اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۸ آذر ۱۴۰۰
• ۲۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳
• ۲۹ نوامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۹۴۲ • پیاپی ۳۲۶۰ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



اولویت ویژه برای مشارکت با کشورهای آسیایی

پانزدهمین نشست سران سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو) ۷ آذر به میزبانی ترکمنستان در شهر عشق‌آباد آغاز به کار کرد. رئیس جمهوری ایران که برای حضور در این نشست راهی عشق‌آباد شده با تاکید بر اینکه حمایت ایران از سازمان اکو و فعالیت‌های آن بدون قید و شرط است، گفت: تحریم‌های امریکا کوچک‌ترین خللی در اراده جمهوری اسلامی ایران در سیاست تعامل حداکثری با همسایگان و منطقه ایجاد نمی‌کند. در حاشیه این نشست رئیسی با مقامات برخی از کشورهای همسایه نیز دیدار و گفت‌وگو کرد.

۲

سرمقاله



وضع اقتصاد با بخشنامه بهبود نمی‌یابد

۲

گفت‌و گوها



صالح آبادی باید جلوی خلق پول را بگیرد

۱۴



این نمایشگاه حال مردم را خوب می‌کند

۹

گزارش روز

بیمه خسارت قطعی برق و گاز را جبران کند

کمبود حامل‌های انرژی اعم از برق و گاز سبب‌شده تولید در تابستان و زمستان با چالش‌هایی مواجه شود. قطعی یکباره برق و گاز باعث واردآمدن خسارت‌هایی به واحدهای صنعتی شده که گاهی جبران آنها خود به سرمایه‌ای جدید نیاز دارد. این موضوع در کنار کاهش تیراژ و کمبود محصول در بازار، مشکلاتی را برای اقتصاد به‌وجود خواهد آورد. آشفتگی بازار مواد اولیه به‌طور قطع زمینه‌ساز چالش‌هایی در مسیر تولید محصولات نهایی خواهد بود و به‌عنوان مثال، اگر تولید فلزات با مشکل روبه‌رو شود، به‌طور حتم تولید خودرو و هر محصول دیگری با مشکلاتی همراه خواهد شد. حال پرسش این است که آیا راهکاری برای برون‌رفت صنایع از وضعیت فعلی اندیشیده شده است؟ تا امروز در پاییز، واحدهای تولیدی در صنایع میانی و پایین‌دستی دچار کمبود گاز یا برق نشده‌اند اما مدیران بخش خصوصی عنوان می‌کنند برای جبران خسارت‌هایی که در راستای قطعی برق و گاز به تولید وارد می‌شود باید شرکت‌های بیمه‌گذار به‌واسطه شرکت‌های توانیر و شرکت ملی گاز وارد شوند.

۴

انرژی؛ از مزیت تا بحران

نقطه پایان بحران انرژی کجاست؟

۷-۸-۱۱-۱۲-۱۵-۱۶



طرح: آیدا فریدی

من لم یشکر المخلوق لم یشکر الخالق

جناب آقای مهندس عبدالرضا جمالی

بدینوسیله از زحمات ارزنده و خدمات بی‌شائبه و ماندگار جنابعالی در زمان تصدی هلدینگ سرمایه‌گذاری توکافولاد که موجب رشد سوددهی، ارتقای جایگاه و رتبه هلدینگ در بین شرکت‌های برتر اقتصادی کشور و همچنین توسعه متوازن تولید در بین شرکت‌های تابعه گروه شد تقدیر و تشکر نموده، امید است همواره پیروز، موفق و سربلند باشید.

بهروز راعی، عضو شورای سیاست‌گذاری هفته روابط‌عمومی ایران و سرپرست موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت در استان اصفهان

جناب آقای دکتر احمدرضا سبزواری

مدیرعامل محترم هلدینگ سرمایه‌گذاری توکافولاد

حسن انتصاب شایسته جنابعالی را صمیمانه تبریک عرض نموده، از درگاه خداوند متعال برایتان آرزوی توفیق، سلامتی و عزت روزافزون مسالت دارم.

بهروز راعی، عضو شورای سیاست‌گذاری هفته روابط‌عمومی ایران و سرپرست موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت در استان اصفهان

با ما
سبک زندگی اقتصادی
را گسترش دهید

پایگاه خبری «گسترش نیوز» www.Gostaresh.news

هجدهمین نمایشگاه بین المللی متالورژی
ایران متافو
The 16th INTERNATIONAL EXHIBITION OF IRAN METAFO
STEEL EXPO NOFER EXPO THERM EXPO MIN EXPO
فولاد ـ صنایع معدنی ـ فلزات غیر آهنی (مس، آلومینیوم، روی و ...) ـ ریخته گری
قالب سازی ـ ماشین کاری ـ آهنگری ـ نسوزها ـ کوره های صنعتی و عملیات حرارتی
برگزار کننده: نمانگر
۱۷ - ۱۴ آذر ۱۴۰۰
05 - 08 Dec, 2021
Tehran International Permanent Fairground
5 * 1 EXHIBITION
تلفن: ۸۸۲۰۳۰۲۰ (۰۲۱)
www.iranmetafo.com sales@iranmetafo.com
ویژه نامه سراسری صمت به مناسبت هجدهمین نمایشگاه ایران متافو منتشر خواهد شد
تاریخ انتشار: ۱۷ آذرماه
تلفن مرکز آگهی ها ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
آدرس: خیابان قائم مقام فراهانی، کوچه آزادگان، پلاک ۲۶

سرمقاله

وضع اقتصاد با بخشنامه بهبود نمی‌یابد



بهروز صادقی
روزنامه‌نگار

کشور از نظر درآمد سرانه ملی و تولید ناخالص داخلی در وضع شکننده‌ای قرار دارد، این در حالی است که در بخشنامه بودجه سال آینده به‌منظور افزایش میزان بهره‌وری تولید، دستیابی به رشد اقتصادی ۸ درصدی هدف‌گذاری شده است. از یک سو شرایط اقتصادی حاکم بر جامعه اوضاع نابسامانی را پدید آورده و از دیگر سو، کشور در حوزه‌های بانکی، بورس، مالیات، نقدینگی، فروش نفت، بدهی‌ها به بانک مرکزی، نرخ حامل‌های انرژی، خشکسالی و بلایای طبیعی شرایطی نامساعد دارد.

واقعیت آن است که علم اقتصاد بر داده‌های قطعی و دقیق استوار است و این داده‌ها در تصمیم‌گیری‌ها، سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد. باتوجه به همین اطلاعات، بیشتر اقتصاددانان بر این باورند که رشد اقتصادی و افزایش بهره‌وری در تولید با بخشنامه تحقق نمی‌یابد و نمی‌توان با دستور و شعار چرخ‌های اقتصاد را به حرکت در آورد.

همچنین در حالی که اقتصاد کشور هنوز در شرایط رکود به‌سر می‌برد، امکان تحقق هدف دولت مبنی بر رشد اقتصادی ۸ درصدی، تراز کردن بودجه و صفر شدن کسری، باتوجه به شاخص‌های کلان اقتصاد، کاهش تولید ناخالص داخلی و رشد منفی سالیان گذشته دور از منطق اقتصادی به‌نظر می‌رسد.

رشد یا افزایش تولید و فاصله آن با تولید بالقوه داخلی در سیاست‌گذاری و تنظیم سیاست‌های مالی و پولی، نقشی تعیین‌کننده در دستیابی به رشد اقتصادی دارد. پرسش مهم این است؛ باتوجه به محدودیت‌های ارزی ناشی از تحریم‌ها، محدودیت‌های بانکی، رانت، انحصار، قوانین مالیاتی در کنار دور ماندن اقتصاد داخلی از ظرفیت‌های بالقوه، فرار سرمایه و مهاجرت نیروی انسانی کارآمد و...، رشد اقتصادی مورد نظر دولت در سال آتی چگونه محقق خواهد شد؟ مگر نه آن است که این عوامل خود به موانع بزرگی در راه پیشرفت کشور تبدیل شده و رقابت و تجارت آزاد را در ایران بی‌معنا کرده‌اند؟ برای رفع این موانع چه اقدام‌های سازنده و زیرساختی تاکنون انجام شده که هدف‌گذاری دستیابی به رشد و توسعه اقتصادی بر پایه آن استوار شده باشد؟!

شکی نیست در شرایط کنونی، امکان سرمایه‌گذاری دولت از محل درآمدهایش فراهم نیست و نمی‌تواند ظرفیت‌های تازه‌ای در اقتصاد کشور پدید آورد و امکان تولید و عرضه کالاهای با کیفیت بالا و متناسب با قدرت خرید همگانی هم وجود ندارد.

باتوجه به اینکه شکاف طبقاتی ناشی از کسری بودجه، آسیب‌های جبران‌ناپذیری به جامعه وارد کرده و شرایط تورمی تحقق طرح‌های اقتصادی را تحت تاثیر قرار می‌دهد، همین که دولت بتواند کسری بودجه سال آینده را جبران کند کاری سترگ کرده است؛ بنابراین باید از رویاپردازی خارج شد. بسیاری از کارشناسان معتقدند باتوجه به مشکلات پیش‌گفته چشم‌انداز مناسبی برای جذب سرمایه‌های داخلی و خارجی وجود ندارد. حتی اگر در این شرایط از خروج سرمایه‌های داخلی جلوگیری شود، کاری مهم به‌شمار می‌آید.

یکی از شرایط تحقق رشد اقتصاد در هر کشوری ایجاد بستر مناسب برای جذب سرمایه‌گذاری است که در شرایط کنونی این امر تا حد زیادی به آزادسازی منابع ارزی از طریق دستیابی به توافقی سازنده در «مذاکرات وین» وابسته است؛ بنابراین قبل از هدف‌گذاری باید پیش‌زمینه‌ها را آماده کرد. حال باید پرسید کدام پیش‌زمینه‌های انگیزشی مهیا شده است؟

بسیاری از صنایع اعم از کوچک، بزرگ و سنگین در روند توسعه با چالش‌های جدی مواجهند؛ تا آنجا که حتی زیرساخت‌های انرژی کشور نیز با روند رشد جمعیت متناسب نیست. تمامی این موارد در حالی است که دولت برای دستیابی به رشد اقتصادی باید ضمن رفع چالش‌های ساختاری حاکم بر فضای اقتصادی کشور با کوچک‌سازی و چابک‌سازی خود، کاهش هزینه‌ها را در اولویت برنامه‌ها قرار دهد.

به‌علاوه اینکه کاهش تنش با جهان و تلاش برای تعامل سازنده، اولویت مهم هر دولتی است. بی‌شک حضور سرمایه‌گذاران خارجی در بخش‌های گوناگون اقتصاد هر کشور، ضمن اشتغالزایی می‌تواند زمینه‌ساز ثروت‌آفرینی برای جامعه و بهره‌مندی از فناوری‌های نوین باشد، اما در شرایط کنونی تحریم‌های خارجی در کنار بسیاری از محدودیت‌های بانکی و تجاری، ریسک سرمایه‌گذاری در کشور ما را افزایش داده و از تمایل سرمایه‌گذاران خارجی به حضور در اقتصاد ایران کاسته است.

آیا کسی پاسخی برای این سوال که چرا نرخ تورم عراق یک‌ششم و پاکستان یک‌پنجم ایران است، دارد؟ این امر جز ناشی از ضعف دیپلماسی اقتصادی ماست که سبب شده ما حتی در حوزه‌هایی که حضور قدرتمندی داشته‌ایم نیز نتوانسته‌ایم عملکرد قابل‌دفاعی داشته باشیم؟

باید این واقعیت را پذیرفت؛ تا زمانی که اقتصاد و منافع ملی در اولویت برنامه‌ریزان قرار نگیرد، نباید در جست‌وجوی خیالی دستیابی به رشد اقتصادی و جذب سرمایه‌گذار بود. کشورهای دیگر هوشمندانه جذابیت‌های متعددی برای شرکت‌ها، تاجران و ملیت‌های مختلف ایجاد کرده‌اند که هیچ یک از این جذابیت‌های سیاسی و اقتصادی در ایران وجود ندارد؛ به‌عنوان نمونه ۱۷۵ کشور جهان سال‌هاست که موفق شده‌اند تورم را تک‌رقمی کنند اما ایران با تورم ۵۰ درصدی پنجمین کشور پرتورم جهان با بدترین و بی‌ثبات‌ترین اقتصادها است.

کلام پایانی اینکه گرچه بخشنامه دولت نگاه به صفر شدن کسری بودجه سال آینده دارد، اما باتوجه به تورم و شاخص‌های کلان اقتصادی فعلی، حتی در صورت توافق آتی در مذاکرات وین و کاهش واقعی هزینه‌های دولت، باز هم توفیق قابل توجهی در کاهش میزان کسری بودجه سال ۱۴۰۱ متصور نیست. هر پیشرفت اقتصادی نیازمند تحقق پیش‌زمینه‌های لازم است؛ بنابراین در گام نخست باید بسترسازی‌های لازم را در دستور کار قرار دهیم. تنها در این شرایط است که رشد و توسعه اقتصاد تحقق خواهد یافت.

کمیسیون مشترک برجام عصر امروز برگزار می‌شود

سرپرست نمایندگی ایران از دیدارهای دوجانبه و چندجانبه هیات ایران با نماینده اتحادیه اروپا و دیگر کشورهای عضو گروه ۴+۱ خبر داد.

به گزارش ایسنا روز گذشته محمدرضا غائبی اظهار کرد: تیم مذاکراتی بلندپایه جمهوری اسلامی ایران به ریاست آقای باقری، معاون سیاسی وزیر امور خارجه که از روز شنبه وارد وین شده، دیروز ملاقات‌هایی با نمایندگان کشورهای دیگر داشتند و امروز (یکشنبه) نیز ملاقات‌های دوجانبه و سه‌جانبه در سطوح کارشناسی و سطح رؤسای هیات‌های چین و روسیه و نیز هماهنگ‌کننده اتحادیه اروپا، آقای انریکه مورا خواهد داشت. وی ادامه داد: گفت‌وگوهای اصلی کمیسیون مشترک برجام از بعدازظهر دوشنبه در محل هتل کوبورگ با حضور تمامی هیات‌های اصلی عضو برجام برگزار خواهد شد. مذاکرات درباره ازسرگیری اجرای برجام و لغو تحریم‌ها در حالی از امروز در وین آغاز می‌شود که تاکنون ۶ دور مذاکره در وین میان ایران و گروه ۴+۱ انجام شده است. اتحادیه اروپا پیش‌تر در بیانیه‌ای از برگزاری کمیسیون مشترک برجام در تاریخ ۲۹ نوامبر در وین خبر داده و نوشته بود این نشست به ریاست انریکه مورا، معاون دبیرکل سرویس اقدام خارجی اتحادیه اروپا و نمایندگان کشورهای ایران، چین، فرانسه، آلمان، روسیه و انگلیس در وین برگزار می‌شود. شرکت‌کنندگان درباره دورنمای بازگشت احتمالی امریکا به برجام و اطمینان از اجرای کامل و موثر این توافق ازسوی همه طرف‌ها بحث و گفت‌وگو خواهند کرد.

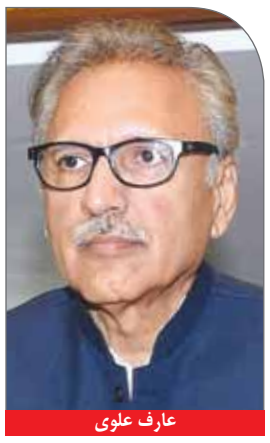
رئیس جمهوری در پانزدهمین نشست سران اکو تاکید کرد

اولویت ویژه برای مشارکت با کشورهای آسیایی

پانزدهمین نشست سران سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو) ۷ آذر به میزبانی ترکمنستان در شهر عشق آباد آغاز به کار کرد. رئیس جمهوری ایران که برای حضور در این نشست راهی عشق آباد شده با تاکید بر اینکه حمایت ایران از سازمان اکو و فعالیت‌های آن بدون قید و شرط است، گفت: تحریم‌های امریکا کوچک‌ترین خللی در اراده جمهوری اسلامی ایران در سیاست تعامل حداکثری با همسایگان و منطقه ایجاد نمی‌کند. در حاشیه این نشست رئیسی با مقامات برخی از کشورهای همسایه نیز دیدار و گفت‌وگو کرد.



سید ابراهیم رئیسی



عارف علوی



قربانقلی بردی محمداف



رجب طیب اردوغان

سید ابراهیم رئیسی در پانزدهمین اجلاس سران کشورهای عضو همکاری‌های اقتصادی (اکو) در عشق آباد گفت: جمهوری اسلامی ایران اولویت ویژه‌ای برای همکاری و مشارکت اقتصادی با کشورهای آسیایی به‌ویژه همسایگان خود در آسیای جنوبی، آسیای غربی، آسیای میانه و قفقاز قائل است.

رئیس‌جمهوری تاکید کرد: بی‌تردید تقویت نقش و جایگاه سازمان‌های منطقه‌ای به‌عنوان تسهیل‌کننده همکاری‌های دوجانبه و چندجانبه مورد توجه و اهتمام ماست که یکی از نمودهای واضح آن سازمان همکاری‌های اقتصادی (اکو) است. وی افزود: مجموعه اکو علاوه بر بهره‌مندی از ویژگی‌های مادی قدرت همچون جمعیت نیم میلیاردی، مالکیت یک‌سوم منابع انرژی جهان، موقعیت بی‌نظیر ارتباطی میان اروپا با چین و روسیه با خلیج‌فارس و اقیانوس هند، نیروی انسانی جوان و پرتوان، در بردارنده هویتی ممتاز به‌نام اسلام است.

رئیس دولت سیزدهم خاطرنشان کرد: طی سالیان گذشته دستاوردها و پیشرفت‌های خوبی در سازمان اکو به‌دست آمده اما کماکان فاصله معناداری بین موفقیت‌های حاصله با ظرفیت‌ها و توانمندی‌های واقعی سازمان وجود دارد. برای نمونه باوجود ظرفیت‌های تجاری بالا، تجارت درون منطقه‌ای کماکان کمتر از ۱۰ درصد است.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان یک کشور مهم به‌دنبال ارتقای سطح همکاری‌ها در اکو و ترفیع رتبه و منزلت این سازمان در مناسبات منطقه‌ای و بین‌المللی است، گفت: ما معتقدیم ابزارهای موثری برای جهش سازمان وجود دارد که در صورت اشتراک مساعی اعضا، می‌تواند علاوه بر پیشرفت مادی کشورها، سعادت نسل‌های آینده را تضمین کند.

رئیس دولت سیزدهم در بخش دیگری از سخنانش با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران تبعیض ناروا را برای هیچ قوم، نژاد و ملتی نمی‌پذیرد، اظهار کرد: جمهوری اسلامی بر این باور است که مدیریت منطقه باید توسط خود کشورهای منطقه انجام پذیرد.

رئیسی یادآور شد: پایان یافتن خصومت‌ها در منطقه قفقاز نویددهنده ثبات و آغازگر فصل جدید توسعه و همگرایی منطقه‌ای است و وظیفه همه ما است که در این جهت کار کنیم.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه سازمان اکو در دهه‌های اخیر سازکارهای مناسبی در حمایت از توسعه اقتصادی و بازسازی افغانستان پی‌ریزی کرده، گفت: پیام نشست سران اکو به جهان باید حاکی از تداوم حمایت این سازمان از تلاش‌های افغانستان و مردم نجیب آن در بازسازی و توسعه اقتصادی باشد.

بازنگری در تعرفه ترجیحی بین ایران و ترکیه

سید ابراهیم رئیسی در جریان دیدار و گفت‌وگو با سران کشورهای شرکت‌کننده در اجلاس همکاری‌های اقتصادی، در دیدار با رجب طیب اردوغان با اشاره به اینکه ظرفیت‌های روابط و تبادلات تجاری و اقتصادی تهران-آنکارا فراتر از سطح کنونی است، گفت: ایران و ترکیه می‌توانند با ارتقای سطح تجارت و مبادلات کنونی، روابط اقتصادی و سیاسی دو کشور را به سطح راهبردی نزدیک کنند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، رئیس‌جمهوری با اشاره به زمینه‌های گسترده و متنوع همکاری ایران و ترکیه در بخش‌های مختلف از جمله انرژی، موضوعات بانکی و پولی و تبادلات تجاری و بازرگانی گفت: باید مسیر توسعه روابط اقتصادی را هموار کنیم و در این زمینه می‌توان در تعرفه‌های ترجیحی بازنگری کرد.

رئیسی در ادامه همکاری و ارتباط نزدیک ایران، جمهوری آذربایجان و ترکیه را حائز اهمیت دانست و گفت: ۳ کشور از اشتراکات فراوان فرهنگی، دینی و اعتقادی برخوردارند و ضمن اینکه نباید اجازه داد اخلالی در این روابط ایجاد شود، باید با نزدیکی هر چه بیشتر روابط، دشمنان مشترک خود را ناامید کنیم. رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهوری ترکیه هم در این دیدار با بیان اینکه کشورش توسعه و تقویت همکاری‌های دوجانبه و منطقه‌ای با جمهوری اسلامی ایران را ضروری می‌داند، گفت: می‌توانیم در سطح روابط و مناسبات دو کشور به‌ویژه در بخش‌های اقتصادی جهش ایجاد کنیم. رئیس‌جمهوری ترکیه در ادامه تحولات افغانستان را نگران‌کننده دانست و خاطرنشان کرد: کاخ سفید همه گروه‌های تروریستی منطقه از جمله داعش و پ.ک.ک را آموزش داده و مسلح می‌کند و برای ایجاد ناامنی، تجهیزات و ابزارهای تروریستی در اختیار این گروه‌ها قرار می‌دهند؛ بنابراین همکاری مشترک برای برقراری صلح در منطقه را ضروری می‌دانیم. اردوغان با اشاره به ضرورت ترتیبات امنیتی مبتنی بر حضور فعال کشورهای منطقه‌ای، افزود: جمهوری اسلامی ایران، روسیه و ترکیه می‌توانند با همکاری سایر کشورهای منطقه امنیت و ثبات منطقه را حفظ کنند.

توسعه مناسبات ایران و پاکستان

رؤسای جمهوری ایران و پاکستان نیز بر ضرورت توسعه و ارتقای سطح روابط و هماهنگی‌های دو کشور در عرصه‌های دوجانبه و منطقه‌ای تاکید کردند. سید ابراهیم رئیسی در جریان سفر به ترکمنستان در دیدار عارف علوی، رئیس‌جمهوری پاکستان با اشاره به اشتراکات و ظرفیت‌های گسترده توسعه همکاری‌های تهران-اسلام‌آباد اظهار کرد: دو کشور نه‌تنها از رابطه همسایگی بلکه از ارتباط عمیق قلبی، تاریخی و فرهنگی برخوردارند و استفاده از این ظرفیت‌ها در مسیر توسعه روابط، به نفع دو ملت و پیشرفت و آبادانی منطقه است. رئیسی با اشاره به زمینه‌ها و ظرفیت‌های همکاری تهران-اسلام‌آباد در توسعه بازارچه‌های مرزی، ترانزیت، حمل‌ونقل، انرژی و گردشگری گفت: جمهوری اسلامی ایران هیچ محدودیتی برای توسعه روابط با پاکستان ندارد. عارف علوی، رئیس جمهوری پاکستان نیز در این دیدار با بیان اینکه پاکستان به‌دنبال توسعه روابط اقتصادی-تجاری با ایران است، اظهار کرد: اسلام‌آباد برای افزایش سطح مناسبات و همکاری با جمهوری اسلامی ایران اهمیت قائل است. رئیس جمهوری پاکستان در ادامه به اهمیت ۳ بازارچه مرزی در گسترش تبادلات دو کشور اشاره و بیان کرد: وزیر تجارت دولت پاکستان برای رونق این بازارچه‌ها به این مناطق سفر کرده و آماده‌ایم با همکاری ایران، ارزش مبادلات بین ایران و پاکستان را چند برابر افزایش دهیم. عارف علوی گفت: پاکستان نیز مانند جمهوری اسلامی ایران خواهان تشکیل دولت فراگیر در افغانستان است و همکاری برای برقراری صلح در این کشور را ضروری می‌دانیم.

قرارداد گاز با ترکمنستان احیا می‌شود

رئیس‌جمهوری در دیدار با تجار و بازرگانان ایرانی فعال در ترکمنستان گفت: با پیگیری‌های انجام شده، ترکمنستان اطمینان یافته که دولت جمهوری اسلامی ایران برای رفع مشکلات و موانع موجود اراده جدی دارد و قرارداد گاز با ترکمنستان هم حتما احیا می‌شود. در ادامه این سفرها سید ابراهیم رئیسی در دیدار تجار، بازرگانان و فعالان بخش خصوصی کشورمان در ترکمنستان، ایجاد تحول در همه حوزه‌ها به‌ویژه بخش اقتصادی، تجاری و بازرگانی را از اولویت‌های اقتصادی دولت دانست و گفت: لازمه دستیابی به رونق اقتصادی و افزایش صادرات این است که شرایط موجود به‌خوبی بررسی و راهکارهای مناسبی برای رفع موانع و مشکلات، اتخاذ شود. رئیس‌جمهوری با تاکید بر رویکرد دولت سیزدهم برای توسعه همکاری با کشورهای همسایه و منطقه گفت: زیرساخت‌های اقتصادی و تجاری مناسبی برای توسعه و ارتقای سطح همکاری‌های دوجانبه و منطقه‌ای کشورمان وجود دارد و باید با تسهیل فعالیت تجار و صادرکنندگان در این مسیر گام برداریم.

رئیسی خاطرنشان کرد: با حضور در تاجیکستان و اجلاس شانگهای بستر مناسبی برای توسعه روابط منطقه‌ای کشور ایجاد شده و شاهد گشایش‌های خوبی در راستای ارتقای سطح روابط تهران و دوشنبه هستیم. وی ادامه داد: مشکل جدی و خاصی در توسعه روابط با کشورهای همسایه و منطقه وجود ندارد و با پیگیری و تعامل دوسویه و درک متقابل می‌توان ضمن رفع مشکلات موجود، گام‌های موثری در مسیر تقویت و تحکیم روابط برداشت.

رئیس‌جمهوری با اشاره به گفت‌وگو با قربانقلی بردی محمداف، همتای ترکمنستانی خود در زمینه توسعه روابط دوجانبه در بخش‌های مختلف از جمله گاز و ترانزیت، افزود: امروز با پیگیری‌های انجام شده، ترکمنستان اطمینان یافته که دولت جمهوری اسلامی ایران برای رفع مشکلات و موانع موجود اراده جدی دارد. رئیسی تصریح کرد: قرارداد گاز ایران و ترکمنستان حتما احیا خواهد شد. وی با تاکید بر لزوم بازگشت ارز صادراتی به کشور گفت: در این زمینه باید بازنگری در روند امور انجام شود تا رفع تعهدات ارزی صادرکنندگان و تجار، خسارتی برای آنان نداشته باشد.

لایحه رتبه‌بندی معلمان تصویب می‌شود

رئیس مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه مجلس و دولت بهترین مدافع معلمان هستند، گفت: لایحه رتبه‌بندی معلمان تصویب می‌شود، اما باید مشکل بار مالی آن رفع شود. به گزارش ایسنا روز گذشته رحمت‌الله نوروزی، نماینده مردم علی‌آباد کتول در جلسه علنی مجلس در تذکری گفت: طبق وعده رئیس مجلس قرار بود امروز لایحه رتبه‌بندی فرهنگیان با اعتبار ۲۵ هزار میلیارد تومان طبق موافقت سازمان برنامه و بودجه و رئیس‌جمهوری در دستورکار مجلس قرار گیرد اما آقای نیکزاد، نایب رئیس مجلس گفته دولت قصد پس گرفتن این لایحه را دارد. ما از آقای نوری، وزیر آموزش و پرورش هم خواسته‌ایم هر چه سریع‌تر این لایحه اجرا شود. محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این تذکر گفت: کمیسیون آموزش نمی‌تواند خلاف اصل ۷۵ موضوعی را تصویب کند. وی ادامه داد: همه مجلس درباره رتبه‌بندی معلمان اتفاق نظر دارند و نظر دولت هم گرفته شده است؛ در صحن مجلس، معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه اعتبار موردنیاز این کار را ۲۵ هزار میلیارد تومان اعلام کرده که قطعی شده است. وی ادامه داد: از ابتدای سال ۱۴۰۱ قانون در سقف ۲۵ هزار میلیارد تومان اجرایی خواهد شد.

عکس روز



آلودگی در شهرهای بزرگ ایران

عکس: باشگاه خبرنگاران جوان

خانه ملت

نشست مشترک مجلس و دولت برگزار می‌شود



سخنگوی هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی از برگزاری نشست مشترک نمایندگان مجلس و دولت سیزدهم برای بررسی مشکلات مردم خبر داد. سیدنظام‌الدین موسوی در حاشیه نشست علنی روز یکشنبه مجلس شورای اسلامی به خبرنگاران گفت: ۱۰ آذر مصادف است با سالروز شهادت شهید مدرس که باتوجه به سابقه حضور ایشان در مجلس دوره خود سالروز شهادت ایشان به‌نام روز مجلس نام‌گذاری شد. سخنگوی هیات رئیسه مجلس شورای اسلامی با اشاره به برنامه‌هایی که به‌مناسبت این روز تدارک دیده شده، بیان کرد: قرار است نشست خبری رئیس مجلس شورای اسلامی برای تشریح عملکرد مجلس یازدهم برگزار شود و رئیس مجلس در این نشست به سوالات خبرنگاران پاسخ خواهد داد. وی ادامه داد: باتوجه به برنامه بزرگداشت مجلس و مطالبه مردم از نمایندگان، مجلس در این هفته دو جلسه مهم دارد که جلسه نخست آن عصر امروز با حضور نمایندگان با قوه قضاییه برگزار می‌شود. در این نشست علاوه بر اینکه رؤسای قوای مقننه و قضاییه سخنرانی خواهند کرد، رؤسای کمیسیون‌های حقوقی و قضایی و اصل ۹۰ قانون اساسی مجلس نیز درباره مشکلات و مسائل مردم و چگونگی هماهنگی بین دو قوه برای رفع آنها سخن خواهند گفت.

نوری وزیر آموزش و پرورش شد



یوسف نوری با رای نمایندگان وزیر آموزش و پرورش شد. نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی روز یکشنبه با ۱۹۴ رای موافق، ۵۷ رای مخالف و ۱۷ رای ممتنع از مجموع ۲۶۸ رای مأخوذه به یوسف نوری گزینه پیشنهادی وزارت آموزش و پرورش اعتماد کردند.

پیش از این رئیس‌جمهوری، حسین باغ‌گلی و مسعود فیاضی را به‌عنوان گزینه‌های تصدی وزارت آموزش و پرورش به مجلس معرفی کرده بود که آنها نتوانستند از مجلس رای اعتماد بگیرند. نوری سومین گزینه رئیس‌جمهوری برای وزارت آموزش و پرورش است که توانست رای اعتماد مجلس را به‌دست آورد.

گسترش صنعت
صمت
دوشنبه
۸ آذر ۱۴۰۰
۲۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
۲۹ نوامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۴۲
پیاپی ۳۲۶۰
www.sanatnewspaper.com



بیمه خسارت قطعی برق و گاز را جبران کند



ایجاد فرهنگ تولید شاخصه اساسی ایدرو



صالح‌آبادی باید جلوی خلق پول را بگیرد

تحلیل روز

«نظام کارآمد تامین اجتماعی» کدام است؟

استقبال از طرح‌های بازنشستگی چندلایه

امروزه نظام تامین اجتماعی نقش بسزایی در تامین امنیت مالی افراد مسن ایفا می‌کند که این مسئله با عنایت به بهبود سیستم بهداشت و درمان و در نتیجه افزایش طول عمر افراد اهمیت بیشتری یافته است. براساس آمار، نسبت به نسل‌های پیشین، نسل فعلی و آینده زمان بیشتری از عمر خود را در دوران بازنشستگی سپری می‌کند. به همین سبب تبیین و استفاده از نظام درآمدی بازنشستگی کارآمد که بتواند نیاز گروه‌های فعلی و آینده مستمری‌بگیران را به صورت قابل‌قبولی تامین کند، مسئله مهمی تلقی می‌شود.



عکس: آیدا فریدی

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

به گزارش صمت براساس اصل ۲۹ قانون اساسی نیز برخورداری از تامین اجتماعی از نظر بازنشستگی، بیکاری، پیری، از کار افتادگی، بی‌سرپرستی و مراقبت پزشکی به صورت بیمه‌ای و... حقی همگانی در نظر گرفته شده که دولت مکلف است براساس قوانین، از محل درآمدهای عمومی و درآمد حاصل از مشارکت مردم، خدمات و این حمایت‌های مالی را برای تک‌تک افراد کشور تامین کند.

در این میان بدیهی است پاسخ منحصر به فردی را برای نظام کارآمد تامین اجتماعی نمی‌توان یافت و به‌طور قطع با توجه به ویژگی‌ها و شرایط مختلف، کشورها راهکارهای متفاوتی را برای تامین نیازهای گروه‌های مختلف افراد جامعه ارائه می‌کنند. اما بررسی و دستیابی به اصول الگوها و ویژگی‌های مشابه و موفق در جهان می‌تواند ما را در تبیین بهتر نظام یادشده یاری کند. مطالعات نشان می‌دهد به‌طور کلی نظام تامین اجتماعی در بسیاری از کشورها دارای چارچوب دقیق در تامین منابع و مخارج است و با سیاست‌گذاری دقیق تلاش شده ضمن فراهم کردن مستمری کافی به پایداری مالی هم توجه شود.

رویکرد مناسب اصلاحات در نظام بازنشستگی

از میان انواع رایج اصطلاحات سیستماتیک، طرح‌های بازنشستگی چندلایه در کشورهای مختلف جهان با استقبال زیادی مواجه شده‌اند و از سوی مراجع مختلف جهانی مانند سازمان همکاری‌های اقتصادی، سازمان جهانی کار و بانک جهانی به‌عنوان رویکرد مناسب اصلاحات در نظام بازنشستگی معرفی شده‌اند و بسیاری از کشورها به سیستم‌هایی متشکل از برنامه‌های با اهداف متنوع مرسوم به نظام‌های چندلایه روی‌آورده‌اند که به سبب دارا بودن لایه‌های مختلف می‌توانند اهداف متنوعی را در قالب یک برنامه جامع دنبال کنند.

آن‌طور که مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی گزارش می‌دهد؛ ساده‌ترین نوع نظام‌های مستمری چندلایه، شامل ۳ لایه حمایتی، بیمه‌ای و تکمیلی می‌شوند. لایه اول، بازتوزیع اجباری اغلب به منظور کاهش فقر و با تاکید بر فقر مطلق، عواید و منافع عمومی برای افراد با ویژگی خاص یا تمام افراد جامعه در نظر می‌گیرند. بیشتر کشورهای جهان، به نوعی دارای لایه اول مستمری که شامل پرداخت مستمری‌هایی از جانب دولت بدون مشارکت افراد است، هستند. عمدتا این عایدی‌ها در زمان افزایش بیکاری یا زمانی که عواید مستمری عمومی کاهش یابد، نقش مهم‌تری ایفا می‌کنند. در جوامعی که جمعیت سالمند رو به افزایش است، نقش این لایه حمایتی می‌تواند بیشتر آشکار شود.

لایه دوم مرتبط با مشارکت نیروی کار در طرح مستمری خصوصی یا دولتی اجباری یا شبه‌اجباری است و متمرکز بر جایگزینی درآمد در دوران بازنشستگی است. در این لایه صندوق‌های بیمه بازنشستگی وجود دارد که با دریافت حق بیمه از افراد، مزایایی را در دوران بازنشستگی به آنها پرداخت می‌کند.

در لایه دوم برنامه‌های گسترده‌ای چون مزایای معین، مشارکت معین، مشارکت معین فرضی و همچنین انتخاب بین رویکردهای عمومی و خصوصی ارائه می‌شود. هدف در این لایه ایجاد ساز کاری مطمئن است برای آنکه افراد بازنشسته از نرخ جایگزینی مناسب برخوردار باشند.

لایه سوم را می‌توان پس‌انداز داوطلبانه برای دوران بازنشستگی و یک لایه بیمه‌ای اختیاری و همچنین تکمیل‌کننده دو لایه اول دانست. هدف ایجاد این لایه نیز ایجاد بسترهایی برای پس‌انداز بیشتر افراد برای دوران بازنشستگی است.

در ماده ۲۷ برنامه پنجم توسعه عنوان شده که دولت مجاز است برای برقراری و استقرار نظام جامع تامین اجتماعی چندلایه با لحاظ کردن حداقل ۳ لایه به مساعدت‌های اجتماعی، بیمه اجتماعی پایه و بیمه‌های مکمل بازنشستگی و درمان، با رعایت یکپارچگی، انسجام ساختاری، همسویی و هماهنگی میان این لایه‌ها در کشور اقدام کند. براساس بررسی‌ها، هر ۳ کشور استرالیا، هلند و کانادا دارای ۳ لایه یادشده هستند و به موجب حمایت حاکم در لایه اول این سیستم، مبالغ مشخصی به صورت هفتگی، دو هفته یکبار یا ماهانه به سالمندان و گروه‌های خاص دارای سطوح پایین درآمد پرداخت می‌شود.

نظام خدمات اجتماعی استرالیا

در این کشور ۳ لایه حمایتی مستمری سن، ضمانت مزایای اضافه و پس‌انداز بازنشستگی اختیاری وجود دارد. در لایه اول، دولت صندوقی را برای نخستین‌بار در سال ۱۹۰۹ ایجاد کرد. این صندوق یک روش غیرمشارکتی است به این معنا که از سوی شهروندان استرالیا مشارکتی برای پرداخت حق بیمه صورت نمی‌گیرد و یکی از پایه‌ای‌ترین بخش‌های سیستم رفاه استرالیا است و هدف از آن حمایت از سالمندانی است که درآمد و پس‌انداز اندکی دارند. افرادی برای عضویت این صندوق از طریق آزمون‌های تامین اجتماعی انتخاب می‌شوند. معیار استفاده از مزایای این صندوق برای مردان و زنان ۶۵ سال سن است که این معیار در سال ۲۰۲۳ به ۶۷ سال خواهد رسید.

میزان دریافتی مستمری در لایه اول به ۳ بخش تقسیم می‌شود: بخش اول با عنوان نرخ پایه است و اصلی‌ترین میزان دریافتی بازنشستگان است. در ادامه دو نرخ مکمل و پرداختی مکمل انرژی نیز به این پرداختی‌ها اضافه خواهد شد به این ترتیب که بخشی از هزینه پرداخت قبوض برای سالمندان پرداخت می‌شود و مقداری به‌عنوان مکمل درآمد به بخشی از سالمندان به مستمری آنها اضافه می‌شود.

تعداد واجدان شرایط دریافت مستمری در این صندوق در زمان‌های مختلف متفاوت بوده است. نزدیک به ۹۰ درصد افراد سالمند در سال ۱۹۷۸ به‌طور کامل مستمری سن را دریافت می‌کردند. این عده در سال ۱۹۸۲ به دلیل بازتعریف آزمون وسع برای افراد بالای ۷۰ سال به ۶۴ درصد کاهش پیدا کرد.

دولت در سال ۱۹۹۸ به علت کمبود بودجه طرح بازنشستگی سن، آزمون وسع را انجام داد و تعداد افراد واجد شرایط را کاهش داد. گفتنی است، همه ۵۰ میلیارد دلار مبالغ پرداخت شده در این لایه از طریق مالیات تامین می‌شود. این رقم معادل ۸ درصد کل بودجه دولت را تشکیل داده و بین ۱.۵ تا ۲ درصد تولید ناخالص داخلی استرالیا است.

صندوق‌های بازنشستگی استرالیا که متولی لایه دوم هستند شکلی از پس‌انداز خصوصی اجباری برای بازنشستگان است که در سال ۱۹۹۲ معرفی شد. مجموع سهم مشارکت افراد در این صندوق ۹.۵ درصد از حقوق و دستمزد است که تمام آن را کارفرما می‌پردازد.

این صندوق‌ها برای همه کارگران در سنین ۱۸ تا ۷۰ سال که دریافتی بیش از ۴۵۰ دلار دارند، اجباری است. تعداد صندوق‌ها در استرالیا ۲۰۹ عدد است که البته این به غیر از صندوق‌های خویش‌فرما است.

لایه سوم به‌عنوان یک لایه مکمل برای دو لایه دیگر است و همچنین این لایه به‌عنوان یک کمک مالیاتی برای افراد ایجاد شده تا بتوانند با ذخیره پول خود در دوران بازنشستگی از آن بهره‌مند شوند. این نگهداری پول نیز می‌تواند در دو قالب کلی مشارکت‌های مزایای اضافه اختیاری یا دیگر پس‌اندازهای بلندمدت شامل سهام، اوراق مالی، سرمایه‌گذاری‌های مدیریت شده و دارایی کسب‌وکار باشد.

تامین اجتماعی در سرزمین «گل‌ها»

هدف سیستم تامین اجتماعی هلند تامین درآمد برای شهروندانی است که به دلیل بیماری، از کارافتادگی، بیکاری یا پیری در روند کار مشارکت ندارند یا دیگر مشارکت نمی‌کنند. همچنین در شرایط خاص، در صورتی که درآمد شهروندان از محل کار یا مزایای بیمه اجتماعی، نسبت به هزینه‌های عمومی زندگی کافی نباشد یا در صورت هزینه‌های استثنایی شهروندان می‌توانند درآمد اضافه و تکمیلی را مطالبه کنند.

سیستم تامین اجتماعی در هلند از خدمات اجتماعی شامل بخش‌هایی مانند قانون عایدی تکمیلی، قانون کار و مراقبت، قانون عمومی حق اولاد و بیمه‌های اجتماعی تشکیل شده است. بیمه‌های اجتماعی را می‌توان به بیمه‌های ملی و بیمه‌های کارکنان تقسیم کرد. در کنار بیمه‌های اجتماعی که با مشارکت تامین مالی شده و فعالیت می‌کنند، خدمات اجتماعی در سیستم تامین اجتماعی هلند را دولت از طریق مالیات تامین می‌کند.

در سال ۲۰۱۹ مجموع نرخ بیمه ملی و مالیات در نظر گرفته شده برای افراد بسته به پلکان‌های مالیات از ۳۶ درصد تا حداکثر ۵۱.۷۵ درصد درآمد افراد بوده است.

لایه اول بیمه‌های ملی شامل ۳ بخش قانون عمومی مستمری سالمندان، قانون عمومی بازماندگان و قانون هزینه‌های استثنایی پزشکی است. بخش شامل قانون عایدی تکمیلی و قانون عمومی حق اولاد است. قانون عایدی تکمیلی با هدف تامین عایدی‌های اضافی برای تضمین حداقل درآمد افراد وضع شده است. عایدی تکمیلی درباره بارداری، زایمان و فرزندخواندگی نیز قابل دریافت است. افراد همچنین می‌توانند عایدی تکمیلی را در سال دوم بیماری در صورتی که کارفرما کمتر از ۷۰ درصد از دستمزد را پرداخت کند درخواست بدهند.

جمع‌بندی

مطالعات نشان می‌دهد هسته اصلی تامین مالی پرداختی‌های لایه اول، مالیات و به‌ویژه مالیات بر درآمد است که شهروندان پرداخت می‌کنند. ابعاد هزینه‌های مربوط به این لایه به اندازه‌ای بالاست که برای نمونه، در استرالیا افزون‌بر ۵۰ میلیارد دلار را به این موضوع اختصاص داده است. نکته مهم در لایه اول این است که حتی در طرح‌هایی که به صورت عمومی پرداخت می‌شود، تمام افراد متقاضی پرداختی‌های حمایتی لایه اول مکلف هستند اظهارنامه مالیاتی خود را ظرف زمانی مشخص به سازمان مالیاتی تسلیم کنند که این مسئله سبب شفافیت کامل اطلاعات افراد نیازمند می‌شود.

لایه دوم نظام تامین اجتماعی در بیشتر کشورها دارای مکانیسمی مشابه صندوق‌های بیمه‌ای ایران است به این صورت که کارفرما یا کارکنان سهمی در مشارکت این صندوق‌ها دارند. این صندوق‌ها معمولا به گونه‌ای طراحی می‌شوند که بدون نیاز به کمک از سایر درآمدها با استفاده از منابع وصولی خود اداره شوند. علاوه‌بر پارامترهای در نظر گرفته شده در این صندوق‌ها که به پایداری مالی آنها مرتبط است، شیوه وصول حق بیمه و سازمان متولی این موضوع در صندوق‌های دولتی و همچنین هیات متولی تصمیم‌گیری درباره سرمایه‌گذاری منابع صندوق از اهمیت فراوانی برخوردار است.

لایه سوم نظام تامین اجتماعی نیز یک لایه بیمه تکمیلی است که افراد می‌توانند از ثروت و دارایی خود برای بازنشستگی استفاده کرده و عملا از مالیات‌های بالا به واسطه عدم استفاده از ثروت خود در دوران غیربازنشستگی اجتناب کنند. از این رو، دولت به شهروندان با ارائه راهکارهای مختلف اجازه می‌دهد در صورت پس‌انداز مبالغ خود برای دوران بازنشستگی است و با دریافت حق بیمه‌های بیشتر در زمان اشتغال، نسبت مزایای بازنشستگی به حق دوران اشتغال را به‌ویژه برای دهک‌های بالا افزایش می‌دهد.

با توجه به ویژگی‌ها و شرایط مختلف، کشورها راهکارهای متفاوتی را برای تامین نیازهای گروه‌های گوناگون جامعه ارائه می‌کنند

مشکل همسان‌سازی حقوق بازنشستگان حل می‌شود



رئیس سازمان تامین اجتماعی گفت: متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان انجام شده و درحال‌حاضر طبق روال پرداختی ماه‌های گذشته سازمان تامین اجتماعی موفق به پرداخت حقوق بازنشستگان خود شده است.

میرهاشم موسوی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان درباره بازپس‌گیری ۸۹ هزار میلیارد سهام و امکان ایجاد یا عدم ایجاد مشکل در متناسب‌سازی حقوق‌ها افزود: این موضوع، مشکل قانونی بین سازمان تامین اجتماعی و مجلس و دولت است که آن هم حل خواهد شد و مشکل خاصی در زمینه بازپس‌گیری ۸۹ هزار میلیارد سهام تامین اجتماعی ندارد.

موسوی بیان کرد: سازمان تامین اجتماعی حتما با کسری منابع و بودجه روبه‌رو خواهد شد و براساس شرایط اقتصادی کشور باری روی صندوق بیمه‌ای تامین اجتماعی تحمیل شده است؛ البته سازمان تامین اجتماعی تمام تلاش خود را به کار گرفته تا سر موعد مقرر تمام پرداختی‌ها انجام شود.

رئیس سازمان تامین اجتماعی یادآور شد: طی دو ماه مدیریت من در سازمان تامین اجتماعی در زمان مقرر پرداختی‌ها انجام شده و با مشکل قابل‌توجهی روبه‌رو نشده‌ایم اما همچنان کسری منابع و بودجه وجود دارد، همچنین راهکارهایی برای پیش‌بینی و جبران منابع در نظر داریم که کار را جلو خواهیم برد و تا پایان سال مشکلی نخواهیم داشت.



گزارش خبری

قطار همسان‌سازی حقوق بازنشستگان به کجا رسید؟

بازنشستگان خواستار تصویب لایحه دائمی‌شدن همسان‌سازی حقوق هستند و این لایحه در مجلس در حال بررسی است.

به گزارش ایمنا، حقوق بازنشستگان کشور چند سالی است به دلیل نوسانات اقتصادی و تورم و به دنبال آن، گرانی‌های پی‌درپی مایحتاج ضروری زندگی، کفاف هزینه‌های بازنشستگان را نمی‌دهد و این مسئله آنها را با مشکلات زیادی روبه‌رو کرده است. این موضوع با گرانی‌های روزافزون، شنیده نشدن گلایه‌ها و خواسته‌های بازنشستگان و مشکلات دیگر سبب شده جمعیت بازنشستگان کشور به‌شدت تحت تاثیر مشکلات مالی قرار بگیرند و نسبت به حقوق بازنشستگی دریافتی خود اعتراض کنند. برای حل مشکلات مالی و نارضایتی بازنشستگان از مبلغ حقوق بازنشستگی دریافتی زمزمه‌هایی از همسان‌سازی حقوق آنها به میان آمد تا شکاف ایجادشده بین حقوق و هزینه‌های بازنشستگان جبران شود و پس از حرف و حدیث‌های بسیار سال گذشته بود که ماده ۳۰ قانون برنامه ششم توسعه که از برقراری عدالت و نظام پرداخت، رفع تبعیض و متناسب‌سازی دریافت‌ها و برخورداری از امکانات شاغلان، بازنشستگان و مستمری‌بگیران کشوری و لشکری سال‌های مختلف صحبت می‌کرد در مسیر اجرایی شدن قرار گرفت.

دو مرحله از متناسب‌سازی با عزم دولت دوازدهم صورت گرفت و بازنشستگان کشور بعد از دو مرحله متناسب‌سازی و افزایش قابل‌توجه حقوق بازنشستگی تاثیر مثبت آن را در زندگی احساس کردند و این کار مقداری از فشارهایی که از هر طرف زندگی آنها را احاطه کرده بود کاست. قرار شد که همسان‌سازی حقوق بازنشستگان به مسیر دائمی شدن سوق داده شود که دلایلی مانند ایجاد تورم و مشکل تامین بودجه این کار فعلا مانع از اجرایی شدن آن شده است.

عقب‌افتادگی مزدی بازنشستگان



علی دهقان‌کیا، رئیس کانون بازنشستگان و کارگران تامین اجتماعی درباره علت مطرح شدن همسان‌سازی حقوق بازنشستگان گفت: علت مطرح شدن بحث متناسب‌سازی حقوق به دلیل عقب‌افتادگی به وجود آمده در دوره‌های قبل است. شورای عالی کار که براساس ماده ۴۱ قانون کار باید با توجه به نرخ تورمی که بانک مرکزی اعلام می‌کند و براساس سبد هزینه خانوار حقوق و دستمزد را بررسی و اعلام کند، اما حقوق و دستمزد اعلامی آنها در چند سال گذشته کمتر از هزینه‌های خانوار بوده است.

رئیس کانون بازنشستگان و کارگران تامین اجتماعی با اشاره به اجرای نادرست ماده ۴۱ قانون کار بیان کرد: درحال‌حاضر در شرایطی هستیم که حداقل حقوق برای بازنشستگان ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است اما حداقل سبد هزینه خانوار از ۱۰.۵ تا ۱۱ میلیون تومان برآورد شده است؛ این فاصله ایجادشده به دلیل این است که در شورای عالی کار تعیین حقوق به شکل دستوری اجرا می‌شود بانک مرکزی تورم واقعی را اعلام نمی‌کند و همین امر باعث شکاف بین سبد معیشت و دستمزد شده است.

دهقان‌کیا اظهار کرد: با وجود اجرای مرحله نخست متناسب‌سازی همچنان فاصله بین آنها خیلی زیاد بود به همین دلیل در مهر ۱۳۹۹ دوباره متناسب‌سازی انجام دادند و در دو مرحله توانستند تا ۹۰ درصد آن افزایش که در بخش شاغلان کشوری و لشکری انجام شده بود در بازنشستگان هم انجام دهند و بعد برای جبران فاصله‌ای که بین بازنشستگان کشوری و لشکری با تامین اجتماعی صورت گرفته بود دو مرحله همسان‌سازی حقوق برای تامین اجتماعی هم انجام شد.

دهقان‌کیا با اشاره به دائمی شدن متناسب‌سازی حقوق تصریح کرد: اول باید دید خواسته آنهایی که بحث دائمی شدن متناسب‌سازی را مطرح می‌کنند چیست.

زمزمه کنار گذاشتن طرح همسان‌سازی دائمی

رئیس کانون بازنشستگان و کارگران تامین اجتماعی گفت: نمایندگان برای کنترل تورم باید مشکلات اصلی را بررسی کنند و جلوی آن را بگیرند نه اینکه با افزایش حقوق بازنشسته و دستمزد کارگر مخالفت کنند؛ البته در مجلس ۱۰۰ نماینده هم هستند که با متناسب‌سازی دائمی موافق هستند.

دهقان‌کیا ادامه داد: در جامعه امروز اگر تورم ۱۰ درصد است مسئولان این مقدار را در حقوق کارگران و بازنشستگان افزایش دهند انتظار ما این است که نمایندگان مجلس جلوی تورم را بگیرند و آن را صفر کنند و در مرحله بعد شکاف قبلی ایجادشده در مزد و هزینه را جبران کنند اما وقتی تورم را رها می‌کنند و می‌گویند افزایش حقوق باعث ایجاد تورم می‌شود باید بدانند حقوقی که به ما می‌دهند باعث ایجاد اشتغال و رونق تولید خواهد شد اما اگر قیمت‌ها را رها کنند و حقوق ما را پایین نگه دارند همین بدبختی‌هایی که امروز شاهد آن هستیم ادامه خواهد داشت.

وی افزود: من فکر می‌کنم زمزمه کنار گذاشتن دائمی کردن همسان‌سازی جدی نباشد مخالفان این طرح یک اقلیتی در مجلس هستند و ما از مجلس انقلابی انتظار نداریم با موضوعی که باعث بهبود معیشت مردم می‌شود مخالفت کنند.

یادداشت

راهکار افزایش تولید خودرو چیست؟



رضا آرباراد
کارشناس حوزه خودرو

بازار خودرو با چالش‌های بسیاری روبه‌رو است که به‌طور قطع بخش زیادی از آن به وضعیت صنعت خودرو و تولید برمی‌گردد. امروز نقطه تعادل بین عرضه و تقاضا دچار مشکل است و بنا به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت با نگاهی به تولید خودرو کشور می‌بینیم که سال ۱۳۹۶ بیشترین تیراژ تولید کشور رخ داد و یک میلیون و ۵۵۰ هزار خودرو تولید شد.

البته نکته اینجاست که وزیر صنعت، معدن و تجارت به معوقات و کسانی که طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹ به‌واسطه کمبود عرضه نتوانستند خودرو تهیه کنند، اشاره‌ای نکردند.

یقینا در سال ۱۴۰۱ حتی با تیراژ یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو نیز تعادل به بازار برنمی‌گردد و حتی با تولید ۲ میلیون خودرو در سال، دست‌کم ۳ سال زمان نیاز است تا نقطه تعادلی در بازار خودرو به‌وجود آید.

نکته دیگر اینکه، با افزایش تیراژ تولید، شاهد حجم عظیمی از خودرو تا ۵ سال آینده در کشور خواهیم بود، خودروهایی با سوخت فسیلی و بنزین‌سوز که آلایندگی آنها دردسرهای جدید مدیریتی فراهم خواهند کرد.

بحران ترافیک، نبود زیرساخت‌های مناسب جای پارک، آلایندگی‌های محیطی و... تمام مشکلاتی است که باید در افزایش تیراژ تولید خودروهای بنزینی در نظر گرفت. این در حالی است که در جهان قرار نیست تولید خودرو بنزینی تداوم داشته باشد.

مسیر حرکت کشورهای صنعتی به سمت و سوی تولید خودروهای سبز، پاک و کم‌آلاینده است.

امروز شاهد هستیم سرمایه‌گذاری‌های کلانی در تولید خودروهای برقی با ابرغول‌های بین‌المللی شکل گرفته است و از سوی دیگر، برابر پیش‌بینی‌ها تا سال ۲۰۳۰ میلادی استفاده از خودروهای برقی جایگزین بنزینی‌ها خواهد شد و این یعنی کاهش تقاضا برای نفت و کاهش ارزش منابع نفتی.

شاید گزاف نباشد اگر صنعت خودرو را در آینده صنعت نخست کشور بنامیم. صنعتی که پیشران سایر صنایع است و می‌تواند به ارتقای جایگاه اقتصادی کشور بینجامد.

همواره عنوان کرده‌ام ایران به لحاظ منابع انسانی خلاق و مبتکر بی‌نظیر است و در حوزه منابع طبیعی خدادادی فراوان نیز جایگاه ویژه و مطلوبی داریم.

حلقه گمشده تنها و تنها نحوه مدیریت و تفکرات غلط مدیریتی است که مشکل‌آفرین می‌شود.

به طور قطع، صنعت خودرو در سال‌های آینده رشد خواهد کرد و به توسعه می‌رسد در صورتی که به ۳ عامل توجه شود؛

۱. تولید خودروهایی با رعایت استانداردهای روز جهان (حتی تولید برند مشترک بین‌المللی)؛

۲. کاهش هزینه با اصلاح ساختارهای تامین مواد و قطعات موردنیاز خودروسازها؛

۳. چابک‌سازی و رعایت عامل بهره‌وری با برون‌سپاری‌ها به‌جای تملک شرکت‌های زیرمجموعه؛

۴. زمینه ورود به بازارهای رقابتی بین‌المللی نیز فراهم شود.

بنابراین صنعت خودرو ظرفیت بالایی برای تبدیل به نخستین و برترین صنعت کشور دارد و در ۳ سال گذشته با وجود تحریم‌ها و مشکلات تامین مواد اولیه و نیز قطعات مورد نیاز خودروسازی در داخل و خارج از کشور که با هزینه‌های بالاتری انجام می‌شود، توفیقات زیادی در داخلی‌سازی به‌وجود آمده و تولید، هر سال با رشد همراه بوده است.

در نتیجه این موضوع از اتحاد و هماهنگی در رفع موانع تولید برای این صنعت از سوی دولت، مجلس شورای اسلامی و خودروسازان حکایت دارد.

کافی است برای برخی از این چالش‌ها که برشمردیم راهکارهای منطقی و علمی پیشنهاد شود.

افزایش بهره‌وری، کاهش هزینه‌های سربار، روزآمد شدن تولیدات و... معضلاتی است که باید در این صنعت پیشران پیگیری و حل شود.

تمرکز خودروسازان بر گرانی محصولات

عضو کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید مجلس شورای اسلامی گفت: در حالی‌که خودروسازان باید از تقاضای مردم برای خرید خودرو، استقبال و برای افزایش تیراژ تولید برنامه‌ریزی کنند، همواره و در تمامی جلسات از زیانده بودن نرخ کنونی خودروها دم‌می‌زنند و تمرکز خود را بدون توجه به ضرورت کاهش نرخ تمام‌شده و حذف هزینه‌های اضافی، به گران کردن خودرو معطوف کرده‌اند.

رحیم زارع در گفت‌وگو با خانه ملت درباره انتشار اخباری مبنی بر افزایش نرخ کارخانه‌ای خودرو، گفت: هرچند خودروسازان ادعا می‌کنند تولید خودرو با نرخ کنونی برای آنها زیانده است و این روند موجب افزایش زیان انباشته آنها شده اما باید به این موضوع نیز توجه کرد که در نرخ تمام‌شده تولید خودرو چه هزینه‌هایی اثرگذار است در شرایطی که بزرگ‌ترین خودروساز کشور دارای شرکت‌های ساختمانی، بیمه‌ای، خریدوفروش سهام و... است، مسلما هزینه‌های سربار این خودروساز افزایش چشمگیری پیدا می‌کند.

او افزود: در شرایطی که به‌دلیل ناکارآمدی خودروسازان و بهره‌وری پایین آنها هر روز بر هزینه سربار تولید خودرو افزوده می‌شود، نباید مردم تاوان این هزینه‌ها را پرداخت کنند. وی تصریح کرد: خودروسازان بدون توجه به ضرورت افزایش کیفیت و کاهش نرخ تمام‌شده هر چند وقت یک‌بار با بهانه‌های گوناگون به‌دنبال افزایش نرخ می‌روند و این در حالی است که بازار نیز برای آنها انحصاری بوده و به‌جای اینکه این شرکت‌ها درصدد جذب مشتری باشند، پشت درهای آنها صف‌های مشتریان ایجاد شده است.

درخواست مدیران و مسئولان صنعتی:

بیمه خسارت قطعی برق و گاز را جبران کند

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

کمبود حامل‌های انرژی اعم از برق و گاز سبب‌شده تولید در تابستان و زمستان با چالش‌هایی مواجه شود. قطعی یکباره برق و گاز باعث واردآمدن خسارت‌هایی به واحدهای صنعتی شده که گاهی جبران آنها خود به سرمایه‌ای جدید نیاز دارد. این موضوع در کنار کاهش تیراژ و کمبود محصول در بازار، مشکلاتی را برای اقتصاد به‌وجود خواهد آورد. آشفتگی بازار مواد اولیه به‌طور قطع زمینه‌ساز چالش‌هایی در مسیر تولید محصولات نهایی خواهد بود و به‌عنوان مثال، اگر تولید فلزات با مشکل روبه‌رو شود، به‌طور حتم تولید خودرو و هر محصول دیگری با مشکلاتی همراه خواهد شد. حال پرسش این است که آیا راهکاری برای برون‌رفت صنایع از وضعیت فعلی اندیشیده شده است؟



عکس: صمت

بیمه و جبران خسارت

آرمان خالقی، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این پرسش به صمت گفت: در حوزه حامل‌های انرژی برای صنایع، سال گذشته خانه صنعت، معدن و تجارت موضوعی را مطرح کرد، مبنی بر الزام بیمه از سوی شرکت‌های خدمات‌رسان حامل‌های انرژی که باید به صنعتگران پرداخت شود. این امر سال گذشته در پی قطعی گاز و برق برای صنایع مطرح شد.

وی افزود: در واقع مشکلی دوگانه رخ داد و به‌دلیل کمبود گاز، تولید برق هم دچار مشکل شد و در جاهایی که گاز نداشتند، تامین برق هم مشکل‌ساز شد.

او ادامه داد: در تدوین قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار پیشنهاد دادیم الزام بیمه برای جبران خسارت واحدهای صنعتی اجرایی شود، زیرا این مشکل (قطعی برق و گاز) به‌طور مزمن در کشور وجود دارد.

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه قربانی نخست کمبود انرژی، تولید است و برق و گاز شهرک‌های صنعتی در اولویت قطعی برق و گاز قرار دارد، تصریح کرد: بحث ما این بود که با توجه به تامین نشدن انرژی و قطعی‌های طولانی یا در اولویت قرار دادن واحدهای صنعتی برای قطعی برق و گاز، ضرورت دارد به موضوع خسارت‌های واحدهای صنعتی رسیدگی جدی شود.

خالقی یادآور شد: در برخی مواقع بدون هشدار قبلی خاموشی برق و گاز رخ می‌داد که معضلات بسیاری برای تولیدکننده به‌دنبال داشت؛ به ویژه اینکه این امر ادامه‌دار است. از این‌رو اصرار داشتیم در قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار این موضوع که قطعی‌ها باید از قبل اطلاع داده شود و بدون هشدار قبلی خاموشی صورت نگیرد، گنجانده شود.

بنابراین تاکید شد تا جایی‌که ممکن است قطعی‌ها با اطلاع قبلی باشد، در غیر این صورت، شرکت خدمت‌رسان (آب، برق و گاز) باید خسارت پرداخت کند.

▣ مواد اولیه فاسد شده

خالقی در ادامه سخنان خود با اشاره به خسارت‌های واردشده به واحدهای صنعتی، عنوان کرد: قطعی یکباره حامل‌های انرژی علاوه‌بر آسیب زدن به ماشین‌آلات و تجهیزات، منجربه فاسد شدن مواد اولیه و محصولات در خط تولید می‌شود. آسیب‌ها در صنعت نساجی، پلاستیک، مواد غذایی و... جدی و سنگین است. به‌عنوان مثال، صنایعی که از کوره استفاده می‌کنند، کوره داغ بوده و مواد اولیه در آن مذاب می‌شوند و هنگامی که برق یا گاز قطع می‌شود با سرد شدن کوره این مواد مذاب در داخل کوره منجمد می‌شود. در ادامه جدا کردن این مواد اولیه منجمدشده بسیار دردسرساز بوده که یا کوره باید مستهلک اعلام شود یا با ابزاری آرام‌آرام این مواد مذاب منجمدشده خرد کرده و از کوره جدا شوند. این کارشناس حوزه صنعت اضافه کرد: این معضل برای دستگاه‌هایی که مواد پلاستیکی در داخل آنها قرار می‌گیرد هم وجود دارد. عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: برخی قطعات ماشین‌آلات به‌ویژه هنگام قطعی ناگهانی برق دچار آسیب جدی می‌شوند و مثلا قطعات الکترونیکی می‌سوزند. در نتیجه صنعتگر هم خسارت سخت‌افزاری و نرم‌افزاری دارد و هم بخشی از محصولاتش فاسد شده و از بین می‌رود. مثلا شیری که داخل خط تولید است، پس از خاموشی باید کامل دور ریخته شود یا پارچه‌ای که در حال بافته شدن یا رنگ‌آمیزی است، تبدیل به ضایعات می‌شود.

▣ جریمه در کنار خسارت

خالقی در ادامه به برخی خسارت‌های خارج از تولید اشاره کرد و گفت: اگر به‌دلیل مشکلات و کمبود حامل‌های انرژی، مدتی تولید متوقف شد تیراژ متناسب با ظرفیت برنامه‌ریزی‌شده در ابتدای سال نبوده و به لحاظ مالی دوباره واحدهای صنعتی با چالش‌های مالی روبه‌رو خواهند بود.

او ادامه داد: کارگر بیکار می‌ماند، واحد تولیدی تعهد دارد در زمان مقرر کالایی را تولید کند و به خط تولید محصول نهایی برساند و با چنین شرایطی از تولید عقب می‌افتد. در این بخش صاحب تولید جریمه می‌شود.

وی اظهارکرد: سیستم بانکی هم کاری به تولید داشتن یا نداشتن صنعتگر ندارد و سود تسهیلات پرداخت‌شده را در زمان مقرر طلب می‌کند. خسارت‌های قبلی در کنار جریمه نیاز به رسیدگی دارد.

▣ شرکت‌های خدمات‌رسان جبران خسارت کنند

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت گفت: در چنین شرایطی، تنظیمات و محاسبات اقتصادی واحد صنعتی بهم ریخته، از این‌رو در ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار آمده نهادهای خدمات‌رسان در حوزه حامل‌های انرژی مکلف هستند و باید از محل تعرفه‌ای که تعیین می‌کنند و حتی عدد این تعرفه‌ها روند افزایشی دارد باید جبران خسارت کنند. او ادامه داد: شرکت‌های خدمات‌رسان با پولی که با عنوان تعرفه و بیمه از مشترکان می‌گیرند باید نزد یکی از شرکت‌های بیمه، خدمات خود را بیمه کنند تا از سوی شرکت بیمه‌گذار این خسارت‌ها جبران شود.

▣ تمکین نشد

خالقی در ادامه سخنان خود گفت: متاسفانه امسال این موضوع اجرا نشد و در قطع برقی تابستان این شرکت‌ها در پرداخت خسارت خیلی طفره رفتند. البته واحدهای صنعتی هم پیگیر موضوع نشدند و به‌دنبال جبران خسارت‌های خود نبودند. این در حالی است که طرح موضوع شده بود. دراین‌باره نامه‌نگاری بسیاری شده و این نامه به دادستانی کل، وزارت صنعت، معدن و تجارت و ستاد تسهیل و رفع موانع تولید ارجاع شدند. تاکید بر این بود که متناسب با این قانون باید خسارت‌های واحدهای تولیدی جبران شود. وی تصریح کرد: باید بررسی شود اگر نهادهای خدمات‌رسان، تکلیف خود را در حوزه بیمه انجام ندادند و مشترکان را بیمه نکردند، این امر ترک فعل بوده و جرم محسوب می‌شود و درواقع تخلفی شده است. اگر هم واحدهای صنعتی را بیمه کرده‌اند، شرکت‌های بیمه مکلفند براساس کارشناسی که انجام می‌شود، خسارت مالی تولیدکنندگانی که بدون هماهنگی برق یا گازشان قطع‌شده را بپردازند.



▣ تولید در اولویت قطعی حامل‌های انرژی

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: در این‌باره پرسش‌هایی مطرح است اینکه چرا تولید باید در اولویت قطعی حامل‌های انرژی باشد؟ اگر قرار است گاز قطع شود، گاز ۴۰۰ واحد مسکونی قطع شود به لحاظ ملی کمتر آسیب‌رسان است یا ۲۰ کارخانه دچار قطعی گاز یا برق شوند؟ درواقع برای خاموشی‌ها باید خسارت ملی مدنظر باشد. او گفت: مکان‌هایی که در حوزه گاز سرشاخه و در منتهی‌الیه شبکه گازرسانی هستند، مانند شمال‌غرب یا شمال‌شرق و... فشار گاز کافی نداشته و در شبکه نیستند. سرما در این مناطق به‌قدری شدید می‌شود که قادر به تامین گاز نبوده و یک تا دو هفته تولید آنها متوقف و تعطیل می‌شوند. کسی هم پاسخگوی تعطیلی این واحدهای صنعتی و خسارت‌هایی که به آنها وارد شده، نیستند.

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت معتقد است شرکت توانیر، گاز و شرکت‌هایی که متولی این امر هستند با توجه به اهمیتی که این موضوع دارد باید فکر جدی درباره تضمین تامین حامل‌های انرژی واحدهای تولیدی کنند. به‌عنوان مثال در دوره‌ای در اوج شیوع ویروس کرونا، گفته شد در یکی از مناطق کشور، برق کارخانه‌هایی قطع‌شده که تامین‌کننده اکسیژن بودند. البته به‌طور ویژه این موضوع پیگیری شد که این نوع کارخانجات از قطعی حامل‌های انرژی مستثنا شوند. مثلا برق کارخانه داروسازی را نمی‌توان قطع کرد. بنابراین برای مدیریت مصرف حامل‌های انرژی باید تمام این موارد دیده شده و در خاموشی‌ها هوشمندانه‌تر رفتار شود تا خسارت‌های جانبی بزرگ‌تر به وجود نیاید.

> آرمان خالقی: در تدوین قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار پیشنهاد دادیم الزام بیمه برای جبران خسارت واحدهای صنعتی اجرایی شود

برنامه‌ریزی برای خاموشی‌ها

در ادامه صابر پرنیان، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران درباره وضعیت شهرک‌های صنعتی در حوزه تامین حامل‌های انرژی موردنیاز در دو بخش گاز و برق به صمت گفت: تمام واحدهای صنعتی کشور وابسته به برق و گاز هستند. تدبیری که سال گذشته اندیشیده شد برنامه‌ریزی این قطعی‌ها برای شهرک‌های صنعتی بود.

وی افزود: شرکت‌های خدمات‌رسان در حوزه برق و گاز باید زمان خاموشی‌ها را از قبل اطلاع‌رسانی کنند که انجام شد. اگر تولیدکننده بداند چند روز و چند ساعت در هفته دچار قطعی برق یا گاز می‌شود، می‌تواند برنامه‌ریزی و از بروز خسارت‌های جبران‌ناپذیر در واحد تولیدی خود جلوگیری کند.

او ادامه داد: آسیب دیدن ماشین‌آلات و از بین رفتن مواد اولیه حجم سرمایه‌ها را کم می‌کند. علاوه‌بر اینکه در شرایط تحریمی تامین قطعات از بین رفته تجهیزات و ماشین‌آلات بسیار دشوار و هزینه‌بر است.

این مسئول دولتی با بیان اینکه افت دما در صنایعی که دارای کوره هستند هم باعث ترکیدگی آن می‌شود، گفت: جبران این خسارت‌ها سرمایه‌بر است.

▣ ضرورت اطلاع‌رسانی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران در سخنان خود به تامین گاز شهرک‌های صنعتی اشاره کرد و گفت: در این‌باره شرکت ملی گاز باید با برنامه‌ریزی، درباره خاموشی‌ها اطلاع‌رسانی کند تا شاهد تعطیلی واحدهای تولیدی و توقف فعالیت آنها نباشیم.

وی یادآور شد: از سوی دیگر، اگر گاز موردنیاز نیروگاه‌ها تامین نشود در تولید برق و تامین آن برای واحدهای تولیدی با مشکل روبه‌رو خواهیم بود و دوباره مشکلات تابستان در شهرک‌های صنعتی تکرار می‌شود؛ بنابراین چاره‌ای به‌جز جایگزین کردن سوخت در نیروگاه‌ها نداریم.

او اظهارکرد: زیبنده نیست هم در تابستان و هم در زمستان شاهد قطعی برق باشیم.

▣ مشکلات گذشته تکرار نشود

پرنیان در پاسخ به این پرسش که آیا تا امروز شهرک‌های صنعتی مشکل کمبود برق یا گاز داشته‌اند، گفت: خیر اما خبرهایی شنیده می‌شود مبنی بر کمبود و قطعی برق و گاز که مدیران شهرک‌های صنعتی و صنعتگران را نگران کرده است. دغدغه ما این است که با سرد شدن هوا اتفاق‌های سال گذشته دوباره تکرار نشود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران تاکید کرد: در این‌باره شرکت شهرک‌های صنعتی هم تذکر داده و هم پیگیری می‌کند تا تولید دچار مشکل اساسی نشود. شرکت گاز و سایر مجریان باید تمهیداتی بیندیشند تا مشکلات رفع شود.

او درباره خاموشی‌های طولانی‌مدت و توقف تولید، تصریح کرد: اگر از قبل خاموشی‌ها اعلام شود، تولیدکننده می‌تواند در این فاصله به تعمیر تجهیزات و سایر کارهای جانبی بپردازد و به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کند که از زمان استفاده بهینه و درست داشته باشد.

▣ فرهنگ درست استفاده کردن

پرنیان در پاسخ به پرسشی دیگر درباره اینکه آیا درباره مصرف بهینه برق و گاز و صرفه‌جویی در شهرک‌های صنعتی و به‌ویژه واحدهای تولیدی آموزش‌های لازم داده‌شده یا خیر، گفت: در سطح وسیع از سوی شرکت شهرک‌های صنعتی، انجمن‌های بخش خصوصی، خانه صنعت، معدن و تجارت و... اطلاع‌رسانی شده که فرهنگ صرفه‌جویی و در نتیجه افزایش بهره‌وری پیاده شود. اگر در تمام حامل‌های انرژی (آب، برق و گاز) صرفه‌جویی شود، به‌طور قطع بحران کمبود را می‌توان پشت‌سر گذاشت. البته این به معنی استفاده نکردن نیست، بلکه درست مصرف‌کردن است.



> صابر پرنیان: خبرهایی مبنی بر کمبود و قطعی برق و گاز شنیده می‌شود که مدیران شهرک‌های صنعتی و صنعتگران را نگران کرده است

سخن پایانی

بنابر این گزارش تا امروز در پاییز، واحدهای تولیدی در صنایع میانی و پایین‌دستی دچار کمبود گاز یا برق نشده‌اند اما مدیران بخش خصوصی عنوان می‌کنند برای جبران خسارت‌هایی که در راستای قطعی برق و گاز به تولید وارد می‌شود باید شرکت‌های بیمه‌گذار به‌واسطه شرکت‌های توانیر و شرکت ملی گاز متحمل این هزینه‌ها شوند. این موضوع در قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار مطرح‌شده اما هنوز به مرحله اجرا نرسیده که دراین‌باره شرکت‌های خدمات‌رسان حامل‌های انرژی تمکین نکرده‌اند. از سوی دیگر، مسئولان دولتی هم تاکید دارند این خاموشی‌ها باید با برنامه‌ریزی بوده و از قبل اطلاع‌رسانی شود تا آسیب‌ها کمتر شود و در شرایط تحریمی بتوان از این بحران‌ها عبور کرد.



مس، مطمئن‌ترین صنعت برای سرمایه‌گذاری



نقطه پایان بحران انرژی کجاست؟



افزایش بهای انرژی آری یا خیر؟

همکاری ایمیدرو و شرکت راه‌آهن در تهیه اطلس ریلی معدنی

حمل‌ونقل، رکن توسعه معادن

وجود بسترهای مناسب حمل‌ونقل برای فعالیت‌های تولیدی، مراودات اقتصادی و تبادلات تجاری در همه کشورها حائز اهمیت است؛ بنابراین فراهم‌سازی امکانات مناسب در جهت هموارسازی راه‌های ارتباطی برای گسترش روابط اقتصادی، از ضرورت‌های دستیابی به رشد و توسعه تجاری است. در بخش معدن و صنایع معدنی نیز حمل‌ونقل به‌عنوان یکی از ارکان مهم و اساسی توسعه تلقی می‌شود و توجه به آن و رفع مشکلات این حوزه از وظایف نهادهای دولتی متولی بخش معدن به‌شمار می‌رود.



عکس: آیدا فریدی

گروه معدن
editor@smtnews.ir

تهیه اطلس توسعه مسیرهای ریلی مرتبط با صنایع معدنی



رئیس هیأت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) با مدیرعامل شرکت راه‌آهن دیدار و گفت‌وگو کرد. به گزارش وزارت راه و شهرسازی وجیه‌اله جعفری، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیأت عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) با سید میعاد صالحی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران دیدار و گفت‌وگو کرد. در این دیدار که در ساختمان شهدای راه‌آهن برگزار شد دو طرف درباره مسائل مشترک و توسعه همکاری گفت‌وگو کردند. صالحی در این دیدار گفت: کشور نیازمند تفاهم و همکاری بین شرکت‌های توسعه‌ای و پیشران است. اگر موانعی در حوزه مالی یا رگولاتوری وجود دارد باید رفع شود. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: یکی از عناصر مهم توسعه، حمل‌ونقل است که طبق بند ۲۴ سیاست‌های برنامه ششم توسعه ابلاغی رهبر معظم انقلاب، اولویت با حمل‌ونقل ریلی است اما به این موضوع توجه نشده است. همچنین در ماده ۲۵ این سیاست‌ها به حمل ریلی بار و توسعه ترانزیت توجه شده است.

ایمیدرو و راه‌آهن، شرکای راهبردی

صالحی ضمن تاکید بر باور خود در زمینه نقش بی‌بدیل راه‌آهن در جهش اقتصادی کشور ادامه داد: حمل‌ونقل ریلی، عنصر اقتدار انقلاب اسلامی است. ایران در موقعیت خاص جغرافیایی قرار دارد و بهترین مسیر ترانزیتی خواهد بود که این ظرفیت می‌تواند آورده زیادی برای انقلاب و کشور داشته باشد. امروز مزیت کشور دیگر تولید نفت خام نیست بلکه در کنار نفت و گاز و پتروشیمی، بخش معدن و حمل‌ونقل به‌ویژه حوزه ریلی، مزیت‌های بسیار و آورده بالایی برای کشور دارند. مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به حمایت‌های جدی وزیر راه و شهرسازی از حمل‌ونقل ریلی و دستور اخیر ایشان مبنی بر لزوم راهبری پروژه‌های ریلی توسط راه‌آهن افزود: برای دست یافتن به این مهم باید از اختیاراتی که در حوزه سیاست‌گذاری داریم استفاده کنیم تا بتوانیم حمل‌ونقل ریلی را در کشور متحول کنیم. در این راستا از صنایع مختلف و بخش خصوصی نیز حمایت می‌کنیم تا در این حوزه سرمایه‌گذاری و فعالیت کنند. ما به ایمیدرو و بخش معدن به‌عنوان شرکای تجاری و راهبردی برای جهش اقتصادی کشور نگاه می‌کنیم که در دو بخش کلی تقاضای بار و سرمایه‌گذاری در توسعه خطوط، لکوموتیو و واگن‌های باری می‌توانیم با هم همکاری موثرتری داشته باشیم.

تامین منابع مالی توسط ایمیدرو

در ادامه وجیه‌اله جعفری ضمن تبریک و آرزوی توفیق برای مدیرعامل جدید راه‌آهن بر نقش راه‌آهن در توسعه اقتصاد کشور تاکید کرد و گفت: باتوجه به اینکه در برخی موارد، ظرفیت پایین حمل‌ونقل و لجستیک، گلوگاه و محدودکننده تولید در برخی صنایع معدنی است، هر کمکی از دست ایمیدرو بربیاید انجام می‌دهد و آماده همکاری برای افزایش ظرفیت حمل‌ونقل ریلی است و در حقیقت کمک به ارتقای حمل‌ونقل ریلی، تلاش در راستای ارتقای صنایع معدنی کشور است. جعفری تاکید کرد: نگاه ما جزیره‌ای نیست و علاقه‌مند به رشد کشور در همه حوزه‌های مرتبط و موردنیاز هستیم. ما آماده سرمایه‌گذاری و تامین بخشی از نقدینگی لازم در بخش توسعه خطوط، اتصال مراکز بار به شبکه ریلی و لکوموتیو هستیم. به گزارش روابط عمومی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، در نهایت باتوجه به پیشنهاد صالحی، مقرر شد به‌منظور بهره‌مندی بهینه از منابع، اطلس توسعه مسیرهای ریلی مرتبط با صنایع معدنی ظرف مدت یک هفته در کارگروه مشترک راه‌آهن و ایمیدرو تهیه شود تا اقدامات آتی مبتنی بر آن صورت گیرد.

> کمک به ارتقای حمل‌ونقل ریلی، تلاش در راستای ارتقای صنایع معدنی کشور است

رشد صادرات مواد معدنی از بندر چابهار



در مراودات تجاری معدنی نه‌تنها حمل‌ونقل ریلی و زمینی حائز اهمیت است، بلکه فعالان این بخش همواره از راه‌های آبی نیز به تجارت بین‌المللی می‌پردازند. به گزارش معدن‌نیوز مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان‌وبلوچستان گفت: صادرات مواد معدنی از بندر چابهار ۲۰۰ درصد نسبت به سال گذشته رشد داشته است. بهروز آقایی افزود: با افزایش صادرات مواد معدنی و واردات کالاهای اساسی، کسب‌وکار و اشتغال در بندر چابهار رونق گرفته است. ظرفیت‌های خوبی برای صادرات کالای مواد معدنی در بندر چابهار وجود دارد که پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال صادرات مواد معدنی به کشورهای هدف به ۸۰۰ هزار تن برسد. بهروز آقایی با بیان اینکه شاخص‌های عملیاتی بندر چابهار نسبت به سال گذشته جهشی بوده، اظهار کرد: امسال واردات کالای اساسی نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۸ ماه) ۷۴.۶ درصد افزایش یافته است.

وی با بیان اینکه این رشد نشان از سرمایه‌گذاری هوشمندانه، تخفیفات و بازاریابی منسجم سازمان بنادر در بندر چابهار دارد، افزود: طی مدت یادشده تخلیه و بارگیری کالای معدنی و ساختمانی نیز ۲۸۰ درصد رشد داشته است. وی ادامه داد: در تخلیه و بارگیری کالاهای وارداتی نیز ۶۰ درصد افزایش ثبت شده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با یادآوری اینکه تخلیه و بارگیری کالاهای صادراتی ۱۴۶ درصد رشد داشته، افزود: مجموع عملیات نفتی و غیرنفتی نیز ۳۴.۵ درصد افزایش یافته است.

سخن پایانی

گسترش منطقی و استراتژیک تعاملات اقتصادی با جهان چه در بحث صادرات تولیدات داخلی و چه واردات موارد موردنیاز، متضمن توسعه کشور خواهد بود.

در بخش معدن و صنایع معدنی نیز با حرکت به سمت افزایش صادرات تولیدات این بخش ضمن ارزآوری برای کشور، می‌توان از دیگر فواید ارتباط با جهان بهره برد.

پیشنهاد سرمایه‌گذاری ایران در معادن افغانستان

حسین سلیمی، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و افغانستان با اشاره به آخرین وضعیت تجاری دو کشور اظهار کرد: پیشنهاد ورود به معادن افغانستان ارائه شده تا این کشور واردات را در سطح قبلی ادامه دهد. به گزارش ماین‌نیوز رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و افغانستان درباره مذاکرات تجاری دو کشور بیان کرد: پیشنهاد سرمایه‌گذاری ایران در معادن افغانستان ارائه شده است. او در این باره گفت: پیشنهاد داده‌ایم که در معادن افغانستان ورود کرده و از طریق سرمایه‌گذاری و صدور خدمات فنی-مهندسی درآمدشان را از معادن افزایش دهیم تا بتوانند واردات را در همان سطح قبل ادامه دهند.

سلیمی درباره روابط تجاری با افغانستان اظهار کرد: قطعا تجارت ایران و افغانستان به روزهای پیش از روی کار آمدن طالبان بازمی‌گردد، اما به‌دلایل مختلف تجارت دو کشور در سال جاری به رقمی که پیش‌بینی می‌شد یعنی ۳.۶ میلیارد دلار نخواهد رسید. رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و افغانستان ادامه داد: جلساتی که در افغانستان برگزار شد در این جهت بود که وضعیت تجاری دو کشور بهبود پیدا کند و تاکیداتی هم روی بازارچه‌های مرزی شد که نتایج این توافقنامه‌ها به‌تدریج مشخص می‌شود. البته مشکلاتی مانند نقل و انتقال ارز همچنان باقی است، چراکه سیستم بانکی ندارند. وی گفت: در زمینه جاده‌سازی و پل‌سازی هم مذاکراتی شده است. وقتی درآمد داشته باشند می‌توانند خرید هم داشته باشند. قرار شده ما در مرزها در زمینه سوخت فعالیت بیشتری داشته باشیم و کمک کنیم که مشکلات سوختی آنها حل شود. جلسه‌ای که در افغانستان برگزار شد مطرح شده است. باید صبر کنیم طرف ایرانی و طالبان راهکارهای خود را ارائه دهند و در یک کارگروه نواقص آن را برطرف کنند؛ نتیجه گرفتن از این اقدامات هم زمان می‌برد. طالبان اعلام کرده باید در این باره فکر کنند، چراکه برخی از این پیشنهادات هزینه‌بردار است و باید ببینند امکانات مالی آنها اجازه این کار را می‌دهد یا خیر. سلیمی با اشاره به حجم تجارت دو کشور گفت: میزان تجارت ایران و افغانستان در مدت اخیر کاهش داشته است. با روی کار آمدن طالبان تجارت حدود ۲ ماه تقریبا متوقف شده بود. امروز حمل‌ونقل و رفت‌وآمد بین دو کشور وجود دارد اما باتوجه به قرار گرفتن در فصل سرما شاید نتوانیم کسری را جبران کنیم

آگهی شناسایی و ارزیابی تامین کنندگان

مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **شناسایی تامین‌کنندگان سوئیچ گیر MV مارک SCHNEIDER ELECTRIC** با مشخصات ذیل از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید؛ لذا از تامین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید. **حداکثر تا ۱۰ روز کاری** بعد از تاریخ چاپ آگهی، نسبت به اعلام آمادگی خود و ارسال مدارک مربوطه اقدام نمایند. بدیهی است بعد از تاریخ فوق، هیچ درخواستی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱. سوئیچ گیر MV مارک SCHNEIDER ELECTRIC مدل SM6-GAM2+DM1A_SF1

(اطلاعات تکمیلی از سایت جهان فولاد دانلود شود)

مدارک لازم:

ارسال نامه اعلام آمادگی، رزومه شرکت درخصوص سوابق اجرایی ـ توان مالی ـ توان تجهیزاتی ـ توان فنی -قراردادهای و پیشنهاد فنی درخواست خرید درخصوص موضوع آگهی، را به نشانی sjsco.dehnavi@gmail.com قبل از تاریخ اعلامی ارسال فرمایند.

تکمیل و ارسال فرم خوداظهاری تامین‌کنندگان به همراه مستندات تخصصی و مثبته مربوطه (دانلود از طریق سایت sjsco.ir در بخش خرید و فروش سایت)

ارایه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

«آگهی فراخوان»

نوبت دوم

شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان (سهامی خاص)
با اطمینان بسازید

شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکات
۱	مناقصه	۶۵۶۹۰-۱۴۰۰۰۱۲۰۷	لوله پیش گرمکن	۱۴۰۰/۰۹/۱۶	۱۴۰۰/۰۹/۱۷
۲	مناقصه	۴۹۵۰۸-۱۴۰۰۰۴۶۷۲	اجرای عملیات تامین قطعات،انجام سرویس پیشگیرانه و دوره‌ای، نگهداری، تعمیر و نصب قطعات و تجهیزات آسانسورهای سطح کارخانه و ساختمان فروش اصفهان	۱۴۰۰/۰۹/۱۶	۱۴۰۰/۰۹/۱۷
۳	مناقصه	۵۶۷۲۵	عملیات اجرا،تعمیر و نصب تابلوها و نشانه‌های ایمنی وترافیکی کارخانه	۱۴۰۰/۰۹/۱۳	۱۴۰۰/۰۹/۱۴
۴	مناقصه	۵۸۶۲۸	عملیات تهیه و اجرای عایق رطوبتی بامهای اداری و صنعتی کارخانه	۱۴۰۰/۰۹/۱۳	۱۴۰۰/۰۹/۱۴

ضمناً لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

سایر موارد:

۱- **زمان دریافت اسناد:** از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲-جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۰۸

روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان

آگهی شناسایی و ارزیابی تامین کنندگان

مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **شناسایی تامین‌کنندگان تریستور SCR** با مشخصات ذیل از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید؛ لذا از تامین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید. **حداکثر تا ۷ روز** کاری بعد از تاریخ چاپ آگهی، نسبت به اعلام آمادگی خود و ارسال مدارک مربوطه اقدام نمایند. بدیهی است بعد از تاریخ فوق، هیچ درخواستی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱. تریستور SCR DCR۵۸۹۰H۵۲ ولتاژ ۵۲۰۰ VDC جریان ۵۸۹۰ A شکل تکی

(اطلاعات تکمیلی از سایت جهان فولاد دانلود شود)

مدارک لازم:

ارسال نامه اعلام آمادگی، رزومه شرکت درخصوص سوابق اجرایی ـ توان مالی ـ توان تجهیزاتی ـ توان فنی -قراردادهای و پیشنهاد فنی تکمیل شده درخصوص موضوع آگهی، را به نشانی sjsco.dehnavi@gmail.com قبل از تاریخ اعلامی ارسال فرمایند.

تکمیل و ارسال فرم خوداظهاری تامین‌کنندگان به همراه مستندات تخصصی و مثبته مربوطه (دانلود از طریق سایت sjsco.ir در بخش خرید و فروش سایت)

* ارایه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد *

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

آگهی شناسایی و ارزیابی تامین کنندگان

مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **شناسایی تامین‌کنندگان تابلو برق MV SWITCHGEAR** با مشخصات ذیل از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید؛ لذا از تامین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید. **حداکثر تا ۱۲ روز کاری** بعد از تاریخ چاپ آگهی،نسبت به اعلام آمادگی خود و ارسال مدارک مربوطه اقدام نمایند. بدیهی است بعد از تاریخ فوق، هیچ درخواستی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱. تابلو برق MV SWITCHGEAR

(اطلاعات تکمیلی از سایت جهان فولاد دانلود شود)

مدارک لازم:

ارسال نامه اعلام آمادگی، رزومه شرکت درخصوص سوابق اجرایی ـ توان مالی ـ توان تجهیزاتی ـ توان فنی -قراردادهای و پیشنهاد فنی تکمیل شده درخصوص موضوع آگهی، را به نشانی sjsco.dehnavi@gmail.com قبل از تاریخ اعلامی ارسال فرمایند.

تکمیل و ارسال فرم خوداظهاری تامین‌کنندگان به همراه مستندات تخصصی و مثبته مربوطه (دانلود از طریق سایت sjsco.ir در بخش خرید و فروش سایت)

ارایه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

خبر

چالش‌های فولاد ایران برای رسیدن به جایگاه هفتم جهان

برای رسیدن به افق ۱۴۰۱ در صنعت فولاد به کمتر از ۵ میلیارد یورو سرمایه‌گذاری نیاز است، در حالی که در حوزه زیرساخت‌های آن شاید به بیش از ۱۰ میلیارد دلار سرمایه نیاز باشد. به گزارش روابط‌عمومی ایمیدرو، محمد آقاجانلو، مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران در نشست چشم‌انداز فولاد ایران، فرصت‌ها و چالش‌ها، افزود: در حوزه ریل و راه‌آهن نیاز داریم ۳ هزار کیلومتر به صنعت ریلی کشور اضافه شود تا مشکلات صنعت فولاد حل شود. طی سال‌های گذشته به طور متوسط سالانه کمتر از ۲۵۰ کیلومتر توسعه ریلی داشته‌ایم.

آقاجانلو بیان کرد: در حوزه برق و گاز نیز به‌تازگی مشکلاتی وجود دارد و صنایع معدنی وارد شده‌اند تا بتوانند ظرفیت بزرگی برای کشور ایجاد کنند، البته در این بخش نیز نگرانی برای مسئله گاز وجود دارد. وی گفت: طی ۱۰ تا ۱۵ سال گذشته با وجود رشد تولید در کشور، برخی از بخش‌ها از جمله معادن با این رشد همگام نبوده‌اند و متاسفانه معادن فعلی شاید کمتر از ۱۵ سال بعد از افق ۱۴۰۴ قابلیت استفاده دارد و از آن طرف هم کشور ظرفیت بالایی در این حوزه دارد اما در بخش اکتشاف مشکلات جدی وجود دارد که می‌توان به مسئله مجوزها اشاره کرد و سازمان‌ها و نهادهای گوناگون بخش‌های مختلف کشور را بلوکه کرده‌اند و چندین درصد از مساحت کشور در سازمان‌های مختلف بلوکه شده است، در صورتی که سازمان‌های تخصصی ۲ درصد در اختیار دارند، سازمان‌های غیرتخصصی بعضا ۱۰ درصد از معادن کشور بلوکه‌شده این سازمان‌ها هستند که حتی اجازه اکتشاف هم نمی‌دهند.

مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران افزود: با رشدی که در صنعت فولاد طی ۱۰ سال گذشته اتفاق افتاده، ایران به رتبه دهم تولید فولاد در دنیا رسیده است و در جمع بزرگان این صنعت قرار داریم. هدف ایران در سال ۱۴۰۴ تولید ۵۵ میلیون تن فولاد و قرار گرفتن در رتبه هفتم تولید جهانی است.

ذخایر معدنی مس کشور طی ۴ سال ۹ برابر شد

مس، مطمئن‌ترین صنعت برای سرمایه‌گذاری

گروه معدن
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

اطمینان خاطر از وجود ماده اولیه، بازار مصرف، داشتن دانش توسعه، کیفیت بالای محصولات، منابع مالی، داشتن حداقل ریسک‌های بنیادی و سرمایه‌گذاری منطبق بر الگوی عرضه و تقاضای جهانی، تغییر چهره انرژی دنیا از سوخت‌های فسیلی به انرژی‌های تجدیدپذیر و انرژی الکتریکی همه و همه شاخص‌های اقتصادی هستند که بنگاه‌های معدنی مس در دنیا برای سرمایه‌گذاری و تولید بیشتر در این صنعت ویژه در نظر می‌گیرند. در همین زمینه ۲ آذر امسال مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت ملی صنایع مس ایران با هدف دستور کار افزایش سرمایه از ۲۰ هزار به ۴۰ هزار میلیارد تومان و تامین مالی بخش بزرگی از طرح‌های توسعه معدنی مس در کشور برگزار شد. در این مراسم، اردشیر سعدمحمدی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران به تشریح عوامل و دلایل بنیادی برای افزایش سرمایه و سرمایه‌گذاری روی طرح‌های توسعه برای سهامداران پرداخت. در نهایت و با رأی سهامداران شرکت ملی صنایع مس ایران افزایش ۱۰۰ درصدی سرمایه «فملی» به‌عنوان بزرگ‌ترین افزایش سرمایه تاریخ بورس از محل سود انباشته به تصویب رسید تا نماد فملی صاحب سرمایه ۴۰ هزار میلیارد تومانی شود.



اردشیر سعدمحمدی

شاخص‌های اقتصادی مختلف، سرمایه‌گذاری و تولید بیشتر در صنعت را مثبت ارزیابی می‌کنند

کاهش عیار و افزایش میزان تقاضا

اردشیر سعدمحمدی در مجمع عمومی فوق‌العاده این شرکت با اشاره به شرایط جهانی تولید در حوزه صنعت مس گفت: بر پایه تحلیل موسسه ICSG از وضعیت تولید و مصرف مس دنیا در ۷ ماه سال ۲۰۲۱، مس محتوای معدنی ۳.۶ درصد اضافه تولید داشته است. این رقم در کنسانتره مس ۵.۵ درصد، اما در کاتد روش لیچینگ ۴.۳ درصد است.

به گزارش مس‌پرس، سعدمحمدی به دلیل این امر اشاره کرد و افزود: میزان خاک‌های اکسیدی دنیا تقریبا در حال کاهش است و این روند کاهشی در کشورهای متفاوت که بررسی کردیم، قابل رصد و ارزیابی است. در مجموع در دنیا با توجه به قیمت‌ها و کاهش میزان عیار معادن و افزایش میزان تقاضا، روند تولید مثبت است و به همین دلیل هم قیمت‌های مس فزونی پیدا کرده و افزایش مناسبی را شاهد آن هستیم.

خبر خوب برای سهامداران

مدیرعامل شرکت مس با بیان اینکه یکی از نکاتی که توسط سهامداران سوال می‌شود این است که «اگر قرار است افزایش سرمایه دهید آینده قیمتی مس چه روندی را دنبال می‌کند؟» افزود: میانگین واقعی سالانه ۲۰۲۱ برابر با ۹۱۸۸ دلار بر هر تن، است که ۴۹ درصد بیشتر از میانگین سال ۲۰۲۰ است.

وی ادامه داد: برای سال ۲۰۲۲ به دلیل اینکه ۱۳۸ هزار تن تقاضا بیشتر از تولید خواهد بود؛ قیمت افزایش پیدا خواهد کرد و به ۹۹۱۳ دلار خواهد رسید و برای سال ۲۰۲۳ به ۱۰۴۰۵ دلار می‌رسد و در سال ۲۰۲۴ به دلیل اینکه یک‌سری از پروژه‌ها در دنیا وارد مدار تولید خواهد شد؛ به ۹۶۸۶ دلار رسیده و دوباره در سال ۲۰۲۵ به ۱۰۰۶۲ دلار خواهد رسید.

وی اظهار کرد: در مصرف مس پالایش‌شده ایران رتبه ۱۳ در آسیا و رتبه ۲۴ را در دنیا دارد. با سرمایه‌گذاری‌هایی که انجام شده، جایگاه ما در حال تغییر است. هدف ما این است که در این سرمایه‌گذاری‌ها جزو ۱۰ شرکت برتر دنیا در تولید مس قرار بگیریم.

سعدمحمدی درباره تولیدات معدنی مس گفت: در مس محتوی رتبه ۱۵ دنیا و رتبه ۴ در آسیا را داریم. در تولید آند رتبه ۱۲ دنیا و رتبه ۵ آسیا و در تولیدات پالایش‌شده مس رتبه ۱۹ دنیا و رتبه ۷ آسیا داریم و امیدواریم در سرمایه‌گذاری‌هایی که صورت می‌گیرد، این رتبه‌ها به زیر ۱۰ کاهش پیدا کند.

رشد ۴ برابری ذخایر معدنی شرکت مس

وی درباره منابع و ذخایر زمین‌شناسی معادن فعال و تازه کشف شده گفت: در سال ۹۱ حدود ۲ میلیارد و ۴۳۶ میلیون تن منابع و ذخایر داشتیم و در پایان ۶ ماه ۱۴۰۰ به حدود ۹ میلیارد و ۱۲ میلیون تن رسیده است. باید خاطرنشان کرد که ذخایر معدنی شرکت مس، ۴ برابر بیشتر شده است.

وی به موضوع عملکرد سال ۱۴۰۰ پرداخت و گفت: در کل استخراج نسبت به برنامه ۸ درصد رشد داریم. در سنگ سولفوری و برداشت ماده معدنی ۳ درصد رشد و در کنسانتره مس با ۸۱۹ هزار تن تولید ۵ درصد رشد داریم. در مس محتوی کنسانتره نیز با ۱۹۱ هزار و ۵۶۳ تن ۴ درصد رشد را به ثبت رساندیم. در آند تولیدی با ۲۳۷ هزار تن ۷ درصد رشد و در مس محتوی ۴ درصد رشد داشته‌ایم و تا پایان آبان با ۱۹۱ هزار و ۷۸۵ تن، به ۵ درصد رشد رسیدیم.

سعدمحمدی با بیان اینکه در کل شرکت نیز در مجموع باز هم رکورد زده شده ادامه داد: تولید در پالایشگاه سرچشمه ۳۵۹ تن در سال ۹۳ بوده که با ۳۶۳ تن رکورد زده شده است. در پالایشگاه خاتون‌آباد در زمینه لجن الکترولیز و لجن آندی که داریم با ۲۰۳ تن در سال ۹۹ با ۲۱۱ تن رکورد زده شده و در کل شرکت هم با ۵۷۴ هزار تن رکورد زده شده است. این موارد همگی با وجود قطعی برق است.

رشد ۱۱۲ درصدی فروش

سال گذشته با توجه به اینکه رکورد بسیار خوبی حاصل شد ۴۲ هزار میلیارد تومان فروش داشتیم و آخرین عدد منتشرشده در کدال در ۷ ماه، ۴۰ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان بود. در ۸ ماه که در این لحظه آمار آن روی کدال نرفته است آنچه اتفاق افتاده بیش از ۴۷ هزار میلیارد تومان است. این عدد رشد چشمگیری داشته و ما در ۸ ماه از کل سال گذشته جلو زدیم.

وی اضافه کرد: ۴ ماه دیگر تا پایان سال باقی مانده و امسال رکورد بسیار خوبی را به ثبت خواهیم رساند. در همه سطوح چه شرایط خارجی و چه شرایط داخلی از لحاظ تناژی، ریالی و ارزی عبور کردیم و سیستم وظیفه خود را در این بخش هم به‌خوبی انجام داده است.

وی به تناژ فروش اشاره کرد و گفت: در پایان آبان بیش از ۲۰۲ هزار و ۵۶۲ تن فروش را به ثبت رساندیم که این یک رکورد است و تا پایان سال این رکورد خوب را به‌جا می‌گذاریم. آخرین رکورد مربوط به سال ۹۹ بود با ۲۷۲ هزار تن که امسال از این رقم به امید خدا و تلاش کارکنان عبور خواهیم کرد.

سعدمحمدی گفت: ارزش فروش محصولات شرکت مس را که طبق برنامه‌ای که به کدال دادیم در سال ۹۹ حدود ۴۲ هزار میلیارد تومان بود که در کدال اعلام کردیم ۶۴ هزار میلیارد تومان و فکر می‌کنم با توجه به شرایط شرایط بهتری خواهیم داشت.

وی به مقایسه سود و زیان شرکت مس با شرکت‌های مختلف پرداخت و افزود: این بررسی نشان می‌دهد خوشبختانه مس از روند قابل قبول رفتاری به لحاظ عملیاتی در همه بخش‌ها جایگاه خود را نشان داده است.

حمایت از ذوب‌آهن، پیروزی در جنگ اقتصادی را رقم می‌زند

همایش تجلیل از منتخبان جهادی استان اصفهان با حضور حجت‌الاسلام‌والمسلمین موسوی لارگانی نماینده مردم فلاورجان در مجلس شورای اسلامی، حسین رجایی نماینده مردم لنجان در مجلس شورای اسلامی، محمد زهرایی رئیس سازمان بسیج سازندگی کشور، حسین نوروزی فرمانده پدافند هوایی اصفهان، علی مقواساز جانشین سپاه صاحب‌الزمان(عج) استان اصفهان، منصور یزدی‌زاده مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان و تعدادی از مسئولان استانی ۴ آذر در تالار آهن این شرکت برگزار شد.

محمد زهرایی، رئیس سازمان بسیج سازندگی کشور در این همایش با اشاره به اینکه جهادگران بسیج سازندگی امروز موتور محرکه قوی شدن ایران اسلامی هستند، گفت: همان‌طور که توان موشکی کشور برابر دشمنان قدرت بازدارندگی دارد، نیروهای جهادی همان تعریف را در پیش برندگی اهداف انقلاب اسلامی دارند.

وی با اشاره به اینکه جریان جهادی برمبنای جریان پاک انقلاب و با نفس پاک رهبر انقلاب اسلامی برپا شده است، گفت: این جریان در طول حیات پربرکتش فراز و نشیب‌های زیادی داشته اما ثابت کرده استوار و پاک می‌ماند و همیشه همراه و همگام با مردم است. دفاع مقدس نوین همان جنگ اقتصادی است که یزدی‌زاده‌ها سرداران این جنگ هستند و همراهی و حمایت از این افراد باعث پیروزی در این جنگ خواهد شد. رئیس سازمان بسیج سازندگی کشور با اشاره به اینکه این دست تلاشگران ذوب‌آهن است که می‌تواند آهن سرد را به محصولات مهم تبدیل کند، گفت: تمامی کارکنان ذوب‌آهن اصفهان بسیجی هستند زیرا با تلاش و کوشش و استفاده از ایده‌های نو می‌توانند اقتصاد کشور را رونق ببخشند و این همان تفکر رشد کشور و بسیجی بودن است.

زهرایی اظهار کرد: دفاع مقدس به ما درس می‌دهد در هر عرصه‌ای که مردم حضور داشته باشند حماسه ماندگار خلق خواهد شد و اگر امروز عرصه مبارزه با فقر و محرومیت و توسعه اقتصاد کشور دست مردم باشد قطعا حماسه‌های ماندگاری خلق می‌شود.

حسین رجایی، نماینده مردم شهرستان لنجان در مجلس شورای اسلامی نیز در حاشیه این همایش از کمک‌های ذوب‌آهن اصفهان به نیازمندان منطقه قدردانی کرد و افزود: این مجتمع عظیم صنعتی در انجام مسئولیت‌های اجتماعی این کمک‌ها را انجام می‌دهد و امیدوارم با بهبود شرایط این شرکت، شاهد افزایش این فعالیت‌ها باشیم.

منصور یزدی‌زاده، مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان نیز در این همایش، این مجتمع عظیم صنعتی را یک واحد صنعتی ملی و مردمی دانست که متعلق به همه است و گفت: این شرکت از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی خدمات شایسته‌ای مانند ساخت قطعات مورد نیاز جبهه‌ها در ۸ سال جنگ تحمیلی، اعزام دواطلبان به جبهه برای دفاع از این میهن، تولید محصولات مورد نیاز کشور، کمک به توسعه صنایع کشور، آموزش نیروهای متخصص و... انجام داده است و همواره افتخار می کنیم که در این راه ثابت قدم هستیم.

وی تمامی تلاشگران ذوب‌آهن اصفهان را سربازان اقتصادی دانست و یادآور شد: هدف دشمنان نظام اکنون تهدید معیشت مردم و دلسردی از نظام مقدس اسلامی است و ما باید بکوشیم با به گردش درآوردن چرخ‌های اقتصاد، صنعت کشور را جلو ببریم و معیشت و رفاه مردم را بهبود بخشیم.

مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان گفت: در این مجتمع عظیم صنعتی همواره تفکر بسیجی حاکم بوده و همین تفکر باعث شده این مجموعه یکی از بالنده‌ترین صنایع فولادی کشور باشد که توانسته بسیاری از غیرممکن‌ها را به واقعیت تبدیل کند. از جمله این دستاوردها می‌توان به تولید ریل با تنوع بالا به‌عنوان یکی از استراتژیک‌ترین محصولات فولادی اشاره کرد.

وی با اشاره به اینکه در این مجموعه حدود ۱۷۰۰ ایثارگر، ۵۳۰ فرزند شهید و جانباز، شاغل هستند، افزود: تلاشگران شرکت در حال تحقیق برای ساخت و تولید ورق‌های الکتریکی هستند که این محصول هم‌اکنون در کشور تولید نمی‌شود و می‌تواند ارزش افزوده تولیدات ذوب‌آهن را بیشتر کند.

یزدی‌زاده با اشاره به اینکه فرآیند تولید ذوب‌آهن اصفهان با سایر تولیدکنندگان متفاوت است، گفت: حامل‌های انرژی را با قیمت جهانی خریداری می‌کنیم و ۵۰ درصد هزینه‌های این شرکت مربوط به حامل‌های انرژی است. همچنین تامین مواد اولیه از دیگر چالش‌های ذوب‌آهن اصفهان است که باعث شده یک میلیون تن کمتر از ظرفیت تولید کنیم و همین امر نیز باعث می شود هزینه‌های تولید افزایش داشته باشد. از این رو، امیدواریم در دولت جدید برای این مشکل راه‌حلی پیش‌بینی شود.

دیدار کارکنان فولاد مبارکه با جانبازان

جمعی از کارکنان شرکت فولاد مبارکه در روز پنجشنبه، ۴ آذر و در آستانه سالروز تشکیل بسیج مستضعفان به فرمان حضرت امام خمینی(ره)، با حضور در مرکز فرهنگی توانبخشی جانبازان شهید مطهری اصفهان با جانبازان حاضر در این آسایشگاه دیدار کردند و با اهدای شاخه‌های گل به تکریم ایشان پرداختند.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، کارکنان شرکت‌کننده در این بازدید که به نمایندگی از کارگران پرشمار شرکت فولاد مبارکه حضور پیدا کرده بودند، در مواجهه با هرکدام از جانبازان سرافراز بر عظمت و بزرگی کار رزمندگان دفاع مقدس و ایثارگران ۸ سال دفاع مقدس تاکید کردند و صبر همراه با صلابت جانبازان عزیز را نشانه قدرت معنوی و باور عمیق ایشان به آرمان‌های انقلاب اسلامی دانستند.

در این دیدار همچنین برخی جانبازان از تلاش‌ها و فعالیت‌های کارکنان شرکت فولاد مبارکه به نیکی یاد کردند و خدمات این شرکت در عرصه صنعت کشور را امری مقدس و ضروری برشمردند و ابراز کردند: جهاد امروز فرزندان این مرز و بوم حرکت در مسیر کسب موفقیت‌های اقتصادی و صنعتی است. سرهنگ اکبری، فرمانده حوزه مقاومت بسیج شهید موحدیان در بخشی از این دیدار ابراز کرد: هر سال در هفته بسیج، این حوزه به اتفاق شورای حوزه بسیج و فرماندهان پایگاه‌های بسیج به آسایشگاه جانبازان مطهری می‌آمدند و از توصیه‌های این مقربین خدا استفاده می کردند، اما متاسفانه به علت ویروس کرونا و حفظ سلامت جانبازان، دو سال از این نعمت بی‌بهره بودیم و این توفیق از ما سلب شده بود که به لطف خدا این مهم امسال محقق و قوت قلبی برای ادامه راه شد.

اکبری با بیان اینکه باید از صحبت‌های این بزرگان درس بگیریم و رهنمودهای آنها را چراغ راه خود قرار دهیم تا نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را به سرمقصد منظور برسانیم، تاکید کرد: باید در راستای بیانات رهبر عظیم‌الشأن انقلاب که درباره گام پنجم انقلاب، خودسازی، جامعه‌پردازی و تمدن‌سازی قدم‌های محکم و استواری برداریم.

وی در ادامه افزود: به توصیه این مجاهدان باید گوش‌به‌فرمان ولایت‌فقیه باشیم و در دفاع از ولایت و نظام مقدس جمهوری اسلامی ممارست و تلاش کنیم. فرمانده حوزه شهید موحدیان فولاد مبارکه اصفهان با اشاره به روحیه جهادی و انقلابی جانبازان هشت سال دفاع مقدس، تصریح کرد: درسی که از جانبازان آموختیم این است که وظیفه هیچ‌وقت از ما ساقط نمی‌شود و در هر لحظه باید وظیفه خود را به نحو احسن انجام دهیم.

شرکت صنایع مس و صنعتی گل گهر

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۰/۶۰/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "ارائه خدمات بررسی و تأیید نقشه‌ها و مدارک، در زمان: طراحی، ساخت و راه‌اندازی تا اتمام تحویل دائم مخزن ۲۰ هزار مترمکعبی مجتمع شماره ۲ گل گهر، برنامه‌ریزی و کنترل پروژه، بازرسی فنی، نظارت عالیه، نظارت کارگاهی، نظارت بر راه‌اندازی و تست عملکرد، و ارائه سایر خدمات مهندسی مورد نیاز کارفرما در سایت مجتمع شماره ۲ گل گهر" را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت مهندسین مشاور واجد شرایط و دارای گواهی‌نامه صلاحیت ارائه خدمات مشاوره در گروه مهندسی آب- تخصص تاسیسات آب و فاضلاب با حداقل رتبه ۲ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۲۰ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً حضور نماینده مناقصه‌گران در جلسه پرسش و پاسخ (در محل مجتمع گل گهر) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۱۴ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید

www.Gostaresh.news

www.Gostaresh.news

سازمان آگهی‌ها

۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

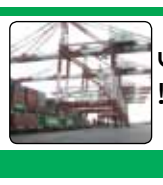
شرکت صنایع مس و صنعتی گل گهر

آگهی مناقصه عمومی تجدیدشده (نوبت دوم)
شماره ۱۴۰۰/۴۳/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "طراحی، تامین، نصب و راه‌اندازی سه عدد سیستم حفاظت کاتودیک جریان مستقیم برای مجموعه تیکنرهای بازیابی آب" مجتمع خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۲۰ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۱۳ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

گسترش
تجارت
دوشنبه
۸ آذر ۱۴۰۰
۲۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
۲۹ نوامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۴۲
پیاپی ۳۲۶۰
www.Tejaratdaily.com



انرژی تجارت‌مان کم‌نشود!



این نمایشگاه حال مردم را خوب می‌کند



احیای ۹۳۵ واحد صنعتی راکد

نظارت بر زنجیره توزیع کالا نظام‌مند شد

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ضمن ارائه گزارش نظارت‌های انجام‌شده بر انبارهای نگهداری کالا در ۷ ماه نخست امسال اظهار کرد: نظر به اینکه تامین به‌موقع کالاهای مورد نیاز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، در سامانه جامع تجارت با توجه به تکالیف ناشی از ضوابط اختصاصی موضوع تبصره ۴ ماده ۱۸ بانک اطلاعاتی برای اقلام کالاهای اساسی و دارای اولویت به تفکیک فعالان زنجیره تامین کالاها تشکیل شده است.

به گزارش شاتا، عباس تابش در ادامه افزود: در این راستا با توجه به تکالیف ناشی از ضوابط اختصاصی نهاده‌ها و کالاهای اساسی موضوع تبصره ۴ الحاقی ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و در راستای ایجاد اطلاعات و هوشمندسازی رصد کالا از مبدأ تا انتهای زنجیره تجاری پروژه رصد کالا در بخش تجارت داخلی، سازمان حمایت پیگیری‌های لازم را در دستور کار داشته است.

وی گفت: این سازمان به منظور شفاف‌سازی نظام تولید، توزیع و همچنین کنترل قیمت‌ها در ۳ ماه گذشته جلسات متعددی برای رفع مشکلات مربوط به ثبت اطلاعات در سامانه جامع تجارت و سامانه جامع انبارها تشکیل داده است.

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان یادآور شد: بررسی هفتگی نوسانات و رصد روزانه روند تغییرات قیمت ۱۰۰ قلم کالای منتخب و اتخاذ تصمیمات مقطعی مناسب و هماهنگی با دیگر نهادهای ذی‌نفع به منظور پیشبرد اهداف مقابله با احتکار، اختفا، گرانفروشی و قاچاق از دیگر اقدامات سازمان حمایت بوده است.

سرمای امسال با صنوف تولیدی چه می‌کند؟

بحران حامل‌های انرژی و دردسرهای اصناف

حامل‌های انرژی امسال نیز مانند سال‌های گذشته در فصول سرد سال برای صنایع دردسرساز شده و هنوز درباره راهکارهایی مثل افزایش قیمت حامل‌های انرژی، تعطیلی صنایع یا جایگزینی آن با سوخت‌هایی مثل مازوت میان دست‌اندرکاران اختلاف‌نظر وجود دارد. اما جدا از موضوع صنایع، بخشی از تولید کشور در بخش اصناف انجام می‌شود؛ اصنافی که بخشی از آنها به شهرک‌های صنعتی و صنفی منتقل شده‌اند. اما با اتخاذ هر یک از این تصمیمات درباره صنایع و حامل‌های انرژی، تکلیف اصناف تولیدی در این ماجرا چیست؟ اصنافی که تا امروز نیز در محدودیت‌های حاصل از همه‌گیری ویروس کرونا، در آستانه ورشکستگی قرار گرفته‌اند، چگونه می‌توانند با تعطیلی مجدد، افزایش هزینه‌های حامل‌های انرژی یا جایگزینی آن کنار بیایند؟ به این بهانه صمت این پرسش‌ها را با تعدادی از اهالی اصناف و دست‌اندرکاران این حوزه مطرح کرده که شرح آن را در ادامه می‌خوانید:

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

باید اصناف تولیدی را حفظ کنیم



ابوالفضل کردی- معاون امور تولیدی مرکز اصناف و بازرگانان: به‌تازگی اصلاحیه‌ای در اساسنامه شهرک‌های صنعتی اعمال شد که امکان مشارکت بخش خصوصی را در این شهرک‌های صنفی و صنعتی فراهم کرد. با این اصلاحات بخش خصوصی نیز می‌تواند در زیرساخت‌ها سرمایه‌گذاری کند. بر این اساس، موقعیت بخش خصوصی می‌تواند در تشکیل چنین شهرک‌هایی بهتر از گذشته باشد. اما موضوع حامل‌های انرژی در این واحدها مسئله‌ای است که می‌توان به شکل مجزا درباره آن صحبت کرد.

■ به سمت ارائه تسهیلات می‌رویم

مدت زیادی است موضوع تسهیلات حامل‌های انرژی برای صنوف تولیدی (به معنای خاص آن) مطرح است. در گذشته به دلیل وجود سیاست‌های دوگانه در این زمینه، این واحدها در تعرفه‌های حامل‌های انرژی مثل برق و گاز دچار دوگانگی بودند. در رویکردی که دولت جدید درباره این مسئله دارد، با همکاری نهادهایی مانند توانیر در این جهت حرکت شده که تعرفه حامل‌های انرژی را برای صنوف تولیدی را مطابق آنچه در صنایع محاسبه می‌شود محاسبه کنند؛ البته این کار هنوز در مرحله کارشناسی است. درحال‌حاضر فهرست تمام اصنافی که برای آنها پروانه کسب تولیدی صادر شده برای بررسی ارسال کرده‌ایم؛ البته ماهیت برخی از این صنوف با وجود پروانه کسب تولیدی، چیزی بین تولید و خدمات است که همچنان روی این موارد بحث است. بنابراین باید درباره این موارد به تعامل برسیم. اما آنچه مسلم است اینکه واحدهایی که در حوزه تولید به معنای خاص آن فعالیت دارند مشمول این تسهیلات خواهند شد.

■ اصناف با صنایع یکی نیستند

درباره کمبود منابع انرژی در سال جاری و در ماه‌های سرد سال، طبیعتا دولت محدودیت‌هایی را برای صنایع و استفاده‌های آنها اعمال می‌کند. اما مصرف صنایع بزرگ کشور در مقایسه با واحدهای صنفی تولیدی بسیار بالاست. تعداد نیروی کار، تجهیزات و دستگاه‌ها و همچنین میزان مصرف واحدهای صنفی تولیدی محدود است و به نظر نمی‌رسد قطع حامل‌های انرژی یا تبدیل آن به منابعی مانند مازوت برای اصناف اولویت چندانی داشته باشد. در عین حال با توجه به اهمیت مسائل زیست‌محیطی از سال‌های قبل تلاش کرده‌ایم واحدهای معدودی را که از مازوت برای تامین انرژی استفاده می‌کرده‌اند به سمت سوخت‌های جایگزین و با آلایندگی کمتر هدایت کنیم و حتی طرح‌های تشویقی مثل مالیات نیز برای این واحدها در نظر گرفته شده بود.

■ باید راهکار جایگزین ارائه شود

در زمینه احتمال قطع گاز شهرک‌های صنعتی و صنفی، جلساتی با نهادهای ذی‌ربط برگزار شده است و سعی بر این بوده که چنین اتفاقی برای این اصناف نیفتد اما اگر چنین ضرورتی ایجاد شود، حتما باید برای سوخت و حامل‌های انرژی جایگزین این واحدها برنامه‌ریزی‌هایی انجام شود؛ البته همچنان امیدوارم کمبود منابع سوخت هرگز تا این حد نباشد.

■ اعمال قانون برای اصناف‌نماها

درباره واحدهای صنعتی که با استفاده از خلأهای قانونی موجود درحال‌حاضر با پروانه صنفی مشغول به کار هستند نیز گزارش‌هایی وجود داشت که با این موارد برخورد خواهیم کرد. این موارد در قانون نظام صنفی پیش‌بینی شده که بر همان مبنا با آنها برخورد خواهد شد. سازمان صنعت، معدن و تجارت به این موضوع ورود کرده و در صورت مشاهده با آن برخورد قانونی صورت می‌گیرد.

اشتباه بورس تکرار نشود



رسول جهانگیری- عضو هیات‌رئیسه اتاق اصناف ایران: برنامه‌ریزان و سیاست‌گذاران در حوزه اقتصاد و تولید نباید اصناف کشور را تنها واحدهای فعال در بخش خرید و فروش ببینند زیرا در هر حال بیش از ۶۰۰ هزار واحد صنفی تولیدی فعال در سطح کشور داریم که برخی از آنها حتی تنه به صنایع می‌زنند.

■ مانع‌زدایی را در نظر بگیریم

افزایش قیمت حامل‌های انرژی یا قطع آن برای صنوف تولیدی نمی‌تواند در راستای شعار امسال و مانع‌زدایی از این بخش باشد. در هر حال وقتی هزینه‌های مربوط به حامل‌های انرژی به هر دلیلی افزایش پیدا کند، این تغییر قیمت بر قیمت تمام‌شده محصولات نیز تاثیر خواهد گذاشت. افزایش قیمت تمام‌شده کالاها علاوه‌بر اینکه مصرف‌کننده را برای خرید دچار مشکل می‌کند، قابلیت رقابت آن را نیز در مقایسه با محصولات خارجی کاهش می‌دهد؛ این روند می‌تواند باعث بروز مشکلات متعددی در حوزه اصناف تولیدی شود.

■ اصناف تولیدی اولویت دارند

در هر حال اگر بنا است موضوع تغییر قیمت یا نوع حامل‌های انرژی در کشور مطرح باشد، حتما باید در آن اصناف تولیدی نیز مد نظر قرار گیرند؛ نباید این ذهنیت به وجود بیاید که کارگاه تولیدی با قطع منابع انرژی تعطیل شود. درواقع پس از مصارف خانگی، حامل‌های انرژی در اصناف تولیدی از اولویت بالایی برخوردارند که این موضوع حتما باید مورد توجه دست‌اندرکاران قرار گیرد.

سیاست‌گذاری در حامل‌های انرژی باید با درنظر گرفتن بخش خصوصی باشد. برنامه‌ریزان در این زمینه باید با فعالان بخش خصوصی و اصناف مشورت کنند تا اقدامات انجام شده تا امروز نقش بر آب نشود؛ البته بی‌توجهی به این موضوع تنها غفلت از حوزه تولید اصناف نیست و مواردی مثل اشتغال، سرمایه‌گذاری، هزینه‌های مصرف‌کننده و تجارت کشور را نیز دربر می‌گیرد.

■ در بورس اشتباه کردیم

چنین رفتاری در گذشته به شکل دیگری در ورود مواد اولیه به بورس باعث بروز مشکلات فراوان برای اصناف تولیدکننده شد زیرا بسیاری از این اصناف به دلیل گردش مالی محدود، توانایی خرید کالا از بورس را نداشتند و به همین علت، مواد اولیه مورد نیاز خود را از واسطه‌های دست چندم خریداری می‌کردند. این اتفاق باعث شد با افزایش قیمت مواد اولیه و در نتیجه افزایش قیمت تمام‌شده کالای تولیدی خود مواجه شوند. همین دسترسی سخت به مواد اولیه باعث شد تعداد زیادی از واحدهای تولیدی اصناف قابلیت رقابتی خود را از دست بدهند و مجبور به تعطیلی شوند.

بنابراین همان‌طور که عنوان شد، در این موارد باید به بخش خصوصی و توان آنها در تولید اهمیت ویژه داده شود و نمایندگان آنها در تصمیم‌گیری‌های نهایی این بخش حضور داشته باشند.

■ حمایت باید عملیاتی باشد

تسهیلاتی که صحبت اعطای آنها به اصناف تولیدی مطابق با صنایع وجود دارد، موردی است که بحث‌های زیادی پیرامون آن صورت گرفته است. این موارد هنوز درباره اصناف تولیدی عملیاتی نشده است. اهمیت این موضوع زمانی بیشتر می‌شود که متوجه باشیم قابلیت اصناف در فعالیت به صورت خوشه‌ای می‌تواند تا حوزه صادرات نیز گستردگی پیدا کند. بنابراین در نظر گرفتن تسهیلاتی که بتواند این واحدها را واحد عرصه رقابتی تولید کند، بسیار مهم است. دولت می‌تواند از ظرفیت اصناف که مشارکت بخش دولتی در سرمایه‌گذاری آن صفر است نهایت حمایت را انجام دهد و تسهیلاتی مانند موضوع حامل‌های انرژی و سرمایه در گردش از موارد مهم آن هستند.

> پس از مصارف خانگی، حامل‌های انرژی در اصناف تولیدی از اولویت بالایی برخوردارند که این موضوع حتما باید مورد توجه دست‌اندرکاران قرار گیرد

نگران زمستان هستیم



معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: هنوز صنایع دچار محدودیت تامین گاز نشدند اما نگران فصل سرما هستیم چراکه خاموشی‌ها در فصل تابستان در صنعت و به‌ویژه شهرک‌های صنعتی، خسارت‌های بالایی به دنبال داشت و به همین دلیل همه تلاش ما این است که دوباره واحدهای مستقر در شهرک‌ها دچار خسارت نشوند. فتحعلی محمدزاده درباره مشکلات احتمالی صنایع در پی کمبود گاز در زمستان، اظهار کرد: هنوز مشکلی در شهرک‌های صنعتی در زمینه تامین گاز به وجود نیامده، اما جلسات مستمر در وزارت نیرو در حال برگزاری است و پیگیری می‌کنیم که اگر در فصل زمستان با کمبود گاز روبه‌رو شدیم صنعت محدود نشود. وی افزود: به‌ویژه تاکید کردیم نیروگاه‌ها محدود نشوند چراکه محدود شدن نیروگاه‌ها منجر به اعمال خاموشی می‌شود. معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از برگزاری نشست مشترک وزارت نیرو، شرکت ملی گاز و وزارت نفت در هفته‌های آینده خبر داد.

■ از مازوت استفاده نمی‌شود

این مقام مسئول همچنین در پاسخ به سوالی مبنی بر استفاده شهرک‌ها از مازوت در زمان قطعی گاز، تصریح کرد: عمده واحدهای کوچک در شهرک‌های صنعتی مستقر هستند که میانگین اشتغال آنها ۲۱ نفر است. اما مازوت در صنایع بزرگ مثل نیروگاه‌ها، فولاد و... استفاده می‌شود. البته به گفته وی، در حاشیه نشست قبلی استفاده از مازوت در بخشی از نیروگاه‌ها مطرح و مقرر شد این موضوع در یک نشست سه‌جانبه با حضور ۳ وزارتخانه بررسی شود. بنا بر گزارش ایسنا، محمدزاده با بیان اینکه به هر حال باید راهکارهای لازم اتخاذ شود که تا حد امکان بخش صنعت در اعمال محدودیت گاز دچار محدودیت و خسارت نشود، تصریح کرد: به‌طور کلی هنوز صنایع دچار محدودیت نشده‌اند اما نگران فصل سرما هستیم زیرا خاموشی‌ها در فصل تابستان در صنعت و به‌ویژه شهرک‌های صنعتی، خسارت‌های بالایی از جمله کاهش تولید، بیکاری نیروی کار و حتی خسارت به برخی تجهیزات به دنبال داشت. به همین دلیل تلاش می‌کنیم دوباره واحدهای مستقر در شهرک‌ها دچار خسارت نشود که وزیر صنعت، معدن و تجارت هم بر آن تاکید کرده است. وی افزود: در نهایت شرکت شهرک‌های صنعتی به‌عنوان نماینده صنعت منتظر تصمیم وزارت نیرو و وزارت نفت در هفته‌های آینده است. به‌طور کلی ما پیگیری می‌کنیم تا حد امکان محدودیت‌های تامین برق یا گاز در بخش صنعت اعمال نشود و اگر هم اعمال شد با برنامه باشد یا به حداقل ممکن برسد.

سخن پایانی

دو سال از ورود ویروس کرونا به کشور می‌گذرد و تا امروز بنا به اظهار نظر اهالی اصناف، دولت هیچ حمایت موثری از اصناف آسیب‌دیده از کرونا نکرده است. علاوه‌بر این بیشترین محدودیت‌ها در این دوران متوجه همین بخش از اقتصاد کشور بود. با به این موارد امسال و در آستانه فصل زمستان در حالی صحبت از مدیریت حامل‌های انرژی در صنایع کشور می‌شود که عملا در طرح‌های پیشنهادی جایی برای اصناف تولیدی و به‌ویژه اصنافی که در شهرک‌های صنعتی و صنفی قرار دارند، در نظر گرفته نشده است. سیاست‌هایی که تا امروز در حوزه اصناف بر جایگزین کردن حامل‌های کمتر آلاینده به جای مازوت را داشت، امروز بازگشت به مازوت‌سوزی را به‌عنوان یکی از گزینه‌ها مطرح می‌کند.

این حامل انرژی علاوه‌بر آلایندگی محیطی هزینه‌های بیشتری را برای حمل و همچنین استهلاک تجهیزات بر دوش واحدهای تولیدی می‌گذارد. تعطیلی واحدها برای جبران کمبود مصارف خانگی نیز نمی‌تواند گزینه مناسبی باشد زیرا با توجه به زیاندیدگی مالی این واحدها در دوران کرونا، این تعطیلی می‌تواند تیر خلاص برای بسیاری از اصناف تولیدی تلقی شود. از سوی دیگر در افزایش قیمت این حامل‌ها نیز که گزینه دیگر روی میز دولت است، توان مالی محدود اصناف در نظر گرفته نشده است.

با توجه به آنچه گفته شد، به نظر می‌رسد وضعیت اصناف در موضوع کمبود حامل‌های انرژی چه با تدبیر جایگزینی و قطع حامل انرژی براساس تصمیم برای صنایع و چه با گزینه افزایش بها مانند مصارف خانگی، بازی دو سر باخت برای اصناف تولیدی است. هنوز تصمیم نهایی در این موارد اعلام نشده اما شاید بهتر باشد پیش از اعمال هر تصمیمی، راهکارهایی برای ادامه حیات اصناف فعال در حوزه تولید در نظر گرفته شود؛ بی‌توجهی به این موضوع می‌تواند عاملی باشد که بحران اصناف در پساکرونا را زودتر از آنچه پیش‌بینی می‌شد در کشور به وجود آورد.

یادداشت

آمار، چراغ راه اقتصاد است



میرهادی رهگشای
کارشناس اقتصاد

برنامه‌ریزی و آمار در دنیا نقش ارزنده‌ای در موضوعات مختلف ایفا می‌کند و در کشور ما نیز می‌تواند دامنه گسترده‌ای داشته باشد. بخش‌های مختلف کشور با استفاده از برنامه‌ریزی‌های آماری می‌توانند به بررسی راهکارهای گوناگون اجرایی بپردازند و در نهایت مسیر حرکت بخش‌های مختلف کشور را تعیین کنند.

زمانی که آمار وجود نداشته باشد و از آن در برنامه‌ریزی‌ها استفاده نشود، سیاست‌گذاری‌ها به صورت کورکورانه انجام می‌شود در حالی که اگر آمارهای دقیق و درست، مبنای برنامه‌ریزی‌ها در زمینه‌های مختلف قرار گیرند، برنامه‌ها به صورت عالمانه شکل خواهند گرفت. در حال حاضر کمبود این آمارها هم برای تحلیلگران و هم برای دست‌اندرکاران و مسئولان مشکل ایجاد کرده است.

■ آمار باید دقیق باشد

در تجارت خارجی کشور هم بخش‌های دیگر، نقدهای فراوانی درباره آمارها وجود دارد. آمارهای این حوزه سال‌هاست دارای دسته‌بندی‌های کلی و نه‌چندان دقیق است و همین نگاه کلی مشکلات فراوانی را برای تجارت کشور چه در حوزه واردات و چه در حوزه صادرات ایجاد کرده است.

به‌عنوان مثال، سال‌هاست در حوزه صادرات دو بخش صادرات نفتی و غیرنفتی وجود دارد اما می‌بینیم موارد منعکس‌شده در آمار صادرات غیرنفتی اغلب مربوط به کالاهای مشتق‌شده از نفت و گاز است و تفکیک درستی در این زمینه انجام نشده است.

در این بخش نیز با یک تقسیم‌بندی کلی، کالاها به ۳ دسته کالای واسطه‌ای، کالای سرمایه‌ای و کالای مصرفی اما به دلایلی تا جای ممکن کالاهای وارداتی کشور در فهرست کالاهای واسطه‌ای قرار می‌گیرند در حالی که بسیاری از آنها مورد استفاده مصرف‌کننده نهایی قرار می‌گیرد و باید در فهرست کالاهای مصرفی باشد. طبیعی است این دسته‌بندی‌های نادرست، در برخی موارد سیاست‌گذار حوزه اقتصاد را گمراه می‌کند.

■ اختلاف آماری داریم

موضوع دیگر این است که در تجارت نام مبدأ و مقصد اصلی واردات و صادرات را قید نمی‌کنیم و این موضوع تحلیل‌ها را دچار خطا می‌کند. درواقع در واردات کشور که معمولا با واسطه انجام می‌شود، آخرین کشور که کالا از آنجا به مقصد ایران حمل شده، به‌عنوان مبدأ قید می‌شود و در صادرات نیز نخستین کشور گیرنده کالا به‌عنوان مقصد در آمارها در نظر گرفته می‌شود در حالی که در اصول تجارت باید مبدأ و مقصد اصلی مبادلات قید شود. این خطای آماری باعث می‌شود کشوری مانند امارات که شاید عملا تجارت بالایی با ایران نداشته باشد، به دلیل قرار گرفتن در زنجیره واسطه‌ای، پس از چین و عراق به‌عنوان سومین شریک تجاری کشور در نظر گرفته شود. این موضوع به شکل واضح در بخش «آینه» (mirror) سایت‌هایی مثل تریدمپ مشخص است که نشان می‌دهد اختلاف آمارهای مبادلاتی ثبت‌شده از سوی ایران با آمار کشورهای دیگر در این زمینه به دلیل ثبت نشدن مبدأ و مقصد اصلی کالاها، اختلاف دارد.

■ آمار مخفی نمی‌ماند

گمرک کشور از نظر میانگین آماردهی از نهادهای دیگر جلوتر است و شاید تنها نهادی باشد که به صورت مستمر آمارهای مربوط به مبادلات تجاری کشور را منتشر می‌کند و این قابل قدردانی است. با این حال، در مواردی مشاهده می‌کنیم این آمارها با توجیهاتی مثل تحریم‌ها در مقاطعی از انتشار آمار خودداری می‌کند. کشورهای دیگر برای دستیابی به آمار صادرات و واردات ایران نیازی به آمارهای منتشره گمرک و دیگر نهادهای ماندارند و این موارد به‌راحتی و وضوح برای آنها از منابع جهانی در دسترس خواهد بود.

■ برنامه‌ریزی با کلی‌گویی تفاوت دارد

ما در حوزه برنامه‌ریزی نیز با مشکلات فراوانی روبه‌رو هستیم زیرا اغلب برنامه‌ریزی خاصی وجود ندارد و مواقعی هم که برنامه‌ریزی وجود دارد، به دلیل عدم استفاده از منابع آماری، این برنامه‌ها اجرایی نمی‌شود. مواردی که به‌عنوان برنامه‌ریزی در رسانه‌ها از آن یاد می‌شود اغلب کلی‌گویی‌هایی است که بیش از آنکه راهبردهای عملی را مدنظر قرار دهد به بیان آرزوها می‌پردازد و در حقیقت اصلا برنامه نیست. برنامه‌ریزی در حوزه‌های مختلف از جمله تجارت زمانی می‌تواند به نتیجه برسد که برمبنای جزئیات و مبتنی‌بر واقعیت‌ها باشد و نمی‌توان با بیان یک رقم کلی صادرات، توقع داشت در موعد مقرر به آن رقم رسید. برای اینکه بتوانیم در تجارت عملکرد موفق و قابل‌قبولی داشته باشیم باید برنامه‌ریزی‌های میان‌مدت و بلندمدت مطلوبی را براساس اطلاعات آماری دقیق انجام دهیم. با چنین برنامه‌ریزی‌ها و اطلاعات آماری سیاست‌گذار حوزه تجارت می‌تواند تحلیل درستی از مسیر آینده اقتصاد کشور ارائه دهد و فعال اقتصادی نیز مسیر هموارتری برای حضور در عرصه تجارت خواهد داشت.

چهره

برنامه‌ریزی برای مشوق صادراتی ۱۴۰۱



رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: مشوق‌های صادراتی باید برای حمایت از صادرکنندگان پرداخت شود و در این راستا، برای پرداخت هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۱ برنامه‌ریزی شده است.

به گزارش ایرنا، علیرضا پیمان‌پاک در نشست با هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با بیان اینکه مشکلات حوزه صادرات مشخص است و باید به‌دنبال راه‌حل‌های عملیاتی برای رفع آنها باشیم، خاطرنشان کرد: برخی از این موانع صادراتی مانند بازگشت ارز مربوط به گذشته است که راهکارهای آن باید تعریف شود و همچنین برای برنامه‌های آینده تجارت کشور نیز ایده‌ها باید تبدیل به پروژه‌های عملیاتی شوند تا نتایج سودمندی برای کشور به‌دنبال داشته باشند.

وی با اشاره به پیگیری وزیر صنعت، معدن و تجارت در زمینه صندوق عوارض صادراتی، اظهار کرد: در این بخش، درآمدها باید صرف زنجیره ارزش شود زیرا عمده صادرات امروز کشور خام‌فروشی است و باید این روند به‌سمت تجارت کالاهایی با ارزش افزوده بیشتر هدایت شود.

پیمان‌پاک با بیان اینکه ایجاد محدودیت در صادرات موجب کمبود منابع و کاهش تجارت شده، تاکید کرد: به‌دنبال ضوابط جدید در حوزه‌های ارزی و تجاری، تعرفه‌ها، مشوق‌های صادراتی و کانال‌های مالی و بانکی هستیم تا قوانین، منجر به ایجاد ذخایر ارزی و افزایش صادرات شود.

وی نمایشگاه را ابزاری برای مدیریت دانست و تصریح کرد: نمایشگاه‌ها در سال‌های اخیر با غرفه‌فروشی به‌دنبال کسب‌وکار بودند اما از این پس به‌عنوان رویدادهای تجاری از این بخش به بهترین شکل استفاده خواهد شد.

حامل‌های انرژی چقدر در تجارت خارجی تاثیر گذارند

انرژی تجارت‌مان کم‌نشود!

بی‌شک موضوع کمبود حامل‌های انرژی در فصل زمستان در درجه اول نگرانی‌هایی را برای خانوارها ایجاد می‌کند و مسئولان و دست‌اندرکاران نیز در تلاشند تا این نگرانی مردم جامه عمل نپوشد و خانوارها در فصل زمستان کمبودی از نظر حامل‌های انرژی نداشته باشند. اما نگرانی دیگر در این موضوع این است که نهادهای بالادست برای جبران این کمبود اقدام زیرساختی خاصی را انجام نداده‌اند و گزینه اول آنها برای رفع مشکل دست کردن در جیب انرژی صنایع کشور است. تولیدکنندگان کشور که در وضعیت فعلی با حمایت یارانه‌های پنهان نیز به‌سختی منابع و مخارج خود را هماهنگ می‌کنند، با افزایش نرخ حامل‌های انرژی، قطع گاز و تعطیلی یا جایگزین کردن منابع انرژی متحمل هزینه‌های بیشتر و مجبور به افزایش نرخ محصولات خواهند بود. این موضوع از یک سو تغییرات نرخ در بازارهای داخلی را به همراه خواهد داشت که با در نظر گرفتن توان خرید مردم موضوعی بسیار مهم است و از سوی دیگر تجارت خارجی کشور را تحت تاثیر قرار می‌دهد. اما تاثیر حامل‌های انرژی در حوزه تجارت خارجی تا چه حد خواهد بود؟! این موضوعی است که در گزارش این صفحه روزنامه صمت به آن پرداخته‌ایم.

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

کالای ایرانی بدنام می‌شود

قدیر قیافه، کارشناس و فعال اقتصادی درباره نقش حامل‌های انرژی در موفقیت تجارت خارجی کشور عنوان کرد: تولید همواره مبنای تجارت است؛ بر این اساس اگر تغییر نوع یا میزان نرخ حامل‌های انرژی باعث افزایش نرخ تمام‌شده تولیدات شود، بی‌شک می‌تواند در تجارت کشور نیز تاثیرگذار باشد. ضمن اینکه این تغییرات در هزینه حامل‌های انرژی ممکن است در حوزه حمل‌ونقل نیز تاثیرگذار باشد. قیافه در این باره خاطرنشان کرد: این موضوع می‌تواند توان ما را در بازارهای خارجی کاهش دهد، زیرا افزایش قیمت‌ها رقابت‌پذیری کالاهای ایرانی را در بازارهای خارجی کاهش می‌دهد؛ شاخصی که همین امروز نیز وضعیت چندان مطلوبی ندارد و مانور بازرگانان ایرانی را در بازارهای هدف دشوار کرده است. وی در این زمینه خاطرنشان کرد: چنین تغییراتی در این حوزه یا باعث کاهش بیش از حد سود تجارت می‌شود یا به توقف کامل صادرات کشور می‌انجامد. شرکت‌های ایرانی که با طرف‌های خارجی قرارداد بلندمدت به امضا رسانده‌اند نمی‌توانند تغییری در قیمت‌های خود ایجاد کنند و این موضوع باعث کاهش صرفه اقتصادی برای تولیدکننده یا صادرکننده خواهد بود. این فعال و کارشناس اقتصاد توقف صادرات ایران با افزایش هزینه حامل‌های انرژی را به زیان اقتصاد کشور دانست و گفت: در این صورت خلف وعده در تعهدات صادراتی کشور ایجاد و باعث می‌شود کالای ایرانی در بازارهای موردنظر بدنام شود. قیافه در ادامه عنوان کرد: آنچه امروز در استفاده از منابع انرژی و حامل‌ها با آن مواجهیم این است که در این زمینه استراتژی مشخص و واحدی نداریم؛ در صورتی که در این سال‌ها کشورها به سمت تولید سبز حرکت کرده‌اند، اما ما از آن غافل بوده‌ایم و به همین دلیل نتوانسته‌ایم آن‌طور که باید و شاید به توسعه پایدار برسیم. وی گفت: در هر حال ما یا باید فراموش کنیم که در یک عرصه جهانی مشغول رقابت هستیم یا باید براساس فرمول‌های جهانی برای تحقق اهداف خود اقدام کنیم. وقتی جهان انقلاب چهارم و پنجم فناوری را سپری می‌کند و ما هنوز در صنایع خود در انقلاب دوم مانده‌ایم، نباید انتظار داشته باشیم که به جایگاه مناسبی برسیم. همین امر سبب می‌شود موضوعاتی مثل اتلاف انرژی کشور را در مقاطعی مثل امروز با کمبود حامل‌های انرژی مواجه کند.



قدیر قیافه



حسین محمودی اصل

سود صادرات به‌واسطه یارانه است

حسین محمودی اصل، کارشناس اقتصاد و کارآفرینی با اشاره به این نکته که تجارت ایران همواره بر مبنای همین یارانه‌های پنهان و یارانه‌های حامل‌های انرژی شکل گرفته در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: ما با انجام این نوع صادرات در حقیقت در مقیاس ملی در حال زیان‌دهی هستیم و این زیان‌دهی به حدی است که اگر مثلا در زمینه حامل‌های انرژی، گاز را در نظر بگیریم می‌بینیم نرخ صادراتی این کالا بسیار بالاتر از بهای آن در اختصاص یافتن به بخش تولید است اما این موضوع در نرخ نهایی کالای تولیدشده لحاظ نمی‌شود. وی در این باره تاکید کرد: باتوجه به این موضوع، افزایش هزینه‌های مربوط به حامل‌های انرژی می‌تواند سود تولیدکننده و صادرکننده را کاهش دهد؛ بنابراین اگر بخواهیم به یک تجارت واقعی و صادرات حقیقی در کشور دست پیدا کنیم، باید وضعیت حوزه تولید را به روال عادی و منطقی برگردانیم. البته منظور از بازگشت به روال منطقی این نیست که قیمت‌ها را افزایش دهیم، بلکه باید نظام بهره‌وری را بر تولیدات و ساختار تولید و تجارت کشور حاکم کنیم و سودآوری را بر دوش یارانه‌های پنهان تولید نیندازیم. محمودی اصل در پایان گفت: رقابت‌پذیری بسیاری از کالاهای ما در بازارهای دیگر ناشی از کاهش نرخ کالا به‌واسطه یارانه تعلق گرفته به آن است و همه می‌دانند که بهای تمام‌شده واقعی این کالاها، به‌دلیل روزآمد نبودن فناوری تولید بسیار بالاتر از نمونه‌های خارجی آن است؛ بنابراین این تغییرات آنی (حذف یارانه انرژی) بدون برنامه‌ریزی گرهی از مشکلات تجارت کشور باز نمی‌کند و تنها به زیان تجارت خارجی خواهد بود. باید در این زمینه استراتژی‌های بلندمدت در نظر گرفت و زیرساخت‌های لازم برای این کار را نیز مد نظر داشت.

سخن پایانی

به‌طور حتم حذف یارانه‌های حامل‌های انرژی در حوزه تولید کشور موضوعی است که دیر یا زود باید به آن ورود کرد و صادرات مبتنی بر یارانه پنهان کشور را تبدیل به صادراتی واقعی کرد، اما وارد شدن به این عرصه نیازمند تمهیدات و زیرساخت‌هایی است که در این سال‌ها برای آن اقدام موثری صورت نگرفته است؛ بنابراین در تجارتی که مبتنی بر این نوع تولید است، افزایش هزینه‌های تولید بازارهایی را که در شرایط تحریم اقتصادی و به‌سختی به‌دست آمده با توجه به افزایش قیمت‌ها از دسترس خارج می‌کند. البته گزینه دیگر هم این است که صادرکننده بدون توجه به حاشیه سود مناسب سعی در حفظ بازار هدف داشته باشد. در هر دو حالت یادشده، صادرات به‌معنای واقعی آن شکل نمی‌گیرد و نمی‌توانیم از آن توقع توسعه اقتصادی داشته باشیم. در واقع مشکل اصلی کشور در موضوع تجارت این است که سیاست‌گذاری در این حوزه همواره مقطعی بوده است؛ یعنی برنامه‌ریزی برای روزآمد کردن فناوری صورت نگرفته، اتلاف انرژی صورت گرفته، یارانه پنهان به صادرات تعلق یافته و حالا درست در آستانه فصل سرما، با کاهش حامل‌های انرژی در کشور قصد داریم همه این ساختارهای اشتباه را به‌صورت ضربتی و با ساده‌ترین فرمول‌های اقتصادی اصلاح کنیم؛ امری که حتی در کشورهای پیشرو و مهد فناوری هم بدون در نظر گرفتن زیرساخت‌های لازم، امکان‌پذیر نیست.

وزیر نیرو: مپنا محصول تلاش و تدبیر نخبگان کشور است

علی‌اکبر محرابیان روز یکشنبه در حاشیه بازدید از کارخانه‌های گروه صنعتی مپنا در شهرستان فردیس استان البرز در جمع خبرنگاران افزود: در این مجموعه، امروز شاهد تولید بسیاری از محصولات صنعتی در حوزه‌های مختلف به‌ویژه در صنعت انرژی هستیم.

وی با تقدیر از رشد گروه صنعتی مپنا در حوزه‌های اقتصادی با وجود فراز و نشیب‌های فراوان، محصولات گروه مپنا را در مرز دانش دانست و افزود: بخشی از محصولات مپنا، گوی سبقت را از بسیاری تولیدکنندگان خارجی ربوده است.

امروز با حضور وزیر نیرو، خط جدید ریخته گری انجماد جهت دار و تک کریستال شرکت مهندسی و ساخت پره توربین مپنا - پرتو برای تولید پره‌های توربین‌های کلاس F بهره‌برداری شد.

با راه‌اندازی این خط کشورمان در تولید قطعات مذکور به خودکفایی رسید. همچنین سیستم تحریک توان بالای MAPEX کلاس F، برای ژنراتورهای با توان ۴۷۰ مگاولت آمپر در شرکت مهندسی و ساخت برق و کنترل مپنا (مکو) نیز به بهره‌برداری رسید.

این سیستم برای نخستین بار در گروه مپنا و با تکیه بر دانش بومی، طراحی و ساخته شده است. پیشتر این سیستم‌ها از شرکت‌های اروپایی تامین می‌شد.

در جریان بازدید وزیر نیرو از مپنا که با حضور عباس علی‌آبادی مدیرعامل و جمعی از مدیران ارشد گروه مپنا برگزار شد، حوزه‌های سرمایه‌گذاری، تحقیق و توسعه و فعالیت‌های تولیدی این گروه دانش‌بنیان، جدیدترین پروژه‌ها و دستاوردهای مپنا توسط کارشناسان تشریح شد.

وزیر نیرو از کارخانه‌های شرکت‌های مهندسی و ساخت برق و کنترل مپنا، توربین مپنا، پره توربین مپنا و ژنراتور مپنا بازدید کرد.

بازدید از مراکز تحقیق و توسعه و آزمایشگاه‌های گروه مپنا نیز از دیگر برنامه‌های وزیر نیرو بود.

گروه صنعتی مپنا دارای کارخانه‌ها و شرکت‌های فنی تخصصی ساخت توربین‌ها و انواع قطعات و تجهیزات نیروگاهی و صنایع نفت و گاز است که افزون بر تامین نیاز داخلی، بخشی از محصولات این گروه صنعتی به خارج از کشور صادر می‌شود.



گروه مپنا اولین و بزرگترین سازنده تجهیزات نیروگاهی، حمل‌ونقل ریلی و صنایع انرژی در کشور است که بخش عمده ظرفیت نیروگاهی نصب شده کشور را در طول دوران فعالیت خود نصب و راه‌اندازی کرده است. پروژه‌های نیروگاهی مپنا، بخش مهمی از ظرفیت نیروگاهی نصب شده در کشور را تشکیل می‌دهند.

در این بازدید ظرفیت‌های تولیدی و بهره‌برداری از نیروگاه‌های در دست ساخت و مدیرعامل گروه مپنا طرح‌های آینده را به وزیر نیرو معرفی خواهد کرد، تا از توانمندی‌های موجود جهت توسعه ظرفیت‌های نیروگاهی کشور و مشارکت مپنا در برنامه‌های توسعه وزارتخانه در زمینه تامین انرژی الکتریکی کشور استفاده شود.

در مجموعه صنایع گروه مپنا انواع توربین‌های گازی، بخار، تجهیزات جانبی توربین، پره توربین، ژنراتور، بویلرهای بازیاب حرارتی و تجهیزات جانبی آن‌ها تحت لیسانس شرکت‌های معتبر جهانی تولید و در اختیار نیروگاه‌ها و صنایع داخلی و خارجی قرار می‌گیرد.

HOSCO شرکت فولاد هرمزگان

آگهی مزایده

موضوع مزایده: فروش ضایعات تولیدی

مواد مورد مزایده به شرح جدول ذیل:

ردیف	شماره مزایده	شرح کالا	واحد	مقدار	مبلغ ضمانت شرکت در مزایده (ریال)
۱	۰۰۴۱۲	ته تاندیش	کیلوگرم	۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۱۵,۲۴۰,۰۰۰ ریال

نحوه شرکت در مزایده:

کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی برای شرکت در مزایده می‌توانند جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ بنام شرکت فولاد هرمزگان جنوب، نزد بانک ملی شعبه گمرک بندرعباس واریز نموده و با ارائه فیش واریزی و درخواست کتبی در ساعات اداری (بجز روزهای پنجشنبه و ایام تعطیل) پس از هماهنگی به شرکت فولاد هرمزگان مراجعه نمایند و یا با ارسال فیش واریزی از طریق فکس به شماره ۰۷۶-۳۳۵۳۰۰۵۵ و یا آدرس ایمیل Nikhalat.m@hosco.ir اسناد را از طریق الکترونیکی دریافت نمایند.

ارائه معرفی‌نامه، داشتن مهر شرکت (اشخاص حقوقی) و رسید واریزی هزینه خرید اسناد جهت دریافت حضوری اسناد الزامی است.

محل دریافت اسناد:

بندرعباس، کیلومتر ۱۳ جاده اسکله شهید رجایی، شرکت فولادهرمزگان جنوب، واحد خرید مواد مصرفی و فروش کالای مازاد.

جدول زمانی انجام مزایده:

تاریخ شروع فروش اسناد	تاریخ پایان فروش اسناد	آخرین مهلت ارائه پاکت‌های مزایده	تاریخ گشایش پاکت‌ها
۱۴۰۰/۰۹/۰۸	۱۴۰۰/۰۹/۱۵	۱۴۰۰/۰۹/۲۲ تا ساعت ۱۲:۰۰	۱۴۰۰/۰۹/۲۳

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن ۰۷۶-۴۴۸۴۸۸۱۳ تماس حاصل فرمایند و یا به سایت فولاد هرمزگان به آدرس www.hosco.ir مراجعه نمایند.

جهت حضور افراد در فولاد هرمزگان و بازدید از موضوع مورد مزایده، هماهنگی با شماره فوق (۴۸ ساعت قبل از حضور) الزامیست

هزینه درج آگهی با برنده مزایده می‌باشد.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

HOSCO شرکت فولاد هرمزگان

آگهی مزایده

موضوع مزایده: فروش ضایعات تولیدی

مواد مورد مزایده به شرح جدول ذیل:

ردیف	شماره مزایده	شرح کالا	واحد	مقدار	مبلغ ضمانت شرکت در مزایده (ریال)
۱	۰۰۴۱۱	خرسک	کیلوگرم	۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۹۸۵,۵۰۰,۰۰۰ ریال

نحوه شرکت در مزایده:

کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی برای شرکت در مزایده می‌توانند جهت بازدید و دریافت اسناد مزایده مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ بنام شرکت فولاد هرمزگان جنوب، نزد بانک ملی شعبه گمرک بندرعباس واریز نموده و با ارائه فیش واریزی و درخواست کتبی در ساعات اداری (بجز روزهای پنجشنبه و ایام تعطیل) پس از هماهنگی به شرکت فولاد هرمزگان مراجعه نمایند و یا با ارسال فیش واریزی از طریق فکس به شماره ۰۷۶-۳۳۵۳۰۰۵۵ و یا آدرس ایمیل Nikhalat.m@hosco.ir اسناد را از طریق الکترونیکی دریافت نمایند.

ارائه معرفی‌نامه، داشتن مهر شرکت (اشخاص حقوقی) و رسید واریزی هزینه خرید اسناد جهت دریافت حضوری اسناد الزامی است.

محل دریافت اسناد:

بندرعباس، کیلومتر ۱۳ جاده اسکله شهید رجایی، شرکت فولادهرمزگان جنوب، واحد خرید مواد مصرفی و فروش کالای مازاد.

جدول زمانی انجام مزایده:

تاریخ شروع فروش اسناد	تاریخ پایان فروش اسناد	آخرین مهلت ارائه پاکت‌های مزایده	تاریخ گشایش پاکت‌ها
۱۴۰۰/۰۹/۰۸	۱۴۰۰/۰۹/۱۵	۱۴۰۰/۰۹/۲۲ تا ساعت ۱۲:۰۰	۱۴۰۰/۰۹/۲۳

متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن ۰۷۶-۴۴۸۴۸۸۱۳ تماس حاصل فرمایند و یا به سایت فولاد هرمزگان به آدرس www.hosco.ir مراجعه نمایند.

جهت حضور افراد در فولاد هرمزگان و بازدید از موضوع مورد مزایده، هماهنگی با شماره فوق (۴۸ ساعت قبل از حضور) الزامیست

هزینه درج آگهی با برنده مزایده می‌باشد.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

گفت‌وگو

مدیر برگزاری «امتک» در گفت‌وگو با صمت:

این نمایشگاه حال مردم را خوب می‌کند



برگزاری نمایشگاه «امتک» منجر به معرفی توان تولیدکنندگان صنعت سرگرمی و توسعه صادرات در حوزه تجهیزات شهربازی‌ها و پارک‌ها شده است. این نمایشگاه با ۲۰ رویداد گوناگون در سراسر جهان تفاهم همکاری داشته و هر سال مخاطبان جدیدی را به خانواده بزرگ شهربازی‌ها و پارک‌ها معرفی می‌کند

سینا ستوده: ارتباطات در جهان امروز که از آن به‌عنوان دهکده جهانی نام برده می‌شود از مهم‌ترین دستاوردهای بشر به‌شمار می‌رود. از تاثیرگذارترین ابزارهای ارتباطی می‌توان به نمایشگاه‌ها اشاره کرد که فرصتی برای معرفی و ایجاد جایگاه شایسته در بسیاری از صنایع است و همچنین موقعیتی مناسب برای ارائه محصولات و خدمات هستند.

ایـن فرصت بار دیگر برای تولیدکنندگان، بازرگانان و فعالان صنعت تفریحات فراهم شده تا از ۱۶ تا ۱۹ آذر ۱۴۰۰ با حضور و ارائه دستاوردها در نمایشگاه بین‌المللی (AMTECH) بتوانند جایگاه خود را در این صنعت ارتقاء دهند.

این نمایشگاه که در محل دائمی نمایشگاه‌های شهرآفتاب برگزار می‌شود، تنها رویداد بین‌المللی و تخصصی صنعت تفریحات، شهربازی، پارک‌های آبی، ورزش‌های تفریحی و پارک‌های موضوعی در ایران و فرصتی ممتاز برای تامین و دستیابی به اهداف تجاری فعالان این حوزه است.

تنوع محصولات، کیفیت تجهیزات و ارائه خدمات متفاوت و همچنین حضور سایر کشورها از ویژگی‌های این نمایشگاه به‌شمار می‌رود. سعید رسا، مدیر برگزاری نمایشگاه صنعت تفریحات، سرگرمی، شهربازی‌ها و پارک‌ها در گفت‌وگو با صمت به معرفی نمایشگاه صنعت تفریحات پرداخته است.

نمایشگاه صنعت تفریحات سرگرمی و شهربازی با نام تجاری «امتک» یک دهه است که برگزار می‌شود. این نمایشگاه هر سال میزبان فعالان گوناگون در این حوزه است که تمامی خدمات و تجهیزات خود را به نمایش گذاشته و از محصولات خود رونمایی می‌کنند. به‌عنوان مثال، مجموعه‌هایی مانند شهربازی‌ها، خانه‌بازی، پارک‌آبی و بازی‌ها و سرگرمی‌های گوناگون مانند اتاق فرار و هر مرکز تفریحی که امکان ساخت آن وجود داشته باشد در امتک حضور دارند. این نمایشگاه در یک دهه گذشته پذیرای تقریبا ۲۰۰ برند و ۱۵ کشور بوده است. کشورهایی مانند ایتالیا، آلمان، هلند، چین، ترکیه، لبنان از جمله کشورهایی بودند که در این نمایشگاه غرفه داشتند و آخرین دستاوردهای خود را در نمایشگاه امتک به نمایش گذاشتند. بازدیدکنندگانی از کشورهای گوناگون مانند عراق، افغانستان، ترکیه، تاجیکستان و جمهوری آذربایجان نیز از این نمایشگاه بازدید می‌کنند.



● امتک با چه هدفی برگزار می‌شود؟

هدف از برگزاری این نمایشگاه در گام نخست توسعه مراکز تفریحی در سراسر کشور است. در حال حاضر سبک تفریحات و سرگرمی در خانواده مدرن شده و به همین دلیل، شهرها نیاز به مراکزی دارند که بتواند کودکان را در یک محیط سالم سرگرم کند. به‌طور کلی، می‌توان گفت توسعه مراکز تفریحی یکی از هدف‌های مهم برگزاری این نمایشگاه است. رونمایی از جدیدترین محصولات و تکنولوژی‌ها در این نمایشگاه از اهداف دیگر برگزاری آن به‌شمار می‌رود. این نمایشگاه فرصتی ممتاز برای تمامی ذی‌نفعان و وزارتخانه‌های مرتبط است که از خدمات گسترده این صنعت بازدید و استفاده کنند.

● این رویداد در طول‌های سال‌های اخیر چه تاثیری بر صنعت و بازار سرگرمی داشته است؟

برگزاری این رویداد منجر به معرفی توان تولیدکنندگان صنعت سرگرمی و توسعه صادرات در حوزه تجهیزات شهربازی‌ها و پارک‌ها شده است. این نمایشگاه با ۲۰ رویداد گوناگون در سراسر جهان تفاهم همکاری داشته و هر سال هم مخاطبان جدیدی را به خانواده بزرگ شهربازی‌ها و پارک‌ها معرفی می‌کند. این رویداد باعث‌شده در تجارت خارجی صنف تفریحات الگوبرداری موفقی داشته باشیم. برگزاری امتک سبب شده بسیاری از مجموعه‌های سازنده تجهیزات سرگرمی به سمت استانداردسازی حرکت کنند و محصولات‌شان را با استاندارد روز ارائه دهند. در کل این نمایشگاه در یک دهه اخیر، هزاران میلیارد تومان گردش مالی و فرصت‌های سرمایه‌گذاری به صورت ارزی و ریالی ایجاد کرده است.

● وضعیت صنعت تفریحات را در کشور چطور ارزیابی می‌کنید؟

اگر بخواهیم وضعیت صنعت تفریحات را ارزیابی کنیم نخست باید نگاهی به این صنعت در جهان بیندازیم. روند جهانی صنعت تفریحات به غیر از ایام کرونا روبه رشد بوده است. بزرگ‌ترین پارک‌های دنیا سالانه میزبان میلیون‌ها بازدیدکننده هستند که از امکانات تفریحی استفاده می‌کنند. به‌عنوان مثال می‌توان مجموعه‌هایی مانند دیزنی‌لند را نام برد که در دنیا مشهور است و درآمدهای میلیارد دلاری دارد. به علاوه اینکه براساس شواهد در سال‌های آینده شرایط دنیا تغییر می‌کند و به سمت دیجیتالی شدن و هوشمندسازی پیش می‌رود. در واقع افراد می‌توانند بیشتر برای اوقات فراغت خود زمان بگذارند و پیش‌بینی مراکز نظرسنجی در جهان از این خبر می‌دهد که دنیای آینده، دنیای گردشگری و تفریح بیشتر است. پس نتیجه می‌گیریم همان طور که این صنعت در یک سده گذشته در حال پیشرفت بوده، روند پیشرفت با توسعه تکنولوژی با سرعت بیشتری ادامه خواهد داشت. در کشور خودمان هم همین‌گونه بوده و آینده این صنعت روشن است.

● مهم‌ترین چالش صنعت تفریحات را چه می‌دانید؟

این صنعت نیاز به حامی دارد. در کشور ما به‌دلایل مختلف آمار سرخوردگی و افسردگی بالاست و مردم با ناهنجاری‌های اجتماعی مختلفی دست به گریبان هستند. یکی از راهکارها این است که مدیران سلامت به شرایط روانی مردم بیشتر توجه کنند. قطعا اگر بتوانیم مردم را سرگرم کرده و با تفریحات مختلف آنها را شاد کنیم، جامعه روبه پیشرفتی خواهیم داشت. در این راستا می‌توان با برگزاری برنامه‌های مختلف مانند فستیوال‌ها، موضوعات تفریحی و به‌طور کل ترویج مراکز شادی و بازی، بسترهایی فراهم کرد که مردم بتوانند هیجانات خود را ابراز کنند و شاد شوند.

به نظر من، مدیران شهری و مراکز مرتبط باید به این حوزه بیشتر توجه کرده و برای ساخت و توسعه مراکز تفریحی سرمایه‌گذاری کنند. نهادهای مسئول مانند وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی و شهرداری‌ها می‌توانند تاثیر بسزایی در توسعه این صنعت داشته باشند.

● نمایشگاه امسال در چه ابعاد و با چه محوری برگزار می‌شود؟

نمایشگاه امسال که در واقع دهمین دوره از رویداد صنعت تفریحات به‌شمار می‌رود، تحت تاثیر کرونا قرار گرفته و در این شرایط برگزار می‌شود.

کرونا، تعطیلات واحدهای صنفی و مراکز تفریحی، محدودیت‌های تردد و رعایت پروتکل‌های بهداشتی به این صنعت آسیب بسیاری وارد کرده است. البته دوباره شرکت‌ها فعال شده و نمایندگان آنها در شهرآفتاب حضور پیدا خواهند کرد.

امسال ما میزبان ۱۰۰ مجموعه فعال در صنعت تفریحات و سرگرمی در فضایی به وسعت ۱۵ هزار مترمربع هستیم و هیات‌های تجاری از کشورهایی مانند ترکیه، عراق و ارمنستان از این نمایشگاه بازدید خواهند کرد.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای علی‌رضا آقا رحیمی اصالتا با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم دو برگ استشهادیه گواهی امضاء شده ذیل شماره ۴۶۴۳۵ و ۴۶۴۳۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۵ دفترخانه ۱ حسن‌آباد فشافویه تهران طی درخواست وارده ۱۰۲۳۰۲۰۸۴۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۶ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد. ۱-نام و نام خانوادگی: آقای علی‌رضا آقا رحیمی مالک پنج دانگ مشاع از ششدانگ ۲-شماره پلاک: ۷۰۱۲۳ فرعی از ۱۲۶ اصلی ۳-علت گم شدن: سهل انگاری ۴-خلاصه وضعیت مالکیت: سند مالکیت پنج دانگ مشاع از ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی کاداستری بمساحت ۱۰۹/۷ مترمربع که ۶/۳۶ مترمربع آن پیشرفتگی در دو قسمت، ۲/۲۴ مترمربع آن بالکن و بالکن پیشرفته است واقع در طبقه دو بشماره ۷۰۱۲۳۵ فرعی از ۱۲۶ اصلی قطعه۳ تفکیکی مفروز و مجزی شده از ۸۸۴۴ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران بانضمام پارکینگ مسکونی قطعه۲ تفکیکی به مساحت ۱۰/۵۶ مترمربع واقع در سمت جنوبی همکف بشماره چاپی ۲۰۳۳۲۶ ذیل دفتر الکترونیک ۱۳۹۷۲۰۳۰۱۰۲۳۰۳۲۹۹۷ به نام آقای علی‌رضا آقارحیمی صادر گردیده است. لذا باتوجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. (شناسه آگهی۱۲۳۰۳۴۷)

۱۴۲۱۰/م الف

سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران- محمد امین کریمی جو

آگهی ابلاغ تصمیم واحد ثبتی مبنی بر عدم افراز پلاک ثبتی۱۷ فرعی از ۳۶۳۳ اصلی واقع در بخش هفت تهران

نظر باینکه خانم اکرم قربانی تازه کندی احد از مالکین مشاعی پلاک ثبتی۱۷ فرعی از ۳۶۳۳ اصلی واقع در بخش هفت تهران تقاضای افراز را از این اداره نموده است که پس از طی مراحل قانونی و بررسی پلاک مورد نظر "باتوجه به نظریه کارشناسان این منطقه و نامه ارسالی از شهرداری" طبق تصمیم واحد ثبتی شماره۱۴۰۰۸۵۶۰۱۰۴۳۰۲۷۶۸۲ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۲ غیر قابل افراز تشخیص و صادر گردیده است که بنا به اظهار متقاضی افراز، از مالک مشاعی دیگر بنام آقای ذوالفقار قربانی تازه کندی هیچ گونه آدرسی در دست ندارد لذا مراتب انتشار آگهی در اجرای ماده۱۸ از آئین نامه مفاد اسناد رسمی یک نوبت آگهی میگردد چنانچه نسبت به تصمیم واحد ثبتی اعتراضی دارید میتوانید ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار طبق ماده ۲ قانون افراز و فروش املاک مشاع تسلیم مراجع قضائی (دادگاه صالحه) تسلیم نمایید و گواهی ارائه دادخواست را به این اداره اعلام فرمائید. (شناسه آگهی۱۲۳۰۳۵۷)

۱۴۲۱۴/م الف

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک پیروزی - علیزاده

نوبت اول

((حریم خطوط لوله انتقال گاز ، حافظ سلامتی و ایمنی شماست))

آگهی فراخوان مناقصه شماره مناقصه : ۸۷۶۸۰۴۲۶

شرکت انتقال گاز ایران (منطقه سه عملیات انتقال گاز) در نظر دارد مناقصه به شرح ذیل را به روش مناقصه عمومی یک مرحله ای و ارزیابی کیفی (همزمان) به شماره فراخوان ۲۰۰۰۰۹۲۲۹۹۰۰۰۰۵۳ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید . لذا از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند .

۱-موضوع مناقصه: ایمن سازی خطوط لوله ۵۶ اینچ سوم و چهارم سراسری در محل تلاقی با محور قم - نیزار

۲- زمان دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی: از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۹ تا روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۶

۳- زمان بارگذاری اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی: تا روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۲

۴-مبلغ پایه بر اساس فهرست بهای سال ۱۴۰۰ : ۱۳/۰۶۱/۲۱۲/۶۴۶ ریال

۵- میزان ونوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مبلغ ۶۵۳/۰۶۰/۷۰۰ ریال بصورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد

۶- زمان تخمینی بازگشایی پاکات پیشنهادات مالی در تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۳ در تهران - جاده قدیم قم - باقرشهر- بلوار فلسطین- بعد از نیروگاه گازی ری - ستاد منطقه سه عملیات انتقال گاز می باشد که تاریخ دقیق آن متعاقباً به اطلاع می رسد .

تلفن تماس : ۵۱۰۶۲۸۴۷-۰۲۱ / نمابر : ۰۲۱-۵۵۲۲۱۱۳۴

یا به سایت های ذیل مراجعه فرمائید :

http://www.setadiran.ir http://iets.mporg.ir http://www.District3.nigtc.ir

روابط عمومی منطقه سه عملیات انتقال گاز

شناسه آگهی ۱۲۲۹۸۳۱

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (۲۰۰۰۰۱۱۰۵۰۰۰۱۵۷)

مناقصه گزار : شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - مدیریت مخابرات

موضوع مناقصه : نگهداشت سیستم ها و تجهیزات رایانه ای شرکت

مبلغ برآورد مناقصه : ۸۵٫۳۶۲٫۴۱۶٫۴۶۴ ریال

۱- محل و مکان اجرای کار: ستاد و مناطق دوازدهگانه شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

۲- مدت اجرای کار: ۲۴ ماه

۳- نام دستگاه نظارت: فناوری اطلاعات

۴- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مبلغ ۴٫۲۶۹٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ ،ج ،چ ،ح ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت محترم وزیران.

ضمناً وجه نقد میبایست به حساب شماره IR۳۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۳۸۱۶۲۸۰۱ بانک مرکزی واریز گردد.

- دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر حداقل رتبه ۳ رشته خدمات پشتیبانی شورای عالی انفورماتیک الزامی می باشد.

- گواهی تایید صلاحیت ایمنی معتبر(از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی)

- به موجب آئین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی، به هنگام انعقاد قرارداد با برنده ، ارائه صورت مالی حسابرسی شده (توسط سازمان حسابرسی و یا شرکتهای حسابرسی عضو جامعه حسابداران رسمی کشور) الزامی بوده و از انعقاد قرارداد با اشخاص مشمول این آیین نامه که فاقد صورتهای مالی فوق الذکر می باشند خودداری میگردد. (در صورت شمول آئین نامه، صورت مالی حسابرسی شده در پاکت "ب" ارائه گردد.)

زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه از سامانه: شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۲۰ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند.

لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد ، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند.

زمان و مهلت تکمیل و بارگزاری پیشنهاد در سامانه :شرکت کنندگان می بایست تا ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگزاری درسامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) اقدام و اصل پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار) لاک و مهر شده را به دفتر کمیسیون مناقصات به آدرس ذیل، در مهلت مذکور تحویل و رسید مربوطه دریافت نمایند.

زمان و محل گشایش پاکات : پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۱:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۸ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد.حضور شرکت کنندگان در مناقصه در محل کمیسیون مناقصات در روز بازگشایی پاکات الزامی می باشد.

www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir

روابط عمومی

شناسه آگهی ۱۲۲۳۰۸۸

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش دنبال کنید

www.Gostaresh.news

گزارش خبری

تشریح آخرین وضعیت کشاورزی اصفهان



مدیر امور زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان خاطرنشان کرد: میزان مصرف آب در کشت برنج نسبت به محصولات مشابه حدود ۱۰ درصد بیشتر است. اگر در هر هکتاری که برنج کشت می‌شود ۲ هزار مترمکعب آب مصرف شود در مجموع ۴۰ هزار مترمکعب آب مصرف شده است که این عدد چندان قابل‌توجه نیست و نمی‌توان خشکسالی اصفهان را به کشت برنج نسبت داد.

به گزارش ایلنا، پیمان فیروزنیا در پاسخ به این پرسش که اقلیم اصفهان خشک است و در سال‌های اخیر با تنش‌های آبی درگیر بوده آیا وزارت جهاد کشاورزی اقدامات ترویجی و اقناعی خاصی برای تغییر کشت در این استان انجام داده است، گفت: در سال ۱۴۰۰سطح زیر کشت برنج استان به ۲ هزار و ۳۰۰ هکتار رسید این در حالی است که در ۱۰ سال گذشته کشت برنج در این استان حدود ۲۰ هزار هکتار بود.

وی با اشاره به برگزاری کلاس‌های آموزشی در سازمان، افزود: در این کلاس‌ها تلاش کردیم به کشاورزان آموزش دهیم که می‌توانند محصولات جدیدی را کشت کنند.

فیروزنیا با بیان اینکه بخشی از اراضی کشاورزی استان اصفهان در حاشیه زاینده‌رود قرار گرفته‌اند، تصریح کرد: پست بودن این اراضی نسبت به رودخانه باعث شده این اراضی آب‌گیر شوند. از این رو، غیر از برنج نمی‌توان محصول دیگری در آنها کشت و کار کرد. واقعیت این است که آب‌بری برنج نسبت به محصولات مشابه چندان قابل‌توجه نیست.

وی با بیان اینکه آب مهم‌ترین و اساسی‌ترین عامل در بخش زراعت است، تصریح کرد: میزان مصرف آب در کشت برنج نسبت به محصولات مشابه حدود ۱۰ درصد بیشتر است. اگر در هر هکتاری که برنج کشت می‌شود ۲ هزار مترمکعب آب مصرف شود در مجموع ۴۰ هزار مترمکعب آب مصرف شده است که این عدد چندان قابل‌توجه نیست و نمی‌توان خشکسالی اصفهان را به کشت برنج نسبت داد.

به گفته این مقام مسئول، در لنجان اصفهان بیشترین حجم برنج کاشته می‌شود؛ اراضی در این منطقه خرد هستند. از این رو، کشت برنج در این منطقه تجاری نیست و بیشتر کشت برای امرار معاش کشاورز صورت می‌گیرد و به نوعی کشاورزی معیشتی در این بخش صورت می‌گیرد. باید بگویم میزان تولید برنج هر کشاورز در این منطقه از ۲۰ کیسه فراتر نمی‌رود.

فیروزنیا با اشاره به میزان آب مصرفی محصولات علوفه‌ای، بیان کرد: حدود ۶۰ محصول کشاورزی در استان اصفهان کشت می‌شود که نیمی از آنها محصولات علوفه‌ای هستند. برای کشت این محصولات حدود ۱۲ تا ۱۳ هزار مترمکعب آب نیاز است. پس نیاز آبی برنج نسبت به محصولات مشابه چندان قابل توجه نیست اما از سوی دیگر درآمد بسیاری برای کشاورز ایجاد می‌کند.

این مقام مسئول در پاسخ به این پرسش که مطابق با برخی گزارش‌های ارائه‌شده سطح زیر کشت محصولات کشاورزی در این استان ۲ برابر شده، چرا با وجود تنش‌های آبی که این استان آن با روبه‌رو است چنین الزامی احساس شد، گفت: در گذشته سطح زیر کشت استان حدود ۳۵۰ هزار هکتار بوده است. این در حالی است که در سال جاری به کمتر از ۲۰۰ هزار هکتار رسیده است.

وی ادامه داد: بسیاری از مزارع استان زیر سیستم آبیاری تحت فشار رفته‌اند به همین دلیل می‌توانستند سطح زیر کشت بیشتری داشته باشند. اما با توجه به محدودیت‌های آبی که در این استان با آن روبه‌رو هستیم سطح زیرکشت کاهش پیدا کرد؛ این مسئله به بهترین شکل گواه این مطلب است که منابع آبی در استان نگران‌کننده است و امکان کشت وجود ندارد. بسیاری از گزارش‌هایی که از استان ارائه می‌شود شایعه است و با اهداف سیاسی خاصی طرح می‌شود. بنا بر اظهارات این مقام مسئول، سطح زیر کشت برنج عدد قابل‌توجهی نیست که باعث خشکسالی شود.

فیروزنیا تنوع کشت در استان اصفهان را بالا عنوان کرد و افزود: سالانه گندم، جو، ذرت علوفه‌ای، پیاز، سیب‌زمینی، یونجه، انواع حبوبات از جمله لوبیا، نخود، عدس و ماش، چغندر علوفه‌ای و چغندر قند کشت می‌شود.

وی تصریح کرد: سالانه حدود ۴۰ هزار هکتار گندم کشت می‌شود که در گذشته این میزان حدود ۱۰۰ هزار هکتار بود.

این مقام مسئول با بیان اینکه دامداری استان اصفهان قوی است، گفت: دامداری‌های سنتی و صنعتی زیادی در این استان فعالیت می‌کنند. به همین دلیل در سال جاری حدود ۱۵هزار هکتار ذرت علوفه‌ای در اصفهان کشت می‌شود. فیروزنیا در پاسخ به این پرسش که اعتصاب کشاورزان به نتیجه رسید، گفت: هنوز اتفاق خاصی در این زمینه نیفتاده اما امیدواریم مشکل آنها حل شود چراکه معیشت آنها به آب بستگی دارد.

برگزاری آیین گشایش نخستین پارک ترافیک ساری

محمدحسین باجان- نخستین پارک ترافیک صبح چهارشنبه ۳ آذر طی مراسمی با حضور مسئولان استانی، اعضای شورای اسلامی شهر ساری، فرماندار، شهردار، جانشین پلیس راهور مازندران، رئیس پلیس راهور ساری و جمعی از شهروندان مرکز استان و فرزند مدافع حرم شهید اسدی در بوستان ملل ساری به بهره‌برداری رسید.

به گزارش صمت از ساری، جواد طالبی با گرامیداشت هفته بسیج، تلاش، پشتکار توأم با تجربه و دانش را راه برون‌رفت از مشکلات پیش رو دانست و گفت: این مسیر جدید را با نگاهی نو در شهرداری ساری آغاز کردیم که امروز یکی از مصادر ظهور و بروز آن همین پارک ترافیک است که با رعایت دو مولفه «شهر دوستدار کودک» و «آموزش شهروندی» برای توسعه شهر احداث شده است.

وی افزود: این پارک به مساحت ۱۳۷۵ مترمربع، با هزینه ۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریال و با مشارکت سازمان‌های عمران، مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل، سیما منظر و فضای سبز شهری و دایره تاسیسات احداث شد. شهردار ساری ترجیح منافع مردم بر همه منافع را رویکرد و نگاه نو خانواده بزرگ شهرداری عنوان کرد و گفت: مسیری که بر توان و ظرفیت درون‌سازمانی متکی است، سبب می‌شود برون‌سپاری‌های پرهزینه که از جیب مردم باشد، حذف شود.

وی افزود: این تغییرها برای رسیدن به شهری است که لیاقتش را داریم؛ شهری به دور از ناآرامی، سرشار از نشاط اجتماعی، شهری که ما باید حافظ منافع و منابع آن برای نسل‌های آینده باشیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه افتتاح ۲ طرح صنعتی خبر داد

احیای ۹۳۵ واحد صنعتی راکد

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir



رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران دو طرح صنعتی ساتین سلامت هامون و گروه صنعتی فایکو در شهرک صنعتی زاهدان را افتتاح کرد

با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، دو طرح صنعتی در شهرک صنعتی زاهدان به بهره‌برداری رسید.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، علی رسولیان در جریان دومین روز سفر به استان سیستان و بلوچستان و با حضور در شهرستان زاهدان، از امکانات زیربنایی، آخرین وضعیت زیرساخت‌ها و استقرار سرمایه‌گذاران در شهرک صنعتی زاهدان بازدید کرد.

در این بازدید که با همراهی فداحسین مالکی، نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی انجام شد، توضیحات فنی و مسائل و مشکلات نگهداری زیرساخت‌های این شهرک صنعتی ارائه و تصمیمات لازم برای ارتقای وضعیت کنونی آن و اداره بهتر این منطقه توسط شرکت خدماتی مربوطه اتخاذ شد.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در ادامه دو طرح صنعتی ساتین سلامت هامون و گروه صنعتی فایکو در شهرک صنعتی زاهدان را افتتاح کرد.

رسولیان همچنین در بازدید از خط تولید این دو طرح صنعتی جدید که به مدار تولید وارد شده‌اند، ضمن گفت‌وگو با مدیران و کارگران این واحدهای صنعتی و تولیدی، از نزدیک در جریان توانمندی‌ها، روند فعالیت و مهم‌ترین مسائل و مشکلات آنها قرار گرفت و برای رفع موانع پیش روی فضای کسب‌وکار و سرمایه‌گذاری در این شهرک صنعتی دستورات لازم را صادر کرد.



علی رسولیان

واحد صنعتی ساتین سلامت هامون که با سرمایه‌گذاری ۶۰ میلیارد ریال در زمینی به مساحت ۲ هزار مترمربع در شهرک صنعتی زاهدان احداث شده و به بهره‌برداری رسیده است، ظرفیت تولید ۵۲۰ تن انواع محصولات سلولزی در سال را دارد و برای ۱۲ نفر فرصت شغلی فراهم کرده است.

همچنین واحد صنعتی تیرچه صنعتی فایکو که با سرمایه‌گذاری ۱۴۰ میلیارد ریال در زمینی به مساحت ۳ هزار مترمربع در این شهرک صنعتی احداث و به بهره‌برداری رسیده است، ظرفیت تولید ۳ هزار تن انواع تیرچه صنعتی در سال را دارد و برای ۲۸ نفر فرصت شغلی فراهم کرده است.

وی در ادامه با حضور در محل تصفیه‌خانه فاضلاب و شماری از پروژه‌های عمرانی در دست اجرا در شهرک صنعتی زاهدان، از نزدیک در جریان روند پیشرفت و کیفیت اجرای پروژه‌ها قرار گرفت.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه افتتاح واحدهای تولیدی در شهرک صنعتی زاهدان در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار کرد: طی دو ماه گذشته واحدهای صنعتی که از سال‌های گذشته به دلایلی در کشور تعطیل شده بودند، با بررسی‌های صورت گرفته شناسایی و تاکنون حدود ۹۳۵ واحد به چرخه تولید بازگشتند.

علی رسولیان افزود: رئیس‌جمهوری و وزیر صنعت، معدن و تجارت به‌شدت پیگیر راه‌اندازی واحدهای راکد و تعطیل شده در سطح کشور هستند که از این تعداد ۱۰ واحد تولیدی در سیستان و بلوچستان به چرخه تولید بازگشتند و در تلاش هستیم این واحدها افزایش ظرفیت پیدا کنند.

وی اضافه کرد: حدود ۴ هزار و ۳۲۰ طرح صنعتی در کشور در داخل شهرک‌ها و نواحی صنعتی در مرحله نصب ماشین‌آلات هستند که امیدواریم با تامین تسهیلات و کمک به رفع مشکلات در زمینه زیرساخت‌ها و موضوعات مختلف این واحدها هرچه سریعتر به بهره‌برداری رسیده و اشتغال مناسبی را در کشور ایجاد کنند.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: یکی دیگر از اهداف درحال پیگیری، ایجاد کارگاه‌های کوچک برای افراد کم‌توان و اصناف تولیدی در سطح کشور است که حدود یک هزار و ۹۰۰ واحد کارگاهی امسال در حال ساخت است و ۷۰۰ تا ۸۰۰ واحد تکمیل شده و به بهره‌برداری خواهد رسید.

رسولیان بیان کرد: در استان سیستان و بلوچستان نیز ۷۰ واحد کارگاهی آماده بهره‌برداری شده و درحال واگذاری به بخش خصوصی است.

وی یادآور شد: منابعی که برای تسهیلات بانکی در نظر گرفته شده از چند مسیر انجام می‌شود؛ یکی از آنها طرح «تام» با ابتکار وزارت صنعت، معدن و تجارت است که از محل منابع واحدهای بزرگ صنایع معدنی در بانک‌ها است و استان‌ها برای سرمایه در گردش می‌توانند از طریق بانک‌های صنعت، معدن و تجارت استفاده کنند. همچنین منابع تبصره (۱۸) نیز ابلاغ و سهم مشخصی برای صنایع درنظر گرفته شده که امیدواریم به مرحله اجرایی برسد و بخش صنعت بتواند از آن استفاده کند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: مهم‌ترین بخش نیز منابع داخلی بانک‌ها است که بانک‌ها باید سهم صنعت را افزایش دهند زیرا اشتغالی که صنعت ایجاد کرده و نقش موثری که در توسعه اقتصادی کشور داشته، بسیار ممتاز و قابل‌توجه بوده و باید منابع لازم را به این موضوع اختصاص دهیم.

رسولیان افزود: سیستان و بلوچستان ظرفیت‌های بسیار خوبی به دلیل هم‌مرز بودن با افغانستان و پاکستان و مرزهای دریایی و بندر مهم چابهار دارد اما از لحاظ صنعتی دارای مشکلاتی است که نیازمند برنامه‌ریزی است.

وی اضافه کرد: برنامه‌ای که وزارت صنعت، معدن و تجارت دارد و خود وزیر به‌طور جدی پیگیر این موضوع هستند، بحث آمایش سرزمینی است که ظرفیت‌های قابل توسعه که می‌تواند باعث ایجاد اشتغال بیشتر در استان شود شناسایی شود.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: خوشبختانه واحدهای خوبی در شهرک‌های صنعتی و کارگاهی سیستان و بلوچستان درحال راه‌اندازی است و متعهد شدیم زمین مورد نیاز، آب، برق و زیرساخت‌ها را تامین کنیم زیرا این واحدهای تولیدی می‌توانند محصولات خود را در بازارهای داخلی و خارجی به فروش برسانند.

سخن پایانی

شهرک صنعتی زاهدان دارای ۹۳۲ هکتار مساحت است که ۲۹۹ هکتار آن زمین صنعتی و مابقی دارای سند تفکیکی است.

این شهرک صنعتی از امکانات زیربنایی آب، برق، گاز، تلفن و تصفیه‌خانه فاضلاب برخوردار است و ۶۹۷ قرارداد حق انتفاع و بهره‌برداری با سرمایه‌گذاران به مساحت ۲۲۳ هکتار در آن منعقد شده است. ۲۰۴ واحد تولیدی به بهره‌برداری رسیده در این شهرک صنعتی نیز با سرمایه‌گذاری ۲ هزار و ۳۵۷ میلیارد ریال برای ۴ هزار و ۴۸۶ نفر فرصت شغلی فراهم کرده‌اند.

وزیر اقتصاد در سفر یک‌روزه به گلستان:

اینچه‌برون زمینه‌ساز توسعه اقتصادی منطقه است

وزیر امور اقتصادی و دارایی در سفر یک‌روزه به گلستان از گمرک مرزی اینچه‌برون و شبکه ریلی بین‌المللی بازدید کرد و گفت: این شبکه تبادلات ریلی کشورهای آسیای میانه با جمهوری اسلامی ایران و به‌ویژه استان گلستان را میسر می‌سازد و زمینه‌ساز توسعه اقتصادی منطقه است، بازدید کرد.

وزیر اقتصاد در بازدید از ایستگاه ایکس ری گمرک اینچه‌برون بر تقویت این سامانه برای کنترل دقیق‌تر مبادی رسمی و نیز کاهش هزینه‌های بازرسی کالاهای ورودی تاکید کرد.

به گزارش شبکه اخبار اقتصادی و دارایی ایران (شادا)، در این بازدید مدیرکل راه‌آهن شمال کشور ضمن مقایسه کریدور عبوری از اینچه‌برون با کریدورهای رقیب به اقدامات انجام شده در مرکز لجستیک مرزی اینچه‌برون اشاره کرد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در بازدید از منطقه آزاد اینچه‌برون خواستار تبدیل این منطقه به منطقه‌ای تولیدمحور و صادرات‌گرا شد که می‌تواند نه‌تنها نقطه تماس ایران با اقتصاد کشور ترکمنستان بلکه با کل منطقه اوراسیا باشد.



خاندوزی با بیان اینکه بنای دولت سیزدهم این است که با راهبرد تغییر عملکرد مناطق آزاد اقتصادی، شاهد نسل دوم این مناطق با رویکرد تولیدمحور و صادرات‌مدار باشیم، گفت: منطقه آزاد اینچه‌برون یکی از مناطق نسل دوم و مستعد دارای زیر ساخت است و امیدوارم با زحمات دبیرخانه مناطق آزاد، مدیر اجرایی این منطقه سریع‌تر شروع به کار کرده و طرح جامع منطقه‌ای در کوتاه‌ترین زمان ممکن آماده شود.

وزیر اقتصاد با ابراز امیدواری از اینکه بتوان از تمامی ظرفیت‌هایی که تاکنون به‌صورت بالقوه باقی مانده است استفاده کرد، اظهار کرد: این ظرفیت‌ها شامل ظرفیت‌های حوزه ترانزیتی و ظرفیت حوزه ژئوپلتیک کشور است که آن را به ظرفیت‌های ژئواکونومی وصل می‌کند و اینچه‌برون می‌تواند قطب ارزآوری، تولید و همچنین کانونی برای پیوندهای منطقه‌ای و فراتر از مسائل اقتصادی و صنعتی باشد.

احسان خاندوزی در نشستی که در فرمانداری شهرستان آق‌قلا با علما و روحانیون اهل تسنن این شهر برگزار شد، از همیاری مردم در مواجهه با سیل سال ۹۸ به‌عنوان یکی از جلوه‌های کم‌نظیر همیاری و همدلی در منطقه ترکمن صحرا یاد کرد و افزود: امیدواریم بتوانیم از دل این ظرفیت‌ها در شرایط سخت راهبردهایی تدوین کنیم که از همان همدلی‌ها و ظرفیت‌ها برای پیشرفت استان استفاده شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی از دستور کار قطعی دولت سیزدهم در استفاده از بازیگران مهم و نخبگان با نگاه محلی در استان‌های کمتربرخوردار خبر داد.

وزیر اقتصاد با بیان اینکه در مسائل و مشکلات اقتصادی استانی باید امیدوارانه قدم برداشت، اظهار کرد: بنا بر مصوبات سفرهای استانی، تغییرات و جهت‌گیری‌هایی را در آینده نزدیک شاهد خواهیم بود.

به گفته وزیر اقتصاد، چنانچه ظرفیت‌های ملی در اختیار مناطق کم‌برخوردار قرار گیرد و به دنبال آن مجموعه جامعی از صاحبان اندیشه و نقش‌آفرینان مهم اقتصادی ایجاد شود، مدیران می‌توانند بخشی از بار مشکلات اقتصادی را کاهش دهند و در راستای برپایی پیشرفت و عدالت اجتماعی گام‌های موثری بردارند.

بازدید از دانش‌بنیان‌های صنعتی تهران و البرز



رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت مادرتخصصی صندوق حمایت از صنایع پیشرفته کشور از ۳ واحد صنعتی دانش‌بنیان فعال در حوزه صنایع پیشرفته در استان‌های تهران و البرز بازدید کرد.

به گزارش شاتا، رضا نقی‌پور اصل در ادامه برنامه‌های بازدید از صنایع پیشرفته کشور با همراهی مدیران و کارشناسان صندوق حمایت از صنایع پیشرفته، با حضور در شهرک صنعتی سیمین‌دشت استان البرز از شرکت آرد تک کرج که بزرگ‌ترین شرکت خصوصی تولید آرد و پیشرو در تولید آردهای خبازی، صنعتی و صنفی است بازدید کرد.

رئیس هیات‌مدیره صندوق حمایت از صنایع پیشرفته و هیات همراه سپس با حضور در احمدآباد مستوفی استان تهران از کارخانه شرکت فناوران نانومقیاس و شرکت فناور هوای پاک امرتات دارای دو خط تولید پیشرفته شامل ماشین تمام اتوماتیک ماسک سه‌لایه جراحی نانو الیافدار و ماشین‌آلات‌های اسپید تولیدی ماسک فیلتردار N۹۹ مدل وی‌تایپ بازدید کردند. نقی‌پور اصل ضمن بازدید از خط تولید و قسمت‌های مختلف این شرکت‌های دانش‌بنیان در نشست با مدیران این مجموعه‌ها از نزدیک با مشکلات آنها آشنا و دستورات لازم را برای کمک به حل مشکلات این ۳ شرکت صادر کرد. شرکت فناوران نانومقیاس از سازندگان مطرح و صادرکننده برتر دستگاه‌های الکتروریسی و تامین‌کننده نانوالیاف بهینه‌شده در سطح کشور هستند که دارای خطوط تولیدی ماسک سه‌لایه و سه‌بعدی فیش‌تایپ مبتنی‌بر نانوالیاف با برند ریما در مدل‌های N۹۹/N۹۵ در سطح بازار داخلی و خارجی است که علاوه‌بر تامین بازار داخلی محصولات خود را به شرق آسیا نیز صادر می‌کند. شرکت هوای پاک امرتات با حمایت صندوق حمایت از صنایع پیشرفته اقدام به نصب و راه‌اندازی دستگاه تولید ماسک سه‌لایه سرجیکال گرین لایف با ظرفیت تولید ۱۰۰ عدد در دقیقه کرده است و تاکنون توانسته در کمک به حفاظت فردی هموطنان به‌ویژه در محیط‌های پرخطر در زمان اوج کرونا خدمات ارزنده‌ای را ارائه کند.

همچنین دومین خط تولید این شرکت که در نوع خود در منطقه خاورمیانه کم‌نظیر است نصب و راه‌اندازی ماشین تمام اتوماتیک‌های اسپید تولید ماسک شش‌لایه N۹۹/N۹۵ فیلتردار گرین‌لایف بوده که قابلیت تولید ۳۰ عدد ماسک در دقیقه طبق ارزیابی شرکت استاندارد بین‌المللی SGS با کیفیت ممتاز را دارد.

کاهش تولید فولاد ایران

گـزارش انجمن جهانی فولاد درباره آمار تولید فولاد خام جهان در ماه اکتبر و ۱۰ ماهه نخسـت سـال ۲۰۲۱ منتشر شد. انجمن جهانی فولاد اعلام کرده میزان تولید فولاد خام ایران در ماه اکتبر سال جاری میلادی ۲.۲ میلیون تن بوده که کاهش ۱۵.۳ درصدی را نسـبت به ماه مشـابه سـال قبل نشـان می‌دهد. به گزارش چیلان، انجمن جهانی فولاد اعلام کرد تولید فولاد خام ایران در ۱۰ ماهه نخسـت سـال ۲۰۲۱ میلادی با کاهش ۵.۷ درصدی نسبت به دوره مشابه سال گذشته به ۲۲.۴ میلیون تن رسیده است. محدودیت شدید مصرف برق از سوی فولادسازان ایرانی در تابستان سال جاری، کاهش تولید فولاد ایران را به‌دنبال داشته است.

بـه گزارش انجمن جهانی فولاد، تولید فـولاد خام جهان در ۱۰ ماهه نخسـت سـال ۲۰۲۱، یک میلیارد و ۶۰۷ میلیون تن بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل، رشد ۵.۹ درصدی را نشان می‌دهد.

تولید فـولاد خام چین (بزرگ‌ترین تولیدکننـده فولاد جهان) در ۱۰ ماهه نخسـت سـال ۲۰۲۱، ۸۷۷.۱ میلیون تن بوده اسـت. تولید فولاد چین در ۱۰ ماهه نخسـت سـال جاری ۰.۷ درصد کاهش داشته است. تولیـد فولاد خـام چین در ماه اکتبر ۷۱.۶ میلیـون تن بوده که کاهش ۲۳.۳ درصدی را نسـبت به ماه مشابه سال قبل نشان می‌دهد. چین در قالب سیاسـت‌های محیط‌زیستی سخت‌گیرانه، کاهش تولید فولاد را در سـال ۲۰۲۱ دنبال می‌کند. در ماه اکتبر برای پنجمین ماه پیاپی تولید فولاد چین کاهش یافت.

میزان تولید فولاد خام دنیا در ماه اکتبر سال جاری نسبت به ماه مشابه سـال گذشته ۱۰.۶ درصد کاهش داشته و به ۱۴۵.۷ میلیون تن رسیده است. کاهش تولید فولاد خام چین در ماه اکتبر، علت اصلی کاهش تولید فولاد جهان در این ماه بوده است.

گاز ارزان، مانع توسعه زیرساخت‌های انرژی

نقطه پایان بحران انرژی کجاست؟

در طول ماه‌های گذشـته سیاسـت‌گذاران نسـبت به کمبود قابل‌توجه منابع گازی کشور هشدار دادند. این کمبود به‌دلیل تراز منفی گازی کشـور آغازشـده و انتظار می‌رود تا سـال ۱۴۱۰ نیز ادامه یابـد. رفع این محدودیـت نیازمند آغاز پروژه‌های جدید سـرمایه‌گذاری اسـت و ۵۰ میلیارد دلار سرمایه لازم دارد. در همین حال، از هفته‌های گذشته استفاده از مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین و با هدف جلوگیری از توقف تولید در صنایع در دستور کار قرار گرفت. هرچند معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سـازمان حفاظت از محیط‌زیست کشور استفاده از سوخت مازوت برای مصرف نیروگاه‌ها و واحدهـای صنعتی و معدنی را ممنوع اعلام کـرد. علاوه بر این، خبرهایی مبنی بر افزایش بهای گاز مصرفی صنایع به‌ویژه فولادسازان مطرح می‌شود. در چنین شرایطی، روند تولید صنایع در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. برای بررسـی این موضوع و اثرات آن بر تولید و بازار فولاد کشـور با فعالان این صنعت گفت‌وگو کرده و نظرات آنها را درباره تغییرات احتمالی طی ماه‌های آینده جویا شده‌ایم.

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

پایان اعطای انرژی ارزان

صنعـت فـولاد در ایران بـر پایه بهره‌منـدی از گاز ایجادشـده و توسـعه‌یافته اسـت. گاز طبیعـی علاوه بر حامـل انرژی‌بـودن در مرحله احیاء آهن‌سـازی و تولید آهن اسـفنجی نیز اسـتفاده می‌شود. این توسعه به‌قـدری موفق بوده که اکنون ایران در جایگاه دهمین تولیدکننده بزرگ فولاد و نخسـتین تولیدکننده آهن اسفنجی برپایه گاز در جهان قرار دارد. سهم هزینه‌های تأمین حامل‌های انرژی از بهای تمام‌شـده تولید فولاد در کشـور اختلاف زیادی با سایر کشورها دارد و همین موضـوع به‌عنوان یکی از عوامل توسـعه‌نیافتگی بخش انرژی کشور شناخته می‌شود. با توجه به محدودیت‌های زیرسـاختی که در صنایع گاز کشور به چشم می‌خورد، اصـلاح روند کنونی اهمیت ویـژه‌ای دارد. حذف یارانه انرژی که در اختیار صنایع قرار می‌گیرد با بهره‌گیری از توان و ظرفیت مالی فولادسـازان از مهم‌ترین راهکارها برای مقابله با این شرایط است.

در همین حال باید خاطرنشـان کـرد با وجود اینکه بهره‌منـدی از گاز طبیعی و ارزان، یکی از مشـوق‌های سـرمایه‌گذاری در بخش فولاد کشـور بـوده اما هیچ مشـوقی همیشـگی نیسـت. علاوه بر این، تداوم ارائه مشـوق‌های مالی به صنایع، خود زمینه افت پیوسـته بهـره‌وری و کاهش رقابت‌پذیری در سـطح بین‌المللی را فراهـم می‌کند. در واقـع باید اینطـور ادعا کرد که زنجیره فولاد کشـور به سطحی از بلوغ صنعتی رسیده که قادر به تداوم فعالیت‌های اقتصادی درصورت حذف یارانه‌های انرژی باشد.

افزایش نرخ، ارجح بر توقف تولید



رضا شهرستانی، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگـو با صمت و درباره افزایش بهای گاز مصرفی صنایع فولاد به‌دنبال محدودیت در روند تامین گاز و توسعه‌نیافتگی زیرساخت‌های انرژی در کشور، گفت: نرخ یک محصول باید در تقابل میان عرضه و تقاضا کشف شـود. اگر به گاز همچون کالای مصرفی برای صنایع نگاه شـود، طبیعتا در دوران کمبود گاز، رشـد نرخ این حامل انرژی، طبیعی به‌نظر می‌رسد.

وی در ادامه با اشاره به پیشنهاد عرضه حامل‌های انرژی ماننـد برق و گاز در بورس انرژی گفت: این اقدام می‌تواند به رقابتی شـدن بهای فروش این حامل‌ها منتهی شـود. در چنین شرایطی برای خرید برق و گاز رقابت می‌شود.

شهرستانی در ادامه تاکید کرد: افزایش بهای گاز یا برق به قطع و توقف تولید صنایع ارجحیت دارد. توقف تولید به منزله وارد آمدن خسارات جدی به صنایع و تولیدکنندگان است.

این عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد گفت: پس از گذشت نخستین موج سرما طی هفته‌های گذشته، دوباره شـاهد افزایش دما در اغلب مناطق کشـور بودیم. درنتیجه هنوز محدودیـت قابل‌توجهی برای صنایع فولاد و در رونـد تامیـن گاز موردنیاز این واحدها ایجاد نشـده اسـت. اما از قبل پیش‌بینی‌شده میزان محدودیـت گاز صنایـع فـولاد کشـور در آذر تـا ۳۰ درصـد، دی ۵۰ درصد و بهمن ماه ۷۰ درصد باشد.

عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد گفت: در همـه بخش‌های زنجیره فولاد به‌جز تولید آهن اسـفنجی می‌توانیم از سوخت مایع به‌عنوان جایگزین گاز برای تولید اسـتفاده کنیـم. درنتیجه چنانچه مجوزهـای لازم صادر شـود، تولید در این صنعت متوقف نخواهد شـد. هرچند باید تاکید کرد فرآیند احیا و تولید آهن اسفنجی در کشور بر پایه بهره‌گیری از گاز طبیعی ایجادشـده و توسعه‌یافته است؛ یعنی از گاز به‌عنوان خوراک تولید استفاده می‌شود و امـکان جایگزینـی آن بـا مازوت یا سـایر سـوخت‌ها وجود ندارد اما سـایر حلقه‌های تولیـد امکان بهره‌مندی از سـوخت‌های جایگزین همچون مازوت، نفت سـفید یا گازوئیل را دارنـد. البته برخی صنایع تجهیزات لازم برای این تغییـر را در اختیار ندارند. هرچنـد اگر این قطعی‌ها ادامه‌دار باشد، ناچارند هزینه تغییرات را بپذیرند.

همه تولیدکنندگان را به یک چشم نبینید



مجیـد سـعیدیان، فعال صنعت فـولاد در گفت‌وگو با صمت و دربـاره کمبـود گاز در ماه‌های پیـش‌رو برای صنایـع فـولاد و همچنین احتمـال افزایـش بهای گاز موردنیـاز صنایع در هفته‌هـای آینده، گفت: براسـاس مصوبـات وزارت صنعـت، معدن و تجـارت درباره تغییر بهای مصرفی صنایع، استراتژی‌های اتخاذشده برای تغییر نرخ انـرژی مصرفی صنایع فلزی بـدون توجه به تفاوت واحدهـای تولیدی تبیین می‌شـود. رونـد تولید صنایع فلزی بسیار متفاوت است؛ مصرف گاز و برق این واحدها تفاوت قابل‌توجهی دارد. وی افـزود: به‌عنوان مثال، برق مصرفی یک واحد تولیدکننده میلگرد و سایر محصولات ساختمانی که تولید آن روزانه ۱۰۰۰ تن برآورد می‌شود، ۳ مگاوات اسـت اما تولید همین حجم شـمش فولاد به بـرق ۴۰ مگاواتی نیـاز دارد و درنتیجه باید اعتراف کرد شـرایط تولید در این صنایع و مصـرف انرژی آنها کاملا متفاوت است و نباید تعرفه تمامی صنوف یکسان باشد.

این فعال صنعت فولاد در ادامه افزود: از ابتدای امسال، نـرخ برق و گاز صنایع ۵ برابر افزایش یافته و بر پرداخت آن نیز از سـوی صنایع اصرار می‌شود. همین موضوع نیز چالش‌های جدی را برای فعالان بخش تولید فراهم کرده و روند سـودآوری آنها را تحت‌تاثیر قرار داده اسـت. در چنین شـرایطی، رشـد مجدد بهای گاز مصرفی صنایع به‌منزله تحمیل هزینه‌های گزاف مجدد بر تولیدکنندگان اسـت. بدون تردید بسـیاری از فعالان بخش فولاد توان پرداخت ایـن هزینه را ندارند و درنتیجـه به اعتقاد من مصوبه یادشده درنهایت اجرایی نخواهد شد.

سـعیدیان گفت: کلی‌نگری در برخورد با صنایع نتیجه مثبتی ندارد و زمینه بر هم خوردن روند تولید واحدهای گوناگون صنعتی کشـور را فراهـم می‌کند؛ بنابراین باید پیش از اتخاذ چنین تصمیماتی، شـرایط تولید هم مورد توجه مسئولان قرار گیرد.

وی در پاسـخ به سوالی مبنی بر محدودیت ایجادشده در زمینـه تامین گاز صنایع فولاد کشـور گفت: تاکنون محدودیتی برای واحدهای فولادی کشـور ایجاد نشـده اسـت. البته در هر اسـتان چند واحد پرمصرف انتخاب شـده‌اند که در صورت محدودیت تامیـن گاز، در درجه نخسـت تولیـد ایـن واحدهـا کاهش یابد.

سعیدیان در ادامه با اشاره به صحبت‌های مطرح‌شده از سوی معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست کشور مبنی بر ممنوعیت اسـتفاده از سـوخت مازوت بـرای مصـرف نیروگاه‌ها و واحدهای صنعتی و معدنی، گفت: این ممنوعیت به منزله توقـف تولید صنایـع همزمان با توقف تامین گاز اسـت. بسـیاری از واحدهـای تولیدکننده محصـولات فولادی ساختمانی در گذشته از مازوت به‌عنوان سوخت استفاده می‌کردند. این واحدهـا با توقف تامین گاز، دوباره امکان تبدیل روند فعالیت خود به شـرایط گذشـته و استفاده از مـازوت را دارنـد اما در حال‌حاضر صنایع در شـرایط سـردرگمی قرار دارند؛ یعنی هنوز مشخص نیست مجوز سوزاندن مازوت به آنها داده می‌شود یا خیر!

این فعال صنعـت فولاد گفت: چنانچه روند تامین گاز صنایع با محدودیت روبه‌رو شود، بازار خریدوفروش فولاد بـا التهاب روبه‌رو می‌شـود و برای مدیریت این شـرایط باید بخشـی از تولید در هر اسـتان فعال بماند. هرچند در هر صورت با کاهش تولید شـاهد افزایش نرخ فولاد و محصولات فولادی در استان‌های گوناگون خواهیم بود.

مـا سـابقه توقف تولیـد را در تابسـتان و به‌دنبال آن محدودیـت در تامین برق صنایع را هم تجربه کرده‌ایم و بدون تردید در چنین شرایطی، نرخ فولاد تغییر می‌کند. علاوه بر این، تولیدکننده نیز از شرایط پیش‌آمده متضرر خواهد شد.

با توقـف تولید، هزینه تولیدکننـدگان همچنان ادامه دارد. علاوه بر این، سـوددهی واحدهای صنعتی در گرو افزایش ظرفیت تولید آنهاست؛ یعنی منفعت ما در تولید با ظرفیت بالاست.

چنانچه شـاهد توقف تولید واحدهای فولادی کشـور باشیم، از میزان سودآوری صنایع به‌شدت کاسته خواهد شـد و حتی بسـیاری از واحدهای تولیدی به ضررده‌ی می‌رسـند؛ بنابرایـن از سیاسـت‌گذاران انتظـار می‌رود چاره‌ای اساسی برای رفع این کمبودها بیندیشند.

> گاز طبیعی علاوه بر حامل انرژی بودن، در مرحله احیای آهن‌سازی و تولید آهن اسفنجی نیز استفاده می‌شود

سخن پایانی

از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌گونه برداشت کرد که کمبود سوخت و بی‌توجهی به ارتقای زیرساخت‌های انرژی اکنون به چالشی جدی برای فعالان صنعتی بدل شـده اسـت. خطر توقف تولید، روند فعالیت بسیاری از صنایـع از جملـه واحدهای فـولادی را تهدید می‌کند. هرچنـد گاز ارزان و یارانـه‌ای کـه با هـدف حمایت از صنایع در اختیـار این واحدها قـرار می‌گیرد، به‌عنوان یکی از عوامل توسـعه‌نیافتگی صنایع گاز کشور نام برده و پیشـنهاد می‌شـود با واقعی کردن نـرخ گاز مصرفی صنایـع در مسـیر توسـعه ایـن زیرسـاخت‌ها حرکت شـود. فارغ از اجرایی شدن یا نشـدن رشد قیمتی گاز مورداسـتفاده صنایـع باید اذعان کرد کـه در موقعیت کنونی شرایط آینده برای فعالان صنعتی روشن نیست. در چنین شـرایطی، این واحدها نمی‌توانند برای تولید خـود برنامه‌ریزی کننـد و همین موضوع نیـز التهاب قابل‌توجهی را به بازار تحمیل می‌کند.

مدیرعامل فولاد مبارکه:

استفاده از مراکز دانش‌بنیان آینده‌ای بهتر می‌سازد

شـرکت فولاد مبارکه برای نخستین دوره موفق به اخذ گواهینامه ISO۱۰۰۱۵ویرایش ۲۰۱۹ (مدیریت شایسـتگی و توسـعه افراد) شـد. به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، ممیزی خارجی سیسـتم‌های مدیریت یکپارچه در سـال ۱۴۰۰ از ۸ آبان تا ۲ آذرماه از سوی ۷ نفر از ممیزین شرکت SGS سوئیس در ایران برگزار شد.

در ایـن دوره، ۱۰ اسـتاندارد شـامل مدیریت کیفیـت، مدیریت محیط‌زیسـت، مدیریت ایمنی و بهداشت شـغلی، مدیریت انرژی، مدیریت شـکایت مشـتریان، مدیریت رضایت مشـتریان، مدیریت ریسـک، مدیریت دانش و مدیریت شایسـتگی و توسـعه افراد و کار ایمن در زمان شروع کووید ۱۹ به مدت ۹۰ نفر-روز و طی ۲۰۲ جلسه موردبررسی و ممیزی قرار گرفت.

جلسـه اختتامیه نیز با حضور محمدیاسـر طیب‌نیـا، مدیرعامل شـرکت فولاد مبارکـه، اعضای کمیتـه عالی تحـول و تیم ممیزی SGS به‌صورت آنلاین برگزار شـد و در آن تیـم ممیزی نقاط قوت، فرصت‌های بهبود و یافته‌های خود را تشریح کردند.

محمدیاسـر طیب‌نیا، مدیرعامل فولاد مبارکه، با اشاره به اهمیت بهبـود در این شـرکت، مدیریت تغییر را کلید تحول در کسـب‌وکار اعلام کرد و از تمامی معاونان و مدیران خواست این موضوع در تمامی فرآیندها و فعالیت‌ها با جدیت پیاده‌سازی شود.

وی اسـتفاده از ظرفیت مراکز دانش‌بنیان و دانشـگاهی به‌منظور حل مشکلات و توجه بیشتر به پروژه‌های محیط‌زیستی را خط‌مشی شرکت به‌منظور ساخت آینده بهتر دانست.

مدیرعامل شـرکت فولاد مبارکه همچنین اسـتفاده از سیسـتم مدیریت اقـدام به‌منظور نظارت بر اجرای اقدامات را امری حیاتی در زمینه بهبود مستمر عنوان کرد.

در پایـان پـس از ارائه گزارش ممیزی و با توجـه به یافته‌های آن، شرکت SGS توصیه صدور مجدد و تمدید اعتبار برای ۱۰ گواهینامه را صادر کرد. گفتنی اسـت شرکت فولاد مبارکه برای نخستین دوره موفق بـه اخذ گواهینامـه ISO۱۰۰۱۵ ویرایـش ۲۰۱۹ مدیریت شایستگی و توسعه افراد شد.

حسـینیان به‌عنوان سـرممیز، ضمن قدردانی از همکاری تمامی کارکنان و مدیریت ارشد شرکت، حوزه‌های تمرکز این دوره را اعلام و تیم ممیزی نیز گزارش‌های خود را براساس آن ارائه کردند. بازنگری، اجرا و آموزش دسـتورالعمل‌ها و گردشکارها، تعیین تکلیف اقدامات در سیسـتم مدیریت اقـدام، کنتـرل پروژه‌های بهبود یـا اقدامات اصلاحی مرتبط با کیفیت محصول، اقدامات تعیین‌شده برای کاهش مصـرف انرژی، میزان تحقـق اهداف و پروژه‌های زیسـت‌محیطی، اقدامـات مرتبط با کاهش ریسـک‌ها (ایمنی و بهداشـت شـغلی)، کنترل اقدامات اقتضایی و پیشـگیرانه مرتبـط با بیماری کووید ۱۹ و برنامه‌هـا و اقدامات تعریف‌شـده مرتبط بـا صرفه‌جویی در مصرف آب، حوزه‌هـای مورد تمرکز این دوره بوده اسـت. یکی از موضوعات موردتوجه در این ممیزی، در نظر گرفتن موضوع «سیسـتم مدیریت اقدام» به‌عنوان حـوزه تمرکز واحد تضمین کیفیت با وجود جوانی و عدم‌بلـوغ آن بود که ممیزین نیز به این موضوع اشـاره و آن را دارای نکات مثبت از دیدگاه بهبود مسـتمر در شـرکت فولاد مبارکه تلقی کردند. بلوغ سازمان از دیدگاه مدیریت مصرف انرژی، فراتر گذاشتن گام از برنامه‌ریزی‌هـای اولیه، رسـیدن به بخش اجرا و کاهش انرژی در نواحی مختلف، از جمله موارد ذکرشده در جلسه اختتامیه بود.

یادداشت

شفافیت هزینه دارد



ابوذر انصاری
کارشناس بازار کالایی

چندی پیش دولـت تمامی عرضه‌کنندگان و خریـداران عمده و خرده محصولات فولادی را موظـف کرد اطلاعات تولید و خریدوفروش خـود را در سـامانه جامع تجـارت ثبت کنند تـا بدین‌ترتیب امکان رصـد تمامی معاملات مربـوط به فولاد و محصـولات فولادی فراهم شـود. این طـرح با مخالفت برخـی از فعالان این زنجیـره به‌ویژه مجموعه‌هـای کوچک و اصنـاف روبه‌رو شـد. با این وجـود، این اقدام زمینـه شـفافیت را در معاملات زنجیره فولاد فراهم می‌کند.

در چند سـال اخیر شـاهد انواع التهابات و نابسامانی‌ها در بازار فولاد و محصولات فولادی بوده‌ایم. در این میان، همواره از نبودشـفافیت به‌عنـوان یکـی از دلایل اصلی ایـن بی‌ثباتی نام برده می‌شـود. بر همین اسـاس نیز انتظار می‌رود با اجرای شـدن راهکارهای یادشـده شـاهد رفع بخشی از چالش‌های حاکم بر این زنجیره باشیم.

در حال‌حاضـر علاوه بر فعـالان بازار فولاد، فعالان صنعت پتروشـیمی و سـیمانی‌ها نیز موظـف شـده‌اند اطلاعات خود را در سـامانه جامع تجـارت ثبت کنند. این مصوبه به‌منزله روشـی بـرای رصد کالا به‌شـمار می‌رود و در مجمـوع مثبت اسـت، چراکـه در ادامه آمار جامعـی از رونـد خریدوفروش فولاد یا سـایر محصولاتـی که به اجـرای این مصوبه موظف شده‌اند، حاصل می‌شود.

ثبت اطلاعات و کسـب آمار جامع نخستین گام در مسیر شفافیت و سیاست‌گذاری درست است.

در همین حال این مسیر در نهایت به تنظیم بـازار نیز کمک خواهد کـرد. هرقدر اطلاعات بیشـتری از میـزان تولید، رقم فـروش و... در دسـترس سیاست‌گذاران باشد، امکان تحلیل شـرایط تولید و کشـف نقاط قـوت و ضعف و درنهایـت برنامه‌ریـزی برای آینـده صنعت، سهل‌تر خواهد شد.

داده‌هایـی که از روند ثبت معاملات حاصل می‌شود، سـیگنال‌های قوی را به روند تنظیم بازار منتقل می‌کنند. در همین حال، مشخص می‌کنند کدام گروه کالایی به دخالت بیشـتر دولت نیاز دارد.

البتـه باید پذیرفت سیسـتم خریدوفروش سنتی فولاد در کشور تاکنون در مسیر شفافی نبوده و درنتیجـه طبیعتا مخالفت‌هایی با آن وجود خواهد داشت.

به‌علاوه آنکه همیشـه هسـتند افرادی که شـفافیت منافـع آنها را به خطـر می‌اندازند و درنتیجه با چنین طرح‌هایی مخالفت خواهند کرد.

البتـه اجـرای این‌گونـه اصلاحـات برای واحدهای سـنتی و خرده‌فروشـان دشوارتر و بدون تردید هر تغییری سخت و زمان‌بر است. با این وجود، چنانچه زمان کافی به فعالان این صنعت داده شـود، می‌توان به بهبود شـرایط عملکردی آن امید داشت.

نبود چنین سیسـتمی در طول سـال‌های گذشـته از ضعف بـازار خریدوفـروش فولاد و سـایر محصولات فولادی نشـأت می‌گیرد؛ بنابراین باید از جایی برای تغییر شـرایط اقدام کرد.

از گذشته فعالان صنعت پتروشیمی موظف شده بودند اطلاعات تولید و خریدوفروش خود را در سـامانه ثامن ثبت کنند. همین نظارت‌ها نیـز تاثیر مثبتی بر عملکرد فعالان این صنعت به جای گذاشته است.

البتـه از آنجـا که وزارت صنعـت، معدن و تجـارت به‌دنبـال یکپارچه کـردن اطلاعات اسـت، اکنون این فعالان صنعتی را هم موظف کرده اطلاعات خود را در سامانه جامع تجارت ثبت کنند.

بـدون تردید این روند یکدسـت و یکپارچه کردن اطلاعات در نهایت اقدام مثبتی اسـت، هرچند در ابتدای مسـیر مشـکلاتی به همراه داشـته باشـد. در واقع بازگشـت به فرهنگ شـفافیت زمان‌بر است و با چالش‌هایی همراه خواهد بود اما در نهایت نقاط قوت آن به‌مراتب برای صنعت و اقتصاد کشور بیشتر هستند.

دسـتورالعمل موردبحـث به‌منزله محدود کـردن فعالیـت آهن‌فروشـان نیسـت. در حال‌حاضـر همچنان امـکان معامله در بورس و بـازار آزاد وجود دارد؛ بنابراین نگرانی در این زمینه نداریم و تنها امکانی برای ضعف کنونی در مسـیر تولید و فروش فـولاد و محصولات فولادی فراهم شده است.

مشترکان پرمصرف گاز خانگی جریمه می‌شوند

افزایش بهای انرژی؛ آری یا خیر؟


عکس: آیدا فریدی

ملیکا انصاری: در روزهای اخیر اخباری مبنی‌بر جریمه شدن مشترکان پرمصرف خانگی مطرح شده و این موضوع به نقدهایی در زمینه ارزان‌قیمت بودن حاملان انرژی در کشور دامن زده است. بسیاری از مسئولان نهادهای دولتی و افراد معتقدند پایین بودن بهای برق و گاز سبب شده مردم نسبت به مصارف خود توجهی نداشته و شاهد افزایش مصرف گاز و برق باشیم. به عقیده این افراد، همین موضوع عامل مهمی در کمبود انرژی در کشور بوده و خاموشی‌های مکرر برق در تابستان و قطعی‌های آنی گاز در زمستان و چالش‌های مازوت‌سوزی پیامد ارزان‌قیمت بودن حامل‌های انرژی در ایران است. ورود دولت به قیمت‌گذاری و پرداخت یارانه انرژی به عقیده برخی کارشناسان، برای صنعت برق و گاز کشور رانت‌آفرین و آسیب‌زا است و باید اصلاحی اساسی در این ساختار صورت گیرد. از سوی دیگر، برخی افراد معتقدند ایران به دلیل داشتن مزیت‌های نسبی در تامین انرژی مانند وجود ذخایر نفتی و گازی گسترده، بی‌نیازی از واردات و پرداخت هزینه‌های گزاف برای حمل‌ونقل، با سیاست‌گذاری مناسب می‌تواند ضمن تامین مصارف خانگی، به ادامه صادرات خود در این زمینه بپردازد. هرچند بارها بر این مسئله تاکید شده که مصارف خانگی به اندازه‌ای نیست که ذخایر گازی کشور را به خطر بیندازد اما همچنان از نگاه برخی، یارانه پنهان انرژی و مصارف خانگی، از دلایل مهم بحران انرژی است. صمت درباره این موضوع با کارشناسان و فعالان حوزه انرژی به گفت‌وگو پرداخته و نظر آنها را جویا شده که در ادامه می‌خوانید:

عوامل موثر بر قیمت‌ها



مهران امیرمعینی، معاون مدیر بین‌الملل در بازاریابی و عملیات گاز شرکت ملی نفت در گفت‌وگو با صمت نسبت به قیمت حامل‌های انرژی در کشور واکنش نشان داده و آن را غیرواقعی عنوان کرد. او در این باره گفت: بهای حامل‌های انرژی مانند گاز و برق چه در مصارف خانگی و چه صنعتی، واقعی نیست و به‌راحتی نمی‌توان عوامل موثر بر قیمت‌گذاری آنها را معرفی کرد چراکه قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی به عوامل متعددی از جمله هزینه تمام‌شده تولید، قیمت‌های وارداتی و صادراتی انرژی، قیمت‌های نسبی موجود و مبادلات لب مرز بستگی دارد. بهای موجود برای انرژی در کشور ما در مقایسه با سایر کشورها بسیار پایین‌تر است اما مهم‌تر از این موضوع، بحث تورم موجود در ایران بسیار مهم‌تر است زیرا در سال‌های اخیر با افزایش تورم در کشور، قیمت حامل‌های انرژی همواره ثابت مانده و متناسب با تورم افزایش نیافته است. بنابراین می‌توان گفت قیمت نسبی انرژی کاهش یافته است.

امیرمعینی ادامه داد: همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد، قیمت حامل‌های انرژی به اصلاح نیاز دارد و باید در روندهای آتی این تغییرات به نحوی مناسب صورت گیرند. اما اینکه قیمت برق و گاز و سایر موارد به چه میزان افزایش پیدا کند، بستگی به معیاری دارد که برای آن درنظر می‌گیریم. این معیار می‌تواند کف و سقف بهای حامل‌های انرژی را در کشور تعیین کند. بنابراین تصمیم‌گیری برای انتخاب این مقیاس و معیار اهمیت زیادی دارد.

▣ افزایش ناگهانی قیمت و شوک به اقتصاد

امیر معینی به معیارهای متفاوتی که می‌توان برای تعیین قیمت حامل‌های انرژی در نظر گرفت اشاره کرد و گفت: اگر با قیمت دلار و نوسانات قیمت ارز بخواهیم به قیمت‌گذاری برای برق و گاز بپردازیم رقم به دست آمده نسبت به شرایط فعلی بسیار متفاوت خواهد بود. اگر بخواهیم براساس نرخ موجود در سایر کشورها مانند فرانسه و آلمان یا حتی کشورهای همسایه نرخ تعیین کنیم، باز عدد به دست آمده متفاوت‌تر خواهد بود. بنابراین انتخاب معیار و مقیاسی مناسب برای قیمت‌گذاری انرژی که مناسب با شرایط موجود در کشور باشد، از اهمیت زیادی برخوردار است. امروزه در کشور بحث سیاست‌گذاری انرژی مطرح است اما باید توجه کرد که در زمینه قیمت انرژی نباید به اقتصاد شوک وارد کرد. این مدیرعامل پیشین شرکت ملی صادرات گاز ایران ادامه داد: سیاستی که همواره برای قیمت‌گذاری برق و گاز کشور باید اتخاذ کرد، روند افزایش قیمت به صورت پلکانی است. متاسفانه به دلیل سیاست‌های اجرا شده در سال‌های اخیر، همواره در حال شوک‌درمانی هستیم چراکه قیمت‌ها به صورت گسترده و به یکباره افزایش یافته و این رشد سنگین بهای انرژی مردم و اقتصاد را با مشکل روبه‌رو کرده است. وارد شدن این شوک به اقتصاد همواره پیامدهای منفی زیادی به همراه دارد و برای تعدیل آسیب‌های آن باید مدت‌های زیادی تلاش و صبر کرد.

▣ ثبات سیاست‌گذاری‌های کلان

امیرمعینی در ادامه صحبت‌های خود افزایش به یکباره قیمت‌ها را مناسب نخوانده و توضیح داد: روند منطقی و معقول قیمت‌گذاری که اقتصاد بتواند ضمن تحمل کردن، آن را بپذیرد و قیمت‌ها به سمت واقعی‌تر شدن حرکت کنند، افزایش پلکانی و آهسته است. اما در دهه‌های اخیر وارد کردن شوک به اقتصاد در تمامی بخش‌ها به‌ویژه قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی روند شایعی بوده و کشور ضربه‌های سختی از این اتفاق متحمل شده است. تجربه در سال‌های گذشته نشان داده وارد کردن شوک و افزایش چشمگیر قیمت‌ها غرامت سنگینی نه‌تنها برای مردم و اقشار مختلف بلکه برای خود دولت و شرکت‌های دولتی ایجاد می‌کند. این کارشناس انرژی در ادامه ثبات سیاست‌گذاری را راهکار اصلی حل مشکلات اقتصادی دانست و گفت: مشکل اصلی موجود در کشور نبود ثبات در تصمیم‌گیری‌های دولتی است. به عبارتی، با تغییر هر دولت، با دسته‌ای از سیاست‌گذاری‌های جدید روبه‌رو می‌شویم و تصمیمات خلق‌الساعه برای بخش‌های مختلف کشور بدون در نظر گرفتن عواقب آن اتخاذ و اجرا می‌شود. برای بحث قیمت‌های حامل‌های انرژی نیز مانند سایر بخش‌های اقتصادی این موضوع صادق است. در صورتی که باید توجه داشت به بخش‌های کلان کشور نمی‌توان نگاه کوتاه‌مدت داشت و باید سیاست‌های بلندمدت و هدف‌دار برای آنها تدوین شود؛ سیاستی باثبات که با تعویض دولت‌ها، تنها برخی اقدامات و استراتژی‌های جزئی دست‌خوش اصلاح شود و هدف تغییر نکند.

علت «ماینینگ» غیرمجاز



محمد خدادادی بهلولی، مجری طرح تامین برق مراکز استخراج رمز ارزهای ایران قیمت برق در اروپا را ۴۰ تا ۷۵ برابر ایران عنوان کرد و در این باره توضیح داد: قیمت برق در کشورهای مختلف اروپایی به بالاترین سطح ۸ سال اخیر رسیده و اگر بخواهیم به مقایسه قیمت انرژی در کشورهای مختلف نسبت به ایران بپردازیم، باید گفت هر مگاوات ساعت برق در ایران حدود ۰.۰۰۵ دلار است در حالی که در آلمان این رقم به ۰.۳۷ دلار، در فرانسه ۰.۲۰ دلار و در ایتالیا ۰.۲۵ دلار است. ارزان بودن بسیار بالای انرژی در ایران معایب زیادی را به همراه دارد.

در وهله نخست سمت تقاضا مصرف به صورت غیربهینه افزایش یافته و افرادی که بیش از سایران مصرف انرژی دارند (که غالبا از اقشار برخوردار جامعه هستند)، از یارانه بیشتری بهره می‌برند. همچنین با این قیمت‌های غیرواقعی ماینینگ و استخراج غیرمجاز رمزارز در ایران توجیه اقتصادی پیدا کرده است.

در سمت عرضه نیز، از آنجا که قیمت‌های تکلیفی موجود قادر به پوشش هزینه‌های جاری و هزینه‌های توسعه‌ای نیست، شرکت‌های برق و گاز امکان سرمایه‌گذاری برای توسعه ظرفیت را نداشته و با مستهلک شدن تجهیزات موجود نیز توان عرضه برق و گاز روند کاهشی به خود خواهد گرفت.

▣ گزینه‌های پیش رو

مجری طرح تامین برق مراکز استخراج رمز ارزهای ایران در ادامه صحبت‌های خود گفت: انتخاب امروز ما تنها بین دو گزینه است؛ گزینه نخست آن است که ساختارهای فعلی یارانه‌ها را حفظ کرده و همزمان خاموشی‌های گسترده و قطعی گاز را قبول کنیم. در این شرایط اوضاع به‌طور سالانه بدتر شده و در صورتی که دولت نیز قصد تامین مالی سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های انرژی را از محل افزایش پایه پولی داشته باشد این امر منجر به تورم‌های بسیار بالاتر خواهد شد که در این صورت فشار بر اقشار ضعیف جامعه بیشتر از قشر برخوردار خواهد بود.

گزینه دوم اصلاح ساختار یارانه‌ای موجود برای ادامه حیات صنعت برق و گاز و به‌طور کلی اقتصاد کشور است. در این صورت عواید این اصلاح و تغییر اساسی نصیب تمامی مردم خواهد شد.

سخن پایانی

رویکردهای منفی در زمینه یارانه پنهان انرژی برای عموم مردم و مقصر دانستن وجود این یارانه در گسترش ماینینگ‌های غیرمجاز یا قطعی‌های گسترده و مکرر برق و گاز، شاید نوعی پاک کردن صورت‌مسئله و شانه خالی کردن و از وظایف مدیریتی دولت در ساماندهی به منابع ملی که سهم تمامی ملت است، باشد. بنابراین انتظار می‌رود درباره هزینه حامل‌های انرژی، به چشم سهم و حق طبیعی هر فرد نگاه شده و بهای قصور در اجرای استراتژی‌های توسعه‌ای، از جیب مردم پرداخت نشود.

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه خانم فرزانه اسدی اصالتاً باتسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شماره ۹۴۵۱۲۴ و ۹۰۴۷۵۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۰ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۹۱۰۰ تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۱۰۲۳۰۱۱۳۲۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یکدستگاه آپارتمان به پلاک ثبتی ۱۷۶۳۸ فرعی از ۱۲۴ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۹۰۷ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۱۹ واقع در شمال طبقه چهارم و واقع در بخش ۱۱ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک کن تهران استان تهران به مساحت ۶۹/۳ متر مربع که مقدار ۵/۶۰ متر مربع آن بالکن است بانضمام ششدانگ یک واحد پارکینگ بمساحت ۱۱/۰۰ متر مربع قطعه ۱۰ تفکیکی واقع در شمال زیرزمین بنام آقای محمدرضا زحمتکش سردواهی ذیل ثبت ۸۱۶ صفحه ۵۱۶ دفتر جلد ۴ املاک بشماره چاپی ۲۱۸۶۸۶ ثبت و صادر و تسلیم گردیده است و سپس برابر سند قطعی شماره ۱۰۱۷۱۲۰ مورخ ۱۳۷۷/۰۹/۱۹ دفترخانه ۷۲ تهران به آقای رضا فروتن و سپس برابر سند قطعی شماره ۲۱۴۵۵۵ مورخ ۱۳۸۵/۰۸/۲۷ دفترخانه ۴۹۷ تهران به خانم فرزانه اسدی انتقال یافته است و برابر سند رهنی شماره ۳۳۷۷۰ مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۴ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۹۱۰ شهر تهران استان تهران در رهن بانک ملی ایران قرار گرفته است که مرتهن برابر نامه شماره ۳۰۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۶ با صدور المثنی سند مالکیت با حفظ حقوق سند رهنی موافقت نموده است، بعلت نامعلوم (اسباب کشی) مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در روزنامه کثیر الانتشار (همین روزنامه) آگهی می‌شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ثبتی واقع در نشانی: فلکه دوم صادقیه- انتهای بلوار فردوس- خیابان شقایق جنوبی- نبش کوچه ۱۶ متری شرقی- پلاک ۱ ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد. بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی‌شود در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی، المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی ۴ ۱۲۳۰۳۴۴)

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران- محمد امین کریمی جو

۱۴۲۰۷/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه خانم سهیلا خدائی یاسدی بلاغ تقاضای سند مالکیت المثنی ششدانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۲۰ مترمربع از پلاک ثبتی ۱۹۳۰ فرعی از ۱۳۷ اصلی واقع بخش ۱۲ تهران که سند مالکیت ذیل ثبت ۱۳۷۹۴ صفحه ۳۰۲ دفتر ۱۱۲ به شماره چاپی ۱۴۷۰۲۲ بنام حسین تاجیک صادر و تسلیم شده است سپس برابر سند شماره ۶۲۱۵۸۰ - ۹۶/۹/۱۴ دفتر ۱۲ شهر ری به خانم سهیلا خدائی یاسدی بلاغ منتقل شده است سپس نامبرده با ارائه دو برگ استشهادیه که بامضاء شهود رسیده است و با گواهی دفتر املاک نسبت به مالکیت ذیل آن طی شماره ۲۷۵۴۵۵ - ۱۴۰۰/۸/۱۱ توسط دفترخانه ۱۲ شهر ری گواهی امضاء گردید مدعی است که اصل سند مالکیت به علت نامعلوم مفقود شده و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت ملک مذکور را نموده لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضاء مدت مذکور و عدم هرگونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود. (شناسه آگهی ۱۲۳۰۹۸۸)

رونوشت: ستاد اجرائی فرمان حضرت امام (ره) جهت اطلاع

سرپرست ثبت اسناد و املاک خاوران تهران- گرجی زاده

۱۴۲۰۸/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم/آقای سروش و حمید و وحید آئین اصالتا/ طی وارده شماره ۴۵۰۲۸۲۰۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۲ با تسلیم استشهادیه گواهی امضا به شماره ۶۷۸۱ الی ۶۷۸۴ مورخ ۱۴۰۰/۸/۱۸ دفترخانه ۱۰۷۱ تهران تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده و مدعی است اسناد مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین به پلاک ثبتی ۶۴۸ فرعی از ۱۶۱۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از فرعی از اصلی مذکور، قطعه در طبقه و واقع در بخش ۱۰ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک رودکی تهران استان تهران به مساحت ۹۰/۶۹ مترمربع متن ملک شماره ششصد و چهل و هشت فرعی از یک هزار و ششصد و شانزده اصلی مفروز و مجزی شده از شماره دویست و شصت و سه فرعی قطعه سه تفکیکی واقع در بخش ۱۰ حوزه ثبتی رودکی استان تهران به مساحت (۹۰/۶۹) نود متر و شصت و نه دسیمتر مربع، توضیحات ملک طبق ماده ۴۵ اصلاحی مساحت از ۱۳۸ به ۹۰/۶۹ تغییر یافت در مالکیت حمید/ آئین فرزند محمدحسن شماره شناسنامه ۱۴۲۷۰۹۸۶ تاریخ تولد ۱۳۷۰/۱۰/۱۷ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۱۴۲۷۰۹۸۶ با جز سهم ۲ از کل سهم ۶ بعنوان مالک دو دانگ مشاع از ششدانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۶۲۴۹۷ تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۶۰ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۲۳۹۱۰۰ سری ه سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۴۰۰۲۰۳۰۱۰۴۵۰۲۶۲۲۷ ثبت گردیده است. مالکیت سروش/ آئین فرزند حسین شماره شناسنامه ۱۳۹۹۹ تاریخ تولد ۱۳۵۸/۱۰/۱۷ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۶۲۰۲۱۸۲۶ با جز سهم ۲ از کل سهم ۶ بعنوان مالک دو دانگ مشاع از ششدانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۶۲۴۹۷ تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۶۰ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۲۳۹۰۹۹ سری ه سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۴۰۰۲۰۳۰۱۰۴۵۰۲۶۲۲۸ ثبت گردیده است. مالکیت وحید/ آئین فرزند محمدحسن شماره شناسنامه ۴۱۰۷۷ تاریخ تولد ۱۳۶۶/۰۶/۲۱ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۸۰۷۸۴۶۴۱ با جز سهم ۲ از کل سهم ۶ بعنوان مالک دو دانگ مشاع از ششدانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۶۲۴۹۷ تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۶۰ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۲۳۹۰۹۸ سری ه سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۴۰۰۲۰۳۰۱۰۴۵۰۲۶۲۲۹ ثبت گردیده است و به علت سرقت مفقود گردیده لذا مراتب در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌گردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به آن و یا وجود سند مالکیت مذبور نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است چنانچه در مهلت مقرر اعتراضی واصل نگردد المثنی سند مالکیت مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم می گردد. رونوشت: ستاد اجرایی فرمان امام (سره) (شناسه آگهی ۱۲۳۰۳۴۹)

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران – امیر تفرقی

۱۴۲۱۱/م الف

پیش نویس آگهی فقدان سند مالکیت

خانم طیبه هداوند میرزایی به موجب وکالتنامه شماره ۱۸۳۱۵ دفترخانه ۸۲۶ با تسلیم استشهادیه گواهی‌شده شماره ۴۸۷۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۳ دفتر اسناد رسمی شماره ۸۲۶ تهران طی درخواست وارده به شماره ۱۴۰۰۸۵۶۰۱۰۴۹۰۱۰۸۱۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۳۱ با اعلام اینکه سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان نوع ملک طلق با کاربری به پلاک ثبتی ۱۶۸۱۲ فرعی از ۳۵۲۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۷۷۱۷ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۴ در طبقه ۱ و واقع در بخش ۰۳ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران استان تهران به مساحت ۱۹۸/۹ مترمربع مالکیت طلوع گستران سلامت ایرانیان شماره ثبت ۲۱۰۵۱۲ تاریخ ثبت ۱۳۸۲/۰۷/۲۸ دارای شماره ملی ۱۰۱۰۲۵۱۹۹۳۰ بعنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۵۵۰۷۸ تاریخ ۱۳۸۴/۰۳/۱۸ موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۳۰۹۶۹۷ سری سال که در صفحه ۱۵۳ دفتر املاک جلد ۴۷۸ ذیل شماره ۶۲۸۸۵ ثبت گردیده است دو مورد بازداشت دائم بموجب دستور شماره ۹۱۱۰۱۱۰۲۲۷۷۰۰۴۲۳ مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۰ صادره از شعبه ۱۷ دادگاه عمومی تهران به نفع- برای مالکیت طلوع گستران سلامت ایرانیان بازداشت می باشد بموجب دستور شماره ۱۴۰۰۶۸۹۹۰۰۰۴۶۹۲۴۲۴ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۳۱ صادره از شعبه دوم اجرای احکام مدنی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران به مبلغ ۲۰۰۱۲۵۰۰۰۰۰۰ به نفع- برای مالکیت طلوع گستران سلامت ایرانیان بازداشت می باشد. محدودیت دفتر املاک: رهنی شماره ۱۵۵۰۸۷ مورخ ۱۳۸۴/۰۳/۱۸ که بنفع بانک صادرات ثبت شده حالیه مالک اعلام نموده که سند مالکیت، بعلت جابجائی مفقود گردیده ، تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت (اصلاحی ۸۰/۱۱/۸) مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود باشند ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید دریافت نمایند. بدیهی است در صورت انقضاء مقرر عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض اصل اسناد مالکیت یا سند معامله ارائه نگردد طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد. (شناسه آگهی ۱۲۳۰۳۵۱) ۴

مجید زاهدی منش- مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران

۱۴۲۱۲/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر باینکه خانم نسترن علی عزیزی با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده با شماره شناسه یکتا ۱۴۰۰۰۲۱۵۱۱۷۴۰۰۰۳۴۸ رمز تصدیق به شماره ۵۶۱۳۲۷ مورخ ۱۴۰۰/۷/۱۰ دفترخانه ۲۷۷ تهران طی درخواست وارده شماره ۲۲۹۷۱ مورخ ۱۴۰۰/۷/۱۰ به علت مفقودی تقاضای صدور سند المثنی سند مالکیت را نموده است که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می‌گردد. سند مالکیت سه دانگ مشاع از ششدانگ یک دستگاه آپارتمان به پلاک ثبتی ۱۱۵۹۹ فرعی از ۳۷ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۲۱۲۵ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۱ تفکیکی در طبقه اول واقع در بخش ۱۱ تهران به مساحت ۹۹/۱۸ مترمربع و پارکینگ قطعه اول تفکیکی و انباری قطعه دوم تفکیکی به نام نسترن علی عزیزی بعنوان مالک سه دانگ مشاع از ششدانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۳۹۶ تاریخ ۱۳۸۸/۱۰/۱۹ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۳۸۷ شهر تهران بشماره چاپی ۰۱۱۰۴۲۴ در صفحه ۶۵ دفتر املاک جلد ۲۱۶۹ ذیل شماره ۴۸۰۹۷۰ ثبت و صادر گردیده است. لذا باتوجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک موردآگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده و یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. (شناسه آگهی ۱۲۳۰۳۵۵) ۴

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک قلهک تهران – مهدی شعبانی

۱۴۲۱۳/م الف

امضای تفاهمنامه سه‌جانبه ریلی

معاون وزیر راه‌وشهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از انعقاد «تفاهمنامه سه‌جانبه ریلی بین ایران، ترکمنستان و قزاقستان» خبر داد و گفت: این تفاهمنامه برای افزایش بار ورودی ریلی از قزاقستان به ترکمنستان و از آنجا به ایران منعقد شد.

سیدمیعاد صالحی در گفت‌وگو با ایرنا، افزود: در نشست مشترک نمایندگان جمهوری اسلامی ایران، ترکمنستان و قزاقستان در حاشیه نشست سران کشورهای عضو اجلاس اکو، سند همکاری ریلی بین ۳ کشور به امضا رسید.

به‌گفته معاون وزیر راه‌وشهرسازی در این تفاهمنامه، توسعه صادرات و ترانزیت، افزایش دو برابری مبادله و پذیرش واگن از مرز ریلی سرخس، شروع مجدد فعالیت مرز آرتیق-لطف‌آباد، برگزاری جلسات مشترک بین نمایندگان راه‌آهن دو کشور در قالب سند همکاری بین ایران و ترکمنستان مورد توافق قرار گرفته بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ادامه داد: به‌منظور افزایش بار ترانزیتی به کشور از مرزهای ریلی با کشور ترکمنستان و استفاده مناسب‌تر از ظرفیت خطور ریلی ایجادشده، مذاکراتی نیز با کشور قزاقستان انجام شد و پیرو آن، امروز و در طلیعه اجلاس اکو، تفاهمنامه سه‌جانبه ریلی بین ۳ کشور جمهوری اسلامی ایران، ترکمنستان و قزاقستان (KTI) به‌منظور افزایش بار ورودی ریلی از کشور قزاقستان به ترکمنستان و از آنجا به ایران منعقد شد. براساس این تفاهمنامه مقررشده کارگروه مشترکی بین ۳ کشور تشکیل شود تا اهداف تفاهمنامه و رشد عبور بار از این مسیر ترانزیتی را پیگیری کنند.

صالحی افزود: با توجه به اهمیت ژئوپلتیکی ایران، امضای این تفاهمنامه‌ها در حوزه حمل‌ونقل ریلی و ترانزیت می‌تواند منجربه افزایش فعالیت کریدور شمال-جنوب و افزایش درآمدهای غیرنفتی کشور شود.

رئیس هیات‌عامل ایدرو در بازدید از مجتمع فولاد اسفراین تاکید کرد

ایجاد فرهنگ تولید، شاخصه اساسی ایدرو



ایجاد فرهنگ تولید و فعالیت‌های موثر و هوشمندانه از الزامات پیشرفت و توسعه است که در مجموعه ایدرو و شرکت‌های تابعه به‌طور جدی مورد اهتمام است

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) به همراه معاونان و مدیران ایدرو و مسئولان استانی از مجتمع صنعتی فولاد اسفراین بازدید و در جشن شکرگزاری افزایش تولید این مجموعه شرکت کرد.

مجتمع صنعتی اسفراین توانست برای دومین‌بار در امسال، رقم افزایش تولید و محصول نهایی خود را به ۱۴ هزار و ۱۴ تن برساند. در این راستا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: این وزارتخانه از کارهای خوب و طرح‌های توسعه‌ای مجتمع صنعتی فولاد اسفراین پشتیبانی می‌کند تا اقتصاد کشور به شکوفایی برسد.

▣ تکمیل سرمایه‌گذاری‌های گذشته

محسن صالحی‌نیا، رئیس هیات‌عامل ایدرو در جشن شکرگزاری رکوردشکنی تولیدات محصول نهایی در مجتمع صنعتی فولاد اسفراین گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان نهاد سیاست‌گذار و پشتیبان در این حوزه در حال برطرف کردن موانع تولید در حوزه‌های کلان و اقتصادی است.

به‌گزارش ایدرونیوز، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اقدامات خوب مجتمع صنعتی اسفراین در اجرای طرح‌های توسعه‌ای و ایجاد ارزش‌افزوده در تولید گفت: ایجاد فرهنگ تولید و فعالیت‌های موثر و هوشمندانه از الزامات پیشرفت و توسعه بوده که در مجموعه ایدرو و شرکت‌های تابعه به‌طور جدی مورد اهتمام است.

صالحی‌نیا افزود: اقدامات خوبی در حوزه صنعت با توجه به ظرفیت‌های خوب نیروی انسانی شهرستان، برنامه‌ریزی مناسب و تلاش و پشتکار برای تکمیل سرمایه‌گذاری‌های گذشته در این مجموعه صنعتی انجام‌شده و آینده خوبی برای طرح توسعه‌ای در این مجتمع وجود دارد.

▣ افزایش تولید

مدیرعامل مجتمع صنعتی اسفراین نیز در این آیین گفت: آبان امسال حجم تولید محصول نهایی با ۱۷ درصد افزایش نسبت به اردیبهشت امسال که ۱۲ هزار و ۱۲ تن محصول بود، افزایش یافت که نوعی رکوردشکنی بود و به ۱۴ هزار و ۱۴ تن رسید.

علی ملک تاکید کرد: علاوه‌بر این، افزایش ۱۰ درصدی تولید ذوب، افزایش تعداد ذوب متوالی، افزایش آمار در CCM، کاهش خام‌فروشی، رشد ۱۵۱ درصدی در بعضی شاخص‌ها و... نیز محقق شد که به پاس این تلاش‌ها این مراسم شکرگزاری تدارک دیده شده است.

▣ رکوردزنی در تولید لوله‌های استراتژیک

صالحی‌نیا همچنین در بازدید از تنها کارخانه تولید انواع لوله‌های فولادی بدون درز و استراتژیک صنعت نفت که برای استخراج و انتقال نفت خام مورد استفاده قرار می‌گیرد، گفت: با وجود تحریم‌های یکجانبه و غیرقانونی امریکا در راستای تحقق شعار جهش تولید، ایدرو در ماه گذشته موفق به تولید بیش از ۴ هزار و ۶۰۰ تن انواع لوله‌های موردنیاز صنایع نفت کشور در کارخانه لوله‌گستر اسفراین شده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه در طول فعالیت چند دهه این کارخانه چنین حجمی از تولید ماهانه، رکوردی بی‌سابقه بوده، افزود: با شروع تحریم‌های امریکا از تابستان ۹۷ پیش‌بینی‌هایی مبنی بر چالش و بحران جدید در توسعه صنایع نفت به‌دلیل نیاز به احجام بالای انواع کالاها از جمله لوله‌های فولادی بدون درز جریانی و جداری شده بود که ایدرو از طریق شرکت تابعه استراتژیک لوله‌گستر اسفراین با برنامه‌ریزی و اقدامات لازم در تعامل و هم‌افزایی مثال‌زدنی وزارت نفت و شرکت‌های تابعه در عمل از حدود ۱۸ ماه گذشته توانسته به کسب رکوردهای مکرر تولید این لوله‌ها دست یابد.

وی تولید انواع سایزهای ۶ تا ۱۶ اینچ به فراخور نیازهای حوزه نفتی کشور به صورت ۳ شیفت در سایه تلاش و همت کارگران و متخصصان و مدیران داخلی را نمونه‌ای از جهش کمی وکیفی تولید برشمرد.

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران همچنین سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت و ایدرو را در راستای راهبرد سالی که رهبر معظم انقلاب مانع‌زدایی و پشتیبانی از صنایع کلیدی برشمرد که توسعه، بهسازی و نوسازی خطوط تولید انواع لوله‌های فولادی بدون درز در این کارخانه با سرمایه‌گذاری در احداث خطوط تولید مکمل و افزایش ظرفیت در این مسیر خواهد بود.

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



محسن صالحی‌نیا

کارکنان شرکت لوله‌گستر در شرایط تحریم و محدودیت‌ها توانستند با تولید ۴ هزار و ۶۰۰ تن انواع لوله در ماه گذشته، رکورد مناسبی را رقم بزنند

ظرفیت بلا استفاده قطعه‌سازان فعال شود



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به ضرورت فعال شدن ظرفیت قطعه‌سازان، اظهار کرد: در حال حاضر برخی قطعه‌سازان به‌ویژه مجموعه‌های فعال در حوزه موتورسازی، به سایر کشورها صادرات دارند. به‌عنوان مثال، شرکت ایدم که در تبریز موتورهای دیزلی خودروهای سنگین تولید می‌کند، به آلمان و سایر کشورها صادرات دارد.

حجت‌اله فیروزی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره ظرفیت ایران برای تولید و صادرات قطعه خودرو به سایر کشورها، گفت: با وجود اینکه در کشور ظرفیت قطعه‌سازی بسیار است اما بخشی از آن بدون استفاده مانده که می‌توان با فراهم کردن زمینه صادرات، آنها را فعال کرد. نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی درباره برخی اظهارنظرها مبنی بر کیفیت پایین قطعات ایرانی برای صادرات، توضیح داد: در ۴ سال گذشته حدود ۱۴۰ میلیون دلار قطعه ایرانی به سایر کشورها صادر شده؛ بنابراین بازار صادرات وجود دارد و در صورت فعال شدن واحدهای تولیدی، بازارهای جدیدی به‌دست می‌آید. وی اضافه کرد: در حال حاضر برخی قطعه‌سازان به‌ویژه مجموعه‌های فعال در حوزه موتورسازی، به سایر کشورها صادرات دارند. به‌عنوان مثال شرکت ایدم که در تبریز موتورهای دیزلی خودروهای سنگین (اتوبوس‌های بین‌شهری و درون‌شهری، کامیون، تراکتور و کمباین‌ها) تولید می‌کند به آلمان و سایر کشورها صادرات دارد. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با اشاره به ظرفیت بالای تولید و صادرات ایدم، ادامه داد: از آنجا که محصولات تولیدشده در این مجموعه از کیفیت خوبی برخوردار است، بازار خوبی دارد.

فیروزی با اشاره به تولید ۳ هزار قطعه در کشور، تصریح کرد: در حال حاضر برخی قطعات چینی که از کیفیت مناسبی نیز برخوردار نیستند، در بازار ما وجود دارد، حال این پرسش ایجاد می‌شود که چگونه قطعات بی‌کیفیت چینی در ایران که مردم به کیفیت توجه دارند، به فروش می‌رسد اما نمی‌توانیم قطعات باکیفیت خود را به سایر کشورها صادر کنیم؟

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: هر چند در مصوبه کمیسیون صنایع و معادن مجلس علاوه‌بر واردات خودرو به ازای صادرات قطعه و خودرو، راهکار دیگری نیز برای تامین ارز موردنیاز واردات خودرو در نظر گرفته‌شده بود اما مصوبه کنونی را نیز می‌توان برای واردات خودرو به فال نیک گرفت.

اتصال شهرک صنعتی قرچک به شبکه گاز

نماینده مردم ورامین، قرچک و پیشوا در مجلس شورای اسلامی گفت: شهرک صنعتی قرچک بعد از سال‌ها، به شبکه گاز متصل شد.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی تهران، حسین نوش‌آبادی در جلسه بررسی مشکلات شهرک صنعتی قرچک، اظهار کرد: شهرک صنعتی قرچک در ابتدای دهه ۸۰ و در دوره ششم مجلس با پیگیری‌های فراوان، در دولت وقت تصویب و ابلاغ و بسیاری از مشکلات آن از جمله انتخاب مکان، تهیه زمین و جذب سرمایه‌گذار در همان سال‌ها انجام شد.

نماینده مردم ورامین، قرچک و پیشوا تصریح کرد: از ابتدای سال ۹۹ پیگیری‌های مستمری از سوی نماینده مردم در مجلس و مسئولان دیگر برای اتصال شبکه گاز به شهرک صنعتی قرچک به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین موانع تولید و ایجاد اشتغال انجام شد.

وی بیان کرد: خوشبختانه امسال که رهبر معظم انقلاب آن را به‌نام «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» نام‌گذاری کردند، تلاش‌ها برای جهش تولید و حمایت از تولیدکنندگان در شهرک صنعتی قرچک به نتیجه رسید. عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی گفت: در حال حاضر شهرک صنعتی قرچک یکی از پویاترین شهرک‌های صنعتی استان تهران است و ۳۸۰ واحد صنعتی هم در فازهای گوناگون اجرایی قرار دارد که اتصال این شهرک به شبکه گاز در افتتاح این واحدها موثر خواهد بود. نوش‌آبادی با اشاره به فاز دوم شهرک صنعتی گفت: مراحل واگذاری زمین‌های فاز دوم شهرک صنعتی هم در حال انجام است و امیدواریم در ۲ ماه آینده شاهد واگذاری زمین در فاز دو این شهرک باشیم. وی بیان کرد: ایجاد اشتغال در اولویت است و شهرک صنعتی قرچک در این مسیر اولویت اصلی در استان تهران قرار داد. این نماینده خانه ملت با اشاره به ظرفیت‌های این شهرک گفت: نزدیکی به پایتخت به‌عنوان بازار مصرف، استفاده از خطوط راه‌آهن، نزدیکی به فرودگاه‌های امام خمینی و همچنین نزدیکی به بزرگراه قم- گرمسار و آزادراه الغدیر به آبیک قزوین، موجب‌شده سرمایه‌گذاران برای حضور در شهرک صنعتی قرچک، تشویق شوند.

▣ انجام عملیات اتصال

در ادامه معاون فنی شهرک‌های صنعتی تهران با اشاره به انجام عملیات اتصال خط تغذیه به خط گاز شهرک صنعتی قرچک گفت: با پیگیری‌های شرکت شهرک‌های صنعتی تهران عملیات اتصال خط تغذیه ۱۶ اینچ شهرک صنعتی قرچک به خط گازدار انجام شد.

محسن غلامی در ادامه تصریح کرد: این پروژه از اواسط سال ۱۳۹۷ آغاز شد که با افزایش ناگهانی قیمت‌ها و مشکلات متعدد در تامین کالای باقیمانده به مدت یک سال‌ونیم به تعویق افتاده بود و اکنون با تلاش‌های انجام‌شده به مرحله انجام رسید. معاون فنی شهرک‌های صنعتی تهران با اشاره به ابعاد فنی این پروژه بیان کرد: بیش از ۳.۵ کیلومتر خط تغذیه در مجموع به طول ۲۸.۵ کیلومتر لوله‌گذاری و ۳ دستگاه پست به ظرفیت ۲۵ هزارمتر مکعب در ساعت در این پروژه اجرا شده است. او در ادامه اظهار کرد: میزان اعتبار هزینه‌شده برای اجرای این پروژه ۸۰ میلیارد ریال بوده که از محل منابع داخلی شهرک‌های صنعتی تهران تامین شده است. غلامی در پایان گفت: در هفته آینده عملیات تزریق و بهره‌برداری از ایستگاه‌ها و شبکه توزیع انجام می‌شود و در این راستا، با توجه به نزدیکی فصل سرما، واحدهای صنعتی نیز از نعمت گاز برخوردار خواهند شد.

بسته جهش تولید خودرو در راه است



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی توضیحاتی پیرامون مصوبه اخیر مجلس مبنی بر واردات خودرو مطرح کرد و از بسته جدید خودرویی دولت و مجلس خبر داد.

رضا تقی‌پورانوری در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهار کرد: یکی از ویژگی‌های قانون، عام بودن آن است و در اصلاح مصوبه ساماندهی صنعت خودرو، تعیین چارچوب و شاخص‌های واردات خودرو، نوع و استاندارد خودروهای وارداتی، قیمت، سوخت و مسائلی از این قبیل به هیات‌وزیران واگذار شده است.

وی افزود: مصوبه ساماندهی اصلاح طرحی بود که در مجلس دهم مورد ایراد شورای نگهبان قرار گرفته بود و نمایندگان در مجلس یازدهم به‌دنبال تدوین طرح جامعی برای خودرو بودند که به دلایلی، طرح جدید در رفت و برگشت‌ها هنوز به صحن علنی ارائه نشده است. نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی عدم‌تعادل بازار خودرو کشور را ناشی از کمبود عرضه در مقایسه با تقاضا اعلام کرد و گفت: در اصلاح ماده ۴ این مصوبه، واردات و تسهیل شرایط واردات به‌عنوان راهکاری برای رفع بخشی از عدم‌تعادل بازار خودرو در نظر گرفته شده است.

تقی‌پور انوری همچنین بیان کرد: در تدوین تبصره‌های ماده ۴، سعی بر این بوده که واردات محلی برای سوداگری نشود و بدین‌منظور مجوز واردات برای فعالان حوزه خودرو اعم از صادرکنندگان خودرو، قطعات و خدمات مرتبط با نیرومحرکه صادر شده تا ارز حاصل از آن در این بخش به مصرف برسد و تا حدودی میان عرضه و تقاضا تناسب برقرار شود. وی در ادامه توضیح داد: براساس تبصره ۲ ماده ۴، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز باید در دستورالعمل‌ها با پیش‌بینی تمهیداتی مانع از بروز تخلف و قاچاق شود و با وجود سامانه‌های اطلاعاتی که اکنون در دسترس است و شناسنامه‌دار شدن صادرات می‌تواند مانع از بروز تخلفات شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: به‌دلیل نقص اطلاعات یا عدم کیفیت اطلاعات ثبت‌شده امکان شناسایی و مبارزه با قاچاق دشوار است. از این‌رو باید با اقداماتی و براساس حاکمیت اطلاعات و داده‌ها، اطلاعات درست در کشور ثبت شوند و بدون این اقدام برنامه‌ریزی امکان‌پذیر نیست و اداره کشور با مشکل مواجه خواهد شد. تقی‌پورانوری گفت: با تکمیل سامانه‌هایی مانند سامانه جامع تجارت و سامانه صادرات و واردات باید از بروز این اتفاقات ممانعت به عمل آید. وی تاکید کرد: به موازات این اقدامات، صادرات باید شناسنامه‌دار شود و عمق و کیفیت اطلاعات باید بهبود یابد تا برنامه‌ریزی‌های دقیق‌تر و کامل‌تر ممکن شود. در مصوبه اخیر مجلس سعی بر این بود که اختیارات دولت محدود نشود و شاخص‌ها را دولت تعیین کند و مدیریت این موضوع که این مصوبه منجر به واردات کدام نوع خودروها و براساس کدام شاخص‌ها بر عهده دولت باشد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در این مصوبه به محدودیت‌هایی مانند ممنوعیت ورود خودروهای بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی پرداخته نشده، در پاسخ به این پرسش که مصوبه ساماندهی بیشتر موجب تقویت صنعت قطعه است تا واردات خودرو گفت: کمیسیون در مقام اصلاح بندهایی برآمده که مورد ایراد و ابهام شورای نگهبان بوده و این موضوع که این مصوبه یا طرح جامعیت ندارد یا به مسائل دیگر نپرداخته، ممکن است درست باشد اما در اصلاح ایرادات شورای نگهبان به‌طور معمول نمی‌توان موضوع جدید را بر قانون افزود، بلکه فقط باید اشکالات را در محدوده ایرادات رفع کرد. تقی‌پورانوری با اشاره به ضرورت رفع ریشه‌ای مشکل صنعت خودرو از تدوین بسته‌ای در مجلس مشتمل بر تعهدات خودروسازان در افزایش تیراژ تولید خبر داد و گفت: مشکل صنعت خودرو این است که تیراژ تولید و عرضه در مقایسه با تقاضا با کمبود مواجه است و در اقتصاد اصل بر این است که عرضه باید از تقاضا پیشی بگیرد تا بدین ترتیب بازار مربوط به تعادل برسد. وی درباره این بسته توضیح داد: بحث و بررسی پیرامون تدوین این بسته در دولت قبلی آغاز و جلساتی نیز با وزارت صنعت، معدن و تجارت و همکاری دو کمیسیون صنایع و جهش تولید مجلس برگزار شد. در تدوین این بسته سعی بر این بود که مجلس کمترین دخالت را در برنامه‌ریزی‌ها داشته باشد اما متاسفانه با وجود برگزاری چندین جلسه در مرکز پژوهش‌ها، دولت دوازدهم مشارکت فعالی نداشت. اکنون تدوین بسته‌ای مشتمل بر مدیریت تولید و بازار با همکاری دولت در دستور کار قرار گرفته که معتقدیم، قادر به رفع مشکل عرضه و تقاضا به صورت ریشه‌ای خواهد بود.

گزارش خبری

لزوم تحقق جهش در صنعت و تولید



استاندار تهران در حاشیه برگزاری نشست ستاد تسهیل و رفع موانع تولید شهرستان بهارستان، گفت: تمام مصوبات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید از سوی معاونت اقتصادی استانداری تهران پیگیری می‌شود.

به‌گزارش روابط‌عمومی شهرک‌های صنعتی تهران، محسن منصوری بازدیدهایی از شهرستان‌های تهران برای رسیدگی به مشکلات واحدهای صنعتی داشت.

در جریان سفرهای شهرستانی، جلسات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید نیز برگزار می‌شود تا مشکلات واحدهای صنعتی به‌طور تخصصی موردبررسی قرار گیرد.

استاندار تهران تصریح کرد: بخشی از موضوعات و معضلات واحدهای صنعتی به صورت عمومی و بخشی نیز به صورت مصداقی است.

بر همین اساس در حوزه مشکلات عمومی برخی مقررات ما فرسایشی و کهنه است که نیاز به بازنگری دارد.

برخی از این قواعد مربوط به ۵۰ تا ۶۰ سال پیش است و در آن زمان پایه‌ریزی‌شده که از جمله این موارد می‌توان به محدودیت توسعه صنایع در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران اشاره کرد که نفس صنعت را در این استان گرفته است.

▣ رشد قابل‌توجه خدمات زیرساختی شهرک‌ها

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار تهران به وضعیت رشد قابل‌توجه خدمات زیرساختی شهرک‌های صنعتی استان تهران در یک سال اخیر نیز اشاره و آن را تشریح کرد.

حشمت‌اله عسگری در جلسه کمیته اقدام اقتصادی و مقابله با تحریم‌ها که با حضور پرنیان، مدیرعامل شهرک‌های صنعتی استان تهران و سایر اعضا در محل استانداری برگزار شد، اظهار کرد: خدمات زیرساختی در شهرک‌های صنعتی استان تهران در ۲ سال گذشته در مقایسه با ۴ دهه اخیر مطلوب بوده است.

وی عنوان کرد: در ۲ سال گذشته، ۶۷۰ مگاوات به ظرفیت برق شهرک‌های صنعتی استان افزوده‌شده در حالی که این ظرفیت در طول ۳۰ سال گذشته ۶۰۰ مگاوات بوده و تا ۲۰ سال آینده به لحاظ تامین برق شهرک‌های صنعتی استان با مشکلی مواجه نخواهند بود.

معاون اقتصادی استاندار تهران ظرفیت برق شهرک صنعتی عباس‌آباد را ۱۳۸ مگاوات عنوان کرد و افزود: در ۲ سال گذشته ۹۰ مگاوات به این ظرفیت اضافه‌شده است.

میزان افزایش ظرفیت برق در شهرک صنعتی دماوند ۶۰۰ درصد و شهرک‌های صنعتی فیروزکوه، شمس‌آباد ۱۰۰ درصد است.

عسگری در ادامه با اشاره به پشتیبانی ۲۰۰ هزار فرصت شغلی در استان با ایجاد زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی، بیان کرد: موضوع تامین آب شهرک‌های صنعتی نیز به‌عنوان موضوع مهم در دستور کار قرار گرفت و با انتقال آب از سد ماملو در سال گذشته مشکل آب شهرک صنعتی عباس‌آباد و صنایع پایین‌دستی رفع شد.

وی همچنین با تاکید بر تسریع پروژه انتقال آب از کانال محمدیه به شهرک صنعتی شمس‌آباد گفت: این پروژه نخستین پروژه استفاده مجدد از پساب تصفیه‌خانه در سطح کشور است که از پیشرفت فیزیکی ۳۰ درصد برخوردار است و با بهره‌برداری آن در اردیبهشت امسال ۱۰ میلیون مترمکعب به ظرفیت آب شهرک صنعتی شمس‌آباد و ۰.۸ میلیون مترمکعب به شهرک آلومینیوم‌کاران افزوده می‌شود.

معاون اقتصادی استاندار تهران تسریع و دقت در انتخاب پیمانکاران پروژه‌های زیرساختی را از عوامل مهم موفقیت در تکمیل و بهره‌برداری از این پروژه‌ها دانست و افزود: ستاد مدیران استان با هماهنگی کامل تلاش خود را در راستای تامین زیرساخت‌ها و رفع موانع تولید با تلاش و کار جهادی به عمل خواهد آورد.

روی خط آمار

ایلام و زنجان پیشتاز تورم کشور

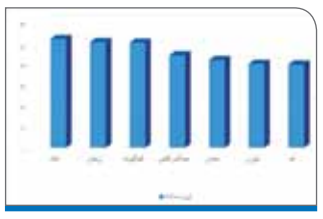
در آبان ۱۴۰۰ عدد شاخص کل برای خانوارهای کشور به ۳۷۳ رسید (۱۳۹۵=۱۰۰) که نسبت به ماه قبل ۲.۵ درصد افزایش نشان می‌دهد.

در این ماه بیشترین نرخ تورم ماهانه خانوارهای کشور مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد و اردبیل با ۵ درصد افزایش و کمترین نرخ تورم ماهانه مربوط به استان کرمان با ۱.۴ درصد افزایش است.

به گزارش صمت به نقل از مرکز آمار ایران، درصد تغییر شاخص کل در آبان نسبت به ماه مشابه سال گذشته یا همان تورم نقطه به نقطه برای خانوارهای کشور ۳۵.۷ درصد است.

بیشترین نرخ تورم نقطه به نقطه مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد با ۴۶.۵ درصد و کمترین آن مربوط به استان سیستان و بلوچستان با ۲۷.۹ درصد است.

نرخ تورم ۱۲ ماهه منتهی به آبان ۱۴۰۰ برای خانوارهای کشور به عدد ۴۴.۴ درصد رسید. بیشترین نرخ تورم ۱۲ ماهه مربوط به استان ایلام با ۵۲.۲ درصد و کمترین آن مربوط به استان قم با ۴۰ درصد است.



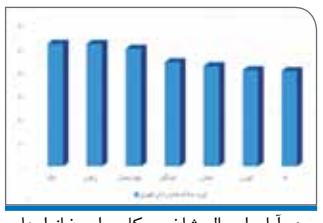
در میانه پاییز امسال، عدد شاخص کل برای خانوارهای شهری به ۳۶۸.۹ رسید که نسبت به ماه گذشته ۲.۴ درصد افزایش نشان می‌دهد.

در این ماه بیشترین نرخ تورم ماهانه خانوارهای شهری مربوط به استان اردبیل با ۵.۱ درصد افزایش و کمترین نرخ تورم ماهانه مربوط به استان کرمان با ۱.۴ درصد افزایش است.

درصد تغییر شاخص کل نسبت به ماه مشابه سال گذشته که تورم نقطه به نقطه هم خوانده می‌شود، برای خانوارهای شهری کشور ۳۵.۳ درصد است.

بیشترین نرخ تورم نقطه به نقطه خانوارهای شهری مربوط به استان زنجان با ۴۳.۷ درصد و کمترین آن مربوط به استان سیستان و بلوچستان با ۲۶.۶ درصد است.

نرخ تورم ۱۲ ماهه منتهی به آبان امسال برای خانوارهای شهری به عدد ۴۳.۶ درصد رسید. بیشترین نرخ تورم ۱۲ ماهه مربوط به استان ایلام با ۵۱.۴ درصد و کمترین آن مربوط به استان قم با ۴۰ درصد است.



در آبان امسال شاخص کل برای خانوارهای روستایی به ۳۹۶.۴ رسید که نسبت به مهر افزایش ۲.۷ درصدی داشته است.

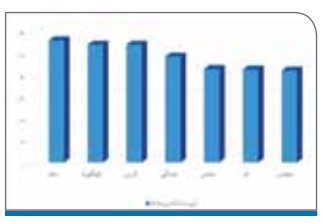
در این ماه بیشترین نرخ تورم ماهانه خانوارهای روستایی مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد با ۶.۱ درصد افزایش و کمترین نرخ تورم ماهانه مربوط به استان قزوین با ۰.۹ درصد افزایش است.

درصد تغییر شاخص کل نسبت به ماه مشابه سال گذشته (تورم نقطه به نقطه) برای خانوارهای روستایی ۳۷.۴ درصد است.

بیشترین نرخ تورم نقطه به نقطه مربوط به استان کهگیلویه و بویراحمد با ۵۲.۹ درصد و کمترین آن مربوط به استان همدان با ۲۶.۶ درصد است.

نرخ تورم ۱۲ ماهه منتهی به آبان امسال برای خانوارهای روستایی به ۴۸.۳ درصد رسید.

بیشترین نرخ تورم ۱۲ ماهه مربوط به استان ایلام با ۵۵.۷ درصد و کمترین آن مربوط به استان سیستان و بلوچستان با ۴۱.۹ درصد بوده است.



نمودارها: صمت

مدیرعامل اسبق بانک ملی ایران در گفت‌وگو با صمت:

صالح آبادی باید جلوی خلق پول را بگیرد



عکس: صمت

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

مدیرعامل اسبق بانک ملی ایران معتقد است رئیس کل بانک مرکزی تاکنون تلاش کرده که آرامش را به فضا بازگرداند، اما تداوم این رویه ممکن نیست، زیرا اقتصاد ایران با مشکلات فراوانی دست‌وپنجه نرم می‌کند و همین سبب می‌شود از فعالان تا کارشناسان اقتصادی منتظر بسته سیاستی دولت بمانند.

به‌گفته انصاری مهم‌ترین وظیفه رئیس کل بانک مرکزی در شرایط فعلی کشور این است که در مقابل تقاضای مربوط به افزایش نقدینگی ازسوی هر نهاد یا بخشی بایستد تا از این طریق بتواند نقدینگی و تورم را کنترل کند.

گرچه حالا تعداد روزهایی که ابراهیم رئیسی سکان امور اجرایی کشور را به‌دست گرفته، سه‌رقمی شده اما پربیراه نخواهد بود اگر ادعا شود در این مدت هیچ روندی اصلاح نشده و هیچ اتفاق ویژه‌ای رخ نداده است. نظام بانکی جزو آن بخش‌هایی از اقتصاد است که درگیر مشکلات گوناگون است.

در همین زمینه صمت به گفت‌وگو با عبدالحمید انصاری پرداخت که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید.

تقریبا تمام شاخص‌های کلان اقتصاد کشور شرایط نابسامانی دارند و در این میان تولید نیز شرایط بسیار نامناسبی دارد. در شرایطی که رشد اقتصاد منفی می‌شود و نرخ تورم هم دورقمی و حتی بیش از ۴۰ درصد است، توسعه فعالیت‌های مولد، انتظاری بیجا است که امکان تحقق هم نخواهد داشت

◉ آمارهای اخیر بانک مرکزی نشان می‌دهد ۶۷ درصد تسهیلات اعطایی در ۷ ماه ابتدایی سال جاری، به تامین سرمایه در گردش بنگاه‌ها تعلق گرفته است. چه می‌شود که در یک اقتصاد سهم ایجاد و توسعه بنگاه‌ها از تسهیلات چنین کمتر از سهم تامین سرمایه در گردش می‌شود؟

این امر چندان پیچیده نیست. اگر به وضعیت اقتصاد کشور نگاهی بیندازیم، متوجه می‌شویم این شرایط کاملا طبیعی است. تقریبا تمام شاخص‌های کلان اقتصاد کشور شرایط نابسامانی دارند و در این میان تولید نیز شرایط بسیار نامناسبی دارد. در شرایطی که رشد اقتصاد منفی می‌شود و نرخ تورم هم دورقمی و حتی بیش از ۴۰ درصد است، توسعه فعالیت‌های مولد، انتظاری بیجا است که امکان تحقق هم نخواهد داشت.

◉ وضعیت تورمی همواره بر اقتصاد کشور حاکم بوده است. ویژگی تورم این بار چیست؟

ویژگی آن این است که حتی براساس استانداردهای کشور ما هم رقم فعلی بسیار بالاست. گرچه میانگین نرخ تورم در جهان کمتر از ۵ درصد است، اما نباید فراموش کنیم میانگین نرخ تورم نیم قرن اخیر کشور ما حدود ۲۰ درصد است. اکنون مرکز آمار ایران از تورم ۴۵ درصدی خبر می‌دهد که به‌معنای این است که تورم فعلی ۲.۵ برابر میانگین تورم کشور است.

◉ باتوجه به ارقام اعلام‌شده ازسوی بانک مرکزی، تورم چه شرایطی را برای بنگاه‌های کشور ایجاد کرده است؟

هنگامی که اعلام می‌شود ۶۷ درصد کل تسهیلات پرداختی در کشور برای تامین سرمایه در گردش بنگاه‌ها بوده، یعنی تولید در کشور دچار مشکلات فراوانی است. وقتی این مسئله را در کنار تورم بیش از ۴۰ درصدی قرار می‌دهیم، به این معناست که بنگاه‌های تولیدی در کشور ما برای تامین هزینه‌های جاری و روزمره خود چنان دچار بحران شده‌اند که باید اقدام به دریافت تسهیلات کنند. این هم خیلی طبیعی است؛ تورم ۴۵ درصدی یعنی در طول یک سال به‌طور میانگین هزینه‌ها ۵۰ درصد گران شده؛ پس بنگاه‌ها باید هر روز برای اینکه بتوانند تولید کنند، هزینه‌های بیشتری بپردازند.

تسهیلاتی که در قالب سرمایه در گردش اخذ می‌شود صرف خرید مواد اولیه یا دستمزد کارگران یک بنگاه می‌شود؛ یعنی یک بنگاه مجبور است وام بگیرد تا تولید در کارخانه‌اش نخوابد یا کارگرانش دست از کار نکشند.

◉ شرایط نرمال زمانی است که تسهیلات بیشتر صرف توسعه یا ایجاد بنگاه شود. آیا ممکن است این شرایط در کشور ما هم به‌وجود بیاید؟

بله؛ اما به‌شرطی که همه بخش‌های اقتصاد کشور یک شرایط نرمال داشته باشند و از این رهگذر سیستم بانکی نیز شرایط عادی پیدا کند. این امر زمانی محقق می‌شود که نرخ تورم به‌معنای واقعی کلمه و در میان‌مدت و بلندمدت کنترل شود؛ به‌زبان ساده‌تر زمانی که نرخ تورم در ایران به کمتر از ۵ درصد برسد و نوسانات اقتصادی قابل پیش‌بینی شوند، تسهیلات بیشتر در زمینه توسعه و ایجاد بنگاه‌های جدید صرف خواهد شد.



عبدالحمید انصاری

کشور در شرایط حساسی قرار دارد و باید هر چه سریع‌تر راه‌حل‌های اصولی را برای رفع مشکلات فراهم آورد

◉ چند ماهی است که صالح‌آبادی به ریاست بانک مرکزی رسیده است. برخی در دفاع از او می‌گویند که وی موفق شده تا حدی آرامش را حکمفرما کند. شما تاکنون چقدر انتظارات‌تان برطرف شده است؟

ما منتظر اتفاقات زیادی هستیم. منظورم از ما، من و همفکرانم نیست، بلکه اگر از مردم یا فعالان اقتصادی سوال کنید، متوجه می‌شوید همه آنها منتظرند یک بسته سیاستی کامل ازسوی دولت اعلام شود تا براساس آن جهت‌گیری‌های مالی و پولی در کشور مشخص شوند.

آقای صالح آبادی و تیم همراهشان تاکنون کار ویژه‌ای انجام ندادند. به‌قول شما برخی می‌گویند او توانسته تا حدی آرامش را بر فضا حکمفرما کند، اما به‌نظر من این اتفاق هرقدر هم خوب باشد، در شرایط امروز کشور، این رویه را نمی‌توان بیش از این ادامه داد. در واقع رئیس کل بانک مرکزی تنها نمی‌تواند به این دل خوش کند که فضا را آرام کرده، بلکه از او به‌عنوان مهم‌ترین سیاست‌گذار پولی انتظار می‌رود همزمان با اینکه از التهابات پولی جلوگیری می‌کند، به سراغ مشکلات حوزه نظارتی برود و راه‌هایی را برای کاهش مشکلات در دست داشته باشد. این راه‌ها و ریشه‌یابی‌ها به‌نظر من باید چنان روشن و صریح باشند که وقتی منتشر شدند همه کارشناسان و فعالان اقتصادی متوجه تکلیف بشوند. این اتفاقات هنوز رخ نداده و همه در وضعیت صبر و انتظار به‌سر می‌برند. لااقل من به این سیاست چندان خوش‌بینانه نگاه نمی‌کنم، زیرا باور دارم کشور در شرایط حساسی قرار دارد و باید هر چه سریع‌تر راه‌حل‌های اصولی برای رفع مشکلات فراهم آورد.

◉ وزارت اقتصاد و سازمان برنامه صحبت‌هایی را مطرح کردند. فعالیت‌های آنها را چطور ارزیابی می‌کنید؟

واقعیت این است که وزارت اقتصاد فعالیت‌هایی داشته و حتی اعلام کرده برنامه خروج غیرتورمی از رکود را در دست تهیه دارد، اما اگر وعده‌ها را کنار بگذاریم و به شرایط حاکم نگاه کنیم متوجه می‌شویم هنوز در این بخش هم اتفاق خاصی نیفتاده و همه چیز در ابهام قرار دارد. متاسفانه هنوز لایحه بودجه سال آینده آماده نشده تا بتوانیم به‌شکل انضمامی از چیزی با عنوان برنامه یا سیاست وزارت اقتصاد صحبت کنیم. به‌هر حال من هنوز منظور وزیر اقتصاد را به‌درستی متوجه نشدم و نمی‌دانم چه سیاست‌هایی مدنظر او قرار دارد.

◉ فکر می‌کنید بانک مرکزی در گام نخست باید چه سیاستی را قاطعانه اعلام کند و بر سر آن بماند؟

در این زمینه بارها صحبت شده، اما شرایط چنان خطیر است که شاید لازم باشد بارها آن را تکرار کرد. به‌باور من مهم‌ترین وظیفه رئیس کل بانک مرکزی جلوگیری از تورم و کاهش ارزش پول ملی است. این وظیفه ذاتی تمام بانک‌های مرکزی در جهان است که در کشور ما به‌دلایل مختلف چندان مطلوب ایفا نشده، اما از رئیس کل بانک مرکزی، آقای صالح‌آبادی انتظار می‌رود قاطعانه اعلام کند و جلوی هر میزانی از خلق پول را بگیرد. این موضوع را هم اعلام کند و هم تا جایی که می‌تواند و در توان دارد از خلق پول، چه از راه افزایش پایه پولی و چه هر طریق دیگری جلوگیری کند.

در علم اقتصاد ثابت شده تنها عامل تورم در میان و بلندمدت افزایش پایه پولی و خلق پول است؛ به این ترتیب تنها راه کنترل تورم در بلندمدت هم جلوگیری از خلق پول است. خلق پول در کشور ما نرخی بسیار بالا دارد؛ به‌طوری که گفته می‌شود سالانه حدود ۴۰ درصد بر نقدینگی کشور افزوده می‌شود. براساس آنچه گفته شد ممنوع شدن خلق پول می‌تواند مهم‌ترین و اصولی‌ترین گام در راه کنترل نقدینگی و متعاقب آن کنترل تورم فزاینده فعلی در کشور باشد.

◉ همان‌طور که در صحبت‌های پیشین خود تصریح کردید، بنگاه‌های کشور دچار کمبود نقدینگی هستند. در صورتی که چنین قوانین سختی برای خلق پول گذاشته شود، این بنگاه‌ها دچار رکود بیشتری نمی‌شوند؟

هزینه این سیاست، همین اتفاقی است که شما هم به آن اشاره کردید و از قضا دردناک بودن جراحی هم به همین دلیل است. هزینه جراحی اقتصاد را یا باید مصرف‌کنندگان بپردازند یا تولیدکنندگان که باتوجه به کاهش شدید قدرت خرید خانوار و تضعیف دستمزدها، چنین امکانی دیگر وجود ندارد و منصفانه هم نیست که مردم باز هم با سفره کوچک‌تری مواجه شوند. در طرف مقابل بنگاه‌ها همین امروز هم دچار مشکل سرمایه در گردش هستند و عارضه منفی این سیاست تعمیق کسری سرمایه خواهد بود، اما این معضل به‌مراتب هزینه کمتری برای کشور خواهد داشت؛ حال آنکه ثمرات این سیاست - ممنوع شدن خلق پول- برای اقتصاد کشور فراوان خواهد بود. تنها کافی است تصور کنیم ۲۰ درصد از نرخ تورم کاسته شده تا متوجه شویم اجرای این سیاست چقدر می‌تواند به سود کشور و اقتصاد ما باشد.

اینجا لازم می‌دانم تاکید کنم گرچه نظام بانکی باید در خدمت تولید و تولید نیز باید اولویت اقتصاد باشد اما در حال حاضر مهم‌تر از هر چیزی این است که جلوی تقاضا برای خلق پول در تمام حوزه‌ها و با هر عنوانی گرفته شود، زیرا در کشور ما سوءاستفاده‌گران همواره تحت پوشش مسائل دیگر چون تولید، اهداف سوداگرانه خود را پیش می‌برند. پس ممنوع کردن خلق پول در نهایت به سود اقتصاد کشور خواهد بود؛ ولو آنکه در کوتاه‌مدت برخی از بنگاه‌ها و بخش‌ها هم از آن آسیب ببینند.

◉ این روزها در حالی‌که رئیس سازمان برنامه و بودجه ادعا کرده قصد افزایش تنها ۱۰ درصدی حقوق کارمندان را دارد، بخشنامه‌هایی منتشر شدند که از افزایش حقوق برخی مدیران به درخواست برخی وزرا خبر می‌دهند. این سیاست چقدر با کنترل نقدینگی که اشاره کردید همخوانی دارد؟

این دو مسئله نه‌تنها همخوان نیستند، بلکه کاملا متضاد هم هستند. تقاضای افزایش حقوق خارج از چارچوب‌های موجود ازسوی هر کسی که می‌خواهد باشد، باید سریع‌تر خاتمه یابد. این عجیب نیست که در یک شرایط تورمی کارگر و کارمند از تضعیف قدرت خریدشان ناراضی و خواهان افزایش دستمزد خود باشند. تا اینجا هیچ اتفاق عجیبی رخ نداده، اما افزایش دستمزد تنها برای برخی بخش‌ها که از قضا قدرتمندتر هستند، ممکن می‌شود. این امری ناعادلانه و خلاف قوانین موجود در کشور است و باید پایان بگیرد.

متاسفانه من دیدم که وزیر محترم اقتصاد هم این طرف و آن طرف از افزایش حقوق برخی کارمندان خاص دفاع کرده است. در حالی که کشور ما با رشد غیرقابل قبول نقدینگی مواجه است، چنین سیاست‌هایی هم به افزایش نقدینگی دامن می‌زند و هم بی‌عدالتی در کشور را بیشتر می‌کند. اگر وزیر اقتصاد این امکان را داشته باشد که برای برخی مدیرانش حقوق بالاتری بگیرد، چرا وزیر صنعت، معدن و تجارت یا راه و نفت نتوانند چنین خواسته‌ای را مطرح کنند.

وزیر محترم اقتصاد بیش از تمام اعضای کابینه از راه‌حل‌های غیرتورمی سخن می‌گوید، اما در عمل چنین اقدامی (افزایش دستمزد برخی مدیران) را انجام می‌دهد که به‌شدت ناراحت‌کننده و ناامیدکننده است. حتی ممکن است حق با ایشان باشد و افزایش دستمزد برخی مدیران ضروری باشد، اما حتی در این صورت هم زیبنده یک وزیر نیست که خارج از چارچوب‌های قانونی موجود چنین اقدامی کند.

◉ چرا افزایش حقوق برای بخشی از کارکنان به‌راحتی رخ می‌دهد، اما کارمندان برخی وزارتخانه‌ها شرایط دشوارتری دارند؟

به نکته درستی اشاره کردید. ما در کشور چند نوع دستگاه داریم. برخی دستگاه‌های معمولی هستند، مانند وزارت آموزش و پرورش. کارمندان این نهاد، کارمندانی زحمتکش هستند که با حداقل حقوق وظیفه تربیت نسل فردا را برعهده گرفته‌اند. اما برخی بخش‌ها هستند که چون ثروتمندند برای خود یک جایگاه ویژه دارند و براساس آن مطالبات خود را مطرح می‌کنند. کارکنان سیستم بانکی، نظام مالیاتی، فولاد و نفت درآمدهایی دارند که چندین برابر یک معلم یا کارمند ساده دستگاه‌های دیگر است.

حالا اگر ما در شرایطی عادی و نرمال بودیم شاید می‌شد از کنار این مسائل گذشت، اما امروز همه می‌دانیم که کشور دچار بحران در منابع است و دخل و خرج دولت به‌سختی تراز می‌شود.

با این حال به‌نظر می‌رسد برخی از مدیران اعم از نجومی‌بگیر تا... به مسائل کشور هیچ توجهی ندارند و تنها منافع خود آنها و اطرافیان‌شان مهم است. در اینجاست که من فکر می‌کنم باید بانک مرکزی و رئیس کل آن وارد شود.

باید به کسانی که حقوق‌های نامتعارف می‌گیرند خاطرنشان شویم که این پول‌ها اگر به جیب امثال شما نرود، در کشور سرمایه‌گذاری می‌شود و مشاغل پایدار فردای فرزندان ما را می‌سازد. باید مدیران نجومی‌بگیر بدانند که با حقوق نامتعارفی که می‌گیرند زندگی نسل فردا را با چالش‌ها و بحران‌های زیادی مواجه خواهند کرد.

باجه خبر

طرح «۳ در یک» بانک مهر ایران

باتوجه به نرخ تورم و وضعیت معیشتی و اقتصادی مردم، این بانک طرح «۳ در یک» را ارائه کرده که شخص را قادر می‌سازد ۳ بار وام قرض‌الحسنه دریافت کند.

به گزارش روابط عمومی بانک مهر ایران، تسهیلات اول معادل مبلغ واریزی شخص به صندوق اجتماعی بانک خواهد بود.

تسهیلات دوم که همزمان با تسهیلات اول پرداخت می‌شود، معادل ۵۰ درصد مبلغ واریزی شخص و حداکثر ۵۰۰ میلیون ریال است که به صاحب سپرده یا بستگان درجه یک وی تعلق می‌گیرد.

بعد از تسویه این دو وام و با احتساب امتیاز حاصل از بازگشت اقساط تسهیلات بانکداری اجتماعی، وام سوم نیز تا سقف مجاز بانک به صاحب سپرده یا افراد معرفی شده از طرف وی پرداخت می‌شود. کارمزد تسهیلات اول تنها یک درصد در سال است. تسهیلات مرحله دوم نیز از محل منابع بانک و با کارمزد ۴ درصد در سال پرداخت می‌شود. مدت بازپرداخت اقساط هر یک از تسهیلات مرحله اول و دوم حداکثر ۶۰ ماه، به‌صورت مستمر متوالی ماهانه است.

رضایت مشتری، استراتژی بیمه رازی

مدیرعامل بیمه رازی با بیان اینکه استراتژی‌های شرکت بر پایه رضایت مشتریان طراحی و اجرایی شده، گفت: پرتفوی و درآمدزایی بالا تنها ملاک موفقیت شرکت‌های بیمه نیست، بلکه شرکت‌های بیمه باید متشریان خود را راضی نگه داشته و خدمات به‌روز به آنها ارائه کنند.

مدیرعامل بیمه رازی تصریح کرد: چهارمین استراتژی شرکت بیمه رازی با تاکید بر مشتریان و همراهان شرکت بیمه رازی به‌عنوان چرخش استراتژیک از مشتری‌مداری منفعلانه به افزایش میزان وفاداری و وابستگی مشتریان بیمه رازی طراحی و اجرایی شده که دستیابی به این مهم نیاز به اجرای بادقت دیگر استراتژی‌ها دارد زیرا مشتری‌مداری و ارائه خدمات به‌روز در دیگر استراتژی‌ها نیز دیده شده و تمام استراتژی‌ها حلقه‌های یک زنجیر قوی و بزرگ است.

او خاطرنشان کرد: زمانی می‌توانیم مدعی آن باشیم که استراتژی چهارم شرکت موفق بوده که نیازهای همراهان و مشتریان شرکت در کوتاه‌ترین زمان ممکن پاسخ داده شود. مشتریان صنعت بیمه از شرکت‌های بیمه‌ای همراهی، مشاوره، صدور بدون وقفه و به لحظه بیمه‌نامه و پرداخت خسارت در کوتاه‌ترین زمان را طلب می‌کنند.

باز سرما باز سوال همیشگی

مدیرکل اداره استاندارد استان تهران از آغاز بررسی موتورخانه‌ها برای کاهش آلودگی هوا خبر داد و گفت: طبق جدیدترین نتایج در استان تهران، ۹۰ درصد نمونه‌های بنزین موردقبول بوده است.

محمدرضا طاهری در گفت‌وگو با ایسنا، اظهارکرد: طبق جدیدترین نتایج در ۳ ماهه نخست امسال در استان تهران، ۹۰ درصد نمونه‌های بنزین موردقبول بوده است. بحث آلودگی فقط به مواد اولیه برنمی‌گردد، بلکه فرآیند سوختن بنزین و گاز هم باید استاندارد باشد.

وی با بیان اینکه موتورخانه‌های عمومی، اداری و مسکونی هم باید استاندارد باشد، تصریح کرد: از ابتدای امسال روی افزون بر ۴۰۰ موتورخانه نهاد دولتی معاینه فنی و تنظیم‌شده که این عملیات تا آخر سال ادامه دارد.

مدیرکل اداره استاندارد استان تهران با بیان اینکه موتورخانه‌ها نیاز به تنظیم دارند و در غیر این صورت، آلوده‌کننده خواهند بود، گفت: در بررسی‌های انجام‌شده شاهد ۱۰ درصد کاهش آلودگی بعد از تنظیم بودیم. آلودگی هوا در نیمه دوم هر سال در حالی مهمان کلانشهرهای کشور می‌شود که چندسالی است بنزین در این شهرها با استاندارد یورو ۴ و ۵ توزیع‌شده است. با این حال، سال‌هاست مقصر آلودگی هوا در کلانشهرها و به‌ویژه تهران بین دوگانه خودروسازان و سوخت در حرکت است. یک روز سوخت بی‌کیفیت را متهم ردیف اول آلودگی هوا معرفی می‌کنند و روز دیگر، خودروهای غیراستاندارد در جایگاه متهم می‌نشینند و این در شرایطی است که خسارت آلودگی هوا ۷ میلیارد دلار در سال بوده و ۲.۶ میلیارد دلار خسارت آلودگی هوا فقط در تهران است و البته ذرات معلق یکی از مهم‌ترین آلاینده‌هایی است که در کلانشهری مانند تهران وجود دارد.

هزینه‌های مازوت بر دوش صنایع مادر

بلاتکلیفی در مصرف مازوت

کسری گاز امسال باز هم مازوت را جایگزین گاز و بسیاری از صنایع و نیروگاه‌ها را وادار به مصرف این سوخت آلاینده کرد. ۲.۵ تا ۳ درصد این سوخت آلاینده را گوگرد تشکیل می‌دهد و حدود ۲۵ تا ۴۰ درصد فرآورده‌های نفتی کشور به این فرآورده اختصاص دارد. علی سلاجقه، رئیس سازمان محیط‌زیست روز جمعه، ۵ آذر بر ممنوعیت استفاده از سوخت مازوت در نیروگاه‌ها و واحدهای صنعتی دوباره تاکید کرد و با اشاره به احتمال قطع گاز نیروگاه‌ها و واحدهای صنعتی با توجه به آغاز فصل سرما گفت «برای سوخت جایگزین آنها باید فکر شود» و «وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، نیرو و نفت باید برای تامین سوخت این بخش‌ها برنامه‌ریزی کنند». با این حال، به گفته مدیرعامل شرکت نیروی برق حرارتی در حال حاضر از ۱۲۹ نیروگاه کشور، ۷ تا ۸ نیروگاه از سوخت مازوت استفاده می‌کنند. نبود آیین‌نامه‌ای مشخص بین وزارتخانه‌ها و سازمان حفاظت محیط‌زیست درباره مصرف سوخت مازوت و همچنین نبود سوخت جایگزین دیگری برای گاز، عملا ممنوعیت مصرف این سوخت را از ضمانت اجرایی ساقط کرده است. در حال حاضر ۶۰ کارخانه سیمان با قطعی گاز روبه‌رو شده‌اند و از زمان قطعی گاز، هر فازی که گاز آن قطع شده، مازوت‌سوزی را شروع کرده است.



عکس: صمت

گروه گزارش
editor@smtnews.ir

تا آنجا که به محیط‌زیست و سلامت برمی‌گردد، پایبندی به قوانینی مانند قانون هوای پاک و ضوابط و تکالیف سازمان حفاظت محیط‌زیست و وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، نفت و نیرو می‌تواند تا حدی از انتشار آلاینده‌ها جلوگیری کرده یا اثرات مخرب آن را کاهش دهد

مصرف مازوت برای صنعت سیمان پرهزینه است



عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان با اشاره به اینکه اگر در نبود گاز، مصرف مازوت نیز ممنوع شود، تولید کارخانه‌های سیمان متوقف خواهد شد، به صمت گفت: در صورتی‌که تولید کاهش یابد، نرخ سیمان نیز به‌شدت افزایش پیدا خواهد کرد؛ بنابراین به خاطر اینکه این تصمیم یک جو التهابی ایجاد خواهد کرد، تصور نمی‌کنم مصرف مازوت به‌طورکلی ممنوع شود.

شیخان اظهارکرد: مصرف مازوت برای صنعت سیمان پرهزینه است و مصرف گاز، صرفه اقتصادی بیشتری دارد. کارخانجات و فعالان صنعتی زمانی که مازوت را خریداری می‌کنند باید سفته و تعهد محضری بدهند که آن سوخت را حتما در یک بازه زمانی به مصرف می‌رسانند. در واقع با ما شبیه یک قاچاقچی برخورد می‌شود. پس از خرید نیز باید هزینه‌ای برای حمل آن، که معمولا از راه‌های دور آورده می‌شود، پرداخت کنیم. این در حالی است که مازوت را به نرخ ۳۰۰ تومان با ما حساب می‌کنند که با نرخ گاز مساوی است.

وی افزود: زمانی که هزینه‌های انرژی و سوخت بالا برود، تاثیر مستقیم روی نرخ تمام‌شده می‌گذارد. گرچه ممکن است این افزایش نرخ به یک اندازه نباشد. مثلا اگر نرخ سوخت دو برابر شود، ممکن است تاثیر آن روی نرخ فروش سیمان ۱۵ تا ۲۰ درصد باشد.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان گفت: مخازن ذخیره مازوت در کارخانه‌های سیمان در زمان احداث یا پس از بهره‌برداری تعبیه می‌شود. این مخازن امکان ذخیره‌سازی ۶۰۰ تا ۶۵۰ میلیون لیتر مازوت را برای صنعت سیمان فراهم کرده است. مازوت سوختی است که نسبت به گاز آلایندگی بیشتری دارد اما آلایندگی آن در کارخانه‌های سیمان به حدی نیست که اعلام می‌شود، چراکه در این مراکز صنعتی مصرف بهینه است، از فیلترهای مخصوص استفاده و بیشتر سوخت مازوت جذب تولید کلینکر می‌شود.

طبق ماده ۱۳ قانون هوای پاک اگر سوخت مصرفی مناسب نبود، صنایع و تمامی واحدهای تولیدی و خدماتی باید حدود مجاز مصرف آن را رعایت کنند

مسئول نظارت بر مصرف آلاینده‌ها



داریوش گل‌علیزاده، معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به اینکه سازمان حفاظت محیط‌زیست براساس قانون حوزه آلودگی هوا، مسئولیت نظارت بر آلاینده‌ها و جلوگیری از آنها را دارد، به صمت گفت: براساس قوانین و مصوبات استفاده از سوخت پاک یا سیستم‌های کنترلی برای کنترل آلاینده‌ها الزامی است.

وی افزود: سازمان محیط‌زیست همیشه بر دو موضوع تاکید داشته؛ اول استفاده از سوخت پاک و دوم تجهیز سیستم‌های کنترلی برای سوخت‌های غیراستاندارد که میزان گوگرد بالایی دارد.

گل‌علیزاده بیان کرد: در ماده ۱۳ قانون هوای پاک اشاره شده اگر سوخت مصرفی مناسب نبود، صنایع و تمامی واحدهای تولیدی و خدماتی باید حدود مجاز را رعایت کنند. اگر این مراکز سوخت پرسولفور و پرگوگرد استفاده می‌کنند باید دارای سیستم‌های جذب و کاهش آلاینده‌ها باشند اما متاسفانه نیروگاه‌های ما فاقد این تجهیزات هستند و زمانی که صحبت از ممنوعیت مصرف سوخت مازوت می‌شود به این دلیل است که این مراکز اساسا شرایط استفاده از مازوت را ندارند. واحدهای تولیدی که شرایط مصرف سوخت مازوت را ندارند در فهرست صنایع آلاینده قرار می‌گیرند و سازمان حفاظت محیط‌زیست درباره آنها اقدامات قانونی لازم را انجام می‌دهد. برای یک صنعت آلاینده مانند پالایشگاه یا نیروگاه‌ها که شاید نتوان آن را متوقف کرد، سازمان پیگیری قانونی می‌کند و نحوه اعمال قانون دیگر بر عهده مرجع قضایی است.

معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: روش کار سازمان حفاظت محیط‌زیست به این شکل است که واحدهای تولیدی را پایش می‌کند و اگر از حدود مجاز انحراف داشته باشند برای رفع آلودگی یا توقف فعالیت اخطاریه می‌دهد.

در مرحله بعد اگر این مراکز تمکین نکردند، سازمان باید از در حقوقی و مراجع قضایی پیگیری و شکایت خود را در حوزه قضایی تنظیم کند. مراجع قضایی نیز تصمیم می‌گیرند و به روش‌هایی مانند حکم جلب مدیرعامل، دستور توقف یا سایر جریمه‌هایی که در قانون پیش‌بینی‌شده برخورد می‌کنند.

وی افزود: در چند سال اخیر، مخازن مازوت نیروگاه‌های مازوت‌سوز در کلانشهرهایی مانند اصفهان، تهران، اراک و کرج عملا پلمب بوده و آلودگی این شهرها در یکی، دو سال اخیر به هیچ وجه در اثر مصرف مازوت نبوده است.

دلیل آلودگی این شهرها به همان منابع متحرک سابقی مرتبط می‌شود که یا تعدادشان اضافه شده یا فرسوده شده‌اند.

تکالیف وزارتخانه‌های مربوط

وی با اشاره به وظایف وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره آلاینده‌ها گفت: یک وظیفه این وزارتخانه نصب تجهیزات آنلاین به‌ویژه برای پروژه‌هایی است که مشمول ارزیابی هستند.

بحث دیگر به به‌کارگیری کارشناس ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست برای واحدهای بیشتر از ۵۰ نفر کارکن برمی‌گردد که در قانون هوای پاک پیش‌بینی‌شده است.

وی افزود: سازمان حفاظت محیط‌زیست در مرحله احداث ضوابط را اعلام می‌کند. وزارت صنعت، معدن و تجارت در مرحله صدور یا تمدید پروانه بهره‌برداری باید بررسی کند آیا آن الزاماتی که سازمان حفاظت محیط‌زیست ابلاغ کرده اجرایی شده است یا خیر.

زمانی که ضوابط را در مرحله احداث ابلاغ شد، دیگر تحت پایش سازمان حفاظت محیط‌زیست نیست، مگر اینکه آن واحد آلاینده باشد. وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌دلیل اینکه در ارتباط مستقیم با این واحدهاست می‌تواند از طریق ابزارها و کارشناسانی که دارد، نظارت کند و در صورتی‌که الزامات رعایت شده باشد، نسبت به توسعه یا صدور و تمدید مجوز اقدام کند.

گل‌علیزاده اظهارکرد: در این زمینه دو وظیفه برای وزارت نیرو مشخص‌شده؛ نخست به‌کارگیر سیستم‌های کنترل آلاینده‌ها در نیروگاه‌های حرارتی اعم از گازی، سیکل ترکیبی یا بخاری است که ماده ۲۳ آیین‌نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک صراحتا به آن اشاره دارد. دوم آنکه اگر وزارت نیرو نمی‌خواهد سیستم‌های کنترلی بگذارد باید مازوتی را که در اختیار گذاشته سولفورزدایی کند و به میزان مازوت کم‌گوگرد برساند.

وی افزود: وظیفه وزارت نفت نیز تدوین استاندارد ملی انواع سوخت است. سوختی که وزارت نفت تولید می‌کند، استاندارد ملی ندارد و منطبق با استانداردهای اروپایی است. در حال‌حاضر استاندارد ملی نفت و گاز تدوین و بررسی‌شده و در مرحله تصویب در شورای عالی است. پیش‌نویس استاندارد نفت کوره را هم به تازگی تهیه کرده در مرحله بررسی است. وقتی استاندارد تدوین شد براساس مصوبه هیات وزیران یا قانون، گفته می‌شود نیروگاه‌ها در زمانی که گاز ندارند می‌توانند از نفت و گاز کم‌سولفور استفاده کنند.

سازمان حفاظت محیط‌زیست مکاتبات زیادی با وزارت نفت داشته تا مازوت کم‌سولفور هم تولید شود اما تکلیف قانونی مشخصی در این حوزه وجود ندارد.

سخن پایانی

مصرف سوخت مازوت نه‌تنها هزینه‌های هنگفتی بر سلامت و محیط‌زیست وارد می‌کند، بلکه باری اقتصادی بر دوش نیروگاه‌ها و صنایعی مانند سیمان است. باوجود اینکه سال گذشته نیز مصرف این سوخت حساسیت‌های اجتماعی ایجاد کرد اما نبود برنامه‌ریزی مشخص برای تامین گاز و انرژی مصرفی، همچنان جامعه را با این معضل دست به گریبان کرده است. نبود تفاهمنامه‌ای مشخص درباره مصرف نفت کوره و کسری سوخت جایگزین دیگر گاز، وضعیت برخورد قانونی با این آلاینده را ناروشن کرده و در برخی موارد وضعیت تولید نیروگاه‌ها و صنایع را بلاتکلیف نگه داشته است.

تا آنجا که به محیط‌زیست و سلامت برمی‌گردد، پایبندی به قوانینی مانند قانون هوای پاک و ضوابط و تکالیف سازمان حفاظت محیط‌زیست و وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، نفت و نیرو می‌تواند تا حدی از انتشار این سوخت آلاینده جلوگیری کند یا اثرات مخرب آن را کاهش دهد.

باتوجه به اینکه بخش اصلی تولید برق از طریق نیروگاه‌های وابسته به مصرف گاز تامین می‌شود، توسعه ۱۰ هزار مگاواتی انرژی‌های تجدیدپذیر در برنامه وزیر نیرو، یکی از راهکارهایی است که از بار مصرفی گاز برای تولید برق خواهد کاست. گرچه به باور برخی کارشناسان این برنامه نیز به‌دلیل نبود زیرساخت‌های کافی و شرایط توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در ایران مشکلات فراوانی پیش‌رو دارد.

نظرگاه

چاره‌ای جز صرفه‌جویی نداریم



مسعود صادقی- مدیرکل دفتر نظارت بر توزیع توانیر: نگرانی از تامین به موقع سوخت نیروگاه‌ها این روزها به یکی از دغدغه‌های اصلی صنعت برق تبدیل شده، چراکه هر چه میزان مصرف گاز طبیعی در بخش خانگی و تجاری افزایش یابد، امکان تامین سوخت گاز موردنیاز نیروگاه‌ها دشوارتر خواهد شد.

پیش‌تر مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران با بیان اینکه در اول آذرماه ۷۴۸ میلیون مترمکعب گاز طبیعی در کشور مصرف شده، از آغاز محدودیت گازرسانی به صنایع و پتروشیمی‌های کشور خبر داده بود.

مقدار مصرف گاز طبیعی روز اول آذر ماه در بخش خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده ۵۲۱ میلیون مترمکعب، صنایع عمده ۱۲۹ میلیون مترمکعب و نیروگاه‌ها نیز ۹۸ میلیون مترمکعب بوده است و نیز مقدار گاز تزریق‌شده به شبکه خطوط سراسری هم در این زمان ۸۱۱ میلیون مترمکعب بود.

علاوه بر این، شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران توانیر نیز در روزهای اخیر با هدف اعمال صرفه‌جویی در مصرف، طرح تعدیل و اصلاح روشنایی‌های معابر را به مرحله اجرا درآورد.

بنا به دلایلی، اکنون کشور درگیر کمبود سوخت از جنس گاز و سوخت مایع است. هرچند احتمال دارد سوخت مایع وجود داشته باشد اما نقطه تحویل برای تولید برق مناسب نباشد به این معنا که برای انتقال در نقطه مصرف که به‌طور معمول شمال کشور است، با مشکل روبه‌رو شود.

براین اساس، شرکت توانیر برنامه صرفه‌جویی در مصرف را به‌عنوان یک استراتژی مهم در اولویت قرار داد و طرح‌های مختلفی در این زمینه طراحی شد که اجرای آنها بدون شک نیاز به همت همگانی دارد، زیرا موضوع کمبود سوخت یک موضوع جهانی است و برخی کشورها درگیر این موضوع شده‌اند و از روش‌های گوناگون به‌دنبال صرفه‌جویی هستند.

بنابراین بحث صرفه‌جویی بحثی ضروری و حیاتی و در گام نخست مسئله بهینه‌سازی روشنایی معابر از جمله مواردی است که در بحث صرفه‌جویی بسیار اثرگذار است.

بر همین اساس، طرح تعدیل روشنایی معابر به مدت یک ماه اجرایی خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود از این محل بین ۳۰۰ تا ۴۰۰ مگاوات صرفه‌جویی در پیک شب انجام شود که اقدام موثری خواهد بود.

صرفه‌جویی ۴۰۰ مگاواتی حاصل از اجرای این طرح، معادل یک نیروگاه متوسط است.

اقدام دیگر برای صرفه‌جویی استفاده از دانش فنی و تکنولوژی‌های جدید است.

در این‌باره مقرر شده به جای استفاده از چراغ‌های کم‌بازده با مصرف بالای انرژی، چراغ‌هایی مورد بهره‌برداری قرار گیرند که هم از نوردهی بالایی برخوردارند و هم مصرف آنها یک‌پنجم چراغ‌های پرمصرف است.

گام بعدی امکان کنترل‌پذیری چراغ‌ها از راه دور است. بر این اساس در زمان‌های پرتردد چراغ‌ها روشن خواهد شد و در ساعت‌های کم‌تردد تعدیل یا خاموش می‌شوند که در صرفه‌جویی بسیار موثر خواهد بود.

مجموع این اقدام‌ها و نیز یک در میان کردن روشنایی‌ها ۴۰۰ مگاوات صرفه‌جویی خواهد داشت.

مشکل تامین سوخت زمستانی نیروگاه‌ها موضوعی بخشی نیست و نیاز به همراهی و همکاری همگانی دارد؛ بنابراین از مردم نیز انتظار می‌رود در این زمینه با صرفه‌جویی ۱۰ تا ۱۵ درصدی به ما کمک کنند.

هر پایه روشنایی معابر معادل روشنایی ۳ خانه در روستا و البته محور اصلی تعدیل روشنایی‌هاست.

رعایت مدیریت مصرف انرژی یک اصل اساسی است که نیاز به همراهی همگانی دارد و بر این اساس صرفه‌جویی بین ۱۰ تا ۱۵ درصدی می‌تواند برای عبور از زمستان امسال بسیار ضروری و موثر باشد.

از فضای مجازی

چرا بحران‌ها می‌آیند اما نمی‌روند؟

فقط ۳ درصد مساحت ایران مشکل کم‌آبی ندارد. این خلاصه‌ای از گزارش مرکز ملی خشکسالی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی است اما ابعاد این فاجعه زمانی روشن شد که خوزستان، پرآب‌ترین جلگه ایران صحنه مرگ‌ومیر گاومیش‌ها، ماهی‌ها و نخل‌ها شد؛ زمانی که زاینده‌رود با قدمت چندصد ساله ده‌ها هزار نفر اصفهانی را در کف زمین‌های خشک خود دید و زمانی که سریال مرگ تالاب‌ها به انزلی رسید. اما این تمام ماجرا نیست.

این گوشه جغرافیا، گوشه متروک جهان است. اقتصادش تحریم‌شده و نفت با کالا مبادله می‌شود. پول نیست و نرخ تورم، ترمزبریده اقتصاد را به سمت دره می‌برد. اینجا گاهی گاز نیست و کارخانه‌ها مجبور به سوزاندن مازوت می‌شوند و شهر را پشت لایه‌های کدر آلایندگی مدفون می‌کنند و گاهی برق می‌رود و شهر تاریک جولانگاه زورگیران می‌شود. اینجا هر روز رکوردی تازه و بحرانی تازه به ثبت می‌رسد و در این میان، گاهی سیل یا زلزله‌ای بی‌خبر می‌رسد و زندگی را بیش‌ازپیش فلج می‌کند.

خلاصه اینکه این روزها بحران‌ها در حالی خلق می‌شوند که انباشتی از مصائب و بحران‌های قبلی را یدک می‌کشند. برخی متخصصان از قحطی آب و مرگ تمدن در بسیاری از شهرهای ایران می‌گویند؛ پدیده‌ای که منجر به آوارگی میلیون‌ها ایرانی در جهان می‌شود و بخشی دیگر از تخریب ساختارهای اجتماعی می‌گویند.

با تمام این نگرانی‌ها اما، چند پرسش مهم وجود دارد: آیا اراده‌ای برای قطع زنجیره فشرده بحران‌ها وجود دارد؟ آیا برنامه‌ریزی و ساختاری برای عبور از این بحران‌ها تعریف‌شده است؟

آیا مسیری که برای ایران ترسیم‌شده، مسیری است که در جهت حل بحران‌ها قرارگرفته است؟ احتمالا پاسخ بسیاری از شهروندان ایرانی در لابه‌لای سطور روزنامه‌ها و اخبار روزمره به چشم می‌خورد.

منبع: مجمع فعالان اقتصادی ایران



دوشنبه
۸ آذر ۱۴۰۰- ۲۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ - ۲۹ نوامبر ۲۰۲۱- شماره ۱۹۴۲-پیاپی ۳۲۶۰

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

دومینوی سیاه

دومینوی سیاه سرد شدن هوا، افزایش میزان مصرف گاز، کمبود گاز در کشور، اولویت تامین گاز بخش خانگی، استفاده نیروگاه‌ها از سوخت دوم، قطعی گاز صنایع و آلودگی هوا امسال هم در حال تکرار است و ابر سیاه آن بر سر مردم و صنایع که عمدتا بورسی هستند سایه انداخته است. سناریوی پر چالشی که هر سال تکرار می‌شود و علاوه بر تاثیر بر آلودگی هوا و تولید و نیروی کار بر سایر بازارها مانند بازار سرمایه نیز موثر است. هرچند که همچنان برخی از مدیران معتقدند مشکلی در تامین گاز نداریم.



عکس: آیدا فریدی

سرد شدن هوا، افزایش میزان مصرف گاز، کمبود گاز در کشور، اولویت تامین گاز بخش خانگی، استفاده نیروگاه‌ها از سوخت دوم، قطعی گاز صنایع و آلودگی هوا داستان تکراری هر سال است

مشکلی در تامین سوخت وجود ندارد

در حال حاضر به‌دلیل افزایش بی‌سابقه مصرف گاز در بخش خانگی، محدودیت‌ها در سوخت‌رسانی به نیروگاه‌ها و صنایع عمده همچون سیمان آغاز شده تا از افت فشار گاز در شبکه سراسری جلوگیری شود، اما آن‌طور که سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرده محدودیتی برای تامین سوخت مایع ازسوی وزارت نفت وجود ندارد و کارخانه‌های سیمان می‌توانند حداکثر ظرف ۲ هفته مخازن سوخت خود را تکمیل کنند.

تامین سوخت موردنیاز صنایع، جزو وظایف وزارت نفت است اما به‌دلیل اینکه تامین گاز بخش خانگی در اولویت قرار دارد، سوخت‌رسانی به صنایع و نیروگاه‌ها از طریق سوخت مایع انجام می‌شود.

محدود کردن گازرسانی به صنایع ابتدا به صنعت سیمان و پتروشیمی و بعد از آن به صنایع فولاد رسید، اما تامین سوخت موردنیاز با سوخت جایگزین ازسوی وزارت نفت ادامه دارد تا توقف تولیدی در این صنایع اتفاق نیفتد.



فاطمه کاهی، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در این باره به ایسنا گفت: در صورت قطع گاز، کارخانه‌های سیمان می‌توانند درخواست دریافت سوخت مایع موردنیاز خود را در سامانه سدف ثبت کنند.

وی با اشاره به اینکه به‌تازگی محدودیت برای صنایع ایجاد شده، اظهار کرد: به صنایع سیمان اخطار قطع گاز داده شده و برای اینکه آنها بتوانند سوخت مایع دریافت کنند باید حتما درخواست خود را در سامانه سدف ثبت کنند و شرکت ملی پخش نفت کوره را به‌صورت اعتباری با نرخ گاز طبیعی در اختیار آنها قرار می‌دهد.

وی با بیان اینکه به میزان ظرفیت مخازن سوخت مایع، سوخت در اختیار واحدهای متقاضی قرار می‌گیرد، گفت: صنایع مخازنی را برای ذخیره‌سازی سوخت جایگزین در اختیار دارند که به همان میزان سوخت مایع در اختیار آنها قرار می‌گیرد. وی با تاکید بر اینکه هیچ مشکلی از نظر تامین سوخت مایع وجود ندارد، تصریح: صنایع حتما باید درخواست خود را ثبت کنند و بعد از آن سوخت در اختیار آنها قرار می‌گیرد.



کرامت ویسی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز پیش از این گفته بود تسهیلاتی ایجاد شده تا صنایع بتوانند حتی در صورت تامین نشدن نقدینگی، سوخت را به‌صورت اعتباری خرید کنند. همچنین صنایع دیگری که امکان استفاده از سوخت دوم را دارند، امکان تامین آن در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با همان نرخ یارانه‌ای وجود دارد.

تاثیر قطع گاز صنایع بر معاملات بازار سرمایه

روزبه شریعتی، کارشناس بازار سرمایه با بیان اینکه ایران از نظر ذخایر گازی دارای رتبه دوم در دنیاست و بیش از ۱۷ درصد ذخایر گازی جهان به ایران اختصاص دارد، اظهار کرد: باتوجه به این موضوع و درحالی که باید ایران یکی از مهم‌ترین صادرکنندگان گاز در جهان باشد، انتظار نمی‌رود در زمینه گاز با مشکل مواجه شود.

وی ادامه داد: مهم‌ترین دلیلی که کشور در این زمینه به این نقطه رسیده، نبود سرمایه‌گذاری در صنعت گاز است. قاعدتا زمانی که سرمایه‌گذاری صورت نگیرد، نمی‌توان از ۳۰ میلیارد مترمکعب ذخایر گازی برداشت کرد. طبق آمارها، مصرف روزانه گاز در کشور ۷۰۰ میلیون مترمکعب است که بخش خانگی حدود ۲۰۰ میلیون مترمکعب از این رقم را به خود اختصاص می‌دهد و مصرف این بخش تقریبا ۶ برابر سرانه مصرف دنیا است.

این تحلیلگر بازار سرمایه با تاکید بر اینکه ایران همیشه ظرفیت صادرات گاز به کشورهای همسایه را داشته، گفت: از آنجایی که سرمایه‌گذاری مجدد در حوزه برداشت انرژی انجام نشده به نقطه‌ای می‌رسیم که نشانه‌های آن از سال گذشته کم‌کم مشهود شده و به‌نظر می‌رسد اگر سرمایه‌گذاری مجدد صورت نگیرد از سال ۱۴۰۴ عملا با کمبود گاز مواجه خواهیم شد. البته این عدم سرمایه‌گذاری در حوزه‌های دیگر از جمله آب و برق نیز قابل مشاهده است.



شریعتی درباره اینکه چرا سرمایه‌گذاری مجدد وجود ندارد، توضیح داد: از یک طرف جذابیت سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی وجود ندارد و از طرف دیگر، از آنجایی که دولت نتوانسته نفت صادر کند، سرمایه اضافه برای سرمایه‌گذاری ندارد و فقط می‌تواند خرج روزمره کشور را تامین کند. در چنین شرایطی انتخاب مسیر درست از اهمیت بیشتری برخوردار است؛ یعنی باید یارانه انرژی را حذف و افراد نیازمند را شناسایی کنند و این‌طور نباشد که گاز و برق و آب برای همه مردم ارزان باشد. باید از افرادی که پرمصرف هستند و درآمد بالایی دارند نرخ واقعی انرژی گرفته و به افرادی که ضعیف‌تر هستند یارانه نقدی داده شود. این کار باعث مصرف بهینه می‌شود.

وی افزود: بعضا کارخانه‌های فولاد که بسیار آب‌بر هستند، در استان‌هایی واقع شده‌اند که با بحران آب روبه‌رو هستند. از طرف دیگر برق در کشور از طریق نیروگاه‌های سیکل ترکیبی یا گازی تامین می‌شود؛ بنابراین اگر مشکل گاز پیدا کنیم مشکل برق هم پیدا خواهیم کرد. معمولا راه‌حل کوتاه‌مدتی که برای جلوگیری از قطع برق و گاز بخش خانگی اعمال می‌شود، این است که برق و گاز صنایع قطع شود. در واقع حاضر نیستیم در زمینه انرژی جراحی اقتصادی داشته باشیم.

این تحلیلگر بازار سرمایه با اشاره به قطعی برق صنایع در فصل تابستان گفت: برق در تابستان برای صنایع فولادی و برخی صنایع سیمانی قطع شد که نتیجه آن طبق اعلام انجمن فولاد در ۲۳ شهریور امسال ضرر بیش از ۶ میلیارد دلاری به اقتصاد بود؛ چرا؟ زیرا کشوری که از کمبود ارز رنج می‌برد، برق تنها صنایع ارزآور خود را قطع می‌کند و باعث می‌شود ورود ارز به کشور کمتر شود.

الاکلنگ کاهش تولید و افزایش قیمت

شریعتی افزود: مشابه اتفاق مذکور در زمستان می‌افتد. لیستی برای قطعی گاز برخی صنایع فولادی و سیمانی تهیه شده و احتمالا دامنه آن به پتروشیمی‌ها هم می‌رسد؛ به‌عبارت دیگر در بازار سرمایه تحلیلگران به سمتی می‌روند که برای تولید یک شرکت به‌جای ۱۲ ماه، ۱۱ ماه را در نظر می‌گیرند. البته این اتفاق در مجموع احتمالا به درآمد شرکت آسیب جدی نمی‌زند، زیرا به همان میزانی که کمبود عرضه یا تولید رخ می‌دهد، نرخ محصولات رشد می‌کند.

وی درباره نرخ سیمان و فولاد توضیح داد: در تابستان که برق صنایع سیمانی قطع شد، نرخ سیمان پاکتی تیپ ۲ تا بیش از ۱۰۰ هزار تومان رشد کرد و حتی باعث اعتراض برخی شد که دلیل آن را عرضه سیمان در بورس کالا می‌دانستند، در حالی که مکانیسم بورس این‌طور است که اجازه می‌دهد عرضه و تقاضا نرخ را تعیین کند. به‌هرحال پیرو سیاست اتخاذشده میزان تولید شرکت‌های سیمانی در تابستان کمتر شد که این اتفاق در زمستان نیز رخ می‌دهد؛ برای مثال کارخانه‌های اسفنجی‌زن تا شهریور هر تن آهن‌اسفنجی را ۸.۵ میلیون تومان می‌فروختند اما این رقم در هفته قبل به بیش از ۹.۵ میلیون تومان رسید، زیرا برخی کارخانه‌ها گازبر هستند و با کاهش تولید نرخ محصولات آنها افزایش می‌یابد. این موضع را در گزارش‌های ماهانه شرکت‌ها می‌توان مشاهده کرد.

قطعی‌ها کارشناسی نیست

این تحلیلگر بازار سرمایه در ادامه با تاکید بر اینکه به‌نظر بورسی‌ها قطعی‌ها کارشناسی نیست، توضیح داد: طبق تحلیل‌هایی که وجود دارد، ارزش افزوده‌ای که صنعت فولاد ایجاد می‌کند، نسبت به ارزش افزوده‌ای که صنعت پتروشیمی دارد بیشتر است؛ در نتیجه گاز فولادی‌ها نباید قطع شود. فکر می‌کنم در قطعی‌ها این موضوع برآورد نمی‌شود که به ازای هر یک مترمکعب گازی که مصرف می‌شود چه مقدار ارزش افزوده خلق می‌شود. حتی بهتر است برای قطع بهینه برای مثال گاز یک بخش خانگی در استان تهران قطع شود تا یک کارخانه فولادی در استان سمنان بتواند تولید کند، اما سهمیه‌بندی‌ها به‌جای گزیده‌محور استان‌محور است.

سخن پایانی

قطعی گاز صنایع برای بازار سرمایه ریسک ایجاد می‌کند؛ هرچند این ریسک نسبت به بقیه ابهامات و ریسک‌هایی که بازار با آنها دست‌وپنجه نرم می‌کند کم‌رنگ‌تر است، زیرا با کمبود تولید، نرخ محصولات افزایش می‌یابد. بااین همه نمی‌توان از این زیان گذشت. بسیاری از کارشناسان معتقدند احتمالا شرکت‌های فولادی، سیمانی و پتروشیمی به این سمت بروند که اورهال خود را با قطعی برق و گاز همزمان کنند، با این همه داستان این دومینو سیاه ادامه دارد.

خبر

حل مسئله با پلکانی کردن قبوض

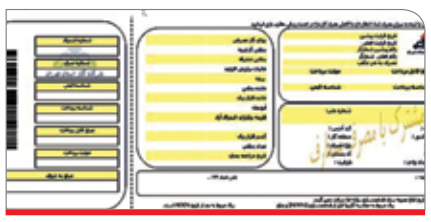
باوجود روند افزایشی مصرف گاز و تصمیم وزارت نفت برای پلکانی کردن قبوض گاز، هنوز نرخ رسمی جریمه پرمصرف‌ها اعلام نشده که نیازمند تسریع و تعجیل وزارت نفت است.

به گزارش مهر، یکی از اخبار پرتکرار روزهای گذشته خبر جریمه مشترکان پرمصرف گاز بوده است. اصلی‌ترین دلیلی که برای اعمال این جریمه گفته شده مصرف افسارگسیخته و بالای گاز در کشور است.

به‌گفته وزیر نفت، در روزهای اخیر مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری و صنایع غیرعمده، بالغ بر ۵۱۷ میلیون مترمکعب بوده که نسبت به روزهای مشابه سال گذشته، حدود ۲۰ تا ۲۲ درصد افزایش داشته است.

اوجی در همین باره افزود: ۵۰ درصد مصرف گاز مربوط به ۲۵ درصد مشترکان است که باید با اعمال جریمه‌های بازدارنده از مصرف بی‌رویه این مشترکان جلوگیری شود.

گفتنی است در هفته گذشته مصرف گاز در برهه‌ای از مرز ۷۰۰ میلیون مترمکعب نیز گذشت و باعث پیشی گرفتن مصرف از تولید گاز شد.



باتوجه به اینکه موضوع افزایش مصرف گاز در هفته‌های آتی قطعی است، نگرانی‌ها بابت تامین گاز خانگی که اولویت اول وزارت نفت برای تامین گاز است بیشتر شده، این در شرایطی است که به‌گفته مسئولان وزارت نفت بسیاری از صنایع سوخت خود را از گاز به نفت‌گاز تغییر داده‌اند تا بار آن به سمت مصارف خانگی و تجاری هدایت شود.

تصمیم به پلکانی کردن مصرف در شرایطی گرفته شد که در تابستان امسال هم به‌دلیل ناترازی صنعت برق، قبوض برق نیز با تعرفه پلکانی محاسبه شد.

در صنعت برق هم ۱۵ درصد مشترکان مصارف غیرمتعارف و بسیار بالا داشتند که مشمول جریمه شدند و همان‌طور که مشاهده شد بار مالی بر دوش اکثریت جامعه قرار نگرفت و به‌گفته مسئولان صنعت برق تاثیر بسزایی در کاهش مصرف برق گذاشت.

همچنین در صنعت برق ۲۵ درصد مشترکان که مصرف پایینی داشتند، یعنی برق حدود ۱۰ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر رایگان شد که این تشویق هم باید در کنار جریمه پرمصرف‌ها به‌منظور کاهش مصرف گاز به کار گرفته شود.

از طرفی باوجود مبلغ بالای یارانه‌های پنهان انرژی که بنا به گزارش سازمان برنامه و بودجه بالغ بر ۱/۳۰۰ میلیارد تومان است، توزیع عادلانه این مبلغ نیز از وظایف حاکمیت است که به‌گفته کارشناسان با پلکانی کردن تعرفه‌های مصرف که بدون ایجاد بار تورمی است، این مهم محقق می‌شود.

باوجود اینکه وزیر نفت تاکید کرده که از آذر مصارف بالا مشمول جریمه می‌شود، هنوز میزان دقیق این جریمه اعلام نشده است.

در شیوه پیشین قبض مشترکان در ۱۲ پله محاسبه می‌شد که در بیشترین حالت هم تفاوت محسوسی با نرخ واقعی گاز داشت.

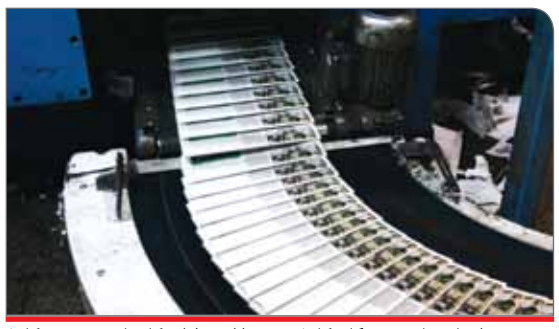
در حال حاضر به‌طور میانگین نرخ گاز صادراتی کشور به عراق و ترکیه ۳۰ سنت است که اختلاف این رقم با ارقام داخلی به‌خوبی بیانگر یارانه پنهان است که باید به عادلانه‌ترین شیوه تقسیم شود.

باوجود اینکه وزیر نفت اعلام کرده جریمه مشترکان پرمصرف از آذر محاسبه می‌شود، همچنان نرخ دقیق این جریمه‌ها به‌طور رسمی اعلام نشده است.

باتوجه به روند افزایشی مصرف گاز، طبیعتا اگر هدف بازدارندگی برای این دسته از مشترکان باشد باید هرچه سریع‌تر این نرخ‌ها اعلام شود تا تاثیر کاهشی خود را بگذارد؛ در غیر این صورت دردی از این روزهای پرتب‌وتاب صنعت گاز کشور درمان نخواهد کرد.

خبر

کاغذ روزنامه کمیاب شد



رئیس اتحادیه فروشندگان کاغذ و مقوا از تعطیلی کارخانه چوب و کاغذ مازندران خبر داد.

احمد شریفان علت کمبود کاغذ روزنامه در روزهای اخیر را همین مسئله عنوان کرد و گفت: مصرف سالانه کاغذ روزنامه در کشور حدود ۳۰ هزار تن است، اما کارخانه چوب و کاغذ مازندران ظرفیت تولید سالانه ۶۰ هزار تن کاغذ روزنامه را دارد و می‌تواند نیاز خاورمیانه را تامین کند.

به گزارش ایسنا در روزهای اخیر گزارش‌هایی از گرانی و کمبود کاغذ روزنامه منتشر شده بود و برخی مدیران مسئول روزنامه‌ها و فعالان صنعت چاپ و نشر هم در توئیت‌هایی با انتقاد از این وضعیت، آن را نتیجه سه‌قفله شدن واردات کاغذ عنوان کرده بودند.

اختصاص سهمیه کاغذ در بلندمدت اشتباه است

در همین راستا مدیرکل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی اختصاص سهمیه کاغذ به مطبوعات را در بلندمدت اشتباه خواند و گفت: راه‌حل اساسی مشکل کاغذ تقویت کیفی و کمی تولید داخل است و تا رسیدن به این مرحل باید با نظارت دقیق، واردات کاغذ را با ارز نیمایی انجام دهیم.



ایمان شمسایی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: یارانه‌ای که وزارت ارشاد به مطبوعات می‌دهد، بخشی از هزینه‌های آنها را پوشش می‌دهد.

وظیفه قانونی ارشاد، پرداخت یارانه مطبوعات و معرفی خبرنگاران به صندوق هنر و اقدامات دیگر است و بحران کاغذ مطبوعات مسئله‌ای است که چند سال اخیر به‌وجود آمده است. ممکن است رسانه‌ای هزار تن مصرف داشته باشد که ارشاد صرفا می‌تواند بخشی از آن را حمایت کند.

وی ضمن اعلام خبر برگزاری جلسه‌ای در این زمینه با وزارت صنعت، معدن و تجارت توضیح داد: اگر تصمیمی در این زمینه گرفته شود، اعلام نتایج با وزارت صنعت، معدن و تجارت است. کاغذ یک موضوع فرابخشی است و متولی آن فقط وزارت ارشاد نیست.

معاونت فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز با این موضوع درگیر است، چون مصرف کاغذ در بخش کتاب خیلی بیشتر از مطبوعات است. همچنین تامین کاغذ و مقوا برای بسته‌بندی و دفتر و مصارف تبلیغاتی به وزارت صنعت، معدن و تجارت مربوط می‌شود.

شمسایی با بیان اینکه دولت به کالاهای اساسی ارز ترجیحی می‌دهد، اظهار کرد: بین دو موضوع دارو و کاغذ روزنامه، قطعا دارو اهمیت بیشتری دارد و منطقی است در اولویت دریافت ارز ترجیحی قرار بگیرد.

واردکنندگان کاغذ را آزاد بگذارند

مدیرکل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی افزود: باید واردکنندگان را با فرآیند قانونی آزاد بگذارند تا کاغذ را مثل بقیه اقلام با ارز نیمایی بیاورند و با نرخ مصوب بفروشند. ارشاد نیز می‌تواند به رسانه‌ها یارانه حمایتی بدهد و کمک مالی بکند تا آنها خودشان کاغذ را از بازار بخرند.

وی ادامه داد: اکنون در بازار آزاد روزنامه باطله را کیلویی ۱۷ هزار تومان می‌خرند. در این شرایط اگر ارشاد کاغذ را کیلویی ۶ هزار تومان به مطبوعات بدهد، اقدامی فسادزاست.

کاغذ فقط برای مطبوعات مصرف نمی‌شود. البته ممکن است برای عبور از بحران مقداری کاغذ با ارز ترجیحی نیز در اختیار مطبوعات قرار گیرد.

مدیرکل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی افزود: بنای دولت بر این است که ساختارهای تولید کاغذ در داخل را تقویت کند. در حال حاضر در شیراز و مازندران و خوزستان کارخانه داریم که خط تولید این کارخانه‌ها باید بیشتر شود.

کشوری که خودرو، ماهواره و موشک تولید می‌کند حتما می‌تواند کاغذ هم تولید کند. برای نشریات سالانه نیاز به چندهزار تن کاغذ داریم. اگر روزی این موضوع را تقویت می‌کردیم و نگاه‌مان به خارج نبود، با هر بار نوسانات ارز دچار مشکل نمی‌شدیم.

بی‌توجهی به ظرفیت تولید کاغذ



در این زمینه احمد شریفان در گفت‌وگو با ایسنا با انتقاد از بی‌توجهی به ظرفیت تولید کاغذ در ایران اظهار کرد: کشوری که بزرگ‌ترین کارخانه و صنعت کاغذسازی خاورمیانه در بخش کاغذ روزنامه را دارد به حاشیه رفته و چوب و کاغذ مازندران به‌دست افراد نااهل از جمله بانک ملی، کانون بازنشستگان و تامین اجتماعی افتاده، این در حالی است که مصرف سالانه کاغذ روزنامه در کشور حدود ۳۰ هزار تن است، اما کارخانه چوب و کاغذ مازندران ظرفیت تولید سالانه ۶۰ هزار تن کاغذ روزنامه را دارد.

رئیس اتحادیه فروشندگان کاغذ و مقوا با بیان اینکه این کارخانه می‌تواند نه‌تنها نیاز کل کشور، بلکه کاغذ روزنامه خاورمیانه را تامین کند، تصریح کرد: علت تعطیلی این کارخانه مدیریت غلط، لابی‌گری و بهانه‌های واهی است.

ارز دولتی حذف شود، روزنامه‌ها تعطیل می‌شوند

وی با بیان اینکه حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی مشکل‌ساز است، اظهار کرد: نرخ کاغذ روزنامه در بازار آزاد به ۳۰ هزار تومان رسیده که اگر ارز دولتی حذف شود احتمالا قیمت‌ها به ۶۰ هزار تومان می‌رسد و روزنامه‌ها کلا تعطیل می‌شوند، این در حالی است که سال گذشته در زمان مشابه نرخ کاغذ روزنامه حدود ۱۶ هزار تومان بود.

شریفان حمایت دولت از کارخانه‌ها و تولید را کمرنگ توصیف کرد و گفت: کارخانه چوب و کاغذ مازندران چند ماه پیش تعطیل و تولید کاغذ روزنامه در کشور متوقف شده، اما اتحادیه این آمادگی را دارد که کارخانه چوب و کاغذ مازندران را احیا کند.

البته این کارخانه در زمان تولید هم محصولات خود را فقط به چند نفر تحویل می‌داد که آنها نرخ را در بازار تعیین می‌کردند. به‌هر حال توان تامین نیاز کاغذ روزنامه در کشور وجود دارد.

رئیس اتحادیه فروشندگان کاغذ و مقوا با بیان اینکه مدیریت غلط و مدیران تکراری باعث این شرایط شده‌اند، تصریح کرد: تعزیرات اصناف گرانفروش را تنبیه می‌کند، اما گرانفروش اصلی دولت است که باعث این جهش سنگین در نرخ ارز شده است.