اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۲۴ دی ۱۳۹۸
• ۱۸ جمادی‌الاول ۱۴۴۱
• ۱۴ ژانویه ۲۰۲۰

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۴۹ • پیاپی ۲۷۶۷ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



۹ میلیون موتورسیکلت در کشور تردد می‌کنند، اما بیمه شخص ثالث ندارند

مقاومت در مقابل بیمه اجباری

۱۰

برگزیدگان کارآفرینی کشور در آیین امین‌الضرب تاکید کردند

ادامه مسیر با وجود سنگلاخ‌ها و ناملایمت‌ها

بیست و سومین روز از دی ۱۳۹۸، تالار وحدت تهران به رسم ۴ سال گذشته، میزبان فعالان بخش خصوصی بود. اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران که از دی سال ۱۳۹۵ آیینی را با عنوان «امین‌الضرب» با اشاره به نام حاج محمدحسین کمپانی، امین دارالضرب، فعال اقتصادی دوره قاجار و بنیان‌گذار اتاق بازرگانی تهران برگزار می‌کند، امسال نیز چهارمین دوره این آیین را برای قدردانی و تجلیل از کارآفرینان، پیشکسوتان صنعت، پژوهشگران اقتصادی و جوانان نوآفرین برپا کرد.

وجه مشترک سخنرانی تمام کارآفرینانی که در این آیین پشت تریبون قرار گرفتند، پافشاری به ادامه مسیر با وجود سنگلاخ‌ها و ناملایمت‌هایی بود که ادامه مسیرشان را با سختی رو به رو می‌کرد.

۷



عکس: صمت

انعقاد نیم میلیارد یورو قرارداد در میز ساخت داخل فولاد
۵

فولادمبارکه از قطعه‌سازی به سمت ماشین‌سازی می‌رود
۱۱

سرمقاله



صنعت نفت و توسعه توان داخلی
۲

یادداشت‌های امروز



تولید خودروهای برقی کار پیچیده‌ای نیست
۳



مالیات بر دپوی معادن
۶



بازخوانی یک مرثیه
۷



کمیسیون مشاوران املاک افزایش نیابد
۱۳

گزارش‌های روز

هر ماه ۶ «بوئینگ» در جاده‌ها سقوط می‌کند
۱۳

خصوصی‌ها در «فجر» از دولتی‌ها عقب افتادند
۱۵

گزارش ویژه



استقبال نکردن از قطعات بزرگ
۱۱





سر مقاله

صنعت نفت و توسعه توان داخلی
(بخش دوم)



رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق تهران

در بخش نخست این یادداشت که روز گذشته منتشر شد به جایگاه صنعت نفت در اقتصاد ایران اشاره و عنوان شد که برای موفقیت در برنامه‌های توسعه‌ای این صنعت، توجه به ساخت داخل و ارتقای توان داخلی از ضرورت‌ها است. همچنین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با موضوع «چالش‌ها و راهکارهای رونق تولید در بخش نفت و گاز» مورد واکاوی قرار گرفت و عنوان شد که هنوز هم در مدیران بخش انرژی و صنایع «های‌تک» شک و تردیدهایی نسبت به استاندارد و کیفیت تولیدات ساخت داخل وجود دارد. این امر باعث شده در بسیاری از کالاها و تجهیزات مورد استفاده در صنعت نفت و گاز که مشابه داخلی دارد، تولید خارجی در ارجحیت قرار گیرد و کالای مشابه تولید داخل در سبد خرید این صنایع جایگاه قابل‌توجهی نداشته باشد.

یکی از راهکارهای جلوگیری از واردات برخی تجهیزات دارای مشابه داخلی، شناخت و اشراف کارگروه ماده ۱ سازمان توسعه از تجهیزات و کالاهای مورد نیاز صنعت نفت و گاز است. این کارگروه می‌تواند با استفاده از اطلاعات انجمن‌های ساخت و تجهیزات و دیگر انجمن‌های مرتبط اطلاعات مربوط به ساخت‌داخل را تکمیل و در ادامه با در نظر داشتن این اطلاعات نسبت به تعیین تعرفه واردات تجهیزات مشابه خارجی اقدام کند.

باوجود اینکه در چند سال گذشته مکانیسم‌های مناسبی برای جلوگیری از واردات بی‌رویه کالا به‌ویژه اقلام و تجهیزات دارای مشابه داخل به‌کار گرفته شده، برخی از کالاها و تجهیزات بدون در نظر گرفتن امکان تولید داخلی، به سهولت از خارج وارد می‌شوند و در پروژه‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند. البته تحریم‌ها به‌عنوان یکی از بخش‌های مهم تاثیرگذار در توسعه ساخت داخل، می‌تواند بر عملکرد بیشتر سیستم‌ها اثرگذار باشد.

به‌طور کلی ابعاد گسترده تحریم‌ها در بسیاری از بخش‌های اقتصادی مشکلات عدیده‌ای ایجاد کرده؛ از جمله چالش‌های ناشی از تحریم‌ها در صنعت نفت‌وگاز کشور. در این زمینه می‌توان به مشکلات واردات مواد اولیه خاص، اعمال جریمه‌های تاخیر باوجود طولانی بودن فرآیند واردات در شرایط تحریم، تحریم نظام بانکی و مشکلات ارتباط با بانک‌های خارجی و در نهایت تمدید نشدن مدت پیمان‌ها در شرایطی که تاخیر مربوط ناشی از تاثیر تحریم‌هاست، اشاره کرد.

تمام این موارد بیشتر در بعد خارجی فرآیند تولید نمود دارد و در بعد داخلی «چالش‌های ساختاری» گریبانگیر تولیدات داخل است. در این زمینه نیز می‌توان به نبود رویه نظام‌مند در وزارت صنعت، معدن و تجارت برای شناسایی ظرفیت‌های ساخت داخل اشاره کرد. برای رفع این مشکل، وزارت صنعت، معدن و تجارت، براساس ماده ۴ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی، موظف شده سامانه متمرکزی را به‌منظور درج فهرست توانمندی‌های داخلی سامان‌دهی کند. این سامانه جامع شامل فهرست شرکت‌های تولیدکننده داخلی، میزان ساخت داخلی قطعات و... است که کمک شایانی در شناسایی ظرفیت‌های تولید داخل و توسعه و نگهداشت‌آن، متناسب با نیازهای کشور می‌کند، این در حالی است که اجرا نکردن درست قوانین موجب برهم خوردن رابطه منطقی و شفاف بین وزارت متولی این امر (وزارت صنعت، معدن و تجارت) با سایر وزارتخانه‌ها و انجمن‌های تخصصی شده است. براساس ماده ۲ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار نیز دولت مکلف شده در مراحل بررسی موضوعات مربوط به محیط کسب‌وکار برای اصلاح و تدوین مقررات و آیین‌نامه‌ها، نظر کتبی اتاق‌ها و آن دسته از تشکل‌هایی که عضو اتاق‌ها نیستند را اخذ و بررسی کند و در صورت صلاحدید نمایندگان این تشکل‌ها نیز به جلسات تصمیم‌گیری دعوت شوند. همچنین باتوجه به ماده ۳ همین قانون، نهادهای اجرایی مکلفند هنگام تدوین یا اصلاح مقررات، بخشنامه‌ها و رویه‌های اجرایی، نظر تشکل‌های اقتصادی مرتبط را استعلام کنند و مورد توجه قرار دهند. همچنین برنامه‌های توسعه‌ای استفاده از توان داخل باید در سرفصل برنامه‌ها و اهداف وزارت نفت قرار گیرد. این مهم می‌تواند در مسیر اقتصاد مقاومتی و معطوف به توسعه فناوری و دانش‌بنیان کردن فرآیندها و فناوری‌های صنعت نفت در کشور محقق شود. در این زمینه تلاش می‌شود همزمان با بررسی لایحه بودجه ۱۳۹۹ اهم اهداف و برنامه‌های توسعه توان داخلی براساس اسناد بالادستی کشور در یادداشت‌های بعدی مورد نقد و نظر قرار گیرد.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار امیر قطر و هیات همراه:

علت وضع نامناسب منطقه فسادانگیزی امریکا است

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار شیخ تمیم بن حمدآل‌ثانی، امیر قطر و هیات همراه تاکید کردند: شرایط کنونی منطقه بیش از پیش نیازمند تقویت ارتباطات کشورهای منطقه و تاثیرناپذیرفتن از القائات بیگانگان است. به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری، رهبر معظم انقلاب اسلامی گفتند: جمهوری اسلامی ایران بارها اعلام کرده و آقای رئیس‌جمهوری هم صراحتا گفته است، ایران آماده همکاری‌های نزدیک‌تر با کشورهای منطقه است. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای شرایط کنونی منطقه را نامناسب دانستند و افزودند: علت این وضعیت فسادانگیزی امریکا و رفقای او است و تنها راه مقابله با آن هم تکیه بر همکاری‌های درون‌منطقه‌ای است. ایشان با اشاره به روابط سیاسی خوب ایران و قطر خاطرنشان کردند: روابط اقتصادی دو کشور در سطح روابط سیاسی نیست و باید همکاری‌های ایران و قطر در زمینه‌های مشترک بیش از پیش گسترش یابد. رهبر معظم انقلاب اسلامی تاکید کردند: البته برخی‌ها به‌خصوص آنهایی که از آن سر دنیا به این منطقه آمده‌اند، تمایل به گسترش همکاری‌های کشورهای منطقه ندارند ولی این موضوع ربطی به آنها ندارد و کشورها و ملت‌های منطقه، دیگر



چنین تحکم‌ها و دخالت‌هایی را قبول نمی‌کنند. در این دیدار که آقای روحانی، رئیس‌جمهوری نیز حضور داشت، شیخ تمیم بن حمدآل‌ثانی، امیر قطر در سخنانی با ابراز خرسندی فراوان از دیدار با رهبر معظم انقلاب اسلامی شرایط منطقه را دشوار خواند و گفت: ما با صحبت‌های جنابعالی درباره لزوم افزایش همکاری‌های منطقه‌ای کاملا موافق و معتقدیم باید گفت‌وگوهای جامع میان کشورهای منطقه برگزار شود. امیر قطر همچنین با اشاره به مذاکرات خود در تهران افزود: قرار شد کمیسیون مشترک دو کشور، حدود ۳ ماه دیگر در ایران برگزار شود و امیدواریم روابط اقتصادی ایران و قطر به سطح روابط سیاسی برسد. وی همچنین از کمک‌ها و حمایت‌ها و مواضع جمهوری اسلامی ایران در شرایط تحریم قطر، تشکر و قدردانی کرد.

رایزنی‌های دیپلماتیک ادامه دارد

محور مذاکرات؛ بازگشت صلح و آرامش به منطقه

دیدارهای ۲ روز گذشته مقامات عالی‌رتبه ایران با سران کشورهای همسایه بر عزم راسخ جمهوری اسلامی ایران برای بازگرداندن امنیت و آرامش به منطقه تاکید دارد. ایران همواره معتقد به استفاده از راه‌حل‌های سیاسی مبتنی بر مذاکره و گفت‌وگو برای برون‌رفت از بحران‌های منطقه‌ای و بین‌المللی است. چنانچه همواره بسیاری از سران کشورهای جهان نیز نقش جمهوری اسلامی ایران در کمک به برقراری ثبات و آرامش در منطقه را قابل توجه دانسته و از اقدامات مشترک با ایران در جهت تقویت صلح و ثبات در منطقه و جهان استقبال می‌کنند. در تمام دیدارها بر توسعه همکاری برای بازگرداندن صلح و امنیت به منطقه تاکید شده است. در عین حال امیر قطر هرگونه همکاری امنیتی در منطقه، بدون حضور ایران را بی‌ارزش می‌داند و وزیر امور خارجه پاکستان نیز تاکید می‌کند که از خاک پاکستان برای تهدید هیچ کشوری به‌ویژه ایران استفاده نخواهد شد.


حسن روحانی


اسحاق جهانگیری


تمیم بن‌حمدآل‌ثانی


محمود قریشی


عماد خمیس


استفان لوون

توسعه همکاری‌های ایران و قطر برای امنیت منطقه

رئیس‌جمهوری تاکید کرد: در مقطعی برخی از کشورهای منطقه علیه قطر محدودیت‌هایی ایجاد کردند اما ایران براساس وظایف همسایگی، تاریخی و دوستی خود عمل کرد، در کنار قطر بود و در کنار قطر خواهد ماند.

به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، حسن روحانی در نشست خبری مشترک با امیر قطر با اشاره به امنیت منطقه‌ای خاطرنشان کرد: باتوجه به اهمیت امنیت منطقه به‌ویژه امنیت راه‌های آبی در خلیج‌فارس، تنگه هرمز و دریای‌عمان تصمیم گرفتیم رایزنی‌ها و همکاری‌های بیشتری برای امنیت کل منطقه داشته باشیم.

رئیس‌جمهوری اضافه کرد: برای این سفر و حضور امیر قطر در ایران اهمیت قائلیم و امیدواریم شاهد مناسبات وسیع‌تر دو کشور به‌نفع دو ملت و کل منطقه باشیم.

وی افزود: گسترش مناسبات و همکاری‌های ایران و قطر برای دو ملت مهم است و منافع آنان را به دنبال دارد و جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد تا گام‌های جدیدی در روابط اقتصادی و تجاری دو کشور برداشته شود.

رئیس‌جمهوری با اشاره به توانمندی‌ها و ظرفیت‌های فراوان سرمایه‌گذاری در بخش‌های گوناگون مانند کشاورزی، صنعت و هتل‌سازی کشورمان اظهار کرد: فعالان اقتصادی و بخش خصوصی قطر هم می‌توانند از این فرصت استفاده کنند و با سرمایه‌گذاری در این پروژه‌ها، همکاری‌های مشترک دو کشور را بیش از پیش گسترش دهند.

رئیس‌جمهوری ضمن اظهار امیدواری از اینکه هنگام تشکیل کمیسیون مشترک همکاری‌های دو کشور شاهد برگزاری نمایشگاهی از توانمندی‌های ایران و قطر و ارائه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این نمایشگاه باشیم، دعوت امیر قطر برای سفر به این کشور را پذیرفت.

▣ همکاری امنیتی در منطقه بدون حضور ایران ارزشی ندارد

امیر قطر در دیدار با رئیس‌جمهوری ایران گفت: ما هیچ‌گاه مواضع و کمک‌های ایران در زمان مشکلات را فراموش نمی‌کنیم. شیخ تمیم بن‌حمدآل‌ثانی با بیان اینکه رابطه ما با جمهوری اسلامی ایران رابطه تاریخی است، افزود: سفر من به ایران در زمان بسیار حساسی انجام شد. با آقای رئیس‌جمهوری توافق کردیم که راه‌حل تمامی مسائل، بحران‌ها و مشکلات «گفت‌وگو» است.

امیر قطر با بیان اینکه ایران و قطر همواره در تحولات گوناگون منطقه‌ای و بین‌المللی در سطوح مختلف با هم رایزنی‌ها و همکاری‌های گوناگون داشته‌اند، گفت: معتقدیم افزایش تنش در منطقه هرگز به نفع کشورهای منطقه و جهان نیست و آنچه از ایران در قبال مسائل منطقه دیدیم همواره حکمت و تدبیر بوده است. معتقدیم باید برای حفظ امنیت در این منطقه با جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان کشوری تاثیرگذار در منطقه همکاری کنیم و هرگونه همکاری امنیتی در این منطقه بدون حضور ایران ارزشی ندارد.

ایران هرگز به‌دنبال شعله‌ور کردن جنگ در منطقه نیست

رئیس‌جمهوری در دیدار شاه محمود قریشی، وزیر خارجه جمهوری اسلامی پاکستان با اشاره به شرایط حساس منطقه گفت: در شرایط کنونی همه باید برای صلح و ثبات در منطقه تلاش و برای کاهش تنش در منطقه با یکدیگر همکاری کنیم.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، حسن روحانی با تاکید بر اینکه جمهوری اسلامی ایران علاقه‌مند است با همه کشورهای منطقه روابط نزدیک و دوستانه داشته باشد، اظهار کرد: معتقدیم اختلاف و جدایی در امت اسلامی به نفع هیچ‌کس نیست و در این راستا کاملا از تلاش‌های پاکستان برای گسترش صلح و ثبات در منطقه استقبال می‌کنیم.

رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه بروز جنگ و تنش در منطقه می‌تواند بسیار خطرناک باشد، تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران ضمن آمادگی کامل برای دفاع از منافع خود، هرگز به‌دنبال شعله‌ور کردن جنگ در منطقه نیست؛ از این رو عملیاتی که علیه پایگاه امریکایی داشتیم در واقع پاسخ به اقدام جنایتکارانه امریکا بود. روحانی خاطرنشان کرد: امروز همه باید به این هدف معتقد باشیم که گفت‌وگو و همکاری نزدیک ملت‌ها و دولت‌های مسلمان منطقه به نفع همه است و از هرگونه فاصله، اختلاف و جنگ همه زیان می‌بینند.

رئیس‌جمهوری با تاکید بر اهمیت گسترش و تعمیق روابط تهران-اسلام آباد اظهار کرد: مرزهای ایران و پاکستان باید مرزهای صلح و دوستی باشد و نباید اجازه دهیم که برخی گروهک‌ها مرزهای ما را ناامن کنند. رئیس‌جمهوری تصریح کرد: انتظار داریم همه کشورها با لحنی قاطع تروریسم دولتی امریکا را محکوم کنند.

▣ از خاک پاکستان برای تهدید کشوری استفاده نمی‌شود

شاه محمود قریشی نیز در این دیدار با تسلیت شهادت سپهبد سلیمانی و حادثه سقوط هواپیمای مسافربری گفت: حادثه ترور شهید سلیمانی بسیار غیرمنتظره و شوک برانگیز بود. وزیر خارجه پاکستان با تاکید بر اینکه کشورش اجازه نمی‌دهد که از خاک آن برای تهدید سایر کشورها به‌ویژه ایران استفاده شود، گفت: پاکستان خود را شریک صلح و ثبات برای جمهوری اسلامی ایران می‌داند و به هیچ عنوان نمی‌خواهد شریک مناقشه‌ای باشد که به منطقه به‌ویژه ایران آسیب برساند. شاه محمود قریشی تصریح کرد: معتقدیم مرزهای پاکستان و ایران مرزهای صلح و دوستی است و باید به همین شکل باقی بماند و مصمم هستیم با خرابکارانی که تلاش می‌کنند به این امر خدشه وارد کنند مقابله کنیم.

باید به حاکمیت کشورها احترام گذاشته شود

رئیس‌جمهوری ایران در تماس تلفنی نخست‌وزیر سوئد گفت: حضور نظامی امریکا در منطقه فضا را متشنج کرده و عصبانیت ملت‌ها را به‌دنبال داشته است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، حسن روحانی در تماس تلفنی استفان لُوون، نخست‌وزیر سوئد با اشاره به ضرورت تلاش همگان برای توسعه ثبات و امنیت در منطقه، بر لزوم احترام به‌حق حاکمیت و تمامیت ارضی کشورها تاکید کرد. وی با تسلیت جان باختن تعدادی از اتباع سوئد در سانحه سقوط هواپیمای خطوط هوایی اوکراین، اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران تحقیقات کامل را تا رسیدن به نتیجه نهایی ادامه می‌دهد و تمامی آنچه به‌دست خواهد آمد را به روشنی در اختیار افکار عمومی جهان قرار خواهد داد. روحانی با تاکید بر اینکه حضور نظامی امریکا در منطقه و ترور سردار سلیمانی فضای منطقه را متشنج کرده و عصبانیت ملت‌ها را به‌دنبال داشته، افزود: همه باید دست‌به‌دست هم دهیم و امنیت را به منطقه بازگردانیم و اجازه دهیم آرامش بر این منطقه حاکم شود.

رئیس‌جمهوری با اشاره به اینکه مسائل منطقه تنها ازسوی کشورهای منطقه و از طریق سیاسی و با گفت‌وگو حل‌وفصل می‌شود، خاطرنشان کرد: باید به حاکمیت کشورها احترام گذاشته شود.

روحانی حمله ایران به پایگاه عین‌الاسد را کاملا قانونی و در راستای ماده ۵۱ منشور ملل متحد و برای دفاع مشروع ایران از خود دانست و افزود: امریکایی‌ها مسئول حوادث اخیری که در منطقه اتفاق افتاده هستند و همه باید با لحنی صریح جنایت امریکا را در منطقه محکوم کنیم.

▣ تشدید تنش‌ها به‌گونه‌ای بی‌سابقه در منطقه

نخست‌وزیر سوئد نیز در این گفت‌وگوی تلفنی با ابراز تسلیت صمیمانه به خاطر جان باختن تعدادی از مردم ایران در سانحه سقوط هواپیما و قدردانی از ایران به خاطر قبول مسئولیت این حادثه، خواستار انجام تحقیقات شفاف در راستای دستیابی به علل این سانحه شد و آمادگی مشارکت سوئد در این تحقیقات را اعلام کرد.

استفان لُوون با بیان اینکه امروز تنش‌ها به‌گونه‌ای بی‌سابقه در منطقه تشدید شده، گفت: باید همگان با خویشتنداری و احترام به حق حاکمیت و تمامیت ارضی دیگر کشورها شرایط را برای برقراری ثبات و امنیت فراهم کنند.

وی افزود: سوئد به همراه سایر کشورهای اتحادیه اروپا مخالف افزایش تنش‌ها در منطقه است و از توسعه روابط و همکاری‌ها با ایران در راستای گسترش ثبات و امنیت منطقه استقبال می‌کند.

انتقام واقعی، خروج امریکا از منطقه است

صبح دیروز اسحاق جهانگیری در مجموعه سعدآباد تهران از عماد خمیس، همتای سوری خود به‌طور رسمی استقبال کرد. خمیس را در این سفر ولید المعلم، معاون نخست‌وزیر و وزیر امور خارجه و امور مهاجران و سرلشکر علی عبدالله ایوب، وزیر دفاع سوریه همراهی کردند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاون اول رئیس‌جمهوری، مذاکرات خصوصی معاون اول رئیس‌جمهوری کشورمان با نخست‌وزیر سوریه درباره آخرین تحولات منطقه‌ای و بین‌المللی و دیگر موضوعات مورد علاقه طرفین برگزار شد. معاون اول رئیس‌جمهوری در این دیدار تاکید کرد: انتقام واقعی از اقدامات جنایتکارانه و غیرقانونی امریکا و در رأس آن ترور سردار سپهبد شهید حاج قاسم سلیمانی، خروج آنها از منطقه است. دخالت‌های کشورهای غربی به‌ویژه امریکا باعث ناامنی و بی‌ثباتی در منطقه شده و امریکا با تشکیل گروه‌های تروریستی مانند داعش جنایت‌های بزرگی را در سطح منطقه به‌ویژه در عراق و سوریه انجام داده است.ژ جهانگیری با تاکید بر اینکه جمهوری اسلامی ایران همانند گذشته در کنار دولت و ملت سوریه خواهد بود و به حمایت‌های خود از این کشور ادامه خواهد داد، خاطرنشان کرد: ایران از تمامیت ارضی سوریه و حاکمیت دولت این کشور برای برقراری ثبات و آرامش حمایت می‌کند و امیدوارم بحران «ادلب» نیز به‌نحو مطلوب حل و فصل شود و حاکمیت دولت سوریه بر تمام اراضی این کشور مستقر شود. جهانگیری در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به اینکه تهران علاقه‌مند است روابط و همکاری‌های اقتصادی خود را با دمشق گسترش دهد، بر ضرورت پیگیری و اجرایی شدن توافق‌های امضا شده در سفر اخیر خود به سوریه تأکید کرد.

▣ تاکید سوریه بر حق ایران در دفاع از خود

عماد خمیس، نخست‌وزیر سوریه نیز در این نشست با اشاره به توطئه‌ها و برنامه‌های امریکا برای تحمیل جنگ به کشورهای منطقه گفت: نمونه و تجلی توطئه‌های امریکا در ترور سردار شهید حاج قاسم سلیمانی مشاهده شد و این اتفاق تلخ در حقیقت نتیجه تجاوزهایی بود که امریکا در منطقه انجام داد.

خمیس افزود: سوریه بر حق جمهوری اسلامی ایران در دفاع از خود و مقابله با تهاجم‌ها و تجاوزهای دشمنان تاکید دارد و ما همبستگی خود را با برادران خود در جمهوری اسلامی ایران اعلام می‌کنیم. همچنین نخست‌وزیر سوریه با دریابان علی شمخانی، دبیر شورای عالی امنیت ملی ایران دیدار و گفت‌وگو کرد.

خبر

رد صلاحیت ۹۰ نفر از نمایندگان فعلی مجلس

عباسعلی کدخدایی، سخنگوی شورای نگهبان گفت: از حدود ۲۴۷ نماینده فعلی ۹۰ نفر از نمایندگان، ازسوی هیات‌های نظارت رد صلاحیت شدند که بیشتر آنها به‌دلیل سوءاستفاده مالی و اقتصادی بوده است. به گزارش ایرنا، کدخدایی با حضور در یک برنامه زنده تلویزیونی درباره آخرین روند بررسی صلاحیت‌ها اظهار کرد: مهم‌ترین دلایل رد صلاحیت‌ها، محورهای مفاسد اقتصادی، مفاسد اخلاقی و ضدیت با حاکمیت است. سوءاستفاده از اموال عمومی، تحصیل مال نامشروع، اختلاس، استعمال مواد مخدر، مفاسد اخلاقی، محکومیت جنایی، سابقه شرارت، چاقوکشی و سابقه فروش مواد مخدر نیز از جمله دلایل رد صلاحیت‌هاست. کدخدایی گفت: ما به جناح و گروه افراد نگاه نمی‌کنیم. اصلا نگاه نمی‌کنیم اصلاح‌طلب است یا اصولگرا بلکه مستندات پرونده را می‌بینیم. امروز در رسانه‌ها هم اعلام شد که از هر دو طیف سیاسی هم تایید صلاحیت داشته‌ایم و هم رد صلاحیت. این نشان می‌دهد عملکرد شورای نگهبان نگاه سیاسی ندارد. کدخدایی افزود: گروه‌های مختلف شاید ابهامی به روند بررسی صلاحیت شورای نگهبان داشتند. از یک سال پیش خیلی از افراد و گروه‌ها به شورا آمدند و به سوال‌ها و ابهام‌های آنها پاسخ داده شد. ما همیشه به تمام افرادی که صلاحیت‌شان در آخرین مرحله تایید نمی‌شود، اعلام کرده‌ایم که می‌توانیم مدارک و مستندات را به آنها ارائه کنیم، ما هیچ چیزی پنهان از داوطلبان نداریم.

روی خط سیاست

▣ ایسنا- ترئیکای اروپا در بیانیه‌ای خواستار پایبندی کامل ایران به توافق هسته‌ای شدند و بر پایبندی خود به این توافق تاکید کردند. براساس گزارش خبرگزاری آناتولی، آنها همچنین اعلام کردند که به توافق هسته‌ای «همچنان پایبند هستند». در بیانیه ترئیکای اروپا مطرح شده است: ما از ایران می‌خواهیم که تمام اقدامات ناسازگار با توافق را به حالت قبل بازگرداند و به پایبندی کامل بازگردد. این کشورها همچنین از ایران خواسته‌اند که «از اقدام قهری یا اشاعه [تسلیحات هسته‌ای] خودداری کند و ما آماده‌ایم تا در این زمینه با ایران همکاری کنیم تا ثبات در منطقه حفظ شود».

▣ ایسنا- نخست‌وزیر ژاپن در دیدار با ولیعهد عربستان سعودی تاثیر بد درگیر شدن کشوری مانند ایران در یک تقابل نظامی در خاورمیانه را بر صلح و ثبات منطقه و جهان مورد تاکید قرار داد. به گزارش شبکه الجزیره، ماساتو اوتاکا، سخنگوی وزارت امور خارجه ژاپن گفت شینزو آبه، نخست‌وزیر این کشور، در دیدار با محمد بن سلمان ولیعهد عربستان سعودی، درباره ایران اظهار کرد: هرگونه رویارویی نظامی در منطقه که در برگیرنده کشوری مانند ایران باشد، نه‌تنها بر صلح و ثبات منطقه که بر صلح و ثبات تمام جهان اثر خواهد گذاشت.

▣ ایلنا- به گزارش خبرگزاری اسپوتنیک، فیصل‌بن‌فرحان آل‌سعود، وزیر امور خارجه عربستان در سخنانی درباره موضوع اعزام نیروی نظامی به خلیج‌فارس ازسوی ژاپن واکنش نشان داد و گفت: ارتش کشورش با نیروهای نظامی ژاپنی که قرار است به خلیج‌فارس بیایند همکاری خواهد کرد.

▣ مهر- نخست‌وزیر دولت موقت عراق دستور تشکیل یک کارگروه حقیقت‌یاب برای بررسی حمله به تظاهرکنندگان در کربلا را صادر کرد. عادل عبدالمهدی تاکید کرد یک گروه جنایتکار عامل هدف‌گیری تظاهرکنندگان در استان کربلاست.

▣ ایسنا- رئیس‌جمهوری روسیه به‌همتای سوری خود پیشنهاد داد تا از دونالد ترامپ برای سفر به دمشق دعوت کند. به گزارش سایت خبری آکسیوس امریکا، این پیشنهاد در جریان سفر هفته گذشته ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهوری روسیه به سوریه مطرح شده است.

▣ ایسنا- یک مقام عالی‌رتبه روس اعلام کرد فرمانده ارتش شرق لیبی و نخست‌وزیر دولت وفاق ملی این کشور برای بررسی شروط توافق آتش‌بس به مسکو سفر می‌کنند. اسپوتنیک نیز در این باره گزارش داد فرمانده ارتش شرق وارد مسکو شده است.

▣ ایلنا- به گزارش سایت شبکه خبری اسکای‌نیوز عربی، امانوئل ماکرون، رئیس‌جمهوری فرانسه با محمدبن‌زاید، ولیعهد ابوظبی تماس تلفنی برقرار کرد و دو طرف در جریان این گفت‌وگوی تلفنی به بررسی تحولات منطقه و پرونده‌های منطقه‌ای و بین‌المللی مهم و مورد توجه دو طرف پرداختند. ماکرون و محمد بن‌زاید در جریان این تماس تلفنی بر اهمیت تلاش و همکاری در راستای برقراری ثبات در منطقه و کاهش تنش‌هایی که امنیت و ثبات را تهدید می‌کند، تاکید کردند.

گسترش صنعت
سه‌شنبه
۲۴ دی ۱۳۹۸
۱۸ جمادی‌الاول ۱۴۴۱
۱۴ ژانویه ۲۰۲۰
شماره ۱۴۴۹
پیاپی ۲۷۶۷
www.sanatnewspaper.com



چالش‌های صنعت خودرو در پیچ واگذاری



هر ماه ۶ «بوئینگ» در جاده‌ها سقوط می‌کند



سیل‌زدگان در انتظار امداد هوایی

فعالان و کارشناسان خودرویی و سوختی در گفت‌وگو با صمت:

بازدهی موتور دیزلی ۲ برابر بنزینی است

کاهش آلایندگی با تولید سوخت استاندارد

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



چندی است در کنار دوگانه‌سوز کردن خودروها و جایگزین کردن گاز به‌جای بنزین، استفاده از سواری‌های دیزلی هم مطرح شده است. عیسی کلانتری، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست پیش‌تر در گفت‌وگو با صمت اعلام کرده بود به موتور دیزلی برای تولید انبوه مجوز نمی‌دهد. وی در این‌باره یادآور شده بود «در فصل سرما در گام نخست آلاینده‌ها مربوط به خودروهای دیزلی و در فصل گرما مربوط به خودروهای بنزینی است؛ جهان به این نتیجه رسیده تا سال ۱۴۰۱خورشیدی خودروهای سواری دیزلی را از خط تولید خارج کند. در این میان، خودروسازان وطنی در حال سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیون دلاری برای تولید موتور دیزلی هستند اما سازمان حفاظت محیط‌زیست به تولید این موتورها مجوز نخواهد داد». بنابر نظر برخی کارشناسان اگر بنزین یا گازوئیل تولیدی استاندارد باشد، آلایندگی خودروها بسیار کاهش می‌یابد چه‌بسا که موتورهای دیزلی نسبت‌به بنزینی برای خودروهای سواری بین‌شهری مناسب‌تر است.

دیزلی‌ها صرفه‌اقتصادی دارند

رضا هاشمی، عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور درباره مزیت موتورهای دیزلی برای خودروهای سواری نسبت‌به موتورهای بنزینی، گفت: استفاده از موتورهای دیزلی صرفه اقتصادی دارد، به‌شرط آنکه گازوئیل با کیفیت تولید شود. در هر صورت برای فعالیت بهتر موتور نیاز است سوخت باکیفیت باشد.

او افزود: سالانه خودروها آزمون می‌شوند و آزمون آلایندگی دارند اینکه انژکتورها تنظیم هستند یا خیر و چه قطعاتی نیاز به تعویض دارند اما در کشور ما چون فرهنگ استفاده درست از خودرو وجود ندارد و صاحب خودرو بدون در نظر گرفتن استهلاک قطعات از آنها حداکثر بهره‌برداری را دارد، درنتیجه بخشی از مشکلات موجود آلودگی هوا به این امر برمی‌گردد.

او یادآور شد: درحال‌حاضر خودروهای دیزلی سواری زیادی در سراسر جهان در حال تولید است. اگر در این زمینه سوخت مناسب تولید شود این موتورها کمک‌کننده به لحاظ اقتصادی و استفاده بهینه از انواع سوخت در کشور هستند.

عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو کشور با بیان اینکه در پالایشگاه‌ها نفت، گازوئیل، بنزین و... استخراج می‌شود که باید مورد استفاده قرار گیرد، گفت: چگونه استفاده کردن از خودرو در کنار کیفیت سوخت بسیار دارای اهمیت است.

هاشمی گفت: تمرکز روی خودروهای بنزین وابستگی ایجاد می‌کند درحالی‌که تیراژ خودروها در حال افزایش است، باید برای سوخت آنها هم تدبیری اندیشیده شود؛ بنابراین استفاده از تمام مشتقات نفت شامل بنزین و گازوئیل در این راستا از وابستگی سوختی کشور کم می‌کند.

سوخت باید استاندارد باشد

ابراهیم احمدی، رئیس انجمن قطعه‌سازان استان اصفهان که در زمینه موتور خودرو هم فعالیت دارد درباره ساخت موتورهای دیزلی در کشور به صمت گفت: موتورهای دیزلی دارای فناوری بالایی هستند. در این زمینه ایران‌خودرو سرمایه‌گذاری سنگینی کرده است. همچنین برای این نوع موتورها کیفیت گازوئیل بسیار مهم است. پالایشگاه‌ها باید بتوانند در این زمینه ارتقا پیدا کرده و سوخت‌هایی با استاندارد روز تولید کند. دلیل مخالفت برخی با موتورهای دیزلی، نبود سوخت استاندارد است.

وی افزود: موتورهای دیزلی سواری نمونه‌سازی و آزمون‌های لازم روی آنها انجام شده است از نظر بازدهی و نرخ برای مردم صرفه اقتصادی دارد، اما باید زیرساخت‌ها سوختی برای تولید انبوه این موتورها در کشور فراهم شود.

مزیت موتور دیزلی به بنزینی

رضا ورمزیار، مدرس دانشگاه و کارشناس حوزه سوخت درباره مزیت موتورهای دیزلی سواری نسبت به بنزینی‌ها هم معتقد است، نخستین موضوع، بحث بازدهی یا بازده موتور است. وی در این‌باره به صمت گفت: به‌طور معمول بازدهی موتورهای بنزینی بین ۲۲ تا ۲۵ درصد بوده و بازدهی موتورهای دیزلی بین ۳۵ تا ۴۰ درصد است؛ یعنی به‌طور تقریبی دو برابر موتورهای بنزینی. به این ترتیب از ۱۰۰ درصد سوختی که در موتور بنزینی مصرف می‌شود در بهترین حالت ۲۵ درصد آن تبدیل به انرژی مفید شده و باقیمانده آن هدر می‌رود. این امر نخستین مزیت موتور دیزلی نسبت‌به بنزینی بود که سبب شد خودروسازان جهان به سوی طراحی این نوع موتورها بروند.

وی ادامه داد: موتورهای بنزینی به‌اصطلاح شمع‌اشتعالی هستند یعنی باید در این موتورها شمع داشته باشیم تا اشتعال رخ دهد اما موتورهای دیزلی تراکم‌اشتعالی هستند؛ یعنی بر اثر فشرده شدن هوا و پاشش یا انژکتور شدن یا تزریق سوخت در داخل موتور احتراق انجام می‌شود.

این موتورها چون تراکم بیشتری نسبت به بنزینی‌ها دارند(تراکم آنها ۲۲ به یک است اما برای موتورهای بنزینی حدود ۱۱ به یک) در نتیجه بازدهی بالاتری دارند. از سوی دیگر، چون درحال‌حاضر در حوزه خودرو بحث آلایندگی مطرح است اگر ترکیبات هیدروکربن با ناکس را در نظر بگیریم در موتورهای دیزلی ترکیب این دو حدود ۱.۱۰ گرم در هر کیلومتر مسافتی است که خودرو طی می‌کند و در موتورهای بنزینی ۱.۴ گرم؛ بنابراین ناکس یا NOX اکسید نیتروژن در موتور دیزل بیشتر است.

ورمزیار در پاسخ به این پرسش که اگر ناکس موتورهای دیزل بیشتر است؛ یعنی آلایندگی بالاتری در شکل جدید آلودگی هوا دارند، گفت: موتور دیزل دو نوع آلودگی دارد که موتورهای بنزینی ندارند؛ ناکس و ذرات معلق یا دوده.

> بنابر نظر برخی کارشناسان اگر بنزین یا گازوئیل تولیدی استاندارد باشد، آلایندگی خودروها بسیار کاهش می‌یابد چه‌بسا که موتورهای دیزلی نسبت‌به بنزینی برای خودروهای سواری بین‌شهری مناسب‌تر است

کشورهای صنعتی که پیش‌تر به سوی تولید موتورهای دیزلی رفته‌اند برای آلایندگی ناکس تمهیداتی اندیشیده‌اند که به‌طور تقریبی موتورهای با استاندارد یورو۴ و یورو۵ به بعد ناکس صفر می‌شود زیرا از سیستم‌های EGR (Exhaust Gas Recirculation به معنی چرخه‌ای که در آن در حدود ۵ تا ۱۰ درصد گازهای خروجی از اگزوز همراه با گازوئیل و هوایی که به موتور وارد می‌شوند، برای سوختن دوباره و کاهش هرچه بیشتر آلاینده‌ها به سیلندرها وارد می‌شوند) یا SCR (selective catalytic reduction شکستن ساختار گازهای بسیار خطرناک NOx خروجی از اگزوز) استفاده شده است و با این سیستم‌های کنترل آلایندگی خروج ناکس را تا حدودی صفر کرده است.

این مدرس دانشگاه در ادامه به رفع تولید ذرات معلق موتورهای دیزلی اشاره کرد و گفت: نسل نخست موتورهای دیزلی چون فشار پاشش پایین بود دوده بیشتری تولید می‌شد اما در موتورهای دیزلی جدید با استفاده از فیلترهای خاص ذرات معلق(دی‌پی‌اف Diesel Particulate Filter) یا فیلتر ذرات معلق دیزل)، دوده را جذب می‌کند و به‌طور تقریبی در سیستم موتورهای دیزل جدید خروجی بخار آب را داریم و آلودگی زیادی ایجاد نمی‌شود.

ورمزیار در ادامه با اشاره به سایر مزیت‌های موتورهای دیزلی، گفت: این موتورها می‌تواند استانداردهای بالاتر را با تجهیزات کمتری بگذارند، منظور در بحث طراحی موتور است؛ از این‌رو برخی کشورها بین ۶۰ تا ۷۰ درصد خودروهای سواری شان دیزل است.

وی افزود: در مصرف سوخت، موتور دیزل سواری در نوع پر دور (این موتورها در ۳ نوع پر دور، متوسط دور و کم دور تولید می‌شوند) که تا ۴۵۰۰ دور است به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۳.۵ لیتر سوخت مصرف می‌کند؛ بنابراین مصرف سوخت آنها نصف موتورهای بنزینی است. او تاکید کرد: به‌طور معمول، در طراحی خودرو باید به این شکل عمل کنیم که ببینیم خودرو قرار است برای کجا ساخته شود اگر برای کلانشهری مانند تهران است خودرو برقی مناسب‌تر بوده و در این زمینه باید سرمایه‌گذاری کرد؛ اما برای خودروهایی که قرار است بین‌شهری تردد داشته باشند بهترین نوع، همین سواری‌های دیزلی است زیرا هم توان بیشتری دارند و هم بازدهی بالاتری.

این مدرس دانشگاه در پاسخ به این پرسش که برخی نسبت‌به این موتورها نقد دارند و استفاده از آنها را مفید در راستای کاهش آلودگی هوا نمی‌دانند، گفت: وقتی از استاندارد یورو۴ و یورو۵ سخن می‌گوییم مهم نیست موتور یا نوع سوخت چیست زیرا چنین خودرویی استاندارد آلایندگی‌ها را می‌گذراند؛ در نتیجه اگر این موتورها استانداردها را می‌گذارند باید اجازه تولید داد.

وی افزود: سال‌ها در کشور بحث مافیای بنزین، واردات و مشکلات آن مطرح بوده و باعث شده تا ما از فناوری جهان عقب بمانیم.

همین امر سبب شده امروز روی موتورهای دیزلی سرمایه‌گذاری کنیم؛ از این‌رو نباید این شانس فناوری را از خودروسازان گرفت. اگر توانسته‌ایم موتور دیزلی برای سواری‌ها تولید کنیم پس می‌توانیم برای خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین هم تولید کنیم. به‌طور قطع، موتورهای دیزل با استاندارد یورو۴ به بالا می‌توانند آزمون‌های آلایندگی را پاس کنند چون فناوری روز جهان در آن به‌کار رفته است.

ورمزیار در پایان عنوان کرد: خودروهایی با سوخت بنزینی، گازوئیلی و گازی برای کلانشهرها مناسب نیست چون تمام موتورها برای سوختن نیاز به اکسیژن دارند. به ازای هر لیتر بنزین ۱۰ هزار لیتر هوا سوخته می‌شود. فرض کنیم موتوری بسازیم که خروجی آلایندگی از اگزوزش صفر باشد اما برای روشن شدن موتور نیاز به هوا دارد. نسبت حجمی سوخت به هوا یک به ۱۰ هزار است.

در شهری مانند تهران که روزانه ۴ تا ۵ میلیون خودرو تردد دارد اگر به‌طور متوسط هر خودرو ۱۰ لیتر بنزین مصرف کند چه حجم هوایی مصرف می‌شود؛ از این‌رو در شهرهای پر ترافیک هوا سنگین و کم است و کسانی که بیماری قلبی و ریوی دارند به مشکل برمی‌خورند. برای کلانشهرها پیشنهاد می‌کنم که از خودروهای هیبرید یا برقی استفاده کنیم.



رضا هاشمی

استفاده از موتورهای دیزلی صرفه اقتصادی دارد، به‌شرط آنکه گازوئیل با کیفیت تولید شود



ابراهیم احمدی

موتورهای دیزلی سواری نمونه‌سازی و آزمون‌های لازم روی آنها انجام شده است



رضا ورمزیار

بهترین خودروها برای تردد بین‌شهری، سواری‌های دیزلی هستند، زیرا توان و بازدهی بیشتری دارند

دلایل مخالفت سازمان محیط‌زیست با تولید سواری دیزلی



رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست - عیسی کلانتری: برای بررسی تولید خودروهای سواری دیزلی، خوشبختانه منابع و تجربه‌ها بسیار خوبی در دسترس است که می‌توان با درک درست از آنها درباره این موضوع تصمیم‌گیری کرد. در طول تمام سال‌هایی که تولید خودروهای سواری دیزلی در ایران ممنوع بود، کشورهایی در جهان تجربه‌های عملی آن را در جوامع خود پیاده کردند که از این قبیل می‌توان به کشورهای اروپایی اشاره کرد. تولید خودروهای سواری دیزلی در اروپا اواخر دهه ۹۰ و اوایل قرن ۲۱ میلادی رواج پیدا کرد که علت عمده آن نیز همین رویکرد انرژی و کاهش مصرف سوخت بود.

در آن زمان اروپا وابستگی شدیدی به واردات نفت‌خام از خاورمیانه داشت بنابراین هرگونه تغییر در این منطقه سیاست‌گذاری‌های بخش انرژی، اجتماعی و صنعتی اروپا را تحت‌تاثیر قرار می‌داد. برای مقابله با این اثرات، اروپا سیاست‌های کلی را برای کاهش مصرف انرژی در پیش گرفت که یکی از آن سیاست‌ها اقدام به افزایش سهم خودروهای دیزلی در سبد تولیدی خودروسازان اروپایی بود.

پس از اجرای این تصمیم و به‌فاصله چند سال نخستین اثرات منفی این سیاست در اروپا بروز کرد و مهم‌ترین آن آلوده شدن هوای بیشتر شهرهای بزرگ و پرجمعیت اروپایی بود که مشخص شد عامل اصلی آن خودروهای دیزلی است. با معلوم شدن پیامدهای منفی این تصمیم، سیاست‌گذاران اروپایی برای کنترل سختگیرانه‌تر آلایندگی خودروهای دیزلی (که ثمره آن استاندارد بسیار سختگیرانه یورو۶ است) و محدود کردن تولید آن گام برداشتند، به نحوی که سهم این خودروها در سبد تولیدی خودروسازان اروپایی از ۵۵ درصد در سال ۲۰۱۲ به ۴۴ درصد در سال ۲۰۱۷ رسید که معنی آن کاهش تولید سالانه بیش از ۵۰۰هزار خودرو سواری دیزلی در اروپاست.

اشتوتگارت، دوسلدورف، بروکسل و.. نمونه شهرهایی هستند که ورود خودروهای دیزلی به آنها ممنوع است و سایر شهرهای بزرگ مانند لندن، رم، مادرید، مونیخ و... نیز در سال‌های آینده برنامه ممنوعیت ورود ناوگان خودروهای دیزلی به شهرهای‌شان را در دست اجرا دارند. در همین زمان محدودیت‌های دیگری مانند سختگیری معاینه فنی، افزایش مالیات و عوارض، ممنوعیت پارک و سایر قوانین محدودکننده برای خودروهای دیزلی در شهرهای گوناگون اروپایی به اجرا درآمده است.

این روند نشان می‌دهد کشورهای اروپایی که سالیان سال تجربه تولید و استفاده از خودروهای دیزلی را دارند، تنها راه چاره را ممنوعیت تولید و حذف این خودروها از ناوگان‌شان دیده‌اند که می‌تواند به‌عنوان یک الگو برای دستیابی به تجارب کشورهای موفق و با کمترین هزینه و بدون آزمون و خطا مورد توجه سیاست‌گذاران کشور ما قرار گیرد.

نباید از این واقعیت چشم‌پوشی کنیم که صنعت خودروسازی در ایران نسبت به اروپا عقب‌تر است اما با تصمیم‌های هوشمندانه می‌توان این فاصله را به‌شدت کاهش داد. خودروسازان ما باید با شناخت و ترسیم مسیری که همتایان پیشرفته‌تر خود در اروپا پیموده‌اند، قسمتی از این مسیر را که به عقیده همان خودروسازان اشتباه پیموده شده بود، حذف کرده و با تغییر جهت حرکت به سمت مسیری که درحال‌حاضر خودروسازان مطرح جهان به دنبال آن هستند از فاصله خود نسبت به آنها بکاهند و خود را به مرزهای فناوری نزدیک کنند.

چیزی که در تمامی محافل علمی و سیاسی به آن اعتراف شده این است که صنعت خودرو در جهان به سمت توسعه خودروهای برقی و به‌ویژه هیبریدی در حال حرکت است. به‌عنوان مثال، کشور هلند قصد دارد ۱۰ سال آینده ثبت هیچ خودرو جدید غیربرقی را در ناوگان خود اجازه ندهد. برنامه‌های مشابه نیز ازسوی سایر کشورها در دست اجراست.

یادداشت

تولید خودروهای برقی کار پیچیده‌ای نیست



محمدرضا نجفی منش
رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور

آلودگی هوا و حفظ محیط‌زیست تولید خودروهای برقی و خودران‌ها را یکی از موضوع‌های داغ و مطرح در صنعت خودرو جهان کرده است.

تولید خودروهای برقی بسیار ساده‌تر از خودروهای با سوخت فسیلی بوده و تنها قطعه بسیار مهم این خودروها باتری‌ها هستند که به‌عنوان نمونه فرانسه باتری‌های مورد نیاز خود را از چین تامین می‌کند و در این زمینه سرمایه‌گذاری نکرده است.

برای کاهش آلودگی کلانشهرها ضرورت دارد به این امر توجه بیشتری شود. از نظر ساختاری خودروهای برقی بسیار ساده‌تر از خودروهای عادی بوده و کافی است به این باور برسیم که می‌توانیم. به‌طور حتم، کار پیچیده‌ای نیست.

اگر زیرساخت‌ها مانند شارژ باتری، سیستم تعویض و.. فراهم باشد مشکل خاصی در این‌باره وجود ندارد.

فراموش نکنیم در این مسئله چین با جدیت بسیار در حال فعالیت و به‌نوعی می‌توان گفت پیشتاز در این مسئله است. حتی در فرانسه هزینه باتری را دولت به‌عنوان یارانه می‌پردازد؛ بنابراین با اراده این امر مهم شدنی است.

قطعه‌ساز باید از مرحله طراحی تا نمونه‌زنی، تولید آزمایشی و انبوه و همچنین خدمات پس از فروش را پشتیبانی کند.

همچنین باید بتوانیم سرمایه‌گذاری مشترک داشته باشیم اما نکته مهم این است که برای امر سرمایه‌گذاری هیچ تضمینی وجود ندارد و اگر سرمایه‌گذار متضرر شود سازمان و نهادی برای حمایت وجود ندارد.

این امر صنعتگر را نگران می‌کند و مانع حرکت او به سمت خطرپذیری برای طراحی و نوآوری می‌شود زیرا با آسیب مالی تضمینی برای جبران آن وجود ندارد.

شاید ضروری باشد از کشورهای موفق در این زمینه الگوگیری شود. صنعت خودرو یکی از صنایع پیشران بوده ضمن آنکه با ۶۰ صنعت های‌تک در ارتباط است و نقش زیادی در تولید ناخالص ملی دارد؛ بنابراین برای توسعه صنعت کشور باید به این صنعت و به‌دنبال آن صنعت قطعه توجه بیشتری کنیم.

خبر

ظهور خودروهای برقی در آلمان



یک رسانه آلمانی نوشت: در صورتی که این کشور تا سال ۲۰۳۰ به سوی تولید و استفاده انبوه از خودروهای برقی برود، بیش از ۴۰۰ هزار فرصت شغلی با خطر نابودی روبه‌رو خواهد شد. روزنامه آلمانی هندلز بلات می‌نویسد: تحقق یافتن تولید انبوع و استفاده عمومی از خودروهای برقی، تنها در بخش خط تولید موتور خودرو(موتورهایی با سوخت فسیلی) در آلمان، حدود ۸۸ هزار فرصت شغلی از بین خواهد رفت، چراکه در موتور خودروهای برقی، قطعات کمتری نسبت به موتورهای معمول به‌کار برده می‌شود. این گزارش می‌افزاید نسل خودروهای برقی به‌گونه‌ای خواهند بود که به میزان خودروهای کنونی، به سرویس و خدمات مراقبت نیاز نخواهند داشت و این نیز دلیل دیگری برای از بین رفتن تعداد زیادی از فرصت‌های شغلی است. این گزارش حاکی است در سال‌گذشته میلادی در بخش صنعت خودرو آلمان ۸۳۴هزار فرصت شغلی به‌وجود آمد. صنعت خودروسازی آلمان با توجه به‌سرعت بخشیدن در ساختن و به‌کار گرفتن خودروهای برقی به‌منظور کاستن از میزان گاز کربنیک و گازهای گلخانه‌ای، از سوی اتحادیه اروپا زیر فشار قرار دارد.

خبر

ادغام قطعه‌سازان با هدف تولید قطعات باکیفیت‌تر

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان تهران ضمن انتقاد از رعایت نشدن اقتصاد مقیاس صنعت قطعه را نیازمند حمایت منطقی دولت دانست. محسن رزم‌خواه در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره پیش نیازهای تامین قطعه در صنعت خودروسازی اظهار کرد: دانش فنی، ماشین آلات پیشرفته، دانش مدیریت، سرمایه در گردش مناسب و نیروی کارآمد از پیش نیازهای افزایش کیفیت تولیدات در صنعت قطعه‌سازی است. وی با اشاره به ضعف قطعه‌سازان در تامین این پیش نیازها افزود: فعالیت چندین سازنده برای تولید یک قطعه با تیراژ کم صرفه اقتصادی به همراه ندارد و رعایت نکردن اقتصاد مقیاس قطعه‌سازان را همواره با مسئله کاهش کیفیت یا افزایش نرخ تمام شده روبه‌رو کرده است. عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان تهران بر لزوم اصلاح ساختاری در صنعت قطعه‌سازی برای دسترسی به تولیدات باکیفیت تاکید کرد و گفت: باید تعداد زیادی از قطعه‌سازان با هدف تشکیل واحدهای بزرگ در راستای افزایش توان مالی، امکان خرید دانش فنی و ماشین آلات پیشرفته‌تر و در نهایت تولید قطعه باکیفیت‌تر با یکدیگر ادغام شوند. رزمخواه با انتقاد از بلاتکلیفی خودروسازان در خصوص تنوع‌بخشی به خودروهای تولیدی گفت: علاوه بر اینکه تنوع تولیدات باید ضابطه‌مند شوند اصلاح تیراژ تولید در خودروسازی نیز در دستور کار قرار گیرد زیرا نادیده انگاشتن این مقوله به تولید اقتصادی قطعه نیز آسیب وارد می کند. وی با بیان اینکه این صنعت نیازمند استراتژی توسعه صنعتی است، گفت: متاسفانه تاکنون برای تدوین این استراتژی اقدام‌های اساسی یا انجام‌نشده یا در نیمه راه متوقف شده و منجر به بلاتکلیفی این صنعت شده است. عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان تهران با تاکید بر نبود حمایت‌های منطقی دولت از قطعه‌سازان موضوع بیمه، مالیات را از دیگر معضلات این صنعت دانست و افزود: هر نوع حمایتی به صلاح نیست، اما یک بخش حمایت منطقی تامین مالی پروژه‌های قطعه‌سازان از سوی بانک‌هاست. رزمخواه با انتقاد از فعالیت بانک‌ها در قالب یک بنگاه اقتصادی گفت: متاسفانه بانک‌ها همواره به فکر سودآوری هستند و نقش توسعه‌ای خود را همانند سایر کشورها ایفا نمی کنند. عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان تهران در پایان خاطرنشان کرد: در کنار مضیقه‌های مالی تولیدکنندگان، فشارهای وارده از جانب سازمان‌های مالیاتی و بیمه‌های تامین اجتماعی گرفتاری تولیدکنندگان را چندین برابر کرده و امیدواریم راه‌حل‌های منطقی در راستای کاهش فشارها، تداوم تولید و افزایش ظرفیت‌ها اندیشیده شود چراکه اقدام‌هایی همچون تقسیط در شرایط فعلی اقتصادی آثار موقتی به‌دنبال خواهد داشت.

چالش‌های صنعت خودرو در پیچ واگذاری


عکس: مهدی کاوه‌ای

گروه صنعت: خصوصی‌سازی صنعت خودرو کشور یکی از موضوع‌های پرچالش این روزهای این صنعت پیشران است. واگذاری خودروسازی‌ها به بخش خصوصی در طرح ساماندهی بازار خودرو مطرح شده است. براساس گفته‌های یکی از کارشناسان صنعت خودرو که جزو نخستین کارشناسان در نوشتن طرح اولیه ساماندهی حوزه خودرو بوده، طرح اولیه بیش از ۵ بار ویرایش شد. این طرح با اتکا بر یافته‌های تحقیق و تفحص قبلی مجلس شورای اسلامی (مجلس نهم) و بررسی‌های مرکز پژوهش‌های مجلس در کنار تجربه نمایندگان و نظر استادان فن و دانشگاهیان که در این موضوع به نوعی دخیل بودند، پایه‌ریزی و مبنای کار با هم‌اندیشی آنها پی‌ریزی شد. در متن اصلی طرح ساماندهی بازار خودرو آمد «تصادفات جاده‌ای در کشور فقط در مدت ۱۰ سال افزون بر ۲۴۳ هزار کشته داشته که از حیث آمار مرگبارترین حوادث جاده‌ای، ایران دارای رتبه بالایی است و همچنین مهم‌ترین عامل مرگ‌ومیر در کشور به‌شمار می‌رود. یکی از مهم‌ترین دلایل وقوع چنین فاجعه‌ای، ناایمنی خودروهای داخلی است؛ علاوه‌بر ناایمنی، این خودروها از مصرف سوخت بالایی برخوردارند به گونه‌ای که سالانه ۵۰ هزار میلیارد تومان یارانه به این بخش پرداخت می‌شود. به گزارش ایرنا، کارشناسان می گویند در خصوصی‌سازی پول مطرح نیست، بلکه اهلیت داشتن خریدار و عمل به تعهدات از اهمیت بالایی برخوردار است تا آن صنعت از بین نرود. نبود چنین نگاهی در خصوصی‌سازی سبب شد تا شاهد از بین رفتن شرکت‌ها و مجموعه‌ها و حتی برخی برندهای قدیمی و بیکاری بسیاری از نیروهای شاغل باشیم.

مزیت‌های خصوصی‌سازی چیست

پیش‌تر صمت در گزارشی مفصل به بحث خصوصی‌سازی صنعت خودرو کشور پرداخته و نقدها و مزیت‌های این امر را از زبان کارشناسان بیان کرده بود. مازیار بیگلو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی کشور درباره خصوصی‌سازی صنعت خودرو به صمت گفته بود، نخست این پرسش مطرح است که آیا شرکت‌هایی که خصوصی شدن وضعیت بهتری پیدا کردند؟ چه کار خاصی از سوی این شرکت‌های خصوصی انجام شده که گلایه داشته باشیم شرکت‌های دولتی از عهده آن برنیامدند. همچنین امرالله امینی، عضو هیات‌علمی دانشگاه علامه طباطبایی با بیان اینکه دولت تکلیف خود را در اقتصاد به‌طور شفاف نمی‌داند به صمت گفته بود: شرکت‌های دولتی مشکلات خاص خود دارند و خصوصی شدن هم شرایط خودش را می‌طلبد. مشکل اصلی دیدگاهی است که در دولت وجود دارد زیرا تکلیف روشن نیست که اقتصاد ما بر چه مبنایی می خواهد ادامه یابد. بر این اساس هم نمی‌توان استراتژی نوشت و سیاست‌گذاری بلندمدت داشت و برنامه‌ریزی کرد. سیده‌حمیده زرآبادی از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از جمله کسانی است که تنها راه نجات صنعت خودرو کشور را خصوصی‌سازی، نه خصولتی‌سازی می‌داند. زرآبادی در گفت‌وگو با ایسنا در تیر ماه گفته بود، محصولات خودروسازان نشان می‌دهد تا زمانی که صنعت خودرو کشور دولتی است، نمی‌توانیم هیچ حرفی در کیفیت، خدمات پس از فروش، ایمنی و مشتری‌مداری داشته باشیم. به گفته نماینده مردم قزوین در مجلس انحصار و تسلط مافیا بر صنعت خودرو علت و ریشه بیشتر چالش‌ها و مشکلات این صنعت است. در ادامه ایرنا با بیان اینکه در سطح جهان، وقتی واگذاری شرکت‌های بزرگ دنبال می‌شود گزارش می‌دهد، برای واگذاری مجموعه‌ای از مطالعات فنی، اقتصادی، بازاری و... به انجام می‌رسد، اما در سال‌های گذشته شاهد بودیم برای خصوصی‌سازی فقط روی شرکت‌ها نرخ گذاشته می‌شود. در نتیجه شاهد بودیم برخی مجموعه‌ها با قیمت‌هایی فروش رفتند که صاحبان آنها از محل اموال باقیمانده در شرکت توانستند بدهی‌های خود را بپردازند. هرچند در ماه‌های گذشته اعضای شورای نگهبان در نامه‌ای به رئیس مجلس شورای اسلامی، واگذاری خودروسازان را مغایر با بند «ج» سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی دانسته و آن را غیرقانونی اعلام کردند، اما هفته گذشته فتح‌الهی، سرپرست معاونت امور حقوقی، مجلس و استان‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که خودروسازان تا پایان سال ۹۹ واگذار می‌شوند.

واگذاری حتمی است

افشار فتح‌الهی اظهار کرد: واگذاری این شرکت‌ها در ۳ مرحله تعریف شده که باید انجام شود. وی تشریح کرد: مرحله نخست، واگذاری اموال غیر تولیدی آنهاست که اکنون آغاز شده و بخشی از آنها واگذار شده و بخشی دیگر با فرآیند کارشناسی در حال انجام است. سرپرست معاونت امور حقوقی، مجلس و استان‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه سطح دیگر واگذاری مربوط به شرکت‌های زیرمجموعه وابسته به خودروسازان است، گفت: واگذاری این شرکت‌ها ممکن است در قالب سهام یا مالکیت کامل باشد که در بخشی از شرکت‌های اولویت‌دار این کار شروع شده است. فتح‌الهی ادامه داد: در نهایت نیز واگذاری شرکت‌های اصلی است که براساس برنامه زمان‌بندی، تا پایان سال ۱۳۹۹ باید انجام شود و تا آن موقع همه این ۳ مرحله باید انجام شده باشد. آخرین بار رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره وضعیت واگذاری خودروسازی‌ها، اظهار کرد: واگذاری خودروسازی‌ها در قالب فرآیندی انجام می گیرد؛ اصلاحات ساختاری در این صنعت شروع و زمینه واگذاری شرکت‌های تو در توی در خودروسازی‌ها در حال فراهم شدن است. وی با بیان اینکه برای واگذاری خودروسازی‌ها باید از ظرفیت افراد و گروه‌هایی که توانایی و تجربه کافی دارند، استفاده کرد، افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت از واگذاری خودروسازی‌ها کوتاه نمی‌آید.

واگذاری به افراد اهلیت‌دار

در این زمینه، سعید مدنی، مدیرعامل پیشین سایپا گفت: خصوصی‌سازی خودروسازان مورد تایید و تاکید همه مسئولان است و اگر این واگذاری‌ها انجام نشود، خودروسازان همچنان با مشکلات حال حاضر خود و توسعه‌نیافتگی روبه‌رو خواهند بود و در نتیجه وقت و انرژی زیادی از مسئولان می گیرند. وی بیان کرد: در این زمینه، باید با تدبیر عمل کرد تا به دور از تنگ‌نظری، واگذاری‌ها به افرادی که از اهلیت لازم برخوردار بوده و پول مورد نیاز را در اختیار داشته باشند انجام شود. مدنی تاکید کرد: مشکل عمده خودروسازی‌های کشور خصولتی بودن‌شان است زیرا همه مظاهر بد شرکت‌های خصوصی و دولتی را در خود دارند؛ در این زمینه باید یک بار برای همیشه اینکه تکلیف دولتی یا خصوصی بودن آنها را مشخص کرد. او درباره اهلیت‌دار بودن افراد خاطرنشان کرد: اولویت با افراد و شرکت‌هایی است که در زمینه خودروسازی، قطعه‌سازی یا سایر صنایع سابقه فعالیت داشته باشند. مدیرعامل پیشین سایپا تاکید کرد: ترجیح بر این است که واگذاری‌ها به‌طور یکجا نیز انجام نشود و به‌عنوان مثال نخست ۵ درصد سهام خودروسازان واگذار شود و پس از آن در یک بازه زمانی چند ماهه عملکرد آن فرد یا شرکت بررسی شود تا اگر مثبت بود، باقیمانده سهام به تدریج واگذار شود تا به آفت خصوصی‌سازی‌هایی که در سال‌های گذشته انجام شده دچار نشویم. وی تاکید کرد: این مسئله به‌ویژه به‌دلیل اهمیت برنامه‌های ادامه تولیدات قبلی، اشتغالزایی، توسعه شرکت‌ها و افزایش تولید خودروسازان، برای‌مان مهم است. مدنی اظهار کرد: در بسیاری خصوصی‌سازی‌ها، مشاهده شده فرد از زمین و امکانات آن شرکت استفاده کرده و سپس آن را کنار گذاشته است و به همین دلیل نابودی بسیاری برندها را شاهد بودیم. وی یادآور شد: مشکل دیگر در خصوصی‌سازی‌ها در سال‌های گذشته این بوده که وقتی کارخانه‌ای را خصوصی کردیم، دولت آن را به امان خدا رها کرده است. این کارشناس ارشد صنعت خودرو تاکید کرد: حتی پس از اجرای خصوصی‌سازی، دولت باید نظارت، پایش و کنترل‌های لازم را داشته باشد تا این صنایع پا بگیرند. وی گفت: بنگاه‌های بزرگ از اتفاق‌های سیاسی و اقتصادی کشور تاثیرپذیرند و به هر دلیل اگر نوسانی در سطح کلان اتفاق بیفتد، شرکت‌های خصوصی دچار مشکل خواهند شد. گفتنی است به اعتقاد برخی دیگر از کارشناسان، دو شرکتی که به تنهایی حدود ۸۰ هزار نفر نیروی انسانی را در دل خود جا داده و زندگی دست‌کم ۵۰۰ هزار نفر به آنها وابسته است، باید دولت در آنها جایگاهی داشته و سهام ۱۴ درصدی در ایران خودرو و ۱۷ درصدی در سایپا چیزی نیست که بخواهند واگذارش کنند.

احیای ۱۳۵۰ واحد صنعتی در شهرک‌های صنعتی کشور



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در مورد تعداد شهرک یا ناحیه صنعتی فعال در کشور، گفت: درحال‌حاضر ۸۱۶ شهرک و ناحیه صنعتی شامل ۴۹۸ شهرک و ۳۱۸ ناحیه صنعتی درحال بهره‌برداری در سطح کشور فعالند که از نظر ماهیت، تفاوت چندانی بین شهرک‌ها با ناحیه‌های صنعتی وجود ندارد اما به‌طور معمول شهرک‌های صنعتی از ابعاد و وسعت بیشتری نسبت به ناحیه‌های صنعتی برخوردارند .

به گزارش شاتا، محسن صالحی‌نیا، افزود: با توجه به استقرار شهرک‌های صنعتی در نقاط مختلف، شهرک‌های بزرگی با وسعت ۲۰۰ تا ۳۰۰ هکتار تا ۲ هزار هکتار در کشور وجود دارند اما ناحیه صنعتی در ابتدا با وسعتی کمتر از ۵۰ هکتار ایجاد می‌شود و در ادامه با طرح‌های توسعه‌ای گسترش می‌یابد.

وی درباره میزان فعال بودن ظرفیت این شهرک‌ها و نواحی صنعتی، توضیح داد: ۴۴ هزار و ۸۰۰ واحد صنعتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی موفق به استقرار و دریافت پروانه بهره‌داری شده‌اند که به‌طور عمده تا ۹۷ درصد آنها واحدهای کوچک، ۲ درصد واحدهای متوسط و کمتر از یک درصد واحدهای بزرگ را شامل می‌شود.

صالحی‌نیا در مورد تعداد واحدهای جدید که به‌تازگی در شهرک‌های صنعتی راه‌اندازی شده‌اند، گفت: ۳۷ هزار واحد صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی، جواز تاسیس و پروانه صنعتی دریافت کرده و در حال ایجاد شدن هستند. برخی از این واحدها درحال خرید زمین، تسطیح یا ایجاد زیرساخت و برخی دیگر درصدد ساخت سوله، خرید و نصب ماشین‌آلات برای بهره‌برداری هستند.

وی ادامه داد: این واحدها نیز به تناوب، وارد چرخه تولید در شهرک‌ها و نواحی صنعتی می‌شوند که با احتساب ۴۵ هزار واحد صنعتی فعال قبلی، تعداد واحدهای فعال در شهرک‌های صنعتی به ۸۲ هزار واحد افزایش خواهد یافت. با وجود این، باید بین واحدهای ایجاد شده و واحدهای در حال ایجاد تفکیک قائل شد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره اقدام‌های انجام شده برای فعال شدن واحدهای راکد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی در سطح کشور، افزود: از حدود ۱۰ هزار واحد صنعتی راکد مستقر در شهرک‌های صنعتی تا پایان امسال هزار و ۳۵۰ واحد دوباره به چرخه تولید باز می‌گردند که از این تعداد ۹۴۰ واحد صنعتی در ۹ ماه امسال عملیاتی شده و امیدواریم تا پایان امسال باقیمانده این هزار و ۳۵۰ واحد صنعتی راکد دوباره به چرخه تولید بازگردند.

صالحی‌نیا اضافه کرد: با وجود این، رصد و پایش واحدها با ظرفیت مناسب کاری همیشگی است که تنها در شرکت شهرک‌های صنعتی استانی انجام نمی‌شود و اطلاعات دریافتی درباره مشکلات این واحدها در مواردی مانند کمبود نقدینگی، قوانین بیمه تامین اجتماعی و... به کارگروه‌های تسهیل و رفع موانع تولید استان، شهرستان و... منعکس و رفع می‌شود.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران درباره عمده‌ترین مشکل و عامل تعطیلی و کاهش ظرفیت تولید واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی توضیح داد: در واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌های صنعتی که عوامل تولید در آن فراهم است یعنی ماشین‌آلات آماده و در زنجیره تامین مواد اولیه و عرضه محصول در بازارهای داخلی و صادراتی مشتری مناسبی وجود دارد، مشکل اصلی تامین نقدینگی است.

این واحدهای تولیدی نیز در ۲ بخش قرار می‌گیرند؛ برخی از این واحدها کالای نهایی تولید می‌کنند که در بازار داخلی مصرف یا صادر می‌شود، اما کالاهای خیلی از واحدهای کوچک و متوسط، اقلام کالایی واسطه‌ای و میانی است که به‌عنوان ماده اولیه در زنجیره تامین واحدهای صنعتی بزرگ مورد استفاده قرار می‌گیرد. ۷۰ درصد این واحدها که در آن مقدمات تولید فراهم است، با مشکل تامین نقدینگی مناسب روبه‌رو هستند.

دلیل این امر نیز رشد هزینه‌های تولید در ۲ سال اخیر و افزایش سطح عمومی قیمت‌هاست. همچنین این واحدها در مقایسه با سال‌های گذشته به نسبت کمتری قادر به استفاده از تسهیلات تامین سرمایه در گردش تولید بوده‌اند و این مشکلی است که باید با رشد پرداخت تسهیلات بانکی به مرور زمان رفع شود.

معرفی ۵۰۰ شرکت بزرگ کشور

سازمان مدیریت صنعتی ۵۰۰ شرکت بزرگ و موثر در اقتصاد کشور در بیست و دومین سال متوالی رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران در ۲۹ دی امسال معرفی خواهد کرد.

به‌گزارش ایدرونیوز، ابوالفضل کیانی‌بختیاری گفت: سازمان مدیریت صنعتی در راستای ارتقای توان عملیاتی و مدیریتی بنگاه‌های اقتصادی کشور و با انجام رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران (IMI۱۰۰)، اهداف مهمی را دنبال می‌کند که از جمله آنها، معرفی و رتبه‌بندی شرکت‌های اثرگذار در اقتصاد ملی و تولید اطلاعات و گسترش رقابت بین آنهاست.

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی با تاکید بر اهمیت نقش ۵۰۰ شرکت برتر کشور در تولید ناخالص داخلی اظهارکرد: اطلاعات IMI۱۰۰- مربوط به سال مالی ۹۶ نشان می‌دهد میزان فروش ۵۰۰ شرکت معادل ۴۴ درصد تولید ناخالص داخلی کشور است.

وی درباره سهم بنگاه‌های اقتصادی بزرگ ایران، در صادرات غیرنفتی، گفت: در سال ۱۳۹۶، کل صادرات غیرنفتی کشور ۴۷ میلیارد دلار بوده است که ۵۰۰ شرکت حاضر در ۵۶ درصد کل صادرات غیرنفتی سهم داشته‌اند.

کیانی‌بختیاری در پایان گفت: امسال یک پایگاه اطلاعاتی راه‌اندازی می‌کنیم تا اطلاعات ۲۱ سال گذشته رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران، برای تحلیل‌های اقتصادی در سطح کلان استفاده شود.



دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران در برج میلاد آغاز به کار کرد

انعقاد نیم میلیارد یورو قرارداد در میز ساخت داخل فولاد


عکس: مهدی کاوه‌ای

سارا اصغری: دیروز ۲۳ دی ماه ۱۳۹۸ دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران با حضور تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان این زنجیره کار خود را آغاز کرد تا به مدت ۴ روز با محوریت بومی‌سازی و ساخت داخل در صنعت فولاد گام‌های بلندی بردارد.

در آیین گشایش این جشنواره با حضور علی آقامحمدی رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، سورنا ستاری معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری و رئیس بنیاد ملی نخبگان، خداداد غریب‌پور رئیس هیات عامل ایمیدرو، مهدی صادقی‌نیارکی سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، حجت‌اله صیدی مدیرعامل بانک صادرات و دست‌اندرکاران انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران و همچنین بزرگان این صنعت، قراردادها و تفاهمنامه‌هایی به ارزش ۵۰۰ میلیون یورو در راستای بومی‌سازی منعقد شد. به گزارش صمت مهم‌ترین قراردادها و تفاهمنامه‌هایی که در این جشنواره به امضا رسید، عبارت بودند از: امضای قرارداد میان وزارت راه و شرکت ذوب آهن اصفهان به ارزش ۱۲ میلیون یورو برای تولید ریل راه آهن، امضای قرارداد تولید ۸۰۰ تن ریل بین ذوب آهن اصفهان و مترو تهران به ارزش یک میلیون یورو، امضای تفاهمنامه میان شرکت مترو اصفهان و شرکت ذوب آهن اصفهان برای تولید ریل مترو، امضای تفاهمنامه سه‌جانبه بین شرکت لوله‌سازی اهواز و فولاد مبارکه و فولاد اکسین برای تولید ۳۵۰ هزار تن ورق x۷۰ با ۳۱۵ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی، امضای تفاهمنامه ساخت ۲۵ هزار تن ورق ضدسایش بین خانه معدن و فولاد اکسین به ارزش ۴۵ میلیون یورو، امضای تفاهمنامه بین شرکت توربین‌سازی خاور میانه و شرکت ملی فولاد با صرفه‌جویی ارزی به ارزش ۴۰ میلیون یورو برای ساخت ۹ دستگاه کمپرسور، امضای قرارداد سه‌جانبه بین شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر و کنسرسیوم مشترک برای خط تولید کنسانتره یک میلیون تنی. گفتنی است در پایان آیین گشایش دومین جشنواره ملی فولاد از ۵ پیشکسوت این حوزه آقای رهبری مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان در دوران جنگ، آقای حسینیان معاون پیشین فولاد مبارکه، آقای فرقدانی مدیرعامل اسبق ذوب آهن اصفهان، آقای حبیبیان قائم‌مقام مدیرعامل فولاد خوزستان در دوران جنگ و حسن مصیب‌زاده نخستین تولیدکننده نورد بخش خصوصی قدردانی به عمل آمد.

تحقق درآمد معدن به‌جای نفت



علی آقامحمدی رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران عنوان کرد: تحریم‌ها مانع کار نیستند؛ در صنعت فولاد ما باید زنجیره را کامل کنیم. در زنجیره فولاد به الکترود گرافیتی و کک سوزنی نیاز داریم که سال آینده باید حتما الکترود گرافیتی را به مرحله تولید برسانیم که البته این راستا برنامه‌ریزی‌های انجام شده است.

آقامحمدی در ادامه خاطرنشان کرد: نخستین خواهش من این است که برای رسیدن به تولید ۴۵ میلیون تن فولاد در راستای چشم‌انداز فولاد، برای کل زنجیره فولاد از اکتشاف تا تولید و فروش و صادرات برنامه‌ای منسجم و تقسیم کار ملی انجام بدهیم. وی ادامه داد: فناوری مورد نیاز صنعت را باید احصا کنیم و معاونت علمی ریاست‌جمهوری و جهاد دانشگاهی وظیفه دارند که در این راستا کمک‌رسان باشند. رئیس گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری گفت: در حال حاضر در منطقه ۱۳ کشور همسایه و به‌علاوه روسیه هزار و ۶۲ میلیارد دلار واردات دارند که سهم ما از این میزان ۲ درصد است. آقامحمدی ادامه داد: در زمینه رشد اقتصادی باید نقش صنعت فولاد پررنگ‌تر از گذشته شود. علاوه بر این باید شعار معدن را به‌جای نفت تحقق ببخشیم و آن را عملیاتی کنیم. وی تاکید کرد: جا برای صادرات بسیار است، کشورهای همسایه مانند عراق، یمن، سوریه و افغانستان که درگیر جنگ بوده‌اند نیاز به بازسازی دارند و این کشورها می‌توانند هدف صادرات ما قرار گیرند.

فناوری خریدنی است



معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری و رئیس بنیاد ملی نخبگان در دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد اظهار کرد: در زمینه صنعت باید بین کارخانه‌سازی و صنعت تفاوت قائل شد. برای کارخانه‌سازی خط تولید و ماشین‌آلات را از خارج وارد می‌کنیم و برای راه‌اندازی آن نیاز به تکنسین کار کار داریم، انتظارات هم‌اکنون ما از دانشگاه‌ها بی‌اساس است وقتی کارخانه‌سازی می‌کنیم. سورنا ستاری ادامه داد: تولید حاصل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است و در این راستا دولت باید زیرساخت‌ها را مهیا کند. تا زمانی که بخش خصوصی برای تولید هزینه نکند، نتیجه مطلوبی به دست نمی‌آوریم، از این‌رو باید روی شرکت‌های دانش‌بنیان بیش از پیش سرمایه‌گذاری کنیم. البته دانشگاه‌ها تولید محصول ندارند، اما در زمینه تربیت نیروی انسانی و تولید دانش باید شرکت‌های دانش‌بنیان را یاری کنند. معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری ادامه داد: ۱۱۰ سال فروش نفت به ما یاد داده است که می‌توان همه چیز از قطعه تا فناوری را برای کشور خرید. این در حالی است که فناوری یادگرفتنی است؛ بنابراین با پول می‌توان کارخانه خرید اما نمی‌توان صنعت خریداری کرد. ستاری تاکید کرد: پول نفت، فرهنگ کارآفرینی را از ما گرفته است و هم‌اکنون وظیفه ماست که این فرهنگ را تغییر بدهیم که البته این کار بسیار سختی است، اما نشدنی نیست و در کنار هم و با هم می‌توانیم این فرهنگ را تغییر بدهیم. وی ادامه داد: در کل ساختار وارداتی ما روان اما ساختار صادراتی ما بسیار ضعیف است هم‌اکنون با وجود تحریم‌ها این فرصت مناسبی است که این ساختارها را تغییر دهیم و فرصتی برای بازسازی است. باید ساختارهای فکری و تشکیلاتی را تغییر بدهیم و طراحی‌ها و لایسنس‌ها را در داخل طراحی کنیم.

قطعه‌سازان بخش معدن، انجمن ایجاد کنند



رئیس هیات عامل ایمیدرو در دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد ایران عنوان کرد: فولاد جزو افتخارات کشور است، به‌ویژه اینکه از نوامبر سال گذشته تحریم شدیم، یعنی خوب عمل کرده است. خداداد غریب‌پور ادامه داد: میز ساخت داخل را تشکیل دادیم و حجم ۵۰۰ میلیون یورو حجم قراردادهای ما بوده است. نظام نیز بر تولید داخل تاکید دارد. وی با اشاره به اینکه توسعه برنامه‌های تحقیقاتی موجب شد تا ۹۵ درصد آب در صنعت فولاد بازیافت شود، گفت: پیش از این تولیدکنندگان اطلاعات دقیقی از ظرفیت‌های قطعه‌سازان در بخش تجهیزات و ماشین‌آلات نداشتند اما تهیه اطلس ملی فولاد در سال گذشته، کمک کرد تا به اطلاعات این حوزه دست پیدا کنیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه تمامی اطلاعات از تامین‌کنندگان قطعات را در اختیار نداریم، گفت: برای نمونه قطعه‌ای در واحدی ساخته می‌شود و در حالی که ممکن است همان قطعه مورد نیاز شرکت کناری‌اش باشد. با این حال دغدغه برای رفع این چالش، باعث شده است تا همگرایی بین تولیدکنندگان قطعه و شرکت‌ها ایجاد شود. غریب‌پور با دو پیشنهاد برای صنعت فولاد عنوان کرد: پیشنهاد نخست ما این است که فولادسازان باید یک ساختار داخلی ایجاد و انجمن قطعه‌سازان ایجاد کنند. انجمن طرف تقاضاست و قطعه‌سازان سمت عرضه هستند. پیشنهاد دوم من نیز این است که قطعه‌سازان خود اقدام به برگزاری جشنواره‌ای متشکل از تامین‌کنندگان کنند و فولادی‌ها را دعوت کنند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به اهمیت تفاهمنامه‌های این گردهمایی که به کاهش ارزبری ۵۰۰ میلیون یورویی منجر می‌شود، گفت: پیشنهاد می‌شود در همایش بعدی ملی فولاد، از شرکت‌هایی که نیاز ارزی خود را کاهش دهند، به عنوان مجموعه‌های برگزیده قدردانی شود. همچنین قطعه‌سازانی که بیشترین تعداد قطعه را بومی‌سازی کنند و دانشگاه‌هایی که بیشترین ارتباط با صنعت را دارند، تشویق شوند. غریب‌پور ضمن اعلام اینکه قطعه‌سازان می‌توانند در تولید دانش، مجموعه‌های فولادی را همراهی کنند، گفت: انتظار می‌رود شرکت‌های فولادی ریسک شرکت‌های دانش‌بنیان را پوشش بدهند. همچنین غریب‌پور در حاشیه جشنواره ملی گفت: ظرفیت تولید فولاد در سال جاری به ۳۷ میلیون تن و تولید به ۲۸ میلیون تن می‌رسد. با طرح‌های در دست اجرا و توازنی که دیده شده این ظرفیت قابل دسترس است. وی افزود: تامین سنگ یکی از مهمترین ضروریات حوزه معدن و صنایع معدنی است که باید به ۳۶۰ میلیون تن در سال برسد در حالی که در سال ۹۰ میلیون تن سنگ آهن تولید می‌شود. در این راستا تجهیزاتی مورد نیاز است که این جشنواره نیز در همین راستا و برای تامین آن تشکیل شده است. غریب‌پور خاطرنشان کرد: سامانه‌ای نیز تدارک دیده شده که تامین‌کنندگان قطعه ارتباط سازماندهی شده‌ای با هم داشته باشند و راه‌حل‌های مورد نیاز آن دیده شده است. وی درباره بازگشت ۵۰ درصد ارز صادراتی فولادسازان به کشور نیز گفت: با رصد صادرات معدن و صنایع معدنی می‌بینیم که تعهدات ارزی ما به دولت تماما پرداخت شده است. غریب‌پور در پاسخ به سوال دیگری گفت: تامین سنگ آهن مورد نیاز ذوب آهن اصفهان حدود ۱.۷ میلیون تن از مناطق مرکزی و سنگان تامین شده و در این زمینه تعهدات دولت برآورده شده است. سایر نیازهای فولادسازان ما چون اکتشافات جدیدی در پیش داریم؛ اکتشاف ۴۰۰ هزار هکتار اخیرا شروع شده و مراحل اولیه آن در حال اتمام است و با کشف ذخیره‌های جدید معدنی بخشی از نیاز صنایع را برآورده می‌کند. وی با توجه به مشکلات تحریم‌های جدید گفت: تا به حال به چشم‌انداز کلی تولید ۵۵ میلیون تن فولاد رسیده‌ایم. خوشبختانه سازماندهی لازم را در این زمینه انجام دادیم و امیدواریم به اهداف سازمانی‌شده دست یابیم. وی در پاسخ به سوالی دیگر مبنی بر اینکه بعضی از شرکت‌های فولادی گفته می‌شود کف عرضه در بورس را رعایت نمی‌کنند، گفت: ستاد تنظیم بازار مسئولیت دارد و کنترل و نظارت کافی انجام می‌شود. در این راستا وزارت صنعتی معدن و تجارت نیز نظارت‌های سنگین و سختگیرانه‌ای دارد و با آنها که موارد را رعایت نمی‌کنند برخورد می‌کند. خوشبختانه در زمینه بومی‌سازی عدد داریم. سال‌های قبل در تولید هر تن فولاد ۱۰۰ دلار ارزبری داشتیم که در حال حاضر این رقم به ۸۰ دلار رسیده و ۲۰ دلار کاهش یافته است. به همین دلیل به دنبال این هستیم که این وابستگی ارزی را کاهش دهیم. استراتژی ما این است که خام‌فروشی را کاهش دهیم. وی در پاسخ به این سوال که برای جلوگیری از خام‌فروشی ایمیدرو چه برنامه‌ای دارید، تصریح کرد: بخشی از خام‌فروشی به دلیل سیاست‌های بازرگانی با وضع عوارض بر صادرات حل شده است اما بخش مهمترش این است که صنایع پایین‌دستی ایجاد کنیم که خوشبختانه ایمیدرو این سیاست را داشته و در تولید محصولات با ارزش که نیاز کشور را تامین می‌کند ورود کرده است. محصولات فولادی ما دارای ارزش است.

وی افزود: بیشترین صادرات در زنجیره فولاد را در بخش آهن اسفنجی داریم که اخیرا روی آهن اسفنجی تمهیدی اندیشیده شده که با وضع عوارض مشکل آن هم رفع شود. وی افزود: ما در تولید ۵۵ میلیون تن تا چشم‌انداز ۱۴۰۴ طبق برنامه داریم پیش می‌رویم و در این سال به میزان ۵۵ میلیون تن ظرفیت تولید فولاد ایجاد شده است. غریب‌پور تاکید کرد: بومی‌سازی در کوتاه‌مدت و میان‌مدت به نیازهای ما جواب می‌دهد اما در بلندمدت ما نیازمند دانش فنی بومی، ساخت ماشین‌آلات فولادسازی و تجهیزات و آموزش هستیم.

نوآوری را جایگزین مونتاژکاری کنیم



مهدی صادق‌نیارکی معاون صنعت وزیر صنعت، معدن و تجارت در دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد عنوان کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه‌ای با عنوان نهضت ساخت داخل را دنبال می‌کند. این برنامه‌ها در سال ۹۸ در ۷ محور تشکیل شده است. مهم‌ترین محور این پروژه توسعه تولید و تعمیق ساخت داخل است. قصد داریم تا پایان سال ۱۴۰۰ تولیدی به ارزش ۱۰ میلیارد دلار از واردات را صرف ساخت داخل کنیم که مهم‌ترین هدف از این پروژه رسیدن به استقلال و خوداتکایی است. صادقی‌نیارکی با اشاره به این موضوع که باید عمق‌بخشی به ساخت داخل را داشته باشیم و با تغییر رویکرد از مونتاژکاری به نوآوری پیش برویم، عنوان کرد: هدف ما زنجیره ارزش کارخانه‌سازی است. مدیریت واردات از دیگر اهداف ما در این پروژه است. هدف‌گذاری ما در موتور توسعه صنعتی کشور است. به‌هم‌رسانی نیازمندی‌ها و توانمندی‌ها را در پیش گرفتیم.

وی همچنین افزود: دو میز ساخت داخل لوازم خانگی، میزهای پتروشیمی، تاسیسات، خودرو و ریلی و همچنین فولاد را تا پایان سال برگزار می‌کنیم. صادقی‌نیارکی افزود: امروز نخستین میز ساخت داخل حوزه فولاد با کاهش ارزبری ۵۰۰ میلیون یورو در قالب قراردادها و تفاهمنامه برگزار می‌شود.

وی همچنین اضافه کرد: با برداشتن تحریم‌ها نباید فرصت و مزیت ملی ساخت داخل برداشته بشود که این اراده و وفاق ملی می‌خواهد. سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار امیدواری کرد: یک میز ساخت داخل در حوزه فولاد را تا پایان سال برگزار می‌کنیم. صادقی‌نیارکی تاکید کرد: با اراده ملی باید به سمت ساخت داخل پیش برویم تحریم‌ها ما را به این سمت پیش برد و استمرار آن نیازمند وفاق ملی است.

حمایت بانک صادرات از ایجاد ظرفیت‌های جدید فولاد



مدیرعامل بانک صادرات نیز در دومین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد عنوان کرد: یکی از مشکلات ما در کشور باور نداشتن به توانمندی‌های خود ماست. در ابتدای انقلاب در صنعت فولاد ما قادر به تولید ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار تن فولاد بودیم اما هم‌اکنون ظرفیت فولاد ما به ۳۰ میلیون تن رسیده است.

حجت‌اله صیدی با اشاره به این موضوع که امریکا در همان دهه ۴۰ و پیش از انقلاب راضی به تاسیس کارخانه فولاد در کشور ما نبود، عنوان کرد: زمانی که در دهه ۴۰ قرار بود که ذوب آهن راه‌اندازی کنیم، سفیر امریکا با خشم با ما برخورد کرد. وی تاکید کرد: ظرفیت تولید ۳۰ میلیون تن فولاد به معنای گردش مالی ۱۵ میلیارد دلاری است و این رقم سهم قابل توجهی در تولید ناخالص ملی ایفا می‌کند. البته نباید به این میزان قانع شویم و باید ظرفیت خود را به ۴۵ میلیون تن برسانیم.

مدیرعامل بانک صادرات ادامه داد: تقاضای من این است که دست‌اندرکاران برای تولید ۴۵ میلیون تن در کشور برنامه‌ریزی داشته باشند و تا این میزان ظرفیت را بانک صادرات حمایت خواهد کرد. صیدی تاکید کرد: هدف ما این است که گردش مالی فولاد را به ۳۵ میلیارد دلار برسانیم.

اهداف جشنواره ملی فولاد

اسدالله فرشاد عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد نیز که به جای بهرام سبحانی رئیس انجمن فولاد سخنرانی می‌کرد، در ابتدای مراسم دومین جشنواره ملی فولاد عنوان کرد: ۵۰ سال از عمر فولاد ایران سپری می‌شود و گنجینه با ارزشی از مدیران را در زنجیره فولاد دارا هستیم و امیدواریم که پاسخگوی نیاز این زنجیره باشیم. فرشاد ادامه داد: جشنواره دو هدف دارد، یکی تقدیر از مدیران و دست‌اندرکاران و چهره‌های ماندگار این صنعت و دیگری معرفی ظرفیت‌های ملی در زمینه بومی‌سازی در صنعت فولاد است. وی افزود: انجمن تولیدکنندگان فولاد با همکاری ایمیدرو ۳ ماه پیش سامانه ملی بومی‌سازی را رونمایی کرد و همچنین «صندوق پژوهش و فناوری فولاد ایران» با همکاری صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست‌جمهوری را نیز راه‌اندازی کرده است.

صرفه‌جویی ۹۵ میلیون یورویی فولادسازان

سیدرسول خلیفه‌سلطانی دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در این جشنواره با اشاره صرفه‌جویی ارزی قرارداد و تفاهمنامه‌های شرکت‌های فولادی عنوان کرد: شرکت فولاد مبارکه با زیرمجموعه‌های خود با عقد قرارداد و تفاهمنامه‌هایی در سال‌جاری ۴۰ میلیون یورو صرفه‌جویی کرده است.

همچنین فولاد خوزستان ۷.۱ میلیون یورو، خراسان ۴.۶ میلیون یورو ، میدکو ۲.۴ میلیون یورو، گل‌گهر ۲۰ میلیون یورو، چادرملو ۱۰ میلیون یورو و کاوه پارس ۷.۶ میلیون یورو، فولاد آلیاژی ۳.۸ میلیون یورو در راستای بومی‌سازی صرفه‌جویی کرده‌اند. وی در ادامه خاطرنشان کرد: جمع صرفه‌جویی‌های ارزی در سال‌جاری از سوی فولادسازان به ۹۵ میلیون یورو می‌رسد.

بومی‌سازی ۱۲ هزار قطعه در چادرملو

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو نیز در دومین جشنواره ملی فولاد عنوان کرد: شرکت معدنی و صنعتی چادملو در راستای بومی‌سازی گام‌های مهمی را برداشته است و در این راستا توانسته ۱۲ هزار قطعه را بومی‌سازی کند.

محمود نوریان در ادامه خاطرنشان کرد: در زمینه قطعه در این شرکت ما توانسته‌ایم که حتی به سوئد صادرات داشته باشیم.

محمود نوریان با اشاره به برخی اقدام‌هایی که در راستای بومی‌سازی در شرکت چادرملو انجام گرفته است، گفت: از جمله مهمترین اقدام‌هایی که در زمینه بومی‌سازی در چادرملو انجام گرفته می‌توان به ساخت قطعه شافت سنگ‌شکن، اتصال ناوگان آتش‌باری و ... اشاره کرد.

روی خط خبر

رونمایی از کتاب دو جلدی زبان ذوب

خداداد غریب پور رئیس هیات عامل ایمیدرو و علی آقامحمدی مدیر گروه اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در دومین جشنواره ملی فولاد ایران حضور یافتند و طی آیین ویژه‌ای از کتاب دو جلدی زبان ذوب (تاریخ شفاهی ذوب آهن اصفهان) رونمایی کردند.

به گزارش صمت غریب پور، ذوب آهن اصفهان را طلیعه صنعت فولاد کشور دانست و گفت: ذوب آهن اصفهان باعث شکل‌گیری صنایع فولادی کشور شد و ۲۳دی سالروز تاسیس این شرکت و افتتاح فولاد مبارکه اهمیت ویژه‌ای در صنعت کشور دارد.

تولید ورق فولادی در کارخانه فولاد قاینات

مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران گفت: تولید ورق فولادی در برنامه‌های توسعه‌ای کارخانه فولاد قاینات قرار گرفته است.

به گزارش ایرنا حسن یونسیان افزود: بنا داریم به طور موازی تا پایان سال ۹۹ تولید ورق را به محصولات فعلی که اسلپ و بیلت است، اضافه کنیم.

وی گفت: بعد از راه‌اندازی بخش فولادسازی کارخانه، در پایین دست، پروژه ورق‌سازی را ایجاد می‌کنیم.

به گفته وی برای استان‌های خراسان شمالی و خراسان جنوبی که هم اکنون نیازشان را از مرکز ایران و مبارک آباد تأمین می‌کنند، این نخستین کارخانه تولید ورق است.

مدیرعامل شرکت ملی فولاد با تأکید بر اینکه با توجه به مشکلاتی که سد راه بود، ۲ ماه از برنامه عقب هستیم تصریح کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا آخر اردیبهشت و اوایل خرداد ماه ۹۹ فاز احیای کارخانه راه‌اندازی می‌شود.

وی ادامه داد: برنامه این است که تا آخر سال ۹۹ برای پروژه فولادسازی نیز مجوز تست سرد را بگیریم تا وارد مدار شود.

یونسیان با اشاره به اینکه طولانی شدن کار در پروژه فولاد، برخی پیامدها را به همراه داشته است، اظهار کرد: کار که طولانی شده بود پیمانکارانی که از سال ۸۶-۸۷ کار خود را در مجموعه شروع کرده بودند، توان مالی گذشته را نداشتند و همین ادامه کار را با مشکل مواجه کرد بنابراین جابه‌جایی پیمانکاران صورت گرفت تا روند اجرا سرعت بگیرد.

به گفته وی برای رفع مشکل تأخیر در پرداخت اقساط با طرف‌های خارجی نیز در مرحله اول ۲۹۵ میلیارد تومان و در مرحله دوم که همین ۱۰ روز قبل بود ۱۳۰ میلیارد تومان پرداخت شد.

مدیرعامل شرکت ملی فولاد درباره پرداخت معوقات کارگران و پیمانکاران هم گفت: تمامی مطالبات پرداخت شده است و درحال‌حاضر به طرف خارجی، پیمانکاران داخلی، کارگران بدهی نداریم و حتی معوق حقوق هم نداریم.

وی با اشاره به میزان اشتغالی که این کارخانه ایجاد می‌کند، یادآور شد: با راه‌اندازی بخش احیا و آهن اسفنجی به طور مستقیم برای ۴۰۰ نفر و به طور غیرمستقیم برای ۳ تا ۴ هزار نفر شغل ایجاد می‌شود.

یونسیان افزود: در فاز فولادسازی هم به طور مستقیم برای ۶۰۰ تا ۷۰۰ نفر و به طور غیرمستقیم برای ۵ تا ۶ هزار نفر شغل ایجاد خواهد شد. وی تاکید کرد: در جذب نیروها اولویت با نیروهای بومی خواهد بود و بر اساس تخصص‌هایی که وجود دارد ۱۰۰ درصد منابع انسانی مورد نیاز، از نیروهای بومی تأمین خواهد شد و اگر در تخصصی کاستی باشد، از طریق فراخوان و آزمون خواهد بود. مدیرعامل شرکت ملی فولاد در ارتباط با تامین آب مورد نیاز کارخانه گفت: برای تأمین آب پروژه، علاوه بر چاه‌های در اختیار، شرکت آب منطقه‌ای ۲ راهکار ارائه کرده است.

یونسیان گفت: مهم‌ترین کاری که در کارخانه اتفاق افتاد، خرید سیستمی خاص برای پروژه فولادسازی است که مصرف آب را نصف می‌کند که برای خرید این سیستم ۵ میلیون یورو هزینه شده است.

وی تاکید کرد: برای فروش محصولات این کارخانه هیچ مشکلی نداریم.

یادداشت

مالیات بر دیوی معادن



ابوالقاسم صدیق
فعال معدنی

باوجود اینکه فعالان معدنی به وزارت دارایی اعلام می‌کنند که فروشی نداشته‌اند که بخواهند براساس آن مالیاتی پرداخت کنند، همچنان باید پاسخگو باشند. کمترین انتظار ما از مسئولان این است که در اخذ مالیات قانونی رفتار کنند. هرچند وزارت صنعت، معدن و تجارت از لحظه اکتشاف تا تولید فعالیت معدنکاری ورود می‌کند و اطلاعات معدنکاران را به‌طور کامل دارد اما آنها از میزان فروش ما اطلاعات کافی ندارند؛ بنابراین وزارت دارایی بدون اطلاعات کافی از مبلغ فروش ما براساس داده‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت انتظار دارد ما مبلغ زیادی را به‌عنوان مالیات پرداخت کنیم. متاسفانه سازمان مالیاتی از بار دیو هم مالیات دریافت می‌کند، در حالی که زمانی باید مالیات بگیرند که معدنکاران فروشی داشته باشند. استدلال آنها این است که فعالان معدنی باید اثبات کنند که فروشی نداشته‌اند، در حالی که از لحاظ حقوقی باید اصل را بر برائت گذاشت. اگر قرار است چیزی ثابت شود سازمان مالیاتی باید ثابت کند، نه فعالان معدنی.

متاسفانه در هیات رسیدگی به اختلاف هم به‌طور معمول طرف معدنکار را نمی‌گیرند. داور و قاضی‌ای که در هیات حل اختلاف وزارت دارایی تصمیم‌گیری می‌کند خود طرف دعوا است. وقتی قاضی خود طرف دعوا باشد، به نفع خود رای می‌دهد. به‌عنوان راهکار پیشنهاد می‌کنم در هیات‌های حل اختلاف خارج از نیروهای دارایی از سازمان‌های مردم‌نهاد معدنی، سازمان نظام مهندسی، خانه معدن و حتی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز دعوت شود. در واقع افرادی که به کار معدن تسلط داشته و با قوانین آشنا باشند باید در چنین جلساتی حضور پیدا کنند تا مشکل معدنکاران کمتر شود.

خبر

برنامه کارگاه‌های آموزشی نمایشگاه فلزات غیرآهنی

همزمان با دومین همایش و نمایشگاه تخصصی معادن و صنایع فلزات غیرآهنی (اکتشاف، استخراج و فرآوری) کارگاه‌های گوناگونی برگزار خواهد شد.

به گزارش **صمت** عناوین و برگزارکنندگان این کارگاه‌ها به این شرح است: کارگاه آشنایی با ذخایر طلای اپی‌ترمال به همت سازمان نظام مهندسی معدن ایران با اجرای احمد مشکانی، کارگاه مروری بر روش‌های اکتشاف طلا به همت سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران با اجرای بهنام شمسی، کارگاه معرفی عناصر نادر خاکی ایران مبتنی بر فعالیت‌ها و برنامه‌های سازمان ایمیدرو به همت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران با اجرای غلامرضا ملاطاهری و سولماز افسری، کارگاه ارزیابی اقتصادی پروژه‌های معدنی و صنعتی به همت سازمان نظام مهندسی معدن ایران با اجرای دکتر سلطانی، کارگاه چالش مطالعات طلا از تهیه نمونه تا آنالیز با همت سازمان نظام مهندسی معدن ایران با اجرای مهندس عیسی‌زاده، کارگاه روش‌های رادیو مگنتوتلوریک و مگنتوتلوریک فرکانس شنوایی با چشمه کنترل شده در مطالعات کانسارهای فلزی و آب‌های زیرزمینی به همت سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با اجرای مهدی محمدی، کارگاه بررسی اجمالی فلزات غیرآهنی (مس، سرب، روی، طلا و آلومینیوم و...) در محورهای اقتصاد معادن زیرساخت و محیط‌زیست به همت شرکت فولاد تکنیک با اجرای علیرضا اصلانی، هاجرالسادات محقق مطلق و آزاده پوریانی.

رشد ۱۱ درصدی فروش کنسانتره نفلین سینیت

مدیر مجتمع نفلین سینیت کلیبر با اشاره به رشد ۱۱ درصدی فروش کنسانتره نفلین سینیت در ۹ ماه ابتدایی سال جاری گفت: در ۹ ماه نخست امسال با فروش ۵ هزار و ۶۰۰ تن کنسانتره نفلین سینیت درجه یک توانستیم ۱۱ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته باشیم و درصدد هستیم برنامه تدوینی تولید و فروش را تا پایان امسال عملی کنیم. به گزارش ایمپاسکو، علیرضا خوش‌مقام، مدیر مجتمع نفلین سینیت کلیبر افزود: با استفاده از توان بخش خصوصی از مهر ۹۶ تاکنون، با تلاش‌های انجام شده از سوی تیم راهبری تغییرات مثبتی در واحد تولید و بازاریابی انجام شده و اکنون شاهد افزایش رونق تولید در سطح منطقه هستیم. خوش‌مقام درباره پیشرفت طرح جدید واحد ۴۰ هزار تنی نفلین سینیت به روش تر که با حضور بخش خصوصی در حال انجام است، اظهار کرد: بسیاری از کارهای زیربنایی به پایان رسیده، نخستین محموله تجهیزات نیز در محل مجتمع مستقر شده و امیدواریم طرح یادشده در موعد قرر به بهره‌برداری برسد.

در آستانه برگزاری دومین نمایشگاه معادن و صنایع فلزات غیرآهنی (اکتشاف، استخراج و فرآوری) مطرح شد

به دنبال رقابتی سالم میان تامین‌کنندگان بخش معدن



عکس: آیدا فریدی

منیر حضوری: دومین نمایشگاه معادن و صنایع فلزات غیرآهنی (اکتشاف، استخراج و فرآوری) امسال از ۲۹ دی تا اول بهمن در هتل المپیک تهران برگزار خواهد شد.

این نمایشگاه بر فلزات غیرآهنی با موضوع‌هایی چون اکتشاف، استخراج و فرآوری تاکید دارد. در این همایش سه‌روزه شاهد حضور مهمان‌های داخلی و خارجی خواهیم بود. اهداف و برنامه‌های این همایش چه در حوزه اکتشاف و چه در حوزه‌های استخراج و فرآوری این است که حرف‌های جدیدی مطرح شود. سخنرانی، کارگاه‌های تخصصی و آموزشی جزو برنامه‌های اصلی این همایش هستند.

در این نمایشگاه به تمام فلزات غیرآهنی پرداخته می‌شود و تنها بر یک عنصر خاص تاکید نمی‌شود. طلا، مس، آلومینیوم و سرب و روی همه به یک اندازه مهم هستند. خواسته‌های فعالان این حوزه به گوش مسئولان می‌رسد تا اقتصاد در این صنایع به‌خوبی به گردش درآید.

ظهور فناوری‌های عرصه معدن

محمدحسین دهقانی تفتی، مدیر شرکت کانی فناوران یزد که در حوزه کانی‌های غیرآهنی فعالیت می‌کند به **صمت** گفت: نمایشگاه به این خاطر که فناوری‌های عرصه معدن را به منصه ظهور می‌رساند، مهم است؛ هرچند باتوجه به تحریم‌ها در این زمینه به مشکلاتی برخورده‌ایم و آنطور که شایسته است نمی‌توانیم پیش برویم. او با اشاره به وضعیت معادن در کشور گفت: به جز تعداد محدودی از معادن بیشتر ماشین‌آلاتی که در معدن استفاده می‌شود به‌طور معمول ابتدایی و سنتی هستند که این امر ناشی از فشار تحریم‌ها است.

این مشاور استخراج در شرکت‌های معدنی با بیان اینکه تبادل اطلاعات در نمایشگاه می‌تواند مفید باشد، اظهار کرد: باتوجه به تحریم‌ها و مشکل در ورود فناوری از خارج باید به نیروهای داخلی تکیه کنیم. از آنجایی که بیشتر معادن در کشور کوچک هستند و رشد آنها می‌تواند به اقتصاد کمک کند، این معادن با شرکت در نمایشگاه می‌توانند از روش‌های جدید و دانش بومی بهره‌مند شوند. او تاکید کرد: تامین‌کنندگان معدن باید بر روش‌هایی متمرکز شوند که هزینه‌های حمل‌ونقل و فرآوری را پایین می‌آورد. به‌این‌ترتیب نمایشگاه از این جهت که می‌تواند به اقتصادی کردن فعالیت معدن کمک کند، مفید است.

دهقانی تفتی درباره دستاوردهای شرکت در نمایشگاه نیز گفت: ما با حضور در نمایشگاه با شرکت‌های مختلف تبادل‌نظر و روش‌های مختلف را بررسی می‌کنیم. روش‌هایی که برای اکتشاف، استخراج و ادامه کار معدنکاری مفید است.

> محمد حیدرزاده: در نمایشگاه متوجه می‌شویم چه کسانی توانایی ارائه خدمات، ارائه نقشه، تجهیزات و... را دارند. در نتیجه رقابت سالمی بین تامین‌کنندگان شکل می‌گیرد و ما با ارزیابی کیفیت کالا، خدمات و نرخ از آنها خرید می‌کنیم

کسب اطلاعات جامع و روز

محمد حیدرزاده، فعال معدنی در گفت‌وگو با **صمت** درباره اهمیت برگزاری نمایشگاه غیرآهنی‌ها گفت: برگزاری این نمایشگاه به شکل تخصصی اتفاق مثبتی است؛ به این دلیل که مس، روی و... به‌طور معمول در حاشیه فولاد و آهن نادیده گرفته می‌شدند اما امروز با برگزاری چنین نمایشگاهی استقلال و توجه به آنها بیشتر می‌شود.

حیدرزاده در ادامه به نقطه‌ضعف این نمایشگاه نیز اشاره کرد و گفت: معدنکاری و تجهیزات معدنی برای فولاد و مس یعنی آهنی‌ها و غیرآهنی‌ها به‌طور مشترک ارائه می‌شود. ماشین‌آلات حفاری و معدنکاری در این دو بخش متفاوت نیست و همه وسایل مشترک است؛ در نتیجه از نقاط ضعف این نمایشگاه می‌توان به دوری دو بخشی که مشترکات زیادی دارند اشاره کرد.

این فعال معدنی با اشاره به اینکه در نمایشگاه می‌توان شاهد تبادل‌نظر بود، اظهار کرد: نکته مهمی که باید در نمایشگاه به دنبال آن باشیم این است که معدنکاران که مصرف‌کننده تجهیزات و ادوات هستند اطلاعات جامع و به‌روزی را از تامین‌کنندگان کسب کنند. در واقع قصد این است که تامین‌کنندگان شامل شرکت‌های حفاری، ژئوفیزیک یا تجهیزات معدنکاری با فعالان معدنی آشنا شوند و دست به تبادل اطلاعات بزنند. او با تاکید بر اینکه نمایشگاه موفق نمایشگاهی است که در آن تبادل‌نظر انجام شود، اظهار کرد: معدنکاران باید بتوانند اطلاعات جدید تامین‌کنندگان تجهیزات را در نمایشگاه دریافت کنند. در این روند شرکت‌های حفاری، نقشه‌برداری و شرکت‌هایی که تجهیزات معدنی می‌سازند با حضور در نمایشگاه اطلاعات‌شان را عرضه می‌کنند.

حیدرزاده در ادامه با بیان اینکه نمایشگاه باید به علم و دانش توجه کند، اظهار کرد: در نمایشگاه انتظار داریم مقاله‌هایی در زمینه فناوری و دانش روز ارائه شود تا شاهد معدنکاری به‌روز و اطلاعات جدید دنیا باشیم. اگر به این مهم توجه شود نمایشگاه گامی مثبت برای فعالان معدنی برداشته است.

این فعال معدنی با بیان اینکه نمایشگاه فضایی برای رفع نیازها است، اظهار کرد: ما در بخش معدن فعالیت می‌کنیم و به یک سری شرکت‌ها و کارکنان نیاز داریم که امیدواریم در نمایشگاه بتوانیم آنها را شناسایی کنیم. به‌طور مثال مجموعه ما به استادکار تونل نیاز دارد اما نمی‌دانیم به کجا مراجعه کنیم و چطور با این افراد آشنا شویم؛ بنابراین با حضور در نمایشگاه می‌توانیم به این افراد دسترسی پیدا کنیم.

او تاکید کرد: در نمایشگاه متوجه می‌شویم چه کسانی توانایی ارائه خدمات، ارائه نقشه، تجهیزات و... را دارند. در نتیجه رقابت سالمی بین تامین‌کنندگان شکل می‌گیرد و ما با ارزیابی کیفیت کالا، خدمات و نرخ از آنها خرید می‌کنیم.

تحریم فلزات، فرصت‌سازی کرد

مدیرکل صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: اعمال محدودیت برای صنایع فلزی معدنی نه‌تنها ایجاد مشکل و محدودیت نکرد، بلکه فرصت‌هایی نیز ایجاد کرد تا توان تولید داخل افزایش یابد و به سمت بومی‌سازی حرکت کنیم.

به گزارش ایسنا، سیف‌الله امیری ضمن تاکید بر اینکه تحریم‌های صنایع فلزی تاثیر چندانی بر فعالیت معادن فلزی ما نداشته، اظهار کرد: واقعیت این است که از روزی که رئیس‌جمهوری امریکا از برجام خارج شد، تعداد زیادی از شرکت‌های معدنی ایران در فهرست تحریم‌ها و تحت تاثیر قرار گرفتند، اما خوشبختانه این شرکت‌ها روی پای خود ایستاده و به فعالیت خود ادامه دادند. مدیرکل صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ارائه فهرست جدید تحریم برخی شرکت‌ها و فلزات ایران، تنها جوی روانی ایجاد کرده و تاثیری در عملکرد این شرکت‌ها ندارد، خاطرنشان کرد: پیش از ارائه فهرست جدید فلزات تحریمی، همه شرکت‌های ما جزو این تحریم‌ها بوده‌اند و تنها به‌منظور ایجاد جو روانی، هر بار از تعدادی از شرکت‌ها نام می‌برند.

در حقیقت بخش خصوصی ما کار خود را به نحو احسن انجام می‌دهد و بلد است که چگونه تحریم‌ها را دور بزند.

وی افزود: البته نمی‌گوییم تحریم‌ها هیچ تاثیری نداشته است؛ تاثیرگذار بوده‌اند اما بیشتر از جنبه منفی، جنبه مثبت برای ما داشته‌اند و تاثیر آن روی کشور بسیار خوب بوده است؛ چراکه به سمت بومی‌سازی و داخلی‌سازی حرکت کرده‌ایم، تولید افزایش پیدا کرده و ماشین‌آلاتی که به سختی از خارج وارد می‌شد را توانسته‌ایم در داخل کشور تولید کنیم.

امیری اظهار کرد: در حال حاضر مواد اولیه فولاد ما از سنگ گرفته تا انتهای زنجیره فولاد که میلگرد و... است در داخل تهیه و تولید می‌شود. با جو روانی که ایجاد می‌کنند، برخی که اطلاع کامل ندارند، نگران می‌شوند اما خوشبختانه هیچ مشکلی پیش نخواهد آمد.

روزهای سخت‌تر از این که راهکار دور زدن تحریم‌ها را بلد نبودیم یا امکان داخلی‌سازی نداشتیم را هم دیده‌ایم. حال که راه آن را به خوبی یاد گرفته‌ایم، به‌صراحت می‌گوییم هیچ مشکلی پیش نخواهد آمد و قطع به یقین تحریم‌ها نه‌تنها به ضرر کشور ما نشده، بلکه به نفع کشور ما هم شده است.

گفتنی است وزیر خزانه‌داری امریکا ۲۰ دی از وضع تحریم‌های جدید علیه ایران خبر داد.

وزارت خزانه‌داری امریکا که پیش از این شرکت فولاد مبارکه (بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد در ایران) را تحریم کرده بود، در بیانیه جدید خود ضمن اشاره دوباره به نام این شرکت، از تحریم شرکت‌های دیگری شامل فولاد صبا، فولاد هرمزگان، فولاد اصفهان، فولاد کاوه جنوب، فولاد آلیاژی ایران، شرکت صنعتی و معدنی گل‌گهر، شرکت صنعتی و معدنی چادرملو، آهن و فولاد ارفع، شرکت آلومینیوم ایران، شرکت آلومینیوم المهدی، شرکت ملی مس ایران، فولاد خوزستان و شرکت آهن و فولاد غدیر خبر داد.

تولید کنسانتره سنگ آهن به بیش از ۳۵.۴ میلیون تن رسید



آمار عملکرد ۹ واحد بزرگ تولیدی صنعتی - معدنی در دوره ۹ ماهه امسال دستیابی به تولید ۳۵ میلیون و ۴۳۹ هزار و ۲۳۳ تن کنسانتره سنگ آهن را نشان می‌دهد که در مقایسه با مدت مشابه پارسال رشد ۳ درصدی را ثبت کرد.

به گزارش ایرنا، مجموع عملکرد آذرماه ۹۸ مجموعه‌های سنگ آهن جلال آباد، گهر زمین، اپال پارسیان سنگان، شرکت صنعتی و معدنی توسعه ملی، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه، معدنی و صنعتی گل گهر، چادرملو، مرکزی و صبا نور رقم ۳ میلیون و ۸۹۰ هزار و ۴۰۴ تن کنسانتره سنگ آهن را نشان می‌دهد که در مقایسه با آذر پارسال رشد ۱ درصدی دارد.

بیشترین تولید ۹ ماهه در زمینه کنسانتره سنگ آهن در بین واحدهای مورد بررسی مربوط به شرکت معدنی و صنعتی گل گهر با ۱۲ میلیون و ۱۱۷ هزار و ۷۰۸ تن بود و شرکت صنعتی و معدنی توسعه ملی با یک میلیون و ۷۷۷ هزار و ۹۰۰ تن بالاترین رشد در دوره مورد بررسی را با ۶۵ درصد ثبت کرد.

بررسی عملکرد ۹ شرکت بزرگ صنعتی و معدنی در زمینه گندله سنگ آهن در مدت ۹ ماهه ۹۸ گویای تولید ۳۱ میلیون و ۲۱۰ هزار و ۳۳۸ تن است که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱درصد کاهش دارد.

همچنین در آذر امسال فولاد مبارکه، خوزستان، شرکت توسعه معادن وصنایع معدنی خاورمیانه، فولاد خراسان، سنگ آهن چادرملو، معدنی و صنعتی گل گهر، اپال پارسیان سنگان، فولاد سنگان خراسان و صبانور به میزان ۳ میلیون و ۴۷۴ هزار و ۸۳ تن تولید داشتند که در مقایسه با مدت مشابه پارسال کاهش هفت درصدی را نشان می‌دهد.

شرکت معدنی وصنعتی گل گهر با تولید ۹ میلیون و ۱۲۶ هزار و ۳۰۸ تن گندله سنگ آهن در ۹ ماهه امسال بیشترین تولید را داشت و در مقایسه با دوره مشابه سال ۹۷ رشد ۲ درصدی را ثبت کرد.

علاوه براین فولاد خراسان نیز در دوره این گزارش با یک میلیون و ۶۹ هزار و ۶۳۰ تن تولید گندله سنگ آهن رشد ۱۱۱ درصدی را نشان می‌دهد که بالاترین افزایش عملکرد در بین واحدهای مورد بررسی است. به گزارش ایرنا، آمار عملکرد تعداد ۱۰ شرکت بزرگ بخش معدن و صنایع معدنی گویای آن است که در دوره ۹ ماهه امسال ۱۵ میلیون و ۳۹۸ هزار و ۳۷۰ تن شمش فولادی تولید شد که نسبت به دوره مشابه پارسال رشد ۴ درصدی را نشان می‌دهد.

آگهی تجدید مناقصه یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی تعمیر و نگهداری کمپرسورهای فرآیندی و تجهیزات مرتبط مجتمع فولاد میانه

مجتمع فولاد میانه در نظر دارد تعمیر و نگهداری کمپرسورهای فرآیندی و تجهیزات مرتبط مجتمع فولاد میانه را از طریق مناقصه یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

شرایط متقاضیان:

۱• دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه و یا سایر مراجع ذیصلاح

۲• دارا بودن شخصیت حقوقی

۳• توانایی ارائه ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پانصد میلیون ریال) و یا واریز وجه نقد – به شماره حساب ۰۱۱۱۵۱۰۱۲۸۰۰۰ بانک ملی شعبه مرکزی میانه کد شعبه ۴۸۱۱ بنام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (مجتمع فولاد میانه)

۴• واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) بابت هزینه اسناد غیر قابل استرداد به شماره حساب ۰۱۱۱۵۱۰۱۲۸۰۰۰ بانک ملی شعبه مرکزی میانه کد شعبه ۴۸۱۱ بنام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (مجتمع فولاد میانه)

۵• به پیشنهادات فاقد تضمین، مشروط و مبهم ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶• مناقصه‌گر بر اساس اسناد ارسال شده ارزیابی شده و شرکتی که امتیاز کیفی زیر ۶۰ را اخذ نماید از مناقصه حذف می‌گردد.

۷• هزینه آگهی منتشر شده در دو نوبت به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۸• تاریخ تحویل اسناد و مدارک پیشنهادی حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۷ می‌باشد.

۹• تاریخ بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی (در صورت عدم تمدید) تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۸ می‌باشد.

۱۰• مناقصه‌گران پیشنهاد خود را در پاکات به صورت لاک و مهر شده ارائه می‌نمایند.

۱۱• مجتمع در رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادها مختار می‌باشد.

۱۲• متقاضیان از تاریخ نشر آگهی لغایت ۱۳۹۸/۱۰/۲۸ از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۶ عصر (به غیر از ایام تعطیل) با ارائه اصل فیش واریزی و معرفی نامه جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس:

شرکت ملی فولاد ایران (میدان ولیعصر– روبروی سینما استقلال پلاک ۱۷۱۳) برج شمالی، طبقه ۴، خانم قاهر مراجعه نمایند.

۱۳• محل تحویل پیشنهادات: مناقصه گران موظف میباشند پیشنهادات خود را فقط به آدرس: تهران، شرکت ملی فولاد ایران (میدان ولیعصر– روبروی سینما استقلال پلاک ۱۷۱۳) برج شمالی، طبقه ۴، خانم قاهر تحویل و رسید آن را دریافت نمایند.

تلفن تماس ۰۲۱ ۸۴۸۱۲۴۸۶ – ۰۴۱ ۵۲۳۳۸۰۰۹

آدرس اینترنتی www.niscoir.com

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت ملی فولاد ایران (سهامی خاص)

۳۵۰۳/م الف

گسترش تجارت
سه‌شنبه
۲۴ دی ۱۳۹۸
۱۸ جمادی‌الاول ۱۴۴۱
۱۴ ژانویه ۲۰۲۰
شماره ۱۴۴۹
پیاپی ۲۷۶۷
www.Tejaratdaily.com



تدوین سیاست‌های صنعتی کشور بر عهده تیمی جوان



افسار صنعت اسب در دست دولتی‌های کم‌تجربه



مقاومت در مقابل بیمه اجباری

برگزیدگان کارآفرینی کشور در آیین امین‌الضرب تاکید کردند

ادامه مسیر باوجود سنگلاخ‌ها و ناملایمت‌ها



عکس: آیدا فریدی

عمـوم مردم همواره در برابر اخبار فسـاد و انواع رانت‌ها قرار دارند، اما ببینید دسـت چند درصد کارآفرینان جامعه آغشته به رانت اسـت در ایـن موقعیت چرا نباید کارآفرینـان را به‌عنوان نمـاد و الگو به مردم جامعه معرفی کرد؟ چرا دولت‌ها صدای این منادیان امید را نمی‌شنوند و چرا گوش‌ها بسته است؟

بیست و سومین روز از دی ۱۳۹۸، تالار وحدت تهران به رسم ۴سال گذشته، میزبان فعالان بخش خصوصی بـود. اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشـاورزی تهران که از دی سال ۱۳۹۵ آیینی با عنوان «امین‌الضرب» با اشاره به‌نام حاج محمدحسین کمپانی، امین دارالضرب، فعال اقتصادی دوره قاجـار و بنیان‌گذار اتاق بازرگانی تهـران برگـزار می‌کند، امسـال نیز چهارمیـن دوره ایـن آیین را بـرای قدردانی و تجلیـل از کارآفرینان، پیشکسوتان صنعت، پژوهشـگران اقتصادی و جوانان نوآفرین برپا کرد.

در چهارمیـن دوره آییـن اعطای نشـان و تندیس امین‌الضـرب در دی ۱۳۹۸، تندیـس امین‌الضـرب بـه همراه لوح و نشـان بـه دو کارآفرین برتر کشـور رسـید. داود عابدی‌آملی بنیان‌گذار گـروه صنعتی تاژ و علی سـالک نجات بنیان‌گذار گـروه صنعتی نجاتی (آناتـا) دو برنـده اصلی این آیین بودنـد. این دو فعال اقتصادی را به‌واسـطه سـال‌ها فعالیت سـالم و مولد اقتصادی، اشـتغال‌آفرینی، تولید و صادرات، مشارکت در تشـکل‌های بخـش خصوصی و ایفای مسـئولیت اجتماعی به‌عنوان «کارآفرینان برتر کشور» و شایسته دریافت لوح، نشـان و تندیس امین‌الضرب شناسایی و معرفی کـرد. هیات داوران این نشـان محمد فاضلی، محسـن گودرزی، علی‌اصغر سـعیدی، سـعید لیلاز، رضا باکری، مرتضی سـلطانی، جمشید مغازه‌ای، اکبر ابراهیمی، سلطان حسـین فتاحی، حبیب‌الله انصاری، مجتبی نائلی، شهادب جوانمردی، فرزین فردیس، علی نقیـب، محمد مرتضـوی، کاوه زرگران و مهدی فضلی بودند. وجه مشترک سخنرانی تمام کارآفرینانی که در این آیین پشت تریبون قرار گرفتند، پافشاری به ادامه مسیر باوجود سنگلاخ‌ها و ناملایمت‌هایی بود که ادامه مسیرشـان را با سـختی رو به رو می‌کرد. کارآفرینانی که سرگذشت سختی را پشت سر گذاشته‌اند و همگی به دشوار بودن شـرایط فعلی اذعان دارند اما به آینده امیدوار هسـتند و در کلام و چهره‌شان کمتر نشانی از ناامیدی به چشم می‌خورد.

برخلاف سـال‌های گذشـته که مقاماتـی همچون معاون اول رئیس‌جمهوری و برخی وزیران هیات دولت در آیین امین‌الضرب حضور داشتند، امسال غیبت آنها در این آیین مشهود بود.

هیـات داوران هم‌چنین ۳ لوح و نشـان امین‌الضرب را به نشـانه قدردانی از فعالیت‌هـای مولد اقتصادی به ۳ چهره دیگر اختصاص داد. نصراله ایزدپناه، موسـس گـروه صنعتی اسـتیل البـرز، مهـدی خان‌محمدی بنیان‌گذار گروه صنعتی نان سـحر و برادران نوربخش (شمس‌الدین و نورالدین) بنیان‌گذار گروه دامداران در این آیین لوح و نشـان امین‌الضرب دریافت کردند و از آن‌ها قدردانی و تحلیل شد.

در حـوزه اسـتارت‌آپ‌ها نیـز میلاد منشـی‌پور، از بنیان‌گذاران شـرکت تپ‌سـی، با دریافت لوح و نشان امین‌الضرب قدردانی و تجلیل شد.

علینقـی مشـایخی، اقتصـاددان و از بنیان‌گـذاران دانشـکده مدیریت و اقتصاد دانشگاه صنعتی شریف و موسسه عالی آموزش و پژوهش مدیریت و برنامه‌ریزی (موسسـه نیـاوران) نخسـتین چهره‌ای بود کـه از او قدردانی شـد و لوح و نشـان امین‌الضرب به این چهره علمی اهدا شد.

سـهیلا ترابی‌فارسانی نیز پژوهشـگری بود که اتاق بازرگانـی تهران با اهدای لوح و نشـان امین‌الضرب از سوی بخش خصوصی از او قدردانی کرد.

خوانسـاری: انزواطلبـی راهـکار امـروز کارآفرینان نیست

مسعود خوانساری رئیس اتاق بازرگانی تهران در این آییـن، با بیان اینکه انزواطلبی راهکار امروز کارآفرینان نیسـت، اظهار کرد: کارآفرینان سـرمایه‌های انسـانی کشـور هسـتند و حاکمیت می‌توانسـت در چند دهه کارآفرینان را به نماد انسان‌دوستی تبدیل کند، اما نگاه همراه با سـوءظن این اجازه را نـداد. امروز کجای این کشـور می‌توان موزه‌ای از صنعت، کارآفرینی و اقتصاد پیدا کرد؟ چرا در هیچ کتاب درسی نامی از آنها نیست؟

وی ادامه داد: عموم مردم همواره در برابر اخبار فساد و انواع رانت‌ها قرار دارند، اما ببینید دسـت چند درصد کارآفرینان جامعه آغشته به رانت است در این موقعیت چـرا نباید کارآفرینان را به‌عنـوان نماد و الگو به مردم جامعه معرفی کرد؟ چـرا دولت‌ها صدای این منادیان امید را نمی‌شنوند و چرا گوش‌ها بسته است؟

خوانسـاری خطاب بـه کارآفرینـان حاضر در جمع گفت: امروز رسـالت شما این است که از تمام ابزارهای برای توسعه مفهوم کارآفرینی استفاده کنید. انزواطلبی راهکار امروز نیسـت، اگر پیش از این کارآفرینان سعی می‌کردنـد در خلـوت کار کنند امروز بایـد به صحنه بیایند و اجازه دهند مردم با آنها آشنا شوند.

رئیس اتـاق بازرگانی تهران تصریح کرد: متاسـفانه آنچـه در اقتصـاد و جامعه ایرانی قربانی شـده، گوهر اعتماد عمومی اسـت. جوان ایرانـی که به هزار امید و انگیزه از دانشـگاه به شایسـتگی بیرون آمده و نسلی که تمنای پیشرفت و توسعه دارد، مردمی که قلب‌شان بـرای این آب و خاک می‌تپـد و آموخته‌اند که باید در همین سرزمین زیست، چطور باید به فکر کسب و کار و فردایشان باشند.

وی ادامه داد: متاسفانه امروز هرکجا سرمایه نمادین وجود داشـته، با بی‌تدبیـری از میان رفته یا حداقل به پایین‌ترین حد تنزل کرده است.

خوانساری با بیان اینکه امروز جامعه نگران، مضطرب و بی‌اعتماد به ارکان سیاست‌گذار و مدیران کشور شده اسـت، اظهار کرد: مردم ایـران در دهه ۶۰ با بحبوحه جنـگ از مرزها دفـاع کردند یا در دهه ۷۰ به شـوق سازندگی گام‌های بلندی برداشـتند، آنها در دهه ۸۰ نیز به انگیزه اصلاحات امید آفریدند و در ادامه کسانی که سـودای عدالت در سر داشتند سرخوردگی ملت را به همراه آوردند.

رئیـس اتاق بزرگانی تهران با اشـاره به دهه ۹۰ که دوره آشتی با جهان بود اما با ناامیدی همراه شد، ادامه داد: در تمام این دوره‌ها مردم پای کشـور ایسـتادند و جامعه نیز قدمی عقب نگذاشت. جامعه اقتصادی ایران کارآموزه دوران سخت است و همواره در فراز و نشیب روزگار دست و پنجه نرم می‌کند.

وی ادامه داد: عده‌ای از صاحبان کسب‌وکار در زمان قحطی پا پیش گذاشتند تا دردها را درمان کنند و این قدم‌هـا هرچند کوچک بیش از توان دولت‌ها در نگاه و قلب‌های مردم جای گرفت و آنها را به معتمدان جامعه تبدیل کـرد. چنین اسـت که در طول سالیان‌سـال، یادگارهایی مانند مسـجد و مدرسـه ازسوی صاحبان کسـب و کار و بازاریان در سراسر کشـور ایجاد شد و برای بخش خصوصی اعتبار به همراه آورد.

انتقاد از خصولتی شدن نهادها

در ایـن آییـن همچنیـن عضـو مجمع تشـخیص مصلحت نظام ضمن انتقاد از اجرا نشدن درست دستور رهبر معظم انقلاب درباره خصوصی‌شدن نهادها گفت: ضرر خصوصی شـدن نادرسـت نهادهای دولتی ۱۰۰ درصد بدتر از دولتی بودن آنهاست.

ناطق نوری در آیین امین‌الضرب که در تالار وحدت برگزار شد، گفت: خواسـته رهبر معظم انقلاب درباره اصل ۴۴ قانون اساسـی و خصوصی‌سـازی آن‌گونه که باید، موثر واقع نشد و اگر هم انجام شد، خصوصی‌سازی نشـد، بلکه خصولتی شـد که ضرر آن از ۱۰۰ درصد دولتی بودن بدتر است.

وی تصریح کرد: اگر نهادها در سیستم دولتی بود، بر آن نظارت می‌شد و مشمول قواعد دولتی بود؛ اما وقتی خصولتی می‌شود همچون شیر بی‌یال و دمی است که از آن سوءاستفاده می‌شود و دیدیم که چه شد.

ناطـق نوری تصریح کرد: از آغاز جمهوری اسـلامی و سـال‌های ابتدایی و دهه ۶۰ من و دوسـتان معتقد بودیـم که کار کشـور و اداره بخش‌هـای مختلف باید به‌دسـت مردم انجـام شـود و دولت بایـد برنامه‌ریز، هدایتگر، حمایتگر و نظارتگر خوبی باشد و بتواند تولید و سـرمایه‌گذاری داخلی کشور را از طریق مالیات اداره کند.

وی ادامـه داد: متاسـفانه نـگاه چپ‌گرایانـه برخی مسئولان در دولت‌های گوناگون موجب فاصله گرفتن کشور از این تفکر و در نهایت دلسردی شد.

ناطق نوری بـا تاکید بر اینکه بایـد از تجربه جهان اسـتفاده کرد، افـزود: نبایـد از صفر شـروع کنیم تا ۱۰۰ سـال دیگر بـه تجربه‌های جدید دسـت یابیم. دنیا سـالیان پیـش تجربه کرده و صـرف اینکه چون نامسلمان هسـتند، نباید از تجربیات‌شان استفاده کرد اصلا عقلانی و اسلامی نیسـت. عضو مجمع تشخیص مصلحـت نظام خطاب به کارآفرینـان حاضر در جمع گفت: باید به شما دستمریزاد گفت که با تمام رویه‌های نادرسـت اداری و بی‌مهری‌هـا بـاز هم ایسـتاده‌اید و می‌ایستید.

وی ضمن انتقاد از رویه بروکراسـی حاکم بر کشـور گفـت: مردم باید یکجا مراجعه کنند، نه اینکه مردم را سـرگردان و خسته کنیم و در نهایت بگوییم چرا مردم این‌طور هستند.



مسعود خوانساری



ناطق نوری

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

یادداشت

بازخوانی یک مرثیه



عرفان فکری
مدرس گردشگری

اتفاق‌هـای ناگواری که در مدت اخیر رخ داد و به‌دنبال آن ایرلاین‌های خارجی پروازهای خود را به ایران و برفراز آسـمان ایـران را لغو کردند، به نوعی گردشـگری ایران را نابـود خواهـد کرد و این‌گونه نیسـت که بگوییم تاثیر اندکی خواهد گذاشـت، بلکه شـاهد تاثیر عمیق منفی بـر ایـن عرضه می‌گذارد. با اخبار منفـی درباره ایران در جهان به‌طور قطع باعث می‌شـود هیچ گردشگری ایران را به‌عنـوان مقصد خـود انتخاب نکننـد، چراکه امنیت نخسـتین مولفه مهمی اسـت که برای گردشگران مورد توجه اسـت. گاهی هم بحـث امنیت با جو روانی و اخبار رسـانه‌ها خدشه‌دار می‌شود و فقط به مفهوم واقعی نبود امنیت نیسـت. در واقع رسـانه‌ها امنیـت روانی را برهم می‌ریزنـد که درحال‌حاضر برای ایران این اتفاق رخ داده اسـت و حتـی اگر ایرلاین‌های خارجی هـم نمی‌رفتند، براسـاس آمار موثق، ۸۰درصد تورهای ورودی اروپایی و ۱۰۰درصدی کانادا و امریکا لغو شده است و تورهایی که دراین مدت قرار بود به ایران بیایند، دیگر نمی‌آیند. به هر حال وقتی امنیت روانی به هر دلیلی به هم می‌خورد، تاثیر مستقیم آن بر گردشگری به‌ویژه بخش ورودی خواهد بود. ضمن اینکه گردشـگری خروجی نیز در کنار گردشگری ورودی دچار چالش شده است. چندین آژانس هواپیمایی را می‌شناسم که در همین مدت کوتاه و پس از اتفاق‌های اخیر، کاملا ورشکست شدند و برخی مرخصی می‌گیرند اما برخی هم از این کار انصراف می‌دهند، چون معتقدند قادر به ادامه فعالیت در این حوزه نیستند چراکه مشکل فقـط پروازها و ایرلاین‌ها نیسـتند، بلکه بـا این اتفاق‌ها اخیر سـختگیری‌ها هم شـدیدتر و به‌عنوان نمونه صدور ویزا برای ایرانی‌ها سـخت‌تر از گذشـته شده است. حتی افغانسـتانی که ما مهاجـر از آن می‌پذیرفتیم، برای ویزا دادن به ایرانی‌ها مصاحبه گذاشته است. هرچند تا پیش از این هم در بخش‌های مختلف گردشگری دچار مشکل بودیـم اما این دو اتفاق اخیر آنها تشـدید می‌کند. هنوز آمـار دقیقی نداریم کـه آیا همه پروازهای خارجی لغو یا خیر اما نکات مهمی که در این میان باید مورد توجه قرار بگیرد، بخش درمانی برای افراد اسـت که به‌عنوان نمونه اگر یک بیمار برای درمان لازم باشـد به آلمان برود باید چه کند؟ یا اینکه دانشجوهایی که خارج از کشور تحصیل می‌کنند و خانواده‌های‌شـان در ایران هستند باید چه‌کار کنند؟ در نتیجه اگر این اتفاق ۱۰۰ درصد باشد و پروازی به ایران و برعکس رخ ندهد فاجعه بزرگی خواهد بود که پیامدهای مختلفی دارد.

خبر

آیین‌نامه نحوه شناسایی خانوارهای مشمول دریافت کمک معیشتی ابلاغ شد

معـاون اول رئیس‌جمهـوری آیین‌نامـه اجرایی نحوه شناسـایی خانوارهای مشـمول دریافـت کمک حمایت معیشتی را برای اجرا به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سـازمان برنامه و بودجه کشـور ابلاغ کـرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی دفتر هیات دولت، اسحاق جهانگیری دیروز آیین‌نامه اجرایی نحوه شناسایی خانوارهای مشمول دریافت کمک حمایت معیشتی را که به‌منظور تعیین نحوه بازتوزیع منابع حاصله از افزایش نرخ بنزین بین خانوارهای مشمول به تصویب رسیده، برای اجرا به وزارت تعاون، کار و رفـاه اجتماعی و سـازمان برنامه و بودجه کشـور ابلاغ کرد. هیات وزیران در نشست ۱۵ دی ۱۳۹۸ به پیشنهاد وزارت تعـاون، کار و رفـاه اجتماعـی و در اجرای مصوبه شـورای‌عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه، آیین‌نامه اجرایی نحوه شناسایی خانوارهای مشمول دریافت کمک حمایت معیشـتی را تصویب کرد. بسته حمایت معیشتی، ۱۰۰درصـد وجـوه حاصل از افزایش نـرخ بنزین موضوع شـورای‌عالی هماهنگی اقتصادی (سـران قوای سه‌گانه) است که مطابق با ضوابط این آیین‌نامه به خانوارهای هدف پرداخت می‌شـود. براسـاس این آیین‌نامه، بسته حمایت معیشـتی به خانوارهای یک نفری با حداقل درآمد ماهانه و سـالانه بـه ترتیب ۴۰ و ۴۸۰ میلیون ریـال، دونفری با حداقل درآمد ماهانه و سالانه ۵۰ و ۶۰۰ میلیون ریال، سه نفره با حداقل درآمد ماهانه و سـالانه ۶۰ و ۷۲۰ میلیون ریـال، چهارنفره بـا حداقل درآمد ماهانه و سـالانه ۷۰ و ۸۴۰ میلیـون ریال و پنج نفر و بیشـتر بـا حداقل درآمد ماهانه و سـالانه ۸۰ و ۹۶۰ میلیون ریال تعلق نمی‌گیرد. همچنین، خانوارهایی که دارای واحد مسـکونی، شـغل و خودرو به طور «همزمان» یا دارای دو واحد ملکی هستند، خانوارهای دارای ملک به ارزش ۱۲ میلیارد ریال در تهران و کلانشهرها و ۹ میلیارد ریال در سایر شهرستان‌ها، دارای خودرو سـواری به ارزش بیش از ۳ میلیارد ریال یا خودرو عمومـی با ارزش بیش از ۴میلیارد ریال، خانوارهای دارای بیش از سه سفر خارجی غیرزیارتی، کارفرمایان دارای بیش از سه بیمه‌پرداز و گیرندگان تسهیلات بانکی در مجموع به مبلغ بیش از ۳ میلیارد ریال که در حال بازپرداخت اقساط باشند، مشمول بسته معیشتی نمی‌شوند.

مرکز رتبه‌بندی اتاق بازرگانی ایران منحل شد

پس از اعلامیه سـازمان بورس و سازمان بازرسی کل کشـور درباره غیرقانونی بودن مرکز رتبه‌بندی اتـاق بازرگانی ایران سـرانجام این مرکـز با حکم قضایی منحل شـد. به‌گزارش فارس، هیات رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشـاورزی ایران در مصوبه‌ای، انحلال مرکز ملـی رتبه‌بندی اتاق ایران را اعلام کرد. در نامـه محمدرضا رمضانی، دبیرکل اتاق بازرگانی ایران به فرهادی مدیرعامل مرکز ملی رتبه‌بندی اتاق ایران آمده است: «با عنایت به مصوبه مورخه ۱۳۹۸.۱۰.۸ هیات رئیسـه اتاق ایران درباره انحلال آن مرکز، لازم اسـت ضمن برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده و اعلام رسـمی تصمیم انحلال و تعیین مدیر تسـویه و ناظر تسـویه از هرگونه اقدام تعهـدآور از قبیل انعقاد قرارداد با نیروهای انسـانی، خریـد و فروش امـوال و دارایی‌ها اجتناب‌شـده و هرگونه عملیـات مالی یا اداری بـا هماهنگی امور مالی اتاق ایران انام می‌شود.»

بنابر این گزارش، پس از حاشـیه‌های فراوانی که کارت‌هـای بازرگانی یک‌بار مصـرف درباره قاچاق و فـرار مالیاتی ایجاد کرد، کارشناسـان و نهادهای نظارتـی انتقادهای مهمی را بـه اتاق‌های بازرگانی درباره صدور این کارت‌ها وارد دانسـته و خواسـتار ایجاد یک مرکز مسـتقل برای رتبه‌بندی کارت‌های بازرگانی شدند. اما پیش از راه‌اندازی مرکز مستقلی برای رتبه‌بندی، اتاق بازرگانـی ایران بدون گرفتن مجوزهای لازم با ایجاد یک مرکز رتبه‌بندی اقدام به رتبه‌بندی دارندگان کارت‌های بازرگانی کرد. پیش از این اتاق بازرگانی درباره کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف به‌شـدت مورد نقد کارشناسان و مسئولان قـرار گرفته بود و بعضی ناظـران بازار نیز این اقدام اتاق بازرگانی را نیـز به کارت‌های بازرگانی یک بار مصرف بی‌ارتباط نمی‌دانند.

پس از اعلام سـازمان بورس و سـازمان بازرسی دربـاره اقدام‌های غیرقانونی مرکـز رتبه‌بندی اتاق بازرگانـی ایران، سـازمان بازرسـی کل کشـور به وزارت اقتصاد درباره اقدام‌هـای غیرقانونی مرکزی رتبه‌بندی اتاق بازرگانی ایران نامه نوشت.

در نامه سـازمان بازرسی کل کشـور در ۱۳مهر ۹۸ آمـده بـود کـه اقدام‌هـای اتـاق بازرگانی در تشـکیل«مرکز رتبه‌بندی اتاق ایران» که منجر به صدور مجوز تحت موسسه رتبه‌بندی به ۱۶ شرکت شده را غیرقانونی و به استناد ماده یک قانون تشدید مجازات مرتکبان ارتشـاء، اختلاس و کلاهبرداری، مصداق کلاهبـردای ذیل عنوان مجرمانه «تحصیل مـال از طریـق فریب مـردم به اختیـارات واهی و امیدواری به امور غیرواقع» دانسته و از تکرار تجربه فاجعه‌بار موسسـات اعتبـاری غیرمجـاز در حوزه نهادهای پولی ابراز نگرانی کرده بود.

شناسایی ۷ تولیدکننده مبلمان بدون مجوز استاندارد

مدیرکل اسـتاندارد تهران با اشاره به اجباری بودن اسـتاندارد مبلمان اداری، گفـت: در نهمین نمایشـگاه مبلمان و تجهیـزات اداری، بازرسـان اسـتاندارد ۷تولیدکننده بدون مجوز اسـتاندارد را شناسایی کردند.

به‌گزارش ایسـنا، محمودرضا طاهری افـزود: در اسـتان تهـران ۳۳ واحـد تولیدکننـده مبلمـان اداری دارای پروانـه اسـتاندارد معتبر هسـتند. وی ادامه داد: در این نمایشـگاه، هفت برند صندلی اداری بـا نام‌های مبلمان اداری پرشـین، مبلمـان پویا، شـفق، مبلمان اداری لیـور، مبلمـان اداری آپادانـا پدیده، مبلمـان اداری و خانگی پاکرو و Deco team، کـه باوجـود اجبـاری بـودن اسـتاندارد این فرآورده نسـبت بـه تولید اقـدام کرده و نیـز یک واحد تولیدی با برنـد ITALSTEEL که با توجه به نداشتن پروانه استاندارد نسبت بـه درج این نشـان در تبلیغـات خود اسـتفاده کرده بود، شناسایی و در حال طی کردن مراحل قانونـی برای توقیف است.

وی تاکید کرد: در توافق‌های این اداره کل با شـرکت سـهامی نمایشـگاه‌های بین‌المللـی تاکیـد شـده، از حضـور تولیدکننـدگان و عرضه‌کننـدگان محصـولات بـدون مجـوز اسـتاندارد جلوگیری شود.

واردات سوخت کم‌سولفور برای کشتیرانی دشوار شده است

براسـاس اسـتانداردهای سـازمان جهانـی دریانـوردی، کشـتی‌هایی کـه در آب‌هـای بین‌المللـی تـردد می‌کنند باید استانداردهای سوخت مصرفی خود را به حدی قابل قبولی برای حفظ محیط‌زیست برسانند که این موضوع با توجه به تحریم‌های امریکا علیه ایران مشـکلاتی را برای شـرکت‌های ایرانی به‌وجود آورده اسـت. به گزارش ایسنا، یکی از اصلی‌ترین استانداردهایی که در سـال‌های گذشـته بر لزوم رعایت آن تاکید شده، استفاده از سـوخت کم‌سـولفور در کشـتی‌ها و شناورهاست و با توجه به محدودیت‌هایـی که در ماه‌های گذشـته تحریم‌های یک‌جانبه و غیرقانونـی امریـکا علیه اقتصاد و مردم ایـران به وجود آورده، واردات این سـوخت برای شـرکت‌های کشـتیرانی دشوار شده است. در چنین چارچوبی استفاده از ظرفیت‌ها و تولیدات داخلی، اصلی‌ترین اولویت به‌شمار می‌رود و براساس اطلاعات ارائه شده، درحال‌حاضر تنها پالایشـگاه شازند اراک توان تولید این سوخت را دارد. به وجود آمدن مشـکلاتی در تامین سـوخت کم‌سولفور کشتی‌ها و شناورها باعث شده در جلسه اخیر کمیسیون تسهیل تجـارت اتاق بازرگانـی، نمایندگان بخش خصوصـی نیز به این مسـئله بپردازند و نیاز به سـرمایه‌گذاری جدید در این حوزه را مطرح کنند. در این نشست مهدی شریفی نیک‌نفس نایب‌رئیس این کمیسیون با اشاره به اینکه از ابتدای ژانویه براساس استاندارد IMO۲۰۲۰ سوخت کشتی‌ها باید مطابق با سولفور ۵۰۰PPM باشـد، اظهار کرد: تعیین این اسـتاندارد منجر به افزایش هزینه حمل و کمبود سـوخت برای انتقال محصولات پتروشیمی شده اسـت. چند کشـتی زمینگیر شده‌اند و سوختی برای آنها موجود نیسـت. در واقع اگر پالایشـگاه‌های ایران بخواهند در این زمینه سـرمایه‌گذاری کنند به ۱۰ میلیارد دلار سـرمایه نیاز است. در همین باره مسعود پل‌مه، دبیر انجمن کشتیرانی و صنایع وابسته نیـز در گفت‌وگو با ایسـنا، اظهار کرد: از حدود ۱۰ سـال پیش، سـازمان جهانی دریانوردی به بحث استاندارد سوخت کشتی‌ها و لزوم اسـتفاده از سـوخت کم‌سـولفور برای کشتی‌ها ورود و در سـال‌های گذشته بر لزوم پایبندی به آن تاکید کرد. این سوخت در بسیاری از کشورهای جهان تولید می‌شود و مشکلی در تامین آن نیسـت، اما با توجه به تحریم‌های انجام‌شـده، درحال‌حاضر محدودیت‌هایـی در ایـن زمینه برای ایران وجـود دارد؛ از این‌رو ترجیـح بـر تامین ایـن نیاز از داخل اسـت. وی با بیـان اینکه درحال‌حاضر تنها پالایشگاه شازند این سوخت را در داخل ایران تولید می‌کند، اظهار کرد: درحال‌حاضر دو مشکل داریم؛ از سویی میزان تولید این سوخت متناسب با نیازهای داخلی کشور نیست و مـا بایـد مقدار تولید خود را افزایش دهیم و از سـوی دیگر این پالایشـگاه اعلام کرده این سـوخت را در محل پالایشگاه تحویل می‌دهد و همین موضوع برای شـرکت‌های کشـتیرانی هزینه‌ای مضاعف به وجود می‌آورد. از این‌رو امیدواریم با ورود وزارت نفت و نهادهای ذی ربط، شرایط برای برطرف شدن این مشکل و تامین سوخت مورد نیاز شناورها فراهم شود.

برگزاری کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و قطر

هفتمین کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و قطر در ۳ ماه آینده در تهران برگزار می‌شود. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، حمید زادبوم، معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: در حاشیه حضور امیر قطر در تهران و ملاقات با ریاست جمهوری ایران، مقدمات برگزاری هفتمین کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و قطر مورد بررسی قرار گرفت. وی با اشاره به دیدار با وزیر بازرگانی و صنعت قطر ادامه داد: براساس مذاکرات انجام‌شده در دیدار هیات‌های عالی‌رتبه ایران و قطر، هفتمین کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور در ۳ ماه آینده با حضور «علی بن احمد الکورای» وزیر صنعت و بازرگانی قطر، در تهران برگزار می‌شود. رئیس کل سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه در ملاقات با «علی بن احمد الکورای» وزیر صنعت و بازرگانی قطر، بر تشکیل کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور به‌منظور تسریع در اجرای توافق‌های فی‌مابین و برنامه‌ریزی برای توسعه مناسبات اقتصادی و تجاری تاکید شد، ادامه داد: مسئولیت این کمیسیون مشترک از سوی ایران با وزارت صنعت، معدن و تجارت و اسوی قطر، با وزارت بازرگانی و صنعت این کشور است.

زادبوم همچنین از توافق دو کشور برای برگزاری نمایشگاهی از توانمندی‌های ایران و قطر و ارائه ظرفیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این نمایشگاه و در حاشیه برگزاری هفتمین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور خبر داد. وزیر بازرگانی و صنعت قطر نیز در این دیدار با اشاره به برگزاری این کمیسیون مشترک در آینده نزدیک اظهار کرد: در این نشست موضوع‌های گوناگون مورد علاقه دو کشور که می‌تواند در توسعه، تقویت و تحکیم روابط اقتصادی و تجاری تهران-دوحه تأثیرگذار باشد، دنبال خواهد شد.

گفتنی است در حاشیه این دیدار، وزیر بازرگانی و صنعت قطر ضمن ابراز تمایل برای افزایش سطح روابط اقتصادی و تجاری دو کشور، از وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران برای سفر به قطر و مذاکرات بیشتر به‌منظور افزایش سطح روابط تجاری دو کشور دعوت به عمل آورد.

۷۰درصد تورهای ورودی ایران لغو شد

عضو اتاق بازرگانی درباره لغو پرواز برخی ایرلاین‌ها به ایران پس از حادثه هواپیمای اوکراینی اظهارکرد: لغو پروازها ادامه داستانی است که علیه اقتصاد و ملت ما سازماندهی می‌شود، نخستین تاثیر آن برداشته شدن ترافیک و ترانزیت هوایی از آسمان ایران است که به معنای حذف یک درآمد اقتصادی است، لغو هماهنگ چند ایرلاین مهم که مسافران را از ایران انتقال می‌دادند، در دو جنبه اهمیت دارد، یکی سهولت دسترسی مسافران ایرانی به‌ویژه از ایرلاین‌های اتریشی و لوفت‌هانزا است که فعلا از دست رفته است، موضوع دیگر حوزه گردشگری است که دچار مشکل شده است، براساس آخرین اخبار ۷۰ درصد تورهای خارجی ورود به ایران را لغو کرده‌اند که به‌دنبال آن درآمد هتلینگ و گردشگری را به شدت تحت‌تاثیر قرار می‌دهد.

علی شریعتی در گفت‌وگو با ایلنا افزود: تاکنون ما در کشتیرانی، تردد کامیون‌ها، حضور در سامانه‌های خارجی و بنادر دچار مشکل تحریم بودیم، اگر در بحث هوایی هم تحریم شویم مشکلات جندجانبه می‌شود و سرمایه‌گذاری، قرارهای تجاری، مراودات و امکان ورود به یک کشور دیگر دچار چالش می‌شود.

وقتی در موضوع تجارت با ترکمنستان و تاجیکستان که هم مرز هم هستیم مشکل داریم و پرواز مستقیم حذف می‌شود، هزاران نشانه برای کسانی است که می‌خواهند فعالیت تجاری داشته باشند، این موضوع فضا را دچار تشنج و از روند عادی خارج می‌کند. وی تصریح کرد: به‌دنبال این اتفاق وقتی جامعه درگیر می‌شود، به تبع آن اقتصاد هم درگیر می‌شود، یعنی در برهه حساسی قرار داریم از دور زدن و فیلمبرداری یک سفیر تا قطع شدن پرواز ایرلاین‌ها همه یک نشانه است، نباید بهانه دست دشمن بدهیم، باید زودتر مسائل‌مان را حل کنیم، لوفت‌هانزا و هواپیمایی اتریشی اختیار پرواز خود را دارند و لغو می‌کنند، اما وقتی کشوری مثل سوئد اجازه نشستن پرواز ایرانی را که مشکلی هم ندارد نمی‌دهد، نشان‌دهنده این است که دشمنان ما هماهنگ عمل می‌کنند و از کشورهایی هم که بی‌طرف بودند، یارکشی می‌کنند و این خطرناک است.

در چهاردهمین نشست کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران مطرح شد

تدوین سیاست‌های صنعتی کشور بر عهده تیمی جوان



گروه تجارت: در چهاردهمین نشست کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران موضوع «صنایع پیشران و پروژه‌های سی‌وچهارگانه وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای رونق تولید» با حضور معاون طرح و برنامه این وزارتخانه مورد بحث و بررسی قرار گرفت. به‌گفته مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت ۱۴ فعالیت صنعتی براساس کد دو رقمی آیسیک به‌عنوان صنایع پیشران و دارای اولویت تعیین شده است.

به‌گزارش روابط عمومی اتاق بازگانی تهران، این نشست با مرور مهم‌ترین رویدادهای اقتصادی و صنعتی آغاز شد. پس از آن، محمدرضا زهره‌وندی، رئیس این کمیسیون خطاب به نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت پرسش‌هایی را در باب «نقش بخش خصوصی در تعیین پیشران‌ها» مطرح کرد و همچنین پرسید که معیارهای تعیین صنایع پیشران چه بوده است؟ بدین ترتیب، کمیسیون با طرح این پرسش‌ها، بررسی دستور اصلی این نشست را پی گرفت.

▣ تلاش برای جهت‌دهی به صنعت

در آغاز دستورجلسه این نشست، معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت به ارائه توضیحاتی درباره سند سیاست‌های صنعتی، معدنی و تجاری با تکیه بر شناسایی و معرفی رشته فعالیت‌های صنعتی پیشران و دارای اولویت پرداخت. او با اشاره به اینکه سال ۱۳۹۷، سال پرتلاطمی بود، ادامه داد: با وجود حجمی از تنش‌های روزمره، تلاش ما این بود که برای سیاست‌های صنعتی برنامه‌ریزی کرده و در جهت خاصی حرکت کنیم. مجموعه پروژه‌هایی را طراحی کرده‌ایم که نشست‌های پایش آن به‌طور هفتگی برگزار می‌شود.

سعید زرندی با تاکید بر ضرورت تقسیم کار با بخش خصوصی در ادامه به تدوین استراتژی صنعتی ازسوی مسعود نیلی در دولت هشتم اشاره کرد و گفت: این استراتژی و استراتژی‌های پس آن به‌دلایلی اجرایی نشد. در حالی که اگر اجازه می‌دادیم همان سندها با ایرادهایی که به آنها وارد دانسته شد، اجرایی شود، وضعیت صنعت بهتر از وضعیت امروز بود. به نظر می‌رسد حتی یک جهت‌گیری دارای اشکال بهتر از فقدان جهت‌گیری مشخص است. اکنون ۳۴ برنامه در۷ محور تنظیم شده و تلاش ما این است که این ادبیات را در وزارتخانه جا بیندازیم.

در ادامه این نشست، مهدیه فرازکیش، به نمایندگی از وزارت صنعت، معدن و تجارت، به نحوه شناسایی و معرفی رشته فعالیت‌های صنعتی پیشران و دارای اولویت پرداخت. او با ارائه توضیحاتی در باب فرآیند سیاست‌گذاری وزارت صنعت، معدن و تجارت با دو رویکرد سیاست‌های کارکردی (افقی) و سیاست‌های گزینشی (عمودی) گفت: در سیاست‌های کارکردی، سیاست‌های مبتنی بر تقویت عمومی کارکردهای بازار نظیر شفافیت اطلاعات و حقوق مالکیت بدون گزینش صنایع، بنگاه‌ها یا فناوری‌های خاص در نظر گرفته شده است. در سیاست گزینشی نیز به‌طور مشخص توسعه رشته فعالیت‌های خاصی دنبال خواهد شد. چنان‌که اغلب کشورها از جمله چین، مالزی، ترکیه، آلمان، افریقای جنوبی، ارمنستان، هند و برزیل از رویکرد ترکیبی در سیاست صنعتی و تجاری خود استفاده می‌کنند.

او سپس با اشاره به فرآیند اولویت‌بندی صنایع توضیح داد: مرحله نخست این فرآیند، شناسایی رشته فعالیت‌های دارای مزیت نسبی مبتنی بر تحلیل روند این رشته فعالیت‌ها در دهه گذشته بوده است. مرحله دوم شناسایی رشته فعالیت‌های پایه‌ای و قابلیت‌ساز مبتنی بر ترازیابی تجربه‌ای سایر کشورها بوده است. مرحله سوم، استخراج رشته فعالیت‌های دارای اولویت با رویکرد فضای محصول و پیچیدگی اقتصادی، سپس استخراج محصولات دارای اولویت و در نهایت تلاش برای بکارگیری فناوری‌های نوظهور در توسعه تولید محصولات دارای اولویت است.

این پژوهشگر موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی در ادامه به این نکته اشاره کرد که شاخص‌های اولویت‌بندی بر مبنای دو ویژگی کلیدی اقتصاد مقاومتی یعنی برون‌گرایی و درون‌زایی برگزیده شده است؛ به‌طوری که ۳ شاخص سطح فناوری، عملکرد صادراتی و صادرات بالقوه در حوزه برون‌گرایی و شاخص‌هایی مانند اشتغال به سرمایه، جایگزینی واردات، اشتغالزایی، ارزش‌افزایی و پیوندهای پیشین و پسین در بعد درون‌زایی مدنظر قرار گرفته است.

او افزود: رشته فعالیت‌های پیشران و دارای اولویت براساس رویکرد تحلیل روند در سطح کد آیسیک دو رقمی شامل محصولات شیمیایی و پتروشیمیایی، ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی، معدنی، پزشکی و ابزار دقیق، لاستیک و پلاستیک، غذایی و آشامیدنی، نساجی، پوشاک و چرم، وسایل نقلیه موتوری و تجهیزات حمل‌ونقل، فلزات اساسی و کاغذ و محصولات کاغذی است.

فرازکیش همچنین به شناسایی محصولات صنعتی دارای اولویت براساس رویکرد فضای محصول و پیچیدگی اقتصادی اشاره کرد و در این‌باره گفت: پیچیدگی محصول به دانش مولد انباشته در هر کالا اطلاق می‌شود. در واقع، محصولات پیچیده‌تر محتوای قابلیتی متنوع‌تر و پیشرفته‌تر دارند. فضای محصول نیز نقشه تمامی کالاهای صادر شده در جهان است که این نقشه با در نظر گرفتن درجه پیچیدگی کالاها، ارتباط بین کالاها از لحاظ نیازهای مشترک آنها به عوامل تولید، مهارت‌ها و دانش را نشان می‌دهد. ترسیم فضای محصول برای هر کشور یا هر صنعت خاص از یک کشور، امکان شناسایی گروه کالایی و یاکالای مناسب و دارای اولویت برای تولید و صادرات ماندگار را میسر می‌سازد. در بستر تئوریکی این رویکرد، توانمندی‌ها شامل ذخایر سرمایه فیزیکی، انسانی، منابع طبیعی و کیفیت نهادهای موجود، ساختار تخصصی شدن یک کشور در تولید یک کالا را تعیین می‌کنند.

این پژوهشگر سپس از بکارگیری فناوری‌های نوظهور در توسعه تولید محصولات دارای اولویت براساس رویکرد آینده‌نگاری سخن گفت و افزود: اینترنت همراه، اتوماسیون دانشی، اینترنت اشیاء، رایانش ابری، ربات‌های پیشرفته، وسایل حمل‌ونقل بدون راننده و ژنوم نسل آینده، از جمله فناوری‌های خط‌شکن آینده به شمار می‌آیند.

در ادامه این نشست، حسن ثاقب، عضو هیات علمی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی توضیحات تکمیلی درباره اهمیت شناسایی فضای محصول ارائه کرد و همچنین حامد عادلی‌نیک، دیگر پژوهشگر این موسسه، توسعه زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی را به‌عنوان نمونه‌ای از سیاست‌های عمودی تشریح کرد.

پس از ارائه این گزارش‌ها فعالان حاضر در این نشست به طرح نظرات خود درباره این سیاست‌ها پرداختند. زهره‌وندی با اقبال از سیاست‌های ارائه شده، اعلام کرد که کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران، وزارت صنعت، معدن و تجارت را در پیشبرد این سیاست‌ها همراهی خواهد کرد.

علی لشکری از جامعه صنعت ایران هم با تمجید از آنکه تیمی جوان تدوین سیاست‌های صنعتی کشور را بر عهده گرفته، خواستار پیوند زدن این سیاست‌ها با انجمن‌های تخصصی شد

▣ ضرورت توجه به مسائل کلان

مهدی پورقاضی، عضو سابق هیات نمایندگان و رئیس پیشین کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران، نیز با اشاره به اینکه تدوین سیاست‌های صنعتی و معدنی در وزارت صنعت، معدن و تجارت دارای یک اشکال زیربنایی است، ادامه داد: ایراد اساسی این است که هدفی تعیین نمی‌شود و فقط به گام‌هایی که برداشته شده، به‌عنوان موفقیت نگریسته می‌شود.

او همچنین بر این عقیده بود که بدون توجه به مسائل فرابخشی نظیر سیاست‌های ارزی یا سیاست‌های تجاری، تلاش برای ایجاد رونق در بخش‌ها با موانعی مواجه می‌شود. او گفت: با این رویکرد، اگرچه ممکن است، سیاست‌های تدوین شده موفقیت‌های کوچکی حاصل کند اما این موفقیت‌ها اقتصاد کشور را نجات نخواهد داد.

▣ تعجیل در اجرای سیاست‌های درست صنعتی

محمدرضا نجفی‌منش، رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب‌وکار اتاق تهران، با اشاره به اینکه مرکز خدمات سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی تهران نیز با بهره‌گیری از روش میک‌مک، به‌طور تقریبی به همین اولویت‌های صنعتی در کشور دست یافته است، از مسئولان وزارت صنعت خواست که در اجرای این سیاست‌ها تعجیل کنند. او همچنین توصیه کرد که این سیاست‌ها در محافل مختلف ارائه شود. نجفی‌منش در عین حال ۳ پیشنهاد مطرح کرد؛ نخست اینکه که این سیاست‌ها به‌گونه‌ای تدوین شود که پس از چند سال قابل بازنگری باشد، دیگر آنکه اولویت‌های مکانی نیز در آن مشخص شود و در نهایت اینکه در تکمیل و اجرای این سیاست‌ها تشکل‌ها هم به مشارکت دعوت شوند.

محمدرضا فیاض، عضو این کمیسیون ضمن تایید سخنان پورقاضی در زمینه اهمیت مسائل فرابخشی در توسعه صنعتی، گفت: افرادی که در این نشست حضور یافته‌اند، فقط وزارت صنعت، معدن و تجارت را نمایندگی می‌کنند؛ بنابراین انتظارات باید در همین سطح باشد. ضمن آنکه اگر همین مقدار نیز اقدام نشود، رویه سال‌های قبل تکرار خواهد شد. اتاق بازرگانی تهران نیز می‌تواند در پیشبرد این سیاست‌ها با وزارت صنعت، معدن و تجارت همکاری کند.

محمدرضا بهرامن، دیگر عضو این کمیسیون هم با بیان اینکه بدون استراتژی در حوزه صنعت و معدن نتیجه قابل قبول حاصل نخواهد شد و منابع دچار هدررفت خواهد شد، عنوان کرد که نواقص سیاست‌های تدوین شده توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت در طول مسیر قابل اصلاح خواهد بود.

در همین حال، حسین حقگو، کارشناس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران گفت که در استراتژی تدوین شده ازسوی مسعود نیلی در گام نخست اقتصاد کلان مورد توجه قرار گرفت و در نهایت به این نقطه ختم شد که ۱۲ رشته صنعتی دارای مزیت درکشور چگونه رقابت‌پذیر می‌شوند. او تاکید کرد: بدون اصلاح مسائل اقتصاد کلان نمی‌توان انتظار داشت که مسائل اقتصاد خرد در سطح بنگاه‌ها برطرف شود.

▣ چرخ را از نو اختراع نمی‌کنیم

در ادامه، معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه معاونت متبوع او در تدوین سیاست‌های صنعتی و معدنی قصد ندارد چرخ را از نو اختراع کند، افزود: همان‌گونه که توضیح داده شد، در رویکرد افقی جهت‌گیری‌ها اصلاح شده و در رویکرد عمودی وارد انتخاب شده‌ایم. از سوی دیگر، مطالعات انجام‌شده با هر مدلی، به‌طورتقریبی همین نتایج را حاصل می‌کند. به هر روی مزیت ایران در صنایع منابع‌محور است و جهت‌گیری چنین است که صنایع اولویت‌دار در قالب زنجیره ارزش توسعه پیدا کنند و شرکت‌های نوآور و فناور به سوی این صنایع سوق داده شوند.

زرندی افزود: تلاش می‌کنیم که بسته سیاستی سه صنعت تا پیش از سال ۱۳۹۹ تدوین شود که در سال ۱۳۹۹ وارد مرحله اجرایی شویم. به همین دلیل شکل‌گیری یک تفاهم نسبی میان دولت و بخش خصوصی برای آغاز اجرای این سیاست‌ها ضرورت دارد. اتاق بازرگانی و بخش خصوصی هم می‌تواند کمک کند تا در این زمینه اجماعی شکل بگیرد و کشور یکگام به پیش بردارد.

در نهایت حاضران در نشست و اعضای کمیسیون صنعت و معدن نسبت به برقراری تعاملات بیشتر برای اصلاح و پیشبرد سیاست‌های صنعتی، معدنی و تجاری تفاهم کردند.

سیطره تبلیغی شرکت‌های خارجی بر بازار لوازم خانگی ایران

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به سیطره تبلیغی شرکت‌های خارجی بر بازار لوازم خانگی ایرانی گفت: در این راستا ذوق و گرایش مصرف‌کننده بدین سمت سوق می‌یابد و نمی‌توان آن را انکار کرد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، حمیدرضا دهقانی نیا با اشاره به نیاز به سرمایه‌گذاری ۱۱۹میلیون تومانی برای ایجاد شغل در حوزه لوازم خانگی اظهار کرد: کارشناسان معتقدند لوازم خانگی صنایع بالادستی پتروشیمی و فولاد را نیز ارتقا می‌دهد؛ درحالی‌که ۷۰درصد حجم این بازار در اختیار شرکت‌های خارجی بود.

وی گفت: در گذشته قادر به تولید رقابت‌پذیر نبودیم اما هم اینک شرایط فرق کرده و حتی در آخرین نمایشگاه لوازم خانگی به خود بالیدیم. دهقانی‌نیا با اشاره به سیطره تبلیغی شرکت‌های خارجی بر بازار لوازم خانگی ایرانی تصریح کرد: در این راستا ذوق و گرایش مصرف‌کننده بدین سمت سوق می‌یابد و نمی‌توان آن را انکار کرد؛ بنابراین حمایت از تولید برای مبارزه با قاچاق باید دوشادوش مردم پیش رود.

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه امروز در صورت تامین مواد اولیه، لوازم خانگی دارای ظرفیت خوب در حوزه تولید داخلی با کیفیت است، افزود: وقتی شرکت‌های خارجی به‌واسطه تروریسم اقتصادی تصمیم گرفتند از کشور بروند، فضا برای تولید کننده‌ها باز و مواد اولیه تا حدی تامین شد؛ تولیدکننده‌ها



نیز قول دادند میزان و نرخ کیفی خود را ارتقا دهند و امیدواریم تولیدکننده‌ها به این قول عمل کنند.

وی ادامه داد: براساس مشاهدات و گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت تولیدکننده‌ها تعهد دادند میزان تولید را به اندازه کفاف بازار داخلی ارتقا دهند؛ ما انتظار داشتیم وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کند سهم تولید کارخانه‌ها چه میزان در سال است نه اینکه حرف‌های کلی زده شود که نتوان آن را اندازه‌گیری کرد.

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز تصریح کرد: تا زمانی‌که تقاضا برای کالای قاچاق وجود دارد، تامین‌کننده برای سود اقتصادی سعی می‌کند جواب این تقاضا را بدهد؛ بنابراین بنا بر قانون مبارزه با قاچاق، باید در گلوگاه‌های گوناگون با قاچاق برخورد کنیم.

دهقانی‌نیا سطح عرضه را یکی از اصلی‌ترین گلوگاه‌های مبارزه با قاچاق دانست و افزود: باید ابزاری را در اختیار داشته باشیم تا مصرف‌کننده قادر به تمیز دادن کالای قاچاق از غیر قاچاق باشد و یکی از این ابزارها شناسه کالاست که وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی آن بوده است.

وی تاکید کرد: در تلاطم ارزی شاهد افزایش نرخ بودیم اما در آن زمان نیز بسیاری کارشناسان بر این باور بودند افزایش نرخ با افزایش نرخ ارز متناسب نبوده است. به همین دلیل وقتی برندهای خارجی لوازم خارجی کشور را ترک کردند، سهمی برای تولیدکننده در نظر گرفته شد و امروز منتظریم به این تعهد عمل کنند.

در گفت‌وگوی صمت با رئیس کارگروه جشنواره و زیبایی فدراسیون سوارکاری مطرح شد

افسار صنعت اسب در دست دولتی‌های کم‌تجربه

شاپور پشابادی
editor@smtnews.ir

ایران را مهد اسب می‌دانند اما این ظرفیت نتوانسته به رونق صنعت اسب منجر شود و گردش مالی آن، سهم قابل‌قبولی در اقتصاد کشور داشته باشد. موازی‌کاری‌های وزارت جهاد کشاورزی و فدراسیون اسب‌سواری، ناآگاهی کامل و اشراف نداشتن متولیان بر دنیای اسب و لازمه‌های آن، رقابت‌های کور و بی‌هدف، عزل‌ها و نصب‌های مبتنی بر روابط شخصی، نبود یک انجمن تخصصی، معضل ممنوعیت صادرات، بودجه ناچیز و در حد صفر، نبود برنامه منطقی برای واردات و کمبود دامپزشک متخصص اسب، تنها بخشی از دریای مشکلات این حوزه است.

جهاد کشاورزی حرفی برای گفتن ندارد

پرورش اسب در بسیاری از کشورهای دیگر یک صنعت و اقتصاد پویاست و گردش مالی بالایی دارد؛ چرا ما جزو آن کشورها نیستیم؟ سهیل یوسف‌نیا، مدرس دانشگاه و رئیس کارگروه جشنواره و زیبایی فدراسیون سوارکاری کشور در تحلیل این موضوع گفت: قبل از هر چیز باید دو مقوله پرورش و ورزش را از هم جدا کرد. قبل از انقلاب، مدیریت این دو بخش ازسوی انجمن سلطنتی اسب انجام می‌شد. این حوزه بعدها به سازمان تربیت بدنی واگذار شد. من در یکی از اداره‌های تابع این سازمان که اداره سوارکاری و پرورش اسب نام داشت مسئول صدور شناسنامه و تبارنامه برای نژادهای مختلف بودم. ارتباط با سازمان‌های بین‌المللی، ارتقای دانش سوارکاری و برگزاری مسابقات به کمک فدراسیون سوارکاری کشور از جمله کارهای دیگری بود که در این اداره انجام می‌شد. وی در ادامه افزود: چند سال قبل جهاد کشاورزی به این حوزه وارد شد.

یکی از مصوبات مجلس باعث ایجاد اختلاف در این حوزه شد. بر این اساس، حوزه پرورش اسب و موضوعاتی مثل شناسنامه به جهاد کشاورزی مربوط می‌شود اما این وزارتخانه به‌واسطه پرمشغلگی و وسعت کاری و نداشتن ردیف بودجه کافی و کارشناسان مجرب عملا حرفی برای گفتن ندارد. فدراسیون افزون بر ۴۰ سال است که همه این امور را انجام می‌داد. با تصویب این قانون، میان دو تشکیلات مهم یعنی جهاد کشاورزی و وزارت ورزش اختلاف ایجاد شد.

امارات چگونه موفق شد؟

این مدرس دانشگاه در ادامه افزود: برای صنعتی شدن به ساختار و بستر مناسب نیاز است؛ به‌عنوان مثال در عرصه اسب‌دوانی، در همه جای دنیا رسم بر این است که بخش خصوصی متولی می‌شود، مسابقات را برگزار می‌کند، حامی مالی جذب می‌کند و... به این ترتیب کار رونق می‌گیرد و گردش مالی کلانی ایجاد می‌شود. در امارات پیست شناخته‌شده‌ای راه‌اندازی کرده‌اند و جایزه جهانی می‌دهند. این اعتبار بین‌المللی به‌سادگی به‌دست نیامده است.

وی تاکید کرد: دولت، متخصصان و اسپانسرهای توانمند دست به‌دست هم داده‌اند تا چنین نتیجه‌ای به‌دست آید. از همه جای دنیا روی نتیجه مسابقات این کشور شرط‌بندی می‌شود. ما تصور می‌کنیم که با وضع یک قانون همه چیز سامان می‌گیرد. قانون زمانی مفید خواهد بود که بسترهای لازم برای اجرای بهینه آن فراهم شود، کارشناسان موردنیاز تربیت شوند، اعتبار لازم اختصاص داده شود و برنامه بلندمدت ۱۰ یا ۲۰ ساله تعریف شود.

اگر این پارامترها نباشد قانون وجاهت اجرایی نخواهد داشت. مشکل اینجاست که سیاست‌گذاران ما کارشناس متخصص نیستند و اسب و دنیای اسب را نمی‌شناسند. مشکل اینجاست که فقط براساس احساسات شخصی و لابی‌گری، سیاست‌گذاری می‌شود. دود این وضعیت به چشم فعالان واقعی صنف می‌رود. به این ترتیب هزینه نگهداری اسب بالاتر می‌رود و به دارنده آن تحمیل می‌شود.



باید انجمن ملی اسب داشته باشیم که تمام وظایف جهاد کشاورزی و فدراسیون سوارکاری ازسوی این انجمن، راهبری شود

سایه سنگین دولتی‌ها و جای خالی انجمن اسب

این کارشناس صنعت اسب در تشریح بیشتر معضل مطرح شده اظهار کرد: سایه دولتی‌ها بر تمام بخش‌ها سنگینی می‌کند. در همه جای دنیا انجمن‌ها عهده‌دار این قبیل حوزه‌ها می‌شوند و کار را به خوبی انجام می‌دهند و دولت‌ها فقط حمایت می‌کنند. باید به این نتیجه برسیم که دولت و دولتی‌ها باید در کنار تشکل‌ها باشند. دولت باید زمینه قدرتمند شدن تشکل‌ها را فراهم کند. کشوری که زمانی مهد اسب جهان بود اکنون به واردکننده اسب درجه ۳ تبدیل شده و این فاجعه است.

در این زمینه همه متهم هستیم. فلان اسب‌دار، اسب می‌خرد اما نمی‌داند اسب چه نیازهایی دارد. اسب را در یک فضای ۹ متری نگهداری می‌کنند و توقع دارند کره خوب تولید شود. پرورش اسب به مرتع نیاز دارد. در جایی مثل یزد اسب پرورش می‌دهند. به این ترتیب هزینه بالا می‌رود و کار به‌صرفه نخواهد بود. سیاست کارشناسی‌شده و بلندمدت نداریم.

قانون‌گذار وظایف و اختیارات را مشخص نکرده

سهیل یوسف‌نیا که یکی از کارشناسان رسمی دادگستری در کانون کارشناسان (در رشته دامپزشکی و دامپروری) نیز هست در پاسخ به این سوال که به نظر شما مدیریت امور این حوزه باید به کدام نهاد واگذار شود؟ گفت: جهاد کشاورزی باید در مقوله پرورش و فدراسیون سوارکاری در مقوله ورزش متولی باشد؛ به‌عبارت دیگر تولید و تکثیر و مدیریت موضوعاتی مانند تهیه مرتع، علوفه و... به جهاد کشاورزی واگذار شود و متصدی مسابقات و ارزیابی اسب‌ها هم فدراسیون باشد که متاسفانه این‌گونه نیست و این دو در کار یکدیگر دخالت می‌کنند. دلیل این گرفتاری آن است که قانون‌گذار بر موضوع اشراف نداشته و وظایف و جایگاه‌ها را به‌درستی بیان نکرده است.

هر هفته چند میلیارد جایزه داده می‌شود

وی درباره گردش مالی این عرصه گفت: آمار کامل و دقیقی وجود ندارد اما ارقام بالاست؛ به عنوان مثال در هر هفته چند میلیارد تومان جایزه داده می‌شود. نرخ بعضی اسب‌ها به ۲ میلیارد تومان می‌رسد. بخشی از گردش مالی هم به تولید مربوط می‌شود. به‌عنوان مثال اسپرم وارد می‌کنند و با مادیان لقاح می‌دهند. مانع مهم در این حوزه صادرات است. به دلیل مشکلات مربوط به دامپزشکی و قرنطینه نمی‌توانیم اسب صادر کنیم. برای صادرات باید از طریق یک کشور ثالث عمل کرد که آن هم مشکلات و گرفتاری‌های خاص خودش را دارد.

محمدرضا تابش که اکنون یکی از اعضای فراکسیون محیط‌زیست مجلس است بعد از آنکه رئیس فدراسیون سوارکاری شد شعارهای زیادی داد. او وعده داد مشکل قرنطینه حل شود اما ۱۵ سال بعد از ایشان، هیچ اتفاقی نیفتاده است. متاسفانه کسانی که این نوع حرف‌ها را می‌زنند بر حوزه مسلط نیستند و نمی‌دانند که سازمان دامپزشکی جهانی، تابع یک‌سری قوانین و مقررات است.

سوارکاران نمی‌توانند با خود اسب ببرند

وی در تشریح بیشتر این بخش از سخنان خود گفت: سوارکاری که برای مسابقات دوبی، راهی این کشور می‌شود نمی‌تواند با خود اسب ببرد چون هزینه بسیار زیادی دارد. فدراسیون در آنجا اسب اجاره می‌کند. هزینه قرنطینه به ما اجازه نمی‌دهد که اسب را به خارج از کشور ببریم. دوستان به جای آنکه این معضل قدیمی را حل کنند درگیر موضوعات و اختلاف‌های جزئی و بی‌اهمیت می‌شوند.

۴۰ سال کار را نادیده گرفتند

در مجموع آیا پرورش اسب توجیه اقتصادی دارد؟ سهیل یوسف‌نیا در پاسخ به این سوال اظهار کرد: پرورش اسب اگر با رعایت اصول انجام شود توجیه اقتصادی دارد اما در کشور ما از این اصول خبری نیست. وقتی وزارت جهاد از دادن زمین، علوفه و موارد دیگر خودداری کند نمی‌توان انتظار داشت که این صنعت رشد کند. در همه جای دنیا انجمن‌ها و تشکل‌های اسب بسیار فعال هستند.

فدراسیون حدود ۴۰ سال است که با تعدادی از این انجمن‌ها تعاملات تنگاتنگ دارد؛ به عنوان مثال با تشکیلات جهانی اسب عرب ارتباط داریم و در نگارش تبارنامه کتاب خود، تایید آنها را می‌گیریم. چطور می‌شود که بعد از ۴۰ سال کار و ارتباط گرفتن، ناگهان همه چیز به وزارتی واگذار می‌شود که چیزی از دنیای اسب نمی‌داند.

از همه مهم‌تر موضوع دانش فنی است. کلاس‌های آموزشی زیادی برگزار کرده‌ایم و شرایط را تا حدی تغییر داده‌ایم اما کافی نیست. دانش فنی ما زمانی به بلوغ می‌رسد که اسب ورزشی مربوط به هر رشته را داشته باشیم. در ورزش اسب‌سواری، اسب و سوارکار بدون همدیگر نمی‌توانند عملکرد خوبی داشته باشند. اسبی که در کشورهای دیگر تولید می‌شود یک متر و ۶۰ سانتی‌متر می‌پرد اما در ایران چنین اسبی نداریم. نژادهای بسیار خوبی داریم اما نتوانستیم مانند اسبی که در کشورهای اروپایی تولید می‌شود را تولید کنیم. ناچار به واردات هستیم اما برای واردات هم برنامه درست نداریم.

به جای آنکه اسب بی‌کیفیت وارد کنیم باید اصولی‌تر عمل کنیم و به‌عنوان مثال جنین وارد کنیم. می‌توان جنین دو اسب درجه یک را وارد کرد و پرورش داد. باید پای بزرگان اقتصادی جهان را به این حوزه باز کنیم اما به‌واسطه مسائلی مانند تحریم، محدودیت داریم. در کشورهای دیگر شرکتی ماند ولوو اسپانسر مسابقه می‌شود، اما در اینجا برای برگزاری مسابقه و تامین هزینه‌های آن به‌شدت مشکل داریم.

وی در تشریح کارهایی که می‌توان برای اشاعه فرهنگ اسب‌سواری انجام داد گفت: صداوسیما می‌تواند کانالی را به این موضوع اختصاص دهد. برای پخش مسابقات باید پول زیادی پرداخت کرد. خوشبختانه الان تعاملاتی میان مدیران شبکه سه و فدراسیون شکل گرفته اما کوتاه‌مدت و مقطعی است و نمی‌توان امیدوار بود که به بار بنشیند یا ادامه داشته باشد. در صورت عوض شدن مدیران همه چیز از دست می‌رود.

دامپزشک متخصص اسب نداریم

وی درباره موضوع دامپزشکی دام اظهار کرد: اسب به دامپزشک خاص خود نیاز دارد و یکی از معضلات ما همین است.. یکی از زیرساخت‌های توسعه صنعت اسب این است که دانشکده‌های دامپزشکی، دامپزشک متخصص اسب تربیت کنند. مقوله تغذیه اسب هم بسیار مهم است و متخصص خاص خودش را طلب می‌کند. بیش از ۲۰ درصد عملکرد و بهره‌وری اسب به نوع تغذیه آن بستگی دارد. سازمان دامپزشکی واکسن‌های لازم را دارد اما قاچاق و واردات غیرقانونی اسب از مرزهای غربی کشور باعث ورود بیماری‌هایی مثل مشمشه می‌شود. یکی از دلایل عاری نشدن صنعت اسب کشور از بیماری، کنترل ضعیف مرزهاست. وقتی ورود حیوان قانونی باشد ۲۱ روز در قرنطینه نگه داشته و واکسن‌های لازم تزریق می‌شود. وضعیت سلامت اسب در کشور ما به نسبت خوب است.

به موضوعات دیگر هم باید توجه داشت. یکی از آنها حقوق است. به‌عنوان مثال اگر سوارکار یک مدرسه اسب‌سواری از اسب افتاد تکلیف چیست و چه کسی مسئول است. ما در کانون کارشناسان دادگستری در حوزه دامپزشکی به‌طور مستمر با این موضوع سروکار داریم.

انجمن ملی اسب، راه را نشان دهد

سهیل یوسف‌نیا در بیان راه‌حل مشکلات گفته شده اظهار کرد: باید انجمن ملی اسب داشته باشیم که تمام وظایف جهاد کشاورزی و فدراسیون سوارکاری ازسوی این انجمن، راهبری شود. انجمن‌ها غیرانتفاعی هستند و راه را نشان می‌دهند. دو نهاد دیگر کار خود را انجام دهند و انجمن هم سیاست‌گذاری کند. با تکروی به جایی نخواهیم رسید. تا وقتی این اتفاق نیفتاده کوچک‌ترین موضوعات به معضلات بزرگ تبدیل می‌شوند.

قیمت اسب از ۱۰ میلیون تا ۳ میلیارد

وی درباره نرخ اسب در بازار ایران گفت: نرخ اسب از ۱۰ میلیون تومان شروع می‌شود و تا ۳ میلیارد تومان هم می‌رسد. اسب‌های سیلمی (اسب‌های نری که ارزش نژادی دارند) گران هستند. صاحبان مادیان برای جفت‌گیری این نوع اسب با مادیان خود باید پولی به مالک نریان پرداخت کنند (حدود ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان). در همه جای دنیا کسب‌وکار کلانی حول این حوزه شکل گرفته است.



سهیل یوسف‌نیا

دولت باید زمینه قدرتمند شدن تشکل‌ها را فراهم کند. کشوری که زمانی مهد اسب جهان بود اکنون به واردکننده اسب درجه ۳ تبدیل شده و این فاجعه است

خبر

ماجرای رجیستری غیرقانونی ۳۰ هزار گوشی چه بود؟

رئیس اتحادیه صنف دستگاه‌های مخابراتی و ارتباطی گفت ۳۰ هزار تلفن همراهی که به‌طور غیرقانونی رجیستری شده بودند به سامانه برگشته و مشکلی در این زمینه نداریم. مهدی محبی، رئیس اتحادیه صنف دستگاه‌های مخابراتی و ارتباطی درباره وضعیت ۳۰ هزار موبایلی که به‌طور غیرقانونی رجیستری شده‌اند، اظهار کرد: ۳۰ هزار موبایلی که به‌صورت غیرقانونی رجیستری شده‌اند، به سامانه برگشته و مشکلی در این زمینه نداریم.

رئیس اتحادیه صنف دستگاه‌های مخابراتی و ارتباطی ادامه داد: اگر موبایلی هنوز رجیستری نشده و به سامانه برنگشته، ممکن است تخلفی انجام داده باشد یا شکایتی برای آن ثبت شده باشد.

محبی در ادامه تصریح کرد: هم اکنون مشکلی در زمینه رجیستری گوشی‌های تلفن‌همراه وجود ندارد و امیدواریم که مشکلی در این زمینه وجود نداشته باشد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، به‌دنبال فعال شدن سامانه رجیستری تلفن‌همراه و قطع شدن درآمد قاچاقچیانی که از واردات تلفن‌همراه، مبالغ کلانی نصیب‌شان می‌شد، واردات گوشی‌های تلفن‌همراه به صورت مسافری با عوارض گمرکی کمتر، تبدیل به راهی برای دور زدن قانون توسط قاچاقچیان شده بود.

همین موضوع باعث شد برخی از آژانس‌های مسافرتی، اطلاعات مسافران خود را به شکل غیرقانونی در اختیار شخص ثالث قرار دهند تا عده‌ای فرصت‌طلب برای ثبت تلفن‌همراه قاچاق با بهره‌گیری از اطلاعات مسافران، برای ثبت در سامانه رجیستری اقدام کنند.

انتظار افزایش آرام معاملات در بازار مسکن

انتشار گزارش تحولات مسکن شهر تهران در آبان نشان می‌دهد میانگین نرخ هر مترمربع آپارتمان در شهر تهران با کاهش ۲ درصدی نسبت به ماه قبل به رقم ۱۲.۴۶ میلیون تومان رسیده است.

پس از مرداد و شهریور، این سومین ماه از سال ۱۳۹۸ است که در آن نرخ مسکن در شهر تهران کاهش می‌یابد و سری زمانی ۸۰ ماهه معاملات مسکن شهر تهران گویای آن است که غیر از فروردین، در سال‌های مختلف نرخ مسکن هیچ گاه در ماه دیگری با کاهش روبه‌رو نشده است.

به گزارش عصر ساختمان، بررسی ترکیب معاملات انجام شده نشان می‌دهد باتوجه به افزایش نرخ مسکن در دو سال اخیر، سهم معاملات مربوط به واحدهای کمتر از ۵ سال ساخت (که به‌اصطلاح گروه نوساز نامیده می‌شوند و قاعدتا نرخ بالاتری دارند) به طور پیوسته کاهش یافته است. در ۸ ماه ابتدای سال ۱۳۹۸ سهم گروه آپارتمان‌های زیر ۵ سال به رقم ۴۱ درصد رسیده که این رقم، کاهشی ۱۳ واحد درصدی را در ۴ سال نشان می‌دهد. در مقابل سهم آپارتمان‌های بیش از ۱۵ سال ساخت از معاملات، در سال‌های اخیر به‌طور پیوسته افزایش یافته است. نکته قابل ذکر در این زمینه آنکه باتوجه به رابطه معکوس میان سن بنا و قیمت، افزایش سهم ساختمان‌های با سن بالا در مجموع معاملات می‌تواند منجر به کاهش میانگین نرخ معاملات شود. این کاهش نه از ناحیه کاهش واقعی میانگین، بلکه از ناحیه تغییر سهم نسبی بناهای با سنین مختلف است. به این ترتیب، به‌نظر می‌رسد یکی از دلایل کاهش نرخ مسکن در ماه‌های شهریور و آبان، افزایش سهم بناهای با سن بالاتر در مجموع معاملات طی این دو ماه بوده است.

بررسی تعداد معاملات مسکن در آبان نشان می‌دهد در این ماه برای دومین ماه متوالی، تعداد معاملات افزایش یافته که این مسئله از ابتدای سال ۱۳۹۷ بی‌سابقه بوده است. باوجود رشد تعداد معاملات در آبان باید توجه داشت که هنوز هم سطح معاملات در محدوده بسیار پایینی قرار دارد و تا رسیدن به ۵ هزار معامله در ماه (کمینه معاملات ماهانه در فاصله سال‌های ۹۲ تا ۹۷) فاصله زیادی وجود دارد. به این ترتیب به‌نظر می‌رسد کاهش میزان تقاضا (افت محسوس و پیوسته معاملات) در ماه‌های اخیر، از دیگر دلایل کاهش نرخ مسکن در سال ۱۳۹۸ بوده است.

آرایشگری، شغلی که دیگر توصیه نمی‌شود

مغازه بهنام نزدیک پارک خیام (محدوده امام حسین است). وقتی از او درباره وضعیت کسب‌وکارش سوال می‌کنم، اظهار می‌کند: از اینجا تا میدان امام حسین شاید بیشتر از ۲ ابزارفروشی نبینید چون چند صد میلیون سرمایه لازم دارد اما در نزدیکی مغازه من ۵ آرایشگری دیگر هم هست. راه‌اندازی این شغل سرمایه لازم ندارد و این باعث شده دست زیاد باشد. به گزارش گسترش نیوز، نخستین شغلی که به ذهن جوانان بیکار می‌رسد، آرایشگری است. به شوخی می‌گوید: قبلا آرایشگران خوش نداشتند محل کارشان پاتوق دوستان و آشنایان بیکار شود اما الان طوری شده که به وجودشان نیاز است. می‌گوید حدود ۹ ماه است که اینجا را اجاره کرده و اگر وضعیت همین‌طور پیش برود دنبال شغل دیگری خواهد گشت. برایم توضیح می‌دهد: «بیکاری بیداد می‌کند. همه می‌خواهند آرایشگر شوند. به‌زحمت اجاره مغازه را درمی‌آورم. دوستانی که با من دوره آرایشگری دیده بودند هم تقریباً همین شرایط را دارند. چند روز قبل یکی از آنها با من تماس گرفت و گفت در یک شرکت مشغول کار شده. بنده خدا واقعاً به این شغل علاقه داشت. او هم مثل من بعد از آنکه مدرک گرفت چند سالی شاگردی کرد. آشناها از من درباره درآمد آرایشگری سوال می‌کنند. به هیچ کس توصیه نمی‌کنم وارد این شغل شود. شرایط مثل ۱۰ یا ۲۰ سال قبل نیست. زمانی همه آرایشگران مشتری داشتند اما الان فقط می‌توانم روی درآمد پنجشنبه و جمعه فکر کنم. امروز جمعه بود و ۲۰۰ تومان کاسب شدم اما از شنبه بازار کساد می‌شود».

حق با بهنام است؛ ۱۰۰ متر بالاتر با یکی از همکاران او هم‌کلام می‌شوم. آقا ابراهیم هم نظر مشابهی دارد. او می‌گوید: «تا چند سال قبل جمعه‌ها به مغازه نمی‌آمدم. آن‌قدر درآمد داشتیم که جمعه‌ها کار را به شاگردم بسپارم. می‌گویند اوضاع اقتصاد هر قدر هم که بد باشد اوضاع آرایشگرها بد نمی‌شود چون به هر حال مردم مجبورند مو و ریش خود را اصلاح کنند. واقعاً این‌طور نیست. مشتری که قبلا ماهی یک بار برای اصلاح می‌آمد را حالا دیر به دیر می‌بینیم. مشتری از ما می‌خواهد که با نمره بالاتر کوتاه کنیم. خیلی‌ها ترجیح می‌دهند خودشان صورت‌شان را اصلاح کنند. وضعیت بازار باعث شده تعداد آرایشگاه‌های ۱۰ هزار تومانی زیاد شود. مردم دیگر چندان وسواس به خرج نمی‌دهند. من تازه‌کار نیستم، ۲۵ سال است که کار می‌کنم، اما حتی بازار قدیمی‌ها هم تعریفی ندارد. مردم می‌شنوند یا می‌بینند که فلان آرایشگر کارش گرفته و پول پارو می‌کند اما به نظرم از هر ۱۰ آرایشگر یک نفر درآمد آنچنانی دارد».

قبل از خداحافظی با بهنام شماره یکی از همکارانش را گرفته بودم. توصیه کرد با او هم صحبت کنم. محمد ۳۵ساله می‌گوید: «ماهانه دست‌کم ۴ میلیون درآمد دارم. مغازه ندارم و در آرایشگری تعاونی‌ای که نزدیک فروشگاه شهروند (محدوده جمهوری) است کار می‌کنم. روزانه ۳۰ تا ۴۰ اصلاح انجام می‌دهم. البته درآمدم در برابر حجم کاری که انجام می‌دهم زیاد نیست. از ۹ صبح تا ۱۰ شب سرپا هستم. نرخ اصلاح سروصورت در آرایشگاه‌های تعاونی فقط ۷ هزار تومان است. نصف درآمد به‌دست آمده از هر اصلاح هم به صاحب مغازه می‌رسد».

او در ادامه اظهار می‌کند: «آرایشگاه‌های تعاونی مزایده‌ای هستند. وقتی نرخ این‌قدر پایین است دیگر نمی‌توانیم بیشتر از ۱۰ دقیقه برای هر اصلاح وقت بگذاریم. همه ما تندزن هستیم و مدل نمی‌زنیم. بیشتر مشتریان ما انتظار خاصی ندارند اما به هر حال بعضی انتظار دارند که نیم ساعت وقت بگذاریم. وقتی از نتیجه کار یکی از همکاران راضی نباشند اعتراض می‌کنند. کمتر روزی هست که جروبحث نداشته باشیم. مشتری عکس فلان بازیگر یا بازیکن فوتبال را می‌آورد و می‌خواهد آن مدل را پیاده کنیم! از طرف دیگر بالا بردن قیمت‌ها هم دردی را دوا نمی‌کند چون مشتریان ما دقیقا به خاطر ارزان بودن به اینجا می‌آیند. از همه بدتر بیشتر آرایشگرها بیمه و تعطیلی ندارند. دستمزد ما روزانه پرداخت می‌شود؛ پس مرخصی رفتن، صرف نمی‌کند».

گزارش خبری

خسارت هواپیمای اوکراینی چگونه پرداخت می‌شود؟



رئیس کل بیمه مرکزی نحوه پرداخت بیمه هواپیمای اوکراینی حادثه دیده را تشریح کرد. به گزارش خبرآنلاین غلامرضا سلیمانی روز گذشته در نشستی خبری اظهار کرد: به دلیل اینکه این هواپیما در خاک ایران و با اشتباه پدافندی سقوط کرده، دولت‌های ایران با اوکراین مذاکراتی انجام خواهد داد و به‌احتمال زیاد دولت ایران همکاری خوبی برای پرداخت خسارت خواهد داشت.

وی گفت: بیمه مرکزی و بیمه‌های ایرانی هیچ مسئولیتی در این‌باره ندارند، اما شاید دولت قصد داشته باشد از نظرات کارشناسی ما در مذاکرات استفاده کند که آماده ارائه این خدمات هستیم.

رئیس کل بیمه مرکزی افزود: بیمه‌های ایرانی برای مسافران ایرانی این پرواز بیمه مسافر صادر کرده بودند که مسافران را در کشور مقصد در مسافرت پوشش می‌دهد، اما این هواپیما در داخل خاک ایران سقوط کرده است.

سلیمانی افزود: همه هواپیماهای داخلی زیرپوشش بیمه‌های ما هستند اما این هواپیما زیرپوشش بیمه‌های اوکراین بوده است. وی درباره میزان خسارت این هواپیما گفت: از جزئیات بیمه‌نامه آن اطلاع نداریم و باید ارزش هواپیما، غرامت مسافران و سایر مسائل در نظر گرفته شود.

رئیس کل بیمه مرکزی گفت: باید توجه داشت که میزان خسارت اتباع کشورهای گوناگون تفاوت داشته و میزان آن به مذاکرات بستگی دارد.

▣ خسارت جان‌باختگان کرمان پرداخت می‌شود

رئیس کل بیمه مرکزی در ادامه با اشاره به حادثه رخ داده در کرمان در حاشیه آیین تشییع سردار سپهبد حاج قاسم سلیمانی، بابیان اینکه حادثه‌دیدگان وکشته‌شدگان کرمان زیرپوشش بیمه قرار نداشتند، گفت: ۳میلیارد تومان در قالب هدیه به استانداری کرمان اختصاص داده شده تا به خانواده این افراد اختصاص یابد. سلیمانی گفت: درباره تعداد کشته‌شدگان، بیمه مرکزی ورود نخواهد کرد چراکه هیچ‌گونه پوشش بیمه‌ای برای این سانحه وجود ندارد و خسارت آن هم به بیمه ارتباط نخواهد داشت.

وی افزود: هماهنگی‌های لازم با استانداری به عمل آمده تا بتوان این مبلغ را در اختیار مصدومان و خانواده فوت‌شدگان قرار داد که این تنها یک مسئولیت اجتماعی است. به‌گفته سلیمانی، مسئولیت تعیین آمار فوت‌شدگان به عهده استانداری‌هاست و ما به این موضوع ورود نکرده‌ایم.

▣ آخرین وضعیت تاسیس بیمه همگانی حوادث طبیعی

رئیس کل بیمه مرکزی درباره تاسیس صندوق حوادث طبیعی نیز گفت: ایران جزو کشورهای حادثه‌خیز جهان است؛ بنابراین تاسیس این صندوق اهمیت زیادی برای کشور دارد.

سلیمانی به وقوع سیل اخیر در جنوب کشور و به‌ویژه استان سیستان و بلوچستان اشاره کرد و افزود: خسارت‌های زیادی به شهرها و روستاها و مزارع و بخش‌های گوناگون وارد کرده است. وی ادامه داد: باید سیستم و سازکاری ایجاد شود تا روند پرداخت خسارت به آسیب‌دیدگان حوادث طبیعی مانند سیل، زلزله و خشکسالی شتاب بگیرد. رئیس کل بیمه مرکزی با بیان اینکه تاسیس این صندوق در دولت و مجلس شورای اسلامی تصویب شده، اضافه کرد: شورای نگهبان نسبت به این مصوبه، ایرادهایی را وارد کرده است. وی ادامه داد: به نظر می‌رسد اشکالات واردشده، رفع شده و تا پایان امسال شاهد راه‌اندازی این صندوق باشیم. سلیمانی ادامه داد: با تشکیل این صندوق حداقل ۳۰ میلیون واحد مسکونی در سراسر کشور در یک دوره کوتاه زیرپوشش بیمه قرار خواهد گرفت. وی افزود: ۵۰ درصد حق بیمه را دولت و بقیه را مردم پرداخت خواهد کرد که رقم آن زیاد نیست. رئیس کل بیمه مرکزی ادامه داد: در گام بعد علاوه بر واحدهای مسکونی، واحدهای تجاری نیز زیرپوشش بیمه قرار خواهند گرفت.

۹ میلیون موتورسیکلت در کشور تردد می‌کنند، اما بیمه شخص ثالث ندارند

مقاومت در مقابل بیمه اجباری

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

صنعت بیمه از بخش‌هایی است که با وجود اثرگذاری که در زندگی روزمره افراد دارد، اما هنوز نتوانسته نظر بسیاری از افراد جامعه را به سمت خود جلب کند.

مردم تا زمانی که این ضرورت را احساس نکنند، تمایلی به خرید پوشش‌های بیمه از خود نشان نمی‌دهند و خرید این کالا را همواره در فهرست سبد خریدشان، در رده‌های آخر قرار می‌دهند. اما این موضوع زمانی عجیب و قابل تامل‌تر می‌شود که آمارها نشان می‌دهد حجم زیادی از خودروها و موتورسیکلت‌هایی که در سطح کشور تردد می‌کنند با وجود اجباری بودن بیمه شخص ثالث و اهمیت داشتن این نوع بیمه به دلیل حجم بالای تصادفات رانندگی در کشور، فاقد پوشش بیمه هستند.

آنطور که رئیس کل بیمه مرکزی اعلام کرده حدود ۲۲ میلیون خودرو در کشور تردد می‌کنند که ۲میلیون آنها فاقد بیمه هستند و از ۱۱ میلیون موتورسیکلتی که در کشور تردد می‌کنند تنها ۲میلیون از آنها دارای بیمه شخص ثالث بوده و بقیه فاقد بیمه‌نامه هستند.

این شرایط درحالی در کشور حاکم است که بیمه مرکزی همواره تلاش کرده در بازه‌های زمانی مختلف، با اعمال سیاست‌های تشویقی گامی در جهت ترغیب دارندگان خودروها و موتورسیکلت هایی که فاقد پوشش بیمه‌ای هستند بردارد و در این راستا هم روز گذشته با اعلام اینکه مالکان خودروها و موتورسیکلت‌هایی که بیمه شخص ثالث ندارند از اول بهمن می‌توانند بدون پرداخت جریمه، وسیله نقلیه خود را بیمه کنند در این جهت اقدام کرده است.

▣ بخشودگی جریمه بیمه شخص ثالث

رئیس کل بیمه مرکزی روز گذشته در یک نشست خبری تاکید کرد که مالکان خودرو یک ماه و مالکان موتورسیکلت ۳ ماه فرصت دارند تا از این بخشودگی استفاده کنند.

آنطور که غلامرضا سلیمانی اعلام کرده حدود ۲۲ میلیون خودرو در کشور تردد دارند که ۲۰ میلیون از آنها زیر پوشش بیمه شخص ثالث بوده و ۲ میلیون خودرو فاقد بیمه هستند که امکان وقوع حوادث و وارد آمدن خسارات وجود دارد که برای تشویق افرادی که فاقد بیمه نامه شخص ثالث هستند، قرار است از اول بهمن امسال یک ماه فرصت داده شود، تا همه فاقدان بیمه شخص ثالث بدون پرداخت جریمه بتوانند خودروهای خود را بیمه کنند.

رئیس کل بیمه مرکزی همچنین تاکید کرده است که ۱۱ میلیون موتورسیکلت در کشور تردد می‌کنند که تنها ۲ میلیون از آنها دارای بیمه شخص ثالث بوده و بقیه فاقد بیمه نامه هستند که قرار شده است آنها نیز از ابتدای بهمن امسال از بخشودگی بیمه شخص ثالث برخوردار شوند.

آنطور که گفته شده است دارندگان موتورسیکلت برای برخورداری از بخشودگی بیمه شخص ثالث تا ۳ ماه فرصت دارد. به گفته سلیمانی ماشین‌آلات کشاورزی نیز از بخشودگی جرایم بیمه شخص ثالث برخوردار می‌شوند.

کارشناسان و فعالان این حوزه دراین باره اگر چه اینگونه اقدامات را یک عامل تشویقی و اثرگذار می‌دانند که می‌تواند مالکان خودرو و موتورسیکلت‌هایی که دارای پوشش بیمه شخص ثالث نیستند را ترغیب کند که برای دریافت این نوع بیمه اقدام کنند، اما در عین حال بر انجام تدابیر دیگری، در کنار اعمال این گونه سیاست‌های تشویقی تاکید دارند.



حجت الله فلکیان



سعید طیبی

> ۱۱ میلیون موتورسیکلت در کشور تردد می‌کنند که تنها ۲ میلیون از آنها دارای بیمه شخص ثالث بوده و بقیه فاقد بیمه نامه هستند

▣ سیاست‌های تخفیفی هم اعمال شود

حجت الله فلکیان کارشناس بیمه دراین باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه آمارهای رسمی و غیررسمی درحالی نشان می‌دهد تعداد زیادی از خودروها و موتورسیکلت‌هایی که در شهرها تردد می‌کنند فاقد بیمه شخص ثالث هستند که بخش زیادی از مرگ و میرهایی که در کشور اتفاق می‌افتد براساس سوانح رانندگی و تصادفاتی است که در جاده‌ها اتفاق می‌افتد افزود: با توجه به اهمیت همین موضوع هم هست که بیمه شخص ثالث در زمره بیمه‌های اجباری قرار گرفته و داشتن آن برای مالکان خودروها و سایر وسایل نقلیه موتوری زمینی دارای اهمیت است و یک ضرورت تلقی می‌شود.

او با بیان اینکه اما البته با وجود اجباری بودن این نوع بیمه‌نامه‌ها ما همچنان شاهد این هستیم که خیلی از مالکان وسایل نقلیه، دارای پوشش بیمه شخص ثالث نیستند افزود: براساس مقررات اگر خودرو یا وسیله نقلیه‌ای، دارای پوشش بیمه شخص ثالث نباشد به آن جریمه تعلق می‌گیرد که این جرایم در گذر زمان، به عدد قابل توجهی تبدیل می‌شود که شاید به یک عامل بازدارنده دیگری برای افراد تبدیل شود که در نهایت اقدام به بیمه کردن وسیله نقلیه شان نکنند.

به گفته وی، با توجه به همین شرایط هم بیمه مرکزی در بازه‌های زمانی مختلف، نسبت به بخشودگی جرایم بیمه شخص ثالث این گونه افراد اقدام می‌کند که به نظر می‌رسد سیاست تشویقی مناسبی هست و می‌تواند اثرگذاری مناسبی هم داشته باشد تا افراد ترغیب به بیمه کردن وسیله نقلیه شان شوند.

فلکیان با بیان اینکه اگر چه چنین سیاست‌های می‌تواند اثر مثبتی دراین بخش داشته باشد، اما پرسش مهم این است که چرا باوجود اجباری بودن این‌گونه بیمه‌ها، مردم هنوز نسبت به خرید این نوع از بیمه نامه بی‌تمایل هستند؟ افزود: یکی از موارد ممکن است این باشد که هنوز برخی از افراد به حساسیت موضوع بیمه پی نبرده‌اند و شاید این نگرش در ذهنشان هست که حادثه برای دیگران رخ می‌دهد. درحالی که مردم باید متوجه این موضوع باشند که حادثه خبر نمی‌کند و ممکن است که خطر تصادف برای آنها هم وجود داشته باشد. او ادامه داد: وجود موتورسیکلت‌های قولنامه‌ای، فاقد پلاک و سند در سطح کشور از دیگر موارد بازدارنده‌ای است که باعث می‌شود مالکان آنها برای خرید بیمه نامه اقدام نکنند.

وی همچنین مشکلات مالی و بالا بودن نرخ حق بیمه، را از دیگر عوامل مهم برای بی‌تمایلی افراد برای خرید این نوع بیمه نامه‌ها دانست و گفت: مشکلات مالی سبب شده تا بسیاری از افراد با وجود ریسک بالای بیمه نکردن وسیله نقلیه شان، اما از خرید بیمه نامه شخص ثالث خودداری کنند که این موضوع در نهایت تبعات منفی زیادی را هم برای فرد و کل جامعه ایجاد خواهد کرد.

این کارشناس با بیان اینکه برای بهبود این شرایط، یکی از اقدامات بیمه مرکزی همین اعمال سیاست تشویقی بخشودگی جرایم بیمه شخص ثالث است که در دستور کار این نهاد قرار گرفته است افزود: در کنار این موضوع اعمال سیاست‌های تخفیفی، کاهش نرخ حق بیمه‌ها به دلیل بالا رفتن نرخ دیات در سال‌های گذشته، اقساطی کردن پرداخت حق بیمه‌ها و... از موارد دیگری است که می‌تواند دراین زمینه موثر واقع شود و شرایط را برای ترغیب کردن مردم برای بیمه کردن وسایل نقلیه‌شان فراهم کند.

▣ لزوم سختگیری به قانون‌گریزان

سعید طیبی از دیگر کارشناسان صنعت بیمه درگفت‌وگو با صمت، موضوع اجبار و برخوردهای قانونی با دارندگان وسایل نقلیه‌ای که فاقد بیمه هستند را مورد تاکید قرار داد و گفت: با وجود گذشت تمام این سال‌ها و تاکیداتی که بر داشتن پوشش‌های بیمه‌ای در جامعه انجام می‌شود، اما هنوز بسیاری از افراد هستند که تمایلی به خرید بیمه ندارند و حتی از خرید بیمه‌های اجباری سربازمی زنند که به نظرمی رسد در رابطه با این دسته از افراد که قانون را زیر پا می‌گذارند باید اعمال قانون انجام شود و با آنها برخورد شود.

او به اقدام بیمه مرکزی در راستای بخشودگی جریمه بیمه شخص ثالث اشاره کرد و گفت: اگرچه هدف بیمه مرکزی در این مورد، اعمال سیاست تشویقی با هدف ترغیب افراد برای خرید پوشش بیمه شخص ثالث است، اما به نظرمی رسد تا پشت این قضیه اجبار و سختگیری نباشد نمی‌تواند خیلی نتیجه بخش و اثرگذار باشد.

وی ادامه داد: اعمال چنین سیاست‌هایی می‌تواند این نگرش را در جامعه ایجاد کند که مالکان خودرو و دارندگان موتورسیکلت، اگر اقدام به خرید بیمه نامه شخص ثالث هم نکنند، در نهایت جرایم آنها مورد بخشش قرار می‌گیرد و مشکل قانونی برایشان ایجاد نخواهد شد.

این کارشناس براین باور است که اگر بیمه مرکزی قرار است برای این دسته از افراد چنین سیاستی را اعمال کند باید پس از آن با قوانین سختگیرانه، با مالکان وسایل نقلیه فاقد پوشش بیمه برخورد جدی و قانونی داشته باشد و از تردد آنها در سطح شهر جلوگیری به عمل آورد.

طیبی معتقد است که برای دستیابی به نتایج مثبت دراین زمینه نیاز است که سایر ارگان‌ها از جمله نیروی انتظامی هماهنگی و همکاری مناسبی با بیمه مرکزی داشته باشند و جلوی تردد موتورسواران و خودروهایی که دارای پوشش بیمه شخص ثالث نیستند را بگیرند و اعمال قانون در رابطه با آنها صورت گیرد.

این کارشناس با تاکید براینکه این سخت گیری‌ها در همه کشورها وجود دارد و فقط قرار نیست که در کشور ما پیاده‌سازی شود افزود: اینکه ما بخشودگی جرایم را اعمال کنیم، سیاست‌های تشویقی دراین راستا به کار بگیریم، تخفیف در نظر بگیریم، نرخ‌های پایین برای بیمه نامه‌ها در نظر بگیریم، اما در نهایت سختگیری لازم دراین زمینه وجود نداشته باشد و با افرادی که پوشش بیمه ندارند برخورد جدی صورت نگیرد، نمی‌تواند هیچ کدام ازاین تهمیدات در بلند مدت اثر بخشی لازم را داشته باشد و شاید فقط یک مسکن کوتاه مدت تلقی شود.

ارکان برنامه راهبردی و مدل کسب و کار اگزیم‌بانک دیجیتال

بانک توسعه صادرات ایران استراتژی‌های متناسب با اهداف اگزیم‌بانک دیجیتال را در قالب برنامه توسعه بانکداری دیجیتال با رویکرد نوآوری باز و با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان را در دست اجرا دارد.

به‌گزارش روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران، ابوذر سروش در نشست مشترک بانک توسعه صادرات ایران با معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت اقتصاد و دیگر مسئولان این وزارتخانه، ارکان برنامه راهبردی و مدل کسب و کار اگزیم‌بانک دیجیتال را ارائه کرد. به‌گفته سروش، بانک دیجیتال، بانکی است که با درک عصر دیجیتال با ایجاد تحول در نگرش، فرهنگ، مدل کسب و کار، فرآیندها و محیط کار خود با محوریت فناوری‌های تحول آفرین و از طریق ایجاد تجربه‌ای جذاب برای مشتریان و کارکنانش به عملکرد مورد نظر خود دست می‌یابد. به‌گفته عضو هیات مدیره بانک توسعه صادرات ایران، حرکت هدفمند به سمت هوشمندسازی شعب و به کارگیری کانال‌های چندگانه، همه کاره و یکپارچه شروع شده است. وی در ادامه اقدام‌های اگزیم‌بانک ایران را برای بانکداری باز برشمرد و گفت: طراحی نقشه راه بانکداری باز و فراهم کردن زیرساخت‌های مرتبط با آن انجام شده و به منظور تقویت دانش فنی نیروی انسانی، دوره‌های آموزشی گوناگون برگزار می‌شود. سروش تصریح کرد: اولویت حرکت به سمت فهم فرهنگ دیجیتال در بانک توسعه صادرات ایران در سه سطح هیات مدیره، مدیران ارشد و صف و ستاد است. سروش افزود: بانک توسعه صادرات ایران در برنامه راهبردی خود در حوزه خدمات به مشتریان، تقویت حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان را گنجانده است و به این ترتیب شناسایی و برقراری تعامل با شرکت‌ها و مهم‌ترین ارکان اکوسیستم دانش‌بنیان و فناور کشور از طریق ایجاد کمیته مشترک و شبکه‌سازی رویدادهای صادراتی به منظور ایجاد هماهنگی در اکوسیستم صادرات کشور در دستور کار قرار گرفت. سروش از پیشنهاد ایجاد کارگروه ملی حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان صادراتی با محوریت معاونت علمی ریاست جمهوری خبر داد و گفت: تعامل سازنده‌ای با کریدور صادراتی و ستاد نانو شکل گرفت و خدمات مشاوره‌ای تخصصی در قالب نشست‌های آموزشی به اشکال مختلف در تهران و مراکز استان‌ها ارائه شد.

عضو هیات مدیره بانک توسعه صادرات ایران از ارائه خدمات و تامین مالی شرکت‌های فعال در زنجیره صادرات خبر داد و گفت: پس از مطالعه و بررسی پلتفرم‌های تامین مالی در زنجیره تامین و اصلاح فرآیندهای بانک، تامین مالی این شرکت‌ها آغازخواهد شد.

افزایش پرداخت تسهیلات خرد بانک صادرات در سال آینده

عضو هیات‌مدیره بانک صادرات از تلاش برای افزایش پرداخت وام‌های خُرد درسال ۹۹ باشرایط جدید در قالب کارت اعتباری خبر داد و گفت: مبلغ این تسهیلات نیز با هماهنگی بانک مرکزی وتسهیل شرایط، افزایش خواهد یافت. به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، امیر یوسفیان در جمع کارکنان بانک صادرات استان فارس با بیان این مطلب افزود: بانک صادرات ایران در آذرماه موفق به جذب ۱۱۲ هزار میلیارد ریال منابع شده که برابر با ۱۰ سال فعالیت یک بانک خصوصی است. ظرفیت‌های این بانک، ظرفیت‌های بسیار عالی است و وظیفه ماست تا از این ظرفیت برای حل مشکلات مردم در شرایط جنگ اقتصادی حداکثر توان خود را به‌کار گیریم.

عضو هیات‌مدیره بانک صادرات ایران گفت: بانک صادرات ایران دارای ظرفیت‌های مناسبی است و وظیفه ماست تا در سنگر اقتصاد مقاومتی از این ظرفیت برای حل مشکلات مردم در شرایط جنگ اقتصادی با حداکثر توان استفاده کنیم. یوسفیان تمرکز بر استفاده از عقد خرید دین را یادآوری کرد و حجم ضمانتنامه و اعتبارات اسنادی ریالی مورد تقاضای مشتریان و شرکت‌های بزرگ را مورد تاکید قرار داد و از بهبود شرایط مطالبات معوق بانک ابراز خرسندی کرد.

وی گفت: در پایان ۹ ماه نخست امسال ۶ هزار میلیارد ریال (۷ درصد) کاهش مطالبات در بانک صادرات ایران داریم این در حالی است که مصارف بانک در این مدت ۲۰ هزار میلیارد تومان رشد داشته است. عضو هیات‌مدیره بانک صادرات ایران تاکید کرد: باید در مسیر کمک به رونق تولید و حل مشکلات اقتصادی مردم گام برداریم.

یوسفیان با تاکید بر رعایت قوانین و مقررات اظهار کرد: حتی انحراف یک درصدی از مقررات و بهداشت اعتباری، به‌دلیل بزرگی بانک صادرات ایران، می‌تواند زیان سنگینی بر بانک تحمیل کند. باید معدل موجودی در پرداخت تسهیلات به دقت لحاظ شود. یوسفیان لزوم شناسایی و معرفی کارکردهای طرح‌های گوناگون بانک از جمله «طراوت»، «طرح ۶۷»، «تبسم» و... را برای حمایت از بخش‌های مختلف اقتصادی مورد تاکید قرار داد.

مدیرعامل فولاد مبارکه در دومین جشنواره و نمایشگاه بین‌المللی فولاد ایران خبر داد:

فولاد مبارکه از قطعه‌سازی به سمت ماشین‌سازی می‌رود





عکس: مهدی کاوه‌ای

نمایشـگاه ملی فولاد نباید تنها به حرف و نمایش اکتفا کند بلکه باید به سمت عملیاتی شدن پیش برود و نتایج آن را به صورت ۳ ماهه گزارش بدهد. فولاد مبارکه قصد دارد بیشـترین بهره را از نمایشـگاه داشـته باشد از این رو ۱۰۰ کارشـناس خود را به این نمایشـگاه فرستاده تا بیشترین بهره را آن بگیرد.

ساخت ۴ هزار قطعه در ۲۰سال

مدیرعامل فولاد مبارکه در دومین جشنواره و نمایشگاه بین‌المللی فـولاد ایران با بیان این مطلب عنوان کرد: در فـولاد مبارکه توانسـته‌ایم، ۳ هـزار و ۸۸۰ قطعه اصلی را در مـدت زمان ۲۰ سـال به کمک سـازندگان داخلی بومی‌سازی کنیم. ارزش صرفه‌جویی شده بومی‌سازی این قطعات ۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان است.

حمیدرضـا عظیمیان افزود: فولاد مبارکه در راسـتای بومی‌سـازی، سـازمانی را با حضور کارشناسـان خود و نخبگان دانشـگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان ایجاد کرده است.

عظیمیان در ادامه خاطرنشـان کـرد: تولید ورق و ۱۱ میلیون تن فولاد خـام حرف جدیدی برای فولاد مبارکه نیسـت. این شـرکت باید در جایگاه بالاتری قرار بگیرد. در همیـن راسـتا قصد داریـم این شـرکت را از مرحله قطعه‌سـازی به مرحله فرآیندسازی یا ماشین‌سازی ارتقا ببخشـیم. وی ادامـه داد: این مهم شـامل تولید هزاران قطعـه خواهد بـود تا با کنار هم قـرار دادن این قطعات، ماشـین مورد نظر سـاخته شود و مسـتلزم آن است که همزمـان چند تخصص در کنار یکدیگـر قرار بگیرد. این اقدام بسـیار ویژه‌ای اسـت که ما را در یک مرحله بالاتر قرار می‌دهد. برای تحقق بخشیدن به این مهم، این مرکز را فـولاد مبارکه را اصلاح کرده و کارشناسـان و مدیران خبره‌تر شرکت را در این سازمان قرار داده‌ایم. مدیرعامل فولاد مبارکه همچنین در حاشـیه این جشنواره فولادی گفت: فولاد مبارکه به عنوان بزرگترین فولادساز کشور و با توجه به شرایط فعلی حاکم بر جامعه و شرایط سیاسی که تحریم‌ها به دنبال خود داشته یک رسالت بزرگ برای خـودش فرض کرده تا از این شـرایط اسـتفاده کند و با حرکت‌های بومی‌سازی و داخلی‌سـازی از این پیچ عبور کنـد و نگذارد تولیدش متوقف شـود. وی افزود: دراین رابطـه سـازماندهی لازم را انجـام دادیم و کارشناسـان خوبمـان را به این بخش منتقل کرده‌ایم و نقشـه راهی را سـازماندهی و در آن از انبوه شـرکت‌های دانش‌بنیان، پارک‌های علم و فناوری و دانشـگاه‌های فنی و مهندسی کشـور دعوت کردیم و قراردادهای زیادی با آنها به امضا رسـاندیم که همه در جهت تکمیل زنجیره بومی‌سـازی اسـت. عظیمیـان با بیـان اینکه رویکـرد جدید فولاد مبارکه این است که از قطعه‌سازی به سمت فرآیندسازی و ماشین‌سازی پیش برود و ظرف مدت ۵ تا ۷ سال دیگر خـود را به یک تکنولوژ تبدیل کند گفت: در طراحی یک فرآیند نیاز به تولید و کنار هم گذاشتن هزاران قطعه طی یک برنامه اتوماسـیون داریم. این کار بسیار پیچیده‌تر از قطعه‌سازی اسـت. البته برای اینکه به ماشین‌ساز تبدیل شـویم باید مرحله قطعه‌سـازی را با موفقیت طی کرده باشـیم. وی افزود: در همین راسـتا اولین دستگاه را که در نظر گرفتیم تا سـال آینده بومی‌سازی و عرضه کنیم، ماشین اسـتیل‌پنس، یک ماشین نسـبتا کوچک و قابل طراحی اسـت که فرآیند کاملی در بخش نورد سـرد به شـمار می‌رود و مهندسـان ما و بخش خصوصی از ۶ ماه پیش به طور فعال کار ساخت آن را آغاز کرده و بخشی از مهندسی این دستگاه تمام و قطعات مورد نیاز آن لیست شـده اسـت. مدیرعامل فولاد مبارکه تصریح کرد: درباره اتوماسـیون آن با شرکت ایریسا صحبت شده و داریم کار را بین سازندگان توزیع می‌کنیم و امیدواریم نتیجه اولین فعالیت ما تا سـال آینده عرضه شود. این یک آزمایش و امتحـان برای مهندسـان و مدیران مبارکه اسـت که در ادعایـی که کرده‌اند تا ثابت کنند می‌توانند به خودباوری برسند و به جامعه فولادی و معدنی نیز ثابت کنند که ما می‌توانیم. عظیمیان در ادامه با بیان اینکه قطعا با نقشـه راه معدنـی کـه داریم ملزم به اسـتفاده از دانش‌بنیان‌ها و شـهرک‌های علمی-تحقیقاتـی و دانشـکده‌های فنی دانشگاه‌های صنعتی کشور هستیم تصریح کرد: می‌دانیم که در کنار تجربه تولیـد فولاد مبارکه، دانش علمی این شـرکت‌ها نیز می‌توانـد ما را به هدف و مقصد برسـاند. بخش عمده هزینه اقدامات فناورانه به عهده فولاد مبارکه است زیرا درخواست‌کننده و یوزر آن شرکت فولاد مبارکه اسـت. وی در بخش دیگری از سخنانش درباره وضعیت فعلی تولید در فولاد مبارکه اظهار کرد: وضع تولید فولاد مبارکـه خوب اسـت. ما به تمام اهداف پیش‌بینی شـده رسـیدیم. فروش روزانه مبارکه حدود ۶۷ درصد از برنامه جلو اسـت و در ۹ ماهه توانسـته‌ایم به اندازه کل فروش سـال گذشته فروش داشته باشـیم. صادرات ما هم در ۹ ماه امسال ۲۰ درصد بیشتر از کل سال ۹۷ است. مبارکه با وجود تحریم‌ها دارد رو به جلو پیش می‌رود. عظیمیان درتحلیلی از وضعیت بازار سرمایه در هفته‌ای که گذشت نیز گفت: اتفاقاتی که هفته گذشته رخ داد هیجان زیادی را به بازار بورس و سهام منتقل کرد اما حضور قدرتمندانه فولاد مبارکه توسـط کارگزاران و خرید سهام عرضه شده باعث شـد از صف فروش جلوگیری شود و این امر قدرت مبارکه و گروهش را نشـان می‌دهد کـه نهایت حمایت را از سـهامش می‌کند. مدیرعامل فـولاد مبارکه افزود: مـا دوسـت داریم همه مـردم ایران چه شـخصیت‌های حقیقـی و چه حقوقی فولاد مبارکه با آرامش و آسـایش خیال سـهام را خریداری کنند و مطمئن باشند سازمانی و مدیریتـی اوضـاع را مدیریـت می‌کنـد و نمی‌گـذارد ارزش دارایی‌های سـهامداران تحت تاثیـر تلاطم‌ها قرار بگیـرد. از این رو این پیام را به سـهامداران می‌دهیم که شـرکت فولاد مبارکـه و گروهش، هم بـا فعالیت، تولید و فروش بیشـتر با محصولات جدیـد و کاهش هزینه‌ها به دنبال سـودآوری بیشـتر فولاد مبارکه هستیم. وی ادامـه داد: قطعا عدد و رقم سـود عملیاتـی و ارزش هر سـهم در پایان سـال عدد بسـیار بهتری نسبت به سال ۹۷ اسـت و خبری خوش برای سـهامداران خواهد بود. عملکرد ۹ ماهه شرکت عدد و ارقام بسیار خوبی را نشان می‌دهد. عظیمیان در پاسـخ به این سوال که در شرایط تحریم‌هـای جدید چه بازاریابی جدیدی برای محصولات فولاد مبارکه انجام شـده است، گفت: با شرایط تحریمی روش‌های فروش و صادرات‌مان را تغییر می‌دهیم و بیشتر از ایـن توضیح نمی‌دهم. به گفته مدیرعامل فولادمبارکه، با هماهنگی که با بانک مرکزی انجام شده مشکلات ارزی فولاد مبارکه حل شده است.

> حمیدرضا عظیمیان: رویکرد جدید فولاد مبارکه این اسـت که از قطعه‌سـازی به سمت فرآیندسازی و ماشین‌سازی پیش برود و ظرف مدت ۵ تا ۷ سال دیگر خود را به یک تکنولوژ تبدیل کند

استقبال نکردن از قطعات بزرگ

محمـد ابـکا، مدیرعامـل شـرکت سرمایه‌گذاری پرشیا فلز اسپادانا درخصوص جشـنواره ملـی فـولاد در گفت‌وگـو بـا صمت اظهـار کرد: این جشـنواره موقعیتی اسـت تـا شـرکت‌های فـولادی از ظرفیت تامین‌کننـدگان داخلـی و پیمانـکاران از نیازمندی‌هـای کارفرمایـان مطلع شـوند. به‌عنوان نخستین جشنواره هم کارش خوب بود با این حال نکاتی هسـت که باید مدنظر قرار بگیرد. پارسال که موضوع جشنواره اول، ساخت داخل مطرح شـد، هم پیمانکاران و سازندگان و هم کارفرمایان استقبال کردند. بعـد از جشـنواره هـم اعلام کردنـد تعداد زیادی تفاهمنامه و قرارداد مبادله شـده که مزیت این جشنواره بود.

وی افـزود: باید به موضوع سـاخت داخل کلان‌تر نـگاه کنیم. موضوع سـاخت داخل فقط این نیسـت که شـرکتی را شناسـایی کنیم کـه فقط قطعـه‌ای را بسـازد یا آمار بدهیم چنـد صد قرارداد بسـتیم البته این خوب هست اما کافی نیست.



ابکا ادامه داد: سـال ۱۳۷۵ قانون حداکثر اسـتفاده از سـاخت داخل تصویب شـد و هنوز داریم می‌گوییم چـرا سـاخت داخل انجـام نمی‌شـود. در حالی که در همین مدت ۲۳ سـال ظرفیت سـاخت داخل خیلـی ارتقا یافتـه و ۷۰ تا ۸۰درصـد هر پلنت فولادی سـاخت داخل اسـت. تنها آیتم‌های کمی وجـود دارد که دارای فناوری پیچیده‌ای است و هنوز رویش کار نشده و باید آنها را از خارج وارد کرد.

مدیرعامل پرشـیافلز ادامـه داد: در مقابل ایـن قانـون، کارفرمایان می‌گوینـد از آنجا کـه تامیـن منابـع مالی خارجی به شـرط استفاده ۵۰ تا ۷۰ درصدی از آن کشور است نمی‌توانند نیاز خود را از داخل تامین کنند. اما وقتی منابع مالی از صندوق توسعه ملی، صندوق ذخیره ارزی در گذشـته یا سیستم بانکی یا حتی منابع مالی داخلی شـرکت‌ها تامین می‌شـود حق ندارند قانون حداکثری را رعایت نکنند.

در این قانون قید شـده که مشـاور حتما باید ایرانی باشد و اگر نیاز به مشاوره از خارج داشـت خود شرکت مشاوره‌ای از خارج نیرو بگیرد یا جوینت خارجی بیاورد این در حالی اسـت که کارفرمایان درحال‌حاضر دارند به راحتی مشـاور یا پیمانکار خارجی می‌گیرند که ایـن امر با روح قانون و با ظرفیت عظیم ساخت داخل مغایرت دارد.



آقـای ابـکا افـزود: کارفرمایـان بیشـتر تامیـن قطعـات کوچـک را به شـرکت‌ها داخلـی می‌دهند و از خریـد قطعات بزرگ خودداری می‌کنند البته بد نیسـت ولی این امر منجر به این نمی‌شـود کـه پیمانکاران و سـازندگان ایرانی، سـازنده شوند. شرکت بزرگـی مثـل دانیلـی ایتالیـا که سـازنده فناوری پلنت فولادی اسـت اما قطعات هم می‌سازد.

ابکا با اشـاره به اینکه البته مشـکل اصلی سـازندگان داخلی، تامین مالی است گفت: سیستم بانکی باید تامین مالی ساخت داخل را بپذیرنـد چرا که کارفرمایان از پیمانکاران اصلـی، تامین سـرمایه را نیـز می‌خواهند و از آنجـا کـه داخلی‌ها نمی‌تواننـد تامین مالی کنند کارفرمایان به سـرعت به سـراغ خارجی‌هـا می‌رونـد و دوباره همـان بازی شروع می‌شود.

مدیرعامـل شـرکت سـرمایه‌گذاری پرشـیافلز اسـپادانا در پاسـخ به این سوال کـه کم و کاسـتی‌های جشـنواره نخسـت چه بود نیـز گفت: همانطور کـه گفتم روز آخر جشـنواره آمار خوبی از عقد قراردادها داده شـد و مـن اطلاعـی ندارم کـه چند درصـد آن تفاهمنامه‌ها عملیاتی شـده و به همیـن دلیل اظهار نظـری نمی‌کنم. با این حـال از سـازندگان و تامین‌کنندگان دیگر می‌توانید بپرسید چند قرارداد شما عملیاتی شد؟

ابـکا ادامـه داد: ما به عنوان یک شـرکت مهندسـی بعـد از جشـنواره نخسـت، واگن‌برگـردان را کـه قطعـه مهمـی در واحدهـای صنعتـی فـولادی و معدنـی به شـمار می‌رود را مهندسی کرده و ساختیم؛ وزارت صنعت، معـدن و تجارت نیز به همه شـرکت‌های فـولادی ابـلاغ کرد کـه این ماشـین، ثبت اختراع و ساخته شده است و در صورت نیاز از این شرکت آن را خریداری کنید.

همان زمـان نیـز ایمیدرو بـه واحدهای اسـتانی فـولاد خـود اعـلام کـرد کـه واگن‌برگـردان را از شـرکت فولادتکنیـک (یکی از شرکت‌های زیرمجموعه پرشیا فلز) تامین کنید امـا هیچ کدامشـان نخریدند. حتـی یکی از شـرکت‌های معدنـی گفتند ما پول نداریم شـما ایـن قطعه را به صورت BOT بسـازید ماهم قبول کردیم که خود نیز بهره‌بردار آن باشیم اما آن را هم نخرید.

در حالی که این قطعه، ۳۰ تا ۴۰ درصد از مشـابه خارجی ارزانتر است و دو برابر نمونه خارجـی ضمانت و پشـتیبانی دارد از طرف دیگـر این قطعه بزرگ اسـت ما بـه دنبال قطعه کوچک نرفتیم که یک قطعه مکانیکی بسـازیم که نیازش هم در بـازار داخل زیاد است تستش هم به خوبی انجام شد با وجود حمایت وزارتخانه و ایمیدرو موفق به فروش یک دستگاه آن هم نشدیم.

شرکت فولاد خوزستان «سهامی عام»

نوبت اول

«آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای
شماره: ۵۲۴۰۹۹۵۲»

مناقصه‌گذار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: بروزرسانی سیستم های اتوماسیون Daily Bin و TTKD
نوع مناقصه: عمومی دومرحله‌ای
مدت زمان: ۱۲ ماه
مهلـت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز چهارشـنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۲ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبـان شـرکت در مناقصـه بـا مراجعـه بـه وب‌سـایت WWW.KSC.IR منـوی مدیریـت خریـد و تامین‌کنندگان، ضمـن ثبت‌نـام و درج کلیه اطلاعـات عمومـی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم را پیوست نمایند.
دریافت اسـناد مناقصه (پس از ارائـه گواهی صلاحیت ایمنی اداره کار و تایید واحـد ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۶ به مـدت دو روز در قبال ارائه اصل رسـید واریـز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان

تاریخ تحویل پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۳
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/فنی: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۰۴
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نـوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکـی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شـرکت فولاد خوزسـتان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
شماره حساب واریز وجه:
الف) حسـاب سـپهر ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱ بانک صادرات شـعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۳۸۸۲
ب) حسـاب سـیبا ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲
نشانی شـرکت: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۰۶۱-۳۲۱۳۶۴۱۷ **ایمیل:** J.SHAHBAZ@KSC.IR

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۱۰/۲۴ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۱۰/۲۸
روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

شرکت فولاد خوزستان «سهامی عام»

نوبت دوم

«آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای
شماره: ۵۲۴۰۹۸۵۴»

مناقصه‌گذار: شرکت فولاد خوزستان
شـرح مناقصه: اصلاح و بهینه‌سازی سیستم توزیع برق MV/LV در واحد گندله‌سازی یک
نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای
مدت زمان: ۱۸ ماه
مهلـت اعـلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز چهارشـنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۲ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شـرکت در مناقصـه با مراجعه به وب‌سـایت WWW.KSC.IR منـوی مدیریت خرید و تامین‌کننـدگان، ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مسـتندات و مدارک لازم را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از ارائه گواهی صلاحیت ایمنی اداره کار و تاییـد واحد ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۸ به مدت دو روز در قبال ارائه اصل رسـید واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان

تاریخ تحویل پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۶
تاریخ گشـایش پاکات پیشنهاد قیمت/فنی: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۷
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شـرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
شماره حساب واریز وجه:
الف) حساب سپهر ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۳۸۸۲
ب) حساب سیبا ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲
نشـانی شـرکت: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۰۶۱-۳۲۱۳-۶۴۶۴ **ایمیل:** AH.FAZELI@KSC.IR

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۱۰/۲۱ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۱۰/۲۴
روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت کردستان خبر داد

ابطال پروانه بهره‌برداری ۶ معدن غیرفعال در کردستان

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت کردستان از باطل شدن پروانه بهره‌برداری ۶ معدن غیرفعال در این استان خبر داد. به گزارش صمت از کردستان، محمد دره‌وزمی در حاشیه سومین جلسه شورای معادن استان کردستان که به ریاست استاندار در استانداری برگزار شد، اظهار کرد: براساس مصوبات جلسه شورای معادن، درخواست تعطیلی موقت تعدادی از معادن استان مورد بررسی قرار گرفت که با تصمیم اعضای شورای معادن با تعطیلی موقت تعدادی از این معادن موافقت شد.

وی با بیان اینکه شورای عالی معادن کشور بخشی از اختیارات خود را به شورای معادن استان‌ها تفویض کرده، ادامه داد: در راستای اختیارات تفویض شده به شورای معادن استان و تشکیل شورای معادن استان امروز سومین جلسه شورای معادن استان در سال ۹۸ تشکیل شده است. دره‌وزمی افزود: حدود ۲۰ دستور کار در جلسه عنوان شد که بخش عمده‌ای از آنها مربوط به درخواست تعطیلی موقت معادن ازسوی بهره‌برداران معادنی که فعالیت‌شان به دلایلی از جمله رکود بازار یا وجود معارض محلی با مشکل روبه‌رو شده، بوده است. وی یادآور شد: روال این است که درخواست تعطیلی متقاضیان در شورای معادن استان مطرح شده که با هم‌اندیشی اعضای شورا مصوباتی مبنی بر موافقت یا رد درخواست متقاضیان مصوب می‌شود.

محمد دره‌وزمی پرداخت نشدن حقوق دولتی ازسوی بهره‌بردار معادنی که با تعطیلی موقت آنها موافقت شده را از مزایای تعطیلی موقت معادن دانست و افزود: با این کار کمک‌هایی به بهره‌برداران معادنی که بازار محصولات‌شان دچار رکود یا فعالیت آنها خارج از ید است، خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه تعدادی از درخواست‌های مطرح در جلسه مبنی بر ابطال پروانه بهره‌برداری بود، افزود: معادنی در استان وجود دارند که چندین سال از واگذاری پروانه بهره‌برداری آنها می‌گذرد اما بدون دلیل فعالیت نمی‌کنند. در این صورت ما معادن را به کسانی واگذار خواهیم کرد که بتوانند معادن را فعال کنند.

وی این اقدام را گامی مؤثر در اشتغالزایی، توسعه سرمایه‌گذاری و ایجاد ارزش افزوده در بخش معدن دانست. دره‌وزمی اضافه کرد: با اعمال ماده ۲۰ قانون معادن برای معدندارانی که بدون دلیل فعالیت نمی‌کنند، معدن را پس می‌گیریم و پروانه بهره‌برداری آنها باطل خواهد شد.

در این جلسه حدود ۶ مورد درخواست ابطال ماده ۲۰ مطرح شده و به تایید شورا رسید و ۴ مورد نیز در انتظار پروانه بهره‌برداری هستند که خوشبختانه همه آنها به اتفاق به تصویب آرای اعضای شورای معادن استان رسید.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان در پایان خاطرنشان کرد: با حسن نظری که استاندار کردستان و دیگر اعضای شورا دارند همگی نظرشان کمک به معادن استان بوده و خوشبختانه مورد موافقت همگان قرار گرفت.



عکس: مهدی کاوه‌ای

چین مقصد صادرات سنگ آهن استان اصفهان

مدیرکل گمرکات استان اصفهان گفت: کشور چین مقصد سنگ آهن استان اصفهان بوده و در ۹ ماه ابتدایی سال افزون بر ۵۱ میلیون دلار ارزآوری از این محل داشته‌ایم.

رسول کوهستانی در گفت‌وگو با مهر با اعلام اینکه در سال جاری برای صادرات سنگ آهن عوارض صادراتی اخذ می‌شود، اظهار کرد: سنگ آهن با تعرفه ۲۶۰۱ در نظام هماهنگ طبقه‌بندی کالا (HS) در ۹ ماه ابتدایی سال جاری افزون بر ۸۰۸ هزار و ۴۸۱ تن و به ارزش ۵۱ میلیون و ۴۹۰ هزار دلار از استان اصفهان صادر شده است. وی افزود: مقصد ۹۸ درصد صادرات ماده خام معدنی سنگ آهن استان اصفهان چین بوده است.

مدیرکل گمرکات استان اصفهان با بیان اینکه میزان صادرات سنگ‌آهن اصفهان در ۹ ماه سال گذشته ۴۰۵ هزار و ۶۰۱ تن بوده، تصریح کرد: ارزش صادرات سنگ آهن ۹ ماه ابتدایی سال ۱۳۹۷، ۱۴ میلیون و ۵۱۸ هزار دلار بوده است.

کوهستانی بیان کرد: صادرات سنگ آهن از استان اصفهان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزنی ۱۰۰ درصد و از لحاظ ارزش ۳.۵ برابر رشد داشته است.

گفتنی است معاون امور معادن و صنایع معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت در اواخر شهریور از ابلاغ بخشنامه اخذ عوارض ۲۵ درصدی برای صادرات مواد خام معدنی (سنگ آهن) به گمرک جمهوری اسلامی خبر داد که با واکنش فعالان بخش خصوصی و اتاق بازرگانی همراه شد؛ باوجود نیاز صنایعی مانند ذوب‌آهن به سنگ آهن، صادرات این ماده خام معدنی از استان اصفهان انجام می‌شود.

فروش ۱۲۲ میلیارد ریالی صنایع دستی در مازندران

مدیرکل میراث فرهنگی مازندران از دریافت ۱۷ نشان ملی مرغوبیت کالا و صنایع‌دستی در سال جاری در استان خبر داد و میزان فروش صنایع‌دستی را ۱۲۲ میلیارد ریال اعلام کرد.

سیف الله فرزانه در گفت‌وگو با ایرنا از دریافت ۱۷ نشان ملی مرغوبیت کالا در سال جاری در استان خبر داد و گفت: امسال ۴۹ نمایشگاه و بازارچه صنایع دستی ملی و منطقه‌ای در استان برپا شده است.

وی آموزش عمومی، روستایی و شاغلان صنایع دستی به ۹۶۵ نفر را از دیگر اقدام‌ها برشمرد و گفت: طرح برندسازی صنایع‌دستی نیز با محوریت ۱۳ شهر و روستا اجرا و ۱۳ محصول و کتاب آوای کرچال معرفی شد.

مدیرکل میراث فرهنگی مازندران میزان فروش صنایع دستی استان را در سال جاری ۱۲۲ میلیارد ریال اعلام کرد. فرزانه ادامه داد: امسال ۱۹۴ پروژه گردشگری در استان اجرا شد که حجم سرمایه‌گذاری در آن بیش از ۲۵۰ هزار میلیارد ریال بوده است.



وی با اشاره به تصویب طرح مطالعاتی مدیریت و حفاظت و بهره‌وری مناطق نمونه گردشگری و چشمه سورت گفت: فرآیند مزایده برای انتخاب سرمایه‌گذار در چشمه سورت انجام شده‌است.

مدیرکل میراث فرهنگی مازندران از ارائه تسهیلات به ۲۵ طرح گردشگری خبر داد و گفت: ۴۳۸ هزار و ۲۹۰ میلیارد ریال تسهیلات به فعالان و سرمایه‌گذاران گردشگری ارائه شده است.

رونق تولید در برنامه‌های صنعت، معدن و تجارت خوزستان

تاکنون ۲ هزار و ۱۰۸ جواز تاسیس در استان خوزستان با سرمایه ۸۹ هزار میلیارد تومان صادر شده که در سال جاری تعداد این مجوزها ۷۰۳ مجوز با سرمایه ۱۹ هزار میلیارد تومان و اشتغالزایی ۱۵۰۱۴ نفر بوده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خوزستان ضمن بیان این مطلب گفت: تعداد کل پروانه‌های تاسیس در استان ۲۰۵ مورد با سرمایه ۲۲ هزار میلیارد تومان و اشتغالزایی ۹۸۱۷۰ نفر است که در سال جاری ۱۱۱ پروانه تاسیس با سرمایه ۷۰۰ میلیارد تومان و اشتغالزایی ۲۴۶۵ نفر صادر شده است.

امیرحسین نظری، بهبود فضای کسب‌وکار، ارتقای بهره‌وری عوامل تولید، حمایت از ساخت داخل، توسعه فناوری و شرکت‌های دانش‌بنیان و ساماندهی لجستیک تجاری و اصلاح نظام توزیع را از جمله برنامه‌های رونق تولید استان عنوان کرد و ادامه داد: توسعه صادرات غیرنفتی، توسعه معادن و صنایع معدنی و تامین مالی و توسعه سرمایه‌گذاری از دیگر برنامه‌های رونق تولید در سال ۹۸ است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همچنین در تحلیل آمار ۸ ماهه صادرات غیرنفتی استان گفت: آمار صادرات غیرنفتی استان در سال ۹۸ به وزن ۱۰ میلیون تن به ارزش حدود ۷ میلیارد دلار است که نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی ۴ درصد و از نظر ارزشی ۸۷ درصد رشد داشته است. وی درباره واردات کالا به استان تصریح کرد: در مدت یادشده حدود ۱۰ میلیون تن کالا به ارزش حدودی ۴ میلیارد دلار وارد شده که نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته از نظر وزنی ۱ درصد افزایش و از نظر ارزشی ۶ درصد کاهش داشته است.

نوبت دوم
شماره مجوز ۱۳۹۸-۶۲۷۵

«آگهی مزایده عمومی شماره: PA-9805-MA
مزایده فروش ۲۲ دستگاه خودروهای فرسوده سبک (سواری و وانت)»

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند در نظر دارد براساس مجوز ۹۸-۰۰۴۵-۵۱ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۴ کمیسیون ماده ۲ امور اقتصادی و دارایی استان مرکزی، تعداد ۲۲ دستگاه خودرو به شرح جدول ذیل را از طریق برگزاری مزایده عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: (www.setadiran.ir) به فروش رساند.

ردیف	شرح کالا	تعداد	سال ساخت
۱	سواری پژو GLX405 (بنزینی) به رنگ‌های نقره‌ای و بژ با قابلیت تعویض پلاک	۸ دستگاه	مدل ۱۳۸۴
۲	وانت نیسان تک‌کابین (دوگانه‌سوز) آبی‌رنگ با قابلیت تعویض پلاک	۱۴ دستگاه	مدل ۱۳۸۶

لذا کلیه متقاضیان، افراد حقیقی و حقوقی جهت شرکت و انجام کلیه مراحل مزایده، می‌توانند به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه نمایند.
ضمنا شماره تلفن‌های ۸۴۰ و ۰۸۶-۳۳۴۹۲۸۴۴ جهت کسب اطلاعات بیشتر اعلام می‌گردد.
تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۱۰/۲۱ تاریخ انتشار دوم ۱۳۹۸/۱۰/۲۴
روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند

نوبت دوم
شماره مجوز ۱۳۹۸-۶۳۴۱

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصهٔ عمومی تامین نماید:

شماره تقاضا و مناقصه	مناقصهٔ شمارهٔ ۹۸/۰۱۰		
شرح مختصر اقلام درخواستی	خرید اقلام کارگاهی ابزار دقیق پالایشگاه اول مجتمع گاز پارس جنوبی		
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به میزان ۲۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.		
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۲۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد. **تبصره:** درصورت ارائه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به‌صورت وجه نقد، مبلغ نقدی می‌بایست به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۲۱۲۱۰۰۴ بانک ملی شعبه عسلویه به‌نام پالایشگاه اول شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی واریز و فیش واریزی ارائه گردد.		
مبلغ برآوردی مناقصه	۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال		
تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط	۹۸/۱۱/۲۱	تاریخ گشایش پاکت‌های فنی	۹۸/۱۲/۲۳
آخرین مهلت ارائهٔ پیشنهادات	۹۸/۱۲/۱۰	تاریخ گشایش پاکات مالی	۹۹/۰۱/۱۰
آدرس و تلفن مناقصه‌گزار	استان بوشهر، عسلویه، منطقهٔ ویژهٔ اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی، پالایشگاه اول ۴۹۹۴ -۰۷۷۳۱۳۱۴۴۳۳ فکس ۰۷۷۳۷۳۲۵۴۱۰		

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های WWW.IETS.MPORG.IR - WWW.TENDER.BAZRASI.IR WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۷۳۱۳۱۴۳۳۹ تماس حاصل فرمایند.
تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۱۰/۲۱ تاریخ انتشار دوم ۱۳۹۸/۱۰/۲۴
روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی



کمک کنین تا قد قلک محک به هزینه دارو برسه

این روزها قلک محک برای رسیدن به هزینه دارو خیلی تلاش می‌کنه. اما برای نجات کودکان مبتلا به سرطان در مسیر سختی قرار گرفته که نگرانی‌های زیادی داره. تا کمک و همراهی شما نباشه، قد این قلک به تامین هزینه‌های سنگین دارو نمی‌رسه.

محک
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

جهت دریافت رایگان قلک درب منزلتان با ما تماس بگیرید
۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

کشته شدن روزی ۴۷ نفر در تصادف‌ها

هر ماه ۶ «بوئینگ» در جاده‌ها سقوط می‌کند

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



کشته شدن ۱۷۶ نفر در سانحه بوئینگ ۷۳۷ اوکراینی این روزها در صدر اخبار است تا جایی که دیگر خبر سقوط یک اتوبوس به دره و کشته شدن ۲۰ نفر از مردم به چشم رسانه‌ها نمی‌آید، اما در همان ساعت‌هایی که بسیاری درگیر اخبار هواپیما بودند، این اتفاق افتاده، اتوبوس ترمز بریده و با سقوط به دره، ۲۰ کشته و ۲۲ زخمی به جای گذاشته است.

اگر کشته شدن روزی ۴۷ نفر، هفته‌ای ۳۲۹ نفر و ماهی ۱۴۰۰ نفر در جاده‌های کشورمان به چشم نمی‌آید، از این به بعد می‌گوییم ماهی دست‌کم ۶ بوئینگ ۷۳۷ در جاده‌های کشور سقوط می‌کند؛ شاید ارزش جان‌های از دست رفته در جاده‌ها بیشتر مشخص شود!

به گزارش صمت، ساعت ۲ و ۳۵ دقیقه بامداد پنجشنبه ۱۹ دی اتوبوسی که از تهران به سمت کلاله در حرکت بود، در منطقه ارزنگ رودبار خطیرکوه به دره سقوط کرد که در اثر این سانحه ۲۰ نفر جان باختند و ۲۲ نفر زخمی شدند. نقص فنی ترمز و ناتوانی راننده در کنترل خودرو، عامل اصلی واژگونی اتوبوس در جاده فیروزکوه اعلام شد. این اتوبوس ساعت ۲۳ و ۴۵ دقیقه چهارشنبه ۱۸ دی از پایانه شرق تهران به مقصد شهر کلاله در استان گلستان حرکت کرده بود.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، مهران قربانی، معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در توضیح جزئیات این حادثه گفت: در ۳ دقیقه آخر پیمایش به دلیل از کار افتادن ترمز، راننده قادر به کنترل وسیله نقلیه نشده و اتوبوس با سرعتی حدود ۱۴۵ کیلومتر در ساعت پس از اینکه با حفاظ‌های سمت چپ و سپس با حفاظ‌های سمت راست موجود در کنار جاده برخورد کرده، از جاده خارج و در حاشیه جاده واژگون شده است.

او ادامه داد: به دلیل سرعت بالا، شدت حادثه واژگونی و سقوط به حاشیه رودخانه، در مجموع در سر صحنه و بیمارستان ۱۹ نفر از مسافران جان خود را از دست دادند و ۲۳ نفر نیز مجروح شدند.

قربانی با اشاره به مشخصات جاده فیروزکوه بیان کرد: این جاده چهارخطه جداشده با حفاظ و از مجموعه علائم ایمنی، خط‌کشی و مسیرنما برخوردار بوده و وضعیت سطح راه در زمان وقوع حادثه خشک و مناسب بوده است.

وی خاطرنشان‌کرد: در بررسی‌های اولیه مشخص شد رانندگان اول و دوم اتوبوس هر دو دارای کارت هوشمند و شرایط لازم برای رانندگی اتوبوس و وسیله نقلیه دارای کارت معاینه فنی بوده است.

■ رانندگی وابسته به ترمز، عامل حادثه

انسان، راه و خودرو را ۳ ضلع مثلث حوادث جاده‌ای می‌دانند که در این میان، انسان به عنوان کاربر دو ضلع دیگر، بیشترین نقش را در تصادف‌ها دارد. از سوی دیگر رانندگان بیشترین آمار را در میان کشته‌شدگان دارند و براساس آمار اعلام شده از سوی پزشکی قانونی، بیش از ۴۲ درصد کشته‌شدگان تصادف‌ها رانندگان هستند.

یک کارشناس حمل‌ونقل با اشاره به اینکه ۲ دلیل این سانحه نقص ترمز و ناتوانی راننده در کنترل وسیله نقلیه بدون ترمز بوده است، گفت: اصول رانندگی ایجاب می‌کند راننده، در هر شرایطی، متناسب با وضعیت معبر و خودرو، به گونه‌ای رانندگی کند که درصورت بروز نقص فنی ترمز و از دست رفتن کامل آن، قادر به کنترل وسیله نقلیه و توقف آن با استفاده از موانع حاشیه مسیر و با حداقل خسارت باشد.

شاهرخ ضروری در پاسخ به صمت افزود: این مسئله‌ای آرمانی نبوده و رویه‌ای قابل اجرا است.

> در هر شرایطی، متناسب با وضعیت معبر و خودرو، به گونه‌ای رانندگی کند که درصورت بروز نقص فنی ترمز و از دست رفتن کامل آن، قادر به کنترل وسیله نقلیه و توقف آن با استفاده از موانع حاشیه مسیر و باحداقل خسارت باشد

شرط نخست رسیدن به این وضعیت، سرپیچی نکردن از سرعت مجاز و شرط دوم، حفظ فاصله با خودرو جلویی است.

این کارشناس حمل‌ونقل ادامه داد: تجربه نشان داده که بسیاری از رانندگان با حداکثر وابستگی به ترمز رانندگی می‌کنند. سال گذشته نیز سانحه‌ای در دانشگاه علوم تحقیقات تهران رخ داد که دلیلی مشابه سانحه جاده‌ای در مسیر تهران- کلاله داشت.

ظهراب‌زاده افزود: وجود سامانه ترمز قدرتمند در خودرو لازم و ضروری است و از دست رفتن آن پذیرفتنی نیست، با این حال وجود سامانه ترمز، نافی مسئولیت راننده نیست.

■ روند افزایشی تلفات جاده‌ای در ۲ سال اخیر

بیشترین تعداد تلفات تصادف‌ها و حوادث رانندگی در ایران مربوط به سال ۸۴ است. در این سال، ۲۷ هزار و ۷۵۵ نفر در تصادف و حوادث رانندگی از دست رفتند. با شکل‌گیری عزم ملی در کاهش تلفات جاده‌ای بین پلیس، پزشکی قانونی، سازمان راهداری و دیگر نهادهای دست‌اندرکار در زمینه حمل‌ونقل جاده‌ای و ایمنی، از سال ۸۴ به بعد شاهد کاهش حدود ۱۲ هزار نفری در تلفات جاده‌ای ایران بودیم تا جایی که این رقم در سال ۹۵ به ۱۵ هزار و ۹۳۲ نفر رسید.

با این حال زنگ خطر افزایش دوباره تلفات جاده‌ای در کشور دوباره به صدا درآمده است، چراکه هم در سال ۹۶ و هم ۹۷ شاهد افزایش تعداد کشته‌شدگان در جاده‌ها هستیم. براساس آمار سازمان پزشکی قانونی کشور، تعداد کشته‌شدگان در تصادف و حوادث رانندگی در سال ۹۶ برابر با ۱۶ هزار و ۲۰۱ نفر و در سال ۹۷ برابر با ۱۷ هزار و ۱۸۳ نفر بوده است.

■ جای خالی نهاد راهبر ایمنی در کشور

با توجه به بالا بودن تعداد کشته‌شدگان تصادف‌ها در ایران، این پرسش مطرح می‌شود که با وجود همه اقدام‌های انجام شده در سال‌های گذشته برای کاهشی شدن روند تلفات، چرا در ۲ سال اخیر دوباره شاهد افزایشی شدن آن هستیم؟

حمید صفریان، رئیس کمیته فرهنگی جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها در این زمینه به صمت گفت: یکی از مهم‌ترین دلایل پدید آمدن این وضعیت، این است که ما در کشور نهاد راهبر متمرکزی در حوزه ایمنی نداریم.

او توضیح داد: اگرچه انسان، خودرو و راه را ۳ عنصر موثر در بروز تلفات رانندگی می‌دانند اما به نظر می‌رسد مهم‌ترین مشکل فعلی ما در این زمینه، مشکلات مدیریتی است. ما نیازمند مدیریت واحدی هستیم که مسائل مختلف اثرگذار در کاهش تصادف‌ها مانند قانونمندکردن مردم و فرهنگ‌سازی در زمینه رعایت مسائل ایمنی را پوشش دهد اما در این زمینه ضعف داریم.

صفریان با اشاره به اینکه کمیسیون ایمنی راه‌های کشور که به عنوان بالاترین نهاد در این بخش شناخته می‌شود، عزم جدی برای کاهش تصادف و تلفات رانندگی نداشته است، افزود: عملکرد این نهاد در زمینه کاهش تلفات تاکنون قانع‌کننده نبوده و تمرکز کافی و برنامه درازمدت عملیاتی از سوی این نهاد در زمینه کاهش تلفات جاده‌ای شاهد نبوده‌ایم.

رئیس کمیته فرهنگی جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها ادامه داد: در همه کشورهایی که ایمنی را به طور جدی دنبال کرده و در کاهش قابل توجه کشته‌شدگان رانندگی موفق عمل کرده‌اند، برنامه مشخصی وجود داشته اما از آن مهم‌تر این است که در همه این کشورها، مسئولان در سطوح بالای حکومت در بحث ایمنی دخالت و مشارکت کرده‌اند.

او با بیان اینکه تاکنون خروجی عملیاتی خاصی از کمیسیون ایمنی کشور ندیده‌ایم، ادامه داد: در سال‌های اخیر و بعد از بروز چند سانحه بزرگ جاده‌ای، در زمینه تدوین نقشه ایمنی راه‌ها در کمیسیون ایمنی راه‌ها اقدام شد اما تاکنون خروجی قابل مشاهده‌ای از این برنامه ندیده‌ایم و به نظر می‌رسد بیشتر یک واکنش و جمع‌بندی فوری بوده که اعلام شده است.

صفریان یادآور شد: نتایج هر برنامه عملیاتی را باید کاربران مشاهده و درک کنند. اگر نقشه راه تدوین شده در زمینه ایمنی، خروجی داشت، نباید سوانح بزرگ دیگری رخ می‌داد و هر سال شاهد افزایش تعداد کشته‌شدگان این حوادث بودیم.


مهران قربانی


حمید صفریان

■ سهم ۴۵ درصدی سواری‌ها در تصادف‌ها

براساس اعلام سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، مهم‌ترین دلایل رخ دادن سوانح جاده‌ای به این شرح است: ۳۱ درصد، بی‌توجهی به جلو، ۲۳ درصد انحراف و تجاوز به چپ، ۱۸ درصد عبور از سرعت مطمئنه، ۹ درصد، ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه و ۵ درصد رعایت نکردن حق تقدم.

براساس گزارش سازمان پزشکی قانونی کشور، ۶۴.۲ درصد کشته‌های تصادف‌ها مربوط به جاده‌های برون شهری، ۲۴.۹ درصد در راه‌های درون شهری، ۶.۴ درصد در جاده‌های روستایی و یک درصد در راه‌های اختصاصی و ۳.۵ درصد در سایر راه‌ها بوده است.

در زمان وقوع تصادف ۴۲.۹ درصد از افراد، راننده وسیله نقلیه، ۲۱.۱ درصد عابر پیاده و ۳۴.۸ درصد سرنشین یا ترک وسیله نقلیه بوده‌اند.

از مجموع تلفات رانندگی سال گذشته، ۲۱.۱ درصد عابر پیاده و ۲۱.۸ درصد موتورسیکلت‌سوار بودند.

۷.۴ درصد کشته‌شدگان در حوادث رانندگی سال گذشته، ۱۰ سال و کمتر، ۶ درصد ۱۱ تا ۱۷ سال، ۲۵ درصد ۱۸ تا ۲۹ سال، ۳۱.۲ درصد ۳۰ تا ۴۹ سال و ۳۰.۴ درصد ۵۰ سال به بالا داشتند.

نحوه وقوع تصادف ۴۴.۴ درصد از افراد کشته شده در تصادف‌ها ناشی از برخورد ۲ وسیله نقلیه، ۲۱.۱ درصد ناشی از برخورد وسیله نقلیه به عابر متوفی و ۲۵.۶ درصد واژگونی وسیله نقلیه بوده است.

وسیله نقلیه مورد استفاده ۴۵.۳ درصد از افراد کشته شده در خودرو سواری، ۲۱.۸ درصد موتورسیکلت، ۵.۸ درصد وانت بار، ۲.۸ درصد کامیون، کامیونت و تریلی و ۱.۱ درصد اتوبوس و مینی بوس بوده است.

علت اصلی مرگ ۴۲.۹ درصد از افراد ضربه به سر، ۲۸.۷ درصد شکستگی‌های مختلف، ۷.۷ درصد به دلیل خونریزی و ۱۳.۹ درصد به دلایل اشتراکی (دارای بیش از یک علت)، ۱.۶ درصد سوختگی، ۰.۲ درصد نرسیدن اکسیژن و ۵ درصد سایر موارد بوده است.

محل فوت ۵۲.۳ درصد از افراد در محل حادثه، ۶.۱ درصد هنگام انتقال به بیمارستان و محل فوت ۴۰.۷ درصد از افراد در بیمارستان بوده است.

یادداشت

کمیسیون مشاوران املاک افزایش نیابد



بهروز ملکی
اقتصاددان

یکی از طنزهای تلخ بازار مسکن، گلایه گاه و بیگاه مشاوران املاک از افزایش نیافتن نرخ کمیسیون معامله‌های مسکن (دستمزد بنگاه‌های مسکن بابت تنظیم قراردادهای ملکی) در چند دهه اخیر است. به دلایل زیادی افزایش کمیسیون مشاوران املاک توجیه‌پذیر نیست. در ادامه به بیان برخی از این دلایل می‌پردازم:

۱-مشاوران املاک مدعی هستند چندین سال است با وجود افزایش تورم، نرخ حق‌الزحمه آنها ثابت مانده است. بدیهی است که این استدلال اشتباه است چراکه اگر حق‌الزحمه مشاوران املاک برای هر معامله، عددی ثابت به عنوان مثال یک میلیون تومان بود، می‌توانستند مدعی شوند ارزش واقعی حق‌الزحمه به علت تورم کاهش یافته است ولی با توجه به اینکه حق‌الزحمه مشاوران املاک، درصدی از نرخ یا اجاره مسکن است، استدلال مشاوران املاک صحیح نیست.

۲-حق‌الزحمه مشاوران املاک در معامله‌های ملکی، چند برابر حق‌الزحمه دفترهای اسناد رسمی است درحالی‌که مسئولیت دفاتر اسناد رسمی قابل مقایسه با مشاوران املاک نیست. بر اساس قانون هرگونه تردید و انکار نسبت به مفاد اسناد دفاتر رسمی ممنوع است اما قراردادهایی که در بنگاه‌های املاک تنظیم می‌شوند، در ردیف قراردادهای عادی هستند که ۲ نفر با یکدیگر تنظیم می‌کنند.

۳- بر اساس اصول اقتصاد خرد، ورود و خروج آزاد بنگاه‌ها در بازار رقابتی، با هدف کسب سود انجام می‌شود. حال پرسش اساسی این است که اگر نرخ کمیسیون مشاوران املاک کم است، چرا در ۳ دهه گذشته شاهد رشد بی‌رویه تعداد این بنگاه‌ها در سطح شهرها بوده‌ایم، به گونه‌ای که در برخی خیابان‌ها، چند مشاور املاک چسبیده به یکدیگر فعالیت می‌کنند؟

قابل انکار نیست که تعداد مشاوران املاک رابطه‌ای مستقیم با حق‌الزحمه آنان دارد، بنابراین در شرایطی که تعداد مشاوران املاک چندین برابر میزان مورد نیاز است، سیاست‌گذاری باید در جهتی باشد که منجر به افزایش انگیزه راه‌اندازی بنگاه مشاوران املاک نشود.

از منظری دیگر شاید افزایش نرخ کمیسیون حتی در نهایت به سود مشاوران املاک هم تمام نشود. واقعیت مطلب این است که هر اقدامی برای افزایش نرخ کمیسیون مشاوران املاک، موجب اشتیاق بیشتر برای ایجاد بنگاه املاک می‌شود چراکه ورود به این حرفه، به ویژه با توجه به نیاز اندک به سرمایه و تحصیلات آسان است.

بنابراین افزایش نرخ کمیسیون، منجر به افزایش تعداد مشاوران املاک و تقسیم معامله‌های بازار مسکن میان تعداد بیشتری از آنان خواهد شد، بنابراین مهم‌ترین اثر افزایش نرخ کمیسیون، تحمیل هزینه مبادلاتی بیشتر بر مردم خواهد بود.

۴-گاهی از مقایسه حق‌الزحمه مشاوران املاک ایران با مشاوران املاک کشورهای توسعه‌یافته به عنوان دستاویزی برای توجیه افزایش نرخ استفاده می‌شود.

در زمینه این ادعا که نرخ کمیسیون مشاوران املاک در سایر کشورها بیشتر از ایران است باید گفت این مسئله فقط در برخی کشورها صادق است.

ازسوی دیگر سیاست‌گذاری در هر کشوری با توجه به شرایط خاص آن کشور انجام می‌شود. به عنوان نمونه کشور هند نمی‌تواند به صرف اینکه کشورهای اروپایی، مشوق سیاست‌های افزایش جمعیت هستند به اتخاذ این سیاست بپردازد.

نکته دیگر که باید به آن اشاره شود این است که در برخی کشورهای مورد نظر، بیش از ۵۰ درصد کمیسیون دریافتی از سوی مشاوران املاک به عنوان مالیات به دولت بازمی‌گردد.

مهم‌ترین نکته‌ای که نباید از آن غفلت کرد این است که کمیت و به ویژه کیفیت خدمات مشاوران املاک در کشورهای مزبور با آنچه در ایران شاهد هستیم، متفاوت است.

وزارت راه و شهرسازی مسئول لغو پروازها نیست



وزیر راه و شهرسازی گفت: هر فردی که در سانحه سقوط هواپیما تخلف کرده است، باید برکنار شود. به گزارش ایرنا، محمد اسلامی در حاشیه نشست کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در جمع خبرنگاران با اشاره به آخرین وضعیت بررسی پرونده سانحه هوایی اخیر بیان کرد: نشست‌های کمیته بررسی سانحه با حضور کارشناسان مربوطه از نهادهای متخلف و کارشناسان کشور اوکراین به عنوان صاحب هواپیما در حال برگزاری است. در این کمیته همه مسائل به طور دقیق بررسی و کار به طور حرفه‌ای و قانونی انجام خواهد شد. اسلامی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه چه نهادی باید در زمان بحران اقدام به لغو پروازهای مسافربری کشور کند، گفت: مسئول لغو پروازها وزارت راه و شهرسازی نیست و نهادی که باید اعلام می‌کرد پروازها در آن زمان متوقف شود، چنین تقاضایی مطرح نکرد. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه به طور قطع با متخلفان سانحه هوایی برخورد خواهد شد، افزود: هر فردی که تخلف کرده باشد، باید برکنار شود، به طور قطع اگر در نتایج بررسی‌ها به این مسئله برسیم که فردی در رابطه با این حادثه دچار تخلف و تعلل شده است، از آن نمی‌گذریم.

راه‌آهن چابهار در انتظار ۴ هزار میلیارد تومان

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی سیستان و بلوچستان از پیشرفت ۴۰ درصدی راه‌آهن چابهار- زاهدان خبر داد و گفت: این پروژه ریلی با اعتبار ۴ هزار میلیارد تومان به پایان خواهد رسید.

به گزارش ایرنا، مهرداد عرب اول اظهارکرد: راه‌آهن چابهار- زاهدان یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های کشور است که چابهار را به زاهدان و از مرکز استان به شبکه ریلی سراسری متصل کرده که راه‌اندازی این خط انتقال کالا از بزرگ‌ترین بندر اقیانوسی ایران به استان و دیگر قسمت‌های کشور را تسهیل و تسریع می‌کند.

وی افزود: با توجه به اهمیت خط‌آهن چابهار- زاهدان، امسال با موافقت رهبر معظم انقلاب مقرر شد ۳۰۰ میلیون یورو در مدت ۲ سال از محل صندوق توسعه ملی به این پروژه اختصاص یابد و همه تلاش دولت نیز این است که این پروژه تا پایان سال مالی ۱۳۹۹ به بهره‌برداری اولیه برسد.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی سیستان و بلوچستان با اشاره به جزئیات پروژه راه‌آهن چابهار- به زاهدان افزود: این پروژه به طول ۶۱۰ کیلومتر طراحی شده و در دو بخش جنوبی (چابهار- ایرانشهر) و شمالی (ایرانشهر- زاهدان) در دست اجراست.

وی تعداد قطعات این پروژه را ۸ قطعه اعلام کرد و افزود: اجرای این طرح از سوی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور به عنوان کارفرما و پیمانکاری قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا با ۲۰ هزار و ۴۱۰ میلیارد ریال اعتبار به عنوان مبلغ اولیه قرارداد در آبان سال ۹۲ آغاز شد و پیش‌بینی زمان پایان پروژه سال ۱۳۹۷ بود که قرارداد آن به مدت ۴۰ ماه تا ۳۱ تیر ۱۴۰۰ تمدید شد.

عرب پیشرفت فیزیکی کل عملیات راه‌آهن چابهار- زاهدان را ۴۰ درصد اعلام کرد و گفت: این موضوع نشان می‌دهد متوسط سالانه پیشرفت فیزیکی این پروژه در سال‌های گذشته حدود ۶.۷ درصد بوده و حداکثر پیشرفت فیزیکی آن در سال ۱۳۹۵ حدود ۱۱.۵ درصد گزارش شده است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی سیستان و بلوچستان اعتبار مصوب پیش‌بینی شده در ردیف‌های قانون بودجه سال ۱۳۹۸ برای اجرای این پروژه را ۹۵۷ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: از ابتدای آغاز به کار پروژه راه‌آهن چابهار- زاهدان حدود ۱۳ هزار و ۳۳۴ میلیارد ریال از محل منابع مختلف برای ساخت این پروژه هزینه شده است.

وی با تاکید بر اهمیت خط ریلی چابهار- زاهدان گفت: با توجه به حجم عملیات و برآورد تقریبی انجام شده برای بهره‌برداری از این پروژه، حدود ۴۰ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز است که بیشتر آن در قالب اختصاص اعتبار از محل صندوق توسعه ملی قابل تحقق است.

خبر

برترین شهرهای جهان

گروه مشاوران رزونانس برای چهارمین سال پی‌درپی به معرفی برترین شهرهای جهان پرداخت. به گزارش ایسنا، در بررسی گروه مشاوران رزونانس، ۲۰۰ شهر بر اساس ۶ معیار موقعیت مکانی (آب و هوا، امنیت، میزان شهروندان عادی و گردشگران و امکانات شهری)، جاذبه‌های شهری (فرودگاه، زیرساخت‌های جاده‌ای و امکانات آموزشی و درمانی)، شاخص انسانی (بافت و تنوع نژادی، سطح تحصیلات)، رفاه (سطح دستمزدها، میزان فعالیت ۵۰۰ شرکت بزرگ جهان در این شهرها، سرانه تولید ناخالص داخلی)، امکانات جانبی (زندگی شبانه، مراکز خرید و مراکز تفریحی، فرهنگی) و مقبولیت اجتماعی (در شبکه‌های مجازی، گوگل، ترندهای مجازی و توصیه گردشگران خارجی به دیگران برای بازدید از شهر) رتبه‌بندی شده‌اند. این موسسه بهترین شهرهای جهان در سال جدید میلادی را به این شرح معرفی کرده است:

۱- لندن، انگلیس
رتبه موقعیت مکانی: ۲۲
رتبه جاذبه‌های شهری: ۲
رتبه شاخص انسانی: ۱
رتبه رفاه: ۹
رتبه امکانات جانبی: ۸
رتبه مقبولیت اجتماعی: ۱

۲- نیویورک، امریکا
رتبه موقعیت مکانی: ۱۶
رتبه جاذبه‌های شهری: ۵
رتبه شاخص انسانی: ۲
رتبه رفاه: ۱۶
رتبه امکانات جانبی: ۴
رتبه مقبولیت اجتماعی: ۲

۳- پاریس، فرانسه
رتبه موقعیت مکانی: ۸
رتبه جاذبه‌های شهری: ۳
رتبه شاخص انسانی: ۴
رتبه رفاه: ۳۷
رتبه امکانات جانبی: ۵
رتبه مقبولیت اجتماعی: ۳

۴-توکیو، ژاپن
رتبه موقعیت مکانی: ۵
رتبه جاذبه‌های شهری: ۶
رتبه شاخص انسانی: ۳
رتبه رفاه: ۱۳۰
رتبه امکانات جانبی: ۳
رتبه مقبولیت اجتماعی: ۳۱

۵- مسکو، روسیه
رتبه موقعیت مکانی: ۲
رتبه جاذبه‌های شهری: ۱
رتبه شاخص انسانی: ۵
رتبه رفاه: ۱۴۳
رتبه امکانات جانبی: ۲۰
رتبه مقبولیت اجتماعی: ۱۰

۶- دوبی، امارات متحده
رتبه موقعیت مکانی: ۳
رتبه جاذبه‌های شهری: ۸۱
رتبه شاخص انسانی: ۴۵
رتبه رفاه: ۲
رتبه امکانات جانبی: ۴۰
رتبه مقبولیت اجتماعی: ۴

۷- سنگاپور
رتبه موقعیت مکانی: ۳۵
رتبه جاذبه‌های شهری: ۲۳
رتبه شاخص انسانی: ۲۴
رتبه رفاه: ۱۳
رتبه امکانات جانبی: ۱۰
رتبه مقبولیت اجتماعی: ۶

۸- بارسلونا، اسپانیا
رتبه موقعیت مکانی: ۷
رتبه جاذبه‌های شهری: ۱۴
رتبه شاخص انسانی: ۸
رتبه رفاه: ۳۴
رتبه امکانات جانبی: ۱۳۲
رتبه مقبولیت اجتماعی: ۸

۹- لس آنجلس، امریکا
رتبه موقعیت مکانی: ۲۱
رتبه جاذبه‌های شهری: ۱۳
رتبه شاخص انسانی: ۱۸
رتبه رفاه: ۲۲
رتبه امکانات جانبی: ۲۸
رتبه مقبولیت اجتماعی: ۷

۱۰- رم، ایتالیا
رتبه موقعیت مکانی: ۴
رتبه جاذبه‌های شهری: ۲۰
رتبه شاخص انسانی: ۷
رتبه رفاه: ۱۲۵
رتبه امکانات جانبی: ۸۵
رتبه مقبولیت اجتماعی: ۵

روستاهای سیستان و بلوچستان در محاصره سیل هستند

سیل‌زدگان در انتظار امداد هوایی

شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir



معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از محاصره شدن ۱۰ روستا در سیستان و بلوچستان بر اثر سیل خبر داد و گفت: به محض این که سطح آب‌گرفتگی کاهش پیدا کند، نسبت به بازگشایی راه‌های روستایی اقدام می‌کنیم. البته امدادرسانی هوایی به این مناطق به طور پیوسته انجام می‌شود.

حیدر مطاعی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: درسیستان و بلوچستان سطح آب‌گرفتگی بسیار بیشتر از هرمزگان است و در چابهار مردم با قایق تردد می‌کنند چراکه مناطق بسیاری از این استان جزو دشت‌های پایین دست بوده و از بالادست دچار آب‌گرفتگی می‌شوند. او افزود: به جز برخی محورهای منطقه ایرانشهر دیگر محورهای استان باز است و مشکلی نداریم، البته تعداد زیادی از راه‌های فرعی و روستایی سیستان و بلوچستان به دلیل آب‌گرفتگی یا بارش برف مسدود شده‌اند. مطاعی ادامه داد: گرچه ابتدا باید راه‌های شریانی و اصلی باز شود تا بتوانیم به راه‌های فرعی و روستایی دست پیدا کنیم امیدواریم در روزهای آینده سطح آب پایین بیاید تا بتوانیم هر چه زودتر نسبت به بازگشایی راه‌ها اقدام کنیم. وی اظهار کرد: در استان سیستان و بلوچستان حدود ۱۰ روستا هستند که به دلیل آب‌گرفتگی و مسدود شدن همه راه‌های ارتباطی در میان سیلاب محاصره شده‌اند اما کمک‌رسانی به این مناطق با امداد هوایی ادامه دارد.

آذوقه سیل‌زدگان تمام شد

نماینده مردم سیستان و بلوچستان در شورای عالی استان‌ها با تاکید بر لزوم امدادرسانی هوایی و تامین بالگرد برای آسیب‌دیدگان سیل استان سیستان و بلوچستان گفت: امیدوارم بالگرد از استان‌های همجوار و تهران برای امدادرسانی و رساندن آذوقه به مردم این استان اعزام شود.

به گزارش ایسنا، عزیز سارانی بیان کرد: هنوز برآوردی از خسارت‌ها انجام نشده اما آن چه که به عنوان فاجعه در این استان اتفاق افتاده، عدم امدادرسانی و کمک به مردم آسیب‌دیده این استان پس از ۷۲ ساعت است. وی افزود: برخی روستاها ۷۲ ساعت است که بر اثر سیلاب راه ارتباطی‌شان قطع شده و تنها امکان امدادرسانی به آنها، راه هوایی است، در حالی که این امکان هنوز در سطح استان فراهم نشده و به شدت نیازمند اورژانس هوایی در سطح استان سیستان و بلوچستان هستیم.

سارانی با اشاره به این که در حال حاضر آب و برق در سطح استان قطع شده است افزود: مردمی که در روستاهای مختلف گرفتار سیلاب هستند اگر آذوقه داشتند، تاکنون به اتمام رسیده، بنابراین به شدت نیازمند رساندن آذوقه به آنها هستیم. در تماس با فرمانداران و بخشداران مختلف همگی بر این نکته تاکید داشتند اگر این مشکل ادامه پیدا کند و امدادرسانی تسریع نشود با بحرانی بزرگ روبه‌رو خواهیم بود.

وی گفت: روستای دشتیاری چابهار در سیستان و بلوچستان آسیب بسیاری دیده و وضعیت امدادرسانی نیز بسیار ضعیف است که در صورت ادامه این وضعیت شاهد فاجعه بزرگی در این منطقه خواهیم بود. سارانی اضافه کرد: به شدت نیازمند بالگرد برای امدادرسانی هستیم که امیدواریم بالگردها از استان‌های همجوار یا تهران برای کمک‌رسانی به مردم سیستان و بلوچستان تامین شود. در برخی روستاها ۴۸ ساعت است که امدادرسانی به آسیب‌دیدگان انجام نشده چرا که بالگردی وجود ندارد. از سوی دیگر برخی روستاها راه‌های ارتباطی‌شان مسدود شده و هیچ خبری از آنها نداریم.

> مردمی که در روستاهای مختلف گرفتار سیلاب هستند اگر آذوقه داشتند، تاکنون به اتمام رسیده، بنابراین به شدت به‌دنبال رساندن آذوقه به آنها هستیم

جمع‌آوری کمک برای سیل‌زدگان

شهردار تهران از برپایی غرفه‌های کمک به مردم سیل‌زده سیستان و بلوچستان در تهران خبر داد.

به گزارش ایسنا، پیروز حناچی در حساب توییتری خود از ارسال کمک به مناطق سیل‌زده استان سیستان و بلوچستان خبرداد و نوشت: در چند روز گذشته سیل سبب آب‌گرفتگی، تخریب برخی خانه‌ها و اختلال در زندگی مردم سیستان و بلوچستان شده است.

وی اضافه کرد: پیرو گفت‌وگو با استاندار آن استان، به شهرداران مناطق دستور داده شد تا با برپایی غرفه‌هایی، کمک‌های شهروندان تهرانی را جمع‌آوری، تجمیع و به مناطق سیل‌زده ارسال کنند.

> تعداد زیادی از راه‌های فرعی و روستایی سیستان و بلوچستان به دلیل آب‌گرفتگی یا بارش برف مسدود شده‌اند

پالادیوم در آستانه تخریب

اعضای شورای شهر تهران می‌گویند ساخت‌وسازهای غیرقانونی مجتمع تجاری پالادیوم تخریب می‌شود.

به گزارش فارس، محمد سالاری، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران اعلام کرد: با پیگیری‌هایی که انجام شد کمیسیون ماده ۱۰۰ رای بدوی را در زمینه تخلفات ساختمان پالادیوم از جمله ایجاد پل هوایی بر فراز شارع عام و تونل زیرزمینی برای ارتباط ساختمان شمالی و جنوبی، تایید کرد.

وی بیان کرد: ۲ نفر از اعضای کمیسیون یعنی عضو شورای شهر و نماینده وزارت کشور نیز رای را امضا کردند ولی هنوز نماینده قوه قضاییه امضا نکرده است و باید نظرش را اعلام کند.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران خاطرنشان کرد: از آنجا که قاعده در رای دادن آرای ماده ۱۰۰ اکثریت اعضاست با این ۲ امضا رأی بدوی مبنی بر جمع‌آوری تونل و پل در ساختمان پالادیوم صادر شده و پیگیری می‌کنیم بعد از ابلاغ رای، شهردار منطقه و معاونت شهرسازی آن را فوری به اجرا بگذارند.

مجید فراهانی عضو شورای شهر تهران در این زمینه گفت: تخلف پالادیوم درباره نصب پل متصل شده به ساختمان شمالی و جنوبی است که درواقع این پل روگذر به دستور مالک صادر شده و تخلف آن محرز است.

وی بیان کرد: ساخت این پل خلاف طرح تفصیلی شهر تهران و مصوبه‌های کمیسیون ماده ۵ است که اعضای شورا نیز در نامه‌ای از شهرداری خواسته‌اند تا برای رفع این خلاف اقدام شود. این عضو شورای شهر با تاکید بر اینکه شورای شهری‌ها پیگیر رفع این تخلف هستند، گفت: تاکنون اقدامی از سوی شهرداری انجام نشده و اگر این روند ادامه داشته باشد، از روش‌های دیگر اقدام خواهد شد.

فراهانی در پاسخ به این پرسش که آیا جریمه ریالی نیز در این زمینه لحاظ شده است، گفت: خیر، بحث قلع و قمع در این زمینه مطرح است و برخورد ریالی مدنظر نیست.

۲۵۰ هزار ساخت‌وساز غیرمجاز در تهران

مدیرکل کمیسیون‌های ماده ۱۰۰ شهرداری تهران از تشکیل ۲۵۱ هزار پرونده در کمیسیون ماده ۱۰۰ (ساخت‌وسازهای غیر مجاز) خبر داد.

امیر مغانلو در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آمار پرونده‌های تعیین تکلیف شده ماده ۱۰۰ در امسال با بیان اینکه در کل کشور حدود ۴.۵ میلیون پرونده ماده ۱۰۰ (ساخت‌وسازهای غیر مجاز) تشکیل شده است، گفت: از سال ۶۷ که برخورد جدی با پرونده‌های ماده ۱۰۰ آغاز شده تاکنون در تهران حدود ۲۵۱ هزار پرونده ماده ۱۰۰ تشکیل شده است که از این مقدار ۷۸ درصد پرونده‌ها به مرحله اجرای رای رسیده و باقی پرونده‌ها که حدود ۵۸ هزار پرونده است در حال بررسی است.

وی در پاسخ به این پرسش که کدام دسته‌بندی بیشترین تعداد پرونده را به خود اختصاص داده است، تصریح کرد: آرائی که هم به لحاظ مالی ضعیف‌تر هستند و اجرای قلع آنها به واسطه سکونت نیازمند تمهیدات خاص است، تعداد بیشتری دارند. از آنجا که اجرای هر رأی برای شهرداری حدود ۴ میلیون تومان هزینه دارد، این عدد برای برخی آرا نیازمند تصمیم است. با توجه به اینکه حدود ۵۴۷۹ رای با مبلغ جریمه کمتر از ۲ میلیون تومان در شهر تهران وجود دارد، تلاش می‌کنیم برای هر یک از این پرونده‌ها راهکار قانونی پیدا کنیم.

مغانلو ادامه داد: همچنین برخی از پرونده‌ها بر اساس طرح‌های قدیم ایجاد شده‌اند که پس از ایجاد طرح‌های جامع و تفصیلی جدید با این طرح‌ها همخوان شده‌اند. در نتیجه برای به سامان رساندن چنین پرونده‌هایی باید از قانونگذار مجوز بگیریم که امید است در قانون جدید و در رایزنی با شورای شهر این مشکلات برطرف شود.

راه‌اندازی ورودی جدید ایستگاه مترو شهدا

مدیرعامل شرکت مترو از راه‌اندازی ورودی شمال غربی ایستگاه تقاطعی میدان شهدا در خطوط ۴ و ۶ تا چند روز آینده خبر داد. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت مترو، علی امام با اعلام خبر بهره‌برداری از ورودی شمال غربی ایستگاه میدان شهدا عنوان کرد: این ورودی که تا چند روز آینده به بهره‌برداری می‌رسد، در غرب ایستگاه مترو قرار دارد و شهروندان را از یک سوی خیابان به سوی دیگر هدایت می‌کند. وی با اشاره به این که ایستگاه میدان شهدا یک ایستگاه تقاطعی در خطوط ۴ و ۶ است، گفت: این ورودی دسترسی را برای شهروندان به میدان شهدا، خیابان ناصری، بخش شمال میدان شهدا و نیز خیابان ۱۷ شهریور تسهیل می‌کند. امام در پایان عنوان کرد: ورودی شمال غربی ایستگاه میدان شهدا دارای ۲ دستگاه پله برقی است که همزمان با آغاز ره کار ورودی شمال غربی ایستگاه میدان شهدا به بهره‌برداری می‌رسد. خط ۴ با یک ورودی در بخش شمال شرقی تا پیش از این به منظور استفاده شهروندان به بهره‌برداری رسیده بود.

شارژ دوباره کارت بلیت مترو خبرنگاران

سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد: خبرنگاران برای شارژ دوباره کارت بلیت خبرنگاری به روابط عمومی این معاونت مراجعه کنند.

یوسف حجت در گفت‌وگو با ایلنا درباره شرایط شارژ دوباره کارت بلیت خبرنگاران گفت: خبرنگاران باید به روابط عمومی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک مراجعه کنند و مشکلی برای شارژ دوباره بلیت وجود ندارد.

او تاکید کرد: هرکسی می‌تواند به طور جداگانه مراجعه کند و مراحل شارژ بلیت را انجام دهد.

براساس اعلام معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، خبرنگاران با کارت بلیت خبرنگاری و کارت ملی به روابط عمومی معاونت مراجعه کنند و کارت را تحویل دهند تا بلیت شارژ شود.

عالی درباره مبلغ شارژ دوباره کارت‌ها گفت: کارت‌ها بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ هزار تومان شارژ می‌شوند و اعتبار آنها تا تاریخی است که روی کارت‌ها درج شده است.

نیاز تبریز به ۳۰۰ میلیارد تومان برای رفع حاشیه‌نشینی

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر تبریز با بیان این‌که تداوم ساخت‌وساز در بافت حاشیه‌نشین، تبدیل کوچه‌های تنگ به قبرستان است، اختصاص بودجه ۳۰۰ میلیارد تومانی برای رفع برخی مشکلات حاشیه‌نشینی و بافت فرسوده را خواستار شد.

به گزارش ایرنا، فریدون بابایی با انتقاد از بی‌توجهی به رعایت قوانین در ساخت‌وسازها اظهار کرد: نبود انضباط اجتماعی و ساخت‌وسازهای غیرمجاز برای شهر مشکل‌ساز است.

عضو شورای شهر تبریز با اشاره به اینکه برخی در ساخت‌وسازها شهرداری را به حساب نمی‌آورند، برای نظم‌بخشی به ساخت‌وسازها، ایجاد معاونت پایش در شهرداری تبریز را پیشنهاد داد.

بابایی‌اقدم با بیان اینکه قرار بود سازمان عمران و ساخت‌وساز شهری ایجاد شود، اظهار کرد: در شهرهای مختلف، شهرداری‌ها دفتر تسهیل‌گری ایجاد کرده‌اند که در تبریز فقط استانداری به این امر ورود کرده است.

عضو شورای شهر تبریز با بیان اینکه شهرداری مشهد با استفاده از سازمان بازآفرینی و شورای اجتماعی محلی توانسته است در تقویت توان اجتماعی شهرداری و شورا مفید باشد، از اعضای شورای شهر خواست از تجربه و دستاوردهای شهرهای دیگر الگو بگیرند.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی نیز گفت: ۱۵ درصد بافت‌های ناکارآمد شهری کشور در این استان متمرکز است.

ابوالقاسم سلطانی با بیان اینکه مجموع مساحت بافت‌های ناکارآمد شهری در این استان ۹ هزار و ۳۰۰ هکتار شامل سکونتگاه‌های غیررسمی، ۳ هزار و ۵۰۰ هکتار و بافت فرسوده ۵ هزار و ۸۰۰ هکتار است، گفت: ۵۵ هزار هکتار بافت ناکارآمد شهری در کشور وجود دارد.

وی اعلام کرد: ۳۲ درصد جمعیت استان آذربایجان شرقی معادل یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در این بافت‌های ناکارآمد سکونت دارند.

وی گفت: ۱۵ عنوان پروژه به منظور اجرایی شدن برنامه بازآفرینی شهری پایدار در محله‌های ناکارآمد و فرسوده در امسال در حال انجام است که تاکنون ۶۰ درصد پیشرفت عملیاتی دارد.

وی اعلام کرد: بیش از ۴۷ میلیارد تومان برای ساماندهی این مناطق اختصاص یافته و به کل استان تزریق خواهد شد.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی با اشاره به اینکه تا سال ۱۴۰۰ باید ۴۸ محله ناکارآمد و فرسوده شهری از ۸ شهرستان در آذربایجان شرقی بازآفرینی شود، گفت: در این زمینه ۱۸ محله برای سال ۹۷ در اولویت اجرای برنامه بازآفرینی قرار دارند.

وی با اشاره به اینکه ۶ هکتار زمین به منظور جابه‌جایی ساکنان سکونتگاه‌های غیررسمی ازسوی اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی، در اختیار شهرداری گذاشته شده است، گفت: تعداد واحدهای در حال ساخت برای جابه‌جایی ساکنان سکونتگاه‌های غیررسمی ۶۰۰ واحد و تعداد واحدهای تحویل داده شده ۱۷۱ واحد است.

وی یادآوری کرد: اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی متعهد شده ۹۴۰ تن قیر به شهرداری برای آسفالت معابر محله‌ها تحویل دهد و تاکنون ۷۵۰ تن از این میزان را تحویل داده است.

مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی اعلام کرد: برای برنامه جامع اقدام مشترک استان آذربایجان شرقی ۲ هزار و ۵۰ میلیارد تومان و برای برنامه جامع اقدام مشترک شهر تبریز یک هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان، پروژه تعریف شده که باید انجام شود.

سلطانی اظهارکرد: درحال‌حاضر فعالیت عمده ما شناسایی زمین‌های اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان و سازمان‌های دولتی برای اختصاص به اجرای مصوبه‌های برنامه بازآفرینی شهری است.

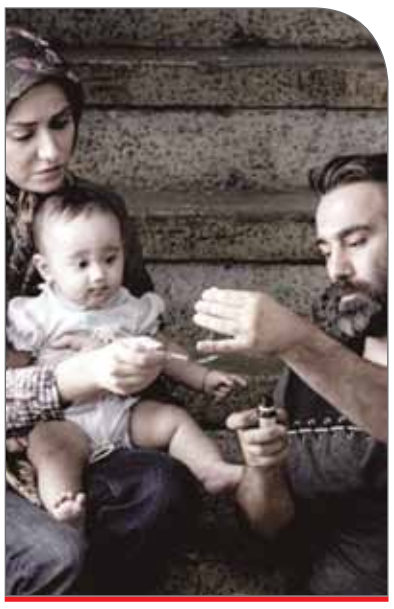
مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی خاطرنشان کرد: به دلیل انقباضی بودن طرح جامع تبریز، با محدودیت واگذاری زمین برای اجرای سیاست‌های برنامه بازآفرینی شهری در این کلان‌شهر روبه‌رو هستیم.

گزارش صمت از وضعیت سرمایه‌گذاری روی فیلم‌های سی و هشتمین جشنواره

خصوصی‌ها در «فجر» از دولتی‌ها عقب افتادند

علی نعیمی
editor@smtnews.ir







اعلام اسامی فیلم‌های بخش مسابقه سی و هشتمین جشنواره ملی فیلم فجر توجه رسانه‌ها را به مشارکت بخش‌های مختلف دولتی و خصوصی در تولید آثار سینمایی جلب کرده است.

به گزارش صمت، سینمای ایران همواره به دلیل آنکه هیچ‌گاه نتوانسته است به سوددهی برسد به بودجه‌های دولتی برای ساخت آثارش نیاز داشته است. در طول سال شاید بیش از نیمی از فیلم‌های تولید شده توسط ارگان‌ها و نهادهای دولتی و شبه‌دولتی ساخته یا حمایت می‌شوند.

جشنواره فیلم فجر به عنوان مهم‌ترین رویداد سینمایی کشور که تقویم اکران سینمای ایران را نیز می‌تواند بر اساس سیاست‌گذاری‌های خود تبیین کند در ایستگاه سی و هشتم میزبان ۲۲ فیلم در بخش مسابقه سینمای ایران است.

آثار تولیدی سینمای ایران در طول سال به دو بخش کاملا دولتی با محتوای نزدیک به سیاست‌گذاری‌های فرهنگی و بخش خصوصی با محتوای سرگرمی و توجه به گیشه تقسیم بندی می‌شود. این دو قطبی ایجاد شده هر ساله در جشنواره فیلم فجر بیشتر خودش را نشان می‌دهد. حضور فیلم‌هایی با سرمایه بخش‌های دولتی از جمله موسسه اوج و بنیاد سینمایی فارابی در کنار آثاری که توسط بخش خصوصی ساخته شده است ترکیب فیلم‌های امسال جشنواره را به سمت و سویی برده است که بیشتر آثار توسط نهادهای دولتی تولید شده است و گویا بخش خصوصی تمایلی به حضور در این رویداد نداشته است. از طرفی هم این فرضیه قوت می‌گیرد که انتخاب‌های صورت گرفته توسط اعضای هیات انتخاب باعث شده بسیاری از فیلم‌هایی که توسط بخش خصوصی تولید شده است از چرخه رقابت در سی و هشتمین جشنواره فیلم فجر باز بمانند.

> جشنواره فیلم فجر به عنوان مهم‌ترین رویداد سینمایی کشور که تقویم اکران سینمای ایران را نیز می‌تواند بر اساس سیاست‌گذاری‌های خود تبیین کند در ایستگاه سی و هشتم میزبان ۲۲ فیلم در بخش مسابقه سینمای ایران است

باید به بخش خصوصی توجه ویژه شود



محمدرضا مصباح تهیه‌کننده سینما که در جشنواره امسال با فیلم «پوست» در دو بخش نگاه نو و سودای سیمرغ حضور دارد در گفت‌وگو با روزنامه صمت با بیان اینکه بخش خصوصی حضور فعالی در سینما دارد اما در جشنواره نادیده گرفته می‌شود گفت: شاید حضور بخش خصوصی در جشنواره و بخش سودای سیمرغ کمرنگ شده باشد اما تولیدات سینمای ایران در طول سال نشان می‌دهد بخش خصوصی حضور فعالی در عرصه تولید دارد. حتی یکی از سرمایه‌گذاران مطرح این روزها که امسال چند فیلم را تهیه و سرمایه‌گذاری کرده تنها یکی از فیلمهایش به بخش مسابقه راه پیدا کرده است.

این تهیه‌کننده سینما در ادامه گفت: این نشان می‌دهد حجم سرمایه‌گذاری در سینمای ایران کم نشده است اما شاید بخش خصوصی در جشنواره فیلم فجر حضور کمتری نسبت به فیلم‌هایی که با سرمایه دولتی حاضر شدند دارند.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا جدی گرفته نشدن بخش خصوصی در چرخه جشنواره‌های مطرحی همچون جشنواره فیلم فجر باعث دلسردی آنها نمی‌شود افزود: به طور قطع تاثیر می‌گذارد. سینمای ایران در شرایط فعلی اوضاع خوبی از لحاظ چرخه اقتصادی ندارد. شاید بتوان گفت به سمت ورشکستگی کامل در حرکت است. دیگر سینمای دغدغه‌مند و آرمان‌خواه وجود ندارد و فیلمی در این راستا تولید نمی‌شود. طبیعی است که سرمایه‌گذار و تهیه‌کننده بخش خصوصی به سراغ جنسی از آثار می‌رود که ریسک سرمایه‌گذاری را کم کند و طبیعی است با میزان پولی که برای ساخت یک فیلم نیاز است نمی‌توان سرمایه‌گذاران را با ریسک زیاد به تولید آثاری ترغیب کنیم که امکان شکست تجاری آن وجود دارد. در این شرایط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی تمایل به ساخت فیلم‌هایی دارند که بازگشت سرمایه آنها مطمئن‌تر باشد و برای رسیدن به این مطلوب باید از استانداردهای کیفی و محتوایی فیلم‌ها کم کنند. در این شرایط طبیعی است که بخش خصوصی نمی‌تواند با چنین دیدگاهی در یک رویداد هنری شرکت کند و توقع داشته باشد با معیارهای یک جشنواره هنری که به لحاظ محتوا و به لحاظ فنی مورد ارزیابی قرار می‌گیرد جایی داشته باشد. و متاسفانه ما شاهد هستیم که هر سال این اتفاق رشد بیشتری پیدا کرده است و شکاف زیادی بین فیلم‌های تولیدی توسط بخش دولتی و بخش خصوصی افتاده است. و این نیازمند این است که سیاست‌گذاری کلان در بلندمدت و میان مدت تدوین شود تا بخش خصوصی نیز در چرخه تولیدات خود به آثار دیگری خارج از قواعد گیشه هم توجه کند.

این تهیه‌کننده در پایان افزود: همانطور که شاهد هم هستیم از مجموع فیلم‌هایی که سال گذشته در جشنواره فیلم فجر حضور داشتند حدود ۱۲ فیلم هنوز امکان نمایش پیدا نکردند و این نشان می‌دهد بخش خصوصی نگاه ویژه‌تری به گیشه و بازگشت سرمایه دارد.

سینما با سرمایه بخش خصوصی زنده است



محسن چگینی تهیه‌کننده سینما که با فیلم «خوب بد جلف۲، ارتش سری» در جشنواره فیلم فجر امسال حضور دارد با بیان اینکه حضور فیلم‌هایی با سرمایه بخش خصوصی در جشنواره فیلم فجر به سلیقه و نگاه هیات انتخاب بستگی دارد گفت: البته در ترکیب فیلم‌های بخش مسابقه فیلم‌هایی هم هستند که با سرمایه بخش خصوصی تولید شده‌اند اما اینکه این میزان کمتر است شاید به دلیل سلیقه و نگاه هیات انتخاب است که چنین ترکیبی از فیلم‌ها رسیده است.

وی در پاسخ به این پرسش که جدی نگرفتن بخش خصوصی توسط جشنواره فیلم فجر منجر به این نمی‌شود که به سمت فیلم‌های گیشه‌پسند حرکت کنند گفت: طبیعی است که بخشی از سرمایه‌گذاران در سینما نگاهشان به گیشه است چراکه بازگشت سرمایه برای ادامه فعالیتشان در سینما یک امر بدیهی و ضروری است. اگر فیلمی که توسط بخش خصوصی تولید شده است نتواند در گیشه به فروش خوبی برسد شاید ادامه فعالیت و جذب سرمایه برایشان در آینده سخت شود. به همین جهت بسیاری از تولیدات سینمایی به این منظور ساخته شده است که سریع اکران شده و سرمایه بازگردد و قرار نیست به جشنواره فرستاده شود. مگر اینکه فیلمی نیاز داشته باشد از فضای رسانه‌ای و تبلیغی جشنواره برای دیده شدن فیلم کمک بگیرد که در آن صورت در جشنواره شرکت می‌کنند.

این تهیه‌کننده سینما و تلویزیون در پاسخ به این پرسش که جذب سرمایه برای فیلم‌هایی که گیشه پسند نیستند کار را برای تهیه‌کنندگان سخت نمی‌کند گفت: سینمای ایران متاسفانه از لحاظ اقتصادی شرایط خوبی ندارد و به سمت ورشکستگی حرکت می‌کند. متاسفانه با مشاهده درآمدها و هزینه‌های یک سال سینمای ایران می‌توان نتیجه گرفت که در بسیاری از مواقع حتی نمی‌توان هزینه ساخت یک فیلم را از فروش آن به‌دست آورد. این در حالی است که رقمی بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیارد تومان هم ضرر مالی سینمای ایران از چرخه اکران است. و اگر تا امروز سینما توانسته سر پا بایستد با علاقه و نگاه مثبت بخش خصوصی است که می‌تواند هنوز هم تولیدات خودش را داشته باشد در حالی که واقعا اگر به اتکا فروش فیلم‌های در گیشه بخواهیم به این سینما امیدوار باشیم خیلی وقت است که سینمای ایران نمی‌توان دخل و خرجش را با هم جور کند.

فیلم فجر اعتبارش را از دست داده

توجه نکردن به توانایی‌های جوانان در تولید فیلم‌ها و اعتماد نکردن بخش خصوصی به فیلمسازان جوان باعث شده است بسیاری از تهیه‌کنندگان ریسک سرمایه‌گذاری روی جوانان را نداشته باشند.



محمدحسین فرح‌بخش تهیه‌کننده سینما پیشتر با اشاره به حضور فیلمسازان جوان در عرصه فیلمسازی و اعتماد تهیه‌کنندگان به آنها در گفت‌وگو با خبرنگار صمت گفت: فیلمساز جوان یک نیروی جوان و تازه نفس است به شرطی که وقتی می‌خواهد فیلمی را بسازد در کنارش یک تهیه‌کننده با تجربه حضور داشته باشد. اما فکر می‌کنم خیلی بیش از اندازه به نیروهای جوان میدان داده می‌شود که بیشتر آنها با همان فیلم اولشان از رده خارج می‌شوند و دیگر نمی‌توانند فیلم بعدی‌شان را بسازند. دلیلش هم این است که فیلمساز زودتر از موعد خودش وارد عرصه فیلمسازی می‌شود. فیلمسازان جوان ما به شدت علاقه شدیدی برای کارگردانی دارند بدون آنکه مراحل مختلف حضور در سینما را تجربه کنند و پله پله رشد کنند. نتیجه‌اش هم اینکه دیگر نمی‌توانند بعد از ساخت فیلم نخست خودشان به سراغ فیلم بعدی بروند.

این تهیه‌کننده پیشکسوت سینما با اشاره به اینکه شکست در گیشه می‌تواند آینده فیلمساز را تحت‌تاثیر قرار دهد گفت: اگر فرض را بر این بگیریم که فیلم اول یک کارگردان اثر قابل دفاعی است اما نتواند در گیشه موفق باشد خیلی سخت می‌شود برای فیلم دومش اتفاقی بیفتد. کمااینکه همین الان شاهد





هستیم بعضی از فیلمسازان بین فیلم اول و دومشان گاهی ۱۰ سال وقفه می‌افتد در حالی که در حالت طبیعی باید هر ۲ سال یکبار فیلم بسازد.

وی در پاسخ به این پرسش که نقش جشنواره فجر در رشد و انگیزه فیلمسازان جوان چه جایگاهی دارد گفت: جشنواره فیلم فجر سال‌هاست خاصیتش را از دست داده است. یک زمانی جشنواره فجر وقتی به یک فیلمی جایزه می‌داد، در همان سال یک موجی از فیلم‌هایی ساخته می‌شد که حاصل جریان‌سازی فیلم برگزیده جشنواره بود. ولی درحال حاضر شاهد چنین جریان‌سازی از جشنواره فجر نیستیم. اگر نگاهی به جدول فروش فیلم‌ها در سال ۹۸ بکنید می‌بینید از مجموع ۶۱ فیلمی که تاکنون اکران شده است ۱۹فیلم مربوط به جشنواره فیلم فجر دوره ۳۷ است که از این ۱۹ فیلم تقریبا ۱۴ فیلم شکست مطلق در گیشه داشتند و فقط چند فیلم توانستند فروش‌های خوب و معمولی داشته باشند. این نشان می‌دهد که نگرش جشنواره فجر نمی‌تواند جریان‌سازی کند. وی با بیان اینکه نفس سینما به حضور مخاطب وابسته است گفت: فیلمی که مخاطب نداشته باشد حتی اگر تمامی جوایز تمامی جشنواره‌ها را از آن خودش بکند هیچ ارزشی ندارد. ما فیلم می‌سازیم که مخاطب با آن ارتباط برقرار کند. اگر قرار باشد فیلم‌هایی ساخته شود که راهش از راه مردم جدا است دیگر آن فیلم ارزشی ندارد. اما از طرفی فیلمسازی موفق است که هم بتواند فیلم با کیفیت بسازد و هم در گیشه موفق باشد که این حالت بهترین شکل فیلمسازی برای یک فیلمساز است. متاسفانه در جشنواره فیلم فجر چنین نگرشی را شاهد نیستیم و جنبه‌های سیاسی و فرامتنی همواره بر جریان هنری سایه می‌اندازد.

فرح‌بخش با بیان اینکه هیچ تضمینی برای فعالیت در سینما برای هیچ کسی وجود ندارد گفت: بعضی از فیلمسازان جوان گمان می‌کنند با ساخت آثار پرفروش آینده خودشان را تضمین می‌کنند. اما واقعیت این است که ظرف سینمای ایران هر سال تغییر می‌کند و ذائقه مخاطب به روز می‌شود. نمی‌توان با نگرش‌های قدیمی در سینما درجا زد. شاید برخی راهکار حضور در سینمای حرفه‌ای را ساخت فیلم‌های بفروش بدانند که هیچ اشکالی هم ندارد اما فیلمسازی موفق است که بتواند همواره نسبت به جامعه خودش شناخت کافی داشته باشد و همراه با آن رشد کند.

فیلمی که با هزینه شخصی ساخته شد



مجید برزگر کارگردان و تهیه‌کننده سینمای ایران که امسال با فیلم «ابر بارانش گرفته» در بخش مسابقه حضور دارد با اشاره به ساخت فیلمش با سرمایه شخصی گفت: این یک فیلم کاملا شخصی و کوچک و جمع و جور است. فیلمنامه‌اش مال خودم است و صد در صد هزینه تولیدش را هم خودم دادم.

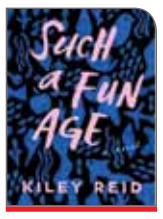
وی در ادامه افزود: از شرایط تولید فیلم‌های دیگرِ حاضر در جشنواره اطلاع دقیقی ندارم اما فکر می‌کنم «ابر، بارانش گرفته» مستقل‌ترین فیلم این فستیوال باشد. تهیه‌کننده فیلم خودم هستم و هیچ‌گونه حمایت مالی هم تا به امروز از جایی نگرفتم.

برزگر در ادامه گفت: فیلمبرداری «ابر، بارانش گرفته» در اردیبهشت و خرداد انجام گرفته و در تابستان به پایان رسید. در فیلم هیچ هنرپیشه‌مطرحی حضور ندارد و نقش اول فیلم خانوم نازنین احمدی است. همین الگو شاید شانس ما را برای موفقیت در این سینما کم کند، زیرا وسط این همه فیلمِ پرهنرپیشه و پرستاره که پر از جیغ و داد و هوارَ و دعوا و درگیری‌اند، فیلم من بسیار آرام و بی‌ادعا و جمع و جور است.

> حضور فیلم‌هایی با سرمایه بخش‌های دولتی ترکیب فیلم‌های امسال جشنواره را به سمت و سویی برده است که بیشتر آثار توسط نهادهای دولتی تولید شده است و گویا بخش خصوصی تمایلی به حضور در این رویداد نداشته است

اخبار کوتاه

یک کتاب اولی پرفروش شد



فهرست هفتگی پرفروش‌های داستانی نشریه نیویورک‌تایمز درحالی منتشر شد که نام نخستین رمان «کایلی رید» - نویسنده امریکایی - نیز در بین پنج اثر پرفروش‌دیده می‌شود. به گزارش ایسنا، رمان «جایی که خرچنگ‌ها آواز می‌خوانند» نوشته «دلیا اوئنز» این هفته نیز در صدر فهرست قرار گرفته است.

این هفتادمین هفته حضور این اثر در فهرست نیویورک‌تایمز محسوب می‌شود. «محافظان» نوشته «جان گریشام» نیز که هفته گذشته در رتبه دوم قرار داشت بار دیگر در همین جایگاه به چشم می‌خورد.

«گریشام» داستان درگیر شدن وکیلی به نام «کالن پست» با چندین قاتل بی‌رحم را روایت می‌کند. اما در رتبه دوم این فهرست اثر یک نویسنده کتاب اولی به چشم می‌خورد.

«چه سن جالبی» نوشته «کایلی رید» نویسنده امریکایی موفق شد جایگاه سوم فهرست هفتگی پرفروش‌های داستانی نیویورک‌تایمز را که هفته گذشته به رمان «موسسه»نوشته «استفن کینگ» تعلق داشت، به خود اختصاص دهد.

رتبه چهارم این فهرست نیز به رمان «بیمار ساکت» نوشته «آلکس میشائیلایدز» اختصاص یافت.

در این رمان داستان «تئو فابر» را می‌خوانید که رمز و راز نقاش مشهوری را دنبال می‌کند که پس از شلیک کردن به همسرش دیگر صحبت نمی‌کند. این سی‌امین هفته حضور این رمان در این فهرست محسوب می‌شود. «خانه هلندی» نوشته «آن پچت» نویسنده امریکایی نیز پس از مدت‌ها به جمع پنج اثر پرفروش این نشریه بازگشت.

«پچت» در «خانه هلندی» داستان خواهر و برادری را روایت می‌کند که روابط بین‌شان پس از ثروتمند شدن خانواده تحت تاثیر قرار می‌گیرد. «آن پچت» که اکنون ۵۵ سال دارد جوایز ادبی متعددی از جمله «فاکنر» و «ادبیات داستانی زنان» را برای نگارش رمان «بل کانتو» در کارنامه خود به ثبت رسانده است.

نمایشگاه تصویرسازی کودکان نابینا و کم‌بینا



نمایشگاه تصویرسازی کودکان نابینا و کم‌بینا روز جمعه ۲۷ دی در نگارخانه برگ افتتاح می‌شود و ۴ بهمن ماه نیز برقرار است.

به گزارش صمت، نمایشگاه تصویرسازی کودکان نابینا و کم‌بینا به مربی‌گری سیما شاهرخی هر روز از ساعت ۱۰ تا ۱۸ امکان بازدید دارد. نگارخانه برگ در خیابان پاسداران، میدان هروی، خیابان وفامنش، خیابان جمالی شرقی، شماره ۱۲ و در باغ و عمارت عین‌الدوله واقع شده است.

نقاشی کودکان به یاد حاج قاسم سلیمانی

فراخوان مسابقه «هم‌چون پدر، مهربان» در دو بخش نقاشی و خوشنویسی ویژه کودکان و نوجوانان از سوی کانون پرورش فکری منتشر شد.

به گزارش صمت، این فراخوان در پی شهادت غرورآفرین و مظلومانه سپهبد شهید قاسم سلیمانی و دیگر شهدای مقاومت منتشر و از علاقه‌مندان برای شرکت در این رویداد فرهنگی هنری دعوت شده است.

محور موضوعی این فراخوان، شهید حاج قاسم سلیمانی و سایر شهدای مقاومت است که علاقه‌مندان می‌توانند در بخش مسابقه خوشنویسی با شیوه خط تحریری و خط درشت (نستعلیق و شکسته نستعلیق و...) در زمینه‌ی آیات قرآن کریم، احادیث معصومان(ع) با موضوع ایثار و شهادت در راه خدا و جمله‌های بزرگان و اشعاری که در رابطه با آن شهید والامقام و دیگر شهدای مقاومت سروده شده به خلق اثر بپردازند.

همچنین خطاطی اسم و شهرت شهید حاج قاسم سلیمانی یا هر یک از شهدای مدافع حرم و هر جمله یا عبارتی که بیانگر رشادت‌ها، دلیری‌ها و ابعاد مختلف شخصیتی این شهید والامقام باشد از دیگر محورهای موضوعی بخش خوشنویسی در این فراخوان است.

این مسابقه را بسیج کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان برگزار می‌کند.

سه‌شنبه
۲۴ دی ۱۳۹۸ - ۱۸ جمادی‌الاول ۱۴۴۱ - ۱۴ ژانویه ۲۰۲۰ - شماره ۱۴۴۹-پیاپی ۲۷۶۷

صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن:۸۲۱۹۰-نمابر:۸۸۷۱۳۷۳۰-پیامک:۳۰۰۰۸۲۱۹۰-پیامگیر صوتی:۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ -نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی-کوچه آزادگان شماره ۲۶-کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



تزریق دوباره پول به خودروسازها

طرح: حسین علیزاده

یک بیانیه صنفی برای یک فاجعه خبری



انجمن صنفی روزنامه نگاران استان تهران با انتشار بیانیه‌ای به مناسبت «اتفاق تاسف‌بار سقوط هواپیمای مسافربری و سیاست خبری رسانه‌های کشور»، از فقدان «سامانه پدافندی رسانه ای» در ایران ابراز تاسف کرده و از همه همکاران رسانه‌ای خواسته است «از این پس بدون ملاحظات مرسوم در تهیه خبر، گزارش و تحلیل اقدام کنند و پرسشگری را به مرکز فعالیت رسانه‌ای خود بازگردانند.»

به گزارش ایرنا، متن کامل بیانیه چنین است:

«اتفاق تأسف‌بار روزهای اخیر و سقوط هواپیمای مسافربری متعلق به اوکراین و کشته شدن تعداد زیادی از شهروندان ایرانی و غیرایرانی به‌ویژه جمعی از نخبگان کشور، موضوعی نبود که از چشم هیچ‌کس پنهان بماند، ولی رویدادهای ۳ روز بعد از آن نشان داد که جامعه ایران فاقد سامانه پدافندی رسانه‌ای است. آنچه که در شرایط کنونی می‌تواند این جامعه را با خطر مواجه کند، فقط حملات نظامی یا موشکی نیست، بلکه بیش از هر چیز فقدان رسانه آزاد است؛ رسانه‌ای که بتواند مطالبات مردمی را پاسخ دهد و بر حکومت و کارگزارانش نظارت مدنی و موثر داشته باشد.

پنهان کاری و انتشار مطالب دروغ، ضربه سنگینی به اعتماد مردم و افکار عمومی زد و جایگاه لرزان رسانه‌ها را لرزان‌تر کرد. این آش چنان شور شده که صدای سرآشپز هم درآمده است و دست‌اندرکاران صداوسیما نیز اذعان می کنند که با وضعیت کنونی اعتبار آنان زیر سؤال رفته است؛ غافل از اینکه اعتبار این رسانه و بسیاری از رسانه‌های داخلی، خیلی پیش از این از میان رفته بود با این تفاوت که سایر رسانه‌ها معترض این وضع بودند، ولی صداوسیما مدافع آن بود. این واقعه نشان داد که مردم نمی‌توانند به داده‌های رسمی اعتماد کنند و روزنامه‌نگاران باید با کوشش خود این خلأ را تا حد ممکن پر کنند.

به باور انجمن صنفی روزنامه‌نگاران استان تهران، ریشه این بحران را باید در نگاه مسئولان به کارکرد و نقش رسانه و نیز نگرش مدیران رانتی رسانه‌های غیرمستقل و وابسته جست‌وجو کرد. آنجا که یک مقام نظامی برای پذیرش مسئولیت و رفع اتهام از رسانه‌ها اعلام می کند که «رسانه‌ها هیچ تقصیری ندارند، چون آنها تا دیروز براساس دانسته‌های خودشان عمل می کردند و از واقعیت خبر نداشتند» و در همین راستا خبرنگار صداوسیما نیز می گوید که «پنهان کاری مسئولان باعث شد تا اعتبار رسانه‌ای خودمان از بین برود.» این دو ارزیابی معرف وجود این دیدگاه مشترک است که رسانه یعنی بوق، رسانه یعنی روابط عمومی، رسانه یعنی آنچه که مسئولان ابلاغ کنند و رسانه منعکس کند در حالی که پنهان کاری دست‌اندرکاران رفع مسئولیت از رسانه نمی کند، وظیفه رسانه کشف حقیقت و بیان آن است، نه انتظار برای اعلام آن از سوی مسئولان و این مستلزم تامین امنیت حرفه‌ای و شغلی روزنامه‌نگاران است. صبح روز شنبه فاجعه رسانه‌ای ایران به‌وضوح قابل مشاهده بود؛ در حالی که مردم تیترهای شرم‌آور برخی از رسانه‌ها مبنی بر توطئه‌آمیز بودن اتهام سقوط با موشک را روی دکه‌ها مشاهده می کردند، همزمان از طریق دیگر در حال خواندن اطلاعیه‌های ستاد مشترک نیروهای مسلح و نیز ریاست‌جمهوری در خصوص اصابت موشک به هواپیما بودند. اکنون که در حال تشییع اعتماد عمومی هستیم، نخستین تابوت‌های آن شامل جنازه‌های رسانه‌های رسمی به‌ویژه صداوسیما و سپس مطبوعات و سایت‌هاست. فرآیند انتقال مرجعیت رسانه‌ای به فراسوی مرزها و نیز شبکه‌های غیررسمی و غیرحرفه‌ای تکمیل شده است. اکنون ماییم و این جنازه روی دست مردمی که باید با اتکا و اعتماد به آن در فرآیندهای جامعه خود مشارکت می کردند.

انجمن صنفی روزنامه‌نگاران استان تهران تاکنون و در چند نوبت نسبت به این وضعیت اعلام خطر کرده است، ولی ظاهرا هیچ گوش شنوایی وجود ندارد و ازاین‌رو این‌بار خطاب سخن خود را متوجه همکاران می کنیم و خواهان اقدام مشترک آنان برای بهبود فضای رسانه‌ای کشور می‌شویم.

از تمامی همکاران می‌خواهیم که از این پس بدون ملاحظات مرسوم که تماما نیز غیرقانونی است در تهیه خبر، گزارش و تحلیل اقدام کنند و پرسشگری را به مرکز فعالیت رسانه‌ای خود بازگردانند. امیدواریم که مدیران محترم مسئول مطبوعات و سایت‌ها و... نیز با همراهی و بدون ملاحظه‌های غیرقانونی امکان انتشار مطالب را فراهم کنند و تنها معیار آنان برای جلوگیری از انتشار مطالب چارچوب‌های قانونی، نه فشارهای این و آن باشد. اطمینان داریم که همکاران محترم در هر صورت می‌توانند تولیدات خود را منتشر کنند و به اطلاع مردم برسانند.»

انجمن صنفی کارگری روزنامه نگاران استان تهران از سال ۱۳۹۵ به‌طور رسمی فعالیت می کند و عباس عبدی رئیس هیات مدیره آن است.

پیشنهادهای روز

چه سریالی ببینیم؟

پخش «سوریخ» از شبکه سلامت



مجموعه «سوریخ» از شبکه سلامت پخش می‌شود.

این مجموعه از ۲۱ دی روی آنتن شبکه سلامت رفته است.

«سوریخ» به تهیه‌کنندگی مهران رسام در فضایی فانتزی عادات غلط زندگی را زیر سوال برده و موضوعاتی همچون خوددرمانی، فشارخون، بهداشت محیط‌زیست، آلودگی هوا، استرس و... را به چالش می‌کشد.

این مجموعه تلویزیونی با همراهی بازیگرانی مانند محمد لقمانیان، مجتبی شفیعی و مهسا ایرانیان به کارگردانی مجید پرکار از ساعت ۲۳ به مدت ۱۵ دقیقه پخش می‌شود.

چه آهنگی گوش کنیم؟

علی زند وکیلی «برباد رفته» را منتشر کرد



علی زند وکیلی خواننده موسیقی ایرانی در تازه‌ترین فعالیت موسیقایی خود قطعه «برباد رفته» را در دسترس مخاطبان قرار داد.

در این قطعه حسین غیاثی ترانه‌سرا، علیرضا افکاری آهنگساز، اشکان آریا و وحید طاهرخانی تنظیم‌کنندگان، سعید زمانی میکس و مستر، مرضیه امیری عکاس و سپهر کریمی طراح گروه اجرایی را تشکیل می‌دهند.

از جمله کارهای شاخص زند وکیلی می‌توان به تیتراژ مجموعه‌های دزد و پلیس، پژمان (آخر قصه) و شاهگوش (زهره) و زیر پای مادر (آخرین رویا) اشاره کرد. او در زمستان ۱۳۹۲ آلبومی را با نام «عبور از مه» در ژانر سنتی با اشعاری از حافظ، زهرا پناهی، حسین منزوی و وحشی بافقی در ۱۴ قطعه منتشر کرد.

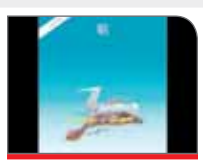
چه برنامه‌ای ببینیم؟

آغاز «امروز روزندگی‌کن» از شبکه دو

«امروز روزندگی کن» برنامه جدید شبکه دو سیماست که در ۲۰ قسمت تهیه شده و از روز گذشته ۲۳ دی روانه آنتن شد. ایمان شیعه تهیه‌کننده «امروز روزندگی کن» درباره این برنامه که از شب گذشته روی آنتن شبکه دو رفته، گفت: «امروز روزندگی کن» به دنبال ستاره‌سازی نیست، هدف ما تصویر کردن افرادی است که امروزشان از دیروزشان بهتر است. ما در این برنامه با مهمانان از شکست‌ها و ناکامی‌هایشان گفت‌وگو می کنیم تا به موفقیت‌های امروزشان می‌رسیم. این برنامه بخش‌های مختلفی دارد؛ در بخش اصلی میزبان افراد شناخته‌شده در عرصه‌های فرهنگی، ورزشی، هنری و... می‌شویم که به موفقیت رسیده‌اند یا حتی جوان‌ترهایی که در مسیر موفقیت قرار دارند. «امروز روزندگی کن» کاری است از گروه اجتماعی فرهنگی به تهیه‌کنندگی ایمان شیعه و زهره غلامی و اجرای محمد نیک‌بین که روزهای زوج ساعت ۱۴:۱۵ از شبکه دو روانه آنتن می‌شود و بازپخش آن همان روز ساعت ۲:۳۰ خواهد بود.

چه کتابی بخوانیم؟

«معسومیت» به چاپ سوم رسید



رمان «معسومیت» نوشته مصطفی مستور به‌تازگی توسط نشر مرکز به چاپ سوم رسیده است. چاپ اول این کتاب اواخر شهریور عرضه شده و حالا با نسخه‌های چاپ سوم در بازار نشر حضور دارد.

داستان «معسومیت» از زبان پسر جوانی به نام مازیار روایت می‌شود. روایت راوی اول‌شخص داستان نیز با زبان محاوره است. این شخصیت که از ابتدا به نویسندگی علاقه داشته به‌دلیل شرایط زندگی‌اش، طلاق پدر و مادر و خلاف‌کار بودن پدرش نمی‌تواند ادامه تحصیل دهد و از مقطع راهنمایی ترک تحصیل کرده و در یک کارواش مشغول به کار می‌شود. غلط املایی عنوان داستان نیز ناشی از کامل نبودن سواد راوی قصه است.

اتفاقاتی که مخاطب کتاب «معسومیت» می‌خواند، در واقع شرح زندگی شخصیت مازیار هستند که به پیشنهاد دوستش اردلان به رشته تحریر درآمده‌اند...

چاپ سوم این کتاب با ۱۹۲ صفحه و نرخ ۲۸ هزار و ۹۰۰ تومان عرضه شده است.

کوتاه از فرهنگ

پیر گوهرشناسی تجربی بوشهر درگذشت



«خیرالله نبوی» پژوهشگر حوزه گوهرشناسی و استاد تجربی هنر گوهرتراشی که از دوره باستان در بوشهر انجام می‌شد، درگذشت.

به گزارش ایسنا، علی موسایی فعال میراث فرهنگی بوشهر با بیان این‌که «خیرالله نبوی» معروف به «عمو بختیار» از معدود آشنایان به هنر گوهرتراشی در بوشهر ۲۰ دی در اثر سرطان درگذشت، بیان کرد: او طی سال‌ها مطالعه و تحقیقات میدانی اطلاعات ارزشمندی در زمینه هنر گوهرتراشی و گوهرتراشان پارسیان باستان در کناره خلیج‌فارس به‌ویژه شهر بوشهر گردآوری کرد که متاسفانه فرصت نکرد آنها را به طور کامل مکتوب کند. وی گفت: خانواده نبوی تمایل دارند تا برای زنده ماند یاد این پژوهشگر، بخشی از مجموعه سنگ‌های زینتی او را به موزه «خلیج فارس» یا موزه «تجارت دریایی خلیج‌فارس» اهدا کنند.

گرامیداشتی برای «علامه سیدجعفر شهیدی»

مراسم «یاد استاد» برای گرامیداشت «علامه سیدجعفر شهیدی» برگزار می‌شود. به گزارش صمت، این برنامه به مناسبت گرامیداشت دوازدهمین سالروز درگذشت علامه «سیدجعفر شهیدی» نویسنده، مترجم و پژوهشگر فقید با حضور مهدی باقری قائم‌مقام دفتر نشر فرهنگ اسلامی، اساتید دانشگاه، مسئولان فرهنگی خانواده و شاگردان علامه «سیدجعفر شهیدی» ساعت ۱۶ روز چهارشنبه ۲۵ دی در کتابخانه دکتر شهیدی برگزار می‌شود. در یادمان علامه «سید جعفر شهیدی» غلامرضا امامی نویسنده، مترجم، پژوهشگر و ویراستار، اسماعیل منصوری لاریجانی، دکترای عرفان اسلامی و مدرس دانشگاه با بیش از ۲۱ تالیف و دکتر شکوفه شهیدی به سخنرانی می‌پردازند.

شاهکاری که در کلیسا پنهان شده بود



کارشناسان در «وین» اثر هنری را در یکی از کلیساهای محلی کشف کرده‌اند که مدعی هستند به «آلبرشت دورر» هنرمند چیره‌دست آلمانی تعلق دارد. به گزارش ایسنا، کارشناسان معتقدند نقاشی دیواری جدیدی که در کلیسای جامع «سنت اشتفان» کشف کرده‌اند به «آلبرشت دورر» نقاش مشهور آلمانی تعلق دارد. کارشناسان در ماه نوامبر، یعنی دو هفته بعد از آنکه این اثر هنری در قسمتی از کلیسا که اکنون به عنوان فروشگاه مورد استفاده قرار می گیرد پیدا شد، روند تحقیقات خود را آغاز کردند. کارشناسان معتقدند شواهد موجود در نقاشی با ویژگی‌های بارز آثار «دورر» مطابقت دارد. حالا این کلیسا برنامه مرمت مفصلی را برای این اثر هنری ترتیب داده و بخش‌هایی از آن را به عنوان نمونه برای انجام بررسی‌های شیمیایی ارسال کرده است.

برگزاری کارگاه آموزشی ساخت ساز

کارگاه آموزشی ساخت سازهای ایرانی پنجشنبه ۲۶ دی با حضور محمدرضا هنما، کارشناس ساخت ساز در نگارخانه سرو برگزار می‌شود. به گزارش صمت، در کارگاه ساخت سازهای ایرانی به آشنایی با مراحل ساخت و چوب شناسی توسط محمدرضا هنما پرداخته می‌شود. این کارگاه ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه ۲۶ دی برگزار می‌شود. کارگاه آموزشی همزمان با نمایشگاه تنبک محمدرضا هنما ۲۲ تا ۲۶ دی دایر است. علاقه‌مندان برای بازدید از این نمایشگاه می‌توانند از ساعت ۹ تا ۱۹ به فرهنگسرای سرو به نشانی خیابان ولی‌عصر، بالاتر از بوستان ساعی، کوی ساعی دوم مراجعه کنند.

دیالوگ‌های من

دیالوگ‌هایی که هرگز گفته نشدند



حسین علیزاده:

لوسیفر: وقتی روحت‌رو فروختی دیگه مهم نیست جسمت تا چه اندازه پست میشه...

خبر

مدیرکل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی منصوب شد



وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در حکمی احسان‌الله حجتی را به عنوان مدیرکل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی منصوب کرد.

به گزارش صمت، در حکم سیدعباس صالحی خطاب به احسان‌الله حجتی آمده است: «نظر به سوابق و تجربیات جناب‌عالی و بنا به پیشنهاد معاون محترم امور مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی به موجب این حکم به سمت «مدیرکل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی» منصوب می‌شوید.

امید می‌رود با استعانت از خداوند متعال، ضمن بهره‌گیری از کلیه ظرفیت‌های موجود در زمینه گسترش فعالیت‌های مطبوعاتی، نظارت بر فعالیت‌های مطبوعات و خبرگزاری‌ها و پایگاه‌های اطلاع‌رسانی الکترونیک، حمایت از تشکل‌های صنفی در حوزه مطبوعات و تامین آزادی‌های مصرح در قانون مطبوعات در انجام بهینه شرح وظایف و ماموریت‌های اداره کل موفق و موید باشید.»

احسان‌الله حجتی پیش از این سرپرست اداره کل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی و مدیرکل دفتر تبلیغات و اطلاع‌رسانی این وزارتخانه بود. همچنین طی حکمی از سوی معاون امور مطبوعاتی، ایرج قره‌داغی سرپرست دفتر تبلیغات و اطلاع‌رسانی شد.

نگاه روز

ما باید با تمام وجود و با حضور قلب می‌نشستیم پای حرف مردم



مصطفی ملکیان:

من به این جمله عیسی (ع) ایمان دارم که حقیقت تو را نجات خواهد داد.

انسان نه با دروغ و توهم و فریب، که فقط با حقیقت نجات می‌یابد. ما امروزه به‌واقع کسی که حرفمان را بشنود نداریم. ما نیاز داریم که بیشتر حرفمان شنیده شود؛ ولی آقایان فکر می‌کنند ما باید فقط حرف‌شنو باشیم. ما باید با تمام وجود و با حضور قلب می‌نشستیم پای حرف مردم.

اگر دو چیز در زندگی‌ام نباشد، زندگی دیگر برایم معنا ندارد: در درجه اول باید بتوانم درد و رنجی را کاهش دهم و در درجه دوم اگر حقیقتی به ذهنم رسید، آن را به گفته خودم و به‌دست خودم با دیگران در میان بگذارم و به قول شما جوانان شیر (share) کنم. تنها دل‌خوشی من در زندگی این دو موضوع است و چیز دیگری سراغ ندارم.

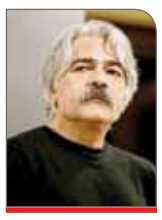
نظریه‌های مختلف معنای زندگی را هم می‌دانم؛ ولی فقط این دو مورد را معنی دهنده به زندگی خودم می‌دانم. من به این جمله عیسی ایمان دارم که حقیقت تو را نجات خواهد داد. انسان نه با دروغ و توهم و فریب، که فقط با حقیقت نجات می‌یابد. البته هیچ حقیقتی نیست که در ابتدا تلخ نباشد؛ حقیقت دارویی تلخ است. اینکه بدانید انسان موجودی تنهاست یا عدالت هیچ‌گاه به معنای حقیقی‌اش نمی‌تواند تحقق یابد، این‌ها همه تلخ‌اند؛ اما حقیقت وقتی وارد وجود تو شد کم‌کم آثار و برکاتش را می‌گذارد و تاثیر خودش را نشان می‌دهد. متاسفانه ما بیشترین عشق را به سخن گفتن و کمترین عشق را به شنیدن داریم. من به خودم و دیگران توصیه می‌کنم که بیشتر حرف مردم را بشنویم، نه اینکه حرص و ولع داشته باشیم برایشان صحبت کنیم... اگر عارفان و فیلسوفان و متفکران و مصلحان اجتماعی حرف مخاطبان خود را بیشتر بشنوند و کمتر با آنها حرف بزنند، فکر می‌کنم وضع دنیا خیلی بهتر از این شود. ما امروزه به‌واقع کسی که حرفمان را بشنود نداریم.

ما نیاز داریم که بیشتر حرفمان شنیده شود؛ ولی آقایان فکر می‌کنند ما باید فقط حرف‌شنو باشیم. ما باید با تمام وجود و با حضور قلب می‌نشستیم پای حرف مردم. این مردم از همسر و فرزندان من شروع می‌شوند تا فلان رجل سیاسی و فلان شهری و فلان روستایی و فلان زن یا مرد یا پیر و جوان و همه و همه ما متاسفانه کمتر کسی را داریم که حرف‌هایمان را بشنود وای کاش روحانیون و روشنفکران کمی حرف می‌شنیدند و می‌دیدند مردم از چه می‌رنجند و به چه دردهایی مبتلایند.

منبع: کانال استاد ملکیان

موسیقی

وظیفه موسیقی تلطیف فضای جامعه است



کیهان کلهر در کنسرت شب گذشته خود در واکنش به اتفاقات اخیر گفت: سکوت موسیقی در این شرایط درست نیست و وظیفه هنر موسیقی تلطیف فضای جامعه است.

به گزارش ایرنا، کیهان کلهر در کنسرت «شهر خاموش» خود که در تالار وحدت اجرا شد، اظهار کرد: ماه بسیار سختی داشتیم و خیلی از ماجراهایی که دیدیم در اختیار ما نبوده است. برنده جایزه جهانی وومکس افزود: بسیاری معتقدند در این شرایط ما باید کنسرتمان را کنسل کنیم اما باید خاطرنشان کنم حدود چهار دهه جامعه موسیقی کار کرده، زحمت کشیده و مبارزه کرده و به اینجا رسیده تا اجازه داشته باشد برای شما کار کند و من بتوانم اینجا باشم. ما در خیلی از شهرهای خودمان اجازه نداریم همین کنسرت را برگزار کنیم. وی ادامه داد: در این شرایط باید باهم باشیم و در میان شما باشیم و به جای عصبانی بودن و پرخاشگری این جو زمخت و خشن را با موسیقی تلطیف کنیم. کلهر در ادامه گفت: موسیقی جدی، هنر جدی هیچ‌وقت نباید تعطیل شود، زیرا کارش به تفکر و اداشتن افراد است. به‌هرحال از لحاظ اجتماعی اگر بخواهیم هر قدمی برداریم اول باید به فرهنگمان توجه کنیم و فرهنگ را باور کنیم و ریشه تمام مسائل را در فرهنگ بدانیم. اگر مسائل فرهنگی تحلیل بروند و ما کار نکنیم خیلی‌ها از این بابت خوشحال خواهند بود. در روزهای گذشته به علت اینکه فضای جامعه متاثر از حوادثی تلخ از جمله سانحه سقوط هواپیمای اوکراین بود، برخی از هنرمندان در عرصه‌های مختلف موسیقی و نمایشی و... با اعتقاد به اینکه باید به جای اجرای موسیقی یا نمایش با بازماندگان این حوادث همدردی کنند، اقدام به لغو اجراهای زنده خود کردند.

سوگنامه

در سوگ این مردمان زمینگیر شده‌ام



محمود دولت‌آبادی - نویسنده: وقت‌هایی زبان‌بند می‌شوم، چون احساس می‌کنم واژگان چقدر کم بضاعتند در برابر واقعیت فاجعه؟! نمی‌خواهم ناتوانی و درماندگی خود را به زبان بیاورم، ولی واقعیت است اگر بگویم بعد از شنیدن خبر شوم سقوط هواپیما، درسوگ این مردمان زمینگیر شده‌ام و نمی‌خواهم این را بیان کنم.

چه اثری دارد بپرسم در شرایط اضطراری- حتی بافرض کوتاه‌مدت- چرا فرمان توقف پروازهای غیرنظامی صادر نشده و مدیریت مسؤل و مربوط چرا غافل مانده بوده است؟! و چه اثری دارد پرسیده شود که در اصل کدام سازمان مسؤل نظارت بر شرایط عام اضطراری کشور بوده و اکنون پاسخ این عزای عمومی را چگونه می‌خواهد بدهد؟ آیا بازهم امید به حافظه کوتاه مدت ما مردم دارند؟!