نیاز این صنعت در داخل تولید می‌شود، تاکید کرد: آسانسورهای استاندارد ساختمان‌های ۸ طبقه در داخل تولید می‌شود و حتی موتور گیربکس آن نیز تولید داخل است. کورس با رد وابستگی صنعت آسانسور به واردات ادامه داد: سیم بوکسور خاص آسانسور به نوعی حلقه گمشده این صنعت آسانسور است و در دنیا کمتر از ۵ شرکت تولیدکننده سیم‌بوکسور آسانسور وجود دارد البته در داخل نیز سیم‌بوکسور تولید می‌شود اما سیم‌بوکسورهای مخصوصی آسانسور وارداتی است.

رئیس سندیکای آسانسور، پله‌برقی و خدمات وابسته اظهار کرد: در تمام درجه‌های آسانسور از نوع پیشرفته و معمولی به جرات می‌توان گفت ۷۰ درصد قطعات مورد نیاز این صنعت تولید داخل است اما نیاز به واردات مانند سایر صنایع نیز وجود دارد. کوروس با بیان اینکه از صفر تا صد شبکه کنترل آسانسور در داخل ساخته می‌شود، تاکید کرد: در صنعت آسانسور طراحی و نصب مهم‌ترین مرحله است و فعالان این صنعت در ایران توانسته‌اند در منطقه خاورمیانه از نظر طراحی و نصب جایگاه مناسبی را به‌دست آورند و شاخص باشند اما از نظر تولید قطعات در رتبه بعد از ترکیه قرار دارد.

رئیس سندیکای آسانسور، پله‌برقی و خدمات وابسته یادآوری کرد: عمده قطعات مورد نیاز این صنعت از آلمان وارد می‌شود اما صنعت آسانسور نیز مانند سایر صنایع متاثر از سیاست‌گذاری‌های کلان کشوری است.

صادرات جایگزین کاهش ساخت‌وساز

با این حال، برخی معتقدند توانمندی صنعت آسانسور در دوره ساخت مسکن مهر به خوبی نمایان شد و ظرفیت تولید ۷۵ هزار دستگاه آسانسور نیز گواه این ادعا است اما اکنون رکود در ساخت‌وساز باعث کاهش تولید در این صنعت شده است و باید تولیدکنندگان را به سمت شناسایی فرصت‌های تجاری در خاورمیانه سوق داد چراکه صنعت آسانسور ایران در این منطقه شاخص است. عباس ابریشمی، رئیس اتحادیه کشوری آسانسور، پله‌برقی و خدمات وابسته در گفت‌وگو با صمت با تایید داخلی‌سازی ۷۰ درصدی در صنعت آسانسور اظهار کرد: وابستگی صنعت آسانسور به واردات حدود ۳۰ درصد است که فعالان این صنعت در تلاش هستند با توسعه تولید و ارتقای توان تولید این میزان از واردات را نیز از بین ببرند.



عباس ابریشمی

ابریشمی ادامه داد: اکنون در تولید درهای اتوماتیک و کابین آسانسور مطابق استانداردهای روز اروپا هیچ مشکلی نداریم. اکنون جمعیتی بیش از ۵۰ هزار نفر در صنایع تولید قطعات، ساخت در کابین، طراحی و مونتاژ آسانسور در کشور فعالیت می‌کنند.



محمود عرب‌زاده

رئیس اتحادیه کشوری آسانسور، پله‌برقی و خدمات وابسته افزود: تاکنون در زمینه واردات این قطعات مشکلی نبوده است، موتور گیربکس و ریل مدتی در بازار کم شد اما مشکل جدی در صنعت آسانسور ایجاد نشده است.

ابریشمی تاکید کرد: نظر به اینکه توانمندی صنعت آسانسور همزمان با ساخت مسکن مهر ارتقا یافت و به ۷۰ هزار دستگاه در سال رسید با توجه به رکود ساخت‌وساز مسکن اکنون این رقم به ۲۵ هزار دستگاه رسیده است.

رئیس اتحادیه کشوری آسانسور، پله‌برقی و خدمات وابسته تاکید کرد: برای جبران این کاهش تولید و رسیدن به ظرفیت اصلی تولید آسانسور باید به نحوی بازارهای منطقه‌ای را برای تولیدکنندگان و فعالان این صنعت بشناسانیم و آنها را ترغیب کنیم تا در بازارهای منطقه راه یابند زیرا تولید صنعت آسانسور ایران در خاورمیانه حرف نخست را می‌زند.



فرید کورس

سخن آخر

صنعت آسانسور در سال‌های گذشته در زمینه نگارش استانداردهای مورد نیاز خود پیشگام شده و به همین دلیل آسیب‌های آسانسوری تا حد زیادی کاهش یافته است. بیش از ۹۰ درصد آنچه گاهی اوقات در اخبار و رسانه‌ها با عنوان حوادث آسانسور بیان می‌شوند در حقیقت مربوط به آسانسورها نیست، بلکه به طور مثال، مربوط به بالابرهای ساختمانی است که در بیشتر موارد استاندارد نیستند. مشکلات و سوانحی که گاه در آسانسورها اتفاق می‌افتد نیز بیشتر دامنگیر کارگران و نصابان آسانسور است و خوشبختانه برای سرنشینان آسانسور در مقایسه با یک دهه گذشته این حوادث به کمتر از ۱۰ درصد رسیده است.

یادداشت

اولویت با ایمنی در بالابرها



زینب عبدی
روزنامه‌نگار

پیشینه بالابرها و آسانسور در جهان به بیش از ۱۰ هزار سال می‌رسد؛ هرچند صنعت آسانسورهای برقی در جهان ۱۵۰ سال عمر دارد. پایه‌گذار علمی و طراح آسانسور امروزی، دانشمند و ریاضیدان بزرگ «اتوود» است که با ساختن ماشین اتوود که عبارت بود از دو وزنه که با یک نخ به یکدیگر مربوط می‌شدند و روی قرقره‌ها بالا و پایین می‌رفتند، توانست طرح ابتدایی یک آسانسور را ارائه دهد. اما نخستین آسانسور به شکل امروزی که دارای ترمز سیمی بود، به دست اوتیس در امریکا ساخته و آزمایش شد. بعد از آن، دیگران نیز به ساخت انواع آسانسور اقدام کردند و صنعت آسانسور شکل گرفت. در ایران نیز آسانسور به صورت امروزی حدود نیم قرن پیش وارد شد. نخستین نمایندگی فروش آسانسور در کشور یک شرکت سوئیسی بود، بعد از آن شرکت‌های خارجی دیگری نیز در این زمینه فعالیت کردند. نخستین کارخانه آسانسورسازی در ایران نیز از سوی وزارت مسکن و شهرسازی در سال ۱۳۵۰ در شهر صنعتی البرز قزوین تحت لیسانس یک شرکت سوئیسی تاسیس شد و بعد از آن کارخانه‌های دیگری از سوی شرکت‌های خارجی در ایران فعالیت کردند. تا اینکه در دهه ۷۰ واردات آسانسور آزاد شد و به دنبال آن، واحدهای فروش آسانسور به صورت رسمی و غیررسمی به وجود آمدند. امروزه صنعت آسانسور صنعتی است با پروانه‌های طراحی و مونتاژ که از رده پروانه‌های خدمات مهندسی است سروکار دارد. به این سبب با طراحی مونتاژ مقوله‌ای با عنوان تولید قطعات و تجهیزات آسانسور و خدمات فروش و پس از فروش در شرکت‌های طراح مونتاژ و در واحدهای صنفی روبه‌رو هستیم. در حقیقت، صنعت آسانسور یک صنعت فرابخشی است زیرا به‌عنوان یک کالای مشخص تولید شده و یک محصول نهایی خروجی از کارخانه تلقی نمی‌شود و تا زمانی که در محل نصب نشود، به‌عنوان یک محصول تمام‌شده نیست. به این ترتیب، نهادهای مختلفی اعم از وزارت راه‌وشهرسازی، سازمان نظام مهندسی، سازمان شهرداری‌ها، سازمان ملی استاندارد و سازمان‌های اصلی و سازمان‌های دیگر در این امر دست‌اندرکار هستند. با این حال، آسانسور به عنوان یک وسیله پرکاربرد زندگی امروز باید برای مصرف‌کننده ایمن باشد. بنابراین، ایمنی از مهم‌ترین چالش‌هایی است که آسانسور با آن روبه‌رو است. اگر در ایمنی آسانسور خللی وجود داشته باشد به‌طور طبیعی در ضمن اینکه در حقوق مصرف‌کننده اجحاف خواهد شد، واحدی که سازنده یا مونتاژکننده آن است، اعتبار خود را از دست خواهد داد. از سوی دیگر، مصرف‌کننده نباید کیفیت و ایمنی آسانسور را فدای نرخ و ارزانی یک محصول کند زیرا درحال‌حاضر افراد فاقد صلاحیت، دلال و بدون مجوز در این صنعت ورود کرده‌اند که در این زمینه نگرانی‌هایی را به وجود آورده‌اند. عوامل مختلفی بر تعیین نرخ یک آسانسور تاثیرگذار است که سرعت حرکت، تعداد ظرفیت افراد، تعداد طبقات ساختمان، نوع موتور و نوع کابین آسانسور از جمله این موارد است. از سوی دیگر، شرکت‌های بیمه‌ای باید از بیمه کردن آسانسورهایی که از سوی شرکت‌های فاقد صلاحیت نصب و راه‌اندازی شده نیز خودداری کنند. شرکت‌های طراحی مونتاژ آسانسور باید در ارائه خدمات پس از فروش چه در دوره گارانتی و چه در دوره وارانتی دقت و حساسیت لازم را داشته باشند و وظایف خود را به خوبی ایفا کنند. همچنین، مردم پس از انتخاب آسانسور و نصب و راه‌اندازی به بحث خدمات پس از فروش توجه کنند که اگر گارانتی تمام شد به طور حتم با یک شرکت و یک فرد دارای صلاحیت قرارداد ببندند تا تعمیر و نگهداری را به خوبی انجام بدهند.

در تولید و نصب آسانسور نیز استانداردهای مشخص شده از سوی سازمان ملی استاندارد تعیین شده و فعالان این صنعت نیز ملزم به اجرای آن هستند. این استانداردها اجباری شده و درحال‌حاضر هیچ آسانسوری بدون رعایت استاندارد اجباری نصب نمی‌شود و در صورت نصب آسانسور غیراستاندارد، گواهی پایان کار به ساختمان داده نمی‌شود.

نامه فعالان بخش طیور به رئیس‌جمهوری

جمعی از تشکل‌های بخش طیور کشور با ارسال نامه‌ای سرگشاده به رئیس‌جمهوری کشورمان با اشاره به مشکلات تامین خوراک دام درباره قطع شدن احتمالی تولید مرغ و تخم‌مرغ در آینده نزدیک هشدار دادند.

به گزارش تسنیم، جمعی از تشکل‌های بخش طیور کشور با ارسال نامه‌ای سرگشاده به حسن روحانی، رئیس‌جمهوری کشورمان با اشاره به مشکلات تامین خوراک دام درباره قطع شدن احتمالی تولید مرغ و تخم‌مرغ در آینده نزدیک هشدار دادند. در نامه مشترک انجمن تولیدکنندگان جوجه یک‌روزه اتحادیه مرغداران میهن، انجمن ملی شرکت‌های زنجیره‌ای تولید گوشت مرغ و اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی آمده است:

جناب آقای دکتر روحانی
رئیس محترم جمهوری اسلامی ایران
با سلام و دعای خیر

احتراما، مستحضر می‌باشید که مدت‌های مدیدی تامین نهاده‌های اساسی مورد مصرف خوراک طیور به علت عدم تخصیص و یا تامین ارز با وقفه روبه‌رو شد با حل شدن موقت این موضوع متاسفانه مشکلات کامیونداران به خصوص از اول مهر ماه بر معضلات موجود اضافه کرد به طوری که اغلب تولیدکنندگان به خاطر عدم حمل مواد اولیه از مبادی ورودی تقریبا نمی‌توانند طیور خود را تغذیه کنند. در صورتی که اقدام عاجلی برای رفع مشکل حمل این مواد اولیه توسط دولت به عمل نیاید متاسفانه سرنوشت تولید کاملا مبهم و کشور در آینده نزدیک از نظر تولید جوجه یکروزه(گوشتی و تخم‌گذار)، گوشت و تخم‌مرغ در مضیقه قرار خواهد گرفت.

تولیدکنندگان محصولات طیور تا امروز تمام تلاش خود را علی‌رغم زیان بسیار و غیرقابل تحمل به کار بستند بلکه امید به وجود آید، لکن دیگر تحمل از دست رفته و مسئولیت عدم تامین نهاده‌ها و به تبع آن توقف تولید متوجه مسئولان امر می‌باشد.

انجمن تولیدکنندگان جوجه یکروزه اتحادیه میهن- اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی- انجمن ملی شرکت‌های زنجیره‌ای تولید گوشت مرغ

تعطیلی دوباره تولی‌پرس تکذیب شد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار قزوین گفت: تعطیلی و توقف دوباره فعالیت یک واحد تولیدی در شهر صنعتی البرز که شنبه، ۲۸ مهر خبر آن در فضای مجازی منتشر شده است، صحت ندارد.

منوچهر حبیبی با بیان اینکه کارخانه تولی‌پرس تعطیل نشده است، به ایرنا گفت: این‌گونه اخبار در فضای مجازی با اهداف خاصی منتشر می‌شود و با منتشرکنندگان برخورد خواهد شد.

رضا گروسی، فرماندار البرز نیز تعطیلی این واحد تولیدی را کذب دانست و اظهار کرد: این واحد بزرگ و با پیشینه تولیدی دچار مشکلاتی است که در حال پیگیری برای حل آنها هستیم.

گروسی افزود: امکان نوسان و وقفه در فعالیت چنین واحدهایی وجود دارد اما تعطیلی آنها ممکن نیست.

کارخانه تولی‌پرس بزرگ‌ترین تولیدکننده شوینده با ۴۰۰ نیروی کار ۱۵ مهر امسال بعد از ۲ ماه نوسان در فعالیت به چرخه فعالیت بازگشت.

تولی‌پرس از صنایع قدیمی مستقر در شهر صنعتی البرز واقع در شهرستان البرز است که در زمینه تولید مواد شوینده و بهداشتی فعالیت می‌کند.

سم ایرانی کیفیت سم اروپایی را ندارد



معاون بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی استان آذربایجان غربی گفت: کیفیت سموم موجود در بازار استان برابر با کیفیت سموم اروپا نیست و این بی‌کیفیتی سموم ویژه آذربایجان غربی نبوده و مربوط به کل کشور است.

به گزارش فودنا، عبدالله فتح‌الله‌زاده با اشاره به اینکه ۱۵ درصد سموم وارداتی به کشور سموم آماده هستند و بقیه به‌صورت ماده موثره وارد کشور شده و در آزمایشگاه‌های مربوط مورد رصد قرار می‌گیرند، افزود: استان اتحادیه خاصی برای واردات سموم ندارد.

معاون بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی آذربایجان غربی اظهار کرد: سهم سرانه مصرف سم در آذربایجان غربی با وجود کشاورزی بودن استان، نسبت به سرانه کشور پایین بوده و همچنین سهم سرانه مصرف سم کشور نسبت به دنیا پایین است. فتح‌الله‌زاده با اشاره به اینکه در سال گذشته سمیناری با حضور کارشناسانی از آلمان و اتریش برای ترویج استفاده از سموم باکیفیت در استان برگزار شد، افزود: با نظارت‌های جهاد کشاورزی شاهد تولید محصولات باکیفیت در استان هستیم اما با آرمان‌ها فاصله داریم.

وی با اشاره به نرخ بالای گوجه فرنگی و پایین بودن کیفیت گوجه فرنگی‌های استان در سال جاری، افزود: نوسان‌های شدید آب و هوایی در سال جاری و کشت محصول با استفاده از بذرهای گواهی‌نشده، ضدعفونی و اصلاح‌نشده علت اصلی کیفیت پایین محصول گوجه فرنگی امسال استان بود.

فتح‌الله‌زاده با تاکید بر اینکه با نظارت جهاد کشاورزی بذرهای مورد تایید وارد استان می‌شود و کیفیت را هرگز فدای نرخ نمی‌کنیم، تصریح کرد: ورود بذرهای قاچاق و بی‌کیفیت به استان یکی دیگر از دلایل پایین آمدن کیفیت محصول گوجه فرنگی در استان بود.

روی خط خبر

تسهیل واردات لاستیک

گمرک ایران موضوع لغو الزام اجرای فرآیندهای سامانه‌ای کد شناسه و پیگیری کالا و مستثنا شدن اصلاح سامانه ثبت‌سفارش برای انواع لاستیک را ابلاغ کرد.

به‌گزارش مهر، علی معقولی، مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه در بخشنامه‌ای به‌تمامی گمرکات اجرایی موضوع تسهیلات جدید برای واردات لاستیک در قالب لغو الزام اجرای فرآیندهای سامانه‌ای کد شناسه و پیگیری کالا و مستثنا شدن اصلاح سامانه ثبت‌سفارش برای انواع لاستیک را ابلاغ کرد. در این بخشنامه آمده است: پیرو بخشنامه ردیف ۲۲۲ امسال به پیوست شماره ۱۷۳۳۳۴/ ۶۰ مورخ ۹۷/۷/۲ دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت منضم به نامه شماره ۱۶۲۷۹۲ /۶۰ مورخ ۹۷/۶/۱۹ وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره تامین حداکثری لاستیک مورد نیاز ناوگان حمل‌ونقل بار و مسافر درون‌شهری و برون‌شهری به انواع لاستیک سنگین و نیمه‌سنگین و ارائه تسهیل هرچه بیشتر در تامین انواع لاستیک از جمله ثبت‌سفارش، تامین ارز و ترخیص تایر ارسال می‌شود.

«پیش‌فروش» دلالان را فعال‌تر کرد

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران، پیش‌فروش ادامه‌دار خودروسازان را راهی برای حضور واسطه‌ها در این بازار دانست و گفت: دلالان نیز از این آب گل‌آلود ماهی گرفته و بازار را آشفته‌تر می‌کنند. علیرضا نیک‌آئین قیمت‌های کنونی خودرو در بازار آزاد را غیرواقعی دانست و افزود: افزایش بی‌رویه نرخ قطعات و لوازم یدکی، خودروها را نیز گران کرده است. به گفته این مقام صنفی، در نتیجه این اتفاق اکنون مراجعه رانندگان به تعمیرگاه‌ها با وجود معیوب بودن خودروها کم شده، در حالی که دستمزد تعمیرکاران ثابت مانده و به همان نرخ‌های ابتدای سال است. نیک‌آئین با انتقاد از قیمت‌های بالای خودروها، اظهارکرد: در ورود خودروها به بازار موانع گوناگونی وجود دارد که خود متشنج شدن بیشتر قیمت‌ها را به‌دنبال دارد. وی گفت: در ماه‌های گذشته، نرخ لوازم یدکی خودروها بسته به نوع آنها، افزایش ۴۰ تا ۳۰۰درصدی را تجربه کرده که بیشترین افزایش‌ها در قطعات کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و خودروهای کار بوده است. رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران در گفت‌وگو با ایرنا، ادامه داد: عمده لوازم یدکی این خودروها وارداتی بوده که متاثر از نرخ ارز افزایش یافته است؛ عمده افزایش قیمت‌ها نیز در لاستیک، فیلتر، روغن و برخی از لوازم یدکی است. وی همچنین تاکیدکرد: در لوازم یدکی خودروها بحث احتکار وجود ندارد، بلکه در خودروهای سنگین به‌دلیل گرانی و بالا رفتن نرخ‌ها، درخواست‌ها ازسوی رانندگان و صاحبان خودروها کاهش یافته که استهلاک هرچه بیشتر خودروها را به‌دنبال خواهد داشت. نیک‌آئین همچنین گفت: پیش از این، لوازم یدکی به شکل اعتباری از خارج خرید می‌شد اما با افزایش نرخ ارز و اجبار واردکنندگان به پرداخت مابه‌التفاوت ارزی، ضمن تحمیل هزینه‌های بیشتر به آنها، اعتبارشان نزد شرکت‌های خارجی نیز کاهش یافته است.

ضرورت تسریع ترخیص خودروهای دپو شده

دبیر اول کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: ترخیص خودروهای دپوشده در گمرکات باید به‌شکل قانونی ادامه یابد. سیده‌حمیده زرآبادی با بیان این مطلب افزود: زمانی که ثبت‌سفارشی انجام شده و به هر دلیلی اشتباه شناخته می‌شود، نمی‌توان در میانه راه با دلایلی از جمله تخلف عده‌ای در گذشته، کار را متوقف کرد. نماینده مردم قزوین در مجلس شورای اسلامی افزود: در این شرایط باید کسانی که مرتکب اشتباه یا تخلفی شده‌اند مجازات و باقی روال به شکل قانونی ادامه یابد بنابراین دپو خودروها در گمرک کار درستی نیست. زرآبادی درباره دیدگاه کمیسیون صنایع و معادن مجلس نسبت به ترخیص خودروهای دپوشده در گمرکات که سرمایه‌های مردمی و همچنین واردکنندگان به شمار می‌رود به عصرخودرو گفت: اجرای قوانین و نظارت بر اجرای آنها از وظایف مجلس شورای اسلامی به شمار می‌رود بنابراین نسبت به انجام پیگیری‌های لازم اقدام خواهد کرد.

لاستیک کامیون‌های سنگین تامین شود

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه وابستگی به واردات لاستیک قابل‌قبول نیست، گفت: در مقطع کنونی دولت باید کسری لاستیک کامیون‌های باری را در بازار جبران کند اما در بلندمدت باید به‌دنبال تقویت تولید کشور باشیم. فریدون احمدی درباره کاهش تعرفه واردات و تخصیص ارز ۴۲۰۰تومانی به واردات لاستیک باری، اظهارکرد: اینکه مسئولان نهادهای اجرایی تصمیم به رفع مشکل کامیونداران گرفته‌اند، بسیار مطلوب است اما باید زودتر اقدام‌هایی در این زمینه انجام می‌شد.

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه ابزار تعرفه برای تنظیم بازار و حمایت از تولید داخل ایجاد شده و یکی از ابزارهای جدی رعایت حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده است، گفت: تولید لاستیک کشور نیاز داخل را تامین نمی‌کند و از سوی دیگر، واردات باید به نحوی باشد که تولید داخل دچار آسیب نشود. وی ادامه داد: قیمت‌ها نباید بالا باشد زیرا باید مشکلات کامیونداران رفع شود.



نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه دولت، کمیسیون ماده یک، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر نهادها باید تعرفه‌ای را تعیین کنند که در عین رضایت کامیونداران تولیدکننده داخلی آسیب نبیند، ادامه‌داد: کاهش تعرفه واردات لاستیک کامیون‌ها با وجود اینکه تصمیم مقطعی است اما اثرگذاری مثبتی دارد. راه‌حل اساسی آن در این است که سازکارهای حمایت از تولید به نحوی باشد که دست‌کم در این بخش نیاز داخل را تامین کنیم.

وی با تاکید بر اینکه تولیدکنندگان لاستیک باید توان صادرات بخشی از تولید خود را داشته باشند، در گفت‌وگو با خبرخودرو عنوان‌کرد: در مقطع کنونی دولت باید کسری لاستیک کامیون‌های باری را در بازار جبران کند اما در بلندمدت باید به‌دنبال تقویت تولید کشور باشیم. احمدی در پایان با تاکید بر اینکه اگر توان تولید و تامین نیاز بازار لاستیک کشور وجود ندارد باید این صنعت را توسعه دهیم زیرا لاستیک محصولی نیست که در آن نیازمند واردات باشیم، خاطرنشان‌کرد: زمانی که در داخل کشور مصرف و توان تولید لاستیک وجود دارد باید زیرساخت‌ها و سرمایه‌گذاری‌های آن تقویت شود.

«هیبریدی»ها در طرح ساماندهی صنعت خودرو بررسی می‌شوند



فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

خودرو و بازار آن یکی از مسائل بحث‌برانگیز صنعت کشور است. از یک سو وضعیت قیمت‌ها حضور سودجویان را در این بازار پررنگ و از سوی دیگر، افزایش نهاده‌های تولید امکان تولید رقابتی را از صنعتگران سلب کرده است. شرایط ویژه این صنعت و بازار آن سبب‌شده تا دولت و مجلس شورای اسلامی برای ساماندهی آن به شکل جدی ورود کرده و پیگیر موضوع‌های مربوط به بازار خودرو باشند. آلایندگی خودروها ناشی از استفاده از سوخت فسیلی نیز دغدغه دیگری است که توجه متصدیان امر را به سمت استفاده از خودروهای برقی سوق داده است. پیش‌تر، مجلس شورای اسلامی طرحی را برای تشویق و ورود خودروهای هیبریدی دنبال می‌کرد که این طرح با اعمال ممنوعیت برای واردات خودروهای خارجی متوقف شد. اما به‌راستی تا چه حد ممکن است واردات این نوع خودروها در کنار ممنوعیت واردات خودروهای بنزینی محقق شود؟

انحصار و رضایت مشتریان

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو درباره وضعیت واردات خودروهای هیبریدی به صنعت گفت: با ممنوعیت مطلق واردات خودرو، امکان واردات خودروهای هیبریدی نیز صفر شده است. وی افزود: سال‌هاست که موانع بسیاری برای واردات به‌وجود آمده و واردات خودرو با اماواگرهای زیادی روبه‌رو شده است. این موانع سبب‌شده واردات به‌ویژه در زمینه خودروهای با فناوری روز و هیبریدی میسر نشود؛ در حالی که می‌توان با هزینه‌های کم، نیاز بازار داخل را تامین و رضایت مردم را جلب کرد. او با بیان اینکه بازار خودرو داخل انحصاری است، اظهارکرد: موانع برای واردات خودرو به کشور زیاد است و فرقی هم ندارد هیبریدی باشد یا بنزینی. در چنین بازار بدون رقابتی مردم ناگزیر به خرید محصولات موجود در بازار هستند. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به کیفیت خودروهای اروپایی گفت: برخی خودروها از طول عمر بیشتری برخوردار هستند زیرا به لحاظ کیفیت و استاندارد در سطح بالایی قرار دارند اما متاسفانه به‌جای حضور این نوع خودروها شاهد استفاده از مدل‌های چینی در بازار هستیم.

او افزود: خودروهایی با استاندارد روز جهانی دست‌کم ۱۰سال عمر مفید دارند و تا ۵سال نیاز به تعمیرات اساسی نخواهند داشت که هیبریدی‌ها هم جزو این نوع خودروها هستند.

خودروهای چینی و بازار ایرانی

دادفر با بیان اشباع بازار داخل از خودروهای چینی گفت: حتی روند داخلی‌سازی ما هم به‌سوی مدل‌های چینی حرکت کرده است. خودروهای چینی در سال نخست استفاده نیاز به تعمیر اولیه دارند و در سال دوم باید تعمیرات اساسی شوند. وی یادآورشد: ذائقه بازار در حال تغییر به سمت خودروهای چینی است. کارشناسان صنعت خودرو بارها عنوان کرده‌اند سود خودروسازان چینی در بازار لوازم یدکی نهفته است. این فعال بازار خودروهای وارداتی در ادامه عنوان‌کرد: یکی از نخستین قطعاتی که پس از استفاده از خودروهای چینی نیاز به تعمیرات دارد، دیسک صفحه و کلاچ است که باید تعویض شوند. تعویض بلبرینگ‌ها نیز در کوتاه‌مدت ضروری است. او تصریح‌کرد: وقتی خودروهای باکیفیت را می‌توان با هزینه پایین براساس نیازی که در بازار وجود دارد، وارد کرد، چرا باید بازار را با خودروهای با کیفیت حداقلی پر کرد. باید پذیرفت که تولید خودروسازان داخلی میزان مشخصی است و تامین تمام نیاز بازار با محصولات داخلی امکان‌پذیر نیست. دادفر گفت: البته آنچه گفته شد به معنی استاندارد نبودن تمام خودروهای چینی نیست، بلکه بیشتر مدل‌هایی که به کشور ما وارد می‌شود، از سطح کیفی پایینی برخوردار هستند.



علیرضا فولادگر



مهدی دادفر

حفظ سرمایه‌های ملی

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در ادامه تاکیدکرد: باید تصمیم‌هایی که در این شرایط گرفته می‌شود، بازار داخل را به سمت و سویی هدایت کند که محصولات عرضه شده در بازار دارای حداکثر عمر مفید باشند و مردم مجبور به پرداخت هزینه اضافه نشوند. البته نیاز به تعویض قطعات خودروهای داخلی متفاوت با وارداتی‌هاست زیرا قطعات مورد نیاز خودروهای داخلی در دسترس بوده و مشکلات تامین آنها کمتر است.

وی ادامه‌داد: در راستای حمایت از حقوق مردم و حفظ سرمایه‌های ملی باید تصمیم‌های درستی گرفته شود. از این‌رو، باید برای خودرویی هزینه کنیم که ماندگاری بیشتری دارد، به‌ویژه اینکه در استفاده از آنها باید به مسئله کاهش آلودگی هوا و محیط‌زیست توجه شود.

دادفر در پایان عنوان‌کرد: خودروهای باکیفیت، ضمن طول عمر بیشتر، ۳۰درصد ایمن‌تر از سایر خودروها هستند.

طرح در دست بررسی مجلس

در ادامه صنعت با علیرضا فولادگر، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت‌وگو کرد. وی درباره واردات خودرو گفت: درحال‌حاضر ممنوعیت واردات خودرو همراه با ۱۳۰۰قلم کالای دیگر پابرجاست. البته ممنوعیت ثبت‌سفارش موقتی بوده و با عادی شدن شرایط بازار ارزی کشور، احتمال از سرگیری واردات وجود دارد. وی افزود: باید در شرایط موجود کمی صبر داشته باشیم تا دوره بحرانی تحریم‌ها بگذرد. با عبور از بحران‌ها موانع حذف شده و وضعیت عادی می‌شود. در حال حاضر به‌دلیل شرایط ویژه باید منابع و مصارف ارزی به‌درستی مدیریت شود. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: از سوی دیگر، واردات خودرو نباید به تولیدات داخل آسیبی وارد کند. فولادگر از طرح در دست بررسی مجلس خبرداد و گفت: درحال‌حاضر نمایندگان کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی و نیز کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی، طرحی را برای ساماندهی بازار خودرو در دست بررسی دارند که به طرح «ساماندهی صنعت خودرو» تغییر یافته است. در این طرح از یک‌سو به دولت اختیار داده می‌شود تا نظام تعرفه‌ای را به نحوی تعریف کند که از تولید داخل حمایت شود و از سوی دیگر، تولید داخل بتواند کیفیت، قیمت و خدمات پس از فروش خود را رقابتی کند.

> نمایندگان کمیسیون صنایع و معادن مجلس و نیز کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی، طرحی برای ساماندهی صنعت خودرو در دست بررسی دارند که به دولت اختیار داده می‌شود تا نظام تعرفه‌ای را به نحوی تعریف کند که تولید داخل حمایت شود

وی تاکیدکرد: اما این‌گونه که هیچ‌گاه اجازه واردات خودرو داده نشود و بازار به شکل انحصاری در اختیار خودروسازان داخلی قرار گیرد و مردم حق انتخاب آزاد نداشته باشند، نخواهد بود. نماینده کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تعرفه واردات باید در راستای حمایت از محصولات داخلی باشد، افزود: واردات باید با تعرفه مناسب و به شکل محدود انجام شود زیرا در این شرایط است که بستر برای فروش رقابتی فراهم می‌شود.

حمایت مجلس از هیبریدی‌ها

فولادگر درباره ترخیص خودروها از گمرک گفت: مابه‌التفاوت ارزی خودروهایی که پیش‌تر ثبت‌سفارش و وارد شده، قرار است محاسبه و مجوز ترخیص برای این خودروها صادر شود؛ بنابراین براساس تصمیم‌های دولت خودروهای ثبت‌سفارش قانونی با پرداخت هزینه‌های لازم ترخیص خواهند شد. وی درباره هیبریدی‌ها نیز اظهارکرد: در طرحی که به‌عنوان ساماندهی صنعت خودرو در مجلس در دو کمیسیون در دست بررسی قرار گرفته، این مسئله نیز مورد توجه است. به‌طور قطع برنامه‌ها در مسیرحمایت از این نوع خودروها اجرا خواهد شد.

وی ادامه داد: البته در زمینه خودروهای هیبریدی دو نوع خودرو داریم؛ یکی با پایه بنزینی که بخش برقی آن فقط می‌تواند ۷۰ تا ۸۰کیلومتر طی کند. که این نوع هیبریدی‌ها مدنظر ما نیست، بلکه هدف این طرح خودروهای برقی کامل و پلاگین‌ها هستند.

گفتنی است خودروهای پلاگین هیبرید که به اختصار PHEV نامیده می‌شوند، در مقایسه با خودروهای هیبریدی، از باتری بزرگ‌تر و پرظرفیت‌تر برخوردار هستندکه توانایی طی کردن مسافتی مشخص در حالت تمام برقی با آلایندگی صفر را امکان‌پذیر می‌کنند.

فولادگر در ادامه بحث خودروهای هیبریدی گفت: پلاگین‌ها نیاز به زیرساخت دارند و باید محل شارژ این نوع خودروها در مجتمع‌های مسکونی و نیز در مسیر حرکت خودروها پیش‌بینی شود. این نوع خودروها تا ۴۰۰کیلومتر می‌توانند با انرژی برق حرکت کنند؛ در نتیجه برای واردات این نوع خودروها باید تعرفه‌های حمایتی مصوب شود.

وی با بیان اینکه دولت باید برای ورود این نوع خودروها تسهیلات و یارانه بپردازد، خاطرنشان‌کرد: برای تشویق به استفاده از این نوع خودروها باید طرح را از تاکسی‌ها و خودروهای عمومی و اداری آغاز کرد. حمایتی که قرار است از موتورسیکلت برقی شود و فرسوده‌ها خارج و برقی‌ها جایگزین آنها شوند، برای خودروها نیز باید اجرا شود. اگر دولت برنامه جامع حمایتی از خودروهای برقی نداشته باشد امکان اینکه مردم به‌جای خودروهای بنزینی به استفاده از خودروهای برقی گرایش پیدا کنند، نیست.

فولادگر در پایان یادآور شد: این موضوع، هم در قانون هوای پاک و هم در برنامه ششم توسعه مطرح شده است. در طرح ساماندهی صنعت خودرو نیز یک سلسله برنامه‌هایی دیده شده که کمیسیون در حال بررسی آنهاست.

فشارهای داخلی از صنعت خودرو برداشته شود

عضو هیات علمی دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی گفت: در شرایط جدید که فشارها و تحریم‌های خارجی به صنعت خودرو و قطعه وارد می‌شود باید فشارهای داخلی از این صنایع برداشته شده و قوانین و مقررات در این حوزه تسهیل شوند. شهرام آزادی اظهارکرد: شرایطی که برای صنایع خودرو و قطعه در گمرک، در شبکه بانکی و در بحث تخصیص ارز و... وجود دارد، همه موضوع‌هایی است که باید در شرایط جدید که فشارها و تحریم‌های خارجی به این صنایع وارد می‌شود، مورد بررسی دوباره و سریع قرار گیرد تا فشارهای مضاعف به صنعت خودرو وارد نشود؛ بنابراین باید فشارهای داخلی برداشته شده و قوانین و مقررات در این حوزه تسهیل شود. وی ادامه داد: همچنین اعمال هزینه‌هایی که به‌عنوان تعرفه‌های گمرکی از بابت واردات قطعات صنعتی، سربار صنعت خودرو شده نیز مشکل‌ساز است. هزینه‌هایی که برای مالیات ارزش‌افزوده، بیمه و... به صنعت خودرو تحمیل شده، موجب می‌شود تولید اقتصادی یک محصول در این شرایط دشوار تامین مواد اولیه، دچار مشکل شود. عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی اظهارکرد: در شبکه بانکی نیز مشکلاتی وجود دارد. در صنعت خودرو اگر بخواهیم از تسهیلات بانکی استفاده کنیم مشکلات مزید بر علت می‌شود زیرا این وام‌ها سود بانکی بالایی دارند؛ بنابراین باید شرایطی ایجاد شود تا سود تسهیلات بانکی برای تولید داخل به حداقل برسد. اگر این موارد رعایت شود، می‌توان انتظار داشت که صنعت خودرو بتواند در این شرایط سخت فعالیت خود را ادامه دهد. وی ادامه‌داد: در چنین شرایطی آینده صنعت خودرو وابسته به عملکرد دولت و خود این صنعت است، اینکه چگونه بتوانند با هم تعامل داشته و از پس مشکلات برآیند. اگر قرار باشد در بروکراسی تصمیم‌گیری‌ها بلندمدت شده و حذف قوانین زمان‌بر باشد، نمی‌توان از پس مشکلات بر آمد مگر اینکه تصمیم‌های سریع گرفته شود و راهکارهای مناسب با اتکا به توان داخلی اتخاذ شود. در این صورت می‌توان امیدوار بود که صنعت خودرو آسیب نبیند. آزادی افزود: موضوع دیگری که باید به آن توجه ویژه شود بحث برند داخلی و محصولات داخلی است که نه‌تنها باید به نوعی از لحاظ سطح فناوری و کیفیت بازنگری شود، بلکه باید برای توسعه محصولات جدید نیز گام‌های جدی برداشته شود و محصولات قبلی با شرایط بهتر از لحاظ کیفیت به مردم عرضه شود که نیازمند نگاهی ویژه به قطعه‌سازی است.

جزئیات واگذاری پروژه «داریوش» به ایران در گفت‌وگو با راضیه لک تشریح شد

ورود فناوری و دانش فرانسه برای تهیه نقشه سه‌بعدی زمین‌شناسی



سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، با هدف تهیه و تدوین نقشه‌های زمین‌شناسی، با سازمان زمین‌شناسی فرانسه وارد همکاری شد. این مذاکره‌ها با سفر راضیه لک، رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور به فرانسه رسمیت پیدا کرد. راضیه لک، رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در گفت‌وگو با صمت، ضمن اشاره به تحویل پروژه داریوش به ایران، از همکاری فرانسویان برای تدوین نقشه سه‌بعدی زمین‌شناسی ایران سخن می‌گوید.

■ در خبرها خواندیم که پروژه داریوش به ایران تحویل داده شد. درباره این پروژه بیشتر توضیح دهید؟

در جلسه موسسه تحقیقات زمین‌شناسی فرانسه CNRS، ضمن دریافت نسخه‌ای از گزارش‌های کامل این پروژه در جلسات متعددی با طرف‌های فرانسوی به‌عنوان مدیران اصلی پروژه درباره ادامه و تکمیل پروژه داریوش بحث و تبادل نظر کردیم. این طرح یک برنامه تحقیقاتی است که با همکاری ایران و موسسات تحقیقاتی فرانسه و برخی دانشگاه‌های بزرگ اروپایی و منطقه انجام می‌شود. پس از پایان پروژه‌های گوناگون زمین‌شناسی در خاورمیانه بین سال‌های ۲۰۰۳ تا ۲۰۱۷ میلادی (۱۳۸۲-۱۳۹۶ خورشیدی)، اطلاعات و داده‌های حاصل بین کشورهای اجراکننده مبادله شد. اطلاعات و نتایج حاصل از این طرح، تفسیر تازه‌ای از سیر تکاملی زمین‌شناسی خاورمیانه ارائه می‌دهد. این طرح مشتمل بر ده‌ها پروژه علمی است که بیش از ۳۰۰ پژوهشگر از ۲۵ کشور اروپایی و خاورمیانه در آن همکاری می‌کنند. موضوع‌های اصلی طرح، تکتونیک، چینه‌شناسی، ژئودینامیک و ژئوفیزیک است و پروفسور Eric Barrier، مدیر طرح بازسازی «سیر تکاملی مدل تکتونیک حوزه خاورمیانه از دوره تریاس» است.

■ هدف اصلی پروژه داریوش چیست؟

در مجموع، می‌توان اهداف کلی این طرح را حول چند مسئله اصلی تقسیم‌بندی کرد: تحلیل فرونشست پوسته زمین زیر فشار رسوبات در حوضه‌ها، مطالعه انرژی‌های دیرینه، تشکیل پیاله‌های پوسته‌ای و لایه‌نگاری. این طرح، سکوهای پایدار و حوضه‌های رسوبی سپر عربستان، جنوب شرقی اروپا و آسیا، منطقه برخورد اوراسیا-عربستان-افریقا که شامل کمربند اصلی کوهزاد قفقاز است و شمال و مرکز ایران و زاگرس را در بر می‌گیرد. از آنجایی که این مناطق در گذشته در سیطره امپراتوری داریوش هخامنشی بوده است، این طرح به نام «داریوش» نام‌گذاری شده است.

سازمان زمین‌شناسی کشورمان در کنار ۷ سازمان پیشرو زمین‌شناسی جهان، عهده‌دار مطالعات زمین‌شناسی کره زمین است که بخش زیاد مطالعات آن درباره تکتونیک، چینه‌شناسی و ژئودینامیک زمین حوزه خاورمیانه است. تاکنون پروژه‌های مختلفی از جمله تهیه نقشه سایزمو تکتونیک جهان، نقشه کینماتیک جهان، نقشه زمین‌شناسی، تکتونیک و متالوژنی خاورمیانه به وسیله این سازمان انتشار یافته است. اکنون نقشه‌های ماگماتیزم و کواترنری خاورمیانه در کمیسیون بین‌المللی نقشه‌های زمین‌شناسی جهان در حال بررسی هستند.

■ یکی از برنامه‌های سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی برای برقراری ارتباط با طرف فرانسوی، تدوین و تهیه نقشه سه‌بعدی زمین‌شناسی ایران بود. درباره این طرح، بیشتر توضیح دهید؟

پیش از سفر به فرانسه، در زمینه تدوین نقشه زمین‌شناسی سه بعدی در ایران ورود نکرده بودیم اما این مهم از برنامه‌های اصلی ما بود، از این‌رو برای تدوین آن تلاش کردیم. با همین هدف با دانشگاه سوربن وارد مذاکره شدیم تا با همکاری آنها نقشه‌های سه بعدی را تهیه و تدوین کنیم. کار مشترک ایران و فرانسه در این زمینه آغاز شده است تا با توجه به تعداد حفاری انجام شده در مناطق ایران، نقشه سه بعدی با مقیاس پنج میلیون در ایران تهیه کنیم. باید به این نکته توجه کرد که در تهیه نقشه سه بعدی، آموزش کارشناسان اهمیت ویژه‌ای دارد. یکی از درخواست‌های ما از دانشگاه سوربن این بود که کارشناسان زمین‌شناسی، آموزش جامع و کاملی با توجه به تکنیک‌های روز و فناوری‌های نوین، به‌ویژه در تهیه نقشه‌های سه بعدی ببینند. باید به این نکته اشاره کرد که در تدوین نقشه‌های اکتشافات معدنی، سنتی عمل می‌کنیم و باید بتوانیم ریزه‌کاری‌ها را در تدوین نقشه‌های اکتشافی به کارشناسان آموزش دهیم.

■ آیا فرانسوی‌ها برای همکاری با سازمان زمین‌شناسی ابراز تمایل کردند؟

این تصور وجود داشت که فرانسوی‌ها تمایلی برای آغاز مذاکره با ما ندارند اما واقعیت غیر از این است. در مراوده با این کشور، کسی بحث تحریم‌ها را مطرح نکرد. طرح پیشنهادی ما بند به بند مورد بررسی قرار گرفت. در این طرح، شرح خدماتی که می‌توان آنها را ریالی انجام داد، بررسی کردیم تا هزینه‌های ارزی برای آن پرداخت نشود. ما نیازمند بهره گرفتن از تجهیزات آزمایشگاهی فرانسوی‌ها هستیم؛ همچنین در انجام خدمات آزمایشگاهی ایزوتوپی، نیازمند مشاوره فرانسوی‌ها هستیم چرا که هنوز دانش فنی آن در کشور ما بومی نشده است از این‌رو برای پیشبرد آن از ارز خارجی استفاده کردیم.

■ مذاکره شما با سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی فرانسه به کجا رسید؟

شرح وظایف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی فرانسه مانند ایران است، با این تفاوت که قدمت سازمان زمین‌شناسی فرانسه، بسیار زیاد است و سال‌ها در تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی فعالیت می‌کند، از این‌رو با سازمان زمین‌شناسی فرانسه وارد مذاکره شدیم تا با انتخاب سازمان زمین‌شناسی ایران، یک منطقه یا محدوده مشخص شود و در این محدوده از صفر تا صد، اقدام اکتشافی با روش‌های نوین را انجام دهیم. در بسته کاری برای محدوده مشخصی به تمام مواردی که شامل شرح خدمات سازمان زمین‌شناسی است، اشاره کردیم. این شرح وظایف اعم از مطالعات، مربوط به تهیه نقشه زمین‌شناسی، ژئوفیزیک هوایی، تلفیق لایه‌های ژئوفیزیک هوایی و ژئوفیزیک زمینی است و در نهایت تلاش می‌کنیم ریسک اکتشاف را کاهش دهیم و نقطه حفاری را تعیین و مشخص کنیم تا بتوانیم برنامه کامل آموزش عملیاتی را با سازمان زمین‌شناسی فرانسه در کشور اجرا کنیم. تمام تلاش ما این است که کارهایی که در ایران به طور ریالی انجام می‌شود را از سوی سازمان زمین‌شناسی انجام دهیم (مانند لجستیک عملیات صحرایی) و هزینه استادانی که به عنوان آموزش‌دهنده به ایران می‌آیند نیز ریالی محاسبه شود. اما در مواردی مجبوریم ارزی هزینه کنیم، مانند خرید امکانات آزمایشگاهی که در ایران تولید نمی‌شوند. از این‌رو فهرست تجهیزات مورد نیاز به سازمان زمین‌شناسی فرانسه داده شده. کارشناسان ما باید آموزش ببینند و اگر آزمایشگاه‌های ما استانداردهای لازم را ندارند باید تجهیز شوند و امکانات مورد نیاز را تامین کنند.

■ چرا فرانسه را به‌عنوان طرف ارتباطی خود انتخاب کردید؟

ارتباط ما با فرانسه، خوب است و بسیاری از نیروهای سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، مدرک خود را از فرانسه دریافت کرده‌اند. از طرفی اعتمادی که سازمان زمین‌شناسی فرانسه به ما داشت، باعث شد پروژه داریوش به ما واگذار شود. اعتماد ایجادشده باعث شد که به‌راحتی به سمت فرانسوی‌ها برویم.

سیر آنوش موسوی
editor@smtnews.ir

راضیه لک: این تصور وجود داشت که فرانسوی‌ها تمایلی برای آغاز مذاکره با ما ندارند اما واقعیت غیر از این است. در مراوده با این کشور، کسی بحث تحریم‌ها را مطرح نکرد

خبر

تاسیس انجمن ملی کرومیت و منگنز

اعضای کمیته کرومیت و منگنز خانه معدن ایران، تصمیم خود را برای تشکیل انجمن ملی کرومیت و منگنز اعلام کردند. به گزارش روابط عمومی خانه معدن ایران، در پنجمین نشست کمیته کرومیت و منگنز خانه معدن ایران، تشکیل انجمن ملی کرومیت و منگنز مورد تاکید قرار گرفت و شیوه‌نامه ساز کار تشکیل این انجمن از سوی اعضای آن واکاوی شد. در ابتدای این نشست، مهرداد اکبریان، رئیس انجمن سنگ آهن ایران تجربه خود را در زمان بنیان گذاری انجمن سنگ آهن ایران مطرح کرد و مکانیسم شکل گیری یک انجمن ملی کارآمد و تاثیر گذار را برای اعضای کمیته کرومیت و منگنز تشریح کرد. وی با بیان اینکه رشد تولید و بازار کرومیت و منگنز هم مانند سنگ آهن نیازمند یک اتاق فکر است، افزود: تشکیل انجمن ملی معادن کرومیت و منگنز، یک جریان دوسویه است زیرا هم تولیدکنندگان و صادرکنندگان با صدای بلندتری مطالبه خود را از دولت مطرح می‌کنند هم از ظرفیت‌های کسب و کار در بخش معدن به درستی استفاده می‌شود. این فعال معدنی ادامه داد: پیرو قواعدی که اتاق بازرگانی ایران برای تشکیل انجمن دارد، ابتدا صنف متقاضی بین ۳۰ تا ۵۰ شرکت یا شخصی که در عرصه تولید و صادرات کرومیت فعالیت دارد باید نامه درخواست خود مبنی بر اجماع و تبدیل به انجمن را امضا کند. در واقع تولیدکنندگانی که درخواست تشکیل انجمن را مطرح می‌کنند، ذی‌نفع هستند و از سویی برای تولید و عرضه محصول معدنی استراتژی دارند و بر مبنای آن سیاست‌گذاری خواهند کرد. در واقع انجمن باید منافع تولیدکننده و مصرف‌کننده را در نظر بگیرد و مسیری مطمئن را به سیاست‌گذاران نشان دهد تا اعتماد دولت به بخش خصوصی افزایش پیدا کند و حضور خصوصی‌ها در عرصه تصمیم‌سازی پررنگ شود. اکبریان با بیان اینکه حضور یک انجمن در سیاست‌گذاری‌ها و تصمیم‌سازی‌های دولت می‌تواند موثر واقع شود، افزود: انجمن‌ها می‌توانند در استان‌های مختلفی که معادن در آنها واقع شده‌اند شعبه‌های خود را راه‌اندازی کنند.

نوبت اول

«آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای شماره: ۵۲۳۸۹۹۹۶»

شرکت فولاد خوزستان
صمیمی، عالم

مناقصه‌گذار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: عملیات تفکیک و خروج ضایعات فلزی و غیرفلزی و پاکسازی کارهای متفرقه در سایت فولادسازی
نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای
مدت زمان: ۲ سال
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۰۷ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وبسایت www.ksc.ir منوی مدیریت خرید و تامین‌کنندگان، ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید واحد ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۱۳۹۷/۰۸/۱۵ به مدت دو روز در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۲۸
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/ فنی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۲۹
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
شماره حساب واریز وجه:
الف) حساب سپهر ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۲۰۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۳۸۸۲
ب) حساب سیبا ۰۱۰۳۵۱۲۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۲۲
نشانی شرکت: اهواز - کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۶۴۲۳-۳۲۱۳-۰۶۱-۹۸ **ایمیل:** ESOLTANIMANESH@KSC.IR
شرکت فولاد خوزستان

نوبت دوم
شماره مجوز: ۳۶۲۹
۱۳۹۷

«آگهی فراخوان مناقصه عمومی»
شماره مناقصه ۱۷-۹۷

شرکت گاز استان قم

شرکت گاز استان قم در نظر دارد:
پروژه حفاظت و حراست از اموال و تاسیسات تابعه گاز استان قم را از طریق مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) به مناقصه‌گران واجد شرایط واگذار نماید:
الف- شرح مختصر کار:
در جلسه توجیهی مکان و شرح قرارداد توضیح داده می‌شود.
ب- محل اجرا: سطح استان قم می‌باشد.
ج- شرایط پیمانکاران متقاضی:
۱- توانایی انجام کار در مدت ۳۶۵روز تقویمی.
۲- دارا بودن گواهینامه تایید صلاحیت از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (فعالیت نگهبانی)
۳- دارای تایید صلاحیت از سازمان حراست وزارت نفت
۴- دارای تجربه کافی و مرتبط با موضوع نگهبانی
۵- توانایی ارایه ضمانتنامه بانکی یا وجه نقد (واریزی به حساب شماره ۲۱۷۴۶۳۳۴۰۳۰۰۵ سیبا) به مبلغ ۱/۱۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به عنوان سپرده شرکت در مناقصه همراه اسناد تحویلی.
۶- توانایی ارائه انواع ضمانتنامه‌های بانکی جهت اجرای تعهدات قراردادی.
د- مهلت اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی ساده تا تاریخ ۱۳۹۷/۰۸/۱۲ می‌باشد.
هـ- مهلت عودت اسناد ارزیابی ساده و پاکات مناقصه تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۲۶ می‌باشد.
و- زمان گشایش پاکات ساعت ۱۱:۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۳۰ می‌باشد.
مناقصه‌گران می‌توانند جهت خرید اسناد مناقصه (به مبلغ ۴۰۰/۰۰۰ ریال با لحاظ مالیات بر ارزش‌افزوده) به آدرس قم، بین میدان امام خمینی و میدان شهید زین‌الدین کوچه شماره ۱۸ شرکت گاز استان قم، امور پیمان‌ها مراجعه نمایند. در ضمن این آگهی از طریق نشانی سایت شرکت گاز استان قم به آدرس: www.nigc-qpgc.ir یا سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس www.spac.ir قابل دریافت است.
■ نکات قابل توجه:
۱- ارائه مدارک فوق‌الذکر هیچگونه حقی را جهت متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
۲- به این پیمان پیش پرداخت تعلق نمی‌گیرد.
۳- شرکت گاز استان قم در قبول یا رد کلیه پیشنهادها مختار بوده و اعتراضی پذیرفته نخواهد شد.
۴- به پیشنهادهای مشروط و مبهم و پیشنهادهایی که بعد از مدت مقرر در آگهی برسد مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۵- در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفکس امور پیمان‌های شرکت گاز استان قم ۰۲۵-۳۶۶۲۰۰۰۴ تماس حاصل فرمایند.
روابط عمومی شرکت گاز استان قم

نوبت اول
شماره مجوز: ۳۶۱۲
۱۳۹۷

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
موضوع: آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شماره: SZ/97/0555

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

مربوط به: انجام خدمات مکانیکی، بشتیبانی ادارات تعمیرات، بهره‌برداری، تعمیرات و نگهداری خطوط فشار قوی و سیستم‌های سرمازا و گرمازا در منطقه عملیاتی نار و کنگان

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی به مرکزی شیراز در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را مطابق با مشخصات و شرایط کلی از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (همراه با انجام ارزیابی کیفی) واگذار نماید.

۱- **موضوع مناقصه:** انجام خدمات مکانیکی، پشتیبانی ادارات تعمیرات، بهره‌برداری، تعمیرات و نگهداری خطوط فشار قوی و سیستم‌های سرمازا و گرمازا در منطقه عملیاتی نار و کنگان
۲- **شماره مناقصه:** SZ/97/0555
۳- **نوع مناقصه:** عمومی یک‌مرحله‌ای
۴- **مدت انجام کار:** یکسال
۵- **تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** به مبلغ ۲/۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیارد و پانصدوپنجاه میلیون) ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد و همچنین در صورت برنده شدن قادر به ارائه ضمانتنامه انجام و تعهدات به میزان ۱۰ درصد بار مالی سالیانه پیمان:
الف) ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکر
ب) ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰ روز) معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۳۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.
۶- **محل اجرا:** منطقه عملیاتی نار و کنگان
۷- **مهلت تحویل مدارک (رزومه):** حداکثر تا ۱۴ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم.
۸- **آدرس پستی محل تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی:** شیراز- بلوار کریمخان زند- نبش کوچه پروانه - ساختمان شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی - طبقه ششم - اداره امور پیمان‌ها- واحد ۶۰۷
۹- **تلفن:** ۰۷۱۳۲۱۳۸۴۹۶ - ۰۷۱۳۲۱۳۸۴۷۳
۱۰- **شرایط**
۱۰-۱- داشتن شخصیت حقوقی و ارائه مدارک ثبت شرکت (اساسنامه، آگهی تاسیس روزنامه رسمی، آخرین تغییرات).
۱۰-۲- ارائه گواهینامه کد اقتصادی، شناسه ملی و کدپستی.
۱۰-۳- گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی که دارای اعتبار باشد.
۱۰-۴- گواهینامه تایید صلاحیت از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی که دارای اعتبار باشد.
۱۰-۵- برآورد نهایی کارفرما به همراه صورتجلسه قبل از تسلیم پیشنهاد نرخ به شرکت‌های واجد شرایط ابلاغ می‌گردد و تاریخ بازگشایی پاکات حداکثر ظرف ده روز از تاریخ صورتجلسه قبل از پیشنهاد نرخ می‌باشد و شرکت در جلسه بلامانع می‌باشد.
۱۰-۶- ارائه آخرین صورت‌های مالی حسابرسی شده شرکت توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی.

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط بند ۱۰ دعوت به عمل می‌آید بلافاصله پس از چاپ آگهی نوبت اول و حداکثر سه روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم جهت اخذ پرسشنامه و مدارک استعلام ارزیابی کیفی به آدرس اینترنتی contract.szogpc.com قسمت مناقصات مراجعه و ثبت‌نام نمایند و پس از دریافت کد کاربری و رمز عبور می‌بایست ضمن بارگزاری نامه اعلام آمادگی و ارسال پرسشنامه تکمیل شده به همراه مدارک مورد نیاز مندرج در صفحه دوم پرسشنامه در قالب یک زونکن تا تاریخ مشخص شده به نشانی بالا تحویل نمایند. لازم به توضیح است که پس از ارزیابی کیفی پیمانکاران، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است ارائه مدارک پس از مهلت مقرر هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۷/۰۸/۰۱ تاریخ انتشار دوم ۱۳۹۷/۰۸/۰۲
روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره مناقصه ۱۰-۹۷/س

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و ترابری استان سمنان

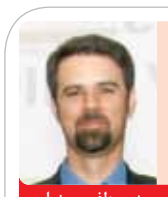
اداره کل راه و ترابری استان سمنان در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	برآورد اولیه عملیات (ریال)	مبلغ تضمین(ریال)	مدت اجرای کار	دوره تضمین	رتبه مورد نیاز
۱	اجرای عملیات باند جنوبی محور ایوانکی - گرمسار	یک مرحله‌ای	۸۲۷۴۶۳۵۱۵۹۸	۳۳۱۸۶۵۸۷۹۰	۱۲	۶۰	۵ راه و ترابری

■ شرایط مناقصه:
۱-پیشنهاددهندگان ملزم به ارسال ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه یا فیش واریز وجه جهت تضمین شرکت در مناقصه می‌باشند.
۲-**محل تامین اعتبار:** اعتبارات عمرانی
۳- **مهلت دریافت(فروش) اسناد:** از مورخ ۹۷/۰۸/۰۱ لغایت ۹۷/۰۸/۰۷
۴-**مهلت تسلیم اسناد:** پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۷/۰۸/۱۹
۵-زمان بازگشایی پاکات روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۸/۲۰ دفتر مدیرکل راه و ترابری استان سمنان می‌باشد.
۶- **محل دریافت اسناد مناقصه:** سایت سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir
روابط عمومی اداره کل راه و ترابری استان سمنان(شاهرود)

یادداشت

آهن اسفنجی ماده اولیه استراتژیک فولادسازی



سیدمصطفی سبزواری
تحلیلگر فولاد

با سرعت گرفتن تغییرات اقلیمی ناشی از افزایش غلظت کربن در اتمسفر و همچنین افزایش روزافزون غلظت آلاینده‌ها در کلانشهرها، سیاست‌های جدید رهبران سیاسی و اقتصادی جهان به شدت متمرکز بر تولید انرژی الکتریکی از منابع کم‌کربن و تجدیدپذیر شده است.

بر اساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی در نوامبر ۲۰۱۷ (آذر ۱۳۹۶) بیش از ۸۵ درصد از تقاضای جدید انرژی در جهان در بازه سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۴۰ میلادی (۱۳۹۶ تا ۱۴۱۹ خورشیدی) از راه منابع کم‌کربن (تجدیدپذیرها، گاز طبیعی و انرژی هسته‌ای) تامین خواهد شد. چنین اقداماتی در راستای سناریوهای مختلف گرمایش زمین تا سال ۲۰۵۰ میلادی (۱۴۲۹ خورشیدی) و محدود کردن تولید دی‌اکسیدکربن برای حفظ سقف ۲درجه‌ای افزایش دمای زمین است. در این میان، نکته مهم، حرکت دسته‌جمعی بخش‌های مختلف مصرف مانند حمل‌ونقل، صنایع و ساختمان به سمت الکتریکی شدن است. از جمله صنایع مهمی که از این حرکت دسته‌جمعی متاثر خواهد شد، صنعت فولادسازی است، در حالی که سالانه حدود ۷ درصد از دی اکسید کربن منتشر شده در اتمسفر در صنایع فولادسازی تولید می‌شود. یکی از چالش‌های مهم این صنعت، حفظ روند افزایشی تولید فولاد و در عین حال کاهش تولید کربن است. قرار گرفتن در این مسیر فقط از راه دادن بهای بیشتر به روش‌های پاک‌تر تولید فولاد یعنی روش الکتریکی، افزایش بهره‌وری انرژی و کاهش تدریجی استفاده از روش‌های استفاده‌کننده از زغال‌سنگ انجام خواهد شد. ضمن آنکه توسعه و فراگیری فناوری «جذب و ذخیره کربن» نیز می‌تواند تاثیر بسزایی در ادامه روند افزایشی تولید فولاد با استفاده از روش‌های مصرف‌کننده زغال‌سنگ داشته باشد. در تازه‌ترین اقدامات انجام شده در این زمینه و در آغاز سال جاری میلادی، چین که به تنهایی بیش از ۶۰ درصد از دی اکسید کربن صنعت فولاد جهان را تولید می‌کند، اقدام به تشویق گسترش تولید فولاد به روش الکتریکی و جلوگیری از فعالیت ظرفیت‌های جدید استفاده‌کننده از زغال‌سنگ کرده است. چنین سیاست‌هایی منجر به برهم خوردن توازن مواد اولیه فولادسازی در سال‌های آینده خواهد شد؛ امری که اهمیت برنامه‌ریزی بلندمدت تامین مواد اولیه و بازار فروش محصولات صنعت فولاد را ثابت خواهد کرد، اما افزایش محبوبیت تولید فولاد به روش الکتریکی و بالا بردن بهره‌وری انرژی در سایر روش‌ها منجر به افزایش تقاضای مواد اولیه مصرفی در این روش‌ها خواهد شد. در این میان، قراضه و آهن اسفنجی(DRI) (یا محصول آلترناتیو آن یعنی بریکت آهنی (HBI)) مهم‌ترین مواد اولیه صنعت فولادسازی به روش الکتریکی و متاثر از این موضوع خواهند بود که به شدت با افزایش تقاضا روبه‌رو خواهند شد اما از آنجایی که تامین قراضه در جهان به شدت به سطح انباشت فولاد در کشورها در تاریخ بستگی دارد و چرخه عمر محصولات فولادی نیز طولانی است، فراگیرسازی روش‌های پاک‌تر تولید فولاد با استفاده از قراضه با محدودیت همراه خواهد بود. در نتیجه، ماده اصلی مورد تقاضای فولادسازی پاک‌تر در جهان، محصولات کوره احیای مستقیم مانند آهن اسفنجی (DRI) و بریکت آهنی(HBI) خواهد بود. در کنار اینها، افزایش بهره‌وری انرژی در کوره‌بلند نیز به شدت مورد توجه قرار خواهد گرفت. به همین منظور، خوراک بهینه کوره‌بلند برای افزایش بهره‌وری از نظر انرژی و تولید، گندله سنگ‌آهن است که منجر به افزایش بهره‌وری کوره‌بلند در مقابل استفاده از سنگ‌آهن دانه‌بندی به ویژه سنگ‌آهن ریزدانه می‌شود. به این ترتیب، تقاضا برای گندله سنگ‌آهن، هم به عنوان خوراک بهینه کوره‌بلند و هم به عنوان ماده اولیه احیا مستقیم و فولادسازی به روش الکتریکی وجود خواهد داشت. در عین حال، هر چند هر دو محصول گندله و آهن اسفنجی/بریکت با چشم‌انداز بلندمدت افزایش تقاضا روبه‌رو هستند، اما به دلیل محدودیت ذخایر حال حاضر سنگ‌آهن کشور و همین طور از نظر ارزش افزوده، گزینه استراتژیک برای سرمایه‌گذاری صادراتی به شمار می‌روند.

روند افزایشی واردات قراضه ترکیه

براساس داده‌های انجمن تولیدکنندگان آهن و فولاد ترکیه(TCUD) ترکیه در ۸ ماه نخست سال در مجموع ۱۴.۷ میلیون تن قراضه وارد کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۱۲.۸ درصدی داشت.

به گزارش چیلان، واردات از اتحادیه اروپا ۹ میلیون تن گزارش شده که ۶۱.۲ درصد از کل واردات ترکیه بوده است. واردات قراضه از اروپا ۹.۳ درصد بالاتر از مدت مشابه سال گذشته بود.

ترکیه همچنین ۲.۵ میلیون تن قراضه از امریکا وارد کرد که سهم ۱۷.۳ درصدی از کل واردات داشته و نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۲۶ درصدی داشته است.

ترکیه همچنین ۲ میلیون تن قراضه از کشورهای مستقل همسود(CIS) وارد کرد که سهم ۱۳ درصدی دارد و نسبت به سال گذشته رشد ۲۲.۱ درصدی داشته است.

از ترکیه همچنین خبر می‌رسد که قیمت‌های رقابتی منطقه



سی‌آی‌اس از یک طرف و نرخ بالای قراضه از طرف دیگر، فضای بازار ترکیه را منفی کرده و بازار بیلت این کشور را زیر فشار قرار داده است. با این حال، بازار واردات بیلت هم در ترکیه در سکوت است.

قیمت بیلت در بازار داخلی ترکیه ۴۸۰ تا ۴۹۰ دلار هر تن در کارخانه و مشابه هفته گذشته است.

پیشنهادهای وارداتی بین ۴۸۰ تا ۴۸۵ دلار هر تن تحویل ترکیه است که ۵ دلار افت داشته است. البته قیمت‌های درخواستی خریداران کمتر از این میزان و حدود ۴۷۰ تا ۴۷۵ دلار هر تن تحویل ترکیه و حتی کمتر است و خریداران ترک در شرایط فعلی، خرید بیلت از بازار داخلی را منطقی‌تر دانسته و اقدام به خرید داخلی می‌کنند.

بیلت صادراتی ترکیه هم ۴۸۰ دلار هر تن فوب قیمت‌گذاری می‌شود و برخی حاضرند در ۴۷۵ تا ۴۷۷ دلار هر تن فوب نیز عرضه کنند اما در مجموع، بازار منطقه منا در سکوت است و در جنوب شرق آسیا نیز بیلت ترکیه به سختی پذیرفته می‌شود.

آبشخور اعتراض به قراردادهای اخیر معدنی افغانستان در کجاست؟

نگرانی از تاراج معادن افغانستان از سوی انگلیس و امریکا

ثمن رحیمی راد
editor@smtnews.ir



چند روز پیش، عبدالقدیر مصطفی، سخنگوی وزارت معادن افغانستان خبر داد که نرگس‌نهان، وزیر معادن این کشور، ۲ قرارداد جداگانه برای استخراج معدن مس در ولایت سرپل و معدن طلای بدخشان با شرکت‌های انگلیسی و امریکایی امضا کرده است. جوامع مدنی افغانستان در واکنش به این اقدام دولت افغانستان با برگزاری نشست خبری مشترکی به لزوم لغو قرارداد استخراج معادن از سوی امریکا و انگلیس تاکید کردند و هشدار دادند که اگر دولت افغانستان قرارداد استخراج معادن این کشور با امریکا و انگلیس را لغو نکند، مردم دست به کار خواهند شد. علاوه بر جوامع معدنی، دیده‌بان شفافیت افغانستان و اتحادیه حقوقدانان نیز به عقد این قراردادها واکنش منفی نشان دادند. دلیل اصلی این واکنش‌های منفی، نبود اعتماد بین دولت و قومیت‌هایی از افغانستان است که در ادامه به آن می‌پردازیم.

رهبران دولت افغانستان، تشنه قدرت

به گزارش تسنیم، گل‌احمد مددزی، معاون اتحادیه حقوقدانان افغانستان در نشست خبری یادشده تصریح کرد که دولت افغانستان این قرارداد را بر اثر فشارهای انگلیس و امریکا به امضا رسانده و افزود: در امضای قرارداد استخراج معادن طلا و مس در افغانستان، ماده ۱۶ قانون اساسی این کشور به صراحت نقض شده است. رهبران دولت افغانستان، تشنه قدرت هستند و هیچ توجهی به منافع ملی افغانستان ندارند. وی هشدار داد که دولت افغانستان نباید بیشتر از این صبر و تحمل مردم این کشور را به بازی بگیرد.

پدیده برنامه‌ریزی شده و خطرناک

عزیز رفیعی، رئیس جامعه مدنی افغانستان نیز با اشاره به امضای غیر قانونی قرارداد استخراج معادن، از دولت این کشور خواست که برای حفظ سرمایه‌های ملی، مسئولانه برخورد کند. او امضای قرارداد استخراج معادن طلا و مس با امریکا و انگلیس همزمان با انتخابات پارلمانی و ریاست جمهوری را یک پدیده برنامه‌ریزی شده و خطرناک دانست و خاطرنشان کرد که موضوع خصوصی‌سازی جنگ نیز برای تاراج معادن این کشور مطرح شده است.

تسلیم فشارهای امریکا و انگلیس

سید اکرام افضلی، رئیس دیده‌بان شفافیت افغانستان نیز تصریح کرد که جنگ و ناامنی، به جز از مردم افغانستان، از معادن این کشور نیز قربانی می‌گیرد و اظهار کرد اگرچه دولت ضعیف افغانستان تسلیم فشارهای امریکا و انگلیس شده است اما مردم این کشور ضعیف نیستند و از حقوق خودشان دفاع خواهند کرد. او از دولت این کشور خواست درباره واگذاری معادن طلا و مس به شرکت‌های امریکا و انگلیس تجدید نظر کند و تصریح کرد که نهادهای مدنی، خواستار وضع محدودیت در صلاحیت وزارت معادن افغانستان، ایجاد صندوق عواید معادن و تشکیل اداره غیر سیاسی هستند؛ اداره‌ای که باید از حقوقدانان و افراد متخصص و مستقل تشکیل شود تا بتوانند درباره معادن این کشور تصمیم‌گیری کرده و قراردادها را مدیریت کنند. او در نهایت از انگلیس و امریکا خواست که دست از تاراج معادن این کشور بردارد.

مردم افغانستان، مالک معادن

خبرگزاری میزان نیز در خبری در این زمینه، از مخالفت رئیس سنای افغانستان با امضای قرارداد استخراج معادن این کشور به وسیله شرکت‌های امریکایی گفت و از قول فضل‌هادی مسلمیار نوشت: این اتفاق به هیچ عنوان پذیرفتنی نیست و دولت کابل باید درباره آن به مردم توضیح دهد. مردم افغانستان، مالک معادن این کشور هستند و قرارداد استخراج آن نیز باید به طور شفاف در داخل این کشور به امضا برسد. دولت این کشور باید درباره واگذاری معادن طلا و مس افغانستان به شرکت‌های امریکایی-انگلیسی به مردم این کشور توضیح دهد. پس از پایان انتخابات پارلمانی، مقامات وزارت معادن افغانستان به مجلس سنای این کشور احضار می‌شوند.

قراردادهایی به سود شرکت‌های امریکایی

آنچه به آن اشاره شد، حاکی از تنش‌هایی است که پیرمحمد ملازهی، کارشناس مسائل افغانستان در گفت‌وگو با صمت، بیشتر آنها را تشریح می‌کند و می‌گوید: زمانی که شرکت‌های امریکایی برای عقد قرارداد با دولت افغانستان وارد می‌شوند، افکار عمومی واکنش تندتری نسبت به زمانی که شرکت‌های هندی یا چینی با افغانستان وارد معامله می‌شوند، نشان می‌دهند. چنین بازخوردی به ساختار و رقابت‌های قومی که در این کشور وجود دارد، برمی‌گردد. در مناطق شمال و شمال شرق افغانستان که اقوام ازبک و تاجیک زندگی می‌کنند از جمله استان بدخشان، این تصور در میان مردم وجود دارد که دولت افغانستان امتیازاتی را به امریکایی‌ها می‌دهد که آن امتیازات در واقع نوعی تاراج منابع معدنی این مناطق به شمار می‌آید، در حالی که ساکنان این مناطق این منابع را متعلق به خود می‌دانند. آنها باور دارند پولی که دولت از عقد این قراردادها و بهره‌برداری از منابع به‌دست می‌آورد برای آبادانی این مناطق سرمایه‌گذاری نمی‌شود بلکه این پول به ساختار قدرتی برمی‌گردد که در اختیار و انحصار قومیت پشتو در جنوب افغانستان است و در آن مناطق سرمایه‌گذاری می‌شود.

> اختلاف‌های قومی تنها دلیل این اعتراض‌ها نیست. دلیل دیگر هم آن است که در مناطقی که معادن افغانستان در آن قرار گرفته‌اند، بیشتر اقوام غیرپشتو و مخالف دولت مرکزی ساکن هستند و شرکت‌های امریکایی در شرایطی با دولت مرکزی افغانستان قرارداد می‌بندند که امریکا در افغانستان حضور نظامی دارد و حامی دولت مرکزی به شمار می‌آید



پیرمحمد ملازهی

> شرکت‌های امریکایی به گونه‌ای این قرارداد را منعقد می‌کنند که بیشترین امتیازها برای طرف امریکایی تامین شود. این اتفاق در شرایطی می‌افتد که منتقدان دولت کنونی افغانستان، آن را دولتی می‌دانند که زیر نفوذ امریکاست

وی ادامه می‌دهد: اختلاف‌های قومی تنها دلیل این اعتراض‌ها نیست. دلیل دیگر هم آن است که در مناطقی که معادن افغانستان در آن قرار گرفته‌اند، بیشتر اقوام غیرپشتو و مخالف دولت مرکزی ساکن هستند و شرکت‌های امریکایی در شرایطی با دولت مرکزی افغانستان قرارداد می‌بندند که امریکا در افغانستان حضور نظامی دارد و حامی دولت مرکزی به شمار می‌آید. شرکت‌های امریکایی به گونه‌ای این قرارداد را منعقد می‌کنند که بیشترین امتیازها برای طرف امریکایی تامین شود. این اتفاق در شرایطی می‌افتد که منتقدان دولت کنونی افغانستان، آن را دولتی می‌دانند که در نفوذ امریکاست.

ملازهی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا بیشتر مردم افغانستان بر این باورند که دولت تحت نفوذ امریکاست، پاسخ داد: بله. این قراردادها بیشتر به سود شرکت‌های امریکایی است تا مردم افغانستان.

او در پاسخ به این پرسش که مگر دولت کنونی افغانستان در نتیجه برگزاری انتخابات و به‌دست آوردن بیشترین آرا بر سر کار نیامده، اظهار کرد: همین که شما می‌گویید دولت با رای مردم انتخاب شده، موضوعی است که اقوام تاجیک و ازبک آن را قبول ندارند. باور آنها این است که عبداله عبداله، پیروز انتخابات بود بنابراین رای مردم دور زده شده و دولت کنونی را جان کری به زور به افغانستان تحمیل کرده است. در واقع اشرف غنی حاضر نشد قدرت را به عبداله عبداله واگذار کند و بحث و حدیث در این زمینه بسیار است؛ در واقع اختلاف‌های داخلی بین دولت و ملت به این اعتراض‌ها انجامیده است.

این کارشناس در پایان به کلیت ذخایر معدنی افغانستان پرداخت و گفت: در اصل این مسئله که ذخایر زیادی در افغانستان وجود دارد بحثی نیست و ارزش آن حدود ۳ تریلیون دلار برآورد می‌شود اما برای استخراج این منابع، شرکت‌های هندی و چینی شانس بیشتری دارند. در مجموع به نظر می‌رسد در شرایط کنونی که امنیت وجود ندارد هیچ شرکت خارجی به طور جدی با افغانستان وارد معامله نمی‌شود.

درباره ایران و افغانستان هم همین طور است. هر چند بین مقامات مرتبط افغانستان و ایران در این زمینه گفت‌وگوهایی شده اما با توجه به اینکه ایران در معدنکاری تجربه‌هایی دارد که افغان‌ها ندارند، همه مذاکره‌ها در این زمینه در سطح توافق باقی مانده و قرارداد جدی عملیاتی نشده است.

ارزش قرارداد، ۷۸ میلیون دلار

کانال خبری کامودیتیز، طرف افغانستانی قرارداد را شرکت طلا و مواد معدنی افغانستان، ای‌جی‌ام‌سی، عنوان و ارزش قرارداد را ۷۸ میلیون دلار اعلام کرد. پیش از این نیز امریکایی‌ها در هنگام اشغال افغانستان، اکتشافات گسترده‌ای بر ذخایر این کشور انجام داده و معدن را یکی از محورهای توسعه افغانستان معرفی کرده بودند اما فساد، وجود نداشتن زیرساخت‌ها و امنیت، از اصلی‌ترین چالش‌های توسعه معادن افغانستان به شمار می‌آمده است.

«اچ‌ای‌جی» ظرفیت تولید الکترود گرافیتی را به ۱۰۰ هزار تن می‌رساند

رشد تولید فولاد در جهان با روش کوره قوس، منجر به افزایش شدید تقاضای جهانی برای الکترود گرافیتی شده است. شرکت اچ‌ای‌جی در هند به‌عنوان یکی از تولیدکنندگان بزرگ الکترود گرافیتی قصد دارد ظرفیت تولید خود را ۲۰ هزار تن در سال افزایش دهد. به گزارش فلزات آنلاین، بنابر آخرین اطلاعات منتشر شده، شرکت اچ‌ای‌جی به‌عنوان یکی از تولیدکنندگان اصلی الکترود گرافیتی در جهان، قصد دارد ظرفیت تولید الکترود گرافیتی خود را به ۱۰۰ هزار تن در سال برساند. تقاضای رو به رشد الکترود گرافیتی باعث شده که شرکت‌های تولیدکننده، طرح‌های گوناگونی را برای الکترود گرافیتی در سر بپرورانند تا بیشترین استفاده را از وضعیت موجود بکنند. بر اساس گزارش شرکت اچ‌ای‌جی، درحال‌حاضر ظرفیت تولید شرکت ۸۰ هزار تن بر سال است و بر اساس طرح‌های توسعه پیش‌رو که مورد تصویب هیات مدیره قرار گرفته است، این مقدار به ۱۰۰ هزار تن در سال خواهد رسید.

کوره‌های بلند از عوامل مهم آلوده‌کننده محیط‌زیست در صنعت فولاد به شمار می‌روند و کشورها سعی در کاهش استفاده از آنها دارند. نمونه این امر، کشور چین است که قوانین زیست‌محیطی سختگیرانه‌ای را در سال‌های گذشته اعمال کرده است. این امر به روند رو به رشد استفاده از کوره‌های قوس به‌عنوان بهترین جایگزین کوره‌های بلند کمک قابل توجهی کرده است.

در نتیجه، شرکت‌های بزرگ تولیدکننده الکترود گرافیتی هند و نیز سایر کشورها مانند گرافیت‌ایندیا، اچ‌ای‌جی و گرافتک، درآمد فراوانی را نصیب خود کرده‌اند. به‌طور میانگین تولید هر تن فولاد، نیازمند ۲.۵ کیلوگرم الکترود گرافیتی است که در کوره‌های قوس مورد استفاده قرار می‌گیرد.

به گفته منابع آگاه، قوانین ممنوعیت‌های آلودگی برای کوره‌های بلند در چین تا ۲ برابر بیشتر از سایر روش‌های تولید فولاد است.

این قوانین باعث خواهد شد تا سهم استفاده کوره‌های قوس در چین تا سال ۱۳۹۹ خورشیدی (۲۰۲۰ میلادی) به ۲۰ درصد برسد. درحال‌حاضر سهم کوره‌های قوس کمتر از ۱۰ درصد است. این موضوع منجر به افزایش شدید تقاضای جهانی برای الکترودهای گرافیتی تا بیش از ۶۰ درصد خواهد شد.

بانک سرمایه‌گذاری چندملیتی «امریکا مریل لینچ» در آخرین گزارش خود، شرکت تولیدکننده الکترود گرافیت اچ‌ای‌جی را در معیار رتبه‌بندی خرید ارزیابی کرده است. بر اساس این گزارش، به احتمال زیاد، نرخ سهام این شرکت به ۶هزار و ۷۰۰ روپیه برای هر سهم خواهد رسید. نرخ کنونی سهام شرکت اچ‌ای‌جی در دامنه ۴هزار و ۲۰۰ تا ۴هزار و ۴۰۰ روپیه در نوسان است که برای این شرکت نویدبخش آینده روشنی خواهد بود.

عملکرد مثبت اچ‌ای‌جی شرکت در یک سال گذشته و همزمان با رشد شدید نرخ الکترودهای گرافیتی، منجر به افزایش ارزش سهام آن تا چندین برابر شده است.

با توجه به پیش‌بینی‌های انجام شده و نیز راه‌اندازی طرح‌های توسعه‌ای جدید از سوی شرکت، انتظار می‌رود رشد ارزش سهام بیش از پیش تداوم پیدا کند.

کارشناسان از راه‌های جایگزین نقل و انتقال پول در صورت تحریم احتمالی سوئیفت جهانی می گویند

نگاه‌ها به سمت سوئیفت اروپایی

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir



بـا خروج امریـکا از برجام و تحمیـل دوباره تحریم علیه ایران، به‌طور خاص شـبکه بانکی و شـرایط آن، بـار دیگر هدف قرار خواهـد گرفت و در این بین ادامه ارتباط بانک‌های ایرانی با «سوئیفت» که پس از توافق برجام به این سامانه بازگشته بود، به یک چالش جدید تبدیل خواهد شـد به طوری که امریکایی‌ها فشارهای فراوانی را برای قطع شـدن دوباره دسترسـی ایران به سـوئیفت مطرح کرده‌انـد و در تازه‌تریـن اظهار نظر وزیـر خزانه‌داری امریکا، وی از مذاکره این وزارتخانه با سـوئیفت به‌منظور قطع دسترسی ایران به این سامانه خبر داده اسـت. به گزارش ایبِنا به نقل از راشـاتودی، اسـتیون منوچینی، وزیر خزانه‌داری امریکا اعلام کرده اسـت: می‌توانم اطمینان دهم که تراکنش‌های تحریم شـده از طریق سـوئیفت یا هر مکانیسم مالی دیگری اتفاق نمی‌افتد و تمرکز ما اطمینان دادن این مسـئله اسـت که تحریم‌ها اعمال می‌شـوند. البته وی از دادن جزئیات بیشـتر درباره مذاکره با سـوئیفت خودداری کرده و گفته اسـت که وزارت خزانه‌داری خیلی سریع بانک‌هایـی را که مجـاز به پـردازش تراکنش‌ها برای موضوع‌های مرتبط با بشردوسـتانه به ایران هستند را شناسایی می‌کند.

اروپا خواستار اتصال یک بانک ایرانی به سوئیفت

در شرایطی که امریکا در تلاش برای قطع دسترسی ایران به سـوئیفت اسـت، اروپا خواستار اتصال حداقل یـک بانک ایرانی به نظام بانکداری بین‌المللی از طریق سوئیفت شـده اسـت تا روابط تجاری خود در زمینه کالاها یا خدماتی که مشـروط به تحریم نیسـتند را با تهران حفظ کند. یک سـناتور فرانسـوی که در تهران به سـر می‌برد، در جریان کنفرانس خبری مشترک با همتای ایرانی‌اش گفت: فرانسـه خواهان متصل ماندن ارتبـاط بانکی ایران با جهان اسـت. به گزارش ایسـنا به نقل از خبرگزاری فرانسـه، فیلیـپ بون‌کفه گفت: کشـورهای اروپایی پس از اعمال دوبـاره تحریم‌های امریکا ضد ایران به دنبـال راهی برای اطمینان یافتن از این مسـئله هستند که دست‌کم یک بانک ایرانی به نظـام جهانی متصل باقی بمانـد. وی همچنین گفت: تلاش‌های اروپایی‌ها بـرای بهره‌مندی ایران از مزایای برجـام ادامـه دارد و این مسـئله هر چند دشـوار اما امکان‌پذیر اسـت. به گفته بون‌کفـه، یکی از راه‌ها این اسـت که دسـت‌کم یک بانک ایرانی از طریق شـبکه سوئیفت به نظام مالی و بانکی جهانی دسترسی داشته باشـد تا آن بخشـی از روابط تجاری و اقتصادی که به تحریم‌ها مربوط نیست حفظ شود.

راه‌حل اروپایی

در ایـن موضوع تردیدی نیسـت که اقتصـاد ایران از قطـع رابطه با سـوئیفت با دشـواری‌هایی در نقل و انتقالات پول روبه‌رو خواهد شـد و مبادلات تجاری‌اش با سایر کشورها دچار مشکلاتی می‌شود اما این موضوع با توجه به تجربه‌ای که در تحریم‌های گذشـته وجود داشته، پدیده ناآشـنایی برای مسئولان کشور نیست. از همیـن رو، پیـش از این، ایـران در مذاکراتی که با کشـورهای اروپایی برای حفظ برجام داشـته است، از آنها خواسـته تا برای تراکنش‌های مالی ایران راه‌حلی بیابند.

در همیـن راسـتا، چندی‌پیـش اروپایی‌ها موضوع ایجـاد شـبکه‌ای مشـابه سـوئیفت بـرای تعامـلات بانکـی بـا ایران در راسـتای حفظ برجـام را مطرح و تاکیـد کردنـد کـه اروپا بـرای حفاظـت از برجام به ایجـاد نظام‌هـای پرداخت مالی مسـتقل نیـاز دارد. از آغاز شهریور که موضوع جایگزین سوئیفت از سوی اتحادیه اروپا اعلام شـد، خیلی از کشـورهای اروپایی نسـبت به این موضوع ابهام داشتند و نمی‌دانستند که این جایگزینی تا چه حـد می‌تواند جدی یا قابل اجرا باشـد اما حال با گذشت زمان، خیلی از کشورها برای پیوستن به شبه‌سوئیفت اعلام آمادگی کردند. به‌تازگی سـوئیس از حضورش در سـوئیفت اروپایی خبر داده است و ایتالیا، روسیه، فرانسـه، آلمان و سایر کشورها هم شبه‌سوئیفت را قبول کرده‌اند. بر اساس این اقدام، سوئیفت اروپایی قرار است در کنار سوئیفت جهانی که امریکا در آن حضور دارد، فعال شـود تا به‌واسـطه این اتفـاق، ایران که به برجام متعهـد بوده بتواند تبادلات بانکی با کشورهای اروپایی را ادامه دهد.

> سـوئیفت اروپایی قرار اسـت در کنار سـوئیفت جهانی که امریکا در آن حضور دارد، فعال شـود تا به‌واسـطه این اتفـاق، ایران که به برجام متعهد بوده بتواند تبادلات بانکی با کشـورهای اروپایی را ادامه دهد

راه‌اندازی جایگزین سوئیفت، به‌زودی

بازگشـت تحریم‌های یکجانبه امریـکا علیه ایران و تلاش این کشـور برای قطع ارتبـاط بانک‌های ایرانی با بانکـداری بین‌المللـی زمینه را برای مطرح شـدن جایگزینی شـبکه‌های دیگر تبادلات بانکی با سوئیفت تقویت کرده اسـت به طوری که محمدعلی پورمختار، عضو فراکسـیون نمایندگان ولایی مجلس در این باره گفته است که با همکاری‌های اتحادیه اروپا، کشورهای آسـیایی و کشـورهای خاورمیانه جایگزین سـوئیفت بـه‌زودی راه‌اندازی می‌شـود. وی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشـاره به سـلطه انحصاری امریکا بر سوئیفت، تاکید کرده است بسیاری از کشورهای جهان به دنبال این هسـتند که استفاده از سـوئیفت را کنار بگذارند یـا همکاری بـا آن را به حداقـل برسـانند. او با بیان اینکه رفتار سـلطه‌طلبانه امریکا سبب شده تا سوئیفت انحصاری شـود، بیان کـرد: معتقدیم سـوئیفت باید جایگزین داشـته باشد و به همین زودی نیز جایگزین آن راه‌انـدازی می‌شـود. وی با اشـاره بـه عزم جدی کشـورهای جهان برای کنار گذاشتن سوئیفت، افزود: طراحی‌های لازم برای ایجاد شـبکه‌ای شبیه سوئیفت نیز انجام شـده اسـت و این شـبکه بـا همکاری‌های اتحادیه اروپا، کشورهای آسیایی و کشورهای خاورمیانه جایگزین سوئیفت به‌زودی راه‌اندازی می‌شود.

نیمی از مشکلات با سوئیفت اروپایی حل می‌شود

با تحریم احتمالی سوئیفت علیه ایران و اقداماتی که در زمینه برقراری ارتباط با کشـورهای اروپایی و سایر کشـورها از طریق جایگزین‌های دیگر مطرح می‌شود، کارشناسـان بـر این باورند که شـرایط آینـده ایران، وابسـته به سازکار فعالیت سوئیفت اروپایی و پایبندی اروپایی‌ها به تعهدات‌شـان است که اگر وضعیت خوب پیش برود، می‌توان امیدوار بود ریسک نقل و انتقالات پولی ایران با سایر کشورها تا حد زیادی کاهش یابد و بخشی از اثرات تحریم در این زمینه خنثی شود.

سـید حسین سلیمی، کارشناس و صاحب‌نظر حوزه بانکی در ایـن باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه هرچند با تحریم سوئیفت و قطع دسترسی ایران به این شـبکه، جایگاه ایران در سطح جهانی مناسب نخواهد بـود و در نقـل و انتقالات پـول و گشـایش اعتبار با محدودیت روبه‌رو خواهیم شد، افزود: اما به هر حال در شـرایط فعلی چاره‌ای جز این نیست که جایگزین‌های دیگـری برای این مهم لحاظ شـود و اگر تحریم‌ها در این باره عملیاتی شد، از مسیرهای دیگری برای نقل و انتقالات پول بهره گرفته شود.

او بـا بیـان اینکه امریکا در تلاش اسـت تـا بتواند محدودیت‌های بیشـتری را برای ایـران ایجاد کند که به نظر نمی‌رسد در انجام همه این محدودیت‌ها موفق باشد، تصریح کرد: اما اگر دسترسی ما به سوئیفت قطع شـود، همچون گذشـته می‌توان از راه‌های جایگزین بهـره گرفت؛ هرچند هزینه بالایی برای ایران دارد و با دشواری‌های زیادی همراه است.

وی در ادامه به عملیاتی شـدن سوئیفت اروپایی به جای سوئیفت جهانی اشـاره کرد و گفت: اروپایی‌ها با توجه به حفظ تعاملات‌شان با ایران، در صدد هستند که جایگزینی برای سـوئیفت ایجاد کنند که اگر این مهم عملیاتی شـود و اروپا در این بـاره به تعهداتش پایبند باشد، با توجه به اینکه بخش زیادی از مراودات تجاری و مالی ما با کشـورهای اروپایی اسـت می‌توان امیدوار بود که تا ۵۰ درصد مشـکلات نقل و انتقالات پولی ما حل شـود و بستری برای توسـعه روابط ایران با سایر کشـورها هم باشد. این کارشناس همچنین به تصویب قانون FATF در مجلس اشاره کرد و گفت: با تصویب این قانـون در مجلس، بخش زیادی از بهانه‌گیری‌های نهادی‌های مالی بین‌المللی برای ارتباط با ایران از بین خواهـد رفت و این موضوع را باید گام مثبتی در جهت تعاملات بانکی ایران با سایر کشورها دانست.

ریسک نقل و انتقالات پـول را می‌توان کاهش داد

همچنین علی صادقین، کارشـناس اقتصاد و استاد دانشگاه در این باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه سـوئیفت یک شبکه بین‌المللی اسـت که بخش قابل توجهی از مبادلات مالـی و بانکی بین‌المللی از طریق این پیام‌رسان انجام می‌شـود، افزود: با خروج ایران از شبکه سـوئیفت این موضوع می‌تواند پیامدهای منفی برای ما داشـته باشـد و به طور حتم این شرایط خالی از اشـکال نیست، اما باید دید که آیا اقدامات امریکا در زمینه قطع دسترسی ایران به این شبکه نتیجه خواهد داد.

او در این راسـتا ادامـه داد: تحریم‌های فعلی امریکا دارای تفاوت‌هایی با گذشته است. در گذشته در تحریم علیـه ایران یک اجماع جهانی وجود داشـت که اینک وجـود ندارد و به طـور تقریبی کشـورهای اروپایی و سـایر کشـورها تمایل به همکاری با ایـران دارند و به همین منظور اقدامات امریکا در راستای قطع دسترسی بانک‌های ایـران به بانکداری بین‌المللی شـاید خیلی موفق نباشد.

وی تصریـح کـرد: اما بـه هر دلیلی اگر دسترسـی ایران به سـوئیفت دچار اختلال شود، در این راستا ما بایـد دنبال جایگزین‌هایی بـرای انجام نقل و انتقالات پولی و مالی باشـیم که پررنـگ کردن نقش صرافی‌ها و واسـطه‌گران مالی به عنوان یکی از راه‌های مناسـب هرچند موقتی و گران می‌تواند کارساز باشد.

صادقیـن همچنیـن در بحث نقـل و انتقالات پول دربـاره فروش نفت، مشـتقات نفتی و در کل در حوزه کلان‌تر گفت: زمانـی که زمزمه خروج امریکا از برجام مطرح شـد، اروپا به دنبال راهی بود که بتواند برجام را حفظ کند. از این رو، کشورهای اروپایی به این تصمیم رسـیدند که یک نهاد مالی مستقل بر پایه یورو ایجاد و سـوئیفت اروپایی راه‌انـدازی کنند. به گفته وی، اگر این امر محقق شـود می‌تـوان امیدوار بود که در بحث نقل و انتقالات پول شـرایط بهتری داشته باشیم. این کارشـناس با تاکید بر اینکه البتـه جزئیات دقیقی از سـوئیفت اروپایی مطرح نیسـت و ما هنوز نمی‌دانیم سازکار این سامانه چگونه خواهد بود، افزود: اینکه این سامانه تا چه اندازه می‌تواند کارآمد باشد، چه تعداد از شـرکت‌های اروپایی و آسـیایی در این سامانه فعالیت خواهنـد کرد، چه تضامینی برای فعالیت این سـامانه وجود دارد و بسیاری از فاکتورهای دیگر نشان خواهد داد که اسـتفاده از این جایگزین تا چه اندازه می‌تواند مفید واقع شـود. او ادامه داد: امـا موضوعی که وجود دارد این اسـت که در شـرایط تحریم، چنین اقداماتی می‌تواند موثر واقع شـود و ریسـک حاصـل از خروج احتمالی ایران از سـوئیفت را تا بخش قابل ملاحظه‌ای جبران کند.

سخن آخر

از ۱۳ روز دیگـر دور دوم تحریم‌های امریکا اجرایی می‌شـود و همچنان زمزمه تشـدید تحریم‌ها از سوی امریکا به گوش می‌رسـد. در این دور امریکا می‌خواهد کاری کنـد که نفت ایران خریدار نداشـته باشـد و از طرفی ایـران نتواند مبادلات بانکی با کشـوری برقرار کنـد. اینکه امریکا در این زمینـه چقدر موفق خواهد بود و اروپایی‌ها تا چه اندازه می‌توانند با راهکارهایی که برای حفظ برجام و تعامل با ایران ارائه می‌دهند اثرات این تحریم‌ها را خنثی کنند، موضوعی اسـت که آینده آن را روشـن خواهد کرد. از این رو، درحال‌حاضر نگاه فعالان اقتصادی، مردم و... به حضور ایران در سوئیفت اروپایی و بهره‌گیری از سـایر راه‌هـای جایگزین برای انجام نقل و انتقالات پول اسـت که این اقدامات تا چه حد راه تعاملات مالی ایران را با دنیا باز خواهد کرد.


علی صادقین


سید حسین سلیمی

یادداشت

ضرورت رعایت استانداردهای بین‌المللی



عباس ابونوری
کارشناس اقتصاد

پذیـرش قوانیـن بین‌المللـی FATF و پیوسـتن ایران بـه گروه ویژه اقـدام مالی، موضوعی اسـت که در مدت اخیر گروه‌های مخالف و موافق زیادی را با خود همراه کرد و مسـائلی را به وجود آورد. اما به هر حال، لوایـح مرتبط بـا این گروه پـس از کش و قوس‌های زیاد در مجلس به تصویب رسید تا ایران یـک گام به پیوسـتن به FATF نزدیک شود. باید قبول کنیم که اگر ما عضو ایـن گروه بودیم و پیـش از اینها نظام‌های مالـی و اقتصادی‌مـان را با اسـتانداردهای بین‌المللی نزدیـک می‌کردیم به طور حتم آسـیب کمی در دوره تحریم‌ها می‌دیدیم و مشکلات ناشی از محدودیت‌ها تا این حد بر اقتصاد ایران تاثیر نمی‌گذاشت.

در ایـن موضـوع تردیـدی نیسـت که پیوسـتن ایران به نهادهای مالی بین‌المللی می‌تواند بسـیاری از موانع موجود بر سر راه تعاملات مالی ما با کشـورهای دیگر را رفع کند و جایگاه کشـور را در سطح بین‌المللی ارتقا دهد. بنابراین، به دلیل مزیت‌هایی که پیوستن به نهادهای مالی بین‌المللی شامل کشـور خواهد کـرد، ما باید تـلاش کنیم خودمـان را بـا قوانیـن بین‌المللی منطبق و در نخسـتین گام شـفافیت‌های مالـی و اقتصادی را که پیش‌شـرط این مهم اسـت رعایت کنیم.

بـه هـر روی، عضویـت مـا در FATF و سـایر نهادهـای مالـی بین‌المللی ضمن اینکـه می‌تواند کشـور را در جامعه جهانی بـه اثبـات برسـاند، زمینه تعامـلات مالی بانک‌های کشور را با سـایر کشورها فراهم می‌آورد. نتیجه به وجود آمدن این شـرایط هم کاهش نوسـان‌های موجود در اقتصاد و رفع مشـکلات مالی و اقتصادی کشور است که در برهه حسـاس فعلی که کشور در آن قرار دارد، این مهم دستاورد کمی نیست.

خبر

ایجاد ثبات، برنامه وزیر پیشنهادی اقتصاد

وزیر پیشـنهادی امور اقتصادی و دارایی در کمیسـیون اقتصادی مجلس شـورای اسـلامی عبـور از تلاطـم و ایجـاد ثبات اقتصادی در شـرایط کنونـی را مهم‌ترین برنامه خود اعلام کرد.

به گزارش ایبِنا، فرهاد دژپسند، با حضور در کمیسـیون اقتصادی مجلس شـورای اسلامی ضمن ارائه رئوس برنامه‌های خود، به تشـریح ارقام فعلی شـاخص‌های کلان اقتصـادی کشـور پرداخت و اظهـار کرد: مهم‌تریـن برنامه من در شـرایط کنونی، عبـور از تلاطـم و ایجاد ثبـات اقتصادی است.

وی، هدایت جریان نقدینگی به سـمت بخش‌هـای تولیـدی را به عنـوان یکی از برنامه‌های پیشـنهادی خـود تاکید کرد و افزود: حرکت به سـمت اقتصاد هوشـمند به عنـوان یکی دیگـر از رویکردهای مهم در اقتصاد کشـور اسـت. وزیر پیشنهادی اقتصاد در ادامه جایگزینی رابطه مستمر و تعاملی برای طراحی سیاست‌های درست و کاربردی با مجلس را به جای طرح پرسش و استیضاح موثرتر برشمرد.

دژپسند لازمه رسـیدن به این تعامل را انجام کار سه‌جانبه از سوی دولت، مجلس و صاحب‌نظران اندیشه‌ورز عنوان کرد.

وی با اشاره به ۳ دهه سوابق اجرایی خود در سـازمان برنامه و بودجـه تصریح کرد: تاکنون متولی تخصیص منابع بودم و امروز قرار اسـت در صورت کسب رأی اعتماد از مجلس، متولـی تامین منابع باشـم. وزیر پیشـنهادی اقتصاد با اشاره به دامنه وسیع و گسـترده وزارت امور اقتصادی و دارایی گفـت: در صـورت ایجـاد هماهنگی بین بخش‌های مختلف ایـن وزارتخانه می‌توان بـه اهـداف کلان تعیین‌شـده آن دسـت یافت.

دژپسند با بیان اینکه در تدوین ۵ برنامه از مجموع ۶ برنامه توسعه اقتصادی کشور نقش داشته است، تاکید کرد: می‌توان ادعا کرد قانون برنامه ششـم توسعه قوی‌ترین و کامل‌ترین برنامه توسعه اقتصادی کشور بعد از انقلاب است.

تبیین چشم‌انداز ۱۴۰۰ بانک انصار در حوزه عملیات قرض‌الحسنه

مراسم قرعه‌کشی نهمین مرحله سپرده‌های قرض‌الحسـنه پس‌انداز بانک انصار، یکشـنبه ۲۹ مهر بـا حضور نماینـدگان بانک مرکزی، دادستانی کل کشور، آیت ابراهیمی مدیرعامل، یحیی فروتن قائم‌مقام، معاونان و مدیران بانک انصار در سالن اجتماعات بانک برگزار و اسامی برندگان این مرحله بر اسـاس گوی و گردونه مشخص شد.

به گزارش اداره کل روابط‌عمومی و تبلیغات، در این مراسـم که بخش‌هایـی از آن از طریق صفحـه اینسـتاگرام بانـک انصار بـه صورت زنده پخـش شـد، ابراهیمـی مدیرعامل این بانـک طی سـخنانی با اشـاره به چشـم‌انداز ۱۴۰۰ و طرح‌هـای تحولـی بانـک، افزایـش چشـمگیر سـپرده‌گذاری‌ها در نهمین مرحله قرعه‌کشی سـپرده‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز راخرسـندکننده و دارای اهمیت توصیف کرد و با قدردانی از دسـت‌اندرکاران این امر گفت: مجموعـه روابط‌عمومـی و تبلیغـات بانک به گونه‌ای بسـیار هوشـمندانه، علمی و حرفه‌ای تبلیغـات خـود را بـه پیـش بـرد و در کنار برنامه‌ریزی حرفه‌ای معاونت بانکداری و تلاش مسئولان و کارکنان شعب سراسر کشور، یکی از موفق‌ترین مراحل قرعه‌کشـی سـپرده‌های قرض‌الحسـنه پس‌انداز بانک انصـار به منصه ظهور رسانید.

وی در ادامـه، به بیان جایگاه قرض‌الحسـنه در فاز سـوم طرح تحول بانـک انصار پرداخت و بـا تاکید بر آثـار تعیین‌کننده اجـرای این طرح‌ها افزود: بانک انصـار به برکت طرح‌های تحولـی خود در حوزه قرض‌الحسـنه کشـور جایگاهـی ممتاز به دسـت آورده اسـت و در نظـر دارد در پایان فاز ۳ تحول، سـهم خود از بازار قرض‌الحسنه شـبکه بانکی کشور از ۹ به ۱۵درصد افزایش دهد.

مدیرعامـل بانـک انصـار با تاکیـد بر لزوم برنامه‌ریزی نسـبت به نگهداشـت سپرده‌های قرض‌الحسنه در طول سال از طریق برنامه‌های تشـویقی، تصریح کرد: حوزه قرض‌الحسنه در ایـن بانک در راسـتای تحکیـم مبانی اقتصاد مقاومتـی و بانکـداری اسـلامی سـاماندهی شده اسـت و مدیریت سبد تسـهیلات همراه با متنوع‌سـازی محصولات، انطبـاق ابزارها با خواسـت مشـتریان هدف و مدیریت ریسـک اعتباری، از جمله اقتضائات اساسـی ما در این برهه زمانی است.

وی در پایـان تـداوم تـلاش در پرداختـن امـور عام‌المنفعه و نیکـوکاری در بانک انصار را به عنوان یک رویکرد راهبردی و دسـتاورد ارزشـی مورد تاکید قرارداد و با اشـاره به لزوم برقـراری توازن در پرداخت قرض‌الحسـنه در استان‌ها در راستای توسـعه عدالت اجتماعی تصریـح کـرد: قـرارگاه محرومیت‌زدایـی و حمایت‌هـای اجتماعی بانک انصـار عهده‌دار فریضه رسیدگی به محرومان در سراسر کشور در حد توانمندی‌های بانک است و این قرارگاه درحال‌حاضر ۳۰ پروژه سـاخت مدرسه، مراکز بهداشـتی و کمک به زلزله‌زدگان را در دست اجرا دارد و در سال گذشته نیز بیش از ۱۶۰۰ زندانی معسـر و بدهکار را از زندان‌های کشور آزاد کرده است. پس از سخنان دکتر ابراهیمی، حجت‌الاسلام و المسلمین محمدی شاهرودی رئیس دفتر امور فقهی این بانک طی سخنانی ضمن دعـوت از همکاران برای مسـاعدت به آیین‌های بزرگداشت اربعین حسینی و به ویژه مشارکت در راهپیمایی اربعین امسال با اشاره به آیات و روایات، قرض‌الحسنه را فعل و عملی پرثـواب معرفی کرد که در قـرآن بارها بر آن تاکید شـده و بر صدقه ترجیح داشته و پاداش آن بسیار است.

روی خط خبر

نشست تخصصی «موزه و نابینایان» برگزار شد

نخستین نشست تخصصی موزه و نابینایان با عنوان «لمس تاریخ در موزه ملی ایران» با حضور جبرئیل نوکنده رئیس موزه ملی ایران، سیداحمد محیط‌طباطبایی رئیس ایکوم ایران، بهرام کلهرنیا استاد دانشگاه هنر و معماری و عضو انجمن گرافیک ایران و جمعی از پژوهشگران و مهمانان برگزار شد.

به‌گزارش میراث‌آریا در این نشست، رئیس موزه ملی ایران گفت: این آیین نوید این را می‌دهد که در راه جدیدی که آغاز کرده‌ایم تنها نیستیم.حضور مشتاق شما کارشناسان و دست‌اندرکاران نویدبخش آینده روشنی است.

امروز شاهد گشایش نمایشگاهی هستیم که در عین کوچک بودن، روایت زیبایی از تلاش، توانمندی و پویش گروهی از نوجوانان با استعداد این مرز و بوم است که مسئولیت موزه مادر را در ارائه خدمات برای گروه‌های نیازمند خدمات ویژه دوصد چندان کرده است.

جبرئیل نوکنده، افزود: موزه ملی ایران خانه هر فرد ایرانی با هر سطحی از ادراک و توانایی است و در راستای فعالیت‌های معرفی و آموزش فرهنگ، هنر و تمدن ایرانی خود، به‌جای تفکیک بازدیدکنندگان به ایجاد احساس غرور و بالندگی مقام والای هر فرد ایرانی با درک هویتش بر مبنای آثار فاخر و ارزشمند این موزه می‌اندیشد. نابینایان گروه کثیری از افراد جامعه را تشکیل می‌دهند و نداشتن حس بینایی به معنای نداشتن درک احساس زیبایی و هویت ملی نیست.

رئیس موزه ملی ایران تصریح کرد: از سال ۹۵ با راه‌اندازی بخش نابینایان در موزه ایران باستان به استقبال حضور این گروه رفته و با استفاده از تجهیزات شنیداری، لمس مولاژ آثار، پرینت‌های برجسته و شناسنامه آثار به خط بریل و همچنین پرینت بروشورهای موزه به خط بریل مسیر و تجربه تازه‌ای را برای یک مجموعه راهبردی آغاز کرده‌ایم. دسترس‌پذیری آسان فرهنگی وظیفه ذاتی هر موزه‌ای بوده و امروزه موزه‌های بزرگ و کوچک در جهان با رویکردهای متفاوتی به آن پرداخته‌اند.

راهکار برون‌رفت از وضعیت رکود هتل‌های تهران

رئیس اتحادیه هتل‌ها و هتل‌آپارتمان‌های استان تهران، با اشاره به لزوم توجه سازمان‌های متولی برای کمک به هتلداران و برون‌رفت از مشکلات فعلی به ارائه راهکارهایی در این زمینه پرداخت.

محمدعلی فرخ‌مهر در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق اصناف ایران با اشاره به وضعیت اقتصادی امروز و مشکلات هتلداران به ویژه در تهران، اظهارکرد: در چنین شرایطی تلاشگران صنعت هتلداری به‌ویژه در تهران، سعی دارند در راستای رهیافت و برون‌رفت از این بحران با کلامی صریح و بی‌آلایش با سازمان متولی و همه آنهایی که می‌توانند یاری‌رسان این وضعیت باشند، تعامل کنند.

وی با بیان اینکه برون‌رفت از این رکود نیازمند برنامه‌های کوتاه‌مدت برای سرپا نگهداشتن هتل‌ها باهم‌افزایی عموم نهادهای ذی‌ربط است، افزود: تلاش نهادهای تاثیرگذار، سازمان متولی، رادیو و تلویزیون در راستای ترویج گردشگری داخلی که هم اکنون در جهان از اولویت خاصی برخوردار است با ارائه برنامه‌های تبلیغی و تشویقی و ترغیب گردشگران شهرستانی جهت تهران‌شناسی و تهرانگردی با توجه به بوستان‌ها و موزه‌ها و ایجاد نوآوری در تسهیلات برای حضور بیشتر گردشگر شهرستانی به تهران یکی از موضوع‌هایی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

فرخ‌مهر با اشاره به لزوم ارائه مشوق‌های کافی برای کمک به هتلداران، اظهارکرد: استفاده هتل‌ها از مشوق‌های ۳۳درصدی معافیت بیمه کارفرمایان برای دست‌کم ۵۰درصد کارکنان هتل‌ها و همچنین معافیت مالیات بر درآمد یک‌ساله هتل‌ها از موضوع‌های مهم در کمک به هتلداران است.

به گفته وی، اختصاص وام با احتساب یک سال تنفس در پرداخت اقساط آن و لحاظ کردن دوره ۲ تا ۵ساله قابل پرداخت اقساط آن برای گذر از رکود و کاهش نیافتن نیروی انسانی و پایداری نسبی هتل‌ها و ایجاد تفاهمنامه با بانک‌های عامل و متقاعد کردن آنها از شرایط موجود هتل‌ها و پذیرش دوره تنفس یک‌ساله در پرداخت بدهی وام‌های دریافتی آنها بدون جریمه دیرکرد از دیگر موضوع‌هایی است که برای کمک به هتلداران به‌ویژه در تهران می‌تواند حائز اهمیت باشد.

ایران بیش از «۳۷۰۰» مجموعه‌دار دارد

عاشقان اشیای قرن ۱۲۰ موزه ساختند

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir



براساس پژوهش‌های انجمن مجموعه‌داران، ایران حدود ۴۰۰رقم مجموعه دارد که این انجمن برای ۳۰رقم از آنها که مجموعه‌داران بیشتری را به خود جذب کرده‌اند، ۳۰ کارگروه تخصصی ایجاد کرده است

مجموعه‌های دیدنی خودرو، تمبر، مجسمه و... هر کدام دنیایی برای خود دارند. مجموعه‌هایی که گونه‌های آن دست‌کم به ۴۰۰قلم می‌رسد و بیش از ۳هزار و ۷۰۰نفر در این حوزه در حال فعالیتی عاشقانه هستند. بی‌هیچ تمنایی از دولت و اهداف تجاری، به زحمت و حتی صرف هزینه، مجموعه‌هایی خانگی ایجاد شده‌اند و قرار است به مرور به موزه‌هایی که برای عموم قابل مشاهده هستند تبدیل شوند. البته حدود ۱۲۰موزه با همت مجموعه‌داران ایران تاسیس شده و این امید می‌رود تا ۵سال آینده این تعداد به حدود ۵۰۰موزه برسد.

مدیرعامل انجمن مجموعه‌داران ایران گفت: برای اینکه بدانیم مجموعه‌داری در ایران چه شرایطی دارد نخست باید مجموعه را تعریف کنیم. مجموعه را به شکل‌های گوناگونی می‌توان تعریف کرد. در یک تعریف به دسته‌ای از اشیا مرتبط با هم که در یک گروه قرار گیرند، «مجموعه» می‌گوییم. از نظر قانون، «مجموعه» به اشیای فرهنگی و هنری منقولی گفته می‌شود که مجموعه‌دار به قصد تجارت جمع‌آوری نکند. از سوی دیگر، مجموعه‌ها را به دو نوع مجاز و غیرمجاز تقسیم می‌کنند. اشیای غیرمجاز بیشتر به اشیایی که زیرخاک بوده‌اند و جنبه باستانی و تاریخی دارند، اشاره دارد. براساس قانون، جمع‌آوری و نگهداری این نوع اشیا مجاز نیست. از نظر قانون این اشیا متعلق به عموم مردم است و باید در موزه‌ها نگهداری شوند. حال اینکه مجموعه‌ها به‌طور معمول شامل اشیای فرهنگی و هنری ۱۰۰سال گذشته هستند که به‌دست مردم جمع‌آوری می‌شوند.

منوچهر لطفی در گفت‌وگو با خبرنگار **مهسمت** اظهارکرد: براساس پژوهش‌های انجمن مجموعه‌داران، ایران حدود ۴۰۰رقم مجموعه دارد که این انجمن برای ۳۰رقم از آنها که مجموعه‌داران بیشتری را به خود جذب کرده‌اند، ۳۰ کارگروه تخصصی ایجاد کرده است. مجموعه‌هایی از جمله اسکانس، سکه، اسناد تاریخی، کتب و نسخ خطی، عکس‌های تاریخی، تابلوهای نقاشی، تابلوهای خوشنویسی، مجسمه، اتومبیل‌های قدیمی و... از این جمله هستند.

وی بیان‌کرد: مجموعه‌ها شامل آثار فرهنگی، هنری، هنرهای تجسمی، صنعتی و حتی طبیعی هستند. این مجموعه‌ها با عشق و علاقه و بدون اهداف تجاری ایجاد شده است.

تاریخ مجموعه‌داری در ایران به حدود ۱۷۰، ۱۸۰سال پیش باز می‌گردد. در واقع پیش از اینکه ایران موزه‌های دولتی داشته باشد، موزه‌های خصوصی داشته است. در دوره قاجار، مجموعه‌داری به‌نام میرزامحمود آشتیانی در آشتیان موزه‌ای داشت که این موزه بعدها از بین رفت اما سردر آن ساختمان هنوز موجود است.

لطفی اظهارکرد: مجموعه‌داری یک ذوق است که افرادی با تلاش زیاد و صرف هزینه بدون انگیزه تجاری نسبت به جمع‌آوری این اشیا اقدام می‌کنند. ما پس از گذشت حدود ۲قرن از مجموعه‌داری در ایران، متولی برای شناسایی و ساماندهی آنها نداشتیم از این‌رو، انجمنی ایجاد کردیم که ۳ وظیفه مهم را انجام دهد. نخست بحث شناسایی مجموعه‌داران بود که تا امروز ۳هزار و ۷۰۰نفر مجموعه‌دار را در سطح کشور شناسایی کردیم. آنها را در رشته‌های گوناگون ساماندهی کردیم و همان‌طور که پیش‌تر گفتم از آنجایی که ما توانایی رسیدگی به ۴۰۰رسته را نداشتیم ۳۰رسته دارای فراوانی زیاد را در قالب کارگروه‌هایی ساماندهی کردیم.

۱۲۰ موزه خصوصی

مدیرعامل انجمن مجموعه‌داران ایران ادامه‌داد: سومین کاری که انجام شد ارائه آموزش‌ها و روش‌های مجموعه‌داری روز است. چهارمین کار هم معرفی این افراد به یکدیگر بود تا بتوانند توان‌افزایی کنند و در نهایت این هدف را داریم که موزهایی که حاصل دسترنج این مجموعه‌داران است را در سراسر ایران ایجاد کنیم.

وی افزود: در همین راستا تا کنون ۱۲۰موزه خصوصی ازسوی مجموعه‌داران ایجاد شده و پیش‌بینی می‌شود در ۵سال آینده حدود ۵۰۰موزه خصوصی ازسوی مجموعه‌داران ایجاد شود.

لطفی به پرسشی مبنی بر اهمیت آموزش در روش‌ها و شرایط نگهداری این اشیا این‌گونه پاسخ داد: جمع‌آوری این اشیا به‌طورخود جوش بوده و خودآموخته است. طبیعی است اگر با روش‌های جدید آشنا شوند کیفیت نگهداری و جمع‌آوری اشیا ارتقا پیدا می‌کند. در این راستا، علاوه بر آموزش‌هایی که انجام می‌دهد، مجموعه‌داران در ارتباط با هم از یکدیگر می‌آموزند اما نیاز به آموزش‌های بیشتری داریم.

مدیرعامل انجمن مجموعه‌داران ایران درباره تعامل با مجموعه‌داران خارج از کشور گفت: در کشورهای دیگر مجموعه‌داران زیادی وجود دارند و حتی ایرانی‌های مقیم سایر کشورها هم در این زمینه فعالیت‌هایی دارند اما از آنجایی که کارهای مربوط به مجموعه‌داران داخلی زیاد است هنوز نتوانسته‌ایم ارتباط و تعاملی جدی با سایر کشورها داشته باشیم.

وی درباره برگزاری همایش‌ها و نمایشگاه‌های ملی نیز گفت: تا کنون ۴گردهمایی بزرگ مجموعه‌داران داشته‌ایم که تا پایان سال پنجمین همایش را نیز برگزار خواهیم کرد.

وی تاکید کرد: سمینارهایی در این زمینه برگزار کرده‌ایم و ۱۱تور مجموعه‌داری در سطح شهرستان‌ها برگزار و در واقع برنامه بازدید از مجموعه‌های این شهرها را در این تورها دنبال کرده‌ایم.

مدیرعامل انجمن مجموعه‌داران ایران تصریح‌کرد: مجوز انجمن را از وزارت کشور گرفته‌ایم و روابط صمیمانه‌ای با سازمان میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری داریم با وجود این هیچ کمکی از دولت نگرفته‌ایم.

لطفی گفت: ۱۲۰موزه خصوصی که مجموعه‌داران راه‌اندازی کرده‌اند، بیشتر در حوزه مردم‌شناسی است که اشیا بسیار متنوعی را در این موزه‌ها شاهد هستیم. اسناد، کتاب، لوازم قدیمی و... برای عموم مردم در این موزه‌ها قابل دیدن است.

در آینده‌ای نزدیک می‌توانیم موزه‌هایی در حوزه‌های کارت پستال، تمبر، کبریت و... داشته باشیم. این موزه‌ها، موزه‌های تخصصی خواهند بود و امروز ما در حال برنامه‌ریزی برای ایجاد این موزه‌ها هستیم.

وی بیان‌کرد: درباره ایجاد موزه‌های بیشتری تفاهمنامه‌ای با وزارت مسکن و شهرسازی داشتیم که براساس آن مجموعه‌داران در محله سیروس شهر تهران مستقر می‌شوند و در حال کارشناسی برای نرخ‌گذاری‌ها هستیم اما با استعفای وزیر نگران این تفاهمنامه هستیم.

اعلام آمادگی برای راه‌اندازی موزه نور

آنچه گفته شد کلیاتی از شرایط مجموعه‌داری در ایران است اما سر زدن به هر کدام از این مجموعه‌داران قصه‌ای جالب و دیدنی دارد. یکی از این مجموعه‌داران، مجموعه‌دار سرشناس تبریزی است که می‌خواهد موزه نور را راه‌اندازی کند.

رضا سرابی‌اقدام به ایرنا گفت: فانوس‌ها و پیه‌سوزهای در اختیارم در خاورمیانه بی‌مانند هستند و برای تاسیس «موزه تخصصی نور» اعلام آمادگی کرده ام. ایده ایجاد موزه نور حدود ۲۰سال پیش در ذهن من شکل گرفت و پس از آن در مدت کوتاهی حدود ۴۰عدد فانوس جمع‌آوری کردم.

وی افزود: انگیزه تکمیل مجموعه وسایل تاریخی مرتبط با نور و روشنایی پس از آن در من تقویت شد تا اینکه در نهایت به جمع‌آوری ۲۷۰عدد انواع پیه‌سوز و فانوس قدیمی منجر شد.

وی اظهارکرد: مجموعه تاریخی فانوس و سایر وسایل مرتبط با روشنایی در اختیار اینجانب شامل پیه‌سوزهایی از ۳هزار و ۵۰۰سال پیش تا فانوس‌هایی از تاریخ معاصر امریکا، انگلیس، فرانسه و عثمانی است.

مجموعه‌دار تبریزی که راه‌اندازی «موزه مشاغل» تبریز را در کارنامه فعالیت‌های خود دارد، اظهارکرد: با توجه به اینکه براساس استانداردهای رایج در جهان، رسیدن تعداد فانوس‌ها و پیه‌سوزها به ۱۰۰عدد ظرفیت ایجاد موزه تخصصی را فراهم می‌کند و تعداد اقلام در اختیارم ۲۷۰عدد بود، ایجاد «موزه نور» در چند سال گذشته به یکی از خواسته‌های قلبی من تبدیل شد.

وی ادامه داد: تلاش‌های من در ارتباط با تکمیل مجموعه اشیای مرتبط با نور و روشنایی در ۲دهه گذشته به اندازه‌ای گسترش یافت که تنها از کشور آلمان حدود ۴۰ فانوس «فایتون»، درشکه‌های مسافری درون‌شهری در زمان‌های قدیم، وارد کردم.

وی گفت: «فایتون» به‌عنوان یک وسیله نقلیه دروشهری و برون‌شهری در دهه‌های گذشته کاربرد گسترده‌ای در ایران داشت، اما از آنجا که فرهنگ مجموعه‌داری و نگهداری اشیای قدیمی در کشور ما جا نیفتاده، از آن همه فایتون فقط ۲عدد ازسوی علی حاتمی، کارگردان فقید سینما، در شهرک سینمایی صیانت شده است.

سرابی‌اقدام افزود: حتی فانوس‌هایی که از فایتون‌های مورد استفاده در ایران به تعداد انگشت‌شمار باقی‌مانده، شکسته هستند، اما فانوس‌هایی که من از آلمان خریدم، همه در نهایت سلامت هستند.

وی بیان‌کرد: مجموعه فانوس‌های در اختیار من خط سیر تکاملی این وسیله کاربردی مهم را تا حدود زیادی ترسیم می‌کند و از این بابت برای عموم مردم و به‌ویژه متخصصان و پژوهشگران حائز اهمیت است.

وی اظهارکرد: در میان مجموعه فانوس‌های من، فانوس‌های دریایی ویژه ارتباط کشتی‌ها متعلق به قرن ۱۹ و نیز فانوس‌های برنجی دست‌ساز فایتون دوره لویی شانزدهم از فرانسه وجود دارد. مجموعه‌دارتبریزی گفت: پیه‌سوزهای موجود در مجموعه‌ام نیز از ۳هزار و ۵۰۰سال پیش تا دوره اسلامی، صفوی و سلجوقی، متغیر است.

وی ادامه داد: ۴عدد از نخستین لامپ‌های ابدعی ادیسون نیز که از سوی مظفرالدین شاه، سفارش و به تصویر پدرش، ناصرالدین شاه، منقش است، در مجموعه من موجود است که نمونه آن حتی در موزه برق تهران نیز با آن بزرگی وجود ندارد.

وی گفت: همچنین نمونه‌هایی از فانوس‌های شرقی موسوم به «وندی» که در دوره صفویان در ایران، عثمانی و مصر رایج بوده و اکنون منسوخ شده است، در مجموعه اشیای مرتبط با نور و روشنایی اینجانب به چشم می‌خورد.

سرابی‌اقدام یادآوری کرد: فانوس‌های دیوارآویز ویژه خیابان را نیز که یک قرن قبل در شهرهایی مانند تهران و تبریز برای روشن کردن معابر استفاده می‌شد و با گاز (کارپت) کار می‌کرد، در اختیار دارم.

وی افزود: انواع گوناگون فانوس‌های معدنی، دریایی و راه‌آهن نیز در مجموعه فانوس‌های در اختیار من وجود دارد که بخشی از تاریخ تمدن بشر را به تصویر می‌کشد.

این مجموعه‌دار گفت: بخشی از مجموعه فانوس‌های خود را به شهرداری داده‌ام که در «موزه شهر» به معرض نمایش گذاشته شده و بخشی نیز در اختیار خودم است؛ البته اگر «موزه نور» راه‌اندازی شود، می‌توان با تعامل، فانوس‌های موزه شهر را نیز به موزه نور انتقال داد و به همین دلیل نیز باید اولویت تاسیس «موزه نور» با شهرداری باشد.

سرابی‌اقدام اضافه‌کرد: من از خیلی وقت پیش برای تاسیس «موزه نور» تلاش می‌کنم و معتقدم باید این موزه در یکی از خانه‌های تاریخی تبریز راه‌اندازی شود، به ویژه اینکه مدیریت ارشد آذربایجان‌شرقی نیز بر لزوم تغییر کاربری خانه‌های تاریخی از اداری به گردشگری تاکید دارد.

وی به این پرسش که آیا تاکنون تاسیس «موزه نور» از سوی نهادی به شما پیشنهاد شده، پاسخ منفی داد و گفت: ۳روز پیش از کرمان برای کمک گرفتن از من به‌منظور راه‌اندازی «موزه نور» مراجعه کرده بودند.

مجموعه‌دار بنام تبریزی ادامه داد: در امسال میلادی موزه نور در انگلیس گشایش یافت و من تصاویرش را که نگاه می‌کردم، متوجه شدم بسیاری از فانوس‌های موجود در مجموعه من در آنجا وجود ندارد. وی افزود: راه‌اندازی موزه تخصصی نور به ویژه با توجه به رواج هنر نورپردازی ساختمان‌ها و کاربرد وسیع آن در معماری، اهمیت مضاعفی دارد.

سخن پایانی

مجموعه‌ها به‌طور معمول اشیای ۱۰۰سال گذشته را به عرصه نمایش می‌گذارند و از این‌رو برای خیلی از ما یادآور گذشته یا حتی یادگاری‌های باقیمانده از گذشتگان‌مان هستند.

از این رو ایجاد موزه‌های شخصی جاذبه فراوانی برای جذب گردشگر دارد و در صورتی که از تبلیغات مناسبی برخوردار باشند به ظرفیتی برای جذب گردشگر کمک خواهند کرد. «گسترش‌تجارت» در نظر دارد تا از این مجموعه‌های دیدنی بیشتر بنویسد. موضوعی که از نگاه بیشتر رسانه‌ها دور می‌ماند.



منوچهر لطفی

پیش‌بینی می‌شود در ۵سال آینده حدود ۵۰۰موزه خصوصی ازسوی مجموعه‌داران ایجاد شود



رضا سرابی اقدام

فانوس‌ها و پیه‌سوزهای در اختیارم در خاورمیانه بی‌مانند هستند

پرچم صنایع‌دستی بر دوش زائران اربعین

در آستانه فرارسیدن ایام سوگواری اربعین حسینی، پرچم مزین به عبارت «یا زینب کبری(س)» ازسوی بانوان هنرمند رشته رودوزی‌های سنتی مرکز آموزش صنایع‌دستی شهرستان آبیک دوخته شد.

به‌گزارش میراث‌آریا، این اثر معنوی به‌طول تقریبی ۵متر و با استفاده از پولک سرمه، قیطان و... تولید شده تا در آیین اربعین بر دوش زائران حمل و به بارگاه مطهر امام حسین(ع) اهدا شود.

این پرچم با همراهی میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری شهرستان آبیک در شرکت تعاونی نقش دوز حریر اشرفی با مدیریت سیده‌اشرف موسوی‌صفوی تولید شده است.



مزایده دوباره ۲۷خانه تاریخی شیراز

۲۷خانه تاریخی شیراز که قرار بود به شهرداری این شهر واگذار شود، به‌دلیل انجام نشدن تعهدات، از شهرداری پس گرفته و دوباره به مزایده گذاشته می‌شود.

مدیرکل دفتر حفظ و احیای بناها، بافت‌ها و محوطه‌های تاریخی به مهر گفت: سال گذشته ۲۷خانه تاریخی در بافت شیراز به شهرداری واگذار شد اما در این یک سال کاری انجام ندادند و به تعهدات‌شان عمل نکرده و اقدامی برای مرمت این بناها انجام نشده است؛ بنابراین قصد داریم تا دوباره این خانه‌ها را به مزایده بگذاریم. سیدهادی احمدی گفت: همه این ۲۷خانه تاریخی به صورت یک‌جا واگذار خواهد شد هر ۳یا ۴ خانه نیز در قالب یک مجموعه قرار دارند اما همه خانه‌ها در یک راستا از بافت تاریخی شیراز قرار گرفته‌اند. مالک اصلی این خانه‌ها نیز اکنون سازمان میراث‌فرهنگی،صنایع‌دستی و گردشگری است. سال گذشته مصیب امیری، مدیرکل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان فارس گفته بود که واگذاری این خانه‌ها با هدف محافظت، مرمت و احیا و تغییر کاربری از طریق مناقصه به روش ROT به افراد واجد صلاحیت در بخش غیردولتی واگذار می‌شود. از این ۲۷خانه، تعداد ۱۰خانه ثبتی و دارای ارزش تاریخی و ۱۷خانه بدون ارزش تاریخی هستند که کاربری پیش‌بینی‌شده برای این خانه‌ها شامل هتل، زائرسرا، بازارچه صنایع‌دستی، سفره‌خانه سنتی، مرکز علوم قرآنی، مرکز فرهنگی و هنری، کتابخانه و فضای اداری است.

دولت به‌دنبال مشتری برای مسکن مهر خالی

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



از حدود ۲میلیون واحد مسکونی ساخته شده یا در دست ساخت مسکن مهر، تاکنون یک میلیون و ۸۰۰ هزار واحد به متقاضیان واگذار شده و حدود ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر در مراحل نهایی ساخت است. برخی از این واحدها آماده تحویل هستند اما به‌دلیل نداشتن انشعابات، قابل‌واگذاری به متقاضیان نیستند. در این میان، حدود ۱۰۰ هزار واحد بدون متقاضی است و در عمل، روی دست دولت مانده است. واحدهای مسکونی ساخته شده در قالب طرح مسکن مهر، گرچه در مقایسه با خانه‌های معمولی، نرخ پایین‌تر و شرایط خرید آسان‌تری دارند اما مشکلاتی مانند جانمایی نامناسب، استفاده از مصالح ساختمانی نامرغوب و نبود زیرساخت‌ها در تعداد زیادی از این واحدها موجب شده در عمل برای حدود ۴ درصد این واحدها متقاضی وجود نداشته باشد. از دو سال پیش دولت تلاش کرد با حذف دو شرط متاهل بودن و استفاده نکردن فرد از امکانات و زمین‌های دولتی از شرایط ابتدایی ثبت‌نام مسکن مهر، زمینه را برای واگذاری این واحدها تسهیل کند اما این اقدام نیز چندان موثر واقع نشد و همچنان دولت به‌دنبال راهکاری برای عرضه این واحدهای بدون مشتری است.

به گزارش صمت، پرونده مسکن مهر به‌عنوان بزرگ‌ترین پروژه مسکنی تاریخ کشور، حدود یک دهه بعد از کلید خوردن، هنوز باز است و همچنان تعداد زیادی از این واحدها در حال ساخت یا در نوبت واگذاری هستند.

آنطور که احمد اصغری مهرآبادی، قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در طرح مسکن مهر می‌گوید، حدود ۱۰۰ هزار واحد مسکن مهر ساخته شده یا در دست ساخت در سراسر کشور بدون متقاضی است. او البته این را هم گفته که گرانی‌های تازه مسکن موجب شده برای برخی از واحدهای بدون متقاضی هم مشتری پیدا شود. از سوی دیگر، ارزش مسکن مهر نیز در سایه گرانی مسکن افزایش یافته و همین مسئله موجب شده برخی به خرید مسکن‌های مهر بدون متقاضی روی بیاورند. البته این استقبال آنقدر نیست که مشکل مسکن مهر بدون متقاضی را برطرف کند.

چرا مسکن مهر روی دست دولت ماند؟

مکان‌یابی نامناسب، نبود خدمات زیربنایی مناسب و نرخ تمام شده بالا و متفاوت با آنچه وعده داده شده بود، ۳ عاملی است که به‌گفته یکی از کارشناسان اقتصاد مسکن موجب کاهش متقاضیان مسکن مهر شده است.

محمود جهانی در این زمینه به صمت گفت: یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که از روزهای ابتدایی ساخت‌وساز مسکن مهر مطرح بود، مکان‌یابی نامناسب این واحدهای مسکونی در اطراف شهرهای کوچک و بزرگ است. همچنین تعداد زیاد ساخت‌وساز در این مناطق از عوامل کاهش تمایل مردم به مسکن مهر به‌شمار می‌رود.

وی ادامه داد: در برخی مناطق بیش از نیاز واقعی ساخت‌وساز انجام و برخی از آنها به‌دلیل استقرار در مناطق دور، با هزینه‌های زیاد ساخته شد.

جهانی افزود: تکمیل نشدن خدمات زیربنایی و روبنایی بخش زیادی از این واحدها از عوامل اصلی نبود مشتری برای مسکن مهر است، به همین دلیل تعداد زیادی از متقاضیان از پیش‌خرید مسکن مهر انصراف دادند و این واحدهای نیمه‌کاره روی دست دولت ماند.

این کارشناس اقتصاد مسکن یادآور شد: عده‌ای از خریداران این واحدهای مسکونی هم متقاضی واقعی مسکن مهر نبودند و با انگیزه مالی، این واحدها را خریده بودند که برخی از آنها در ادامه پروژه انصراف دادند.

او با اشاره به نرخ تمام شده بالای مسکن مهر در مقابل کیفیت نه‌چندان قابل قبول آن گفت: این مسئله نیز در کاهش مشتری‌های این واحدها موثر بوده است.

برنامه دولت برای مسکن مهر بدون متقاضی

گرچه قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در مسکن مهر می‌گوید گرانی مسکن، بازار مسکن مهر را نیز داغ‌تر کرده اما به‌نظر می‌رسد به مصرف رساندن حدود ۱۰۰ هزار مسکن مهر بدون متقاضی، همچنان از دغدغه‌هایی است که دولت به‌دنبال برطرف کردن آن است.

برهمین اساس پیشنهاد واگذاری بخشی از واحدهای بدون متقاضی مسکن مهر به کمیته امداد امام خمینی (ره) از اواخر سال گذشته عنوان شده است. البته رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) می‌گوید باوجود مصوبه قانونی برای واگذاری ۵۰هزار واحد مسکن مهر بدون متقاضی به مددجویان این نهاد، هنوز اقدامی در این زمینه انجام نشده است.

به گزارش خانه ملت، پرویز فتاح با بیان اینکه منوط بودن مصوبه‌های مجلس به شیوه‌نامه مصوب دولت از اشکالاتی است که در وضع قوانین بودجه سالانه دیده می‌شود، افزود: ۲۸ اسفند ۹۶ موضوع واگذاری ۵۰ هزار واحد بدون متقاضی مسکن مهر به مددجویان کمیته امداد امام خمینی(ره) ازسوی رئیس مجلس شورای اسلامی ابلاغ شد اما از آنجاکه وزارتخانه باید شیوه‌نامه‌ای در این زمینه تهیه کند، هنوز این موضوع عملیاتی نشده است.

وی با تاکید بر اینکه پس از تهیه شیوه‌نامه اجرای قانون یادشده از سوی وزارت راه و شهرسازی، کمیسیون مربوط دولت باید به چگش‌کاری این موضوع بپردازد، تصریح کرد: اجرایی شدن قوانین در این حوزه منوط به تصویب در صحن علنی دولت است.

فتاح با بیان اینکه هنوز شیوه‌نامه واگذاری ۵۰ هزار واحد مسکن مهر بدون متقاضی به مددجویان کمیته امداد در کمیسیون دولت مصوب نشده، اظهار کرد: مجلس شورای اسلامی در تصویب قوانین نباید اجرا را منوط به مصوبه دولت کند زیرا این رویه فرصت اجرا را از مجری می‌گیرد.

وی با بیان اینکه باتوجه به تاخیر ایجاد شده در تهیه آیین‌نامه اجرای آن نیز معطل مانده، تصریح کرد: کمیته امداد در تعامل با وزارت راه و شهرسازی، فهرستی از شهرهایی که مسکن مهر بدون متقاضی دارند آماده کرده و به محض آماده شدن آیین‌نامه، واگذاری‌ها به مددجویان در شهرهای گوناگون انجام خواهد شد.

رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) یادآور شد: مجلس شورای اسلامی در بودجه ۹۸ باید موانع پیش روی اجرای قانون در حوزه‌های گوناگون را بردارد.

تعریف کاربری مسکن مهر باتوجه به شرایط منطقه

تبدیل مسکن مهر بدون مشتری به خوابگاه دانشجویی، از دیگر پیشنهادهایی است که مسئولان ذی‌ربط برای حل مشکل این واحدها داده‌اند اما باتوجه به جانمایی بیشتر این واحدها در حاشیه شهرها، از این پیشنهاد نیز استقبال نشد.

در این زمینه یکی از کارشناسان حوزه مسکن معتقد است برای مسکن مهر بدون مشتری، باید باتوجه به ویژگی‌های این واحدهای مسکونی و نیز مشخصه‌های منطقه‌ای که این واحدها در آن ساخته شده‌اند، تصمیم گرفت.

اسفندیار سلطانی با اشاره به اشتباه دولت احمدی‌نژاد در مکان‌یابی و ساخت انبوه و یک‌شکل واحدهای مسکن مهر در همه نقاط کشور، به صمت گفت: شرایط جغرافیایی، اقتصادی، قومی و... بر ساخت و جانمایی مسکن تاثیر دارند، برهمین اساس در شهرها و مناطق گوناگون، نوع و ویژگی‌های مسکن با یکدیگر متفاوت است.

این انبوه‌ساز ادامه داد: اگر دولت به‌دنبال پیدا کردن مشتری یا تعریف کاربری برای واحدهای مسکن مهر بدون متقاضی است ابتدا باید ویژگی‌ها و محل این واحدها فهرست‌بندی شود تا بتوان براساس ویژگی‌های اجتماعی، اقلیمی و فرهنگی هر منطقه، در زمینه مصرف و کاربری این واحدها برنامه‌ریزی مناسبی انجام داد.

سلطانی با تاکید بر اینکه دولت می‌تواند کار شناسایی و تهیه فهرست ویژگی‌های اجتماعی، فرهنگی و اقلیمی مسکن‌های مهر بدون متقاضی را به انبوه‌سازان بسپارد، اضافه کرد: باتوجه به اینکه انبوه‌سازان ارتباط مستقیم با بخش‌های گوناگون جامعه دارند، می‌توانند این کار را به‌درستی انجام داده و جامعه هدف مناسب را برای این واحدها شناسایی کرده و پیشنهاد دهند.

این کارشناس حوزه مسکن گفت: برای مسکن مهر بدون متقاضی کاربری‌های گوناگونی می‌توان تعریف کرد از جمله مسکن معلولان، خوابگاه دانشجویی، مسکن اجتماعی، مسکن بی‌خانمان‌ها و... اما مهم آن است که مسکن مناسب به هر جامعه هدف اختصاص داده شود.

> برای مسکن مهر بدون متقاضی کاربری‌های گوناگونی می‌توان تعریف کرد از جمله مسکن معلولان، خوابگاه دانشجویی، مسکن اجتماعی، مسکن بی‌خانمان‌ها و... اما مهم آن است که مسکن مناسب به هر جامعه هدف اختصاص داده شود

> هنوز شیوه‌نامه واگذاری ۵۰ هزار واحد مسکن مهر بدون متقاضی به مددجویان کمیته امداد در کمیسیون دولت مصوب نشده است

انتظار بخش مسکن از وزیر آینده راه و شهرسازی

دبیر کانون انبوه‌سازان با بیان اینکه منابع بخش مسکن به‌جای صندوق پس‌انداز مسکن یکم، باید به دو حوزه تولید و بازآفرینی اختصاص یابد، گفت: اگر وزیر راه آینده بخش مسکن را به آرامش برساند ما از او حمایت می‌کنیم.

فرشید پورحاجت در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: انتظاری جز این نداریم که آقای اسلامی یا هر شخصی که به‌عنوان وزیر انتخاب می‌شود شرایط را برای بهبود تولید مسکن در کشور فراهم کند.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون حوزه ساخت‌وساز در رکود به‌سر می‌برد و شرایط سختی دارد، افزود: در زمینه بافت فرسوده برای استفاده از منابع صندوق توسعه ملی پیشنهاد دادیم که تفاهمنامه آن در روزهای گذشته امضا شد.

پورحاجت اضافه کرد: در این حوزه می‌توان هزینه‌های تولید را کاهش داد اما برخی مصوبه‌ها که در مجلس دنبال می‌شود و نیز سمت و سوی تسهیلات، برای حوزه تولید کفایت نمی‌کند. منابع به سمت صندوق‌های پس‌انداز مسکن یکم سوق یافته که در آینده چالش خود را خواهد داشت؛ بنابراین باید برای استفاده از منابع صندوق توسعه ملی در بخش بافت فرسوده تمهیدات لازم فراهم شود.

وی بیان کرد: بخش تولید، ابتدا باید وارد فرآیند بازآفرینی شود و در مرحله دوم، واحدها در قالب فروش اقساطی و صندوق‌های پس‌انداز مسکن یکم به خریداران واگذار شود. این سیاست درحال‌حاضر وجود ندارد و صندوق توسعه ملی در عمل به سمت صندوق پس‌انداز مسکن یکم و خرید مسکن شیفت پیدا کرده است. علت این است که دولت و مجلس به‌درستی نظرات بخش خصوصی را اعمال نکردند.

دبیر کانون انبوه‌سازان تاکید کرد: انتظار داریم وزیر آینده راه و شهرسازی باتوجه به اینکه یکی از وزارتخانه‌های بزرگ و تاثیرگذار کشور را در اختیار خواهد گرفت به وضعیت موجود سامان دهد و بخش خصوصی را از بلاتکلیفی درآورد. وزارت راه و شهرسازی باید به آرامش برسد.

به‌گفته پورحاجت، بخش خصوصی در حوزه تولید مسکن در دوره پنج‌ساله وزارت آخوندی سعی کرد سیاست‌های دولت را به‌عنوان حفظ منافع ملی و حفظ سیاست‌های کلان نظام دنبال کند. سیاست‌گذاری بخش مسکن روی دو محور ساماندهی بازار مسکن و حوزه بازآفرینی شهری بود. گاه بحث مسکن اجتماعی هم دنبال شد؛ هرچند شاید می‌شد بهتر از این هم عمل کرد.

وی افزود: آقای آخوندی در مبارزه با فساد در حوزه نظام مهندسی به‌عنوان یکی از تشکل‌های تاثیرگذار در صنعت ساختمان، عملکرد مناسبی داشت و بخشنامه‌های اثرگذاری برای جلوگیری از انحراف سازمان نظام مهندسی ساختمان صادر کرد.

دبیر کانون انبوه‌سازان با بیان اینکه در حوزه بازآفرینی انتظار این بود که سازمان‌های متولی در سیاست‌گذاری و اجرا کمک‌های لازم را به وزارت راه و شهرسازی بکنند، خاطرنشان کرد: ما به‌عنوان بخش خصوصی حمایت ملموسی از سوی دولت دریافت نکردیم. آیین‌نامه‌های وزارت راه و شهرسازی برای بازآفرینی شهری تدوین شد اما درعمل، فرآیندها برای اجرای آن لحاظ نشد زیرا بخش مسکن، فرابخشی است و همه سازمان‌ها باید در کنار یکدیگر به اجرای طرح‌ها در این بخش کمک کنند.

پورحاجت درباره اجرا نشدن طرح مسکن اجتماعی اظهار کرد: در حوزه مسکن اجتماعی، وزارت راه و شهرسازی سیاست‌گذاری را انجام داد. آخوندی معتقد بود دولت نباید در امور اجرایی دخالت کند. بخش خصوصی باید در حوزه اجرا باشد و دولت برای ایجاد بستر و تسهیل امور تلاش کند اما حمایت‌های لازم برای این منظور انجام نشد. در حوزه مسکن اجتماعی، آخوندی را چندین نوبت به مجلس بردند اما کمتر به نقش نهادهایی مانند کمیته امداد، بنیاد مستضعفان و بنیاد مسکن که در این حوزه دارای جایگاه هستند، پرداخته شد.

افزایش تعداد معاملات مسکن در کشور

رئیس اتحادیه مشاوران املاک با بیان اینکه میزان معامله‌های مسکن در کشور ۴ درصد رشد کرده اما میزان معامله‌های اجاره ۱۳ درصد کاهش یافته، گفت: وزیر راه و شهرسازی در بخش مسکن موفق عمل نکرد و ما همچنان منتظر مسکن اجتماعی هستیم.

مصطفی‌قلی خسروی در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه دولت بیشترین مشغولیت ذهنی خود را صرف برجام کرد و از خیلی مسائل دور شد، گفت: ۱۷۴ شغل کلیدی بستگی به بخش مسکن دارد، پس باید برای خانه‌دار شدن دهک پایین جامعه کمک شود.

خسروی ادامه داد: چین با این حجم ساخت‌وساز همچنان در حال ساخت مسکن است و عنوان می‌کند این ساخت‌وسازها برای نسل آینده است، پس ما نیز ناگزیر به تولید مسکن در کشور هستیم تا از عرضه مسکن برای پاسخگویی به تقاضا عقب نمانیم.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک افزود: در ابتدای روی کار آمدن دولت یازدهم، وزیر راه و شهرسازی از مسکن اجتماعی صحبت کرد، اما با گذشت زمان دیدیم که هیچ خبری از این پروژه نیست و ما هنوز منتظر مسکن اجتماعی آخوندی مانده‌ایم.

خسروی با بیان اینکه هیچ اظهارنظری درباره جانمایی مسکن مهر نمی‌کنم اما دولت نهم و دهم به محض ورود بانک‌های خصوصی به بخش مسکن، مسکن مهر را کلید زد، اظهار کرد: به هر حال مسکن مهر رشد نرخ مسکن را تا حدودی کنترل کرد. وقتی دولت وعده‌ای به مردم می‌دهد باید به آن جامه عمل بپوشاند.

خسروی در پاسخ به این پرسش که به‌عنوان رئیس اتحادیه مشاوران املاک پیش‌بینی‌تان از آینده بخش مسکن چگونه است، گفت: منطقه آبستن حوادث است، پس ما باید در این وضعیت بسیار محتاط عمل کنیم و هر متقاضی مسکن اگر نیازمند واقعی خرید مسکن است این کار را انجام دهد.

وی با بیان اینکه ورود بخش مسکن به رکود را قبول ندارم، گفت: شاید میزان معاملات مسکن تا حدودی افت کرده باشد اما این به معنی رکود نیست، بلکه بازار مسکن تا حدودی دچار کسادی شده است.

وی درباره میزان معاملات در بازه زمانی اول فروردین ۹۶ تا ۲۸ مهر ۹۶ و از اول فروردین ۹۷ تا ۲۸ مهر ۹۷ گفت: این بازه زمانی نشان می‌دهد میزان معاملات در کشور رشد کرده اما در تهران کاهش داشته است.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک ادامه داد: در بازه زمانی اعلام شده سال گذشته، ۷۷۷ هزار و ۱۴۳ قرارداد منعقد شد، این در حالی است که در بازه زمانی مشابه امسال، ۸۰۴ هزار و ۵۸۹ قرارداد منعقد شد که این آمار نشان می‌دهد معاملات مسکن در کشور ۴ درصد رشد کرده و در مبایعه‌نامه ۲۳ درصد افزایش داشته است.

وی افزود: در بخش اجاره ۱۳ درصد کاهش اجاره در سامانه املاک به‌ثبت رسیده که شاید به‌دلیل تمدید قرارداد از سوی موجر و مستأجر یا صاحب مسکن شدن مستاجران باشد.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک گفت: این موضوع در تهران برعکس است؛ چراکه از اول فروردین تا ۲۸ مهر سال گذشته در تهران ۲۴۷ هزار و ۴۷۶ قرارداد تنظیم شد، در حالی که از اول فروردین تا ۲۸ مهر امسال، تعداد قراردادها به ۲۱۱ هزار و ۷۶۹ مورد رسید که نشان‌دهنده کاهش ۱۴درصدی است.

وی خاطرنشان کرد: به هر حال مسئولان کشور در تلاش هستند که مشکلات اقتصادی حل و فصل شود و بهبود یابد؛ بنابراین نمی‌توان با قاطعیت درباره آینده بخش مسکن اظهارنظر کرد و گفت مسکن گران می‌شود یا قیمت‌ها کاهش می‌یابد.

خبر

ارائه برنامه‌های اسلامی در کمیسیون عمران

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از حضور وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی در کمیسیون عمران برای ارائه برنامه‌هایش خبر داد.

شهرام کوسه غراوی با اشاره به حضور محمد اسلامی در جلسه عصر یکشنبه این کمیسیون اظهار کرد: اسلامی در این جلسه درباره برنامه‌های خود برای وزارت راه و شهرسازی گزارشی به نمایندگان ارائه کرد.

وی افزود: برخی نمایندگان حاضر در جلسه معتقد بودند با برنامه ارائه شده این فرد، نمی‌توان وزارت راه و شهرسازی را به نقطه مطلوب رساند.

عضو کمیسیون عمران مجلس تصریح کرد: نمایندگان در ادامه جلسه از این وزیر پیشنهادی تقاضا کردند که برنامه‌های خود را در جلسه‌های آینده درباره مباحثی مانند سازمان نظام مهندسی، مسکن مهر و بهبود شرایط ریلی و هوایی کشور ارائه دهد.

کوسه غراوی خاطرنشان کرد: کمیسیون عمران جلسه‌های دیگری با این وزیر پیشنهادی برای ارائه برنامه‌هایش در زمینه سایر مباحث تخصصی این وزارتخانه برگزار خواهد کرد.

تهیه و ابلاغ سند بافت تاریخی شیراز

معاون وزیر راه و شهرسازی از تهیه سند بافت تاریخی شیراز بعد از یک دهه خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمدسعید ایزدی با اشاره به اجرای طرح بازآفرینی شهری در بافت تاریخی شیراز گفت: در اجرای طرح بازآفرینی شهری در مقیاس محله، بیشتر به‌دنبال ارتقای زیرساخت‌ها، توسعه خدمات و ارتقای کیفیت زندگی رفتیم؛ بدون آنکه در اجرای آنها دخالت مستقیم داشته باشیم. در واقع تلاش کردیم مردم را برای ارتقای کیفیت زندگی‌شان در محله‌هایی که ساکن هستند، ترغیب و تشویق کنیم که خوشبختانه در این کار موفق بودیم.

دبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران دیگر اقدامات انجام شده در شیراز را تهیه سند بافت تاریخی این شهر عنوان کرد و گفت: سند بافت تاریخی شیراز یعنی طرح تفصیلی ویژه بافت تاریخی شیراز بعد از حدود یک دهه نهایی و ابلاغ شد. هم‌اکنون محدوده بافت تاریخی شیراز دارای سند مصوب است و به شهرداری آن شهر ابلاغ شده است.

وی ادامه داد: گام دوم تلاش برای جلوگیری از تخریب آثار تاریخی شیراز در آستانه شاهچراغ و آستانه سیدعلاءالدین حسین بود که با تشکیل جلسه‌های گوناگون با متولیان هر دو آستانه، تلاش کرده‌ایم بافت تاریخی شیراز را حفظ کنیم و این گفت‌وگوها همچنان ادامه دارد.

لزوم بازبینی سیاست‌های حوزه مسکن

سخنگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: سیاست دولت در حوزه مسکن و بازآفرینی شهری به‌ویژه بافت فرسوده مغایر با خواسته و مطالبه مردم است و انتظار می‌رود در این شیوه بازبینی شود.

صدیف بدری در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: بعد از گذشت ۷ ماه تازه دولت یادش افتاده برای بازآفرینی شهری به‌ویژه احیای بافت فرسوده منابعی را اختصاص دهد، در حالی که در بسیاری از استان‌های سردسیر وقت و فرصت کار به پایان رسیده است.

وی با بیان اینکه بهتر بود زودتر این تفاهمنامه بین وزارت راه و شهرسازی و سازمان برنامه و بودجه منعقد می‌شد، خاطرنشان کرد: در حالی که وزیر راه و شهرسازی استعفا داده عقد چنین توافقنامه‌هایی نه‌تنها دردی از مردم دوا نمی‌کند بلکه نوعی دهن‌کجی به خواست بحق مردم در حوزه مسکن و بازآفرینی شهری است. نماینده مردم اردبیل، نیر، نمین و سرعین در مجلس شورای اسلامی افزود: در ۶ سالی که از عمر دولت یازدهم و دوازدهم می‌گذرد هیچ اقدام مثبت و روبه‌جلویی در حوزه مسکن آن هم به شکل پایدار انجام نشده چراکه دولت معتقد است حوزه مسکن نمی‌تواند اشتغال پایدار داشته باشد. بدری گفت: این ادعا در حالی است که حدود ۱۸۰ نوع شغل مستقیم مرتبط با حوزه مسکن است و رونق منطقی این بخش می‌تواند به فعال شدن کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی مصالح ساختمانی منجر شود. وی با اشاره به اینکه باید به تناسب عرضه و تقاضا در حوزه مسکن ساخت‌وساز واحدهای مسکونی به‌ویژه در بافت فرسوده به انجام برسد، تصریح کرد: در اجرای طرح‌های بازآفرینی شهری تکلیف شهرداری‌ها به همراه کمک و همراهی بانک‌ها نیز مشخص نشده و ما با نوعی سردرگمی در این حوزه روبه‌رو هستیم.

روی خط خبر

کاهش درآمد شهرداری تهران

یکی از اعضای شورای شهر تهران نسبت به کاهش درآمدهای شـهرداری تهران از محل ساخت و ساز هشدار داد.

به گزارش فـارس، مجیـد فراهانی رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شـورای شـهر تهران در جلسـه بررسی کلیات لایحه برنامه سـوم توسـعه شـهر تهـران گفـت: یکی از مشـکلاتی که مدیریت شهری در سال آینده بـا آن روبه‌رو اسـت، موضوع تامیـن درآمد اسـت. ۶۰ درصد درآمد از حوزه شهرسـازی به‌دسـت می‌آید اما درحال‌حاضـر با افزایش چنـد برابر نـرخ مصالح سـاختمانی، تمایلی برای ساخت‌وسـاز در شـهر وجود نـدارد و می‌تـوان پیش‌بینـی کـرد در سـال آینده، ۱۰ هـزار میلیـارد از درآمد شـهرداری که مربوط به بخش شهرسازی است، از بین برود.

وی تاکید کرد: بایـد ازحالا فکری به حال بحران مالی شهرداری در سال‌های آینده کرد زیرا این در شرایطی است که پیش‌بینی‌های صنـدوق بین‌المللـی پـول نیز از نرخ رشـد اقتصادی ایران در ۵ سـال آینـده، وضعیت بسیار بغرنجی را نشان می‌دهد.

معاینه فنی جعلی تشخیص داده می‌شود

مدیـرکل حمـل و نقل و ترافیـک و دبیر شـورای‌عالی هماهنگـی ترافیک شـهرهای کشور با بیان اینکه با استفاده از دوربین‌هایی کـه پـلاک را می‌خواند، معاینـه فنی جعلی تشـخیص داده و متخلف، جریمه می‌شـود، گفت: سـازمان حفاظـت محیط‌زیسـت به عنوان ناظر در قانون هوای پاک باید در تمام بحث‌هـای مربوط به آلایندگـی کنترل‌های لازم را داشـته باشـد. پوریا محمدیان یزدی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این پرسش که برخی از شـهروندان تهرانی کـه قادر به گذرانـدن معاینـه فنـی در تهران نیسـتند برای دریافت معاینه فنی به شهرسـتان‌های اطراف مراجعه می‌کنند. آیا برای این موضوع تدابیری اندیشـیده شده است یا خیر؟ گفت: این مسائل مربوط به گذشته است و از وقتی که سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا) به وجـود آمد، همه مراکز معاینه فنی به این سـامانه و سرور مرکزی متصل شدند و با این شـیوه مشـخصات و تخلف‌ها قابل شناسایی است و می‌توان گفت میزان خطاها به حداقل رسیده اما ادعا نمی‌کنیم که صفر شده است.

وی بـه وضعیت معاینه فنی جعلی اشـاره کرد و افزود: سـال‌های قبل شـنیده می‌شد برگـه معاینه فنـی دم در خانه بـه خرید و فروش می‌رسـد اما درحال‌حاضر این موضوع وجود ندارد یا حتی اگر هم هست با استفاده از دوربین‌هایـی که پلاک را می‌خواند معاینه فنی جعلی تشخیص داده شده و جریمه انجام می‌شود.

به عبـارت دیگر دوربین پـلاک خودرو را می‌خوانـد و در پایگاه اطلاعـات معاینه فنی معتبر بررسـی می‌شـود و اگر اطلاعات آنجا نباشـد خودرو روزی ۵۰ هزار تومان جریمه خواهد شـد. دبیـر شـورای‌عالی هماهنگی ترافیک شـهرهای کشـور تصریح کـرد: در زمینه دقت در معاینه فنی، سازمان حفاظت محیط‌زیسـت به عنوان ناظر در قانون هوای پـاک بایـد در تمـام بحث‌های مربـوط به آلایندگی کنترل‌های لازم را داشـته باشـد. البته ما هم ابزارهای اجرایی را در اختیارشان گذاشـته‌ایم به عبارت دیگر سامانه سیمفا در اختیار سـازمان حفاظت محیط‌زیست است؛ البتـه تاکید می‌کنم با اسـتفاده از سـامانه یکپارچـه معاینـه فنـی خطاها کم شـده اما دسـتگاه‌های مربوط باید نظارت‌های لازم را داشته باشند تا این موضوع به حداقل ممکن برسـد. وی افزود: در تهـران حدود ۱۵ مرکز معاینـه فنی وجود دارد کـه اگر خطوط آنها را بـا یکدیگر جمع کنیم، بیـش از ۴۰ خط وجود دارد که به شهروندان خدمات می‌دهند. همچنین فعال‌ترین شهر در حوزه معاینه فنی با توجه به تعداد خودروها، شـهر تهران است و بـه دلیل بحث آلودگی هـوا و وارونگی هوا تاکیـد ما نیز بر این شـهر و بعد از آن تاکید بر شـهرهای مشـهد، اصفهان و تبریز است. همچنین بعد از این شهرها، شهر اراک دارای اهمیت اسـت که اعتقاد داریم منشأ آلودگی هوای اراک صنعتی است.

محمدیـان گفـت: تاکیدمان بیشـتر روی آلودگی ناشی از اگزوز خودرو است به همین دلیل طرحی مانند طرح کاهش (ال‌ای‌زد) را اجرا کرده‌ایم تا براساس آن، تردد خودروهای دودزا و آلاینده را به حداقل برسانیم.

مجلس رأی به استعفای شهردار تهران داد

شهردار تهران هم می‌رود؟

اکرم امینی
editor@smtnews.ir

رفتن یا ماندن افشـانی در شهرداری تهران، در ماه‌های اخیر تبدیل به یکی از مهم‌ترین موضوع‌های مطرح شـده در شـورای شهر تهران و شهرداری بوده است. با توجه به تصویب قانون منع بکارگیری بازنشستگان در مرداد سال جاری، برخی معتقدند افشـانی باید از شـهرداری تهران کنار برود اما بسیاری نیز معتقدند این مصوبه شامل حال شهردار تهران نمی‌شود. به گزارش صمت، بحث و جدل بر سـر رفتن یا ماندن محمدعلی افشـانی در شـهرداری تهـران از مرداد سـال جاری و همزمـان با تصویب قانون منع بکارگیری بازنشستگان آغاز شده است. اگرچه برخی نمایندگان مجلس از لزوم کنار رفتن افشانی از شهرداری تهران سـخن می‌گویند اما اعضای پنجمین دوره شورای شـهر تهران که کارنامه موفقی در زمینه انتخاب شهردار نداشـته‌اند و در صورت کنار رفتن افشـانی از شـهرداری تهران، مجبورند سومین گزینه خود را در کمتر از ۱.۵ سال برای نشسـتن بر صندلی شهردار معرفی کنند، بر ماندن افشـانی اصرار دارنـد و می‌گویند قانـون منع بکارگیری بازنشسـتگان شامل حال شهرداران نمی‌شود. سیدحسن رسـولی، عضو کمیسـیون برنامه و بودجه شـورای شهر تهران با بیان اینکه شهردار تهران براساس قانون به همراه ۳ نفر دیگر از مسـئولان ارشـد مدیریتی کشـور، همتراز وزیـران تعریف شـده‌اند، به مهر گفـت: این ۴ نفر رئیس دفتر رئیس جمهوری، دبیر شورای‌عالی انقلاب فرهنگی، دبیر شورای‌عالی امنیت ملی و شهردار تهران هستند.

> بعد از اما و اگرهای فراوان، دوشنبه مجلس شورای اسلامی در پاسخ به استعلام شورای‌عالی استان‌ها آب پاکی را روی دست همه ریخت و اعلام کرد که شهرداران هم مشمول قانون بازنشستگی می‌شوند

وی ادامـه داد: این احتمال وجود دارد که بدون تغییر، همان قانون ازسـوی رئیس‌جمهوری ابلاغ شود که در آن صورت شـهردار تهران همان‌طور که گفته شـد به دلیل اینکه در قالب بند (ج) ماده ۷۱ قانون خدمات کشـوری، هـم‌رده وزیران تعریف شـده از نظر ما این قانون شـامل وی نمی‌شـود. در عیـن حـال تـلاش خواهیـم کرد که استفسـاریه‌ای از مجلـس بگیریم که افشـانی همچنان بتواند مسـئولیت خود را عهده‌دار باشـد و هزینه دوباره ناشـی از جابه‌جایی بالاترین مقام حوزه مدیریت شـهری در تهران متوجه شـهروندان تهرانی نباشـد. عضو شورای شهر تهران با تاکید بر اینکه برداشت ما در شورای شهر این اسـت که مصوبه منع بکارگیری بازنشستگان، شامل حال شـهردار نمی‌شـود، اضافه کرد: صرف‌نظر از ابعاد حقوقی قضیه به لحاظ مصالح عمومی شهروندان پایتخت و منافع شـهرداری و حوزه مدیریت شهری تداوم خدمت شهردار در این جایگاه، مصالح عمومی شهر را بهتر تامین می‌کند تا راه‌حل دیگری.

افشانی تابع قانون است

شـهردار تهران می‌گوید مصوبـه قانون منع بکارگیری بازنشستگان شامل حال او نمی‌شود با این حال باید منتظر نظر مجلس در این زمینه بمانیم. او البته این را هم گفته اسـت که تابع قانون اسـت؛ اگر قانون بگوید، می‌ماند و در غیر این صورت از شهرداری خواهد رفت.

بـه گزارش خانه ملت، داریوش قنبری، معاون پارلمانی خانه ملت با اشـاره به اینکه شـهردار منتظر استفسـاریه مجلس اسـت، گفت: ۲ بحث درباره آقای افشـانی وجود دارد؛ یکی اینکه وی حدود ۲ یا ۳ سـال پیش با ۲۷ سـال پیشـینه خدمت خـود را بازخرید کـرده و دوباره به کار بازگشته است. باید دید با توجه به اینکه او بازخرید بوده و دوباره زیر پوشش بیمه قرار گرفته است، بازنشسته به‌شمار می‌رود یا می‌تواند تا ۳۵ سـال خدمت کند. وی ادامه داد: بنابراین یکی از نظرات این است که او مشمول قانون منع بکار گیری بازنشستگان نیست و همچنان می‌تواند به کار خود ادامه دهد اما ما منتظر هسـتیم مشـخص شـود آیا بازخریدی‌ها جزو بازنشسته‌ها هستند یا خیر، اگر مشمول باشد یعنی بازخریدی‌ها هم جزو بازنشسته‌ها قرار بگیرند، در آن صورت ما استفساریه را تقدیم مجلس می‌کنیم.

قنبری گفت: با توجه به اینکه شهردار تهران عضو کابینه دولت است باید ببینیم نظر مجلس درباره شهردار تهران مانند سایر اعضای کابینه است یا خیر، یعنی مانند وزیران و معاونان رئیس‌جمهوری می‌تواند ادامه کار بدهد که نظر مجلس در این زمینه تعیین‌کننده خواهد بود. وی درباره ثبت شـدن موضوع مشمولیت شـهردار تهران در قانون ممنوعیت بکارگیری بازنشسـتگان در مشروح مذاکرات مجلس اظهار کرد: این بحث دسـتگاه‌های مشـمول ماده ۵ قانون خدمات کشـوری اسـت که آیا شهرداری تهران مشـمول این ماده قانونی می‌شـود یا خیر، از این رو یک نظر این اسـت که با توجه به اینکه شـهرداری یک نهاد غیردولتی اسـت، مشمول ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشـوری قرار نمی‌گیرد و نظر دیگر همان اسـت که این قانون شـهرداری‌ها را هم دربر می‌گیرد. وی با بیان اینکه دستگاه‌های خاصی که از بودجه عمومی استفاده می‌کنند مشمول ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری می‌شوند امـا شـهرداری بودجه دولتـی نـدارد و از لحاظ حقوقی مشـمول این ماده نمی‌شـود، ادامـه داد: برخی معتقدند شهرداری هم مشمول این ماده است.

پاسخ مجلس بـه اسـتعلام شورای‌عالی استان‌ها

بعـد از اما و اگرهای فراوان، دوشـنبه مجلس شـورای اسـلامی در پاسخ به استعلام شـورای‌عالی استان‌ها آب پاکی را روی دست همه ریخت و اعلام کرد که شهرداران هم مشـمول قانون بازنشستگی می‌شوند. بنابراین بر این اسـاس به نظر می‌رسـد شورای شـهری‌ها دوباره باید به دنبال معرفی شهردار باشند.

در نامـه‌ای که بـه امضای حسـین میرمحمدصادقی، معاون قوانین مجلس شـورای اسـلامی رسـیده اسـت، شهردار تهران مشمول ممنوعیت بکارگیری بازنشستگان شـده و انتخاب یک نفر بازنشسـته یا بازخرید شـده به عنـوان شـهردار تهران ممنوع بوده و شـهردار تهران نیز ملزم به استعفا است. در متن این نامه آمده است: «رئیس شورای‌عالی استان‌ها در نامه‌ای با عنوان ۶ دلیل این نتیجه را گرفته که شهرداران مشمول قانون ممنوعیت بکارگیری بازنشسـتگان نمی‌شوند و در پایان از ریاست و نمایندگان مجلس درخواست کرده اقدام مقتضی را انجام دهند».



دلیل نخسـت اسـتفاده از تبصره ۵ مـاده واحد قانون بکارگیری بازنشستگان، قوانین مغایر و منسوخ احصا شده است و اشاره‌ای به ماده ۷۱ قانون شوراها که در مقام بیان شـرایط عزل و نصب شهرداران نشـده است و در نتیجه ماده ۷۱ و ماده ۸۰ معتبر اسـت. پاسخی که اداره قوانین مجلس به این بند از نامه داده اسـت این اسـت که اعتبار ماده ۷۱ قانون شوراها بدون هیچ استدلالی پذیرفته شده اسـت.اما اعتبار این ماده دلیلی بر استثنای شهرداران از شـمول قانون ممنوعیت بکارگیری بازنشستگان نیست زیـرا مـاده ۷۱ شـرایط احـراز و موارد عـزل و نصب به صـورت کلی ممنوعیت جدیدی را مقـرر می‌کند و این قانـون بر تمام قوانین و مقـررات مختلف و موضوع عزل و نصـب افـراد حکومت دارد. همچنین بـه موارد مطرح شـده دیگر نیز از سوی رئیس‌شورای‌عالی استان‌ها پاسخ داده شـده و در انتها به عنوان نظر مشـورتی اعلام شـده اسـت که شهرداران مشمول قانون ممنوعیت بکارگیری بازنشستگان می‌شوند همچنین عنوان بکارگیری، عنوان عامی اسـت که شـامل تمامی مصداق‌هـای آن ازجمله استخدام، انتصاب و انتخاب و دربرگیرنده هر نوع همکاری ازجمله استخدام رسمی، قراردادی، خرید خدمت و سایر انواع همکاری اسـت. در این نامه تاکید شـده است پس از حـذف همترازان مقامات از دایره مسـتثنائات قانون، شهردار تهران مشمول ممنوعیت بکارگیری بازنشستگان شده و انتخاب یک نفر بازنشسته یا بازخرید شده به عنوان شهردار تهران ازسوی شورای شهر ممنوع بوده و شهردار فعلی نیز ملزم به استعفا است.

اسنپ و تپسی ناگزیر از پذیرش قانون هستند

بحث نظارت شهرداری‌ها بر فعالیت تاکسی‌های برخط مانند اسنپ و تپسی موضوعی است که با آغاز به کار این کسـب و کارها بـه راه افتاد و تا امروز هم ادامه دارد. با آنکه تاکسی‌های اینترنتی تا امروز نسـبت بـه این موضوع مقاومت نشـان داده‌انـد اما شـهرداری همچنان بر سـر مواضع خود ایسـتاده و از بررسـی این موضوع در دولت خبـر می‌دهد. به گزارش تین‌نیوز، غلامحسـین آرام، معاون فنـی و عمرانی فرمانـدار تهران در توضیح در چارچوب قانـون قرار گرفتن آپ‌های حمل‌ونقلـی اظهار کرد: به‌طور قطع چنانچه نظر دولت تمکین از قانون حمل‌ونقل برای کسـب و کار و حمل‌ونقل اینترنتی باشـد، اسنپ و تپسی نیز ناگزیر از قبول آن هسـتند. آرام با بیان اینکه مصوبـه هیـات دولت بـه نوعی قانون به‌شـمار می‌رود، افزود: مسـئله‌ای که درحال‌حاضر محل اختلاف اسـت دخالـت وزارت صنعت ، معدن و تجارت در موضوع تاکسی‌های اینترنتی است که بدون توجه به جزئیات پذیرفته تا آپ‌های اسنپ و تپسـی در قالب صنف فعالیت کنند. به همین دلیل سـازمان تاکسیرانی نمی‌تواند به این بخش ورود پیدا کند. وی با بیان اینکه اپلیکیشـن‌های حمل‌ونقلی برای ثبت شـرکت و راه‌اندازی کسب و کار از راه بازرگانی وارد شده‌اند، گفت: اختلاف موجود میان اسـنپ و تپسی و شهرداری مشابه مشـکل شـهرداری بـا اتحادیه آژانس‌ها اسـت که گفته می‌شـد سـاماندهی آن بایـد زیر نظر شهرداری قرار می‌گرفت اما این مسئله سال‌های سال است که ادامه دارد و هنوز حل و فصل نشده است.

آرام بـا تاکید بر اینکه هم اسـنپ و تپسـی و هم شهرداری، دلایل خود را بیان می‌کنند، گفت: اگرچه برخی خدمات این دو آپ موردتوجه مردم قرار گرفته اسـت اما با افزایش نرخ خدمات آنها، پیش‌بینی می‌شـود ریزش مسـافر در این بخش را به زودی شاهد باشـیم. به گفته معاون فنی و عمرانی فرمانداری تهران، تاکسیرانی باید فضای رقابتـی برای ارائه خدمات ایجـاد کند تا فرصت بـرای ادامه کار اسـنپ محدود شـود. وی ادامه داد: سـاماندهی اسنپ و تپسـی نیاز به برگزاری نشست‌های مشترکی دارد که شورای حمل و نقل تهران باید نسبت به آن اقدام کند و تصمیم‌هایی بگیرد که قابلیت اجرایی داشـته باشـد. چندی پیش شـهردار تهـران درباره نظـارت بر فعالیت تاکسـی‌های اینترنتی گفته بـود« از آنجایی که تاکسیرانی زیرنظر شـهرداری است، تاکسی‌های اینترنتی هم باید مورد نظارت شهرداری باشند و از این نهاد مجوز بگیرند تا شهرداری بتواند آنها را ساماندهی کند.» این موضوع در کمیسیون امور زیربنایـی دولت تصویب شـده و در انتظار تایید هیات دولت است. بر همین اساس، شهردار تهران دریافت مجوز این کسـب و کارها از شهرداری را ضروری می‌داند و معتقد است هر کسب و کاری علاوه بر مجوز صنفی خود باید یک مجوز عمومی کـه نقش حاکمیتی دارد، داشـته باشـد چراکه موضوع حمل‌ونقل یک موضوع حاکمیتی است.

به‌زودی مشکل طرح ترافیک مینی بوس‌ها حل می‌شود

در پـی اعتـراض رانندگان مینی‌بـوس درباره طـرح ترافیـک جدید، رئیس کمیسـیون حمل و نقل شـورای شـهر تهران از حل مشـکل این رانندگان در آینـده نزدیک با هماهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبر داد. محمدعلیخانی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تجمع تعدادی از رانندگان مینی‌بوس در ابتدای جلسه یکشنبه شـورای اسلامی شـهر تهران در زمینه جریمه‌های انجام شـده از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک و طرح جدید ترافیک تهران گفت: این موضوع حـدود ۲ ماه پیش به معاونت حمل و نقل شهرداری تهران منعکس شد اما متاسفانه به آن رسـیدگی نشـد و در واقع شهرداری به ما هم پاسخ نداده بود. وی افزود: روز گذشته در این زمینـه به معاونت حمل و نقل شـهرداری تذکر دادیم که مشکل این قشر زودتر حل شود چراکه خودروهـای عمومـی می‌تواننـد از همان محل مصوبه شورا تا ۷۰ درصد تخفیف بدهند بنابراین قرار شـد این کار انجام شـود. در این زمینه نامه ارسال کردیم تا سریع‌تر مشکل این رانندگان حل شـود و درواقع با معاونت حمل و نقل شهرداری تهران هماهنگ شده که این کار را انجام دهند.

تعـدادی از رانـنـدگان مینی‌بوس کـه در این اعتراض حضور داشـتند معتقدنـد مصوبه طرح ترافیـک مبنی بـر ۵۰درصد تخفیف بـرای آنها اعمال نشـده است و تاکنون بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هـزار تومـان جریمه شـده‌اند. برخی از رانـنـدگان معتقدند نبایـد از پلاک‌های عمومی هزینه طرح ترافیک دریافت شود و بارها معاونت حمل و نقل و ترافیک اعلام کرده اسـت که این جریمه‌ها پاک خواهد شد ولی این اتفاق نیفتاده است.

نوبت اول شماره مجوز ۹۷-۳۶۱۷

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (عمومی دومرحله‌ای)
شماره آگهی مناقصات: ۹۷/L/۲۲

شرکت پالایش نفت آبـادان در نظـر دارد کالای موضوع مناقصات جدول ذیل را با مشـخصات و شرایط کلی مشروحه از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای از سازندگان و تامین‌کنندگان معتبر خریداری نماید.

در هر کدام از مراحل مناقصه به صورت سربسته عودت می‌گردد.
– پس از ارزیابی کیفی و مشـخص شدن لیست کوتاه مناقصه/ مناقصات مذکور، به شـرکت‌های تایید شـده درخصوص ارسال پـاکات الـف، ب و ج تا موعد مقـرر در آگهی و اسـناد مناقصه اطلاع‌رسانی خواهد شد.

ردیف	شماره مناقصه	شرح کالا	تعداد اقلام	مبلغ تضمین به ریال	حداقل امتیاز ارزیابی کیفی	ساعات بازگشایی پاکات فنی	تاریخ گشایش پاکات (الف و ب) شرکت‌های تاییدشده در ارزیابی کیفی
۱	۰۱-۹۰-۹۷۳۲۰۳۳/G۱۴	LINEPIPE۴"	۱	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰	۱۶:۳۰	۱۳۹۷/۰۹/۲۱
۲	۳۸-۹۰-۸۹۶۱۴۰۰۰۰۱/S۰۲	SUPERHEATER ELEMENT	۴	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰	۱۶:۳۰	۱۳۹۷/۰۹/۱۸
۳	۳۸-۹۰-۹۶۲۳۴۰۰۱۷۵/S۰۲	TUBE BUNDLE	۱	۲۷۳,۲۵۰,۰۰۰	۶۰	۱۶:۱۵	۱۳۹۷/۰۹/۲۵
۴	۴۰-۹۰-۹۷۳۲۸۰۰۰۰۶/G۱۴	بیسیم دستی ضدانفجار	۲	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰	۱۶:۰۰	۱۳۹۷/۰۹/۲۵
۵	۴۰-۹۰-۹۷۴۲۴۰۰۰۲/P۰۷	پکیج بویلر بازیافت حرارتی	۱	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰	۱۶:۰۰	۱۳۹۷/۰۹/۲۱
۶	۴۰-۹۰-۹۷۴۲۴۰۰۰۱۳/G۱۹	الکتروموتور	۱	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰	۱۶:۰۰	۱۳۹۷/۰۹/۱۴
۷	۴۰-۹۰-۹۷۴۲۴۰۰۰۵۰/P۱۰	LEVEL TRANSMITTER	۱۱	۱,۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۰	۱۶:۳۰	۱۳۹۷/۰۹/۱۸

از کلیه شـرکت‌های واجد شـرایط که آمادگـی و توانایی انجام موضوع مناقصه/ مناقصات مذکور را دارند دعوت می‌شـود اسـناد اسـتعلام ارزیابـی کیفـی مناقصه‌گـران (دفترچه شـماره دو و معیارهـای ارزیابی کیفی) به انضمام سـایر اسـناد مناقصه (متن قرارداد شـامل موافقتنامه، شـرایط عمومی و خصوصی و شرایط شـرکت در مناقصه، فرم تقاضا PMR و فـرم معیارهای ارزیابی فنـی) موجود در شـبکه اطلاع‌رسـانی این شـرکت به نشـانی http://www.abadan-ref.ir را دریافـت، پـس از مطالعـه و تکمیـل به همراه کلیه مدارک مورد نیاز، اسـناد مناقصه مربوطه، وفق برنامه زمان‌بندی فوق به کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان تحویل نمایند.

– محل تشـکیل جلسـات و بازگشایی پاکات: آبادان – سـاختمان دفتـر مرکـزی (جنرال‌آفیس)- طبقه دوم – سـالن جلسـات کمیسیون مناقصات

– تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرم‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گـران به صورت دقیق و خوانا و ارسـال تمامی مدارک و مسـتندات سـوابق کاری و مالی و... مربوطه به صورت کپی برابر اصل (مصدق شـده) که به امضای صاحبان امضاء مجاز رسیده و ممهور به مهر شـرکت متقاضی باشـد، در پاکت سربسته الزامی اسـت، در صورت عدم تکمیل و ارسـال اسناد اسـتعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق‌الاشاره، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود.

– نحـوه ارزیابی کیفی و معیارهای موردنظر، به شـرح مندرج در فرم‌هـای مربوطه و پیوسـت اسـناد اسـتعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران فوق‌الذکر می‌باشد.

– ارائه مدارک و سوابق مزبور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و سـایر اسناد و مدارک در صورت عدم تایید

– آخریـن مهلت دریافت اسـناد مناقصـه/ مناقصات از سامانه اینترنتی پالایشگاه: ۱۵ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم

– آخرین مهلت تحویل دفترچه تکمیل شده شماره۲ به انضمام اسـناد مصدق شـده کپی برابر اصل مورد نیاز: ۱۵ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه

– پیشـنهاد فنی می‌بایسـت مطابق با فـرم تقاضا (PMR) و براساس فرم معیارهای ارزیابی فنی تهیه و ارسال گردد.

– نرخ پیشـنهاددهندگان بایسـتی مقطوع بوده و شامل کلیه هزینه‌های مربوطه ازجمله مالیـات بر ارزش‌افزوده (به‌طور مجزا در پیشـنهاد مالی درج گردد) و هزینه حمل باشد. همچنین در برگه پیشـنهاد نرخ مدت اعتبار نرخ (سه ماه)، محل تحویل کالا (پالایشـگاه آبادان) و مدت زمان تحویل کالا (با استناد به اسناد مناقصه) درج گردد.

– تاریخ بازگشـایی پاکات مالی متعاقبا در جلسـه بازگشـایی پاکات فنی اعلام خواهد شـد و شـرکت‌هایی که پیشـنهاد فنی آنها حائـز حداقل امتیاز فنی گردد می‌توانند ۷۲سـاعت قبل از بازگشایی پاکات مالی نسبت به ارسال نرخ اصلاحی اقدام نمایند ضمن اینکه مراتب تایید/ عدم تایید از طریق نمابر اطلاع‌رسـانی خواهد شد.

– ضمنا آگهی این شـرکت در شـبکه اطلاع‌رسـانی شـانا به نشانی www.shana.ir و همچنین پایگاه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir و نیز پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات به نشـانی IETS.MPORG.IR و سامانه کشـوری نظارت بر مناقصات دسـتگاه‌های اجرایی WWW.TENDERBAZRESI.IR درج و قابل مشاهده می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۷/۰۸/۰۱ تاریخ انتشار دوم ۱۳۹۷/۰۸/۰۵

گفت‌وگوی صمت با نمایندگان مجلس درباره وزیران پیشنهادی دولت

رحمانی بهترین انتخاب برای وزارت صنعت، معدن و تجارت است



رئیس‌جمهوری وزیران پیشنهادی خود را در اجرای اصل ۱۳۳ قانون اساسی، به همراه پیشینه و برنامه‌های کاری برای دریافت رأی اعتماد به مجلس معرفی کرد.

وی برای وزارت امور اقتصادی و دارایی «فرهاد دژپسند»، برای وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی «محمد شریعتمداری»، برای وزارت راه و شهرسازی «محمد اسلامی» و برای وزارت صنعت، معدن و تجارت «رضا رحمانی» را در نامه‌ای به‌طور رسمی به مجلس شورای اسلامی معرفی کرد.

علی‌اصغر یوسف‌نژاد یکی از اعضای هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی در این‌باره تاکید کرد: با توجه به شرایطی که در کمیسیون‌ها وجود دارد انتظار داریم کمیسیون‌ها شرایط را برای حضور وزیران آماده کنند.

رحمانی فردی مدیر و برنامه‌ریز است

داریوش اسماعیلی نماینده مردم خرامه و سروستان از استان فارس در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون صنایع در گفت و گو با صمت درباره وزیران پیشنهادی گفت: وزیران پیشنهادی را از قبل با آنها آشنایی داشتیم مانند آقای شریعتمداری برای تعاون، کار و رفاه اجتماعی و آقای رحمانی برای وزارت صنعت، معدن و تجارت. طبیعی است باید برنامه ۲ وزیر دیگر را نیز بررسی کرد. بعد از این بررسی‌ها می‌توانم نظر قطعی بدهم.

وی ادامه داد: اما درباره آقای رحمانی برای وزارت صنعت، معدن و تجارت من شناخت خوبی درباره ایشان دارم. در دوره نهم با هم در مجلس شورای اسلامی کار کردیم و وی رئیس کمیسیون صنعت بودند. پیش از آن نیز مدیر بخش‌های مختلف صنعت و ۳ دوره هم در مجلس بوده است. در کمیسیون صنایع مجلس سمت‌های مختلف ریاست و نایب‌رئیس را طی کرده و حالا هم ۲ سال است به‌عنوان قائم‌مقام وزارت صنعت، معدن و تجارت فعالیت کرده است. همین‌طور معاون برنامه‌ریزی در این وزارتخانه بوده است. علاوه بر اینها او مجلس را خوب می‌شناسد و به قوانین به‌ویژه قوانین بخش صنعت تسلط خوبی دارد. فضای حاکم بر مجلس را خوب می‌شناسد. از نظر سیاسی نیروی معتدلی است.



اسماعیلی افزود: شناختی که من از ایشان دارم این است او شخصیتی برنامه‌ریز بوده و معتقد به برنامه‌ریزی است. وی اعتقاد دارد دولت باید تصدیگری را کنار بگذارد و بخش خصوصی را به میدان وارد کند.

وی ادامه داد: او به‌شدت اعتقاد به ارتباط بین صنعت و دانشگاه دارد. اعتقاد به برنامه‌ریزی و کار براساس برنامه تدوین‌شده دارد. به اعتقاد من بهترین کسی که ممکن بود برای این وزارتخانه مطرح شود ایشان بوده است که خوشبختانه معرفی شد.

فضای مجلس هم نسبت به ایشان تا آنجا که من بررسی و برآورد کردم مثبت است. البته رأی مجلس را باید در صحن و روز رأی‌گیری دید.

مجلس شرایط خود را دارد

اسماعیلی به صمت گفت: در بحث‌های تخصصی هم که در مجلس دنبال می‌کنم بحث ارتباط صنعت با دانشگاه است. زمانی که ایشان رئیس کمیسیون صنایع بود به ابتکار آقای رحمانی کارگروهی تشکیل شد و او هم حضور فعال داشت. بعد از آن هم قائم‌مقام وزارتخانه شد، من و چند تن دیگر از نمایندگان مجلس ماموریت داشتیم که فعالیت این کارگروه را دنبال کنیم و با ایشان همکاری مثبت و مستمری را داشتیم.

وی که رئیس نظام‌مهندسی معدن نیز است، گفت: در بخش معدن که مغفول مانده نگاه ایشان مثبت بوده و است. ما یک نقشه راه صنایع معدنی را در دبیرخانه تعامل دولت و مجلس مصوب کردیم. این دبیرخانه بین مجلس بخش خصوصی و دولت بود. در یکی از این کمیسیون‌ها آقای دکتر رحمانی هم بودند.

بعد از آنکه حدود ۱۰۰۰ نفر ساعت روی این نقشه راه کار شد، در شهریور این نقشه ابلاغ شد و خوشبختانه آقای رحمانی آنها را به‌عنوان یکی از برنامه‌های خود در وزارتخانه به مجلس ارائه کرده‌اند. به نظر من این یعنی اعتقاد داشتن به برنامه.

نظر من نسبت به رحمانی مثبت است



مهرداد لاهوتی نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با صمت درباره وزیران پیشنهادی رئیس‌جمهوری گفت: من نسبت به ۲ نفر از وزیران معرفی‌شده شناخت مستقیم دارم؛ یکی رضا رحمانی برای وزارت صنعت، معدن و تجارت و دیگری محمد شریعتمداری. باید برنامه‌های ۲ وزیر دیگر را بررسی کنیم. وی ادامه داد: درباره آقای رحمانی که به‌عنوان وزیر صنعت، معدن و تجارت معرفی شده‌اند نظر من بسیار مثبت است. به چندین دلیل؛ یکی آنکه ایشان چند سال است به‌عنوان معاون این وزارتخانه را اداره می‌کند. دلیل دیگر آنکه چند دوره در مجلس نیز حضور داشته و به اعتقاد من انتخاب خوبی است. درباره ۲ وزیر پیشنهادی دیگر هم باید برنامه‌های آنها را در مجلس بررسی کرد و اهداف آنها را مطالعه کنیم و نظر بدهیم. لاهوتی افزود: نکته بعدی جابه‌جایی آقای شریعتمداری به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بود.

به دلیل سابقه و تجربه ایشان در وزارت بازرگانی معتقدم گزینه مناسبی را رئیس‌جمهوری معرفی کرده‌اند زیرا بازرگانی به رفاه و معیشت مردم نزدیک است و ایشان می‌تواند به این دلیل در پست جدید موفق باشد.

باید برنامه‌های وزیران پیشنهادی را دید



بشیر خالقی نماینده مردم خلخال و کوثر در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون بهداشت و درمان نیز در گفت‌وگو با صمت گفت: وزیران پیشنهادی باید برنامه‌های خود را در مجلس به گروه‌های تخصصی و نمایندگان مجلس ارائه دهند و بتوانند نظر نمایندگان را نسبت به اهداف و برنامه‌های خود جلب کنند.

وی افزود :من به‌شخصه درحال‌حاضر نظر خاصی نسبت به هیچ‌یک از این آقایان ندارم، ابتدا باید برنامه و اهداف آنها را در کمیسیون‌ها و سپس در جمع نمایندگان بررسی کنیم.

نمایندگان مجلس باید به جمع‌بندی برسند و این امر نیازمند بحث و گفت وگو با این عزیزان است. وی گفت: باید صبر کرد و نظر نهایی را در روز رأی‌گیری دید.

دو نرخی شدن سوخت فعلاً اجرا نمی‌شود

به گفته سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس این کمیسیون برای بررسی راهکارهای کاهش مصرف سوخت تشکیل شد.

اسدالله قره‌خانی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره سهمیه‌بندی سوخت اظهار کرد: در نشست کمیسیون انرژی از مرکز پژوهش‌ها و انجمن نفت دعوت شد مطالعه‌ای روی چگونگی کاهش مصرف سوخت و جلوگیری از قاچاق بنزین به عمل بیاید.

عضو هیات‌رئیسه کمیسیون انرژی با بیان اینکه در روزهای اخیر میزان قاچاق سوخت افزایش پیدا کرده است، ادامه داد: در این نشست گزارش‌هایی در رابطه با مصرف سوخت، کنترل مصرف و اقداماتی که در گذشته از طریق کارت سوخت اعمال شده بود، ارائه شد، همچنین مروری بر تجربه‌ها در زمان هدفمندی یارانه‌ها شد. نماینده مردم علی‌آباد کتول در مجلس دهم شورای اسلامی عنوان کرد: نظرات ارائه شد اما هنوز به نتیجه‌ای برای اجرا نرسیدیم و بیشتر پیشنهادها مطرح شد، از این رو قرار شد کمیته‌ای در کمیسیون انرژی تشکیل شده تا راهکارهای مختلف بررسی شود و درصورتی‌که به جمع‌بندی و تصمیمات فوری رسیدیم آن را به اطلاع شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی قوای سه‌گانه برسانیم. وی تاکید کرد: بنابراین تا زمانی که کمیته نظرات خود را به شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی قوای سه‌گانه اعلام نکند سهمیه‌بندی سوخت اجرایی نمی‌شود، حتی موضوع دو نرخی شدن سوخت بعد از اربعین نیز صحت ندارد. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: هدف ما کاهش مصرف سوخت و جلوگیری از قاچاق است و رسیدن به این ۲ هدف با چه مکانیزمی انجام می شود بحث دیگری است.

کمیسیون انرژی کمیته مدیریت قاچاق سوخت تشکیل داد



در کمیسیون انرژی به‌منظور بررسی راهکارهای کاهش قاچاق سوخت در جلسه یکشنبه گذشته کمیسیون خبر داد.

علی بختیار در گفت‌وگو با ایسنا ضمن تشریح این جلسه کمیسیون انرژی مجلس بیان کرد: جلسه یکشنبه بر محور بررسی گزارشی از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس در رابطه با ساماندهی وضعیت سوخت کشور و راهکارهای موجود برای جلوگیری از قاچاق سوخت برگزار شد.وی در ادامه بیان کرد: مرکز پژوهش‌ها در این زمینه کارکرده بود و انجمن نفت ایران نیز برای ساماندهی مدیریت سوخت کارکرده بود. ما به دنبال راهکارهایی هستیم که با کمترین تغییرات، وضعیت قاچاق سوخت کشور را سامان دهیم. کمیته‌ای در کمیسیون انرژی تشکیل شد که این موضوع را با حضور کارشناسان موردبررسی دقیق قرار دهند تا به تصمیمی کارشناسی در این زمینه برسند و به کمیسیون ارائه دهند تا تصمیم نهایی در این زمینه گرفته شود این عضو کمیسیون انرژی مجلس در پایان گفت: امروز بحث فعال‌سازی کارت سوخت در کمیسیون مطرح نبود و فقط درباره کلیات و نظاماتی که باید برای ساماندهی انجام شود، بحث شد.

تشکیل کارگروهی چهارجانبه برای بررسی CFT



رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی از تشکیل کارگروهی بین دولت، مجلس، شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام برای بررسی CFT خبر داد.

حشمت‌الله فلاحت‌پیشه در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: جلسه خوب و منطقی در مجمع تشخیص مصلحت نظام برای بررسی لایحه پیوستن ایران به کنوانسیون مقابله با تامین مالی تروریسم (CFT) برگزار و قرار شد جلسه دیگری در مجمع تشخیص تشکیل شود.

همچنین کارگروهی از دولت، مجمع تشخیص، مجلس و شورای نگهبان برای بررسی این لایحه مشخص شد.

وی درباره برخی گمانه‌زنی‌ها راجع‌به احتمال رد CFT از سوی شورای نگهبان یادآور شد: شورای نگهبان مختار است این لایحه را رد یا تایید کند، هنوز شورا دراین‌باره نظر نداده ولی من فکر می‌کنم میل عمومی به این است که ما مصوبه‌ای داشته باشیم که بدون وارد شدن خلل به منافع ملی درعین‌حال امکان همکاری بین‌المللی برای ایران فراهم شود.

فلاحت‌پیشه با اشاره به مهلت ۴ ماه گروه ویژه اقدام مالی به ایران نیز گفت: معتقدم از ابتدا براساس منافع ملی کشورمان عمل شد و حالا که این فرجه شکل گرفت، نشان می‌دهد کار کردن با نهادهای بین‌المللی امکانپذیر است. فقط ما باید باور کنیم که امریکا باوجود نفوذ و قدرت مالی و دیپلماتیک بیشتر منزوی می‌شود و با وجود یارگیری‌هایی که کرده بود، بازهم ایران به‌عنوان همکار باقی ماند. وی در پایان گفت که جمهوری اسلامی ایران در مهلت مقرر این موضوع را بدون هیچ حاشیه‌ای پیگیری خواهد کرد.



تحلیل روز

مجلس به‌دنبال دو نرخی کردن بنزین است یا نه؟

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: برنامه‌ای برای دو نرخی کردن بنزین از سوی دولت و مجلس دنبال نمی‌شود.

احمد صفری عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به انتشار برخی اخبار مبنی بر احتمال دو نرخی شدن بنزین در ماه‌های آینده گفت: براساس اطلاعی که از دولت و وزارت نفت کسب کرده‌ام، هیچ برنامه‌ای از سوی دولت و مجلس برای دو نرخی کردن بنزین دنبال نمی‌شود.

وی با تاکید بر اینکه دولت به‌طور اساسی برنامه‌ای برای دو نرخی کردن بنزین ندارد، اظهارکرد: دو نرخی کردن بنزین در شرایط فعلی به مصلحت اقتصاد کشور نیست و باعث تورم بیشتر در جنس‌ها و کالاهای اساسی می‌شود.

نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی یکی دیگر از آثار سوء دو نرخی کردن بنزین را افزایش بی‌رویه بهای برخی خودروها، به‌ویژه خودروهای دوگانه‌سوز دانست و تصریح کرد: برخی دلایل حامیان دو نرخی کردن بنزین جلوگیری از قاچاق سوخت است اما دو نرخی کردن آن نه‌تنها در تعدیل قیمت‌ها تاثیرگذار نیست، بلکه فقط منجر به موج جدیدی از افزاش قیمت‌ها می‌شود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس اضافه کرد: کشور شبکه دو نرخی شدن و سهمیه‌بندی را پیش از این طی کرده است و نباید بار دیگر بابی برای بازار سیاه و قاچاق سوخت باز شود مجلس به طور قطع با دو نرخی شدن و افزایش نرخ سوخت مخالف است.

به گزارش صمت در هفته‌های اخیر اخبار متعددی درباره بکارگیری کارت سوخت و تعیین سهمیه برای خودروها منتشر شد. همه این اخبار هم از مجلس بود.

برای نمونه حسن بهرام‌نیا نماینده مردم نهاوند در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون انرژی در گفت و گو با صمت که در شماره شنبه ۲۱ مهر منتشر شد از بررسی این طرح در کمیسیون انرژی خبر داده بود. وی در پاسخ به این پرسش که آیا سهمیه‌بندی، دو نرخی کردن و یارانه دادن به بنزین تکرار اشتباه‌های گذشته نیست؟گفت: «به نظر من نیست. شرایط ایجاب می‌کند که ما به این سمت حرکت کنیم. درحال‌حاضر به نظر نمی‌رسد روش یا سازکاری بهتر از این شیوه‌های پیش‌رو وجود داشته باشد.»

تنوع آرا و نظرها در مجلس یک مزیت است. اگر این تنوع و تفاوت عقاید نباشد مجلسی‌ها در جهان بی‌معنا می‌شوند. از این رو از اختلاف‌نظر این ۲ عضو کمیسیون انرژی تعجبی نیست اما از تفاوت گفتار آنها تعجب می‌کنیم.

اما نکته مهم دیگر آنکه احمد صفری تاکید دارد نباید به‌نظام دو نرخی بازگشت و می‌گوید: «کشور نظام دو نرخی شدن و سهمیه‌بندی را پیش از این طی کرده است و نباید بار دیگر بابی برای بازار سیاه و قاچاق سوخت باز شود. به طور قطع مجلس به‌طور قطع با دو نرخی شدن و افزایش نرخ سوخت مخالف است.»

این سخن درست است که نظام دو نرخی و سهمیه‌بندی فسادهای خود را دارد. تجربه سال‌های گذشته در حامل‌های انرژی و سایر کالاهای موردنیاز این تجربه تلخ را ثابت کرده است. به همین خاطر همه کشورها سهمیه‌بندی و نظام دو نرخی را تنها برای مدت‌زمان مشخص یا دوره‌ای ویژه مانند بحران‌های اقتصادی و سیاسی انجام می‌دهند زیرا این اقدام مانند بردن بیمار به اتاق مراقبت‌های ویژه است؛ نمی‌شود یک بیمار را دائم یا طولانی‌مدت در این شرایط نگاه داشت. حتی تجربه نظام‌های کمونیستی که برای چند دهه این سیاست‌ها را در پیش گرفته بودند حاکی از فسادهای اقتصادی، اجتماعی و سیاسی است.

از سوی دیگر منابع خبری به نقل از مقامات رسمی کشور می‌گویند که سالانه یک میلیارد لیتر بنزین و سایر حامل‌های انرژی که باید گازوئیل و سوخت‌های مایع باشد از کشور قاچاق می‌شود و این یعنی یک شبکه فساد گسترده. بنابراین منطقی‌تر آن است که نمایندگان مجلس ابتدا دولت و قوه قضاییه را به شناسایی و برخورد شدیدتر با عوامل قاچاق سوخت موظف کنند و بعد از آن اگر بازهم مصرف منطقی نبود، به فکر سهمیه‌بندی باشند. کمااینکه آگاهان اقتصادی معتقدند عاقبت در بازار این نرخ و شدت نیاز است که نحوه مصرف کالاها را مشخص می‌کند نه دستور و سهمیه‌بندی.

روی خط خبر

بیمه ایران خسارت ۲۰ میلیارد تومانی پرداخت

خسارت ۲۰ میلیارد تومانی شرکت چاپ تبریز پاک آذربایجان واقع در آذربایجان شرقی از سوی بیمه ایران پرداخت شد. به گزارش روابط‌عمومی بیمه ایران، چک خسارت این شرکت پس از تکمیل پرونده، گزارش‌های دقیق کارشناسی و ارزیابی کامل علل حادثه، در آیینی با حضور محسن پورکیانی، رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره بیمه ایران همچنین معصومه آقاپور، نماینده شهرستان شبستر و عضو هیات‌رییسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی به محمود سلیمانزاده بیمه‌گذار تقدیم شد. در این آیین همچنین حسن‌زاده، رئیس اتاق بازرگانی آذربایجان شرقی و قهرمانی مدیرکل بیمه ایران آذربایجان شرقی حضور داشتند.

پرداخت ۲۴۷ هزار فقره تسهیلات بانک کارگشایی

بانک کارگشایی در ۶ ماه نخست سال جاری بیش از ۲۴۷ هزار فقره تسهیلات قرض‌الحسنه پرداخت کرده است. به گزارش روابط‌عمومی بانک ملی ایران، این بانک در مدت یادشده ۲۴۷ هزار و ۸۳ فقره تسهیلات قرض‌الحسنه پرداخت کرده که ارزش این تسهیلات به بیش از ۲ هزار و ۳۰۴ میلیارد ریال می‌رسد. همچنین بانک کارگشایی در این مدت ۳۰ هزار و ۱۷۶ فقره تسهیلات جعاله به ارزش ۲ هزار و ۵۲۸ میلیارد ریال برای رفع نیازهای ضروری مشتریان پرداخت کرده است. این بانک به منظور حمایت از تولیدکنندگان طلا و جواهرات و کمک به تنظیم بازار طلا، ۱۸ فقره حراج شمش طلا نیز از آغاز سال جاری تا پایان شهریور برگزار کرده است. با تغییر حدود اختیارات معاملاتی سال جاری بانک کارگشایی، از این پس میزان تسهیلات قرض‌الحسنه برای هر نفر حداکثر ۲۰ میلیون ریال طی یک قرارداد و در ازای ترهین ۱۰۰ گرم طلا خواهد بود. تسهیلات جعاله نیز تا سقف ۱۰۰ میلیون ریال در ازای ترهین ۱۴۳ گرم طلا به مشتریان پرداخت می شود.

بانک سپه طبق قرارداد در آزادراه مراغه-هشترود مشارکت می‌کند

بانک سپه از عمل به تعهدات قانونی این بانک در قالب اجرای قرارداد مشارکت طرح آزادراه مراغه-هشترود خبر داد. به گزارش ایرنا، در اطلاعیه روابط‌عمومی بانک سپه در پاسخ به اظهارات نماینده هشترود در مجلس شورای اسلامی با عنوان «بانک سپه به تعهدات خود در آزادراه هشترود-مراغه عمل نمی‌کند» آمده است: بانک سپه تعهدی مبنی‌بر پرداخت مبلغ ۵۰ میلیارد تومان بابت پروژه آزادراه مراغه-هشترود نداشته و وفق مفاد قرارداد مشارکت مربوط نسبت به پرداخت سهم‌الشرکه خود براساس درصد پیشرفت پروژه اقدام می‌کند. اطلاعیه حاکی است: باتوجه به انصراف شریک بخش خصوصی از همکاری در این زمینه و به دنبال آن، ابلاغ محدودیت‌های قانونی درباره سرمایه‌گذاری‌های بانک از سوی مراجع نظارتی، قرارداد مشارکت مورد نظر به موقع عملیاتی نشد. در اطلاعیه اضافه شده است: «به‌تازگی پس از پیگیری‌های انجام‌شده، مجوز لازم به بانک ابلاغ شده و شریک دیگری برای تامین ۲۰ درصد هزینه‌های پروژه اعلام آمادگی کرده لذا تنظیم متمم قرارداد با شریک جدید در شرف اجراست».

رکورد حفظ توانگری مالی صنعت بیمه در اختیار بیمه ملت

تازه‌ترین گزارش منتشرشده از سوی بیمه مرکزی در زمینه نسبت توانگری شرکت‌های بیمه حاکی از آن است که بیمه ملت در سال ۱۳۹۷ نیز مانند سال‌های گذشته در سطح یک توانگری مالی قرار گرفته است. به گزارش روابط‌عمومی بیمه ملت، پس از بررسی صورت‌های مالی مصوب سال ۱۳۹۶ بیمه‌ملت از سوی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، این شرکت در سال جاری موفق به کسب سطح یک توانگری مالی موسسه‌های بیمه با نسبت ۲۶۶ درصد شده و به این ترتیب، بیمه ملت، رکورد تثبیت نسبت توانگری مالی را در ۷ سال متوالی در صنعت بیمه از آن خود کرده است. در حالی که پرتفوی بیمه ملت در پایان سال ۹۶ در مقایسه با سال قبل از آن حدود ۱۰۰ درصد افزایش یافته، نسبت توانگری مالی این شرکت بیمه نیز در سال ۱۳۹۷ به عدد ۲۶۶ درصد رسیده که این وضعیت بیانگر مدیریت صحیح ریسک است. بر اساس اعلام بیمه مرکزی، شرکت‌های بیمه‌ای که نسبت توانگری آنها برابر ۱۰۰ درصد و بیشتر بوده و در سطح یک قرار دارند، برای ایفای تعهدات خود در مقابل بیمه‌گذاران از توانایی کافی برخوردارند.

پست‌بانک، بانک عامل سندیکای صنعت مخابرات می‌شود

مدیرعامل پست‌بانک ایران از امضای تفاهمنامه‌ای با سندیکای صنعت مخابرات ایران با هدف ارائه خدمات مالی و بانکی به شرکت‌های عضو این سندیکا خبر داد و گفت: بر این اساس، سندیکای مخابرات، پست‌بانک را به عنوان بانک خود برای ارائه انواع خدمات مالی و بانکی به واحدهای زیرمجموعه معرفی می‌کند. به گزارش سیتنا، خسرو فرحی، با اشاره به اینکه این تفاهمنامه با هدف حمایت از تولید داخلی به امضای دو طرف رسیده است، گفت: بر مبنای این تفاهمنامه، پست‌بانک مطابق با قوانین و مقررات بانکی کشور و سیاست‌ها و ضوابط اعتباری حاکم بر بانک، به سازمان‌ها و زیرمجموعه سندیکای مخابرات ایران تسهیلات پرداخت می کند. وی افزود: این تسهیلات از محل منابع رسوب شده این شرکت‌ها، منابع صندوق توسعه ملی و سایر منابع در اختیار بانک و بر اساس و ضوابط اعتباری پست‌بانک ایران پرداخت می شود.

فرحی با تاکید بر اینکه پست‌بانک در مکان‌های مورد توافق طرف‌ها دستگاه خودپرداز و پایانه فروش نصب و درگاه فروش اینترنتی(IPG) نیز برای سندیکا ایجاد می‌کند، گفت: بر این مبنا، سندیکای مخابرات، پست‌بانک را به عنوان بانک عامل خود برای ارائه انواع خدمات مالی و بانکی به واحدهای زیرمجموعه معرفی می‌کند. مدیرعامل پست‌بانک ایران افزود: شرکت‌های معرفی شده از طرف سندیکا برای دریافت هرگونه خدمات مالی و بانکی اعم از صدور انواع ضمانتنامه، خرید دین، تسهیلات و گشایش اعتبارات اسنادی ارزی و ریالی باید در پست بانک گشایش حساب کنند. وی با بیان اینکه مدت‌زمان اجرای این تفاهمنامه ۳ سال است، افزود: در صورت توافق طرف‌ها مدت‌زمان اجرای این تفاهمنامه قابل تمدید است و در صورت تمدید نشدن تمام تعهدات طرف‌ها تا تسویه‌حساب‌ها و واریز تمامی بدهی‌ها به اعتبار خود باقی می‌ماند.

تکمیل زنجیره خدمات بازار سرمایه در بانک اقتصادنوین

بانک اقتصادنوین با همراهی شرکت کارگزاری تامین سرمایه نوین و با راه‌اندازی باجه خدمات کارگزاری بورس در شعب منتخب خود در سراسر کشور، طیف متنوعی از خدمات بازار سرمایه را به مشتریان ارائه می‌کند. به گزارش روابط عمومی بانک اقتصاد نوین، ارائه خدمات بانکداری جامع و پاسخگویی به تمامی نیازهای پولی و مالی مشتریان از اهداف و استراتژی‌های محوری گروه اقتصادنوین است. در این راستا، مدیریت بانکداری اختصاصی این بانک با همراهی شرکت کارگزاری تامین سرمایه نوین، باجه خدمات کارگزاری بورس را در ۲۴ شعبه منتخب در سراسر کشور راه‌اندازی کرد. از این پس مشتریان می‌توانند با مراجعه به این شعب، ضمن دریافت خدمات پولی و بانکی، در کوتاه‌ترین زمان ممکن از خدمات متنوع بازار سرمایه نیز بهره‌مند شوند. دریافت کد معاملاتی یا کد بورسی، دریافت کد معاملات آنلاین و دریافت کد معاملاتی اینترنتی آفلاین از جمله خدمات ارائه شده در باجه‌های خدمات کارگزاری بورس در شعب بانک اقتصادنوین است. همچنین مشتریان بانک اقتصادنوین می‌توانند بعد از تکمیل فرم و ارائه مدارک لازم، کد دسترسی به سامانه تماس شرکت کارگزاری تامین سرمایه نوین را دریافت و در ساعات معاملات به صورت تلفنی درخواست خود را از طریق کارگزار در سامانه بورس ثبت کنند و خرید و فروش انجام دهند. در باجه خدمات کارگزاری شعب منتخب بانک اقتصادنوین علاوه‌بر ارائه خدمات تحلیلی و مشاوره‌ای بر اساس خواست و نیاز مشتریان، امکان معاملات حضوری سهام فراهم شده و مشتریان این بانک می‌توانند با تکمیل فرم درخواست خرید یا فروش سهام، معامله خود را از طریق معامله‌گران شرکت کارگزاری تامین سرمایه نوین به انجام برسانند.

مدیرعامل بانک توسعه صادرات تاکید کرد

ارتقای سلامت شبکه بانکی با نظارت

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران گفت: نظارت درونی باعث ارتقای سلامت در شبکه بانکی شده و از اهمیت راهبردی ویژه ای برخوردار است.

به گزارش روابط‌عمومی بانک توسعه صادرات، علی صالح‌آبادی در نخستین همایش حسابرسی داخلی بانک‌ها که در هتل المپیک تهران برگزار شد، با اعلام این مطلب افزود: در عبارت «الهی حاسبو انفسکم قبل ان تحاسبوا» تاکید شده است به حساب خود رسیدگی کنید قبل از آنکه به حساب شما رسیدگی شود به این مفهوم که ابتدا خود ما وضعیت حساب‌های‌مان را مدیریت کنیم تا نیاز به بررسی از سوی نهادهای نظارتی نباشد. وی حسابرسی داخلی، تطبیق، مبارزه با پولشویی و مدیریت ریسک را از جمله موضوع‌های مرتبط و بااهمیتی در دنیا دانست که مجموع نظارت درونی یک بانک را شکل می دهند.

صالح‌آبادی افزود: جایگاه تطبیق در بانکداری امروز به گونه‌ای است که هر بانک خارجی قبل از برقراری ارتباط با یک بانک دیگر، پرسشنامه‌ای می‌دهد تا پس از تکمیل و بررسی اقدام به برقراری ارتباط کارگزاری می‌کند. اگر حداقل‌های لازم را نداشته باشیم هیچ بانکی حاضر به برقراری ارتباط نیست.

صالح‌آبادی ادامه داد: اعضای هیات‌مدیره بانک‌ها برای مذاکره با بانک‌های دیگر از واحد تطبیق بانک خود استعلام می‌کنند. به گفته مدیرعامل بانک توسعه صادرات باتوجه به پیشرفت‌های حاصل شده در زمینه فناوری اطلاعات هم‌اکنون نظارت‌های درونی بیشتر آنلاین هستند و به هر میزان در حوزه فناوری اطلاعات تمرکز شود، دقت نظارت بیشتر خواهد شد. وی با اعلام این مطلب که مدیریت ریسک در ایران کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد، گفت: باید اطمینان حاصل شود، تسهیلات پرداختی در محل مورد تقاضا برای آن هزینه شده باشد و امروزه ردیابی جریان وجوه امر مهمی در ارائه تسهیلات در دنیا به شمار می رود.

> وزارت اقتصاد و مجمع عمومی بانک‌های دولتی به تازگی موضوع حاکمیت شرکتی در بانک‌های دولتی را آغاز کرده است



> گزارش‌دهی مالی مبتنی‌بر ریسک گامی به جلوست و امروزه صورت‌های مالی ریسک‌های نقدینگی، عملیاتی و اعتباری را افشا کرده و قبل از هر ذی‌نفعی، به خود بانک کمک می‌رسانند

مدیرعامل بانک توسعه صادرات بر لزوم استقلال واحد حسابرسی داخلی بانک‌ها تاکید کرد و گفت: این واحد علاوه‌بر پاسخگویی به هیات‌مدیره باید به نهادهای بیرونی مانند بانک مرکزی، بیمه مرکزی و سازمان بورس و همچنین سهامداران نیز پاسخگو باشد.

صالح‌آبادی با اعلام این مطلب که بانک مرکزی نیز به عنوان ذی‌نفع باید در جریان گزارش حسابرسی داخلی بانک‌ها باشد، گفت: نمی‌توان انتظار داشت که نهادهای بیرونی اطلاعات دقیقی از وضعیت درونی بانک‌ها داشته باشند. وی با اشاره به رخداد خوب الزام استفاده از صورت‌های مالی مبتنی‌بر IFRS بانک‌ها گفت: گزارش‌دهی مالی مبتنی‌بر ریسک گامی به جلوست و امروزه صورت‌های مالی ریسک‌های نقدینگی، عملیاتی و اعتباری را افشا کرده و قبل از هر ذی‌نفعی، به خود بانک کمک می‌رسانند. مدیرعامل بانک توسعه صادرات تصریح کرد: با افزایش نظارت‌های درونی، میزان معوقه‌ها کاهش یافته، تضاد منافع کنترل می شود، از تقلب جلوگیری می‌شود، مدیریت ریسک سامان می‌یابد، قوانین به درستی اجرا می‌شود، افشای رابطه افراد وابسته به بانک رخ می‌دهد و موضوع ذی‌نفع واحد از وضعیت بهتری برخوردار خواهد شد.

وی با بیان اینکه وزارت اقتصاد و مجمع عمومی بانک‌های دولتی به تازگی موضوع حاکمیت شرکتی در بانک‌های دولتی را آغاز کرده است، اظهار کرد: وزارت امور اقتصادی و دارایی شیوه‌نامه مشخصی را ابلاغ کرده و وضعیت حاکمیت شرکتی در سال‌های گذشته بهبود یافته است.

صالح‌آبادی همچنین بر اهمیت آموزش برای کارشناسان و مدیران بانک‌ها در حوزه حسابرسی داخلی و تطبیق تاکید کرد و افزود: با توجه به حجم بالای اطلاعات باید تلاش کنیم تا واحد حسابرسی داخلی کمک‌کننده هیات‌مدیره برای اطمینان از انطباق جریان امور با ضوابط باشد.

مدیرعامل شرکت بیمه کوثر

به دنبال طرح‌های نوآورانه باشیم

مدیرعامل شرکت بیمه کوثر گفت: قرار است در برنامه ۵ ساله ششم توسعه ضریب نفوذ بیمه از ۲.۳ به ۷ درصد افزایش یابد.

به گزارش روابط عمومی بیمه کوثر، مجید مشعلچی فیروزآبادی، مدیرعامل بیمه کوثر در نشستی به مناسبت سالروز تاسیس این شرکت گفت: افزایش ضریب نفوذ بیمه در کشور چند الزام و راهکار دارد که مهم‌ترین آنها طرح‌های نوآورانه است.

توجه ویژه به مسائل فرهنگی، توجه به زیرساخت‌های IT و فناوری‌های نوین بر بستر فضای مجازی، ارتقای ساختار شبکه فروش و کارمندان و... از اقداماتی است که باید مورد توجه قرار گیرد. وی ادامه داد: باید ضریب نفوذ ۲.۳ درصدی در برنامه ۵ ساله ششم توسعه به ضریب نفوذ ۷ درصدی برسد پس باید اقدامات بسیاری انجام دهیم در حالی که در کشورهای در حال توسعه و گاه پیشرفته ضریب نفوذ بیمه ۱۰ درصد هم وجود دارد، به‌ویژه اینکه آنها در حوزه بیمه‌های زندگی بسیار خوب کار می‌کنند.

مشعلچی درباره برنامه‌ها و عملکرد شرکت گفت: یکی از مهم‌ترین برنامه‌های آینده ما آن است که سهم شرکت بیمه کوثر را از بازار دو رقمی کنیم، سهم ما از بازار اکنون حدود ۴ درصد است اما سعی می‌کنیم این سهم را تا سال ۱۴۰۴ دورقمی کرده و به ۱۰ درصد برسانیم که البته هدف‌گذاری سختی است.

وی با بیان اینکه بیمه‌کوثر یکی از شرکت‌های تاثیرگذار بر بورس است، خاطرنشان کرد: سود سرمایه‌گذاری شرکت در بورس از سال ۹۵ تا کنون رشد خوبی داشته است به طوری که از ۵ میلیارد تومان در سال ۹۴ به ۶۵ میلیارد تومان در سال گذشته رسید. امسال هم قرار بود این سود را به ۸۰ میلیارد تومان برسانیم که تا امروز حدود ۱۸۰ میلیارد تومان سود سرمایه‌گذاری را محقق کرده‌ایم. مدیرعامل بیمه کوثر درباره پرتفوی این شرکت بیمه‌ای گفت: ۳۳ درصد بیمه‌نامه ثالث و سرنشین می‌فروشیم که در بخش بیمه ثالث سهم ما از میانگین صنعت پایین‌تر است. میانگین صنعت در این بخش ۴۳ درصد است. وی ادامه داد: ۲۴ درصد از پرتفوی بیمه کوثر نیز بیمه زندگی است که ۱۰ واحد از میانگین صنعت در این بخش بالاتر است.

بخش درمان نیز سهم ۱۹ درصدی از پرتفوی شرکت کوثر دارد که ۴ واحد هم از میانگین صنعت کمتر است. به گفته وی، سهم ثالث در بیمه کوثر در سال ۹۴ و ۹۵، ۵۰ درصد بوده است که در سال ۹۶ و ۹۷ این میزان را در راستای اصلاح ترکیب پرتفوی به ۳۳ درصد کاهش یافت. مشعلچی گفت: ۷.۸ درصد بیمه آتش‌سوزی می‌فروشیم که حدود دو برابر میانگین صنعت است و فروش بیمه کوثر در بخش حوادث هم ۷درصد است. وی ادامه داد: بهترین ترکیب پرتفو، ترکیبی است که بیمه ثالث آن بیشتر از ۴۰ درصد نبوده و بیمه‌های زندگی آن حداقل ۲۰ درصد باشد که به این ترتیب وضعیت ریسک شرکت بیمه کوثر نیز مناسب ارزیابی می‌شود.



تحقق برنامه‌های تدوین‌شده بانک مهر اقتصاد

مدیرعامل بانک مهر اقتصاد ضمن مثبت ارزیابی کردن عملکرد ۶ ماه نخست سال در حوزه منابع و مصارف، خواستار تلاش گسترده تمامی دست‌اندرکاران در راستای تحقق اهداف پیش‌بینی شده در سایر حوزه‌های درآمدی بانک تا پایان سال جاری شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک مهر اقتصاد، سید ضیا ایمانی، مدیرعامل بانک در دومین همایش مدیران عالی بانک در سال۹۷ که با حضور معاونان و مدیران کل حوزه مرکزی و رئیسان اداره‌های امور شعب استان‌های بانک برگزار شد، مرور عملکرد ۶ ماه نخست امسال و برنامه‌ریزی برای روزهای باقی‌مانده سال با توجه به شرایط اقتصادی موجود کشور را از اهداف اصلی این نشست برشمرد. ایمانی تاکید کرد: اجرای طرح مهر ماندگار و طرح سودآوری بانک مباحث مهم و جدی در ۶ ماه دوم سال جاری است که امیدوارم با برنامه‌ریزی هدفمند و تلاش بیش از پیش کارکنان در پایان سال مالی به تمامی دستاوردهای مد نظر برسیم. وی در ادامه شرایط بانک را در حوزه مصرف و پرداخت تسهیلات مطلوب ارزیابی کرد و افزود: با توجه به برنامه‌های از پیش تعیین‌شده از سوی هیات‌مدیره بانک توانسته‌ایم تا پایان ۶ ماه نخست به بخش مهمی از اهداف بانک در زمینه منابع، مصارف و مطالبات که در بودجه پیش‌بینی شده بود دست پیدا کنیم. مدیرعامل بانک از اهمیت مصارف و پرداخت تسهیلات در ۶ ماه نخست و سهم آن در سودآوری سخن به میان آورد و عنوان کرد: باید تلاش کنیم در روزهای باقی‌مانده سال با استفاده از سایر ابزارها و امکانات موجود به اهداف عالی خود دست پیدا کنیم.

وی همچنین عملکرد بانک در حوزه مطالبات را رضایت‌بخش دانست و اظهار کرد: امیدوارم در پایان سال بتوانیم با توجه به خلأهای موجود در حوزه‌های درآمدی و هزینه‌ها با توجه به شرایط موجود اقتصادی و تحریم‌های ظالمانه‌ای که گریبانگیر کشور است با برنامه‌ریزی‌های تدوین‌شده بانک را به اهداف مورد نظر نزدیک کنیم.

ارائه خدمات ممتاز از طریق وصول مطالبات

خدمات ممتاز بانک باید در استان مرکزی از طریق وصول مطالبات و تزریق دوباره منابع به اقتصاد استان در دستور کار قرار گیرد. به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، حجت‌اله صیدی، مدیرعامل بانک صادرات ایران با اعلام این مطلب، گفت: بانک صادرات ایران به دلیل داشتن بنیان‌های قوی و پایداری در ساختارها، در طول سال‌های گذشته از «استرس‌تست»های زیادی با موفقیت و سربلندی بیرون آمده که این موفقیت در سایه کار گروهی و همکاری همکاران و مدیران در بخش‌های مختلف به دست آمده و بانک را همچنان در اوج نگاه داشته است. مدیرعامل این بانک در جمع کارکنان استان مرکزی، با بیان این مطلب افزود: تنها چیزی که می‌تواند بانک‌ها را به سوددهی برساند، مدیریت است و سایر ابزارها در خدمت این مدیریت قرار می‌گیرند. با این حال، مدیرعامل، مدیر استان یا حتی مدیر یک شعبه نیز به تنهایی قادر به موفقیت در این مسیر نیست. از این رو، در تمامی سازمان‌های مالی بزرگ با یک مدیریت گروهی می‌توان به موفقیت رسید. صیدی که برای انجام آیین معارفه مدیریت جدید بانک صادرات ایران در استان مرکزی حضور یافته بود، گفت: در دنیا وقتی می‌خواهند میزان استقامت بانک‌ها را بسنجند، آزمون پایداری یا «استرس‌تست» انجام می‌دهند استرس‌ها یا ضربه‌هایی به بانک وارد می‌کنند. بانک صادرات ایران در سال‌های گذشته با استفاده از مدیریت قوی از این آزمون‌ها سرافراز بیرون آمده است. وی با اشاره به ایجاد بنیان‌های قوی و پایدار بانک صادرات ایران از سوی مرحوم مفرح، گفت: این مدیریت است که قطار سازمان‌های مختلف را در ریل خودش قرار می‌دهد و در ۶۷ سال گذشته گروه مدیریت این بانک از رئیسان و کارکنان شعب گرفته تا مدیران میانی و عملیاتی و مدیران استان‌ها همه در میدان بوده تا بانک بزرگ و مردمی صادرات ایران بتواند از همه بحران‌ها و مسائل و مشکلات حادث شده، سربلند بیرون بیاید.

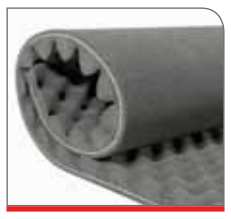
گردهمایی ۴ روزه فعالان فناوری نانو به پایان رسید

معرفی طرح‌های موفق نانویی در یازدهمین نمایشگاه

یازدهمین نمایشگاه فناوری نانو پس از ۴ روز فعالیت، هفته گذشته به کار خود پایان داد. در این دوره، ۳۷ محصول موفق در غرفه صنعت و بازار به علاقه‌مندان معرفی شد و ۲۳ طرح نیز در قالب برنامه «نانو مچ» برای بازدید علاقه‌مندان عرضه شد. در یکی از شماره‌های هفته گذشته دانش‌بنیان به معرفی تعدادی از طرح‌های موفق نمایش داده شده در نمایشگاه پرداختیم. همچنین طرح‌هایی را معرفی کردیم که در قالب طرح حمایتی ستاد نانو موسوم به «نانو مچ»، از مرحله تبدیل ایده به محصول گذشته‌اند و آماده جذب سرمایه‌گذار برای تولید انبوه و صنعتی هستند. در این شماره نیز به معرفی تعداد دیگری از طرح‌های موفق نانویی که در یازدهمین نمایشگاه فناوری نانو به نمایش گذاشته شدند، می‌پردازیم. لازم به یادآوری است در این دوره بیش از ۱۰۰ شرکت فعال در حوزه فناوری نانو محصولات و خدمات خود را به علاقه‌مندان عرضه کردند و تفاهمنامه‌های همکاری مشترک و قرارداد تجاری میان شرکت‌ها و صاحبان ایده به امضا رسید.

محسن معصومی
editor@smtnews.ir

تولید صنعتی نانو عایق صوتی



آلودگی صوتی از مشکلات جدی زندگی شهری به شمار می‌آید. دیگر هیچ نقطه‌ای از شهر را بدون منابع صوتی که بی‌وقفه به تولید انواع صداهای مزاحم مشغولند، نمی‌توان درنظر گرفت. حتی در روستاهای خلوت و آرام، صدای دزدگیر خودروها که کارکردشان را هم از دست داده‌اند، عادی به نظر می‌رسد. شاید خود فناوری که مسبب این همه آلودگی صوتی است باید راهی برای آن بیابد. یکی از این راه‌ها عایق کردن محیط‌های مسکونی و اداری است. شرکت «کاوش نوین سپنتا»، یک شرکت دانش‌بنیان داخلی است که نانو عایق صوتی خود را در غرفه صنعت و بازار یازدهمین نمایشگاه فناوری نانو در معرض دید همگان قرار داد. این عایق برگزیده جشنواره برترین‌های نانو در سال ۱۳۹۶، علاوه بر تاییدیه نانو مقیاس ستاد نانو، تاییدیه آزمون‌های خاصیت صوتی از دانشگاه شریف و مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی را نیز گرفته است. استفاده از عایق صوتی رز سینتکست با ضخامت اندک و وزن مناسب موجب می‌شود که عایق صوتی برای محیط‌های کاری و شغلی را ایجاد کند. همچنین این محصول با خاصیتی همچون انعطاف‌پذیری بالا، نصب آسان و قابلیت آبگریزی، جذابیت‌های فنی بیشتری را برای استفاده‌کنندگان به وجود آورده است. این محصول برای نخستین‌بار سازه‌های الیافی بی‌بافت را با مواد نانو به شیوه‌ای مناسب پوشش داده است تا به عنوان عایق صوت مطرح شود. در این محصول دانش‌بنیان سازه‌های الیافی بی‌بافت با مواد نانو به شیوه‌ای مناسب پوشش داده شدند تا خاصیت عایق‌بندی صوت ایجاد شود. این عایق نتیجه ۶ سال تحقیق و توسعه علمی بوده و خاصیت‌هایی مانند انعطاف‌پذیری بالا، نصب آسان و قابلیت آبگریزی را ارائه می‌دهد. از ویژگی‌های این عایق می‌توان به مواردی مانند جذب و افت انتقال صوت، آبگریزی، غیر قابل اشتعال بودن یا کندکنندگی آتش، زیبایی ظاهر به دلیل قابلیت رنگ‌پذیری و چاپ با طرح‌های متنوع، ایجاد نشدن اثر منفی برای محیط و نصاب، ضخامت کمتر از یک سانتی‌متر، انعطاف‌پذیری، حمل‌ونقل آسان، قابلیت برش به شکل دلخواه، انتشار نیافتن گاز سمی یا بو، رشد نکردن میکروب و کاهش پرتی فضای داخلی پس از نصب نسبت به محصولات مشابه اشاره کرد. در مقایسه با پشم سنگ با ضخامت یکسان، این عایق عملکرد بسیار بهتری دارد.

تولید کفپوش‌های مقاوم به سایش



یکی از مشکلات رایج در محیط‌های پرفشار و پرچالش مانند محوطه‌های بندرگاهی، آسیب دیدن سریع کفپوش‌ها است. تلاش‌های بسیاری برای بهبود کیفیت کفپوش‌ها انجام شده است، به‌تازگی از فناوری نانو نیز برای ارتقای کیفی کفپوش‌ها استفاده شده است. با استفاده از فناوری نانو می‌توان کفپوش‌های مقاوم به سایش تولید کرد. کفپوش‌های مقاوم به سایش کاربردهای فراوانی از جمله در عرشه کشتی‌ها و سکوهای دریایی، آشپزخانه‌ها، رستوران‌ها و نواحی تزئینی کشتی، سکوهای بارگیری در نواحی ساحلی، باراندازها، انبارهای تخلیه و بارگیری و همچنین مسیرهای ویژه عبور و مرور در اسکه دارند. به گزارش ستاد فناوری نانو، شرکت «بساپلیمر» کفپوش اپوکسی مقاوم به سایش تولید کرده است که در آن از فناوری نانو برای بهبود استحکام و دوام استفاده شده است. کفپوش اپوکسی مقاوم به سایش تولیدی این شرکت می‌تواند دوامی بیش از ۲ برابر نسبت به کفپوش‌های رایج داشته باشد. درحال‌حاضر یک شرکت حفاری ایرانی متقاضی خرید این محصول است. این محصول در یازدهمین نمایشگاه فناوری نانو به نمایش گذاشته شد. فناوری‌های به‌کار گرفته شده در تولید و فرمولاسیون نانو کفپوش‌های بساپلیمر سبب شده است معضلات و کاستی‌های کفپوش‌های موجود در بازار اصلاح شده و با کیفیت بالا و کاربردهای وسیع در صنایع مختلف به بازار عرضه شود. محصولات ضدسایش، آنتی‌باکتریال، آنتی‌استاتیک، ضداسید، ساده تمیزشونده و هوشمند با پایه‌های اپوکسی، پلی‌یورتان و هیبرید نمونه‌ای از محصولات کف این شرکت هستند.

وافل‌های ساختمانی با نانوفناوری مستحکم‌تر می‌شوند



یکی از چالش‌های صنعت ساخت و ساز به ویژه در وافل‌های ساختمانی، اعوجاج در کنار قطعات و کاهش مقاومت به ضربه مشاهده می‌شود. کارشناسان به دنبال افزایش مقاومت به ضربه در وافل‌های ساختمانی هستند. به گزارش ستاد فناوری نانو شرکت پلاس پلیمر، مستربچ ویژه‌ای را برای حل مشکل اعوجاج در وافل‌های ساختمانی تولید کرده است که با کمک فناوری نانو مقاومت به ضربه در وافل‌ها بهبود می‌یابد. یکی از مشکلات اصلی فرآیند تزریق پلاستیک، بحث اعوجاج محصولات پلیمری است که برای کاهش این عیب، نیازمند اعمال فشار طولانی‌مدت و بنابراین افزایش زمان و هزینه تولید خواهد شد. با استفاده از این فناوری، به علت کاهش ویسکوزیته مواد و حذف شدن فشار نگهداری، فشار کمتری برای تزریق مواد درون قالب لازم بوده و نیروی موردنیاز برای بستن قالب نیز کاهش می‌یابد. با افزودن مستربچ‌های نانویی به میزان ۳ تا ۱۵ درصد، اعوجاج به شدت کاهش یافته و مقاومت به ضربه، ۵۰ درصد بهبود می‌یابد. از مزایای این فناوری می‌توان به کاهش فشار فرآیند تزریق پلاستیک، افزایش دقت ابعادی، کاهش وزن محصول ۳ تا ۳۵ درصد، افزایش سرعت تولید تا ۲۰ درصد، کاهش میزان انقباض و اعوجاج غیریکنواخت، کاهش میزان مصرف مواد پلیمری و بهبود پارامترهای مربوط به مسطح و گرد بودن محصول در حدود ۵۰ تا ۷۵ درصد اشاره کرد.

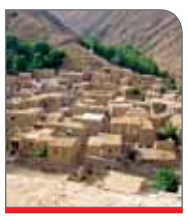
آبگریزکردن وسایل با دستگاه پلاسمادژ



امروزه ضد آب کردن یا آبگریز کردن بسیاری از محصولات کاربردی موردتوجه قرار گرفته است. در نظر بگیرید که کفش شما ضدآب باشد. یا تصور کنید تلفن همراه شما با افتادن در آب آسیب نبیند. البته برخی از محصولات در فرآیند تولید ضدآب طراحی و تولید می‌شوند. اگرچه نرخ این محصولات نسبت به محصولات مشابه گران‌تر است اما آیا می‌توان همه محصولات موجود را ضدآب کرد؟ یکی از محصولات به نمایش درآمده در یازدهمین نمایشگاه فناوری نانو سامانه پردازش پلاسمادژ بود. برای ضدآب کردن با این سامانه، ابتدا شیء موردنظر (کفش، پارچه، فرش، تلفن همراه، هندزفری و...) را در قفسه‌های داخل دستگاه قرار داده و بعد از بستن در، روشن کردن دستگاه، ایجاد محیط خلأ و تزریق گازهای مناسب، با تولید پلاسما در محیط، لایه‌ای نانومتری روی سطح شیء موردنظر ایجاد می‌شود که بدون تغییر در خاصیت ظاهری، مکانیکی و رنگ، آن را ضدآب می‌کند. از کاربردهای دیگر سامانه پلاسمادژ، ضدآب کردن منسوجات تکمیل شده، بردها و تجهیزات الکترونیکی، کفپوش‌ها، فرش‌ها و تجهیزات پزشکی است. همچنین امکان توسعه کاربری دستگاه در حوزه کندسوزی، آنتی‌باکتریال کردن، ایجاد خاصیت آبدوستی دائمی و... وجود دارد. به گزارش ستاد فناوری نانو این سامانه از سوی شرکت «بسافن آوران نصیر» تولید شده و درحال‌حاضر از آن برای آبگریز کردن کفش استفاده می‌شود. این دستگاه از سوی یک شرکت داخلی خریداری شده و مورداستفاده قرار گرفته است. درحال‌حاضر بیش از ۳۰۰۰ جفت کفش با استفاده از این فناوری آبگریز و به بازار عرضه شده است. شرکت صاحب فناوری در ابتدا کار یک دستگاه ۱۲۰۰ لیتری برای شرکت تولیدی آماده کرد و درحال‌حاضر سفارش ساخت دستگاه ۲۰۰۰ لیتری را نیز از آنها دریافت کرده است که در صورت موفقیت در دستگاه دوم، قرار است دستگاه سوم را با حجم ۲۰۰۰۰ لیتر برای آنها تولید کند. در فرآیند آبگریزی سطوح به‌وسیله پلاسما پیوندها روی سطح شکسته می‌شوند و عوامل فعال شیمیایی روی سطح ایجاد می‌شوند که نقش اصلی در فرآیند پیوند خوردن انواع مختلف مونومرها به روی سطح پارچه را بازی می‌کنند. فعال کردن سطوح با پلاسما در فرآیند آبگریزی سبب افزایش ماندگاری و دوام بیشتر می‌شود.

نگاه روز

الگویی موفق برای توسعه روستایی



حمید احراری یک مهندس مشاور و پیمانکار، به سراغ کاری هم‌سویه با کارآفرینی متکی بر جماعت، هم‌راستا با عدالت و متناسب با توسعه پایدار و محیط زیست رفته است. او که زاده گنبد کاووس است، طرحی را برای تولید میوه‌های خشک با استفاده از انرژی خورشیدی در منطقه‌ای محروم و مرزی، در اینچه‌برون و در نزدیکی مرز ایران و ترکمنستان در روستای «دوز اولوم» پیش برده است. شیوه کارش مشارکتی بوده است. او به زنان آموزش داده و داوطلبان را برای این کار آماده کرده است. این منطقه کم‌بارش، امکان اندکی برای کشاورزی دارد. احراری با الهام از خانه‌های ترکمنی، انرژی خورشیدی برای خشک کردن میوه‌ها و با استفاده از مصالح بومی، شرایطی برای توسعه محلی فراهم کرده است. او مناطق دیگر ایران را برای شناسایی محصولات کشاورزی و دامی ارگانیک بررسی کرده و بارها دستگاه خشک‌کن میوه را آزمایش و اصلاح کرده است. روش‌های مختلف خشک کردن میوه‌ها و سبزی‌ها را آزموده است. احراری برای پساب شست و شوی میوه‌ها در این منطقه کم‌آب نیز فکر کرده است. پنل‌های خورشیدی در این منطقه محروم که مشکل برق نیز دارد، به‌کار گرفته شده‌اند. در خشکاری هم انجام شده اما با توجه به کم‌آبی منطقه، شیوه خاصی برای آبیاری آنها طراحی شده است تا کمترین میزان آب مصرف شود. آموزش‌های ارائه شده به زنان و دختران روستا آموخته است با پشتکار و علاقه زیاد در کارهای ساختمانی و ساختن دستگاه‌های میوه‌خشک‌کن و دیگر کارهای تولیدی فعال شوند. تامین مالی طرح از سوی صندوق امید انجام شده است. مسئولان منطقه نیز کم کم متوجه اهمیت و تاثیرگذاری طرح شده‌اند. سرانجام ۲۱ اردیبهشت روستای دوز اولوم شاهد حضور علاقه‌مندان به این طرح و مسئولان هیجان‌زده از اجرای چنین طرحی در منطقه شد. روستای دوز اولوم تا اندک‌زمانی پیش روستایی خشک و فقیر و دورافتاده با مردمانی صبور بود اما امروز درحالی که ۱۲۰ نفر در دوز اولوم مشغول به کار می‌شوند، این روستا در حال تبدیل شدن به یک الگوی توسعه درونزا با اتکا بر جامعه مدنی است. دولت در حال هزینه کردن ۱۲ هزار میلیارد تومان برای اشتغال روستایی است. کاری که حمید احراری با اتکا به مردم بومی انجام داده در مقیاس توسعه‌نیافتگی روستایی و وسعت مشکل بیکاری جامعه ایران، موفقیت کوچکی است اما شایسته توجه بسیار زیادی است.

یادداشت

علم چیست؟

یادداشت‌هایی کوتاه در باب علم نوین و سازکارهای اجتماعی آن



رضا منصوری فیزیکدان و استاد دانشگاه صنعتی شریف از استادان برجسته کشور است که به جز تدریس در دانشگاه و انجام فعالیت‌های علمی و پژوهشی ازجمله مسئولیت راه‌اندازی رصدخانه ملی کشور، به مباحث توسعه علمی و فرهنگی، سازکارهای اجتماعی در توسعه علمی کشور، برخورد ایرانیان با کشورهای پیشرفته صنعتی، علل عقب‌ماندگی کشورها و علم نوین هم می‌پردازد. او به تازگی به درخواست کتابخانه مرکزی دانشگاه تهران اقدام به نوشتن سلسله‌مطالبی با عنوان علم چیست؟ یادداشت‌هایی کوتاه در باب علم نوین و سازکارهای اجتماعی آن کرده است. صفحه دانش‌بنیان با توجه به اهمیت موضوع، از این هفته اقدام به چاپ این مطالب خواهد کرد. هم‌اینک بخش نخست این سلسله نوشتارها آمده است:

▣ مدل‌های شبه‌اقتصادی برای درک پدیده اجتماعی علم

به‌منظور کمتر کردن سوءتفاهم در انتقال مطلب واژه‌های کلیدی را تعریف می‌کنم. ابتدا از واژه علم شروع می‌کنم. علم را برابر science می‌گیرم. مجموعه دانسته‌های علمی بشر را در هر زمان دانش می‌نامم و برابر knowledge می‌گیرم که از علم متمایز است. واژه معرفت را فراتر از دانش علمی می‌دانم. تولید دانش یک فرآیند است. فرآیند تولید دانش را که یک پدیده اجتماعی است، علم می‌نامم. کسی را که در این فرآیند شرکت می‌کند، دانشگر می‌نامم معادل scientist. پژوهشگر و فناور هم که حرفه آنها به بخشی از فرآیند تولید دانش مربوط می‌شود دانشگر برداشت می‌شوند. معلم دانشگاه که انتقال دانش می‌دهد، دانشگر نیست، گرچه معلمی حرفه‌ای است از مجموعه حرفه‌های درگیر در علم. به این ترتیب، علم را که یک پدیده اجتماعی است، از دانش، که برش زمانی فرآیند تولید دانش و مجموعه دانسته‌های علمی بشری در یک زمان است، متفاوت می‌بینم. به همین ترتیب مجموعه دانشگران و دانش آنها به معنی علم نیست.

علم، به عنوان یک پدیده اجتماعی، مجموعه پیچیده‌ای است از دانشگران، دانش صریح و دانش ضمنی آنها، نهادهای علمی، نهادهای سیاست‌گذار، قواعد و روال‌ها و هنجارها، اجتماع علمی و گفتمان علم. فعالیت‌های شناختی در زمینه علم به science studies مشهور است که برابر فارسی آن را مطالعات علم می‌نامم. ترکیب‌هایی مانند مدل‌های علم یا نظریه‌های علم را به همین قیاس به‌کار می‌برم و آن ۲ را از مدل‌های علمی یا نظریه‌های علمی متمایز می‌دانم. به این ترتیب، ترکیب «تولید علم» که متاسفانه در ایران رایج شده بی‌معنی است؛ همان‌طور که ترکیب «تولید صنعت» بی‌معنی است و همان‌طور که تولیدات صنعتی معنی دارد، تولیدات علمی هم معنی دارد. دانش یکی از تولیدات علمی و تولید مقاله هم بخشی از تولید دانش است.

فرهنگستان
اداره ثبت اسناد و املاک اراک

آگهی‌های نوبتی سه ماهه دوم سال ۱۳۹۷
حوزه ثبتی اراک

نوبت اول
م الف ۲۸۲

به موجب ماده ۱۲ قانون ثبت اسناد و املاک و مواد ۵۹ و ۶۴ آیین‌نامه قانون ثبت اینک اسامی کسانی که در سه ماهه دوم سال ۱۳۹۷ نسبت به املاک مجهول المالک درخواست ثبت نموده‌اند با ذکر نوع ملک مورد تقاضا جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد:

بخش یک اراک

۱-پلاک ۶۳ فرعی از ۳۹۳۴ اصلی آقای علی بهرامی‌نژاد فرزند حسینقلی شنشدانگ یکباب مغازه به‌مساحت ۸۷/۲۸ مترمربع.

بخش دو اراک

۲-پلاک ۲۸۳ اصلی آقای رسول رفیعی فرزند محمد شنشدانگ یک باب دکان به مساحت ۱۳۴/۷۴ مترمربع

حومه بخش دو اراک

۳-پلاک ۸ فرعی از یک اصلی آقای سیدمجید خانی فرزند سیدحسن ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۴۹۷/۴۵ مترمربع واقع در کرهرود.

۴-پلاک‌های ۹۷۷ و ۹۷۸ فرعی از یک اصلی آقای حاجیعلی رجبی فرزند جعفر ششدانگ یکباب عمارت به مساحت ۲۵۲/۵۰ مترمربع واقع در کرهرود.

۵-پلاک ۴۱۴۱ فرعی از یک اصلی آقای سیدفخرالدین قائم‌مقامی فرزند بهرام ششدانگ یکباب گاراژ به مساحت ۴۵۵/۹۸ مترمربع واقع در کرهرود.

۶-پلاک ۴۱۵۵ فرعی از یک اصلی آقای مرتضی میری فرزند امیدعلی ششدانگ یکباب عمارت به مساحت ۸۴/۳۶ مترمربع واقع در کرهرود.

۷-پلاک ۲۷۲۹ فرعی از دو اصلی آقایان محمدرضا علائی فرزند محمد و کاظم سمیعی فرزند محمدحسن هر یک نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه باغ متروکه به‌مساحت ۸۱۶/۳۸ متر مربع واقع در سنجان.

۸-پلاک ۶۶۲۴ فرعی از دو اصلی آقایان علیرضا دو طاقی و مرتضی دو طاقی فرزندان محمدرضا هر یک نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه باغ به‌مساحت ۶۹۵/۴۸ مترمربع واقع در سنجان.

۹-پلاک ۶۶۲۷ فرعی از دو اصلی خانم پروین طاهری سنجانی فرزند حسن ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به‌مساحت ۷۹۶/۶۰ متر مربع واقع در سنجان.

۱۰-پلاک ۶۶۳۰ فرعی از دو اصلی آقای محمدجواد نادری فرزند علی‌اصغر ششدانگ یکباب عمارت به‌مساحت ۱۶۹/۳۷ مترمربع واقع در سنجان.

۱۱-پلاک ۶۶۴۳ فرعی از دو اصلی آقای علیرضا رجبی فرزند ولی ششدانگ یک باب ساختمان به‌مساحت ۱۴۶/۳۴ مترمربع واقع در سنجان.

۱۲-پلاک ۶۶۴۶ فرعی از دو اصلی آقایان حسین رسولی و حیان رسولی و حسام رسولی فرزندان خلیل هر یک نسبت به دو دانگ مشاع از ششدانگ یکباب عمارت به‌مساحت ۲۴۱/۱۴ متر مربع واقع در سنجان.

۱۳-پلاک ۶۶۴۷ فرعی از دو اصلی خانم طاهره رحمانی فرزند علی ششدانگ یکباب عمارت و باغ متصل به آن به‌مساحت ۵۶۱/۲۰ مترمربع واقع در سنجان.

۱۴-پلاک ۶۶۴۸ فرعی از دو اصلی آقای عبداله گله سنجانی فرزند امین‌الله دو دانگ مشاع از ششدانگ یک باب عمارت به‌مساحت ۲۶۱/۷۲ متر مربع واقع در سنجان.

۱۵-پلاک ۶۶۵۴ فرعی از دو اصلی آقایان ایرج نادری سنجانی و تورج نادری سنجانی و محمد رضا نادری فرزندان علی‌اصغر هر یک نسبت به دو دانگ مشاع از ششدانگ یکباب عمارت به‌مساحت ۲۰۹/۴۱ مترمربع واقع در سنجان.

۱۶-پلاک ۶۶۵۵ فرعی از دو اصلی خانم اشرف فیروزی فرزند یدالله ششدانگ یکباب عمارت به‌مساحت ۱۱۹/۹۳ مترمربع واقع در سنجان.

۱۷-پلاک ۴۵ اصلی آقایان رحیم نظری و جواد نظری فرزندان خلیل هر یک نسبت به یک ساعت و ۲۴ دقیقه از ۲۴ ساعت شبانه‌روز اول در گردش دوازده روز از مجری المیاه قنات دوله متهور به فیرامه.

بخش شش اراک

۱۸-پلاک ۶۵۰ فرعی از ۳۱۹ اصلی آقای حسن رنجبر فرزند محمد ششدانگ یکباب عمارت مسکونی محل شارع متروکه به‌مساحت ۱۶/۸۰ مترمربع جهت الحاق بعمارت ۶۴۳ فرعی از ۳۱۹ اصلی واقع در داودآباد.

فلذا به موجب ماده ۱۶ قانون ثبت چنانچه کسی نسبت به املاک مندرج در این آگهی اعتراض داشته باشد می‌تواند نسبت به پلاک مورد نظر ظرف مدت ۹۰ روز دادخواست واخواهی خود را به اداره ثبت اسناد شهرستان اراک تسلیم و طبق ماده ۸۶ آیین‌نامه قانون اصلاحی ثبت معترض مکلف است ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض به اداره ثبت نسبت به تقدیم دادخواست به مراجع قضائی اقدام نماید در غیر این‌صورت برابر گواهی ارائه شده توسط متقاضی مبنی بر عدم دادخواست برابر مقررات عملیات ثبتی ادامه خواهد یافت ضمنا حقوق ارتفاقی هر یک از پلاک‌های مذکور برابر ماده ۵۶ آیین‌نامه قانون ثبت در موقع تحدید حدود در صورتمجلس تحدیدی قید و اعتراض به حقوق ارتفاقی به مدت ۳۰ روز پذیرفته می‌گردد این آگهی در دو نوبت در روزنامه سراسری چاپ تهران منتشر می‌گردد.

تاریخ انتشار اول: ۱۳۹۷/۰۸/۰۱ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۷/۰۹/۰۱
رئیس ثبت اسناد اراک - اسماعیلی

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست ضمائم به خانم معصومه مدحج خواهان آقای علیرضا بلوریان با وکالت رضا ترابی الموتی دادخواستی به طرفیت خواندگان خانم‌ها معصومه مدحج و سهیلا کرباسیان و صدیقه معینی‌پور به خواسته اثبات وقوع بیع و الزام به تنظیم سند رسمی و ابطال سند رسمی مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۲۱۶۰۸۰۰۱۲۹ شعبه ۴۳ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۹/۲۱ ساعت ۹:۰۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.
۱۱۰/۸۴۵۱۸ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۲۳۰۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران

متوفی برادر زهرا شایسته - ش ش ۸۵۲ - ت ت ۱۳۱۲/۷/۱ - صادره از تهران - نسبت با متوفی خواهر و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی، درخواست مزبور را به استناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هر کس اعتراضی دارد و یا وصیتنامه‌ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یک ماه به این شعبه تقدیم دارد و الا گواهی مربوط صادر خواهد شد.
۱۱۰/۸۴۵۵۲ رئیس شعبه ۲۳۰۱ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۲۴ تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمائم به آقای جواد عبادی خواهان آقای حمید احمدی ماهینی دادخواستی به طرفیت خوانده آقای جواد عبادی به خواسته تعدیل و تقسیط محکوم به مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۰۳۳۰۶۰۰۱۳۱ شعبه ۲۳۰۶ مجتمع شماره ۲۴ شورای حل اختلاف تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۹/۱۴ ساعت ۹:۰۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود، نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.
۱۱۰/۸۴۵۴۹ مسئول دفتر شعبه ۲۳۰۶ مجتمع شماره ۲۴ شورای حل اختلاف تهران

آگهی تغییرات موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت معدن و تجارت به شماره ثبت ۳۵۸۵۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۸۶۲۰۲۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۷،۰۴،۲۰ و مجوز شماره ۹۷،۳۰۹۵۳۳ مورخه ۹۷،۰۵،۳۰ وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترازنامه و حساب سود و زیان موسسه منتهی به سال ۹۶،۱۲،۲۹ مورد تصویب قرار گرفت. روزنامه کثیرالانتشار «ص م ت» جهت نشر آگهی‌های موسسه انتخاب شد. ۱
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری تهران (۲۷۲۴۴۸)

مشخصات محکوم‌له، محکوم‌لهم ۱- شرکت کارافرا اقتصاد به مدیریت عاملی آقای فرامرز احمدیان مشخصات محکوم‌علیه، محکوم‌علیهم ۱- جواد نامی ۲- داراب نظام‌پور مشخصات نماینده یا قائم‌مقام قانونی محکوم‌له، محکوم‌علیه داود یزدانی فرزند علی‌اکبر محکوم به، بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره و شماره دادنامه مربوطه ۹۷۰۹۹۷۰۲۴۱۷۰۰۲۹۱ محکوم‌علیهم محکوم هستند به استرداد ۳۸۰ تن آهن با احتساب هزینه دادرسی و ح قالوکاله وکیل در حق خواهان و نیم عشر دولتی.
۱۱۰/۸۳۲۹۸ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۱۲۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید باهنر تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمائم به آقای سیدفرهاد صفوی سهی خواهان دادخواستی به طرفیت خوانده آقای سیدفرهاد صفوی سهی به خواسته مطالبه مهریه و اعسار از پرداخت هزینه دادرسی و تامین خواسته مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۱۰۲۱۵۳۰۰۵۰۱ شعبه ۲۴۱ دادگاه خانواده مجتمع قضایی شهید مطهری تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷،۰۹،۲۱ ساعت ۱۰:۱۵ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.
۱۱۰،۸۳۲۹۷ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۲۴۱ دادگاه خانواده مجتمع قضایی شهید مطهری تهران

خواهان آقای امیر زوزدار دادخواستی به طرفیت خوانده آقای سعید محمدی به خواسته مطالبه وجه مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۰۲۱۴۰۰۰۴۴۰ شعبه ۱۹۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷،۱۰،۰۲ ساعت ۹:۰۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.
۱۱۰،۸۳۲۹۴ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۹۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران

مشخصات محکوم‌له، محکوم‌لهم ۱- اکبر اسکندری فرزند حمدالله مشخصات محکوم‌علیه، محکوم‌علیهم ۱- حسین باباخانی محکوم‌به، بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۷۱۰۰۹۰۲۱۴۰۰۱۸۴۴ و شماره دادنامه مربوطه ۹۷۰۹۹۷۰۲۱۴۰۰۰۳۶۲ محکوم‌علیه محکوم است به حکم بر محکومیت خوانده به پرداخت ۳۸۳،۵۵۰،۰۰۰ ریال وجه بابت اصل خواسته و خسارات دادرسی طبق تعرفه در حق محکوم‌له و ضمنا دایره اجرا مکلف است خسارت تاخیر تادیه را از مورخ ۱۳۹۵،۱۱،۰۵ بر مبنای نرخ شاخص بانک مرکزی محاسبه و از خوانده وصول و در حق خواهان ایصال فرمایند اجرای رای در رابطه با خسارت تاخیر تادیه منوط به ابطال تمبر دادرسی است و ضمنا هزینه نیم عشر دولتی در زمان اجرای حکم محاسبه خواهد شد.
۱۱۰،۸۳۲۹۰ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۱۹۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران

پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۰۲۲۸۵۰۱۱۰۳ شعبه ۲۵ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران تصمیم نهایی شماره ۹۷۰۹۹۷۰۲۲۸۵۰۰۸۹۵ خواهان، آقای وحیدرضا قاسمی فرزند جواد خوانده، آقای حسن سفیدگر رشیدی نوبر فرزند اکبر خواسته اعسار از پرداخت هزینه دادرسی گردشکار، خواهان دادخواستی به خواسته فوق به طرفیت خوانده بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شعبه و ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت مقرر دادگاه بتصدی امضاء کننده زیر تشکیل است با توجه به محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و به شرح ذیل مبادرت به صدور رای می‌نماید رای دادگاه در خصوص دعوی خواهان به طرفیت خوانده به خواسته صدور حکم بر اعسار از پرداخت هزینه دادرسی نظر به مستندات دادخواست از جمله شهادت‌نامه کتبی که دلالت بر عدم تمکن مالی خواهان در پرداخت هزینه دادرسی داشته و خوانده دلیلی بر ملائت خواهان ابراز ننموده است در نتیجه دادگاه مستندا به مواد ۱۹۴ و ۱۹۸ و ۵۰۴ و ۵۰۶ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی حکم بر اعسار موقت خواهان از پرداخت هزینه دادرسی صادر و اعلام می‌دارد رأی صادره حضوری و ظرف بیست روز از تاریخ ابلاغ قابل تجدیدنظر در دادگاه تجدیدنظر استان تهران می‌باشد.
۱۱۰،۸۳۲۸۷ رئیس شعبه ۲۵ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران

مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.
۱۱۰،۸۳۲۹۴ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۹۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران

مشخصات محکوم‌له، محکوم‌لهم ۱- اکبر اسکندری فرزند حمدالله مشخصات محکوم

تحلیل روز

سیاست‌های جدید نفتی در عراق

عراق با افزایش تقاضا برای نفت این کشور مایل است بداند نفت کشورش چگونه و کجا مصرف می‌شود.

شرکت دولتی سومو عراق از خریداران نفت بصره درخواست کرده است کشور مقصد نهایی محموله‌های نفتی عراقی را مشخص کنند. هدف از این اقدام محدود کردن فروش دوباره محموله‌های نفتی است که یک شیوه متداول به شمار می‌رود و تدر آن، شرکت‌ها نفت را به شرکت‌های دیگر به نرخ بالاتر می‌فروشند. درخواست برای جزئیات مقصد نهایی با نگرانی‌های فزاینده نسبت به کمبود عرضه در بازار نفت خاورمیانه به دلیل بازگشت تحریم‌های امریکا علیه ایران هم‌زمان شده است.

با ابهاماتی که نسبت به توانایی تولیدکنندگان دیگر برای جبران عرضه کمتر از سوی ایران وجود دارد، قیمت‌های نفت صعود کرده است.

نفت برنت ابتدای ماه میلادی جاری برای نخستین‌بار از سال ۲۰۱۴ (۱۳۹۳ خورشیدی)، مرز ۸۵ دلار در هر بشکه را شکست و اکنون در مرز ۸۰ دلار معامله می‌شود.

درحالی‌که عربستان سعودی و ایران محدودیت‌های مقصد برای عرضه نفت خود تعیین کرده و اجازه نمی‌دهند خریداران با قراردادهای بلندمدت، محموله‌های نفت آنها را دوباره به فروش برسانند مقررات عراق آسان‌تر بوده است.

شرکت سومو نفت خود را به دارندگان خدمات فنی که در پروژه‌های اکتشاف و توسعه این کشور سرمایه‌گذاری کرده‌اند و سایر خریداران که دارایی‌های پالایشی دارند، می‌فروشد. خریداران تشویق می‌شوند به‌جای فروش دوباره نفت، به فرآوری آن در نظام پالایش خود بپردازند. اگرچه عراق نرخ فروش رسمی که هر ماه تعیین می‌کند را از خریداران دریافت می‌کند اما محموله‌های نفتی در بازار محموله‌های تک با نرخ بالاتری فروخته می‌شوند. اکنون‌که مذاکرات برای قراردادهای سال آینده میلادی آغاز شده، شرکت سومو تلاش می‌کند این شیوه را کنترل کند. این استراتژی یک چرخش ۱۸۰ درجه نسبت به ابتدای سال جاری است که عراق با رقابت از سوی امریکا و افریقا در شرایط وجود عرضه بالا در بازار مواجه شده بود. در آن زمان سومو به خریداران اجازه می‌داد بدون اعلام اینکه مقصد نهایی محموله کجاست، به بارگیری نفت بپردازند. همین‌طور به گزارش ایسنا، جبار اللعیبی وزیر نفت عراق، در مصاحبه با شبکه تلویزیونی دولتی اظهار کرد: عراق امیدوار است از طریق شرکت ملی نفت ۷ میلیون بشکه در روز نفت تولید کرده و ۴ میلیون بشکه در روز در سال آینده صادر کند. وزارت نفت عراق در بیانیه‌ای اعلام کرد لغو تصمیم یادشده به دولت عادل عبدالمهدی، نخست‌وزیر آینده عراق اجازه خواهد داد خود درباره بخش نفتی تصمیم بگیرد. لعیبی در دولت فعلی حیدرالعبادی نخست‌وزیر عراق، وزیر نفت است. یک مقام نفتی دولتی عراق به رویترز گفت: عبدالمهدی از تصمیم برای انتقال مالکیت که با عجله و بدون تایید وی گرفته شده بود، ناراضی بود. لعیبی پنجشنبه گذشته حکمی را برای انتقال مالکیت ۹ شرکت نفتی دولتی ازجمله شرکت بازرگانی نفت دولتی سومو به شرکت ملی نفت صادر کرده بود. همان روز عبدالمهدی که پس از ماه‌ها بن‌بست سیاسی پس از انتخابات مه (خرداد گذشته)، وظیفه تشکیل دولت جدید را به‌عهده گرفته است، از مقامات دولت فعلی خواست از امضای قراردادهای فوری، استخدام‌های غیرضروری یا سایر تصمیم‌های کلیدی خودداری کنند. دولت عراق هفته گذشته لعیبی را به‌عنوان مدیر شرکتی انتخاب کرده بود که قرار است به‌عنوان یک سازمان برای شرکت‌های نفتی دولتی عمل کنند.

لعیبی درحال‌حاضر هر ۲ سمت وزیر نفت و رئیس این سازمان را به عهده دارد. وزیر نفت عراق در مصاحبه با تلویزیون دولتی این کشور اظهار کرد که عراق امیدوار است یک‌میلیون بشکه نفت در روز از طریق بندر عقبه صادر کند اما به زمان دقیق آن اشاره‌ای نکرد. لعیبی در ادامه افزود سوختن گازی که به‌عنوان محصول جانبی استخراج نفت تولید می‌شود تا سال ۲۰۲۱میلادی (۱۴۰۰ خورشیدی) متوقف خواهد شد و پالایشگاه بیجی فعالیت خود را ازسر گرفته و ۷۰ هزار بشکه در روز تولید خواهد داشت.

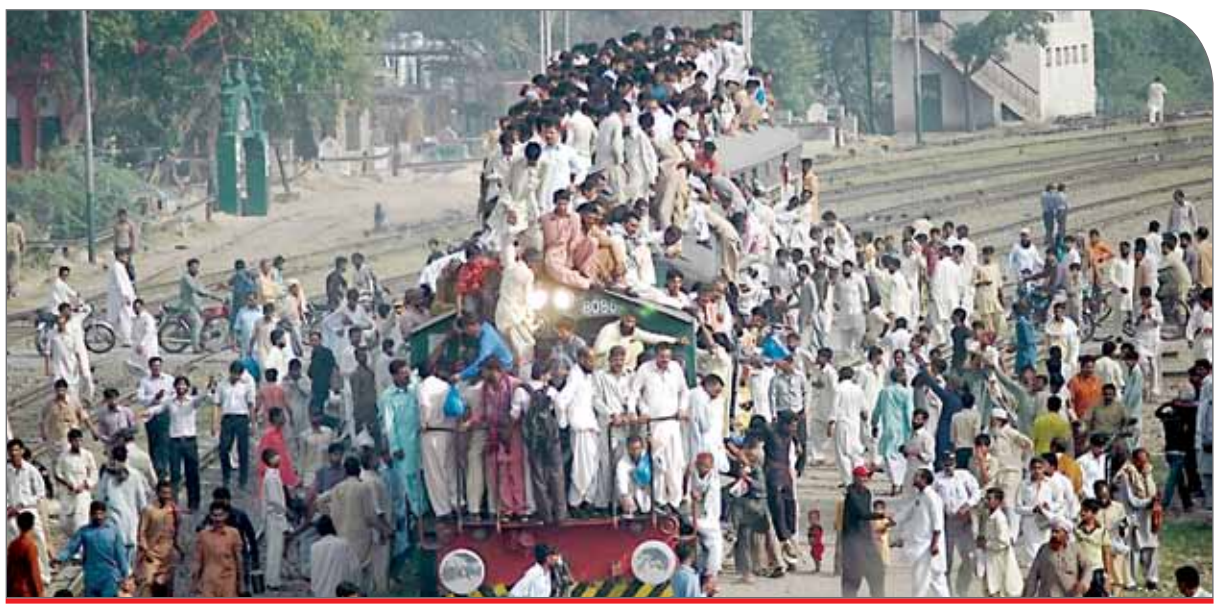
تحریم‌های امریکا ترک خورده

مشتریان آسیایی نفت ایران اطمینان دارند می‌توانند موافقت امریکا را برای ادامه واردات نفت ایران، حتی پس از اجرایی شدن دور جدید تحریم‌ها در ماه آینده میلادی جلب کنند. به گزارش بلومبرگ عمده خریداران نفت ایران همچون هند، ژاپن، کره جنوبی و چین با پرداختن به اینکه به چه دلیل نیازمند به ادامه خرید نفت از ایران هستند، با واشنگتن سرگرم گفت و گو برای معافیت از تحریم‌های پیش‌رو هستند. امریکا برای آنکه ایران را به مذاکرات جدید هسته‌ای وادار کند، تاکید دارد تمامی مشتریان نفتی ایران خریدشان را به صفر برسانند. حتی پیش از به اجرا درآمدن تحریم‌های جدید امریکا علیه ایران، بازارهای نفتی به آن واکنش نشان داده و بهای جهانی نفت خام به بالاترین میزان خود در ۴ سال گذشته، یعنی به بالاتر از ۸۰ دلار در هر بشکه رسیده است. چنانچه کره جنوبی، هند و ژاپن بتوانند این معافیت را به‌دست آورند، با تعهد به اینکه در طول زمان اقدام به کاهش خرید نفت از ایران کنند، واردات نفت آنها از ایران کمتر از قبل خواهد بود. صادرات نفت ایران در ۶ ماه گذشته با توجه به پرهیز مشتریان این کشور از اینکه با مجازات‌های امریکا روبه‌رو نشوند، ۳۰ درصد یعنی بیش از ۸۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یافته است.

در همین حال خریداران نفت ایران درحالی که بهای نفت خام افزایش می‌یابد به دنبال یافتن ذخایر جایگزین هستند، به‌طور مثال هند با اختلال در ارزش پول رایج خود و اعتراض‌های داخلی بر سر افزایش تورم تا قبل از انتخابات در سال آینده میلادی مواجه است. کره جنوبی نیز که قصد قطع خرید نفت خام از ایران را در نوامبر دارد، نیازمند نفت «فوق سبک» است که به نفت «تغلیظ» شده شناخته می‌شود و آن را از حوزه‌های نفتی پارس جنوبی در ایران تهیه می‌کرد. این کشور از ژوئیه (تیر گذشته) خرید نفت ایران را متوقف کرده و به دنبال جایگزینی این نفت از نروژ به عربستان است. ژاپن نیز بارگیری نفت ایران را به دلیل در پیش بودن تحریم‌های تازه امریکا به‌طور موقت متوقف کرده، ولی سرسختانه سرگرم گفت و گو با امریکا مبنی بر ادامه خرید از این کشور خلیج‌فارس است. اما دولت چین بزرگ‌ترین وارد کننده نفت ایران که در جنگ تجاری با امریکا است، می‌گوید که مخالف فشارهای یک‌جانبه امریکا است. چین در دور قبلی تحریم‌های امریکا علیه ایران در یک دهه اخیر، همچنان بزرگ‌ترین خریدار نفت خلیج‌فارس بود. گفتنی است که شبکه خبری بلومبرگ هفته گذشته در مقاله‌ای تحلیلی که ۲۰ مهر (۱۲ اکتبر) منتشر کرده بود تشدید رویارویی امریکا با ایران را بدون همکاری کشورهای اروپایی نادرست ارزیابی کرده است. براساس این ارزیابی قطع دسترسی ایران به سوئیفت تنها با همراهی کشورهای اروپایی ممکن است. بلومبرگ نوشته است به نظر می‌رسد دولت امریکا به ریاست دونالد ترامپ عزم خود را جزم کرده تا دسترسی ایران به سامانه مالی جهان «سوئیفت» را قطع کند. بلومبرگ قطع دسترسی ایران به این سامانه که ماه آینده بعد از اجرای مرحله دوم بازگرداندن تحریم‌ها ممکن است اتفاق بیفتد را «ایده‌ای بد» توصیف کرده است. در این مقاله دخالت امریکا در سوئیفت به معنای «شکاف رو به رشد» میان این کشور و اتحادیه اروپا توصیف شده است. در ارزیابی بلومبرگ آمده است که امریکا به جای این کار ائتلاف خود با متحدانش را «ترمیم» کند. چراکه فشار آوردن بیشتر به مصالح امریکا خدمتی نمی‌کند.

سرمایه‌گذاری ۶ میلیارد دلاری چین در پاکستان

گروه بین‌الملل
editor@smtnews.ir



ارتباطات و توسعه شبکه‌های حمل‌ونقل نقش مهمی در توسعه اقتصادی کشورها دارند. راه‌آهن پیش از آنکه خودرو وارد زندگی مدرن جوامع بشری شود، نقش کلیدی و مهمی را در اروپا و امریکا ایفا کرد تا نخستین گام‌های توسعه و صنعتی شدن را بردارند.

دولت جدید پاکستان مهم‌ترین اولویت خود را توسعه و نوسازی صنعت حمل‌ونقل ریلی با توجه به اهمیت و نقش این صنعت در جابه‌جایی مسافر و کالا قرار داده است. شبکه حمل‌ونقل ریلی در پاکستان به‌عنوان کشوری پرجمعیت و فقیر نقش مهمی در حمل‌ونقل بار و مسافر ایفا می‌کند.

عمران خان نخست‌وزیر پاکستان به‌تازگی فرمان بازسازی و نوسازی شبکه ریلی این کشور را صادر کرده است. وی در دیدار با شیخ رشید احمد وزیر راه‌آهن پاکستان از وی خواست با طرح برنامه‌ای جامع جلوی وارد آمدن خسارت بیشتر به سامانه حمل‌ونقل ریلی را بگیرد. به گزارش ایرنا، شبکه ریلی پاکستان در دهه‌های اخیر به دلیل فساد و نبود زیرساخت‌ها خسارت زیادی را متحمل شده است. وزارت راه‌آهن پاکستان قصد دارد از بخش خصوصی برای توسعه و پیشرفت شبکه ریلی این کشور کمک بگیرد. شیخ رشید در دیدار با رئیسان شرکت‌های خصوصی و سرمایه‌گذاران، از آنها برای سرمایه‌گذاری و بازسازی ناوگان فرسوده ریلی دعوت کرده است. همچنین وی از سرمایه‌گذاری ۶.۲ میلیارد دلاری چین برای نوسازی شبکه بی‌رمق ریلی در این کشور استقبال کرده است. پیش‌ازاین نیز، شاه محمود قریشی وزیر خارجه پاکستان در سفر به نیویورک برای شرکت در اجلاس سالانه سازمان ملل از نوسازی زیرساخت‌های شبکه ریلی برای توسعه ارتباطات با کشورهای همسایه خبر داده بود.

وی افزود: اتصال کریدور استانبول- تهران و کریدور ریلی پاکستان -ایران - ترکمنستان به‌زودی عملی می‌شود. وزیر راه‌آهن پاکستان نیز از احداث خط ریلی کویته - تفتان و کویته- گوادر خبر داده است.

خط ریلی کویته- تفتان مرکز ایالت بلوچستان را به مرز مشترک این کشور و ایران متصل می‌کند.

راه‌آهن کویته- تفتان ۳۲۵ کیلومتر طول و ۳۲ ایستگاه خواهد داشت و قرار است زیرنظر وزارت راه‌آهن پاکستان ساخته شود. این خط پس از تکمیل تا شهر زاهدان مرکز استان سیستان و بلوچستان ایران امتداد می‌یابد و به‌این‌ترتیب شبکه ریلی پاکستان به شبکه ریلی ایران متصل خواهد شد.

دولت پاکستان از شرکت‌های ایرانی نیز برای احداث و نوسازی شبکه ریلی پاکستان دعوت کرده است.

خواجه سعد رفیق وزیر پیشین راه‌آهن پاکستان هم در دیدار با عباس آخوندی وزیر پیشین مسکن و شهرسازی این پیشنهاد را مطرح کرده بود. وزیر مسکن و شهرسازی ایران نیز آمادگی کشورمان را برای احداث یک خط ریلی بین بندرهای چابهار در جنوب استان سیستان و بلوچستان و گوادر در جنوب ایالت بلوچستان پاکستان اعلام کرده بود. دولت پاکستان عملیات بازسازی خطوط ریلی این کشور را در سال ۲۰۱۴ میلادی (۱۳۹۳خورشیدی) با اعلام طرح چشم‌انداز ۲۰۲۶ (۱۴۰۵خورشیدی) آغاز کرد. در این طرح از شرکت‌های خصوصی دعوت شد تا با سرمایه‌گذاری، ۴ تا ۲۰ درصد سهم شبکه ریلی را خریداری کرده و از مزیت‌های آن بهره‌مند شوند.

هدف از این طرح توسعه خطوط ریلی، افزایش سرعت حمل‌ونقل، نوسازی شبکه راه‌آهن و ارائه خدمات بهتر به شهروندان این کشور اعلام شده است. فاز نخست این طرح سال آینده میلادی تکمیل شد و فاز دوم نیز تا سال ۲۰۲۱ میلادی (۱۴۰۰ خورشیدی) تکمیل خواهد شد.

وزارت راه‌آهن پاکستان در ژانویه ۲۰۱۶ (زمستان ۱۳۹۴) سفارش ساخت ۸۰۰ دستگاه واگن از نوع «هوپر» را به صنعت تجهیزات ریلی «جینان» داد. درحال‌حاضر ۱۹۰ دستگاه لکوموتیو با سوخت گازوئیل در شبکه ریلی پاکستان فعال است. عمر متوسط این لکوموتیوها ۲۵ سال است و در کارخانه لکوموتیو پاکستان تعمیر و بازسازی می‌شوند. این کشور همچنین عضو فعال اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن است. درحال‌حاضر طول شبکه ریلی پاکستان ۱۱ هزار و ۸۸۱ کیلومتر است.

کارشناسان پیش‌بینی کرده‌اند پس از نوسازی خطوط سرعت قطارهای مسافربری و باربری به ۱۶۰ کیلومتر در ساعت برسد. ۲ خط ریلی به نام‌های «تهراکسپرس و سمجوتا اکسپرس» نیز کشور پاکستان را به هند متصل می‌کند. این ۲ خطوط شهر کراچی را به جودپور در هند و لاهور را به دهلی وصل می‌کند. از سوی دیگر هر روز ۱۷۸ هزار مسافر با استفاده از شبکه راه‌آهن پاکستان جابه‌جا می‌شوند.

حکمران جدید ایالت بلوچستان پاکستان با تشریح توانمندی‌های ایران و پاکستان در توسعه تجارت گفت: ظرفیت مبادلات اقتصادی دو کشور بیش از ۵ میلیارد دلار در سال است و باید در زمینه رونق اقتصادی دو کشور گام برداشت.

همین‌طور ایرنا خبر داد امان‌الله خان یاسین زئی در دیدار با اعضای هیات ایرانی شرکت‌کننده در نشست کمیته تجارت مرزی ایران و پاکستان به ریاست نادر میرشکار رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان بر لزوم برداشتن گام‌های عملیاتی دو کشور برای تحقق اهداف تجارت سالانه دو کشور تاکید کرد.

حکمران جدید ایالت بلوچستان، اولویت اصلی عمران خان نخست‌وزیر پاکستان را توسعه روابط با کشورهای همسایه عنوان کرد و افزود که به‌زودی شاهد تحولاتی در زمینه توسعه روابط اقتصادی ایران و پاکستان خواهیم بود.

یاسین زئی با بیان اینکه ظرفیت ایران و پاکستان برای توسعه روابط تجاری بیش از ۵ میلیارد دلار است، تاکید کرد: با گسترش مبادلات قانونی ضمن اینکه درآمد دولت‌ها افزایش می‌یابد، مسیر رشد و توسعه مناطق کمتر توسعه‌یافته نیز هموار شده و از گسترش تروریسم جلوگیری می‌شود.

وی همچنین از برگزاری نمایشگاه تجاری ایران و پاکستان در زاهدان و کویته و تبادل بیشتر هیات‌های اقتصادی دوجانبه استقبال و حمایت کرد و در بخش دیگری از سخنانش، آسان‌تر شدن روند ارائه روادید برای آشنایی مردم دو ملت با یکدیگر، رونق گردشگری دوجانبه و اجرای اقداماتی برای معرفی دو کشور به مردم طرف مقابل را خواستار شد.

محمد رفیعی تصریح کرد: باید هرچه زودتر مقامات دو کشور نسبت به ایجاد ارتباطات بانکی و طراحی سازکار تبادل پولی به‌ویژه میان استان سیستان و بلوچستان ایران و ایالت بلوچستان پاکستان اقدام کنند تا هرچه سریع‌تر به هدف موردنظر مسئولان عالی‌رتبه در رسیدن به میزان مبادلات دوجانبه به ۵ میلیارد دلار دست‌یافت. ششمین کمیته مشترک تجارت مرزی جمهوری اسلامی ایران و پاکستان، ۲۳ مهر با حضور اعضای هیات‌های ایرانی و پاکستانی در شهر کویته مرکز ایالت بلوچستان پاکستان آغاز به کار کرد و چهارشنبه ۲۴ مهر به کار خود پایان داد. دیدار اعضای هیات ایرانی با حکمران جدید ایالت بلوچستان نیز پنجشنبه ۲۵ تیر در کاخ حکمرانی این ایالت برگزار شد.



شاه‌محمود قریشی

اتصال کریدور استانبول- تهران و کریدور ریلی پاکستان -ایران- ترکمنستان به‌زودی عملی می‌شود

ظرفیت مبادلات اقتصادی ایران و پاکستان بیش از ۵ میلیارد دلار در سال است و باید در زمینه رونق اقتصادی دو کشور گام برداشت

آلمان درگیر مشکل نیروی کار و بازنشستگان

بحران نیروی کار جوان در آلمان و سایر کشورهای اروپا یکی از مشکلات جدی در چند دهه اخیر بوده است. پیر شدن جمعیت کشورهای اروپایی باعث شده بود در سال‌های اخیر نسبت به جذب نیروی کار خارجی تمایل بیشتری نشان داده شود. حتی مهاجرت مهاجران سال‌های اخیر که بزرگ‌ترین موج مهاجرت انسانی در ۲ قرن اخیر نام گرفت نیز بهانه خوبی شد تا نیروی کار ارزان و جوان را به اقتصاد کشورهای اروپایی وارد کند اما بااین‌حال هنوز مشکلات کشوری مانند آلمان برطرف نشده است.

در سال گذشته میلادی بیش از ۱۶ درصد از شهروندان ۶۵ تا ۶۹ ساله در آلمان به کار مشغول بوده‌اند. نیاز مالی و بهبود حقوق بازنشستگی تنها دلیل این امر نبوده و بسیاری از بازنشستگان آلمانی داوطلبانه دوباره وارد بازار کار می‌شوند. بر شمار بازنشستگان شاغل در آلمان در عرض ۱۰ سال گذشته به شکل چشمگیری افزوده شده است. بر اساس اطلاعات اداره فدرال آمار آلمان، در سال گذشته میلادی به میزان ۱۶.۱ درصد از شهروندان ۶۵ تا ۶۹ ساله این کشور مشغول کار بوده‌اند. این در حالی است که شمار بازنشستگان شاغل در سال ۲۰۰۷ میلادی (۱۳۸۶خورشیدی)، تنها ۷.۱ درصد یعنی کمتر از نصف تعداد کنونی بوده است. دلیل ورود بازنشستگان به بازار کار آلمان تنها رفع نیازهای احتمالی مالی یا افزودن بر حقوق بازنشستگی نیست. ورنا کلوزمان، پژوهشگر امور سالمندان از دانشگاه هامبورگ، به هفته‌نامه آلمانی «اشپیگل» گفته است که بسیاری از مردم خودشان این را می‌خواهند و داوطلبانه به کار کردن ادامه می‌دهند.

به‌گفته وی جامعه هم پذیرای این است. گرایش عمومی به نگه‌داشتن مسن‌ترها است. نمی‌خواهند از تخصص آنها صرف‌نظر کنند. این کارشناس آلمانی امور سالمندان، خواستار انعطاف‌پذیری بیشتر در برابر تعیین زمان بازنشستگی است. ازنظر او، نباید از کار کردن طولانی‌تر کسانی که مصمم به ادامه اشتغال هستند، جلوگیری کرد. کلوزمان تاکید کرد از سوی دیگر بازنشستگی زودهنگام نیز باید بدون پیامدهای زیانبار مالی، ازجمله در رابطه با مشاغل سخت و فرساینده امکانپذیر باشد. براساس داده‌های اداره فدرال آمار آلمان، در پایان سال گذشته میلادی ۱۷ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر از شهروندان آلمان، یعنی بیش از یک‌پنجم جمعیت این کشور ۶۵ ساله یا مسن‌تر بوده‌اند. گفتنی است به‌تازگی کشورهای اروپایی اعلام کرده بودند قصد دارند از بین افراد متقاضی مهاجرت نیروهای کار ماهر و مجرب را انتخاب کنند.

انگشت اتهام ترامپ و دست دوستی

با وجود همه اختلاف‌ها و لحن تند دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری امریکا، واشنگتن نیازمند به بهبود و توسعه روابط خود با کشورهای اروپایی است. ترامپ از یک‌سو شریکان اروپایی خود را متهم به سوءاستفاده تجاری از ایالات متحده می‌کند و از سوی دیگر به‌دنبال بهبود شرایط برای روابط تجاری است. به نظر می‌رسد ایالات متحده امریکا علاقه دارد مناسبات تجاری خود با کشورهای عضو اتحادیه اروپا را بهبود ببخشد. رابرت لایتیزر، نماینده تجاری دونالد ترامپ تلاش می‌کند که این موضوع در آینده نزدیک محقق شود. به گزارش دویچه وله، ایالات متحده قصد دارد نه‌تنها با اتحادیه اروپا، بلکه با بریتانیا و ژاپن وارد مذاکرات تجاری شود. رابرت لایتیزر، نماینده تجاری کاخ سفید طرح مربوط به این گفت‌وگوها را به کنگره امریکا ارائه کرده است. کاخ سفید موظف است پیش از ورود رسمی به گفت‌وگوهای تجاری، کنگره را در جریان بگذارد. وی گفت بریتانیا هنوز عضوی از اتحادیه اروپا است. ژاپن و اتحادیه اروپا هم اواخر تیر سال جاری «بزرگترین قرارداد دوجانبه برای تجارت آزاد» را امضا کردند. لایتیزر هدف گفت و گوهای یادشده را دستیابی به «نتیجه‌های اساسی در مدت‌زمان کوتاه» عنوان کرده است؛ نتایجی که به گفته او به سود کارگران، کشاورزان، دامداران و شرکت‌ها باشد. در یادداشت او خطاب به کنگره اعلام شده که در مذاکرات به موانع گمرکی و دیگر محدودیت‌های تجاری پرداخته و تلاش خواهد شد شرایط تجارت عادلانه فراهم شود. نماینده تجاری کاخ سفید روابط تجاری بین امریکا و اتحادیه اروپا را بزرگترین و پیچیده‌ترین مناسبات تجاری جهان توصیف کرده است. کمیسر امور تجاری اتحادیه اروپا انتظار ندارد در جدال گمرکی با امریکا توافقی حاصل شود. خانم سیسیلیا مالمستروم به همراه گروه مذاکره‌کننده هفته آینده راهی امریکا خواهد شد. او پس از انتخابات کنگره (۶ نوامبر) با لایتیزر دیدار خواهد کرد.

دونالد ترامپ بارها ادعا کرده که قرارهای تجاری کشورش با کشورهای دیگر «عادلانه نیست» و به سود طرف مقابل است. امریکا در ماه‌های گذشته عوارض گمرکی واردات آلومینیوم و فولاد از اروپا را افزایش داد. اتحادیه اروپا هم در مقابل، عوارض واردات برخی کالاهای امریکایی را بالا برد.

کاخ سفید در ادامه تهدید کرد که در صورت لزوم، عوارض گمرکی بر خودروهای وارداتی از اروپا را به ۲۰ درصد افزایش خواهد داد. در یک سند داخلی کمیسیون اتحادیه اروپا هم آمده بود که در این صورت اتحادیه اروپا آماده است تعرفه خودروها و لوازم یدکی خودروهای امریکایی را بالا ببرد.

بازدید رئیس سازمان سینمایی از ساختمان جدید «فیلمخانه ملی ایران»

محقق شدن یک رویای ۲۰ ساله

با بازدید رئیس سازمان امور سینمایی و سمعی و بصری، فاز نخست ساختمان جدید فیلمخانه ملی ایران و مرکز اسناد و آثار تصویری کشور به بهره‌برداری رسید. به گزارش صمت، این دیدار که با برپایی جلسه شورای معاونان و مدیران سازمان سینمایی همراه بود، محمدمهدی حیدریان در سخنانی با بیان اینکه فیلمخانه ملی مرکز اصلی نگهداری اسناد تصویری و سینمایی کشور است، گفت: اهتمام به غنی کردن فیلمخانه باید به یک عادت و افتخار تبدیل شود و ما هم لازم است به‌گونه‌ای حرکت کنیم تا این شوق در همه ایجاد شود.

وی با تاکید بر همراهی بخش‌های مختلف سینما و صنعت تصویر به ویژه فیلم کوتاه و مستند با فیلمخانه ملی تاکید کرد: هرچه پیش‌تر می‌رویم نیاز به فیلمخانه و این گنجینه بیشتر می‌شود و از نظر روانی، هویتی و آموزشی رجوع به این فضا افزایش پیدا خواهد کرد.

رئیس سازمان سینمایی ادامه داد: فیلمخانه نباید شاهد خاموش و هویت پنهان تاریخی – فرهنگی ما باشد بلکه به‌تدریج باید کارکردی



فعال و نقشی جدی در معرفی غنای فرهنگ و توانایی تصویرسازان ما بیاید. در ابتدای این جلسه لادن طاهری مدیر فیلمخانه ملی ایران با ارائه توضیح‌هایی از انتقال فیلمخانه به محل جدید گفت: خوشحالم که امروز یک آرزوی ۲۰ ساله محقق شد و این جابه‌جایی در جهت حفظ بهتر اسناد تصویری ایران انجام شد؛ اسنادی که بدون آن نمی‌توان گفت سینما و صنعت و هنر فیلمسازی داریم. محمدحسن خوشنویس مشاور رئیس سازمان سینمایی و نخستین مدیر فیلمخانه ملی ایران پس از انقلاب هم ضمن ارائه توضیحاتی درباره تاریخچه راه‌اندازی فیلمخانه ملی ایران اظهار کرد: همیشه آرزوی چنین جایی را داشتم. گشایش ساختمان فیلمخانه از کارهایی بود که ۲۰ سال به طول انجامید و بسیار خوشحالم که درنهایت با پیگیری‌های آقای حیدریان به ثمر نشست.

وی افزود: فیلمخانه ملی ایران با ۱۵۰ فیلم شکل گرفت آن‌هم در شرایطی که کسی برای فیلم‌ها ارزش قائل نبود و از نابودی این میراث نگران نمی‌شد.

با افتخار می‌گویم تاکنون در این فیلمخانه یک فریم فیلم از بین نرفته است.

فیلمخانه ملی ایران در منطقه باغ فردوس تهران واقع شده و قرار است پس از اتمام و انتقال همه آثار در آیینی با حضور اصحاب رسانه به شکل رسمی گشایش یابد.

گزارش صمت از تصمیم جدید شورای صنفی نمایش

نجات گیشه سینما با بلیت نیم‌بها

علی نعیمی
editor@smtnews.ir



روند صعودی قیمت‌ها در بازار مصرفی در ماه‌های اخیر باعث شده است سفره معیشت قشر عظیمی از جامعه کوچک شود. کوچک شدن سفره معیشتی پیامدهای فرهنگی بسیاری دارد. نخستین واکنش خانواده‌ها برای ادامه زندگی حذف کالای فرهنگی از سبد کالای خانواده است. در این حالت توجه به جلب مخاطب در بسیاری از فعالیت‌های هنری می‌تواند در تداوم ارتباط آثار هنری با مخاطبان موثر باشد.

تصمیم شورای صنفی نمایش در هفته گذشته مبنی بر نیم‌بها شدن بلیت سینماها در روز شنبه و اضافه شدن آن به روزهای سه‌شنبه می‌تواند کمی به بهبود شرایط فروش فیلم‌ها و پررنگ شدن کالای فرهنگی و هنری در سبد خانوار ایرانی کمک کند.

اگرچه وضعیت فروش فیلم‌ها در سال‌های اخیر رشد قابل‌توجهی داشته و کف فروش آثار سینمایی در چرخه اکران به یک تا ۲ میلیارد رسیده است اما با این حال رکود قابل‌توجهی بر بازار سینمای ایران حاکم است. بخش وسیعی از درآمد سینماهای کشور مربوط به پردیس‌های سینمایی تهران است و این مجموعه‌ها توانسته‌اند بازار سینما را در دست بگیرند. مهم‌ترین عوامل شکل‌گیری این اتفاق به تعداد سالن‌های موجود در این مجموعه‌ها و تنوع انتخاب مخاطبان و همچنین وجود بخش‌هایی برای تفریح و خرید مربوط می‌شود که گستره وسیعی از مخاطبان را مجاب می‌کند برای تماشای فیلم به یکی از همین پردیس‌ها مراجعه کنند. از این رو بازارهای سینمایی در شهرستان‌ها و مناطق دیگر تهران شرایط چندان مطلوبی از لحاظ فروش ندارند و بسیاری از سالن‌های سینمایی به سختی جوابگوی دخل و خرج خود هستند.

دور زدن رکود در بازار سینما

فعالان این عرصه عوامل متعددی را در پیدایش این اتفاق دخیل می‌دانند و معتقدند بسیاری از سالن‌های سینما استاندارد نیستند و انگیزه‌ای برای مخاطب به وجود نمی‌آورند. آنها معتقدند در جهان سالن‌های سینما ازسوی بخش خصوصی ساخته و اداره می‌شود و شهرداری‌ها و وزارت فرهنگ و سازمان‌های دیگر تنها باید در ایجاد زمینه برای ورود بخش خصوصی فعالیت کنند. این اتفاق در تهران و چند شهر بزرگ افتاده اما در دیگر مناطق کشور هنوز نیفتاده است. رصد بازار سینما نشان می‌دهد در مناطقی که چنین مجموعه‌هایی راه‌اندازی شده نتیجه مطلوبی حاصل شده است. از سویی یکی دیگر از مهم‌ترین عوامل ایجاد رکود در بازار سینما قیمت‌گذاری بلیت‌ها است.

یک پخش‌کننده درباره تاثیر نیم‌بها شدن بلیت سینما در روزهای شنبه گفت: همانطور که ثابت شده نیم‌بها بودن بلیت در روزهای سه‌شنبه روی فروش و جذب مخاطب تاثیرگذار است، شنبه گذشته نیز همان اتفاق افتاد اما با توجه به نزدیک بودن شنبه به روزهای پایانی هفته، شاهد کاهش فروش در پنج‌شنبه و جمعه هم بودیم.

حبیب اسماعیلی مدیر رسانه فیلمسازان درباره طرح نیم‌بها شدن بلیت سینماها در روزهای شنبه و تاثیر آن بر میزان فروش فیلم‌ها و همچنین جذب مخاطب بیان کرد: شنبه گذشته به عنوان نخستین روز اجرای این طرح، شرایط خوبی را پشت‌سر گذاشتیم و با مقایسه‌ای اجمالی با شنبه هفته گذشته، فروش بالاتری داشتیم.

او ادامه داد: همانطور که ثابت شده بود، اکران نیم‌بهای بلیت‌ها در روزهای سه‌شنبه روی فروش و جذب مخاطب تاثیرگذار است، این شنبه نیز با وجود آنکه هنوز تغییر نرخ بین مردم جا نیفته و برخی از آن اطلاعی ندارند، همان نتیجه را به ما داد و البته این تغییر روی فروش فیلم‌های خانوادگی بیشتر محسوس بود. به طور مثال اگر فروش فیلمی در یک روز عادی ۵۰ میلیون تومان است در روزی که بلیت نیم‌بها است، چند برابر می‌شود و به ۱۵۰ میلیون تومان هم می‌رسد. بنابراین به مرور زمان این طرح می‌تواند تاثیر خوبی بر چرخه سینمایی کشور بگذارد.

اسماعیلی که اکنون پخش ۲ فیلم «آهوی پیشونی سفید ۲» و «لازانیا» را به‌عهده دارد، تصریح کرد: نکته‌ای که در طرح نیم‌بها کردن بلیت سینماها برای روزهای شنبه وجود دارد این است که به دلیل آنکه نیم‌بها شدن روز شنبه به روزهای پایانی هفته نزدیک است، می‌تواند روی فروش این ۲ روز (پنج‌شنبه و جمعه) تاثیر بگذارد و باعث کاهش مخاطب شود زیرا به طور مثال اگر کسی بخواهد فیلمی که به‌تازگی روی پرده رفته را ببیند، تماشای آن را به جای روزهای پایانی هفته به شنبه موکول می‌کند تا بهای کمتری هم برای بلیت آن پرداخت کند.

این تهیه‌کننده با تاکید بر اینکه «محتوای یک اثر تاثیرگذاری بیشتری بر جذب مخاطب دارد»، بیان کرد: شاهد هستیم نرخ بلیت تاثیر زیادی بر جذب مخاطبان نمی‌گذارد بلکه نکته اصلی میزان جذابیت و محتوای داستانی فیلم‌ها است که باعث بالا رفتن تعداد مخاطب یا فروش آن اثر می‌شود و با توجه به تجربه‌ای که در این سال‌ها به‌دست آورده‌ایم اگر فیلمی خوش‌ساخت نباشد، در روزهای نیم‌بها هم مخاطب نخواهد داشت.

اسماعیلی در پایان گفت: اگر بتوانیم به تعداد تماشاچیان بیفزاییم، موفق شده‌ایم زیرا هر سال که قیمت‌ها بالا می‌رود، خود به خود بر میزان فروش تاثیر می‌گذارد بنابراین شاید با اجرای طرح نیم‌بهای بلیت در ۲ روز هفته، بتوانیم طیفی از جامعه که تعدادشان هم کم نیست را به سینما جذب کنیم و شرایطی ایجاد کنیم که همه بتوانند با هر سطح درآمدی دیدن فیلم در سینما را در سبد کالاهای فرهنگی خانوار خود قرار دهند.

براساس مصوبه انجمن سینمادران، نرخ بلیت سینماهای تهران در سال ۹۷ با افزایش همراه بوده و نرخ بلیت‌ها در تهران در سینماهای مدرن در روزهای عادی ۱۵ هزار تومان و در روزهای نیم‌بها ۷ هزار و ۵۰۰ تومان، در سینماهای ممتاز در روزهای عادی ۱۰ هزار تومان و در روزهای نیم‌بها ۵ هزار تومان، در سینماهای درجه یک در روزهای عادی ۸ هزار تومان و در روزهای نیم‌بها ۴ هزار تومان، در سینماهای درجه ۲ در روزهای عادی ۶ هزار تومان و در روزهای نیم‌بها ۳ هزار تومان است. همچنین نرخ بلیت‌ها در مراکز استان‌ها در سینماهای مدرن در روزهای عادی ۱۲ هزار تومان و در روزهای نیم‌بها ۶ هزار تومان، در سینماهای ممتاز در روزهای عادی ۸ هزار تومان و در روزهای نیم‌بها ۴ هزار تومان، در سینماهای درجه یک در روزهای عادی ۷ هزار تومان و در روزهای نیم‌بها ۳ هزار و ۵۰۰ تومان، در سینماهای درجه ۲ در روزهای عادی ۵ هزار تومان و در روزهای نیم‌بها ۲ هزار و ۵۰۰ تومان است.

بررسی بازار سینما در تابستان گذشته در ظاهر وضعیت فروش را مطلوب نشان می‌دهد. این بازار در فصل تابستان حدود ۶۱ میلیارد تومان درآمد داشته و این در حالی است که بخش عمده‌ای از این میزان تنها حاصل فروش یک فیلم است. «هزارپا» داودی با فروش بیش از ۳۵ میلیاردی که در تابستان کسب کرد تاثیر مستقیمی بر گیشه سینمای ایران در ۳ ماه دوم سال گذاشت.

این فیلم بیش از ۵۰ درصد فروش سینما را در تابستان به‌دست آورده و این اتفاق حاکی از آن است که در صورت حذف «هزارپا» از جدول فروش، سینمای ایران در تابستان فروش ناموفقی را تجربه کرده است و ۲۱ فیلم دیگر روی هم ۲۶ میلیارد فروش داشته‌اند. پس از «هزارپا»، فیلم «تنگه ابوقریب» بهرام توکلی با اختلاف بسیار زیادی و با فروشی نزدیک به ۴ میلیارد تومان عنوان دومین فیلم پرفروش تابستان را از آن خود کرد و پس از آن نیز فیلم‌های کمدی «دشمن زن» و «دم سرخ‌ها» توانستند در جایگاه‌های بعدی قرار بگیرند. در روزهای اخیر هم فیلم «مغزهای کوچک زنگ‌زده» رکورددار فروش است. نکته قابل تامل این است که در این میان فروش فیلم‌ها در پردیس‌های سینمایی به‌دست آمده و شاید همین زنگ خطر بهانه‌ای شده است برای فعالان سینما تا به تکاپو بیفتند.

تصمیم شورای‌عالی اکران در حالی اجرا می‌شود که بیشتر سینمادارن با این تصمیم همراه شده‌اند و به نظر می‌رسد در شرایط اقتصادی سال جاری حتی پردیس‌های سینمایی هم با مشکل فروش روبه‌رو بوده‌اند.

> تصمیم شورای صنفی نمایش در هفته گذشته مبنی بر نیم‌بها شدن بلیت سینماها در روز شنبه و اضافه شدن آن به روزهای سه‌شنبه می‌تواند کمی به بهبود شرایط فروش فیلم‌ها و پررنگ شدن کالای فرهنگی و هنری در سبد هزینه‌ای خانوار ایرانی کمک کند

> تصمیم شورای‌عالی اکران در حالی اجرا می‌شود که بیشتر سینمادارن با تصمیم نیم‌بها شدن بلیت سینما همراه شده‌اند

۷ سینما درآمد اکران جام‌جهانی را به حساب خانه سینما واریز کردند

دبیر کمیته انضباطی کارگروه اکران با اشاره به اینکه ۷ سینما درآمد فروش بلیت جام‌جهانی را به حساب خانه سینما واریز کرده‌اند تاکید کرد: همچنان پرداخت‌ها با تاخیر همراه است.

به گزارش مهر، سید ضیا هاشمی دبیر کمیته انضباطی کارگروه اکران و عضو شورای‌عالی اکران با اشاره به آخرین وضعیت پرداخت مبلغ بلیت مسابقات جام‌جهانی ازسوی سینمادارن گفت: فرصت درنظر گرفته شده برای سینمادارن، برای پرداخت نرخ فروش بلیت مسابقات جام جهانی روسیه به پایان رسیده و در این میان تعدادی از سینمادارن مبلغ موردنظر را پرداخت و کپی چک‌های ارسالی را به شورای‌عالی اکران ارائه کرده‌اند.

به تعدادی از سینمادارن هم مهلت دوباره داده‌ایم تا مبلغ موردنظر را هرچه سریع‌تر پرداخت کنند.

وی بیان کرد: نباید فراموش کرد مشکل جدی با پرداخت‌ها وجود دارد، که به طور معمول با تاخیر همراه است. البته این را می‌دانم که ۷ سینمای بزرگ که فروش خوبی هم در بازی‌های جام‌جهانی داشتند مبلغ موردنظر را پرداخت کرده‌اند.

دبیر کمیته انضباطی کارگروه اکران توضیح داد: خانه سینما قرار است به زودی آخرین فهرست پرداختی‌ها را به ما ارائه دهد تا بدانیم چه مبلغی ازسوی سینمادارن به حساب خانه سینما واریز شده است.

وی تاکید کرد: بعد از جمع‌آوری مبلغ موردنظر که براساس آمار گرفته شده ۲ میلیارد تومان برآورد شده، باید بررسی کرد هر فیلم در طول نمایش مسابقات فوتبال چند سانس را از دست داده است یا در چه سانس‌هایی و چه ساعت‌هایی باید نمایش داده می‌شدند.

هاشمی در پایان گفت: تاکید می‌کنم که رقم‌های موردنظر مشخص است و آمار دقیق فروش بلیت‌های مسابقات جام جهانی براساس سایت سینماتیکت در دست است.



اخبار

۷۵ میلیارد ریال تسهیلات بانکی به هنرمندان پرداخت شد

معاون توسعه مدیریت منابع صندوق اعتباری هنر گفت: تاکنون ۷۵ میلیارد ریال تسهیلات بانکی قرض‌الحسنه به هنرمندان، نویسندگان و خبرنگاران در سراسر کشور پرداخت شده است. به گزارش ایرنا، فرزاد طایفه حیدری اظهار کرد: این تسهیلات به مبلغ ۵۰ میلیون ریال برای هنرمندان عادی و ۱۰۰ میلیون ریال برای هنرمندان در آستانه ازدواج یا تولد فرزند پرداخت شده است. معاون توسعه مدیریت منابع صندوق اعتباری هنر از آمادگی این صندوق برای پرداخت تسهیلات بانکی به هنرمندان کشور با مشارکت صندوق کارآفرینی امید خبر داد.

به گفته وی این تسهیلات برای کارآفرینی در حوزه هنر تا مبلغ ۲۰۰ میلیون ریال پرداخت می‌شود. طایفه حیدری بیان کرد: تاکنون ۲۷ هزار تن از هنرمندان، نویسندگان و خبرنگاران سراسر کشور و خانواده آنان زیر پوشش بیمه درمان تکمیلی قرار داده شده‌اند.

«عرق سرد» در جشنواره استکهلم

فیلم «عرق سرد» به کارگردانی سهیل بیرقی به عنوان یکی از فیلم‌های بخش رقابتی اصلی جشنواره فیلم استکهلم سوئد انتخاب شد. به گزارش صمت، بیست و نهمین جشنواره بین‌المللی فیلم استکهلم از ۷ تا ۱۸ نوامبر ۲۰۱۸ (۱۶ تا ۲۷ آبان) در کشور سوئد برگزار می‌شود و امسال فیلم «عرق سرد» نماینده سینمای ایران در بخش اصلی این رویداد سینمایی خواهد بود. این فیلم به کارگردانی سهیل بیرقی پیش از این در بخش «آینده آسیا» سی و یکمین جشنواره بین‌المللی فیلم توکیو نیز پذیرفته شده است. بیست و نهمین جشنواره فیلم استکهلم امسال از اصغر فرهادی نیز با اعطای جایزه ویژنری تقدیر می‌کند و فیلم «همه می‌دانند» ساخته جدید و اسپانیولی‌زبان فرهادی نیز در بخش «Open Zone» جشنواره استکهلم به روی پرده می‌رود.

پیروزفر بازیگر فیلم جدید درمیشیان شد

پارسا پیروزفر در فیلم «مجبوریم» رضا درمیشیان ایفای نقش خواهد کرد. به گزارش صمت در حالی که پیش‌تولید فیلم تازه رضا درمیشیان آغاز شده، پارسا پیروزفر به جمع بازیگران این فیلم پیوست. پیش از این حضور فاطمه معتمدآریا در «مجبوریم» قطعی شده بود. «مجبوریم» پنجمین فیلم بلند سینمایی رضا درمیشیان بعد از «بغض»، «عصبانی نیستم»، «لانتوری» و فیلم به نمایش درنیامده «یواشکی» است که به تهیه‌کنندگی رضا درمیشیان تولید می‌شود.

نقاشی‌های ۴ زن در «دلواره رنگ‌ها»

۴ نقاش زن آثار نقاشی خود را از ۵ آبان در نمایشگاه گروهی «دلواره رنگ‌ها» به نمایش می‌گذارند. به گزارش صمت، تابلوهای نقاشی سحر صنیعی، نگار روحانی، ستانه مهمان‌نواز و محدثه خسروی در قالب نمایشگاه گروهی با عنوان «دلواره رنگ‌ها» روی دیوار نگارخانه فرهنگسرای ابن‌سینا می‌روند. این نمایشگاه ساعت ۱۶ شنبه ۵ آبان گشایش می‌شود و تا ۱۵ آبان ادامه دارد. علاقه‌مندان به بازدید از این نمایشگاه گروهی می‌توانند از ۵ تا ۱۵ آبان، ساعت ۱۶ تا ۱۹ به نگارخانه فرهنگسرای ابن‌سینا در شهرک غرب (قدس)، فاز ۶، خیابان ایران‌زمین شمالی مراجعه کنند یا برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۸۸۳۶۶۳۶۶ تماس بگیرند.

آلبوم «به یاد لطفی» منتشر شد

آلبوم به «یاد لطفی» با اجرای گروه «نهفت» به سرپرستی جهانشاه صارمی و خوانندگی پوریا اخواص منتشر شد. به گزارش صمت، جهانشاه صارمی علاوه بر ۲۲ سال سرپرستی گروه نهفت، تجربه بیش از ۳۰ سال آموزش موسیقی به ویژه در گروه سنی کودک و نوجوان را در کارنامه هنری خود دارد. او در بخشی از بروشور این آلبوم می‌نویسد «این آلبوم با هدف تجلیل از یکی از فرهنگ‌سازترین موسیقیدانان ایران و نیز ثبت توان اجرایی نسل دوم گروه نهفت منتشر می‌شود».

سه‌شنبه
اول آبان ۱۳۹۷ - ۱۳ صفر ۱۴۴۰ - ۲۳ اکتبر ۲۰۱۸ - شماره ۱۱۶۶ - پیاپی ۲۴۸۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

رسانه

دمنوش با ایران ۱۴۰۰ آمد



پنجمین شماره ماهنامه دمنوش باعنوان «ایران در آستانه ۱۴۰۰» منتشر شد.

در این شماره ۴۷ عکاس با ۳۹ مجموعه و ۱۳ تک‌عکس روایتی دارند از ایران در آستانه ورود به قرن جدید. امیر نریمانی، مدیرمسئول ماهنامه دمنوش در مقدمه این شماره این‌گونه می‌نویسد:

کمبود منابع آبی، از بین رفتن محیط زیست، مشکلات جدی فرهنگی، مهاجرت و سبک زندگی‌های جدید از جمله دغدغه‌هایی است که عکاسان این مجموعه با مطالعه و تلاش باهدف آگاهی‌بخشی به جامعه به سراغ‌شان رفته و تصاویر را در تلفیق با کلمات در منظر دید مخاطبان این سبک از عکاسی قرار داده‌اند؛ مخاطبانی که فراتر از سن و سال و مقام و جایگاه باید در پی کشف محتوای آن، نگاه ژرف پیشه و پیام‌های نهفته در تک‌تک فریم‌ها را به جدیت درک کنند چراکه زمان برای تصمیم‌های مهم و سرنوشت‌ساز اندکی تنگ است و کوچک‌ترین غفلت خسارت‌های جبران‌ناپذیری به بار خواهد آورد.

پنجمین شماره مجله فرهنگی-هنری دمنوش در ۲۸۴ صفحه با نرخ ۱۰۰ هزار تومان چاپ شده و از روز شنبه ۲۸ مهر در دسترس مخاطبان و علاقه‌مندان عکاسی قرار دارد.

علاقه‌مندان به خرید این شماره از مجله می‌توانند به صفحه اینستاگرام این نشریه به آدرس daamnosh.ir مراجعه کنند.

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

تاریخانه تاریخ

فاتحان سرمست

محمد ترکمان، پژوهشگر ارشد تاریخ معاصر ایران:
اگر یک فاتح آسیایی سرمست غافل (نادر شاه) به این شهر (دهلی) آمده، چند جواهر و سنگ برده، سایر فاتحان اروپایی سرمست و غافل به این مملکت (هندوستان) آمده، هرچه بود بردند و از آنجا نرفته و ماندند!

به‌مناسبتی این روزها «سفرنامه سفر دوم هندوستان» پرنکته و ارزشمند مرحوم علی‌اصغر حکمت از رجال فرهنگی و سیاسی کشور را می‌خواندم. بدون ورود در چندوچون مشی سیاسی آن مرحوم که فرصتی دیگر و اطلاعاتی افزون‌تر می‌طلبد، دریغم آمد خوانندگان را از استواری سخنی که در این نوشتار خواهد آمد، برخوردار نسازم.

علی‌اصغر حکمت همراه با هیاتی از ایران ازجمله مرحوم دکتر غلامحسین صدیقی، اواخر اسفند ۱۳۲۵ برای شرکت در «کنفرانس ملل آسیایی» و همچنین تجدید و تقویت روابط دیرینه با هند در آستانه استقلال، عازم آن کشور می‌شوند.

در چند جای سفرنامه، حکمت اشاره دارد که درباره «تخت طاووس» مطالبی گفته می‌شود که به‌ترتیب عبارتند از:

۲۳ اسفند ۱۳۲۵

«...آن روز در مجلس مقننه، یکی از وکلا به شوخی از دولت سوال کرده که تخت طاووس در کجاست؟ مولانا (ابوالکلام) آزاد جواب داده که در این باب سعی و اقدام خواهیم کرد، ولی نمی‌دانیم تخت در کجاست؟

وکیل مزبور جواب داده است که شنیده‌ایم آن تخت در ایران است...».

۹ فروردین ۱۳۲۶

«عصر ساعت ۶ در قلعه شاه‌جهان (قلعه سرخ) دهلی دعوت شده بود به چای و شربت و نمایش رقص از طرف شاگردان مدرسه موسیقی هندوستان. دکتر ویلر رئیس اداره باستان‌شناسی نطقی نمود و باز به تخت طاووس اشاره کرد.»



۱۰ فروردین ۱۳۲۶

«ساعت پنج و نیم، جلسه خطابه از طرف شورای امور جهانی هند ترتیب داده شده بود که اینجانب در موضوع «نظری کوتاه به روابط ایران و هند» سخنرانی نمایم، اما متاسفانه بسیار بی‌ترتیب بود... به هر حال، رئیس الوزرا مدرس، ریاست جلسه را نموده و قریب یک ساعت مجلس به‌طول انجامید. حیف از آن مطالعات و تحقیقات و زحمات که در مجلس مهمی ادا نشد.

نکته مفید و مهمی که در ضمن نطق، به‌مناسبت ایراد نمودم، جوابی بود که به دکتر ویلر رئیس اداره تحقیقات و باستان‌شناسی دادم که در مهمانی دیشب در قلعه سرخ اشاره به تخت طاووس و نادر شاه نمود.

من امروز به‌مناسبت روابط جنگی بین دو مملکت گفتم خیلی متأسفم دکتر ویلر یک افسانه را که پایه و اساس تاریخی ندارد، تکرار نمود.

من خیلی میل داشتم به او بگویم اگر یک نفر فاتح آسیایی سرمست غافل به این شهر آمده، چند جواهر و سنگ برده، سایر فاتحان اروپایی سرمست و غافل به این مملکت آمده، هرچه بود بردند و از آنجا نرفته و ماندند، ولی دکتر ویلر باید بداند که با این حکایات افسانه بی‌سر و ته بین ما و برادران هندوستانی ما در این عصر که محتاج به وحدت کلمه هستیم، اختلافی ایجاد نخواهد شد.»

باید به مرحوم حکمت درود فرستاد که افزون بر دفاع از ایران و افسانه خواندن ادعای دکتر ویلر، ماهیت استعمار غربی را نیز آشکار می‌سازد و مانع از اختلاف‌افکنی میان دو همسایه و تمدن کهن سال آسیایی می‌شود. امید آنکه ما نیز بیاموزیم و در دامی که آنها باعنوان اختلاف‌های قومی، زبانی، دینی، مذهبی و... در این قسمت از جهان گسترده‌اند، سقوط نکنیم! از آنجا که مرحوم حکمت می‌نویسد: «دکتر ویلر... باز به تخت طاووس اشاره کرد» روشن می‌شود که ویلر در مجلسی پیش از ۹ فروردین ۱۳۲۶، در حضور هیات ایرانی سخنی در این باره عنوان کرده بود. به‌طور قطع و یقین می‌توان گفت مجلس مزبور، همان نشست اول فروردین بوده که در آن ربط، نویسنده سفرنامه، چنین می‌نگارد: «امروز روز اول سال نو است... ساعت ۶ موسسه آثار و صنایع عتیقه هندوستان ما را به تماشای اکسپوزیسیون، نمایشگاه صنایع و آثار آسیایی دعوت کرده بودند. دکتر ویلر، رئیس موزه و اداره باستان‌شناسی هندوستان این نمایشگاه را فراهم ساخته بود و از تمام نمایندگان (کنفرانس ملل آسیایی) و اشخاص مختلف دعوت کرده بود. پاندیت نهرو و ابوالکلام آزاد نیز حضور داشتند...» مرحوم حکمت در خاطرات شنبه ۲۴ اسفند ۱۳۲۵ سفرنامه دوم خود به هند می‌نویسد: «آقای شیوا رائو که نماینده روزنامه‌های نیو دهلی هندو در مدرس و منچستر گاردین در انگلیس و ناسیون در نیویورک است، به دیدن من آمده بود. وی از موسسان کنفرانس ملل آسیایی است و می‌گفت موقع تشکیل U.N.O در سانفرانسیسکو در آنجا بوده و این فکر برای او حاصل شده است و پس از آنکه به هندوستان آمده این تشکیلات را داده و «جواهر لعل نهرو» نیز تشویق و مساعدت نموده است.

اما شکوه بسیار از اعضای حزب مسلم لیگ داشت که بی جهت سوء ظن دارند و نزد ملل مسلمان، کارشکنی می‌کنند؛ در صورتی که هیچ موجبی برای این سوء ظن نیست. تصور می‌کنند هندوها می‌خواهند به‌وسیله این کنفرانس، برتری و نفوذ خود را در آسیا نشان بدهند.اطلاعات مفیدی راجع‌به پیدایش اختلاف بین هندو و مسلمان می‌داد که چگونه به‌واسطه قانون اساسی هندوستان که در ۱۹۳۷ وضع شده، حق انتخاب را منحصر به هم‌مذهب رای‌دهنده داده و از آن تاریخ، تخم دوئیت و نفاق کاشته شده است و تغییر آن باید در پارلمان انگلیس به‌عمل آید و عجیب این است که در ادوار قرون متوسطه و توحش، ما اهالی هند، مسلمان و هندو، با همدیگر زندگانی می‌کردیم و دوئیت و جدایی نداشتیم، ولی حالا که دوره تمدن و معرفت است، اینطور از یکدیگر گریزانیم.»

منبع: رهاورد حکمت، بخش نخست، به اهتمام دکتر سید محمد دبیرسیاقی، انجمن آثار و مفاخر فرهنگی، ۱۳۷۹ صفحات ۴۵۹، ۵۲۷، ۵۱۲، ۲۹۶ و ۲۹۷

یادداشت

خاشقچی، بن‌سلمان و دیگران

امیررضا نظری / روزنامه‌نگار: محمد بن‌سلمان ولیعهد بلندپرواز عربستان سعودی این روزها اوضاع بسیار سختی را می‌گذراند. وی که از سال گذشته پروژه گسترده‌ای از اصلاحات سیاسی و اقتصادی را در عربستان آغاز کرد، هیچ‌گاه فکر نمی‌کرد که یک سال بعد، اینچنین در معرض فشار افکار عمومی جهان قرار بگیرد. اکنون پس از افشای قضیه «قتل جمال خاشقچی» وضعیت وی در عربستان متزلزل شده است.

محمد بن‌سلمان پس از روی کار آمدن دونالد ترامپ به یکی از متحدان نزدیک وی تبدیل و روحیه ضدایرانی این دو چهره موجب شد این مودت نه‌تنها به دیدارهای دیپلماتیک بلکه به قراردادهای اقتصادی و تسلیحاتی نیز سرایت کند. بسیاری از تحلیلگران روابط بین‌الملل می‌پنداشتند که این قراردادها متضمن حمایت ایالات متحده از محمد بن‌سلمان و سیاست‌های وی باشد، اما پس از ماجرای جمال خاشقچی، نظر افکار عمومی جهان به‌ویژه نهادهای حقوق بشری که در امریکا از پایگاه مناسبی در بین مردم برخوردارند درباره محمد بن‌سلمان تغییر کرده است. شاید برای فردی مانند دونالد ترامپ فشارهای چنین نهادهایی مهم نباشد اما بر نظر رای‌دهندگان انتخابات ۶ نوامبر (۱۵ آبان) امریکا بسیار موثر خواهد بود زیرا در این روز تمامی ۴۳۵ کرسی مجلس نمایندگان و یک‌سوم کرسی‌های مجلس سنا به رأی گذاشته خواهد شد. چنانچه ترامپ به حمایت‌های خود از بن‌سلمان ادامه دهد نتیجه انتخابات را از پیش باخته و در صورت کسب اکثریت کرسی‌های مجلسین ازسوی حزب دموکرات، باتوجه به اختیارات این دو نهاد درعمل بسیاری از تصمیم‌های دونالد ترامپ ازسوی دموکرات‌ها وتو خواهد شد. از این جهت و باتوجه به اینکه دونالد ترامپ بیش از آنکه سیاستمدار باشد تاجری باتجربه است، به اقتضای روحیه اقتصادی از ورود به عرصه‌هایی که برای وی منفعتی ندارند اجتناب می‌کند. در طرف مقابل ولیعهد جوان که از رسوایی بین‌المللی دستپاچه شده «احمد عسیری» نایب رئیس استخبارات عربستان و «سعود القحطانی» مشاور دربار سلطنتی را برکنار کرد. سعود القحطانی که از نزدیک‌ترین افراد به محمد بن‌سلمان به‌شمار می‌رود سال گذشته در پاسخ به توییت یکی از مخالفان حکومت سعودی که در خارج از عربستان به سر می‌برد، نوشته بود: «پرونده ترورها دوباره باز شده است؛ منتظر باش.» این اقدامات نزدیکان بن‌سلمان آرزوهای ولیعهد جوان را نقش بر آب کرد و سبب شد حمایت‌های غرب از وی کمرنگ شود و آنطور که روزنامه تایمز لندن به‌تازگی نوشته امریکا و انگلیس محمد بن‌سلمان را همچون مهره‌ای سوخته کنار بگذارند و «خالد بن سلمان»، سفیر عربستان در واشنگتن و نیز برادر کوچک‌تر محمد بن‌سلمان را جایگزین وی کنند که وقوع چنین اتفاقی موجب از بین رفتن ثبات سیاسی عربستان سعودی می‌شود. باید منتظر ماند و شاهد بود بلندپروازی‌ها و اشتیاق این جوان ۳۳ساله نظام سیاسی آل‌سعود را به چه سرنوشتی دچار می‌کند.

شعر

چرا شعرها کمتر در خاطر می‌مانند؟



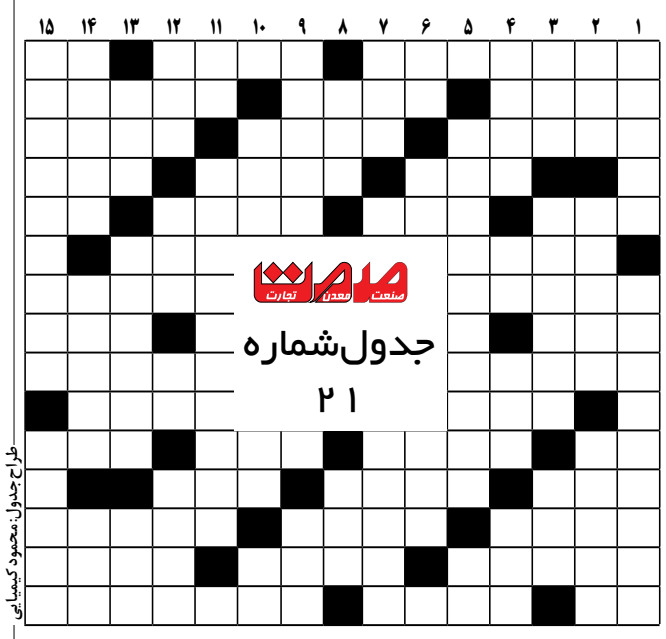
چرا شعرهایی که این روزها سروده می‌شوند مانند شعر گذشتگان در خاطر پیر و جوان نمی‌مانند؟ اسماعیل آذر به بررسی این موضوع و جایگاه شعر در میان مخاطبان امروز می‌پردازد و از عوامل تاثیرگذار در حفظ کردن شعر می‌گوید. تهیه‌کننده برنامه «مشاعره» تلویزیون با بیان اینکه شعر گذشته شعری با پشتوانه‌های علمی آن روزگار بوده، می‌گوید: شعرهایی به دل می‌نشینند که پشتوانه داشته باشند، یعنی شاعر تجربه تازه‌ای ارائه کرده باشد. اما توده جوانانی که امروز شعر می‌گویند هرچند تلاش‌شان خیلی خوشحال‌کننده است اما باید به خودشان زحمت بدهند و ببینند که پیشینیان چه کرده‌اند و آثار آنها را بخوانند. او می‌افزاید: آنچه شاعرانی مانند حافظ، سعدی، خیام، مولانا و... در نظام هم‌نشینی رعایت کرده‌اند، این بوده که گفتار آنها به فطرت زبانی‌شان نزدیک باشد. بچه‌ها در مشاعره بیشتر از ابیات حافظ و سعدی می‌خوانند چون آنچه آنها برای شعر گفتن‌شان پیدا می‌کنند در یک نظام هم‌نشینی کنار هم گذاشته‌شده از فطرت زبانی انسان سرچشمه می‌گیرد.

آذر در حالی که با پشتوانه سخن گفتن در شعر را عاملی موثر در ایجاد ارتباط بین شعر با مخاطب خود می‌داند، بیان می‌کند: درست سخن گفتن، با پشتوانه سخن گفتن، انسان و خدا را در سخنان دیدن و عاطفه‌ها را برانگیختن سبب می‌شود مخاطب ارتباط بهتری با شعر برقرار کند. این استاد ادبیات دانشگاه آزاد شاعرانی مانند شهریار، سیدحسن حسینی، قیصر امین‌پور و رهی معیری را از شاعرانی که در دوران معاصر توانسته‌اند آثار ماندنی خلق کنند توصیف می‌کند و می‌گوید: شعرهای این شاعران آنقدر در مسیر نظام هم‌نشینی درست قرار گرفته که گاهی حتی اگر پشتوانه کمتری هم داشته باشند به چشم نمی‌آید. اسماعیل آذر با اشاره به اینکه امکانات جامعه امروز باعث شده همه چیز از جمله شعر به‌سرعت در هر جا در اختیار مخاطب قرار گیرد، اظهار می‌کند: این امکان مثبتی است که برای مخاطب جامعه امروز وجود دارد. اگر کسی بخواهد یک حکایت از آثار گذشتگان مطرح کند لازم نیست یک غزل یا قصیده را کامل حفظ باشد. می‌تواند شرح مختصری از داستان را بیان کند و در کنار آن چند بیتی از آن را بخواند. او همچنین درباره شروع از بر کردن شعر ازسوی مخاطبان می‌گوید: ایرانی‌ها در شعر زیسته و با شعر بزرگ شده‌اند. ایران کشور معنویت، ادبیات و شعر است و شعر در ضمیر انسان از همان نخست جای گرفته است.

جدول

افقی:
۱- آموزشگاه تربیت معلم - میسر و آسان - تار باریک دوخت
۲- بلندآوازه - تراوش گیاه - در پی شهرت
۳- سازمان جاسوسی صهیونیست‌ها - پارچه‌باف - سرزمین‌های اعراب
۴- موطلایی - نمدفروش - پیدا کردن علمی
۵- سخنان نامربوط بیمار تب‌دار - غیر از آن- قتل سیاسی - سال به انگلیسی
۶- سرور و مهتر - پیش‌غذای آبکی
۷- درختی که میوه نداشته باشد - درس عبرت‌آمیز
۸- پیمودنی مسافر - مخترع ماشین بخار
۹- بدون تردید - تیغ سرتراشی
۱۰- بالاپوش قدیمی‌ها - وصف گوش مطلوب
۱۱- خرسی در افلاک - عیسوی مذهب - مردم یک کشور - عیب و عار
۱۲- نوک مثلث - بذر کتان - کاشف واکسن آبله
۱۳- اروپا و امریکا را می‌گفتند - استحکام و پایداری - نوعی یاقوت
۱۴- طایفه‌ای از مغولان - دردناک - از یاد بردن و نام اختصاری خبرگزاری رسمی ایتالیا
۱۵- نفس خستگان - چشمداشت - حالت نیمه‌قهر با کسی بودن

عمودی:
۱- کینه و عداوت - رمان معروف مارگریت میچل
۲- جانوری با چشمان زیبا - آرزوها و خواسته‌ها - اشک سرد آسمانی
۳- خادم مریض در بیمارستان - آغاز موسم گل و سبزه - یک‌صدم دلار
۴- ستاره روشن - نت ششم موسیقی - سختی و صلابت - پیمان جهانی تعرفه‌های بازرگانی
۵- تکرار بیهوده یا ناروای کار - امر به رفتن
۶- باران اندک - ردیف بافتنی - از قوزک تا زانو
۷- از اشارات - اقسام و گونه‌ها
۸- پیامبران - مکانی در آپارتمان
۹- ترسناکی - دخترخانم انگلیسی
۱۰- شیوه خبررسانی در قدیم - اصرار بیهوده - تلخ عرب
۱۱- معروف‌ترین جشنواره سینمای فرانسه - محبوب
۱۲- خالص و سره - شایسته و سزاوار - از آفات گندم - کتاب داستان
۱۳- زمین غیربایر - ذره‌های بار الکتریکی - علامت تجاری روی کالا
۱۴- پادشاه نیکوخصال حبشه - دوستان صمیمی - فراموش کردن
۱۵- اجیر و مزدور - اشک‌ریزنده



طراح جدول: محمود کیمیایی

