گسترش صنعت معدن تجارت

۱+۳ نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۳۲ صفحه

شنبه
• ۵ تیر ۱۳۹۵
• ۱۹ رمضان ۱۴۳۷
• ۲۵ ژوئن ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۲۷ • پیاپی ۱۸۴۵ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



اکثر مدیران دستگاه‌ها، انسان‌های پاک‌دست هستند

۲



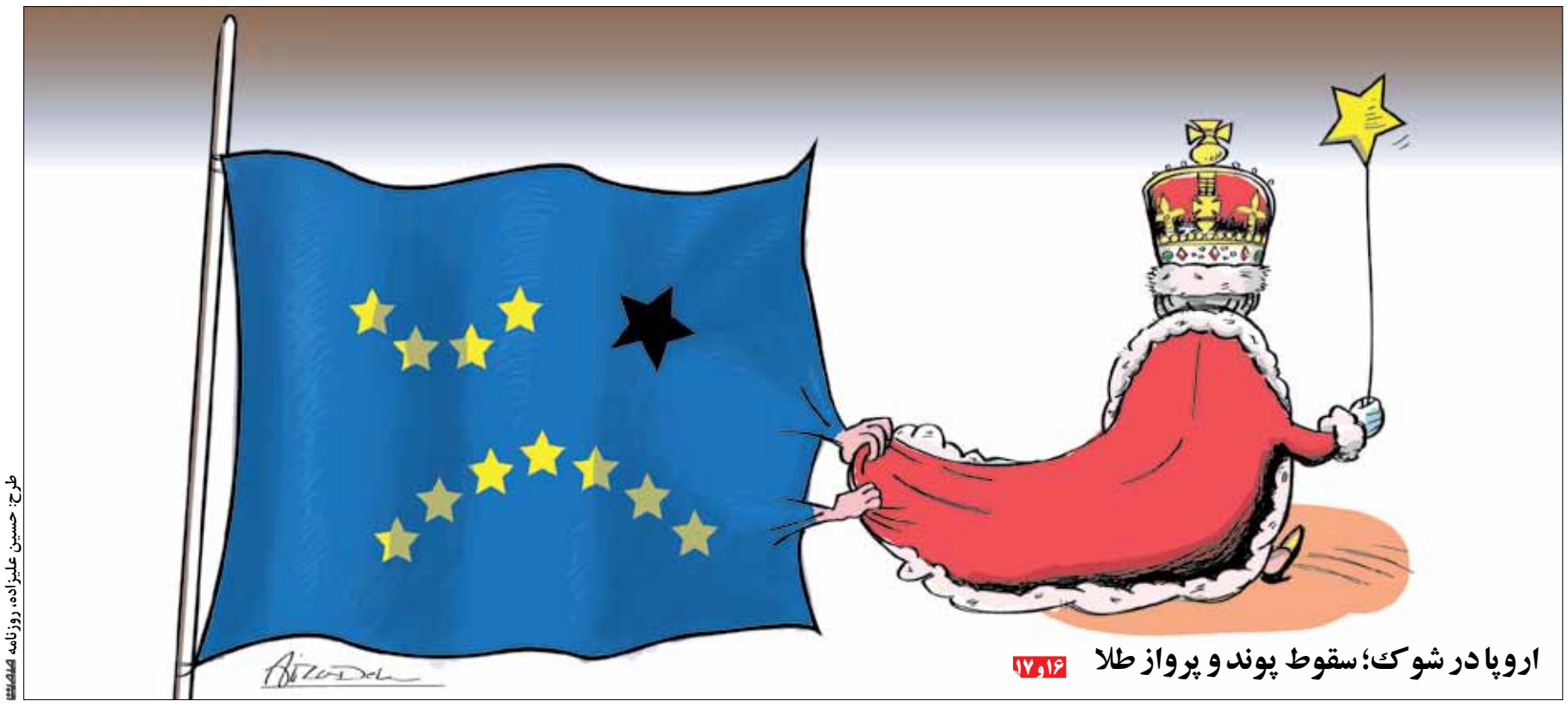
در برابر حقوق‌های نامتعارف خواهیم ایستاد

۲

مثلث خروج از رکود

تولید در تمامی کشورهای جهان به‌عنوان الزام و ارکانی برای رشد به شمار می‌آید اما در ایران آغاز هر فعالیت اقتصادی با مشکلاتی مواجه است که گاه موجب ایجاد وضعیت رکود در کشور می‌شود. در چنین شرایطی از یک سو دولت با اجرای برنامه‌های اشتغال عمومی، افزایش فرصت‌های شغلی موقت در پروژه‌های عام‌المنفعه و حاکمیت و بخش خصوصی با افزایش سرمایه‌گذاری می‌توانند.

۴



طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت

اروپا در شوک؛ سقوط پوند و پرواز طلا

۱۶و۱۷



۳



۹



۱۳

روشنگری درباره پرداخت‌های نجومی

معاون اول رییس‌جمهوری تضعیف و تخریب قانون و نهادهای رسمی که بار اصلی کنترل و نظارت را در کشور بر عهده داشته‌اند به عنوان میراث رسیده به دولت یازدهم از گذشته دانست و گفت: دولت با تاکید بر قانون‌گرایی در مسیر مبارزه بی‌امان با فساد گام برداشت، چراکه متاسفانه با یک فساد سیستمی که به جان نظام افتاده بود روبه‌رو بودیم و بر اساس دستور رییس‌جمهور هیچ خط قرمزی در مبارزه با فساد قائل نیستیم.به گزارش ایسنا، جهانگیری در جمع وزیران و معاونان، استانداران و رییسان سازمان‌ها افزود: برای هیچ‌کس قابل قبول نیست در کشوری یک جوان ۱۰ هزار میلیارد تومان از منابع کشور را در اختیار داشته باشد و امروز حتی یک ریال از آن بازنگشته است؛ باید مشخص شود که این پول به چه شیوه‌ای در اختیار او قرار گرفته و ما این موضوع را پیگیری می‌کنیم. وی با اشاره به موضوع پرداخت‌های بالای حقوق به برخی مدیران گفت: دولت به هیچ‌وجه نسبت به این موضوع کوتاه نخواهد آمد و در این زمینه از دیوان محاسبات، سازمان بازرسی و دستگاه‌های اجرایی میزان دریافتی مدیران ارشد را برای بررسی خواسته‌ایم. معاون اول رییس‌جمهور با تاکید بر اینکه «دولت با تمام پرداخت‌های خارج از عرف برخورد جدی خواهد کرد»، افزود: پول‌های اضافی باید به خزانه بازگردد و افرادی که این کار را کردند برکنار خواهند شد.وی با اشاره به اینکه بر اساس تصمیم دولت تمامی دستگاه‌های اجرایی موظف شده‌اند تا افزایش حقوق در دستگاه‌ها را تنها با هماهنگی و موافقت شورای حقوق و دستمزد انجام دهند، اظهار کرد: بر اساس تصمیم دیگر دولت هیچ ذینفعی حق ندارد درباره ارائه تسهیلات و خدمات به خود تصمیم‌گیری کند. جهانگیری درباره چنین پرداخت‌هایی روشنگری کرد و گفت: متاسفانه این سنت (پرداخت‌های نامتعارف) وقتی گذاشته شد که در دولت (دولت دهم) به عنوان مهم‌ترین رکن تصمیم‌گیری این نظام نشستند دور خودشان و تصمیم گرفتند به خودشان نشان و سکه بدهند. از یک جمع ۳۰ نفره دولت به ۲۷ نفر از خودشان نشان درجه دو و درجه یک با ۷۵ و ۱۰۰ سکه دادند.وی خاطرنشان کرد: اعطای نشان درجه یک و درجه دو نیازمند برگزاری مراسم و پخش از تلویزیون است اما این خبر اینقدر قبیح بود که بدون برگزاری هرگونه مراسم و تشریفاتی این نشان‌ها را مخفیانه دادند. خب معلوم است که وقتی این خبر به معاون و مدیر پایین‌دست می‌رسد، به‌هم می‌گویند وقتی دولت درباره وزرا و دیگران اینجور تصمیم گرفته پس بیایید ما هم برای خودمان تصمیم‌گیری کنیم. برخی از این سنت‌ها در تاریخ کشور، سنت‌های خطرناکی بوده است. جهانگیری ادامه داد: برای هیچ‌کس قابل قبول نیست در کشوری یک جوان ۱۰ هزار میلیارد تومان از منابع کشور را در اختیار داشته باشد و امروز حتی یک ریال از آن بازنگشته است؛ باید مشخص شود که این پول به چه شیوه‌ای در اختیار او قرار گرفته و ما این موضوع را پیگیری می‌کنیم.

رسیدگی به حادثه سربازان به دستور رییس جمهور

رییس جمهوری در پیامی با تسلیت درگذشت تعدادی از سربازان وظیفه در سانحه جاده‌ای، تصریح کرد: ضروری است همه دستگاه‌های دولتی مرتبط و به‌ویژه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و همچنین وزارت دفاع امکانات خود را برای رسیدگی به وضعیت حادثه‌دیدگان و کاهش آلام خانواده‌های این عزیزان به کار گیرند.

در پیام دکتر حسن روحانی آمده است:

«بار دیگر سانحه‌ای غم‌انگیز در جاده‌های کشور رخ داد و همه ما را در سوگ تعدادی از سربازان عزیزمان عزادار کرد. خسارت بزرگ فقدان این جوانان پاک‌نهاد و فرزندان غیور ملت که لباس پاسداری از میهن پوشیده و بعد از دوران آموزشی و در آستانه لیالی مبارک قدر عازم دیدار خانواده خود بودند؛ بار دیگر ضرورت توجه به ایمنی حوزه حمل‌ونقل را به عنوان اولویتی ملی خاطرنشان ساخت. ضروری است همه دستگاه‌های دولتی مرتبط و به‌ویژه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و همچنین وزارت دفاع امکانات خود را برای رسیدگی به وضعیت حادثه‌دیدگان و کاهش آلام خانواده‌های این عزیزان به کار گیرند.

اینجانب ضمن تسلیت به ملت شریف ایران، خانواده‌های داغدیده، نیروهای مسلح و ارتش جمهوری اسلامی ایران؛ برای آن سربازان به حق پیوسته، علو درجات و رحمت واسعه الهی، برای مصدومان حادثه، شفای عاجل و برای عموم بازماندگان صبر و سلامتی مسالت می‌دارم.»

هند و پاکستان به شانگهای پیوستند

سران کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای در نشست تاشکند تفاهمنامه عضویت رسمی هند و پاکستان در این سازمان را امضا کردند. به گزارش ایرنا، تفاهمنامه پیوستن هند و پاکستان به سازمان همکاری شانگهای را روسای جمهوری روسیه، چین، تاجیکستان، ازبکستان، قزاقستان و قرقیزستان دیروز (جمعه) در نشست تاشکند امضا کردند.بنا به اعلام خبرگزاری روسیا سگودنیا، شرکت‌کنندگان در نشست سران سازمان همکاری شانگهای دیدگاه‌ها و نظرات خود را درباره توسعه این سازمان اعلام و خاطرنشان کردند که پیوستن هند و پاکستان به سازمان شانگهای موجب ارتقای سطح این سازمان در عرصه بین‌المللی خواهد شد. اجرای تشریفات پذیرش عضویت هند و پاکستان در سازمان همکاری شانگهای در سال ۲۰۱۵ میلادی آغاز شد. انتظار می‌رود این تشریفات در سال ۲۰۱۷میلادی به پایان برسد و هند و پاکستان در سال آینده شرایط عضویت کامل را کسب کنند. هیات جمهوری اسلامی ایران به ریاست محمد جواد ظریف، وزیر امور خارجه نیز در نشست سران تاشکند شرکت دارد. جمهوری اسلامی ایران که از سال ۲۰۰۵میلادی به عنوان ناظر در سازمان همکاری شانگهای حضور دارد نیز درخواست عضویت کامل در این سازمان را ارائه داده که براساس برنامه اعلام شده در آینده‌ای نزدیک عملی می‌شود.

تبدیل آسیب به فرصت با تشکیل «کمیته ملی شفافیت»

مشاور فرهنگی رییس‌جمهوری در یادداشتی با عنوان «تبدیل آسیب به فرصت با تشکیل کمیته ملی شفافیت» به تحلیل زوایای «مسئله فیش‌های حقوقی» پرداخت و پیشنهاد کرد براساس اصل ۱۲۷ قانون اساسی، رییس‌جمهوری کمیته شفافیت را تشکیل دهد.

حسام‌الدین آشنا در این نوشتار با یادآوری اهمیت موضوع فیش‌های حقوقی افزود: مسئله فیش‌های حقوقی به دلیل ارتباط آن با زندگی روزمره مردم، نابرابری شدید موجود در جامعه، شرایط رکود و گستره بیکاری و همچنین نقش‌آفرینی شبکه‌های اجتماعی، با گستردگی و عمق بسیار زیادی در جامعه رسوخ کرده و موثر بوده است.

وی خاطرنشان کرد: این مسئله در واقع نخستین موردی است که خود مسئله و استفاده منتقدان دولت از آن، منجر به تاثیرگذاری شدید بر افکار عمومی و ضربه به سرمایه اجتماعی دولت شده است؛ حمله‌های پیشین مخالفان علیه دولت – به طور عمده بر محور برجام و سیاست خارجی– پایگاه اجتماعی دولت را متزلزل نمی‌کرد و حتی در تقویت موضع دولت موثر بود. این مسئله در انتخابات مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان رهبری آشکار شد اما مسئله فیش‌های حقوقی، پایگاه اجتماعی دولت را به طور مستقیم هدف قرار می‌دهد. جوانان بیکار، بازنشستگان، کارگران با حقوق اندک و سایر اقشار به طور مستقیم تحت‌تاثیر این سوژه‌سازی قرار می‌گیرند.

آشنا تصریح کرد: همانگونه که رهبر معظم انقلاب در دیدار با اعضای دولت بیان فرمودند ضروری است از اکثریت قاطع مدیران و کارشناسان پاک‌دست و زحمتکش دولتی که با کمترین حقوق و مزایا، بیشترین بار خدمات عمومی را بر عهده دارند، رفع اتهام شده و اجازه داده نشود حرمت اجتماعی و انگیزه‌های ایشان تضعیف شود.

وی تاکید کرد: این مسئله امکان مشابه‌سازی دولت تدبیر و امید با دولت‌های نهم و دهم را از منظر ناسلامتی مالی ایجاد و زمینه را برای از میان بردن یکی از مهم‌ترین وجوه تمایز دولت یازدهم و دو دولت پیش فراهم می‌کند.

خروج انگلیس از اتحادیه اروپا فرصت تاریخی برای ایران است

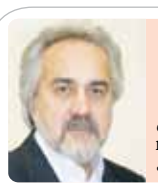
معاون سیاسی دفتر رییس‌جمهوری، خروج انگلیس از اتحادیه اروپا را فرصتی تاریخی برای ایران دانست و گفت: باید از این فرصت تازه نهایت بهره را برد. به گزارش ایرنا، حمید ابوطالبی درباره خروج انگلیس از اتحادیه اروپا افزود: زمین لرزه‌ای بزرگ اروپا را لرزاند و انگلیس از اتحادیه اروپایی خارج شد.وی با بیان اینکه ستاره‌های پرچم اتحاد در اروپا در حال فرو افتادن است، تاکید کرد: تحولات اقتصادی کشورهای جنوب اروپا، تروریسم و بحران مهاجرت نشان می‌داد که این اتحاد درحال فروپاشی است. معاون سیاسی دفتر رییس‌جمهوری با یادآوری اینکه اتحادیه اروپا زمان درازی است اعتماد مردم اروپا به خود را از دست داده است، خاطرنشان کرد: این روند جدید سبب قدرت، امنیت، و رفاه بیشتر دیگران خواهد شد.

تبدیل ایران به صادر کننده گازوییل

ایران که در سال‌های گذشته واردکننده گازوییل بود از پارسال به صادرکننده پایدار این فرآورده تبدیل شده است به گونه‌ای که اکنون صادرات گازوییل به صورت مداوم ادامه دارد. براساس گزارش ایرنا، میزان صادرات گازوییل در سال گذشته به‌طور میانگین ۵ میلیون لیتر در روز بوده که در دوره زمانی ابتدای سال ۱۳۹۵ تا نیمه اردیبهشت ماه، به روزانه ۹/۲میلیون لیتر گازوئیل افزایش یافت. سید ناصر سجادی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی چندی پیش به ایرنا گفت: برنامه‌ریزی شده تا پایان امسال، میزان صادرات گازوییل به روزانه ۱۵میلیون لیتر افزایش یابد. دولت یازدهم برنامه صادرات بنزین را نیز در دستور کار دارد و با راه‌اندازی فاز نخست پالایشگاه‌ها ستاره خلیج‌فارس، واردات این فرآورده نیز متوقف و صادرات بنزین آغاز خواهد شد.



سر مقاله



موفقیت در مدیریت جمعی

ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

حسنت به اتفاق ملاحت جهان گرفت
آری به اتفاق جهان می‌توان گرفت
زین آتش نهفته که در سینه من است
خورشید شعله‌ای است که در آسمان گرفت
«حافظ»

سیستم مدیریت اداری را در همه جای دنیا می‌توان به ورزش «دو ماراتن» یعنی همان «دو امدادی» تشبیه کرد. کسی دویدن را با سوت داور و تشویق تماشاگرانی با انصاف یا بی‌انصاف آغاز می‌کند و پس از کمی دویدن چوب را به نفر دوم می‌سپارد، نفر دوم به نفر سوم و تا آخر.

آن کسی که در پایان از خط نهایی عبور می‌کند و مورد تشویق قرار می‌گیرد فرد پایانی نیست، تیم است؛ هر چند که در ظاهر آخرین چوب به دست، مورد تشویق قرار گرفته باشد.

رقابت برای رسیدن به خط پایان و عبور از طناب، رقابت فردی نیست، رقابت بین تیم‌هاست.

هیچ فردی، برنده و بازنده این ورزش جمعی نیست؛ هر چند که نماد برد و باخت به ظاهر در آخرین نفری که از خط پایان عبور می‌کند یا نمی‌کند جلوه‌گر می‌شود.

در جوامع بشری، به‌ویژه در سرزمین‌هایی که مدعی نوعی تمدن صنعتی پیشرفته هستند، فرهنگ دو امدادی و حرکت ماراتن‌گونه کارکنان هر کارخانه و سازمان، امری پذیرفتنی است.

نتایج تلاش‌های هر سازمان، شرکت، وزارتخانه، صنعت، فرهنگ، هنر، تجارت و حتی سیاست را هم باید در چرخه‌ای ممتد و طولانی و به قدمت تاریخ آن موضوع مورد بررسی قرار داد. دستاوردهای هر سازمان، صنعت یا حتی فرهنگ و سیاست مدیون همه کسانی است که از نقطه صفر تا پایان برای آن موضوع تلاش یا تنبلی، کار یا کم کاری می‌کنند.

زنجیره کارکنان و مدیران هر سازمان، در پیروزی یا شکست آن سازمان، نقش اصلی و اساسی را بر عهده دارد.

در یک دو ماراتن سازمانی، هیچ‌کس نمی‌تواند نقش خود را در شکست یا پیروزی انکار یا پنهان کند. در یک حرکت جمعی، همه افراد به تناسب مسئولیت‌های خود نقش دارند.

در یک سازمان از نگهبان در ورودی تا مدیرعامل، از یک نیروی خدماتی تا وزیر، از یک کارگر ساده تا یک تکنسین متخصص، همه و همه در کارنامه عملکرد سازمانی، موثر (مفید یا مضر) هستند.

در سینما بازیگر نقش چندم، همان اهمیتی را دارد که هنرپیشه نقش نخست در پرده نقره‌ای، از خود هنری را به نمایش می‌گذارد.

در یک بازی ورزشی جمعی، هیچ بازیکنی نقشی کم اهمیت‌تر از دیگری ندارد.

«گلری» که در انتهای زمین و درون دروازه ایستاده است، از «فوروارد» که توپ را به دروازه حریف می‌کوبد، کم‌اهمیت‌تر نیست.

هر کدام از ۱۱ نفری که در گوشه‌ای از زمین قرار گرفته‌اند، اگر مسئولیتی را که به آنها سپرده شده، به‌درستی انجام ندهند، به صورت بازنده جمعی از زمین خارج خواهند شد. تماشاگران ساده‌اندیش، همیشه برای کسی که گل را به دروازه حریف زده است هورا می‌کشند و او را عزیز می‌دارند و سر دست می‌گیرند و برای دروازه‌بانی که گل را خورده است، «هو» می‌کشند و او را ملامت می‌کنند.

اما واقعیت این است که نقش هیچ کدام از بازیکنان در زمین بازی از «آقای گل» کمتر نیست و آقای گل، نماد یک حرکت جمعی است.

در بررسی کارنامه سازمانی، باید به همه عوامل ابزاری و انسانی و موقعیت‌های مختلف از اجتماعی تا جغرافیایی اندیشید. پیروزی از آن کسانی است که موفقیت را یک تلاش جمعی می‌دانند و در «ارنج»کردن تیم خود به دنبال شایستگی‌ها و تخصص‌های لازم می‌روند. هورای شادی را کسانی تجربه خواهند کرد که در یک سازمان و در جست‌وجوی عوامل انسانی، هیچ همکاری را کوچک و کم‌اهمیت نشمارند و هیچ همکاری را در جایگاهی بزرگتر از آنچه که شایسته‌اش است قرار ندهند.

نشاندن عوامل انسانی در جایگاه واقعی و تخصصی، یکی از مهم‌ترین عوامل موفقیت سازمان است.

خردمندانه است که هر کدام از ما، نتیجه هر حرکت جمعی و تلاش سازماندهی شده در کوتاه‌ترین زمان را که به حرکت و تولید ملی و با مدیریتی ارزشمند به شرایط مطلوب بینجامد گرامی بدانیم و بر دست همه کسانی بوسه زنیم که چوب را بر می‌دارند و دویدن را در گوشه‌ای از این سرزمین آغاز می‌کنند و آن را دست به دست، به دیگری می‌سپارند و این وظیفه مهم را بر گردن مدیران وکارکنان بعدی می‌گذارند و آنها به بهترین شکل، چوب را به دست بعدی و بعدی‌ها به نسل‌های آینده خواهند سپرد.

موفقیت در مدیریت جمعی را باید یکایک کسانی که دل به این سرزمین سبز سپرده‌اند باور کنند و برای نتایج این موفقیت از هیچ تلاشی کوتاهی نکنند.

رهبر معظم انقلاب:

اکثر مدیران دستگاه‌ها، انسان‌های پاک‌دست هستند

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار رمضانی رییس‌جمهور و اعضای هیات دولت به موضوع اخیر حقوق‌های کلان اشاره و تاکید کردند: موضوع حقوق‌های نجومی، در واقع هجوم به ارزش‌ها است اما همه بدانند که این موضوع از استثناها است و اکثر مدیران دستگاه‌ها، انسان‌های پاک‌دست هستند، اما همین تعداد کم نیز خیلی بد است و باید حتما با آن برخورد شود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی مقام معظم رهبری، ایشان با اشاره به دستور رییس‌جمهور به معاون اول برای پیگیری موضوع خاطرنشان کردند: این موضوع نباید شامل مرور زمان شود بلکه باید حتما به صورت جدی، پیگیری و نتیجه آن به اطلاع مردم رسانده شود.

رهبر انقلاب اسلامی گفتند: براساس اطلاعاتی که به من رسیده است، میزان دریافتی مدیران در بیشتر دستگاه‌ها، در حد معقول است و دریافتی‌های کلان، مربوط به تعداد اندکی از مدیران است که باید با همین موارد اندک هم برخورد قاطعانه انجام شود.



رییس جمهوری در ضیافت افطار با وزیران، استانداران و رئیسان سازمان‌ها:

در برابر حقوق‌های نامتعارف خواهیم ایستاد



رییس‌جمهوری، امید، تدبیر و اعتدال را راه نجات کشور از مشکلات دانست و تاکید کرد: دولت یازدهم با امید، تدبیر و اعتدال، حرکت کشور را در مسیر درستی قرار داده و به این روند ادامه خواهد داد. به گزارش سایت اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، دکتر حسن روحانی در ضیافت افطار با وزرا، معاونان وزرا، استانداران و روسای سازمان‌ها، با تاکید بر اینکه «مسئولان اجرایی کمربندها را برای ۱۴ ماه پیش‌رو محکم‌تر ببندند»، گفت: کارهایی در این ۳۳ ماه انجام شد که نه‌تنها برای مخالفان که حتی برای دوستان ما هم باورکردن تحقق آنها دشوار بود.

رییس جمهوری تصریح کرد: ثبات بازار اقتصادی، برجام و طرح تحول سلامت، ۳ دستاورد و پیروزی بزرگ این دولت بود که هیچکس نمی‌تواند آنها را انکار کند.

دکتر روحانی، فرصت خدمت به مردم را توفیقی برای مسئولان اجرایی نظام جمهوری اسلامی دانست و گفت: این فرصت دائمی نیست و در گذر است. اگر جایگاهی با رأی، مجاهدت و ایثار مردم پیدا کردیم، باید تبدیل به یک فرصت برای خدمت شود و اجازه نداد این فرصت تضییع شود. رییس جمهوری با تاکید بر ضرورت پرهیز از افراط‌گرایی و حرکت در مسیر اعتدال و میانه‌روی اظهار کرد: افراط باعث بدبختی کشور می‌شود، فرصت‌ها را نابود و روابط ما با دنیا و مردم را خراب می‌کند.

دکتر روحانی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع برجام اشاره کرد و اظهار داشت: برجام پیروزی بزرگ سیاست خارجی ما است و هیچکس نمی‌تواند این نوری را که در سایه وحدت، ایستادگی و تلاش مردم و راهنمایی‌های مقام معظم رهبری و کارشناسان با تجربه ما محقق شد، نادیده بگیرد.

رییس شورای عالی امنیت ملی ادامه داد: در این دولت به موفقیت‌های بسیاری رسیدیم. برای نمونه هیچ‌کس باور می‌کرد که پی‌ام‌دی تمام شده به شمار رود و امروز هیچ کس نمی‌تواند این کار عظیم و پیروزی بزرگ ملت را از یاد ببرد.

دکتر روحانی با اشاره به تلاش‌های دولت تدبیر و امید برای کاهش تورم که در ۴۰ سال اخیر بی‌نظیر بوده است، ادامه داد: کاری که انجام شد در یک مسیر درست، ثابت و ادامه‌دار بود.

دکتر روحانی در ادامه به برخی تلاش‌های مخالفان برای سد کردن راه خدمت دولت به مردم اشاره کرد و گفت: هر روز یک برنامه‌ریزی می‌شود که هم ذهن مردم را تخریب و هم ما را از مسیر منحرف کند اما اینها در پیشبرد هیچیک از طرح‌های‌شان موفق نبوده و نخواهند بود.

دکتر روحانی اظهار کرد: آنها هر جا به میدان آمدند شکست خوردند؛ چون نه حق گفتند و نه نیت‌شان برای خداوند و مردم بود. وقتی نیت برای کارهای حزبی و جناحی شد، موفقیت نخواهند داشت و مهم‌تر آنکه ما نباید در این دام بیفتیم البته باید جایی که لازم بود پاسخ داد و چنانچه اشکالی هست رفع کرد.

رییس جمهوری ادامه داد: از همه دست‌اندرکاران و مسئولان اجرایی دولت می‌خواهم که در این دام نیفتند، البته باید پاسخگو بود و اشکالات را برطرف کنیم. این دولت رمضانی است، چرا که در ماه رمضان کار خود را شروع کرد و ان‌شاءالله دولت حق باشیم، اما دولت معصوم نیستیم.

رییس جمهوری با اشاره به مراسم افطاری هیات دولت با مقام معظم رهبری، اظهار کرد: ایشان فرمودند بایستید و ما نیز حتما در برابر حقوق‌های نامتعارف خواهیم ایستاد. دکتر جهانگیری نیز موظف شدند تا لحظه آخر این قضیه را پیگیری کنند و به مردم گزارش دهند.

دکتر روحانی تاکید کرد: اگر خطایی انجام شود دولت از عذرخواهی لکنت زبان نخواهد داشت اما در عین حال متوقع نباشید که فسادهای گذشته را نیز برای مردم تبیین نکنیم.

رییس جمهوری با بیان اینکه هیچکس در داخل و خارج از کشور نمی‌تواند پایه‌های استوار برجام را برهم بزند، گفت: باید از فضای پیش روی برجام برای اقتصاد مقاومتی به خوبی استفاده کرد و با فشارهای روحی و تبلیغاتی عقب ننشینیم.

رییس جمهوری از همه دستگاه‌های اجرایی خواست تا با زبانی واضح، خدمات و مشکلات را برای مردم تبیین کنند و ادامه داد: اگر مردم راه و مسیر درست را ببینند به کمک دولت خواهند آمد و به‌طور قطع با کمک مردم پیروز خواهیم شد.

وزیر امورخارجه به تاشکند رفت

بررسی عضویت ایران در اجلاس شانگهای

دستیار رییس‌جمهوری روسیه گفت: در اجلاس سران کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای در تاشکند موضوع عضویت کشورهای ایران، هند و پاکستان در این سازمان بررسی می‌شود.

به گزارش ایرنا، «یوری اوشاک اف» روز جمعه در گفت‌وگو با خبرنگاران افزود: پذیرش هند و پاکستان به عنوان عضو سازمان همکاری شانگهای وارد مرحله نهایی شده است.

وی ادامه داد: احتمال می‌رود درخواست ایران درباره عضویت در این سازمان در پشت درهای بسته بررسی شود. دستیار رییس‌جمهوری روسیه اضافه کرد: انتظار می‌رود در پایان این اجلاس بیش از ۱۰ سند امضا شود.

محمدجواد ظریف، رییس دستگاه دیپلماسی برای شرکت در اجلاس سران عضو سازمان همکاری شانگهای وارد تاشکند شد. ظریف که در ادامه سفر اروپایی خود وارد تاشکند شده است در حاشیه نشست سران ۱۰ کشور عضو و غیرعضو سازمان همکاری شانگهای در تاشکند پایتخت ازبکستان با لاوروف، وزیر خارجه روسیه روابط دوجانبه و چندجانبه، مسائل منطقه‌ای و همکاری‌ها در قالب این سازمان را بررسی کرد.

ظریف، رییس هیات ایرانی در حاشیه نشست سازمان همکاری شانگهای با اشرف غنی، رییس‌جمهوری افغانستان نیز دیدار و درباره مسائل مختلف مذاکره کرد.

وزیر امورخارجه کشورمان در آخرین مرحله از دیدارهای رسمی در فرانسه با فرانسوا اولاند دیدار و گفت‌وگو کرد.

ژان مارک ایرو، وزیر امور خارجه فرانسه نیز در دیدار با ظریف با بیان اینکه این کشور می‌تواند شریک بزرگی برای ایران باشد، گفت: می‌خواهیم همکاری ما با تهران درازمدت باشد.

محمدجواد ظریف پس از دیدارهای خود فرانسه را به قصد هلند ترک کرد و در دیدار با برت کوندرس، همتای هلندی خود گفت: ایران و هلند روابط صمیمانه و عمیقی با یکدیگر دارند که پیشینه آن به قرن ۱۶ بازمی‌گردد.

وی افزود: هلند هم اینک سومین شریک تجاری ایران در بین اعضای اتحادیه اروپاست.

وی در آخرین دیدار خود در هلند با مارک روته، نخست‌وزیر هلند، دیدار و از وی برای انجام سفر رسمی به ایران دعوت کرد.

ابراهیم رحیم‌پور، معاون آسیا و اقیانوسیه وزارت امور خارجه ایران ادعای انتشار یافته مبنی بر خروج



محمدجواد ظریف، وزیر خارجه ایران از نشست سران سازمان همکاری شانگهای در تاشکند را که در یکی از سایت‌ها انتشار یافت تکذیب کرد.

وی در این‌باره گفت: ظریف نش.ست شانگهای را به نشانه اعتراض ترک نکرده، بلکه برای ادای نماز بوده است.

کوتاه از جهان

- در پی سلب تابعیت عالی‌ترین مرجع شیعیان در بحرین، مردم برای چندمین روز پیاپی به تحصن خود در اطراف منزل آیت‌الله عیسی قاسم ادامه دادند تا مانع یورش نیروهای رژیم آل‌خلیفه به منزل ایشان شوند. این در حالی است که ۵ تن از علمای برجسته شیعه به مرکز پلیس غرب منامه احضار شدند.
- وزیر امور خارجه امریکا در پاسخ به انتقاد از سیاست‌های واشنگتن به دلیل نبود دخالت نظامی در سوریه گفت: کسی نمی‌تواند با قاطعیت بگوید که دخالت نظامی گزینه درستی است.
- سفارت فرانسه در ریاض اعلام کرد که رییس‌جمهوری فرانسه با جانشین ولیعهد عربستان در کاخ الیزه دیدار می‌کند.
- دولت ترکیه مانع بازدید یک هیات عالی‌رتبه آلمانی از پایگاه هوایی اینجرلیک شد.
- پاپ فرانسیس، رهبر کاتولیک‌ها در سفری ۳روزه عازم ارمنستان شد و در این سفر دیداری از مرکز یادبود ارامنه کشته شده به‌دست ترک‌های عثمانی در سال ۱۹۱۵م خواهد داشت. این دیدار ممکن است روابط میان واتیکان و آنکارا را با مشکل مواجه کند.

آگهی فراخوان عمومی مناقصه (نوبت دوم)

مناقصه‌گزار: اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر
نوع پروژه و موضوع: به شرح جدول زیر
دستگاه نظارت: مدیریت ساخت و توسعه راه‌ها / اداره نظارت بر راه‌های روستایی

ردیف	شماره مناقصه	شرح عملیات	برآورد تقریبی «ریال»	تضمین «ریال»	نوع ضمانتنامه	تاریخ دریافت اسناد	مهلت تحویل اسناد	تاریخ گشایش پاکات
۱	۹۵/۱۳	روکش آسفالت محور دهرود- سه راهی بوشکان	۴،۵۸۷،۵۲۸،۲۷۳	۲۳۰،۰۰۰،۰۰۰	بانکی	۹۵/۴/۵ تا ۹۵/۴/۸	۹۵/۴/۱۹ ساعت ۹ صبح	۹۵/۴/۱۹ ساعت ۱۱ صبح

- **محل دریافت اسناد مناقصه:** بوشهر ابتدای بلوار سپهبد قرنی- اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر- اداره پیمان و رسیدگی
- **محل تحویل اسناد مناقصه:** دبیرخانه اداره کل (ساختمان شماره دو)
- **حداقل شرایط مجاز برای دریافت اسناد:** داشتن گواهی احراز رتبه ۵ راه و ترابری
- مهلت تحویل اسناد تا ساعت ۹ صبح مورخ ۹۵/۴/۱۹ می‌باشد.

برای کسب اطلاعات بیشتر به تارنمای http://iets.mporg.ir مراجعه نمایید. در ضمن هزینه درج آگهی بر عهده برنده یا برندگان مناقصه خواهد بود.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

شنبه
• ۵ تیر ۱۳۹۵
• ۱۹ رمضان ۱۴۳۷
• ۲۵ ژوئن ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۲۷ • پیاپی ۱۸۴۵ • ۱۲ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



مثلث خروج از رکود
۲



کمبود زمین در ۲۰ شهرک صنعتی اصفهان
۹

خصوصی‌سازی؛ خروج از اقتصاد تک‌محصولی

اما و اگرهای خصوصی‌سازی
۳



عکس: مهدی کاوه‌ای

کشتی رکود ساحل تولید گیلان را ترک کرد
۱۲

تحول در صنعت رنگ با تولید ذرات نانویی
۴

خاموشی لامپ‌های رشته‌ای
۱۰

استفاده از سوخت‌های جایگزین در تولیدات جهانی

نقش خودرو در آلودگی محیط‌زیست موضوعی است که خودروسازان معتبر دنیا را وادار کرده تا استراتژی‌های خود را بر این مبنا پایه‌گذاری کنند و در جهت کاهش آلایندگی خودروها، سرمایه‌گذاری‌های عمده‌ای در بخش تحقیق و توسعه خود انجام دهند. در این راستا، در مدل‌های موجود خود تغییراتی داده‌اند تا آلودگی را به حداقل برسانند. در سال‌های اخیر آلایندگی در تمام نشان(برند)ها، روند کاهشی داشته به‌گونه‌ای که حتی در قیمت خودرو نیز موثر بوده، زیرا با آلودگی کمتر، میزان مالیات کمتری نیز پرداخت می‌شود.
۱۱



معافیت مالیاتی پنج ساله برای واحدهای جدید تولیدی
۲



رهیافتی تازه برای اجرای مگاپروژه‌ها
۲

فرابورس ایران
صندوق توسعه صنایع دریایی

اطلاعیه

صندوق توسعه صنایع دریایی در راستای تحقق سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و حمایت از صنایع دریایی کشور در حوزه ساخت و تعمیر شناور، صنایع فراساحل و توسعه زیرساخت‌های این بخش، اقدام به پرداخت ۵۰درصد کارمزد صدور ضمانت‌نامه‌های صادره برای فعالین صنعت دریایی می‌نماید، لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم‌های مربوطه، به سایت صندوق به آدرس www.imf .ir مراجعه نمایند.

صندوق توسعه صنایع دریایی

سازمان آگهی‌ها
۸۸۷۲۲۷۳۳

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قم
نوبت اول
باقی ۲۲۲

واگذاری پروژه‌های عمرانی استان قم به بخش غیر دولتی
نوبت دوم

بیش از ۶۰ پروژه عمرانی تکمیل یافته، نیمه‌تمام یا جدید استان قم برای اجرا، تکمیل و بهره‌برداری در چارچوب دستورالعمل ماده ۲۷ قانون الحاق ۲ به بخش غیردولتی واگذار می‌گردد. متقاضیان برای مشاهده فهرست پروژه‌ها و کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان قم به نشانی http://qom-mporg.ir مراجعه فرمایند.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان رضوی (سهامی خاص)

آگهی ارزیابی پیمانکاران

نوبت دوم
شماره مجوز: (۱۳۹۵/۱۳۳۱)

۱ـ **کارگزار:** شرکت گاز استان خراسان رضوی واقع در مشهد ـ بلوار خیام، تقاطع ارشاد

۲ـ **موضوع مناقصه:** خدمات مشترکین و متقاضیان و نگهداشت سیستم، خدمات قرائت کنتور و توزیع صورتحساب گاز و ... در سطح منطقه ۴ گازرسانی مشهد

۳ـ **مبلغ برآوردی:** ۱۷،۰۳۹،۱۴۱،۱۰۹/ـ ریال

۴ـ **مدت اعتبار پیشنهادها:** از تاریخی که برای تسلیم آن در فراخوان ذکر شده تا مدت ۳ ماه می‌بایست معتبر باشد.

۵ـ **مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار** ۸۵۱،۹۵۸،۰۰۰/ـ ریال می‌باشد که باید بصورت ضمانتنامه بانکی / ضمانت‌نامه‌های صادر شده از سوی موسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند، تهیه گردد.

۶ـ متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۹۵/۰۴/۰۲ الی ۹۵/۰۴/۰۹ ضمن واریز مبلغ ۱۱۰،۰۰۰/ـ ریال به **حساب شماره ۱۳۰۱۶۰۰۰۰۰۰۲۱۶۴۵۳۱۶۱۶۰۰۴ بانک کشاورزی** جهت خرید و دریافت اسناد مناقصه به نشانی مشهد ـ بلوار خیام ـ نبش تقاطع ارشاد شرکت گاز استان خراسان رضوی ـ طبقه دوم ـ اتاق ۲۱۲ مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

۷ـ **آخرین مهلت بازگرداندن اسناد مناقصه:** ساعت ۹ صبح مورخ ۹۵/۰۴/۲۰

۸ـ از پیمانکاران دارای تاییدیه از اداره کار و امور اجتماعی دعوت بعمل می‌آید به‌منظور اعلام آمادگی کتبی و دریافت اسناد مناقصه به نشانی فوق مراجعه نمایند ضمنا داشتن و ارائه گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از وزارت کار و امور اجتماعی الزامی می‌باشد.

۹ـ پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۰/ـ مورخ ۹۵/۰۴/۲۰ در کمیسیون مربوطه باز و خوانده می‌شود و حضور پیشنهاددهندگان و یا یک نفر نماینده مجاز آنها با همراه داشتن معرفینامه ممهور به مهر شرکت در جلسه افتتاح پاکات آزاد است.

شایان ذکر است دسترسی به متن این آگهی، در سایت www.nigc-khrz.ir امکان‌پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۳۷۰۷۲۲۱۲ تماس بگیرید.

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی

ufi

فراخوان عمومی شناسایی پیمانکار

نوبت دوم

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد جهت اجرای پروژه‌های خود اقدام به شناسایی پیمانکاران توانمند و دارای صلاحیت نماید. لذا از کلیه شرکت‌های فعال دعوت می‌گردد، ظرف مدت پانزده روز از انتشار اولین نوبت آگهی، اسناد و سوابق کاری خود شامل (اساسنامه، آگهی آخرین تغییرات شرکت، رزومه و سوابق کاری مرتبط، لیست مشتریان فعال، گواهینامه‌های فنی و کیفی، رضایتنامه‌های کارفرمایان قبلی، گواهینامه تایید صلاحیت از مرجع ذیربط) و سایر اسناد و مدارکی دال بر توانمندی آن شرکت باشد را به آدرس: تهران - بزرگراه چمران - محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران - ساختمان رفاهی - دبیرخانه نمایشگاه بین‌المللی ارسال نماید.

اولین نوبت انتشار آگهی: روز یکشنبه مورخ ۹۵/۳/۲۳

آخرین مهلت ارسال مدارک (به دبیرخانه شرکت): روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۴/۹

جهت کسب اطلاعات بیشتر تلفن: ۲۱۹۱۲۸۲۳-۲۱۹۱۲۸۱۵ (دبیرخانه کمیسیون معاملات) پاسخگوی سوالات مشارکت‌کنندگان می‌باشد.

عناوین پروژه:

- ۱- انجام خدمات نظافتی و بهداشتی، آبدارخانه‌ها و برف روبی‌بام کلیه ساختمان‌های اداری
- ۲- نگهداری و راهبری کلیه تاسیسات مکانیکی، برقی و الکترونیکی و حرارتی و برودتی
- ۳- خدمات نگهداری، نظافتی و بهداشتی سرویس‌های بهداشتی محوطه و سالن‌های نمایشگاهی
- ۴- راهبری و نگهداری سیستم کشف و اعلام حریق آدرس پذیر هوشمند انبارها و سالن‌های نمایشگاهی
- ۵- بهره‌برداری از منافع پیشخوان میزبان در نمایشگاه بین‌المللی
- ۶- بهره‌برداری از منافع پارکینگ‌ها
- ۷- واگذاری حق امتیاز ارایه خدمات حمل و جابجایی و بارگیری و تخلیه کالاهای نمایشگاهی
- ۸- پیمانکار مقیم بخش اداره ساختمان (انجام پروژه‌های ساختمانی و تعمیرات جزئی)
- ۹- واگذاری منافع بهره‌برداری تبلیغات محیطی
- ۱۰- نگهداری فضای سبز محدوده نمایشگاه بین‌المللی
- ۱۱- تامین سرویس ایاب و ذهاب کارکنان و سرویس اداری شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران

دبیرخانه کمیسیون معاملات

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری گسترش صنعت، معدن و تجارت دنبال کنید
www.smtnews.ir

یادداشت



رهیافتی تازه، برای اجرای مگاپروژه‌ها

محمدرضا ظهیرامامی / عضو هیات امنای دانشگاه صنعتی شیراز

شرایط پسابرجام فرصتی فراهم کرده است تا کشور با یک راهبرد به سمت استفاده از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داخلی و خارجی، به منظور اجرای پروژه‌های بزرگ (مگاپروژه‌ها) گام بردارد اما عملیاتی کردن این ایده بزرگ، با وجود تاکیدی که دولت بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت شرکت‌های خصوصی دارد با چالش‌های اساسی روبه‌رو است. واقعیت این است که اجرای اَبَرپروژه‌ها نیازمند تامین نقدینگی بسیار بالاست که دولت به‌دلیل وضعیت نامناسب بودجه، ناشی از کاهش بهای فروش نفت، قادر به تامین آن نیست. از سوی دیگر بنیه مالی شرکت‌ها و پیمانکاران داخلی نیز برای تامین مالی پروژه‌ها دچار نقصان جدی است. در چنین مواقعی به‌طور طبیعی بهره گرفتن از امکان فاینانس پروژه‌ها به‌وسیله تامین‌کننده مالی یا سرمایه‌گذار خارجی، اجتناب‌ناپذیر است اما تامین‌کننده مالی خارجی نیز برای پذیرش خطرپذیری تامین مالی در حجم بالا نیازمند تضمین کافی از طریق بانک مرکزی یا نهادهای ذی‌ربط دیگر است. بانک مرکزی نیز بنا به ملاحظات خود به طور اساسی حاضر نیست پروژه‌های بزرگ را تضمین کند. بنابراین تضمین تامین مالی مگاپروژه‌ها و ایجاد امنیت برای سرمایه‌گذار خارجی خود را به‌عنوان گلوگاهی بزرگ برای برون‌رفت از انسداد انجام پروژه‌های بزرگ نشان می‌دهد. از سویی احتمال به نتیجه رسیدن تسهیلات قطره‌چکانی که گاه مانند مُسکن عمل می‌کند راه به جایی نبرده و بیم آن است که تراژدی بنگاه‌های زودبازده در شکل و شمایلی دیگر تکرار شود. اجرایی شدن قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و تشکیل صندوق نوآوری و شکوفایی برای تسریع در تحقق اقتصاد دانش‌بنیان همزمان با تحولات کلان در فضای سیاسی و اقتصادی کشور، می‌تواند به‌عنوان فرصتی استثنایی تلقی شود به شرط آنکه راهبردهایی که در پیش می‌گیرد با توجه به این واقعیت‌ها انجام شود. چرخش و تغییر رویکرد صندوق مستلزم توجه به کیفیت و دامنه تاثیر عملکرد صندوق به جای کمیت ذی‌نفعانی است که از تسهیلات صندوق بهره‌مند می‌شوند. به بیان دیگر هسته اصلی پیشنهاد این است که در این شرایط، صندوق به جای توزیع اعتبارات خود میان تعداد زیادی بنگاه‌های خُرد یا بنگاه‌های بزرگ ظرفیت‌هایی را هدف قرار دهد که می‌توانند حرکت‌های بزرگ را در اقتصاد کشور به وجود آورند به شرط آنکه مطمئن شود حرکت این بنگاه‌ها طیفی از بنگاه‌های کوچک و متوسط را همراه خود به حرکت درمی‌آورد. چرا که از نظر تحلیلگران اقتصادی: «تجربه نشان داده اقتصادهایی که میزان اتکای آنها به بنگاه‌های بزرگ کم بوده و دارای تعداد زیادی بنگاه‌های خُرد هستند در برابر بحران‌های اقتصادی به وجود آمده آسیب‌پذیرتر بوده‌اند، مقایسه تعداد سرانه بنگاه‌های صنعتی بزرگ در کشورهایی چون امریکا و آلمان با یونان و اسپانیا گویای این حقیقت است». تجربه کشورهایی نظیر کره، مالزی، چین و ژاپن نیز این امر را تایید می‌کند.

جایگاه کنونی صندوق نوآوری و شکوفایی

یکی از تمهیدات معقول اندیشیده شده و گام‌های سنجیده‌ای که به منظور تامین مالی شرکت‌های دانش‌بنیان و تقویت بنیه مالی این شرکت‌ها برداشته شده و درصورت داشتن راهبردی جامع، می‌تواند محرک مناسبی برای اقتصاد کشور و دلگرمی بخش خصوصی باشد صندوق نوآوری و شکوفایی و تخصیص اعتبار ۳۰۰۰ میلیارد تومان برای این صندوق است. این اقدام در نوع خود در بحث تامین مالی شرکت‌ها، توسعه سرمایه‌گذاری‌های خطرپذیر، گردش سرمایه و رفع موانع پیش‌روی شرکت‌های یادشده موثر بوده و می‌تواند موثرتر نیز واقع شود. اما یکی از دغدغه‌ها این است که چه نگرش‌ها و روش‌هایی اتخاذ شود تا در پایان راه شاهد نتایجی مشابه آنچه در کشور در پرداخت تسهیلات به بنگاه‌های زودبازده ایجاد شد، نباشیم چرا که شواهد ملموس و رویه جاری نشانگر این است که متاسفانه با وجود حُسن‌نیت دست‌اندرکاران، در همین گام‌های آغازین پرداخت تسهیلات که گاه به‌وسیله این صندوق در چرخه‌ای طولانی و آمیخته با بروکراسی دست و پاگیر نیز روبه رو بوده منجر به پرداخت مبالغی محدود و جزئی شده است که منشأ تحولی اساسی نخواهد شد. چرا که به تجربه اثبات شده بیشتر شرکت‌های کوچک تسهیلات دریافتی را صرف هزینه‌های جاری می‌کنند. چه باید کرد؟ صندوق نوآوری و شکوفایی با نگاهی تازه به رسالت بزرگی که به عهده گرفته است به جای سرشکن کردن اعتبار ۳۰۰۰میلیارد تومان به شکل ارائه تسهیلات به شرکت‌های متعدد به‌طور عمده نوپا که موسسان آن نیز بیشتر در ابتدای راه هنوز از تجربه عملی و گاه علمی کافی برای ایجاد ارزش‌افزوده مطلوب بهره‌مند نیستند و این امر گاهی باعث بالا بردن خطرپذیری برگشت تسهیلات نیز می‌شود، نقدینگی صندوق باید به‌عنوان سپرده تضمین نزد بانک مرکزی یا هر نهاد ذی‌ربط دیگر قرار داده شود تا بانک مرکزی یا نهاد ذی‌ربط با اتکا به آن بتواند ۱۰ برابر آن یعنی تا ۳۰۰۰۰میلیارد تومان جذب کند و ورود فاینانس را از خارج کشور، برای پروژه‌های کلیدی و دانش‌بنیان مورد استفاده قرار دهد.

معافیت مالیاتی پنج ساله برای واحدهای جدید تولیدی

واحدهای تولیدی که در سال ۹۵ فعالیت خود را آغاز می‌کنند از معافیت مالیاتی پنج ساله برخوردار می‌شوند.

به گزارش ایرنا، سیدکامل تقوی‌نژاد در نشست با صاحبان صنایع پاکدشت که با حضور معاون اول رییس‌جمهوری در شهرک صنعتی عباس‌آباد برگزار شد با اشاره به تلاش دولت در حمایت از بخش تولید گفت: دولت امکانات بسیار مناسبی را در زمینه حمایت از تولیدکنندگان در نظر گرفته، به گونه‌ای که آن‌دسته از افرادی که در سال ۹۵ اقدام به راه‌اندازی واحدهای تولیدی و معدنی کنند از ۵سال معافیت مالیاتی برخوردار خواهند شد.

وی افزود: اگر این واحد تولیدی در شهرک‌های صنعتی مستقر شود، معافیت مالیاتی به ۷سال افزایش می‌یابد.



تقوی‌نژاد ادامه داد: اگر واحد تولیدی در مناطق محروم احداث شود، معافیت مالیاتی به ۱۰سال افزایش و اگر در شهرک صنعتی منطقه محروم احداث شود، این معافیت مالیاتی تا ۱۳سال افزایش می‌یابد.

وی تصریح کرد: این معافیت مالیاتی به پیشنهاد دولت یازدهم وضع شده و کمک شایانی به تولیدکنندگان محسوب می‌شود.

رییس سازمان مالیات کشور گفت: برای آن‌دسته از واحدهای تولیدی که بیش از ۵۰ نفر اشتغالزایی دارند و سالانه ۵۰درصد به اشتغال خود می‌افزایند به ازای هر ۵۰درصد اشتغال، یک سال به معافیت مالیاتی آنان اضافه می‌شود.

وی تصریح کرد: آن‌دسته از افراد خوش‌حساب که تاکنون نپرداختن مالیات نداشته باشند چنانچه تا پایان شهریور امسال نسبت به پرداخت مالیات خود اقدام کنند، تمامی بدهکاری مالی و جرائم آنها بدون مراجعه به سلسله مراتب قانونی بخشیده می‌شود.

تقوی‌نژاد بیان کرد: در نظام مالیاتی، هدف شفافیت درآمد و عدالت مالیاتی است که این دو امر به طور جدی از سوی دولت پیگیری می‌شود.

وی افزود: دولت تدبیر و امید به دنبال اعتماد کردن به مردم و کاهش هزینه‌های مردم در مالیات است و خوشبختانه تاکنون به دستاوردهای مهمی در این زمینه دست یافته است.

تقوی‌نژاد تاکید کرد: در بحث مالیات هدف مهم این است که افرادی که به‌طور مستمر نسبت به پرداخت مالیات اقدام می‌کنند با مشکلی مواجه نشوند و با شناسایی افرادی که فرار مالیاتی دارند بتوان عدالت را برقرار کرد.

مثلث خروج از رکود

همکاری حاکمیت، دولت و بخش خصوصی، راهکار رونق تولیدات

تولید در تمامی کشورهای جهان به‌عنوان الزام و ارکانی برای رشد به شمار می‌آید اما در ایران آغاز هر فعالیت اقتصادی با مشکلاتی مواجه است که گاه موجب ایجاد وضعیت رکود در کشور می‌شود. در چنین شرایطی از یک سو دولت با اجرای برنامه‌های اشتغال عمومی، افزایش فرصت‌های شغلی موقت در پروژه‌های عام‌المنفعه و حاکمیت و بخش خصوصی با افزایش سرمایه‌گذاری می‌توانند به خروج از شرایط رکود و رشد بخش‌های تولیدی کمک کنند؛ راهی که به دنبال آن در بحث اشتغال نیز با گشایش مواجه خواهیم شد.

میزگرد «نگاهی به موانع رشد و توسعه اقتصادی ایران و راه‌های برون‌رفت از آن از منظر تولید و اشتغال» عصر روز دوشنبه ۳۱ خرداد در دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران برگزار شد. در این نشست استادان اقتصادی همچون دکتر زهرا کریمی، دکتر فرشاد مومنی و پرویز صداقت حضور داشتند و به سخنرانی درباره وضعیت تولید و اشتغال ایران در بازه زمانی ۵سال گذشته پرداختند. استادان حاضر در این میزگرد با تاکید بر وضعیت حساس کنونی در بحث تولید به این موضوع اشاره داشتند که دولت باید با افزایش تقاضای کل جامعه و تامین نقدینگی مورد نیاز واحدهای بحران‌زده به مقابله با رکود و بیکاری بپردازد و به این مبحث پرداختند که تولید در تمامی کشورهای جهان به عنوان الزام و ارکانی برای رشد به شمار می‌آید اما در ایران آغاز هر فعالیت اقتصادی با مشکلاتی مواجه است که گاه موجب ایجاد وضعیت رکود در کشور می‌شود. براساس آمار جهانی، ایران به دلیل مشکلات عمده‌ای که با آن دست به گریبان است در رده‌بندی تولید و اشتغال جزو کشورهای پایانی قرار دارد.



عکس: مهدی کاوه‌ای

سارا رشادی‌زاده
گروه صنعت

زهرا کریمی: با نگاهی به آمار و ارقام شاهد رشد منفی ۲/۲ درصدی بخش صنعت در سال ۹۴ هستیم

فرشاد مومنی: کانون اصلی آسیب‌پذیری اقتصاد ایران، درک نکردن اهمیت اشتغال مولد است

پرویز صداقت: مال‌گرایی، توسعه بازار مالی و سیاست‌های مبتنی بر فعالیت‌های رونق‌دهی سوداگری مسکن بحران‌های اصلی اقتصادی کشورند

سقوط سرمایه‌گذاری در بخش تولید و ساختمان

در این میزگرد زهرا کریمی، پژوهشگر اقتصادی و استاد اقتصاد دانشگاه مازندران به‌عنوان نخستین سخنران اظهار کرد: امروز وضعیت اقتصادی کشور به مسئله‌ای جدی و نگران‌کننده تبدیل شده است؛ شرایطی که در آن با تداوم رکود و کاهش توان اقتصاد برای اشتغالزایی مواجهیم. وی در این سخنرانی با تاکید بر اینکه اقتصاد متشکل از تولید، سرمایه‌گذاری و اشتغال است این ۳ مبحث را بررسی و دلایل تداوم رکود را در مباحث اقتصادی و غیراقتصادی دسته‌بندی کرد. وی همچنین در بحث راهکارهای مقابله با موقعیت فعلی و رکود حاکم بر بخش‌های تولیدی و اشتغالزا به بررسی نقش دولت، حاکمیت و بخش خصوصی پرداخت و با اشاره به آمارهای بانک مرکزی یادآور شد: مطابق آمارهای موجود، از فصل چهارم سال ۹۰ اقتصاد ایران وارد رکود شد و رشد منفی را تجربه کرد. با تشدید تحریم‌ها در سال‌های ۹۱ و ۹۲، میزان تولید ناخالص داخلی با احتساب نفت به ترتیب رشد منفی ۲/۶ و منفی ۳/۵درصدی را تجربه کرد و پس از آن در سال‌های ۹۳ و ۹۴ به ترتیب رشدهای مثبت ۳ و یک درصدی را شاهد بودیم. کریمی ادامه داد: در نگاهی کلی می‌توان دید که سال ۹۴ برای تولید ایران سال تلخی بود که در آن بسیاری از بنگاه‌ها یا از ظرفیت تولیدی خود کاستند یا به مرز تعطیلی رسیدند و با نگاهی به آمار و ارقام شاهد رشد منفی ۲/۲درصدی بخش صنعت در سال ۹۴ هستیم. با این حال متاسفانه در دولت یازدهم نیز همچون دو دولت قبل شاهد انتشار نیافتن به موقع آمارهای بانک مرکزی هستیم؛ مسئله‌ای که قابلیت پیش‌بینی‌پذیری را از اقتصاددانان گرفته و حتی نمی‌توان زنگ خطر را به موقع برای اقتصاد کشور به صدا درآورد. وی با اشاره به وضعیت رشد در بخش ساختمان افزود: در طول سال‌های ۹۱ تا ۹۳ در بخش ساختمان کشور نیز شاهد رشدهای منفی بودیم که به نوعی طولانی‌ترین رکود پس از انقلاب محسوب می‌شود. این آمار در بحث کل سرمایه‌گذاری ثابت ناخالص کشور در سال‌های گذشته نیز وجود دارد و آمارها حاکی از آن است که سقوط سرمایه‌گذاری از سوی دولت حتی شدیدتر از بخش خصوصی بوده و بر این اساس، هیچ‌یک از این دو بخش نمی‌توانند تحرکی در اقتصاد ایجاد کنند. کریمی اضافه کرد: رشد منفی شاخص تعداد پروانه‌های ساختمانی صادر شده از منفی ۶/۴درصد در ۳ ماه نخست سال ۹۴ به منفی ۲۵ درصد در ۳ ماه سوم همین سال حاکی از تعمیق رکود در این بخش است. کریمی، سال‌های ۸۵ تا ۹۰ را به‌عنوان دوره رشد تولید بدون اشتغال، سال‌های ۹۱ و ۹۲ را دوره کاهش تولید و ثبات اشتغال و سال‌های ۹۳ و ۹۴ را دوره رشد پایین تولید همراه با رشد سریع اشتغال توصیف کرد که البته رشد اشتغال اشاره شده در سال‌های اخیر بیشتر در حوزه شبکه‌های هرمی و توزیع کالاهای وارداتی یا مشاغل بی‌ثبات با دستمزدهای پایین بوده که به گسترش فقر در بین شاغلان و همچنین افزایش چشمگیر آسیب‌های اجتماعی منجر شده است. کاهش توان رقابتی محصولات صادراتی، کاهش درآمدهای نفتی و ناتوانی دولت در ایجاد تحرک در اقتصاد، علل عمده اقتصادی تداوم رکود در کشور هستند. در این میان از دست رفتن اعتماد مردم، به سر بردن صاحبان سرمایه در شرایط مطلوب صبر و انتظار، ورشکستگی آشکار و پنهان در سطح وسیع و بروز تنش‌های داخلی و بین‌المللی، سایر عوامل غیراقتصادی است که گرایش به فعالیت‌های مولد و اشتغالزا را در کشور از بین برده است.



کانون آسیب‌پذیری اقتصاد



در ادامه این میزگرد، فرشاد مومنی، عضو هیات علمی دانشگاه علامه‌طباطبایی تهران با تاکید بر لزوم درک اهمیت اشتغال مولد و اشاره به این نکته که در نقطه عطف مواجهه با مشکلات قرار داریم گفت: کانون اصلی آسیب‌پذیری اقتصاد ایران، درک نکردن اهمیت اشتغال مولد است و در چنین شرایطی کمک به نظام تصمیم‌گیری کشور باید در مشخص کردن کانون‌های اصلی خطا در عرصه سیاست‌گذاری و مشخص کردن تخصیص منابع در کشور باشد. مومنی به تحلیلی از گروه مهندسان مشاور هاروارد در سال‌های دهه ۳۰ و ۴۰ شمسی در ایران اشاره کرد که توسعه‌یافتگی ایران را غیرممکن می‌دانستند و ادامه داد: استدلال این گروه از مشاوران این بود که تا زمانی که در ایران از طریق زد و بند، سوداگری و فعالیت‌های بدون زحمت بتوان به عواید خوبی دست یافت، نمی‌توان به رشد تولید رسید و اگر امروز نتوانیم کانون‌های اصلی گرفتاری‌های اقتصادی را درک و حل کنیم، چشم‌اندازی به مراتب نگران‌کننده‌تر از وضعیت فعلی در انتظارمان خواهد بود. وی با اشاره به بحث نظام بانکی کشور و تاریخچه آن در دهه ۸۰ شمسی اضافه کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد در دهه ۸۰ تعداد بانک‌های کشور ۳ برابر شده و فقط در سال ۸۹ تقاضا برای تاسیس بانک‌های جدید ۳ برابر مجموع بانک‌های موجود در کشور در همان سال بود و علاوه بر آن، ۷هزار موسسه مالی و اعتباری بدون مجوز شناخته‌شده در همان زمان وجود داشت و همین مسئله حکایت از آن داشت که فعالیت‌های سوداگرانه و تجارت پول، موتور اصلی خلق ارزش افزوده در کشور بود اما باید دقت کرد که اوج کم‌کاری‌ها، سوءتدبیرها و جهت‌گیری‌های ضد توسعه‌ای و رانتی در کشور مربوط به دوره زمانی ۸۵ تا ۹۰ بود که هنوز هم آثار آن را شاهد هستیم.

آسیب‌های نظام بانکی کشور



پرویز صداقت، پژوهشگر اقتصادی حاضر در این میزگرد اقتصادی به عنوان آخرین سخنران با نگاهی به بحث ورشکستگی نظام بانکی کشور و آثار منفی آن در تولید گفت: مال‌گرایی، توسعه بازار مالی و سیاست‌های مبتنی بر فعالیت‌های رونق‌دهی سوداگری مسکن بحران‌های اصلی اقتصادی کشورند. این در حالی است که امروز نظام بانکی کشور به مرز ورشکستگی رسیده و فقط به مدد سپرده‌گذاری‌های جدید بانک‌ها سرپا مانده‌اند.

وی با اشاره به قدرت بالای بانک‌های خصوصی کشور از ۱۵ سال گذشته، هریک از آنها را یک امپراتوری بزرگ مالی توصیف کرد که در هر بخش که قابلیت سودآوری وجود داشته باشد، حضور یافته و به دلیل تمکین مالی از قدرت انحصاری برخوردارند. باید توجه داشت که دولت می‌تواند با اجرای برنامه‌های اشتغال عمومی، افزایش فرصت‌های شغلی موقت در پروژه‌های عام‌المنفعه، اجرای طرح‌های عمرانی کوچک با مشارکت مردم محلی، ارائه خدمات اجتماعی به خانواده‌های کم‌درآمد، افزایش تقاضای کل جامعه و تامین نقدینگی مورد نیاز واحدهای بحران‌زده به مقابله با رکود و بیکاری بپردازد.

در پایان این نشست استادان حاضر در میزگرد به اتفاق نظر بر نقش دولت، حاکمیت و بخش خصوصی برای برون‌رفت از مشکلات اقتصادی تاکید کرده و اظهار کردند: بخش‌های مختلف حاکمیتی جامعه نیز می‌توانند با شکل دادن به افکار عمومی در مسیر ایجاد تحرک اقتصادی، حمایت از افزایش شفافیت و کاهش فساد تلاش کنند و از سوی دیگر زمینه آشتی اجتماعی و افزایش سرمایه اجتماعی را فراهم کنند چراکه در چنین شرایطی و با کاهش تنش‌های داخلی و بین‌المللی، زمینه جلب اعتماد ایرانیان مقیم خارج نیز فراهم و به دنبال آن سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی نیز به سوی بخش تولید ایران جلب خواهد شد.

تعیین نحوه بررسی طرح‌ها و لایحه‌ها در کمیسیون صنایع و معادن

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن از مشخص شدن نحوه بررسی طرح‌ها و لوایح در کمیسیون متبوع خود خبرداد و گفت: کمیته صنعت هسته‌ای به عنوان ششمین کمیته در کمیسیون صنایع و معادن تشکیل می‌شود.

سعید باستانی در گفت‌وگو با خانه ملت، در تشریح جلسه صبح روز سه‌شنبه (اول تیر) مجلس شورای اسلامی، گفت: درباره شرح وظایف، تشکیل و تعداد کمیته‌ها، نحوه اداره و تعیین حدود اختیارات هیات‌رییسه کمیسیون صنایع و معادن و چگونگی بررسی طرح‌ها و لوایح در زمینه صنعت و معدن در نشست کمیسیون نظرات اعضای هیات‌رییسه بیان و بررسی‌های لازم انجام شد.

نماینده مردم تربت حیدریه در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه اعضا پیشنهاد تشکیل کمیته‌ای جدید علاوه بر ۵ کمیته گذشته را مطرح کردند، افزود: کمیته صنعت هسته‌ای به عنوان ششمین کمیته درکمیسیون صنایع و معادن تشکیل می‌شود تا پیشرفت‌ها و چالش‌های این صنعت در کمیسیون مورد بحث و بررسی قرار گیرد و بتوان نظارتی از سوی کمیسیون بر این صنعت داشت.

باستانی ادامه داد: کمیته صنعت، امور معدنی، هوا فضا، ارتباطات و فناوری‌های نوین از دیگر کمیته‌های کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی هستند.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه برنامه ششم توسعه به‌زودی به مجلس ارسال می‌شود، تصریح کرد: در این جلسه تاکید شد برنامه‌ریزی‌ها در کمیسیون به نحوی باشد که برنامه ششم توسعه در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی باشد و کمیسیون و اعضا پیشنهادهای خود را در این زمینه به خوبی ارائه دهند.

اما و اگرهای مدیریت خصوصی‌سازی



واگذاری شرکت دولتی به بخش خصوصی شاید بهترین الگوی افزایش کارآمدی و افزایش تولید باشد اما ابتدا باید اصلاح ساختارها و چالش‌های بخش خصوصی در نظر گرفته شود.

سخن گفتن از مشکلات خصوصی‌سازی در کشور ما چندان تازه نیست. شاید روزانه در میان اخبار و اطلاعات منتشر شده چند بار به موضوع و تحلیل‌های متنوع پیرامون آن برخورد کنیم؛ تا جایی که انتقاد از این روند نوعی بدبینی در افکار عمومی نسبت به روند خصوصی‌سازی در کشور ایجاد کرده است. این بدبینی و تکرار مکررات باعث شده که ادبیات تمامی کارشناسان و صاحبان صنایع برای این موضوع یکسان شود. از طرفی بر ساختاربندی درست خصوصی‌سازی با هدف کوچک کردن دولت تاکید و از طرف دیگر گفته می‌شود تا زمانی که اقتصاد تک محصولی داریم امکان اینکه به معنی واقعی خصوصی‌سازی انجام شود، کم است. این در حالی است که یکی از راه‌های تحقق اقتصاد مقاومتی توانمندسازی بخش خصوصی است اما بخش خصوصی بر این دیدگاه متفق است که تا زمانی که دولت حضور مستمر در تمامی بخش‌ها دارد این مهم برآورده نمی‌شود و آنچه امروز به آن «خصولتی» می‌گوییم بیشتر از خصوصی‌سازی نمود پیدا می‌کند. به عبارتی پیاده‌سازی و اجرای اصل ۴۴ باعث ایجاد بخش «شبه‌دولتی» شده که با آنچه بخش خصوصی است فاصله دارد.

▣ چالش‌های خصوصی‌سازی

کارخانه‌ای تعطیل می‌شود و همگان متفق می‌شوند که دلیل ورشکستگی این کارخانه مدیریت بخش دولتی بر آن بوده است؛ درصورتی که اگر بخش خصوصی و سرمایه‌گذار سال‌ها بر آن مدیریت می‌کرد سودآوری، نوسازی ماشین‌آلات و به روزرسانی فنی را در دستور کار قرار می‌داد. این گفته‌ها و مانند آن را به تازگی زیاد می‌شنویم. شاید به این دلیل که عواملی همچون افزایش بهره‌وری و ارزش افزوده، بهبود کیفیت خدمات، بهبود کمیت خدمات، کاهش خرابی‌ها، افزایش سطح زندگی کارکنان، کوچک شدن بخش دولتی و شهرداری‌ها، جدا شدن مسائل اقتصادی و سیاسی از یکدیگر، ابزار مدیریت خودگردان و حل مشکل نگهداری و بهره‌برداری از مزایای حضور بخش خصوصی بر مدیریت واحدهای صنعتی است. البته شاید دیدگاهی مبنی بر این وجود داشته باشد که در تامین هدف ارتقای فضای کسب‌وکار در سطح کلان اقتصادی، این موضوع که بنگاه‌ها و شرکت‌های فعال در اقتصاد کشور در مالکیت چه کسی است و فرآیندهای مدیریتی آنها چگونه است و چه اهدافی را دنبال می‌کنند، اهمیت چندانی ندارد بلکه آنچه مهم است آزادسازی اقتصاد کشور از بند اقتصاد فرمانی دولت و حاکم شدن مکانیسم قیمت‌ها تحت‌نظام بازار آزاد است اما باید در نظر داشت که حضور بخش خصوصی در بخش‌های صنعتی به جای دولت می‌تواند این هدف را نیز تسریع بخشد. نکته دیگر اینکه در افزایش کارآیی از طریق خصوصی‌سازی تنها انتقال مالکیت نمی‌تواند سطح کارآیی را افزایش دهد بلکه عنصر واگذاری مدیریت به بخش خصوصی در کنار فضای رقابتی نیز نقش بسزایی در این فرآیند دارد. به زبان ساده‌تر، منطق خصوصی‌سازی این است که فعالیتی را که دولت با هزینه بالا، کیفیت و بازده پایین در فضای انحصاری انجام می‌دهد بخش خصوصی با هزینه کمتر، کیفیت و بازده بالاتر در فضای رقابتی انجام دهد. هرچند پیش‌نیاز سودآوری بخش خصوصی ایجاد بسترهای رقابتی در تولید است. خصوصی‌سازی همچنین منجر به کاهش هزینه‌های دولت می‌شود و از طرف دیگر درآمدهای مالیاتی دولت را در صورت تحقق اهداف خصوصی‌سازی افزایش می‌دهد. بنابراین خصوصی‌سازی می‌تواند منجر به کاهش کسری بودجه دولت شود و از این رو اثرات مخرب کسری بودجه بر اقتصاد کشور را نیز کاهش دهد. نکته اساسی دیگر در فرآیند خصوصی‌سازی آن است که موفقیت خصوصی‌سازی وابسته به وجود نهادهای اقتصادی، سیاسی و اجتماعی کارا در جهت تحقق اهداف خصوصی‌سازی است.

▣ مدیریت خصوصی‌سازی واحدهای صنعتی

موارد مغفول مانده در فرآیند خصوصی‌سازی می‌تواند شامل اصلاحات نهادی ساختاری پیش از واگذاری، توانمندسازی بخش خصوصی و تعاونی و واگذاری مالکیت بدون تغییر مدیریت باشد؛ سرفصل‌های اساسی که در واگذاری بخش‌های دولتی به بخش خصوصی جا می‌ماند. آن‌وقت بخشی از دل واگذاری‌ها بیرون می‌آید که به هیچ عنوان نمی‌توان آن را بخش خصوصی نامید؛ بخشی که تمامی ویژگی‌های بخش دولتی را دارد و هیچ‌کدام از ویژگی‌های بخش خصوصی را ندارد. با این حال باید روند واگذاری‌ها به نحوی باشد که از این خاصیت مبری شوند. مهدی تقوی، کارشناس اقتصادی در این زمینه به صمت گفت: «بخش دولتی در مدیریت ناکارآمدی بیشتری از بخش خصوصی دارد؛ چراکه انگیزه بخش خصوصی سودآوری است درحالی که بخش دولتی چنین محرکی را در خود کمتر دارد.»

محمدحسن اعتضادی، کارشناس اقتصادی نیز به صمت گفت: «براساس اصل ۴۴ قانون اساسی برای خصوصی‌سازی و کوچک شدن دولت دستوراتی داده شده اما این دستورات به درستی انجام نشده است از این‌رو دولت هیچ‌گاه کوچک نمی‌شود. چون بزرگترین درآمد دولت از نفت و گاز است. به علاوه اینکه واگذاری‌ها نیز به لحاظ رابطه و نه ضابطه انجام شده است درنتیجه هدف بالا رفتن بهره‌وری و افزایش تولید ناشی از خصوصی‌سازی در این واگذاری‌ها میسر نشده است. از این رو در مرحله نخست باید براساس قانون و ساختار واگذاری‌ها انجام شود.»

▣ نظارت و خط‌مشی‌گذاری

اعتضادی معتقد است که بعد از واگذاری شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی میزان کارکرد آنها باید بررسی شود. نکته دیگری که در واگذاری شرکت‌ها یا واحدهای صنعتی به بخش خصوصی وجود دارد مشکلات و چالش‌های بخش خصوصی است؛ مواردی همچون افزایش هزینه‌ها، میزان سودآوری و تهدیدها و فرصت‌های این بخش که در گزارش‌های پیشین به آن پرداخته‌ایم. به طور قطع شرکت‌ها برای دوام و بقا به منابع مالی نیاز دارند. به علاوه اینکه با سوالات راهبردی سروکار پیدا می‌کنند؛ سوالات و چالش‌هایی از قبیل اینکه: آیا خصوصی شدن، افزایش سرمایه را راحت‌تر خواهد کرد یا سخت‌تر؟ آیا بازده مناسبی برای بخش خصوصی ناشی از فروش سهام و شرکت حاصل شده است؟ آیا گنج پنهانی همچون زمین، دارایی، اجناس انبار، نام تجاری در شرکت واگذار شده وجود دارد که سرمایه‌گذار بخش خصوصی با هر تولید و فروشی بازده مناسب و زیادی را به‌دست بیاورد؟ اینها سوالاتی است که سرمایه‌گذار بخش خصوصی با آن درگیر است؛ هرچند همواره شنیده و خوانده‌ایم که خصوصی‌سازی اگر درست اجرا شود، کارآیی و اثربخشی بنگاه‌ها را بالا می‌برد اما ده‌ها تهدید و چالش مهم می‌تواند وجود داشته باشد تا خصوصی‌سازی را نه تنها بی‌نتیجه بلکه مضر و مهلک برای اقتصاد کشور کند.



مهدی تقوی



محمدحسن اعتضادی

صفیه رضایی
گروه صنعت

خبر

کشتی‌سازان سفارش‌های دهه ۷۰ را هنوز تحویل نداده‌اند

غفلت از صنایع دریایی با وجود ظرفیت بالای ایجاد ارزش‌افزوده و معضلات تولیدکننده این صنعت جهانی در داخل از مسائلی است که رییس پیشین هیات‌مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به آنها اشاره کرده و می‌گوید: هنوز سفارش‌های دهه ۷۰ که ۱۰۰درصد هزینه آنها پرداخت شده از جانب کشتی‌سازان تحویل داده نشده است. محمدحسین داجمر در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه صنعت کشتی‌سازی به برنامه‌ریزی بلندمدت برای احیا نیاز دارد، گفت: وضعیت تولید داخل نشان می‌دهد که سفارش‌دهندگان کشتی‌های شناور چندان اتکای محکمی به صنایع کشتی‌سازی داخلی ندارند، چراکه شاهد هستیم هنوز سفارشات دهه ۷۰ که ۱۰۰درصد هزینه آنها پرداخت شده از جانب کشتی‌سازان تحویل داده نشده است. وی افزود: مشکل اصلی در وضعیت موجود صنایع دریایی، مدیریت و حمایت‌های دولتی است که اتفاق نیفتاد. چنان‌که ۱۰سال است قانون حمایت از صنایع دریایی در حال اتمام است و هنوز این قانون به مرحله اجرا نرسیده و کسی هم آن را دنبال نمی‌کند. رییس پیشین هیات‌مدیره کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این‌باره تصریح کرد: براساس این قانون قرار بود تسهیلاتی پرداخت و از طریق ایجاد صندوق توسعه صنایع دریایی حمایت‌هایی شود در حالی که هنوز سرمایه لازم به این صندوق پرداخت نشده است. وی با بیان اینکه شرایط صنایع دریایی با صنایع داخلی از نظر حمایت تسهیلاتی متفاوت است، ادامه داد: در دنیا تسهیلاتی که برای ساخت کشتی پرداخت می‌شود بهره یک تا دو درصدی دارد در حالی که سود تسهیلاتی که به صنایع کشتی‌سازی داخلی تعلق می‌گیرد هرگز قابلیت رقابت با این بازار را ندارد و باید در نظر داشت که شاید بتوان از صنایع دیگر داخلی با تعرفه و عوارض واردات حمایت کرد اما صنایع کشتی‌سازی در آب‌های آزاد و خارج از کشور درگیر بازار هستند و در عمل این ابزارهای حمایتی هیچ کاربردی برای این بخش ندارد و باید از مدل‌های دیگری برای توسعه این صنعت استفاده کرد. داجمر با بیان اینکه در برنامه ششم توسعه، صنایع دریایی به درستی دیده نشده، عنوان کرد: در برنامه ششم توسعه هم مانند برنامه پنجم با وجود ایجاد کارگروه‌های مختلف، پیشنهاد خوبی برای توسعه صنایع دریایی مطرح شد که در نهایت با نادیده گرفتن آن، شرایطی مانند قبل رقم خورد و صنایع دریایی جایگاه چندانی در این برنامه به دست نیاورد.

در مجمع عمومی عادی سالانه اعلام شد:

تقسیم سود ۸۰۰۰ ریالی هر سهم و افزایش سرمایه ۵۰۰ درصدی از محل سود انباشته شرکت تولید نیروی برق دماوند برای عملکرد سال ۱۳۹۴



به گزارش خبرنگار گسترش صمت مجمع عمومی عادی سالانه شرکت تولید نیروی برق دماوند با حضور بیش از ۹۵درصد از سهامداران شرکت در محل تهران، میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، بعد از مترو حقانی و کتابخانه ملی، ورودی همت غربی، هتل بزرگ ارم برگزار شد. این جلسه به ریاست آقای علی‌اکبر عرب مازار و نظارت آقایان حسین رحمتی و مجید بافرازاده و دبیری آقای جمال‌الدین عزیزی تشکیل شد. در ابتدای این مجمع آقای مهندس جمال‌الدین عزیزی، مدیرعامل شرکت ضمن ارائه گزارش عملکرد هیات‌مدیره به سوالات اکثر سهامداران پاسخ گفت.

سپس صورت‌های مالی و ترازنامه شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۴/۱۲/۲۹ به تصویب حضار رسید. همچنین در این جلسه پس از تصویب صورت‌های مالی از سوی سهامداران تقسیم مبلغ ۸۰۰۰ ریال سود به ازای هر سهم مورد تایید حاضران قرار گرفت. انتخاب روزنامه‌های اطلاعات و دنیای اقتصاد به‌عنوان روزنامه‌های کثیرالانتشار شرکت و موسسه حسابرسی سخن حق به‌عنوان بازرس قانونی و حسابرس شرکت و موسسه حسابرسی هشیار بهمند به‌عنوان بازرس علی‌البدل شرکت برای سال ۹۵ از دیگر مصوبات این مجمع بود.

براساس تصمیمات مجمع عمومی فوق‌العاده که در ساعت ۱۱:۳۰ با همان ترکیب هیات‌رییسه مجمع عمومی سالانه برگزار شد، افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۴۶۰میلیارد ریال به مبلغ ۲۷۶۰میلیارد ریال (از محل سود انباشته به مبلغ ۲۳۰۰میلیارد ریال) به تصویب اکثریت سهامداران رسید. همچنین افزایش سرمایه تا مبلغ ۵۰۶۰ میلیارد ریال طی دو سال در اختیار هیات‌مدیره قرار گرفت.



در سال ۹۴ مصرف گاز برای هر مگاوات تولید به ۱۹۷، مصرف گازوئیل برای هر مگاوات تولید به ۲۸ و مصرف سوخت برای هر مگاوات تولید به ۲۲۶ لیتر رسیده است. این ارقام به ترتیب در سال مالی قبلی، ۱۷۸، ۵۲ و ۲۳۱ لیتر بوده است. مصرف سوخت علی رغم افزایش تولید ۷/۶درصد حدود ۵/۷درصد افزایش داشته است. آمادگی ایرزای شرکت نسبت به سال ۹۴ با ۱۱درصد افزایش همراه بوده است. به ازای هر مگاوات تولید دو درصد کاهش مصرف سوخت وجود داشته که ناشی از رزیم بهره‌برداری از واحدهای نیروگاهی است. هر چه به صورت سیکل از نیروگاه استفاده شود، هزینه‌های سوخت کمتر می‌شود.

درآمد نیروگاه‌ها از دو محل صورت می‌گیرد: فروش بازار عمده فروشی برق و فروش در بورس انرژی که در بخش فروش در بازار برق، مبلغی بابت آمادگی و مبلغی بابت تولید نیروگاه دریافت می‌شود. آمادگی نیروگاه در سال ۹۴ حدود ۱۴میلیارد مگاوات ساعت بوده که آمادگی کل نیروگاه نیست بلکه آمادگی است که در بازار برق به فروش رسیده و نرخ متوسط آن ۲۰ تومان قیمت‌گذاری شده بود. نرخ پایه ۱۸ تومان است که با ضرایبی که در ماه‌های مختلف اعمال می‌شود به طول متوسط به ۲۰ تومان رسیده است. نرخ پایه خرید برق در سال‌های ۹۳ و ۹۴ تغییری نداشته است. فروش تولید در بازار نسبت به سال گذشته کاهش یافته که علت آن فروش در بورس انرژی می‌باشد و ۳۳۱ درصد از افزایش درآمد، ناشی از فروش در بورس انرژی محقق شده است که قیمت متوسط آن از ۴۵ تومان در سال ۹۳ به ۳۸ تومان در سال ۹۴ رسیده که ناشی از اعمال سیاست‌های وزارت نیرو برای تامین نقدینگی شرکت‌ها بوده است. کل درآمد شرکت ۲۰/۱درصد افزایش یافته است. نرخ متوسط فروش برق ۶۳۶ ریال به شبکه است که در سال قبل ۵۷۳ ریال بوده است.

▣ اهم فعالیت‌های انجام شده سال ۹۴

۱- رفع محدودیت‌های تولید
۲- رفع محدودیت‌های تامین آب
۳- تامین منابع و توسعه بازار
۴- افزایش درآمد
۵- ساختار و سازمان

۱- رفع محدودیت‌های تولید (ظرفیت اسمی)

۱-۱- عقد قرارداد مشاوره در زمینه سیستم خنک‌کاری هوای ورودی به کمپرسور واحدهای گازی جهت افزایش تولید انرژی
۱-۲- تعویض به‌موقع و برنامه‌ریزی شده فیلترهای هوای ورودی به کمپرسور واحدهای گازی به منظور حداکثر تولید انرژی
۱-۳- در مدار قرار گرفتن کلیه داکت برند بویلرها
۱-۴- تعمیر، نصب و راه‌اندازی کلیه دلتا شور برج‌های خنک‌کن

۲- رفع محدودیت‌های آب

۲-۱- عقد قرارداد با شرکت آب منطقه‌ای تهران جهت انتقال آب از سد ماملو
۲-۲- انجام مذاکرات اولیه با شرکت آب و فاضلاب استان تهران جهت استفاده از آب خروجی فاضلاب شهرستان شریف‌آباد
۲-۳- بازیافت آب‌های کنسانتره و یکپارچه توسط راه‌اندازی سیستم RO
۲-۴- ساخت استخر بازیافت آب کلین درین بویلرها به منظور کاهش مصرف آب خام

۳- تامین منابع و توسعه بازار

۳-۱- دریافت بخشی از مطالبات از وزارت نیرو در قالب اسناد خزانه اسلامی
۳-۲- پیگیری جهت پرداخت کامل مالیات‌های معوقه شرکت و تسویه حساب مالیاتی با پرداخت ۱۸۸۰ میلیارد ریال تا پایان سال ۹۴
۳-۳- حضور تاثیرگذار در بورس انرژی
۳-۴- پیگیری در دریافت مجوزات لازم درخصوص اخذ حواله ارزی
۳-۵- پیگیری اخذ پروانه خرده‌فروشی جهت حضور در بازار خرید و فروش انرژی
۳-۶- تمدید پروانه تولید پس از رفع اشکالات شرکت مدیریت شبکه برق ایران

۴- افزایش درآمد

۴-۱- کاهش ۳۵درصدی مدت زمان تعمیرات اساسی بلندمدت
۴-۲- مدیریت تامین به موقع قطعات و لوازم یدکی کلیه واحدها
۴-۳- برنامه‌ریزی جهت اصلاح و بهینه‌سازی کنتورهای مصرف آب و سوخت
۴-۴- کاهش جرایم ازمون ناموفق ظرفیت به میزان ۲۷درصد

۵- ساختار و سازمان

۵-۱- عرضه ۷درصدی سهام شرکت در فرابورس
۵-۲- بازنگری ساختار شرکت با توجه به اهداف آینده
۵-۳- خریداری و جابه‌جایی دفتر مرکزی شرکت
۵-۴- بیمه تمام خطر کلیه تجهیزات نیروگاه
۵-۵- سایر موارد ممکن جای نمودار

▣ اهداف و برنامه‌های سال ۹۵

۱- کاهش مدت زمان تعمیرات دوره‌ای و بلندمدت به میزان ۱۰درصد
۲- کاهش ۱۰درصدی محدودیت‌های تولید و کسب آمادگی ۱۷/۵۰۰ میلیارد کیلووات ساعت و تولید ۱۶/۱۰۰میلیارد کیلووات ساعت
۳- توسعه بازار و افزایش سهم شرکت در بازار خرده‌فروشی
۴- افزایش ظرفیت‌های تولید به میزان ۶درصد
۵- افزایش درآمد شرکت، تامین منابع و مدیریت آن
۶- افزایش راندمان و کاهش مصرف سوخت به میزان ۵درصد

۱- کاهش مدت زمان تعمیرات دوره‌ای و بلندمدت به میزان ۱۰درصد

۱-۱- انجام تعمیرات LTE واحد G14 به مدت ۶۰ روز
۱-۲- انجام تعمیرات LTE واحد G15 به مدت ۶۰ روز
۱-۳- انجام تعمیرات اساسی واحد G20 به مدت ۵۰ روز
۱-۴- برنامه تعمیرات بلندمدت واحدها

۲- کاهش ۱۰درصدی محدودیت‌های تولید

۲-۱- رفع اشکالات باقیمانده از داکت برندهای واحدهای بخار
۲-۲- رفع اشکالات باقیمانده از سیستم اجکتور واحدهای بخار
۲-۳- تعویض به موقع فیلترهای هوا و انتخاب مناسب فیلترها
۲-۴- پروژه‌های آبرسانی (انتقال آب ماملو، فاضلاب شریف‌آباد، حفرچاه)

۳- توسعه بازار و و افزایش سهم شرکت در بازار خرده‌فروشی

۳-۱- عقد حداقل یک قرارداد دوجانبه خرده‌فروشی به میزان ۱۰۰ مگاوات ساعت
۳-۲- انجام معاملات خرید و فروش برق در بورس انرژی حداقل به میزان ۵درصد
۳-۳- برنامه‌ریزی جهت بازدید سهامداران و علاقه‌مندان بازار انرژی از نیروگاه حداقل به میزان ۱۰۰۰ نفر
۳-۴- پیگیری ورود به بازار صادرات برق و صادرات حداقل ۲ درصدی در صورت رفع موانع مربوطه
۳-۵- پیگیری و دریافت مجوزات لازم نسبت به اخذ حواله‌های ارزی
۳-۶- اخذ پروانه خرده فروشی به منظور حضور در بازار خرید و فروش انرژی
۳-۷- تمدید پروانه تولید

۴- افزایش ظرفیت‌های تولید به میزان ۶درصد

۴-۱- انجام پروژه‌های خنک کاری هوای ورودی توربین حداقل برای ۲ واحد گازی و برنامه‌ریزی برای سایر واحدها با توجه به منابع مالی موجود
۴-۲- نصب کنتورهای مصرف داخلی جهت اندازه‌گیری دقیق آنها

صورت سود و زیان

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۳۹۴

	سال ۱۳۹۴	(تجدید ارائه شده) سال ۱۳۹۳
	ریال	ریال
درآمدهای عملیاتی	۷،۰۳۲،۷۱۴،۵۰۸،۷۳۳	۵،۵۵۴،۸۳۱،۰۲۸،۸۳۱
بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی	(۳،۲۲۵،۰۹۶،۳۸۰،۸۹۶)	(۲،۳۵۲،۴۴۳،۵۳۲،۸۸۰)
سود ناخالص	۳،۸۰۷،۱۱۸،۱۷۷،۷۳۷	۳،۱۰۲،۳۸۷،۵۰۴،۹۵۱
هزینه‌های فروش، اداری و عمومی	۳۲،۸۴۳،۲۳۷،۲۹۲	۲۳،۱۸۲،۲۹۴،۱۲۴
سود عملیاتی	۳،۷۷۴،۲۷۴،۳۹۰،۴۴۵	۳،۰۷۹،۱۹۹،۷۱۰،۸۱۷
اضافه (کسر) می‌شود:		
خالص سایر درآمدها و هزینه‌های غیرعملیاتی	۴۶۶،۰۳۲،۴۸۲،۲۵۵	۳۱،۶۰۳،۰۵۹،۳۱۵
سود عملیات قبل از مالیات	۴،۸۳۰،۸۷۸،۱۳۸،۷۰۰	۳،۱۱۰،۸۰۲،۷۷۰،۳۲
مالیات بر درآمد	(۱،۰۱۴،۵۳۳،۳۰۷،۹۲۰)	(۸۱۸،۹۴۳،۳۷۶،۸۵۲)
سود خالص	۳،۸۰۶،۳۴۴،۸۳۰،۷۳۰	۲،۲۹۱،۸۵۹،۴۹۳،۱۷۵
سود پایه هر سهم:		
عملیاتی - ریال	۸،۱۷۳	۴،۹۱۴
غیرعملیاتی - ریال	۱۰۱	۶۹
سود پایه هر سهم - ریال	۸،۲۷۴	۴،۹۸۳

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به فعالیت‌های میرمصطفی عالی‌نسب در بخش صنعت(۴)

میرمصطفی عالی‌نسب اغلب با چراغ خوراک‌پزی در ایران شناخته می‌شود. بسیاری از خانواده‌های ایرانی به‌ویژه در روستاها در طول ۴ دهه (سال‌های ۳۰ تا ۷۰) با چراغ‌های او گرما و غذا را در خانه‌هایشان تجربه کردند. این کالا جزئی از جهیزیه هزاران عروس ایرانی بود. عالی‌نسب مردی بود که وجه ممیزش عشق به اسلام، ایران و توسعه بود.

با تشکیل مدارس خاص برای یتیمان مخالف بود؛ می‌گفت بهترین شیوه، حضور بچه‌ها در میان خانواده و کمک پنهانی برای حفظ شخصیت آنهاست. عالی‌نسب از موسسان صندوق قرض‌الحسنه لرزاده (در اوخر دهه ۴۰) بود. در اوایل سال ۶۰ نیز در تاسیس صندوق اعتباری در نهاد ریاست‌جمهوری برای کمک به کارکنان نیازمند مشارکت داشت. به کمیته امداد امام (ره) در تهیه جهیزیه برای دختران یتیم کمک‌های منظم می‌کرد و سماور مجانی یا ارزان‌قیمت برای آنها فرستاد. در کمک به جبهه‌های جنگ و زلزله‌زدگان رودبار نقش پیشتاز داشت. وی به کمک عده‌ای از دوستانش در ستاد خیرین مدرسه‌سازی فعالیت داشت. کمک مالی به مجلله طنز گل‌آقا و تخصیص جایزه برای دانش‌آموختگان برتر مهندسی مکانیک بخشی دیگر از فعالیت‌های اجتماعی وی بود. این منابع مالی چگونه فراهم می‌شد؟ به نظر می‌رسد که تا سال ۱۳۷۰ نزدیک به ۵۰درصد از جامعه ما ساکن روستاها و تعداد زیادی از شهرهای کوچک ایران فاقد لوله‌کشی گاز بودند. همچنین تا سال ۷۰ کشور ما با محدودیت واردات مواجه بود؛ به همین دلیل در بازار تقاضای زیادی برای کالای نفت‌سوز علاءالدین و سماور وجود داشت. بر این اساس سودآوری کارخانه را باید تا سال‌های ۷۰ مورد توجه قرار داد؛ زیرا امکان تامین منابع را برای اختصاص آن به فعالیت اجتماعی فراهم می‌کرد.

با پیروزی انقلاب و ۱۰ سال پس از آن (دی ۱۳۵۷ تا آخر تیر ۱۳۶۸) بیشتر انرژی وی در شوراها و کمیته‌های مختلف صرف می‌شد. او عضو هیات اتاق بازرگانی، پول و اعتبار، شورای اقتصاد، شورای اصناف، شورای عالی کار و عضو شورای صادرات غیرنفتی (از سال ۱۳۶۵) بود و به عنوان مشاور و راهنما فعالیت می‌کرد. عالی‌نسب در این دوره از سطح خرد به حوزه مدیریت کلان و عمومی کشور وارد شد. وی عضو کمیته استقبال از امام، عضو شورای حفاظت از صنایع، مشاور شورای انقلاب، مشاور نخست‌وزیر، وزیر صنایع و... در طول این ۱۰ سال بود.

در این دوره مصوبه‌ای را به کمک مهندس سحابی به شورای انقلاب بردند مبنی‌بر اینکه سود صنایع حداکثر ۱۶ درصد باشد؛ ۶درصد بابت کاهش ارزش پول و تورم، ۱۰ درصد باقیمانده سود سرمایه‌گذاری. به کمک همین شورا و وزارت صنایع، اقتصاد، بازرگانی و سازمان برنامه، قانون حفاظت از صنایع تصویب شد. سهام ۵۲نفر از صاحبان صنایع بزرگ به علت روابط سیاسی و فساد، ملی و مشمول بند «ب» این قانون شد. پس از آن، صنایع آنها در کنترل سازمان‌های دولتی قرار گرفت. در اواخر اسفند ۱۳۵۷ به سرپرستی ایران خودرو منصوب شد. همچنین در همین سال‌ها مسئولیت راه‌اندازی مجتمع مس سرچشمه و فولاد اهواز را برعهده داشت. با وقوع جنگ، یکی از کسانی بود که طرح سهمیه‌بندی ـ یا همان کوپنی کردن ـ کالاها و مراحل اجرایی شدن آن را برای مقابله با کمبودها پیشنهاد کرد. عالی‌نسب از معدود کارآفرینان ایرانی بود که در طول یک دهه به طور گسترده با نهادهای دولتی همکاری داشت و تا حد زیادی مورد اعتماد قدرتمندترین جریان‌های سیاسی چپ در کشور بود. در زمانی که سیطره گفتمان چپ در سطح جنبش‌های سیاسی، همه‌گیر و رایج بود مخالفت با بخش خصوصی سکه رایج روزگار شد. وی برخلاف موقعیت کارآفرینی‌اش با جریان دولت‌گرا مخالفتی نکرد. منطق وی در این‌باره به دیدگاهش درباره عدالت و فقر برمی‌گشت. از نظر وی عدالت بزرگترین، عالی‌ترین و متکامل‌ترین هدیه خداوند به نظام هستی است، همچنین رسالت انبیا و مذهب شیعه، تحقق عدالت است. ابزار رسیدن به نظام عادلانه، کنترل سیاست‌های مالی و پولی، سیطره و مداخله گسترده دولت بر صنعت، بانک و بیمه، کنترل شدید واردات، تاسیس چندین نهاد حمایتی برای پرداخت کالا، اعطای زمین به نیازمندان شهری (برای مسکن) و توزیع آن در بین روستاییان (برای کشاورزی) است. او معتقد بود باید به منظور کاهش هزینه تولید، یارانه را به جای مصرف‌کننده به تولیدکننده پرداخت. در این دوره با عالی‌ترین مقام‌های سیاسی مثل رییس‌جمهور، نخست‌وزیر، وزیر صنایع، اقتصاد، برنامه و بودجه و معاونان آنان پیوند مشاوره‌ای داشت. با همه اصراری که مبنی‌بر پذیرش مسئولیت رسمی به وی می‌شد از قبول آن خودداری می‌کرد. در برابر مشاوره‌هایی که به نهادهای دولت می‌داد، حقوق و مزایایی دریافت نمی‌کرد و همچنان با سود کارخانه زندگی‌اش را تامین می‌کرد. آنچنان مورد اعتماد شهید رجایی بود که وی به مسئول دفترش سفارش کرده بود عالی‌نسب می‌تواند بدون وقت قبلی به دیدارش برود. علت این پیوند احتمالا نزدیکی فکری و روحی آن دو به عدالت و نقش دولت در تحقق آن بود.

از نظر سلوک فردی به رای و نظر دیگران احترام زیادی می‌گذاشت و پذیرای گفت‌گوی آزاد درباره موضوعات مختلف بود.

طراحی و ساخت بردهای مدارچاپی فرکانس بالا

پژوهشگران پارک علم و فناوری یزد با حمایت صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک (صحا) به دنبال طراحی و ساخت بردهای مدارچاپی فرکانس بالا هستند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک (صحا)، درحال‌حاضر تکنیک‌ها و فناوری‌های موجود در کشور که اغلب فناوری لیتوگرافی است، امکان چاپ و تهیه صنعتی چنین مدارچاپی‌هایی را با دقت بهتر از ۲۰۰ میکرون فراهم نمی‌کند اما با انجام این طرح و حمایت صحا، فرآیند ساخت و نمونه‌سازی بردهای مدارچاپی فرکانس بالا به روش لیتوگرافی و با دقت کمتر از ۷۰ میکرون فراهم خواهد شد.



مسعود موحدی، مدیرعامل شرکت پایا الکترونیک دنیای نوین از شرکت‌های مستقر در پارک علم و فناوری استان یزد و مجری این طرح با بیان اینکه امروزه با پیشرفت فناوری، یکی از جنبه‌های حائز اهمیت صنایع الکترونیک و مخابرات، افزایش سرعت انتقال اطلاعات و به حداقل رساندن زمان لازم برای انتقال حجم زیادی از اطلاعات است، گفت: یکی از مهم‌ترین روش‌هایی که در این زمینه پیش روی مهندسان برق برای افزایش نرخ ارسال داده و اطلاعات قرار دارد، افزایش فرکانس کاری سیستم‌های مخابراتی و در پی آن، افزایش فرکانس کاری سخت‌افزار این سیستم‌هاست.

موحدی با بیان اینکه یکی از ملزومات سیستم‌های مخابراتی جدید، طراحی مدارها و زیرسیستم‌های الکترونیکی و مخابراتی برای کار در فرکانس‌های بالاست، تصریح کرد: برای طراحی و ساخت مدارهای الکترونیکی که بتوانند تا فرکانس‌های بسیار بالا (که امروزه به حد چند صد گیگا هرتز رسیده و به یقین در آینده‌ای نزدیک به بالاتر از این فرکانس‌ها نیز خواهد رسید) کار کنند باید شرایط ویژه‌ای فراهم و فناوری خاصی استفاده شود. وی تصریح کرد: برای رسیدن به یک سیستم مخابراتی در فرکانس‌های بالا، بلوک‌ها و زیربخش‌های متعددی که هرکدام وظیفه خاصی ایفا می‌کنند باید در کنار یکدیگر قرار گیرند تا سیستم کلی شکل گرفته و عملکرد مورد نظر را از خود نشان دهد.

وی با اشاره به اینکه در بسیاری از کاربردها در سیستم‌های مخابراتی متعدد به علت محاسنی که خطوط انتقال صفحه‌ای (planar structures) از خود نشان می‌دهند به طور عمده از این ساختارها در تحقق بلوک‌های غیرفعال استفاده می‌شود، ادامه داد: این خطوط انتقال که ساختاری مشابه مدارهای چاپی معمولی (PCB) دارند به علت سازگاری با مدارهای مجتمع و امکان اتصال مستقیم بلوک‌های فعال به آنها بسیار زیاد مورد توجه قرار گرفته و کاربرد زیادی در فرکانس‌های بالا دارند.

صمت از فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه رنگ گزارش می‌دهد

تحول در صنعت رنگ با تولید ذرات نانویی

طیبه جهانبازی
گروه صنعت



کمتر از ۱۰ شرکت در حوزه تولید رنگ‌های نانو فعالیت دارند که از این تعداد، تنها یک شرکت توانسته دانش‌بنیان شود. هرچند تولید ذرات نانویی می‌تواند صنعت رنگ کشور را متحول کند اما تولیدکنندگان رنگ کشور ذرات نانویی را از کشورهایی مانند آلمان و امریکا وارد می‌کنند.

رنگ‌های تولیدی برای مصارف داخل

از تفاوت‌های استفاده از فناوری نانو در رنگ این است که در رنگ‌های نانو علاوه بر مواد رایج در رنگ‌های دیگر از انواع مختلف نانو مواد استفاده می‌شود که بسته به نوع رنگ (صنعتی، ساختمانی، ترافیکی تک جزئی و دو جزئی، دریایی ضد جلبک و خزه، پودری و...) از کیفیت بهتر و دوام بالاتری برخوردار است. این نوع رنگ‌ها میزان چسبندگی و سطح بهتری با زیرلایه خود دارند.

مجتبی باقری، کارشناس حوزه نانوکامپوزیت، رنگ و رزین ستاد ویژه توسعه فناوری نانو معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری ضمن تایید این موضوع با اشاره به کاربرد نانو در انواع رنگ‌ها به صمت گفت: در رنگ‌های ساختمانی (رنگ‌های عایق حرارت و صدا، رنگ‌های خودتمیزشونده نمای ساختمان و آنتی‌باکتریال)، رنگ‌های صنعتی (رنگ‌های ضدخوردگی، رسانا و آنتی‌استاتیک)، رنگ‌های ترافیکی (رنگ‌های ضدخش با دوام بالا)، رنگ‌های دریایی (رنگ‌های ضد جلبک و خزه یا آنتی فولینگ)، رنگ‌های پودری الکترواستاتیک و... فناوری نانو کاربرد دارد.

باقری با اعلام رقابت‌پذیر بودن رنگ‌های تولیدی نانو با نمونه خارجی اظهار کرد: هم‌اکنون قابلیت تولید رنگ‌های ترافیکی نانو، رنگ‌های عایق حرارتی نانو، رنگ‌های خودتمیزشونده نانو و رنگ‌های پودری الکترواستاتیک نانو در کشور وجود دارد که شرکت‌های مختلفی در این زمینه فعالیت دارند؛ خوشبختانه رنگ‌های تولید داخل توانایی رقابت با رنگ‌های خارجی را دارند و در این زمینه ستاد فناوری نانو برنامه‌ای را به منظور انجام آزمون‌های عملکردی و دریافت مجوزها و تاییدیه‌های معتبر از نهادهای مرجع بین‌المللی برای محصول نانویی شرکت‌های تولیدکننده در دستور کار قرار داده است.

او با اشاره به تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه نانو رنگ افزود: کمتر از ۱۰ شرکت در حوزه تولید رنگ‌های نانو فعالیت دارند که از این تعداد، تنها یک شرکت توانسته دانش‌بنیان شود. باقری با بیان قابلیت صادرات محصولات نانو رنگ گفت: هم‌اکنون رنگ‌های نانویی تولید داخل بیشتر موارد مصرف داخلی داشته که معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در آبان ۹۳ با تشکیل کریدور صادرات، زمینه توسعه صادرات محصولات دانش‌بنیان را برای شرکت‌های نانویی نیز فراهم کرده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ستاد ویژه توسعه فناوری نانو، برخی محصولات نانویی در صنعت رنگ مهر تایید علمی را اخذ کرده‌اند و علاوه بر فواید بسیاری که دارند قابل اعتماد نیز هستند.۱۰ محصول دسته‌بندی شده در حوزه رنگ که مبتنی بر فناوری نانو و ساخت شرکت‌های دانش‌بنیان هستند شامل رنگ ترافیکی با نشان ریف است؛ این رنگ زمان خشک شدن سریع، دوام بالا و مقاومت عالی در شرایط جوی مختلف با پوشش و چسبندگی عالی بر سطوح آسفالتی و سیمانی دارد؛ دیگری رنگ پودری حاوی نانوذرات سیلیس است که اضافه کردن سیلیکا نانوذرات به رنگ، بدون اثر گذاشتن روی رنگ، بافت باکیفیتی را در آن ایجاد می‌کند و موجب جان گرفتن رنگ می‌شود؛ علاوه بر این، رنگ ترک تزئینی؛ این محصول فناورانه قابلیت اجرا روی همه سطوح از نظر جنس و شکل را با در نظرگیری ملاحظات آماده‌سازی بسیار ساده سطح دارد. دیگری رنگ ترافیکی با نشان لوتوس است که این محصول به‌عنوان رنگ ضد خش دارای افزودنی‌های معدنی در ابعاد نانویی است که موجب افزایش مقاومت به سایش این رنگ می‌شود؛ از دیگر محصولات می‌توان به نانوکامپوزیت اکریلیک ترموپلاست اشاره کرد که این رنگ با قابلیت ترکنندگی بسیار خوب پیگمنت، سازگاری زیادی با پیگمنت و فیلرهای معمول در صنعت رنگ دارد؛ همچنین نانوفام SC یک پوشش خودتمیزشونده شفاف است که با بهره‌گیری از خاصیت فوتوکاتالیستی تیتانیا و نیز فناوری نانو طراحی و عرضه شده و به دلیل نچسبیدن این مواد روی سطح، باقیمانده آلاینده‌ها نیز به‌راحتی و به‌وسیله بارش از روی سطح زدوده می‌شود.

دیگری اورکا نانو پینت رنگ اکریلیک پایه آب با کیفیت عالی است که با استفاده از ماده نانو سیلور، خاصیت منحصربه‌فرد آنتی‌باکتریال به آن اضافه شده است. نانوسیل، این محصول برای ایجاد خاصیت آب‌گریزی در سطوح معدنی متخلخل و جاذب در صنایع ساختمانی و آثار هنری و باستانی قابل استفاده است و آخرین دستاورد شرکت‌های حوزه رنگ، رنگ پودری الکترواستاتیک پایه رزین اپوکسی- پلی‌استر حاوی نانوذرات سیلیکا با خاصیت کاهش دود است؛ این محصول که جزو محصولات نانو در رنگ است به صورت پودری تهیه می‌شود.

تاثیر متفاوت نانو در ترکیب رنگ‌ها

امروزه استفاده از فناوری نانو در رنگ جزو ضروریات صنعت رنگ محسوب می‌شود؛ علیرضا پورقاضیان، مدیر تولید شرکت دانش‌بنیان در حوزه تولید رنگ‌های نانویی با بیان اینکه استفاده از فناوری نانو در پوشش‌دهی رنگ‌ها با توجه به پیگمنت‌ها (پیگمنت یا رنگدانه ماده‌ای است که با استفاده از جذب طول موج انتخابی می‌تواند رنگ نوری انعکاسی یا انتقالی را تغییر دهد) و مواد افزودنی متفاوت است به صمت گفت: استفاده از برخی پیگمنت‌ها در پوشش‌دهی رنگ‌ها می‌تواند خواص متعددی از خود نشان دهد به‌عنوان نمونه استفاده از افزودنی‌های آنتی‌باکتریال در رنگ موجب بروز خواص آنتی‌بیوتیکی در رنگ‌ها می‌شود و حجم مواد مصرفی یا افزودنی‌های موجود به دلیل افزایش فعالیت مواد نانویی در رنگ کاهش پیدا می‌کند از این رو، فناوری نانو در صنایع رنگ‌سازی استفاده‌های متعددی می‌شود که بسته به نوع ماده نانویی کاربردهای متفاوتی دارد.

او با اشاره به اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه رنگ محدود هستند و خدمات‌دهی مناسبی در این حوزه برای ارائه به بازار وجود ندارد، افزود: با توجه به جدید بودن محصولات این شرکت‌ها امکان همکاری با کارخانه‌های بزرگ برای آنها وجود ندارد و معمولا این شرکت‌ها به صورت مستقل فعالیت می‌کنند.

به گفته پورقاضیان سال‌هاست که مواد نانویی در رنگ‌ها استفاده می‌شود و شرکت‌های بزرگ به‌ویژه شرکت‌های بین‌المللی به‌وفور از فناوری نانو در محصولات خود استفاده می‌کنند، رنگ‌ها به ۵ گروه اصلی رنگدانه، حلال‌ها، خشک‌کن‌ها، رنگ پایه و افزودنی‌ها تقسیم می‌شوند که هرکدام تاثیر مخصوص به خود را دارد به‌عنوان نمونه در صورتی که رنگدانه‌ها با فناوری نانو ترکیب شوند پوشش‌دهی آن افزایش می‌یابد و اگر رنگدانه سفید نانویی را برای پوشش‌دهی به کار ببریم امکان نوشتن روی آن رنگ وجود نخواهد داشت. از این ترکیب برای سطوح خیابان‌ها در کشورهای اروپایی استفاده می‌شود. علاوه بر این استفاده از فناوری نانو در حلال‌ها موجب افزایش قدرت انحلال یا حل‌شوندگی در رنگ‌ها می‌شود و از سویی استفاده از نانو در رنگ پایه‌ها به افزایش پذیرش رنگدانه کمک می‌کند و رنگ با غلظت بالا تولید می‌شود.

پورقاضیان با اشاره به رقابت‌پذیر بودن محصولات ایرانی نسبت به نمونه خارجی گفت: متاسفانه بیشتر مصرف‌کننده ذرات نانویی به جای تولید این ذرات هستیم و این در حالی است که تولید ذرات نانویی یکی از ضرورت‌های صنعت رنگ کشور است؛ علاوه بر آن باید بتوان استانداردهای لازم و اثرات رنگدانه‌های تولیدی را به‌دست آورد. به‌عنوان نمونه بیشتر نانونقره‌ای که در برخی محصولات استفاده می‌شود از کشورهایی مانند آلمان و امریکا وارد می‌شود. هرچند برخی از محصولات تولیدی قابلیت رقابت با دیگر کشورها را دارند اما ذرات نانویی که در این محصولات به کار می‌رود اغب وارداتی است.



مجتبی باقری

۱۰ شرکت در حوزه تولید رنگ‌های نانو فعالیت دارند که از این تعداد، تنها یک شرکت توانسته دانش‌بنیان شود



علیرضا پورقاضیان

رنگ‌ها به ۵ گروه اصلی رنگدانه، حلال‌ها، خشک‌کن‌ها، رنگ پایه و افزودنی‌ها تقسیم می‌شوند

اجرای ۳طرح علمی پژوهشی بزرگ با اتحادیه اروپا

۱۴۱ طرح پژوهشی مشترک با مراکز علمی کشورهای اروپایی ازجمله ایتالیا، آلمان، فرانسه، اتریش و ترکیه انجام شده و مقدمات اجرای ۳ طرح علمی پژوهشی بزرگ ۳ میلیون یورویی نیز با اتحادیه اروپا فراهم شده است.

به گزارش ایسنا، محمد فرهادی در دانشگاه کاشان با تاکید بر توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان و پارک‌های علم و فناوری اظهار کرد: بیش از ۴ هزار شرکت دانش‌بنیان تاکنون متقاضی دریافت مجوز تاسیس بوده‌اند که ۲ هزار و ۲۰۰ مورد از این شرکت‌ها در پارک‌های علم و فناوری فعال شده‌اند.

وی با بیان اینکه تاسیس شرکت‌های دانش‌بنیان درون شهرها مانعی ندارد و طبق مصوبات دولت می‌توانند در محدوده شهرها فعالیت کنند، گفت: بر اساس ضوابط و مقررات، پارک‌های علم و فناوری از امکانات و زیرساخت‌های موجود در پارک‌ها برخوردارند و از تسهیلات وام‌های کم‌بهره صندوق‌های پژوهش و فناوری می‌توانند استفاده کنند. ۱۶ صندوق پژوهش و فناوری در کشور وجود دارد که درون پارک‌های علم و فناوری مستقر هستند و از معافیت‌های مالیاتی برخوردارند.



فرهادی یکی از مهم‌ترین اقدامات وزارت علوم را توجه به پژوهش و فناوری بیان کرد و گفت: حدود ۱/۱درصد از تولید ناخالص ملی در سال جاری برای حوزه پژوهش و فناوری در نظر گرفته شده که این رقم حدود ۲ برابر سال گذشته است.

وی همچنین از ایجاد پارک علم و فناوری در دانشگاه کاشان خبر داد و گفت: با توجه به استعدادها و قابلیت‌های شهرستان کاشان در زمینه صنایع سانس، فرش و گلاب، ایجاد پارک علم و فناوری در این دانشگاه در دستور کار وزارت علوم قرار می‌گیرد.

وزیر علوم طرح آمایش آموزش عالی را از اساسی‌ترین برنامه‌های وزارت علوم عنوان کرد و گفت: در این طرح بازنگری ۶۰۰ رشته تحصیلی که کاربردی است در نظر گرفته شده است.

وی افزود: در سیاست‌های کلان علم و فناوری که از سوی رهبر معظم انقلاب ابلاغ شده، تبدیل علم به ثروت با حفظ ارزش‌های اسلامی مد نظر است و معنای آن، این است که باید آموزش، پژوهش، نوآوری و فناوری را در راستای تبدیل علم به ثروت در جهت رفع نیازهای کشور داشته باشیم.

فرهادی ارتباط بین آموزش و عمل، دانشگاه با صنعت و حضور استادان در محیط‌های صنعتی، فراهم کردن فرصت‌های مطالعاتی در صنعت، گذراندن دوره‌های پسادکترای داخلی صنعتی و توسعه دیپلماسی علمی و بین‌المللی را از دیگر برنامه‌های وزارت علوم در طرح آمایش عنوان کرد.

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

شنبه
۵ تیر ۱۳۹۵
۱۹ رمضان ۱۴۳۷
۲۵ ژوئن ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۲۷ • پیاپی ۱۸۴۵



توسعه صنعت خودرو با اتکا به توان داخلی

۷



پیشرفت پل خلیج‌فارس؛ سالی ۳ درصد

۸

برون‌سپاری خودروسازی با مدیریت یکپارچه

۶



رکود بازار خودروهای لوکس

گزارش‌هـای صمت از بازار خودرو در هفته‌های گذشـته نشان از پوست‌اندازی بازار خودرو داشت که دلیل این ادعا را می‌توان در تفاوت میزان معاملات نمایشگاه‌داران دانست. این میزان به قدری گویاسـت که این مسئله را یادآور می‌شود که عمر برخی نمایشگاه‌های خودرو به سر رسیده است و در یک رقابت برابر یا نابرابر چاره‌ای جز تعطیلی رقیب شکست‌خورده وجـود نـدارد و بزرگانی کـه در میدان رقابـت برنده میدان هسـتند، باقی می‌مانند و دیگرانی که بـه لحاظ قدرت مالی و شـناخت بازار در سطح پایین‌تری قرار دارند، ملزم به خالی کردن میدان رقابت هستند.

۷

رشد ۱۴درصدی تولید سایپا

۶

خرید ۱۰۹ بوئینگ توسط ایران

همین صفحه



رقابت عادلانه در بازار خودروهای وارداتی

۶



قاچاق کمر صنعت قطعه‌سازی را می‌شکند

۷



پیشنهاد خودروسازان برای صفر شدن تعرفه واردات

۶

خرید ۱۰۹ بوئینگ توسط ایران

توافق میان ایران‌ایر و بوئینگ شـامل ۱۰۹ هواپیمای کوچک و بزرگ به ارزش ۲۰/۳۷میلیارد دلار است.

به گزارش مهر به نقل از رویترز، یک مقام آگاه از مقامات ارشد ایران اعلام کرده اسـت جزئیات توافق ایران و شـرکت بوئینگ شامل ۱۰۹ هواپیمای کوچک و بزرگ به ارزش ۲۰/۳۷میلیارد دلار براساس فهرست قیمتی است که هم به صورت فروش مستقیم و هم به صورت اجاره است.

وی افزود: این توافق شامل ۸۰ هواپیما به ارزش ۱۷/۵۸میلیارد است که به صورت مسـتقیم توسط بوئینگ فروخته خواهد شد. از این ۸۰ هواپیما، ۳۴ جت پهن‌پیکر است که ۱۵ فروند آن مدل ۳۰۰-۷۷۷ ER و ۹-۷۷۷ و ۴ فروند آن مدل ۸-۷۴۷ است.

همچنین ۴۶ فروند باقیمانده نیز جت‌های باریک یکر را تشکیل می‌دهد کـه ۴۰ فروند آن مدل جدید MAX ۷۳۷ و ۶ فروند آن مدل NG ۷۳۷ اسـت. در همین حال، شرکت بوئینگ شـرایط لازم را برای ایران‌ایر فراهم می‌کند تا ۲۹ هواپیمای مدل NG ۷۳۷ را از طریق اجاره تهیه کند.

اصلاح تعرفه خودرو به جای قیمت‌گذاری دولتی

شـورای رقابت این روزها با تعیین قیمت انواع خودروهای داخلی سـعی کـرده به تنظیـم و افزایش رقابت‌پذیری بازار خـودرو روی آورد اما به نظر می‌رسـد این روش کارسـاز نبوده و باعث شده تا رقابتی در این بازار شکل نگیرد.

به گزارش اقتصادنیوز، شـورای رقابت در حالی بر اسـاس قانون اصل۴۴ تشکیل شده که وظیفه دارد فضای رقابتی را در اقتصاد ایران به وجود آورد اما عملکرد این شورا از بدو تاسیس تاکنون نشان می‌دهد که قیمت‌گذاری خودرو و حواشی آن بخش زیادی از وقت و توان کارشناسی این شورا را به خود اختصاص داده است.

براسـاس ایـن گزارش بـا توجه بـه اینکه در بیشـتر اقتصادهـای دنیا سیاست‌های تنظیم بازار از طریق قیمت‌گذاری دستوری جواب نداده است پیشـنهاد می‌شود شورای رقابت نیز دست از قیمت‌گذاری انواع خودروهای داخلـی بردارد و به عنوان نهاد ناظر بر رقابتی شـدن اقتصاد ایران، از ابزار تعرفه برای رقابتی کردن بازار خودرو استفاده کند.

نظرخواهی از برخی اقتصاددانان نشـان می‌دهد شـرط کارآمدی شورای رقابت در اقتصاد ایران آن است که این شورا به وظایف اصلی خود بازگردد و از اقداماتی نظیر دخالت در امور داخلی بنگاه‌ها و سـایر نهادهای موظف جلوگیری کند. در این میان، شـورای رقابت بهتر اسـت به جای مجادله با خودروسـازان و وزارت صنعت، معدن و تجارت، از سیاست‌گذاران اقتصادی کشـور بخواهد تا تعرفه واردات خودرو را به گونه‌ای تنظیم کنند که از یک سـو خللی در رقابتی شـدن صنعت خودرو به وجود نیاورد و از سوی دیگر منافع ملی حاصل از فعالیت خودروسـازان با ورود خودروهای غیررقابتی و دامپینگ تلف نشـود. به نظر می‌رسد بکارگیری ابزار تعرفه به جای دخالت در قیمت‌گـذاری خودرو می‌تواند این صنعت را رقابت‌پذیرتر کرده و قیمت و کیفیت آن را مناسب کند.

نوبت دوم
شماره مجوز: ۱۳۹۵/۱۳۹۸

آگهی تجدیـد فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

تجدیـد مناقصه

(مناقصـه شـماره ۹۴/۱۵/AA)

شـرکت پایانه‌هـای نفتـی ایـران (سـهامی خـاص) در نظـر دارد قطعـات یدکـی پمپ‌هـای WOLMO-GREAT مربـوط بـه سیسـتم SRJ را با شـرایط ذیل از طریـق فراخوان عمومـی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران از تامین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.

۱- موضوع مناقصه: خرید ۸ قلم قطعات یدکی پمپ‌ها مربوط به سیسـتم SRJ که شرح کامل و مشخصات فنی آن در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.

۲- نام و نشـانی مناقصه‌گزار: (شـرکت پایانه‌های نفتی ایران) به نشـانی تهران- میدان آرژانتین - ابتدای خیابان بیهقی- روبروی بانک سامان- پلاک۲۸- ساختمان شماره۱۱ شرکت ملی نفت ایران- طبقه همکف- دفتر هماهنگی شرکت پایانه‌های نفتی ایران

۳- معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

۱- توان مالی: ۲۰ امتیاز	۴- استانداردهای تولید: ۲۰ امتیاز
۲- ارزیابی مشتریان قبلی و حسن شهرت: ۲۰ امتیاز	۵- داشتن تجربه و دانش مورد نظر: ۲۰ امتیاز
۳- تضمین کیفیت خدمات و محصولات: ۱۰ امتیاز	۶- حسن سابقه: ۱۰ امتیاز
حداقل امتیاز کیفی قابل قبول برابر با ۶۰ می‌باشد.	

۴- تاریخ، مهلت و نشانی دریافت و تحویل استعلام‌ها و مدارک ارزشیابی

۴-۱- مناقصه‌گران می‌توانند با مراجعه به سایت www.iotco.ir فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی را دریافت و پس از تکمیل در موعد مقرر به نشانی مناقصه‌گزار در بند «۲» ارسال نمایند.

۴-۲- مناقصه‌گران می‌توانند پس از انتشار نوبت دوم آگهی حداکثر به مدت ۱۴روز نسبت به ارسال مدارک مورد نیاز اقدام نمایند.

۴-۳- پس از بررسی فرم‌های ارزشیابی و مدارک دریافتی، اسناد مناقصه به متقاضیان واجد شرایط تحویل داده خواهد شد.

۴-۴- به مدارکی که به صورت غیر از لوح فشرده (CD) ارائه گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴-۵- مناقصه‌گزار در قبول و یا رد مدارک مناقصه‌گران در تمام مراحل اختیار تام خواهد داشت.

۵- شرایط مناقصه‌گران

۵-۱- داشـتن تجربه، سابقه کار مفید، داشتن تجهیزات، امکانات، تخصص لازم، توانایی فنی و مالی جهت انجام کار مرتبط با خدمات موضوع مناقصه

۵-۲- توانایی ارائه تضمین شـرکت در مناقصه به مبلغ ۳۵۴،۰۰۰،۰۰۰ (سـیصد و پنجاه و چهارمیلیون) ریال و همچنین تضمین حسن انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ۱۰درصد نرخ پیشنهادی برنده مناقصه جهت یک سال خورشیدی

۵-۳- داشتن نیروهای متخصص در حوزه‌های اجرایی، برنامه‌ریزی، کنترل پروژه، مالی، اداری، مدیریتی.

۵-۴- ارائه صورت‌های مالی حسابرسـی شده توسط سازمان حسـابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی در صورت برنده شدن در مناقصه.

۵-۵- ارائه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین‌نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی.

۵-۶- ارائه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان امضاء مجاز

مناقصه‌گران جهت رویت فراخوان می‌توانند به سایت‌های ذیل مراجعه نمایند.

www.shana.ir و www.nioc-iotc.com

روابط عمومی

نوبت اول
شماره مجوز:
۱۳۹۵/ ۱۴۴۲

آگهی فراخوان شناسایی پیمانکار

موضوع: مناقصه شماره ۹۵۱۰۹ «حفاظت و نگهداری از جاده‌های و محل چاههای اکتشافی»

مدیریت اکتشاف ـ شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد موضوع مناقصه فوق‌الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکتهای واجد شرایط واگذار نماید.

الف) شرح مختصر عملیات موردنیاز:

ترمیم، احداث، حفظ و نگهداری از جاده‌ها، محل چاه، کمپ، لوله‌های آبرسانی، سوخت و سایر موارد جانبی موردنیاز

ب) مدت اجرا: بیست و چهار ماه (۲۴ماه)

ج) محل ارائه خدمات: سراسر کشور

د) شرایط متقاضی:

۱ـ داشتن شخصیت حقوقی

۲ـ داشتن امکانات، تجهیزات مناسب مرتبط با مناقصه

۳ـ داشتن تجربه کافی و مرتبط

۴ـ ارائه پایه و رشته پیمانکار حداقل رتبه ۴ (چهار) راه و ترابری

ه) ارائه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ ۱/۱۸۲/۵۶۰/۹۲۵ ریال (در صورت ارائه ضمانت‌نامه بانکی، ضمانت‌نامه باید قابل استعلام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران باشد، ضمانت‌نامه‌های صادره از پست بانک قابل‌قبول نمی‌باشد) و در صورت برنده شدن ارائه تضمین انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما، مندرج در اسناد و مدارک مناقصه

و) برآورد کارفرما ۲۲/۶۵۱/۲۱۸/۵۰۰ ریال (بیست و سه میلیارد و ششصد و پنجاه و یک میلیون و دویست و هجده هزار و پانصد ریال)

متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «ه» فوق می‌باشند و آمادگی اجرای پروژه را دارند، می‌توانند حداکثر تا پایان وقت اداری ۹۵/۰۴/۲۷ آمادگی خود را به صورت کتبی به آدرس: تهران ـ میدان ونک ـ میدان شیخ بهائی ـ ابتدای خ ستوال ـ بن بست یکم ـ ساختمان مدیریت اکتشاف ـ طبقه دوم امور حقوقی و قراردادها اعلام و نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی وفق بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی کیفی) اقدام نمایند. ضمنا بایستی اطلاعات مورد درخواست حداکثر تا پایان وقت اداری ۹۵/۰۵/۱۰ در قالب یک عدد زونکن مدارک ارزیابی کیفی برابر با اصل شده و یک حلقه لوح فشرده تهیه و به همراه مدارک ذیل به آدرس فوق الاشاره در مقابل رسید تحویل گردد. بدیهی است کارفرما این حق را برای خود محفوظ می‌دارد به مدارکی که پس از انقضاء مهلت مقرر ارائه می‌گردد ترتیب اثر ندهد.

ـ اعلام آمادگی با امضای صاحب حق امضا طبق آخرین آگهی روزنامه رسمی

ـ مدارک رسمی شرکت از جلسه اساسنامه، آگهی تاسیس، روزنامه رسمی، آگهی آخرین تغییرات و شناسه ملی

ـ سوابق و تجربه کاری مرتبط

ـ لیست کارکنان کلیدی که پس از برنده شدن در مناقصه همکاری می‌نمایند

ـ تاییدیه از کارفرمایان قبلی

ـ اعلام توانمندی مالی و تعهد داشتن برای انجام پروژه

ـ فهرست امکانات موجود و قابل تامین با موضوع مناقصه

ـ ارائه وضعیت گواهینامه تایید صلاحیت از معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهور

ـ ارائه آخرین صورتهای مالی حسابرسی شده مربوط به سال ۱۳۹۳ توسط یکی از موسسات حسابرسی

ـ ارائه فرم خود اظهاری مبنی‌بر ظرفیت اشتغال شده و ظرفیت آزاد با ذکر مبالغ آن

مدارک مناقصه بین پیمانکاران واجد شرایط که به تشخیص کارفرما از بین متقاضیان انتخاب خواهند شد، توزیع خواهد گردید (محل، زمان و مهلت دریافت اسناد، تحویل و گشایش پیشنهادات متعاقبا به اطلاع خواهد رسید) بدیهی است ارائه مدارک فوق‌الذکر هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۰۲۱-۸۲۷۰۲۲۲۷ تماس حاصل نمایند.

WWW.SHANA.IR

WWW.NIOCEXP.IR

WWW.IETS.MPORG.IR

روابط عمومی مدیریت اکتشاف

دیدگاه

اهداف خارجی‌ها برای همکاری در صنعت خودرو



روح‌الله بابایی صالح/ نماینده بویین‌زهرا و آوج در مجلس شورای اسلامی

امروز تلاش خودروسازان نسبت به تولید خودروهای باکیفیت‌تر به منظور حضور در بازارهای رقابت و پاسخگویی به نیاز مصرف‌کنندگان داخلی به‌طور قطع بسیار مهم‌تر از همکاری با شرکت‌های خارجی است.

خودروسازان خارجی برای حضور در ایران و همکاری با خودروسازان داخلی اهداف مختلفی را برای خود تعریف و در نظر گرفته‌اند که به‌طور حتم بخش مهمی از اهداف شرکت‌های خارجی برای همکاری با خودروسازان داخلی بازاریابی و کسب سود از بازار ایران است بنابراین با توجه به موقعیت بسیار خوب بازار ایران درصدد همکاری و مشارکت و سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو ایران هستند.

در همین حال اجرای اقتصاد مقاومتی در بخش‌های تولیدی و صنعتی دارای اهمیت است و صنعت خودرو ایران قابلیت و توانایی لازم را دارد که با تکیه بر دانش و فناوری متخصصان داخلی در مسیر تولید محصولات رقابتی حرکت کند، تحقق این مسئله نیازمند عزم و اراده جدی خودروسازان و از سویی حمایت دولت و مجلس شورای اسلامی در این شرایط است. البته دستیابی به این هدف در صنعت خودرو بسیار سخت و دشوار و زمانبر است اما به‌تدریج با حرکت در این مسیر می‌توان به خودکفایی در تولید خودروهای جدید و متنوع با تکیه بر توان داخلی دست یافت. هر چند خودروسازان داخلی در این سال‌ها تلاش خوبی برای جذب بازار داخل داشتند اما نکته مهمی که باید بیشتر مورد اهتمام شرکت‌ها قرار گیرد توجه به کیفیت در تولید و پاسخگویی به نیاز موردانتظار مصرف‌کنندگان داخلی است. امروز کیفیت حرف اول را در صنعت خودرو دنیا می‌زند و با ارتقای کیفی خودروهای داخلی به‌طور قطع تقاضا در بازار خودروهای داخلی افزایش خواهد یافت.

پیشنهاد خودروسازان برای صفر شدن تعرفه واردات



محمدرضا نجفی‌منش
عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان

پیشنهاد جدیدی به سیاست‌گذاران اقتصادی دولت مطرح کردیم تا هرگاه نرخ تورم تک رقمی تثبیت شد و قیمت ارز به ارزش واقعی خود رسید، آنگاه تعرفه واردات خودرو به صفر برسد.

درحال‌حاضر تعرفه واردات خودرو ۴۰ درصد است که با توجه به طی مراحل مختلف قانونی یک خودرو خارجی با تعرفه ۵۵ درصدی به‌دست مصرف‌کننده می‌رسد به همین دلیل خودروسازان پیشنهاد داده‌اند در صورت ثبات در فضای اقتصاد کلان کشور تعرفه واردات خودرو به صفر برسد. اعتقاد بر این است که اگر نرخ سود بانکی کاهش یابد، تورم تک رقمی شود و قیمت ارز به ارزش واقعی خود برسد، آنگاه فضای مناسب برای کاهش تعرفه واردات خودرو و رساندن آن به صفر به وجود خواهد آمد اما تا به وجود آمدن آن شرایط کاهش تعرفه به ضرر تولید داخلی خواهد بود. تک رقمی شدن نرخ تورم اگرچه محقق شده اما لازم است تا این رویه تثبیت شود و تورم نه تنها یک رقمی شود بلکه نرخ آن به زیر ۵ درصد هم برسد تا بر اساس آن بتوان سایر شاخص‌های کلان اقتصادی را بازسازی کرد.

ضرورت اصلاح قراردادهای فروش خودرو



شهرام آزادی/عضو هیات علمی دانشگاه خواجه‌نصیرالدین‌طوسی

به نظر می‌رسد با رفع محدودیت‌ها و با توجه به آغاز واردات مستقیم خودرو به ایران شرکت‌های واردکننده خودرو باید قراردادهای فروش خود را اصلاح کنند.

در سال‌های گذشته نوع خاصی از قراردادهای فروش خودروهای وارداتی در ایران رایج شده که عجیب و برخلاف حقوق مصرف‌کنندگان است.

بیشتر شرکت‌های واردکننده خودرو در قراردادهای فروش خود قید می‌کنند که امکان تغییر آپشن‌های خودرو تحویلی به مشتری با آنچه در قرارداد عنوان شده، وجود دارد. این در حالی است که در هیچ جای دنیا چنین قراردادهای فروشی مرسوم نیست. واردکنندگان تحریم را بهانه‌ای برای این موضوع قرار داده بودند و در سال‌های گذشته شرکت‌های واردکننده خودرو این محصولات را از کشورهایی چون امارات وارد ایران می‌کردند و به همین دلیل ادعا می‌کردند ممکن است آپشن خودرو وارداتی با آنچه مشتری ایرانی درنظر دارد، متفاوت باشد.

با این حال با اجرایی شدن برجام و لغو تحریم‌ها این بهانه رفع شده و شرکت‌های واردکننده خودرو می‌توانند این محصولات را به طور مستقیم از کشور تولیدکننده وارد کنند.

رقابت عادلانه در بازار خودروهای وارداتی



میثم رضایی- رییس انجمن صنفی واردکنندگان: مصوبه جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت در بازار خودروهای وارداتی، بسترساز فضای رقابتی و عادلانه برای فعالان این حوزه می‌شود.

با مصوبه جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت سازوکار مثبت و شفافی در سامانه ثبت سفارش خودرو ایجاد خواهد شد. این مصوبه باعث بسترساز فضای سالم، رقابتی و عادلانه در بازار می‌شود و انگیزه بیشتری برای فعالان این حوزه در جهت تحقق حقوق مصرف‌کنندگان ایجاد می‌کند.

یکی از مسائل مورد اعتراض واردکنندگان غیررسمی خودرو، حذف ناگهانی ثبت سفارش برخی خودروها از روی سایت ثبت سفارش بود که این ضعف موجب ایجاد اختلال در ثبت سفارش از سوی واردکنندگان شده بود که بارها در نامه‌نگاری‌ها و نیز ملاقات‌های حضوری با مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت خواستار رفع این اشکال در جهت ایجاد فضای رقابتی، سالم و عادلانه شده بودیم که با نظر مساعد مقامات و مسئولان وزارتخانه، این مهم تحقق یافت.

مصوبه جدید دولت، اصلاحیه‌ای بر مصوبه آخر سازمان حمایت بوده است. براساس مصوبه وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبت سفارش واردات خودرو در دو مرحله انجام خواهد شد که ابتدا ثبت سفارش اولیه انجام می‌شود و پس از آن، در زمان حمل خودرو شماره شاسی به وزارتخانه اعلام می‌شود و در صورت تایید وزارت صنعت، معدن و تجارت اجازه ثبت سفارش مرحله دوم داده شده و کد ۸ رقمی برای واردکنندگان صادر می‌شود.

با مصوبه جدید وزارت صنعت، ثبت‌سفارش واردات خودرو دارای مدت زمان مشخصی خواهد بود و خودروهای وارداتی به یک باره از سامانه ثبت سفارش حذف نمی‌شود.

تلاش و اهتمام ویژه مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت برای رفع موانع و مشکلات پیش‌روی نمایندگان رسمی و غیررسمی خودرو به نفع مصرف‌کنندگان نهایی است و انجمن صنفی واردکنندگان خودرو همچون انجمن واردکنندگان خودرو در جهت بهتر شدن فضای رقابتی در این حوزه و رفع برخی مشکلات آمادگی دارند تا همکاری‌های لازم با مسئولان و فعالان این بازار همچون گذشته ادامه یابد.

موضوع ممنوعیت واردات خودرو با حجم موتور ۲۵۰۰سی‌سی نیازمند بررسی و تحلیل دوباره است. ما نیز موافق موضوع ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۱۰۰هزار دلار هستیم، چراکه حجم موتور نمی‌تواند معیار و ملاک مناسبی برای لوکس بودن خودرو باشد.

مدیریت یکپارچه در برون‌سپاری تولید خودرو



عکس: صمت

نیره دوخائی
گروه صنعت

خودرو صنعتی پیچیده به‌شمار می‌رود که با فناوری و دانش‌های مختلفی سروکار دارد و یکی از این دانش‌ها «برون‌سپاری» است. کارشناسان معتقدند اگر خودروسازی ادعای ساخت خودرویی را می‌کند باید این دانش را در اختیار داشته باشد، اکنون این پرسش به میان می‌آید که برون‌سپاری در صنعت خودرو ایران چگونه اجرایی می‌شود؟

برون‌سپاری روشی قدیمی در صنعت خودرو بوده و اینگونه تعریف می‌شود: «برون‌سپاری عبارت است از تامین کالا یا خدمتی براساس مشخصات از قبل تعیین شده از خارج شرکت در حالی که همان در گذشته در داخل شرکت تامین شده است.»

این روش طیف وسیعی از صنعت خودرو نظیر طراحی، ساخت و مونتاژ قطعات مختلف را دربرمی‌گیرد و در نگاهی کلی تمام خودروسازان دنیا از جمله خودروسازان کشور بخشی از فعالیت خود را از طریق برون‌سپاری به سرانجام می‌رسانند.

در بخش طراحی، علاوه بر آنکه خودروسازان از توان متخصصان خود در این زمینه بهره می‌برند از سویی دیگر بخشی از نیاز خود را از طریق شرکت‌های خاص و صاحبنامی در سطح دنیا که به طور تخصصی به طراحی خودرو می‌پردازند، تامین می‌کنند.

در زمینه قطعات نیز، خودروسازان از طریق تامین‌کنندگان قطعات که به زنجیره‌های تامین اتصال دارند، قطعات موردنیاز را خریداری می‌کنند و امروز تولید تمام قطعات خودرو در یک شرکت خودروسازی روشی منسوخ به حساب می‌آید.

تولید خودرو در ریل فرعی

برون‌سپاری تنها در دو گزینه اصلی طراحی و قطعات خلاصه نمی‌شود و خودروسازان با توجه به امکاناتی که خارج از کارخانه‌های اصلی خود در اختیار دارند، بخشی از تولید را البته با مدیریت خود به واحدهای جانبی وابسته یا غیروابسته واگذار می‌کنند.

تولید محصولی خارج از خط تولید اصلی یکی از روش‌های برون‌سپاری است که مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به آن به صمت می‌گوید: هنگامی‌که خودروسازی تولید محصولی را از خط تولید اصلی خارج و به خودروسازی دیگر می‌سپارد، این روش برون‌سپاری نام می‌گیرد. برای نمونه شرکت ایران‌خودرو در دوره‌ای تولید سمند را به ایران‌خودرو تبریز سپرد یا گروه خودروسازی سایپا در سال گذشته بخشی از پراید را در ایران‌خودرو آذربایجان به تولید رساند.

بیوک علیمرادلو با بیان اینکه در برون‌سپاری محصول، کنترل کیفیت، تامین قطعات و... در اختیار شرکت مادر قرار دارد، اضافه می‌کند: دراین روش طبیعی است تولید خودرو باید اقتصادی‌تر باشد در غیراین‌صورت انجام آن برای خودروساز اصلی، به صرفه نخواهد بود.

وی معتقد است با آزاد شدن یک خط تولید، خودروساز می‌تواند به تولید خودرویی جدیدتر همت گمارد. برای نمونه هنگامی‌که در ایران‌خودرو تبریز تولید پیکان متوقف شد، ایران‌خودرو خط مونتاژ خود را از پیکان پاک کرد و تا زمانی که وانت پیکان اجازه مونتاژ داشت، بدنه‌اش را تولید و آن را برای مونتاژ به تبریز می‌فرستاد.

به گفته علیمرادلو، در این مدل از برون‌سپاری، شرکت اصلی روی مهندسی فروش و کیفیت تمرکز کرده و تولید را به شرکتی دیگر واگذار می‌کند. این روش در دنیا مرسوم و تولید پیمان‌کاری نام دارد.

مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه به این پرسش که اگر خودروسازی تولید محصول خود را به خط تولید شرکتی غیروابسته منتقل کند آیا اجاره هم پرداخت خواهد کرد، اینگونه پاسخ می‌دهد: در برون‌سپاری، اجاره معنایی ندارد و شرکت مادر به ازای هر واحد تولیدی موظف به پرداخت مبلغی مشخص به شرکتی که محصولات آن را به تولید می‌رساند، خواهد بود. در برون‌سپاری فرقی نمی‌کند که شرکت مادر از زیرمجموعه‌های خود استفاده کند یا از سایت خودروسازی دیگر بلکه مسئله این است که تولید در برون سپاری خودرو از یک خط در کارخانه به خطی فرعی در کارخانه‌ای دیگر منتقل می‌شود.

وی تصریح می‌کند: زمانی‌که محصولی سال‌های طولانی روی یک خط تولید می‌شود، خودروسازی که تصمیم به جایگزینی محصولی دیگر روی این خط تولید دارد می‌تواند با استفاده از روش برون‌سپاری، به فضای تولید خودرو جدید دست پیدا کند، بنابراین خودرو قدیمی در خطی فرعی تولید می‌شود.

برون‌سپاری در بخش خدماتی

هنگامی‌که یک خودروساز به فناوری تولید یک خودرو چه داخلی و چه خارجی دست می‌یابد و به‌نوعی آن محصول را بومی‌سازی می‌کند، در مدیریت برون‌سپاری باید به این نکته توجه کند که فعالیت راهبردی را برای خود نگه دارد؛ موضوعی که استادیار دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت با تاکید بر آن معتقد است اگر در برون‌سپاری چند بخش به یک شرکت داده شود، این روند اشتباه است زیرا امکان دارد آن شرکت به رقیب تبدیل شود.

امیرحسن کاکایی در ارتباط با معنای برون‌سپاری در صنعت خودرو به صمت می‌گوید: مفهوم برون‌سپاری در دو سه دهه اخیر به این معناست که یک شرکت خودروسازی بخشی از امور خود را به دیگر شرکت‌ها بسپارد.

وی با اشاره به تاریخچه کوتاهی از آغاز برون‌سپاری در صنعت خودرو داخلی توضیح می‌دهد: در دهه ۷۰ صنعت خودرو کشور روی موضوع خودکفایی متمرکز شد و زنجیره‌های تامین از طریق برون‌سپاری موردتوجه قرار گرفتند که براساس آن شرکت‌هایی مانند ساپکو و سازه‌گستر فعال شدند. این شرکت‌ها وظیفه داشتند فعالیت‌ها را به‌درستی تعریف کرده و تحویل برخی شرکت‌ها دهند. از آنجایی که در آن دوران بسیاری از قطعه‌سازان ضعیف بودند، ساپکو و سازه‌گستر روی ارتقای مهندسی و کیفی این شرکت‌ها روی آوردند که البته این روش از مدلی فرانسوی الگوبرداری شد.

این استاد دانشگاه تصریح می‌کند: با شروع این حرکت در دهه ۷۰ اکنون شبکه تامین گسترده‌ای در کشور شکل گرفته و توانمندی‌ها در این عرصه بروز کرده‌اند. در روش معمول قطعه‌ساز، قطعه‌ای پیشرفته را به تولید رسانده و آن را برای استفاده به خودروسازی معتبر پیشنهاد می‌دهد. در این روش خودروساز و قطعه‌ساز در کنار یکدیگر رشد می‌کنند. در تولید یک محصول بخش طراحی، مونتاژ و رنگ و گاهی بدنه به خودروساز اختصاص دارد.

همانطور که اشاره شد، یکی از بخش‌های اصلی برون‌سپاری با موضوع قطعات در ارتباط است و کاکایی علاوه بر آن به موضوعی دیگر در برون‌سپاری اشاره کرده و می‌گوید: علاوه بر تولید قطعه برخی از خدمات نیز قابل ارائه در قالب برون‌سپاری هستند. برای نمونه سایپا می‌تواند برای تامین غذای کارکنان خود به تنهایی هزینه کرده یا این بخش را به شرکتی دیگر واگذار کند. امروز شرکت‌های بزرگ از جمله خودروسازی‌ها این خدمات را برون‌سپاری کرده و به افرادی حرفه‌ای تحویل می‌دهند.

استادیار دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت با تایید تحلیل مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت از برون‌سپاری تصریح می‌کند: اگر خودروسازی خط تولید خود را به شرکتی دیگر البته به صورت موقتی منتقل کند، این روش به نوعی برون‌سپاری به‌شمار می‌آید. این روش مانند مونتاژ است به‌گونه‌ای که عملیات فروش، تامین، خدمات و... در اختیار صاحب اصلی محصول قرار دارد.

وی ادامه می‌دهد: برای نمونه محصولات شرکت پژو ابتدا با رویکرد مونتاژ به ایران آمد اما امروز خودروسازان داخلی برای تولید محصولات قبلی این شرکت مستقل عمل می‌کنند بنابراین در برون‌سپاری، شبکه تامین و شبکه فروش نباید بدون برنامه به شرکتی مشخص سپرده شود به گونه‌ای که مدیریت این بخش‌ها باید در اختیار خودروساز باقی بماند.



بیوک علیمرادلو

در برون‌سپاری تولید خودرو از یک خط در کارخانه به خطی فرعی در کارخانه‌ای دیگر منتقل می‌شود



امیرحسن کاکایی

در برون‌سپاری، شبکه تامین و شبکه فروش نباید بدون برنامه به شرکتی مشخص سپرده شود

رشد ۱۴درصدی تولید سایپا

توجه به اقدام و عمل در سال ۹۵ باعث تداوم روند رو به رشد تولید و افزایش ۱۴درصدی در ۳ ماه نخست سال ۹۵ نسبت به مدت مشابه سال ۹۴ در گروه سایپا شد.

به گزارش سایپانیوز، مدیران و کارکنان گروه خودروسازی سایپا با اعتقاد راسخ به اقتصاد مقاومتی تلاش‌های خود را در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب به‌کار بسته‌اند بنابراین همدلی و هم‌اندیشی، شناخت واقعیات و همچنین مدیریت منابع را ازجمله نیازمندی‌های اجرای اقتصاد مقاومتی می‌دانند.

بر همین اساس اقدامات مختلفی در گروه سایپا از نیمه دوم سال ۹۴ طرح‌ریزی شد که ارائه طرح‌های متنوع فروش، اجرای طرح‌های مختلف تامین نقدینگی مانند طرح نوین اتوخدمت، اصلاح ساختار سرمایه، برنامه‌ریزی برای تعمیق میزان ساخت داخل و توجه به تنوع محصول از جمله این اقدامات بود. حاصل فعالیت‌های تلاشگران گروه خودروسازی سایپا در سال ۹۴ باعث شد تولید شرکت از ۸۳۱ دستگاه روزانه در شهریور ۹۴ با ۱۳۹درصد رشد در اسفند همان سال به ۱۹۸۹ دستگاه تولید روزانه برسد. توجه به اقدام و عمل در سال ۹۵ نیز باعث تداوم روند رو به رشد تولید و افزایش ۱۴درصدی مجموع میزان تولید گروه سایپا در ۳ ماه نخست سال ۹۵ نسبت به مدت مشابه سال ۹۴ شد، به این معناست که تولید ۹۳۸۲۲ دستگاه در ۳ ماه نخست سال ۹۴ به ۱۰۶۹۰۴ دستگاه در بهار سال ۹۵ رسیده است.

بنا به این گزارش و بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در گروه خودروسازی سایپا این تداوم رشد تا پایان سال ۹۵ نیز ادامه خواهد داشت.

معدن

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

شنبه • ۵ تیر ۱۳۹۵ • ۱۹ رمضان ۱۴۳۷ • ۲۵ ژوئن ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۲۷ • پیاپی ۱۸۴۵ • ۸ صفحه



شرط روس‌ها برای واردات سیمان از ایران

۳



بازار سرمایه در انتظار

۵

دستیابی به ۲۰ تن طلا در موته کلید خورد

۲



ارتقای محیط کسب‌وکار معدنی با پنجره واحد

۸

خاکی که سر به افلاک می‌ساید

۷

تولیدکنندگان طلا به دنبال افزایش عرضه

۴

راه‌اندازی ۶ سکوی پارس جنوبی تا پایان امسال

۶

ذخایر مس ایران در جهان بی‌نظیر است

۲



جرم‌انگاری فعالیت‌های معدنی فاقد مجوز

۸



گام ایمیدرو برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای

۲



رنگین شدن خاک‌های نسوز در گرو فرآوری

۷

آگهی ثبتی

تاسیس شرکت سهامی خاص پیشتاز خدمت سپید نور در تاریخ ۱۳۹۵/۰۴/۰۱ به شماره ثبت ۱۲۲۷۳ به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۶۲۹۸۶ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردید که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد.

موضوع شرکت: طراحی محاسبه نظارت مدیریه اجرای کلیه امور مرتبط به شبکه‌های برق‌رسانی و مخابراتی و تاسیساتی از قبیل: نصب کنتور، جک و عیب‌یابی کنتور، نصب تیر برق، کابل کشی، اندوبی و بهبود و ارتقای شبکه توزیع قسمی، بهره‌برداری معابر و خیابان، نصب و تعمیر تلفن‌های همگانی، گسترش فیبر نوری، خدمات اینترنت پرسرعت (پشتیبانی و فروش)، سیستم سرد کننده ساختمان، تاسیسات و تجهیزات ساختمان (آب، برق، گاز، فاضلاب)، تاسیسات و تجهیزات تصفیه‌خانه‌های آب و فاضلاب، وسایل انتقال (آسانسور، پلکانهای برقی و...)، مشاوره‌دهنده، ساختمان هوشمند، نصب دوربین مدار بسته، نصب و راه‌اندازی نگهداری و تعمیرات موتور خانه‌ها، لوله کشی و برق کشی، انواع تابلوهای حرارتی و روشنایی و صوتی، سیستم تهویه هوا، شستشوشوی شیمیایی و تجهیزات تامین و نگهداری برق و ابزار دقیق مجاز بازرگانی، طرح‌های عمرانی و تاسیسات شهری، تامین نیروی انسانی مجاز شرکت، اجرای کلیه خدمات شهری، خدمات رایانه‌ای، طراحی سایت، نرم‌افزار، سخت‌افزار، خدمات اینترنتی، شرکت در مناقصات و مزایدات، عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی، اخذ وام و تسهیلات ریالی و ارزی از کلیه بانک‌های دولتی و خصوصی و مجوزات مالی و اعتبارات داخلی، در کلیه موضوعات صرف عنوان موضوع فعالیت کفایت نمی‌کند و پس از اخذ مجوزهای لازم قابل اجرا می‌باشد. ثبت موضوع به اینهایی مجوز فعالیت نمی‌باشد و انجام بعضا موضوع شرکت در صورت لزوم مستلزم کسب مجوزات لازم می‌باشد.

مدت شرکت: از تاریخ به مدت نامحدود

مرکز اصلی شرکت: شهرکرد کوی فرهنگیان خیابان نخستان پلاک ۲۹ و کدپستی ۸۸۱۸۶۱۳۵۹۱

سرمایه شرکت ۱۰۰۰۰۰۰ ریال مشتمل به سهم ۱۰۰۰۰ ریالی که تعداد ۱۰۰ سهم با نام می‌باشد که مبلغ ۵۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۷۵/۴۸۰۲۰/۵۴ مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۲۲ نزد بانک تجارت شعبه شریعتی شهرکرد پرداخت گردیده است و الباقی سرمایه در تعهد صاحبان سهام می‌باشد.

نخستین مدیرعامل شرکت:

ایوب رمضانی گندمانی به کد ملی ۴۶۲۹۷۰۲۰۵۲ به سمت رییس هیات مدیره و مدیر عامل

علی رمضانی گندمانی به کد ملی ۴۶۱۰۰۲۰۱۱۶ به سمت عضو هیئت مدیره- عضو اصلی

سیده طاهره قاضی دهکردی به کد ملی ۴۶۲۱۵۰۴۴۸۷ به سمت نایب رییس هیات مدیره به مدت دو سال گردیدند.

دارندگان حسق امضا: کلیه اسناد و اوراق بهادار و بانکی و سایر نامه‌های اداری با امضای علی رمضانی گندمانی با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

اختیارات مدیرعامل: طبق اساسنامه

بازرس اصلی و علی البدل: خانم اعظم صفوی دهکردی به شماره ملی ۴۶۲۱۷۲۱۰۸۴ بعنوان بازرس اصلی خانم سمیه صفوی دهکردی به شماره ملی ۴۶۲۲۲۶۲۰۲۶ بعنوان بازرس علی البدل

روزنامه کثیرالانتشار صمت جهت نشر آگهی‌های شرکت انتخاب شد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت ملی صنایع مس ایران (سهامی عام)

ثبت شده به شماره ۱۵۹۵۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۸۲۰۵۹

بدینوسیله از عموم صاحبان محترم سهام شرکت ملی صنایع مس ایران (سهامی عام) دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت که روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۲۰ راس ساعت ۱۶ در تهران، بزرگراه شهید همت، جنب بیمارستان میلاد، سالن همایش‌های رازی تشکیل خواهد شد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش هیات‌مدیره و اظهارنظر حسابرس و بازرس قانونی شرکت در خصوص افزایش سرمایه از محل مطالبات حال شده و آورده نقدی صاحبان سهام به میزان ۱۵/۲ درصد از مبلغ ۴۳،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به ۵۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال.

۲- تصمیم‌گیری درخصوص افزایش سرمایه مذکور.

۳- سایر موارد قابل طرح که در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده باشد.

ضمنا به موجب ماده ۹۹ قانون تجارت و ماده ۱۹ اساسنامه، سهامداران محترمی که مایل به حضور در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده باشند باید با ارائه کارت ملی، شناسنامه، ورقه سهام و یا اعلامیه خرید سهام در بورس، یک ساعت قبل از شروع جلسه مجمع به آدرس مندرج در این آگهی مراجعه نمایند. شایان ذکر است ارائه اصل معرفی‌نامه و تصویر کارت ملی و شناسنامه از سوی نمایندگان اشخاص حقوقی جهت ورود به جلسه الزامی می‌باشد.

توجه: به سهامداران محترم توصیه می‌شود با مراجعه به سایت این شرکت به آدرس www.nicico.com ضمن ثبتنام در پرتال سهامداران، آدرس پستی خود را در قسمت مربوط به «مشخصات هویتی» درج نمایند تا امکان ارسال به موقع اوراق حق‌تقدم خرید سهام جدید برای این شرکت فراهم گردد.

هیات مدیره شرکت

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت ملی صنایع مس ایران (سهامی عام)

ثبت شده به شماره ۱۵۹۵۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۸۲۰۵۹

بدینوسیله از عموم صاحبان محترم سهام شرکت ملی صنایع مس ایران (سهامی عام) دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت که روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۲۰ راس ساعت ۱۴ در تهران، بزرگراه شهید همت، جنب بیمارستان میلاد، سالن همایش‌های رازی تشکیل خواهد شد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش هیات‌مدیره و برنامه‌های آتی شرکت.

۲- استماع گزارش حسابرس و بازرس قانونی شرکت در مورد حساب‌ها و عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۴/۱۲/۲۹

۳- بررسی و تصویب ترازنامه و صورت سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۳۹۴/۱۲/۲۹

۴- تقسیم سود سال مالی منتهی به ۱۳۹۴/۱۲/۲۹ به استناد ماده ۹۰ قانون تجارت.

۵- انتخاب حسابرس و بازرس قانونی شرکت و تعیین روزنامه کثیرالانتشار برای سال مالی ۱۳۹۵

۶- سایر موارد قابل طرح که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه باشد.

ضمنا به موجب ماده ۹۹ قانون تجارت و ماده ۱۹ اساسنامه، سهامداران محترمی که مایل به حضور در جلسه مجمع عمومی باشند باید با ارائه کارت ملی، شناسنامه، ورقه سهام و یا اعلامیه خرید سهام در بورس، یک ساعت قبل از شروع جلسه مجمع به آدرس مندرج در این آگهی مراجعه نمایند. شایان ذکر است ارائه اصل معرفی‌نامه و تصویر کارت ملی و شناسنامه از سوی نمایندگان اشخاص حقوقی جهت ورود به جلسه الزامی می‌باشد.

توجه: به سهامداران محترم توصیه می‌شود با مراجعه به سایت این شرکت به آدرس www.nicico.com ضمن ثبت‌نام در پرتال سهامداران، آدرس پستی خود را در قسمت مربوط به «مشخصات هویتی» درج نمایند تا امکان ارسال به موقع اوراق حق‌تقدم خرید سهام جدید برای این شرکت فراهم گردد.

هیات مدیره شرکت

مزایده عمومی یک مرحله‌ای خانه‌های سازمانی وزارت صنعت، معدن و تجارت

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت

وزارت صنعت، معدن و تجارت در نظر دارد به منظور فروش خانه های سازمانی، با جزئیات مندرج در اسناد مربوطه را، از طریق مزایده عمومی یک مرحله ای، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت " ستاد ایران" با شماره مزایده ۲۰۰۹۵۰۰۰۳۰۰۰۰۰۱ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

زمان انتشاردرسایت: مورخ ۹۵/۰۴/۰۵ ساعت ۱۱ صبح- آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: مورخ ۹۵/۰۴/۲۰تا ساعت ۱۶:۰۰

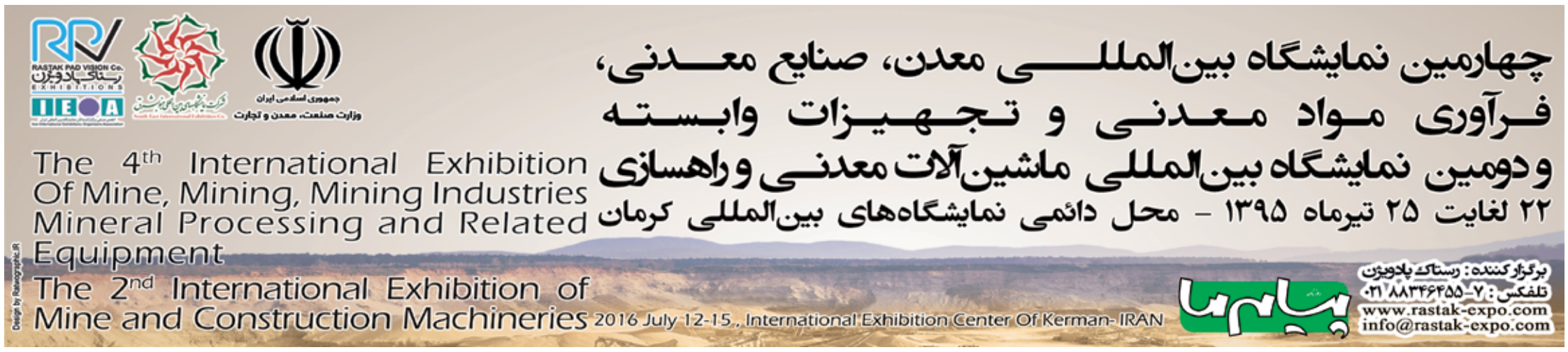
زمان بازگشایی پیشنهادات مورخ ۹۵/۰۴/۲۳ ساعت ۱۰ صبح - زمان اعلام به برنده مورخ ۹۵/۰۴/۲۳ ساعت ۱۰:۱۵

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت "ستاد" می باشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، باز گشایی پاکات و اعلام به برنده در بستر سامانه مذکور انجام می پذیرد.

۲- علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

۹۳۲/م الف



یادداشت

گام ایمیدرو برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای



کتایون ملکی /روزنامه‌نگار

دوران رکـود فرصت خوبی بـرای برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌های مختلفی خواهد بود که می‌توان در دوران رونق از آن بهترین اسـتفاده را داشـت. امروز بخش معدن به دلیل برخی موضوعات جهانی و در کنار آن مسائل داخلی با رکود سـختی روبه‌رو شده اسـت. رکودی که در حوزه فولاد از آن به‌عنوان دره مرگ یاد می‌کنند اما مسـئولان دولتـی و فعالان بخـش خصوصی در این زمـان باید به دنبال افزایش اکتشـاف و سرمایه‌گذاری باشند. شاید در چنین برهه‌ای اجرای طرح‌های توسـعه‌ای اقدام به جا و درسـتی باشد که خوشبختانه از سـوی ایمیدرو در حال انجام اسـت. سازمان توسعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) سـعی بر آن دارد تا در زمانی که معدن و صنایع معدنی گرفتار رکودی سـخت و دشـوار اسـت با اجرای طرح‌های توسـعه‌ای، این بخش را برای دوران رونـق آماده کند. در واقع این سـازمان سـعی بر آن دارد بـا اجرای طرح‌های توسـعه‌ای در بخش معدن، زنجیـره تولید را تکمیـل و با ایجاد ارزش‌افزوده سـهم معدن و صنایع معدنی را در اقتصاد کشور افزایش دهد. از سویی دیگر اجرای طرح‌های توسعه‌ای می‌تواند در جذب سرمایه‌گذار خارجی نیز نقش مهمی ایفا کند.

نکتـه دیگر کاهش هزینه اجـرای چنین طرح‌هایی در زمـان رکود اسـت. بی‌شـک در دورانی کـه قیمت مواد معدنـی کاهش یافته، اجرای طرح‌های توسـعه‌ای هزینه کمتری به همراه خواهد داشـت. این در حالی است که با ایجـاد رونق دوباره در بـازار طرح‌هایی که در زمان رکود کلید خوردند، وارد عرصه تولید شده و سودی بسیار برای مجموعه به همراه دارد.

اگر نگاهـی به کشـورهای معدنی بزرگ دنیا داشـته باشـیم، خواهیم دید بخش عمـده‌ای از برنامه‌ریزی‌ها به ویژه در حوزه سرمایه‌گذاری و توسعه طرح‌های معدنی در دوران رکود بازار ایجاد می‌شود زیرا چنین زمانی فرصتی خوب برای اجرای طرح‌ها خواهد بود.

امروز سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی در مسیری گام برداشـته که بی‌شک مقصد آن توسعه و شکوفایی ظرفیت‌های معدنی است.

آخرین وضعیت اجرای ۷ طرح فولادی



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تشـریح آخرین وضعیت اجرای ۷طرح فولادی، گفت: به جای استفاده از تجهیزات چینـی در بخش‌های اصلی طرح‌های فولادی، تجهیزات اروپایی جایگزین شدند.

به گـزارش مهـر، مهدی کرباسـیان دربـاره آخرین وضعیت اجرای ۷ طرح فولادی گفت: اگرچه تسـت سرد فولاد سپیددشـت در استان چهارمحال و بختیاری برای تولید آهن‌اسـفنجی شـروع شده اما متاسـفانه به دلیل اینکـه ۱۳۰ متـر از لوله آب مورد اسـتفاده در این طرح فولادی به یک معارض برخورد کرده مشـکلات عمده‌ای به وجود آمده که حتی مقامات استان نیز نتوانسته‌اند آن را برطرف کنند، بر همین اساس تولید فولاد از این طرح که می‌توانسـت در تیر امسـال عملیاتی شود، یک‌ماه به تاخیر خواهد افتاد و امیدواریم این موضوع رفع شـده تا این طرح فعال شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: شـادگان به عنـوان دومین پروژه از ۷ طـرح فولادی که برنامه نهایی برای راه‌اندازی آن شـهریور امسال بوده، در حال تکمیل اسـت و مشکلات بخش آهن‌اسفنجی این طرح و برق آن رفع شـده و پیش‌بینی ما این است که در مرداد امسال، در مدار قرار گرفته و بخش آهن اسـفنجی آن به ظرفیت ۸۰۰ هزار تن فعال شـود. وی تصریـح کرد: بخش آهن اسـفنجی فولاد نیریز به ظرفیت ۸۰۰ هزار تن در مهر یا آبان سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید، ضمن اینکه پیش‌بینی این اسـت بخش آهن‌اسـفنجی حداقل یک یا دو طرح دیگـر از مجموعه طرح‌های فولادی به زودی به بهره‌برداری برسـد. برای فولاد میانه هم امید داریم در ۳ ماه سـوم امسال، طرح به بهره‌برداری رسیده و یک طرح دیگر آن هم در ۳ ماه چهارم به بهره‌برداری برسد.

به گفته کرباسـیان، در مذاکراتی که برای تامین مالی طرح‌های فولادی در حال انجام است، تلاش شده تا برای تجهیزات اصلی مانند کوره، ابزار الکترونیک و ماشین‌برق از تجهیزات اروپایی استفاده شود در حالی که پیش‌تر به دلیـل تامین مالی به صورت فاینانـس از چین، قرار بود تجهیزات از این کشور تامین شود.

تولید ۶۹/۷ هزار تن مس در ۲ ماه نخست امسال

سازمان توسـعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنی ایـران (ایمیدرو) اعلام کـرد: در ۲ ماه نخسـت امسال مجموع تولید شمش مس کاتد و آند به حدود ۶۹/۷هزار تن رسـید؛ همچنین در ایـن مدت ۲۶ میلیون و ۹۲ هزار و ۲۴۱ تن سنگ مس استخراج شد.

به گـزارش ایرنا، جدول آماری سـازمان یاد شـده نشـان می‌دهد، در این مدت ۲۹ هزار و ۷۱۵ تن شمش مس کاتد تولید شد. همچنین «شمش آند» تولیدی در مجتمع مس سرچشمه (کرمـان)، مس سـونگون (آذربایجان‌شـرقی) و میـدوک (کرمان) به ۳۹ هـزار و ۹۶۴ تن و کنسانتره مس تولیدی به ۱۸۴ هزار و ۹۲۰ تن رسید.

همچنین در ۲ ماه یادشـده ۸ میلیون و ۶۷۳ هزار و ۵۰۴ تن سنگ سولفیدی استخراج شد.

براسـاس این جدول آماری، سـال گذشـته در واحدهـای تولیدی مس یاد شـده، ۲۸ هزار و ۲۷۵ تن شـمش کاتد، ۳۶ هـزار و ۵۹۳ تن شـمش آند و ۱۴۱ هزار و ۲۴۹ تن کنسـانتره مس تولید شـد؛ همچنین عـلاوه بر ۶ میلیون و ۷۶۲ هزار و ۴۴۰ تن سـنگ سـولفیدی، کل استخراج به رقم ۲۶ میلیون و ۹۳۸ هزار و ۳۷۵ تن رسید.

شرکت سهامی معادن مس سرچشمه کرمان در سال ۱۳۵۱ تشکیل شد و در سال ۱۳۵۵ به شـرکت ملی صنایع مس ایران که در برگیرنده همـه فعالیت‌های معادن مس کشـور اسـت، تغییر نام داد. وظایف این شـرکت، استخراج و بهره‌برداری از معادن مس، تولید محصولات پر عیار سنگ معدن و محصولات مسی نظیر کاتد، اسلب، بیلت و مفتول ۸ میلی‌متری است.

معادن مس سرچشـمه و میدوک در کرمان و معدن مس سـونگون در آذربایجان شرقی از مهم‌ترین معادن مس کشور به شمار می‌روند.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران سال گذشته گفته بود با استفاده از ۳۰۰ میلیون یورو یوزانس و فاینانس چینی(تامین مالی) می‌توان تا چند سـال آینده به میزان صادرات سـالانه ۲ میلیارد دلار در صنعت مس دست یافت.

«احمـد مرادعلیـزاده» دربـاره برنامـه ظرفیت‌سـازی سـالانه مـس برای سـال‌های ۱۳۹۴- ۱۳۹۷ گفته بود، در سال ۹۴ دستیابی به رقم ۲۸۰ هزار تن، سال ۹۵ رشد ۲۰ هزار تن و رسـیدن به ۳۰۰ هزار تن و برای ۹۶ و ۹۷ به ترتیب ۳۵۰ و ۳۸۰ تا ۴۰۰ هزار تن مورد انتظار است. مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس براین باور است، چنانچه روند صنعتی کشور به همین منوال پیش رود تا ۱۰ سال آینده میزان مصرف مس کشـور به ۱۸۰ تا ۲۰۰ هزار تن می‌رسد و به همین نسـبت تا سال ۱۳۹۸ می‌توان میزان تولید را به ۴۰۰ هزار تن افزایش و با مازاد ۲۰۰ هزار تنی آن، صادرات انجام داد.

آمارها نشـان می‌دهد مصرف سرانه مس در دنیا ۳کیلوگرم اسـت درحالی که در ایران ۴/۱ کیلوگرم اعلام شده است.

کرباسیان در بازدید از مجتمع معدنی موته خبر داد

آغاز برنامه دستیابی به ظرفیت ۲۰تن طلا از سال جاری

گروه معدن









ایران با در اختیار داشـتن ذخایر فراوان معدنی توانسته در میان ۱۰کشور معدنی جهان قرار گیرد. طلا یکی از ذخایر معدنی و ارزشـمند کشور است که می‌تواند ارزش‌افزوده بسیاری را به همراه داشته باشد. حال ایمیدرو در تلاش است تا در سال‌جاری به ظرفیت ۲۰ تن طلا دست پیدا کند.

رییـس هیـات عامل ایمیـدرو از آغـاز اجرای برنامه‌های این سـازمان برای دستیابی به ظرفیت تولید ۲۰ تن طلا در کشور خبر داد.

بـه گـزارش روابط عمومی سـازمان توسـعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنـی ایران(ایمیدرو) مهدی کرباسـیان که در مراسم بازدید از مجتمع معدنی طلای موته سـخن می‌گفت، تصریح کرد: برنامه‌هـای افزایـش ظرفیت تولید طـلا در ایران با آغاز فاز توسـعه طلای زرشـوران (فاز دو) کلید می‌خورد به طوری که این طرح از نیمه‌دوم سـال جاری وارد مرحله اجرایی می‌شود.

شـورای اقتصاد چند روز گذشته با صدور مجوز فروش ۷۰میلیارد تومان اوراق مشـارکت توسـعه طلای زرشوران، شرایط تامین اعتبار مورد نیاز فاز توسعه زرشوران را فراهم کرد.

کرباسیان در این مراسـم که حسینعلی حاجی نماینده مردم شاهین‌شهر، میمه و برخوار، اسرافیل احمدیه رییس سـازمان صنعـت، معدن و تجارت اسـتان اصفهـان، وجیه الـه جعفـری مدیرعامل شـرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، علی‌رضا طـالاری مدیر مجتمـع طلای موتـه و جمعی از اعضای شورای روسـتای موته و مردم این منطقه حضور داشتند، تاکید کرد: اکتشافات انجام‌شده در ناحیه معدنی زرشـوران در استان آذربایجان‌غربی، سـیاه جنگل سیستان و بلوچستان و دیگر مناطق کشور، سـبب افزایش ذخایر قطعی طلا در کشور شده که شرایط افزایش ظرفیت تولید طلا را فراهم آورده است.

در حال حاضر ظرفیت تولید طلای کشـور ۵/۵ تن در سـال است که ۳ تن از این میزان مربوط به فاز نخسـت طلای زرشوران است اما در فاز توسعه ظرفیت این معدن به ۶ تن در سال افزایش خواهد یافت.

▣ معدن و ذخایر جدید «موته»

کرباسیان کشف معادن و ذخایر جدید در ناحیه معدنی موته را خبری خوش برای منطقه خواند که زمینه افزایش فعالیت‌های معدنی تا ۱۰، ۱۵ سال آینده در ایـن ناحیه را فراهم می‌کند. رییس هیات عامل ایمیدور خاطرنشان کرد: وجود ذخایر جدید که با پیگیری‌ها و برنامه‌های اکتشـافی ایمیدرو به نتیجه رسـیده، سبب افزایش درآمد و ایجاد شغل در این بخش می‌شود.

وی ادامه داد: بخشـی از مواد اولیه تولید شمش طلا در مجتمع معدنی موته با استفاده از سد باطله انجام خواهد شد.

▣ حمایت از معادن کوچک و متوسط

رییس هیـات عامل ایمیـدرو همچنین خبر از همکاری بـا معادن بخش خصوصـی در محدوده موته داد و گفت: با هدف حمایت از معادن کوچک و متوسط منطقه، برنامه خرید ماده معدنی که در مقیاس اقتصادی باشد را به اجرا در می‌آوریم تا از آنها برای تولید شمش طلا در مجتمع معدنی موته استفاده شود.

▣ برنامه آموزشی در منطقه موته

رییس هیـات عامل ایمیدرو به خواسـت مردم منطقه برای ایجاد شـغل اشـاره کرد و گفت: این سـازمان حمایت خود را بـرای برگزاری دوره‌های آموزشـی فنی و حرفه‌ای اعلام می‌کند تا شـرایط برای ایجاد و توسعه صنایع پایین دستی طلا فراهم شود.

کرباسـیان افزود: این مهـم می‌تواند با همکاری سـازمان صنعت، معدن و تجارت و سازمان فنی و حرفه‌ای استان اصفهان و پشتیبانی ایمیدرو برگزار شـود و در این مسـیر ضرورت دارد دستگاه‌های مردمی و دولتی استان همچون اتاق بازرگانی، اتاق اصناف، شورای شهر و... نیز همکاری کنند.

وی تصریـح کـرد: به‌طـور معمول یـک معدن ظرفیت محـدودی برای اسـتخدام دارد از این‌رو برای ایجاد شـغل‌های جدید و رفاه مردم منطقه، باید صنایع پایین‌دستی طلا را در ناحیه موته فعال کرد.

رییس هیات عامل ایمیدور یادآور شـد: با توجه به اینکه سـال گذشـته ارزش صادرات مصنوعات طلا در اسـتان اصفهان به یک میلیارد دلار رسید می‌توان با اسـتفاده از شمش تولیدی معدن موته زمینه بیشتری را برای تولید مصنوعات طلا فراهم کرد.

▣ افتتاح واحد تحقیقات و تکثیر گونه‌های گیاهی

کرباسیان پیش از بازدید از مجتمع معدنی طلای موته، «واحد تحقیقات، شناسایی و تکثیر گونه‌های گیاهی» منطقه را افتتاح کرد. این واحد گلخانه‌ای با همکاری دانشـگاه و ایمیـدرو و با هدف حفظ و تکثیر گونه‌های گیاهی ناحیه موته راه‌اندازی شده اسـت. رییس هیات عامل ایمیدرو در این مراسـم با اشـاره به سیاسـت‌های ایمیـدرو در صیانت از محیط‌زیسـت تاکید کرد: فعالیت‌های معدنی را با شرایط محیط‌زیست سـازگار کرده و بودجه مورد نیاز این بخش را نیز پیش‌بینی کرده‌ایم.

در ایـن مرکز با مطالعـه روی گونه‌های گیاهی قابل رشـد در منطقه، گیاهان شـاخص شناسایی و اقـدام بـه تولید نهال می‌شـود تا با کاشـت در آن ناحیـه، فعالیت‌های معدنی همراسـتا با حفظ محیط‌زیست شود.

> مهدی کرباسیان: بخشی از مواد اولیه تولید شمش طلا در مجتمع معدنی موته با استفاده از سد باطله انجام خواهد شد

ذخایر مس ایران در جهان بی‌نظیر است

مدیر اکتشاف معدنی ایمیدرو بر ضرورت خودکفایی در تولید و فرآوری مس کشور تاکید کرد و گفت: ذخایر مس ایران در جهان بی‌نظیر است.

بـه گزارش رادیو اقتصاد، علی اصغرزاده افزود: ایران در بحث اکتشاف، استخراج و استحصال مس سابقه طولانی دارد.

وی همچنیـن بـا اعـلام اینکـه یکـی از بزرگترین کمربندهای کانی‌سـازی مس جهان در ایران وجود دارد، اظهـار کرد: طول این کمربند افزون بـر ۲ هزار کیلومتر است.

مدیر اکتشـاف معدنی ایمیدرو گفت: ایران یک کشور بی‌نظیر در بحث ذخایر مس در جهان است.

وی افـزود: ایمیـدرو هم به تبع ایـن ظرفیتی که در کشـور وجود دارد فعالیت‌های زیادی را روی اکتشـافات مس انجام داده است.

اصغـرزاده اظهارکـرد: در اثـر این اکتشـافات ذخایر جدیدی مثل معادن ایجو، چاه مسـی، چـاه فیروزه، دره زار، دره آلو، دره زرشـک و... به ذخایر قطعی کشور اضافه شده است.

وی گفت: علاوه بر این با هدف شناسایی ذخایر جدید مـس از اواخر سـال ۹۲ تا به امروز ۲۵۰ هـزار کیلومتر مربع پهنه معدنی در سراسـر کشـور زیرپوشش اکتشاف قرار گرفته است.

مدیر اکتشاف معدنی ایمیدرو افزود: تهیه اطلاعات پایه بخش زیادی از این پهنه‌ها در استان‌های خراسان جنوبی، یزد و اصفهان به اتمام رسیده است.

وی تصریح کرد: تعیین میزان دقیق ذخایر محدوده‌های معدنی که دارای پروانه‌های اکتشـافی هستند برای مثال اسـتان‌های خراسـان جنوبی، زنجان، آذربایجان‌شرقی و غربی از دیگر برنامه‌های این سازمان است.

اصغـرزاده گفت: مس نسـبت به دیگر فلـزات آینده روشـنی دارد چـون این صنعـت از توان مناسـبی برای تولید اشـتغال، ارزش‌افزوده، رشد اقتصادی و... برخوردار است.

وی با اشـاره به اینکه تـوان ذخایر غنی مس می‌تواند افقی روشـن فراروی اقتصاد و صنعت کشور ترسیم کند، افزود: معدن‌کاری مـس در ایران از حیث تعداد معدن و کمیت حرف زیادی برای گفتن دارد.

مدیر اکتشاف معدنی ایمیدرو تصریح کرد: ایران زمین یکـی از ذخایر بالقوه مس در جهـان را در خویش جای داده و این انباشتگی‌های بالقوه مس از گذشته بسیار دور، انگیزه‌ای بـرای رونق معدنکاری در این مـرز و بوم بوده است.

وی همچنین با اشـاره به اینکه توسعه صنعت مس با ایجاد صنایع فرآوری و احداث کارخانه‌های متعدد همراه اسـت، بیان کرد: علاوه بر وجود معـادن مس متعدد در سراسـر ایران در عیـن حال ظرفیـت قابل‌توجهی برای شناسـایی ذخایر مس در کشـور وجود دارد چراکه ایران روی کمربند جهانی مس قرار دارد و اکتشـافات گسترده می‌تواند به شناسایی ذخایر جدید مس بینجامد.

اصغرزاده اذعان کرد: ایمیدرو بیشتر به پهنه‌هایی ورود پیـدا می‌کندکه بخش خصوصی نسـبت بـه این پهنه‌ها استقبال و تحرکی نشان نمی‌دهد.

مدیر اکتشـاف معدنـی ایمیدرو یادآور شـد: ایمیدرو به عنوان سـازمان توسعه‌ای، سـرمایه‌گذاری اولیه را در پهنه‌های معدنی به منظور کاهش ریسک و ایجاد جذابیت برای حضـور بخش خصوصی برای ادامه سـرمایه‌گذاری



فراهم می‌کند.

وی ادامه داد: سازمان توسعه و نوسازی معادن وصنایع معدنی ایران سـازمانی اسـت پویا، کارآمـد و تاثیرگذار در حـوزه معادن و صنایع معدنی که در راسـتای سـند چشم‌انداز جمهوری اسلامی ایران، با نقشی تعیین‌کننده در اقتصاد کشور به گونه‌ای عمل می‌کند تا توسعه پایدار در بخش معدن و صنایع معدنی با توجه به تامین نیازهای کنونـی و آتـی اقتصـادی، اجتماعـی و محیطی بخش تداوم‌یافته و سـازمان در رده سازمان‌های توسعه‌ای تراز نخست دنیا شناخته شود.

تولید ریل ایرانی با استاندارد اروپایی



طرح تولید ریل ملی یکی از بزرگترین پروژه‌هایی است که با اجرایی‌شدن آن نیاز کشور به واردات به طور کامل رفع شده و ارزش‌افزوده بالایی در حلقه تولید فولاد ایجاد می‌شود. تفاهمنامه تولید ریل ملی در ذوب‌آهن اصفهان سال گذشته در جریان سفر ۳وزیر دولت یعنی وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیر راه و شهرسازی و وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به اصفهان به طور رسمی کلید خورد.

در همین زمینه محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت گفته است ذوب‌آهن اصفهان به دلیل اینکه می‌تواند مواد فولادی را در حدی که برای تولید ریل مناسب باشد تصفیه کند قادر است مقدمات لازم برای راه‌اندازی خط نورد را فراهم کند.

در این‌باره سخنگوی شرکت ذوب‌آهن با بیان اینکه کل نیاز ریل کشور حدود ۱۵۰ هزار تن در سال است، گفت: ما امکان تولید تمام این ریل‌ها را ارزان‌تر از قیمت وارداتی داریم.

به گزارش تسنیم، محمدرضا کجباف با اشاره به اینکه از حدود ۲ سال گذشته پروژه تولید ریل برای واگن‌های پرسرعت در شرکت ذوب‌آهن کلید خورده، اظهارکرد: ظرفیت اسمی ذوب‌آهن برای تولید ریل و تیرآهن بال‌پهن ۴۰۰ هزار تن است.

وی با بیان اینکه در سال‌های ۸۱ تا ۸۹ نیز ذوب‌آهن ۳۰ هزار تن ریل تولید کرده بود، افزود: متاسفانه به دلیل اینکه خریداری در بازار وجود نداشت این پروژه متوقف شد.

این مقام مسئول در کارخانه ذوب‌آهن با اشاره به پروژه جدید تولید ریل که با استاندارد اروپایی آغاز شده، گفت: براساس هدفگذاری‌ها تا پایان خرداد تست سرد ریل‌ها انجام و از اول تیر تولید آن آغاز خواهد شد.

وی اضافه کرد: تولید ریل کارخانه ذوب‌آهن براساس نیاز داخلی و خارجی انجام خواهد شد البته کل نیاز ریل کشور به شرط تحقق تمام پروژه‌ها حدود ۱۵۰ هزار تن در سال است که ذوب‌آهن امکان تامین تمام آنها را دارد.

کجباف درباره قرارداد این کارخانه با شرکت راه‌آهن نیز گفت: هم‌اکنون برای خرید ریل‌های ذوب‌آهن به وسیله شرکت راه‌آهن در حال مذاکره هستیم وبه محض تحقق نتیجه آن را اعلام خواهیم کرد.

وی درباره واردات ریل به وسیله شرکت راه‌آهن از کشور هند نیز افزود: من در این‌باره نمی‌توانم صحبت کنم زیرا این موضوع به شرکت راه‌آهن ارتباط دارد اما این نکته را می‌توانم بگویم که ریل‌های تولیدی ذوب آهن حتی ارزان‌تر از ریل‌های وارداتی است و با توجه به استانداردهای اروپا دارای استانداردهای لازم برای مصارف داخلی است.

جوایز صادراتی مشمول حال سیمان نمی‌شود

شرط روس‌ها برای واردات سیمان از ایران

مینا ایزدی
گروه معدن



بازار صادراتی تولیدکنندگان سیمان کشور کاهش پیدا کرده است. در حالی که عراقی‌ها واردات سیمان بسیاری از کشورها از جمله ایران را ممنوع اعلام کرده و از طرفی زمزمه‌هایی مبنی بر تزلزل بازار صادراتی ایران در روسیه و صحبت‌هایی نیز از سوی پاکستانی‌ها مبنی بر جلوگیری از واردات سیمان ایران از سوی این کشور شنیده می‌شود. با این حال برخی از فعالان صنعت سیمان خواهان اعطای جوایز صادراتی از سوی دولت به سیمانی‌ها به عنوان یک ابزار حمایتی از این تولیدکنندگان هستند. آنطور که کارشناسان می‌گویند جوایز صادراتی تنها در یک مدت محدود و چندین سال گذشته به تولیدکنندگان سیمان تعلق می‌گرفته و بعد از آن این ابزار حمایتی از سیمانی‌ها سلب شده است. اگرچه آخرین اخبار به نقل از دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان حکایت از این دارد که برای محموله‌هایی که بازار افریقا را جایگزین بازار عراق می‌کنند جوایز صادراتی در نظر می‌گیرد. باید دید این راه می‌تواند به سیمانی‌های بحران زده که نه‌تنها بازار داخل بلکه بازار صادراتی را نیز پیش روی خود تیره و تار می‌بینند، کمک کند؟

■ سیمان، مشمول نمی‌شود

مدیرعامل شرکت کارخانه‌های سیمان لامرد از شرط دریافت جایزه صادراتی سخن گفته است. به گفته ابراهیم غلامزاده، شرط دریافت جایزه، صادرات ۵۰میلیون دلاری و شرط دریافت وام دولتی هم کوچک و متوسط بودن کارگاه تعیین شده است.

غلامزاده معتقد است با وجود این و با توجه به وضعیت تولیدکنندگان سیمان هیچ شرکت سیمانی نمی‌تواند وام دولتی و جایزه صادراتی دریافت کند.

آنطور که وی اظهار کرده امروزه نبود تقاضا مهم‌ترین مشکل واحدهای تولیدی سیمان است البته قرار بود بنا به پیشنهاد تعدادی از تولیدکنندگان برای افزایش تقاضا به جای قیر از سیمان برای جاده‌ها استفاده شود اما متاسفانه این موضوع همچنان درحد پیشنهاد بوده و اقدامی برای اجرایی شدن آن انجام نشده است.

وی عنوان کرده درحال‌حاضر بودجه‌های عمرانی اجرایی نشده و باید در چند ماه آینده منتظر واکنش بازار نسبت به اجرایی شدن بودجه سال ۹۵ باشیم.

مدیرعامل شرکت کارخانه‌های سیمان لامرد بیان کرده دولت به تازگی منابع ۱۶هزار میلیارد تومانی را برای کمک به بنگاه‌های کوچک و متوسط درنظر گرفته اما متاسفانه براساس معیارهای اعلام شده واحدهای با ۵۰ تا ۱۰۰ کارگر، بنگاه کوچک و متوسط شناخته شده و بالاتر از آنها حائز دریافت این منابع نیستند.

آنطور که مدیرعامل شرکت کارخانه‌های سیمان لامرد می‌گوید براساس این معیار هیچ کدام از شرکت‌های سیمانی نمی‌توانند این منابع را دریافت کنند زیرا تعداد نیروی کار آنها بالاتر از ۱۰۰ نفر است.

به گفته غلامزاده، محرومیت واحدهای سیمانی از دریافت منابع تعیین شده دولت برای کمک به بنگاه‌های کوچک و متوسط در حالی است که بیشتر واحدهای سیمانی با مشکلات متعدد مالیاتی و معوقات بانکی روبه‌رو هستند.

وی تصریح کرده است مشوق‌های صادراتی سیمان امسال ۰/۵درصد تعیین شده و با این وضعیت هیچ واحد سیمانی امسال نمی‌تواند حائز دریافت جایزه صادرکننده نمونه باشد.

■ حمایت از سیمانی‌ها

سیمان یکی از محصولات ترکیبی مواد معدنی، در سال‌های اخیر به‌دلیل رکود سنگین ساخت‌وساز و پروژه‌های عمرانی در شرایط نامتعادل عرضه و تقاضا به سر می‌برد به گونه‌ای که عرضه بیش از تقاضا بوده و انگیزه تولیدکنندگان با کاهش میزان تقاضا در بازارهای داخلی و خارجی کاهش یافته از این‌رو حمایت‌های دولتی به منظور تامین منابع مالی کارخانه‌های تولیدکننده سیمان و برقراری مشوق‌هایی به منظور ایجاد انگیزه در تولیدکنندگان ضروری است.

دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان نیز در گفت‌وگو با صمت معتقد است اعطای جایزه صادراتی به تولیدکنندگان سیمان در چندین سال گذشته تعلق می‌گرفت و این اقدام بعد از مدتی قطع شد و تاکنون به تولیدکنندگان سیمان داخلی جوایز صادراتی تعلق نگرفته است.

عبدالرضا شیخان درباره بازارهای صادراتی تولیدکنندگان سیمان ایرانی اظهار کرد: بخش کویته و سیستان و بلوچستان پاکستان در همسایگی ایران قرار دارد و این بخش‌ها از سال‌های گذشته سیمان مورد نیاز خود را از کشور ایران تامین می‌کردند.

شیخان تصریح کرد: هر چند از گاهی تولیدکنندگان سیمان پاکستان بابت گرفتن امتیازات دیگر به دولت خود اعتراض می‌کنند.

آنطور که شیخان می‌گوید واردات سیمان تمامی کشورها به عراق ممنوع شده و دلیل آن نیز این است که این کشور به دنبال حمایت از صنایع تولیدی خود است.

■ کاهش مصرف داخلی سیمان

در شرایطی که صنعت سیمان کشور با رکود روبه‌رو است بسیاری از کارشناسان بر افزایش صادرات و گسترش بازارهای هدف تاکید می‌کنند زیرا با استفاده از این روش می‌توان سودآوری بیشتری را کسب کرد.

ایران در سال ۲۰۱۴م چهارمین تولیدکننده بزرگ سیمان در جهان بود و در سال ۲۰۱۵م رتبه ایران در بین تولیدکنندگان بزرگ سیمان در جهان به پنجم تنزل یافت. صنعت سیمان ایران درحال‌حاضر قادر است ۱۴ نوع سیمان را تولید کند و هم‌اکنون ۲۰ هزار نفر به صورت مستقیم در بخش‌های مختلف صنعت سیمان ایران کار می‌کنند و ۱۲۰ هزار شغل نیز به صورت غیرمستقیم وابسته به این صنعت است.

ایران موقعیت و دسترسی بسیار خوبی برای صادرات سیمان به بازار کشورهای منطقه خاورمیانه، شرق افریقا و کشورهای سی‌ای‌اس دارد. ضعف در سیستم حمل‌ونقل از قبیل ریل و جاده و کشتیرانی، بسته‌بندی و تجهیزات بارگیری به ویژه در بنادر، ضعف در توافقنامه‌های بین‌المللی به منظور کاهش تعرفه صادرات، کاهش مصرف داخلی در سال‌های ۲۰۱۳، ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵م، کاهش تولید کاهش تولید ناخالص داخلی به دلیل کاهش قیمت نفت نیز روی مصرف داخلی سیمان هم تاثیر منفی گذاشته است.



عبدالرضا شیخان

■ نگرانی پاکستانی‌ها و شرط روس‌ها

در همین حال مدیر بهره‌برداری سیمان فارس خوزستان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در گذشته مشوق‌های صادراتی به تولیدکنندگان تعلق می‌گرفت؛ میزان صادرات سیمان از روی برگ سبز گمرکی مشخص می‌شد که برگه‌ها را سازمان توسعه صادرات دریافت می‌کرد و براساس آن به سیمانی‌ها اعتبارات تخصیص داده می‌شد.



ابراهیم غلامزاده،

محمد متشرع به تشریح گفت: پاکستان خود صادرکننده سیمان است و درحال‌حاضر از ۶میلیون تن سیمان مصرفی افغانستان حدود ۱/۵ میلیون تن آن را ایران تامین می‌کند و بقیه آن را به وسیله پاکستان تامین می‌شود.

وی عنوان کرد: روسیه نیز برای واردات سیمان شرط گواهی کیفیت قرار داده یعنی هر صادرکننده‌ای که تمایل داشته باشد سیمان خود را به این کشور صادر کند نخست باید کیفیت سیمان کشور واردکننده از سوی روسیه تایید شود و سپس اجازه واردات پیدا خواهد کرد.

مدیر بهره‌برداری سیمان فارس خوزستان بیان کرد: بخش شمالی عراق برای واردات سیمان ایران ممنوعیتی ندارد و در بخش جنوبی نیز واردات کلینکر آزاد است و بعد از ماه رمضان به احتمال زیاد صادرات سیمان ایران به عراق از سر گرفته می‌شود.



محمد متشرع

«برجام» صادرات فولاد خام را ۲ برابر کرد

انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران اعلام کرد صادرات فولاد خام شامل اسلب، بیلت و آهن اسفنجی از سقف ۹۷۵هزار تن در سال ۱۳۹۳ به یک میلیون و ۷۹۰هزار تن در سال ۱۳۹۴ رسید که نشان‌دهنده رشد ۲برابری صادرات پس از توافق برجام است.

به گزارش ایرنا، قیمت هر تن بیلت برابر با قیمت دست‌کم ۷ بشکه نفت است، بنابراین صادرات سال گذشته فولاد برابر با صدور ۱۲میلیون و ۶۰۰هزار بشکه نفت بود همچنین در سال گذشته میزان میلگرد صادراتی واحدهای تولیدی با رشد ۲۲درصدی به ۳۰۲هزار تن رسید.

آمارها نشان می‌دهد سال ۱۳۹۳ مجموع میلگرد صادراتی واحدهای تولیدی ۲۴۸هزار تن بود.

برپایه این اطلاعات، در سال گذشته میزان ورق فولادی صادراتی در مقایسه با عملکرد سال ۱۳۹۳ رشد ۱۱درصدی را ثبت کرد و به یک‌میلیون و ۷۰۰هزار تن رسید.

مجموع صادرات ورق فولادی در سال ۱۳۹۳، یک میلیون و ۵۰۰هزار تن بود. بر پایه گزارش‌های منتشر شده، انبار فروشندگان در یک ماه گذشته تخلیه شده و انتظار نمی‌رود تا اواسط خرداد موجودی ارزان‌قیمت انبارها باقی بماند.

آنچه بر جای مانده، موجودی‌های خرید گران است که صاحبان آنها به سادگی حاضر به فروش آن نیستند.

روی خط خبر

افزایش مشتریان سیمان با تولید کیفی



کارشناس معادن غیرفلزی ایمیدرو اظهار کرد: اگر پروژه‌های عمرانی در ایران آغاز شود امید می‌رود که دیگر حتی مازاد تولید سیمان هم نداشته باشیم. به گزارش معدن‌نیوز، عباس شرفی بیان کرد: البته قدیمی بودن فناوری‌های نوین تاثیر فراوانی بر کاهش میزان تولید می‌گذارد که امیدواریم با بکارگیری فناوری‌های پیشرفته در تولید سیمان کالای باکیفیتی تولید شود.

وی افزود: در مدتی که تحریم‌ها برداشته شده تعداد زیادی از سرمایه‌گذاران در پروژه‌های سدسازی، ساخت‌وسازها، فولاد جنوب یا طرح صنایع انرژی‌بر، در بندرعباس و سیستان و بلوچستان ترغیب به سرمایه‌گذاری شده‌اند، بنابراین با اجرایی شدن این پروژه‌ها دیگر مازاد سیمان باقی نمی‌ماند. شرفی تاکید کرد: در بخش صادرات نیز هزینه‌هایی مانند حمل‌ونقل و دپوی محصولات در بنادر وجود دارد که این موارد هزینه‌هایی را بر صادرکنندگان تحمیل می‌کند. کارشناس معادن غیرفلزی ایمیدرو خاطرنشان کرد: اگر سیمان تولیدی در پروژه‌های عمرانی مصرف شود به طور قطع وضعیت بهتر خواهد بود.

وی تاکید کرد: بنابراین یکی از بهترین راهکارها برای افزایش میزان تولید سیمان در کشور و افزایش انگیزه تولیدکنندگان، تحقق پروژه‌های عمرانی و افزایش ساخت‌وساز در کشور است. شرفی عنوان کرد: هر اندازه برای تولید سیمان از دستگاه‌های با فناوری پیشرفته استفاده شود، به همان نسبت محصولات بهتری تولید می‌شود، در نتیجه میزان مشتریان در داخل و خارج از کشور افزایش پیدا می‌کند و به این ترتیب صنعت سیمان از بحران خارج می‌شود.

مستمری‌ها واریز شد

مستمری فروردین و اردیبهشت ماه بازنشستگان صندوق فولاد پرداخت شده اما این بازنشستگان از سال ۹۱ مطالبات مزدی پرداخت نشده دارند.

به گزارش ایلنا، بازنشستگان صندوق فولاد از پرداخت نشدن مطالبات معوق خود خبردادند.از قرار معلوم با وجود وعده‌های وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی مبنی بر پرداخت معوقات مزدی بازنشستگان صندوق فولاد، تنها مستمری ماه‌های گذشته این بازنشستگان پرداخت شده اما ۸۵هزار بازنشسته صندوق فولاد از سال ۹۱ معوقات مزدی پرداخت نشده دارند.

به گفته این بازنشستگان، این معوقات مزدی مربوط به حق مدیریت، حق سختی کار و مابه‌تفاوت افزایش مستمری‌ها از سال ۹۱ است.

از قرار معلوم در پرداخت مستمری فروردین و اردیبهشت‌ماه نیز ۱۲درصد افزایش مزدی مصوب هیات دولت لحاظ نشده و قرار است این افزایش از ماه جاری یا ماه آینده پرداخت شده و به حساب بازنشستگان واریز شود.

تغییر در تولید فولاد همگام با پیشرفت‌های جهانی

آنچه درحال‌حاضر در زمینه تولید فولاد باید به آن توجه شود این است که همگام با پیشرفت‌های جهانی فولاد، تغییرات لازم در این حوزه نیز انجام شود.

به گزارش معدن‌نیوز، مدیر فروش و بازاریابی شرکت دانیلی با بیان این مطلب گفت: تولید فولاد دارای تنوع فراوانی است و در زمینه‌های بسیار متفاوت و گوناگونی کارکرد دارد بنابراین لازم است براساس پیشرفت‌های جهانی تولید شود.

نصیرالدین ضوئی افزود: تولیدکنندگان بزرگ فولاد در جهان به دنبال ارتقای بهره‌وری و استفاده از انرژی و سوخت ارزان‌تر با توجه به منطقه جغرافیایی خود هستند.

ضوئی تاکید کرد: امروزه فناوری‌های مورد استفاده در تولید محصولات فولادی متفاوت بوده و ممکن است کارخانه‌های مختلف با روش‌های ویژه‌ای اقدام به تولید فولاد کنند. وی درباره روش‌های گوناگون تولید فولاد تصریح کرد: فولاد با تصفیه آهن مذاب، یعنی سرد کردن و شکل دادن در قالب‌ها حاصل می‌شود و ۲ روش برای به‌دست آوردن فولاد مذاب وجود دارد.

مدیر فروش و بازاریابی شرکت دانیلی تاکید کرد: یکی از روش‌ها، فرآیندی بر اساس استفاده از زغال‌سنگ است که این روش شامل، کک متالورژی، کوره بلند و کوره اکسیژن است. وی تصریح کرد: فرآیند دیگر بر اساس ذوب قراضه و آهن‌اسفنجی به وسیله جریان قوس الکتریکی است.

ضوئی اظهار کرد: در روش نخست، فناوری کوره بلند-کانورتور است که در تهیه آهن خام یا چدن مذاب در کوره بلند به کار می‌رود و تولید فولاد در کانورترهای اکسیژنی مانند ذوب‌آهن اصفهان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

اخبار بین‌الملل

بدترین ماده معدنی در مسیر رالی

تولید مازاد در بازار اورانیوم، سبب شد امسال قیمت این ماده معدنی ۱۸ درصد کاهش یابد اما به گزارش اطلس معدن، این وضعیت به زودی معکوس می‌شود زیرا تولیدات معادن در حال کاهش و تقاضا در حال افزایش است. همچنان که بازار برای سوخت هسته‌ای، دوباره احیا می‌شود، قیمت‌ها در ۳ سال آینده به بیش از ۲برابر افزایش یافته و به ۶۵ دلار بر پوند می‌رسند.

فورتسکیو امیدوار به آینده سنگ‌آهن

به گفته فورتسکیو متالز، چهارمین صادرکننده بزرگ سنگ‌آهن، اکنون در بازار علائمی حاکی از رشد دوباره تقاضا وجود دارد.

به گزارش اطلس معدن، اندرو فارست، مدیر عامل فورتسکیو، پس از سفری به کشورهای اروپایی، شمال امریکا و آسیا، به این نتیجه رسیده که صنعت جهان فلج نشده. بلکه در عوض، صنعت در جهان به نظر محکم و استوار می‌رسد.

در این هفته، مواد خام معدنی وارد «بازار گاوی» شدند (هنگامی که بازار روبه رشد باشد و قیمت سهام بارونق صعودی مواجه می‌شود به اصطلاح «بازار گاوی» است) و سقوط ۵ ساله خود را متوقف کردند؛ محدودیت‌های تولید، قیمت هر ماده خامی را، از لوبیای سویا تا فلز روی، افزایش داده است.

نگرانی ژاپن و امریکا از رشد صادرات فولاد چین

پس از افزایش تولید فولاد چین در ماه اخیر، صادرات از این کشور، که تولیدکننده نیمی از فولاد جهان است با رشد همراه شد. این امر سبب ایجاد نگرانی در کشورهای رقیب همچون ژاپن و امریکا شده است که برای حفاظت از صنعت خود دست به کار شوند.

به گزارش اطلس معدن، این کشور در ماه مه در مجموع ۹/۴۲ میلیون تن فولاد را به کشورهای دیگر فرستاد که نسبت به ماه آوریل، رشد ۳/۷ درصدی را نشان می‌دهد.

به گفته تحلیلگر «مای استیل»، صادرات فولاد چین همچنان بالا خواهد ماند زیرا در کشورهای جنوب شرق آسیا و افریقا، تقاضا در بخش ساختمان‌سازی بالاست و در نتیجه کارخانه‌های چینی نیز به تولید ادامه خواهند داد.

صادرات فولاد چین، اکنون در سطحی بالاتر از سال گذشته قرار دارد که در آن مجموع صادرات با جهش ۲۰ درصدی به ۱۱۲ میلیون تن رسید؛ رقمی بیش از کل تولید ژاپن. گفتنی است ژاپن دومین تولیدکننده و دومین غول فولاد جهان است.

ساخت نیروگاه برق آبی در کنگو



دو شرکت چینی سرانجام پس از ۶ سال مذاکره، توافق کردند برای ساخت یک نیروگاه برق‌آبی ۲۴۰ مگاواتی در کنگو، به میزان ۶۶۰ میلیون دلار فاینانس تامین کنند.

به گزارش اطلس معدن، هدف این شرکت‌ها، تامین برق برای مناطق غنی از مس و کبالت بوده و قرار است برای تامین کسری ۹۰۰ مگاواتی این منطقه، ثمربخش واقع شود.

کمبود انرژی در این کشور، روی سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در بخش معدن تاثیر زیادی داشته که در کنار بحث «افت قیمت مواد خام معدنی» به شدت چشم‌انداز معدن را تخریب کرده است. سرمایه‌گذاری‌های بخش معدن در کنگو به میزان ۲۲درصد کاهش یافته است.

کاهش صادرات مس شیلی

به گفته بانک مرکزی شیلی، این کشور در ماه مه به ارزش ۲/۲۷ میلیارد دلار مس صادر کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۹/۷ درصد کمتر شده است.

به گزارش اطلس معدن، این کاهش بازتابی است از افت ۱۴/۷ درصدی حجم صادرات کنسانتره مس به ارزش ۹۶۹ میلیون دلار، و همچنین افت ۹/۷ درصدی در صادرات کاتد مس به ارزش ۱/۰۴ میلیارد دلار.

در ۵ ماه نخست سال، مجموع ارزش صادرات به ۱۱/۳۹ میلیارد دلار می‌رسد که نسبت به ۱۲ ماه پیش، از نزول ۱۳/۵ درصدی حکایت دارد؛ یعنی ۱۵ درصد کاهش در صادرات کنسانتره و ۱۳/۶ درصد کاهش صادرات مس کاتدی. شیلی بزرگترین تولیدکننده مس در جهان است که تامین حدود ۴۵ درصد از مجموع مس صادراتی جهان را بر عهده داشته است.

پیش بینی افزایش مصرف مس در چین

براساس گزارش رییس اتحادیه بین‌المللی مس، در طول سیزدهمین برنامه ۵ساله چین مصرف مس افزایش چشمگیری پیدا خواهد کرد.

به گزارش مس پرس به نقل از متال بولتن، ژو شنگ، رییس اتحادیه بین‌المللی مس(ICA)، در گزارشی درباره مصرف مس در طول سیزدهمین برنامه ۵ساله چین گفت: انتظار می‌رود سرمایه‌گذاری‌های این کشور در شبکه برقی و همچنین طرح‌های ابتکاری دولت برای تشویق مردم به استفاده از انرژی پاک، هرکدام به مصرف بیشتر مس منجر شود.

وی افزود: چین در طول سال‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۰م، حداقل به میزان ۱۵۲/۴میلیارد دلار در شبکه توزیع برق کشور سرمایه‌گذاری خواهد کرد.

ژوشنگ با تاکید بر اینکه این سرمایه‌گذاری در دوره ۵ساله بعدی، یک‌میلیون تن تقاضای مس ایجاد خواهد کرد، گفت: همچنین، چین در نظر دارد ظرفیت تولید برق نصب‌شده خود را از ۵۱/۱میلیارد کیلووات ساعت در سال گذشته به ۷/۲میلیارد کیلووات ساعت در سال ۲۰۲۰م افزایش دهد.

رییس اتحادیه بین‌المللی مس به نقش انرژی‌های پاک در افزایش مصرف مس در ۵سال آینده اشاره کرد و گفت: این کشور همچنین در طول ۵سال آینده، مردم را به مصرف بیشتر انرژی‌های پاک مانند انرژی بادی و خورشیدی تشویق خواهد کرد چراکه هر کیلووات مصرف برق حاصل از انرژی‌های خورشیدی و بادی، حدود ۳ تا ۴ تن تقاضای مس ایجاد می‌کند، درحالی‌که بخش قدیمی تولید برق چین، تنها کمی بیشتر از یک‌تن مس مصرف دارد.

وی افزود: به این معنی که تقاضا در مقایسه با گذشته ۳ یا ۴ برابر خواهد شد و حرکت به سمت انرژی پاک، سالانه به‌طور تقریبی ۱۹۰هزار تن تقاضای مس در طول سیزدهمین دوره ۵ساله کشور ایجاد خواهد کرد. رییس اتحادیه بین‌المللی مس در بخش دیگری از سخنانش به پیش‌بینی‌های این نهاد درباره نقش اتومبیل‌های جدید در افزایش مصرف مس اشاره کرد و گفت: بررسی‌های این نهاد بین‌المللی نشان می‌دهد که

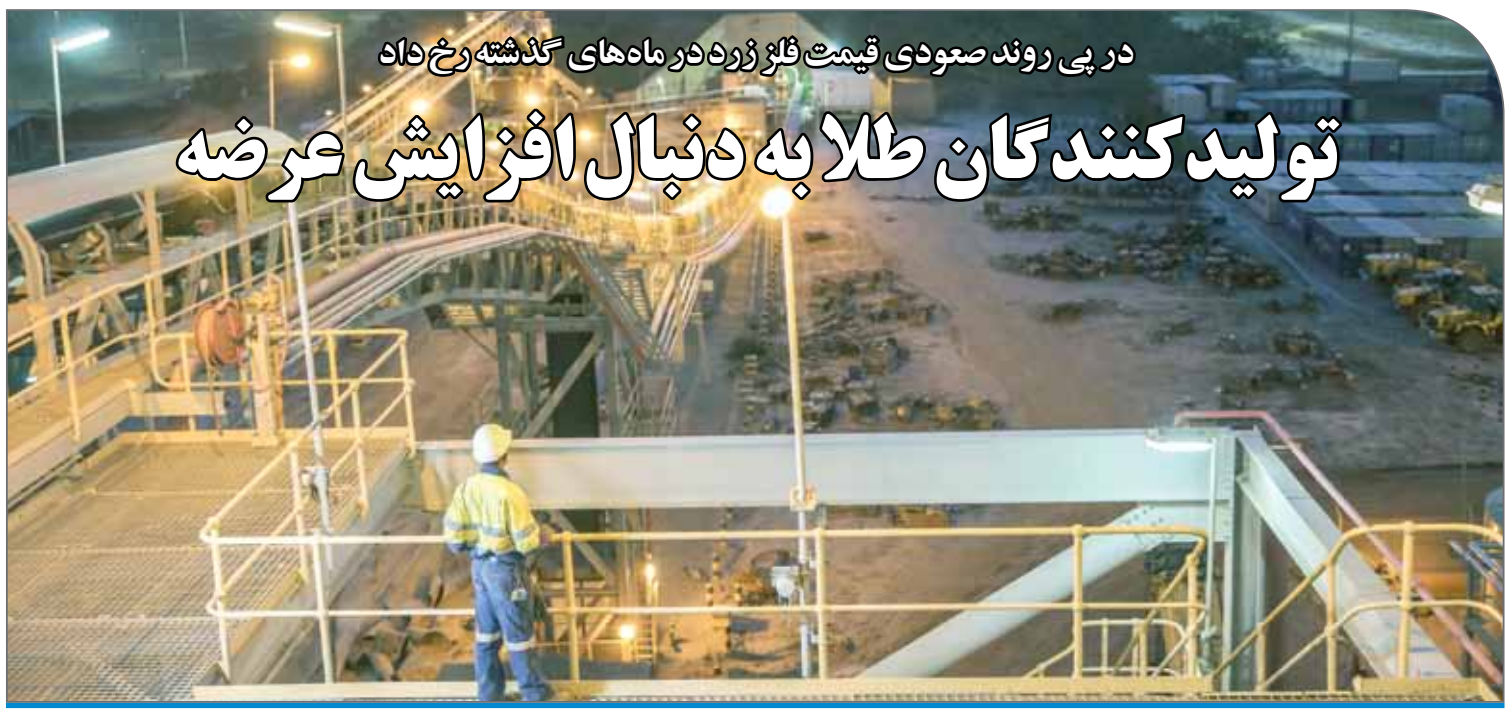


۵ سال آینده ۳۰هزار تن تقاضای مس از سمت اتومبیل‌های جدید که در آنها از فناوری‌های مصرف بهینه انرژی استفاده می‌شود، به دست خواهد آمد.

وی در پایان گفت: همچنین انتظار می‌رود در ۵سال آینده، تقاضای مس که از نتیجه برنامه شهرسازی چین ایجاد خواهد شد به ۲۰۰ هزار تن در سال برسد.

در پی روند صعودی قیمت فلز زرد در ماه‌های گذشته رخ داد

تولیدکنندگان طلا به دنبال افزایش عرضه



معدن طلا در تانزانیا

مهدی نیکوئی
گروه معدن

رشد ۱۷ درصدی قیمت طلا از ابتدای سال جاری میلادی تاکنون و رسیدن آن به قیمت ۱۲۴۴ دلار در هر اونس باعث شده تا سرمایه‌گذاران جدیدی به حوزه تولید طلا وارد شوند

برای نخستین بار در ۵ سال گذشته، تولیدکنندگان جهانی طلا مانند «بریک گلد» آماده می‌شوند تا پروژه‌های معدنی خود را توسعه دهند. آنها امیدوارند که با اتکا به سطوح قیمتی بالای فلز گرانبها در سال جاری بتوانند هزینه‌های تولیدی خود و همچنین بدهی‌های‌شان را کاهش دهند.

به گزارش رویترز، رشد ۱۷ درصدی قیمت طلا از ابتدای سال جاری میلادی تاکنون و رسیدن آن به قیمت ۱۲۴۴ دلار در هر اونس باعث شده تا سرمایه‌گذاران جدیدی به حوزه تولید طلا وارد شده و معدنکاران این حوزه به بررسی راه‌های افزایش می‌پردازند. این تکاپو را در بین تمام تولیدکنندگان بزرگ طلای جهان مانند کانادا، استرالیا و افریقای جنوبی می‌توان مشاهده کرد.

راب کارمارف، نائب رییس حوزه اکتشافات و رشد بزرگترین شرکت طلایی جهان (بریک گلد) می‌گوید: «در سال‌های گذشته، رشد و توسعه از اولویت‌های بریک گلد نبوده است بلکه این شرکت دارایی‌های خود را به فروش گذاشت تا بدهی‌های ۱۴ میلیارد دلاری خود را تا ۴۰ درصد کاهش دهد.»

کارمارف از تغییر اوضاع خبر می‌دهد: «اکنون برخی از سرمایه‌گذاران ما شروع به پرسیدن این سوال کرده‌اند: قدم بعدی چیست؟» بریک گلد در ماه مارس (و پس از چند ماه روند رو به رشد طلا) یک «کمیته رشد» تشکیل داد تا پروژه‌های توسعه‌ای شرکت خود را ارزیابی کند. این کمیته به دنبال آن بود که علاوه بر توسعه، فرصت‌های اکتشافی و تصاحب شرکت‌های کوچکتر را هم بررسی کند.

تکاپوی فراگیر معدنکاران طلا

بریک گلد تنها شرکتی نیست که نسبت به افزایش قیمت طلا در ماه‌های گذشته واکنش نشان داده است. در حقیقت حتی پیش از این شرکت هم، شرکت‌های دیگری اقدام به تغییر استراتژی‌های خود کرده بودند. نخستین نشانه بازگشت حیات به شرکت‌های طلایی جهان، تصمیم ماه مارس شرکت کانادایی کینراس گلد به توسعه معدن طلای خود در موریتانی بود. در ماه مه هم گلدکورپ (یک شرکت کانادایی دیگر) مبلغ ۴۰۷ میلیون دلار برای یک پروژه معدنکاری در محدوده قطب شمال پرداخت کرد.

گرت نلسون، تحلیلگر بازارهای سرمایه‌ای در موسسه بی‌بی‌اندتی درباره نوع پروژه‌های توسعه‌ای می‌گوید: «آنچه در حوزه معدنکاری طلا دیده می‌شود، توسعه پروژه‌های کوچکتر و پشتیبان در زمین‌های به اصطلاح قهوه‌ای (زمین‌هایی که در حال حاضر هم در آنها معدنکاری انجام می‌شود) است. به این صورت سرمایه‌گذاری‌های چشمگیر باعث افزایش میزان تولیدات در معادن کنونی جهان خواهد شد.»

در نیم دهه گذشته، بسیاری از شرکت‌های معدنی از بدهی‌ها و هزینه‌های بالاسری خود کاستند تا جریان وجوه نقد خود را تقویت کنند. این اقدام آنها به همراه رشد قیمت‌ها می‌تواند به تقویت خروجی‌های آنها منجر شود. چنین بهبودهایی در تراز تجاری شرکت‌ها منجر به آن شده که جذب سرمایه‌گذاران تسهیل شود.

آنها باز هم نگاه خود را به سمت سهام باارزش طلا معطوف کرده‌اند. یکی از این سرمایه‌گذاران برجسته، جورج سوروس است. او که تاجر ارز، سرمایه‌گذار و بازرگان معروف امریکایی است و رییس هیات مدیره بنیاد سوروس و موسسه جامعه باز است و همچنین بنیانگذار و رییس هیات مدیره شرکت مدیریت سرمایه سوروس است، سرمایه‌های خود را به تدریج به سمت تولید طلا سوق داده است. مجله فوربس، جرج سوروس را با ثروت ۱۱ میلیارد دلاری به عنوان نفر بیست و نهم فهرست ثروتمندترین افراد جهان معرفی کرده است.

احتیاط طلاسازها

افزایش بهای طلا باعث شد تا شاخص سهام برخی از شرکت‌های جهانی در ماه‌های گذشته تا صددرصد هم افزایش یابد. با این حال، تجربیات گذشته باعث شده تا شرکت‌های معدنی در برابر حباب قیمتی هوشیار باشند. آنها به شدت مراقب هستند و می‌دانند که ممکن است قیمت‌ها ناپایدار باشد؛ همانطور که در سپتامبر ۲۰۱۱، قیمت هر اونس طلا تا ۱۹۲۰ دلار رشد کرد اما پس از آن سقوط آزاد قیمت‌ها شروع شد.

استفان لند که مدیریت صندوق طلا و فلزات گرانبهای موسسه فرانکلین تمپلتون را بر عهده دارد، می‌گوید: «در مرحله کنونی، بیشتر تلاش شرکت‌های تولیدکننده طلا صرف صحبت و مذاکره با سرمایه‌گذاران می‌شود تا آنها را قانع کنند که یکی از گزینه‌های آنها برای تکمیل سبد سرمایه‌گذاری‌شان می‌تواند تامین مالی پروژه‌های معدنکاری طلا باشد.»

بریک و سایر شرکت‌های تولیدکننده طلا مانند شرکت دگردیسی معدنی استرالیا عنوان می‌کنند که رشد، معنایی فراتر از افزایش تولیدات دارد. به عقیده آنها، اونس‌های تولیدی باید حتی با نوسان نسبی قیمتی هم سودآور باقی بمانند. جیک کلین، مدیر اجرایی شرکت دگردیسی معدنی می‌گوید: «ما می‌خواهیم شرکتی باشیم که در تمام دوره عمر خود، سودآور است و نه تنها زمانی که قیمت طلا رشد می‌کند.»

منتفی بودن استراتژی تصاحب

قیمت طلا از سال ۲۰۱۲م شروع به سقوط کرد؛ سقوطی که دلیل آن کاهش نگرانی از تورم جهانی بود. مدیر اجرایی شرکت کانادایی گلد عنوان می‌کند: در پی سقوط قیمتی، میزان اکتشافات معدنی هم کاهش یافت. به همین دلیل در سال‌های گذشته ذخایر قابل‌توجهی کشف نشده و به همین دلیل نمی‌توان به دنبال تصاحب و خریداری شرکت‌های کوچک بود. این در حالی است که همواره رسم بازارهای معدنی آن بوده که اکتشافات به وسیله شرکت‌های کوچک انجام شده و نتیجه نهایی آنها به وسیله شرکت‌های بزرگ خریداری می‌شد تا بتوان استخراج را به صورت اقتصادی انجام داد. او می‌گوید: «به همین دلیل است که به نظر می‌رسد بهترین فرصت‌ها برای سودآوری را باید در درون خود شرکت‌ها جست‌وجو کرد.» یکی از شرکت‌هایی که این روند را در پیش گرفته، نیوکرست ماینینگ، بزرگترین معدنکار طلای استرالیا است. در حال حاضر، تمام برنامه‌های توسعه این شرکت معدنی در محدوده‌های معدنی کنونی آن انجام می‌شود. ساندیپ بیسواس، مدیرعامل این شرکت می‌گوید: «هر چند، چشمان خود را به روی فرصت‌های ادغام و تصاحب نبسته‌ایم، در حال حاضر استراتژی اصلی ما روی خرید شرکت‌های دیگر نیست.» با این حال، می‌توان شرکتی را هم مشاهده کرد که در سال‌های گذشته بر خلاف روند معمول بازار حرکت کرده است. شرکت کانادایی آگنیکو ایگل که به گفته مدیرعاملش، سین بوید در سال ۲۰۱۵م، بودجه اکتشافی خود را نسبت به سال پیش از آن، ۲برابر کرده بود، در سال‌های پیش رو می‌تواند نسبت به رقبایش سود بیشتری از بازار طلا به دست آورد.

تلاش عربستان برای کاهش هزینه تولیدات معدنی

«راس‌الخیر» یک مجتمع بزرگ در سواحل خلیج‌فارس و در شمال شرقی عربستان سعودی با پالایشگاه‌ها، کارخانه‌های ذوب و ماشین‌آلات ریخته‌گری به منظور تبدیل سنگ صورتی رنگ به شمش آلومینیوم نقره‌ای رنگ است که نشانه‌ای از تلاش‌های این کشور پادشاهی برای تنوع در حرکت اقتصادی آن است.

به گزارش اطلس معدن، تنها پس از ۲ سال، پروژه راس‌الخیر شمش آلومینیوم با ارزش ۱۰/۸ میلیارد دلار به یک شهر صنعتی در ۲۰۰ کیلومتری غول نفتی دمام و هم‌اکنون به عنوان بزرگترین مرکز آلومینیوم یکپارچه جهان تبدیل شده است.

در سال‌های اخیر عربستان تلاش کرده تا موفقیتی را در ساخت اقتصاد خود بدون اتکا به نفت کسب کند و دولت یارانه‌های خود را به شرکت معدنی عربستانی اختصاص داده که وظیفه راه‌اندازی این پروژه را بر عهده دارد.

آلومینیوم بزرگترین تولیدکننده نقدینگی این شرکت با کسب درآمد ۱/۳ میلیارد دلار در سال گذشته و معدنکاری ستون تغییر سیاست اقتصادی این کشور از نفت است. امید عربستان به ذخایر دست نخورده زیادی از بوکسیت برای تولید آلومینیوم و به همان کیفیت فسفات، طلا، مس و اورانیوم است.

بر اساس گزارش به نقل از مدیر عامل شرکت معادن، آلومینیوم، اصلی‌ترین بخش از استراتژی آینده این کشور را در بر دارد. پادشاه این کشور در آوریل به مردم قول داد تا با اهمیت ویژه به این بخش برنامه اصلاح اقتصادی را به طور گسترده در این کشور دنبال کند. به گفته او معدنکاری در عربستان می‌تواند در طول ۵ سال سبب ایجاد ۹۰ هزار شغل و درآمد ۹۷ میلیارد ریال سعودی شود. بوکسیت مورد نیاز برای این فرآیند از معادن واقع شده در استان مرکزی این کشور تامین می‌شود و محصولات نیمه‌نهایی همچون شمش، بیلت و ورق را تولید می‌کند. صادرات آلومینا به عنوان یک ماده واسط در تولید آلومینیوم و راه‌اندازی امکانات صنعتی پایین دستی برای این بخش در برنامه‌ریزی آورده شده است.

علاوه بر پروژه آلومینیوم، «معادن» کارخانه تولید دی‌آمونیوم‌فسفات (DAP) را در راس‌الخیر دارد. تولید این دو محصول ۸۵ درصد از درآمد این شرکت را تشکیل می‌دهد که در سال گذشته در کل به مبلغ ۱۱میلیارد ریال بود. این مرکز دارای بندر، نیروگاه ۲۴۰۰ مگاواتی و آب شیرین کن است و یک خط راه‌آهن برای انتقال مستقیم بوکسیت و فسفات از معادن این شرکت اختصاص داده شده است. این مرکز همچنین دارای مدرن ترین امکانات محیط‌زیستی است. به گفته یکی از مدیران این شرکت از طریق ایجاد کارخانه فرآوری در محل می‌توان در درجه نخست هزینه‌های تولید را پایین نگه داشت و پس از آن سبب افزایش کسب و کار محلی شد. هدف این شرکت تبدیل شدن به کم هزینه‌ترین تولیدکننده در جهان است که در حال حاضر برای رسیدن به آن برنامه‌ریزی کرده‌اند.

به گزارش دویچه بانک آلمان، شرکت معادن ۸ درصد از تولید بازار دی آمونیوم فسفات جهان به ارزش ۱۵میلیارد دلار و یک‌درصد از بازار ۹۰ میلیارد دلاری آلومینیوم را به دست گرفته است.

تجارت

شنبه
• ۵ تیر ۱۳۹۵
• ۱۹ رمضان ۱۴۳۷
• ۲۵ ژوئن ۲۰۱۶

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۵۲۷ • پیاپی ۱۸۴۵ • ۸ صفحه



برنامه ویژه دولت برای ترویج نشان «حلال» ایران در جهان
۲



افزایش تعرفه تلفن ثابت در مسیر قانون
۲

رای مثبت مردم انگلیس به برکسیت

اروپا در شوک؛ سقوط پوند و پرواز طلا

۴و۵



مرور آخرین تغییرات قوانین نمایشگاهی
۸

تدوین سند راهبردی توسعه صادرات هرمزگان
۷

پارسال ۵هزار گردشگر خارجی به زنجان آمدند
۳

مغازه‌داری و جذب مشتری در تهران بزرگ

اتفاق عجیبی اســت، اما هیــچ کنجــکاوی را برنمی‌انگیزد، تولیدکنندگان ایرانی در کارگاه‌های بزرگ و کوچک، در خانه‌ها و در گوشه و کنار شهرها به‌گونه‌ای دائمی در حال تولید هستند. حتی بــه اندازه مــورد نیاز جامعه، امــا بیشــتر از ۷۰درصد این تولیدات ایرانی سربسته و پنهان از سوی دلال‌های ویژه به‌عنوان صادرات چمدانی به کشورهای اطراف فرستاده می‌شوند.
۶



حقوق مصرف‌کننده و یک خلأ قانونی
۲



استقبال البرز از شراکت با روسیه
۷





آریا رسانه تدبیر (شاتل)



مفتخر به دریافت تندیس نقره ای رعایت حقوق مصرف کنندگان
از سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان
لبخندتان را به دنیا نمی‌دهیم!

یادداشت



حقوق مصرف‌کننده و یک خلأ حقوقی

امیرهوشنگ فتحی‌زاده
استادیار موسسه مطالعات بازرگانی

موضوع «خسارت تنبیهی» یکی از مفاهیم اساسی است که هر جامعه‌ای اعم از توسعه یافته یا در حال توسعه به آن نیازمند است اما این مفهوم متاسفانه تاکنون در نظام حقوقی ایران شناسایی نشده است. خسارت تنبیهی خسارتی است که علاوه‌بر خسارت واقعی دریافت شده و هدف آن بازداشتن مرتکب و دیگران از انجام عمل خسارت بار در آینده است.

تمام خسارت‌هایی که در نظام حقوقی ایران قابل مطالبه هستند، در ردیف خسارات واقعی جای دارند و هدف آنها جبران ضرر کسی که خسارت بر او وارد شده، است. خسارت تنبیهی مبلغی بیشتر از خسارت واقعی و به طور معمول چند برابر آن است که به خسارت دیده پرداخت می‌شود و وی را ترغیب می‌کند که علیه واردکننده خسارت طرح دعوی کند و خسارت واقعی و تنبیهی را از وی دریافت کند.

اگر خسارت قابل دریافت، محدود به خسارت واقعی باشد آن‌گاه مردم به دلیل دشواری‌هایی که در همه نظام‌های حقوقی بابت طرح دعوی و تعقیب آن تا رسیدن به نتیجه وجود دارد، از پیگیری خسارت‌هایی که دیده‌اند صرف نظر می‌کنند و در نتیجه، این الگوی رفتاری در جامعه شکل می‌گیرد که می‌توان به تعهدات حقوقی خود در مقابل دیگران عمل نکرد و از محاکمه و تعقیب نیز مصون بود.

برای تغییر این الگوی رفتاری، یک راه‌حل این است که دولت با وضع مجازات و گماردن مقامات نظارتی افراد را وادار کند تعهدات خود را درست و به موقع انجام دهند، اما این راه‌حل به علت محدودیت ماموران دولتی و انبوه تعهدات افراد در مقابل یکدیگر وافی به مقصود نخواهد بود. راهکار صحیح و منطقی این است که انگیزه‌هایی برای تمامی افراد جامعه فراهم کنیم تا همگان به نوعی به ضابطان دادگستری مبدل شوند و ناقضان تعهدات قانونی و قراردادی را تعقیب کنند و پای میز محاکمه بکشانند. مفیدترین و موثرترین راهکار برای انگیزه بخشیدن به افراد نیز بالا بردن انگیزه مادی و میزان خسارات قابل دریافت است.

انگیزه دریافت خسارت تنبیهی می‌تواند موجب شود مردم، خود به تعقیب دعاوی مربوط به مسئولیت مدنی بپردازند و بنگاه‌های اقتصادی نیز با پیش‌بینی اینکه مردم به راحتی از کنار نقض تعهدات آنان نخواهند گذشت، در اعمال و اقدامات خود دقت و توجه بیشتری خواهند داشت و مراقب خواهند بود که مرتکب نقض حقوق اشخاص نشوند.

به‌نظر می‌رسد وقت آن رسیده باشد که قانون‌گذار ایران نیز از قالب‌های محدود حقوق مدنی به درآید و مفاهیم مفیدی را که در حقوق سایر کشورها پذیرفته شده و کارآیی آنها نیز به اثبات رسیده، در نظام حقوقی ایران وارد کند. به هر حال نظر به اینکه تولیت حمایت از حقوق مصرف‌کننده برعهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است، بنابراین اصلح است این وزارتخانه گام‌های ابتدایی را در این زمینه بردارد.

۱- وزارت صنعت، معدن و تجارت از این جهت که مسئولیت حمایت از حقوق مصرف‌کننده را به عهده دارد و سازوکار مربوط را مدیریت می‌کند می‌تواند بررسی‌های اولیه نسبت به درج نهاد حقوقی خسارت تنبیهی را در قوانین ذی‌ربط آغاز کند.

۲- به نظر می‌رسد امکان جبران چنین خساراتی سطح فضای کسب وکار را در کشور ارتقا داده و درنهایت به رفاه جامعه در ابعاد مختلف بینجامد.

۳- در این زمینه ضروری است از سوی مراجع ذی‌ربط در وزارت صنعت، معدن و تجارت فرهنگ دفاع از حقوق مصرف‌کنندگان به مردم اطلاع‌رسانی و آموزش داده شود.

۴- استفاده مطلوب و بهینه از انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان که دارای ماهیتی غیرانتفاعی و غیردولتی بوده و از شخصیت حقوقی مستقل برخوردار هستند. این انجمن‌ها، در ۳ سطح شهرستانی، استانی و ملی تشکیل شده و موظف به آگاه‌سازی مصرف‌کنندگان، ارائه نظر مشورتی و همکاری با دستگاه‌های ذی‌ربط اجرایی برای اجرای موثر مقررات امور مربوط به حقوق مصرف کنندگان، بررسی شکایات و ارائه خدمات مشاوره‌ای و حقوقی به مصرف‌کنندگان و ارجاع دعاوی به مراجع ذی‌ربط، در صورت درخواست خواهان هستند.

۵- حکم کلی مستفاد از تبصره ماده ۱۹ قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان(مصوب ۱۳۸۸/۷/۱۵ مجلس شورای اسلامی) مبنی بر اینکه «چنانچه عرضه‌کنندگان کالاو خدمات از ایفای هر یک از تعهدات خود در قبال خریدار خودداری کرده یا آن را به طور ناقص یا با تاخیر انجام دهند مکلفند علاوه بر انجام تعهد، خسارت واردشده را جبران کنند» نیز بسیار کلی بوده و بار اثبات تمامی آنها را برعهده مصرف‌کننده نهاده که بسیار مشکل و در برخی از موارد غیرممکن است. ضمن اینکه فقط به جبران خسارت واردشده اشاره کرده و از خسارات تنبیهی سخنی به میان نیاورده است.

افزایش تعرفه تلفن ثابت در مسیر قانون



معاون اجرایی رییس‌جمهوری در واکنش به اظهارات رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در مخالفت با افزایش ۵۰ درصدی تعرفه تلفن ثابت گفت: افزایش برخی از نرخ‌های خدمات تلفن ثابت در حال گذراندن مسیر قانونی برای تصویب و ابلاغ است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، محمد شریعتمداری با اشاره به جایگاه قانونی کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات به عنوان کمیسیون تخصصی ذی‌ربط در تصویب مواردی از این نوع تاکید کرد: جزئیات این تصمیم در کمیسیون قانونی یادشده مطرح و تصویب شده و با نامه رسمی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات برای تایید و تصمیم‌گیری نهایی به کارگروه تنظیم بازار ارسال شده است. وی توضیح داد: همان‌طور که در گفت‌وگوی وزیر محترم ارتباطات به‌صراحت آمده، این تصمیم هنوز نهایی و ابلاغ نشده است. معاون اجرایی رییس‌جمهوری با تاکید بر ضرورت اطلاع‌رسانی صحیح و پاسخگویی مسئولان اجرایی کشور از آنان خواست پیش از کسب اطلاع دقیق از جزئیات موضوعات در هر شرایطی از گفت‌وگو و اطلاع‌رسانی ناقص و شتابزده خودداری کنند. افزایش برخی نرخ‌های ارائه خدمات تلفن ثابت بعد از سال‌ها تغییر نیافتن تعرفه‌ها و به منظور حمایت از توسعه فعالیت‌های مرتبط در کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات مطرح، بررسی و تصویب شده و برای گذراندن بقیه مراحل قانونی بررسی و نهایی شدن به کارگروه تنظیم بازار ارسال شده است.

به گزارش صمت، پیش‌تر رییس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با بیان اینکه خبر افزایش تعرفه تلفن ثابت و حق امتیاز آن را از رسانه‌ها شنیدیم، گفته بود: اگر صحت داشته باشد، خلاف قانون است. به همه دستگاه‌ها ابلاغ شده درخواست افزایش حداکثر ۶درصدی قیمت را براساس اسناد و مدارک و کار کارشناسی در اختیار سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان قرار دهند. وی تاکید کرد: وزارت ارتباطات اگر می‌خواست تعرفه تلفن ثابت را افزایش دهد باید این درخواست را همراه با مدارک و اسناد تقدیم سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان می‌کرد که همکاران ما بعد از بررسی اگر به هر درصد منطقی می‌رسیدند آن را ابلاغ می‌کردند و آنها نیز می‌توانستند به طور قانونی نرخ این خدمات را افزایش دهند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: درخواست افزایش قیمت بعد از بررسی در سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به کارگروه تنظیم بازار ارسال می‌شود که مصوبه تنظیم بازار را باید معاون اجرایی رییس‌جمهوری ابلاغ کند.

مدیر کل دفتر صنایع غذایی، بهداشتی و دارویی وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داد

برنامه ویژه دولت برای ترویج نشان «حلال» ایران در جهان

حمایت و صیانت از ۱۰۰ شرکت منتخب صادراتی

زهرا طهرانی
گروه تجارت



صنایع غذایی یکی از مهم‌ترین صنایع در جهان به شمار می‌رود که حساسیت‌های خاصی هم بر آن وجود دارد، به‌ویژه در کشورهایی که مانند ایران چهارفصل هستند و در تولید مواد غذایی توانایی بالایی دارند؛ با این حال باید حمایت و صیانت‌های لازم برای توسعه و گسترش آنها وجود داشته باشد تا در مرحله‌های بعدی به صادرات و حضور در بازارهای جهانی منجر شود. نشان(برند) حلال نیز از مهم‌ترین اموری است که به تازگی در جهان ترویج یافته و ایران نیز در این بخش نقطه قوتی دارد و آن هم اینکه ۱۰۰درصد محصولات کشور به صورت حلال تهیه می‌شود. در همین باره مهدی صادقی نیارکی، مدیرکل دفتر صنایع غذایی، بهداشتی و دارویی وزارت صنعت معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت از برنامه ویژه این وزارتخانه خبر داد و درباره حمایت از صادرات محصولات غذایی بهداشتی و دارویی و نیز از شناسایی، رصد و کنترل ۱۰۰شرکت صادراتی برای توسعه صادرات غیرنفتی کشور گفت. مشروح این گفت‌وگو را می‌خوانید.

صادرات صنایع غذایی در سال گذشته چه میزان بود؟

در سال گذشته حدود یک میلیون و ۲۸۰ هزار تن محصولات صنایع غذایی به ارزش ۲/۲ میلیارد دلار صادر شد که کشورهای همسایه و همجوار عمده خریداران آن بودند. رتبه نخست صادرات محصولات غذایی ایران به عراق با یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار اختصاص یافت و افغانستان، امارات، ترکیه، پاکستان، ترکمنستان، آلمان، اسپانیا، سوریه و تاجیکستان نیز در رتبه‌های دوم تا دهم قرار گرفتند.

برنامه ویژه‌ای برای توسعه صادرات در این بخش دارید؟

بله، برنامه منظمی برای رصد صادرات داریم. در صنعت غذا شرکت‌هایی که بالای ۵میلیون دلار صادرات داشته‌اند به‌طور مستمر و ماهانه رصد می‌شوند تا چنانچه مشکلی داشته و نیازمند حمایت و صیانت باشند وارد عمل شویم.

از سوی دیگر بسته حمایتی صادرات نیز به تازگی ابلاغ شد که امیدواریم به زودی اجرا شود تا بتوانیم از واحدهایی که پیشینه صادراتی و اهلیت دارند حمایت‌های لازم را به صورت هدفمند داشته باشیم.

برهمین اساس، حدود ۱۰۰ شرکت صادراتی که به طور تخصصی تولیدات صادرات‌محور داشته‌اند را در دفتر صنایع غذایی، بهداشتی و دارویی شناسایی کرده‌ایم اما واحدهایی که برنامه صادراتی داشته باشند ولی جزو این ۱۰۰ شرکت نباشند نیز به فراخور توان آنها مورد حمایت قرار می‌گیرند.

با توجه به اینکه ۱۰۰درصد مواد غذایی در ایران حلال است و در جهان نیز شاهد ترویج و گسترش محصولات حلال هستیم، برای شناساندن نشان(برند) حلال ایران چه اقداماتی انجام شده است؟

براساس دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت و گزارشی که درباره محصولات حلال به رییس‌جمهوری ارائه شده، اقدام جدی از دوسال گذشته در وزارت صنعت، معدن و تجارت شروع شد. براین اساس نقشه راهی تهیه شد که این نقشه در تبادل با دیگر دستگاه‌ها منتج به مصوبه هیات وزیران و ابلاغ ماه گذشته آن شد. براساس این مصوبه قرار است شورای سیاست‌گذاری و راهبری تجارت حلال با حضور دستگاه‌ها و بخش خصوصی تشکیل شود و دبیرخانه این شورا نیز در سازمان ملی استاندارد و ریاست آن بر عهده وزیر صنعت، معدن و تجارت باشد.

شناساندن نشان حلال ایران به جهان، اقتصاد و تجارت حلال، استاندارد و توسعه آن، نمایشگاه‌های محصولات حلال و دانش مرتبط با حلال از جمله موضوعاتی است که در این ستاد با همکاری نهادها و سازمان‌های دیگر بررسی خواهد شد و امیدواریم در فاصله کوتاهی سهم خوبی از این بخش در بازارهای جهانی کسب کنیم.

ضمن اینکه صنعت حلال گستردگی خاصی دارد و فقط صنعت غذا را شامل نمی‌شود؛ بلکه گردشگری، محصولات آرایشی، دارو و بانکداری حلال نیز وجود دارد که تمام این مسائل با برنامه‌ریزی ویژه‌ای در دستور کار است.

اولویت‌های سرمایه‌گذاری چه تغییراتی در دوران پسابرجام و پساتحریم داشته است؟

هیات‌های مختلفی اعم از بخش خصوصی و دولتی از کشورهای دیگر به ایران آمدند و رفتند؛ اما برای اقدام جدی نیاز به زیرساخت‌هایی است که دولت برای آن برنامه‌هایی را در دستور کار دارد. هر سرمایه‌گذاری به یک تا دوسال زمان برای اجرای کامل نیاز دارد که باید پس از مشارکت‌های لازم در زمان مشخص به نتیجه برسد.

نکته مهم در این میان این است که ایران دارای موقعیت جغرافیایی ممتازی در منطقه است که باعث جذب سرمایه‌گذار خارجی می‌شود، ضمن اینکه جمعیت بالا و جوانی هم دارد که براساس آخرین گزارش‌های جهانی، هفدهمین کشور پرجمعیت دنیاست بنابراین از جاذبه لازم برای سرمایه‌گذاران خارجی برخوردار است.

در حوزه فعالیتی شما تا چه حدودی بر انتقال دانش فنی به داخل کشور به‌ویژه در دوران پسابرجام و پساتحریم پرداخته شده است؟

این موضوع در حوزه اختیارات دفتر صنایع غذایی، بهداشتی و دارویی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیست اما توصیه ما برای همه قراردادها و همکاری‌های خارجی تمرکز بر دو موضوع است. نخست انتقال دانش فنی روز، به این معنی که تنها خرید کالا و فناوری در قراردادها و تفاهمنامه‌ها مدنظر قرار نگیرد، بلکه بتوانیم به دانش فنی دیگر کشورها هم دست یابیم چون ارزش‌افزوده بالایی دارد. نکته دوم نیز صادرات مجدد است. برهمین اساس هر سرمایه‌گذاری مشترکی که انجام شود بر دو موضوع یادشده تاکید داریم و برای تحقق آن نیز پیگیری‌های لازم را انجام خواهیم داد.

در حوزه صنایع غذایی، بهداشتی و دارویی نمایشگاه‌های بسیاری برگزار می‌شود که به تازگی نیز آگروفود ۲۰۱۶ را شاهد بوده‌ایم، این نمایشگاه‌ها تا چه حد به تولید داخل یا تجارت جهانی کمک می‌کنند؟

برگزاری این نمایشگاه‌ها را مثبت ارزیابی می‌کنم و حتی باید بیش از اینها توسعه یابد تا بازدیدکنندگان بسیاری را از کشورهای خارجی جذب کنیم. به هر حال، بازار داخل بازار مناسبی است اما کامل نیست و محدودیت‌هایی دارد، بنابراین هرقدر بتوانیم نمایشگاه‌ها را به سمتی ببریم که بازدیدکنندگان آن مصرف‌کننده خارجی نه فقط فروشندگان ماشین‌آلات باشند و بتوانند قراردادهای صادراتی با تولیدکنندگان منعقد کنند موفقیت‌آمیزتر خواهد بود.

نمایشگاه‌ها در این بعد تا حدودی ضعیف هستند، اما از این منظر که شرکت‌کنندگان محصولات خود را به داخل عرضه می‌کنند و بخشی از تاجران خارجی می‌آیند و سفارش‌هایی می‌دهند، خوب است. با این وجود باید حضور بازدیدکنندگانی که مصرف‌کننده محصول نهایی هستند تقویت شود؛ یا مشارکت تولیدکنندگان داخلی و خارجی در زمینه تولید مشترک، صادرات و سرمایه‌گذاری افزایش یابد، بنابراین اگر این ابعاد نیز تقویت شود اثربخش‌تر خواهد بود.

با توجه به تغییراتی که به تازگی در قانون استاندارد رخ داده، صنایع غذایی، بهداشتی و دارویی تا چه میزان دستخوش تحول شده‌اند؟

البته این قانون هنوز به تصویب نهایی نرسیده، چون شورای نگهبان آن را به مجلس شورای اسلامی بازگردانده و هنوز اجرایی نشده است. اما اینکه در راستای تسهیل فضای کسب‌وکار دستگاه اجرایی به‌ویژه در حوزه غذایی، دارویی و بهداشتی داشته باشیم امر مهمی است که مورد تایید فعالان اقتصادی و صنعتی کشور هم است.

همانطور که می‌دانید در صنایع غذایی، بهداشتی و درمانی هم وزارت بهداشت یعنی سازمان غذا و دارو و هم سازمان استاندارد نظارت دارند اما به عنوان نمونه در لوازم خانگی فقط سازمان ملی استاندارد ناظر اجرایی است. تنها صنایعی که نظارت دوگانه دارند، صنایع غذایی، بهداشتی و دارویی هستند که خواستار تعیین تکلیف این بخش‌ها از سوی یک دستگاه هستیم و می‌خواهیم واحدها یک مرجع نظارتی داشته باشند. چون گاهی اوقات مطابقت نداشتن سیاست‌ها در این دو مرجع نظارتی مشکلاتی برای واحدهای تولیدی ایجاد کرده است.

چند درصد از صنایع غذایی، بهداشتی و دارویی با ظرفیت کامل فعالیت می‌کنند؟

در وزارت صنعت، معدن و تجارت دو کالای اساسی روغن نباتی و شکر جزو جامعه منتخب هستند که آمارهای این دو محصول را به‌طور مستمر کنترل می‌کنیم، چون در بخش‌های مختلف صنایع غذایی مورد استفاده قرار می‌گیرند؛ بنابراین کنترلی بر دیگر محصولات به‌طور جداگانه و شرکت به شرکت نداریم.

اما برآورد ما از برخی بخش‌ها مانند رب گوجه این است که با ۷۰درصد ظرفیت اسمی و در بخش‌های دیگر با ۳۰درصد ظرفیت اسمی فعالیت دارند؛ اما به‌طور کلی برآورد ما این است که صنایع با بیش از ۵۰درصد ظرفیت اسمی خود مشغول فعالیتند.

میزان مشارکت بخش خصوصی در این صنایع چقدر است؟

خوشبختانه بیش از ۹۳ درصد صنایع غذایی، آرایشی و بهداشتی در دست بخش خصوصی است اما در صنایع دارویی چون برخی نهادهای عمومی هم سهام‌دار هستند، میزان مشارکت بخش خصوصی کمتر است.

بسیاری از واحدها از مشکلات مالیاتی می‌گویند و معتقدند این موضوع باعث تشدید رکود شده، نظر شما در این باره چیست؟

در کارگروه ملی تسهیل و رفع موانع تولید چند مصوبه موثر در این زمینه تنظیم شد. مانند تامین اجتماعی که تسهیلاتی قائل شدند، در زمینه مالیات مفاصا حساب ماده ۱۸۶ و همچنین تامین سرمایه در گردش برای واحدهای کوچک و متوسط. این موارد از اقداماتی است که دولت در دستور کار قرار داده تا فضای کسب‌وکار را بهبود بخشد و امیدواریم نتایج خوبی هم به همراه داشته باشد. ضمن اینکه رکود فقط مختص کشور ما نیست و بخشی از رکود جهانی است و امیدواریم با برنامه‌ها، سیاست‌ها و توسعه صادراتی که باید شکل بگیرد از این رکود نسبی خارج شویم.

از تسهیلات ۱۶هزار میلیارد تومانی که به بخش صنعت اختصاص داده شده، چه میزان سهم صنایع غذایی، بهداشتی و دارویی خواهد بود؟

در اختصاص این تسهیلات سرمایه در گردش که مختص یا طرح‌های بالای ۶۰درصد است تفکیکی برای رشته‌های مختلف صنعت انجام نشده، بلکه این طرح دارای شرایطی است که اگر هر واحد این ویژگی‌ها را به تشخیص کارگروه استانی تسهیل و رفع موانع تولید داشته باشد برای دریافت تسهیلات که سقف آن نیز یک تا ۱/۵ میلیارد تومان است معرفی خواهد شد. بنابراین تفکیک‌بندی نشده که این تسهیلات به کدام رشته فعالیت صنعتی اختصاص داده شود.

چه درصدی از صنایع غذایی، بهداشتی و دارویی مشمول دریافت این تسهیلات می‌شوند؟

در حال حاضر ۱۱هزار و ۹۲۵هزار بنگاه در حوزه صنایع غذایی، دارویی و بهداشتی فعالیت دارند که ۱۰ هزار واحد آن در بخش صنعت غذایی، ۱۰هزار و ۶۰۰ واحد در بخش غذایی و آشامیدنی، ۲۶ واحد در زمینه محصولاتی از جمله توتون و تنباکو، ۴۱۷ واحد در صنایع دارویی و صنایع آرایشی و ۸۸۳واحد در بخش صنایع بهداشتی فعال هستند. عمده این صنایع با اشتغال زیر ۱۰۰ نفر و حتی کمتر در حال فعالیتند که می‌توانند مشمول این دستورالعمل تسهیلاتی باشند و در صورت تقاضا اگر شرایط و ویژگی‌های لازم را داشته باشند باید به کارگروه استانی مراجعه و تسهیلات لازم را دریافت کنند.

سهم صنایع غذایی از کل صنعت کشور چه میزان است؟

صنعت غذا ۱۲ درصد، صنعت دارویی ۰/۵ درصد و صنایع آرایشی و بهداشتی یک‌درصد از کل صنعت را تشکیل می‌دهند.

آماری از اختصاص تسهیلات ۱۶هزار میلیاردی به صنایع کشور دارید؟

خیر، میزان اجرای این طرح را باید از ستاد تسهیل یعنی کارگروه ملی جویا شوید چون گزارش کامل را تهیه می‌کنند. معرفی‌ها در حال انجام است اما گزارش اینکه تسهیلات تخصیص یافته یا نه را باید از بانک‌ها و این ستاد گرفت ضمن اینکه فرآیند دریافت تسهیلات کمی زمان‌بر است و بانک‌ها باید به دقت بررسی‌های لازم را انجام دهند چون منابع از محل منابع داخلی بانک‌هاست.

> قرار است شورای سیاست‌گذاری و راهبری تجارت حلال با حضور دستگاه‌ها و بخش خصوصی تشکیل شود و دبیرخانه این شورا نیز در سازمان ملی استاندارد و ریاست آن بر عهده وزیر صنعت، معدن و تجارت باشد

> در وزارت صنعت، معدن و تجارت دو کالای اساسی روغن نباتی و شکر جزو جامعه منتخب هستند که آمارهای این دو محصول را به‌طور مستمر کنترل می‌کنیم

بنای رخت‌شوی‌خانه زنجان

بنـای رخت‌شـوی‌خانه یـا مجموعـه تاریخی رخت‌شـوی‌خانه در قلـب بافـت تاریخـی شـهر زنجان که منطبق بر حصار قدیمی شهر است، در یک منطقه پرتراکم مسـکونی احداث شده‌اسـت. گفتنی است این بنا در مدت ۱۵ ماه ساخته شده اسـت. مردم شـهر لباس و رخت خود را در بنای رخت‌شـوی‌خانه می‌شسته‌اند. چنین کاربری برای یک بنای عمومی در جهان مشابه ندارد یا کم‌نظیر اسـت. این بنا در حال حاضر تعمیر و مرمت شـده و به‌عنوان موزه مردم‌شناسـی مورد اسـتفاده قرار می‌گیرد و مردم می‌توانند از آن بازدید کنند. این بنا در سال‌های گذشته به دلیل وجود هوای سرد در زمسـتان‌ها برای بانوان زنجانی سـاخته شـده است. سبک و سیاق معماری این بنا را می‌توان به شیوه اواخر دوره قاجار و اوایل دوره پهلوی نسبت داد. هدف از سـاخت این رخت‌شـوی‌خانه تامین امنیت و آسـایش زنان در یک مکان سرپوشـیده بوده اسـت.از نظر تشـابه کاربری چنین بنایی در هیچ قسمتی از ایران به این شکل دیده نشده ولی از نظر معماری با مسـجد عباسـقلی خان و دروازه ارگ قابل مقایسه‌اسـت. این بنا به‌طور عام‌المنفعه و شـبانه‌روزی بـوده و بابـت اسـتفاده از آن هیچ پولی از شـهروندان دریافت نمی‌شده‌اسـت. بنای رخت‌شـوی‌خانه شـهر زنجان هم‌اکنون مهم‌ترین مـوزه این اسـتان اسـت و در آن انـواع لباس‌های محلـی، زیورآلات، ابزار و وسـایل مورد اسـتفاده بانوان در معرض دید همگان قرار گرفته‌است. آب این محدوده که دارای فضاهای متعددی اسـت از

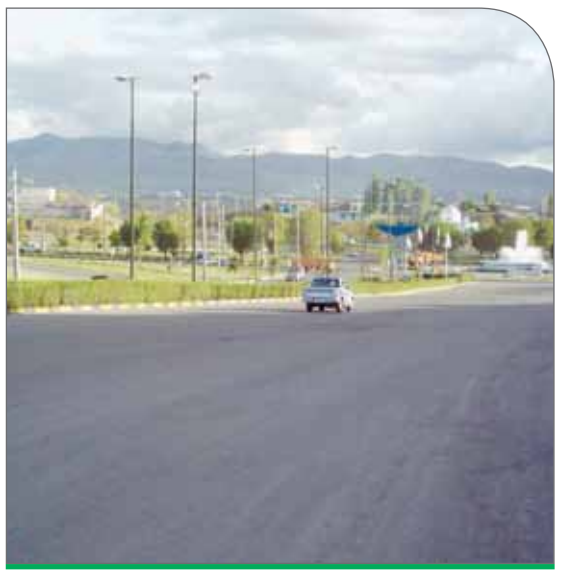


قنات «قلعچه حاجی میربهاالدین» تامین می‌شد. فضاهـای ایـن مجموعـه را می‌تـوان به دو بخش مدیریت رخت‌شـوی‌خانه شـامل حیات و قسمت مسکونی و فضای اصلی شست‌وشوی رخت که خود دارای ۴ قسمت است تقسیم کرد. حیاط محوطه‌ای اسـت شـامل درختکاری و فضای سبز. اعیانی آن شـامل دو اتاق و یک ورودی اسـت که این ورودی فضاهای محوطه، سـرایداری و محل شست‌وشوی رخـت را بـه همدیگر متصل می‌کند. پلان و نمای این واحد مسـکونی، دارای بار فرهنگی اسـت و به سبک معماری سنتی شناخته شده زنجان احداث شده‌اسـت در خزینه این رخت‌شـوی‌خانه فضایی شبیه تراس مشرف به فضای رخت‌شوی‌خانه وجود دارد که به عبارتی می‌توان آن را شاه‌نشین و محل مدیریت نامید. محل ورودی بنا به شبکه ارتباطی کوچه‌های شهر را پیدا می‌کرد و خانمی که گفته می‌شود همسر معمار این بنا بوده‌است کار کنترل و نظارت بر امور رخت‌شوی‌خانه را برعهده داشت و در قبال این کار ماهانه مبلغی دریافت می‌کرد.

وجود ۵جاذبه منحصربه‌فرد گردشگری دنیا در زنجان

پارسال ۵هزار گردشگر خارجی به زنجان آمدند





صبا رضایی
گروه تجارت

استـان زنجـان دارای ظرفیت‌های بسـیار مناسـبی برای توسـعه گردشـگری اسـتان زنجـان اسـت و از نظـر جغرافیایـی نیـز در منطقـه‌ای قرار گرفته که ۷ اسـتان کشـور با آن دسترسـی داشـته و اسـتان‌های البـرز و تهران نیز در مسـافتی کمتر از ۴ ساعت از این اسـتان واقع شده‌اند. این اسـتان با دارا بودن ۹۸ جاذبـه گردشـگری و ۸ جاذبه منحصر به فردی که هرسـال میزبان گردشگران خارجی هستند مقصد بسیار مناسبی برای گردشگران خارجی و داخلی به شـمار می‌رود. بر اسـاس آخرین آمار منشـتر شده از بازدید گردشگران از اسـتان زنجان؛ بیش از ۲۹۰ هزار گردشگر داخلی و بیش از هزار و ۷۰۰ گردشگر خارجی در سـال ۹۳ از این اسـتان بازدید کرده‌اند که نسبت به سال ۹۲ این میزان دارای ۰/۸ درصد افزایش بوده اسـت. در سال ۹۴ نیز ۲۹۱هزار و ۷۱۶ نفر گردشـگران داخلی و ۵هزار و ۵۶۱ نفر گردشگران ورودی خارجی به استان زنجان سفر کرده اند.

قیمت بلیت قطـار تهران-زنجان ۱۱۰ هزار تومان و قیمت بلیت اتوبوس همین مسـیر ۲۰ هزار تومان است. همچنین برای سفر یک روزه به غار کتله‌خور با تور گردشگری باید ۸۰ هزار تومـان بپردازید، البته قیمت هتل‌های مرغوب و بزرگ این استان نیز برای یک شب اقامت به ازای هر نفر از ۲۳۰ هـزار تومان تا ۴۷۰ هزار تومان است.

یک شاهراه مواصلاتی

موقعیـت جغرافیایـی، جاذبه‌هـای طبیعی منحصر به فردی مانند غـار کتله‌خور در کنار جاذبه‌های تاریخی اسـتان زنجان را به یکی از اسـتان‌های مناسب برای سـرمایه‌گذاری‌های گردشگری تبدیل کرده است.

جلال مفیدی، دبیر کمیته گردشـگری اتاق بازرگانی زنجان در گفت‌وگو با صمت با اشـاره به اقداماتی برای توسعه گردشگری این استان اظهار می‌کند: اتاق زنجان فعالیت‌هایی را انجام داده و برنامه‌هایی به منظور توسعه گردشگری زنجان در نظر گرفته است. هماهنگی‌هایی نیز بـا اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دسـتی و گردشگری زنجان انجام شد و تلاش کرده‌ایم تا زیرسـاخت‌های لازم را برای گردشگران فراهم کنیم چرا که زنجان دارای بیشترین جاذبه‌های طبیعی است.

او می‌افزایـد: تاکنـون مشـکلی بـرای اقامت‌گزینـی مسـافران نداشـته‌ایم و هتل و مسـافرخانه به میـزان کافی وجـود دارد و از نظـر زیرسـاخت‌ها تمامـی امکانـات در این بخش فراهم اسـت. به گفته مفیدی در حوزه حمل‌ونقل نیز استان زنجان و شهر زنجان یک شـاهراه برای ۷ استان به شـمار می‌رود که از طریق بزرگراه، فـرودگاه و خط آهن به تهران وصل است.

دبیر کمیته گردشگری اتاق بازرگانی زنجان بـا تاکید بر اینکه زنجان بهترین ظرفیت را در حوزه گردشـگری دارد، عنوان می‌کند: زنجان یک منطقه اسـتراتژیک اسـت و اسـتان‌های کردسـتان، همدان، آذربایجان‌شرقی و غربی، اردبیل و گیلان را از طریق شـاهراه به یکدیگر متصل می‌کند.

جاذبه‌های گردشگری منحصر به فرد

اسـتان زنجان با اینکـه دارای ظرفیت‌های گردشگری بسیاری اسـت؛ اما مقصد مستقیم گردشـگری به شمار نمی‌رود و براساس آمار و مشاهدات در فهرست سفر گردشگران خارجی قرار ندارد.

ابوالفضل اجلی، قائم مقام معاونت گردشگری اداره کل میـراث فرهنگـی، صنایع دسـتی و گردشگری اسـتان زنجان به صمت می‌گوید: استان زنجان هم به لحاظ موقعیت جغرافیایی و هـم برخورداری از شـرایط جغرافیایی ویژه دارای ظرفیت‌های منحصر به فردی در صنعت گردشگری است.

او با بیان اینکه در تمام کشـور هیچ استانی دارای چنیـن موقعیت خوبی در گردشـگری نیست، می‌افزاید: این اسـتان در شمال غربی کشور واقع شـده و با ۷ استان کشور همسایه اسـت که با در نظر گرفتن استان‌های تهران و البرز با ۹ اسـتان کشـور فاصله‌ای کمتر از ۴ سـاعت دارد. این امر موجب شده تا جمعیتی حدود ۴۰ میلیون نفر در بازار هدف گردشگری استان زنجان قرار بگیرند.

او با اشـاره به فرودگاه اسـتان زنجان اضافه می‌کنـد: با وجود موقعیت مناسـب پروازهای محدودی به زنجان انجام می‌شود به نحوی که اکنون تنها پرواز این فرودگاه به مقصد مشـهد است. اگر پروازهای فرودگاه بیشتر شود، وجود حمل‌ونقل هوایی مناسـب نیز می‌تواند گزینه مناسبی برای مسافران به شمار رود. قائم مقام معاونت گردشـگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان زنجان اظهار می‌کند: شـبکه‌های ارتباطـی راه‌آهن، اتوبان و آزادراه اسـتان زنجـان از راه‌هـای ارتباطی مناسب و سـریع برای مسافران دیگر استان‌ها به شـمار می‌رود. به ویژه آزادراه تهران- تبریز زمینه حضور آسـان گردشگران تهرانی به این استان را فراهم کرده است.

۸جاذبه گردشگری پذیرای خارجی‌ها

اجلی می‌گوید: استان زنجان همچنین دارای جاذبه‌هـای بسـیاری در حوزه‌هـای تاریخی، فرهنگی و طبیعی اسـت که بسـیاری از آنها جاذبه‌های منحصر به فردی به شـمار می‌روند. اداره کل میـراث فرهنگـی، صنایع دسـتی و گردشـگری اسـتان زنجان حـدود ۹۸ جاذبه را تقسـیم‌بندی کرده که ۸ جاذبه این اسـتان ظرفیـت پذیرایی از گردشـگران بین‌المللی را دارند از جمله گنبد سـلطانیه، بـازار تاریخی زنجان، مجموعه رخت‌شوی‌خانه، مردان نمکی و جشـنواره ملـی آش ایرانی،غـار کته خور، مراسـم مذهبی حسینه اعظم و مراسم زینبیه اعظم که ایـن جاذبه‌ها به طور معمول میزبان گردشگران خارجی هستند.

قائـم مقـام معاونـت گردشـگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دسـتی و گردشـگری اسـتان زنجان عنـوان می‌کند: ۵ اثر اسـتان زنجـان نیز در دنیـا منحصر به فرد هسـتند. یکی از آنها غار کتله‌خور است که طولانی‌ترین غار خشک جهان اسـت. مجموعه گردشگری و بنای تاریخی رخت‌شـوی‌خانه که تنها بنای منحصر به فرد در دنیاست، ویژه بانوان ساخته شـده اسـت. مومیایی‌های مردان نمکی نیز از دیگر جاذبه‌های منحصر به فرد اسـتان زنجان به شـمار مـی‌رود. او ادامه می‌دهـد: زنجان همچنین یکی از طولانی‌ترین بازارهای تاریخی و سرپوشـیده ایران را نیز داراست. علاوه براین گنبد تاریخی سـلطانیه بزرگترین گنبد آجری جهـان و به لحاظ ارتفاع سـومین گنبد بلند و بزرگ دنیا به شـمار می‌رود. کمتر اسـتانی را در کشـور می‌توان پیدا کرد کـه دارای ۵ اثر منحصـر به فـرد در دنیا باشـد. اجلی اظهار می‌کند: استان زنجان دارای ظرفیت به نسبت قابـل قبولی اسـت امـا باید زیرسـاخت‌های گردشـگری در آن بـه ویژه در حـوزه اقامتی تکمیل شـوند تا گردشـگری بتوانـد منبع در آمد خوبی برای این اسـتان شود استان زنجان در زمینـه تعداد و کیفیت اماکـن پذیرایی از اسـتان‌های برخـوردار اسـت و رسـتوران‌ها غذاهـای متنوعی را به مشـتریان خود عرضه می‌کنند.

تنوع غذایی در استان زنجان

قائم مقام معاونت گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دسـتی و گردشـگری استان زنجان می‌افزایـد: به طور کلی تنوع غذایی در اسـتان زنجان موجب شده تا جشـنواره آش ایرانی ۱۰ دوره در این استان برگزار شود. سال جاری نیز یازدهمین جشنواره بین‌المللی آش ایرانی برگزار خواهد شد و در بخش بین‌المللی نیـز دومیـن جشـنواره بین‌المللـی غـذای کشـورهای اکو جاده ابریشم در استان زنجان برگزار می‌شـود. به گفته اجلی استان زنجان مقصد گردشـگری مسـتقیم به شمار نمی‌رود و به طـور کلی برخی از گردشـگران خارجی بخشـی از سفر خود را به این استان اختصاص می‌دهند. اسـتان زنجان به عنوان بخشـی از مقصد سـفر درآمد چندانی نمی‌تواند داشـته باشد. او اضافه می‌کند: مدت اقامت گردشگران خارجـی کوتـاه اسـت و برنامه‌هایـی در نظر گرفته‌ایم تا مدت اقامت آنها را طولانی‌تر کنیم.

> جلال مفیدی: یک منطقه استراتژیک است و استان‌های کردستان، همدان، آذربایجان‌شرقی و غربی، اردبیل و گیلان را از طریق شاهراه به‌یکدیگر متصل می‌کند

> ابوالفضل اجلی: اثر استان زنجان نیز در دنیا منحصر به فرد هستند. یکی از آنها غار کتله‌خور است که طولانی‌ترین غار خشک جهان است

پل بند تاریخی گرگر پاکسازی شد

با عملیات پاکسـازی و لایروبی پل بند گرگر از سـوی شـهرداری و شورای شـهر شوشـتر یکی از ورودی‌های آبدهی به آسـیاب‌های آبشارهای شوشتر به نام سه‌کوره به‌طـور کامل پاکسـازی شـد و میـزان آب ورودی آن افزایش یافت.

به گزارش خبرگزاری صداوسـیما، مدیر پایگاه جهانی سـازه‌های آبی شوشـتر با اعلام این خبـر گفت: در این عملیات که پس از ۱۰سـال و در مدت ۱۰ روز با نظارت این پایگاه انجام شـد، تمامی رسـوبات و پسـماندهای حاصل از سیل اخیر کاملا پاکسازی شد.

بیژن حیـدری‌زاده افزود: بند گرگر بـا قدمتی هزار و ۷۰۰سـاله اثری مهم در مجموعه بناهـای آبی تاریخی شوشتر است که با قرارگیری بر فراز مجموعه آسیاب‌ها و آبشـارها و مسدود کردن مسیر رودخانه گرگر و اختلاف سـطح به‌وجود آمده، آب رودخانه را به تونل‌های سه‌گانه مجموعه هدایت می‌کند.

وی مسـتندنگاری و بروزرسـانی نقشـه‌های ۱۳ اثـر مرتبـط با سـازه‌های آبی شوشـتر همچون؛ آبشـارها و آسـیاب‌ها، بند میزان، بند خاک، بـرج کلاه فرنگی، نهر داریون، نهـر گرگر، قلعه سلاسـل، بندهای شـادروان، شـراب‌دار، عیـار، بند ماهی‌بازان و پل لشـکر را از دیگر اقدامـات پایـگاه جهانی سـازه‌های آبی شوشـتر اعلام کـرد و گفت: مسـتندنگاری قلعه سلاسـل از پارسـال آغاز شـده و رو به اتمام اسـت و آثار دیگـر به ترتیب از سوی کارشناسـان پایگاه در حال پیگیری و انجام است. حیدری‌زاده مسـتندنگاری و تهیه نقشـه‌های خانه‌های تاریخی و شـاخص شهر را بخشـی دیگر از فعالیت‌های پایگاه جهانی سازه‌های آبی شوشتر در راستای همکاری با اداره میراث فرهنگی شوشـتر برشـمرد و افزود: خانه پدری علامه شـیخ شوشتری ازجمله این خانه‌هاست که به لحاظ شاخص‌های معماری و مذهبی از مهم‌ترین آثار شهرستان شوشتر به‌شمار می‌رود.

روی خط خبر

نظام بانکی به کمک توسعه گردشگری می‌آید

در دیـدار رییـس کل بانک مرکزی با رییس سـازمان میراث فرهنگی، صنایع دسـتی و گردشـگری بر اهمیت صنعـت گردشـگری در اشـتغال‌آفرینی، فقرزدایـی و توسعه اقتصادی در گسـترش زمینه‌های همکاری میان نظام بانکی و سـازمان میراث فرهنگی، صنایع دسـتی و گردشـگری تاکید شـد. به گزارش مرکـز روابط عمومی و اطلاع‌رسـانی سـازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشـگری در این دیدار روز سه‌شـنبه اول تیر برگزار شد، مسعود سـلطانی‌فر، معاون رییس‌جمهوری و رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری ضمن ارائه توضیحاتی درباره رتبه گردشـگری ایران در سـطح جهان و برخـورداری ایران از اسـتانداردهای بین‌المللی گردشگری پیشنهاد کرد جلسات بیشتر با حضور مدیران عامل بانک‌ها برگزار شـود تا زمینـه همکاری و حمایت نظام بانکی از صنعت گردشـگری و صنایع دسـتی بیش از پیش فراهم شـود. سـلطانی‌فر، صنعت گردشگری را به عنـوان یکی از پردرآمدتریـن بخش‌های اقتصادی در دنیـا مطرح کـرد و افزود: طبق گزارش سـازمان جهانی گردشگری، صنعت گردشگری عامل اصلی احیای اقتصاد جهانی شناخته می‌شـود به طوری که یکی از مهم‌ترین زمینه‌سـازان برای ایجاد شـغل، کاهش فقر، حفاظت از محیط‌زیسـت و ایجاد صلح و تعاملات میان فرهنگ‌های مختلف اسـت. همچنین ولی‌اله سـیف در این دیدار با اشـاره به موقعیت استثنایی کشـور در حوزه گردشگری و اهمیت آن در توسـعه کشـور گفت: بانک مرکزی برای صنعت گردشـگری کشـور اولویت خاصی قائل اسـت و آمادگـی دارد در بخشـنامه‌ای که به تازگـی در رابطه با ارائه تسـهیلات به بنگاه‌های کوچک و متوسط به شبکه بانکی ابلاغ کـرده تا جایی که می‌تواند یاری‌رسـان این صنعت باشـد. رییس کل بانک مرکزی درباره گسترش روابط بین‌المللی و تاثیر آن بر صنعت گردشـگری کشور، گفت: گسـترش تعاملات بین‌المللی پس از برجام زمینه حضور بیشتر گردشگران خارجی را در کشور فراهم کرده و لازم اسـت به زیرسـاخت‌ها و بناهای مورد نیاز صنعت گردشـگری در کشـور توجه ویژه‌ای شود. سیف یکی از ظرفیت‌هـای جدید اقتصاد ایران برای سـرمایه‌گذاری را صنعت گردشگری دانست و گفت: در حال حاضر با توجه به ظرفیت‌های وسیع تاریخی، فرهنگی و طبیعی، کشور ایـران می‌تواند به عنوان قطب گردشـگری در خاورمیانه و آسیا باشـد و توجه به این حوزه، از ضرورت‌های اصلی است.

پیگیری مطالبات صنعت گردشگری

معاون گردشـگری کشـور از پیگیری برخی مطالبات صنعـت گرشـگری در بخـش واردات تجهیـزات و معافیت‌هـای مالیاتی از طریـق وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داد.

به گـزارش ایسـنا، مرتضـی رحمانی‌موحد با اشـاره به جلسـه‌ای که به تازگی به همراه روسـای تشکل‌های هتلـداران و تورگردانـان با رییس گمرک ایران داشـته، گفـت: این دیدار در چارچـوب حمایت از فعالان صنعت گردشگری انجام شد که اتفاقا پس از طرح برخی مشکلات دربـاره ترخیـص کالا و ورود خودروهـای گردشـگری، گمرک همراهی کرد و قول مساعد داد؛ حل این مشکلات را پیگیر شـود. او اظهار کرد: برخی مشکلات این صنعت ارتباطـی با گمرک ندارد و بایـد از طریق وزارت صنعت، معدن و تجارت حل شـود؛ مسائل عمده‌ای که به واردات و ترخیص تجهیزات هتلی برمی‌گردد و یا به معافیت‌های مالیاتی مربوط اسـت. برای همین قرار شـد از طریق آن وزارتخانه پیگیر رفع مشـکلاتی از این دست باشیم. وی افـزود: ما مجبوریم برخی تجهیزات مورد نیاز این صنعت را بـه ایران وارد کنیم، چـون برخی کالاها از نظر کمیت و کیفیـت قابلیـت سـاخت در داخل کشـور را ندارند و لازم اسـت برای تامین و ارتقای اسـتاندارد گردشگری، آنهـا را وارد کنیـم که در این راه بـه همراهی و حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت نیازمندیم. رحمانی‌موحد یادآور شـد: قرار نیست ما دیداری با وزیر صنعت، معدن و تجارت داشـته باشیم، این مشکلات به صورت مکتوب پیگیری خواهند شـد و امیدواریم وزارت صنعت، معدت و تجارت نیز همراه باشـد. به گزارش ایسـنا، در آخرین جلسـه‌ای که فعالان گردشگری با گمرک ایران داشتند، جامعه هتلداران خواسـتار بازنگـری در قوانین مربوط به تعرفه‌های واردات تجهیزات هتلی شـد. گمرک پذیرفت هتل از شـمول کالاهای لوکس خارج شود و پس از یک دوره کارشناسـی وضعیت موجود، طرح تسـهیل واردات تجهیـزات هتلـی با تعییـن معافیت‌هـای مالیاتی برای تصویب در هیات دولت، آماده شـود. همچنین مشکلات مربـوط بـه واردات خودروهای گردشـگری، طرحی که چندی پیش از دستور کمیسیون‌های هیات دولت خارج شد، در کنار مصائب سفر گردشگرانی که با وسایل نقلیه شخصی خود به ایران می‌آیند، مطرح شد که گمرک برای بررسـی پیشـنهادات و قوانین موجود تـا تعیین راهکار، فرصت خواسـت. اکنون معاون گردشـگری گفته است؛ تامین برخی نیازهای گردشگری به گمرک برنمی‌گردد و باید در وزارت صنعت، معدن و تجارت حل شود.

خبر

تجارت انگلیس تسهیل می‌شود

با اعلام پیروزی کمپین حامیان خروج انگلیس از اتحادیه اروپا، ارزش پوند، پول رایج انگلیس به پایین‌ترین سطح خود از سال ۱۹۸۵م رسیده و این در حالی است که کارشناسان معتقدند این خروج می‌تواند انگلیس را دوباره قدرتمند کند و با توجه به رهایی از قوانین اتحادیه اروپا، تجارت در این کشور را تسهیل بخشد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تهران با اعلام پیروزی کمپین حامیان خروج انگلیس از اتحادیه اروپا، ارزش پوند، پول رایج انگلیس به پایین‌ترین سطح خود از سال ۱۹۸۵ رسیده است. کارشناسان می‌گویند این تصمیم جمعی انگلیسی‌ها بر اقتصاد این کشور تاثیر چشمگیری خواهد داشت، نکته‌ای که پیش از همه‌پرسی، کریستین لاگارد، رییس صندوق بین‌المللی پول هم نسبت به آن هشدار داده و تصمیم احتمالی رای‌دهندگان بریتانیایی به خروج بریتانیا از اتحادیه اروپا را بزرگترین تهدید علیه اقتصاد این کشور دانسته بود. او گفته بود در صورتی که رای‌دهندگان انگلیسی به خروج انگلیس از اتحادیه اروپا رای دهند، موقعیت لندن به عنوان مرکز مالی دنیا متزلزل خواهد شد.

البته باوجود رایی که انگلیسی‌ها به صندوق انداختند پیش‌بینی‌های داخلی دولتمردان نیز نسبت به خروج این کشور از اتحادیه اروپا برای اقتصاد این کشور نگران‌کننده بود تا جایی که جورج آزبورن، وزیر خزانه‌داری انگلیس به عنوان مخالف این موضوع چند روز پیش گفت: «خروج از اتحادیه اروپا، تاثیر فاجعه باری بر مشاغل در این کشور خواهد گذاشت و صاحبان مسکن نیز به دلیل پایین آمدن بهای آن ضربه سنگینی را متحمل خواهند شد.»

نظرسنجی‌هایی که پیش از رای‌گیری نهایی روز گذشته انجام شده بود نشان می‌داد که حامیان و مخالفان این طرح به‌طور تقریبی مساوی هستند اما نتایج اولیه که به‌دست آمده باتوجه به تعداد صندوق‌ها به نظر نهایی خواهد بود؛ نشان از تغییر دیدگاه دارد. در مقابل مخالفت‌های روزهای گذشته درباره خروج از اتحادیه اروپا، طرفداران طرح بیان می‌کردند که این خروج می‌تواند انگلیس را بار دیگر به یک قدرت مستقل درجه یک بین‌المللی تبدیل کرده و علاوه بر آن از قوانین دست و پا گیر اتحادیه اروپا خلاص کند تا تجارت در این کشور تسهیل شود. نگرانی اصلی در اتحادیه اروپا این است که کشورهای دیگر نیز بخواهند از اتحادیه خارج شوند و عملا این دومینو به کشورهای دیگر عضو هم برسد که در نهایت می‌تواند به فروپاشی اتحادیه منجر شود. فرانسوا اولاند، رییس‌جمهوری فرانسه روز گذشته درباره خروج احتمالی انگلیس از اتحادیه اروپا و تاثیرات آن گفت:«هر اتفاقی که بیفتد، تدابیری برای آن اندیشیده‌ایم و کاری می‌کنیم ساختار اروپا پایدار بماند.»

مخالفان و موافقان چه می‌گویند؟

مهم‌ترین دلایلی که مخالفان برای خروج از اتحادیه اروپا بیان می‌کردند شامل موضوعاتی است همچون: «بخشی از اروپا بودن، اقتصاد انگلستان را تقویت می‌کند و سبب رونق بیشتر آن می‌شود، برکسیت (خروج از اتحادیه) سبب رکود در انگلیس خواهد شد، برکسیت سبب کاهش اعتماد شده و دارای ریسک بالایی برای بازارهای مالی است، برکسیت سبب کاهش ارزش پوند می‌شود، برکسیت به دلیل کاهش قابل توجه درآمدهای عمومی سبب تشدید سیاست‌های ریاضتی و نیز کاهش هزینه‌های عمومی خواهد شد، خروج از اتحادیه سبب خواهد شد که تا ۱۵سال آینده دولت انگلیس سالانه ۳۶میلیارد پوند از درآمدهای مالیاتی‌اش را از دست بدهد، عواقب خروج این کشور از اتحادیه اروپا به لحاظ اقتصادی بسیار سنگین بوده و هزینه خروج به ازای هر خانوار انگلیسی معادل ۴هزار و ۳۰۰ پوند در سال خواهد بود، در صورت خروج انگلیس از اتحادیه اروپا، هر انگلیسی تا سال ۲۰۳۰ میلادی ۶۶۰۰ پوند فقیرتر خواهد شد.» در مقابل موافقان خروج از اتحادیه دلایل خود را بیان می‌کنند که مهم‌ترین آنها شامل این موارد است: «ترک اتحادیه اروپا منافع اقتصادی بیشتری را نصیب انگلستان می‌کند، هم اینک اتحادیه اروپا با مشکلات بزرگ اقتصادی و مالی مواجه است و یونان نمونه‌ای از آن شمرده می‌شود، اعضای اتحادیه اروپا مشکلات زیادی در سراسر اروپا دارند و علت آن نیز تنوع در کشورهای مختلف عضو این اتحادیه است، اتحادیه اروپا آن‌گونه که انتظار می‌رفت کار نکرده است، اتحادیه اروپا ازنظر تجاری شکست‌خورده است، و مقررات اروپایی بیش از آنکه به کسب‌وکارهای انگلستان کمک کند مانع از پیشرفت آن می‌شود، قوانین مقررات اتحادیه اروپا دست‌وپاگیر و مانعی بر سر راه پیشرفت اقتصادی انگلیس است، انگلستان با خروج از قید و بندهای اروپایی به‌تنهایی بهتر کار می‌کند، با برکسیت می‌توان کنترل سیستم مالیات را در اختیار گرفت، برکسیت لحظه‌ای برای حمایت از محرومان جنوب اروپا است که زندگی خود را به خاطر یورو باخته‌اند. این فرصتی برای مقابله برای افراد کم‌درآمد در انگلیس است که درآمد آنها به شدت تابع عضویت در اتحادیه اروپا و روند کنترل نشده مهاجرت و بحران منطقه یورو بوده است.

تعیین تکلیف ماندن یا خروج بریتانیا از ا

رای مثبت مردم ان



گروه تجارت: شهروندان ساکن در محدوده مرزهای جزیره بریتانیا در یکی از سرنوشت‌سازترین روزهای تاریخ سیاسی معاصر این سرزمین روز پنجشنبه گذشته ۲۳ ژوئن ۲۰۱۶ (۳ تیر ۹۵) با شرکت در همه‌پرسی سراسری، آرای خود را درباره اینکه آیا بریتانیا باید در اتحادیه اروپا بماند و همچنان عضوی از این باشگاه قدرتمند باشد یا اینکه باید آن را ترک کند، به صندوق‌های رای ریختند.

در پایان رای‌گیری روز پنجشنبه که با مشارکت ۷۲/۲ درصدی مردم بریتانیا برگزار شد برخلاف پیش‌بینی‌های بیشتر دست‌اندرکاران و مقامات ارشد سیاسی انگلیس و ابراز امیدواری مقامات رده‌بالای کشورهای اروپایی و امریکایی، شهروندان بریتانیایی موافق با خروج این جزیره از اتحادیه اروپا با حدود ۵۲ درصد (۵۱/۹درصد) رای مثبت به برکسیت نتیجه این همه‌پرسی را به نفع خود رقم زدند و دیوید کامرون و گروه رای‌دهندگان همصدا با او که مخالف برکسیت و خواهان ادامه حضور بریتانیا در جمع کشورهای اتحادیه اروپا بودند درنهایت فقط توانستند ۴۸/۱درصد از آرای مردم را به نفع خودشان جمع‌آوری کنند.

به عبارت دیگر از مجموع ۳۳میلیون و ۵۵۱هزار و ۹۸۳ شهروند بریتانیا- شامل انگلیسی‌ها، ایرلندی‌ها و اسکاتلندی‌ها- که در این انتخابات شرکت کرده بودند، تعداد ۱۷میلیون و ۴۱۰هزار و ۷۴۲ نفر (معادل ۵۱/۹درصد) رای به خروج بریتانیا از اتحادیه اروپا دادند در حالی که موافقان ادامه حضور این جزیره در جمع کشورهای اتحادیه اروپا در پایان ۱۶میلیون و ۱۴۱هزار و ۲۴۱ رای (معادل ۴۸/۱درصد) را به صندوق‌های رای ریختند.

به این ترتیب بریتانیا باید ظرف ۲ سال آینده تمامی اقدامات لازم برای خروج کامل از اتحادیه اروپا را به انجام برساند و با وجود آنکه در این ۲ سال همچنان به عنوان یکی از کشورهای این اتحادیه محسوب خواهد شد اما دیگر حق حضور و مشارکت در تصمیم‌گیری‌های کلان اتحادیه اروپا را نخواهد داشت.

اما اگر بخواهیم به همه ابعاد و حواشی این همه‌پرسی و نظرات و دیدگاه‌های موافقان و مخالفان ادامه حضور بریتانیا در اتحادیه اروپا و نیز پیامدها و دستاوردهای احتمالی آتی در هر دو حالت ماندن یا ترک اتحادیه برای بریتانیا بپردازیم، بد نیست بدانیم که سابقه شکل‌گیری اتحاد میان کشورهای اروپایی و تولد پدیده‌ای به نام اتحادیه اروپا به سال‌ها پیش از این و به شکل دقیق‌تر به ۴۳ سال پیش یعنی سال ۱۹۷۳ میلادی بازمی‌گردد و بریتانیا نیز از همان زمان به‌نوعی عضو این گروه به شمار می‌رفت. «مرد بیمار اروپا» که لقب بریتانیا در سراسر جهان بود تا پیش از تشکیل این اتحادیه از جنبه اقتصادی و کیفیت و کمیت نرخ رشد اقتصادی در شرایط مناسبی قرار نداشت اما به فاصله کمتر از دو دهه جایگاه خود را از پایین‌ترین رتبه‌های شاخص رشد اقتصادی در میان کشورهای اروپایی به یکی از اقتصادهای پیشرو در گروه جی۷ ارتقا داد هر چند که مخالفان حضور این کشور در اتحادیه اروپا معتقدند که این پیشرفت کم‌نظیر بریتانیا در حقیقت نتیجه تلاش‌ها و اقدامات تنها بانوی نخست‌وزیر بریتانیا یعنی مارگارت تاچر فقید بوده است و نه عضویت و حضور این سرزمین به عنوان بخشی از اتحادیه اروپا.

بحث و جدل‌های مربوط به ادامه حضور یا خروج ممالک بریتانیایی از اتحادیه اروپا از همان سال‌های نخست تا به امروز ادامه داشته است و آخرین رای‌گیری سراسری برای تعیین پاسخ این سوال در سال ۲۰۱۳م انجام شد که نتیجه آن ادامه حضور بود. در برهه کنونی اما شرایط موجود متفاوت از گذشته و البته بسیار نامعلوم است زیرا طی حدود یک سال گذشته بارها و بارها اقدام به نظرسنجی از اقشار گوناگون شهروندان بریتانیایی، ایرلندی و کشورهای همسود در سراسر جزیره شده و تاکنون نسبت گروه موافقان حضور با گروه مخالف آن بسیار نزدیک به هم بوده و گویی نوعی رقابت شانه‌به‌شانه در این زمینه شکل گرفته است.

موافقان و مخالفان و نسبت آنها از کل

در حال حاضر مطابق روندی که شکل‌گرفته و در ۲ ـ ۳ سال اخیر بیش از همیشه مطرح شده است، دو چهره شناخته شده رهبری دو گروه موافقان و مخالفان در همه‌پرسی پنجشنبه را در دست گرفته‌اند؛ نفر نخست، دیوید کامرون، نخست‌وزیر محافظه‌کار کنونی انگلیس است که در راس گروه موافق با ادامه حضور بریتانیا در اتحادیه اروپا ایستاده و در گروه مقابل و مخالف گروه نخست که خواهان خروج کشورشان از اتحادیه اروپا هستند نیز دو نام را بیشتر می‌بینیم و می‌شنویم؛ بوریس جانسون، شهردار لندن و مایکل گوو، وزیر دادگستری انگلیس که برای افزایش تعداد همفکران خودشان تلاش زیادی می‌کنند.

در رابطه با این رویداد تاریخ‌ساز در بریتانیا تا به

انگلیسی‌ها به خروج از ا

با اعلام نتایج نهایی همه‌پرسی انگلیس درباره بقا یا خروج این کشور از اتحادیه اروپا، مقامات لندن به طور رسمی اعلام کردند که بیشتر انگلیسی‌ها به خروج از این اتحادیه رای دادند. به گزارش ایسنا، به نقل از شبکه اسکای نیوز، نتایج نهایی همه‌پرسی انگلیس با اعلام نتایج شمارش آرا در تمامی ۳۸۲ منطقه این کشور حاکی از حمایت ۵۱/۹ درصدی انگلیسی‌ها از خروج کشورشان از اتحادیه اروپاست.

با اعلام پیروزی کمپین حامیان خروج انگلیس از اتحادیه اروپا، ارزش پوند، پول رایج انگلیس به پایین‌ترین سطح خود از سال ۱۹۸۵م رسیده است. کارشناسان می‌گویند این تصمیم جمعی انگلیسی‌ها بر اقتصاد این کشور تاثیر چشمگیری خواهد داشت. گزارش‌ها حاکی از شرکت ۷۲ درصدی رای‌دهندگان انگلیسی در این همه‌پرسی بوده است.

آخرین نتیجه رای گیری

رای به خروج ۱۷,۴۱۰,۷۴۲ معادل ۵۱/۹ درصد کل آرا
رای به ماندن ۱۶,۱۴۱,۲۴۱ معادل ۴۸/۱ درصد کل آرا

توزیع جغرافیایی آرا در سطح بریتانیا یکسان نبوده است. بیشتر رای‌دهندگان در اسکاتلند و ایرلند شمالی به ماندن در اتحادیه اروپا رای داده‌اند در حالی‌که در دیگر نقاط بریتانیا، بیشتر خواستار خروج از اتحادیه بوده‌اند.

نتایج نهایی شمارش آرا برای ۴ منطقه اصلی بریتانیا نیز به شرح زیر است:

انگلیس:
۱۵,۱۸۸,۴۰۶ معادل ۵۳/۴ درصد رای به خروج
۱۳,۲۶۶,۹۹۶ معادل ۴۶/۶ درصد رای به باقی ماندن

ایرلند شمالی:
۳۴۹,۴۴۲ معادل ۴۴/۲ درصد رای به خروج
۴۴۰,۴۳۷ معادل ۵۵/۸ درصد رای به باقی ماندن

اسکاتلند:
۱,۰۱۸,۳۲۲ معادل ۳۸ درصد رای به خروج
۱,۶۶۱,۱۹۹ معادل ۶۲ درصد رای به باقی ماندن

ولز:
۸۵۴,۵۷۲ معادل ۵۲/۵ درصد رای به خروج
۷۷۲,۳۴۷ معادل ۴۷/۵ درصد رای به باقی ماندن

نیکولا استورجن، نخست وزیر اسکاتلند نیز گفته است که نتیجه همه‌پرسی نشان می‌دهد بیشتر مردم کشورش خواهان عضویت در اتحادیه اروپا هستند. برخی ناظران این اظهارات را به تصمیم به برگزاری همه‌پرسی دیگری درباره استقلال اسکاتلند از بریتانیا تعبیر کرده‌اند.

بازار سهام در ژاپن نیز کار خود را با سقوط چشمگیر آغاز کرد. در ژاپن ارزش سهام تا ۸درصد سقوط کرد و معاملات مدتی متوقف شد.

خشنودی فرانسه از خروج انگلیس از اتحادیه اروپا

به گفته کارشناسان، فرانسه بیش از سایر اعضای اتحادیه از خروج انگلیس منتفع می‌شود. افزایش روابط تجاری و تقویت قدرت سیاسی و اقتصادی فرانسه از نتایج مثبت خروج انگلیس برای فرانسه است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شبکه خبر، هیچ کشوری به اندازه فرانسه از خروج انگلیس از اتحادیه اروپا خشنود نیست. این دو کشور همسایه مشابهت‌های فرهنگی فراوانی با یکدیگر دارند، اما خروج انگلیس از اروپا، نقش فرانسه را در اداره امور اروپا پررنگ‌تر می‌کند. البته این کشور نیز از تبعات منفی خروج انگلیس و احتمال وقوع پدیده «دومینو» یعنی خروج دیگر کشورهای اروپایی یکی پس از دیگری بیمناک است. فرانسوا اولاند، رییس‌جمهوری فرانسه درباره خروج انگلیس از اتحادیه اروپا گفت: هر اتفاقی که بیفتد، تدابیری برای آن اندیشیده‌ایم و کاری می‌کنیم ساختار اروپا پایدار بماند. مردم انگلیس روز پنجشنبه در همه‌پرسی ماندن یا خروج کشورشان از اتحادیه اروپا شرکت می‌کنند. به گفته کارشناسان، یکی از احتمال‌های ضعیف اما مطرح این است که پاریس در پی خروج انگلیس به پایتخت جدید تجاری اتحادیه اروپا تبدیل شود و این احتمال هم وجود دارد که ایرلند و لوکزامبورگ از خروج انگلیس بیشترین آسیب را ببینند. با این حال به طور تقریبی همه در این مسئله اتفاق نظر دارند که چنانچه انگلیس اتحادیه اروپا را ترک کند، هرگز وضعیت برای دیگر اعضا مانند پیش نخواهد بود.

روز غمناک آلمان رقم خورد

وزیر امور خارجه آلمان بعد از اعلام خبر خروج انگلیس از اتحادیه اروپا در بیانیه‌ای اعلام کرد: امروز یک روز غمناک هم برای اروپا و هم برای بریتانیای کبیر است.

به گزارش ایرنا، فرانک والتر اشتاین مایر همچنین از نتیجه همه‌پرسی برکسیت انگلیس ابراز دلسردی کرد.

به گزارش ایرنا، وزرای کشور تاسیس‌کننده اتحادیه اروپا (آلمان، فرانسه، ایتالیا، بلژیک، هلند و لوکزامبورگ) قرار بود روز گذشته در حومه برلین در مهمانسرای وزارت خارجه آلمان در این زمینه نشست داشته باشند.

در همین حال بعد از انتشار خبر خروج انگلیس از اتحادیه اروپا، زیگمار گابریل، معاون صدر اعظم و وزیر اقتصاد آلمان در واکنش به این خبر در پیام توییتری خود ضمن آنکه این تصمیم انگلیس را نفرین کرد گفت: لعنتی! این یک روز بد برای اروپاست.

با خاتمه شمارش آرا مشخص شده است رای‌دهندگان انگلیس به خروج کشورشان از اتحادیه اروپا رای داده‌اند.

۴۸ درصد رای دهندگان به ادامه عضویت و ۵۲ درصد به خروج از اتحادیه رای داده‌اند.









تحادیه اروپا در همه‌پرسی مشخص شد

نگلیس به برکسیت

امروز ده‌ها طرح نظرسنجی از سوی موسسات مختلف ویـژه این امـر نظیـر ICM، You Gov، I psos Mori، ORB، TNS، Com Ress و برخی مراکز مشـابه دیگر به اجرا درآمده اسـت که تـا یک هفته پیـش از برگزاری همه‌پرسـی نسـبت آرای موافقان و مخالفـان همچنان بسـیار نزدیک بـه یکدیگر بوده و تشـخیص طرف پیروز احتمالی در همه‌پرسـی در عمـل غیرممکن می‌نمود، هر چند با نگاهی به جدول کامل نظرسـنجی‌هایی که در ۶ سال گذشته یعنی از ۹ سـپتامبر ۲۰۱۰ تا ۲۲ ژوئن ۲۰۱۶ (سه‌شنبه هفته جاری) در رابطه با برکسـیت انجام شده است می‌توان به طور نسـبی دریافت که گرایش غالب میان دو گروه موافق و مخالف برکسـیت در مقاطع زمانی مختلف به چه سمتی بوده است.

برپایه همیـن داده‌ها و نتایج حاصل شـده می‌توان مشـاهده کرد کـه از همان مقطع ۹ سـپتامبر ۲۰۱۰ تـا اواخر مـه ۲۰۱۳ نتیجه بیشـتر نظرسـنجی‌ها به وضوح موافق برکسـیت و مخالف ادامه حضور بریتانیا در اتحادیـه اروپا بوده اسـت. از آن مقطـع تا به امروز اما گرایـش کلی نظرسـنجی‌ها حاکـی از غلبه آرای موافقان حضور و مخالفان برکسـیت بـود که البته در برخـی مقاطع رقابت دو گروه مخالف و موافق بسـیار تنگاتنگ و در پاره‌ای اوقات به شـکلی قاطع به سمت موافقان ادامه حضور در اتحادیه سـنگینی کرده است کـه برای مثال در فاصله اول دسـامبر ۲۰۱۴ (۱۱ آذر ۹۳) تـا ۱۹ اوت ۲۰۱۵ (آخر مرداد ۹۴) از مجموع ۳۷ مرحله نظرسنجی انجام شده توسط موسسات مختلف تنهـا در دو مقطع ۸ ژانویه و ۲۰ فوریه ۲۰۱۵ نسـبت موافقان برکسیت بیش از مخالفان بوده و در ۳۵ طرح نظرسـنجی دیگر ـ که ۳۰ مورد آن به صورت متوالی و بی‌وقفه اسـت ـ دیدگاه بیشـتر پرسش‌شـوندگان، موافق تداوم حضور بریتانیا در جمع کشـورهای عضو اتحادیه اروپا بوده اسـت. اما از همان مقطع اواخر اوت ۲۰۱۵ تـا به امروز به راسـتی نمی‌تـوان گروهی را بر گروه دیگر ارجحیت داد و سنگینی کفه ترازو به صورت پیوسته میان دو گروه جابه‌جا شده است. به هر صورت نتیجه آخرین نظرسـنجی‌ها که در وب‌سایت روزنامه پرمخاطب دیلی‌میرر انگلیس منعکس شده حکایت از این داشـت که تا دو روز قبـل انتخابات در مقابل ۵۳ درصـد آرای موافق ادامه حضـور در اتحادیه اروپا، ۴۶ درصد مخالف این امر و موافق برکسـیت بوده‌اند و یک درصد نیز پاسخ «نمی‌دانم» داده‌اند.

دلایل موافقان و مخالفان برکسیت

روشـن اسـت که هر دو گروه موافقـان و مخالفان برکسیت براساس نوع نگاه و عقاید شخصی و همچنین گرایشات سیاسی و حزبی خود به این موضوع واکنش نشـان داده و دلایلی را برای تایید یا رد مسـئله باقی ماندن کشورشـان به‌عنـوان عضـوی از اتحادیه اروپا مطرح می‌کنند.

در مجموع دیوید کامرون، نخسـت‌وزیر و سـردمدار گروه موافقان ادامه حضور در اتحادیه اروپا که ۱۶ وزیر عضو کابینه‌اش نیـز او را همراهی می‌کنند بر این باور اسـت که باقی ماندن آنها در این اتحادیه موجب تداوم حرکت رو به جلو و تقویت اقتصاد بریتانیا می‌شود زیرا آنها می‌توانند تولیدات کشورشان را بسیار راحت‌تر در ۲۷ کشـور دیگر عضو اتحادیه عرضه کرده و به فروش برسـانند. به‌علاوه، جریان ورود مهاجران به بریتانیا که بیشـتر جوان و مشـتاق کار هسـتند از نگاه مخالفان برکیسـت و موافقان تداوم حضور در اتحادیه، به منزله سوخت برای موتور رشد اقتصادی بریتانیاست و موجب بهبود شرایط و پرداخت‌های لازم برای خدمات عمومی می‌شود. موافقان ادامه حضور انگلیس در اتحادیه اروپا همچنیـن معتقدند که در صورت تـرک این اتحادیه، موقعیـت و جایگاه بریتانیا در سـطح جهان به‌شـدت آسـیب خواهد دید، ضمن اینکه اگر به‌عنوان بخشـی از ۲۸ ملـت عضو باشـگاه اروپایی باقـی بمانیم در هر زمینه‌ای از امنیت بسیار بیشتری برخوردار خواهیم بود تـا اینکه بخواهیم به‌تنهایی راه خودمـان را برویم. اما نگاه موافقان برکیسـت (یا همان مخالفان ادامه حضور در اتحادیه) از جنس دیگری اسـت، بوریس جانسون و مایکل گوو در راس گروه موافقان با خروج کشورشـان به همراه همفکـران خود اعتقاد دارند کـه بریتانیا به وسـیله اتحادیه اروپا عقب نگه داشته شده و از حرکت آزادانـه و رو بـه جلوی آن ممانعت می‌کنـد و این به دلیـل ضوابط قانونی و مقرراتی اسـت که به تجارت و اقتصاد بریتانیا تحمیل شـده و هر سال میلیاردها پوند بابت هزینه عضویت در این اتحادیه صرف می‌شود، در صورتی که بازده و برگشـتی اندکی نصیب کشورشان می‌شود. موافقان برکسیت همچنین خواهان بازگردانده شده اختیار کامل کنترل مرزهای بریتانیا به خود کشور هسـتند تا به این وسیله بتوانند جلوی ورود مهاجرانی که برای کار یا زندگی به انگیس می‌آیند را بگیرند.

منابع: بی‌بی‌سـی، فایننشـیال تایمز، وال‌اسـتریت ژورنال و دیلی‌میرر

تحادیه اروپا رای دادند

نتیجه همه‌پرسی خروج انگلیس از اتحادیه اروپا به افت ارزش واحد پول پوند این کشور منجر شده و ارزش پوند به زیر ۱/۴ دلار رسیده است.

نتیجه همه‌پرسی خروج انگلیس از اتحادیه اروپا باعث ابهام درباره آینده اتحادیه اروپا و توانمندی اقتصادی آن نیز شده است. نرخ برابری یورو در برابر دلار امریکا هم ۳/۱ درصد کاهش یافته و به ۱/۱۰۲۱یورو در برابر یک دلار رسیده است.

با وجود آنکه آخرین نظرسـنجی‌ها قبل از این همه‌پرسی حاکی از قرار داشتن هر یک از دو طرف حامی و مخالف خروج از اتحادیه اروپا در موضعی برابر برای پیروزی بود و این نتیجه حیرت بریتانیا، اروپا و ائتلاف ترانس آتلانتیک را در پی داشـته اسـت، این نتیجه به نوعی نشان‌دهنده قدرت فزاینده احساسات پوپولیستی و ملی‌گرایانه در انگلیس است.

نایجل فاریج، رهبر حزب اسـتقلال انگلیس که از جملـه اصلی‌ترین حامیان خروج از اتحادیه اروپا بود، در پیامی به منظور ابراز خوشـحالی خود از این نتیجه گفت که جرات کرده رویای طلوع یک انگلیس مستقل را ببینند.

انگلیس اکنون تبدیل به نخسـتین کشـوری شده که اتحادیه اروپا را ترک کرده است. این نتیجه اکنون به شدت موجب تضعیف جایگاه دیوید کامرون، نخست وزیر انگلیس که نهایت تلاشش را برای متقاعد کردن انگلیسی‌ها به منظور رای به باقی ماندن در اتحادیه اروپا به کار گرفت، می‌شود و او اکنون با خطر کنار گذاشته شدن از نخست وزیری مواجه اسـت. بسیاری از بوریس جانسون، شهردار پیشین شهر لندن و یک حامی اصلی جنبش حامی خروج انگلیس از اتحادیه اروپا، به عنوان کاندیدای جانشـینی دیوید کامرون برای نخست وزیری یاد می‌کنند.

دیوید کامرون وعده داده بود که در صورت رای انگلیسـی‌ها به خروج از اتحادیه اروپا به سـرعت بعد از همه‌پرسـی فرآیند خروج را آغاز کند. با این حال حتی اگر هم وی به وعده‌اش عمل کند برخی از رهبران جنبش حامی خروج توصیه به حرکت آهسته در این مسـیر کرده‌اند و قرار نیست خیلی سـریع تغییرات رخ دهد و قوانین تجارت و مهاجرت فعلـی برقرار خواهند ماند. انتظـار می‌رود فرآیند جدایی انگلیس از اتحادیه اروپا پیچیده و پرمناقشـه باشد هر چند که بر اسـاس معاهده فعلی حاکم بر اتحادیه اروپا این فرآیند محدود به دو سال شده است. با این تصمیم رای‌دهندگان انگلیسی یک فرآیند چندساله مذاکرات میان این کشـور و اتحادیه اروپا بر سـر روابط تجاری و سیاسـی به راه خواهد افتاد و این همه‌پرسی آغاز این فرآیند پرمناقشه که ممکن است چند دهه برای به نتیجه رسیدن به طول بینجامد خواهد بود.

برای اتحادیه اروپا این نتیجه یک فاجعه است و پرسش‌هایی را درباره مسیر و آینده این اتحادیه مبتنی بر ارزش‌های لیبرال و حاکمیت مشترک مطرح خواهد کرد.

انگلیس بعد از آلمان دومین اقتصاد بزرگ اروپاسـت و در عین حال یک قدرت هسته‌ای برخوردار از کرسـی دائم شـورای امنیت سـازمان ملـل و از حامیان اقتصاد بـازار آزاد و همپیمانان نزدیک امریکا به شـمار می‌رود. از دسـت دادن انگلیس ضربه بزرگی به اعتبار اتحادیه اروپا که از مدتی پیش به دلیل رشـد آهسـته اقتصـادی، افزایش بیکاری، بحران فزاینده مهاجرت، جنگ در اوکراین و مسئله بدهی یونان تحت فشار قرار داشته، خواهد بود.







نخسـت وزیر اسـکاتلند: مردم ما خواسـتار ماندن در اتحادیه اروپا هستند

«نیکولا اسـترجون» رهبر کنونی حزب ملی اسـکاتلند و نخست وزیر این کشور با توجه به اعلام نتایج گفت که این کشـور خواسـتار ماندن در اتحادیه اروپاست و رای مردم نشـان از این خواسـته اسـت بنابراین فعلا منتظر اعلام نتیجه نهایی خواهند بـود. وی بارها هشـدار داده بود که در صورت رای بریتانیا بـه خروج از اتحادیه اروپا، همه‌پرسی دوم استقلال اسکاتلند از بریتانیا برگزار خواهد شد.

«الکس سـموند» رهبر پیشـین حزب ملی اسـکاتلند هم به‌صراحـت اعلام کرده اسـت که با توجه به نتایج همه‌پرسـی، مشخص است که اسکات‌ها خواهان جدایی از انگلستان و ماندن در اتحادیه اروپا هستند.

در نظرسنجی شب گذشته، اهالی اسکاتلند به ماندن در اتحادیه اروپا رای دادند، اما با توجه به اینکه آنها جزئی از بریتانیا به شـمار می‌آیند، برای ماندن در اتحادیه باید از پادشاهی مستقل شوند.

رای قاطـع اسـکاتلند و ایرلنـد شـمالی به ماندن؛ ولز رای به خروج داد

شمارش آرا در اسکاتلند، ایرلند شمالی و ولز به اتمام رسیده و اعلام شده است. گاردین خبر داد: مردم ایرلند شـمالی رای به ماندن در اتحادیه اروپا دادند. به نوشته این روزنامه مردم ایرلند شمالی با مشارکت ۶۲ درصدی خواستار ماندن بریتانیا در اتحادیه اروپا شدند.

همچنین بی‌بی‌سـی گزارش داد، آرای کل اسکاتلند شمارش شده و نشان از آن است که این کشور نیر رای به ماندن در اتحادیه اروپا داده اسـت. مشـارکت مردم اسکاتلند در این همه‌پرسی ۶۷ درصد بود. و اما ولز رای به خروج داد و مشارکت مردم ولز ۷۱ درصد بود.

پرواز قیمت طلا و سقوط ارزش پوند

پایگاه بلومبرگ نوشـته اسـت که همزمان با اعلام نتایج همه‌پرسـی انگلسـتان، قیمت طلا در بازارهای جهانی به بالاترین حد در دو سـال گذشـته رسـیده است. همزمان قیمت پوند انگلسـتان در برابر دلار با سقوطی بی‌سابقه به پایین‌ترین سطح از سـال ۱۹۸۵م رسـیده است. شـاخص بورس در امریکا و انگلستان هم به صورت جمعی سـقوط کرده‌اند. آژانس اعتبارسنجی اس‌اندپی اعلام کرد که در پی تصمیم انگلیسـی‌ها به خـروج از اتحادیه اروپا، این آژانس احتمالا رتبـه اعتباری بریتانیا را کاهش خواهد داد. رتبه انگلسـتان در حال حاضر AAA اسـت که بالاترین سطح اعتماد سرمایه‌گذاری به شمار می‌آید.

کامرون و کوربین موقعیت‌شان را از دست می‌دهند

«سایمون دانک زوک» از اعضای حزب کارگر به روزنامه تلگـراف گفـت: رای بریتانیا به خـروج از اتحادیه اروپا به برکنـاری «دیوید کامرون» نخسـت وزیـر و رهبر حزب محافظـه کار و «جرمی کوربین» رهبر حزب کارگر منجر خواهد شد. کامرون و کوربین هر دو در کمپین ماندن در اتحادیه اروپا هسـتند. همچنین برخی سیاسیون از پایان کار «جورج آزبـورن» وزیر خزانه‌داری بریتانیا خبر دادند. آزبـورن در کنار کامرون همواره بر ماندن در اتحادیه اروپا تاکید کرده و نسـبت به ضررهای اقتصادی خروج هشدار داده بود.

خبر

نگرانی شماری از مدیران شرکت‌های اروپایی

شماری از فعالان اقتصادی و مدیران ارشد شرکت‌های بـزرگ اروپایـی حاضـر در کنفرانـس «مجمـع انرژی افریقـا» در لنـدن، از آثـار منفی برکسـیت گفتند. به گفته کارشناسـان با خروج انگلیس از اتحادیه اروپا تمام سـازوکارهای تجاری انگلیس باید دوباره تعریف شود. به گـزارش ایرنا، برخی از فعالان اقتصادی و مدیران ارشـد شـرکت‌های بزرگ تجاری که از سراسـر جهـان برای شـرکت در کنفرانـس «مجمـع انرژی افریقـا» در این کنفرانس شرکت کرده‌اند تا با عرضه آخرین فناوری‌های خود سهم بیشـتری از بازار افریقا را به‌دست بیاورند، در این میان به شـدت نگران خروج انگلیس از اتحادیه اروپا و تاثیـرات آن بـر همکاری‌های اقتصادی با این کشـور هستند.

«کنس جورگنسون» از شرکت «سمکو» در گفت‌وگو با ایرنا ضمـن ابراز نگرانی از خـروج انگلیس از اتحادیه اروپـا، گفـت: البته من بـه رای مردم انگلیـس احترام می‌گذارم. آنها ممکن اسـت مایل به خروج کشورشان از اتحادیه اروپا باشند و من به عنوان یک شهروند دانمارکی از این انتخاب ناراحت نمی‌شوم.

وی افزود: امـا خروج انگلیس از اتحادیـه اروپا روابط تجاری با این کشـور را به شـدت سـخت می‌کند. آنها (انگلیس) در حال حاضر هم از واحد پولی یورو اسـتفاده نمی‌کنند و قوانین گمرک سختگیرانه‌ای دارند؛ بنابراین خروج‌شـان از اتحادیه اروپا سـبب می‌شـود تـا قوانین سـختگیرانه‌تری به اجرا گذاشـته شـود و من مطمئن نیستم که شـرکت ما بتواند ریسک همکاری با انگلیس را بپذیرد یا نه.

استفانو بورسـارلی، مدیر شـرکت ایتالیایی «آنسالدو بورسـارلی» نیز با اشـاره به تاریخ درگیری‌ها در اروپا و آنچه حضور موثر انگلیس در اسـتقرار ثبات در این قاره خواند، گفت: به نظر من به نفع همه است که انگلیس در اتحادیه اروپا بماند. وی افزود: از دست دادن انگلیس برای همـه زیان‌آور خواهد بود و در طولانی‌مدت بر پیکره این قاره آسیب می‌رسـاند. این فعال اقتصادی نفوذ انگلیس در مجامع بین‌المللی را برای اهداف اقتصادی در اتحادیه اروپا حائز اهمیت توصیف کرد و گفت: اگر انگلیس از این اتحادیه خارج شود، چشـم‌اندازهای سیاسی و اقتصادی اروپا تغییر خواهد کرد. خانم «آنا براوی» مشاور حقوقی شـرکت «بروین» ضمـن حمایت از مانـدن انگلیس در اتحادیـه اروپا به ایرنـا گفت: من ایرلندی هسـتم و به نظرم خروج انگلیس از اتحادیه اروپا پیامدهای بدی را بر اقتصاد کشـورم (ایرلند) خواهد داشت و اختلافات میان ایرلند شمالی و جنوبی را شعله‌ور می‌کند.

وی همچنین دشـوارتر شـدن تردد میـان انگلیس و کشورهای اروپایی را یکی از بزرگترین موانع همکاری‌های اقتصادی برشمرد و افزود: این مسئله به طور مستقیم بر شرایط اقتصادی افراد نیز تاثیر می‌گذارد.

خانم براوی در پاسـخ به این سـوال کـه آیا به نظر او خروج انگلیس از اتحادیه اروپا سبب برگزاری همه‌پرسی استقلال ایرلند شمالی از انگلیس خواهد شد یا نه، گفت: به نظرم این مسـئله حتما توسـط مردم ایرلند بررسـی خواهد شـد. ایرلند شـمالی و جنوبی در سال‌های اخیر روابـط خوبی با یکدیگر ایجـاد کرده‌اند و اگر انگلیس از اتحادیه اروپا خارج شـود، مسئله استقلال ایرلند شمالی از انگلیس به صورت جدی بررسی خواهد شد.

برخـی دیگر از شـرکت‌های حاضـر در این کنفرانس نیز که بیشـتر از کشورهای اروپایی بودند، با ارائه نظرات مشـابهی، از خروج انگلیـس از اتحادیه اروپا ابراز نگرانی کردند.

با این حال برخی از شـرکت‌کنندگان انگلیسی در این کنفرانس، اظهار کردند که هنوز تصمیم‌شان را نگرفته‌اند. آنتونی تیلور از شرکت «آکسا»، گفت که هنوز تصمیمش را نگرفتـه و توضیـح داد بـه همان اندازه کـه می‌تواند خودش را قانع کند که به نفع انگلیس اسـت در اتحادیه اروپا بماند، به همان اندازه هم بر این باور است که باید از اتحادیه اروپا خارج شد.

وی در پاسـخ به این سوال که کدام گزینه را به صلاح آینـده کشـورش می‌داند، گفـت: نخبگان سیاسـی در انگلیس، آنچه به صلاح این کشور باشد را از صندوق‌های رای بیـرون آورده و به مردم اعلام خواهند کرد، بنابراین من زیاد نگران انتخابم نیستم.

رای‌دهنـدگان انگلیسـی پنجشـنبه بـا انتخابـی سرنوشت‌سـاز برای کشورشـان مواجه بودند؛ آنها میان مانـدن یا خـروج از اتحادیه اروپا یکـی را انتخاب کرده و آینده کشورشـان را ترسـیم کردند؛ انتخاب و فرصتی که به گفته سیاسـتمداران انگلیسـی، غیرقابل بازگشت است و تاثیرات آن از نخستین ساعات روز جمعه پدیدار شـد. موافقان و مخالفان خروج از اتحادیه اروپا از فوریه گذشته، پس از آنکه دیوید کامرون، نخست‌وزیر انگلیس تاریخ برگزاری همه‌پرسـی برکسیت را اعلام کرد تلاش کردند تا نظـر رای‌دهندگان انگلیسـی را به خود جلب کنند.

۴ ماه مبـارزه نفس‌گیر تبلیغاتی حامیـان و مخالفان خروج انگلیس از اتحادیه اروپا موسـوم به برکسـیت که از دید بسیاری از تحلیلگران، پرتنش‌ترین و فراگیرترین رقابـت انتخاباتـی تاریخ معاصر این کشـور بـوده، روز چهارشنبه هفته گذشته به پایان رسید.

روی خط خبر

ریزگردها تولید عسل را کاهش می‌دهند

نایب رییس اتحادیه سراسری زنبورداران کشور از خسارت چشمگیر پدیده ریزگردها به تولید و صادرات صنعت زنبورداری خبر داد و گفت: اگر این پدیده ادامه یابد، امسال تولید عسل کاهش پیدا می‌کند.

فرامرز حیدری در گفت‌وگو با مهر خسارت ریزگردها به زنبورهای عسل کشور را مورد اشاره قرار داد و اظهار کرد: پدیده ریزگردها خسارت چشمگیری به زنبورهای عسل و زنبورداران وارد کرده است.

وی اضافه کرد: پژمرده شدن گل‌ها، نشستن یک لایه خاک روی شهدهای تراوشی و تاثیر منفی روی تنفس زنبورها از جمله تاثیرات پدیده ریزگردها بر صنعت زنبورداری است، همچنین بروز این پدیده احتمال اینکه زنبورها راه برگشتن به کندو را گم کنند، افزایش می‌دهد و ممکن است تعدادی از زنبورهای عسل هرگز به کندو بازنگردند.

نایب رییس اتحادیه زنبورداران کشور با بیان اینکه استان‌های کرمانشاه، ایلام، کردستان، لرستان و... در این زمینه آسیب دیده‌اند، ادامه داد: متاسفانه ما زیرپوشش صندوق بیمه محصولات کشاورزی نیستیم و کسی هم در این زمینه پاسخگو نیست، این درحالی است که هر سال خسارت‌های زیادی به صنعت زنبورداری کشور وارد می‌شود.

حیدری با اشاره به اینکه ریزگردها، گرده‌های گلی را که وارد کندو می‌شود نیز آلوده می‌کنند، گفت: این مسئله روی کیفیت محصول تاثیر منفی دارد، ضمن اینکه سلامت خود زنبورداران نیز در خطر است، چراکه آنان در کوهستان‌ها و مناطق بیابانی هستند و دسترسی به ماسک و سایر وسایل ایمنی برایشان غیرممکن است، بنابراین از این پدیده آسیب می‌بینند.

وی با بیان اینکه باتوجه به بارندگی‌مناسب در سال‌جاری پیش‌بینی می‌شد میزان تولید عسل بین ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش داشته باشد، افزود: درحال حاضر با توجه به شرایط پیش‌آمده، نمی‌دانیم وضعیت به چه شکل خواهد بود.

حیدری اضافه کرد: اگر این پدیده همچنان ادامه داشته باشد، به طور احتمالی با کاهش تولید عسل مواجه خواهیم بود.

به گفته نایب رییس اتحادیه سراسری زنبورداران سال گذشته میانگین کشوری تولید عسل در هر کندو بین ۷ تا ۸ کیلوگرم بوده است.

ساماندهی کشت محصولی ارزآور

در شرایطی که ایران پیش از این تولیدکننده و عرضه‌کننده بیش از ۹۰ درصد زعفران در بازارهای جهانی بود، به گفته دبیر شورای ملی زعفران با افزایش سطح زیرکشت زعفران، امسال تولید این محصول استراتژیک و ارزآور به حدود ۳۵۰ تن می‌رسد که بیش از مصرف جهانی است و مسئولان باید برای آن تدبیری بیندیشند.

فرشید منوچهری در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: امسال مانند سال‌های گذشته سطح زیرکشت زعفران در کشور افزایش یافته؛ به گونه‌ای که در دو استان خراسان رضوی و جنوبی ۹۰ هزار هکتار زیرکشت این محصول رفته‌اند.

در حالی که سال گذشته سطح زیرکشت زعفران در این دو استان ۸۳ هزار هکتار بود و با توجه به مساعد بودن شرایط جوی و افزایش بارندگی‌ها در بهار امسال پیش‌بینی می‌شود تولید زعفران در سال جاری به ۳۴۰ تا ۳۵۰ تن برسد.

وی افزود: این میزان تولید بیشتر از مصرف جهانی است و مسئولان باید برای ساماندهی تولید و بازار زعفران تدبیری بیندیشند و موارد مصرف آن را افزایش دهند.

دبیر شورای ملی زعفران اظهار کرد: مهم‌ترین موارد مصرف زعفران در حوزه صنایع دارویی، آرایشی و بهداشتی است که امروزه در جهان روبه افزایش است. در حالی که در ایران کمترین پژوهش‌ها و سرمایه‌گذاری در این زمینه انجام شده است.

منوچهری تاکید کرد: مسئولان باید در این زمینه بودجه‌های خاص به پژوهش اختصاص دهند تا بتوانیم ضمن ارزآوری بیشتر برای کشور، تولید و بازار زعفران را به عنوان یک محصول استراتژیک و ارزآور ساماندهی کنیم.

وی با بیان اینکه قیمت زعفران در سال جاری تغییری نسبت به سال گذشته نکرده و کیلویی ۶ تا ۶/۵ میلیون تومان عرضه می‌شود، ادامه داد: هم‌اکنون میانگین برداشت زعفران در دو استان خراسان رضوی و جنوبی ۳ کیلوگرم در هکتار است، در حالی که به راحتی می‌توان آن را از طریق طرح‌های ارائه شده زعفران به ۵ تا ۸ کیلوگرم رساند و اگر این مهم محقق شود هزینه تولید زعفران به نصف کاهش پیدا می‌کند و می‌توانیم از این طریق و افزایش عرضه، مصرف آن را نیز در جهان افزایش دهیم.

مغازه‌داری و جذب مشتری در تهران بزرگ



محمدعلی عرفی‌نژاد
گروه تجارت

اتفاق عجیبی است، اما هیچ کنجکاوی را برنمی‌انگیزد، تولیدکنندگان ایرانی در کارگاه‌های بزرگ و کوچک، در خانه‌ها و در گوشه و کنار شهرها به‌گونه‌ای دائمی در حال تولید هستند.

حتی به اندازه مورد نیاز جامعه، اما بیشتر از ۷۰درصد این تولیدات ایرانی سربسته و پنهان توسط دلال‌های ویژه و کارشناس بازارهای مربوط به اقتصاد شهری و روستایی به‌عنوان صادرات چمدانی و یا «وانتی» به کشورهای اطراف فرستاده می‌شوند، رنگ‌آمیزی می‌شوند، دگمه‌هایی با مارک‌های مختلف و البته بیشتر محصول ترکیه به آنها دوخته شده و سپس با یک نشان دهان‌پرکن که وجود خارجی هم ندارد، باز هم به صورت کالاهای چمدانی توسط دیگر دلال‌ها به شهرهایی مثل «آستارا»، شهرهای اطراف خلیج‌فارس و... صادرات دوباره به واقعیت می‌پیوندد. به عبارتی یک نوع جنس در کارگاهی مثلا خانگی تولید و سپس طبق همان برنامه به کشورهای مقصد فرستاده شده و به هنگام فصل مورد نظر از دید سرمایه‌گذار، پس از یکی دو ماه به همان کارگاه وارد شده و فقط با مارک جدید و اتوی جدیدتر بسته‌بندی می‌شود و با شکل نو در همه فروشگاه‌ها توزیع می‌شود و در این چرخش حیرت‌آور، دلال‌ها و واسطه‌ها که فقط دنبال درآمد بیشتر هستند، دستور دوخت و تهیه اجناس مربوط به ماه اسفند را می‌دهند سپس با یک حراج برنامه‌ریزی شده در ماه بهمن درون ویترین‌ها قرار می‌گیرد و خریدار هم که خوشحال از شرکت در حراج «دو تا بخر سه تا ببر» احساس موفقیت می‌کند حتی برای فصل بهار هم اقدام به خرید می‌کند. تولیدکننده راضی، واسطه‌گر راضی و خریدار هم راضی. بدون اینکه بعضی‌ها بفهمند واقعا چه خبر است. من و شمای خریدار یک جنس مناسب ایرانی را که توسط دوزنده‌های ایرانی تولید شده، به سفر رفته و بازگشته به ۲ تا ۳ برابر بهای اولیه می‌خریم. چون ما هنوز هم معتقدیم مارک خارجی دوخته شده روی جیب پیراهن ارائه شده، برای‌مان هم پرستیژ و هم شخصیت به‌وجود می‌آورد. یکی از فروشنده‌های بازار صفوی روبه‌روی پارک ملت نیز حرف‌های جالبی دارد. «بعضی وقت‌ها خود ما هم می‌دانیم این شلوار یا پارچه وارداتی یا چمدانی از نظر مارک و رنگ‌آمیزی و دگمه‌ها مشکوک است، اما مشتری است که در اصل تعیین‌کننده است. مهم‌ترین مسئله برای بعضی‌ها نشان تجاری دوخته‌شده روی یقه و جیب و بین دگمه‌هاست، هر چه چشمگیرتر بهتر. و باز اضافه می‌کند: حتی بعضی را می‌شناسم که نسبت به نگهداری مارک پیراهن و به‌طور کلی لباس حساس هستند، یعنی مارک داخلی لباس قبلی را به داخل لباس جدید می‌دوزند، در خریدهای ما و خریدهای مشتری‌های جدید و قدیم هم مارک و نوع اتوزنی و دگمه‌ها مهم‌ترین واقعیت است، این ماجرا حتی در فروش کت و شلوارهایی با مارک ترکیه و ایتالیا و جاهای دیگر هم مورد توجه قرار گرفته، در چند سال اخیر کشورهای صاحب «نشان» مارک اصلی مربوط به کت‌ها را روی آستین‌ها کوک‌دوزی می‌کنند و این مارک‌ها نو بودن و اصل بودن را تعریف می‌کند، اما در کمال تعجب می‌بینیم بعضی دوستان حاضر نیستند این مارک‌های ابریشمی را از آستین لباس‌شان بردارند. البته نه فقط در ایران که در بعضی کشورهای دیگر هم این اعتقاد وجود دارد که مارک سرآستین کت نشان‌دهنده ارزش لباسی است که می‌پوشند. در حالی‌که در نخستین روزی که لباس را می‌پوشیم باید این کوک چهارگانه را از آستین برداریم.

درباره لباس مربوط به خانم‌ها نیز چنین برداشتی وجود دارد که نشان تجاری لباس مهم‌تر از خود لباسی است که می‌پوشند.

راستش اوایل خود ما هم دچار تردید می‌شدیم تا اینکه پس از تماس با تولیدکنندگان آشنا فهمیدیم این نشان‌های تجاری دوخته شده روی آستین تا زمانی اهمیت دارد که لباس پوشیده نشده باشد.

حتی شهرهای زیارتی



درباره شهرهای زیارتی مثل مشهد مقدس و قم در داخل ایران از قبل هم مطرح بود که بسیاری از لباس‌های دوخته شده در بازار عباس‌آباد تهران و نیز کوچه عرب‌ها یکراست به این شهرها فرستاده شده و به عنوان لباس‌های خارجی به زائران عرضه می‌شود. اما جالب‌تر از همه، سفر انواع لباس‌های دوخت ایران، همراه کفش و صندل و حتی انواع عروسک و مهر و تسبیح و لباس‌های عربی به عتبات عالیات و «مکه» بود که باز توسط مسافران زائر ایرانی با ذوق و شوق همراه با «دشداشه»های عربی هندی‌دوز خریداری و با زحمت و به صورت پرداخت کیلویی در بار هواپیما به شهرهای‌شان می‌آوردند تا به عنوان اجناس تولید اروپا به خانواده و فامیل سوغات بدهند.

اینکه چرا چنین برداشتی از سوی خریداران ایرانی نسبت به اجناس مثلا خارجی وجود داشته و دارد چندان مشخص نیست؛ اما به گفته یکی از قدیمی‌های خرید و فروش لباس‌های خارجی که هنوز هم در خیابان وزرای تهران فروشگاهش مورد پسند جماعت فرنگی‌پوش است و بیشتر از ۶ دهه است که کارش را ادامه می‌دهد؛ «در آن دوره به‌ویژه سال‌های ۴۰ و ۵۰ با آزادی ورود انواع لباس، کفش و کیف از اروپا، بسیاری از مشتاقان استفاده از اجناس و کالاهای کشورهای صاحب «نشان» مثل ایتالیا، فرانسه و انگلیس، فروشگاه‌های سرشناسی که در راس آنها فردی به نام قاسمی بیشترین مشتری را از تهران و حتی شهرهای دیگر جذب کرده بود، به جای لاله‌زار و کوچه معروف «برلن» خریدهای‌شان را از فروشگاه‌های معروف آن روزها که اتفاقا در همین خیابان وزرا مشغول به کار بودند انجام می‌دادند.

در این میان واردات عطرهای زنانه و ادکلن‌های مردانه و «ادوتوالت‌ها» نیز مورد توجه قرار گرفته بود که معروف بود شیک‌پوشان تهرانی خریدهای‌شان را از این خیابان انجام می‌دهند، بنابراین تاریخ نشان‌شناسی و نشان‌سازی در ایران به همین سال‌ها بازمی‌گردد، اما باتوجه به رفت‌وآمد مسافران به کشورهای اروپایی و همچنین ایرانی‌های مقیم این کشورها، بیشتر خریدها به صورت سوغات و چمدانی انجام شده و به‌ویژه برای افراد خانواده مورد استفاده قرار می‌گیرد. بنابراین با توجه به قیمت دلار و یورو دیگر سود چندانی برای فروشگاه‌داران وجود نداشته و بنابراین بعضی افراد مثل مدیران پروازی و میهمانداران و رانندگان کامیون‌های ترانزیت کالا با قراردادی که با فروشگاه‌داران به صورت شفاهی بسته‌اند، سفارشات مشتریان‌شان را تهیه و با خود می‌آورند. بنابراین چون برای شرکت‌های وابسته به‌عنوان نمایندگی خرید و فروش بهره چندانی ندارد اقدام به یک ترفند جدید کرده‌اند که بیشترین سود را هم برای‌شان به وجود می‌آورد.

نماینده داخلی کالا



به گفته فروشگاه‌داران سرشناس که جدا از خیابان وزرا در دیگر پاساژها و بازارچه‌های فروش اجناس لوکس از جمله چند پاساژ خصوصی در خیابان فرشته مشغول فعالیت هستند؛ اینک نوبت به کپی‌سازی و نمونه‌سازی رسیده که با تهیه دو سه قلم لباس‌های ویژه آقایان و خانم‌ها و چینش درون ویترینی ضمن جذب مشتری، همان نمونه‌ها را به طراحان و خیاط‌های ویژه ارائه داده و از آنها می‌خواهند بر همان ایده و فرم و رنگ‌های مورد قبول ایرانی نسبت به دوخت و تولید لباس‌ها اقدام کنند. در همین مورد یک خانم صاحب فروشگاه مدعی است: «ما به مشتری‌های‌مان هم جنس اصلی را ارائه می‌کنیم و هم جنس دوخته شده توسط خیاط‌های همکار را معرفی می‌کنیم. افرادی که جنس‌شناس باشند و ارزش طراحان ایرانی را بدانند، به طور حتم فرقی قائل نمی‌شوند، در میان مشتری‌های خارجی‌پسندمان هم افرادی از هنرمندان سینما، تلویزیون و تئاتر را نیز داریم که به همین ایرانی‌دوزهای خودمان سفارش کار می‌دهند، چون هیچ فرقی بین جنس اروپایی سری‌دوزی شده و خریداری شده از فروشگاه‌های مشغول کار در «شانزه‌لیزه» فرانسه و «ونتو» ایتالیا با اجناس تولیدی ما نمی‌بینند.

بالا و پایین شهر



بد نیست به این مورد هم توجه کنیم که در حال حاضر بسیاری از فروشگاه‌ها پاساژهای قائم شمیران و صفویه و چهارراه استانبول با خرید مغازه‌های تازه‌ساز اطراف میدان شوش و منطقه معروف به تیردوقلو و بی‌سیم نجف‌آباد با ارائه آخرین مدل‌های دوخته شده خیاطی‌های تهران، اقدام به مشتری‌یابی و فروش این تولیدهای داخلی می‌کنند.

یکی از راهکارهای مورد استفاده مغازه‌داران لوکس‌فروش، تهیه و اجاره یا خرید چند فروشگاه یا مغازه کوچک در نقاط مختلف تهران است، داشتن چند مغازه که اجناس خریداری شده توسط فروشنده‌ها در چرخش قرار می‌گیرد دیگر با هیچ ضرر و زیانی روبه‌رو نمی‌شود و هر مغازه می‌تواند به مشتری‌های مغازه‌های دیگر خدمات ارائه کرده و کالا بفروشد.

این وضعیت در حال حاضر توسط مغازه‌داران در حال پی‌گیری است و به همین ترتیب هم مشتری‌ها را برای خود نگاه می‌دارند.

تجارت استان‌ها

trade@smtnews.ir

استقبال البرز از شراکت با روسیه



رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان البرز گفت: فعالان اقتصادی استان از سرمایه‌گذاری و مشارکت روسیه در تولید انواع مکمل‌های غذایی، دارویی و ورزشی با بهره‌گیری از فناوری‌های روز استقبال می‌کنند. به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان البرز، رحیم بنامولایی با اعلام این مطلب افزود: کشور روسیه همچنین به انواع شیرخشک صنعتی، کودک، میوه‌های خشک، کمپوت، کنسرو و رب مرغوب تولید ایران نیازمند است که در این زمینه نیز بخش خصوصی استان البرز برای مشارکت در سرمایه‌گذاری با روسیه اعلام آمادگی می‌کند. رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان البرز با اشاره به استفاده بهینه از ضایعات میوه در استان تاکید کرد: ما از سرمایه‌گذاری مشترک با روسیه در ارائه فناوری‌های روز در تولید میوه خشک استقبال می‌کنیم.

وی اضافه کرد: قرارداد هر گونه مشارکت و سرمایه‌گذاری روسیه در استان البرز باید به گونه‌ای تنظیم شود که محصولات تولیدی استان علاوه بر تامین نیاز روسیه در بازارهای صادراتی آن کشور نیز عرضه شود. بنا مولایی بیان کرد: ما آمادگی داریم در قالب مشارکت و همکاری در تولید با کشور روسیه در بازارهای منطقه با نشان محصولات آنها حضور فعال داشته باشیم. رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان البرز ادامه داد: این استان با بیش از ۳ هزارو ۵۰۰ واحد صنعتی به عنوان یکی از قطب‌های صنعتی مهم کشور شناخته می‌شود که در بخش‌های مختلف صنعتی از جمله دارویی، بهداشتی، غذایی، قطعات خودرو، لوازم خانگی و کشاورزی دارای ظرفیت‌های بی‌بدیل است. وی اضافه می‌کند: بر اساس تعاملات انجام شده بسترهای مناسب برای صادرات ۵۰۰ هزار تن موادشیمیایی و کمکی مورد نیاز صنعت نساجی و رنگرزی به مسکو از استان البرز فراهم شده است. بنا مولایی، گسترش صادرات استان را از دستاوردهای سفر هیات تجاری البرز به روسیه برشمرد و یادآور شد: مواد شیمیایی مورد نیاز صنعت نساجی روسیه درگذشته از ترکیه به آن کشور صادر می‌شد. با توجه به شرایط و ظرفیت‌های اقتصادی ایجاد شده شناخت نیازهای بازار روسیه دارای اهمیت است، ضمن آنکه روسیه واردات از ترکیه را تحریم و بستر را برای توسعه صادرات ایران فراهم کرده است. رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان البرز پیشنهاد کرد که برای توسعه روابط تجاری و صارات هرچه بهتر محصولات کشاورزی و صنعتی و خدمات مهندسی به روسیه کنسرسیوم صادراتی مشترک با آن کشور تشکیل شود.

تا ۲ ماه آینده نهایی خواهد شد

تدوین سند راهبردی توسعه صادرات هرمزگان



فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت

استان هرمزگان به لحاظ اقتصادی، صنعتی، معدنی، جغرافیایی، فرهنگی، تاریخی و گردشگری دارای موقعیت‌های ویژه و خاصی است که مورد توجه سرمایه‌گذاران خارجی است. به گفته مسئولان خوشبختانه دولت آمادگی دارد در کمترین زمان مجوزهای لازم را برای سرمایه‌گذاری‌ها صادر کند و این در حالی است که هرمزگان در دو ماه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۶۹درصد رشد صادرات را تجربه کرده است؛ برهمین اساس این آمار در کنار تدوین سند راهبردی توسعه صادرات که به زودی نهایی می‌شود و همچنین اجرای برنامه‌های در نظرگرفته شده می‌تواند رشد خوبی را در بخش صادرات هرمزگان ایجاد کند.

▣ کاهش ۲۵ درصدی واردات هرمزگان

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان می‌گوید: صادرات استان هرمزگان فروردین و اردیبهشت سال‌جاری به ارزش ۱۴۴۰میلیون دلار به وزن ۵۶۰هزار تن بوده، این میزان صادرات در مدت مشابه سال گذشته حدود ۸۴۸میلیون دلار بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۶۹درصد رشد داشته است.

خلیل قاسمی در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: همچنین واردات استان در این مدت ۱۷۶۵ و دو ماه سال گذشته ۲۳۶۸ میلیون دلار بوده که این آمار نشان‌دهنده این است که واردات حدود ۲۵درصد کاهش داشته و تراز تجاری استان مثبت شده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان ادامه می‌دهد: برنامه‌هایی که در جلسه کارگروه توسعه صادرات استان در نظر گرفته شده را می‌توان ابلاغ اهداف کمی پیش‌بینی شده صادرات کالا و خدمات و الزامات مورد نیاز آن، به منظور تحقق اهداف تعیین شده در سال ۹۵ به تمامی اعضا (بخش‌های کشاورزی، میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و...) نام برد.

قاسمی اظهار می‌کند: سند راهبردی توسعه صادرات غیرنفتی استان هم در حال تدوین است که تدوین آن از نخستین مصوبات استان بود و تا دو ماه آینده کامل خواهد شد. همچنین ایجاد آزمایشگاه به همکاری اداره کل استاندارد یکی دیگر از مصوبات سال جاری است که در حال انجام است .

وی با بیان اینکه در بخش برون‌مرزی هم نمایشگاه خارج از کشور (عمان) را برای دی سال‌جاری هدف‌گذاری کرده‌ایم، اضافه می‌کند: برای اینکه آمار را به خوبی احصاء کنیم صادرکنندگان را به تکمیل بند ۲۷ آیین‌نامه اظهارنامه که مربوط به محل تولید کالا است، الزام کردیم، این موضوع یکی از مواردی بود که در جلسه کارگروه توسعه صادرات سال‌جاری به تصویب رسید. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان تاکید می‌کند: در راستای تحقق اهداف و حمایت از صادرات غیرنفتی برنامه حمایتی، صیانتی و تشویقی توسعه صادرات غیرنفتی کشور از سوی سازمان توسعه تجارت ایران به صادرکنندگان کالا و خدمات ابلاغ می‌شود.

قاسمی با اشاره به هدف‌گذاری محصولات صادراتی استان تصریح می‌کند: برای دستیابی به این هدف باید از تمامی ظرفیت‌ها در استان هرمزگان استفاده شود.

وی با اشاره به الزامات مورد نیاز توسعه صادرات غیرنفتی در سال جاری بیان می‌کند: مشوق‌ها و تامین مالی، رفع موانع، ممنوعیت‌ها و محدودیت‌ها در راستای روان‌سازی صادرات، تعرفه‌ها و مالیات، تکمیل زیرساخت‌های تخصصی صادراتی به‌ویژه در مرزهای زمینی، بهبود فضای کسب‌وکار و مدیریت صادرات در سطح ملی از عوامل مهم در توسعه صادرات غیرنفتی هستند.

قاسمی به برنامه‌های عملیاتی سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان در سال‌جاری اشاره کرده و ادامه می‌دهد: اعزام هیات تجاری، بازاریابی و سرمایه‌گذاری، پذیرش هیات تجاری، بازاریابی و سرمایه‌گذاری همزمان با رویداد تجاری، برگزاری نمایشگاه تخصصی در استان و نمایشگاه خارجی و کمک به ایجاد شرکت‌های مدیریت صادرات باید در اولویت برنامه‌های امسال قرار گیرد.

وی تاکید می‌کند: برگزاری دوره‌ها و کارگاه‌های آموزشی تجارت خارجی به منظور آشنایی تاجران و بازرگانان، توسعه و تجهیز گمرک، صدور کارت الکترونیکی مبادلات مرزی، مدیریت هدفمند واردات در راستای حفظ تراز مثبت تجاری، اهداف کمی توسعه صادرات غیرنفتی کالا و خدمات در سال۹۵ و الزامات مورد نیاز از مهم‌ترین برنامه‌های سال‌جاری است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان می‌گوید: عمده کالاهای صادراتی که از گمرک استان روانه بازارهای هدف می‌شود سنگ‌آهن فشرده نشده، قیرنفت، پلی‌اتیلن، محصولات از آهن یا فولاد، سنگ کروم و کنسانتره‌های آن، میوه و تره‌بار، انواع خرما، مس و آلومینیوم است.

وی اظهار می‌کند: کالاهای استان هرمزگان به کشورهایی نظیر چین، امارات متحده عربی، هند، روسیه، افغانستان، پاکستان، استرالیا و عمان صادر می‌شود.

▣ توسعه صادرات با ایجاد زیرساخت

استاندار هرمزگان با تاکید بر لزوم ارتقای بنادر شرق و غرب هرمزگان، می‌گوید: با ایجاد زیرساخت‌ها و امکانات مناسب می‌توان زمینه توسعه صادرات را در سال جاری فراهم کرد.

جاسم جادری در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه رویکرد ملی در سال‌جاری توسعه صادرات غیرنفتی است، افزود: بر این اساس در هرمزگان به‌عنوان استان دارای زمینه تجارت باید سند راهبردی توسعه صادرات غیرنفتی تدوین شود و نیاز است کارشناسان در این زمینه نظر خود را ارائه دهند.

استاندار هرمزگان با بیان اینکه عمده صادرات و واردات کشور از طریق هرمزگان انجام می‌شود، تصریح کرد: گمرکات و بندرهای بزرگ در هرمزگان فعال هستند، به‌طوری‌که ۷۰درصد صادرات و واردات از طریق این بندرها انجام می‌شود.

جادری خواستار تقویت شرق هرمزگان در زمینه گمرکات و صادرات کالا و تجارت شد و بیان کرد: توجه ما برای تجارت به سمت کشور عمان است و باید در شرق هرمزگان زیرساخت‌ها را آماده کنیم و نیاز است همه سازمان‌ها در جهت تسهیل صادرات در شرق استان همکاری داشته باشند.

وی تاکید کرد: موضوع صدور کارت بازرگانی و تجارت آسان در شرق هرمزگان باید پیگیری شود تا تسهیلات مناسبی برای متقاضیان دریافت کارت بازرگانی در این منطقه در نظر گرفته شود.

استاندار هرمزگان با اشاره به تراز مثبت تجاری و بازرگانی در سال ۹۴، بیان می‌کند: امسال رشد ۱۰میلیارد دلاری صادرات غیرنفتی در کشور هدف‌گذاری شده که برای تحقق آن باید راهکارهای تسهیل‌کننده در امر صادرات داشته باشیم. جادری تصریح می‌کند: در این صورت سهم استان هرمزگان در امر صادرات غیرنفتی باید تفکیک شود تا میزان محصولات تولیدی این استان که به سایر کشورها صادر می‌شود، مشخص شود.

استاندار هرمزگان در ادامه با تاکید بر لزوم برنامه‌ریزی برای برگزاری مناسب دومین نمایشگاه توانمندی‌های هرمزگان در کشور عمان، خاطرنشان می‌کند: برگزاری چنین نمایشگاه‌هایی در معرفی بیشتر محصولات هرمزگان و افزایش صادرات غیرنفتی این استان بسیار موثر است.

▣ نکته پایانی

با توجه به موقعیت و ظرفیت‌های استان هرمزگان، امید است با ابلاغ سند راهبردی توسعه صادرات این استان به زودی شاهد رشد و توسعه محصولات صادراتی در استان باشیم. ضمن اینکه به گفته کارشناسان، خوشبختانه بازار صادرات استان روز به روز در حال بهبود و رونق است. تولید کالاها در استان باید با رویکرد توسعه و تقویت صادرات انجام شود چون این مهم می‌تواند رونق اشتغال و اقتصاد استان را فراهم کند.



خلیل قاسمی

سند راهبردی توسعه صادرات غیرنفتی استان هرمزگان در حال تدوین است که تدوین آن از نخستین مصوبات استان بود و تا دو ماه آینده کامل خواهد شد



جاسم جادری

گمرکات و بندرهای بزرگ در هرمزگان فعال هستند، به‌طوری‌که ۷۰درصد صادرات و واردات از طریق این بندرها انجام می‌شود

محصولات صادراتی لرستان صاحب سند راهبردی می‌شوند

معاون استاندار لرستان گفت: سند راهبردی صادرات محصولات کشاورزی استان لرستان تدوین می‌شود.

به گزارش تسنیم، مهرداد غضنفری افزود: درآمد صادرات استان لرستان در سال گذشته ۱۹۳میلیون دلار بود که پیش‌بینی‌شده این رقم طی یک افق دوساله به ۲۵۰میلیون دلار برسد. اتاق بازرگانی نیز صادرات ۱۰۰میلیون دلاری را پیش‌بینی کرده است.

وی بابیان اینکه برش استانی برنامه اقتصاد مقاومتی به‌طور تقریبی نهایی شده که یکی از بخش‌های اصلی آن صادرات و تولید صادرات‌گرا است، افزود: در این زمینه علاوه بر اخذ برنامه‌ها، آسیب‌شناسی و شناسایی موانع پیش روی صادرات؛ راهکارهای رفع آنها نیز ارائه شده است.

معاون استاندار لرستان با اشاره به اینکه دنبال این هستیم که تولید در استان به‌صورت زنجیره‌ای با بهره‌وری بالا و تولید ثروت باشد، عنوان کرد: درحالی‌که استان لرستان به‌عنوان یکی از ۳ استان آزمایشی اقتصاد مقاومتی در سطح کشور تعیین شده است، ضرورت دارد که در قرارگاه اقتصاد مقاومتی برای رفع موانع گمرکی و تهیه وثایق برای صدور ضمانتنامه سرمایه‌گذاری اختیارات بیشتری داده شود. وی بیان کرد: یکی از مطالبات استان لرستان از قرارگاه اقتصاد مقاومتی کشور این است که علاوه بر صدور ضمانتنامه توسط نمایندگی استانی صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک که بین یک تا ۳میلیارد تومان است این صندوق نسبت به تشکیل پرونده صدور ضمانتنامه‌های بیش از ۳میلیارد تومان نیز در راستای تسریع در صدور ضمانتنامه‌ها اقدام کند و مصوبه نهایی در مرکز صادر شود. وی گفت: درخواست دیگر از قرارگاه اقتصاد مقاومتی کشور این است که سود صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک در استان‌های آزمایشی اقتصاد مقاومتی به حداقل ممکن یعنی یک درصد کاهش یابد.

غضنفری بر ضرورت افزایش تعداد بانک‌های طرف قرارداد با صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک به‌ویژه بانک‌های دولتی به‌عنوان سومین پیشنهاد به قرارگاه اقتصاد مقاومتی کشور تاکید و اظهار کرد: پیشنهاد آخر این است که بانک‌های عامل برای پذیرش ضمانتنامه‌ها مکلف شوند چون برخی از این بانک‌ها از پذیرش ضمانتنامه‌ها سر بازمی‌زنند.

روی خط خبر

افزایش ۵ برابری تولید ماهی در خلخال

فرماندار شهرستان خلخال گفت: براساس هدف‌گذاری‌های انجام شده تلاش و جدیت بر این است تا میزان تولید ماهی را در شهرستان خلخال به ۵ برابر افزایش داده و به میزان ۳ هزار تن در سال برسانیم.

به گزارش تسنیم، علی نظری شیخ‌احمد اظهار کرد: شهرستان خلخال از نظر منابع آبی ظرفیت بسیار خوبی در حوزه پرورش و تولید ماهی و انواع آبزیان داشته و تلاش و جدیت بر این است تا بتوانیم از این ظرفیت‌ها در راستای توسعه تولیدات در این حوزه بهره‌برداری کنیم.

وی با اشاره به تولید سالانه ۶۰۰ تن ماهی در شهرستان خلخال تصریح کرد: در حال حاضر ۲۲ مزرعه و استخر پرورش ماهی در سطح شهرستان فعال است و ۱۲ موافقت اصولی نیز در این حوزه صادر شده که باید تلاش شود تا از ظرفیت منابع آبی رودخانه قزل‌اوزن که سالانه ۳۵۰ میلیون مترمکعب آب آن بدون استفاده از شهرستان خارج می‌شود برای توسعه صنعت آبزی‌پروری در خلخال استفاده شود.

نظری شیخ‌احمد با تاکید بر اطلاع‌رسانی از ظرفیت‌های موجود شهرستان در راستای توسعه صنعت آبزی‌پروری برای افراد جویای کار در شهرستان بیان کرد: رودخانه‌های شاهرود، برندق، مورستان، هروچایی، میانرودان و چشمه‌های قزل‌اوزن ، ظرفیت عظیمی برای شهرستان هستند که باید به نحو مناسب و بهینه از این ظرفیت‌ها برای توسعه شهرستان و تحقق اقتصاد مقاومتی بهره‌برداری کرد.

خرید تضمینی فرش دستباف کهگیلویه و بویر احمد

مدیر عامل شرکت سهامی فرش ایران گفت: تمامی فرش‌های دستباف کهگیلویه و بویراحمد خرید تضمینی خواهند شد.

به گزارش ایسنا، محمدرضا عابد با بیان اینکه حمایت تسهیلاتی، بیمه‌ای، تامین مواد اولیه باکیفیت، خرید و بازاریابی محصولات تولیدی استان انجام خواهد شد، افزود: طرح‌های عشایری و بومی‌سازی شده کهگیلویه و بویراحمد وضعیت مطلوبی در سطح کشور یافته است.

عابد بیان کرد: ایجاد خوشه‌های صنعتی، مشابه‌سازی انسان‌های موفق و سوق دادن آموزش‌ها به سوی آموزش‌های عملی و خارج شدن از روند تئوریکی عواملی مهم در گسترش حوزه نفوذ و مطرح شدن فرش کهگیلویه و بویراحمد است.

مدیر عامل شرکت سهامی فرش ایران خاطرنشان کرد: ۱۰ درصد از بودجه شرکت شهرک‌های صنعتی به توسعه کارگاه‌های فرش اختصاص یافته که باید نهایت استفاده از آن در سطح استان برده شود.

وی ادامه داد: ما طرحی را آغاز کرده‌ایم و بدون تسهیلات برای کارمندان دولت و موسسه‌ها و شرکت‌هایی که مایل به خرید فرش دستباف هستند، خدماتی ارائه می‌دهیم. در این طرح کارمندان می‌توانند با ارائه نامه کسر از حقوق که بازپرداخت بدهی آنها را تضمین کند تا سقف ۱۰میلیون تومان فرش دستباف بخرند.

تسهیل فرآیند حمل کالای صادراتی به کشور روسیه

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران از تسهیل هر چه بیشتر فرآیند حمل کالای صادراتی به کشور روسیه خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران، محمد محمدپورعمران افزود: در راستای حمایت از صادرات محصولات کشاورزی و محصولات فاسد شدنی به کشور روسیه کامیون‌های یخچالدار خارجی که بار وارداتی به داخل کشور حمل می‌کنند در بازگشت می‌توانند بر اساس مسیر تعیین شده در پروانه تردد در داخل کشور مبادرت به حمل کالاهای صادراتی کنند.

وی ادامه داد: با وجود اینکه اولویت حمل بار صادراتی به استفاده از ناوگان یخچالدار ایرانی است، در فصول پرمحصول سال که میزان صادرات محصولات کشاورزی افزایش می‌یابد، در صورت احراز کمبود ناوگان یخچالی ایرانی، اجازه ورود کامیون خالی یخچالدار خارجی با اخذ مجوز از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در راستای حمایت از صادرات امکان‌پذیر است .

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران اظهار کرد: در این گونه موارد صاحب کالا به همراه پروانه صادراتی و قرارداد منعقدشده خود با خریدار خارجی به سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مراجعه و پس از بررسی مدارک توسط دفاتر ذی‌ربط نسبت به صدور مجوز برای حمل توسط ناوگان یخچالدار خارجی اقدام می‌شود.

دانشگاه مجازی

مدیریت سالن نمایشگاه

حسین میرظفرجویان جزو معدود استادان صنعت نمایشگاهی در ایران است که زحمات بسیاری کشید تا دوره‌های کاردانی و کارشناسی واحدهای صنعت نمایشگاهی به دروس دانشگاهی اضافه شود. وی تاکنون چندین کتاب در زمینه رویدادهای نمایشگاهی تالیف کرده؛ از ماهیت صنعت نمایشگاهی گرفته تا راهکارهای برگزاری یک رویداد موفق. کتاب‌های میرظفرجویان هم‌اکنون در برخی دانشگاه‌های کشور تدریس می‌شود و صمت به عنوان تریبون نخست صنعت نمایشگاهی کشور بخش‌های مهم کتاب‌های وی را در ستون ویژه «دانشگاه مجازی» معرفی می‌کند.

مدیر سالن از مدیران عملیاتی و اجرایی مهم در برگزاری نمایشگاه است. این فرد علاوه بر ویژگی‌های عمومی یک مدیر، با توجه به شرایط بسیار سنگین در روزهای برگزاری نمایشگاه و حضور طیف‌های متفاوت مشارکت‌کننده و... باید در حل مسائل و مشکلات مواقع بحرانی نیز توانمند بوده و توان جسمانی برای حضور طولانی مدت در سالن و نمایشگاه را داشته باشد.

مدیران سالن‌ها با توجه به نوع نمایشگاه و متراژ سالن‌های برگزاری و محصولات قابل نمایش وظایف متعددی را با شدت و ضعف متفاوت برعهده دارند که ممکن است در بعضی سایت‌های برگزاری نمایشگاه‌ها در دنیا این وظایف باتوجه به آیین‌نامه داخلی هر سایت قدری کاهش یا افزایش داشته باشد.

از وظایف اصلی مدیر سالن کنترل سیستم‌های برقی در سالن‌های نمایشگاهی به منظور حفظ سلامت آنها و به وجود نیامدن اخلال در عملکرد سیستم‌های یادشده است. ضمن آنکه هرگونه اقدامی که موجب آسیب یا اخلال در عملکرد سیستم‌های یادشده شود، جریمه و جبران خسارت‌های واردشده را درپی خواهد داشت. نمونه‌هایی از مقررات عمومی که باید از سوی پیمانکاران رعایت شود و نظارت آن برعهده مدیریت سالن نمایشگاهی است آورده می‌شود؛

۱. جلوگیری از هر نوع کاری که مانع از فعالیت سیستم اطفای حریق و سیستم نظارت مرکزی شود.
۲. اتخاذ تدابیر لازم برای حرکت آزاد در راهروهای میانی غرفه‌ها و امکان دستیابی به وسایل اعلام و اطفای حریق آتش‌نشانی.
۳. نظارت بر ایجاد راهروی مخصوص دسترسی به تعمیرات و تاسیسات سالن‌ها با پهنایی به میزان حدود یک متر بین سازه‌های موقت وتجهیزات نصب شده روی دیوارهای سالن‌ها.
۴. جلوگیری از مسدود شدن تجهیزاتی که به منظور توزیع برق در سقف سالن نصب شده‌اند.
۵. جلوگیری از ساخت وسازی که مغایر با دستورات و آیین‌نامه‌ها است و گزارش به مقامات مسئول
۶. جلوگیری از استعمال دخانیات و ایجاد شعله در داخل سالن
۷. دستگاه‌ها یا ماشین‌ها فقط باید در غرفه‌ها در معرض نمایش‌گذارده و از سوی افراد کاردان به کار انداخته شوند.
۸. مدیر سالن باید نظارت کند که هنگام نصب دیواره‌های غرفه یا تخلیه آن از سوی غرفه‌سازان کف زمین و زیر دیوارها پوشش مناسب قرار گیرد تا به کف سالن آسیبی نرسد.
۹. مدیر سالن باید نظارت کند که استفاده از میخ، چسب، پونز یا مواد مشابه یا مته بدون مجوز انجام نشود.
۱۰- مدیر سالن باید مکان غرفه ساخته شده را در وضعیت قبلی تحویل بگیرد. ترمیم خسارت‌های ناشی از رعایت نکردن قوانین، برعهده غرفه‌داران است. در همین زمینه رعایت چند نکته الزامی است:
۱. تحویل سالن نمایشگاه از برگزارکننده رویداد
۲. نظارت بر ورود و خروج کالا به داخل سالن
۳. نظارت بر ساخت و نصب غرفه‌های نمایشگاهی
۴. نظارت بر نظافت سالن
۵. نگهداری کالاهای نمایشی به طور صحیح و سالم تا پایان نمایشگاه
۶. رعایت تمامی نکات فنی در تمامی ساعات کار
۷. ایجاد جو و فضای دوستانه و توام با آرامش در سالن
۸. نظارت بر امور جاری سالن
۹. جمع‌آوری آمار و اطلاعات درباره مقامات بازدیدکننده
۱۰. داشتن روابط عمومی قوی و موثر
۱۱. آشنایی با آداب و رسوم برگزاری نمایشگاه
۱۲. همکاری و مشارکت با مجری، برگزاری‌کننده و سایر عوامل
۱۳. راهنمایی غرفه‌داران درباره موارد مرتبط با وظایف
۱۴. آمادگی برای پاسخگویی به پرسش‌های احتمالی
۱۵. تشکر و قدردانی در پایان نمایشگاه از کارکنان بخش‌های مختلف که با او همکاری داشته‌اند
۱۶. ارائه گزارشی از وضعیت کلی سالن به مقامات مسئول
۱۷. حضور فعال در روزهای خاص، به‌ویژه روز گشایش نمایشگاه در داخل سالن‌ها

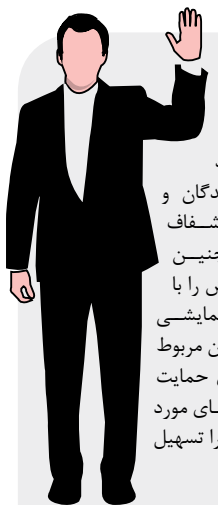
بررسی تاثیر وسعت نمایشگاه در میزان موفقیت

نمایشگاه‌ها از نظر وسعت و بار محتوایی با هم متفاوت هستند و هر کدام می‌توانند مخاطبان خاص خود را داشته باشند. به طور معمول به نمایشگاه‌هایی که وسعت بالایی دارند نمایشگاه‌های افقی و به نمایشگاه‌هایی که بار محتوایی بالایی دارند و تخصصی هستند نمایشگاه‌های عمودی گفته می‌شود.

بسیاری از مشارکت‌کنندگان در نمایشگاه‌ها قادر به تصمیم‌گیری درباره اینکه حضور در کدام نمایشگاه می‌تواند برای آنها بهتر باشد، نیستند به همین دلیل دچار مشکلات مختلفی می‌شوند. «آقای رویداد» امروز برای حل این مشکل نکاتی را آماده کرده است. به طور معمول گفته می‌شود رویدادهای نمایشگاهی بزرگ یا افقی از نظر درآمدی و سود بهتر هستند اما آیا از لحاظ کیفیت بازدیدکننده و غرفه‌دار نیز بهتر هستند؟ ممکن است یک نمایشگاه افقی وسعت بالایی داشته باشد اما از نظر سطح کیفی غرفه‌گذاران بسیار پایین باشد چراکه برای پر کردن این فضا از همه شرکت‌ها حتی جزئی نیز برای حضور در نمایشگاه دعوت می‌شود.

برخی کارشناسان معتقدند در آینده نزدیک نمایشگاه‌های بسیار موفق نمایشگاه‌های تجاری عمودی و متمرکز خواهند بود که از محتوایی غنی برخوردارند. این محتوای غنی هم از نظر آموزش رسمی و هم وجود مخاطب هدف است. احتمال موفقیت در این حالت بسیار بالاتر است تنها به این دلیل که با برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی نیازمندی‌های یک بخش خاص به طور دقیق پوشش داده می‌شود و بازدیدکنندگان دستچین شده به نمایشگاه می‌آیند و هر کدام مشتری بالقوه هستند.

در همین حال، در آینده ثمربخش بودن و با ارزش بودن برای بازدیدکنندگان و غرفه‌داران در نمایشگاه‌های بزرگ یا افقی دشوارتر خواهد بود. این به آن معنا نیست نمایشگاه‌های بزرگ نمی‌توانند موفق باشند بلکه نیازمند شرایط ویژه‌ای برای قدرتمند شدن و موفقیت بیشتر هستند. برای موفقیت در نمایشگاه‌های بزرگ، برگزارکنندگان باید بخش‌های عمودی را به خوبی تعریف کنند تا چهره رویداد برای مشارکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان کاملا شفاف و واضح باشد. همچنین نیاز است هر بخش را با مضمونی قوی و نمایشی مطلوب از غرفه‌داران مربوط به هر بخش عمودی حمایت و استفاده از بخش‌های مورد علاقه بازدیدکنندگان را تسهیل کنند.



صمت از جلسه هماهنگی با مجریان نمایشگاهی گزارش می‌دهد

مرور آخرین تغییرات در قوانین نمایشگاهی





عکس: صمت

محمدامین زمانی
گروه تجارت

آریامجیدی: درباره تعرفه‌های نمایشگاهی از این پس برخوردها جدی‌تر خواهد شد و در صورت رعایت نشدن تعرفه‌های تعیین شده ممکن است مجوزهای فعالیت مجریان باطل شود

در نخستین روزهای تیر جلسه توجیهی مجریان نمایشگاهی به سرپرستی شرکت سهامی نمایشگاه‌ها و انجمن برگزارکنندگان نمایشگاه در تالار اصفهان واقع در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران برگزار شد.

در این جلسه که هدف اصلی برگزاری آن اعلام آخرین دستورالعمل‌ها و تغییرات قوانین به مجریان نمایشگاهی بود جمعی از مدیران اجرایی شرکت سهامی نمایشگاه‌ها از جمله آریا مجیدی مدیرکل امور نمایشگاه‌های داخلی و تعدادی از مجریان با تجربه و فعالان این حوزه حضور داشتند. در این جلسه ابتدا مدیران نمایشگاهی به اعلام آخرین تغییرات قوانین و پیشنهادهای بهبود کیفیت پرداخته و با مجریان بحث و گفت‌وگو کردند.

برخورد جدی با تخلفات تعرفه‌ای

در ابتدای این جلسه آریا مجیدی ضمن خیرمقدم به حاضران دلیل اصلی برگزاری جلسات اینچنینی را ایجاد هماهنگی بیشتر میان برگزارکنندگان نمایشگاه و مسئولان اجرایی شرکت سهامی نمایشگاه‌ها عنوان کرد و گفت: در حال حاضر ثبت نام نمایشگاه‌های تیر و مرداد در مراحل پایانی قرار دارد و امیدواریم هرچه زودتر شاهد جمع آوری اطلاعات و تحویل آن به مسئولان نمایشگاه باشیم تا رویدادها را با هماهنگی بیشتری برگزار کنیم.

وی همچنین برگزاری برنامه‌های افتتاحیه و اختتامیه را بسیار با اهمیت دانست و بیان کرد: در حال حاضر کیفیت برگزاری آیین‌های افتتاحیه در سطح مطلوبی قرار ندارد و بهتر است مجریان نمایشگاهی برای برگزاری مراسم افتتاحیه برنامه‌ریزی از پیش تعیین شده‌ای داشته باشند تا شکل و شمایل هر مراسم خیلی ساده و بی‌آلایش نباشد. در زمینه برگزاری نمایشگاه‌ها و نظمی که بر هر رویداد حاکم است ما با خارجی‌ها رقابت می‌کنیم و با کمی همت به آنها خواهیم رسید.

مدیرکل امور نمایشگاه‌های داخلی شرکت سهامی نمایشگاه‌ها با اشاره به وظایف مدیران سالن و ارتباطی که این افراد با مجریان نمایشگاه دارند گفت: مدیران سالن‌ها در اصل رابطان میان مجری، شرکت سهامی و غرفه‌داران هستند و این افراد که از میان باتجربه‌ترین نیروهای نمایشگاه انتخاب شده‌اند می‌توانند در وضعیت برگزاری هر رویداد تاثیرگذار باشند. پیش از این مدیران سالن‌ها به طور مستقیم از سوی نمایشگاه چیده می‌شدند اما از امسال تصمیم بر آن شده که مجریان با توجه به اهمیت هر سالن از مدیر سالن مورد نظر خود استفاده کنند. مجیدی همچنین بیان کرد: از ابتدای تیر برخی از قوانین درباره تعرفه‌ها، اسپانسرینگ و رتبه‌بندی‌ها تغییر کرده که همگی به مجریان و انجمن برگزارکنندگان نمایشگاه ابلاغ شده و امیدواریم با اجرای قوانین جدید کیفیت برگزاری نمایشگاه‌ها افزایش یابد. همچنین درباره تعرفه‌های نمایشگاهی از این پس برخوردها جدی‌تر خواهد شد و در صورت رعایت نشدن تعرفه‌های تعیین شده ممکن است مجوزهای فعالیت مجریان باطل شود. در حال حاضر کمیته‌ای با همکاری سازمان توسعه تجارت و شرکت سهامی نمایشگاه‌ها ایجاد شده که حساسیت اصلی خود را بر موضوع تعرفه‌ها قرار داده است.

وی همچنین در پایان صحبت‌های خود به افزایش آمار حضور خارجی‌ها در نمایشگاه‌های داخلی اشاره کرد و گفت: از ابتدای امسال تمامی اطلاعات شرکت‌ها و افراد خارجی برای حضور در نمایشگاه‌های داخلی ثبت شده که نشان از یک رشد قابل‌قبول در برگزاری نمایشگاه‌های داخلی دارد و امیدوارم مجریان نمایشگاهی در رویدادهای بعدی نیز این آمارها را در اختیار ما قرار دهند تا بتوانیم میزان پیشرفت‌های نمایشگاهی را به درستی در اختیار مراجع آماری و رسانه‌ها قرار دهیم.

ابلاغ ۵ قانون مهم از ابتدای سال ۹۵

در ادامه این جلسه نماینده واحد امور فنی و مهندسی برخی از تغییرات در قوانین و مصوبه‌های جدید این واحد را به مجریان نمایشگاهی ارائه کرد. غلامحسن رامیار با اشاره به ایجاد سیستم ساماندهی غرفه‌سازان نمایشگاهی گفت: ایجاد یک سیستم یکپارچه از همه غرفه‌سازانی که مورد تایید هستند بسیار سخت است چرا که باید همه شرکت‌های غرفه‌ساز ثبت شده باشند و تمامی مدارک‌شان اعم از بیمه تکمیل شده باشد. در این سیستم غرفه‌سازان مجوز فعالیت می‌گیرند و مشارکت‌کنندگان و مجریان نیز می‌توانند از میان آنها غرفه‌سازان موردنظر خود را انتخاب کنند.

وی در ادامه چند ابلاغیه نمایشگاهی در امور فنی مهندسی را که از ابتدای امسال برای انجمن برگزارکنندگان نمایشگاه و مجریان نمایشگاهی ارسال شده بود، مرور کرد و گفت: در تاریخ ۲۸ فروردین ابلاغیه‌ای اعلام شد که براساس آن مجریان موظف هستند به ازای هر ۱۸هزار مترمربع فضای نمایشگاهی از یک مسئول فنی و نماینده استفاده کنند. نماینده واحد امور فنی و مهندسی در ادامه گفت: ابلاغیه دیگری در تاریخ ۲۵ اردیبهشت اعلام شد که براساس آن غرفه‌داران نباید از شیشه در غرفه‌های خود استفاده کنند یا در صورت نیاز به شیشه باید با واحد فنی هماهنگ شده و براساس دستورالعمل ویژه آن اقدام کنند.

در تاریخ ۲۶ اردیبهشت نیز ابلاغیه دیگری صادر شد که براساس آن آغاز برخورد با غرفه‌سازان متخلف را اعلام کرده‌ایم و در نمایشگاه نفت و گاز نیز مجوز فعالیت ۸ غرفه‌ساز باطل شد. البته با یک اصلاحیه این قانون را کمی تسهیل کردیم تا غرفه‌سازانی که یک‌بار تخلف کرده‌اند بتوانند با دادن تعهد به کار خود ادامه دهند اما تخلف دوم باعث ممنوعیت مادام فعالیت غرفه‌سازان خواهد شد.

در ادامه این جلسه غلامحسن رامیار دو قانون دیگر را که به تازگی تصویب شده است تشریح کرد و گفت: در حال حاضر اگر غرفه‌ای بخواهد نیم طبقه داشته باشد، حداکثر ۵۰درصد از فضای غرفه را می‌تواند به این حالت در بیاورد و همچنین تنها ۳۰درصد از فضای یک غرفه می‌تواند مسقف باشد. سقف‌های نمایشگاهی باید به صورت مشبک باشند تا سیستم‌های اطفای حریق متوجه هر گونه مشکلی بشوند. قانون دیگری که در تاریخ ۳۱ خرداد ابلاغ شده درباره شرکت‌های غرفه‌سازی است که باید همگی از لباس‌های متحدالشکل استفاده کنند و همچنین تمامی لوازم ایمنی را به همراه داشته باشند. غرفه‌سازان همچنین باید استندهایی در کنار خود داشته باشند که تمامی اطلاعات روی آن نوشته شده تا مجریان و مدیران سالن توانایی کنترل آنها را داشته باشند.

جای خالی نظم

حسین کشاورز، نماینده روابط عمومی با اشاره به اهداف اصلی جلسه مبنی‌بر بهبود وضعیت نمایشگاه‌های داخلی و پیشرفت آن گفت: یکی از مهم‌ترین مواردی که مجریان نمایشگاهی باید رعایت کنند اعلام مقام افتتاح‌کننده به روابط عمومی است چرا که گاهی دیده شده برخی از نمایشگاه‌ها بدون اطلاع‌رسانی درست دست به افتتاحیه می‌زنند.

افتتاحیه یک نمایشگاه نشان از شکوه آن دارد و مراسمی ارزشی به شمار می‌آید پس برای برگزاری این مراسم باید نظم بهتری ایجاد شود اما در حال حاضر آیین گشایش همه نمایشگاه‌ها به یک شکل و همگی بدون هیچ نظمی برگزار می‌شوند. وی همچنین با تاکید بر اینکه همکاری مجریان و روابط عمومی می‌تواند باعث افزایش کیفیت نمایشگاه شود گفت: تمامی مجریان باید در نظر داشته باشند که چاپ و توزیع ویژه‌نامه‌های نمایشگاهی باید با هماهنگی این واحد باشد و بهتر است این‌کار از طریق رسانه‌های حامی و همکار نمایشگاه مانند روزنامه گسترش صمت پیگیری شود. علاوه‌بر این رزرو سالن‌ها تنها از طریق مجریان نمایشگاهی امکان‌پذیر است و نباید شرکت‌های خصوصی یا افراد متفرقه به واحدهای مربوط مراجعه کنند.

پارکینگ‌ها مکانیزه می‌شوند

در ادامه این جلسه امیر سعیدی، مدیریت حراست محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران نیز در گفت‌وگو با مجریان بر موضوع پوشش و حجاب اسلامی خارجی‌ها تاکید کرد و گفت: مجریان موظف هستند مشارکت کنندگان خارجی که در نمایشگاه شرکت می‌کنند را از همه لحاظ توجیه کنند. گاهی دیده شده برخی غرفه‌داران خارجی توجهی به موضوع پوشش و حجاب ندارند که این امر چهره نمایشگاه را خدشه‌دار می‌کند.

وی همچنین کارت‌های ویژه غرفه‌داران را نشان‌دهنده هویت آنها دانست و گفت: همه افرادی که در غرفه هستند باید کارت ویژه داشته باشند و این وظیفه مجریان است که تمامی این قوانین را به غرفه‌داران گوشزد کنند تا مشکلی برای مشارکت‌کننده رخ ندهد. غرفه‌داران بهتر است در اجرای برنامه‌هایی مانند قرعه‌کشی‌ها با مسئولان حراست هماهنگی کنند تا بتوان از شلوغی و تراکم جمعیت جلوگیری کرد.

سعیدی همچنین در پاسخ به سوال یکی از مجریان حاضر در جلسه مبنی بر وضعیت نامطلوب پارکینگ‌های نمایشگاه، یکی از برنامه‌های آینده نمایشگاه را مکانیزه کردن پارکینگ‌ها عنوان کرد و گفت: در نمایشگاه‌های بعدی قصد داریم از سیستم مکانیزه کردن پارکینگ‌ها استفاده کنیم تا تمامی اطلاعات مربوط به خودروهای غرفه‌داران در سیستم ثبت شود و دیگر نیازی به چاپ کارت‌های پارکینگ نباشد. امیدواریم این سیستم در یکی، دو نمایشگاه آینده مراحل آزمون و خطای خود را پشت سر گذاشته و به اجرای نهایی برسد.

وی همچنین از اجرای طرح ساماندهی چرخ دستی و وانت بارها خبرداد و گفت: برنامه‌هایی ریخته شده تا وضع نامناسب باربرها ساماندهی شود و دیگر کارگران متفرقه نتوانند فضای نمایشگاه را پر کنند. در این طرح تعدادی چرخ دستی پلاک شده به همراه وانت‌بارهای ویژه تعیین شده تا غرفه‌داران از آنها کمک گرفته و بدون مشکل وسایل خود را جابه‌جا کنند.

رشد نماگرها در پایان هفته

در هفته‌های گذشته بورس تهران در کمتر از یک ماه بیش از ۴۰۰۰ واحد افت کرد و با این افت برای نخستین بار در سال ۱۳۹۵ رکوردی را به ثبت رساند.

به گزارش ایسنا، کارشناسان معتقد بودند صبر سهامداران برای رسیدن به شرایط مطلوب در بورس لبریز شده و این موضوع باعث شده تعدادی از آنها سرمایه خود را از بورس بیرون بکشند.

از سوی دیگر خبری از تعلل سازمان بورس در افشای به موقع صدور مجوزهای افزایش سرمایه در فضای رسانه‌ای ایران پخش شده بود که این موضوع جدا از درست یا نادرست بودنش توانست تا حدودی به فضای نامساعد بازار تهران دامن بزند و به خودی خود سهمی در کاهش دماسنج بازار سرمایه داشته باشد. اما در دو روز پایانی هفته گذشته بازار سرمایه ایران کمی جان گرفت و بیش از ۱۰۰۰ واحد رشد کرد و تا حدودی از فضای منفی موجود در بازار کاست.

از دلایل جان گرفتن بازار در این روزها، می‌توان به بستن قراردادهای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با بوئینگ برای خرید ۱۰۰ فرند هواپیما و همچنین قرارداد ایران‌خودرو با پژو سیتروئن اشاره کرد چراکه این دو قرارداد می‌تواند نشانی باشد بر تاثیر اجرایی شدن برجام بر اقتصاد ایران. فروش نفت و میعانات گازی هم در روزهای اخیر به



مقدار قبل از تحریم بازگشته و این موضوع در کنار عملی‌شدن کاهش سود سپرده‌های بانکی از ۱۸ درصد به ۱۵ درصد، فضای روانی مثبتی را در تالار شیشه‌ای تهران به وجود آورده و توانست حداقل در کوتاه‌مدت هم که شده نماگر بازار را به سمت بالا هدایت کند.

با همه اینها در پایان معاملات هفته منتهی به ۲ تیر ماه شاخص کل با ۲۳۲ واحد کاهش نسبت به هفته قبل، به ۷۳ هزار و ۶۴۵ واحد رسید و در مجموع با ۰/۳۱ درصد کاهش روبه‌رو شد. شاخص بازار اول نیز با ۹۱ واحد افزایش به ۵۱ هزار و ۳۱۴ واحد رسید و شاخص بازار دوم با ۲ هزار و ۱۷ واحد کاهش ۱۶۳ هزار و ۳۳۳ واحد را تجربه کرد. با این حساب شاخص بازار اول و دوم به ترتیب با ۰/۱۸ درصد افزایش و ۱/۲۳ درصد کاهش نسبت به هفته قبل مواجه شدند.

در ۵ روز کاری این هفته ارزش کل معاملات سهام و حق تقدم به ۸۳۸۵ میلیارد ریال رسید که نسبت به هفته قبل ۲۳/۶ درصد کاهش یافته است.

پیش‌بینی روند بازار سرمایه در هفته جاری

بازار سرمایه در انتظار



کیمیا بامدادیان
گروه معدن

بازار بورس در ۳ماه پایانی سال گذشته، رشد قابل توجهی پیدا کرد که گروه خودرویی و قطعات در آن پیشتاز بودند اما از هفته‌های ابتدایی امسال، بورس وارد رکود شد که دلیل آن را می‌توان در برآورده نشدن انتظارات سهامداران دانست. در هفته‌های اخیر اطلاعات مالی که شرکت‌ها منتشر کرده‌اند، نتوانسته انتظارات سهامداران درباره تعامل با شرکت‌های خارجی و ورود سرمایه‌گذاری‌های جدید را برآورده کند؛ بنابراین، خوشبینی ایجادشده از سوی سهامداران در ۳ ماه پایانی سال ۹۴، از سوی شرکت‌ها در سال ۹۵ تقویت نشد و زیر سوال رفت.

در هفته‌های گذشته، بازار سرمایه دچار رکود شده و حجم معاملات کاهش یافته بود، به همین دلیل با فشار عرضه‌ای که در ابتدای این هفته شکل گرفت، فضای روانی منفی ایجاد شد و برخی سهامداران اقدام به فروش کردند که زمینه‌ساز کاهش شاخص شد. اما کارشناسان معتقدند، کاهش نرخ سود بانکی در رشد شاخص از میانه این هفته تاثیرگذار بود و این موضوع موجب شد تا در پایان هفته گذشته بازار سرمایه روند صعودی را تجربه کند.

روند بهتر بازار سرمایه

یکی از کارشناسان بازار سرمایه با اشاره به اینکه بازار سرمایه در هفته‌های اخیر نزول سنگینی را تجربه کرد، گفت: طبیعی است که بعد از یک نزول سنگین در بازار سرمایه، روند بازار افزایشی شود. از ابتدای هفته گذشته نیز روند نزولی بازار سرمایه شدت گرفت اما در آخر هفته این روند متوقف شد و شاخص کل مسیر افزایشی را سپری کرد.

علیرضا مستقل در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه پیش‌بینی بازار سرمایه در این هفته اندکی مشکل است، بیان کرد: باتوجه به اینکه در اواخر هفته گذشته نرخ سود بانکی کاهش یافت و تاثیر خود را بر بازار سرمایه گذاشت، نمی‌توان روند بازار سهام را در این هفته به درستی تخمین زد اما به طور قطع نسبت به یکی دو هفته اخیر روند بهتری خواهد داشت.

وی اقدام بانک‌ها برای کاهش نرخ سود بانکی را مثبت ارزیابی کرد و گفت: در ۳-۲ هفته اخیر مقامات بانکی بارها از کاهش نرخ سود بانکی خبر داده بودند و برخی از بانک‌ها نیز به استقبال رفته و نرخ سودهای خود را کم کرده بودند که این موضوع می‌تواند سرآغاز خبرهای مثبت برای بازار سرمایه باشد.

این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به اینکه برای روند پرقدرت بازار سرمایه به زمان بیشتری نیاز است، گفت: بازار سهام برای آغاز روند صعودی خود به محرک‌های بیشتری نیاز دارد. تا آن موقع بازار می‌تواند دست به‌دست بشود تا شرایط جدید مناسبی مهیا شود و بعد از آن بازار سرمایه روند صعودی پرقدرت خود را آغاز کند. مستقل با اشاره به اینکه به طور طبیعی اجرایی‌شدن کاهش نرخ سود بانکی به روند افزایشی بازار سرمایه در هفته گذشته کمک کرد، گفت: همزمانی اجرایی‌شدن کاهش نرخ سود بانکی و همچنین گذشت حدود دو هفته روند منفی سنگین بورس موجب شد بازار سرمایه با روند صعودی بیشتری در پایان هفته گذشته روبه‌رو شود.

وی با اشاره به اینکه قیمت سهام در بازار سرمایه بسیار جذاب است، گفت: به‌دلیل روند اصلاحی که بازار سرمایه در هفته‌های اخیر تجربه کرد، قیمت‌ها در این بازار بسیار جذاب است و می‌تواند مورد توجه سرمایه‌گذاران قرار گیرد.

روند متعادل‌تر بورس تهران

در این باره یکی دیگر از کارشناسان بازار سرمایه نیز معتقد است، سهام در بازار سرمایه در کف قیمتی قرار دارند و این نرخ‌ها می‌تواند برای سرمایه‌گذاران جذاب باشد.

عرفانه افشار در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه به نظر می‌رسد بازار سرمایه در این هفته روند متعادل‌تری را نسبت به هفته‌های گذشته تجربه کند، افزود: درحال‌حاضر در فصل مجامع قرار داریم و به همین دلیل برخی از سرمایه‌گذاران تمایل ندارند که به مجمع بروند و به فروش سهام خود می‌پردازند.

وی پیش‌بینی کرد: حجم معاملات بعد از فصل مجامع شدت بگیرد و برخی از سرمایه‌گذاران به سوی بازار سرمایه روی آورند. بنابراین انتظار می‌رود بازار سرمایه از مرداد روزهای بهتری را سپری کند و در مسیر صعودی قرار گیرد.

این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به اینکه کاهش نرخ سود بانکی بیشتر روی بازار بدهی مثل اوراق مشارکت و صکوک تاثیر می‌گذارد، بیان کرد: از آنجایی که بازار بدهی سودهای تضمین‌شده‌ای را به سرمایه‌گذاران پرداخت می‌کند، بنابراین بیشتر مورد توجه قرار خواهد گرفت، زیرا فردی که پول‌های خود را در بانک سپرده‌گذاری کرده است، با این میزان کاهش نرخ سود بانکی دارایی خود را به بازار سرمایه نمی‌آورد و ترجیح می‌دهد زمانی که بازار در روند افزایشی قرار گرفت، با خیال مطمئن‌تر دارایی خود را به بورس وارد کند.

افشار با اشاره به اینکه فرآیند کاهش نرخ سود بانکی به کندی انجام می‌شود، بیان کرد: برای آنکه یخ بازار سرمایه آب شود، باید به یکباره نرخ سود بانکی کاهش پیدا می‌کرد تا پول‌های پارک‌شده از بازار پول به سوی بازار سرمایه روانه شود.

پایداربودن یا نبودن جو مثبت

مدیر تحقیق و مشاوره شرکت کارگزاری بانک کشاورزی به رشد ۱۰۰۰ واحدی شاخص کل بورس در دو روز پایانی هفته گذشته اشاره کرد و گفت: پس از افت اخیر بازار و ادامه‌دار شدن معاملات منفی در روزهای متوالی، برگشت بازار و چرخش معاملات بر مدار مثبت در شرایط فعلی دور از انتظار نبود؛ به‌ویژه که قیمت برخی نمادها اصلاح قابل توجهی کرده و در پایین‌ترین سطح چند هفته گذشته قرار گرفته بودند. به گزارش سنا نوید قدوسی در پاسخ به این سوال که آیا این روند می‌تواند در هفته‌های آتی نیز تداوم داشته باشد؟ گفت: روند معاملاتی مثبت بازار سهام در دو روز آخر هفته گذشته نمی‌تواند به منزله سیگنال برگشتی تلقی شود چراکه تغییر روند معاملات نیازمند افزایش حجم معاملات و اقبال خریداران به نمادهای بزرگ و شاخص‌ساز است. وی افزود: البته در روز چهارشنبه نشانه‌های به نسبت قابل‌اعتنایی از افزایش اقبال خریداران به نمادهای بزرگ در بازار سهام پدیدار شد که می‌توان تا حدودی امیدوار بود این روند در ادامه مسیر نیز تداوم یابد.

مدیر تحقیق و مشاوره شرکت کارگزاری بانک کشاورزی مهم‌ترین محرک برای ادامه بهبود روند معاملات در بورس را ورود نقدینگی که این روزها نشانه‌های آن در بازار به چشم می‌خورد دانست و درباره گروه‌های پیشرو، گفت: در این باره نمی‌توان از گروه و صنایع خاصی نام برد، اما به نظر می‌رسد ظرفیت رشد کم و بیش در گروه‌های عمده وجود دارد.

وی درباره تاثیر کاهش نرخ سود بانکی بر بازار سرمایه نیز اظهار کرد: اجرایی‌شدن کاهش نرخ سود بانکی به ۱۵درصد در شبکه بانکی هم به عنوان یک محرک مثبت در دو روز اخیر عمل کرد که می‌تواند در میان مدت به رشد P/E بازار منجر شود.

این فعال بازار سرمایه به تحلیل تکنیکالی شاخص کل بورس در هفته آینده پرداخت و بیان کرد: از دید تکنیکال شکسته‌شدن دو سطح حمایتی مهم شاخص کل در روزهای اخیر بازار را در مسیر بازگشت با چالش مواجه خواهد کرد که عبور از مقاومت مهم‌تر در محدوده ۷۳۸۰۰ واحدی در روزهای آغازین هفته آینده نیازمند برتری قدرت خریدار در جریان معاملات پرحجم خواهد بود. قدوسی گفت: از همین رو برای قضاوت درباره روند آتی بازار باید نظاره‌گر نحوه تقابل خریدار و فروشنده و پایدار بودن یا نبودن جو مثبت حاکم بر بازار بود.



علیرضا مستقل

همزمانی کاهش نرخ سود بانکی و روند منفی سنگین بورس موجب شد تا بازار سرمایه روند صعودی بگیرد



عرفانه افشار

پیش‌بینی می‌شود حجم معاملات بعد از فصل مجامع شدت بگیرد و سرمایه‌گذاران به سوی بورس روی آورند

پرداخت بیش از یک هزار و ۴۴۰میلیارد ریال سود انواع اوراق

مدیر امور ارتباط با مشتریان و خدمات الکترونیک شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) از پرداخت بیش از یک‌هزار و ۴۴۰میلیارد ریال سود انواع اوراق در تیرماه امسال خبر داد.

به گزارش سمات، شادروز خسروی با بیان این مطلب افزود: بیش از یک‌هزار و ۴۴۱میلیارد و ۸میلیون و ۷۰۳هزار ریال سود انواع اوراق در ماه آینده به سرمایه‌گذاران پرداخت خواهد شد.



وی تصریح کرد: زمان سررسید اوراق اجاره شرکت‌های گروه صنعتی بوتان، صنعتی و معدنی چادرملو، خدمات ارتباطی رایتل، دانا پتروریگ کیش، پترو امید آسیا و مدیریت پروژه‌های نیروگاهی مپنا در تیر ماه است که شرکت سپرده‌گذاری مرکزی سود این اوراق را به سرمایه‌گذاران پرداخت می‌کند.

خسروی ادامه داد: سود اوراق مشارکت شهرداری شهرداری مشهد، توسعه نفت و گاز پرشیا، توسعه خاورمیانه، لابراتوارهای سینا دارو، صندوق‌های بازنشستگی کارکنان صنعت نفت، گواهی سپرده عام گردشگری و مرابحه شرکت سیمان شرق نیز تا اواخر ماه آینده به حساب سرمایه‌گذاران واریز خواهد شد.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون در حدود ۶۰ نوع اوراق (اجاره، مرابحه، مشارکت و گواهی سپرده) در بازار سرمایه منتشر شده است، اظهار کرد: سود این اوراق به صورت ماهانه و یا سه‌ماهه یک‌بار به سرمایه‌گذاران پرداخت می‌شود. در حال حاضر سود سهام شرکت‌های پتروشیمی فارابی، فناوران، بیمه دانا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو، سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی، فرابورس، سیمان ایلام، کاغذسازی کاوه، سرمایه‌گذاری رنا و شرکت خوراک دام پارس از طریق شرکت سپرده‌گذاری مرکزی به حساب سرمایه‌گذاران واریز می‌شود.

اخبار

صدور مجوز انتشار نخستین اوراق رهنی در بازار سرمایه

مجوز انتشار نخستین اوراق رهنی (ام‌بی‌اس) با هدف ایجاد تحرک در بخش مسکن از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار صادر شد. به گزارش سنا، روابط عمومی سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: به منظور تحقق بخشیدن به هدف تأمین مالی بنگاه‌های بزرگ از طریق بازار سرمایه و افزایش سطح نقدشوندگی و در راستای جامعه عمل پوشاندن به سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و برنامه ششم توسعه مبنی بر اصلاح و تقویت همه‌جانبه نظام مالی کشور با هدف پاسخگویی به نیازهای اقتصاد ملی، گسترش و تعمیق نظام جامع تأمین مالی و ابزارهای آن و افزایش سهم موثر بازار سرمایه در جهت توسعه سرمایه‌گذاری، سازمان بورس و اوراق بهادار مجوز انتشار مبلغ ۳هزار میلیارد ریال اوراق رهنی را به عنوان جدیدترین ابزار تأمین مالی در بازار سرمایه صادر کرد.

بر اساس این گزارش، این اوراق رهنی که در روزهای آینده پا به عرصه بازار سرمایه می‌گذارد با هدف خروج از بازار مسکن از رکود و ایجاد تحرک در این بخش منتشر می‌شود.

«خبهمن» در سال ۹۴

شرکت گروه بهمن در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹اسفند ۹۴ به‌صورت حسابرسی‌نشده دو هزار و ۹۹۰ میلیارد و ۲۷۴ میلیون ریال درآمد کسب کرد. این شرکت در دوره یکساله منتهی به پایان اسفند سال گذشته با سرمایه ۵هزار و ۷۰میلیارد ریال موفق شد معادل دو هزار و ۹۹۰میلیارد و ۲۷۴میلیون ریال درآمد حاصل از سرمایه‌گذاری‌ها و فروش سرمایه‌گذاری‌ها به‌دست آورد.

از درآمد این شرکت هزینه‌های عمومی، اداری کسر و درآمدهای عملیاتی افزوده شد و معادل دو هزار و ۷۷۷میلیارد و ۲۰۹میلیون ریال سود عملیاتی دوره محاسبه شد. از سود عملیاتی دوره نیز هزینه‌های مالی کسر و با افزوده‌شدن درآمدهای متفرقه به آن سود خالص معادل یک هزار و ۸۸۴میلیارد و ۹۳۱ میلیون ریال به‌دست آمد و بر این اساس «خبهمن» ۳۷۲ ریال سود به ازای هر سهم خود کنار گذاشت.

۱۷۵ ریال سود هر سهم «خنصیر»

شرکت مهندسی نصیر ماشین در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹اسفند ۹۴، مبلغ ۱۵میلیارد و ۲۶۴میلیون ریال سود خالص کسب کرد. این شرکت صورت‌های مالی یکساله منتهی به ۲۹ اسفند ۹۴ را به‌صورت حسابرسی‌نشده منتشر کرد. بر اساس این گزارش، این شرکت در سال گذشته موفق شد ۲۲۶میلیارد و ۵۰۶میلیون ریال درآمد عملیاتی کسب کند. با کسر بهای تمام‌شده درآمدهای عملیاتی، سود ناخالص دوره به ۳۲میلیارد و ۸۵۶میلیون ریال رسید. از سود ناخالص دوره نیز هزینه‌های فروش و اداری کسر شد و سود عملیاتی دوره افزون بر ۱۲میلیارد و ۱۷۰میلیون ریال به‌دست آمد. به سود خالص دوره نیز سود انباشته ابتدای سال اضافه شد و درنهایت ۵۴میلیارد و ۱۲۳میلیون ریال سود انباشته پایان دوره در حساب‌های این شرکت منظور شد.

کسب ۷۶۵ میلیارد ریال سود انباشته «ونفت»

شرکت سرمایه‌گذاری صنعت نفت در پایان دوره یکساله منتهی به ۲۹ اسفند ۹۴ موفق شد ۷۶۵ میلیارد و ۴۲۹ میلیون ریال سود انباشته در حساب‌های خود ثبت کند. این شرکت با انتشار صورت‌های مالی یکساله گذشته خود به‌صورت حسابرسی‌نشده اعلام کرد، در سال ۹۴ و با سرمایه یک‌هزار و ۶۵۰میلیارد ریال، درآمدی افزون بر ۸۳۵ میلیارد و ۱۳۴ میلیون ریال از بابت سود حاصل از سرمایه‌گذاری‌ها و فروش سرمایه‌گذاری‌ها کسب کرد. بر اساس این گزارش، این شرکت در سال مالی قبل پس از کسر هزینه‌های عمومی، اداری و افزودن درآمدهای عملیاتی به آن سود عملیاتی برابر ۶۹۹میلیارد و ۵۲۹میلیون ریال در حساب‌های خود ثبت کرد. از سود عملیاتی این شرکت نیز هزینه‌های مالی و مالیات کسر شد و پس از افزوده شدن درآمدهای متفرقه به آن سود خالص دوره به ۷۴۹میلیارد و ۵۰۲میلیون ریال رسید و بر این اساس ۴۵۴ ریال سود به ازای هر سهم اختصاص داده شد.

عملکرد ۱۲ ماهه «غپاک»

شرکت لبنیات پاستوریزه پاک در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹اسفند ۹۴، معادل ۷۹میلیارد و ۶۷میلیون ریال سود خالص کسب کرد و بر این اساس ۸۳ ریال سود به ازای هر سهم اختصاص داد. این شرکت صورت‌های مالی یکساله منتهی به ۲۹ اسفند ۹۴ را به‌صورت حسابرسی‌نشده منتشر کرد. بر اساس این گزارش، «غپاک» در سال گذشته، با سرمایه ۹۵۵ میلیارد و ۴۹۳ میلیون ریال ۴هزار و ۹۷۶میلیارد و ۸۴۲میلیون ریال درآمد عملیاتی داشت. از درآمد این شرکت بهای تمام‌شده درآمدهای عملیاتی کسر شد و سود ناخالص دوره به ۸۲۲میلیارد و ۵۴۳میلیون ریال رسید.

روی خط خبر

کاهش قیمت نفت پس از رفراندوم بریتانیا

به دنبال انتشار نتیجه همه‌پرسی در بریتانیا، نرخ نفت در بازارهای جهانی کاهش پیدا کرد.

گزارش‌ها نشان می‌دهد بعد از انتشار نتایج آرای همه‌پرسی بریتانیا درباره باقی‌ماندن یا خروج این کشور از اتحادیه اروپا، قیمت نفت در بازارهای جهانی با کاهش همراه شد. به گزارش خبرآنلاین، آخرین نتایج شمارش آرای همه‌پرسی تاریخی عضویت انگلیس در اتحادیه اروپا، حاکی از رای اکثریت مردم این کشور به خروج از این اتحادیه پس از ۴۳ سال است؛ به‌طوری که میزان حمایت از حامیان برگزیت براساس این نتایج ۵۱/۷درصد و موافقان ادامه حضور در اتحادیه اروپا ۴۸/۳درصد بوده است. بر این اساس، در معاملاتی که صبح دیروز انجام شد، نرخ هر بشکه نفت‌خام امریکا با ۲/۷۷دلار کاهش به ۴۷/۳۴ دلار و هر بشکه نفت برنت با ۲/۷۵دلار کاهش به ۴۸/۱۶ دلار رسید؛روندی که تا پایان معاملات روز گذشته همچنان با نوسان همراه بود. البته جریان همه‌پرسی بریتانیا، روی بازارهای دیگر نیز تاثیرگذار بود، به‌طوری‌که به دنبال انتشار نتایج رای‌گیری، ارزش برابری پوند در مقابل دلار امریکا به پایین‌ترین سطح خود از سال ۱۹۸۵ رسید. هر پوند که در ساعت‌های قبل از پایان همه‌پرسی در برابر ۱/۵ دلار معامله می‌شد، در حال حاضر ارزشی کمتر از ۱/۳۵ دلار دارد. در این‌باره، شبکه تلویزیونی سی‌ان‌ان نیز به دنبال اعلام نتایج اولیه همه‌پرسی خروج و یا ماندن انگلیس در اتحادیه اروپا گزارش داد که ارزش پوند در برابر دلار در بیش از ۳ دهه گذشته به پایین‌ترین سطح خود رسید.

پل ناتال، معاون دبیرکل حزب استقلال بریتانیا در واکنش به سقوط ارزش پول ملی انگلیس، این وضعیت را یک ضایعه زودگذر دانست که در مقایسه با دستاوردهای بلندمدت ناشی از خروج انگلیس از اتحادیه اروپا زیان زیادی نیست.

عملیات بارگیری سکوی ۱۸B پارس جنوبی پایان یافت

ارزش اقتصادی برداشت گاز طبیعی، میعانات گازی و دیگر فرآورده‌های پالایشی فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی از زمان بهره‌برداری ردیف‌های نخست پالایشی در ۱۸ ماه گذشته تاکنون به یک‌میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار رسیده است.

به گزارش شانا حسن بویری، مجری طرح توسعه فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی در شرکت نفت و گاز پارس گفت: این پروژه از محل برداشت از بخش مخزنی خود در میدان مشترک پارس جنوبی تاکنون ۱/۳۰۵ میلیون دلار برای کشور درآمدزایی داشته که این میزان حدود یک‌چهارم مجموع سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در این طرح گازی ملی است.

وی تصریح کرد: مرحله نخست تولید از پروژه فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی از دی سال ۱۳۹۳ با بهره‌برداری از ۲۲ حلقه چاه تولید گاز، ۲ سکوی دریایی اصلی، ۲ خط لوله زیردریایی ۳۲ اینچ و ۴ ردیف عملیاتی پالایشگاهی برای شیرین‌سازی گاز راه‌اندازی شده است.

بویری عنوان کرد: از آغاز دوره بهره‌برداری از ردیف‌های تصفیه گاز در پالایشگاه این پروژه تاکنون ۸میلیارد متر مکعب گاز شیرین‌سازی شده، ۴میلیون و ۶۰۰هزار بشکه میعانات گازی (CONDENSATE) در قالب ارسال ۲۱ محموله صادراتی، ۹۵ هزار تن اتان و ۱۴۸هزار تن بوتان و پروپان مایع تولید شده که از نظر ارزش اقتصادی به میزانی فراتر از ۱/۳میلیارد دلار برای اقتصاد ملی تولید درآمد داشته است. مجری طرح توسعه فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، ۲ ردیف باقیمانده پالایشگاهی این فازها نیز در نیمه دوم امسال با بهره‌برداری از سکوهای اقماری این طرح در حوزه فراساحل در مدار تولید قرار می‌گیرد که با عملیاتی‌شدن تولید ۲۸میلیون متر مکعبی گاز از ذخایر و چاه‌های این بخش، به میزانی فراتر از ۴۰درصد به مجموع ارزش اقتصادی و تجاری تولید روزانه محصولات این پروژه افزوده خواهد شد.

بویری با اشاره به مصارف تولیدات این فاز گفت: همه گاز تولیدی شیرین‌سازی‌شده فازهای ۱۷ و ۱۸ به میزان ۸میلیارد متر مکعب تاکنون (در ۱۸ ماه گذشته) به شبکه سراسری مصرف کشور تزریق و ارسال شده و میعانات گازی آن نیز به مقاصد صادراتی اختصاص یافته است.

سامانه الکترونیکی کالا در ۲ شرکت اصلی وزارت نفت عملیاتی شد

معاون وزیر نفت گفت: سامانه تامین الکترونیکی کالای صنعت نفت در شرکت ملی نفت ایران و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران عملیاتی شد.

به گزارش شانا، محمدرضا مقدم، معاون وزیر نفت در امور پژوهش و فناوری و سرپرست معاونت مهندسی وزارت نفت از استقرار کامل سامانه تامین الکترونیکی کالای صنعت نفت در ۲ شرکت اصلی تابعه این وزارتخانه خبر داد و گفت: از یکم تیر امسال و با عملیاتی شدن این سامانه، تامین تمام کالاهای مورد نیاز شرکت ملی نفت ایران و شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران باید از طریق سامانه الکترونیکی تامین کالا انجام شود.



وی با بیان اینکه بخش عمده‌ای از کار استقرار سامانه تامین الکترونیکی کالای صنعت نفت در شرکت ملی نفت ایران و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز انجام شده است، ابراز امیدواری کرد از اول مرداد امسال، سامانه کالا در این ۲ شرکت نیز عملیاتی شود.

مقدم با اشاره به گستردگی و پیچیدگی استقرار چنین سامانه‌ای در سطح صنعت نفت گفت: استفاده از سامانه کالا، شفاف‌سازی، روان‌سازی، تسریع و کاهش هزینه فرآیندها را به دنبال خواهد داشت.

وی یادآور شد: ارتقای سامانه و افزایش قابلیت‌های آن در دستور کار قرار دارد و به موازات استفاده از قابلیت‌های سامانه، مشکلات احتمالی به منظور رفع و ارتقای کیفی آن شناسایی و رفع خواهد شد.

معاون وزیر نفت با یادآوری سهم حدود ۶۵ درصدی هزینه‌های تامین کالا از هزینه‌های پروژه، تصریح کرد: درنظر داریم در مراحل بعدی کار، استفاده از سامانه را با هدف نظارت بهتر کارفرما و مدیریت مناسب‌تر هزینه‌ها، به طرح‌ها نیز تعمیم دهیم.

بر پایه این گزارش، با تصمیم شورای معاونان وزارت نفت و دستور اکید وزیر، همه شرکت‌های تابعه این وزارتخانه موظف شده‌اند همه معاملات خود را از سامانه‌های موجود به سامانه جدید تامین کالا منتقل کنند و معاملات خود را تنها از طریق این سامانه انجام دهند. شفاف‌سازی معاملات، جلوگیری از موازی‌کاری‌ها، شناسایی و دسترسی بهتر به سازندگان داخلی تجهیزات و کالاهای صنعت نفت و در مجموع بهبود فرآیند تامین کالا ازجمله اهداف استقرار سامانه تامین الکترونیکی کالای صنعت نفت است. این سامانه هم‌اکنون در شرکت ملی نفت ایران و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به طور کامل مستقر و عملیاتی شده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان تیر امسال در شرکت ملی گاز ایران و شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران نیز عملیاتی شود.

امسال ۶ سکوی پارس جنوبی راه‌اندازی می‌شود

برداشت روزانه ۴۳۱ میلیون مترمکعب گاز از پارس جنوبی

گروه معدن



مدیرعامل شرکت نفت وگاز پارس با بیان اینکه برداشت گاز از میدان مشترک پارس جنوبی از مرز ۴۳۱میلیون مترمکعب در روز گذشته است، گفت: امسال ۱۰۰میلیون مترمکعب به برداشت گاز از پارس جنوبی اضافه می‌شود.

به گزارش شانا، علی‌اکبر شعبانپور در آخرین روز هفته گذشته پس از پایان عملیات بارگیری سکوی ۱۸B پارس جنوبی در جمع خبرنگاران بارگیری سکوی ۱۸B را کار تخصصی و حساس دانست که با همکاری مجموعه کارگران، متخصصان، مهندسان، پیمانکاران، شرکت مبین‌سازه و ایزایکو و شرکت نفت و گازپارس محقق شد.

وی با اشاره به عقب‌بودن ساخت سکوهای ۱۸B و ۱۷B در یارد صدرا، اظهار کرد: با توجه به اینکه فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی در اولویت بهره‌برداری قرار داشتند و اجرای فاز ۱۴ عقب‌تر از دیگر فازها بوده و در اولویت نیز قرار نداشت بنابراین تمهیداتی اندیشیده شد تا ۲ سکوی این فاز با تغییرات فنی جایگزین سکوهای ۱۷B و ۱۸B شود. شعبانپور، وزن سکوی ۱۸B را ۲هزار و ۸۰۰ تن اعلام کرد و افزود: با توجه به اینکه عملیات بارگیری با همه حساسیت‌های آن با موفقیت انجام شد پس از آن مهاربندی سکوها آغاز می‌شود که برنامه تعیین‌شده برای این بخش از کار نیز ۲۰ روز است.



علی‌اکبر شعبانپور

اواخر آذر گاز از دریا به خشکی ارسال می‌شود تا تولید یک میلیارد فوت مکعبی گاز از سکوی ۱۸B محقق شود

▣ تجهیز یارد صدرا از سوی قرارگاه

شعبانپور درباره دلیل جایگزینی سکوها گفت: شرکت صدرا باید ۲ سکوی ۱۷B و ۱۸B می‌ساخت اما به دلیل مشکلات فراوانی که داشت در عمل تنها طبقات این سکوها ساخته شده بود، ازسوی دیگر سکوهای فاز ۱۴ نیز از برنامه زمان‌بندی‌شده پیش‌تر بودند بنابراین با بررسی فنی و مهندسی این جایگزینی انجام شد. وی با اشاره به بازدیدهایی که از یارد صدرا در هفته‌های اخیر داشته است، ادامه داد: هم‌اکنون اطلاعی از مسائل حقوقی شرکت صدرا ندارم اما از آنجا که قرارگاه مدیریت صدرا را برعهده گرفته و تیم مدیریتی جدیدی روی کار آمده است سکوهای فاز ۱۳ و ۲۲ تا ۲۴ در اولویت ساخت قرار دارند. مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با ابراز امیدواری نسبت به ساخت ۱۰ سکویی که صدرا باید آنها را بسازد، افزود: با توجه به تجهیز یارد صدرا از سوی قرارگاه و همچنین حمایت و پشتیبانی وزارت نفت و شرکت نفت و گاز پارس امیدوارم شاهد ساخت این سکوها از سوی صدرا باشیم. مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بیان اینکه انتظار داریم سکوی ۱۸B در تاریخ ۲۶ تیر به سمت دریا برای نصب در موقعیت خلیج‌فارس حرکت کند، اظهار کرد: پس از آن حدود ۲ تا ۳روز برای حمل در موقعیت خلیج‌فارس زمان خواهد برد و نصب هم با توجه به شرایط جوی انجام می‌شود که حداکثر یک هفته زمان خواهد برد. وی با بیان اینکه هم‌اکنون حفاری ۱۱ حلقه چاه سکوی ۱۸B به پایان رسیده است، ادامه داد: هفته آینده دکل از موقعیت حفاری سکوها جدا می‌شود تا سکو آماده نصب شود.

▣ اجرای همزمان عملیات مهاربندی و فعالیت‌های اجرایی بخش دریا

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بیان اینکه همه این مراحل به صورت همزمان انجام می‌شود، ادامه داد: از آنجا که مجموعه فعالیت‌های انجام شده در دریا از نظر تجهیز بسیار سخت‌تر و پرهزینه‌تر از خشکی است بنابراین همه تلاشمان را به کار می‌بریم تا کارهای اجرایی تا جای ممکن در خشکی انجام شود. وی ادامه داد: به همین دلیل سکوی ۱۸B پیشرفت ۹۲درصدی دارد و با عملیات مهاربندی و نصب از پیشرفت ۹۶ درصدی برخوردار می‌شود. شعبانپور گفت: در بخش پیش‌راه‌اندازی از پیشرفت ۵۰درصدی و راه‌اندازی از پیشرفت ۱۵درصدی برخورداریم. بنابراین برای تسریع در کارها در کنار عملیات مهاربندی که ۲۰ روز طول می‌کشد، تیم‌های اجرایی به صورت ۲ شیفت کار می‌کنند تا سکو را از نظر راه‌اندازی به ۴۰درصد برسانند و هرآنچه را می‌توان در خشکی انجام داد، تکمیل کنند. وی گفت: حداقل یک تیم ۳۰۰ نفره در دریا برای عملیات نصب و راه‌اندازی فعالیت می‌کنند.

▣ تولید یک میلیارد فوت مکعبی

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس درباره مدت‌زمان راه‌اندازی سکو اظهار کرد: براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده از یکم مرداد، ۵ماه را برای عملیات راه‌اندازی این سکو در نظر گرفته‌ایم. به این ترتیب اواخر آذر گاز از دریا به خشکی ارسال می‌شود تا تولید یک میلیارد فوت مکعبی گاز از سکوی ۱۸B محقق شود. وی با بیان اینکه سکوی ۱۴C با انجام تغییرات فنی جایگزین سکوی ۱۷B شده است، یادآور شد: این سکو هم‌اکنون پیشرفت ۸۶درصدی دارد، با این حال کارهای زیادی برای تکمیل دارد که پیش‌بینی شده است نیروها ۲ شیفت کار کنند تا بتوانیم ۲ ماه دیگر این سکو را آماده بارگیری کنیم. به گفته مدیرعامل شرکت نفت وگاز پارس، فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی در مجموع ۲میلیارد فوت مکعب به تولید پارس جنوبی اضافه می‌کنند.

شعبانپور افزود: با توجه به اینکه پالایشگاه فاز ۱۲ پارس جنوبی از ظرفیت خالی برخوردار است و ساخت سکوی فاز ۱۴ نیز از پالایشگاه جلوتر است بنابراین گاز این سکو با ظرفیت ۵۰۰میلیون فوت مکعب در روز به این پالایشگاه منتقل می‌شود.

به گفته وی، بارگیری سکوی ۱۴A تا پایان امسال انجام می‌شود، اما راه‌اندازی این سکو سال آینده انجام خواهد شد.

▣ افزایش ۵میلیارد فوت مکعبی تولید پارس جنوبی تا پایان امسال

وی با بیان اینکه امسال ۵ فاز ۱۹ (معادل ۲ فاز استاندارد)، ۲۰ و ۲۱ و یک فاز ۱۷ و ۱۸ در اولویت بهره‌برداری قرار دارند، ادامه داد: به این ترتیب ۵ میلیارد فوت مکعب در روز برداشت از پارس جنوبی افزایش می‌یابد که همسو با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مبنی بر برداشت حداکثری از میدان‌های مشترک است. به گفته مدیرعامل شرکت نفت وگاز پارس، برداشت کنونی از این میدان گازی از مرز ۴۳۰میلیون مترمکعب در روز گذشته است.

شعبانپور با اشاره به بارگیری سکوی ۱۹A که هفته گذشته از یارد خرمشهر انجام شد، افزود: سکوی فاز ۲۱ با ظرفیت یک میلیارد فوت مکعب نیز شنبه از یاردخرمشهر بارگیری می‌شود و قرار است هر دو سکو با یک بارج به سمت موقعیت خود در خلیج‌فارس حرکت کنند. مدیرعامل شرکت نفت وگاز پارس برنامه زمان‌بندی برای راه‌اندازی سکوی فاز ۲۱ را ۵ ماه اعلام کرد و افزود: سکوی فاز ۲۰ نیز ۲ ماه پس از بارگیری سکوی فاز ۲۱، عملیات بارگیری خود را شروع می‌کند. وی با اشاره به بارگیری سکوی ۱۹C که سال گذشته انجام شده بود، ادامه داد: هم‌اکنون این سکو آماده راه‌اندازی است که با انجام این مهم یک میلیارد فوت مکعب به ظرفیت تولید این فاز نیز اضافه می‌شود.

▣ راه‌اندازی سکوها تا پایان سال

مدیرعامل شرکت نفت وگاز پارس با بیان اینکه امسال ۶ سکوی پارس جنوبی بارگیری و راه‌اندازی می‌شوند که هم‌اکنون بارگیری ۲ سکوی ۱۹A و ۱۸B آغاز شده خاطرنشان کرد: بارگیری سکوی هفتم که به فاز ۱۴ تعلق دارد امسال انجام می‌شود اما راه‌اندازی آن به سال آینده موکول خواهد شد.

شعبانپور با بیان اینکه امسال ۱۰۰میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید پارس جنوبی اضافه شده است، خاطرنشان کرد: به این ترتیب تا پایان امسال در تولید روزانه با قطر برابر خواهیم شد. وی تصریح کرد: براساس اطلاعات موجود، قطری‌ها حداقل در ۳سال اخیر بر روی حفظ تولید خود کار کرده‌اند در حالی که ایران در همین مدت تولید روزانه خود را از پارس جنوبی افزایش داده است. مدیرعامل شرکت نفت وگاز پارس با بیان اینکه بخش پالایشگاهی فازهای ۱۷ و ۱۸ به‌طور کامل آماده است و واحد گوگردزدایی آن هم به زودی راه‌اندازی می‌شود، ادامه داد: مرحله نخست تولید این فازها از دی سال ۱۳۹۳ با بهره‌برداری از ۲۲ حلقه چاه تولید گاز، ۲ سکوی دریایی اصلی، ۲ خط لوله زیر دریایی ۳۲ اینچ و چهار ردیف عملیاتی پالایشگاهی برای شیرین‌سازی گاز راه‌اندازی شده است.

▣ پرداخت مطالبات پیمانکاران

مدیرعامل شرکت نفت وگاز پارس در پاسخ به این سوال که با توجه به گشایش‌های مالی آیا شاهد بهبود روند پرداختی به کارگران خواهیم بود، گفت: حتی زمانی که شرکت ملی نفت با محدودیت منابع مالی روبه‌رو بود اما اعتبارات به اندازه‌ای تزریق می‌شد تا مطالبات کارگران پرداخت شود. در ماه‌های اخیر نیز پول بیشتری به پیمانکاران تزریق شده است و مقام‌های استان و شهرستان نیز پیگیر مطالبات کارگران هستند.

دریانوردان شرکت ملی نفتکش آماده بازگشت به اروپا هستند

مدیرتوسعه منابع انسانی شرکت ملی نفتکش گفت: دریانوردان شرکت ملی نفتکش ایران با آمادگی کامل آماده بازگشت به بازارهای اروپا هستند.

به گزارش شانا، به نقل از شرکت ملی نفتکش ایران، کاپیتان بهزاد انوری توتونچی درباره آمادگی دریانوردان شرکت ملی نفتکش برای بازگشت ناوگان به بازار اروپا اظهار کرد: دریانوردان ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران هم‌اکنون آمادگی کامل برای تردد کشتی‌های ناوگان در اروپا را دارند و امید است تا با اتکال به خدا از این آزمایش سربلند بیرون آیند.

وی درباره توان دریانوردان ایرانی نیز اضافه کرد: علاوه بر سطح معلومات و تخصص نیروی پرسنل ایرانی، حس میهن‌پرستی، وفاداری و دلسوزی دریانوردان ایرانی نسبت به شرکت و ناوگان در مقایسه با نیروهای خارجی قابل قیاس نیست. توتونچی درباره راهکارهای معرفی حرفه دریانوردی در جامعه گفت: با توجه به کمبود نیروی دریانورد در ایران، این نبود شناخت اجتناب‌ناپذیر است، با این همه با توجه به بسترسازی‌های انجام‌شده در رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی و تلویزیونی نسبت به آن اقدام‌هایی شده که البته هنوز کافی نیست. مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی نفتکش درباره آخرین وضع اجرای قانون مشاغل سخت و زیان‌آور در ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران نیز گفت: این قانون برای کارکنان قراردادی ناوگان در سال ۹۳ اجرایی شد و مورد تایید وزارت کار و تامین اجتماعی قرار گرفته است، به این صورت که کارکنان دریایی قراردادی پس از ۲۰سال سابقه دریایی می‌توانند نسبت به بازنشستگی خود اقدام کنند البته با توجه به خروج احتمالی کارکنان در سال‌های آینده و لزوم جایگزینی آنان، برنامه‌ریزی‌های لازم به منظور جایگزینی و به‌کارگیری نیروی متخصص ایرانی نیز در دست اقدام است.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۴۸/۸۵	▼ ۰/۷۵
نفت خام برنت	۴۸/۳۲	▼ ۲/۰۹
اوپک	۴۶/۰۲	▼ ۰/۲۲

منبع: آرانیکو

گِل آتشخوار، خاکی که نمی‌سوزد

یکی از انواع خاک‌هایی که در شکل معدنی در طبیعت یافت می‌شود، خاک نسوز است. خاک نسوز اصطلاحی است که برای برخی از خاک‌های دیرگداز به کار می‌رود. این خاک که به آن گل آتشخوار هم گفته می‌شود، یک ماده نسوز سیلیسی به‌شمار می‌رود که pH اسیدی دارد، به راحتی رطوبت می‌پذیرد و به خوبی به قالب دلخواه در می‌آید تا در دمای بالا پخته و سخت شود.

نقطه ذوب آن بالاتر از ۱۴۲۰ درجه سلسیوس و مرتبه آذرسنجی آن حدود ۱۵ است. خاک نسوز اساسا از کائولینیت با مقدار متغیری از Fe_2O_3 ،TiO_2 ،SiO_2 ،CaO تشکیل می‌شود و به‌طور تقریبی دارای ۴۵درصد آلومین و ۵۴ درصد سیلیس است و هنگام پختن تا حدود ۱۰ درصد انقباض پیدا می‌کند.

خاک نسوز، بیشتر در بخش‌های زیرین رگه‌های زغالی یافت می‌شود و نسوزها در این نوع معادن دارای آهن کمتری هستند، زیرا به علت وجود اسیدهای هومیک آهن آزاد می‌شود و از محیط بیرون می‌رود و ترکیبات قلیایی فلدسپات‌ها نیز به‌صورت محلول در می‌آید و درون خاک نسوز باقی می‌ماند.

خاک نسوز بیشتر در رسوبات آب شیرین یافت می‌شود. ویژگی مهم بسیاری از خاک‌های نسوز قابلیت خمیری شدن یا قابلیت جذب آب و تشکیل توده‌ای خمیری است که



بتواند به‌راحتی به‌شکل دلخواه قالب‌گیری شود. از این‌رو با توجه به قالب‌پذیری این خاک می‌توان آن را قالب‌گیری کرد. خمیرشوندگی خاک در اثر پخته شدن از میان می‌رود و رنگ خاک نسوز از زرد نخودی تا خاکستری تغییر می‌کند. خاک‌های نسوز پلاستیک و نیمه‌پلاستیک از نظر ویژگی‌هایی نظیر پلاستیسیته، نسوزندگی و استحکام پیوند متغیرند، با افزودن مقدار کافی آب به آنها به صورت توده‌ای پلاستیک درآمده و قابل کار کردن می‌شوند، انواع مرغوب آن دارای P.C.E ۲۶ تا ۳۳ است که به‌طور عموم مقدار کمی ناخالصی آهن و عناصر قلیایی دارند. این خاک‌ها به‌طور معمول در ساخت آجرهای نسوز کاربرد دارند. آجرهای نسوز درواقع نوعی چینی هستند که از خاک‌های نسوز تهیه می‌شوند. چینی، نوعی سرامیک مرغوب است که دارای ساختاری ظریف‌تر و متراکم‌تر از سفال است. دمای پخت آجرهای نسوز حدود ۱۵۰۰ درجه سانتیگراد است.

مهمترین معادن خاک نسوز در ایران

خاکی که سر به افلاک می‌ساید

سارا اصغری
گروه معدن



یکی از معادنی که در ایران وجود دارد، معادن خاک‌های نسوز است. ایران بزرگترین معادن خاک نسوز خاورمیانه را به خود اختصاص داده و از نظر کمی و کیفی خاک نسوز کشورمان در دنیا بی‌نظیر است. دو استانی که بیشترین میزان خاک نسوز را در دل خود جای داده، یکی استان چهارمحال و بختیاری و دیگری استان فارس است.

از این خاک در صنایعی چون لعاب‌سازی، مقره‌سازی، چینی مظروف، چینی بهداشتی، چینی آزمایشگاهی، الکتروسرامیک‌ها، آجرهای شاموتی، عایق‌های الکتریکی، کاشی پرسلان، کاشی دیوار، کاشی کف و گلوله‌های سرامیکی استفاده می‌شود. از آنجا که ویژگی‌های خاک نسوز تولیدشده در مناطق مختلف کشور متفاوت است و فرآوری این ماده در محل‌های جغرافیایی متفاوت پیچیدگی خاصی دارد، ایران تاکنون موفق به فرآوری این ماده در همه مناطق نشده است.

▣ ۱۲میلیون تن خاک نسوز در چهارمحال و بختیاری

از مهم‌ترین استان‌هایی که در ذخایر خاک‌های نسوز حرفی برای گفتن دارد استان چهارمحال و بختیاری است.

بر اساس مطالعات کارشناسان، ۱۲میلیون تن خاک نسوز در معادن این استان وجود دارد که با توسعه معادن، میزان تولید مواد معدنی آن سالانه به حدود ۲۵هزار تن نیز افزایش می‌یابد. درباره خاک نسوز در استان چهارمحال و بختیاری بهزاد ابراهیمی، معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: معادن شاخص استان بیشتر خاک نسوز است. در حقیقت می‌توان عنوان کرد، خاک نسوز بیش از هر استان دیگری مختص استان چهار و محال و بختیاری است و یک معدن زیرزمینی خاک نسوز نیز در استان وجود دارد. این معدن در شهرستان کیار در منطقه دوپلان واقع شده است. وی افزود: استخراج اسمی معادن ۱۵هزار تن است، اما تا ۲۷هزار تن نیز تولید داشته است. این مقدار مواد معدنی با عیار ۶۵ تا ۷۵ درصد استحصال شده که در ایران و غرب آسیا از نظر عیار و حجم ذخیره بی‌نظیر است.

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری درباره کاربردهای خاک نسوز عنوان کرد: خاک نسوز بیشتر در فرآورده‌های نسوز کاربرد دارد و در تولید سایندهها نیز به کار برده می‌شود. البته این خاک برای استحصال آلومینیوم نیز به کار برده می‌شود. ابراهیمی در پایان یادآور شد: مهم‌ترین مشکل در حوزه خاک نسوز این مسئله است که در استان واحد فرآوری وجود ندارد، از این‌رو برای فرآوری به استان اصفهان برده می‌شود.

لازم به یادآوری است که مواد استخراج‌شده از معدن خاک نسوز در چهارمحال و بختیاری شامل دو نوع خاک نسوز به‌نام‌های آرژیلیت و بوکسیت با عیار ۶۵ تا ۷۵درصد است که در ایران و خاورمیانه از نظر عیار و حجم ذخیره بی‌نظیر است. این معدن با حفاری ۳۱ حلقه تونل به‌طول ۵ هزار متر در محدوده‌ای به وسعت ۲۰۰ هکتار در این استان واقع شده که از نظر نوع، کیفیت و مرغوبیت تولید به‌عنوان بهترین معدن ایران مطرح است. این مواد پس از استخراج به بوکسیت ویژه، بوکسیت درجه یک و آرژیلیت ویژه و معمولی تبدیل و در بازارهای داخلی و خارجی به‌فروش می‌رسد. براساس گمانه‌زنی‌ها و مطالعات کارشناسان ۱۶ میلیون و ۸۰۰ هزار تن انواع خاک نسوز تا عمق ۵۵۰ متری زمین در این معدن وجود دارد که با توسعه معدن در بخش لایه معدنی در منطقه باجگیران و دوپلان، میزان تولید مواد معدنی سالانه به ۲۵ هزار تن افزایش می‌یابد.

معدن شهید نیلچیان در ۹۰ کیلومتری جنوب غربی شهرکرد و ۲۲۰ کیلومتری جنوب غرب اصفهان در ارتفاعات پشتکوه بختیاری قرار دارد و عملیات بهره‌برداری آن از سال ۴۷ در منطقه باجگیران و دوپلان چهارمحال و بختیاری آغاز شد. شهید نیلچیان در سال‌های دفاع مقدس برای مدتی مدیریت این معدن را عهده‌دار بود.

▣ معدن استقلال آباده بی‌نظیر در خاورمیانه

در شمال استان فارس در مناطق خرمبید و آباده نیز معادن فعالی با مواد معدنی بی‌نظیر سنگ‌های تزئینی و خاک نسوز وجود دارد که از نظر زمین‌شناسی، این معادن بیشتر در زون‌های سنندج – سیرجان و ایران مرکزی قرار دارد.

معادن خاک نسوز این ناحیه از دیرباز مورد توجه بوده است. تاکنون چندین معدن فعال با عنوان خاک نسوز یا صنعتی به تصویب رسیده و برای آنها پروانه اکتشاف صادر شده است که در سال‌های اخیر معدن خاک نسوز استقلال آباده از نظر شرایط و ویژگی‌های خاص خود بدون شک جزو اقتصادی‌ترین و سودآورترین معادن کشور محسوب می‌شود. میزان ذخیره قطعی این معدن بیش از ۳۰۰ میلیون تن محاسبه شده و بیش از ۸۵ درصد خاک نسوز و صنعتی استان فارس هم‌اکنون از این معدن استخراج می‌شود. برداشت سالانه این معدن ۲ میلیون تن است و پیش‌بینی می‌شود این معدن تا بیش از ۱۰۰ سال آینده قابل بهره‌برداری باشد.

این معدن به تنهایی ۹۵ درصد خاک مورد نیاز ۱۵۰ کارخانه کاشی و سرامیک کشور را تامین می‌کند که با توجه به وجود بیشترین کارخانه‌های کاشی و سرامیک در استان یزد، بیشتر خاک استخراجی و تولیدی به این استان ارسال می‌شود.

برداشت سالانه این معدن یک تا ۱/۵میلیون تن است و پیش‌بینی می‌شود این معدن تا بیش از ۲۵۰ سال آینده قابل بهره‌برداری باشد. وجود این معدن در شمال فارس و در شهرستان آباده، یکی از ظرفیت‌های ویژه در بخش صنعت و معدن منطقه است که موجب اشتغالزایی ۲ هزار نفر به‌طور مستقیم و غیرمستقیم شده است. در شهرستان آباده نیز راه‌اندازی کارخانه کاشی آباده با سرمایه‌گذاری ۲۶۰میلیارد ریال و تولید روزانه ۲۰هزار مترمربع انواع کاشی به‌واسطه وجود معدن خاک نسوز در آباده فعال شده است.

در رابطه با مزایای استفاده خاک نسوز علیرضا باقری، مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد نسوز کشور چندی پیش به صمت گفت: گرچه ایران بزرگترین تولیدکننده خاک نسوز خاورمیانه است، اما سالانه حدود ۱۲میلیون تن از این خاک در کشور مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، این درحالی است که تنها ذخایر خاک نسوز آباده (استان فارس) ۳۰۰میلیون تن است که تا ۲۵ سال دیگر نیز قابل بهره‌برداری است. باقری در ادامه خاطرنشان کرد: از سوی دیگر با وجودی که باطله‌های نسوز به‌عنوان پسماند کارخانه‌های تولید خاک نسوز در صنایع سیمان کاربرد دارند، اما شرکت‌های داخلی به خاطر هزینه حمل و نقل این ماده به کارخانه‌های خود و همچنین وجود برخی جایگزین‌ها اقدام به خرید باطله‌های نسوز نمی‌کنند. صنایع دیرگداز یکی دیگر از موارد استفاده خاک نسوز به‌شمار می‌روند که باقری در این‌باره توضیح داد: سالانه حدود ۲۸۰هزار تن مواد دیرگداز در ایران تولید می‌شود که از این میان حدود ۴۰هزار تن آن از خاک نسوز استفاده می‌شود. همچنین این خاک ماده اولیه بیش از ۱۵۰ کارخانه کاشی و سرامیک کشور را تامین می‌کند.



بهزاد ابراهیمی

خاک نسوز بیش از هر استان دیگری مختص استان چهار و محال و بختیاری است و یک معدن زیرزمینی خاک نسوز نیز در استان وجود دارد

یادداشت

رنگین شدن خاک‌های نسوز در گرو فرآوری



سارا اصغری / روزنامه‌نگار

هرچند ممکن است فرآوری مواد معدنی کار پیچیده‌ای باشد اما همچنان مهم‌ترین مشکل ما در استفاده از مواد معدنی خام‌فروشی و تن ندادن به فرآیند حوصله‌بر فرآوری با کیفیت بالاست. یکی از مواد معدنی که به همراه خود ارزش‌افزوده بالایی می‌تواند داشته باشد، خاک‌نسوز است. سالانه در ایران حدود ۲۸۰ هزار تن مواد دیرگداز تولید می‌شود که حدود ۴۰ هزار تن آن خاک‌نسوز است. علاوه بر این خاک‌نسوز ماده اولیه بیش از ۱۵۰ کارخانه کاشی و سرامیک کشور را تامین می‌کند اما با مجهز شدن به فرآوری روز دنیا، از این ماده باارزش معدنی می‌توان ارزش افزوده اقتصادی بیشتری را ایجاد کرد تا حدی که بتوان به فکر صادرات آن هم بود.

این مواد معدنی به وفور در استان‌های چهارمحال و بختیاری و فارس و به مقدار کمتر در استان‌هایی چون کرمان، یزد و سمنان نیز یافت می‌شود. اگر این ماده باارزش بر اساس فناوری روز دنیا فرآوری شود، می‌تواند ارزش اقتصادی بالایی را به همراه بیاورد. مهم‌ترین استفاده و فرآوری که از این مواد معدنی می‌شود، در صنایع لعاب‌سازی، مقره‌سازی، چینی مظروف، چینی بهداشتی، چینی آزمایشگاهی، آجرها، عایق‌های الکتریکی و انواع کاشی است. کارشناسان این حوزه معتقدند با فرآوری خاک‌نسوز تا ۲۰ برابر می‌توان برای آن ایجاد ارزش‌افزوده کرد.

حتی باطله‌های این خاک ارزشمند، به‌عنوان پسماند کارخانه‌های تولید خاک نسوز، در صنایعی چون سیمان کاربرد دارد که در کشور ما چندان مورد استقبال قرار نمی‌گیرد. اگر هر یک از این استان‌ها با توجه به وجود خاک نسوز در استان‌های‌شان می‌توانستند صنایع فرآوری آن را نیز ایجاد کنند، قادر به خلق ارزش‌افزوده‌ای چندین برابری همراه با اشتغالزایی در صنایع معدنی در جهت توسعه استان خود می‌شدند. از این‌رو می‌طلبد دست‌اندرکاران استانی، بیش از پیش زیرساخت‌های لازم را در توسعه صنایع معدنی برای این ماده معدنی در استان فراهم آورده و خود را مجهز به فناوری روز آن در دنیا کنند.

دریچه

صنعتی از دل خاک نسوز

صمت: باوجود معادن خاک نسوز در استان یزد و همچنین وارد کردن سایر خاک‌های نسوز از استان‌هایی چون چهارمحال و بختیاری و... به این استان، از دیرباز فرآوری و صنعتی را برای آن رقم زده که آن را به قطب نخست کاشی و سرامیک‌سازی در کشور مبدل کرده است.

در استان یزد حدود ۶۰ واحد صنعتی به تولید این محصول مشغول هستند که با تلاش حدود بیش از ۱۶هزار نفر در مجموع سالانه بیش از ۲۵۰میلیون مترمربع کاشی تولید می‌کنند.

همچنین آمارها نشان‌دهنده ارزش ۳۰۰میلیون دلاری صادرات کاشی و سرامیک یزد به صورت سالانه است.

البته صنعت - هنر کاشی‌سازی در استان یزد قدمتی ۷۰۰ ساله دارد و به نوعی از صنایع دستی بومی این استان و به‌ویژه در شهرستان میبد به‌شمار می‌آید که با گذشت زمان و پیشرفت فناوری، شکل و رنگی تازه و مدرن به خود گرفته است. به گفته مسئولان استانی، حدود ۵۰ درصد از تولید کاشی و سرامیک کشور را استان یزد به خود اختصاص داده است.

هرچند بخش قابل توجهی از کارخانه‌های تولید کاشی و سرامیک در شهرستان میبد واقع شده است اما شهرهای دیگر استان مانند مهریز، اردکان، صدوق و ابرکوه نیز در این صنعت فعالیت دارند.

کیفیت و طراحی‌های تولیدات کاشی و سرامیک استان یزد نه‌تنها در داخل کشور، بلکه عرصه را بر رقبای اروپایی خود تنگ‌تر کرده است.

البته عمده‌ترین واردکنندگان کاشی یزد را کشورهایی مانند عراق، پاکستان، افغانستان، کشورهای آسیای میانه و چند کشور افریقایی عنوان کرده‌اند.

با توسعه صنعت کاشی و سرامیک در استان علاوه بر فعال‌شدن بسیاری از معادن خاک استان، صنایع جانبی از قبیل صنایع بسته‌بندی، لعاب‌سازی، گلوله‌های سرامیکی و به‌ویژه صنعت حمل‌ونقل از رونق قابل توجهی برخوردار بوده و ظرفیت موجود در صنعت کاشی و سرامیک با راه‌اندازی واحدهای در حال ساخت، امکان توسعه بیشتر این صنایع جانبی را می‌تواند به‌دنبال داشته باشد.

البته یکی از مهم‌ترین مشکلات این صنعت در این استان این موضوع است که این واحدهای تولید کاشی به‌صورت پراکنده در استان و به‌ویژه در شهرستان میبد فعالیت دارند و هنوز نتوانسته‌اند در شهرک صنعتی که به منظور تجمیع تولیدکنندگان این صنعت است، استقرار یابند.

گزارش تصویری

با انتقال خاک‌های نسوز به استان یزد ۵۰درصد کاشی و سرامیک کشور در این استان تولید می‌شود که آن را به قطب کاشی و سرامیک کشور تبدیل کرده است.









یادداشت



جرم‌انگاری فعالیت‌های معدنی فاقد مجوز

مطهره ناظری/وکیل پایه یک

براساس احکام قانون معادن و اصلاحات بعدی آن، تمامی فعالیت‌های معدنی اعم از حفاری‌های اکتشافی، استخراج و بهره‌برداری موادمعدنی، نیاز به اخذ مجوزهای مرتبط همچون پروانه اکتشاف، پروانه بهره‌برداری یا اجازه برداشت دارد. براساس ماده ۱۹ همان قانون هرگونه فعالیت معدنی خارج از چارچوب نظامات و مقررات حوزه معدن به‌عنوان نقض هنجار تلقی شده و از سوی قانونگذار جرم‌انگاری شده است. براساس این ماده قانونی هرکس بدون اخذ پروانه اکتشاف یا بهره‌برداری یا اجازه برداشت اقدام به حفاری‌های اکتشافی، استخراج، برداشت و بهره‌برداری موادمعدنی کند، متصرف در اموال عمومی و دولتی ب شمار می‌آید و با او برابر قوانین و مقررات مربوط رفتار خواهد شد. در این موارد ماموران انتظامی موظف هستند حسب درخواست وزارت صنعت، معدن و تجارت بلافاصله از اینگونه عملیات جلوگیری و متهم یا متهمان را برای صدور حکم به مراجع قضایی معرفی کنند. وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز مکلف است ضمن انجام اقدامات لازم، به‌موقع درخواست ضرر و زیان ناشی از جرم را به مرجع قضایی مربوط تسلیم کند. بنابر این ماده هر گونه فعالیت معدنی بدون مجوز، عمل مجرمانه‌ای است که به صرف ارتکاب افعال مادی مندرج در صدر ماده و فارغ از حصول هدف و نتیجه مورد نظر اعم از کشف، استخراج و برداشت مستحق مجازات است. به دیگر سخن «صرف اقدام به حفاری‌های اکتشافی، استخراج، برداشت و بهره‌برداری مواد معدنی بدون اخذ مجوز» جرم‌انگاری شده و بدون توجه به آنکه فردی از وقوع آن اقدامات متضرر شده باشد یا آنکه نتیجه مورد نظر متخلف محقق شده یا خیر، وقوع جرم محرز است. چنین تحلیلی ریشه در خواست و اراده قانونگذار دارد زیرا اقدام به هر گونه فعالیت معدنی بدون اخذ مجوز به شکل «مطلق» جرم‌انگاری شده است. البته باید توجه داشت آنچه در ارتکاب جرم حائز اهمیت است وجود عنصر معنوی، به‌عنوان یکی از عناصر ۳ گانه جرم است. بنابراین در فرضی که اقدام شخص بدون قصد و نیت مجرمانه (عنصر معنوی) باشد، چنانچه آن عمل منطبق با عمل مجرمانه دیگری نباشد، هیچ جرمی محقق نشده و به‌طور طبع قابل مجازات نخواهد بود. از سوی دیگر جرم موضوع ماده ۱۹ با عنوان مجرمانه «متصرف در اموال عمومی و دولتی» شناسایی شده است، عنوانی که باید با یکی از عنوان‌های مجرمانه مندرج در قانون مجازات اسلامی یا دیگر قوانین جزایی جاری منطبق شود. در این‌باره تعیین نشدن مجازات یا عدم ارجاع مستقیم قانونگذار به موادی خاص از قانون مجازات اسلامی، از ابهامات ماده ۱۹ قانون معادن است، بنابراین رویه قضایی موجود در مواردی عنوان مجرمانه یادشده را منطبق با موضوع ماده ۵۹۸ کتاب پنجم قانون مجازات اسلامی (تعزیرات و مجازات‌های بازدارنده) مصوب ۱۳۷۵/۳/۶ می‌دانند. با این تفسیر که عنوان مجرمانه «متصرف غیرقانونی» به نوعی نزدیک‌ترین عنوان به موضوع ماده ۱۹ بوده و در بیان مجازات نیز (ماده ۵۹۸) تبیین داشته، مرتکب «علاوه بر جبران خسارات واردشده و پرداخت اجرت‌المثل به شلاق تا (۷۴) ضربه محکوم می‌شود و در صورتی که منتفع‌شده باشد علاوه بر مجازات یادشده به جزای نقدی معادل مبلغ انتفاعی محکوم خواهد شد». با این حال نظریه‌های صادرشده از اداره کل حقوقی قوه قضاییه و همچنین برخی دادنامه‌های صادرشده در این‌باره ماده (۶۹۰) کتاب پنجم قانون مجازات اسلامی (تعزیرات و مجازات‌های بازدارنده) را محل توجه قرار داده‌اند. به‌عنوان مصداق نظریه شماره ۷/۶۵۰۷ مورخ ۱۳۸۲/۸/۷ اداره کل حقوقی قوه قضاییه گفته است «برداشت شن و ماسه غیرقانونی از معادن، جرم و به استناد ماده (۲۴) قانون معادن و فلزات – مصوب ۱۳۶۲ (منسوخه) و ماده ۶۹۰ قانون مجازات اسلامی ضمن جلوگیری از بهره‌برداری غیرمجاز و توقیف محصول استخراجی و اعاده وضع به حال سابق متجاوز به حبس محکوم خواهد شد.» بنابراین براساس این نظریه جرم موضوع ماده ۱۹ قانون معادن منطبق با ماده ۶۹۰ باب تعزیرات، با عنوان مجرمانه «تصرف عدوانی» است. با این توضیح که مرتکب به مجازات یک ماه تا یک سال حبس محکوم می‌شود و دادگاه موظف است که حسب مورد رفع تصرف عدوانی یا رفع مزاحمت یا ممانعت از حق یا اعاده وضع به حال سابق کند، از امتیازات ماده یادشده (۶۹۰) رسیدگی خارج از نوبت درباره جرم ارتکابی است. علاوه بر آنکه مقام قضایی با تنظیم صورت مجلس دستور متوقف ماندن عملیات متجاوز را تا صدور حکم قطعی خواهد داد. در ضمن در صورتی که تعداد متهمان ۳ نفر یا بیشتر باشد و قراین قوی بر ارتکاب جرم موجود باشد قرار بازداشت صادر خواهد شد، مدعی می‌تواند حسب مورد تقاضای خلع ید و قلع بنا و اشجار رفع آثار تجاوز را داشته باشد. گذشته از اعمال مجازات، قانونگذار با دیدگاه و رویکرد عدالت ترمیمی، با هدف ترمیم آسیب‌های به وجود آمده از جرم، خسارات وارده بر متضرر از جرم را قابل مطالبه می‌داند. چنانچه بنا بر عمومات حقوق جزا و جرم‌شناسی، همچنین منطبق بر ماده ۱۵ قانون آیین دادرسی کیفری مصوب سال ۱۳۹۲ و اصلاحات آن، زیان دیده از جرم می‌تواند تصویر یا رونوشت مصدق تمام ادله و مدارک خود را برای پیوست به پرونده به مرجع تعقیب تسلیم کند و قبل از اعلام ختم دادرسی، دادخواست ضرر و زیان خود را تسلیم دادگاه کند.

کاربرد نانو رس‌ها در بیابان‌زدایی و جاده‌سازی

یک کارشناس زمین‌شناسی گفت: برای کنترل فرسایش‌پذیری خاک و مهار بیابان‌زایی از مواد نانورس استفاده می‌شود.

به گزارش معدن نیوز، نازنین نمازی بیان کرد: در واقع استفاده از نانو رس‌ها کاهش مصرف آب، افزایش جوانه‌زنی بذر و افزایش عملکرد محصول در خاک‌های شنی را به دنبال دارد.

وی افزود: جلوگیری از پراکنش گرد و غبار و ریزگردها، جلوگیری از بیابانزایی، اصلاح بافت خاک و خاکدانه‌سازی، جلوگیری از ایجاد توفان شن، جلوگیری از مدفون شدن آبادی‌ها در زیر توده‌های شن، جلوگیری از پرشدن کانال‌های آبرسانی و قنوات به‌وسیله شن و ماسه و جلوگیری از وارد آمدن صدمات ناشی از ریزگردها به تاسیسات نظامی و صنعتی، از مزایای نانورس‌هایی است که برای کنترل فرسایش بادی در سطح خاک استفاده می‌شود.

وی درباره کاربرد نانورس‌ها در پزشکی و داروسازی خاطرنشان کرد: استفاده از نانورس‌ها راهکاری جدید برای پیشبرد استفاده از فناوری نانو در پزشکی است.

به گفته وی استفاده از نانورس‌ها به عنوان رهاکننده‌های دارویی مورد توجه قرار گرفته است. نانورس‌ها در داروها می‌توانند یک دارو را از تخریب محافظت کنند، جذب دارو را از طریق تسهیل توزیع آن از غشای روده افزایش دهند، باعث تعدیل اثر بدن بر دارو شده و توزیع بافتی را تغییر دهند.

نمازی درباره کاربرد نانورس‌ها در جاده‌سازی گفت: یکی از ویژگی‌های خاک‌ها انقباض و انبساط و جذب و دفع آب است که مربوط به بخش رس خاک است. وی افزود: لایه آب هیکروسکوپی دلیل اصلی این ویژگی رس است که برای مقابله با آن باید انرژی زیادی مصرف شود که این عمل در سفال‌سازی انجام می‌شود. در تثبیت و متراکم کردن خاک از سنگ و مخلوط‌های حاوی درصد رس پایین استفاده می‌شود این عمل هزینه زیادی برای احداث جاده‌ها و سدهای خاکی دربردارد.

این کارشناس زمین‌شناسی عنوان کرد: نانورس‌ها موادی هستند که می‌توانند با از بین بردن آب هیکروسکوپی ویژگی انقباض و انبساط را از ذرات رس بگیرند و در واقع ذرات رسی با ویژگی‌های شن ایجادکنند. از این ویژگی نانورس‌ها در ساخت جاده‌های روستایی و زیرسازی جاده‌های اصلی و همچنین ساخت سدهای خاکی استفاده می‌شود.

وی درباره مزایای کلیدی نانورس‌ها بیان کرد: افزایش ظرفیت باربری، تثبیت بلندمدت خاک، کاهش جذب دوباره، کاهش اتلاف شن، صرفه‌جویی در هزینه با استفاده از خاک‌های محلی، صرفه‌جویی در وقت، کارکرد ماشین‌آلات و هزینه سوخت، توسعه قابلیت آمد و شد و شرایط بهتر رانندگی در هوای بارانی، کاهش گرد و غبار تا ۹۰ درصد و ایجاد شرایط امن‌تر رانندگی، تیمار کردن دائمی خاک و بی‌نیازی به تیمار دوباره سطح از مزایایی نانو رس‌ها است.

ارتقای محیط کسب‌وکار معدنی با ایجاد پنجره واحد

نرگس قیصری
گروه معدن





عباسعلی ایروانی

تشکیل پنجره واحد در قانون معادن پیش‌بینی شده و منحصر به ماده ۲۴ قانون معادن یعنی استعلام از دستگاه‌های اجرایی است

بخش معدن به عنوان یکی از ارکان بزرگ و تاثیرگذار اقتصاد کشور، برای رشد و توسعه نیازمند تدوین برنامه و برنامه‌ریزی برای ایجاد هماهنگی بین حوزه‌های مختلف مرتبط با معدن است چراکه معدنکاران برای شروع فعالیت‌های معدنی در ابتدا نیازمند دریافت مجوزها و استعلام‌هایی از سازمان‌هایی همچون جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری (منابع طبیعی) و محیط‌زیست هستند. این در حالی است که به دلیل نبود هماهنگی و برنامه مدون، در زمان مشخص پاسخ استعلام‌ها از سوی دستگاه‌های مربوط داده نمی‌شود و این موضوع روند فعالیت‌های معدنی را کند می‌کند. در این زمینه بخشی به نام «پنجره واحد» در نظر گرفته شده که تشکیل آن در مراحل ابتدایی است. در واقع پنجره واحد که اعضای آن از گروه‌های مختلف معدنی و سازمان‌های محیط‌زیست و منابع طبیعی و دیگر بخش‌های مرتبط با فعالیت معدنی هستند، روند ارسال و دریافت استعلام‌ها را سرعت می‌بخشد،

به گفته کارشناسان و فعالان معدنی، تشکیل پنجره واحد برای معدن باعث کاهش‌بوروکراسی‌های اداری‌شده و از اتلاف وقت جلوگیری می‌کند زیرا هم‌اکنون طولانی بودن فرآیند دریافت مجوز برای بهره‌برداری از معادن یکی از عوامل اصلی است که سرمایه‌گذار را اعم از داخلی و خارجی، از ورود به بخش معدن باز می‌دارد.

پیش‌بینی پنجره واحد برای معدن

مدیرکل نظارت بر امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره پنجره واحد برای بخش معدن در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: تشکیل پنجره واحد در قانون معادن پیش‌بینی شده و منحصر به ماده ۲۴ قانون معادن یعنی استعلام از دستگاه‌های اجرایی است.

عباسعلی ایروانی در ادامه اظهار کرد: زمانی که قرار است فعالیت اکتشافی آغاز شود، مکتشفان باید با سازمان‌های مختلفی همچون جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری (منابع طبیعی)، سازمان محیط‌زیست و دیگر دستگاه‌ها ارتباط برقرار کرده و از آنها استعلام‌های لازم را بگیرند.

وی افزود: اینکه این ارتباط فیزیکی تا چه اندازه سرعت دارد و نامه‌های استعلام به موقع به‌دست سازمان‌های یادشده برسد، موضوعی است که امروزه مشکلات بسیاری را پدید آورده، زیرا بر اساس قانون اگر در مدت ۲ماه دستگاهی که از آن استعلام می‌شود پاسخ ندهد به معنای موافقت با فعالیت معدنی قلمداد شده و در نتیجه می‌توان مجوز بهره‌برداری را صادر کرد.

به گفته ایروانی این در حالی است که به دلایل مختلف شاهد تاخیر در پاسخ استعلام‌ها به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها هستیم و نتیجه این دیرکرد، صدور مجوز آغاز کار است. این اتفاق سبب می‌شود دستگاه‌های مربوط مدعی شوند نامه استعلام به سازمان یاد شده نرسیده و در نهایت به مشکلات حقوقی و در برخی موارد به شکایت از متقاضی منجر می‌شود.

ایروانی گفت: در قانون پیش‌بینی شد برای رفع مشکل یادشده، پنجره واحدی تشکیل شود. در واقع پنجره واحد یک فضای مجازی است که با ایجاد آن بین دستگاه‌هایی که باید شخص بهره‌بردار از آنها استعلام بگیرد ارتباط برقرار شده و مکاتبات بین سازمان‌ها از این طریق انجام می‌شود تا به طور صددرصدی استعلام‌ها به‌دست آنها رسیده و بسیاری از مشکلات موجود از بین برود.



محمدرضا بهرامن

تجربه بسیاری از کشورهای پیشرو در وضعیت محیط کسب‌وکار به دلیل الزام استقرار پنجره‌های واحد بر بستر فناوری اطلاعات و ارتباطات بوده است

به گفته مدیرکل نظارت بر امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، استفاده از این روش به رفع مشکلات و سرعت بخشیدن به امور کمک می‌کند. لازم به یادآوری است هم‌اکنون اقدامات اولیه برای تشکیل پنجره واحد انجام شده و برنامه در دست اجراست. این پنجره واحد که قرار است از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تشکیل شود در مراحل ابتدایی است با این حال می‌توان گفت اجرای پنجره واحد در فضای مجازی راهی برای کم شدن مشکلات بین معدنی‌ها و سازمان‌های مرتبط با این بخش خواهد بود.

ساختار فیزیکی- مجازی

رییس هیات‌مدیره خانه معدن ایران در پاسخ به خبرنگار صمت درباره جایگاه پنجره واحد در بخش معدن در ابتدا تعریفی از آن ارائه کرد و گفت: پنجره واحد ایستگاه واحدی برای ارائه خدمات بخش عمومی است و می‌تواند ساختاری فیزیکی، مجازی یا ترکیبی از این دو داشته باشد. این واحد می‌تواند برای فعالان اقتصادی، صاحبان حرف و مشاغل، کارآفرینان و متقاضیان سرمایه‌گذاری و راه‌اندازی کسب‌وکار امکان کسب اطلاعات مورد نیاز، مشاوره، اطلاع از دستورالعمل‌ها و مقررات مرتبط با حوزه‌های فعالیت و ثبت درخواست‌های مربوط به اخذ مجوزها را در مکانی واحد فراهم کند.

به گفته محمدرضا بهرامن، پنجره واحد ارتباط بین فعالان اقتصادی از حوزه صنعت گرفته تا معدن را با دستگاه‌های متولی در کوتاه‌ترین زمان و با کمترین هزینه ممکن فراهم کرده و فضا را برای سودجویان و فرصت طلبان محدود می‌کند.

وی افزود: در دستورالعمل ماده ۷۰ قانون برنامه پنجم توسعه کشور نیز پنجره واحد به سامانه مجازی یا واحد اداری مشخصی که دستگاه اصلی برای ارائه خدمات یکپارچه مورد نیاز متقاضیان ایجاد کرده، اطلاق می‌شود؛ به گونه‌ای که میان دستگاه اصلی و فرعی مربوط برای پاسخگویی متمرکز در مدت معین هماهنگی لازم ایجاد شده و متقاضی امکان رهگیری تقاضای خود را داشته باشد.

رونق محیط کسب‌وکار معدنی

به گفته بهرامن، یکی از راهکارهای اتخاذ شده در کشورهایی که موفق به ارتقای قابل‌توجهی در وضعیت محیط کسب‌وکار خود شدند، توجه به موضوع پنجره واحد بود که از این کانال متمرکز، علاوه بر ارائه خدمات مورد نیاز به متقاضیان دریافت خدمات و سرمایه‌گذاران، گام‌های بسیار اصولی در مسیر کاهش بوروکراسی اداری و هزینه‌های مرتبط نیز برداشته شده است.

رییس هیات‌مدیره خانه معدن ایران بر این باور است که تجربه بسیاری از کشورهای پیشرو در وضعیت محیط کسب‌وکار به دلیل الزام استقرار پنجره‌های واحد بر بستر فناوری اطلاعات و ارتباطات بوده که توانسته نقش بسزایی در ایجاد جایگاهی قابل قبول برای محیط کسب‌وکار در رتبه‌بندی‌های جهانی داشته باشد.

وی افزود: باتوجه به اینکه یکی از مشکلات کشور نبود یکپارچگی بین دستگاه‌های اجرایی است، ضرورت ایجاد یک پنجره واحد برای سرمایه‌گذاری در این حوزه بیش از پیش احساس می‌شود. با ایجاد پنجره واحد، تمامی دستگاه‌های اجرایی مرتبط، عضو یک سامانه می‌شوند و از این طریق مدارک و اطلاعات لازم برای صدور مجوز ارائه می‌شود.

بهرامن تاکید کرد: وجود پنجره واحد در بخش معدن کشور با قانون ویژه خود، باید به صورت یک سامانه الکترونیک هرچه سریع‌تر به صورت رسمی فعالیت خود را آغاز کند تا بر اساس آن سرمایه‌گذاران به ویژه سرمایه‌گذاری خارجی بدون مراجعه حضوری به مراکز خدمات، درخواست‌ها و مشکلات خویش را از طریق سامانه الکترونیک مطرح کنند.

رییس هیات‌مدیره خانه معدن ایران موضوع سرمایه‌گذاری و نقش آن در اقتصاد را به عنوان مولد و محرک بخش‌های دیگر با اهمیت دانسته و معتقد است این موضوع تاثیر غیرقابل انکاری در افزایش درآمد و تولید جامعه دارد که بر هیچ‌کس پوشیده نیست زیرا برای سرمایه‌گذاران، صاحبان کسب‌وکار یا کارآفرینان در عرصه‌های مختلف اقتصادی مسئله کاهش هزینه‌های مبادلاتی ناشی از درگیر شدن در ساختارهای پیچیده اداری و همچنین دسترسی به اطلاعات و داده‌های کاربردی در مراحل انجام فعالیت اقتصادی بسیار حائز اهمیت است.

بهرامن افزود: تجربه پنجره‌های واحد در برخی کشورها حتی برخی کشورهای همسایه از پیشرفت‌های قابل‌توجهی در عرصه ارائه خدمات به ویژه در بخش دولتی خبر می‌دهد. در واقع با نگاه به قانون معادن و اجرایی کردن پنجره واحد در آیین‌نامه‌های اجرایی آن می‌توان راهکاری توسعه‌ای برای بخش معدن رقم زد.

به گفته بهرامن در این زمینه پیشنهاد شده تا آیین‌نامه اجرایی قانون معادن با نگاه کامل و نیاز بخش معدن با هدف هدایت، هماهنگی، ضابطه‌بندی و تسریع در امور استعلام‌های مربوط به صدور پروانه اکتشاف با تفاسیر مربوط به تصویب برسد.

رییس هیات‌مدیره خانه معدن ایران گفت: از جمله پیشنهادهای مطرح شده در آیین‌نامه اجرایی، ارکان پنجره و بررسی وظایف و ساختارمربوط شامل پنجره واحد ستادی و پنجره واحد استانی بوده است. همان‌گونه که به شفافیت در ارکان پنجره واحد اشاره شده، ستاد مرکزی پنجره واحد بخش معدن کشور متشکل از نمایندگانی از وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان حفاظت محیط‌زیست و منابع طبیعی کشور است.

به گفته وی با معرفی وزیران و ریاست سازمان مربوط، نماینده‌ای از خانه معدن ایران و نماینده‌ای از سازمان میراث فرهنگی نیز از اعضای اصلی ستاد مرکزی پنجره واحد بخش معدن هستند.

همچنین ترکیب ستاد استانی از نمایندگان متناظر با ستاد مرکزی در مرکز هر استانی تشکیل می‌شود تا تمامی امور اجرایی پنجره واحد استان‌ها در زمینه هدایت و هماهنگی استعلام‌های قانونی بخش اکتشافات معادن را بر عهده گیرند.

بهرامن بر این باور است که اجرایی شدن کامل پنجره واحد بخش معدن در ستاد مرکزی و استان‌ها با توجه به نیاز متولی بخش معدن کشور مستلزم برقراری ارتباط و گرفتن استعلام از سازمان‌ها و ارگان‌های دولتی شامل محیط‌زیست، منابع طبیعی، میراث فرهنگی و شهرسازی وزارت راه‌شهرسازی است. چراکه حضور نمایندگان بخش خصوصی در این ستادها براساس تعاریف موجود در آیین‌نامه اجرایی می‌تواند در جذب سرمایه‌گذاری و توسعه بخش معدن کشور بسیار موثر واقع شود.

بهرامن تاکید کرد: از دیدگاه عملی پنجره واحد یک ورودی فیزیکی یا الکترونیکی برای حفظ تمام داده‌ها است. در ایران بر اساس ماده ۷۰ قانون برنامه پنجم توسعه کشور و همچنین تبصره ۶ ماده ۵۷ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، هیات مقررات‌زدایی و تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار، باید دستگاه اصلی و دستگاه‌های فرعی کشور برای ارائه خدمات و صدور مجوزها را مشخص کرده و دستگاه‌ها ملزم به ایجاد و بهره‌برداری از پنجره‌های واحد به عنوان یک تکلیف قانونی شده‌اند.

قاچاق کمر صنعت قطعه‌سازی را می‌شکند

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی گفت: تاثیر قاچاق در صنعت خودروسازی به مراتب کمتر از صنعت قطعه است به طوری که کمر صنعت قطعه به واسطه قاچاق در حال شکستن است.

آرش محبی‌نژاد در گفت‌وگو با خبرخودرو با بیان اینکه واردات از مبادی رسمی یا قاچاق انجام می‌شود، افزود: متاسفانه حدود ۳ تا ۴ سال قبل تعرفه‌ها به علت تغییر نرخ ارز مرجع و مبادله‌ای به نصف کاهش یافت اما بعد از اینکه ارز مرجع حذف شد و این اختلاف از بین رفت، تعرفه افزایش نیافت و تعرفه واردات کالا در ایران که در سال‌های ۹۲ - ۹۱ نصف شده بود ثابت ماند و هیچ‌گاه افزایش نیافت. وی گفت: تعرفه واردات کالا در ایران با توجه به اینکه هنوز ارز مبادله‌ای وجود دارد به منزله این است که به تولیدکننده خارجی یارانه می‌دهیم، درباره قطعات وضع به مراتب‌بدتر است، کف تعرفه واردات قطعات خودرو باید ۳۲ درصد باشد تا قطعه‌ساز داخلی رقابت‌پذیر باشد، درحال‌حاضر میانگین تعرفه واردات قطعات خودرو ۱۵ درصد است.



محبی‌نژاد افزود: قاچاق در حوزه قطعات خودرو مانند بسیاری از حوزه‌های دیگر یک معضل اساسی است زیرا قطعات کم‌حجم با هر شیوه‌ای قاچاق می‌شود، اگر به سطح شهر مراجعه کنید می‌بینید که قطعات بی‌کیفیت خارجی که نه شناسنامه دارد و نه به ایمنی و کیفیت آن اعتباری هست به وفور وجود دارد و مردم تنها به دلیل قیمت پایین و بدون توجه به خطرهای جانی و مالی این قطعات را خریداری می‌کنند.

وی با بیان اینکه قاچاق مقوله‌ای نیست که حجم و ارزش آن قابل اندازه‌گیری باشد، گفت: برآوردها نشان می‌دهد ارزش قاچاق کالا به کشور حدود ۲۰ میلیارد دلار بوده که حدود ۵۰۰ میلیارد دلار آن قطعه است که سالانه وارد کشور می‌شود. محبی‌نژاد افزود: کسی که قاچاق می‌کند هیچ پرداختی حتی تعرفه واردات محدود ۱۵ درصدی هم که با ۱۰درصد پرداخت می‌شود ندارد، درحالی‌که تولید یا واردات مشمول پرداخت عوارض و سایر پرداختی‌های دولتی و غیردولتی است.

وی گفت: همچنین کسی که قاچاق می‌کند ۹ درصد مالیات ارزش افزوده را نمی‌پردازد اما تولیدکننده مالیات بر درآمد، مالیات بر عملکرد، بیمه، حقوق کارکنان و سایر پرداخت‌های قانونی را دارد که همه این موارد باعث می‌شود هرگز نتواند با کالای قاچاق رقابت کند.

گزارش هفتگی صمت از روند خرید و فروش نشان داد

رکود بازار خودروهای لوکس

گزارش‌های صمت از بازار خودرو در هفته‌های گذشته نشان از پوست‌اندازی بازار خودرو داشت که دلیل این ادعا را می‌توان در تفاوت میزان معاملات نمایشگاه‌داران دانست. این میزان به قدری گویاست که این مسئله را یادآور می‌شود که عمر برخی نمایشگاه‌های خودرو به سر رسیده است و در یک رقابت برابر یا نابرابر چاره‌ای جز تعطیلی رقیب شکست‌خورده وجود ندارد و بزرگانی که در میدان رقابت برنده میدان هستند، باقی می‌مانند و دیگرانی که به لحاظ قدرت مالی و شناخت بازار در سطح پایین‌تری قرار دارند، ملزم به خالی کردن میدان رقابت هستند.



بازار ساکت خودرو

مجتبی مهبانی، یکی از نمایشگاه‌داران پایتخت درباره بازار خودروهای داخلی در هفته‌ای که گذشت به صمت گفت: بازار همچون گذشته در حال طی مسیر عادی خود بوده و تغییری نداشته است. هر سال روال بازار در ماه مبارک رمضان اینگونه بوده که معاملات اقتصادی تجاری صفر می‌شود و این امری عجیب و غیرمنتظره نیست. بنابراین بازار عرضه و تقاضا روزهای خود را ساکت و ثابت می‌گذراند.

وی درباره تاثیر تسهیلات خودروسازان بر افزایش تقاضای خرید اظهار کرد: این تسهیلات تاثیری بر میزان معاملات نمایشگاه‌داران ندارد.

اولویت با خودروهای دست دوم

مهبانی درباره بازار خودروهای وارداتی اظهار کرد: در این بخش نیز بازار همچون بازار خودروهای داخلی است و حتی در بخش عرضه نیز خودروهایی جدید نداشته‌ایم و همان تعداد خودروهایی که نمایشگاه‌داران از پیش خریداری کرده‌اند، در نمایشگاه‌ها وجود دارد.

وی افزود: در بازار خودروهای وارداتی دست دوم شاهد کمی تغییرات بوده‌ایم و مصرف‌کنندگان بیشتر متقاضی این بازار هستند و کسانی که مدل‌های قدیمی این خودروها را دارند، برعکس گذشته تمایلی به تغییر ندارند و برای خرید مدل جدید خودرو خود اقدام نکرده‌اند. این در حالی است که تمایل برای خرید خودروهای صفر کیلومتر نیز بسیار افت پیدا کرده است.

ثابت بودن قیمت خودروهای وارداتی

در ماه اخیر شاهد افزایش قیمت برخی خودروهای وارداتی بوده‌ایم. از این‌رو صمت سراغ فرهاد احتشام‌زاده، رییس انجمن واردکنندگان خودرو رفت و علت این امر را از وی جویا شد. وی در پاسخ به این پرسش که افزایش قیمت برخی خودروها آیا به بازار عرضه آنها در داخل برمی‌گردد یا علت دیگری دارد، گفت: این افزایش قیمت بیشتر مربوط به مدل سال خودروهاست. عواملی تشکیل‌دهنده قیمت‌ها هستند که مهم‌ترین آنها همین تغییر مدل‌هاست، اما در کل در بخش خودروهای وارداتی در ماه‌های اخیر افزایش قیمتی نداشته‌ایم.

وی ادامه داد: این روزها انتظار بیشتر کاهش قیمت‌ها را داریم زیرا به واسطه زمزمه‌های تغییر تشخیص معیار لوکس بودن خودروها این انتظار وجود دارد که قیمت برخی خودروها کاهش یابد.

این فعال بازار خودروهای وارداتی ادامه داد: در حال حاضر تعبیر نادرستی درباره خط مرزی خودروهای لوکس و غیرلوکس وجود دارد و لوکس بودن یک خودرو به منزله خودروهایی با حجم موتورهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی تعریف شده و غیرلوکس حجم موتورهای زیر ۲۵۰۰ سی‌سی است که این مسئله در حال اصلاح است.

وی معتقد است در حال حاضر متقاضی زیادی برای خودروهای وارداتی وجود دارد که به واسطه تعریف اشتباه از کالای لوکس در حال حاضر امکان خرید خودرو موردنظر خود را ندارند که امیدواریم قانونی که در منطقه آزاد اروند اعمال شد، تعمیم پیدا کند و ملاک تشخیص کالای لوکس از غیرلوکس، قیمت و ارزش کالاها باشد همانطور که در دنیا بدین شیوه عمل می‌شود. چراکه قیمت کالا نشان‌دهنده لوکس و غیرلوکس بودن آن است نه مشخصات فنی و حجم موتور.

خودروهای لوکس و تعرفه‌های تشویقی

این کارشناس خودرو درباره قانون جدید در منطقه آزاد اروند ادامه داد: در این منطقه معیار لوکس بودن خودرو یکصد هزار دلار درنظر گرفته شده و محدودیت‌هایی برای واردات خودروهایی بالاتر از این قیمت در حال اعمال شدن است که امیدواریم این طرح به کل کشور تعمیم داده شود.

او گفت: به طور نمونه در پیشینه واردات کشور در سال گذشته، خودروهایی وارد شده‌اند که قیمت آنها بالاتر از یکصد هزار دلار بوده است اما به واسطه اینکه حجم موتور آنها زیر ۲ هزار سی‌سی بوده نه تنها مشکلی برای ورود نداشته‌اند بلکه از تعرفه‌های تشویقی هیبریدی نیز استفاده کرده‌اند.

احتشام‌زاده در ادامه به برخی مشکلات قوانین اشاره کرد و گفت: در جاهایی که قانون در این زمینه کامل نیست اگر بخواهیم با تبصره‌های مختلف مانع ورود این خودروها شویم و در تصمیم‌گیری‌ها ثبات نداشته باشیم به طور قطع برای بازار مساعد نیست و به نوعی منجر به التهاب بازار و ایجاد بازار سیاه می‌شود که ضرر آن متوجه مصرف‌کننده می‌شود.

رییس انجمن واردکنندگان خودرو، در پاسخ به این پرسش که آیا در این زمینه اقدامی از سوی انجمن شده است، گفت: انجمن در سال گذشته چندین بار با تحلیل‌ها و مدل‌های مختلف جهانی که در این صنعت وجود دارد پیشنهادهای خود را برای نهادهای ذی‌صلاح و تصمیم‌گیر ارسال و درخواست اصلاح کرده است و همچنان پیگیر موضوع هستیم و امیدواریم این تعریف اصلاح و معیار تشخیص کالای لوکس به شیوه درست و بر اساس قیمت آن اعمال شود.

تاثیر کاهش نرخ سود بر بازار

مهبانی درباره پیش‌بینی بازار در ماه‌های آینده نیز اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود بازار پس از ماه مبارک رمضان تغییر جزئی داشته باشد در عین حال کاهش سودهای بانکی نیز ممکن است در بازار تاثیرگذار باشد که باید منتظر ماند.

وی درباره روند بازار با ورود خودروهای جدید بر اساس تفاهمنامه‌های جدید با خودروسازان خارجی گفت: ورود مدل جدید و روزآمد ممکن است حال بازار خودرو را بهتر کند زیرا علاقه و انگیزه لازم برای خرید بین مردم که به دنبال خودروهای با کیفیت‌تر و روزآمدتر هستند را افزایش دهد.

افزایش ۵۷ درصدی بازار خودرو

فرهاد احتشام‌زاده درباره بازار آینده خودروهای وارداتی گفت: خوشبختانه با توجه به جو روانی پساتحریم و ثبات بازار در اثر اتفاقاتی که در عرصه بین‌المللی در کشور در حال رخ دادن است، متقاضیان با آرامش بیشتری در حال تصمیم‌گیری هستند. چرا که واردات در ۲ ماه نخست سال جاری نسبت به سال گذشته نزدیک به ۵۷درصد افزایش داشته و از آنجایی که واردات خودروها متناسب با میزان تقاضاست این امر نشان می‌دهد تقاضا در بازار خودرو نیز افزایش داشته است.

نوسان قیمت در بازار خودروها

قیمت خودروهای داخلی در هفته گذشته نشان داد سمند ال ایکس با افزایش یکصد هزار تومانی به ۲۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسید. رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ نیز با کاهش ۲۰۰ هزار تومانی ۴۹ میلیون تومان معامله شد.

در بخش خودروهای وارداتی به جز یک مدل، باقی تغییرات قیمتی مربوط به افزایش آنهاست به طوری که اپتیما جی‌اف فول ۲۰۱۶ اتاق جدید تنها خودرویی بود که با کاهش یک میلیون تومانی به ۱۷۲ میلیون تومان رسید.

افزایش قیمت این نوع خودروها شامل کیا سورنتو اتاق ۲۰۴ فول ۲۰۱۶ اتوپارک با افزایش ۲ میلیون تومانی به ۲۳۲ میلیون تومان رسید. کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶، کارنز ۲۰۱۶ و پیکانتو ۲۰۱۶ هر یک با یک میلیون تومان افزایش به ترتیب ۱۶۱، ۱۴۸ و ۷۰ میلیون تومان معامله شدند.

سراتو کوپه ۲/۰، ۲۰۱۶ نیز با بالاترین افزایش از ۱۳۳ میلیون تومان به ۱۳۶ میلیون تومان رسید.

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت



فرهاد احتشام‌زاده

قوانین مربوط با لوکس بودن خودروها نیاز به اصلاح دارد

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار (تومان)	نام خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۶۶۶,۳۰۰	۳۲,۴۰۰,۰۰۰	هیوندای آی ۲۰ تیپ ۶	۸۴,۴۱۲,۰۰۰	۸۲,۳۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۶,۸۴۲,۲۰۰	۳۴,۳۰۰,۰۰۰	هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۷,۳۸۱,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول سفارش اروپا ۲۰۱۶	۱۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۹۹۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای آی ۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۳۷,۰۰۰	۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۳۸۲,۸۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۹,۰۳۱,۶۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰	اپتیما جی اف فول ۲۰۱۶- اتاق جدید	۱۸۶,۳۹۱,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۴۷۷,۸۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶+ اتوپارک	۲۳۶,۲۵۸,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۳۰,۲۸۳,۴۰۰	۲۹,۹۰۰,۰۰۰	کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۷۶,۶۰۳,۰۰۰	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰
سمند سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۷,۹۴۸,۸۰۰	۳۶,۱۰۰,۰۰۰	پیکانتو ۲۰۱۶	۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۵۴۲,۲۰۰	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۴۷,۸۷۵,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲	۴۷,۳۴۵,۴۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۴۳,۰۰۰	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	–	۲۰,۶۰۰,۰۰۰	النترا فول کامل ۲۰۱۶ با کیت جدید	وارداتی	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰
سایپا پراید۱۳۱ اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۵۵۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰	اکسنت فول کامل ۲۰۱۶	۱۱۳,۷۶۶,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ۱۳۲اس ای	۱۹,۹۳۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	ریو صندوق‌دار ۲۰۱۶	۱۱۵,۹۳۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۷,۳۲۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰	یاریس هاچبک ۲۰۱۶	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰

روی خط خبر

توسعه صنعت خودرو با اتکا به توان داخلی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: توسعه و جهش صنعت خودرو در کشور با استفاده از توان داخلی، اجرای راهبردهای اقتصاد مقاومتی و با مشارکت‌های بین‌المللی محقق می‌شود.

به گزارش ایرنا، منصور معظمی پس از بازدید از چند شرکت قطعه‌ساز گروه سایپا و نشست با مدیران واحدهای صنعتی گلپایگان در جمع خبرنگاران افزود: برون‌رفت از مشکلات کنونی خودروسازان و قطعه‌سازان کشور با مشارکت، توسعه و تقویت قطعه‌سازان، ارائه خدمات پس از فروش، مشتری مداری، توجه به کیفیت محصولات با استفاده از فناوری و تجهیزات نوین، رقابت‌پذیری و قیمت منطقی محقق می‌شود.

وی اظهار کرد: در اجرای بهره‌گیری از مشارکت و سرمایه‌گذاری بین‌المللی در صنعت خودرو تاکنون با پژو فرانسه قرارداد بسته‌ایم که نهایی شده و قرارداد دیگری با سیتروئن در آینده نزدیک نهایی می‌شود و در نظر است تا پایان امسال با دو خودروساز معروف دیگر جهان نیز قرارداد منعقد کنیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: این اقدام از فرصت‌های خوبی است که پس از برجام برای سرمایه‌گذاری خارجی و دستیابی به فناوری جدید برای کیفی‌سازی و افزایش توان رقابت صنعت خودرو در کشور حاصل شده است که مردم نیز آثار آن را خواهند دید.

معظمی در عین حال اظهار کرد: بازار کشور به روی محصولات ساخته شده خارجی باز نیست اما به شرکت‌های خارجی علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری با فناوری نو نیز خوشامد می‌گوییم.

وی همچنین درباره حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت از صنایع کوچک گفت: در این زمینه کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در سطح کشور، مشکلات واحدهای نیازمند تسهیلات و نقدینگی را بررسی و برای دریافت وام به بانک‌های عامل معرفی می‌کنند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: از بانک‌های عامل انتظار می‌رود با نگاه جدی‌تر به بخش صنعت در زمینه ارائه تسهیلات به متقاضیان این بخش و برای رونق بیشتر تولید، همراهی کنند.

معظمی درباره بازدید از واحدهای قطعه‌ساز گروه خودروسازی سایپا در شهرستان گلپایگان نیز گفت: توانمندی خوبی از نظر نیروی انسانی و مدیریتی در این واحدها وجود دارد و شرایط برای رفع برخی مشکلات و دغدغه‌های این واحدها نیز با ایجاد راهکارهای مناسب فراهم است.

محمدرضا شیخ‌عطار، مدیرعامل شرکت مگاموتور که در این بازدید حضور داشت با اشاره به اینکه این شرکت مسئولیت تامین قطعات موتور، گیربکس و اکسل گروه خودروسازی سایپا را به‌صورت انبوه در نقاط مختلف کشور به عهده دارد، گفت: گلپایگان یکی از قطب‌های خوب تولید قطعه است و در اولویت شرکت برای استفاده از محصولات تولیدی قطعه‌سازان قرار دارد.

رشد ۱۲ درصدی صنعت لاستیک ایران در ۵ سال آینده

براساس پیش‌بینی موسسه بین‌المللی تحقیقات بازار موسوم به TechSce، صنعت لاستیک‌سازی خودرو در ایران در سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۱م سالانه ۱۲ درصد رشد خواهد کرد.

به گزارش ایرنا، رشدی که برای تولید و فروش خودرو در ایران پیش‌بینی می‌شود یکی از عوامل عمده افزایش فروش لاستیک در ۵ سال آینده در این کشور است.

براساس اعلام این موسسه، لغو تحریم‌های کشورهای غربی و احیای اقتصاد ایران از دیگر عوامل دخیل در پیش‌بینی افزایش تقاضا برای لاستیک خودرو در ایران تا سال ۲۰۲۱م است.

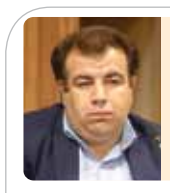
این موسسه همچنین از رشد بخش ساخت‌وساز در ایران در سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۱م خبر داد و افزود، پیش‌بینی می‌شود تقاضا برای مسکن در این کشور تا سال ۲۰۲۰م به ۱/۲ میلیون واحد برسد و نرخ وسایل نقلیه موتوری که در سال ۲۰۱۴م در این کشور ۱۷۰ خودرو برای هر هزار نفر بود، در سال‌های آینده افزایش یابد.

براساس اعلام این موسسه، انتظار می‌رود که این عوامل تاثیری مثبت در ۵ سال آینده در بازار لاستیک‌سازی ایران داشته باشد.

این موسسه با نام بردن از شرکت‌های لاستیک‌سازی داخلی و خارجی فعال در ایران افزود: به لطف محدودیت فعالیت شرکت‌های بزرگ بین‌المللی لاستیک‌سازی در ایران، شرکت‌های داخلی، بازار لاستیک‌سازی کشور را در سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۵م به‌دست گرفتند.

کاران چچی، مدیر تحقیقات این موسسه گفت: با لغو تحریم ها، شرکت‌های مختلف سراسر جهان تصمیم دارند به بازار لاستیک‌سازی ایران بازگردند و این تاثیری بسیار مثبت بر صنعت خودروسازی این کشور از جمله بازار لاستیک دارد.

دیدگاه



۲۰درصد جمعیت شهری در بافت فرسوده

نریمان مصطفایی/مدیرکل دفتر ستاد ملی بازآفرینی شهری

۲۰درصد جمعیت شـهری کشـور، معادل ۱۶میلیون نفر در سـکونتگاه‌های غیررسـمی و بافت‌های فرسوده زندگی می‌کننـد. این افـراد در بیش از ۵۶ هـزار هکتار از محلات نابسـامان میانی، ۲۱هزار هکتار از عرصه‌های تاریخی مراکز شهرها و ۴۸هزار هکتار از سـکونتگاه‌های غیررسمی کشور ساکن هستند.

محدوده‌های وسـیعی از شهرهای کشـور در حال حاضر با معضلات پیچیده‌ای به‌ویژه فقر شـهری و فقدان ایمنی و بحران هویت مواجه هستند. بافت‌های فرسوده نیازمند نگاه ویژه مسـئولان است و احیای آنها در زمره رسالت‌های مهم دولتمردان قرار دارد. از سـوی دیگر با روی کار آمدن دولت یازدهم خوشـبختانه نگاه دولت به مقوله بافت‌های فرسوده، نگاهی ویژه اسـت که این توجه به‌ویژه در بافت‌های فرسوده شهری و مدارس به وضوح به چشم می‌خورد.

مشـکلات مربوط به مسکن مهر نیز در کنار بافت فرسوده نیاز به رسـیدگی دارد. مسـکن مهر از طرح‌هایی اسـت که مردم امید ویژه‌ای به آن بسته‌اند، بنابراین باید مسئولان در استان‌ها پیگیر اجرا و به ثمر رسیدن آن باشند.

یکی از مشـکلات و چالش‌های شـهرهای کشور به ویژه در حوزه بافت‌های فرسـوده، خدمات نازل و سکونتگاه‌های غیررسـمی اسـت. این بخش‌ها بافت نامتعارف و نابسامانی دارد که سـیمای مطلوبی ندارند و ساکنان آنها کم درآمد و کم‌توان هستند؛ مشـاغل نامطمئنی دارند و به همین دلیل این بافت‌ها مستعد ناهنجاری و ناآرامی هستند.

دلیل شـرایط ویژه سـکونت‌گزینی این سـکونتگاه‌ها و ویژگی‌های کالبدی، وضعیت نامناسب شبکه‌های دسترسی و خدمات، مخاطرات طبیعی، تهدیدی جدی و اساسی برای وقوع فاجعه‌های انسـانی در این مناطق هستند و این پدیده موقتـی و روبه زوال نیسـت، بلکه ماندگار و روبه گسـترش است. در همین زمینه ستاد استانی بازآفرینی پایدار شهری، مواردی مانند ارتقای خدمات شهری، احیا، بهسازی، نوسازی و توانمندسازی بافت‌های فرسوده را پیگیری می‌کند. تحقق اهـداف و مصوبـات ملی بازآفرینی شـهری، پیشـگیری و پیش‌نگـری از بازتولیـد محدوده‌هـا و محله‌هـای ناکارآمد شهری و در مجموع ارتقای کیفیت زندگی در بافت فرسوده از دیگر اهداف ستاد ملی بازآفرینی شهری است.

روی خط خبر

مذاکره ۷ شرکت ایرانی با بوئینگ

دبیر انجمن شـرکت‌های هواپیمایی از مذاکره ۷ شـرکت ایرانی بـا بوئینگ خبر داد و گفت: این مذاکرات برای خرید هواپیمای نو و تامین قطعات بوده است.

مقصـود اسعدی‌سـامانی در گفت‌وگو با مهـر اظهار کرد: ایران‌ایر به‌طور مسـتقیم مشـغول مذاکره با شرکت بوئینگ اسـت اما سایر شـرکت‌ها هم مذاکراتی با این شرکت دارند و در حال پیگیری هسـتند. وی با بیان اینکه سـال گذشته که نمایندگان بوئینگ به ایران آمدند، شرکت‌های دیگر هم با آنها دیدار داشـتند، افزود: از آن زمـان تاکنون، مذاکرات شـرکت‌ها با بوئینگ ادامه دارد تا بتوانند به امضای قرارداد برسند. سامانی با تاکید بر اینکه به‌طور حتم از فاینانسورهای خارجی برای خرید هواپیماهای نو اسـتفاده می‌شود، گفت: به‌دلیـل نیاز به تامین مالی این خرید، باید یک تامین منبع خارجی برای آن وجود داشـته باشد زیرا شرکت‌های ایرانی توان مالی ندارند. وی درباره اینکه خرید چه مدل هواپیمایی مدنظر شرکت‌های ایرانی است، افزود: هواپیماهای متنوعی درخواست شده اما بوئینگ ۷۳۷ به‌طور حتم بیشترین تقاضا را خواهد داشت، زیرا با شرایط ایران بیشتر سازگار است.

جایگزینی مینی‌بوس‌های فرسوده با تاکسی

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شـهردار تهـران گفت: طرح جایگزینی مینی‌بوس‌های فرسـوده با تاکسـی منتظر تایید وزارت کشور اسـت. سیدجعفر تشکری‌هاشمی در گفت‌وگو بـا مهر اظهار کرد: برای نوسـازی مینی‌بوس‌های فرسـوده پایتخـت پیشـنهاد کرده‌ایم ایـن مینی‌بوس‌ها با تاکسـی تعویض شـوند. این پیشـنهاد را به شـورای عالی ترافیک و وزارت کشـور نیز ارائه کرده‌ایم که به سـهمیه تاکسی‌های شهر تهران بیفزاید. این جایگزینی هم سبب می‌شود فعالیت غیرقانونی خودروهای شخصی در ناوگان تاکسیرانی کاهش پیدا کند و هم مینی‌بوس‌های فرسوده از رده خارج و تاکسی نـو جایگزین شـود. وی ادامه داد: در این طرح شـهرداری ۲۰میلیـون کمک بلاعـوض خواهد کـرد و ۱۰میلیون نیز گواهی اسـقاط مینی‌بوس‌ها اسـت که معادل یک تاکسـی صفر کیلومتر می‌شـود. امیدواریم با تایید وزارت کشور روند تعویض مینی‌بوس با تاکسی صفر به سرانجام برسد زیرا این مینی‌بوس‌ها به‌شدت در آلودگی هوای پایتخت تاثیرگذارند.

معاون شـهردار تهران درباره محدودیت‌های ایجاد شـده برای تردد مینی‌بوس‌های فرسوده گفت: نمی‌توانیم سلامت و جان شهروندان را فدای نوسازی خودروهای فرسوده کنیم. این محدودیت‌ها به زودی با موافقت وزارت کشور با پیشنهاد شهرداری برطرف می‌شود.

درآمد ۷۵۰ میلیارد تومانی سهمیه‌بندی گازوئیل

معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌هـای کشـور اعلام کـرد: در اجرای مصوبه هیات وزیران مبنی بر تخصیص سوخت ناوگان دیزل باری و مسـافری درون‌شـهری بر اساس پایش پیمایش، از مهر ۹۴ تا خرداد ۹۵، بیـش از ۷هزار و ۵۴۷میلیارد ریال صرفه‌جویی حاصل شده است.

به گزارش ایسنا، علی نوذرپور ادامه داد: هیات دولـت به منظور بهبود وضعیـت موجود توزیع سـوخت دیزل، مصوبـه‌ای در ۱۴ بهمن ۹۳ به تصویب رسـاند که در نظر دارد تحویل سوخت کامیـون، کامیونت، اتوبـوس و مینی‌بوس‌های حمل‌ونقـل بـار و مسـافر درون‌شـهری و برون‌شـهری با سـوخت مصرفی نفت گاز، تابع مقـدار پیمایش آن باشـد. وی افزود: به منظور اجرایی شدن مصوبه یادشده سهمیه پایه ناوگان طی ۴ مرحله کاهش یافته است.

وی اضافـه کـرد: در حال حاضـر ۸۲۰هزار خودرو باری و مسـافری دیزلی در کشور فعالند که از ایـن تعداد، حدود ۵۲۸هزار خودرو یعنی ۶۴درصد بدون اسـناد حمل و صورت وضعیت هسـتند و در بخـش درون‌شـهری فعالیـت می‌کنند. نوذرپور درباره میزان کاهش سـهمیه پایه در مراحل مختلف اجرای این مصوبه افزود: در مرحله نخسـت که از ابتـدای مهر ۹۴ آغاز شـد و تا پایان آبـان ۹۴ ادامه داشـت، میزان سـهمیه پایه به‌طور میانگین ۱۵درصد نسـبت به سهمیه نخست کاهش داشت و ۶۱۹میلیون لیتر صرفه‌جویـی در ناوگان باری و مسـافری دیزل شهری حاصل شـده است. وی افزود: در مرحله دوم که از ابتدای آذر ۹۴ آغاز شـد و تا پایان دی ۹۴ ادامه داشـت، میزان سهمیه پایه به‌طور میانگین ۲۵درصد نسبت به سهمیه اولیه کاهش داشـت و در این مرحله در مقایسـه با مرحله نخست، ۴۹۲میلیون لیتر صرفه‌جویی در ناوگان باری و مسـافری دیزلی شـهری حاصل شده است.

وی اضافه کرد: در مرحله سـوم که در بهمن ۹۴ بـه اجرا درآمد، میزان سـهمیه پایه به‌طور میانگیـن ۲۸درصد نسـبت به سـهمیه اولیه کاهـش داشـت. در ایـن مرحله در مقایسـه بـا مرحلـه دوم بـه میـزان ۵۸میلیـون لیتر صرفه‌جویی در ناوگان باری و مسـافری دیزلی شهری حاصل شده است.

نوذرپـور ادامـه داد: در مرحله چهـارم که از ابتدای اسـفند ۹۴ آغاز شـد و تاکنون در حال اجراسـت، میزان سـهمیه پایه به‌طور میانگین ۲۹درصد نسبت به سهمیه اولیه کاهش داشته و در مرحله چهارم در مقایسـه با مرحله سوم تا پایان خرداد امسال، ۸۷میلیون لیتر صرفه‌جویی در ناوگان باری و مسافری دیزل شهری داشتیم.

وی افزود: با توجه به اجرای مصوبه هیات دولت تـا پایان خرداد امسـال بیـش از یک‌میلیارد و ۲۵۷میلیون لیتر صرفه‌جویـی در ناوگان باری و مسـافری دیزل شهری حاصل شده که ارزش ریالی آن بیش از ۷هزار و ۵۴۷ میلیارد است.

پیشرفت پل خلیج‌فارس؛ سالی ۳ درصد



نمایی از آخرین وضعیت پل خلیج فارس

اکرم امینی
گروه صنعت

تاخیر در سـاخت و به نتیجه رسـاندن پروژه‌ها تبدیل به حکایتی تکراری در کشـور شـده و این بار صحبت از یک پروژه ملی است که زمان انعقاد نطفه آن به پیـش از انقلاب بازمی‌گردد؛ پروژه‌ای که در دوران انقلاب اسلامی و دفاع مقدس و پس از آن، در جریان دست به دست شدن دولت‌ها، به طور مرتب از میزی به میز دیگر پرتاب و تبدیل به پروژه‌ای خاک گرفته در سـواحل خلیج‌فارس شد کـه در گذر از همه سـال‌های پیش تاکنون حتی ۲۰ درصد هم پیشرفت فیزیکی نداشته است.

قصـه این پـروژه زمانی پرغصه‌تر می‌شـود که بدانیـم کمی بعد از ما عربسـتان بـه فکر اتصال بحرین از طریق خشـکی (ایجاد پل) به سرزمین خود افتاد و پل عربستان ـ بحرین حدود ۳۰ سال اسـت به این دو کشور خدمات می‌دهد. در غفلت ایران از پـروژه ملی پل خلیج‌فـارس، دومین پل عربسـتان و بحرین نیز در دسـت ساخت است و این کشـور برای اتصال بـه مصر از طریق یک پل نیز نقشه‌هایی دارد.

زمزمه اتصال جزیره قشم به سرزمین اصلی، در سال ۴۷ در میان مسئولان کشور شنیده و در سال ۵۱ تصمیم جدی بـه ایجاد یک پل برای این کار گرفته شد که از بندر لافت در شمال قشم به بندر پهل در بندرعباس بیاید. قرار بود با راه‌اندازی این پل، ورود کشتی‌های کانتینربر ۳۰ تا ۵۰ هزار تنی به ایران میسر شـده و بندرعباس تبدیل به هاب منطقه شود. از مزیت‌های متعدد وجود چنین پلی برای ایـران می‌توان به کاهش هزینه‌های حمل و نقل تا حداقل ۳۰ درصد، کاهش زمان سـیر کالا بین ایران و دیگر کشـورها به میزان ۴۰ درصد و کاهـش هزینه‌های حمل و نقـل و زمان ترانزیت کالا از قشم اشاره کرد.

نکتـه مهم دربـاره راه‌اندازی این پل آن اسـت که تا وقتی جزیره قشـم به سرزمین اصلی متصل نشده باشـد، همه کالاهای تخلیه شده در آن، به ناچار باید با اسـتفاده از کشـتی‌های کوچکتر به بنادر جنوبی کشور منتقل شوند اما راه‌اندازی پلی که قرار است دارای مسیر رفت و برگشت ریلی نیز باشد، این امکان را فراهم می‌کند که محموله‌های تخلیه شـده در قشم، با سرعت وارد ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و ریلی ایران شـده و با سرعت بالا به مقصد نهایی به نقاط مختلف کشور حمل شود. در مقابل محصولات صادراتی ایران نیز با سـرعت و سـهولت به پایانه دریایی صادرات خواهد رسید. یکی دیگر از مشـکلات فعلی در نبود چنین پلی آن اسـت که سرمایه‌گذاران کمتر حاضر می‌شوند در اسکله بندر قشم سرمایه‌گذاری کنند. در واقع وجود یک پل اسـت که به بندرگاه رونق بخشیده و با گردش سـرمایه، بازگشت سـرمایه و سود را تضمین می‌کند.

بعـد از گذر از سـال‌های جنگ، طرح سـاخت پل خلیج‌فارس دوباره در دولت سـازندگی مطرح شـد اما باز هم بـه تاخیر افتاد تا اینکه در سـال ۸۸ به عنـوان یکی از طرح‌های مهـر ماندگار در هیـات دولت وقـت مطرح و قرار شـد یک پل ۲ کیلومتری، قشم را به بندرعباس متصل کند. این پروژه در سـال ۸۹ به دست رییس‌جمهوری وقت در قشـم کلنگ‌زنی شد و اکنون بعد از گذشت ۶ سال، خبرها حکایت از پیشرفت سالانه کمتر از ۳ درصدی این پروژه دارد.

توقف و تاخیرهای پی‌درپی

سال ۹۳ علت توقف این پروژه، کمبود بودجه و احتمال تغییر در طراحی پل اعلام شـد. بر اساس آخرین اطلاعات اعلام شـده در اسفند ۹۴ درباره این پروژه، این پل تاکنون ۱۷/۵درصد پیشـرفت فیزیکی دارد. این در حالی است که بررسی صمت نشان می‌دهد در سال‌های گذشته، ارقام متعدد و متفاوتی درباره پیشـرفت فیزیکی این پروژه بیان شـد که تناقض‌های تامل‌برانگیزی دارد. البته اگر به روند تغییر چندباره مدیران منطقه آزاد قشم در طول چند سال گذشته نگاه کنیم، شاید ریشه‌های این تناقض‌ها و تاخیرها را بهتر دریابیم.

به عنوان نمونه در سال ۹۲ اسفندیار حیدری‌پور، مدیرعامل وقت منطقه آزاد قشم، میزان پیشرفت فیزیکی این پـروژه را ۳۲ درصد اعلام کرد؛ آنهم در شـرایطی که علی‌اکبر محرابیان، دستیار ویژه رییس‌جمهوری وقت، سال پیش از آن اعلام کرده بود پروژه پل خلیج‌فارس با سرعت خوبی در دست اجراسـت و به احتمال زیاد، این پل در سـال ۹۲ قابل استفاده خواهد بود.

بـا روی کار آمـدن دولـت یازدهـم، شـهریار مشیری، مدیرعامل جدید منصوب شده در منطقه آزاد قشـم، بازدیدی از میزان پیشـرفت پروژه در قشم داشت و اعلام کرد که «مقداری خاک‌برداری انجـام شـده و چنـد پایه پـل آن در خشـکی، شمع‌کوبی شده اما اصل کار که در دریاست هنوز آغاز نشده است». او میزان پیشرفت فیزیکی پروژه را ۵ درصد اعلام کرد!

اندکی بعد دوباره مدیرعامل منطقه آزاد قشـم تغییـر یافت و مدیرعامـل جدید، رقم جدیدی به عنـوان پیشـرفت فیزیکی این پـروژه اعلام کرد؛ یعنی ۱۵درصد! علی‌اکبر شـعبانی‌فرد، مدیرعامل جدید منطقه آزاد قشم، در سال ۹۳ اعلام کرد که قرار بود این پل در مدت ۴ سـال ساخته شود اما به دلیل تغییرات اساسی در ساختار پروژه، مراحل اجرایی آن با توقف ۶ ماهه همراه شده است.

هزینه‌های اجرای پل خلیج‌فارس

بر اسـاس آخرین آمار رسـمی کـه حمیدرضا مومنـی، مدیرعامـل فعلـی منطقـه آزاد قشـم اعلام کرده اسـت پل خلیج‌فـارس در حال حاضر ۱۷/۵درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

او در آخرین روزهای سال ۹۴ درباره هزینه‌های سـاخت این پل توضیحاتی ارائـه داد. به گفته او تاکنـون ۲۲۰میلیـارد تومان در سـاخت این پل هزینه شـده است. از سـوی دیگر از ۳۵ میلیارد تومان بودجه مصوب این پروژه در سـال ۹۴ تنها ۵/۲میلیارد تومان در سال گذشته اختصاص یافته است.

بر اساس سخن مومنی، شـبکه خلیج‌فارس به ۸۵۰ میلیون یورو اعتبار نیاز دارد که ۱۳۱ میلیون یـورو مربوط به راه‌آهن، ۱۳۳ میلیون یورو مربوط به بزرگراه، ۱۳۴ میلیون یورو مربوط به بندر کاوه و ۵۴۰ میلیـون یورو به مربوط به پل خلیج‌فارس است. به نظر می‌رسد این سرمایه‌گذاری قرار است از منابع خارجی تامین شـود. آنطـور که او اعلام کرده اسـت، برای سـرمایه‌گذاری در ساخت پل خلیج‌فارس سرمایه‌گذارانی از اروپا، چین و روسیه اعـلام آمادگی کرده‌اند. از سـوی دیگر با توجه به بازدید یک گروه چینی از این پروژه در اردیبهشت امسـال، احتمال حضور این کشـور در پروژه پل خلیج‌فارس محتمل‌تر به نظر می‌رسد.

بر اساس سـخنان مدیرعامل، منطقه آزاد قشم پل خلیج‌فارس تاکنون ۲۲۰ میلیارد تومان هزینه داشـته و نیاز به ۵۴۰ میلیون یورو دیگر هم دارد کـه در مجموع نشـان از هزینـه ۲۳۸۰ میلیارد تومانی لازم برای این پل دارد.

نخسـتین‌بار و در زمـان تعییـن پیمانکار برای پروژه در سـال ۸۹ این پـروژه برای مناقصه ۶۵۰ میلیـون یـورو ارزش‌گذاری شـد. این طـرح با اختصـاص ۱۵ درصد هزینه‌های پروژه از سـوی دولـت و ۸۵ درصـد از سـوی بخـش خصوصی داخلی و خارجی به مرحله عملیاتی رسیده است. آنطور که شـعبانی‌فرد، مدیرعامل پیشین سازمان منطقه آزاد قشـم در سـال ۹۳ اعلام کرد، دولت دهم ۱۵۰ میلیارد تومان برای مرحله نخست این پروژه هزینه کرد و دولت یازدهم نیز تا سـال ۹۳ برای تکمیل این پروژه ۱۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته بوده است.

او در آن زمان وعده داد که این پل در ۲ مسـیر رفت و برگشـت ریلی و ارتفاع متفـاوت از ۱۵ تا ۲۳ متـر از مد کامل آب دریا، تا پایان سـال ۹۵ به بهره‌برداری می‌رسد؛ وعده‌ای که رقم پیشرفت ۱۷/۵درصد فعلی، خط بطلانی بر آن می‌کشد زیرا این پـروژه از زمان کلنگ‌زنی سـالانه کمتر از ۳ درصد پیشـرفت داشته اسـت و تنها یک معجزه می‌تواند تا پایان سـال جاری، این پروژه را تکمیل کند آنهم در شرایطی که در غفلت ایران از ساخت پل خلیج‌فارس، عربسـتان به عنـوان رقیب ایران در منطقـه، بیکار ننشسـته و از فرصت اتصال به کشورهای دیگر از طریق دریا به خوبی بهره گرفته است.

پل عربستان ـ بحرین

پل «ملـک فهد» یا پل دوسـتی، پلی به طول ۲۵کیلومتر و عرض ۴۰ متر اسـت که عربسـتان را به کشـور بحرین متصل می‌کند. این پل دارای جاده دوطرفه و ۸ بانده است و کشتی‌ها می‌توانند از زیـر آن عبـور کننـد. این پل را یک شـرکت هلندی ساخته و از سال ۶۵ به بهره‌برداری رسیده و هزینه سـاخت این پروژه یک‌میلیارد دلار اعلام شده اسـت. با توجه به اینکه متوسط نرخ دلار از سال‌های ۶۰ تا ۶۵ برابر با ۵۰ تومان بوده می‌توان گفت سـاخت این پل حدود ۵۰ میلیارد تومان در زمان خود هزینه داشته است. از سوی دیگر آنطور که رسانه‌ها اعلام کرده‌اند، ساخت دومین پل میان عربستان و بحرین نیز در دستور کار است. دو سال پیش خبری مبنی بر اینکه عربسـتان تمایل دارد پل جدیدی بین این کشـور و بحرین ساخته شود که شمال بحرین را به شرق عربستان متصل کند، منتشر شـد. پادشاه عربستان نام «ملک حمد» را برای این پروژه برگزیده است. این دومین پُل بین بخش شرقی عربستان و بحرین است که خط آهن نیز در آن ایجاد خواهد شـد و قرار اسـت منطقه صنعتی در دمام در شـرق عربسـتان را به منطقه صنعتی الجبیله در شمال بحرین متصل کند.

پل عربستان ـ مصر

فروردین امسـال اعلام شد که مصر و عربستان برای سـاخت پلـی ۵۰ کیلومتـری روی دریای سـرخ توافـق کرده‌اند که موجـب افزایش تبادل تجاری میان دو کشـور و اتصـال زمینی افریقا به آسیا می‌شـود. بر اساس پیشنهاد رییس‌جمهوری مصر این پل «ملک سـلمان» نـام خواهد گرفت. این پل قرار است با هزینه ۴ میلیارد دلاری یعنی حـدود ۱۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان در مدت ۷ سال ساخته شود. پل ملک‌سلمان قرار است بندر گردشگری شرم‌الشیخ در صحرای سینای مصر را از طریـق جزیره‌های تیران و صنافیـر در دریای سـرخ به راس حمید در منطقه تبوک در شـمال عربستان متصل کند.

پل بحرین ـ قطر

حدود ۵ سال پیش اعلام شد قرار است بحرین و قطر به‌وسیله بلندترین پل دنیا با عنوان گذرگاه دوسـتی بحرین و قطر و بـه طول ۴۰ کیلومتر به هم متصل شـوند تا مسیر ۴ ساعته بحرین ـ قطر را بتـوان در کمتر از ۴۰ دقیقـه طی کرد. هزینه اجـرای این پروژه در آن زمـان ۲/۳ تا ۳ میلیارد دلار (۹۶۰۰ میلیارد تومان) و مدت زمان سـاخت آن ۴/۵ سال تخمین زده شد.

قرار بود کار سـاخت این پل در سـال ۲۰۱۰م آغاز شـود و در سـال ۲۰۱۳ به پایان برسد با این حال از آخرین وضعیت سـاخت ایـن پل خبری منتشر نشده اسـت. به نظر می‌رسد روند ساخت این پل چند سـالی مسـکوت مانده بـود زیرا ۳ سال پیش اعلام شـد که بحرین و قطر مذاکرات سـاخت این پل ۴۰ کیلومتری را از سرگرفته‌اند. مبلغ موردنیاز برای سـاخت ایـن پل این بار ۴/۵ میلیـارد دلار (حـدود ۱۴۴۰۰ میلیـارد تومان) اعلام شـده اسـت. عارف خمیس، معاون وزارت امـور مالی بحریـن در سـال ۲۰۱۳م اعلام کرد که مراحل طراحی مهندسـی و تعیین مسیر این بزرگراه جاده‌ای بین دو کشور کامل شده اما هنوز اطلاعات جدیدی درباره آخرین وضعیت سـاخت این پل منتشر نشده است.

> پل خلیج‌فارس تاکنون ۲۲۰ میلیارد تومان هزینه داشته و نیاز به ۵۴۰ میلیون یورو دیگر هم دارد

> در غفلت ایران از ساخت پل خلیج‌فارس، عربستان به عنوان رقیب ایران در منطقه، بیکار ننشسته و از فرصت اتصال به کشورهای دیگر از طریق دریا به خوبی بهره گرفته است

رفع نوسان برق در شهرک صنعتی جونقان

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری از پیگیری جدی برای رفع نوسانات برق شهرک صنعتی جونقان، احیای فضاسازی محیطی و نیز اصلاح ورودی این شهرک در آینده‌ای نزدیک، خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری، علیرضا شفیع‌زاده در حاشیه بازدید از شهرک صنعتی جونقان و نشست با جمعی از صاحبان واحدهای صنعتی این شهرک گفت: گلایه‌مندی واحدهای صنعتی شهرک صنعتی جونقان از نوسانات برق بحق است چرا که خط انتقال برق این شهرک صنعتی اختصاصی بوده اما متاسفانه انشعابات متعددی از آن گرفته شده که این امر دلیل اصلی نوسانات برق در این شهرک صنعتی است و این مشکل می‌تواند برای واحدهای صنعتی بسیار زیانبار باشد، از این‌رو این شرکت با اولویت کاری ویژه‌ای به این امر مهم پرداخته و ضمن پیگیری مستمر در حداقل زمان ممکن نسبت به رفع کامل آن تلاش خواهد کرد.



شفیع‌زاده با بیان اینکه شهرک صنعتی جونقان، مستعد حضور صنعتگران است، تصریح کرد: شهرک صنعتی جونقان که با مساحت ۲۱۰ هکتاری دارای ۱۰۰ هکتار فاز عملیاتی است از زیرساخت‌های آب، برق، گاز، تلفن ثابت و همراه نیز برخوردار بوده و این یعنی از ظرفیت مطلوبی برای فعالیت در عرصه صنعت سود می‌برد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری افزود: احیای فضای محیطی و معماری شهری این شهرک به همراه اصلاح ورودی آن نیز بررسی شد و در دستور کار این شرکت قرار گرفت تا بتوانیم در کمترین زمان چهره جدیدی به این شهرک بخشیده و زمینه جذب سرمایه‌گذاران حوزه صنعت در این شهرک صنعتی را فراهم کنیم.

شفیع‌زاده ظرفیت این شهرک صنعتی را قابل توجه عنوان کرد و گفت: قراردادهای منعقدشده در این شهرک صنعتی ۴۴ عدد و به مساحت ۲۴ هکتار است که تاکنون ۱۷ قرارداد آن پروانه بهره‌برداری با اشتغال اسمی ۲۶۶ نفر و سرمایه‌گذاری ۲۴۵ میلیارد ریال، دریافت کرده‌اند.

رییس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری تصریح کرد: با توجه به آماده بودن زیرساخت‌ها در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان، احیای واحدهای تولیدی مستقر در این شهرک‌ها راحت‌تر است اما همچنان برای تحقق این امر و راه‌اندازی هرکدام از این واحدهای صنعتی باید از جان مایه بگذاریم.

در گفت‌وگوی صمت با مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان مطرح شد

کمبود زمین در ۲۰ شهرک صنعتی اصفهان



محمدجواد بگی



زینب عبدی
گروه صنعت

وجود ۶۸ شهرک صنعتی در اصفهان که ۲۰ مورد آن تقاضامحور و با کمبود مجوز همراه است مشخصه‌ای برای صنعتی بودن این استان است که به گفته محمدجواد بگی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان مجوز توسعه شهرک‌های صنعتی در شعاع ۵۰ کیلومتری از شهر اصفهان به دلایل زیست‌محیطی صادر نمی‌شود. او تاکید دارد که باید برای ایجاد توازن صنعتی در استان، سرمایه‌گذاران را به سمت شهرک‌های صنعتی مستقر در شهرستان‌های خارج از این شعاع هدایت کرد درحالی که ۷۰درصد صنایع اصفهان در داخل این شعاع مستقر شده است. باخبر شدیم یک متقاضی احداث واحد صنعتی به اداره شهرک‌های صنعتی اصفهان مراجعه کرده تا زمین مورد نیاز خود را دریافت و نسبت به راه‌اندازی واحد صنعتی اقدام کند اما از طرح حمایت از صنایع که شامل تخفیف در قیمت زمین در صورت دریافت پروانه بهره‌برداری می‌شود خبری نیست و قیمت زمین در شهرک‌های صنعتی نیز افزایش یافته است. علت این موضوع را از محمدجواد بگی مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان جویا شدیم.

این گفت‌وگو را بخوانید.

◉ زمین در شهرک‌های صنعتی براساس چه رویکردی واگذاری و قیمت‌گذاری می‌شود؟

دستورالعمل واگذاری زمین در شهرک‌های صنعتی کشور که در سال ۹۳ ابلاغ شده است تا پایان سال ۹۴ توان اجرایی دارد اما مشکلاتی که در این دستورالعمل در این دو سال گذشته دیده شد، باعث ایجاد رانت‌ها و مشکلات دیگر در سراسر کشور شد بنابراین در سال ۹۵ دستورالعمل جدید واگذاری زمین به متقاضیان در شهرک‌های صنعتی با نظرسنجی تدوین و برای اجرا ابلاغ شد.

در این دستورالعمل جدید قیمت‌گذاری واقعی انجام شده، نقص‌های دستورالعمل‌های قبلی رفع شده و در مقایسه با سال‌های قبل از بهترین تدوین برخوردار است که تخفیف‌های اصلی در قیمت‌گذاری زمین‌های صنعتی اعمال شده است.

ضمن آنکه قیمت‌گذاری واقعی سبب می‌شود سرمایه‌گذاران بتوانند از تسهیلات بانکی بهره‌مند شوند.

◉ کمترین و بیشترین قیمت زمین‌های صنعتی در اصفهان چه میزان و مربوط به کدام شهرک است؟

متوسط قیمت هر مترمربع زمین آماده در شهرک‌های صنعتی اصفهان حدود ۳۰هزار تومان و بیشترین آن حدود ۱۵۰هزار تومان است که مربوط به شهرک صنعتی فناوری بوده و به دلیل تکمیل امکانات و ارائه خدمات زیرساختی سطح ۵ دارای بیشترین قیمت در هر مترمربع به نسبت سایر شهرک‌های صنعتی اصفهان است. امکانات ارائه شده در این شهرک شامل فیبر نوری، دیتا، مرکز خدمات کسب‌وکار، جاده اختصاصی و با ۶۰ هکتار اراضی آماده و قابل واگذاری است.

◉ اصطلاحات «تقاضامحوری» و «بدون تقاضا» در شهرک‌های صنعتی اصفهان را چطور معنا می‌کنید؟

تقاضا محوری در شهرک‌های صنعتی که فاز توسعه‌ای آنها اجرا شده نیز با کمبود زمین مواجه است دلیل آن نیز امکانات و زیرساخت‌ها در شهرک صنعتی اصلی و زمانبر بودن تکمیل زیرساخت‌ها در فازهای توسعه‌ای است به طوری‌که این طرح‌های توسعه‌ای در اصفهان متصل به شهرک صنعتی اصلی بوده اما همچنان تقاضا برای دریافت زمین در شهرک صنعتی اصلی وجود دارد.

◉ کمبود زمین‌های صنعتی و پرتقاضایی در کدام شهرک‌های صنعتی استان نمایان‌تر است؟ آیا برنامه‌ای برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای این شهرک‌ها در دستور کار قرار دارد؟

در ۲۰ شهرک صنعتی استان با کمبود زمین مواجه شده‌ایم به‌طوری‌که بین ۵ تا ۱۰درصد از اراضی صنعتی آن قابل واگذاری است. این شهرک‌ها شامل شهرک صنعتی جی، مبارکه، اشترجان، ایران، رضوانشهر، نجف‌آباد ۱ و ۲ و کمشجه است. همچنان تقاضا برای دریافت زمین در این شهرک‌ها هست اما زمین کافی وجود ندارد. حال آنکه امکان اجرای فازهای توسعه‌ای در هیچ‌کدام از شهرک‌های صنعتی داخل شعاع ۵۰ کیلومتری از شهر اصفهان وجود ندارد زیرا مجوزهای لازم به‌دلیل محدودیت‌های زیست‌محیطی صادر نمی‌شود مگر آنکه منحصر به زوم غذایی و دانش‌بنیان باشد با این حال برای این صنایع تقاضای عمده وجود ندارد. ۷۴ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب در اصفهان وجود دارد که از این تعداد ۶۸ مورد عملیاتی شده و در حال بهره‌برداری است. اکنون هیچ برنامه‌ای برای عملیاتی کردن ۶ شهرک و ناحیه صنعتی دیگر وجود ندارد. همچنین طرح‌های توسعه‌ای در فاز نخست شهرک‌های صنعتی امیرکبیر، رازی، پرند و دهسو اجرا و عملیاتی شده که تقاضای سرمایه‌گذاری در آنها چشمگیر نیست.

◉ برای برقراری توازن صنعتی در اصفهان با استفاده از ظرفیت شهرک‌های صنعتی چه برنامه‌ای دارید؟ سرمایه‌گذاران جدید در اجرای این برنامه‌ها چه نقشی دارند؟

اکنون ۷۰درصد صنایع اصفهان در داخل شعاع ۵۰ کیلومتری از این شهر قرار دارد بنابراین برای ایجاد توازن صنعتی درنظر داریم تمام سرمایه‌گذاران جدید را به سمت سایر شهرک‌های صنعتی خارج از شعاع ۵۰ کیلومتری اصفهان هدایت کنیم به طوری‌که متقاضیان جدید سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی اصفهان با توجه به اولویت برقراری توازن صنعتی به سمت شهرک‌های صنعتی خارج از شعاع ۵۰ کیلومتری اصفهان هدایت می‌شوند در حال حاضر برای متقاضیان جدید مشکلی وجود نداشته و به شهرک‌های صنعتی بزرگ شمال اصفهان، رازی شهرضا، سیفی کوه رضا و تمام شهرک‌های صنعتی در شهرستان‌های خارج در شعاع ۵۰ کیلومتری شهر اصفهان هدایت می‌شوند.

◉ سخن آخر...

باید تلاش کنیم تا شهرک‌های صنعتی به سمت ایجاد شهرک‌های تخصصی سوق‌یافته و مکان‌یابی آنها براساس مطالعه تخصصی و ظرفیت‌های منطقه‌ای انجام شود. اکنون در اصفهان، ایجاد ۴ شهرک صنعتی-تخصصی در زمینه دانش‌بنیان و در مرحله مطالعه است.

> امکان اجرای فازهای توسعه‌ای در هیچ‌کدام از شهرک‌های صنعتی داخل شعاع ۵۰ کیلومتری از شهر اصفهان وجود ندارد

اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در آذربایجان‌غربی

کارگروه اقتصاد مقاومتی در شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی به صورت مداوم در حال برگزاری و پیگیری است. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی مسعود مهدی‌زاده مقدم، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی گفت: با توجه به نام‌گذاری امسال به عنوان «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» و تاکیدات ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران مبنی بر رفع موانع اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی با تشکیل کارگروه‌های اقتصاد مقاومتی این امر مهم در حال پیگیری است.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی، وی گفت: محورهای این کارگروه سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی است که از سوی رهبر معظم انقلاب در زمینه صنعت ابلاغ شده است.

تمامی معاونان و مدیران نسبت به ارائه پیشنهادهای عملی خود و راهکارهای اجرایی و زمان‌بندی دقیق آنها اقدام می‌کنند. مهدی‌زاده مقدم ضمن ارائه گزارشی از روند پروژه‌های اجرایی برای زیرساخت شهرک‌ها اظهارکرد: تجهیز شهرک‌ها به ماشین اطفای حریق، موجب امنیت روانی سرمایه‌گذار و جلوگیری از ضرر و زیان احتمالی سرمایه‌گذاری در مقابله با حوادث احتمالی در حوزه صنعت است. تعامل صنعتگران در زمینه‌های مختلف با شرکت شهرک‌های صنعتی در روند بهبود وضعیت شهرک‌ها بسیار سازنده و موثر خواهد بود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌غربی با اشاره به ابلاغ دستورالعمل ویژه اقتصاد مقاومتی از سوی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: در این دستورالعمل برنامه‌ها و انتظارات برای تحقق عینی و عملی اقتصاد مقاومتی و برنامه‌های استانی مشخص شده و همین مبنای برنامه‌ریزی‌ها و فعالیت‌های ما است.

تجهیز بیش از ۹۱ درصد واحد صنعتی به سیستم تصفیه‌خانه

بیش از ۹۱ درصد واحدهای صنعتی که در شهرک‌های صنعتی کرمانشاه مستقرند، مجهز به سیستم تصفیه‌خانه فاضلاب شده‌اند.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه، بیژن کردستانی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی این استان افزود: در کرمانشاه ۲۱ شهرک و ناحیه صنعتی داریم که از این تعداد ۷ شهرک با برخورداری از ۱۱ تصفیه‌خانه در زمینه تولید سبز فعال هستند.

کردستانی تاکید کرد: سیاست کلی ما در شهرک‌های صنعتی، حفظ محیط‌زیست و خروجی تصفیه‌ها براساس استانداردهایی است که محیط‌زیست اعلام کرده است بنابراین چارچوب این شرکت در راستای صنعت سبز، تولید پاک و استقرار و بهره‌برداری از سیستم‌های زیست‌محیطی در تصفیه فاضلاب واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی، ایجاد سیستم مدیریت مواد زائد جامد و کنترل بازیافت آن و سوق دادن صنایع به سوی شهرک‌های صنعتی با درنظر گرفتن ملاحظات زیست‌محیطی خاص خواهد بود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه ادامه داد: در نتیجه اقدامات عنوان شده به دنبال توسعه فضای سبز در داخل و اطراف شهرک‌های صنعتی تا دستیابی به حداکثر مطلوب برای تحقق صنعت سبز و استفاده دوباره از پساب تصفیه شده برای آبیاری کشاورزی و فضای سبز شهرک‌های صنعتی هستیم.

کردستانی با اشاره به شعار زیست‌محیطی شرکت مبنی بر «تولید بهینه سازگار با طبیعت» گفت: به لحاظ قانونی به ما تکلیف شده که در راستای تولید سبز ۱۰ درصد مساحت شهرک‌های صنعتی به فضای سبز اختصاص داده شود که در حال حاضر شهرک‌های صنعتی ما بیش از این رقم و به طور متوسط ۱۶ درصد فضای سبز دارند.

وی افزود: ۲ شهرک صنعتی فرامان و اسلام‌آباد غرب از سوی سازمان محیط‌زیست کشور به عنوان شهرک‌های فعال در تولید سبز، لوح خدمات سبز دریافت کردند و این الزام ما به رعایت استانداردهای زیست محیط را نشان می‌دهد.

روی خط خبر

نبود مواد اولیه، عامل زیرظرفیت کار کردن صنایع زنجان

جمشید انصاری، استاندار زنجان در بازدید از شهرک صنعتی افق ابهر و دو واحد صنعتی در حال احداث اظهار کرد: در بررسی مشکلات صنایع استان، مشخص شد بسیاری از واحدهای صنعتی زنجان مشکل تامین مواد اولیه دارند.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی زنجان، وی تصریح کرد: وضعیت فعالیت واحدهای صنعتی زنجان نسبت به سایر استان‌های کشور مناسب است و ۶۵ واحد صنعتی این استان با بیش از ۵۰ درصد ظرفیت اسمی فعالیت دارند.

انصاری با اشاره به واحدهای صنعتی استان که با کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت فعالیت می‌کنند، گفت: برخی از این واحدها در تامین مواد اولیه خود مشکل دارند.استاندار زنجان گفت: برخی کارخانه‌ها برای تکمیل چرخه تولید نیاز به مواد اولیه معدنی دارند که بخشی از آن باید با هزینه حمل بالا از کشورهای خارجی وارد شوند که در بسیاری مواقع، این اقدام توجیه اقتصادی ندارد. وی با اشاره به کمک‌های دولت به برخی از واحدهای صنعتی نیمه‌فعال، ابراز کرد: برای برخی از واحدهای صنعتی، دولت کمک‌های سرمایه در گردش پیش‌بینی کرده است. استاندار زنجان بیان کرد: ۵۰ واحد از واحدهای صنعتی در دست راه‌اندازی استان بیش از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند و به برخی از این واحدها نیز باید کمک‌های تسهیلاتی ارائه شود.

انصاری تاکید کرد: تا نیمه تابستان امسال ظرفیت ۳۰ درصد از واحدهای صنعتی استان که نیاز به کمک‌های تسهیلاتی دارند افزایش می‌یابد تا با حداکثر ظرفیت کار کنند. وی به واحدهای صنعتی که تولید آنها توجیه اقتصادی ندارند یا به نوعی محصول بی‌کیفیت یا بدون استفاده در شرایط کنونی تولید می‌کنند، اشاره و تصریح کرد: محصول این واحدهای تولیدی نیز باید پیشرفت کند یا خط تولید آنها دوباره راه‌اندازی شود که در این زمینه اداره صنعت، معدن و تجارت کمک‌های لازم را به این واحدها انجام می‌دهد.

ناصر فغفوری، سرپرست شرکت شهرک‌های صنعتی زنجان نیز در این بازدید اظهار کرد: شهرک صنعتی افق ابهر با وسعتی بیش از ۷۰۰ هکتار جزو شهرک‌های صنعتی بزرگ زنجان به شمار می‌رود که در ضلع شمالی اتوبان زنجان – قزوین واقع است. وی افزود: این شهرک با توجه به موقعیت مناسب و نیز داشتن امکانات زیربنایی شامل آب، برق، گاز، پوشش تلفن همراه، جدول‌گذاری و خیابان‌کشی نقش بسزایی در ایجاد اشتغال برای افراد مختلف جامعه دارد. از جمله مزایای این شهرک صنعتی، قرارگرفتن در کنار اتوبان، دسترسی آسان، نزدیکی به پایتخت، وجود صنایع پایین‌دستی و بالادستی مستقر در دیگر شهرک‌های صنعتی منطقه، امکان ایجاد خوشه‌های صنعتی در آن، وجود نیروی کار ماهر در منطقه و سایر زیرساخت‌های صنعتی ایجاد شده در شهرستان است.

تاثیر شهرک صنعتی آبیک در توسعه شهرستان

فرمانداری آبیک در حمایت از صنایع کوچک استان و پیگیری رفع مشکلات و توسعه شهرک آبیک اعلام آمادگی می‌کند.

علی رحمانی، فرماندار شهرستان آبیک در جلسه با مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان با اشاره به نقش و اهمیت صنایع در رونق اقتصادی گفت: در سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» با تاکید ویژه استاندار قزوین، همه مسئولان استان با روحیه کار مضاعف با جدیت در راستای رونق اقتصادی پیگیر هستند و فرمانداری آبیک در تمامی برنامه‌های زیرساختی و توسعه‌ای و حمایت از صنایع کوچک استان و شرکت شهرک‌های صنعتی اعلام آمادگی می‌کند و پیگیری توسعه شهرک آبیک را در دستور کار قرار خواهد داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین، در این نشست حمیدرضا خانپور، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین تصریح کرد: از ۹۸ واحد صنعتی و تولیدی مستقر در شهرک صنعتی آبیک ۸ واحد تولیدی پروانه بهره‌برداری دریافت کرده و ۵۰ واحد در حال ساخت و ساز، نصب سوله و خرید و نصب ماشین‌آلات هستند و ۴۰ واحد پس از تحویل زمین به دلیل مشکلات نقدینگی و رکود بازار متوقف شده‌اند که با تمهیدات دولت تدبیر و امید و تزریق اعتبارات حمایتی در آینده نزدیک به گردونه تولید باز خواهند گشت.

خانپور با اشاره به استقبال مناسب و مطلوب صاحبان صنایع برای سرمایه‌گذاری در این شهرک گفت: در حال حاضر با توجه به اتمام اراضی شهرک صنعتی و درخواست متقاضیان به سرمایه‌گذاری در این شهرک نیاز اساسی به توسعه شهرک در اراضی مورد تملک آستان قدس رضوی را داریم که با همکاری و مساعدت فرمانداری ان‌شاءالله این مهم محقق شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین، جاده دسترسی و ساماندهی ورودی شهرک، راهبری ایستگاه آتش‌نشانی و خدمات از طریق شهرداری، افزایش اعتبارات تملک و دارایی سرمایه‌ای سهم شهرک، معرفی نیروی جوان و کارآمد شهرستان برای آموزش و برنامه‌ریزی اشتغال پایدار آنها، کمبود برق با توجه به راه‌اندازی واحدهای صنعتی، کمک در تسریع گازرسانی، پیگیری اسناد مالکیت توسعه شهرک صنعتی کاسپین و پل روگذر شهرک کاسپین را از مهم‌ترین مسائل در حوزه شهرستان آبیک برشمرد.

خبر

بستنی صنعتی اعتمادپذیرتر از سنتی



با فرارسیدن فصل گرما، استفاده از بستنی، به‌ویژه در میان کودکان افزایش می‌یابد؛ با توجه به روند رو به رشد مصرف انواع بستنی در کشور و همچنین با توجه به موارد غیربهداشتی مشاهده شده همواره مصرف بستنی‌های صنعتی نسبت به بستنی‌های سنتی در اولویت قرار می‌گیرد.

مدیرکل نظارت بر فرآورده‌های غذایی، آرایشی و بهداشتی سازمان غذا و دارو گفت: شیر به دلیل داشتن ترکیبات ویژه، مستعد آلودگی با مواد شیمیایی و باکتری‌ها است ضمن آنکه در صورت نبود محافظت‌های لازم نور مصنوعی و نور آفتاب می‌تواند آثاری زیانبار روی بسیاری از مواد مغذی شیر بگذارد و مزه آن را به مزه‌ای با عنوان «طعم آفتاب» که شبیه مزه مقوا و سنباده است، تغییر دهد.

بهروز جنت با برشمردن مزیت‌های بستنی صنعتی گفت: انواع سالم و پاستوریزه بستنی که درکارخانه‌های معتبر تولید می‌شود این حسن را دارد که شیر آنها سالم بوده و نکته منفی بهداشتی ندارد.

مدیرکل نظارت بر فرآورده‌های غذایی، آرایشی و بهداشتی سازمان غذا و دارو در ادامه عموم فرآورده‌های شبه‌بستنی که با عنوان‌های مختلف تولید می‌شود را به این شرح معرفی کرد: سُوربت؛ بر پایه آبمیوه- شُربت؛ حاوی درصد مشخصی سُوربت به علاوه کمی چربی و ماده خشک بدون چربی- ماست بستنی که مخلوطی از بستنی ضابطه‌مند و ماست بوده و به علت محتوای پایین چربی و کالری بسیار طرفدار دارد و سرانجام بستنی یخی که نوع دیگری از فرآورده‌های شبه‌بستنی است و مخلوط شکر، کنسانتره میوه، پایدارکننده‌ها، طعم‌دهنده‌ها و رنگ خوراکی ترکیب‌شان آنها را به‌شدت مورد علاقه کودکان کرده است.

این صاحب‌نظر حوزه فرآورده‌های خوراکی با بیان اینکه بستنی براساس روش پرکردن با نام‌هایی مانند قالبی، لیوانی یا اکسترود شده در انواعی مانند بستنی چوبی، ساندویچی، دسری و انواع قیفی تولید می‌شود، عنوان کرد: محصولات اکسترود شده اگرچه دارای ترکیبات مشابه با بستنی قالبی و لیوانی هستند اما به دلیل آنکه از غلظت بیشتری نسبت به انواع دیگر برخوردارند به طبع کیفیت بالاتری نیز دارند ضمن اینکه بافت خامه‌ای‌تر آنها حس دهانی بیشتری نیز ایجاد می‌کند در عین اینکه امکان تزئین و پوشش‌دهی آنها نیز وجود دارد.

وی همچنین با ارائه پیشنهادی مبنی بر غنی‌سازی غذایی بستنی با توجه به پرمصرف بودن این فرآورده لبنی خاطرنشان کرد: بستنی غنی شده یا بستنی‌های کم‌چرب و کم‌شیرین در خارج از کشور به شکل گسترده‌ای وجود دارد اما هنوز در ایران رایج نیست. در حال حاضر بیشتر روی تنوع طعم و مزه بستنی کار می‌شود تا خاصیت آن.

جنت افزود: همچنین دسترسی نداشتن به تسهیلات مناسب شست‌وشو، استفاده از شوینده‌ها، ضدعفونی‌کننده‌ها و آب با کیفیت عالی و همچنین استفاده از تشت‌هایی با عنوان ظرف‌های فرآوری که به طور معمول جدار آنها پر از خراش بوده و منبع آلودگی شدید میکروبی هستند، بستنی‌های سنتی را تا حد بسیاری غیرقابل اعتماد می‌کند.

وی با اشاره به استفاده از زعفران و رنگ‌های تقلبی در برخی بستنی‌های سنتی توصیه کرد: تا زمانی که از سلامت چنین فرآورده‌هایی اطمینان کامل حاصل نشده است، از آنها استفاده نشود.

این مقام مسئول در سازمان غذا و دارو افزود: مواد به کار رفته در بستنی مقیاس اصلی تقسیم‌بندی آنهاست که اتفاقا در کشورهای مختلف نیز با یکدیگر تفاوت دارد. به‌طور کلی میزان چربی بستنی، شاخصی مهم در طبقه‌بندی این فرآورده لبنی محبوب دارد. در برخی کشورها حداقل میزان چربی بستنی ۹درصد لحاظ می‌شود در غیراین صورت عنوان آن به «شیر یخی» تغییر می‌یابد.

جنت همچنین تصریح کرد: اگر بستنی با بیش از ۱۳-۱۲ درصد چربی تولید شود به‌عنوان کالای لوکس یا قیمتی درجه‌بندی می‌شود که چربی به کار رفته در تهیه این محصول می‌تواند از نوع حیوانی یا گیاهی باشد که براساس قوانین برخی کشورها چنانچه از چربی گیاهی در انواع این فرآورده‌های لبنی استفاده شود باز هم نمی‌توان آن را بستنی نامید بلکه روی بسته‌بندی آن باید عنوان «بستنی غیرلبنی» درج شود.

مدیرکل نظارت بر فرآورده‌های غذایی، آرایشی و بهداشتی سازمان غذا و دارو در ادامه اظهار کرد: میزان شیرین‌کننده‌هایی که در بستنی‌ها به‌کار می‌رود می‌تواند کمتر از مقدار مورد استفاده فعلی باشد بنابراین می‌توان با برنامه‌ریزی منسجم صنعت را به تولید بستنی‌هایی با چربی و شیرینی کمتر و بدون اسانس ترغیب کرد تا تنوعی مطابق با نیازهای اقشار مختلف جامعه ایجاد کرد.

تشکیل صندوق حمایت از توسعه زنجیره صنعت شیر



با تصویب هیات‌وزیران، دولت وزارت جهاد کشاورزی را موظف کرد نسبت به تشکیل صندوق حمایت از توسعه زنجیره صنعت شیر کشور با مشارکت تمامی فعالان زنجیره نام‌برده حداکثر در مدت ۶ ماه اقدام کند.

به گزارش پایگاه خبری اقتصاد غذا، بنا بر این مصوبه مقرر شد وزارت جهاد کشاورزی همچنین الگوی مطلوب زنجیره تولید شیر خام تا عرضه محصولات لبنی را به همراه سامانه مورد نیاز برای تسهیل جریان وجوه و کالا در قالب بستر الکترونیکی بانک عامل طراحی کرده و بر استقرار و راه‌اندازی این زنجیره در تمامی استان‌ها نظارت کند.

در این راستا، ۴هزار و ۵۰۰میلیارد ریال از محل ظرفیت‌های قانونی مربوط و منابع ناشی از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها برای تشکیل و افزایش سرمایه صندوق حمایت از توسعه زنجیره صنعت شیر کشور تا پایان برنامه ششم توسعه در چارچوب قوانین بودجه سنواتی اختصاص می‌یابد.

همچنین برای فرآورده‌های لبنی و بهبود کارکردهای صادراتی و با هدف افزایش بهره‌وری و ارتقای کیفیت تولید شیرخام، تا سقف ۲ هزار میلیارد ریال بابت ارائه مشوق‌های صادراتی از محل اعتبارات قانون بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور اختصاص خواهد یافت. تداوم توزیع شیر رایگان در مدارس و پیش‌بینی حداقل سرانه یک کیلوگرم پنیر در سبد خانوارهای زیرپوشش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز ازجمله تصمیم‌های این جلسه بود.

چندی‌پیش نیز حسن رکنی، معاون بهبود تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی گفته بود: تولید شیر خام مازاد بر نیاز کشور بوده که برای افزایش صادرات این محصول مشوق‌هایی درنظر گرفته شده است. سرانه مصرف لبنیات در کشور ۱۱۰کیلوگرم است که با میانگین جهانی مطابقت دارد. با این حال باید برای افزایش سرانه مصرف لبنیات برنامه‌ریزی شود و سرانه مصرف شیر در کشور به حدود ۱۵۰کیلوگرم در سال برسد.

معاون بهبود تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی افزوده بود: در این راستا حدود ۲۰۰میلیارد تومان به عنوان مشوق‌های صادراتی برای افزایش صادرات لبنیات درنظر گرفته شده است. اکنون میزان تولید شیر در کشور بیش از نیاز داخل است و باید برای این موضوع سرانه مصرف را افزایش دهیم.

وی ناتوانی کارخانه‌ها و واحدهای لبنی برای جذب شیر تولیدی در کشور را از دیگر مشکلات عنوان کرده و گفته بود: در این راستا دولت از تیر امسال برای خرید شیر مازاد تولیدی وارد عمل شده و تصمیم بر این است که شیر مازاد به صورت خشک ذخیره شود.

خاموشی لامپ‌های رشته‌ای





امیر مهرزاد
گروه صنعت



حسین سجادی

۴۶ کشور برنامه حذف لامپ رشته‌ای را در دستورکار خود دارند ۳۰ کشور جهان براساس برنامه زمان‌بندی شده این برنامه را محقق کرده‌اند

حسین درودیان

کیفیت لامپ‌های غیررشته‌ای اکنون در داخل کشور قابل پذیرش و در برخی موارد رقابت‌پذیر با محصولات تولیدی در کشورهای توسعه‌یافته است

توقف تولید لامپ‌های رشته‌ای از جمله موضوعاتی است که بیش از ۲ سال پیش در کشور مطرح شد اما هنوز اقدامی در این زمینه مشاهده نشده است. یکی از دلایلی که دولت در این زمینه هنوز اقدامی نکرده این است که صاحبان واحدهای تولیدی بتوانند برای ایجاد تغییرات در خط تولید خود را آماده کنند و این در حالی است که ماشین‌آلات برخی از واحدهای تولید لامپ‌های رشته‌ای آنقدر قدیمی هستند که تغییرات آنها هزینه‌ای معادل راه‌اندازی یک واحد جدید دارد.

براساس آخرین گفته‌های سیدحسین سجادی، مدیرعامل سازمان بهره‌وری انرژی ایران (سابا) هیات‌وزیران در مصوبه‌ای تولید و توزیع لامپ‌های رشته‌ای را از آغاز امسال ممنوع کرده است. البته این در حالی است که امسال شاهد تولید این محصول در کشور بودیم و در واقع این ممنوعیت اجرا نشد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، حسین سجادی گفت: ممنوعیت تولید و توزیع لامپ‌های رشته‌ای در کشور جزو مصوبه‌های دولت بوده و برای جمع‌آوری لامپ‌های رشته‌ای از کشور فرصتی ۲ساله تعیین شد اما متاسفانه هنوز این‌گونه لامپ‌ها که موجب افزایش مصرف انرژی و به دنبال آن افزایش بهای قبوض برق می‌شود، در بازار وجود دارد.

مدیرعامل سازمان بهره‌وری انرژی ایران با بیان اینکه در سال گذشته ۶۰ میلیون لامپ رشته‌ای در کشور تولید و توزیع شد، گفت: متاسفانه سال گذشته شاهد واردات این‌گونه لامپ‌ها نیز بودیم که مغایر با قوانین کشور است. وزارت نیرو متولی اصلی برخورد با این قضیه نیست و مسئول جلوگیری از فروش این نوع لامپ‌های پرمصرف وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان استاندارد است.

مدیرعامل سازمان بهره‌وری انرژی ایران با بیان اینکه ۴۶ کشور برنامه حذف لامپ رشته‌ای را در دستورکار خود دارند، افزود: ۳۰ کشور جهان براساس برنامه زمان‌بندی شده این برنامه را محقق کرده‌اند. اجرایی شدن این موضوع نیازمند عزم ملی است و پس از گذشت دو سال از تصویب ممنوعیت تولید و توزیع آن، انتظار می‌رفت تاکنون اجرایی شده باشد.

قاچاقچیان فعالیت تولیدی کنند

حسین درودیان، رییس اتحادیه لوازم الکتریکی درباره توانایی تولیدکنندگان ایران در تولید لامپ‌های غیررشته‌ای به صمت گفت: کیفیت لامپ‌های غیررشته‌ای اکنون در داخل کشور قابل پذیرش و در برخی موارد رقابت‌پذیر با محصولات تولیدی در کشورهای توسعه‌یافته است. البته نباید فراموش کرد که یکی از بزرگترین چالش‌های لامپ‌های غیررشته‌ای خارجی در ایران قاچاق و سوءاستفاده از نام و نشان آنهاست.

وی افزود: متاسفانه با اینکه لامپ‌های غیررشته‌ای در کشور ظرفیت‌های بسیاری دارد اما برخی به جای سرمایه‌گذاری در این صنعت، قاچاق می‌کنند، گفت: براساس برخی پژوهش‌ها اگر قاچاقچیان سرمایه‌ای که برای این کار هزینه می‌کنند را به بخش تولید لامپ غیررشته‌ای در کشور اختصاص دهند علاوه بر اینکه به بخش تولید و اشتغالزایی کشور کمک کرده‌اند به سود مناسبی دست خواهند یافت.

رییس اتحادیه لوازم الکتریکی به این پرسش که آیا تولیدکنندگان لامپ‌های ال‌ای‌دی می‌توانند جای لامپ‌های رشته‌ای را در کشور بگیرند، این‌گونه پاسخ داد: کمبود عرضه نسبت به تقاضا یکی از بزرگترین مشکلاتی است که در اجرای سیاست توقف تولید لامپ‌های رشته‌ای وجود دارد. با اینکه اکنون بیش از ۲ سال است که اعلام شده تولید این لامپ‌ها باید در کشور متوقف شود اما هنوز سرمایه‌گذاری‌های مناسبی در تولید لامپ‌های غیررشته‌ای نشده است.

وی افزود: اکنون کارخانه‌ها باید به تولید این نوع لامپ‌ها بپردازند و راهی جز این کار وجود ندارد. علاوه بر اینکه متقاضیان اکنون به سمت لامپ‌های ال‌ای‌دی و کم‌مصرف می‌روند، تولید لامپ‌های رشته‌ای باید در کشور متوقف شود.

قاچاق، مانع رشد لامپ‌های غیررشته‌ای

ظرفیت‌های تولید لامپ در کشور بسیار است و به نظر می‌رسد واحدهای تولیدی می‌توانند نبود لامپ‌های رشته‌ای در چرخه تولید را جبران کنند. البته باید درنظر داشت که دستیابی به این نقطه نیازمند نظارت بیشتر بر مسئله قاچاق است.

نصرالله شفیعی، تولیدکننده لامپ‌های ال‌ای‌دی درباره اینکه صنایع جایگزین لامپ‌های رشته‌ای و فلورسنت چه میزان آمادگی تولید دارند، گفت: واحدهایی که در ایران محصولات جایگزین لامپ‌های رشته‌ای تولید می‌کنند این آمادگی را دارند تا اندازه لامپ‌های رشته‌ای که متوقف می‌شوند، تولیدات خود را افزایش دهند. اکنون در زمینه افزایش تولید مشکلی در کشور وجود ندارد اما در نظارت بر بازار مشکلاتی هست که باعث شده بخش تولید به‌طور مستقیم از این طریق آسیب‌های بسیاری ببیند.

وی درباره کیفیت لامپ‌های غیررشته‌ای تولیدی در داخل کشور این‌گونه توضیح داد: ازجمله مشکلات تولید لامپ‌های غیررشته‌ای، این است که گاهی برخی تولیدکنندگان یا واردکنندگان، محصولات بی‌کیفیت و غیراستاندارد را وارد بازار می‌کنند. متقاضی پس از خرید این محصول با مشکل کیفیت روبه‌رو می‌شود و به این دلیل قیمت لامپ‌های ال‌ای‌دی بسیار بیشتر از لامپ‌های رشته‌ای است اعتماد او به‌طور کل از بین می‌رود و متقاضیان ترجیح می‌دهند از همان لامپ‌های رشته‌ای استفاده کنند.

شفیعی افزود: یکی از دلایلی که سیاست‌های نظارتی تبیین می‌شوند حمایت از تولیدکنندگان واقعی است. حال آنکه در زمینه لامپ‌ها این موضوع با مشکلاتی روبه‌رو است و در صورتی که این مشکلات برطرف نشود و همچنان شاهد لامپ‌های بی‌کیفیت در بازار باشیم، طبیعی است که متقاضیان هیچ‌گاه به این صنعت در کشور اعتماد نخواهند کرد. اکنون براساس آخرین آمارها حدود ۳۰درصد مردم از لامپ‌های غیررشته‌ای استفاده می‌کنند.

این تولیدکننده لامپ ال‌ای‌دی در کشور با اشاره به اینکه واحدهای تولید لامپ‌های رشته‌ای براساس سیاست قطع تولید آسیب‌هایی می‌بینند، گفت: برای جلوگیری از توقف تولید و ورشکستی این واحدها سیاست‌هایی وجود دارد و آنها می‌توانند با ایجاد برخی تغییرات در خط تولید دوباره به تولید محصولات مجاز بپردازند.

وی افزود: دولت برای اینکه بخش تولید در کشور آسیب نبیند توقف تولید لامپ رشته‌ای را ۲سال به تعویق انداخت و بیش از ۲سال است که اجازه افزایش تولید به آنها داده نمی‌شود. اکنون حدود ۲سال است که تمام تولیدکنندگان لامپ‌های رشته‌ای از این موضوع آگاه شده‌اند و بسیاری از آنها برای تولید محصول جایگزین نیز اقداماتی داشته‌اند.

شفیعی با بیان اینکه نمی‌توان برای آسیب وارد نشدن به بخش تولید کشور از پیشرفت فناوری جلوگیری کرد، توضیح داد: بسیاری از محصولات تولید می‌شدند که امروزه تولید آنها متوقف شده است. نباید برای حفظ اشتغال و سرمایه‌گذاری‌ها جلوی پیشرفت فناوری را گرفت. برای حفظ این موارد که در شرایط کنونی کشور اهمیت بسیاری دارند، باید همراه با فناوری حرکت کرد.

با این حال چندی‌پیش امیر دودابی‌نژاد، به ایسنا گفته بود: ما باید رویه خود را از حساس‌سازی صرف در بهینه‌سازی مصرف انرژی به سمت آموزش عمومی ببریم و باید راهکارهای عملی را که منجر به صرفه‌جویی مصرف انرژی می‌شود به مردم آموزش دهیم. متاسفانه برخی تولیدکنندگان لامپ رشته‌ای نتوانسته‌اند تکلیف قانونی‌شان را انجام دهند و بر این اساس با هماهنگی با وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه‌ریزی برای کمک به این تولیدکنندگان برای توقف تولید لامپ رشته‌ای انجام شده است.

دودابی‌نژاد از برنامه‌ریزی برای اجرای طرح آموزش مجازی برای بهینه‌سازی مصرف انرژی در کشور خبر داده و افزوده بود: مجموعه‌ای از آموزش‌های عمومی از طریق اینترنت به مردم داده می‌شود که براساس آن هر مشترک که مصرف برق خود را در مقایسه با سال گذشته آن کاهش دهد، تشویق شود.

معدوم‌سازی نخستین محموله ایمپلنت‌های فاسد

یکی از مشکلات مهم در زمینه دندانپزشکی، ایمپلنت‌ها هستند. در روزهای گذشته شایعاتی درباره مصرف ایمپلنت‌های خارج شده از بدن انسان در چرخه تولید منتشر شد. انتشار این شایعات در حالی بود که نخستین محموله ایمپلنت‌های خارج شده از بدن بیماران بستری در بیمارستان‌های تابع خراسان رضوی به وزن تقریبی یک تن معدوم شد. به گزارش ایفدونا رییس اداره تجهیزات و ملزومات پزشکی معاونت غذا و دارو با اشاره به اهداف طرح تحول نظام سلامت و تدوین دستورالعمل نحوه جمع‌آوری و معدوم‌سازی انواع ایمپلنت‌های خارج شده از بدن بیماران گفت: دستورالعمل نحوه جمع‌آوری، ضدعفونی و بسته‌بندی انواع ایمپلنت‌های خارج شده از بدن بیماران ازجمله ایمپلنت‌های ارتوپدی، ستون فقرات، جراحی فک، صورت و... به بیمارستان‌های زیرپوشش دانشگاه علوم پزشکی مشهد و بیمارستان‌های خیریه، نظامی، انتظامی و تامین اجتماعی خراسان رضوی ارسال شده است. علیرضا عطاران افزود: در راستای ارسال این دستورالعمل به مراکز درمانی، هر ۶ماه ایمپلنت‌های خارج شده از بدن بیماران که به معاونت غذا و دارو تحویل شده با حضور نمایندگان اداره تجهیزات و ملزومات پزشکی معاونت غذا و دارو، حراست و مدیریت مالی دانشگاه معدوم می‌شود. رییس اداره تجهیزات و ملزومات پزشکی معاونت غذا و داروی دانشگاه هدف از تدوین و ارسال این دستورالعمل جمع‌آوری و معدوم‌سازی هر ۶ ماه یک‌بار ایمپلنت‌های خارج شده از بدن بیماران به منظور جلوگیری از انتقال عفونت، جلوگیری از احتمال ورود به بازار مصرف و استفاده دوباره از آنها،کنترل اصالت و ایمنی سلامت آنان از سوی کارشناسان اداره تجهیزات و ملزومات پزشکی معاونت غذا و دارو عنوان کرد.

روسیه رنو-نیسان را مقصر می‌داند

چندی اســت که رکورد شدیدی بر صنعت و بازار خودروی روسیه سایه افکنده و میزان تولید و فروش خودرو در این کشور را با کاهش شدیدی روبه‌رو کرده اســت. در این میــان و درحالی‌که بسیاری از کارشناســان دلایل متعددی را برای این رکود عنوان کرده‌اند، روس‌ها شرکت رنو – نیسان که ســهامدار عمده شرکت خودروسازی AvtoVAZ روسیه محسوب می‌شود را مقصر اصلی رکود ایجاد شــده در صنعت خودروسازی این کشور می‌دانند.

به گزارش پرشــین خودرو، شــهر تولیاتی که در ساحل رود ولگا قرار دارد را می‌توان به‌عنوان ورژن روســی شهر دیترویت امریکا معرفی کرد، چرا که این شــهر مرکز تولید خودروهای روسی و نشان(برند)های مشــهور بین‌المللی محسوب می‌شــود. بــا ایــن وجود پــس از آغــاز بحران اقتصادی روســیه که در پی کاهش قیمت نفت خام در بازارهای جهانی و اعمال تحریم‌های یک جانبه غرب به دلیل نقش این کشــور در بحران داخلی اوکراین ایجاد شد، شهر تولیاتی به‌شدت تحت تاثیر شــرایط اقتصادی جدید قرار گرفته است.

مصرف‌کنندگان روســی نیز همزمــان با آغاز بحران اقتصادی و رکود در صنعت خودروی این کشــور اشــتیاق خود را برای خرید خودروهای صفر کیلومتر از دست داده‌اند. این موضوع برای شهری که نبض اقتصاد آن با فعالیت شرکت‌های معتبر خودروسازی جهان و تولید خودرو می‌زند، خبر بسیار ناگواری محسوب می‌شود.

در نتیجــه رکــود ایجــاد شــده در صنعــت خودروی روسیه، هزاران نفر از کارکنان شرکت AvtoVAZ شــغل خــود را از دســت داده و صنایع وابسته به صنعت خودروسازی این کشور نیز با کاهش درآمدهای خود مواجه شــدند. در این میان ساکنان شهر ساحلی تولیاتی به دنبال مقصر رکود حاکم در بازار خودروی روسیه بوده و گروه خودروسازی رنو – نیسان و «بو اندرسن» مدیر سوئدی شرکت AvtoVAZ را به‌عنوان مقصران اصلی این مسئله معرفی می‌کنند.

تــلاش مدیــران و ســهامداران شــرکت خودروســازی AvtoVAZ برای کاهش تعداد کارکنان این شــرکت در پی افت شدید فروش



خودروهای لادا نیز به حجم اتهامات واردشده به شــرکت‌های خارجی افزوده است. گفتنی است مدیران شرکت خودروســازی AvtoVAZ در ســال ۲۰۰۸ میلادی ۱۱۰ هزارنفر را استخدام کردنــد. ایــن تعداد بــه معنای آن اســت که از هر ۷ نفر در شــهر تولیاتی یک نفر در شــرکت خودروسازی لادا کار می‌کند.

گزارش صمت از رویکرد نشان های معتبر اروپایی در کاهش آلایندگی

استفاده از سوخت های جایگزین در تولیدات جهانی

گروه صنعت



نقــش خــودرو در آلودگــی محیط‌زیســت موضوعی اســت که خودروســازان معتبر دنیا را وادار کرده اســتراتژی‌های خــود را بر این مبنا پایه‌گذاری کننــد و در جهت کاهش آلایندگی خودروها، سرمایه‌گذاری‌های عمده‌ای در بخش تحقیق و توسعه خود انجام دهند. در این راستا، در مدل‌هــای موجود خود تغییراتــی داده‌اند تا آلودگی را به حداقل برسانند.

در ســال‌های اخیــر آلایندگــی در تمــام نشــان(برند)ها، روند کاهشی داشــته به‌گونه‌ای که حتــی در قیمــت خــودرو نیز موثــر بوده، زیــرا با آلودگــی کمتر، میزان مالیــات کمتری نیز پرداخت می‌شــود که در قیمت تمام شــده خودرو نیز اثرگذار خواهد بود. همچنین استفاده از ســوخت‌های جایگزین از راهکارهای دیگری برای کاهش آلودگی‌هاست.

بــه گــزارش مرکــز پژوهــش هــای مجلس شــورای اسلامی در میان نشان(برند)های معتبر خودروســازی در بازار اروپا شرکت‌های اپل، پژو، ســیتروئن، فیات، فورد و فولکس‌واگن از میزان آلایندگی دی‌اکســیدکربن کمتــر از ۱۳۰ گرم/کیلومتر برخوردارند و نکته قابل تامل این است که رویکرد همه این نشان(برند)ها کاهش شدید میزان آلایندگی به‌ویژه از ســال ۲۰۰۷م به بعد هستند که با شتاب بیشتری در حال انجام است.

براســاس پژوهش‌هــای انجام شــده در اروپا بیشــترین ســهم خودروی هیبریدی الکتریکی بنزینــی را تویوتا به خود اختصاص داده اســت کــه این خود نشــان‌دهنده پیشــرو بــودن این خودروسازی در تولید خودروی هیبریدی است، بــه طوری که تویوتا با شــیب تند توانســته در ســال‌های ۲۰۰۱ تا ۲۰۱۳م به سهمی بالاتر از ۲۴درصــد از ظرفیت خود در بازار اروپا دســت یابد.

اروپا روند افزایشــی خودروهــای هیبریدی را حفــظ کرده و ۱/۴درصد از کل فروش اروپا را به خود اختصاص داده است.

در نشــان(برند)های خودروســازی اروپایــی ســهم تولید خودروی دیزلــی از کل تولید این نشــان(برند)ها به‌جز افت محســوس در فاصله ســال‌های ۲۰۰۷ تــا ۲۰۰۹ میــلادی همــواره با رشــد همراه بوده است که نشــان(برند)های بام‌و، آئودی و مرســدس بنز بــا اختصاص ۷۰ تــا ۸۰درصد از تولید خود به خودروهای دیزلی، بیشترین ظرفیت تولید خودروهای دیزلی را در دنیا در اختیار دارند و شــرکت‌های ســیتروئن، پــژو، رنو و فولکس‌واگن بــه ترتیب در رتبه‌های بعــدی تولیــد خودروهای دیــزل قــرار دارند. به‌طور میانگین نشــان(برند)های اروپایی، بیش از ۵۰درصد ظرفیت خــود را به تولید خودروی دیزلی اختصاص داده‌اند که این موضوع گرایش خودروسازان اروپایی را به سمت خودروی دیزل به لحاظ آلایندگــی کمتر و کاهش قیمت برای مصرف‌کننده نشان می‌دهد.

در ســال ۲۰۱۳م به‌طور تقریبی ۵۳درصد از خودروهای تولید شــده در اروپــا دیزلی بوده‌اند که کمی کمتر از ســال ۲۰۱۲م اســت. اگرچه این شــرایط تنها در اروپا برقرار است و در دیگر کشــورها نظیر چین، ژاپن و امریکا خودروهای بنزینــی نقش عمده را بــازی می‌کنند و درصد کمتری از تولید به خودروهای دیزلی اختصاص دارد، اما تولید خــودروی دیزلی جایگاه ویژه‌ای در تولیدات نشان(برند)های معتبر خودروسازی دنیا دارد.

براســاس گزارش‌های آمــاری در اروپا و نحوه توزیع تولیدات در این حوزه، با توجه به فناوری موتــور و نــوع ســوخت مصرفی، شــرکت‌های خودروســازی معتبــر بــا توجه بــه ماموریت و اســتراتژی آن شــرکت، روند خاصی را درپیش گرفته‌اند. اما با وجود سهم بالای تولید خودروی دیزلی این نوع خودرو در سال‌های اخیر با اندکی کاهــش همراه بوده و روند نزولــی را طی کرده است. به‌طوری که در ســال ۲۰۱۰م، ۳۱درصد از تولیــد خود را به خــودروی دیزلی اختصاص داده امــا در ســال‌های ۲۰۱۱ تــا ۲۰۱۳م، بــه ترتیــب با تولید ۳۰، ۲۸ و ۲۶درصد به این روند نزولی ادامــه داده‌اند. به‌طور کلی در ســال‌های اخیــر عمــده رویکــرد نشــان(برند)های معتبر خودروســازی جهان به سمت خودروهای دیزل و هیبریــد بوده اســت و در ســال ۲۰۱۳ برخی نشــان(برند)ها توجــه خاصــی بــه خودروهای الکتریکی و پیل سوختی داشته‌اند.

پیشتاز هیبریدی‌ها

در این ســال نشــان(برند)های ولــوو، بام‌و، آئودی، بنز، ســیتروئن، پــژو، رنو و فولکس‌واگن بــه ترتیــب ۸۷، ۷۸، ۷۳،، ۶۴، ۶۳، ۶۲، ۶۰ و ۵۵درصد از ظرفیت تولید خود را به خودروهای دیزلــی اختصــاص داده‌انــد. در بخــش تولیــد خودروهای هیبریدی، شــرکت تویوتا با ســهم ۹/۴درصد تنها نشــان(برند) پیشتاز است. البته در ســال ۲۰۱۰ میلادی شــرکت‌های آلمانی با سهم حدود ۰/۱درصد به میزان کمی از ظرفیت خــود را به این نوع خودرو اختصاص داده‌اند. در بخش تولید خودروهای گازسوز بیشترین تمرکز تولیــد به فیات، اپل، هیوندا، فورد، ســیتروئن و شــرکت‌های کیا و رنو هر یک با سهم ۲/۵درصد اختصاص داشته است.

افت تولید گاز سوزها در ۲۰۱۱

در این ســال رویکرد تولید عمده خودروهای دیزلی به ترتیب به شرکت‌های ولوو (۸۸درصد)، بام‌و(۸۱درصــد)، آئــودی (۷۲درصــد)، بنــز (۶۸درصد)، پژو ســیتروئن (هر یک ۶۶درصد)، فولکس‌واگــن (۶۱درصــد) و رنــو (۶۰درصــد) اختصــاص داشــته اســت. در بخــش تولیــد خودروهای هیبریدی سهم تویوتا به ۱۰/۳درصد افزایــش یافت و در شــرکت‌های آئودی و بام‌و همانند سال قبل حدود ۰/۱درصد بوده است.

در ایــن ســال همچنیــن رویکــرد تولیــد خودروهای گازســوز در مقایســه با ســال قبل به شــدت افت کرد و حتی شــرکت فیات نیز با کاهش ۵۰درصدی در تولید خودروهای گازسوز به سهم ۷/۴درصدی رسید.

در بخش تولید خودروهــای الکتریکی و پیل ســوختی تعداد نشــان(برند)های فعــال اندکی بیشــتر شدند و شــرکت‌های ســیتروئن، پژو و نیســان ســهمی کمتر از ۰/۲درصــد از ظرفیت تولیدشــان را به ایــن نوع خودروهــا اختصاص دادند.

تولید دیزلی ها

در این سال شرکت‌های ولوو(۹۰درصد)، بام‌و (۸۱درصد)، آئودی (۷۴درصد)، بنز (۷۰درصد)، ســیتروئن (۶۷درصــد)، پــژو (۶۶درصــد)، رنو (۶۳درصــد) و فولکس‌واگــن (۵۹درصــد) بــه ترتیب ســهم بیشــتری از ظرفیت تولیدی خود را به خودروهای دیزل اختصاص داده‌اند. در این سال همچنین رویکرد تولید خودروهای گازسوز برخلاف ســال قبل شدت گرفت و شرکت فیات با ســهم ۱۴/۹درصدی و شــرکت اپل با ســهم ۴/۶درصدی بیشترین توجه را به این نوع خودرو داشــته‌اند. در بخش تولید خودروهای الکتریکی و پیل‌ســوختی تمایل نشــان(برند)های مختلف اندکی افزایش یافت و شــرکت‌های اپل، نیسان، سیتروئن، پژو و رنو ســهمی کمتر از ۰/۱درصد از ظرفیــت تولیدشــان را به این نــوع خودروها اختصاص دادند.

افزایش تولید

در این ســال نشــان(برند)های ولــوو، بام‌و، آئودی، بنز، ســیتروئن، پــژو، رنو و فولکس‌واگن در ســال ۲۰۱۳م بــه ترتیب بــا ۸۷، ۸۱، ۷۵، ۷۱، ۶۴، ۶۱، ۶۰ و ۵۶درصــد از ظرفیــت تولید خود را بــه خودروهای دیزلی اختصاص داده‌اند. در بخش تولیــد خودروهای هیبریدی، تویوتا با افزایش ســهم خود از ۱۴/۸ بــه ۲۲/۸ همچنان پیشــتاز بوده و در این سال تحرک بیشتری در باقی نشــان(برند)ها مشاهده می‌شود. به‌گونه‌ای که شرکت‌های پژو با سهم ۲/۴درصد، سیتروئن و بنز هر یک با ســهم یک‌درصد، فولکس‌واگن و کیا هر یک با سهم ۰/۲درصد و نشان(برند)های آئــودی و بام‌و هــر یک با ســهم ۰/۱درصد در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

در بخش تولید خودروهای گازســوز با اندکی کاهش به نســبت ســال قبل همچنان شــرکت فیات با سهم ۱۲/۷درصد، اپل با سهم ۴/۱درصد، هیوندا با سهم ۱/۷درصد و فولکس‌واگن با سهم ۱/۳درصد در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

در بخــش تولیــد خودروهــای الکتریکــی و پیل‌ســوختی تمایــل نشــان(برند)های مختلف همانند ســال قبل افزایش یافت. نکته قابل‌توجه گرایش شــدید شــرکت ولوو به این حوزه است به‌گونه‌ای که با ســهم ۳/۷۵درصد با دارا شــدن رتبه نخست، بخش بزرگی از ظرفیت تولید خود را به این امر اختصاص داده است.

آنچــه در قراردادهــای جدید با نشــان(برند) های معتبر خودروسازی جهان باید مورد تاکید قــرار گیــرد و از اهمیت بالایی برخوردار اســت این اســت که قبل از انعقاد قــرارداد با هریک از این نشــان(برند)ها که درحال‌حاضر بیشتر پژو، فولکس‌واگــن، بنز و فیات مطرح هســتند؛ باید سیاســت و اســتراتژی ایران در بخش خودرو و ترکیب ســبد انرژی مشــخص باشــد و دو نکته کلیــدی فنــاوری موتــور از بعــد نوع ســوخت مصرفی و میــزان آلایندگی این نــوع خودروها با توجه به شــرایط زیست‌محیطی کلانشهرهای کشور به‌عنوان یک معضل اساسی حال حاضر و آینده موردتاکید قرار گیرد. به نظر می‌رســد در انعقاد قراردادهای جدید، نشان(برند)های معتبر فعال در تولیــد خودروهای با ســوخت دیزل و هیبریدی سازگار با محیط‌زیست و چاره‌اندیشی زیرســاخت‌های مورد نیاز باید بیشتر موردتاکید قرار گیــرد و با توجه به متمرکــز بودن رویکرد خودروهای دیزلی در شــرکت‌های آلمانی مانند بام‌و، آئودی، بنز و فولکس‌واگن و تمرکز رویکرد خودروهای هیبریدی در شــرکت تویوتای ژاپن، می‌توان نتیجه گرفت که صنعت خودروســازی کشــور به‌ویــژه شــرکت‌های ایران‌خــودرو و ســایپا باید با اصلاح رویه‌های گذشــته، رویکرد همکاری‌های جدید در شــرایط پساتحریم را از نشــان(برند)های فرانســوی و چینی به ســمت نشــان(برند)های آلمانی و ژاپنی تغییر دهند که این امر متضمن ۴ نکته اساسی کیفیت تولیدات، آلایندگــی پاییــن، کاهــش مصرف ســوخت و همگرایی با رویکرد جدید خودروســازی جهانی خواهــد بود مشــروط به اینکه زیرســاخت‌های لازم ازجملــه تولیــد گازوئیل با اســتانداردهای بالا در کشور نیز موردتوجه قرار گیرد. محتوای قراردادها باید به‌گونه‌ای باشد که خودروسازهای داخلی به ابــزاری برای فروش محصولات نهایی آنها تبدیل نشوند و با توجه به اشباع شدن بازار کشــورهای پیشــرفته میزبان این نشــان(برند) های معتبر، تمایل ذاتی این نشان(برند)ها برای تصاحب بازار داخل بســیار زیــاد بوده و بیم این مــی‌رود در فضای بــاز پس از تحریــم، فرصت ســرمایه‌گذاری مشــترک و انتقــال دانش فنی از دســت برود. با توجه به در پیــش بودن ارائه لایحه برنامه ششم توسعه به نظر می‌رسد تغییر رویکرد صنعت خودروسازی کشور اعم از تولید و واردات باید به سمت خودروهای دیزلی و به‌ویژه خودروهای هیبریدی همراه با بسته زیرساختی لازم مــورد تاکید قرار گیــرد به‌گونه‌ای که برای صنعت خودروسازی کشــور الزام‌آور و قابل اجرا باشد.

> به نظر می‌رسد در انعقاد قراردادهای جدید، نشان های معتبر فعال در تولید خودروهای با سوخت دیزل و هیبریدی سازگار با محیط‌زیست و چاره‌اندیشی زیرساخت‌های مورد نیاز باید بیشتر موردتاکید قرار گیرد

نیسان «قشقایی» هم تقلب‌کرد

مقامات کره‌جنوبی نیســان را به استفاده از دستگاه‌های فریب‌دهنده روی موتورهای دیزلی قشقایی متهم کرده و پیشنهاد جریمه و فراخوان محصولات آن را مطرح کردند.

به گزارش خبرخودرو، اگرچه حتی نیسان جزو مهم‌ترین افشــاکنندگان میزان واقعی مصرف ســوخت خودروهای میتسوبیشــی بود اما به نظر می‌رسد این خودروساز ژاپنی آنقدرها هم بی‌تقصیر نیست.

در واقع دولت کره جنوبی نیسان را به نصب دستگاه‌های انحرافی مشابه فولکس واگن برای کمتر نشان دادن میزان واقعی آلایندگی موتورهای یورو ۶ دیزلی قشــقایی متهم کرده اســت. وزارت محیط‌زیســت کره جنوبی بر این باور اســت که این دســتگاه‌ها پیش از رسیدن موتور به درجه حرارت معقول ســامانه کاهش آلاینگی اگــزوز خودرو را غیرفعال می‌کنند.

بنابراین این وزارتخانه درصدد جریمه ۲۵۴هزار و ۷۰۰ دلاری نیســان و فراخــوان ۸۱۴ دســتگاه از خودروهای قشقایی جدید خود است. به علاوه شکایتی نیز علیه مدیر واحد کره‌جنوبی نیسان تنظیم شده است.

گفتنی اســت پس از ایالات متحده، کره‌جنوبی دومین شــرکتی بود که فولکس واگن را بــه دلیل تقلب جریمه کرد. از سویی دیگر نیسان با انتشار بیانیه‌ای نصب چنین دســتگاهی را به کلی تکذیب و اعلام کرده که روش‌های سنجش آلایندگی آن کاملا با استانداردهای اروپا مطابقت دارد.

کارکنان فولکس هم پاداش می‌گیرند!

با وجود دست و پنجه نرم کردن فولکس واگن با بحران شــدید مالی، کارکنان آن پاداش ســالانه خود را دریافت می‌کنند.

بــه گزارش خبر خــودرو، فولکس واگــن اعلام کرد که تصمیــم گرفته ۳هــزار و ۹۵۰ یورو را برای پاداش ســال ۲۰۱۵م به کارکنانش پرداخت کند. البته قرار بر این شده که از سال آینده این پاداش‌ها هر ۲ سال پرداخت شوند.

بلسینگ، مدیر بخش منابع انسانی فولکس واگن گفت: کارکنــان فولکس واگن ســال گذشــته با وجود شــرایط بســیار سخت عملکرد بسیار خوبی داشــتند. تعهد بالای آنها اســتحقاق تقدیــر را دارد و پرداخت پــاداش به آنها نشــان می‌دهد که هیات‌مدیره در کنار اتحادیه‌های کاری به جدال با مشــکلات می‌روند. جالب اینجاســت مدیران ارشــد فولکس واگن هم تعهد بالای خود را نشان داده‌اند و پاداشــی ۶۳/۲۴میلیون یورویی را که البته بسیار کمتر از میزان همیشــگی اســت دریافت کرده‌اند. این پاداش‌ها در حالی پرداخت می‌شود که فولکس واگن ۱۶/۲میلیارد یورو را برای هزینه‌های پیرامون بحران رسوایی خودروهای دیزلی کنار گذاشته است.

تغییر ماهیت نمایشگاه خودرویی لس‌آنجلس

نمایشــگاه خودرویی لس‌آنجلس در حــال ادغام با یک نمایشــگاه خودرویــی مرتبط اســت و از این بــه بعد به نمایشــگاه حمل‌ونقــل خودرویی لس‌آنجلــس تغییر نام خواهد داد.

به گزارش عصرخودرو به نقل از اتوگاید، این نمایشــگاه جدیــد به مــدت ۴ روز برگزار خواهد شــد و بــا معرفی محصولات جدیدی که ایده‌های حمل‌ونقل آینده را دارند، نمایشگاه خودرویی سنتی به گذشته خواهد پیوست.

لیــزا کاز، مدیرعامل نمایشــگاه خودرویی لس‌آنجلس گفت: نمایشــگاه حمل‌ونقل خودرویی لس‌آنجلس تکامل طبیعی آن چیزی اســت که هم‌اکنــون در حال انجام آن هســتیم. این پلتفرمی اســت که این صنعت می‌تواند در آن بیاموزد و ارتباط بگیرد و یک سکوی اثبات شده برای رونمایی‌های جدید صنعت خودرو و معرفی‌هایی که بازی را تغییر می‌دهند باقی بماند.

مشکل در تولید رنو «کوئید»

براســاس گزارشی جدید، رنوی هند به دلیل مشکلاتی در موتور، تولید کوئید را در کارخانه اوراگادام تامیل نادو به حالت تعلیق درآورده است.

بــه گــزارش خبرخــودرو، بــه گفتــه منابعــی از بین فروشــندگان و دلالان منابــع، رنو بیش از هــزار و ۵۰۰ موتور را به‌دلیل میزان بالای صدا دور انداخته و از ۱۱ مه تا کنون حتی یک کوئید نیز تولید نشده است.

ســخنگوی رنوی هند اظهار کرد: ایــن توقف تولید به دلیل تعمیرات در ایــن کارخانه بوده و تاثیری بر تحویل این خودرو نخواهد داشــت. البته گزارش شــده است که رنوی هند در گزارشــی بــه دولت تامیل نــادو از اجرای تعمیرات از ۲۱ تا ۲۹ مه خبر داده بود در حالی که تولید کوئید از ۱۱ مه با مشــکل مواجه شــده است. رنو کوئید درحال‌حاضــر پرفروش‌ترین محصول رنوی هند اســت و توانســته با سرعتی بالا هدف کسب سهم بازار ۵درصدی تا ســال ۲۰۱۷م را در امســال محقق کند. همچنین این خودروساز فرانسوی امسال حداقل ۲ نسخه جدید و لوازم جانبی جدیدی را برای کوئید عرضه خواهد کرد.

خبر

تبدیل فارس به مرکز مقابله با بحران

استاندار فارس با تاکید بر تبدیل این استان به مرکز مقابله با بحران‌های احتمالی در جنوب کشور گفت: فارس نیازمند تجهیزات روزآمد اطفای حریق است. در آتش‌سوزی پاسارگاد امکانات مناسب و نیروهای آموزش‌دیده تخصصی نداشتیم که باید این مشکلات رفع شود.

به گزارش صمت از فارس، سید محمدعلی افشانی، در جلسه شورای هماهنگی مدیریت بحران استان فارس با بیان اینکه مناطق حفاظت شده استان به ویژه پارک ملی «بمو» به سیستم هوشمند حساس به حرارت و همچنین دوربین‌های نظارتی مجهز می‌شوند، اظهار کرد: باید موضوع با جدیت دنبال شود تا تمام مناطق را به مرور به این سیستم‌ها تجهیز کرد.

وی با اشاره به آتش‌سوزی‌های اخیر در برخی مناطق استان از جمله شهرستان پاسارگاد بیان کرد: برخی اعداد و ارقام که از سوی برخی رسانه‌ها در زمینه میزان خسارت اعلام می‌شد جای تعجب داشت و بنابراین باید در انتشار اخبار خود در کنار عنصر سرعت به صحت نیز توجه داشته باشند.

افشانی افزود: البته این گلایه به معنای نادیده گرفتن زحمات اصحاب رسانه و نقش مثبتی که در جریان این آتش‌سوزی داشتند نیست بلکه انتظار می‌رود اخبار و اطلاعات با دقت بیشتری به مخاطبان عرضه شود.

استاندار فارس با اشاره به ضعف‌های تجهیزاتی و عملیاتی در جریان مهار آتش‌سوزی‌های اخیر گفت: در بازدید از مناطق دچار حریق شده مشاهده شد که افرادی را با زحمت بسیار و با استفاده از بالگرد به ارتفاعات منتقل کرده‌اند اما این افراد حداقل تجهیزات را به همراه نداشتند.

افشانی با تاکید بر لزوم تجهیز استان به امکانات مورد نیاز برای مقابله با چنین بحران‌هایی افزود: استانی که ۷۸ درصد مساحت آن را جنگل و عرصه‌های منابع طبیعی تشکیل داده باید امکانات لازم را برای مقابله با بحران‌های احتمالی دراختیار داشته باشد و از این اتفاق برای تجهیز و افزایش آمادگی برای مقابله با حوادث مشابه استفاده کند.

وی افزود: آتش‌سوزی‌های اخیر به ویژه در منطقه «پاسارگاد» و «بمو» به آن پیچیدگی که تصور می‌شد نبود و اگر برنامه‌ریزی و آمادگی لازم وجود داشت و امکانات لازم را نیز دراختیار داشتیم این آتش‌سوزی‌ها به سرعت مهار می‌شد.

استاندار فارس با اشاره به حمایت رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست از تبدیل فارس به مرکز مقابله با بحران‌های احتمالی در جنوب کشور گفت: در جلسه‌ای که با حضور وی، وزیران دفاع، جهاد کشاورزی و کشور و ۳ نفر از استانداران برگزار می‌شود برای این امر تاکید می‌شود.

افشانی، همچنین با انتقاد از گرفتن اختیارات مدیریت بحران از استانداری گفت: در گذشته در شرایط بحران، همه چیز از ابزار و امکانات گرفته تا پول و اعتبارات در دست استانداری بود اما امروز نقش استانداری فقط نظارتی است.

استاندار فارس ادامه داد: باید دید این وضعیت و شرایط با چه منطقی ایجاد شده که اختیاراتی که زمانی در یک‌جا متمرکز بود امروز این‌گونه پراکنده و غیرمتمرکز شده است.

استاندار فارس با اشاره به اینکه باید برای مواقع بحران از قبل پیش‌بینی‌های لازم را داشته باشیم، گفت: آنچه باید مدنظر قرار گیرد شناخت کامل از مناطق کوهستانی و مراتع فارس است که برای رسیدن به این مهم باید نقشه‌های شناسایی درست شود تا در زمان بحران بتوانیم نزدیک‌ترین و راحت‌ترین مسیر را انتخاب کنیم.

افشانی افزود: علاوه بر این، باید تمام امکانات، تجهیزات و توانمندی دستگاه‌های اجرایی در همه شهرستان‌های استان شناسایی و طبقه‌بندی شود و با انجام تقسیم کار مشخص شود که در زمان وقوع بحران هر دستگاه و مجموعه باید چه کاری را انجام دهد.

استاندار فارس افزود: همچنین باید تجهیزات و امکانات در مرکز و ۴ نقطه استان به عنوان کانون شرق، غرب، شمال و جنوب مستقر شود تا در مواقع نیاز این مکان‌ها و امکانات، شهرستان‌های تابع را پوشش دهند و نیازی به امکانات مرکز استان نباشد.

اجرای آسفالت راه روستایی تا پایان سال در میناب

مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان گفت: تاپایان امسال بیش از ۱۰۰ کیلومتر راه روستایی آسفالت می‌شود.

به گزارش خبرنگار صمت غلامحسین شیری با اشاره به اینکه راه‌های روستایی زیادی در استان نیاز به بهسازی و آسفالت دارند، گفت: عملیات بهسازی، زیرسازی و آسفالت بیش از ۱۰۰ کیلومتر از راه‌های روستایی در شهرستان میناب آغاز شده است. وی با بیان اینکه آسفالت جاده‌های روستاییان در شرق هرمزگان نیاز به توجه بیشتر دارد، افزود: بسیاری از روستاهای شرق هرمزگان نیاز به بهسازی و آسفالت دارند که در برنامه‌های آینده این اداره گنجانده می‌شود. شیری با اشاره به وضعیت نامناسب جاده روستاهای دون و علی‌آباد از توابع بخش سندرک گفت: آسفالت این جاده‌ها که خواست مردم این منطقه است در اولویت نخست برنامه اداره راه و شهرسازی در سال‌جاری قرار می‌گیرد. مدیرکل راه و شهرسازی هرمزگان گفت: اکنون ۳۳ کیلومتر از جاده‌های روستایی در حال آسفالت است که امیدواریم تا پایان سال همه آنها اجرایی شود.

امسال بندرعباس نوبت‌بندی آب ندارد



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب هرمزگان گفت: با توجه به بارندگی‌های سال گذشته و هماهنگی با آب منطقه‌ای استان، تابستان سال جاری در بندرعباس با وجود کمبود آب، نوبت‌بندی نمی‌شود.

به گزارش خبرنگار صمت امین قصمی اظهار کرد: درحال‌حاضر بندرعباس ۲۵۰ لیتر بر ثانیه کمبود آب دارد و عمده مشکل کم‌آبی این شهر در بلندی‌های شمال غرب به دلیل اختلاف ارتفاع با مخازن دامایی است که در صورت جبران این کمبود، مشکل شمال غرب نیز برطرف خواهد شد.

قصمی با اشاره به بحران کم‌آبی در هرمزگان که ناشی از کاهش بارندگی و خشکسالی بیش از ۱۷ سال در این استان است، بیان کرد: حداقل نیاز آبی هرمزگان ۴ هزار و ۱۰۰ لیتر و میزان تولید فعلی ۳ هزار و ۲۰۰ لیتر بر ثانیه است که ۹۰۰ لیتر بر ثانیه کمبود آب داریم. وی با بیان اینکه هر سال با افزایش تعداد مشترکان ۱۷ تا ۲۰ درصد افزایش مصرف داریم، تصریح کرد: با توجه به شرایط اقلیمی استان و کاهش منابع آبی در سال‌های اخیر، مصرف بهینه آب و رعایت الگوی مصرف از سوی شهروندان هرمزگانی یک ضرورت است که می‌تواند ما را در تولید و حفظ منابع آبی پایدار استان یاری کند. مدیرعامل آبفا هرمزگان گفت: هم‌اکنون در شهرهای بستک، سردشت و گوهران با مشکل کم‌آبی مواجهیم که در این زمینه علاوه بر اقدامات مدیریتی انجام شده و آبرسانی سیار با هماهنگی فرمانداری‌ها و شوراها، در راستای رفع این چالش تلاش می‌کنیم. این در حالی است که روزهای پایانی سال گذشته یک مسئول سابق آب و فاضلاب هرمزگان در خبرگزاری ایرنا با اشاره به بیش از ۱۷ سال خشکسالی در استان و پیامدهای ناشی از آن گفت: خشکسالی موجب خارج شدن ۱۰۸ چاه از مدار تولید شده و میانگین بارندگی در ۱۰ سال اخیر در هرمزگان ۱۳۰ میلی‌متر کاهش یافته و از مجموع ۲۰۸ چاه آب استان فقط ۱۰۰ حلقه در مدار تولید است. وی با اشاره به شرایط اضطراری سد استقلال میناب به عنوان تامین‌کننده آب بندرعباس و بندرخمیر، گفت: از مجموع ظرفیت ۲۴۰ میلیون مترمکعبی این سد، حجم فعلی آن فقط ۶۰ میلیون مترمکعب است. وی با اشاره به کمبود ۹۶۷ لیتر بر ثانیه تولید آب در هرمزگان تصریح کرد: در ۱۱ ماه سال گذشته نسبت به مدت مشابه سال ۲۶۸.۹۳ لیتر بر ثانیه کاهش میزان تولید و توزیع آب داشته‌ایم. بنابر اظهار وی، درحال‌حاضر ۱۳ شهر هرمزگان شامل؛ بندرعباس، بندر خمیر، سیریک، رویدر، بستک، جناح، گروک، فارغان، گوهران، دشتی، سندرک، قلعه قاضی و سردشت در وضعیت بحرانی قرار دارند و برای اجرای طرح‌های مقابله با بحران آب و کاهش اثرات خشکسالی در شهرهای استان به ۲ هزار و ۳۵۵ میلیارد ریال اعتبار نیاز داریم و اعتبار مورد نیاز برای اجرای طرح‌های اضطراری برای عبور از بحران آب کلانشهر بندرعباس نیز ۵۶۵ میلیارد ریال است.

کشتی رکود ساحل تولید گیلان را ترک کرد



عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت



علی منتظری

بهره‌برداری از طرح‌های صنعتی همواره نشأت گرفته از توانمندی‌هایی است که در هر منطقه وجود دارد



هادی تیزهوش تابان

احیای واحدهای تولیدی می‌تواند تا حدود زیادی زمینه ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی را در کشور رقم بزند



عبدالغفار نجفی

دولت باید به‌جای ارائه تسهیلات، راه را برای حضور بخش خصوصی در صنعت و تولید باز کند

معرفی ۹۰ واحد تولیدی راکد و نیمه‌فعال و طرح تولیدی بالای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی گیلان به بانک‌های عامل برای دریافت تسهیلات ۲۳۰ میلیارد تومانی از دستاوردهای اجرای طرح احیای واحدهای تولیدی در سراسر کشور است که می‌تواند روند رونق‌گیری تولید و اشتغال را در این استان با سرعت بیشتری همراه کند به گونه‌ای که به نظر می‌رسد با اجرای موفق این طرح برای بیش از ۳ تا ۴ هزار نفر فرصت شغلی جدید ایجاد شود.

راکد شدن واحدهای تولیدی به منزله رکود در بازار تولید و اشتغال است که می‌تواند عواقب جبران‌ناپذیری را به همراه داشته باشد؛ موضوعی که علی منتظری رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان در گفت‌وگو با صمت به آن پرداخت و عنوان کرد: رکودی که هم‌اکنون گریبانگیر صنعت کشور شده در گیلان نیز واحدهای زیادی را درگیر این آسیب کرده که با توجه به تسهیلات درنظر گرفته شده از سوی دولت برای رونق بخشیدن به خط تولید این واحدها پیش‌بینی می‌شود حدود ۷۰۰ واحد راکد و نیمه‌فعال به همراه طرح‌های تولیدی بالای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی استان نیز مشمول دریافت این تسهیلات شوند.

دولت برای احیای واحدهای تولیدی راکد و نیمه‌فعال براساس توانمندی‌های صنعتی و طرح‌های نیمه‌تمام موجود در کشور، تسهیلات ۱۶ هزار میلیارد درنظر گرفته که در هر استان با توجه به ظرفیت‌های موجود از این تسهیلات سهمی را به خود اختصاص داده است. در این میان به گفته علی منتظری، گیلان توانسته ۴۷۰ میلیارد تومان از این تسهیلات را به خود اختصاص دهد. این در حالی است که تاکنون ۴۷۰ واحد تولیدی راکد و نیمه‌فعال برای دریافت این تسهیلات در سایت بهین‌یاب سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد، پروانه بهره‌برداری ۳۷۸ مورد آنها از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت صادر شده و ۹۲ مورد دیگر جزو صنایع تبدیلی سازمان جهاد کشاورزی هستند که بعد از بررسی ۱۱۷ درخواست، ۹۰ مورد برای دریافت تسهیلات ۲۳۰ میلیارد تومانی به بانک‌های عامل معرفی شدند.

بهره‌برداری از طرح‌های صنعتی همواره نشأت گرفته از توانمندی‌هایی است که در هر منطقه وجود دارد و می‌تواند علاوه بر اشتغال ارزش افزوده بالایی را ایجاد کند. طرح‌هایی که به گفته رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان ۲۵۰ واحد بالای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی وجود دارد که تعدادی از آنها بعد از بررسی روند تکمیل به همراه ۹۰ واحد به بانک‌ها معرفی شده‌اند که پیش‌بینی می‌شود با بهره‌برداری از این واحدها به همراه راه‌اندازی واحدهای راکد و نیمه‌فعال حدود ۳ تا ۴ هزار و ۳۰۰ فرصت شغلی جدید ایجاد شود و تثبیت برسد.

رکود در بازار فروش محصولات تولیدی اساسی‌ترین موضوعی است که واحدهای صنعتی و خط تولید آنها را با مشکلات فراوانی روبه‌رو کرده است؛ منتظری این را گفت و ادامه داد: با برنامه‌ریزی‌های سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قرار است واحدهایی که از گذشته محصول صادرات‌محور تولید می‌کردند و دارای بازار فروش هستند در اولویت پرداخت تسهیلات قرار بگیرند تا با تثبیت بازارهای قدیمی و ایجاد بازارهای جدید در کشورهای هدف، بتوان از رکود دوباره آنها جلوگیری کرد. البته با توجه به هم‌مرزی گیلان با کشورهای حاشیه دریای خزر، اعزام و دعوت از هیات‌های تجاری و برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی برای نشان دادن توانمندی‌های استان از دیگر برنامه‌هایی است که می‌تواند علاوه بر رفع رکود موجود در این واحدها، اشتغال و رونق اقتصادی مطلوبی را ایجاد کند.

▣ جلوگیری از ورود کالای مشابه

راه‌اندازی واحدهای راکد و نیمه‌فعال با درنظر گرفتن اعتبارات و پرداخت تسهیلات در صورتی می‌تواند جوابگو باشد که با نرخ سود بهره پرداختی کمی همراه باشد. رییس اتاق بازرگانی رشت در گفت‌وگو با صمت با بیان این مطلب ادامه داد: در صورتی که به گفته معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهوری، سود دریافتی از تسهیلات ارائه شده به صنایع نیمه‌فعال، راکد و همچنین طرح‌های بالای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی، بین ۱۰ تا ۱۱ درصد باشد دارای توجیه اقتصادی است و می‌تواند کمک فراوانی به اجرای آن کند اما اگر نرخ سود همچنان بالای ۲۰ درصد باشد این اقدام دولت نه‌تنها کمکی به رونق خط تولید نمی‌کند بلکه بدهی بر بدهی‌های واحدهای صنعتی می‌افزاید که به حتم منجربه تعطیلی واحدهای تولیدی خواهد شد.

احیای واحدهای تولیدی با توجه به بحث اقتصاد مقاومتی مد نظر رهبر معظم انقلاب می‌تواند تا حدود زیادی زمینه ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی را در کشور رقم بزند. هادی تیزهوش تابان با بیان این مطلب، اظهار کرد: مسئولان امر تولید باید با اجرای برنامه‌های پایش و شناسایی علت کاهش تولید و رکود موجود در خط تولید واحدهای صنعتی اقدام به رفع عارضه ایجاد شده کنند تا در صورت احیا، واحدها بار دیگر دچار این مشکل نشوند. البته در کنار این امر باید با ارائه برخی معافیت‌ها و مشوق‌ها، واحدها را برای استفاده از ماشین‌آلات، تجهیزات و فناوری جدید ترغیب کنند تا علاوه بر کم کردن هزینه‌های تولید، کالای باکیفیت و رقابت‌پذیری را برای افزایش ارزش افزوده به بازارهای هدف عرضه کنند.

ورود کالای مشابه تولیدی واحدهای صنعتی به کشور از راه قانونی و نیز قاچاق یکی از مهم‌ترین عوامل رکود در خط تولید بخش صنعت کشور است که مسئولان امر باید برای برطرف کردن آن چاره‌اندیشی کنند که در غیر این صورت احیای واحدهای تولیدی و تکمیل زنجیره احداث واحدهای بالای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی فقط درمان موقتی است که به حتم بار دیگر صنعت را با دردهای بیشتر همراه خواهد کرد.تیزهوش تابان رییس اتاق بازرگانی رشت این موضوع را مهم ارزیابی کرد و گفت: در گذشته اگر کالایی از راه‌های مختلف وارد کشور می‌شد از کیفیت و قیمت مناسب‌تری نسبت به تولید داخلی برخوردار بود ولی هم‌اکنون متاسفانه کالایی که وارد می‌شود علاوه بر بی‌کیفیتی، دارای قیمت بالاتری نسبت به تولید داخلی است و این امر جز آسیب به صنعت، اشتغال و اقتصاد کشور هیچ سودی را برای کشور به همراه ندارد به همین منظور باید برای برطرف شدن آن تمهیدات لازم در نظر گرفته شود.

▣ واگذاری به بخش خصوصی

رکود در خط تولید واحدهای صنعتی به منزله افزایش بیکاری و فشارهای اقتصادی است که می‌تواند در طولانی‌مدت عواقب جبران‌ناپذیری را به دنبال داشته باشد؛ موضوعی که رییس خانه صنعت و معدن گیلان در گفت‌وگو با صمت به آن پرداخت و بیان کرد: متاسفانه در دولت گذشته، رها شدن بخش صنعت و تولید داخلی و روآوردن به واردات کالای بی‌کیفیت، صنعت و تولید را به طور کامل فلج کرد به گونه‌ای که هم‌اکنون شاهد عواقب سیاست‌گذاری‌های اشتباه آن دوران هستیم که نظر می‌رسد تسهیلات ارائه شده از سوی دولت جدید نیز فقط «نوش‌دارو بعد مرگ سهراب است» و نمی‌تواند آسیب‌های ناشی از این مهم را جبران کند.

به گفته نجفی اختصاص تسهیلات به واحدهای راکد و نیمه‌فعال و همچنین طرح‌های تولیدی بالای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی باید با انجام برنامه‌های کارشناسی باشد زیرا در صورتی پرداخت این تسهیلات می‌تواند به رونق خط تولید واحدهای صنعتی کمک کند که واحد توانایی لازم به منظور احیا را داشته باشد در غیراین صورت این اقدام هیچ کمکی به افزایش تولید و بهره‌وری در واحدهای صنعتی نخواهد کرد. عبدالغفار نجفی در این زمینه تصریح کرد: با توجه به اینکه رکود صنعتی در دولت گذشته و به مرور زمان ایجاد شده اما به نظر می‌رسد سیاست‌گذاری‌های انجام شده در دولت جدید هم نمی‌تواند بر طرف‌کننده مشکلات ایجاد شده در واحدهای تولیدی باشد. البته در صورتی که دولت اجازه دهد سرمایه‌گذار واقعی وارد عرصه سرمایه‌گذاری در بخش صنعت تولید شود، می‌توان امید داشت مشکلات ایجاد شده به مرور از بین رفته و بار دیگر شاهد رونق در خط تولید صنعت بود.

دولت باید به جای ارائه خدمات تسهیلاتی و تعویق انداختن بدهی‌های واحدهای تولیدی به بانک‌ها، راه را برای حضور بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران واقعی (افراد صنعتی و کارآفرین کارآمد در امر تولید) برای حضور در صنعت و تولید باز کند. با توجه به قوانین مناسبی که در زمینه واگذاری واحدهای تولید به بخش خصوصی وجود دارد؛ اگر قوانین اجرایی به صراحت به بخش خصوصی تلقین شود به طورحتم شاهد حرکت رو به جلوی این بخش در امر تولید خواهیم بود.

این در حالی است که متاسفانه تاکنون این قوانین به اجرا گذاشته نشده که به همین منظور دولت باید برای تفویض اختیارات و اجرایی شدن آنها برنامه‌ریزی کند. ورود کالای آماده قاچاق به داخل هر کشور تولید، اشتغال و اقتصاد آن را هدف می‌گیرد که اگر با آن برخورد نشود در طولانی‌مدت علاوه بر تعطیلی واحدهای صنعتی، وابستگی به محصولات وارداتی را بیشتر می‌کند؛ نجفی این را گفت و افزود: بالا بودن هزینه‌های تولید، فشارهای تامین اجتماعی و دستگاه‌های مالیاتی، بدهی‌های معوق بانکی، رکود در بازار فروش محصول، کمبود مواد اولیه، فرسودگی ماشین‌آلات و فناوری مورد استفاده در خط تولید و... همگی از مواردی است که ورود کالای قاچاق به کشور را با افزایش همراه می‌کند که به نظر می‌رسد مسئولان باید با برنامه‌ریزی برای برطرف کردن این مشکلات راه ورود کالای مشابه به کشور را بسته و زمینه‌های رونق خط تولید داخلی را فراهم کنند.

براساس گزارش بانک مرکزی

بدهی دولت ۱۸/۶ درصد بیشتر شد

بانک مرکزی با اعلام افزایش ۳۴ درصدی سپرده‌های مدت‌دار بانک‌ها، از افزایش ۱۸/۶ درصدی بدهی دولت در سال ۹۴ نسبت به سال ۹۳ خبر داد. آخرین ترازنامه‌ای که بانک مرکزی از بانک‌ها منتشر کرده نشان می‌دهد، حجم پول در این مدت ۱۳۶۷/۱ هزار میلیارد ریال بوده که نسبت به سال ۹۳ برابر ۱۳/۲ درصد رشد را تجربه کرده است، ضمن اینکه میزان شبه پول نیز در این مدت ۸۸۰۵/۸ هزار میلیارد ریال بوده که رشد ۳۴/۲ درصدی را نشان می‌دهد.

نگاهی به خالص دارایی‌ها و بدهی‌های بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی در این مدت حکایت از آن دارد که در مدت یاد شده مجموع دارایی بانک‌ها به رقم ۲۰۴۰۲/۸ هزار میلیارد ریال رسیده که رشد ۲۵/۲ درصدی را نسبت به سال ۹۳ نشان می‌دهد.

این دارایی‌ها شامل دارایی خارجی، اسکناس و مسکوک، سپرده‌های قانونی و دیداری نزد بانک مرکزی، بدهی بخش دولتی اعم از دولت و شرکت‌های دولتی، بدهی بخش غیردولتی و سایر دارایی بانک‌ها است.



آمار این بخش نشان می‌دهد بدهی‌های بخش دولتی به رقم ۱۲۱۸/۳ هزار میلیارد ریال رسیده که ۱۱۹۱/۳ هزار میلیارد ریال آن مربوط به دولت بوده، ۱۸/۶ درصد رشد داشته و ۲۷ هزار میلیارد ریال آن مربوط به شرکت‌ها و موسسات دولتی است. در این بخش شاهد کاهش ۲۳/۹ درصدی نسبت به سال ۹۳ هستیم.

درباره بدهی بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی نیز این آمار حکایت از آن دارد که سپرده‌های بخش غیردولتی به رقم ۹۸۰۰/۹ هزار میلیارد ریال رسیده که رشد ۳۱/۲ درصدی را نسبت به سال ۹۳ نشان می‌دهد.

سهم سرمایه‌گذاری مدت‌دار از این بخش ۸۱۸۷/۴ هزار میلیارد ریال و بخش قرض‌الحسنه ۴۶۹/۸ هزار میلیارد ریال است که به ترتیب ۳۴/۲ درصد و ۲۰/۲ درصد رشد را نشان می‌دهد. بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی نیز به رقم ۸۳۶/۱ هزار میلیارد ریال رسیده و کاهش ۲/۶ درصدی را نشان می‌دهد که ۱۶/۶ درصد آن مربوط به بانک‌های تجاری، ۶۸/۵ درصد مربوط به بانک‌های تخصصی و ۱۴/۹ درصد مربوط به بانک‌های غیردولتی است.

نقدینگی ۱۰۱۷هزار میلیارد تومان شد

تولید، محل سرریز نقدینگی‌های سرگردان باشد

گروه بانک و بیمه



براساس اعلام بانک مرکزی، میزان نقدینگی کشور در پایان سال ۱۳۹۴ به مرز ۱۰۱۷هزار میلیارد تومان رسیده که این رقم نشان از رشد حدود ۳۰ درصدی نقدینگی در سال ۹۴ نسبت به سال ۹۳ دارد. تازه‌ترین گزارش بانک مرکزی از ارقام عمده پولی کشور در حالی منتشر شده که از مجموع نقدینگی کشور، ۸۸۰هزار میلیارد تومان شبه پول، ۱۳۶هزار میلیارد تومان پول و ۳۷هزار میلیارد تومان اسکناس و مسکوک در دست اشخاص است؛ هرچند تلاش‌های بسیاری شده تا در دولت یازدهم سیاست‌های اقتصادی به نحوی تدوین شود که نقدینگی در اقتصاد افزایش نیابد چرا که این باور وجود دارد که بالابودن میزان نقدینگی تبعات جدی و منفی خود را بر بخش اقتصاد و شاخص‌های اقتصادی کشور نشان خواهد داد، اما با این وجود در ۳ - ۲ سال گذشته بیش از ۵۵۰هزار میلیارد تومان بر حجم نقدینگی اضافه شده که موجب برداشت‌ها و نظرات متفاوتی از سوی کارشناسان شد.

درباره دلایل افزایش نقدینگی، کارشناسان معتقدند که بخشی از رشد نقدینگی می‌تواند به‌دلیل محاسبه نقدینگی موسسات غیرمجاز باشد که در گذشته در آمارهای بانک مرکزی لحاظ نمی‌شد. دلیل دیگر سرمایه‌هایی است که می‌توانست در بخش تولید هزینه شود اما در حال حاضر به صورت نقدینگی در بانک‌ها و برخی از بخش‌ها بلوکه شده است. همچنین افزایش پایه پولی، افزایش سرعت گردش پول و تغییر در ترکیب نقدینگی، از دیگر مواردی است که می‌تواند عاملی برای رشد نقدینگی در کشور باشد.

اما آنچه که مورد توجه کارشناسان اقتصاد است این است که رشد نقدینگی به ذات، بد نیست به این شرط که این منابع در بخش‌های تولیدی و صنعتی کشور که محور رشد اقتصاد کشور به‌شمار می‌آیند به کار آید و به سمت این بخش هدایت شود. به‌طور حتم اگر این میزان نقدینگی که در کشور وجود دارد و می‌تواند آثار بسیار بدی در اقتصاد داشته باشد، به سمت بخش مولد اقتصاد هدایت شود، نه تنها، برای اقتصاد زیان نخواهد داشت، بلکه می‌تواند مفید هم واقع شود.

▣ نرخ بازدهی در تولید بیشتر شود

محمدصادق علی‌پور در این‌باره در گفت‌وگو با صنعت با تاکید براینکه آمارهای بانک مرکزی در حالی نشان از رشد نقدینگی در کشور دارد که به نظر می‌رسد در این سال‌ها، بخش زیادی از این نقدینگی‌ها به‌دلیل سودهای بالایی که بانک‌ها به سپرده‌گذاران ارائه می‌کردند، در بانک‌ها بلوکه شده است گفت: این در شرایطی است که بانک‌ها به عنوان واسطه‌گران مالی، باید این منابع را به سمت تولید و صنعت هدایت می‌کردند اما در عمل این اتفاق به درستی انجام نگرفته و همین امر باعث شده افزایش نقدینگی درکشور آثار نامطلوبی در اقتصاد به جای بگذارد.

وی با بیان اینکه بخشی از نقدینگی‌ها هم دراختیار موسسات غیرمجازی است که زیر نظر بانک مرکزی فعالیت نمی‌کنند و همین امر سبب شده هزینه کرد منابع این موسسات شفافیت لازم را نداشته باشد و مشخص نباشد که این منابع در کجا صرف می‌شود و دراین رابطه گفت: در این زمینه بانک مرکزی باید هرچه سریع‌تر این موسسات را قانونمند کند تا بتواند بر منابعی که دراختیار این موسسات قرار دارد، نظارت و کنترل داشته باشد و آن را به سمت بخش مولد کشور هدایت کند. به گفته این کارشناس اقتصادی، به‌طور حتم اگر منابع و نقدینگی‌های سرگردانی که در کشور وجود دارد، به صورت هدفمند، به سمت بخش مولد کشور سوق پیدا کند می‌تواند آثار مثبت خود را در اقتصاد بر جای بگذارد. در این زمینه باید شرایط به گونه‌ای باشد که نرخ بازدهی در تولید افزایش یابد و در مقابل، نرخ بازدهی سایر بازارها و بخش‌ها کمتر شود تا نقدینگی‌ها به سمت تولید و صنعت هدایت شود.

او براین باور است که شرایط در حال حاضر عکس این قضیه است و نرخ بازدهی در بخش‌های مولد کم است. همین امر سبب شده نقدینگی‌ها تمایلی برای حرکت به سمت این بخش نداشته باشند. البته این میزان نقدینگی در حالی در کشور وجود دارد که بخش تولید و صنعت کشور از کمبود منابع بسیار رنج می‌برد و بسیاری از واحدهای تولیدی زیر ظرفیت در حال فعالیت هستند. از این‌رو باید هرچه سریع‌تر، شرایطی را ایجاد کرد که این نقدینگی‌ها به سمت بخش مولد کشور هدایت شود تا آثار مثبت خود را در اقتصاد بر جای بگذارد.

▣ رشد نقدینگی بد نیست اگر به تولید برسد

میثم موسایی از دیگر کارشناسان حوزه اقتصادی هم دراین رابطه در گفت‌وگو با صنعت بر این باور است که رشد نقدینگی همواره در کشور وجود داشته و مربوط به یکی دو سال گذشته نیست اما اینکه این نقدینگی به چه دلیلی افزایش پیدا کرده و از این میزان سرمایه در کشور چه استفاده‌ای شده و در کدام بخش اثرگذار به کار آمده، موضوع قابل بحثی است و نیاز به مدیریت و تدبیر دارد.

او با تاکید بر اینکه ابتدا باید عوامل موثر بر نقدینگی شناسایی شود تا بتوان برای آن چاره‌ای اندیشید افزود: به طور حتم اگر این افزایش نقدینگی به دلیل افزایش پایه پولی در کشور باشد باعث خواهد شد که در بلندمدت تورم ایجاد شود، اما گاهی رشد نقدینگی به دلیل سرعت گردش پول یا تغییر در ترکیب نقدینگی است که تورم کمتری به همراه خواهد داشت اما در هر صورت این نقدینگی را به سمت بخش‌های مولد کشور هدایت کرد.

وی بر این باور است: به هر حال وجود نقدینگی در کشور به‌طور ذاتی، بد نیست اما به این شرط که این سرمایه‌ها به سمت تولید و صنعت کشور که این روزها به شدت دچار مشکل و چالش هستند هدایت شود چرا که اگر این اتفاق رخ ندهد می‌تواند در بلندمدت باعث کاهش ارزش پول ملی، افزایش تورم، تشدید رکود در بخش تولید و صنعت کشور و به‌تبع آن اقتصاد ایران شود.

به گفته موسایی، این میزان نقدینگی در شرایطی در کشور وجود دارد که بسیاری از بنگاه‌های تولیدی و صنعتی کشور، زیر ظرفیت فعالیت می‌کنند و برخی از آنها به دلیل کمبود منابع در آستانه تعطیلی قرار دارند که همین شرایط نشان می‌دهد منابع به سمت بخش مولد کشور هدایت نشده و این موضوع نیازمند تدبیر و اقدامات لازم است. او بر این باور است که بخش زیادی از نقدینگی‌ها در حال حاضر یا در بخش غیرمولد سرمایه‌گذاری شده یا در دست تعدادی از افراد بلوکه شده یا در اختیار موسسات غیرمجاز قرار دارد که مشخص نیست آن را در کجا هزینه می‌کنند. تمامی اینها باید شناسایی شود و اقدامات لازم در این زمینه انجام شود.

> وجود نقدینگی در کشور به‌طور ذاتی، بد نیست اما به این شرط که این سرمایه‌ها به سمت تولید و صنعت کشور که این روزها به شدت دچار مشکل و چالش هستند هدایت شود

باجه خبر

چک‌های برگشتی کم می‌شود



خدمت چک تایید شده جام بانک ملت برای نخستین بار در نظام بانکی کشور با حضور مدیرعامل، اعضای هیات مدیره و مدیران ارشد این بانک رونمایی شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، علی رستگار در آیین رونمایی از این خدمت منحصر به فرد، کاهش چک‌های برگشتی را که از بزرگترین معضل‌های نظام بانکی است، از مهم‌ترین دستاوردهای این خدمت خواند و گفت: چک تاییدشده جام، تحولی در بخش حساب جاری ایجاد خواهد کرد و باعث آسودگی خاطر صادرکننده و ذی‌نفع چک‌های این بانک خواهد شد.مدیرعامل بانک ملت، افزایش اعتبار چک در مبادلات تجاری، توسعه فعالیت‌های غیرحضوری و سهولت در انجام مبادلات را از دیگر دستاوردهای خدمت جدید این بانک عنوان کرد و یادآور شد: این چک در حد چک‌های بانکی تضمین شده است.رستگار با اشاره به اینکه این پروژه در ۳ مرحله پیش‌بینی شده است، اظهار کرد: مرحله نخست برای چک‌های به تاریخ گذشته و روز، فاز دوم برای چک‌های به تاریخ آینده و گام سوم برای مشتریان حقوقی و حساب‌های اشتراکی طراحی شده که مراحل دوم و سوم نیز در آینده‌ای نزدیک، اجرایی خواهد شد. وی با بیان این نکته که بانک ملت درصدد است تا هر روز خدمات نوین و منحصر به فردی را به مشتریان ارائه کند، افزود: این بانک در سال گذشته ۳۰ خدمت جدید را به مشتریان عرضه کرده و امسال در تلاش است بیش از ۳۰ محصول جدید را طراحی کند و در اختیار مشتریان قرار دهد.

روابط کارگزاری ۱۲۰ بانک خارجی با بانک توسعه صادرات

بانک توسعه صادرات با اجرایی شدن برجام با ۱۲۰ بانک خارجی روابط کارگزاری برقرار کرده است. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، بانک توسعه صادرات ایران اعلام کرد: پیش از تحریم‌های ظالمانه و در ۱۵ سال فعالیت، روابط کارگزاری بانک توسعه صادرات ایران، با حدود ۴۰۰ بانک در سراسر جهان برقرار شده بود ولی در دوران تحریم، ارتباط با این بانک‌ها قطع شد تا اینکه به دنبال به ثمر رسیدن برجام و در ۵ ماه اخیر، با تلاش‌های مدیریت امور بین‌الملل بانک توسعه صادرات ایران ارتباط با ۱۲۰ بانک منطقه‌ای و بین‌المللی برقرار شد. در حال حاضر پس از بررسی‌های اولیه و در نظر گرفتن اولویت‌های این بانک در کشورهای مختلف جهان، برای ۲۷۷ بانک در قاره‌ها و کشورهای مختلف درخواست روابط کارگزاری ارسال شده است. مهمترین کشورهایی که تاکنون در مسیر برقراری دوباره ارتباط بین بانکی با ایران قرار گرفته‌اند، ایتالیا، اسپانیا، آلمان، بلژیک، اتریش، روسیه، ترکیه، چین، ژاپن و عمان هستند. در حال حاضر بانک توسعه صادرات علاوه بر امکان مبادله کلید رمز و تبادل پیام (RMA) با ۱۲۰ بانک، با ۲۲ بانک، حساب افتتاح شده فعال شده دارد و ۱۰ بانک دیگر نیز در مراحل افتتاح حساب قرار دارند. شماری از بانک‌های خارجی نیز در حال تبادل مدارک و مذاکرات اولیه هستند. امکان ارسال حواله، برات و صدور اعتبار اسنادی با ۵۴ بانک به طور مستقیم و غیرمستقیم فراهم شده و ایجاد این امکان برای ۱۳ بانک دیگر نیز در شرف انجام است.

۹۰ درصد حساب‌های ثامن‌الحجج تعیین تکلیف شد

از ۲۰ تیر سال‌جاری، حساب‌های تعیین تکلیف نشده سپرده‌گذاران تعاونی اعتبار ثامن‌الحجج تا سقف یک میلیارد ریال به بانک عامل منتقل می‌شود. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، مقرر شده است حساب‌های سپرده و تسهیلات نزد آن تعاونی براساس شیوه‌نامه جدید، تا سقف تعیین شده به ازای هر مشتری به بانک عامل انتقال یابد.بر این اساس، مشتریان تعاونی یادشده باید با در دست داشتن مدارک مورد نیاز به شعب تعاونی که در آن حساب افتتاح کرده‌اند، مراجعه و گواهی تسویه حساب دریافت کنند. در این مرحله، پس از انتقال تدریجی حساب‌ها به بانک عامل، سقف‌های پرداختی اعلام شده تاکنون به همه مشتریان تعلق خواهد گرفت و به هر مشتری، حداکثر تا نصاب اعلام شده پرداخت می‌شود. همچنین لازم است مشتریان، قراردادی مبنی بر مطالبه نکردن وجوه حساب‌های خود در مدت تعیین شده را با بانک عامل منعقد کنند تا در این مدت، فرصت کافی برای تبدیل دارایی‌های تعاونی به وجوه نقد به منظور بازپرداخت به سپرده‌گذاران فراهم شود. بدیهی است به تدریج سقف‌های قابل انتقال و همچنین با تبدیل دارایی‌ها، سقف‌های قابل پرداخت برای تمام سپرده‌گذاران افزایش خواهد یافت. براساس این گزارش، در پی وقوع بحران مالی تعاونی اعتبار غیرمجاز ثامن‌الحجج و ناتوانی آن در بازپرداخت وجوه سپرده‌گذاران، موضوع سامان‌دهی تعاونی یادشده در جلسات شورای پول و اعتبار مطرح و تودیع سپرده‌های مردمی با نظارت بانک مرکزی و همکاری موثر قوه قضائیه و سایر نهادهای نظارتی از ۱۳۹۴/۱۱/۱۳ از سوی بانک عامل، آغاز و تاکنون نیز بیش از ۹۰ درصد حساب‌های تعاونی تعیین تکلیف شده است.

نبض بازار

قیمت جهانی طلا صعود کرد

صنعت: دیروز بازار جهانی طلا، تحت تاثیر اخبار مربوط به خروج انگلستان از اتحادیه اروپا، با جهش شدید قیمتی همراه شد و آنطور که پایگاه بلومبرگ گزارش داده است، همزمان با اعلام نتایج همه‌پرسی انگلستان، قیمت طلا در بازارهای جهانی به بالاترین حد در ۲ سال گذشته رسید؛ به‌طوری که نرخ هر اونس طلا در بازارهای جهانی، ۱۳۱۸دلار قیمت‌گذاری شد. این رشد قیمت در حالی بربازار بین‌المللی طلا حاکم است که به نظر می‌رسد بازار داخلی نیز از این جریان تبعیت کند و امروز یعنی شنبه، شاهد افزایش قیمت‌ها در این بازار باشیم. با این حال، بازار طلا و سکه در بازار داخل، در روز پنجشنبه، یعنی آخرین روز معاملات هفته گذشته با تغییرات محدود قیمت همراه بود و نرخ هر قطعه سکه بهار آزادی طرح جدید با ۲هزار تومان افزایش یک‌میلیون و ۳۰هزار تومان، طرح قدیم با رشد ۳هزار تومانی یک میلیون و ۲۷هزار تومان و نیم سکه بدون تغییر ۵۱۶هزار تومان معامله شد. ربع سکه بدون تغییر ۲۷۲هزار تومان، سکه گرمی ۱۸۳هزار تومان و هر گرم طلای ۱۸عیار با ۲۰۷ تومان رشد ۱۰۴هزار و ۵۲۳ تومان فروخته شد. البته این نرخ‌ها در حالی بر بازار داخلی طلا و سکه حاکم بود که اونس طلا در روز پنجشنبه با نرخ ۱۲۶۶ دلار و ۶۰ سنت مورد معامله قرار می‌گرفت.

به هرحال این رویه در حالی بر بازار حاکم بود که بازار ارز هم با تغییرات قیمتی همراه شد و به این ترتیب هر دلار امریکا از سوی صرافی‌ها با ۴ تومان افزایش به نرخ ۳۴۷۴ تومان رسید. دراین روز هر یورو نیز ۳۹۴۷ تومان و پوند انگلیس ۵۱۱تومان مورد معامله قرار گرفت.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)	ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱,۷۶۰,۰۰۰	۱,۸۳۰,۰۰۰	دلار امریکا	۳۴۵۸۰	۳۴۷۰۰
سکه ربع	۲,۶۸۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۰۰۰	یورو اروپا	۳۹۳۰۰	۳۹۴۷۰
سکه نیم	۵,۱۴۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۵۰۸۰۰	۵۱۱۵۰
سکه امامی	۱۰,۲۳۰,۰۰۰	۱۰,۳۰۰,۰۰۰	دلار کانادا	۲۷۳۰۰	۲۷۴۳۰
سکه بهار آزادی	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۷۰,۰۰۰	درهم امارات	۹۳۴۰	۹۴۵۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲,۵۵۰,۰۰۰	۲,۶۱۰,۰۰۰	دلار استرالیا	۲۵۶۵۰	۲۶۱۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۵,۱۱۰,۰۰۰	۵,۱۶۰,۰۰۰	فرانک سوئیس	۳۶۱۰۰	۳۶۲۹۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۱۰,۲۰۰,۰۰۰	۱۰,۲۲۰,۰۰۰	لیر ترکیه	۱۲۰۵۰	۱۲۱۹۰
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۱,۰۴۰,۸۰۰	۱,۰۴۵,۲۳۰	ریال عربستان	۹۰۰۰	۹۴۰۰
۱ مثقال طلا ۱۷ عیار	۴,۶۳۵,۰۰۰	۴,۶۴۵,۰۰۰	رینگت مالزی	۸۴۷۰	۸۶۵۰

شنبه ۵ تیر ۱۳۹۵ - ۱۹ رمضان ۱۴۳۷ - ۲۵ ژوئن - شماره ۵۲۷ - پیاپی ۱۸۴۵

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html ▮ instagram.com/smtnewspaper ▮ telegram.me/smtnews ▮ info@smtnews.ir ▮ www.smtnews.ir

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

حسین غیاثی: نه فقط کعبه ترک خورد که مولا آمد / آن شب از فرق علی کعبه به دنیا آمد
آن شب از فرق علی کعبه پلی زد به بهشت / چه مراعات نظیری ست علی، کعبه، بهشت

چهره روز

پرکارترین کاریکاتوریست ایران درگذشت



محمدرفیع ضیایی، کاریکاتوریست مجله هزار قصه صبح روز پنج‌شنبه سوم تیر دارفانی را وداع گفت. به گزارش ایلنا، محمدرفیع ضیایی، کاریکاتوریست مشهور ایرانی به دلیل عارضه قلبی (سکته) درگذشت. ضیایی درسال ۱۳۲۷ در شهر اِوز از توابع فارس به دنیا آمد. او از معدود کسانی بود که علاوه بر کار عملی، به کار تئوری نیز دلمشغولی داشت. کارهای او از نخستین کاریکاتورهایی است که در ایران چاپ شده‌اند تا چاپ صدها مقاله تخصصی درباره کاریکاتور در ایران و جهان. شاید به جرات بتوان گفت پرکارترین کارتونیست در حوزه تئوری کارتون و کاریکاتور، محمد رفیع ضیایی بود. از فعالیت‌های این هنرمند؛ مجله هزارقصه، کارتون برای کودکان، عضو هیات تحریریه مجله فکاهی و طنز فکاهیون، عضو هیات تحریریه و معاون سردبیر در مجله فکاهی و طنز خورجین، عضو هیات تحریریه در نشریات موسسه گل آقا در هفته‌نامه، ماهنامه، سالنامه گل آقا و کتاب کاریکاتور است. همکاری مستمر با مجله کیهان کاریکاتور و مجله پیلبان، چاپ صدها مقاله تخصصی درباره کاریکاتور در ایران و جهان، چاپ بیش از ۲۵ کتاب برای کودکان و نوجوانان، چاپ چند هزار کاریکاتور، طرح و کاریکاتور تزئینی در نشریات، مصور کردن چند کتاب از طنزپردازان و فکاهی سرایان ایران، عضویت در شورای برنامه‌ریزی و هیات انتخاب آثار کاریکاتور دوسالانه بین‌المللی تهران در چندین دوره، مسئول همایش بین‌المللی کاریکاتور تهران در دوره دوسالانه چهارم و پنجم، عضو هیات داوران تخصصی انتخاب آثار طنزپردازان نوشتاری و تصویری برای انتخاب بهترین‌های مطبوعاتی در چندین دوره، عضو هیات داوران مسابقه بین‌المللی کاریکاتور «گفت‌وگوی تمدن‌ها» موسسه گل آقا در سال ۱۳۷۹، عضو هیات داوران مسابقه بین‌المللی کاریکاتور «راه و سفر» موسسه گل آقا، دبیر نخستین مسابقه کاریکاتور دریایی کشور، عضو هیات داوران مسابقه اینترنتی «فلسطینی خانه ندارد» سال ۱۳۸۳و... است.

تعطیلی ۳روزه سینماها

سخنگوی شورای صنفی نمایش گفت: سینماهای سراسر کشور از جمعه ۴ تیرماه به مناسبت شهادت حضرت علی(ع) تعطیل شد. به گزارش ایسنا غلامرضا فرجی، سخنگوی شورای صنفی نمایش گفت: به مناسبت شب ضربت خوردن حضرت علی(ع) از ۴ تیرماه ساعت ۱۹ سینماهای کشور تعطیل شد و روز شنبه به طور کامل سینماها تعطیل است. وی در ادامه توضیح داد: روز یکشنبه نیز همزمان با شب شهادت حضرت علی(ع) سینماها از ساعت ۱۹ تعطیل خواهند بود و روز دوشنبه همزمان با شهادت امیر المومنین(ع) سینماها به طور کامل تعطیل است.

فروش تابلوهای نقاشی بر مبنای تعداد فالوئرها

علی نعیمی
اقتصاد هنر



گشایش گالری‌های جدید شاید این‌روزها امری عادی باشد اما این افزوده‌شدن‌ها در روزگاری که سخن از ادبیات اقتصادی در محافل هنری است؛ اهمیت دوچندانی پیدا می‌کند. گالری‌ها که تا پیش از این پل ارتباطی مخاطب و هنرمند بودند، این روزها به مرکز مبادله و خرید و فروش آثار هنری تبدیل شده و به‌جای دیروز که دیوارهای سفیدشان در اختیار آثار هنرمندان قرار می‌گرفت و نقش میانجی را ایفا می‌کرد، امروزه به محل‌های تصمیم‌گیرنده تبدیل شده و به‌عنوان برنامه‌ریز هنر وارد میدان شده‌اند. تا جایی که دیگر هنرمند صاحب اثرش نیست و در نهایت این گالری‌دار است که از خلق اثر تا فروش آن تصمیم می‌گیرد. احمد وکیلی (نقاش و استاد دانشگاه) معتقد است؛ هر قدر بر تعداد گالری‌های باکیفیت و تخصصی با برنامه افزوده شود به فروش آثار هنری کمک می‌کند. او اعتقاد دارد: در جوامعی که گالری نقش گالری را ایفا می‌کند؛ سهم و نقش اقتصاد مشخص است و اینجاست که افزایش گالری‌ها باعث بالا رفتن سطح سلیقه مخاطب می‌شود اما متاسفانه آنچه در ایران باب است اینکه بیشتر گالری‌داران؛ دلالان آثار هنری و به اصطلاح خانه‌دار هستند و هیچ تاثیری بر هنر ندارند و خبری از نمایش آثار در گالری نیست. به عقیده این استاد دانشگاه، افزایش گالری‌ها باعث ارتقای فرهنگ و اقتصاد هنر می‌شود اما از آنجا که این بخش متولی و مسئول مشخصی ندارد و متولیان خود دلال هستند، نمی‌توان خیلی به روند افزایش گالری‌ها امیدوار بود. به عقیده امیر یگانه کیوریتور (نمایشگاه‌گردان) از آنجاکه گالری‌داری در سال‌های اخیر بیشتر جنبه بازاری و اقتصادی پیداکرده، عده معدودی از گالری‌داران با هنرمندان جوان کار می‌کنند. بیشتر آنها تمایل دارند سراغ کسانی بروند که حتی امضای پای اثر آنها باعث فروش میلیونی می‌شود و به نوعی کار هنری ارزشش را از دست داده است.

او با بیان اینکه بسیاری از هنرمندان جوان آثار هنری باارزشی دارند اما به دلیل اینکه بازاری برای آنها نیست؛ معرفی نمی‌شوند، گفت: در حال حاضر تمایل بازار به کارهای مستر است چراکه همیشه فضا برای خرید و فروش این کارها مهیاست و از کارهای جوانان خیلی استقبال نمی‌شود. متاسفانه در حال حاضر مجموعه‌داران ما تبدیل به گالری‌دار شده‌اند، وقتی مجموعه‌دار؛ گالری‌دار می‌شود، چه کسی باید کار را از هنرمند بخرد؟یگانه ادامه داد: برخی از گالری‌ها آثار هنرمندان را در اینستاگرام و فیسبوک دنبال می‌کنند و براساس تعداد فالوئینگ‌ها و فالوئرهای هر هنرمند اجازه نمایش آثار را در گالری می‌دهند چراکه از نظر برخی از آنها هنرمند موفق کسی است که فالوئرهای بیشتری داشته باشد. حسین احمدی‌نسب، هنرمند نقاش، که سال گذشته نمایشگاهی از آثار متاخرش را به نمایش و فروش گذاشت با اشاره به حراج‌های داخلی و خارجی و حضور هنرمندان در این رویداد اقتصادی-هنری به صمت می‌گوید: حضور در حراجی‌ها خیلی ربطی به هنر و ارزش اثر ندارد و بیشتر روابط در حضور و نبود یک هنرمند اثرگذار است. شما اگر جزو آن دار و دسته نباشید جایگاهی ندارید. ربطی هم به ارزش هنری کار شما ندارد. در طول تاریخ همیشه واسطه‌ها بودند که سود کردند و هنرمند از فروش اثرش در حراجی‌ها سود نکرده است. به عنوان مثال هنرمندی مانند بیکن آیا تمام آثاری که از او به فروش رفته تمام پولش به جیب خودش رفته است؟ به‌طور قطع اینطور نیست. به جیب واسطه‌هایی که آثار بیکن را به حراجی‌ها بردند رفته است. من می‌گویم نوش جان‌شان اما معتقدم باید تقسیم فروش این آثار بین واسطه‌ها و هنرمند عادلانه باشد.

> گالری‌ها که تا پیش از این پل ارتباطی مخاطب و هنرمند بودند، این روزها به مرکز مبادله و خرید و فروش آثار هنری تبدیل شده‌اند

احمدی‌نسب در ادامه می‌گوید: امیدوارم شرایطی فراهم شود که تمامی هنرمندان به‌ویژه جوانان بتوانند به آن جایگاهی که لیاقتش را دارند برسند. البته در بحث قیمت‌گذاری به نظرم کارشناسی درستی انجام نمی‌شود و خیلی نسبت به آن چیزی که باید ارائه شود ناسالم و ناپخته است. بعضی وقت‌ها می‌بینیم نقاشی یک هنرمند تازه‌کار با یک قیمت نجومی به فروش گذاشته می‌شود که من دلیل این قیمت‌ها را نمی‌فهمم. وی با بیان اینکه قیمت‌گذاری یک اثر هنری باید عادلانه و منطقی باشد می‌گوید: قیمت‌گذاری آثار، یک امر دو طرفه است که هیچ سازوکاری هم برای آن تعریف نشده است. طرف نخست این موضوع، هنرمندی است که اثرش را ارائه کرده و طرف دیگر گالری‌داری است که نسبت به امکان محیطی که به هنرمند برای فروش اثرش می‌دهد و هزینه‌های گالری‌داری؛ سعی می‌کند قیمتی را تنظیم کند که هم اثر به فروش برود و هم دو طرف بابت فروش اثرشان ضرر نکنند.

واکنش هنرمندان به حادثه اتوبوس سربازان

دهه هفتادی‌ها، بعد از دو ماه آموزشی در پادگان «۰۵» کرمان قرار بود به مرخصی بروند؛ سربازانی که برای دیدن خانواده خود لحظه‌شماری می‌کردند و خانواده‌ها نیز در شهرهای فسا، شیراز، مرودشت و... منتظر رسیدن فرزندان خود بودند. اتوبوس را از کرمان به‌صورت دربست گرفتند و ساعت ۱۹ و ۴۵ دقیقه راهی شیراز شدند. عقربه‌ها ساعت ۱ و ۲۰ دقیقه بامداد چهارشنبه را نشان می‌داد که سبقت راننده و بعد از آن صدای فریادش خواب سربازهای جوان را برآشفت. راننده فریاد می‌زد: ترمز برید، ترمز برید. قبل از اینکه مسافران بتوانند واکنشی از خود نشان دهند، اتوبوس با گاردریل کنار جاده برخورد و به دره سقوط کرد. این اتفاق در ایران و البته در میان هنرمندان واکنش‌های زیادی را در پی داشت. پرویز پرستویی، امیر جعفری، برزو ارجمند، بهاره رهنما، احسان خواجه‌امیری، بابک جهانبخش، محسن چاووشی، محسن یگانه، محمد علیزاده، سعید شهروز، بهنام صفوی، پرواز همای، فریدون آسرایی و مهدی یراحی از هنرمندانی بودند که با انتشار آخرین سلفی سربازان جانباخته حادثه نی‌ریز در صفحه شخصی خود در اینستاگرام با خانواده داغدار آنها ابراز همدردی کردند.



رنگ شب

یار بیگانه نوازان



پسرک خسته بود. با چشم‌هایی خونین، زخم‌های دستش را که زیر نور آفتاب، برق می‌زدند، نگاه می‌کرد. هنوز چند ساعتی از آن اتفاق نگذشته بود. هزار بار یادش آمده بود اما باز فراموشش شده بود. این مسیری بود که هر ساله آن را می‌رفت، اما باز به جای اول می‌رسید یا از خانه دورتر می‌شد. باز جای شکرش باقی بود که بعضی وقت‌ها چشم‌هایش را خوب باز کرده بود و در چاه‌های عمیق بی‌برگشت نیفتاده بود. نزدیک یک سال بود که راه می‌رفت. اما کدام راه؟ با خودش تمام مسیر یکساله را مرور می‌کرد.

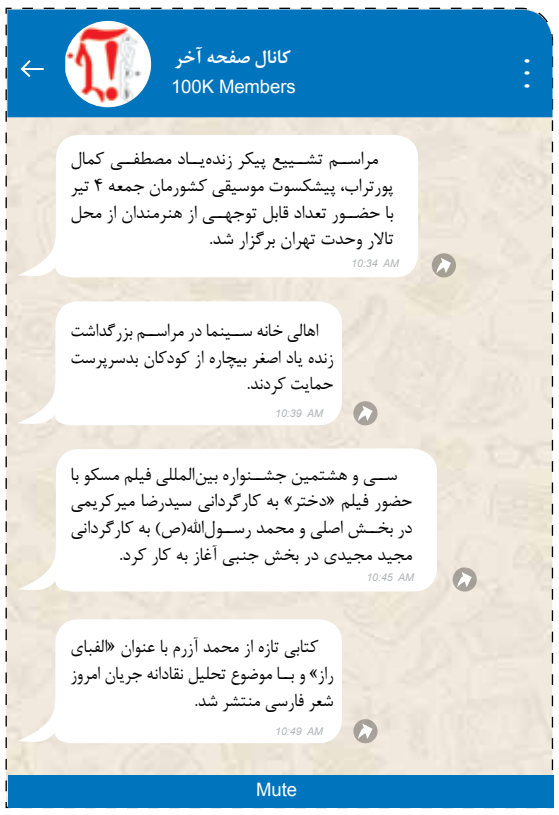
- اگر امسال سر قرار حاضر نشوم، اگر شب خوابم ببرد؟

نمی‌خواست مانند سال‌های پیش دوباره از قرار جا بماند. همین چند ساعت پیش آخرین اتفاق برایش افتاده بود. همین که خون از چشم‌هایش به زمین ریخت فهمید که دوباره به کوره راه افتاده است. تیرها یکی پس از دیگری به چشم‌هایش نشسته بود و سایه‌ای تاریک از آن دوردست قهقهه می‌زد؛ سایه‌ای که این سال‌ها یکبار هم رهایش نکرده بود. هر کجا می‌رفت دنبالش می‌کرد. ذکری که استاد گفته بود را تکرار کرد: ای بهترین دوست، ای راهنمای دوست‌داشتنی من که مهربان‌تر از مادرم مراقب منی و همه این سال‌ها سایه‌ها و سراب‌ها و دره‌ها را نشانم داده‌ای، من تو را می‌خواهم. من فقط تو را می‌خواهم! من این‌بار فقط تو را می‌خواهم! ای بهترین دلسوز و یار شفیق من!

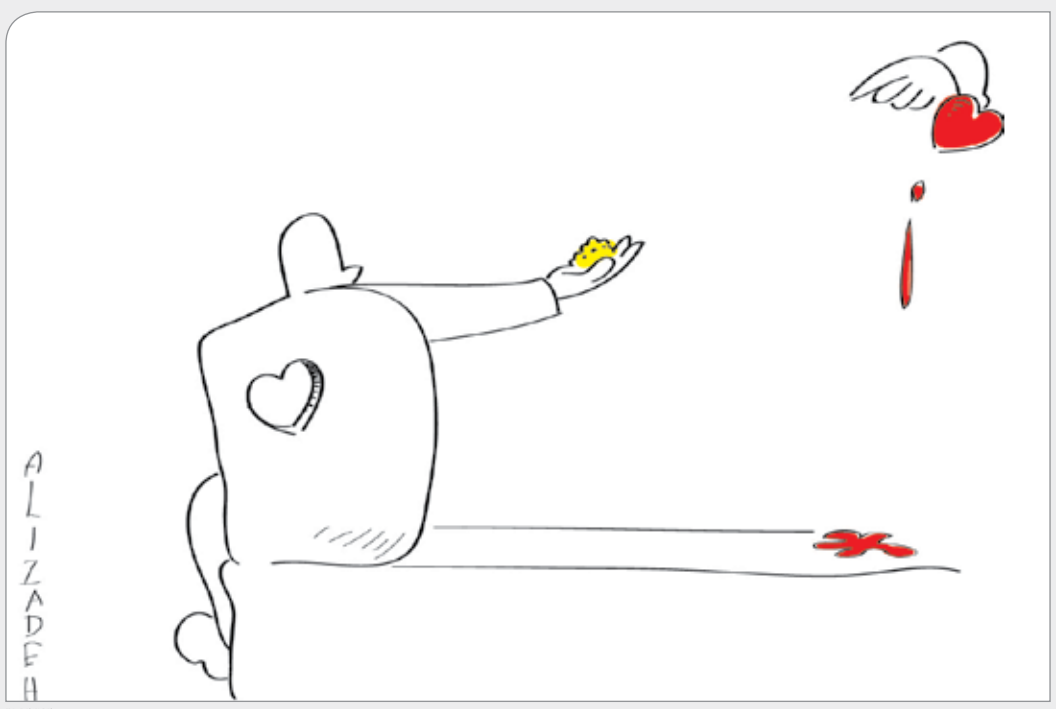
اشکی از گوشه چشمش به پایین غلتیده بود و خون‌ها را مرهم شده بود. اینها را گفته بود و سایه خشمگین در حالی که آتش از صورتش زبانه می‌کشید ناپدید شده بود. هنوز زوزه‌های سایه در گوشش می‌پیچید. دست‌های پینه بسته‌اش را که نگاه کرد یاد دیروز افتاد که هرچه گام بر می‌داشت، قدمی جلوتر نمی‌رفت. سنگین شده بود. کیسه سکه‌هایی که به کمر بسته بود نمی‌گذاشت قدم از قدم بردارد. نه می‌شد در آن بیابان که فقط خودش بود و خودش، سکه‌ها را رها کند و با سرعت به قرار برسد و نه دیگر طاقت داشت مانند سال‌های پیش که از دیدار جامانده بود، ملاقات را به سال دیگر موکول کند تا جای خوبی برای نگه‌داشتن سکه‌ها پیدا کند. سال‌ها تا نزدیکی قرار می‌رفت اما نمی‌توانست دست از سکه‌ها بشوید. با دست‌های زخمی و خون‌آلود زیر خنده‌های هولناک سایه، از راه می‌ماند. اما دیروز دل به دریا سپرده بود و از سکه‌ها چشم فرو بسته بود. هرگاه یاد زرق و برق سکه‌ها می‌افتاد، وسوسه برگشتن و برداشتن سکه‌ها به سراغش می‌آمد و زوزه‌های سایه شدید می‌شد. زخم دست‌هایش تازه می‌شد و قدم‌هایش از ادامه راه ناتوان. دیروز اما با خودش گفته بود: ای بهترین دوست، ای راهنمای دوست‌داشتنی من که مهربان‌تر از مادرم مراقب منی و همه این سال‌ها سایه‌ها و سراب‌ها و دره‌ها را نشانم داده‌ای، من تو را می‌خواهم. من فقط تو را می‌خواهم! من این‌بار فقط تو را می‌خواهم! ای بهترین دلسوز و یار شفیق من!

استاد گفته بود: نخستین بار که سکه‌ها به وجود آمد، سایه رو به آنها کرد و آنها را برداشت و بر چشم خود گذاشت! بعد آنها را به سینه خود چسباند. سپس از خوشحالی شیهه‌ای کشید و بار دیگر آنها را به سینه خود چسباند و به آنها گفت: شما سکه‌ها، نور و روشنی چشم و میوه‌های قلب من هستید! اگر بنی آدم شما را دوست داشته باشند؛ هر چند دیگر بت نپرستند، مرا باکی نیست. همان دوست داشتن سکه‌ها برایم بس است. دیگر نای راه رفتن نداشت. ستاره‌ها بر سقف آسمان برآمده بودند و از آن دور سوسو می‌زدند. خبری از سایه نبود. نسیمی خنک بر تنش می‌وزید. استاد گفته بود ماه که به نیمه آسمان رسید، توشه‌ات را باز کن و آنچه گفته‌ام به جای آور. از کنجکاوی و شدت اشتیاق، دستانش به لرزه افتاده بود. توشه را باز کرد. قطعه کاغذ کوچکی بیش در آن نبود. اما توشه تا همین چند لحظه پیش این همه سنگین بود! یعنی همین یک قطعه کاغذ؟

استاد نوشته بود: «او بی‌نیاز است! آنچه که باید به درگاه با شکوه آن زیبا حبیب پر هیبت، عرضه کنی، نیاز است! فارغ از هر چه که توهم می‌کنی داری و نداری، بدان و باور کن که هیچ نداری و هیچ نیستی، نیاز مطلق شو و خود را به حضرتش عرضه کن!» ندایی از آسمان به نرمی گوشش را نوازش داد: «حال که به مقصد رسیده‌ای، بدان که تازه ابتدای راهی و تازه راه برای تو شروع شده است! اینجا ابتدای نردبان صعود است.» بر گهواره زمین در حالی که زمان ایستاده بود، هزار نام حبیب را یکی پس از دیگری زمزمه کرد. کتابی روبه‌روی چشم‌هایش ظاهر شد. کتاب را باز کرد. عطری آشنا داشت. کتاب دوست را بر سر گذاشت و به ۱۴ ریسمان درخشان‌تر از مهتاب که از آسمان تا زمین کشیده شده بود، دست آویخت. لب گشود: بک یا الله، بک یا الله...



کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت